

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**GRUDZIEŃ 2014**

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2014 06:16:14	E170	A	83,1	88,2	94,3
01-12-2014 06:20:57	E170	A	84,6	90,3	95,0
01-12-2014 06:23:46	DH8D	A	82,1	88,6	94,1
01-12-2014 06:27:43	DH8D	A	80,8	86,6	92,2
01-12-2014 06:31:10	E170	A	85,4	90,6	95,8
01-12-2014 06:34:54	E170	A	83,8	89,7	94,6
01-12-2014 06:37:05	DH8D	A	80,2	85,5	91,3
01-12-2014 06:46:38	E170	A	82,6	88,5	94,1
01-12-2014 06:49:08	DH8D	A	81,2	86,4	91,9
01-12-2014 07:33:30	B788	A	85,0	90,3	96,7
01-12-2014 07:53:12	DH8D	A	80,7	87,8	93,2
01-12-2014 08:00:42	E190	A	82,9	89,0	94,0
01-12-2014 08:14:21	DH8D	A	79,6	85,1	90,8
01-12-2014 08:27:30	E170	A	83,5	88,7	94,3
01-12-2014 08:30:08	AT75	A	80,9	86,7	92,3
01-12-2014 08:32:58	E190	A	81,4	89,2	94,6
01-12-2014 08:35:37	SF34	A	81,0	89,0	93,8
01-12-2014 08:38:13	F70	A	80,5	86,3	91,6
01-12-2014 08:41:16	CRJ9	A	79,4	86,7	92,9
01-12-2014 08:49:25	F100	A	81,3	86,4	92,1
01-12-2014 08:56:04	E190	A	82,2	91,3	96,0
01-12-2014 09:07:49	E170	A	82,6	88,0	93,7
01-12-2014 09:16:03	E190	A	80,7	88,8	94,3
01-12-2014 09:20:55	E170	A	79,9	88,5	94,2
01-12-2014 09:24:30	B739	A	86,0	92,2	97,4
01-12-2014 09:27:34	A320	A	81,8	88,2	94,3
01-12-2014 09:30:39	E190	A	81,7	89,1	94,7
01-12-2014 09:33:09	CRJ9	A	81,4	86,5	92,6
01-12-2014 09:35:50	DH8D	A	78,1	84,9	90,9
01-12-2014 09:38:55	E170	A	81,9	91,2	96,6
01-12-2014 09:42:36	E170	A	82,3	89,2	94,6
01-12-2014 09:45:29	DH8D	A	80,5	85,7	91,3
01-12-2014 09:47:47	E170	A	81,8	87,8	93,6
01-12-2014 09:50:16	E170	A	82,7	88,0	93,5
01-12-2014 09:52:48	DH8D	A	80,4	85,0	90,8
01-12-2014 09:55:29	E170	A	81,9	88,9	94,2
01-12-2014 09:58:24	E170	A	82,5	88,0	93,3
01-12-2014 10:04:06	B734	A	85,9	94,5	99,3
01-12-2014 10:06:37	DH8D	A	80,6	86,5	92,4
01-12-2014 10:09:03	E170	A	83,4	89,1	94,2
01-12-2014 10:13:29	E170	A	82,2	89,1	95,0
01-12-2014 10:15:59	A320	A	80,0	87,5	93,9
01-12-2014 10:18:56	B738	A	85,7	93,0	97,4
01-12-2014 10:21:19	A321	A	82,9	88,8	94,4
01-12-2014 10:23:51	CRJ2	A	80,1	86,3	92,4
01-12-2014 10:35:40	A332	A	85,8	92,9	98,3
01-12-2014 10:40:22	E190	A	82,1	87,7	93,9
01-12-2014 10:43:38	E170	A	82,4	87,5	93,5
01-12-2014 10:46:36	E170	A	82,8	89,2	94,6
01-12-2014 10:59:41	A319	A	83,1	89,7	95,1
01-12-2014 11:03:03	CL30	A	78,7	82,8	88,2
01-12-2014 11:07:47	B788	A	84,0	89,7	96,0
01-12-2014 11:14:06	B738	A	86,8	94,1	99,1
01-12-2014 11:17:53	E190	A	84,1	90,4	95,2
01-12-2014 11:25:55	A320	A	82,2	88,8	94,8
01-12-2014 11:32:30	A320	A	82,9	89,0	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2014 11:34:52	E170	A	82,7	88,9	94,2
01-12-2014 11:44:38	A320	A	83,9	89,4	95,6
01-12-2014 12:02:35	A320	A	84,5	91,4	96,3
01-12-2014 12:05:12	B788	A	85,0	90,2	96,7
01-12-2014 12:18:42	A320	A	85,6	91,5	96,7
01-12-2014 12:23:26	DH8D	A	77,1	84,5	91,5
01-12-2014 12:27:49	B737	A	84,4	89,6	95,6
01-12-2014 12:37:08	B738	A	85,2	90,8	96,0
01-12-2014 12:47:44	E170	A	83,3	88,1	94,1
01-12-2014 12:50:15	E190	A	82,3	87,9	93,7
01-12-2014 12:52:49	E190	A	82,9	90,0	94,9
01-12-2014 12:54:55	E170	A	82,9	90,9	95,9
01-12-2014 12:57:54	E190	A	82,2	88,5	93,9
01-12-2014 13:00:26	DH8D	A	79,5	85,7	91,3
01-12-2014 13:03:01	E170	A	83,7	88,9	94,5
01-12-2014 13:05:25	E170	A	83,0	89,5	95,3
01-12-2014 13:07:22	B734	A	85,2	93,6	98,0
01-12-2014 13:10:40	E170	A	83,6	88,8	94,1
01-12-2014 13:16:01	B788	A	84,7	90,9	97,3
01-12-2014 13:21:13	AT45	A	80,6	85,6	91,4
01-12-2014 13:23:00	A320	A	82,8	89,1	94,8
01-12-2014 13:39:16	E170	A	82,8	88,1	93,2
01-12-2014 13:42:34	E170	A	82,5	89,3	94,3
01-12-2014 13:45:26	B735	A	85,9	93,0	97,6
01-12-2014 13:56:16	E170	A	83,2	90,0	94,6
01-12-2014 14:04:12	B734	A	86,0	92,2	96,4
01-12-2014 14:07:17	A321	A	82,5	90,3	95,9
01-12-2014 14:13:05	E170	A	82,3	88,7	94,0
01-12-2014 14:27:14	A319	A	84,0	90,2	95,5
01-12-2014 14:42:01	A320	A	81,5	87,9	94,1
01-12-2014 14:51:56	B788	A	83,6	90,2	97,0
01-12-2014 14:55:54	A320	A	82,0	88,1	93,8
01-12-2014 14:59:29	F100	A	80,8	88,6	94,0
01-12-2014 15:13:10	E190	A	84,7	91,3	96,8
01-12-2014 15:19:13	E170	A	82,8	87,8	93,2
01-12-2014 15:21:37	DH8D	A	76,1	84,0	90,4
01-12-2014 15:24:30	E170	A	83,0	87,6	93,4
01-12-2014 15:31:31	DH8D	A	79,5	85,0	91,0
01-12-2014 15:33:37	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
01-12-2014 15:36:45	E170	A	83,9	89,3	94,7
01-12-2014 15:39:55	E190	A	85,3	92,8	97,6
01-12-2014 15:42:40	E170	A	83,9	88,8	94,3
01-12-2014 15:45:08	DH8D	A	79,9	85,6	91,7
01-12-2014 15:47:37	E170	A	80,7	87,8	94,1
01-12-2014 15:50:09	E170	A	83,4	89,3	94,6
01-12-2014 15:53:10	E190	A	82,7	89,1	94,4
01-12-2014 15:55:26	E190	A	83,6	89,9	95,3
01-12-2014 16:02:21	E170	A	81,4	88,4	93,7
01-12-2014 16:08:26	E190	A	84,3	91,1	96,6
01-12-2014 16:10:59	CRJ9	A	80,6	86,2	92,1
01-12-2014 16:14:15	CRJ9	A	81,4	86,2	92,2
01-12-2014 16:16:39	A319	A	83,0	89,3	94,7
01-12-2014 16:19:06	E190	A	81,3	89,6	94,9
01-12-2014 17:01:41	RJ1H	A	80,6	88,0	93,4
01-12-2014 17:05:14	CRJ9	A	82,8	87,6	93,6
01-12-2014 17:26:45	E170	A	82,1	88,3	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-12-2014 17:30:30	E170	A	82,9	88,7	94,0
01-12-2014 17:35:45	C295	A	85,8	91,6	97,0
01-12-2014 17:38:50	LJ35	A	78,9	85,1	90,1
01-12-2014 17:41:44	A320	A	82,6	88,2	94,1
01-12-2014 17:44:27	A321	A	85,8	91,9	96,9
01-12-2014 17:47:25	E190	A	83,5	90,8	95,8
01-12-2014 17:50:51	A320	A	82,3	88,2	94,1
01-12-2014 18:01:24	E170	A	82,9	88,6	94,0
01-12-2014 18:09:26	E170	A	83,3	89,5	94,5
01-12-2014 18:12:04	A320	A	83,5	89,1	95,0
01-12-2014 18:24:26	E170	A	83,2	88,7	94,0
01-12-2014 18:28:20	E170	A	82,7	87,4	93,4
01-12-2014 18:32:56	SF34	A	81,4	87,4	92,2
01-12-2014 18:40:16	H25B	A	81,4	86,2	91,4
01-12-2014 18:42:22	DH8D	A	82,0	87,0	92,4
01-12-2014 18:44:52	E170	A	81,6	87,2	93,1
01-12-2014 18:46:54	DH8D	A	79,0	84,2	90,7
01-12-2014 18:49:03	DH8D	A	83,5	90,5	95,0
01-12-2014 18:51:38	E170	A	82,7	87,9	93,8
01-12-2014 18:53:40	E190	A	83,6	89,6	94,7
01-12-2014 18:56:11	A320	A	82,7	90,4	96,1
01-12-2014 18:58:39	F100	A	81,5	87,1	92,9
01-12-2014 19:01:07	E170	A	81,4	85,8	91,8
01-12-2014 19:03:35	F100	A	82,1	88,4	93,8
01-12-2014 19:06:23	DH8D	A	78,3	85,2	91,6
01-12-2014 19:09:07	E170	A	82,0	88,4	93,7
01-12-2014 19:11:42	B734	A	86,5	92,7	96,9
01-12-2014 19:14:25	E190	A	84,9	91,9	96,4
01-12-2014 19:23:09	AT75	A	79,5	86,4	92,3
01-12-2014 19:25:23	P180	A	87,9	94,9	101,5
01-12-2014 19:29:01	B733	A	82,5	93,7	98,3
01-12-2014 19:51:04	SF34	A	79,9	87,9	92,9
01-12-2014 19:53:26	E170	A	85,0	91,5	96,5
01-12-2014 19:56:32	SF34	A	82,0	87,0	92,0
01-12-2014 20:11:02	A320	A	82,5	88,3	94,0
01-12-2014 20:17:13	CRJ9	A	80,3	86,5	92,6
01-12-2014 20:39:02	E190	A	82,8	88,2	93,6
01-12-2014 20:48:56	E170	A	81,9	87,5	92,7
01-12-2014 20:52:04	SW4	A	84,2	90,8	93,7
01-12-2014 20:55:45	E170	A	82,4	88,3	93,8
01-12-2014 21:03:05	B738	A	84,9	91,5	96,7
01-12-2014 21:06:18	E190	A	81,1	90,0	95,3
01-12-2014 21:13:44	E170	A	82,3	88,1	93,4
01-12-2014 21:21:51	DH8D	A	78,4	83,2	89,2
01-12-2014 21:25:44	B734	A	86,1	93,0	97,3
01-12-2014 21:28:09	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
01-12-2014 21:30:43	E170	A	83,9	90,4	95,4
01-12-2014 21:37:03	E170	A	82,5	88,5	93,7
01-12-2014 21:41:00	DH8D	A	79,7	85,3	91,1
01-12-2014 21:44:24	B734	A	85,3	92,7	97,1
01-12-2014 21:46:42	E190	A	81,4	90,6	95,4
01-12-2014 21:49:00	E170	A	84,2	89,6	95,4
01-12-2014 21:51:31	E170	A	82,9	89,6	94,4
01-12-2014 21:53:41	DH8D	A	79,5	84,8	90,6
01-12-2014 21:57:12	SF34	A	83,1	90,1	94,6
01-12-2014 21:59:49	E170	A	83,8	89,0	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2014 06:02:36	MD11	A	89,1	98,5	103,2
02-12-2014 06:29:14	E170	A	82,7	87,9	93,5
02-12-2014 06:31:53	DH8D	A	78,6	83,0	89,0
02-12-2014 06:34:54	E170	A	84,0	90,7	95,8
02-12-2014 06:37:57	E170	A	82,7	89,0	94,2
02-12-2014 06:40:56	E170	A	83,3	88,0	93,3
02-12-2014 06:46:52	DH8D	A	79,7	86,4	91,5
02-12-2014 06:50:16	DH8D	A	79,4	87,5	93,0
02-12-2014 06:57:35	E170	A	84,4	89,7	95,2
02-12-2014 07:02:15	E190	A	82,2	87,3	93,3
02-12-2014 07:04:46	A320	A	82,9	88,7	94,6
02-12-2014 07:26:55	M28	A	78,6	86,8	93,6
02-12-2014 08:14:28	DH8D	A	79,5	84,0	90,0
02-12-2014 08:23:09	E170	A	81,3	88,8	94,1
02-12-2014 08:26:36	A319	A	81,7	87,1	93,4
02-12-2014 08:29:43	E170	A	81,1	88,2	93,1
02-12-2014 08:34:48	SF34	A	79,4	89,3	94,0
02-12-2014 08:40:29	CRJ9	A	78,2	87,9	93,7
02-12-2014 08:51:41	E170	A	80,0	88,8	94,9
02-12-2014 09:01:42	E170	A	79,9	88,8	94,3
02-12-2014 09:07:48	E170	A	82,7	88,7	93,8
02-12-2014 09:13:18	E135	A	78,9	84,0	90,0
02-12-2014 09:16:10	F100	A	83,0	88,1	93,8
02-12-2014 09:25:15	CRJ9	A	82,1	88,1	94,4
02-12-2014 09:28:45	BE20	A	76,7	79,3	85,7
02-12-2014 09:32:45	DH8D	A	76,9	84,3	91,4
02-12-2014 09:36:04	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
02-12-2014 09:39:00	DH8D	A	80,3	85,3	91,1
02-12-2014 09:42:00	DH8D	A	80,6	88,5	94,0
02-12-2014 09:44:55	E190	A	84,2	90,9	95,9
02-12-2014 09:47:36	E170	A	82,7	88,4	94,4
02-12-2014 09:50:31	E170	A	82,4	90,1	94,9
02-12-2014 09:54:00	E170	A	82,0	87,2	92,8
02-12-2014 09:55:55	A320	A	81,1	87,9	93,9
02-12-2014 09:58:48	A320	A	83,7	89,5	95,1
02-12-2014 10:01:57	E170	A	81,1	88,4	93,7
02-12-2014 10:04:45	E170	A	81,8	88,3	93,3
02-12-2014 10:07:21	E190	A	81,4	89,9	94,8
02-12-2014 10:10:24	E190	A	83,6	89,5	94,7
02-12-2014 10:13:32	B737	A	82,4	88,6	94,2
02-12-2014 10:16:27	E170	A	81,5	86,9	93,0
02-12-2014 10:23:42	PRM1	A	78,6	82,5	88,6
02-12-2014 10:27:09	E170	A	82,0	87,1	92,4
02-12-2014 10:31:12	B738	A	83,1	88,8	94,3
02-12-2014 10:39:05	AN26	A	83,5	92,8	96,5
02-12-2014 10:42:23	E170	A	81,4	87,6	93,2
02-12-2014 10:44:49	B734	A	85,4	93,1	97,1
02-12-2014 10:53:23	B77W	A	87,7	94,2	99,7
02-12-2014 11:07:48	E170	A	80,9	88,6	94,2
02-12-2014 11:13:31	E170	A	82,0	87,7	93,4
02-12-2014 11:17:46	A320	A	81,9	90,4	95,7
02-12-2014 11:25:28	A320	A	80,6	88,3	94,4
02-12-2014 11:45:28	E190	A	82,4	89,4	94,7
02-12-2014 11:48:03	E170	A	79,8	87,6	93,2
02-12-2014 11:50:53	A320	A	82,8	88,0	93,9
02-12-2014 11:54:25	A320	A	81,6	88,1	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2014 11:57:11	F900	A	80,8	85,8	90,4
02-12-2014 11:59:47	B788	A	83,4	89,2	95,7
02-12-2014 12:19:04	A320	A	84,1	91,1	95,9
02-12-2014 12:22:08	B737	A	83,2	91,9	97,3
02-12-2014 12:27:31	E190	A	81,3	87,2	93,3
02-12-2014 12:30:00	B788	A	84,0	89,6	96,0
02-12-2014 12:33:22	A320	A	81,8	90,0	95,2
02-12-2014 12:36:00	C56X	A	80,9	88,2	92,4
02-12-2014 12:41:07	E170	A	82,2	88,1	94,0
02-12-2014 12:43:14	E190	A	83,1	90,3	95,6
02-12-2014 12:44:42	B738	A	78,1	89,2	95,9
02-12-2014 12:48:09	E170	A	81,1	89,7	95,7
02-12-2014 12:50:12	E170	A	83,1	91,2	95,9
02-12-2014 12:53:03	E170	A	81,3	87,9	93,6
02-12-2014 12:56:10	B734	A	85,2	92,1	96,4
02-12-2014 12:59:05	DH8D	A	78,8	85,2	90,8
02-12-2014 13:01:28	E170	A	81,1	87,9	93,4
02-12-2014 13:35:46	E190	A	83,2	89,4	94,3
02-12-2014 13:42:29	E170	A	81,4	87,5	93,1
02-12-2014 13:47:25	E170	A	83,1	89,1	94,6
02-12-2014 13:53:17	E170	A	84,3	90,7	95,4
02-12-2014 13:56:44	F100	A	81,6	87,6	93,0
02-12-2014 14:00:31	B734	A	86,0	92,6	96,8
02-12-2014 14:08:55	F100	A	80,8	88,5	94,1
02-12-2014 14:12:17	C295	A	81,4	87,6	92,8
02-12-2014 14:31:59	E190	A	84,0	90,8	95,8
02-12-2014 14:36:19	B733	A	85,2	91,2	95,6
02-12-2014 14:50:46	A320	A	82,7	88,7	94,7
02-12-2014 14:58:39	E170	A	82,4	87,7	93,6
02-12-2014 15:01:30	B738	A	84,2	90,9	96,2
02-12-2014 15:06:21	A320	A	83,2	88,4	94,3
02-12-2014 15:13:09	E190	A	84,3	90,9	95,8
02-12-2014 15:21:01	E170	A	82,6	89,6	94,9
02-12-2014 15:28:48	E170	A	82,9	89,4	94,7
02-12-2014 15:34:55	E170	A	83,9	89,4	94,3
02-12-2014 15:44:13	E170	A	82,6	88,3	93,8
02-12-2014 15:46:26	E190	A	84,3	91,2	96,3
02-12-2014 15:48:34	E190	A	82,9	89,7	95,0
02-12-2014 15:51:00	E170	A	82,6	88,0	93,4
02-12-2014 15:53:04	E170	A	81,7	89,7	94,7
02-12-2014 15:55:54	E170	A	82,4	88,6	93,9
02-12-2014 16:02:30	E170	A	81,8	87,4	92,9
02-12-2014 16:09:15	B738	A	86,4	92,4	97,5
02-12-2014 16:12:49	CRJ9	A	79,3	86,0	92,5
02-12-2014 16:16:50	DH8D	A	78,1	86,2	92,1
02-12-2014 16:20:19	CRJ9	A	80,9	85,9	92,0
02-12-2014 16:24:35	E190	A	82,0	88,8	94,3
02-12-2014 16:41:20	B788	A	84,3	90,8	97,1
02-12-2014 16:50:50	CRJ9	A	81,2	86,4	92,6
02-12-2014 16:59:05	A320	A	82,1	88,5	94,4
02-12-2014 17:02:43	RJ1H	A	80,8	86,9	92,0
02-12-2014 17:31:14	DH8D	A	80,3	84,6	91,1
02-12-2014 17:34:17	E170	A	83,3	89,2	94,1
02-12-2014 17:41:47	C295	A	82,5	89,4	93,6
02-12-2014 17:45:10	E170	A	84,0	90,1	95,5
02-12-2014 17:52:29	A320	A	82,9	88,6	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
02-12-2014 17:59:34	A321	A	86,1	91,5	96,9
02-12-2014 18:03:03	E170	A	82,4	88,2	93,9
02-12-2014 18:11:59	SF34	A	82,9	88,7	93,3
02-12-2014 18:14:53	DH8D	A	77,8	83,9	90,3
02-12-2014 18:18:07	E170	A	83,0	89,6	94,8
02-12-2014 18:20:19	E170	A	82,7	89,2	94,5
02-12-2014 18:32:35	A320	A	82,9	89,5	95,5
02-12-2014 18:38:23	DH8D	A	79,0	82,9	89,0
02-12-2014 18:42:02	E170	A	82,6	87,8	93,4
02-12-2014 18:45:42	A320	A	83,8	90,6	96,1
02-12-2014 18:48:38	B738	A	83,8	90,4	95,9
02-12-2014 18:52:00	E170	A	83,6	89,6	95,1
02-12-2014 18:54:15	B734	A	85,9	93,9	98,2
02-12-2014 18:56:55	E170	A	83,4	89,1	94,9
02-12-2014 18:59:42	B762	A	85,6	92,4	98,4
02-12-2014 19:02:17	E170	A	83,2	89,0	94,4
02-12-2014 19:04:55	DH8D	A	79,0	84,2	90,2
02-12-2014 19:10:12	E170	A	82,5	88,4	94,0
02-12-2014 19:12:21	E170	A	82,4	87,4	93,6
02-12-2014 19:14:52	F100	A	82,6	88,2	94,0
02-12-2014 19:20:35	B734	A	87,7	94,2	98,5
02-12-2014 19:44:39	DH8D	A	80,2	84,5	90,2
02-12-2014 19:47:41	SF34	A	82,8	89,1	94,6
02-12-2014 19:51:49	SF34	A	81,6	86,7	91,6
02-12-2014 19:59:19	P180	A	88,7	95,8	102,1
02-12-2014 20:05:58	E170	A	82,5	87,3	92,9
02-12-2014 20:13:16	CRJ9	A	80,0	86,2	92,7
02-12-2014 20:25:18	SF34	A	82,7	88,2	93,1
02-12-2014 20:34:19	CL30	A	78,8	83,0	88,8
02-12-2014 20:46:21	E170	A	83,6	88,2	94,0
02-12-2014 20:50:52	E190	A	83,9	90,6	95,4
02-12-2014 20:54:51	E170	A	82,3	88,4	93,7
02-12-2014 20:57:15	E190	A	82,4	90,1	95,2
02-12-2014 21:14:56	B734	A	85,6	92,0	96,4
02-12-2014 21:17:59	DH8D	A	82,1	88,1	92,9
02-12-2014 21:20:27	B738	A	85,5	91,5	96,6
02-12-2014 21:26:56	E170	A	81,5	87,7	93,3
02-12-2014 21:31:06	DH8D	A	82,3	87,2	92,3
02-12-2014 21:34:08	E170	A	84,0	89,9	95,2
02-12-2014 21:37:14	E170	A	83,5	89,9	94,6
02-12-2014 21:38:56	E190	A	82,9	89,7	94,7
02-12-2014 21:41:33	B734	A	86,2	93,6	98,0
02-12-2014 21:43:37	DH8D	A	81,9	87,9	93,6
02-12-2014 21:47:08	A321	A	84,2	89,8	95,7
02-12-2014 21:49:59	DH8D	A	79,4	84,9	90,8
02-12-2014 21:52:22	E190	A	83,1	89,0	94,5
02-12-2014 21:54:54	E170	A	81,1	89,4	95,2
02-12-2014 21:57:34	E170	A	82,2	86,8	92,6
02-12-2014 21:59:50	E170	A	82,6	88,9	94,1
03-12-2014 06:07:41	E190	A	83,7	89,8	94,9
03-12-2014 06:10:52	DH8D	A	82,4	87,8	93,2
03-12-2014 06:15:58	DH8D	A	82,7	88,5	94,2
03-12-2014 06:18:35	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
03-12-2014 06:23:38	E170	A	83,1	89,2	94,6
03-12-2014 06:31:15	E170	A	84,3	89,9	95,1
03-12-2014 06:40:12	DH8D	A	79,3	83,7	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2014 06:43:05	E170	A	82,0	87,6	93,1
03-12-2014 06:50:02	E170	A	84,1	90,3	95,5
03-12-2014 06:59:58	AT72	A	81,8	87,3	93,6
03-12-2014 07:02:41	DH8D	A	80,9	87,6	92,7
03-12-2014 07:17:08	B734	A	85,8	92,5	96,6
03-12-2014 07:59:00	E190	A	83,5	89,9	95,3
03-12-2014 08:09:12	E190	A	81,0	89,3	94,8
03-12-2014 08:12:48	E170	A	82,3	88,8	94,3
03-12-2014 08:19:49	DH8D	A	81,2	86,4	92,0
03-12-2014 08:24:53	E170	A	78,8	87,5	93,1
03-12-2014 08:26:58	SF34	A	79,8	89,4	94,5
03-12-2014 08:29:49	AT75	A	80,0	86,1	93,4
03-12-2014 08:37:05	F100	A	80,3	86,7	92,3
03-12-2014 08:40:48	CRJ9	A	81,4	86,1	91,8
03-12-2014 08:53:37	E170	A	78,4	87,7	93,0
03-12-2014 08:57:52	E190	A	81,0	89,7	95,1
03-12-2014 09:02:03	B738	A	84,2	90,7	95,7
03-12-2014 09:03:54	F100	A	78,4	86,2	92,2
03-12-2014 09:06:29	E170	A	81,1	88,1	93,4
03-12-2014 09:08:54	B733	A	83,8	91,4	95,8
03-12-2014 09:22:26	E170	A	79,6	86,6	92,7
03-12-2014 09:32:27	DH8D	A	83,3	88,4	94,1
03-12-2014 09:34:52	DH8D	A	82,7	87,8	93,1
03-12-2014 09:37:27	DH8D	A	78,0	85,1	91,2
03-12-2014 09:39:51	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
03-12-2014 09:42:16	E190	A	81,6	88,3	94,1
03-12-2014 09:44:27	CRJ9	A	81,0	85,4	91,4
03-12-2014 09:47:14	E170	A	83,2	88,9	94,3
03-12-2014 09:50:20	E170	A	81,9	87,1	92,4
03-12-2014 09:59:02	E170	A	80,7	86,4	91,9
03-12-2014 10:02:14	E170	A	82,9	88,5	93,7
03-12-2014 10:05:05	E170	A	82,3	87,7	93,1
03-12-2014 10:07:21	B738	A	85,3	91,5	96,8
03-12-2014 10:10:34	DH8D	A	80,3	85,2	90,7
03-12-2014 10:12:30	A320	A	80,6	87,7	93,6
03-12-2014 10:14:35	E190	A	83,7	89,3	94,1
03-12-2014 10:17:11	CRJ2	A	77,8	84,4	91,0
03-12-2014 10:19:25	F2TH	A	78,2	83,1	88,2
03-12-2014 10:21:16	E190	A	83,3	90,0	94,7
03-12-2014 10:29:51	B734	A	84,5	91,2	95,3
03-12-2014 10:40:12	E170	A	80,2	87,1	93,2
03-12-2014 10:42:59	E170	A	70,9	73,5	80,4
03-12-2014 10:48:03	B77W	A	85,4	93,4	98,9
03-12-2014 11:05:45	B788	A	83,5	89,1	95,3
03-12-2014 11:15:42	A319	A	84,0	90,0	94,8
03-12-2014 11:17:47	E170	A	82,1	88,5	93,5
03-12-2014 11:22:46	B738	A	85,0	92,2	97,3
03-12-2014 11:24:33	B738	A	83,0	90,2	95,5
03-12-2014 11:27:01	A320	A	81,9	87,6	93,3
03-12-2014 11:33:50	A320	A	82,3	87,9	93,8
03-12-2014 11:36:34	PRM1	A	77,8	82,3	87,3
03-12-2014 11:41:36	E170	A	82,2	87,5	93,0
03-12-2014 11:45:17	C295	A	82,7	88,4	93,5
03-12-2014 11:59:28	A320	A	83,5	90,2	95,0
03-12-2014 12:20:30	E190	A	81,7	89,5	94,5
03-12-2014 12:24:09	B737	A	82,2	89,4	94,8



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2014 12:29:30	E190	A	83,5	89,6	94,3
03-12-2014 12:40:19	A320	A	82,4	89,7	95,2
03-12-2014 12:43:55	E170	A	79,4	88,4	93,9
03-12-2014 12:47:22	GLF4	A	78,0	83,6	90,3
03-12-2014 12:49:06	E170	A	79,8	88,2	93,6
03-12-2014 12:51:20	E170	A	80,9	89,6	95,3
03-12-2014 12:53:38	E170	A	84,2	90,3	95,3
03-12-2014 12:55:29	DH8D	A	77,3	84,1	89,9
03-12-2014 13:00:10	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
03-12-2014 13:09:27	E170	A	83,3	88,9	94,0
03-12-2014 13:14:38	A320	A	83,2	89,2	94,6
03-12-2014 13:19:55	E170	A	81,6	87,4	92,4
03-12-2014 13:22:39	E190	A	83,1	88,8	93,9
03-12-2014 13:27:54	AT75	A	79,8	85,4	91,2
03-12-2014 13:33:37	B738	A	82,1	89,0	94,7
03-12-2014 13:40:28	A321	A	82,5	89,4	95,1
03-12-2014 13:42:56	GLEX	A	78,1	81,8	87,6
03-12-2014 13:45:08	E170	A	82,5	88,2	93,3
03-12-2014 13:47:12	E170	A	81,6	88,7	93,9
03-12-2014 13:49:51	B788	A	83,9	89,2	95,4
03-12-2014 13:52:15	E170	A	82,5	88,8	94,0
03-12-2014 13:54:20	A320	A	82,3	88,1	93,8
03-12-2014 13:56:33	F100	A	80,6	87,7	92,9
03-12-2014 14:03:06	B734	A	85,4	92,0	96,2
03-12-2014 14:05:49	A319	A	82,0	90,1	95,4
03-12-2014 14:08:19	B788	A	84,5	90,9	96,8
03-12-2014 14:10:49	A320	A	84,2	91,3	96,3
03-12-2014 14:12:25	B738	A	82,9	90,8	96,2
03-12-2014 14:15:58	A319	A	80,8	89,1	94,2
03-12-2014 14:18:57	E170	A	82,5	88,0	93,3
03-12-2014 14:21:29	DH8D	A	78,1	83,5	90,2
03-12-2014 14:52:02	A320	A	81,0	87,7	93,5
03-12-2014 15:01:20	E190	A	82,8	88,3	93,6
03-12-2014 15:03:32	DH8D	A	79,3	84,2	90,1
03-12-2014 15:15:35	B735	A	82,4	91,3	95,7
03-12-2014 15:19:06	E170	A	82,4	87,2	92,8
03-12-2014 15:23:40	E170	A	82,5	88,1	93,3
03-12-2014 15:25:50	E170	A	82,2	87,6	92,6
03-12-2014 15:28:49	E170	A	82,4	88,2	93,2
03-12-2014 15:31:49	P180	A	87,8	94,7	101,4
03-12-2014 15:34:42	E170	A	80,8	86,8	92,3
03-12-2014 15:41:10	B77L	A	86,2	92,9	98,3
03-12-2014 15:43:17	E170	A	80,5	87,0	92,8
03-12-2014 15:45:28	E190	A	81,4	88,7	94,1
03-12-2014 15:47:33	B350	A	80,5	85,0	90,5
03-12-2014 15:49:43	DH8D	A	80,6	86,0	91,4
03-12-2014 15:51:51	E170	A	80,9	86,6	92,0
03-12-2014 15:54:05	SW4	A	83,6	89,6	92,7
03-12-2014 15:59:48	E190	A	83,0	89,1	94,2
03-12-2014 16:11:03	CRJ9	A	81,8	86,5	92,2
03-12-2014 16:15:01	E190	A	82,7	89,2	94,2
03-12-2014 16:18:17	CRJ9	A	79,4	85,6	91,7
03-12-2014 16:20:54	E190	A	84,1	91,0	95,6
03-12-2014 16:44:20	CRJ9	A	80,7	85,0	91,1
03-12-2014 16:57:03	GLEX	A	77,6	82,9	88,7
03-12-2014 17:02:46	RJ1H	A	80,9	88,5	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
03-12-2014 17:13:40	E170	A	82,3	87,4	92,7
03-12-2014 17:20:19	E170	A	81,0	87,8	92,8
03-12-2014 17:24:08	A320	A	82,0	87,4	93,1
03-12-2014 17:30:23	E170	A	82,0	87,6	92,8
03-12-2014 17:34:48	A321	A	83,0	91,6	96,4
03-12-2014 17:38:59	A320	A	80,9	87,9	93,9
03-12-2014 17:43:56	E190	A	82,1	90,1	94,9
03-12-2014 17:48:51	A320	A	81,8	87,6	93,6
03-12-2014 17:57:50	E170	A	81,8	87,5	92,6
03-12-2014 18:01:57	B733	A	84,2	91,2	95,6
03-12-2014 18:14:21	E190	A	82,9	89,0	94,1
03-12-2014 18:19:58	GLF4	A	80,2	85,6	91,7
03-12-2014 18:22:40	E170	A	80,5	87,1	92,6
03-12-2014 18:25:01	DH8D	A	78,5	83,7	89,3
03-12-2014 18:27:47	SF34	A	81,9	87,3	92,3
03-12-2014 18:29:57	DH8D	A	80,6	85,2	90,6
03-12-2014 18:31:57	E170	A	81,8	87,7	92,6
03-12-2014 18:34:14	E170	A	82,3	88,7	93,4
03-12-2014 18:36:21	E170	A	82,9	88,7	94,7
03-12-2014 18:38:51	A319	A	83,6	89,3	94,7
03-12-2014 18:41:17	E170	A	80,4	87,2	92,4
03-12-2014 18:47:08	E170	A	83,0	88,7	93,8
03-12-2014 18:49:43	F100	A	80,2	85,3	90,6
03-12-2014 18:51:51	B734	A	84,1	90,6	95,2
03-12-2014 18:54:21	E190	A	81,9	89,2	94,5
03-12-2014 18:57:41	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
03-12-2014 19:00:35	F100	A	81,9	87,7	93,0
03-12-2014 19:02:29	DH8D	A	80,9	85,6	90,9
03-12-2014 19:14:09	A320	A	84,1	90,3	95,3
03-12-2014 19:21:03	B733	A	85,9	94,4	98,4
03-12-2014 19:28:48	C295	A	82,8	89,1	94,0
03-12-2014 19:42:52	MD11	A	89,8	97,2	102,5
03-12-2014 19:46:42	SF34	A	83,1	89,0	93,9
03-12-2014 19:51:52	E170	A	82,2	87,2	92,6
03-12-2014 19:54:54	SF34	A	84,1	89,8	94,6
03-12-2014 20:08:28	B738	A	83,7	90,0	95,1
03-12-2014 20:11:02	SF34	A	81,5	86,4	91,0
03-12-2014 20:25:04	CRJ9	A	80,2	86,1	91,9
03-12-2014 20:37:12	E190	A	83,1	88,4	93,5
03-12-2014 20:41:41	E170	A	82,5	87,9	92,9
03-12-2014 20:53:18	E170	A	82,9	88,5	94,4
03-12-2014 21:02:04	B734	A	83,0	90,3	94,8
03-12-2014 21:04:13	E190	A	83,2	89,7	94,6
03-12-2014 21:12:18	M28	D	73,1	74,8	82,1
03-12-2014 21:15:19	CRJ9	D	79,9	83,7	91,3
03-12-2014 21:20:51	AT72	D	72,2	74,1	83,0
03-12-2014 21:39:12	MD11	D	85,8	91,9	99,0
03-12-2014 21:46:25	B752	D	79,4	82,2	92,8
04-12-2014 06:12:26	E190	A	82,7	89,1	93,8
04-12-2014 06:15:42	DH8D	A	79,1	82,9	88,6
04-12-2014 06:18:04	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
04-12-2014 06:20:12	E170	A	84,0	89,7	94,8
04-12-2014 06:25:40	E170	A	82,0	87,8	92,8
04-12-2014 06:32:45	DH8D	A	84,6	91,3	96,4
04-12-2014 06:38:18	DH8D	A	79,7	84,5	89,7
04-12-2014 06:41:47	B463	A	83,3	89,1	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2014 06:44:23	E170	A	81,8	87,3	92,2
04-12-2014 06:46:42	AT72	A	85,4	90,7	96,9
04-12-2014 06:49:07	E170	A	82,4	88,7	93,9
04-12-2014 06:52:26	A320	A	82,7	88,4	93,8
04-12-2014 06:58:03	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
04-12-2014 07:05:48	B763	A	89,4	96,1	101,4
04-12-2014 08:06:39	E190	A	82,6	87,9	93,3
04-12-2014 08:10:39	DH8D	A	79,3	84,1	89,7
04-12-2014 08:14:45	E170	A	81,2	87,6	93,7
04-12-2014 08:16:27	E170	A	81,5	89,3	94,5
04-12-2014 08:20:05	E170	A	81,7	86,8	92,1
04-12-2014 08:22:38	B463	A	78,0	86,2	92,8
04-12-2014 08:26:40	AT45	A	79,1	85,1	90,9
04-12-2014 08:29:25	F70	A	79,9	85,3	90,3
04-12-2014 08:32:02	B733	A	84,4	91,4	95,9
04-12-2014 08:34:33	SF34	A	82,6	88,4	92,6
04-12-2014 08:38:53	F900	A	77,9	83,9	89,7
04-12-2014 08:52:36	CRJ9	A	80,5	86,0	92,0
04-12-2014 08:54:54	B735	A	83,3	90,0	94,7
04-12-2014 08:58:49	E170	A	82,3	87,6	92,7
04-12-2014 09:00:51	F100	A	79,7	87,6	93,1
04-12-2014 09:03:30	E170	A	82,2	87,9	93,3
04-12-2014 09:06:38	E190	A	82,4	87,9	93,2
04-12-2014 09:09:18	E190	A	81,8	88,4	93,6
04-12-2014 09:27:06	A320	A	82,1	88,0	93,6
04-12-2014 09:29:54	CRJ9	A	81,2	86,3	92,3
04-12-2014 09:32:03	DH8D	A	78,1	83,0	88,9
04-12-2014 09:34:40	E170	A	82,1	87,3	92,6
04-12-2014 09:36:40	DH8D	A	77,6	83,2	89,4
04-12-2014 09:38:50	E190	A	82,4	89,8	94,7
04-12-2014 09:40:38	DH8D	A	79,6	87,5	93,0
04-12-2014 09:48:47	E190	A	81,8	88,4	93,9
04-12-2014 09:51:42	A320	A	81,8	87,7	93,6
04-12-2014 09:53:45	E170	A	80,6	87,4	92,6
04-12-2014 09:56:06	E170	A	80,8	86,7	92,3
04-12-2014 10:00:17	CRJ9	A	80,1	85,7	91,9
04-12-2014 10:02:47	B734	A	85,4	92,8	96,9
04-12-2014 10:07:18	B733	A	82,6	90,3	94,9
04-12-2014 10:17:14	BE20	A	84,9	91,8	96,3
04-12-2014 10:31:24	E190	A	83,5	90,0	94,9
04-12-2014 10:39:54	E170	A	81,7	88,1	93,5
04-12-2014 10:41:36	B733	A	84,7	91,6	96,5
04-12-2014 10:43:51	E170	A	81,2	87,1	92,7
04-12-2014 10:47:49	B77W	A	85,3	93,3	98,7
04-12-2014 11:00:23	E170	A	80,4	86,5	91,9
04-12-2014 11:09:48	A320	A	83,4	90,3	95,4
04-12-2014 11:12:34	E170	A	81,4	87,0	92,5
04-12-2014 11:16:04	A320	A	81,6	87,4	93,1
04-12-2014 11:23:58	AT72	A	83,0	89,9	96,6
04-12-2014 11:27:19	A319	A	81,9	87,7	93,0
04-12-2014 11:35:22	E170	A	81,2	86,5	92,3
04-12-2014 11:38:45	A320	A	81,3	86,3	92,1
04-12-2014 11:42:19	A320	A	81,6	87,5	93,1
04-12-2014 11:45:44	A320	A	83,6	90,3	95,3
04-12-2014 11:50:18	E170	A	83,1	88,9	93,9
04-12-2014 11:56:57	E170	A	81,8	87,3	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2014 12:03:36	E170	A	80,8	85,9	91,2
04-12-2014 12:09:35	E190	A	83,1	89,2	94,2
04-12-2014 12:11:36	E170	A	80,5	86,9	92,3
04-12-2014 12:18:11	B788	A	83,3	90,3	96,3
04-12-2014 12:32:59	A320	A	84,5	90,7	96,0
04-12-2014 12:36:02	E190	A	83,5	90,5	95,2
04-12-2014 12:38:58	B737	A	83,9	89,9	95,0
04-12-2014 12:41:28	E190	A	83,0	89,1	94,1
04-12-2014 12:44:12	A319	A	82,1	87,5	93,2
04-12-2014 12:45:33	DH8D	A	78,4	83,8	90,2
04-12-2014 12:50:28	DH8D	A	80,3	84,9	90,7
04-12-2014 12:54:31	E170	A	81,9	87,9	93,3
04-12-2014 12:59:31	E190	A	82,1	88,7	94,1
04-12-2014 13:02:10	E170	A	82,7	89,8	95,3
04-12-2014 13:03:54	B738	A	85,0	90,9	96,1
04-12-2014 13:06:54	E170	A	82,4	88,3	93,5
04-12-2014 13:14:44	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
04-12-2014 13:19:03	AT45	A	83,2	88,8	95,0
04-12-2014 13:38:15	B788	A	83,4	90,6	96,4
04-12-2014 13:40:34	A321	A	83,4	89,1	94,5
04-12-2014 13:43:22	E170	A	81,6	87,9	93,1
04-12-2014 13:48:43	F100	A	80,6	85,4	90,6
04-12-2014 13:51:01	E190	A	83,3	89,0	94,4
04-12-2014 13:53:25	E170	A	81,7	86,7	91,7
04-12-2014 13:55:25	E170	A	80,9	86,9	92,1
04-12-2014 13:57:32	A320	A	83,5	89,8	94,9
04-12-2014 13:59:57	B734	A	84,3	91,6	95,8
04-12-2014 14:04:05	F100	A	80,3	84,6	89,8
04-12-2014 14:12:30	A319	A	82,4	88,6	94,2
04-12-2014 14:15:14	C650	A	80,3	85,7	89,9
04-12-2014 14:39:56	A320	A	83,1	88,3	93,9
04-12-2014 14:45:05	E170	A	82,7	88,0	93,8
04-12-2014 14:56:21	A320	A	81,1	87,8	93,4
04-12-2014 14:58:25	E170	A	80,5	87,1	92,5
04-12-2014 15:09:16	E190	A	82,0	89,2	94,8
04-12-2014 15:16:02	E170	A	82,6	89,6	94,9
04-12-2014 15:21:32	E170	A	80,6	88,2	93,6
04-12-2014 15:25:35	E170	A	81,5	88,1	93,3
04-12-2014 15:36:32	E170	A	80,6	87,4	92,9
04-12-2014 15:39:10	E190	A	82,8	89,2	94,2
04-12-2014 15:44:37	E170	A	84,6	90,4	95,0
04-12-2014 15:47:00	E170	A	83,2	88,7	93,6
04-12-2014 15:49:36	DH8D	A	82,2	87,7	93,0
04-12-2014 15:53:53	E190	A	81,8	88,9	94,6
04-12-2014 15:57:22	A320	A	81,0	86,4	92,5
04-12-2014 16:00:44	C295	A	81,1	87,8	92,9
04-12-2014 16:05:29	CRJ9	A	81,1	85,3	91,1
04-12-2014 16:07:39	CRJ9	A	81,3	86,5	92,4
04-12-2014 16:09:39	C295	A	86,2	91,0	96,2
04-12-2014 16:12:39	E190	A	83,9	89,4	94,7
04-12-2014 16:36:52	A320	A	83,2	88,9	94,7
04-12-2014 16:41:49	CRJ9	A	81,6	86,7	92,4
04-12-2014 16:45:39	E190	A	83,0	89,6	94,5
04-12-2014 16:48:55	RJ1H	A	82,8	90,6	95,3
04-12-2014 17:21:16	E170	A	82,5	87,5	92,9
04-12-2014 17:23:56	E170	A	82,9	89,2	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2014 17:32:31	A320	A	84,1	90,1	95,2
04-12-2014 17:36:56	A321	A	85,0	91,9	97,1
04-12-2014 17:40:00	B733	A	84,5	91,2	95,7
04-12-2014 17:55:59	E190	A	83,4	89,6	94,6
04-12-2014 18:11:56	E170	A	82,6	87,9	93,0
04-12-2014 18:14:44	B738	A	84,3	90,8	96,3
04-12-2014 18:21:10	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
04-12-2014 18:26:14	E170	A	83,1	87,2	93,5
04-12-2014 18:29:43	DH8D	A	81,3	87,5	93,1
04-12-2014 18:32:50	B738	A	85,3	91,3	96,5
04-12-2014 18:37:21	B738	A	84,9	91,4	97,0
04-12-2014 18:43:19	DH8D	A	80,8	87,2	92,9
04-12-2014 18:46:08	E170	A	82,4	87,1	92,9
04-12-2014 18:48:34	SF34	A	83,7	89,7	94,1
04-12-2014 18:50:35	E190	A	83,8	90,1	95,3
04-12-2014 18:52:26	F100	A	82,1	87,4	92,9
04-12-2014 18:54:39	B734	A	84,5	91,7	96,0
04-12-2014 18:57:00	E190	A	84,1	90,1	95,2
04-12-2014 18:59:19	E170	A	81,0	88,1	93,3
04-12-2014 19:01:45	E170	A	82,2	86,5	92,2
04-12-2014 19:04:08	AT75	A	78,7	86,0	92,5
04-12-2014 19:06:01	E170	A	81,7	88,1	93,4
04-12-2014 19:08:16	F100	A	80,7	87,5	92,8
04-12-2014 19:10:46	A320	A	84,0	90,9	96,0
04-12-2014 19:13:09	DH8D	A	80,3	84,5	90,3
04-12-2014 19:18:43	MD11	A	90,9	97,5	102,6
04-12-2014 19:24:29	A320	A	80,5	86,3	92,5
04-12-2014 19:38:59	SF34	A	80,9	87,7	92,6
04-12-2014 19:46:06	E170	A	83,9	90,7	96,0
04-12-2014 20:04:55	CRJ9	A	81,1	85,6	91,6
04-12-2014 20:07:47	SF34	A	81,8	87,8	93,0
04-12-2014 20:14:19	SF34	A	83,8	89,9	94,6
04-12-2014 20:22:26	DH8D	A	82,5	87,1	92,5
04-12-2014 20:26:02	DH8D	A	80,0	83,9	90,0
04-12-2014 20:34:56	E170	A	82,7	88,5	93,8
04-12-2014 20:42:03	E170	A	81,9	87,2	92,4
04-12-2014 20:53:57	E170	A	82,7	88,6	93,8
04-12-2014 20:59:56	B738	A	85,3	91,0	96,4
04-12-2014 21:02:04	E190	A	83,3	88,8	94,1
04-12-2014 21:04:53	E170	A	82,5	87,4	92,9
04-12-2014 21:08:24	B734	A	85,9	93,0	97,3
04-12-2014 21:11:12	E190	A	84,1	89,7	94,6
04-12-2014 21:14:14	E170	A	82,2	87,8	93,0
04-12-2014 21:20:45	E170	A	82,6	88,1	93,7
04-12-2014 21:22:50	E170	A	82,9	88,2	93,3
04-12-2014 21:27:29	A321	A	84,3	90,4	95,7
04-12-2014 21:30:06	DH8D	A	82,5	88,4	93,3
04-12-2014 21:32:15	DH8D	A	79,5	85,1	91,8
04-12-2014 21:35:20	E170	A	84,7	90,3	95,9
04-12-2014 21:37:30	E190	A	84,7	90,4	95,5
04-12-2014 21:39:50	E170	A	83,8	88,9	94,3
04-12-2014 21:42:16	DH8D	A	82,5	87,9	93,6
04-12-2014 21:46:32	DH8D	A	78,7	83,0	89,1
04-12-2014 21:50:57	E170	A	82,5	87,7	92,9
04-12-2014 21:53:59	E170	A	82,4	88,5	93,2
04-12-2014 21:56:11	SF34	A	82,1	88,2	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2014 21:59:11	E190	A	82,7	89,8	95,0
05-12-2014 06:13:37	DH8D	A	80,0	85,4	90,8
05-12-2014 06:19:52	E170	A	82,1	88,8	93,9
05-12-2014 06:26:01	E170	A	83,2	87,8	93,2
05-12-2014 06:32:49	DH8D	A	81,3	87,0	92,5
05-12-2014 06:39:50	DH8D	A	83,9	90,2	95,4
05-12-2014 06:42:18	DH8D	A	79,0	84,2	90,2
05-12-2014 06:45:05	AT72	A	84,5	91,0	97,3
05-12-2014 06:47:17	E170	A	82,7	90,5	95,5
05-12-2014 06:50:00	B463	A	82,6	88,7	94,4
05-12-2014 06:52:28	E170	A	83,7	89,7	95,2
05-12-2014 06:54:51	E170	A	81,9	88,1	93,4
05-12-2014 06:57:38	B788	A	85,1	90,1	96,5
05-12-2014 07:00:56	DH8D	A	80,1	84,8	90,9
05-12-2014 07:04:21	A320	A	85,1	91,6	96,9
05-12-2014 07:53:30	B788	A	85,1	90,2	96,6
05-12-2014 08:07:21	E190	A	82,2	88,8	95,2
05-12-2014 08:12:07	E170	A	83,4	88,4	93,8
05-12-2014 08:15:54	E190	A	83,1	88,5	93,9
05-12-2014 08:27:31	E170	A	82,8	89,6	95,3
05-12-2014 08:29:46	CRJ9	A	79,9	85,9	92,7
05-12-2014 08:32:16	DH8D	A	78,5	84,8	91,0
05-12-2014 08:34:19	B763	A	86,2	93,6	99,2
05-12-2014 08:37:48	SF34	A	80,7	87,0	91,8
05-12-2014 08:40:03	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
05-12-2014 08:42:15	C295	A	82,1	87,7	92,5
05-12-2014 08:49:17	E170	A	79,3	87,9	94,0
05-12-2014 08:55:42	C295	A	83,2	88,1	92,8
05-12-2014 08:58:53	F100	A	82,0	88,6	93,8
05-12-2014 09:01:58	B463	A	80,6	86,5	92,9
05-12-2014 09:03:59	E190	A	82,8	90,4	95,6
05-12-2014 09:06:26	B738	A	85,2	91,4	96,3
05-12-2014 09:09:22	E170	A	83,9	89,2	94,3
05-12-2014 09:11:36	B735	A	83,8	92,4	97,6
05-12-2014 09:14:02	E170	A	83,3	89,3	94,5
05-12-2014 09:26:40	E190	A	84,1	91,0	95,9
05-12-2014 09:30:24	CRJ9	A	80,2	86,4	92,5
05-12-2014 09:32:43	C550	A	80,8	86,4	90,3
05-12-2014 09:35:22	E170	A	82,6	88,9	94,6
05-12-2014 09:37:11	DH8D	A	80,0	84,5	90,4
05-12-2014 09:39:31	DH8D	A	81,9	88,8	94,2
05-12-2014 09:41:49	A320	A	81,9	88,8	94,9
05-12-2014 09:43:53	B734	A	85,7	92,0	96,5
05-12-2014 09:47:16	E170	A	82,4	88,9	94,5
05-12-2014 09:49:48	A320	A	82,4	88,5	94,7
05-12-2014 09:56:10	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
05-12-2014 09:58:32	BE9L	A	78,2	81,6	87,2
05-12-2014 10:00:45	E170	A	83,8	91,1	96,1
05-12-2014 10:02:45	E170	A	83,0	89,7	94,7
05-12-2014 10:05:31	E170	A	82,7	88,6	94,5
05-12-2014 10:07:53	E170	A	83,1	89,7	95,1
05-12-2014 10:11:13	DH8D	A	80,5	84,8	90,5
05-12-2014 10:23:02	A320	A	81,6	88,7	94,6
05-12-2014 10:31:13	B77W	A	91,0	97,1	102,4
05-12-2014 10:33:33	E170	A	83,8	89,7	94,9
05-12-2014 10:36:21	B738	A	84,4	91,8	97,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2014 10:39:46	E170	A	83,9	90,3	95,6
05-12-2014 10:42:45	B738	A	85,0	91,8	97,0
05-12-2014 10:47:46	B738	A	87,0	93,9	99,3
05-12-2014 10:50:50	AN26	A	86,8	93,8	97,3
05-12-2014 10:59:08	B738	A	83,6	92,0	97,0
05-12-2014 11:02:56	E190	A	81,5	90,8	96,2
05-12-2014 11:05:37	A320	A	82,9	88,8	94,9
05-12-2014 11:20:00	A320	A	85,0	91,0	96,5
05-12-2014 11:23:36	A320	A	81,1	88,3	94,5
05-12-2014 11:26:47	E170	A	82,9	88,8	93,7
05-12-2014 11:30:05	B788	A	84,7	90,6	96,8
05-12-2014 11:38:06	A320	A	83,4	90,6	96,0
05-12-2014 12:12:21	E170	A	83,1	89,6	94,9
05-12-2014 12:15:17	A320	A	82,1	88,6	94,4
05-12-2014 12:17:30	DH8D	A	79,3	85,9	91,6
05-12-2014 12:22:20	E190	A	81,9	90,5	95,4
05-12-2014 12:25:45	B737	A	83,4	89,3	95,2
05-12-2014 12:38:10	E190	A	83,8	90,3	95,2
05-12-2014 12:42:18	E190	A	83,6	89,7	94,8
05-12-2014 12:44:08	E190	A	81,7	90,2	95,5
05-12-2014 12:46:20	DH8D	A	80,2	87,8	93,4
05-12-2014 12:48:45	A319	A	84,0	90,0	95,8
05-12-2014 12:50:46	A320	A	83,2	88,7	94,4
05-12-2014 12:53:33	E170	A	80,9	87,6	93,2
05-12-2014 12:55:52	A320	A	82,3	88,5	94,4
05-12-2014 12:58:21	E170	A	82,2	89,2	94,5
05-12-2014 13:00:26	E170	A	82,3	87,7	93,8
05-12-2014 13:03:03	A319	A	84,6	91,3	96,6
05-12-2014 13:05:43	E170	A	82,5	88,5	94,0
05-12-2014 13:20:32	AT43	A	82,8	89,4	95,3
05-12-2014 13:25:36	AT75	A	79,3	85,8	91,9
05-12-2014 13:40:28	RJ1H	A	81,8	87,9	93,6
05-12-2014 13:42:41	A320	A	83,5	90,0	95,5
05-12-2014 13:45:41	E170	A	83,7	89,3	95,1
05-12-2014 13:50:29	A320	A	82,5	88,2	94,3
05-12-2014 13:52:40	F100	A	81,7	88,4	93,8
05-12-2014 13:54:51	B734	A	84,6	91,8	96,4
05-12-2014 13:57:34	E170	A	81,7	87,4	93,1
05-12-2014 13:59:51	E170	A	81,0	88,6	93,6
05-12-2014 14:03:58	B788	A	84,7	90,5	96,8
05-12-2014 14:11:30	A321	A	83,5	89,5	95,0
05-12-2014 14:14:06	DH8D	A	79,5	85,2	91,0
05-12-2014 14:17:35	A319	A	84,0	90,6	96,1
05-12-2014 14:20:22	E170	A	80,6	87,9	94,0
05-12-2014 14:25:25	A320	A	84,3	90,6	96,1
05-12-2014 14:28:47	A320	A	82,4	88,4	94,1
05-12-2014 14:34:25	E190	A	80,3	89,6	94,9
05-12-2014 14:48:28	B738	A	84,3	93,7	98,8
05-12-2014 14:59:48	A320	A	82,7	88,7	94,1
05-12-2014 15:03:26	C500	A	76,8	82,2	87,6
05-12-2014 15:07:20	B738	A	87,3	93,5	98,1
05-12-2014 15:09:15	E170	A	84,0	89,2	94,8
05-12-2014 15:11:14	P180	A	89,1	95,6	101,6
05-12-2014 15:13:21	E190	A	83,9	90,9	95,7
05-12-2014 15:16:43	B735	A	86,0	93,5	97,8
05-12-2014 15:18:50	E170	A	84,9	91,0	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2014 15:22:34	E170	A	80,8	89,4	94,6
05-12-2014 15:24:54	E170	A	82,4	88,3	93,8
05-12-2014 15:27:13	DH8D	A	78,9	84,7	90,7
05-12-2014 15:30:44	E170	A	82,8	89,4	94,3
05-12-2014 15:37:39	E170	A	81,6	89,5	94,8
05-12-2014 15:39:54	E170	A	83,1	90,8	95,6
05-12-2014 15:45:42	DH8D	A	82,0	87,6	92,8
05-12-2014 15:48:02	E190	A	83,3	89,8	95,1
05-12-2014 15:51:30	E190	A	84,5	91,9	96,6
05-12-2014 15:54:04	DH8D	A	81,8	88,5	93,9
05-12-2014 16:01:47	E190	A	83,1	90,7	95,9
05-12-2014 16:06:36	E190	A	81,1	88,5	93,8
05-12-2014 16:08:48	GLF4	A	77,8	84,1	89,8
05-12-2014 16:10:49	CRJ9	A	79,3	86,4	92,3
05-12-2014 16:13:17	E190	A	83,2	90,4	95,5
05-12-2014 16:15:57	CRJ9	A	81,9	87,6	93,3
05-12-2014 16:45:35	CRJ9	A	81,3	86,0	92,1
05-12-2014 16:47:56	RJ1H	A	82,2	87,7	93,4
05-12-2014 16:59:04	F900	A	78,2	82,0	88,2
05-12-2014 17:17:26	E170	A	83,7	91,4	96,3
05-12-2014 17:20:50	A320	A	83,8	89,3	95,3
05-12-2014 17:23:45	E170	A	82,4	89,3	94,4
05-12-2014 17:42:25	B733	A	86,0	93,0	98,1
05-12-2014 17:46:11	A320	A	82,8	88,2	93,9
05-12-2014 17:48:24	E190	A	84,1	90,2	94,9
05-12-2014 17:54:24	B734	A	88,8	95,0	99,9
05-12-2014 17:56:56	A318	A	82,0	89,2	94,5
05-12-2014 18:01:38	CRJ7	A	80,0	84,2	90,8
05-12-2014 18:09:21	E170	A	83,3	89,4	94,4
05-12-2014 18:15:28	E170	A	82,5	89,2	94,3
05-12-2014 18:17:58	A320	A	83,6	89,1	94,8
05-12-2014 18:22:29	DH8D	A	80,7	86,5	92,2
05-12-2014 18:26:10	SF34	A	81,0	86,2	91,0
05-12-2014 18:31:21	E170	A	81,8	87,6	93,6
05-12-2014 18:33:30	E170	A	82,8	89,2	94,8
05-12-2014 18:35:23	E170	A	83,2	89,0	94,7
05-12-2014 18:38:12	E170	A	82,7	88,3	93,1
05-12-2014 18:40:50	E170	A	82,6	87,3	93,0
05-12-2014 18:44:00	B734	A	85,5	93,0	96,6
05-12-2014 18:48:19	AT75	A	79,6	86,1	92,1
05-12-2014 18:52:09	A321	A	85,0	91,9	97,0
05-12-2014 18:55:19	F100	A	82,4	88,7	93,9
05-12-2014 19:01:08	E170	A	82,8	88,3	94,0
05-12-2014 19:03:38	DH8D	A	81,4	87,0	92,1
05-12-2014 19:12:04	MD11	A	79,1	84,6	94,4
05-12-2014 19:17:06	E190	A	83,2	89,5	94,6
05-12-2014 19:25:41	MD11	A	91,7	101,5	106,8
05-12-2014 19:38:35	CRJ2	A	82,3	86,8	92,7
05-12-2014 19:40:24	SF34	A	77,3	80,4	86,8
05-12-2014 19:42:47	CL30	A	78,0	83,1	88,8
05-12-2014 19:52:29	SF34	A	82,4	87,7	92,4
05-12-2014 20:01:42	DH8D	A	80,5	85,3	90,9
05-12-2014 20:05:05	E170	A	82,8	88,4	93,6
05-12-2014 20:08:27	SF34	A	83,0	88,7	93,4
05-12-2014 20:14:45	SF34	A	83,5	90,4	95,0
05-12-2014 20:18:46	A320	A	82,8	88,8	94,5



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
05-12-2014 20:22:49	SF34	A	80,4	86,7	91,6
05-12-2014 20:26:30	CRJ9	A	81,3	85,8	91,7
05-12-2014 20:38:28	A320	A	84,7	91,1	96,2
05-12-2014 20:45:42	E190	A	84,3	91,3	95,8
05-12-2014 20:49:34	E170	A	82,5	88,0	93,3
05-12-2014 21:03:12	E190	A	83,9	90,3	95,4
05-12-2014 21:05:47	E170	A	83,5	88,7	93,9
05-12-2014 21:08:42	B734	A	84,8	91,2	95,9
05-12-2014 21:10:52	E170	A	82,5	87,8	92,9
05-12-2014 21:14:30	DH8D	A	81,9	87,6	93,0
05-12-2014 21:18:03	E170	A	83,8	89,5	93,8
05-12-2014 21:20:09	DH8D	A	80,2	84,4	90,2
05-12-2014 21:23:08	B734	A	85,1	93,1	97,1
05-12-2014 21:26:25	B738	A	85,2	91,8	97,2
05-12-2014 21:29:28	E170	A	83,1	88,0	93,5
05-12-2014 21:32:15	E170	A	82,0	87,4	92,8
05-12-2014 21:34:57	A321	A	84,7	90,6	95,8
05-12-2014 21:37:38	E170	A	84,4	90,3	95,1
05-12-2014 21:40:01	E190	A	82,0	89,5	94,3
05-12-2014 21:42:24	E190	A	82,9	89,3	94,3
05-12-2014 21:48:38	E170	A	82,4	88,0	93,2
05-12-2014 21:52:56	C56X	A	81,4	87,2	91,4
06-12-2014 06:13:10	DH8D	A	80,7	85,8	91,1
06-12-2014 06:20:40	E170	A	83,8	89,6	94,6
06-12-2014 06:24:42	E190	A	81,4	88,5	93,7
06-12-2014 06:27:23	E170	A	81,7	87,6	93,1
06-12-2014 06:29:50	E170	A	81,8	87,7	92,6
06-12-2014 06:32:59	DH8D	A	79,0	83,6	89,4
06-12-2014 06:36:10	E170	A	84,8	90,2	95,6
06-12-2014 06:45:48	DH8D	A	81,6	87,1	92,0
06-12-2014 06:49:08	E170	A	82,8	88,4	93,6
06-12-2014 08:21:59	E170	A	83,2	89,3	94,4
06-12-2014 08:27:04	F70	A	78,8	83,2	88,3
06-12-2014 08:33:11	CRJ9	A	81,3	86,3	92,1
06-12-2014 08:41:38	E170	A	81,4	86,3	92,2
06-12-2014 08:48:44	B733	A	84,5	91,2	95,6
06-12-2014 08:50:18	F100	A	82,3	87,3	92,3
06-12-2014 08:53:55	E170	A	80,0	87,2	92,3
06-12-2014 08:55:28	B738	A	85,3	92,7	98,1
06-12-2014 09:07:32	E170	A	83,3	89,0	94,4
06-12-2014 09:32:40	E190	A	82,4	88,0	93,5
06-12-2014 09:37:33	E170	A	81,9	87,8	93,7
06-12-2014 09:39:31	A320	A	82,4	88,6	94,4
06-12-2014 09:41:23	E170	A	83,9	89,5	95,0
06-12-2014 09:46:01	E170	A	82,9	88,7	93,3
06-12-2014 09:47:44	A320	A	81,0	87,1	93,0
06-12-2014 09:50:08	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
06-12-2014 09:55:21	B734	A	84,3	91,9	96,0
06-12-2014 10:04:13	B733	A	83,7	90,4	95,5
06-12-2014 10:08:33	E170	A	82,9	88,5	93,3
06-12-2014 10:11:08	B788	A	84,6	90,4	96,3
06-12-2014 10:19:58	E170	A	81,8	87,7	93,0
06-12-2014 10:21:47	E170	A	82,8	88,6	93,6
06-12-2014 10:28:27	B77L	A	86,7	93,0	99,0
06-12-2014 10:31:29	E190	A	83,9	89,9	95,0
06-12-2014 10:36:03	E170	A	83,2	89,4	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2014 11:18:17	AT45	A	79,5	86,4	92,3
06-12-2014 11:20:23	E190	A	83,7	89,8	94,8
06-12-2014 11:24:32	E170	A	82,9	88,5	93,4
06-12-2014 11:26:35	RJ1H	A	83,4	88,9	93,8
06-12-2014 11:29:04	A320	A	81,0	88,3	94,0
06-12-2014 11:31:00	E170	A	84,2	89,5	95,0
06-12-2014 11:33:12	B738	A	84,8	90,8	95,9
06-12-2014 11:39:03	E170	A	82,2	87,3	92,6
06-12-2014 11:41:59	A320	A	82,5	87,8	93,6
06-12-2014 11:44:56	A320	A	82,4	87,9	93,5
06-12-2014 12:01:03	E170	A	84,3	88,3	93,4
06-12-2014 12:03:05	A318	A	83,6	89,7	94,7
06-12-2014 12:05:30	DH8D	A	81,2	86,2	91,6
06-12-2014 12:10:56	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
06-12-2014 12:12:47	A320	A	83,5	90,4	95,2
06-12-2014 12:18:24	B737	A	83,4	89,3	94,6
06-12-2014 12:20:52	B734	A	85,7	92,6	96,8
06-12-2014 12:25:43	DH8D	A	79,7	84,7	90,1
06-12-2014 12:31:31	B788	A	83,7	89,7	95,7
06-12-2014 12:33:50	E190	A	84,1	89,8	94,9
06-12-2014 12:48:57	E170	A	82,4	88,0	92,8
06-12-2014 13:00:13	CRJ2	A	79,5	85,6	91,8
06-12-2014 13:02:37	B788	A	83,9	90,0	95,9
06-12-2014 13:11:01	A320	A	81,5	88,1	93,8
06-12-2014 13:14:46	E170	A	81,9	87,7	92,7
06-12-2014 13:34:52	C295	A	80,4	84,9	90,4
06-12-2014 13:38:13	E170	A	82,9	89,0	93,7
06-12-2014 13:41:51	F100	A	82,2	88,3	93,3
06-12-2014 13:47:44	C295	A	83,2	88,0	93,2
06-12-2014 13:50:37	E190	A	81,7	88,9	94,5
06-12-2014 13:58:19	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
06-12-2014 14:00:12	A320	A	84,3	90,7	95,7
06-12-2014 14:51:45	A320	A	82,4	88,2	93,8
06-12-2014 14:54:24	B734	A	87,7	94,4	99,2
06-12-2014 15:05:10	B735	A	83,4	91,9	96,0
06-12-2014 15:16:37	E170	A	82,5	87,7	92,9
06-12-2014 15:18:35	DH8D	A	78,8	83,4	89,2
06-12-2014 15:28:50	B738	A	86,5	93,0	97,9
06-12-2014 15:31:13	E170	A	81,2	86,5	92,3
06-12-2014 15:33:28	E170	A	85,2	91,2	95,6
06-12-2014 15:36:01	DH8D	A	80,3	85,6	91,1
06-12-2014 15:40:23	A320	A	82,6	88,2	93,8
06-12-2014 15:42:59	E190	A	83,4	89,4	94,6
06-12-2014 15:45:58	E170	A	89,8	95,5	101,3
06-12-2014 15:48:02	E190	A	83,2	89,7	94,7
06-12-2014 15:58:23	E170	A	81,8	87,0	92,2
06-12-2014 16:01:51	P180	A	87,4	94,0	100,4
06-12-2014 16:06:34	E190	A	82,6	90,5	95,2
06-12-2014 16:09:33	CRJ9	A	81,9	86,8	92,3
06-12-2014 16:13:50	B763	A	86,1	92,9	98,9
06-12-2014 16:39:03	E190	A	82,9	89,0	94,0
06-12-2014 16:53:52	C56X	A	81,9	88,0	91,9
06-12-2014 17:04:38	A320	A	82,5	88,3	93,9
06-12-2014 17:10:37	E170	A	80,8	86,9	92,3
06-12-2014 17:14:17	L410	A	80,9	84,9	90,9
06-12-2014 17:20:36	E170	A	83,1	88,3	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
06-12-2014 17:32:52	A318	A	83,7	89,8	95,2
06-12-2014 17:35:45	B738	A	84,7	91,4	96,7
06-12-2014 17:42:34	A320	A	81,4	86,6	92,6
06-12-2014 17:49:43	A320	A	82,6	88,5	94,1
06-12-2014 17:51:50	B733	A	85,2	91,8	96,0
06-12-2014 17:57:20	E170	A	80,7	86,0	91,1
06-12-2014 17:59:36	A320	A	83,1	88,6	94,2
06-12-2014 18:05:40	E170	A	80,4	86,3	91,8
06-12-2014 18:08:17	CRJ9	A	81,2	85,9	91,7
06-12-2014 18:11:26	E190	A	83,6	89,7	94,7
06-12-2014 18:27:16	E190	A	81,6	88,9	93,9
06-12-2014 18:32:33	E170	A	81,2	86,3	91,2
06-12-2014 18:34:17	E170	A	80,8	85,9	91,6
06-12-2014 18:37:12	E170	A	80,8	85,5	90,8
06-12-2014 18:39:12	E170	A	82,3	87,9	93,4
06-12-2014 18:42:06	E170	A	83,4	89,2	94,5
06-12-2014 18:47:09	DH8D	A	81,2	86,2	91,2
06-12-2014 18:53:26	B734	A	86,5	94,1	98,6
06-12-2014 18:56:14	E170	A	81,9	88,0	93,3
06-12-2014 19:03:47	F100	A	80,8	85,8	90,8
06-12-2014 19:07:27	E170	A	82,8	88,1	93,2
06-12-2014 19:09:53	A319	A	81,0	86,8	92,8
06-12-2014 19:12:12	A321	A	84,7	90,3	95,5
06-12-2014 19:41:11	E170	A	82,3	87,1	92,7
06-12-2014 20:18:22	B738	A	86,5	93,2	98,0
06-12-2014 20:32:00	E170	A	81,8	86,8	92,2
06-12-2014 20:39:40	E190	A	83,4	89,2	94,2
06-12-2014 20:45:43	E170	A	81,9	87,5	92,7
06-12-2014 20:51:53	E170	A	80,6	86,3	91,7
06-12-2014 21:02:52	B734	A	84,7	91,3	95,5
06-12-2014 21:05:08	E170	A	81,1	87,1	92,2
06-12-2014 21:07:00	DH8D	A	80,8	85,3	90,8
06-12-2014 21:14:25	E170	A	83,2	89,1	94,0
06-12-2014 21:23:41	E170	A	81,6	88,5	93,6
06-12-2014 21:26:10	E170	A	82,2	87,3	92,2
06-12-2014 21:27:45	E190	A	83,9	89,2	93,9
06-12-2014 21:32:01	E190	A	83,2	88,8	94,0
06-12-2014 21:33:34	E170	A	82,2	87,6	92,6
06-12-2014 21:36:29	A318	A	83,9	90,8	95,0
06-12-2014 21:38:07	DH8D	A	82,2	87,1	92,6
06-12-2014 21:40:52	E170	A	81,4	87,0	91,9
06-12-2014 21:43:02	B738	A	85,0	90,4	95,4
07-12-2014 06:16:06	B738	A	85,9	92,3	97,3
07-12-2014 06:31:32	E170	A	81,3	86,7	92,1
07-12-2014 06:34:39	E170	A	81,7	87,0	92,1
07-12-2014 06:37:16	E170	A	82,6	87,5	93,0
07-12-2014 06:40:17	DH8D	A	82,4	87,3	92,4
07-12-2014 06:44:49	E170	A	82,5	87,6	92,5
07-12-2014 06:47:21	A320	A	81,1	87,9	93,9
07-12-2014 07:01:52	A320	A	82,3	88,0	93,4
07-12-2014 08:06:50	E190	A	83,1	89,0	93,9
07-12-2014 08:09:42	H25B	A	79,5	84,4	89,5
07-12-2014 08:12:43	E190	A	82,5	88,5	93,3
07-12-2014 08:20:46	E170	A	83,1	89,0	93,9
07-12-2014 08:25:38	A319	A	81,0	86,2	92,4
07-12-2014 08:37:15	E170	A	82,8	88,1	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2014 08:53:38	B733	A	86,7	93,6	97,8
07-12-2014 09:20:47	E170	A	82,6	88,0	93,1
07-12-2014 09:23:58	E170	A	83,0	88,2	93,0
07-12-2014 09:27:14	E170	A	81,7	87,1	92,5
07-12-2014 09:29:52	DH8D	A	79,8	87,0	92,3
07-12-2014 09:33:32	B788	A	84,3	90,6	96,4
07-12-2014 09:38:56	E170	A	83,4	88,8	93,8
07-12-2014 09:42:32	E170	A	81,9	87,7	92,7
07-12-2014 09:45:42	A320	A	81,8	87,5	93,0
07-12-2014 10:04:29	B703	A	102,3	112,5	115,8
07-12-2014 10:07:24	DH8D	A	82,3	87,6	92,7
07-12-2014 10:10:21	E170	A	82,4	87,6	92,8
07-12-2014 10:12:48	B738	A	85,9	92,8	97,9
07-12-2014 10:15:38	A320	A	82,0	87,5	93,2
07-12-2014 10:18:33	B738	A	85,1	91,2	96,6
07-12-2014 10:21:04	B77W	A	86,6	93,6	99,1
07-12-2014 10:24:32	E190	A	83,4	89,5	94,2
07-12-2014 10:36:02	B738	A	86,1	92,2	97,2
07-12-2014 10:42:12	E170	A	82,4	88,4	93,2
07-12-2014 10:45:14	A319	A	82,8	88,5	93,9
07-12-2014 11:13:46	A320	A	83,8	90,6	95,6
07-12-2014 11:33:06	A320	A	82,1	88,1	93,9
07-12-2014 11:35:56	E170	A	82,9	88,3	93,3
07-12-2014 11:39:35	A320	A	82,7	88,6	94,2
07-12-2014 11:56:02	E190	A	82,8	88,5	93,9
07-12-2014 12:07:53	B737	A	84,0	90,5	96,0
07-12-2014 12:10:58	A318	A	83,1	89,6	94,8
07-12-2014 12:13:29	E170	A	83,4	89,3	94,2
07-12-2014 12:18:59	A319	A	82,8	89,4	94,6
07-12-2014 12:22:09	E170	A	83,2	88,6	93,6
07-12-2014 12:36:53	E190	A	84,1	89,8	94,5
07-12-2014 12:46:19	E170	A	83,2	88,5	93,7
07-12-2014 12:55:43	B788	A	84,4	90,2	96,2
07-12-2014 12:58:11	E170	A	81,7	87,6	92,8
07-12-2014 13:02:26	E170	A	82,3	88,2	93,1
07-12-2014 13:14:48	AT45	A	84,9	89,9	96,1
07-12-2014 13:43:18	E170	A	83,1	88,7	94,2
07-12-2014 13:45:35	F100	A	82,2	87,5	92,6
07-12-2014 13:48:03	E170	A	82,0	87,6	92,7
07-12-2014 13:50:34	E170	A	81,3	87,8	93,0
07-12-2014 13:52:56	A320	A	82,4	87,9	93,5
07-12-2014 13:57:56	B734	A	87,1	93,9	98,2
07-12-2014 14:00:56	A321	A	83,9	89,3	94,7
07-12-2014 14:03:13	A320	A	84,0	90,3	95,4
07-12-2014 14:11:36	E170	A	83,2	88,6	93,6
07-12-2014 14:13:26	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
07-12-2014 14:16:25	E170	A	82,0	86,6	92,0
07-12-2014 14:34:21	B738	A	84,2	90,3	95,3
07-12-2014 14:37:54	LJ60	A	77,2	81,2	86,2
07-12-2014 14:52:05	E170	A	82,5	90,2	95,5
07-12-2014 15:05:42	E190	A	83,5	89,7	94,7
07-12-2014 15:26:31	E170	A	83,6	89,7	94,8
07-12-2014 15:31:18	E170	A	82,5	87,6	93,0
07-12-2014 15:34:25	E170	A	82,9	88,5	93,7
07-12-2014 15:38:26	E170	A	81,7	88,1	93,4
07-12-2014 15:42:10	E190	A	83,5	89,8	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2014 15:49:11	E190	A	83,6	89,1	94,4
07-12-2014 15:54:26	B738	A	85,4	92,9	98,0
07-12-2014 16:02:41	E190	A	83,3	89,9	94,7
07-12-2014 16:13:58	E190	A	83,7	89,5	94,9
07-12-2014 16:21:59	CL30	A	78,5	83,9	88,9
07-12-2014 16:36:12	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
07-12-2014 16:41:13	RJ1H	A	81,6	86,9	91,6
07-12-2014 16:54:19	A320	A	83,6	90,0	95,1
07-12-2014 17:14:40	A320	A	81,6	88,3	93,9
07-12-2014 17:34:03	A320	A	82,5	88,4	94,0
07-12-2014 17:37:44	A321	A	86,2	92,4	97,0
07-12-2014 17:43:51	E170	A	82,4	87,6	92,9
07-12-2014 17:50:47	A320	A	82,3	88,1	93,8
07-12-2014 17:56:48	B735	A	84,7	91,2	95,5
07-12-2014 18:09:39	C525	A	76,1	79,5	85,1
07-12-2014 18:11:52	DH8D	A	79,1	84,4	90,6
07-12-2014 18:17:27	E170	A	83,6	89,4	94,0
07-12-2014 18:25:00	H25B	A	81,1	86,3	91,1
07-12-2014 18:27:01	E170	A	82,8	87,9	92,8
07-12-2014 18:29:04	DH8D	A	79,6	84,6	90,4
07-12-2014 18:31:59	E170	A	83,2	88,3	93,6
07-12-2014 18:34:15	DH8D	A	79,0	83,1	89,0
07-12-2014 18:36:48	E190	A	83,9	89,6	94,7
07-12-2014 18:38:49	A320	A	82,8	88,6	94,3
07-12-2014 18:41:19	E170	A	84,8	90,1	95,2
07-12-2014 18:43:38	B738	A	82,7	89,9	95,5
07-12-2014 18:45:34	E190	A	84,3	90,5	95,5
07-12-2014 18:48:18	AT45	A	83,8	88,7	94,9
07-12-2014 18:50:44	A320	A	82,9	90,5	95,7
07-12-2014 18:53:33	E170	A	82,4	87,8	93,2
07-12-2014 18:56:07	E170	A	82,3	88,1	93,1
07-12-2014 18:59:47	F100	A	82,3	88,1	93,1
07-12-2014 19:06:18	H25B	A	84,0	89,4	94,0
07-12-2014 19:12:21	E190	A	83,6	89,3	94,4
07-12-2014 19:15:36	DH8D	A	80,8	85,8	91,2
07-12-2014 19:28:56	DH8D	A	81,9	87,9	93,1
07-12-2014 19:49:54	E170	A	81,2	86,9	92,4
07-12-2014 20:03:49	CRJ9	A	81,9	87,1	92,7
07-12-2014 20:31:26	E170	A	82,0	88,2	93,1
07-12-2014 20:34:54	E170	A	83,3	89,3	94,1
07-12-2014 20:39:43	B738	A	86,2	92,6	97,7
07-12-2014 20:47:42	C295	A	83,5	88,2	93,0
07-12-2014 20:50:25	C295	A	81,2	87,0	91,6
07-12-2014 20:58:55	E170	A	83,3	89,2	94,5
07-12-2014 21:04:34	E170	A	83,7	89,0	93,7
07-12-2014 21:07:02	E170	A	82,1	89,1	94,2
07-12-2014 21:10:44	DH8D	A	81,6	86,6	91,6
07-12-2014 21:13:13	B734	A	88,4	95,8	99,8
07-12-2014 21:15:51	E190	A	83,2	89,8	95,0
07-12-2014 21:18:14	E170	A	84,1	90,1	95,5
07-12-2014 21:23:56	E170	A	83,0	88,6	93,4
07-12-2014 21:26:04	E170	A	82,4	88,0	92,8
07-12-2014 21:29:34	B734	A	87,0	93,8	97,8
07-12-2014 21:33:01	E190	A	82,6	88,1	93,4
07-12-2014 21:35:31	A321	A	85,0	90,8	95,8
07-12-2014 21:38:20	DH8D	A	80,8	85,6	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2014 21:40:23	DH8D	A	81,5	86,7	92,3
07-12-2014 21:42:48	E190	A	83,8	89,4	94,6
07-12-2014 21:45:23	E170	A	82,5	87,7	92,9
07-12-2014 21:47:54	E170	A	83,8	89,3	94,6
07-12-2014 21:50:05	E170	A	82,6	88,4	93,0
07-12-2014 21:52:35	DH8D	A	80,5	85,5	90,9
07-12-2014 21:55:19	E170	A	83,5	90,4	94,9
08-12-2014 06:06:15	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
08-12-2014 06:12:24	B462	A	83,2	87,9	93,2
08-12-2014 06:23:16	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
08-12-2014 06:27:15	E170	A	81,4	89,2	94,7
08-12-2014 06:30:10	E170	A	82,4	88,9	93,9
08-12-2014 06:32:37	DH8D	A	80,7	84,0	89,7
08-12-2014 06:35:35	DH8D	A	80,8	85,4	90,8
08-12-2014 06:38:24	E170	A	82,9	89,3	94,7
08-12-2014 06:41:31	E170	A	82,8	88,2	93,6
08-12-2014 06:48:57	DH8D	A	83,6	90,0	95,0
08-12-2014 07:55:18	GLF5	A	79,5	84,9	90,9
08-12-2014 07:58:00	E190	A	83,5	89,3	94,6
08-12-2014 08:01:21	A319	A	82,8	89,1	94,6
08-12-2014 08:15:07	DH8D	A	78,5	85,3	91,3
08-12-2014 08:19:29	E170	A	70,2	72,6	81,6
08-12-2014 08:32:55	E190	A	82,1	89,6	94,9
08-12-2014 08:38:57	B788	A	80,7	90,5	96,9
08-12-2014 08:41:13	SF34	A	81,7	88,4	93,2
08-12-2014 08:43:35	DH8D	A	79,4	85,5	91,4
08-12-2014 08:45:58	E170	A	82,8	88,4	93,6
08-12-2014 08:48:53	B739	A	84,0	91,0	96,1
08-12-2014 08:51:21	F100	A	81,5	87,0	92,3
08-12-2014 08:53:28	CRJ9	A	81,1	87,3	92,9
08-12-2014 08:55:23	A321	A	83,0	89,3	94,8
08-12-2014 09:06:59	E170	A	84,2	89,6	95,0
08-12-2014 09:17:27	E170	A	81,5	89,0	94,1
08-12-2014 09:22:14	E190	A	82,7	89,1	94,5
08-12-2014 09:25:06	DH8D	A	80,4	85,2	90,8
08-12-2014 09:28:21	CRJ9	A	81,1	86,3	92,2
08-12-2014 09:31:34	E190	A	82,4	89,5	94,7
08-12-2014 09:34:24	E170	A	80,9	87,6	92,9
08-12-2014 09:37:42	DH8D	A	80,4	87,4	92,7
08-12-2014 09:40:19	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
08-12-2014 09:43:27	A320	A	80,2	88,1	94,0
08-12-2014 09:45:53	B734	A	83,2	92,9	97,1
08-12-2014 09:48:17	E170	A	83,0	90,4	95,3
08-12-2014 09:52:41	E170	A	81,2	88,6	93,6
08-12-2014 09:56:05	E170	A	79,9	89,1	94,6
08-12-2014 09:59:08	E190	A	83,0	88,6	93,8
08-12-2014 10:03:58	E170	A	80,5	88,4	93,7
08-12-2014 10:08:06	E170	A	81,9	88,1	93,3
08-12-2014 10:10:16	DH8D	A	80,3	84,9	90,3
08-12-2014 10:12:57	A320	A	82,0	87,7	93,5
08-12-2014 10:14:53	BE20	A	76,4	80,0	86,4
08-12-2014 10:17:39	E170	A	83,0	89,3	94,5
08-12-2014 10:22:27	CRJ2	A	80,9	85,9	91,7
08-12-2014 10:27:26	E170	A	81,6	88,8	93,9
08-12-2014 10:33:51	B77W	A	86,2	93,2	98,9
08-12-2014 10:38:05	CL60	A	78,6	84,7	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2014 10:41:49	E170	A	82,7	88,4	93,1
08-12-2014 10:51:06	E170	A	81,9	89,7	94,9
08-12-2014 10:54:19	A319	A	82,5	89,7	94,8
08-12-2014 11:04:59	F900	A	80,1	85,3	90,1
08-12-2014 11:08:26	B788	A	83,4	89,7	95,9
08-12-2014 11:12:22	B738	A	83,0	90,6	95,8
08-12-2014 11:16:54	E190	A	82,4	89,1	94,2
08-12-2014 11:26:14	A320	A	81,9	88,3	94,0
08-12-2014 11:28:14	A320	A	81,5	87,8	93,6
08-12-2014 11:35:02	A320	A	80,8	88,1	94,0
08-12-2014 11:44:34	B788	A	81,7	90,3	96,5
08-12-2014 11:47:16	E170	A	80,5	88,0	93,1
08-12-2014 12:12:11	A320	A	84,0	90,2	95,1
08-12-2014 12:14:35	B737	A	81,7	89,1	94,2
08-12-2014 12:16:45	E190	A	83,5	88,9	94,3
08-12-2014 12:20:58	A320	A	83,6	89,9	95,1
08-12-2014 12:27:44	E190	A	83,1	89,1	94,2
08-12-2014 12:34:25	B738	A	84,2	91,1	96,2
08-12-2014 12:37:15	A320	A	83,7	89,0	94,5
08-12-2014 12:47:31	E170	A	83,7	89,5	94,5
08-12-2014 12:50:34	E170	A	82,6	89,9	95,1
08-12-2014 12:55:15	DH8D	A	80,9	87,2	92,7
08-12-2014 12:59:22	B788	A	84,7	91,0	96,8
08-12-2014 13:01:51	E170	A	82,7	88,1	93,1
08-12-2014 13:04:05	E170	A	82,1	86,5	92,5
08-12-2014 13:07:10	E190	A	83,0	89,5	94,1
08-12-2014 13:33:49	A321	A	83,2	89,5	94,9
08-12-2014 13:36:23	A320	A	83,5	88,6	93,9
08-12-2014 13:39:16	F900	A	78,1	82,0	87,1
08-12-2014 13:43:41	E170	A	81,4	87,3	92,9
08-12-2014 13:46:17	E170	A	82,2	88,5	93,7
08-12-2014 13:48:13	B733	A	83,9	90,6	95,1
08-12-2014 13:51:10	F100	A	81,8	87,6	92,6
08-12-2014 13:54:21	E190	A	83,2	90,3	94,4
08-12-2014 13:57:04	E170	A	82,1	86,9	91,6
08-12-2014 13:59:41	A319	A	82,1	89,9	95,1
08-12-2014 14:02:06	F100	A	81,6	87,2	92,0
08-12-2014 14:04:26	A321	A	84,4	89,6	94,4
08-12-2014 14:07:48	B734	A	84,3	90,9	95,1
08-12-2014 14:33:43	E170	D	75,7	78,4	89,1
08-12-2014 14:35:56	E170	D	79,4	82,9	92,6
08-12-2014 14:38:08	E170	D	74,1	78,2	88,5
08-12-2014 14:43:10	E170	D	76,5	80,4	90,1
08-12-2014 14:48:58	A320	D	78,1	82,8	91,3
08-12-2014 14:52:29	F100	D	80,8	86,1	95,0
08-12-2014 14:58:20	E190	D	77,5	82,3	91,3
08-12-2014 15:00:24	A321	D	78,0	81,9	92,4
08-12-2014 15:04:10	A321	D	79,6	84,4	94,3
08-12-2014 15:07:16	B733	D	76,1	80,9	90,1
08-12-2014 15:09:29	A319	D	79,7	82,8	92,9
08-12-2014 15:11:10	F100	D	78,6	82,5	92,8
08-12-2014 15:12:34	E170	D	75,5	79,0	89,1
08-12-2014 15:14:42	E190	D	79,0	83,3	91,5
08-12-2014 15:16:03	E170	D	76,8	80,5	90,6
08-12-2014 15:19:01	A320	D	77,5	80,3	90,1
08-12-2014 15:26:22	E170	D	75,7	79,7	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
08-12-2014 15:44:35	A320	D	75,9	79,9	89,7
08-12-2014 15:47:23	B733	D	77,6	82,7	91,2
08-12-2014 15:56:37	E170	D	76,1	80,1	89,7
08-12-2014 16:25:54	A320	D	76,7	79,8	89,4
08-12-2014 16:35:18	A320	D	75,8	78,2	88,1
08-12-2014 16:38:42	B734	D	77,7	81,3	90,8
08-12-2014 16:40:16	E170	D	74,3	76,9	87,0
08-12-2014 16:44:03	E170	D	73,6	77,1	88,8
08-12-2014 16:57:50	CRJ9	D	73,6	77,3	86,6
08-12-2014 16:59:19	E170	D	76,1	79,7	89,9
08-12-2014 17:02:12	E190	D	76,1	79,8	89,9
08-12-2014 17:03:51	B738	D	72,2	73,6	82,6
08-12-2014 17:11:13	E170	D	74,7	77,2	87,9
08-12-2014 17:13:14	CRJ9	D	75,7	78,9	88,0
08-12-2014 17:17:33	E190	D	77,3	81,8	90,9
08-12-2014 17:23:18	E170	D	75,2	79,5	90,2
08-12-2014 17:28:57	DH8D	D	70,7	71,5	79,7
08-12-2014 17:31:32	E170	D	75,5	78,7	89,4
08-12-2014 17:33:41	E170	D	75,9	78,5	88,4
08-12-2014 17:37:01	E190	D	78,2	82,7	91,6
08-12-2014 17:39:27	CRJ9	D	72,0	74,1	83,4
08-12-2014 17:42:36	E170	D	73,9	76,5	86,9
08-12-2014 17:45:17	E190	D	76,9	80,7	89,5
08-12-2014 17:48:00	E170	D	75,9	80,4	89,9
08-12-2014 17:57:27	LJ35	D	76,7	81,0	89,0
08-12-2014 18:10:21	E170	D	77,1	80,8	91,4
08-12-2014 18:21:03	A320	D	77,7	79,9	90,7
08-12-2014 18:24:49	A319	D	77,2	80,0	91,0
08-12-2014 18:30:06	E170	D	75,6	80,2	90,6
08-12-2014 18:33:28	A320	D	78,1	82,3	91,5
08-12-2014 18:36:44	E170	D	76,8	81,7	91,5
08-12-2014 18:39:05	A320	D	77,4	80,7	90,4
08-12-2014 18:41:51	B735	D	77,4	83,1	91,7
08-12-2014 18:44:04	A320	D	76,9	81,1	90,9
08-12-2014 18:56:19	E190	D	76,6	80,7	90,2
08-12-2014 19:28:54	AT45	D	74,9	76,7	84,9
08-12-2014 19:45:34	F70	D	75,1	78,3	89,1
08-12-2014 19:55:42	E170	D	76,4	80,0	89,9
08-12-2014 19:57:09	E170	D	76,5	79,5	90,3
08-12-2014 19:58:48	F100	D	81,5	86,3	95,3
08-12-2014 20:02:19	E170	D	75,7	78,5	89,3
08-12-2014 20:03:57	E190	D	77,9	81,7	91,3
08-12-2014 20:08:38	A320	D	76,3	79,0	89,7
08-12-2014 20:10:51	E170	D	76,3	79,6	90,8
08-12-2014 20:14:13	E170	D	77,3	80,8	90,7
08-12-2014 20:16:50	E190	D	79,8	84,5	92,6
08-12-2014 20:18:50	B734	D	78,8	84,4	92,8
08-12-2014 20:22:50	E170	D	75,4	79,1	89,4
08-12-2014 20:27:08	E170	D	75,2	78,8	89,5
08-12-2014 20:29:34	E170	D	74,3	77,7	88,6
08-12-2014 20:38:46	E170	D	76,7	80,5	90,1
08-12-2014 20:42:14	A320	D	74,8	77,1	88,3
08-12-2014 20:56:34	CRJ9	D	75,9	79,6	89,6
08-12-2014 21:39:44	B762	D	76,9	79,5	91,0
08-12-2014 21:47:16	B752	D	77,3	79,8	91,7
08-12-2014 21:52:23	B462	D	76,0	79,1	88,8



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2014 06:22:18	A320	D	78,5	82,4	91,5
09-12-2014 06:27:50	CRJ9	D	74,0	76,7	86,8
09-12-2014 06:32:49	A320	D	78,3	81,8	91,5
09-12-2014 06:38:18	B737	D	78,5	82,4	91,3
09-12-2014 06:41:03	A320	D	78,1	81,1	90,9
09-12-2014 07:04:36	A320	D	78,7	82,4	91,2
09-12-2014 07:06:36	A319	D	77,4	80,4	91,0
09-12-2014 07:08:57	RJ1H	D	75,3	78,6	88,9
09-12-2014 07:19:28	A320	D	77,8	81,8	91,1
09-12-2014 07:22:18	A320	D	79,5	83,2	92,5
09-12-2014 07:34:31	E170	D	76,0	80,0	90,8
09-12-2014 07:42:44	E170	D	76,6	80,0	89,4
09-12-2014 07:46:52	DH8D	D	73,6	74,6	82,6
09-12-2014 07:48:55	E170	D	77,6	82,5	91,6
09-12-2014 07:50:54	B734	D	78,0	84,5	93,1
09-12-2014 07:52:51	E170	D	76,8	82,0	91,2
09-12-2014 07:54:51	E190	D	77,1	81,4	92,0
09-12-2014 07:56:59	E170	D	76,8	81,7	91,2
09-12-2014 07:58:36	E170	D	76,6	81,2	90,6
09-12-2014 08:00:23	E170	D	76,6	81,0	90,9
09-12-2014 08:04:03	E190	D	77,0	81,3	90,8
09-12-2014 08:05:57	E170	D	75,5	79,0	89,5
09-12-2014 08:10:26	E190	D	80,8	85,9	93,8
09-12-2014 08:13:34	E170	D	77,7	82,6	92,6
09-12-2014 08:15:55	B734	D	78,5	83,7	92,6
09-12-2014 08:25:25	E170	D	78,0	82,0	91,4
09-12-2014 08:26:48	E170	D	78,0	82,3	91,6
09-12-2014 08:28:49	E190	D	77,8	82,8	91,6
09-12-2014 08:31:25	DH8D	D	70,4	71,2	79,9
09-12-2014 09:07:04	AT45	D	75,2	76,9	85,2
09-12-2014 09:09:19	B738	D	84,2	89,8	96,7
09-12-2014 09:15:29	B738	D	82,9	88,1	95,2
09-12-2014 09:18:10	A320	D	77,7	81,0	92,0
09-12-2014 09:19:53	E190	D	79,0	84,3	92,0
09-12-2014 09:23:20	CRJ9	D	74,4	76,3	87,7
09-12-2014 09:37:52	B733	D	76,1	80,7	90,4
09-12-2014 09:52:51	M28	D	74,6	77,3	83,6
09-12-2014 09:55:58	B734	D	84,8	90,9	97,6
09-12-2014 10:04:32	B733	D	78,9	85,9	93,8
09-12-2014 10:07:34	F100	D	81,6	86,7	95,2
09-12-2014 10:12:49	H25B	D	74,6	76,6	84,6
09-12-2014 10:19:00	CRJ9	D	76,0	79,5	89,2
09-12-2014 10:37:18	M28	D	76,3	82,0	88,4
09-12-2014 10:40:46	A320	D	78,6	83,1	92,7
09-12-2014 10:53:19	E170	D	79,0	82,8	92,8
09-12-2014 10:59:09	E170	D	77,7	81,3	91,3
09-12-2014 11:01:28	A320	D	77,6	82,3	91,7
09-12-2014 11:03:14	E170	D	74,4	78,5	89,9
09-12-2014 11:08:17	E170	D	76,2	79,8	90,5
09-12-2014 11:09:58	B738	D	84,6	89,9	97,4
09-12-2014 11:12:15	E170	D	76,0	79,3	89,6
09-12-2014 11:17:03	A332	D	82,4	86,5	96,2
09-12-2014 11:18:36	E170	D	76,6	80,6	90,6
09-12-2014 11:21:01	E170	D	76,8	80,0	90,6
09-12-2014 11:23:35	E170	D	77,6	81,5	91,5
09-12-2014 11:42:56	E170	D	77,4	83,0	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2014 11:45:35	E170	D	77,6	80,7	90,8
09-12-2014 11:57:59	E170	D	76,0	80,1	90,3
09-12-2014 11:59:53	E190	D	79,0	84,7	92,9
09-12-2014 12:01:36	E190	D	78,6	83,9	92,4
09-12-2014 12:06:49	B738	D	81,1	85,9	94,1
09-12-2014 12:07:59	AN26	D	84,6	91,6	99,2
09-12-2014 12:20:39	H25B	D	77,3	81,4	88,8
09-12-2014 12:32:24	A320	D	78,7	82,1	92,1
09-12-2014 12:35:24	A321	D	79,9	84,6	93,7
09-12-2014 12:41:53	A320	D	77,9	82,0	91,7
09-12-2014 13:00:11	C295	D	73,8	76,4	85,0
09-12-2014 13:05:05	E170	D	77,4	81,4	91,6
09-12-2014 13:09:46	C295	D	75,5	78,4	86,7
09-12-2014 13:12:49	E170	D	76,4	80,3	90,9
09-12-2014 13:14:52	E170	D	76,2	80,0	91,1
09-12-2014 13:18:57	A320	D	77,5	81,0	91,5
09-12-2014 13:31:51	A319	D	75,4	79,7	90,9
09-12-2014 13:42:30	E170	D	76,4	80,4	90,5
09-12-2014 13:46:09	B738	D	79,9	84,5	93,1
09-12-2014 13:53:00	E190	D	78,5	84,6	92,7
09-12-2014 13:55:43	E190	D	77,8	82,4	91,0
09-12-2014 13:59:57	E190	D	78,4	83,0	91,6
09-12-2014 14:02:05	E170	D	74,5	77,7	89,1
09-12-2014 14:04:12	E170	D	77,9	81,9	91,9
09-12-2014 14:07:49	B77W	D	84,0	88,8	97,0
09-12-2014 14:21:06	C56X	D	74,3	75,9	84,3
09-12-2014 14:26:32	C25A	D	74,3	77,2	86,4
09-12-2014 14:36:20	E170	D	77,1	81,4	92,0
09-12-2014 14:38:08	E170	D	74,4	78,8	90,6
09-12-2014 14:39:42	F100	D	80,2	85,5	94,5
09-12-2014 14:44:19	E170	D	79,1	83,3	92,7
09-12-2014 14:48:46	E170	D	77,6	80,9	91,6
09-12-2014 14:51:05	E170	D	76,6	79,6	90,0
09-12-2014 15:05:31	B733	D	77,9	84,3	92,0
09-12-2014 15:10:10	BE20	D	73,0	74,6	82,0
09-12-2014 15:22:05	B734	D	81,6	87,0	95,2
09-12-2014 15:46:26	B738	D	79,2	83,6	91,3
09-12-2014 16:22:27	B738	D	80,9	85,9	94,8
09-12-2014 16:33:25	E170	D	76,7	80,3	90,5
09-12-2014 16:35:51	E190	D	79,1	83,6	92,1
09-12-2014 16:38:25	A320	D	77,4	82,0	92,1
09-12-2014 16:40:12	E170	D	77,0	81,0	90,8
09-12-2014 16:42:11	E190	D	79,3	83,6	92,5
09-12-2014 16:43:58	E170	D	77,6	82,8	92,4
09-12-2014 16:48:19	E170	D	78,6	83,1	92,7
09-12-2014 16:50:11	DH8D	D	71,7	74,1	82,1
09-12-2014 16:51:49	DH8D	D	70,1	70,6	79,6
09-12-2014 16:53:35	E170	D	76,6	80,3	90,4
09-12-2014 16:55:43	E170	D	76,2	78,9	89,8
09-12-2014 16:58:12	E190	D	79,5	84,6	92,9
09-12-2014 16:59:55	E170	D	76,5	80,4	90,3
09-12-2014 17:01:38	E170	D	78,6	82,8	92,3
09-12-2014 17:08:16	E170	D	77,9	82,1	92,2
09-12-2014 17:09:40	E190	D	77,7	82,6	91,5
09-12-2014 17:15:36	CRJ9	D	78,9	82,8	91,7
09-12-2014 17:18:04	E190	D	77,7	82,3	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
09-12-2014 17:19:53	A320	D	79,7	82,9	92,7
09-12-2014 17:22:37	E170	D	77,5	82,6	91,5
09-12-2014 17:27:07	E190	D	77,3	82,2	91,2
09-12-2014 17:28:52	E170	D	78,7	83,3	92,6
09-12-2014 17:30:47	E170	D	77,7	81,4	90,9
09-12-2014 17:32:21	CRJ9	D	77,6	81,6	90,4
09-12-2014 17:33:59	SF34	D	74,6	76,1	83,7
09-12-2014 17:39:23	C25A	D	79,2	83,7	92,8
09-12-2014 17:45:19	E190	D	78,8	84,1	92,2
09-12-2014 17:58:38	RJ1H	D	80,0	84,4	92,3
09-12-2014 18:31:36	E170	D	75,8	79,1	89,2
09-12-2014 18:33:56	A320	D	79,5	83,9	92,5
09-12-2014 18:40:03	E170	D	78,1	81,7	91,4
09-12-2014 18:43:24	B733	D	81,3	86,9	94,3
09-12-2014 18:58:59	E190	D	77,5	81,8	90,3
09-12-2014 19:13:48	A320	D	78,4	83,3	93,0
09-12-2014 19:18:53	A320	D	78,5	82,3	92,3
09-12-2014 19:36:35	E170	D	77,9	82,2	91,6
09-12-2014 19:43:22	AT45	D	74,0	75,5	83,6
09-12-2014 19:55:02	E170	D	78,0	82,5	91,6
09-12-2014 19:57:16	E170	D	76,8	80,6	90,0
09-12-2014 19:59:38	F70	D	75,3	79,2	89,1
09-12-2014 20:02:19	E170	D	76,9	80,9	90,7
09-12-2014 20:09:31	E190	D	76,6	81,9	91,0
09-12-2014 20:13:07	DH8D	D	72,3	73,3	81,4
09-12-2014 20:20:06	E170	D	76,7	80,2	89,7
09-12-2014 20:27:27	B734	D	81,0	87,1	95,3
09-12-2014 20:40:13	E170	D	75,5	79,3	89,8
09-12-2014 20:56:33	E55P	D	74,4	76,7	87,2
09-12-2014 21:58:11	AT72	D	73,9	78,7	87,1
10-12-2014 06:16:51	B752	A	85,5	91,4	97,0
10-12-2014 06:42:04	B752	A	88,8	95,9	100,5
10-12-2014 06:45:49	DH8D	A	82,1	87,3	92,5
10-12-2014 06:49:03	E170	A	82,7	87,6	92,7
10-12-2014 06:52:15	DH8D	A	81,9	87,3	92,3
10-12-2014 06:55:42	E190	A	83,3	88,8	93,7
10-12-2014 06:59:11	E170	A	84,5	88,8	94,0
10-12-2014 07:02:53	DH8D	A	83,1	88,5	93,5
10-12-2014 07:06:29	AT72	A	82,7	89,6	95,5
10-12-2014 07:22:11	E170	A	83,8	89,4	94,2
10-12-2014 07:49:39	MD11	A	89,1	97,4	102,5
10-12-2014 08:04:12	A320	A	80,7	85,9	91,8
10-12-2014 08:08:37	B734	A	85,4	93,7	97,5
10-12-2014 08:14:16	E190	A	81,5	87,6	93,0
10-12-2014 08:20:18	AT45	A	79,6	86,3	92,6
10-12-2014 08:25:56	E170	A	81,9	87,4	92,7
10-12-2014 08:30:19	E170	A	82,5	87,5	92,9
10-12-2014 08:33:16	F100	A	81,9	88,4	93,4
10-12-2014 08:37:04	B738	A	84,7	92,0	96,8
10-12-2014 08:43:58	B738	A	84,3	92,5	97,5
10-12-2014 08:52:13	E170	A	83,0	88,3	93,0
10-12-2014 08:58:44	E190	A	80,6	88,8	94,0
10-12-2014 09:01:59	E190	A	81,3	88,0	93,3
10-12-2014 09:05:17	E170	A	82,8	87,9	93,2
10-12-2014 09:09:11	E170	A	81,9	86,8	92,3
10-12-2014 09:12:11	SF34	A	81,1	86,4	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2014 09:14:57	B738	A	83,5	91,0	96,6
10-12-2014 09:17:18	DH8D	A	78,1	88,3	94,9
10-12-2014 09:20:49	E190	A	76,7	79,7	89,9
10-12-2014 09:24:29	B738	A	84,9	91,2	96,6
10-12-2014 09:27:37	A321	A	83,4	90,1	95,1
10-12-2014 09:43:31	A319	A	80,6	86,9	92,9
10-12-2014 09:47:22	E190	A	83,9	89,6	94,3
10-12-2014 09:52:01	E170	A	78,7	87,5	93,3
10-12-2014 09:55:43	A319	A	80,4	86,8	92,7
10-12-2014 09:59:57	E170	A	81,5	86,5	91,9
10-12-2014 10:01:57	B738	A	83,6	92,3	97,6
10-12-2014 10:04:59	DH8D	A	80,0	88,0	93,0
10-12-2014 10:09:47	DH8D	A	80,8	85,6	91,6
10-12-2014 10:13:30	E190	A	82,4	87,8	93,2
10-12-2014 10:16:03	DH8D	A	81,0	86,1	91,8
10-12-2014 10:19:06	B738	A	85,9	92,8	97,9
10-12-2014 10:22:09	A320	A	81,9	87,5	93,1
10-12-2014 10:26:16	E170	A	82,8	88,3	93,6
10-12-2014 10:30:18	B734	A	87,5	93,8	98,2
10-12-2014 10:34:12	F900	A	78,0	82,3	88,0
10-12-2014 10:37:02	CRJ2	A	79,8	84,7	90,6
10-12-2014 10:39:52	E170	A	82,0	88,7	93,7
10-12-2014 10:43:31	A319	A	82,9	88,9	94,4
10-12-2014 10:48:28	B737	A	82,0	91,5	97,2
10-12-2014 10:52:47	B77L	A	85,7	92,6	98,5
10-12-2014 10:56:35	E170	A	79,9	87,5	93,3
10-12-2014 10:59:45	E170	A	81,7	88,4	93,7
10-12-2014 11:03:04	E190	A	81,2	87,3	93,0
10-12-2014 11:05:51	B733	A	84,5	91,7	96,3
10-12-2014 11:09:03	E170	A	81,4	85,9	91,4
10-12-2014 11:11:33	E170	A	82,3	87,4	92,7
10-12-2014 11:14:19	E170	A	83,5	89,5	94,3
10-12-2014 11:17:37	A320	A	80,6	87,2	93,1
10-12-2014 11:27:18	B738	A	84,9	92,0	97,2
10-12-2014 11:30:13	B738	A	83,2	91,3	97,0
10-12-2014 11:35:10	A320	A	79,6	85,6	92,2
10-12-2014 11:37:41	A320	A	82,8	89,8	94,9
10-12-2014 11:40:32	DH8D	A	80,6	89,2	94,7
10-12-2014 12:04:20	E170	A	81,4	87,6	93,1
10-12-2014 12:06:53	F900	A	79,6	84,1	89,2
10-12-2014 12:08:44	B788	A	84,3	90,7	96,8
10-12-2014 12:11:23	B737	A	84,9	91,5	96,9
10-12-2014 12:23:01	H25B	A	81,6	87,6	92,4
10-12-2014 12:27:22	C208	A	84,5	90,1	94,1
10-12-2014 12:30:42	A320	A	81,7	87,0	92,8
10-12-2014 12:44:28	E190	A	83,8	89,6	95,0
10-12-2014 12:46:13	B738	A	85,8	93,2	98,6
10-12-2014 12:55:25	E170	A	83,8	89,5	94,6
10-12-2014 12:58:33	E170	A	84,5	91,0	95,3
10-12-2014 13:01:19	A319	A	83,1	89,7	94,8
10-12-2014 13:04:29	A320	A	82,2	89,4	95,0
10-12-2014 13:06:48	M28	A	82,0	88,8	94,8
10-12-2014 13:10:04	E190	A	80,7	89,2	94,6
10-12-2014 13:13:06	E170	A	82,6	87,0	92,6
10-12-2014 13:18:38	AT45	A	81,7	87,8	92,9
10-12-2014 13:21:23	E170	A	82,7	87,7	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2014 13:24:45	B788	A	84,4	91,4	97,5
10-12-2014 13:29:26	E190	A	81,1	88,5	94,9
10-12-2014 13:34:38	E190	A	82,4	88,7	94,5
10-12-2014 13:39:16	E170	A	82,6	88,3	93,8
10-12-2014 13:43:01	F100	A	81,1	87,6	93,1
10-12-2014 13:46:08	B788	A	84,9	90,5	96,7
10-12-2014 13:48:43	E170	A	82,0	88,1	93,1
10-12-2014 13:51:05	A321	A	82,0	89,4	95,2
10-12-2014 13:53:14	A320	A	80,2	88,4	94,4
10-12-2014 13:56:06	A319	A	82,4	89,5	94,7
10-12-2014 13:58:44	E170	A	81,2	87,3	92,7
10-12-2014 14:02:12	A320	A	83,1	88,5	94,2
10-12-2014 14:13:54	A321	A	82,2	88,7	94,2
10-12-2014 14:16:30	DH8D	A	77,9	83,5	89,9
10-12-2014 14:19:09	A320	A	83,2	90,3	95,5
10-12-2014 14:22:29	E190	A	82,2	88,3	93,6
10-12-2014 14:29:14	A319	A	82,8	89,5	94,5
10-12-2014 14:31:22	E170	A	80,7	86,6	92,1
10-12-2014 14:35:37	B738	A	83,7	91,2	96,3
10-12-2014 14:37:48	B734	A	84,1	93,2	97,3
10-12-2014 14:40:07	E170	A	83,7	89,1	94,9
10-12-2014 14:42:54	C550	A	80,1	86,0	89,6
10-12-2014 14:44:56	A320	A	82,0	87,9	94,0
10-12-2014 14:48:30	FA7X	A	78,4	83,6	89,2
10-12-2014 14:55:13	E190	A	82,4	89,1	94,4
10-12-2014 14:58:05	E170	A	81,9	89,2	94,4
10-12-2014 15:00:00	LJ60	A	75,5	81,2	87,0
10-12-2014 15:04:04	A320	A	82,8	91,2	96,3
10-12-2014 15:08:22	B734	A	86,5	94,1	97,7
10-12-2014 15:12:19	B735	A	84,7	93,3	97,9
10-12-2014 15:22:35	DH8D	A	80,7	86,6	91,9
10-12-2014 15:33:53	E170	A	82,8	89,5	94,8
10-12-2014 15:37:53	DH8D	A	78,7	84,1	90,1
10-12-2014 15:41:48	E170	A	81,8	87,7	93,3
10-12-2014 15:44:06	E170	A	81,6	86,9	93,4
10-12-2014 15:46:23	E170	A	83,9	89,1	94,7
10-12-2014 15:49:21	DH8D	A	78,2	84,1	90,0
10-12-2014 15:53:44	CRJ9	A	81,3	86,6	92,5
10-12-2014 15:56:15	E190	A	83,4	90,6	95,7
10-12-2014 15:59:52	E190	A	83,2	89,2	94,4
10-12-2014 16:05:27	F900	A	80,0	85,2	90,0
10-12-2014 16:07:53	E190	A	82,6	88,7	94,3
10-12-2014 16:12:35	E170	A	82,2	89,3	94,2
10-12-2014 16:20:57	C295	A	82,2	89,7	94,0
10-12-2014 16:27:14	E170	A	84,1	89,1	94,5
10-12-2014 16:38:58	E170	A	84,1	90,8	95,9
10-12-2014 16:43:53	CRJ9	A	81,4	88,4	93,9
10-12-2014 16:46:08	E190	A	84,0	89,8	95,1
10-12-2014 16:48:21	RJ1H	A	81,6	88,5	94,2
10-12-2014 16:54:15	F2TH	A	79,4	85,3	89,8
10-12-2014 16:57:09	C295	A	79,3	86,5	91,8
10-12-2014 17:13:45	H25B	A	81,7	86,2	91,2
10-12-2014 17:20:28	E170	A	82,9	88,9	94,4
10-12-2014 17:22:36	E170	A	79,5	88,5	94,1
10-12-2014 17:24:50	A321	A	84,4	91,2	96,2
10-12-2014 17:28:16	E170	A	82,5	89,1	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
10-12-2014 17:30:24	E170	A	81,8	86,6	92,2
10-12-2014 17:34:08	A320	A	82,2	88,2	93,9
10-12-2014 17:36:41	C295	A	83,0	88,4	93,4
10-12-2014 17:42:52	B733	A	84,9	91,2	95,7
10-12-2014 17:47:23	A320	A	83,1	88,3	94,2
10-12-2014 17:49:54	P180	A	88,4	95,3	101,2
10-12-2014 18:02:52	C56X	A	81,9	88,2	91,9
10-12-2014 18:05:57	C295	A	83,2	89,2	94,0
10-12-2014 18:08:54	E190	A	82,8	90,1	94,9
10-12-2014 18:31:06	DH8D	A	81,9	87,8	92,7
10-12-2014 18:35:53	A320	A	82,4	89,2	94,7
10-12-2014 18:38:16	E170	A	83,6	88,6	94,0
10-12-2014 18:40:51	E170	A	83,1	89,2	94,2
10-12-2014 18:42:48	DH8D	A	80,2	84,6	90,2
10-12-2014 18:45:46	E190	A	83,7	89,6	94,5
10-12-2014 18:47:44	E170	A	82,9	88,2	93,3
10-12-2014 18:49:18	DH8D	A	79,5	85,1	90,6
10-12-2014 18:51:24	E170	A	80,9	87,4	92,9
10-12-2014 18:53:26	E170	A	82,4	88,6	93,8
10-12-2014 18:56:01	E170	A	82,0	87,6	92,8
10-12-2014 18:58:04	AT45	A	82,6	88,1	94,3
10-12-2014 19:00:30	B734	A	83,4	91,1	96,0
10-12-2014 19:02:45	E170	A	81,9	89,2	94,4
10-12-2014 19:04:31	E190	A	84,0	90,0	95,1
10-12-2014 19:06:54	SF34	A	84,6	91,1	95,7
10-12-2014 19:08:46	F100	A	82,3	87,9	93,1
10-12-2014 19:11:51	A319	A	81,2	86,8	93,0
10-12-2014 19:14:28	DH8D	A	79,9	84,4	90,3
10-12-2014 19:16:42	E170	A	81,0	87,5	92,8
10-12-2014 19:51:26	A320	A	84,4	90,2	95,5
10-12-2014 19:54:58	SF34	A	83,2	89,0	93,2
10-12-2014 19:56:49	E170	A	82,1	89,0	94,1
10-12-2014 20:13:46	SF34	A	81,7	87,6	92,9
10-12-2014 20:16:55	CRJ9	A	81,8	86,3	92,2
10-12-2014 20:20:24	B738	A	81,4	89,2	94,6
10-12-2014 20:23:13	SF34	A	82,3	88,5	93,4
10-12-2014 20:50:20	E190	A	82,9	90,1	94,7
10-12-2014 21:08:49	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
10-12-2014 21:10:24	E190	A	82,6	89,3	94,4
10-12-2014 21:13:15	E170	A	82,3	87,2	92,7
10-12-2014 21:15:42	E170	A	84,1	89,9	94,9
10-12-2014 21:17:42	A320	A	81,6	89,6	95,2
10-12-2014 21:20:08	DH8D	A	81,2	85,9	91,2
10-12-2014 21:22:25	B734	A	84,7	92,2	96,2
10-12-2014 21:24:43	E170	A	82,1	87,2	92,5
10-12-2014 21:27:47	E170	A	84,1	90,0	95,2
10-12-2014 21:29:59	E170	A	83,2	88,2	93,6
10-12-2014 21:32:19	E190	A	82,7	89,9	95,0
10-12-2014 21:34:29	B734	A	84,7	91,7	96,2
10-12-2014 21:37:12	DH8D	A	79,5	83,2	89,0
10-12-2014 21:43:24	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
10-12-2014 21:46:23	E170	A	82,6	88,2	93,0
10-12-2014 21:52:03	E170	A	82,2	87,6	93,0
10-12-2014 21:53:55	E170	A	81,6	86,7	92,3
10-12-2014 21:56:00	DH8D	A	83,1	88,6	93,9
11-12-2014 06:16:18	DH8D	A	81,1	85,3	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2014 06:19:35	E170	A	82,9	88,7	93,4
11-12-2014 06:22:57	DH8D	A	79,5	84,3	90,0
11-12-2014 06:25:05	DH8D	A	83,0	89,3	94,8
11-12-2014 06:27:43	E170	A	80,9	86,9	92,1
11-12-2014 06:30:12	E170	A	82,1	87,9	92,9
11-12-2014 06:32:25	E170	A	81,8	86,9	91,8
11-12-2014 06:34:47	E170	A	81,8	87,4	92,6
11-12-2014 06:36:57	DH8D	A	83,4	89,1	94,2
11-12-2014 06:39:01	B763	A	86,2	93,0	98,8
11-12-2014 06:42:28	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
11-12-2014 06:46:49	B463	A	81,5	86,6	91,9
11-12-2014 06:52:57	AT72	A	84,2	91,0	96,7
11-12-2014 07:27:49	A320	A	82,0	88,1	93,4
11-12-2014 07:56:09	E190	A	82,2	87,7	93,0
11-12-2014 08:05:57	AT45	A	81,8	87,1	92,6
11-12-2014 08:09:24	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
11-12-2014 08:11:42	E170	A	83,3	87,6	92,9
11-12-2014 08:14:08	E170	A	81,4	88,4	93,4
11-12-2014 08:17:42	B733	A	84,3	92,5	97,3
11-12-2014 08:20:10	SF34	A	81,3	89,6	94,5
11-12-2014 08:22:09	B788	A	83,5	89,0	95,2
11-12-2014 08:25:28	CRJ9	A	82,4	86,5	91,9
11-12-2014 08:27:14	F100	A	79,8	85,8	91,2
11-12-2014 08:45:46	E170	A	82,8	87,5	92,8
11-12-2014 08:48:21	F100	A	81,2	85,9	90,8
11-12-2014 08:59:00	E170	A	80,1	86,6	91,6
11-12-2014 09:01:02	B735	A	83,5	90,5	94,9
11-12-2014 09:14:32	E190	A	82,9	88,4	93,4
11-12-2014 09:18:47	C550	A	79,2	85,8	89,6
11-12-2014 09:22:31	E190	A	79,0	89,1	94,7
11-12-2014 09:24:43	CRJ9	A	79,9	86,2	92,2
11-12-2014 09:26:36	DH8D	A	80,3	85,5	91,0
11-12-2014 09:29:06	E170	A	83,5	88,4	93,5
11-12-2014 09:31:11	E170	A	80,5	87,1	92,5
11-12-2014 09:33:10	A320	A	80,9	87,8	93,5
11-12-2014 09:35:37	DH8D	A	80,8	85,0	90,3
11-12-2014 09:37:38	E190	A	81,6	89,1	94,4
11-12-2014 09:40:16	DH8D	A	80,0	85,0	90,4
11-12-2014 09:42:17	E170	A	80,2	87,8	93,0
11-12-2014 09:44:37	E170	A	80,8	87,3	92,5
11-12-2014 09:46:47	E170	A	83,1	88,1	93,1
11-12-2014 09:51:33	E170	A	81,1	86,6	92,2
11-12-2014 09:53:29	E190	A	83,3	88,6	93,7
11-12-2014 09:57:22	DH8D	A	78,3	84,4	90,4
11-12-2014 09:59:50	A320	A	80,2	87,8	93,9
11-12-2014 10:05:01	E170	A	81,9	87,8	92,7
11-12-2014 10:08:34	B733	A	84,8	93,0	96,6
11-12-2014 10:25:10	PC12	A	81,9	87,4	92,7
11-12-2014 10:36:33	E190	A	82,5	89,0	94,0
11-12-2014 10:39:14	CRJ2	A	80,5	86,2	92,3
11-12-2014 10:41:27	E170	A	82,0	87,0	92,4
11-12-2014 10:43:46	E170	A	81,6	87,3	92,8
11-12-2014 10:46:18	E170	A	81,7	87,3	92,4
11-12-2014 10:56:19	B77L	A	85,7	93,0	98,7
11-12-2014 11:04:49	E190	A	81,8	88,6	93,9
11-12-2014 11:14:33	A320	A	81,5	87,5	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2014 11:25:34	A320	A	81,9	88,3	94,2
11-12-2014 11:33:18	B738	A	86,0	92,7	97,8
11-12-2014 11:37:36	A320	A	83,2	89,3	94,4
11-12-2014 11:39:36	E170	A	82,9	88,2	93,3
11-12-2014 12:04:35	E170	A	83,5	89,9	94,7
11-12-2014 12:07:19	A320	A	81,2	88,2	94,0
11-12-2014 12:13:07	B734	A	86,5	94,0	97,6
11-12-2014 12:25:51	B788	A	84,4	90,2	96,1
11-12-2014 12:28:46	A320	A	83,7	90,0	94,9
11-12-2014 12:30:44	E190	A	83,4	89,5	94,2
11-12-2014 12:36:32	E170	A	81,7	87,3	92,8
11-12-2014 12:38:32	B738	A	84,1	90,1	95,2
11-12-2014 12:40:18	DH8D	A	79,2	83,8	89,2
11-12-2014 12:48:22	B738	D	79,8	84,4	93,4
11-12-2014 12:50:14	A320	D	78,0	82,3	92,3
11-12-2014 12:52:43	F900	D	74,4	78,2	86,7
11-12-2014 12:57:35	FA7X	D	76,4	80,8	91,1
11-12-2014 12:58:41	E170	D	75,3	78,9	90,6
11-12-2014 13:02:10	F900	D	77,8	82,2	91,4
11-12-2014 13:03:49	A320	D	80,3	84,2	93,8
11-12-2014 13:08:11	B738	D	82,5	87,4	94,8
11-12-2014 13:14:44	H25B	D	78,4	84,3	91,4
11-12-2014 13:16:50	E190	D	77,9	83,0	91,4
11-12-2014 13:19:30	E190	D	79,1	83,6	92,3
11-12-2014 13:21:49	E190	D	80,5	86,3	93,3
11-12-2014 13:27:23	CRJ2	D	71,0	72,7	82,5
11-12-2014 13:31:26	A320	D	77,5	81,0	91,1
11-12-2014 13:33:19	B738	D	79,7	86,0	94,5
11-12-2014 13:37:05	P180	D	74,9	79,7	90,2
11-12-2014 13:41:57	E170	D	77,4	82,2	91,9
11-12-2014 13:46:32	E170	D	75,9	80,0	89,7
11-12-2014 13:48:37	E170	D	77,1	80,8	90,9
11-12-2014 13:51:08	B734	D	80,5	86,4	93,8
11-12-2014 13:53:38	DH8D	D	71,2	73,0	81,6
11-12-2014 13:57:36	B77L	D	81,7	87,3	96,4
11-12-2014 14:02:19	C56X	D	71,2	72,3	80,2
11-12-2014 14:08:36	P180	D	79,7	85,8	93,2
11-12-2014 14:10:57	C208	D	77,7	80,8	86,7
11-12-2014 14:15:33	E190	D	75,5	80,4	90,8
11-12-2014 14:18:11	GL5T	D	74,3	78,8	88,3
11-12-2014 14:26:49	B737	D	78,7	82,7	91,0
11-12-2014 14:28:43	C295	D	74,3	77,3	84,3
11-12-2014 14:37:43	AT45	D	75,1	77,0	84,1
11-12-2014 14:40:47	E170	D	76,4	80,2	90,4
11-12-2014 14:42:24	E170	D	76,4	80,7	90,4
11-12-2014 14:44:15	F100	D	81,3	86,8	95,9
11-12-2014 14:51:20	E170	D	78,0	81,9	91,6
11-12-2014 14:52:55	E170	D	76,3	80,4	90,5
11-12-2014 14:55:32	E170	D	76,7	79,9	90,1
11-12-2014 15:04:59	F100	D	78,4	81,5	92,0
11-12-2014 15:09:59	A320	D	78,6	82,9	92,4
11-12-2014 15:13:55	H25B	D	81,8	87,8	93,2
11-12-2014 15:15:27	E190	D	77,2	81,9	90,4
11-12-2014 15:18:03	A320	D	77,7	81,5	91,2
11-12-2014 15:29:12	E170	A	81,9	87,5	92,7
11-12-2014 15:33:48	E170	A	82,2	87,9	93,0



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2014 15:37:14	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
11-12-2014 15:41:33	E170	A	82,6	89,0	94,1
11-12-2014 15:44:23	E170	A	82,0	88,2	93,1
11-12-2014 15:46:26	E170	A	81,1	87,2	92,5
11-12-2014 15:48:14	E170	A	81,7	87,7	92,8
11-12-2014 15:50:41	B734	A	86,6	93,7	98,1
11-12-2014 15:55:28	E190	A	82,1	88,7	93,8
11-12-2014 15:58:03	CRJ9	A	81,3	85,3	91,3
11-12-2014 16:00:02	CL30	A	77,9	82,7	88,3
11-12-2014 16:02:07	E190	A	83,2	89,9	94,7
11-12-2014 16:16:15	E190	A	82,7	89,1	94,5
11-12-2014 16:20:06	E190	A	81,8	88,6	93,8
11-12-2014 16:31:34	GL5T	A	78,8	83,2	88,8
11-12-2014 16:41:59	CRJ9	A	82,4	87,4	93,2
11-12-2014 16:43:55	RJ1H	A	82,3	87,5	92,7
11-12-2014 16:46:00	H25B	A	82,1	87,1	92,1
11-12-2014 17:19:14	E170	A	83,9	89,2	94,7
11-12-2014 17:22:28	M28	A	81,7	88,7	94,3
11-12-2014 17:26:49	A321	A	84,4	90,5	95,5
11-12-2014 17:29:17	A320	A	79,6	87,8	93,9
11-12-2014 17:32:16	E170	A	82,5	88,1	93,3
11-12-2014 17:44:03	B733	A	84,7	91,0	95,5
11-12-2014 17:56:18	E190	A	80,9	88,5	93,9
11-12-2014 18:18:36	DH8D	A	78,8	84,2	89,9
11-12-2014 18:20:34	B738	A	84,2	89,9	95,0
11-12-2014 18:22:46	DH8D	A	81,5	87,7	92,9
11-12-2014 18:25:32	E170	A	83,0	88,2	93,4
11-12-2014 18:33:59	B738	A	85,1	91,9	96,8
11-12-2014 18:35:38	B738	A	83,4	89,6	94,9
11-12-2014 18:38:01	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
11-12-2014 18:39:43	E190	A	83,2	89,2	94,3
11-12-2014 18:41:40	SF34	A	82,8	88,3	93,2
11-12-2014 18:43:53	E190	A	83,9	89,5	94,4
11-12-2014 18:45:27	DH8D	A	80,1	84,5	90,1
11-12-2014 18:53:20	E170	A	84,6	90,3	95,4
11-12-2014 18:57:27	E170	A	82,3	88,5	93,4
11-12-2014 19:02:25	AT75	A	78,1	85,3	91,4
11-12-2014 19:04:12	F100	A	81,1	86,9	92,3
11-12-2014 19:05:56	E170	A	84,8	90,4	95,2
11-12-2014 19:07:44	E170	A	82,1	87,0	92,1
11-12-2014 19:09:37	B734	A	85,8	92,5	96,9
11-12-2014 19:11:37	E170	A	82,6	88,2	93,4
11-12-2014 19:13:53	SU95	A	83,6	89,4	94,7
11-12-2014 19:44:05	B738	A	82,4	88,0	93,6
11-12-2014 19:46:17	E170	A	81,8	87,4	92,6
11-12-2014 19:59:25	SF34	A	80,9	87,4	92,0
11-12-2014 20:05:44	M28	A	80,7	85,4	91,5
11-12-2014 20:10:04	SF34	A	83,1	89,5	94,6
11-12-2014 20:14:52	SF34	A	82,3	88,4	93,1
11-12-2014 20:24:43	CRJ9	A	80,6	85,8	91,8
11-12-2014 20:27:11	F70	A	78,6	85,6	91,8
11-12-2014 20:42:44	E170	A	82,7	88,4	93,5
11-12-2014 20:47:40	E170	A	82,9	88,8	93,7
11-12-2014 20:53:55	E190	A	83,4	89,6	94,5
11-12-2014 20:57:02	B738	A	82,7	89,5	94,5
11-12-2014 20:59:28	E170	A	84,1	89,7	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2014 21:03:27	E170	A	81,9	87,0	92,3
11-12-2014 21:06:47	E170	A	81,4	87,9	92,9
11-12-2014 21:15:04	DH8D	A	79,8	83,8	89,8
11-12-2014 21:20:40	B734	A	84,9	91,2	95,3
11-12-2014 21:23:28	A321	A	83,6	90,6	95,3
11-12-2014 21:25:22	P180	A	88,2	95,8	101,8
11-12-2014 21:27:14	E170	A	84,5	89,9	95,3
11-12-2014 21:28:56	B734	A	85,3	91,9	96,1
11-12-2014 21:31:24	DH8D	A	82,1	89,3	94,4
11-12-2014 21:33:25	E170	A	79,4	87,7	93,2
11-12-2014 21:37:11	E190	A	82,7	89,2	94,2
11-12-2014 21:40:07	DH8D	A	79,1	83,7	89,6
11-12-2014 21:41:47	DH8D	A	79,8	86,2	91,8
11-12-2014 21:43:21	E170	A	82,1	87,8	93,3
11-12-2014 21:45:45	E190	A	83,3	89,4	94,1
11-12-2014 21:47:46	DH8D	A	81,5	85,9	91,5
11-12-2014 21:50:07	E190	A	83,8	89,4	94,6
11-12-2014 21:52:38	SF34	A	82,4	88,1	92,4
11-12-2014 21:54:28	E170	A	83,6	88,6	94,0
12-12-2014 06:04:05	A320	D	75,0	80,5	90,4
12-12-2014 06:11:25	CRJ9	D	74,3	78,7	88,1
12-12-2014 06:14:20	A320	D	73,4	75,7	87,5
12-12-2014 06:19:56	A320	D	76,1	79,6	91,4
12-12-2014 06:21:35	A320	D	76,1	80,9	92,2
12-12-2014 06:31:52	B737	D	76,2	81,2	91,2
12-12-2014 06:35:15	DH8D	D	72,2	73,8	82,6
12-12-2014 06:56:57	A321	D	80,5	84,3	94,1
12-12-2014 07:01:37	B738	D	78,2	82,5	92,4
12-12-2014 07:10:17	RJ1H	D	77,2	82,0	90,8
12-12-2014 07:21:20	E170	D	73,7	78,0	88,3
12-12-2014 07:25:58	E170	D	73,1	75,7	87,2
12-12-2014 07:28:53	E190	D	76,9	81,2	90,5
12-12-2014 07:31:19	E170	D	72,9	76,4	87,7
12-12-2014 07:33:17	E170	D	75,2	79,5	90,5
12-12-2014 07:39:40	E170	D	76,2	80,1	90,2
12-12-2014 07:43:38	E170	D	73,9	77,7	89,1
12-12-2014 07:45:26	E170	D	74,1	77,9	89,7
12-12-2014 07:51:00	E170	D	75,3	79,2	91,0
12-12-2014 07:52:33	SF34	D	73,4	75,6	84,5
12-12-2014 07:56:35	E190	D	75,8	79,2	89,8
12-12-2014 07:58:40	E170	D	77,3	82,5	91,3
12-12-2014 08:01:39	DH8D	D	71,8	76,5	86,1
12-12-2014 08:04:53	E170	D	73,1	77,0	88,4
12-12-2014 08:06:45	E170	D	74,1	78,6	89,3
12-12-2014 08:11:09	E170	D	74,2	78,1	88,9
12-12-2014 08:31:41	B734	D	78,6	83,8	93,5
12-12-2014 08:33:35	A320	D	75,6	80,3	91,3
12-12-2014 08:35:47	B738	D	83,5	89,0	96,9
12-12-2014 08:44:04	LJ60	D	73,3	77,1	88,1
12-12-2014 08:46:44	E190	D	75,3	79,2	89,4
12-12-2014 08:56:29	A320	D	81,5	86,4	94,9
12-12-2014 08:58:32	E190	D	77,0	82,7	91,8
12-12-2014 09:11:31	DH8D	D	70,5	72,6	80,5
12-12-2014 09:17:51	CRJ9	D	77,2	80,5	90,6
12-12-2014 09:54:37	F100	D	81,3	86,8	94,9
12-12-2014 10:03:20	DH8D	D	71,3	72,7	80,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2014 10:08:58	CRJ9	D	73,1	75,1	86,3
12-12-2014 10:14:53	B733	D	79,0	84,5	92,6
12-12-2014 10:19:30	H25B	D	74,4	78,7	88,0
12-12-2014 10:22:26	CRJ9	D	76,4	81,3	90,5
12-12-2014 10:29:31	F100	D	77,1	81,1	91,9
12-12-2014 10:33:20	B738	D	79,7	85,5	93,5
12-12-2014 10:55:08	B734	D	83,1	88,9	96,3
12-12-2014 10:56:56	A320	D	77,5	81,1	91,4
12-12-2014 11:00:45	E190	D	78,0	83,6	92,1
12-12-2014 11:02:05	E170	D	76,6	80,3	90,7
12-12-2014 11:03:17	E170	D	76,5	81,9	92,1
12-12-2014 11:06:44	A320	D	76,2	78,9	89,6
12-12-2014 11:08:11	E170	D	74,0	77,4	88,6
12-12-2014 11:11:11	E190	D	78,8	84,3	92,6
12-12-2014 11:12:34	E170	D	76,6	80,0	91,1
12-12-2014 11:14:10	E170	D	75,3	78,8	89,2
12-12-2014 11:26:45	E170	D	77,8	82,1	89,9
12-12-2014 11:29:38	E170	D	76,4	81,2	91,7
12-12-2014 11:32:43	E170	D	78,0	82,2	91,8
12-12-2014 11:39:41	E170	D	79,3	83,6	92,7
12-12-2014 11:41:05	E170	D	76,5	80,5	89,7
12-12-2014 11:44:05	E170	D	78,2	83,2	91,6
12-12-2014 11:46:42	E190	D	78,2	83,7	92,5
12-12-2014 11:51:54	E170	D	75,4	79,3	90,2
12-12-2014 11:55:19	C25A	D	76,3	80,8	88,6
12-12-2014 11:57:09	A319	D	77,2	81,3	91,2
12-12-2014 13:12:59	A320	D	79,0	84,7	93,7
12-12-2014 13:18:33	AN26	D	84,3	90,7	98,1
12-12-2014 13:20:53	E190	D	79,1	85,9	92,9
12-12-2014 13:23:37	B737	D	79,2	84,5	92,7
12-12-2014 13:44:20	E170	D	79,8	85,6	93,6
12-12-2014 13:46:37	E190	D	78,0	82,2	91,4
12-12-2014 13:50:59	A320	D	75,9	80,5	90,7
12-12-2014 13:53:14	C295	D	73,4	77,7	86,6
12-12-2014 13:56:21	E190	D	77,6	82,0	91,2
12-12-2014 13:58:47	DH8D	D	72,4	73,8	81,4
12-12-2014 14:00:07	AN28	D	71,2	72,3	81,7
12-12-2014 14:04:15	B77L	D	80,9	84,8	94,2
12-12-2014 14:13:20	E190	D	76,8	82,4	91,8
12-12-2014 14:30:10	E170	D	78,0	83,6	91,8
12-12-2014 14:33:56	E170	D	78,9	83,1	93,2
12-12-2014 14:35:58	E170	D	74,6	81,0	91,1
12-12-2014 14:38:37	E170	D	79,7	85,0	93,5
12-12-2014 14:41:40	F100	D	82,5	87,4	95,0
12-12-2014 14:43:43	E170	D	77,3	81,1	90,9
12-12-2014 14:45:24	AT45	D	74,9	76,2	84,9
12-12-2014 14:47:34	FA50	D	78,0	82,4	91,5
12-12-2014 14:49:29	E170	D	77,5	80,9	90,9
12-12-2014 14:51:43	C550	D	73,5	77,7	85,8
12-12-2014 15:10:28	A320	D	80,1	84,8	92,7
12-12-2014 15:12:40	F100	D	77,1	81,2	91,9
12-12-2014 15:18:46	A321	D	79,7	84,7	93,7
12-12-2014 15:20:54	E170	D	78,3	83,7	93,0
12-12-2014 15:23:05	B734	D	82,3	88,7	95,7
12-12-2014 15:43:50	A321	D	80,7	86,2	95,4
12-12-2014 15:46:26	L410	A	82,2	87,1	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
12-12-2014 15:55:31	CRJ9	A	81,5	86,1	92,3
13-12-2014 07:05:58	B738	D	76,3	80,6	90,1
13-12-2014 07:11:18	A320	D	75,5	78,1	90,3
13-12-2014 07:25:11	A320	D	77,2	79,3	89,7
13-12-2014 07:27:40	E170	D	74,0	79,0	88,6
13-12-2014 07:31:19	E170	D	72,6	76,6	88,4
13-12-2014 07:33:14	E190	D	76,7	81,4	90,9
13-12-2014 07:37:40	E190	D	74,9	79,7	89,3
13-12-2014 07:43:16	E170	D	74,0	78,0	89,3
13-12-2014 07:47:09	E170	D	74,6	77,9	88,9
13-12-2014 07:50:48	E170	D	72,9	75,8	87,6
13-12-2014 07:52:24	E170	D	73,9	77,2	89,4
13-12-2014 07:54:19	E170	D	72,7	76,1	86,7
13-12-2014 07:56:18	E170	D	75,4	79,3	90,6
13-12-2014 08:00:24	E190	D	73,9	76,9	88,2
13-12-2014 08:02:51	B734	D	76,2	81,6	91,6
13-12-2014 08:05:02	E170	D	74,6	78,4	89,5
13-12-2014 08:07:00	E190	D	76,0	80,5	90,0
13-12-2014 08:09:25	E170	D	73,5	77,7	88,3
13-12-2014 08:16:31	A320	D	78,4	83,0	91,5
13-12-2014 08:27:03	B738	D	82,0	88,3	95,8
13-12-2014 08:29:07	B734	D	83,2	88,4	95,2
13-12-2014 09:09:08	B738	D	83,2	88,0	96,2
13-12-2014 09:17:49	CRJ9	D	77,6	82,6	90,4
13-12-2014 09:39:12	B738	D	79,9	85,2	93,7
13-12-2014 09:49:28	E121	D	75,4	77,3	84,9
13-12-2014 09:55:20	F100	D	82,3	87,2	96,0
13-12-2014 10:02:16	B733	D	81,5	86,1	93,8
13-12-2014 10:33:30	F70	D	76,8	81,3	91,1
13-12-2014 10:38:00	A320	D	78,4	82,8	92,0
13-12-2014 10:57:34	A320	D	76,3	79,6	89,5
13-12-2014 11:09:10	CL30	D	71,5	73,8	82,3
13-12-2014 11:18:19	E170	D	77,7	81,2	91,4
13-12-2014 11:38:08	B733	D	80,5	85,9	93,3
13-12-2014 11:42:17	E170	D	77,5	80,9	90,7
13-12-2014 12:17:32	RJ1H	D	76,6	78,7	88,9
13-12-2014 12:27:36	A320	D	77,7	81,3	90,9
13-12-2014 12:33:43	A320	D	78,3	83,3	92,9
13-12-2014 12:47:06	A320	D	77,4	81,5	91,2
13-12-2014 12:57:57	E170	D	77,8	82,2	91,6
13-12-2014 13:05:01	A320	D	74,1	76,3	87,3
13-12-2014 13:06:04	B737	D	73,9	78,9	88,9
13-12-2014 13:07:46	A318	D	76,1	79,2	89,5
13-12-2014 13:23:09	E170	D	79,8	84,8	93,8
13-12-2014 13:25:26	B738	D	82,2	87,4	94,5
13-12-2014 13:27:11	A320	D	77,6	81,1	91,0
13-12-2014 13:28:45	CRJ2	D	73,7	75,3	83,2
13-12-2014 13:44:57	B77L	D	83,4	87,9	96,2
13-12-2014 13:49:14	E190	D	80,0	84,5	92,5
13-12-2014 13:57:12	B734	D	80,7	86,2	94,7
13-12-2014 14:00:40	E190	D	77,5	82,4	91,1
13-12-2014 14:05:05	E190	D	79,9	84,5	92,9
13-12-2014 14:06:30	E190	D	79,5	83,9	92,3
13-12-2014 14:27:06	B763	D	74,9	77,5	89,0
13-12-2014 14:29:58	E190	D	78,3	83,1	91,8
13-12-2014 14:37:49	E170	D	77,8	82,7	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
13-12-2014 14:40:03	E170	D	76,3	79,8	90,1
13-12-2014 14:41:50	E170	D	77,4	82,0	91,9
13-12-2014 14:44:25	E190	D	79,6	84,1	92,4
13-12-2014 14:46:18	E170	D	78,9	83,5	92,7
13-12-2014 14:47:55	E170	D	76,9	80,6	90,9
13-12-2014 14:50:12	F100	D	80,8	85,2	94,2
13-12-2014 14:51:51	E170	D	79,1	83,3	92,3
13-12-2014 15:02:11	A321	D	77,8	81,8	91,7
13-12-2014 15:05:04	A320	D	77,0	80,8	91,1
13-12-2014 15:19:04	E170	D	78,3	84,8	92,7
13-12-2014 15:30:42	B734	D	78,7	83,8	92,5
13-12-2014 15:55:24	AT72	D	74,3	76,4	84,3
13-12-2014 16:24:09	B735	D	78,1	83,9	91,9
13-12-2014 16:36:55	E170	D	76,3	80,3	90,6
13-12-2014 16:38:37	A320	D	76,8	80,2	90,4
13-12-2014 16:40:05	E170	D	76,8	80,4	90,6
13-12-2014 16:42:08	E170	D	79,1	82,9	92,1
13-12-2014 16:43:38	E170	D	75,4	78,7	89,6
13-12-2014 16:44:56	E170	D	78,0	81,8	91,8
13-12-2014 16:46:53	E170	D	76,0	79,7	90,4
13-12-2014 16:48:44	DH8D	D	71,6	73,0	82,4
13-12-2014 16:50:56	E170	D	76,0	79,4	90,3
13-12-2014 16:52:25	E190	D	75,4	79,8	89,9
13-12-2014 16:54:20	E190	D	76,0	80,3	89,6
13-12-2014 16:55:43	E190	D	78,6	82,7	91,6
13-12-2014 16:57:26	E170	D	76,1	79,4	89,5
13-12-2014 17:00:33	E170	D	76,9	80,5	90,9
13-12-2014 17:03:49	E190	D	80,6	85,2	93,8
13-12-2014 17:06:13	B734	D	76,2	79,9	89,6
13-12-2014 17:10:18	A320	D	79,5	83,2	92,3
13-12-2014 17:17:43	E170	D	75,3	79,2	89,4
13-12-2014 17:22:55	E190	D	76,1	80,4	89,6
13-12-2014 17:29:12	E170	D	74,8	78,6	89,1
13-12-2014 17:41:41	B738	D	83,9	89,3	96,5
13-12-2014 17:44:04	E190	D	76,4	80,3	90,0
13-12-2014 18:01:47	P180	D	78,4	83,2	92,2
13-12-2014 18:31:36	A320	D	77,5	80,7	90,3
13-12-2014 18:33:57	B738	D	78,5	83,7	92,7
13-12-2014 18:37:57	A320	D	76,9	80,1	90,2
13-12-2014 18:40:26	B733	D	77,0	81,3	90,6
13-12-2014 18:51:03	CRJ9	D	73,4	76,8	87,2
13-12-2014 19:16:02	A320	D	78,3	81,1	91,1
13-12-2014 19:51:17	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
13-12-2014 19:54:31	E170	D	77,0	80,6	90,3
13-12-2014 19:56:28	E170	D	76,6	80,0	90,2
13-12-2014 19:57:47	E170	D	78,5	83,0	92,1
13-12-2014 19:59:46	E170	D	76,7	80,3	90,3
13-12-2014 20:08:25	E190	D	75,6	79,4	89,2
13-12-2014 20:18:34	E170	D	73,5	76,1	87,7
13-12-2014 20:23:50	E170	D	75,7	79,4	89,4
13-12-2014 20:41:08	A319	D	78,3	82,1	91,3
13-12-2014 20:48:42	A320	D	76,4	79,3	89,6
14-12-2014 06:09:01	A320	D	78,5	82,5	91,5
14-12-2014 06:15:08	A320	D	77,0	79,7	89,8
14-12-2014 06:37:08	B737	D	79,3	83,5	91,9
14-12-2014 07:00:32	A319	D	78,8	82,2	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2014 07:08:34	A320	D	78,6	81,9	91,8
14-12-2014 07:26:24	E190	D	76,4	80,2	89,7
14-12-2014 07:28:05	E170	D	75,1	78,2	88,9
14-12-2014 07:30:18	E170	D	75,2	78,6	89,0
14-12-2014 07:32:10	E170	D	76,8	80,0	90,6
14-12-2014 07:37:26	E170	D	73,9	76,6	87,5
14-12-2014 07:43:45	E170	D	75,3	78,7	88,5
14-12-2014 07:46:45	E170	D	74,0	76,9	88,0
14-12-2014 07:53:56	B734	D	79,3	83,9	92,9
14-12-2014 07:57:12	E170	D	76,5	79,6	89,5
14-12-2014 07:58:51	E170	D	76,6	79,6	89,6
14-12-2014 08:02:19	E170	D	77,4	80,8	90,6
14-12-2014 08:54:09	E190	D	78,0	82,3	91,0
14-12-2014 09:03:02	A320	D	81,9	86,7	94,4
14-12-2014 09:28:43	A319	D	80,4	84,8	93,2
14-12-2014 09:45:42	F100	D	82,7	87,4	96,3
14-12-2014 09:52:44	B735	D	79,8	85,1	93,2
14-12-2014 10:54:07	E170	D	77,0	80,5	90,8
14-12-2014 10:57:19	A320	D	78,1	81,2	91,5
14-12-2014 10:59:11	E190	D	79,8	84,4	92,6
14-12-2014 11:00:52	A320	D	79,0	81,9	92,2
14-12-2014 11:03:38	E170	D	75,8	78,9	89,3
14-12-2014 11:05:17	E170	D	76,0	80,4	89,8
14-12-2014 11:07:21	E170	D	76,4	80,1	89,8
14-12-2014 11:14:15	E170	D	76,5	80,4	90,4
14-12-2014 11:25:39	E170	D	78,0	82,0	91,6
14-12-2014 11:28:44	E170	D	80,4	85,1	93,7
14-12-2014 11:31:29	E170	D	80,0	84,5	93,4
14-12-2014 11:34:06	B738	D	83,7	89,3	96,0
14-12-2014 11:36:41	B738	D	82,2	87,4	95,3
14-12-2014 11:44:41	E170	D	78,0	81,1	91,2
14-12-2014 11:48:53	E190	D	80,7	85,6	93,9
14-12-2014 12:05:05	E170	D	80,1	84,2	92,8
14-12-2014 12:14:57	E170	D	79,8	84,7	92,6
14-12-2014 12:20:04	A320	D	78,4	81,9	91,8
14-12-2014 12:34:39	A321	D	82,5	87,4	95,5
14-12-2014 12:37:29	A320	D	79,3	84,4	93,2
14-12-2014 12:39:23	P180	D	77,6	82,8	91,7
14-12-2014 12:46:46	GLF5	D	77,6	80,8	88,7
14-12-2014 12:48:34	A320	D	79,5	82,8	92,5
14-12-2014 12:50:42	E170	D	77,2	80,5	90,4
14-12-2014 13:06:37	A318	D	79,1	82,2	91,6
14-12-2014 13:08:18	B737	D	79,2	84,6	92,4
14-12-2014 13:19:46	CRJ9	D	79,5	83,8	92,3
14-12-2014 13:23:12	A320	D	80,4	83,6	93,1
14-12-2014 13:35:14	A320	D	80,4	84,9	93,8
14-12-2014 13:40:44	E190	D	79,5	84,2	92,1
14-12-2014 13:43:02	B738	D	84,0	90,7	97,8
14-12-2014 13:46:10	E190	D	79,1	84,1	92,3
14-12-2014 13:50:12	E190	D	79,1	84,5	92,4
14-12-2014 13:54:51	E170	D	79,1	82,9	92,5
14-12-2014 13:58:07	B77W	D	83,0	90,4	98,2
14-12-2014 14:00:28	E170	D	80,0	84,8	93,6
14-12-2014 14:02:08	A320	D	77,6	80,8	91,0
14-12-2014 14:39:24	E170	D	78,5	82,5	91,5
14-12-2014 14:42:29	DH8D	D	70,6	71,2	79,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2014 14:44:09	E170	D	79,9	83,9	92,4
14-12-2014 14:45:41	A320	D	79,0	81,9	91,6
14-12-2014 14:48:53	A319	D	80,0	84,9	93,9
14-12-2014 14:50:49	E170	D	81,1	86,1	94,7
14-12-2014 15:01:20	RJ1H	D	81,0	87,6	93,5
14-12-2014 15:08:17	A321	D	82,5	87,1	95,3
14-12-2014 15:21:02	B734	D	83,5	89,2	96,1
14-12-2014 15:27:25	E170	D	80,6	85,3	93,2
14-12-2014 15:39:54	A320	D	80,6	84,1	93,4
14-12-2014 15:47:12	B738	D	81,6	86,3	93,9
14-12-2014 15:55:30	A321	D	80,8	85,4	94,8
14-12-2014 16:24:13	E170	D	77,8	81,9	90,6
14-12-2014 16:27:17	E170	D	80,1	85,4	93,3
14-12-2014 16:29:10	DH8D	D	71,2	73,0	82,9
14-12-2014 16:40:56	E170	D	81,1	85,6	93,7
14-12-2014 16:42:34	E190	D	81,2	86,6	93,5
14-12-2014 16:44:11	E190	D	81,3	86,6	93,9
14-12-2014 16:45:39	E170	D	81,2	86,7	94,4
14-12-2014 16:49:13	E170	D	78,8	82,6	91,4
14-12-2014 16:51:02	E170	D	80,1	85,6	93,3
14-12-2014 16:54:54	E170	D	80,0	84,8	92,8
14-12-2014 16:56:06	C295	D	72,4	75,2	82,4
14-12-2014 17:01:48	E170	D	79,5	84,7	92,8
14-12-2014 17:03:23	E190	D	79,8	85,3	93,0
14-12-2014 17:05:08	E170	D	76,4	80,6	89,6
14-12-2014 17:06:52	E190	D	79,5	85,3	93,0
14-12-2014 17:17:27	E190	D	80,6	85,7	93,4
14-12-2014 17:23:15	E190	D	80,2	85,2	92,5
14-12-2014 17:24:54	E170	D	79,5	83,8	92,1
14-12-2014 17:36:57	CRJ9	D	77,8	81,8	90,6
14-12-2014 17:44:35	E170	D	81,7	87,0	94,0
14-12-2014 17:47:26	RJ1H	D	82,9	88,6	94,9
14-12-2014 17:51:45	A320	D	77,6	82,9	92,0
14-12-2014 18:10:35	E170	A	83,2	89,1	94,0
14-12-2014 18:17:37	DH8D	A	80,6	85,8	91,0
14-12-2014 18:22:35	P180	A	86,5	94,5	101,1
14-12-2014 18:25:26	DH8D	A	82,9	88,6	94,1
14-12-2014 18:27:52	A321	A	83,0	91,3	96,5
14-12-2014 18:30:12	A320	A	82,5	88,6	94,2
14-12-2014 18:32:13	E170	A	83,5	88,9	94,3
14-12-2014 18:34:10	B738	A	84,8	92,3	97,6
14-12-2014 18:42:49	E170	A	83,3	89,1	94,4
14-12-2014 18:45:13	E170	A	84,1	89,3	94,5
14-12-2014 18:47:12	AT45	A	82,7	88,4	94,4
14-12-2014 18:49:03	F100	A	83,3	88,8	93,7
14-12-2014 18:51:13	A320	A	83,8	89,5	94,9
14-12-2014 18:53:17	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
14-12-2014 18:55:05	F100	A	80,2	86,0	91,0
14-12-2014 18:57:11	E170	A	83,5	89,2	94,6
14-12-2014 18:58:56	E170	A	83,5	89,3	94,7
14-12-2014 19:00:29	E170	A	82,7	88,5	93,5
14-12-2014 19:02:43	E190	A	82,9	89,4	94,4
14-12-2014 19:12:22	A320	A	84,1	90,6	95,6
14-12-2014 19:20:16	E190	A	83,2	89,3	94,3
14-12-2014 19:32:14	E170	A	82,6	88,5	93,7
14-12-2014 20:17:13	C510	A	76,5	81,0	85,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
14-12-2014 20:21:02	CRJ9	A	81,4	86,5	92,2
14-12-2014 20:23:33	GLF5	A	78,9	83,2	88,9
14-12-2014 20:35:22	E170	A	82,9	88,4	93,7
14-12-2014 20:39:40	E170	A	84,5	91,0	96,0
14-12-2014 20:42:39	C680	A	77,3	80,9	87,3
14-12-2014 20:45:41	E170	A	82,4	87,9	92,8
14-12-2014 20:49:22	E190	A	83,0	89,1	94,1
14-12-2014 20:52:53	B738	A	87,1	93,5	98,9
14-12-2014 21:01:55	E170	A	82,7	88,1	93,1
14-12-2014 21:05:30	E170	A	82,7	88,4	93,5
14-12-2014 21:08:49	GLF5	A	77,7	81,3	87,2
14-12-2014 21:10:41	E190	A	83,4	89,5	94,5
14-12-2014 21:14:38	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
14-12-2014 21:25:20	DH8D	A	79,7	84,5	90,5
14-12-2014 21:28:40	E170	A	83,5	89,1	94,6
14-12-2014 21:31:11	B734	A	85,6	92,3	96,4
14-12-2014 21:33:36	E170	A	82,9	88,3	93,3
14-12-2014 21:35:48	E170	A	84,8	91,8	96,6
14-12-2014 21:37:59	DH8D	A	79,8	84,2	89,8
14-12-2014 21:42:05	E170	A	80,6	87,6	93,1
14-12-2014 21:44:11	E190	A	83,3	88,9	94,1
14-12-2014 21:46:00	B733	A	84,7	92,0	96,8
14-12-2014 21:47:45	DH8D	A	80,7	86,2	91,5
14-12-2014 21:50:42	E170	A	83,9	90,2	95,4
14-12-2014 21:52:29	E170	A	83,6	88,8	94,0
14-12-2014 21:59:49	A320	A	83,6	89,9	95,1
15-12-2014 06:13:30	E190	A	82,2	87,9	93,0
15-12-2014 06:16:29	E170	A	82,4	87,7	92,8
15-12-2014 06:27:54	DH8D	A	83,1	90,1	95,4
15-12-2014 06:33:35	E170	A	82,5	88,0	93,2
15-12-2014 06:37:09	DH8D	A	82,2	89,6	94,7
15-12-2014 06:40:32	E170	A	82,2	87,5	92,6
15-12-2014 06:44:35	DH8D	A	84,3	90,4	95,4
15-12-2014 07:58:58	E190	A	82,7	88,3	93,5
15-12-2014 08:15:18	E170	A	82,0	87,6	92,8
15-12-2014 08:19:25	E190	A	83,3	88,5	93,7
15-12-2014 08:22:22	AT75	A	78,9	86,2	92,1
15-12-2014 08:25:41	SF34	A	80,7	86,7	91,4
15-12-2014 08:29:30	B788	A	82,9	89,2	95,3
15-12-2014 08:34:14	F70	A	81,0	87,1	92,1
15-12-2014 08:41:55	F100	A	82,1	87,5	92,5
15-12-2014 08:44:52	CRJ9	A	81,7	87,2	92,8
15-12-2014 08:50:02	E170	A	83,0	88,3	93,4
15-12-2014 08:52:59	B735	A	86,2	93,1	97,6
15-12-2014 08:59:53	E190	A	81,9	89,0	94,0
15-12-2014 09:05:18	E170	A	82,6	88,0	93,0
15-12-2014 09:08:49	E170	A	82,2	88,1	93,4
15-12-2014 09:12:20	B738	A	82,6	90,5	95,9
15-12-2014 09:25:50	DH8D	A	81,3	90,3	95,7
15-12-2014 09:28:31	E190	A	80,8	89,2	94,6
15-12-2014 09:31:54	DH8D	A	82,3	88,8	94,3
15-12-2014 09:35:06	E170	A	84,1	89,5	94,9
15-12-2014 09:37:17	E170	A	82,0	87,3	92,4
15-12-2014 09:39:40	CRJ9	A	79,6	86,8	92,8
15-12-2014 09:43:02	DH8D	A	79,7	85,2	90,8
15-12-2014 09:45:02	A320	A	80,3	88,2	94,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2014 09:47:47	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
15-12-2014 09:50:07	B734	A	85,5	93,1	97,2
15-12-2014 09:52:28	E170	A	81,8	87,6	93,0
15-12-2014 09:54:39	B739	A	83,6	90,2	95,3
15-12-2014 09:59:04	E170	A	82,3	88,1	93,4
15-12-2014 10:05:58	A320	A	82,3	88,3	93,7
15-12-2014 10:07:39	DH8D	A	79,6	84,7	90,4
15-12-2014 10:10:26	E170	A	80,6	88,2	93,4
15-12-2014 10:14:22	GLF5	A	78,3	83,7	89,8
15-12-2014 10:16:04	E190	A	83,2	89,3	94,6
15-12-2014 10:18:06	CRJ2	A	80,8	85,0	91,6
15-12-2014 10:30:56	E170	A	82,1	88,7	93,5
15-12-2014 10:33:44	B77W	A	87,8	93,9	99,6
15-12-2014 10:37:19	GLF4	A	81,5	86,9	93,3
15-12-2014 10:41:43	C295	A	79,9	88,0	93,1
15-12-2014 10:45:01	E170	A	83,5	90,2	95,6
15-12-2014 10:52:18	E170	A	83,3	88,6	94,1
15-12-2014 11:00:26	A320	A	84,2	91,3	96,3
15-12-2014 11:03:03	E190	A	83,2	88,9	94,0
15-12-2014 11:09:29	B788	A	85,7	91,9	97,5
15-12-2014 11:23:00	B738	A	82,8	91,1	96,4
15-12-2014 11:30:04	A320	A	81,6	89,2	94,8
15-12-2014 11:34:58	A320	A	81,7	88,8	94,5
15-12-2014 11:47:09	E170	A	80,0	88,0	93,6
15-12-2014 11:50:55	B788	A	84,8	90,7	96,6
15-12-2014 11:54:24	A320	A	83,3	89,2	94,8
15-12-2014 11:59:27	A320	A	83,9	90,8	95,9
15-12-2014 12:13:03	A320	A	83,7	90,9	96,0
15-12-2014 12:24:01	E190	A	83,0	89,4	94,4
15-12-2014 12:26:16	B737	A	82,6	88,9	94,3
15-12-2014 12:29:09	E190	A	82,8	89,3	94,6
15-12-2014 12:31:03	C56X	A	79,8	87,8	92,4
15-12-2014 12:33:53	E190	A	83,9	89,6	94,7
15-12-2014 12:43:56	DH8D	A	79,3	83,7	89,7
15-12-2014 12:47:13	B738	A	83,9	91,5	96,9
15-12-2014 12:49:17	E170	A	84,0	88,6	94,4
15-12-2014 12:51:53	E170	A	84,5	89,7	95,3
15-12-2014 12:53:38	A320	A	82,4	88,5	94,2
15-12-2014 12:56:02	E170	A	83,5	88,5	93,5
15-12-2014 12:58:17	E170	A	83,9	89,7	94,3
15-12-2014 13:09:06	E170	A	82,9	87,7	92,4
15-12-2014 13:26:40	B788	A	84,1	91,0	96,9
15-12-2014 13:38:35	E170	A	83,1	88,3	93,1
15-12-2014 13:40:42	F100	A	82,2	87,4	92,6
15-12-2014 13:46:31	E170	A	81,2	88,8	93,7
15-12-2014 13:49:39	E170	A	82,7	88,8	93,5
15-12-2014 13:56:09	B735	A	84,5	91,6	96,0
15-12-2014 14:03:09	A321	A	83,7	89,3	94,8
15-12-2014 14:05:46	A319	A	81,5	88,3	93,3
15-12-2014 14:08:12	B734	A	85,2	92,4	96,7
15-12-2014 14:17:26	F70	A	78,4	86,5	91,8
15-12-2014 14:20:27	A319	A	83,3	89,4	94,7
15-12-2014 14:22:42	E170	A	82,3	88,1	93,1
15-12-2014 14:32:50	A320	A	83,1	88,5	93,9
15-12-2014 14:34:52	A321	A	83,5	90,0	95,5
15-12-2014 14:37:36	GLF5	A	79,4	83,3	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2014 14:40:02	A320	A	83,0	89,1	94,7
15-12-2014 14:51:30	B788	A	82,7	90,0	96,2
15-12-2014 15:06:22	E190	A	83,8	89,9	94,9
15-12-2014 15:14:24	DH8D	A	80,1	84,4	90,1
15-12-2014 15:20:45	GLF5	A	79,3	83,7	88,8
15-12-2014 15:22:44	E170	A	83,3	87,8	93,3
15-12-2014 15:26:13	E170	A	81,0	86,5	92,2
15-12-2014 15:28:31	L410	A	79,5	84,5	90,9
15-12-2014 15:30:30	E170	A	82,7	88,3	93,5
15-12-2014 15:32:41	E170	A	82,4	88,9	94,2
15-12-2014 15:34:50	DH8D	A	80,4	86,0	91,5
15-12-2014 15:36:41	E170	A	82,2	88,7	93,6
15-12-2014 15:40:53	E190	A	83,3	89,0	94,4
15-12-2014 15:43:43	E170	A	82,6	87,9	93,4
15-12-2014 15:45:54	E170	A	83,4	89,4	94,6
15-12-2014 15:48:18	DH8D	A	82,6	88,2	93,8
15-12-2014 15:50:26	E190	A	83,4	89,3	94,5
15-12-2014 15:53:53	E170	A	84,9	90,1	95,3
15-12-2014 15:56:55	E190	A	83,9	89,8	95,1
15-12-2014 16:00:15	E190	A	84,2	92,1	96,5
15-12-2014 16:08:46	E190	A	83,0	89,1	94,1
15-12-2014 16:39:35	CRJ9	A	80,5	86,4	92,6
15-12-2014 16:46:07	CRJ9	A	81,2	86,3	92,3
15-12-2014 17:00:53	C295	A	82,0	87,7	92,8
15-12-2014 17:09:26	C295	A	80,4	87,3	92,4
15-12-2014 17:18:00	E170	A	83,4	89,0	94,5
15-12-2014 17:23:37	E170	A	82,6	88,5	94,0
15-12-2014 17:26:11	A320	A	82,5	87,9	93,7
15-12-2014 17:28:52	E170	A	81,7	86,3	91,7
15-12-2014 17:34:16	B735	A	84,7	92,2	96,2
15-12-2014 17:41:25	A320	A	82,0	88,3	93,7
15-12-2014 17:44:16	A321	A	85,1	91,0	95,9
15-12-2014 17:49:43	A320	A	82,0	88,2	93,8
15-12-2014 18:03:48	E190	A	82,0	88,7	93,7
15-12-2014 18:07:04	GLEX	A	78,9	83,4	88,5
15-12-2014 18:09:33	E170	A	82,5	87,8	93,3
15-12-2014 18:21:53	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
15-12-2014 18:31:10	E170	A	83,4	89,0	93,8
15-12-2014 18:33:33	E170	A	82,3	88,3	93,4
15-12-2014 18:36:02	E170	A	82,4	87,3	92,4
15-12-2014 18:38:49	E170	A	83,3	89,1	94,5
15-12-2014 18:41:18	E190	A	81,5	88,3	93,3
15-12-2014 18:44:11	AT45	A	83,8	89,5	95,3
15-12-2014 18:46:15	DH8D	A	79,0	84,2	90,2
15-12-2014 18:47:59	E170	A	83,1	88,9	93,8
15-12-2014 18:50:39	DH8D	A	83,2	89,2	94,4
15-12-2014 18:52:56	F70	A	80,6	85,9	91,0
15-12-2014 18:54:48	DH8D	A	80,9	85,4	90,9
15-12-2014 18:56:42	E190	A	82,1	88,8	93,9
15-12-2014 18:59:21	A320	A	84,5	90,6	95,6
15-12-2014 19:01:24	E190	A	83,9	89,6	94,7
15-12-2014 19:03:36	F100	A	79,9	84,9	90,4
15-12-2014 19:07:04	E170	A	81,8	87,8	92,6
15-12-2014 19:09:29	SF34	A	81,3	87,6	92,4
15-12-2014 19:12:59	CL60	A	79,6	84,0	90,7
15-12-2014 19:22:28	A319	A	80,9	86,9	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2014 19:29:31	P180	A	87,6	95,7	101,4
15-12-2014 19:36:45	E170	A	83,5	88,2	93,1
15-12-2014 20:01:53	SF34	A	81,5	87,9	92,2
15-12-2014 20:06:22	SF34	A	83,8	90,5	94,9
15-12-2014 20:09:11	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
15-12-2014 20:25:23	A320	A	76,1	80,8	87,9
15-12-2014 20:36:04	E170	A	79,3	87,4	93,1
15-12-2014 20:38:26	A320	A	81,8	88,1	93,6
15-12-2014 20:42:20	E170	A	83,2	88,1	92,7
15-12-2014 20:46:09	E170	A	82,2	87,7	93,0
15-12-2014 20:48:45	B738	A	86,3	92,0	98,0
15-12-2014 20:52:32	E190	A	83,1	88,6	93,9
15-12-2014 21:00:16	B734	A	85,5	91,9	96,0
16-12-2014 06:06:40	A320	D	77,0	80,3	90,0
16-12-2014 06:09:08	CRJ9	D	75,1	78,3	88,3
16-12-2014 06:15:38	A320	D	78,4	82,1	91,4
16-12-2014 06:17:05	A320	D	78,2	81,7	91,0
16-12-2014 06:22:04	A320	D	76,6	79,8	90,4
16-12-2014 06:26:09	A320	D	78,6	82,2	91,1
16-12-2014 06:28:59	B737	D	75,9	80,3	90,2
16-12-2014 06:38:48	GLF5	D	74,5	76,7	86,5
16-12-2014 06:42:20	CL30	D	76,6	81,4	89,2
16-12-2014 06:55:37	A321	D	81,5	87,2	95,8
16-12-2014 07:06:51	A320	D	78,1	81,9	91,7
16-12-2014 07:11:34	RJ1H	D	80,3	84,4	93,1
16-12-2014 07:13:46	B738	D	78,4	83,3	91,8
16-12-2014 07:24:59	E170	D	74,9	77,7	88,3
16-12-2014 07:27:16	E170	D	77,8	81,4	91,0
16-12-2014 07:33:25	E170	D	77,3	81,8	91,5
16-12-2014 07:35:22	E190	D	77,5	81,8	90,9
16-12-2014 07:40:42	DH8D	D	71,4	72,3	80,5
16-12-2014 07:44:05	E170	D	76,9	80,4	90,2
16-12-2014 07:45:48	E190	D	76,2	80,7	91,0
16-12-2014 07:47:13	E170	D	78,1	81,5	91,5
16-12-2014 07:48:47	DH8D	D	71,3	73,0	82,4
16-12-2014 07:50:43	E190	D	79,0	83,7	92,2
16-12-2014 07:54:58	E190	D	77,5	82,9	91,8
16-12-2014 07:56:58	E170	D	77,8	83,9	93,2
16-12-2014 08:00:53	E170	D	75,7	80,1	90,2
16-12-2014 08:02:36	B734	D	80,6	86,0	94,3
16-12-2014 08:04:20	E170	D	77,1	80,6	91,2
16-12-2014 08:05:57	E190	D	77,6	83,0	92,1
16-12-2014 08:09:31	DH8D	D	70,5	72,2	80,5
16-12-2014 08:25:09	E170	D	76,9	81,2	91,1
16-12-2014 08:43:05	E170	D	78,2	82,9	92,1
16-12-2014 08:54:53	E190	D	79,1	83,4	91,9
16-12-2014 08:59:50	B738	D	82,2	88,8	95,8
16-12-2014 09:08:51	GLEX	D	76,1	79,7	89,1
16-12-2014 09:10:07	AT45	D	73,1	77,1	86,9
16-12-2014 09:12:55	B738	D	84,8	91,1	97,1
16-12-2014 09:18:26	B738	D	82,4	87,4	94,9
16-12-2014 09:20:23	A320	D	79,6	83,2	92,2
16-12-2014 09:22:26	CRJ9	D	76,5	79,9	90,3
16-12-2014 09:37:50	B733	D	78,5	83,4	91,9
16-12-2014 10:03:18	F100	D	82,0	86,4	95,2
16-12-2014 10:07:51	B733	D	80,2	85,8	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2014 10:13:07	CRJ9	D	77,7	81,6	90,7
16-12-2014 10:14:36	C295	D	74,5	77,3	85,3
16-12-2014 10:22:01	C295	D	75,2	78,5	85,6
16-12-2014 10:30:06	A320	D	79,5	83,4	92,5
16-12-2014 10:52:22	E170	D	76,5	81,0	91,0
16-12-2014 10:59:57	E190	D	80,3	85,3	93,8
16-12-2014 11:01:42	P180	D	81,9	87,6	94,6
16-12-2014 11:04:50	E170	D	77,5	81,3	91,2
16-12-2014 11:06:38	A320	D	79,3	83,1	92,5
16-12-2014 11:08:25	DH8D	D	70,8	72,2	81,9
16-12-2014 11:10:07	E170	D	75,7	79,5	89,9
16-12-2014 11:11:57	E170	D	79,2	83,7	92,6
16-12-2014 11:13:47	E170	D	77,3	81,2	91,0
16-12-2014 11:15:40	B738	D	84,8	91,0	98,0
16-12-2014 11:17:33	E170	D	78,8	83,4	92,4
16-12-2014 11:21:41	E170	D	79,2	83,9	92,6
16-12-2014 11:23:46	C295	D	74,4	77,6	84,8
16-12-2014 11:28:43	E170	D	77,1	81,5	91,2
16-12-2014 11:31:56	B738	D	81,6	86,8	95,2
16-12-2014 11:37:36	E170	D	80,0	83,7	93,1
16-12-2014 11:43:59	E170	D	79,7	84,0	93,3
16-12-2014 11:46:14	E190	D	80,9	85,6	93,7
16-12-2014 12:01:38	E170	D	77,0	80,2	90,3
16-12-2014 12:04:34	E170	D	79,0	85,2	93,2
16-12-2014 12:24:31	A320	D	78,2	82,0	91,3
16-12-2014 12:36:12	DH8D	A	85,3	91,2	96,4
16-12-2014 12:39:49	B788	A	82,5	89,9	96,0
16-12-2014 12:43:33	E170	A	83,0	88,2	93,4
16-12-2014 12:46:50	B738	A	83,2	89,8	95,5
16-12-2014 12:55:51	E170	A	82,3	88,4	93,8
16-12-2014 12:58:05	B788	A	83,8	90,9	96,8
16-12-2014 13:00:58	E170	A	82,7	88,7	93,9
16-12-2014 13:04:12	E170	A	81,8	88,6	93,8
16-12-2014 13:07:38	E170	A	83,4	88,5	94,2
16-12-2014 13:10:08	E170	A	83,3	88,5	93,8
16-12-2014 13:13:24	B788	A	83,8	90,6	96,6
16-12-2014 13:33:13	AN26	A	84,9	92,8	96,3
16-12-2014 13:41:31	E170	A	83,9	90,0	95,0
16-12-2014 13:43:22	E170	A	82,7	88,8	94,1
16-12-2014 13:46:51	E170	A	82,5	87,4	92,9
16-12-2014 13:49:00	F100	A	82,0	87,8	92,8
16-12-2014 13:51:34	GLEX	A	77,8	83,1	88,6
16-12-2014 14:00:39	B734	A	85,9	94,5	98,9
16-12-2014 14:03:01	A319	A	81,0	89,4	95,1
16-12-2014 14:11:08	A320	A	83,0	90,4	95,8
16-12-2014 14:19:06	E170	A	79,1	88,0	93,5
16-12-2014 14:39:56	B733	A	81,3	90,5	95,6
16-12-2014 14:42:39	A320	A	80,3	88,1	94,1
16-12-2014 14:51:12	A320	A	81,5	88,4	94,1
16-12-2014 14:54:45	B733	A	86,7	93,2	97,9
16-12-2014 14:57:12	E170	A	84,4	90,1	94,8
16-12-2014 15:07:51	E190	A	82,8	89,2	94,6
16-12-2014 15:12:47	B738	A	84,1	90,3	95,5
16-12-2014 15:23:10	E170	A	83,3	88,8	94,4
16-12-2014 15:25:57	E170	A	83,9	88,7	93,9
16-12-2014 15:34:41	E170	A	82,7	88,0	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2014 15:37:00	E190	A	81,7	89,2	94,5
16-12-2014 15:38:45	E170	A	83,3	89,6	94,8
16-12-2014 15:40:53	E170	A	81,5	88,2	93,8
16-12-2014 15:42:22	E190	A	82,3	90,1	94,9
16-12-2014 15:44:35	E170	A	82,6	88,6	94,3
16-12-2014 15:48:56	E190	A	83,3	89,0	94,4
16-12-2014 15:52:48	BE9L	A	74,5	79,0	85,6
16-12-2014 15:56:42	CRJ9	A	79,6	85,8	91,9
16-12-2014 16:03:06	E170	A	83,1	88,9	94,2
16-12-2014 16:05:54	E190	A	81,9	88,7	94,2
16-12-2014 16:08:21	B350	A	82,1	87,4	92,9
16-12-2014 16:11:10	E190	A	82,2	89,5	95,0
16-12-2014 16:25:00	E190	A	82,7	88,8	94,5
16-12-2014 16:30:09	CRJ9	A	81,1	86,2	91,9
16-12-2014 16:37:04	RJ1H	A	80,3	86,2	91,8
16-12-2014 16:49:49	GLEX	A	79,3	84,6	90,1
16-12-2014 17:02:07	B788	A	84,6	90,5	96,4
16-12-2014 17:12:22	A320	A	80,3	88,1	94,1
16-12-2014 17:15:18	C441	A	77,7	81,1	86,8
16-12-2014 17:22:54	E170	A	82,0	87,7	93,1
16-12-2014 17:24:58	E170	A	80,7	88,0	93,5
16-12-2014 17:30:29	B733	A	86,1	92,9	97,6
16-12-2014 17:32:41	A321	A	82,2	89,9	95,4
16-12-2014 17:47:37	A320	A	81,4	88,2	94,0
16-12-2014 17:49:41	E190	A	83,3	90,0	94,7
16-12-2014 17:51:46	DH8D	A	82,8	89,3	94,6
16-12-2014 17:55:54	B738	A	82,3	90,8	95,9
16-12-2014 18:03:17	A320	A	81,0	87,2	93,6
16-12-2014 18:11:35	E170	A	81,1	87,3	92,5
16-12-2014 18:16:12	DH8D	A	78,7	84,6	90,4
16-12-2014 18:18:36	B738	A	85,3	92,4	96,7
16-12-2014 18:21:48	E170	A	81,6	87,0	92,7
16-12-2014 18:31:24	E170	A	81,7	88,3	94,0
16-12-2014 18:33:40	E170	A	83,5	89,0	94,3
16-12-2014 18:40:02	AT45	A	82,9	88,7	94,7
16-12-2014 18:42:01	DH8D	A	79,3	85,3	91,6
16-12-2014 18:44:16	E170	A	83,4	88,8	94,2
16-12-2014 18:52:07	E170	A	80,8	87,8	93,6
16-12-2014 18:54:13	E170	A	82,6	87,9	93,1
16-12-2014 18:56:54	E190	A	83,5	88,6	94,6
16-12-2014 19:02:01	A320	A	82,9	90,3	95,5
16-12-2014 19:04:33	E190	A	81,6	89,5	94,8
16-12-2014 19:13:18	MD11	A	89,9	98,3	103,7
16-12-2014 19:16:59	F100	A	81,4	87,3	92,5
16-12-2014 19:22:23	B738	A	82,6	90,4	95,6
16-12-2014 19:28:51	P180	A	88,2	95,8	101,8
16-12-2014 19:32:06	DH8D	A	80,6	85,0	90,6
16-12-2014 19:37:52	E170	A	82,6	88,0	93,0
16-12-2014 19:41:04	C295	A	81,4	88,3	93,1
16-12-2014 20:04:57	SF34	A	81,2	87,1	91,6
16-12-2014 20:07:44	SF34	A	83,1	88,8	93,5
16-12-2014 20:10:52	SF34	A	84,3	90,4	95,1
16-12-2014 20:15:59	B738	A	84,0	90,9	96,0
16-12-2014 20:18:51	B738	A	84,4	90,3	95,6
16-12-2014 20:36:12	E170	A	82,1	87,0	92,1
16-12-2014 20:40:28	E170	A	80,8	85,9	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
16-12-2014 20:50:30	SF34	A	84,1	90,6	95,3
16-12-2014 20:53:57	E170	A	81,5	86,6	91,9
16-12-2014 20:56:03	E190	A	83,2	89,1	94,4
16-12-2014 21:00:11	CRJ9	A	80,1	85,7	91,6
16-12-2014 21:02:18	E190	A	84,1	90,0	94,9
16-12-2014 21:04:42	E170	A	81,4	86,6	92,2
16-12-2014 21:06:26	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
16-12-2014 21:08:03	E170	A	77,2	87,5	93,8
16-12-2014 21:10:59	E190	A	82,2	88,3	93,3
16-12-2014 21:13:07	DH8D	A	80,6	86,1	91,7
16-12-2014 21:15:27	B737	A	83,1	89,4	94,6
16-12-2014 21:17:46	A321	A	81,1	90,4	95,4
16-12-2014 21:28:09	B734	A	84,5	92,3	96,6
16-12-2014 21:30:17	E190	A	83,3	89,3	94,4
16-12-2014 21:32:29	E170	A	82,5	87,8	92,9
16-12-2014 21:34:57	E170	A	82,6	87,7	93,0
16-12-2014 21:36:57	E170	A	82,7	88,0	93,1
16-12-2014 21:38:48	B738	A	86,3	92,5	97,7
16-12-2014 21:41:02	E170	A	82,8	87,5	92,8
16-12-2014 21:43:07	E170	A	82,0	87,4	92,4
16-12-2014 21:45:08	DH8D	A	80,6	88,0	94,0
16-12-2014 21:47:09	DH8D	A	81,2	86,3	91,6
16-12-2014 21:49:01	DH8D	A	81,0	85,8	91,4
16-12-2014 21:51:07	E170	A	81,4	86,8	92,2
16-12-2014 21:53:36	B734	A	85,6	92,1	96,0
16-12-2014 21:56:50	SF34	A	85,2	91,5	96,6
16-12-2014 21:59:21	E190	A	83,5	89,6	94,6
17-12-2014 06:11:29	A320	D	76,0	79,1	89,4
17-12-2014 06:13:03	A320	D	73,2	74,6	86,0
17-12-2014 06:14:35	CRJ9	D	72,8	75,6	84,9
17-12-2014 06:22:45	DH8D	D	72,5	74,5	83,3
17-12-2014 06:25:00	B737	D	77,0	80,9	90,0
17-12-2014 06:51:08	RJ1H	D	77,4	81,1	91,0
17-12-2014 06:53:24	A321	D	79,3	83,7	92,6
17-12-2014 07:01:48	B738	D	78,8	84,1	92,9
17-12-2014 07:16:37	A320	D	77,3	80,0	90,5
17-12-2014 07:26:05	E170	D	75,6	79,5	89,7
17-12-2014 07:28:08	E170	D	73,4	77,4	88,2
17-12-2014 07:30:22	E170	D	76,8	79,9	89,8
17-12-2014 07:32:05	SF34	D	73,8	76,2	83,4
17-12-2014 07:34:06	E190	D	75,4	79,7	88,4
17-12-2014 07:36:10	E190	D	76,8	80,6	90,2
17-12-2014 07:37:41	E170	D	74,7	77,7	88,7
17-12-2014 07:39:25	DH8D	D	69,9	71,1	79,9
17-12-2014 07:41:11	E170	D	75,9	77,6	89,0
17-12-2014 07:43:01	E190	D	77,6	82,5	91,1
17-12-2014 07:44:46	E170	D	73,7	77,2	88,3
17-12-2014 07:48:14	E170	D	76,9	81,3	91,1
17-12-2014 07:50:09	E170	D	73,3	77,1	88,4
17-12-2014 07:51:53	E170	D	74,6	77,8	88,2
17-12-2014 07:53:40	B734	D	74,3	77,7	88,5
17-12-2014 07:55:13	SF34	D	73,0	75,9	84,1
17-12-2014 07:56:53	E170	D	74,3	78,6	89,8
17-12-2014 07:58:23	E170	D	73,7	76,0	87,6
17-12-2014 07:59:46	B734	D	78,3	84,4	92,1
17-12-2014 08:03:18	SF34	D	71,4	72,4	81,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2014 08:05:35	E190	D	77,1	81,5	90,9
17-12-2014 08:07:04	E170	D	75,2	79,7	91,2
17-12-2014 08:08:57	E190	D	77,5	82,4	92,6
17-12-2014 08:10:24	SF34	D	75,8	79,5	86,6
17-12-2014 08:12:53	SF34	D	73,6	75,6	83,1
17-12-2014 08:14:44	DH8D	D	71,8	75,5	84,8
17-12-2014 09:05:32	E190	D	77,7	83,5	91,7
17-12-2014 09:22:39	CRJ9	D	75,3	78,7	88,3
17-12-2014 09:24:33	E50P	D	73,9	78,6	89,2
17-12-2014 09:59:46	F100	D	74,5	78,0	89,4
17-12-2014 10:03:06	B733	D	76,6	82,9	91,8
17-12-2014 10:26:43	CRJ9	D	72,1	75,6	87,8
17-12-2014 10:32:59	B737	D	76,9	80,9	91,1
17-12-2014 10:54:09	E170	D	76,1	81,0	90,8
17-12-2014 10:56:31	E170	D	74,2	78,7	88,7
17-12-2014 10:59:39	E170	D	76,1	80,4	91,3
17-12-2014 11:01:42	A320	D	78,1	81,6	91,3
17-12-2014 11:05:01	B734	D	79,8	86,3	94,5
17-12-2014 11:06:41	E170	D	78,0	82,7	91,8
17-12-2014 11:07:59	E170	D	74,7	77,2	89,2
17-12-2014 11:09:30	E170	D	74,8	78,6	89,1
17-12-2014 11:10:47	E170	D	74,1	78,0	88,4
17-12-2014 11:13:13	CRJ2	D	74,0	75,9	85,1
17-12-2014 11:17:43	E170	D	78,3	82,4	91,9
17-12-2014 11:30:37	E170	D	74,0	77,2	87,6
17-12-2014 11:33:16	B733	D	77,7	83,4	91,5
17-12-2014 11:35:06	E170	D	76,7	81,4	91,2
17-12-2014 11:38:44	E170	D	76,4	80,3	90,4
17-12-2014 11:41:14	E190	D	77,3	81,3	91,7
17-12-2014 11:51:14	E170	D	76,0	79,8	90,5
17-12-2014 11:53:10	A320	D	76,2	78,9	89,8
17-12-2014 12:07:10	B738	D	79,1	83,7	92,5
17-12-2014 12:31:11	A320	D	77,6	80,6	90,1
17-12-2014 12:33:28	B738	D	78,6	83,0	92,8
17-12-2014 12:40:23	A320	D	78,9	82,3	91,4
17-12-2014 12:47:39	A320	D	78,7	82,5	91,5
17-12-2014 12:50:59	A320	D	75,4	79,4	89,9
17-12-2014 13:08:15	E190	D	76,8	81,7	90,4
17-12-2014 13:19:32	E190	D	77,3	81,6	90,8
17-12-2014 13:27:55	C56X	D	75,0	77,0	84,0
17-12-2014 13:33:49	A319	D	75,6	79,0	89,4
17-12-2014 13:38:43	BE9L	D	71,6	73,8	81,2
17-12-2014 13:44:47	E190	D	78,1	82,9	91,3
17-12-2014 13:46:14	E170	D	75,5	79,2	89,8
17-12-2014 13:48:33	A320	D	73,5	76,1	86,5
17-12-2014 13:51:11	B77L	D	81,1	85,4	94,4
17-12-2014 13:54:18	E190	D	75,1	79,6	89,1
17-12-2014 13:56:29	E190	D	77,2	81,4	91,0
17-12-2014 13:59:02	DH8D	D	70,6	72,0	79,6
17-12-2014 14:01:08	B737	D	76,1	80,8	90,4
17-12-2014 14:06:44	E170	D	73,4	76,2	87,7
17-12-2014 14:32:15	E170	D	75,8	80,8	91,8
17-12-2014 14:34:08	E190	D	78,9	83,0	92,1
17-12-2014 14:35:48	LJ60	D	74,4	78,4	87,5
17-12-2014 14:37:26	E170	D	76,2	80,4	90,6
17-12-2014 14:40:13	E170	D	77,5	82,1	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2014 14:46:31	F100	D	80,4	86,7	94,6
17-12-2014 14:48:31	E170	D	79,4	83,2	92,4
17-12-2014 14:50:30	A320	D	77,6	80,9	91,2
17-12-2014 14:53:56	P180	D	76,8	81,2	91,1
17-12-2014 15:03:02	A320	D	78,3	82,9	91,7
17-12-2014 15:05:58	A320	D	78,6	82,5	92,2
17-12-2014 15:07:58	DH8D	D	72,6	73,6	81,6
17-12-2014 15:15:51	E170	D	77,5	81,9	91,3
17-12-2014 15:19:10	A321	D	81,0	86,6	96,4
17-12-2014 15:21:18	B734	D	78,8	85,7	94,1
17-12-2014 15:25:11	A319	D	76,3	79,1	89,9
17-12-2014 15:32:28	E170	D	75,8	79,4	90,5
17-12-2014 15:41:45	A321	D	78,6	83,1	92,6
17-12-2014 15:51:20	B738	D	81,8	87,3	95,2
17-12-2014 16:16:54	E170	D	75,7	78,9	90,2
17-12-2014 16:21:07	B735	D	78,3	84,0	92,1
17-12-2014 16:29:40	E170	D	79,1	83,3	93,1
17-12-2014 16:31:05	E190	D	80,3	84,6	92,8
17-12-2014 16:32:42	A320	D	77,7	80,4	91,3
17-12-2014 16:34:33	F900	D	72,4	74,1	81,9
17-12-2014 16:35:50	E170	D	78,6	82,4	92,1
17-12-2014 16:40:14	E170	D	78,3	82,3	91,6
17-12-2014 16:42:16	DH8D	D	72,7	74,7	83,2
17-12-2014 16:43:46	E170	D	78,4	82,4	91,4
17-12-2014 16:46:18	B734	D	78,8	84,2	92,8
17-12-2014 16:50:24	E170	D	77,8	82,3	92,5
17-12-2014 16:51:57	E170	D	76,6	81,0	91,4
17-12-2014 16:56:04	E170	D	77,5	82,4	92,1
17-12-2014 16:57:33	E190	D	79,6	84,2	92,6
17-12-2014 17:02:38	E190	D	77,3	81,5	90,6
17-12-2014 17:07:52	E190	D	76,5	80,6	90,1
17-12-2014 17:12:00	CRJ9	D	78,3	82,0	91,0
17-12-2014 17:17:22	E190	D	79,1	84,2	92,3
17-12-2014 17:20:57	E190	D	77,7	82,3	91,5
17-12-2014 17:24:19	CRJ9	D	76,6	80,1	89,6
17-12-2014 17:26:18	E170	D	77,4	81,9	91,9
17-12-2014 17:29:42	E170	D	76,9	81,5	91,0
17-12-2014 17:35:51	SF34	D	74,3	77,0	84,8
17-12-2014 17:42:41	RJ1H	D	76,0	79,9	90,0
17-12-2014 17:44:35	E190	D	79,2	83,9	92,4
17-12-2014 18:18:36	A320	D	78,8	81,5	91,6
17-12-2014 18:26:12	A320	D	78,3	82,2	91,7
17-12-2014 18:35:04	E170	D	76,6	81,3	91,2
17-12-2014 18:38:00	E170	D	76,4	79,6	90,7
17-12-2014 18:40:16	A320	D	78,3	81,2	90,8
17-12-2014 18:57:06	E190	D	78,0	82,2	91,0
17-12-2014 18:59:09	DH8D	D	73,0	74,4	82,0
17-12-2014 19:20:06	A321	D	79,2	84,1	94,1
17-12-2014 19:33:25	E170	D	76,8	79,9	90,6
17-12-2014 19:36:37	AT45	D	76,1	78,5	86,5
17-12-2014 19:49:39	F70	D	75,9	79,3	89,5
17-12-2014 19:52:12	E170	D	74,8	79,3	90,3
17-12-2014 19:55:08	DH8D	D	72,5	74,0	82,5
17-12-2014 19:56:49	E170	D	76,2	80,0	90,7
17-12-2014 19:59:06	E170	D	77,8	81,3	90,8
17-12-2014 20:01:11	A320	D	77,9	82,3	91,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
17-12-2014 20:03:43	E190	D	79,3	83,8	92,3
17-12-2014 20:05:57	DH8D	D	72,9	75,1	81,9
17-12-2014 20:09:11	F100	D	77,0	81,4	91,6
17-12-2014 20:15:00	E170	D	77,7	81,3	91,0
17-12-2014 20:19:48	B734	D	80,8	86,1	94,2
17-12-2014 20:24:08	E170	D	75,7	79,9	90,9
17-12-2014 20:31:24	E170	D	75,2	78,5	88,8
17-12-2014 20:36:04	E170	D	75,4	78,5	89,6
17-12-2014 20:45:52	E170	D	79,5	83,4	92,7
17-12-2014 20:51:21	CRJ9	D	75,1	79,1	89,4
17-12-2014 20:53:40	A319	D	75,3	77,6	87,8
17-12-2014 21:12:37	B738	D	78,7	83,0	92,1
17-12-2014 21:15:38	AT72	D	74,1	76,6	84,1
17-12-2014 21:23:13	GLEX	D	83,1	87,7	94,6
17-12-2014 21:55:19	C25A	D	72,8	75,0	82,4
17-12-2014 21:58:49	B752	D	77,8	81,8	92,1
18-12-2014 06:06:46	B752	A	88,8	95,6	100,3
18-12-2014 06:09:47	DH8D	A	79,1	82,7	88,6
18-12-2014 06:19:48	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
18-12-2014 06:22:06	E170	A	82,2	87,8	93,0
18-12-2014 06:24:16	DH8D	A	80,0	84,6	90,4
18-12-2014 06:27:52	E170	A	82,2	87,7	93,0
18-12-2014 06:30:47	B463	A	80,1	87,8	94,1
18-12-2014 06:35:16	DH8D	A	82,0	88,2	93,5
18-12-2014 06:37:39	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
18-12-2014 06:40:06	E190	A	82,0	87,8	93,5
18-12-2014 06:41:32	E170	A	91,3	98,8	103,0
18-12-2014 06:43:58	B763	A	88,1	95,4	100,9
18-12-2014 06:52:40	A321	D	81,9	86,3	95,6
18-12-2014 07:01:32	RJ1H	D	79,2	84,3	91,7
18-12-2014 07:06:10	B738	D	77,6	81,4	90,9
18-12-2014 07:18:13	A320	D	78,0	82,3	91,0
18-12-2014 07:23:01	E170	D	76,5	80,8	90,4
18-12-2014 07:25:29	E170	D	74,1	77,7	88,6
18-12-2014 07:28:55	E190	D	78,3	82,5	91,5
18-12-2014 07:34:00	E170	D	76,1	80,4	90,6
18-12-2014 07:38:33	SF34	D	75,7	79,1	85,3
18-12-2014 07:40:06	E190	D	76,5	81,3	90,8
18-12-2014 07:42:17	DH8D	D	70,5	72,3	80,1
18-12-2014 07:43:42	E190	D	76,5	80,0	89,7
18-12-2014 07:44:50	SF34	D	75,1	78,8	86,2
18-12-2014 07:46:29	E170	D	77,6	81,1	90,1
18-12-2014 07:48:24	E170	D	76,6	80,1	90,2
18-12-2014 07:52:40	SF34	D	74,3	75,6	83,3
18-12-2014 07:54:31	E190	D	78,1	84,2	92,9
18-12-2014 07:56:08	E170	D	74,7	78,2	88,9
18-12-2014 07:58:09	GLF5	D	74,1	77,0	86,6
18-12-2014 07:59:54	E170	D	77,7	82,8	92,1
18-12-2014 08:01:42	SF34	D	73,4	76,0	83,0
18-12-2014 08:04:00	E170	D	76,7	79,8	89,9
18-12-2014 08:05:44	B734	D	80,8	86,5	94,4
18-12-2014 08:07:38	E190	D	75,0	78,6	88,6
18-12-2014 08:09:38	E50P	D	73,0	75,0	84,2
18-12-2014 08:14:36	B734	D	80,0	85,8	94,5
18-12-2014 08:18:36	DH8D	D	71,4	71,8	80,4
18-12-2014 08:20:38	E170	D	77,0	82,0	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2014 09:01:18	C295	D	72,4	75,2	84,2
18-12-2014 09:04:28	E190	D	76,7	81,2	92,0
18-12-2014 09:06:03	MD11	D	86,7	94,7	102,3
18-12-2014 09:17:12	B738	D	82,3	88,7	96,3
18-12-2014 09:19:42	A319	D	76,2	78,9	89,8
18-12-2014 09:22:06	A320	D	80,5	84,8	93,0
18-12-2014 09:23:35	H25B	D	76,2	79,7	87,4
18-12-2014 09:26:15	CRJ9	D	73,8	77,4	86,8
18-12-2014 09:28:16	B738	D	82,7	88,0	95,5
18-12-2014 09:40:28	A319	D	76,1	79,3	89,7
18-12-2014 09:50:16	E170	D	76,5	80,9	91,2
18-12-2014 10:01:33	F100	D	75,0	79,2	91,3
18-12-2014 10:06:11	CRJ9	D	72,1	74,2	83,2
18-12-2014 10:08:01	C295	D	72,2	74,4	83,7
18-12-2014 10:10:31	B735	D	78,5	83,6	92,3
18-12-2014 10:37:24	F100	D	76,0	80,2	92,0
18-12-2014 10:41:00	A320	D	77,8	80,8	90,8
18-12-2014 10:43:11	B738	D	78,7	83,6	92,1
18-12-2014 10:50:16	E170	D	75,0	78,5	89,4
18-12-2014 10:57:27	E170	D	74,8	78,5	89,1
18-12-2014 11:06:55	A320	D	76,8	79,9	90,1
18-12-2014 11:08:36	E170	D	75,2	78,6	89,0
18-12-2014 11:11:48	E190	D	77,6	81,7	90,8
18-12-2014 11:12:55	E170	D	73,6	77,5	88,8
18-12-2014 11:15:11	E170	D	76,0	80,7	90,8
18-12-2014 11:29:48	E170	D	76,7	80,0	90,3
18-12-2014 11:31:27	E170	D	75,8	79,1	89,6
18-12-2014 11:39:15	E170	D	75,5	79,3	89,8
18-12-2014 11:41:34	E190	D	80,1	85,1	93,1
18-12-2014 11:43:58	B738	D	80,0	84,1	93,4
18-12-2014 11:50:03	E170	D	76,2	80,1	90,0
18-12-2014 11:52:44	E190	D	75,3	79,2	89,2
18-12-2014 12:04:22	E190	D	77,9	83,1	92,3
18-12-2014 12:26:11	A320	D	77,2	79,9	90,2
18-12-2014 12:27:49	A320	D	77,7	81,5	91,5
18-12-2014 12:50:36	B738	D	79,3	83,5	93,5
18-12-2014 12:55:13	E170	D	74,7	78,1	89,1
18-12-2014 13:03:06	A320	D	77,9	81,0	91,1
18-12-2014 13:05:51	E170	D	75,0	78,8	91,7
18-12-2014 13:18:25	B737	D	74,8	77,4	89,4
18-12-2014 13:19:47	B738	D	76,2	80,7	90,9
18-12-2014 13:22:57	C25A	D	74,7	78,6	88,4
18-12-2014 13:24:50	A320	D	78,2	82,0	92,4
18-12-2014 13:33:40	E190	D	77,2	81,6	92,5
18-12-2014 13:44:55	C295	D	73,4	77,1	84,9
18-12-2014 13:48:24	E170	D	76,3	79,8	90,6
18-12-2014 13:51:13	E170	D	74,7	77,8	89,6
18-12-2014 13:55:43	E170	D	74,4	77,6	89,1
18-12-2014 13:58:52	A320	D	74,8	79,1	90,8
18-12-2014 14:00:07	E170	D	75,9	79,8	90,8
18-12-2014 14:02:45	DH8D	D	70,4	72,1	81,6
18-12-2014 14:07:35	P180	D	75,8	80,0	90,7
18-12-2014 14:10:29	C295	D	71,9	74,3	81,9
18-12-2014 14:17:02	E190	D	77,5	82,2	92,1
18-12-2014 14:39:13	E190	D	79,0	83,4	92,7
18-12-2014 14:43:09	E170	D	74,5	78,5	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2014 14:46:27	E170	D	77,4	81,3	91,4
18-12-2014 14:50:32	B738	D	78,2	82,8	91,4
18-12-2014 14:53:10	E170	D	76,2	80,7	91,6
18-12-2014 14:55:35	E170	D	74,7	79,0	89,5
18-12-2014 14:57:37	E170	D	77,1	80,8	91,5
18-12-2014 15:04:49	F100	D	81,3	86,6	95,3
18-12-2014 15:13:27	E190	D	76,1	81,6	91,4
18-12-2014 15:19:22	C56X	D	73,2	75,9	83,9
18-12-2014 15:29:02	A321	D	77,6	81,2	92,2
18-12-2014 15:41:46	A321	D	84,1	90,6	98,6
18-12-2014 15:44:29	B734	D	79,3	84,5	94,0
18-12-2014 15:46:36	A320	D	77,4	80,9	91,6
18-12-2014 16:33:01	E190	D	77,0	81,2	90,9
18-12-2014 16:37:59	E170	D	77,4	82,1	91,9
18-12-2014 16:44:33	B734	D	78,2	84,9	93,0
18-12-2014 16:46:18	E170	D	76,3	80,5	91,2
18-12-2014 16:48:34	E170	D	78,1	83,1	93,0
18-12-2014 16:50:06	E170	D	77,5	81,8	91,8
18-12-2014 16:51:44	E170	D	78,3	83,3	92,6
18-12-2014 16:54:34	A320	D	78,5	81,9	92,1
18-12-2014 16:57:21	E190	D	80,6	85,8	93,8
18-12-2014 16:59:01	E170	D	79,0	82,6	92,4
18-12-2014 17:00:35	E170	D	77,0	81,7	91,8
18-12-2014 17:02:16	CRJ9	D	76,7	81,1	90,3
18-12-2014 17:03:52	DH8D	D	71,9	74,8	85,4
18-12-2014 17:05:21	E170	D	75,0	78,2	89,5
18-12-2014 17:08:56	A320	D	76,3	81,2	92,6
18-12-2014 17:10:42		D	76,1	80,7	89,9
18-12-2014 17:14:01	E170	D	76,3	79,1	90,7
18-12-2014 17:15:39	E190	D	77,4	82,9	92,6
18-12-2014 17:21:28	E190	D	78,3	83,3	91,7
18-12-2014 17:25:24	CRJ9	D	76,5	80,4	90,0
18-12-2014 17:31:05	E190	D	76,8	81,5	91,7
18-12-2014 17:35:19	E170	D	76,6	81,2	91,6
18-12-2014 17:36:58	SF34	D	73,4	75,7	83,4
18-12-2014 17:44:28	E190	D	78,9	83,5	92,4
18-12-2014 17:46:28	RJ1H	D	76,6	80,2	89,4
18-12-2014 18:24:11	A320	D	78,5	82,2	91,5
18-12-2014 18:30:15	A320	D	79,8	84,0	92,4
18-12-2014 18:32:29	E170	D	74,8	78,8	89,2
18-12-2014 18:34:03	E170	D	76,0	79,4	90,1
18-12-2014 18:54:05	C56X	D	73,9	77,3	85,6
18-12-2014 18:57:01	E190	D	74,8	78,9	89,1
18-12-2014 19:07:52	A321	D	79,5	83,1	93,1
18-12-2014 19:15:19	A321	D	81,3	85,5	94,5
18-12-2014 19:20:17	C295	D	73,9	77,4	85,4
18-12-2014 19:26:18	DH8D	D	72,4	75,5	82,8
18-12-2014 19:37:43	AT75	D	73,5	75,2	84,3
18-12-2014 19:43:39	E170	D	76,9	80,7	91,2
18-12-2014 19:45:45	B738	D	81,5	85,6	94,5
18-12-2014 19:54:02	F100	D	79,0	84,2	93,5
18-12-2014 19:59:43	E170	D	76,1	78,5	89,9
18-12-2014 20:02:00	E170	D	77,8	81,8	91,8
18-12-2014 20:03:22	A320	D	77,8	81,1	91,8
18-12-2014 20:04:51	E170	D	76,4	79,9	90,4
18-12-2014 20:06:43	E190	D	78,3	82,9	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
18-12-2014 20:12:18	E170	D	76,4	80,5	91,0
18-12-2014 20:14:09	E170	D	77,4	81,1	90,7
18-12-2014 20:18:18	E190	D	76,3	81,0	90,3
18-12-2014 20:22:43	B738	D	82,3	87,3	95,5
18-12-2014 20:26:43	E170	D	76,5	80,2	90,8
18-12-2014 20:28:31	F70	D	77,2	81,8	91,0
18-12-2014 20:40:13	AT72	D	74,9	77,4	86,4
18-12-2014 20:51:32	B734	D	81,0	87,2	94,6
18-12-2014 20:54:30	CRJ9	D	72,4	74,9	86,5
18-12-2014 21:03:08	E170	D	78,0	81,3	91,3
18-12-2014 21:06:03	AT72	D	71,3	73,5	83,6
18-12-2014 21:45:25	B752	D	76,6	80,6	92,5
18-12-2014 21:50:02	B463	D	75,1	79,0	89,1
18-12-2014 21:52:10	B734	D	79,6	84,7	93,9
19-12-2014 06:07:57	CRJ9	D	72,4	76,0	85,6
19-12-2014 06:09:27	A320	D	78,2	82,0	91,5
19-12-2014 06:13:02	A320	D	74,4	77,1	88,7
19-12-2014 06:21:44	A320	D	77,4	80,8	91,9
19-12-2014 06:23:46	A320	D	77,4	82,2	91,0
19-12-2014 06:44:08	B737	D	75,1	78,3	89,6
19-12-2014 06:49:43	RJ1H	D	75,5	78,6	89,3
19-12-2014 06:52:29	A320	D	76,4	81,9	91,3
19-12-2014 07:07:18	B738	D	78,7	82,7	92,1
19-12-2014 07:11:05	SF34	D	72,7	76,8	86,1
19-12-2014 07:14:47	SF34	D	71,7	73,7	82,1
19-12-2014 07:24:09	E170	D	73,9	78,1	88,6
19-12-2014 07:32:30	A320	D	75,1	78,5	89,1
19-12-2014 07:34:08	E170	D	75,4	81,5	89,8
19-12-2014 07:35:32	E190	D	75,4	80,6	91,0
19-12-2014 07:37:00	E170	D	73,6	76,3	87,9
19-12-2014 07:40:30	E190	D	74,6	78,0	88,9
19-12-2014 07:42:52	E170	D	72,6	76,3	88,6
19-12-2014 07:44:25	SF34	D	71,4	73,3	80,5
19-12-2014 07:47:24	E170	D	72,7	75,6	86,9
19-12-2014 07:50:36	E170	D	75,2	80,5	90,5
19-12-2014 07:54:20	E170	D	74,8	79,3	90,1
19-12-2014 07:56:37	B734	D	78,4	83,1	92,3
19-12-2014 07:58:11	E170	D	73,1	76,5	88,0
19-12-2014 08:02:19	E170	D	74,3	79,1	90,0
19-12-2014 08:03:33	E170	D	72,9	76,3	89,4
19-12-2014 08:06:06	E190	D	74,4	79,9	89,5
19-12-2014 08:08:38	DH8D	D	70,3	71,8	82,0
19-12-2014 08:17:45	E170	D	75,1	78,8	90,5
19-12-2014 08:19:28	DH8D	D	69,9	70,9	79,5
19-12-2014 08:27:43	B734	D	84,9	91,1	98,0
19-12-2014 08:36:04	E190	D	76,7	81,0	91,3
19-12-2014 08:46:07	MD11	D	87,4	95,0	102,6
19-12-2014 08:59:45	E190	D	75,3	82,5	92,1
19-12-2014 09:15:48	E170	D	74,5	78,5	89,5
19-12-2014 09:20:33	CRJ9	D	79,5	82,8	91,8
19-12-2014 09:23:29	A320	D	78,1	82,9	92,9
19-12-2014 10:01:23	B735	D	76,5	82,5	91,4
19-12-2014 10:04:10	F100	D	79,2	83,2	93,8
19-12-2014 10:07:05	A320	D	80,8	86,0	94,2
19-12-2014 10:11:10	CRJ9	D	74,9	79,2	88,3
19-12-2014 10:34:55	A320	D	77,5	81,3	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2014 10:46:34	B738	D	81,4	86,1	94,2
19-12-2014 10:52:14	F100	D	75,4	79,1	90,7
19-12-2014 11:01:38	DH8D	D	70,8	72,6	83,1
19-12-2014 11:04:16	A320	D	75,8	79,4	90,0
19-12-2014 11:05:49	E190	D	77,1	82,5	91,4
19-12-2014 11:07:21	A320	D	76,1	79,8	89,7
19-12-2014 11:09:38	E170	D	75,3	79,3	89,8
19-12-2014 11:10:46	E170	D	77,5	83,1	91,8
19-12-2014 11:16:11	E190	D	76,8	80,7	90,8
19-12-2014 11:17:36	E170	D	73,7	77,5	88,7
19-12-2014 11:18:47	E170	D	74,2	77,1	88,8
19-12-2014 11:31:33	B763	D	86,6	92,6	100,6
19-12-2014 11:36:30	B734	D	75,6	81,0	90,1
19-12-2014 11:37:58	E170	D	74,6	78,7	89,8
19-12-2014 11:39:22	E170	D	77,5	81,0	92,1
19-12-2014 11:44:27	E170	D	78,0	83,2	92,3
19-12-2014 11:46:49	DH8D	D	71,3	72,6	80,4
19-12-2014 11:48:27	E170	D	76,7	80,8	91,0
19-12-2014 11:50:49	E170	D	79,0	82,5	92,3
19-12-2014 11:58:13	E170	D	73,4	77,5	88,9
19-12-2014 12:02:02	E190	D	78,1	83,0	92,6
19-12-2014 12:07:35	A320	D	79,0	83,0	93,6
19-12-2014 12:12:03	P180	D	77,2	80,4	90,6
19-12-2014 12:14:10	E170	D	77,6	81,8	91,8
19-12-2014 12:29:49	A320	D	81,6	85,5	94,8
19-12-2014 12:34:51	A320	D	76,6	80,8	91,8
19-12-2014 12:38:41	AN26	D	84,6	91,3	99,1
19-12-2014 12:41:46	A320	D	79,1	84,2	93,5
19-12-2014 12:57:32	A320	D	77,9	80,5	90,7
19-12-2014 13:00:12	E170	D	75,1	79,1	90,9
19-12-2014 13:07:20	E190	D	75,1	78,5	88,7
19-12-2014 13:13:16	A320	D	78,3	82,7	92,3
19-12-2014 13:22:15	E190	D	78,1	84,1	93,0
19-12-2014 13:31:29	E190	D	79,6	83,8	93,3
19-12-2014 13:36:46	A320	D	79,2	83,3	93,2
19-12-2014 13:46:35	B737	D	75,9	80,0	90,3
19-12-2014 13:53:33	E170	D	77,9	84,6	92,3
19-12-2014 13:57:13	A320	D	77,5	81,9	91,5
19-12-2014 13:58:57	E190	D	79,4	84,3	92,8
19-12-2014 14:02:11	B77W	D	83,9	88,9	96,9
19-12-2014 14:04:18	E170	D	77,6	81,0	91,7
19-12-2014 14:05:59	DH8D	D	73,2	76,7	85,2
19-12-2014 14:11:38	E190	D	79,5	83,8	92,7
19-12-2014 14:14:01	C295	D	72,4	73,6	82,8
19-12-2014 14:39:29	E170	D	78,1	81,3	91,6
19-12-2014 14:40:56	E170	D	77,9	82,2	92,1
19-12-2014 14:42:47	E170	D	79,5	83,8	93,3
19-12-2014 14:45:19	E170	D	78,9	82,9	92,3
19-12-2014 14:49:08	A320	D	77,8	80,8	91,0
19-12-2014 15:02:25	A319	D	78,2	83,1	92,7
19-12-2014 15:06:16	H25B	D	72,9	76,1	86,7
19-12-2014 15:10:22	A320	D	80,2	83,2	93,0
19-12-2014 15:17:11	E170	D	77,3	81,2	90,9
19-12-2014 15:20:45	A320	D	77,5	80,9	91,3
19-12-2014 15:23:53	DH8D	D	71,2	72,7	82,6
19-12-2014 15:26:56	E170	D	77,0	79,8	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2014 15:29:02	A321	D	82,5	86,3	96,2
19-12-2014 15:36:11	B734	D	80,6	85,4	94,0
19-12-2014 15:37:44	LJ60	D	71,4	74,0	81,8
19-12-2014 15:48:47	M28	D	72,3	76,5	84,3
19-12-2014 15:53:47	A320	D	75,8	78,7	89,8
19-12-2014 15:58:45	E170	D	77,2	81,3	91,4
19-12-2014 16:05:56	A319	D	81,2	85,8	94,4
19-12-2014 16:18:11	B738	D	81,8	86,3	94,8
19-12-2014 16:24:47	B735	D	78,2	83,2	92,2
19-12-2014 16:34:12	E190	D	75,0	79,0	89,8
19-12-2014 16:37:33	A320	D	77,6	82,0	91,0
19-12-2014 16:41:42	E190	D	78,3	83,0	91,9
19-12-2014 16:45:58	B734	D	79,6	85,4	93,0
19-12-2014 16:52:17	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
19-12-2014 16:54:50	DH8D	D	73,0	75,3	83,0
19-12-2014 16:56:13	E170	D	76,3	81,9	92,4
19-12-2014 16:57:59	E170	D	78,8	82,8	92,4
19-12-2014 16:59:37	E170	D	76,6	82,7	91,2
19-12-2014 17:03:06	CRJ9	D	76,8	82,0	91,0
19-12-2014 17:04:39	E170	D	79,7	85,2	94,9
19-12-2014 17:06:22	E170	D	77,6	81,2	91,0
19-12-2014 17:08:06	DH8D	D	72,9	74,9	84,9
19-12-2014 17:10:00	E190	D	77,8	81,2	91,4
19-12-2014 17:11:52	E170	D	77,0	80,7	91,8
19-12-2014 17:14:48	E170	D	76,9	80,4	90,9
19-12-2014 17:17:54	E170	D	74,5	78,9	89,3
19-12-2014 17:19:24	E190	D	78,7	83,7	92,4
19-12-2014 17:28:06	E190	D	79,9	86,6	93,9
19-12-2014 17:31:54	E190	D	76,2	80,5	90,6
19-12-2014 17:33:50	E170	D	75,7	80,6	91,1
19-12-2014 17:37:08	CRJ9	D	77,7	80,5	90,0
19-12-2014 17:38:38	RJ1H	D	77,1	80,8	90,7
19-12-2014 17:40:34	SF34	D	72,7	75,1	81,8
19-12-2014 17:46:28	E170	D	79,2	82,9	92,7
19-12-2014 18:03:24	E190	D	76,3	82,0	90,6
19-12-2014 18:19:48	A320	D	77,6	81,6	91,4
19-12-2014 18:21:43	GLF5	D	79,9	83,1	91,0
19-12-2014 18:28:29	E170	D	76,6	80,7	90,4
19-12-2014 18:33:22	E170	D	77,6	81,0	90,9
19-12-2014 18:36:16	B733	D	79,9	84,9	92,2
19-12-2014 18:38:45	A319	D	76,9	80,9	91,1
19-12-2014 18:49:16	A320	D	78,4	83,1	92,2
19-12-2014 18:55:40	A320	D	78,4	81,8	91,8
19-12-2014 19:04:19	E190	D	75,8	80,8	89,6
19-12-2014 19:27:10	B738	D	79,7	83,3	92,0
19-12-2014 19:29:05	AT45	D	71,3	73,2	81,8
19-12-2014 19:45:35	GL5T	D	73,2	75,5	85,2
19-12-2014 19:50:43	E170	D	77,3	81,3	91,5
19-12-2014 19:57:29	E170	D	77,8	81,5	91,3
19-12-2014 19:59:15	E170	D	78,1	82,7	91,9
19-12-2014 20:00:59	A320	D	77,8	82,1	91,9
19-12-2014 20:03:34	DH8D	D	70,7	72,5	81,5
19-12-2014 20:05:53	E170	D	76,2	80,0	90,0
19-12-2014 20:11:34	F100	D	78,8	82,5	93,5
19-12-2014 20:13:20	DH8D	D	71,2	72,9	82,4
19-12-2014 20:16:31	E170	D	74,0	78,3	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2014 20:17:57	E170	D	76,0	79,4	89,8
19-12-2014 20:20:29	B734	D	78,6	82,8	92,2
19-12-2014 20:24:50	E190	D	78,9	82,1	91,9
19-12-2014 20:26:33	E190	D	75,1	79,1	89,4
19-12-2014 20:28:51	CRJ2	D	74,4	76,9	85,8
19-12-2014 20:30:19	E170	D	75,4	79,3	90,5
19-12-2014 20:34:35	E170	D	73,7	76,2	86,7
19-12-2014 20:47:36	AT72	D	75,1	78,7	88,3
19-12-2014 20:51:40	A320	D	78,6	83,2	92,5
19-12-2014 21:01:53	E170	D	73,7	77,6	88,4
19-12-2014 21:04:03	H25B	D	71,9	75,3	84,5
19-12-2014 21:05:42	AT43	D	71,5	73,2	82,9
19-12-2014 21:45:49	B752	D	77,9	81,5	92,1
19-12-2014 21:50:01	B734	D	77,0	80,8	92,2
19-12-2014 21:53:00	B463	D	75,9	79,5	89,5
20-12-2014 06:51:34	RJ1H	D	70,7	74,5	83,2
20-12-2014 07:10:35	A320	D	74,0	78,5	88,0
20-12-2014 07:12:17		D	78,6	83,7	92,1
20-12-2014 07:18:00	A321	D	80,6	85,7	94,7
20-12-2014 07:29:40	E170	D	74,5	77,1	89,4
20-12-2014 07:32:40	E170	D	73,3	76,9	88,3
20-12-2014 07:34:05	E170	D	74,6	78,0	89,1
20-12-2014 07:35:49	E190	D	77,8	81,6	91,2
20-12-2014 07:40:12	E190	D	76,4	81,7	90,6
20-12-2014 07:42:18	E190	D	74,4	79,1	88,7
20-12-2014 07:43:53	E170	D	73,9	77,8	88,8
20-12-2014 07:46:03	E170	D	76,3	80,3	90,6
20-12-2014 07:49:15	E170	D	72,8	77,2	88,1
20-12-2014 07:55:14	E170	D	75,0	78,6	89,5
20-12-2014 07:58:44	B734	D	80,1	87,3	94,7
20-12-2014 08:00:51	E170	D	73,8	76,8	88,4
20-12-2014 08:02:22	E170	D	75,7	80,5	90,3
20-12-2014 08:04:56	E170	D	76,7	80,8	91,7
20-12-2014 08:09:43	E170	D	76,9	81,9	90,5
20-12-2014 08:11:31	B734	D	76,0	80,6	90,8
20-12-2014 08:14:59	A320	D	78,0	82,2	91,8
20-12-2014 08:26:38	B738	D	80,3	85,9	95,3
20-12-2014 08:30:00	B734	D	82,7	89,0	96,7
20-12-2014 09:22:56	CRJ9	D	75,6	79,5	89,4
20-12-2014 09:26:40	B738	D	84,0	89,6	96,7
20-12-2014 09:54:36	B738	D	79,5	84,6	93,1
20-12-2014 10:01:57	A319	D	76,8	80,5	90,8
20-12-2014 10:22:02	A320	D	77,8	81,4	91,0
20-12-2014 10:39:05	F100	D	74,9	80,2	90,5
20-12-2014 11:04:20	A320	D	76,7	79,8	89,9
20-12-2014 11:19:51	B735	D	78,9	84,6	92,9
20-12-2014 11:21:36	F100	D	78,9	85,1	94,1
20-12-2014 11:36:06	E170	D	77,0	81,9	90,4
20-12-2014 11:43:26	E170	D	76,7	80,0	90,5
20-12-2014 12:18:28	A319	D	76,9	80,9	90,3
20-12-2014 12:31:41	C56X	D	72,8	74,8	82,4
20-12-2014 12:43:51	A320	D	76,5	81,6	90,5
20-12-2014 13:00:12	A320	D	76,6	80,0	90,0
20-12-2014 13:05:00	E170	D	78,3	84,1	91,6
20-12-2014 13:06:28	A320	D	79,3	82,4	92,9
20-12-2014 13:10:25	E170	D	75,3	78,2	90,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2014 13:13:42	B738	D	80,0	84,3	93,6
20-12-2014 13:19:01	A318	D	76,7	80,4	90,2
20-12-2014 13:24:06	A320	D	77,1	80,8	91,2
20-12-2014 13:34:12	E190	D	76,3	80,6	89,9
20-12-2014 13:41:03	CRJ2	D	71,6	74,0	82,4
20-12-2014 13:50:17	E190	D	77,2	80,9	90,7
20-12-2014 13:53:10	E190	D	76,5	82,1	91,7
20-12-2014 13:55:00	E190	D	77,6	83,0	91,4
20-12-2014 13:57:30	E190	D	74,8	79,6	89,9
20-12-2014 13:59:25	B737	D	77,0	80,7	90,0
20-12-2014 14:01:12	B77W	D	83,1	87,6	96,1
20-12-2014 14:11:58	B763	D	74,5	78,6	90,1
20-12-2014 14:37:26	E170	D	76,2	80,5	91,4
20-12-2014 14:44:16	E170	D	75,9	80,4	91,2
20-12-2014 14:46:19	E170	D	79,6	84,3	93,0
20-12-2014 14:48:15	E170	D	77,3	82,2	91,8
20-12-2014 14:53:32	E170	D	77,7	81,3	91,5
20-12-2014 14:58:08	E170	D	78,5	82,1	92,3
20-12-2014 15:00:05	A320	D	77,6	81,9	90,8
20-12-2014 15:01:47	E190	D	78,0	83,7	92,1
20-12-2014 15:03:26	A321	D	78,8	82,6	92,1
20-12-2014 15:11:58	E170	D	77,2	81,1	91,5
20-12-2014 15:17:05	B734	D	79,5	84,2	93,6
20-12-2014 15:22:13	F100	D	81,4	86,8	95,4
20-12-2014 15:48:53	A320	D	77,8	81,8	91,0
20-12-2014 16:18:15	B735	D	77,7	82,2	91,5
20-12-2014 16:20:16	AT72	D	74,1	76,2	85,2
20-12-2014 16:26:39	E170	D	73,9	78,7	89,7
20-12-2014 16:36:56	B734	D	81,1	86,4	94,9
20-12-2014 16:42:28	E190	D	76,4	80,3	90,0
20-12-2014 16:46:19	E170	D	78,3	82,5	92,4
20-12-2014 16:49:31	E170	D	77,5	83,2	91,6
20-12-2014 16:51:04	E170	D	76,1	80,2	91,4
20-12-2014 16:52:46	E190	D	78,0	83,3	92,2
20-12-2014 16:54:40	A320	D	77,8	82,5	91,5
20-12-2014 16:56:24	E170	D	76,4	80,0	90,0
20-12-2014 16:59:05	B734	D	76,2	81,0	89,6
20-12-2014 17:00:30	DH8D	D	70,2	71,6	80,7
20-12-2014 17:04:42	E190	D	75,9	79,7	89,5
20-12-2014 17:06:19	E170	D	78,9	83,5	92,7
20-12-2014 17:10:00	E190	D	74,7	79,3	89,6
20-12-2014 17:16:58	E190	D	75,7	79,9	89,5
20-12-2014 17:18:25	E170	D	76,8	80,2	90,4
20-12-2014 17:21:20	A320	D	77,3	80,5	90,7
20-12-2014 17:24:48	E170	D	76,3	80,8	90,8
20-12-2014 17:30:47	E170	D	73,6	78,7	92,8
20-12-2014 17:35:41	A320	D	75,0	78,1	88,0
20-12-2014 17:38:21	E190	D	77,4	81,4	90,6
20-12-2014 17:42:51	B738	D	82,0	87,7	95,6
20-12-2014 17:56:22	E190	D	75,4	79,6	89,7
20-12-2014 18:35:19	B733	D	76,1	80,4	89,9
20-12-2014 18:45:51	E170	D	77,3	82,3	92,3
20-12-2014 18:47:57	A320	D	77,7	81,7	90,9
20-12-2014 18:58:57	B738	D	75,2	79,7	90,5
20-12-2014 19:03:33	A320	D	76,4	79,8	90,0
20-12-2014 19:06:23	A320	D	78,0	81,4	91,2



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-12-2014 19:48:26	E170	D	75,1	78,7	89,7
20-12-2014 19:54:04	E170	D	74,9	78,1	89,2
20-12-2014 19:56:13	E170	D	75,7	79,6	89,5
20-12-2014 19:59:05	E190	D	79,2	84,3	93,0
20-12-2014 20:02:07	DH8D	D	71,3	73,5	82,1
20-12-2014 20:05:43	A320	D	76,8	79,7	90,4
20-12-2014 20:11:51	E190	D	76,2	80,1	90,5
20-12-2014 20:25:25	E190	D	76,3	82,4	90,6
20-12-2014 20:31:42	E170	D	76,4	81,6	90,9
20-12-2014 20:50:06	A320	D	76,5	80,8	90,6
20-12-2014 20:51:55	B733	D	74,8	79,2	89,6
20-12-2014 21:04:00	A319	D	78,4	81,4	91,8
20-12-2014 21:58:35	A320	D	73,0	76,2	87,5
21-12-2014 06:13:22	B737	D	75,5	79,3	90,4
21-12-2014 06:16:47	A320	D	76,4	80,1	90,4
21-12-2014 06:18:20	A320	D	76,1	79,0	89,6
21-12-2014 06:22:03	A320	D	77,1	81,1	91,2
21-12-2014 06:50:55	A321	D	77,1	80,7	91,3
21-12-2014 07:04:44	A320	D	75,2	77,5	89,4
21-12-2014 07:32:05	E190	D	74,5	78,6	88,7
21-12-2014 07:34:06	E190	D	74,7	78,9	88,7
21-12-2014 07:39:28	E170	D	73,9	77,4	88,1
21-12-2014 07:41:27	E170	D	73,1	76,2	86,5
21-12-2014 07:44:49	E170	D	73,9	78,4	88,1
21-12-2014 07:46:49	E190	D	74,9	79,0	89,4
21-12-2014 07:52:40	E170	D	74,9	77,9	88,9
21-12-2014 07:59:07	B734	D	77,8	84,3	92,3
21-12-2014 08:00:27	E170	D	73,3	77,5	88,3
21-12-2014 08:01:59	E170	D	72,8	76,4	87,0
21-12-2014 08:07:40	E170	D	74,6	78,0	89,4
21-12-2014 09:02:16	E190	D	77,5	80,7	90,9
21-12-2014 09:14:40	A320	D	78,0	81,0	91,2
21-12-2014 09:16:07	C295	D	73,4	76,3	83,8
21-12-2014 09:48:51	F100	D	75,1	78,4	90,0
21-12-2014 10:02:05	B733	D	77,8	82,8	91,3
21-12-2014 10:06:19	A319	D	74,6	77,0	88,7
21-12-2014 10:28:37	A320	D	77,6	81,9	92,3
21-12-2014 10:38:08	C25A	D	78,0	83,3	92,0
21-12-2014 10:53:54	E170	D	75,5	78,5	90,2
21-12-2014 10:56:44	E170	D	74,1	77,6	88,6
21-12-2014 10:58:58	LJ60	D	73,4	77,0	84,2
21-12-2014 11:00:47	A320	D	75,0	78,9	89,3
21-12-2014 11:02:49	E190	D	76,3	79,9	90,8
21-12-2014 11:05:12	E170	D	74,8	78,9	89,4
21-12-2014 11:07:49	A320	D	76,8	79,8	89,8
21-12-2014 11:10:11	E170	D	74,1	78,1	88,6
21-12-2014 11:23:52	E170	D	74,2	78,1	88,0
21-12-2014 11:30:26	E170	D	74,6	78,7	90,5
21-12-2014 11:32:57	E170	D	76,4	79,4	89,8
21-12-2014 11:39:51	E190	D	76,9	80,9	91,2
21-12-2014 11:41:55	B738	D	78,4	83,3	92,3
21-12-2014 11:43:47	E170	D	76,4	80,3	90,7
21-12-2014 11:49:21	B738	D	78,2	82,2	91,2
21-12-2014 11:51:57	E170	D	75,5	80,6	90,4
21-12-2014 12:07:02	E170	D	75,2	78,7	89,7
21-12-2014 12:14:58	A320	D	76,4	79,3	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2014 12:31:43	A320	D	77,0	79,7	90,3
21-12-2014 12:33:35	A320	D	77,3	80,4	90,3
21-12-2014 12:41:09	A320	D	78,5	81,2	91,2
21-12-2014 12:57:54	A320	D	75,5	78,0	89,5
21-12-2014 13:07:03	A318	D	74,1	77,4	87,7
21-12-2014 13:09:54	E170	D	76,5	81,1	91,3
21-12-2014 13:12:14	B737	D	73,3	77,3	88,3
21-12-2014 13:24:04	E190	D	74,4	79,7	89,4
21-12-2014 13:36:00	A320	D	74,9	77,3	89,4
21-12-2014 13:41:04	E170	D	74,6	77,8	89,9
21-12-2014 13:42:25	B738	D	80,1	84,8	92,8
21-12-2014 13:45:13	E190	D	75,7	79,8	90,0
21-12-2014 13:47:03	E170	D	76,2	79,9	90,9
21-12-2014 13:51:44	E190	D	75,7	80,9	89,5
21-12-2014 13:54:38	B77L	D	81,0	83,8	94,4
21-12-2014 14:02:38	A320	D	75,8	78,2	89,4
21-12-2014 14:04:56	E190	D	76,7	81,6	90,5
21-12-2014 14:39:18	E170	D	73,6	77,2	88,9
21-12-2014 14:42:02	E170	D	75,8	79,2	89,6
21-12-2014 14:44:51	E170	D	77,7	82,9	91,9
21-12-2014 14:52:15	F100	D	78,6	83,9	93,2
21-12-2014 15:01:30	A320	D	74,6	78,5	88,6
21-12-2014 15:15:54	B733	D	78,0	82,9	91,5
21-12-2014 15:17:42	E170	D	77,9	81,7	91,5
21-12-2014 15:29:56	A321	D	83,4	89,0	96,8
21-12-2014 15:31:48	C56X	D	72,4	74,5	81,9
21-12-2014 15:40:22	A320	D	78,6	82,0	91,4
21-12-2014 15:47:25	A320	D	77,0	80,8	90,8
21-12-2014 15:52:04	B734	D	79,3	85,3	93,5
21-12-2014 16:06:04	B733	D	79,0	84,4	92,5
21-12-2014 16:31:45	E170	D	75,1	77,8	89,7
21-12-2014 16:33:21	E170	D	74,7	77,9	89,5
21-12-2014 16:34:52	E190	D	76,1	80,4	89,7
21-12-2014 16:37:50	B734	D	76,0	79,7	90,8
21-12-2014 16:43:45	E170	D	76,3	81,3	91,3
21-12-2014 16:48:12	E170	D	75,3	80,4	90,7
21-12-2014 16:51:18	E170	D	74,8	77,8	89,4
21-12-2014 16:55:26	E190	D	77,7	82,4	92,0
21-12-2014 16:57:05	E170	D	77,4	80,6	91,4
21-12-2014 17:00:00	E170	D	78,1	82,8	92,0
21-12-2014 17:01:30	E170	D	75,1	78,9	90,2
21-12-2014 17:07:18	SF34	D	71,0	73,0	80,6
21-12-2014 17:11:33	E190	D	73,2	76,3	88,1
21-12-2014 17:18:30	E190	D	74,3	77,7	88,7
21-12-2014 17:22:45	E170	D	74,7	77,9	89,7
21-12-2014 17:24:10	E170	D	73,6	76,8	89,1
21-12-2014 17:26:51	E190	D	75,2	78,5	89,3
21-12-2014 17:37:23	CRJ9	D	72,9	77,3	86,9
21-12-2014 17:41:40	GLF5	D	76,5	80,3	88,8
21-12-2014 17:44:21	E170	D	75,5	78,5	89,8
21-12-2014 18:01:52	A320	D	74,3	77,1	88,8
21-12-2014 18:03:50	RJ1H	D	74,7	77,8	88,1
21-12-2014 18:28:05	A320	D	76,5	79,3	89,9
21-12-2014 18:41:15	A320	D	76,7	80,8	90,5
21-12-2014 18:44:06	E170	D	73,9	78,3	89,4
21-12-2014 18:48:27	E170	D	74,5	77,2	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-12-2014 18:50:48	A320	D	77,2	81,2	90,8
21-12-2014 18:53:50	B733	D	75,1	80,5	88,9
21-12-2014 18:55:34	A321	D	78,0	81,7	92,2
21-12-2014 19:15:54	DH8D	D	69,7	71,7	80,5
21-12-2014 19:26:28	E170	D	75,4	79,8	90,6
21-12-2014 19:50:12	F70	D	73,8	77,2	87,4
21-12-2014 19:52:43	E170	D	75,1	80,1	89,2
21-12-2014 19:54:06	E170	D	76,9	81,2	91,5
21-12-2014 19:55:53	F100	D	73,3	77,5	88,5
21-12-2014 19:58:08	E170	D	74,3	78,3	89,5
21-12-2014 20:00:04	B738	D	79,3	83,1	93,4
21-12-2014 20:03:32	E190	D	74,6	77,7	88,9
21-12-2014 20:06:10	E190	D	73,5	78,9	88,6
21-12-2014 20:08:28	A321	D	77,6	82,4	91,2
21-12-2014 20:09:54	E190	D	74,3	78,8	88,2
21-12-2014 20:12:33	A320	D	77,1	81,0	91,4
21-12-2014 20:14:04	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
21-12-2014 20:15:50	E170	D	74,8	78,1	88,6
21-12-2014 20:21:12	B734	D	78,5	83,0	92,1
21-12-2014 20:30:58	E170	D	73,7	76,5	88,3
21-12-2014 20:51:38	P180	D	75,4	81,1	90,2
21-12-2014 20:54:27	CRJ9	D	71,2	75,1	85,5
21-12-2014 20:57:59	E170	D	72,3	75,7	87,5
22-12-2014 06:02:49	A320	D	79,0	82,7	91,8
22-12-2014 06:04:36	SF34	D	73,9	75,7	83,4
22-12-2014 06:10:24	A320	D	77,1	80,5	90,7
22-12-2014 06:14:34	A320	D	78,4	83,9	92,2
22-12-2014 06:16:23	A320	D	77,8	82,2	91,6
22-12-2014 06:18:48	SF34	D	75,3	80,4	87,0
22-12-2014 06:45:35	A321	D	77,4	82,5	92,1
22-12-2014 06:48:50	RJ1H	D	74,5	78,7	88,6
22-12-2014 06:57:35	C25A	D	71,1	74,0	81,9
22-12-2014 07:05:29	B738	D	79,6	84,9	93,6
22-12-2014 07:07:31	B737	D	75,7	79,9	90,2
22-12-2014 07:10:04	A320	D	76,0	80,2	90,5
22-12-2014 07:27:33	E170	D	73,4	77,9	89,3
22-12-2014 07:28:48	E170	D	74,0	78,7	90,8
22-12-2014 07:29:59	E170	D	75,2	78,3	89,3
22-12-2014 07:31:19	E190	D	75,6	79,2	90,5
22-12-2014 07:32:44	E190	D	75,8	80,0	90,1
22-12-2014 07:34:08	E170	D	75,2	79,9	90,2
22-12-2014 07:35:29	SF34	D	72,1	74,6	82,9
22-12-2014 07:37:13	E170	D	74,6	78,7	90,8
22-12-2014 07:40:07	E170	D	74,3	77,5	90,0
22-12-2014 07:45:55	E170	D	73,7	78,8	90,3
22-12-2014 07:47:31	DH8D	D	69,9	70,8	78,9
22-12-2014 07:51:31	E170	D	75,8	80,3	90,2
22-12-2014 07:58:39	E170	D	76,8	81,4	91,7
22-12-2014 08:00:43	E170	D	74,7	78,3	89,3
22-12-2014 08:03:31	E190	D	75,2	79,0	90,9
22-12-2014 08:13:25	E170	D	74,2	77,9	88,2
22-12-2014 08:26:33	B734	D	79,3	84,2	93,7
22-12-2014 09:15:50	B738	D	82,1	86,6	96,1
22-12-2014 09:20:25	E190	D	76,0	80,3	90,1
22-12-2014 09:22:49	B738	D	83,9	89,5	96,9
22-12-2014 09:30:48	CRJ9	D	72,6	76,1	85,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2014 09:40:48	P180	D	76,1	80,5	90,8
22-12-2014 09:58:34	E190	D	75,5	79,9	89,3
22-12-2014 10:05:36	A319	D	75,5	78,4	89,7
22-12-2014 10:11:56	CRJ9	D	72,6	74,2	84,7
22-12-2014 10:25:26	A320	D	75,9	79,6	90,4
22-12-2014 10:53:36	E170	D	74,7	78,2	89,9
22-12-2014 11:00:47	B738	D	76,9	80,6	91,4
22-12-2014 11:02:15	E170	D	71,2	74,5	86,0
22-12-2014 11:03:53	B734	D	79,6	86,3	94,3
22-12-2014 11:05:19	A320	D	76,8	80,6	91,4
22-12-2014 11:09:20	E170	D	74,2	76,9	89,6
22-12-2014 11:11:52	E170	D	73,6	76,6	87,4
22-12-2014 11:14:19	B738	D	79,5	83,8	92,9
22-12-2014 11:16:46	CRJ2	D	72,4	76,0	86,0
22-12-2014 11:19:50	E170	D	71,9	76,0	87,6
22-12-2014 11:21:12	E190	D	74,9	79,1	89,2
22-12-2014 11:22:44	E170	D	72,8	76,4	86,6
22-12-2014 11:23:54	E170	D	72,0	74,2	86,4
22-12-2014 11:26:54	E190	D	77,6	81,8	90,6
22-12-2014 11:28:45	E170	D	75,2	79,7	91,4
22-12-2014 11:50:06	E170	D	73,6	76,8	89,7
22-12-2014 11:52:13	E190	D	75,9	81,6	91,5
22-12-2014 11:55:26	E170	D	74,7	77,3	88,7
22-12-2014 12:00:48	A320	D	74,0	77,0	88,7
22-12-2014 12:30:30	A320	D	76,8	81,0	90,9
22-12-2014 12:34:05	A320	D	76,5	81,2	90,5
22-12-2014 12:45:26	B738	D	77,3	81,8	92,4
22-12-2014 13:09:00	E190	D	75,2	78,5	89,2
22-12-2014 13:18:38	E190	D	72,7	75,7	86,9
22-12-2014 13:20:17	A320	D	74,7	78,8	90,4
22-12-2014 13:26:06	A320	D	75,7	79,1	90,9
22-12-2014 13:27:55	A320	D	75,5	79,9	91,1
22-12-2014 13:30:42	B738	D	73,6	77,1	89,0
22-12-2014 13:42:46	E170	D	75,4	79,4	89,2
22-12-2014 13:44:24	E190	D	76,4	79,9	90,2
22-12-2014 13:47:28	E170	D	74,0	78,4	89,9
22-12-2014 13:58:47	E170	D	72,3	76,0	88,1
22-12-2014 14:01:14	B737	D	74,3	80,3	89,7
22-12-2014 14:03:40	E190	D	74,9	78,8	89,7
22-12-2014 14:36:12	E170	D	75,5	79,5	90,6
22-12-2014 14:39:05	E170	D	75,2	80,6	90,8
22-12-2014 14:40:45	E170	D	74,7	78,5	90,6
22-12-2014 14:43:08	E170	D	75,5	78,2	89,8
22-12-2014 14:51:11	E170	D	75,1	79,9	90,6
22-12-2014 14:52:33	F100	D	80,7	87,6	95,4
22-12-2014 14:55:13	A320	D	75,0	77,6	89,9
22-12-2014 15:01:30	E170	D	76,2	80,7	90,9
22-12-2014 15:11:33	E190	D	74,2	77,3	88,9
22-12-2014 15:13:11	DH8D	D	72,3	74,3	83,5
22-12-2014 15:15:06	E170	D	74,6	77,9	88,9
22-12-2014 15:16:59	A321	D	74,4	77,8	90,9
22-12-2014 15:18:54	A320	D	76,8	81,1	91,1
22-12-2014 15:21:15	E170	D	76,1	80,8	92,2
22-12-2014 15:22:50	DH8D	D	70,8	73,5	84,5
22-12-2014 15:26:17	A320	D	75,6	80,2	92,1
22-12-2014 15:29:29	A319	D	72,8	75,9	88,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-12-2014 15:32:08	B734	D	77,2	82,5	92,4
22-12-2014 15:38:33	A321	D	78,8	84,9	94,3
22-12-2014 15:44:29	A320	D	75,4	78,1	89,2
22-12-2014 15:46:42	C25B	D	72,8	74,4	84,0
22-12-2014 15:57:57	C130	D	80,4	86,1	93,6
22-12-2014 16:01:35	E190	D	76,5	82,3	91,8
22-12-2014 16:27:46	B734	D	79,3	85,0	94,2
22-12-2014 16:30:32	A320	D	76,7	81,0	91,5
22-12-2014 16:35:14	E170	D	74,3	78,0	89,5
22-12-2014 16:40:52	E170	D	75,7	80,1	91,1
22-12-2014 16:45:45	E170	D	74,6	77,9	89,2
22-12-2014 16:47:29	E190	D	72,3	76,4	87,5
22-12-2014 16:50:41	E170	D	73,8	77,4	89,3
22-12-2014 16:52:29	E190	D	72,6	77,2	89,0
22-12-2014 16:54:12	E170	D	74,6	76,7	88,9
22-12-2014 16:58:04	E190	D	77,0	83,1	92,3
22-12-2014 16:59:56	E170	D	72,8	76,7	88,3
22-12-2014 17:01:31	E170	D	73,4	76,4	89,1
22-12-2014 17:03:23	CRJ9	D	71,3	74,5	86,4
22-12-2014 17:06:24	E170	D	74,4	78,0	89,2
22-12-2014 17:08:48	DH8D	D	72,5	75,6	82,5
22-12-2014 17:14:48	E190	D	75,7	81,0	90,5
22-12-2014 17:21:38	E190	D	73,5	78,8	89,1
22-12-2014 17:29:40	RJ1H	D	71,6	75,2	87,5
22-12-2014 17:32:00	SF34	D	72,6	74,6	83,4
22-12-2014 17:43:48	E170	D	73,1	75,7	87,8
22-12-2014 17:45:53	E170	D	72,9	75,3	87,7
22-12-2014 17:47:52	DH8D	D	71,3	73,4	82,7
22-12-2014 18:13:26	E190	D	70,9	74,7	84,3
22-12-2014 18:28:21	A320	D	76,3	79,5	90,3
22-12-2014 18:31:29	A320	D	75,4	78,6	89,9
22-12-2014 18:33:12	E170	D	73,1	77,9	87,9
22-12-2014 18:55:40	B733	D	75,0	78,8	87,8
22-12-2014 19:03:44	A320	D	75,6	79,0	90,0
22-12-2014 19:16:49	A321	D	73,9	77,3	88,7
22-12-2014 19:43:30	E190	D	75,8	79,5	90,4
22-12-2014 19:45:21	E170	D	73,8	77,8	89,1
22-12-2014 19:53:34	F100	D	72,4	76,9	88,1
22-12-2014 19:57:46	E170	D	74,6	77,6	87,7
22-12-2014 20:02:42	F100	D	74,5	79,0	89,4
22-12-2014 20:06:32	E170	D	73,5	76,0	88,7
22-12-2014 20:08:24	E170	D	74,9	78,0	89,2
22-12-2014 20:10:31	E170	D	76,9	81,1	92,1
22-12-2014 20:14:28	E170	D	72,4	74,6	88,4
22-12-2014 20:16:07	E190	D	73,3	76,8	89,0
22-12-2014 20:18:03	B734	D	76,9	81,5	92,5
22-12-2014 20:19:38	A320	D	73,4	80,2	90,1
22-12-2014 20:23:31	E190	D	73,3	78,2	88,2
22-12-2014 20:32:37	E170	D	71,7	74,3	85,9
22-12-2014 20:35:47	E170	D	74,0	77,3	88,0
22-12-2014 20:38:01	E170	D	74,3	77,4	89,2
22-12-2014 20:58:46	A319	D	73,0	76,6	87,6
22-12-2014 21:30:43	B763	D	73,2	76,3	89,1
22-12-2014 21:59:21	B752	D	77,0	80,3	91,3
23-12-2014 06:07:29	A320	D	76,6	78,4	88,7
23-12-2014 06:15:29	A320	D	77,1	79,6	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2014 06:16:51	A320	D	74,9	77,6	87,2
23-12-2014 06:18:39	A320	D	76,2	79,1	88,5
23-12-2014 06:33:22	A320	D	74,4	77,5	86,7
23-12-2014 06:54:36	A321	D	77,3	80,9	90,1
23-12-2014 07:07:37	B738	D	74,2	77,9	86,8
23-12-2014 07:17:23	A320	D	74,5	76,1	86,0
23-12-2014 07:27:15	E170	D	71,3	72,9	83,4
23-12-2014 07:28:37	E170	D	71,2	72,3	82,3
23-12-2014 07:31:14	E170	D	72,9	74,0	83,3
23-12-2014 07:34:56	E170	D	71,2	73,2	84,2
23-12-2014 07:36:13	E170	D	71,8	73,5	82,2
23-12-2014 07:42:04	B734	D	74,0	76,7	86,5
23-12-2014 07:43:43	E170	D	72,8	74,3	83,6
23-12-2014 07:45:17	E170	D	71,7	74,4	85,0
23-12-2014 07:53:24	E190	D	72,3	75,4	84,6
23-12-2014 07:58:13	E170	D	73,8	77,3	86,3
23-12-2014 08:01:49	E170	D	71,7	73,0	82,1
23-12-2014 08:05:05	E170	D	71,3	73,8	82,4
23-12-2014 08:09:23	B734	D	76,2	81,7	89,4
23-12-2014 08:30:53	E190	D	72,7	75,7	85,7
23-12-2014 08:43:54	E190	D	71,4	72,9	81,8
23-12-2014 08:55:27	MD11	D	85,0	90,8	98,6
23-12-2014 09:01:39	B738	D	79,8	84,0	91,9
23-12-2014 09:09:28	B738	D	80,4	84,0	92,4
23-12-2014 09:20:00	A320	D	75,2	78,6	88,0
23-12-2014 09:26:47	B738	D	78,8	82,1	91,6
23-12-2014 09:50:21	A319	D	71,8	74,0	84,4
23-12-2014 10:12:47	CRJ9	D	72,3	74,7	84,6
23-12-2014 10:19:19	A321	D	75,6	77,8	88,6
23-12-2014 10:32:14	F70	D	73,1	76,6	85,4
23-12-2014 10:35:18	A320	D	73,6	76,8	85,9
23-12-2014 11:02:31	E170	D	74,6	77,5	88,0
23-12-2014 11:04:47	E170	D	71,4	73,3	83,1
23-12-2014 11:08:58	E170	D	73,0	75,5	84,7
23-12-2014 11:10:34	E170	D	73,8	77,3	86,6
23-12-2014 11:16:08	E170	D	73,4	77,4	87,2
23-12-2014 11:17:38	F900	D	75,7	79,4	86,8
23-12-2014 11:24:17	E170	D	70,5	72,3	80,0
23-12-2014 11:26:11	E170	D	70,7	72,6	83,3
23-12-2014 11:28:22	E170	D	73,9	76,6	86,3
23-12-2014 11:32:49	E170	D	71,0	72,9	81,5
23-12-2014 11:39:46	E170	D	75,3	79,0	88,3
23-12-2014 11:43:28	E190	D	72,2	76,4	86,5
23-12-2014 11:45:04	E170	D	72,7	74,9	86,2
23-12-2014 11:48:47	B738	D	76,6	80,5	90,2
23-12-2014 12:07:22	E190	D	73,9	76,3	85,9
23-12-2014 12:15:46	AN26	D	79,7	84,6	93,9
23-12-2014 12:29:53	A320	D	73,8	75,8	86,6
23-12-2014 12:31:53	A320	D	73,9	77,1	86,7
23-12-2014 12:54:44	A320	D	73,5	76,3	86,7
23-12-2014 12:57:25	A320	D	70,4	72,8	82,7
23-12-2014 12:59:54	A320	D	73,6	76,2	85,9
23-12-2014 13:03:09	P180	D	73,0	76,5	86,0
23-12-2014 13:06:16	E170	D	71,4	73,8	85,5
23-12-2014 13:20:20	B738	D	72,8	74,9	86,0
23-12-2014 13:28:58	E170	D	73,3	75,5	86,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2014 13:30:53	E190	D	73,3	76,2	83,3
23-12-2014 13:36:44	B738	D	74,7	78,8	87,7
23-12-2014 13:50:42	A332	D	79,2	82,9	93,3
23-12-2014 13:56:47	E170	D	72,3	74,7	83,4
23-12-2014 13:58:06	E170	D	71,6	73,0	83,3
23-12-2014 14:04:43	A320	D	70,7	72,8	79,7
23-12-2014 14:08:23	E190	D	72,9	76,8	84,0
23-12-2014 14:09:43	E170	D	71,9	73,3	85,1
23-12-2014 14:22:02	E190	D	73,2	76,3	85,7
23-12-2014 14:27:10	E190	D	72,2	75,3	85,2
23-12-2014 14:41:35	E170	D	72,8	75,6	86,4
23-12-2014 14:43:39	E170	D	72,5	75,1	85,9
23-12-2014 14:47:35	E170	D	72,7	74,7	85,7
23-12-2014 14:52:35	E170	D	72,3	75,6	86,2
23-12-2014 14:55:48	F100	D	78,8	82,6	91,1
23-12-2014 15:01:47	A320	D	76,1	78,6	88,4
23-12-2014 15:04:16	F100	D	72,2	75,3	86,8
23-12-2014 15:06:49	CL30	D	71,2	72,3	81,2
23-12-2014 15:09:16	A320	D	72,6	74,5	86,1
23-12-2014 15:11:46	E170	D	72,4	74,9	85,5
23-12-2014 15:18:52	P180	D	74,5	76,8	84,9
23-12-2014 15:30:03	B734	D	73,7	77,8	87,1
23-12-2014 15:56:45	A320	D	74,0	76,3	86,1
23-12-2014 16:00:40	B738	D	78,0	80,5	90,6
23-12-2014 16:05:37	B733	D	75,9	80,4	88,4
23-12-2014 16:18:34	A320	D	71,2	74,3	83,0
23-12-2014 16:30:31	A320	D	73,9	76,7	86,9
23-12-2014 16:40:45	E170	D	73,5	76,4	86,3
23-12-2014 16:42:33	E170	D	70,9	73,0	81,7
23-12-2014 16:45:52	E170	D	73,4	76,0	86,2
23-12-2014 16:49:28	E170	D	73,4	76,6	87,1
23-12-2014 16:51:30	E170	D	73,4	76,1	86,2
23-12-2014 16:53:23	E170	D	74,2	77,5	85,7
23-12-2014 16:56:02	E170	D	73,1	76,3	86,7
23-12-2014 16:58:23	E190	D	72,6	74,3	83,8
23-12-2014 17:07:02	E190	D	72,1	75,2	86,0
23-12-2014 17:09:42	E190	D	72,3	75,6	87,0
23-12-2014 17:13:34	E170	D	71,1	72,9	83,6
23-12-2014 17:17:19	E170	D	71,5	73,7	85,3
23-12-2014 17:20:47	A320	D	74,8	77,1	87,4
23-12-2014 17:24:36	E190	D	70,8	74,0	85,1
23-12-2014 17:36:19	RJ1H	D	71,5	74,6	86,9
23-12-2014 17:38:34	E170	D	70,8	72,1	82,5
23-12-2014 17:43:32	E190	D	72,6	75,1	85,1
23-12-2014 17:52:20	E190	D	73,4	77,2	86,1
23-12-2014 17:54:51	E190	D	71,6	74,0	84,6
23-12-2014 17:56:50	E170	D	70,7	72,9	84,3
23-12-2014 18:25:40	A320	D	73,4	76,9	85,7
23-12-2014 18:27:54	E170	D	70,4	72,8	81,2
23-12-2014 18:34:39	A320	D	73,5	77,1	86,5
23-12-2014 18:40:26	E170	D	70,4	72,2	83,8
23-12-2014 18:49:39	B733	D	75,6	80,2	89,1
23-12-2014 18:58:42	A321	D	74,2	77,6	87,4
23-12-2014 19:38:59	E170	D	72,4	75,4	85,8
23-12-2014 19:47:47	A320	D	72,1	74,4	84,1
23-12-2014 19:52:22	E170	D	70,1	71,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-12-2014 19:56:58	E170	D	74,1	77,9	87,5
23-12-2014 19:59:32	E170	D	74,3	77,8	87,0
23-12-2014 20:08:42	E190	D	75,0	77,4	87,1
23-12-2014 20:11:10	E190	D	72,3	76,0	85,3
23-12-2014 20:17:33	E170	D	71,6	73,5	84,8
23-12-2014 20:20:08	E170	D	71,4	73,7	85,2
23-12-2014 20:23:54	B738	D	77,4	81,8	90,2
23-12-2014 20:28:32	E170	D	70,3	72,2	82,1
23-12-2014 20:42:20	E170	D	72,0	75,5	87,2
23-12-2014 20:44:48	F70	D	72,0	75,0	84,6
23-12-2014 20:47:32	CRJ9	D	71,0	73,3	82,2
23-12-2014 21:07:04	E190	D	72,2	75,5	85,0
23-12-2014 21:35:15	B752	D	74,2	76,8	87,4
23-12-2014 21:41:19	B734	D	77,6	81,7	90,8
23-12-2014 21:44:48	B463	D	70,8	72,2	81,9
24-12-2014 06:05:35	A320	D	78,0	80,7	90,3
24-12-2014 06:15:11	A320	D	79,7	83,6	91,8
24-12-2014 06:16:58	A320	D	77,0	79,9	89,1
24-12-2014 06:20:18	A320	D	77,2	79,4	89,5
24-12-2014 06:53:47	A321	D	79,4	82,6	92,0
24-12-2014 06:56:53	B738	D	77,7	81,6	90,0
24-12-2014 07:07:38	A320	D	78,0	80,7	89,8
24-12-2014 07:20:31	E170	D	74,4	78,3	88,5
24-12-2014 07:28:13	E170	D	73,2	76,1	86,4
24-12-2014 07:31:34	E170	D	74,2	76,9	87,0
24-12-2014 07:33:37	E190	D	74,0	77,1	87,2
24-12-2014 07:35:26	E170	D	75,5	77,6	88,1
24-12-2014 07:37:13	E170	D	74,7	77,5	87,7
24-12-2014 07:40:13	E190	D	77,0	80,9	89,4
24-12-2014 07:41:57	E170	D	71,3	73,8	84,1
24-12-2014 07:48:42	E170	D	73,6	77,0	87,3
24-12-2014 07:50:28	SF34	D	72,9	74,8	82,0
24-12-2014 07:52:27	E170	D	76,0	79,1	88,8
24-12-2014 07:54:16	E170	D	74,0	77,2	87,0
24-12-2014 07:56:26	E170	D	75,0	78,2	88,4
24-12-2014 07:58:48	B734	D	78,6	82,7	91,6
24-12-2014 08:01:01	E170	D	74,6	77,8	87,6
24-12-2014 08:05:30	E170	D	78,2	81,2	90,9
24-12-2014 09:49:52	B463	D	72,0	74,6	85,8
24-12-2014 09:53:36	F100	D	78,4	83,1	92,9
24-12-2014 10:24:51	A320	D	75,8	80,2	89,4
24-12-2014 10:42:19	CRJ9	D	70,5	73,2	84,8
24-12-2014 10:48:35	B738	D	80,7	87,5	95,5
24-12-2014 10:52:44	E170	D	73,0	78,4	88,7
24-12-2014 10:56:22	E170	D	72,0	75,0	87,7
24-12-2014 10:59:23	E170	D	74,4	77,9	88,6
24-12-2014 11:01:23	A320	D	75,3	78,8	89,0
24-12-2014 11:03:18	E170	D	74,9	78,5	89,1
24-12-2014 11:05:13	E170	D	74,4	77,0	88,9
24-12-2014 11:07:31	A320	D	74,5	78,3	88,6
24-12-2014 11:20:50	E170	D	74,9	80,5	89,4
24-12-2014 11:24:03	B735	D	75,6	79,4	89,9
24-12-2014 11:37:45	E170	D	77,2	81,0	90,4
24-12-2014 11:46:46	E170	D	76,4	81,3	90,2
24-12-2014 12:16:00	A320	D	75,2	78,4	89,2
24-12-2014 12:27:31	A320	D	77,2	80,6	90,0



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-12-2014 12:29:38	B738	D	77,5	81,6	91,3
24-12-2014 12:32:18	A320	D	76,9	80,9	90,1
24-12-2014 12:45:19	A320	D	76,4	78,9	89,6
24-12-2014 12:57:23	A320	D	78,7	82,5	92,3
24-12-2014 13:06:58	B737	D	73,5	78,4	89,2
24-12-2014 13:08:33	E190	D	72,1	75,0	85,6
24-12-2014 13:12:03	E190	D	73,8	75,9	87,6
24-12-2014 13:24:41	A320	D	74,7	79,0	89,1
24-12-2014 13:49:11	F900	D	76,7	81,5	89,9
24-12-2014 13:52:11	A332	D	82,4	87,1	97,3
24-12-2014 14:18:05	C680	D	74,4	78,7	85,2
24-12-2014 14:38:20	F2TH	D	75,2	80,0	88,8
24-12-2014 14:40:16	E170	D	75,2	78,5	89,2
24-12-2014 14:42:25	E190	D	77,2	81,7	90,2
24-12-2014 14:44:22	F100	D	75,3	80,3	89,8
24-12-2014 14:47:21	E170	D	75,4	79,4	89,5
24-12-2014 14:49:14	E170	D	76,2	79,3	90,0
24-12-2014 14:53:06	E170	D	75,6	80,7	89,8
24-12-2014 14:54:49	E170	D	74,4	78,0	89,4
24-12-2014 14:58:02	A320	D	76,2	81,5	90,5
24-12-2014 15:04:39	E170	D	74,0	78,7	89,2
24-12-2014 15:06:25	A319	D	79,4	82,3	91,9
24-12-2014 15:08:10	A319	D	75,2	78,3	89,5
24-12-2014 15:09:50	A320	D	76,0	79,6	89,7
24-12-2014 15:13:38	B738	D	78,4	82,3	92,0
24-12-2014 15:16:58	E170	D	74,9	80,3	89,3
24-12-2014 15:26:08	E170	D	73,5	76,5	88,1
24-12-2014 15:38:06	B738	D	80,1	83,4	93,2
24-12-2014 16:24:54	B733	D	74,2	77,8	88,0
24-12-2014 16:29:02	A320	D	75,5	77,5	88,5
24-12-2014 16:58:19	E190	D	72,6	75,2	85,1
24-12-2014 17:43:27	RJ1H	D	69,6	72,8	79,2
24-12-2014 20:37:20	A319	D	75,3	79,4	88,7
24-12-2014 21:14:00	MD11	D	81,9	86,9	96,8
25-12-2014 06:19:19	B738	D	82,5	88,1	95,3
25-12-2014 06:21:13	A320	D	79,0	81,6	91,5
25-12-2014 06:52:14	A321	D	80,1	83,2	93,7
25-12-2014 07:06:18	CL30	D	77,0	81,0	89,3
25-12-2014 07:25:59	MD11	D	84,2	88,8	99,7
25-12-2014 08:52:54	B763	D	83,6	89,6	97,7
25-12-2014 09:13:31	A320	D	79,8	83,7	93,0
25-12-2014 09:17:50	B738	D	82,6	87,5	95,6
25-12-2014 09:34:35	B733	D	75,8	80,9	90,0
25-12-2014 09:47:05	F100	D	78,4	84,2	92,6
25-12-2014 11:20:18	B738	D	78,5	82,6	92,1
25-12-2014 11:46:24	GLF5	D	76,5	80,1	88,5
25-12-2014 12:27:40	F900	D	75,9	80,6	89,0
25-12-2014 12:50:18	A320	D	75,7	79,2	89,5
25-12-2014 13:12:23	E190	D	75,9	80,8	89,7
25-12-2014 13:14:26	B737	D	75,9	80,5	90,2
25-12-2014 13:16:17	B738	D	81,5	86,5	95,3
25-12-2014 13:18:13	A319	D	73,6	76,6	87,7
25-12-2014 14:40:29	F100	D	75,7	79,5	89,6
25-12-2014 14:47:05	A319	D	75,8	79,7	89,6
25-12-2014 14:50:59	E170	D	73,8	76,8	87,2
25-12-2014 15:00:34	A321	D	79,4	84,1	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-12-2014 15:22:20	E170	D	74,2	77,2	86,8
25-12-2014 16:34:08	B738	D	83,2	88,1	96,4
25-12-2014 17:31:48	RJ1H	D	77,9	81,2	90,2
25-12-2014 18:39:01	A318	D	76,5	78,7	89,1
25-12-2014 19:04:25	C56X	D	71,7	73,0	80,7
25-12-2014 19:54:10	RJ1H	D	77,6	82,1	90,2
25-12-2014 20:09:23	A320	D	79,4	83,4	93,0
25-12-2014 20:15:24	B734	D	80,7	86,1	94,1
25-12-2014 20:52:22	CRJ9	D	71,6	73,9	85,7
26-12-2014 06:24:49	A320	D	80,0	84,1	93,3
26-12-2014 06:38:04	A320	D	80,1	84,6	93,4
26-12-2014 07:29:57	A321	D	82,4	87,1	95,4
26-12-2014 07:41:56	A320	D	79,9	84,5	92,4
26-12-2014 07:50:58	A320	D	79,2	83,1	92,5
26-12-2014 08:22:49	E190	D	80,2	86,0	93,4
26-12-2014 08:41:53	A320	D	81,9	87,3	95,1
26-12-2014 10:09:57	E190	D	79,4	85,1	92,2
26-12-2014 10:18:33	B738	D	81,9	87,4	94,9
26-12-2014 10:40:16	DH8D	D	73,0	75,7	82,6
26-12-2014 10:50:18	A320	D	80,3	83,0	92,1
26-12-2014 10:52:49	B738	D	82,8	87,8	95,6
26-12-2014 11:02:13	A320	D	77,4	81,9	91,0
26-12-2014 11:24:12	E170	D	78,6	83,0	91,4
26-12-2014 11:26:08	A319	D	77,3	81,2	90,7
26-12-2014 11:32:36	A320	D	79,1	82,9	92,1
26-12-2014 11:47:50	B734	D	84,3	89,7	96,6
26-12-2014 11:49:52	E190	D	79,1	83,6	91,4
26-12-2014 11:56:15	LJ60	D	75,8	79,9	87,5
26-12-2014 12:01:02	A320	D	78,0	81,0	90,6
26-12-2014 12:04:43	E170	D	76,1	79,5	88,9
26-12-2014 12:28:02	E170	D	77,2	80,0	89,7
26-12-2014 12:29:24	AN26	D	85,8	91,1	98,4
26-12-2014 12:31:24	E190	D	78,8	83,3	91,3
26-12-2014 12:33:36	C25A	D	73,0	76,1	85,1
26-12-2014 12:37:23	A320	D	76,4	80,1	89,2
26-12-2014 12:40:03	E170	D	75,7	79,4	89,0
26-12-2014 12:42:59	A320	D	78,5	82,5	90,8
26-12-2014 12:48:37	E170	D	78,5	82,5	91,6
26-12-2014 13:00:01	E170	D	77,2	80,9	90,4
26-12-2014 13:09:12	A320	D	77,9	81,6	91,3
26-12-2014 13:11:07	A320	D	81,2	84,9	94,7
26-12-2014 13:12:56	E170	D	77,9	81,3	91,2
26-12-2014 13:26:30	A320	D	78,2	82,2	91,4
26-12-2014 13:28:12	E170	D	77,1	80,8	89,4
26-12-2014 13:31:50	A320	D	76,0	79,7	88,6
26-12-2014 13:40:10	E190	D	76,5	81,1	89,5
26-12-2014 13:41:33	E190	D	76,6	81,0	89,9
26-12-2014 13:44:17	E190	D	79,7	84,3	93,3
26-12-2014 13:49:25	B734	D	79,0	83,8	91,7
26-12-2014 13:57:25	E170	D	74,0	76,5	86,8
26-12-2014 13:59:00	E190	D	78,6	83,8	91,6
26-12-2014 14:02:42	A332	D	84,2	89,5	98,2
26-12-2014 14:05:29	E190	D	74,0	80,9	90,4
26-12-2014 14:07:18	A320	D	78,3	82,4	91,8
26-12-2014 14:15:27	B738	D	84,0	90,0	97,0
26-12-2014 14:30:52	E170	D	75,2	78,6	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-12-2014 14:42:46	F100	D	83,4	88,7	97,0
26-12-2014 14:49:19	E170	D	75,0	78,1	88,4
26-12-2014 14:55:16	A320	D	78,7	81,7	90,4
26-12-2014 15:00:26	A320	D	75,7	79,4	84,7
26-12-2014 15:11:33	A321	D	79,2	83,4	92,4
26-12-2014 15:14:13	E170	D	77,0	80,9	89,8
26-12-2014 15:24:50	A321	D	81,1	86,3	94,9
26-12-2014 15:29:34	E170	D	75,0	77,6	87,3
26-12-2014 15:31:13	B734	D	80,1	85,6	93,5
26-12-2014 15:32:52	E170	D	77,7	81,5	91,1
26-12-2014 15:44:00	A320	D	77,2	80,3	89,8
26-12-2014 15:50:27	A320	D	78,6	82,4	91,6
26-12-2014 16:00:29	E170	D	75,3	77,2	88,1
26-12-2014 16:11:39	B733	D	80,8	85,7	93,6
26-12-2014 16:16:27	B735	D	74,4	79,0	87,6
26-12-2014 16:33:59	A320	D	78,5	81,8	91,0
26-12-2014 16:39:50	B734	D	79,1	83,6	91,4
26-12-2014 16:58:32	E170	D	78,2	82,3	90,8
26-12-2014 17:10:15	E170	D	78,4	82,9	91,4
26-12-2014 17:12:07	H25B	D	78,0	82,2	89,1
26-12-2014 17:15:29	E170	D	78,2	81,5	90,7
26-12-2014 17:16:54	E170	D	77,9	81,8	90,9
26-12-2014 17:18:53	CRJ9	D	80,6	84,2	92,4
26-12-2014 17:28:14	E190	D	77,6	81,8	90,1
26-12-2014 17:30:38	E170	D	77,6	81,0	90,6
26-12-2014 17:33:36	E170	D	75,9	79,5	89,2
26-12-2014 17:41:11	CRJ9	D	72,0	74,6	84,0
26-12-2014 17:46:36	E170	D	76,6	80,2	88,9
26-12-2014 17:59:19	RJ1H	D	79,4	84,0	92,0
26-12-2014 18:06:33	E190	D	78,5	83,3	91,0
26-12-2014 18:10:13	E170	D	78,0	82,2	91,4
26-12-2014 18:19:52	A320	D	75,4	79,1	88,2
26-12-2014 18:25:46	A320	D	78,1	81,7	90,2
26-12-2014 18:32:35	E170	D	75,6	79,2	89,3
26-12-2014 18:34:18	A320	D	77,8	81,3	90,6
26-12-2014 18:36:09	A320	D	77,3	80,4	90,1
26-12-2014 18:37:59	E170	D	77,0	80,9	90,4
26-12-2014 18:41:35	A320	D	78,5	82,7	91,5
26-12-2014 18:46:47	A320	D	72,9	75,2	85,4
26-12-2014 18:55:44	E190	D	77,4	82,0	89,7
26-12-2014 19:45:17	E170	D	75,2	77,8	87,5
26-12-2014 19:49:59	F100	D	75,7	78,9	88,7
26-12-2014 19:53:33	A321	D	76,6	80,0	89,4
26-12-2014 19:58:18	E170	D	74,7	77,6	88,1
26-12-2014 20:00:39	E190	D	79,4	83,6	91,2
26-12-2014 20:08:12	E170	D	75,6	78,1	87,3
26-12-2014 20:18:49	E190	D	78,3	82,8	90,6
26-12-2014 20:23:50	CRJ2	D	75,0	77,2	85,4
26-12-2014 20:29:06	E190	D	77,3	81,5	89,9
26-12-2014 20:32:51	B734	D	80,4	86,3	93,6
26-12-2014 20:53:51	E170	D	77,0	80,6	89,5
26-12-2014 21:17:18	CRJ9	D	77,9	81,0	89,3
26-12-2014 21:18:43	P180	D	75,8	82,0	90,0
27-12-2014 06:14:38	A320	D	77,8	82,2	91,1
27-12-2014 06:25:26	A320	D	77,9	81,0	90,2
27-12-2014 06:32:09	A320	D	78,1	81,6	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2014 06:33:58	A320	D	77,9	81,5	90,5
27-12-2014 06:51:53	B737	D	78,8	83,3	91,1
27-12-2014 06:59:37	A321	D	80,7	85,7	94,4
27-12-2014 07:15:47	B738	D	81,4	86,6	93,7
27-12-2014 07:22:25	A320	D	78,0	81,7	91,2
27-12-2014 07:26:00	E170	D	75,4	78,7	88,8
27-12-2014 07:28:11	E170	D	77,7	81,7	90,3
27-12-2014 07:30:21	E170	D	76,1	79,8	89,1
27-12-2014 07:42:31	E190	D	79,6	84,4	91,9
27-12-2014 07:44:24	E170	D	73,9	76,6	86,7
27-12-2014 07:46:30	E190	D	79,7	84,4	92,0
27-12-2014 07:49:57	E170	D	73,2	75,0	86,4
27-12-2014 07:51:38	E190	D	80,3	85,6	92,7
27-12-2014 07:59:32	E170	D	77,5	81,0	89,8
27-12-2014 08:02:18	E170	D	79,2	83,0	91,7
27-12-2014 08:05:44	B734	D	81,4	86,6	94,0
27-12-2014 08:09:02	E170	D	78,6	82,4	90,7
27-12-2014 08:10:44	E170	D	76,8	80,1	89,8
27-12-2014 08:18:33	A320	D	78,4	82,8	90,7
27-12-2014 08:20:27	B734	D	81,9	87,4	94,6
27-12-2014 08:22:17	B734	D	83,7	89,9	96,4
27-12-2014 08:29:31	E170	D	78,5	82,3	91,3
27-12-2014 08:38:38	B738	D	83,8	89,4	96,3
27-12-2014 08:44:21	E135	D	76,0	79,4	86,5
27-12-2014 09:14:04	B738	D	84,1	90,0	96,4
27-12-2014 09:38:32	GL5T	D	79,2	83,8	91,3
27-12-2014 09:47:12	A320	D	78,8	82,2	91,6
27-12-2014 09:51:32	B738	D	80,6	85,8	93,6
27-12-2014 10:16:04	A320	D	71,8	73,5	83,5
27-12-2014 10:41:01	A320	D	77,5	81,4	89,8
27-12-2014 10:52:08	B738	D	83,9	88,9	95,3
27-12-2014 11:02:42	A320	D	77,2	81,0	90,4
27-12-2014 11:14:50	B735	D	79,5	84,6	91,3
27-12-2014 11:18:42	E190	D	79,5	84,1	91,3
27-12-2014 11:21:57	E170	D	79,0	83,1	91,1
27-12-2014 12:27:05	RJ1H	D	77,7	80,3	88,8
27-12-2014 12:40:55	A320	D	80,1	85,3	93,7
27-12-2014 12:45:53	B738	D	80,2	85,5	93,6
27-12-2014 12:51:33	A320	D	78,0	82,0	90,3
27-12-2014 13:08:10	E170	D	78,7	82,2	91,2
27-12-2014 13:10:46	E170	D	79,1	83,8	91,4
27-12-2014 13:15:51	A318	D	77,0	80,6	89,3
27-12-2014 13:30:04	B737	D	78,9	83,4	91,2
27-12-2014 13:32:06	A320	D	76,8	81,4	91,1
27-12-2014 13:46:18	A320	D	79,1	83,3	92,3
27-12-2014 13:48:40	E190	D	78,9	83,3	91,0
27-12-2014 13:51:50	E190	D	77,5	82,6	89,8
27-12-2014 13:55:26	E190	D	77,0	82,9	90,8
27-12-2014 13:57:09	E190	D	75,4	80,2	88,4
27-12-2014 14:18:30	B734	D	82,4	88,5	95,6
27-12-2014 14:44:51	E170	D	78,0	81,8	91,0
27-12-2014 14:47:54	E170	D	76,7	81,0	89,2
27-12-2014 14:53:40	E170	D	78,4	82,5	91,4
27-12-2014 14:58:52	E170	D	78,1	82,4	90,9
27-12-2014 15:01:11	A320	D	80,7	85,6	93,7
27-12-2014 15:03:12	E190	D	79,5	84,4	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2014 15:07:24	E170	D	80,1	84,5	92,7
27-12-2014 15:08:53	E170	D	78,2	81,5	90,5
27-12-2014 15:14:17	F100	D	82,0	87,6	94,6
27-12-2014 15:29:04	B734	D	81,6	88,4	95,8
27-12-2014 15:34:12	B763	D	73,6	76,8	88,5
27-12-2014 15:40:32	E170	D	77,0	81,7	90,8
27-12-2014 15:54:54	A332	D	84,8	91,5	99,3
27-12-2014 15:59:56	A320	D	79,5	83,5	92,1
27-12-2014 16:33:34	E170	D	77,2	80,6	90,0
27-12-2014 16:36:54	B735	D	78,7	83,1	90,8
27-12-2014 16:40:46	B734	D	82,7	88,1	95,2
27-12-2014 16:49:09	E170	D	78,5	83,1	91,5
27-12-2014 16:51:34	A320	D	78,4	81,6	91,4
27-12-2014 16:55:18	E170	D	78,6	82,3	91,4
27-12-2014 16:57:34	E190	D	78,6	83,0	90,7
27-12-2014 16:59:07	E190	D	79,7	84,0	92,0
27-12-2014 17:05:31	E190	D	77,9	82,4	90,2
27-12-2014 17:07:46	E170	D	78,3	82,5	90,6
27-12-2014 17:10:24	E170	D	78,7	83,2	91,8
27-12-2014 17:20:52	E170	D	80,0	84,2	92,5
27-12-2014 17:28:58	E190	D	79,2	83,9	92,0
27-12-2014 17:31:08	E170	D	77,2	80,8	90,2
27-12-2014 17:33:01	E190	D	74,4	76,9	85,9
27-12-2014 17:37:49	E190	D	79,1	84,1	91,4
27-12-2014 17:47:58	GLF5	D	77,3	81,1	88,7
27-12-2014 17:54:28	E170	D	79,4	83,8	92,1
27-12-2014 17:56:16	A320	D	79,3	83,0	91,3
27-12-2014 18:17:12	B738	D	85,6	91,4	97,7
27-12-2014 18:27:17	E190	D	80,1	85,5	92,4
27-12-2014 18:30:54	A320	D	79,4	83,2	91,5
27-12-2014 18:45:40	A320	D	79,2	82,9	91,7
27-12-2014 19:09:40	E170	D	77,1	80,7	90,1
27-12-2014 19:12:24	B738	D	82,2	87,8	94,5
27-12-2014 19:51:04	E170	D	76,5	80,2	90,0
27-12-2014 19:57:46	E170	D	79,6	83,6	91,6
27-12-2014 20:01:41	A320	D	77,9	81,3	89,7
27-12-2014 20:03:34	E170	D	75,0	78,3	88,0
27-12-2014 20:12:25	E190	D	81,2	86,3	93,7
27-12-2014 20:30:12	E170	D	78,0	81,6	91,0
27-12-2014 20:32:07	A320	D	79,6	83,2	91,9
27-12-2014 20:47:04	A319	D	77,0	79,3	88,5
27-12-2014 20:52:31	B738	D	84,1	89,7	95,9
27-12-2014 20:54:12	E190	D	78,0	82,4	90,3
27-12-2014 20:58:34	E190	D	79,5	84,8	91,8
27-12-2014 21:30:43	P180	D	77,4	83,1	91,6
28-12-2014 06:07:28	A320	D	77,9	81,5	90,3
28-12-2014 06:18:45	A320	D	77,1	80,0	89,7
28-12-2014 06:23:56	B737	D	79,8	84,7	92,1
28-12-2014 06:41:59	B734	D	82,1	87,5	93,8
28-12-2014 07:01:39	A321	D	81,7	86,6	94,9
28-12-2014 07:29:01	A320	D	78,3	81,8	90,9
28-12-2014 07:35:50	E190	D	79,8	84,3	92,3
28-12-2014 07:38:01	E170	D	79,3	83,0	91,8
28-12-2014 07:39:20	E170	D	78,1	81,2	90,7
28-12-2014 07:40:42	E190	D	79,2	84,6	91,8
28-12-2014 07:41:55	E170	D	72,3	74,4	85,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2014 07:46:22	E170	D	73,7	76,5	87,5
28-12-2014 07:50:40	E170	D	78,6	82,9	90,7
28-12-2014 08:03:08	B734	D	81,4	87,6	94,6
28-12-2014 08:25:12	E190	D	78,1	83,0	90,9
28-12-2014 08:27:11	E170	D	77,1	81,2	89,9
28-12-2014 09:24:25	A320	D	76,8	79,4	89,6
28-12-2014 10:19:30	A319	D	77,5	81,4	90,5
28-12-2014 10:43:26	F100	D	80,3	85,7	93,6
28-12-2014 10:52:26	E190	D	78,9	83,9	91,9
28-12-2014 10:54:51	E170	D	74,2	77,9	87,5
28-12-2014 10:57:03	A320	D	76,2	79,8	89,0
28-12-2014 11:06:07	E170	D	76,2	79,9	89,7
28-12-2014 11:07:43	A320	D	75,8	78,3	88,8
28-12-2014 11:10:29	E170	D	73,9	77,5	87,5
28-12-2014 11:12:26	E170	D	76,4	79,5	89,7
28-12-2014 11:18:20	E170	D	75,1	77,4	87,9
28-12-2014 11:22:30	E170	D	76,4	79,8	89,2
28-12-2014 11:26:51	E135	D	74,4	76,3	83,9
28-12-2014 11:35:00	E170	D	76,0	79,4	89,2
28-12-2014 11:36:55	B738	D	81,5	86,0	93,5
28-12-2014 11:40:25	E170	D	78,5	81,8	91,1
28-12-2014 11:48:38	B738	D	79,7	84,9	92,8
28-12-2014 11:51:35	A320	D	77,4	80,6	89,7
28-12-2014 11:54:21	E190	D	76,8	80,4	91,1
28-12-2014 11:56:21	E190	D	77,5	81,9	90,1
28-12-2014 12:12:29	E170	D	76,5	80,2	89,7
28-12-2014 12:17:21	A319	D	76,0	80,1	89,7
28-12-2014 12:35:54	A320	D	76,7	80,1	89,2
28-12-2014 12:46:01	A320	D	76,5	80,5	90,0
28-12-2014 12:51:30	A320	D	77,3	80,8	89,6
28-12-2014 13:00:59	F900	D	73,0	76,4	84,5
28-12-2014 13:12:07	A320	D	77,6	80,6	90,2
28-12-2014 13:16:58	E170	D	76,6	80,2	89,6
28-12-2014 13:19:19	B734	D	79,8	85,4	93,5
28-12-2014 13:21:13	B737	D	75,6	79,9	89,4
28-12-2014 13:31:00	A320	D	76,5	81,4	90,4
28-12-2014 13:38:52	B738	D	80,5	83,8	92,6
28-12-2014 13:49:34	E170	D	73,8	77,4	87,6
28-12-2014 13:52:41	E170	D	76,4	79,6	89,2
28-12-2014 13:59:14	F2TH	D	74,1	77,0	84,5
28-12-2014 14:04:01	A320	D	75,4	78,6	88,4
28-12-2014 14:10:44	E190	D	75,9	80,4	89,5
28-12-2014 14:12:42	A318	D	74,4	77,8	87,6
28-12-2014 14:15:56	A332	D	82,1	86,8	96,1
28-12-2014 14:18:28	E190	D	76,9	81,1	89,0
28-12-2014 14:39:48	E190	D	76,8	81,4	90,4
28-12-2014 14:48:11	A320	D	75,3	77,8	88,1
28-12-2014 15:06:55	E170	D	75,4	78,6	88,4
28-12-2014 15:14:33	E170	D	74,4	77,0	88,0
28-12-2014 15:23:05	A319	D	77,8	80,3	90,1
28-12-2014 15:28:50	B734	D	79,3	84,3	92,7
28-12-2014 15:32:36	A321	D	78,5	81,7	91,5
28-12-2014 15:46:48	B733	D	79,7	84,9	92,0
28-12-2014 15:50:08	F100	D	79,9	84,4	92,9
28-12-2014 15:59:02	A320	D	75,8	80,2	89,2
28-12-2014 16:33:30	E170	D	75,9	78,8	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-12-2014 16:37:14	E190	D	77,8	82,4	90,6
28-12-2014 16:40:35	E170	D	76,1	79,2	89,4
28-12-2014 16:43:35	E190	D	78,4	82,7	90,9
28-12-2014 16:45:31	E170	D	76,0	78,1	89,2
28-12-2014 16:47:16	E170	D	75,1	77,5	88,4
28-12-2014 16:48:56	E170	D	77,1	80,7	90,1
28-12-2014 16:52:40	E170	D	74,6	77,7	88,2
28-12-2014 16:55:04	E170	D	78,1	81,4	91,3
28-12-2014 16:56:53	A320	D	76,4	80,2	89,4
28-12-2014 17:00:23	E170	D	78,1	82,3	91,5
28-12-2014 17:04:52	E170	D	76,5	79,9	90,3
28-12-2014 17:06:54	E190	D	77,6	82,9	90,6
28-12-2014 17:26:12	E190	D	77,3	81,7	90,1
28-12-2014 17:32:40	E190	D	77,3	81,7	90,3
28-12-2014 17:35:06	E170	D	75,1	78,2	88,6
28-12-2014 17:41:41	CRJ9	D	75,5	78,3	87,6
28-12-2014 17:46:11	E170	D	77,0	81,4	90,7
28-12-2014 17:59:24	A319	D	75,4	78,7	88,4
28-12-2014 18:20:23	A320	D	77,1	80,4	89,9
28-12-2014 18:22:20	E190	D	76,8	81,1	89,1
28-12-2014 18:37:37	RJ1H	D	76,1	79,8	89,1
28-12-2014 18:43:53	E170	D	76,4	80,2	90,2
28-12-2014 18:47:14	E170	D	74,6	78,4	88,9
28-12-2014 18:59:14	A321	D	80,1	85,0	93,7
28-12-2014 19:12:36	A320	D	77,8	80,8	90,6
28-12-2014 19:22:44	A320	D	76,7	80,5	89,5
28-12-2014 19:33:03	E170	D	74,3	77,4	87,5
28-12-2014 19:35:11	A320	D	76,1	79,2	89,1
28-12-2014 19:37:02	AT45	D	72,6	73,6	82,1
28-12-2014 19:53:40	E170	D	74,4	77,2	87,8
28-12-2014 19:59:14	E170	D	74,0	77,4	87,3
28-12-2014 20:04:40	E190	D	77,3	83,0	91,1
28-12-2014 20:06:32	E170	D	74,9	77,8	88,5
28-12-2014 20:08:08	E170	D	76,3	78,6	89,5
28-12-2014 20:09:50	A320	D	74,8	77,1	87,6
28-12-2014 20:11:32	E170	D	76,4	80,7	89,4
28-12-2014 20:14:23	B738	D	79,2	84,3	92,7
28-12-2014 20:16:08	E190	D	76,4	80,2	88,7
28-12-2014 20:19:38	B734	D	78,8	84,1	92,7
28-12-2014 20:27:35	E170	D	74,5	77,2	87,5
28-12-2014 20:29:40	E170	D	75,3	78,5	88,5
28-12-2014 20:31:48	E190	D	77,8	81,5	90,3
28-12-2014 20:37:43	RJ1H	D	80,2	84,8	91,7
28-12-2014 21:16:08	CRJ9	D	77,3	80,6	89,6
29-12-2014 06:12:21	A320	D	74,4	76,9	87,8
29-12-2014 06:21:19	B752	D	75,4	79,4	89,0
29-12-2014 06:27:33	A320	D	77,8	81,2	90,4
29-12-2014 06:30:13	A320	D	76,7	79,5	89,5
29-12-2014 06:31:31	SF34	D	74,4	76,8	83,4
29-12-2014 06:42:57	A320	D	77,1	80,1	89,7
29-12-2014 06:46:05	B737	D	76,4	79,9	89,7
29-12-2014 06:52:06	A320	D	78,0	81,2	90,5
29-12-2014 07:05:53	A321	D	80,1	84,9	94,1
29-12-2014 07:34:16	E170	D	75,2	78,7	88,0
29-12-2014 07:35:37	E170	D	75,3	79,5	88,8
29-12-2014 07:37:25	E170	D	75,1	78,4	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2014 07:41:12	E170	D	78,3	81,9	90,3
29-12-2014 07:43:14	A320	D	77,4	81,5	90,8
29-12-2014 07:45:13	E190	D	78,1	83,1	91,3
29-12-2014 07:46:44	E170	D	77,7	82,2	91,5
29-12-2014 07:49:54	E190	D	79,1	83,6	91,4
29-12-2014 07:51:50	E170	D	75,9	78,5	88,5
29-12-2014 07:57:18	E170	D	74,9	78,3	88,5
29-12-2014 08:00:38	B734	D	80,7	86,0	94,3
29-12-2014 08:03:07	E170	D	74,6	77,4	87,6
29-12-2014 08:05:56	DH8D	D	70,6	73,3	81,8
29-12-2014 08:08:15	E170	D	77,4	81,2	89,7
29-12-2014 08:12:58	E170	D	79,1	83,7	92,3
29-12-2014 08:15:00	E170	D	77,3	82,2	91,4
29-12-2014 08:22:50	E190	D	80,9	86,2	93,5
29-12-2014 08:28:53	B738	D	74,2	77,9	86,9
29-12-2014 08:31:01	B738	D	79,8	84,4	92,4
29-12-2014 08:41:40	E170	D	78,6	83,1	91,6
29-12-2014 09:11:36	B738	D	83,8	89,5	96,4
29-12-2014 09:47:47	CL30	D	76,8	80,0	88,3
29-12-2014 09:59:51	CRJ9	D	77,0	79,7	89,3
29-12-2014 10:38:48	B738	D	80,7	87,0	94,5
29-12-2014 10:40:32	F100	D	79,8	86,6	95,2
29-12-2014 10:54:00	A320	D	78,3	82,1	90,9
29-12-2014 10:56:47	E170	D	74,7	77,8	88,2
29-12-2014 11:07:29	E170	D	75,6	78,8	89,2
29-12-2014 11:12:33	E170	D	77,8	81,7	91,1
29-12-2014 11:16:02	E170	D	75,1	80,0	89,6
29-12-2014 11:17:49	E170	D	76,3	79,6	89,1
29-12-2014 11:19:18	B738	D	74,8	78,5	88,0
29-12-2014 11:20:56	E170	D	75,3	79,1	89,1
29-12-2014 11:22:37	E170	D	75,9	78,7	88,9
29-12-2014 11:28:05	A320	D	76,7	80,2	89,5
29-12-2014 11:29:32	B738	D	82,7	87,6	95,3
29-12-2014 11:30:52	B734	D	78,5	83,5	92,0
29-12-2014 11:42:58	E170	D	76,4	80,4	89,4
29-12-2014 11:45:03	B733	D	78,9	84,2	91,7
29-12-2014 11:46:46	E170	D	75,6	77,9	87,6
29-12-2014 11:50:45	E170	D	76,6	79,9	89,3
29-12-2014 11:55:46	E170	D	77,5	80,9	90,0
29-12-2014 11:57:56	E190	D	79,3	84,4	92,3
29-12-2014 11:59:40	E170	D	78,6	81,4	90,9
29-12-2014 12:04:39	B735	D	78,1	82,4	90,9
29-12-2014 12:18:40	A320	D	78,0	81,4	91,2
29-12-2014 12:50:43	B738	D	79,5	83,2	92,0
29-12-2014 12:52:57	A320	D	75,8	79,7	89,4
29-12-2014 12:56:34	A320	D	78,0	81,0	90,8
29-12-2014 13:11:41	E170	D	76,5	81,0	90,3
29-12-2014 13:22:23	A320	D	77,8	81,8	90,3
29-12-2014 13:30:49	B737	D	78,4	82,3	90,2
29-12-2014 13:37:44	A320	D	77,7	82,2	91,0
29-12-2014 13:39:09	B738	D	78,9	85,9	93,9
29-12-2014 13:43:13	A320	D	78,0	81,6	90,3
29-12-2014 13:44:58	E190	D	76,6	80,5	88,9
29-12-2014 13:50:49	E170	D	73,1	76,5	87,9
29-12-2014 13:56:10	E170	D	73,3	76,5	87,1
29-12-2014 14:06:49	A332	D	82,5	87,8	96,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2014 14:11:39	E190	D	76,5	80,4	88,8
29-12-2014 14:13:02	E170	D	73,7	76,8	86,5
29-12-2014 14:37:51	E170	D	76,0	80,1	89,8
29-12-2014 14:39:43	E170	D	76,2	79,3	89,4
29-12-2014 14:43:34	E170	D	77,5	81,5	91,3
29-12-2014 14:45:14	E170	D	76,2	81,6	90,0
29-12-2014 14:51:11	E170	D	76,5	81,2	91,6
29-12-2014 14:53:19	A320	D	75,4	78,9	89,2
29-12-2014 14:54:53	E190	D	77,3	82,1	89,9
29-12-2014 15:13:56	E170	D	75,7	79,5	89,0
29-12-2014 15:15:26	E170	D	75,6	78,1	88,8
29-12-2014 15:18:28	A320	D	78,0	81,9	90,4
29-12-2014 15:27:31	B734	D	81,4	86,2	94,4
29-12-2014 15:29:13	F100	D	81,1	87,3	95,3
29-12-2014 15:32:46	A319	D	76,3	80,3	90,6
29-12-2014 15:40:25	B735	D	76,5	80,0	88,3
29-12-2014 15:51:17	A321	D	80,3	83,9	94,2
29-12-2014 15:53:48	A320	D	75,0	78,8	89,6
29-12-2014 15:58:34	A319	D	76,8	80,9	90,5
29-12-2014 15:59:41	E190	D	75,9	81,4	90,2
29-12-2014 16:07:43	A320	D	76,4	79,6	89,4
29-12-2014 16:34:55	E170	D	74,2	76,6	87,2
29-12-2014 16:36:43	E170	D	77,0	80,2	89,3
29-12-2014 16:38:23	E190	D	76,0	79,9	89,5
29-12-2014 16:41:37	A320	D	77,5	81,0	90,8
29-12-2014 16:44:37	E170	D	76,5	80,9	90,3
29-12-2014 16:49:16	E170	D	77,9	81,5	90,9
29-12-2014 16:55:39	B738	D	82,3	87,6	95,1
29-12-2014 16:57:23	E190	D	76,9	81,6	89,9
29-12-2014 16:59:06	E170	D	75,6	79,9	89,6
29-12-2014 17:00:57	E190	D	76,5	80,2	89,5
29-12-2014 17:09:44	E170	D	75,7	79,6	88,9
29-12-2014 17:11:33	E170	D	74,9	78,3	88,7
29-12-2014 17:15:57	E170	D	76,7	80,6	90,1
29-12-2014 17:23:25	E190	D	77,9	82,8	91,2
29-12-2014 17:25:41	CRJ9	D	78,2	82,4	91,2
29-12-2014 17:36:04	B734	D	80,5	85,6	93,9
29-12-2014 17:55:32	E170	D	76,6	80,0	90,2
29-12-2014 17:57:11	CRJ9	D	76,6	81,4	90,0
29-12-2014 18:02:24	E170	D	73,6	76,4	87,2
29-12-2014 18:15:34	A320	D	78,2	81,6	90,7
29-12-2014 18:26:35	RJ1H	D	78,9	82,6	91,5
29-12-2014 18:30:44	E170	D	75,5	79,2	89,8
29-12-2014 18:36:39	E170	D	76,7	81,0	90,1
29-12-2014 18:39:33	A320	D	77,7	81,6	90,2
29-12-2014 18:56:45	E190	D	77,4	81,8	90,2
29-12-2014 19:09:51	A320	D	75,9	80,2	91,1
29-12-2014 19:48:19	A320	D	75,1	79,1	88,3
29-12-2014 19:54:56	E170	D	72,6	75,9	87,5
29-12-2014 20:02:43	A321	D	79,4	83,6	92,8
29-12-2014 20:06:25	E170	D	74,1	77,6	87,4
29-12-2014 20:12:31	E170	D	77,0	81,6	90,6
29-12-2014 20:14:19	E170	D	77,0	80,4	89,0
29-12-2014 20:16:11	E170	D	77,1	81,3	89,9
29-12-2014 20:17:55	E170	D	74,1	77,1	87,9
29-12-2014 20:19:37	AT75	D	71,4	73,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-12-2014 20:22:53	F70	D	74,2	76,3	85,9
29-12-2014 20:34:37	E170	D	74,5	77,5	88,0
29-12-2014 20:36:20	B734	D	78,3	83,9	92,1
29-12-2014 20:39:43	E190	D	77,3	81,3	89,4
29-12-2014 20:41:14	A319	D	75,9	79,6	89,3
29-12-2014 20:47:06	E170	D	76,0	80,4	89,4
29-12-2014 21:02:20	RJ1H	D	79,1	82,8	90,3
29-12-2014 21:22:54	E170	D	72,0	75,1	85,5
29-12-2014 21:24:02	B763	D	72,1	75,2	86,0
29-12-2014 21:29:40	E190	D	77,0	82,3	90,4
30-12-2014 06:09:16	A320	D	75,8	79,6	88,6
30-12-2014 06:15:11	A320	D	76,6	79,9	89,4
30-12-2014 06:17:51	A320	D	76,0	79,2	88,8
30-12-2014 06:22:28	A320	D	78,0	82,1	90,8
30-12-2014 06:32:07	B737	D	79,5	84,0	91,5
30-12-2014 07:05:28	A320	D	77,1	80,6	89,7
30-12-2014 07:11:31	A321	D	80,5	86,0	94,5
30-12-2014 07:21:03	A320	D	78,1	81,3	89,9
30-12-2014 07:30:06	E170	D	76,6	79,4	89,3
30-12-2014 07:37:10	E170	D	77,7	82,1	90,7
30-12-2014 07:41:37	E190	D	76,4	79,9	88,7
30-12-2014 07:43:06	E170	D	74,9	77,2	87,9
30-12-2014 07:44:31	E170	D	73,3	75,5	86,3
30-12-2014 07:47:24	E190	D	76,9	80,2	89,9
30-12-2014 07:48:45	E170	D	73,2	75,0	86,6
30-12-2014 07:52:05	E170	D	73,4	75,5	85,9
30-12-2014 07:53:46	B752	D	75,1	77,2	87,9
30-12-2014 07:56:04	E170	D	75,0	77,8	88,8
30-12-2014 07:57:25	SF34	D	74,1	75,6	83,1
30-12-2014 07:59:36	E170	D	74,1	76,6	87,4
30-12-2014 08:04:47	E170	D	77,2	80,5	90,2
30-12-2014 08:09:21	E170	D	75,7	78,8	88,5
30-12-2014 08:14:24	E170	D	78,8	83,1	91,9
30-12-2014 08:15:57	B734	D	79,5	85,5	93,5
30-12-2014 08:19:55	E170	D	78,1	82,7	91,7
30-12-2014 08:24:10	E190	D	77,8	82,9	90,6
30-12-2014 08:26:35	E190	D	76,6	81,2	89,6
30-12-2014 08:34:51	GL5T	D	74,0	75,9	86,3
30-12-2014 09:22:55	B738	D	83,7	89,1	96,0
30-12-2014 09:29:47	B738	D	84,3	89,8	96,3
30-12-2014 09:33:44	B738	D	78,3	82,3	91,7
30-12-2014 09:42:34	A320	D	78,9	82,8	90,9
30-12-2014 09:55:28	CRJ9	D	77,0	80,9	89,1
30-12-2014 09:58:38	A319	D	74,7	77,5	88,1
30-12-2014 10:33:59	A320	D	76,2	80,7	89,9
30-12-2014 10:56:06	E170	D	74,2	77,1	88,0
30-12-2014 10:58:57	E170	D	73,1	75,7	88,0
30-12-2014 11:04:02	A320	D	73,6	80,3	91,5
30-12-2014 11:09:28	B738	D	82,8	88,4	95,4
30-12-2014 11:12:30	E170	D	76,2	79,3	89,2
30-12-2014 11:14:12	E170	D	77,1	82,3	90,9
30-12-2014 11:15:53	E170	D	75,0	79,6	89,7
30-12-2014 11:18:32	E170	D	75,2	78,4	88,6
30-12-2014 11:20:14	B734	D	78,6	83,8	92,1
30-12-2014 11:27:22	E170	D	77,7	81,9	91,8
30-12-2014 11:30:49	E170	D	75,8	79,7	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2014 11:37:47	E170	D	76,3	79,2	89,4
30-12-2014 11:54:41	B738	D	81,0	84,9	93,0
30-12-2014 12:02:18	B734	D	80,5	86,2	93,8
30-12-2014 12:03:31	AN26	D	84,6	90,3	98,2
30-12-2014 12:18:00	E190	D	77,3	81,6	89,9
30-12-2014 12:31:07	A320	D	74,6	78,2	87,9
30-12-2014 12:37:02	CL30	D	73,7	76,0	84,9
30-12-2014 12:40:46	A320	D	77,3	80,7	89,9
30-12-2014 12:42:50	A320	D	77,1	79,9	89,9
30-12-2014 12:51:27	A320	D	76,6	80,9	90,4
30-12-2014 13:17:28	A320	D	74,3	78,8	89,2
30-12-2014 13:20:59	E190	D	76,7	81,7	89,9
30-12-2014 13:23:55	E190	D	80,4	85,2	92,7
30-12-2014 13:26:01	B737	D	77,0	81,5	90,0
30-12-2014 13:30:18	E190	D	78,6	83,3	91,6
30-12-2014 13:39:03	A320	D	76,6	80,0	89,4
30-12-2014 13:40:49	E170	D	74,0	77,1	87,2
30-12-2014 13:44:41	E170	D	72,3	74,4	85,3
30-12-2014 13:48:05	E190	D	76,4	80,3	89,6
30-12-2014 13:50:03	E190	D	75,0	78,3	87,3
30-12-2014 13:51:37	E170	D	71,6	73,8	84,7
30-12-2014 14:04:29	A332	D	82,6	87,9	96,4
30-12-2014 14:23:10	E190	D	78,0	83,0	91,0
30-12-2014 14:35:14	E170	D	75,1	77,5	88,1
30-12-2014 14:36:47	E170	D	75,2	78,6	88,2
30-12-2014 14:40:41	E170	D	75,9	79,0	89,5
30-12-2014 14:42:56	E170	D	74,3	77,5	88,4
30-12-2014 14:44:18	E170	D	74,5	77,4	88,3
30-12-2014 15:17:56	A320	D	76,5	79,4	89,2
30-12-2014 15:30:50	A321	D	77,4	81,3	91,2
30-12-2014 15:43:55	LJ60	D	72,8	74,6	82,8
30-12-2014 15:46:17	B734	D	79,6	84,9	93,2
30-12-2014 15:48:40	F100	D	79,5	85,1	93,3
30-12-2014 15:50:54	A320	D	78,0	82,3	90,8
30-12-2014 16:06:57	B735	D	78,1	82,6	90,4
30-12-2014 16:32:25	A320	D	77,8	81,4	90,1
30-12-2014 16:34:04	A320	D	77,2	80,6	90,2
30-12-2014 16:35:49	B738	D	81,9	86,9	94,2
30-12-2014 16:38:09	E190	D	78,4	82,6	90,7
30-12-2014 16:41:36	E170	D	77,9	82,0	91,1
30-12-2014 16:51:59	E170	D	77,0	80,2	90,0
30-12-2014 16:55:42	E170	D	77,6	81,8	91,4
30-12-2014 16:58:05	E170	D	76,3	80,3	89,9
30-12-2014 17:03:10	E190	D	77,7	81,5	90,0
30-12-2014 17:05:04	E170	D	77,8	82,0	91,2
30-12-2014 17:06:52	E170	D	79,5	83,3	91,8
30-12-2014 17:09:02	E170	D	77,9	81,7	90,9
30-12-2014 17:10:15	E170	D	75,4	78,1	88,6
30-12-2014 17:11:41	E170	D	77,0	81,0	90,6
30-12-2014 17:15:11	A320	D	77,1	80,0	89,7
30-12-2014 17:16:39	E170	D	77,7	82,3	91,4
30-12-2014 17:19:21	E190	D	76,5	80,4	88,8
30-12-2014 17:25:18	E190	D	77,8	82,2	90,5
30-12-2014 17:31:00	SF34	D	75,6	78,3	85,1
30-12-2014 17:33:16	E190	D	79,3	83,7	91,8
30-12-2014 17:35:03	CRJ9	D	75,9	78,7	87,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-12-2014 17:48:12	E170	D	74,6	77,6	88,1
30-12-2014 17:50:19	RJ1H	D	77,3	81,3	90,3
30-12-2014 18:28:06	E170	D	76,5	79,5	89,5
30-12-2014 18:41:01	A320	D	76,2	79,3	88,7
30-12-2014 18:42:59	E190	D	76,9	80,7	89,4
30-12-2014 18:51:16	E170	D	75,6	78,9	89,1
30-12-2014 19:02:40	A320	D	78,5	80,9	90,2
30-12-2014 19:05:58	E190	D	76,7	80,5	89,5
30-12-2014 19:08:14	P180	D	74,8	79,3	89,3
30-12-2014 19:10:42	A320	D	77,9	81,5	90,6
30-12-2014 19:37:06	E170	D	74,7	77,7	88,3
30-12-2014 19:49:36	A320	D	74,5	77,0	86,5
30-12-2014 19:53:33	E170	D	72,9	74,3	85,9
30-12-2014 19:56:34	E170	D	76,2	78,8	89,4
30-12-2014 20:05:24	E190	D	78,7	83,6	91,5
30-12-2014 20:07:21	E170	D	74,6	77,0	88,2
30-12-2014 20:09:04	E170	D	77,0	80,7	90,0
30-12-2014 20:17:34	B734	D	80,9	85,9	93,9
30-12-2014 20:21:06	E170	D	76,2	79,2	89,0
30-12-2014 20:29:00	E170	D	75,8	78,8	88,9
30-12-2014 20:40:50	B738	D	81,9	86,8	94,4
30-12-2014 21:17:57	CRJ9	D	76,8	80,7	89,1
31-12-2014 06:02:58	A320	D	76,6	79,6	88,9
31-12-2014 06:17:45	A320	D	76,5	79,2	89,0
31-12-2014 06:53:10	A321	D	79,8	84,0	92,6
31-12-2014 07:05:34	A320	D	75,9	78,5	87,7
31-12-2014 07:30:26	E170	D	72,5	74,3	85,1
31-12-2014 07:32:01	E170	D	75,4	79,0	88,6
31-12-2014 07:38:46	B738	D	79,4	84,2	91,7
31-12-2014 07:40:54	E170	D	72,7	74,9	86,1
31-12-2014 07:42:40	E170	D	75,2	79,6	88,8
31-12-2014 07:44:46	E190	D	74,2	79,4	89,1
31-12-2014 07:48:11	E170	D	71,9	73,3	83,1
31-12-2014 08:01:51	E190	A	82,3	87,4	92,3
31-12-2014 08:28:31	SF34	A	81,3	89,5	94,1
31-12-2014 08:42:32	E170	A	82,2	86,5	91,3
31-12-2014 08:45:50	CRJ9	A	79,7	85,1	90,5
31-12-2014 08:50:40	E170	A	72,1	74,6	81,2
31-12-2014 08:52:53	B738	A	83,5	89,4	94,3
31-12-2014 08:54:50	E190	A	82,8	88,2	92,8
31-12-2014 09:16:53	E170	A	81,5	85,5	91,0
31-12-2014 09:24:30	DH8D	A	79,3	83,1	88,3
31-12-2014 09:27:48	E170	A	80,6	85,0	90,2
31-12-2014 09:31:30	DH8D	A	78,4	82,4	87,9
31-12-2014 09:35:19	E190	A	82,5	87,8	92,0
31-12-2014 09:37:03	E170	A	81,4	85,5	90,4
31-12-2014 09:38:52	E170	A	80,9	85,5	90,5
31-12-2014 09:41:14	E190	A	82,3	87,9	91,8
31-12-2014 09:43:08	B734	A	86,9	93,3	97,3
31-12-2014 09:45:01	DH8D	A	77,3	81,7	87,7
31-12-2014 09:47:16	E170	A	82,5	87,2	91,5
31-12-2014 09:50:35	E170	A	79,0	84,2	89,7
31-12-2014 10:00:14	A320	A	81,5	85,6	91,0
31-12-2014 10:04:31	E170	A	80,6	86,9	91,7
31-12-2014 10:08:12	E170	A	79,9	85,2	90,7
31-12-2014 10:10:58	DH8D	A	76,9	83,3	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-12-2014 10:22:43	B735	A	81,8	90,2	94,6
31-12-2014 10:27:12	E190	A	81,1	85,8	91,1
31-12-2014 10:36:18	E170	A	80,8	86,5	91,6
31-12-2014 10:39:23	E190	A	82,2	87,2	92,2
31-12-2014 10:42:35	E170	A	80,5	85,4	90,5
31-12-2014 10:56:34	B738	A	84,9	91,2	96,0
31-12-2014 11:07:17	A320	A	82,9	89,9	94,7
31-12-2014 11:09:41	E190	A	81,9	87,0	91,9
31-12-2014 11:13:34	A332	A	84,4	92,1	96,4
31-12-2014 11:33:34	A320	A	81,4	86,7	92,2
31-12-2014 11:35:13	E170	A	82,1	87,6	92,5
31-12-2014 11:47:16	A320	A	82,7	87,9	93,1
31-12-2014 11:52:36	A320	A	83,0	89,3	94,2
31-12-2014 11:56:48	B788	A	82,9	89,0	94,9
31-12-2014 11:58:58	E170	A	81,9	87,2	92,3
31-12-2014 12:01:32	B788	A	81,4	88,3	94,6
31-12-2014 12:13:42	A320	D	77,2	80,7	90,7
31-12-2014 12:19:38	B738	D	79,3	83,7	92,5
31-12-2014 12:27:07	A320	D	78,9	81,9	91,4
31-12-2014 12:43:19	A320	D	78,5	80,9	91,0
31-12-2014 12:51:04	A320	D	77,3	81,1	91,4
31-12-2014 13:02:23	A320	D	79,4	83,7	92,6
31-12-2014 13:04:43	E190	D	77,9	82,1	91,1
31-12-2014 13:18:15	B737	D	74,4	78,1	89,9
31-12-2014 13:37:01	E190	D	75,6	79,6	89,7
31-12-2014 13:39:07	A320	D	75,2	77,5	88,5
31-12-2014 13:43:55	E170	D	73,7	77,2	89,0
31-12-2014 13:48:22	E170	D	76,9	81,4	91,2
31-12-2014 13:51:52	E190	D	76,6	80,3	90,0
31-12-2014 13:53:13	E170	D	75,2	79,1	89,4
31-12-2014 14:00:37	A332	D	83,8	89,2	97,9
31-12-2014 14:28:00	E170	D	76,3	80,4	90,4
31-12-2014 14:32:57	E170	D	72,6	76,7	88,5
31-12-2014 14:35:19	E170	D	75,0	79,3	89,6
31-12-2014 14:39:55	E170	D	73,6	75,8	87,6
31-12-2014 14:45:42	E170	D	73,4	76,1	87,6
31-12-2014 14:48:54	E170	D	72,6	75,2	87,1
31-12-2014 14:51:13	A320	D	76,7	80,7	90,1
31-12-2014 14:53:20	E170	D	75,3	79,5	89,5
31-12-2014 14:58:15	F100	D	77,0	81,9	91,2
31-12-2014 15:03:03	A320	D	77,5	80,9	90,6
31-12-2014 15:05:28	A319	D	75,5	78,8	89,5
31-12-2014 15:14:31	E170	D	76,2	80,5	90,2
31-12-2014 15:18:01	B738	D	80,1	84,6	93,5
31-12-2014 15:22:44	A320	D	78,5	81,9	91,5
31-12-2014 15:42:08	A319	D	74,5	77,0	87,9
31-12-2014 15:51:30	B738	D	82,0	86,6	94,3
31-12-2014 16:06:59	B735	D	74,1	78,2	88,6
31-12-2014 16:36:56	A320	D	77,6	81,5	91,0
31-12-2014 17:38:39	RJ1H	D	77,6	81,8	90,3
31-12-2014 18:35:54	B752	D	73,1	75,5	87,1
31-12-2014 20:38:05	A319	D	74,5	76,9	87,9
31-12-2014 20:58:18	MD11	D	85,0	92,1	99,9

Wyniki obliczeń

średnio	93,26
---------	-------

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
σ (odchylenie stand.)	3,59				
Δ (przedział ufności)	0,13				

L Aeq, LT= 66,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 22:01:52	A321	A	83,1	91,2	96,5
01-12-2014 22:05:05	E170	A	80,2	86,8	92,7
01-12-2014 22:07:31	E190	A	81,0	89,2	94,6
01-12-2014 22:14:29	DH8D	A	78,9	85,2	91,0
01-12-2014 22:24:09	DH8D	A	78,4	85,1	91,2
01-12-2014 22:28:31	SF34	A	82,5	89,6	94,3
01-12-2014 22:31:34	B734	A	84,1	91,7	96,2
01-12-2014 22:34:58	SF34	A	79,7	88,1	92,9
01-12-2014 22:53:37	A320	A	81,2	88,3	94,4
01-12-2014 23:04:52	RJ1H	A	77,9	86,3	92,2
01-12-2014 23:14:56	B737	A	82,0	89,6	95,0
01-12-2014 23:18:17	DH8D	A	75,3	86,4	93,1
01-12-2014 23:44:40	B738	A	80,9	89,1	95,1
01-12-2014 23:47:33	P180	A	86,3	94,9	101,8
02-12-2014 00:11:08	CRJ9	A	78,2	85,9	92,3
02-12-2014 00:14:09	A320	A	81,8	88,4	94,8
02-12-2014 00:25:41	GL5T	A	77,7	84,9	90,0
02-12-2014 00:40:19	A320	A	81,4	88,5	94,2
02-12-2014 05:32:30	B752	A	85,6	93,6	99,3
02-12-2014 22:02:05	E170	A	80,2	89,9	94,8
02-12-2014 22:04:54	E170	A	77,9	88,8	94,7
02-12-2014 22:07:45	E170	A	77,6	90,2	95,4
02-12-2014 22:10:24	DH8D	A	74,8	86,1	92,6
02-12-2014 22:13:17	SF34	A	78,9	87,3	92,4
02-12-2014 22:15:48	SF34	A	82,0	92,7	96,7
02-12-2014 22:18:55	E170	A	80,5	88,5	93,9
02-12-2014 22:21:21	B738	A	84,4	92,0	97,4
02-12-2014 22:24:24	B738	A	82,5	89,7	95,5
02-12-2014 22:27:34	SF34	A	76,8	87,3	92,1
02-12-2014 23:02:46	B737	A	81,1	89,1	94,7
02-12-2014 23:06:03	A320	A	76,4	87,8	94,2
02-12-2014 23:08:21	RJ1H	A	75,0	86,3	92,5
02-12-2014 23:11:43	DH8D	A	76,4	84,6	90,7
02-12-2014 23:19:05	DH8D	A	78,0	83,8	90,0
02-12-2014 23:37:09	A320	A	82,0	89,2	94,8
02-12-2014 23:49:49	A320	A	81,3	88,6	94,5
03-12-2014 00:06:01	CRJ9	A	78,2	86,3	92,5
03-12-2014 03:01:07	B738	A	84,1	91,6	96,7
03-12-2014 05:58:11	MD11	A	88,2	96,9	102,2
03-12-2014 22:03:40	B734	D	78,1	84,3	92,4
03-12-2014 22:56:39	DH8D	A	77,9	84,5	90,2
03-12-2014 23:00:51	A320	A	78,1	87,9	93,5
03-12-2014 23:02:45	RJ1H	A	80,5	87,5	92,6
03-12-2014 23:05:01	B737	A	81,3	90,1	95,3
03-12-2014 23:19:16	DH8D	A	80,8	87,6	92,9
03-12-2014 23:46:57	A320	A	68,5	75,6	86,2
03-12-2014 23:56:08	A320	A	79,0	87,9	93,6
04-12-2014 00:04:39	CRJ9	A	78,8	85,4	91,6
04-12-2014 05:34:00	B752	A	85,2	93,6	98,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
04-12-2014 05:56:26	MD11	A	86,1	96,0	101,4
04-12-2014 22:01:29	DH8D	A	77,6	84,0	90,4
04-12-2014 22:04:10	A320	A	82,8	89,9	95,4
04-12-2014 22:07:15	SF34	A	81,6	90,2	95,1
04-12-2014 22:15:59	SF34	A	82,5	89,5	94,3
04-12-2014 22:22:35	B738	A	83,5	90,4	95,6
04-12-2014 22:27:32	B738	A	82,0	90,6	96,0
04-12-2014 22:34:23	H25B	A	80,6	86,3	91,4
04-12-2014 22:38:57	A320	A	80,0	88,1	94,0
04-12-2014 22:45:57	DH8D	A	78,6	84,6	90,4
04-12-2014 22:52:32	RJ1H	A	77,6	88,1	93,7
04-12-2014 23:10:04	B737	A	80,8	88,9	94,2
04-12-2014 23:21:29	DH8D	A	78,2	83,7	89,9
04-12-2014 23:34:18	A320	A	78,8	88,6	94,3
05-12-2014 00:10:37	CRJ9	A	79,9	86,9	92,9
05-12-2014 04:45:14	B738	A	85,3	94,0	99,1
05-12-2014 04:47:37	A320	A	82,4	88,8	94,7
05-12-2014 05:12:25	C295	A	69,3	71,4	79,7
05-12-2014 05:24:24	C295	A	79,1	86,6	92,1
05-12-2014 05:47:22	B752	A	86,5	93,5	99,2
05-12-2014 05:49:13	MD11	A	89,2	98,9	104,0
05-12-2014 22:00:18	DH8D	A	79,8	86,5	91,8
05-12-2014 22:02:17	DH8D	A	76,3	85,4	91,2
05-12-2014 22:04:44	A320	A	83,1	91,4	96,3
05-12-2014 22:06:49	E190	A	81,9	90,2	95,3
05-12-2014 22:20:31	E170	A	81,9	89,1	94,5
05-12-2014 22:27:27	DH8D	A	73,6	84,9	91,4
05-12-2014 22:37:48	B738	A	82,9	90,9	96,4
05-12-2014 22:46:57	B738	A	81,0	90,4	95,9
05-12-2014 22:53:23	A320	A	80,0	88,4	94,5
05-12-2014 22:59:30	RJ1H	A	76,1	87,6	93,8
05-12-2014 23:01:24	DH8D	A	75,6	87,2	93,4
05-12-2014 23:04:41	B737	A	82,1	89,5	95,2
05-12-2014 23:27:39	DH8D	A	79,0	87,8	93,2
05-12-2014 23:56:57	A320	A	80,7	87,8	93,7
06-12-2014 00:20:37	A320	A	81,0	88,5	94,0
06-12-2014 00:48:54	CRJ9	A	79,1	86,0	91,9
06-12-2014 01:04:10	DH8D	A	78,8	84,6	90,2
06-12-2014 01:13:11	A320	A	82,0	89,2	95,0
06-12-2014 03:13:43	B738	A	81,9	88,5	94,0
06-12-2014 22:05:08	A320	A	82,0	90,0	95,2
06-12-2014 22:10:03	B738	A	84,3	92,6	97,7
06-12-2014 22:43:22	C56X	A	78,9	85,8	90,3
06-12-2014 22:47:07	A320	A	80,6	87,6	93,4
06-12-2014 22:54:11	B738	A	82,6	90,5	95,8
06-12-2014 23:13:56	DH8D	A	77,6	83,8	90,0
06-12-2014 23:24:33	A320	A	80,6	88,1	93,8
06-12-2014 23:27:10	BE9L	A	75,2	79,4	85,2
06-12-2014 23:37:47	A320	A	81,0	88,1	93,8
07-12-2014 04:24:02	B738	A	84,1	92,1	96,9
07-12-2014 05:34:14	AT72	A	81,8	88,7	94,8
07-12-2014 22:03:36	A320	A	79,4	90,4	95,7
07-12-2014 22:14:41	DH8D	A	80,1	87,3	92,4
07-12-2014 22:19:04	B738	A	78,3	90,5	96,0
07-12-2014 22:32:23	A320	A	81,2	88,5	94,0
07-12-2014 22:36:07	A320	A	80,7	88,4	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
07-12-2014 22:49:33	F900	A	72,1	83,7	89,8
07-12-2014 22:52:03	RJ1H	A	76,0	87,9	93,5
07-12-2014 23:03:25	DH8D	A	76,8	83,4	89,4
07-12-2014 23:09:29	B737	A	81,6	89,4	94,8
07-12-2014 23:24:22	DH8D	A	78,0	84,1	90,0
07-12-2014 23:32:28	A320	A	80,9	88,4	94,1
07-12-2014 23:38:32	A320	A	81,2	89,1	94,5
07-12-2014 23:57:59	CRJ9	A	80,6	87,3	93,1
08-12-2014 04:32:27	B738	A	83,8	92,1	97,1
08-12-2014 04:57:34	B762	A	85,8	93,6	99,4
08-12-2014 05:08:00	B752	A	84,9	92,7	98,3
08-12-2014 05:53:50	E190	A	80,8	88,1	94,0
08-12-2014 22:42:55	DH8D	D	65,5	67,6	77,9
08-12-2014 22:44:42	E170	D	76,4	81,1	91,1
08-12-2014 22:46:11	E170	D	76,2	79,9	91,0
08-12-2014 22:48:49	E170	D	73,9	77,9	89,0
08-12-2014 22:50:39	E170	D	75,1	80,3	90,3
08-12-2014 22:52:19	DH8D	D	67,9	70,5	80,7
08-12-2014 22:53:49	E170	D	74,1	79,8	90,2
08-12-2014 22:55:37	DH8D	D	67,8	71,8	80,8
08-12-2014 22:57:14	DH8D	D	68,1	70,0	80,2
08-12-2014 23:26:18	E170	D	74,9	82,1	91,9
08-12-2014 23:28:33	SF34	D	71,9	76,4	84,4
08-12-2014 23:35:38	SF34	D	69,9	72,5	81,4
08-12-2014 23:41:23	SF34	D	73,4	78,0	84,9
09-12-2014 00:21:09	DH8D	D	67,0	69,3	81,1
09-12-2014 00:44:29	BE20	D	70,9	74,7	81,4
09-12-2014 05:52:02	E170	D	76,3	81,6	91,5
09-12-2014 22:03:29	B463	D	76,5	82,2	90,9
09-12-2014 22:11:31	AT72	D	70,3	73,1	81,7
09-12-2014 22:26:40	B752	D	77,3	82,0	92,9
09-12-2014 23:14:02	E190	D	76,3	86,7	93,9
09-12-2014 23:18:18	E170	D	74,1	78,5	89,6
09-12-2014 23:51:07	DH8D	D	66,0	66,8	75,0
10-12-2014 22:00:01	SF34	A	82,3	89,4	94,0
10-12-2014 22:01:37	E190	A	80,2	88,6	94,2
10-12-2014 22:04:42	E170	A	78,8	88,2	93,7
10-12-2014 22:06:26	A320	A	77,1	88,9	94,9
10-12-2014 22:08:47	SF34	A	77,4	90,6	95,2
10-12-2014 22:11:04	E170	A	79,8	87,6	92,8
10-12-2014 22:16:11	B738	A	81,2	89,3	94,6
10-12-2014 22:28:57	E170	A	79,4	88,3	93,9
10-12-2014 22:37:56	SF34	A	80,0	88,1	92,7
10-12-2014 22:43:01	RJ1H	A	80,2	86,5	92,0
10-12-2014 22:49:30	DH8D	A	78,5	84,8	90,5
10-12-2014 22:58:01	B737	A	82,1	89,7	95,3
10-12-2014 23:02:05	A320	A	79,0	86,6	93,0
10-12-2014 23:22:51	DH8D	A	78,9	85,3	91,0
10-12-2014 23:40:57	A320	A	80,6	87,8	93,4
10-12-2014 23:50:07	CRJ9	A	75,0	86,0	92,7
10-12-2014 23:53:22	A320	A	77,4	87,4	93,6
10-12-2014 23:56:50	L410	D	76,9	84,4	89,9
11-12-2014 00:06:05	L410	D	79,2	84,1	89,2
11-12-2014 00:13:39	L410	D	78,5	83,6	89,0
11-12-2014 00:21:26	L410	D	75,8	80,1	86,2
11-12-2014 00:29:15	L410	D	74,2	81,7	87,9



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
11-12-2014 00:37:04	L410	D	75,2	79,7	86,0
11-12-2014 00:45:27	L410	D	77,0	81,0	87,0
11-12-2014 00:53:15	L410	D	74,7	79,0	85,5
11-12-2014 01:02:01	L410	D	76,3	80,4	86,7
11-12-2014 05:33:11	MD11	A	90,1	100,5	105,3
11-12-2014 05:36:20	B752	A	85,0	95,9	100,7
11-12-2014 22:07:14	C295	A	81,9	88,8	93,9
11-12-2014 22:13:26	E170	A	80,5	88,0	93,3
11-12-2014 22:15:00	E170	A	82,1	88,7	93,5
11-12-2014 22:17:28	A320	A	81,2	89,6	95,0
11-12-2014 22:23:27	SF34	A	67,3	70,3	82,1
11-12-2014 22:25:29	SF34	A	80,4	87,8	92,4
11-12-2014 22:29:21	B738	A	81,0	90,3	95,5
11-12-2014 22:32:07	A320	A	81,9	89,2	94,6
11-12-2014 22:34:17	SF34	A	82,1	90,0	94,7
11-12-2014 22:41:10	RJ1H	A	80,1	88,0	92,9
11-12-2014 22:43:19	DH8D	A	76,8	83,4	89,1
11-12-2014 23:20:40	DH8D	A	77,2	83,4	89,2
11-12-2014 23:31:39	A320	A	81,3	88,3	93,9
11-12-2014 23:43:39	B737	A	79,9	88,3	93,5
12-12-2014 00:16:13	CRJ9	A	80,2	86,9	92,5
12-12-2014 01:17:53	LJ60	A	72,7	81,1	87,0
13-12-2014 22:47:35	E170	D	75,3	80,7	90,6
13-12-2014 22:53:14	E170	D	74,2	78,9	89,3
13-12-2014 22:56:33	E190	D	79,7	85,3	94,0
13-12-2014 22:58:33	DH8D	D	68,1	70,6	79,8
13-12-2014 23:33:20	A320	A	80,4	87,8	93,4
14-12-2014 05:55:45	B738	D	83,8	90,1	97,2
14-12-2014 22:12:54	E190	A	81,0	89,5	94,8
14-12-2014 22:33:19	A321	A	74,5	77,8	88,5
14-12-2014 22:43:47	A321	A	82,6	90,7	95,6
14-12-2014 22:46:21	C17	A	87,8	99,1	104,1
14-12-2014 22:49:07	DH8D	A	77,8	84,2	89,8
14-12-2014 22:51:53	RJ1H	A	81,8	88,4	93,5
14-12-2014 22:57:11	A320	A	80,4	87,7	93,4
14-12-2014 23:00:39	B738	A	82,7	91,6	96,9
14-12-2014 23:05:29	A320	A	81,0	88,3	93,8
14-12-2014 23:13:57	DH8D	A	78,6	85,5	90,9
14-12-2014 23:17:37	B737	A	81,9	89,5	94,9
14-12-2014 23:31:24	A320	A	81,2	87,9	93,5
15-12-2014 00:13:53	E170	A	81,6	87,9	93,0
15-12-2014 00:16:21	DH8D	A	80,2	87,4	92,8
15-12-2014 00:20:14	A320	A	81,0	87,8	93,3
15-12-2014 00:41:41	CRJ9	A	80,3	86,9	92,6
15-12-2014 01:30:21	DH8D	A	80,8	87,9	93,4
15-12-2014 04:41:59	B738	A	83,6	91,3	96,4
15-12-2014 04:46:46	B763	A	85,9	93,3	99,2
15-12-2014 05:56:20	B752	A	88,2	95,8	100,8
15-12-2014 22:41:32	DH8D	D	67,4	70,2	79,2
15-12-2014 22:44:03	DH8D	D	67,8	70,4	81,0
15-12-2014 22:46:37	DH8D	D	67,8	72,1	81,9
15-12-2014 22:48:19	E170	D	73,0	78,0	89,9
15-12-2014 22:49:52	E170	D	77,1	84,0	92,9
15-12-2014 22:51:26	E170	D	77,6	83,1	92,7
15-12-2014 22:53:02	E170	D	78,1	84,2	93,3
15-12-2014 22:54:44	E170	D	73,2	78,3	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
15-12-2014 22:56:17	DH8D	D	67,4	69,8	79,1
15-12-2014 22:59:32	E170	D	74,3	80,6	91,7
16-12-2014 00:05:20	CRJ9	A	80,1	87,0	92,7
16-12-2014 22:01:18	A320	A	79,4	89,3	94,8
16-12-2014 22:11:40	SF34	A	80,3	88,9	93,7
16-12-2014 22:15:34	SF34	A	83,6	91,4	96,1
16-12-2014 22:30:49	SF34	A	81,6	91,0	95,9
16-12-2014 22:33:24	B738	A	69,1	72,6	84,4
16-12-2014 22:41:26	DH8D	A	79,4	86,1	91,4
16-12-2014 22:44:11	B738	A	83,4	90,2	95,4
16-12-2014 22:51:27	A320	A	80,5	88,0	93,7
16-12-2014 22:57:10	B737	A	80,6	89,3	94,9
16-12-2014 23:00:04	RJ1H	A	77,5	87,5	93,2
16-12-2014 23:26:25	E170	A	79,6	87,2	92,4
16-12-2014 23:32:00	DH8D	A	83,0	91,0	96,4
16-12-2014 23:34:46	A320	A	80,3	88,1	93,7
16-12-2014 23:47:57	A320	A	80,2	88,5	94,0
17-12-2014 00:01:02	A320	A	81,4	88,0	93,7
17-12-2014 00:04:21	CRJ9	A	79,7	86,8	92,5
17-12-2014 22:01:08	B734	D	67,4	75,4	85,2
17-12-2014 22:29:40	B734	D	82,4	89,8	97,3
17-12-2014 22:49:27	E170	D	76,8	82,7	91,8
17-12-2014 22:50:35	E170	D	77,7	83,4	93,5
17-12-2014 22:52:25	E190	D	80,1	86,2	94,3
17-12-2014 22:53:52	DH8D	D	67,9	69,8	80,0
17-12-2014 22:55:15	E170	D	78,3	85,2	93,5
17-12-2014 22:58:35	DH8D	D	69,6	75,6	87,3
17-12-2014 23:02:03	DH8D	D	70,2	73,2	82,2
17-12-2014 23:03:36	DH8D	D	67,5	69,0	78,7
17-12-2014 23:05:23	GLEX	D	80,3	87,5	94,5
17-12-2014 23:06:27	DH8D	D	67,6	72,7	84,7
17-12-2014 23:08:03	E170	D	76,2	85,2	93,6
18-12-2014 05:58:58	MD11	A	87,9	96,3	101,9
18-12-2014 22:44:50	E170	D	77,0	83,6	92,9
18-12-2014 22:46:25	DH8D	D	65,7	68,1	78,9
18-12-2014 22:52:48	DH8D	D	67,7	69,8	78,8
18-12-2014 22:54:10	DH8D	D	68,4	72,1	83,6
18-12-2014 22:56:25	E170	D	76,2	81,6	91,6
18-12-2014 22:57:55	E170	D	76,8	82,0	91,6
18-12-2014 22:59:32	E190	D	79,2	85,1	93,5
18-12-2014 23:05:06	DH8D	D	67,4	70,4	80,4
18-12-2014 23:07:52	E170	D	76,9	82,6	92,4
18-12-2014 23:09:21	DH8D	D	68,9	74,9	84,3
19-12-2014 04:35:13	E135	D	75,6	81,0	88,4
19-12-2014 05:26:04	A320	D	71,5	76,0	86,7
19-12-2014 22:24:54	B738	D	79,2	85,0	93,8
19-12-2014 22:48:57	DH8D	D	66,6	69,7	79,8
19-12-2014 22:52:40	DH8D	D	67,7	72,5	84,7
19-12-2014 22:54:53	DH8D	D	68,7	78,0	84,0
19-12-2014 22:57:54	E170	D	77,0	82,5	92,4
19-12-2014 23:01:44	E170	D	75,3	81,0	91,1
19-12-2014 23:03:21	DH8D	D	69,7	73,4	82,9
19-12-2014 23:05:14	E170	D	76,7	81,6	91,6
19-12-2014 23:06:41	E190	D	76,6	83,5	92,6
19-12-2014 23:08:45	DH8D	D	68,9	71,3	84,3
19-12-2014 23:10:00	E170	D	75,4	82,4	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
19-12-2014 23:44:21	A320	D	78,0	86,4	95,8
20-12-2014 22:53:54	E170	D	72,1	77,8	88,5
20-12-2014 22:55:39	E170	D	74,1	78,3	88,7
20-12-2014 23:02:20	DH8D	D	68,4	72,8	81,8
20-12-2014 23:19:49	E190	D	79,7	85,6	93,7
20-12-2014 23:21:56	C295	D	67,8	71,2	79,8
21-12-2014 05:19:53	E135	D	69,0	72,3	83,6
21-12-2014 05:45:58	A320	D	75,6	80,6	90,6
21-12-2014 05:57:20	B738	D	81,1	86,6	94,9
21-12-2014 22:50:25	DH8D	D	65,4	67,7	78,0
21-12-2014 22:53:49	E170	D	74,8	79,3	90,0
21-12-2014 22:57:15	DH8D	D	67,8	70,1	80,5
21-12-2014 22:58:45	E170	D	75,6	81,2	90,8
21-12-2014 23:00:09	DH8D	D	66,7	68,7	78,7
21-12-2014 23:03:02	E170	D	76,5	81,9	91,5
21-12-2014 23:04:39	E170	D	73,6	79,5	90,7
21-12-2014 23:07:13	E190	D	77,2	82,4	91,8
21-12-2014 23:08:52	DH8D	D	68,9	72,3	81,5
21-12-2014 23:10:20	DH8D	D	67,4	70,1	79,9
22-12-2014 00:34:53	A320	D	75,6	79,6	89,8
22-12-2014 22:04:50	B463	D	72,2	76,8	88,3
22-12-2014 22:50:09	DH8D	D	67,5	71,6	82,7
22-12-2014 22:55:08	E170	D	74,3	80,9	90,0
22-12-2014 22:56:42	DH8D	D	67,7	70,2	82,0
22-12-2014 22:59:19	E190	D	78,1	83,1	93,1
22-12-2014 23:00:53	E170	D	74,1	79,0	90,7
22-12-2014 23:02:19	E170	D	74,0	78,0	90,1
22-12-2014 23:03:34	DH8D	D	68,0	70,8	81,2
22-12-2014 23:05:01	DH8D	D	66,0	68,8	80,4
22-12-2014 23:07:15	E190	D	75,3	79,9	90,9
22-12-2014 23:09:02	DH8D	D	67,8	71,0	82,1
22-12-2014 23:31:59	SF34	D	73,6	78,2	85,9
22-12-2014 23:51:56	SF34	D	72,3	77,2	86,0
23-12-2014 00:08:06	SF34	D	71,5	75,7	84,5
23-12-2014 22:51:29	E170	D	71,9	76,3	87,6
23-12-2014 22:54:23	DH8D	D	66,6	67,8	77,7
23-12-2014 22:56:33	E170	D	70,8	76,1	87,1
23-12-2014 22:57:58	DH8D	D	66,5	68,8	81,1
23-12-2014 23:01:56	DH8D	D	65,3	68,3	80,4
23-12-2014 23:04:26	E190	D	75,1	79,3	89,4
23-12-2014 23:08:25	E170	D	71,3	76,0	87,1
23-12-2014 23:21:12	E170	D	71,7	76,0	87,8
23-12-2014 23:34:13	SF34	D	68,3	71,5	81,1
23-12-2014 23:38:53	SF34	D	67,8	72,3	80,1
23-12-2014 23:44:30	SF34	D	67,8	70,1	77,8
25-12-2014 04:57:13	B738	D	79,4	84,9	93,7
26-12-2014 22:11:11	B738	D	79,9	85,3	93,1
26-12-2014 22:52:26	E190	D	79,3	84,7	92,9
26-12-2014 23:01:13	E170	D	77,3	83,5	91,1
26-12-2014 23:04:28	E170	D	76,0	81,0	90,3
26-12-2014 23:08:05	E170	D	74,1	78,3	88,5
26-12-2014 23:17:04	DH8D	D	67,8	70,2	80,1
26-12-2014 23:50:59	DH8D	D	68,6	72,1	80,4
27-12-2014 00:37:40	DH8D	D	69,4	73,1	82,2
27-12-2014 00:52:21	P180	A	87,9	95,2	101,1
27-12-2014 05:22:03	B738	D	82,1	88,1	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-12-2014 23:00:08	E170	D	74,3	78,3	88,3
27-12-2014 23:01:51	E170	D	75,1	79,5	89,2
27-12-2014 23:15:07	DH8D	D	69,9	73,5	82,7
27-12-2014 23:17:18	E190	D	79,6	86,3	93,8
27-12-2014 23:29:50	E190	D	80,0	86,2	93,6
28-12-2014 01:28:33	A320	A	79,8	86,7	92,4
28-12-2014 05:45:09	B738	D	83,2	88,9	96,4
28-12-2014 22:44:47	E170	D	74,4	78,3	88,9
28-12-2014 22:49:53	E170	D	74,8	78,6	88,8
28-12-2014 22:51:46	DH8D	D	68,2	69,8	78,2
28-12-2014 22:53:25	DH8D	D	68,2	69,5	78,6
28-12-2014 22:58:11	E170	D	71,5	75,4	86,4
28-12-2014 23:02:13	DH8D	D	66,3	67,5	75,8
28-12-2014 23:05:03	E170	D	71,8	75,5	86,8
28-12-2014 23:14:44	E190	D	79,5	85,1	92,9
28-12-2014 23:24:35	DH8D	D	65,6	66,4	75,1
29-12-2014 22:01:54	B752	D	73,3	78,7	90,5
29-12-2014 22:04:15	B463	D	72,2	77,3	87,6
29-12-2014 22:43:46	DH8D	D	66,4	68,7	77,2
29-12-2014 22:45:31	E170	D	74,5	81,4	91,5
29-12-2014 22:48:52	DH8D	D	67,4	73,7	84,3
29-12-2014 22:50:25	E170	D	72,7	78,7	89,5
29-12-2014 22:56:07	E170	D	72,8	79,4	90,6
29-12-2014 22:57:10	E170	D	69,9	76,8	87,7
29-12-2014 22:59:10	DH8D	D	68,0	71,1	85,8
29-12-2014 23:06:01	E190	D	76,8	85,8	93,9
29-12-2014 23:18:44	DH8D	D	69,3	72,7	81,6
29-12-2014 23:39:01	SF34	D	74,0	79,1	85,8
29-12-2014 23:46:27	SF34	D	72,8	77,8	84,8
29-12-2014 23:51:09	SF34	D	71,6	76,2	83,4
30-12-2014 22:02:41	B463	D	71,5	76,5	86,0
30-12-2014 22:05:54	MD11	D	82,2	89,2	97,2
30-12-2014 22:12:42	B752	D	74,2	77,9	88,6
30-12-2014 22:15:00	E190	D	77,0	82,6	90,4
30-12-2014 22:48:38	DH8D	D	65,9	67,6	77,0
30-12-2014 22:50:27	E170	D	73,9	79,1	89,8
30-12-2014 22:54:07	DH8D	D	69,3	73,5	81,3
30-12-2014 22:56:15	E170	D	73,5	77,3	88,3
30-12-2014 23:00:01	E170	D	72,3	76,7	87,1
30-12-2014 23:01:40	DH8D	D	68,8	71,6	81,4
30-12-2014 23:03:38	E170	D	74,5	78,8	89,3
30-12-2014 23:05:11	E190	D	75,9	84,4	92,8
30-12-2014 23:28:09	SF34	D	73,3	77,9	84,5
30-12-2014 23:32:07	SF34	D	72,2	76,3	83,0
30-12-2014 23:33:37	SF34	D	75,9	80,8	86,7
30-12-2014 23:54:17	E190	D	77,5	83,6	91,9
31-12-2014 04:47:57	A320	D	72,5	75,6	86,0
01-01-2015 04:46:45	B738	D	79,5	84,2	92,5

Wyniki obliczeń

średnio	93,77
σ (odchylenie stand.)	6,04
Δ (przedział ufności)	0,64

L<sub>Aeq</sub>, LT= 57,0 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 06:10:15	CRJ9	D	67,9	71,3	78,7
01-12-2014 06:37:03	SF34	D	67,3	69,0	76,3
01-12-2014 07:11:32	RJ1H	D	66,5	67,9	77,3
01-12-2014 07:27:27	E170	D	67,8	69,6	77,3
01-12-2014 07:28:51	E170	D	66,7	69,1	83,3
01-12-2014 07:47:29	E190	D	66,4	68,2	78,5
01-12-2014 07:53:28	E170	D	65,6	66,5	74,6
01-12-2014 08:22:43	B734	D	65,8	68,6	80,0
01-12-2014 09:00:18	E190	D	65,6	67,5	78,1
01-12-2014 09:28:35	B738	D	69,0	73,2	83,8
01-12-2014 10:47:31	B739	D	68,6	71,4	80,4
01-12-2014 11:18:36	B738	D	66,9	69,5	79,5
01-12-2014 11:24:12	E170	D	64,7	68,0	75,1
01-12-2014 11:40:49	E190	D	65,3	66,5	75,3
01-12-2014 11:45:03	E170	D	67,6	71,6	81,0
01-12-2014 13:14:29	B738	D	67,8	70,1	79,3
01-12-2014 13:46:26	A332	D	67,6	72,4	83,0
01-12-2014 13:55:16	E190	D	65,9	67,2	75,9
01-12-2014 14:36:31	E170	D	66,4	69,7	80,4
01-12-2014 14:38:30	E170	D	66,5	71,6	78,8
01-12-2014 14:50:03	E170	D	66,4	69,0	81,8
01-12-2014 14:56:13	E170	D	65,5	66,9	78,1
01-12-2014 15:06:14	A320	D	67,5	69,8	82,5
01-12-2014 15:13:10	E170	D	64,9	65,9	79,7
01-12-2014 15:25:45	A321	D	66,5	70,3	78,0
01-12-2014 17:19:24	E190	D	67,5	69,2	78,3
01-12-2014 17:20:59	E170	D	65,3	65,9	75,3
01-12-2014 17:36:18	E170	D	66,1	68,7	76,5
01-12-2014 18:23:00	SF34	A	65,3	67,8	79,6
01-12-2014 18:48:49	A321	D	65,9	67,1	75,4
01-12-2014 19:02:30	B788	D	65,7	67,3	75,7
01-12-2014 19:49:00	DH8D	D	65,1	66,7	75,5
01-12-2014 20:39:38	B733	D	66,9	68,8	79,4
01-12-2014 21:15:28	AT72	D	66,7	69,2	79,0
02-12-2014 07:10:04	A321	D	67,0	69,7	76,6
02-12-2014 07:42:23	E170	D	67,0	69,3	80,3
02-12-2014 07:44:44	DH8D	D	69,2	74,5	79,2
02-12-2014 07:51:19	E190	D	65,3	66,4	76,1
02-12-2014 07:53:33	E170	D	65,7	66,7	75,3
02-12-2014 07:55:42	B734	D	67,9	69,3	79,9
02-12-2014 08:04:41	E170	D	65,5	66,8	75,5
02-12-2014 08:23:08	B734	D	64,8	66,4	76,8
02-12-2014 08:30:50	DH8D	D	65,2	67,5	75,9
02-12-2014 09:12:07	A320	D	66,3	68,6	81,8
02-12-2014 10:00:20	B738	D	65,2	66,5	76,0
02-12-2014 10:22:36	B734	D	69,9	73,1	83,7
02-12-2014 11:04:47	A320	D	64,9	66,4	74,5
02-12-2014 11:29:46	E170	D	65,7	67,3	76,8
02-12-2014 11:38:04	E170	D	64,8	66,2	75,2
02-12-2014 11:39:54	E190	D	68,9	73,7	81,7
02-12-2014 11:55:20	E170	D	65,7	67,2	78,7
02-12-2014 13:00:20	E170	D	65,9	70,6	79,1
02-12-2014 13:20:46	B737	D	64,3	66,4	76,0
02-12-2014 13:27:46	B734	D	69,9	73,2	83,7
02-12-2014 13:51:33	B77W	D	65,7	68,4	80,2
02-12-2014 14:50:46	E170	D	66,6	69,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2014 15:02:40	E170	D	65,1	67,5	79,8
02-12-2014 16:56:02	E170	D	65,3	66,7	75,3
02-12-2014 17:25:24	E190	D	68,5	70,6	81,7
02-12-2014 17:34:59	E170	D	65,2	66,7	74,7
02-12-2014 17:42:58	E135	D	66,0	67,0	77,2
02-12-2014 18:03:24	B738	D	68,8	72,9	84,3
02-12-2014 19:55:58	DH8D	D	64,8	65,6	75,2
02-12-2014 19:57:17	B738	D	65,4	66,2	75,4
02-12-2014 19:59:19	DH8D	D	65,7	67,7	75,7
02-12-2014 20:20:42	DH8D	D	66,7	67,5	76,2
02-12-2014 21:59:05	B733	D	66,0	68,0	78,7
03-12-2014 06:24:53	A320	D	65,2	66,2	74,2
03-12-2014 07:09:42	SF34	D	66,2	67,6	75,7
03-12-2014 07:36:51	A321	D	65,6	66,1	74,6
03-12-2014 07:43:50	B734	D	68,4	70,7	80,9
03-12-2014 07:47:03	DH8D	D	66,3	68,0	76,3
03-12-2014 07:51:16	E170	D	66,2	68,6	76,2
03-12-2014 07:52:51	DH8D	D	66,8	68,2	76,3
03-12-2014 08:58:54	E190	D	66,3	68,2	76,3
03-12-2014 09:13:46	A775	D	65,1	66,0	74,1
03-12-2014 10:25:03	B738	D	67,3	69,3	81,3
03-12-2014 10:59:11	E170	D	66,1	66,8	75,1
03-12-2014 11:13:01	B738	D	65,5	67,2	80,2
03-12-2014 11:35:03	E170	D	65,7	66,9	77,8
03-12-2014 11:38:21	E190	D	69,0	71,1	80,7
03-12-2014 11:40:52	E170	D	65,3	66,6	77,6
03-12-2014 12:31:08	A320	D	65,3	67,4	75,3
03-12-2014 13:46:26	E170	D	68,6	72,0	82,7
03-12-2014 13:52:55	B77W	D	67,2	73,1	87,9
03-12-2014 13:55:48	E190	D	65,7	70,1	82,3
03-12-2014 13:57:29	DH8D	D	66,6	68,9	78,6
03-12-2014 14:29:29	E170	D	66,7	68,3	80,5
03-12-2014 14:32:27	E190	D	68,2	71,6	81,2
03-12-2014 14:50:04	E170	D	66,6	68,6	78,4
03-12-2014 14:52:39	E170	D	67,2	69,6	82,9
03-12-2014 15:00:31	A320	D	67,4	70,4	84,5
03-12-2014 15:22:24	B734	D	66,9	68,8	77,3
03-12-2014 15:27:15	E170	D	67,6	69,4	81,1
03-12-2014 15:41:41	B738	D	66,4	67,1	77,9
03-12-2014 16:39:15	A320	D	67,1	71,2	82,7
03-12-2014 16:44:21	E170	D	67,9	71,5	82,9
03-12-2014 16:54:49	DH8D	D	66,1	69,6	82,1
03-12-2014 17:19:06	B788	D	66,8	67,6	76,3
03-12-2014 18:18:15	B77L	D	67,5	69,7	82,3
03-12-2014 18:28:42	A320	D	65,9	66,8	78,7
03-12-2014 19:05:48	DH8D	D	67,6	71,5	78,0
03-12-2014 20:00:33	E170	D	65,7	66,4	76,1
03-12-2014 20:03:56	F100	D	65,7	67,3	78,2
03-12-2014 20:09:18	E170	D	65,2	65,8	75,2
03-12-2014 20:22:25	E170	D	65,2	66,1	77,3
03-12-2014 20:24:34	C295	D	66,1	67,3	76,9
03-12-2014 20:45:09	B733	D	66,8	68,2	80,7
03-12-2014 20:59:00	B738	D	66,2	67,7	80,0
03-12-2014 21:18:46	DH8D	A	67,3	69,0	76,8
03-12-2014 21:33:26	E170	A	66,1	68,3	79,9
03-12-2014 21:46:44	DH8D	A	66,6	68,0	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2014 21:51:06	E170	A	65,5	66,5	76,3
03-12-2014 21:56:16	E170	A	64,8	66,1	74,3
03-12-2014 21:58:25	E170	A	65,5	66,5	74,6
04-12-2014 06:16:34	A320	D	69,1	72,2	83,3
04-12-2014 06:26:01	B737	D	66,1	67,7	75,2
04-12-2014 06:29:29	B788	D	67,3	68,7	79,1
04-12-2014 07:10:42	B738	D	66,5	67,5	78,3
04-12-2014 07:31:09	E170	D	66,6	70,6	80,8
04-12-2014 07:32:44	E170	D	66,1	67,0	76,9
04-12-2014 07:34:57	DH8D	D	65,2	65,8	75,6
04-12-2014 07:39:26	E170	D	65,2	65,9	78,0
04-12-2014 07:43:06	E190	D	64,5	65,3	74,1
04-12-2014 07:46:57	E190	D	65,3	67,4	77,8
04-12-2014 07:48:38	DH8D	D	65,8	67,9	75,4
04-12-2014 07:51:23	DH8D	D	65,2	66,6	74,8
04-12-2014 07:58:55	E190	D	66,4	68,7	77,5
04-12-2014 08:10:01	DH8D	D	66,5	68,7	76,1
04-12-2014 08:11:33	DH8D	D	65,3	67,3	78,3
04-12-2014 08:44:28	B763	D	70,5	73,6	84,9
04-12-2014 08:48:55	CL30	D	66,2	67,4	76,7
04-12-2014 09:14:40	B738	D	64,8	66,0	73,8
04-12-2014 09:19:13	B738	D	70,3	74,2	85,5
04-12-2014 09:22:10	A320	D	69,4	72,8	84,5
04-12-2014 09:33:31	B733	D	67,0	69,6	78,5
04-12-2014 09:54:54	B735	D	68,0	70,8	82,9
04-12-2014 10:24:57	A320	D	67,1	68,9	77,5
04-12-2014 10:53:41	B734	D	67,7	69,4	80,0
04-12-2014 10:56:20	E170	D	66,0	67,4	75,0
04-12-2014 11:13:25	A320	D	69,7	74,0	83,5
04-12-2014 11:16:44	B733	D	69,0	71,4	82,6
04-12-2014 11:21:04	E170	D	66,7	68,1	79,3
04-12-2014 11:33:19	E170	D	67,7	70,5	79,8
04-12-2014 11:34:38	E170	D	65,7	67,5	77,2
04-12-2014 11:36:34	E170	D	68,3	71,1	82,7
04-12-2014 11:42:30	E190	D	69,4	72,7	84,6
04-12-2014 12:11:18	A319	D	64,8	66,0	76,3
04-12-2014 13:00:34	E170	D	66,0	68,1	80,0
04-12-2014 13:11:05	F900	D	66,7	68,1	76,7
04-12-2014 13:19:28	E190	D	69,0	72,0	81,8
04-12-2014 13:36:20	A319	D	65,3	67,8	74,8
04-12-2014 13:44:19	A320	D	65,6	67,1	76,4
04-12-2014 13:54:29	B77W	D	69,4	72,4	85,5
04-12-2014 14:40:22	E170	D	66,7	68,9	79,7
04-12-2014 14:56:23	B350	D	64,5	66,0	75,7
04-12-2014 15:16:48	A321	D	66,7	69,0	81,2
04-12-2014 15:57:41	GLEX	D	66,7	69,5	79,9
04-12-2014 16:35:03	A320	D	66,0	68,1	79,4
04-12-2014 16:49:04	B734	D	65,1	67,7	77,7
04-12-2014 17:01:53	E170	D	66,2	68,1	80,0
04-12-2014 17:15:30	E190	D	67,2	69,2	79,5
04-12-2014 17:43:26	E190	D	68,0	70,7	81,2
04-12-2014 17:50:59	E170	D	67,7	72,3	84,0
04-12-2014 19:31:25	B738	D	64,8	65,9	73,8
04-12-2014 19:49:46	F100	D	71,1	73,8	82,9
04-12-2014 19:56:18	E170	D	66,0	67,2	76,8
04-12-2014 20:13:55	DH8D	D	66,2	67,7	79,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2014 20:52:03	E190	D	66,1	67,2	75,7
04-12-2014 21:35:54	MD11	D	68,7	70,9	83,0
05-12-2014 07:01:26	SF34	D	65,2	66,5	76,9
05-12-2014 07:37:01	E170	D	65,4	65,9	75,4
05-12-2014 07:49:49	E170	D	65,8	67,4	79,5
05-12-2014 07:52:02	DH8D	D	67,1	68,7	79,9
05-12-2014 07:53:29	DH8D	D	65,7	67,2	78,2
05-12-2014 08:04:28	B734	D	67,6	68,9	79,0
05-12-2014 08:06:44	E170	D	66,4	68,2	77,2
05-12-2014 08:13:21	DH8D	D	66,6	70,1	82,3
05-12-2014 08:22:09	B734	D	70,0	73,4	83,6
05-12-2014 08:33:59	A320	D	67,5	70,6	80,5
05-12-2014 10:51:31	B738	D	67,6	69,1	81,0
05-12-2014 10:55:29	A320	D	65,3	66,3	78,6
05-12-2014 10:58:31	B734	D	66,2	68,4	77,7
05-12-2014 11:02:46	E170	D	66,6	68,9	76,1
05-12-2014 11:30:14	E170	D	67,3	70,8	82,2
05-12-2014 11:33:54	E170	D	66,3	67,9	76,7
05-12-2014 11:37:33	E190	D	66,6	69,3	84,9
05-12-2014 11:42:13	E170	D	65,7	67,4	80,3
05-12-2014 11:44:28	E170	D	65,4	67,3	78,4
05-12-2014 12:10:27	GLF4	D	66,3	68,3	84,7
05-12-2014 12:18:59	E170	D	65,1	65,9	74,7
05-12-2014 12:38:52	B738	D	66,0	66,5	75,0
05-12-2014 13:04:06	E170	D	64,6	65,9	75,8
05-12-2014 13:14:50	E170	D	65,5	66,5	76,3
05-12-2014 13:28:57	B737	D	66,9	68,4	86,1
05-12-2014 13:42:54	B77W	D	67,0	70,9	86,6
05-12-2014 13:45:37	DH8D	D	67,8	71,5	88,6
05-12-2014 14:32:26	E170	D	67,3	68,8	85,8
05-12-2014 14:34:40	E170	D	66,5	67,7	80,8
05-12-2014 14:52:35	E170	D	66,2	67,7	75,3
05-12-2014 15:21:58	A321	D	67,9	70,7	87,1
05-12-2014 15:33:26	B734	D	67,1	69,3	86,7
05-12-2014 16:00:03	B738	D	66,8	68,3	77,2
05-12-2014 16:36:27	DH8D	D	65,2	65,7	74,2
05-12-2014 16:38:15	E170	D	67,3	69,9	83,9
05-12-2014 16:46:14	E170	D	66,3	68,1	77,5
05-12-2014 16:54:56	E170	D	65,3	66,1	76,1
05-12-2014 16:56:40	E190	D	67,0	70,1	86,5
05-12-2014 17:02:50	B763	D	67,7	71,3	86,6
05-12-2014 17:09:19	DH8D	D	66,9	68,8	85,8
05-12-2014 17:12:46	B788	D	66,9	68,6	86,4
05-12-2014 17:25:34	E190	D	64,9	65,6	74,4
05-12-2014 17:46:04	E190	D	65,2	65,9	75,2
05-12-2014 17:49:39	E170	D	66,4	68,1	79,4
05-12-2014 18:47:55	B733	D	67,6	69,6	80,3
05-12-2014 19:33:53	AT75	D	65,2	66,4	76,7
05-12-2014 19:49:15	F100	D	64,7	65,8	73,8
05-12-2014 20:22:15	B734	D	67,5	68,9	79,3
05-12-2014 20:26:37	E170	D	66,0	67,1	78,1
05-12-2014 20:31:40	CRJ2	D	66,2	67,8	78,8
05-12-2014 20:34:07	E170	D	65,9	67,2	75,4
05-12-2014 21:07:00	B463	D	65,6	67,2	75,6
05-12-2014 21:12:47	CRJ9	D	66,9	70,1	79,7
05-12-2014 21:33:12	MD11	D	65,7	67,6	78,5



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2014 21:46:33	B752	D	66,9	68,5	76,9
06-12-2014 07:24:00	B738	D	65,2	67,8	74,2
06-12-2014 07:43:29	F900	D	68,2	70,0	78,6
06-12-2014 07:45:40	E170	D	65,0	66,0	76,1
06-12-2014 07:58:46	E190	D	65,6	66,6	74,7
06-12-2014 08:31:30	A320	D	68,6	70,9	82,0
06-12-2014 08:37:01	B734	D	71,3	75,1	85,4
06-12-2014 09:05:46	B738	D	69,6	73,3	85,4
06-12-2014 09:17:40	B738	D	70,5	74,2	85,7
06-12-2014 10:53:48	A320	D	67,3	69,2	80,1
06-12-2014 11:22:03	B733	D	68,7	70,8	81,5
06-12-2014 11:38:18	E170	D	67,3	69,3	81,1
06-12-2014 12:56:17	E170	D	68,3	69,8	80,3
06-12-2014 13:15:23	B734	D	70,4	73,0	83,4
06-12-2014 13:51:10	B77L	D	69,2	70,9	82,0
06-12-2014 14:26:51	E170	D	65,0	65,5	74,1
06-12-2014 14:47:34	E170	D	66,4	67,4	78,4
06-12-2014 14:55:38	E190	D	69,2	72,0	81,3
06-12-2014 15:05:51	A320	D	68,2	69,1	80,7
06-12-2014 16:50:24	E170	D	66,1	66,7	76,1
06-12-2014 17:43:35	B738	D	68,1	70,4	80,4
06-12-2014 18:46:36	B733	D	65,2	65,8	76,6
06-12-2014 20:40:16	A319	D	66,7	68,3	79,3
07-12-2014 06:26:48	B738	D	67,8	69,3	80,6
07-12-2014 06:51:48	A320	A	65,4	66,5	76,9
07-12-2014 07:10:14	CL30	D	66,4	67,6	77,9
07-12-2014 07:59:44	E170	D	65,3	68,8	77,1
07-12-2014 09:03:24	E190	D	67,2	68,1	78,0
07-12-2014 09:05:57	A320	D	67,7	71,1	83,4
07-12-2014 09:49:52	A319	D	66,8	68,6	79,1
07-12-2014 09:56:46	B733	D	66,5	67,5	77,6
07-12-2014 10:55:24	A320	D	67,7	69,2	80,2
07-12-2014 10:58:11	E190	D	66,1	66,6	75,1
07-12-2014 11:30:07	E170	D	67,1	68,1	78,8
07-12-2014 11:33:25	E170	D	69,7	72,5	82,7
07-12-2014 11:43:14	E170	D	68,7	70,4	81,4
07-12-2014 13:13:04	E190	D	69,3	72,0	82,1
07-12-2014 13:39:15	B738	D	70,1	73,4	85,0
07-12-2014 13:49:00	B77W	D	70,2	73,6	86,0
07-12-2014 13:57:37	E170	D	67,8	69,8	81,2
07-12-2014 14:37:56	E170	D	66,3	68,0	78,6
07-12-2014 15:13:20	A321	D	65,5	67,5	78,6
07-12-2014 15:22:54	E170	D	65,9	67,3	76,7
07-12-2014 15:39:12	B738	D	67,0	68,8	80,1
07-12-2014 15:42:07	A320	D	68,8	72,9	83,1
07-12-2014 15:53:55	B738	D	69,0	70,8	82,8
07-12-2014 16:46:26	E170	D	69,0	73,9	82,6
07-12-2014 17:44:22	E170	D	66,3	67,4	78,9
07-12-2014 17:58:38	A320	D	68,7	71,1	86,4
07-12-2014 18:37:23	E170	D	67,9	71,6	79,0
07-12-2014 18:48:57	A321	D	66,4	67,9	76,0
07-12-2014 18:52:07	B735	D	65,2	65,7	74,2
07-12-2014 20:18:51	B734	D	68,5	70,1	80,2
08-12-2014 06:27:06	A320	D	66,0	67,7	75,5
08-12-2014 06:31:18	B737	D	66,3	67,5	77,1
08-12-2014 07:30:51	E170	D	65,6	66,5	79,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-12-2014 07:34:09	BE9L	D	67,4	70,3	76,4
08-12-2014 07:38:19	E170	D	65,4	66,6	75,4
08-12-2014 07:46:17	E190	D	65,3	67,4	76,8
08-12-2014 09:15:57	B738	D	69,3	73,2	84,1
08-12-2014 09:21:45	A319	D	67,1	70,9	76,7
08-12-2014 09:26:28	E190	D	67,1	69,4	80,1
08-12-2014 10:37:52	B739	D	69,7	72,4	84,6
08-12-2014 11:01:57	E190	D	63,6	65,8	74,0
08-12-2014 11:03:17	B734	D	65,5	67,6	80,0
08-12-2014 11:15:53	E170	D	65,2	65,7	74,2
08-12-2014 11:18:12	E190	D	68,4	72,5	81,8
08-12-2014 11:24:31	E170	D	67,3	70,5	82,1
08-12-2014 11:30:00	E170	D	67,9	70,5	77,5
08-12-2014 11:38:32	E170	D	67,8	71,1	83,2
08-12-2014 11:40:37	E170	D	68,5	71,8	81,9
08-12-2014 11:44:44	E170	D	67,7	71,0	82,4
08-12-2014 11:57:08	A319	D	66,1	67,5	76,6
08-12-2014 13:05:06	A320	D	65,7	67,8	77,4
08-12-2014 13:16:05	E190	D	67,1	69,4	80,5
08-12-2014 13:57:41	B77W	D	67,4	69,9	80,6
08-12-2014 15:15:09	E170	A	65,0	65,8	74,1
08-12-2014 17:35:08	A320	A	66,8	68,3	78,0
08-12-2014 17:44:02	A320	A	65,7	66,4	76,5
08-12-2014 18:09:51	E170	A	64,9	65,7	74,4
08-12-2014 18:14:16	E170	A	64,8	65,7	74,3
08-12-2014 18:37:33	E170	A	64,8	65,7	76,6
08-12-2014 18:47:07	E190	A	65,8	68,9	77,0
08-12-2014 18:51:39	AT45	A	66,5	66,9	75,6
08-12-2014 18:59:28	SF34	A	65,1	66,6	77,8
08-12-2014 19:14:08	A320	A	65,5	67,4	78,3
08-12-2014 19:37:46	E170	A	66,8	67,9	76,4
08-12-2014 20:12:58	A320	A	66,3	67,5	77,8
08-12-2014 20:31:59	SF34	A	67,3	71,0	77,7
08-12-2014 20:34:45	E170	A	66,6	70,4	78,0
08-12-2014 20:53:10	E170	A	66,0	67,1	76,0
08-12-2014 21:01:59	E190	A	66,6	68,3	77,4
08-12-2014 21:26:15	FA7X	A	65,4	67,4	77,5
09-12-2014 06:15:52	DH8D	A	65,7	67,1	76,1
09-12-2014 08:09:36	B733	A	66,1	67,2	75,6
09-12-2014 08:27:10	DH8D	A	65,0	66,1	74,5
09-12-2014 08:50:32	F100	A	66,1	67,1	76,5
09-12-2014 09:28:23	DH8D	A	66,0	68,5	76,0
09-12-2014 09:34:32	DH8D	A	68,4	72,0	80,2
09-12-2014 09:46:19	E190	A	66,0	67,4	77,4
09-12-2014 09:51:08	E170	A	67,7	69,1	78,1
09-12-2014 09:59:57	E170	A	72,1	74,7	86,1
09-12-2014 10:05:49	DH8D	A	69,5	76,1	87,1
09-12-2014 10:08:54	B734	A	69,0	78,3	83,1
09-12-2014 10:19:38	B77W	A	65,6	67,4	75,1
09-12-2014 10:36:50	B734	A	68,1	70,8	81,6
09-12-2014 10:40:26	AN26	A	67,1	68,6	80,1
09-12-2014 10:47:21	B738	A	66,1	69,2	77,6
09-12-2014 10:49:20	E170	A	68,2	72,0	77,2
09-12-2014 10:51:25	E170	A	70,6	74,1	80,2
09-12-2014 11:16:51	E170	A	65,7	66,5	74,7
09-12-2014 11:28:31	A320	A	69,0	71,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2014 11:41:33	F900	A	65,2	66,5	75,6
09-12-2014 11:58:44	B788	A	67,9	71,2	88,5
09-12-2014 12:14:53	A320	A	66,4	68,1	76,8
09-12-2014 12:16:58	E190	A	64,8	66,7	75,6
09-12-2014 12:20:20	E190	A	65,2	65,6	74,2
09-12-2014 12:53:33	B788	A	66,4	67,0	75,9
09-12-2014 13:46:05	E170	A	66,3	67,6	75,3
09-12-2014 14:40:06	A320	A	65,6	66,3	77,6
09-12-2014 15:23:44	E170	A	67,3	70,1	76,3
09-12-2014 15:44:07	E170	A	66,4	67,4	76,4
09-12-2014 16:44:43	CRJ9	A	70,8	74,8	82,0
09-12-2014 17:04:06	A320	A	66,6	67,5	77,0
09-12-2014 18:07:17	E170	A	65,9	67,6	76,3
09-12-2014 18:48:38	F70	A	66,9	69,4	76,0
09-12-2014 18:57:53	H25B	A	68,0	70,2	79,4
09-12-2014 19:03:28	MD11	A	66,6	67,6	80,8
09-12-2014 19:08:45	SF34	A	65,6	67,8	77,4
09-12-2014 20:36:03	SF34	A	66,1	66,5	75,1
09-12-2014 20:46:54	E190	A	66,7	68,1	80,1
09-12-2014 21:34:57	B734	A	65,6	67,6	76,8
10-12-2014 07:46:27	A320	D	65,5	66,4	74,5
10-12-2014 08:51:38	E190	D	66,2	68,0	77,7
10-12-2014 09:34:52	E190	D	66,3	66,8	75,8
10-12-2014 10:04:10	DH8D	A	66,1	68,8	76,1
10-12-2014 10:44:25	A321	D	66,5	68,0	79,1
10-12-2014 11:46:34	B734	D	68,0	70,4	79,4
10-12-2014 11:58:43	C295	D	68,1	72,5	88,8
10-12-2014 12:27:54	E170	D	65,7	67,0	78,5
10-12-2014 12:52:23	B788	D	67,6	69,3	81,6
10-12-2014 14:02:32	B77L	D	66,3	67,6	79,1
10-12-2014 14:55:46	E190	D	67,1	69,0	78,9
10-12-2014 15:09:59	E170	D	65,4	68,9	80,5
10-12-2014 15:12:22	E170	D	65,0	65,7	75,8
10-12-2014 15:16:17	E170	D	65,6	66,8	78,4
10-12-2014 15:18:07	A320	D	68,4	72,1	84,0
10-12-2014 15:23:13	A321	D	67,7	70,0	81,9
10-12-2014 15:32:40	B738	D	65,8	66,5	75,8
10-12-2014 17:08:36	E170	D	64,7	65,8	73,8
10-12-2014 17:58:43	E190	D	68,2	71,0	87,4
10-12-2014 18:34:27	A321	D	64,4	66,1	73,4
10-12-2014 18:46:28	B733	D	65,2	66,3	76,4
10-12-2014 21:41:59	B734	D	70,0	74,0	85,1
11-12-2014 06:26:03	DH8D	D	67,3	70,8	77,3
11-12-2014 06:29:17	A320	D	68,0	70,1	82,8
11-12-2014 07:35:01	DH8D	D	65,9	67,1	76,7
11-12-2014 07:43:43	E170	D	66,4	67,6	78,7
11-12-2014 07:51:34	E170	D	65,9	67,7	75,9
11-12-2014 08:06:32	B734	D	65,9	66,7	77,7
11-12-2014 08:52:56	MD11	D	67,3	71,0	78,4
11-12-2014 09:00:17	E190	D	67,6	70,3	80,2
11-12-2014 09:10:05	A320	D	69,0	71,9	83,1
11-12-2014 09:18:11	B738	D	70,8	74,3	86,7
11-12-2014 09:22:47	B738	D	70,0	72,7	85,1
11-12-2014 09:30:19	B733	D	66,9	69,3	79,2
11-12-2014 09:44:03	C295	D	66,4	67,0	75,9
11-12-2014 09:58:43	B735	D	68,0	71,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2014 10:08:36	CL30	D	63,9	66,2	76,9
11-12-2014 10:21:28	C295	D	67,8	70,4	88,5
11-12-2014 10:37:37	A320	D	65,5	66,3	75,9
11-12-2014 10:53:09	E190	D	64,9	65,9	75,7
11-12-2014 10:56:22	E170	D	64,5	65,2	74,9
11-12-2014 11:06:00	A320	D	68,9	72,6	83,2
11-12-2014 11:18:21	B733	D	68,8	71,5	82,6
11-12-2014 11:37:56	E170	D	67,4	70,1	81,2
11-12-2014 11:43:08	E170	D	67,6	69,1	80,6
11-12-2014 11:52:09	E190	D	70,5	73,9	84,1
11-12-2014 12:10:45	E170	D	68,4	71,2	82,9
11-12-2014 12:48:49	E170	A	65,0	65,9	75,0
11-12-2014 12:54:03	B737	A	65,3	65,8	74,4
11-12-2014 14:59:21	A320	A	66,2	67,9	76,2
11-12-2014 15:32:56	E170	D	65,8	66,7	76,6
11-12-2014 16:55:13	B734	D	65,3	66,4	75,3
11-12-2014 17:08:04	E190	D	65,0	65,9	74,0
11-12-2014 17:13:35	B734	D	70,0	73,5	84,1
11-12-2014 17:28:33	E190	D	65,4	66,7	74,9
11-12-2014 18:49:37	B733	D	67,6	70,4	81,9
11-12-2014 18:57:04	A321	D	66,0	66,8	75,0
11-12-2014 19:58:33	DH8D	D	66,2	68,2	77,3
11-12-2014 20:18:28	B738	D	65,5	67,8	79,4
11-12-2014 20:36:48	B734	D	67,0	71,9	84,1
12-12-2014 06:02:46	MD11	A	66,1	68,6	78,2
12-12-2014 06:15:17	DH8D	A	65,8	67,8	75,8
12-12-2014 06:44:38	E170	A	66,2	67,6	75,3
12-12-2014 06:56:26	E170	A	65,8	66,6	75,8
12-12-2014 07:06:17	B788	A	65,0	66,1	74,1
12-12-2014 07:28:41	SF34	D	66,0	67,8	80,3
12-12-2014 07:39:40	A320	A	65,4	66,7	76,6
12-12-2014 07:52:51	B763	A	66,5	68,6	79,3
12-12-2014 07:57:31	E190	A	65,7	67,3	78,9
12-12-2014 08:13:29	E170	A	66,4	68,7	75,4
12-12-2014 08:38:09	E170	A	66,4	67,3	77,6
12-12-2014 08:51:44	E170	A	78,8	85,0	95,6
12-12-2014 09:09:28	B738	A	66,8	68,9	75,9
12-12-2014 09:25:26	E190	A	67,8	69,7	77,4
12-12-2014 09:31:53	E190	A	65,9	67,4	84,0
12-12-2014 10:18:40	E170	A	65,3	67,6	78,3
12-12-2014 10:34:25	A319	A	65,8	68,3	75,4
12-12-2014 10:38:17	E170	A	65,3	67,2	74,8
12-12-2014 10:41:25	E170	A	66,4	68,9	79,2
12-12-2014 11:02:53	AN26	A	66,4	68,6	78,4
12-12-2014 11:07:22	A321	A	65,8	67,3	75,4
12-12-2014 11:23:08	B738	A	65,5	68,7	75,5
12-12-2014 11:25:34	A320	A	64,6	65,2	73,6
12-12-2014 11:28:36	B77L	A	64,4	66,1	77,0
12-12-2014 12:24:33	B737	A	64,5	65,6	75,2
12-12-2014 12:38:45	A320	A	65,0	66,5	77,3
12-12-2014 12:45:14	E190	A	65,8	68,4	80,0
12-12-2014 12:50:11	E170	A	65,9	67,9	78,0
12-12-2014 12:57:35	E190	A	64,6	65,8	77,8
12-12-2014 13:24:31	B788	A	77,4	83,0	89,1
12-12-2014 13:40:23	F100	A	67,6	70,2	88,1
12-12-2014 14:37:30	A320	A	65,4	67,5	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 15:03:12	B734	A	66,3	70,7	81,2
12-12-2014 15:09:04	E190	A	64,9	66,3	77,4
12-12-2014 15:22:43	E170	A	78,4	81,1	94,1
12-12-2014 15:25:25	B735	A	65,1	67,0	74,6
12-12-2014 16:53:52	CRJ9	D	81,8	91,9	99,1
12-12-2014 16:57:55	B738	D	66,8	70,0	81,2
12-12-2014 17:00:24	E190	D	67,6	72,5	82,1
12-12-2014 17:05:33	E190	D	68,3	72,6	83,1
12-12-2014 17:29:59	E190	D	65,5	67,3	77,3
12-12-2014 17:40:45	E190	D	64,8	66,1	74,3
12-12-2014 17:46:08	E170	D	66,4	67,7	77,2
12-12-2014 17:48:17	E190	D	65,8	66,9	76,6
12-12-2014 18:32:26	E170	D	65,9	68,1	76,7
12-12-2014 18:37:33	E170	D	65,6	66,4	75,6
12-12-2014 19:14:09	B733	D	66,2	68,2	79,0
12-12-2014 19:45:38	AT45	D	65,9	70,1	80,7
12-12-2014 19:48:45	F100	D	65,7	67,6	77,8
12-12-2014 20:32:34	CRJ2	D	65,6	66,4	75,2
12-12-2014 20:48:49	E170	D	67,4	71,5	78,9
12-12-2014 21:26:42	MD11	D	67,4	70,6	84,8
13-12-2014 06:13:21	CRJ9	D	66,0	70,3	78,8
13-12-2014 06:24:07	A320	D	68,4	71,1	82,7
13-12-2014 06:38:01	B737	D	67,8	71,6	80,8
13-12-2014 12:12:49	A320	A	65,9	68,0	76,3
13-12-2014 12:26:06	E190	A	68,5	70,8	82,5
13-12-2014 12:32:17	B788	A	64,9	67,1	74,5
13-12-2014 12:57:01	B763	A	66,7	67,4	77,1
13-12-2014 13:41:42	B788	A	65,2	66,0	77,5
13-12-2014 13:59:32	A321	A	65,5	67,1	77,0
13-12-2014 14:50:33	B734	A	66,6	68,0	77,4
13-12-2014 15:07:23	E170	A	65,8	66,7	75,4
13-12-2014 15:09:15	B735	A	68,0	71,0	80,5
13-12-2014 16:01:42	E190	A	65,3	66,5	74,9
13-12-2014 17:37:45	B733	A	65,5	66,6	78,5
13-12-2014 17:50:49	A320	A	65,1	66,8	76,6
13-12-2014 18:11:26	E170	A	65,2	66,8	76,3
13-12-2014 18:20:14	E190	A	66,5	69,3	79,3
13-12-2014 18:32:02	E170	A	66,1	68,3	77,5
13-12-2014 20:04:23	P180	A	65,4	66,5	77,4
13-12-2014 20:44:07	E170	A	65,1	66,0	74,7
13-12-2014 21:17:41	E170	A	66,4	68,1	76,4
13-12-2014 21:36:16	DH8D	A	65,1	66,4	74,1
13-12-2014 21:38:12	B734	A	65,3	66,6	74,8
13-12-2014 21:47:07	E170	A	67,3	69,9	78,4
14-12-2014 06:28:54	E170	A	65,7	67,3	80,5
14-12-2014 09:28:45	E170	A	69,0	72,2	86,4
14-12-2014 09:32:54	E170	A	68,7	72,7	78,7
14-12-2014 10:08:33	E170	A	64,5	65,6	73,5
14-12-2014 10:12:01	E170	A	66,5	69,1	79,1
14-12-2014 10:16:36	B77W	A	67,3	68,9	79,9
14-12-2014 10:31:55	GLF5	A	67,4	72,5	81,0
14-12-2014 10:34:58	B738	A	67,0	69,2	76,1
14-12-2014 10:53:20	A320	A	66,2	67,4	77,6
14-12-2014 11:32:45	A320	A	65,6	67,1	75,6
14-12-2014 11:49:00	E190	A	65,9	67,0	75,9
14-12-2014 11:57:58	B737	A	65,6	66,3	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2014 12:10:48	B788	A	67,9	70,6	81,6
14-12-2014 12:27:41	A320	A	66,4	67,2	76,0
14-12-2014 12:31:01	A320	A	65,3	66,3	77,6
14-12-2014 12:33:49	CRJ9	A	66,2	68,1	75,2
14-12-2014 12:50:48	E170	A	67,0	67,5	78,2
14-12-2014 12:57:07	E170	A	65,6	67,0	77,4
14-12-2014 13:24:48	B788	A	66,9	69,1	83,0
14-12-2014 13:39:42	E170	A	65,8	66,8	74,8
14-12-2014 13:42:31	A319	A	64,9	67,2	74,4
14-12-2014 13:44:48	A320	A	66,5	68,0	79,1
14-12-2014 13:46:24	E170	A	66,0	67,3	76,8
14-12-2014 13:54:21	E170	A	66,7	67,8	79,7
14-12-2014 14:03:29	E170	D	65,8	67,4	76,2
14-12-2014 14:08:19	B734	A	67,4	68,7	79,1
14-12-2014 14:11:06	A321	A	65,2	66,4	77,0
14-12-2014 14:26:38	E170	A	67,1	68,9	79,4
14-12-2014 15:10:31	E170	A	66,5	69,2	79,7
14-12-2014 15:30:24	E170	D	65,8	67,0	77,2
14-12-2014 15:35:38	E170	A	66,9	67,7	77,3
14-12-2014 15:37:37	E170	A	67,1	70,4	80,5
14-12-2014 15:55:12	E50P	A	67,1	69,9	80,1
14-12-2014 16:06:07	C295	A	66,1	67,9	78,4
14-12-2014 16:34:52	A320	A	66,0	66,8	75,0
14-12-2014 16:45:04	CRJ9	A	66,2	67,8	77,0
14-12-2014 17:19:32	E135	A	65,7	66,7	76,8
14-12-2014 18:29:14	E170	D	66,0	66,9	76,8
14-12-2014 18:46:42	B733	D	65,9	67,4	77,6
14-12-2014 18:58:35	DH8D	D	65,3	66,3	74,8
14-12-2014 19:52:45	F100	D	66,9	67,9	78,0
14-12-2014 20:28:45	E170	D	68,3	70,4	79,7
15-12-2014 06:26:24	SF34	D	65,8	67,7	76,2
15-12-2014 07:31:28	E170	D	66,5	68,0	79,3
15-12-2014 07:33:42	E190	D	65,6	67,2	76,4
15-12-2014 07:38:41	E170	D	66,3	69,0	78,1
15-12-2014 07:46:55	DH8D	D	65,2	66,8	77,2
15-12-2014 07:54:56	E190	D	65,6	66,8	76,3
15-12-2014 07:58:29	B734	D	68,0	70,8	81,4
15-12-2014 08:03:06	E170	D	64,1	65,6	74,1
15-12-2014 08:05:17	E170	D	66,8	68,4	78,3
15-12-2014 08:26:44	DH8D	D	64,7	66,3	73,8
15-12-2014 08:58:12	E190	D	66,8	71,7	82,1
15-12-2014 09:16:09	B738	D	70,7	75,0	86,5
15-12-2014 09:18:03	DH8D	D	65,0	67,6	75,8
15-12-2014 10:38:57	B738	D	66,6	68,3	81,4
15-12-2014 10:52:33	F70	D	67,1	69,1	78,3
15-12-2014 10:56:09	E170	D	66,7	68,8	75,8
15-12-2014 11:15:00	E190	D	64,9	66,6	77,4
15-12-2014 11:26:58	E170	D	68,5	70,7	81,5
15-12-2014 11:40:52	E190	D	69,9	72,6	83,3
15-12-2014 11:46:46	E170	D	66,7	68,0	79,5
15-12-2014 11:56:23	E190	D	69,5	72,4	83,3
15-12-2014 11:58:44	A320	D	68,6	72,6	89,1
15-12-2014 13:03:26	A320	D	66,2	68,3	79,2
15-12-2014 13:15:37	E190	D	69,1	72,8	82,5
15-12-2014 13:45:34	E170	D	65,3	66,9	76,8
15-12-2014 13:50:18	E190	D	68,4	71,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2014 13:54:12	B77W	D	69,8	74,7	86,2
15-12-2014 14:30:04	E170	D	67,7	71,4	82,4
15-12-2014 14:43:32	E170	D	67,1	70,0	81,7
15-12-2014 14:50:31	E170	D	66,0	68,5	80,8
15-12-2014 14:52:17	E170	D	67,6	71,0	82,5
15-12-2014 14:57:21	A320	D	65,7	68,6	79,0
15-12-2014 15:15:44	A320	D	71,0	77,6	85,9
15-12-2014 15:26:12	B734	D	67,2	69,2	78,7
15-12-2014 16:24:36	A321	D	68,7	71,3	83,3
15-12-2014 16:34:27	B734	D	66,3	68,3	78,6
15-12-2014 16:39:19	DH8D	D	66,0	68,5	80,0
15-12-2014 16:43:01	A320	D	66,8	68,8	79,4
15-12-2014 16:50:30	E170	D	69,4	73,6	82,8
15-12-2014 17:00:47	E190	D	67,0	68,4	78,5
15-12-2014 17:15:53	E190	D	68,5	71,2	80,0
15-12-2014 17:19:00	E190	D	65,3	66,8	74,4
15-12-2014 18:34:34	B735	D	66,4	69,2	79,4
15-12-2014 18:48:26	A321	D	65,8	68,9	77,0
15-12-2014 18:52:01	A320	D	66,1	67,0	77,6
15-12-2014 19:02:42	B788	D	67,3	69,6	81,2
15-12-2014 20:30:08	B734	D	65,7	67,1	78,2
15-12-2014 20:53:43	CRJ9	D	66,6	69,0	78,3
15-12-2014 20:55:51	A319	D	65,8	67,6	80,7
16-12-2014 06:01:52	MD11	A	65,7	67,9	79,3
16-12-2014 06:24:44	DH8D	A	65,6	68,6	78,8
16-12-2014 08:09:46	AT45	A	65,3	66,9	76,4
16-12-2014 08:18:34	E170	A	65,4	66,9	76,8
16-12-2014 08:46:01	F100	A	65,7	70,7	80,8
16-12-2014 09:01:19	E170	A	65,2	66,0	75,2
16-12-2014 10:20:46	B738	A	67,7	72,7	82,4
16-12-2014 10:55:01	E170	A	67,9	70,9	80,2
16-12-2014 11:28:07	A320	A	65,7	66,6	75,2
16-12-2014 12:12:52	B738	A	64,8	66,1	74,4
16-12-2014 12:52:49	A320	D	67,8	71,8	78,9
16-12-2014 13:13:34	E170	D	66,8	69,6	81,6
16-12-2014 13:29:53	E190	D	69,2	71,6	82,0
16-12-2014 13:46:44	B77L	D	69,0	72,2	83,7
16-12-2014 14:39:28	E190	D	66,5	68,9	81,5
16-12-2014 14:48:03	E170	D	67,2	68,6	80,8
16-12-2014 14:54:57	E170	D	66,2	67,2	80,0
16-12-2014 14:58:21	F100	D	65,8	68,1	79,6
16-12-2014 15:00:47	A319	D	65,6	66,9	77,0
16-12-2014 15:16:43	B734	D	66,6	67,8	79,4
16-12-2014 15:22:30	A320	D	65,4	65,9	74,4
16-12-2014 15:48:22	B733	D	68,0	69,8	80,6
16-12-2014 15:50:14	B733	D	68,1	69,9	79,9
16-12-2014 15:52:43	A320	D	68,6	72,0	83,9
16-12-2014 16:51:21	E170	D	66,6	68,5	77,4
16-12-2014 16:52:49	DH8D	D	65,4	66,5	76,9
16-12-2014 16:56:28	E170	D	69,3	72,6	83,3
16-12-2014 16:59:28	E190	D	65,4	66,4	78,0
16-12-2014 17:01:38	E170	D	66,3	68,4	79,8
16-12-2014 17:07:30	E170	D	65,7	66,8	77,1
16-12-2014 17:09:35	E190	D	68,4	71,7	82,7
16-12-2014 17:12:35	E190	D	68,9	72,2	84,6
16-12-2014 17:16:46	A320	D	65,9	66,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2014 17:22:06	E190	D	65,1	66,2	77,9
16-12-2014 17:29:26	SF34	D	67,0	72,3	83,2
16-12-2014 17:31:38	E170	D	67,3	69,1	80,5
16-12-2014 17:34:36	E190	D	67,8	72,5	78,2
16-12-2014 18:37:38	A321	D	66,0	67,7	79,0
16-12-2014 18:40:04	B733	D	68,2	70,9	80,3
16-12-2014 18:44:02	A320	D	66,5	68,6	79,7
16-12-2014 18:47:50	A320	D	67,3	69,4	77,3
16-12-2014 20:02:07	E170	D	66,2	67,6	75,7
16-12-2014 20:08:39	E190	D	68,6	71,6	81,6
16-12-2014 20:41:29	DH8D	D	65,9	66,9	75,4
16-12-2014 21:05:04	B737	A	66,8	68,4	79,1
16-12-2014 21:36:11	B738	D	67,0	68,7	79,3
17-12-2014 06:01:05	MD11	A	66,6	69,0	81,6
17-12-2014 06:39:04	B734	A	65,9	66,9	77,0
17-12-2014 06:42:33	E170	A	66,3	67,0	75,4
17-12-2014 06:44:47	E170	A	65,1	66,2	77,4
17-12-2014 08:16:04	E190	A	65,3	72,3	81,8
17-12-2014 09:38:03	E170	A	64,5	65,5	74,9
17-12-2014 10:11:43	A320	A	67,2	70,6	79,5
17-12-2014 10:55:47	SF34	A	65,3	66,7	76,1
17-12-2014 12:33:59	E190	A	65,6	67,2	76,7
17-12-2014 12:36:41	B788	A	67,3	70,2	87,8
17-12-2014 14:50:16	B738	A	65,2	66,2	77,8
17-12-2014 17:12:46	C295	A	65,7	66,7	78,5
17-12-2014 17:24:29	C295	A	65,1	65,7	74,2
17-12-2014 17:31:16	A320	A	65,6	67,1	76,3
17-12-2014 17:45:39	B733	A	65,3	67,1	77,1
17-12-2014 17:54:59	A321	A	67,7	69,4	78,5
17-12-2014 18:20:07	DH8D	A	64,7	65,7	73,8
17-12-2014 18:22:21	E170	A	65,8	68,0	78,4
17-12-2014 18:31:07	E170	A	65,4	66,6	77,1
17-12-2014 18:34:29	E170	A	65,8	66,8	75,4
17-12-2014 19:11:27	C295	A	65,1	66,0	74,1
17-12-2014 19:44:30	E170	A	65,0	65,6	74,5
17-12-2014 19:48:10	P180	A	64,9	65,7	74,5
17-12-2014 20:23:05	B738	A	66,3	68,9	80,1
17-12-2014 21:15:17	DH8D	A	67,1	69,8	76,1
17-12-2014 21:45:39	DH8D	A	73,4	79,5	86,4
17-12-2014 21:51:58	E170	A	65,7	67,6	78,0
18-12-2014 06:13:46	B737	D	65,3	66,6	74,9
18-12-2014 06:18:10	B788	D	67,6	69,7	79,7
18-12-2014 06:31:25	A320	D	68,3	70,7	83,5
18-12-2014 06:34:11	A320	D	65,7	66,2	75,3
18-12-2014 07:38:03	C295	A	65,1	65,9	75,5
18-12-2014 08:30:13	F100	A	68,9	70,5	78,5
18-12-2014 08:41:44	E170	A	65,6	66,9	75,6
18-12-2014 08:46:56	A319	A	65,2	66,2	74,2
18-12-2014 10:34:00	E190	A	65,6	70,3	76,0
18-12-2014 11:07:46	E170	A	65,1	66,7	76,6
18-12-2014 11:10:27	E190	A	70,0	70,8	80,0
18-12-2014 11:48:47	A320	A	65,8	66,9	76,2
18-12-2014 11:51:14	C295	A	72,8	76,1	85,1
18-12-2014 12:31:06	E190	A	68,3	71,9	78,3
18-12-2014 12:36:44	E190	A	66,9	69,2	75,9
18-12-2014 12:39:19	E170	A	68,7	71,8	79,9



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2014 12:43:46	A320	A	65,7	66,6	75,3
18-12-2014 12:48:57	E170	A	65,1	65,7	74,1
18-12-2014 12:54:09	B788	A	65,7	68,2	76,8
18-12-2014 13:10:14	B738	A	66,6	69,3	78,1
18-12-2014 14:03:54	A321	A	67,1	70,5	77,1
18-12-2014 14:22:50	B734	A	65,8	67,6	76,2
18-12-2014 14:38:55	GL5T	A	65,1	65,9	75,5
18-12-2014 14:44:48	A320	A	66,3	68,0	75,8
18-12-2014 14:49:20	E190	A	66,9	68,1	75,9
18-12-2014 15:12:12	E170	A	65,4	65,9	75,0
18-12-2014 18:08:06	A321	A	65,8	66,7	77,2
18-12-2014 18:40:07	E170	A	66,8	70,7	80,8
18-12-2014 18:46:53	E170	A	67,1	69,5	78,6
18-12-2014 18:53:20	A320	A	66,9	71,0	78,7
18-12-2014 18:57:06	DH8D	A	65,9	67,1	75,4
18-12-2014 19:06:20	MD11	A	67,0	68,6	81,5
18-12-2014 19:11:30	B734	A	73,0	79,7	86,6
18-12-2014 20:06:01	SF34	A	65,3	65,9	75,3
18-12-2014 20:56:39	E170	A	65,6	67,0	77,1
18-12-2014 21:12:43	B734	A	67,8	71,2	80,1
18-12-2014 21:30:19	DH8D	A	66,8	68,5	77,2
18-12-2014 21:44:15	E190	A	67,1	69,0	77,5
18-12-2014 21:45:43	E190	A	66,4	67,8	77,8
18-12-2014 21:57:28	B734	A	65,1	66,1	74,1
19-12-2014 06:11:09	DH8D	A	65,4	66,3	75,8
19-12-2014 06:30:55	DH8D	A	65,4	66,7	76,8
19-12-2014 06:36:45	E170	A	66,3	67,5	76,3
19-12-2014 06:38:58	B463	A	66,0	67,8	78,1
19-12-2014 06:44:41	DH8D	A	65,4	68,1	78,9
19-12-2014 07:02:19	AT72	A	65,1	66,3	76,8
19-12-2014 07:58:13	A320	A	65,4	66,4	75,4
19-12-2014 08:02:25	B763	A	65,8	69,2	78,6
19-12-2014 08:07:25	B734	A	65,5	67,5	77,8
19-12-2014 08:11:22	A320	A	67,0	67,7	76,5
19-12-2014 08:14:14	E170	A	65,8	67,4	78,6
19-12-2014 08:24:00	B788	A	68,4	71,7	79,2
19-12-2014 08:26:45	CRJ9	A	65,3	66,1	76,1
19-12-2014 08:29:00	SF34	A	65,5	68,1	80,1
19-12-2014 08:31:11	E170	A	66,4	67,3	75,9
19-12-2014 08:55:23	B735	A	66,1	68,1	76,5
19-12-2014 09:02:39	B738	A	66,6	68,4	81,2
19-12-2014 09:08:31	E170	A	65,2	66,1	74,2
19-12-2014 09:11:25	E190	A	66,4	68,4	78,1
19-12-2014 09:25:20	E170	A	67,0	69,8	77,0
19-12-2014 09:31:25	E190	A	65,0	65,8	74,0
19-12-2014 10:42:24	SF34	A	65,2	66,4	76,0
19-12-2014 11:47:01	B788	A	65,5	67,6	79,0
19-12-2014 12:48:32	B737	A	65,8	67,5	76,9
19-12-2014 13:01:45	E190	A	66,2	68,1	77,3
19-12-2014 13:09:46	E170	A	68,3	70,9	77,9
19-12-2014 13:42:49	A319	A	65,6	66,9	77,7
19-12-2014 13:49:30	A320	A	66,4	68,6	75,4
19-12-2014 14:10:26	E170	A	66,0	68,0	76,8
19-12-2014 14:15:54	B734	A	65,4	66,6	74,4
19-12-2014 14:48:07	B738	A	64,7	65,6	75,8
19-12-2014 15:04:23	A320	A	64,4	64,9	74,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2014 15:09:37	B735	A	65,6	67,5	78,8
19-12-2014 15:38:05	E170	A	66,3	69,9	80,4
19-12-2014 15:57:09	DH8D	A	65,9	67,8	77,4
19-12-2014 16:02:15	E170	A	64,8	65,7	73,8
19-12-2014 16:13:48	DH8D	A	68,2	72,8	82,6
19-12-2014 16:48:13	E190	A	65,7	67,6	74,7
19-12-2014 17:14:02	C25A	A	65,1	66,8	75,5
19-12-2014 17:18:30	A320	A	66,2	68,9	83,7
19-12-2014 17:22:10	E170	A	65,9	67,6	78,2
19-12-2014 17:32:52	B733	A	65,0	66,3	74,1
19-12-2014 17:42:38	B734	A	66,5	67,2	76,5
19-12-2014 17:48:25	H25B	A	67,0	69,6	77,4
19-12-2014 17:55:27	A320	A	65,2	66,2	76,0
19-12-2014 17:58:45	A320	A	68,4	71,0	87,6
19-12-2014 18:08:25	E170	A	64,8	65,8	75,3
19-12-2014 18:15:51	DH8D	A	65,2	65,7	74,3
19-12-2014 18:29:00	B734	A	65,6	66,8	77,3
19-12-2014 18:31:54	E170	A	65,4	66,2	76,2
19-12-2014 18:34:18	DH8D	A	66,3	67,6	75,8
19-12-2014 18:37:42	DH8D	A	66,5	68,1	80,0
19-12-2014 18:39:39	E170	A	66,1	68,0	80,7
19-12-2014 18:42:31	B738	A	66,7	68,4	77,4
19-12-2014 18:45:00	E170	A	66,1	68,5	77,8
19-12-2014 18:47:16	E190	A	67,2	68,3	80,0
19-12-2014 18:53:36	E170	A	66,7	71,5	77,5
19-12-2014 18:57:16	E170	A	65,3	66,6	74,8
19-12-2014 19:00:34	A320	A	66,5	67,3	75,5
19-12-2014 19:03:59	E170	A	66,6	69,3	80,4
19-12-2014 19:09:21	SF34	A	65,5	66,1	76,3
19-12-2014 19:11:02	AT43	A	68,6	76,0	85,1
19-12-2014 19:13:36	B734	A	65,9	67,8	77,9
19-12-2014 19:18:42	F100	A	65,7	67,1	77,5
19-12-2014 19:29:36	A320	A	64,3	66,5	74,7
19-12-2014 19:32:34	E170	A	66,0	67,7	78,0
19-12-2014 19:36:45	CRJ2	A	64,6	65,1	73,6
19-12-2014 19:59:49	SF34	A	68,9	71,8	80,3
19-12-2014 20:07:08	CRJ9	A	70,1	74,9	83,3
19-12-2014 20:16:43	SF34	A	66,0	68,4	77,4
19-12-2014 20:20:25	SF34	A	65,2	66,1	76,4
19-12-2014 20:43:13	SF34	A	66,4	67,3	75,5
19-12-2014 20:52:40	E170	A	66,4	68,6	77,8
19-12-2014 21:08:13	A320	A	66,4	67,4	76,4
19-12-2014 21:10:47	E170	A	65,3	67,6	76,1
19-12-2014 21:13:08	E170	A	65,6	67,1	77,4
19-12-2014 21:29:18	DH8D	A	66,6	68,5	78,9
19-12-2014 21:31:25	B738	A	65,9	67,1	79,7
19-12-2014 21:34:47	DH8D	A	65,9	68,0	76,3
19-12-2014 21:36:50	E170	A	66,8	68,9	78,3
19-12-2014 21:39:03	E190	A	65,8	66,1	74,8
19-12-2014 21:41:05	E170	A	65,8	66,9	75,8
19-12-2014 21:43:12	E190	A	66,3	67,9	79,7
19-12-2014 21:46:13	B734	A	66,7	69,2	80,3
19-12-2014 21:49:08	E170	A	66,0	67,0	78,5
19-12-2014 21:50:42	DH8D	A	66,9	69,0	78,4
19-12-2014 21:52:47	E170	A	65,6	68,1	78,4
19-12-2014 21:55:39	E190	A	66,3	67,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2014 21:59:32	A321	A	64,4	65,6	75,2
20-12-2014 06:22:24	DH8D	A	64,6	66,2	75,0
20-12-2014 06:24:34	DH8D	A	67,6	69,0	77,6
20-12-2014 06:34:45	E170	A	65,7	68,2	79,7
20-12-2014 08:15:21	E170	A	65,2	66,4	75,9
20-12-2014 08:19:06	F100	A	67,0	70,6	76,0
20-12-2014 08:34:13	CRJ9	A	65,8	67,4	74,8
20-12-2014 08:37:37	B788	A	65,1	67,4	75,9
20-12-2014 08:49:26	E170	A	71,5	76,4	83,5
20-12-2014 08:58:54	B738	A	65,4	69,5	79,7
20-12-2014 09:08:12	E190	A	64,8	66,9	74,8
20-12-2014 09:27:52	A320	A	67,5	72,1	80,5
20-12-2014 09:30:48	E190	A	66,5	69,5	76,9
20-12-2014 09:40:26	E170	A	66,5	68,9	76,9
20-12-2014 09:41:50	B734	A	69,2	71,5	81,8
20-12-2014 09:44:48	E170	A	67,5	69,1	77,1
20-12-2014 09:47:46	E170	A	65,2	67,0	74,2
20-12-2014 09:57:11	E190	A	67,1	74,6	81,1
20-12-2014 10:01:37	A320	A	67,3	71,7	79,1
20-12-2014 10:07:26	E170	A	70,5	76,5	83,0
20-12-2014 10:11:39	C295	A	69,2	75,5	82,8
20-12-2014 10:16:33	B735	A	71,2	77,9	88,3
20-12-2014 10:19:46	DH8D	A	66,1	68,1	75,1
20-12-2014 10:22:19	E170	A	65,3	66,5	76,8
20-12-2014 10:24:19	E170	A	71,2	76,2	88,0
20-12-2014 10:27:06	P180	A	67,4	70,6	77,8
20-12-2014 10:31:00	E170	A	66,0	68,9	79,0
20-12-2014 10:34:29	F100	A	67,8	71,0	76,9
20-12-2014 10:42:01	E190	A	71,8	77,9	84,8
20-12-2014 10:45:10	CL30	A	71,5	80,7	88,4
20-12-2014 10:50:16	B77W	A	65,8	67,7	75,3
20-12-2014 10:56:07	E170	A	72,2	75,0	84,2
20-12-2014 11:00:43	E170	A	68,7	71,4	80,8
20-12-2014 11:03:46	AT45	A	70,8	75,5	82,3
20-12-2014 11:12:23	E190	A	69,9	73,6	82,7
20-12-2014 11:23:43	A319	A	66,2	68,9	79,2
20-12-2014 11:28:51	C295	A	66,0	67,6	76,8
20-12-2014 11:38:23	A320	A	75,0	82,4	90,6
20-12-2014 11:41:54	DH8D	A	68,4	74,6	85,5
20-12-2014 11:48:56	A320	A	65,6	69,2	77,0
20-12-2014 11:52:15	DH8D	A	66,9	72,8	79,2
20-12-2014 11:58:45	A320	A	68,6	72,4	89,3
20-12-2014 12:03:45	B738	A	64,0	65,8	73,1
20-12-2014 12:06:44	E170	A	66,0	69,0	76,0
20-12-2014 12:11:34	B788	A	66,4	68,6	77,9
20-12-2014 12:14:01	A318	A	72,9	79,4	88,9
20-12-2014 12:19:02	E190	A	66,7	71,0	77,5
20-12-2014 12:34:34	C56X	A	70,0	72,8	81,1
20-12-2014 12:38:00	B737	A	65,5	67,7	76,6
20-12-2014 12:40:04	E190	A	65,2	66,8	77,7
20-12-2014 12:43:03	B763	A	65,6	66,3	75,1
20-12-2014 12:52:18	E170	A	68,7	73,9	85,2
20-12-2014 12:53:51	B734	A	70,0	76,8	87,2
20-12-2014 13:09:24	B788	A	71,8	79,1	90,9
20-12-2014 13:11:23	E170	A	72,0	77,7	87,4
20-12-2014 13:49:33	A321	A	68,0	72,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-12-2014 13:53:19	E170	A	68,0	73,3	83,8
20-12-2014 14:00:30	E190	D	66,7	71,6	83,0
20-12-2014 14:33:13	B734	A	68,6	72,1	78,6
20-12-2014 14:35:56	A320	A	72,1	79,7	89,7
20-12-2014 14:52:36	B734	A	71,7	81,3	87,4
20-12-2014 15:14:01	B735	A	67,3	69,2	79,3
20-12-2014 15:29:35	DH8D	A	65,7	68,0	75,3
20-12-2014 15:34:37	E190	A	66,4	68,2	77,6
20-12-2014 15:39:10	E170	A	65,8	66,6	74,8
20-12-2014 15:41:36	B738	A	66,1	67,9	75,1
20-12-2014 15:50:20	E190	A	66,8	70,3	75,8
20-12-2014 16:14:04	E190	A	72,9	81,5	88,6
20-12-2014 16:22:13	E190	A	65,9	67,9	77,3
20-12-2014 16:40:56	LJ60	A	71,1	75,4	83,4
20-12-2014 17:10:18	C56X	A	66,4	68,8	77,2
20-12-2014 17:34:32	E170	A	68,5	71,0	78,9
20-12-2014 17:37:04	B733	A	65,5	68,3	76,2
20-12-2014 17:43:57	A320	A	67,7	72,8	83,4
20-12-2014 17:57:35	A320	A	68,2	70,9	77,8
20-12-2014 18:01:30	B738	A	74,5	83,7	91,6
20-12-2014 18:04:54	E170	A	66,4	68,9	77,6
20-12-2014 18:06:31	E170	A	65,2	67,9	74,8
20-12-2014 18:10:04	A320	A	74,7	79,8	87,9
20-12-2014 18:11:26	A320	A	66,4	68,8	77,2
20-12-2014 18:24:50	E190	A	66,7	68,5	77,1
20-12-2014 18:32:07	E170	A	65,6	66,2	74,6
20-12-2014 18:33:48	E170	A	66,6	68,7	77,7
20-12-2014 18:41:33	E170	A	67,5	68,9	76,5
20-12-2014 18:47:27	E170	A	66,4	68,1	78,2
20-12-2014 18:50:19	DH8D	A	66,3	69,4	78,9
20-12-2014 18:57:55	E190	A	66,1	66,7	76,9
20-12-2014 19:04:58	B734	A	65,6	67,0	76,0
20-12-2014 19:19:44	E190	A	70,0	75,5	84,3
20-12-2014 19:24:57	B733	A	66,3	68,7	79,7
20-12-2014 19:37:10	A320	A	69,5	77,6	85,8
20-12-2014 19:49:00	E170	A	70,5	77,3	86,5
20-12-2014 20:02:05	A319	A	67,7	74,8	84,0
20-12-2014 20:30:12	A320	A	65,8	67,4	76,5
20-12-2014 20:46:17	E170	A	66,4	67,9	77,2
20-12-2014 20:48:26	B738	A	65,5	68,8	77,6
20-12-2014 20:52:07	E170	A	66,6	67,6	77,0
20-12-2014 21:19:20	E190	A	66,7	67,6	77,1
20-12-2014 21:21:31	DH8D	A	65,6	67,1	75,1
20-12-2014 21:25:05	E170	A	67,2	68,9	78,9
20-12-2014 21:29:31	A321	A	65,2	66,3	74,7
20-12-2014 21:32:07	E190	A	68,1	71,0	78,9
20-12-2014 21:35:17	B734	A	67,9	69,5	79,0
20-12-2014 21:36:19	DH8D	A	67,7	72,3	78,9
20-12-2014 21:39:42	E170	A	68,9	71,5	79,7
20-12-2014 21:45:36	E170	A	68,3	71,0	82,1
20-12-2014 21:50:03	E170	A	65,2	66,2	75,6
21-12-2014 06:36:15	A320	A	67,7	71,7	77,2
21-12-2014 06:43:28	B734	A	76,3	79,6	86,3
21-12-2014 07:00:02	B788	A	68,3	70,8	77,4
21-12-2014 09:31:06	E170	A	67,5	71,4	78,9
21-12-2014 09:47:22	E190	A	65,1	66,6	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2014 10:08:47	DH8D	A	66,2	69,7	77,4
21-12-2014 10:52:30	E170	A	67,9	69,9	76,9
21-12-2014 10:54:45	A320	A	64,8	66,1	76,5
21-12-2014 11:43:54	E190	D	64,5	65,6	75,3
21-12-2014 11:59:56	E170	A	66,9	69,7	78,7
21-12-2014 12:13:18	E190	A	64,7	65,3	74,7
21-12-2014 12:16:46	B788	A	65,7	66,4	74,7
21-12-2014 12:36:55	E190	A	65,1	65,6	74,1
21-12-2014 12:41:59	B788	A	65,1	66,2	76,3
21-12-2014 12:44:02	E170	A	65,3	66,0	75,3
21-12-2014 12:47:56	E170	A	66,5	69,4	81,3
21-12-2014 13:06:12	A320	A	66,5	68,8	76,5
21-12-2014 13:11:04	E170	A	66,7	67,7	77,5
21-12-2014 13:18:15	B788	A	64,9	67,7	75,3
21-12-2014 13:40:58	E170	A	69,0	74,9	85,5
21-12-2014 13:58:07	E170	A	64,5	65,7	74,1
21-12-2014 14:19:18	DH8D	A	67,5	70,1	76,5
21-12-2014 14:27:27	B733	A	65,6	66,8	77,4
21-12-2014 14:34:53	A320	A	65,7	67,5	75,3
21-12-2014 14:52:21	A320	A	65,3	67,2	75,3
21-12-2014 14:57:25	E190	A	65,4	67,2	77,7
21-12-2014 14:59:41	E170	A	68,0	70,8	80,3
21-12-2014 15:21:05	E170	D	68,7	72,4	78,7
21-12-2014 15:34:12	E190	A	65,6	66,7	77,4
21-12-2014 15:36:13	E170	A	69,8	76,7	81,3
21-12-2014 15:40:09	E170	A	66,5	69,3	81,5
21-12-2014 15:45:52	E170	A	66,7	68,9	77,4
21-12-2014 15:52:30	E190	A	66,3	68,0	79,1
21-12-2014 16:55:33	RJ1H	A	66,2	68,5	77,7
21-12-2014 17:10:57	A320	A	67,0	71,0	82,2
21-12-2014 17:39:31	A320	A	65,8	67,3	78,6
21-12-2014 17:54:13	B733	A	67,2	70,5	79,8
21-12-2014 18:15:28	E170	A	68,5	71,0	80,3
21-12-2014 18:34:29	DH8D	A	65,6	68,4	77,0
21-12-2014 18:36:50	E170	A	65,1	66,2	76,2
21-12-2014 18:46:18	E170	A	67,5	70,8	80,1
21-12-2014 18:52:13	B738	A	65,9	68,5	75,9
21-12-2014 18:54:28	DH8D	A	64,5	65,4	74,5
21-12-2014 18:56:41	E190	A	65,4	66,9	77,4
21-12-2014 19:08:59	F100	A	67,5	70,2	79,3
21-12-2014 19:39:48	E170	A	65,5	67,8	77,2
21-12-2014 20:04:07	CRJ9	A	66,6	70,4	81,6
21-12-2014 20:42:06	B738	A	66,9	69,5	76,9
21-12-2014 20:47:18	E170	A	67,3	69,0	78,1
21-12-2014 20:50:02	E170	A	66,2	69,7	79,4
21-12-2014 21:10:05	B734	A	66,3	68,4	75,9
21-12-2014 21:14:14	E170	A	72,6	79,0	90,1
21-12-2014 21:24:23	A321	A	66,4	69,1	80,8
21-12-2014 21:37:48	E190	A	66,3	68,7	78,6
21-12-2014 21:39:43	E190	A	68,7	71,0	79,8
21-12-2014 21:43:47	E170	A	66,4	68,8	77,2
21-12-2014 21:50:06	DH8D	A	65,1	68,0	76,2
21-12-2014 21:56:16	E170	A	65,3	65,7	74,8
22-12-2014 06:22:24	E170	A	65,7	67,5	77,8
22-12-2014 06:27:25	DH8D	A	68,0	70,8	81,1
22-12-2014 06:29:42	E190	A	66,9	69,7	80,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 06:34:47	DH8D	A	65,8	69,7	78,8
22-12-2014 06:40:40	E170	A	65,7	67,2	75,7
22-12-2014 07:01:37	E170	A	66,7	70,3	77,9
22-12-2014 07:14:14	B788	A	65,0	67,4	75,0
22-12-2014 07:52:26	DH8D	D	65,6	68,8	74,6
22-12-2014 08:08:46	B734	A	64,5	65,6	75,6
22-12-2014 08:19:40	E170	A	66,3	66,9	78,0
22-12-2014 08:29:59	SF34	A	65,6	67,2	77,4
22-12-2014 08:56:33	E190	A	66,4	66,9	75,4
22-12-2014 09:00:03	E190	A	65,1	66,1	75,1
22-12-2014 09:11:39	E170	A	66,2	69,5	79,4
22-12-2014 09:27:05	CRJ9	A	65,5	68,8	78,3
22-12-2014 09:29:09	E170	A	66,1	70,1	78,4
22-12-2014 09:31:30	A320	A	67,0	69,7	82,2
22-12-2014 09:33:34	DH8D	A	71,4	76,7	83,4
22-12-2014 09:36:32	B738	A	67,4	72,3	80,2
22-12-2014 09:40:56	E170	A	66,3	69,5	77,4
22-12-2014 09:43:12	E170	A	66,2	67,7	75,2
22-12-2014 09:45:53	B734	A	67,5	71,7	84,2
22-12-2014 09:48:31	DH8D	A	65,7	67,9	76,9
22-12-2014 09:50:41	E170	A	65,5	66,3	76,0
22-12-2014 09:54:03	E170	A	70,1	73,8	81,3
22-12-2014 10:00:07	E170	A	67,0	71,1	79,3
22-12-2014 10:04:15	E170	A	65,4	69,5	75,4
22-12-2014 10:07:30	DH8D	A	65,4	66,8	78,2
22-12-2014 10:10:42	A320	A	64,1	65,5	74,9
22-12-2014 10:14:06	E190	A	64,6	66,1	78,6
22-12-2014 10:19:54	CRJ2	A	66,1	68,1	79,1
22-12-2014 10:34:37	SF34	A	66,0	68,7	78,3
22-12-2014 10:36:52	E190	A	69,1	76,6	83,1
22-12-2014 10:39:41	E170	A	70,5	76,2	85,6
22-12-2014 10:47:48	E170	A	64,7	66,0	73,8
22-12-2014 10:55:11	A320	A	68,6	73,0	80,7
22-12-2014 11:02:50	B788	A	68,0	72,6	82,8
22-12-2014 11:08:26	A332	A	65,5	67,0	79,1
22-12-2014 11:10:27	E190	A	67,4	70,1	77,8
22-12-2014 11:12:43	A320	A	65,5	66,3	75,1
22-12-2014 11:22:30	A320	A	67,5	71,8	78,2
22-12-2014 11:30:39	B738	A	67,0	68,0	76,0
22-12-2014 11:42:43	A320	A	64,3	66,8	73,8
22-12-2014 11:46:16	B788	A	73,3	81,6	88,6
22-12-2014 11:51:47	P180	A	70,2	74,5	81,0
22-12-2014 12:00:01	A320	A	73,5	83,2	90,0
22-12-2014 12:05:13	E170	A	67,8	70,6	79,5
22-12-2014 12:06:56	B737	A	67,3	71,0	79,6
22-12-2014 12:10:00	E170	A	65,5	69,7	76,6
22-12-2014 12:23:26	A320	A	65,7	67,4	74,7
22-12-2014 12:29:27	E170	A	70,4	75,7	81,5
22-12-2014 12:32:25	E190	A	65,0	66,6	74,5
22-12-2014 12:40:57	DH8D	A	67,6	71,7	81,6
22-12-2014 12:45:41	E170	A	63,5	68,3	74,3
22-12-2014 12:49:44	E170	A	71,2	77,1	83,8
22-12-2014 12:54:35	C130	A	67,2	71,6	80,0
22-12-2014 12:56:35	E170	A	64,0	66,5	73,0
22-12-2014 13:00:24	E170	A	69,4	73,4	80,1
22-12-2014 13:18:29	B788	A	68,4	74,4	84,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 13:45:30	E170	A	69,6	77,3	88,7
22-12-2014 13:49:27	E170	A	69,1	75,2	82,9
22-12-2014 13:52:26	A320	A	65,8	68,5	75,4
22-12-2014 13:55:13	E190	A	70,8	75,2	84,8
22-12-2014 13:56:05	F100	A	77,9	89,3	98,3
22-12-2014 13:58:42	E190	A	68,7	75,2	87,9
22-12-2014 14:01:38	SR22	A	72,0	75,6	81,1
22-12-2014 14:05:07	A320	A	68,0	73,9	82,8
22-12-2014 14:07:53	DH8D	A	74,2	79,4	91,7
22-12-2014 14:11:20	A321	A	70,3	73,8	83,7
22-12-2014 14:13:57	A321	A	70,0	73,4	81,2
22-12-2014 14:17:07	C25A	A	69,3	76,6	85,4
22-12-2014 14:19:20	E170	A	68,7	72,8	77,7
22-12-2014 14:22:18	A319	A	65,6	65,9	74,6
22-12-2014 14:31:55	A320	A	68,1	75,2	84,6
22-12-2014 14:35:15	B734	A	65,8	67,3	80,1
22-12-2014 14:42:00	E170	D	66,1	67,6	76,5
22-12-2014 14:43:08	E170	D	65,4	69,2	79,6
22-12-2014 14:51:43	A320	A	71,7	77,9	88,4
22-12-2014 15:05:15	E170	D	70,5	75,1	85,0
22-12-2014 15:16:38	E190	A	65,8	69,9	77,5
22-12-2014 15:21:36	E170	A	66,4	68,9	77,9
22-12-2014 15:25:42	B788	A	64,6	65,5	76,4
22-12-2014 15:28:30	E190	A	65,2	65,9	75,2
22-12-2014 15:33:57	E170	A	71,1	79,1	87,4
22-12-2014 15:36:57	E170	A	64,6	66,3	77,1
22-12-2014 15:40:49	DH8D	A	65,8	67,5	75,8
22-12-2014 15:42:19	E170	A	64,9	67,8	76,1
22-12-2014 15:45:48	E170	A	68,2	72,2	78,2
22-12-2014 15:48:05	E170	A	66,6	71,2	79,2
22-12-2014 15:50:54	E170	A	66,9	70,5	81,5
22-12-2014 15:54:12	E190	A	65,8	66,9	74,8
22-12-2014 15:56:24	E190	A	66,1	68,3	75,7
22-12-2014 16:06:07	CRJ9	A	65,3	68,9	79,8
22-12-2014 16:46:21	DH8D	A	68,3	69,9	77,8
22-12-2014 17:07:07	E170	A	65,2	66,8	79,0
22-12-2014 17:14:07	E190	A	65,9	69,7	82,1
22-12-2014 17:24:49	E170	A	66,0	67,9	75,0
22-12-2014 17:32:53	B735	A	69,1	76,7	89,8
22-12-2014 17:56:01	A320	A	67,9	75,0	82,5
22-12-2014 18:03:40	A321	A	65,9	69,0	78,9
22-12-2014 18:08:12	A320	A	65,7	69,3	77,2
22-12-2014 18:12:29	E170	A	72,7	79,9	86,8
22-12-2014 18:14:30	DH8D	A	66,8	70,7	78,6
22-12-2014 18:23:58	E170	A	71,7	74,2	80,7
22-12-2014 18:32:36	E170	A	69,4	76,6	86,4
22-12-2014 18:39:09	E190	A	77,7	87,6	93,9
22-12-2014 18:41:42	E170	A	70,0	78,0	86,7
22-12-2014 18:46:15	DH8D	A	65,8	66,7	76,9
22-12-2014 18:47:51	B734	A	73,8	79,6	86,1
22-12-2014 18:50:32	E190	A	76,7	84,2	93,0
22-12-2014 18:53:47	E190	A	72,0	81,7	89,1
22-12-2014 18:57:33	F100	A	65,6	65,5	65,6
22-12-2014 18:59:40	E170	A	66,1	70,6	80,1
22-12-2014 19:01:17	E170	A	74,9	78,2	85,3
22-12-2014 19:04:28	F100	A	70,8	77,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 19:07:30	E170	A	68,2	72,7	79,0
22-12-2014 19:11:11	DH8D	A	67,9	72,9	80,2
22-12-2014 19:15:25	A320	A	66,2	68,1	75,7
22-12-2014 19:18:57	B738	A	72,1	76,5	82,1
22-12-2014 19:25:28	SF34	A	72,5	75,6	81,6
22-12-2014 19:30:47	E170	A	69,4	73,9	81,2
22-12-2014 19:33:07	DH8D	A	67,0	71,4	77,8
22-12-2014 19:37:08	A319	A	65,4	68,1	74,4
22-12-2014 19:56:20	SF34	A	73,8	79,3	87,6
22-12-2014 20:02:16	SF34	A	71,9	78,7	85,2
22-12-2014 20:30:50	A320	A	71,7	77,9	86,8
22-12-2014 20:39:35	B738	A	68,1	71,3	77,1
22-12-2014 20:42:42	E170	A	66,1	67,7	77,5
22-12-2014 20:46:24	SF34	A	68,2	72,6	80,8
22-12-2014 20:50:07	E170	A	69,2	74,2	81,5
22-12-2014 21:02:35	E170	A	71,3	75,0	83,0
22-12-2014 21:07:23	E190	A	71,7	74,2	81,2
22-12-2014 21:11:38	DH8D	A	71,9	80,2	87,8
22-12-2014 21:12:45	DH8D	A	72,0	80,3	89,2
22-12-2014 21:15:59	B738	A	66,0	69,3	77,5
22-12-2014 21:20:11	E170	A	67,9	71,7	76,9
22-12-2014 21:23:18	E190	A	71,2	76,8	88,7
22-12-2014 21:26:22	E170	A	74,1	82,3	90,4
22-12-2014 21:32:38	E170	A	65,4	66,3	75,4
22-12-2014 21:36:12	E170	A	66,3	67,9	78,4
22-12-2014 21:38:18	E170	A	73,4	81,1	89,1
22-12-2014 21:42:00	B734	A	67,3	71,1	80,5
22-12-2014 21:47:59	B734	A	74,4	75,4	74,4
22-12-2014 21:52:15	A321	A	69,4	70,5	69,4
22-12-2014 21:55:17	E190	A	67,0	69,3	79,3
22-12-2014 21:57:34	DH8D	A	66,3	69,9	76,7
22-12-2014 21:59:59	E170	A	68,4	71,5	77,4
23-12-2014 06:21:20	E170	A	65,1	66,5	75,1
23-12-2014 06:26:00	DH8D	A	66,5	67,4	76,5
23-12-2014 06:29:19	DH8D	A	65,6	67,5	76,0
23-12-2014 06:35:14	E190	A	66,6	68,9	76,6
23-12-2014 06:37:28	E170	A	65,5	67,0	77,0
23-12-2014 06:41:19	B734	A	65,5	67,8	78,2
23-12-2014 06:47:53	DH8D	A	66,1	67,1	76,1
23-12-2014 06:58:40	A320	A	65,6	66,7	76,1
23-12-2014 08:12:04	E170	A	65,2	66,8	76,3
23-12-2014 08:23:08	E170	A	66,9	68,2	78,9
23-12-2014 08:25:50	F70	A	70,7	74,2	81,5
23-12-2014 08:28:26	SF34	A	66,5	70,3	77,6
23-12-2014 08:32:28	CRJ9	A	65,2	67,5	78,0
23-12-2014 08:38:08	E170	A	70,3	78,6	85,2
23-12-2014 08:47:34	P180	A	67,2	69,8	79,2
23-12-2014 08:51:00	A319	A	64,7	65,4	74,7
23-12-2014 09:01:39	E170	A	65,0	67,0	75,4
23-12-2014 09:07:19	E170	A	64,9	66,0	74,9
23-12-2014 09:11:58	B788	A	67,4	72,8	81,9
23-12-2014 09:18:03	A321	A	65,0	66,1	74,5
23-12-2014 09:22:21	CRJ9	A	64,4	65,5	74,0
23-12-2014 09:25:28	E170	A	66,4	68,5	81,4
23-12-2014 09:27:56	E190	A	66,5	67,9	76,9
23-12-2014 09:30:36	B734	A	67,5	70,1	76,5



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 09:33:52	C25A	A	66,8	69,6	78,0
23-12-2014 09:36:18	E190	A	65,8	67,5	75,8
23-12-2014 09:38:28	E170	A	67,0	69,7	78,1
23-12-2014 09:41:46	DH8D	A	67,8	71,0	78,2
23-12-2014 09:42:58	A320	A	68,2	72,3	79,4
23-12-2014 09:45:45	E170	A	64,8	66,2	78,8
23-12-2014 09:48:28	E170	A	70,0	75,0	80,0
23-12-2014 09:51:48	DH8D	A	67,6	69,7	77,1
23-12-2014 09:54:25	DH8D	A	66,8	69,6	76,8
23-12-2014 09:56:26	E170	A	69,4	72,5	80,2
23-12-2014 09:59:02	E170	A	69,3	74,8	82,8
23-12-2014 10:05:34	E170	A	69,2	75,1	82,0
23-12-2014 10:08:43	A320	A	66,0	67,8	76,8
23-12-2014 10:12:24	E170	A	65,4	66,3	76,6
23-12-2014 10:17:27	DH8D	A	76,8	81,0	90,3
23-12-2014 10:31:36	B738	A	67,1	69,5	78,9
23-12-2014 10:34:03	B734	A	74,4	80,9	87,9
23-12-2014 10:42:15	E170	A	67,3	72,5	79,6
23-12-2014 11:00:13	A332	A	67,9	72,1	85,8
23-12-2014 11:19:47	A320	A	68,9	73,8	82,9
23-12-2014 11:28:33	A320	A	71,5	80,5	88,2
23-12-2014 11:33:09	A320	A	67,7	69,8	77,3
23-12-2014 11:38:43	E170	A	71,3	78,1	87,3
23-12-2014 11:44:19	CL30	A	66,0	68,2	75,5
23-12-2014 11:47:19	PC12	A	70,8	78,0	86,6
23-12-2014 11:50:00	A320	A	67,5	73,0	80,9
23-12-2014 12:06:26	E190	A	65,4	65,8	74,4
23-12-2014 12:09:51	B738	A	73,1	81,6	92,0
23-12-2014 12:21:37	B788	A	66,5	70,8	83,5
23-12-2014 12:31:10	E190	A	70,6	75,7	80,6
23-12-2014 12:35:56	E170	A	68,9	78,0	85,3
23-12-2014 12:39:32	DH8D	A	70,7	77,1	85,5
23-12-2014 12:41:55	B738	A	65,9	72,6	80,7
23-12-2014 12:44:58	E190	A	65,9	67,1	78,2
23-12-2014 12:50:47	B788	A	65,1	66,2	74,7
23-12-2014 12:53:27	C56X	A	65,4	69,6	76,2
23-12-2014 12:56:13	A320	A	65,8	69,3	75,3
23-12-2014 13:02:42	E170	A	65,1	66,9	75,5
23-12-2014 13:03:59	E170	A	68,8	74,6	84,8
23-12-2014 13:07:43	E170	A	65,8	66,2	75,8
23-12-2014 13:09:48	E170	A	65,0	65,7	75,0
23-12-2014 13:43:36	B788	A	66,3	69,6	78,9
23-12-2014 13:45:44	E170	A	66,4	71,1	78,7
23-12-2014 13:49:56	E170	A	71,6	77,4	87,2
23-12-2014 13:52:38	A320	A	68,3	75,2	83,0
23-12-2014 13:58:49	F100	A	70,2	76,9	87,6
23-12-2014 14:08:33	F100	A	66,7	70,2	76,7
23-12-2014 14:11:17	B734	A	65,3	66,5	77,9
23-12-2014 14:14:29	E170	A	67,0	72,9	80,0
23-12-2014 14:31:25	A320	A	66,9	71,1	84,8
23-12-2014 14:35:50	E170	A	65,2	66,0	76,6
23-12-2014 14:51:52	A320	A	65,5	67,4	76,3
23-12-2014 14:54:55	B733	A	65,9	67,7	77,1
23-12-2014 15:06:11	E190	A	65,2	67,2	79,1
23-12-2014 15:26:03	E170	A	66,0	68,5	75,0
23-12-2014 15:36:16	DH8D	A	66,8	71,2	76,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 15:42:52	E170	A	67,1	70,9	77,1
23-12-2014 15:44:53	E170	A	67,7	73,4	80,7
23-12-2014 15:48:34	E170	A	66,2	70,4	80,0
23-12-2014 15:50:22	E190	A	66,8	70,0	79,3
23-12-2014 15:55:50	E190	A	65,7	68,0	77,5
23-12-2014 15:57:49	E170	A	67,7	71,8	82,2
23-12-2014 16:01:24	E190	A	66,3	70,4	75,8
23-12-2014 16:04:38	E190	A	66,2	68,2	76,6
23-12-2014 16:19:10	E170	A	65,9	67,4	78,9
23-12-2014 16:21:56	E190	A	64,9	66,2	76,0
23-12-2014 16:30:59	RJ1H	A	66,2	69,4	77,3
23-12-2014 16:56:05	P180	A	68,5	72,6	77,5
23-12-2014 17:03:12	E170	A	65,8	67,3	74,8
23-12-2014 17:15:18	E170	A	68,5	75,0	87,5
23-12-2014 17:25:50	DH8D	A	66,1	67,7	79,5
23-12-2014 17:39:05	A320	A	71,1	79,2	87,0
23-12-2014 17:43:25	A320	A	65,9	68,6	75,4
23-12-2014 17:48:33	B733	A	68,0	72,8	82,9
23-12-2014 17:50:45	CL30	A	69,6	73,4	81,7
23-12-2014 17:53:12	A321	A	65,3	67,9	82,5
23-12-2014 17:55:49	E190	A	68,5	73,0	82,8
23-12-2014 18:10:31	E170	A	67,6	70,9	80,8
23-12-2014 18:11:55	DH8D	A	69,7	76,3	82,8
23-12-2014 18:19:15	AT72	A	66,3	68,4	77,8
23-12-2014 18:28:50	E170	A	67,6	70,5	81,4
23-12-2014 18:34:44	E170	A	66,7	70,9	82,0
23-12-2014 18:39:43	A320	A	66,1	68,7	79,9
23-12-2014 18:41:42	AT45	A	69,1	72,6	80,3
23-12-2014 18:44:51	F70	A	66,8	69,2	81,4
23-12-2014 18:47:48	E170	A	68,2	73,0	81,2
23-12-2014 18:51:44	E170	A	68,5	70,7	80,0
23-12-2014 18:55:10	E190	A	66,8	68,9	78,9
23-12-2014 18:58:44	E170	A	72,8	80,8	90,5
23-12-2014 19:02:00	DH8D	A	68,3	69,3	77,9
23-12-2014 19:03:51	B738	A	65,4	67,0	75,8
23-12-2014 19:06:34	E190	A	65,1	66,1	74,1
23-12-2014 19:08:49	E170	A	71,6	78,3	89,0
23-12-2014 19:16:43	B738	A	66,7	68,0	74,5
23-12-2014 19:22:57	B734	A	71,7	77,6	88,9
23-12-2014 19:39:56	B738	A	67,4	72,3	80,6
23-12-2014 19:44:08	SF34	A	69,0	72,2	79,4
23-12-2014 19:50:23	E170	A	69,3	74,4	83,4
23-12-2014 20:01:55	SF34	A	66,1	68,6	77,9
23-12-2014 20:04:13	CRJ9	A	69,8	76,8	87,5
23-12-2014 20:06:27	E190	A	65,5	67,1	78,1
23-12-2014 20:09:47	F900	A	64,9	67,0	74,4
23-12-2014 20:13:10	B738	A	66,4	67,8	77,2
23-12-2014 20:15:52	SF34	A	67,6	72,2	81,8
23-12-2014 20:18:27	SF34	A	72,4	78,5	89,8
23-12-2014 20:36:11	E190	A	69,3	73,9	83,7
23-12-2014 20:43:41	B738	A	65,5	67,1	76,6
23-12-2014 20:49:40	E170	A	69,0	72,2	81,1
23-12-2014 20:59:09	B788	A	73,9	81,9	91,2
23-12-2014 21:01:50	E170	A	65,9	67,8	75,5
23-12-2014 21:05:14	E190	A	71,4	76,3	83,2
23-12-2014 21:07:17	E170	A	70,8	74,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 21:12:22	DH8D	A	68,5	73,5	81,9
23-12-2014 21:18:37	E170	A	65,2	66,4	75,2
23-12-2014 21:20:38	A321	A	65,6	66,6	75,6
23-12-2014 21:24:42	DH8D	A	71,2	74,2	81,6
23-12-2014 21:27:49	E190	A	65,6	67,0	76,0
23-12-2014 21:30:53	B734	A	77,0	85,4	94,8
23-12-2014 21:35:04	E170	A	66,1	67,4	75,2
23-12-2014 21:36:42	DH8D	A	70,4	74,7	83,2
23-12-2014 21:39:52	DH8D	A	69,3	71,4	79,3
23-12-2014 21:42:29	B734	A	71,3	75,1	82,5
23-12-2014 21:48:02	E170	A	65,7	67,7	76,1
23-12-2014 21:50:34	SF34	A	76,1	82,8	90,1
23-12-2014 21:54:52	E170	A	66,6	67,8	76,1
23-12-2014 21:57:53	E170	A	66,0	67,3	76,5
24-12-2014 06:09:08	E190	A	66,4	68,2	77,2
24-12-2014 06:28:31	DH8D	A	65,4	66,1	75,9
24-12-2014 06:37:06	E170	A	65,1	66,6	75,1
24-12-2014 07:19:01	AT72	A	65,4	67,2	76,6
24-12-2014 08:18:00	E170	A	66,3	69,5	81,0
24-12-2014 08:45:13	E170	A	65,2	67,3	74,2
24-12-2014 09:03:15	E170	A	66,3	68,4	77,0
24-12-2014 09:06:01	B738	A	68,5	71,8	83,2
24-12-2014 09:08:12	E190	A	66,1	67,6	75,2
24-12-2014 09:15:26	E190	A	65,9	67,4	76,7
24-12-2014 09:20:34	DH8D	A	66,5	69,0	80,5
24-12-2014 09:22:09	E190	A	64,8	65,8	73,8
24-12-2014 09:26:27	E170	A	67,6	69,5	76,6
24-12-2014 09:27:45	LJ60	A	65,6	67,8	80,3
24-12-2014 09:30:53	B734	A	65,7	67,7	76,1
24-12-2014 09:33:13	A320	A	65,9	69,0	79,3
24-12-2014 09:33:47	E170	A	65,0	67,9	78,3
24-12-2014 09:35:37	DH8D	A	65,3	68,4	78,1
24-12-2014 09:37:23	E170	A	65,9	68,4	76,3
24-12-2014 09:41:39	E170	A	64,4	65,5	75,2
24-12-2014 09:49:11	E170	A	65,9	66,5	76,7
24-12-2014 09:52:08	DH8D	A	65,2	65,7	75,2
24-12-2014 09:55:47	CRJ9	A	67,1	67,8	79,4
24-12-2014 09:58:07	A320	A	66,9	67,8	76,9
24-12-2014 10:15:52	A320	A	67,8	72,2	79,6
24-12-2014 10:23:36	B735	A	66,1	68,5	80,6
24-12-2014 10:26:13	B788	A	65,9	68,1	81,9
24-12-2014 10:31:10	E190	A	67,2	71,9	80,2
24-12-2014 10:37:45	E170	A	70,0	74,0	81,1
24-12-2014 10:42:34	A320	A	69,0	71,5	81,3
24-12-2014 10:51:26	SF34	A	66,3	70,1	80,5
24-12-2014 10:54:36	A332	A	65,0	66,0	77,6
24-12-2014 11:12:32	E190	A	66,2	67,8	82,5
24-12-2014 11:19:44	B738	A	65,6	66,5	75,1
24-12-2014 11:23:24	A320	A	65,1	66,0	75,9
24-12-2014 11:27:40	A320	A	68,0	71,9	79,2
24-12-2014 11:34:06	E170	A	65,3	66,0	74,8
24-12-2014 11:41:49	A320	A	67,8	70,8	82,3
24-12-2014 12:12:34	E170	A	70,2	73,1	79,3
24-12-2014 12:19:38	E170	A	65,4	66,5	75,4
24-12-2014 12:23:18	E190	A	66,3	67,2	77,5
24-12-2014 12:32:39	A320	A	73,1	80,0	91,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-12-2014 12:35:19	E170	A	67,3	71,9	83,6
24-12-2014 12:40:50	E170	A	64,5	65,8	73,5
24-12-2014 12:44:32	E170	A	65,2	66,3	74,2
24-12-2014 12:48:16	E190	A	67,3	68,5	77,7
24-12-2014 12:53:16	E170	A	67,8	70,7	80,9
24-12-2014 12:56:45	B788	A	66,3	69,1	82,6
24-12-2014 13:07:13	A320	A	69,3	78,2	89,7
24-12-2014 13:20:24	B788	A	65,8	67,8	79,6
24-12-2014 13:24:04	B788	A	65,8	68,5	78,1
24-12-2014 13:34:19	B734	A	66,4	67,8	80,4
24-12-2014 13:45:50	B738	A	65,3	66,8	76,1
24-12-2014 13:48:18	B738	A	67,3	70,3	78,7
24-12-2014 13:51:14	F100	A	67,0	69,4	79,6
24-12-2014 13:52:43	A319	A	65,4	66,4	76,2
24-12-2014 13:56:24	A319	A	65,2	66,7	75,2
24-12-2014 14:01:12	A320	A	65,2	66,4	74,3
24-12-2014 14:16:55	A320	A	64,8	65,6	73,8
24-12-2014 14:21:23	E170	A	65,8	67,0	76,9
24-12-2014 14:43:11	A320	A	67,3	70,5	82,3
24-12-2014 14:53:34	B734	A	67,1	72,5	82,1
24-12-2014 14:57:19	C56X	A	66,1	68,4	77,6
24-12-2014 15:00:58	B733	A	64,4	65,5	73,9
24-12-2014 15:12:40	E170	A	65,9	67,0	78,2
24-12-2014 15:16:17	E170	A	67,0	69,1	80,2
24-12-2014 15:30:20	E170	A	65,6	66,6	77,1
24-12-2014 15:45:32	E170	A	67,6	70,5	77,6
24-12-2014 15:58:03	E190	A	74,9	79,0	89,2
24-12-2014 16:03:16	E190	A	65,5	66,3	76,6
24-12-2014 16:20:40	E190	A	65,8	67,8	80,1
24-12-2014 16:33:06	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
24-12-2014 16:35:27	E170	A	66,2	67,6	78,5
24-12-2014 16:37:50	DH8D	A	66,2	67,9	75,3
24-12-2014 16:39:55	E170	A	66,1	68,3	78,9
24-12-2014 16:44:20	E170	A	66,0	67,4	76,0
24-12-2014 17:04:51	E170	A	67,4	70,1	78,5
24-12-2014 17:18:43	E170	A	65,1	66,8	75,1
24-12-2014 17:20:53	E170	A	66,7	68,4	76,3
24-12-2014 17:26:09	A320	A	65,7	67,7	78,7
24-12-2014 17:31:11	A320	A	65,3	67,6	75,3
24-12-2014 17:33:18	A320	A	67,6	74,1	84,1
24-12-2014 19:07:22	C56X	A	68,5	72,0	81,1
24-12-2014 19:10:06	MD11	A	65,4	67,2	75,4
24-12-2014 19:13:31	A319	A	70,8	74,2	80,4
24-12-2014 21:25:39	A321	A	72,5	77,0	87,8
25-12-2014 10:43:43	A332	A	66,4	69,1	76,4
25-12-2014 13:33:03	F100	A	64,9	67,5	77,7
25-12-2014 18:20:42	B738	A	65,2	66,5	77,0
25-12-2014 20:05:32	CRJ9	A	66,2	68,7	77,0
25-12-2014 20:29:35	A319	A	65,7	67,3	75,3
25-12-2014 21:47:58	A320	A	66,6	68,3	76,2
26-12-2014 08:13:17	B738	D	68,8	72,5	82,2
26-12-2014 10:42:58	AN26	A	67,6	69,2	76,6
26-12-2014 13:53:13	E190	A	71,6	78,7	82,4
26-12-2014 14:38:25	A320	A	84,6	95,1	102,1
26-12-2014 16:12:25	E170	A	64,9	66,5	73,9
26-12-2014 17:33:59	A320	A	66,0	67,9	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-12-2014 18:21:33	E170	A	65,9	67,4	77,7
26-12-2014 21:32:22	B738	A	65,8	66,7	74,8
26-12-2014 21:40:23	E170	A	65,0	66,8	75,4
27-12-2014 10:37:31	E190	A	64,3	65,9	73,3
27-12-2014 10:57:18	A332	A	66,8	68,3	75,8
27-12-2014 11:28:09	E170	A	67,0	69,1	78,1
27-12-2014 11:53:41	E170	A	64,7	67,0	75,5
27-12-2014 12:28:45	B737	A	65,2	66,3	75,2
27-12-2014 12:53:24	E190	A	64,8	66,5	74,8
27-12-2014 13:14:44	B788	A	65,9	66,5	75,0
27-12-2014 13:57:42	B734	A	65,5	66,6	77,3
27-12-2014 14:05:14	B788	A	65,9	67,2	77,3
27-12-2014 14:07:36	B763	A	67,3	68,7	77,8
27-12-2014 15:48:30	E190	A	66,7	68,4	76,7
27-12-2014 15:49:56	E190	A	66,2	67,1	77,4
27-12-2014 16:51:30	A320	A	66,4	67,5	78,7
27-12-2014 17:06:55	A320	A	67,6	70,0	76,6
27-12-2014 17:25:15	E170	A	66,4	68,2	76,4
27-12-2014 18:55:31	DH8D	A	64,8	65,8	74,4
27-12-2014 19:00:34	A320	A	64,8	66,5	74,3
27-12-2014 19:13:52	A319	A	65,2	66,5	76,0
27-12-2014 19:46:47	A320	A	66,0	67,1	75,5
27-12-2014 20:34:30	E190	A	66,4	67,5	75,4
27-12-2014 20:46:10	E170	A	65,2	66,5	74,8
28-12-2014 09:26:42	A319	A	65,0	65,8	74,6
28-12-2014 09:56:03	E170	A	64,8	66,5	73,8
28-12-2014 10:04:15	A320	A	66,5	68,1	75,5
28-12-2014 12:28:44	A320	A	68,6	70,7	86,1
28-12-2014 13:41:27	E170	A	66,0	68,0	75,6
28-12-2014 14:17:54	A319	A	65,6	66,7	77,9
28-12-2014 15:18:47	E170	A	64,9	65,8	74,4
28-12-2014 15:21:40	E190	A	66,2	67,0	76,2
28-12-2014 15:24:40	E170	A	66,3	67,4	77,8
28-12-2014 15:42:58	E170	A	65,6	66,7	74,7
28-12-2014 16:14:28	E190	A	65,8	67,1	78,3
28-12-2014 17:22:37	A320	A	66,0	67,7	76,4
28-12-2014 17:58:44	A320	A	67,4	69,4	84,7
28-12-2014 18:05:58	A320	A	66,5	67,6	75,5
28-12-2014 18:33:51	DH8D	A	66,3	67,2	75,3
28-12-2014 18:49:50	AT45	A	65,5	66,7	75,9
28-12-2014 18:52:05	DH8D	A	64,8	66,5	77,3
28-12-2014 19:03:04	A320	A	66,2	67,7	78,7
28-12-2014 19:05:19	E170	A	66,4	67,5	76,0
28-12-2014 19:40:32	RJ1H	A	65,1	65,7	74,2
28-12-2014 21:14:23	E190	A	65,6	67,0	75,2
28-12-2014 21:41:31	E170	A	66,5	68,3	75,5
28-12-2014 21:48:45	A321	A	69,1	72,9	79,5
28-12-2014 21:51:46	E170	A	65,5	68,6	76,6
28-12-2014 21:53:58	E190	A	67,5	70,4	77,5
29-12-2014 06:38:28	E170	A	65,4	66,5	74,4
29-12-2014 09:18:56	DH8D	A	64,8	67,7	76,6
29-12-2014 11:45:58	E170	A	65,6	67,9	77,0
29-12-2014 12:28:47	A320	A	67,2	68,6	77,6
29-12-2014 15:03:46	DH8D	A	65,1	66,4	74,2
29-12-2014 18:16:36	E170	A	65,6	66,4	75,6
29-12-2014 18:19:28	A321	A	65,5	66,3	76,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-12-2014 18:39:59	DH8D	A	66,9	68,1	78,0
29-12-2014 18:48:19	E170	A	65,6	69,0	77,3
29-12-2014 19:02:43	E170	A	67,6	69,6	79,4
29-12-2014 19:05:38	AT75	A	66,2	68,0	76,2
29-12-2014 19:13:47	B734	A	68,1	70,2	77,1
29-12-2014 19:50:34	SF34	A	65,4	67,3	76,5
29-12-2014 19:55:38	B738	A	65,5	67,6	78,3
29-12-2014 20:02:26	RJ1H	A	68,2	70,6	77,7
29-12-2014 20:06:29	SF34	A	72,5	76,7	84,3
29-12-2014 20:51:13	E170	A	64,2	65,6	74,6
29-12-2014 20:55:43	B752	A	68,2	69,9	78,2
29-12-2014 21:14:04	E190	A	65,3	67,3	76,1
29-12-2014 21:22:51	E170	A	66,8	68,1	77,9
29-12-2014 21:49:58	DH8D	A	66,3	67,5	75,8
30-12-2014 06:31:24	MD11	A	65,2	68,0	79,8
30-12-2014 06:34:25	DH8D	A	67,1	70,0	76,7
30-12-2014 08:58:52	DH8D	A	66,9	68,4	75,9
30-12-2014 10:23:52	E190	A	65,2	66,3	75,6
30-12-2014 10:25:54	AN26	A	66,7	68,5	79,9
30-12-2014 12:17:34	E170	A	66,5	68,0	76,1
30-12-2014 12:47:37	A320	A	65,3	66,3	75,3
30-12-2014 13:13:08	E170	A	70,8	74,0	85,4
30-12-2014 15:26:19	A320	A	80,9	89,9	97,3
30-12-2014 17:46:04	A320	A	66,1	67,0	76,1
30-12-2014 18:24:21	A320	A	65,5	66,1	75,9
30-12-2014 18:32:18	E170	A	65,3	67,5	77,1
30-12-2014 18:35:22	DH8D	A	66,1	67,7	77,6
30-12-2014 18:44:18	E190	A	65,8	66,9	74,8
30-12-2014 18:58:09	E170	A	65,7	66,1	74,7
30-12-2014 19:02:23	E190	A	66,5	68,8	78,0
30-12-2014 19:10:19	MD11	A	67,4	70,5	81,4
30-12-2014 19:39:49	SF34	A	65,4	66,0	74,9
30-12-2014 19:42:04	B738	A	67,1	67,6	76,7
30-12-2014 19:52:14	E170	A	68,1	71,5	80,7
30-12-2014 20:15:47	B738	A	66,9	67,7	75,9
30-12-2014 20:22:59	SF34	A	66,0	67,0	79,0
30-12-2014 20:32:42	CRJ9	A	66,3	67,3	75,3
30-12-2014 21:12:57	E170	A	67,2	68,4	76,2
30-12-2014 21:20:22	E170	A	64,2	65,7	73,3
30-12-2014 21:21:48	E170	A	65,1	66,2	74,1
30-12-2014 21:24:38	E170	A	65,6	67,6	76,1
30-12-2014 21:26:09	B734	A	66,5	69,5	79,0
30-12-2014 21:37:54	DH8D	A	66,0	67,3	75,0
30-12-2014 21:52:36	DH8D	A	65,3	66,4	74,4
30-12-2014 21:54:03	A321	A	67,2	68,8	76,7
30-12-2014 21:59:09	E190	A	66,2	68,1	77,0
31-12-2014 10:48:27	B738	D	68,2	70,1	81,2
31-12-2014 11:22:46	B734	D	66,0	70,4	80,3
31-12-2014 11:26:57	B735	D	66,8	69,1	76,4
31-12-2014 11:28:58	E170	D	67,0	69,6	80,2
31-12-2014 11:45:08	E170	D	69,0	72,5	82,2
31-12-2014 12:32:39	E170	A	65,1	66,3	74,2
31-12-2014 14:41:36	A319	A	66,7	68,2	77,8
31-12-2014 14:47:52	B738	A	67,5	69,8	77,0
31-12-2014 14:56:59	B735	A	65,8	68,6	79,6
31-12-2014 15:06:33	GLF5	A	65,9	66,3	75,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-12-2014 15:18:14	E190	A	80,9	93,2	98,4
31-12-2014 15:21:05	E170	A	65,0	66,0	74,1
31-12-2014 15:31:32	E170	A	66,7	70,9	79,9
31-12-2014 15:33:42	E170	A	67,5	70,5	79,8
31-12-2014 15:52:00	E170	A	65,8	68,6	78,1
31-12-2014 16:18:22	E170	A	69,6	76,1	87,6
31-12-2014 16:32:19	DH8D	A	66,6	68,0	77,0
31-12-2014 16:43:20	E170	A	81,9	90,2	95,5
31-12-2014 17:15:45	SF34	A	65,4	67,3	78,4
31-12-2014 18:36:40	MD11	A	64,9	66,8	77,7

Wyniki obliczeń

średnio	80,84
σ (odchylenie stand.)	4,18
Δ (przedział ufności)	0,29

L<sub>Aeq</sub>, LT= 49,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 22:22:11	SW4	D	64,6	67,7	77,8
01-12-2014 22:48:31	E170	D	65,1	68,8	79,1
01-12-2014 22:54:30	E190	D	63,6	65,4	74,0
01-12-2014 23:02:27	E170	D	65,5	67,3	77,6
02-12-2014 22:12:02	B752	D	65,2	67,0	76,7
02-12-2014 22:46:00	DH8D	D	63,4	64,3	73,4
02-12-2014 22:51:52	E190	D	63,9	67,6	76,9
02-12-2014 22:53:52	E170	D	65,6	67,2	75,6
02-12-2014 23:03:44	E190	D	64,2	68,3	77,2
02-12-2014 23:20:25	E170	D	63,9	67,0	75,7
03-12-2014 22:07:54	SF34	A	65,5	67,7	76,9
03-12-2014 22:12:20	SF34	A	65,7	68,8	79,5
03-12-2014 22:15:55	B738	A	63,6	65,8	73,2
03-12-2014 22:21:31	SF34	A	63,1	64,7	72,7
03-12-2014 22:35:47	E190	D	66,8	70,7	84,1
03-12-2014 22:42:03	E170	D	67,2	69,2	82,3
03-12-2014 23:41:45	SF34	D	67,4	70,6	78,8
04-12-2014 04:40:15	B738	D	70,6	75,2	86,0
04-12-2014 22:05:28	B463	D	64,7	67,9	76,5
04-12-2014 22:43:56	E170	D	66,5	67,9	80,0
04-12-2014 22:46:25	E170	D	67,6	69,7	80,8
04-12-2014 22:53:50	E170	D	64,7	67,8	76,2
04-12-2014 23:04:45	E190	D	68,5	72,4	82,0
05-12-2014 22:41:33	E170	D	66,0	68,5	79,2
05-12-2014 22:45:45	E170	D	67,7	71,0	81,3
05-12-2014 22:51:02	DH8D	D	65,5	68,8	78,5
05-12-2014 22:53:46	E170	D	66,9	68,2	78,6
06-12-2014 05:36:55	B738	D	69,9	73,7	85,4
06-12-2014 05:49:04	B738	D	66,2	67,6	79,2
06-12-2014 22:52:50	E170	D	65,0	69,3	79,0
06-12-2014 23:10:43	E190	D	69,4	72,6	83,0
07-12-2014 04:04:41	B738	D	68,3	70,8	82,8
07-12-2014 05:15:42	B738	D	70,2	73,7	84,9
07-12-2014 22:40:42	E170	D	67,6	69,9	81,8
07-12-2014 22:49:03	B738	D	66,5	69,8	81,4
07-12-2014 22:54:00	E190	D	67,7	70,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-12-2014 23:04:48	E190	D	69,5	73,5	83,4
08-12-2014 22:04:21	SF34	A	65,1	66,9	75,5
08-12-2014 22:08:41	A320	A	64,9	66,3	76,3
08-12-2014 22:13:54	E170	A	64,8	67,8	76,9
08-12-2014 22:24:50	B738	A	62,6	63,6	71,6
08-12-2014 22:32:50	A320	A	64,9	67,7	75,3
08-12-2014 22:36:44	SF34	A	63,9	65,2	73,4
08-12-2014 23:21:01	B737	A	62,3	62,9	71,3
09-12-2014 05:44:20	B752	A	63,4	64,9	74,2
09-12-2014 05:52:47	MD11	A	66,1	68,3	80,7
09-12-2014 22:03:59	E190	A	66,1	68,5	79,5
09-12-2014 22:10:34	A319	A	66,2	68,9	76,2
09-12-2014 22:12:59	E170	A	64,0	64,9	74,5
09-12-2014 22:15:43	E170	A	66,1	67,8	76,1
09-12-2014 22:17:24	E170	A	62,2	63,9	72,2
09-12-2014 22:22:28	E170	A	72,4	75,1	83,2
09-12-2014 22:25:57	A320	A	64,6	67,1	77,4
10-12-2014 22:05:56	B752	D	64,1	66,1	76,9
10-12-2014 22:14:56	B752	D	63,6	65,3	73,1
10-12-2014 22:49:54	E170	D	65,3	66,3	76,1
11-12-2014 05:13:59	B738	D	71,1	75,5	87,2
11-12-2014 22:50:31	E170	D	63,7	65,8	77,8
11-12-2014 22:56:26	E170	D	64,8	67,9	78,6
11-12-2014 23:06:45	E190	D	70,4	75,0	85,3
12-12-2014 01:13:50	B738	D	71,2	77,5	87,3
12-12-2014 22:49:29	F900	D	64,8	69,2	78,6
12-12-2014 22:51:48	E170	D	69,3	74,1	83,8
12-12-2014 22:58:26	DH8D	D	65,3	66,8	74,4
12-12-2014 23:01:59	E170	D	65,6	68,8	79,8
12-12-2014 23:07:34	E190	D	64,1	67,2	75,5
12-12-2014 23:13:35	E170	D	62,8	65,3	72,8
13-12-2014 02:37:26	A320	A	70,2	73,5	80,6
13-12-2014 05:09:12	B738	D	70,0	77,4	87,8
13-12-2014 22:14:43	DH8D	A	63,5	64,6	73,9
13-12-2014 22:36:52	A320	A	65,5	68,9	78,0
13-12-2014 22:49:31	B737	A	63,9	65,9	75,9
13-12-2014 22:52:15	CL30	A	67,0	70,4	76,5
13-12-2014 23:21:48	E190	D	68,4	71,6	82,2
14-12-2014 22:44:49	E190	D	65,6	68,6	74,6
14-12-2014 22:50:08	DH8D	D	65,6	69,4	78,4
14-12-2014 23:01:30	E190	D	66,1	68,2	80,2
15-12-2014 00:07:19	C17	D	72,9	77,1	87,6
15-12-2014 22:40:44	DH8D	A	66,4	68,8	75,5
15-12-2014 23:57:44	SF34	D	63,0	64,9	72,6
16-12-2014 04:32:16	GLF5	D	64,2	67,4	77,8
16-12-2014 05:34:18	B752	A	64,5	67,5	77,6
16-12-2014 22:15:25	SF34	D	65,9	68,1	79,1
16-12-2014 22:44:56	E170	D	67,0	72,2	84,6
16-12-2014 22:50:18	E190	D	69,4	72,8	83,7
16-12-2014 23:05:58	B734	D	68,5	73,0	84,2
16-12-2014 23:10:24	DH8D	D	64,9	67,0	74,9
17-12-2014 22:00:52	SF34	A	64,0	65,4	73,0
17-12-2014 22:05:25	A320	A	65,9	67,5	78,2
17-12-2014 22:09:37	SF34	A	64,3	66,7	76,3
17-12-2014 22:16:09	B738	A	65,2	67,4	75,7
17-12-2014 23:09:00	B737	A	63,7	64,7	73,7



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2014 03:41:08	B737	D	67,1	69,8	79,6
18-12-2014 22:01:11	E170	A	62,9	64,3	72,5
18-12-2014 22:04:47	SF34	A	63,6	65,4	72,7
18-12-2014 22:07:36	DH8D	A	65,7	69,3	76,1
18-12-2014 22:08:56	E170	A	64,5	68,4	74,5
18-12-2014 22:11:10	H25B	A	68,6	72,0	81,6
18-12-2014 22:13:31	GLEX	A	66,9	71,7	81,8
18-12-2014 22:29:59	A320	A	66,3	69,5	79,3
18-12-2014 22:45:55	RJ1H	A	69,1	72,5	79,5
18-12-2014 23:08:43	B737	A	66,9	68,7	78,4
18-12-2014 23:13:31	DH8D	A	62,9	65,1	72,9
18-12-2014 23:21:35	B734	D	69,1	74,4	83,8
19-12-2014 01:31:52	B738	D	71,3	77,3	86,7
19-12-2014 05:47:31	B752	A	65,0	67,9	75,0
19-12-2014 05:56:00	MD11	A	64,9	67,4	80,0
19-12-2014 22:01:32	DH8D	A	63,4	65,0	72,9
19-12-2014 22:03:52	A320	A	64,5	67,0	77,9
19-12-2014 22:06:51	DH8D	A	65,1	67,4	77,4
19-12-2014 22:08:45	E170	A	65,7	68,2	79,9
19-12-2014 22:10:24	E190	A	65,0	68,0	78,2
19-12-2014 22:26:30	A320	A	65,3	68,2	77,6
19-12-2014 22:38:18	B738	A	65,0	68,1	82,8
19-12-2014 22:57:18	DH8D	A	64,5	65,9	77,3
19-12-2014 23:04:28	A320	A	65,3	68,3	78,5
19-12-2014 23:08:59	B737	A	64,9	66,4	76,0
19-12-2014 23:11:15	C25A	A	64,8	66,0	75,9
19-12-2014 23:39:54	DH8D	A	64,9	66,5	77,5
19-12-2014 23:48:19	A320	A	64,8	67,8	80,2
20-12-2014 00:11:00	A320	A	64,2	65,6	76,7
20-12-2014 05:34:56	A320	A	64,5	66,6	73,5
20-12-2014 05:48:31	E190	A	64,4	65,1	74,4
20-12-2014 22:01:46	E190	A	64,8	67,9	74,4
20-12-2014 22:03:36	B734	A	65,1	67,4	76,3
20-12-2014 22:11:16	A320	A	65,0	68,3	79,9
20-12-2014 22:16:14	E190	A	64,3	66,0	79,1
20-12-2014 22:30:20	C295	A	66,7	72,8	80,7
20-12-2014 23:11:36	A320	A	65,2	67,4	74,2
20-12-2014 23:36:38	B737	A	66,1	70,3	78,8
20-12-2014 23:45:30	A320	A	64,5	72,3	80,8
20-12-2014 23:52:28	A320	A	65,1	69,3	80,5
21-12-2014 00:01:20	A320	A	63,2	64,4	72,2
21-12-2014 00:08:06	A320	A	70,3	76,1	85,8
21-12-2014 02:20:34	A320	A	68,8	73,2	79,5
21-12-2014 04:40:47	B738	A	65,1	70,7	80,6
21-12-2014 05:18:11	AT72	A	66,6	69,3	76,6
21-12-2014 22:06:31	B734	A	63,5	65,1	73,9
21-12-2014 22:10:21	P180	A	64,0	67,2	81,6
21-12-2014 22:12:26	A320	A	65,3	68,1	79,8
21-12-2014 22:15:23	DH8D	A	64,7	67,2	74,2
21-12-2014 22:46:03	A320	A	63,4	64,8	74,8
21-12-2014 22:49:52	B738	A	63,7	64,8	75,8
21-12-2014 22:59:23	A320	A	63,5	65,3	72,6
21-12-2014 23:02:48	B737	A	64,8	70,4	79,8
22-12-2014 04:46:26	B763	A	66,5	71,0	80,2
22-12-2014 05:12:39	B752	A	64,5	66,0	75,9
22-12-2014 22:03:19	SF34	A	66,4	71,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 22:06:02	E170	A	65,9	69,8	75,4
22-12-2014 22:07:32	DH8D	A	72,0	79,0	85,6
22-12-2014 22:10:24	A320	A	65,3	67,5	80,2
22-12-2014 22:14:22	SF34	A	64,3	66,7	76,4
22-12-2014 22:45:27	B738	A	64,8	67,9	78,9
22-12-2014 22:48:51	SF34	A	65,5	66,5	75,9
22-12-2014 22:54:03	DH8D	A	65,8	70,1	78,2
22-12-2014 23:02:01	E190	D	70,1	76,9	87,5
22-12-2014 23:11:00	A320	A	65,6	67,4	74,6
22-12-2014 23:21:36	DH8D	A	68,8	74,3	78,3
22-12-2014 23:47:16	A320	A	68,2	74,6	85,9
23-12-2014 00:36:21	A320	A	65,3	67,3	76,5
23-12-2014 05:43:03	MD11	A	67,2	70,9	82,1
23-12-2014 22:00:52	SF34	A	66,0	68,0	79,8
23-12-2014 22:02:39	DH8D	A	71,7	78,4	87,2
23-12-2014 22:04:20	E170	A	68,0	73,6	85,7
23-12-2014 22:10:19	SF34	A	63,9	65,5	76,5
23-12-2014 22:12:34	E170	A	71,9	79,1	89,2
23-12-2014 22:16:19	A320	A	64,8	67,8	80,1
23-12-2014 22:18:43	E170	A	65,7	71,3	81,4
23-12-2014 22:39:31	A320	A	63,7	65,4	73,3
23-12-2014 22:43:27	DH8D	A	69,0	73,1	81,6
23-12-2014 23:15:44	B738	A	66,4	70,1	78,4
23-12-2014 23:29:46	A320	A	65,9	69,0	78,5
23-12-2014 23:33:26	H25B	A	64,3	68,9	75,4
23-12-2014 23:36:54	A320	A	66,3	72,1	75,3
24-12-2014 00:01:19	DH8D	A	64,6	67,7	74,6
24-12-2014 00:35:01	A320	A	66,6	70,2	77,8
24-12-2014 05:46:15	MD11	A	65,6	67,8	80,4
26-12-2014 23:41:58	A320	A	64,1	65,8	74,9
27-12-2014 22:10:36	E190	A	63,1	64,9	74,2
27-12-2014 22:34:43	E170	A	67,2	68,5	77,6
27-12-2014 22:50:53	P180	A	63,8	66,2	75,6
28-12-2014 23:00:43	B737	A	63,1	64,5	73,9
28-12-2014 23:11:05	DH8D	A	65,0	67,2	75,0
28-12-2014 23:47:37	DH8D	A	65,0	68,0	74,5
29-12-2014 22:02:26	E170	A	66,4	68,5	78,7
29-12-2014 22:05:24	A321	A	63,4	65,4	72,9
29-12-2014 22:09:47	A320	A	64,1	65,3	77,1
29-12-2014 22:21:33	SF34	A	64,9	66,9	73,9
29-12-2014 22:24:30	SF34	A	63,6	64,5	72,7
29-12-2014 23:01:09	DH8D	A	64,4	65,2	73,5
29-12-2014 23:14:02	B737	A	65,6	69,3	79,4
30-12-2014 05:06:13	GL5T	A	65,4	67,7	75,4
30-12-2014 22:01:26	E170	A	62,8	64,3	74,3
30-12-2014 22:03:45	E170	A	66,8	70,3	76,8
30-12-2014 22:08:45	E170	A	65,2	66,8	75,2
30-12-2014 22:13:49	DH8D	A	63,1	65,2	74,2
30-12-2014 22:16:01	SF34	A	65,5	67,8	76,7
30-12-2014 22:19:05	SF34	A	64,2	65,1	73,2
30-12-2014 22:27:06	B734	A	63,6	65,8	76,2
30-12-2014 23:22:46	DH8D	A	65,0	66,5	75,4
30-12-2014 23:33:02	A320	A	65,6	70,6	77,4
31-12-2014 05:58:46	H25B	A	64,3	65,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń	
średnio	79,59
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,14
$\Delta$ (przedział ufności)	0,70

L<sub>Aeq</sub>, LT= 44,5 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 08:22:37	B734	D	70,0	72,5	81,8
01-12-2014 09:28:12	B738	D	69,4	72,5	82,9
01-12-2014 10:47:12	B739	D	71,4	72,9	82,8
01-12-2014 11:18:21	B738	D	68,9	71,3	79,7
01-12-2014 11:40:49	E190	D	70,4	72,2	82,2
01-12-2014 12:06:06	A319	D	66,0	67,7	77,5
01-12-2014 12:42:51	B738	D	67,8	69,9	78,6
01-12-2014 13:14:11	B738	D	67,5	68,7	78,6
01-12-2014 13:30:28	B738	D	70,3	73,4	82,4
01-12-2014 13:46:08	A332	D	69,7	71,6	81,5
01-12-2014 13:51:57	E190	D	69,4	73,5	80,9
01-12-2014 13:54:50	E190	D	67,9	71,0	77,9
01-12-2014 14:04:42	E190	D	66,9	68,3	76,5
01-12-2014 14:50:02	E170	D	67,2	69,2	77,2
01-12-2014 14:55:46	E170	D	67,0	69,3	78,5
01-12-2014 15:03:17	BE9L	D	66,3	71,7	76,3
01-12-2014 15:05:59	A320	D	69,1	71,1	81,4
01-12-2014 15:13:05	E170	D	67,8	69,8	76,8
01-12-2014 15:25:26	A321	D	69,5	72,7	82,1
01-12-2014 16:33:38	A320	D	67,3	68,6	78,5
01-12-2014 16:40:05	E190	D	68,7	69,9	78,7
01-12-2014 17:18:57	E190	D	68,9	71,9	79,7
01-12-2014 17:27:18	B788	D	68,1	70,6	78,6
01-12-2014 18:58:10	E190	D	66,8	67,9	75,8
01-12-2014 19:02:09	B788	D	68,3	69,7	77,8
01-12-2014 20:42:42	E190	D	68,6	70,8	77,6
02-12-2014 07:55:18	B734	D	69,1	71,8	81,6
02-12-2014 08:00:53	E190	D	68,0	69,0	77,0
02-12-2014 08:07:31	B734	D	68,8	70,0	79,6
02-12-2014 08:22:51	B734	D	69,6	71,8	81,6
02-12-2014 08:41:17	MD11	D	74,1	78,0	87,5
02-12-2014 09:11:58	A320	D	68,3	70,6	81,3
02-12-2014 10:00:15	B738	D	68,7	71,5	81,5
02-12-2014 10:22:12	B734	D	70,7	73,5	85,1
02-12-2014 11:04:01	A320	D	67,3	70,5	83,5
02-12-2014 11:32:55	E190	D	67,5	69,5	78,3
02-12-2014 11:33:53	B738	D	68,0	70,6	77,0
02-12-2014 11:39:35	E190	D	69,6	71,7	81,4
02-12-2014 11:54:58	E170	D	67,5	69,5	78,7
02-12-2014 12:28:30	AN26	D	69,5	73,1	83,8
02-12-2014 13:00:00	E170	D	67,7	69,3	77,3
02-12-2014 13:27:23	B734	D	70,9	74,5	84,5
02-12-2014 13:51:15	B77W	D	69,7	72,6	82,2
02-12-2014 14:50:32	E170	D	67,5	69,2	78,3
02-12-2014 15:02:25	E170	D	67,6	69,1	78,4
02-12-2014 16:35:46	A320	D	65,9	67,8	75,9
02-12-2014 16:56:09	E170	D	66,1	68,5	75,2
02-12-2014 17:11:43	B734	D	69,4	71,3	78,9
02-12-2014 17:25:07	E190	D	67,9	69,4	78,7
02-12-2014 18:03:12	B738	D	68,0	70,1	80,7
02-12-2014 19:57:20	B738	D	67,6	68,4	78,4
03-12-2014 06:22:25	B737	D	68,8	70,0	80,5
03-12-2014 07:06:34	B738	D	68,9	69,8	78,9
03-12-2014 07:29:54	E190	D	68,7	70,8	80,4
03-12-2014 07:36:31	A321	D	67,2	69,0	79,2
03-12-2014 07:38:23	E190	D	68,1	70,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2014 07:43:36	B734	D	70,8	72,9	82,3
03-12-2014 07:49:25	E170	D	67,3	67,9	76,4
03-12-2014 08:02:38	E170	D	67,7	68,8	77,7
03-12-2014 08:28:45	E190	D	68,5	70,4	80,0
03-12-2014 08:46:31	MD11	D	73,8	78,1	88,7
03-12-2014 08:58:10	E190	D	69,0	71,1	80,1
03-12-2014 10:15:37	B733	D	69,8	73,1	81,2
03-12-2014 10:24:43	B738	D	70,4	73,6	83,6
03-12-2014 11:13:03	B738	D	68,8	69,9	78,8
03-12-2014 11:38:04	E190	D	69,0	70,5	79,0
03-12-2014 12:47:21	A320	D	68,6	69,8	79,0
03-12-2014 13:53:01	B77W	D	69,9	71,8	83,1
03-12-2014 13:55:45	E190	D	68,0	68,9	77,6
03-12-2014 14:29:15	E170	D	67,8	68,9	77,8
03-12-2014 14:32:09	E190	D	69,6	71,5	81,1
03-12-2014 14:35:17	B738	D	68,6	69,6	78,6
03-12-2014 14:49:49	E170	D	68,4	69,8	79,2
03-12-2014 14:52:33	E170	D	68,7	70,2	80,2
03-12-2014 15:00:30	A320	D	67,8	68,4	77,4
03-12-2014 15:22:14	B734	D	68,6	69,6	77,7
03-12-2014 15:26:57	E170	D	70,3	72,4	81,7
03-12-2014 15:41:24	B738	D	71,3	73,3	83,0
03-12-2014 16:39:45	A320	D	68,1	68,7	77,1
03-12-2014 16:42:06	E170	D	69,0	69,7	79,0
03-12-2014 16:44:09	E170	D	69,4	71,0	80,5
03-12-2014 16:47:43	B734	D	71,5	73,2	83,0
03-12-2014 16:50:04	E190	D	68,9	69,7	78,9
03-12-2014 17:25:41	E190	D	68,6	70,5	79,0
03-12-2014 18:18:09	B77L	D	71,3	73,7	84,1
03-12-2014 18:28:29	A320	D	68,1	68,8	79,6
03-12-2014 18:42:32	A321	D	67,7	69,0	79,7
03-12-2014 18:54:55	B733	D	70,8	73,2	83,6
03-12-2014 19:41:46	A319	D	68,5	69,4	80,0
03-12-2014 19:50:21	E170	D	68,2	69,2	79,7
03-12-2014 19:52:40	E170	D	68,1	68,9	78,1
03-12-2014 20:03:39	F100	D	70,3	72,4	82,4
03-12-2014 20:08:58	E170	D	69,6	71,5	82,1
03-12-2014 20:11:54	E190	D	68,7	69,9	78,3
03-12-2014 20:18:22	A320	D	69,4	70,4	78,9
03-12-2014 20:20:22	B734	D	70,9	72,7	82,7
03-12-2014 20:45:05	B733	D	70,3	71,6	80,3
03-12-2014 20:59:04	B738	D	70,6	72,5	81,4
03-12-2014 21:08:31	E170	A	70,1	72,1	81,5
03-12-2014 21:19:38	DH8D	A	71,5	74,5	82,3
03-12-2014 21:22:10	E170	A	70,1	72,3	81,2
03-12-2014 21:24:06	E170	A	70,2	72,6	81,4
03-12-2014 21:29:25	A321	A	71,4	74,3	82,6
03-12-2014 21:31:25	E170	A	71,3	73,0	81,7
03-12-2014 21:33:59	E170	A	70,9	73,3	82,7
03-12-2014 21:35:57	E190	A	70,8	73,7	82,3
03-12-2014 21:38:00	E190	A	71,8	75,0	83,8
03-12-2014 21:43:12	B734	A	73,6	77,4	85,1
03-12-2014 21:45:16	E170	A	70,4	72,4	81,6
03-12-2014 21:47:10	DH8D	A	73,5	75,3	84,2
03-12-2014 21:49:04	DH8D	A	71,1	73,6	82,6
03-12-2014 21:51:03	E170	A	70,3	71,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2014 21:52:56	DH8D	A	71,8	73,7	82,6
03-12-2014 21:54:51	DH8D	A	69,6	71,3	80,7
03-12-2014 21:56:44	E170	A	70,5	72,2	81,9
03-12-2014 21:58:38	E170	A	69,9	71,6	81,4
04-12-2014 06:10:20	A320	D	67,6	68,0	77,6
04-12-2014 06:16:21	A320	D	73,4	77,2	86,4
04-12-2014 06:19:16	A320	D	69,1	70,6	80,6
04-12-2014 06:25:18	B737	D	70,9	72,2	82,3
04-12-2014 06:29:09	B788	D	70,2	72,3	81,7
04-12-2014 06:31:50	A320	D	67,5	69,0	79,0
04-12-2014 06:56:45	A321	D	68,5	70,1	80,2
04-12-2014 07:02:27	RJ1H	D	68,7	69,8	80,5
04-12-2014 07:10:35	B738	D	70,8	73,0	82,3
04-12-2014 07:12:55	A320	D	68,8	70,9	81,8
04-12-2014 07:27:18	B788	D	67,3	67,9	77,3
04-12-2014 07:32:47	E170	D	67,2	68,3	77,6
04-12-2014 07:39:18	E170	D	69,7	71,9	82,2
04-12-2014 07:41:04	E170	D	67,5	68,4	78,3
04-12-2014 07:42:42	E190	D	70,0	72,2	82,8
04-12-2014 07:45:01	E170	D	67,8	68,5	76,9
04-12-2014 07:46:41	E190	D	70,1	72,8	82,1
04-12-2014 07:54:53	E170	D	67,7	68,8	78,9
04-12-2014 07:56:18	B734	D	71,5	73,7	83,9
04-12-2014 07:58:18	E190	D	70,1	72,7	82,2
04-12-2014 08:04:37	E170	D	68,2	69,4	79,7
04-12-2014 08:20:35	E190	D	69,5	72,4	81,8
04-12-2014 08:35:27	E170	D	68,5	69,3	80,3
04-12-2014 08:44:12	B763	D	73,8	77,5	87,4
04-12-2014 09:06:45	E190	D	69,1	70,3	80,3
04-12-2014 09:13:58	B738	D	69,6	71,0	79,6
04-12-2014 09:18:54	B738	D	73,4	76,7	86,4
04-12-2014 09:21:50	A320	D	68,4	70,2	80,2
04-12-2014 09:33:09	B733	D	69,8	72,1	81,8
04-12-2014 09:54:42	B735	D	71,4	73,5	83,2
04-12-2014 10:03:28	F100	D	69,7	71,3	82,9
04-12-2014 10:13:00	CRJ9	D	67,7	68,5	78,5
04-12-2014 10:24:49	A320	D	67,7	68,6	77,7
04-12-2014 10:53:23	B734	D	72,2	75,6	85,0
04-12-2014 10:56:04	E170	D	67,4	68,9	77,8
04-12-2014 11:00:12	E190	D	68,5	69,9	79,9
04-12-2014 11:03:46	E190	D	69,0	70,2	79,4
04-12-2014 11:16:27	B733	D	71,6	73,6	83,3
04-12-2014 11:20:37	E170	D	68,5	70,3	81,3
04-12-2014 11:30:51	B734	D	68,4	69,9	78,4
04-12-2014 11:33:01	E170	D	68,4	69,5	79,6
04-12-2014 11:34:18	E170	D	69,7	70,9	81,1
04-12-2014 11:36:14	E170	D	70,2	72,5	83,2
04-12-2014 11:42:04	E190	D	70,6	73,6	83,6
04-12-2014 12:10:56	A319	D	69,1	70,7	79,9
04-12-2014 12:30:07	A320	D	67,3	68,1	77,3
04-12-2014 12:39:28	A320	D	68,3	69,2	77,9
04-12-2014 12:49:37	A320	D	68,2	68,9	79,4
04-12-2014 13:00:23	E170	D	68,2	69,8	79,4
04-12-2014 13:19:03	E190	D	70,4	72,7	82,9
04-12-2014 13:22:30	E190	D	68,9	70,7	79,7
04-12-2014 13:29:55	B737	D	69,7	72,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2014 13:39:22	E170	D	69,5	71,0	80,3
04-12-2014 13:43:55	A320	D	68,5	69,5	79,7
04-12-2014 13:54:10	B77W	D	71,4	74,1	85,5
04-12-2014 14:00:56	E190	D	68,4	70,0	79,2
04-12-2014 14:02:48	H25B	D	67,1	70,0	80,7
04-12-2014 14:07:24	B738	D	70,2	72,8	81,6
04-12-2014 14:40:02	E170	D	68,9	70,4	79,3
04-12-2014 14:42:57	E170	D	67,5	68,8	77,5
04-12-2014 14:46:33	F100	D	68,3	69,5	80,9
04-12-2014 14:48:28	E170	D	66,8	68,4	78,9
04-12-2014 14:53:29	E170	D	67,8	69,1	78,6
04-12-2014 15:07:23	B788	D	68,6	70,1	79,0
04-12-2014 15:12:24	F100	D	67,8	68,8	78,5
04-12-2014 15:16:26	A321	D	68,6	70,5	82,9
04-12-2014 15:19:27	E190	D	67,5	68,5	77,5
04-12-2014 15:57:23	GLEX	D	68,8	70,2	79,6
04-12-2014 16:32:10	E170	D	67,6	68,1	76,6
04-12-2014 16:34:39	A320	D	70,3	72,8	83,5
04-12-2014 16:41:36	E170	D	68,8	70,3	81,4
04-12-2014 16:44:59	E170	D	69,0	70,6	80,5
04-12-2014 16:46:27	E190	D	69,9	72,0	81,9
04-12-2014 16:48:50	B734	D	71,0	73,9	83,0
04-12-2014 16:52:26	E170	D	69,0	70,9	80,2
04-12-2014 16:54:09	E170	D	67,4	68,0	78,2
04-12-2014 16:57:50	E170	D	67,9	69,0	78,7
04-12-2014 17:01:39	E170	D	67,7	68,9	79,5
04-12-2014 17:12:33	B788	D	69,5	71,0	79,5
04-12-2014 17:15:04	E190	D	68,8	70,9	80,2
04-12-2014 17:19:18	E190	D	69,7	72,1	81,4
04-12-2014 17:21:36	E190	D	70,2	72,7	83,0
04-12-2014 17:24:25	E190	D	69,7	71,6	81,5
04-12-2014 17:32:49	E170	D	68,0	69,3	78,0
04-12-2014 17:43:07	E190	D	69,6	71,2	80,0
04-12-2014 17:50:52	E170	D	68,6	72,9	80,6
04-12-2014 18:44:14	A321	D	67,3	69,0	76,4
04-12-2014 19:31:05	B738	D	71,4	73,5	83,2
04-12-2014 19:55:39	E170	D	67,1	67,7	76,1
04-12-2014 20:01:26	B738	D	69,0	70,6	80,7
04-12-2014 20:04:04	F100	D	67,7	69,2	78,1
04-12-2014 20:05:55	E190	D	69,2	71,2	79,2
04-12-2014 20:08:12	E170	D	66,9	68,6	78,0
04-12-2014 20:11:07	E170	D	67,2	69,1	77,2
04-12-2014 20:21:41	B734	D	68,1	69,5	77,2
04-12-2014 20:51:58	E190	D	67,4	69,0	77,8
04-12-2014 21:35:34	MD11	D	75,3	79,3	89,9
05-12-2014 08:04:07	B734	D	68,8	71,2	79,6
05-12-2014 08:21:50	B734	D	69,9	71,9	82,5
05-12-2014 08:46:19	MD11	D	72,5	77,7	87,3
05-12-2014 10:58:10	B734	D	69,7	72,4	81,7
05-12-2014 11:37:47	E190	D	67,6	68,7	77,1
05-12-2014 13:43:34	B77W	D	68,2	70,9	81,0
05-12-2014 15:33:58	B734	D	68,0	69,4	78,0
05-12-2014 15:59:42	B738	D	69,5	72,1	79,9
05-12-2014 16:32:42	A320	D	68,7	69,6	78,7
05-12-2014 16:53:02	E170	D	67,4	68,5	77,4
05-12-2014 16:56:48	E190	D	69,8	71,4	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2014 16:58:26	B734	D	69,2	71,2	78,7
05-12-2014 17:02:38	B763	D	72,9	74,9	84,6
05-12-2014 17:13:59	B788	D	66,9	68,0	77,7
05-12-2014 17:18:20	E190	D	68,3	70,1	77,8
05-12-2014 17:20:58	E190	D	69,2	70,9	78,2
05-12-2014 17:25:30	E190	D	68,9	70,2	77,9
05-12-2014 17:29:44	E190	D	68,3	70,1	78,3
05-12-2014 17:32:02	B788	D	69,8	71,5	79,4
05-12-2014 17:34:58	E190	D	68,9	70,6	78,0
05-12-2014 18:47:37	B733	D	71,1	73,8	81,9
05-12-2014 20:11:58	E170	D	66,8	67,6	76,8
05-12-2014 20:21:58	B734	D	69,9	72,0	81,1
05-12-2014 21:32:56	MD11	D	73,3	76,4	85,9
06-12-2014 06:24:13	A320	D	69,1	71,3	80,6
06-12-2014 06:39:43	B737	D	68,0	68,5	77,6
06-12-2014 06:57:59	A320	D	67,5	68,4	79,5
06-12-2014 07:08:08	A321	D	68,1	69,1	78,8
06-12-2014 07:23:48	B738	D	68,9	69,7	78,9
06-12-2014 07:29:00	A320	D	68,5	69,5	78,9
06-12-2014 07:32:08	A320	D	68,1	69,1	78,9
06-12-2014 07:38:59	E170	D	67,5	68,4	77,0
06-12-2014 07:41:08	E190	D	68,6	69,9	78,1
06-12-2014 07:43:11	F900	D	69,4	70,6	79,4
06-12-2014 07:45:31	E170	D	66,9	67,6	76,5
06-12-2014 07:50:01	E190	D	69,7	71,4	80,8
06-12-2014 07:54:22	E170	D	68,7	70,3	79,5
06-12-2014 07:58:24	E190	D	70,0	71,9	81,5
06-12-2014 08:00:36	E170	D	69,0	70,4	81,1
06-12-2014 08:08:41	E170	D	69,2	71,0	81,0
06-12-2014 08:20:42	E170	D	67,5	68,3	77,5
06-12-2014 08:25:09	B734	D	70,9	73,0	82,4
06-12-2014 08:31:04	A320	D	70,6	72,0	83,1
06-12-2014 08:36:41	B734	D	72,5	75,9	85,7
06-12-2014 09:05:31	B738	D	72,4	76,4	87,0
06-12-2014 09:17:22	B738	D	72,2	75,1	85,2
06-12-2014 09:44:32	B738	D	70,0	72,2	81,2
06-12-2014 11:21:38	B733	D	70,5	72,6	82,2
06-12-2014 11:23:42	E170	D	67,2	67,7	76,3
06-12-2014 11:37:55	E170	D	69,0	70,5	81,5
06-12-2014 12:40:41	A320	D	67,5	68,1	77,5
06-12-2014 12:46:52	B738	D	69,9	71,8	81,7
06-12-2014 12:53:54	A320	D	70,6	72,0	82,1
06-12-2014 12:55:53	E170	D	69,0	70,7	81,1
06-12-2014 13:10:08	E170	D	68,0	68,9	79,4
06-12-2014 13:15:00	B734	D	72,1	75,1	85,3
06-12-2014 13:24:31	E190	D	69,0	70,6	79,5
06-12-2014 13:44:58	E170	D	68,7	69,5	79,8
06-12-2014 13:46:34	E190	D	69,9	71,4	82,0
06-12-2014 13:48:35	P180	D	67,2	68,3	77,2
06-12-2014 13:50:50	B77L	D	70,0	72,2	83,2
06-12-2014 14:26:14	E170	D	67,8	68,9	81,1
06-12-2014 14:47:07	E170	D	68,4	70,0	79,9
06-12-2014 14:50:29	E170	D	69,5	70,2	81,3
06-12-2014 14:55:15	E190	D	69,5	71,1	81,2
06-12-2014 15:15:57	B734	D	69,2	70,6	79,2
06-12-2014 16:36:13	E170	D	69,8	71,2	79,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-12-2014 16:37:45	E170	D	69,2	70,4	80,7
06-12-2014 16:48:07	A320	D	68,4	69,8	78,8
06-12-2014 16:50:04	E170	D	67,7	68,4	77,3
06-12-2014 17:43:12	B738	D	71,2	74,5	84,2
06-12-2014 17:45:57	B788	D	68,3	69,2	77,4
06-12-2014 18:30:52	B738	D	69,3	70,8	80,4
06-12-2014 18:46:05	B733	D	70,5	73,0	82,3
07-12-2014 06:26:29	B738	D	69,6	70,8	81,1
07-12-2014 07:09:58	CL30	D	71,1	74,6	82,3
07-12-2014 07:13:12	A320	D	67,6	68,1	77,6
07-12-2014 07:23:45	B788	D	69,2	70,7	79,9
07-12-2014 07:33:42	E190	D	68,1	69,0	77,7
07-12-2014 07:35:51	E190	D	69,0	70,5	79,8
07-12-2014 07:47:51	E170	D	67,2	67,8	76,8
07-12-2014 09:02:57	E190	D	68,8	70,6	79,6
07-12-2014 09:56:23	B733	D	70,7	73,7	83,0
07-12-2014 10:16:09	F100	D	68,7	70,8	80,2
07-12-2014 10:57:49	E190	D	69,9	71,7	80,7
07-12-2014 11:09:35	A320	D	68,5	69,8	78,9
07-12-2014 11:13:42	E170	D	67,7	69,4	80,7
07-12-2014 11:23:47	E170	D	67,6	68,0	77,1
07-12-2014 11:25:44	E170	D	66,9	68,1	76,9
07-12-2014 11:27:44	B738	D	69,3	70,6	81,1
07-12-2014 11:29:47	E170	D	68,6	69,7	79,0
07-12-2014 11:33:02	E170	D	69,8	71,8	82,3
07-12-2014 11:39:04	B738	D	72,2	74,8	84,0
07-12-2014 11:42:50	E170	D	68,9	70,3	81,2
07-12-2014 11:44:32	E190	D	71,3	73,8	83,9
07-12-2014 11:47:45	A319	D	69,4	70,6	80,2
07-12-2014 12:11:16	E170	D	68,9	70,3	81,7
07-12-2014 12:26:54	A320	D	69,6	70,9	79,6
07-12-2014 12:49:55	A320	D	66,8	67,3	76,8
07-12-2014 13:12:37	E190	D	69,8	72,4	83,2
07-12-2014 13:14:29	E170	D	68,4	69,9	80,1
07-12-2014 13:18:18	B737	D	70,0	71,0	80,8
07-12-2014 13:38:55	B738	D	72,5	75,5	86,3
07-12-2014 13:44:33	E190	D	68,1	68,4	77,6
07-12-2014 13:48:45	B77W	D	71,2	73,6	86,2
07-12-2014 13:51:23	E190	D	69,5	71,8	80,3
07-12-2014 13:57:19	E170	D	70,6	72,4	82,4
07-12-2014 14:37:37	E170	D	67,7	69,0	78,1
07-12-2014 14:43:05	E170	D	68,3	69,2	77,8
07-12-2014 15:12:55	A321	D	71,1	73,4	85,0
07-12-2014 15:20:07	B734	D	70,9	72,6	82,7
07-12-2014 15:22:27	E170	D	69,9	71,3	82,5
07-12-2014 15:38:56	B738	D	69,9	72,1	82,9
07-12-2014 15:41:52	A320	D	67,5	68,4	77,0
07-12-2014 15:53:36	B738	D	69,9	72,1	83,1
07-12-2014 16:05:55	B788	D	71,3	73,8	82,4
07-12-2014 16:30:25	E190	D	68,9	70,1	77,9
07-12-2014 16:32:30	E170	D	67,9	68,5	77,9
07-12-2014 16:44:29	E170	D	69,1	69,9	80,5
07-12-2014 16:46:13	E170	D	67,6	68,9	78,3
07-12-2014 16:50:49	E170	D	66,9	67,3	75,9
07-12-2014 17:01:12	E170	D	70,0	72,2	82,5
07-12-2014 17:03:06	B734	D	70,4	71,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-12-2014 17:06:20	E190	D	67,8	68,9	77,4
07-12-2014 17:09:51	B788	D	69,2	70,9	79,6
07-12-2014 17:11:58	E190	D	68,4	69,1	77,4
07-12-2014 17:23:20	E190	D	68,9	71,2	80,7
07-12-2014 17:43:51	E170	D	68,2	69,6	80,2
07-12-2014 17:47:08	E190	D	67,7	68,4	76,7
07-12-2014 17:58:16	A320	D	68,0	69,0	79,5
07-12-2014 18:51:43	B735	D	70,6	73,1	82,7
07-12-2014 19:53:15	F100	D	68,0	69,3	79,1
07-12-2014 20:03:47	E170	D	69,8	71,1	80,2
07-12-2014 20:07:04	B738	D	68,4	69,5	79,6
07-12-2014 20:09:11	E190	D	68,7	70,2	78,7
07-12-2014 20:18:31	B734	D	71,9	74,8	84,5
07-12-2014 20:34:51	E190	D	69,2	70,9	80,7
08-12-2014 06:16:30	A320	D	67,5	69,1	79,5
08-12-2014 06:27:03	A320	D	66,9	67,9	78,0
08-12-2014 06:30:52	B737	D	69,2	71,0	80,6
08-12-2014 06:33:44	A320	D	68,2	71,0	79,6
08-12-2014 07:07:06	B738	D	69,9	71,6	82,9
08-12-2014 07:12:16	A320	D	68,2	69,9	79,3
08-12-2014 07:25:12	E170	D	66,9	68,1	77,3
08-12-2014 07:30:49	E170	D	66,9	68,3	77,4
08-12-2014 07:36:01	E170	D	67,7	68,7	78,9
08-12-2014 07:37:54	E170	D	68,5	69,7	79,3
08-12-2014 07:39:55	E190	D	69,8	72,5	81,6
08-12-2014 07:45:58	E190	D	70,2	73,0	82,5
08-12-2014 07:49:15	E170	D	67,2	68,0	76,7
08-12-2014 07:52:58	E170	D	66,7	67,2	76,2
08-12-2014 07:54:34	E170	D	67,3	68,4	79,1
08-12-2014 08:07:04	E170	D	67,8	68,8	77,8
08-12-2014 08:09:05	E170	D	68,2	69,5	79,4
08-12-2014 08:10:51	B734	D	71,0	72,7	82,4
08-12-2014 09:15:39	B738	D	71,7	74,6	84,2
08-12-2014 09:26:04	E190	D	68,4	70,6	80,4
08-12-2014 09:49:15	F100	D	68,4	70,4	78,8
08-12-2014 10:02:31	A321	D	67,9	70,3	80,7
08-12-2014 10:16:06	E170	D	67,9	69,4	80,2
08-12-2014 10:18:55	P180	D	70,7	72,9	80,3
08-12-2014 10:37:34	B739	D	72,4	76,5	85,7
08-12-2014 11:01:24	E190	D	69,8	73,9	82,8
08-12-2014 11:03:09	B734	D	71,9	74,7	85,1
08-12-2014 11:05:09	E170	D	67,5	68,7	79,0
08-12-2014 11:08:21	E170	D	67,6	69,3	78,0
08-12-2014 11:13:38	E170	D	67,7	69,5	78,5
08-12-2014 11:17:51	E190	D	69,6	73,4	81,7
08-12-2014 11:20:10	E170	D	68,1	69,9	78,9
08-12-2014 11:22:21	E190	D	70,5	72,0	81,9
08-12-2014 11:24:07	E170	D	69,5	71,3	81,3
08-12-2014 11:29:49	E170	D	68,1	69,6	80,6
08-12-2014 11:38:11	E170	D	69,6	72,9	84,0
08-12-2014 11:40:24	E170	D	71,7	74,3	82,8
08-12-2014 11:44:25	E170	D	68,6	70,2	80,9
08-12-2014 11:51:44	E170	D	69,8	72,6	80,2
08-12-2014 11:56:42	A319	D	69,4	71,5	80,9
08-12-2014 12:31:37	A320	D	66,8	67,6	77,9
08-12-2014 12:33:36	B738	D	70,4	72,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-12-2014 13:04:49	A320	D	69,2	70,7	80,6
08-12-2014 13:15:45	E190	D	68,8	70,3	78,4
08-12-2014 13:28:40	B738	D	70,8	72,5	81,9
08-12-2014 13:30:13	A320	D	67,8	69,4	78,2
08-12-2014 13:57:19	B77W	D	68,1	70,4	79,5
08-12-2014 14:19:28	A319	A	70,4	72,7	82,2
08-12-2014 14:22:53	E170	A	71,3	73,7	82,5
08-12-2014 14:30:13	A320	A	69,8	71,5	80,6
08-12-2014 14:54:59	DH8D	A	68,1	69,3	78,1
08-12-2014 14:57:08	B788	A	71,4	74,9	84,8
08-12-2014 15:00:56	E170	A	71,2	73,7	82,4
08-12-2014 15:03:34	A332	A	73,4	76,1	86,4
08-12-2014 15:06:03	E170	A	69,8	72,1	81,2
08-12-2014 15:15:30	E170	A	71,6	73,4	82,7
08-12-2014 15:22:51	E170	A	69,1	71,4	81,7
08-12-2014 15:25:33	DH8D	A	68,9	71,0	77,9
08-12-2014 15:30:59	E170	A	70,0	72,6	82,8
08-12-2014 15:33:46	A320	A	70,3	72,4	81,7
08-12-2014 15:36:07	DH8D	A	69,8	72,6	81,6
08-12-2014 15:38:57	E170	A	69,1	70,9	80,6
08-12-2014 15:41:03	E170	A	72,3	75,1	83,4
08-12-2014 15:43:43	C295	A	69,9	71,9	80,3
08-12-2014 15:46:20	E190	A	72,4	74,9	84,1
08-12-2014 15:49:05	E190	A	70,4	73,2	82,4
08-12-2014 15:51:21	E170	A	70,2	72,7	81,7
08-12-2014 15:53:10	E170	A	71,0	73,2	81,8
08-12-2014 15:57:46	E190	A	70,8	73,3	82,3
08-12-2014 16:04:18	CRJ9	A	69,7	71,4	80,5
08-12-2014 16:10:59	CRJ9	A	69,0	70,5	79,4
08-12-2014 16:14:04	E190	A	70,7	73,0	81,9
08-12-2014 16:18:34	C295	A	70,7	72,5	80,7
08-12-2014 16:45:05	C295	A	69,9	72,2	79,9
08-12-2014 16:48:25	CRJ9	A	68,7	69,7	79,1
08-12-2014 17:19:11	L410	A	69,8	71,5	80,2
08-12-2014 17:22:07	E170	A	68,6	69,8	77,6
08-12-2014 17:25:09	C295	A	70,3	71,9	80,3
08-12-2014 17:27:34	E170	A	69,2	71,8	80,7
08-12-2014 17:30:15	A320	A	69,7	71,4	80,8
08-12-2014 17:35:49	A320	A	72,2	75,6	84,5
08-12-2014 17:39:01	A320	A	70,9	73,5	82,7
08-12-2014 17:41:29	B735	A	73,5	76,4	84,6
08-12-2014 17:44:30	A320	A	69,4	71,5	82,0
08-12-2014 17:48:52	E170	A	71,2	73,1	83,0
08-12-2014 17:53:11	E190	A	71,4	74,2	83,5
08-12-2014 18:09:52	E170	A	71,5	74,1	83,8
08-12-2014 18:12:10	DH8D	A	69,4	72,2	80,5
08-12-2014 18:15:17	E170	A	70,5	72,6	81,6
08-12-2014 18:29:34	E170	A	71,6	73,9	84,1
08-12-2014 18:33:16	E170	A	70,2	72,5	81,9
08-12-2014 18:35:29	E170	A	70,3	72,5	82,3
08-12-2014 18:38:05	E170	A	70,3	72,8	82,1
08-12-2014 18:40:18	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
08-12-2014 18:42:54	DH8D	A	71,0	73,3	82,7
08-12-2014 18:44:55	B734	A	73,0	76,7	85,5
08-12-2014 18:47:22	E190	A	72,7	75,8	84,4
08-12-2014 18:49:14	F70	A	68,4	69,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-12-2014 18:52:26	AT45	A	70,0	73,6	81,5
08-12-2014 18:54:51	E190	A	71,9	74,6	84,0
08-12-2014 18:56:47	F100	A	69,5	71,0	79,5
08-12-2014 19:02:09	A320	A	72,4	75,2	84,7
08-12-2014 19:14:49	A320	A	71,0	73,7	84,0
08-12-2014 19:17:17	DH8D	A	69,5	71,4	81,0
08-12-2014 19:37:56	E170	A	70,3	72,2	82,1
08-12-2014 19:45:59	E170	A	70,6	72,5	81,7
08-12-2014 20:03:06	AT72	A	69,7	71,0	80,5
08-12-2014 20:05:24	SF34	A	68,9	70,2	78,9
08-12-2014 20:07:35	CRJ9	A	70,7	73,7	82,5
08-12-2014 20:13:24	A320	A	70,6	73,2	82,6
08-12-2014 20:32:07	SF34	A	67,9	68,6	77,9
08-12-2014 20:35:17	E170	A	71,5	73,6	83,2
08-12-2014 20:49:50	E170	A	70,8	73,0	82,8
08-12-2014 20:53:11	E170	A	70,3	72,8	82,3
08-12-2014 20:56:08	B738	A	72,7	75,7	85,0
08-12-2014 20:58:57	E170	A	70,0	72,7	82,3
08-12-2014 21:02:35	E190	A	72,1	75,1	84,2
08-12-2014 21:06:58	E190	A	71,4	73,7	83,5
08-12-2014 21:15:18	E170	A	70,1	71,5	81,5
08-12-2014 21:19:46	A319	A	72,5	74,7	84,2
08-12-2014 21:26:28	FA7X	A	72,1	75,4	82,5
08-12-2014 21:30:49	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
08-12-2014 21:33:35	E170	A	71,2	73,4	83,0
08-12-2014 21:36:00	DH8D	A	71,1	73,4	82,2
08-12-2014 21:38:54	E170	A	70,4	72,9	82,2
08-12-2014 21:41:34	DH8D	A	71,0	73,4	83,0
08-12-2014 21:43:39	E190	A	70,5	72,4	82,2
08-12-2014 21:46:10	DH8D	A	70,2	71,6	80,2
08-12-2014 21:48:56	B734	A	72,8	75,8	84,6
08-12-2014 21:51:12	E170	A	70,5	72,9	82,3
08-12-2014 21:53:21	E170	A	70,3	72,2	81,7
08-12-2014 21:55:04	E170	A	70,2	72,0	81,9
08-12-2014 21:57:40	DH8D	A	68,0	69,4	78,5
09-12-2014 06:16:00	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
09-12-2014 06:18:42	E170	A	70,6	72,8	81,7
09-12-2014 06:24:19	DH8D	A	71,6	73,6	83,1
09-12-2014 06:28:39	DH8D	A	70,5	72,2	80,9
09-12-2014 06:32:09	DH8D	A	71,2	73,7	83,3
09-12-2014 06:34:30	A320	A	70,9	72,9	82,7
09-12-2014 06:37:12	E170	A	71,7	74,1	83,4
09-12-2014 06:40:30	DH8D	A	71,2	73,8	82,9
09-12-2014 06:44:45	E170	A	70,2	71,8	81,9
09-12-2014 06:48:10	E170	A	70,2	72,4	81,3
09-12-2014 06:51:25	E170	A	69,5	71,6	80,6
09-12-2014 06:53:48	E170	A	71,0	73,4	82,8
09-12-2014 06:56:30	AT72	A	69,9	71,5	81,9
09-12-2014 06:59:55	B463	A	69,3	70,6	79,7
09-12-2014 08:10:05	B733	A	73,5	76,9	85,3
09-12-2014 08:16:07	AT45	A	70,6	72,0	81,7
09-12-2014 08:22:00	E170	A	70,8	72,7	82,5
09-12-2014 08:27:48	DH8D	A	71,5	73,7	83,0
09-12-2014 08:34:06	E190	A	70,8	72,6	81,9
09-12-2014 08:36:23	SF34	A	69,2	71,4	78,7
09-12-2014 08:38:23	DH8D	A	71,4	74,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2014 08:47:31	CRJ9	A	71,2	73,3	82,7
09-12-2014 08:50:52	F100	A	67,9	69,4	80,5
09-12-2014 08:54:40	FA50	A	71,9	74,5	83,1
09-12-2014 09:01:00	B733	A	71,8	74,5	82,9
09-12-2014 09:03:34	E170	A	71,8	73,8	83,3
09-12-2014 09:05:39	E170	A	70,0	71,7	80,8
09-12-2014 09:09:04	AT43	A	69,1	70,1	78,1
09-12-2014 09:11:54	E170	A	70,7	73,3	82,5
09-12-2014 09:14:59	E170	A	71,0	73,1	81,8
09-12-2014 09:28:19	DH8D	A	69,2	70,7	80,4
09-12-2014 09:31:33	DH8D	A	71,2	72,6	82,7
09-12-2014 09:34:36	DH8D	A	69,3	70,1	79,3
09-12-2014 09:37:09	E190	A	71,9	74,6	83,4
09-12-2014 09:39:40	E170	A	69,8	71,4	81,6
09-12-2014 09:42:08	CRJ9	A	69,6	71,5	80,7
09-12-2014 09:43:43	E170	A	69,4	73,0	86,8
09-12-2014 09:46:42	E190	A	71,7	74,3	83,5
09-12-2014 09:49:26	A320	A	70,1	74,1	85,7
09-12-2014 09:51:39	E170	A	71,2	73,6	83,0
09-12-2014 09:56:59	A320	A	71,8	74,2	84,4
09-12-2014 10:01:08	E170	A	70,2	71,9	80,7
09-12-2014 10:04:01	E170	A	70,9	74,5	82,6
09-12-2014 10:06:37	DH8D	A	69,3	71,0	79,3
09-12-2014 10:09:23	B734	A	71,2	73,1	83,0
09-12-2014 10:12:10	E170	A	71,3	73,7	83,1
09-12-2014 10:15:26	B734	A	72,2	74,3	83,6
09-12-2014 10:20:10	B77W	A	74,4	78,0	87,6
09-12-2014 10:37:27	B734	A	72,8	76,5	84,3
09-12-2014 10:41:03	AN26	A	74,8	79,1	85,6
09-12-2014 10:47:38	B738	A	71,9	74,8	84,5
09-12-2014 10:49:50	E170	A	70,3	73,0	82,9
09-12-2014 10:52:28	E170	A	70,5	72,5	82,3
09-12-2014 11:13:33	A321	A	72,2	74,3	83,4
09-12-2014 11:17:26	E170	A	70,1	73,2	82,7
09-12-2014 11:29:07	A320	A	69,0	71,2	82,5
09-12-2014 11:34:39	A320	A	71,5	73,7	82,3
09-12-2014 11:36:37	A320	A	70,7	72,5	81,8
09-12-2014 11:39:26	E170	A	69,8	71,7	81,6
09-12-2014 11:41:52	F900	A	68,9	69,9	78,4
09-12-2014 12:08:13	E170	A	70,2	72,3	81,7
09-12-2014 12:12:25	B737	A	72,5	75,5	85,1
09-12-2014 12:14:51	A320	A	72,0	74,2	84,3
09-12-2014 12:17:03	E190	A	70,3	73,1	83,3
09-12-2014 12:20:39	E190	A	70,6	73,1	82,6
09-12-2014 12:34:36	A319	A	73,3	76,3	85,8
09-12-2014 12:38:24	E170	A	69,5	71,6	81,0
09-12-2014 12:41:54	B788	A	72,0	74,8	84,8
09-12-2014 12:46:11	E170	A	71,1	72,8	81,9
09-12-2014 12:51:07	E190	A	71,9	74,0	83,4
09-12-2014 12:53:59	B788	A	71,8	75,5	85,4
09-12-2014 12:56:46	B738	A	71,7	74,2	83,7
09-12-2014 12:59:09	E190	A	71,3	73,9	83,0
09-12-2014 13:01:39	E170	A	70,1	72,3	81,8
09-12-2014 13:03:47	E170	A	70,7	72,9	82,2
09-12-2014 13:23:29	E170	A	71,3	73,3	82,8
09-12-2014 13:38:54	F100	A	68,9	69,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2014 13:46:51	E170	A	70,8	73,1	82,0
09-12-2014 13:49:22	E170	A	70,8	72,8	82,2
09-12-2014 13:52:04	E170	A	70,6	72,8	82,7
09-12-2014 14:10:45	E190	A	71,7	74,4	83,5
09-12-2014 14:12:49	B733	A	74,1	77,4	85,9
09-12-2014 14:29:45	E170	A	70,1	71,9	81,9
09-12-2014 14:32:59	B738	A	72,2	74,9	84,3
09-12-2014 14:40:29	A320	A	69,7	71,6	81,5
09-12-2014 14:44:31	P180	A	76,5	82,1	91,5
09-12-2014 14:47:32	A320	A	71,4	73,0	83,4
09-12-2014 15:01:38	E190	A	72,2	75,8	84,2
09-12-2014 15:11:35	E190	A	71,4	74,5	83,5
09-12-2014 15:21:24	E170	A	71,3	73,6	83,0
09-12-2014 15:24:18	E170	A	70,0	71,9	81,4
09-12-2014 15:27:23	B738	A	71,9	74,4	83,4
09-12-2014 15:30:14	E170	A	71,2	73,6	83,3
09-12-2014 15:34:17	E190	A	71,1	73,2	83,2
09-12-2014 15:36:33	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
09-12-2014 15:40:43	E170	A	70,5	72,5	81,6
09-12-2014 15:42:40	E170	A	70,8	72,7	82,6
09-12-2014 15:44:59	E170	A	70,4	72,2	82,2
09-12-2014 15:47:06	E190	A	71,6	74,5	83,4
09-12-2014 15:49:17	E170	A	70,9	73,7	82,4
09-12-2014 15:51:28	E170	A	71,2	73,0	82,3
09-12-2014 16:07:09	CRJ9	A	68,9	70,1	79,3
09-12-2014 16:09:55	E190	A	71,7	74,8	83,8
09-12-2014 16:13:15	E190	A	71,7	74,1	83,2
09-12-2014 16:44:53	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
09-12-2014 17:01:10	RJ1H	A	70,1	71,5	80,9
09-12-2014 17:04:47	A320	A	70,6	72,2	81,7
09-12-2014 17:14:31	E170	A	69,7	71,9	81,5
09-12-2014 17:19:02	E170	A	69,5	71,2	80,3
09-12-2014 17:23:13	DH8D	A	68,8	69,7	79,9
09-12-2014 17:35:38	B733	A	72,6	75,9	84,0
09-12-2014 17:38:43	A320	A	69,7	71,3	80,9
09-12-2014 17:44:46	E190	A	70,7	73,0	82,1
09-12-2014 17:49:12	A320	A	71,7	74,8	83,8
09-12-2014 17:52:00	C295	A	70,4	72,9	81,2
09-12-2014 17:55:11	A320	A	70,2	72,3	81,7
09-12-2014 18:07:40	E170	A	70,5	72,2	82,0
09-12-2014 18:09:39	DH8D	A	69,4	70,2	79,4
09-12-2014 18:16:01	E170	A	70,7	72,8	82,1
09-12-2014 18:18:21	DH8D	A	69,1	71,0	80,2
09-12-2014 18:22:05	E170	A	69,8	71,6	80,6
09-12-2014 18:36:21	DH8D	A	72,8	75,4	84,5
09-12-2014 18:39:05	AT45	A	69,6	72,5	79,6
09-12-2014 18:43:07	B734	A	72,9	75,6	84,9
09-12-2014 18:45:35	E170	A	70,2	73,2	82,2
09-12-2014 18:58:04	H25B	A	68,6	69,5	77,7
09-12-2014 19:01:04	E170	A	70,5	72,5	81,7
09-12-2014 19:03:49	MD11	A	76,9	81,8	91,5
09-12-2014 19:06:49	E170	A	70,0	72,1	81,5
09-12-2014 19:09:48	SF34	A	69,6	71,4	80,0
09-12-2014 19:51:03	SF34	A	70,0	72,1	80,0
09-12-2014 20:16:11	B788	A	72,2	75,1	85,2
09-12-2014 20:33:51	SF34	A	71,6	73,6	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2014 20:36:31	SF34	A	68,7	69,5	78,7
09-12-2014 20:39:47	B738	A	72,6	75,2	84,9
09-12-2014 20:43:24	B738	A	73,6	76,2	85,9
09-12-2014 20:47:09	E190	A	69,1	70,6	79,6
09-12-2014 21:11:32	E190	A	71,8	74,6	83,6
09-12-2014 21:14:09	E170	A	70,4	72,5	81,6
09-12-2014 21:28:28	E170	A	70,4	72,8	82,2
09-12-2014 21:32:03	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
09-12-2014 21:35:34	B734	A	73,2	76,3	84,9
09-12-2014 21:44:47	B738	A	72,2	74,3	84,2
09-12-2014 21:51:40	E170	A	78,1	82,1	91,3
10-12-2014 08:40:44	B734	D	71,5	74,1	83,8
10-12-2014 08:44:59	E170	D	66,9	67,7	77,3
10-12-2014 08:51:04	E190	D	68,6	70,7	80,3
10-12-2014 09:09:35	SF34	D	68,2	70,6	79,0
10-12-2014 09:34:17	E190	D	69,2	71,3	80,3
10-12-2014 09:47:18	E170	D	67,4	68,4	77,9
10-12-2014 10:56:43	A319	D	66,9	68,2	77,3
10-12-2014 11:00:22	E190	D	68,9	71,6	80,4
10-12-2014 11:20:56	MD11	D	73,5	76,8	86,5
10-12-2014 11:23:42	E170	D	67,2	68,0	76,2
10-12-2014 11:27:08	E190	D	68,8	69,6	78,3
10-12-2014 11:35:50	B738	D	67,6	68,6	76,7
10-12-2014 11:46:10	B734	D	70,4	73,2	82,4
10-12-2014 11:55:12	B737	D	67,7	68,7	77,7
10-12-2014 12:07:45	B733	D	68,1	69,9	77,7
10-12-2014 12:52:08	B788	D	70,2	72,2	81,6
10-12-2014 14:55:18	E190	D	68,2	70,3	80,3
10-12-2014 15:15:46	E170	D	67,8	69,3	78,9
10-12-2014 15:22:49	A321	D	68,1	69,3	80,7
10-12-2014 15:49:57	B738	D	68,7	70,8	79,9
10-12-2014 16:27:47	A320	D	67,7	69,0	77,7
10-12-2014 16:47:08	E170	D	68,8	70,9	79,2
10-12-2014 17:59:11	E190	D	68,9	70,8	78,9
10-12-2014 18:46:05	B733	D	68,8	70,5	79,2
10-12-2014 20:09:56	E170	D	67,9	69,3	79,0
10-12-2014 20:26:39	E190	D	69,2	73,0	83,5
10-12-2014 21:23:26	B738	D	70,2	71,5	80,2
10-12-2014 21:41:42	B734	D	73,9	77,6	87,5
11-12-2014 06:28:54	A320	D	69,4	70,5	81,2
11-12-2014 07:04:29	B738	D	68,5	69,2	78,0
11-12-2014 07:38:42	E190	D	68,3	69,9	78,7
11-12-2014 07:51:28	E170	D	69,2	70,1	78,2
11-12-2014 08:03:15	E170	D	67,9	69,4	79,1
11-12-2014 08:06:07	B734	D	71,0	73,7	82,8
11-12-2014 08:09:57	E170	D	68,2	69,5	79,6
11-12-2014 08:17:30	E170	D	67,7	68,6	78,1
11-12-2014 08:30:13	B734	D	71,0	72,8	82,4
11-12-2014 08:45:50	B788	D	68,0	69,1	79,2
11-12-2014 08:52:42	MD11	D	74,5	77,3	87,9
11-12-2014 08:57:09	B763	D	68,2	70,4	81,6
11-12-2014 08:59:50	E190	D	70,4	72,5	82,1
11-12-2014 09:04:29	E190	D	68,8	70,2	80,6
11-12-2014 09:09:42	A320	D	68,2	69,4	80,5
11-12-2014 09:17:49	B738	D	71,5	74,9	85,5
11-12-2014 09:22:20	B738	D	72,3	75,9	87,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2014 09:29:27	B733	D	67,1	69,4	78,6
11-12-2014 09:29:46	B733	D	69,8	72,1	82,8
11-12-2014 09:49:48	F100	D	68,9	71,5	82,5
11-12-2014 09:58:19	B735	D	70,6	73,5	83,4
11-12-2014 10:08:18	CL30	D	67,1	69,9	79,2
11-12-2014 10:33:00	F100	D	68,9	71,1	80,9
11-12-2014 10:36:57	A320	D	67,5	69,5	77,5
11-12-2014 10:49:53	E170	D	68,4	69,5	79,9
11-12-2014 10:52:35	E190	D	70,1	73,3	83,5
11-12-2014 10:55:56	E170	D	68,3	70,0	80,4
11-12-2014 11:00:04	E190	D	70,3	72,0	81,8
11-12-2014 11:05:37	A320	D	67,4	68,6	78,8
11-12-2014 11:08:08	E170	D	67,0	68,3	79,5
11-12-2014 11:10:01	E170	D	66,5	67,3	76,1
11-12-2014 11:17:55	B733	D	70,4	73,3	82,7
11-12-2014 11:20:09	E170	D	68,5	70,1	78,0
11-12-2014 11:29:17	E170	D	67,3	68,0	77,8
11-12-2014 11:37:30	E170	D	69,3	71,3	81,6
11-12-2014 11:42:40	E170	D	68,5	70,6	81,3
11-12-2014 11:47:20	E190	D	70,1	71,8	80,1
11-12-2014 11:49:30	E170	D	69,0	70,4	81,6
11-12-2014 11:51:40	E190	D	71,7	75,4	85,1
11-12-2014 12:10:24	E170	D	70,0	73,5	83,6
11-12-2014 12:44:56	E170	A	71,3	74,0	83,3
11-12-2014 12:49:27	E170	A	70,9	73,7	81,3
11-12-2014 12:54:24	B737	A	74,3	76,0	86,1
11-12-2014 13:04:03	E170	A	71,0	73,4	82,7
11-12-2014 13:11:24	AT45	A	71,4	73,5	82,5
11-12-2014 13:13:40	E190	A	71,1	72,8	81,9
11-12-2014 13:16:14	A320	A	70,0	72,3	81,7
11-12-2014 13:36:13	A320	A	70,5	73,5	83,2
11-12-2014 13:38:26	E170	A	70,6	72,4	81,8
11-12-2014 13:41:05	F100	A	71,4	74,3	82,8
11-12-2014 13:43:11	E170	A	70,4	72,7	81,5
11-12-2014 13:47:46	B788	A	72,1	74,9	84,9
11-12-2014 13:50:07	E170	A	70,3	73,5	81,1
11-12-2014 13:52:21	E190	A	70,3	73,4	83,3
11-12-2014 13:54:30	F100	A	69,9	72,0	79,5
11-12-2014 13:56:38	E190	A	71,0	72,7	82,5
11-12-2014 13:58:51	C295	A	70,9	73,7	82,0
11-12-2014 14:05:02	E170	A	70,3	72,5	82,1
11-12-2014 14:17:10	E170	A	70,5	73,4	83,3
11-12-2014 14:19:18	A320	A	71,1	75,1	83,4
11-12-2014 14:27:55	E170	A	71,0	72,9	81,8
11-12-2014 14:33:55	B734	A	73,7	77,2	85,2
11-12-2014 14:48:15	H25B	A	67,8	69,1	77,4
11-12-2014 14:54:26	E170	A	70,9	72,5	81,7
11-12-2014 14:57:26	A320	A	71,6	73,5	82,4
11-12-2014 14:59:41	A320	A	70,5	73,9	82,0
11-12-2014 15:06:48	E190	A	71,5	74,3	83,0
11-12-2014 15:09:30	E170	A	71,0	73,7	82,7
11-12-2014 15:26:12	B734	D	71,1	73,5	83,4
11-12-2014 15:58:49	B788	D	67,9	69,2	77,4
11-12-2014 16:37:01	E170	D	68,9	73,2	81,2
11-12-2014 16:45:09	A320	D	67,6	69,1	78,0
11-12-2014 16:49:52	E170	D	70,2	72,1	81,3



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2014 16:54:57	B734	D	70,4	72,5	82,4
11-12-2014 16:56:36	E170	D	67,5	68,6	78,3
11-12-2014 16:58:13	E170	D	69,2	70,4	81,3
11-12-2014 17:00:00	E170	D	74,6	81,9	89,0
11-12-2014 17:04:37	CRJ9	D	67,0	68,3	76,6
11-12-2014 17:06:08	E170	D	66,9	67,6	76,9
11-12-2014 17:07:39	E190	D	69,1	71,8	81,4
11-12-2014 17:11:05	B788	D	72,2	75,1	83,3
11-12-2014 17:13:14	B734	D	71,6	75,8	85,2
11-12-2014 17:28:26	E190	D	69,9	71,6	81,7
11-12-2014 17:30:05	CRJ9	D	67,4	68,1	77,8
11-12-2014 17:48:13	E170	D	68,1	69,2	78,5
11-12-2014 18:45:02	E170	D	67,6	68,7	79,9
11-12-2014 18:49:14	B733	D	70,9	73,8	83,9
11-12-2014 18:54:09	E190	D	68,4	69,7	78,4
11-12-2014 18:56:45	A321	D	67,3	69,6	79,6
11-12-2014 19:51:29	E170	D	67,5	68,5	79,2
11-12-2014 20:00:39	E170	D	67,5	68,6	79,8
11-12-2014 20:02:50	E170	D	67,3	67,9	76,8
11-12-2014 20:04:39	F100	D	69,1	70,5	81,7
11-12-2014 20:06:35	E170	D	68,3	69,6	80,3
11-12-2014 20:15:50	SU95	D	68,3	70,2	80,3
11-12-2014 20:18:16	B738	D	72,0	74,8	84,8
11-12-2014 20:36:42	B734	D	71,3	75,7	84,8
11-12-2014 20:40:04	E170	D	67,4	69,3	78,8
11-12-2014 21:40:05	MD11	D	72,7	77,6	87,3
12-12-2014 06:02:58	MD11	A	76,8	80,8	90,8
12-12-2014 06:16:23	DH8D	A	68,9	71,1	79,3
12-12-2014 06:24:11	B752	A	72,1	76,1	86,2
12-12-2014 06:28:18	DH8D	A	68,8	70,6	79,9
12-12-2014 06:31:23	DH8D	A	70,9	74,9	83,7
12-12-2014 06:35:11	E170	A	70,0	71,7	80,5
12-12-2014 06:37:11	E170	A	69,7	72,5	81,7
12-12-2014 06:39:40	DH8D	A	69,0	70,1	78,6
12-12-2014 06:42:36	E170	A	69,5	71,7	81,6
12-12-2014 06:45:13	E170	A	70,1	71,8	80,9
12-12-2014 06:47:45	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
12-12-2014 06:50:00	B463	A	70,0	71,3	81,2
12-12-2014 06:52:48	AT72	A	69,3	72,5	81,6
12-12-2014 06:56:52	E170	A	71,0	74,2	82,5
12-12-2014 07:06:28	B788	A	71,1	74,7	84,7
12-12-2014 07:40:06	A320	A	71,0	74,2	83,5
12-12-2014 07:53:20	B763	A	73,1	76,2	85,9
12-12-2014 07:57:59	E190	A	71,6	74,7	83,3
12-12-2014 08:01:20	E190	A	71,2	74,9	83,7
12-12-2014 08:13:16	E170	A	71,2	74,4	83,2
12-12-2014 08:17:12	DH8D	A	68,9	70,5	78,5
12-12-2014 08:22:08	E170	A	71,3	73,3	82,8
12-12-2014 08:24:48	F100	A	69,0	71,0	80,1
12-12-2014 08:36:40	CRJ9	A	69,2	70,6	79,2
12-12-2014 08:38:52	E170	A	69,8	71,5	80,6
12-12-2014 08:45:49	F100	A	69,2	70,6	80,3
12-12-2014 08:52:49	E170	A	70,3	72,8	82,6
12-12-2014 09:02:18	E170	A	69,4	71,6	81,2
12-12-2014 09:05:25	E190	A	72,2	76,4	84,5
12-12-2014 09:10:11	B738	A	73,3	77,2	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 09:16:56	DH8D	A	68,3	70,0	79,5
12-12-2014 09:19:34	B733	A	74,0	77,3	85,2
12-12-2014 09:22:26	C56X	A	68,7	71,1	79,1
12-12-2014 09:25:45	E190	A	70,5	73,2	82,5
12-12-2014 09:29:44	CRJ9	A	70,4	72,9	81,8
12-12-2014 09:32:42	E190	A	73,0	76,0	84,5
12-12-2014 09:35:07	B734	A	72,4	76,5	85,2
12-12-2014 09:37:36	DH8D	A	68,9	72,5	80,7
12-12-2014 09:39:45	DH8D	A	64,8	67,3	74,8
12-12-2014 09:42:30	E170	A	71,2	73,4	82,7
12-12-2014 09:44:32	B734	A	73,1	76,9	85,1
12-12-2014 09:46:39	A320	A	70,8	73,5	82,2
12-12-2014 09:48:45	E170	A	69,3	72,4	82,9
12-12-2014 09:51:06	E170	A	69,7	72,3	81,4
12-12-2014 09:54:45	C295	A	70,9	73,3	80,9
12-12-2014 09:58:43	A320	A	71,3	73,7	82,1
12-12-2014 10:08:01	A320	A	70,2	72,3	80,9
12-12-2014 10:10:45	DH8D	A	67,8	69,3	77,8
12-12-2014 10:13:30	E170	A	70,0	73,0	81,4
12-12-2014 10:16:01	E170	A	70,1	73,1	80,5
12-12-2014 10:19:09	E170	A	69,8	72,8	81,6
12-12-2014 10:34:38	A319	A	71,4	75,8	83,5
12-12-2014 10:36:41	E170	A	71,4	73,9	82,9
12-12-2014 10:39:15	E170	A	71,4	72,9	82,9
12-12-2014 10:42:01	E170	A	70,9	73,2	81,7
12-12-2014 10:46:54	B788	A	73,5	77,5	86,7
12-12-2014 10:57:22	E170	A	70,1	72,4	81,9
12-12-2014 11:03:31	AN26	A	74,6	78,8	85,4
12-12-2014 11:07:50	A321	A	70,7	72,4	81,1
12-12-2014 11:20:37	H25B	A	70,7	73,2	80,3
12-12-2014 11:23:32	B738	A	71,7	74,4	83,7
12-12-2014 11:26:08	A320	A	69,8	73,7	82,6
12-12-2014 11:29:16	B77L	A	73,5	78,5	87,5
12-12-2014 11:31:59	A320	A	69,5	71,2	81,0
12-12-2014 11:36:01	A320	A	70,4	73,0	81,5
12-12-2014 11:40:50	A320	A	73,3	76,7	85,6
12-12-2014 11:43:22	E170	A	69,2	73,1	82,2
12-12-2014 11:46:37	A320	A	71,5	74,3	83,6
12-12-2014 12:25:20	B737	A	70,5	73,6	82,8
12-12-2014 12:29:10	E190	A	70,0	74,0	82,8
12-12-2014 12:39:17	A320	A	70,6	73,8	82,0
12-12-2014 12:45:51	E190	A	71,7	75,2	83,1
12-12-2014 12:50:07	E170	A	71,3	73,2	82,1
12-12-2014 12:55:52	E170	A	70,6	73,2	81,4
12-12-2014 12:58:07	E190	A	71,9	75,5	83,9
12-12-2014 13:12:51	E190	A	71,6	74,0	82,8
12-12-2014 13:15:16	E170	A	70,2	73,1	81,4
12-12-2014 13:25:23	B788	A	72,3	75,3	84,6
12-12-2014 13:28:11	E190	A	72,2	74,7	83,3
12-12-2014 13:31:07	A320	A	69,9	71,4	80,7
12-12-2014 13:34:04	AT45	A	71,1	73,8	82,3
12-12-2014 13:37:56	A320	A	72,2	74,3	84,5
12-12-2014 13:41:12	F100	A	69,5	70,6	78,5
12-12-2014 13:47:03	E170	A	70,3	72,7	81,8
12-12-2014 13:52:45	E170	A	69,8	72,6	81,6
12-12-2014 13:55:51	A321	A	72,8	75,9	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 13:58:45	E170	A	71,5	73,6	82,3
12-12-2014 14:08:17	F100	A	68,6	69,9	77,7
12-12-2014 14:15:45	E170	A	70,2	72,1	81,3
12-12-2014 14:21:33	A321	A	71,1	73,8	83,4
12-12-2014 14:35:20	B738	A	72,6	76,6	84,6
12-12-2014 14:38:26	A320	A	70,6	72,5	82,1
12-12-2014 14:54:32	A320	A	71,2	73,4	82,7
12-12-2014 14:59:53	E170	A	70,9	73,5	81,7
12-12-2014 15:03:40	B734	A	71,9	74,9	83,9
12-12-2014 15:06:40	A320	A	71,1	73,9	82,3
12-12-2014 15:09:27	E190	A	72,1	76,5	83,6
12-12-2014 15:13:35	E170	A	70,4	72,6	81,8
12-12-2014 15:15:36	E170	A	69,8	72,7	81,3
12-12-2014 15:19:52	E170	A	71,0	73,6	82,5
12-12-2014 15:23:22	E170	A	69,5	71,1	79,5
12-12-2014 15:25:14	B735	A	72,0	76,9	84,3
12-12-2014 15:26:47	E170	A	71,4	74,3	83,1
12-12-2014 15:29:26	DH8D	A	71,7	74,3	82,9
12-12-2014 15:32:29	E170	A	70,2	72,2	81,0
12-12-2014 15:34:43	DH8D	A	68,2	70,4	78,2
12-12-2014 15:36:48	E170	A	70,3	72,3	80,8
12-12-2014 15:38:52	DH8D	A	70,1	72,7	81,2
12-12-2014 15:40:52	E170	A	70,8	73,2	81,9
12-12-2014 15:43:16	DH8D	A	68,3	70,7	77,9
12-12-2014 16:05:08	E170	D	67,9	69,7	78,3
12-12-2014 16:23:47	B735	D	68,8	70,7	77,9
12-12-2014 16:29:54	E170	D	67,6	69,0	78,4
12-12-2014 16:37:14	E190	D	71,1	74,4	81,5
12-12-2014 16:39:41	E170	D	67,4	69,0	77,4
12-12-2014 16:46:30	B734	D	70,1	72,6	80,1
12-12-2014 16:50:16		D	69,2	72,9	81,8
12-12-2014 16:55:50	E190	D	68,7	71,6	79,1
12-12-2014 16:57:37	B738	D	70,1	73,0	83,5
12-12-2014 16:59:59	E190	D	69,7	72,7	81,4
12-12-2014 17:01:50	E170	D	67,3	69,3	78,1
12-12-2014 17:05:11	E190	D	71,5	75,1	82,7
12-12-2014 17:07:03	E170	D	67,9	71,4	80,7
12-12-2014 17:20:38	B788	D	69,0	71,2	78,0
12-12-2014 17:24:42	B788	D	68,4	69,7	79,1
12-12-2014 17:29:30	E190	D	69,1	71,6	81,2
12-12-2014 17:33:48	E170	D	67,1	69,3	76,6
12-12-2014 17:40:17	E190	D	70,1	72,8	80,9
12-12-2014 17:45:37	E170	D	68,3	69,8	79,4
12-12-2014 17:47:48	E190	D	70,0	71,8	80,4
12-12-2014 17:50:34	E170	D	67,6	69,2	80,1
12-12-2014 18:03:56	P180	D	69,0	71,5	79,8
12-12-2014 18:18:41	A320	D	68,0	71,2	81,6
12-12-2014 18:32:01	E170	D	68,4	71,6	78,4
12-12-2014 18:36:51	E170	D	67,3	69,0	76,3
12-12-2014 19:13:54	B733	D	69,6	72,3	81,0
12-12-2014 19:48:35	F100	D	67,7	70,1	79,8
12-12-2014 19:57:22	F100	D	66,4	68,8	75,4
12-12-2014 20:12:45	E170	D	67,6	69,8	79,9
12-12-2014 20:18:32	E170	D	67,3	69,5	79,6
12-12-2014 20:21:43	E170	D	68,7	71,5	81,7
12-12-2014 20:27:42	B734	D	70,2	73,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 20:29:52	E170	D	69,0	72,2	80,5
12-12-2014 20:48:51	E170	D	67,3	69,8	78,1
12-12-2014 20:51:02	E170	D	68,3	70,3	79,1
12-12-2014 21:12:37	A321	D	68,9	71,4	80,0
12-12-2014 21:26:30	MD11	D	75,8	82,1	91,3
13-12-2014 06:06:30	A320	D	67,9	70,2	81,1
13-12-2014 06:23:41	A320	D	67,8	71,3	81,4
13-12-2014 06:37:35	B737	D	70,9	73,8	83,5
13-12-2014 06:41:50	RJ1H	D	68,2	72,2	78,6
13-12-2014 06:53:00	A321	D	70,0	74,8	82,7
13-12-2014 10:13:40	E170	A	71,0	73,9	82,7
13-12-2014 12:04:14	E190	A	72,0	75,5	84,3
13-12-2014 12:13:19	A320	A	72,2	74,1	83,0
13-12-2014 12:27:00	E190	A	71,9	74,5	82,7
13-12-2014 12:32:41	B788	A	72,5	76,3	85,5
13-12-2014 12:35:29	E170	A	70,5	72,4	81,7
13-12-2014 12:43:59	CRJ2	A	69,0	70,6	78,6
13-12-2014 12:47:30	A320	A	70,7	72,6	81,8
13-12-2014 12:50:58	E190	A	71,0	74,0	82,8
13-12-2014 12:54:46	B788	A	72,5	75,6	85,0
13-12-2014 12:57:02	B763	A	73,2	76,2	86,0
13-12-2014 12:59:22	E170	A	70,3	73,3	80,7
13-12-2014 13:41:50	B788	A	71,9	74,7	84,9
13-12-2014 13:50:17	B734	A	72,0	76,6	84,6
13-12-2014 13:54:01	F100	A	69,5	71,3	80,6
13-12-2014 13:57:20	E170	A	70,9	73,6	82,7
13-12-2014 14:00:05	A321	A	71,3	74,6	83,3
13-12-2014 14:46:49	A320	A	70,1	72,6	81,6
13-12-2014 14:50:55	B734	A	72,8	76,5	84,6
13-12-2014 15:07:17	E170	A	71,0	73,9	83,8
13-12-2014 15:09:59	B735	A	72,2	74,3	83,6
13-12-2014 15:27:10	A320	A	69,6	72,6	82,4
13-12-2014 15:34:31	E190	A	71,2	73,4	82,9
13-12-2014 15:36:22	E170	A	69,5	71,3	80,9
13-12-2014 15:38:17	DH8D	A	69,8	72,5	80,9
13-12-2014 15:46:58	B738	A	72,8	75,1	84,3
13-12-2014 15:50:15	E190	A	71,8	75,1	84,6
13-12-2014 15:53:36	B734	A	72,8	76,6	84,9
13-12-2014 15:55:33	E190	A	71,2	73,6	83,0
13-12-2014 15:58:37	E190	A	70,2	71,8	81,3
13-12-2014 16:01:49	E190	A	71,7	75,1	82,8
13-12-2014 16:30:32	DH8D	A	69,5	71,3	80,6
13-12-2014 17:17:01	E170	A	70,5	72,5	81,3
13-12-2014 17:19:42	A320	A	69,9	71,9	82,0
13-12-2014 17:21:51	E170	A	70,8	73,7	82,3
13-12-2014 17:35:38	A320	A	70,4	72,0	81,5
13-12-2014 17:38:19	B733	A	70,9	73,4	83,9
13-12-2014 17:40:44	B738	A	71,1	73,6	82,3
13-12-2014 17:51:22	A320	A	70,8	72,5	82,3
13-12-2014 17:53:24	E170	A	70,1	72,6	81,8
13-12-2014 18:05:09	CRJ9	A	70,6	72,9	82,1
13-12-2014 18:11:34	E170	A	70,0	71,6	81,1
13-12-2014 18:18:50	E170	A	70,3	73,4	82,0
13-12-2014 18:21:08	E190	A	71,7	75,5	83,8
13-12-2014 18:23:26	A320	A	70,5	72,4	82,0
13-12-2014 18:26:00	A320	A	70,8	73,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-12-2014 18:28:07	E170	A	70,5	72,2	81,9
13-12-2014 18:30:31	E170	A	70,4	72,9	81,6
13-12-2014 18:32:31	E170	A	69,6	73,0	82,9
13-12-2014 18:34:30	E170	A	70,6	72,4	81,0
13-12-2014 18:36:55	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
13-12-2014 18:39:16	E190	A	70,8	73,2	82,9
13-12-2014 18:42:04	H25B	A	69,2	70,2	79,2
13-12-2014 18:47:47	F100	A	69,2	70,2	78,8
13-12-2014 18:50:16	C295	A	70,9	73,0	81,3
13-12-2014 18:53:08	C295	A	70,2	72,4	81,0
13-12-2014 18:57:01	E170	A	70,3	73,0	83,1
13-12-2014 19:10:09	E190	A	71,9	74,6	83,9
13-12-2014 19:12:11	A319	A	69,6	71,3	80,7
13-12-2014 19:22:16	E190	A	71,0	72,6	82,4
13-12-2014 19:36:06	E170	A	71,4	74,1	83,4
13-12-2014 19:45:46	A320	A	72,4	75,0	84,1
13-12-2014 20:04:44	P180	A	75,5	80,9	91,1
13-12-2014 20:27:26	E190	A	71,6	74,1	83,0
13-12-2014 20:37:30	E170	A	70,3	71,8	81,7
13-12-2014 20:45:03	E170	A	70,1	71,2	81,2
13-12-2014 20:51:21	E170	A	70,7	72,7	81,8
13-12-2014 21:01:58	B738	A	72,4	75,0	84,4
13-12-2014 21:06:06	E170	A	70,5	72,2	81,9
13-12-2014 21:18:00	E170	A	71,4	74,4	83,4
13-12-2014 21:21:23	E170	A	70,5	72,5	81,9
13-12-2014 21:31:24	A319	A	70,5	72,9	82,0
13-12-2014 21:33:24	E190	A	71,6	74,7	83,4
13-12-2014 21:36:20	DH8D	A	69,9	70,8	81,4
13-12-2014 21:38:47	B734	A	75,1	79,3	87,6
13-12-2014 21:43:21	E170	A	69,7	71,5	81,4
13-12-2014 21:47:41	E170	A	70,4	72,6	82,2
13-12-2014 21:50:29	E170	A	69,4	71,1	80,5
13-12-2014 21:52:37	E190	A	71,1	73,7	83,2
13-12-2014 21:58:29	A320	A	71,4	74,3	83,4
14-12-2014 06:10:48	A320	A	70,7	73,0	82,2
14-12-2014 06:24:49	DH8D	A	68,6	69,5	77,6
14-12-2014 06:27:31	B738	A	72,4	75,7	85,2
14-12-2014 06:29:28	E170	A	69,7	72,1	81,4
14-12-2014 06:31:32	E170	A	70,2	72,7	82,0
14-12-2014 06:59:23	E190	A	71,6	74,2	83,0
14-12-2014 07:53:49	E190	A	71,2	73,9	82,6
14-12-2014 08:07:57	E190	A	71,2	73,3	82,3
14-12-2014 08:12:10	A319	A	68,6	70,2	79,4
14-12-2014 08:17:24	E170	A	70,6	73,0	82,4
14-12-2014 08:46:43	B735	A	71,5	74,0	83,0
14-12-2014 08:59:17	E170	A	69,9	72,2	81,4
14-12-2014 09:02:39	E170	A	69,8	71,9	81,3
14-12-2014 09:19:53	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
14-12-2014 09:29:35	E170	A	69,9	71,7	80,7
14-12-2014 09:33:22	E170	A	69,6	71,3	80,0
14-12-2014 09:35:58	E170	A	70,4	72,0	81,6
14-12-2014 09:52:12	A320	A	72,2	74,3	84,2
14-12-2014 10:00:42	B738	A	72,4	74,4	84,4
14-12-2014 10:03:58	A320	A	71,7	73,4	83,1
14-12-2014 10:06:44	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
14-12-2014 10:08:47	E170	A	74,0	76,9	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2014 10:12:48	E170	A	70,5	72,2	82,5
14-12-2014 10:17:02	B77W	A	73,9	78,4	88,1
14-12-2014 10:26:41	E170	A	69,6	71,6	81,3
14-12-2014 10:32:24	GLF5	A	71,6	77,1	84,4
14-12-2014 10:35:47	B738	A	70,6	72,4	82,7
14-12-2014 10:41:12	E170	A	70,6	72,2	82,1
14-12-2014 10:53:46	A320	A	72,4	76,0	84,4
14-12-2014 11:22:31	A321	A	72,6	75,6	84,3
14-12-2014 11:33:11	A320	A	70,1	73,0	82,9
14-12-2014 11:38:40	E170	A	70,6	72,0	81,7
14-12-2014 11:49:17	E190	A	72,2	75,3	84,2
14-12-2014 11:53:38	E170	A	69,6	72,1	81,9
14-12-2014 11:58:16	B737	A	72,8	75,8	85,8
14-12-2014 12:01:37	GLF5	A	72,0	76,3	84,8
14-12-2014 12:05:15	A320	A	70,6	72,4	82,1
14-12-2014 12:08:09	A318	A	70,8	72,9	82,5
14-12-2014 12:11:09	B788	A	74,9	78,1	88,5
14-12-2014 12:16:40	B788	A	72,3	74,7	84,6
14-12-2014 12:19:56	E170	A	70,9	72,6	83,4
14-12-2014 12:27:57	A320	A	72,8	75,6	85,5
14-12-2014 12:31:32	A320	A	71,9	74,1	83,9
14-12-2014 12:34:07	CRJ9	A	70,4	71,9	81,9
14-12-2014 12:50:47	E170	A	69,6	71,3	81,4
14-12-2014 12:57:17	E170	A	71,3	73,3	82,1
14-12-2014 13:10:57	E170	D	67,6	68,1	78,0
14-12-2014 13:25:17	B788	A	72,7	75,6	85,3
14-12-2014 13:37:25	E170	A	70,8	72,5	82,3
14-12-2014 13:39:33	E170	A	70,9	73,5	82,4
14-12-2014 13:42:30	A319	A	71,4	73,2	83,1
14-12-2014 13:45:17	A320	A	70,5	72,4	81,9
14-12-2014 13:46:51	E170	A	71,1	73,5	82,8
14-12-2014 13:49:25	RJ1H	A	70,1	72,4	81,6
14-12-2014 13:51:39	A321	A	72,0	74,7	84,0
14-12-2014 13:54:57	E170	A	70,1	72,3	81,3
14-12-2014 14:01:38	DH8D	A	72,4	74,8	84,1
14-12-2014 14:09:08	B734	A	73,3	76,3	84,4
14-12-2014 14:11:28	A321	A	71,4	74,3	83,5
14-12-2014 14:23:29	B738	A	72,4	75,0	84,5
14-12-2014 14:27:25	E170	A	71,4	73,6	82,6
14-12-2014 15:09:17	E190	A	71,4	73,7	82,6
14-12-2014 15:11:07	E170	A	70,9	72,5	82,0
14-12-2014 15:19:50	E170	A	70,6	72,6	82,1
14-12-2014 15:26:34	E170	A	71,0	72,7	82,1
14-12-2014 15:28:44	E190	A	72,0	74,3	82,7
14-12-2014 15:36:26	E170	A	70,9	73,4	81,7
14-12-2014 15:38:30	E170	A	71,0	73,2	81,8
14-12-2014 15:41:23	E190	A	71,5	73,4	83,0
14-12-2014 15:50:06	E190	A	70,0	73,0	81,5
14-12-2014 16:02:10	E190	A	70,6	72,4	81,7
14-12-2014 16:04:27	E190	A	70,9	73,4	82,4
14-12-2014 16:06:42	C295	A	70,9	72,9	81,3
14-12-2014 16:08:58	CL60	A	68,0	69,8	77,5
14-12-2014 16:34:45	A320	A	70,3	73,0	81,4
14-12-2014 16:37:48	RJ1H	A	70,0	71,1	79,1
14-12-2014 16:45:01	CRJ9	A	71,9	74,3	82,7
14-12-2014 17:14:00	A320	A	70,5	72,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2014 17:28:39	E170	A	70,0	71,6	80,4
14-12-2014 17:33:34	B733	A	69,9	71,9	81,4
14-12-2014 17:53:40	A320	A	70,1	71,3	80,6
14-12-2014 18:46:14	B733	D	69,9	71,7	80,7
14-12-2014 19:50:37	F100	D	68,2	69,1	77,7
14-12-2014 20:02:54	E190	D	69,4	70,4	80,8
14-12-2014 20:04:38	B738	D	70,1	71,9	81,6
14-12-2014 20:10:45	E190	D	67,8	68,8	76,9
14-12-2014 20:13:36	A320	D	68,9	69,8	79,4
14-12-2014 20:20:42	E170	D	68,1	69,4	79,9
14-12-2014 20:24:11	B734	D	70,3	71,9	81,7
15-12-2014 06:07:59	A320	D	67,2	68,0	78,3
15-12-2014 06:23:25	A320	D	68,2	68,9	77,3
15-12-2014 06:28:45	B737	D	69,6	70,2	79,6
15-12-2014 07:01:33	B738	D	69,7	70,9	80,5
15-12-2014 07:31:01	E170	D	67,4	68,9	79,5
15-12-2014 07:33:07	E190	D	69,0	71,3	80,5
15-12-2014 07:38:13	E170	D	67,9	69,0	80,4
15-12-2014 07:41:28	E170	D	67,7	70,6	81,5
15-12-2014 07:54:27	E190	D	70,9	73,8	82,7
15-12-2014 07:56:27	E170	D	69,1	70,3	81,1
15-12-2014 07:58:12	B734	D	72,3	76,5	84,6
15-12-2014 08:02:46	E170	D	68,2	69,3	79,3
15-12-2014 08:04:37	E170	D	69,8	71,3	81,5
15-12-2014 08:06:37	E190	D	69,8	71,6	82,4
15-12-2014 08:57:50	E190	D	68,6	71,5	81,6
15-12-2014 09:15:51	B738	D	72,2	75,2	86,1
15-12-2014 09:46:13	F100	D	68,5	70,3	80,2
15-12-2014 10:38:34	B738	D	71,3	73,7	84,1
15-12-2014 10:55:32	E170	D	68,5	69,9	81,9
15-12-2014 11:06:19	E170	D	68,8	70,9	80,5
15-12-2014 11:14:31	E190	D	70,2	72,8	82,0
15-12-2014 11:20:01	B739	D	69,6	72,0	83,4
15-12-2014 11:26:37	E170	D	69,5	71,3	80,3
15-12-2014 11:40:23	E190	D	70,5	73,9	84,0
15-12-2014 11:46:20	E170	D	69,4	71,4	81,4
15-12-2014 11:55:56	E190	D	71,7	75,0	84,7
15-12-2014 11:59:34	A320	D	69,4	71,1	81,4
15-12-2014 12:47:21	B738	D	68,5	70,4	78,9
15-12-2014 13:02:54	A320	D	70,6	74,1	85,0
15-12-2014 13:13:50	E190	D	67,8	70,3	77,3
15-12-2014 13:15:09	E190	D	69,0	70,9	81,3
15-12-2014 13:30:48	A320	D	67,9	70,1	79,7
15-12-2014 13:41:37	B738	D	70,7	73,4	84,1
15-12-2014 13:43:54	E190	D	68,1	69,6	78,9
15-12-2014 13:45:31	E170	D	67,4	69,9	76,4
15-12-2014 13:49:49	E190	D	69,2	72,2	82,4
15-12-2014 13:52:48	E170	D	66,7	68,2	77,1
15-12-2014 13:53:52	B77W	D	72,1	75,7	86,6
15-12-2014 14:03:49	E170	D	68,0	70,1	80,8
15-12-2014 14:29:41	E170	D	69,1	71,5	81,7
15-12-2014 14:43:07	E170	D	70,0	73,0	83,8
15-12-2014 14:46:07	F100	D	69,2	72,1	82,8
15-12-2014 14:50:06	E170	D	68,5	71,3	82,2
15-12-2014 14:51:56	E170	D	69,2	71,0	81,5
15-12-2014 14:54:52	E170	D	66,8	68,2	76,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2014 14:56:45	A320	D	66,9	68,7	79,0
15-12-2014 15:12:08	E170	D	69,7	73,8	84,1
15-12-2014 15:15:26	A320	D	71,5	75,2	84,7
15-12-2014 15:23:59	B735	D	69,5	71,7	80,6
15-12-2014 15:25:48	B734	D	71,7	74,4	84,0
15-12-2014 16:24:11	A321	D	69,0	71,2	84,2
15-12-2014 16:34:02	B734	D	71,8	75,2	84,6
15-12-2014 16:42:36	A320	D	69,7	71,7	81,7
15-12-2014 16:44:55	E170	D	68,1	68,9	77,7
15-12-2014 16:46:23	E190	D	71,1	73,5	83,2
15-12-2014 16:50:05	E170	D	69,3	70,5	82,3
15-12-2014 16:54:48	E170	D	68,1	69,8	79,9
15-12-2014 17:00:19	E190	D	70,0	72,2	81,8
15-12-2014 17:01:51	E190	D	69,8	72,9	82,6
15-12-2014 17:04:09	E170	D	68,3	69,6	79,0
15-12-2014 17:09:38	B788	D	69,7	71,8	81,8
15-12-2014 17:15:28	E190	D	68,9	70,6	79,7
15-12-2014 17:18:36	E190	D	69,1	70,7	80,2
15-12-2014 17:23:56	E190	D	69,6	72,0	81,3
15-12-2014 17:29:25	B788	D	69,2	71,0	79,7
15-12-2014 17:34:38	B788	D	69,3	71,4	81,3
15-12-2014 17:56:19	E170	D	66,2	67,8	77,9
15-12-2014 18:23:09	A320	D	67,2	68,4	77,2
15-12-2014 18:34:03	B735	D	69,9	72,6	82,7
15-12-2014 18:36:42	E170	D	67,8	69,1	79,0
15-12-2014 18:47:53	A321	D	66,4	68,3	77,5
15-12-2014 19:00:45	E190	D	68,0	69,4	78,4
15-12-2014 19:02:25	B788	D	71,8	74,2	83,5
15-12-2014 19:54:36	E170	D	69,6	72,4	82,4
15-12-2014 19:58:04	A320	D	68,5	70,6	77,6
15-12-2014 20:00:00	E170	D	68,3	71,3	81,4
15-12-2014 20:05:14	E190	D	69,1	71,8	80,9
15-12-2014 20:07:15	E170	D	68,5	69,8	80,6
15-12-2014 20:29:41	B734	D	69,7	71,4	81,7
15-12-2014 20:34:11	E170	D	68,6	69,7	78,1
15-12-2014 20:46:35	E170	D	67,2	68,9	80,0
15-12-2014 20:55:37	A319	D	67,0	69,0	80,6
15-12-2014 21:27:18	B752	D	67,4	69,1	78,6
15-12-2014 21:41:23	B763	D	68,4	71,7	80,5
16-12-2014 06:02:15	MD11	A	77,1	81,6	91,6
16-12-2014 06:18:34	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
16-12-2014 06:20:43	DH8D	A	69,7	71,3	80,5
16-12-2014 06:22:49	A320	A	70,9	73,2	82,0
16-12-2014 06:25:27	DH8D	A	70,7	73,4	81,5
16-12-2014 06:28:04	DH8D	A	67,9	69,3	77,9
16-12-2014 06:31:07	E170	A	69,1	70,8	79,9
16-12-2014 06:33:21	E170	A	70,1	72,4	81,2
16-12-2014 06:35:29	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
16-12-2014 06:38:48	E170	A	70,2	72,2	81,7
16-12-2014 06:40:58	E170	A	70,6	72,5	82,0
16-12-2014 06:43:54	AT72	A	70,3	71,9	82,6
16-12-2014 06:46:59	E170	A	70,4	72,1	80,8
16-12-2014 06:49:22	E170	A	69,7	71,7	80,5
16-12-2014 07:51:36	E190	A	71,8	75,5	84,6
16-12-2014 08:06:04	B733	A	72,7	75,9	84,5
16-12-2014 08:10:31	AT45	A	70,8	73,0	82,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2014 08:18:33	E170	A	70,5	72,6	81,7
16-12-2014 08:21:53	E170	A	70,4	72,3	81,9
16-12-2014 08:25:25	SF34	A	69,7	71,6	79,2
16-12-2014 08:34:53	CRJ9	A	69,1	71,0	79,9
16-12-2014 08:46:34	F100	A	68,6	69,8	78,1
16-12-2014 08:49:17	B733	A	73,0	78,2	84,8
16-12-2014 08:51:34	E170	A	71,0	73,4	82,7
16-12-2014 08:59:11	E170	A	69,7	71,7	80,9
16-12-2014 09:01:43	E170	A	71,5	74,0	83,6
16-12-2014 09:09:25	E170	A	70,4	72,2	81,6
16-12-2014 09:19:14	E190	A	71,4	73,9	82,8
16-12-2014 09:23:51	E170	A	69,9	71,4	81,9
16-12-2014 09:27:21	DH8D	A	73,0	75,3	84,5
16-12-2014 09:29:27	C295	A	70,4	72,8	81,2
16-12-2014 09:31:44	E170	A	69,6	71,4	80,4
16-12-2014 09:34:44	CRJ9	A	72,0	75,0	83,8
16-12-2014 09:36:58	DH8D	A	70,0	71,4	80,4
16-12-2014 09:39:17	A320	A	71,2	73,4	82,9
16-12-2014 09:41:23	E170	A	71,0	74,0	83,0
16-12-2014 09:44:37	DH8D	A	69,0	70,2	79,8
16-12-2014 09:46:38	E190	A	71,4	73,9	82,9
16-12-2014 09:50:03	A320	A	75,3	78,5	88,5
16-12-2014 09:57:34	E170	A	71,3	74,2	83,0
16-12-2014 09:59:57	E170	A	71,1	73,0	82,2
16-12-2014 10:02:39	B734	A	73,6	76,7	85,3
16-12-2014 10:04:29	A320	A	71,3	73,0	83,0
16-12-2014 10:07:02	E170	A	69,6	71,4	81,1
16-12-2014 10:17:56	DH8D	A	68,9	69,7	78,9
16-12-2014 10:20:51	B738	A	72,7	75,1	84,7
16-12-2014 10:26:51	B77L	A	72,5	75,7	85,7
16-12-2014 10:34:26	E170	A	71,9	74,1	83,7
16-12-2014 10:48:13	E190	A	71,4	74,2	82,8
16-12-2014 10:55:33	E170	A	72,2	74,1	83,3
16-12-2014 11:16:10	E190	A	71,4	73,6	82,9
16-12-2014 11:28:35	A320	A	71,6	74,1	83,1
16-12-2014 11:34:29	A320	A	72,1	74,4	83,6
16-12-2014 11:37:19	A320	A	70,8	73,3	82,6
16-12-2014 11:47:35	A320	A	71,6	73,7	82,7
16-12-2014 11:52:11	E170	A	70,9	72,7	82,0
16-12-2014 11:55:11	A320	A	70,1	72,2	81,5
16-12-2014 12:12:58	B738	A	72,4	75,9	84,7
16-12-2014 12:16:11	E190	A	72,6	75,1	84,1
16-12-2014 12:19:24	E190	A	72,8	75,7	84,6
16-12-2014 12:29:25	E190	A	72,4	75,6	83,9
16-12-2014 12:47:19	A320	D	70,0	71,9	82,6
16-12-2014 12:54:12	A320	D	68,6	70,7	79,3
16-12-2014 13:13:18	E170	D	68,7	70,4	80,8
16-12-2014 13:21:48	E190	D	67,5	68,1	76,6
16-12-2014 13:29:29	E190	D	70,6	73,5	82,7
16-12-2014 13:31:06	B738	D	67,8	68,7	78,6
16-12-2014 13:46:26	B77L	D	69,3	72,6	83,4
16-12-2014 13:50:12	E170	D	67,8	69,0	77,3
16-12-2014 13:57:20	E190	D	68,0	69,6	77,6
16-12-2014 14:22:32	E170	D	67,4	68,3	76,9
16-12-2014 14:39:11	E190	D	70,0	72,4	81,7
16-12-2014 14:41:09	E170	D	67,7	69,2	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2014 14:47:40	E170	D	70,3	72,6	83,1
16-12-2014 14:54:32	E170	D	69,2	72,1	83,2
16-12-2014 15:16:17	B734	D	70,9	73,9	83,9
16-12-2014 15:22:08	A320	D	69,4	71,6	82,2
16-12-2014 15:37:59	B788	D	68,5	69,8	78,9
16-12-2014 15:48:00	B733	D	70,4	73,3	83,6
16-12-2014 15:49:46	B733	D	70,4	73,6	82,4
16-12-2014 15:52:22	A320	D	67,5	68,7	78,9
16-12-2014 16:33:39	B738	D	71,5	73,4	84,3
16-12-2014 16:38:09	E170	D	66,7	67,6	77,8
16-12-2014 16:45:29	E170	D	69,2	71,4	81,2
16-12-2014 16:47:14	E190	D	69,6	70,8	79,6
16-12-2014 16:55:58	E170	D	70,3	72,5	83,8
16-12-2014 16:59:03	E190	D	68,7	70,5	81,5
16-12-2014 17:01:16	E170	D	68,6	69,9	80,6
16-12-2014 17:05:27	E170	D	68,3	69,1	78,7
16-12-2014 17:06:58	E170	D	68,8	70,7	80,6
16-12-2014 17:09:11	E190	D	70,2	72,4	82,5
16-12-2014 17:12:21	E190	D	70,4	72,8	82,4
16-12-2014 17:13:53	B788	D	69,7	70,9	80,4
16-12-2014 17:16:16	A320	D	67,5	68,6	80,0
16-12-2014 17:19:02	B788	D	69,4	70,9	80,5
16-12-2014 17:22:02	E190	D	69,3	71,7	82,5
16-12-2014 17:31:23	E170	D	68,8	70,3	79,2
16-12-2014 17:34:07	E190	D	70,2	72,9	82,5
16-12-2014 17:59:35	E190	D	69,1	70,5	79,1
16-12-2014 18:39:39	B733	D	71,5	74,5	83,5
16-12-2014 18:43:25	A320	D	67,5	68,7	79,2
16-12-2014 18:47:48	A320	D	67,9	69,5	79,3
16-12-2014 19:58:33	A320	D	68,8	70,1	78,4
16-12-2014 20:04:53	E170	D	69,1	70,5	79,1
16-12-2014 20:08:16	E190	D	69,3	71,3	81,1
16-12-2014 20:19:13	B734	D	70,4	72,4	81,5
16-12-2014 20:22:02	F100	D	67,5	68,1	77,1
16-12-2014 20:23:52	E170	D	68,0	68,8	77,5
16-12-2014 20:32:05	B738	D	67,3	68,4	76,8
16-12-2014 21:35:42	B738	D	68,5	70,7	80,8
17-12-2014 06:01:40	MD11	A	76,7	81,4	91,6
17-12-2014 06:19:02	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
17-12-2014 06:24:07	DH8D	A	68,8	71,0	80,3
17-12-2014 06:27:17	E170	A	70,2	71,9	81,6
17-12-2014 06:29:43	DH8D	A	72,4	75,1	83,9
17-12-2014 06:32:18	E170	A	71,4	73,7	84,0
17-12-2014 06:34:24	DH8D	A	69,8	72,0	81,9
17-12-2014 06:37:36	B752	A	73,9	77,8	87,4
17-12-2014 06:39:34	B734	A	73,0	76,2	84,7
17-12-2014 06:42:54	E170	A	69,8	72,6	80,6
17-12-2014 06:45:50	E170	A	70,5	72,3	81,7
17-12-2014 07:01:36	AT72	A	69,3	71,3	80,8
17-12-2014 07:59:42	B734	A	73,0	76,6	84,7
17-12-2014 08:08:56	DH8D	A	69,3	71,6	81,0
17-12-2014 08:16:53	E190	A	73,2	77,2	85,3
17-12-2014 08:19:40	AT45	A	69,9	72,1	81,4
17-12-2014 08:21:51	E170	A	70,4	73,2	83,0
17-12-2014 08:28:36	SF34	A	69,6	71,6	78,7
17-12-2014 08:31:05	E170	A	70,1	72,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2014 08:40:10	CRJ9	A	69,5	72,3	82,5
17-12-2014 08:44:13	A319	A	72,0	74,7	84,0
17-12-2014 08:46:52	E170	A	72,1	75,1	84,1
17-12-2014 08:49:08	B737	A	73,6	78,9	86,9
17-12-2014 08:52:45	E170	A	69,4	72,0	81,7
17-12-2014 08:58:25	F100	A	69,3	71,5	80,5
17-12-2014 09:01:38	E170	A	69,4	71,5	80,8
17-12-2014 09:04:25	B733	A	73,6	77,2	87,0
17-12-2014 09:08:25	E190	A	70,2	72,2	83,2
17-12-2014 09:25:34	E190	A	70,1	72,0	82,7
17-12-2014 09:28:33	DH8D	A	68,3	70,1	78,3
17-12-2014 09:32:16	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
17-12-2014 09:38:43	E170	A	69,1	71,9	81,6
17-12-2014 09:41:07	E170	A	70,3	74,4	83,1
17-12-2014 09:44:15	E170	A	69,7	71,7	81,4
17-12-2014 09:46:30	CRJ9	A	70,3	72,7	82,4
17-12-2014 09:49:04	E170	A	69,2	72,9	82,8
17-12-2014 09:51:34	E190	A	70,6	72,7	82,3
17-12-2014 09:54:04	B734	A	73,0	78,1	87,9
17-12-2014 09:56:25	B733	A	73,2	76,2	85,0
17-12-2014 09:59:33	E170	A	71,3	74,0	82,4
17-12-2014 10:02:43	E170	A	69,7	72,9	81,7
17-12-2014 10:09:05	E170	A	69,5	72,8	81,2
17-12-2014 10:11:46	A320	A	70,5	72,8	83,1
17-12-2014 10:14:08	E135	A	68,0	69,2	78,0
17-12-2014 10:18:56	CRJ2	A	69,1	70,7	79,9
17-12-2014 10:21:22	DH8D	A	67,8	70,7	78,6
17-12-2014 10:35:51	B77L	A	73,9	77,4	87,3
17-12-2014 10:39:23	E170	A	71,4	74,7	84,2
17-12-2014 10:42:47	E170	A	71,4	73,5	83,1
17-12-2014 10:46:01	P180	A	76,0	79,3	90,0
17-12-2014 10:48:22	A320	A	71,6	74,9	84,6
17-12-2014 10:50:41	E190	A	72,5	76,1	83,9
17-12-2014 11:09:17	E190	A	71,8	74,4	83,9
17-12-2014 11:11:43	B738	A	72,6	74,9	85,1
17-12-2014 11:14:20	C56X	A	69,7	72,0	81,2
17-12-2014 11:16:31	B738	A	72,0	75,6	85,2
17-12-2014 11:18:49	B788	A	74,4	78,5	88,0
17-12-2014 11:27:02	A320	A	71,9	75,0	84,9
17-12-2014 11:29:56	A320	A	70,4	72,3	82,5
17-12-2014 11:40:54	E170	A	70,2	72,5	82,5
17-12-2014 11:47:39	A320	A	70,9	74,0	84,3
17-12-2014 11:53:19	GLF5	A	68,3	69,7	77,3
17-12-2014 12:13:09	E170	A	70,2	72,3	82,5
17-12-2014 12:19:00	E190	A	71,6	74,0	83,7
17-12-2014 12:27:23	A319	A	71,9	75,6	85,2
17-12-2014 12:29:45	B738	A	71,8	75,9	84,5
17-12-2014 12:32:08	E190	A	70,2	73,4	82,8
17-12-2014 12:34:36	E190	A	71,8	74,5	83,2
17-12-2014 12:36:55	B788	A	71,8	76,7	86,1
17-12-2014 12:42:39	E170	A	70,7	73,2	82,2
17-12-2014 12:47:30	E170	A	69,8	72,5	81,3
17-12-2014 12:49:58	E170	A	69,6	71,6	81,9
17-12-2014 12:52:07	E170	A	70,5	73,4	82,8
17-12-2014 12:54:56	H25B	A	68,9	71,2	79,7
17-12-2014 12:57:09	DH8D	A	70,1	71,9	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2014 12:59:28	B737	A	72,3	75,5	84,9
17-12-2014 13:04:44	B788	A	73,5	76,2	86,3
17-12-2014 13:07:22	E170	A	70,7	73,0	82,2
17-12-2014 13:19:14	A320	A	70,9	73,6	82,3
17-12-2014 13:39:03	A321	A	71,6	74,8	84,0
17-12-2014 13:41:07	E170	A	70,5	71,8	81,6
17-12-2014 13:44:51	A320	A	69,7	71,7	82,3
17-12-2014 13:47:36	E170	A	69,8	71,6	81,5
17-12-2014 13:50:48	E170	A	70,6	73,3	82,6
17-12-2014 13:53:07	F100	A	70,5	72,9	83,1
17-12-2014 14:01:25	A320	A	69,5	71,6	81,0
17-12-2014 14:10:35	DH8D	A	70,0	72,4	81,8
17-12-2014 14:12:51	E170	A	70,4	72,2	82,4
17-12-2014 14:15:08	B734	A	71,6	73,9	83,9
17-12-2014 14:19:50	C56X	A	68,8	70,2	78,8
17-12-2014 14:22:24	A319	A	71,1	74,7	82,9
17-12-2014 14:41:31	A321	A	71,0	73,7	83,3
17-12-2014 14:50:46	B738	A	72,4	75,4	84,5
17-12-2014 14:59:45	E190	A	71,5	74,1	83,3
17-12-2014 15:02:30	A320	A	70,6	73,1	82,7
17-12-2014 15:08:08	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
17-12-2014 15:10:31	E170	A	70,8	72,6	81,9
17-12-2014 15:15:48	B735	A	71,6	75,8	83,3
17-12-2014 15:27:26	E170	A	71,1	73,2	82,6
17-12-2014 15:33:07	E170	A	70,5	72,2	82,0
17-12-2014 15:36:01	E170	A	71,1	73,3	82,9
17-12-2014 15:38:19	E190	A	72,0	75,4	84,0
17-12-2014 15:40:38	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
17-12-2014 15:42:38	E190	A	71,3	73,4	82,8
17-12-2014 15:45:41	E170	A	70,2	72,1	81,0
17-12-2014 15:47:44	E170	A	71,2	73,7	82,7
17-12-2014 15:50:16	E190	A	71,9	74,0	83,0
17-12-2014 15:55:16	E170	A	70,6	72,4	82,3
17-12-2014 16:02:26	CRJ9	A	70,5	72,7	81,6
17-12-2014 16:08:35	E190	A	70,8	73,2	81,9
17-12-2014 16:11:03	E190	A	71,8	75,5	83,9
17-12-2014 16:43:01	CRJ9	A	69,1	71,0	80,6
17-12-2014 16:52:11	RJ1H	A	69,2	70,7	79,6
17-12-2014 17:13:16	C295	A	71,0	73,4	81,0
17-12-2014 17:17:39	A320	A	69,8	71,9	80,9
17-12-2014 17:19:58	E170	A	70,7	72,9	81,9
17-12-2014 17:22:33	E170	A	69,8	71,8	80,9
17-12-2014 17:25:01	C295	A	70,8	73,3	81,2
17-12-2014 17:31:35	A320	A	70,4	73,3	83,2
17-12-2014 17:39:01	A320	A	70,6	73,8	82,4
17-12-2014 17:45:58	B733	A	73,2	75,4	84,6
17-12-2014 17:50:11	E190	A	71,3	74,0	82,7
17-12-2014 17:55:23	A321	A	73,5	75,7	85,8
17-12-2014 18:01:18	E170	A	69,1	70,5	80,2
17-12-2014 18:15:19	DH8D	A	67,7	68,5	77,3
17-12-2014 18:17:37	AT72	A	70,9	72,0	81,7
17-12-2014 18:20:05	DH8D	A	71,2	74,3	83,7
17-12-2014 18:22:48	E170	A	71,0	73,7	81,8
17-12-2014 18:25:32	C295	A	70,7	72,7	81,1
17-12-2014 18:27:35	E190	A	71,3	73,9	82,8
17-12-2014 18:29:40	E170	A	70,1	72,0	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2014 18:31:45	E170	A	70,8	73,3	82,3
17-12-2014 18:34:47	E170	A	70,7	72,4	81,9
17-12-2014 18:36:58	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
17-12-2014 18:39:13	F70	A	68,1	69,8	77,7
17-12-2014 18:41:33	DH8D	A	69,2	70,4	78,8
17-12-2014 18:43:58	E170	A	70,9	73,8	82,7
17-12-2014 18:46:52	E190	A	70,8	73,8	83,1
17-12-2014 18:49:40	A320	A	72,0	74,5	83,8
17-12-2014 18:51:51	E170	A	70,0	72,3	80,8
17-12-2014 18:53:40	AT45	A	70,2	71,9	80,6
17-12-2014 18:55:54	B734	A	72,6	76,2	84,3
17-12-2014 18:58:08	E170	A	71,3	73,9	82,8
17-12-2014 19:00:40	F100	A	69,0	70,8	79,8
17-12-2014 19:11:49	C295	A	71,4	73,0	81,4
17-12-2014 19:29:10	B734	A	70,9	73,0	82,9
17-12-2014 19:45:09	E170	A	70,2	72,6	82,5
17-12-2014 19:48:43	P180	A	74,9	78,0	88,3
17-12-2014 19:55:35	A319	A	68,8	70,4	78,8
17-12-2014 20:00:12	GLEX	A	69,7	71,8	79,2
17-12-2014 20:11:44	CRJ9	A	70,4	72,4	80,8
17-12-2014 20:23:35	B738	A	72,3	74,3	84,1
17-12-2014 20:35:39	E190	A	71,1	72,7	82,2
17-12-2014 20:42:07	E170	A	70,4	73,3	82,7
17-12-2014 20:47:19	E170	A	70,4	74,1	82,8
17-12-2014 21:00:13	E190	A	70,8	72,3	82,2
17-12-2014 21:03:28	B734	A	73,3	75,4	84,8
17-12-2014 21:06:44	E170	A	72,6	75,7	84,7
17-12-2014 21:09:26	B734	A	72,5	74,5	83,3
17-12-2014 21:11:36	E170	A	70,7	73,0	82,5
17-12-2014 21:15:08	DH8D	A	71,3	74,5	83,6
17-12-2014 21:22:18	B734	A	71,3	73,8	82,7
17-12-2014 21:24:26	DH8D	A	70,8	72,9	82,3
17-12-2014 21:28:52	A321	A	72,4	74,9	83,8
17-12-2014 21:31:02	DH8D	A	71,8	74,5	83,0
17-12-2014 21:33:01	E170	A	70,9	73,4	82,6
17-12-2014 21:38:14	E170	A	71,1	73,2	82,2
17-12-2014 21:41:15	E190	A	71,1	74,1	82,9
17-12-2014 21:43:25	E170	A	71,0	73,8	82,2
17-12-2014 21:45:58	DH8D	A	69,1	71,3	80,8
17-12-2014 21:48:02	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
17-12-2014 21:50:04	E190	A	71,7	74,9	83,2
17-12-2014 21:51:52	E170	A	70,3	72,7	81,7
17-12-2014 21:55:29	DH8D	A	71,5	73,8	82,6
18-12-2014 06:13:18	B737	D	69,8	72,0	81,9
18-12-2014 06:17:40	B788	D	69,5	72,0	81,6
18-12-2014 06:20:27	A320	D	68,9	70,3	79,7
18-12-2014 06:27:52	A320	D	67,5	68,9	77,5
18-12-2014 06:31:03	A320	D	69,8	71,0	82,6
18-12-2014 06:49:11	E170	A	71,1	73,5	82,5
18-12-2014 06:54:47	E170	A	70,1	71,5	81,2
18-12-2014 07:01:53	A320	A	70,5	72,4	82,3
18-12-2014 07:35:02	AT72	A	73,1	75,8	84,6
18-12-2014 07:38:37	C295	A	70,7	72,5	81,5
18-12-2014 08:08:33	E190	A	71,9	74,2	83,3
18-12-2014 08:14:42	DH8D	A	69,6	72,0	83,0
18-12-2014 08:19:41	E170	A	70,6	72,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2014 08:30:52	F100	A	68,1	69,5	78,9
18-12-2014 08:33:03	E170	A	70,5	72,6	82,6
18-12-2014 08:37:54	CRJ9	A	69,2	71,9	81,8
18-12-2014 08:42:16	E170	A	69,7	71,7	81,2
18-12-2014 08:47:15	A319	A	69,4	71,7	81,1
18-12-2014 08:57:33	E170	A	69,7	71,0	81,1
18-12-2014 09:01:13	F100	A	69,4	71,0	80,8
18-12-2014 09:06:36	E170	A	70,2	71,8	81,7
18-12-2014 09:13:33	B735	A	72,5	75,3	84,2
18-12-2014 09:16:18	E170	A	70,0	71,2	80,4
18-12-2014 09:18:37	DH8D	A	68,9	70,4	79,3
18-12-2014 09:22:44	E190	A	71,1	73,6	83,2
18-12-2014 09:28:31	CRJ9	A	70,8	72,4	81,9
18-12-2014 09:36:45	A320	A	69,8	72,7	82,1
18-12-2014 09:40:03	DH8D	A	71,1	74,0	81,1
18-12-2014 09:42:28	DH8D	A	68,9	70,9	78,9
18-12-2014 09:44:55	E190	A	71,4	74,2	82,9
18-12-2014 09:47:05	DH8D	A	69,9	71,5	79,4
18-12-2014 09:49:35	E190	A	70,7	72,4	81,4
18-12-2014 09:51:56	E170	A	71,0	73,3	82,4
18-12-2014 09:54:07	B738	A	71,6	74,6	82,7
18-12-2014 09:56:02	E170	A	70,3	72,4	80,7
18-12-2014 09:58:13	C25A	A	67,3	69,0	78,7
18-12-2014 10:00:30	E170	A	70,4	71,5	81,8
18-12-2014 10:02:54	A320	A	71,9	73,9	83,3
18-12-2014 10:04:51	B734	A	72,0	75,5	84,3
18-12-2014 10:07:14	E170	A	70,5	72,8	80,5
18-12-2014 10:09:30	E170	A	70,7	72,4	82,2
18-12-2014 10:14:02	B738	A	73,5	76,6	85,2
18-12-2014 10:34:13	E190	A	71,4	73,5	82,5
18-12-2014 10:37:22	E170	A	70,0	73,1	82,1
18-12-2014 10:43:31	C56X	A	70,7	72,6	81,2
18-12-2014 10:46:45	B77L	A	72,9	76,6	86,1
18-12-2014 11:08:26	E170	A	70,3	72,7	81,4
18-12-2014 11:11:29	E190	A	70,8	73,2	82,6
18-12-2014 11:14:36	A320	A	70,0	72,0	81,1
18-12-2014 11:21:28	A320	A	70,4	73,0	81,9
18-12-2014 11:24:45	B738	A	72,4	74,7	84,2
18-12-2014 11:46:43	A320	A	70,1	72,5	81,8
18-12-2014 11:49:15	A320	A	71,0	74,9	84,0
18-12-2014 11:52:24	C295	A	71,1	73,6	81,6
18-12-2014 12:17:41	E170	A	70,3	73,3	83,7
18-12-2014 12:19:49	B737	A	71,9	74,7	84,2
18-12-2014 12:28:21	B788	A	72,3	75,3	85,7
18-12-2014 12:31:48	E190	A	70,7	73,7	83,0
18-12-2014 12:36:58	E190	A	73,1	76,4	85,6
18-12-2014 12:39:36	E170	A	69,4	71,7	81,2
18-12-2014 12:42:12	E170	A	71,1	73,1	81,9
18-12-2014 12:44:18	A320	A	72,2	75,5	85,6
18-12-2014 12:47:15	B788	A	72,5	75,7	85,6
18-12-2014 12:49:31	E170	A	69,3	71,6	81,6
18-12-2014 12:51:43	DH8D	A	68,5	69,2	78,0
18-12-2014 12:54:35	B788	A	71,9	76,1	85,8
18-12-2014 12:56:58	B734	A	74,3	78,0	86,6
18-12-2014 12:59:29	E170	A	69,6	72,3	81,9
18-12-2014 13:10:54	B738	A	72,6	74,9	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2014 13:32:48	C295	A	71,0	73,2	81,8
18-12-2014 13:37:12	E170	A	71,0	73,0	82,7
18-12-2014 13:44:50	E170	A	70,8	72,9	82,5
18-12-2014 13:47:47	E170	A	71,4	73,9	83,5
18-12-2014 13:52:04	E190	A	72,6	76,6	85,4
18-12-2014 13:55:24	E170	A	71,2	74,1	83,5
18-12-2014 13:59:09	E170	A	70,6	73,6	83,6
18-12-2014 14:04:18	A321	A	72,6	75,9	85,6
18-12-2014 14:07:14	F100	A	78,1	84,4	92,2
18-12-2014 14:16:09	A321	A	72,2	75,3	84,5
18-12-2014 14:20:18	F100	A	70,4	73,0	81,6
18-12-2014 14:23:15	B734	A	75,3	79,4	88,7
18-12-2014 14:25:41	E170	A	70,9	73,0	82,0
18-12-2014 14:39:32	GL5T	A	70,1	72,3	82,1
18-12-2014 14:42:39	A320	A	72,7	75,5	85,2
18-12-2014 14:45:05	A320	A	71,4	73,8	83,8
18-12-2014 14:49:27	E190	A	71,4	75,1	84,8
18-12-2014 14:52:06	A320	A	70,3	74,1	84,3
18-12-2014 15:07:23	E190	A	72,7	76,5	85,3
18-12-2014 15:12:42	E170	A	70,8	72,9	82,9
18-12-2014 15:32:20	E170	A	70,4	71,7	81,6
18-12-2014 15:35:16	E170	A	71,3	74,8	84,3
18-12-2014 15:38:29	E190	A	71,9	74,6	84,0
18-12-2014 15:40:46	E170	A	70,7	72,9	82,5
18-12-2014 15:43:14	E170	A	71,1	73,2	81,9
18-12-2014 15:45:41	E170	A	70,0	72,8	82,1
18-12-2014 15:48:00	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
18-12-2014 15:57:12	E170	A	69,5	71,4	81,8
18-12-2014 16:00:38	E190	A	72,5	75,3	84,5
18-12-2014 16:03:26	E190	A	70,9	73,7	83,7
18-12-2014 16:07:50	CRJ9	A	70,3	72,7	81,5
18-12-2014 16:21:46	E190	A	71,6	74,9	82,7
18-12-2014 16:26:04	A320	A	70,0	72,0	82,0
18-12-2014 16:28:15	E190	A	71,6	74,9	84,1
18-12-2014 16:41:27	CRJ9	A	69,7	72,4	82,3
18-12-2014 16:51:18	RJ1H	A	68,6	70,3	80,1
18-12-2014 17:21:48	E170	A	69,9	71,3	80,3
18-12-2014 17:24:50	E170	A	69,8	72,2	81,2
18-12-2014 17:27:37	A320	A	70,5	72,7	82,5
18-12-2014 17:41:12	E190	A	71,2	73,0	82,9
18-12-2014 17:51:53	A320	A	70,1	73,1	83,1
18-12-2014 18:05:01	A321	A	71,0	72,9	82,1
18-12-2014 18:08:34	A321	A	70,8	72,8	83,4
18-12-2014 18:11:07	E170	A	70,8	73,3	82,8
18-12-2014 18:13:50	AT72	A	70,4	73,5	82,1
18-12-2014 18:27:08	B738	A	71,9	74,6	83,9
18-12-2014 18:33:33	DH8D	A	67,7	69,9	79,2
18-12-2014 18:35:45	C295	A	70,9	73,7	82,0
18-12-2014 18:38:16	B738	A	71,1	73,6	83,9
18-12-2014 18:41:01	E170	A	72,7	76,0	84,2
18-12-2014 18:43:15	DH8D	A	69,8	71,1	81,0
18-12-2014 18:45:45	E170	A	70,6	72,8	82,7
18-12-2014 18:47:49	E170	A	69,3	71,8	81,6
18-12-2014 18:50:23	E190	A	72,3	74,8	84,3
18-12-2014 18:53:45	A320	A	72,5	75,9	85,1
18-12-2014 18:55:52	B738	A	71,6	74,8	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2014 18:57:56	DH8D	A	71,3	73,7	82,5
18-12-2014 19:00:25	E170	A	70,3	73,1	82,7
18-12-2014 19:02:34	AT75	A	71,3	73,3	81,7
18-12-2014 19:04:39	F100	A	71,4	74,6	82,5
18-12-2014 19:06:52	MD11	A	77,6	82,0	91,6
18-12-2014 19:09:37	E170	A	69,8	72,9	82,2
18-12-2014 19:11:56	B734	A	72,8	75,8	84,6
18-12-2014 19:14:18	E170	A	70,6	72,8	82,3
18-12-2014 19:22:06	B734	A	72,2	76,1	84,5
18-12-2014 19:26:33	P180	A	75,8	79,6	89,9
18-12-2014 19:42:07	F70	A	69,1	70,8	79,5
18-12-2014 20:03:20	E170	A	71,0	74,5	83,8
18-12-2014 20:09:09	CRJ9	A	69,8	71,9	80,9
18-12-2014 20:43:35	E190	A	70,6	73,8	83,2
18-12-2014 20:56:54	E170	A	70,3	73,7	82,7
18-12-2014 20:59:46	E190	A	72,7	75,6	84,2
18-12-2014 21:05:04	B738	A	72,1	75,6	85,1
18-12-2014 21:11:03	E170	A	71,1	73,4	81,9
18-12-2014 21:13:22	B734	A	72,2	75,3	84,3
18-12-2014 21:18:34	DH8D	A	69,1	71,6	80,9
18-12-2014 21:21:18	B734	A	71,4	75,6	82,9
18-12-2014 21:23:43	E170	A	70,2	72,2	81,0
18-12-2014 21:29:23	E170	A	70,2	72,5	80,7
18-12-2014 21:31:13	DH8D	A	68,1	69,5	78,9
18-12-2014 21:33:40	E170	A	70,8	73,7	82,5
18-12-2014 21:35:31	A320	A	72,6	75,3	84,7
18-12-2014 21:37:43	DH8D	A	71,3	72,5	83,0
18-12-2014 21:40:09	E170	A	71,0	73,7	82,8
18-12-2014 21:42:05	E170	A	72,0	75,9	83,7
18-12-2014 21:44:24	E190	A	71,9	76,4	84,2
18-12-2014 21:46:35	E190	A	71,3	74,3	83,3
18-12-2014 21:48:34	E170	A	71,3	74,8	83,4
18-12-2014 21:51:03	DH8D	A	72,1	74,4	83,2
18-12-2014 21:52:48	DH8D	A	68,9	71,6	81,7
18-12-2014 21:55:13	E170	A	72,2	75,2	83,7
18-12-2014 21:57:49	B734	A	71,9	76,2	84,4
18-12-2014 21:59:45	A320	A	71,6	74,1	83,3
19-12-2014 06:09:27	DH8D	A	69,5	71,1	79,5
19-12-2014 06:12:07	DH8D	A	70,1	73,4	82,5
19-12-2014 06:22:51	E170	A	69,5	72,5	82,3
19-12-2014 06:25:33	DH8D	A	72,0	75,0	85,0
19-12-2014 06:28:47	E170	A	69,5	72,2	82,5
19-12-2014 06:31:24	DH8D	A	68,4	70,4	79,6
19-12-2014 06:33:32	E170	A	71,3	74,0	84,1
19-12-2014 06:36:36	E170	A	71,3	75,0	84,7
19-12-2014 06:40:06	B463	A	70,5	73,7	82,5
19-12-2014 06:45:13	DH8D	A	69,0	70,7	81,0
19-12-2014 06:48:52	E190	A	71,4	75,1	83,8
19-12-2014 06:51:43	B788	A	71,7	75,5	85,7
19-12-2014 07:02:57	AT72	A	69,9	71,7	81,0
19-12-2014 07:58:32	A320	A	70,7	73,7	83,7
19-12-2014 08:02:36	B763	A	74,2	76,9	88,6
19-12-2014 08:05:07	E190	A	70,6	73,7	83,4
19-12-2014 08:07:54	B734	A	73,7	76,8	86,0
19-12-2014 08:11:54	A320	A	72,9	76,9	85,9
19-12-2014 08:14:23	E170	A	70,9	73,8	83,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2014 08:19:18	F100	A	68,6	71,0	79,4
19-12-2014 08:24:08	B788	A	71,8	75,8	85,2
19-12-2014 08:27:17	CRJ9	A	70,9	75,4	84,3
19-12-2014 08:29:50	SF34	A	68,9	70,5	78,0
19-12-2014 08:31:52	E170	A	70,1	74,8	84,1
19-12-2014 08:45:29	E170	A	71,4	74,7	84,2
19-12-2014 08:52:52	C295	A	70,3	73,5	83,3
19-12-2014 08:55:46	B735	A	71,8	75,5	86,1
19-12-2014 09:00:56	F100	A	70,5	74,0	83,5
19-12-2014 09:03:18	B738	A	72,9	76,5	86,1
19-12-2014 09:05:49	C295	A	70,4	72,6	81,6
19-12-2014 09:09:04	E170	A	72,0	76,1	82,8
19-12-2014 09:11:35	E190	A	72,7	77,2	84,2
19-12-2014 09:26:25	E170	A	71,2	73,1	83,3
19-12-2014 09:29:47	CRJ9	A	69,8	71,5	82,3
19-12-2014 09:32:11	E190	A	71,3	74,5	83,3
19-12-2014 09:35:24	A320	A	70,9	73,2	83,4
19-12-2014 09:38:06	DH8D	A	70,7	74,0	81,9
19-12-2014 09:40:29	E170	A	70,9	74,1	83,5
19-12-2014 09:42:24	E170	A	72,1	74,2	83,6
19-12-2014 09:44:35	E190	A	72,7	76,4	84,8
19-12-2014 09:46:35	DH8D	A	68,9	72,3	81,4
19-12-2014 09:52:58	DH8D	A	71,5	73,7	83,3
19-12-2014 09:55:11	E170	A	70,9	74,7	83,9
19-12-2014 09:58:12	B734	A	72,6	76,4	84,9
19-12-2014 10:00:30	A320	A	70,8	73,7	83,8
19-12-2014 10:03:07	E170	A	70,6	73,2	82,4
19-12-2014 10:05:45	E190	A	71,1	73,9	83,4
19-12-2014 10:10:05	PC12	A	69,5	73,1	80,7
19-12-2014 10:12:57	DH8D	A	68,1	69,7	78,9
19-12-2014 10:15:41	A320	A	71,2	73,8	83,7
19-12-2014 10:23:54	E170	A	71,5	74,7	83,8
19-12-2014 10:34:06	E190	A	73,0	75,7	85,0
19-12-2014 10:40:26	B77W	A	75,6	79,4	89,1
19-12-2014 10:43:12	SF34	A	69,0	71,5	79,0
19-12-2014 10:45:12	E170	A	71,1	73,6	83,1
19-12-2014 10:54:36	AN26	A	71,5	75,9	84,3
19-12-2014 10:58:26	A320	A	72,3	75,4	84,9
19-12-2014 11:00:46	E170	A	70,6	72,6	81,4
19-12-2014 11:06:10	A320	A	72,4	74,9	85,0
19-12-2014 11:21:44	E170	A	70,0	71,7	81,5
19-12-2014 11:25:11	E190	A	71,7	74,7	83,7
19-12-2014 11:27:57	A320	A	71,6	74,4	83,6
19-12-2014 11:33:14	A320	A	71,3	74,3	83,6
19-12-2014 11:41:04	B738	A	72,5	76,4	85,5
19-12-2014 11:47:31	B788	A	72,9	76,1	86,1
19-12-2014 11:50:27	E170	A	70,6	74,0	82,4
19-12-2014 11:54:46	A320	A	72,3	75,4	84,4
19-12-2014 11:57:54	E170	A	71,4	74,4	83,9
19-12-2014 12:01:09	A320	A	71,2	74,0	83,5
19-12-2014 12:22:49	E190	A	72,9	75,4	84,3
19-12-2014 12:31:30	A320	A	71,9	75,0	83,9
19-12-2014 12:33:52	B788	A	72,3	75,7	86,8
19-12-2014 12:38:34	E170	A	71,3	74,4	83,6
19-12-2014 12:41:24	A320	A	72,2	75,0	83,9
19-12-2014 12:44:13	E190	A	72,8	76,4	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2014 12:49:00	B737	A	72,7	75,0	85,2
19-12-2014 12:51:16	E190	A	71,6	75,6	83,6
19-12-2014 12:54:04	B788	A	72,7	75,8	86,1
19-12-2014 12:59:12	E170	A	71,9	74,7	84,0
19-12-2014 13:02:21	E190	A	70,6	73,1	82,7
19-12-2014 13:10:05	E170	A	71,3	73,9	82,7
19-12-2014 13:13:00	E170	A	70,8	73,6	82,6
19-12-2014 13:16:00	A320	A	70,4	73,2	83,4
19-12-2014 13:40:18	C295	A	69,6	72,0	80,0
19-12-2014 13:43:05	A319	A	72,7	76,7	85,7
19-12-2014 13:46:03	A321	A	73,0	75,4	84,7
19-12-2014 13:50:03	A320	A	71,6	73,7	83,9
19-12-2014 13:58:41	E170	A	70,8	73,2	82,6
19-12-2014 14:10:40	E170	A	71,4	73,8	83,2
19-12-2014 14:13:33	DH8D	A	70,6	72,9	83,2
19-12-2014 14:16:28	B734	A	73,1	77,1	85,6
19-12-2014 14:18:18	A320	A	72,4	76,6	86,0
19-12-2014 14:20:24	B734	A	74,2	78,5	86,5
19-12-2014 14:28:13	E170	A	71,5	73,3	82,7
19-12-2014 14:34:11	E170	A	70,7	73,7	82,5
19-12-2014 14:41:58	A319	A	71,8	75,6	83,9
19-12-2014 14:48:35	B738	A	72,4	75,5	85,6
19-12-2014 14:50:43	A320	A	71,3	73,7	83,3
19-12-2014 15:05:29	A320	A	71,8	74,8	83,5
19-12-2014 15:10:13	B735	A	72,0	75,3	84,6
19-12-2014 15:13:39	M28	A	70,5	73,7	81,3
19-12-2014 15:17:21	E170	A	70,4	72,8	82,9
19-12-2014 15:20:30	E170	A	70,8	72,6	81,9
19-12-2014 15:23:26	E170	A	72,5	76,1	84,3
19-12-2014 15:32:59	E190	A	72,5	76,4	84,5
19-12-2014 15:38:37	E170	A	70,6	72,6	81,4
19-12-2014 15:42:08	DH8D	A	68,1	70,0	78,9
19-12-2014 15:45:24	E170	A	71,2	75,1	83,8
19-12-2014 15:48:38	E170	A	70,8	74,6	83,1
19-12-2014 15:50:36	E190	A	71,6	74,6	83,4
19-12-2014 15:53:13	E170	A	71,3	74,4	82,7
19-12-2014 15:55:23	E170	A	70,1	72,6	81,9
19-12-2014 15:57:38	DH8D	A	70,2	71,6	81,7
19-12-2014 16:00:17	DH8D	A	73,8	77,1	86,3
19-12-2014 16:02:43	E170	A	72,5	75,9	83,7
19-12-2014 16:05:48	E190	A	72,4	75,2	83,8
19-12-2014 16:08:41	CRJ9	A	70,1	73,1	82,4
19-12-2014 16:11:14	E190	A	72,0	74,6	84,0
19-12-2014 16:14:10	DH8D	A	72,4	76,9	83,5
19-12-2014 16:34:16	RJ1H	A	74,8	79,1	86,8
19-12-2014 16:42:43	E190	A	71,6	74,9	83,3
19-12-2014 16:45:46	CRJ9	A	71,0	74,7	82,4
19-12-2014 16:49:03	E190	A	72,8	76,0	83,9
19-12-2014 17:11:25	E170	A	70,4	72,1	81,6
19-12-2014 17:19:24	A320	A	70,2	73,4	83,2
19-12-2014 17:22:44	E170	A	69,9	73,7	82,5
19-12-2014 17:24:42	A319	A	70,5	73,3	83,0
19-12-2014 17:33:51	B733	A	75,0	79,6	87,1
19-12-2014 17:42:40	B734	A	74,4	78,8	87,0
19-12-2014 17:48:49	H25B	A	68,4	70,7	77,9
19-12-2014 17:56:24	A320	A	69,7	72,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2014 17:59:44	A320	A	71,2	73,8	82,9
19-12-2014 18:03:12	E190	A	73,7	77,9	85,7
19-12-2014 18:08:51	E170	A	69,9	71,4	81,4
19-12-2014 18:13:18	AT72	A	71,6	74,6	84,2
19-12-2014 18:16:17	DH8D	A	71,6	75,9	83,9
19-12-2014 18:22:42	DH8D	A	71,0	74,0	85,0
19-12-2014 18:29:56	B734	A	75,8	80,3	88,1
19-12-2014 18:32:51	E170	A	71,8	75,8	84,6
19-12-2014 18:35:19	DH8D	A	68,6	71,0	79,8
19-12-2014 18:38:09	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
19-12-2014 18:40:34	E170	A	71,1	73,0	83,4
19-12-2014 18:43:04	B738	A	71,5	75,7	84,1
19-12-2014 18:45:58	E170	A	72,7	76,6	84,7
19-12-2014 18:47:54	E190	A	73,3	78,1	85,9
19-12-2014 18:50:57	AT45	A	69,5	72,4	80,3
19-12-2014 18:54:10	E170	A	70,6	73,2	82,4
19-12-2014 18:57:50	E170	A	69,1	71,9	81,1
19-12-2014 19:00:50	A320	A	73,3	77,6	85,9
19-12-2014 19:04:44	E170	A	70,3	73,7	82,6
19-12-2014 19:09:21	SF34	A	69,9	71,7	80,3
19-12-2014 19:11:53	AT43	A	72,4	74,9	84,7
19-12-2014 19:14:07	B734	A	72,1	73,3	83,5
19-12-2014 19:16:32	E190	A	70,0	72,7	82,8
19-12-2014 19:19:10	F100	A	69,3	71,8	80,5
19-12-2014 19:30:00	A320	A	73,2	76,7	86,4
19-12-2014 19:32:32	E170	A	70,8	74,8	83,6
19-12-2014 19:36:50	CRJ2	A	68,2	70,3	77,7
19-12-2014 19:47:12	F2TH	A	68,0	68,6	77,0
19-12-2014 20:00:14	SF34	A	70,9	73,1	80,5
19-12-2014 20:02:36	E170	A	71,9	74,1	83,7
19-12-2014 20:07:54	CRJ9	A	70,3	72,8	82,1
19-12-2014 20:21:13	SF34	A	69,4	72,7	78,5
19-12-2014 20:29:18	GLF5	A	69,2	72,6	79,6
19-12-2014 20:33:51	E170	A	70,6	74,5	82,7
19-12-2014 20:43:42	SF34	A	68,7	70,7	77,8
19-12-2014 20:53:10	E170	A	70,5	73,1	82,5
19-12-2014 20:56:07	E170	A	71,0	74,0	82,8
19-12-2014 21:09:20	A320	A	72,6	75,5	85,4
19-12-2014 21:11:54	E170	A	70,1	72,3	82,4
19-12-2014 21:14:12	E170	A	71,1	73,8	82,5
19-12-2014 21:24:47	B734	A	72,6	76,6	85,1
19-12-2014 21:29:08	DH8D	A	69,1	71,9	79,9
19-12-2014 21:32:09	B738	A	70,9	75,1	84,1
19-12-2014 21:34:58	DH8D	A	74,2	77,2	85,6
19-12-2014 21:37:19	E170	A	70,8	73,0	82,5
19-12-2014 21:39:39	E190	A	71,6	75,0	84,4
19-12-2014 21:42:04	E170	A	71,0	74,6	84,0
19-12-2014 21:44:29	E190	A	71,6	75,2	84,4
19-12-2014 21:46:49	B734	A	72,7	77,0	85,5
19-12-2014 21:49:03	E170	A	71,3	74,7	84,9
19-12-2014 21:51:30	DH8D	A	70,6	73,0	83,9
19-12-2014 21:53:49	E170	A	69,8	72,7	82,6
19-12-2014 21:56:11	E190	A	72,4	76,1	85,2
19-12-2014 21:58:11	E170	A	72,0	75,3	85,4
20-12-2014 06:10:51	DH8D	A	68,6	70,9	81,2
20-12-2014 06:14:58	DH8D	A	72,0	75,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-12-2014 06:22:49	DH8D	A	70,1	72,6	82,1
20-12-2014 06:25:17	DH8D	A	70,0	73,2	80,4
20-12-2014 06:27:14	E190	A	72,5	75,7	84,3
20-12-2014 06:29:55	DH8D	A	69,9	72,2	82,2
20-12-2014 06:32:54	E170	A	70,9	74,1	83,2
20-12-2014 06:36:02	E170	A	70,8	73,9	82,8
20-12-2014 06:38:44	E170	A	71,3	73,7	82,4
20-12-2014 06:41:22	E170	A	70,6	74,0	82,7
20-12-2014 06:58:08	A320	A	69,3	73,3	81,9
20-12-2014 08:15:53	E170	A	71,5	75,4	84,0
20-12-2014 08:19:23	F100	A	69,3	70,9	78,8
20-12-2014 08:34:48	CRJ9	A	70,5	72,9	82,2
20-12-2014 08:38:02	B788	A	72,8	76,1	86,4
20-12-2014 08:48:02	E170	A	71,2	74,2	83,0
20-12-2014 08:49:39	E170	A	71,1	74,4	84,3
20-12-2014 08:59:24	B738	A	73,2	76,9	86,0
20-12-2014 09:02:05	E170	A	71,3	73,6	83,1
20-12-2014 09:06:05	A319	A	72,7	77,0	85,0
20-12-2014 09:09:20	E190	A	72,0	75,0	84,0
20-12-2014 09:28:00	A320	A	71,2	74,6	83,8
20-12-2014 09:31:37	E190	A	71,2	74,5	83,7
20-12-2014 09:34:58	E170	A	70,5	73,8	82,8
20-12-2014 09:37:39	E170	A	70,7	73,9	82,8
20-12-2014 09:40:15	E170	A	70,3	73,5	83,1
20-12-2014 09:42:40	B734	A	74,1	79,1	86,9
20-12-2014 09:45:18	E170	A	71,3	74,1	83,4
20-12-2014 09:47:46	E170	A	71,8	74,2	83,3
20-12-2014 09:50:24	DH8D	A	69,4	70,5	80,2
20-12-2014 09:57:41	E190	A	70,6	72,3	81,7
20-12-2014 10:02:27	A320	A	71,6	75,0	84,2
20-12-2014 10:08:10	E170	A	70,1	73,3	82,9
20-12-2014 10:12:23	C295	A	70,6	73,3	81,0
20-12-2014 10:17:23	B735	A	73,4	77,7	86,2
20-12-2014 10:20:31	DH8D	A	69,2	71,8	81,0
20-12-2014 10:22:48	E170	A	70,6	73,6	82,9
20-12-2014 10:25:33	E170	A	70,4	73,4	82,7
20-12-2014 10:27:46	P180	A	74,4	79,9	89,6
20-12-2014 10:31:54	E170	A	70,4	73,7	82,4
20-12-2014 10:34:22	F100	A	70,0	72,2	81,5
20-12-2014 10:39:18	B788	A	71,7	74,9	85,5
20-12-2014 10:42:37	E190	A	72,4	75,5	85,1
20-12-2014 10:51:01	B77W	A	73,7	77,4	87,9
20-12-2014 10:56:27	E170	A	70,8	74,0	82,5
20-12-2014 11:00:36	E170	A	72,5	75,3	83,9
20-12-2014 11:04:51	AT45	A	68,5	70,6	80,8
20-12-2014 11:13:11	E190	A	72,5	75,6	84,5
20-12-2014 11:24:25	A319	A	73,5	77,3	85,3
20-12-2014 11:29:52	C295	A	70,6	72,9	81,4
20-12-2014 11:38:27	A320	A	70,6	74,2	83,8
20-12-2014 11:42:25	DH8D	A	72,7	78,5	85,9
20-12-2014 11:50:04	A320	A	70,1	73,5	83,4
20-12-2014 11:53:06	DH8D	A	70,2	73,2	83,0
20-12-2014 12:03:54	B738	A	72,1	75,0	84,4
20-12-2014 12:07:18	E170	A	70,4	73,3	82,7
20-12-2014 12:11:58	B788	A	73,6	78,1	87,9
20-12-2014 12:14:28	A318	A	71,1	73,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-12-2014 12:19:17	E190	A	72,9	77,6	85,4
20-12-2014 12:22:02	A320	A	71,9	75,4	83,9
20-12-2014 12:31:13	B788	A	72,9	76,8	86,9
20-12-2014 12:35:33	C56X	A	70,0	71,8	81,4
20-12-2014 12:38:32	B737	A	72,0	74,8	84,1
20-12-2014 12:40:29	E190	A	72,6	75,9	85,0
20-12-2014 12:43:11	B763	A	73,0	76,3	86,8
20-12-2014 12:52:42	E170	A	70,8	75,4	83,6
20-12-2014 12:54:31	B734	A	71,6	74,3	83,7
20-12-2014 13:06:57	A320	A	70,1	73,0	82,7
20-12-2014 13:10:18	B788	A	73,0	75,9	86,2
20-12-2014 13:12:31	E170	A	69,5	72,2	82,7
20-12-2014 13:50:08	A321	A	71,3	74,7	84,3
20-12-2014 13:54:00	E170	A	70,8	73,7	83,3
20-12-2014 14:31:07	F100	A	71,2	73,2	81,2
20-12-2014 14:34:11	B734	A	72,3	76,3	85,6
20-12-2014 14:37:00	A320	A	70,3	73,3	82,6
20-12-2014 14:53:36	B734	A	73,4	78,7	85,7
20-12-2014 15:13:58	B735	A	73,8	77,9	85,2
20-12-2014 15:16:15	E170	A	70,8	74,1	83,4
20-12-2014 15:18:44	DH8D	A	70,7	73,2	82,1
20-12-2014 15:29:54	DH8D	A	71,8	75,3	83,5
20-12-2014 15:35:27	E190	A	70,9	73,9	82,9
20-12-2014 15:39:14	E170	A	71,2	73,6	81,6
20-12-2014 15:41:56	B738	A	70,8	75,1	83,8
20-12-2014 15:45:34	A320	A	70,6	73,5	82,1
20-12-2014 15:48:30	E190	A	71,2	73,8	83,0
20-12-2014 15:51:16	E190	A	71,8	74,8	82,6
20-12-2014 15:53:52	E190	A	72,2	74,7	83,6
20-12-2014 16:14:39	E190	A	71,7	75,1	82,9
20-12-2014 16:22:28	E190	A	72,7	76,3	84,4
20-12-2014 16:27:59	A320	A	70,5	72,6	82,3
20-12-2014 17:27:22	E170	A	71,0	73,1	82,1
20-12-2014 17:35:01	E170	A	70,0	72,3	82,3
20-12-2014 17:37:15	B733	A	73,3	76,5	85,1
20-12-2014 17:44:26	A320	A	71,1	74,9	84,3
20-12-2014 17:57:41	A320	A	70,2	72,8	83,0
20-12-2014 18:02:42	B738	A	72,5	74,9	84,5
20-12-2014 18:05:18	E170	A	69,8	72,4	82,4
20-12-2014 18:07:30	E170	A	70,0	73,0	81,4
20-12-2014 18:10:02	A320	A	70,9	73,7	83,0
20-12-2014 18:11:59	A320	A	70,6	74,6	83,4
20-12-2014 18:24:40	E190	A	71,0	75,3	83,5
20-12-2014 18:32:00	E170	A	70,4	72,9	81,6
20-12-2014 18:34:20	E170	A	70,9	74,0	82,6
20-12-2014 18:36:44	E170	A	70,7	74,0	82,4
20-12-2014 18:41:45	E170	A	71,0	73,8	81,8
20-12-2014 18:48:22	E170	A	71,2	75,3	83,2
20-12-2014 18:50:44	DH8D	A	74,1	79,0	86,9
20-12-2014 18:55:28	A320	A	72,0	75,9	84,3
20-12-2014 18:58:00	E190	A	72,1	75,7	84,4
20-12-2014 19:00:20	DH8D	A	70,5	72,7	82,5
20-12-2014 19:05:23	B734	A	73,4	77,4	84,8
20-12-2014 19:20:25	E190	A	72,3	75,3	84,0
20-12-2014 19:25:12	B733	A	73,7	77,9	85,7
20-12-2014 19:38:09	A320	A	72,0	75,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-12-2014 19:49:48	E170	A	72,6	74,8	83,8
20-12-2014 20:02:21	A319	A	73,6	78,8	86,2
20-12-2014 20:30:42	A320	A	71,9	75,1	84,3
20-12-2014 20:46:42	E170	A	69,3	72,3	81,3
20-12-2014 20:48:58	B738	A	72,4	77,2	85,2
20-12-2014 20:52:34	E170	A	71,3	74,5	82,8
20-12-2014 21:07:06	E170	A	71,4	74,8	83,9
20-12-2014 21:19:34	E190	A	72,9	76,9	85,2
20-12-2014 21:21:44	DH8D	A	71,6	76,0	84,4
20-12-2014 21:25:24	E170	A	71,6	76,4	85,0
20-12-2014 21:28:14	E170	A	72,3	75,8	84,1
20-12-2014 21:29:55	A321	A	71,5	75,7	85,2
20-12-2014 21:32:49	E190	A	72,2	75,6	84,3
20-12-2014 21:35:29	B734	A	73,4	77,7	85,7
20-12-2014 21:37:25	DH8D	A	70,3	72,1	79,9
20-12-2014 21:39:59	E170	A	70,1	74,0	81,2
20-12-2014 21:43:33	E170	A	70,9	76,1	84,1
20-12-2014 21:46:36	E170	A	70,2	73,9	83,0
20-12-2014 21:50:24	E170	A	71,0	74,1	83,6
21-12-2014 06:13:02	B738	A	72,5	77,1	86,5
21-12-2014 06:22:13	DH8D	A	68,9	71,1	81,2
21-12-2014 06:30:21	E170	A	69,2	72,2	82,2
21-12-2014 06:34:05	E170	A	70,4	73,2	82,7
21-12-2014 06:37:21	A320	A	71,6	75,6	86,2
21-12-2014 06:43:28	B734	A	72,7	76,7	85,9
21-12-2014 06:59:49	B788	A	72,5	76,7	86,6
21-12-2014 08:07:58	E190	A	72,2	76,4	85,6
21-12-2014 08:11:13	E190	A	73,4	77,3	85,7
21-12-2014 08:23:49	E170	A	71,7	75,7	84,0
21-12-2014 08:47:10	E170	A	70,0	72,2	82,5
21-12-2014 08:58:36	F100	A	69,2	71,7	80,0
21-12-2014 09:01:58	A319	A	70,6	74,0	84,0
21-12-2014 09:04:28	B733	A	74,4	79,0	87,0
21-12-2014 09:15:03	E190	A	72,5	77,5	85,3
21-12-2014 09:18:22	DH8D	A	71,5	75,0	83,3
21-12-2014 09:28:53	A320	A	71,3	74,2	84,9
21-12-2014 09:31:45	E170	A	70,9	73,5	82,9
21-12-2014 09:34:43	E170	A	70,8	73,3	83,3
21-12-2014 09:45:11	E170	A	70,6	73,9	83,6
21-12-2014 09:47:46	E190	A	70,9	75,1	83,9
21-12-2014 09:56:14	A320	A	73,1	76,8	86,1
21-12-2014 10:09:29	DH8D	A	71,0	72,6	82,1
21-12-2014 10:14:21	A320	A	72,3	75,4	85,4
21-12-2014 10:17:26	E170	A	71,4	75,8	83,7
21-12-2014 10:40:44	B738	A	72,2	75,8	86,0
21-12-2014 10:44:08	B77L	A	74,0	80,5	88,3
21-12-2014 10:47:41	E190	A	72,7	76,9	85,3
21-12-2014 10:50:23	B738	A	72,4	76,2	85,4
21-12-2014 10:52:56	E170	A	71,2	75,9	84,4
21-12-2014 10:55:19	A320	A	72,4	77,2	86,6
21-12-2014 11:04:17	A320	A	72,9	76,0	86,1
21-12-2014 11:26:49	A320	A	71,6	75,0	84,4
21-12-2014 11:34:28	A320	A	70,9	73,6	83,7
21-12-2014 11:54:24	A320	A	71,3	75,2	83,8
21-12-2014 11:57:58	A318	A	72,0	75,2	84,4
21-12-2014 12:11:24	B737	A	72,5	77,7	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2014 12:13:48	E190	A	72,8	76,4	84,9
21-12-2014 12:16:53	B788	A	72,9	77,3	87,2
21-12-2014 12:20:42	E170	A	70,9	73,8	83,2
21-12-2014 12:24:12	E190	A	72,9	76,8	84,9
21-12-2014 12:33:17	A320	A	72,1	75,2	84,4
21-12-2014 12:37:25	E190	A	72,5	76,0	84,5
21-12-2014 12:42:23	B788	A	71,0	75,4	86,0
21-12-2014 12:45:08	E170	A	70,2	72,8	82,5
21-12-2014 12:48:44	E170	A	69,8	72,9	82,1
21-12-2014 13:05:59	A320	A	72,4	75,0	84,5
21-12-2014 13:11:37	E170	A	71,9	74,4	84,2
21-12-2014 13:18:30	B788	A	72,0	76,5	85,8
21-12-2014 13:41:43	E170	A	70,8	75,0	83,9
21-12-2014 13:50:56	A320	A	71,0	73,9	85,2
21-12-2014 13:55:49	A321	A	72,0	75,8	85,2
21-12-2014 13:58:45	E170	A	70,0	72,0	81,7
21-12-2014 14:01:10	E170	A	70,3	72,3	81,8
21-12-2014 14:03:45	F100	A	69,4	70,9	79,4
21-12-2014 14:08:51	B734	A	72,5	77,0	85,5
21-12-2014 14:16:14	E170	A	70,3	73,0	82,9
21-12-2014 14:19:26	DH8D	A	69,1	70,8	81,4
21-12-2014 14:27:40	B733	A	72,5	75,8	84,8
21-12-2014 14:32:54	B733	A	72,9	77,1	85,7
21-12-2014 14:35:36	A320	A	71,4	74,4	84,1
21-12-2014 14:53:22	A320	A	71,0	73,7	83,1
21-12-2014 14:57:53	E190	A	71,8	77,1	85,4
21-12-2014 15:00:01	E170	A	71,5	74,0	83,3
21-12-2014 15:31:29	E170	A	70,3	72,5	82,0
21-12-2014 15:33:59	E190	A	71,7	74,5	84,3
21-12-2014 15:36:32	E170	A	70,9	72,2	82,4
21-12-2014 15:40:47	E170	A	70,9	74,9	84,1
21-12-2014 15:43:27	E170	A	70,2	73,5	82,5
21-12-2014 15:46:17	E170	A	70,2	73,0	81,0
21-12-2014 15:52:53	E190	A	71,6	74,4	83,4
21-12-2014 16:10:24	E190	A	73,1	77,6	85,9
21-12-2014 16:28:04	E190	A	71,7	74,6	84,7
21-12-2014 16:51:40	CRJ9	A	70,1	71,9	81,6
21-12-2014 16:56:10	RJ1H	A	71,0	73,2	82,8
21-12-2014 17:11:44	A320	A	72,3	76,3	85,8
21-12-2014 17:23:10	F900	A	67,7	69,4	79,2
21-12-2014 17:32:17	E170	A	71,5	74,4	83,2
21-12-2014 17:40:32	A320	A	71,1	74,5	83,9
21-12-2014 17:45:36	A321	A	72,7	77,0	86,5
21-12-2014 17:51:09	A320	A	71,4	75,2	84,6
21-12-2014 17:54:41	B733	A	73,5	77,9	86,9
21-12-2014 17:58:17	A320	A	71,6	76,0	83,9
21-12-2014 18:16:11	E170	A	70,8	73,3	81,9
21-12-2014 18:28:57	E170	A	69,4	73,7	81,7
21-12-2014 18:31:19	DH8D	A	70,2	73,5	83,8
21-12-2014 18:33:02	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
21-12-2014 18:35:05	DH8D	A	68,9	70,9	79,7
21-12-2014 18:37:13	E170	A	71,1	74,6	83,2
21-12-2014 18:40:11	E170	A	69,6	72,9	83,0
21-12-2014 18:47:06	E170	A	70,5	73,0	83,1
21-12-2014 18:50:01	E170	A	70,3	73,9	82,6
21-12-2014 18:52:14	B738	A	72,0	74,7	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2014 18:55:25	DH8D	A	71,3	75,2	84,1
21-12-2014 18:57:38	E190	A	73,0	78,3	85,5
21-12-2014 19:00:06	F70	A	70,2	73,6	83,0
21-12-2014 19:02:36	A320	A	72,0	76,2	85,2
21-12-2014 19:05:05	A321	A	72,3	77,6	86,2
21-12-2014 19:09:30	F100	A	69,5	72,1	80,3
21-12-2014 19:12:06	E190	A	71,7	74,8	84,0
21-12-2014 19:14:53	E190	A	72,1	76,3	85,5
21-12-2014 19:40:02	E170	A	71,7	73,7	83,7
21-12-2014 20:05:02	CRJ9	A	70,5	73,1	82,8
21-12-2014 20:43:03	B738	A	71,8	76,2	85,3
21-12-2014 20:45:49	E170	A	69,2	71,6	82,2
21-12-2014 20:48:06	E170	A	70,3	72,9	82,9
21-12-2014 20:50:18	E170	A	70,4	72,8	83,2
21-12-2014 21:04:31	E170	A	70,5	73,1	82,6
21-12-2014 21:10:21	B734	A	72,1	76,6	85,5
21-12-2014 21:13:08	E170	A	70,9	74,6	83,9
21-12-2014 21:15:25	E170	A	71,6	74,7	84,1
21-12-2014 21:17:21	DH8D	A	69,1	71,6	79,1
21-12-2014 21:22:22	DH8D	A	71,7	74,6	83,5
21-12-2014 21:24:58	A321	A	72,4	75,2	84,4
21-12-2014 21:31:20	E170	A	71,2	74,8	83,8
21-12-2014 21:38:04	E190	A	72,8	76,3	84,8
21-12-2014 21:40:11	E190	A	71,6	77,0	85,2
21-12-2014 21:42:03	E170	A	71,4	74,1	83,7
21-12-2014 21:44:12	E170	A	70,6	74,4	83,4
21-12-2014 21:45:58	DH8D	A	69,7	72,4	80,9
21-12-2014 21:48:04	E190	A	71,2	74,0	83,2
21-12-2014 21:50:26	DH8D	A	72,9	77,1	85,4
21-12-2014 21:52:25	E190	A	72,1	75,9	84,4
21-12-2014 21:57:13	E170	A	71,6	73,9	83,4
22-12-2014 06:11:09	B463	A	70,8	74,6	83,8
22-12-2014 06:20:10	DH8D	A	70,1	72,9	82,7
22-12-2014 06:22:39	E170	A	69,8	71,7	81,3
22-12-2014 06:25:24	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
22-12-2014 06:27:42	DH8D	A	69,3	72,6	82,1
22-12-2014 06:30:22	E190	A	72,3	76,0	84,9
22-12-2014 06:33:23	E170	A	70,2	72,2	81,0
22-12-2014 06:35:33	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
22-12-2014 06:38:16	DH8D	A	71,8	76,9	84,1
22-12-2014 06:41:29	E170	A	71,1	73,0	82,9
22-12-2014 07:01:46	E170	A	70,2	73,5	81,9
22-12-2014 07:15:15	B788	A	71,9	74,5	85,1
22-12-2014 08:09:31	B734	A	75,2	80,1	87,7
22-12-2014 08:19:37	E170	A	70,9	75,5	84,1
22-12-2014 08:30:39	SF34	A	68,7	70,9	79,5
22-12-2014 08:43:17	CRJ9	A	70,2	73,8	82,3
22-12-2014 08:52:11	E170	A	72,2	74,8	82,6
22-12-2014 08:57:19	E190	A	72,2	76,6	85,2
22-12-2014 09:00:17	E190	A	71,1	73,8	83,7
22-12-2014 09:10:00	A319	A	70,9	75,0	84,4
22-12-2014 09:12:08	E170	A	70,7	73,6	82,5
22-12-2014 09:14:48	E170	A	72,9	77,2	84,9
22-12-2014 09:22:35	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
22-12-2014 09:24:55	E190	A	71,7	76,1	85,3
22-12-2014 09:27:18	CRJ9	A	70,0	74,8	83,0



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 09:29:34	E170	A	70,4	74,1	83,1
22-12-2014 09:32:10	A320	A	71,9	75,8	85,3
22-12-2014 09:36:59	B738	A	73,4	77,0	86,6
22-12-2014 09:39:08	DH8D	A	71,6	74,5	84,4
22-12-2014 09:41:37	E170	A	69,8	72,1	81,5
22-12-2014 09:43:58	E170	A	70,7	74,7	84,1
22-12-2014 09:46:48	B734	A	74,4	80,4	87,6
22-12-2014 09:49:08	DH8D	A	71,3	73,8	84,3
22-12-2014 09:51:21	E170	A	71,3	74,8	83,3
22-12-2014 09:54:27	E170	A	70,8	73,2	83,5
22-12-2014 10:01:03	E170	A	69,3	72,6	82,4
22-12-2014 10:05:11	E170	A	70,5	73,6	83,3
22-12-2014 10:08:08	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
22-12-2014 10:11:18	A320	A	71,7	74,7	85,3
22-12-2014 10:14:13	E190	A	71,8	75,9	83,8
22-12-2014 10:20:34	CRJ2	A	70,0	72,5	81,8
22-12-2014 10:34:40	SF34	A	69,2	71,1	78,2
22-12-2014 10:37:23	E190	A	70,6	74,9	84,7
22-12-2014 10:39:59	E170	A	72,0	76,7	85,0
22-12-2014 10:47:42	E170	A	71,4	76,1	84,8
22-12-2014 10:56:12	A320	A	73,0	76,3	86,3
22-12-2014 11:03:35	B788	A	73,3	76,8	87,9
22-12-2014 11:08:05	A332	A	73,8	80,2	88,7
22-12-2014 11:10:51	E190	A	72,1	76,1	85,5
22-12-2014 11:13:23	A320	A	72,4	75,4	86,1
22-12-2014 11:23:12	A320	A	72,1	75,7	86,1
22-12-2014 11:30:59	B738	A	73,6	77,7	87,3
22-12-2014 11:43:32	A320	A	72,9	77,5	86,3
22-12-2014 11:46:38	B788	A	75,0	78,7	88,2
22-12-2014 11:51:29	P180	A	75,2	81,8	92,2
22-12-2014 12:05:22	E170	A	72,9	77,4	85,9
22-12-2014 12:07:20	B737	A	71,8	76,9	86,0
22-12-2014 12:10:58	E170	A	69,9	72,6	82,7
22-12-2014 12:23:54	A320	A	73,3	77,1	86,3
22-12-2014 12:30:16	E170	A	71,9	76,1	84,2
22-12-2014 12:32:36	E190	A	73,0	77,2	86,4
22-12-2014 12:34:44	E190	A	72,6	77,9	86,6
22-12-2014 12:41:08	DH8D	A	70,7	73,2	83,0
22-12-2014 12:44:00	B738	A	72,8	77,0	86,8
22-12-2014 12:46:50	E170	A	71,7	76,1	85,5
22-12-2014 12:50:29	E170	A	71,3	75,0	83,3
22-12-2014 12:55:03	C130	A	74,7	79,6	88,5
22-12-2014 12:57:30	E170	A	71,6	74,4	85,4
22-12-2014 13:00:22	E170	A	71,6	74,9	84,6
22-12-2014 13:19:19	B788	A	73,2	75,9	87,2
22-12-2014 13:44:01	A320	A	72,6	76,2	86,0
22-12-2014 13:46:26	E170	A	70,3	74,1	82,9
22-12-2014 13:48:36	E170	A	71,4	74,9	84,0
22-12-2014 13:50:25	E170	A	71,4	74,6	84,6
22-12-2014 13:52:38	A320	A	72,5	75,9	85,3
22-12-2014 13:55:25	E190	A	71,9	74,8	85,0
22-12-2014 13:57:40	F100	A	73,4	78,9	85,7
22-12-2014 14:00:12	E190	A	73,0	76,9	85,6
22-12-2014 14:05:38	A320	A	72,1	75,8	85,5
22-12-2014 14:08:34	DH8D	A	70,2	73,1	83,2
22-12-2014 14:12:08	A321	A	73,9	77,4	87,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 14:15:02	A321	A	73,2	76,6	86,0
22-12-2014 14:17:57	C25A	A	67,7	69,8	77,2
22-12-2014 14:20:15	E170	A	72,4	76,3	85,6
22-12-2014 14:22:44	A319	A	72,8	76,9	85,6
22-12-2014 14:32:43	A320	A	72,7	76,2	86,3
22-12-2014 14:35:45	B734	A	73,5	78,7	86,7
22-12-2014 14:42:48	GLF5	A	68,3	70,2	80,3
22-12-2014 14:51:42	A320	A	73,7	76,6	86,3
22-12-2014 15:17:52	E190	A	72,7	76,8	85,3
22-12-2014 15:22:29	E170	A	70,3	72,7	81,4
22-12-2014 15:25:50	B788	A	72,6	76,8	87,5
22-12-2014 15:28:53	E190	A	73,2	77,7	86,3
22-12-2014 15:34:37	E170	A	71,4	74,1	83,4
22-12-2014 15:37:39	E170	A	70,9	74,1	83,2
22-12-2014 15:40:43	DH8D	A	69,9	71,9	82,4
22-12-2014 15:43:19	E170	A	72,0	74,6	84,1
22-12-2014 15:45:55	E170	A	71,1	75,7	84,5
22-12-2014 15:48:40	E170	A	71,9	74,7	84,2
22-12-2014 15:51:22	E170	A	70,7	73,6	82,8
22-12-2014 15:54:31	E190	A	70,8	74,7	84,4
22-12-2014 15:57:28	E190	A	74,1	79,3	87,1
22-12-2014 16:03:35	E190	A	73,2	76,9	85,3
22-12-2014 16:06:07	CRJ9	A	71,0	73,8	83,8
22-12-2014 16:37:35	RJ1H	A	71,0	73,0	81,7
22-12-2014 16:47:00	DH8D	A	68,7	72,0	81,9
22-12-2014 17:08:13	E170	A	71,4	74,8	84,2
22-12-2014 17:15:17	E190	A	72,2	76,2	86,0
22-12-2014 17:25:08	E170	A	69,2	73,3	83,2
22-12-2014 17:34:41	B735	A	74,7	78,4	87,7
22-12-2014 17:38:24	A320	A	72,8	76,0	85,6
22-12-2014 17:56:33	A320	A	72,7	76,9	86,5
22-12-2014 17:59:41	B733	A	73,8	76,9	86,3
22-12-2014 18:04:41	A321	A	75,5	80,0	89,5
22-12-2014 18:08:07	A320	A	72,9	75,7	85,9
22-12-2014 18:12:30	E170	A	72,2	77,0	86,0
22-12-2014 18:15:16	DH8D	A	70,9	74,4	84,2
22-12-2014 18:24:37	E170	A	71,8	75,7	85,3
22-12-2014 18:33:37	E170	A	71,5	74,6	84,1
22-12-2014 18:39:39	E190	A	70,9	74,9	85,4
22-12-2014 18:43:09	E170	A	72,3	75,6	84,6
22-12-2014 18:46:10	DH8D	A	69,7	73,0	81,5
22-12-2014 18:48:45	B734	A	73,1	78,0	87,7
22-12-2014 18:51:57	E190	A	73,1	76,6	86,1
22-12-2014 18:54:34	E190	A	72,0	76,4	85,6
22-12-2014 18:57:37	F100	A	71,5	75,4	83,8
22-12-2014 19:00:03	E170	A	70,1	74,4	83,5
22-12-2014 19:02:23	E170	A	71,1	73,8	84,4
22-12-2014 19:05:15	F100	A	70,5	74,9	84,3
22-12-2014 19:08:42	E170	A	71,2	75,8	85,7
22-12-2014 19:11:56	DH8D	A	69,6	72,0	82,2
22-12-2014 19:15:32	A320	A	73,1	77,7	86,7
22-12-2014 19:20:18	B738	A	72,6	77,0	86,8
22-12-2014 19:30:56	E170	A	71,6	76,8	84,8
22-12-2014 19:33:53	DH8D	A	68,6	70,4	81,4
22-12-2014 19:38:06	A319	A	72,5	76,9	86,9
22-12-2014 19:57:10	SF34	A	67,5	69,0	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 20:02:50	SF34	A	67,3	68,2	77,7
22-12-2014 20:32:03	A320	A	72,9	76,7	86,7
22-12-2014 20:39:25	B738	A	73,1	76,9	87,7
22-12-2014 20:43:21	E170	A	72,2	76,5	86,4
22-12-2014 20:47:22	SF34	A	69,2	71,8	79,6
22-12-2014 20:51:00	E170	A	71,0	74,0	84,6
22-12-2014 21:03:16	E170	A	71,6	75,2	85,4
22-12-2014 21:08:01	E190	A	72,1	76,9	86,4
22-12-2014 21:11:59	DH8D	A	68,4	72,6	81,4
22-12-2014 21:14:02	DH8D	A	70,9	75,8	83,7
22-12-2014 21:16:37	B738	A	72,9	76,0	86,1
22-12-2014 21:20:04	E170	A	71,5	74,9	84,9
22-12-2014 21:24:23	E190	A	72,3	74,4	85,3
22-12-2014 21:27:05	E170	A	72,0	76,6	85,8
22-12-2014 21:32:43	E170	A	72,3	74,8	85,3
22-12-2014 21:36:02	E170	A	70,4	73,8	83,9
22-12-2014 21:39:13	E170	A	70,5	73,0	84,1
22-12-2014 21:42:08	B734	A	73,6	78,4	86,8
22-12-2014 21:48:02	B734	A	75,5	80,4	88,5
22-12-2014 21:50:39	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
22-12-2014 21:53:01	A321	A	74,6	79,2	87,8
22-12-2014 21:55:48	E190	A	72,9	77,1	86,6
22-12-2014 21:58:26	DH8D	A	73,0	80,1	86,8
23-12-2014 06:11:31	DH8D	A	72,1	75,1	86,1
23-12-2014 06:17:49	DH8D	A	71,5	73,1	82,9
23-12-2014 06:21:20	E170	A	70,1	72,2	81,9
23-12-2014 06:23:46	AT72	A	69,6	71,5	81,9
23-12-2014 06:26:47	DH8D	A	68,8	69,7	78,4
23-12-2014 06:29:17	DH8D	A	72,5	74,2	83,3
23-12-2014 06:32:48	E170	A	69,9	72,1	82,0
23-12-2014 06:35:40	E190	A	71,5	74,5	83,6
23-12-2014 06:38:15	E170	A	70,7	73,1	82,5
23-12-2014 06:41:55	B734	A	73,9	78,0	86,2
23-12-2014 06:45:20	B463	A	71,0	73,2	82,7
23-12-2014 06:48:23	DH8D	A	68,9	70,4	80,0
23-12-2014 06:50:59	E170	A	70,4	73,1	81,5
23-12-2014 06:59:02	A320	A	72,5	74,4	84,6
23-12-2014 07:13:42	E190	A	72,4	75,0	84,9
23-12-2014 08:12:23	E170	A	72,1	74,8	85,3
23-12-2014 08:23:39	E170	A	71,7	75,9	84,7
23-12-2014 08:26:51	F70	A	68,3	70,3	79,1
23-12-2014 08:29:44	SF34	A	70,4	73,1	79,4
23-12-2014 08:32:45	CRJ9	A	70,7	72,9	82,7
23-12-2014 08:38:19	E170	A	71,5	73,6	83,8
23-12-2014 08:48:17	P180	A	73,6	79,2	87,8
23-12-2014 08:51:35	A319	A	70,6	73,2	83,4
23-12-2014 09:02:09	E170	A	70,8	73,8	83,1
23-12-2014 09:08:16	E170	A	71,7	75,2	84,2
23-12-2014 09:12:33	B788	A	72,3	75,6	85,7
23-12-2014 09:19:02	A321	A	73,2	77,8	86,2
23-12-2014 09:23:19	CRJ9	A	70,5	72,9	82,2
23-12-2014 09:26:06	E170	A	71,7	74,2	84,0
23-12-2014 09:28:37	E190	A	72,9	77,7	86,1
23-12-2014 09:31:32	B734	A	74,3	79,4	87,3
23-12-2014 09:34:17	C25A	A	67,4	68,6	76,9
23-12-2014 09:37:02	E190	A	73,2	78,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 09:39:16	E170	A	70,7	75,6	84,8
23-12-2014 09:41:42	DH8D	A	71,1	74,3	81,5
23-12-2014 09:43:58	A320	A	72,9	76,4	86,4
23-12-2014 09:46:38	E170	A	70,2	73,5	84,3
23-12-2014 09:49:18	E170	A	70,4	74,4	83,4
23-12-2014 09:51:48	DH8D	A	72,0	74,3	84,3
23-12-2014 09:54:39	DH8D	A	73,9	80,4	87,7
23-12-2014 09:57:20	E170	A	71,9	74,4	84,7
23-12-2014 09:59:38	E170	A	70,4	74,2	83,5
23-12-2014 10:06:21	E170	A	72,1	75,9	85,6
23-12-2014 10:09:07	A320	A	71,4	74,3	85,0
23-12-2014 10:12:58	E170	A	71,9	74,6	84,5
23-12-2014 10:31:55	B738	A	71,3	74,8	83,3
23-12-2014 10:34:33	B734	A	72,2	76,3	86,3
23-12-2014 10:42:33	E170	A	71,1	73,8	83,9
23-12-2014 11:01:06	A332	A	72,4	77,0	88,6
23-12-2014 11:16:42	E170	A	71,8	75,6	85,2
23-12-2014 11:20:14	A320	A	72,4	77,1	86,2
23-12-2014 11:29:04	A320	A	71,9	76,6	86,3
23-12-2014 11:33:08	A320	A	73,0	77,0	87,2
23-12-2014 11:35:46	A320	A	73,5	78,0	87,3
23-12-2014 11:38:38	E170	A	70,3	72,5	83,3
23-12-2014 11:45:18	CL30	A	68,7	69,8	78,2
23-12-2014 11:48:06	PC12	A	68,9	71,3	78,5
23-12-2014 11:50:36	A320	A	73,6	77,0	86,7
23-12-2014 11:56:21	E170	A	71,0	74,3	84,4
23-12-2014 12:06:55	E190	A	73,0	76,6	85,0
23-12-2014 12:10:28	B738	A	73,1	77,8	86,7
23-12-2014 12:22:18	B788	A	73,8	78,4	88,1
23-12-2014 12:30:57	E190	A	73,0	76,5	85,8
23-12-2014 12:36:24	E170	A	71,1	75,0	83,9
23-12-2014 12:39:50	DH8D	A	72,5	76,0	84,8
23-12-2014 12:42:42	B738	A	73,1	77,0	87,1
23-12-2014 12:45:10	E190	A	73,3	79,2	87,2
23-12-2014 12:51:04	B788	A	72,8	77,1	87,9
23-12-2014 12:53:39	C56X	A	70,5	72,4	81,9
23-12-2014 12:56:38	A320	A	74,9	79,3	88,4
23-12-2014 12:59:33	E190	A	72,5	76,2	85,7
23-12-2014 13:02:41	E170	A	71,8	74,6	84,5
23-12-2014 13:05:05	E170	A	70,4	73,4	84,0
23-12-2014 13:08:03	E170	A	71,6	76,8	85,2
23-12-2014 13:10:36	E170	A	72,4	77,0	84,7
23-12-2014 13:43:42	B788	A	72,3	76,6	87,4
23-12-2014 13:46:45	E170	A	70,9	74,8	83,5
23-12-2014 13:50:06	E170	A	71,1	74,0	84,1
23-12-2014 13:53:09	A320	A	73,4	78,2	87,2
23-12-2014 13:59:33	F100	A	71,3	75,4	83,9
23-12-2014 14:04:48	A320	A	74,1	77,9	87,6
23-12-2014 14:08:24	F100	A	70,3	73,0	82,9
23-12-2014 14:11:46	B734	A	74,7	79,6	88,2
23-12-2014 14:15:09	E170	A	70,7	73,2	82,4
23-12-2014 14:32:28	A320	A	73,1	77,8	86,9
23-12-2014 14:36:14	E170	A	70,1	73,8	82,6
23-12-2014 14:49:06	B738	A	72,6	76,5	87,1
23-12-2014 14:51:48	A320	A	70,9	73,8	84,0
23-12-2014 14:55:06	B733	A	72,5	75,6	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 14:57:58	A320	A	72,6	77,0	86,7
23-12-2014 15:06:02	E190	A	75,0	79,4	87,6
23-12-2014 15:14:23	E190	A	72,5	76,1	85,1
23-12-2014 15:26:30	E170	A	70,3	72,5	82,6
23-12-2014 15:30:13	E170	A	71,8	76,2	84,8
23-12-2014 15:36:54	DH8D	A	70,1	72,5	82,4
23-12-2014 15:40:22	E170	A	71,5	77,8	86,4
23-12-2014 15:42:46	E170	A	71,4	74,6	83,2
23-12-2014 15:45:21	E170	A	69,6	72,1	83,4
23-12-2014 15:48:34	E170	A	70,9	74,8	84,2
23-12-2014 15:51:03	E190	A	72,4	77,9	86,4
23-12-2014 15:53:04	E170	A	70,9	74,9	84,4
23-12-2014 15:55:55	E190	A	72,3	75,7	84,9
23-12-2014 15:59:01	E170	A	71,5	74,8	85,1
23-12-2014 16:02:07	E190	A	73,0	76,4	85,6
23-12-2014 16:05:06	E190	A	73,7	78,2	86,3
23-12-2014 16:08:02	A320	A	73,2	77,5	86,4
23-12-2014 16:19:45	E170	A	70,6	75,8	83,2
23-12-2014 16:22:06	E190	A	71,2	76,2	84,8
23-12-2014 16:32:06	RJ1H	A	67,4	68,7	77,4
23-12-2014 16:57:01	P180	A	74,6	80,0	90,4
23-12-2014 17:03:36	E170	A	70,4	72,2	82,1
23-12-2014 17:17:08	E170	A	71,0	75,4	83,8
23-12-2014 17:26:20	DH8D	A	75,9	78,4	88,4
23-12-2014 17:39:34	A320	A	72,8	77,8	87,1
23-12-2014 17:44:19	A320	A	73,4	78,2	87,3
23-12-2014 17:48:53	B733	A	73,8	79,2	86,8
23-12-2014 17:51:20	CL30	A	69,6	71,3	80,4
23-12-2014 17:53:26	A321	A	72,8	77,6	87,4
23-12-2014 17:56:05	E190	A	71,9	75,3	84,9
23-12-2014 17:58:54	DH8D	A	70,9	72,6	83,9
23-12-2014 18:10:19	E170	A	71,2	74,2	83,8
23-12-2014 18:12:59	DH8D	A	72,9	75,9	85,0
23-12-2014 18:19:07	AT72	A	70,3	72,5	82,3
23-12-2014 18:29:14	E170	A	69,9	72,8	83,2
23-12-2014 18:35:43	E170	A	70,3	73,0	83,6
23-12-2014 18:39:53	A320	A	73,0	76,7	86,6
23-12-2014 18:42:17	AT45	A	72,3	77,4	85,9
23-12-2014 18:45:49	F70	A	68,9	71,6	82,3
23-12-2014 18:48:41	E170	A	71,5	76,7	85,5
23-12-2014 18:51:54	E170	A	71,2	74,5	84,2
23-12-2014 18:55:07	E190	A	71,8	76,8	85,4
23-12-2014 18:59:37	E170	A	71,2	74,0	84,2
23-12-2014 19:01:53	DH8D	A	73,5	76,3	86,1
23-12-2014 19:04:32	B738	A	74,5	78,4	87,5
23-12-2014 19:06:39	E190	A	74,1	77,6	87,1
23-12-2014 19:09:51	E170	A	70,4	73,2	83,0
23-12-2014 19:16:46	B738	A	75,5	78,5	88,3
23-12-2014 19:23:59	B734	A	73,3	77,2	86,3
23-12-2014 19:39:56	B738	A	73,0	76,2	86,2
23-12-2014 19:44:19	SF34	A	67,8	69,5	79,0
23-12-2014 19:51:42	E170	A	70,4	72,6	83,7
23-12-2014 20:02:45	SF34	A	69,5	71,6	79,5
23-12-2014 20:05:16	CRJ9	A	71,4	75,3	84,4
23-12-2014 20:07:17	E190	A	72,8	78,2	86,4
23-12-2014 20:14:06	B738	A	74,1	77,8	87,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 20:16:40	SF34	A	68,5	70,0	78,9
23-12-2014 20:36:52	E190	A	72,6	77,0	85,8
23-12-2014 20:43:47	B738	A	74,2	79,5	88,2
23-12-2014 20:50:23	E170	A	71,6	74,5	83,3
23-12-2014 21:00:21	B788	A	72,8	77,9	87,4
23-12-2014 21:02:57	E170	A	70,8	73,7	83,6
23-12-2014 21:05:23	E190	A	71,7	76,3	84,9
23-12-2014 21:08:07	E170	A	70,1	72,4	82,4
23-12-2014 21:13:04	DH8D	A	68,7	72,1	81,5
23-12-2014 21:19:08	E170	A	71,1	74,3	83,9
23-12-2014 21:21:18	A321	A	74,8	78,6	87,4
23-12-2014 21:24:43	DH8D	A	74,5	79,0	86,8
23-12-2014 21:28:30	E190	A	72,3	76,6	85,3
23-12-2014 21:31:40	B734	A	72,6	76,3	85,8
23-12-2014 21:35:13	E170	A	71,5	75,6	84,9
23-12-2014 21:37:25	DH8D	A	70,9	73,7	82,7
23-12-2014 21:40:07	DH8D	A	73,7	79,5	87,8
23-12-2014 21:43:21	B734	A	74,6	79,1	87,8
23-12-2014 21:45:37	E190	A	72,0	75,0	84,8
23-12-2014 21:47:59	E170	A	70,5	72,5	83,3
23-12-2014 21:51:15	SF34	A	68,4	70,0	78,8
23-12-2014 21:54:55	E170	A	71,7	75,3	84,9
23-12-2014 21:59:01	E170	A	72,8	77,1	85,6
24-12-2014 06:09:42	E190	A	71,8	74,3	83,6
24-12-2014 06:16:44	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
24-12-2014 06:19:20	E170	A	69,8	71,9	81,0
24-12-2014 06:21:48	DH8D	A	69,5	71,3	81,0
24-12-2014 06:23:47	DH8D	A	70,8	73,0	81,9
24-12-2014 06:26:08	E170	A	69,9	71,9	81,3
24-12-2014 06:28:39	DH8D	A	67,8	68,7	77,3
24-12-2014 06:30:32	AT72	A	70,3	72,6	82,6
24-12-2014 06:32:36	DH8D	A	70,9	72,6	82,1
24-12-2014 06:34:23	E170	A	70,0	71,8	82,0
24-12-2014 06:38:05	E170	A	70,8	72,9	82,0
24-12-2014 06:41:12	B463	A	69,3	70,5	80,1
24-12-2014 07:19:53	AT72	A	70,1	72,1	81,9
24-12-2014 08:11:57	SF34	A	68,5	71,1	79,2
24-12-2014 08:15:49	E170	A	70,1	71,9	82,2
24-12-2014 08:18:33	E170	A	72,0	75,2	84,5
24-12-2014 08:45:57	E170	A	71,2	73,6	83,5
24-12-2014 08:58:31	F100	A	69,3	71,2	80,1
24-12-2014 09:03:53	E170	A	70,5	73,0	82,3
24-12-2014 09:06:22	B738	A	72,4	76,2	85,4
24-12-2014 09:08:22	E190	A	71,6	74,2	84,1
24-12-2014 09:16:05	E190	A	72,5	75,5	84,5
24-12-2014 09:21:00	DH8D	A	69,7	72,1	82,9
24-12-2014 09:23:00	E190	A	72,3	75,0	84,4
24-12-2014 09:24:53	DH8D	A	73,7	78,0	86,7
24-12-2014 09:27:07	E170	A	70,0	71,8	81,1
24-12-2014 09:31:01	B734	A	74,8	79,0	87,4
24-12-2014 09:33:04	A320	A	71,8	74,5	84,1
24-12-2014 09:35:03	E170	A	72,0	74,7	83,8
24-12-2014 09:36:35	DH8D	A	72,5	75,9	85,1
24-12-2014 09:38:25	E170	A	69,6	71,4	80,7
24-12-2014 09:40:05	E170	A	70,4	73,9	82,9
24-12-2014 09:42:08	E170	A	71,2	74,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-12-2014 09:49:50	E170	A	71,5	73,7	83,8
24-12-2014 09:52:28	DH8D	A	70,1	73,2	83,4
24-12-2014 09:56:19	CRJ9	A	70,4	74,0	83,6
24-12-2014 09:58:26	A320	A	71,4	74,2	84,8
24-12-2014 10:16:55	A320	A	70,9	74,1	83,7
24-12-2014 10:24:08	B735	A	72,3	77,9	85,3
24-12-2014 10:26:57	B788	A	71,6	74,2	85,2
24-12-2014 10:31:31	E190	A	71,8	76,1	85,2
24-12-2014 10:38:37	E170	A	70,6	73,2	82,9
24-12-2014 10:42:27	A320	A	73,8	78,4	86,6
24-12-2014 10:49:09	E170	A	70,1	73,6	81,9
24-12-2014 10:55:50	A332	A	73,7	76,7	86,9
24-12-2014 11:13:13	E190	A	71,7	75,0	84,0
24-12-2014 11:17:27	A320	A	72,0	74,8	84,3
24-12-2014 11:20:33	B738	A	73,5	76,0	85,8
24-12-2014 11:23:59	A320	A	71,4	75,0	84,8
24-12-2014 11:28:39	A320	A	71,4	74,3	83,4
24-12-2014 11:33:59	E170	A	70,6	73,6	83,2
24-12-2014 11:42:31	A320	A	72,1	74,0	83,9
24-12-2014 12:09:12	B737	A	72,1	76,6	85,5
24-12-2014 12:12:23	E170	A	70,8	73,4	81,9
24-12-2014 12:20:19	E170	A	69,0	74,3	83,9
24-12-2014 12:23:24	E190	A	71,7	74,6	83,7
24-12-2014 12:33:31	A320	A	72,1	76,3	84,9
24-12-2014 12:35:56	E170	A	70,6	73,0	82,1
24-12-2014 12:41:49	E170	A	72,1	74,4	83,2
24-12-2014 12:44:36	E170	A	70,4	72,5	82,9
24-12-2014 12:48:28	E190	A	72,3	75,1	84,6
24-12-2014 12:51:11	E170	A	72,3	75,8	84,1
24-12-2014 12:53:59	E170	A	70,2	72,8	82,5
24-12-2014 12:57:20	B788	A	72,0	75,2	86,0
24-12-2014 13:08:40	A320	A	71,9	74,4	83,9
24-12-2014 13:20:58	B788	A	72,3	77,6	86,3
24-12-2014 13:25:11	B788	A	72,4	76,3	86,2
24-12-2014 13:34:45	B734	A	74,2	78,3	87,0
24-12-2014 13:46:17	B738	A	71,8	74,2	83,8
24-12-2014 13:48:43	B738	A	71,3	74,7	83,6
24-12-2014 13:51:15	F100	A	71,0	72,7	81,0
24-12-2014 13:53:35	A319	A	71,6	74,3	83,0
24-12-2014 13:56:54	A319	A	71,5	74,8	84,1
24-12-2014 14:01:50	A320	A	71,1	73,3	83,2
24-12-2014 14:17:49	A320	A	70,3	73,0	82,6
24-12-2014 14:22:05	E170	A	71,8	75,0	83,6
24-12-2014 14:44:04	A320	A	71,2	73,6	83,0
24-12-2014 14:54:42	B734	A	72,9	75,7	85,2
24-12-2014 14:57:34	C56X	A	67,9	70,0	78,7
24-12-2014 15:01:22	B733	A	73,5	76,5	85,0
24-12-2014 15:12:57	E170	A	71,1	73,7	82,8
24-12-2014 15:16:27	E170	A	70,1	73,1	83,2
24-12-2014 15:19:32	E170	A	71,3	74,0	82,4
24-12-2014 15:31:15	E170	A	70,2	72,2	81,7
24-12-2014 15:45:36	E170	A	70,4	73,5	82,5
24-12-2014 16:04:19	E190	A	73,0	77,4	85,3
24-12-2014 16:08:11	F900	A	68,8	71,6	78,8
24-12-2014 16:21:18	E190	A	70,5	72,9	81,9
24-12-2014 16:33:44	DH8D	A	71,9	74,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-12-2014 16:35:53	E170	A	71,6	74,0	83,1
24-12-2014 16:38:01	DH8D	A	71,4	75,5	84,2
24-12-2014 16:40:19	E170	A	69,2	72,4	82,0
24-12-2014 16:44:55	E170	A	69,7	72,7	81,2
24-12-2014 16:47:33	RJ1H	A	68,8	69,9	79,6
24-12-2014 16:54:19	E170	A	69,6	71,6	81,3
24-12-2014 17:05:30	E170	A	70,6	73,2	82,9
24-12-2014 17:19:17	E170	A	70,3	72,5	82,6
24-12-2014 17:21:46	E170	A	70,0	72,9	82,3
24-12-2014 17:27:03	A320	A	70,3	73,0	82,8
24-12-2014 17:31:14	A320	A	70,7	73,5	83,3
24-12-2014 17:33:39	A320	A	71,5	73,7	83,2
24-12-2014 19:07:55	C56X	A	69,4	71,2	79,4
24-12-2014 19:10:22	MD11	A	77,2	83,5	91,7
24-12-2014 19:13:56	A319	A	70,1	72,8	81,8
24-12-2014 19:17:17	F100	A	72,4	76,1	83,2
24-12-2014 19:27:18	SF34	A	69,2	71,3	78,3
24-12-2014 21:26:33	A321	A	71,5	74,4	83,3
25-12-2014 06:34:47	B763	A	77,4	81,9	92,4
25-12-2014 07:07:35	A320	A	70,7	72,9	83,2
25-12-2014 08:25:24	B733	A	72,7	78,0	86,3
25-12-2014 10:01:26	DH8D	A	70,8	73,1	82,3
25-12-2014 10:17:10	B738	A	72,9	77,2	85,7
25-12-2014 10:44:28	A332	A	72,8	76,8	87,1
25-12-2014 11:34:45	A320	A	72,6	76,3	85,7
25-12-2014 11:59:27	B737	A	71,4	74,8	84,2
25-12-2014 12:05:00	A319	A	71,5	75,2	84,1
25-12-2014 12:12:45	B734	A	72,6	74,8	84,7
25-12-2014 12:19:25	E190	A	73,0	77,0	85,6
25-12-2014 13:30:00	E170	A	72,3	75,5	84,1
25-12-2014 13:33:35	F100	A	71,3	73,7	83,9
25-12-2014 13:42:47	A321	A	70,8	74,9	84,2
25-12-2014 13:46:50	A319	A	70,1	72,8	83,1
25-12-2014 14:09:06	E170	A	71,7	74,8	84,7
25-12-2014 14:22:15	F900	A	71,3	74,2	83,0
25-12-2014 14:55:02	B738	A	71,3	74,4	83,1
25-12-2014 16:35:56	RJ1H	A	69,9	70,9	80,3
25-12-2014 17:27:41	A318	A	72,8	78,1	84,6
25-12-2014 18:20:44	B738	A	72,3	74,3	83,8
25-12-2014 18:26:13	DH8D	A	70,6	72,5	80,6
25-12-2014 18:58:02	RJ1H	A	69,0	71,5	80,4
25-12-2014 19:20:08	A320	A	71,2	74,0	83,5
25-12-2014 19:22:28	GLF5	A	68,8	70,5	80,5
25-12-2014 20:06:08	CRJ9	A	70,6	72,3	82,1
25-12-2014 20:30:15	A319	A	71,5	74,2	83,8
25-12-2014 21:16:18	A321	A	72,9	74,9	84,4
25-12-2014 21:48:12	A320	A	71,9	75,4	84,2
26-12-2014 06:24:59	B738	A	70,8	73,8	83,8
26-12-2014 07:09:31	A320	A	71,7	74,3	83,5
26-12-2014 07:55:57	B738	A	70,8	73,5	83,3
26-12-2014 08:12:51	B738	D	70,6	73,1	83,8
26-12-2014 08:31:34	B763	A	75,1	79,2	87,4
26-12-2014 08:57:58	B738	A	74,1	76,6	85,6
26-12-2014 09:08:48	E190	A	70,4	72,4	82,5
26-12-2014 09:12:36	E190	A	71,3	74,8	83,4
26-12-2014 09:49:06	A320	A	68,6	69,9	79,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-12-2014 09:50:50	B734	A	71,4	74,2	83,5
26-12-2014 10:34:22	A332	A	72,2	75,9	85,8
26-12-2014 10:38:55	A320	A	73,5	77,9	86,6
26-12-2014 10:41:05	PC12	A	71,4	73,7	81,8
26-12-2014 10:43:29	AN26	A	75,2	79,6	85,6
26-12-2014 11:13:53	A320	A	71,8	73,7	83,3
26-12-2014 11:26:20	A320	A	69,8	71,3	80,6
26-12-2014 11:28:55	A320	A	70,4	72,3	81,5
26-12-2014 11:44:23	A320	A	70,5	72,3	80,9
26-12-2014 12:10:35	B737	A	70,6	72,3	82,3
26-12-2014 12:16:20	A320	A	71,9	74,4	83,4
26-12-2014 12:32:04	A320	A	70,8	72,5	81,9
26-12-2014 12:33:52	B738	A	72,2	75,5	84,0
26-12-2014 12:44:16	E190	A	70,2	72,6	82,0
26-12-2014 13:00:54	A320	A	70,9	73,6	82,3
26-12-2014 13:36:51	A321	A	73,3	75,2	84,7
26-12-2014 13:40:35	F100	A	70,2	73,5	82,9
26-12-2014 13:53:43	E190	A	72,2	75,0	83,9
26-12-2014 13:59:05	E170	A	69,8	71,8	80,9
26-12-2014 14:02:17	A321	A	70,1	72,6	80,5
26-12-2014 14:15:40	E170	A	70,9	73,0	82,4
26-12-2014 14:18:31	A320	A	71,2	72,9	83,0
26-12-2014 14:21:10	E170	A	70,5	72,1	81,3
26-12-2014 14:26:11	A320	A	71,6	75,6	83,1
26-12-2014 14:39:31	A320	A	69,5	71,5	80,6
26-12-2014 14:41:29	A320	A	69,6	71,6	79,6
26-12-2014 14:45:36	GL5T	A	68,6	70,0	77,6
26-12-2014 14:48:06	B733	A	70,4	72,0	82,2
26-12-2014 15:02:30	B788	A	73,5	76,9	86,7
26-12-2014 15:05:43	E170	A	70,3	71,7	81,5
26-12-2014 15:10:50	B735	A	68,7	73,5	83,6
26-12-2014 15:36:28	E190	A	71,4	73,8	83,4
26-12-2014 15:40:26	E170	A	70,6	72,9	81,7
26-12-2014 15:44:40	E170	A	69,8	71,7	80,3
26-12-2014 15:47:05	E190	A	71,4	73,8	82,5
26-12-2014 15:49:45	B734	A	74,3	77,6	85,4
26-12-2014 15:52:55	E190	A	71,5	74,2	82,7
26-12-2014 15:59:51	E170	A	69,5	71,2	80,3
26-12-2014 16:12:43	E170	A	70,2	72,3	81,0
26-12-2014 16:15:19	E170	A	69,6	72,0	81,0
26-12-2014 16:24:49	E170	A	70,0	72,2	81,1
26-12-2014 16:28:04	CRJ9	A	70,1	72,8	80,5
26-12-2014 16:30:20	E190	A	71,5	73,6	82,6
26-12-2014 16:32:35	B734	A	72,3	76,7	83,5
26-12-2014 16:40:44	DH8D	A	70,5	74,0	82,5
26-12-2014 16:52:37	RJ1H	A	69,8	71,1	78,9
26-12-2014 16:55:13	CRJ9	A	71,3	73,4	82,1
26-12-2014 17:00:20	E170	A	69,8	71,3	80,5
26-12-2014 17:03:55	A320	A	70,7	72,4	81,4
26-12-2014 17:20:38	A320	A	69,4	70,7	80,2
26-12-2014 17:24:47	E170	A	69,5	71,6	79,9
26-12-2014 17:27:31	B738	A	72,0	75,9	82,4
26-12-2014 17:30:11	A320	A	69,2	71,0	78,7
26-12-2014 17:34:34	A320	A	69,7	72,3	80,9
26-12-2014 17:37:34	A320	A	69,6	71,5	80,0
26-12-2014 17:51:51	E190	A	70,0	72,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-12-2014 18:11:01	E170	A	70,7	74,7	82,1
26-12-2014 18:22:13	E170	A	70,6	72,8	80,2
26-12-2014 18:24:44	A320	A	69,1	70,4	79,5
26-12-2014 18:28:48	E170	A	68,6	70,2	79,4
26-12-2014 18:37:57	E170	A	68,8	70,3	78,8
26-12-2014 18:49:13	F100	A	68,0	69,0	77,0
26-12-2014 18:55:45	A321	A	72,5	75,2	84,0
26-12-2014 18:59:56	E190	A	71,6	73,8	82,7
26-12-2014 19:26:13	B734	A	73,7	76,7	85,1
26-12-2014 19:35:51	CRJ2	A	68,6	70,3	78,1
26-12-2014 19:48:39	E190	A	72,9	75,7	84,0
26-12-2014 19:54:47	E170	A	70,1	71,4	81,3
26-12-2014 20:20:21	CRJ9	A	69,5	70,4	79,1
26-12-2014 20:29:23	A320	A	69,6	71,3	80,4
26-12-2014 20:38:56	E170	A	69,6	71,3	80,4
26-12-2014 20:44:56	E170	A	70,5	72,7	81,6
26-12-2014 20:54:12	E170	A	69,5	71,1	80,3
26-12-2014 21:01:39	E190	A	72,1	74,6	82,5
26-12-2014 21:07:53	E170	A	70,7	72,1	80,2
26-12-2014 21:11:37	B734	A	72,2	74,4	82,6
26-12-2014 21:13:53	E170	A	70,9	72,6	81,7
26-12-2014 21:22:03	A321	A	71,5	74,1	82,7
26-12-2014 21:32:36	B738	A	70,6	72,8	82,9
26-12-2014 21:36:16	B738	A	71,3	72,8	81,7
26-12-2014 21:38:38	E170	A	68,5	70,2	79,9
26-12-2014 21:41:08	E170	A	69,7	71,6	80,2
26-12-2014 21:43:18	E170	A	69,7	71,1	79,7
26-12-2014 21:47:11	E170	A	69,0	70,9	80,1
26-12-2014 21:50:20	E170	A	69,5	71,5	79,9
26-12-2014 21:59:09	A320	A	70,0	71,9	80,4
27-12-2014 06:28:39	E170	A	68,7	69,7	78,7
27-12-2014 06:33:17	E170	A	70,0	72,4	81,2
27-12-2014 06:35:42	E170	A	70,2	72,2	80,2
27-12-2014 06:42:03	DH8D	A	69,8	71,3	79,4
27-12-2014 06:54:11	DH8D	A	68,1	69,3	78,9
27-12-2014 07:39:08	B738	A	71,9	74,3	82,7
27-12-2014 08:39:08	E170	A	69,2	70,6	79,2
27-12-2014 08:47:31	A320	A	72,0	74,7	83,8
27-12-2014 09:02:31	B738	A	71,8	74,3	82,9
27-12-2014 09:34:17	E170	A	69,6	72,4	81,3
27-12-2014 09:36:53	E190	A	70,7	72,8	81,5
27-12-2014 09:38:52	E190	A	71,3	73,7	82,1
27-12-2014 09:41:26	DH8D	A	69,5	70,4	78,5
27-12-2014 09:43:43	E170	A	70,2	72,7	81,0
27-12-2014 09:47:56	A320	A	70,3	72,1	81,4
27-12-2014 09:51:01	B734	A	72,5	75,1	83,6
27-12-2014 09:52:52	E170	A	70,5	72,7	80,9
27-12-2014 09:54:51	E170	A	70,6	72,7	81,1
27-12-2014 09:56:45	E170	A	69,7	71,8	80,5
27-12-2014 09:59:33	E190	A	71,9	75,2	83,3
27-12-2014 10:01:39	A320	A	70,9	72,4	81,3
27-12-2014 10:09:46	E170	A	70,5	73,0	81,2
27-12-2014 10:12:10	B735	A	73,1	75,8	83,9
27-12-2014 10:20:10	E170	A	70,2	72,3	81,0
27-12-2014 10:37:43	E190	A	71,5	73,3	82,3
27-12-2014 10:44:32	E170	A	69,8	71,9	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-12-2014 10:57:13	A332	A	72,2	75,2	84,0
27-12-2014 11:26:28	A320	A	69,0	70,9	80,1
27-12-2014 11:28:53	E170	A	71,1	73,3	81,1
27-12-2014 11:31:10	RJ1H	A	68,3	69,3	77,8
27-12-2014 11:33:14	E190	A	71,4	73,9	82,6
27-12-2014 11:35:36	B738	A	72,4	73,7	82,8
27-12-2014 11:37:44	A320	A	70,0	71,6	80,8
27-12-2014 11:47:50	A320	A	68,4	70,0	78,4
27-12-2014 11:53:52	E170	A	70,2	72,3	81,0
27-12-2014 12:04:04	A320	A	71,1	73,9	84,3
27-12-2014 12:11:22	A318	A	70,4	72,2	80,8
27-12-2014 12:23:33	E190	A	71,2	73,4	82,3
27-12-2014 12:29:07	B737	A	72,6	74,7	84,1
27-12-2014 12:47:25	B734	A	72,7	75,8	84,4
27-12-2014 12:51:03	B788	A	71,6	73,9	83,4
27-12-2014 12:53:49	E190	A	71,7	73,9	83,2
27-12-2014 12:57:22	A320	A	69,4	70,5	79,4
27-12-2014 13:02:08	E170	A	71,3	72,8	82,7
27-12-2014 13:15:13	B788	A	71,6	74,1	83,6
27-12-2014 13:41:08	E170	A	70,8	72,4	81,2
27-12-2014 13:58:17	B734	A	73,0	76,5	84,5
27-12-2014 14:05:44	B788	A	73,6	76,0	85,9
27-12-2014 14:07:54	B763	A	73,4	78,2	87,3
27-12-2014 14:14:54	F100	A	68,2	69,2	77,3
27-12-2014 14:44:46	B734	A	72,2	74,5	83,3
27-12-2014 15:02:00	A320	A	70,2	72,4	81,7
27-12-2014 15:18:07	E170	A	70,2	71,5	81,0
27-12-2014 15:25:02	B735	A	70,8	72,7	81,9
27-12-2014 15:37:01	E190	A	71,4	73,8	82,8
27-12-2014 15:39:46	B738	A	70,9	73,6	83,2
27-12-2014 15:43:04	E190	A	70,5	72,4	81,6
27-12-2014 15:45:12	A320	A	69,3	71,0	80,1
27-12-2014 15:48:24	E190	A	71,3	73,6	83,3
27-12-2014 15:50:56	E190	A	72,9	75,8	83,3
27-12-2014 15:55:50	DH8D	A	70,5	73,3	81,3
27-12-2014 16:14:00	DH8D	A	69,1	71,2	80,6
27-12-2014 16:39:45	A320	A	69,2	70,5	79,2
27-12-2014 16:51:58	A320	A	72,4	74,3	83,9
27-12-2014 16:58:51	B738	A	72,8	74,8	83,6
27-12-2014 17:07:14	A320	A	71,5	73,8	82,3
27-12-2014 17:25:21	E170	A	68,8	70,3	79,2
27-12-2014 17:33:26	E170	A	69,8	72,6	81,9
27-12-2014 17:54:48	B738	A	70,6	73,5	82,6
27-12-2014 18:01:11	E170	A	69,2	73,3	84,1
27-12-2014 18:05:07	E170	A	70,3	72,5	80,3
27-12-2014 18:13:57	E170	A	70,4	72,3	81,5
27-12-2014 18:16:06	A320	A	69,9	71,2	80,3
27-12-2014 18:18:51	E190	A	70,5	73,5	82,6
27-12-2014 18:22:48	E170	A	71,3	73,4	82,5
27-12-2014 18:30:49	E170	A	70,2	71,7	80,6
27-12-2014 18:48:53	E170	A	70,1	72,0	81,2
27-12-2014 18:50:50	E170	A	70,5	72,5	81,7
27-12-2014 18:53:18	E190	A	71,1	73,6	82,8
27-12-2014 18:59:06	DH8D	A	69,4	71,6	79,8
27-12-2014 19:00:50	A320	A	71,6	73,2	82,7
27-12-2014 19:02:41	E170	A	70,6	72,4	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-12-2014 19:14:17	A319	A	69,4	70,7	80,2
27-12-2014 19:36:08	A320	A	69,5	71,1	79,5
27-12-2014 19:38:32	B734	A	71,9	74,2	83,4
27-12-2014 19:42:28	E190	A	70,9	72,8	82,3
27-12-2014 19:47:40	A320	A	71,6	74,1	82,7
27-12-2014 19:50:09	E170	A	70,8	72,7	82,2
27-12-2014 19:54:31	E190	A	71,7	75,1	83,1
27-12-2014 20:35:10	E190	A	70,5	72,7	82,0
27-12-2014 20:37:58	B738	A	73,2	76,0	84,7
27-12-2014 20:46:52	E170	A	71,3	73,5	82,4
27-12-2014 20:54:39	E170	A	70,7	72,5	81,8
27-12-2014 21:21:54	E190	A	73,0	75,7	83,5
27-12-2014 21:24:40	B734	A	72,3	75,7	84,3
27-12-2014 21:26:24	E170	A	69,4	70,8	79,4
27-12-2014 21:31:48	B734	A	70,2	72,2	81,3
27-12-2014 21:34:15	A321	A	71,6	73,7	83,0
27-12-2014 21:36:10	DH8D	A	69,6	71,9	81,3
27-12-2014 21:38:28	E170	A	70,4	72,2	81,2
27-12-2014 21:41:35	E170	A	70,5	72,5	81,7
27-12-2014 21:47:57	E170	A	70,0	71,3	80,8
28-12-2014 06:18:02	B738	A	72,4	75,2	84,5
28-12-2014 06:20:14	A320	A	69,8	71,8	81,2
28-12-2014 06:22:18	DH8D	A	70,0	71,4	79,5
28-12-2014 06:38:16	E170	A	69,4	71,2	80,2
28-12-2014 06:56:15	E170	A	70,1	72,4	80,5
28-12-2014 07:07:04	E190	A	71,7	74,3	83,7
28-12-2014 08:05:57	E190	A	71,3	73,4	82,8
28-12-2014 08:44:11	E170	A	69,9	71,9	80,7
28-12-2014 09:20:25	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
28-12-2014 09:27:10	A319	A	68,8	70,5	80,0
28-12-2014 09:33:31	E170	A	70,7	72,7	81,5
28-12-2014 09:36:24	E170	A	70,2	72,5	81,3
28-12-2014 09:38:43	E170	A	69,0	70,4	79,8
28-12-2014 09:43:06	E190	A	71,0	73,8	82,5
28-12-2014 09:46:48	A320	A	68,9	70,5	79,3
28-12-2014 09:49:31	F100	A	71,1	73,4	81,1
28-12-2014 09:52:59	E190	A	72,0	74,5	83,5
28-12-2014 09:56:50	E170	A	69,8	71,2	80,6
28-12-2014 10:03:58	A320	A	69,3	71,0	80,1
28-12-2014 10:15:52	E170	A	69,8	72,1	81,3
28-12-2014 10:25:30	B738	A	71,3	73,9	83,1
28-12-2014 10:38:29	A332	A	73,2	77,7	85,2
28-12-2014 10:43:41	E170	A	70,0	71,4	80,7
28-12-2014 10:45:57	B738	A	71,2	74,0	83,0
28-12-2014 10:48:54	E190	A	71,9	74,2	83,6
28-12-2014 11:06:49	A319	A	70,8	72,4	81,6
28-12-2014 11:31:33	A320	A	71,3	74,4	83,1
28-12-2014 11:41:07	A320	A	69,5	70,7	79,1
28-12-2014 11:48:03	A320	A	69,3	70,6	80,1
28-12-2014 11:50:32	E170	A	70,9	73,5	82,3
28-12-2014 12:08:54	B737	A	70,0	71,3	80,7
28-12-2014 12:20:39	B788	A	71,1	73,3	82,8
28-12-2014 12:25:00	A320	A	72,3	74,2	82,7
28-12-2014 12:27:23	E190	A	71,1	74,0	81,9
28-12-2014 12:29:52	A320	A	70,6	73,2	82,3
28-12-2014 12:32:23	E170	A	72,6	75,4	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2014 12:45:15	E170	A	69,1	72,3	81,4
28-12-2014 12:47:39	A320	A	70,3	73,2	81,7
28-12-2014 12:50:29	E170	A	68,7	70,2	79,1
28-12-2014 12:55:19	E190	A	71,4	75,3	82,5
28-12-2014 12:57:09	A318	A	71,2	73,1	81,6
28-12-2014 13:00:14	B788	A	71,1	73,5	83,1
28-12-2014 13:23:01	E190	A	70,3	73,0	81,1
28-12-2014 13:41:23	E170	A	69,4	72,0	80,9
28-12-2014 13:43:50	E170	A	68,9	71,5	80,1
28-12-2014 13:46:09	A320	A	68,7	70,2	80,1
28-12-2014 13:48:55	E170	A	70,0	71,5	81,2
28-12-2014 13:51:28	A321	A	69,9	71,4	81,0
28-12-2014 13:54:23	E170	A	69,5	71,4	80,6
28-12-2014 14:12:25	B734	A	75,0	80,7	86,1
28-12-2014 14:18:33	A319	A	70,0	72,4	81,1
28-12-2014 14:23:06	E170	A	69,4	71,2	78,9
28-12-2014 14:35:24	B733	A	71,7	74,3	83,5
28-12-2014 14:49:05	E170	A	69,8	72,0	80,2
28-12-2014 14:52:55	F100	A	69,4	71,5	80,2
28-12-2014 15:03:08	A320	A	69,6	71,5	80,8
28-12-2014 15:19:13	E170	A	69,7	71,5	80,8
28-12-2014 15:21:31	E190	A	70,7	73,9	81,9
28-12-2014 15:25:10	E170	A	70,1	72,3	81,9
28-12-2014 15:40:22	E170	A	70,5	72,6	81,3
28-12-2014 15:43:00	E170	A	70,6	72,5	81,0
28-12-2014 15:45:53	A320	A	70,1	71,7	81,2
28-12-2014 15:48:37	E190	A	70,5	73,1	81,9
28-12-2014 16:04:26	E190	A	71,2	73,5	83,0
28-12-2014 16:14:36	E190	A	71,7	73,7	82,5
28-12-2014 16:16:49	E190	A	71,1	73,6	81,9
28-12-2014 16:40:06	CL30	A	72,8	75,4	82,4
28-12-2014 16:49:00	CRJ9	A	70,5	72,9	81,6
28-12-2014 17:06:03	A319	A	70,5	72,5	82,5
28-12-2014 17:17:48	E170	A	69,1	70,9	80,6
28-12-2014 17:22:42	A320	A	70,1	71,9	80,9
28-12-2014 17:29:05	E190	A	70,7	73,0	81,8
28-12-2014 17:38:09	A321	A	72,3	76,7	84,6
28-12-2014 17:59:17	A320	A	69,9	71,7	80,7
28-12-2014 18:06:18	A320	A	69,4	71,2	80,8
28-12-2014 18:30:02	A320	A	69,3	71,2	80,5
28-12-2014 18:33:44	DH8D	A	71,0	73,0	81,4
28-12-2014 18:36:11	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
28-12-2014 18:38:20	E170	A	69,1	71,5	80,2
28-12-2014 18:40:12	B734	A	70,8	72,8	81,9
28-12-2014 18:42:30	E170	A	69,7	72,2	81,1
28-12-2014 18:46:27	E190	A	69,8	74,1	83,9
28-12-2014 18:50:22	AT45	A	69,3	71,4	79,7
28-12-2014 18:52:53	DH8D	A	70,5	72,4	81,9
28-12-2014 18:55:33	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
28-12-2014 18:57:52	B738	A	71,9	74,5	83,4
28-12-2014 19:03:31	A320	A	71,4	73,9	83,1
28-12-2014 19:06:15	E170	A	68,5	70,4	79,9
28-12-2014 19:19:01	GLF5	A	68,2	70,0	79,6
28-12-2014 19:24:44	E170	A	69,2	71,1	80,0
28-12-2014 19:27:44	E190	A	70,5	72,7	81,9
28-12-2014 19:40:41	RJ1H	A	68,6	69,7	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2014 19:50:00	E170	A	69,1	70,4	79,9
28-12-2014 20:10:57	CRJ9	A	69,3	71,3	81,4
28-12-2014 20:33:14	B738	A	72,2	75,1	84,7
28-12-2014 20:36:23	E170	A	70,6	73,5	82,0
28-12-2014 21:10:16	E170	A	71,3	73,1	82,4
28-12-2014 21:12:39	E170	A	70,2	72,0	81,6
28-12-2014 21:15:11	E190	A	70,6	72,8	81,7
28-12-2014 21:18:13	B734	A	71,7	74,3	83,1
28-12-2014 21:20:18	E170	A	69,7	71,4	80,2
28-12-2014 21:22:43	E170	A	69,9	71,9	81,0
28-12-2014 21:25:09	E170	A	70,3	72,6	81,7
28-12-2014 21:27:38	DH8D	A	69,6	72,1	81,4
28-12-2014 21:34:18	E170	A	69,6	71,1	80,4
28-12-2014 21:36:27	E170	A	69,1	71,0	80,2
28-12-2014 21:39:10	E190	A	70,1	72,1	81,2
28-12-2014 21:41:25	E170	A	69,8	72,4	80,2
28-12-2014 21:44:08	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
28-12-2014 21:49:23	A321	A	71,5	73,8	82,6
28-12-2014 21:52:17	E170	A	69,3	71,3	80,1
28-12-2014 21:54:37	E190	A	71,1	73,6	82,6
28-12-2014 21:56:56	E170	A	70,6	73,4	81,8
29-12-2014 06:23:29	DH8D	A	70,3	72,0	79,8
29-12-2014 06:26:19	E190	A	71,7	74,5	83,1
29-12-2014 06:30:17	DH8D	A	70,5	72,4	80,1
29-12-2014 06:34:31	E170	A	68,6	70,0	79,7
29-12-2014 06:36:50	DH8D	A	68,6	70,4	79,0
29-12-2014 06:39:08	E170	A	69,9	71,6	80,3
29-12-2014 06:42:17	DH8D	A	69,1	70,6	79,9
29-12-2014 06:45:12	DH8D	A	68,1	69,2	78,5
29-12-2014 06:47:50	B463	A	69,7	71,7	80,5
29-12-2014 07:06:59	E170	A	70,1	71,6	82,4
29-12-2014 08:09:29	B734	A	72,7	76,0	84,1
29-12-2014 08:37:41	E170	A	69,4	70,7	80,5
29-12-2014 08:41:32	B788	A	70,0	72,7	83,3
29-12-2014 08:55:46	E170	A	71,1	73,1	83,4
29-12-2014 08:58:24	B738	A	73,0	74,8	83,8
29-12-2014 09:07:23	E170	A	70,6	72,5	82,3
29-12-2014 09:10:42	CRJ9	A	69,6	71,6	81,3
29-12-2014 09:13:43	E170	A	70,5	72,7	82,3
29-12-2014 09:19:24	DH8D	A	71,3	73,5	81,7
29-12-2014 09:21:57	E170	A	69,8	72,0	81,0
29-12-2014 09:32:03	F100	A	71,5	73,9	81,9
29-12-2014 09:35:07	E170	A	70,0	72,5	81,1
29-12-2014 09:37:14	E190	A	72,8	77,2	85,1
29-12-2014 09:39:43	E170	A	70,5	73,0	82,8
29-12-2014 09:42:20	A320	A	69,7	71,3	81,2
29-12-2014 09:44:15	E170	A	69,6	71,3	80,4
29-12-2014 09:46:17	E170	A	70,0	71,7	80,8
29-12-2014 09:48:50	DH8D	A	70,2	72,6	81,3
29-12-2014 09:51:27	E170	A	69,9	71,0	80,7
29-12-2014 09:54:09	E170	A	68,8	70,1	80,5
29-12-2014 09:56:18	DH8D	A	70,9	73,3	83,0
29-12-2014 09:58:54	E190	A	71,9	73,7	83,4
29-12-2014 10:03:25	B733	A	72,8	75,2	84,2
29-12-2014 10:08:27	B734	A	71,5	74,2	83,3
29-12-2014 10:10:59	E170	A	70,2	72,6	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-12-2014 10:15:22	A320	A	70,2	72,4	82,0
29-12-2014 10:18:29	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
29-12-2014 10:30:42	E170	A	70,8	74,0	83,4
29-12-2014 10:50:26	E170	A	70,5	72,3	82,5
29-12-2014 10:53:00	A332	A	73,3	78,5	88,0
29-12-2014 10:57:21	E170	A	69,6	71,2	80,4
29-12-2014 11:02:26	A320	A	72,6	75,0	84,3
29-12-2014 11:09:12	B738	A	71,6	75,0	84,4
29-12-2014 11:21:29	E190	A	71,1	73,2	82,8
29-12-2014 11:24:20	B788	A	71,6	74,5	84,4
29-12-2014 11:46:06	E170	A	70,8	71,9	81,6
29-12-2014 11:51:47	A320	A	69,0	70,8	79,8
29-12-2014 11:58:41	A320	A	69,9	71,7	81,0
29-12-2014 12:01:02	A320	A	70,7	72,2	81,2
29-12-2014 12:10:54	E190	A	71,0	73,3	83,3
29-12-2014 12:13:07	B788	A	72,3	74,3	84,6
29-12-2014 12:15:21	A320	A	71,8	74,6	83,6
29-12-2014 12:18:03	B737	A	72,4	74,8	84,1
29-12-2014 12:29:28	A320	A	71,1	73,6	83,7
29-12-2014 12:35:32	B738	A	72,0	74,1	83,4
29-12-2014 12:45:25	E170	A	71,9	73,6	83,0
29-12-2014 12:57:04	E170	A	70,4	72,8	81,5
29-12-2014 12:59:23	E170	A	70,3	71,8	81,1
29-12-2014 13:03:01	E190	A	72,0	75,7	83,7
29-12-2014 13:10:38	E170	A	70,4	72,1	81,8
29-12-2014 13:15:19	DH8D	A	70,8	73,4	82,0
29-12-2014 13:18:07	E170	A	70,6	72,4	81,4
29-12-2014 13:23:49	E170	A	69,4	70,8	80,2
29-12-2014 13:26:58	A320	A	70,0	72,8	81,5
29-12-2014 13:44:44	E170	A	70,4	72,4	81,2
29-12-2014 13:47:30	B735	A	72,6	75,3	83,0
29-12-2014 13:49:54	E170	A	69,7	70,9	80,1
29-12-2014 13:52:42	A321	A	69,9	71,8	81,6
29-12-2014 13:55:25	E190	A	70,9	73,1	82,1
29-12-2014 13:57:51	B734	A	71,3	72,7	82,8
29-12-2014 14:08:00	A320	A	69,7	71,4	80,1
29-12-2014 14:11:53	E170	A	69,8	72,0	80,6
29-12-2014 14:20:13	A319	A	70,9	73,5	82,3
29-12-2014 14:22:29	E170	A	69,3	71,2	80,4
29-12-2014 14:25:11	A319	A	70,3	72,3	81,8
29-12-2014 14:34:16	F100	A	68,0	69,5	78,4
29-12-2014 14:47:47	A320	A	69,1	70,8	79,1
29-12-2014 14:53:44	B788	A	70,2	73,3	83,4
29-12-2014 14:57:44	A320	A	68,9	70,6	78,9
29-12-2014 15:01:20	A320	A	70,2	72,3	81,0
29-12-2014 15:10:25	E190	A	71,1	73,3	83,4
29-12-2014 15:18:21	E170	A	69,7	71,6	80,5
29-12-2014 15:31:52	B738	A	71,6	74,4	84,3
29-12-2014 15:36:27	E170	A	70,0	72,2	80,8
29-12-2014 15:39:12	E170	A	68,9	70,9	80,0
29-12-2014 15:41:41	E170	A	69,7	71,7	81,2
29-12-2014 15:44:28	E190	A	71,2	73,8	82,7
29-12-2014 15:47:41	B734	A	70,4	73,7	82,7
29-12-2014 15:50:13	E170	A	70,5	73,4	81,6
29-12-2014 15:54:42	E170	A	71,0	73,9	82,1
29-12-2014 15:58:25	E170	A	70,8	73,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-12-2014 16:01:18	DH8D	A	70,5	73,0	82,8
29-12-2014 16:04:07	E190	A	70,5	74,8	84,1
29-12-2014 16:07:15	DH8D	A	68,2	69,5	77,2
29-12-2014 16:26:53	CRJ9	A	69,6	71,1	81,0
29-12-2014 16:37:42	E170	A	70,4	73,4	82,4
29-12-2014 16:50:20	CRJ9	A	69,6	71,7	81,3
29-12-2014 17:12:07	E170	A	68,8	70,7	79,6
29-12-2014 17:15:59	E170	A	69,7	72,3	81,2
29-12-2014 17:24:15	E170	A	69,2	71,6	80,3
29-12-2014 17:27:04	RJ1H	A	68,7	69,8	79,1
29-12-2014 17:43:55	E190	A	69,9	72,3	81,9
29-12-2014 17:51:39	A320	A	69,9	71,7	81,6
29-12-2014 18:04:05	E170	A	69,9	71,6	81,4
29-12-2014 18:07:31	A320	A	69,4	70,8	81,1
29-12-2014 18:17:20	E170	A	70,1	72,4	81,9
29-12-2014 18:19:43	A321	A	72,5	74,9	83,6
29-12-2014 18:33:03	E190	A	70,8	74,0	82,3
29-12-2014 18:35:20	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
29-12-2014 18:40:44	DH8D	A	71,0	73,8	82,5
29-12-2014 18:44:13	E170	A	68,7	70,9	79,1
29-12-2014 18:46:32	A320	A	70,8	73,4	83,6
29-12-2014 18:49:03	E170	A	69,9	72,2	82,0
29-12-2014 18:52:50	E170	A	70,1	72,3	81,8
29-12-2014 18:56:05	DH8D	A	69,5	71,9	81,0
29-12-2014 18:58:24	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
29-12-2014 19:01:01	E170	A	69,8	71,8	81,5
29-12-2014 19:03:08	E170	A	69,3	71,2	80,8
29-12-2014 19:05:41	AT75	A	68,9	71,2	78,9
29-12-2014 19:08:25	F70	A	73,4	82,8	87,4
29-12-2014 19:11:32	B788	A	71,3	72,9	83,9
29-12-2014 19:14:20	B734	A	70,2	73,2	82,0
29-12-2014 19:28:52	E170	A	69,2	71,2	80,0
29-12-2014 19:48:01	A319	A	68,6	70,0	79,4
29-12-2014 19:56:06	B738	A	71,1	75,4	84,5
29-12-2014 19:58:48	E170	A	69,8	71,9	81,3
29-12-2014 20:02:29	RJ1H	A	70,2	71,9	81,0
29-12-2014 20:47:09	A320	A	69,6	71,6	81,1
29-12-2014 20:51:26	E170	A	68,9	70,4	78,9
29-12-2014 21:01:45	E170	A	69,2	71,0	80,7
29-12-2014 21:05:18	E170	A	69,6	71,2	80,7
29-12-2014 21:09:19	B734	A	73,4	79,0	84,9
29-12-2014 21:12:05	E170	A	69,4	72,1	80,9
29-12-2014 21:14:50	E190	A	71,0	73,8	82,8
29-12-2014 21:17:46	E170	A	69,8	71,3	80,9
29-12-2014 21:23:27	E170	A	68,6	69,8	79,7
29-12-2014 21:25:59	E190	A	71,4	74,4	83,4
29-12-2014 21:29:29	B738	A	72,2	74,7	83,7
29-12-2014 21:36:10	E190	A	71,5	74,3	82,9
29-12-2014 21:40:50	DH8D	A	70,9	74,7	82,1
29-12-2014 21:43:17	E170	A	69,9	71,5	81,1
29-12-2014 21:45:51	E190	A	71,6	74,4	82,4
29-12-2014 21:48:03	B734	A	71,0	74,1	83,3
29-12-2014 21:50:25	DH8D	A	69,0	70,5	79,8
29-12-2014 21:55:43	E170	A	70,2	72,2	81,7
29-12-2014 21:58:04	DH8D	A	69,1	70,7	80,3
30-12-2014 06:25:21	E170	A	68,9	70,3	79,3



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-12-2014 06:28:34	DH8D	A	68,4	69,2	77,5
30-12-2014 06:31:58	MD11	A	75,6	81,1	89,9
30-12-2014 06:34:28	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
30-12-2014 06:36:47	E170	A	69,3	71,3	80,1
30-12-2014 06:39:15	E170	A	69,4	71,0	79,4
30-12-2014 06:44:42	E190	A	69,7	71,6	80,9
30-12-2014 06:47:08	DH8D	A	70,4	71,7	79,5
30-12-2014 06:49:13	E170	A	70,3	72,8	80,8
30-12-2014 06:52:13	B752	A	70,4	72,3	83,2
30-12-2014 06:54:00	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
30-12-2014 06:56:11	E190	A	71,9	74,9	83,7
30-12-2014 06:58:33	A320	A	71,2	74,2	83,9
30-12-2014 07:07:57	B463	A	70,8	73,4	82,2
30-12-2014 08:00:44	M28	A	72,5	75,6	84,3
30-12-2014 08:10:19	AT72	A	68,7	69,5	79,8
30-12-2014 08:20:24	B738	A	70,4	72,7	81,2
30-12-2014 08:39:02	SF34	A	70,8	72,7	79,8
30-12-2014 08:52:01	CRJ9	A	70,4	72,6	81,5
30-12-2014 08:54:43	E190	A	69,7	71,7	81,1
30-12-2014 08:57:47	A319	A	70,2	71,8	81,3
30-12-2014 08:59:48	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
30-12-2014 09:02:01	E170	A	69,3	71,3	79,3
30-12-2014 09:04:46	E170	A	69,7	71,4	81,5
30-12-2014 09:11:58	E170	A	69,3	71,3	80,1
30-12-2014 09:23:41	DH8D	A	69,0	70,8	79,5
30-12-2014 09:30:03	E170	A	69,6	71,1	80,4
30-12-2014 09:34:51	E170	A	68,8	69,8	78,8
30-12-2014 09:37:02	A320	A	69,4	71,1	80,9
30-12-2014 09:39:02	E170	A	69,0	69,9	78,1
30-12-2014 09:41:24	E170	A	70,4	72,8	81,6
30-12-2014 09:50:49	A320	A	68,7	69,5	79,1
30-12-2014 09:54:55	E170	A	69,6	71,7	79,6
30-12-2014 10:02:01	E170	A	68,1	68,9	77,1
30-12-2014 10:03:49	DH8D	A	66,7	67,0	75,7
30-12-2014 10:06:02	E170	A	70,1	71,2	80,9
30-12-2014 10:07:58	E170	A	69,0	70,3	79,7
30-12-2014 10:13:18	B734	A	73,2	76,9	86,2
30-12-2014 10:16:12	E190	A	70,8	74,5	83,1
30-12-2014 10:22:27	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
30-12-2014 10:24:21	E190	A	70,3	71,8	82,1
30-12-2014 10:26:35	AN26	A	74,9	78,9	85,7
30-12-2014 10:50:26	E170	A	69,8	71,7	81,0
30-12-2014 10:54:53	B738	A	70,4	76,1	88,0
30-12-2014 10:58:44	A320	A	71,6	73,1	82,7
30-12-2014 11:01:01	E170	A	69,5	70,8	79,0
30-12-2014 11:08:52	A332	A	73,5	79,2	86,7
30-12-2014 11:26:57	E190	A	72,5	75,4	83,6
30-12-2014 11:39:36	A320	A	69,6	70,9	79,6
30-12-2014 11:44:14	A320	A	68,6	70,3	78,6
30-12-2014 12:03:06	A320	A	72,8	74,9	83,6
30-12-2014 12:14:17	A320	A	69,0	71,3	80,4
30-12-2014 12:17:39	E170	A	69,2	70,8	79,6
30-12-2014 12:22:24	B737	A	70,3	73,0	82,1
30-12-2014 12:27:27	E170	A	68,9	70,0	78,0
30-12-2014 12:30:01	E190	A	70,4	73,0	81,5
30-12-2014 12:33:21	E190	A	70,3	72,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-12-2014 12:36:47	E190	A	70,8	74,7	82,3
30-12-2014 12:47:59	A320	A	71,6	74,1	83,9
30-12-2014 12:51:07	E170	A	69,1	71,5	80,2
30-12-2014 12:53:56	E170	A	70,0	72,6	81,7
30-12-2014 13:04:40	E170	A	68,9	70,4	79,7
30-12-2014 13:09:27	E170	A	69,0	70,8	80,1
30-12-2014 13:13:48	E170	A	69,2	71,1	81,0
30-12-2014 13:17:32	B788	A	70,6	72,4	82,7
30-12-2014 13:41:09	E190	A	71,6	74,0	82,8
30-12-2014 13:44:31	E170	A	71,1	73,2	82,3
30-12-2014 13:50:25	E170	A	69,2	71,6	79,6
30-12-2014 14:00:29	E170	A	70,0	72,2	81,7
30-12-2014 14:09:17	B788	A	70,3	73,0	83,1
30-12-2014 14:12:19	A320	A	70,7	73,3	81,9
30-12-2014 14:15:58	B734	A	69,9	71,7	81,9
30-12-2014 14:22:52	B735	A	72,6	75,3	83,4
30-12-2014 14:25:03	E170	A	69,9	71,6	81,0
30-12-2014 14:30:01	A321	A	70,2	72,3	81,4
30-12-2014 14:47:56	B788	A	71,9	75,1	84,9
30-12-2014 14:50:39	F100	A	69,3	70,4	80,1
30-12-2014 14:56:29	A320	A	71,0	73,5	82,5
30-12-2014 14:59:26	E190	A	69,9	72,4	81,1
30-12-2014 15:02:41	B788	A	70,4	72,6	82,7
30-12-2014 15:13:39	B734	A	71,2	73,5	82,3
30-12-2014 15:20:32	A320	A	69,9	71,2	80,3
30-12-2014 15:27:14	A320	A	70,2	72,3	81,3
30-12-2014 15:30:29	E170	A	69,8	71,7	80,6
30-12-2014 15:33:15	B738	A	71,7	74,0	83,2
30-12-2014 15:35:58	E170	A	70,3	73,3	81,1
30-12-2014 15:38:30	E190	A	71,1	74,1	82,8
30-12-2014 15:40:23	E170	A	70,0	71,9	81,1
30-12-2014 15:43:05	E190	A	71,6	74,6	83,0
30-12-2014 15:45:12	GL5T	A	69,2	70,7	79,2
30-12-2014 15:47:23	E170	A	68,8	70,2	78,8
30-12-2014 15:49:35	E190	A	70,8	72,7	82,0
30-12-2014 15:51:36	DH8D	A	69,6	70,8	79,2
30-12-2014 15:53:31	E170	A	68,9	70,1	78,9
30-12-2014 15:55:20	B734	A	72,8	75,7	83,9
30-12-2014 15:57:51	E190	A	71,3	73,7	82,8
30-12-2014 16:10:05	E190	A	69,6	70,9	80,4
30-12-2014 16:52:03	A320	A	69,2	70,9	79,6
30-12-2014 17:15:35	E170	A	68,8	70,3	79,6
30-12-2014 17:27:45	E170	A	68,8	70,6	79,2
30-12-2014 17:46:56	A320	A	69,2	70,9	78,8
30-12-2014 17:51:07	A320	A	69,6	71,5	80,1
30-12-2014 18:13:44	E190	A	70,2	72,1	80,9
30-12-2014 18:19:37	E170	A	70,6	72,2	81,4
30-12-2014 18:22:10	E170	A	71,7	75,7	81,7
30-12-2014 18:24:40	A320	A	69,4	71,1	79,4
30-12-2014 18:27:00	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
30-12-2014 18:29:13	DH8D	A	70,2	71,9	79,7
30-12-2014 18:30:55	B738	A	71,0	73,3	82,4
30-12-2014 18:33:19	E170	A	69,1	71,3	79,5
30-12-2014 18:37:24	A320	A	71,0	73,9	82,2
30-12-2014 18:44:32	E190	A	70,7	72,4	81,8
30-12-2014 18:47:51	E170	A	69,6	70,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-12-2014 18:58:55	E170	A	68,9	70,7	78,4
30-12-2014 19:02:25	E190	A	69,3	70,5	80,1
30-12-2014 19:04:40	E170	A	70,7	75,0	81,5
30-12-2014 19:07:00	E170	A	69,9	71,1	79,9
30-12-2014 19:10:43	MD11	A	74,3	77,5	87,3
30-12-2014 19:15:52	DH8D	A	69,2	71,2	79,2
30-12-2014 19:18:34	AT73	A	68,0	69,3	77,0
30-12-2014 19:42:23	B738	A	73,9	76,5	85,7
30-12-2014 19:53:07	E170	A	69,8	71,7	80,2
30-12-2014 20:11:43	B738	A	71,4	73,3	82,6
30-12-2014 20:16:06	B738	A	71,4	74,1	83,2
30-12-2014 20:23:05	SF34	A	68,9	70,0	77,9
30-12-2014 20:33:08	CRJ9	A	69,8	71,7	79,8
30-12-2014 20:49:29	E170	A	69,0	71,0	79,4
30-12-2014 20:59:15	E190	A	70,5	72,6	80,5
30-12-2014 21:10:56	E190	A	71,1	73,7	81,5
30-12-2014 21:13:28	E170	A	68,7	70,0	78,2
30-12-2014 21:20:35	E170	A	69,5	71,5	80,3
30-12-2014 21:22:17	E170	A	69,1	70,5	79,9
30-12-2014 21:26:33	B734	A	71,4	73,8	81,8
30-12-2014 21:29:07	B752	A	69,7	71,6	81,5
30-12-2014 21:34:10	DH8D	A	69,8	71,0	79,3
30-12-2014 21:40:28	E170	A	69,4	70,8	80,2
30-12-2014 21:47:13	E190	A	69,6	71,5	80,0
30-12-2014 21:50:42	E190	A	71,8	73,9	81,8
30-12-2014 21:54:25	A321	A	70,0	71,3	80,0
30-12-2014 21:56:14	E170	A	68,6	70,3	78,6
30-12-2014 21:57:53	P180	A	74,0	78,8	87,8
30-12-2014 21:59:34	E190	A	70,1	71,8	80,5
31-12-2014 06:01:41	MD11	A	75,4	80,2	88,2
31-12-2014 06:22:00	B463	A	69,1	70,1	78,6
31-12-2014 06:32:46	E170	A	68,3	69,4	77,4
31-12-2014 06:34:50	E170	A	68,7	70,6	78,7
31-12-2014 06:40:32	E170	A	69,7	71,3	79,3
31-12-2014 06:44:47	E170	A	69,5	71,4	79,0
31-12-2014 06:47:22	B788	A	70,9	72,5	81,7
31-12-2014 06:57:36	E190	A	71,2	74,1	82,3
31-12-2014 07:25:13	AT72	A	69,0	72,3	81,5
31-12-2014 08:49:09	MD11	D	74,0	79,2	88,3
31-12-2014 10:47:57	B738	D	69,7	72,8	83,2
31-12-2014 11:01:21	E190	D	69,0	71,8	81,3
31-12-2014 11:17:22	E170	D	69,4	72,2	80,6
31-12-2014 11:22:28	B734	D	72,9	76,2	85,7
31-12-2014 11:26:38	B735	D	71,5	73,6	83,0
31-12-2014 11:28:38	E170	D	68,3	70,3	79,4
31-12-2014 11:32:56	E170	D	68,6	71,0	81,1
31-12-2014 11:44:41	E170	D	69,9	72,8	83,4
31-12-2014 11:56:15	E170	D	68,6	71,2	79,7
31-12-2014 12:10:23	E190	A	72,2	74,5	83,3
31-12-2014 12:13:47	B737	A	71,7	75,2	83,2
31-12-2014 12:19:34	E190	A	71,1	74,0	82,2
31-12-2014 12:33:11	E170	A	69,8	71,5	80,2
31-12-2014 12:39:07	A320	A	70,3	73,0	81,1
31-12-2014 12:47:36	E170	A	69,4	71,6	80,9
31-12-2014 12:50:05	E170	A	70,1	72,6	80,9
31-12-2014 12:52:32	E170	A	69,3	71,3	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-12-2014 12:58:58	A320	A	69,9	71,4	81,9
31-12-2014 13:01:08	E170	A	69,8	71,9	80,6
31-12-2014 13:03:23	E190	A	71,0	73,8	83,0
31-12-2014 13:06:09	DH8D	A	70,4	73,4	81,5
31-12-2014 13:09:06	B788	A	70,9	74,1	84,3
31-12-2014 13:44:37	E170	A	70,2	72,8	80,2
31-12-2014 13:52:17	B738	A	72,4	76,1	84,7
31-12-2014 13:54:14	B734	A	72,5	75,8	84,3
31-12-2014 13:59:26	A320	A	71,1	73,3	82,8
31-12-2014 14:01:46	E170	A	70,3	72,8	81,7
31-12-2014 14:03:34	A319	A	70,3	72,5	81,5
31-12-2014 14:08:05	A320	A	69,0	71,0	80,4
31-12-2014 14:12:27	A320	A	70,5	74,5	83,9
31-12-2014 14:42:00	A319	A	70,1	73,1	82,8
31-12-2014 14:45:22	A320	A	69,9	72,9	81,0
31-12-2014 14:47:53	B738	A	71,7	74,0	83,5
31-12-2014 14:57:29	B735	A	70,4	72,4	82,4
31-12-2014 15:09:13	E170	A	69,8	71,2	80,9
31-12-2014 15:19:09	E190	A	69,9	73,4	83,1
31-12-2014 15:21:39	E170	A	70,2	71,8	81,4
31-12-2014 15:24:57	E170	A	69,0	70,8	80,7
31-12-2014 15:32:08	E170	A	70,4	72,8	82,2
31-12-2014 15:34:07	E170	A	69,6	71,1	81,3
31-12-2014 15:36:54	E170	A	70,9	73,5	82,3
31-12-2014 15:47:32	E170	A	70,0	72,8	81,5
31-12-2014 15:52:25	E170	A	71,3	74,0	83,1
31-12-2014 16:19:01	E170	A	70,0	72,0	80,8
31-12-2014 16:26:12	E170	A	69,2	71,2	79,6
31-12-2014 16:29:54	E170	A	69,2	70,6	79,2
31-12-2014 16:44:32	E170	A	70,1	72,1	81,2
31-12-2014 16:51:48	RJ1H	A	70,5	72,5	80,9
31-12-2014 17:10:20	E170	A	70,7	73,4	82,1
31-12-2014 17:13:24	E170	A	69,0	70,4	79,5
31-12-2014 17:16:20	SF34	A	69,0	70,5	78,1
31-12-2014 17:24:56	A320	A	69,6	71,3	81,3
31-12-2014 17:27:02	E170	A	69,6	71,6	80,8
31-12-2014 17:43:44	A320	A	70,2	72,4	81,7
31-12-2014 18:03:20	A320	A	70,1	72,3	82,6
31-12-2014 18:21:24	E170	A	70,0	72,5	82,3
31-12-2014 18:36:35	MD11	A	77,9	83,2	91,9
31-12-2014 18:57:43	B734	A	73,0	76,5	85,0
31-12-2014 19:23:58	A319	A	69,4	71,6	80,5
31-12-2014 19:37:30	A320	A	73,5	80,3	87,3
31-12-2014 21:50:45	A321	A	70,5	73,4	82,8

Wyniki obliczeń

średnio	82,57
σ (odchylenie stand.)	2,49
Δ (przedział ufności)	0,10

L Aeq, LT= 56,4 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 22:12:24	P180	D	64,8	70,3	75,2
01-12-2014 22:18:32	B752	D	60,9	64,0	70,9
01-12-2014 22:21:48	SW4	D	66,2	71,3	81,3
01-12-2014 22:48:02	E170	D	65,2	68,2	80,6
01-12-2014 22:51:24	E170	D	63,2	67,3	76,2
01-12-2014 22:54:35	E190	D	68,6	73,0	83,2
01-12-2014 22:57:46	E170	D	61,8	63,6	71,4
01-12-2014 23:01:58	E170	D	66,1	71,3	80,4
02-12-2014 05:18:13	B738	D	66,5	70,5	81,9
02-12-2014 22:11:40	B752	D	63,0	65,4	77,5
02-12-2014 22:51:28	E190	D	61,4	64,6	75,3
02-12-2014 22:53:13	E170	D	63,4	66,6	78,2
02-12-2014 22:56:13	E170	D	62,9	66,3	75,4
02-12-2014 23:03:10	E190	D	65,2	70,0	80,6
02-12-2014 23:09:58	E170	D	63,4	66,0	77,0
02-12-2014 23:19:58	E170	D	63,4	67,2	78,0
03-12-2014 22:00:11	A320	A	69,5	75,1	83,2
03-12-2014 22:02:32	B734	A	70,3	77,1	85,8
03-12-2014 22:08:25	SF34	A	66,1	68,9	77,5
03-12-2014 22:12:27	SF34	A	65,6	68,2	78,4
03-12-2014 22:15:39	B738	A	69,2	74,2	84,1
03-12-2014 22:22:16	SF34	A	65,4	67,4	77,4
03-12-2014 22:35:49	E190	D	68,2	72,6	83,1
03-12-2014 22:40:01	E170	D	65,5	68,0	79,4
03-12-2014 22:41:41	E170	D	66,4	70,3	81,7
03-12-2014 22:48:58	DH8D	D	62,9	64,6	72,4
03-12-2014 22:54:52	E170	D	65,7	68,1	80,1
03-12-2014 22:57:08	E170	D	64,9	67,4	79,8
04-12-2014 04:39:58	B738	D	71,0	75,6	85,7
04-12-2014 22:04:52	B463	D	63,5	65,9	77,5
04-12-2014 22:38:04	DH8D	D	61,8	62,7	70,8
04-12-2014 22:43:28	E170	D	66,5	70,5	82,0
04-12-2014 22:45:57	E170	D	66,2	69,2	81,0
04-12-2014 22:50:39	E170	D	64,0	65,9	77,2
04-12-2014 22:53:27	E170	D	64,6	67,2	78,9
04-12-2014 22:58:14	E170	D	64,1	66,7	79,6
04-12-2014 23:04:11	E190	D	67,8	71,8	83,2
04-12-2014 23:45:59	B738	D	64,8	66,9	78,4
05-12-2014 00:32:57	C650	D	64,8	67,3	77,4
05-12-2014 01:10:30	B738	D	63,8	65,8	75,9
05-12-2014 22:14:45	B738	D	66,2	69,9	81,7
05-12-2014 22:41:10	E170	D	65,5	68,6	79,8
05-12-2014 22:45:16	E170	D	67,3	71,6	82,1
05-12-2014 22:53:11	E170	D	67,0	70,6	82,2
05-12-2014 23:02:45	E170	D	66,6	70,2	79,4
05-12-2014 23:17:39	E190	D	66,0	69,5	80,1
05-12-2014 23:21:13	E170	D	64,9	67,8	78,4
05-12-2014 23:33:04	DH8D	D	62,3	64,1	71,3
06-12-2014 05:36:31	B738	D	70,6	75,2	85,7
06-12-2014 05:48:41	B738	D	69,3	74,0	84,0
06-12-2014 22:52:17	E170	D	67,5	70,7	83,0
06-12-2014 22:55:21	E170	D	66,4	69,1	81,4
06-12-2014 23:10:12	E190	D	68,9	73,5	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-12-2014 23:57:27	CRJ7	D	63,5	64,8	76,9
07-12-2014 04:04:16	B738	D	68,2	72,2	83,6
07-12-2014 05:15:18	B738	D	69,8	74,0	84,7
07-12-2014 22:40:14	E170	D	67,0	71,3	83,0
07-12-2014 22:42:51	E170	D	65,3	68,6	79,2
07-12-2014 22:48:37	B738	D	68,3	71,8	84,4
07-12-2014 22:51:00	E170	D	64,5	66,6	78,1
07-12-2014 22:53:29	E190	D	67,3	71,9	82,8
07-12-2014 23:04:17	E190	D	68,4	72,9	84,4
08-12-2014 22:01:53	SF34	A	67,7	71,6	80,5
08-12-2014 22:05:08	SF34	A	67,5	71,4	80,3
08-12-2014 22:09:01	A320	A	69,5	73,8	84,1
08-12-2014 22:13:49	E170	A	69,6	73,3	84,1
08-12-2014 22:17:08	E170	A	68,4	72,6	82,9
08-12-2014 22:22:10	C56X	A	66,7	69,8	80,1
08-12-2014 22:25:10	B738	A	69,9	74,5	85,0
08-12-2014 22:30:57	E170	A	68,6	72,9	83,4
08-12-2014 22:33:13	A320	A	67,4	72,1	82,9
08-12-2014 22:36:40	SF34	A	65,6	68,0	78,4
08-12-2014 22:45:19	DH8D	A	69,4	72,5	83,6
08-12-2014 23:06:59	RJ1H	A	66,6	70,1	80,5
08-12-2014 23:15:44	BE20	A	71,4	76,8	85,0
08-12-2014 23:21:21	B737	A	70,0	74,6	85,2
08-12-2014 23:24:54	DH8D	A	66,3	70,2	80,1
08-12-2014 23:43:02	A320	A	68,5	72,4	82,8
08-12-2014 23:59:41	A320	A	68,0	71,9	82,4
09-12-2014 00:04:38	CRJ9	A	67,6	71,4	82,0
09-12-2014 05:44:45	B752	A	71,2	75,7	86,8
09-12-2014 05:53:03	MD11	A	74,9	81,9	91,6
09-12-2014 22:04:28	E190	A	70,0	75,1	84,1
09-12-2014 22:07:20	E170	A	67,8	72,5	82,3
09-12-2014 22:10:25	A319	A	69,3	74,0	83,9
09-12-2014 22:13:08	E170	A	69,1	73,6	83,1
09-12-2014 22:15:40	E170	A	68,6	72,9	82,8
09-12-2014 22:18:25	E170	A	69,1	72,5	82,5
09-12-2014 22:22:56	E170	A	69,3	73,7	83,4
09-12-2014 22:25:53	A320	A	69,7	74,3	83,8
09-12-2014 22:36:11	E170	A	67,7	71,3	81,5
09-12-2014 22:44:30	B738	A	69,8	74,3	84,7
10-12-2014 22:05:24	B752	D	64,9	68,9	79,8
10-12-2014 22:14:34	B752	D	63,4	65,2	77,2
10-12-2014 22:43:09	E170	D	62,1	63,5	73,5
10-12-2014 22:46:39	E170	D	62,8	65,1	77,2
10-12-2014 22:48:53	E170	D	67,4	71,9	83,0
10-12-2014 22:54:37	DH8D	D	61,8	62,8	72,2
10-12-2014 23:01:15	E170	D	65,8	69,2	81,4
10-12-2014 23:02:57	E170	D	65,4	68,3	80,6
10-12-2014 23:50:44	SF34	D	62,3	63,8	71,8
11-12-2014 05:13:33	B738	D	71,1	75,9	86,4
11-12-2014 22:47:03	E170	D	67,0	70,5	82,1
11-12-2014 22:49:59	E170	D	65,2	69,4	81,3
11-12-2014 22:51:14	E170	D	65,4	69,8	80,6
11-12-2014 22:55:52	E170	D	66,0	70,8	81,8
11-12-2014 23:06:12	E190	D	71,0	77,0	86,1
11-12-2014 23:31:51	SF34	D	64,0	66,8	74,4
11-12-2014 23:56:12	SF34	D	61,7	66,8	72,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 01:13:25	B738	D	71,0	78,5	87,5
12-12-2014 02:37:30	A320	A	68,4	72,8	82,7
12-12-2014 05:32:49	DH8D	A	65,9	69,6	80,1
12-12-2014 05:36:46	B738	A	69,0	74,7	84,5
12-12-2014 22:02:08	B738	D	69,0	73,4	81,3
12-12-2014 22:12:37	B752	D	66,4	70,8	80,9
12-12-2014 22:49:01	F900	D	65,6	68,7	79,9
12-12-2014 22:51:14	E170	D	67,6	73,5	83,4
12-12-2014 22:54:59	E170	D	64,7	69,0	79,7
12-12-2014 22:57:33	DH8D	D	60,8	62,5	72,6
12-12-2014 23:01:31	E170	D	66,7	70,9	82,1
12-12-2014 23:03:11	DH8D	D	60,6	61,7	70,6
12-12-2014 23:05:22	E170	D	64,7	68,1	78,7
12-12-2014 23:07:14	E190	D	69,2	76,7	85,2
12-12-2014 23:08:59	DH8D	D	62,4	64,4	71,9
12-12-2014 23:10:32	DH8D	D	63,7	65,9	72,7
12-12-2014 23:12:57	E170	D	65,3	69,4	80,7
13-12-2014 02:37:13	A320	A	69,3	73,6	82,7
13-12-2014 05:09:01	B738	D	69,7	75,0	85,5
13-12-2014 22:15:03	DH8D	A	67,4	71,4	81,6
13-12-2014 22:36:55	A320	A	68,4	72,8	83,2
13-12-2014 22:49:35	B737	A	69,1	73,7	83,8
13-12-2014 22:52:10	CL30	A	64,6	66,7	76,7
13-12-2014 23:15:13	A320	A	68,2	72,3	83,0
13-12-2014 23:21:14	E190	D	68,9	73,7	84,2
14-12-2014 04:38:45	B738	A	70,1	74,7	84,3
14-12-2014 05:12:53	AT72	A	71,6	75,5	85,7
14-12-2014 22:41:51	E170	D	66,0	68,9	80,9
14-12-2014 22:44:39	E190	D	69,9	75,0	85,7
14-12-2014 22:49:48	DH8D	D	63,2	64,7	73,2
14-12-2014 22:52:12	E170	D	66,1	68,9	80,7
14-12-2014 22:55:01	DH8D	D	62,2	64,1	73,0
14-12-2014 22:57:40	E170	D	65,6	68,1	79,4
14-12-2014 23:01:00	E190	D	70,2	74,9	85,2
14-12-2014 23:05:19	E170	D	66,7	69,0	81,1
15-12-2014 00:06:57	C17	D	69,7	72,9	84,6
15-12-2014 22:40:36	DH8D	A	68,1	71,9	81,9
15-12-2014 22:43:29	SF34	A	65,5	68,4	78,7
15-12-2014 23:13:42	B737	A	69,0	74,8	84,5
15-12-2014 23:21:46	DH8D	A	67,7	70,8	81,3
15-12-2014 23:37:25	SF34	D	61,2	63,6	71,2
15-12-2014 23:41:06	DH8D	D	61,3	63,6	72,1
15-12-2014 23:51:58	A320	A	68,7	73,1	83,5
16-12-2014 00:04:12	SF34	D	66,0	68,2	76,5
16-12-2014 00:50:55	E170	A	69,8	75,1	84,3
16-12-2014 00:56:19	C525	A	64,5	67,0	77,0
16-12-2014 04:20:12	E135	D	62,7	64,0	73,2
16-12-2014 04:32:02	GLF5	D	65,4	67,6	78,0
16-12-2014 05:34:49	B752	A	71,6	76,9	87,2
16-12-2014 22:44:28	E170	D	67,8	72,4	84,6
16-12-2014 22:49:44	E190	D	69,9	75,2	85,5
16-12-2014 22:51:51	E170	D	64,5	66,8	78,6
16-12-2014 22:54:45	E170	D	67,6	71,3	82,5
16-12-2014 23:05:31	B734	D	70,6	76,7	86,7
16-12-2014 23:37:47	B733	D	68,9	72,6	82,5
16-12-2014 23:53:27	SF34	D	61,8	64,5	71,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2014 23:56:04	SF34	D	63,3	66,4	73,7
17-12-2014 05:58:05	E190	A	70,7	75,6	84,6
17-12-2014 22:01:24	SF34	A	67,6	70,4	79,6
17-12-2014 22:03:53	E170	A	68,1	71,9	82,3
17-12-2014 22:05:53	A320	A	68,9	73,1	83,2
17-12-2014 22:08:02	E170	A	69,3	73,6	83,1
17-12-2014 22:10:12	SF34	A	65,1	67,9	76,5
17-12-2014 22:16:30	B738	A	70,6	75,6	84,7
17-12-2014 22:30:07	LJ60	A	66,7	69,5	78,4
17-12-2014 22:38:56	A320	A	68,3	72,2	82,1
17-12-2014 22:46:21	SF34	A	65,6	67,8	77,3
17-12-2014 22:55:33	RJ1H	A	67,3	70,5	80,3
17-12-2014 22:58:35	DH8D	A	64,7	67,3	78,2
17-12-2014 23:09:39	B737	A	69,1	73,7	83,7
17-12-2014 23:17:51	DH8D	A	67,8	71,5	81,4
17-12-2014 23:30:19	SF34	D	61,5	63,6	71,9
18-12-2014 03:40:45	B737	D	69,0	72,4	82,2
18-12-2014 04:50:25	B738	D	68,3	72,8	81,9
18-12-2014 22:01:26	E170	A	68,8	72,5	83,1
18-12-2014 22:05:20	SF34	A	67,1	71,8	80,5
18-12-2014 22:07:38	DH8D	A	68,5	72,4	82,5
18-12-2014 22:09:46	E170	A	68,8	72,5	82,6
18-12-2014 22:11:50	H25B	A	64,2	67,0	76,3
18-12-2014 22:13:47	GLEX	A	68,5	71,4	81,3
18-12-2014 22:15:56	SF34	A	66,5	69,1	78,3
18-12-2014 22:30:33	A320	A	69,6	74,3	84,1
18-12-2014 22:46:35	RJ1H	A	67,3	71,0	81,3
18-12-2014 22:49:12	SF34	A	67,7	74,0	81,1
18-12-2014 22:59:13	DH8D	A	72,0	77,5	85,2
18-12-2014 23:04:27	B738	A	69,9	76,0	85,3
18-12-2014 23:09:05	B737	A	71,1	75,8	85,2
18-12-2014 23:11:31	DH8D	A	67,1	70,8	80,1
18-12-2014 23:13:51	DH8D	A	67,4	71,0	80,4
18-12-2014 23:21:01	B734	D	71,5	77,1	86,9
18-12-2014 23:49:21	A320	A	69,1	73,0	82,5
18-12-2014 23:57:26	A320	A	68,5	73,5	82,8
18-12-2014 23:59:56	CRJ9	A	68,3	72,3	82,9
19-12-2014 00:06:37	SF34	D	62,5	64,0	73,3
19-12-2014 01:31:19	B738	D	71,2	78,6	87,4
19-12-2014 02:53:32	A320	A	68,7	72,1	82,7
19-12-2014 05:02:01	B738	A	71,6	76,3	85,6
19-12-2014 05:47:37	B752	A	71,7	77,3	87,4
19-12-2014 05:56:21	MD11	A	76,2	82,9	92,7
19-12-2014 22:00:02	A321	A	71,7	76,6	87,2
19-12-2014 22:02:30	DH8D	A	67,7	71,6	82,4
19-12-2014 22:04:41	A320	A	71,0	75,2	86,0
19-12-2014 22:07:18	DH8D	A	66,8	70,7	81,2
19-12-2014 22:09:17	E170	A	68,4	72,4	83,5
19-12-2014 22:11:18	E190	A	70,4	76,2	85,4
19-12-2014 22:26:22	A320	A	70,7	75,4	86,1
19-12-2014 22:38:48	B738	A	71,5	76,2	86,4
19-12-2014 22:54:14	RJ1H	A	67,3	70,8	82,2
19-12-2014 22:57:44	DH8D	A	66,2	70,4	81,7
19-12-2014 23:05:18	A320	A	69,3	73,3	84,6
19-12-2014 23:08:54	B737	A	70,5	75,1	85,3
19-12-2014 23:11:57	C25A	A	65,8	68,9	79,0



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2014 23:40:25	DH8D	A	68,2	72,0	82,7
19-12-2014 23:48:43	A320	A	70,1	75,2	85,6
20-12-2014 00:06:32	A321	A	69,9	74,6	85,3
20-12-2014 00:11:30	A320	A	70,6	76,5	86,0
20-12-2014 05:35:38	A320	A	66,6	70,5	81,8
20-12-2014 05:48:49	E190	A	71,0	75,9	85,3
20-12-2014 22:01:48	E190	A	70,7	75,2	85,3
20-12-2014 22:04:24	B734	A	71,4	77,6	85,7
20-12-2014 22:12:22	A320	A	69,8	76,0	85,5
20-12-2014 22:16:38	E190	A	68,7	74,3	83,7
20-12-2014 22:30:44	C295	A	69,1	72,6	81,9
20-12-2014 23:12:06	A320	A	70,5	76,8	86,1
20-12-2014 23:36:55	B737	A	70,7	76,0	86,3
20-12-2014 23:46:10	A320	A	69,4	75,0	85,0
20-12-2014 23:52:54	A320	A	69,2	73,6	84,5
21-12-2014 00:02:32	A320	A	67,2	71,4	82,0
21-12-2014 00:08:22	A320	A	69,4	76,0	84,1
21-12-2014 02:20:56	A320	A	69,9	74,4	84,2
21-12-2014 04:41:29	B738	A	71,7	76,7	86,9
21-12-2014 05:19:08	AT72	A	70,3	75,5	84,8
21-12-2014 22:06:13	B734	A	71,2	76,7	86,0
21-12-2014 22:11:01	P180	A	72,9	79,7	89,8
21-12-2014 22:13:05	A320	A	71,8	78,0	86,3
21-12-2014 22:15:12	DH8D	A	68,7	73,3	83,7
21-12-2014 22:42:11	DH8D	A	66,8	70,9	81,7
21-12-2014 22:46:33	A320	A	68,7	73,6	83,9
21-12-2014 22:50:32	B738	A	70,6	75,8	85,5
21-12-2014 22:53:52	RJ1H	A	68,5	72,3	82,1
21-12-2014 22:59:42	A320	A	69,4	73,6	83,6
21-12-2014 23:03:39	B737	A	70,5	74,8	85,0
21-12-2014 23:20:31	DH8D	A	67,1	69,9	79,9
21-12-2014 23:32:00	A320	A	69,2	73,6	83,7
22-12-2014 00:21:42	B738	A	69,4	74,6	83,9
22-12-2014 00:35:35	A320	A	68,5	72,8	82,7
22-12-2014 02:03:02	B738	A	68,8	74,5	84,0
22-12-2014 04:46:50	B763	A	72,1	77,7	87,9
22-12-2014 05:02:42	B738	A	71,1	76,1	85,4
22-12-2014 05:12:57	B752	A	71,3	75,3	86,2
22-12-2014 22:00:48	E170	A	69,4	75,4	84,9
22-12-2014 22:04:01	SF34	A	63,1	68,1	73,1
22-12-2014 22:06:14	E170	A	61,2	62,1	69,0
22-12-2014 22:07:43	DH8D	A	69,6	75,4	84,7
22-12-2014 22:10:43	A320	A	72,5	78,2	87,7
22-12-2014 22:15:16	SF34	A	65,9	70,4	82,0
22-12-2014 22:46:07	B738	A	70,6	76,0	85,9
22-12-2014 22:49:15	SF34	A	69,1	74,2	82,9
22-12-2014 22:55:15	DH8D	A	68,2	72,6	83,4
22-12-2014 23:11:23	A320	A	71,5	76,5	87,1
22-12-2014 23:21:16	DH8D	A	70,0	77,0	84,6
22-12-2014 23:48:06	A320	A	72,4	76,9	87,8
23-12-2014 00:36:43	A320	A	70,4	75,5	86,2
23-12-2014 05:43:27	MD11	A	75,8	82,6	92,5
23-12-2014 05:47:58	B752	A	71,5	77,7	87,1
23-12-2014 22:01:23	SF34	A	67,1	72,7	82,1
23-12-2014 22:03:26	DH8D	A	66,3	70,2	80,1
23-12-2014 22:05:48	E170	A	70,7	76,5	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 22:10:01	SF34	A	66,8	70,7	80,5
23-12-2014 22:13:49	E170	A	68,2	73,7	84,0
23-12-2014 22:16:59	A320	A	71,2	77,7	86,7
23-12-2014 22:19:34	E170	A	69,4	75,0	84,5
23-12-2014 22:40:36	A320	A	71,3	75,5	86,2
23-12-2014 22:44:27	DH8D	A	61,0	62,6	70,6
23-12-2014 23:16:35	B738	A	71,7	77,9	86,8
23-12-2014 23:30:29	A320	A	70,9	76,0	86,3
23-12-2014 23:34:23	H25B	A	69,3	73,4	82,5
23-12-2014 23:37:43	A320	A	71,8	76,5	86,6
24-12-2014 00:02:07	DH8D	A	67,5	72,1	81,6
24-12-2014 00:35:30	A320	A	71,6	76,8	86,2
24-12-2014 02:06:40	A320	A	69,5	75,3	86,0
24-12-2014 05:23:50	B752	A	71,0	75,4	86,2
24-12-2014 05:46:42	MD11	A	75,8	81,8	91,7
25-12-2014 23:22:43	DH8D	A	67,3	70,8	80,8
26-12-2014 03:04:19	A320	A	68,6	73,1	83,1
26-12-2014 05:42:55	A320	A	67,0	70,8	81,3
26-12-2014 05:53:38	B738	A	70,7	74,8	84,6
26-12-2014 22:01:51	E190	A	68,3	73,1	82,8
26-12-2014 22:06:22	E170	A	68,5	72,4	81,7
26-12-2014 22:17:41	E170	A	68,3	73,1	82,6
26-12-2014 22:20:22	E170	A	67,8	71,6	81,0
26-12-2014 22:22:47	E190	A	68,5	72,9	82,3
26-12-2014 22:35:10	A320	A	68,6	73,2	82,9
26-12-2014 23:08:46	B738	A	69,0	73,1	82,8
26-12-2014 23:13:28	B737	A	68,4	72,4	82,6
26-12-2014 23:16:33	DH8D	A	67,0	69,4	79,3
26-12-2014 23:42:16	A320	A	68,2	71,0	81,0
27-12-2014 00:17:28	A320	A	67,4	71,6	81,2
27-12-2014 05:54:15	E190	A	69,6	73,0	82,4
27-12-2014 22:11:02	E190	A	67,6	71,2	81,7
27-12-2014 22:16:10	A320	A	68,3	72,0	81,3
27-12-2014 22:21:52	E190	A	69,6	73,0	83,0
27-12-2014 22:34:34	E170	A	68,8	73,0	82,8
27-12-2014 22:51:05	P180	A	75,0	81,4	91,2
27-12-2014 22:53:01	B737	A	70,3	74,9	84,6
27-12-2014 22:54:57	E170	A	67,8	72,3	82,1
27-12-2014 22:56:41	A320	A	68,0	71,8	81,8
28-12-2014 00:04:07	A320	A	69,4	72,6	82,8
28-12-2014 00:10:08	A320	A	67,6	70,7	80,8
28-12-2014 00:24:55	E190	A	69,9	75,3	83,2
28-12-2014 04:23:01	B738	A	69,3	74,5	84,1
28-12-2014 05:21:54	AT72	A	68,9	72,2	81,2
28-12-2014 22:03:07	E170	A	67,3	71,4	81,1
28-12-2014 22:06:05	E190	A	70,4	74,7	83,8
28-12-2014 22:21:21	DH8D	A	65,3	68,5	78,3
28-12-2014 22:54:50	A320	A	69,7	73,6	83,8
28-12-2014 22:58:37	A320	A	68,3	72,0	81,9
28-12-2014 23:01:14	B737	A	68,3	72,6	82,4
28-12-2014 23:11:07	DH8D	A	66,2	69,8	79,8
28-12-2014 23:19:05	DH8D	A	66,9	71,1	80,9
28-12-2014 23:39:54	A320	A	66,4	70,7	81,3
28-12-2014 23:47:50	DH8D	A	66,1	69,2	79,1
28-12-2014 23:58:15	A320	A	67,5	71,5	81,1
29-12-2014 00:15:25	B738	A	69,1	73,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-12-2014 00:18:47	A320	A	67,1	70,5	80,6
29-12-2014 00:53:33	B738	A	70,1	74,4	83,7
29-12-2014 02:08:08	B738	A	69,5	74,7	83,1
29-12-2014 02:39:29	B738	A	69,2	75,1	84,4
29-12-2014 04:29:32	B752	A	70,2	76,0	86,2
29-12-2014 05:00:00	B738	A	68,8	74,7	84,5
29-12-2014 05:02:08	B763	A	71,5	76,8	87,4
29-12-2014 22:00:31	E170	A	68,2	71,8	82,3
29-12-2014 22:03:07	E170	A	68,7	73,0	82,7
29-12-2014 22:05:34	A321	A	70,4	74,5	84,0
29-12-2014 22:07:55	DH8D	A	66,1	70,5	80,4
29-12-2014 22:10:16	A320	A	69,2	73,2	82,8
29-12-2014 22:21:49	SF34	A	65,5	68,2	77,2
29-12-2014 22:24:55	SF34	A	66,4	69,1	78,7
29-12-2014 22:27:38	SF34	A	67,5	71,5	79,8
29-12-2014 22:30:39	E170	A	66,7	70,8	80,9
29-12-2014 23:00:58	DH8D	A	66,0	69,3	80,0
29-12-2014 23:05:57	A320	A	67,5	70,9	81,6
29-12-2014 23:14:35	B737	A	70,2	74,0	84,2
30-12-2014 00:02:45	A320	A	68,3	71,5	81,7
30-12-2014 00:14:05	A320	A	67,4	71,3	81,1
30-12-2014 01:08:02	A320	A	65,5	69,2	80,2
30-12-2014 03:35:16	B738	A	68,9	73,1	82,5
30-12-2014 05:06:33	GL5T	A	66,6	70,0	80,0
30-12-2014 22:02:33	E170	A	66,5	69,9	79,7
30-12-2014 22:04:38	E170	A	66,2	69,3	79,0
30-12-2014 22:07:08	E170	A	66,6	69,1	78,9
30-12-2014 22:09:19	E170	A	67,3	71,0	80,1
30-12-2014 22:11:25	DH8D	A	67,9	71,6	81,2
30-12-2014 22:14:25	DH8D	A	66,1	69,4	78,2
30-12-2014 22:16:52	SF34	A	69,2	73,7	80,4
30-12-2014 22:19:36	SF34	A	67,6	72,3	78,7
30-12-2014 22:23:30	A320	A	68,2	71,3	80,8
30-12-2014 22:27:30	B734	A	68,4	71,9	81,4
30-12-2014 22:34:11	SF34	A	65,4	67,6	76,5
30-12-2014 22:39:38	B738	A	69,5	73,5	82,3
30-12-2014 23:23:31	DH8D	A	66,1	69,0	78,1
30-12-2014 23:33:33	A320	A	66,6	69,5	79,4
30-12-2014 23:53:49	A320	A	67,3	70,1	80,3
30-12-2014 23:56:36	A320	A	67,8	71,4	81,2
31-12-2014 00:06:50	B738	A	68,1	71,9	81,1
31-12-2014 01:56:32	A320	A	67,0	71,5	80,6
31-12-2014 05:26:26	B752	A	70,5	74,5	84,3
31-12-2014 05:59:29	H25B	A	63,3	65,2	74,0

Wyniki obliczeń

średnio	83,20
σ (odchylenie stand.)	3,98
Δ (przedział ufności)	0,46

L Aeq, LT= 51,8 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 11:21:44	E170	D	69,5	71,1	79,9
02-12-2014 10:58:56	E170	D	68,4	69,7	79,1
02-12-2014 11:17:21	E170	D	67,6	70,6	80,4
02-12-2014 18:49:04	E170	D	68,9	71,4	81,0
02-12-2014 20:23:55	E170	D	68,1	69,7	79,8
05-12-2014 07:56:50	SF34	D	68,8	71,0	80,2
05-12-2014 09:22:57	E190	D	69,5	70,3	79,5
05-12-2014 19:13:30	MD11	A	68,9	70,0	79,7
07-12-2014 06:33:22	E170	A	67,4	68,3	77,0
07-12-2014 06:49:06	A320	A	69,6	70,6	82,6
13-12-2014 08:20:03	F70	A	72,9	76,2	85,2
13-12-2014 08:24:05	E170	A	68,3	70,9	77,8
13-12-2014 08:29:02	CRJ9	A	74,7	78,6	87,5
13-12-2014 08:36:20	E170	A	73,8	78,1	86,4
13-12-2014 08:48:10	B738	A	77,1	82,9	92,2
13-12-2014 08:51:42	E170	A	72,3	76,6	86,0
13-12-2014 08:55:01	B733	A	78,7	85,6	93,1
13-12-2014 08:57:51	E170	A	72,0	75,3	84,5
13-12-2014 09:01:31	F100	A	76,0	80,3	88,6
13-12-2014 09:04:40	E170	A	73,0	76,4	85,3
13-12-2014 09:14:06	E190	A	73,8	77,6	86,4
13-12-2014 09:26:46	E170	A	72,7	75,0	84,5
13-12-2014 09:31:47	DH8D	A	70,9	73,4	82,6
13-12-2014 09:35:36	B734	A	77,2	83,5	91,4
13-12-2014 09:38:37	E170	A	71,9	74,4	84,0
13-12-2014 09:41:55	E170	A	77,2	82,8	90,2
13-12-2014 09:45:42	A320	A	74,4	78,0	86,9
13-12-2014 09:49:03	DH8D	A	75,6	80,8	88,2
13-12-2014 09:52:09	E170	A	72,1	75,4	84,6
13-12-2014 09:54:44	A320	A	75,6	79,5	88,1
13-12-2014 10:03:24	E170	A	75,0	79,5	87,7
13-12-2014 10:20:29	B733	A	78,1	84,1	90,7
13-12-2014 10:23:47	DH8D	A	71,6	74,5	83,1
13-12-2014 10:26:50	E190	A	74,3	77,7	86,4
13-12-2014 10:34:22	E170	A	74,8	80,0	88,6
13-12-2014 10:50:11	B77L	A	69,1	74,2	80,8
13-12-2014 10:54:23	E170	A	71,5	75,6	86,4
13-12-2014 10:57:38	E170	A	73,3	77,7	86,3
13-12-2014 11:04:31	AT45	A	73,9	79,0	89,6
13-12-2014 11:19:33	A320	A	76,3	81,1	89,3
13-12-2014 11:23:16	RJ1H	A	73,3	77,7	85,6
13-12-2014 11:27:25	E170	A	71,7	74,7	84,2
13-12-2014 11:30:05	A320	A	74,5	79,8	88,0
13-12-2014 11:34:38	A320	A	74,2	78,6	87,2
13-12-2014 11:37:53	E190	A	72,5	75,9	85,3
13-12-2014 11:43:51	DH8D	A	74,4	78,2	86,2
13-12-2014 11:48:27	E170	A	72,7	75,8	84,2
13-12-2014 11:55:53	B738	A	77,5	82,8	90,7
13-12-2014 11:59:28	A320	A	74,6	78,6	87,1
13-12-2014 12:02:40	B737	A	73,6	78,7	87,2
13-12-2014 12:09:25	A318	A	74,3	78,4	86,8
15-12-2014 07:49:04	E190	D	67,6	68,6	79,1
15-12-2014 11:18:17	E170	D	67,8	69,5	79,0
15-12-2014 11:23:16	E170	D	70,6	73,2	82,9
15-12-2014 20:49:51	B738	A	72,0	75,1	84,1
16-12-2014 15:26:04	AN26	D	73,2	76,4	87,1
16-12-2014 18:50:44	E190	D	69,0	71,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2014 06:42:59	E170	A	70,3	71,9	81,4
22-12-2014 15:32:08	E170	A	75,7	82,6	94,4
22-12-2014 21:46:06	E170	A	76,6	82,0	93,5
23-12-2014 10:25:59	DH8D	A	75,1	80,1	88,5
23-12-2014 10:53:56	AN26	A	71,5	74,7	83,5
23-12-2014 13:58:36	E170	A	72,4	76,6	88,2
23-12-2014 19:15:48	E170	A	80,4	82,7	86,4

Wyniki obliczeń

średnio	82,53
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,22
$\Delta$ (przedział ufności)	2,10

L Aeq, LT= 41,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-12-2014 22:56:24	E170	D	67,9	70,6	82,8
14-12-2014 22:34:31	A321	A	63,2	64,0	73,6
18-12-2014 23:44:07	SF34	D	64,6	67,1	77,7

Wyniki obliczeń

średnio	79,58
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,98
$\Delta$ (przedział ufności)	5,64

L Aeq, LT= 35,0 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 09:38:55	E170	A	66,6	67,8	80,6
01-12-2014 10:43:17	E170	A	67,3	69,1	76,9
01-12-2014 13:07:10	B734	A	68,1	70,1	77,1
01-12-2014 14:12:42	E170	A	66,9	67,5	76,9
01-12-2014 15:31:15	DH8D	A	66,8	67,8	76,8
01-12-2014 17:47:08	E190	A	67,5	68,7	79,5
01-12-2014 17:50:30	A320	A	70,2	74,1	83,8
02-12-2014 10:39:00	AN26	A	68,4	69,9	79,5
02-12-2014 13:47:14	E170	A	67,3	69,2	77,3
03-12-2014 06:39:42	DH8D	A	76,5	82,8	92,4
03-12-2014 09:34:38	DH8D	A	67,8	69,6	78,9
03-12-2014 12:39:59	A320	A	68,9	71,4	80,9
03-12-2014 13:14:20	A320	A	66,7	68,5	79,9
03-12-2014 20:41:20	E170	A	66,6	68,1	77,0
04-12-2014 07:36:51	SF34	D	69,0	70,8	80,2
04-12-2014 08:16:11	E170	A	68,5	69,6	77,5
04-12-2014 08:54:48	B735	A	66,9	67,4	75,9
04-12-2014 09:34:20	E170	A	68,1	69,4	78,9
04-12-2014 11:35:04	E170	A	67,2	67,6	78,0
04-12-2014 14:14:53	C650	A	67,8	70,7	77,8
05-12-2014 08:34:09	B763	A	67,2	69,1	78,0
05-12-2014 09:01:35	B463	A	67,3	68,0	79,6
05-12-2014 09:43:25	B734	A	68,9	70,1	81,7
05-12-2014 10:00:26	E170	A	67,1	67,5	76,2
05-12-2014 10:50:36	AN26	A	69,0	70,7	80,2
05-12-2014 12:39:34	M28	A	67,4	68,1	78,2
05-12-2014 13:52:23	F100	A	67,8	68,5	79,5
05-12-2014 18:31:00	E170	A	67,8	68,4	77,8
05-12-2014 19:11:53	MD11	A	67,4	68,6	78,1
08-12-2014 12:12:00	A320	A	67,6	68,8	77,1
08-12-2014 14:43:33	E170	D	67,9	68,4	76,9
08-12-2014 14:47:24	F900	D	69,2	70,5	82,0
08-12-2014 17:07:36	B788	D	69,7	72,4	83,1
08-12-2014 17:11:17	E170	D	81,8	91,1	98,3
08-12-2014 17:19:41	B788	D	70,1	72,4	81,6
08-12-2014 17:26:57	B788	D	70,8	73,1	83,4
08-12-2014 19:54:20	B788	D	72,7	76,0	86,3
09-12-2014 07:07:18	A319	D	67,7	68,2	77,2
09-12-2014 07:19:48	A320	D	67,9	69,7	80,0
09-12-2014 08:04:34	E190	D	66,7	68,1	77,9
09-12-2014 08:55:00	MD11	D	77,2	83,5	94,2
09-12-2014 09:18:21	A320	D	66,6	67,4	79,4
09-12-2014 11:17:17	A332	D	68,2	68,8	78,2
09-12-2014 11:20:16	E170	D	68,4	70,0	80,7
09-12-2014 11:47:00	E170	D	70,0	73,0	83,0
09-12-2014 12:01:22	E190	D	70,8	74,0	84,9
09-12-2014 12:08:44	AN26	D	70,1	73,9	83,9
09-12-2014 12:37:28	A321	D	67,6	68,6	78,8
09-12-2014 13:12:57	E170	D	68,5	70,7	81,9
09-12-2014 13:29:36	B734	D	75,2	81,2	91,0
09-12-2014 15:07:37	B788	D	72,2	75,3	86,5
09-12-2014 17:05:49	B788	D	72,8	76,4	86,2
09-12-2014 17:08:35	E170	D	70,4	74,5	81,2
10-12-2014 10:39:26	E170	A	68,1	69,9	79,6
10-12-2014 14:01:48	A320	A	67,3	69,6	79,4
11-12-2014 07:44:14	SF34	D	68,2	70,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2014 15:46:10	E170	A	66,5	68,7	76,9
11-12-2014 18:58:44	MD11	A	76,7	81,8	91,3
12-12-2014 07:26:33	E170	D	72,0	75,4	82,7
12-12-2014 09:09:38	MD11	D	75,3	80,0	91,8
12-12-2014 10:15:28	B733	D	66,5	68,8	76,0
12-12-2014 10:59:00	DH8D	D	67,5	68,4	77,0
12-12-2014 11:24:50	B763	D	76,2	81,2	91,8
12-12-2014 11:33:02	E170	D	67,2	68,0	76,8
12-12-2014 12:30:02	A321	D	71,8	75,5	87,9
12-12-2014 12:33:34	A320	D	71,0	74,4	86,4
12-12-2014 12:43:21	A320	D	72,8	77,0	88,1
12-12-2014 12:54:12	A320	D	71,8	75,3	87,1
12-12-2014 12:57:05	E170	D	72,0	75,0	86,6
12-12-2014 13:04:09	E190	D	72,1	77,7	87,1
12-12-2014 13:19:07	AN26	D	68,7	71,1	80,8
12-12-2014 14:04:56	B77L	D	67,9	69,7	78,3
12-12-2014 14:36:22	E170	D	66,8	67,4	77,2
12-12-2014 15:13:17	F100	D	67,7	69,3	78,5
12-12-2014 15:51:06	E190	A	70,4	73,3	82,1
12-12-2014 15:58:57	E190	A	71,6	75,4	84,4
12-12-2014 16:06:40	E190	A	67,9	69,6	77,4
12-12-2014 16:09:35	E190	A	72,2	76,4	86,0
12-12-2014 16:12:03	E190	A	71,0	74,2	83,8
12-12-2014 16:18:45	GLF5	A	69,1	71,8	79,1
12-12-2014 16:22:30	E170	A	68,8	71,7	79,9
12-12-2014 16:45:49	CRJ9	A	69,2	72,4	82,6
12-12-2014 17:16:16	E170	A	69,2	72,2	81,0
12-12-2014 17:24:48	E170	A	70,9	74,1	84,1
12-12-2014 17:32:39	B738	A	71,9	75,3	85,7
12-12-2014 17:35:14	A321	A	72,2	76,3	85,9
12-12-2014 17:49:32	E190	A	72,6	75,1	84,9
12-12-2014 17:53:20	RJ1H	A	70,3	73,2	82,3
12-12-2014 17:58:30	B733	A	75,9	81,6	89,5
12-12-2014 18:09:24	E170	A	69,1	72,2	81,4
12-12-2014 18:13:56	DH8D	A	69,5	71,4	80,9
12-12-2014 18:20:39	DH8D	A	66,9	68,2	78,0
12-12-2014 18:23:06	E170	A	68,5	71,3	80,6
12-12-2014 18:36:06	DH8D	A	68,1	69,4	77,2
12-12-2014 18:43:24	E170	A	68,0	69,6	80,6
12-12-2014 18:47:17	DH8D	A	67,6	68,4	78,7
12-12-2014 18:51:01	E170	A	68,1	70,6	79,5
12-12-2014 18:54:33	B734	A	71,8	75,5	84,3
12-12-2014 18:56:50	F100	A	71,5	73,9	83,5
12-12-2014 18:59:04	E170	A	69,3	72,0	82,1
12-12-2014 19:01:39	MD11	A	77,5	83,0	93,0
12-12-2014 19:05:09	F100	A	75,6	79,8	90,1
12-12-2014 19:07:10	E170	A	67,6	68,8	77,1
12-12-2014 19:09:48	E170	A	68,6	69,6	79,4
12-12-2014 19:15:52	AT45	A	68,2	70,4	80,8
12-12-2014 19:20:20	C56X	A	69,8	72,2	81,2
12-12-2014 19:32:37	E190	A	67,2	67,9	76,2
12-12-2014 19:36:00	E170	A	70,8	75,1	84,7
12-12-2014 19:40:36	E190	A	68,8	71,0	80,9
12-12-2014 19:43:58	CRJ2	A	67,2	68,7	77,6
12-12-2014 20:01:14	E170	A	67,3	69,1	80,6
12-12-2014 20:03:16	SF34	A	69,5	72,0	79,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 20:08:09	E170	A	68,6	71,0	80,7
12-12-2014 20:11:25	A321	A	69,1	71,1	80,6
12-12-2014 20:14:16	A320	A	71,1	75,2	83,4
12-12-2014 20:17:05	SF34	A	70,3	73,1	81,1
12-12-2014 20:19:30	CRJ9	A	69,9	72,1	81,4
12-12-2014 20:22:35	SF34	A	69,8	71,6	79,3
12-12-2014 20:31:41	A320	A	70,8	74,1	83,4
12-12-2014 20:44:28	E170	A	67,5	69,1	79,8
12-12-2014 20:49:19	E170	A	68,7	71,4	81,7
12-12-2014 20:52:21	E190	A	68,5	73,4	81,2
12-12-2014 21:08:12	A321	A	74,7	77,9	86,4
12-12-2014 21:11:13	B738	A	72,1	74,9	85,3
12-12-2014 21:14:26	E170	A	67,9	69,7	79,3
12-12-2014 21:17:58	E170	A	67,3	68,3	77,7
12-12-2014 21:22:37	E170	A	70,5	74,2	82,8
12-12-2014 21:26:18	DH8D	A	68,0	69,5	77,0
12-12-2014 21:31:00	B734	A	73,9	77,9	85,9
12-12-2014 21:32:39	E170	A	72,1	74,3	84,1
12-12-2014 21:35:49	E190	A	70,8	73,5	83,4
12-12-2014 21:39:17	P180	A	75,1	80,5	90,7
12-12-2014 21:46:41	E190	A	69,2	72,1	81,5
12-12-2014 21:50:53	E190	A	68,6	71,1	80,4
12-12-2014 21:53:23	E170	A	67,0	69,0	76,0
13-12-2014 06:17:09	DH8D	A	68,0	70,3	80,3
13-12-2014 06:19:16	DH8D	A	68,6	71,9	80,1
13-12-2014 06:25:42	E170	A	69,0	72,1	82,0
13-12-2014 06:29:43	E170	A	68,7	70,4	81,9
13-12-2014 06:32:48	E190	A	67,6	69,8	79,6
13-12-2014 06:39:55	DH8D	A	67,6	68,7	77,2
13-12-2014 07:44:01	E170	D	67,3	69,8	79,1
13-12-2014 07:45:13	DH8D	D	66,0	69,4	76,0
13-12-2014 07:51:41	E170	D	66,6	68,0	75,6
13-12-2014 09:42:02	B788	D	71,8	75,8	86,4
13-12-2014 10:02:43	B733	D	67,7	69,1	79,5
13-12-2014 13:09:52	B788	D	72,2	75,0	85,4
13-12-2014 13:57:39	B734	D	67,2	69,5	81,2
13-12-2014 14:50:23	F100	D	79,5	89,9	96,5
13-12-2014 17:27:30	B788	D	72,4	75,8	86,0
14-12-2014 08:52:13	B788	D	73,5	76,9	86,9
14-12-2014 11:01:43	A320	D	67,1	67,8	76,7
14-12-2014 11:07:56	E170	D	67,5	69,1	78,3
14-12-2014 12:15:33	E170	D	67,6	68,7	77,2
14-12-2014 13:58:13	B77W	D	67,1	68,8	80,1
14-12-2014 14:02:29	A320	D	67,4	67,8	76,9
14-12-2014 14:40:01	E170	D	67,1	67,9	78,3
14-12-2014 15:08:39	A321	D	67,3	68,5	81,5
14-12-2014 15:21:09	B734	D	66,8	67,9	79,5
14-12-2014 15:24:16	B788	D	72,8	76,4	87,7
14-12-2014 16:23:04	B788	D	74,3	77,7	88,3
14-12-2014 17:00:13	B788	D	74,6	79,8	88,4
14-12-2014 17:13:38	B788	D	73,6	78,2	87,7
15-12-2014 09:39:41	CRJ9	A	67,6	68,4	77,6
15-12-2014 09:54:14	B739	A	67,4	68,8	79,1
15-12-2014 12:49:02	E170	A	67,5	69,6	77,5
15-12-2014 21:01:51	B738	A	71,9	75,2	84,7
15-12-2014 21:09:01	E170	A	66,7	68,2	76,3



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2014 21:12:15	E170	A	68,6	70,0	78,6
15-12-2014 21:15:51	A321	A	72,0	74,9	84,4
15-12-2014 21:18:58	DH8D	A	67,6	68,4	76,7
15-12-2014 21:25:51	E190	A	69,8	72,7	82,1
15-12-2014 21:29:04	E170	A	68,3	69,8	80,6
15-12-2014 21:32:51	E190	A	68,2	70,9	79,3
15-12-2014 21:35:05	E170	A	69,7	71,1	80,1
15-12-2014 21:37:39	DH8D	A	70,7	74,4	82,2
15-12-2014 21:40:05	B734	A	71,3	78,0	84,1
15-12-2014 21:49:53	DH8D	A	67,4	69,4	79,4
15-12-2014 21:55:08	E170	A	69,1	70,8	80,9
15-12-2014 21:59:43	E170	A	67,2	68,5	76,2
16-12-2014 06:56:16	A321	D	68,9	70,2	78,0
16-12-2014 08:57:36	MD11	D	78,7	85,1	95,0
16-12-2014 09:52:08	A320	A	69,5	72,4	82,9
16-12-2014 10:22:23	C295	D	67,4	68,7	80,2
16-12-2014 21:04:23	E170	A	66,7	67,1	75,7
17-12-2014 07:38:22	E170	D	67,3	69,2	77,3
17-12-2014 09:09:04	MD11	D	74,4	78,8	89,5
17-12-2014 11:18:27	E170	D	67,0	67,6	76,5
17-12-2014 14:34:25	E190	D	67,4	70,2	76,9
17-12-2014 15:21:53	B734	D	67,2	69,2	78,4
17-12-2014 16:49:25	DH8D	D	80,7	88,4	94,7
17-12-2014 17:01:41	B788	D	74,0	77,6	87,4
17-12-2014 17:39:36	B788	D	72,1	75,4	85,7
17-12-2014 18:16:22	B788	D	72,6	75,4	86,8
18-12-2014 07:31:57	B788	D	73,1	77,1	87,2
18-12-2014 07:39:22	SF34	D	68,7	70,7	77,8
18-12-2014 08:53:16	B763	D	76,2	81,0	90,7
18-12-2014 09:06:41	MD11	D	67,5	70,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2014 09:41:29	A319	D	68,3	70,4	82,6
18-12-2014 10:57:47	E170	D	67,0	67,8	76,0
18-12-2014 11:15:24	E170	D	67,4	71,0	83,9
18-12-2014 11:20:55	B734	D	72,9	78,2	87,9
18-12-2014 12:50:52	B738	D	67,4	68,1	77,4
18-12-2014 13:06:50	E170	D	68,0	70,1	81,8
18-12-2014 13:25:29	A320	D	66,4	69,8	77,9
18-12-2014 13:53:13	B77L	D	71,1	74,6	87,7
18-12-2014 14:53:54	E170	D	67,0	67,5	77,4
18-12-2014 14:58:09	E170	D	67,4	69,4	79,4
18-12-2014 15:24:11	GL5T	D	71,2	75,7	86,1
18-12-2014 15:39:49	B788	D	72,0	74,9	86,5
18-12-2014 17:13:30	B788	D	72,7	75,7	86,1
18-12-2014 17:33:38	B788	D	72,9	76,4	87,2
18-12-2014 20:18:48	E190	D	67,3	67,7	76,3
18-12-2014 20:48:04	MD11	D	77,8	84,4	94,9
19-12-2014 06:09:29	A320	D	67,6	69,3	81,8
19-12-2014 06:13:19	A320	D	68,3	69,3	81,1
19-12-2014 06:52:53	A320	D	68,0	70,0	84,1
19-12-2014 07:02:30	SF34	D	67,5	68,3	79,0
19-12-2014 07:10:59	SF34	D	68,5	70,5	86,2
19-12-2014 07:15:07	SF34	D	67,1	68,1	77,9
19-12-2014 07:33:00	A320	D	66,9	67,3	77,3
19-12-2014 07:37:29	E170	D	67,4	70,1	81,0
19-12-2014 07:55:46	SF34	D	68,2	71,6	80,9
19-12-2014 07:57:09	B734	D	67,6	68,1	78,7
19-12-2014 08:04:47	E170	D	66,9	67,6	76,4
19-12-2014 08:06:38	E190	D	67,3	69,1	76,9
19-12-2014 08:28:07	B734	D	68,0	70,9	82,9
19-12-2014 08:46:28	MD11	D	67,5	69,6	82,9
19-12-2014 09:00:13	E190	D	67,0	68,1	78,2
19-12-2014 10:01:31	B735	D	70,4	75,1	81,8
19-12-2014 10:22:02	B788	D	72,7	75,6	87,2
19-12-2014 10:59:22	B734	D	73,7	79,1	89,5
19-12-2014 11:39:27	E170	D	66,9	68,0	75,9
19-12-2014 12:39:16	AN26	D	66,6	67,7	77,4
19-12-2014 12:55:44	B788	D	72,1	75,2	85,9
19-12-2014 13:57:55	A320	D	67,0	67,5	76,5
19-12-2014 16:25:00	B735	D	67,1	68,4	76,7
19-12-2014 17:19:43	E190	D	67,6	68,8	76,6
19-12-2014 17:20:41	B788	D	72,5	77,1	87,7
19-12-2014 17:24:05	B788	D	72,7	76,7	87,8
19-12-2014 17:28:37	E190	D	67,9	70,1	77,9
19-12-2014 17:29:22	B788	D	72,3	75,2	86,7
19-12-2014 18:49:31	A320	D	66,8	67,2	75,9
19-12-2014 20:18:38	E170	D	67,2	68,8	81,4
19-12-2014 20:52:49	A320	D	68,0	69,6	79,7
20-12-2014 06:21:01	A320	D	69,9	71,7	83,5
20-12-2014 06:22:35	A321	D	72,3	76,2	87,9
20-12-2014 06:34:46	A320	D	70,1	73,5	85,3
20-12-2014 06:37:31	A320	D	70,2	72,5	85,6
20-12-2014 06:46:15	B737	D	73,4	76,9	87,5
20-12-2014 06:48:05	A320	D	69,6	73,0	85,5
20-12-2014 10:22:17	A320	D	69,4	73,2	83,7
20-12-2014 11:04:54	A320	D	68,1	71,3	80,7
20-12-2014 11:22:19	F100	D	70,0	74,7	80,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-12-2014 11:23:47	DH8D	D	69,4	71,5	81,1
20-12-2014 11:43:43	E170	D	66,7	68,7	75,7
20-12-2014 11:49:59	B788	D	71,5	74,6	86,6
20-12-2014 12:19:05	A319	D	70,1	75,5	84,6
20-12-2014 12:44:24	A320	D	68,9	71,2	78,5
20-12-2014 13:05:24	E170	D	70,9	73,8	84,7
20-12-2014 13:06:54	A320	D	69,3	70,8	78,8
20-12-2014 13:11:14	E170	D	71,4	74,0	84,7
20-12-2014 13:14:11	B738	D	67,4	68,6	77,4
20-12-2014 13:18:42	A318	D	70,1	75,9	89,7
20-12-2014 13:24:40	A320	D	71,6	77,2	87,1
20-12-2014 13:31:49	B734	D	74,4	80,1	91,0
20-12-2014 14:37:41	E170	D	71,4	74,9	85,9
20-12-2014 16:42:47	E190	D	69,1	73,2	81,1
20-12-2014 16:50:20	E170	D	67,9	70,5	81,7
20-12-2014 17:20:22	B788	D	73,1	76,4	87,1
20-12-2014 17:31:16	E170	D	67,4	68,1	78,5
20-12-2014 17:34:06	B788	D	74,0	77,5	87,4
20-12-2014 17:36:15	A320	D	67,9	68,6	76,9
20-12-2014 17:41:39	B788	D	70,9	75,7	86,2
20-12-2014 17:43:16	B738	D	67,3	69,1	80,0
20-12-2014 17:56:26	E190	D	68,2	72,3	81,0
20-12-2014 18:59:29	B738	D	68,0	69,1	77,6
20-12-2014 19:56:50	E170	D	68,1	70,3	78,5
21-12-2014 07:40:05	E170	D	68,6	70,9	77,7
21-12-2014 08:52:32	B788	D	71,9	74,3	85,8
21-12-2014 12:07:36	E170	D	68,2	71,5	80,2
21-12-2014 13:10:24	E170	D	68,5	70,6	79,3
21-12-2014 13:41:36	E170	D	68,6	70,7	78,6
21-12-2014 13:42:58	B738	D	66,5	68,6	77,7
21-12-2014 13:47:50	E170	D	66,7	67,3	78,2
21-12-2014 14:40:10	E170	D	70,3	73,4	84,1
21-12-2014 14:43:32	E170	D	67,2	69,0	76,8
21-12-2014 15:08:25	B788	D	71,4	74,5	84,8
21-12-2014 16:18:12	B788	D	71,0	75,0	85,5
21-12-2014 17:08:54	B788	D	71,8	74,2	86,7
21-12-2014 17:17:10	B788	D	71,9	74,6	86,5
22-12-2014 06:11:19	A320	D	67,7	68,9	76,7
22-12-2014 06:24:04	DH8D	D	66,8	67,7	75,8
22-12-2014 07:05:49	B738	D	68,3	72,1	82,8
22-12-2014 07:07:41	B737	D	67,8	70,5	85,9
22-12-2014 07:10:19	A320	D	68,6	70,8	83,6
22-12-2014 07:12:31	DH8D	D	67,8	69,0	79,8
22-12-2014 07:36:27	SF34	D	67,0	68,2	78,8
22-12-2014 07:40:40	E170	D	67,1	68,0	79,2
22-12-2014 07:46:30	E170	D	68,1	69,7	80,6
22-12-2014 07:47:38	DH8D	D	67,1	68,1	79,9
22-12-2014 07:59:03	E170	D	67,7	69,3	83,9
22-12-2014 08:04:01	E190	D	67,7	68,6	82,5
22-12-2014 08:13:45	E170	D	68,4	70,3	78,8
22-12-2014 08:26:29	B734	D	68,0	70,2	87,1
22-12-2014 09:16:03	B738	D	68,0	69,2	78,8
22-12-2014 09:31:10	CRJ9	D	68,8	70,0	78,4
22-12-2014 09:59:02	E190	D	68,1	69,6	82,1
22-12-2014 11:02:40	E170	D	70,6	74,6	85,1
22-12-2014 11:12:05	E170	D	67,9	68,9	79,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 11:14:43	B738	D	68,9	72,6	83,2
22-12-2014 11:22:23	E190	D	69,3	72,7	82,9
22-12-2014 11:24:28	E170	D	68,0	69,5	79,2
22-12-2014 11:27:22	E190	D	72,3	75,8	82,7
22-12-2014 11:30:19	E170	D	67,5	68,6	78,3
22-12-2014 11:53:10	E190	D	68,6	70,2	80,1
22-12-2014 11:56:14	E170	D	68,7	69,8	78,2
22-12-2014 11:58:07	E170	D	67,0	67,8	76,1
22-12-2014 12:34:41	A320	D	69,1	73,9	85,1
22-12-2014 13:09:25	E190	D	69,1	72,1	80,9
22-12-2014 13:26:26	A320	D	67,7	69,3	78,5
22-12-2014 13:28:28	A320	D	67,1	70,0	77,6
22-12-2014 13:31:26	B738	D	67,8	68,6	78,2
22-12-2014 13:41:19	B788	D	71,1	75,1	86,9
22-12-2014 13:43:17	E170	D	69,0	70,8	79,4
22-12-2014 13:47:59	E170	D	67,1	67,7	76,2
22-12-2014 13:56:54	A332	D	67,6	68,8	76,6
22-12-2014 13:59:23	E170	D	69,8	73,2	84,3
22-12-2014 14:36:40	E170	D	66,9	68,1	78,4
22-12-2014 14:51:31	E170	D	66,9	68,0	81,2
22-12-2014 15:02:19	E170	D	68,0	69,6	77,0
22-12-2014 15:13:32	DH8D	D	67,8	68,4	80,1
22-12-2014 15:15:10	E170	D	67,9	70,8	84,6
22-12-2014 15:19:30	A320	D	67,4	67,8	78,2
22-12-2014 15:26:40	A320	D	67,8	70,8	86,6
22-12-2014 15:29:54	A319	D	67,7	68,9	82,0
22-12-2014 15:32:12	B734	D	69,5	72,1	83,3
22-12-2014 15:46:56	C25B	D	67,1	67,5	77,5
22-12-2014 16:35:56	E170	D	68,0	71,2	86,7
22-12-2014 16:41:40	E170	D	68,6	71,2	81,8
22-12-2014 16:46:32	E170	D	69,4	72,7	86,2
22-12-2014 16:58:18	E190	D	67,0	68,8	76,5
22-12-2014 17:00:10	E170	D	67,2	69,4	82,5
22-12-2014 17:01:52	E170	D	68,2	69,3	79,0
22-12-2014 17:15:05	E190	D	67,0	68,4	81,2
22-12-2014 17:16:39	B788	D	72,2	75,2	87,9
22-12-2014 17:46:23	E170	D	67,4	67,9	76,9
22-12-2014 18:04:14	B788	D	71,8	75,0	88,5
22-12-2014 19:17:10	A321	D	68,4	69,9	79,9
22-12-2014 19:44:12	E190	D	70,7	74,4	84,1
22-12-2014 19:55:21	B788	D	69,5	72,9	86,4
22-12-2014 19:58:00	E170	D	68,5	71,1	77,6
22-12-2014 20:10:57	E170	D	70,4	72,9	81,1
22-12-2014 20:13:05	DH8D	D	71,3	74,3	80,3
22-12-2014 20:14:34	E170	D	70,4	73,9	85,2
22-12-2014 20:17:04	E190	D	71,8	73,6	83,0
22-12-2014 20:24:11	E190	D	68,9	71,3	80,3
22-12-2014 20:36:17	E170	D	75,7	80,4	90,0
22-12-2014 20:38:36	E170	D	70,7	75,6	86,9
23-12-2014 06:17:39	A320	D	68,2	68,9	79,4
23-12-2014 06:54:48	A321	D	67,0	68,1	80,6
23-12-2014 07:04:19	SF34	D	67,3	68,0	80,7
23-12-2014 07:09:54	SF34	D	67,6	68,8	79,1
23-12-2014 07:27:39	E170	D	67,4	68,5	78,2
23-12-2014 07:28:52	E170	D	68,4	70,0	81,8
23-12-2014 07:44:25	E170	D	66,9	67,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 07:47:51	E170	D	66,7	67,2	76,2
23-12-2014 07:59:27	E170	D	66,3	67,8	75,8
23-12-2014 09:09:46	B738	D	67,9	69,4	84,6
23-12-2014 09:26:52	B738	D	67,6	71,5	85,2
23-12-2014 09:29:33	CRJ9	D	68,3	69,8	87,5
23-12-2014 09:50:51	A319	D	67,5	69,0	82,3
23-12-2014 10:03:42	C25A	D	67,3	68,6	82,8
23-12-2014 10:19:19	A321	D	67,7	68,8	83,6
23-12-2014 10:35:43	A320	D	67,5	69,4	81,3
23-12-2014 11:02:36	E170	D	68,4	70,9	87,0
23-12-2014 11:09:18	E170	D	71,2	78,7	92,0
23-12-2014 11:16:27	E170	D	70,6	74,9	88,2
23-12-2014 11:17:43	F900	D	68,4	71,9	85,6
23-12-2014 11:24:15	E170	D	68,3	70,1	84,8
23-12-2014 11:26:09	E170	D	68,1	69,2	85,0
23-12-2014 11:28:17	E170	D	68,7	72,9	88,4
23-12-2014 11:41:03	E170	D	68,6	71,1	82,0
23-12-2014 11:49:08	B738	D	67,1	67,5	76,7
23-12-2014 12:06:54	E190	D	67,5	69,8	86,5
23-12-2014 12:17:01	AN26	D	67,2	68,8	79,3
23-12-2014 12:29:26	A320	D	68,4	72,1	87,0
23-12-2014 12:31:38	A320	D	70,4	75,1	87,7
23-12-2014 12:51:31	B788	D	71,9	76,0	88,5
23-12-2014 12:55:15	A320	D	67,0	67,4	77,0
23-12-2014 12:57:54	A320	D	67,6	68,4	76,6
23-12-2014 13:00:33	A320	D	67,6	69,1	79,7
23-12-2014 13:06:48	E170	D	66,6	67,5	78,7
23-12-2014 13:48:14	E170	D	67,3	67,8	76,3
23-12-2014 13:51:06	A332	D	67,9	69,7	81,3
23-12-2014 13:54:53	DH8D	D	67,9	68,8	76,9
23-12-2014 14:22:40	E190	D	66,9	68,5	78,0
23-12-2014 14:42:16	E170	D	66,8	67,3	77,2
23-12-2014 14:47:58	E170	D	66,8	67,2	76,8
23-12-2014 15:04:35	F100	D	66,9	67,9	79,7
23-12-2014 15:34:54	B788	D	71,2	77,4	88,2
23-12-2014 15:57:13	A320	D	68,3	72,1	83,9
23-12-2014 17:22:17	B788	D	71,5	79,6	90,3
23-12-2014 17:33:04	B788	D	72,6	77,8	89,1
23-12-2014 17:39:06	E170	D	67,0	67,7	77,5
23-12-2014 17:55:35	E190	D	68,2	68,7	77,2
23-12-2014 17:59:59	SF34	D	67,4	69,7	77,8
23-12-2014 18:50:07	B733	D	67,2	68,2	76,2
23-12-2014 18:56:47	E190	D	69,4	70,5	80,5
23-12-2014 18:58:37	A321	D	69,2	75,1	86,3
23-12-2014 19:52:56	E170	D	67,1	67,9	80,4
23-12-2014 20:09:08	E190	D	69,2	74,2	86,8
23-12-2014 20:11:39	E190	D	68,2	69,6	77,7
23-12-2014 20:17:52	E170	D	68,1	69,1	77,7
23-12-2014 20:47:41	CRJ9	D	67,3	68,5	77,3
23-12-2014 20:55:41	AT72	D	73,1	84,2	90,9
23-12-2014 21:41:56	B734	D	68,0	70,5	81,5
23-12-2014 21:44:49	B463	D	69,7	72,5	80,5
24-12-2014 07:26:03	DH8D	D	67,1	67,8	76,6
24-12-2014 07:31:51	E170	D	68,9	72,0	77,9
24-12-2014 07:53:12	E170	D	69,0	71,9	79,0
24-12-2014 11:00:04	E170	D	69,4	73,1	85,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-12-2014 11:08:33	A320	D	68,4	70,5	77,4
24-12-2014 11:24:18	B735	D	66,5	67,5	77,0
24-12-2014 11:38:29	E170	D	70,7	74,3	84,5
24-12-2014 13:07:38	B737	D	66,2	67,2	76,6
24-12-2014 13:09:41	E190	D	67,6	69,1	78,4
24-12-2014 14:49:36	E170	D	66,9	67,5	79,7
24-12-2014 14:51:20	DH8D	D	67,6	68,2	78,4
24-12-2014 14:53:13	E170	D	67,1	68,2	80,6
24-12-2014 14:55:10	E170	D	68,1	68,7	82,1
24-12-2014 14:58:34	A320	D	67,3	69,4	79,6
24-12-2014 15:13:48	B738	D	67,4	68,7	78,2
24-12-2014 15:17:50	E170	D	68,9	70,9	78,4
24-12-2014 16:25:35	B733	D	67,1	69,2	79,2
25-12-2014 07:26:44	MD11	D	74,3	80,5	91,4
25-12-2014 14:06:00	A332	D	74,9	80,0	91,7
25-12-2014 15:20:45	B788	D	72,2	75,2	86,0
25-12-2014 20:10:01	A320	D	68,2	69,8	77,8
26-12-2014 12:15:14	B763	D	77,4	82,0	90,9
26-12-2014 17:57:50	B788	D	75,9	81,2	89,9
26-12-2014 18:22:23	B788	D	71,8	73,4	84,4
26-12-2014 18:54:02	B788	D	73,0	76,9	87,2
27-12-2014 10:43:09	B788	D	73,1	76,5	85,9
27-12-2014 15:55:27	A332	D	66,8	67,9	75,8
27-12-2014 18:14:14	B788	D	74,3	76,9	86,9
28-12-2014 07:54:42	B788	D	71,1	73,7	82,6
28-12-2014 13:40:12	B738	D	66,4	67,1	76,4
28-12-2014 15:08:16	E170	D	67,8	68,8	80,8
28-12-2014 15:44:51	B788	D	72,1	74,9	84,9
28-12-2014 16:05:49	B788	D	70,9	74,7	85,0
28-12-2014 17:38:09	B788	D	72,7	76,0	85,9
29-12-2014 11:25:45	B734	D	75,4	80,7	90,2
29-12-2014 12:53:20	A320	D	67,4	68,5	77,4
29-12-2014 13:31:20	B737	D	67,1	68,8	76,2
29-12-2014 14:52:04	E170	D	68,8	70,9	84,4
29-12-2014 15:51:51	A321	D	69,7	71,6	78,8
29-12-2014 16:51:10	B788	D	71,1	73,6	84,5
29-12-2014 18:14:13	B788	D	71,9	75,8	87,2
29-12-2014 18:24:33	B788	D	71,2	73,6	84,0
29-12-2014 20:21:23	B788	D	71,9	74,6	85,1
30-12-2014 07:53:57	B752	D	70,0	74,1	82,1
30-12-2014 08:01:14	SF34	D	67,8	69,8	78,2
30-12-2014 08:16:25	B734	D	66,7	67,1	75,8
30-12-2014 09:35:13	MD11	D	67,2	70,0	76,7
30-12-2014 12:03:47	AN26	D	66,9	68,3	77,7
30-12-2014 12:31:51	A320	D	67,0	67,3	76,5
30-12-2014 15:34:39	B788	D	71,1	73,7	84,3
30-12-2014 17:13:06	B788	D	71,5	73,9	84,0
30-12-2014 17:26:33	B734	D	74,4	78,6	89,0
30-12-2014 17:46:22	B788	D	70,8	74,1	83,4
31-12-2014 13:49:05	E170	D	70,6	74,1	83,8
31-12-2014 13:53:54	E170	D	66,6	69,2	80,6
31-12-2014 16:07:15	B735	D	66,9	67,9	79,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	85,43
σ (odchylenie stand.)	5,85
Δ (przedział ufności)	0,76

L<sub>Aeq</sub>, LT=57,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 22:07:09	E190	A	64,6	66,6	76,9
01-12-2014 22:24:00	DH8D	A	64,1	65,5	74,5
01-12-2014 22:28:18	SF34	A	64,0	66,0	74,4
01-12-2014 22:31:10	B734	A	64,4	65,9	74,4
02-12-2014 22:13:05	SF34	A	63,9	64,7	76,2
02-12-2014 22:21:12	B738	A	64,3	65,2	75,1
03-12-2014 22:03:53	B734	D	64,0	65,4	76,0
04-12-2014 22:06:41	SF34	A	63,9	65,4	79,3
04-12-2014 22:15:41	SF34	A	63,6	64,9	73,6
04-12-2014 22:27:24	B738	A	63,8	64,6	76,6
04-12-2014 22:52:41	RJ1H	A	63,6	65,3	72,6
04-12-2014 23:09:43	B737	A	64,7	65,3	74,7
05-12-2014 04:44:58	B738	A	65,2	68,5	76,0
05-12-2014 05:49:12	MD11	A	64,3	65,2	73,8
05-12-2014 23:56:44	A320	A	63,8	64,7	73,4
07-12-2014 22:03:30	A320	A	63,2	64,0	74,6
07-12-2014 22:36:01	A320	A	63,3	64,4	72,4
08-12-2014 04:32:18	B738	A	62,5	64,3	73,3
08-12-2014 22:45:14	E170	D	64,5	66,7	82,3
08-12-2014 22:51:05	E170	D	66,4	68,2	76,8
08-12-2014 22:56:02	DH8D	D	68,6	71,4	79,4
09-12-2014 00:44:41	BE20	D	62,2	63,5	71,2
09-12-2014 05:52:05	E170	D	65,5	67,6	80,4
09-12-2014 22:22:45	MD11	D	75,4	82,1	93,1
09-12-2014 23:27:17	B734	D	74,8	80,9	89,9
09-12-2014 23:31:01	E170	D	71,7	76,3	86,6
10-12-2014 23:53:35	A320	A	65,0	66,2	75,8
11-12-2014 00:52:51	L410	D	64,1	65,9	73,6
11-12-2014 01:57:01	SF34	A	65,7	67,9	76,5
11-12-2014 22:14:29	E170	A	63,9	65,5	80,4
12-12-2014 22:08:12	E170	A	63,0	63,9	72,6
12-12-2014 22:15:35	A320	A	70,5	75,0	84,6
12-12-2014 22:20:41	B734	A	63,2	65,1	73,2
12-12-2014 22:29:40	A320	A	67,4	73,3	84,3
12-12-2014 22:50:34	E190	A	68,5	74,3	82,3
12-12-2014 22:53:13	B737	A	68,9	73,5	83,8
12-12-2014 22:56:31	B738	A	69,4	77,0	85,9
12-12-2014 23:14:00	DH8D	A	67,9	72,0	82,4
12-12-2014 23:30:33	RJ1H	A	63,1	64,3	74,9
12-12-2014 23:46:52	DH8D	A	67,2	70,2	80,0
13-12-2014 00:02:35	CRJ9	A	67,9	73,8	81,7
13-12-2014 00:05:40	A320	A	67,5	71,0	81,1
13-12-2014 02:21:52	A320	A	63,4	66,2	75,9
13-12-2014 04:10:38	P180	A	73,9	80,4	90,4
14-12-2014 22:12:50	E190	A	63,1	65,2	72,6
15-12-2014 22:02:08	A320	A	67,3	72,2	82,4
15-12-2014 22:06:49	C56X	A	64,1	66,2	74,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2014 22:09:11	SF34	A	66,8	70,2	78,3
15-12-2014 22:11:42	SF34	A	67,8	70,9	80,6
15-12-2014 22:16:03	SF34	A	66,7	69,5	78,5
15-12-2014 22:31:27	B738	A	71,3	77,2	86,2
15-12-2014 22:48:41	E170	D	63,3	64,5	72,4
15-12-2014 22:52:00	E170	D	65,2	66,7	75,2
15-12-2014 22:55:44	E170	D	63,7	65,4	73,2
16-12-2014 22:15:21	SF34	A	65,4	67,4	79,1
17-12-2014 22:01:11	B734	D	66,3	70,1	81,6
17-12-2014 22:49:57	E170	D	64,5	65,3	74,5
17-12-2014 23:36:42	A320	A	69,4	73,6	83,0
17-12-2014 23:45:23	A320	A	68,0	72,0	82,3
17-12-2014 23:50:03	A320	A	64,7	68,3	79,4
17-12-2014 23:55:15	CRJ9	A	65,4	68,5	78,4
18-12-2014 22:57:04	E170	D	64,0	66,6	75,4
18-12-2014 22:59:36	E190	D	64,4	68,1	79,1
19-12-2014 04:35:25	E135	D	63,6	65,6	74,7
19-12-2014 22:24:57	B738	D	65,0	68,2	80,4
19-12-2014 22:51:30	E190	D	73,2	79,8	89,9
19-12-2014 22:55:01	DH8D	D	67,2	70,6	82,0
19-12-2014 22:58:03	E170	D	65,5	68,7	83,3
19-12-2014 23:02:06	E170	D	64,1	65,5	75,8
19-12-2014 23:10:50	E170	D	64,3	66,3	75,1
20-12-2014 05:14:43	B738	D	72,1	78,0	89,7
20-12-2014 22:55:56	E170	D	65,7	70,1	80,8
20-12-2014 23:02:54	DH8D	D	64,1	68,5	73,2
20-12-2014 23:25:54	B734	D	72,9	80,1	90,1
21-12-2014 05:46:35	A320	D	63,3	65,4	73,3
21-12-2014 05:57:47	B738	D	63,1	64,3	75,8
21-12-2014 22:55:02	E170	D	65,7	68,3	78,7
21-12-2014 22:59:18	E170	D	64,1	67,6	78,7
21-12-2014 23:25:36	B734	D	74,4	80,3	90,6
22-12-2014 22:54:43	E170	D	66,6	70,4	80,0
22-12-2014 22:55:33	E170	D	65,0	67,9	79,6
22-12-2014 22:56:59	DH8D	D	65,3	69,7	80,9
22-12-2014 23:01:28	E170	D	64,2	65,7	76,8
22-12-2014 23:03:56	DH8D	D	64,8	68,3	78,9
22-12-2014 23:05:35	DH8D	D	64,2	66,6	75,3
22-12-2014 23:07:33	E190	D	64,1	67,8	77,5
22-12-2014 23:13:48	B734	D	63,1	63,9	63,1
23-12-2014 00:08:31	SF34	D	64,2	65,4	73,7
23-12-2014 22:57:01	E170	D	63,6	65,1	72,7
23-12-2014 23:00:14	DH8D	D	64,3	66,4	75,1
23-12-2014 23:04:33	E190	D	63,9	66,4	80,9
23-12-2014 23:25:20	B734	D	71,0	77,9	88,8
24-12-2014 03:34:38	B738	D	69,5	73,1	85,4
25-12-2014 04:57:48	B738	D	63,8	65,6	73,4
26-12-2014 01:55:36	B738	D	74,0	79,9	89,0
27-12-2014 23:00:40	E170	D	62,1	63,6	71,1
27-12-2014 23:15:47	DH8D	D	65,6	66,6	75,2
28-12-2014 23:16:54	B734	D	72,4	77,6	87,6
28-12-2014 23:33:50	B788	D	70,6	74,5	84,4
29-12-2014 22:04:46	B463	D	63,9	65,7	78,3
29-12-2014 22:55:19	E190	D	67,7	71,1	77,7
29-12-2014 22:56:35	E170	D	63,6	66,1	79,6
30-12-2014 22:06:07	MD11	D	64,5	66,8	80,1



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-12-2014 22:15:22	E190	D	64,5	66,7	74,5

Wyniki obliczeń

średnio	82,32
$\sigma$ (odchylenie stand.)	6,44
$\Delta$ (przedział ufności)	1,63

L<sub>Aeq</sub>, LT= 49,5 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 06:31:53	E170	A	70,2	72,0	79,8
01-12-2014 06:37:19	DH8D	A	70,5	71,3	80,0
01-12-2014 11:04:01	E170	D	70,2	70,6	79,7
01-12-2014 11:13:05	E170	D	70,7	71,1	79,7
01-12-2014 12:03:03	A320	A	80,0	88,1	95,2
01-12-2014 12:05:51	B788	A	71,1	71,6	80,2
01-12-2014 12:29:33	A320	D	70,8	71,3	79,9
01-12-2014 12:29:47	A320	D	71,3	72,2	80,4
01-12-2014 12:37:30	B738	A	69,8	71,4	81,3
01-12-2014 12:58:38	E190	A	70,5	72,1	80,9
01-12-2014 13:52:57	E190	D	70,7	72,2	79,7
01-12-2014 14:49:25	E170	D	72,8	76,4	84,6
01-12-2014 14:52:20	B788	A	70,5	70,8	79,6
01-12-2014 15:19:18	E170	A	73,0	80,3	86,4
01-12-2014 15:40:34	E190	A	69,7	70,4	80,5
01-12-2014 17:02:02	RJ1H	A	70,1	70,9	79,1
01-12-2014 17:26:57	E170	A	70,2	70,9	82,2
01-12-2014 18:47:25	DH8D	A	72,5	74,4	83,6
01-12-2014 18:49:16	DH8D	A	81,2	90,4	96,9
01-12-2014 21:49:38	E170	A	71,7	74,1	81,7
02-12-2014 07:40:17	E170	D	72,3	74,7	84,6
02-12-2014 07:46:30	DH8D	D	69,4	72,0	81,7
02-12-2014 07:51:30	E170	D	71,0	73,0	85,4
02-12-2014 07:58:55	E190	D	70,7	71,5	79,7
02-12-2014 08:14:40	DH8D	A	70,2	71,7	84,7
02-12-2014 08:21:23	B734	D	70,9	71,3	80,9
02-12-2014 08:24:58	F900	D	70,5	71,1	80,5
02-12-2014 08:52:20	E170	A	70,3	71,1	79,9
02-12-2014 08:54:02	W3	D	70,9	74,1	85,4
02-12-2014 09:54:45	E170	A	70,3	71,5	79,8
02-12-2014 10:31:22	B738	A	70,8	71,6	79,9
02-12-2014 11:08:39	E170	A	70,4	71,3	80,8
02-12-2014 11:45:58	E190	A	70,2	72,9	82,5
02-12-2014 12:04:39	PZ3T	A	70,7	71,5	81,8
02-12-2014 13:01:41	E170	A	71,3	73,2	81,3
02-12-2014 13:31:25	E190	D	69,3	70,0	78,3
02-12-2014 13:36:02	E190	A	70,6	72,6	83,4
02-12-2014 13:52:29	E170	D	70,5	71,5	82,0
02-12-2014 14:14:49	W3	D	70,9	71,8	80,4
02-12-2014 14:46:10	E170	D	71,0	72,9	85,3
02-12-2014 15:03:12	PZ3T	D	71,9	73,4	81,9
02-12-2014 16:25:08	E190	A	72,2	74,3	86,3
02-12-2014 17:07:47	E170	D	68,8	71,8	78,3
02-12-2014 17:13:24	E170	D	71,0	71,7	81,4
02-12-2014 19:15:32	F100	A	71,7	73,1	82,8
02-12-2014 19:44:36		A	81,1	89,0	98,9
03-12-2014 07:29:17	SF34	D	72,2	74,4	84,8
03-12-2014 07:55:14	E170	D	70,2	70,9	81,7
03-12-2014 07:59:37	E190	A	70,7	71,2	80,3
03-12-2014 08:11:02	E170	D	70,1	70,6	79,2
03-12-2014 08:53:45	E170	A	71,2	73,8	87,0
03-12-2014 08:55:57	E190	D	70,8	71,8	82,8
03-12-2014 09:04:22	F100	A	70,7	71,0	80,2
03-12-2014 09:32:34	DH8D	A	71,1	72,1	85,8
03-12-2014 10:48:50	B77W	A	71,3	72,4	80,8
03-12-2014 10:58:51	E170	D	70,9	72,8	84,9
03-12-2014 11:16:18	A319	A	71,0	71,8	81,4
03-12-2014 11:25:08	B738	A	71,7	76,3	86,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2014 11:34:30	A320	A	71,3	73,2	80,3
03-12-2014 11:46:05	C295	A	71,2	72,2	82,3
03-12-2014 12:42:33	B738	D	70,2	70,7	81,0
03-12-2014 12:44:48	E170	A	71,5	73,2	83,8
03-12-2014 12:47:46	GLF4	A	71,5	72,4	83,5
03-12-2014 13:14:54	A320	A	74,2	76,3	87,6
03-12-2014 13:15:32	A320	A	70,0	70,6	79,6
03-12-2014 13:42:11	MI8	D	77,5	83,8	93,3
03-12-2014 13:44:36	E170	D	69,7	72,0	82,2
03-12-2014 13:45:51	E170	A	72,5	76,1	82,5
03-12-2014 13:50:51	B788	A	70,0	70,4	79,1
03-12-2014 14:25:02		A	73,5	75,6	84,3
03-12-2014 14:42:45	AT75	D	71,5	72,7	84,5
03-12-2014 14:52:33	A320	A	70,5	70,8	80,0
03-12-2014 14:58:35	A320	D	75,7	81,9	91,2
03-12-2014 15:55:21	L410	D	77,9	85,8	93,6
03-12-2014 17:00:18	DH8D	D	70,6	71,7	82,0
04-12-2014 07:35:48	SF34	D	70,4	71,0	80,0
04-12-2014 07:49:07	DH8D	D	70,1	70,9	83,2
04-12-2014 08:09:47	DH8D	D	69,7	71,3	79,2
04-12-2014 08:55:19	B735	A	70,7	71,4	81,5
04-12-2014 11:11:38	A320	D	71,2	72,7	82,7
04-12-2014 11:31:24	E170	D	70,7	71,7	82,7
04-12-2014 11:55:41	PRM1	D	69,8	70,4	78,8
04-12-2014 11:57:49	E170	A	70,9	71,9	82,7
04-12-2014 12:04:01	E170	A	71,3	75,5	83,1
04-12-2014 13:53:45	E170	A	71,4	72,7	86,1
04-12-2014 13:56:50	DH8D	D	71,4	74,8	81,0
04-12-2014 13:59:24	E190	D	70,6	72,9	81,7
04-12-2014 14:00:38	B734	A	71,2	72,3	80,7
04-12-2014 14:01:35	H25B	D	72,4	74,5	84,2
04-12-2014 14:28:43	DH8D	D	71,5	72,7	80,5
04-12-2014 15:26:08	E170	A	70,5	71,5	82,6
04-12-2014 15:39:50	E190	A	72,1	73,9	81,6
04-12-2014 15:41:10	W3	A	70,6	71,9	82,7
04-12-2014 16:37:23	A320	A	70,6	71,2	79,7
04-12-2014 17:31:02	E170	D	79,9	88,3	93,1
04-12-2014 18:48:56	SF34	A	71,6	74,2	83,1
04-12-2014 19:53:44	E170	D	72,4	74,0	81,9
05-12-2014 07:34:30	E170	D	71,3	72,2	82,4
05-12-2014 07:47:47	E170	D	70,4	71,5	79,9
05-12-2014 07:55:23	SF34	D	70,9	71,5	81,7
05-12-2014 08:08:58	E170	D	70,4	71,5	84,7
05-12-2014 08:32:36	DH8D	A	72,3	74,1	82,3
05-12-2014 08:59:19	F100	A	71,0	72,9	81,0
05-12-2014 09:09:39	E170	A	70,3	72,6	83,8
05-12-2014 09:11:54	B735	A	70,4	70,8	79,5
05-12-2014 09:27:02	E190	A	72,2	75,0	86,0
05-12-2014 09:50:07	A320	A	70,4	71,3	80,4
05-12-2014 09:56:20	DH8D	A	71,1	72,1	81,9
05-12-2014 10:19:33	C295	D	72,1	73,9	85,5
05-12-2014 10:49:34	B738	D	71,3	73,8	82,4
05-12-2014 10:51:05	AN26	A	71,6	72,3	82,4
05-12-2014 10:59:15	B738	A	70,4	71,0	80,4
05-12-2014 11:00:48	E170	D	70,3	70,8	81,1
05-12-2014 11:04:12	DH8D	D	69,6	70,6	80,0
05-12-2014 11:05:58	A320	A	70,6	71,9	83,4
05-12-2014 11:28:36	E170	D	80,3	87,8	93,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2014 11:30:31	B788	A	70,8	72,8	86,0
05-12-2014 12:08:31	GLF4	D	71,5	73,3	84,5
05-12-2014 12:38:52	E190	A	71,1	72,7	83,1
05-12-2014 12:43:16	E190	A	71,4	74,0	82,5
05-12-2014 12:44:51	E190	A	71,3	74,4	82,8
05-12-2014 12:46:52	DH8D	A	70,5	72,9	80,0
05-12-2014 13:03:35	A319	A	70,5	72,1	83,5
05-12-2014 13:13:57	E170	D	70,5	71,9	80,1
05-12-2014 13:20:55	AT43	A	70,5	71,5	82,0
05-12-2014 13:45:49	E170	A	71,0	72,5	83,3
05-12-2014 13:53:48	E190	D	68,9	70,9	78,9
05-12-2014 13:55:26	B734	A	70,4	71,4	82,8
05-12-2014 13:58:29	E170	A	71,9	75,4	87,4
05-12-2014 14:04:38	B788	A	71,8	73,9	85,4
05-12-2014 14:23:17	DH8D	D	71,1	72,8	80,7
05-12-2014 14:34:43	E190	A	70,2	72,3	82,5
05-12-2014 14:50:03	E170	D	70,4	71,1	80,0
05-12-2014 15:09:22	E170	A	70,5	71,0	79,5
05-12-2014 15:13:37	E190	A	71,1	72,0	86,5
05-12-2014 15:40:47	E170	A	70,1	71,0	80,1
05-12-2014 15:52:25	E190	A	70,4	70,9	79,9
05-12-2014 16:33:05	B738	D	70,6	71,3	81,7
05-12-2014 16:51:12	E170	D	70,8	71,3	80,8
05-12-2014 17:10:31	B788	D	70,0	70,3	80,4
05-12-2014 17:23:17	E190	D	70,5	71,1	81,9
05-12-2014 17:47:41	E170	D	70,8	71,6	79,8
05-12-2014 18:22:38	DH8D	A	69,8	70,6	81,5
06-12-2014 06:54:06	RJ1H	D	71,0	71,6	81,4
06-12-2014 07:39:38	E190	D	70,6	72,4	81,8
06-12-2014 07:47:56	E190	D	71,6	73,8	83,0
06-12-2014 08:02:31	DH8D	D	71,4	74,7	80,4
06-12-2014 10:05:00	B733	A	71,2	72,3	80,2
06-12-2014 10:29:07	B77L	A	71,2	72,2	80,8
06-12-2014 12:34:38	E190	A	71,7	72,7	81,7
06-12-2014 13:03:11	B788	A	71,1	74,4	80,6
06-12-2014 14:50:16	TBM8	D	70,3	71,3	80,7
07-12-2014 10:13:15	B738	A	70,6	71,3	83,3
07-12-2014 10:25:15	E190	A	71,0	72,7	80,5
07-12-2014 11:47:52	B703	D	76,8	82,2	90,6
07-12-2014 12:56:15	B788	A	70,1	72,6	81,3
07-12-2014 12:58:38	E170	A	70,3	75,1	83,7
07-12-2014 21:13:50	B734	A	71,4	73,3	81,8
08-12-2014 06:42:15	E170	A	70,8	72,0	79,8
08-12-2014 07:43:38	E190	D	70,7	74,0	83,2
08-12-2014 07:47:03	E170	D	69,8	71,3	81,8
08-12-2014 07:49:25	DH8D	D	71,3	72,0	81,7
08-12-2014 07:52:26	E170	D	71,6	73,1	81,2
08-12-2014 07:55:54	GLF5	A	70,3	71,0	82,3
08-12-2014 08:15:55	DH8D	A	70,0	71,5	80,0
08-12-2014 08:44:26	DH8D	A	70,5	71,1	80,5
08-12-2014 09:50:57	E190	D	71,0	73,8	87,1
08-12-2014 09:56:37	E170	A	70,1	71,0	80,1
08-12-2014 09:59:52	E190	A	70,7	71,0	79,8
08-12-2014 10:10:29	DH8D	A	81,0	90,9	95,5
08-12-2014 10:13:25	A320	A	70,7	72,0	82,4
08-12-2014 10:34:17	B77W	A	71,7	73,1	83,5
08-12-2014 10:59:17	E190	D	71,4	72,0	81,4
08-12-2014 11:03:39	E170	D	71,2	72,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-12-2014 11:06:11	E170	D	70,9	71,7	84,4
08-12-2014 11:17:52	E190	A	71,1	73,9	82,2
08-12-2014 11:20:52	E190	D	70,7	71,5	82,2
08-12-2014 11:27:47	E170	D	70,5	71,3	81,3
08-12-2014 12:15:00	B737	A	70,9	71,8	80,9
08-12-2014 12:55:49	DH8D	A	70,3	70,6	81,7
08-12-2014 13:13:45	E190	D	74,8	77,4	84,8
08-12-2014 13:22:18	B737	D	70,4	70,9	80,8
08-12-2014 13:46:20	E170	A	70,3	71,0	83,9
08-12-2014 13:58:12	E190	D	70,9	72,6	80,4
08-12-2014 14:36:09	E170	D	70,7	71,8	79,7
08-12-2014 15:02:56	E170	A	71,5	72,9	81,0
08-12-2014 15:10:56	F100	D	70,4	71,3	81,2
08-12-2014 15:48:48	E190	A	70,8	72,1	80,8
08-12-2014 17:26:14	B788	D	77,8	84,5	92,7
09-12-2014 06:32:21	A320	D	71,9	74,8	84,7
09-12-2014 07:06:19	A319	D	70,2	70,5	81,6
09-12-2014 07:19:32	A320	D	71,1	71,8	82,9
09-12-2014 07:27:27	SF34	D	71,4	72,4	82,2
09-12-2014 07:40:36	SF34	D	71,2	72,0	81,2
09-12-2014 07:42:14	E170	D	71,1	73,4	85,2
09-12-2014 07:50:36	B734	D	71,6	73,1	86,2
09-12-2014 07:52:13	E170	D	73,0	77,2	86,8
09-12-2014 07:58:13	E170	D	70,2	73,8	83,0
09-12-2014 08:03:35	E190	D	71,4	74,4	85,3
09-12-2014 08:25:08	E170	D	70,2	70,5	79,2
09-12-2014 08:28:40	E190	D	70,8	72,4	84,6
09-12-2014 08:54:26	MD11	D	76,0	81,0	92,5
09-12-2014 09:09:06	B738	D	73,3	75,6	85,8
09-12-2014 09:39:45	E190	A	71,6	73,6	82,0
09-12-2014 09:46:41	E170	A	70,6	71,4	79,6
09-12-2014 11:29:15	W3	D	69,7	71,0	78,8
09-12-2014 11:34:36	H25B	A	71,6	72,6	81,1
09-12-2014 12:22:56	E190	A	70,9	73,0	82,7
09-12-2014 13:01:37	E190	A	71,2	71,6	80,2
09-12-2014 13:04:00	E170	A	70,8	71,3	81,6
09-12-2014 13:11:06	DH8D	A	70,5	72,8	83,1
09-12-2014 13:29:20	B734	D	72,5	75,7	84,8
09-12-2014 13:39:09	ZZZZ	D	70,6	72,5	83,8
09-12-2014 13:42:15	E170	D	70,6	71,3	80,2
09-12-2014 13:49:24	E170	A	71,2	71,7	80,2
09-12-2014 13:52:21	E190	D	71,1	71,9	83,1
09-12-2014 13:59:59	E190	D	71,0	72,8	85,7
09-12-2014 15:44:39	W3	A	71,5	72,7	81,5
09-12-2014 15:46:25	B738	D	69,2	71,4	80,7
09-12-2014 16:15:47	E190	A	73,9	75,5	85,9
09-12-2014 16:18:26	M18	A	71,7	73,1	83,8
09-12-2014 17:17:37	E190	D	73,0	78,0	82,6
09-12-2014 18:45:14	B734	A	73,7	75,5	83,2
09-12-2014 20:01:44	E170	D	70,4	71,0	79,4
10-12-2014 08:12:22	DH8D	D	70,9	72,2	83,0
10-12-2014 08:59:10	E190	A	71,1	71,8	80,1
10-12-2014 09:02:49	E190	A	72,4	75,7	82,8
10-12-2014 09:06:14	E170	A	71,2	72,3	81,2
10-12-2014 09:24:58	B738	A	71,8	72,7	83,5
10-12-2014 09:47:57	E190	A	71,5	73,4	81,5
10-12-2014 10:13:47	E190	A	72,5	75,9	86,4
10-12-2014 10:39:02	F100	D	70,5	71,5	79,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2014 11:30:38	B738	A	71,3	72,3	81,7
10-12-2014 11:35:39	A320	A	70,4	71,7	83,6
10-12-2014 11:38:55	E170	D	72,2	74,6	86,5
10-12-2014 11:41:56	E170	D	71,3	73,7	82,8
10-12-2014 11:46:35	E170	D	70,8	72,3	83,6
10-12-2014 11:53:35	B737	D	70,5	72,8	82,0
10-12-2014 12:07:35	F900	A	71,5	72,7	83,6
10-12-2014 12:17:54	E170	D	73,3	76,0	86,3
10-12-2014 12:58:35	E170	A	74,1	80,0	85,3
10-12-2014 13:11:15	E190	D	70,1	71,0	79,7
10-12-2014 13:21:37	E170	A	71,1	72,4	84,5
10-12-2014 14:09:55	E190	D	71,3	72,9	83,8
10-12-2014 14:12:23	A319	D	70,6	71,0	81,0
10-12-2014 14:42:55	C550	A	70,5	71,1	81,0
10-12-2014 14:44:25	E170	D	71,5	76,5	86,8
10-12-2014 14:58:29	E170	A	71,3	72,1	80,9
10-12-2014 15:04:24	A320	A	72,9	76,3	82,9
10-12-2014 15:09:06	B734	A	70,7	70,9	80,7
10-12-2014 15:13:47	E170	D	70,6	71,5	79,6
10-12-2014 15:49:55	DH8D	A	70,5	71,0	79,5
10-12-2014 16:08:13	E190	A	70,8	73,0	81,2
10-12-2014 16:13:33	E170	A	71,5	72,5	83,5
10-12-2014 16:27:31	E170	A	70,2	71,8	79,3
10-12-2014 16:30:52	E190	D	71,6	72,6	81,6
10-12-2014 17:00:13	DH8D	D	70,7	71,4	82,5
10-12-2014 17:05:54	E170	D	70,0	71,3	79,5
10-12-2014 17:15:17	E190	D	72,3	74,7	86,0
10-12-2014 17:22:05	E190	D	70,3	71,9	79,4
10-12-2014 17:31:50	E170	D	70,2	71,0	81,0
10-12-2014 17:42:05	E170	D	71,0	72,5	85,7
10-12-2014 17:48:31	E190	D	71,0	75,2	84,0
10-12-2014 18:10:30	B788	D	71,0	72,6	82,5
10-12-2014 20:07:53	E170	D	72,2	75,8	82,6
10-12-2014 20:55:07	E170	D	70,1	72,6	80,9
11-12-2014 07:29:03	E170	D	70,7	72,7	82,5
11-12-2014 07:36:33	E190	D	70,7	72,2	82,2
11-12-2014 07:38:32	E190	D	71,0	73,1	85,4
11-12-2014 07:40:08	E170	D	71,4	73,0	84,2
11-12-2014 07:41:54	E170	D	70,7	72,1	80,2
11-12-2014 07:44:28	DH8D	D	70,5	70,9	81,3
11-12-2014 07:49:29	E170	D	71,1	73,0	83,9
11-12-2014 07:53:44	E170	D	71,8	74,8	83,6
11-12-2014 07:57:21	E190	D	73,8	77,8	86,3
11-12-2014 08:07:51	E170	D	72,0	76,9	84,0
11-12-2014 08:15:30	E170	D	69,9	70,7	81,7
11-12-2014 08:22:39	B788	A	72,5	75,0	85,2
11-12-2014 08:46:37	E170	A	70,4	71,3	79,4
11-12-2014 08:57:42	E190	D	70,6	73,2	84,2
11-12-2014 09:27:10	DH8D	A	70,3	71,4	83,3
11-12-2014 09:32:10	E170	A	70,1	70,4	79,7
11-12-2014 09:47:34	E170	A	70,4	71,0	79,4
11-12-2014 09:57:37	DH8D	A	69,9	70,4	79,4
11-12-2014 10:00:00	A320	A	70,2	70,9	80,2
11-12-2014 10:11:38	EC35	D	70,4	71,5	82,4
11-12-2014 10:27:04	C295	D	70,2	71,6	80,9
11-12-2014 10:45:19	DH8D	D	71,2	73,1	86,3
11-12-2014 10:48:28	E170	D	71,7	73,8	81,7
11-12-2014 10:50:40	E190	D	70,4	71,7	82,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2014 10:57:57	E190	D	71,2	72,5	84,6
11-12-2014 11:03:56	A320	D	71,0	72,1	80,1
11-12-2014 11:06:01	E170	D	72,1	73,4	81,6
11-12-2014 12:07:39	A320	A	70,2	70,8	81,7
11-12-2014 12:26:25	B788	A	70,5	71,9	82,8
11-12-2014 12:39:05	B738	A	70,8	71,7	79,9
11-12-2014 12:48:21	B738	D	70,1	70,9	80,1
11-12-2014 12:57:35	FA7X	D	70,4	72,4	80,8
11-12-2014 12:58:22	E170	D	70,0	70,4	80,0
11-12-2014 13:06:04	E170	A	71,1	72,0	81,1
11-12-2014 13:14:33	H25B	D	70,6	72,0	83,4
11-12-2014 13:45:27	E170	A	71,2	72,3	82,4
11-12-2014 13:48:31	E170	D	70,9	73,0	82,7
11-12-2014 13:49:25	B788	A	71,1	73,3	85,9
11-12-2014 13:53:11	DH8D	D	70,4	71,3	83,9
11-12-2014 13:57:10	B77L	D	70,2	71,1	80,6
11-12-2014 14:01:11	C295	A	70,7	73,0	81,1
11-12-2014 14:03:20	AN28	D	70,5	71,1	80,5
11-12-2014 14:35:52	B734	A	74,5	78,0	84,5
11-12-2014 14:39:56	E170	D	71,7	72,8	82,8
11-12-2014 14:42:18	E170	D	70,8	71,7	81,2
11-12-2014 14:44:13	F100	D	71,6	73,4	84,9
11-12-2014 14:51:11	E170	D	70,1	70,7	80,1
11-12-2014 14:52:20	E170	D	71,4	74,0	83,7
11-12-2014 15:13:44	H25B	D	70,2	70,9	81,7
11-12-2014 15:20:56	W3	D	74,4	79,0	90,7
11-12-2014 15:30:27	E170	D	73,9	79,9	88,1
11-12-2014 15:42:10	E170	A	70,7	71,4	80,7
11-12-2014 15:51:25	B734	A	73,5	76,1	82,5
11-12-2014 16:38:26	E190	D	71,9	74,9	84,4
11-12-2014 16:40:03	E170	D	70,4	74,2	83,4
11-12-2014 16:42:06	CRJ9	A	70,5	71,2	84,5
11-12-2014 16:45:20	E170	D	72,0	74,9	86,9
11-12-2014 16:47:47	E170	D	70,7	71,4	80,7
11-12-2014 17:05:42	E190	D	70,1	72,0	80,6
11-12-2014 17:11:28	B734	D	71,8	74,1	84,4
11-12-2014 17:16:36	F2TH	D	70,8	71,8	81,6
11-12-2014 17:21:12	E190	D	70,9	72,4	83,9
11-12-2014 17:26:18	E190	D	71,2	74,2	85,2
11-12-2014 17:34:04	SF34	D	69,3	71,4	82,3
11-12-2014 17:44:43	B733	A	70,9	72,8	81,7
11-12-2014 18:27:40	E170	D	71,0	74,0	83,8
11-12-2014 18:36:15	B738	A	71,3	72,9	80,3
11-12-2014 18:42:03		A	80,7	89,9	98,5
11-12-2014 18:43:03	E170	D	72,8	74,9	87,6
11-12-2014 18:45:39	DH8D	A	71,0	72,5	83,3
11-12-2014 19:00:06	MD11	A	73,7	75,5	84,8
11-12-2014 19:10:22	B734	A	73,5	76,0	84,3
11-12-2014 19:49:23	E170	D	72,9	77,2	86,9
11-12-2014 19:58:35	E170	D	72,8	75,6	86,2
11-12-2014 20:00:42	E170	D	72,2	77,6	86,0
11-12-2014 20:04:25	E170	D	72,4	77,5	86,4
11-12-2014 20:12:20	E190	D	71,8	76,8	88,1
11-12-2014 20:22:13	E170	D	71,3	72,7	82,4
11-12-2014 20:28:50	E170	D	72,3	74,6	84,6
12-12-2014 06:11:17	CRJ9	D	70,2	71,9	80,2
12-12-2014 06:26:24	B752	A	71,2	71,9	80,2
12-12-2014 07:08:44	B788	A	71,7	73,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 07:27:04	SF34	D	71,5	72,2	80,6
12-12-2014 07:28:37	E190	D	70,4	70,7	79,4
12-12-2014 07:30:13	E170	D	70,2	71,3	83,9
12-12-2014 07:33:07	E170	D	71,6	72,8	80,6
12-12-2014 07:43:44	E170	D	70,6	71,4	79,6
12-12-2014 08:00:59	DH8D	D	70,9	71,5	80,9
12-12-2014 08:06:26	E170	D	71,6	72,7	85,0
12-12-2014 08:10:41	E170	D	70,9	72,1	83,7
12-12-2014 08:31:11	B734	D	70,9	72,4	84,4
12-12-2014 08:33:47	A320	D	70,4	71,8	81,2
12-12-2014 09:09:12	MD11	D	76,4	81,9	91,3
12-12-2014 09:17:56	CRJ9	D	71,7	73,3	86,6
12-12-2014 09:37:15	B734	A	71,3	72,3	81,7
12-12-2014 09:39:37	DH8D	A	71,6	73,3	83,0
12-12-2014 09:42:50	W3	D	75,5	85,6	93,3
12-12-2014 09:43:50	W3	D	78,1	84,6	88,9
12-12-2014 09:57:50	L410	D	70,1	71,4	79,7
12-12-2014 10:18:22	E170	A	71,0	72,3	81,4
12-12-2014 10:21:33	E170	A	70,5	71,1	80,0
12-12-2014 10:44:26	E170	A	70,5	71,5	80,5
12-12-2014 10:48:59	B788	A	72,0	73,6	82,8
12-12-2014 10:54:55	B734	D	71,1	72,6	80,1
12-12-2014 11:01:35	E170	D	70,4	72,4	80,8
12-12-2014 11:06:23	A320	D	70,9	72,6	84,3
12-12-2014 11:13:41	E170	D	71,3	73,3	85,3
12-12-2014 11:21:06	DH8D	D	72,0	74,4	84,3
12-12-2014 11:23:32	MI8	A	71,4	73,8	83,2
12-12-2014 11:24:29	B763	D	74,7	79,4	89,0
12-12-2014 11:30:42	MI8	A	71,9	74,3	81,9
12-12-2014 11:30:57	MI8	A	72,1	75,7	87,2
12-12-2014 11:32:39	E170	D	70,2	72,3	81,7
12-12-2014 11:34:21	MI8	A	75,7	80,2	91,3
12-12-2014 11:39:41	E170	D	70,4	70,9	80,4
12-12-2014 11:54:58	C25A	D	71,0	71,8	80,6
12-12-2014 12:29:24	A321	D	72,8	76,7	86,2
12-12-2014 12:42:50	A320	D	70,6	74,0	83,9
12-12-2014 12:53:46	A320	D	70,4	74,6	82,2
12-12-2014 13:03:25	E190	D	70,4	70,9	79,5
12-12-2014 13:18:06	AN26	D	71,6	74,2	85,1
12-12-2014 13:27:18	B788	A	75,3	78,6	86,7
12-12-2014 13:57:50	A321	A	73,9	76,2	84,7
12-12-2014 14:27:51	W3	A	70,5	73,2	83,5
12-12-2014 14:29:26	E170	D	70,7	71,5	80,2
12-12-2014 14:35:31	E170	D	70,6	71,1	82,1
12-12-2014 14:37:12	B738	A	72,9	75,9	84,0
12-12-2014 14:37:49	E170	D	70,5	71,1	82,8
12-12-2014 14:41:26	F100	D	70,0	70,2	79,6
12-12-2014 14:47:26	FA50	D	70,4	72,1	80,8
12-12-2014 15:10:23	A320	D	70,2	70,8	81,7
12-12-2014 15:12:29	F100	D	71,0	72,9	83,3
12-12-2014 15:18:21	A321	D	70,2	71,1	83,7
12-12-2014 15:22:45	B734	D	71,2	72,9	84,0
12-12-2014 15:53:58	H25B	D	70,3	71,9	82,1
12-12-2014 16:02:57	E170	D	70,0	71,1	79,6
12-12-2014 16:27:54	E170	D	70,7	72,0	83,5
12-12-2014 16:37:35	E170	D	71,4	74,1	83,7
12-12-2014 16:48:14		D	70,9	73,4	84,3
12-12-2014 16:53:32	E190	D	70,6	72,2	83,4



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 16:59:35	E170	D	72,4	77,7	86,2
12-12-2014 17:03:05	E190	D	74,6	80,0	88,0
12-12-2014 17:04:49	E170	D	72,4	78,7	85,7
12-12-2014 17:06:24	E170	D	71,6	75,0	83,7
12-12-2014 17:08:24	E170	D	71,3	73,6	84,5
12-12-2014 17:27:25	E190	D	70,2	72,3	80,2
12-12-2014 17:31:24	E170	D	70,8	72,7	85,4
12-12-2014 17:33:47	B738	A	72,1	75,0	81,6
12-12-2014 17:43:27	E170	D	70,0	71,6	81,1
12-12-2014 17:48:27	E170	D	70,7	73,3	82,2
12-12-2014 18:29:48	E170	D	71,5	75,6	85,5
12-12-2014 18:32:59	LJ60	D	69,5	71,2	79,5
12-12-2014 18:34:35	E170	D	71,8	74,1	85,3
12-12-2014 18:55:50	B734	A	73,0	74,6	83,4
12-12-2014 19:17:00	AT45	A	70,8	71,9	80,3
12-12-2014 19:39:19	E170	D	72,8	74,8	83,9
12-12-2014 20:13:40	E170	D	72,4	73,9	83,2
12-12-2014 20:16:26	E170	D	72,5	76,6	83,6
12-12-2014 20:19:36	E170	D	71,5	73,9	83,8
12-12-2014 20:21:44	E170	D	72,5	75,0	81,5
12-12-2014 20:46:43	E170	D	73,6	77,3	85,1
12-12-2014 20:51:39	E190	D	71,4	73,3	81,8
12-12-2014 21:11:43	B738	A	70,8	71,7	79,8
13-12-2014 08:21:30	F70	A	71,5	77,2	81,9
13-12-2014 12:34:44	B788	A	72,3	73,2	82,7
13-12-2014 13:43:53	B788	A	71,3	73,1	83,0
13-12-2014 14:45:44	E170	D	69,9	70,6	78,9
14-12-2014 06:29:33	B738	A	71,7	73,2	82,1
14-12-2014 13:19:42	CRJ9	D	69,5	71,2	79,0
14-12-2014 16:55:42	C295	D	70,9	71,4	82,6
15-12-2014 06:31:32	DH8D	D	71,1	74,7	84,9
15-12-2014 06:56:06	SF34	D	70,1	70,9	80,6
15-12-2014 07:25:15	E170	D	73,4	76,5	88,1
15-12-2014 07:29:01	E170	D	73,8	77,1	86,6
15-12-2014 07:30:59	E190	D	74,4	79,8	89,0
15-12-2014 07:34:15	E170	D	72,2	76,9	89,2
15-12-2014 07:36:14	E170	D	71,9	74,5	85,5
15-12-2014 07:38:05	DH8D	D	70,8	71,4	82,5
15-12-2014 07:41:51	E170	D	70,9	72,2	82,4
15-12-2014 07:45:15	DH8D	D	71,1	72,1	84,7
15-12-2014 07:54:22	E170	D	71,8	74,7	85,9
15-12-2014 07:59:49	E190	A	70,3	71,1	83,5
15-12-2014 08:00:37	E170	D	73,4	77,5	89,1
15-12-2014 08:04:35	E190	D	73,4	78,5	86,6
15-12-2014 08:20:01	E190	A	70,3	70,5	79,3
15-12-2014 08:30:15	B788	A	72,3	74,9	84,3
15-12-2014 09:05:24	E170	A	71,5	72,4	85,5
15-12-2014 09:26:25	DH8D	A	71,4	72,0	80,5
15-12-2014 09:35:42	E170	A	69,9	70,3	81,3
15-12-2014 09:53:43	B735	D	70,9	73,4	87,4
15-12-2014 10:16:23	E190	A	75,1	77,7	84,2
15-12-2014 10:21:53	P180	D	71,1	72,9	83,1
15-12-2014 10:34:21	B77W	A	72,0	74,9	86,1
15-12-2014 10:58:54	E170	D	70,7	73,0	84,5
15-12-2014 11:03:35	E190	A	70,6	71,1	81,0
15-12-2014 11:05:48	E170	D	70,1	70,7	79,7
15-12-2014 11:10:17	B788	A	71,9	75,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2014 11:14:41	C510	D	70,9	73,3	81,3
15-12-2014 11:16:20	E170	D	69,7	70,7	79,7
15-12-2014 11:21:08	E170	D	70,1	72,9	83,7
15-12-2014 11:22:09	C295	D	70,8	73,2	86,5
15-12-2014 11:52:21	GLF5	D	70,1	71,2	79,1
15-12-2014 12:13:31	A320	A	71,5	72,6	84,7
15-12-2014 12:48:54	W3	D	83,2	90,7	100,2
15-12-2014 12:56:24	E170	A	78,5	86,6	95,1
15-12-2014 13:13:02	E190	D	77,2	81,8	89,7
15-12-2014 13:15:44	B737	D	71,0	71,4	80,5
15-12-2014 13:27:23	B788	A	72,9	76,2	84,4
15-12-2014 13:41:47	E190	D	71,4	73,3	80,9
15-12-2014 13:43:33	E170	D	70,5	72,2	82,2
15-12-2014 13:50:40	E170	D	70,3	71,2	80,7
15-12-2014 14:00:17	W3	D	76,3	80,5	91,2
15-12-2014 14:27:55	E170	D	71,1	72,8	80,1
15-12-2014 14:29:20	W3	D	71,6	73,0	86,3
15-12-2014 14:46:24	E170	D	72,1	74,6	83,5
15-12-2014 14:52:41	E170	D	71,5	72,9	84,5
15-12-2014 15:10:11	E170	D	71,1	74,1	84,1
15-12-2014 15:44:56	GLF5	D	70,9	72,5	83,4
15-12-2014 15:52:53	E190	D	71,2	73,4	85,3
15-12-2014 16:35:40	E170	D	72,0	78,0	84,8
15-12-2014 16:42:47	E170	D	72,6	77,1	86,4
15-12-2014 16:48:03	E170	D	72,4	75,2	86,7
15-12-2014 16:52:43	E170	D	73,1	80,2	88,3
15-12-2014 16:54:20	E170	D	72,0	74,0	84,5
15-12-2014 16:58:14	E190	D	71,9	74,1	83,3
15-12-2014 17:01:48	E170	D	72,3	75,3	88,4
15-12-2014 17:04:13	E170	D	71,5	74,4	87,8
15-12-2014 17:07:48	B788	D	70,0	71,6	83,6
15-12-2014 17:16:35	E190	D	71,1	73,6	83,7
15-12-2014 17:24:48	E170	D	72,0	74,5	85,6
15-12-2014 17:27:38	B788	D	70,4	72,0	83,4
15-12-2014 17:44:51	A321	A	72,9	75,1	83,7
15-12-2014 17:54:17	E170	D	72,7	76,8	85,0
15-12-2014 18:25:55	E170	D	72,7	74,4	83,8
15-12-2014 18:34:39	E170	D	72,5	77,6	84,8
15-12-2014 19:52:37	E170	D	71,7	76,2	85,5
15-12-2014 20:03:15	E190	D	69,7	73,0	81,4
15-12-2014 20:05:14	E170	D	71,0	73,9	83,0
15-12-2014 20:23:41	E170	D	70,7	71,4	80,3
15-12-2014 20:32:19	E170	D	70,0	71,0	80,5
16-12-2014 06:04:16	MD11	A	80,2	85,6	92,0
16-12-2014 06:46:22	AT72	A	72,3	74,0	83,1
16-12-2014 06:55:17	A321	D	71,7	73,7	83,4
16-12-2014 07:33:08	E170	D	70,6	72,6	80,6
16-12-2014 07:38:11	DH8D	D	69,9	70,9	79,4
16-12-2014 08:02:25	B734	D	69,7	70,5	80,1
16-12-2014 08:12:26	AT45	A	72,2	76,6	89,7
16-12-2014 08:57:04	MD11	D	77,3	81,1	92,6
16-12-2014 08:59:34	B738	D	71,2	74,3	85,0
16-12-2014 09:12:48	B738	D	71,7	73,2	81,3
16-12-2014 09:19:53	A320	D	70,2	71,5	80,6
16-12-2014 09:37:38	B733	D	69,3	70,3	78,9
16-12-2014 10:02:56	F100	D	70,4	72,5	84,7
16-12-2014 10:07:32	B733	D	71,4	73,7	83,2
16-12-2014 10:36:48	E170	A	70,0	70,9	79,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2014 11:01:45	P180	D	72,8	77,3	83,9
16-12-2014 11:04:38	E170	D	70,6	71,4	82,0
16-12-2014 11:17:12	E170	D	71,6	72,5	85,4
16-12-2014 11:31:42	B738	D	70,7	72,2	82,8
16-12-2014 11:36:51	E170	D	70,3	71,2	81,8
16-12-2014 11:39:23	A320	A	70,6	71,3	81,0
16-12-2014 12:58:54	B788	A	70,7	72,1	80,3
16-12-2014 13:04:23	E170	A	71,6	73,7	81,6
16-12-2014 13:06:15	E170	D	72,3	74,8	82,3
16-12-2014 13:43:51	E170	A	71,4	72,8	82,8
16-12-2014 13:48:04	E170	D	71,3	73,8	80,3
16-12-2014 14:20:22	E170	D	71,5	74,3	87,2
16-12-2014 14:37:03	E190	D	71,8	74,9	86,0
16-12-2014 14:40:34	B733	A	70,9	71,8	80,4
16-12-2014 14:43:58	E170	D	71,7	73,2	87,6
16-12-2014 14:47:27	E170	D	70,1	71,4	81,9
16-12-2014 14:49:40	AN28	D	71,6	72,8	84,2
16-12-2014 14:51:32	A320	A	70,4	70,6	79,4
16-12-2014 14:55:24	B733	A	71,6	73,8	81,6
16-12-2014 15:12:52	B738	A	70,8	71,8	83,8
16-12-2014 15:24:20	AN26	D	71,1	72,0	85,3
16-12-2014 15:34:55	E170	A	70,5	70,9	79,5
16-12-2014 15:39:13	E170	A	71,0	71,6	82,7
16-12-2014 15:41:36	E170	A	70,5	71,0	79,5
16-12-2014 15:49:17	E190	A	70,3	70,8	79,8
16-12-2014 16:36:10	E170	D	70,9	72,5	83,7
16-12-2014 16:43:15	E170	D	71,4	74,1	83,7
16-12-2014 16:47:18	E170	D	71,2	72,7	82,4
16-12-2014 16:48:57	E170	D	70,8	71,8	82,5
16-12-2014 16:55:50	E170	D	71,0	71,7	82,7
16-12-2014 16:57:20	E190	D	70,5	71,3	82,5
16-12-2014 17:03:10	E170	D	72,8	77,4	86,8
16-12-2014 17:10:37	E190	D	71,5	76,4	87,2
16-12-2014 17:20:00	E190	D	70,3	71,6	82,1
16-12-2014 17:23:15	E170	A	70,5	71,2	83,3
16-12-2014 17:31:03	B733	A	70,0	70,6	80,4
16-12-2014 17:32:00	E190	D	72,4	74,2	86,0
16-12-2014 17:33:25	A321	A	72,3	77,9	86,3
16-12-2014 17:57:21	E190	D	71,4	73,9	84,4
16-12-2014 18:32:50	E170	D	71,1	72,7	83,4
16-12-2014 18:48:38	E190	D	70,8	74,5	84,3
16-12-2014 19:14:04	MD11	A	71,7	73,5	81,7
16-12-2014 19:22:38	B738	A	71,1	72,1	81,9
16-12-2014 20:01:33	E170	D	70,8	73,0	83,3
16-12-2014 20:03:01	E170	D	72,4	75,0	84,2
16-12-2014 20:09:10	E190	D	72,3	74,7	84,8
16-12-2014 20:16:46	B738	A	70,6	71,6	80,1
16-12-2014 20:21:59	E170	D	73,7	78,8	86,9
16-12-2014 21:39:23	B738	A	71,9	75,8	85,9
16-12-2014 21:58:03	MD11	D	77,2	82,6	94,7
17-12-2014 07:35:48	E190	D	69,9	70,5	79,9
17-12-2014 07:44:57	E170	D	70,3	70,8	79,3
17-12-2014 07:46:06	DH8D	D	70,1	71,1	80,5
17-12-2014 07:47:59	E170	D	70,8	72,3	82,6
17-12-2014 07:49:49	E170	D	70,6	71,1	80,6
17-12-2014 08:02:01	B734	A	70,7	71,4	81,5
17-12-2014 08:42:19	CRJ9	A	70,3	70,8	81,1
17-12-2014 09:08:26	MD11	D	78,3	83,4	92,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2014 09:56:11	B734	A	70,3	71,3	80,3
17-12-2014 11:24:29	SF34	A	70,8	71,9	81,2
17-12-2014 11:35:04	E170	D	69,8	70,2	80,2
17-12-2014 12:21:25	E190	A	70,9	71,6	80,0
17-12-2014 12:36:16	B407	A	72,3	77,2	86,5
17-12-2014 12:37:59	B407	A	73,3	75,9	88,0
17-12-2014 12:39:12	B407	A	72,5	73,8	83,3
17-12-2014 12:39:43	B407	A	75,2	79,6	89,0
17-12-2014 13:12:41		A	71,7	74,4	84,7
17-12-2014 13:33:17	A319	D	70,1	70,6	80,5
17-12-2014 13:43:32	E170	A	70,0	70,6	82,4
17-12-2014 13:57:47	L410	D	72,7	74,4	83,1
17-12-2014 14:37:21	E170	D	71,0	71,9	80,5
17-12-2014 14:40:02	E170	D	73,0	77,1	90,8
17-12-2014 14:41:02	L410	A	71,6	74,3	89,3
17-12-2014 15:04:43	A320	A	71,9	73,7	84,5
17-12-2014 15:21:16	B734	D	70,0	70,7	80,8
17-12-2014 17:15:32	C295	A	71,4	72,4	80,4
17-12-2014 17:17:01	E190	D	69,9	70,4	81,3
17-12-2014 17:57:29	A321	A	76,2	78,1	86,2
17-12-2014 18:15:50	B788	D	70,9	72,6	80,4
17-12-2014 18:22:35	DH8D	A	71,7	73,0	83,2
17-12-2014 18:27:46	C295	A	75,0	77,8	84,6
17-12-2014 18:34:47	E170	D	70,4	73,1	82,7
17-12-2014 18:37:38	E170	D	72,1	74,5	82,5
17-12-2014 18:56:53	E190	D	70,0	70,5	80,4
17-12-2014 19:14:01	C295	A	75,9	80,0	86,3
17-12-2014 19:52:05	E170	D	69,9	71,2	79,9
17-12-2014 19:56:22	E170	D	70,9	71,9	84,3
17-12-2014 20:08:57	F100	D	70,7	72,8	82,8
17-12-2014 20:14:36	E170	D	70,6	72,8	83,8
17-12-2014 20:19:30	B734	D	70,5	72,0	81,3
17-12-2014 20:25:40	B738	A	73,8	76,7	83,3
17-12-2014 20:45:16	E170	D	72,9	79,2	88,0
18-12-2014 06:22:49	E170	A	70,3	71,6	80,7
18-12-2014 06:52:31	A321	D	70,9	72,0	81,3
18-12-2014 07:06:16	B738	D	70,1	70,5	79,7
18-12-2014 07:28:33	E190	D	70,5	70,8	80,9
18-12-2014 07:31:22	B788	D	71,4	73,1	84,2
18-12-2014 07:54:22	E190	D	70,5	71,1	82,2
18-12-2014 07:57:49	GLF5	D	70,2	71,7	81,7
18-12-2014 08:05:34	B734	D	70,5	71,4	79,6
18-12-2014 08:52:41	B763	D	74,0	78,3	89,7
18-12-2014 09:00:32	C295	D	70,5	71,0	80,5
18-12-2014 09:19:24	A319	D	71,7	73,6	81,3
18-12-2014 09:40:26	A319	D	71,1	73,0	80,1
18-12-2014 09:54:35	E170	A	70,3	70,7	79,8
18-12-2014 10:01:17	F100	D	70,2	71,4	82,5
18-12-2014 10:02:49	E170	A	71,0	72,3	83,5
18-12-2014 10:07:44	C295	D	70,6	71,5	79,6
18-12-2014 10:10:12	B735	D	70,3	71,2	82,1
18-12-2014 10:49:50	E170	D	70,2	71,4	84,9
18-12-2014 11:14:36	E170	D	70,1	70,7	81,6
18-12-2014 11:20:26	B734	D	71,7	74,0	86,1
18-12-2014 11:29:32	E170	D	71,4	73,0	82,8
18-12-2014 11:41:33	E190	D	70,2	71,8	84,5
18-12-2014 12:30:04	B788	A	71,6	78,1	88,1
18-12-2014 12:49:25	B788	A	71,6	73,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2014 12:55:18	E170	D	70,2	70,6	81,0
18-12-2014 12:56:53	B788	A	71,9	74,3	82,3
18-12-2014 13:03:06	A320	D	71,0	71,7	81,4
18-12-2014 13:19:48	B738	D	71,1	72,1	82,5
18-12-2014 13:22:53	C25A	D	70,8	72,1	83,1
18-12-2014 13:52:46	B77L	D	70,7	72,3	82,7
18-12-2014 13:54:32	E190	A	70,9	71,4	80,0
18-12-2014 13:58:36	A320	D	69,8	71,7	80,6
18-12-2014 14:01:39	E170	A	71,7	75,4	85,2
18-12-2014 14:09:10	F100	A	70,6	71,1	81,0
18-12-2014 14:09:56	C295	D	70,0	70,8	79,6
18-12-2014 14:45:39	E170	D	70,1	70,4	79,7
18-12-2014 14:48:04	DH8D	D	70,5	72,1	83,0
18-12-2014 14:50:19	B738	D	70,5	71,4	83,5
18-12-2014 14:52:13	E190	A	71,9	74,3	83,0
18-12-2014 14:55:30	E170	D	70,8	71,4	81,9
18-12-2014 15:23:47	GL5T	D	71,9	73,9	81,9
18-12-2014 15:39:19	B788	D	70,4	70,8	79,9
18-12-2014 15:44:21	B734	D	71,2	72,2	82,3
18-12-2014 17:33:09	B788	D	70,7	71,7	81,8
18-12-2014 17:53:54	A320	A	70,2	71,6	80,2
18-12-2014 18:07:03	A321	A	72,4	74,4	82,4
18-12-2014 18:40:21	B738	A	72,3	74,2	85,3
18-12-2014 18:55:58	A320	A	72,3	75,7	82,7
18-12-2014 19:08:49	MD11	A	77,7	80,7	88,9
18-12-2014 19:14:07	B734	A	70,9	73,2	82,7
18-12-2014 19:15:06	A321	D	70,5	71,1	83,0
18-12-2014 19:16:45	E170	A	70,2	70,8	81,3
18-12-2014 19:53:56	F100	D	70,3	73,1	81,8
18-12-2014 20:47:31	MD11	D	77,2	81,7	93,4
18-12-2014 21:07:03	B738	A	73,0	75,9	83,8
18-12-2014 21:37:32	A320	A	72,1	76,0	82,1
18-12-2014 21:59:52	B734	A	70,6	71,4	81,4
19-12-2014 06:36:10	E170	A	70,5	71,2	81,7
19-12-2014 06:42:23	B463	A	70,8	71,9	80,3
19-12-2014 06:43:52	B737	D	69,7	70,3	79,2
19-12-2014 06:49:26	RJ1H	D	70,7	71,3	81,1
19-12-2014 06:54:01	B788	A	72,7	75,1	83,5
19-12-2014 07:10:48	SF34	D	72,0	74,3	86,3
19-12-2014 07:36:05	E170	D	71,8	75,4	88,9
19-12-2014 07:42:12	E170	D	70,3	70,9	82,3
19-12-2014 07:43:52	SF34	D	70,2	70,6	79,2
19-12-2014 07:46:04	DH8D	D	70,2	71,0	81,0
19-12-2014 07:47:18	E170	D	71,3	72,7	83,7
19-12-2014 07:48:38	DH8D	D	70,6	71,5	83,1
19-12-2014 07:50:00	E170	D	70,5	71,0	82,0
19-12-2014 07:54:44	SF34	D	71,2	72,2	82,0
19-12-2014 07:57:26	E170	D	70,6	71,8	84,7
19-12-2014 08:03:01	E170	D	71,2	72,7	85,3
19-12-2014 08:05:51	E190	D	70,5	72,2	84,1
19-12-2014 08:07:55	DH8D	D	71,0	71,8	83,6
19-12-2014 08:11:13	DH8D	D	70,4	71,3	83,0
19-12-2014 08:16:21	E170	A	70,7	71,7	85,2
19-12-2014 08:21:25	F100	A	70,7	71,8	85,3
19-12-2014 08:26:10	B788	A	70,6	71,2	79,6
19-12-2014 08:27:09	B734	D	70,5	71,3	85,1
19-12-2014 08:29:10	CRJ9	A	71,3	72,8	83,3
19-12-2014 08:45:54	MD11	D	71,7	74,7	86,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2014 09:15:46	E170	D	70,1	71,1	81,8
19-12-2014 10:00:20	B734	A	71,5	72,1	81,5
19-12-2014 10:08:16	E190	A	70,5	71,1	80,1
19-12-2014 10:17:47	A320	A	70,2	70,6	79,2
19-12-2014 10:21:26	B788	D	71,7	73,3	82,9
19-12-2014 10:34:42	A320	D	70,5	71,2	80,5
19-12-2014 10:45:46	SF34	A	70,2	71,6	82,8
19-12-2014 10:52:14	F100	D	70,0	71,0	79,5
19-12-2014 10:58:54	B734	D	73,0	76,2	86,0
19-12-2014 11:09:18	E170	D	70,4	71,2	80,4
19-12-2014 11:24:19	E170	A	70,3	71,6	83,0
19-12-2014 11:31:23	B763	D	72,3	75,7	84,3
19-12-2014 11:39:11	E170	D	71,5	72,1	81,9
19-12-2014 11:49:42	B788	A	71,3	73,9	81,3
19-12-2014 12:01:25	E190	D	71,2	72,7	81,2
19-12-2014 12:11:33	P180	D	70,8	71,3	80,4
19-12-2014 12:25:08	E190	A	70,8	71,6	82,6
19-12-2014 12:29:42	A320	D	72,0	74,1	81,0
19-12-2014 12:34:48	A320	D	72,7	74,9	82,7
19-12-2014 12:38:05	AN26	D	80,2	89,1	97,9
19-12-2014 12:40:54	E170	A	73,2	77,2	87,9
19-12-2014 12:57:15	A320	D	71,6	73,8	84,7
19-12-2014 13:07:09	E190	D	71,5	72,1	84,0
19-12-2014 13:15:28	E170	A	71,6	73,2	82,7
19-12-2014 13:30:34	E190	D	70,3	71,0	83,1
19-12-2014 13:36:25	A320	D	70,7	72,3	84,7
19-12-2014 13:45:12	A319	A	71,3	73,7	83,4
19-12-2014 13:57:09	A320	D	69,5	70,1	79,0
19-12-2014 14:03:44	E170	D	69,8	70,3	81,6
19-12-2014 14:05:28	DH8D	D	70,6	73,1	84,1
19-12-2014 14:13:52	C295	D	71,4	72,3	80,4
19-12-2014 14:18:41	B734	A	70,5	71,6	81,3
19-12-2014 14:27:20	DH8D	D	70,4	71,1	83,2
19-12-2014 15:34:55	E190	A	73,0	78,3	90,3
19-12-2014 15:35:55	B734	D	72,1	76,5	84,9
19-12-2014 15:36:47	LJ60	D	73,1	78,0	90,7
19-12-2014 15:40:42	E170	A	70,2	72,1	83,5
19-12-2014 15:52:49	E190	A	70,7	71,2	81,5
19-12-2014 16:45:13	E190	A	70,4	71,1	83,2
19-12-2014 16:55:38	E170	D	71,0	72,5	83,3
19-12-2014 17:07:45	DH8D	D	71,0	73,5	84,6
19-12-2014 17:09:47	E190	D	70,4	70,8	80,0
19-12-2014 17:20:09	B788	D	70,3	71,1	79,8
19-12-2014 17:23:08	B788	D	70,2	71,7	85,9
19-12-2014 17:27:45	E190	D	70,3	70,8	81,1
19-12-2014 17:28:53	B788	D	70,8	71,6	82,8
19-12-2014 17:33:24	E170	D	71,7	72,9	84,0
19-12-2014 17:35:42	B733	A	70,8	72,0	80,8
19-12-2014 17:45:54	E170	D	70,0	70,8	79,5
19-12-2014 18:01:53	A320	A	71,6	72,9	80,6
19-12-2014 18:03:10	E190	D	70,1	70,8	82,4
19-12-2014 18:11:07	E170	A	70,2	70,5	81,7
19-12-2014 18:21:10	GLF5	D	70,8	72,1	80,3
19-12-2014 18:23:15	C25A	D	70,4	71,3	80,4
19-12-2014 18:25:23	DH8D	A	70,7	71,1	79,8
19-12-2014 18:27:45	E170	D	70,9	71,9	80,4
19-12-2014 18:34:44	E170	A	72,2	74,5	85,2
19-12-2014 18:45:27	B738	A	72,2	73,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2014 18:48:14	E170	A	70,7	72,9	79,7
19-12-2014 18:49:56	E190	A	71,1	72,6	82,2
19-12-2014 19:32:11	A320	A	71,0	71,9	80,1
19-12-2014 19:58:56	E170	D	71,3	71,8	81,3
19-12-2014 20:03:33	DH8D	D	70,8	71,2	80,4
20-12-2014 08:40:07	B788	A	73,2	76,2	85,5
20-12-2014 09:11:39	E190	A	71,0	73,4	82,1
20-12-2014 09:49:42	E170	A	72,7	75,7	83,8
20-12-2014 10:53:15	B77W	A	71,7	73,4	84,0
20-12-2014 11:21:25	F100	D	70,3	70,9	80,7
20-12-2014 11:31:46	C295	A	72,0	73,7	82,8
20-12-2014 11:35:25	E170	D	72,4	73,4	81,9
20-12-2014 12:09:38	E170	A	73,3	76,2	87,0
20-12-2014 12:13:59	B788	A	75,3	80,7	88,9
20-12-2014 12:21:12	E190	A	71,4	73,1	86,2
20-12-2014 12:23:46	A320	A	72,4	75,6	86,5
20-12-2014 12:31:08	C56X	D	71,2	72,6	81,9
20-12-2014 12:33:20	B788	A	73,3	75,1	82,9
20-12-2014 12:42:27	E190	A	73,8	77,5	87,0
20-12-2014 13:06:22	A320	D	74,4	78,3	85,1
20-12-2014 13:09:04	A320	A	73,2	77,8	84,7
20-12-2014 13:12:23	B788	A	74,8	79,0	85,2
20-12-2014 13:13:11	B738	D	71,7	74,9	84,2
20-12-2014 13:19:04	A318	D	72,6	76,3	84,1
20-12-2014 13:45:07	DH8D	D	69,5	71,4	80,6
20-12-2014 13:54:39	E190	D	73,8	77,5	85,0
20-12-2014 13:57:14	E190	D	71,5	73,2	83,0
20-12-2014 13:59:18	B737	D	70,7	72,3	80,7
20-12-2014 14:00:53	B77W	D	72,6	73,6	82,1
20-12-2014 14:11:54	B763	D	70,7	71,3	81,1
20-12-2014 14:44:07	E170	D	72,4	76,5	84,5
20-12-2014 14:45:43	E170	D	70,9	73,4	82,6
20-12-2014 16:16:34	E190	A	71,5	74,4	83,3
20-12-2014 16:20:03	AT72	D	71,2	72,8	80,7
20-12-2014 16:36:41	B734	D	72,2	75,5	82,7
20-12-2014 16:41:38	E190	D	71,7	75,2	85,5
20-12-2014 16:42:47	LJ60	A	75,4	79,0	87,5
20-12-2014 16:45:55	E170	D	74,2	75,8	83,7
20-12-2014 16:47:17	DH8D	D	77,0	81,2	88,4
20-12-2014 17:00:10	DH8D	D	74,2	77,6	87,8
20-12-2014 17:14:29	DH8D	D	71,3	72,5	80,3
20-12-2014 17:21:09	A320	D	73,4	78,9	87,7
20-12-2014 17:33:19	B788	D	71,5	72,8	81,1
20-12-2014 17:56:11	E190	D	72,5	75,3	81,5
20-12-2014 18:12:15	A320	A	72,4	74,4	82,4
20-12-2014 18:34:42	B733	D	71,0	74,6	82,5
20-12-2014 18:38:39	E170	A	71,8	75,3	82,2
20-12-2014 20:11:04	E190	D	71,3	74,6	82,1
20-12-2014 21:37:35	B734	A	72,3	74,0	82,3
21-12-2014 13:06:47	A318	D	71,9	76,6	82,3
21-12-2014 13:09:06	E170	D	72,2	73,7	82,6
22-12-2014 06:09:56	A320	D	69,6	70,1	78,7
22-12-2014 06:32:39	E190	A	70,3	70,8	79,3
22-12-2014 06:43:54	E170	A	70,6	71,7	81,3
22-12-2014 06:45:21	A321	D	71,0	72,1	85,0
22-12-2014 06:57:24	C25A	D	70,2	71,3	81,3
22-12-2014 07:11:03	DH8D	D	70,8	71,2	81,9
22-12-2014 07:17:30	B788	A	72,2	74,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 07:27:37	E170	D	69,9	70,4	81,6
22-12-2014 07:28:07	E170	D	70,4	71,1	81,6
22-12-2014 07:31:04	E190	D	71,8	73,6	82,9
22-12-2014 07:33:04	E170	D	71,0	72,5	86,0
22-12-2014 07:40:57	DH8D	D	71,9	73,1	86,3
22-12-2014 07:46:05	E170	D	71,0	71,6	81,0
22-12-2014 07:47:16	DH8D	D	70,3	71,3	81,1
22-12-2014 07:51:22	E170	D	71,0	72,7	83,3
22-12-2014 08:00:15	E170	D	69,9	70,1	78,9
22-12-2014 08:11:40	B734	A	73,1	76,4	87,9
22-12-2014 08:19:13	DH8D	D	71,0	71,9	86,3
22-12-2014 08:25:59	B734	D	72,1	75,3	88,4
22-12-2014 08:32:37	SF34	A	70,2	70,7	80,2
22-12-2014 08:59:26	E190	A	71,4	73,8	87,0
22-12-2014 09:12:10	A319	A	70,6	71,9	83,4
22-12-2014 09:14:40	E170	A	71,4	73,4	84,6
22-12-2014 09:20:05	E190	D	70,3	71,2	82,0
22-12-2014 09:39:16	B738	A	70,1	71,6	81,8
22-12-2014 09:41:44	DH8D	A	71,7	73,9	84,7
22-12-2014 09:43:58	E170	A	71,2	72,0	82,6
22-12-2014 09:46:24	E170	A	72,5	74,1	85,1
22-12-2014 09:48:59	B734	A	72,4	73,3	81,9
22-12-2014 09:56:40	E170	A	70,6	71,3	84,2
22-12-2014 09:58:02	E190	D	71,2	71,8	80,3
22-12-2014 10:11:14	CRJ9	D	71,1	72,3	85,2
22-12-2014 10:51:19	DH8D	D	71,4	75,0	84,6
22-12-2014 10:58:21	A320	A	71,0	73,5	87,8
22-12-2014 11:00:16	B738	D	71,1	72,0	84,5
22-12-2014 11:03:42	B734	D	70,7	72,3	81,1
22-12-2014 11:05:51	E170	D	72,2	75,4	89,1
22-12-2014 11:10:27	A332	A	75,1	78,8	87,1
22-12-2014 11:11:17	E170	D	71,0	74,2	85,4
22-12-2014 11:16:41	SF34	D	71,8	75,4	87,2
22-12-2014 11:19:46	E170	D	71,2	74,1	82,7
22-12-2014 11:24:02	E170	D	72,1	74,7	81,2
22-12-2014 11:48:48	B788	A	72,2	75,3	85,0
22-12-2014 11:51:54	E190	D	71,0	72,5	83,8
22-12-2014 11:55:15	E170	D	73,3	78,4	88,2
22-12-2014 11:56:42	E170	D	70,5	71,0	80,5
22-12-2014 12:00:39	A320	D	70,8	72,3	83,6
22-12-2014 12:02:45	A320	A	70,3	70,8	80,3
22-12-2014 12:07:46	E170	A	71,5	72,8	85,5
22-12-2014 12:09:19	B737	A	70,8	73,2	86,7
22-12-2014 12:13:16	E170	A	70,2	70,9	81,4
22-12-2014 12:33:26	A320	D	71,4	73,1	88,1
22-12-2014 12:37:24	E190	A	70,8	71,4	79,9
22-12-2014 12:45:15	B738	D	71,9	73,9	82,7
22-12-2014 12:59:39	E170	A	71,7	74,3	87,2
22-12-2014 13:08:45	E190	D	71,4	74,7	81,4
22-12-2014 13:20:00	A320	D	72,5	73,8	85,3
22-12-2014 13:21:26	B788	A	70,9	72,3	81,3
22-12-2014 13:30:17	B738	D	70,2	71,5	84,0
22-12-2014 13:40:44	B788	D	72,1	74,0	86,1
22-12-2014 13:43:54	E190	D	70,4	70,9	81,2
22-12-2014 13:47:22	E170	D	70,9	72,5	88,4
22-12-2014 13:52:44	E170	A	71,0	72,2	86,8
22-12-2014 13:58:15	E170	D	70,8	71,8	85,6
22-12-2014 14:03:13	E190	D	71,4	73,6	84,8



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 14:07:56	A320	A	71,3	73,6	81,7
22-12-2014 14:10:54	DH8D	A	71,4	72,2	86,3
22-12-2014 14:16:42	A321	A	72,2	76,4	87,7
22-12-2014 14:20:14	C25A	A	70,6	72,4	83,4
22-12-2014 14:34:49	A320	A	72,0	73,3	82,4
22-12-2014 14:36:15	E170	D	70,1	71,2	79,2
22-12-2014 14:37:58	B734	A	73,6	75,7	83,1
22-12-2014 14:40:40	E170	D	71,2	72,3	83,3
22-12-2014 14:42:25	E170	D	71,5	73,5	87,0
22-12-2014 14:51:15	E170	D	70,5	72,2	80,5
22-12-2014 15:00:34	E170	D	71,2	73,2	85,0
22-12-2014 15:11:26	E190	D	71,3	72,6	82,8
22-12-2014 15:12:56	DH8D	D	70,9	71,4	80,5
22-12-2014 15:15:01	E170	D	71,4	73,8	85,3
22-12-2014 15:18:29	A320	D	71,8	72,5	83,2
22-12-2014 15:20:07	E190	A	70,8	71,6	80,4
22-12-2014 15:22:42	DH8D	D	70,9	71,8	79,9
22-12-2014 15:28:04	B788	A	71,9	73,8	84,5
22-12-2014 15:29:12	A319	D	70,6	71,5	82,7
22-12-2014 15:31:16	E190	A	70,7	71,2	80,3
22-12-2014 15:31:49	B734	D	71,4	76,0	84,8
22-12-2014 15:36:43	E170	A	71,0	72,6	81,8
22-12-2014 15:38:29	A321	D	71,8	73,7	83,2
22-12-2014 15:43:29	A320	D	73,6	75,8	91,4
22-12-2014 15:45:29	C25B	D	73,4	76,7	91,2
22-12-2014 15:48:29	E170	A	72,0	75,2	87,6
22-12-2014 15:51:12	E170	A	71,1	73,1	81,5
22-12-2014 15:57:25	C130	D	70,5	71,6	86,2
22-12-2014 15:59:58	E190	A	71,6	73,3	83,3
22-12-2014 16:08:24	CRJ9	A	69,7	71,1	78,7
22-12-2014 16:30:39	A320	D	74,7	77,1	85,9
22-12-2014 16:35:05	E170	D	72,1	76,1	84,8
22-12-2014 16:40:22	E170	D	71,4	73,1	80,9
22-12-2014 16:45:15	E170	D	70,7	72,1	85,0
22-12-2014 16:47:17	E190	D	71,1	72,4	86,3
22-12-2014 16:49:51	E170	D	70,5	71,6	86,9
22-12-2014 16:53:35	E170	D	70,8	73,1	80,3
22-12-2014 16:55:52	DH8D	D	70,9	71,8	84,6
22-12-2014 17:03:13	CRJ9	D	72,1	73,4	86,9
22-12-2014 17:07:59	DH8D	D	70,2	71,4	83,0
22-12-2014 17:11:59	B788	D	70,5	72,1	85,1
22-12-2014 17:13:51	E190	D	71,2	72,0	81,6
22-12-2014 17:15:34	B788	D	70,2	71,2	85,3
22-12-2014 17:21:44	E190	D	70,2	70,9	80,9
22-12-2014 17:23:28	DH8D	D	71,9	73,3	82,3
22-12-2014 17:31:19	SF34	D	69,8	71,7	86,1
22-12-2014 17:43:13	E170	D	70,2	70,9	81,0
22-12-2014 17:45:57	E170	D	73,8	77,6	84,9
22-12-2014 17:47:31	DH8D	D	71,3	72,9	82,5
22-12-2014 18:12:28	E190	D	70,4	71,6	83,2
22-12-2014 18:14:37	E170	A	71,3	72,5	83,0
22-12-2014 18:17:45	DH8D	A	70,3	71,7	82,3
22-12-2014 18:32:49	E170	D	70,7	72,1	79,8
22-12-2014 18:36:09	E170	A	71,2	74,9	84,0
22-12-2014 18:50:57	B734	A	74,0	75,7	84,8
22-12-2014 18:57:13	E190	A	72,8	75,9	81,8
22-12-2014 19:10:49	E170	A	72,8	76,9	90,3
22-12-2014 19:16:27	A321	D	70,7	73,3	86,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 19:29:19	SF34	A	71,6	74,1	80,6
22-12-2014 19:36:17	DH8D	A	70,4	71,1	81,5
22-12-2014 19:59:26	SF34	A	69,7	73,0	79,3
22-12-2014 20:07:51	E170	D	70,8	72,6	82,3
22-12-2014 20:10:40	E170	D	72,3	74,9	84,3
22-12-2014 20:13:50	E170	D	72,2	74,1	83,0
22-12-2014 20:17:41	B734	D	73,2	76,8	83,2
22-12-2014 21:30:32	B763	D	70,5	71,8	80,1
22-12-2014 21:48:07	E170	A	71,1	72,8	81,5
22-12-2014 21:58:19	E190	A	71,8	74,4	81,3
23-12-2014 06:18:31	A320	D	70,7	71,4	81,1
23-12-2014 06:29:00	DH8D	A	71,3	72,6	83,1
23-12-2014 06:54:37	A321	D	70,1	70,7	79,6
23-12-2014 07:03:21	SF34	D	70,5	71,3	83,7
23-12-2014 07:17:24	A320	D	74,3	76,4	84,3
23-12-2014 07:27:45	E170	D	69,8	70,4	78,9
23-12-2014 07:30:13	E170	D	70,6	71,9	82,6
23-12-2014 07:34:39	E170	D	70,6	71,2	80,6
23-12-2014 07:44:59	E170	D	70,8	71,6	81,6
23-12-2014 07:49:54	DH8D	D	71,1	72,0	80,7
23-12-2014 07:57:38	E170	D	70,1	70,3	79,1
23-12-2014 08:04:56	E170	D	71,8	73,2	83,9
23-12-2014 08:09:16	B734	D	71,1	72,2	84,3
23-12-2014 08:30:02	E190	D	70,1	70,6	80,9
23-12-2014 08:32:03	SF34	A	70,5	73,1	79,5
23-12-2014 08:35:08	CRJ9	A	70,7	71,3	81,5
23-12-2014 08:40:25	E170	A	70,4	70,9	80,8
23-12-2014 08:50:30	P180	A	70,3	70,7	80,7
23-12-2014 09:01:11	B738	D	70,9	72,3	87,0
23-12-2014 09:03:24	DH8D	D	71,9	73,1	87,7
23-12-2014 09:04:59	E170	A	69,9	70,2	79,9
23-12-2014 09:08:47	B738	D	72,3	74,4	88,3
23-12-2014 09:14:43	B788	A	71,3	72,7	83,1
23-12-2014 09:26:36	B738	D	70,3	71,6	84,3
23-12-2014 09:41:40	E170	A	70,4	71,3	81,8
23-12-2014 09:57:30	DH8D	A	71,3	72,1	83,6
23-12-2014 10:03:13	C25A	D	70,8	73,0	85,2
23-12-2014 10:12:32	CRJ9	D	71,5	72,4	82,7
23-12-2014 10:27:23	DH8D	A	70,3	70,9	79,3
23-12-2014 10:31:54	F70	D	71,3	73,2	87,3
23-12-2014 10:34:57	A320	D	70,0	70,9	84,0
23-12-2014 10:36:13	B734	A	70,8	72,0	87,8
23-12-2014 10:55:02	AN26	A	70,1	70,7	80,9
23-12-2014 11:04:07	E170	D	72,0	74,3	84,1
23-12-2014 11:15:54	E170	D	71,4	72,6	84,4
23-12-2014 11:24:07	E170	D	70,4	71,2	81,6
23-12-2014 11:25:10	E170	D	71,0	71,6	81,8
23-12-2014 11:27:31	E170	D	70,9	71,8	82,0
23-12-2014 11:31:53	E170	D	70,8	71,9	86,5
23-12-2014 11:35:24	A320	A	71,0	71,4	80,5
23-12-2014 11:39:18	E170	D	72,0	73,1	86,3
23-12-2014 11:52:48	A320	A	71,4	72,4	82,9
23-12-2014 12:07:12	E190	D	72,8	75,9	84,0
23-12-2014 12:08:53	E190	A	70,3	71,6	84,8
23-12-2014 12:12:15	B738	A	70,4	72,8	86,7
23-12-2014 12:14:42	AN26	D	70,5	70,8	80,0
23-12-2014 12:31:17	A320	D	71,4	73,6	85,9
23-12-2014 12:34:00	PC12	D	70,9	72,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 12:44:45	B738	A	70,4	71,1	81,8
23-12-2014 12:46:54	E190	A	70,5	72,4	87,3
23-12-2014 12:51:11	B788	D	69,5	71,1	79,5
23-12-2014 12:53:33	B788	A	72,0	73,5	83,2
23-12-2014 13:01:48	E190	A	71,0	71,7	85,1
23-12-2014 13:04:57	E170	A	70,4	71,1	79,4
23-12-2014 13:05:50	E170	D	71,6	74,4	84,2
23-12-2014 13:07:21	E170	A	70,0	70,4	81,4
23-12-2014 13:19:49	B738	D	70,6	74,3	85,8
23-12-2014 13:28:35	E170	D	70,5	72,3	82,0
23-12-2014 13:30:24	E190	D	70,9	72,0	84,4
23-12-2014 13:36:24	B738	D	72,7	75,3	87,9
23-12-2014 13:46:06	B788	A	71,4	73,1	82,5
23-12-2014 13:48:53	E170	A	70,0	70,7	80,5
23-12-2014 13:50:12	A332	D	70,6	71,3	82,0
23-12-2014 13:55:08	E170	D	71,7	77,5	87,8
23-12-2014 13:57:08	E170	D	71,5	72,9	83,8
23-12-2014 13:59:31	E170	A	70,7	72,5	83,0
23-12-2014 14:02:48	C56X	D	73,4	77,2	85,4
23-12-2014 14:06:52	A320	A	70,9	73,2	86,7
23-12-2014 14:07:38	E190	D	71,6	75,1	89,4
23-12-2014 14:09:31	E170	D	70,8	72,1	83,8
23-12-2014 14:17:21	E170	A	71,0	72,8	85,7
23-12-2014 14:19:23	DH8D	D	70,0	71,1	84,7
23-12-2014 14:21:42	E190	D	70,8	72,2	86,4
23-12-2014 14:41:12	E170	D	71,2	72,3	85,5
23-12-2014 15:06:27	CL30	D	70,7	71,3	84,2
23-12-2014 15:09:18	A320	D	71,8	76,4	87,5
23-12-2014 15:10:43	E170	D	73,4	77,7	91,2
23-12-2014 15:16:11	E190	A	77,2	83,3	95,0
23-12-2014 15:29:55	B734	D	72,8	75,6	87,9
23-12-2014 15:34:48	B788	D	71,6	73,3	88,2
23-12-2014 15:36:08	E170	D	75,6	81,2	93,4
23-12-2014 15:39:08	DH8D	A	78,6	83,2	96,4
23-12-2014 15:41:08	H25B	D	79,9	83,9	97,7
23-12-2014 15:45:14	E170	A	72,3	74,5	90,0
23-12-2014 15:56:10	A320	D	70,9	72,0	86,1
23-12-2014 16:00:23	B738	D	71,4	74,3	84,6
23-12-2014 16:05:07	B733	D	70,7	71,7	83,9
23-12-2014 16:48:38	E170	D	70,8	72,6	87,2
23-12-2014 16:57:38	E190	D	71,1	72,7	81,1
23-12-2014 16:59:31	P180	A	70,8	72,1	84,0
23-12-2014 17:09:33	E190	D	71,9	73,9	81,9
23-12-2014 17:16:56	E170	D	70,6	71,5	81,7
23-12-2014 17:22:26	B788	D	71,9	73,7	82,7
23-12-2014 17:24:24	E190	D	70,3	71,5	83,1
23-12-2014 17:25:55	DH8D	D	71,2	74,3	83,7
23-12-2014 17:32:35	B788	D	71,0	73,4	86,8
23-12-2014 17:37:51	E170	D	70,4	71,5	81,2
23-12-2014 17:50:56	B733	A	70,3	71,0	81,8
23-12-2014 17:51:31	E190	D	70,7	71,3	80,2
23-12-2014 17:53:41	CL30	A	71,1	72,2	80,1
23-12-2014 17:55:25	A321	A	71,2	73,2	83,5
23-12-2014 18:25:26	A320	D	71,9	73,7	85,7
23-12-2014 18:27:14	E170	D	70,9	71,3	80,9
23-12-2014 18:38:06	E170	A	70,7	72,7	80,7
23-12-2014 18:41:56	A320	A	71,0	73,3	83,0
23-12-2014 18:44:44	AT45	A	71,1	72,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 18:58:32	A321	D	71,6	73,7	84,4
23-12-2014 19:01:52	E170	A	72,9	76,1	86,2
23-12-2014 19:38:14	E170	D	71,0	73,5	84,0
23-12-2014 19:47:44	A320	D	70,0	70,4	79,5
23-12-2014 19:49:48	DH8D	D	71,3	72,4	81,3
23-12-2014 19:56:22	E170	D	70,5	71,4	82,6
23-12-2014 20:06:07	DH8D	D	73,2	75,6	85,2
23-12-2014 20:07:58	E190	D	70,9	72,6	83,2
23-12-2014 20:10:23	E190	D	73,8	76,5	83,8
23-12-2014 20:16:08	B738	A	71,5	74,5	84,7
23-12-2014 20:23:46	B738	D	69,6	70,8	79,2
23-12-2014 20:28:08	E170	D	72,3	74,2	81,8
23-12-2014 20:44:25	F70	D	72,1	74,4	83,2
23-12-2014 20:45:55	B738	A	70,9	72,7	84,5
23-12-2014 20:46:57	CRJ9	D	72,3	74,4	84,6
23-12-2014 21:02:47	B788	A	71,7	72,7	82,5
23-12-2014 21:07:46	E190	A	71,2	73,0	82,6
23-12-2014 21:45:39	B734	A	71,6	74,9	83,1
24-12-2014 06:17:02	A320	D	71,1	71,9	81,1
24-12-2014 07:41:34	E170	D	71,2	72,2	82,0
24-12-2014 07:52:14	E170	D	70,1	70,7	79,6
24-12-2014 09:08:29	B738	A	70,5	71,2	80,9
24-12-2014 09:37:05	E170	A	71,1	73,8	82,6
24-12-2014 09:40:49	E170	A	70,3	71,7	81,4
24-12-2014 10:29:15	B788	A	70,6	73,3	83,7
24-12-2014 10:42:07	CRJ9	D	69,8	70,6	78,8
24-12-2014 10:48:22	B738	D	71,4	72,0	83,1
24-12-2014 10:51:49	E170	A	69,9	72,8	83,8
24-12-2014 10:52:35	E170	D	70,3	70,7	79,4
24-12-2014 10:58:05	A332	A	69,6	71,8	81,9
24-12-2014 11:01:13	A320	D	71,2	73,9	87,9
24-12-2014 11:19:51	E170	D	74,6	78,3	88,7
24-12-2014 11:22:30	B738	A	70,7	72,9	84,7
24-12-2014 11:23:50	B735	D	71,3	74,6	83,4
24-12-2014 11:44:29	A320	A	70,9	73,0	84,5
24-12-2014 11:46:20	E170	D	69,9	70,3	79,4
24-12-2014 12:25:53	E190	A	72,2	74,5	83,0
24-12-2014 12:45:05	A320	D	69,9	71,0	79,5
24-12-2014 12:56:58	A320	D	71,3	75,2	88,9
24-12-2014 12:59:34	B788	A	72,8	76,1	85,3
24-12-2014 13:06:29	B737	D	72,1	73,6	82,1
24-12-2014 13:07:57	E190	D	72,2	77,5	86,5
24-12-2014 13:11:56	E190	D	72,7	74,8	82,3
24-12-2014 13:23:05	B788	A	69,9	71,5	80,3
24-12-2014 13:51:56	A332	D	71,0	74,7	85,6
24-12-2014 14:26:35	EC35	A	71,8	73,5	84,5
24-12-2014 14:40:21	E170	D	71,0	71,8	80,0
24-12-2014 14:58:00	A320	D	70,7	71,9	81,5
24-12-2014 15:06:04	A319	D	71,5	74,0	85,2
24-12-2014 15:15:28	E170	A	71,4	72,8	80,4
24-12-2014 15:18:51	E170	A	70,8	72,1	83,1
24-12-2014 21:13:39	MD11	D	74,1	77,2	86,9
25-12-2014 07:25:50	MD11	D	72,9	75,4	85,9
25-12-2014 14:05:38	A332	D	71,5	73,7	83,5
25-12-2014 20:15:15	B734	D	70,1	71,7	79,1
26-12-2014 12:14:48	B763	D	74,0	77,6	85,5
27-12-2014 18:52:43	E170	A	71,6	72,8	84,2
28-12-2014 13:00:31	F900	D	70,7	73,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2014 13:02:19	B788	A	72,5	76,4	82,0
29-12-2014 08:17:45	SF34	D	73,0	76,3	83,4
29-12-2014 10:59:38	E170	A	70,1	70,6	80,1
29-12-2014 11:25:12	B734	D	72,3	74,8	85,8
29-12-2014 13:01:49	E170	A	71,2	71,8	80,7
29-12-2014 13:29:28	A320	A	69,7	71,8	79,7
29-12-2014 16:41:19	A320	D	71,4	72,6	81,0
30-12-2014 09:27:53	DH8D	A	76,5	81,9	85,6
30-12-2014 09:29:40	B738	D	80,3	84,2	91,8
30-12-2014 09:34:57	MD11	D	76,7	80,3	91,0
30-12-2014 12:24:37	B737	A	70,3	70,8	79,9
30-12-2014 15:22:47	A320	A	70,6	71,3	82,4
30-12-2014 15:50:51	A320	D	69,8	70,9	79,8
30-12-2014 17:26:00	B734	D	70,7	72,5	85,2
30-12-2014 18:04:20	DH8D	A	75,0	80,2	92,7
31-12-2014 06:49:30	B788	A	72,9	75,8	82,9
31-12-2014 07:41:01	E170	D	70,7	71,4	80,2
31-12-2014 10:36:46	E170	A	75,9	80,3	93,7
31-12-2014 10:39:46	E190	A	70,8	73,9	83,3
31-12-2014 12:01:53	B788	A	70,2	70,7	79,3
31-12-2014 12:52:48	E170	A	72,6	73,5	72,6
31-12-2014 14:00:15	A332	D	71,9	74,8	87,0
31-12-2014 14:01:29	A320	A	72,5	75,3	83,9
31-12-2014 14:04:16	E170	A	71,2	72,0	80,7
31-12-2014 14:27:26	E170	D	70,8	71,3	79,8
31-12-2014 14:49:57	B738	A	71,2	74,1	82,0
31-12-2014 15:02:52	A320	D	69,9	72,3	82,9
31-12-2014 15:41:24	A319	D	70,0	71,5	81,1
31-12-2014 18:38:36	MD11	A	73,5	76,8	83,5
31-12-2014 20:58:06	MD11	D	71,2	73,0	84,2

Wyniki obliczeń

średnio	84,94
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,65
$\Delta$ (przedział ufności)	0,27

L<sub>Aeq</sub>, LT= 51,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 22:00:10	E170	A	65,4	66,1	74,9
01-12-2014 22:07:53	E190	A	65,9	67,0	74,9
01-12-2014 22:15:03	DH8D	A	66,5	68,5	79,1
01-12-2014 22:20:04	SW4	D	66,7	68,5	75,7
01-12-2014 23:05:30	RJ1H	A	64,1	66,0	75,6
01-12-2014 23:06:13	E170	D	65,9	67,3	75,0
01-12-2014 23:10:24	DH8D	D	69,2	73,7	78,7
02-12-2014 05:33:17	B752	A	65,3	66,4	74,3
02-12-2014 22:00:51	E170	A	65,8	67,2	76,6
02-12-2014 22:03:06	E170	A	65,5	69,6	78,9
02-12-2014 22:08:47	E170	A	65,0	66,6	74,6
02-12-2014 22:19:35	E170	A	67,7	70,6	79,2
02-12-2014 22:55:34	E170	D	65,4	67,0	77,2
02-12-2014 22:57:57	DH8D	D	65,1	65,8	75,1
02-12-2014 23:12:33	DH8D	A	65,1	66,7	78,1
02-12-2014 23:37:21	A320	A	65,5	67,9	79,7
03-12-2014 22:03:21	B734	D	63,6	63,9	72,6
03-12-2014 22:24:29	SF34	A	65,0	66,9	77,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2014 22:34:03	E190	D	67,0	69,5	81,3
03-12-2014 22:40:12	E170	D	68,7	72,7	79,1
03-12-2014 23:39:53	SF34	D	65,2	66,3	75,2
04-12-2014 05:34:24	B752	A	64,8	65,6	74,4
04-12-2014 22:04:45	A320	A	69,6	72,7	81,4
04-12-2014 22:22:52	B738	A	67,1	68,4	76,7
04-12-2014 22:28:13	B738	A	64,6	66,3	76,7
04-12-2014 22:34:26	H25B	A	65,0	67,0	78,5
04-12-2014 22:36:17	DH8D	D	64,7	66,5	75,5
04-12-2014 22:53:29	RJ1H	A	67,1	70,5	81,3
04-12-2014 23:05:43	DH8D	D	64,8	65,7	77,4
04-12-2014 23:34:50	A320	A	65,0	66,0	74,5
05-12-2014 05:49:51	MD11	A	65,3	66,6	75,3
05-12-2014 22:00:38	DH8D	A	66,9	68,0	79,2
05-12-2014 22:05:01	A320	A	68,1	71,8	80,1
05-12-2014 22:28:34	DH8D	A	65,1	67,4	78,3
05-12-2014 22:38:12	B738	A	65,8	67,6	79,0
05-12-2014 22:39:03	E170	D	65,4	67,5	78,9
05-12-2014 22:47:18	B738	A	65,1	65,9	74,6
05-12-2014 22:53:47	A320	A	66,1	69,5	81,2
05-12-2014 22:55:21	DH8D	D	64,5	65,1	75,0
05-12-2014 23:00:51	E170	D	66,1	68,1	76,6
05-12-2014 23:05:10	B737	A	65,0	66,6	76,8
05-12-2014 23:15:34	E190	D	65,4	67,5	82,3
05-12-2014 23:19:20	E170	D	64,0	65,9	73,5
06-12-2014 03:13:49	B738	A	64,7	65,8	75,5
06-12-2014 22:45:55	DH8D	D	69,7	72,6	83,3
06-12-2014 22:50:14	E170	D	66,4	70,5	79,4
06-12-2014 23:38:06	A320	A	68,8	72,0	79,2
07-12-2014 22:15:09	DH8D	A	66,4	68,6	77,2
07-12-2014 22:20:12	B738	A	64,1	65,6	75,2
07-12-2014 22:32:54	A320	A	65,0	66,0	76,5
07-12-2014 22:36:51	A320	A	65,0	66,0	76,7
07-12-2014 22:38:11	E170	D	67,4	71,3	81,4
07-12-2014 22:48:49	E170	D	68,2	71,2	81,8
07-12-2014 22:57:12	E170	D	64,6	65,4	76,3
07-12-2014 23:00:08	DH8D	D	64,2	66,4	75,0
08-12-2014 05:54:54	E190	A	65,0	66,8	75,0
08-12-2014 22:04:21	SF34	A	69,3	72,0	82,8
08-12-2014 22:07:49	SF34	A	65,4	67,0	75,8
08-12-2014 22:16:06	E170	A	65,3	66,9	76,1
08-12-2014 22:27:35	B738	A	64,6	65,4	74,1
08-12-2014 22:35:49	A320	A	65,9	67,5	75,0
08-12-2014 22:39:12	SF34	A	67,2	69,7	78,7
08-12-2014 22:45:56	E170	D	63,5	64,9	73,1
08-12-2014 22:48:31	E170	D	66,5	68,0	77,3
09-12-2014 22:10:47	AT72	D	66,1	67,2	78,9
09-12-2014 22:13:00	A319	A	64,4	65,2	73,5
09-12-2014 22:17:33	E170	A	64,4	65,7	76,7
09-12-2014 22:20:33	E170	A	64,3	65,1	73,8
09-12-2014 22:22:26	MD11	D	77,4	84,5	94,1
09-12-2014 23:18:11	E170	D	64,9	65,7	74,0
09-12-2014 23:26:46	B734	D	65,5	68,0	79,5
10-12-2014 22:00:37	SF34	A	65,2	67,4	82,1
10-12-2014 22:05:26	E170	A	65,5	66,7	77,8
10-12-2014 22:11:19	E170	A	66,5	68,2	77,0
10-12-2014 22:12:45	B752	D	67,4	72,1	84,8
10-12-2014 22:38:18	SF34	A	64,8	66,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2014 22:41:01	E170	D	66,6	72,2	84,0
10-12-2014 22:44:22	E170	D	67,3	71,9	84,1
10-12-2014 22:47:00	E170	D	66,8	71,4	82,4
10-12-2014 22:51:23	DH8D	D	65,5	67,7	77,5
10-12-2014 22:52:32	DH8D	D	66,3	70,4	82,7
10-12-2014 22:54:34	DH8D	D	67,8	71,6	82,4
10-12-2014 22:56:16	DH8D	D	66,1	67,4	75,2
10-12-2014 22:59:22	E170	D	67,5	70,7	81,3
10-12-2014 23:24:58	SF34	D	65,7	67,2	74,7
10-12-2014 23:53:56	A320	A	66,1	66,8	79,1
10-12-2014 23:57:36	L410	D	64,8	66,5	77,8
11-12-2014 00:22:05	L410	D	65,4	66,2	75,4
11-12-2014 05:12:29	B738	D	66,9	68,5	75,3
11-12-2014 05:33:28	MD11	A	70,3	79,9	86,9
11-12-2014 05:36:23	B752	A	65,4	68,2	83,1
11-12-2014 22:02:58	B752	D	71,7	77,6	87,8
11-12-2014 22:25:41	SF34	A	66,6	69,3	79,6
11-12-2014 22:30:05	B738	A	68,2	70,4	80,0
11-12-2014 22:32:18	A320	A	67,6	69,4	78,0
11-12-2014 22:34:30	SF34	A	65,2	66,4	74,3
11-12-2014 22:41:28	RJ1H	A	64,9	66,8	77,4
11-12-2014 22:44:00	DH8D	A	65,0	66,1	76,2
11-12-2014 22:45:00	E170	D	68,7	74,4	86,4
11-12-2014 22:49:18	E170	D	70,0	77,2	84,5
11-12-2014 22:50:37	DH8D	D	64,6	66,8	79,7
11-12-2014 22:53:54	E170	D	69,0	74,5	85,2
11-12-2014 22:55:36	DH8D	D	67,2	68,5	80,2
11-12-2014 22:57:22	DH8D	D	66,8	68,6	76,3
11-12-2014 23:00:30	E170	D	69,4	74,6	83,4
11-12-2014 23:04:15	E190	D	71,1	75,6	86,1
11-12-2014 23:32:04	A320	A	66,3	67,5	75,9
11-12-2014 23:54:16	SF34	D	63,9	68,4	76,5
12-12-2014 22:08:57	E170	A	67,7	71,9	80,5
12-12-2014 22:16:36	A320	A	65,5	68,8	77,6
12-12-2014 22:30:51	A320	A	69,2	73,3	83,9
12-12-2014 22:45:04	DH8D	D	66,1	68,6	78,9
12-12-2014 22:47:08	F900	D	68,2	71,0	83,7
12-12-2014 22:49:01	E170	D	68,3	74,4	86,1
12-12-2014 22:51:40	E190	A	65,2	67,4	79,8
12-12-2014 22:52:49	E170	D	67,4	72,7	85,2
12-12-2014 22:53:49	B737	A	66,4	69,4	84,2
12-12-2014 22:55:28	DH8D	D	66,7	72,7	84,5
12-12-2014 22:57:21	B738	A	65,3	67,4	78,5
12-12-2014 22:59:27	E170	D	66,4	69,0	84,2
12-12-2014 23:01:09	DH8D	D	66,5	70,4	83,5
12-12-2014 23:02:59	E170	D	67,5	72,3	84,9
12-12-2014 23:05:09	E190	D	68,4	72,6	84,5
12-12-2014 23:06:58	DH8D	D	65,5	68,0	78,0
12-12-2014 23:08:25	DH8D	D	65,2	67,6	81,6
12-12-2014 23:10:46	E170	D	68,0	72,2	84,6
12-12-2014 23:15:17	DH8D	A	68,3	72,2	81,3
12-12-2014 23:48:03	DH8D	A	64,7	66,2	76,5
13-12-2014 01:13:52	P180	D	65,1	66,3	75,1
13-12-2014 02:21:49	A320	A	66,6	67,9	76,6
13-12-2014 04:11:48	P180	A	65,6	68,1	79,2
13-12-2014 23:19:26	E190	D	66,3	68,9	79,8
14-12-2014 05:15:13	AT72	A	66,0	67,6	75,0
14-12-2014 05:55:23	B738	D	67,4	71,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2014 22:13:26	E190	A	67,8	69,9	77,8
14-12-2014 22:33:52	A321	A	67,1	68,9	79,9
14-12-2014 22:40:02	E170	D	66,3	68,7	77,5
14-12-2014 22:42:43	E190	D	65,2	67,6	76,4
14-12-2014 22:44:16	A321	A	64,8	65,3	73,8
14-12-2014 22:45:14	DH8D	D	65,4	67,6	79,0
14-12-2014 22:56:21	E170	D	64,7	65,4	74,7
14-12-2014 22:59:03	E190	D	65,1	68,2	80,5
14-12-2014 23:01:27	B738	A	64,9	65,7	73,9
14-12-2014 23:05:43	A320	A	66,9	68,7	78,4
15-12-2014 04:47:28	B763	A	66,4	68,4	79,4
15-12-2014 05:56:38	B752	A	66,3	68,8	83,5
15-12-2014 22:03:05	A320	A	65,7	67,7	78,9
15-12-2014 22:07:35	C56X	A	64,0	65,1	74,0
15-12-2014 22:10:02	SF34	A	65,0	66,0	74,5
15-12-2014 22:12:40	SF34	A	64,4	66,0	77,2
15-12-2014 22:16:27	SF34	A	65,6	67,6	82,1
15-12-2014 22:45:41	SF34	A	68,3	74,9	82,5
15-12-2014 22:48:09	E170	D	63,9	64,8	77,1
15-12-2014 22:49:41	E170	D	64,8	66,9	77,1
15-12-2014 22:50:56	E170	D	65,2	67,1	81,3
15-12-2014 22:52:47	E170	D	65,1	68,7	78,9
15-12-2014 22:59:22	E170	D	65,5	67,2	75,5
15-12-2014 23:24:10	DH8D	A	65,4	67,3	76,2
16-12-2014 05:36:42	B752	A	68,1	73,6	84,5
16-12-2014 22:02:16	A320	A	65,3	66,2	74,4
16-12-2014 22:13:04	SF34	D	66,3	68,5	80,3
16-12-2014 22:16:09	SF34	A	66,7	68,3	79,2
16-12-2014 22:41:52	DH8D	A	64,9	66,0	77,2
16-12-2014 22:43:10	E170	D	65,7	68,3	74,7
16-12-2014 22:44:31	B738	A	64,9	66,4	78,5
16-12-2014 22:52:49	E170	D	68,2	70,6	82,4
16-12-2014 22:54:52	DH8D	D	67,6	69,9	76,7
16-12-2014 22:56:27	DH8D	D	65,4	66,8	74,9
16-12-2014 23:00:33	RJ1H	A	65,2	65,9	74,2
16-12-2014 23:27:24	E170	A	65,5	66,8	75,5
16-12-2014 23:32:45	DH8D	A	65,3	66,0	74,3
16-12-2014 23:35:18	A320	A	65,8	67,5	78,3
16-12-2014 23:36:27	B733	D	65,0	66,0	75,8
16-12-2014 23:54:31	SF34	D	65,6	67,2	76,4
17-12-2014 22:00:07	B734	D	67,7	71,5	82,9
17-12-2014 22:03:51	SF34	A	66,0	68,4	80,0
17-12-2014 22:06:07	E170	A	65,1	66,5	77,6
17-12-2014 22:07:52	A320	A	65,6	67,9	78,8
17-12-2014 22:10:11	E170	A	66,1	69,1	78,2
17-12-2014 22:12:36	SF34	A	66,9	70,6	80,9
17-12-2014 22:29:10	B734	D	67,6	70,9	84,4
17-12-2014 22:31:45	LJ60	A	66,0	68,7	76,8
17-12-2014 22:40:28	A320	A	65,2	67,1	81,0
17-12-2014 22:48:18	SF34	A	69,2	73,7	87,0
17-12-2014 22:49:18	E170	D	67,9	69,8	78,7
17-12-2014 22:50:37	E170	D	66,8	67,5	73,8
17-12-2014 22:51:47	E190	D	68,3	74,0	86,1
17-12-2014 22:53:54	DH8D	D	64,5	65,3	74,1
17-12-2014 22:54:38	E170	D	68,0	71,2	84,6
17-12-2014 22:58:16	DH8D	D	64,5	66,1	75,7
17-12-2014 23:00:50	DH8D	A	68,5	71,2	82,5
17-12-2014 23:02:04	DH8D	D	64,4	65,8	73,4



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2014 23:03:30	DH8D	D	65,8	67,0	75,3
17-12-2014 23:04:47	GLEX	D	66,9	69,7	83,2
17-12-2014 23:06:37	DH8D	D	64,6	65,8	78,6
17-12-2014 23:07:49	E170	D	67,6	71,2	83,2
17-12-2014 23:11:38	B737	A	64,4	66,1	75,2
17-12-2014 23:19:52	DH8D	A	68,5	71,1	80,8
17-12-2014 23:28:30	SF34	D	64,1	64,8	73,1
17-12-2014 23:41:30	SF34	D	67,6	70,1	78,0
17-12-2014 23:56:12	CRJ9	A	67,8	69,4	77,8
18-12-2014 00:09:42	SF34	D	64,6	65,9	75,7
18-12-2014 22:01:35	A320	A	65,4	66,5	79,7
18-12-2014 22:03:50	E170	A	65,2	66,4	76,3
18-12-2014 22:07:50	SF34	A	65,6	66,9	77,9
18-12-2014 22:12:07	E170	A	65,6	68,1	80,4
18-12-2014 22:15:32	GLEX	A	66,2	67,0	76,2
18-12-2014 22:44:37	E170	D	64,4	67,3	76,9
18-12-2014 22:45:59	DH8D	D	64,6	66,1	76,3
18-12-2014 22:51:29	SF34	A	66,8	69,3	77,6
18-12-2014 22:52:32	DH8D	D	64,9	65,6	74,4
18-12-2014 22:55:51	E170	D	65,8	68,3	81,8
18-12-2014 22:57:46	E170	D	65,6	67,9	77,6
18-12-2014 22:59:21	E190	D	64,9	67,3	77,6
18-12-2014 23:01:37	DH8D	A	64,2	65,5	74,6
18-12-2014 23:06:54	E170	D	66,0	67,7	80,3
18-12-2014 23:13:35	DH8D	A	65,2	67,1	75,6
18-12-2014 23:59:27	A320	A	65,3	66,5	75,3
19-12-2014 00:02:13	CRJ9	A	64,6	65,4	74,2
19-12-2014 00:04:49	SF34	D	64,6	65,4	75,0
19-12-2014 02:55:44	A320	A	67,1	69,6	79,1
19-12-2014 04:34:45	E135	D	65,9	69,1	78,0
19-12-2014 05:25:56	A320	D	67,0	68,8	77,4
19-12-2014 05:57:56	MD11	A	68,9	74,9	86,7
19-12-2014 22:01:06	E170	A	66,2	68,6	78,7
19-12-2014 22:02:11	A321	A	68,6	70,0	82,4
19-12-2014 22:07:00	A320	A	65,0	66,6	76,8
19-12-2014 22:13:22	E190	A	64,5	65,6	76,0
19-12-2014 22:24:42	B738	D	65,6	67,1	76,4
19-12-2014 22:51:01	E190	D	67,1	70,4	82,9
19-12-2014 22:54:19	DH8D	D	63,6	64,1	74,4
19-12-2014 22:57:45	E170	D	66,8	69,1	82,1
19-12-2014 23:01:29	E170	D	66,4	69,2	82,0
19-12-2014 23:05:09	E170	D	66,6	68,5	79,8
19-12-2014 23:06:24	E190	D	66,8	69,8	78,5
19-12-2014 23:09:15	E170	D	65,4	66,6	77,9
19-12-2014 23:43:53	A320	D	65,6	68,8	80,9
20-12-2014 05:13:57	B738	D	68,5	72,2	84,8
20-12-2014 05:38:13	A320	A	65,5	66,4	74,5
20-12-2014 22:04:24	E190	A	64,9	66,3	76,6
20-12-2014 22:06:12	B734	A	68,4	73,1	84,8
20-12-2014 22:19:31	E190	A	65,0	65,7	77,0
20-12-2014 22:53:15	E170	D	66,9	70,1	78,7
20-12-2014 22:54:43	E170	D	66,9	70,2	81,2
20-12-2014 23:02:09	DH8D	D	64,5	65,7	75,9
20-12-2014 23:19:48	E190	D	64,7	67,4	77,7
20-12-2014 23:25:27	B734	D	72,6	77,0	86,9
21-12-2014 05:45:33	A320	D	68,1	72,3	81,5
21-12-2014 05:57:06	B738	D	65,2	66,8	79,1
21-12-2014 22:08:31	B734	A	67,7	69,7	79,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2014 22:17:36	DH8D	A	66,8	68,6	79,4
21-12-2014 22:49:39	DH8D	D	64,1	65,9	77,9
21-12-2014 22:52:38	B738	A	66,2	68,2	78,2
21-12-2014 22:53:22	E170	D	64,1	65,9	79,4
21-12-2014 22:56:24	DH8D	D	65,3	69,1	81,1
21-12-2014 22:58:10	E170	D	65,1	67,0	78,7
21-12-2014 22:59:45	DH8D	D	64,6	66,4	75,4
21-12-2014 23:01:45	A320	A	65,3	66,5	77,1
21-12-2014 23:04:18	E170	D	64,7	66,2	74,2
21-12-2014 23:07:04	E190	D	66,2	67,1	77,0
21-12-2014 23:09:30	DH8D	D	65,8	68,3	78,1
21-12-2014 23:25:10	B734	D	67,9	74,1	85,2
22-12-2014 22:04:37	B463	D	68,5	71,3	81,0
22-12-2014 22:08:41	E170	A	66,6	68,7	76,2
22-12-2014 22:48:03	B738	A	67,3	71,8	83,3
22-12-2014 22:49:50	DH8D	D	66,8	71,4	82,7
22-12-2014 22:51:38	SF34	A	72,3	77,8	89,2
22-12-2014 22:52:48	E170	D	66,2	70,0	83,4
22-12-2014 22:54:20	E170	D	65,1	66,7	76,9
22-12-2014 22:56:21	DH8D	D	66,0	67,2	77,8
22-12-2014 22:59:57	E170	D	64,6	65,8	76,1
22-12-2014 23:02:02	E170	D	65,5	66,9	80,7
22-12-2014 23:02:41	DH8D	D	70,0	73,5	83,2
22-12-2014 23:04:39	DH8D	D	67,9	71,8	81,7
22-12-2014 23:06:59	E190	D	64,3	66,4	77,1
22-12-2014 23:08:32	DH8D	D	66,3	68,4	78,9
22-12-2014 23:12:11	B734	D	70,9	76,0	87,4
22-12-2014 23:13:33	A320	A	68,7	70,8	80,2
23-12-2014 00:08:01	SF34	D	65,3	67,1	77,1
23-12-2014 05:45:40	MD11	A	66,7	70,4	77,8
23-12-2014 22:01:16	E170	A	67,8	71,5	83,6
23-12-2014 22:03:51	SF34	A	64,1	65,3	75,8
23-12-2014 22:07:52	E170	A	68,9	74,4	83,1
23-12-2014 22:12:11	SF34	A	65,9	68,3	83,1
23-12-2014 22:16:17	E170	A	65,8	69,7	81,0
23-12-2014 22:19:00	A320	A	65,5	67,7	80,5
23-12-2014 22:42:53	A320	A	63,6	64,3	75,1
23-12-2014 22:51:19	E170	D	65,9	67,4	78,2
23-12-2014 22:55:47	E170	D	65,2	68,8	82,9
23-12-2014 22:57:21	DH8D	D	66,0	68,4	77,4
23-12-2014 22:59:39	DH8D	D	67,3	70,0	79,9
23-12-2014 23:07:43	E170	D	66,2	67,8	78,7
23-12-2014 23:20:29	E170	D	66,1	66,9	77,2
23-12-2014 23:24:52	B734	D	71,1	77,3	86,0
23-12-2014 23:33:57	SF34	D	69,9	74,1	82,0
24-12-2014 03:34:02	B738	D	67,0	69,8	81,0
24-12-2014 05:48:59	MD11	A	70,2	75,3	83,2
25-12-2014 04:57:03	B738	D	66,4	69,0	78,4
26-12-2014 23:07:58	E170	D	65,6	66,6	75,1
27-12-2014 22:18:21	A320	A	66,5	67,5	76,1
28-12-2014 22:53:12	DH8D	D	67,2	68,1	76,2
28-12-2014 23:01:42	DH8D	D	64,7	66,1	74,3
28-12-2014 23:16:15	B734	D	71,0	75,3	85,3
28-12-2014 23:33:20	B788	D	64,4	66,7	77,2
29-12-2014 22:05:46	E170	A	65,1	66,9	78,9
29-12-2014 22:07:55	A321	A	65,7	67,2	75,3
29-12-2014 22:24:14	SF34	A	65,6	66,7	76,0
29-12-2014 22:50:19	E170	D	66,1	68,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-12-2014 22:54:06	E190	D	68,8	71,0	82,0
30-12-2014 22:00:00	P180	A	64,9	68,5	82,4
30-12-2014 22:02:20	B463	D	65,3	67,8	78,9
30-12-2014 22:05:32	MD11	D	67,4	69,9	83,1
30-12-2014 22:06:56	E170	A	64,1	64,9	74,1
30-12-2014 22:09:09	E170	A	64,2	65,0	74,2
30-12-2014 22:11:48	E170	A	69,3	73,3	82,0
30-12-2014 22:12:19	B752	D	65,6	67,6	78,4
30-12-2014 22:13:44	DH8D	A	65,4	66,4	75,8
30-12-2014 22:14:46	E190	D	67,4	69,3	78,2
30-12-2014 22:18:55	SF34	A	67,1	68,8	77,9
30-12-2014 22:22:19	SF34	A	67,2	69,1	78,7
30-12-2014 22:41:37	B738	A	66,3	67,4	78,6
30-12-2014 22:48:07	DH8D	D	66,6	68,6	76,1
30-12-2014 23:05:17	E190	D	65,6	67,2	77,9
30-12-2014 23:54:14	E190	D	67,4	70,9	79,4
31-12-2014 05:12:24	GL5T	D	65,9	69,7	80,9
01-01-2015 04:46:30	B738	D	64,0	66,1	74,4

Wyniki obliczeń

średnio	80,27
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,88
$\Delta$ (przedział ufności)	0,49

L<sub>Aeq</sub>, LT= 46,8 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2014 09:31:26	DH8D	A	69,1	70,4	79,9
08-12-2014 17:08:23	B788	D	65,4	65,9	76,5
08-12-2014 18:58:28	E190	D	66,6	69,1	79,4
08-12-2014 19:55:09	B788	D	65,2	65,7	77,0
09-12-2014 08:55:44	MD11	D	69,7	73,8	88,2
09-12-2014 12:09:27	AN26	D	65,1	67,1	76,3
09-12-2014 13:30:25	B734	D	68,5	71,7	83,9
09-12-2014 15:08:16	B788	D	68,4	70,4	81,2
09-12-2014 16:35:18	E170	D	66,1	68,1	80,1
09-12-2014 17:06:24	B788	D	66,6	68,1	82,0
09-12-2014 17:24:41	E170	D	66,2	67,5	78,2
11-12-2014 07:44:37	SF34	D	67,9	70,6	82,1
11-12-2014 12:50:18	B738	D	67,4	68,8	79,1
11-12-2014 13:09:54	B738	D	65,5	67,2	75,5
11-12-2014 15:17:26	E190	D	66,8	67,4	77,2
11-12-2014 18:57:46	MD11	A	74,2	80,7	90,4
12-12-2014 09:10:26	MD11	D	75,5	81,4	91,0
12-12-2014 11:13:24	E190	D	67,0	69,7	80,4
12-12-2014 11:25:33	B763	D	70,0	76,3	85,3
12-12-2014 12:31:01	A321	D	66,6	67,9	76,1
12-12-2014 12:43:54	A320	D	66,8	70,4	82,4
12-12-2014 13:20:06	AN26	D	72,0	75,0	86,1
12-12-2014 15:22:58	E170	D	65,7	69,3	78,0
12-12-2014 15:49:16	E190	A	72,3	80,5	90,9
12-12-2014 15:57:41	E190	A	70,7	74,3	85,0
12-12-2014 16:05:48	E190	A	70,5	73,8	85,1
12-12-2014 16:08:24	E190	A	70,7	75,5	84,9
12-12-2014 16:10:54	E190	A	70,3	73,3	84,3
12-12-2014 16:17:45	GLF5	A	67,9	70,7	79,1
12-12-2014 16:21:12	E170	A	69,0	71,8	82,8
12-12-2014 16:44:43	CRJ9	A	68,5	73,4	83,0
12-12-2014 17:15:00	E170	A	69,6	74,1	84,5
12-12-2014 17:23:39	E170	A	69,4	73,6	83,9
12-12-2014 17:31:42	B738	A	70,6	72,8	83,8
12-12-2014 17:34:12	A321	A	70,4	76,2	86,8
12-12-2014 17:48:23	E190	A	70,1	74,5	85,2
12-12-2014 17:51:59	RJ1H	A	70,8	75,8	85,7
12-12-2014 17:57:19	B733	A	73,1	79,4	88,0
12-12-2014 18:08:10	E170	A	69,1	71,9	82,7
12-12-2014 18:12:37	DH8D	A	68,4	72,3	82,9
12-12-2014 18:19:09	DH8D	A	70,2	73,8	84,4
12-12-2014 18:21:54	E170	A	70,3	74,1	84,1
12-12-2014 18:34:35	DH8D	A	69,3	73,4	83,6
12-12-2014 18:42:17	E170	A	69,9	72,9	82,2
12-12-2014 18:46:10	DH8D	A	72,0	74,6	83,7
12-12-2014 18:49:52	E170	A	69,9	71,6	82,9
12-12-2014 18:53:26	B734	A	73,6	78,1	87,4
12-12-2014 18:55:37	F100	A	70,2	74,2	84,5
12-12-2014 18:57:58	E170	A	70,5	74,1	84,7
12-12-2014 19:00:41	MD11	A	75,6	80,5	91,6
12-12-2014 19:04:04	F100	A	68,2	71,2	82,0
12-12-2014 19:05:52	E170	A	69,8	73,1	83,6
12-12-2014 19:08:29	E170	A	68,4	71,8	82,2
12-12-2014 19:12:06	SF34	A	66,5	67,5	76,0
12-12-2014 19:14:34	AT45	A	67,2	71,4	79,7
12-12-2014 19:19:11	C56X	A	66,4	68,3	75,4
12-12-2014 19:31:33	E190	A	70,9	74,1	84,7
12-12-2014 19:34:50	E170	A	69,9	73,1	83,5
12-12-2014 19:39:17	E190	A	70,2	73,3	84,5
12-12-2014 19:42:47	CRJ2	A	69,1	73,0	82,5
12-12-2014 20:00:12	E170	A	70,0	74,7	84,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 20:01:58	SF34	A	69,7	74,0	81,5
12-12-2014 20:04:37	E170	A	68,2	71,8	82,7
12-12-2014 20:06:58	E170	A	69,6	72,6	83,2
12-12-2014 20:10:19	A321	A	70,9	75,1	85,4
12-12-2014 20:13:11	A320	A	70,7	74,4	84,5
12-12-2014 20:15:59	SF34	A	68,0	70,4	79,1
12-12-2014 20:18:24	CRJ9	A	69,0	73,6	83,3
12-12-2014 20:21:25	SF34	A	68,4	70,8	79,9
12-12-2014 20:30:38	A320	A	70,5	74,4	84,8
12-12-2014 20:38:37	SF34	A	66,6	68,3	75,6
12-12-2014 20:43:28	E170	A	73,7	77,4	87,4
12-12-2014 20:45:49	E170	A	69,4	73,2	82,5
12-12-2014 20:48:57	E170	A	69,2	70,9	80,0
12-12-2014 20:51:11	E190	A	69,7	73,6	83,5
12-12-2014 21:07:11	A321	A	76,3	82,5	90,9
12-12-2014 21:10:12	B738	A	69,5	74,8	84,3
12-12-2014 21:13:11	E170	A	69,6	74,1	83,6
12-12-2014 21:16:42	E170	A	68,1	70,8	81,9
12-12-2014 21:21:09	E170	A	66,8	69,9	76,8
12-12-2014 21:24:53	DH8D	A	68,0	70,6	81,8
12-12-2014 21:27:16	DH8D	A	68,5	71,8	82,5
12-12-2014 21:29:51	B734	A	71,9	78,8	89,1
12-12-2014 21:31:31	E170	A	70,4	73,2	83,0
12-12-2014 21:34:44	E190	A	70,3	73,7	83,3
12-12-2014 21:38:08	P180	A	73,3	79,0	89,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 21:40:33	DH8D	A	71,2	74,9	85,0
12-12-2014 21:43:13	DH8D	A	69,5	73,3	84,0
12-12-2014 21:45:25	E190	A	69,3	72,3	83,3
12-12-2014 21:47:32	DH8D	A	68,4	72,7	82,9
12-12-2014 21:49:41	E190	A	69,5	73,7	84,0
12-12-2014 21:52:13	E170	A	69,6	72,0	82,9
13-12-2014 06:16:03	DH8D	A	69,6	73,4	82,6
13-12-2014 06:18:01	DH8D	A	70,1	75,5	84,4
13-12-2014 06:20:28	DH8D	A	67,8	72,9	85,3
13-12-2014 06:24:46	E170	A	69,2	72,3	82,4
13-12-2014 06:26:26	DH8D	A	72,5	78,7	87,0
13-12-2014 06:28:53	E170	A	68,8	71,6	80,9
13-12-2014 06:31:54	E190	A	72,3	76,9	85,3
13-12-2014 06:34:42	E170	A	68,8	71,9	81,1
13-12-2014 06:38:50	DH8D	A	75,9	80,4	89,5
13-12-2014 06:43:06	E170	A	69,3	72,9	82,7
13-12-2014 06:46:43	E170	A	69,4	72,8	82,2
13-12-2014 15:21:18	E170	D	66,8	68,3	77,2
13-12-2014 16:26:01	B735	D	67,0	71,1	79,3
13-12-2014 20:50:40	A320	D	64,5	65,2	75,3
14-12-2014 08:52:57	B788	D	70,8	72,6	83,1
14-12-2014 11:16:13	E170	D	65,9	66,9	78,7
14-12-2014 11:30:34	E170	D	68,1	71,4	82,1
14-12-2014 12:16:54	E170	D	67,3	69,3	79,9
14-12-2014 14:41:32	E170	D	66,2	67,4	77,0
14-12-2014 14:46:07	E170	D	66,6	67,6	77,8
14-12-2014 16:23:47	B788	D	68,9	71,7	83,4
14-12-2014 16:28:52	E170	D	67,0	68,7	80,2
14-12-2014 16:47:50	E170	D	67,4	69,3	81,7
14-12-2014 17:00:56	B788	D	69,3	72,3	83,5
15-12-2014 21:00:53	B738	A	70,3	73,7	83,8
15-12-2014 21:08:04	E170	A	72,0	74,8	84,5
15-12-2014 21:11:04	E170	A	69,5	71,8	82,3
15-12-2014 21:14:57	A321	A	71,2	75,6	84,4
15-12-2014 21:17:40	DH8D	A	70,3	74,1	84,9
15-12-2014 21:19:52	DH8D	A	70,3	72,3	83,3
15-12-2014 21:24:48	E190	A	70,5	72,8	83,0
15-12-2014 21:27:59	E170	A	70,1	73,7	83,8
15-12-2014 21:31:41	E190	A	70,4	74,5	83,6
15-12-2014 21:33:58	E170	A	70,5	75,3	84,5
15-12-2014 21:36:27	DH8D	A	73,6	76,9	87,2
15-12-2014 21:39:10	B734	A	70,2	75,6	83,6
15-12-2014 21:41:20	DH8D	A	70,1	73,4	83,7
15-12-2014 21:43:57	DH8D	A	68,9	71,4	79,7
15-12-2014 21:46:35	E170	A	71,7	75,3	84,7
15-12-2014 21:48:40	DH8D	A	71,8	76,0	86,0
15-12-2014 21:51:22	C56X	A	68,0	69,8	78,0
15-12-2014 21:54:07	E170	A	70,3	73,1	82,9
15-12-2014 21:56:30	DH8D	A	72,5	75,2	85,6
15-12-2014 21:58:42	E170	A	69,5	72,6	82,0
16-12-2014 08:58:16	MD11	D	72,9	79,0	88,5
16-12-2014 09:52:48	A320	A	68,2	71,1	79,9
16-12-2014 11:01:58	E190	D	67,5	69,5	80,3
16-12-2014 11:19:32	E170	D	66,9	68,5	77,3
16-12-2014 11:48:12	E190	D	66,7	68,0	77,8
16-12-2014 12:06:06	E170	D	66,6	67,4	76,1
16-12-2014 16:40:55	E170	D	65,6	66,7	77,4
17-12-2014 09:09:44	MD11	D	66,4	69,7	78,5
17-12-2014 10:34:51	B737	D	65,3	67,0	75,7
17-12-2014 10:58:14	E170	D	67,1	70,1	79,6
17-12-2014 16:37:06	E170	D	70,5	79,1	88,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2014 16:52:33	E170	D	64,5	65,8	74,0
17-12-2014 17:02:23	B788	D	67,2	69,3	81,0
17-12-2014 18:59:11	E190	D	66,1	66,8	76,9
17-12-2014 20:03:15	A320	D	65,4	66,1	75,8
18-12-2014 07:32:31	B788	D	67,8	71,4	83,1
18-12-2014 09:08:04	MD11	D	65,6	68,3	78,2
18-12-2014 12:52:28	B738	D	67,3	69,7	78,5
18-12-2014 13:54:03	B77L	D	67,1	69,5	80,5
18-12-2014 14:10:30	F100	A	65,3	66,1	75,3
18-12-2014 15:40:32	B788	D	65,9	66,8	77,4
18-12-2014 17:14:11	B788	D	70,1	72,9	82,4
18-12-2014 17:34:24	B788	D	68,1	70,5	82,3
18-12-2014 20:48:53	MD11	D	72,2	77,4	87,3
19-12-2014 07:13:32	SF34	D	65,4	66,3	75,4
19-12-2014 08:05:29	E170	D	66,0	67,5	79,6
19-12-2014 08:47:58	MD11	D	67,5	71,1	80,3
19-12-2014 10:23:11	B788	D	66,7	68,0	77,5
19-12-2014 11:00:15	B734	D	66,9	70,3	78,9
19-12-2014 12:16:01	E170	D	67,3	69,2	78,0
19-12-2014 12:40:31	AN26	D	69,8	74,5	86,0
19-12-2014 16:00:12	E170	D	74,6	86,9	94,7
19-12-2014 16:26:35	B735	D	65,6	68,3	76,0
19-12-2014 17:13:55	E170	D	65,8	66,7	74,8
19-12-2014 17:21:20	B788	D	66,0	67,3	78,0
20-12-2014 06:23:33	A321	D	66,9	69,5	76,5
20-12-2014 06:36:12	A320	D	67,2	69,8	76,2
20-12-2014 06:50:31	DH8D	D	71,4	74,8	82,9
20-12-2014 11:50:15	B788	D	69,8	74,0	85,6
20-12-2014 13:15:46	B738	D	70,7	74,6	87,3
20-12-2014 13:32:36	B734	D	73,3	81,7	91,3
20-12-2014 15:04:00	E190	D	67,5	71,5	78,6
20-12-2014 16:20:14	B735	D	67,5	71,3	81,9
20-12-2014 16:28:20	E170	D	65,3	66,9	77,1
20-12-2014 16:51:13	E170	D	67,8	71,1	77,8
20-12-2014 16:54:36	E190	D	67,8	71,0	81,1
20-12-2014 17:21:26	B788	D	65,6	67,5	74,6
20-12-2014 17:34:40	B788	D	70,6	74,7	85,9
20-12-2014 17:42:19	B788	D	70,0	74,2	84,8
20-12-2014 20:14:08	E190	D	68,8	74,3	84,0
21-12-2014 08:53:20	B788	D	68,5	70,5	79,6
21-12-2014 11:34:53	E170	D	65,5	67,8	77,8
21-12-2014 11:51:26	B738	D	68,1	70,7	78,9
21-12-2014 14:43:49	E170	D	65,3	66,3	77,0
21-12-2014 15:09:13	B788	D	63,3	66,3	72,8
21-12-2014 16:57:32	E190	D	66,3	68,0	75,3
21-12-2014 17:18:14	B788	D	66,0	68,2	77,1
22-12-2014 06:12:42	A320	D	66,7	69,6	76,7
22-12-2014 06:16:13	A320	D	67,8	70,8	82,7
22-12-2014 06:25:49	DH8D	D	66,6	68,4	77,4
22-12-2014 07:37:36	SF34	D	65,4	66,2	76,5
22-12-2014 11:07:17	A320	D	69,7	74,3	84,0
22-12-2014 11:13:06	E170	D	67,2	70,1	78,0
22-12-2014 11:25:46	E170	D	66,6	71,3	82,1
22-12-2014 11:58:38	E170	D	67,8	70,0	77,8
22-12-2014 12:47:16	B738	D	71,2	77,0	85,3
22-12-2014 13:42:24	B788	D	67,5	70,1	77,0
22-12-2014 17:13:02	B788	D	69,6	73,2	82,8
22-12-2014 17:17:58	B788	D	65,9	68,4	76,3
22-12-2014 18:05:05	B788	D	71,9	77,3	88,4
22-12-2014 19:45:31	E190	D	68,2	71,4	79,0
22-12-2014 19:56:43	B788	D	69,5	72,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 11:11:03	E170	D	66,9	69,2	81,4
23-12-2014 12:17:00	AN26	D	67,0	71,8	83,4
23-12-2014 12:52:10	B788	D	65,1	68,4	75,1
23-12-2014 12:59:33	A320	D	66,8	72,7	80,9
23-12-2014 13:08:25	E170	D	65,8	67,0	79,6
23-12-2014 14:43:37	E170	D	66,7	67,4	78,7
23-12-2014 17:24:32	B788	D	73,0	76,3	86,4
23-12-2014 17:34:18	B788	D	66,2	71,0	81,6
23-12-2014 18:57:10	E190	D	71,1	76,0	83,9
23-12-2014 19:54:05	E170	D	69,8	74,2	84,1
24-12-2014 11:01:05	E170	D	66,5	69,1	78,3
24-12-2014 11:07:23	E170	D	66,7	70,1	76,7
24-12-2014 11:39:09	E170	D	70,0	73,5	84,3
24-12-2014 12:31:11	B738	D	64,4	66,3	73,4
24-12-2014 14:42:25	E170	D	68,4	72,9	84,3
24-12-2014 15:18:20	E170	D	66,3	68,9	77,1
24-12-2014 16:26:57	B733	D	68,7	71,9	79,8
25-12-2014 14:07:01	A332	D	65,9	69,0	79,7
26-12-2014 12:15:47	B763	D	69,7	73,2	83,5
26-12-2014 12:31:50	AN26	D	69,7	73,9	83,8
26-12-2014 18:54:53	B788	D	65,3	65,8	74,8
27-12-2014 15:42:36	E170	D	65,6	66,4	75,1
27-12-2014 18:14:44	B788	D	66,0	68,6	77,5
27-12-2014 20:56:09	E190	D	67,3	69,9	79,1
28-12-2014 12:14:36	E170	D	67,5	71,9	78,7
28-12-2014 13:40:33	B738	D	65,5	67,0	76,3
28-12-2014 15:45:38	B788	D	67,1	68,4	80,9
29-12-2014 18:25:41	B788	D	66,2	67,0	76,6
30-12-2014 09:36:05	MD11	D	70,3	74,5	84,8
30-12-2014 13:23:13	E190	D	66,6	68,2	78,1
30-12-2014 17:13:53	B788	D	66,5	67,6	79,1
30-12-2014 19:08:06	E190	D	66,3	66,8	75,3
31-12-2014 13:06:46	E190	D	68,1	69,9	81,1

Wyniki obliczeń

średnio	83,31
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,56
$\Delta$ (przedział ufności)	0,80

L<sub>Aeq</sub>, LT= 52,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 23:00:13	E170	D	63,7	66,4	74,1
08-12-2014 22:46:43	E170	D	62,5	63,4	76,5
09-12-2014 05:53:52	E170	D	65,6	68,7	80,7
09-12-2014 22:23:38	MD11	D	68,5	73,8	85,4
09-12-2014 23:27:57	B734	D	67,3	71,3	80,5
09-12-2014 23:31:50	E170	D	62,0	63,8	75,8
11-12-2014 01:55:59	SF34	A	64,4	67,2	75,6
12-12-2014 22:08:03	E170	A	63,7	66,1	73,7
12-12-2014 22:14:19	A320	A	68,4	75,3	85,8
12-12-2014 22:18:55	B734	A	71,0	76,5	86,4
12-12-2014 22:28:40	A320	A	68,0	73,8	83,5
12-12-2014 22:49:13	E190	A	67,7	73,9	84,6
12-12-2014 22:52:51	B737	A	63,2	68,4	75,0
12-12-2014 22:55:36	B738	A	70,5	76,2	85,8
12-12-2014 23:13:04	DH8D	A	70,0	76,6	86,0
12-12-2014 23:29:31	RJ1H	A	67,3	70,4	81,6
12-12-2014 23:45:36	DH8D	A	64,8	69,8	80,4
13-12-2014 00:01:35	CRJ9	A	69,3	73,1	83,7



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-12-2014 00:04:36	A320	A	68,8	74,3	83,4
13-12-2014 02:21:11	A320	A	63,3	67,4	75,9
13-12-2014 04:10:33	P180	A	63,0	66,6	75,6
15-12-2014 22:01:15	A320	A	67,4	72,7	83,3
15-12-2014 22:05:37	C56X	A	66,9	70,3	80,7
15-12-2014 22:08:11	SF34	A	65,4	68,5	78,2
15-12-2014 22:10:48	SF34	A	66,8	69,9	79,8
15-12-2014 22:15:05	SF34	A	65,0	68,1	77,7
15-12-2014 22:30:41	B738	A	69,6	74,5	83,9
17-12-2014 23:44:24	A320	A	68,8	72,7	83,3
17-12-2014 23:49:55	A320	A	61,5	63,5	71,5
17-12-2014 23:54:17	CRJ9	A	70,0	75,1	84,3
18-12-2014 23:09:32	E170	D	63,3	66,8	78,9
20-12-2014 05:15:29	B738	D	65,4	69,6	82,4
20-12-2014 23:26:45	B734	D	63,7	66,7	77,5
21-12-2014 05:21:23	E135	D	65,4	67,9	79,0
21-12-2014 22:55:34	E170	D	61,6	62,9	71,6
21-12-2014 23:26:20	B734	D	66,7	71,7	81,0
22-12-2014 22:55:07	E170	D	60,7	62,7	75,0
22-12-2014 23:13:42	B734	D	62,4	63,4	75,0
23-12-2014 22:58:04	E170	D	63,2	68,3	77,8
23-12-2014 23:27:07	B734	D	70,9	75,5	82,4
24-12-2014 03:35:33	B738	D	61,7	63,0	71,7
26-12-2014 01:56:18	B738	D	65,1	70,0	80,0
28-12-2014 22:46:50	E170	D	62,1	63,0	72,9
28-12-2014 23:17:40	B734	D	65,0	67,2	75,4
28-12-2014 23:34:37	B788	D	62,5	65,1	76,5
29-12-2014 22:57:54	E170	D	61,3	61,7	70,3
30-12-2014 23:05:19	E170	D	62,7	63,9	75,5

Wyniki obliczeń

średnio	79,91
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,68
$\Delta$ (przedział ufności)	1,80

L<sub>Aeq</sub>, LT= 45,7 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 06:15:14	E170	A	71,0	75,7	84,2
01-12-2014 06:19:57	E170	A	72,3	75,9	83,4
01-12-2014 06:22:47	DH8D	A	71,3	73,6	83,0
01-12-2014 06:26:39	DH8D	A	70,1	73,6	82,6
01-12-2014 06:30:07	E170	A	71,4	76,6	85,0
01-12-2014 06:33:58	E170	A	71,2	73,2	82,7
01-12-2014 06:36:14	DH8D	A	70,5	73,6	81,3
01-12-2014 06:45:32	E170	A	71,9	76,2	84,9
01-12-2014 06:48:14	DH8D	A	70,5	74,9	83,1
01-12-2014 07:32:29	B788	A	70,8	74,1	84,3
01-12-2014 07:52:20	DH8D	A	69,8	74,1	83,2
01-12-2014 07:59:40	E190	A	71,8	75,0	84,3
01-12-2014 08:13:27	DH8D	A	69,1	72,3	81,2
01-12-2014 08:26:50	E170	A	66,7	67,4	78,1
01-12-2014 08:28:58	AT75	A	67,5	69,8	79,8
01-12-2014 08:32:06	E190	A	71,5	75,4	84,1
01-12-2014 08:34:43	SF34	A	70,3	73,6	80,3
01-12-2014 08:37:17	F70	A	68,6	70,8	79,7
01-12-2014 08:40:23	CRJ9	A	70,1	72,5	82,4
01-12-2014 08:48:26	F100	A	70,8	74,4	83,1
01-12-2014 08:55:13	E190	A	72,0	76,2	85,0
01-12-2014 09:06:52	E170	A	70,6	74,6	83,1
01-12-2014 09:15:06	E190	A	72,5	75,9	85,1
01-12-2014 09:20:00	E170	A	71,6	73,7	82,7
01-12-2014 09:23:36	B739	A	72,7	76,8	85,9
01-12-2014 09:26:34	A320	A	69,6	73,4	82,9
01-12-2014 09:29:40	E190	A	73,3	77,1	85,6
01-12-2014 09:32:13	CRJ9	A	70,0	73,1	82,0
01-12-2014 09:34:55	DH8D	A	69,4	71,8	80,6
01-12-2014 09:38:14	E170	A	71,4	75,0	84,2
01-12-2014 09:41:36	E170	A	70,1	73,1	82,9
01-12-2014 09:44:27	DH8D	A	69,2	73,2	82,0
01-12-2014 09:46:49	E170	A	71,3	75,2	84,5
01-12-2014 09:49:14	E170	A	71,2	74,8	84,2
01-12-2014 09:51:41	DH8D	A	69,2	72,6	82,8
01-12-2014 09:54:29	E170	A	71,0	74,4	83,6
01-12-2014 09:57:28	E170	A	72,5	75,7	83,7
01-12-2014 10:03:03	B734	A	74,9	79,6	88,7
01-12-2014 10:05:40	DH8D	A	70,2	73,3	82,2
01-12-2014 10:08:03	E170	A	71,9	76,6	84,7
01-12-2014 10:12:38	E170	A	71,2	75,1	83,0
01-12-2014 10:15:05	A320	A	69,1	72,6	81,2
01-12-2014 10:18:01	B738	A	74,0	80,2	87,0
01-12-2014 10:20:25	A321	A	69,8	73,3	81,8
01-12-2014 10:22:53	CRJ2	A	69,9	72,9	82,4
01-12-2014 10:34:32	A332	A	73,5	79,4	88,1
01-12-2014 10:39:14	E190	A	69,8	74,3	84,7
01-12-2014 10:42:33	E170	A	70,6	74,4	83,2
01-12-2014 10:45:23	E170	A	70,9	75,5	85,2
01-12-2014 10:58:43	A319	A	71,0	74,6	82,5
01-12-2014 11:01:57	CL30	A	67,0	68,2	76,6
01-12-2014 11:06:43	B788	A	70,4	75,3	84,9
01-12-2014 11:13:06	B738	A	73,8	79,2	87,8
01-12-2014 11:16:57	E190	A	71,6	74,0	83,6
01-12-2014 11:31:32	A320	A	70,3	73,9	81,8
01-12-2014 11:33:51	E170	A	70,5	74,8	83,0
01-12-2014 11:43:40	A320	A	70,3	75,1	82,9
01-12-2014 12:01:39	A320	A	72,5	77,7	86,0
01-12-2014 12:04:15	B788	A	72,4	75,2	85,6
01-12-2014 12:17:40	A320	A	70,9	75,4	84,9
01-12-2014 12:22:21	DH8D	A	67,3	68,9	79,3
01-12-2014 12:26:44	B737	A	72,2	77,2	86,0
01-12-2014 12:36:10	B738	A	74,1	79,0	87,1
01-12-2014 12:46:43	E170	A	70,6	73,5	82,9
01-12-2014 12:49:18	E190	A	71,8	75,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 12:51:50	E190	A	71,9	75,6	85,4
01-12-2014 12:53:57	E170	A	70,0	74,0	83,8
01-12-2014 12:56:59	E190	A	70,7	73,4	82,5
01-12-2014 12:59:35	DH8D	A	69,5	72,5	80,3
01-12-2014 13:02:01	E170	A	70,7	74,6	83,0
01-12-2014 13:04:15	E170	A	70,9	75,8	85,0
01-12-2014 13:06:27	B734	A	74,3	79,1	87,5
01-12-2014 13:09:38	E170	A	70,6	74,0	83,4
01-12-2014 13:15:03	B788	A	71,3	75,1	85,3
01-12-2014 13:20:05	AT45	A	68,4	69,7	77,4
01-12-2014 13:22:03	A320	A	70,2	73,4	82,8
01-12-2014 13:38:11	E170	A	71,2	76,4	84,0
01-12-2014 13:41:34	E170	A	70,5	74,2	83,5
01-12-2014 13:44:23	B735	A	73,8	78,9	86,8
01-12-2014 13:55:15	E170	A	69,7	72,9	82,9
01-12-2014 14:03:10	B734	A	74,4	79,9	88,5
01-12-2014 14:06:24	A321	A	70,7	75,6	83,7
01-12-2014 14:12:04	E170	A	71,0	73,5	83,3
01-12-2014 14:26:10	A319	A	71,4	75,5	84,0
01-12-2014 14:41:06	A320	A	70,3	73,0	82,6
01-12-2014 14:50:55	B788	A	71,2	75,5	85,2
01-12-2014 14:54:59	A320	A	70,9	74,1	83,0
01-12-2014 14:58:30	F100	A	71,0	75,6	84,8
01-12-2014 15:12:09	E190	A	71,5	74,3	84,7
01-12-2014 15:18:08	E170	A	70,4	73,9	82,4
01-12-2014 15:20:45	DH8D	A	67,9	70,7	79,4
01-12-2014 15:23:25	E170	A	69,8	74,6	83,0
01-12-2014 15:30:37	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
01-12-2014 15:32:36	DH8D	A	68,7	72,2	82,1
01-12-2014 15:35:35	E170	A	71,8	76,0	85,4
01-12-2014 15:38:55	E190	A	72,3	77,4	85,6
01-12-2014 15:41:35	E170	A	69,7	74,0	82,2
01-12-2014 15:44:14	DH8D	A	69,8	71,5	81,3
01-12-2014 15:46:46	E170	A	71,3	74,4	82,7
01-12-2014 15:49:02	E170	A	71,9	77,6	84,9
01-12-2014 15:52:12	E190	A	72,3	76,3	84,6
01-12-2014 15:54:22	E190	A	72,3	77,6	86,6
01-12-2014 16:01:23	E170	A	72,4	76,2	85,1
01-12-2014 16:07:17	E190	A	74,1	80,9	88,9
01-12-2014 16:09:57	CRJ9	A	69,1	72,9	81,9
01-12-2014 16:13:13	CRJ9	A	68,9	72,3	81,5
01-12-2014 16:15:43	A319	A	71,1	73,9	82,2
01-12-2014 16:18:13	E190	A	71,7	75,4	84,5
01-12-2014 17:00:40	RJ1H	A	69,6	72,0	81,3
01-12-2014 17:04:17	CRJ9	A	68,9	71,9	81,9
01-12-2014 17:25:47	E170	A	70,5	73,3	82,2
01-12-2014 17:29:31	E170	A	70,8	73,8	83,1
01-12-2014 17:34:48	C295	A	70,0	73,5	81,1
01-12-2014 17:40:44	A320	A	70,2	74,7	82,7
01-12-2014 17:43:34	A321	A	73,1	77,3	86,4
01-12-2014 17:46:30	E190	A	72,7	77,0	86,0
01-12-2014 17:49:55	A320	A	70,3	73,1	82,1
01-12-2014 18:08:26	E170	A	71,2	74,0	82,6
01-12-2014 18:11:09	A320	A	70,8	74,5	84,0
01-12-2014 18:23:30	E170	A	70,2	75,7	83,2
01-12-2014 18:27:18	E170	A	70,5	74,4	84,1
01-12-2014 18:31:52	SF34	A	68,9	72,6	80,7
01-12-2014 18:39:09	H25B	A	68,3	70,6	79,5
01-12-2014 18:41:25	DH8D	A	69,6	72,5	82,1
01-12-2014 18:43:54	E170	A	71,5	75,0	83,2
01-12-2014 18:45:53	DH8D	A	69,4	71,5	80,6
01-12-2014 18:48:10	DH8D	A	70,6	73,4	82,1
01-12-2014 18:50:34	E170	A	69,5	74,6	83,5
01-12-2014 18:52:37	E190	A	70,8	75,0	84,0
01-12-2014 18:55:10	A320	A	71,6	76,8	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 18:57:36	F100	A	70,3	73,4	84,1
01-12-2014 19:00:08	E170	A	71,6	74,3	82,8
01-12-2014 19:02:38	F100	A	72,0	76,1	85,0
01-12-2014 19:05:27	DH8D	A	68,8	69,7	79,6
01-12-2014 19:08:02	E170	A	84,1	91,2	99,1
01-12-2014 19:10:43	B734	A	74,3	79,5	87,9
01-12-2014 19:13:27	E190	A	71,3	73,7	83,9
01-12-2014 19:22:06	AT75	A	68,9	71,8	78,9
01-12-2014 19:24:04	P180	A	74,8	81,0	92,1
01-12-2014 19:28:11	B733	A	73,7	77,6	87,3
01-12-2014 19:50:14	SF34	A	69,6	73,4	80,0
01-12-2014 19:52:31	E170	A	71,3	76,0	84,1
01-12-2014 19:55:30	SF34	A	69,5	70,9	78,5
01-12-2014 20:10:05	A320	A	70,2	74,4	81,7
01-12-2014 20:16:22	CRJ9	A	69,9	73,1	81,7
01-12-2014 20:38:04	E190	A	71,0	76,4	84,4
01-12-2014 20:47:55	E170	A	71,0	76,0	82,4
01-12-2014 20:51:03	SW4	A	76,0	80,2	86,0
01-12-2014 20:54:41	E170	A	69,8	72,5	82,3
01-12-2014 21:02:15	B738	A	73,9	78,7	87,1
01-12-2014 21:05:27	E190	A	72,1	75,3	84,9
01-12-2014 21:12:46	E170	A	70,4	73,8	83,2
01-12-2014 21:20:47	DH8D	A	67,0	70,2	78,4
01-12-2014 21:24:49	B734	A	74,4	79,4	86,9
01-12-2014 21:27:13	DH8D	A	68,2	70,0	77,7
01-12-2014 21:29:42	E170	A	70,2	77,1	84,2
01-12-2014 21:36:01	E170	A	69,8	73,4	83,1
01-12-2014 21:40:03	DH8D	A	69,7	72,1	80,5
01-12-2014 21:43:27	B734	A	73,5	78,7	86,5
01-12-2014 21:45:53	E190	A	70,7	73,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 21:48:02	E170	A	70,5	74,3	83,1
01-12-2014 21:50:33	E170	A	70,8	74,7	83,6
01-12-2014 21:52:41	DH8D	A	70,7	75,5	83,0
01-12-2014 21:56:20	SF34	A	71,2	75,0	82,0
01-12-2014 21:58:46	E170	A	69,9	74,1	82,4
02-12-2014 06:01:43	MD11	A	75,5	82,1	90,4
02-12-2014 06:36:56	E170	A	71,7	75,5	84,5
02-12-2014 06:39:52	E170	A	70,6	74,3	83,8
02-12-2014 06:45:52	DH8D	A	68,9	72,2	82,0
02-12-2014 06:49:24	DH8D	A	69,9	73,1	82,2
02-12-2014 07:03:52	A320	A	71,1	75,0	83,9
02-12-2014 07:26:06	M28	A	72,9	75,7	81,9
02-12-2014 08:13:20	DH8D	A	68,8	71,3	80,9
02-12-2014 08:25:37	A319	A	70,5	73,1	82,0
02-12-2014 08:33:55	SF34	A	70,0	73,4	81,5
02-12-2014 08:50:41	E170	A	70,9	73,9	83,7
02-12-2014 09:00:39	E170	A	69,5	73,9	83,0
02-12-2014 09:06:18	E170	A	69,8	72,5	80,2
02-12-2014 09:12:19	E135	A	67,9	69,0	77,9
02-12-2014 09:15:09	F100	A	72,8	79,8	86,6
02-12-2014 09:24:14	CRJ9	A	70,1	73,3	82,8
02-12-2014 09:32:43	DH8D	A	64,8	67,8	74,4
02-12-2014 09:35:02	DH8D	A	68,0	71,0	79,7
02-12-2014 09:38:01	DH8D	A	69,9	74,4	83,3
02-12-2014 09:41:07	DH8D	A	68,3	71,6	81,5
02-12-2014 09:43:27	E190	A	67,7	71,3	76,7
02-12-2014 09:50:21	E170	A	65,5	68,8	76,3
02-12-2014 09:54:49	A320	A	65,2	66,3	74,2
02-12-2014 09:57:36	A320	A	65,6	67,9	76,0
02-12-2014 10:00:52	E170	A	69,3	72,8	83,6
02-12-2014 10:03:41	E170	A	68,3	72,1	83,3
02-12-2014 10:06:16	E190	A	71,1	75,5	85,6
02-12-2014 10:10:05	E190	A	65,3	69,0	74,9
02-12-2014 10:12:23	B737	A	70,8	75,5	84,9
02-12-2014 10:15:15	E170	A	69,4	74,1	84,3
02-12-2014 10:22:39	PRM1	A	68,8	72,8	79,6
02-12-2014 10:26:04	E170	A	69,8	72,8	82,4
02-12-2014 10:30:10	B738	A	71,0	75,4	84,4
02-12-2014 10:38:18	AN26	A	73,4	78,4	85,5
02-12-2014 10:41:21	E170	A	70,0	74,7	83,0
02-12-2014 10:43:53	B734	A	74,1	79,7	87,2
02-12-2014 10:52:26	B77W	A	74,5	80,1	88,8
02-12-2014 11:06:46	E170	A	69,8	73,3	82,6
02-12-2014 11:12:26	E170	A	70,5	74,3	83,1
02-12-2014 11:17:00	A320	A	72,1	76,1	84,6
02-12-2014 11:24:35	A320	A	66,9	71,4	79,7
02-12-2014 11:44:32	E190	A	71,8	76,2	84,1
02-12-2014 11:47:05	E170	A	68,9	73,2	83,1
02-12-2014 11:49:54	A320	A	70,2	73,8	83,0
02-12-2014 11:53:28	A320	A	69,4	73,8	83,0
02-12-2014 11:56:17	F900	A	67,6	69,6	78,7
02-12-2014 11:58:54	B788	A	71,2	74,5	84,3
02-12-2014 12:18:04	A320	A	71,2	75,7	85,3
02-12-2014 12:21:16	B737	A	72,7	77,7	85,7
02-12-2014 12:26:34	E190	A	70,8	74,4	83,3
02-12-2014 12:29:00	B788	A	71,3	75,8	86,1
02-12-2014 12:32:19	A320	A	70,1	74,3	83,1
02-12-2014 12:37:55	DH8D	A	68,5	70,9	80,5
02-12-2014 12:40:05	E170	A	71,4	74,5	82,9
02-12-2014 12:42:19	E190	A	72,3	76,6	85,3
02-12-2014 12:44:11	B738	A	69,9	74,9	84,1
02-12-2014 12:49:16	E170	A	72,6	76,7	84,1
02-12-2014 12:52:06	E170	A	71,0	74,9	83,1
02-12-2014 12:55:04	B734	A	72,6	79,7	87,6
02-12-2014 12:58:04	DH8D	A	68,9	71,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2014 13:00:29	E170	A	70,8	72,8	82,0
02-12-2014 13:34:46	E190	A	69,9	73,0	82,7
02-12-2014 13:41:27	E170	A	69,7	72,3	82,2
02-12-2014 13:46:15	E170	A	69,9	72,5	82,9
02-12-2014 13:52:11	E170	A	69,4	73,3	83,0
02-12-2014 13:55:49	F100	A	70,7	74,7	83,2
02-12-2014 13:59:32	B734	A	73,8	78,2	86,6
02-12-2014 14:07:59	F100	A	68,4	71,5	80,7
02-12-2014 14:11:17	C295	A	71,2	74,8	82,3
02-12-2014 14:30:57	E190	A	70,3	73,8	83,9
02-12-2014 14:35:24	B733	A	73,0	76,6	85,3
02-12-2014 14:49:33	A320	A	69,1	74,5	84,2
02-12-2014 14:57:32	E170	A	69,6	73,0	82,6
02-12-2014 15:00:29	B738	A	72,3	78,3	86,5
02-12-2014 15:05:19	A320	A	69,8	73,6	83,2
02-12-2014 15:12:02	E190	A	71,0	76,3	85,5
02-12-2014 15:19:55	E170	A	69,8	75,4	83,2
02-12-2014 15:27:52	E170	A	70,6	73,6	83,2
02-12-2014 15:33:59	E170	A	72,1	75,4	84,4
02-12-2014 15:43:11	E170	A	70,6	74,1	83,1
02-12-2014 15:45:21	E190	A	72,2	76,9	86,2
02-12-2014 15:47:43	E190	A	71,0	75,6	84,4
02-12-2014 15:50:02	E170	A	71,3	75,3	83,4
02-12-2014 15:52:07	E170	A	69,9	74,4	83,3
02-12-2014 15:54:58	E170	A	71,6	75,3	83,6
02-12-2014 16:01:31	E170	A	71,9	75,1	83,9
02-12-2014 16:08:22	B738	A	73,5	78,2	86,5
02-12-2014 16:11:59	CRJ9	A	69,5	71,8	80,9
02-12-2014 16:15:45	DH8D	A	68,6	71,9	81,0
02-12-2014 16:19:22	CRJ9	A	69,2	71,2	80,0
02-12-2014 16:23:31	E190	A	71,6	76,5	85,0
02-12-2014 16:40:27	B788	A	72,4	77,0	86,0
02-12-2014 16:49:55	CRJ9	A	68,4	70,8	80,7
02-12-2014 16:58:09	A320	A	70,1	75,0	83,8
02-12-2014 17:01:45	RJ1H	A	68,7	71,0	81,0
02-12-2014 17:30:12	DH8D	A	68,1	70,5	79,2
02-12-2014 17:33:15	E170	A	70,5	74,0	83,1
02-12-2014 17:40:48	C295	A	70,0	73,0	81,1
02-12-2014 17:44:11	E170	A	71,3	75,6	84,3
02-12-2014 17:51:31	A320	A	71,1	75,5	83,9
02-12-2014 17:58:38	A321	A	72,5	76,4	85,8
02-12-2014 18:10:49	SF34	A	68,4	71,8	79,2
02-12-2014 18:17:02	E170	A	69,8	72,9	82,8
02-12-2014 18:19:16	E170	A	70,2	75,7	83,8
02-12-2014 18:31:38	A320	A	70,6	74,6	84,0
02-12-2014 18:37:17	DH8D	A	68,8	71,1	78,8
02-12-2014 18:40:53	E170	A	70,7	75,1	83,7
02-12-2014 18:44:46	A320	A	72,0	75,7	85,0
02-12-2014 18:47:43	B738	A	72,8	76,8	85,4
02-12-2014 18:50:55	E170	A	70,4	75,2	83,9
02-12-2014 18:53:17	B734	A	74,6	79,7	88,2
02-12-2014 18:55:41	E170	A	70,7	75,7	85,6
02-12-2014 19:01:16	E170	A	71,2	75,3	84,0
02-12-2014 19:03:56	DH8D	A	69,2	71,8	79,2
02-12-2014 19:11:16	E170	A	70,1	74,2	83,7
02-12-2014 19:13:54	F100	A	70,1	72,7	82,9
02-12-2014 19:19:35	B734	A	74,6	79,3	88,0
02-12-2014 19:43:39	DH8D	A	68,0	70,6	79,8
02-12-2014 19:46:44	SF34	A	69,5	72,4	79,5
02-12-2014 19:58:06	P180	A	77,0	82,4	93,3
02-12-2014 20:04:51	E170	A	70,3	73,4	83,5
02-12-2014 20:12:18	CRJ9	A	69,3	72,7	81,3
02-12-2014 20:24:24	SF34	A	69,6	72,5	79,6
02-12-2014 20:45:14	E170	A	70,8	74,5	83,1
02-12-2014 20:49:54	E190	A	71,7	76,7	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2014 20:53:49	E170	A	70,8	73,9	83,4
02-12-2014 20:56:10	E190	A	83,9	92,9	99,3
02-12-2014 21:13:57	B734	A	74,7	78,8	87,5
02-12-2014 21:16:54	DH8D	A	69,2	71,2	80,7
02-12-2014 21:19:28	B738	A	73,3	78,7	86,7
02-12-2014 21:30:05	DH8D	A	71,8	75,7	83,5
02-12-2014 21:33:05	E170	A	71,8	75,5	83,8
02-12-2014 21:37:56	E190	A	71,7	76,2	85,1
02-12-2014 21:40:36	B734	A	74,3	79,0	87,3
02-12-2014 21:42:39	DH8D	A	70,3	73,0	81,7
02-12-2014 21:46:08	A321	A	71,8	76,1	85,4
02-12-2014 21:51:23	E190	A	73,1	77,6	85,4
02-12-2014 21:53:51	E170	A	70,5	74,2	83,5
02-12-2014 21:56:30	E170	A	70,9	73,5	82,4
02-12-2014 21:58:50	E170	A	70,1	73,2	82,9
03-12-2014 06:06:45	E190	A	72,5	75,7	84,6
03-12-2014 06:09:59	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
03-12-2014 06:15:00	DH8D	A	70,2	73,2	81,7
03-12-2014 06:17:42	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
03-12-2014 06:22:34	E170	A	71,4	75,2	83,7
03-12-2014 06:30:15	E170	A	72,4	76,2	84,2
03-12-2014 06:42:10	E170	A	70,6	73,6	81,8
03-12-2014 06:49:04	E170	A	71,8	74,9	83,9
03-12-2014 06:58:56	AT72	A	67,9	69,2	78,6
03-12-2014 07:01:49	DH8D	A	70,6	73,4	82,1
03-12-2014 07:16:17	B734	A	73,1	76,6	85,7
03-12-2014 07:58:00	E190	A	70,7	74,0	84,0
03-12-2014 08:08:09	E190	A	73,0	76,6	85,8
03-12-2014 08:11:43	E170	A	70,5	74,2	83,3
03-12-2014 08:18:40	DH8D	A	71,0	74,3	85,3
03-12-2014 08:23:56	E170	A	69,7	73,3	81,8
03-12-2014 08:28:50	AT75	A	67,6	69,4	77,6
03-12-2014 08:36:13	F100	A	70,3	72,4	82,7
03-12-2014 08:39:53	CRJ9	A	69,3	71,0	80,0
03-12-2014 08:47:41	M28	A	71,8	76,3	85,2
03-12-2014 08:52:36	E170	A	70,8	74,6	82,3
03-12-2014 08:57:09	E190	A	72,2	76,0	84,7
03-12-2014 09:01:10	B738	A	72,2	76,8	85,8
03-12-2014 09:03:14	F100	A	69,2	71,2	80,0
03-12-2014 09:05:38	E170	A	69,7	72,6	82,3
03-12-2014 09:07:10	B733	A	70,7	78,6	89,6
03-12-2014 09:21:00	E170	A	65,3	66,4	75,7
03-12-2014 09:31:28	DH8D	A	71,3	75,5	84,5
03-12-2014 09:33:52	DH8D	A	71,7	75,2	84,5
03-12-2014 09:36:20	DH8D	A	71,6	77,7	92,4
03-12-2014 09:38:20	DH8D	A	71,7	75,2	89,1
03-12-2014 09:42:09	E190	A	68,8	72,4	84,1
03-12-2014 09:43:21	CRJ9	A	70,8	77,2	88,6
03-12-2014 09:50:01	E170	A	67,5	70,3	78,3
03-12-2014 09:58:42	E170	A	69,9	71,5	79,9
03-12-2014 10:01:20	E170	A	71,2	74,3	82,4
03-12-2014 10:04:10	E170	A	70,4	73,1	82,2
03-12-2014 10:06:24	B738	A	71,0	77,8	88,1
03-12-2014 10:09:24	DH8D	A	68,6	72,0	84,5
03-12-2014 10:12:16	A320	A	67,7	69,8	77,2
03-12-2014 10:13:38	E190	A	70,5	75,3	85,7
03-12-2014 10:17:02	CRJ2	A	69,7	73,8	82,7
03-12-2014 10:18:11	F2TH	A	68,3	69,7	78,7
03-12-2014 10:20:14	E190	A	73,0	77,8	89,6
03-12-2014 10:28:40	B734	A	72,8	78,4	89,4
03-12-2014 10:39:23	E170	A	72,0	75,1	85,6
03-12-2014 10:41:43	E170	A	70,2	73,1	82,0
03-12-2014 10:47:20	B77W	A	73,4	77,3	86,8
03-12-2014 11:04:55	B788	A	70,7	74,0	83,5
03-12-2014 11:14:44	A319	A	70,4	73,9	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2014 11:16:58	E170	A	71,2	73,4	82,0
03-12-2014 11:22:37	B738	A	70,8	73,5	80,3
03-12-2014 11:23:36	B738	A	70,8	75,4	86,7
03-12-2014 11:26:04	A320	A	70,9	74,4	83,5
03-12-2014 11:29:30	SR22	A	68,9	71,3	78,0
03-12-2014 11:32:54	A320	A	70,2	73,7	83,5
03-12-2014 11:35:27	PRM1	A	67,7	69,5	80,0
03-12-2014 11:41:17	E170	A	67,1	67,8	76,1
03-12-2014 11:44:25	C295	A	70,4	73,7	83,1
03-12-2014 11:58:27	A320	A	74,1	78,4	90,0
03-12-2014 12:19:38	E190	A	71,5	75,0	84,5
03-12-2014 12:23:18	B737	A	71,6	74,8	84,1
03-12-2014 12:28:38	E190	A	72,5	76,3	84,8
03-12-2014 12:39:24	A320	A	70,6	75,3	85,2
03-12-2014 12:45:58	GLF4	A	70,3	72,1	83,7
03-12-2014 12:47:58	E170	A	70,5	74,9	88,4
03-12-2014 12:51:12	E170	A	73,5	77,8	86,5
03-12-2014 12:52:10	E170	A	71,8	77,4	90,7
03-12-2014 12:54:26	DH8D	A	71,3	77,1	90,3
03-12-2014 12:58:22	DH8D	A	72,0	75,8	92,4
03-12-2014 13:06:43	C560	A	67,7	71,5	81,0
03-12-2014 13:09:03	E170	A	71,2	74,9	85,8
03-12-2014 13:14:09	A320	A	69,9	73,1	79,9
03-12-2014 13:19:04	E170	A	71,3	73,8	81,7
03-12-2014 13:21:48	E190	A	71,5	74,4	83,8
03-12-2014 13:26:56	AT75	A	67,7	68,8	76,7
03-12-2014 13:32:35	B738	A	72,4	77,3	90,7
03-12-2014 13:39:24	A321	A	70,7	75,4	90,4
03-12-2014 13:41:12	GLEX	A	71,0	77,3	90,5
03-12-2014 13:44:13	E170	A	69,8	72,4	81,3
03-12-2014 13:46:59	E170	A	67,2	69,5	78,3
03-12-2014 13:49:33	B788	A	69,0	71,8	80,4
03-12-2014 13:50:02	E170	A	70,4	76,1	90,4
03-12-2014 13:53:57	A320	A	70,3	72,0	80,3
03-12-2014 13:54:59	F100	A	71,4	74,9	90,6
03-12-2014 13:59:14	M28	A	70,1	74,2	87,4
03-12-2014 14:02:09	B734	A	70,5	77,4	89,2
03-12-2014 14:04:55	A319	A	69,9	74,2	85,2
03-12-2014 14:07:22	B788	A	71,0	75,7	86,6
03-12-2014 14:09:48	A320	A	70,2	75,6	86,4
03-12-2014 14:11:18	B738	A	69,5	75,7	87,6
03-12-2014 14:15:08	A319	A	70,3	73,2	82,1
03-12-2014 14:18:01	E170	A	70,0	72,8	80,8
03-12-2014 14:20:35	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
03-12-2014 14:51:08	A320	A	69,8	72,7	80,9
03-12-2014 15:00:27	E190	A	71,6	74,6	84,2
03-12-2014 15:02:38	DH8D	A	69,8	72,4	81,0
03-12-2014 15:14:51	B735	A	73,7	77,0	85,7
03-12-2014 15:18:13	E170	A	71,1	73,8	81,9
03-12-2014 15:22:45	E170	A	70,1	73,1	81,9
03-12-2014 15:24:56	E170	A	70,5	73,5	82,0
03-12-2014 15:27:57	E170	A	70,9	73,9	82,0
03-12-2014 15:30:43	P180	A	75,5	80,8	92,2
03-12-2014 15:33:52	E170	A	69,5	72,3	79,9
03-12-2014 15:40:19	B77L	A	73,8	77,5	87,6
03-12-2014 15:42:27	E170	A	70,9	74,1	82,4
03-12-2014 15:44:41	E190	A	71,5	74,7	83,8
03-12-2014 15:48:55	DH8D	A	69,5	72,3	80,7
03-12-2014 15:50:56	E170	A	69,7	73,2	82,3
03-12-2014 15:53:13	SW4	A	73,8	77,4	83,8
03-12-2014 15:58:58	E190	A	71,4	74,7	83,7
03-12-2014 16:10:10	CRJ9	A	69,7	71,8	81,7
03-12-2014 16:14:05	E190	A	71,3	74,4	83,9
03-12-2014 16:17:27	CRJ9	A	69,2	71,0	80,3
03-12-2014 16:19:56	E190	A	72,6	76,1	85,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2014 16:43:27	CRJ9	A	69,3	71,7	81,0
03-12-2014 16:56:08	GLEX	A	68,0	69,2	77,0
03-12-2014 17:01:52	RJ1H	A	69,9	72,9	81,4
03-12-2014 17:12:43	E170	A	71,0	74,5	83,1
03-12-2014 17:19:19	E170	A	70,2	73,5	81,7
03-12-2014 17:23:13	A320	A	70,2	72,8	80,6
03-12-2014 17:29:26	E170	A	71,5	74,2	82,6
03-12-2014 17:34:03	A321	A	72,6	75,9	84,9
03-12-2014 17:38:10	A320	A	70,3	73,6	82,1
03-12-2014 17:43:02	E190	A	72,0	75,5	84,6
03-12-2014 17:48:00	A320	A	70,7	73,4	81,5
03-12-2014 17:56:54	E170	A	70,6	72,9	81,7
03-12-2014 18:01:08	B733	A	73,3	76,5	85,0
03-12-2014 18:13:30	E190	A	73,1	75,6	85,4
03-12-2014 18:19:08	GLF4	A	68,5	71,1	79,6
03-12-2014 18:21:43	E170	A	69,9	71,9	80,7
03-12-2014 18:24:10	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
03-12-2014 18:26:47	SF34	A	71,3	73,5	80,4
03-12-2014 18:28:59	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
03-12-2014 18:31:04	E170	A	71,9	74,3	82,6
03-12-2014 18:33:18	E170	A	70,3	73,3	81,7
03-12-2014 18:35:26	E170	A	72,3	75,1	84,0
03-12-2014 18:37:51	A319	A	71,4	74,3	83,2
03-12-2014 18:40:25	E170	A	70,1	73,0	81,3
03-12-2014 18:46:12	E170	A	71,1	74,2	82,6
03-12-2014 18:48:53	F100	A	69,0	70,9	78,1
03-12-2014 18:50:57	B734	A	73,7	78,4	87,1
03-12-2014 18:53:27	E190	A	71,5	74,8	84,0
03-12-2014 18:56:37	DH8D	A	70,1	71,1	80,9
03-12-2014 18:59:42	F100	A	70,6	73,0	82,6
03-12-2014 19:01:36	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
03-12-2014 19:13:15	A320	A	73,5	76,5	86,1
03-12-2014 19:20:12	B733	A	73,9	77,8	86,6
03-12-2014 19:27:55	C295	A	69,9	72,9	80,3
03-12-2014 19:42:03	MD11	A	76,6	82,4	91,2
03-12-2014 19:45:49	SF34	A	70,9	73,5	79,9
03-12-2014 19:50:57	E170	A	70,7	73,6	81,9
03-12-2014 19:54:01	SF34	A	70,4	72,3	79,5
03-12-2014 20:07:38	B738	A	72,1	75,1	83,9
03-12-2014 20:10:09	SF34	A	70,3	72,9	79,3
03-12-2014 20:24:15	CRJ9	A	69,2	71,7	80,7
03-12-2014 20:28:48	M28	A	72,1	75,4	82,6
03-12-2014 20:36:19	E190	A	71,3	74,7	83,6
03-12-2014 20:40:46	E170	A	71,7	74,4	82,9
03-12-2014 20:52:22	E170	A	71,2	73,7	82,6
03-12-2014 21:01:08	B734	A	73,5	77,3	85,8
03-12-2014 21:03:17	E190	A	71,3	74,0	83,4
03-12-2014 21:15:55	CRJ9	D	70,3	72,6	83,7
03-12-2014 21:21:36	AT72	D	68,4	69,7	77,4
03-12-2014 21:39:42	MD11	D	76,0	80,7	90,7
03-12-2014 21:47:04	B752	D	70,7	72,6	85,1
04-12-2014 06:11:34	E190	A	71,8	75,4	84,1
04-12-2014 06:14:43	DH8D	A	67,6	68,8	77,2
04-12-2014 06:17:09	DH8D	A	68,2	69,7	78,2
04-12-2014 06:19:17	E170	A	71,1	74,1	82,5
04-12-2014 06:24:43	E170	A	71,1	73,7	82,2
04-12-2014 06:31:49	DH8D	A	70,4	73,8	83,1
04-12-2014 06:37:26	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
04-12-2014 06:40:54	B463	A	70,3	72,7	82,6
04-12-2014 06:43:29	E170	A	71,0	73,4	83,0
04-12-2014 06:45:36	AT72	A	69,1	71,0	80,5
04-12-2014 06:48:11	E170	A	70,4	73,0	81,9
04-12-2014 06:51:35	A320	A	70,1	73,1	81,2
04-12-2014 06:57:07	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
04-12-2014 07:04:48	B763	A	72,5	79,3	88,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2014 08:05:35	E190	A	71,5	76,5	85,5
04-12-2014 08:09:46	DH8D	A	68,5	70,8	80,3
04-12-2014 08:14:26	E170	A	69,3	72,7	79,7
04-12-2014 08:15:33	E170	A	71,4	75,6	84,6
04-12-2014 08:19:08	E170	A	70,4	73,5	82,2
04-12-2014 08:21:52	B463	A	68,6	70,4	80,1
04-12-2014 08:25:49	AT45	A	67,9	69,4	76,9
04-12-2014 08:28:33	F70	A	68,4	69,7	78,4
04-12-2014 08:31:07	B733	A	73,5	77,6	86,5
04-12-2014 08:33:28	SF34	A	68,7	73,1	81,0
04-12-2014 08:38:00	F900	A	67,9	69,2	76,9
04-12-2014 08:51:43	CRJ9	A	69,2	71,8	81,2
04-12-2014 08:53:56	B735	A	71,9	76,3	85,7
04-12-2014 08:57:55	E170	A	70,2	73,6	82,0
04-12-2014 09:00:00	F100	A	68,7	71,3	80,1
04-12-2014 09:02:38	E170	A	71,3	73,9	82,7
04-12-2014 09:05:43	E190	A	71,1	73,6	82,9
04-12-2014 09:08:26	E190	A	71,6	75,0	84,4
04-12-2014 09:26:15	A320	A	70,3	73,3	82,1
04-12-2014 09:29:03	CRJ9	A	69,2	71,5	81,0
04-12-2014 09:30:58	DH8D	A	68,3	71,3	81,3
04-12-2014 09:33:46	E170	A	70,5	73,1	81,7
04-12-2014 09:35:52	DH8D	A	69,2	70,5	78,7
04-12-2014 09:38:00	E190	A	70,8	75,0	84,1
04-12-2014 09:39:51	DH8D	A	70,4	74,4	83,8
04-12-2014 09:47:54	E190	A	72,1	75,2	84,6
04-12-2014 09:50:43	A320	A	68,9	72,6	82,2
04-12-2014 09:52:49	E170	A	70,1	73,2	82,4
04-12-2014 09:55:10	E170	A	70,6	72,7	81,0
04-12-2014 09:59:16	CRJ9	A	68,7	72,5	82,7
04-12-2014 10:01:56	B734	A	74,1	78,0	86,5
04-12-2014 10:06:30	B733	A	72,8	76,6	85,6
04-12-2014 10:16:12	BE20	A	72,4	76,8	85,2
04-12-2014 10:30:27	E190	A	71,8	75,0	84,6
04-12-2014 10:39:00	E170	A	70,3	73,2	82,4
04-12-2014 10:40:42	B733	A	73,6	77,5	86,4
04-12-2014 10:42:58	E170	A	70,8	73,6	81,9
04-12-2014 10:47:06	B77W	A	73,9	78,0	87,5
04-12-2014 10:59:35	E170	A	69,6	71,7	80,1
04-12-2014 11:08:46	A320	A	70,6	75,9	85,5
04-12-2014 11:11:43	E170	A	70,7	73,6	82,2
04-12-2014 11:15:12	A320	A	69,6	72,1	80,7
04-12-2014 11:22:59	AT72	A	71,3	74,6	83,0
04-12-2014 11:26:21	A319	A	71,4	74,2	82,9
04-12-2014 11:34:28	E170	A	71,4	74,2	82,9
04-12-2014 11:37:52	A320	A	68,6	71,3	79,4
04-12-2014 11:41:27	A320	A	69,9	72,9	81,4
04-12-2014 11:44:54	A320	A	70,9	75,6	84,6
04-12-2014 11:49:26	E170	A	71,0	73,9	82,1
04-12-2014 11:56:01	E170	A	69,2	72,3	82,5
04-12-2014 12:02:42	E170	A	70,0	72,3	80,4
04-12-2014 12:08:36	E190	A	71,9	76,1	85,4
04-12-2014 12:10:43	E170	A	70,7	73,3	81,5
04-12-2014 12:17:27	B788	A	72,0	75,0	84,8
04-12-2014 12:32:08	A320	A	71,5	75,0	83,8
04-12-2014 12:34:51	E190	A	72,0	77,9	89,6
04-12-2014 12:38:30	B737	A	72,2	75,1	86,4
04-12-2014 12:41:01	E190	A	71,4	76,2	89,5
04-12-2014 12:49:05	DH8D	A	71,5	76,9	88,7
04-12-2014 12:59:21	E190	A	67,9	68,7	76,9
04-12-2014 13:01:11	E170	A	71,4	75,7	85,7
04-12-2014 13:03:00	B738	A	71,1	77,1	86,8
04-12-2014 13:06:02	E170	A	70,5	72,5	81,2
04-12-2014 13:13:53	DH8D	A	68,8	70,9	78,8
04-12-2014 13:49:40	E190	A	71,6	75,3	88,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2014 13:52:28	E170	A	69,9	72,2	80,7
04-12-2014 13:54:30	E170	A	69,8	73,9	82,6
04-12-2014 13:56:41	A320	A	71,8	75,3	83,6
04-12-2014 13:59:05	B734	A	74,1	78,2	86,4
04-12-2014 14:03:15	F100	A	69,1	70,3	78,6
04-12-2014 14:11:32	A319	A	71,7	75,0	84,2
04-12-2014 14:44:08	E170	A	70,3	73,8	82,8
04-12-2014 14:55:32	A320	A	69,9	73,1	81,6
04-12-2014 14:57:28	E170	A	69,7	72,7	82,7
04-12-2014 15:08:20	E190	A	72,6	76,2	85,6
04-12-2014 15:15:04	E170	A	69,0	72,3	81,8
04-12-2014 15:20:43	E170	A	70,8	73,7	82,3
04-12-2014 15:24:42	E170	A	71,1	74,3	83,4
04-12-2014 15:52:56	E190	A	71,7	74,8	84,3
04-12-2014 15:56:18	A320	A	69,7	73,5	83,7
04-12-2014 16:09:14	C295	A	71,9	77,5	88,7
04-12-2014 16:12:11	E190	A	70,4	73,8	82,7
04-12-2014 16:35:55	A320	A	70,3	74,1	83,5
04-12-2014 16:40:57	CRJ9	A	69,5	72,0	81,0
04-12-2014 16:44:48	E190	A	70,9	74,0	82,9
04-12-2014 16:48:02	RJ1H	A	71,3	74,3	82,7
04-12-2014 17:20:20	E170	A	70,2	72,5	82,0
04-12-2014 17:23:00	E170	A	69,2	71,9	80,7
04-12-2014 17:31:39	A320	A	70,1	72,3	80,5
04-12-2014 17:36:06	A321	A	71,8	75,8	85,1
04-12-2014 17:39:06	B733	A	72,9	77,3	86,1
04-12-2014 17:55:05	E190	A	71,9	75,5	85,0
04-12-2014 18:10:54	E170	A	70,1	73,6	82,6
04-12-2014 18:13:48	B738	A	72,4	76,9	85,8
04-12-2014 18:20:15	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
04-12-2014 18:25:17	E170	A	70,8	74,6	82,3
04-12-2014 18:28:42	DH8D	A	71,1	74,8	84,4
04-12-2014 18:32:01	B738	A	73,7	78,4	86,3
04-12-2014 18:36:33	B738	A	73,2	77,0	86,2
04-12-2014 18:42:22	DH8D	A	71,2	74,5	82,7
04-12-2014 18:45:09	E170	A	70,3	72,9	81,8
04-12-2014 18:47:32	SF34	A	68,8	70,7	78,8
04-12-2014 18:49:36	E190	A	72,2	75,9	85,6
04-12-2014 18:51:29	F100	A	69,4	71,7	82,0
04-12-2014 18:53:45	B734	A	74,5	78,2	87,1
04-12-2014 18:56:04	E190	A	73,0	76,4	85,5
04-12-2014 18:58:18	E170	A	70,0	74,1	82,5
04-12-2014 19:00:47	E170	A	69,3	72,1	80,8
04-12-2014 19:05:07	E170	A	71,9	75,9	83,3
04-12-2014 19:07:26	F100	A	70,9	73,9	83,2
04-12-2014 19:09:53	A320	A	71,7	75,5	84,5
04-12-2014 19:12:17	DH8D	A	70,8	74,1	82,9
04-12-2014 19:17:46	MD11	A	76,4	83,3	91,8
04-12-2014 19:23:37	A320	A	69,9	72,5	80,7
04-12-2014 19:37:57	SF34	A	71,6	75,0	81,6
04-12-2014 19:45:05	E170	A	72,4	76,7	85,4
04-12-2014 20:03:59	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
04-12-2014 20:06:49	SF34	A	69,8	72,5	78,8
04-12-2014 20:13:26	SF34	A	71,1	74,1	80,1
04-12-2014 20:21:26	DH8D	A	70,8	73,6	82,9
04-12-2014 20:24:59	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
04-12-2014 20:33:59	E170	A	70,1	73,7	82,9
04-12-2014 20:41:05	E170	A	70,6	73,1	82,1
04-12-2014 20:52:57	E170	A	70,4	73,3	82,1
04-12-2014 20:59:03	B738	A	72,4	77,4	85,9
04-12-2014 21:01:12	E190	A	72,0	75,1	84,7
04-12-2014 21:03:52	E170	A	70,5	73,8	82,8
04-12-2014 21:07:33	B734	A	74,9	79,1	87,7
04-12-2014 21:10:17	E190	A	72,0	74,7	84,5
04-12-2014 21:13:16	E170	A	71,0	74,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-12-2014 21:19:40	E170	A	72,0	76,6	85,0
04-12-2014 21:21:52	E170	A	70,0	73,8	82,6
04-12-2014 21:26:35	A321	A	72,8	77,4	85,9
04-12-2014 21:29:09	DH8D	A	71,6	75,0	83,9
04-12-2014 21:31:16	DH8D	A	73,6	78,9	86,4
04-12-2014 21:34:19	E170	A	72,2	76,6	85,3
04-12-2014 21:36:31	E190	A	72,0	76,1	84,8
04-12-2014 21:38:53	E170	A	71,1	74,0	83,1
04-12-2014 21:41:14	DH8D	A	70,9	73,7	82,7
04-12-2014 21:49:59	E170	A	70,5	73,0	82,3
04-12-2014 21:53:00	E170	A	69,9	73,0	81,6
04-12-2014 21:55:11	SF34	A	71,1	74,6	81,1
04-12-2014 21:58:10	E190	A	71,1	75,1	84,3
05-12-2014 06:12:44	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
05-12-2014 06:18:54	E170	A	70,5	74,8	83,1
05-12-2014 06:25:00	E170	A	70,1	73,1	82,1
05-12-2014 06:31:51	DH8D	A	69,6	71,3	80,1
05-12-2014 06:38:59	DH8D	A	70,3	73,5	80,8
05-12-2014 06:46:20	E170	A	71,2	76,7	83,7
05-12-2014 06:49:08	B463	A	70,3	72,0	80,3
05-12-2014 06:51:27	E170	A	69,6	72,4	81,3
05-12-2014 06:53:57	E170	A	69,7	72,3	81,2
05-12-2014 06:56:44	B788	A	70,9	74,5	83,7
05-12-2014 07:00:05	DH8D	A	68,8	70,4	78,3
05-12-2014 07:03:28	A320	A	72,0	75,8	84,3
05-12-2014 07:52:32	B788	A	70,6	75,0	83,8
05-12-2014 08:06:17	E190	A	70,4	73,5	83,2
05-12-2014 08:11:11	E170	A	72,0	73,9	82,4
05-12-2014 08:15:00	E190	A	71,9	75,8	84,0
05-12-2014 08:26:30	E170	A	70,8	73,8	83,6
05-12-2014 08:28:56	CRJ9	A	68,9	70,9	80,6
05-12-2014 08:31:20	DH8D	A	68,2	70,0	78,2
05-12-2014 08:33:32	B763	A	72,6	76,8	85,8
05-12-2014 08:36:52	SF34	A	71,4	73,2	81,4
05-12-2014 08:39:10	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
05-12-2014 08:41:23	C295	A	69,8	72,2	79,8
05-12-2014 08:48:32	E170	A	69,4	75,1	84,3
05-12-2014 08:54:46	C295	A	69,8	72,1	79,8
05-12-2014 08:57:57	F100	A	69,4	72,8	83,0
05-12-2014 09:01:03	B463	A	69,0	70,9	80,2
05-12-2014 09:03:00	E190	A	71,4	76,2	84,8
05-12-2014 09:05:33	B738	A	72,0	76,0	85,0
05-12-2014 09:08:22	E170	A	70,0	73,3	81,2
05-12-2014 09:10:31	B735	A	73,3	78,6	87,3
05-12-2014 09:13:07	E170	A	70,3	74,5	83,1
05-12-2014 09:25:42	E190	A	70,9	74,2	83,2
05-12-2014 09:29:35	CRJ9	A	68,4	71,4	80,4
05-12-2014 09:34:22	E170	A	71,1	74,5	82,9
05-12-2014 09:36:17	DH8D	A	68,6	70,3	78,2
05-12-2014 09:38:35	DH8D	A	69,9	72,6	81,4
05-12-2014 09:40:54	A320	A	70,7	73,4	81,8
05-12-2014 09:42:55	B734	A	73,0	78,3	86,8
05-12-2014 09:46:18	E170	A	70,3	73,7	82,3
05-12-2014 09:48:55	A320	A	69,5	72,5	80,6
05-12-2014 09:55:19	DH8D	A	68,1	70,2	78,5
05-12-2014 09:59:48	E170	A	71,8	75,9	84,1
05-12-2014 10:01:51	E170	A	71,0	74,8	82,8
05-12-2014 10:04:28	E170	A	70,4	74,1	83,4
05-12-2014 10:06:55	E170	A	71,7	74,7	82,5
05-12-2014 10:10:18	DH8D	A	67,7	70,2	78,5
05-12-2014 10:22:17	A320	A	69,7	71,4	79,3
05-12-2014 10:30:19	B77W	A	75,5	79,8	89,1
05-12-2014 10:32:41	E170	A	71,5	75,7	83,9
05-12-2014 10:35:30	B738	A	71,6	75,2	84,6
05-12-2014 10:38:51	E170	A	70,7	74,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2014 10:41:55	B738	A	72,4	75,7	84,2
05-12-2014 10:46:52	B738	A	74,0	78,1	87,0
05-12-2014 10:49:48	AN26	A	75,9	81,4	88,5
05-12-2014 10:58:16	B738	A	72,9	76,6	85,2
05-12-2014 11:01:59	E190	A	71,6	74,4	83,9
05-12-2014 11:04:44	A320	A	70,9	73,0	81,6
05-12-2014 11:19:03	A320	A	71,5	75,1	84,3
05-12-2014 11:22:41	A320	A	70,1	73,6	81,6
05-12-2014 11:25:47	E170	A	70,3	73,3	82,4
05-12-2014 11:29:11	B788	A	73,9	83,4	87,3
05-12-2014 11:37:14	A320	A	71,1	76,1	84,6
05-12-2014 12:11:25	E170	A	70,6	73,4	83,1
05-12-2014 12:14:22	A320	A	70,4	73,7	82,5
05-12-2014 12:16:38	DH8D	A	70,8	72,9	81,6
05-12-2014 12:21:39	E190	A	71,7	74,7	83,1
05-12-2014 12:24:48	B737	A	70,9	75,2	83,5
05-12-2014 12:37:12	E190	A	71,7	75,4	84,0
05-12-2014 12:39:03	M28	A	71,6	76,1	83,7
05-12-2014 12:41:23	E190	A	71,2	74,4	83,7
05-12-2014 12:43:14	E190	A	69,5	73,7	82,7
05-12-2014 12:45:30	DH8D	A	70,8	73,8	81,2
05-12-2014 12:47:49	A319	A	71,4	74,0	82,6
05-12-2014 12:49:51	A320	A	70,8	73,9	82,2
05-12-2014 12:52:41	E170	A	70,0	72,5	81,2
05-12-2014 12:55:01	A320	A	71,0	73,5	82,4
05-12-2014 12:57:24	E170	A	71,6	75,2	84,8
05-12-2014 12:59:26	E170	A	72,0	76,1	84,3
05-12-2014 13:02:09	A319	A	72,0	75,0	84,0
05-12-2014 13:04:48	E170	A	70,8	74,6	82,6
05-12-2014 13:19:30	AT43	A	68,8	70,2	78,8
05-12-2014 13:39:29	RJ1H	A	69,3	72,1	81,0
05-12-2014 13:41:47	A320	A	71,0	74,7	83,6
05-12-2014 13:44:37	E170	A	70,3	73,9	84,0
05-12-2014 13:49:29	A320	A	69,7	73,2	82,4
05-12-2014 13:51:51	F100	A	71,4	74,1	83,4
05-12-2014 13:54:00	B734	A	73,8	77,8	85,9
05-12-2014 13:56:38	E170	A	70,7	73,8	82,2
05-12-2014 13:59:01	E170	A	71,3	75,1	82,8
05-12-2014 14:03:03	B788	A	70,0	74,5	84,8
05-12-2014 14:10:41	A321	A	71,2	74,3	82,7
05-12-2014 14:13:19	DH8D	A	68,5	71,3	78,9
05-12-2014 14:16:44	A319	A	71,9	75,6	83,7
05-12-2014 14:19:23	E170	A	70,3	74,1	83,1
05-12-2014 14:24:33	A320	A	72,0	75,2	84,0
05-12-2014 14:27:54	A320	A	70,7	73,5	81,5
05-12-2014 14:33:39	E190	A	71,6	75,8	84,1
05-12-2014 14:47:38	B738	A	71,6	75,7	84,8
05-12-2014 14:58:50	A320	A	69,3	72,6	81,6
05-12-2014 15:06:30	B738	A	74,7	78,4	87,0
05-12-2014 15:08:24	E170	A	71,3	73,9	83,3
05-12-2014 15:10:11	P180	A	73,8	78,4	89,7
05-12-2014 15:12:33	E190	A	72,4	75,1	83,6
05-12-2014 15:15:49	B735	A	74,4	78,6	86,4
05-12-2014 15:17:48	E170	A	70,3	73,9	83,1
05-12-2014 15:21:39	E170	A	70,3	73,4	82,1
05-12-2014 15:24:02	E170	A	71,3	75,0	82,1
05-12-2014 15:26:24	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
05-12-2014 15:29:51	E170	A	71,1	73,9	82,6
05-12-2014 15:36:56	E170	A	71,8	76,5	83,2
05-12-2014 15:39:03	E170	A	70,6	73,0	82,6
05-12-2014 15:41:54	PC12	A	71,5	75,2	83,8
05-12-2014 15:44:51	DH8D	A	70,6	73,7	81,7
05-12-2014 15:47:05	E190	A	72,0	76,3	84,7
05-12-2014 15:50:30	E190	A	72,3	76,8	85,5
05-12-2014 15:53:15	DH8D	A	69,4	71,9	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2014 16:00:52	E190	A	71,6	74,1	83,4
05-12-2014 16:05:40	E190	A	70,2	73,2	82,5
05-12-2014 16:09:54	CRJ9	A	69,3	72,0	80,8
05-12-2014 16:12:24	E190	A	72,5	76,7	85,3
05-12-2014 16:15:05	CRJ9	A	70,0	73,1	81,2
05-12-2014 16:44:41	CRJ9	A	69,2	71,0	80,4
05-12-2014 16:47:00	RJ1H	A	70,4	72,3	80,8
05-12-2014 17:16:26	E170	A	71,3	75,0	84,0
05-12-2014 17:19:55	A320	A	70,3	73,6	82,1
05-12-2014 17:22:56	E170	A	70,4	73,3	81,9
05-12-2014 17:41:33	B733	A	72,8	77,0	84,6
05-12-2014 17:45:18	A320	A	70,4	72,2	80,4
05-12-2014 17:47:30	E190	A	71,6	75,3	83,9
05-12-2014 17:53:26	B734	A	74,9	80,3	88,3
05-12-2014 17:56:07	A318	A	71,4	73,4	81,4
05-12-2014 18:08:29	E170	A	69,7	73,0	81,8
05-12-2014 18:14:39	E170	A	70,2	72,5	80,6
05-12-2014 18:17:05	A320	A	70,0	72,7	81,2
05-12-2014 18:21:40	DH8D	A	69,8	72,3	80,6
05-12-2014 18:25:09	SF34	A	68,8	71,8	78,3
05-12-2014 18:30:24	E170	A	69,9	73,2	82,4
05-12-2014 18:32:29	E170	A	70,7	73,9	82,2
05-12-2014 18:34:27	E170	A	70,1	73,1	81,2
05-12-2014 18:37:18	E170	A	69,8	72,4	80,6
05-12-2014 18:39:51	E170	A	70,6	73,7	82,4
05-12-2014 18:43:13	B734	A	73,1	77,5	85,1
05-12-2014 18:51:21	A321	A	72,6	76,0	84,0
05-12-2014 18:54:29	F100	A	70,1	72,8	81,2
05-12-2014 19:00:05	E170	A	69,8	72,4	81,9
05-12-2014 19:02:52	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
05-12-2014 19:11:22	MD11	A	81,2	88,0	96,1
05-12-2014 19:16:14	E190	A	71,9	75,2	83,4
05-12-2014 19:24:50	MD11	A	76,4	81,8	91,4
05-12-2014 19:37:43	CRJ2	A	68,5	70,2	78,9
05-12-2014 19:52:06	SF34	A	74,0	79,0	85,5
05-12-2014 20:00:41	DH8D	A	69,0	71,4	80,5
05-12-2014 20:04:14	E170	A	71,7	75,0	82,1
05-12-2014 20:17:53	A320	A	70,6	73,3	81,7
05-12-2014 20:21:53	SF34	A	69,1	71,6	78,6
05-12-2014 20:25:37	CRJ9	A	69,1	70,3	79,1
05-12-2014 20:37:32	A320	A	71,6	75,2	83,9
05-12-2014 20:44:44	E190	A	72,4	75,6	84,1
05-12-2014 20:48:40	E170	A	72,5	76,3	82,9
05-12-2014 21:02:18	E190	A	72,4	75,0	83,2
05-12-2014 21:04:55	E170	A	70,8	73,3	81,2
05-12-2014 21:07:52	B734	A	74,0	77,5	85,1
05-12-2014 21:09:58	E170	A	71,8	74,5	82,3
05-12-2014 21:13:40	DH8D	A	69,2	71,1	78,3
05-12-2014 21:17:10	E170	A	70,4	72,6	80,4
05-12-2014 21:22:21	B734	A	73,2	76,8	84,6
05-12-2014 21:25:42	B738	A	72,0	75,5	83,4
05-12-2014 21:28:38	E170	A	72,1	74,9	82,1
05-12-2014 21:31:21	E170	A	71,4	75,1	83,2
05-12-2014 21:34:09	A321	A	72,4	75,1	83,2
05-12-2014 21:36:50	E170	A	70,9	73,0	81,3
05-12-2014 21:39:14	E190	A	72,0	74,0	82,4
05-12-2014 21:41:34	E190	A	70,8	74,3	82,6
05-12-2014 21:47:44	E170	A	70,0	73,4	81,5
05-12-2014 21:59:25	DH8D	A	67,9	69,7	78,7
06-12-2014 06:12:22	DH8D	A	72,2	73,9	83,9
06-12-2014 06:19:51	E170	A	70,9	73,6	81,7
06-12-2014 06:23:50	E190	A	70,7	72,8	81,5
06-12-2014 06:26:33	E170	A	70,4	73,5	81,2
06-12-2014 06:28:57	E170	A	69,8	72,2	80,3
06-12-2014 06:32:09	DH8D	A	70,4	73,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-12-2014 06:35:16	E170	A	71,3	74,3	82,5
06-12-2014 06:45:02	DH8D	A	71,3	73,9	82,5
06-12-2014 06:48:16	E170	A	70,0	72,9	81,5
06-12-2014 08:21:05	E170	A	71,5	74,4	82,7
06-12-2014 08:32:24	CRJ9	A	69,7	72,0	80,8
06-12-2014 08:40:45	E170	A	70,2	71,7	79,7
06-12-2014 08:47:53	B733	A	73,6	76,8	85,3
06-12-2014 08:49:24	F100	A	70,2	72,9	81,3
06-12-2014 08:53:05	E170	A	69,8	72,2	80,6
06-12-2014 08:54:42	B738	A	74,1	78,5	87,1
06-12-2014 09:06:39	E170	A	72,7	76,0	83,9
06-12-2014 09:31:44	E190	A	71,0	73,5	83,0
06-12-2014 09:36:40	E170	A	69,5	72,4	81,2
06-12-2014 09:38:43	A320	A	70,2	73,3	81,7
06-12-2014 09:40:29	E170	A	71,4	73,9	82,9
06-12-2014 09:45:09	E170	A	70,0	72,4	81,1
06-12-2014 09:46:56	A320	A	69,8	72,6	80,2
06-12-2014 09:49:19	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
06-12-2014 09:54:32	B734	A	73,5	76,7	84,9
06-12-2014 10:03:27	B733	A	74,6	77,9	86,3
06-12-2014 10:07:41	E170	A	71,0	73,8	81,4
06-12-2014 10:10:17	B788	A	71,4	75,5	84,6
06-12-2014 10:19:08	E170	A	69,9	72,3	80,7
06-12-2014 10:20:57	E170	A	70,8	74,8	82,8
06-12-2014 10:27:39	B77L	A	73,1	76,6	86,5
06-12-2014 10:30:34	E190	A	71,6	74,0	83,4
06-12-2014 10:35:10	E170	A	71,4	73,6	82,5
06-12-2014 10:35:42	E170	A	66,4	69,5	75,5
06-12-2014 11:17:20	AT45	A	69,4	72,2	80,9
06-12-2014 11:19:31	E190	A	72,7	76,1	84,4
06-12-2014 11:23:43	E170	A	70,5	72,6	80,5
06-12-2014 11:25:42	RJ1H	A	69,4	71,2	79,0
06-12-2014 11:28:19	A320	A	69,9	72,5	81,0
06-12-2014 11:30:03	E170	A	71,4	75,1	84,2
06-12-2014 11:32:28	B738	A	73,9	77,0	85,3
06-12-2014 11:38:09	E170	A	69,6	73,5	81,4
06-12-2014 11:41:07	A320	A	69,5	72,2	81,0
06-12-2014 11:44:06	A320	A	70,4	73,2	81,6
06-12-2014 12:02:11	A318	A	71,6	75,6	84,1
06-12-2014 12:04:34	DH8D	A	72,1	75,2	84,7
06-12-2014 12:10:07	DH8D	A	70,2	72,5	80,2
06-12-2014 12:12:00	A320	A	72,6	75,8	84,3
06-12-2014 12:17:32	B737	A	71,8	75,6	84,3
06-12-2014 12:20:05	B734	A	74,0	77,8	86,1
06-12-2014 12:24:54	DH8D	A	69,7	72,2	80,4
06-12-2014 12:30:46	B788	A	72,1	75,9	84,6
06-12-2014 12:32:59	E190	A	72,8	76,0	84,8
06-12-2014 12:48:05	E170	A	70,3	73,0	81,8
06-12-2014 12:59:29	CRJ2	A	69,7	71,7	79,2
06-12-2014 13:01:51	B788	A	71,9	75,4	85,1
06-12-2014 13:10:15	A320	A	70,8	73,5	82,5
06-12-2014 13:13:54	E170	A	70,6	73,1	81,7
06-12-2014 13:34:11	C295	A	71,1	75,5	82,8
06-12-2014 13:37:21	E170	A	70,8	73,5	81,9
06-12-2014 13:41:03	F100	A	72,0	74,1	83,7
06-12-2014 13:46:54	C295	A	70,9	73,8	81,6
06-12-2014 13:49:48	E190	A	71,6	74,9	84,4
06-12-2014 13:57:30	DH8D	A	69,4	71,9	80,2
06-12-2014 13:59:24	A320	A	71,7	75,3	83,8
06-12-2014 14:25:34	TBM8	A	70,2	73,8	83,0
06-12-2014 14:50:55	A320	A	70,5	73,5	81,6
06-12-2014 14:53:34	B734	A	75,5	79,7	88,5
06-12-2014 15:04:25	B735	A	73,8	77,3	86,1
06-12-2014 15:15:45	E170	A	70,9	73,7	82,1
06-12-2014 15:17:44	DH8D	A	68,7	71,1	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-12-2014 15:28:00	B738	A	74,2	78,2	87,2
06-12-2014 15:30:21	E170	A	70,5	73,2	82,3
06-12-2014 15:32:34	E170	A	69,4	72,1	80,5
06-12-2014 15:35:04	DH8D	A	73,0	75,7	85,0
06-12-2014 15:39:30	A320	A	70,5	73,0	81,6
06-12-2014 15:42:05	E190	A	71,2	73,8	83,3
06-12-2014 15:45:04	E170	A	69,5	71,7	80,3
06-12-2014 15:47:11	E190	A	71,5	73,8	83,5
06-12-2014 15:57:27	E170	A	69,5	71,5	80,6
06-12-2014 16:00:53	P180	A	75,4	80,1	91,0
06-12-2014 16:05:45	E190	A	72,6	76,2	84,7
06-12-2014 16:08:44	CRJ9	A	69,9	71,3	79,9
06-12-2014 16:13:00	B763	A	74,5	78,9	88,4
06-12-2014 16:38:14	E190	A	72,1	75,2	84,4
06-12-2014 17:03:48	A320	A	70,7	73,7	82,4
06-12-2014 17:09:45	E170	A	70,0	71,7	80,0
06-12-2014 17:13:17	L410	A	66,8	68,6	78,3
06-12-2014 17:19:45	E170	A	71,4	74,2	82,9
06-12-2014 17:31:58	A318	A	72,4	75,5	84,4
06-12-2014 17:34:51	B738	A	73,7	78,5	87,2
06-12-2014 17:41:42	A320	A	69,7	71,6	79,7
06-12-2014 17:48:53	A320	A	70,2	72,6	81,3
06-12-2014 17:51:00	B733	A	73,6	77,7	86,1
06-12-2014 17:56:24	E170	A	70,2	72,3	80,2
06-12-2014 17:58:46	A320	A	70,6	73,5	81,7
06-12-2014 18:04:49	E170	A	71,0	72,9	81,0
06-12-2014 18:07:26	CRJ9	A	69,0	71,1	80,2
06-12-2014 18:10:31	E190	A	72,2	75,8	84,2
06-12-2014 18:26:22	E190	A	70,0	73,1	81,7
06-12-2014 18:31:36	E170	A	69,7	71,9	80,8
06-12-2014 18:33:24	E170	A	70,4	72,5	81,2
06-12-2014 18:36:15	E170	A	69,6	71,8	80,8
06-12-2014 18:38:20	E170	A	71,0	73,9	82,1
06-12-2014 18:41:12	E170	A	71,5	74,5	83,5
06-12-2014 18:46:17	DH8D	A	70,3	73,0	81,7
06-12-2014 18:52:38	B734	A	75,1	79,5	88,3
06-12-2014 18:55:21	E170	A	70,7	73,1	81,1
06-12-2014 19:02:59	F100	A	69,5	71,2	79,5
06-12-2014 19:06:37	E170	A	71,4	74,3	82,2
06-12-2014 19:08:59	A319	A	69,6	72,0	80,4
06-12-2014 19:11:23	A321	A	71,8	75,4	83,9
06-12-2014 19:40:18	E170	A	70,2	73,4	81,7
06-12-2014 20:17:30	B738	A	74,3	78,6	87,1
06-12-2014 20:31:03	E170	A	70,2	72,5	81,0
06-12-2014 20:38:51	E190	A	72,3	75,5	84,4
06-12-2014 20:44:48	E170	A	70,3	72,8	81,5
06-12-2014 20:51:05	E170	A	71,2	74,8	83,2
06-12-2014 21:01:59	B734	A	74,0	78,2	86,8
06-12-2014 21:04:16	E170	A	69,2	71,3	79,7
06-12-2014 21:06:09	DH8D	A	70,1	71,8	80,9
06-12-2014 21:13:33	E170	A	70,7	73,7	82,4
06-12-2014 21:22:48	E170	A	70,8	73,9	82,3
06-12-2014 21:25:15	E170	A	69,3	71,4	80,4
06-12-2014 21:26:53	E190	A	71,2	73,7	83,2
06-12-2014 21:31:05	E190	A	71,5	73,9	83,5
06-12-2014 21:32:42	E170	A	69,9	72,3	80,4
06-12-2014 21:35:34	A318	A	70,3	73,0	81,7
06-12-2014 21:37:17	DH8D	A	70,4	72,9	81,9
06-12-2014 21:39:57	E170	A	69,8	72,5	80,6
06-12-2014 21:42:13	B738	A	73,2	76,5	85,0
07-12-2014 06:15:20	B738	A	74,2	78,0	86,3
07-12-2014 06:30:41	E170	A	68,6	70,1	78,2
07-12-2014 06:33:47	E170	A	69,9	72,6	80,7
07-12-2014 06:36:21	E170	A	71,5	74,8	83,6
07-12-2014 06:39:30	DH8D	A	70,1	72,2	80,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-12-2014 06:43:57	E170	A	70,2	72,9	81,0
07-12-2014 06:46:32	A320	A	70,4	72,8	80,8
07-12-2014 07:01:05	A320	A	70,5	73,0	80,9
07-12-2014 08:05:59	E190	A	70,7	73,8	82,7
07-12-2014 08:11:51	E190	A	71,0	73,5	82,4
07-12-2014 08:19:56	E170	A	71,4	74,7	83,2
07-12-2014 08:24:43	A319	A	69,1	71,5	80,2
07-12-2014 08:36:23	E170	A	71,3	73,7	82,5
07-12-2014 08:52:43	B733	A	74,9	79,0	88,1
07-12-2014 09:19:54	E170	A	70,1	72,8	81,2
07-12-2014 09:23:06	E170	A	70,3	73,0	81,7
07-12-2014 09:26:22	E170	A	71,0	73,9	82,1
07-12-2014 09:29:08	DH8D	A	69,9	72,8	81,4
07-12-2014 09:32:44	B788	A	71,6	76,0	85,8
07-12-2014 09:38:08	E170	A	71,3	74,3	82,4
07-12-2014 09:41:42	E170	A	70,4	72,7	80,8
07-12-2014 09:44:51	A320	A	70,5	73,4	80,9
07-12-2014 10:03:36	B703	A	84,9	92,6	99,9
07-12-2014 10:06:34	DH8D	A	70,5	73,3	81,9
07-12-2014 10:09:32	E170	A	71,1	74,0	81,9
07-12-2014 10:11:57	B738	A	74,2	79,0	87,5
07-12-2014 10:14:47	A320	A	70,3	72,5	81,0
07-12-2014 10:17:40	B738	A	73,2	77,1	86,0
07-12-2014 10:20:18	B77W	A	73,9	78,4	87,3
07-12-2014 10:23:43	E190	A	70,7	73,7	81,9
07-12-2014 10:35:06	B738	A	73,4	77,5	86,6
07-12-2014 10:41:22	E170	A	71,1	73,7	81,9
07-12-2014 10:44:15	A319	A	70,9	74,0	83,7
07-12-2014 11:12:58	A320	A	71,9	75,3	83,6
07-12-2014 11:32:16	A320	A	70,8	73,8	81,6
07-12-2014 11:35:07	E170	A	71,5	74,5	82,6
07-12-2014 11:38:44	A320	A	70,8	73,8	82,3
07-12-2014 11:55:09	E190	A	72,0	75,4	84,0
07-12-2014 12:07:02	B737	A	72,3	76,2	84,9
07-12-2014 12:10:04	A318	A	71,2	74,8	83,5
07-12-2014 12:12:41	E170	A	71,1	74,0	82,3
07-12-2014 12:18:09	A319	A	71,6	74,0	82,3
07-12-2014 12:21:20	E170	A	70,6	73,4	81,7
07-12-2014 12:36:05	E190	A	72,0	75,4	83,7
07-12-2014 12:45:32	E170	A	71,7	74,0	82,1
07-12-2014 12:54:56	B788	A	71,5	75,4	84,3
07-12-2014 12:57:23	E170	A	71,0	73,6	81,4
07-12-2014 13:01:34	E170	A	70,7	73,2	81,5
07-12-2014 13:13:51	AT45	A	70,0	72,6	80,4
07-12-2014 13:42:26	E170	A	72,1	75,4	84,1
07-12-2014 13:44:44	F100	A	70,4	72,5	82,2
07-12-2014 13:47:10	E170	A	70,8	73,5	81,9
07-12-2014 13:49:40	E170	A	70,7	73,3	82,4
07-12-2014 13:52:05	A320	A	70,6	73,3	81,4
07-12-2014 13:57:03	B734	A	74,6	78,9	87,6
07-12-2014 14:00:08	A321	A	71,3	74,2	82,4
07-12-2014 14:02:25	A320	A	71,8	75,0	83,6
07-12-2014 14:10:42	E170	A	70,5	73,2	81,6
07-12-2014 14:12:38	DH8D	A	69,7	71,8	79,7
07-12-2014 14:15:30	E170	A	70,0	72,2	81,1
07-12-2014 14:33:32	B738	A	72,5	76,5	85,1
07-12-2014 14:51:20	E170	A	72,0	75,2	84,1
07-12-2014 15:04:54	E190	A	72,0	75,4	84,0
07-12-2014 15:25:34	E170	A	71,4	74,5	83,5
07-12-2014 15:30:26	E170	A	71,0	74,4	82,8
07-12-2014 15:33:32	E170	A	71,0	73,4	82,1
07-12-2014 15:37:38	E170	A	70,7	73,0	81,1
07-12-2014 15:41:22	E190	A	71,7	75,1	84,0
07-12-2014 15:48:17	E190	A	72,1	74,9	83,5
07-12-2014 15:53:38	B738	A	74,6	78,9	87,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-12-2014 16:01:50	E190	A	71,9	74,7	83,9
07-12-2014 16:13:03	E190	A	71,5	74,2	83,8
07-12-2014 16:35:23	CRJ9	A	69,8	72,6	81,3
07-12-2014 16:40:21	RJ1H	A	69,4	71,8	79,9
07-12-2014 16:53:25	A320	A	72,4	76,1	84,4
07-12-2014 17:13:52	A320	A	70,6	73,7	81,8
07-12-2014 17:33:11	A320	A	70,3	73,1	81,7
07-12-2014 17:36:55	A321	A	73,7	77,8	86,0
07-12-2014 17:43:00	E170	A	70,8	73,6	81,6
07-12-2014 17:49:57	A320	A	70,6	73,0	81,4
07-12-2014 17:55:56	B735	A	74,0	77,8	86,1
07-12-2014 18:10:57	DH8D	A	70,1	73,1	81,9
07-12-2014 18:16:31	E170	A	70,5	72,7	81,2
07-12-2014 18:24:09	H25B	A	69,3	70,5	79,3
07-12-2014 18:26:06	E170	A	71,3	74,1	82,5
07-12-2014 18:28:16	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
07-12-2014 18:31:07	E170	A	70,9	74,3	82,4
07-12-2014 18:33:22	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
07-12-2014 18:35:50	E190	A	72,7	76,6	85,7
07-12-2014 18:38:00	A320	A	71,2	74,2	82,7
07-12-2014 18:40:23	E170	A	73,3	77,3	85,8
07-12-2014 18:42:54	B738	A	73,3	77,1	85,6
07-12-2014 18:44:42	E190	A	73,2	76,2	85,2
07-12-2014 18:47:21	AT45	A	69,0	71,1	80,1
07-12-2014 18:49:58	A320	A	72,5	76,2	84,8
07-12-2014 18:52:42	E170	A	71,4	74,2	82,6
07-12-2014 18:55:13	E170	A	72,6	76,5	84,4
07-12-2014 18:58:57	F100	A	72,6	74,8	84,4
07-12-2014 19:05:27	H25B	A	73,3	75,8	83,3
07-12-2014 19:11:31	E190	A	73,2	76,2	84,6
07-12-2014 19:14:45	DH8D	A	70,1	72,3	80,5
07-12-2014 19:28:04	DH8D	A	70,3	73,3	82,0
07-12-2014 19:49:02	E170	A	71,2	74,2	82,7
07-12-2014 20:02:59	CRJ9	A	70,6	73,9	82,6
07-12-2014 20:30:31	E170	A	71,9	74,8	83,4
07-12-2014 20:34:06	E170	A	73,2	76,4	84,3
07-12-2014 20:38:50	B738	A	75,1	80,0	88,5
07-12-2014 20:46:51	C295	A	70,3	71,9	79,4
07-12-2014 20:49:34	C295	A	70,7	73,4	81,1
07-12-2014 20:57:59	E170	A	72,8	76,3	84,6
07-12-2014 21:03:39	E170	A	71,5	74,3	82,3
07-12-2014 21:06:14	E170	A	71,1	74,0	82,9
07-12-2014 21:09:43	DH8D	A	72,4	75,3	83,8
07-12-2014 21:12:22	B734	A	75,9	81,1	89,2
07-12-2014 21:14:58	E190	A	70,3	73,2	82,9
07-12-2014 21:17:21	E170	A	71,7	75,0	83,7
07-12-2014 21:23:02	E170	A	70,5	73,5	81,7
07-12-2014 21:25:07	E170	A	69,5	72,6	81,0
07-12-2014 21:28:46	B734	A	74,8	78,5	86,5
07-12-2014 21:32:11	E190	A	71,4	74,0	83,1
07-12-2014 21:34:41	A321	A	72,7	76,7	85,0
07-12-2014 21:37:23	DH8D	A	70,4	72,6	80,8
07-12-2014 21:39:26	DH8D	A	71,5	74,5	83,8
07-12-2014 21:41:55	E190	A	72,3	75,4	83,8
07-12-2014 21:44:30	E170	A	70,9	74,4	82,1
07-12-2014 21:46:57	E170	A	72,2	75,6	84,2
07-12-2014 21:49:09	E170	A	70,9	73,2	81,3
07-12-2014 21:51:43	DH8D	A	70,8	73,4	82,0
07-12-2014 21:54:32	E170	A	71,5	74,7	83,3
08-12-2014 06:05:21	DH8D	A	69,3	71,1	80,4
08-12-2014 06:11:29	B462	A	70,5	73,4	82,0
08-12-2014 06:22:23	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
08-12-2014 06:26:29	E170	A	71,9	74,8	83,0
08-12-2014 06:29:22	E170	A	70,9	73,2	81,3
08-12-2014 06:31:45	DH8D	A	70,4	72,9	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-12-2014 06:34:48	DH8D	A	71,5	74,0	81,0
08-12-2014 06:37:30	E170	A	71,6	75,0	83,7
08-12-2014 06:40:40	E170	A	70,7	73,5	81,5
08-12-2014 06:48:05	DH8D	A	72,0	76,7	85,2
08-12-2014 07:54:22	GLF5	A	69,2	73,2	81,8
08-12-2014 07:57:07	E190	A	72,2	75,4	84,0
08-12-2014 08:00:23	A319	A	70,0	73,9	83,1
08-12-2014 08:14:16	DH8D	A	69,5	72,5	81,8
08-12-2014 08:18:17	E170	A	71,4	73,2	81,8
08-12-2014 08:32:02	E190	A	73,6	77,3	85,1
08-12-2014 08:38:16	B788	A	71,7	76,0	85,1
08-12-2014 08:40:24	SF34	A	71,3	73,3	80,3
08-12-2014 08:42:51	DH8D	A	68,6	70,0	78,2
08-12-2014 08:45:07	E170	A	70,3	72,2	80,7
08-12-2014 08:48:06	B739	A	72,2	75,7	84,3
08-12-2014 08:50:33	F100	A	69,7	72,1	81,5
08-12-2014 08:52:39	CRJ9	A	69,8	72,6	81,5
08-12-2014 08:54:39	A321	A	70,7	73,4	81,4
08-12-2014 09:06:07	E170	A	70,2	72,6	81,4
08-12-2014 09:16:46	E170	A	71,2	74,7	82,3
08-12-2014 09:21:23	E190	A	71,6	74,5	83,1
08-12-2014 09:24:21	DH8D	A	70,8	74,5	82,2
08-12-2014 09:27:34	CRJ9	A	69,8	72,4	81,0
08-12-2014 09:30:47	E190	A	72,2	74,8	83,6
08-12-2014 09:33:28	E170	A	71,2	74,4	83,5
08-12-2014 09:36:50	DH8D	A	71,5	75,2	84,0
08-12-2014 09:39:28	DH8D	A	69,5	72,3	81,3
08-12-2014 09:42:43	A320	A	69,9	73,1	81,9
08-12-2014 09:45:04	B734	A	74,1	78,2	86,4
08-12-2014 09:47:22	E170	A	71,0	75,1	84,2
08-12-2014 09:51:53	E170	A	70,1	73,2	81,2
08-12-2014 09:55:29	E170	A	70,6	73,4	82,1
08-12-2014 09:58:16	E190	A	69,8	73,6	81,9
08-12-2014 10:03:04	E170	A	70,3	72,8	81,4
08-12-2014 10:07:16	E170	A	70,1	72,7	80,5
08-12-2014 10:09:29	DH8D	A	69,5	71,5	79,1
08-12-2014 10:12:08	A320	A	69,3	72,3	80,8
08-12-2014 10:16:48	E170	A	71,9	75,4	83,4
08-12-2014 10:21:39	CRJ2	A	69,0	71,1	80,1
08-12-2014 10:26:36	E170	A	70,3	73,2	81,1
08-12-2014 10:33:07	B77W	A	73,8	78,0	86,8
08-12-2014 10:37:18	CL60	A	68,0	69,6	78,0
08-12-2014 10:40:55	E170	A	70,1	72,9	81,5
08-12-2014 10:50:19	E170	A	71,9	74,8	82,7
08-12-2014 10:53:29	A319	A	70,8	74,0	82,6
08-12-2014 11:07:36	B788	A	71,0	75,2	84,2
08-12-2014 11:11:37	B738	A	72,9	76,2	84,9
08-12-2014 11:16:09	E190	A	71,4	74,2	82,6
08-12-2014 11:25:25	A320	A	69,8	72,9	81,2
08-12-2014 11:27:26	A320	A	70,1	73,0	81,2
08-12-2014 11:34:12	A320	A	69,8	72,2	80,5
08-12-2014 11:43:50	B788	A	71,6	76,4	85,4
08-12-2014 11:46:33	E170	A	70,3	72,4	80,3
08-12-2014 12:11:22	A320	A	72,3	75,6	84,3
08-12-2014 12:13:49	B737	A	71,8	75,5	84,3
08-12-2014 12:15:52	E190	A	70,7	75,1	83,5
08-12-2014 12:20:09	A320	A	72,3	75,9	84,3
08-12-2014 12:26:57	E190	A	71,1	74,6	82,9
08-12-2014 12:33:39	B738	A	72,4	76,1	84,4
08-12-2014 12:36:26	A320	A	70,5	73,6	81,7
08-12-2014 12:46:44	E170	A	71,4	75,3	83,4
08-12-2014 12:49:41	E170	A	69,8	73,8	82,6
08-12-2014 12:54:15	DH8D	A	71,2	74,0	83,7
08-12-2014 12:58:39	B788	A	73,2	76,1	85,5
08-12-2014 13:01:03	E170	A	71,5	74,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-12-2014 13:03:11	E170	A	69,5	71,9	79,9
08-12-2014 13:06:21	E190	A	70,7	74,7	83,0
08-12-2014 13:33:06	A321	A	72,0	75,8	83,8
08-12-2014 13:35:32	A320	A	69,5	73,3	82,3
08-12-2014 13:38:26	F900	A	68,3	69,7	77,9
08-12-2014 13:42:57	E170	A	71,1	74,5	82,8
08-12-2014 13:45:30	E170	A	71,4	74,9	82,8
08-12-2014 13:47:29	B733	A	73,7	77,0	85,1
08-12-2014 13:50:25	F100	A	70,8	73,2	82,6
08-12-2014 13:53:34	E190	A	72,0	74,5	83,8
08-12-2014 13:56:18	E170	A	71,3	73,9	82,1
08-12-2014 13:58:52	A319	A	70,8	74,2	82,9
08-12-2014 14:01:20	F100	A	68,2	70,1	78,7
08-12-2014 14:03:44	A321	A	71,5	75,2	82,7
08-12-2014 14:07:00	B734	A	72,1	76,6	84,9
08-12-2014 14:34:25	E170	D	65,9	66,6	75,4
08-12-2014 14:36:42	E170	D	69,1	71,0	83,1
08-12-2014 14:39:01	E170	D	68,0	69,5	81,2
08-12-2014 14:43:56	E170	D	67,7	69,8	82,0
08-12-2014 14:49:49	A320	D	68,0	69,5	81,2
08-12-2014 14:59:10	E190	D	70,2	73,1	84,2
08-12-2014 15:01:14	A321	D	69,1	72,0	84,0
08-12-2014 15:05:00	A321	D	70,7	72,3	84,8
08-12-2014 15:08:03	B733	D	71,1	74,6	85,5
08-12-2014 15:10:16	A319	D	69,0	71,1	82,4
08-12-2014 15:13:22	E170	D	67,8	70,1	83,1
08-12-2014 15:15:28	E190	D	69,6	74,2	83,0
08-12-2014 15:16:53	E170	D	67,9	69,2	82,2
08-12-2014 15:19:45	A320	D	68,1	69,6	81,7
08-12-2014 15:27:10	E170	D	67,5	69,6	81,2
08-12-2014 15:45:26	A320	D	68,7	70,6	82,9
08-12-2014 15:48:08	B733	D	70,0	71,8	81,4
08-12-2014 15:57:25	E170	D	69,0	71,9	83,8
08-12-2014 16:26:45	A320	D	68,2	70,0	80,9
08-12-2014 16:36:01	A320	D	69,5	71,4	81,2
08-12-2014 16:39:21	B734	D	69,4	71,5	83,2
08-12-2014 16:41:03	E170	D	67,2	69,3	80,4
08-12-2014 16:44:53	E170	D	67,7	69,9	82,4
08-12-2014 17:00:12	E170	D	66,8	67,8	78,3
08-12-2014 17:03:07	E190	D	67,7	69,8	78,1
08-12-2014 17:12:08	E170	D	66,4	67,4	75,9
08-12-2014 17:18:23	E190	D	67,1	68,5	77,5
08-12-2014 17:32:31	E170	D	65,5	66,4	74,5
08-12-2014 17:37:53	E190	D	68,0	69,7	78,8
08-12-2014 17:46:12	E190	D	67,3	68,6	79,3
08-12-2014 17:48:51	E170	D	66,8	68,2	80,4
08-12-2014 18:01:02	RJ1H	D	69,8	74,1	84,3
08-12-2014 18:11:05	E170	D	69,3	72,3	84,0
08-12-2014 18:21:48	A320	D	68,4	70,2	83,3
08-12-2014 18:25:39	A319	D	68,1	70,4	81,7
08-12-2014 18:30:56	E170	D	68,0	70,4	81,0
08-12-2014 18:34:16	A320	D	67,9	69,5	82,1
08-12-2014 18:37:34	E170	D	68,5	70,5	81,9
08-12-2014 18:39:52	A320	D	68,3	70,3	82,5
08-12-2014 18:42:34	B735	D	70,6	73,5	84,9
08-12-2014 18:44:50	A320	D	67,1	69,5	81,4
08-12-2014 18:57:07	E190	D	70,6	73,8	86,0
08-12-2014 19:46:26	F70	D	67,3	68,7	80,1
08-12-2014 19:56:21	E170	D	69,8	72,6	86,0
08-12-2014 19:57:55	E170	D	69,5	71,8	84,7
08-12-2014 19:59:30	F100	D	71,2	73,5	85,4
08-12-2014 20:03:07	E170	D	69,4	70,8	83,4
08-12-2014 20:04:45	E190	D	70,9	73,8	85,4
08-12-2014 20:09:26	A320	D	70,0	73,7	84,6
08-12-2014 20:11:38	E170	D	66,9	69,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-12-2014 20:14:56	E170	D	69,8	72,8	84,6
08-12-2014 20:17:34	E190	D	71,2	74,3	85,7
08-12-2014 20:19:32	B734	D	71,4	74,3	86,0
08-12-2014 20:23:34	E170	D	67,1	69,2	79,1
08-12-2014 20:27:58	E170	D	68,7	70,5	83,2
08-12-2014 20:30:26	E170	D	67,5	69,2	81,6
08-12-2014 20:39:32	E170	D	70,2	72,9	85,4
08-12-2014 20:57:21	CRJ9	D	66,6	68,5	78,1
08-12-2014 21:40:25	B762	D	69,3	71,1	84,2
08-12-2014 21:48:01	B752	D	69,0	71,1	83,9
08-12-2014 21:53:11	B462	D	68,0	70,4	81,6
09-12-2014 06:23:03	A320	D	69,8	71,1	83,0
09-12-2014 06:28:33	CRJ9	D	66,9	68,4	80,5
09-12-2014 06:33:33	A320	D	70,7	72,9	85,7
09-12-2014 06:39:00	B737	D	72,6	75,7	86,4
09-12-2014 06:41:48	A320	D	69,3	70,8	83,3
09-12-2014 07:05:15	A320	D	69,8	72,3	85,1
09-12-2014 07:07:21	A319	D	70,1	72,7	85,2
09-12-2014 07:20:13	A320	D	69,2	71,3	83,7
09-12-2014 07:23:03	A320	D	71,2	73,0	86,1
09-12-2014 07:35:24	E170	D	69,5	71,4	84,4
09-12-2014 07:43:21	E170	D	69,5	71,1	84,9
09-12-2014 07:49:40	E170	D	72,1	75,0	87,4
09-12-2014 07:51:45	B734	D	72,0	74,5	86,6
09-12-2014 07:53:16	E170	D	64,7	67,2	75,9
09-12-2014 07:55:46	E190	D	71,0	73,4	85,5
09-12-2014 07:57:44	E170	D	70,3	73,0	85,5
09-12-2014 07:59:21	E170	D	70,6	72,3	86,3
09-12-2014 08:01:06	E170	D	70,2	72,6	85,4
09-12-2014 08:04:48	E190	D	70,5	73,1	85,4
09-12-2014 08:06:44	E170	D	70,0	71,9	84,7
09-12-2014 08:11:07	E190	D	71,6	74,6	85,8
09-12-2014 08:14:25	E170	D	70,2	71,9	85,1
09-12-2014 08:16:40	B734	D	72,1	75,0	86,4
09-12-2014 08:26:07	E170	D	71,8	74,7	87,7
09-12-2014 08:27:31	E170	D	71,2	73,1	85,5
09-12-2014 08:29:36	E190	D	71,2	74,5	85,9
09-12-2014 09:09:52	B738	D	73,7	77,2	88,2
09-12-2014 09:16:07	B738	D	73,0	75,6	87,1
09-12-2014 09:18:56	A320	D	71,7	74,4	85,9
09-12-2014 09:20:37	E190	D	71,2	74,2	85,5
09-12-2014 09:24:08	CRJ9	D	67,2	68,5	81,0
09-12-2014 09:38:40	B733	D	69,3	71,4	82,1
09-12-2014 09:56:27	B734	D	72,4	76,8	86,9
09-12-2014 10:05:13	B733	D	72,2	75,5	86,5
09-12-2014 10:08:14	F100	D	70,3	73,7	84,8
09-12-2014 10:13:24	H25B	D	67,8	69,8	79,6
09-12-2014 10:19:40	CRJ9	D	68,7	70,3	82,3
09-12-2014 10:38:09	M28	D	68,8	71,1	80,9
09-12-2014 10:41:36	A320	D	73,2	80,6	88,6
09-12-2014 10:54:01	E170	D	69,4	71,8	84,8
09-12-2014 10:59:55	E170	D	69,7	72,4	86,1
09-12-2014 11:02:14	A320	D	68,9	70,1	82,4
09-12-2014 11:04:03	E170	D	67,2	68,5	81,0
09-12-2014 11:09:03	E170	D	68,4	70,5	82,5
09-12-2014 11:10:26	B738	D	73,9	78,3	89,5
09-12-2014 11:13:01	E170	D	69,0	70,6	83,4
09-12-2014 11:17:38	A332	D	69,3	72,3	83,3
09-12-2014 11:19:24	E170	D	70,8	74,4	86,6
09-12-2014 11:21:41	E170	D	80,0	90,7	98,0
09-12-2014 11:24:19	E170	D	68,8	70,3	82,9
09-12-2014 11:43:47	E170	D	69,9	71,6	82,9
09-12-2014 11:46:14	E170	D	69,6	72,6	83,8
09-12-2014 11:58:41	E170	D	67,4	69,2	79,4
09-12-2014 12:02:20	E190	D	72,4	76,3	87,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2014 12:07:23	B738	D	73,7	77,7	88,0
09-12-2014 12:08:57	AN26	D	68,6	72,9	82,8
09-12-2014 12:21:15	H25B	D	67,0	69,8	79,0
09-12-2014 12:33:12	A320	D	69,8	71,3	84,2
09-12-2014 12:36:08	A321	D	72,7	76,6	88,0
09-12-2014 12:42:28	A320	D	72,9	77,2	87,1
09-12-2014 13:05:48	E170	D	69,6	72,2	85,6
09-12-2014 13:10:38	C295	D	67,1	68,0	76,6
09-12-2014 13:13:33	E170	D	67,8	69,3	79,6
09-12-2014 13:15:41	E170	D	68,7	70,4	83,3
09-12-2014 13:17:47	B737	D	70,1	72,2	84,9
09-12-2014 13:19:46	A320	D	69,8	72,1	83,8
09-12-2014 13:32:46	A319	D	69,5	71,1	83,5
09-12-2014 13:43:19	E170	D	68,9	71,4	83,8
09-12-2014 13:46:48	B738	D	74,1	78,2	88,6
09-12-2014 13:53:47	E190	D	70,8	74,0	85,2
09-12-2014 13:56:25	E190	D	67,8	69,7	81,0
09-12-2014 14:00:44	E190	D	70,1	72,9	83,9
09-12-2014 14:02:52	E170	D	67,4	69,7	82,2
09-12-2014 14:04:58	E170	D	70,5	73,0	85,1
09-12-2014 14:08:24	B77W	D	73,0	76,5	87,8
09-12-2014 14:37:06	E170	D	70,2	72,9	84,0
09-12-2014 14:39:12	E170	D	68,0	69,6	82,9
09-12-2014 14:40:29	F100	D	69,5	72,3	83,8
09-12-2014 14:45:03	E170	D	69,7	71,6	84,6
09-12-2014 14:49:31	E170	D	68,9	70,4	83,8
09-12-2014 14:51:48	E170	D	69,7	71,6	85,5
09-12-2014 15:06:11	B733	D	70,6	73,4	85,0
09-12-2014 15:22:40	B734	D	73,0	76,0	88,3
09-12-2014 15:47:05	B738	D	70,7	72,4	84,7
09-12-2014 16:23:07	B738	D	72,0	74,3	86,5
09-12-2014 16:34:08	E170	D	70,6	72,9	86,5
09-12-2014 16:36:34	E190	D	71,1	74,2	85,8
09-12-2014 16:39:09	A320	D	73,1	75,4	86,1
09-12-2014 16:40:56	E170	D	70,8	72,8	85,4
09-12-2014 16:42:56	E190	D	71,7	74,7	86,0
09-12-2014 16:44:48	E170	D	70,6	73,0	86,3
09-12-2014 16:49:04	E170	D	69,8	71,5	84,3
09-12-2014 16:54:18	E170	D	69,8	71,2	84,7
09-12-2014 16:56:27	E170	D	69,8	71,3	84,1
09-12-2014 16:58:53	E190	D	71,2	74,6	85,7
09-12-2014 17:00:40	E170	D	70,9	73,4	85,6
09-12-2014 17:02:20	E170	D	70,1	71,9	85,0
09-12-2014 17:09:00	E170	D	70,7	73,9	86,4
09-12-2014 17:10:25	E190	D	70,3	73,0	84,1
09-12-2014 17:16:18	CRJ9	D	67,9	69,5	81,1
09-12-2014 17:18:48	E190	D	70,2	72,5	83,8
09-12-2014 17:20:38	A320	D	70,4	72,0	84,2
09-12-2014 17:23:21	E170	D	71,6	74,2	87,5
09-12-2014 17:27:51	E190	D	70,7	73,6	84,5
09-12-2014 17:29:36	E170	D	69,6	71,9	84,8
09-12-2014 17:31:29	E170	D	70,2	71,8	85,1
09-12-2014 17:33:02	CRJ9	D	71,0	73,6	83,5
09-12-2014 17:40:09	C25A	D	68,4	70,2	82,6
09-12-2014 17:46:03	E190	D	70,9	74,0	85,1
09-12-2014 18:32:19	E170	D	68,8	70,7	83,8
09-12-2014 18:34:39	A320	D	67,4	68,3	81,5
09-12-2014 18:40:44	E170	D	70,6	72,8	84,9
09-12-2014 18:44:03	B733	D	72,9	76,5	87,4
09-12-2014 18:59:42	E190	D	70,0	72,4	85,2
09-12-2014 19:14:30	A320	D	70,1	71,8	84,1
09-12-2014 19:19:40	A320	D	69,8	71,2	84,5
09-12-2014 19:37:18	E170	D	70,9	73,3	86,1
09-12-2014 19:55:58	E170	D	66,8	67,8	76,8
09-12-2014 19:57:57	E170	D	70,5	73,0	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-12-2014 20:00:28	F70	D	68,5	70,7	80,8
09-12-2014 20:03:06	E170	D	70,2	72,1	84,8
09-12-2014 20:10:17	E190	D	70,7	73,6	85,7
09-12-2014 20:20:47	E170	D	70,5	72,4	85,6
09-12-2014 20:28:03	B734	D	73,5	76,7	88,3
09-12-2014 20:40:59	E170	D	68,6	69,8	83,0
10-12-2014 06:16:00	B752	A	72,3	75,9	84,8
10-12-2014 06:41:14	B752	A	72,5	75,4	85,0
10-12-2014 06:45:01	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
10-12-2014 06:48:11	E170	A	70,1	72,5	80,1
10-12-2014 06:51:25	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
10-12-2014 06:54:54	E190	A	71,4	74,1	82,2
10-12-2014 06:58:20	E170	A	71,1	73,4	81,1
10-12-2014 07:02:07	DH8D	A	69,9	72,3	79,9
10-12-2014 07:21:23	E170	A	70,8	73,5	81,6
10-12-2014 07:48:55	MD11	A	75,4	80,9	89,0
10-12-2014 08:03:18	A320	A	69,0	70,8	78,5
10-12-2014 08:07:47	B734	A	73,4	78,0	85,7
10-12-2014 08:13:26	E190	A	70,6	73,4	82,0
10-12-2014 08:19:26	AT45	A	68,2	70,9	77,3
10-12-2014 08:25:06	E170	A	70,1	71,6	79,7
10-12-2014 08:29:27	E170	A	70,3	72,5	80,7
10-12-2014 08:32:29	F100	A	68,7	70,4	79,1
10-12-2014 08:36:16	B738	A	72,8	76,4	84,9
10-12-2014 08:43:11	B738	A	73,5	77,4	85,8
10-12-2014 08:51:20	E170	A	69,9	72,0	80,4
10-12-2014 08:57:54	E190	A	70,3	73,2	82,1
10-12-2014 09:01:05	E190	A	69,9	72,2	80,7
10-12-2014 09:04:24	E170	A	69,5	72,0	79,5
10-12-2014 09:08:19	E170	A	69,6	71,5	79,1
10-12-2014 09:11:16	SF34	A	69,8	71,0	78,8
10-12-2014 09:14:05	B738	A	72,2	75,9	84,0
10-12-2014 09:16:57	DH8D	A	69,5	72,1	81,5
10-12-2014 09:20:06	E190	A	71,5	74,4	82,9
10-12-2014 09:23:39	B738	A	73,3	77,0	85,6
10-12-2014 09:26:46	A321	A	72,2	75,0	83,7
10-12-2014 09:42:38	A319	A	69,4	71,3	79,9
10-12-2014 09:46:31	E190	A	72,6	74,7	83,3
10-12-2014 09:51:12	E170	A	70,2	73,8	82,7
10-12-2014 09:54:55	A319	A	69,9	71,8	79,4
10-12-2014 09:59:01	E170	A	70,2	72,4	80,2
10-12-2014 10:01:13	B738	A	73,7	77,7	85,8
10-12-2014 10:08:56	DH8D	A	69,5	71,6	79,9
10-12-2014 10:12:31	E190	A	69,8	72,7	81,8
10-12-2014 10:15:14	DH8D	A	69,8	72,1	80,2
10-12-2014 10:18:13	B738	A	74,0	78,2	86,5
10-12-2014 10:21:15	A320	A	70,4	73,0	80,8
10-12-2014 10:25:22	E170	A	70,3	73,9	82,6
10-12-2014 10:29:20	B734	A	73,6	79,0	87,6
10-12-2014 10:36:10	CRJ2	A	68,4	70,3	78,4
10-12-2014 10:39:00	E170	A	71,0	73,9	81,8
10-12-2014 10:42:33	A319	A	71,1	74,2	82,9
10-12-2014 10:47:33	B737	A	72,4	76,1	85,2
10-12-2014 10:51:59	B77L	A	73,1	77,6	86,3
10-12-2014 10:55:42	E170	A	70,3	72,0	80,8
10-12-2014 10:58:56	E170	A	70,8	73,4	81,9
10-12-2014 11:02:09	E190	A	71,2	73,4	82,0
10-12-2014 11:04:58	B733	A	74,7	78,7	87,0
10-12-2014 11:08:05	E170	A	69,6	72,4	80,4
10-12-2014 11:10:40	E170	A	70,8	73,9	81,9
10-12-2014 11:13:29	E170	A	71,0	74,4	82,4
10-12-2014 11:16:47	A320	A	69,9	72,1	79,9
10-12-2014 11:26:25	B738	A	73,3	78,7	86,7
10-12-2014 11:29:25	B738	A	73,9	78,2	86,7
10-12-2014 11:34:17	A320	A	69,8	72,0	78,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2014 11:36:52	A320	A	72,3	75,2	83,1
10-12-2014 11:39:56	DH8D	A	70,9	73,8	82,0
10-12-2014 11:59:17	E170	A	72,2	75,6	83,9
10-12-2014 12:03:25	E170	A	70,1	73,0	81,9
10-12-2014 12:07:48	B788	A	70,8	75,0	84,8
10-12-2014 12:10:24	B737	A	72,2	76,6	85,8
10-12-2014 12:22:09	H25B	A	70,5	73,3	80,9
10-12-2014 12:26:13	C208	A	75,2	79,9	86,4
10-12-2014 12:29:42	A320	A	69,9	72,4	80,3
10-12-2014 12:43:29	E190	A	73,1	77,0	85,9
10-12-2014 12:45:19	B738	A	73,5	78,8	87,6
10-12-2014 12:54:27	E170	A	70,2	73,6	83,0
10-12-2014 12:57:35	E170	A	70,7	74,1	83,8
10-12-2014 13:00:26	A319	A	71,8	74,5	83,5
10-12-2014 13:03:39	A320	A	71,0	74,6	82,8
10-12-2014 13:05:57	M28	A	70,7	74,6	80,3
10-12-2014 13:09:13	E190	A	71,7	75,7	84,0
10-12-2014 13:12:13	E170	A	71,1	74,0	82,2
10-12-2014 13:17:38	AT45	A	69,0	72,0	79,8
10-12-2014 13:20:25	E170	A	71,1	74,3	82,6
10-12-2014 13:24:00	B788	A	71,9	75,8	84,9
10-12-2014 13:28:28	E190	A	72,3	77,2	85,1
10-12-2014 13:33:37	E190	A	71,7	76,1	85,3
10-12-2014 13:38:24	E170	A	71,4	74,3	82,5
10-12-2014 13:42:13	F100	A	70,4	72,8	81,9
10-12-2014 13:45:13	B788	A	71,1	75,0	84,9
10-12-2014 13:47:43	E170	A	70,1	73,0	81,8
10-12-2014 13:50:17	A321	A	72,0	76,5	83,8
10-12-2014 13:52:27	A320	A	69,8	73,4	82,6
10-12-2014 13:55:08	A319	A	71,1	76,0	84,5
10-12-2014 13:57:50	E170	A	70,4	74,3	82,2
10-12-2014 14:01:19	A320	A	70,4	73,1	81,2
10-12-2014 14:13:07	A321	A	71,7	75,2	82,8
10-12-2014 14:15:46	DH8D	A	69,8	72,6	79,8
10-12-2014 14:18:19	A320	A	72,1	75,6	84,1
10-12-2014 14:21:40	E190	A	71,6	75,0	82,8
10-12-2014 14:28:16	A319	A	71,6	74,1	82,7
10-12-2014 14:30:22	E170	A	68,8	71,5	80,3
10-12-2014 14:34:49	B738	A	72,5	76,7	84,8
10-12-2014 14:37:05	B734	A	73,3	77,5	86,1
10-12-2014 14:39:08	E170	A	71,9	76,4	85,1
10-12-2014 14:44:06	A320	A	70,4	73,3	82,1
10-12-2014 14:47:27	FA7X	A	68,5	70,7	78,9
10-12-2014 14:54:17	E190	A	71,0	75,1	84,5
10-12-2014 14:57:15	E170	A	71,1	74,3	82,6
10-12-2014 15:03:15	A320	A	71,9	76,7	85,3
10-12-2014 15:07:29	B734	A	75,0	80,4	87,7
10-12-2014 15:11:28	B735	A	74,2	78,3	86,5
10-12-2014 15:21:39	DH8D	A	70,2	72,5	81,0
10-12-2014 15:32:49	E170	A	71,4	75,9	84,4
10-12-2014 15:37:01	DH8D	A	69,3	71,8	81,0
10-12-2014 15:40:51	E170	A	71,1	75,6	84,3
10-12-2014 15:42:59	E170	A	70,4	73,8	83,9
10-12-2014 15:45:25	E170	A	72,1	75,6	83,9
10-12-2014 15:48:26	DH8D	A	69,0	71,4	80,1
10-12-2014 15:52:48	CRJ9	A	69,4	72,7	82,0
10-12-2014 15:55:18	E190	A	74,0	78,3	86,1
10-12-2014 15:58:54	E190	A	70,6	74,7	83,6
10-12-2014 16:04:27	F900	A	68,2	69,3	77,7
10-12-2014 16:07:01	E190	A	73,1	76,5	84,8
10-12-2014 16:11:40	E170	A	70,8	74,0	82,9
10-12-2014 16:16:02	L410	A	67,8	70,0	79,0
10-12-2014 16:20:02	C295	A	71,9	75,1	82,3
10-12-2014 16:26:16	E170	A	71,3	74,4	83,0
10-12-2014 16:37:57	E170	A	71,6	75,7	84,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2014 16:43:00	CRJ9	A	70,1	73,1	82,4
10-12-2014 16:45:05	E190	A	71,4	75,0	84,2
10-12-2014 16:47:25	RJ1H	A	71,2	74,6	82,9
10-12-2014 16:53:23	F2TH	A	69,0	70,8	78,5
10-12-2014 16:56:20	C295	A	70,0	72,5	80,4
10-12-2014 17:12:45	H25B	A	67,8	68,7	77,8
10-12-2014 17:19:32	E170	A	70,9	74,0	83,5
10-12-2014 17:21:49	E170	A	70,7	72,9	81,9
10-12-2014 17:23:54	A321	A	71,7	76,8	85,5
10-12-2014 17:27:19	E170	A	71,1	74,1	83,2
10-12-2014 17:29:18	E170	A	69,6	73,1	82,8
10-12-2014 17:33:15	A320	A	70,4	73,7	82,7
10-12-2014 17:35:41	C295	A	70,1	72,9	81,6
10-12-2014 17:42:00	B733	A	73,5	78,2	86,3
10-12-2014 17:46:30	A320	A	71,4	74,4	82,8
10-12-2014 17:48:54	P180	A	74,7	80,1	90,2
10-12-2014 17:59:09	C295	A	71,9	75,3	83,4
10-12-2014 18:01:54	C56X	A	69,0	70,8	78,1
10-12-2014 18:05:05	C295	A	69,9	72,6	80,7
10-12-2014 18:08:04	E190	A	72,6	77,1	85,2
10-12-2014 18:30:12	DH8D	A	70,3	73,6	82,4
10-12-2014 18:34:58	A320	A	69,9	73,9	83,1
10-12-2014 18:37:20	E170	A	71,2	73,8	82,7
10-12-2014 18:39:58	E170	A	71,3	74,1	82,4
10-12-2014 18:41:51	DH8D	A	70,6	73,7	81,7
10-12-2014 18:44:51	E190	A	72,9	76,6	84,4
10-12-2014 18:46:47	E170	A	70,5	74,3	82,3
10-12-2014 18:48:22	DH8D	A	70,2	74,7	82,5
10-12-2014 18:50:31	E170	A	70,5	74,0	82,3
10-12-2014 18:52:33	E170	A	70,4	74,1	82,7
10-12-2014 18:55:03	E170	A	70,2	73,0	81,7
10-12-2014 18:57:07	AT45	A	69,4	71,9	79,0
10-12-2014 18:59:41	B734	A	74,4	80,2	87,8
10-12-2014 19:01:56	E170	A	71,4	74,6	83,2
10-12-2014 19:03:33	E190	A	72,3	75,8	84,6
10-12-2014 19:05:59	SF34	A	69,5	71,4	79,9
10-12-2014 19:07:55	F100	A	70,7	74,4	81,9
10-12-2014 19:10:55	A319	A	70,6	73,9	82,1
10-12-2014 19:13:27	DH8D	A	71,1	74,6	82,6
10-12-2014 19:15:50	E170	A	71,6	74,7	83,1
10-12-2014 19:50:33	A320	A	72,5	76,4	84,8
10-12-2014 19:54:02	SF34	A	70,4	72,7	79,9
10-12-2014 19:56:00	E170	A	71,3	75,1	83,6
10-12-2014 20:12:48	SF34	A	68,6	70,2	79,0
10-12-2014 20:16:05	CRJ9	A	69,8	72,1	80,2
10-12-2014 20:19:44	B738	A	72,2	76,5	84,8
10-12-2014 20:22:17	SF34	A	70,3	72,1	80,3
10-12-2014 20:49:34	E190	A	72,0	75,3	83,5
10-12-2014 21:07:55	DH8D	A	71,5	74,8	82,9
10-12-2014 21:09:40	E190	A	71,4	74,7	83,4
10-12-2014 21:12:24	E170	A	70,9	73,5	81,4
10-12-2014 21:14:46	E170	A	71,0	74,7	83,3
10-12-2014 21:16:59	A320	A	72,2	75,7	84,0
10-12-2014 21:19:11	DH8D	A	69,7	72,1	81,5
10-12-2014 21:21:36	B734	A	74,1	79,3	86,6
10-12-2014 21:23:52	E170	A	70,1	73,8	82,4
10-12-2014 21:26:52	E170	A	71,2	73,8	82,6
10-12-2014 21:29:07	E170	A	72,1	75,0	83,2
10-12-2014 21:31:29	E190	A	72,1	75,7	83,8
10-12-2014 21:33:41	B734	A	74,5	78,7	86,3
10-12-2014 21:36:10	DH8D	A	68,2	70,6	80,0
10-12-2014 21:42:30	DH8D	A	71,0	74,2	83,0
10-12-2014 21:45:34	E170	A	71,0	74,1	81,4
10-12-2014 21:51:14	E170	A	70,3	72,9	81,1
10-12-2014 21:53:04	E170	A	71,0	73,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2014 21:55:12	DH8D	A	72,4	76,2	84,8
10-12-2014 21:59:11	SF34	A	72,3	75,4	83,1
11-12-2014 06:15:26	DH8D	A	69,5	71,7	81,0
11-12-2014 06:18:45	E170	A	70,1	72,2	80,1
11-12-2014 06:22:09	DH8D	A	70,4	72,7	80,9
11-12-2014 06:24:13	DH8D	A	73,8	78,0	86,3
11-12-2014 06:26:52	E170	A	71,0	73,5	81,8
11-12-2014 06:29:23	E170	A	70,6	73,1	81,0
11-12-2014 06:31:36	E170	A	70,5	72,2	80,0
11-12-2014 06:34:00	E170	A	71,0	73,4	81,4
11-12-2014 06:36:06	DH8D	A	71,3	74,1	83,0
11-12-2014 06:38:14	B763	A	73,5	77,6	87,3
11-12-2014 06:41:42	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
11-12-2014 06:46:00	B463	A	70,1	72,8	81,3
11-12-2014 06:52:10	AT72	A	69,9	72,2	79,9
11-12-2014 07:27:05	A320	A	70,7	73,4	81,5
11-12-2014 07:55:21	E190	A	70,5	73,6	82,2
11-12-2014 08:05:03	AT45	A	69,3	71,6	80,4
11-12-2014 08:08:37	DH8D	A	69,1	71,8	79,8
11-12-2014 08:10:47	E170	A	71,2	74,4	83,8
11-12-2014 08:13:22	E170	A	70,4	73,7	81,2
11-12-2014 08:17:00	B733	A	73,4	78,5	86,4
11-12-2014 08:19:23	SF34	A	71,3	73,9	81,7
11-12-2014 08:21:19	B788	A	71,3	75,2	84,7
11-12-2014 08:24:39	CRJ9	A	69,8	72,6	81,8
11-12-2014 08:26:29	F100	A	69,2	71,0	78,8
11-12-2014 08:44:55	E170	A	70,2	72,6	81,0
11-12-2014 08:47:35	F100	A	69,5	71,1	79,5
11-12-2014 08:58:11	E170	A	70,0	72,1	80,4
11-12-2014 09:00:16	B735	A	73,9	77,6	86,0
11-12-2014 09:13:42	E190	A	71,5	74,8	83,6
11-12-2014 09:17:51	C550	A	67,2	68,2	76,7
11-12-2014 09:21:45	E190	A	72,0	75,2	83,5
11-12-2014 09:24:02	CRJ9	A	70,5	72,7	81,7
11-12-2014 09:25:44	DH8D	A	72,4	74,8	84,1
11-12-2014 09:28:15	E170	A	70,6	73,4	81,4
11-12-2014 09:30:23	E170	A	69,8	72,6	80,6
11-12-2014 09:32:28	A320	A	71,1	73,7	81,5
11-12-2014 09:34:42	DH8D	A	71,8	74,1	83,6
11-12-2014 09:36:52	E190	A	71,7	74,9	83,5
11-12-2014 09:39:31	DH8D	A	70,0	72,8	80,4
11-12-2014 09:41:35	E170	A	70,0	72,9	80,8
11-12-2014 09:43:47	E170	A	70,8	73,5	81,6
11-12-2014 09:45:53	E170	A	70,2	73,0	81,7
11-12-2014 09:50:43	E170	A	70,3	73,0	81,4
11-12-2014 09:52:41	E190	A	71,9	74,7	83,3
11-12-2014 09:56:34	DH8D	A	68,9	71,7	81,0
11-12-2014 09:59:03	A320	A	70,1	74,0	81,9
11-12-2014 10:04:07	E170	A	70,1	73,5	82,2
11-12-2014 10:07:49	B733	A	73,9	78,4	86,5
11-12-2014 10:24:17	PC12	A	71,6	76,0	83,7
11-12-2014 10:35:42	E190	A	71,3	75,2	83,9
11-12-2014 10:38:21	CRJ2	A	68,4	72,9	80,7
11-12-2014 10:40:37	E170	A	71,1	74,2	82,2
11-12-2014 10:42:56	E170	A	70,3	72,8	82,1
11-12-2014 10:45:30	E170	A	70,7	73,2	81,5
11-12-2014 10:55:38	B77L	A	73,3	77,9	86,4
11-12-2014 11:04:08	E190	A	72,5	75,4	83,6
11-12-2014 11:13:44	A320	A	70,6	73,2	81,0
11-12-2014 11:24:48	A320	A	70,4	73,1	81,5
11-12-2014 11:32:30	B738	A	73,0	76,7	85,8
11-12-2014 11:36:44	A320	A	71,3	74,2	82,7
11-12-2014 11:38:45	E170	A	71,2	74,8	83,0
11-12-2014 12:03:42	E170	A	69,4	72,6	81,7
11-12-2014 12:06:29	A320	A	70,2	72,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2014 12:12:17	B734	A	73,3	77,9	85,8
11-12-2014 12:25:10	B788	A	72,5	75,4	84,2
11-12-2014 12:27:58	A320	A	72,2	75,7	84,2
11-12-2014 12:29:56	E190	A	71,4	76,2	84,6
11-12-2014 12:35:37	E170	A	70,3	73,1	82,6
11-12-2014 12:37:47	B738	A	72,8	76,3	84,6
11-12-2014 12:39:24	DH8D	A	69,5	71,8	81,0
11-12-2014 12:49:00	B738	D	72,3	76,1	88,1
11-12-2014 12:50:54	A320	D	73,6	76,6	87,0
11-12-2014 12:53:23	F900	D	67,2	68,8	79,2
11-12-2014 12:58:12	FA7X	D	69,4	72,1	85,1
11-12-2014 12:59:32	E170	D	68,6	70,3	82,4
11-12-2014 13:02:51	F900	D	69,3	71,9	82,3
11-12-2014 13:04:29	A320	D	70,0	72,4	85,0
11-12-2014 13:08:50	B738	D	72,5	75,7	87,7
11-12-2014 13:15:24	H25B	D	67,5	68,8	78,3
11-12-2014 13:17:34	E190	D	70,1	72,7	85,2
11-12-2014 13:19:54	E190	D	76,7	84,3	92,8
11-12-2014 13:22:34	E190	D	71,3	75,1	85,6
11-12-2014 13:32:15	A320	D	69,6	71,6	83,2
11-12-2014 13:33:58	B738	D	73,6	77,2	88,4
11-12-2014 13:38:04	P180	D	70,4	73,2	83,8
11-12-2014 13:42:39	E170	D	68,7	70,9	85,5
11-12-2014 13:47:17	E170	D	70,3	72,0	83,8
11-12-2014 13:49:23	E170	D	69,4	71,8	84,2
11-12-2014 13:51:47	B734	D	72,0	76,5	87,5
11-12-2014 13:58:14	B77L	D	71,4	74,0	86,1
11-12-2014 14:09:18	P180	D	71,8	75,7	86,6
11-12-2014 14:16:12	E190	D	68,3	70,3	81,1
11-12-2014 14:18:58	GL5T	D	67,4	70,3	78,9
11-12-2014 14:27:30	B737	D	71,6	74,0	87,2
11-12-2014 14:41:32	E170	D	70,3	72,9	86,5
11-12-2014 14:43:09	E170	D	69,7	72,8	85,0
11-12-2014 14:45:00	F100	D	71,0	75,5	86,2
11-12-2014 14:52:02	E170	D	70,1	73,5	86,5
11-12-2014 14:53:42	E170	D	69,6	72,6	85,0
11-12-2014 14:56:17	E170	D	68,6	70,7	83,9
11-12-2014 15:05:42	F100	D	71,4	74,7	86,3
11-12-2014 15:10:45	A320	D	69,1	71,1	83,3
11-12-2014 15:14:32	H25B	D	66,9	68,0	79,2
11-12-2014 15:16:13	E190	D	69,8	72,9	85,4
11-12-2014 15:18:47	A320	D	68,1	70,5	82,8
11-12-2014 15:28:13	E170	A	71,2	74,8	83,7
11-12-2014 15:32:55	E170	A	70,0	73,3	81,8
11-12-2014 15:36:15	DH8D	A	71,1	74,8	83,6
11-12-2014 15:40:37	E170	A	72,0	75,6	84,3
11-12-2014 15:43:33	E170	A	70,8	73,6	81,9
11-12-2014 15:45:33	E170	A	70,0	73,5	82,1
11-12-2014 15:47:24	E170	A	71,1	73,7	82,5
11-12-2014 15:49:48	B734	A	74,8	79,6	87,6
11-12-2014 15:54:39	E190	A	71,0	74,5	83,1
11-12-2014 15:57:08	CRJ9	A	68,6	70,0	81,4
11-12-2014 16:01:23	E190	A	72,4	76,4	84,4
11-12-2014 16:15:25	E190	A	73,4	76,6	84,5
11-12-2014 16:19:19	E190	A	71,3	75,0	83,6
11-12-2014 16:30:37	GL5T	A	68,9	72,7	81,5
11-12-2014 16:41:12	CRJ9	A	71,2	74,7	82,9
11-12-2014 16:43:03	RJ1H	A	70,9	72,7	80,9
11-12-2014 16:45:12	H25B	A	68,3	70,3	77,8
11-12-2014 17:18:19	E170	A	72,0	75,3	83,4
11-12-2014 17:21:33	M28	A	72,9	76,5	84,0
11-12-2014 17:26:04	A321	A	73,1	77,0	85,4
11-12-2014 17:28:28	A320	A	70,3	73,2	81,4
11-12-2014 17:31:24	E170	A	70,9	74,9	82,6
11-12-2014 17:43:14	B733	A	73,5	78,2	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2014 17:55:33	E190	A	71,9	76,1	84,2
11-12-2014 18:17:46	DH8D	A	69,9	73,3	81,4
11-12-2014 18:19:43	B738	A	71,7	75,7	84,0
11-12-2014 18:21:49	DH8D	A	72,1	76,3	85,5
11-12-2014 18:24:37	E170	A	72,1	76,1	83,5
11-12-2014 18:33:13	B738	A	73,5	77,7	86,1
11-12-2014 18:34:50	B738	A	71,6	74,8	83,6
11-12-2014 18:37:06	DH8D	A	69,1	70,2	78,1
11-12-2014 18:38:50	E190	A	72,1	75,0	83,6
11-12-2014 18:40:40	SF34	A	71,7	74,4	82,5
11-12-2014 18:43:05	E190	A	71,8	74,9	83,3
11-12-2014 18:44:32	DH8D	A	71,9	74,5	83,4
11-12-2014 18:52:25	E170	A	71,9	75,6	84,2
11-12-2014 18:56:36	E170	A	70,3	73,1	81,1
11-12-2014 19:01:30	AT75	A	69,4	71,5	79,8
11-12-2014 19:03:24	F100	A	70,4	72,7	82,2
11-12-2014 19:05:02	E170	A	72,2	74,9	83,0
11-12-2014 19:06:48	E170	A	69,4	72,7	81,2
11-12-2014 19:08:45	B734	A	75,4	79,8	87,7
11-12-2014 19:10:46	E170	A	70,9	73,9	82,1
11-12-2014 19:13:06	SU95	A	71,4	75,4	84,2
11-12-2014 19:43:17	B738	A	71,0	75,0	83,5
11-12-2014 19:45:27	E170	A	70,0	73,1	80,8
11-12-2014 19:58:31	SF34	A	71,0	73,5	81,0
11-12-2014 20:04:44	M28	A	71,3	75,1	83,0
11-12-2014 20:09:20	SF34	A	72,6	75,8	82,6
11-12-2014 20:14:01	SF34	A	71,2	73,8	81,6
11-12-2014 20:23:57	CRJ9	A	70,2	72,5	80,6
11-12-2014 20:26:28	F70	A	70,1	72,7	81,6
11-12-2014 20:41:58	E170	A	71,1	74,4	81,8
11-12-2014 20:46:53	E170	A	70,4	73,8	82,4
11-12-2014 20:53:10	E190	A	71,8	75,0	83,6
11-12-2014 20:56:14	B738	A	72,0	75,8	84,1
11-12-2014 20:58:37	E170	A	70,3	73,0	81,7
11-12-2014 21:02:39	E170	A	70,6	74,5	82,3
11-12-2014 21:06:02	E170	A	70,9	74,0	81,7
11-12-2014 21:14:16	DH8D	A	68,4	70,9	79,2
11-12-2014 21:19:52	B734	A	74,5	79,1	86,6
11-12-2014 21:22:43	A321	A	72,1	75,7	83,9
11-12-2014 21:24:20	P180	A	76,2	82,8	92,7
11-12-2014 21:26:25	E170	A	69,1	72,0	80,9
11-12-2014 21:28:11	B734	A	72,5	75,7	83,9
11-12-2014 21:30:35	DH8D	A	71,7	75,5	84,3
11-12-2014 21:32:38	E170	A	71,1	73,9	81,9
11-12-2014 21:36:26	E190	A	71,8	75,6	83,3
11-12-2014 21:39:12	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
11-12-2014 21:40:55	DH8D	A	70,3	73,8	82,8
11-12-2014 21:42:34	E170	A	71,5	75,1	83,3
11-12-2014 21:44:57	E190	A	72,2	75,8	83,3
11-12-2014 21:46:54	DH8D	A	69,9	72,5	81,6
11-12-2014 21:49:19	E190	A	71,1	74,2	82,9
11-12-2014 21:51:48	SF34	A	71,3	74,6	80,9
11-12-2014 21:53:40	E170	A	71,9	76,0	83,9
12-12-2014 06:04:56	A320	D	68,3	71,2	82,8
12-12-2014 06:15:11	A320	D	67,6	70,1	82,2
12-12-2014 06:20:54	A320	D	68,9	71,1	83,8
12-12-2014 06:22:27	A320	D	68,8	70,8	83,6
12-12-2014 06:32:42	B737	D	70,3	73,0	84,0
12-12-2014 06:57:39	A321	D	70,3	74,7	86,7
12-12-2014 07:02:20	B738	D	71,5	75,6	85,5
12-12-2014 07:22:18	E170	D	67,4	69,4	82,2
12-12-2014 07:26:41	E170	D	67,9	71,2	82,5
12-12-2014 07:29:42	E190	D	69,1	72,4	83,9
12-12-2014 07:32:12	E170	D	66,8	71,3	82,2
12-12-2014 07:34:04	E170	D	69,7	73,0	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 07:40:25	E170	D	69,4	75,0	85,6
12-12-2014 07:44:26	E170	D	69,1	72,5	84,4
12-12-2014 07:46:24	E170	D	68,8	72,1	84,2
12-12-2014 07:51:51	E170	D	69,3	72,1	84,9
12-12-2014 07:53:36	SF34	D	67,1	68,6	76,1
12-12-2014 07:57:24	E190	D	70,1	73,1	84,6
12-12-2014 07:59:25	E170	D	69,6	73,2	85,6
12-12-2014 08:05:33	E170	D	66,2	68,3	81,5
12-12-2014 08:07:34	E170	D	67,9	71,3	84,3
12-12-2014 08:11:56	E170	D	68,0	70,7	83,6
12-12-2014 08:32:28	B734	D	72,7	76,0	88,0
12-12-2014 08:34:35	A320	D	67,9	71,2	82,6
12-12-2014 08:36:23	B738	D	73,4	77,2	89,7
12-12-2014 08:47:33	E190	D	69,5	74,3	84,2
12-12-2014 08:57:12	A320	D	70,6	73,5	84,8
12-12-2014 08:59:21	E190	D	69,6	72,1	84,3
12-12-2014 09:18:35	CRJ9	D	67,1	69,8	80,3
12-12-2014 09:55:18	F100	D	71,0	73,9	86,0
12-12-2014 10:15:37	B733	D	70,3	74,4	86,1
12-12-2014 10:20:17	H25B	D	67,3	70,6	79,8
12-12-2014 10:23:12	CRJ9	D	83,6	94,5	101,5
12-12-2014 10:30:15	F100	D	71,5	74,2	85,5
12-12-2014 10:34:00	B738	D	70,4	73,9	85,3
12-12-2014 10:55:42	B734	D	72,6	76,4	87,6
12-12-2014 10:57:37	A320	D	69,6	73,9	85,1
12-12-2014 11:01:29	E190	D	69,6	74,0	85,6
12-12-2014 11:02:52	E170	D	69,8	74,5	86,1
12-12-2014 11:04:07	E170	D	68,4	72,0	84,2
12-12-2014 11:07:29	A320	D	67,7	70,2	82,6
12-12-2014 11:09:02	E170	D	67,4	71,1	82,8
12-12-2014 11:11:54	E190	D	71,2	74,6	87,0
12-12-2014 11:13:26	E170	D	67,3	69,6	82,6
12-12-2014 11:14:56	E170	D	66,8	69,2	81,3
12-12-2014 11:27:23	E170	D	70,6	73,6	85,8
12-12-2014 11:30:31	E170	D	69,2	72,3	83,8
12-12-2014 11:33:26	E170	D	69,2	72,8	84,8
12-12-2014 11:40:22	E170	D	70,7	74,2	86,5
12-12-2014 11:41:53	E170	D	70,0	72,7	86,0
12-12-2014 11:44:49	E170	D	70,4	73,5	84,3
12-12-2014 11:47:27	E190	D	68,8	71,1	80,6
12-12-2014 11:52:42	E170	D	68,2	72,4	82,9
12-12-2014 11:56:00	C25A	D	67,7	69,5	80,0
12-12-2014 11:57:54	A319	D	70,1	73,3	84,9
12-12-2014 13:19:19	AN26	D	71,4	75,7	86,7
12-12-2014 13:21:39	E190	D	71,0	74,8	86,6
12-12-2014 13:24:25	B737	D	72,2	75,8	86,4
12-12-2014 13:45:01	E170	D	70,1	74,6	86,3
12-12-2014 13:47:19	E190	D	68,9	72,3	84,3
12-12-2014 13:51:47	A320	D	69,1	73,6	85,0
12-12-2014 13:54:16	C295	D	66,9	68,2	78,9
12-12-2014 13:57:13	E190	D	69,4	72,6	83,9
12-12-2014 14:01:13	AN28	D	66,5	67,6	75,6
12-12-2014 14:04:50	B77L	D	70,0	73,8	86,2
12-12-2014 14:14:07	E190	D	69,4	72,1	85,2
12-12-2014 14:30:55	E170	D	68,9	72,9	83,5
12-12-2014 14:34:43	E170	D	70,8	76,8	86,1
12-12-2014 14:36:47	E170	D	69,2	73,0	85,1
12-12-2014 14:39:17	E170	D	70,4	74,3	86,7
12-12-2014 14:42:19	F100	D	71,9	79,0	87,4
12-12-2014 14:44:30	E170	D	69,2	72,7	85,1
12-12-2014 14:46:15	AT45	D	66,4	67,6	77,2
12-12-2014 14:48:15	FA50	D	73,0	78,8	88,7
12-12-2014 14:50:14	E170	D	67,2	69,4	81,0
12-12-2014 15:11:07	A320	D	72,5	76,4	86,6
12-12-2014 15:13:21	F100	D	72,7	78,2	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-12-2014 15:19:28	A321	D	70,1	73,0	86,0
12-12-2014 15:21:39	E170	D	70,0	74,6	86,5
12-12-2014 15:23:42	B734	D	73,2	78,0	88,6
12-12-2014 15:44:31	A321	D	72,7	75,7	88,5
12-12-2014 15:54:40	CRJ9	A	70,0	73,2	82,5
13-12-2014 07:06:39	B738	D	69,3	71,2	82,5
13-12-2014 07:19:38	DH8D	D	66,4	68,4	81,1
13-12-2014 07:25:46	A320	D	69,1	73,2	86,7
13-12-2014 07:28:31	E170	D	67,5	69,8	81,2
13-12-2014 07:32:19	E170	D	66,9	68,8	78,9
13-12-2014 07:33:59	E190	D	67,5	71,5	81,1
13-12-2014 07:38:32	E190	D	67,8	70,5	82,5
13-12-2014 07:44:21	E170	D	66,8	68,5	77,9
13-12-2014 07:48:04	E170	D	68,7	71,6	83,7
13-12-2014 07:51:39	E170	D	68,8	71,6	82,8
13-12-2014 07:53:23	E170	D	68,6	70,7	82,6
13-12-2014 07:55:17	E170	D	67,2	69,8	80,6
13-12-2014 07:57:15	E170	D	68,0	70,6	83,1
13-12-2014 08:01:18	E190	D	67,4	70,8	82,9
13-12-2014 08:03:36	B734	D	71,6	75,0	85,9
13-12-2014 08:05:51	E170	D	69,0	72,1	84,2
13-12-2014 08:07:54	E190	D	69,6	71,7	83,7
13-12-2014 08:10:22	E170	D	68,4	71,0	83,3
13-12-2014 08:17:18	A320	D	69,8	71,7	84,4
13-12-2014 08:27:41	B738	D	72,9	76,3	88,1
13-12-2014 08:29:44	B734	D	73,7	77,7	88,6
13-12-2014 09:09:45	B738	D	72,7	77,5	88,9
13-12-2014 09:18:37	CRJ9	D	67,8	70,6	81,4
13-12-2014 09:39:51	B738	D	71,4	76,0	87,1
13-12-2014 09:50:18	E121	D	68,0	69,2	77,0
13-12-2014 09:56:02	F100	D	69,5	72,5	85,2
13-12-2014 10:02:59	B733	D	70,3	74,0	84,9
13-12-2014 10:38:51	A320	D	67,9	71,2	84,0
13-12-2014 10:58:22	A320	D	67,1	70,1	81,7
13-12-2014 11:09:38	CL30	D	67,7	71,2	81,7
13-12-2014 11:19:05	E170	D	69,2	73,0	84,8
13-12-2014 11:38:50	B733	D	70,6	73,3	85,1
13-12-2014 11:43:08	E170	D	67,1	69,5	81,9
13-12-2014 12:28:25	A320	D	68,3	71,0	82,6
13-12-2014 12:34:31	A320	D	69,7	73,4	84,2
13-12-2014 12:47:55	A320	D	68,3	72,0	83,0
13-12-2014 12:58:45	E170	D	67,3	70,9	83,1
13-12-2014 13:05:46	A320	D	66,9	68,8	80,9
13-12-2014 13:06:53	B737	D	67,0	70,8	79,7
13-12-2014 13:08:49	A318	D	67,2	68,8	79,5
13-12-2014 13:23:54	E170	D	68,8	73,2	85,1
13-12-2014 13:26:04	B738	D	72,5	76,5	87,9
13-12-2014 13:28:03	A320	D	68,2	70,7	82,8
13-12-2014 13:45:29	B77L	D	71,5	76,3	86,5
13-12-2014 13:49:58	E190	D	69,7	73,6	84,5
13-12-2014 13:57:49	B734	D	71,8	76,6	87,3
13-12-2014 14:01:26	E190	D	66,9	70,0	79,2
13-12-2014 14:05:49	E190	D	72,6	76,7	86,8
13-12-2014 14:07:13	E190	D	70,3	75,1	86,1
13-12-2014 14:27:49	B763	D	68,1	71,3	82,7
13-12-2014 14:38:33	E170	D	69,2	73,6	85,5
13-12-2014 14:40:49	E170	D	68,0	71,4	82,9
13-12-2014 14:42:40	E170	D	69,3	72,1	84,3
13-12-2014 14:45:10	E190	D	70,1	72,5	85,1
13-12-2014 14:46:58	E170	D	69,9	74,1	85,9
13-12-2014 14:48:40	E170	D	68,4	70,4	83,5
13-12-2014 14:50:54	F100	D	69,9	74,5	85,2
13-12-2014 14:52:33	E170	D	70,0	73,3	84,5
13-12-2014 15:02:54	A321	D	69,2	73,9	85,0
13-12-2014 15:05:53	A320	D	70,2	72,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-12-2014 15:19:52	E170	D	70,2	74,2	86,1
13-12-2014 15:31:24	B734	D	69,6	75,6	84,9
13-12-2014 15:56:10	AT72	D	66,8	68,4	77,5
13-12-2014 16:24:53	B735	D	72,4	75,8	87,2
13-12-2014 16:37:44	E170	D	67,8	69,3	81,4
13-12-2014 16:39:29	A320	D	67,9	70,9	83,2
13-12-2014 16:40:57	E170	D	67,8	70,3	82,9
13-12-2014 16:42:52	E170	D	68,8	71,4	82,9
13-12-2014 16:44:46	E170	D	67,3	69,3	78,5
13-12-2014 16:45:41	E170	D	70,5	73,3	84,7
13-12-2014 16:47:50	E170	D	66,8	68,7	79,3
13-12-2014 16:51:46	E170	D	67,2	68,9	82,4
13-12-2014 16:53:17	E190	D	68,1	70,3	82,1
13-12-2014 16:55:07	E190	D	68,6	70,5	82,3
13-12-2014 16:56:29	E190	D	68,6	71,2	82,2
13-12-2014 16:58:11	E170	D	67,4	69,8	82,6
13-12-2014 17:01:21	E170	D	68,6	70,8	83,7
13-12-2014 17:04:36	E190	D	72,5	75,0	87,4
13-12-2014 17:06:57	B734	D	68,5	71,3	83,3
13-12-2014 17:11:00	A320	D	69,0	72,5	84,4
13-12-2014 17:18:36	E170	D	67,1	68,8	81,4
13-12-2014 17:23:45	E190	D	68,7	70,9	82,9
13-12-2014 17:30:01	E170	D	67,7	70,1	82,0
13-12-2014 17:42:14	B738	D	73,3	76,8	88,6
13-12-2014 17:44:52	E190	D	69,1	71,7	83,7
13-12-2014 18:02:37	P180	D	69,7	73,8	85,5
13-12-2014 18:32:18	A320	D	68,4	72,0	84,0
13-12-2014 18:34:36	B738	D	71,0	74,0	86,5
13-12-2014 18:38:41	A320	D	67,4	69,6	82,6
13-12-2014 18:41:09	B733	D	71,0	74,1	85,3
13-12-2014 18:51:48	CRJ9	D	65,8	67,6	78,6
13-12-2014 19:16:47	A320	D	68,8	71,5	82,8
13-12-2014 19:55:14	E170	D	68,2	71,4	83,3
13-12-2014 19:57:15	E170	D	67,6	70,7	83,1
13-12-2014 19:58:33	E170	D	71,4	74,1	87,1
13-12-2014 20:00:33	E170	D	68,1	71,1	82,9
13-12-2014 20:09:13	E190	D	69,4	72,3	84,5
13-12-2014 20:24:36	E170	D	67,8	70,1	81,8
13-12-2014 20:41:52	A319	D	69,0	71,1	83,2
13-12-2014 20:49:27	A320	D	69,7	72,2	84,2
14-12-2014 06:09:47	A320	D	69,1	70,7	82,7
14-12-2014 06:37:46	B737	D	70,3	71,5	83,9
14-12-2014 07:01:16	A319	D	68,3	69,1	81,7
14-12-2014 07:09:21	A320	D	68,8	70,0	82,4
14-12-2014 07:27:18	E190	D	67,7	69,0	81,1
14-12-2014 07:28:52	E170	D	68,5	69,9	83,0
14-12-2014 07:31:06	E170	D	70,1	72,9	84,3
14-12-2014 07:32:56	E170	D	66,7	67,4	79,2
14-12-2014 07:38:13	E170	D	67,1	68,3	80,9
14-12-2014 07:44:30	E170	D	67,6	69,4	81,2
14-12-2014 07:47:36	E170	D	66,9	68,1	80,1
14-12-2014 07:54:34	B734	D	71,2	73,6	85,8
14-12-2014 07:57:55	E170	D	69,5	71,3	84,7
14-12-2014 07:59:35	E170	D	69,3	70,9	83,8
14-12-2014 08:03:01	E170	D	70,6	72,2	85,5
14-12-2014 08:54:54	E190	D	69,9	72,2	83,5
14-12-2014 09:03:45	A320	D	71,7	73,5	85,0
14-12-2014 09:29:17	A319	D	69,3	72,2	84,1
14-12-2014 09:46:22	F100	D	71,7	75,1	86,4
14-12-2014 09:53:26	B735	D	72,4	75,2	87,0
14-12-2014 10:54:50	E170	D	71,1	74,4	86,1
14-12-2014 10:58:04	A320	D	69,5	71,4	83,8
14-12-2014 10:59:53	E190	D	72,0	75,0	86,2
14-12-2014 11:01:39	A320	D	69,8	72,0	83,8
14-12-2014 11:04:22	E170	D	68,1	69,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2014 11:06:04	E170	D	69,4	71,8	83,4
14-12-2014 11:08:04	E170	D	70,0	72,4	85,2
14-12-2014 11:14:59	E170	D	71,0	74,2	86,7
14-12-2014 11:26:18	E170	D	70,7	73,5	85,6
14-12-2014 11:29:25	E170	D	73,2	77,0	88,4
14-12-2014 11:32:12	E170	D	70,8	73,5	85,5
14-12-2014 11:34:42	B738	D	72,8	75,8	86,8
14-12-2014 11:37:14	B738	D	75,6	79,0	90,1
14-12-2014 11:45:23	E170	D	71,0	73,6	85,6
14-12-2014 11:49:37	E190	D	81,1	89,1	96,2
14-12-2014 12:05:39	E170	D	71,1	73,9	86,3
14-12-2014 12:15:33	E170	D	72,5	76,0	87,8
14-12-2014 12:20:49	A320	D	70,2	72,2	84,3
14-12-2014 12:35:18	A321	D	73,2	77,1	89,0
14-12-2014 12:38:16	A320	D	67,8	69,1	77,3
14-12-2014 12:40:11	P180	D	70,3	74,2	85,3
14-12-2014 12:49:14	A320	D	74,2	76,7	87,2
14-12-2014 12:51:20	E170	D	69,4	71,7	84,5
14-12-2014 13:07:20	A318	D	69,4	72,0	85,0
14-12-2014 13:08:58	B737	D	73,9	76,9	87,5
14-12-2014 13:20:24	CRJ9	D	69,9	71,9	82,2
14-12-2014 13:23:54	A320	D	69,7	71,3	84,0
14-12-2014 13:35:59	A320	D	69,8	72,9	85,3
14-12-2014 13:41:26	E190	D	71,5	74,7	85,5
14-12-2014 13:43:36	B738	D	74,8	78,2	89,3
14-12-2014 13:46:54	E190	D	71,9	74,9	85,5
14-12-2014 13:50:53	E190	D	71,5	74,3	85,6
14-12-2014 13:55:31	E170	D	69,4	70,9	81,9
14-12-2014 13:58:46	B77W	D	73,5	77,0	88,3
14-12-2014 14:02:55	A320	D	68,9	70,5	82,6
14-12-2014 14:40:03	E170	D	71,3	73,7	86,5
14-12-2014 14:44:47	E170	D	72,5	75,4	87,6
14-12-2014 14:46:23	A320	D	68,0	69,2	79,4
14-12-2014 14:49:38	A319	D	70,9	73,6	85,9
14-12-2014 14:51:29	E170	D	71,3	73,6	85,3
14-12-2014 15:02:06	RJ1H	D	73,4	77,4	86,4
14-12-2014 15:08:59	A321	D	71,7	73,8	85,7
14-12-2014 15:21:34	B734	D	73,0	77,3	87,9
14-12-2014 15:26:13	DH8D	D	67,4	68,7	77,4
14-12-2014 15:28:00	E170	D	71,6	73,7	85,4
14-12-2014 15:40:34	A320	D	70,3	72,1	83,7
14-12-2014 15:47:48	B738	D	71,3	74,0	85,1
14-12-2014 15:56:13	A321	D	71,5	74,1	86,0
14-12-2014 16:24:53	E170	D	69,7	71,9	84,1
14-12-2014 16:27:58	E170	D	70,6	73,2	84,7
14-12-2014 16:41:35	E170	D	70,4	72,5	84,7
14-12-2014 16:43:12	E190	D	71,3	75,7	85,6
14-12-2014 16:44:53	E190	D	72,9	77,2	86,5
14-12-2014 16:46:18	E170	D	72,9	77,6	87,9
14-12-2014 16:49:53	E170	D	68,5	70,6	81,3
14-12-2014 16:51:42	E170	D	71,1	74,8	85,9
14-12-2014 16:55:34	E170	D	73,2	76,0	88,0
14-12-2014 17:02:27	E170	D	72,5	74,9	86,7
14-12-2014 17:04:06	E190	D	70,5	73,5	85,0
14-12-2014 17:05:49	E170	D	68,4	70,7	83,1
14-12-2014 17:07:35	E190	D	70,4	73,0	84,0
14-12-2014 17:18:08	E190	D	71,6	75,5	85,7
14-12-2014 17:23:53	E190	D	70,1	73,0	84,4
14-12-2014 17:25:33	E170	D	70,8	73,5	84,9
14-12-2014 17:37:39	CRJ9	D	67,3	69,2	80,7
14-12-2014 17:45:12	E170	D	71,3	74,4	86,2
14-12-2014 17:52:32	A320	D	69,2	71,7	83,3
14-12-2014 18:09:44	E170	A	71,4	73,7	81,8
14-12-2014 18:16:49	DH8D	A	69,2	71,6	79,2
14-12-2014 18:21:39	P180	A	74,7	80,3	91,6



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-12-2014 18:24:36	DH8D	A	70,5	73,5	82,2
14-12-2014 18:27:14	A321	A	73,0	76,3	84,4
14-12-2014 18:29:23	A320	A	70,3	73,0	80,8
14-12-2014 18:31:18	E170	A	71,4	74,1	82,5
14-12-2014 18:33:25	B738	A	74,8	79,0	87,1
14-12-2014 18:41:54	E170	A	68,7	71,4	81,0
14-12-2014 18:44:17	E170	A	70,4	73,9	82,2
14-12-2014 18:46:17	AT45	A	70,9	73,0	79,9
14-12-2014 18:48:12	F100	A	70,7	73,7	82,1
14-12-2014 18:50:24	A320	A	70,4	73,2	81,5
14-12-2014 18:52:26	DH8D	A	69,6	71,7	79,6
14-12-2014 18:54:17	F100	A	67,9	69,7	77,9
14-12-2014 18:56:15	E170	A	70,0	72,9	81,7
14-12-2014 18:57:58	E170	A	71,2	74,8	83,8
14-12-2014 18:59:39	E170	A	69,3	72,2	79,8
14-12-2014 19:01:55	E190	A	71,8	75,0	84,1
14-12-2014 19:11:33	A320	A	72,2	74,8	83,3
14-12-2014 19:19:27	E190	A	71,7	73,8	82,5
14-12-2014 19:31:21	E170	A	70,5	73,3	81,3
14-12-2014 20:20:15	CRJ9	A	69,8	71,7	80,6
14-12-2014 20:34:33	E170	A	70,4	73,0	81,2
14-12-2014 20:38:49	E170	A	69,4	71,2	79,8
14-12-2014 20:44:49	E170	A	69,4	71,4	79,4
14-12-2014 20:48:35	E190	A	70,8	73,3	81,6
14-12-2014 20:52:07	B738	A	73,2	78,6	85,5
14-12-2014 21:01:02	E170	A	69,1	71,7	79,6
14-12-2014 21:04:37	E170	A	70,6	72,6	81,0
14-12-2014 21:09:48	E190	A	71,9	74,5	83,4
14-12-2014 21:13:48	DH8D	A	69,7	71,8	80,2
14-12-2014 21:24:28	DH8D	A	70,2	72,1	80,6
14-12-2014 21:27:47	E170	A	72,3	75,4	83,1
14-12-2014 21:30:25	B734	A	74,7	78,1	86,2
14-12-2014 21:32:46	E170	A	70,6	73,6	81,0
14-12-2014 21:34:57	E170	A	71,2	73,4	81,2
14-12-2014 21:37:04	DH8D	A	70,2	72,2	80,6
14-12-2014 21:41:20	E170	A	70,9	73,1	80,9
14-12-2014 21:43:23	E190	A	71,4	74,4	82,8
14-12-2014 21:45:14	B733	A	74,1	77,8	86,1
14-12-2014 21:46:57	DH8D	A	72,3	74,4	84,6
14-12-2014 21:49:50	E170	A	72,2	75,5	83,7
14-12-2014 21:51:35	E170	A	72,2	75,1	83,3
14-12-2014 21:59:00	A320	A	72,0	75,5	83,4
15-12-2014 06:12:43	E190	A	72,6	77,1	84,6
15-12-2014 06:15:40	E170	A	71,1	74,2	82,3
15-12-2014 06:27:06	DH8D	A	71,0	74,0	82,8
15-12-2014 06:32:46	E170	A	71,2	75,2	83,5
15-12-2014 06:36:30	DH8D	A	70,6	73,3	81,7
15-12-2014 06:39:45	E170	A	71,9	74,9	83,1
15-12-2014 06:43:51	DH8D	A	70,5	73,2	81,9
15-12-2014 07:58:13	E190	A	71,9	74,5	83,1
15-12-2014 08:14:30	E170	A	70,0	72,9	81,4
15-12-2014 08:18:36	E190	A	71,7	74,9	83,5
15-12-2014 08:28:47	B788	A	70,7	74,1	83,2
15-12-2014 08:33:24	F70	A	69,8	71,8	81,2
15-12-2014 08:41:06	F100	A	70,0	71,8	80,8
15-12-2014 08:44:06	CRJ9	A	70,3	72,7	80,7
15-12-2014 08:49:15	E170	A	71,0	73,6	81,4
15-12-2014 08:52:05	B735	A	73,5	77,8	86,3
15-12-2014 08:59:08	E190	A	71,2	74,0	82,4
15-12-2014 09:04:28	E170	A	70,1	72,7	80,6
15-12-2014 09:07:58	E170	A	70,2	73,4	81,7
15-12-2014 09:11:40	B738	A	72,7	76,7	85,0
15-12-2014 09:25:08	DH8D	A	72,2	76,2	85,6
15-12-2014 09:27:53	E190	A	72,3	75,3	83,8
15-12-2014 09:31:05	DH8D	A	70,7	73,9	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2014 09:34:14	E170	A	72,5	75,7	84,0
15-12-2014 09:36:28	E170	A	72,3	75,1	82,8
15-12-2014 09:39:02	CRJ9	A	70,1	72,6	81,2
15-12-2014 09:42:09	DH8D	A	71,0	73,9	82,8
15-12-2014 09:44:17	A320	A	70,5	74,3	82,3
15-12-2014 09:46:58	DH8D	A	70,1	72,4	80,5
15-12-2014 09:49:22	B734	A	73,2	78,5	87,2
15-12-2014 09:51:40	E170	A	71,3	73,8	82,1
15-12-2014 09:53:55	B739	A	72,7	76,9	85,5
15-12-2014 09:58:15	E170	A	71,5	74,6	82,6
15-12-2014 10:05:10	A320	A	69,9	73,9	82,5
15-12-2014 10:06:54	DH8D	A	69,9	71,9	80,3
15-12-2014 10:09:43	E170	A	71,2	73,9	82,0
15-12-2014 10:15:08	E190	A	71,5	75,1	84,2
15-12-2014 10:17:17	CRJ2	A	69,1	71,9	80,6
15-12-2014 10:30:04	E170	A	70,6	74,3	82,6
15-12-2014 10:32:54	B77W	A	73,8	78,9	87,7
15-12-2014 10:36:36	GLF4	A	71,2	75,0	84,0
15-12-2014 10:40:52	C295	A	70,0	74,4	82,1
15-12-2014 10:44:06	E170	A	71,6	76,3	84,9
15-12-2014 10:51:23	E170	A	71,5	75,8	84,3
15-12-2014 10:59:42	A320	A	72,8	77,1	83,9
15-12-2014 11:02:14	E190	A	71,5	75,1	84,1
15-12-2014 11:08:38	B788	A	71,4	76,0	85,5
15-12-2014 11:22:26	B738	A	73,1	76,8	85,2
15-12-2014 11:29:22	A320	A	70,9	73,4	81,7
15-12-2014 11:34:11	A320	A	70,6	74,1	82,7
15-12-2014 11:46:20	E170	A	70,3	72,7	81,7
15-12-2014 11:50:03	B788	A	71,8	76,1	85,4
15-12-2014 11:53:34	A320	A	70,6	73,6	82,1
15-12-2014 11:58:39	A320	A	72,6	78,5	85,4
15-12-2014 12:12:17	A320	A	71,9	75,6	83,9
15-12-2014 12:23:14	E190	A	72,1	76,3	83,8
15-12-2014 12:25:27	B737	A	71,3	74,4	83,6
15-12-2014 12:28:15	E190	A	71,7	76,1	84,9
15-12-2014 12:30:18	C56X	A	69,6	72,2	80,7
15-12-2014 12:32:58	E190	A	72,2	76,3	84,5
15-12-2014 12:43:07	DH8D	A	71,4	75,1	83,4
15-12-2014 12:46:24	B738	A	72,4	77,1	85,2
15-12-2014 12:48:29	E170	A	70,7	74,1	82,2
15-12-2014 12:50:53	E170	A	71,3	74,9	84,3
15-12-2014 12:52:47	A320	A	70,4	73,7	82,7
15-12-2014 12:55:12	E170	A	71,5	75,1	81,9
15-12-2014 12:57:27	E170	A	70,3	73,2	81,1
15-12-2014 13:08:15	E170	A	71,3	75,6	83,3
15-12-2014 13:25:58	B788	A	72,6	76,8	85,2
15-12-2014 13:37:42	E170	A	70,7	74,3	82,2
15-12-2014 13:39:55	F100	A	70,7	72,8	82,4
15-12-2014 13:45:40	E170	A	70,6	74,2	82,1
15-12-2014 13:48:47	E170	A	70,2	73,7	81,3
15-12-2014 13:55:23	B735	A	72,4	75,3	84,4
15-12-2014 14:02:22	A321	A	72,5	75,8	84,8
15-12-2014 14:04:58	A319	A	70,9	73,7	81,3
15-12-2014 14:07:24	B734	A	75,0	80,8	87,6
15-12-2014 14:16:39	F70	A	69,6	72,1	81,1
15-12-2014 14:19:37	A319	A	72,3	76,7	84,3
15-12-2014 14:21:48	E170	A	70,3	74,7	82,4
15-12-2014 14:31:58	A320	A	70,3	73,5	82,6
15-12-2014 14:34:09	A321	A	70,8	73,9	82,5
15-12-2014 14:36:44	GLF5	A	68,5	70,6	78,9
15-12-2014 14:39:10	A320	A	70,2	74,3	83,0
15-12-2014 14:50:46	B788	A	72,7	76,3	85,2
15-12-2014 15:05:30	E190	A	72,6	77,3	84,9
15-12-2014 15:13:25	DH8D	A	69,0	71,0	81,0
15-12-2014 15:21:52	E170	A	69,9	74,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2014 15:25:21	E170	A	70,1	72,9	81,3
15-12-2014 15:29:39	E170	A	70,7	74,6	82,2
15-12-2014 15:31:50	E170	A	70,9	74,2	82,7
15-12-2014 15:33:54	DH8D	A	69,6	72,9	80,4
15-12-2014 15:35:52	E170	A	70,3	72,9	81,4
15-12-2014 15:40:00	E190	A	71,5	76,0	84,1
15-12-2014 15:42:54	E170	A	70,4	72,8	80,8
15-12-2014 15:45:06	E170	A	70,6	73,5	81,4
15-12-2014 15:47:26	DH8D	A	70,4	74,7	83,2
15-12-2014 15:49:34	E190	A	71,8	75,2	83,6
15-12-2014 15:52:59	E170	A	71,2	76,0	83,7
15-12-2014 15:56:06	E190	A	71,6	74,5	82,4
15-12-2014 15:59:27	E190	A	69,3	72,2	81,0
15-12-2014 16:07:59	E190	A	71,3	73,8	82,5
15-12-2014 16:38:49	CRJ9	A	70,0	72,6	81,1
15-12-2014 16:45:20	CRJ9	A	70,2	72,9	82,0
15-12-2014 17:00:06	C295	A	70,3	74,7	82,4
15-12-2014 17:08:32	C295	A	71,0	74,9	82,8
15-12-2014 17:17:06	E170	A	70,6	72,9	81,8
15-12-2014 17:22:47	E170	A	71,2	73,4	82,0
15-12-2014 17:25:18	A320	A	70,2	74,4	81,9
15-12-2014 17:27:59	E170	A	69,9	72,5	80,7
15-12-2014 17:33:29	B735	A	72,9	77,1	85,0
15-12-2014 17:40:40	A320	A	70,8	73,5	81,6
15-12-2014 17:43:28	A321	A	72,1	76,4	84,7
15-12-2014 17:48:56	A320	A	70,5	73,4	81,6
15-12-2014 18:03:04	E190	A	72,5	76,3	84,0
15-12-2014 18:06:08	GLEX	A	69,0	72,1	80,1
15-12-2014 18:08:45	E170	A	71,5	73,3	80,5
15-12-2014 18:21:01	DH8D	A	70,9	75,6	83,9
15-12-2014 18:30:22	E170	A	70,6	73,8	82,0
15-12-2014 18:32:44	E170	A	70,9	74,0	82,0
15-12-2014 18:35:12	E170	A	71,1	74,0	81,5
15-12-2014 18:37:57	E170	A	70,8	75,2	82,9
15-12-2014 18:40:32	E190	A	71,5	75,5	82,3
15-12-2014 18:43:20	AT45	A	70,1	73,9	82,1
15-12-2014 18:45:14	DH8D	A	70,6	75,0	83,6
15-12-2014 18:47:09	E170	A	69,6	72,5	80,4
15-12-2014 18:49:49	DH8D	A	74,0	77,8	86,8
15-12-2014 18:52:05	F70	A	70,7	74,5	81,1
15-12-2014 18:53:55	DH8D	A	70,7	73,2	82,7
15-12-2014 18:55:58	E190	A	72,1	75,4	82,9
15-12-2014 18:58:30	A320	A	70,8	75,7	83,8
15-12-2014 19:00:39	E190	A	71,8	75,7	83,6
15-12-2014 19:02:52	F100	A	69,1	71,3	79,5
15-12-2014 19:06:14	E170	A	71,5	74,1	82,3
15-12-2014 19:08:41	SF34	A	70,8	73,0	80,3
15-12-2014 19:12:10	CL60	A	68,6	70,6	78,6
15-12-2014 19:21:43	A319	A	70,0	73,8	81,4
15-12-2014 19:28:40	P180	A	76,1	81,8	91,7
15-12-2014 19:35:57	E170	A	69,7	72,5	80,1
15-12-2014 20:01:04	SF34	A	69,4	71,0	78,5
15-12-2014 20:05:37	SF34	A	69,8	71,8	78,9
15-12-2014 20:08:21	CRJ9	A	69,6	72,7	81,7
15-12-2014 20:24:48	A320	A	80,5	85,3	93,3
15-12-2014 20:35:25	E170	A	70,6	73,5	81,1
15-12-2014 20:37:40	A320	A	70,4	73,4	81,9
15-12-2014 20:41:29	E170	A	69,6	72,8	80,8
15-12-2014 20:45:21	E170	A	71,3	74,9	83,1
15-12-2014 20:48:08	B738	A	74,7	79,1	87,0
15-12-2014 20:51:45	E190	A	71,1	74,8	82,9
15-12-2014 20:59:29	B734	A	73,8	79,7	86,4
16-12-2014 06:07:24	A320	D	67,1	68,5	81,8
16-12-2014 06:09:48	CRJ9	D	67,8	69,0	80,5
16-12-2014 06:16:22	A320	D	71,2	73,3	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2014 06:17:47	A320	D	69,9	72,8	84,9
16-12-2014 06:22:55	A320	D	69,4	71,0	83,6
16-12-2014 06:26:50	A320	D	70,4	72,2	85,5
16-12-2014 06:29:44	B737	D	71,2	72,8	85,0
16-12-2014 06:39:41	GLF5	D	66,8	67,8	78,2
16-12-2014 06:42:58	CL30	D	67,8	69,3	80,3
16-12-2014 06:56:15	A321	D	70,9	74,2	86,8
16-12-2014 07:07:36	A320	D	69,1	70,7	84,6
16-12-2014 07:12:14	RJ1H	D	71,6	74,4	86,6
16-12-2014 07:14:25	B738	D	72,9	75,9	88,6
16-12-2014 07:25:41	E170	D	68,3	70,0	83,3
16-12-2014 07:27:54	E170	D	70,0	72,3	84,8
16-12-2014 07:34:11	E170	D	70,5	72,7	85,6
16-12-2014 07:36:06	E190	D	68,6	70,1	83,3
16-12-2014 07:44:46	E170	D	69,4	71,8	85,1
16-12-2014 07:46:34	E190	D	69,5	71,3	84,8
16-12-2014 07:47:54	E170	D	71,2	73,2	87,0
16-12-2014 07:51:27	E190	D	71,3	74,2	85,8
16-12-2014 07:55:44	E190	D	70,6	73,1	85,3
16-12-2014 07:57:43	E170	D	71,1	73,6	86,7
16-12-2014 08:01:35	E170	D	69,9	71,8	85,6
16-12-2014 08:03:15	B734	D	72,8	76,1	88,0
16-12-2014 08:05:03	E170	D	69,1	71,6	84,6
16-12-2014 08:06:45	E190	D	71,2	73,4	85,9
16-12-2014 08:25:56	E170	D	67,3	68,4	78,4
16-12-2014 08:43:43	E170	D	70,8	73,5	86,2
16-12-2014 08:55:36	E190	D	69,0	70,1	83,1
16-12-2014 09:00:25	B738	D	73,5	77,0	88,4
16-12-2014 09:09:31	GLEX	D	68,0	69,8	80,3
16-12-2014 09:11:07	AT45	D	66,9	67,5	75,9
16-12-2014 09:13:29	B738	D	73,2	76,7	87,6
16-12-2014 09:19:01	B738	D	72,8	75,8	87,4
16-12-2014 09:21:05	A320	D	72,0	74,3	85,7
16-12-2014 09:23:08	CRJ9	D	67,6	69,1	81,5
16-12-2014 09:38:38	B733	D	71,2	73,9	85,3
16-12-2014 10:03:57	F100	D	71,4	74,1	85,9
16-12-2014 10:08:28	B733	D	72,1	74,6	86,0
16-12-2014 10:13:47	CRJ9	D	69,0	70,7	83,1
16-12-2014 10:15:26	C295	D	67,8	69,2	78,6
16-12-2014 10:22:46	C295	D	72,9	77,1	84,9
16-12-2014 10:30:49	A320	D	70,8	72,4	85,1
16-12-2014 10:53:10	E170	D	70,9	73,4	85,2
16-12-2014 11:00:37	E190	D	72,1	75,1	87,1
16-12-2014 11:02:27	P180	D	71,2	74,5	84,2
16-12-2014 11:05:32	E170	D	69,8	72,4	84,2
16-12-2014 11:07:19	A320	D	68,9	70,5	83,0
16-12-2014 11:10:51	E170	D	68,3	70,3	82,9
16-12-2014 11:12:38	E170	D	70,7	74,4	85,9
16-12-2014 11:14:31	E170	D	68,3	70,3	80,6
16-12-2014 11:16:11	B738	D	74,9	78,9	90,4
16-12-2014 11:18:14	E170	D	71,5	74,2	86,9
16-12-2014 11:22:21	E170	D	71,3	74,5	86,4
16-12-2014 11:24:35	C295	D	66,9	68,1	79,0
16-12-2014 11:29:26	E170	D	71,5	74,9	86,7
16-12-2014 11:32:33	B738	D	72,5	75,4	87,1
16-12-2014 11:38:12	E170	D	65,4	67,1	76,9
16-12-2014 11:44:37	E170	D	70,8	73,2	85,1
16-12-2014 11:46:52	E190	D	72,2	75,7	87,1
16-12-2014 12:05:12	E170	D	72,7	76,8	88,3
16-12-2014 12:25:16	A320	D	68,9	70,8	83,3
16-12-2014 12:35:21	DH8D	A	70,7	74,7	83,7
16-12-2014 12:39:07	B788	A	71,5	75,8	84,9
16-12-2014 12:42:46	E170	A	71,4	74,2	81,8
16-12-2014 12:46:04	B738	A	72,7	76,7	85,3
16-12-2014 12:55:03	E170	A	71,2	74,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2014 12:57:22	B788	A	73,7	77,8	86,5
16-12-2014 13:00:11	E170	A	72,0	74,3	82,4
16-12-2014 13:03:22	E170	A	70,4	74,2	82,7
16-12-2014 13:06:40	E170	A	71,3	73,9	83,0
16-12-2014 13:09:17	E170	A	71,2	73,6	82,6
16-12-2014 13:12:36	B788	A	71,8	75,9	85,4
16-12-2014 13:32:25	AN26	A	75,0	79,9	87,0
16-12-2014 13:40:39	E170	A	71,9	74,5	83,4
16-12-2014 13:42:26	E170	A	71,7	74,5	83,1
16-12-2014 13:46:00	E170	A	69,1	73,8	82,9
16-12-2014 13:48:10	F100	A	70,8	74,4	82,8
16-12-2014 13:50:42	GLEX	A	67,8	69,3	76,9
16-12-2014 13:59:55	B734	A	75,8	80,9	89,1
16-12-2014 14:02:13	A319	A	71,3	75,0	83,7
16-12-2014 14:10:13	A320	A	71,7	75,9	84,4
16-12-2014 14:18:21	E170	A	70,7	73,8	81,5
16-12-2014 14:39:07	B733	A	73,8	77,3	85,3
16-12-2014 14:41:51	A320	A	69,9	73,2	82,2
16-12-2014 14:50:26	A320	A	70,5	74,3	82,8
16-12-2014 14:53:53	B733	A	74,8	79,8	88,0
16-12-2014 14:56:22	E170	A	71,0	74,3	83,0
16-12-2014 15:07:01	E190	A	71,6	74,4	83,3
16-12-2014 15:12:00	B738	A	73,4	76,8	85,4
16-12-2014 15:22:17	E170	A	70,0	72,1	81,5
16-12-2014 15:25:06	E170	A	70,5	73,5	82,5
16-12-2014 15:33:41	E170	A	70,4	73,8	83,2
16-12-2014 15:36:16	E190	A	72,0	75,0	83,4
16-12-2014 15:37:54	E170	A	70,8	74,0	82,9
16-12-2014 15:40:01	E170	A	70,6	74,3	82,7
16-12-2014 15:41:40	E190	A	71,6	74,4	83,1
16-12-2014 15:43:43	E170	A	71,8	75,1	84,1
16-12-2014 15:47:58	E190	A	69,9	72,5	82,7
16-12-2014 15:55:55	CRJ9	A	70,1	72,7	82,4
16-12-2014 16:02:14	E170	A	69,9	72,9	81,4
16-12-2014 16:05:08	E190	A	71,2	74,7	83,5
16-12-2014 16:10:22	E190	A	71,9	75,2	83,9
16-12-2014 16:24:13	E190	A	73,2	76,6	84,3
16-12-2014 16:29:22	CRJ9	A	70,2	73,0	80,9
16-12-2014 16:36:18	RJ1H	A	69,3	70,8	79,3
16-12-2014 16:49:02	GLEX	A	69,3	71,4	79,8
16-12-2014 17:01:21	B788	A	71,8	76,0	85,4
16-12-2014 17:11:45	A320	A	70,5	73,4	81,6
16-12-2014 17:22:07	E170	A	71,3	74,0	82,1
16-12-2014 17:24:10	E170	A	71,1	74,2	82,3
16-12-2014 17:29:41	B733	A	75,1	79,2	87,4
16-12-2014 17:32:03	A321	A	72,4	76,6	84,9
16-12-2014 17:46:53	A320	A	70,8	73,4	81,6
16-12-2014 17:48:53	E190	A	72,1	75,5	84,4
16-12-2014 17:50:58	DH8D	A	70,5	72,9	81,9
16-12-2014 17:55:08	B738	A	72,8	76,1	84,8
16-12-2014 18:02:30	A320	A	70,0	73,1	81,5
16-12-2014 18:10:46	E170	A	70,8	73,4	81,6
16-12-2014 18:15:28	DH8D	A	68,9	71,0	80,0
16-12-2014 18:17:52	B738	A	72,5	76,7	84,8
16-12-2014 18:21:00	E170	A	71,0	73,4	81,8
16-12-2014 18:30:38	E170	A	71,1	74,3	82,8
16-12-2014 18:32:49	E170	A	72,5	76,2	84,3
16-12-2014 18:39:09	AT45	A	70,2	72,8	81,3
16-12-2014 18:41:14	DH8D	A	69,7	72,3	80,5
16-12-2014 18:43:23	E170	A	71,6	74,7	83,6
16-12-2014 18:51:20	E170	A	70,4	73,7	81,9
16-12-2014 18:53:23	E170	A	70,7	73,4	81,5
16-12-2014 18:56:02	E190	A	71,4	74,6	83,7
16-12-2014 19:01:16	A320	A	71,8	75,6	84,1
16-12-2014 19:03:44	E190	A	71,9	74,8	83,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-12-2014 19:12:37	MD11	A	77,0	82,4	91,2
16-12-2014 19:16:13	F100	A	70,7	73,6	82,1
16-12-2014 19:21:39	B738	A	72,1	76,9	85,8
16-12-2014 19:27:52	P180	A	76,1	80,7	91,9
16-12-2014 19:31:09	DH8D	A	69,9	74,3	83,0
16-12-2014 19:37:04	E170	A	71,3	74,9	82,4
16-12-2014 19:40:11	C295	A	70,6	73,3	81,7
16-12-2014 20:04:11	SF34	A	70,1	72,7	79,1
16-12-2014 20:06:55	SF34	A	70,1	72,4	79,6
16-12-2014 20:09:59	SF34	A	69,4	71,4	79,4
16-12-2014 20:15:18	B738	A	72,7	76,3	85,0
16-12-2014 20:18:08	B738	A	73,4	77,3	85,5
16-12-2014 20:35:22	E170	A	70,9	73,3	81,7
16-12-2014 20:39:38	E170	A	71,1	73,2	81,1
16-12-2014 20:49:47	SF34	A	69,4	71,7	79,0
16-12-2014 20:53:06	E170	A	70,6	73,1	81,8
16-12-2014 20:55:13	E190	A	72,0	74,8	83,7
16-12-2014 20:59:23	CRJ9	A	69,9	72,6	81,4
16-12-2014 21:01:25	E190	A	72,3	75,7	84,6
16-12-2014 21:03:52	E170	A	71,3	74,4	83,0
16-12-2014 21:05:36	DH8D	A	69,4	71,7	80,6
16-12-2014 21:07:36	E170	A	69,9	72,1	80,7
16-12-2014 21:10:14	E190	A	71,9	74,8	83,0
16-12-2014 21:12:11	DH8D	A	73,7	77,2	85,4
16-12-2014 21:14:37	B737	A	72,3	75,8	84,3
16-12-2014 21:16:59	A321	A	72,1	75,8	84,2
16-12-2014 21:27:24	B734	A	73,2	76,8	85,5
16-12-2014 21:29:28	E190	A	72,5	76,0	83,7
16-12-2014 21:31:40	E170	A	71,0	73,8	82,4
16-12-2014 21:34:08	E170	A	71,3	74,5	83,0
16-12-2014 21:36:06	E170	A	69,7	72,6	80,9
16-12-2014 21:37:58	B738	A	73,6	78,0	86,6
16-12-2014 21:40:09	E170	A	70,5	72,5	81,3
16-12-2014 21:42:18	E170	A	71,8	74,5	82,2
16-12-2014 21:44:22	DH8D	A	72,0	74,5	84,0
16-12-2014 21:46:21	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
16-12-2014 21:48:16	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
16-12-2014 21:50:17	E170	A	70,6	73,3	81,7
16-12-2014 21:52:47	B734	A	74,1	77,9	85,8
16-12-2014 21:55:58	SF34	A	70,4	73,5	82,1
16-12-2014 21:58:31	E190	A	72,4	75,8	83,8
17-12-2014 06:12:25	A320	D	68,3	70,6	82,7
17-12-2014 06:13:54	A320	D	67,0	68,5	81,3
17-12-2014 06:15:31	CRJ9	D	66,4	67,3	75,5
17-12-2014 06:25:46	B737	D	69,5	71,6	82,3
17-12-2014 06:52:10	RJ1H	D	66,7	67,7	79,3
17-12-2014 06:54:13	A321	D	66,4	67,4	76,4
17-12-2014 07:02:35	B738	D	69,8	72,7	84,3
17-12-2014 07:17:32	A320	D	66,6	68,7	79,2
17-12-2014 07:28:58	E170	D	67,3	70,1	80,9
17-12-2014 07:31:06	E170	D	67,6	70,1	82,3
17-12-2014 07:35:00	E190	D	66,6	68,9	80,2
17-12-2014 07:36:58	E190	D	69,2	72,5	83,9
17-12-2014 07:38:43	E170	D	66,0	68,2	79,8
17-12-2014 07:43:52	E190	D	68,4	72,7	82,9
17-12-2014 07:45:39	E170	D	65,5	66,5	76,3
17-12-2014 07:49:23	E170	D	67,3	69,0	77,3
17-12-2014 07:52:52	E170	D	66,2	67,4	77,0
17-12-2014 07:54:37	B734	D	68,2	71,7	80,3
17-12-2014 07:57:45	E170	D	66,8	70,2	80,4
17-12-2014 08:00:38	B734	D	68,3	72,2	80,9
17-12-2014 08:06:32	E190	D	68,3	70,9	79,1
17-12-2014 08:08:12	E170	D	66,3	68,2	79,1
17-12-2014 08:09:47	E190	D	69,1	71,7	82,9
17-12-2014 09:06:17	E190	D	68,2	71,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2014 10:00:33	F100	D	68,6	71,1	82,9
17-12-2014 10:03:52	B733	D	68,4	73,8	81,9
17-12-2014 10:27:40	CRJ9	D	66,9	69,3	77,7
17-12-2014 10:33:42	B737	D	70,8	74,9	85,5
17-12-2014 10:54:56	E170	D	68,1	70,6	83,4
17-12-2014 10:57:19	E170	D	65,0	66,6	75,0
17-12-2014 11:00:33	E170	D	69,0	71,4	84,1
17-12-2014 11:02:34	A320	D	69,2	71,3	83,0
17-12-2014 11:05:38	B734	D	71,4	76,7	87,3
17-12-2014 11:07:30	E170	D	70,1	72,9	85,2
17-12-2014 11:10:16	E170	D	68,2	73,2	83,8
17-12-2014 11:11:47	E170	D	66,6	68,5	78,6
17-12-2014 11:18:27	E170	D	69,6	72,4	85,1
17-12-2014 11:31:30	E170	D	67,0	70,0	79,5
17-12-2014 11:34:02	B733	D	67,5	70,1	81,1
17-12-2014 11:36:00	E170	D	65,9	67,9	78,9
17-12-2014 11:39:41	E170	D	66,4	68,7	79,8
17-12-2014 11:42:02	E190	D	69,3	72,0	82,3
17-12-2014 11:52:12	E170	D	67,9	70,9	81,3
17-12-2014 12:08:05	B738	D	68,3	71,5	81,0
17-12-2014 12:32:06	A320	D	65,9	66,6	76,6
17-12-2014 12:34:17	B738	D	69,5	73,7	84,4
17-12-2014 12:41:15	A320	D	66,6	67,6	78,1
17-12-2014 12:48:20	A320	D	71,0	73,3	83,0
17-12-2014 13:09:14	E190	D	67,9	70,7	82,2
17-12-2014 13:45:37	E190	D	68,8	73,9	82,8
17-12-2014 13:47:08	E170	D	68,7	72,0	84,1
17-12-2014 13:49:35	A320	D	65,7	67,9	76,1
17-12-2014 13:51:53	B77L	D	66,3	67,5	76,7
17-12-2014 13:55:10	E190	D	67,8	69,3	81,2
17-12-2014 13:57:18	E190	D	66,7	67,9	76,7
17-12-2014 14:01:53	B737	D	70,7	74,2	84,3
17-12-2014 14:33:05	E170	D	65,7	67,5	76,5
17-12-2014 14:34:55	E190	D	69,5	74,2	84,2
17-12-2014 14:38:18	E170	D	67,9	69,8	80,4
17-12-2014 14:40:56	E170	D	67,8	69,9	81,4
17-12-2014 14:47:16	F100	D	69,4	72,0	83,5
17-12-2014 14:49:10	E170	D	67,8	70,4	80,1
17-12-2014 15:03:47	A320	D	69,2	72,6	83,5
17-12-2014 15:06:41	A320	D	69,5	73,1	84,4
17-12-2014 15:08:33	DH8D	D	66,7	67,2	75,7
17-12-2014 15:16:34	E170	D	69,2	71,5	84,8
17-12-2014 15:19:55	A321	D	71,9	74,0	86,2
17-12-2014 15:21:56	B734	D	72,0	76,8	87,9
17-12-2014 15:25:59	A319	D	66,5	68,3	79,9
17-12-2014 15:33:22	E170	D	67,1	69,4	81,1
17-12-2014 15:42:35	A321	D	69,2	71,8	84,1
17-12-2014 15:51:56	B738	D	71,9	76,1	88,1
17-12-2014 16:17:42	E170	D	68,7	71,4	83,4
17-12-2014 16:21:54	B735	D	72,1	74,5	86,7
17-12-2014 16:30:25	E170	D	71,4	74,5	86,5
17-12-2014 16:31:48	E190	D	70,4	73,0	84,9
17-12-2014 16:33:21	A320	D	71,9	76,3	86,1
17-12-2014 16:36:33	E170	D	68,9	72,1	82,3
17-12-2014 16:40:58	E170	D	66,0	67,7	77,4
17-12-2014 16:44:27	E170	D	69,6	71,8	85,2
17-12-2014 16:46:58	B734	D	70,1	74,3	85,8
17-12-2014 16:51:12	E170	D	70,1	73,7	86,0
17-12-2014 16:52:49	E170	D	71,2	74,2	85,7
17-12-2014 16:56:55	E170	D	69,7	72,6	85,3
17-12-2014 16:58:16	E190	D	71,3	75,4	86,4
17-12-2014 17:03:23	E190	D	69,7	71,8	83,5
17-12-2014 17:08:40	E190	D	69,1	72,8	83,1
17-12-2014 17:12:42	CRJ9	D	68,5	70,0	82,3
17-12-2014 17:18:07	E190	D	71,2	74,3	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-12-2014 17:21:46	E190	D	70,4	73,0	85,0
17-12-2014 17:25:01	CRJ9	D	68,2	69,6	82,5
17-12-2014 17:27:04	E170	D	68,1	71,3	82,8
17-12-2014 17:30:26	E170	D	68,7	71,1	83,9
17-12-2014 17:45:20	E190	D	70,1	72,4	83,7
17-12-2014 18:19:18	A320	D	69,3	71,5	83,9
17-12-2014 18:26:57	A320	D	69,3	71,1	84,4
17-12-2014 18:35:53	E170	D	69,2	71,9	84,8
17-12-2014 18:38:45	E170	D	68,5	70,5	83,4
17-12-2014 18:41:02	A320	D	69,4	71,2	83,7
17-12-2014 18:45:54	B733	D	71,5	74,0	86,1
17-12-2014 18:57:51	E190	D	70,4	72,2	85,5
17-12-2014 19:20:57	A321	D	71,2	73,4	86,0
17-12-2014 19:37:24	AT45	D	67,3	68,3	78,5
17-12-2014 19:50:19	F70	D	68,0	69,9	81,0
17-12-2014 19:53:10	E170	D	68,1	70,2	82,1
17-12-2014 19:57:36	E170	D	70,1	73,0	85,1
17-12-2014 19:59:45	E170	D	68,2	70,2	84,0
17-12-2014 20:01:55	A320	D	70,4	72,0	84,4
17-12-2014 20:04:25	E190	D	70,7	74,6	86,0
17-12-2014 20:09:56	F100	D	69,9	72,4	84,4
17-12-2014 20:15:42	E170	D	69,5	71,0	84,1
17-12-2014 20:20:24	B734	D	72,4	75,3	87,6
17-12-2014 20:24:56	E170	D	68,1	70,0	83,6
17-12-2014 20:27:59	AT72	D	68,7	69,8	80,4
17-12-2014 20:32:08	E170	D	67,5	68,9	81,4
17-12-2014 20:36:52	E170	D	68,7	70,5	83,3
17-12-2014 20:46:30	E170	D	71,8	75,7	87,7
17-12-2014 20:52:05	CRJ9	D	68,0	69,6	81,9
17-12-2014 20:54:24	A319	D	68,0	69,2	82,2
17-12-2014 21:13:18	B738	D	72,8	75,8	85,8
17-12-2014 21:16:25	AT72	D	70,5	72,8	81,3
17-12-2014 21:23:46	GLEX	D	72,8	76,1	84,9
17-12-2014 21:59:37	B752	D	69,8	71,6	84,1
18-12-2014 06:05:56	B752	A	73,2	76,6	86,2
18-12-2014 06:08:46	DH8D	A	68,0	70,5	80,0
18-12-2014 06:19:00	DH8D	A	69,0	71,2	78,6
18-12-2014 06:21:20	E170	A	70,2	73,1	81,4
18-12-2014 06:23:25	DH8D	A	69,6	72,3	80,7
18-12-2014 06:27:07	E170	A	71,2	73,6	81,6
18-12-2014 06:30:01	B463	A	71,2	73,7	82,0
18-12-2014 06:34:28	DH8D	A	72,8	75,6	84,9
18-12-2014 06:36:50	DH8D	A	71,2	74,3	83,0
18-12-2014 06:39:17	E190	A	71,7	74,3	83,4
18-12-2014 06:40:48	E170	A	71,2	74,2	82,0
18-12-2014 06:43:15	B763	A	75,0	79,6	88,6
18-12-2014 06:53:24	A321	D	70,5	73,0	84,6
18-12-2014 07:06:47	B738	D	72,4	75,3	86,6
18-12-2014 07:18:52	A320	D	68,5	71,0	83,5
18-12-2014 07:23:48	E170	D	69,7	72,0	84,0
18-12-2014 07:26:14	E170	D	66,8	69,0	80,9
18-12-2014 07:29:42	E190	D	70,5	73,1	84,1
18-12-2014 07:34:44	E170	D	69,2	71,9	84,7
18-12-2014 07:40:58	E190	D	68,8	71,8	84,1
18-12-2014 07:44:29	E190	D	67,8	69,6	82,3
18-12-2014 07:47:10	E170	D	68,6	71,7	84,3
18-12-2014 07:49:08	E170	D	69,5	73,0	85,0
18-12-2014 07:55:26	E190	D	70,5	73,8	85,2
18-12-2014 07:57:02	E170	D	67,3	69,3	80,3
18-12-2014 07:58:51	GLF5	D	65,9	66,8	75,5
18-12-2014 08:00:42	E170	D	69,9	72,5	84,7
18-12-2014 08:04:46	E170	D	72,4	76,4	85,4
18-12-2014 08:06:24	B734	D	70,9	73,4	85,4
18-12-2014 08:08:33	E190	D	67,4	69,0	80,6
18-12-2014 08:15:17	B734	D	72,2	76,1	86,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2014 09:05:27	E190	D	68,2	71,2	81,0
18-12-2014 09:06:49	MD11	D	75,4	80,0	91,1
18-12-2014 09:18:00	B738	D	71,6	74,1	85,9
18-12-2014 09:20:34	A319	D	67,0	68,9	80,8
18-12-2014 09:22:53	A320	D	68,7	71,6	81,5
18-12-2014 09:24:12	H25B	D	67,5	68,7	77,5
18-12-2014 09:27:02	CRJ9	D	67,4	69,6	77,0
18-12-2014 09:28:57	B738	D	71,6	76,5	85,9
18-12-2014 09:51:01	E170	D	68,9	71,7	84,2
18-12-2014 10:02:18	F100	D	69,5	72,1	83,3
18-12-2014 10:11:21	B735	D	69,2	72,1	83,9
18-12-2014 10:38:18	F100	D	75,6	84,5	89,7
18-12-2014 10:41:50	A320	D	68,0	70,2	82,2
18-12-2014 10:43:44	B738	D	70,0	73,8	84,7
18-12-2014 10:51:13	E170	D	67,7	69,9	81,7
18-12-2014 11:07:48	A320	D	67,5	69,1	80,5
18-12-2014 11:09:27	E170	D	67,4	70,6	83,1
18-12-2014 11:12:42	E190	D	68,7	71,3	82,4
18-12-2014 11:14:00	E170	D	66,7	68,2	77,1
18-12-2014 11:16:08	E170	D	68,1	71,1	82,0
18-12-2014 11:30:37	E170	D	67,8	71,1	82,5
18-12-2014 11:32:14	E170	D	66,7	68,9	81,7
18-12-2014 11:40:05	E170	D	69,5	71,6	81,0
18-12-2014 11:42:22	E190	D	68,2	72,4	82,5
18-12-2014 11:44:42	B738	D	68,7	71,7	82,5
18-12-2014 11:50:52	E170	D	67,7	69,4	81,6
18-12-2014 11:53:45	E190	D	68,4	70,8	81,0
18-12-2014 12:05:11	E190	D	70,2	73,1	84,4
18-12-2014 12:27:14	A320	D	66,7	68,4	79,7
18-12-2014 12:28:37	A320	D	66,9	68,5	80,7
18-12-2014 12:38:41	C295	D	65,9	67,0	75,4
18-12-2014 12:51:15	B738	D	69,9	75,8	86,5
18-12-2014 12:56:12	E170	D	67,3	68,9	80,3
18-12-2014 13:03:50	A320	D	68,3	70,3	83,3
18-12-2014 13:19:13	B737	D	66,5	68,7	79,5
18-12-2014 13:20:37	B738	D	70,9	74,3	85,9
18-12-2014 13:25:45	A320	D	68,7	70,8	83,3
18-12-2014 13:34:33	E190	D	69,2	72,4	83,2
18-12-2014 13:49:12	E170	D	68,3	71,0	83,8
18-12-2014 13:52:04	E170	D	68,8	72,5	84,8
18-12-2014 13:56:32	E170	D	69,7	74,1	82,2
18-12-2014 13:59:54	A320	D	69,1	71,9	82,5
18-12-2014 14:00:59	E170	D	69,2	73,7	85,8
18-12-2014 14:08:34	P180	D	68,9	72,6	83,9
18-12-2014 14:17:50	E190	D	71,3	74,9	86,7
18-12-2014 14:40:03	E190	D	71,5	75,2	86,1
18-12-2014 14:44:04	E170	D	67,8	70,0	83,0
18-12-2014 14:47:17	E170	D	69,5	72,1	86,1
18-12-2014 14:51:14	B738	D	71,6	76,1	87,5
18-12-2014 14:53:53	E170	D	70,0	73,7	85,7
18-12-2014 14:56:24	E170	D	67,5	70,3	82,3
18-12-2014 14:58:23	E170	D	69,5	72,1	84,4
18-12-2014 15:05:33	F100	D	69,8	72,4	85,5
18-12-2014 15:14:25	E190	D	69,2	73,5	84,4
18-12-2014 15:29:48	A321	D	66,4	68,5	75,4
18-12-2014 15:42:35	A321	D	72,1	75,6	87,7
18-12-2014 15:45:14	B734	D	71,6	75,7	87,1
18-12-2014 15:47:33	A320	D	68,4	71,1	82,6
18-12-2014 16:33:50	E190	D	69,8	73,3	85,0
18-12-2014 16:38:46	E170	D	69,9	72,7	86,0
18-12-2014 16:45:17	B734	D	70,8	74,2	86,2
18-12-2014 16:47:00	E170	D	69,7	73,8	86,3
18-12-2014 16:49:21	E170	D	70,7	73,9	86,1
18-12-2014 16:50:55	E170	D	70,3	73,2	86,2
18-12-2014 16:52:30	E170	D	69,0	72,9	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2014 16:55:14	A320	D	73,1	76,3	86,9
18-12-2014 16:58:05	E190	D	71,6	74,4	86,2
18-12-2014 16:59:48	E170	D	70,6	73,0	86,2
18-12-2014 17:01:26	E170	D	69,2	71,0	84,6
18-12-2014 17:03:03	CRJ9	D	67,8	69,8	81,8
18-12-2014 17:06:13	E170	D	68,3	69,7	83,0
18-12-2014 17:09:54	A320	D	69,9	72,0	83,8
18-12-2014 17:11:29	E190	D	70,3	73,2	83,5
18-12-2014 17:14:45	E170	D	69,0	71,4	84,1
18-12-2014 17:16:31	E190	D	71,0	73,6	85,1
18-12-2014 17:22:15	E190	D	71,1	73,8	86,3
18-12-2014 17:26:08	CRJ9	D	68,7	70,6	83,3
18-12-2014 17:31:53	E190	D	70,6	75,2	86,2
18-12-2014 17:36:06	E170	D	69,4	72,4	85,2
18-12-2014 17:45:13	E190	D	70,3	73,3	84,9
18-12-2014 18:24:56	A320	D	66,9	68,5	80,8
18-12-2014 18:31:00	A320	D	69,1	71,8	83,7
18-12-2014 18:33:14	E170	D	67,9	69,7	82,5
18-12-2014 18:34:51	E170	D	67,9	69,9	82,8
18-12-2014 18:57:52	E190	D	68,9	73,0	84,4
18-12-2014 19:08:35	A321	D	69,8	72,8	86,0
18-12-2014 19:15:58	A321	D	71,0	74,0	86,0
18-12-2014 19:21:17	C295	D	69,3	71,6	81,1
18-12-2014 19:38:34	AT75	D	66,6	68,3	77,8
18-12-2014 19:44:28	E170	D	69,8	72,3	84,4
18-12-2014 19:46:16	B738	D	72,8	78,2	89,1
18-12-2014 19:54:50	F100	D	69,3	72,4	84,2
18-12-2014 20:00:33	E170	D	67,6	70,3	82,8
18-12-2014 20:02:44	E170	D	70,0	73,9	85,8
18-12-2014 20:04:09	A320	D	69,8	73,4	84,9
18-12-2014 20:05:39	E170	D	70,1	72,9	85,3
18-12-2014 20:07:24	E190	D	70,0	73,1	85,5
18-12-2014 20:10:45	DH8D	D	67,2	68,5	76,3
18-12-2014 20:13:04	E170	D	70,2	73,5	86,3
18-12-2014 20:14:54	E170	D	70,7	74,4	86,7
18-12-2014 20:19:03	E190	D	69,1	71,3	83,9
18-12-2014 20:23:16	B738	D	73,0	77,0	89,3
18-12-2014 20:27:30	E170	D	69,1	71,2	84,0
18-12-2014 20:29:16	F70	D	70,1	76,0	85,5
18-12-2014 20:41:10	AT72	D	66,9	68,3	78,7
18-12-2014 20:52:13	B734	D	72,0	76,5	87,4
18-12-2014 20:55:18	CRJ9	D	67,1	68,5	76,6
18-12-2014 21:03:51	E170	D	69,5	72,9	85,3
18-12-2014 21:46:10	B752	D	68,9	71,5	84,1
18-12-2014 21:50:59	B463	D	67,4	70,7	81,0
18-12-2014 21:52:47	B734	D	71,9	77,3	87,2
19-12-2014 06:10:14	A320	D	68,1	70,6	82,8
19-12-2014 06:14:05	A320	D	67,2	69,6	81,0
19-12-2014 06:22:42	A320	D	67,7	70,7	82,5
19-12-2014 06:24:39	A320	D	67,3	70,1	82,4
19-12-2014 06:44:57	B737	D	69,1	72,2	82,5
19-12-2014 06:53:22	A320	D	68,1	70,7	83,2
19-12-2014 07:08:01	B738	D	70,6	74,4	84,4
19-12-2014 07:25:06	E170	D	67,8	70,2	82,2
19-12-2014 07:35:21	E170	D	66,4	67,2	76,4
19-12-2014 07:36:41	E190	D	68,4	70,2	82,5
19-12-2014 07:38:04	E170	D	66,9	69,7	79,2
19-12-2014 07:41:35	E190	D	68,0	71,2	81,4
19-12-2014 07:43:58	E170	D	67,0	69,9	79,3
19-12-2014 07:48:27	E170	D	67,2	69,3	80,0
19-12-2014 07:51:36	E170	D	67,7	70,0	82,2
19-12-2014 07:55:07	E170	D	68,6	71,1	82,2
19-12-2014 07:57:26	B734	D	70,2	73,5	84,7
19-12-2014 07:59:07	E170	D	65,7	66,6	77,7
19-12-2014 08:07:12	E190	D	68,0	70,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2014 08:18:51	E170	D	66,7	69,5	80,8
19-12-2014 08:28:20	B734	D	73,3	77,6	89,2
19-12-2014 08:36:59	E190	D	69,1	70,8	81,2
19-12-2014 08:46:43	MD11	D	74,5	79,5	91,0
19-12-2014 09:00:59	E190	D	67,8	69,3	79,0
19-12-2014 09:16:40	E170	D	67,4	70,0	82,5
19-12-2014 09:21:16	CRJ9	D	68,4	71,3	82,3
19-12-2014 09:24:17	A320	D	68,6	71,1	83,5
19-12-2014 10:02:09	B735	D	68,0	69,2	81,0
19-12-2014 10:04:55	F100	D	71,3	75,0	86,4
19-12-2014 10:07:45	A320	D	73,9	77,1	87,3
19-12-2014 10:12:04	CRJ9	D	69,1	73,7	83,1
19-12-2014 10:35:47	A320	D	66,8	69,4	81,8
19-12-2014 10:47:14	B738	D	69,0	71,7	83,6
19-12-2014 10:53:08	F100	D	70,2	73,6	85,1
19-12-2014 11:05:02	A320	D	67,1	68,8	82,7
19-12-2014 11:06:45	E190	D	68,6	72,7	83,9
19-12-2014 11:08:15	A320	D	67,5	71,1	81,3
19-12-2014 11:10:35	E170	D	67,9	71,6	81,5
19-12-2014 11:16:59	E190	D	71,5	74,8	84,3
19-12-2014 11:18:36	E170	D	66,5	69,5	81,7
19-12-2014 11:19:43	E170	D	68,3	70,9	77,3
19-12-2014 11:32:13	B763	D	73,6	78,6	89,5
19-12-2014 11:37:24	B734	D	69,7	72,1	83,5
19-12-2014 11:39:01	E170	D	66,5	68,0	77,7
19-12-2014 11:40:17	E170	D	69,0	71,7	83,7
19-12-2014 11:45:21	E170	D	68,6	72,6	83,5
19-12-2014 11:49:23	E170	D	68,8	72,4	83,6
19-12-2014 11:51:36	E170	D	68,5	73,1	82,0
19-12-2014 11:59:24	E170	D	66,1	66,8	75,6
19-12-2014 12:03:00	E190	D	68,4	73,0	82,3
19-12-2014 12:08:26	A320	D	69,7	71,8	83,5
19-12-2014 12:13:01	P180	D	68,2	70,6	80,8
19-12-2014 12:15:03	E170	D	67,6	69,4	79,7
19-12-2014 12:30:35	A320	D	69,1	71,9	82,5
19-12-2014 12:35:47	A320	D	66,1	67,5	76,5
19-12-2014 12:39:29	AN26	D	77,4	82,5	92,6
19-12-2014 12:42:31	A320	D	72,5	75,3	85,5
19-12-2014 12:58:23	A320	D	66,5	68,2	80,8
19-12-2014 13:00:56	E170	D	66,7	69,3	81,8
19-12-2014 13:23:08	E190	D	68,3	72,1	84,0
19-12-2014 13:32:12	E190	D	69,9	73,4	84,2
19-12-2014 13:37:36	A320	D	68,7	71,3	83,7
19-12-2014 13:47:16	B737	D	69,1	71,5	83,3
19-12-2014 13:54:27	E170	D	67,6	69,3	76,6
19-12-2014 13:58:09	A320	D	68,4	70,6	80,7
19-12-2014 13:59:46	E190	D	66,5	68,7	79,3
19-12-2014 14:02:50	B77W	D	71,4	74,7	86,5
19-12-2014 14:05:06	E170	D	71,1	74,3	84,9
19-12-2014 14:12:23	E190	D	68,3	74,3	83,2
19-12-2014 14:40:16	E170	D	68,2	71,7	82,3
19-12-2014 14:41:43	E170	D	67,1	70,4	81,8
19-12-2014 14:43:31	E170	D	67,9	71,0	83,9
19-12-2014 14:46:09	E170	D	67,6	69,4	80,4
19-12-2014 15:03:20	A319	D	67,8	69,6	81,9
19-12-2014 15:11:08	A320	D	68,1	70,2	81,9
19-12-2014 15:18:03	E170	D	67,0	69,0	82,2
19-12-2014 15:21:36	A320	D	67,7	69,6	81,5
19-12-2014 15:24:36	DH8D	D	66,0	68,1	75,5
19-12-2014 15:27:48	E170	D	67,5	70,6	83,2
19-12-2014 15:29:44	A321	D	69,4	73,1	85,2
19-12-2014 15:36:53	B734	D	70,9	75,5	85,7
19-12-2014 15:54:59	A320	D	66,4	68,5	76,8
19-12-2014 15:59:39	E170	D	67,3	70,2	81,9
19-12-2014 16:06:40	A319	D	68,5	71,9	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-12-2014 16:18:45	B738	D	69,1	73,6	85,1
19-12-2014 16:25:37	B735	D	68,9	71,8	82,0
19-12-2014 16:35:17	E190	D	68,0	71,5	82,1
19-12-2014 16:38:15	A320	D	71,3	74,6	85,1
19-12-2014 16:42:32	E190	D	68,3	72,2	82,9
19-12-2014 16:46:49	B734	D	68,1	70,8	80,4
19-12-2014 16:57:06	E170	D	68,5	71,2	82,8
19-12-2014 16:58:47	E170	D	68,0	71,0	82,9
19-12-2014 17:00:39	E170	D	67,5	70,6	80,9
19-12-2014 17:04:03	CRJ9	D	67,5	70,2	80,7
19-12-2014 17:05:28	E170	D	68,2	70,1	83,3
19-12-2014 17:07:07	E170	D	66,7	69,2	82,2
19-12-2014 17:10:49	E190	D	69,8	73,0	82,6
19-12-2014 17:12:53	E170	D	68,3	71,6	82,1
19-12-2014 17:15:41	E170	D	67,6	70,7	81,7
19-12-2014 17:18:46	E170	D	66,2	67,8	78,9
19-12-2014 17:20:13	E190	D	67,7	70,0	77,3
19-12-2014 17:28:55	E190	D	69,7	74,0	85,3
19-12-2014 17:32:50	E190	D	67,8	71,0	80,4
19-12-2014 17:34:44	E170	D	67,4	69,6	82,0
19-12-2014 17:37:47	CRJ9	D	66,3	68,5	78,9
19-12-2014 17:39:35	RJ1H	D	66,4	68,2	78,9
19-12-2014 17:41:28	SF34	D	66,8	68,4	77,3
19-12-2014 17:47:16	E170	D	67,2	69,7	78,3
19-12-2014 18:20:39	A320	D	68,9	71,8	83,7
19-12-2014 18:22:21	GLF5	D	66,6	67,9	77,4
19-12-2014 18:29:27	E170	D	67,1	70,6	81,1
19-12-2014 18:34:04	E170	D	67,6	71,2	83,2
19-12-2014 18:36:53	B733	D	73,7	80,1	91,5
19-12-2014 18:39:40	A319	D	67,3	69,2	81,8
19-12-2014 18:50:08	A320	D	67,7	71,1	82,6
19-12-2014 18:56:27	A320	D	67,4	69,8	82,7
19-12-2014 19:05:18	E190	D	69,3	72,1	83,9
19-12-2014 19:27:47	B738	D	69,7	74,1	85,7
19-12-2014 19:51:37	E170	D	68,3	71,0	82,1
19-12-2014 19:58:21	E170	D	66,4	69,2	80,7
19-12-2014 20:00:01	E170	D	66,1	67,0	77,2
19-12-2014 20:02:05	A320	D	67,9	70,6	80,7
19-12-2014 20:06:49	E170	D	68,0	71,0	80,8
19-12-2014 20:17:47	E170	D	66,9	68,0	77,3
19-12-2014 20:18:56	E170	D	66,8	69,6	80,6
19-12-2014 20:21:18	B734	D	69,5	73,0	84,0
19-12-2014 20:25:40	E190	D	67,7	71,3	82,4
19-12-2014 20:27:43	E190	D	66,1	67,9	75,6
19-12-2014 20:31:12	E170	D	68,5	71,6	83,4
19-12-2014 20:35:19	E170	D	66,7	68,0	78,7
19-12-2014 20:48:53	AT72	D	66,4	67,4	76,0
19-12-2014 21:46:35	B752	D	69,4	72,3	84,8
19-12-2014 21:50:42	B734	D	71,1	75,2	87,0
19-12-2014 21:54:02	B463	D	66,1	69,2	80,4
20-12-2014 07:11:30	A320	D	67,7	71,1	81,8
20-12-2014 07:12:54		D	72,0	75,3	88,8
20-12-2014 07:18:40	A321	D	70,0	73,1	86,5
20-12-2014 07:34:59	E170	D	68,4	72,1	83,1
20-12-2014 07:41:05	E190	D	68,7	72,9	83,6
20-12-2014 07:43:10	E190	D	67,2	71,8	82,5
20-12-2014 07:44:52	E170	D	67,1	69,7	80,3
20-12-2014 07:46:52	E170	D	69,0	71,6	83,0
20-12-2014 07:50:13	E170	D	68,0	71,1	83,1
20-12-2014 07:56:02	E170	D	67,8	72,1	82,8
20-12-2014 07:59:23	B734	D	71,9	77,9	87,3
20-12-2014 08:01:46	E170	D	66,1	69,7	80,1
20-12-2014 08:03:18	E170	D	69,3	73,6	84,1
20-12-2014 08:05:48	E170	D	70,5	74,5	84,3
20-12-2014 08:10:35	E170	D	68,8	71,1	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-12-2014 08:12:19	B734	D	69,8	72,5	84,9
20-12-2014 08:15:46	A320	D	69,3	72,5	84,9
20-12-2014 08:27:19	B738	D	72,3	76,0	88,3
20-12-2014 08:30:37	B734	D	71,6	75,8	88,5
20-12-2014 09:23:46	CRJ9	D	68,7	71,9	84,1
20-12-2014 09:27:14	B738	D	72,3	78,7	88,4
20-12-2014 09:55:15	B738	D	72,9	76,4	88,4
20-12-2014 10:02:43	A319	D	70,4	74,1	84,7
20-12-2014 10:22:53	A320	D	68,7	72,8	83,2
20-12-2014 10:39:55	F100	D	69,4	74,4	85,1
20-12-2014 11:05:15	A320	D	68,5	71,6	83,9
20-12-2014 11:20:41	B735	D	69,9	73,5	85,5
20-12-2014 11:22:30	F100	D	69,6	74,5	84,8
20-12-2014 11:37:00	E170	D	69,1	73,9	83,8
20-12-2014 11:44:08	E170	D	68,9	72,4	83,7
20-12-2014 12:08:47	AT45	D	71,4	75,6	80,9
20-12-2014 12:19:17	A319	D	68,2	72,7	83,9
20-12-2014 12:44:41	A320	D	70,2	75,4	85,2
20-12-2014 13:01:01	A320	D	70,5	75,5	85,8
20-12-2014 13:05:48	E170	D	70,2	75,6	85,5
20-12-2014 13:07:20	A320	D	70,0	73,2	85,7
20-12-2014 13:11:17	E170	D	68,7	73,3	82,8
20-12-2014 13:14:24	B738	D	71,4	76,5	87,2
20-12-2014 13:19:50	A318	D	67,2	70,4	81,6
20-12-2014 13:24:58	A320	D	69,5	72,8	84,3
20-12-2014 13:35:01	E190	D	70,7	74,5	84,3
20-12-2014 13:46:06	DH8D	D	67,5	71,3	76,5
20-12-2014 13:50:57	E190	D	70,2	74,4	86,4
20-12-2014 13:54:05	E190	D	68,2	74,6	82,4
20-12-2014 13:55:44	E190	D	71,0	78,8	86,9
20-12-2014 13:58:23	E190	D	69,2	74,0	82,8
20-12-2014 14:00:08	B737	D	72,0	75,3	87,1
20-12-2014 14:01:49	B77W	D	72,1	75,8	87,4
20-12-2014 14:12:35	B763	D	67,3	70,6	82,6
20-12-2014 14:38:14	E170	D	68,9	73,4	84,0
20-12-2014 14:45:06	E170	D	67,9	71,8	84,2
20-12-2014 14:47:01	E170	D	69,9	74,4	86,5
20-12-2014 14:48:59	E170	D	70,3	76,8	86,5
20-12-2014 14:54:21	E170	D	69,5	72,7	85,2
20-12-2014 14:58:52	E170	D	68,3	71,3	81,7
20-12-2014 15:00:50	A320	D	69,6	74,3	84,8
20-12-2014 15:02:38	E190	D	71,2	75,4	86,8
20-12-2014 15:04:03	A321	D	71,5	74,5	85,3
20-12-2014 15:12:47	E170	D	69,2	73,0	84,8
20-12-2014 15:17:46	B734	D	72,5	77,8	88,2
20-12-2014 15:22:54	F100	D	71,2	76,3	88,3
20-12-2014 15:49:35	A320	D	67,8	72,2	83,9
20-12-2014 16:19:03	B735	D	71,0	75,7	85,8
20-12-2014 16:21:09	AT72	D	69,4	71,3	81,1
20-12-2014 16:27:31	E170	D	67,1	69,9	79,9
20-12-2014 16:37:33	B734	D	69,1	73,4	85,4
20-12-2014 16:43:15	E190	D	69,1	73,1	84,8
20-12-2014 16:47:08	E170	D	69,1	72,5	84,7
20-12-2014 16:53:31	E190	D	70,8	75,1	86,0
20-12-2014 16:55:12	A320	D	72,3	77,5	86,8
20-12-2014 16:56:50	E170	D	75,5	79,9	88,0
20-12-2014 16:59:50	B734	D	66,8	69,3	78,8
20-12-2014 17:05:38	E190	D	68,7	72,8	83,2
20-12-2014 17:07:06	E170	D	69,1	71,8	85,4
20-12-2014 17:11:23	E190	D	65,5	66,9	75,1
20-12-2014 17:17:52	E190	D	68,1	71,7	83,6
20-12-2014 17:19:12	E170	D	68,0	71,7	83,2
20-12-2014 17:22:18	A320	D	67,5	71,7	80,7
20-12-2014 17:25:33	E170	D	68,4	71,7	84,2
20-12-2014 17:31:40	E170	D	66,6	69,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-12-2014 17:36:14	A320	D	68,1	72,0	83,7
20-12-2014 17:38:56	E190	D	69,1	74,2	86,3
20-12-2014 17:43:27	B738	D	72,0	77,3	88,8
20-12-2014 17:57:04	E190	D	70,4	74,6	86,5
20-12-2014 18:36:12	B733	D	66,8	70,7	81,1
20-12-2014 18:46:38	E170	D	68,0	72,8	84,4
20-12-2014 18:48:58	A320	D	66,8	70,2	81,7
20-12-2014 18:59:37	B738	D	68,0	73,1	84,0
20-12-2014 19:04:24	A320	D	68,0	71,5	83,8
20-12-2014 19:07:10	A320	D	67,9	70,8	81,9
20-12-2014 19:49:19	E170	D	67,7	74,1	83,3
20-12-2014 19:55:01	E170	D	68,8	72,3	83,3
20-12-2014 19:57:08	E170	D	68,3	72,5	83,2
20-12-2014 19:59:51	E190	D	69,0	74,1	85,0
20-12-2014 20:06:30	A320	D	69,1	74,8	84,1
20-12-2014 20:12:52	E190	D	69,3	71,9	82,5
20-12-2014 20:26:20	E190	D	68,3	72,0	83,4
20-12-2014 20:32:57	E170	D	67,3	70,5	78,1
20-12-2014 20:50:51	A320	D	70,2	74,1	85,0
20-12-2014 20:52:46	B733	D	68,2	70,9	79,7
20-12-2014 21:04:53	A319	D	67,2	70,3	80,4
20-12-2014 21:59:38	A320	D	66,3	68,4	79,3
21-12-2014 06:14:08	B737	D	66,9	70,3	80,7
21-12-2014 06:17:42	A320	D	66,6	69,6	81,2
21-12-2014 06:23:03	A320	D	68,5	71,9	83,5
21-12-2014 06:51:50	A321	D	69,1	71,5	83,8
21-12-2014 07:05:42	A320	D	68,1	71,2	82,5
21-12-2014 07:33:07	E190	D	67,0	69,8	80,5
21-12-2014 07:34:56	E190	D	68,6	72,7	82,8
21-12-2014 07:40:32	E170	D	66,8	69,1	79,3
21-12-2014 07:45:56	E170	D	65,8	68,4	75,4
21-12-2014 07:47:53	E190	D	67,3	71,7	81,1
21-12-2014 07:53:36	E170	D	67,0	69,7	81,4
21-12-2014 07:59:51	B734	D	71,7	75,8	86,6
21-12-2014 08:01:18	E170	D	66,4	69,3	81,7
21-12-2014 08:02:50	E170	D	67,3	69,4	79,9
21-12-2014 08:08:34	E170	D	68,6	72,0	82,7
21-12-2014 09:03:08	E190	D	68,6	71,4	82,4
21-12-2014 09:15:26	A320	D	72,1	75,5	86,4
21-12-2014 09:49:40	F100	D	69,6	74,6	82,8
21-12-2014 10:03:03	B733	D	66,6	69,1	77,4
21-12-2014 10:29:32	A320	D	68,4	71,0	83,0
21-12-2014 10:38:55	C25A	D	68,0	70,2	77,0
21-12-2014 10:54:44	E170	D	67,8	71,2	83,5
21-12-2014 10:57:45	E170	D	70,0	77,0	86,4
21-12-2014 10:59:45	LJ60	D	66,0	68,1	76,4
21-12-2014 11:01:42	A320	D	67,3	70,1	82,3
21-12-2014 11:03:37	E190	D	69,2	75,0	85,2
21-12-2014 11:06:02	E170	D	68,1	71,0	83,2
21-12-2014 11:08:43	A320	D	69,2	72,1	83,7
21-12-2014 11:10:56	E170	D	66,9	70,0	82,7
21-12-2014 11:24:44	E170	D	68,2	73,8	83,8
21-12-2014 11:31:18	E170	D	68,5	71,3	83,2
21-12-2014 11:33:45	E170	D	69,6	72,3	84,7
21-12-2014 11:40:40	E190	D	69,9	75,1	85,6
21-12-2014 11:42:40	B738	D	70,9	74,3	85,6
21-12-2014 11:44:34	E170	D	69,1	72,8	84,1
21-12-2014 11:50:10	B738	D	71,1	75,5	86,2
21-12-2014 12:07:51	E170	D	69,0	72,7	84,9
21-12-2014 12:15:19	A320	D	66,2	68,2	77,0
21-12-2014 12:32:31	A320	D	69,0	72,1	83,6
21-12-2014 12:34:23	A320	D	66,9	69,5	81,0
21-12-2014 12:41:55	A320	D	70,8	73,7	85,4
21-12-2014 12:58:34	A320	D	71,5	74,6	86,2
21-12-2014 13:08:11	A318	D	67,0	69,7	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2014 13:10:41	E170	D	69,1	71,7	85,0
21-12-2014 13:13:00	B737	D	68,5	72,6	83,4
21-12-2014 13:24:59	E190	D	70,2	72,9	83,8
21-12-2014 13:36:44	A320	D	67,3	69,8	83,3
21-12-2014 13:42:01	E170	D	68,1	71,3	83,5
21-12-2014 13:43:06	B738	D	72,0	74,9	86,7
21-12-2014 13:46:03	E190	D	70,0	74,5	85,1
21-12-2014 13:48:00	E170	D	68,4	71,2	83,9
21-12-2014 13:52:38	E190	D	69,6	74,1	83,9
21-12-2014 13:55:14	B77L	D	70,9	74,5	86,8
21-12-2014 14:03:26	A320	D	68,7	71,9	84,3
21-12-2014 14:05:50	E190	D	70,4	74,8	84,4
21-12-2014 14:42:50	E170	D	69,3	73,7	83,9
21-12-2014 14:45:44	E170	D	70,8	73,8	86,2
21-12-2014 14:53:04	F100	D	69,8	75,7	85,5
21-12-2014 15:02:25	A320	D	67,6	70,7	82,4
21-12-2014 15:16:44	B733	D	68,5	71,3	82,7
21-12-2014 15:18:24	E170	D	69,3	72,8	84,9
21-12-2014 15:30:37	A321	D	70,3	73,4	86,0
21-12-2014 15:41:08	A320	D	69,8	72,9	84,7
21-12-2014 15:52:49	B734	D	71,1	75,2	86,7
21-12-2014 16:06:50	B733	D	70,4	73,9	85,3
21-12-2014 16:32:39	E170	D	69,1	71,9	84,2
21-12-2014 16:34:12	E170	D	69,6	74,4	85,0
21-12-2014 16:35:45	E190	D	68,3	71,6	83,7
21-12-2014 16:38:38	B734	D	69,1	73,0	83,7
21-12-2014 16:44:38	E170	D	66,0	69,6	80,9
21-12-2014 16:49:08	E170	D	66,6	68,0	75,7
21-12-2014 16:52:43	E170	D	64,3	66,5	73,9
21-12-2014 16:56:15	E190	D	70,0	74,5	86,1
21-12-2014 16:57:53	E170	D	71,4	76,1	86,7
21-12-2014 17:00:51	E170	D	69,2	72,5	84,7
21-12-2014 17:02:20	E170	D	68,8	72,1	83,9
21-12-2014 17:12:30	E190	D	68,3	70,7	81,8
21-12-2014 17:19:28	E190	D	67,1	70,3	82,4
21-12-2014 17:23:37	E170	D	66,2	67,4	75,8
21-12-2014 17:25:09	E170	D	67,3	69,2	81,1
21-12-2014 17:27:45	E190	D	67,7	71,7	82,4
21-12-2014 17:38:26	CRJ9	D	66,2	67,3	75,2
21-12-2014 17:42:15	GLF5	D	66,3	68,6	80,6
21-12-2014 17:45:13	E170	D	66,9	70,1	82,2
21-12-2014 18:28:57	A320	D	65,6	68,2	76,8
21-12-2014 18:42:08	A320	D	68,4	71,3	84,2
21-12-2014 18:51:43	A320	D	66,5	69,7	80,7
21-12-2014 18:54:34	B733	D	67,2	68,5	79,8
21-12-2014 19:27:21	E170	D	68,5	73,2	83,2
21-12-2014 19:54:53	E170	D	70,5	73,5	86,0
21-12-2014 19:56:42	F100	D	68,4	71,4	82,6
21-12-2014 19:58:59	E170	D	67,9	70,5	83,2
21-12-2014 20:00:45	B738	D	71,4	74,9	87,1
21-12-2014 20:04:19	E190	D	66,9	70,4	81,9
21-12-2014 20:07:14	E190	D	69,7	74,5	84,0
21-12-2014 20:09:12	A321	D	72,0	76,2	87,4
21-12-2014 20:10:39	E190	D	70,0	73,7	83,0
21-12-2014 20:13:19	A320	D	71,5	75,5	85,8
21-12-2014 20:16:39	E170	D	69,5	72,8	83,8
21-12-2014 20:22:01	B734	D	71,4	73,9	85,2
21-12-2014 20:32:00	E170	D	67,0	69,7	80,0
21-12-2014 20:52:38	P180	D	69,3	73,9	84,5
22-12-2014 06:10:56	A320	D	69,6	72,3	80,4
22-12-2014 06:17:39	A320	D	65,9	66,8	74,9
22-12-2014 06:19:45	SF34	D	69,6	72,9	78,7
22-12-2014 06:46:35	A321	D	65,7	67,1	76,5
22-12-2014 06:58:17	C25A	D	66,6	67,8	75,6
22-12-2014 07:05:58	B738	D	71,8	77,9	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 07:08:23	B737	D	68,3	70,6	82,1
22-12-2014 07:10:44	A320	D	67,4	69,4	80,4
22-12-2014 07:12:26	DH8D	D	74,2	79,2	86,6
22-12-2014 07:32:15	E190	D	66,7	69,5	81,3
22-12-2014 07:33:40	E190	D	66,1	67,0	75,7
22-12-2014 07:34:40	E170	D	68,4	70,5	78,4
22-12-2014 07:38:10	E170	D	67,4	71,1	78,2
22-12-2014 07:41:18	E170	D	66,8	69,2	81,3
22-12-2014 07:42:10	DH8D	D	66,7	71,1	78,1
22-12-2014 07:46:59	E170	D	67,6	71,8	82,4
22-12-2014 07:50:44	DH8D	D	67,4	68,8	78,6
22-12-2014 07:52:24	E170	D	68,3	70,9	83,1
22-12-2014 07:59:30	E170	D	68,1	70,8	84,0
22-12-2014 08:01:35	E170	D	67,6	70,1	77,2
22-12-2014 08:04:27	E190	D	66,4	69,0	76,4
22-12-2014 08:14:18	E170	D	67,9	70,8	82,0
22-12-2014 08:27:23	B734	D	70,1	73,9	85,5
22-12-2014 09:16:23	B738	D	71,6	78,9	88,4
22-12-2014 09:21:33	E190	D	68,3	71,9	83,3
22-12-2014 09:23:32	B738	D	70,3	74,5	85,9
22-12-2014 09:31:43	CRJ9	D	67,1	70,6	76,6
22-12-2014 09:41:59	P180	D	66,6	69,8	80,6
22-12-2014 09:59:25	E190	D	67,0	70,6	81,9
22-12-2014 10:12:41	CRJ9	D	68,2	71,3	78,2
22-12-2014 10:54:39	E170	D	66,0	67,9	77,5
22-12-2014 11:03:25	E170	D	66,0	67,9	78,1
22-12-2014 11:04:36	B734	D	68,1	70,6	84,4
22-12-2014 11:06:10	A320	D	68,5	76,7	84,7
22-12-2014 11:10:21	E170	D	65,7	67,0	74,7
22-12-2014 11:15:05	B738	D	67,4	70,8	82,2
22-12-2014 11:29:41	E170	D	67,8	69,3	80,3
22-12-2014 11:58:13	E170	D	65,3	67,1	77,6
22-12-2014 12:01:40	A320	D	67,2	69,7	81,2
22-12-2014 12:35:23	A320	D	66,7	68,9	78,2
22-12-2014 12:46:17	B738	D	68,1	71,2	81,7
22-12-2014 13:09:57	E190	D	67,9	71,4	79,1
22-12-2014 13:18:57	E190	D	69,0	71,8	84,6
22-12-2014 13:21:21	A320	D	68,4	70,5	81,4
22-12-2014 13:28:23	A320	D	69,1	74,2	85,2
22-12-2014 13:31:40	B738	D	67,2	69,4	81,0
22-12-2014 13:45:32	E190	D	67,4	69,2	77,4
22-12-2014 13:48:37	E170	D	66,8	70,9	81,5
22-12-2014 13:57:46	A332	D	65,9	67,3	76,4
22-12-2014 14:02:08	B737	D	66,8	68,7	77,6
22-12-2014 14:04:30	E190	D	68,1	71,4	84,0
22-12-2014 14:37:10	E170	D	67,8	69,7	82,5
22-12-2014 14:44:05	E170	D	67,0	68,8	80,0
22-12-2014 14:52:19	E170	D	66,6	67,6	76,6
22-12-2014 14:53:26	F100	D	68,3	70,8	82,6
22-12-2014 14:56:20	A320	D	66,5	67,9	76,0
22-12-2014 15:02:26	E170	D	66,8	69,3	82,8
22-12-2014 15:12:23	E190	D	68,7	70,7	83,2
22-12-2014 15:13:38	DH8D	D	66,0	66,5	75,5
22-12-2014 15:16:16	E170	D	67,5	69,7	80,9
22-12-2014 15:18:05	A321	D	67,6	69,8	81,2
22-12-2014 15:19:46	A320	D	67,9	70,8	83,2
22-12-2014 15:22:07	E170	D	67,4	69,8	82,6
22-12-2014 15:23:34	DH8D	D	66,4	67,5	76,4
22-12-2014 15:27:22	A320	D	69,0	72,1	83,8
22-12-2014 15:30:28	A319	D	66,0	68,3	81,8
22-12-2014 15:32:34	B734	D	70,3	74,8	80,3
22-12-2014 15:39:26	A321	D	84,5	93,0	100,8
22-12-2014 15:45:12	A320	D	67,7	70,9	84,6
22-12-2014 15:46:57	C25B	D	67,0	67,9	77,8
22-12-2014 15:58:28	C130	D	66,5	67,8	76,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 16:02:27	E190	D	71,0	75,6	84,1
22-12-2014 16:28:30	B734	D	70,5	74,1	85,7
22-12-2014 16:31:15	A320	D	70,0	73,6	84,4
22-12-2014 16:36:38	E170	D	67,6	69,3	76,6
22-12-2014 16:46:53	E170	D	68,5	71,3	78,1
22-12-2014 16:48:50	E190	D	65,9	68,9	77,3
22-12-2014 16:54:59	E170	D	67,5	68,5	79,2
22-12-2014 16:59:05	E190	D	66,8	69,1	79,3
22-12-2014 17:01:03	E170	D	65,8	67,4	75,3
22-12-2014 17:03:04	E170	D	68,7	71,6	80,2
22-12-2014 17:04:24	CRJ9	D	67,1	69,1	79,9
22-12-2014 17:07:28	E170	D	65,8	67,3	76,2
22-12-2014 17:15:19	E190	D	66,3	68,3	78,1
22-12-2014 17:22:41	E190	D	68,6	73,0	81,4
22-12-2014 17:24:49	DH8D	D	71,2	74,3	80,2
22-12-2014 17:32:32	SF34	D	67,0	69,4	78,1
22-12-2014 17:44:57	E170	D	67,6	69,7	79,9
22-12-2014 17:47:10	E170	D	66,3	67,2	77,8
22-12-2014 18:13:52	E190	D	66,5	67,7	75,5
22-12-2014 18:29:23	A320	D	66,6	68,7	81,3
22-12-2014 18:32:05	A320	D	84,4	91,9	100,3
22-12-2014 18:34:33	E170	D	65,9	67,7	76,3
22-12-2014 19:04:52	A320	D	70,3	74,0	80,3
22-12-2014 19:18:08	A321	D	66,4	67,5	76,8
22-12-2014 19:54:19	F100	D	71,0	74,9	80,5
22-12-2014 20:03:56	F100	D	65,9	66,8	74,9
22-12-2014 20:07:50	E170	D	68,3	70,2	77,8
22-12-2014 20:09:21	E170	D	66,8	70,8	82,1
22-12-2014 20:11:37	E170	D	66,2	69,4	78,5
22-12-2014 20:13:36	DH8D	D	69,9	73,2	83,5
22-12-2014 20:18:56	B734	D	67,3	71,0	82,3
22-12-2014 20:24:18	E190	D	68,9	74,4	78,5
22-12-2014 20:39:13	E170	D	65,4	67,9	76,9
22-12-2014 21:29:30	AT72	D	66,7	69,2	76,7
22-12-2014 21:31:54	B763	D	67,1	73,0	79,9
23-12-2014 06:08:25	A320	D	65,7	67,6	77,7
23-12-2014 06:16:15	A320	D	69,0	71,3	83,0
23-12-2014 06:19:26	A320	D	69,6	72,1	83,9
23-12-2014 06:34:10	A320	D	68,2	71,5	83,4
23-12-2014 06:55:21	A321	D	67,6	69,2	82,5
23-12-2014 07:08:23	B738	D	69,6	72,5	85,5
23-12-2014 07:17:51	A320	D	67,8	70,2	84,7
23-12-2014 07:28:02	E170	D	66,6	68,9	80,9
23-12-2014 07:29:14	E170	D	66,4	68,7	82,0
23-12-2014 07:35:36	E170	D	67,4	69,7	84,4
23-12-2014 07:37:00	E170	D	66,3	67,7	77,1
23-12-2014 07:42:45	B734	D	70,4	73,1	85,2
23-12-2014 07:44:30	E170	D	67,5	70,3	83,4
23-12-2014 07:46:08	E170	D	67,4	69,5	81,7
23-12-2014 07:47:45	E170	D	67,1	68,7	79,4
23-12-2014 07:54:21	E190	D	68,4	71,0	82,7
23-12-2014 07:59:02	E170	D	66,6	68,5	82,2
23-12-2014 08:00:44	E170	D	68,1	71,1	83,4
23-12-2014 08:02:28	E170	D	67,2	72,4	83,2
23-12-2014 08:05:57	E170	D	68,0	70,2	81,6
23-12-2014 08:10:04	B734	D	71,1	75,0	85,6
23-12-2014 08:31:48	E190	D	68,7	72,4	84,2
23-12-2014 08:55:53	MD11	D	75,8	82,3	92,5
23-12-2014 09:02:10	B738	D	72,0	76,6	87,7
23-12-2014 09:10:03	B738	D	70,2	75,2	86,3
23-12-2014 09:20:53	A320	D	67,2	68,4	79,9
23-12-2014 09:27:05	B738	D	66,6	67,1	76,1
23-12-2014 09:51:10	A319	D	67,5	70,2	82,3
23-12-2014 10:13:36	CRJ9	D	67,1	68,5	78,8
23-12-2014 10:33:03	F70	D	69,4	73,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 10:35:58	A320	D	68,7	71,6	84,3
23-12-2014 11:03:12	E170	D	65,7	66,3	75,7
23-12-2014 11:09:40	E170	D	68,1	70,4	84,7
23-12-2014 11:11:20	E170	D	68,4	71,7	85,3
23-12-2014 11:17:11	E170	D	68,2	69,9	81,4
23-12-2014 11:18:19	F900	D	67,4	69,7	78,9
23-12-2014 11:33:35	E170	D	67,4	70,5	81,9
23-12-2014 11:40:47	E170	D	66,9	69,3	80,5
23-12-2014 11:44:33	E190	D	67,8	70,6	82,7
23-12-2014 11:46:28	E170	D	66,5	67,4	76,5
23-12-2014 11:49:33	B738	D	69,5	73,7	85,3
23-12-2014 12:08:16	E190	D	69,2	75,4	86,1
23-12-2014 12:16:29	AN26	D	74,3	80,7	91,8
23-12-2014 12:30:39	A320	D	67,9	71,5	84,9
23-12-2014 12:32:45	A320	D	67,8	71,5	84,6
23-12-2014 12:55:28	A320	D	70,8	73,8	84,6
23-12-2014 12:58:22	A320	D	69,7	74,7	84,7
23-12-2014 13:00:49	A320	D	69,5	73,3	85,0
23-12-2014 13:04:01	P180	D	68,8	73,3	85,3
23-12-2014 13:07:14	E170	D	68,6	71,9	83,1
23-12-2014 13:21:10	B738	D	65,4	66,9	74,9
23-12-2014 13:29:57	E170	D	69,4	73,9	84,7
23-12-2014 13:31:40	E190	D	68,2	70,9	82,2
23-12-2014 13:37:21	B738	D	70,5	75,7	86,9
23-12-2014 13:48:32	E170	D	67,5	68,8	77,9
23-12-2014 13:51:28	A332	D	71,4	75,6	88,5
23-12-2014 13:55:25	DH8D	D	66,2	68,4	77,3
23-12-2014 13:57:41	E170	D	66,9	70,9	81,8
23-12-2014 13:58:58	E170	D	66,2	67,7	80,5
23-12-2014 14:05:26	A320	D	67,1	68,7	80,1
23-12-2014 14:10:45	E170	D	67,1	69,9	82,5
23-12-2014 14:22:35	E190	D	67,3	70,3	82,1
23-12-2014 14:28:09	E190	D	68,3	71,7	81,5
23-12-2014 14:42:27	E170	D	69,2	72,1	83,2
23-12-2014 14:44:33	E170	D	67,6	71,7	83,7
23-12-2014 14:48:31	E170	D	67,6	69,7	82,1
23-12-2014 14:53:39	E170	D	68,4	71,0	82,5
23-12-2014 14:56:30	F100	D	70,5	75,4	86,4
23-12-2014 15:02:32	A320	D	70,4	74,6	86,5
23-12-2014 15:05:05	F100	D	67,1	69,7	80,5
23-12-2014 15:07:23	CL30	D	66,3	69,0	81,7
23-12-2014 15:10:16	A320	D	66,7	69,0	80,5
23-12-2014 15:12:39	E170	D	68,2	71,1	83,4
23-12-2014 15:30:44	B734	D	68,9	73,0	84,4
23-12-2014 15:41:48	H25B	D	69,3	72,6	81,6
23-12-2014 15:57:37	A320	D	68,7	71,0	83,0
23-12-2014 16:01:21	B738	D	70,4	75,4	86,7
23-12-2014 16:06:25	B733	D	67,2	70,7	81,0
23-12-2014 16:31:12	A320	D	68,2	70,9	82,4
23-12-2014 16:41:43	E170	D	67,8	70,9	82,4
23-12-2014 16:46:58	E170	D	65,7	67,7	77,4
23-12-2014 16:48:18	B734	D	69,6	72,2	84,2
23-12-2014 16:50:28	E170	D	68,0	70,5	82,3
23-12-2014 16:52:01	E170	D	66,6	68,9	75,7
23-12-2014 16:54:19	E170	D	66,7	68,0	78,2
23-12-2014 16:56:56	E170	D	67,6	70,4	83,8
23-12-2014 17:07:55	E190	D	67,5	70,9	82,8
23-12-2014 17:10:52	E190	D	67,8	70,9	81,8
23-12-2014 17:12:38	DH8D	D	67,0	69,1	76,0
23-12-2014 17:14:41	E170	D	66,3	67,8	79,7
23-12-2014 17:18:34	E170	D	66,3	68,1	76,3
23-12-2014 17:21:51	A320	D	66,2	67,5	76,2
23-12-2014 17:25:38	E190	D	69,1	71,4	81,2
23-12-2014 17:37:14	RJ1H	D	67,5	75,1	83,9
23-12-2014 17:39:50	E170	D	66,2	67,1	75,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 17:44:28	E190	D	68,3	72,1	82,6
23-12-2014 17:53:19	E190	D	67,4	71,8	82,3
23-12-2014 18:01:02	SF34	D	65,7	67,3	76,9
23-12-2014 18:26:33	A320	D	65,8	66,6	74,8
23-12-2014 18:35:36	A320	D	67,3	70,3	82,2
23-12-2014 18:41:17	E170	D	67,5	68,9	80,9
23-12-2014 18:50:18	B733	D	68,2	73,9	84,5
23-12-2014 18:59:28	A321	D	68,2	74,0	84,3
23-12-2014 19:01:24	DH8D	D	74,2	78,2	83,8
23-12-2014 19:24:21	AT45	D	65,4	67,6	75,8
23-12-2014 19:39:54	E170	D	67,2	70,6	81,7
23-12-2014 19:48:40	A320	D	67,2	71,2	81,4
23-12-2014 19:52:52	E170	D	66,6	69,6	76,6
23-12-2014 19:57:56	E170	D	68,5	72,9	81,7
23-12-2014 20:00:24	E170	D	67,6	72,1	81,0
23-12-2014 20:07:07	DH8D	D	68,0	71,9	78,5
23-12-2014 20:12:11	E190	D	66,4	69,3	80,9
23-12-2014 20:21:23	E170	D	67,0	68,4	76,6
23-12-2014 20:24:37	B738	D	69,5	74,6	85,9
23-12-2014 20:26:38	B734	D	70,2	72,7	84,7
23-12-2014 20:45:37	F70	D	65,1	66,3	74,7
23-12-2014 20:56:39	AT72	D	66,8	68,4	75,9
23-12-2014 21:08:09	E190	D	66,1	68,5	76,5
23-12-2014 21:36:06	B752	D	67,6	71,0	83,5
23-12-2014 21:42:11	B734	D	68,6	73,5	84,3
23-12-2014 21:45:41	B463	D	66,0	67,5	79,6
24-12-2014 06:16:36	A320	D	68,5	69,3	77,5
24-12-2014 06:17:52	A320	D	66,7	67,9	79,9
24-12-2014 06:21:07	A320	D	67,4	69,2	81,2
24-12-2014 06:54:45	A321	D	66,8	68,5	78,2
24-12-2014 06:57:39	B738	D	69,5	71,7	81,3
24-12-2014 07:34:38	E190	D	67,0	70,1	80,2
24-12-2014 07:37:59	E170	D	68,0	71,2	82,8
24-12-2014 07:53:19	E170	D	67,7	70,7	80,7
24-12-2014 07:57:25	E170	D	66,2	68,3	79,6
24-12-2014 07:59:29	B734	D	69,9	73,2	84,6
24-12-2014 08:02:00	E170	D	65,3	66,7	76,1
24-12-2014 08:04:06	E190	D	67,6	70,1	81,2
24-12-2014 08:06:27	E170	D	66,9	69,8	79,0
24-12-2014 09:50:56	B463	D	68,4	71,3	80,7
24-12-2014 09:54:23	F100	D	69,5	74,5	85,4
24-12-2014 10:25:42	A320	D	68,1	70,8	82,4
24-12-2014 10:43:29	CRJ9	D	66,2	67,3	75,7
24-12-2014 10:49:10	B738	D	71,4	76,5	87,6
24-12-2014 10:57:17	E170	D	69,7	73,9	84,5
24-12-2014 11:00:24	E170	D	66,6	67,2	76,1
24-12-2014 11:02:08	A320	D	66,7	68,5	77,8
24-12-2014 11:06:07	E170	D	69,1	72,9	85,1
24-12-2014 11:08:25	A320	D	67,8	70,7	82,4
24-12-2014 11:21:41	E170	D	68,9	72,3	83,6
24-12-2014 11:24:51	B735	D	68,3	72,0	82,9
24-12-2014 11:47:32	E170	D	66,8	68,5	78,0
24-12-2014 12:16:46	A320	D	70,3	75,0	84,9
24-12-2014 12:28:09	A320	D	67,7	68,6	76,7
24-12-2014 12:28:23	A320	D	68,0	71,8	84,0
24-12-2014 12:31:02	B738	D	66,4	67,4	75,5
24-12-2014 12:32:59	A320	D	68,7	71,7	84,2
24-12-2014 12:45:56	A320	D	71,0	74,9	86,1
24-12-2014 12:58:13	A320	D	67,5	71,0	81,3
24-12-2014 13:08:03	B737	D	68,0	71,7	80,6
24-12-2014 13:50:04	F900	D	66,0	66,9	76,0
24-12-2014 13:52:50	A332	D	72,6	76,9	89,6
24-12-2014 14:18:40	C680	D	66,1	66,6	75,6
24-12-2014 14:39:23	F2TH	D	66,7	71,2	77,1
24-12-2014 14:41:08	E170	D	68,9	72,6	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-12-2014 14:43:15	E190	D	69,0	73,6	84,8
24-12-2014 14:45:16	F100	D	68,3	72,4	83,9
24-12-2014 14:48:14	E170	D	67,6	70,5	83,5
24-12-2014 14:50:00	E170	D	68,5	72,8	84,3
24-12-2014 14:53:55	E170	D	69,2	72,5	84,5
24-12-2014 14:55:42	E170	D	68,6	71,6	83,2
24-12-2014 14:58:56	A320	D	66,5	68,2	77,3
24-12-2014 15:05:40	E170	D	67,6	69,6	79,6
24-12-2014 15:07:04	A319	D	69,0	72,0	84,9
24-12-2014 15:09:00	A319	D	67,3	69,3	79,6
24-12-2014 15:10:38	A320	D	69,1	72,3	83,9
24-12-2014 15:14:18	B738	D	71,6	76,1	87,1
24-12-2014 15:17:48	E170	D	69,3	72,6	82,6
24-12-2014 15:27:15	E170	D	66,4	69,5	78,5
24-12-2014 15:38:43	B738	D	71,2	75,8	87,9
24-12-2014 16:25:58	B733	D	66,9	69,8	81,6
24-12-2014 16:29:57	A320	D	67,4	69,8	82,0
24-12-2014 16:59:09	E190	D	66,4	68,8	77,9
24-12-2014 21:14:51	MD11	D	71,7	75,2	88,1
25-12-2014 06:19:53	B738	D	72,6	78,2	88,1
25-12-2014 06:22:01	A320	D	68,4	70,4	82,6
25-12-2014 06:53:05	A321	D	68,1	70,9	84,0
25-12-2014 07:06:46	CL30	D	69,6	74,0	84,2
25-12-2014 07:26:42	MD11	D	73,4	76,9	87,3
25-12-2014 08:53:33	B763	D	71,3	75,4	87,5
25-12-2014 09:14:21	A320	D	69,0	72,8	82,6
25-12-2014 09:18:29	B738	D	72,9	78,6	88,8
25-12-2014 09:35:22	B733	D	69,4	73,1	83,9
25-12-2014 09:47:51	F100	D	70,6	74,3	85,2
25-12-2014 11:21:01	B738	D	69,1	72,6	84,0
25-12-2014 12:28:25	F900	D	65,9	67,3	76,7
25-12-2014 12:51:16	A320	D	68,4	71,2	82,4
25-12-2014 13:13:15	E190	D	67,9	70,1	80,9
25-12-2014 13:15:16	B737	D	70,8	74,3	84,4
25-12-2014 13:16:52	B738	D	74,2	78,0	88,0
25-12-2014 13:19:14	A319	D	66,4	68,4	76,0
25-12-2014 14:41:17	F100	D	66,4	71,5	81,5
25-12-2014 14:47:46	A319	D	80,8	89,5	96,7
25-12-2014 14:51:45	E170	D	68,0	70,2	83,2
25-12-2014 15:01:14	A321	D	69,0	71,7	84,5
25-12-2014 15:23:03	E170	D	67,8	71,8	81,2
25-12-2014 16:34:41	B738	D	72,0	77,0	89,0
25-12-2014 17:32:40	RJ1H	D	68,1	71,3	81,5
25-12-2014 18:39:57	A318	D	67,0	69,5	79,8
25-12-2014 19:55:04	RJ1H	D	68,6	72,6	84,1
25-12-2014 20:10:03	A320	D	71,0	73,9	85,8
25-12-2014 20:16:01	B734	D	71,1	76,3	87,1
25-12-2014 20:53:21	CRJ9	D	66,6	69,2	78,9
26-12-2014 06:25:29	A320	D	70,6	74,6	84,5
26-12-2014 06:38:46	A320	D	70,9	73,7	84,7
26-12-2014 07:30:35	A321	D	73,1	76,8	86,3
26-12-2014 07:42:37	A320	D	72,0	75,2	84,8
26-12-2014 07:51:39	A320	D	70,1	72,3	82,9
26-12-2014 08:23:28	E190	D	72,3	77,0	85,9
26-12-2014 08:42:30	A320	D	71,8	75,8	85,6
26-12-2014 10:10:37	E190	D	71,5	76,1	84,9
26-12-2014 10:19:08	B738	D	73,3	77,9	87,1
26-12-2014 10:50:55	A320	D	69,3	71,4	83,3
26-12-2014 10:53:27	B738	D	73,5	77,0	86,3
26-12-2014 11:02:58	A320	D	68,9	71,0	82,1
26-12-2014 11:24:52	E170	D	70,6	73,5	84,4
26-12-2014 11:26:52	A319	D	68,7	71,0	82,3
26-12-2014 11:33:16	A320	D	72,0	75,1	87,0
26-12-2014 11:48:24	B734	D	73,5	77,8	86,5
26-12-2014 11:50:28	E190	D	72,5	76,5	87,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-12-2014 11:56:50	LJ60	D	68,4	70,1	77,9
26-12-2014 12:01:41	A320	D	71,0	74,3	84,0
26-12-2014 12:05:26	E170	D	69,1	71,8	83,1
26-12-2014 12:07:14	E170	D	70,7	72,8	84,3
26-12-2014 12:28:43	E170	D	70,8	73,7	85,4
26-12-2014 12:30:06	AN26	D	78,6	83,5	93,4
26-12-2014 12:32:02	E190	D	70,7	74,8	84,3
26-12-2014 12:38:05	A320	D	65,8	67,5	79,0
26-12-2014 12:40:48	E170	D	69,7	73,1	83,5
26-12-2014 12:43:37	A320	D	72,7	75,4	85,0
26-12-2014 12:49:19	E170	D	70,9	74,2	84,7
26-12-2014 13:00:44	E170	D	69,5	71,3	83,8
26-12-2014 13:09:56	A320	D	68,6	70,9	82,0
26-12-2014 13:11:41	A320	D	69,2	72,1	83,8
26-12-2014 13:13:35	E170	D	70,5	72,2	85,1
26-12-2014 13:27:15	A320	D	69,4	72,1	82,4
26-12-2014 13:28:52	E170	D	69,9	71,4	83,3
26-12-2014 13:32:30	A320	D	68,8	71,8	83,2
26-12-2014 13:40:51	E190	D	68,8	71,5	82,6
26-12-2014 13:42:17	E190	D	69,8	73,4	84,4
26-12-2014 13:44:59	E190	D	70,9	74,7	85,0
26-12-2014 13:49:59	B734	D	69,7	72,9	84,2
26-12-2014 13:59:42	E190	D	71,3	74,3	84,7
26-12-2014 14:03:22	A332	D	73,4	77,0	88,0
26-12-2014 14:06:16	E190	D	70,1	72,5	82,6
26-12-2014 14:08:00	A320	D	70,1	72,1	83,3
26-12-2014 14:16:02	B738	D	73,7	77,6	87,4
26-12-2014 14:31:36	E170	D	68,5	70,5	83,1
26-12-2014 14:43:25	F100	D	70,6	73,9	84,2
26-12-2014 14:50:06	E170	D	68,0	69,8	81,4
26-12-2014 14:55:57	A320	D	68,3	70,6	81,9
26-12-2014 15:00:56	A320	D	73,2	76,1	86,5
26-12-2014 15:12:13	A321	D	70,0	72,8	84,3
26-12-2014 15:14:51	E170	D	69,3	71,9	84,2
26-12-2014 15:25:30	A321	D	70,4	73,5	84,6
26-12-2014 15:30:18	E170	D	69,0	72,0	82,6
26-12-2014 15:31:49	B734	D	72,3	76,6	86,4
26-12-2014 15:33:38	E170	D	71,8	73,5	84,4
26-12-2014 15:44:47	A320	D	68,4	69,9	81,6
26-12-2014 15:51:10	A320	D	69,4	71,7	82,6
26-12-2014 16:01:09	E170	D	67,9	70,1	82,3
26-12-2014 16:12:19	B733	D	70,8	73,4	84,1
26-12-2014 16:17:12	B735	D	70,8	73,2	83,1
26-12-2014 16:34:37	A320	D	71,8	74,7	84,6
26-12-2014 16:40:32	B734	D	70,7	74,1	84,1
26-12-2014 16:59:18	E170	D	70,8	73,9	85,5
26-12-2014 17:10:59	E170	D	69,7	72,5	84,5
26-12-2014 17:16:13	E170	D	70,5	73,4	84,1
26-12-2014 17:17:37	E170	D	70,0	72,5	83,8
26-12-2014 17:19:34	CRJ9	D	68,8	70,2	80,6
26-12-2014 17:28:57	E190	D	69,5	71,9	82,7
26-12-2014 17:31:23	E170	D	69,9	72,9	84,2
26-12-2014 17:34:21	E170	D	68,9	71,4	83,0
26-12-2014 17:35:46	E190	D	71,5	75,4	84,5
26-12-2014 17:47:20	E170	D	68,3	70,2	81,5
26-12-2014 18:07:20	E190	D	70,8	73,3	83,3
26-12-2014 18:11:00	E170	D	69,7	72,5	83,1
26-12-2014 18:16:31	E170	D	67,4	69,9	81,4
26-12-2014 18:20:38	A320	D	69,0	71,5	80,8
26-12-2014 18:26:33	A320	D	68,7	71,0	81,4
26-12-2014 18:35:06	A320	D	67,8	69,8	79,8
26-12-2014 18:36:54	A320	D	67,9	70,0	81,2
26-12-2014 18:38:44	E170	D	67,3	69,0	80,7
26-12-2014 18:42:24	A320	D	66,5	67,4	75,6
26-12-2014 18:56:30	E190	D	69,9	72,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-12-2014 19:46:06	E170	D	65,8	67,6	77,3
26-12-2014 19:50:46	F100	D	68,0	70,8	80,1
26-12-2014 19:54:22	A321	D	68,0	69,4	79,2
26-12-2014 19:59:10	E170	D	69,2	70,9	80,4
26-12-2014 20:01:21	E190	D	69,9	73,3	83,0
26-12-2014 20:08:57	E170	D	67,7	69,2	79,8
26-12-2014 20:19:33	E190	D	69,4	72,4	82,8
26-12-2014 20:29:54	E190	D	69,6	72,5	82,1
26-12-2014 20:33:31	B734	D	71,3	74,5	84,8
26-12-2014 20:54:35	E170	D	69,2	71,2	82,2
27-12-2014 06:26:11	A320	D	69,1	71,4	82,5
27-12-2014 06:32:51	A320	D	69,3	71,6	82,6
27-12-2014 06:34:42	A320	D	70,4	73,7	84,4
27-12-2014 06:52:34	B737	D	68,4	70,8	81,8
27-12-2014 07:00:22	A321	D	70,7	73,4	84,9
27-12-2014 07:16:26	B738	D	74,4	77,9	86,9
27-12-2014 07:26:47	E170	D	67,4	69,3	80,7
27-12-2014 07:31:07	E170	D	68,7	70,5	82,1
27-12-2014 07:43:13	E190	D	68,6	70,2	80,0
27-12-2014 07:47:18	E190	D	68,8	71,2	79,6
27-12-2014 07:52:21	E190	D	70,5	74,0	83,3
27-12-2014 08:03:01	E170	D	69,7	73,3	83,7
27-12-2014 08:06:25	B734	D	70,9	73,8	84,1
27-12-2014 08:09:42	E170	D	69,8	73,4	84,2
27-12-2014 08:11:29	E170	D	67,7	70,3	81,6
27-12-2014 08:19:15	A320	D	69,7	72,6	82,5
27-12-2014 08:21:04	B734	D	72,1	75,9	86,1
27-12-2014 08:22:52	B734	D	74,7	78,3	89,3
27-12-2014 08:30:14	E170	D	71,6	75,4	84,6
27-12-2014 08:39:14	B738	D	73,0	76,0	86,8
27-12-2014 09:14:40	B738	D	75,0	78,6	88,0
27-12-2014 09:47:54	A320	D	71,1	73,4	83,6
27-12-2014 09:52:13	B738	D	72,2	75,9	87,6
27-12-2014 10:41:47	A320	D	68,5	70,4	80,8
27-12-2014 10:52:43	B738	D	72,2	75,1	85,2
27-12-2014 11:03:26	A320	D	67,4	68,9	80,4
27-12-2014 11:15:28	B735	D	67,8	70,0	79,8
27-12-2014 11:19:21	E190	D	70,5	73,6	83,9
27-12-2014 11:22:35	E170	D	71,0	74,4	86,3
27-12-2014 12:41:41	A320	D	70,2	72,6	83,2
27-12-2014 12:46:30	B738	D	70,3	73,8	85,3
27-12-2014 12:52:11	A320	D	72,7	74,8	85,2
27-12-2014 13:08:52	E170	D	68,8	70,9	82,8
27-12-2014 13:11:26	E170	D	69,7	71,9	84,6
27-12-2014 13:16:41	A318	D	67,4	68,7	77,8
27-12-2014 13:30:45	B737	D	70,7	73,4	83,0
27-12-2014 13:33:00	A320	D	67,4	69,1	80,2
27-12-2014 13:47:01	A320	D	68,3	69,6	81,1
27-12-2014 13:49:22	E190	D	71,1	74,7	85,1
27-12-2014 13:52:29	E190	D	67,2	69,3	80,8
27-12-2014 13:56:17	E190	D	69,6	72,0	82,3
27-12-2014 13:57:59	E190	D	68,1	69,9	80,1
27-12-2014 14:19:10	B734	D	73,0	75,7	86,6
27-12-2014 14:45:30	E170	D	70,3	73,3	84,8
27-12-2014 14:48:34	E170	D	69,9	73,1	84,5
27-12-2014 14:54:23	E170	D	69,9	72,6	83,1
27-12-2014 14:59:35	E170	D	68,6	71,4	81,4
27-12-2014 15:01:53	A320	D	68,7	70,6	81,0
27-12-2014 15:03:54	E190	D	70,0	72,6	83,2
27-12-2014 15:07:57	E170	D	70,3	74,3	84,9
27-12-2014 15:09:34	E170	D	70,0	72,6	82,8
27-12-2014 15:14:56	F100	D	70,9	75,6	84,7
27-12-2014 15:29:45	B734	D	73,5	78,1	86,8
27-12-2014 15:34:50	B763	D	83,0	90,2	96,8
27-12-2014 15:41:13	E170	D	69,9	73,7	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-12-2014 15:55:33	A332	D	73,9	78,9	89,1
27-12-2014 16:00:40	A320	D	67,1	68,3	78,2
27-12-2014 16:34:15	E170	D	69,6	71,9	82,6
27-12-2014 16:37:33	B735	D	70,3	73,9	84,1
27-12-2014 16:41:23	B734	D	69,7	72,6	83,3
27-12-2014 16:49:53	E170	D	69,7	73,2	83,2
27-12-2014 16:52:14	A320	D	72,4	75,7	85,4
27-12-2014 16:56:00	E170	D	66,0	67,7	76,8
27-12-2014 16:58:14	E190	D	68,2	71,1	80,7
27-12-2014 16:59:49	E190	D	72,0	76,3	85,9
27-12-2014 17:04:09	DH8D	D	69,8	72,4	81,8
27-12-2014 17:06:14	E190	D	68,8	71,0	80,8
27-12-2014 17:08:25	E170	D	69,4	71,7	83,0
27-12-2014 17:11:04	E170	D	70,7	73,9	85,4
27-12-2014 17:21:33	E170	D	70,8	74,4	85,0
27-12-2014 17:29:38	E190	D	69,6	73,1	83,4
27-12-2014 17:31:54	E170	D	67,4	69,9	80,4
27-12-2014 17:33:46	E190	D	68,4	71,8	82,1
27-12-2014 17:38:33	E190	D	70,9	74,6	83,9
27-12-2014 17:55:07	E170	D	69,1	71,4	83,1
27-12-2014 17:56:57	A320	D	68,7	70,8	81,0
27-12-2014 18:17:46	B738	D	74,0	77,3	87,4
27-12-2014 18:27:59	E190	D	70,5	72,7	82,8
27-12-2014 18:31:44	A320	D	66,4	67,5	75,9
27-12-2014 18:46:22	A320	D	67,3	69,0	80,1
27-12-2014 19:10:23	E170	D	68,4	70,4	82,4
27-12-2014 19:12:58	B738	D	74,8	78,7	88,1
27-12-2014 19:51:51	E170	D	68,3	71,5	81,1
27-12-2014 19:58:27	E170	D	69,8	72,3	83,4
27-12-2014 20:02:28	A320	D	69,3	71,1	81,8
27-12-2014 20:04:21	E170	D	67,1	69,1	79,6
27-12-2014 20:13:02	E190	D	71,5	76,3	85,3
27-12-2014 20:28:50	E190	D	71,8	74,9	84,6
27-12-2014 20:30:55	E170	D	68,6	71,1	81,8
27-12-2014 20:32:44	A320	D	69,0	71,0	82,2
27-12-2014 20:47:47	A319	D	66,7	68,8	79,2
27-12-2014 20:53:07	B738	D	73,8	76,5	87,1
27-12-2014 20:54:57	E190	D	70,6	74,4	84,2
27-12-2014 20:59:16	E190	D	70,8	74,4	84,2
27-12-2014 21:05:51	A320	D	67,9	69,6	79,7
27-12-2014 21:31:34	P180	D	67,7	72,9	80,2
28-12-2014 06:08:16	A320	D	68,1	70,8	80,7
28-12-2014 06:19:30	A320	D	68,9	71,7	83,5
28-12-2014 06:24:36	B737	D	73,4	76,5	86,8
28-12-2014 06:42:38	B734	D	71,5	74,4	84,5
28-12-2014 07:02:23	A321	D	68,6	70,6	80,7
28-12-2014 07:29:48	A320	D	67,1	68,6	79,7
28-12-2014 07:36:34	E190	D	70,5	73,4	83,0
28-12-2014 07:38:42	E170	D	67,1	67,9	78,5
28-12-2014 07:40:04	E170	D	68,7	71,2	82,3
28-12-2014 07:47:09	E170	D	66,2	68,5	80,7
28-12-2014 07:51:21	E170	D	70,5	74,3	84,6
28-12-2014 07:52:51	E170	D	66,1	67,5	76,5
28-12-2014 08:03:48	B734	D	72,1	76,3	85,3
28-12-2014 08:26:01	E190	D	70,7	74,2	82,1
28-12-2014 08:27:57	E170	D	68,1	69,6	80,7
28-12-2014 09:25:16	A320	D	69,1	70,7	80,6
28-12-2014 10:20:17	A319	D	69,5	72,6	82,1
28-12-2014 10:44:15	F100	D	68,9	72,4	81,9
28-12-2014 10:53:11	E190	D	69,5	72,2	81,6
28-12-2014 10:55:37	E170	D	65,9	67,6	75,9
28-12-2014 10:57:52	A320	D	68,1	70,1	80,4
28-12-2014 11:07:02	E170	D	67,0	68,9	77,8
28-12-2014 11:08:33	A320	D	69,6	71,8	81,9
28-12-2014 11:11:26	E170	D	67,3	68,7	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2014 11:19:07	E170	D	68,1	70,0	80,7
28-12-2014 11:35:47	E170	D	68,5	70,2	82,1
28-12-2014 11:37:36	B738	D	70,8	73,4	83,6
28-12-2014 11:49:21	B738	D	70,8	73,9	85,1
28-12-2014 11:52:16	A320	D	68,2	69,9	79,6
28-12-2014 11:57:08	E190	D	69,5	73,2	82,5
28-12-2014 12:13:15	E170	D	69,1	71,8	84,2
28-12-2014 12:18:13	A319	D	69,7	71,2	81,7
28-12-2014 12:36:36	A320	D	69,8	73,0	83,0
28-12-2014 12:46:49	A320	D	68,7	71,0	82,1
28-12-2014 12:52:17	A320	D	68,5	69,9	80,8
28-12-2014 13:12:49	A320	D	72,3	74,4	84,6
28-12-2014 13:17:42	E170	D	69,1	71,6	82,5
28-12-2014 13:20:02	B734	D	71,4	75,1	85,6
28-12-2014 13:21:56	B737	D	69,0	71,2	81,6
28-12-2014 13:39:34	B738	D	72,9	75,8	85,4
28-12-2014 13:50:31	E170	D	67,3	68,5	79,9
28-12-2014 13:53:27	E170	D	67,1	69,1	81,3
28-12-2014 14:04:50	A320	D	68,4	70,0	80,7
28-12-2014 14:11:31	E190	D	68,7	71,1	82,5
28-12-2014 14:13:37	A318	D	66,2	66,9	77,3
28-12-2014 14:16:38	A332	D	71,8	75,0	86,8
28-12-2014 14:19:14	E190	D	68,8	71,2	82,1
28-12-2014 14:40:38	E190	D	68,0	70,7	81,2
28-12-2014 14:49:01	A320	D	66,6	67,2	77,7
28-12-2014 15:07:42	E170	D	67,4	69,8	80,2
28-12-2014 15:15:23	E170	D	68,8	71,1	82,0
28-12-2014 15:23:50	A319	D	69,4	71,0	83,0
28-12-2014 15:29:29	B734	D	72,8	76,2	86,7
28-12-2014 15:33:18	A321	D	71,5	74,0	85,8
28-12-2014 15:47:28	B733	D	71,4	74,8	85,5
28-12-2014 15:50:54	F100	D	70,1	73,4	83,7
28-12-2014 15:59:49	A320	D	72,1	74,1	84,9
28-12-2014 16:34:15	E170	D	70,8	73,4	85,4
28-12-2014 16:37:58	E190	D	70,7	75,2	85,3
28-12-2014 16:41:20	E170	D	70,0	72,9	85,8
28-12-2014 16:44:20	E190	D	70,6	73,5	84,7
28-12-2014 16:46:14	E170	D	69,4	71,5	84,0
28-12-2014 16:48:01	E170	D	68,0	70,3	82,1
28-12-2014 16:49:37	E170	D	70,8	74,9	86,8
28-12-2014 16:53:24	E170	D	66,8	68,5	80,8
28-12-2014 16:55:47	E170	D	71,1	74,9	87,1
28-12-2014 16:57:39	A320	D	69,1	71,3	83,1
28-12-2014 17:01:09	E170	D	71,6	74,5	86,2
28-12-2014 17:05:36	E170	D	70,5	73,4	85,3
28-12-2014 17:07:41	E190	D	70,7	74,0	83,9
28-12-2014 17:26:57	E190	D	71,3	74,5	84,9
28-12-2014 17:33:23	E190	D	70,8	74,4	85,5
28-12-2014 17:35:47	E170	D	68,6	71,7	83,1
28-12-2014 17:42:23	CRJ9	D	68,9	70,4	80,9
28-12-2014 17:46:57	E170	D	70,8	73,0	84,8
28-12-2014 18:21:10	A320	D	67,1	70,5	81,4
28-12-2014 18:44:39	E170	D	70,2	73,4	85,4
28-12-2014 18:48:01	E170	D	66,7	69,1	76,7
28-12-2014 18:59:58	A321	D	70,7	72,6	84,6
28-12-2014 19:13:19	A320	D	73,1	76,2	86,1
28-12-2014 19:23:34	A320	D	68,8	70,4	81,8
28-12-2014 19:33:52	E170	D	66,7	68,1	79,7
28-12-2014 19:36:03	A320	D	67,2	69,0	79,8
28-12-2014 19:54:29	E170	D	68,0	69,9	80,8
28-12-2014 20:00:06	E170	D	68,1	70,9	80,2
28-12-2014 20:05:33	E190	D	70,2	72,5	83,8
28-12-2014 20:07:20	E170	D	70,1	72,2	83,9
28-12-2014 20:09:08	E170	D	66,3	67,3	75,3
28-12-2014 20:10:33	A320	D	70,3	73,1	84,1



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-12-2014 20:12:17	E170	D	68,5	70,4	81,8
28-12-2014 20:15:07	B738	D	72,2	74,8	86,5
28-12-2014 20:16:55	E190	D	70,3	74,1	85,3
28-12-2014 20:20:18	B734	D	72,3	76,6	86,6
28-12-2014 20:28:19	E170	D	67,1	68,6	81,1
28-12-2014 20:30:26	E170	D	67,1	68,4	81,4
28-12-2014 20:32:35	E190	D	71,1	74,4	85,2
28-12-2014 20:38:32	RJ1H	D	71,5	75,3	84,5
28-12-2014 21:16:49	CRJ9	D	67,3	69,1	80,8
29-12-2014 06:22:09	B752	D	66,6	69,0	80,4
29-12-2014 06:28:22	A320	D	69,5	71,7	83,4
29-12-2014 06:31:03	A320	D	68,6	70,2	80,9
29-12-2014 06:46:46	B737	D	69,7	71,5	82,0
29-12-2014 06:52:52	A320	D	68,4	70,6	81,4
29-12-2014 07:06:42	A321	D	69,8	72,5	82,8
29-12-2014 07:41:48	E170	D	68,1	70,4	82,1
29-12-2014 07:44:00	A320	D	65,3	66,4	74,9
29-12-2014 07:45:51	E190	D	68,0	71,1	82,5
29-12-2014 07:47:35	E170	D	68,0	70,2	79,5
29-12-2014 07:50:38	E190	D	68,1	69,9	80,2
29-12-2014 07:52:40	E170	D	66,2	67,3	75,2
29-12-2014 08:01:24	B734	D	68,9	71,2	81,2
29-12-2014 08:09:02	E170	D	68,0	70,1	80,5
29-12-2014 08:15:46	E170	D	67,1	69,3	79,4
29-12-2014 08:23:33	E190	D	70,9	74,3	84,3
29-12-2014 08:31:45	B738	D	70,3	73,2	83,1
29-12-2014 08:42:25	E170	D	68,5	70,4	80,5
29-12-2014 09:12:14	B738	D	73,1	77,2	87,0
29-12-2014 10:39:26	B738	D	73,8	76,9	86,1
29-12-2014 10:41:26	F100	D	67,2	68,3	77,6
29-12-2014 10:54:49	A320	D	68,0	69,2	80,3
29-12-2014 11:08:18	E170	D	67,2	69,2	81,4
29-12-2014 11:13:17	E170	D	68,1	70,3	81,5
29-12-2014 11:16:48	E170	D	69,1	71,3	83,1
29-12-2014 11:18:33	E170	D	67,6	71,1	82,1
29-12-2014 11:20:08	B738	D	68,1	71,8	81,9
29-12-2014 11:21:44	E170	D	69,2	72,7	84,2
29-12-2014 11:23:21	E170	D	69,4	72,0	83,7
29-12-2014 11:28:54	A320	D	69,6	72,2	83,6
29-12-2014 11:30:10	B738	D	72,7	76,2	86,8
29-12-2014 11:31:33	B734	D	71,8	75,8	86,7
29-12-2014 11:43:42	E170	D	70,5	74,1	85,1
29-12-2014 11:45:45	B733	D	69,1	71,7	82,1
29-12-2014 11:47:23	E170	D	67,8	71,6	82,8
29-12-2014 11:51:26	E170	D	66,9	68,2	76,9
29-12-2014 11:56:26	E170	D	70,7	74,8	86,3
29-12-2014 11:58:40	E190	D	68,2	70,2	80,3
29-12-2014 12:05:17	B735	D	71,8	73,8	84,1
29-12-2014 12:19:19	A320	D	69,6	72,6	84,1
29-12-2014 12:51:23	B738	D	71,1	75,1	87,3
29-12-2014 12:53:48	A320	D	67,7	70,3	81,1
29-12-2014 12:57:15	A320	D	69,6	72,4	83,7
29-12-2014 13:12:29	E170	D	70,5	73,8	86,0
29-12-2014 13:23:03	A320	D	72,7	75,5	85,5
29-12-2014 13:31:24	B737	D	71,4	75,0	85,2
29-12-2014 13:38:30	A320	D	69,3	72,0	82,5
29-12-2014 13:39:50	B738	D	74,7	78,6	87,9
29-12-2014 13:43:58	A320	D	69,2	71,6	82,2
29-12-2014 13:51:39	E170	D	66,7	69,5	81,0
29-12-2014 13:57:02	E170	D	66,2	68,1	80,0
29-12-2014 14:07:34	A332	D	73,1	76,8	87,6
29-12-2014 14:12:18	E190	D	67,9	72,4	82,4
29-12-2014 14:13:46	E170	D	68,3	71,3	83,2
29-12-2014 14:40:23	E170	D	66,3	68,0	78,3
29-12-2014 14:44:19	E170	D	68,4	70,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-12-2014 14:51:55	E170	D	66,2	67,6	75,8
29-12-2014 14:55:37	E190	D	69,4	71,9	82,2
29-12-2014 15:14:40	E170	D	69,4	72,1	85,2
29-12-2014 15:19:08	A320	D	68,2	70,4	81,8
29-12-2014 15:28:13	B734	D	72,5	75,4	87,0
29-12-2014 15:30:01	F100	D	70,1	72,8	84,1
29-12-2014 15:33:37	A319	D	68,1	70,4	82,6
29-12-2014 15:41:07	B735	D	70,4	74,7	85,9
29-12-2014 15:52:04	A321	D	70,4	73,4	84,7
29-12-2014 15:54:43	A320	D	69,6	72,4	84,2
29-12-2014 15:59:19	A319	D	69,2	71,7	82,2
29-12-2014 16:00:28	E190	D	70,5	75,6	86,3
29-12-2014 16:08:26	A320	D	71,7	74,3	84,7
29-12-2014 16:35:37	E170	D	69,5	72,4	84,8
29-12-2014 16:37:26	E170	D	71,6	75,0	86,0
29-12-2014 16:39:11	E190	D	69,7	72,7	83,0
29-12-2014 16:42:22	A320	D	68,5	70,2	81,5
29-12-2014 16:45:27	E170	D	70,1	72,4	85,3
29-12-2014 16:49:59	E170	D	69,9	72,7	84,7
29-12-2014 16:56:16	B738	D	73,2	76,2	87,4
29-12-2014 16:58:11	E190	D	70,3	73,5	85,7
29-12-2014 16:59:52	E170	D	68,6	70,8	83,2
29-12-2014 17:01:45	E190	D	69,9	74,1	84,3
29-12-2014 17:10:33	E170	D	69,1	71,6	83,2
29-12-2014 17:12:23	E170	D	69,1	71,7	83,7
29-12-2014 17:16:43	E170	D	68,3	70,4	82,9
29-12-2014 17:24:13	E190	D	71,5	74,8	85,0
29-12-2014 17:26:25	CRJ9	D	67,8	70,0	79,6
29-12-2014 17:36:41	B734	D	72,7	77,5	87,7
29-12-2014 17:56:20	E170	D	68,9	72,6	82,5
29-12-2014 17:57:54	CRJ9	D	69,5	72,3	81,3
29-12-2014 18:03:11	E170	D	67,6	69,9	81,8
29-12-2014 18:16:20	A320	D	69,1	71,0	82,9
29-12-2014 18:31:31	E170	D	67,7	69,5	81,8
29-12-2014 18:37:25	E170	D	68,7	71,4	82,3
29-12-2014 18:40:19	A320	D	68,4	70,5	82,2
29-12-2014 18:57:33	E190	D	70,0	73,5	85,4
29-12-2014 19:10:41	A320	D	68,5	71,1	82,8
29-12-2014 19:49:11	A320	D	68,3	72,3	82,9
29-12-2014 19:55:46	E170	D	67,0	69,5	81,3
29-12-2014 20:03:32	A321	D	70,2	73,8	83,7
29-12-2014 20:07:13	E170	D	67,4	69,0	80,2
29-12-2014 20:13:15	E170	D	71,1	73,6	85,4
29-12-2014 20:15:00	E170	D	69,1	71,4	83,3
29-12-2014 20:16:54	E170	D	69,9	72,3	84,3
29-12-2014 20:18:43	E170	D	66,5	68,9	80,5
29-12-2014 20:23:35	F70	D	69,8	71,5	80,9
29-12-2014 20:35:21	E170	D	66,9	68,9	81,3
29-12-2014 20:36:57	B734	D	71,8	75,4	86,8
29-12-2014 20:40:23	E190	D	70,8	75,4	85,4
29-12-2014 20:41:55	A319	D	71,2	75,0	84,6
29-12-2014 20:47:53	E170	D	69,9	72,5	84,7
29-12-2014 21:03:06	RJ1H	D	71,1	74,5	84,1
29-12-2014 21:23:36	E170	D	69,7	72,7	82,0
29-12-2014 21:24:56	B763	D	66,6	68,4	79,1
29-12-2014 21:30:23	E190	D	68,3	72,1	81,3
30-12-2014 06:10:06	A320	D	68,6	70,3	82,0
30-12-2014 06:15:57	A320	D	69,3	71,3	82,9
30-12-2014 06:18:39	A320	D	69,2	72,0	85,0
30-12-2014 06:23:14	A320	D	70,3	71,9	83,1
30-12-2014 06:32:47	B737	D	73,2	77,0	86,7
30-12-2014 07:06:14	A320	D	68,0	70,0	80,3
30-12-2014 07:12:15	A321	D	69,6	71,6	82,8
30-12-2014 07:21:39	A320	D	68,1	71,1	83,2
30-12-2014 07:30:52	E170	D	68,2	69,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-12-2014 07:37:54	E170	D	71,3	73,9	86,4
30-12-2014 07:45:29	E170	D	66,5	67,3	78,3
30-12-2014 07:48:06	E190	D	70,7	73,6	84,7
30-12-2014 07:52:57	E170	D	66,1	66,9	77,3
30-12-2014 07:54:33	B752	D	68,2	69,6	81,6
30-12-2014 07:56:53	E170	D	66,0	66,7	77,1
30-12-2014 08:00:19	E170	D	66,7	68,3	80,7
30-12-2014 08:05:32	E170	D	69,0	71,3	83,3
30-12-2014 08:10:06	E170	D	68,6	70,2	82,6
30-12-2014 08:15:08	E170	D	70,8	73,4	85,3
30-12-2014 08:16:36	B734	D	71,6	75,0	86,1
30-12-2014 08:20:41	E170	D	69,9	71,2	83,7
30-12-2014 08:24:55	E190	D	71,0	74,5	84,6
30-12-2014 08:27:19	E190	D	67,8	69,0	78,2
30-12-2014 09:09:20	B738	D	73,4	76,3	86,1
30-12-2014 09:23:33	B738	D	73,6	76,5	87,0
30-12-2014 09:30:25	B738	D	73,1	75,3	85,9
30-12-2014 09:34:25	B738	D	72,6	75,4	84,9
30-12-2014 09:43:18	A320	D	69,5	71,0	82,7
30-12-2014 09:56:18	CRJ9	D	67,5	68,8	78,3
30-12-2014 09:59:24	A319	D	66,3	67,0	78,6
30-12-2014 10:34:45	A320	D	68,7	70,1	82,4
30-12-2014 10:56:56	E170	D	66,4	67,7	79,8
30-12-2014 10:59:44	E170	D	66,7	68,4	80,3
30-12-2014 11:05:33	A320	D	66,7	67,8	79,0
30-12-2014 11:10:05	B738	D	72,7	76,0	86,7
30-12-2014 11:13:15	E170	D	67,8	70,4	82,6
30-12-2014 11:14:58	E170	D	70,0	72,9	85,2
30-12-2014 11:16:46	E170	D	69,1	71,1	83,2
30-12-2014 11:19:17	E170	D	67,8	69,7	82,0
30-12-2014 11:20:56	B734	D	72,5	76,4	86,6
30-12-2014 11:28:07	E170	D	68,9	71,3	81,9
30-12-2014 11:31:35	E170	D	68,7	71,1	83,0
30-12-2014 11:38:32	E170	D	68,4	70,6	82,4
30-12-2014 11:55:20	B738	D	71,9	75,4	85,7
30-12-2014 12:01:03	E190	D	71,4	74,7	84,4
30-12-2014 12:02:56	B734	D	71,5	74,3	85,8
30-12-2014 12:04:20	AN26	D	81,0	87,3	95,6
30-12-2014 12:18:43	E190	D	70,5	74,2	85,4
30-12-2014 12:31:54	A320	D	68,5	71,5	82,5
30-12-2014 12:41:32	A320	D	68,1	69,6	81,5
30-12-2014 12:43:35	A320	D	68,0	71,8	84,4
30-12-2014 12:52:07	A320	D	73,1	76,2	85,9
30-12-2014 13:18:26	A320	D	66,7	67,9	77,9
30-12-2014 13:21:49	E190	D	70,2	74,0	84,9
30-12-2014 13:24:40	E190	D	70,6	74,3	83,8
30-12-2014 13:26:50	B737	D	65,1	66,7	75,9
30-12-2014 13:31:04	E190	D	70,6	74,1	84,6
30-12-2014 13:48:52	E190	D	68,6	70,9	82,3
30-12-2014 13:50:49	E190	D	67,4	68,9	80,0
30-12-2014 14:05:15	A332	D	73,7	76,4	88,4
30-12-2014 14:24:00	E190	D	66,8	69,1	78,2
30-12-2014 14:35:58	E170	D	66,4	67,5	78,7
30-12-2014 14:37:36	E170	D	67,6	68,9	81,2
30-12-2014 14:41:29	E170	D	69,4	71,1	83,2
30-12-2014 14:43:48	E170	D	66,7	68,1	77,1
30-12-2014 14:45:08	E170	D	67,1	67,9	79,9
30-12-2014 15:18:43	A320	D	68,6	70,4	81,1
30-12-2014 15:31:34	A321	D	69,1	71,0	83,2
30-12-2014 15:46:56	B734	D	71,7	75,1	85,8
30-12-2014 15:49:27	F100	D	70,7	73,6	84,1
30-12-2014 15:51:40	A320	D	68,7	70,2	81,7
30-12-2014 16:07:42	B735	D	70,1	73,0	83,1
30-12-2014 16:33:05	A320	D	72,0	73,7	84,3
30-12-2014 16:34:51	A320	D	68,2	69,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-12-2014 16:36:27	B738	D	72,6	75,2	86,6
30-12-2014 16:38:52	E190	D	70,4	73,1	84,2
30-12-2014 16:42:20	E170	D	69,6	71,8	84,2
30-12-2014 16:52:43	E170	D	69,1	71,1	83,7
30-12-2014 16:56:28	E170	D	69,4	71,7	84,0
30-12-2014 16:58:54	E170	D	67,4	68,4	80,6
30-12-2014 17:03:53	E190	D	69,2	71,4	82,4
30-12-2014 17:05:49	E170	D	68,5	70,1	82,5
30-12-2014 17:07:32	E170	D	69,1	70,7	82,6
30-12-2014 17:09:47	E170	D	68,9	70,3	83,4
30-12-2014 17:11:05	E170	D	67,5	68,7	81,8
30-12-2014 17:12:26	E170	D	69,6	70,9	83,2
30-12-2014 17:15:58	A320	D	68,4	69,3	81,2
30-12-2014 17:17:25	E170	D	69,7	71,9	83,5
30-12-2014 17:20:05	E190	D	69,3	72,0	81,3
30-12-2014 17:26:06	E190	D	69,8	72,2	82,6
30-12-2014 17:34:01	E190	D	70,3	73,1	83,5
30-12-2014 17:35:46	CRJ9	D	67,9	71,0	81,1
30-12-2014 17:49:01	E170	D	67,3	68,1	79,0
30-12-2014 18:28:53	E170	D	68,8	69,9	82,4
30-12-2014 18:41:49	A320	D	67,5	68,3	79,2
30-12-2014 18:43:44	E190	D	69,4	71,3	82,7
30-12-2014 18:52:04	E170	D	67,4	68,9	80,2
30-12-2014 19:03:22	A320	D	68,6	69,7	81,4
30-12-2014 19:06:45	E190	D	69,3	71,1	83,3
30-12-2014 19:09:13	P180	D	70,6	73,9	82,7
30-12-2014 19:11:30	A320	D	67,9	69,2	79,9
30-12-2014 19:37:55	E170	D	67,3	68,5	80,4
30-12-2014 19:50:29	A320	D	67,2	68,3	79,3
30-12-2014 19:57:29	E170	D	66,8	67,6	77,9
30-12-2014 20:06:10	E190	D	69,2	72,5	84,8
30-12-2014 20:08:10	E170	D	66,6	67,5	78,3
30-12-2014 20:09:51	E170	D	69,0	71,1	83,1
30-12-2014 20:18:13	B734	D	70,5	73,2	84,7
30-12-2014 20:41:28	B738	D	74,3	77,6	87,5
30-12-2014 21:18:47	CRJ9	D	67,2	67,9	76,2
31-12-2014 06:53:53	A321	D	67,9	69,8	79,7
31-12-2014 07:32:55	E170	D	68,0	69,6	80,3
31-12-2014 07:39:32	B738	D	69,0	70,5	81,6
31-12-2014 07:43:32	E170	D	67,0	68,8	80,6
31-12-2014 08:01:00	E190	A	70,9	73,4	81,3
31-12-2014 08:41:38	E170	A	68,4	70,8	78,4
31-12-2014 08:45:03	CRJ9	A	68,1	69,7	78,9
31-12-2014 08:50:05	E170	A	69,4	71,7	78,4
31-12-2014 08:52:10	B738	A	71,2	73,5	81,2
31-12-2014 09:16:03	E170	A	70,9	73,1	80,9
31-12-2014 09:23:41	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
31-12-2014 09:34:29	E190	A	69,7	71,7	80,1
31-12-2014 09:36:11	E170	A	67,8	69,9	77,8
31-12-2014 09:40:22	E190	A	70,1	72,5	80,1
31-12-2014 09:42:17	B734	A	73,9	77,4	85,4
31-12-2014 09:44:09	DH8D	A	69,0	71,8	80,1
31-12-2014 09:49:41	E170	A	68,5	70,8	79,6
31-12-2014 09:59:22	A320	A	68,9	70,9	78,5
31-12-2014 10:03:38	E170	A	67,9	68,9	76,9
31-12-2014 10:07:20	E170	A	70,3	74,7	79,9
31-12-2014 10:21:56	B735	A	73,8	78,3	84,6
31-12-2014 10:26:15	E190	A	68,9	70,6	80,4
31-12-2014 10:35:28	E170	A	68,4	70,6	78,8
31-12-2014 10:38:31	E190	A	71,1	74,4	82,9
31-12-2014 10:41:41	E170	A	69,3	72,6	80,0
31-12-2014 10:55:43	B738	A	70,8	75,2	83,8
31-12-2014 11:06:31	A320	A	72,1	74,9	82,9
31-12-2014 11:08:50	E190	A	70,3	72,9	81,1
31-12-2014 11:12:44	A332	A	72,5	79,4	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-12-2014 11:32:42	A320	A	69,7	71,7	79,7
31-12-2014 11:34:17	E170	A	70,6	73,5	81,4
31-12-2014 11:46:23	A320	A	68,9	71,3	79,7
31-12-2014 11:51:48	A320	A	72,5	75,0	83,3
31-12-2014 11:56:03	B788	A	71,5	73,7	82,9
31-12-2014 11:58:03	E170	A	71,2	75,4	83,0
31-12-2014 12:00:53	B788	A	71,5	74,5	82,7
31-12-2014 12:14:28	A320	D	69,8	73,3	84,2
31-12-2014 12:20:22	B738	D	71,0	74,0	86,6
31-12-2014 12:27:51	A320	D	69,0	71,3	83,8
31-12-2014 12:44:02	A320	D	68,9	71,6	84,3
31-12-2014 12:51:52	A320	D	68,0	70,0	82,3
31-12-2014 13:03:05	A320	D	68,4	70,8	83,5
31-12-2014 13:05:34	E190	D	71,0	74,6	86,2
31-12-2014 13:19:05	B737	D	69,0	71,8	82,6
31-12-2014 13:37:49	E190	D	69,2	72,4	83,6
31-12-2014 13:44:48	E170	D	67,3	69,9	81,1
31-12-2014 13:52:41	E190	D	68,7	70,8	83,3
31-12-2014 13:54:25	E170	D	66,6	67,2	76,1
31-12-2014 14:01:19	A332	D	73,9	77,5	90,2
31-12-2014 14:28:48	E170	D	71,0	74,2	86,5
31-12-2014 14:33:56	E170	D	68,7	71,0	83,2
31-12-2014 14:36:05	E170	D	69,4	71,9	85,2
31-12-2014 14:40:50	E170	D	67,7	69,8	81,5
31-12-2014 14:46:34	E170	D	66,8	69,2	82,1
31-12-2014 14:49:44	E170	D	67,9	70,7	82,2
31-12-2014 14:52:03	A320	D	68,2	70,5	82,2
31-12-2014 14:54:10	E170	D	69,1	71,1	83,6
31-12-2014 14:59:01	F100	D	67,0	69,5	81,1
31-12-2014 15:03:51	A320	D	69,7	72,2	84,2
31-12-2014 15:06:19	A319	D	65,3	66,8	75,3
31-12-2014 15:15:20	E170	D	69,2	71,8	84,6
31-12-2014 15:18:43	B738	D	71,6	76,0	87,1
31-12-2014 15:23:24	A320	D	70,0	72,7	85,3
31-12-2014 15:52:10	B738	D	72,6	77,4	88,2
31-12-2014 16:07:51	B735	D	68,4	71,6	80,2
31-12-2014 16:37:39	A320	D	73,2	76,4	86,8
31-12-2014 17:39:36	RJ1H	D	69,0	72,6	82,6
31-12-2014 18:36:56	B752	D	66,5	68,4	78,3
31-12-2014 20:58:55	MD11	D	75,2	79,2	90,5

Wyniki obliczeń

średnio	84,07
σ (odchylenie stand.)	3,02
Δ (przedział ufności)	0,11

L<sub>Aeq</sub>, LT= 57,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 22:00:49	A321	A	70,8	77,5	86,8
01-12-2014 22:04:03	E170	A	71,1	76,3	84,6
01-12-2014 22:06:33	E190	A	69,4	77,2	85,1
01-12-2014 22:13:15	DH8D	A	69,0	74,2	84,2
01-12-2014 22:23:40	DH8D	A	63,6	65,8	73,2
01-12-2014 22:27:32	SF34	A	69,4	74,9	81,7
01-12-2014 22:30:34	B734	A	73,2	77,7	86,5
01-12-2014 22:33:33	SF34	A	62,6	64,2	73,0
01-12-2014 22:52:39	A320	A	68,7	73,2	83,0
01-12-2014 23:03:58	RJ1H	A	67,2	69,9	79,0
01-12-2014 23:13:55	B737	A	70,9	75,9	85,2
01-12-2014 23:17:58	DH8D	A	68,2	72,3	81,6
01-12-2014 23:43:51	B738	A	70,0	75,1	84,4
01-12-2014 23:46:24	P180	A	76,4	82,0	93,3
02-12-2014 00:10:03	CRJ9	A	67,0	71,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-12-2014 00:13:13	A320	A	69,8	74,2	83,1
02-12-2014 00:24:38	GL5T	A	65,6	69,1	77,9
02-12-2014 00:39:15	A320	A	67,4	73,8	82,7
02-12-2014 05:31:30	B752	A	72,3	76,3	86,6
02-12-2014 22:01:05	E170	A	69,0	74,3	83,6
02-12-2014 22:03:54	E170	A	69,9	76,1	84,2
02-12-2014 22:09:22	DH8D	A	68,4	73,8	82,7
02-12-2014 22:12:21	SF34	A	67,9	72,8	81,1
02-12-2014 22:14:57	SF34	A	68,3	74,2	81,5
02-12-2014 22:17:46	E170	A	68,5	74,4	83,6
02-12-2014 22:20:24	B738	A	71,8	77,7	86,3
02-12-2014 22:23:20	B738	A	70,3	76,7	85,7
02-12-2014 22:26:32	SF34	A	67,3	72,8	80,9
02-12-2014 23:01:44	B737	A	69,8	74,5	84,3
02-12-2014 23:05:13	A320	A	65,9	70,1	79,3
02-12-2014 23:07:59	RJ1H	A	68,4	72,1	81,2
02-12-2014 23:10:36	DH8D	A	67,1	70,6	79,8
02-12-2014 23:18:07	DH8D	A	69,0	72,2	80,8
02-12-2014 23:36:04	A320	A	68,6	74,4	83,2
02-12-2014 23:48:52	A320	A	69,0	73,5	83,0
03-12-2014 00:04:58	CRJ9	A	67,5	71,5	81,7
03-12-2014 03:00:13	B738	A	72,9	78,4	86,9
03-12-2014 05:57:10	MD11	A	73,5	80,8	90,4
03-12-2014 05:59:49	B752	A	71,7	76,2	86,9
03-12-2014 22:04:20	B734	D	70,0	73,7	85,4
03-12-2014 22:55:48	DH8D	A	67,8	71,8	80,8
03-12-2014 23:00:03	A320	A	67,9	72,0	81,1
03-12-2014 23:01:50	RJ1H	A	68,6	72,0	81,3
03-12-2014 23:04:11	B737	A	71,1	76,0	85,1
03-12-2014 23:18:22	DH8D	A	68,7	72,7	81,9
03-12-2014 23:46:57	A320	A	68,1	72,5	81,1
03-12-2014 23:55:26	A320	A	68,5	72,5	81,3
04-12-2014 00:03:49	CRJ9	A	67,6	71,1	80,8
04-12-2014 05:33:02	B752	A	72,1	77,6	87,0
04-12-2014 05:55:50	MD11	A	75,1	81,3	90,3
04-12-2014 22:00:31	DH8D	A	68,7	72,4	81,9
04-12-2014 22:03:06	A320	A	69,8	75,2	84,6
04-12-2014 22:06:17	SF34	A	67,7	73,7	81,5
04-12-2014 22:14:59	SF34	A	69,0	73,6	81,5
04-12-2014 22:21:42	B738	A	71,6	76,4	85,2
04-12-2014 22:26:38	B738	A	69,7	75,6	85,0
04-12-2014 22:33:21	H25B	A	67,6	71,5	80,3
04-12-2014 22:38:01	A320	A	68,3	72,8	82,6
04-12-2014 22:44:55	DH8D	A	66,9	71,0	80,3
04-12-2014 22:51:55	RJ1H	A	70,0	73,7	83,2
04-12-2014 23:09:07	B737	A	70,2	75,7	84,5
04-12-2014 23:20:33	DH8D	A	67,2	70,8	79,0
04-12-2014 23:33:41	A320	A	68,7	72,6	81,5
05-12-2014 00:09:43	CRJ9	A	67,1	70,5	80,3
05-12-2014 04:44:14	B738	A	72,9	78,2	88,0
05-12-2014 04:46:43	A320	A	68,5	71,4	80,8
05-12-2014 05:11:26	C295	A	68,0	72,5	80,3
05-12-2014 05:23:24	C295	A	68,1	72,4	80,4
05-12-2014 05:46:20	B752	A	72,6	77,8	87,2
05-12-2014 05:48:19	MD11	A	74,7	80,4	90,1
05-12-2014 22:01:34	DH8D	A	67,1	70,5	80,1
05-12-2014 22:03:51	A320	A	69,3	73,6	82,5
05-12-2014 22:06:00	E190	A	69,5	73,8	82,0
05-12-2014 22:19:31	E170	A	69,1	74,1	83,1
05-12-2014 22:26:39	DH8D	A	67,4	70,6	80,9
05-12-2014 22:37:29	B738	A	63,2	65,3	72,7
05-12-2014 22:46:00	B738	A	70,2	74,1	83,6
05-12-2014 22:52:39	A320	A	68,3	71,6	80,3
05-12-2014 22:58:34	RJ1H	A	66,3	69,2	78,4
05-12-2014 23:00:37	DH8D	A	70,3	73,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2014 23:03:48	B737	A	70,3	75,0	82,6
05-12-2014 23:26:58	DH8D	A	68,0	71,7	80,1
05-12-2014 23:56:07	A320	A	68,1	72,3	80,1
06-12-2014 00:19:49	A320	A	68,1	71,4	79,9
06-12-2014 00:48:06	CRJ9	A	67,0	69,8	79,3
06-12-2014 01:03:11	DH8D	A	67,2	70,1	79,0
06-12-2014 01:12:20	A320	A	68,6	72,3	80,9
06-12-2014 03:12:47	B738	A	70,0	73,9	83,3
06-12-2014 22:04:18	A320	A	70,6	75,3	84,2
06-12-2014 22:09:14	B738	A	72,6	78,0	86,6
06-12-2014 22:42:28	C56X	A	65,7	67,6	76,9
06-12-2014 22:46:14	A320	A	68,6	73,0	82,0
06-12-2014 22:53:26	B738	A	72,4	76,7	86,6
06-12-2014 23:12:52	DH8D	A	68,3	72,1	82,2
06-12-2014 23:23:42	A320	A	68,9	73,4	82,3
06-12-2014 23:26:12	BE9L	A	64,7	66,2	75,5
06-12-2014 23:36:53	A320	A	68,8	73,6	82,6
07-12-2014 04:23:15	B738	A	73,0	77,6	86,2
07-12-2014 05:33:19	AT72	A	68,2	71,0	80,2
07-12-2014 22:03:02	A320	A	70,6	76,3	84,6
07-12-2014 22:13:52	DH8D	A	69,4	73,4	82,2
07-12-2014 22:18:48	B738	A	71,1	75,4	84,3
07-12-2014 22:31:31	A320	A	68,9	73,5	82,2
07-12-2014 22:35:20	A320	A	69,0	73,7	82,4
07-12-2014 22:49:02	F900	A	67,2	69,6	79,2
07-12-2014 22:51:49	RJ1H	A	70,8	74,5	83,3
07-12-2014 23:02:33	DH8D	A	68,2	71,3	79,7
07-12-2014 23:08:38	B737	A	70,8	76,4	85,6
07-12-2014 23:23:27	DH8D	A	69,5	73,1	82,7
07-12-2014 23:31:33	A320	A	68,5	73,2	82,6
07-12-2014 23:37:38	A320	A	68,4	73,2	82,6
07-12-2014 23:57:09	CRJ9	A	69,4	73,7	82,7
08-12-2014 04:31:41	B738	A	72,2	77,6	85,8
08-12-2014 04:56:36	B762	A	71,5	76,9	86,8
08-12-2014 05:07:03	B752	A	72,1	77,9	87,1
08-12-2014 05:52:52	E190	A	69,9	74,8	84,0
08-12-2014 22:45:24	E170	D	66,9	70,0	81,8
08-12-2014 22:46:54	E170	D	69,2	72,1	85,4
08-12-2014 22:49:33	E170	D	66,8	70,2	82,4
08-12-2014 22:51:18	E170	D	65,1	68,5	79,5
08-12-2014 22:54:32	E170	D	68,7	72,9	84,5
08-12-2014 22:56:19	DH8D	D	63,1	63,7	72,6
08-12-2014 22:57:55	DH8D	D	62,2	63,2	71,3
08-12-2014 23:27:00	E170	D	69,9	72,7	85,4
08-12-2014 23:36:22	SF34	D	64,1	68,0	75,9
08-12-2014 23:42:06	SF34	D	62,5	64,2	75,2
09-12-2014 00:45:11	BE20	D	65,5	67,8	76,3
09-12-2014 05:52:44	E170	D	71,5	75,9	88,5
09-12-2014 22:04:16	B463	D	68,4	71,0	83,9
09-12-2014 22:12:11	AT72	D	65,9	67,7	78,5
09-12-2014 22:27:19	B752	D	69,1	71,6	84,5
09-12-2014 23:14:44	E190	D	71,5	75,8	86,1
09-12-2014 23:19:00	E170	D	67,6	69,9	82,8
10-12-2014 22:00:52	E190	A	71,1	75,6	84,1
10-12-2014 22:03:57	E170	A	69,0	73,6	82,0
10-12-2014 22:05:45	A320	A	69,6	74,6	83,2
10-12-2014 22:08:02	SF34	A	69,8	73,6	81,2
10-12-2014 22:10:09	E170	A	67,9	73,0	81,9
10-12-2014 22:15:30	B738	A	70,9	75,2	83,7
10-12-2014 22:28:18	E170	A	70,3	74,6	82,9
10-12-2014 22:37:09	SF34	A	69,9	74,6	82,2
10-12-2014 22:42:06	RJ1H	A	68,5	71,6	80,8
10-12-2014 22:48:39	DH8D	A	68,1	72,4	81,1
10-12-2014 22:57:15	B737	A	71,1	76,0	84,6
10-12-2014 23:01:20	A320	A	68,8	74,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2014 23:21:58	DH8D	A	69,8	74,0	83,2
10-12-2014 23:40:07	A320	A	68,5	72,9	81,7
10-12-2014 23:49:35	CRJ9	A	68,8	72,6	82,4
10-12-2014 23:52:53	A320	A	68,8	73,1	81,6
10-12-2014 23:56:12	L410	D	66,3	69,7	78,8
11-12-2014 00:05:20	L410	D	66,6	69,4	78,0
11-12-2014 00:12:55	L410	D	66,6	69,7	78,1
11-12-2014 00:20:41	L410	D	69,0	71,9	80,5
11-12-2014 00:28:37	L410	D	64,9	68,0	76,4
11-12-2014 00:36:17	L410	D	68,6	71,3	80,4
11-12-2014 00:44:44	L410	D	64,3	67,3	75,7
11-12-2014 00:52:30	L410	D	68,6	71,7	80,4
11-12-2014 01:01:18	L410	D	64,5	67,1	75,6
11-12-2014 02:50:44	L410	A	65,7	68,6	77,2
11-12-2014 05:32:26	MD11	A	76,1	83,0	92,1
11-12-2014 05:35:33	B752	A	71,5	76,6	86,5
11-12-2014 22:06:21	C295	A	71,1	76,1	84,3
11-12-2014 22:12:34	E170	A	68,0	73,8	81,8
11-12-2014 22:13:56	E170	A	67,0	71,6	81,3
11-12-2014 22:16:28	A320	A	69,4	75,8	84,5
11-12-2014 22:22:53	SF34	A	69,5	74,1	81,8
11-12-2014 22:24:37	SF34	A	68,7	72,7	81,0
11-12-2014 22:28:46	B738	A	71,2	75,9	84,2
11-12-2014 22:31:21	A320	A	69,5	74,6	82,3
11-12-2014 22:33:23	SF34	A	68,5	74,1	82,3
11-12-2014 22:40:13	RJ1H	A	67,8	72,8	82,1
11-12-2014 22:42:28	DH8D	A	68,3	72,0	81,1
11-12-2014 23:19:41	DH8D	A	69,5	74,8	83,4
11-12-2014 23:30:52	A320	A	69,0	73,5	81,6
11-12-2014 23:43:00	B737	A	67,9	71,8	80,6
12-12-2014 00:15:32	CRJ9	A	64,4	66,8	75,9
13-12-2014 22:48:16	E170	D	68,1	71,5	84,1
13-12-2014 22:53:56	E170	D	68,4	71,8	83,2
13-12-2014 22:57:13	E190	D	71,0	75,2	87,1
13-12-2014 22:59:16	DH8D	D	63,5	65,1	75,3
13-12-2014 23:32:35	A320	A	68,7	73,6	81,9
14-12-2014 05:56:11	B738	D	72,8	78,1	89,0
14-12-2014 22:12:07	E190	A	70,5	74,2	83,5
14-12-2014 22:32:46	A321	A	75,8	80,4	90,0
14-12-2014 22:43:00	A321	A	71,0	76,3	84,6
14-12-2014 22:45:30	C17	A	76,2	82,5	92,2
14-12-2014 22:48:16	DH8D	A	67,0	70,0	79,0
14-12-2014 22:50:56	RJ1H	A	66,8	69,6	78,8
14-12-2014 22:56:23	A320	A	67,9	72,2	80,7
14-12-2014 22:59:57	B738	A	73,4	78,6	87,0
14-12-2014 23:04:42	A320	A	68,7	72,9	81,2
14-12-2014 23:13:11	DH8D	A	68,4	71,7	80,2
14-12-2014 23:16:52	B737	A	71,6	76,0	84,2
14-12-2014 23:30:36	A320	A	68,3	72,6	80,9
15-12-2014 00:13:05	E170	A	69,6	73,7	81,9
15-12-2014 00:15:27	DH8D	A	68,4	71,8	80,9
15-12-2014 00:19:27	A320	A	68,6	72,1	80,7
15-12-2014 00:40:54	CRJ9	A	68,4	72,1	81,0
15-12-2014 01:29:34	DH8D	A	70,5	73,8	82,6
15-12-2014 04:41:13	B738	A	72,6	77,6	86,1
15-12-2014 04:45:57	B763	A	74,1	79,0	88,8
15-12-2014 05:55:22	B752	A	72,7	79,6	88,0
15-12-2014 22:42:11	DH8D	D	62,2	63,4	73,0
15-12-2014 22:44:53	DH8D	D	62,9	64,1	72,5
15-12-2014 22:47:19	DH8D	D	64,6	66,7	77,2
15-12-2014 22:49:02	E170	D	67,4	70,8	83,6
15-12-2014 22:50:40	E170	D	64,1	66,7	75,8
15-12-2014 22:52:06	E170	D	66,9	70,7	82,5
15-12-2014 22:53:44	E170	D	69,8	74,6	86,2
15-12-2014 22:55:27	E170	D	67,7	71,1	83,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2014 22:56:58	DH8D	D	61,9	63,4	72,7
15-12-2014 23:00:19	E170	D	68,8	73,1	85,1
16-12-2014 00:04:35	CRJ9	A	68,2	72,3	81,5
16-12-2014 22:01:09	A320	A	62,9	64,3	74,0
16-12-2014 22:10:52	SF34	A	68,7	71,5	80,8
16-12-2014 22:14:44	SF34	A	67,3	71,1	79,6
16-12-2014 22:30:04	SF34	A	68,7	73,4	80,5
16-12-2014 22:32:43	B738	A	68,3	71,1	83,4
16-12-2014 22:40:32	DH8D	A	67,4	72,6	81,7
16-12-2014 22:43:24	B738	A	71,6	76,3	85,0
16-12-2014 22:50:38	A320	A	69,0	73,5	82,9
16-12-2014 22:56:25	B737	A	70,5	75,1	83,9
16-12-2014 22:59:17	RJ1H	A	69,4	73,4	81,9
16-12-2014 23:25:39	E170	A	69,4	72,9	80,8
16-12-2014 23:31:17	DH8D	A	69,4	73,7	82,4
16-12-2014 23:33:56	A320	A	68,3	73,3	82,3
16-12-2014 23:47:11	A320	A	68,6	73,8	82,2
17-12-2014 00:03:39	CRJ9	A	69,3	72,9	81,6
17-12-2014 22:01:21	B734	D	69,3	73,0	86,1
17-12-2014 22:30:14	B734	D	72,9	78,4	89,9
17-12-2014 22:50:04	E170	D	69,7	74,4	86,6
17-12-2014 22:51:17	E170	D	70,1	73,5	86,3
17-12-2014 22:53:04	E190	D	71,2	75,7	86,8
17-12-2014 22:54:30	DH8D	D	63,4	65,2	74,9
17-12-2014 22:55:57	E170	D	70,2	73,7	86,0
17-12-2014 22:59:38	DH8D	D	64,2	65,3	74,2
17-12-2014 23:02:43	DH8D	D	64,9	66,5	75,3
17-12-2014 23:05:58	GLEX	D	71,5	76,3	86,1
17-12-2014 23:07:38	DH8D	D	64,5	66,0	76,0
17-12-2014 23:09:06	E170	D	71,2	75,3	87,3
18-12-2014 05:58:18	MD11	A	74,2	81,2	89,5
18-12-2014 22:45:28	E170	D	68,5	73,5	86,0
18-12-2014 22:55:04	DH8D	D	64,2	67,3	77,0
18-12-2014 22:57:07	E170	D	68,5	72,5	85,3
18-12-2014 22:58:39	E170	D	67,8	71,3	84,5
18-12-2014 23:00:11	E190	D	69,6	74,4	86,2
18-12-2014 23:05:53	DH8D	D	62,0	63,7	73,1
18-12-2014 23:08:36	E170	D	69,8	73,1	85,5
18-12-2014 23:10:14	DH8D	D	63,7	65,8	76,0
19-12-2014 04:36:07	E135	D	63,9	65,9	73,4
19-12-2014 05:26:56	A320	D	64,9	67,6	81,0
19-12-2014 22:25:35	B738	D	71,8	77,2	88,6
19-12-2014 22:52:13	E190	D	66,2	70,7	82,0
19-12-2014 22:53:49	DH8D	D	63,3	64,9	75,1
19-12-2014 22:58:29	E170	D	68,9	73,2	86,1
19-12-2014 23:02:26	E170	D	68,2	73,0	85,8
19-12-2014 23:04:02	DH8D	D	65,0	67,1	77,8
19-12-2014 23:05:50	E170	D	67,8	72,0	84,8
19-12-2014 23:07:16	E190	D	68,4	72,7	85,4
19-12-2014 23:09:22	DH8D	D	63,4	65,4	77,4
19-12-2014 23:10:54	E170	D	68,6	72,5	85,2
19-12-2014 23:44:58	A320	D	70,1	74,9	86,6
20-12-2014 22:54:41	E170	D	65,7	69,8	83,1
20-12-2014 22:56:27	E170	D	66,9	70,6	83,6
20-12-2014 23:03:07	DH8D	D	62,1	63,9	71,7
20-12-2014 23:20:25	E190	D	69,6	74,2	85,8
20-12-2014 23:23:00	C295	D	63,7	65,2	73,7
21-12-2014 05:20:58	E135	D	62,3	65,5	74,8
21-12-2014 05:46:43	A320	D	65,6	71,6	82,5
21-12-2014 05:57:58	B738	D	69,3	73,6	85,2
21-12-2014 22:54:39	E170	D	65,7	70,8	80,6
21-12-2014 22:58:01	DH8D	D	63,6	65,2	74,1
21-12-2014 22:59:30	E170	D	68,2	73,4	84,6
21-12-2014 23:03:46	E170	D	67,7	71,7	83,7
21-12-2014 23:05:28	E170	D	66,9	70,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2014 23:07:57	E190	D	69,9	74,0	84,8
21-12-2014 23:09:38	DH8D	D	63,0	64,2	75,0
22-12-2014 00:35:44	A320	D	65,6	69,0	81,6
22-12-2014 22:00:05	B752	D	66,8	70,6	83,7
22-12-2014 22:05:53	B463	D	63,5	67,2	78,0
22-12-2014 22:50:34	DH8D	D	67,6	70,5	78,7
22-12-2014 22:54:27	E170	D	63,8	65,4	72,8
22-12-2014 22:56:05	E170	D	63,3	65,3	73,3
22-12-2014 22:57:29	DH8D	D	63,9	66,5	75,9
22-12-2014 23:00:03	E190	D	68,6	72,0	83,6
22-12-2014 23:01:52	E170	D	67,4	72,4	83,8
22-12-2014 23:03:07	E170	D	68,8	73,8	85,8
22-12-2014 23:04:18	DH8D	D	62,7	64,3	75,5
22-12-2014 23:05:46	DH8D	D	68,5	73,8	81,3
22-12-2014 23:08:02	E190	D	68,5	72,8	84,9
22-12-2014 23:14:18	B734	D	63,5	65,9	76,5
22-12-2014 23:52:53	SF34	D	62,0	65,0	75,9
23-12-2014 00:08:55	SF34	D	62,8	65,6	76,9
23-12-2014 22:52:13	E170	D	67,8	72,7	84,0
23-12-2014 22:55:10	DH8D	D	62,6	63,6	72,1
23-12-2014 22:57:28	E170	D	67,0	69,7	83,0
23-12-2014 22:59:04	DH8D	D	67,2	70,8	77,2
23-12-2014 23:00:37	DH8D	D	62,7	65,7	73,1
23-12-2014 23:05:03	E190	D	65,8	71,5	82,2
23-12-2014 23:09:15	E170	D	66,8	71,0	83,9
23-12-2014 23:22:04	E170	D	66,7	70,7	83,8
23-12-2014 23:40:02	SF34	D	64,5	67,5	76,8
25-12-2014 04:57:47	B738	D	71,8	76,4	88,4
26-12-2014 22:11:50	B738	D	71,0	75,7	87,5
26-12-2014 22:53:03	E190	D	69,6	75,5	84,5
26-12-2014 23:01:54	E170	D	69,4	72,4	84,0
26-12-2014 23:05:10	E170	D	71,3	76,7	85,3
26-12-2014 23:08:52	E170	D	66,3	68,4	80,1
27-12-2014 00:51:19	P180	A	74,3	79,9	90,5
27-12-2014 05:22:39	B738	D	71,6	75,9	86,5
27-12-2014 23:00:51	E170	D	67,1	70,9	83,0
27-12-2014 23:02:39	E170	D	68,4	71,5	82,7
27-12-2014 23:15:52	DH8D	D	65,7	67,6	74,7
27-12-2014 23:17:59	E190	D	68,6	73,0	83,2
27-12-2014 23:30:29	E190	D	68,8	73,0	82,1
28-12-2014 01:27:41	A320	A	68,4	72,5	80,9
28-12-2014 05:45:43	B738	D	71,1	75,7	86,1
28-12-2014 22:45:35	E170	D	66,8	70,5	82,7
28-12-2014 22:50:41	E170	D	66,6	70,3	81,2
28-12-2014 22:54:07	DH8D	D	63,2	64,0	72,3
28-12-2014 22:59:05	E170	D	65,7	70,1	81,2
28-12-2014 23:05:59	E170	D	65,2	67,1	79,0
28-12-2014 23:15:29	E190	D	68,1	72,3	82,1
29-12-2014 22:02:41	B752	D	67,9	70,7	83,3
29-12-2014 22:05:00	B463	D	66,1	69,3	82,2
29-12-2014 22:44:22	DH8D	D	63,5	65,1	74,3
29-12-2014 22:46:26	E170	D	68,9	73,2	84,3
29-12-2014 22:51:32	E170	D	69,1	75,4	86,5
29-12-2014 22:56:51	E170	D	66,2	70,1	83,3
29-12-2014 22:58:41	E170	D	67,6	70,9	83,2
29-12-2014 23:06:42	E190	D	63,9	65,2	73,5
29-12-2014 23:19:26	DH8D	D	62,4	63,4	72,8
29-12-2014 23:47:19	SF34	D	64,7	66,9	75,8
29-12-2014 23:52:01	SF34	D	62,1	64,1	71,2
30-12-2014 22:03:36	B463	D	64,1	65,3	78,4
30-12-2014 22:06:24	MD11	D	72,6	78,2	89,1
30-12-2014 22:13:24	B752	D	65,5	67,8	80,7
30-12-2014 22:15:44	E190	D	68,2	73,0	82,4
30-12-2014 22:51:15	E170	D	66,6	68,3	81,5
30-12-2014 22:57:06	E170	D	66,3	68,9	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-12-2014 23:00:46	E170	D	65,3	67,8	79,9
30-12-2014 23:04:24	E170	D	67,5	70,0	82,1
30-12-2014 23:06:08	E190	D	64,2	65,8	74,6
30-12-2014 23:34:26	SF34	D	65,3	66,9	76,1
30-12-2014 23:55:03	E190	D	66,1	68,4	78,6
31-12-2014 04:48:51	A320	D	62,8	64,0	74,8
01-01-2015 04:47:25	B738	D	71,5	75,4	86,1

Wyniki obliczeń

średnio	83,62
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,38
$\Delta$ (przedział ufności)	0,52

L<sub>Aeq</sub>, LT= 48,1 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 06:20:42	B737	D	63,8	67,2	73,3
01-12-2014 07:23:52	E170	D	63,8	64,9	73,4
01-12-2014 08:22:18	B734	D	62,9	65,8	72,9
01-12-2014 10:32:13	A320	D	64,1	68,1	77,3
01-12-2014 11:03:03	B734	D	63,4	65,5	72,9
01-12-2014 11:14:25	E170	D	64,7	68,6	73,7
01-12-2014 11:20:30	E170	D	66,8	71,4	79,5
01-12-2014 11:23:11	E170	D	62,8	66,1	75,6
01-12-2014 11:24:50	DH8D	D	63,9	67,1	72,9
01-12-2014 11:29:56	DH8D	D	66,0	67,9	76,0
01-12-2014 13:11:02	A320	D	67,3	72,0	81,2
01-12-2014 13:57:12	E190	D	64,0	66,1	74,0
01-12-2014 14:39:50	AT45	D	63,7	65,7	75,5
01-12-2014 14:40:58	E170	D	66,6	69,2	77,4
01-12-2014 15:18:43	B734	D	64,4	66,9	77,7
01-12-2014 15:31:08	A319	D	64,3	68,9	75,7
01-12-2014 16:39:28	E190	D	64,3	68,2	74,3
01-12-2014 16:45:40	DH8D	D	65,2	68,0	75,2
01-12-2014 17:08:14	B734	D	69,7	75,5	86,4
01-12-2014 17:12:52	CRJ9	D	64,2	66,5	75,4
01-12-2014 17:26:55	B788	D	64,7	69,2	77,0
01-12-2014 17:45:26	E190	D	64,3	66,5	76,7
01-12-2014 18:19:05	RJ1H	D	67,9	72,3	82,2
01-12-2014 18:57:49	E190	D	62,5	64,8	72,9
01-12-2014 19:10:29	A320	D	64,4	69,2	77,2
01-12-2014 20:01:29	E170	D	66,0	69,0	80,2
01-12-2014 20:05:17	E170	D	67,2	70,6	81,5
01-12-2014 20:07:24	F100	D	68,3	73,9	82,6
01-12-2014 20:10:26	E170	D	64,0	67,0	75,7
01-12-2014 20:14:23	E170	D	66,0	67,9	78,3
01-12-2014 20:23:51	E190	D	70,3	76,8	85,4
01-12-2014 20:33:47	E170	D	64,8	69,2	77,1
01-12-2014 20:39:15	B733	D	65,3	69,5	79,3
02-12-2014 07:09:19	A321	D	62,3	67,4	74,6
02-12-2014 07:55:17	B734	D	64,8	68,5	76,0
02-12-2014 08:07:36	B734	D	66,3	68,7	75,3
02-12-2014 09:20:28	CRJ9	D	65,4	67,6	74,9
02-12-2014 11:05:33	E170	D	66,2	71,4	80,2
02-12-2014 11:29:05	E170	D	62,8	64,4	73,5
02-12-2014 12:28:15	AN26	D	68,5	73,1	83,9
02-12-2014 13:33:14	E190	D	67,7	74,8	82,6
02-12-2014 13:43:13	E190	D	64,0	66,1	75,8
02-12-2014 14:35:49	E170	D	67,6	72,9	80,8
02-12-2014 14:41:26	AT45	D	64,2	65,9	75,0
02-12-2014 15:24:38	B734	D	70,7	76,1	85,8
02-12-2014 15:47:52	B733	D	66,5	71,5	80,5
02-12-2014 16:51:42	E190	D	68,8	72,9	83,3
02-12-2014 17:08:19	E170	D	62,9	67,1	72,9
02-12-2014 17:08:34	E170	D	64,3	68,1	77,7
02-12-2014 18:42:04	A320	D	66,9	70,8	81,9
02-12-2014 19:00:36	E170	D	65,5	70,3	80,9
02-12-2014 19:26:07	C295	D	67,0	70,8	79,3
02-12-2014 19:37:50	E170	D	66,6	70,1	82,4
02-12-2014 19:57:16	B738	D	62,5	65,0	74,0
02-12-2014 20:23:14	E170	D	63,4	65,8	73,0
02-12-2014 20:38:01	E170	D	64,6	68,5	80,1
02-12-2014 21:18:29	B762	D	68,8	71,1	83,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-12-2014 09:04:12	E170	D	66,4	69,0	81,2
03-12-2014 09:20:14	CRJ9	D	64,1	67,2	75,8
03-12-2014 11:05:37	E170	D	64,8	67,2	79,7
03-12-2014 11:14:42	E170	D	66,7	70,4	81,5
03-12-2014 12:27:58	A320	D	68,0	71,1	82,3
03-12-2014 15:15:03	E170	D	63,4	64,2	76,2
03-12-2014 16:51:25	E170	D	67,5	69,5	82,1
03-12-2014 16:57:06	E170	D	66,3	68,8	80,6
03-12-2014 17:24:20	E190	D	67,7	69,7	81,5
03-12-2014 17:43:52	E190	D	70,9	74,8	85,5
03-12-2014 18:15:16	A320	D	67,4	72,3	82,3
03-12-2014 18:35:29	E170	D	67,9	72,3	82,9
03-12-2014 18:37:49	A320	D	68,6	72,3	83,7
03-12-2014 20:20:23	B734	D	64,3	65,3	76,0
03-12-2014 20:26:08	E190	D	68,4	71,0	83,3
03-12-2014 20:37:43	E170	D	69,9	73,6	85,6
04-12-2014 07:10:44	B738	D	63,9	64,8	73,9
04-12-2014 07:56:24	B734	D	64,1	65,1	74,9
04-12-2014 09:06:12	E190	D	62,7	63,8	75,7
04-12-2014 09:32:39	B733	D	63,4	66,2	75,2
04-12-2014 09:54:19	B735	D	63,5	65,9	75,5
04-12-2014 10:53:03	B734	D	63,0	64,3	75,3
04-12-2014 10:59:43	E190	D	65,7	68,3	78,5
04-12-2014 11:12:07	A320	D	66,1	68,7	75,1
04-12-2014 11:16:02	B733	D	63,8	65,8	77,2
04-12-2014 12:29:24	A320	D	65,0	68,0	79,9
04-12-2014 13:29:34	B737	D	63,7	64,7	75,2
04-12-2014 14:44:21	E170	D	62,4	63,5	71,9
04-12-2014 14:48:19	E170	D	63,0	65,4	73,0
04-12-2014 15:16:12	A321	D	63,9	65,2	73,9
04-12-2014 15:20:05	E190	D	64,3	66,9	75,1
04-12-2014 16:48:22	B734	D	63,3	67,1	77,3
04-12-2014 16:55:43	A320	D	66,7	68,3	81,0
04-12-2014 17:48:18	RJ1H	D	68,7	70,4	81,3
04-12-2014 17:50:27	E170	D	63,0	65,0	74,2
04-12-2014 18:21:17	A320	D	66,5	68,7	80,1
04-12-2014 18:33:32	A320	D	66,1	69,4	79,9
04-12-2014 18:43:49	A321	D	62,9	64,4	72,4
04-12-2014 18:49:36	B733	D	66,0	69,4	78,5
04-12-2014 20:01:11	B738	D	62,4	63,9	72,4
04-12-2014 20:46:33	CRJ9	D	68,6	72,4	83,9
04-12-2014 20:49:44	E170	D	68,0	73,9	83,7
04-12-2014 20:51:35	E190	D	62,4	63,2	71,4
04-12-2014 21:34:56	MD11	D	67,1	71,2	83,9
04-12-2014 21:46:42	B752	D	63,5	64,8	76,5
05-12-2014 07:32:41	E170	D	67,3	70,4	81,1
05-12-2014 07:34:12	E170	D	65,5	68,7	79,5
05-12-2014 07:47:41	E170	D	64,8	68,3	77,1
05-12-2014 08:01:10	E170	D	67,3	70,8	82,0
05-12-2014 08:21:26	B734	D	64,4	65,6	74,4
05-12-2014 09:01:57	E190	D	68,4	72,4	82,6
05-12-2014 09:18:05	CRJ9	D	62,8	64,2	74,2
05-12-2014 09:52:47	B788	D	69,9	72,6	82,2
05-12-2014 09:56:06	F100	D	68,5	72,3	83,1
05-12-2014 10:14:15	B735	D	70,0	75,8	83,4
05-12-2014 10:30:14	A320	D	66,4	70,0	80,4
05-12-2014 10:50:45	B738	D	70,4	74,7	81,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-12-2014 10:56:32	E170	D	63,3	64,3	72,4
05-12-2014 12:58:25	AN26	D	65,2	68,3	79,4
05-12-2014 13:03:04	E170	D	63,3	64,9	73,3
05-12-2014 13:11:41	P180	D	64,6	67,6	79,1
05-12-2014 14:42:45	A320	D	66,0	69,3	79,7
05-12-2014 17:24:28	E170	D	64,2	66,7	73,2
05-12-2014 21:40:49	A320	D	64,5	66,9	77,3
06-12-2014 06:49:33	A320	D	67,6	69,9	81,4
06-12-2014 08:06:40	E170	D	69,8	73,7	85,2
06-12-2014 09:58:05	B733	D	73,3	79,5	89,0
06-12-2014 10:29:35	A320	D	64,8	66,1	78,2
06-12-2014 12:29:39	A320	D	64,9	65,8	73,9
06-12-2014 12:32:11	M28	D	65,2	68,4	76,3
06-12-2014 13:06:42	A318	D	62,7	63,3	72,7
06-12-2014 13:14:35	B734	D	63,0	65,4	76,6
06-12-2014 13:18:16	B737	D	66,7	69,2	81,0
06-12-2014 13:22:50	A320	D	65,2	66,4	78,2
06-12-2014 13:53:42	E190	D	69,5	72,6	83,3
06-12-2014 14:45:07	E170	D	69,5	72,8	84,6
06-12-2014 16:39:47	E190	D	64,6	65,6	77,2
06-12-2014 16:41:58	E170	D	69,9	73,8	84,6
06-12-2014 16:44:22	E190	D	63,9	64,6	75,9
07-12-2014 09:02:29	E190	D	61,7	65,0	71,2
07-12-2014 11:49:10	B703	D	83,3	91,7	102,1
07-12-2014 13:18:37	B737	D	61,4	64,6	70,4
07-12-2014 13:21:06	A318	D	63,4	65,5	73,4
07-12-2014 14:38:33	AT45	D	65,2	66,5	77,3
07-12-2014 14:46:50	F100	D	63,6	64,3	74,4
07-12-2014 16:39:08	E170	D	64,3	65,1	78,8
07-12-2014 17:02:49	B734	D	65,0	66,6	78,2
07-12-2014 18:40:33	A320	D	63,6	64,8	75,9
07-12-2014 19:45:42	E170	D	63,9	65,0	77,7
07-12-2014 19:58:45	E170	D	69,0	72,0	84,2
07-12-2014 20:01:57	E190	D	69,9	73,4	85,0
07-12-2014 20:25:21	E170	D	68,3	71,2	82,5
08-12-2014 07:06:52	B738	D	64,0	68,8	78,2
08-12-2014 09:15:16	B738	D	64,8	70,2	75,6
08-12-2014 09:53:00	E190	D	70,2	74,5	86,3
08-12-2014 10:02:09	A321	D	62,6	64,5	74,6
08-12-2014 11:02:47	B734	D	63,9	67,1	78,2
08-12-2014 11:23:28	E170	D	63,1	64,6	79,2
08-12-2014 11:29:40	E170	D	63,8	65,3	76,8
08-12-2014 11:37:57	E170	D	63,3	65,3	76,9
08-12-2014 11:39:50	E170	D	64,4	69,4	80,2
08-12-2014 11:43:51	E170	D	62,9	64,0	72,4
08-12-2014 11:56:32	A319	D	63,2	64,0	74,6
08-12-2014 12:33:09	B738	D	63,0	65,4	72,6
08-12-2014 13:28:23	B738	D	63,0	64,9	73,5
08-12-2014 13:46:59	E170	D	64,6	65,8	76,6
09-12-2014 10:41:52	AN26	A	63,7	64,8	76,5
09-12-2014 10:48:35	B738	A	64,6	68,1	78,4
09-12-2014 12:12:57	B737	A	63,8	64,9	74,2
09-12-2014 15:12:27	E190	A	61,7	65,0	71,7
10-12-2014 08:12:29	E190	D	65,0	66,6	77,5
10-12-2014 11:14:41	F900	D	67,7	72,5	80,7
10-12-2014 11:20:11	MD11	D	65,1	67,8	82,2
10-12-2014 11:24:56	E170	D	65,7	67,5	79,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-12-2014 12:07:16	B733	D	63,9	65,3	74,6
10-12-2014 12:17:24	B738	D	64,1	66,9	75,5
10-12-2014 12:35:07	A320	D	65,3	66,9	78,7
10-12-2014 12:38:40	E170	D	64,2	66,4	76,2
10-12-2014 12:43:43	C295	D	64,6	67,4	76,6
10-12-2014 14:43:04	F100	D	69,1	72,7	82,9
10-12-2014 15:22:12	A321	D	62,7	65,9	71,8
10-12-2014 15:31:42	B738	D	63,4	64,6	74,5
10-12-2014 16:32:54	E190	D	65,7	68,7	79,3
10-12-2014 17:00:45	E170	D	65,5	67,9	78,7
10-12-2014 17:04:32	B734	D	63,5	65,0	74,0
10-12-2014 17:09:14	CRJ9	D	65,5	67,7	78,1
10-12-2014 17:10:53	E170	D	66,6	69,5	82,2
10-12-2014 17:17:36	E190	D	63,5	65,8	74,9
10-12-2014 17:50:41	E190	D	69,8	74,2	83,5
10-12-2014 21:41:11	B734	D	65,4	68,8	80,2
11-12-2014 06:28:03	A320	D	62,2	64,1	72,2
11-12-2014 06:46:53	RJ1H	D	70,0	74,1	84,5
11-12-2014 06:52:53	B737	D	70,4	74,3	85,7
11-12-2014 07:01:44	A320	D	64,7	68,5	77,0
11-12-2014 07:22:35	A320	D	64,6	65,8	77,4
11-12-2014 08:05:47	B734	D	64,7	66,3	75,5
11-12-2014 08:29:34	B734	D	63,5	67,2	77,3
11-12-2014 08:51:34	MD11	D	66,1	71,0	84,8
11-12-2014 08:56:42	B763	D	66,9	70,6	79,9
11-12-2014 08:59:05	E190	D	66,6	75,0	77,4
11-12-2014 09:03:45	E190	D	63,4	65,4	72,5
11-12-2014 09:17:23	B738	D	65,1	68,2	75,5
11-12-2014 09:21:47	B738	D	64,3	66,3	76,3
11-12-2014 09:49:14	F100	D	63,3	66,8	80,0
11-12-2014 10:39:12	A320	D	63,3	65,6	78,6
11-12-2014 10:49:26	E170	D	63,6	64,6	75,6
11-12-2014 10:51:57	E190	D	64,1	67,5	78,1
11-12-2014 10:55:09	E170	D	63,8	65,5	78,2
11-12-2014 10:59:16	E190	D	63,6	64,9	79,9
11-12-2014 11:04:10	A320	D	63,4	66,0	82,0
11-12-2014 11:08:08	E170	D	63,3	64,1	72,9
11-12-2014 11:09:07	E170	D	63,7	65,5	80,5
11-12-2014 11:17:09	B733	D	63,4	65,2	78,7
11-12-2014 11:19:14	E170	D	63,9	66,3	75,4
11-12-2014 11:37:11	E170	D	63,1	63,8	73,5
11-12-2014 11:42:30	E170	D	63,0	64,2	72,6
11-12-2014 11:47:10	E190	D	63,1	65,3	72,7
11-12-2014 11:49:10	E170	D	63,2	65,4	75,0
11-12-2014 14:54:45	E170	A	64,6	66,5	74,6
11-12-2014 15:25:52	B734	D	65,0	67,4	76,8
11-12-2014 16:40:43	E190	D	65,2	68,0	79,2
11-12-2014 16:54:35	B734	D	63,8	67,3	76,1
11-12-2014 16:56:21	E170	D	62,2	63,2	71,3
11-12-2014 17:09:13	E190	D	70,4	75,0	86,1
11-12-2014 17:12:57	B734	D	64,3	65,5	75,1
11-12-2014 17:16:07	E190	D	64,0	65,1	73,0
11-12-2014 17:23:11	E190	D	68,0	72,0	83,1
11-12-2014 17:32:40	E170	D	67,8	73,1	82,5
11-12-2014 17:41:36	RJ1H	D	68,2	72,0	83,3
11-12-2014 18:26:17	A320	D	70,5	73,4	85,8
11-12-2014 18:29:09	E170	D	67,5	71,5	83,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2014 18:48:50	B733	D	62,3	63,5	74,4
11-12-2014 18:53:34	E190	D	61,9	65,2	73,1
11-12-2014 19:43:22	B738	D	68,7	71,7	83,9
11-12-2014 19:52:23	E170	D	62,1	64,4	71,6
11-12-2014 20:14:26	E190	D	66,9	70,9	81,8
11-12-2014 20:15:33	SU95	D	63,6	65,9	73,6
11-12-2014 20:30:25	E170	D	61,3	63,2	72,1
11-12-2014 20:36:17	B734	D	63,9	66,9	73,9
11-12-2014 21:17:45	F70	D	67,3	73,3	83,7
11-12-2014 21:19:52	AT72	D	66,3	69,8	78,3
11-12-2014 21:23:33	E190	D	69,9	75,0	84,8
11-12-2014 21:39:41	MD11	D	66,1	69,0	82,7
12-12-2014 11:41:35	A320	A	62,8	63,9	73,9
12-12-2014 11:46:55	A320	A	63,0	64,9	76,0
12-12-2014 11:48:58	E190	D	65,0	68,2	79,5
12-12-2014 15:58:46	A320	D	67,4	70,0	82,7
12-12-2014 16:03:22	A320	D	67,6	72,3	82,8
12-12-2014 17:08:11	E170	D	63,7	66,9	72,7
12-12-2014 18:19:19	A320	D	65,6	68,8	80,1
12-12-2014 18:27:34	A320	D	66,8	70,3	83,5
12-12-2014 20:29:13	E170	D	64,0	66,7	73,6
12-12-2014 20:45:01	E190	D	67,0	71,4	80,8
12-12-2014 20:53:51	E190	D	70,0	76,0	85,4
12-12-2014 21:08:07	A320	D	67,9	72,8	84,4
12-12-2014 21:12:05	A321	D	67,1	69,0	77,1
12-12-2014 21:26:00	MD11	D	67,0	71,2	83,4
12-12-2014 21:36:53	A320	D	67,9	73,0	84,8
13-12-2014 06:33:32	A320	D	68,0	72,0	84,3
14-12-2014 11:52:21	E190	D	64,4	66,0	75,6
14-12-2014 14:02:26	E170	D	63,5	64,3	76,7
14-12-2014 18:08:35	A320	D	68,3	70,6	82,2
14-12-2014 19:28:32	AT45	D	65,4	67,4	77,4
15-12-2014 06:55:53	A321	D	62,8	63,7	72,8
15-12-2014 07:26:45	E170	D	71,0	75,4	85,7
15-12-2014 07:43:12	E170	D	63,4	64,8	76,2
15-12-2014 09:15:22	B738	D	63,4	64,3	72,9
15-12-2014 09:55:18	B735	D	70,5	73,8	86,0
15-12-2014 10:00:16	L410	D	69,7	73,1	84,6
15-12-2014 10:33:52	A320	D	64,5	66,3	79,7
15-12-2014 10:38:07	B738	D	62,7	65,0	71,7
15-12-2014 11:12:29	E170	D	67,8	70,9	81,9
15-12-2014 11:26:06	E170	D	62,3	64,1	75,1
15-12-2014 11:42:01	E170	D	62,5	64,6	71,6
15-12-2014 11:59:22	A320	D	62,3	63,5	71,4
15-12-2014 12:29:17	A320	D	67,1	70,5	82,7
15-12-2014 12:37:58	A320	D	68,2	71,3	83,8
15-12-2014 12:47:03	B738	D	62,1	64,0	71,1
15-12-2014 13:16:47	B737	D	66,4	70,4	82,0
15-12-2014 13:30:19	A320	D	62,7	65,0	72,3
15-12-2014 13:41:27	B738	D	63,4	66,6	73,8
15-12-2014 13:43:24	E190	D	62,7	65,3	74,2
15-12-2014 13:49:08	E190	D	65,0	69,7	74,0
15-12-2014 13:53:31	B77W	D	61,8	63,6	71,3
15-12-2014 14:29:09	E170	D	62,5	65,6	75,5
15-12-2014 14:42:20	E170	D	67,8	71,6	78,2
15-12-2014 14:55:54	A320	D	63,0	63,4	72,5
15-12-2014 15:01:31	A321	D	65,2	70,1	78,4



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-12-2014 15:03:34	A319	D	69,2	73,8	87,0
15-12-2014 15:15:04	A320	D	62,5	65,0	73,2
15-12-2014 15:23:32	B735	D	62,8	65,8	75,3
15-12-2014 15:25:33	B734	D	65,3	67,0	77,4
15-12-2014 15:46:10	GLF5	D	67,4	70,1	77,4
15-12-2014 16:23:43	A321	D	63,3	65,9	77,1
15-12-2014 16:33:36	B734	D	63,3	65,2	75,6
15-12-2014 16:56:03	E170	D	68,5	72,7	85,3
15-12-2014 17:03:31	E170	D	62,4	63,9	71,4
15-12-2014 18:27:30	E170	D	68,9	72,4	85,1
15-12-2014 18:36:01	E170	D	62,6	65,0	74,6
15-12-2014 18:47:06	A321	D	62,4	65,5	76,7
15-12-2014 19:46:43	F70	D	65,7	68,4	79,3
15-12-2014 19:57:08	F100	D	64,4	67,1	78,2
15-12-2014 19:57:40	A320	D	63,1	64,7	72,6
15-12-2014 20:25:40	E170	D	65,3	68,1	79,0
15-12-2014 20:26:24	E170	D	62,3	64,1	72,3
16-12-2014 10:18:45	DH8D	A	63,3	66,4	77,5
16-12-2014 11:38:18	A320	A	70,9	75,6	81,3
16-12-2014 11:39:44	E170	D	65,8	68,0	79,9
16-12-2014 11:56:01	A320	A	62,8	63,5	73,6
16-12-2014 12:03:46	E170	D	65,0	66,7	78,8
16-12-2014 12:17:06	E190	A	65,2	70,3	74,7
16-12-2014 12:52:27	A320	D	62,8	64,2	73,6
16-12-2014 13:30:27	B738	D	63,4	65,1	78,2
16-12-2014 13:45:55	B77L	D	63,1	65,2	72,1
16-12-2014 14:54:01	E170	D	63,4	65,6	77,5
16-12-2014 15:47:30	B733	D	63,5	66,0	75,8
16-12-2014 16:33:08	B738	D	63,9	65,1	72,9
16-12-2014 16:40:19	B734	D	68,8	72,2	83,1
16-12-2014 16:47:54	E190	D	63,4	64,6	74,9
16-12-2014 16:49:05	E170	D	64,8	67,6	79,3
16-12-2014 18:31:31	E170	D	62,7	64,2	74,7
16-12-2014 18:34:37	E170	D	67,3	71,0	82,9
16-12-2014 18:36:45	A321	D	65,2	67,3	80,7
16-12-2014 18:39:09	B733	D	63,0	65,6	73,5
16-12-2014 19:05:24	B738	D	64,5	66,3	79,2
16-12-2014 19:26:17	E170	D	70,1	75,1	86,5
16-12-2014 19:28:51	AT45	D	66,2	67,5	77,3
16-12-2014 19:52:56	E170	D	64,4	66,2	73,4
16-12-2014 20:04:39	E170	D	63,8	64,7	72,8
16-12-2014 20:11:19	E190	D	64,4	66,1	78,4
16-12-2014 20:28:36	E170	D	64,7	66,5	79,3
16-12-2014 20:32:32	B738	D	63,8	65,4	77,0
16-12-2014 21:09:27	AT72	D	68,9	70,8	80,9
16-12-2014 21:59:06	MD11	D	71,8	77,7	91,1
17-12-2014 09:26:44	E190	A	73,5	76,8	83,0
17-12-2014 09:49:38	E170	A	63,2	64,9	72,2
17-12-2014 11:49:01	A320	A	65,3	70,7	80,0
17-12-2014 12:49:08	E170	A	63,5	65,7	73,5
17-12-2014 14:22:47	A319	A	64,9	67,6	76,7
17-12-2014 14:34:33	E170	D	62,5	63,3	73,6
17-12-2014 14:42:13	A321	A	63,5	64,2	73,0
18-12-2014 06:12:52	B737	D	63,1	65,0	75,8
18-12-2014 06:14:27	CRJ9	D	67,8	70,2	82,6
18-12-2014 08:43:21	E170	A	63,9	65,6	74,7
18-12-2014 12:41:01	E170	A	64,1	65,6	74,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-12-2014 13:59:44	E170	A	62,6	64,4	72,1
18-12-2014 14:26:22	E170	A	64,6	65,3	74,2
19-12-2014 08:56:30	B735	A	62,2	64,0	71,2
19-12-2014 10:34:38	E190	A	63,4	64,8	72,4
19-12-2014 14:42:47	A319	A	63,1	63,9	72,7
19-12-2014 18:46:59	E170	A	70,3	74,5	79,8
19-12-2014 21:44:56	E190	A	66,8	70,1	81,3
19-12-2014 21:55:33	E170	A	65,2	69,8	76,9
19-12-2014 21:57:11	E190	A	65,6	70,5	81,6
20-12-2014 06:11:26	DH8D	A	62,9	67,4	76,5
20-12-2014 08:19:57	F100	A	64,7	66,5	74,7
20-12-2014 08:50:43	E170	A	67,2	70,9	76,8
20-12-2014 09:28:53	A320	A	65,0	69,4	77,5
20-12-2014 09:35:19	E170	A	63,1	66,5	72,1
20-12-2014 09:46:33	E170	A	73,6	76,5	84,0
20-12-2014 09:48:01	E170	A	67,9	75,4	83,6
20-12-2014 09:51:33	DH8D	A	65,8	71,7	75,8
20-12-2014 10:02:55	A320	A	63,1	64,8	72,1
20-12-2014 10:09:01	E170	A	63,4	67,9	72,4
20-12-2014 10:17:55	B735	A	70,1	73,7	79,2
20-12-2014 10:23:30	E170	A	68,9	72,2	78,5
20-12-2014 10:33:15	E170	A	69,3	71,4	78,8
20-12-2014 10:40:28	B788	A	69,8	73,6	80,6
20-12-2014 10:57:12	E170	A	62,8	66,4	72,3
20-12-2014 11:02:02	E170	A	65,4	68,1	75,4
20-12-2014 11:14:37	E190	A	64,7	66,4	74,2
20-12-2014 11:43:37	DH8D	A	68,2	71,9	81,8
20-12-2014 12:08:46	E170	A	67,4	69,9	76,4
20-12-2014 12:38:53	B737	A	65,3	68,0	74,8
20-12-2014 13:08:04	A320	A	65,1	70,7	77,5
20-12-2014 13:54:19	E170	A	64,2	68,5	76,2
20-12-2014 14:00:01	E190	D	64,6	66,1	75,0
20-12-2014 14:38:18	A320	A	62,5	64,3	71,5
20-12-2014 15:51:54	E190	A	71,3	73,8	82,1
20-12-2014 17:35:49	E170	A	70,6	73,4	81,7
20-12-2014 17:38:12	B733	A	72,7	75,2	82,7
20-12-2014 17:45:28	A320	A	67,8	72,4	79,0
20-12-2014 18:06:09	E170	A	66,3	71,1	78,9
20-12-2014 18:13:18	A320	A	66,4	71,8	79,9
20-12-2014 18:25:46	E190	A	68,9	73,2	79,3
20-12-2014 18:35:31	E170	A	62,9	65,9	72,0
20-12-2014 18:49:05	E170	A	69,0	73,1	80,7
20-12-2014 18:58:40	E190	A	70,2	74,2	81,0
20-12-2014 19:00:48	DH8D	A	66,0	69,3	76,8
20-12-2014 19:06:00	B734	A	63,7	66,7	73,2
20-12-2014 19:39:14	A320	A	66,4	70,5	78,2
20-12-2014 19:50:45	E170	A	65,2	68,3	75,2
20-12-2014 20:03:33	A319	A	66,9	69,6	77,7
20-12-2014 20:47:52	E170	A	69,2	71,3	78,2
20-12-2014 20:53:53	E170	A	67,4	73,7	82,5
20-12-2014 21:33:53	E190	A	62,4	65,1	72,8
21-12-2014 06:13:46	B738	A	63,7	67,8	77,1
21-12-2014 06:32:04	E170	A	65,5	68,2	76,7
21-12-2014 06:35:16	E170	A	64,9	68,7	80,0
21-12-2014 06:38:48	A320	A	66,1	67,9	76,1
21-12-2014 06:43:51	B734	A	71,2	77,4	92,0
21-12-2014 07:00:36	B788	A	68,7	71,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-12-2014 08:12:32	E190	A	64,7	68,8	77,7
21-12-2014 08:25:34	E170	A	63,0	65,9	73,5
21-12-2014 09:16:03	E190	A	62,4	65,2	73,1
21-12-2014 09:18:53	DH8D	A	64,4	67,8	74,4
21-12-2014 09:35:33	E170	A	67,4	73,8	82,6
21-12-2014 10:45:24	B77L	A	65,1	67,5	75,9
21-12-2014 10:48:16	E190	A	63,6	67,9	75,9
21-12-2014 10:56:26	A320	A	63,5	66,6	74,9
21-12-2014 11:05:06	A320	A	64,5	68,0	79,2
21-12-2014 11:35:35	A320	A	64,3	66,7	74,7
21-12-2014 11:54:02	E170	D	62,1	64,7	74,4
21-12-2014 11:55:16	A320	A	66,6	70,5	76,1
21-12-2014 12:21:52	E170	A	63,5	65,8	76,5
21-12-2014 12:25:12	E190	A	65,8	69,7	80,2
21-12-2014 12:49:58	E170	A	64,4	67,1	77,2
21-12-2014 13:12:19	E170	A	64,1	67,7	74,5
21-12-2014 13:42:27	E170	A	63,8	63,5	63,8
21-12-2014 13:52:32	A320	A	66,5	72,6	81,8
21-12-2014 13:56:52	A321	A	64,0	67,4	74,8
21-12-2014 14:04:13	F100	A	66,1	70,1	77,8
21-12-2014 14:17:42	E170	A	64,1	68,2	73,7
21-12-2014 14:28:54	B733	A	65,8	68,7	77,0
21-12-2014 14:45:33	E135	A	70,7	75,0	86,0
21-12-2014 18:16:57	E170	A	64,0	68,6	75,2
21-12-2014 18:31:59	DH8D	A	65,1	69,7	80,7
21-12-2014 18:33:41	DH8D	A	67,5	72,6	83,3
21-12-2014 18:35:29	DH8D	A	64,3	67,2	75,7
21-12-2014 19:00:38	F70	A	64,7	68,2	75,5
21-12-2014 19:09:57	F100	A	66,1	69,4	76,1
21-12-2014 19:13:07	E190	A	68,1	71,2	80,9
21-12-2014 19:41:04	E170	A	67,4	69,7	77,0
21-12-2014 21:48:41	E190	A	65,6	67,8	75,1
22-12-2014 09:42:49	E170	A	65,8	67,7	75,3
22-12-2014 09:52:24	E170	A	64,3	67,5	75,1
22-12-2014 09:55:28	E170	A	68,8	75,3	81,4
22-12-2014 10:06:31	E170	A	71,6	76,9	83,4
22-12-2014 10:15:34	E190	A	64,0	69,1	75,4
22-12-2014 10:35:04	SF34	A	66,0	70,6	79,4
22-12-2014 10:38:58	E190	A	69,5	72,5	80,3
22-12-2014 10:48:20	E170	A	64,6	68,2	73,6
22-12-2014 10:57:00	A320	A	65,9	68,2	75,4
22-12-2014 11:09:30	A332	A	70,8	79,7	87,8
22-12-2014 11:11:28	E190	A	73,8	79,1	92,9
22-12-2014 11:14:16	A320	A	69,0	72,4	79,8
22-12-2014 11:31:37	B738	A	64,4	70,0	77,6
22-12-2014 11:45:03	A320	A	64,8	67,5	74,4
22-12-2014 11:48:05	B788	A	70,1	75,0	81,6
22-12-2014 11:51:49	E170	D	67,7	71,1	79,2
22-12-2014 11:53:08	P180	A	68,9	74,6	83,9
22-12-2014 12:01:52	A320	A	65,8	71,5	77,6
22-12-2014 12:06:27	E170	A	74,3	77,8	84,7
22-12-2014 12:08:40	B737	A	70,2	76,3	83,2
22-12-2014 12:25:03	A320	A	62,8	65,9	71,9
22-12-2014 12:31:26	E170	A	63,7	67,5	76,4
22-12-2014 12:35:13	E190	A	74,0	79,1	88,8
22-12-2014 12:42:50	DH8D	A	68,0	73,9	78,0
22-12-2014 12:47:09	E170	A	66,3	69,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 12:51:56	E170	A	68,3	72,3	81,1
22-12-2014 12:55:39	C130	A	67,6	70,8	78,8
22-12-2014 12:58:35	E170	A	73,0	78,8	86,0
22-12-2014 13:20:47	B788	A	65,5	69,1	77,5
22-12-2014 13:46:58	E170	A	65,8	71,6	83,5
22-12-2014 13:49:59	E170	A	66,4	69,4	77,2
22-12-2014 13:51:55	E170	A	73,9	79,6	87,7
22-12-2014 13:53:43	A320	A	64,8	69,1	73,9
22-12-2014 13:56:12	E190	A	70,6	77,5	85,8
22-12-2014 13:59:04	F100	A	71,5	74,9	81,5
22-12-2014 14:01:35	E190	A	67,5	72,0	77,9
22-12-2014 14:03:29	SR22	A	68,3	72,3	80,8
22-12-2014 14:06:23	A320	A	67,4	69,7	76,4
22-12-2014 14:12:26	A321	A	69,6	75,6	86,0
22-12-2014 14:16:17	A321	A	66,6	71,5	76,2
22-12-2014 14:21:53	E170	A	66,1	70,0	76,1
22-12-2014 14:41:25	E170	D	64,3	66,7	75,7
22-12-2014 14:42:38	E170	D	62,7	64,5	72,3
22-12-2014 14:43:29	GLF5	A	71,5	78,0	84,9
22-12-2014 15:18:55	E190	A	64,5	67,5	74,1
22-12-2014 15:24:10	E170	A	67,4	70,7	78,1
22-12-2014 15:29:35	E190	A	63,7	68,2	76,3
22-12-2014 15:35:49	E170	A	68,7	75,2	82,3
22-12-2014 15:38:51	E170	A	64,6	66,5	73,7
22-12-2014 15:55:29	E190	A	64,2	66,0	73,3
22-12-2014 15:58:38	E190	A	65,3	69,0	74,3
22-12-2014 17:16:39	E190	A	66,9	71,0	78,1
22-12-2014 17:26:51	E170	A	63,1	65,2	72,1
22-12-2014 17:38:45	A320	A	65,6	69,4	79,7
22-12-2014 17:58:05	A320	A	68,8	73,5	80,6
22-12-2014 18:00:38	B733	A	68,3	71,7	80,3
22-12-2014 18:05:48	A321	A	63,9	69,1	75,9
22-12-2014 18:16:12	DH8D	A	65,8	70,8	77,2
22-12-2014 18:25:50	E170	A	66,7	70,9	78,4
22-12-2014 18:35:09	E170	A	70,2	72,8	79,7
22-12-2014 18:40:50	E190	A	70,9	74,0	85,0
22-12-2014 18:49:33	B734	A	70,1	75,4	81,9
22-12-2014 18:52:10	E190	A	72,8	79,4	91,5
22-12-2014 18:54:50	E190	A	74,8	82,0	95,6
22-12-2014 18:58:32	F100	A	70,0	74,7	80,4
22-12-2014 19:03:45	E170	A	74,2	79,6	90,0
22-12-2014 19:05:35	F100	A	71,9	79,9	90,2
22-12-2014 19:09:04	E170	A	77,7	85,0	95,0
22-12-2014 19:13:28	DH8D	A	64,0	68,6	77,2
22-12-2014 19:15:47	A320	A	72,4	78,9	90,3
22-12-2014 19:21:10	B738	A	67,8	72,0	79,0
22-12-2014 19:31:27	E170	A	70,0	75,2	88,0
22-12-2014 19:35:16	DH8D	A	73,0	77,2	88,6
22-12-2014 19:39:29	A319	A	71,1	75,8	83,2
22-12-2014 19:58:08	SF34	A	71,5	77,4	88,2
22-12-2014 20:33:07	A320	A	67,4	69,9	76,4
22-12-2014 20:40:52	B738	A	66,2	70,0	80,2
22-12-2014 20:43:40	E170	A	73,0	78,7	92,3
22-12-2014 21:11:53	DH8D	A	75,1	80,5	94,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-12-2014 21:13:50	DH8D	A	77,1	83,9	97,9
22-12-2014 21:17:50	B738	A	68,6	75,6	83,6
22-12-2014 21:24:04	E190	A	75,7	84,5	96,5
22-12-2014 21:28:17	E170	A	69,8	74,1	82,4
22-12-2014 21:33:59	E170	A	70,4	74,7	82,9
22-12-2014 21:36:33	E170	A	67,9	70,5	78,3
22-12-2014 21:40:06	E170	A	69,6	76,1	84,9
22-12-2014 21:42:46	B734	A	68,4	73,3	81,9
22-12-2014 21:48:34	B734	A	71,6	78,0	86,1
22-12-2014 21:51:23	DH8D	A	70,1	76,6	81,9
22-12-2014 21:53:49	A321	A	66,9	72,2	78,3
22-12-2014 21:57:05	E190	A	71,1	75,1	80,6
22-12-2014 21:59:11	DH8D	A	71,4	76,4	91,2
23-12-2014 08:30:45	SF34	A	70,5	77,4	84,9
23-12-2014 08:33:23	CRJ9	A	62,8	66,9	74,9
23-12-2014 09:38:21	E190	A	70,0	75,1	81,8
23-12-2014 09:43:04	DH8D	A	66,9	69,0	75,9
23-12-2014 09:48:03	E170	A	67,8	72,4	81,0
23-12-2014 09:58:21	E170	A	67,6	70,1	78,1
23-12-2014 10:07:57	E170	A	64,5	66,2	74,0
23-12-2014 10:09:39	A320	A	63,7	64,9	73,3
23-12-2014 10:13:50	E170	A	65,7	69,9	79,5
23-12-2014 10:32:41	B738	A	67,4	73,9	82,9
23-12-2014 10:35:15	B734	A	66,5	69,1	81,4
23-12-2014 10:43:32	E170	A	71,8	78,3	84,1
23-12-2014 11:17:12	E170	A	62,6	64,7	73,4
23-12-2014 11:20:56	A320	A	64,2	68,9	76,2
23-12-2014 11:29:36	A320	A	71,1	76,1	84,9
23-12-2014 11:33:29	A320	A	70,6	76,4	86,9
23-12-2014 11:36:30	A320	A	63,6	67,1	75,0
23-12-2014 11:39:43	E170	A	63,3	65,1	74,1
23-12-2014 11:48:22	PC12	A	66,2	69,7	79,0
23-12-2014 11:51:17	A320	A	65,2	68,5	75,2
23-12-2014 11:57:29	E170	A	63,3	65,4	72,8
23-12-2014 12:07:25	E190	A	66,7	71,1	81,6
23-12-2014 12:11:17	B738	A	65,5	67,9	77,3
23-12-2014 12:23:39	B788	A	64,7	66,8	73,8
23-12-2014 12:36:43	E170	A	68,1	73,0	79,2
23-12-2014 12:40:25	DH8D	A	65,6	70,1	79,4
23-12-2014 12:43:12	B738	A	70,9	75,7	83,0
23-12-2014 12:51:43	B788	A	71,6	76,5	84,8
23-12-2014 12:55:03	C56X	A	65,6	68,1	74,7
23-12-2014 12:58:01	A320	A	66,9	69,5	77,4
23-12-2014 13:00:22	E190	A	71,5	74,9	83,8
23-12-2014 13:03:26	E170	A	66,1	69,8	76,9
23-12-2014 13:05:21	E170	A	67,8	74,2	81,4
23-12-2014 13:09:16	E170	A	64,9	67,8	74,5
23-12-2014 13:11:58	E170	A	69,4	73,2	81,2
23-12-2014 13:44:31	B788	A	67,6	72,7	84,3
23-12-2014 13:47:14	E170	A	68,2	73,4	81,4
23-12-2014 13:50:33	E170	A	66,4	71,1	81,6
23-12-2014 13:54:30	A320	A	65,3	69,7	77,0
23-12-2014 14:00:32	F100	A	68,6	70,3	77,6
23-12-2014 14:12:25	B734	A	66,5	72,1	80,7
23-12-2014 14:15:42	E170	A	68,3	72,0	78,3
23-12-2014 14:33:31	A320	A	66,5	72,5	79,5
23-12-2014 14:52:56	A320	A	64,2	65,8	74,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-12-2014 14:58:54	A320	A	65,0	67,3	75,4
23-12-2014 15:14:54	E190	A	68,5	71,8	78,9
23-12-2014 15:46:26	E170	A	66,3	70,2	75,4
23-12-2014 15:49:08	E170	A	66,6	71,0	77,0
23-12-2014 15:52:24	E190	A	67,7	71,5	78,5
23-12-2014 16:02:45	E190	A	64,5	68,4	74,1
23-12-2014 16:09:02	A320	A	65,9	67,6	75,0
23-12-2014 16:20:25	E170	A	64,8	67,6	74,8
23-12-2014 16:58:01	P180	A	68,0	70,9	77,0
23-12-2014 17:04:03	E170	A	67,1	70,9	77,5
23-12-2014 17:41:00	A320	A	65,4	70,0	75,0
23-12-2014 17:50:21	B733	A	69,9	79,1	85,5
23-12-2014 17:54:01	A321	A	65,5	68,4	74,5
23-12-2014 18:30:13	E170	A	65,3	68,3	79,4
23-12-2014 18:41:00	A320	A	63,8	67,1	74,2
23-12-2014 18:43:33	AT45	A	65,7	68,2	74,8
23-12-2014 18:46:50	F70	A	66,1	71,4	77,6
23-12-2014 18:53:28	E170	A	64,6	66,7	74,2
23-12-2014 19:00:36	E170	A	67,8	73,8	78,9
23-12-2014 19:05:26	B738	A	65,4	72,4	78,2
23-12-2014 19:10:33	E170	A	65,6	68,2	75,1
23-12-2014 19:17:35	B738	A	66,2	72,6	78,3
23-12-2014 19:25:39	B734	A	64,4	67,8	75,9
23-12-2014 19:40:55	B738	A	67,7	70,9	77,7
23-12-2014 20:03:34	SF34	A	68,0	70,0	81,2
23-12-2014 20:08:02	E190	A	67,6	73,0	83,3
23-12-2014 20:12:13	F900	A	69,3	73,6	87,4
23-12-2014 20:17:47	SF34	A	64,6	67,8	73,7
23-12-2014 20:20:38	SF34	A	61,6	64,6	71,1
23-12-2014 20:37:27	E190	A	68,2	74,3	81,4
23-12-2014 20:44:21	B738	A	65,8	68,2	76,3
23-12-2014 21:03:56	E170	A	66,4	71,7	78,5
23-12-2014 21:06:18	E190	A	61,4	63,7	71,8
23-12-2014 21:08:42	E170	A	65,4	67,7	74,4
23-12-2014 21:13:34	DH8D	A	65,6	68,5	76,4
23-12-2014 21:20:32	E170	A	66,7	70,7	77,5
23-12-2014 21:21:52	A321	A	70,6	76,5	82,9
23-12-2014 21:38:23	DH8D	A	66,5	68,0	75,5
23-12-2014 21:41:07	DH8D	A	71,1	75,0	80,1
23-12-2014 21:44:30	B734	A	65,7	71,3	79,6
23-12-2014 21:45:57	E190	A	68,5	72,4	81,9
23-12-2014 21:49:13	E170	A	64,6	67,5	75,3
23-12-2014 21:51:52	SF34	A	68,6	78,9	86,0
24-12-2014 09:43:20	E170	A	66,5	69,6	76,5
24-12-2014 11:29:19	A320	A	65,2	67,2	74,7
24-12-2014 11:35:05	E170	A	68,0	70,2	78,8
24-12-2014 12:12:42	E170	A	64,4	68,8	76,4
24-12-2014 13:49:42	B738	A	64,8	70,6	77,1
24-12-2014 14:55:15	B734	A	66,8	70,6	76,3
24-12-2014 16:05:43	E190	A	68,4	71,8	77,9
24-12-2014 16:41:27	E170	A	68,9	73,0	79,7
24-12-2014 16:48:33	RJ1H	A	70,7	73,7	82,5
24-12-2014 17:34:21	A320	A	70,2	76,4	80,6
24-12-2014 19:15:22	A319	A	67,5	71,8	76,5
24-12-2014 19:17:52	F100	A	66,4	69,2	76,4
25-12-2014 06:35:42	B763	A	65,3	67,6	74,8
25-12-2014 10:18:33	B738	A	67,2	70,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-12-2014 12:06:33	A319	A	67,7	69,4	77,3
26-12-2014 10:44:01	AN26	A	61,7	64,0	71,2
26-12-2014 13:54:07	E190	A	62,7	66,3	74,7
28-12-2014 11:56:52	E190	D	65,9	68,1	77,4
29-12-2014 10:09:23	B734	A	62,6	65,1	72,6
29-12-2014 11:59:50	A320	A	60,4	63,5	69,4
29-12-2014 16:54:20	B788	D	64,7	68,0	74,2
31-12-2014 08:02:32	E170	D	64,4	67,4	77,6
31-12-2014 08:08:47	E190	D	69,5	74,5	83,7
31-12-2014 08:10:55	E190	D	68,6	73,1	80,7
31-12-2014 10:30:45	A320	D	63,8	66,9	76,1
31-12-2014 11:22:06	B734	D	64,2	67,5	76,7
31-12-2014 13:09:57	B788	A	62,9	65,7	74,1

Wyniki obliczeń

średnio	81,82
σ (odchylenie stand.)	6,06
Δ (przedział ufności)	0,69

L<sub>Aeq</sub>, LT= 48,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-12-2014 22:18:19	B752	D	59,8	62,3	73,0
01-12-2014 22:21:29	SW4	D	60,0	63,8	72,8
01-12-2014 22:56:21	E170	D	62,9	66,1	73,3
01-12-2014 23:02:55	DH8D	D	65,1	70,4	80,5
01-12-2014 23:08:44	E170	D	61,8	65,4	74,5
01-12-2014 23:30:01	SF34	D	60,1	61,8	69,7
02-12-2014 05:18:03	B738	D	60,5	65,4	72,9
02-12-2014 22:11:41	B752	D	59,8	61,9	70,6
02-12-2014 22:55:56	E170	D	61,0	64,0	74,0
02-12-2014 22:57:05	DH8D	D	65,9	70,9	81,6
02-12-2014 23:02:07	E190	D	57,9	60,2	68,3
02-12-2014 23:22:44	B738	D	60,6	62,2	69,6
02-12-2014 23:31:49	SF34	D	64,2	66,1	73,3
04-12-2014 22:43:08	E170	D	60,4	62,1	70,0
04-12-2014 22:45:30	E170	D	60,5	62,2	72,3
04-12-2014 22:50:19	E170	D	59,8	60,9	69,3
04-12-2014 23:45:42	B738	D	60,0	62,0	69,0
06-12-2014 22:52:07	E170	D	60,3	60,9	70,7
06-12-2014 22:53:56	E170	D	64,7	68,4	81,6
06-12-2014 22:55:07	E170	D	61,1	62,6	75,6
07-12-2014 04:04:04	B738	D	60,3	62,2	75,0
07-12-2014 22:39:58	E170	D	61,7	65,2	76,2
07-12-2014 22:42:22	E170	D	60,7	62,5	77,2
07-12-2014 22:48:14	B738	D	61,6	65,4	78,2
07-12-2014 22:50:31	E170	D	60,9	63,2	76,1
07-12-2014 22:53:08	E190	D	60,4	62,9	76,0
07-12-2014 22:55:39	E170	D	62,1	64,9	76,4
07-12-2014 23:04:01	E190	D	60,6	63,5	73,4
10-12-2014 22:04:54	B752	D	60,6	64,7	75,2
10-12-2014 22:13:57	B752	D	62,0	66,0	77,0
10-12-2014 22:42:19	E170	D	60,6	63,2	74,3
10-12-2014 22:45:54	E170	D	61,0	62,5	75,0
10-12-2014 23:00:42	E170	D	61,0	65,1	76,3
10-12-2014 23:02:22	E170	D	61,2	64,4	77,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-12-2014 05:13:16	B738	D	61,2	65,2	74,9
11-12-2014 22:01:14	B463	D	60,7	64,3	75,8
11-12-2014 22:04:38	B752	D	63,1	67,0	79,3
11-12-2014 22:46:25	E170	D	60,6	63,0	72,9
11-12-2014 22:49:48	E170	D	60,3	61,6	71,1
11-12-2014 22:50:44	E170	D	61,3	65,8	76,3
11-12-2014 22:55:22	E170	D	61,7	65,5	77,6
11-12-2014 23:02:09	E170	D	60,2	63,0	69,2
11-12-2014 23:05:52	E190	D	59,7	61,5	70,8
12-12-2014 00:04:03	SF34	D	65,5	70,9	79,3
12-12-2014 01:13:14	B738	D	60,5	63,0	73,1
12-12-2014 22:12:05	B752	D	61,2	64,4	74,8
12-12-2014 22:50:54	E170	D	60,4	62,5	69,4
12-12-2014 22:54:36	E170	D	60,6	63,9	73,1
12-12-2014 23:04:59	E170	D	63,4	70,9	79,8
13-12-2014 01:15:21	P180	D	64,3	70,5	79,9
14-12-2014 22:35:07	A321	A	64,2	67,1	79,0
14-12-2014 22:41:44	E170	D	60,9	63,0	70,4
14-12-2014 22:51:58	E170	D	60,4	62,5	72,9
15-12-2014 00:06:23	C17	D	64,8	67,4	80,9
16-12-2014 22:44:09	E170	D	61,0	63,9	74,4
16-12-2014 22:51:38	E170	D	61,9	64,6	74,2
16-12-2014 22:54:09	E170	D	60,2	62,7	70,6
16-12-2014 23:03:16	E170	D	67,9	73,2	84,0
16-12-2014 23:05:06	B734	D	64,0	68,3	80,1
16-12-2014 23:37:20	B733	D	62,1	66,3	76,4
18-12-2014 03:40:16	B737	D	60,8	64,9	74,6
18-12-2014 23:20:42	B734	D	63,9	67,0	77,5
19-12-2014 22:01:11	A321	A	60,2	62,3	71,0
19-12-2014 22:55:23	RJ1H	A	61,4	63,8	70,4
20-12-2014 22:32:02	C295	A	59,3	61,5	68,3
20-12-2014 23:12:49	A320	A	67,7	73,0	78,5
20-12-2014 23:37:29	B737	A	69,4	74,2	85,0
21-12-2014 04:42:06	B738	A	63,5	69,1	75,2
21-12-2014 05:20:09	AT72	A	69,6	73,4	79,6
21-12-2014 23:09:55	E190	D	60,2	62,9	70,2
22-12-2014 04:47:59	B763	A	60,3	64,2	70,7
22-12-2014 22:01:30	E170	A	68,8	71,8	81,8
22-12-2014 22:05:08	SF34	A	72,1	76,2	86,1
22-12-2014 22:06:54	E170	A	67,9	71,8	81,3
22-12-2014 22:08:11	DH8D	A	71,2	78,9	91,3
22-12-2014 22:10:31	A320	A	70,7	78,5	91,5
22-12-2014 22:17:00	SF34	A	65,7	68,9	75,2
22-12-2014 22:47:17	B738	A	64,2	65,9	73,7
22-12-2014 22:49:58	SF34	A	65,8	72,2	82,4
22-12-2014 22:55:44	DH8D	A	70,0	76,3	81,7
22-12-2014 23:01:35	E190	D	61,6	65,4	71,6
22-12-2014 23:21:45	DH8D	A	64,4	68,8	78,3
22-12-2014 23:49:14	A320	A	66,4	70,8	81,3
23-12-2014 22:04:52	DH8D	A	71,6	77,0	82,0
23-12-2014 22:06:21	E170	A	65,4	70,2	74,9
23-12-2014 22:11:46	SF34	A	61,8	65,9	72,6
23-12-2014 22:15:25	E170	A	65,6	71,5	76,7
23-12-2014 22:18:04	A320	A	65,3	69,7	75,7
23-12-2014 22:20:41	E170	A	63,6	68,9	75,7
23-12-2014 22:44:31	DH8D	A	63,8	69,4	76,1
23-12-2014 23:06:44	E190	D	70,9	75,4	84,7



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	$L_{Aeq}$ [dB]	$L_{Amax}$ [dB]	$L_{AE}$ [dB]
24-12-2014 00:03:09	DH8D	A	62,2	66,2	75,4
24-12-2014 00:36:55	A320	A	65,8	69,4	74,8
24-12-2014 02:08:01	A320	A	63,6	68,1	77,4

Wyniki obliczeń

średnio	76,38
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,94
$\Delta$ (przedział ufności)	1,12

$L_{Aeq, LT} = 37,8$  dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-12-2014 06:14:33	E170	A	64,8	67,1	76,5
01-12-2014 06:19:19	E170	A	63,6	65,7	75,1
01-12-2014 06:22:09	DH8D	A	64,3	66,5	76,3
01-12-2014 06:26:04	DH8D	A	64,4	67,1	76,1
01-12-2014 06:29:34	E170	A	64,2	66,0	77,0
01-12-2014 06:33:14	E170	A	64,1	67,6	77,9
01-12-2014 06:35:34	DH8D	A	63,2	65,4	75,8
01-12-2014 06:44:55	E170	A	64,0	65,9	76,1
01-12-2014 06:47:39	DH8D	A	64,8	67,8	76,9
01-12-2014 07:31:50	B788	A	65,3	67,5	79,2
01-12-2014 07:51:42	DH8D	A	64,4	66,4	77,8
01-12-2014 07:58:53	E190	A	65,1	73,1	83,5
01-12-2014 08:12:49	DH8D	A	63,3	64,4	73,7
01-12-2014 08:25:38	E170	A	63,1	64,9	76,3
01-12-2014 08:31:14	E190	A	64,5	68,3	80,5
01-12-2014 08:33:58	SF34	A	63,1	65,1	76,5
01-12-2014 08:36:34	F70	A	63,9	65,9	77,3
01-12-2014 08:54:37	E190	A	64,8	67,4	77,6
01-12-2014 09:06:10	E170	A	62,7	64,4	73,8
01-12-2014 09:14:23	E190	A	65,3	68,7	79,1
01-12-2014 09:19:18	E170	A	65,3	67,0	77,3
01-12-2014 09:22:57	B739	A	68,9	72,6	82,9
01-12-2014 09:25:50	A320	A	63,6	65,8	75,9
01-12-2014 09:28:37	E190	A	65,2	70,7	81,9
01-12-2014 09:31:21	CRJ9	A	62,4	64,7	76,7
01-12-2014 09:37:29	E170	A	64,9	67,8	77,9
01-12-2014 09:41:01	E170	A	65,0	66,6	76,5
01-12-2014 09:43:59	DH8D	A	63,9	65,8	75,1
01-12-2014 09:46:13	E170	A	63,4	64,8	73,8
01-12-2014 09:48:39	E170	A	64,2	68,1	76,3
01-12-2014 09:51:08	DH8D	A	64,4	67,0	75,9
01-12-2014 09:53:49	E170	A	64,2	65,8	75,0
01-12-2014 09:56:44	E170	A	64,5	67,1	78,3
01-12-2014 10:02:27	B734	A	68,6	71,8	82,4
01-12-2014 10:05:05	DH8D	A	63,7	65,1	74,1
01-12-2014 10:07:21	E170	A	63,4	65,5	76,2
01-12-2014 10:11:59	E170	A	64,8	67,7	78,1
01-12-2014 10:14:29	A320	A	63,6	64,4	72,7
01-12-2014 10:17:20	B738	A	65,5	69,8	80,1
01-12-2014 10:19:43	A321	A	63,4	64,9	75,1
01-12-2014 10:22:14	CRJ2	A	63,3	64,8	74,0
01-12-2014 10:33:47	A332	A	66,7	70,6	82,1
01-12-2014 10:38:20	E190	A	65,0	68,5	80,2
01-12-2014 10:41:43	E170	A	65,5	67,7	78,9
01-12-2014 10:44:49	E170	A	64,2	66,8	76,8
01-12-2014 10:57:55	A319	A	65,5	68,9	79,1
01-12-2014 11:01:27	CL30	A	63,8	64,6	74,6
01-12-2014 11:06:09	B788	A	65,0	68,3	79,4
01-12-2014 11:12:20	B738	A	66,8	70,8	82,5
01-12-2014 11:16:19	E190	A	65,1	67,8	77,9
01-12-2014 11:24:10	A320	A	68,7	71,5	82,7
01-12-2014 11:30:51	A320	A	63,8	66,1	75,8
01-12-2014 11:33:16	E170	A	64,0	65,7	76,3
01-12-2014 11:43:01	A320	A	64,0	66,0	76,6
01-12-2014 12:01:02	A320	A	65,4	69,8	79,4
01-12-2014 12:03:23	B788	A	66,2	68,6	80,6
01-12-2014 12:16:58	A320	A	64,2	66,4	79,3
01-12-2014 12:21:49	DH8D	A	64,7	66,6	74,7
01-12-2014 12:26:05	B737	A	65,7	67,9	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-12-2014 12:35:28	B738	A	64,9	67,2	79,4
01-12-2014 12:48:41	E190	A	64,7	67,8	78,5
01-12-2014 12:50:23	E190	A	68,2	74,9	89,0
01-12-2014 12:56:19	E190	A	66,4	68,5	79,7
01-12-2014 12:58:55	DH8D	A	65,0	69,4	77,5
01-12-2014 13:01:18	E170	A	64,9	67,0	78,9
01-12-2014 13:03:31	E170	A	65,4	68,2	79,7
01-12-2014 13:05:47	B734	A	67,1	70,0	81,7
01-12-2014 13:09:02	E170	A	64,5	66,2	74,9
01-12-2014 13:14:20	B788	A	64,2	67,3	78,9
01-12-2014 13:18:30	AT45	A	99,5	102,4	117,7
01-12-2014 13:37:36	E170	A	63,8	65,3	75,0
01-12-2014 13:43:45	B735	A	65,2	68,3	78,9
01-12-2014 13:54:40	E170	A	64,7	67,2	74,7
01-12-2014 14:02:35	B734	A	68,5	72,9	82,4
01-12-2014 14:05:51	A321	A	66,3	70,1	78,7
01-12-2014 14:11:18	E170	A	62,7	64,6	75,7
01-12-2014 14:25:33	A319	A	66,1	68,8	76,5
01-12-2014 14:40:25	A320	A	64,3	68,2	77,1
01-12-2014 14:50:22	B788	A	65,1	67,5	78,1
01-12-2014 14:54:21	A320	A	64,1	65,2	74,9
01-12-2014 14:57:55	F100	A	65,5	70,2	78,0
01-12-2014 15:11:25	E190	A	65,3	68,2	79,6
01-12-2014 15:17:30	E170	A	64,3	66,3	75,8
01-12-2014 15:22:49	E170	A	63,3	65,5	76,1
01-12-2014 15:32:04	DH8D	A	63,9	66,5	76,5
01-12-2014 15:34:55	E170	A	65,6	70,9	78,9
01-12-2014 15:38:06	E190	A	63,6	65,8	72,6
01-12-2014 15:40:50	E170	A	63,2	65,1	75,5
01-12-2014 15:43:37	DH8D	A	65,5	68,6	76,7
01-12-2014 15:46:04	E170	A	63,9	66,6	76,9
01-12-2014 15:48:28	E170	A	63,7	66,0	74,1
01-12-2014 15:51:32	E190	A	63,8	66,6	77,0
01-12-2014 15:53:46	E190	A	65,1	67,9	79,1
01-12-2014 16:00:44	E170	A	65,6	68,8	78,2
01-12-2014 16:03:40	PA34	A	62,9	64,1	71,9
01-12-2014 16:06:29	E190	A	67,8	72,3	84,3
01-12-2014 16:09:17	CRJ9	A	64,7	68,4	76,2
01-12-2014 16:12:27	CRJ9	A	64,5	69,0	79,6
01-12-2014 16:15:09	A319	A	65,1	67,7	75,5
01-12-2014 16:17:35	E190	A	64,8	67,3	78,3
01-12-2014 17:03:36	CRJ9	A	64,5	67,5	75,9
01-12-2014 17:25:07	E170	A	64,2	67,2	76,5
01-12-2014 17:28:55	E170	A	64,7	67,2	76,7
01-12-2014 17:34:06	C295	A	64,7	67,0	77,7
01-12-2014 17:40:09	A320	A	63,7	66,3	75,1
01-12-2014 17:42:58	A321	A	66,2	68,7	80,2
01-12-2014 17:45:50	E190	A	66,4	70,1	80,7
01-12-2014 17:49:15	A320	A	64,1	65,5	74,1
01-12-2014 17:59:48	E170	A	63,1	64,3	75,1
01-12-2014 18:07:43	E170	A	64,9	68,8	76,0
01-12-2014 18:10:26	A320	A	64,6	66,9	77,1
01-12-2014 18:22:49	E170	A	65,0	67,9	78,2
01-12-2014 18:26:43	E170	A	66,7	70,9	77,9
01-12-2014 18:40:44	DH8D	A	65,6	68,5	78,4
01-12-2014 18:43:09	E170	A	64,4	67,3	77,9
01-12-2014 18:45:07	DH8D	A	63,9	65,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-12-2014 18:47:33	DH8D	A	63,7	65,6	74,1
01-12-2014 18:49:57	E170	A	64,0	66,3	75,8
01-12-2014 18:51:49	E190	A	64,3	66,9	79,1
01-12-2014 18:54:26	A320	A	65,1	69,0	80,8
01-12-2014 18:57:06	F100	A	62,6	63,8	71,6
01-12-2014 18:59:27	E170	A	62,9	64,7	72,4
01-12-2014 19:01:58	F100	A	63,2	65,8	76,0
01-12-2014 19:07:27	E170	A	64,3	66,1	76,6
01-12-2014 19:09:53	B734	A	65,7	69,3	81,8
01-12-2014 19:12:45	E190	A	64,8	68,3	78,8
01-12-2014 19:23:26	P180	A	67,8	72,6	85,5
01-12-2014 19:27:29	B733	A	67,3	71,9	81,4
01-12-2014 19:49:24	SF34	A	64,5	67,4	75,6
01-12-2014 19:51:49	E170	A	64,3	67,1	77,9
01-12-2014 19:54:48	SF34	A	64,1	66,5	74,5
01-12-2014 20:09:23	A320	A	63,6	65,6	75,0
01-12-2014 20:37:16	E190	A	61,4	63,3	71,4
01-12-2014 20:47:15	E170	A	63,7	65,9	74,9
01-12-2014 20:50:24	SW4	A	66,8	68,6	76,4
01-12-2014 20:54:05	E170	A	63,3	64,6	72,4
01-12-2014 21:01:40	B738	A	66,0	69,7	79,4
01-12-2014 21:04:41	E190	A	65,1	68,1	78,7
01-12-2014 21:12:09	E170	A	64,0	65,4	74,8
01-12-2014 21:20:10	DH8D	A	63,3	66,9	74,1
01-12-2014 21:24:09	B734	A	65,7	68,0	79,9
01-12-2014 21:29:08	E170	A	64,5	66,4	76,3
01-12-2014 21:35:20	E170	A	63,9	66,1	75,0
01-12-2014 21:39:22	DH8D	A	65,2	68,1	76,3
01-12-2014 21:43:11	B734	A	64,3	66,7	73,8
01-12-2014 21:45:11	E190	A	64,7	68,4	78,2
01-12-2014 21:47:25	E170	A	63,9	66,7	76,2
01-12-2014 21:49:54	E170	A	64,1	66,2	76,1
01-12-2014 21:52:01	DH8D	A	64,0	66,4	76,5
01-12-2014 21:58:03	E170	A	63,2	65,0	76,0
02-12-2014 06:01:02	MD11	A	69,2	73,7	85,1
02-12-2014 06:08:16		A	62,7	64,6	74,2
02-12-2014 06:27:28	E170	A	65,0	66,6	76,8
02-12-2014 06:33:04	E170	A	64,5	68,5	78,7
02-12-2014 06:39:10	E170	A	65,5	69,5	77,5
02-12-2014 06:45:12	DH8D	A	64,7	66,2	75,1
02-12-2014 06:48:47	DH8D	A	64,3	66,8	75,1
02-12-2014 06:55:41	E170	A	65,3	68,3	78,3
02-12-2014 06:59:54		A	63,4	64,3	74,6
02-12-2014 07:03:08	A320	A	65,9	69,4	80,4
02-12-2014 07:25:18	M28	A	64,5	66,3	76,0
02-12-2014 08:12:40	DH8D	A	63,8	65,1	74,9
02-12-2014 08:21:18	E170	A	63,4	65,5	76,4
02-12-2014 08:24:51	A319	A	64,8	67,1	77,6
02-12-2014 08:27:44	E170	A	62,9	65,1	76,6
02-12-2014 08:33:20	SF34	A	62,6	63,5	71,7
02-12-2014 08:49:53	E170	A	66,1	69,8	80,1
02-12-2014 08:59:50	E170	A	64,4	67,5	79,0
02-12-2014 09:05:56	E170	A	64,1	65,6	73,2
02-12-2014 09:23:32	CRJ9	A	63,7	65,3	74,1
02-12-2014 09:34:17	DH8D	A	63,4	65,5	75,2
02-12-2014 09:37:21	DH8D	A	64,0	65,5	75,5
02-12-2014 09:40:31	DH8D	A	63,0	64,6	73,4
02-12-2014 09:43:10	E190	A	67,3	73,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-12-2014 09:48:54	E170	A	66,0	68,8	78,0
02-12-2014 09:54:24	A320	A	65,9	69,3	78,9
02-12-2014 09:57:18	A320	A	65,2	68,5	78,0
02-12-2014 10:00:18	E170	A	63,7	65,4	76,7
02-12-2014 10:02:59	E170	A	62,8	65,7	73,9
02-12-2014 10:05:38	E190	A	65,9	69,4	81,2
02-12-2014 10:08:44	E190	A	64,6	67,8	78,2
02-12-2014 10:11:45	B737	A	64,0	66,7	78,0
02-12-2014 10:14:36	E170	A	63,4	66,0	76,2
02-12-2014 10:21:53	PRM1	A	65,2	68,7	78,0
02-12-2014 10:25:20	E170	A	63,3	65,8	76,8
02-12-2014 10:29:32	B738	A	64,3	66,8	78,1
02-12-2014 10:37:35	AN26	A	70,2	75,8	84,3
02-12-2014 10:40:37	E170	A	64,3	66,3	77,9
02-12-2014 10:43:13	B734	A	67,1	70,4	81,9
02-12-2014 10:51:42	B77W	A	67,8	71,7	84,0
02-12-2014 11:11:47	E170	A	64,1	68,3	75,6
02-12-2014 11:16:14	A320	A	64,8	68,4	80,3
02-12-2014 11:23:46	A320	A	69,7	73,0	83,7
02-12-2014 11:43:49	E190	A	64,6	69,4	77,8
02-12-2014 11:46:24	E170	A	63,7	66,5	76,5
02-12-2014 11:49:18	A320	A	63,0	65,1	75,8
02-12-2014 11:52:53	A320	A	65,0	69,0	78,2
02-12-2014 11:58:15	B788	A	64,4	66,4	78,2
02-12-2014 12:17:26	A320	A	64,7	67,1	78,5
02-12-2014 12:20:30	B737	A	64,6	66,8	79,2
02-12-2014 12:25:50	E190	A	64,9	67,1	79,3
02-12-2014 12:28:14	B788	A	65,5	68,5	81,0
02-12-2014 12:31:39	A320	A	65,2	67,3	79,3
02-12-2014 12:34:11	C56X	A	63,9	65,2	74,3
02-12-2014 12:37:16	DH8D	A	62,7	64,0	73,5
02-12-2014 12:39:28	E170	A	65,1	67,9	75,1
02-12-2014 12:41:35	E190	A	65,5	68,1	79,3
02-12-2014 12:43:35	B738	A	63,2	65,6	76,6
02-12-2014 12:46:32	E170	A	63,7	65,2	75,2
02-12-2014 12:48:37	E170	A	64,1	66,7	76,4
02-12-2014 12:51:26	E170	A	64,4	68,4	77,9
02-12-2014 12:54:40	B734	A	68,4	73,1	82,4
02-12-2014 12:59:43	E170	A	63,9	67,5	76,7
02-12-2014 13:34:05	E190	A	65,2	68,1	78,2
02-12-2014 13:40:48	E170	A	64,3	65,6	75,5
02-12-2014 13:45:33	E170	A	63,8	65,5	72,9
02-12-2014 13:51:29	E170	A	64,9	68,5	78,4
02-12-2014 13:55:14	F100	A	63,0	64,3	72,1
02-12-2014 13:58:52	B734	A	66,8	70,8	80,6
02-12-2014 14:10:39	C295	A	65,2	68,1	76,0
02-12-2014 14:30:20	E190	A	65,5	68,7	79,1
02-12-2014 14:34:44	B733	A	66,0	68,7	79,2
02-12-2014 14:49:03	A320	A	63,8	66,2	78,3
02-12-2014 14:56:51	E170	A	63,8	65,7	77,2
02-12-2014 14:59:59	B738	A	65,8	68,9	78,4
02-12-2014 15:04:45	A320	A	64,8	67,2	77,6
02-12-2014 15:11:22	E190	A	64,8	67,2	78,2
02-12-2014 15:19:13	E170	A	64,3	65,6	75,8
02-12-2014 15:26:58	E170	A	64,2	66,9	78,4
02-12-2014 15:33:17	E170	A	63,6	65,9	77,1
02-12-2014 15:42:35	E170	A	66,6	68,4	76,6
02-12-2014 15:44:37	E190	A	63,9	67,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
02-12-2014 15:47:03	E190	A	64,6	68,5	78,1
02-12-2014 15:49:18	E170	A	64,0	67,1	76,1
02-12-2014 15:51:29	E170	A	64,8	67,0	76,3
02-12-2014 15:54:09	E170	A	63,5	66,1	76,9
02-12-2014 16:00:47	E170	A	63,9	66,9	76,5
02-12-2014 16:07:48	B738	A	65,7	67,8	79,4
02-12-2014 16:11:14	CRJ9	A	64,1	65,7	75,9
02-12-2014 16:18:40	CRJ9	A	62,3	63,3	72,7
02-12-2014 16:22:50	E190	A	64,7	67,7	78,1
02-12-2014 16:39:50	B788	A	65,5	67,1	79,1
02-12-2014 16:57:29	A320	A	65,0	67,9	78,5
02-12-2014 17:29:32	DH8D	A	64,2	65,6	75,0
02-12-2014 17:32:28	E170	A	64,1	66,8	75,2
02-12-2014 17:40:07	C295	A	63,6	65,4	75,3
02-12-2014 17:43:27	E170	A	64,2	66,1	77,0
02-12-2014 17:50:47	A320	A	64,7	68,5	79,0
02-12-2014 17:58:02	A321	A	66,8	70,1	79,9
02-12-2014 18:01:17	E170	A	63,9	65,7	73,4
02-12-2014 18:16:18	E170	A	64,1	66,7	76,4
02-12-2014 18:18:31	E170	A	64,7	67,8	78,1
02-12-2014 18:31:02	A320	A	66,3	69,8	78,8
02-12-2014 18:36:36	DH8D	A	64,9	66,6	74,9
02-12-2014 18:44:10	A320	A	66,2	69,6	79,5
02-12-2014 18:47:01	B738	A	65,2	68,0	79,0
02-12-2014 18:52:38	B734	A	68,8	72,7	83,1
02-12-2014 18:55:03	E170	A	63,3	65,1	75,8
02-12-2014 18:57:37	B762	A	65,3	68,7	80,6
02-12-2014 19:00:35	E170	A	65,1	67,7	76,8
02-12-2014 19:08:23	E170	A	62,4	64,0	72,4
02-12-2014 19:13:12	F100	A	63,7	65,7	74,1
02-12-2014 19:18:59	B734	A	67,0	71,8	80,2
02-12-2014 19:49:49	SF34	A	64,8	66,7	75,2
02-12-2014 19:57:07	P180	A	67,2	71,1	85,1
02-12-2014 20:04:03	E170	A	62,8	64,9	76,6
02-12-2014 20:23:41	SF34	A	64,8	67,0	75,2
02-12-2014 20:44:30	E170	A	64,3	66,9	76,6
02-12-2014 20:49:18	E190	A	65,0	68,2	78,6
02-12-2014 20:53:02	E170	A	64,4	67,2	77,8
02-12-2014 20:55:27	E190	A	64,4	67,0	79,0
02-12-2014 21:13:16	B734	A	66,4	70,1	80,2
02-12-2014 21:16:10	DH8D	A	64,2	65,9	73,8
02-12-2014 21:18:47	B738	A	66,7	68,6	80,3
02-12-2014 21:25:05	E170	A	62,9	64,7	73,7
02-12-2014 21:29:28	DH8D	A	63,6	64,6	74,0
02-12-2014 21:32:27	E170	A	64,5	66,0	74,5
02-12-2014 21:35:11	E170	A	63,1	65,4	74,8
02-12-2014 21:37:16	E190	A	64,5	66,7	78,3
02-12-2014 21:39:55	B734	A	67,1	70,6	80,9
02-12-2014 21:42:01	DH8D	A	63,2	64,4	73,6
02-12-2014 21:45:36	A321	A	66,1	68,2	79,1
02-12-2014 21:48:08	DH8D	A	66,2	68,5	76,6
02-12-2014 21:50:30	E190	A	64,1	68,2	79,2
02-12-2014 21:58:08	E170	A	64,7	66,9	76,4
03-12-2014 06:06:03	E190	A	64,6	69,7	78,4
03-12-2014 06:14:19	DH8D	A	63,8	65,5	73,8
03-12-2014 06:21:58	E170	A	63,7	64,7	73,7
03-12-2014 06:29:39	E170	A	64,1	65,3	74,9
03-12-2014 06:38:33	DH8D	A	63,4	65,3	74,9
03-12-2014 06:41:33	E170	A	64,6	66,1	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-12-2014 06:48:25	E170	A	63,9	64,9	74,7
03-12-2014 06:58:07	AT72	A	65,2	66,6	75,2
03-12-2014 07:01:08	DH8D	A	67,5	69,9	79,6
03-12-2014 07:15:44	B734	A	67,4	69,5	80,2
03-12-2014 07:57:26	E190	A	63,7	64,6	74,1
03-12-2014 08:07:33	E190	A	63,0	63,6	73,0
03-12-2014 08:18:24	DH8D	A	63,8	64,9	75,9
03-12-2014 08:23:19	E170	A	63,7	65,2	74,5
03-12-2014 08:25:39	SF34	A	64,8	67,4	75,5
03-12-2014 08:39:12	CRJ9	A	64,0	65,3	73,0
03-12-2014 08:47:13	M28	A	66,9	68,9	76,4
03-12-2014 08:51:56	E170	A	63,5	64,7	74,3
03-12-2014 08:56:34	E190	A	64,4	65,9	74,0
03-12-2014 09:00:31	B738	A	65,0	68,9	79,7
03-12-2014 09:02:45	F100	A	64,6	68,3	76,3
03-12-2014 09:20:49	E170	A	63,4	64,8	75,9
03-12-2014 09:30:56	DH8D	A	64,2	65,7	76,2
03-12-2014 09:35:54	DH8D	A	67,3	71,5	81,3
03-12-2014 09:38:21	DH8D	A	63,9	64,8	75,4
03-12-2014 09:40:41	E190	A	64,1	66,9	77,9
03-12-2014 09:42:56	CRJ9	A	64,2	65,5	74,2
03-12-2014 09:48:47	E170	A	64,8	67,2	74,8
03-12-2014 09:57:32	E170	A	62,6	64,7	73,7
03-12-2014 10:00:39	E170	A	64,0	66,4	76,5
03-12-2014 10:03:34	E170	A	64,0	65,3	76,0
03-12-2014 10:05:57	B738	A	65,3	68,2	77,6
03-12-2014 10:09:02	DH8D	A	63,1	64,5	73,5
03-12-2014 10:10:59	A320	A	63,1	64,3	73,9
03-12-2014 10:13:05	E190	A	64,6	66,7	75,4
03-12-2014 10:19:51	E190	A	63,1	65,3	76,3
03-12-2014 10:28:21	B734	A	66,2	68,2	78,8
03-12-2014 10:41:06	E170	A	64,7	66,4	75,8
03-12-2014 10:46:43	B77W	A	67,7	70,7	81,9
03-12-2014 11:04:22	B788	A	64,8	66,3	76,8
03-12-2014 11:14:06	A319	A	65,1	67,0	77,1
03-12-2014 11:16:22	E170	A	63,7	64,6	74,5
03-12-2014 11:21:25	B738	A	65,3	67,1	78,3
03-12-2014 11:23:15	B738	A	65,3	67,4	78,4
03-12-2014 11:25:31	A320	A	63,2	63,9	73,6
03-12-2014 11:32:19	A320	A	63,7	64,9	74,1
03-12-2014 11:40:01	E170	A	64,3	66,0	75,8
03-12-2014 11:43:56	C295	A	65,1	67,2	75,9
03-12-2014 11:58:05	A320	A	64,5	66,4	76,2
03-12-2014 12:19:09	E190	A	64,0	65,2	74,4
03-12-2014 12:22:45	B737	A	64,9	66,2	76,9
03-12-2014 12:28:05	E190	A	64,5	66,6	77,1
03-12-2014 12:38:59	A320	A	65,2	66,6	76,6
03-12-2014 12:42:39	E170	A	64,2	65,4	74,2
03-12-2014 12:47:45	E170	A	64,3	65,8	75,1
03-12-2014 12:50:05	E170	A	62,8	63,4	71,9
03-12-2014 12:52:10	E170	A	64,3	65,3	73,9
03-12-2014 13:07:53	E170	A	63,0	64,0	72,1
03-12-2014 13:18:32	E170	A	64,4	65,3	73,4
03-12-2014 13:21:14	E190	A	65,5	68,2	77,6
03-12-2014 13:32:20	B738	A	65,6	67,0	77,7
03-12-2014 13:39:06	A321	A	65,7	68,6	78,2
03-12-2014 13:43:38	E170	A	63,2	64,0	73,2
03-12-2014 13:45:39	E170	A	63,9	65,8	75,7
03-12-2014 13:48:27	B788	A	65,9	68,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
03-12-2014 13:50:37	E170	A	64,1	65,9	75,6
03-12-2014 13:52:55	A320	A	63,5	64,6	72,5
03-12-2014 13:58:58	M28	A	66,8	68,8	84,0
03-12-2014 14:01:38	B734	A	64,9	66,1	77,7
03-12-2014 14:04:30	A319	A	64,1	65,2	75,2
03-12-2014 14:07:01	B788	A	65,2	67,4	78,3
03-12-2014 14:09:26	A320	A	64,7	66,1	76,2
03-12-2014 14:11:10	B738	A	65,3	67,0	78,1
03-12-2014 14:14:31	A319	A	64,9	66,0	76,0
03-12-2014 14:17:23	E170	A	63,1	64,6	74,2
03-12-2014 14:20:06	DH8D	A	64,3	65,0	75,1
03-12-2014 14:50:31	A320	A	63,4	64,4	73,8
03-12-2014 14:59:54	E190	A	64,6	66,1	76,9
03-12-2014 15:14:16	B735	A	66,7	73,6	81,1
03-12-2014 15:17:38	E170	A	64,4	65,3	74,8
03-12-2014 15:22:10	E170	A	63,8	65,2	74,6
03-12-2014 15:24:00	E170	A	61,4	64,9	72,2
03-12-2014 15:27:21	E170	A	64,4	66,0	75,2
03-12-2014 15:30:07	P180	A	67,7	71,4	84,4
03-12-2014 15:33:18	E170	A	66,1	68,1	77,8
03-12-2014 15:39:44	B77L	A	67,0	70,3	81,2
03-12-2014 15:41:56	E170	A	64,8	65,7	74,3
03-12-2014 15:44:06	E190	A	64,7	66,4	77,0
03-12-2014 15:48:24	DH8D	A	64,4	66,1	74,8
03-12-2014 15:50:23	E170	A	64,3	65,3	76,1
03-12-2014 15:52:35	SW4	A	68,0	71,3	79,5
03-12-2014 15:58:22	E190	A	64,9	66,5	77,4
03-12-2014 16:13:31	E190	A	63,9	65,9	75,7
03-12-2014 16:19:17	E190	A	64,1	67,7	76,9
03-12-2014 17:01:12	RJ1H	A	64,6	65,9	76,7
03-12-2014 17:12:07	E170	A	63,8	65,8	75,3
03-12-2014 17:18:42	E170	A	64,4	65,2	75,2
03-12-2014 17:22:37	A320	A	64,2	65,4	74,6
03-12-2014 17:28:51	E170	A	65,2	66,7	76,7
03-12-2014 17:33:29	A321	A	65,0	68,1	77,5
03-12-2014 17:42:31	E190	A	64,7	65,9	75,9
03-12-2014 17:47:19	A320	A	64,5	66,7	76,8
03-12-2014 18:12:54	E190	A	64,3	66,2	77,3
03-12-2014 18:18:33	GLF4	A	67,5	71,3	79,0
03-12-2014 18:21:06	E170	A	66,1	67,9	77,9
03-12-2014 18:28:17	DH8D	A	63,2	64,6	74,3
03-12-2014 18:37:11	A319	A	63,0	64,4	75,8
03-12-2014 18:39:51	E170	A	64,2	66,0	76,8
03-12-2014 18:45:40	E170	A	64,1	65,0	73,6
03-12-2014 18:50:27	B734	A	67,4	70,3	80,4
03-12-2014 18:52:52	E190	A	64,7	66,7	77,2
03-12-2014 18:56:02	DH8D	A	65,8	67,8	76,6
03-12-2014 19:01:02	DH8D	A	65,2	66,7	76,7
03-12-2014 19:12:42	A320	A	65,1	66,6	77,4
03-12-2014 19:19:37	B733	A	66,7	69,3	79,5
03-12-2014 19:27:19	C295	A	64,5	66,0	76,6
03-12-2014 19:41:35	MD11	A	70,0	73,2	85,1
03-12-2014 19:50:23	E170	A	64,6	66,1	75,4



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-12-2014 20:07:02	B738	A	65,0	67,0	78,0
03-12-2014 20:23:37	CRJ9	A	64,1	65,4	75,9
03-12-2014 20:28:15	M28	A	64,9	66,7	74,4
03-12-2014 20:35:48	E190	A	65,3	66,9	77,3
03-12-2014 20:40:11	E170	A	64,9	65,9	75,7
03-12-2014 20:51:47	E170	A	63,5	64,8	75,8
03-12-2014 21:00:32	B734	A	64,2	67,1	77,6
03-12-2014 21:02:45	E190	A	62,8	63,9	74,2
03-12-2014 21:16:23	CRJ9	D	66,5	69,4	81,2
03-12-2014 21:40:03	MD11	D	73,9	79,3	90,3
03-12-2014 21:47:32	B752	D	66,6	69,5	82,3
04-12-2014 06:11:01	E190	A	64,7	66,0	76,2
04-12-2014 06:14:04	DH8D	A	65,6	67,0	77,9
04-12-2014 06:18:39	E170	A	64,1	65,1	75,5
04-12-2014 06:24:09	E170	A	63,6	64,8	73,1
04-12-2014 06:31:18	DH8D	A	68,0	70,9	80,6
04-12-2014 06:40:20	B463	A	64,3	66,1	76,3
04-12-2014 06:43:18	E170	A	67,3	71,7	77,8
04-12-2014 06:47:34	E170	A	64,7	66,1	75,9
04-12-2014 06:50:58	A320	A	63,5	64,7	75,0
04-12-2014 07:04:24	B763	A	70,9	76,2	86,6
04-12-2014 08:04:54	E190	A	66,7	70,0	80,5
04-12-2014 08:13:14	E170	A	64,7	67,7	77,5
04-12-2014 08:15:00	E170	A	64,1	65,9	76,9
04-12-2014 08:18:30	E170	A	63,4	64,6	73,8
04-12-2014 08:21:14	B463	A	65,2	67,5	77,2
04-12-2014 08:25:08	AT45	A	63,3	64,5	74,1
04-12-2014 08:28:00	F70	A	64,2	65,6	73,7
04-12-2014 08:30:34	B733	A	65,3	67,4	78,7
04-12-2014 08:33:01	SF34	A	64,3	65,4	73,3
04-12-2014 08:51:03	CRJ9	A	62,9	64,3	73,3
04-12-2014 08:53:23	B735	A	64,7	66,1	77,0
04-12-2014 08:57:13	E170	A	65,3	67,7	78,9
04-12-2014 08:59:22	F100	A	64,3	65,6	75,1
04-12-2014 09:01:55	E170	A	63,5	65,4	74,2
04-12-2014 09:04:57	E190	A	63,8	64,7	76,8
04-12-2014 09:07:50	E190	A	63,3	64,2	73,7
04-12-2014 09:25:35	A320	A	63,0	63,8	73,0
04-12-2014 09:28:26	CRJ9	A	65,2	67,0	76,6
04-12-2014 09:30:30	DH8D	A	63,6	65,4	75,4
04-12-2014 09:33:07	E170	A	63,7	64,8	74,5
04-12-2014 09:35:09	DH8D	A	63,6	64,6	75,1
04-12-2014 09:37:24	E190	A	65,0	66,8	78,0
04-12-2014 09:39:24	DH8D	A	64,9	66,1	75,4
04-12-2014 09:47:13	E190	A	64,7	67,1	77,9
04-12-2014 09:52:08	E170	A	65,9	69,9	80,8
04-12-2014 09:54:26	E170	A	64,5	66,3	76,2
04-12-2014 10:01:18	B734	A	66,7	69,3	79,8
04-12-2014 10:06:25	B733	A	64,6	67,1	74,6
04-12-2014 10:29:49	E190	A	64,4	65,6	77,2
04-12-2014 10:38:20	E170	A	63,4	64,6	74,5
04-12-2014 10:40:05	B733	A	66,0	67,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-12-2014 10:42:20	E170	A	63,0	63,8	72,5
04-12-2014 10:46:27	B77W	A	67,2	70,6	81,7
04-12-2014 10:58:55	E170	A	66,1	67,7	77,6
04-12-2014 11:08:21	A320	A	65,4	66,6	77,7
04-12-2014 11:11:05	E170	A	65,5	66,9	76,6
04-12-2014 11:22:17	AT72	A	63,1	63,4	72,1
04-12-2014 11:25:40	A319	A	64,1	65,6	75,3
04-12-2014 11:33:46	E170	A	64,4	66,4	76,5
04-12-2014 11:37:15	A320	A	64,6	66,0	75,4
04-12-2014 11:40:52	A320	A	63,0	63,4	72,0
04-12-2014 11:44:18	A320	A	66,3	68,1	78,3
04-12-2014 11:48:48	E170	A	63,1	63,8	73,1
04-12-2014 11:55:22	E170	A	64,6	66,7	76,0
04-12-2014 12:07:58	E190	A	63,3	64,7	76,3
04-12-2014 12:16:51	B788	A	65,1	67,1	77,8
04-12-2014 12:31:34	A320	A	66,2	67,5	77,7
04-12-2014 12:34:30	E190	A	66,1	67,9	78,9
04-12-2014 12:37:27	B737	A	65,1	67,3	77,9
04-12-2014 12:40:01	E190	A	64,7	66,4	76,7
04-12-2014 12:42:36	A319	A	65,1	68,6	76,9
04-12-2014 12:44:11	DH8D	A	64,6	66,0	75,4
04-12-2014 12:48:54	DH8D	A	63,8	65,9	75,3
04-12-2014 12:53:01	E170	A	65,6	67,4	78,6
04-12-2014 12:58:27	E190	A	64,8	68,6	74,3
04-12-2014 13:00:36	E170	A	64,7	65,7	77,2
04-12-2014 13:02:30	B738	A	66,3	68,0	79,5
04-12-2014 13:05:21	E170	A	64,8	66,4	78,0
04-12-2014 13:13:10	DH8D	A	63,7	64,8	75,8
04-12-2014 13:17:23	AT45	A	64,0	64,4	74,4
04-12-2014 13:36:49	B788	A	65,5	68,1	79,4
04-12-2014 13:39:10	A321	A	64,4	67,2	75,2
04-12-2014 13:41:47	E170	A	62,6	63,7	72,1
04-12-2014 13:47:23	F100	A	64,5	65,6	74,9
04-12-2014 13:49:28	E190	A	64,7	66,7	77,0
04-12-2014 13:53:52	E170	A	65,0	66,6	75,0
04-12-2014 13:56:02	A320	A	65,5	68,8	78,3
04-12-2014 13:58:25	B734	A	66,5	70,6	80,1
04-12-2014 14:10:50	A319	A	64,6	67,0	76,9
04-12-2014 14:25:29	TBM8	A	64,9	66,0	74,9
04-12-2014 14:38:24	A320	A	64,2	65,0	75,3
04-12-2014 14:43:32	E170	A	64,0	64,9	74,8
04-12-2014 14:54:54	A320	A	65,8	67,0	77,2
04-12-2014 14:56:59	E170	A	63,0	64,4	74,8
04-12-2014 15:07:41	E190	A	65,3	67,0	76,8
04-12-2014 15:14:27	E170	A	65,7	68,4	78,5
04-12-2014 15:20:01	E170	A	64,0	65,1	75,4
04-12-2014 15:24:07	E170	A	63,9	65,0	73,9
04-12-2014 15:34:59	E170	A	65,7	67,3	76,8
04-12-2014 15:37:39	E190	A	64,0	64,9	75,8
04-12-2014 15:43:06	E170	A	63,9	65,5	74,7
04-12-2014 15:45:26	E170	A	65,1	67,6	76,9
04-12-2014 15:47:57	DH8D	A	63,3	64,2	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-12-2014 15:52:14	E190	A	64,5	66,3	76,5
04-12-2014 15:55:50	A320	A	63,6	65,0	73,6
04-12-2014 15:59:20	C295	A	66,0	68,3	77,2
04-12-2014 16:06:06	CRJ9	A	62,8	64,0	74,0
04-12-2014 16:08:07	C295	A	65,2	67,4	77,8
04-12-2014 16:11:00	E190	A	65,1	67,7	77,6
04-12-2014 16:35:21	A320	A	65,1	66,4	76,2
04-12-2014 16:40:19	CRJ9	A	63,5	64,4	72,6
04-12-2014 16:44:08	E190	A	65,5	68,5	77,8
04-12-2014 17:19:38	E170	A	63,6	64,8	74,4
04-12-2014 17:22:19	E170	A	65,0	66,3	76,5
04-12-2014 17:30:57	A320	A	64,9	66,5	76,0
04-12-2014 17:35:27	A321	A	65,9	68,0	79,2
04-12-2014 17:38:29	B733	A	68,5	74,6	81,1
04-12-2014 17:54:29	E190	A	64,7	66,5	75,8
04-12-2014 18:10:16	E170	A	63,5	65,0	73,5
04-12-2014 18:13:14	B738	A	66,3	67,9	78,8
04-12-2014 18:19:30	DH8D	A	64,4	65,7	76,7
04-12-2014 18:24:27	E170	A	65,2	67,3	79,0
04-12-2014 18:28:04	DH8D	A	66,9	69,7	79,7
04-12-2014 18:31:24	B738	A	66,2	68,5	79,5
04-12-2014 18:35:55	B738	A	66,3	68,4	79,7
04-12-2014 18:41:26	DH8D	A	65,4	67,7	79,0
04-12-2014 18:44:22	E170	A	62,7	64,1	74,8
04-12-2014 18:48:53	E190	A	64,9	68,3	78,5
04-12-2014 18:53:02	B734	A	68,0	75,4	82,2
04-12-2014 18:55:21	E190	A	64,5	65,8	77,5
04-12-2014 18:57:43	E170	A	63,0	65,1	73,0
04-12-2014 19:00:04	E170	A	64,5	67,8	77,3
04-12-2014 19:02:23	AT75	A	63,4	63,9	72,4
04-12-2014 19:04:23	E170	A	62,9	63,9	75,7
04-12-2014 19:09:12	A320	A	65,7	68,0	79,1
04-12-2014 19:16:59	MD11	A	68,2	73,1	85,4
04-12-2014 19:22:54	A320	A	65,8	67,9	78,4
04-12-2014 19:44:26	E170	A	63,6	64,9	74,4
04-12-2014 20:03:20	CRJ9	A	63,0	64,2	72,1
04-12-2014 20:06:06	SF34	A	63,9	65,5	74,3
04-12-2014 20:20:46	DH8D	A	64,9	66,5	77,7
04-12-2014 20:24:19	DH8D	A	63,9	64,6	73,9
04-12-2014 20:33:17	E170	A	63,8	64,9	74,9
04-12-2014 20:40:20	E170	A	64,6	66,6	76,9
04-12-2014 20:52:17	E170	A	64,2	65,6	74,6
04-12-2014 20:58:27	B738	A	65,7	67,2	78,2
04-12-2014 21:00:32	E190	A	65,0	67,1	77,5
04-12-2014 21:03:14	E170	A	63,0	64,4	73,0
04-12-2014 21:06:52	B734	A	66,6	69,5	80,0
04-12-2014 21:09:34	E190	A	64,9	67,9	78,5
04-12-2014 21:12:34	E170	A	64,5	65,7	76,6
04-12-2014 21:18:52	E170	A	63,6	65,4	75,4
04-12-2014 21:21:07	E170	A	66,0	67,4	78,3
04-12-2014 21:25:55	A321	A	66,3	67,8	79,1
04-12-2014 21:28:31	DH8D	A	64,7	66,5	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-12-2014 21:33:33	E170	A	63,2	64,3	76,0
04-12-2014 21:35:46	E190	A	65,1	66,9	78,1
04-12-2014 21:38:11	E170	A	65,1	67,2	76,9
04-12-2014 21:40:35	DH8D	A	64,3	65,4	73,8
04-12-2014 21:49:16	E170	A	63,6	64,5	73,6
04-12-2014 21:52:03	E170	A	64,0	68,2	80,2
04-12-2014 21:57:29	E190	A	65,4	66,9	76,8
04-12-2014 21:59:55	DH8D	A	63,3	64,2	73,8
05-12-2014 06:11:52	DH8D	A	62,3	63,6	73,1
05-12-2014 06:48:28	B463	A	64,8	66,1	75,3
05-12-2014 06:53:13	E170	A	65,0	67,0	75,0
05-12-2014 06:55:57	B788	A	64,3	66,2	76,4
05-12-2014 07:02:48	A320	A	63,7	65,3	76,0
05-12-2014 08:05:31	E190	A	64,2	66,4	77,3
05-12-2014 08:10:29	E170	A	64,1	65,7	73,1
05-12-2014 08:14:15	E190	A	62,8	63,5	73,6
05-12-2014 08:32:56	B763	A	64,6	67,5	76,6
05-12-2014 08:36:07	SF34	A	64,7	66,7	74,7
05-12-2014 08:40:37	C295	A	63,1	66,4	74,2
05-12-2014 08:47:54	E170	A	63,1	64,4	73,9
05-12-2014 08:54:01	C295	A	62,8	64,5	74,0
05-12-2014 09:02:26	E190	A	63,4	64,9	74,6
05-12-2014 09:04:56	B738	A	65,3	67,5	77,4
05-12-2014 09:09:47	B735	A	66,1	70,2	80,6
05-12-2014 09:12:30	E170	A	63,0	64,2	72,5
05-12-2014 09:25:01	E190	A	63,5	65,3	76,5
05-12-2014 09:42:18	B734	A	66,7	69,4	77,5
05-12-2014 09:56:55	BE9L	A	64,7	69,7	76,7
05-12-2014 09:59:07	E170	A	67,3	71,7	76,3
05-12-2014 10:29:43	B77W	A	66,5	69,4	79,9
05-12-2014 10:34:55	B738	A	63,9	65,7	74,6
05-12-2014 10:41:26	B738	A	63,9	64,9	73,4
05-12-2014 10:46:15	B738	A	64,0	65,8	75,8
05-12-2014 10:49:07	AN26	A	68,3	71,5	80,8
05-12-2014 10:57:41	B738	A	63,8	65,5	73,8
05-12-2014 11:28:36	B788	A	63,4	64,7	72,4
05-12-2014 12:13:43	A320	A	63,0	64,0	73,4
05-12-2014 12:20:58	E190	A	63,7	65,3	76,3
05-12-2014 12:24:09	B737	A	63,6	64,8	75,4
05-12-2014 12:36:31	E190	A	64,2	65,7	75,7
05-12-2014 12:38:21	M28	A	64,6	65,7	74,6
05-12-2014 12:40:47	E190	A	64,5	66,2	76,5
05-12-2014 12:42:34	E190	A	63,8	65,1	76,1
05-12-2014 12:44:51	DH8D	A	63,8	64,4	73,8
05-12-2014 12:47:04	A319	A	64,7	66,0	76,4
05-12-2014 12:49:12	A320	A	63,3	63,9	73,3
05-12-2014 12:52:01	E170	A	63,9	64,7	72,9
05-12-2014 13:01:33	A319	A	64,3	65,9	73,8
05-12-2014 13:04:29	E170	A	64,2	66,4	73,2
05-12-2014 13:41:05	A320	A	64,3	67,4	78,3
05-12-2014 13:53:22	B734	A	64,7	66,7	76,8
05-12-2014 14:02:31	B788	A	63,8	65,1	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-12-2014 14:10:01	A321	A	66,9	69,5	80,1
05-12-2014 14:16:07	A319	A	64,0	65,7	74,0
05-12-2014 15:05:59	B738	A	64,5	66,1	74,9
05-12-2014 15:07:45	E170	A	63,7	66,4	75,5
05-12-2014 15:09:41	P180	A	65,8	69,5	80,9
05-12-2014 15:23:20	E170	A	62,3	63,7	73,5
05-12-2014 15:41:18	PC12	A	63,7	64,8	72,7
05-12-2014 16:43:59	CRJ9	A	64,3	67,0	73,4
05-12-2014 17:46:55	E190	A	64,0	66,0	74,0
05-12-2014 17:52:55	B734	A	66,0	68,8	76,4
05-12-2014 17:55:24	A318	A	63,1	65,4	73,1
05-12-2014 18:16:26	A320	A	64,8	65,6	74,3
05-12-2014 18:50:43	A321	A	63,2	64,3	73,2
05-12-2014 19:10:51	MD11	A	68,5	72,2	81,5
05-12-2014 19:15:24	E190	A	66,2	70,7	82,2
05-12-2014 19:24:20	MD11	A	68,3	72,1	82,5
05-12-2014 20:07:11	SF34	A	65,6	70,3	77,1
05-12-2014 21:21:47	B734	A	65,3	66,7	75,3
06-12-2014 06:11:49	DH8D	A	65,3	66,7	75,3
06-12-2014 06:19:17	E170	A	63,5	64,1	72,5
06-12-2014 06:23:15	E190	A	63,0	64,7	73,8
06-12-2014 06:25:59	E170	A	64,1	65,5	73,6
06-12-2014 06:28:21	E170	A	64,4	69,5	79,4
06-12-2014 06:31:38	DH8D	A	64,8	65,7	74,8
06-12-2014 06:34:38	E170	A	63,4	64,9	75,2
06-12-2014 06:44:29	DH8D	A	64,6	65,4	74,6
06-12-2014 06:47:42	E170	A	63,5	64,5	73,0
06-12-2014 08:20:31	E170	A	64,5	65,9	74,5
06-12-2014 08:31:45	CRJ9	A	64,2	65,2	73,7
06-12-2014 08:40:03	E170	A	63,6	64,9	75,4
06-12-2014 08:47:20	B733	A	64,7	67,3	76,2
06-12-2014 08:52:29	E170	A	66,3	68,4	75,3
06-12-2014 08:54:07	B738	A	66,4	68,8	79,8
06-12-2014 09:06:00	E170	A	65,4	67,0	76,2
06-12-2014 09:31:07	E190	A	63,8	65,1	74,6
06-12-2014 09:36:02	E170	A	64,0	65,2	74,8
06-12-2014 09:39:50	E170	A	62,9	64,2	73,7
06-12-2014 09:53:57	B734	A	64,8	65,7	76,2
06-12-2014 10:02:50	B733	A	66,4	68,8	79,2
06-12-2014 10:09:34	B788	A	67,3	72,3	83,5
06-12-2014 10:18:30	E170	A	63,9	64,8	75,0
06-12-2014 10:20:24	E170	A	63,9	65,3	75,0
06-12-2014 10:27:06	B77L	A	66,8	68,4	80,0
06-12-2014 10:29:56	E190	A	64,8	66,7	76,6
06-12-2014 10:34:32	E170	A	63,6	64,5	73,6
06-12-2014 11:18:53	E190	A	65,1	67,4	76,6
06-12-2014 11:23:04	E170	A	64,6	65,8	75,0
06-12-2014 11:31:53	B738	A	65,1	66,8	77,5
06-12-2014 11:37:32	E170	A	63,9	65,6	74,3
06-12-2014 11:43:31	A320	A	63,6	64,4	73,1
06-12-2014 12:01:33	A318	A	64,4	65,5	76,5
06-12-2014 12:04:03	DH8D	A	65,5	67,1	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-12-2014 12:09:32	DH8D	A	63,7	64,9	74,8
06-12-2014 12:11:25	A320	A	65,5	66,8	77,5
06-12-2014 12:16:57	B737	A	66,0	70,3	78,3
06-12-2014 12:19:28	B734	A	67,0	69,8	79,3
06-12-2014 12:24:22	DH8D	A	64,8	66,5	75,3
06-12-2014 12:30:14	B788	A	67,7	70,2	80,3
06-12-2014 12:32:21	E190	A	64,8	67,3	77,1
06-12-2014 12:47:29	E170	A	63,7	65,2	76,3
06-12-2014 13:01:19	B788	A	66,4	68,3	79,2
06-12-2014 13:09:39	A320	A	64,3	65,1	74,7
06-12-2014 13:13:18	E170	A	63,7	64,7	74,5
06-12-2014 13:33:38	C295	A	66,4	68,6	77,9
06-12-2014 13:36:42	E170	A	65,6	67,2	77,9
06-12-2014 13:40:24	F100	A	64,6	66,3	76,7
06-12-2014 13:46:19	C295	A	64,7	66,3	75,8
06-12-2014 13:49:11	E190	A	63,7	64,8	74,2
06-12-2014 13:58:48	A320	A	65,4	67,6	78,0
06-12-2014 14:24:57	TBM8	A	64,7	65,6	75,1
06-12-2014 14:50:18	A320	A	63,6	65,2	74,4
06-12-2014 14:53:02	B734	A	65,6	66,7	77,9
06-12-2014 15:03:48	B735	A	67,7	71,4	80,5
06-12-2014 15:15:07	E170	A	64,2	65,3	74,9
06-12-2014 15:17:09	DH8D	A	63,7	64,9	73,3
06-12-2014 15:27:26	B738	A	66,7	68,7	79,5
06-12-2014 15:29:43	E170	A	63,8	64,7	75,9
06-12-2014 15:31:57	E170	A	65,7	67,7	77,2
06-12-2014 15:34:28	DH8D	A	65,0	66,5	77,3
06-12-2014 15:38:55	A320	A	63,7	64,2	73,7
06-12-2014 15:41:30	E190	A	66,3	69,1	77,7
06-12-2014 15:44:26	E170	A	63,2	64,4	74,0
06-12-2014 15:46:31	E190	A	65,1	66,8	77,9
06-12-2014 15:56:49	E170	A	63,6	64,5	73,2
06-12-2014 16:00:27	P180	A	67,6	70,8	81,9
06-12-2014 16:05:10	E190	A	64,8	66,6	75,9
06-12-2014 16:08:04	CRJ9	A	63,7	64,6	74,5
06-12-2014 16:12:28	B763	A	66,9	69,2	79,9
06-12-2014 16:37:37	E190	A	65,2	67,3	78,0
06-12-2014 17:03:09	A320	A	63,8	65,3	74,6
06-12-2014 17:09:03	E170	A	63,9	65,3	75,1
06-12-2014 17:19:10	E170	A	64,3	65,7	73,4
06-12-2014 17:31:18	A318	A	65,1	66,5	77,7
06-12-2014 17:34:15	B738	A	66,6	68,5	79,8
06-12-2014 17:50:25	B733	A	67,6	71,5	80,1
06-12-2014 17:58:07	A320	A	63,0	63,8	74,2
06-12-2014 18:04:09	E170	A	64,1	65,1	74,5
06-12-2014 18:09:52	E190	A	64,2	65,9	75,9
06-12-2014 18:25:50	E190	A	65,7	67,3	78,0
06-12-2014 18:32:41	E170	A	65,0	67,7	76,5
06-12-2014 18:37:44	E170	A	63,1	64,4	73,5
06-12-2014 18:40:34	E170	A	65,8	68,1	77,6
06-12-2014 18:45:34	DH8D	A	64,9	66,5	78,7
06-12-2014 18:52:06	B734	A	67,6	70,5	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
06-12-2014 18:54:41	E170	A	65,0	66,2	75,8
06-12-2014 19:02:25	F100	A	63,2	64,1	72,8
06-12-2014 19:06:03	E170	A	64,1	65,9	73,2
06-12-2014 19:10:47	A321	A	64,8	65,8	76,8
06-12-2014 19:39:42	E170	A	63,6	64,2	73,1
06-12-2014 20:16:53	B738	A	65,4	67,6	78,8
06-12-2014 20:38:13	E190	A	65,2	67,4	78,0
06-12-2014 20:44:07	E170	A	63,4	64,5	74,2
06-12-2014 20:50:29	E170	A	67,3	69,9	80,1
06-12-2014 21:01:27	B734	A	68,2	70,1	80,2
06-12-2014 21:03:35	E170	A	64,1	65,3	74,9
06-12-2014 21:05:34	DH8D	A	63,6	64,7	73,6
06-12-2014 21:12:55	E170	A	64,3	65,4	74,7
06-12-2014 21:22:08	E170	A	63,5	65,7	75,8
06-12-2014 21:24:34	E170	A	64,3	65,8	75,8
06-12-2014 21:26:13	E190	A	64,5	66,3	76,5
06-12-2014 21:30:22	E190	A	63,7	65,2	76,0
06-12-2014 21:32:03	E170	A	63,9	64,7	74,7
06-12-2014 21:34:54	A318	A	65,3	66,8	77,6
06-12-2014 21:36:38	DH8D	A	66,2	68,3	79,4
06-12-2014 21:41:36	B738	A	66,1	68,2	78,6
07-12-2014 06:14:47	B738	A	65,1	66,8	76,3
07-12-2014 06:33:09	E170	A	63,8	65,3	74,2
07-12-2014 06:38:55	DH8D	A	64,1	65,1	74,9
07-12-2014 08:05:22	E190	A	63,8	65,0	75,9
07-12-2014 08:11:13	E190	A	64,6	66,0	75,4
07-12-2014 08:19:18	E170	A	64,6	65,6	76,4
07-12-2014 08:35:46	E170	A	64,2	65,2	74,2
07-12-2014 08:52:05	B733	A	64,3	66,2	78,1
07-12-2014 09:19:15	E170	A	64,6	65,5	75,0
07-12-2014 09:22:29	E170	A	63,4	63,9	72,5
07-12-2014 09:25:45	E170	A	63,6	64,1	72,6
07-12-2014 09:28:33	DH8D	A	63,9	64,4	73,4
07-12-2014 09:32:10	B788	A	67,1	68,7	79,9
07-12-2014 09:37:29	E170	A	64,7	66,3	76,1
07-12-2014 09:44:10	A320	A	64,0	65,4	75,2
07-12-2014 10:02:58	B703	A	76,6	82,7	92,8
07-12-2014 10:06:02	DH8D	A	64,8	67,4	75,2
07-12-2014 10:08:54	E170	A	63,6	64,3	73,6
07-12-2014 10:11:24	B738	A	66,1	68,3	78,6
07-12-2014 10:14:07	A320	A	63,6	64,2	72,6
07-12-2014 10:17:02	B738	A	64,8	66,7	77,8
07-12-2014 10:19:38	B77W	A	66,7	69,6	81,4
07-12-2014 10:23:10	E190	A	66,2	68,2	78,2
07-12-2014 10:34:32	B738	A	66,2	67,3	79,0
07-12-2014 10:40:41	E170	A	63,5	64,7	75,3
07-12-2014 10:43:40	A319	A	63,9	64,8	75,3
07-12-2014 11:12:23	A320	A	65,4	67,4	76,2
07-12-2014 11:54:29	E190	A	65,5	66,6	76,6
07-12-2014 12:06:29	B737	A	65,2	67,2	77,5
07-12-2014 12:09:28	A318	A	64,8	65,5	75,6
07-12-2014 12:12:05	E170	A	63,7	64,4	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-12-2014 12:17:30	A319	A	63,8	64,7	75,0
07-12-2014 12:20:45	E170	A	64,1	64,8	73,6
07-12-2014 12:35:25	E190	A	65,2	67,1	78,6
07-12-2014 12:44:57	E170	A	64,2	64,7	73,2
07-12-2014 12:54:22	B788	A	65,6	67,9	79,6
07-12-2014 12:56:45	E170	A	65,7	70,9	78,0
07-12-2014 13:00:55	E170	A	64,3	65,8	74,7
07-12-2014 13:41:48	E170	A	63,4	64,8	73,4
07-12-2014 13:46:30	E170	A	64,2	65,8	75,3
07-12-2014 13:49:03	E170	A	63,4	64,6	73,9
07-12-2014 13:51:26	A320	A	63,4	64,3	73,8
07-12-2014 13:56:30	B734	A	67,1	70,2	79,7
07-12-2014 13:59:37	A321	A	66,4	68,3	78,4
07-12-2014 14:01:49	A320	A	64,0	64,6	74,4
07-12-2014 14:14:50	E170	A	64,4	65,4	75,2
07-12-2014 14:32:57	B738	A	65,8	67,3	78,1
07-12-2014 14:50:40	E170	A	64,1	65,2	75,9
07-12-2014 15:04:18	E190	A	65,1	66,6	77,9
07-12-2014 15:24:55	E170	A	64,6	65,9	76,9
07-12-2014 15:29:51	E170	A	64,9	65,9	75,7
07-12-2014 15:32:55	E170	A	63,4	64,2	72,9
07-12-2014 15:36:58	E170	A	65,0	66,0	75,8
07-12-2014 15:40:47	E190	A	65,3	66,5	76,7
07-12-2014 15:47:37	E190	A	65,7	68,2	78,3
07-12-2014 15:53:03	B738	A	65,7	67,6	78,4
07-12-2014 16:01:11	E190	A	63,4	64,7	75,7
07-12-2014 16:12:25	E190	A	64,4	65,9	76,4
07-12-2014 16:34:44	CRJ9	A	63,5	65,0	73,5
07-12-2014 16:39:48	RJ1H	A	65,3	67,9	77,0
07-12-2014 16:52:44	A320	A	64,2	65,9	76,8
07-12-2014 17:13:13	A320	A	63,1	64,3	73,5
07-12-2014 17:36:19	A321	A	65,1	66,9	77,4
07-12-2014 17:55:18	B735	A	66,4	68,4	79,4
07-12-2014 18:15:50	E170	A	63,3	64,4	73,7
07-12-2014 18:25:25	E170	A	64,2	65,5	75,0
07-12-2014 18:30:29	E170	A	66,3	68,2	77,8
07-12-2014 18:35:14	E190	A	66,0	68,1	78,8
07-12-2014 18:37:19	A320	A	63,8	64,5	74,9
07-12-2014 18:39:43	E170	A	63,6	64,7	74,8
07-12-2014 18:42:17	B738	A	65,1	66,5	77,9
07-12-2014 18:44:01	E190	A	64,2	65,7	77,2
07-12-2014 18:49:19	A320	A	65,2	66,8	78,0
07-12-2014 18:52:05	E170	A	63,1	63,8	72,2
07-12-2014 19:10:53	E190	A	63,7	64,9	74,1
07-12-2014 19:27:25	DH8D	A	63,9	65,2	74,3
07-12-2014 19:48:25	E170	A	65,2	66,3	76,0
07-12-2014 20:02:20	CRJ9	A	63,2	64,0	73,7
07-12-2014 20:29:56	E170	A	63,7	64,5	72,7
07-12-2014 20:33:22	E170	A	64,3	66,0	76,6
07-12-2014 20:38:16	B738	A	66,7	69,3	80,1
07-12-2014 20:46:08	C295	A	64,8	66,6	76,3
07-12-2014 20:48:58	C295	A	64,3	65,8	74,3



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-12-2014 20:57:19	E170	A	64,4	65,9	75,5
07-12-2014 21:03:01	E170	A	62,3	62,8	71,9
07-12-2014 21:05:34	E170	A	63,2	64,5	74,0
07-12-2014 21:09:07	DH8D	A	66,9	68,8	78,1
07-12-2014 21:11:47	B734	A	67,1	72,7	80,3
07-12-2014 21:14:21	E190	A	64,8	66,4	78,2
07-12-2014 21:16:44	E170	A	65,0	66,6	76,7
07-12-2014 21:24:26	E170	A	63,5	64,3	73,9
07-12-2014 21:28:04	B734	A	67,3	73,6	81,5
07-12-2014 21:31:33	E190	A	64,5	66,1	76,5
07-12-2014 21:34:02	A321	A	66,6	69,7	80,2
07-12-2014 21:36:37	DH8D	A	66,4	67,6	78,7
07-12-2014 21:38:43	DH8D	A	66,6	67,9	79,8
07-12-2014 21:41:11	E190	A	64,7	66,8	78,1
07-12-2014 21:43:46	E170	A	63,6	64,8	75,3
07-12-2014 21:46:18	E170	A	64,5	66,1	75,9
07-12-2014 21:48:25	E170	A	63,8	65,3	74,5
07-12-2014 21:51:05	DH8D	A	65,0	66,5	76,5
07-12-2014 21:53:59	E170	A	63,8	64,8	73,8
08-12-2014 06:04:50	DH8D	A	64,9	66,1	74,9
08-12-2014 06:25:53	E170	A	64,7	66,9	74,2
08-12-2014 06:28:46	E170	A	64,0	66,5	74,4
08-12-2014 06:34:15	DH8D	A	64,3	65,4	73,3
08-12-2014 06:36:54	E170	A	64,3	65,8	74,7
08-12-2014 06:39:46	E170	A	62,5	67,2	77,7
08-12-2014 06:47:37	DH8D	A	64,7	66,6	77,0
08-12-2014 07:53:48	GLF5	A	67,6	72,7	80,6
08-12-2014 07:56:34	E190	A	63,9	65,0	76,2
08-12-2014 07:59:49	A319	A	63,2	65,0	75,2
08-12-2014 08:13:48	DH8D	A	64,8	66,0	74,8
08-12-2014 08:37:42	B788	A	64,7	66,0	76,5
08-12-2014 08:44:53	E170	A	64,2	67,6	75,3
08-12-2014 08:47:36	B739	A	65,3	67,6	77,8
08-12-2014 08:52:03	CRJ9	A	63,5	65,2	74,3
08-12-2014 08:54:09	A321	A	65,5	66,5	74,6
08-12-2014 09:05:29	E170	A	65,7	68,1	78,0
08-12-2014 09:16:17	E170	A	66,5	68,5	78,3
08-12-2014 09:20:47	E190	A	65,4	67,1	77,7
08-12-2014 09:23:49	DH8D	A	64,8	66,9	76,3
08-12-2014 09:26:58	CRJ9	A	64,6	66,5	77,2
08-12-2014 09:30:09	E190	A	64,9	67,2	78,9
08-12-2014 09:33:03	E170	A	68,0	70,8	80,1
08-12-2014 09:36:15	DH8D	A	65,1	68,0	78,9
08-12-2014 09:38:56	DH8D	A	64,3	65,9	74,7
08-12-2014 09:42:11	A320	A	64,2	65,7	75,0
08-12-2014 09:44:31	B734	A	64,7	66,4	77,5
08-12-2014 09:46:50	E170	A	63,2	64,9	75,7
08-12-2014 09:51:15	E170	A	64,0	65,9	76,3
08-12-2014 09:54:56	E170	A	65,0	66,0	74,0
08-12-2014 09:57:48	E190	A	65,4	67,0	76,2
08-12-2014 10:02:31	E170	A	65,6	67,7	77,1
08-12-2014 10:06:39	E170	A	65,9	68,5	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-12-2014 10:08:58	DH8D	A	63,8	64,9	72,8
08-12-2014 10:11:25	A320	A	64,3	66,0	76,8
08-12-2014 10:16:09	E170	A	65,5	67,2	77,0
08-12-2014 10:26:00	E170	A	63,4	64,7	73,8
08-12-2014 10:32:31	B77W	A	67,8	70,8	81,7
08-12-2014 10:40:20	E170	A	64,0	64,9	74,8
08-12-2014 10:49:42	E170	A	64,9	65,7	75,3
08-12-2014 10:52:52	A319	A	64,2	65,8	74,6
08-12-2014 11:03:37	F900	A	63,6	65,0	73,2
08-12-2014 11:07:07	B788	A	67,2	69,1	78,6
08-12-2014 11:11:05	B738	A	65,7	67,6	78,0
08-12-2014 11:15:35	E190	A	64,6	66,5	76,1
08-12-2014 11:24:49	A320	A	63,2	64,5	73,2
08-12-2014 11:26:52	A320	A	63,4	65,0	74,2
08-12-2014 11:33:37	A320	A	63,3	64,5	73,3
08-12-2014 11:43:20	B788	A	66,6	69,3	80,0
08-12-2014 11:45:59	E170	A	64,0	65,4	73,1
08-12-2014 12:10:52	A320	A	66,3	68,1	77,5
08-12-2014 12:13:16	B737	A	66,1	68,4	78,4
08-12-2014 12:15:23	E190	A	64,6	66,7	76,9
08-12-2014 12:19:36	A320	A	66,1	68,7	77,6
08-12-2014 12:26:26	E190	A	66,3	67,7	76,3
08-12-2014 12:33:06	B738	A	65,7	68,5	78,5
08-12-2014 12:35:45	A320	A	64,3	66,7	77,3
08-12-2014 12:46:15	E170	A	67,4	70,1	80,2
08-12-2014 12:49:13	E170	A	66,0	68,8	78,5
08-12-2014 12:53:45	DH8D	A	66,8	69,5	78,0
08-12-2014 12:57:55	B788	A	68,4	74,2	84,8
08-12-2014 13:00:28	E170	A	64,2	66,2	76,3
08-12-2014 13:02:33	E170	A	64,4	66,1	76,7
08-12-2014 13:05:51	E190	A	64,8	67,4	78,0
08-12-2014 13:35:01	A320	A	62,8	64,7	73,6
08-12-2014 13:42:30	E170	A	66,5	68,0	76,9
08-12-2014 13:47:01	B733	A	67,8	72,3	78,6
08-12-2014 13:53:05	E190	A	66,3	69,3	78,4
08-12-2014 13:55:48	E170	A	65,2	66,5	76,0
08-12-2014 13:58:20	A319	A	64,9	67,2	75,7
08-12-2014 14:03:15	A321	A	65,4	66,9	74,9
08-12-2014 14:06:29	B734	A	65,8	68,8	78,6
08-12-2014 14:39:33	E170	D	64,4	66,8	77,0
08-12-2014 14:53:38	F100	D	64,0	65,3	75,5
08-12-2014 14:59:43	E190	D	67,6	71,0	80,2
08-12-2014 15:01:39	A321	D	66,8	70,0	82,6
08-12-2014 15:05:27	A321	D	64,0	66,8	77,0
08-12-2014 15:10:56	A319	D	63,4	64,8	73,8
08-12-2014 15:16:05	E190	D	65,7	68,2	77,8
08-12-2014 15:17:26	E170	D	65,4	67,4	77,4
08-12-2014 15:27:44	E170	D	64,8	66,3	76,5
08-12-2014 15:48:35	B733	D	64,1	65,3	73,2
08-12-2014 16:27:13	A320	D	64,7	66,7	77,7
08-12-2014 16:36:25	A320	D	66,4	68,2	77,8
08-12-2014 16:39:44	B734	D	66,5	69,5	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-12-2014 17:00:46	E170	D	64,0	65,8	75,2
08-12-2014 17:03:33	E190	D	66,0	68,7	77,1
08-12-2014 17:12:40	E170	D	63,7	65,2	75,4
08-12-2014 17:18:49	E190	D	65,2	67,9	75,2
08-12-2014 17:38:25	E190	D	67,0	69,5	78,1
08-12-2014 17:43:59	E170	D	66,2	68,4	78,5
08-12-2014 17:46:44	E190	D	66,2	67,7	77,0
08-12-2014 17:58:23	LJ35	D	65,8	68,5	79,4
08-12-2014 18:01:47	RJ1H	D	65,6	67,4	77,6
08-12-2014 18:11:49	E170	D	64,1	66,4	74,9
08-12-2014 18:31:32	E170	D	64,2	66,5	74,6
08-12-2014 18:34:54	A320	D	65,9	67,7	78,2
08-12-2014 18:38:10	E170	D	65,7	67,4	77,8
08-12-2014 18:40:25	A320	D	65,9	68,3	79,9
08-12-2014 18:43:07	B735	D	67,8	69,6	80,1
08-12-2014 18:45:23	A320	D	65,7	68,3	79,1
08-12-2014 19:58:27	E170	D	67,1	70,0	80,9
08-12-2014 20:03:44	E170	D	65,4	67,0	77,7
08-12-2014 20:05:20	E190	D	67,3	70,2	79,6
08-12-2014 20:12:25	E170	D	63,8	64,9	73,8
08-12-2014 20:15:31	E170	D	65,8	69,7	79,8
08-12-2014 20:18:03	E190	D	69,2	74,2	84,2
08-12-2014 20:19:55	B734	D	69,0	73,0	83,8
08-12-2014 20:28:29	E170	D	65,6	66,9	78,4
08-12-2014 20:43:29	A320	D	65,3	69,9	81,9
08-12-2014 20:57:45	CRJ9	D	63,4	64,1	72,5
08-12-2014 21:40:51	B762	D	65,5	68,8	80,5
08-12-2014 21:48:24	B752	D	64,4	67,1	79,0
08-12-2014 21:53:49	B462	D	64,6	66,8	76,9
09-12-2014 06:23:35	A320	D	67,3	70,4	81,8
09-12-2014 06:39:24	B737	D	69,4	72,3	83,3
09-12-2014 06:42:19	A320	D	67,8	71,0	82,7
09-12-2014 07:05:48	A320	D	64,3	66,2	78,7
09-12-2014 07:07:54	A319	D	67,3	70,5	82,8
09-12-2014 07:13:18	B738	D	68,3	71,5	84,2
09-12-2014 07:20:42	A320	D	67,0	69,8	81,9
09-12-2014 07:35:56	E170	D	66,7	69,1	81,0
09-12-2014 07:43:57	E170	D	66,5	69,7	81,2
09-12-2014 07:50:10	E170	D	67,4	70,5	83,1
09-12-2014 07:52:08	B734	D	67,8	71,6	82,8
09-12-2014 07:54:11	E170	D	68,0	70,6	82,4
09-12-2014 07:56:15	E190	D	67,9	72,1	85,0
09-12-2014 07:58:13	E170	D	66,9	69,6	82,5
09-12-2014 07:59:56	E170	D	63,6	64,3	75,7
09-12-2014 08:01:42	E170	D	66,5	69,9	80,9
09-12-2014 08:05:19	E190	D	68,0	71,3	82,4
09-12-2014 08:11:33	E190	D	68,3	72,5	84,0
09-12-2014 08:14:54	E170	D	66,6	70,4	81,7
09-12-2014 08:17:05	B734	D	70,0	74,5	84,8
09-12-2014 08:26:37	E170	D	64,5	69,7	78,5
09-12-2014 08:28:00	E170	D	67,4	70,4	81,8
09-12-2014 08:30:07	E190	D	68,5	72,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
09-12-2014 09:10:21	B738	D	69,0	71,5	83,4
09-12-2014 09:16:35	B738	D	68,6	72,3	84,8
09-12-2014 09:19:25	A320	D	64,4	65,7	76,5
09-12-2014 09:21:07	E190	D	66,0	69,8	81,3
09-12-2014 09:24:42	CRJ9	D	64,5	65,6	76,3
09-12-2014 09:39:02	B733	D	64,4	66,2	76,9
09-12-2014 10:05:39	B733	D	70,6	74,2	85,0
09-12-2014 10:08:43	F100	D	63,4	64,9	76,5
09-12-2014 10:42:07	A320	D	63,9	65,0	76,2
09-12-2014 10:54:34	E170	D	67,8	70,8	82,1
09-12-2014 11:00:34	E170	D	63,3	64,6	74,5
09-12-2014 11:09:39	E170	D	65,5	68,4	78,1
09-12-2014 11:10:54	B738	D	69,2	73,1	85,0
09-12-2014 11:13:35	E170	D	65,1	67,8	79,3
09-12-2014 11:24:50	E170	D	63,2	64,8	73,7
09-12-2014 12:03:01	E190	D	64,5	66,0	75,9
09-12-2014 12:07:49	B738	D	70,4	74,2	84,5
09-12-2014 12:21:43	H25B	D	65,2	67,9	77,3
09-12-2014 12:33:45	A320	D	65,6	67,3	79,6
09-12-2014 12:42:53	A320	D	69,6	73,2	83,8
09-12-2014 13:06:24	E170	D	62,9	64,7	75,3
09-12-2014 13:16:09	E170	D	66,2	69,8	80,8
09-12-2014 13:18:11	B737	D	67,0	70,5	82,7
09-12-2014 13:20:13	A320	D	67,8	70,8	83,1
09-12-2014 13:33:12	A319	D	63,8	65,2	73,4
09-12-2014 13:47:20	B738	D	64,6	65,0	73,6
09-12-2014 13:54:20	E190	D	68,7	71,2	82,3
09-12-2014 14:01:22	E190	D	65,0	66,8	79,0
09-12-2014 14:03:27	E170	D	65,1	66,4	78,3
09-12-2014 14:05:28	E170	D	66,4	69,0	80,7
09-12-2014 14:08:46	B77W	D	66,8	70,8	82,5
09-12-2014 14:37:31	E170	D	67,6	70,0	81,2
09-12-2014 14:39:44	E170	D	66,3	68,8	79,7
09-12-2014 14:41:05	F100	D	63,9	65,4	77,7
09-12-2014 14:45:30	E170	D	66,6	73,3	81,7
09-12-2014 14:50:07	E170	D	63,4	64,4	75,2
09-12-2014 15:06:39	B733	D	68,4	72,2	83,4
09-12-2014 15:23:08	B734	D	70,6	74,5	86,4
09-12-2014 15:47:32	B738	D	65,9	67,6	80,0
09-12-2014 16:23:32	B738	D	70,4	74,7	86,3
09-12-2014 16:37:09	E190	D	69,7	72,6	83,3
09-12-2014 16:39:31	A320	D	69,0	72,0	83,2
09-12-2014 16:43:27	E190	D	68,6	71,9	83,4
09-12-2014 16:45:22	E170	D	63,3	64,0	75,0
09-12-2014 16:49:34	E170	D	66,9	70,1	81,1
09-12-2014 16:54:50	E170	D	66,3	68,6	81,1
09-12-2014 16:56:57	E170	D	67,6	70,7	80,6
09-12-2014 16:59:24	E190	D	67,8	71,2	81,9
09-12-2014 17:01:12	E170	D	67,3	69,7	81,9
09-12-2014 17:02:56	E170	D	66,8	69,5	80,9
09-12-2014 17:10:52	E190	D	67,1	70,1	81,9
09-12-2014 17:16:53	CRJ9	D	65,8	67,3	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-12-2014 17:19:15	E190	D	65,3	68,2	79,5
09-12-2014 17:21:07	A320	D	67,4	70,1	82,2
09-12-2014 17:28:20	E190	D	68,2	71,0	82,9
09-12-2014 17:30:04	E170	D	66,1	68,4	81,8
09-12-2014 17:31:57	E170	D	66,1	69,0	81,5
09-12-2014 17:40:48	C25A	D	63,5	64,7	73,5
09-12-2014 17:46:32	E190	D	67,6	71,7	82,3
09-12-2014 18:00:09	RJ1H	D	64,8	66,5	77,8
09-12-2014 18:32:55	E170	D	66,8	68,8	80,2
09-12-2014 18:35:07	A320	D	65,2	68,4	79,9
09-12-2014 18:41:12	E170	D	67,1	70,3	81,7
09-12-2014 18:44:32	B733	D	70,6	74,6	85,2
09-12-2014 19:00:13	E190	D	67,6	70,6	82,4
09-12-2014 19:15:01	A320	D	67,3	69,5	81,8
09-12-2014 19:20:09	A320	D	66,9	69,9	82,0
09-12-2014 19:37:50	E170	D	67,9	70,5	82,8
09-12-2014 19:44:40	AT45	D	65,2	66,2	75,7
09-12-2014 19:56:25	E170	D	63,2	63,8	72,7
09-12-2014 20:00:54	F70	D	65,8	67,5	76,6
09-12-2014 20:03:39	E170	D	66,9	68,8	81,2
09-12-2014 20:10:52	E190	D	68,5	72,4	83,3
09-12-2014 20:14:10	DH8D	D	63,4	64,6	72,5
09-12-2014 20:28:26	B734	D	71,8	75,6	86,9
09-12-2014 20:41:29	E170	D	65,6	68,9	79,7
10-12-2014 06:15:21	B752	A	64,5	65,8	77,5
10-12-2014 06:40:40	B752	A	63,8	64,7	75,2
10-12-2014 06:54:23	E190	A	64,1	64,8	74,1
10-12-2014 06:57:47	E170	A	63,5	64,3	72,5
10-12-2014 07:20:49	E170	A	64,3	65,6	75,1
10-12-2014 07:48:19	MD11	A	67,5	71,5	83,6
10-12-2014 08:07:16	B734	A	65,6	68,0	77,9
10-12-2014 08:12:54	E190	A	63,3	64,4	72,3
10-12-2014 08:35:41	B738	A	63,4	65,0	76,4
10-12-2014 08:42:42	B738	A	64,7	68,1	75,9
10-12-2014 08:57:22	E190	A	63,8	64,8	74,6
10-12-2014 09:13:31	B738	A	63,6	64,7	73,1
10-12-2014 09:19:33	E190	A	63,8	65,1	74,2
10-12-2014 09:23:09	B738	A	64,8	67,2	75,2
10-12-2014 09:26:13	A321	A	63,9	64,8	73,9
10-12-2014 09:45:52	E190	A	67,1	69,0	79,6
10-12-2014 10:00:42	B738	A	64,7	66,2	75,8
10-12-2014 10:08:08	DH8D	A	67,9	73,5	82,7
10-12-2014 10:14:35	DH8D	A	64,8	68,8	76,3
10-12-2014 10:17:29	B738	A	66,2	70,1	81,8
10-12-2014 10:24:47	E170	A	63,9	65,2	75,9
10-12-2014 10:28:46	B734	A	66,9	69,3	81,0
10-12-2014 10:38:27	E170	A	63,2	64,6	72,2
10-12-2014 10:46:55	B737	A	64,2	65,4	77,0
10-12-2014 10:51:24	B77L	A	66,2	68,4	79,0
10-12-2014 10:55:03	E170	A	62,9	63,6	72,0
10-12-2014 10:58:20	E170	A	62,9	64,0	72,5
10-12-2014 11:04:25	B733	A	66,8	70,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
10-12-2014 11:12:54	E170	A	64,4	65,4	75,9
10-12-2014 11:25:56	B738	A	64,6	66,7	78,1
10-12-2014 11:28:53	B738	A	66,2	69,3	79,6
10-12-2014 11:36:13	A320	A	63,9	65,2	76,7
10-12-2014 11:39:24	DH8D	A	63,9	64,4	72,9
10-12-2014 11:58:34	E170	A	63,0	64,4	76,0
10-12-2014 12:02:43	E170	A	62,8	64,3	74,9
10-12-2014 12:07:19	B788	A	66,1	69,9	79,1
10-12-2014 12:09:49	B737	A	65,3	67,4	78,1
10-12-2014 12:25:40	C208	A	66,4	69,0	76,0
10-12-2014 12:42:46	E190	A	65,3	69,0	80,1
10-12-2014 12:44:51	B738	A	65,8	67,8	79,0
10-12-2014 12:53:54	E170	A	63,2	66,3	75,7
10-12-2014 12:57:01	E170	A	63,3	64,0	73,7
10-12-2014 12:59:47	A319	A	64,1	66,1	76,2
10-12-2014 13:03:02	A320	A	63,9	66,1	75,0
10-12-2014 13:08:39	E190	A	64,3	65,6	76,3
10-12-2014 13:11:36	E170	A	65,4	66,9	77,2
10-12-2014 13:19:45	E170	A	63,8	64,7	74,3
10-12-2014 13:23:20	B788	A	64,8	67,2	78,6
10-12-2014 13:27:52	E190	A	65,6	68,5	76,0
10-12-2014 13:33:05	E190	A	63,6	65,9	76,4
10-12-2014 13:37:49	E170	A	64,0	65,0	74,0
10-12-2014 13:44:41	B788	A	65,9	67,7	78,2
10-12-2014 13:47:10	E170	A	63,5	64,8	72,5
10-12-2014 13:49:44	A321	A	65,9	68,0	76,3
10-12-2014 13:54:33	A319	A	65,0	65,8	76,5
10-12-2014 13:57:17	E170	A	63,6	64,3	72,7
10-12-2014 14:00:44	A320	A	64,0	64,5	74,0
10-12-2014 14:17:45	A320	A	64,8	66,7	77,4
10-12-2014 14:21:05	E190	A	63,6	65,6	73,6
10-12-2014 14:27:35	A319	A	64,0	65,8	74,4
10-12-2014 14:34:17	B738	A	64,2	66,7	76,6
10-12-2014 14:36:27	B734	A	65,6	69,1	79,4
10-12-2014 14:38:35	E170	A	64,3	65,8	73,8
10-12-2014 14:43:30	A320	A	64,7	66,8	75,1
10-12-2014 14:53:45	E190	A	63,9	67,2	76,9
10-12-2014 15:02:40	A320	A	64,3	66,4	78,5
10-12-2014 15:06:55	B734	A	65,5	66,8	77,8
10-12-2014 15:10:53	B735	A	66,2	68,5	80,0
10-12-2014 15:20:59	DH8D	A	62,8	63,8	73,2
10-12-2014 15:32:10	E170	A	63,1	64,7	75,7
10-12-2014 15:36:25	DH8D	A	65,6	67,8	77,9
10-12-2014 15:40:06	E170	A	64,1	65,4	75,8
10-12-2014 15:42:23	E170	A	63,6	64,9	75,4
10-12-2014 15:44:45	E170	A	63,5	64,7	75,6
10-12-2014 15:47:55	DH8D	A	63,7	64,4	72,7
10-12-2014 15:52:02	CRJ9	A	64,9	67,0	80,1
10-12-2014 15:54:38	E190	A	64,3	65,9	75,1
10-12-2014 15:58:14	E190	A	64,7	66,9	76,7
10-12-2014 16:03:48	F900	A	63,0	64,3	72,0
10-12-2014 16:06:17	E190	A	64,0	66,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-12-2014 16:10:58	E170	A	63,2	64,3	72,2
10-12-2014 16:19:27	C295	A	64,9	66,5	76,0
10-12-2014 16:25:36	E170	A	63,1	64,6	73,9
10-12-2014 16:37:19	E170	A	63,6	65,1	76,1
10-12-2014 16:42:23	CRJ9	A	64,5	65,2	73,5
10-12-2014 16:44:28	E190	A	63,6	65,4	77,2
10-12-2014 16:52:46	F2TH	A	64,1	64,9	73,6
10-12-2014 16:55:46	C295	A	64,5	65,4	74,5
10-12-2014 17:18:52	E170	A	64,1	66,1	77,1
10-12-2014 17:21:07	E170	A	63,6	65,1	75,7
10-12-2014 17:23:22	A321	A	66,5	69,1	79,0
10-12-2014 17:26:41	E170	A	64,3	66,2	74,7
10-12-2014 17:28:46	E170	A	63,7	65,6	75,1
10-12-2014 17:32:24	A320	A	64,1	66,4	77,7
10-12-2014 17:35:06	C295	A	65,6	66,7	76,4
10-12-2014 17:41:25	B733	A	64,9	67,0	77,7
10-12-2014 17:45:51	A320	A	62,9	64,3	74,0
10-12-2014 17:48:24	P180	A	66,7	70,8	82,7
10-12-2014 17:58:32	C295	A	64,1	66,2	76,1
10-12-2014 18:04:31	C295	A	65,4	68,2	74,9
10-12-2014 18:07:25	E190	A	64,0	66,2	77,8
10-12-2014 18:29:45	DH8D	A	63,3	65,4	73,7
10-12-2014 18:36:44	E170	A	62,5	63,8	72,5
10-12-2014 18:41:19	DH8D	A	64,9	66,8	75,7
10-12-2014 18:44:17	E190	A	64,2	66,4	77,7
10-12-2014 18:46:07	E170	A	64,3	67,2	77,3
10-12-2014 18:47:41	DH8D	A	68,4	72,3	80,7
10-12-2014 18:49:52	E170	A	64,6	67,0	75,4
10-12-2014 18:52:01	E170	A	64,1	65,3	75,6
10-12-2014 18:54:25	E170	A	62,8	63,7	73,2
10-12-2014 18:59:05	B734	A	65,5	69,2	79,1
10-12-2014 19:01:22	E170	A	63,1	65,2	73,9
10-12-2014 19:02:54	E190	A	63,5	65,0	77,5
10-12-2014 19:12:48	DH8D	A	66,8	70,1	77,6
10-12-2014 19:50:15	A320	A	62,2	63,8	71,2
10-12-2014 19:55:28	E170	A	63,2	64,4	72,2
10-12-2014 20:19:13	B738	A	65,8	67,6	78,1
10-12-2014 20:49:01	E190	A	64,7	65,9	75,8
10-12-2014 21:07:25	DH8D	A	63,7	65,2	75,4
10-12-2014 21:09:10	E190	A	66,2	69,0	78,8
10-12-2014 21:16:28	A320	A	64,5	66,5	75,9
10-12-2014 21:18:42	DH8D	A	64,7	66,1	76,1
10-12-2014 21:21:08	B734	A	65,4	68,0	78,4
10-12-2014 21:23:22	E170	A	65,7	67,2	76,5
10-12-2014 21:26:19	E170	A	65,4	67,6	76,2
10-12-2014 21:30:54	E190	A	63,8	64,9	74,2
10-12-2014 21:33:13	B734	A	65,9	68,7	77,7
10-12-2014 21:42:07	DH8D	A	65,1	67,4	76,9
10-12-2014 21:45:01	E170	A	65,0	67,0	75,5
10-12-2014 21:50:41	E170	A	63,5	65,0	74,0
10-12-2014 21:52:27	E170	A	64,2	67,1	76,2
10-12-2014 21:54:42	DH8D	A	65,6	67,2	77,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-12-2014 06:21:41	DH8D	A	64,7	66,1	74,7
11-12-2014 06:23:44	DH8D	A	64,0	66,2	74,4
11-12-2014 06:28:49	E170	A	64,9	66,4	75,3
11-12-2014 06:31:00	E170	A	64,3	65,4	74,7
11-12-2014 06:33:28	E170	A	64,5	66,4	74,0
11-12-2014 06:37:47	B763	A	67,1	71,3	81,1
11-12-2014 06:41:11	DH8D	A	63,3	65,1	72,8
11-12-2014 06:45:31	B463	A	64,1	65,4	74,5
11-12-2014 07:26:30	A320	A	64,6	66,6	76,0
11-12-2014 07:54:48	E190	A	65,8	67,8	78,6
11-12-2014 08:04:32	AT45	A	62,7	64,2	71,8
11-12-2014 08:08:02	DH8D	A	64,8	65,9	75,9
11-12-2014 08:10:21	E170	A	64,9	66,8	76,4
11-12-2014 08:12:51	E170	A	66,3	68,1	77,5
11-12-2014 08:16:29	B733	A	66,2	67,8	78,5
11-12-2014 08:20:52	B788	A	66,5	68,0	77,9
11-12-2014 08:24:07	CRJ9	A	64,4	66,2	75,2
11-12-2014 08:25:56	F100	A	64,4	65,0	74,8
11-12-2014 08:44:18	E170	A	64,4	66,3	76,5
11-12-2014 08:47:04	F100	A	64,6	65,8	75,4
11-12-2014 08:57:36	E170	A	64,3	65,3	75,1
11-12-2014 08:59:49	B735	A	67,4	71,4	79,4
11-12-2014 09:13:08	E190	A	64,4	66,9	76,5
11-12-2014 09:21:15	E190	A	64,9	67,0	77,5
11-12-2014 09:23:27	CRJ9	A	63,8	64,8	74,6
11-12-2014 09:25:19	DH8D	A	64,6	67,1	76,1
11-12-2014 09:27:40	E170	A	65,2	66,9	77,5
11-12-2014 09:29:50	E170	A	65,0	67,1	76,5
11-12-2014 09:31:54	A320	A	65,1	65,8	75,5
11-12-2014 09:34:11	DH8D	A	64,1	65,8	75,5
11-12-2014 09:36:19	E190	A	66,0	69,0	77,5
11-12-2014 09:41:02	E170	A	63,5	64,7	73,9
11-12-2014 09:45:24	E170	A	62,7	63,5	72,3
11-12-2014 09:50:13	E170	A	64,7	66,4	75,5
11-12-2014 09:52:07	E190	A	65,0	67,4	78,0
11-12-2014 09:56:07	DH8D	A	64,6	66,2	75,8
11-12-2014 09:58:31	A320	A	63,6	64,7	74,4
11-12-2014 10:07:19	B733	A	68,3	72,4	81,8
11-12-2014 10:23:48	PC12	A	65,5	67,4	76,3
11-12-2014 10:35:11	E190	A	64,3	67,4	77,5
11-12-2014 10:40:01	E170	A	64,9	69,3	77,5
11-12-2014 10:42:27	E170	A	65,7	68,0	76,1
11-12-2014 10:44:59	E170	A	64,7	65,9	75,5
11-12-2014 10:55:07	B77L	A	66,6	68,0	80,0
11-12-2014 11:03:38	E190	A	66,1	68,8	78,1
11-12-2014 11:24:13	A320	A	63,6	64,6	73,6
11-12-2014 11:32:03	B738	A	66,8	69,5	79,2
11-12-2014 11:36:06	A320	A	64,4	66,9	76,7
11-12-2014 11:38:16	E170	A	66,2	69,8	78,5
11-12-2014 12:03:15	E170	A	65,5	69,2	77,6
11-12-2014 12:05:59	A320	A	65,0	66,3	75,8
11-12-2014 12:11:48	B734	A	65,9	69,6	78,7



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
11-12-2014 12:24:38	B788	A	67,1	68,6	78,9
11-12-2014 12:27:29	A320	A	65,1	66,9	76,8
11-12-2014 12:29:30	E190	A	64,3	65,5	74,7
11-12-2014 12:35:08	E170	A	63,7	64,7	74,1
11-12-2014 12:37:19	B738	A	65,6	67,3	76,8
11-12-2014 12:51:16	A320	D	69,8	72,5	84,0
11-12-2014 12:58:41	FA7X	D	67,8	71,4	82,7
11-12-2014 12:59:58	E170	D	64,9	68,2	79,0
11-12-2014 13:03:20	F900	D	66,1	69,4	77,6
11-12-2014 13:05:05	A320	D	68,8	72,0	83,1
11-12-2014 13:18:19	E190	D	64,2	66,0	73,8
11-12-2014 13:20:42	E190	D	66,9	70,3	79,9
11-12-2014 13:23:14	E190	D	66,4	70,1	80,0
11-12-2014 13:32:54	A320	D	62,7	63,9	74,8
11-12-2014 13:34:28	B738	D	63,4	64,6	73,8
11-12-2014 13:38:29	P180	D	63,4	67,2	78,5
11-12-2014 13:43:29	E170	D	62,7	63,7	71,8
11-12-2014 13:47:43	E170	D	66,6	68,9	79,8
11-12-2014 13:49:54	E170	D	66,1	69,5	80,8
11-12-2014 13:52:15	B734	D	68,3	72,2	82,8
11-12-2014 13:58:38	B77L	D	66,3	68,8	81,7
11-12-2014 14:03:44	C56X	D	65,9	71,2	77,9
11-12-2014 14:09:52	P180	D	64,9	68,3	77,7
11-12-2014 14:16:33	E190	D	68,3	73,7	81,7
11-12-2014 14:19:24	GL5T	D	64,7	66,9	76,1
11-12-2014 14:28:01	B737	D	64,8	67,7	80,9
11-12-2014 14:42:10	E170	D	62,5	63,7	75,3
11-12-2014 14:43:47	E170	D	63,8	66,2	76,6
11-12-2014 14:45:45	F100	D	64,9	67,8	79,2
11-12-2014 14:52:44	E170	D	64,4	66,0	75,5
11-12-2014 14:54:05	E170	D	66,3	69,7	82,1
11-12-2014 14:56:54	E170	D	66,4	69,5	80,7
11-12-2014 15:19:29	A320	D	66,4	67,8	79,1
11-12-2014 15:27:32	E170	A	63,0	64,7	76,4
11-12-2014 15:32:22	E170	A	63,6	64,6	72,6
11-12-2014 15:35:42	DH8D	A	65,4	67,6	76,9
11-12-2014 15:40:00	E170	A	64,4	65,9	75,9
11-12-2014 15:43:00	E170	A	64,8	66,2	75,2
11-12-2014 15:45:01	E170	A	63,6	64,7	74,4
11-12-2014 15:46:49	E170	A	63,9	65,3	73,9
11-12-2014 15:49:16	B734	A	67,5	70,9	80,9
11-12-2014 15:54:01	E190	A	65,2	66,6	77,5
11-12-2014 15:56:28	CRJ9	A	66,1	68,9	78,4
11-12-2014 16:00:56	E190	A	67,2	69,0	79,5
11-12-2014 16:14:51	E190	A	64,4	65,9	76,5
11-12-2014 16:18:47	E190	A	64,7	65,9	75,5
11-12-2014 16:30:11	GL5T	A	64,9	65,8	75,3
11-12-2014 16:40:41	CRJ9	A	65,1	67,1	75,9
11-12-2014 17:17:45	E170	A	63,8	65,2	73,8
11-12-2014 17:21:00	M28	A	65,8	67,0	75,3
11-12-2014 17:25:33	A321	A	68,6	72,0	81,4
11-12-2014 17:27:54	A320	A	63,3	64,9	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-12-2014 17:30:49	E170	A	63,4	64,3	73,8
11-12-2014 17:42:44	B733	A	66,1	70,2	78,9
11-12-2014 17:54:58	E190	A	64,3	66,5	76,8
11-12-2014 18:17:13	DH8D	A	65,5	67,8	77,8
11-12-2014 18:19:15	B738	A	64,9	67,3	75,7
11-12-2014 18:21:25	DH8D	A	66,1	68,4	78,1
11-12-2014 18:32:40	B738	A	66,1	70,3	79,9
11-12-2014 18:33:10	B738	A	65,5	70,7	74,6
11-12-2014 18:34:21	B738	A	65,7	70,3	78,2
11-12-2014 18:38:17	E190	A	64,6	65,9	75,0
11-12-2014 18:42:31	E190	A	63,8	65,0	76,1
11-12-2014 18:44:03	DH8D	A	65,8	68,5	78,6
11-12-2014 18:51:54	E170	A	63,4	65,2	72,4
11-12-2014 18:56:02	E170	A	64,5	65,6	74,9
11-12-2014 19:02:51	F100	A	64,3	65,6	74,3
11-12-2014 19:04:29	E170	A	63,4	64,4	72,9
11-12-2014 19:08:13	B734	A	65,5	66,7	78,1
11-12-2014 19:12:37	SU95	A	65,9	68,2	77,4
11-12-2014 19:42:51	B738	A	66,2	67,8	76,6
11-12-2014 19:44:56	E170	A	64,9	65,8	74,9
11-12-2014 20:04:13	M28	A	65,1	67,0	74,1
11-12-2014 20:23:25	CRJ9	A	63,2	64,6	72,2
11-12-2014 20:41:30	E170	A	64,9	67,4	75,3
11-12-2014 20:46:22	E170	A	64,2	66,7	75,9
11-12-2014 20:52:38	E190	A	64,6	67,1	78,4
11-12-2014 20:55:47	B738	A	65,3	67,4	77,0
11-12-2014 20:58:07	E170	A	64,3	66,0	74,3
11-12-2014 21:02:10	E170	A	65,4	68,3	77,7
11-12-2014 21:05:24	E170	A	64,3	69,0	79,7
11-12-2014 21:13:46	DH8D	A	68,1	72,4	80,8
11-12-2014 21:19:26	B734	A	64,7	68,1	76,8
11-12-2014 21:22:15	A321	A	66,9	69,4	77,7
11-12-2014 21:23:59	P180	A	67,5	71,2	83,0
11-12-2014 21:25:51	E170	A	65,8	67,9	77,0
11-12-2014 21:27:45	B734	A	68,4	71,4	79,8
11-12-2014 21:30:08	DH8D	A	66,2	71,0	80,8
11-12-2014 21:32:08	E170	A	64,3	66,5	76,1
11-12-2014 21:35:55	E190	A	64,6	66,2	74,6
11-12-2014 21:38:42	DH8D	A	63,8	64,6	73,8
11-12-2014 21:40:31	DH8D	A	64,8	66,7	77,1
11-12-2014 21:42:08	E170	A	66,6	69,9	78,6
11-12-2014 21:44:24	E190	A	64,8	67,6	76,8
11-12-2014 21:46:26	DH8D	A	64,4	66,8	74,8
11-12-2014 21:48:51	E190	A	65,3	67,4	77,0
11-12-2014 21:53:16	E170	A	65,8	68,7	77,3
12-12-2014 06:05:26	A320	D	66,1	69,8	81,0
12-12-2014 06:22:54	A320	D	66,6	70,3	81,6
12-12-2014 06:33:15	B737	D	67,3	70,6	81,1
12-12-2014 06:58:16	A321	D	68,7	75,0	84,8
12-12-2014 07:02:39	B738	D	69,2	74,5	83,9
12-12-2014 07:23:01	E170	D	63,6	66,0	75,4
12-12-2014 07:27:16	E170	D	63,3	65,2	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-12-2014 07:30:19	E190	D	67,0	71,2	81,1
12-12-2014 07:32:52	E170	D	63,3	66,5	75,9
12-12-2014 07:34:43	E170	D	66,9	71,1	82,2
12-12-2014 07:41:02	E170	D	66,2	70,3	81,2
12-12-2014 07:46:59	E170	D	64,4	66,1	73,4
12-12-2014 07:52:25	E170	D	67,6	71,9	82,5
12-12-2014 07:57:57	E190	D	67,1	71,0	81,8
12-12-2014 08:00:03	E170	D	67,3	70,4	80,9
12-12-2014 08:08:11	E170	D	65,1	67,3	80,0
12-12-2014 08:32:52	B734	D	69,2	73,0	85,3
12-12-2014 08:34:53	A320	D	65,8	70,4	83,0
12-12-2014 08:36:48	B738	D	65,7	70,2	81,8
12-12-2014 08:48:08	E190	D	67,3	70,9	81,7
12-12-2014 08:57:40	A320	D	64,5	67,4	78,7
12-12-2014 08:59:53	E190	D	64,1	68,2	80,5
12-12-2014 09:19:20	CRJ9	D	64,6	66,9	76,0
12-12-2014 09:56:08	F100	D	65,4	68,7	79,2
12-12-2014 10:16:03	B733	D	68,1	73,0	83,9
12-12-2014 10:21:01	H25B	D	64,9	67,8	75,3
12-12-2014 10:30:41	F100	D	66,7	69,7	79,7
12-12-2014 10:34:29	B738	D	64,2	66,5	79,0
12-12-2014 10:36:53	A320	D	67,7	71,6	83,5
12-12-2014 10:56:06	B734	D	70,7	77,0	86,9
12-12-2014 11:02:12	E190	D	65,8	69,6	78,8
12-12-2014 11:03:32	E170	D	64,5	66,7	76,8
12-12-2014 11:04:37	E170	D	65,8	69,7	80,2
12-12-2014 11:09:34	E170	D	62,8	65,8	73,3
12-12-2014 11:12:29	E190	D	66,5	74,6	80,7
12-12-2014 11:13:57	E170	D	64,0	66,3	75,7
12-12-2014 11:15:34	E170	D	64,9	67,8	79,4
12-12-2014 11:27:57	E170	D	64,7	66,4	77,0
12-12-2014 11:31:00	E170	D	65,8	71,3	81,4
12-12-2014 11:34:00	E170	D	63,9	65,4	76,6
12-12-2014 11:40:57	E170	D	67,5	73,0	82,9
12-12-2014 11:42:23	E170	D	63,5	65,5	76,5
12-12-2014 11:53:17	E170	D	64,3	66,2	75,4
12-12-2014 11:56:29	C25A	D	63,8	66,0	76,1
12-12-2014 11:58:19	A319	D	68,2	72,2	83,6
12-12-2014 13:22:14	E190	D	66,8	71,4	82,5
12-12-2014 13:24:50	B737	D	68,9	72,8	83,6
12-12-2014 13:45:43	E170	D	67,7	72,8	82,9
12-12-2014 13:47:51	E190	D	66,3	70,6	80,9
12-12-2014 13:52:22	A320	D	64,7	67,6	78,5
12-12-2014 13:57:46	E190	D	67,5	72,4	81,3
12-12-2014 14:14:45	E190	D	66,6	72,6	81,5
12-12-2014 14:35:19	E170	D	64,4	66,8	76,9
12-12-2014 14:37:19	E170	D	66,1	70,8	81,3
12-12-2014 14:39:51	E170	D	67,4	71,9	82,0
12-12-2014 14:43:09	F100	D	65,0	67,8	77,1
12-12-2014 14:45:03	E170	D	66,0	71,5	80,6
12-12-2014 14:46:55	AT45	D	62,4	63,9	74,5
12-12-2014 15:11:32	A320	D	67,8	71,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
12-12-2014 15:13:45	F100	D	68,9	72,0	81,9
12-12-2014 15:20:02	A321	D	67,4	70,6	82,7
12-12-2014 15:24:05	B734	D	70,0	76,6	86,3
12-12-2014 15:45:00	A321	D	66,5	70,7	81,8
12-12-2014 15:54:11	CRJ9	A	63,5	65,1	73,1
13-12-2014 07:07:11	B738	D	65,0	68,3	77,6
13-12-2014 07:39:13	E190	D	62,7	64,4	73,1
13-12-2014 07:48:43	E170	D	65,7	67,6	78,4
13-12-2014 07:53:49	E170	D	65,3	69,5	80,6
13-12-2014 07:55:45	E170	D	63,5	65,7	77,3
13-12-2014 07:57:48	E170	D	65,5	69,3	81,0
13-12-2014 08:02:02	E190	D	64,1	66,3	76,9
13-12-2014 08:04:02	B734	D	69,1	73,1	83,4
13-12-2014 08:06:24	E170	D	65,7	69,5	80,3
13-12-2014 08:08:30	E190	D	67,4	71,5	81,7
13-12-2014 08:17:48	A320	D	63,3	66,7	76,5
13-12-2014 08:28:09	B738	D	66,8	70,1	79,8
13-12-2014 08:30:10	B734	D	67,9	72,4	81,1
13-12-2014 09:10:15	B738	D	69,9	73,6	85,9
13-12-2014 09:19:13	CRJ9	D	64,6	68,3	77,2
13-12-2014 09:51:02	E121	D	68,8	72,1	82,2
13-12-2014 09:56:45	F100	D	64,8	67,4	77,1
13-12-2014 10:03:35	B733	D	65,0	68,1	78,4
13-12-2014 10:39:21	A320	D	63,0	64,9	74,8
13-12-2014 11:39:23	B733	D	63,6	67,4	76,8
13-12-2014 11:43:43	E170	D	64,1	67,4	77,6
13-12-2014 12:35:07	A320	D	67,8	71,7	82,6
13-12-2014 12:48:26	A320	D	66,8	71,3	81,3
13-12-2014 12:59:16	E170	D	62,4	64,5	73,5
13-12-2014 13:07:22	B737	D	63,4	66,3	74,5
13-12-2014 13:09:20	A318	D	64,3	67,2	77,4
13-12-2014 13:45:52	B77L	D	65,0	68,4	80,7
13-12-2014 13:50:29	E190	D	65,4	68,0	79,2
13-12-2014 13:58:23	B734	D	69,8	74,1	85,1
13-12-2014 14:07:45	E190	D	66,1	69,3	80,7
13-12-2014 14:28:32	B763	D	63,7	64,8	73,7
13-12-2014 14:39:18	E170	D	65,8	68,3	78,4
13-12-2014 14:41:23	E170	D	63,8	67,3	77,6
13-12-2014 14:43:10	E170	D	65,1	68,2	79,5
13-12-2014 14:45:39	E190	D	66,8	71,7	81,0
13-12-2014 14:47:31	E170	D	66,2	70,2	81,7
13-12-2014 14:49:18	E170	D	66,8	71,4	80,6
13-12-2014 14:51:24	F100	D	65,4	68,5	79,5
13-12-2014 15:03:24	A321	D	65,1	69,3	81,4
13-12-2014 15:06:20	A320	D	63,1	65,8	74,2
13-12-2014 15:20:31	E170	D	63,5	65,6	74,6
13-12-2014 15:31:53	B734	D	68,0	72,6	82,9
13-12-2014 16:25:23	B735	D	63,5	65,6	73,9
13-12-2014 16:40:03	A320	D	66,0	68,0	81,0
13-12-2014 16:41:44	E170	D	64,3	66,3	76,9
13-12-2014 16:43:33	E170	D	63,7	65,4	74,2
13-12-2014 16:45:08	E170	D	65,4	68,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-12-2014 16:52:28	E170	D	65,6	68,5	78,6
13-12-2014 16:53:57	E190	D	66,3	68,8	80,3
13-12-2014 16:55:31	E190	D	66,7	70,5	81,8
13-12-2014 17:01:59	E170	D	66,1	68,8	79,5
13-12-2014 17:05:12	E190	D	64,1	66,4	77,1
13-12-2014 17:07:30	B734	D	63,7	66,5	74,1
13-12-2014 17:11:31	A320	D	65,3	69,6	81,3
13-12-2014 17:19:08	E170	D	64,5	67,6	78,5
13-12-2014 17:24:18	E190	D	67,5	71,7	80,7
13-12-2014 17:30:35	E170	D	64,8	66,4	77,8
13-12-2014 17:42:42	B738	D	67,7	71,0	83,1
13-12-2014 17:45:31	E190	D	66,2	70,6	80,4
13-12-2014 18:03:14	P180	D	65,7	69,9	81,7
13-12-2014 18:32:48	A320	D	67,0	70,2	82,6
13-12-2014 18:35:10	B738	D	65,1	68,8	78,3
13-12-2014 18:39:15	A320	D	66,3	69,9	81,3
13-12-2014 18:41:35	B733	D	66,0	69,6	80,2
13-12-2014 19:17:28	A320	D	64,9	67,9	78,1
13-12-2014 19:55:46	E170	D	67,7	71,2	81,9
13-12-2014 19:57:53	E170	D	65,9	68,8	79,4
13-12-2014 20:01:10	E170	D	66,9	68,7	79,7
13-12-2014 20:09:48	E190	D	63,7	67,5	75,5
14-12-2014 06:10:24	A320	D	67,0	70,4	80,7
14-12-2014 06:38:17	B737	D	65,1	67,2	77,2
14-12-2014 07:01:56	A319	D	64,8	66,6	75,9
14-12-2014 07:09:56	A320	D	66,8	68,8	80,3
14-12-2014 07:27:48	E190	D	66,2	68,4	78,7
14-12-2014 07:29:30	E170	D	66,1	69,0	79,1
14-12-2014 07:45:04	E170	D	64,5	65,8	77,0
14-12-2014 07:48:12	E170	D	62,9	63,2	71,9
14-12-2014 07:54:57	B734	D	68,6	72,0	83,1
14-12-2014 07:58:28	E170	D	66,9	69,8	80,9
14-12-2014 08:03:32	E170	D	67,1	71,8	81,5
14-12-2014 08:55:32	E190	D	65,9	67,8	79,5
14-12-2014 09:04:10	A320	D	63,9	64,8	75,7
14-12-2014 09:29:50	A319	D	64,8	66,8	78,6
14-12-2014 09:46:47	F100	D	66,9	69,9	82,3
14-12-2014 09:53:54	B735	D	70,0	73,3	84,9
14-12-2014 11:00:25	E190	D	68,5	71,5	83,1
14-12-2014 11:06:37	E170	D	66,6	69,1	80,2
14-12-2014 11:08:39	E170	D	66,3	68,5	80,9
14-12-2014 11:26:51	E170	D	67,6	70,3	81,9
14-12-2014 11:29:53	E170	D	63,5	64,8	73,0
14-12-2014 11:32:40	E170	D	67,6	70,7	81,8
14-12-2014 11:35:07	B738	D	68,8	72,0	84,9
14-12-2014 11:37:36	B738	D	65,9	68,6	79,9
14-12-2014 11:45:53	E170	D	67,8	71,1	82,1
14-12-2014 11:50:05	E190	D	69,6	73,3	83,9
14-12-2014 12:06:14	E170	D	67,2	69,6	81,8
14-12-2014 12:21:23	A320	D	67,8	70,2	82,3
14-12-2014 12:40:43	P180	D	67,0	70,7	82,5
14-12-2014 12:49:33	A320	D	71,3	74,4	85,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
14-12-2014 12:51:54	E170	D	66,0	69,2	80,7
14-12-2014 13:07:51	A318	D	66,1	68,6	81,3
14-12-2014 13:09:23	B737	D	68,2	70,9	82,6
14-12-2014 13:20:52	CRJ9	D	66,8	68,2	78,6
14-12-2014 13:24:24	A320	D	66,7	70,2	82,0
14-12-2014 13:36:31	A320	D	63,9	65,0	77,1
14-12-2014 13:41:56	E190	D	67,1	70,6	81,4
14-12-2014 13:43:58	B738	D	69,1	72,0	84,9
14-12-2014 13:47:27	E190	D	68,0	71,0	82,6
14-12-2014 13:51:30	E190	D	64,2	65,7	75,3
14-12-2014 13:59:08	B77W	D	68,4	71,4	83,3
14-12-2014 14:03:35	A320	D	64,9	66,8	78,7
14-12-2014 14:50:09	A319	D	67,9	71,2	83,0
14-12-2014 14:51:57	E170	D	65,5	66,6	77,0
14-12-2014 15:02:36	RJ1H	D	70,2	74,1	84,4
14-12-2014 15:09:26	A321	D	68,1	70,8	83,6
14-12-2014 15:22:03	B734	D	69,7	74,5	84,7
14-12-2014 15:48:15	B738	D	65,3	66,8	79,6
14-12-2014 15:56:42	A321	D	65,3	67,9	79,4
14-12-2014 16:42:05	E170	D	64,1	65,7	76,4
14-12-2014 16:43:46	E190	D	68,9	72,1	83,2
14-12-2014 16:45:18	E190	D	68,8	74,6	84,3
14-12-2014 16:46:58	E170	D	63,0	63,6	74,5
14-12-2014 16:52:11	E170	D	68,5	72,4	83,1
14-12-2014 17:03:00	E170	D	66,7	69,1	81,6
14-12-2014 17:04:36	E190	D	67,7	71,5	82,2
14-12-2014 17:06:27	E170	D	65,1	67,4	77,4
14-12-2014 17:08:06	E190	D	66,7	71,1	81,2
14-12-2014 17:18:40	E190	D	69,7	72,5	83,3
14-12-2014 17:24:28	E190	D	68,2	71,5	82,2
14-12-2014 17:26:04	E170	D	68,7	71,8	83,3
14-12-2014 17:45:42	E170	D	67,1	69,9	81,2
14-12-2014 17:53:08	A320	D	64,2	65,3	74,6
14-12-2014 18:21:15	P180	A	66,9	68,8	80,5
14-12-2014 18:24:00	DH8D	A	64,7	66,2	75,5
14-12-2014 18:26:43	A321	A	63,5	64,2	73,9
14-12-2014 18:28:46	A320	A	64,4	65,4	74,8
14-12-2014 18:30:41	E170	A	62,5	63,3	71,6
14-12-2014 18:32:47	B738	A	65,4	67,2	78,9
14-12-2014 18:41:20	E170	A	64,6	65,8	75,0
14-12-2014 18:43:41	E170	A	63,0	63,8	72,5
14-12-2014 18:55:42	E170	A	64,7	66,0	74,7
14-12-2014 18:59:03	E170	A	65,1	66,4	75,1
14-12-2014 19:01:26	E190	A	64,1	64,9	74,5
14-12-2014 19:10:59	A320	A	64,8	65,7	75,6
14-12-2014 19:18:58	E190	A	63,0	64,2	72,5
14-12-2014 19:30:45	E170	A	64,4	65,6	75,2
14-12-2014 20:19:40	CRJ9	A	63,9	64,7	73,9
14-12-2014 20:38:16	E170	A	64,0	64,8	74,4
14-12-2014 20:48:04	E190	A	62,6	63,5	74,1
14-12-2014 20:51:39	B738	A	65,5	67,1	76,0
14-12-2014 21:04:03	E170	A	64,1	65,2	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-12-2014 21:29:57	B734	A	65,0	68,0	76,5
14-12-2014 21:39:02	LJ60	A	62,0	67,3	74,0
14-12-2014 21:42:52	E190	A	62,9	63,9	73,7
14-12-2014 21:44:42	B733	A	63,7	64,6	76,0
14-12-2014 21:49:16	E170	A	63,5	64,1	72,5
15-12-2014 06:12:11	E190	A	64,7	65,9	76,5
15-12-2014 06:15:09	E170	A	64,6	65,3	74,6
15-12-2014 06:26:35	DH8D	A	63,2	63,5	72,2
15-12-2014 06:32:15	E170	A	64,4	65,7	76,5
15-12-2014 06:35:59	DH8D	A	64,5	65,6	74,9
15-12-2014 06:39:13	E170	A	64,6	65,6	75,7
15-12-2014 06:43:18	DH8D	A	65,3	66,7	76,7
15-12-2014 07:57:41	E190	A	64,5	66,0	76,2
15-12-2014 08:14:00	E170	A	66,3	68,1	77,4
15-12-2014 08:18:03	E190	A	64,5	66,6	77,1
15-12-2014 08:21:02	AT75	A	63,7	65,3	73,2
15-12-2014 08:28:13	B788	A	65,8	67,8	78,6
15-12-2014 08:48:38	E170	A	66,5	71,4	78,2
15-12-2014 08:51:33	B735	A	66,2	68,2	79,4
15-12-2014 08:58:20	E190	A	65,1	68,5	79,9
15-12-2014 09:03:56	E170	A	64,3	65,2	74,7
15-12-2014 09:11:09	B738	A	65,6	67,9	78,4
15-12-2014 09:24:42	DH8D	A	66,3	68,2	78,3
15-12-2014 09:27:21	E190	A	66,0	67,5	78,3
15-12-2014 09:33:41	E170	A	64,1	65,3	75,3
15-12-2014 09:35:55	E170	A	64,5	66,5	73,5
15-12-2014 09:38:30	CRJ9	A	65,7	66,9	76,5
15-12-2014 09:41:33	DH8D	A	64,7	66,4	77,5
15-12-2014 09:43:46	A320	A	65,5	67,3	77,6
15-12-2014 09:46:25	DH8D	A	65,8	66,9	76,9
15-12-2014 09:48:52	B734	A	66,6	70,0	80,1
15-12-2014 09:51:07	E170	A	64,8	65,9	74,8
15-12-2014 09:53:26	B739	A	65,4	67,0	78,2
15-12-2014 09:57:39	E170	A	64,8	66,3	76,6
15-12-2014 10:04:37	A320	A	63,6	64,5	74,0
15-12-2014 10:09:08	E170	A	63,6	64,4	73,6
15-12-2014 10:14:33	E190	A	64,7	66,6	78,5
15-12-2014 10:16:42	CRJ2	A	64,1	66,1	74,5
15-12-2014 10:29:30	E170	A	64,5	66,3	75,7
15-12-2014 10:32:23	B77W	A	66,7	69,7	80,9
15-12-2014 10:36:01	GLF4	A	65,2	68,0	78,0
15-12-2014 10:40:21	C295	A	65,0	66,5	76,2
15-12-2014 10:43:34	E170	A	64,4	66,3	76,1
15-12-2014 10:50:49	E170	A	65,2	67,8	77,0
15-12-2014 10:59:11	A320	A	65,5	67,4	76,6
15-12-2014 11:01:40	E190	A	64,2	65,7	77,9
15-12-2014 11:08:10	B788	A	65,8	67,5	77,5
15-12-2014 11:21:55	B738	A	65,1	68,0	77,9
15-12-2014 11:28:44	A320	A	64,9	67,3	76,6
15-12-2014 11:33:34	A320	A	64,5	66,4	77,1
15-12-2014 11:45:44	E170	A	64,0	65,6	76,3
15-12-2014 11:49:33	B788	A	67,0	69,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-12-2014 11:53:04	A320	A	64,4	65,8	74,0
15-12-2014 11:58:05	A320	A	65,0	67,0	77,5
15-12-2014 12:11:45	A320	A	65,6	67,9	77,4
15-12-2014 12:22:44	E190	A	64,9	67,2	77,6
15-12-2014 12:24:57	B737	A	65,1	69,0	78,5
15-12-2014 12:27:41	E190	A	63,6	66,9	76,8
15-12-2014 12:32:24	E190	A	64,5	67,1	75,6
15-12-2014 12:42:40	DH8D	A	66,6	68,5	76,6
15-12-2014 12:46:00	B738	A	65,2	67,6	75,2
15-12-2014 12:47:56	E170	A	64,8	67,7	77,3
15-12-2014 12:50:26	E170	A	65,6	66,7	75,6
15-12-2014 12:52:20	A320	A	66,8	68,9	78,9
15-12-2014 12:54:41	E170	A	63,6	68,6	74,7
15-12-2014 12:56:56	E170	A	64,2	65,8	74,6
15-12-2014 13:07:37	E170	A	63,1	66,0	74,3
15-12-2014 13:25:24	B788	A	65,5	68,7	79,9
15-12-2014 13:45:16	E170	A	65,9	68,5	75,9
15-12-2014 13:48:17	E170	A	63,9	66,1	76,0
15-12-2014 13:54:55	B735	A	66,4	70,1	78,4
15-12-2014 14:01:53	A321	A	65,3	67,7	76,5
15-12-2014 14:04:26	A319	A	64,2	66,5	76,8
15-12-2014 14:06:54	B734	A	66,0	70,3	78,7
15-12-2014 14:19:05	A319	A	64,9	67,2	78,2
15-12-2014 14:21:19	E170	A	64,1	66,2	73,6
15-12-2014 14:31:24	A320	A	63,4	64,4	74,9
15-12-2014 14:33:38	A321	A	66,4	68,8	78,4
15-12-2014 14:36:07	GLF5	A	64,3	66,2	75,4
15-12-2014 14:38:39	A320	A	64,8	69,5	77,4
15-12-2014 14:49:54	B788	A	65,8	70,7	81,5
15-12-2014 15:05:01	E190	A	64,6	66,1	74,6
15-12-2014 15:12:56	DH8D	A	64,2	65,8	76,3
15-12-2014 15:21:19	E170	A	64,2	67,1	75,9
15-12-2014 15:24:50	E170	A	64,2	65,8	73,7
15-12-2014 15:29:09	E170	A	64,6	67,3	76,3
15-12-2014 15:31:19	E170	A	65,6	67,6	76,3
15-12-2014 15:33:16	DH8D	A	65,6	70,6	78,2
15-12-2014 15:35:22	E170	A	64,3	65,8	74,7
15-12-2014 15:39:31	E190	A	64,6	66,0	74,1
15-12-2014 15:42:21	E170	A	65,8	69,2	76,3
15-12-2014 15:44:34	E170	A	65,6	67,3	76,4
15-12-2014 15:46:49	DH8D	A	67,4	70,8	81,1
15-12-2014 15:49:01	E190	A	65,3	68,8	76,4
15-12-2014 15:52:30	E170	A	67,4	70,3	80,6
15-12-2014 15:55:33	E190	A	65,3	67,9	78,1
15-12-2014 16:07:24	E190	A	63,8	66,3	76,3
15-12-2014 16:38:20	CRJ9	A	64,7	66,8	75,1
15-12-2014 16:44:51	CRJ9	A	63,0	64,7	72,6
15-12-2014 16:59:40	C295	A	66,0	68,0	76,8
15-12-2014 17:08:06	C295	A	65,0	66,4	74,6
15-12-2014 17:22:16	E170	A	63,7	65,3	73,7
15-12-2014 17:27:27	E170	A	63,5	65,3	75,0
15-12-2014 17:32:56	B735	A	65,6	69,4	78,6



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
15-12-2014 17:40:08	A320	A	64,2	66,0	75,6
15-12-2014 17:43:02	A321	A	65,1	68,0	77,9
15-12-2014 17:48:24	A320	A	63,9	64,8	74,7
15-12-2014 18:02:31	E190	A	64,7	66,3	76,5
15-12-2014 18:08:08	E170	A	64,1	67,1	75,9
15-12-2014 18:20:36	DH8D	A	65,7	68,9	78,7
15-12-2014 18:29:55	E170	A	65,1	67,3	74,6
15-12-2014 18:32:14	E170	A	63,3	65,1	75,3
15-12-2014 18:34:39	E170	A	65,3	67,5	75,3
15-12-2014 18:37:25	E170	A	65,0	68,2	76,2
15-12-2014 18:40:00	E190	A	64,0	66,5	74,0
15-12-2014 18:44:51	DH8D	A	64,1	66,0	73,2
15-12-2014 18:46:38	E170	A	63,3	64,6	73,8
15-12-2014 18:49:27	DH8D	A	64,7	66,6	75,8
15-12-2014 18:53:26	DH8D	A	66,9	72,1	80,9
15-12-2014 18:55:34	E190	A	64,4	67,3	74,0
15-12-2014 18:58:00	A320	A	64,3	66,4	77,1
15-12-2014 19:00:08	E190	A	63,9	65,1	75,0
15-12-2014 19:02:23	F100	A	63,2	65,5	74,4
15-12-2014 19:05:46	E170	A	65,7	68,6	76,9
15-12-2014 19:11:47	CL60	A	63,5	64,6	73,9
15-12-2014 19:21:11	A319	A	63,6	64,7	73,6
15-12-2014 19:28:10	P180	A	69,6	74,0	84,3
15-12-2014 20:24:23	A320	A	65,2	66,6	76,4
15-12-2014 20:34:55	E170	A	64,2	66,0	74,2
15-12-2014 20:37:09	A320	A	64,6	66,1	75,0
15-12-2014 20:40:55	E170	A	61,9	63,2	70,9
15-12-2014 20:44:53	E170	A	68,6	73,6	81,1
15-12-2014 20:47:46	B738	A	69,7	73,2	81,5
15-12-2014 20:51:09	E190	A	64,2	66,5	78,3
15-12-2014 20:58:58	B734	A	64,9	68,5	78,5
16-12-2014 06:08:04	A320	D	66,1	67,8	80,2
16-12-2014 06:18:23	A320	D	66,9	69,1	81,4
16-12-2014 06:23:28	A320	D	67,3	69,5	82,2
16-12-2014 06:30:07	B737	D	67,9	71,3	82,3
16-12-2014 06:40:09	GLF5	D	64,1	65,8	74,1
16-12-2014 06:56:50	A321	D	69,7	73,3	85,1
16-12-2014 07:08:00	A320	D	66,7	69,6	82,6
16-12-2014 07:12:47	RJ1H	D	68,2	72,1	84,2
16-12-2014 07:14:40	B738	D	68,3	72,9	85,3
16-12-2014 07:26:19	E170	D	66,0	67,7	79,9
16-12-2014 07:28:24	E170	D	66,1	70,3	82,0
16-12-2014 07:34:42	E170	D	67,3	70,9	81,9
16-12-2014 07:36:53	E190	D	63,8	65,0	75,0
16-12-2014 07:45:23	E170	D	67,0	69,3	81,4
16-12-2014 07:47:13	E190	D	67,5	70,3	81,5
16-12-2014 07:48:33	E170	D	64,1	65,4	76,7
16-12-2014 07:51:56	E190	D	67,5	71,5	82,3
16-12-2014 07:56:15	E190	D	65,9	68,9	81,4
16-12-2014 07:58:18	E170	D	68,8	71,7	83,7
16-12-2014 08:02:12	E170	D	64,4	65,3	74,8
16-12-2014 08:03:42	B734	D	71,0	75,8	86,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-12-2014 08:05:39	E170	D	66,7	69,6	80,9
16-12-2014 08:07:21	E190	D	68,3	71,7	83,3
16-12-2014 08:44:17	E170	D	67,3	70,6	83,4
16-12-2014 09:00:55	B738	D	70,5	74,9	87,1
16-12-2014 09:09:57	GLEX	D	66,1	68,9	78,7
16-12-2014 09:13:56	B738	D	69,9	74,2	86,3
16-12-2014 09:19:31	B738	D	67,5	70,5	82,5
16-12-2014 09:21:26	A320	D	67,6	70,6	82,1
16-12-2014 09:23:45	CRJ9	D	65,6	66,8	77,6
16-12-2014 09:39:09	B733	D	66,9	69,4	81,8
16-12-2014 10:04:34	F100	D	65,9	67,3	80,9
16-12-2014 10:08:54	B733	D	70,0	73,4	84,0
16-12-2014 10:23:26	C295	D	67,0	69,5	79,3
16-12-2014 10:31:21	A320	D	63,8	65,9	76,6
16-12-2014 11:01:10	E190	D	64,2	65,1	74,9
16-12-2014 11:06:03	E170	D	67,1	70,2	80,9
16-12-2014 11:07:47	A320	D	64,3	66,4	79,0
16-12-2014 11:11:28	E170	D	65,4	67,0	78,8
16-12-2014 11:13:10	E170	D	68,1	72,0	83,6
16-12-2014 11:16:39	B738	D	69,0	72,6	84,0
16-12-2014 11:18:48	E170	D	63,7	66,4	74,9
16-12-2014 11:22:51	E170	D	67,6	71,2	82,2
16-12-2014 11:29:56	E170	D	63,4	65,8	76,2
16-12-2014 11:32:57	B738	D	69,8	73,8	86,0
16-12-2014 11:47:29	E190	D	64,3	65,2	73,3
16-12-2014 12:05:47	E170	D	64,0	65,3	74,5
16-12-2014 12:25:36	A320	D	67,7	72,1	83,9
16-12-2014 12:34:59	DH8D	A	65,8	67,3	76,9
16-12-2014 12:38:37	B788	A	66,7	70,3	80,3
16-12-2014 12:42:14	E170	A	64,6	66,0	75,4
16-12-2014 12:45:39	B738	A	65,7	68,2	78,3
16-12-2014 12:54:29	E170	A	65,3	67,4	76,7
16-12-2014 12:56:51	B788	A	67,0	70,7	80,4
16-12-2014 12:59:38	E170	A	65,1	66,8	75,9
16-12-2014 13:02:50	E170	A	64,4	66,2	76,7
16-12-2014 13:08:44	E170	A	63,9	64,9	74,7
16-12-2014 13:12:09	B788	A	66,0	67,6	78,0
16-12-2014 13:31:55	AN26	A	69,1	72,5	82,1
16-12-2014 13:40:05	E170	A	64,6	66,1	75,8
16-12-2014 13:41:52	E170	A	63,3	64,7	73,3
16-12-2014 13:45:16	E170	A	66,6	74,6	81,1
16-12-2014 13:50:05	GLEX	A	64,2	65,4	74,2
16-12-2014 13:59:27	B734	A	64,6	67,1	78,4
16-12-2014 14:01:41	A319	A	66,6	69,2	79,1
16-12-2014 14:09:38	A320	A	64,4	66,5	76,7
16-12-2014 14:17:48	E170	A	64,2	65,5	75,0
16-12-2014 14:38:35	B733	A	65,1	67,0	78,3
16-12-2014 14:41:19	A320	A	63,5	65,9	74,7
16-12-2014 14:49:54	A320	A	64,4	65,7	75,8
16-12-2014 14:53:21	B733	A	66,4	71,4	80,4
16-12-2014 14:55:52	E170	A	64,1	65,9	76,9
16-12-2014 15:06:29	E190	A	63,6	65,4	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
16-12-2014 15:11:28	B738	A	65,7	68,8	79,2
16-12-2014 15:24:34	E170	A	64,0	66,5	76,0
16-12-2014 15:33:12	E170	A	64,0	66,3	75,8
16-12-2014 15:35:44	E190	A	65,0	67,6	77,5
16-12-2014 15:37:29	E170	A	64,7	66,4	75,5
16-12-2014 15:41:06	E190	A	64,0	66,6	77,4
16-12-2014 15:43:07	E170	A	64,2	65,8	75,9
16-12-2014 15:47:29	E190	A	65,4	68,2	77,5
16-12-2014 16:01:44	E170	A	65,3	67,1	76,1
16-12-2014 16:04:39	E190	A	64,8	67,5	76,2
16-12-2014 16:09:51	E190	A	65,8	68,0	77,8
16-12-2014 16:23:40	E190	A	65,7	67,0	76,1
16-12-2014 16:28:54	CRJ9	A	66,3	67,2	76,3
16-12-2014 16:48:23	GLEX	A	64,8	66,8	77,4
16-12-2014 17:00:49	B788	A	65,7	67,6	77,7
16-12-2014 17:11:09	A320	A	64,6	65,9	76,3
16-12-2014 17:23:38	E170	A	63,7	65,0	73,7
16-12-2014 17:29:11	B733	A	68,4	71,2	81,8
16-12-2014 17:31:32	A321	A	66,1	68,3	79,5
16-12-2014 17:46:20	A320	A	64,0	65,1	74,8
16-12-2014 17:48:21	E190	A	63,8	66,3	76,4
16-12-2014 17:50:27	DH8D	A	64,4	66,0	76,4
16-12-2014 17:54:38	B738	A	65,9	68,3	78,4
16-12-2014 18:01:59	A320	A	64,3	65,5	74,8
16-12-2014 18:10:17	E170	A	64,5	65,7	74,1
16-12-2014 18:14:56	DH8D	A	65,7	66,7	76,5
16-12-2014 18:17:24	B738	A	66,0	67,6	78,3
16-12-2014 18:20:27	E170	A	65,3	67,5	77,6
16-12-2014 18:30:07	E170	A	64,5	66,3	76,2
16-12-2014 18:32:16	E170	A	65,3	67,0	76,1
16-12-2014 18:38:34	AT45	A	63,7	65,1	72,7
16-12-2014 18:40:44	DH8D	A	63,5	66,0	75,9
16-12-2014 18:42:53	E170	A	63,4	64,0	72,9
16-12-2014 18:50:48	E170	A	64,3	65,8	75,4
16-12-2014 18:52:53	E170	A	64,6	66,0	76,1
16-12-2014 18:55:32	E190	A	64,2	65,2	75,0
16-12-2014 19:00:33	A320	A	66,1	71,6	80,9
16-12-2014 19:03:07	E190	A	65,1	66,4	78,9
16-12-2014 19:12:09	MD11	A	70,6	73,5	85,2
16-12-2014 19:15:43	F100	A	64,4	66,3	74,4
16-12-2014 19:21:17	B738	A	66,3	69,0	78,9
16-12-2014 19:27:23	P180	A	66,0	70,4	81,2
16-12-2014 19:30:46	DH8D	A	65,2	66,8	76,4
16-12-2014 19:36:32	E170	A	64,1	65,7	76,4
16-12-2014 19:39:41	C295	A	64,1	65,1	73,1
16-12-2014 20:03:40	SF34	A	65,5	67,2	75,0
16-12-2014 20:14:47	B738	A	66,2	69,2	79,6
16-12-2014 20:17:41	B738	A	67,1	70,5	79,7
16-12-2014 20:34:51	E170	A	63,6	64,4	72,6
16-12-2014 20:39:04	E170	A	64,2	65,3	73,7
16-12-2014 20:52:31	E170	A	62,9	63,6	72,9
16-12-2014 20:54:40	E190	A	64,6	65,7	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-12-2014 20:58:49	CRJ9	A	63,7	64,4	74,5
16-12-2014 21:00:53	E190	A	65,3	66,7	77,8
16-12-2014 21:03:19	E170	A	63,8	64,6	74,2
16-12-2014 21:05:05	DH8D	A	64,5	65,7	76,0
16-12-2014 21:07:05	E170	A	65,4	66,4	76,8
16-12-2014 21:09:40	E190	A	64,0	65,5	76,6
16-12-2014 21:11:41	DH8D	A	65,7	68,4	78,5
16-12-2014 21:14:06	B737	A	65,8	68,2	77,8
16-12-2014 21:16:29	A321	A	65,3	66,6	77,6
16-12-2014 21:26:57	B734	A	67,8	70,5	80,3
16-12-2014 21:28:55	E190	A	65,3	66,7	76,4
16-12-2014 21:31:06	E170	A	64,4	66,4	75,9
16-12-2014 21:33:36	E170	A	64,0	65,5	75,7
16-12-2014 21:35:37	E170	A	63,1	64,4	73,5
16-12-2014 21:37:30	B738	A	66,4	68,6	79,2
16-12-2014 21:39:37	E170	A	62,8	64,3	74,2
16-12-2014 21:41:43	E170	A	64,4	66,2	75,2
16-12-2014 21:43:49	DH8D	A	65,2	68,1	79,0
16-12-2014 21:47:46	DH8D	A	64,0	65,0	74,0
16-12-2014 21:49:46	E170	A	63,7	64,6	73,7
16-12-2014 21:52:17	B734	A	66,7	68,5	79,5
16-12-2014 21:55:23	SF34	A	63,2	64,4	74,0
16-12-2014 21:57:57	E190	A	64,6	66,7	77,1
17-12-2014 06:26:09	B737	D	69,0	73,0	82,0
17-12-2014 07:03:16	B738	D	64,8	66,6	77,8
17-12-2014 07:18:00	A320	D	64,8	68,0	79,1
17-12-2014 07:29:34	E170	D	62,8	64,1	75,8
17-12-2014 07:31:41	E170	D	64,2	66,8	78,2
17-12-2014 07:37:38	E190	D	65,3	68,3	78,5
17-12-2014 07:42:43	E170	D	63,7	66,8	73,7
17-12-2014 07:44:36	E190	D	64,2	66,4	73,7
17-12-2014 07:49:38	E170	D	63,5	67,6	77,1
17-12-2014 07:58:29	E170	D	64,7	66,7	74,2
17-12-2014 08:01:05	B734	D	66,7	69,0	78,4
17-12-2014 08:07:05	E190	D	67,0	69,7	78,8
17-12-2014 08:10:31	E190	D	66,3	68,7	79,1
17-12-2014 09:07:04	E190	D	63,7	65,4	72,7
17-12-2014 09:24:01	CRJ9	D	63,9	65,5	76,9
17-12-2014 10:01:07	F100	D	65,7	68,6	80,1
17-12-2014 10:04:16	B733	D	64,7	66,8	78,1
17-12-2014 10:55:35	E170	D	66,7	69,1	80,1
17-12-2014 11:01:11	E170	D	66,2	70,4	79,4
17-12-2014 11:08:11	E170	D	63,3	65,3	75,4
17-12-2014 11:12:24	E170	D	64,3	66,3	77,0
17-12-2014 11:36:39	E170	D	63,7	65,1	72,7
17-12-2014 11:40:13	E170	D	65,0	66,9	74,5
17-12-2014 11:42:37	E190	D	66,0	68,2	76,4
17-12-2014 11:54:29	A320	D	64,3	65,9	74,7
17-12-2014 12:32:39	A320	D	64,8	67,2	77,6
17-12-2014 12:48:41	A320	D	67,1	70,7	79,7
17-12-2014 13:21:03	E190	D	64,6	66,2	76,6
17-12-2014 13:46:16	E190	D	67,3	70,1	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-12-2014 13:55:48	E190	D	66,3	68,1	76,3
17-12-2014 14:02:24	B737	D	66,4	68,4	78,5
17-12-2014 14:35:31	E190	D	67,4	71,3	81,7
17-12-2014 14:47:45	F100	D	66,0	70,6	80,9
17-12-2014 14:55:45	P180	D	65,5	66,7	75,5
17-12-2014 15:07:11	A320	D	70,2	73,0	84,4
17-12-2014 15:17:10	E170	D	65,1	68,0	80,2
17-12-2014 15:20:24	A321	D	66,0	71,7	80,9
17-12-2014 15:22:22	B734	D	69,6	75,3	85,4
17-12-2014 15:33:54	E170	D	65,7	69,9	79,7
17-12-2014 15:42:59	A321	D	66,3	68,9	81,6
17-12-2014 15:52:27	B738	D	69,2	72,5	84,9
17-12-2014 16:32:31	E190	D	66,1	69,7	78,7
17-12-2014 16:33:46	A320	D	68,2	71,4	83,3
17-12-2014 16:35:42	F900	D	63,9	65,6	74,7
17-12-2014 16:43:05	DH8D	D	64,2	69,2	76,3
17-12-2014 16:45:00	E170	D	67,1	71,3	81,7
17-12-2014 16:47:30	B734	D	67,8	71,9	83,5
17-12-2014 16:58:57	E190	D	69,2	72,1	83,5
17-12-2014 17:04:03	E190	D	65,3	67,8	79,9
17-12-2014 17:09:14	E190	D	67,0	70,7	81,3
17-12-2014 17:13:10	CRJ9	D	65,2	68,0	80,4
17-12-2014 17:18:42	E190	D	67,3	70,8	81,7
17-12-2014 17:22:10	E190	D	65,2	68,6	80,7
17-12-2014 17:27:37	E170	D	64,8	67,1	80,3
17-12-2014 17:30:50	E170	D	65,4	67,9	80,8
17-12-2014 17:33:21	E170	D	66,7	68,9	80,7
17-12-2014 17:37:04	SF34	D	67,9	72,0	83,0
17-12-2014 18:19:54	A320	D	68,1	70,4	82,4
17-12-2014 18:27:31	A320	D	67,7	70,1	82,5
17-12-2014 18:36:36	E170	D	64,8	66,6	78,7
17-12-2014 18:39:21	E170	D	66,4	68,2	79,8
17-12-2014 18:41:34	A320	D	67,5	70,2	82,3
17-12-2014 18:46:21	B733	D	69,1	72,9	83,8
17-12-2014 18:51:52	P180	D	72,1	77,7	87,3
17-12-2014 18:58:30	E190	D	64,0	65,0	73,1
17-12-2014 19:21:30	A321	D	66,4	69,0	80,8
17-12-2014 19:50:47	F70	D	66,1	68,9	78,9
17-12-2014 19:53:37	E170	D	63,4	65,7	75,1
17-12-2014 19:58:11	E170	D	64,8	69,3	74,3
17-12-2014 20:00:10	E170	D	62,8	65,1	73,2
17-12-2014 20:04:59	E190	D	68,1	71,0	82,8
17-12-2014 20:10:24	F100	D	64,1	66,4	78,5
17-12-2014 20:16:22	E170	D	67,2	70,1	80,4
17-12-2014 20:20:46	B734	D	70,0	74,4	85,4
17-12-2014 20:25:31	E170	D	66,2	69,0	80,5
17-12-2014 20:28:40	AT72	D	66,1	67,9	77,3
17-12-2014 20:37:30	E170	D	63,8	64,9	74,9
17-12-2014 20:47:18	E170	D	63,4	65,0	75,7
17-12-2014 20:52:45	CRJ9	D	64,1	66,0	76,4
17-12-2014 20:54:54	A319	D	63,2	65,6	77,0
17-12-2014 21:13:45	B738	D	68,5	71,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-12-2014 21:16:59	AT72	D	66,8	68,9	79,4
17-12-2014 21:24:21	GLEX	D	64,8	66,6	75,2
18-12-2014 06:05:27	B752	A	65,7	68,4	78,0
18-12-2014 06:08:19	DH8D	A	63,2	64,8	72,7
18-12-2014 06:18:25	DH8D	A	63,7	65,4	74,8
18-12-2014 06:20:53	E170	A	64,6	65,7	74,1
18-12-2014 06:22:59	DH8D	A	63,3	64,5	72,9
18-12-2014 06:26:36	E170	A	64,7	66,6	76,2
18-12-2014 06:34:00	DH8D	A	64,8	65,9	76,8
18-12-2014 06:36:19	DH8D	A	63,2	65,0	73,6
18-12-2014 06:38:43	E190	A	65,4	68,2	77,7
18-12-2014 06:40:15	E170	A	68,2	74,3	81,7
18-12-2014 06:40:43	E170	A	67,1	70,2	76,1
18-12-2014 06:42:46	B763	A	69,2	72,6	84,1
18-12-2014 06:53:56	A321	D	66,8	70,5	82,0
18-12-2014 07:07:13	B738	D	68,2	71,6	82,8
18-12-2014 07:19:27	A320	D	65,1	69,1	79,9
18-12-2014 07:24:20	E170	D	64,3	66,2	77,5
18-12-2014 07:26:48	E170	D	65,0	66,7	77,3
18-12-2014 07:35:30	E170	D	63,2	64,2	72,7
18-12-2014 07:41:43	E190	D	68,0	72,1	82,4
18-12-2014 07:47:34	E170	D	67,6	72,9	85,0
18-12-2014 07:49:38	E170	D	66,6	70,0	82,8
18-12-2014 07:51:32	DH8D	D	66,2	68,9	75,2
18-12-2014 07:56:06	E190	D	69,2	71,7	83,6
18-12-2014 07:59:15	GLF5	D	66,0	71,1	80,9
18-12-2014 08:01:18	E170	D	66,2	69,2	80,0
18-12-2014 08:06:56	B734	D	69,8	73,1	84,3
18-12-2014 08:09:09	E190	D	62,3	64,2	71,9
18-12-2014 08:15:43	B734	D	69,5	73,1	83,5
18-12-2014 09:18:30	B738	D	69,6	73,5	84,8
18-12-2014 09:24:40	H25B	D	64,2	66,3	75,3
18-12-2014 09:29:28	B738	D	63,8	65,5	76,1
18-12-2014 09:51:37	E170	D	66,7	70,6	81,0
18-12-2014 10:02:49	F100	D	63,9	66,4	77,1
18-12-2014 10:11:51	B735	D	64,4	66,1	77,2
18-12-2014 10:38:47	F100	D	63,7	65,5	73,2
18-12-2014 10:42:22	A320	D	63,2	65,3	74,3
18-12-2014 10:44:13	B738	D	67,1	70,0	82,8
18-12-2014 10:51:54	E170	D	65,4	67,0	74,9
18-12-2014 11:14:33	E170	D	64,4	65,9	75,9
18-12-2014 11:22:23	B734	D	63,1	64,9	74,8
18-12-2014 11:32:59	E170	D	63,8	65,8	73,8
18-12-2014 11:40:35	E170	D	64,5	66,4	74,0
18-12-2014 11:45:13	B738	D	63,7	66,0	75,2
18-12-2014 11:51:33	E170	D	65,4	67,0	76,9
18-12-2014 12:27:49	A320	D	64,0	66,3	76,1
18-12-2014 12:51:54	B738	D	63,7	66,0	74,1
18-12-2014 12:56:46	E170	D	64,7	66,6	75,1
18-12-2014 13:04:27	A320	D	67,0	70,9	81,2
18-12-2014 13:19:46	B737	D	64,2	67,3	76,5
18-12-2014 13:24:04	C25A	D	65,1	67,8	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
18-12-2014 13:26:10	A320	D	67,4	71,6	83,3
18-12-2014 13:35:18	E190	D	66,4	69,3	80,2
18-12-2014 13:49:58	E170	D	62,4	63,7	72,8
18-12-2014 13:52:35	E170	D	65,3	67,5	78,1
18-12-2014 13:56:58	E170	D	67,1	69,2	79,7
18-12-2014 14:00:18	A320	D	63,7	66,5	77,9
18-12-2014 14:09:02	P180	D	64,1	66,8	77,3
18-12-2014 14:18:25	E190	D	65,6	68,5	78,6
18-12-2014 14:40:28	E190	D	64,9	68,7	79,5
18-12-2014 14:47:57	E170	D	63,1	65,3	75,7
18-12-2014 14:54:33	E170	D	65,8	69,3	79,8
18-12-2014 14:56:58	E170	D	65,5	67,9	79,6
18-12-2014 14:58:53	E170	D	62,7	64,4	75,5
18-12-2014 15:06:23	F100	D	65,0	66,7	77,3
18-12-2014 15:45:39	B734	D	69,1	74,3	84,8
18-12-2014 15:48:11	A320	D	64,2	66,7	74,6
18-12-2014 16:34:24	E190	D	68,2	71,9	82,7
18-12-2014 16:39:23	E170	D	63,3	65,9	74,4
18-12-2014 16:45:42	B734	D	68,9	73,6	84,4
18-12-2014 16:47:44	E170	D	63,7	65,5	75,8
18-12-2014 16:49:49	E170	D	64,1	66,2	79,1
18-12-2014 16:53:10	E170	D	63,2	65,6	77,9
18-12-2014 16:55:40	A320	D	69,8	73,1	84,3
18-12-2014 16:58:36	E190	D	69,6	73,5	84,5
18-12-2014 17:00:25	E170	D	64,2	66,0	73,3
18-12-2014 17:02:01	E170	D	67,7	71,4	81,7
18-12-2014 17:03:33	CRJ9	D	66,0	68,8	79,3
18-12-2014 17:10:23	A320	D	62,9	64,2	74,0
18-12-2014 17:10:41	A320	D	61,9	62,9	73,3
18-12-2014 17:11:55	E190	D	67,8	71,8	81,2
18-12-2014 17:15:16	E170	D	66,9	69,9	81,0
18-12-2014 17:16:58	E190	D	69,1	73,5	84,2
18-12-2014 17:22:46	E190	D	70,3	74,8	85,2
18-12-2014 17:32:32	E190	D	69,7	74,4	84,0
18-12-2014 17:36:44	E170	D	66,1	69,9	81,7
18-12-2014 17:45:44	E190	D	65,0	67,5	77,8
18-12-2014 18:31:30	A320	D	67,3	70,6	82,7
18-12-2014 18:33:59	E170	D	64,7	66,9	78,1
18-12-2014 18:35:19	E170	D	65,5	67,6	80,4
18-12-2014 18:58:32	E190	D	62,7	63,8	73,2
18-12-2014 19:09:14	A321	D	68,6	72,6	83,5
18-12-2014 19:16:24	A321	D	69,7	74,3	85,8
18-12-2014 19:39:14	AT75	D	62,7	64,4	71,8
18-12-2014 19:45:06	E170	D	66,7	70,1	81,2
18-12-2014 19:46:49	B738	D	66,2	69,3	81,7
18-12-2014 19:55:27	F100	D	64,1	66,3	76,1
18-12-2014 20:01:06	E170	D	68,9	72,8	82,6
18-12-2014 20:03:11	E170	D	68,3	73,0	84,3
18-12-2014 20:06:15	E170	D	66,7	69,5	81,2
18-12-2014 20:08:07	E190	D	67,7	70,9	81,8
18-12-2014 20:13:50	E170	D	64,3	65,7	73,9
18-12-2014 20:15:17	E170	D	66,3	70,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-12-2014 20:19:27	E190	D	66,7	70,3	82,6
18-12-2014 20:23:50	B738	D	68,2	71,6	83,4
18-12-2014 20:28:04	E170	D	66,5	69,7	81,8
18-12-2014 20:29:43	F70	D	69,6	78,9	83,4
18-12-2014 20:52:40	B734	D	69,8	74,0	85,0
18-12-2014 20:55:51	CRJ9	D	63,0	64,5	73,8
18-12-2014 21:04:32	E170	D	64,6	66,9	75,8
18-12-2014 21:07:30	AT72	D	63,1	64,5	73,9
18-12-2014 21:46:41	B752	D	64,9	68,3	80,9
18-12-2014 21:51:37	B463	D	66,3	69,7	80,5
18-12-2014 21:53:12	B734	D	66,6	70,8	81,2
19-12-2014 06:10:50	A320	D	66,0	69,6	79,4
19-12-2014 06:14:34	A320	D	64,0	65,7	77,6
19-12-2014 06:25:12	A320	D	66,5	69,0	81,1
19-12-2014 06:45:19	B737	D	66,0	69,6	80,4
19-12-2014 06:53:55	A320	D	67,3	70,5	82,2
19-12-2014 07:08:26	B738	D	66,1	69,4	80,3
19-12-2014 07:35:38	E170	D	64,0	65,5	75,4
19-12-2014 07:37:16	E190	D	64,9	68,0	75,3
19-12-2014 07:42:08	E190	D	65,0	68,3	78,1
19-12-2014 07:44:29	E170	D	64,8	67,3	77,3
19-12-2014 07:52:10	E170	D	66,3	71,9	80,8
19-12-2014 07:55:37	E170	D	64,8	68,6	79,4
19-12-2014 07:57:30	B734	D	68,3	74,2	85,0
19-12-2014 07:59:42	E170	D	66,2	70,1	77,0
19-12-2014 08:07:46	E190	D	64,1	67,1	77,8
19-12-2014 08:19:15	E170	D	64,9	68,7	80,4
19-12-2014 08:28:55	B734	D	68,7	73,7	82,7
19-12-2014 08:37:28	E190	D	66,0	69,0	78,7
19-12-2014 08:47:15	MD11	D	66,2	68,9	78,7
19-12-2014 09:17:21	E170	D	64,3	67,0	75,7
19-12-2014 09:21:55	CRJ9	D	64,0	67,8	75,1
19-12-2014 10:05:27	F100	D	67,0	72,4	82,2
19-12-2014 10:08:07	A320	D	68,0	72,2	82,0
19-12-2014 10:36:27	A320	D	66,0	69,5	79,6
19-12-2014 10:53:38	F100	D	65,9	68,9	79,9
19-12-2014 11:07:31	E190	D	64,9	68,6	77,6
19-12-2014 11:17:14	E190	D	66,0	71,1	77,2
19-12-2014 11:19:12	E170	D	63,5	67,0	76,3
19-12-2014 11:32:36	B763	D	66,0	71,2	80,3
19-12-2014 11:37:47	B734	D	67,6	71,1	82,3
19-12-2014 11:40:49	E170	D	65,6	69,8	79,9
19-12-2014 11:45:50	E170	D	64,2	68,3	79,2
19-12-2014 11:52:03	E170	D	66,0	70,7	79,6
19-12-2014 12:03:35	E190	D	65,7	70,5	78,0
19-12-2014 12:08:51	A320	D	66,0	69,3	79,8
19-12-2014 12:13:43	P180	D	64,6	66,8	73,6
19-12-2014 12:42:52	A320	D	65,2	68,8	79,8
19-12-2014 12:59:02	A320	D	63,7	66,4	76,9
19-12-2014 13:23:49	E190	D	64,3	68,8	77,9
19-12-2014 14:03:23	B77W	D	62,8	64,2	71,8
19-12-2014 14:13:10	E190	D	66,8	70,0	79,1



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-12-2014 14:40:58	E170	D	64,2	68,9	75,3
19-12-2014 14:42:25	E170	D	63,0	65,6	73,0
19-12-2014 15:22:07	A320	D	65,2	68,6	80,5
19-12-2014 15:28:22	E170	D	64,4	67,5	78,7
19-12-2014 15:30:22	A321	D	62,8	64,5	73,2
19-12-2014 15:37:28	B734	D	67,4	70,1	80,4
19-12-2014 16:19:23	B738	D	64,3	67,7	77,8
19-12-2014 16:38:42	A320	D	64,2	66,6	78,0
19-12-2014 16:43:12	E190	D	66,4	72,1	81,5
19-12-2014 16:47:21	B734	D	66,0	69,8	80,2
19-12-2014 17:04:37	CRJ9	D	64,1	65,9	76,1
19-12-2014 17:06:13	E170	D	65,8	68,5	79,4
19-12-2014 17:11:23	E190	D	64,6	68,5	79,0
19-12-2014 17:16:10	E170	D	64,6	68,5	73,7
19-12-2014 17:19:34	E170	D	64,4	67,1	77,8
19-12-2014 17:29:39	E190	D	67,1	70,6	80,9
19-12-2014 17:33:15	E190	D	66,5	69,1	80,1
19-12-2014 17:35:14	E170	D	64,6	67,6	78,2
19-12-2014 18:22:47	GLF5	D	63,5	65,4	74,3
19-12-2014 18:30:04	E170	D	64,5	66,5	76,6
19-12-2014 18:34:46	E170	D	65,7	68,5	79,1
19-12-2014 18:37:36	B733	D	67,5	71,8	82,2
19-12-2014 18:40:16	A319	D	66,0	70,8	79,6
19-12-2014 18:50:38	A320	D	66,1	69,3	81,9
19-12-2014 18:57:03	A320	D	67,2	69,9	82,1
19-12-2014 19:06:00	E190	D	64,1	65,5	73,1
19-12-2014 19:28:09	B738	D	65,1	68,4	80,9
19-12-2014 19:59:00	E170	D	63,8	65,9	74,6
19-12-2014 20:00:41	E170	D	64,3	68,2	77,3
19-12-2014 20:02:27	A320	D	64,1	67,8	79,0
19-12-2014 20:18:10	E170	D	65,0	67,3	76,1
19-12-2014 20:19:29	E170	D	64,1	68,1	76,9
19-12-2014 20:21:47	B734	D	68,6	72,3	82,8
19-12-2014 20:26:25	E190	D	63,7	66,1	73,2
19-12-2014 20:28:05	E190	D	64,5	67,0	76,5
19-12-2014 20:30:07	CRJ2	D	66,3	70,4	75,3
19-12-2014 21:47:07	B752	D	63,3	65,6	72,8
19-12-2014 21:51:10	B734	D	67,8	72,1	84,3
20-12-2014 07:12:08	A320	D	66,7	70,6	79,9
20-12-2014 07:13:31	B738	D	67,9	72,2	83,8
20-12-2014 07:19:20	A321	D	68,8	73,5	84,9
20-12-2014 07:34:15	E170	D	64,0	67,1	73,1
20-12-2014 07:41:42	E190	D	65,9	69,1	80,4
20-12-2014 07:43:48	E190	D	65,6	70,0	79,9
20-12-2014 07:47:17	E170	D	66,3	71,1	80,8
20-12-2014 07:56:45	E170	D	66,4	69,4	79,1
20-12-2014 07:59:50	B734	D	69,1	74,9	85,5
20-12-2014 08:02:22	E170	D	63,4	65,2	76,8
20-12-2014 08:03:59	E170	D	62,7	65,1	73,5
20-12-2014 08:06:12	E170	D	67,1	71,5	81,8
20-12-2014 08:11:16	E170	D	65,0	67,8	81,2
20-12-2014 08:12:45	B734	D	67,4	71,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-12-2014 08:16:20	A320	D	64,1	66,5	75,6
20-12-2014 08:27:41	B738	D	65,7	70,5	81,1
20-12-2014 08:31:01	B734	D	66,8	71,9	82,9
20-12-2014 09:24:16	CRJ9	D	68,3	73,6	84,9
20-12-2014 09:27:42	B738	D	69,0	75,7	86,3
20-12-2014 09:55:47	B738	D	67,8	72,3	82,9
20-12-2014 10:03:06	A319	D	66,2	70,9	82,5
20-12-2014 10:23:10	A320	D	64,5	65,9	73,5
20-12-2014 10:40:24	F100	D	66,2	71,7	80,9
20-12-2014 11:05:42	A320	D	63,4	66,9	75,7
20-12-2014 11:07:48	DH8D	D	71,6	76,7	83,6
20-12-2014 11:21:01	B735	D	67,4	74,1	83,0
20-12-2014 11:24:32	DH8D	D	64,9	67,3	73,9
20-12-2014 11:37:14	E170	D	63,2	67,6	78,4
20-12-2014 11:44:39	E170	D	66,1	70,0	82,1
20-12-2014 11:51:48	B788	D	64,0	65,7	73,1
20-12-2014 12:19:53	A319	D	66,3	72,0	82,1
20-12-2014 12:45:15	A320	D	63,4	65,3	76,6
20-12-2014 13:01:37	A320	D	64,6	68,5	80,2
20-12-2014 13:06:18	E170	D	68,6	73,6	82,9
20-12-2014 13:07:55	A320	D	64,1	66,9	79,9
20-12-2014 13:14:53	B738	D	64,4	68,7	80,0
20-12-2014 13:20:21	A318	D	64,2	67,5	79,8
20-12-2014 13:35:36	E190	D	66,2	69,6	80,4
20-12-2014 13:51:44	E190	D	65,2	67,6	77,7
20-12-2014 13:56:24	E190	D	68,1	72,7	83,2
20-12-2014 14:00:37	B737	D	67,9	72,8	83,0
20-12-2014 14:02:20	B77W	D	65,4	69,4	80,6
20-12-2014 14:45:42	E170	D	63,6	67,9	77,0
20-12-2014 14:47:40	E170	D	67,4	71,9	83,3
20-12-2014 14:49:31	E170	D	65,9	70,5	80,5
20-12-2014 14:54:56	E170	D	64,5	67,6	77,0
20-12-2014 15:01:28	A320	D	63,1	64,7	74,6
20-12-2014 15:03:10	E190	D	65,1	70,2	78,3
20-12-2014 15:04:24	A321	D	67,0	70,9	82,5
20-12-2014 15:13:29	E170	D	63,6	65,6	74,4
20-12-2014 15:18:09	B734	D	70,6	79,3	88,8
20-12-2014 15:23:32	F100	D	65,2	68,9	78,8
20-12-2014 15:50:10	A320	D	64,5	68,1	77,3
20-12-2014 16:44:04	E190	D	70,0	74,1	83,6
20-12-2014 16:47:59	E170	D	64,4	68,3	75,5
20-12-2014 16:55:46	A320	D	68,3	73,0	84,5
20-12-2014 17:01:48	DH8D	D	70,0	75,5	83,4
20-12-2014 17:07:42	E170	D	66,7	70,6	81,4
20-12-2014 17:11:35	E190	D	65,3	69,5	79,6
20-12-2014 17:18:15	E190	D	69,5	77,6	86,4
20-12-2014 17:22:42	A320	D	67,7	71,0	83,0
20-12-2014 17:32:29	E170	D	65,5	68,4	79,0
20-12-2014 17:36:58	A320	D	67,1	71,0	77,1
20-12-2014 17:39:54	E190	D	67,8	72,0	81,9
20-12-2014 17:43:55	B738	D	66,1	69,3	82,0
20-12-2014 17:57:45	E190	D	68,5	73,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-12-2014 18:36:53	B733	D	63,8	66,3	75,6
20-12-2014 18:47:30	E170	D	64,6	67,1	77,4
20-12-2014 18:49:22	A320	D	66,3	72,4	81,8
20-12-2014 19:00:15	B738	D	66,0	69,6	81,5
20-12-2014 19:04:48	A320	D	64,6	67,8	81,4
20-12-2014 19:57:36	E170	D	65,1	67,8	80,2
20-12-2014 20:00:32	E190	D	69,1	75,5	83,7
20-12-2014 20:33:15	E170	D	64,1	66,9	77,9
20-12-2014 20:51:26	A320	D	68,2	71,8	81,4
21-12-2014 06:14:42	B737	D	64,2	66,9	76,2
21-12-2014 06:18:22	A320	D	65,1	68,6	78,3
21-12-2014 06:52:25	A321	D	63,1	66,0	75,9
21-12-2014 07:06:08	A320	D	65,6	69,7	79,9
21-12-2014 07:33:30	E190	D	65,0	67,7	78,4
21-12-2014 07:35:38	E190	D	66,0	67,6	77,4
21-12-2014 07:48:21	E190	D	66,4	70,0	79,2
21-12-2014 07:54:08	E170	D	63,6	65,6	74,4
21-12-2014 08:00:16	B734	D	67,8	71,6	82,6
21-12-2014 08:03:20	E170	D	63,2	65,8	75,0
21-12-2014 08:09:12	E170	D	66,8	71,6	80,4
21-12-2014 09:03:52	E190	D	63,3	66,6	72,3
21-12-2014 09:15:48	A320	D	67,0	73,4	81,1
21-12-2014 10:55:28	E170	D	64,3	65,8	75,1
21-12-2014 11:02:14	A320	D	65,4	68,1	77,1
21-12-2014 11:04:27	E190	D	63,9	66,9	77,5
21-12-2014 11:06:31	E170	D	65,0	69,3	79,3
21-12-2014 11:11:19	E170	D	68,8	75,5	85,1
21-12-2014 11:31:49	E170	D	64,3	67,7	77,8
21-12-2014 11:41:13	E190	D	67,3	72,5	80,7
21-12-2014 11:42:56	B738	D	66,7	74,3	82,8
21-12-2014 12:16:08	A320	D	68,0	72,1	82,3
21-12-2014 12:33:03	A320	D	65,2	68,0	79,6
21-12-2014 12:34:58	A320	D	65,8	69,8	80,3
21-12-2014 12:58:58	A320	D	67,6	72,1	81,7
21-12-2014 13:13:35	B737	D	64,9	68,8	78,3
21-12-2014 13:25:23	E190	D	65,1	68,4	78,5
21-12-2014 13:43:23	B738	D	64,7	68,8	80,6
21-12-2014 13:46:40	E190	D	66,5	70,2	79,7
21-12-2014 13:48:38	E170	D	66,4	70,3	80,9
21-12-2014 13:53:11	E190	D	67,3	71,8	80,3
21-12-2014 13:55:41	B77L	D	65,8	68,8	81,0
21-12-2014 14:04:05	A320	D	65,2	68,8	79,5
21-12-2014 14:32:54	DH8D	D	64,7	68,1	75,9
21-12-2014 14:46:16	E170	D	66,8	70,0	81,6
21-12-2014 14:53:42	F100	D	65,0	67,9	80,0
21-12-2014 15:17:25	B733	D	64,2	68,6	77,7
21-12-2014 15:18:54	E170	D	62,1	65,1	72,9
21-12-2014 15:31:05	A321	D	63,5	66,2	75,0
21-12-2014 15:41:38	A320	D	68,6	73,2	83,9
21-12-2014 15:53:14	B734	D	69,0	73,1	83,6
21-12-2014 16:07:18	B733	D	64,8	67,8	78,6
21-12-2014 16:39:05	B734	D	67,8	71,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-12-2014 17:01:28	E170	D	67,2	71,3	82,3
21-12-2014 17:02:57	E170	D	66,9	68,8	80,3
21-12-2014 17:12:58	E190	D	63,0	66,3	75,3
21-12-2014 17:20:09	E190	D	67,3	70,0	80,4
21-12-2014 17:25:40	E170	D	65,6	68,2	78,2
21-12-2014 17:45:50	E170	D	64,2	68,1	78,9
21-12-2014 18:29:34	A320	D	64,6	67,2	77,6
21-12-2014 18:42:43	A320	D	68,3	72,1	82,7
21-12-2014 18:52:21	A320	D	63,6	66,7	76,4
21-12-2014 19:27:59	E170	D	65,8	68,3	78,8
21-12-2014 19:55:22	E170	D	67,8	72,1	82,5
21-12-2014 19:57:16	F100	D	66,4	70,0	80,2
21-12-2014 19:59:33	E170	D	66,1	70,6	80,8
21-12-2014 20:01:10	B738	D	67,1	71,3	82,9
21-12-2014 20:07:46	E190	D	63,7	64,8	76,0
21-12-2014 20:09:35	A321	D	64,1	67,1	77,5
21-12-2014 20:11:09	E190	D	66,8	69,8	80,4
21-12-2014 20:13:46	A320	D	67,9	70,9	83,2
21-12-2014 20:17:09	E170	D	67,1	70,7	80,7
21-12-2014 20:22:26	B734	D	69,8	73,6	83,7
21-12-2014 20:32:27	E170	D	63,3	65,8	77,4
21-12-2014 20:53:19	P180	D	64,5	66,1	74,5
21-12-2014 20:59:44	E170	D	65,7	68,7	76,5
22-12-2014 06:17:51	A320	D	66,0	70,4	79,8
22-12-2014 06:19:58	SF34	D	62,7	64,6	72,2
22-12-2014 07:06:33	B738	D	67,8	73,1	82,4
22-12-2014 07:08:53	B737	D	66,4	70,3	82,5
22-12-2014 07:28:47	E170	D	62,4	65,0	73,5
22-12-2014 07:38:56	E170	D	64,1	65,9	76,9
22-12-2014 07:47:34	E170	D	64,0	65,9	77,6
22-12-2014 08:00:11	E170	D	64,9	67,4	79,2
22-12-2014 08:05:03	E190	D	64,7	68,8	80,3
22-12-2014 08:27:48	B734	D	66,8	71,0	82,6
22-12-2014 09:17:07	B738	D	66,1	70,0	82,7
22-12-2014 09:22:12	E190	D	65,3	67,5	78,3
22-12-2014 09:24:05	B738	D	66,1	70,2	81,4
22-12-2014 09:42:46	P180	D	64,2	67,6	75,3
22-12-2014 10:00:11	E190	D	64,0	67,9	76,5
22-12-2014 10:07:12	A319	D	64,0	65,3	74,4
22-12-2014 10:52:43	DH8D	D	69,6	72,2	81,4
22-12-2014 11:05:20	B734	D	65,2	67,8	78,7
22-12-2014 11:08:51	E170	D	67,6	70,9	77,2
22-12-2014 11:15:42	B738	D	63,1	64,8	72,7
22-12-2014 12:02:15	A320	D	63,3	65,0	75,1
22-12-2014 12:35:40	A320	D	64,9	70,3	79,2
22-12-2014 13:21:38	A320	D	64,9	69,0	79,3
22-12-2014 13:29:11	A320	D	64,1	67,8	78,1
22-12-2014 13:48:59	E170	D	65,8	68,7	75,8
22-12-2014 13:57:31	A332	D	63,5	65,8	74,9
22-12-2014 14:00:14	E170	D	65,9	69,6	77,3
22-12-2014 14:02:36	B737	D	64,5	68,5	78,5
22-12-2014 14:05:17	E190	D	64,8	67,7	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
22-12-2014 14:37:41	E170	D	63,2	64,7	72,8
22-12-2014 14:44:31	E170	D	65,0	68,1	78,1
22-12-2014 14:54:01	F100	D	64,7	67,4	79,2
22-12-2014 15:03:07	E170	D	63,2	64,8	72,3
22-12-2014 15:18:31	A321	D	64,5	68,5	80,7
22-12-2014 15:22:47	E170	D	65,8	70,4	81,6
22-12-2014 15:27:56	A320	D	67,9	70,9	83,3
22-12-2014 15:33:27	B734	D	66,5	70,8	80,5
22-12-2014 15:39:45	A321	D	63,2	65,7	79,3
22-12-2014 15:47:22	C25B	D	68,6	73,4	82,1
22-12-2014 15:59:31	C130	D	64,6	66,4	76,4
22-12-2014 16:29:03	B734	D	68,1	71,6	83,3
22-12-2014 16:31:43	A320	D	64,9	68,3	80,6
22-12-2014 16:44:47	DH8D	D	64,4	67,1	73,5
22-12-2014 16:49:25	E190	D	65,4	67,7	76,5
22-12-2014 16:55:32	E170	D	69,2	73,2	81,7
22-12-2014 16:59:39	E190	D	64,1	67,4	77,9
22-12-2014 17:04:50	CRJ9	D	65,8	69,9	76,6
22-12-2014 17:16:41	E190	D	62,8	64,4	72,8
22-12-2014 17:23:13	E190	D	64,0	65,6	75,7
22-12-2014 17:25:19	DH8D	D	66,9	72,0	78,9
22-12-2014 17:34:17	SF34	D	69,3	74,8	81,3
22-12-2014 17:45:29	E170	D	63,9	66,2	75,7
22-12-2014 17:47:44	E170	D	66,0	70,8	81,2
22-12-2014 17:49:25	DH8D	D	66,0	70,9	78,3
22-12-2014 18:33:21	A320	D	63,5	65,1	73,5
22-12-2014 18:34:40	E170	D	64,0	65,6	73,1
22-12-2014 18:57:11	B733	D	65,6	69,1	78,6
22-12-2014 19:46:57	E170	D	70,1	73,9	83,9
22-12-2014 19:55:06	F100	D	64,1	66,5	74,1
22-12-2014 20:02:01	DH8D	D	65,2	69,8	77,7
22-12-2014 20:04:03	F100	D	71,3	76,1	85,6
22-12-2014 20:08:23	E170	D	63,4	65,4	75,1
22-12-2014 20:09:53	E170	D	68,4	77,1	82,6
22-12-2014 20:12:00	E170	D	66,2	70,4	79,8
22-12-2014 20:19:34	B734	D	68,8	73,4	83,4
22-12-2014 20:21:51	DH8D	D	66,4	71,8	83,5
22-12-2014 20:25:03	E190	D	66,7	70,9	82,3
22-12-2014 20:34:34	E170	D	65,5	69,2	74,5
22-12-2014 20:39:26	E170	D	68,7	76,1	83,2
22-12-2014 21:30:27	AT72	D	64,0	68,3	75,1
22-12-2014 21:31:56	B763	D	70,9	79,8	89,3
23-12-2014 06:34:49	A320	D	66,8	68,9	81,4
23-12-2014 07:08:53	B738	D	67,1	72,0	82,7
23-12-2014 07:18:38	A320	D	65,6	68,8	80,4
23-12-2014 07:30:22	E170	D	64,1	66,7	74,1
23-12-2014 07:43:14	B734	D	66,0	68,9	80,7
23-12-2014 07:45:05	E170	D	64,2	69,4	79,1
23-12-2014 07:54:59	E190	D	65,9	69,0	80,2
23-12-2014 08:01:16	E170	D	64,9	67,5	79,0
23-12-2014 08:03:15	E170	D	68,7	72,4	79,8
23-12-2014 08:06:31	E170	D	65,6	69,7	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-12-2014 08:10:36	B734	D	66,6	71,4	81,1
23-12-2014 08:32:26	E190	D	68,1	71,6	82,1
23-12-2014 08:45:18	E190	D	64,5	67,9	78,3
23-12-2014 08:56:23	MD11	D	68,3	71,5	83,2
23-12-2014 09:03:04	B738	D	63,5	65,7	75,6
23-12-2014 09:10:50	B738	D	65,6	68,4	80,1
23-12-2014 10:33:45	F70	D	63,1	64,0	73,9
23-12-2014 11:12:01	E170	D	66,1	70,5	81,0
23-12-2014 11:46:46	E170	D	63,7	65,7	73,7
23-12-2014 11:50:08	B738	D	67,6	73,1	81,4
23-12-2014 12:31:29	A320	D	65,4	66,7	76,5
23-12-2014 12:33:22	A320	D	65,5	69,0	81,2
23-12-2014 12:55:51	A320	D	68,2	73,8	85,1
23-12-2014 12:59:01	A320	D	65,1	68,0	75,6
23-12-2014 13:01:18	A320	D	66,2	70,2	80,9
23-12-2014 13:04:38	P180	D	67,7	71,2	79,8
23-12-2014 13:07:47	E170	D	63,1	66,3	74,5
23-12-2014 13:21:29	B738	D	65,3	68,3	79,3
23-12-2014 13:30:27	E170	D	64,4	69,2	79,3
23-12-2014 13:32:24	E190	D	65,7	68,4	78,5
23-12-2014 13:52:12	A332	D	64,9	67,6	76,6
23-12-2014 13:58:24	E170	D	69,0	72,4	79,0
23-12-2014 13:59:37	E170	D	64,1	66,3	73,6
23-12-2014 14:05:56	A320	D	63,5	66,9	77,8
23-12-2014 14:09:55	E190	D	65,2	66,9	78,0
23-12-2014 14:11:23	E170	D	65,7	68,5	79,2
23-12-2014 14:28:41	E190	D	66,1	71,3	79,9
23-12-2014 14:45:13	E170	D	66,2	70,0	80,6
23-12-2014 14:49:06	E170	D	64,9	68,3	79,0
23-12-2014 14:54:08	E170	D	65,3	68,8	80,1
23-12-2014 14:57:02	F100	D	65,9	69,2	82,1
23-12-2014 15:03:16	A320	D	66,8	69,9	83,0
23-12-2014 15:08:07	CL30	D	62,9	65,3	72,9
23-12-2014 15:13:22	E170	D	65,3	69,6	76,8
23-12-2014 15:31:22	B734	D	66,2	68,7	80,3
23-12-2014 15:42:24	H25B	D	63,4	65,1	74,9
23-12-2014 15:58:07	A320	D	63,8	66,0	74,2
23-12-2014 16:01:32	B738	D	65,6	71,6	78,4
23-12-2014 16:31:49	A320	D	62,8	64,8	74,3
23-12-2014 16:48:50	B734	D	65,5	69,9	79,5
23-12-2014 16:53:05	E170	D	62,7	65,6	72,2
23-12-2014 16:54:50	E170	D	63,1	67,0	73,1
23-12-2014 16:57:35	E170	D	66,9	73,2	81,4
23-12-2014 17:11:23	E190	D	64,3	67,2	77,9
23-12-2014 17:45:07	E190	D	65,8	68,6	80,5
23-12-2014 17:54:03	E190	D	64,4	68,1	77,2
23-12-2014 18:27:07	A320	D	68,2	73,8	82,8
23-12-2014 18:36:22	A320	D	65,3	67,5	79,1
23-12-2014 18:42:05	E170	D	63,0	64,8	72,5
23-12-2014 18:51:00	B733	D	65,9	70,0	79,5
23-12-2014 19:00:17	A321	D	63,3	66,9	75,6
23-12-2014 19:40:39	E170	D	64,6	67,1	76,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-12-2014 19:58:33	E170	D	64,9	67,9	77,2
23-12-2014 20:01:07	E170	D	65,0	70,1	80,9
23-12-2014 20:07:42	DH8D	D	66,8	70,5	79,1
23-12-2014 20:12:50	E190	D	65,1	69,7	79,0
23-12-2014 20:25:03	B738	D	64,0	66,4	76,8
23-12-2014 20:27:08	B734	D	66,2	71,0	79,9
23-12-2014 20:44:08	E170	D	65,6	67,7	75,2
23-12-2014 21:08:42	E190	D	64,3	67,1	73,4
23-12-2014 21:36:50	B752	D	65,0	68,6	78,5
23-12-2014 21:46:21	B463	D	72,1	80,6	89,3
24-12-2014 06:07:05	A320	D	64,3	66,4	77,7
24-12-2014 06:16:39	A320	D	65,8	68,4	79,4
24-12-2014 06:58:09	B738	D	65,0	67,1	75,8
24-12-2014 07:09:11	A320	D	62,9	64,6	72,9
24-12-2014 07:35:15	E190	D	63,4	64,7	72,5
24-12-2014 07:55:47	E170	D	62,6	66,0	75,4
24-12-2014 08:00:01	B734	D	65,4	68,6	79,6
24-12-2014 08:04:41	E190	D	66,0	68,9	79,6
24-12-2014 08:07:00	E170	D	64,7	66,9	77,0
24-12-2014 10:26:14	A320	D	64,9	68,4	79,5
24-12-2014 10:49:34	B738	D	68,5	73,7	82,7
24-12-2014 11:06:45	E170	D	63,8	66,1	75,5
24-12-2014 11:22:14	E170	D	66,1	68,6	80,7
24-12-2014 12:17:16	A320	D	65,9	69,8	80,7
24-12-2014 12:28:39	A320	D	62,0	62,9	71,5
24-12-2014 12:33:34	A320	D	63,4	64,4	74,6
24-12-2014 12:58:58	A320	D	64,0	66,6	76,3
24-12-2014 13:08:36	B737	D	63,7	66,7	77,1
24-12-2014 13:13:26	E190	D	62,5	64,2	72,9
24-12-2014 13:50:25	F900	D	65,6	70,4	78,4
24-12-2014 13:53:33	A332	D	64,1	68,0	79,7
24-12-2014 14:43:51	E190	D	65,9	70,2	81,4
24-12-2014 14:45:25	F100	D	65,7	69,7	83,6
24-12-2014 14:48:51	E170	D	63,5	66,3	74,7
24-12-2014 14:50:43	E170	D	66,4	70,1	80,4
24-12-2014 14:54:44	E170	D	64,0	67,8	77,4
24-12-2014 14:59:24	A320	D	62,4	63,9	72,8
24-12-2014 15:06:13	E170	D	63,5	65,8	76,1
24-12-2014 15:07:49	A319	D	65,8	68,9	81,2
24-12-2014 15:09:33	A319	D	64,1	67,8	77,4
24-12-2014 15:14:52	B738	D	64,3	66,5	76,6
24-12-2014 15:27:49	E170	D	62,9	65,0	72,5
24-12-2014 15:39:25	B738	D	65,4	69,9	80,8
24-12-2014 16:30:36	A320	D	65,4	67,9	77,9
24-12-2014 16:59:37	E190	D	66,3	68,9	77,8
24-12-2014 20:38:40	A319	D	67,6	72,5	77,6
24-12-2014 21:15:21	MD11	D	67,3	71,8	83,6
25-12-2014 06:20:24	B738	D	69,7	74,5	85,9
25-12-2014 06:22:23	A320	D	64,7	67,2	78,3
25-12-2014 06:53:36	A321	D	65,4	68,7	80,1
25-12-2014 08:53:55	B763	D	70,4	76,0	87,6
25-12-2014 09:14:50	A320	D	63,9	66,3	73,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-12-2014 09:18:59	B738	D	67,1	70,5	81,6
25-12-2014 09:35:48	B733	D	65,2	67,4	78,8
25-12-2014 11:21:15	B738	D	65,3	69,8	76,7
25-12-2014 12:28:55	F900	D	64,8	66,9	76,3
25-12-2014 12:51:41	A320	D	65,7	70,2	80,6
25-12-2014 13:13:55	E190	D	64,0	66,7	73,1
25-12-2014 13:15:45	B737	D	67,9	71,9	80,4
25-12-2014 13:17:14	B738	D	67,5	71,5	82,1
25-12-2014 14:07:55	A332	D	67,1	72,4	82,7
25-12-2014 15:01:48	A321	D	63,8	66,0	75,8
25-12-2014 15:23:44	E170	D	62,9	66,2	72,4
25-12-2014 16:35:19	B738	D	71,3	75,7	87,5
25-12-2014 17:33:28	RJ1H	D	63,7	68,3	76,7
25-12-2014 19:55:53	RJ1H	D	68,8	72,1	82,4
25-12-2014 20:16:35	B734	D	68,7	73,3	83,9
25-12-2014 20:53:57	CRJ9	D	64,4	67,3	75,6
26-12-2014 06:25:53	A320	D	67,7	70,7	83,2
26-12-2014 06:39:22	A320	D	69,8	73,6	83,2
26-12-2014 07:30:59	A321	D	68,8	73,1	82,9
26-12-2014 07:43:04	A320	D	65,6	68,1	79,0
26-12-2014 07:52:18	A320	D	62,6	63,5	71,6
26-12-2014 08:24:01	E190	D	69,4	72,7	82,9
26-12-2014 08:43:02	A320	D	66,3	69,7	81,5
26-12-2014 10:11:08	E190	D	69,2	74,3	83,3
26-12-2014 10:19:34	B738	D	68,8	73,3	83,5
26-12-2014 10:51:33	A320	D	66,7	69,3	80,0
26-12-2014 10:53:50	B738	D	68,7	72,3	83,4
26-12-2014 11:25:24	E170	D	66,3	69,4	81,2
26-12-2014 11:27:32	A319	D	64,4	68,5	77,4
26-12-2014 11:48:51	B734	D	71,3	76,5	85,9
26-12-2014 11:51:02	E190	D	64,0	65,9	74,0
26-12-2014 11:57:16	LJ60	D	65,8	67,2	76,2
26-12-2014 12:02:12	A320	D	69,0	72,5	81,8
26-12-2014 12:07:50	E170	D	65,9	67,5	78,7
26-12-2014 12:32:34	E190	D	65,7	68,5	79,5
26-12-2014 12:38:47	A320	D	63,6	64,9	75,0
26-12-2014 12:44:03	A320	D	69,2	71,3	82,3
26-12-2014 12:49:51	E170	D	65,9	68,6	79,8
26-12-2014 13:01:23	E170	D	65,0	67,8	77,3
26-12-2014 13:10:32	A320	D	65,0	68,0	78,2
26-12-2014 13:18:24	B737	D	69,6	72,8	82,4
26-12-2014 13:27:51	A320	D	64,1	65,3	75,6
26-12-2014 13:41:31	E190	D	66,9	70,1	79,5
26-12-2014 13:45:33	E190	D	67,5	70,7	82,6
26-12-2014 13:50:34	B734	D	67,2	70,7	80,0
26-12-2014 14:00:15	E190	D	68,1	71,8	81,5
26-12-2014 14:03:56	A332	D	68,2	70,1	83,0
26-12-2014 14:06:51	E190	D	66,2	68,9	77,9
26-12-2014 14:08:37	A320	D	66,9	70,2	80,1
26-12-2014 14:16:34	B738	D	69,0	72,3	82,5
26-12-2014 14:32:17	E170	D	63,0	64,8	72,0
26-12-2014 14:44:03	F100	D	64,9	67,2	77,9



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-12-2014 14:50:44	E170	D	64,9	66,8	76,6
26-12-2014 15:01:26	A320	D	68,6	70,8	81,4
26-12-2014 15:12:49	A321	D	66,1	68,5	80,4
26-12-2014 15:26:07	A321	D	65,5	67,9	79,3
26-12-2014 15:32:22	B734	D	70,7	75,7	84,7
26-12-2014 15:34:07	E170	D	67,2	69,2	79,8
26-12-2014 15:51:49	A320	D	66,5	69,3	79,3
26-12-2014 16:12:52	B733	D	67,2	70,0	79,2
26-12-2014 16:35:04	A320	D	68,9	72,4	81,2
26-12-2014 16:41:03	B734	D	68,0	70,9	81,0
26-12-2014 17:12:58	H25B	D	63,0	66,2	76,8
26-12-2014 17:16:44	E170	D	66,2	68,4	80,0
26-12-2014 17:18:12	E170	D	65,7	67,3	78,0
26-12-2014 17:19:56	CRJ9	D	64,9	67,1	77,4
26-12-2014 17:29:25	E190	D	66,5	70,8	80,9
26-12-2014 17:34:55	E170	D	65,7	68,1	78,7
26-12-2014 17:36:21	E190	D	67,6	70,3	80,4
26-12-2014 17:47:55	E170	D	65,8	67,1	77,0
26-12-2014 18:07:54	E190	D	67,6	69,9	80,1
26-12-2014 18:11:30	E170	D	66,2	68,5	79,6
26-12-2014 18:17:04	E170	D	63,9	65,6	76,2
26-12-2014 18:21:03	A320	D	66,8	69,6	78,3
26-12-2014 18:35:38	A320	D	65,8	67,6	77,8
26-12-2014 18:37:30	A320	D	66,2	68,3	78,5
26-12-2014 18:39:21	E170	D	64,0	66,1	76,3
26-12-2014 18:42:47	A320	D	65,5	67,2	77,8
26-12-2014 19:46:36	E170	D	63,7	64,9	73,2
26-12-2014 20:01:55	E190	D	67,9	70,8	79,4
26-12-2014 20:20:08	E190	D	67,9	69,7	79,0
26-12-2014 20:30:30	E190	D	66,5	69,2	78,8
26-12-2014 20:33:56	B734	D	68,9	72,5	82,3
26-12-2014 20:55:12	E170	D	65,6	67,5	77,7
27-12-2014 06:33:25	A320	D	65,9	68,8	78,9
27-12-2014 06:53:02	B737	D	65,2	68,4	76,9
27-12-2014 07:00:55	A321	D	68,1	71,9	82,1
27-12-2014 07:16:48	B738	D	72,3	76,5	84,6
27-12-2014 07:27:24	E170	D	64,6	65,6	74,6
27-12-2014 07:31:42	E170	D	65,9	68,0	77,6
27-12-2014 07:47:52	E190	D	63,5	65,0	73,0
27-12-2014 08:03:33	E170	D	66,6	70,2	80,7
27-12-2014 08:06:44	B734	D	69,9	74,1	83,8
27-12-2014 08:12:05	E170	D	64,1	66,5	76,2
27-12-2014 08:19:48	A320	D	64,2	65,5	74,6
27-12-2014 08:21:32	B734	D	69,9	74,6	84,1
27-12-2014 08:23:20	B734	D	67,9	71,9	83,1
27-12-2014 08:39:41	B738	D	67,2	70,6	81,3
27-12-2014 09:15:03	B738	D	69,9	73,3	83,1
27-12-2014 09:48:18	A320	D	69,3	72,4	82,3
27-12-2014 10:42:16	A320	D	61,4	63,3	71,4
27-12-2014 10:53:09	B738	D	67,2	70,9	80,0
27-12-2014 11:19:57	E190	D	69,0	73,4	81,3
27-12-2014 12:42:16	A320	D	68,5	72,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-12-2014 12:52:33	A320	D	67,9	70,6	79,7
27-12-2014 13:09:22	E170	D	63,7	66,5	76,3
27-12-2014 13:17:09	A318	D	65,2	67,8	76,7
27-12-2014 13:31:11	B737	D	67,1	69,3	78,2
27-12-2014 13:47:30	A320	D	66,7	69,0	80,1
27-12-2014 13:56:48	E190	D	66,4	69,0	77,8
27-12-2014 13:58:28	E190	D	66,1	70,3	76,6
27-12-2014 14:19:39	B734	D	69,9	73,5	82,9
27-12-2014 14:46:02	E170	D	63,5	65,9	76,3
27-12-2014 14:49:05	E170	D	63,4	66,6	76,2
27-12-2014 14:54:57	E170	D	66,0	69,2	79,2
27-12-2014 14:59:43	E170	D	67,2	71,1	79,3
27-12-2014 15:04:22	E190	D	66,7	70,4	79,7
27-12-2014 15:08:30	E170	D	65,5	69,5	79,5
27-12-2014 15:15:33	F100	D	64,1	67,9	75,9
27-12-2014 15:30:10	B734	D	70,6	74,7	84,7
27-12-2014 15:35:28	B763	D	66,5	68,3	76,5
27-12-2014 15:56:10	A332	D	68,5	72,5	82,8
27-12-2014 16:41:48	B734	D	65,3	68,7	78,7
27-12-2014 16:52:41	A320	D	69,1	71,9	80,8
27-12-2014 16:58:48	E190	D	66,5	68,9	78,3
27-12-2014 17:06:44	E190	D	65,5	68,7	77,8
27-12-2014 17:09:02	E170	D	66,3	69,1	78,6
27-12-2014 17:22:01	E170	D	65,1	68,8	78,9
27-12-2014 17:30:10	E190	D	65,8	69,3	79,0
27-12-2014 17:32:26	E170	D	65,7	68,5	77,2
27-12-2014 17:39:05	E190	D	67,6	70,2	79,6
27-12-2014 17:55:47	E170	D	65,3	67,3	77,4
27-12-2014 17:57:31	A320	D	65,2	67,2	77,8
27-12-2014 18:18:10	B738	D	69,1	72,7	82,7
27-12-2014 18:28:35	E190	D	68,5	70,3	79,3
27-12-2014 18:32:16	A320	D	63,8	65,5	74,2
27-12-2014 18:46:56	A320	D	66,6	68,9	78,3
27-12-2014 19:10:59	E170	D	64,3	66,1	76,3
27-12-2014 19:13:22	B738	D	70,6	74,9	83,4
27-12-2014 19:52:26	E170	D	64,7	67,2	75,8
27-12-2014 19:58:58	E170	D	64,8	67,3	78,6
27-12-2014 20:13:31	E190	D	69,5	72,6	83,3
27-12-2014 20:29:19	E190	D	69,0	72,6	81,5
27-12-2014 20:31:31	E170	D	65,0	67,6	76,1
27-12-2014 20:33:20	A320	D	66,5	68,8	79,5
27-12-2014 20:53:29	B738	D	66,5	70,3	80,8
27-12-2014 20:59:52	E190	D	68,5	71,4	80,5
27-12-2014 21:06:19	A320	D	67,5	72,3	80,5
28-12-2014 06:08:44	A320	D	66,6	69,0	80,3
28-12-2014 06:25:03	B737	D	70,3	74,1	83,5
28-12-2014 06:43:04	B734	D	67,7	70,2	81,2
28-12-2014 07:02:55	A321	D	65,6	69,4	77,7
28-12-2014 07:30:17	A320	D	65,9	68,4	78,7
28-12-2014 07:37:05	E190	D	69,2	72,2	82,0
28-12-2014 07:47:48	E170	D	64,8	67,0	77,1
28-12-2014 07:53:15	E170	D	62,7	63,8	71,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-12-2014 08:04:09	B734	D	71,0	74,9	84,9
28-12-2014 08:26:30	E190	D	68,7	72,4	81,2
28-12-2014 08:28:27	E170	D	67,0	68,9	78,8
28-12-2014 10:20:41	A319	D	64,6	66,0	76,1
28-12-2014 10:44:48	F100	D	63,9	65,7	74,7
28-12-2014 10:53:45	E190	D	63,8	65,6	72,9
28-12-2014 11:38:02	B738	D	65,4	68,9	80,5
28-12-2014 11:57:42	E190	D	65,7	66,9	76,1
28-12-2014 12:18:36	A319	D	66,9	69,8	79,5
28-12-2014 12:47:27	A320	D	65,5	66,9	77,3
28-12-2014 13:13:11	A320	D	68,0	70,7	80,7
28-12-2014 13:20:27	B734	D	66,7	69,7	79,5
28-12-2014 13:22:24	B737	D	66,4	68,5	77,1
28-12-2014 13:54:04	E170	D	66,0	67,3	77,2
28-12-2014 14:05:23	A320	D	66,1	67,5	77,9
28-12-2014 14:12:07	E190	D	66,2	68,7	77,0
28-12-2014 14:17:13	A332	D	65,6	67,7	79,7
28-12-2014 14:19:49	E190	D	66,4	68,7	76,4
28-12-2014 14:41:13	E190	D	65,0	66,5	74,5
28-12-2014 15:15:48	E170	D	63,8	65,2	77,3
28-12-2014 15:24:22	A319	D	67,1	69,8	80,5
28-12-2014 15:29:54	B734	D	70,9	76,6	85,3
28-12-2014 15:33:48	A321	D	66,5	68,7	80,3
28-12-2014 15:47:57	B733	D	67,4	70,5	80,2
28-12-2014 15:51:25	F100	D	63,2	65,6	77,4
28-12-2014 16:00:11	A320	D	68,6	71,4	80,9
28-12-2014 16:38:28	E190	D	67,7	70,5	82,0
28-12-2014 16:44:47	E190	D	69,3	73,7	83,3
28-12-2014 16:46:46	E170	D	66,0	68,0	79,2
28-12-2014 16:48:33	E170	D	65,7	68,4	77,5
28-12-2014 16:58:09	A320	D	67,4	70,2	81,4
28-12-2014 17:01:39	E170	D	66,9	70,0	81,8
28-12-2014 17:06:07	E170	D	67,3	71,7	81,5
28-12-2014 17:08:07	E190	D	67,3	71,5	81,8
28-12-2014 17:27:28	E190	D	68,6	71,6	82,6
28-12-2014 17:33:58	E190	D	69,1	73,1	83,4
28-12-2014 17:36:21	E170	D	65,6	67,8	79,4
28-12-2014 17:47:24	E170	D	65,5	67,4	77,5
28-12-2014 18:21:37	A320	D	64,3	67,5	79,1
28-12-2014 18:23:31	E190	D	63,9	66,1	76,0
28-12-2014 18:45:13	E170	D	67,1	70,1	81,2
28-12-2014 19:00:17	A321	D	67,1	70,6	82,5
28-12-2014 19:13:43	A320	D	69,1	72,0	82,5
28-12-2014 19:24:07	A320	D	66,6	69,6	80,0
28-12-2014 19:34:28	E170	D	65,1	66,7	76,6
28-12-2014 19:36:35	A320	D	64,3	66,5	76,4
28-12-2014 19:54:57	E170	D	64,9	66,3	77,7
28-12-2014 20:06:05	E190	D	67,5	70,3	80,9
28-12-2014 20:07:56	E170	D	65,4	68,0	79,0
28-12-2014 20:12:52	E170	D	65,4	68,1	78,2
28-12-2014 20:15:32	B738	D	68,8	73,5	84,3
28-12-2014 20:20:44	B734	D	71,8	75,3	85,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
28-12-2014 20:28:50	E170	D	64,8	67,1	78,0
28-12-2014 20:33:11	E190	D	68,6	71,4	82,2
28-12-2014 20:39:01	RJ1H	D	68,1	72,4	82,9
28-12-2014 21:17:23	CRJ9	D	65,3	68,1	76,7
29-12-2014 06:44:25	A320	D	64,6	65,7	75,0
29-12-2014 06:47:16	B737	D	65,7	66,8	76,1
29-12-2014 06:53:26	A320	D	65,2	67,5	77,5
29-12-2014 07:07:16	A321	D	64,3	66,5	76,0
29-12-2014 07:38:49	E170	D	63,3	64,2	72,4
29-12-2014 07:44:39	A320	D	63,6	64,5	73,6
29-12-2014 07:46:33	E190	D	65,9	68,9	77,4
29-12-2014 08:01:53	B734	D	66,5	69,3	79,0
29-12-2014 08:24:10	E190	D	67,6	70,2	79,9
29-12-2014 08:32:18	B738	D	67,2	70,0	79,5
29-12-2014 09:12:43	B738	D	66,0	68,7	80,0
29-12-2014 10:39:47	B738	D	69,7	73,1	82,0
29-12-2014 10:55:22	A320	D	65,6	67,9	78,6
29-12-2014 11:08:58	E170	D	64,6	67,9	76,7
29-12-2014 11:17:19	E170	D	64,7	67,9	77,3
29-12-2014 11:19:11	E170	D	64,4	66,1	74,9
29-12-2014 11:20:32	B738	D	62,8	66,2	74,0
29-12-2014 11:30:33	B738	D	68,3	72,6	84,7
29-12-2014 11:31:57	B734	D	66,0	69,2	77,7
29-12-2014 11:46:13	B733	D	65,6	69,2	78,2
29-12-2014 11:48:05	E170	D	62,0	64,1	72,0
29-12-2014 12:05:45	B735	D	66,6	68,3	78,1
29-12-2014 12:19:48	A320	D	70,3	73,9	83,7
29-12-2014 12:51:49	B738	D	63,5	67,4	75,6
29-12-2014 12:54:16	A320	D	66,3	70,0	80,3
29-12-2014 12:57:41	A320	D	64,2	67,5	77,8
29-12-2014 13:23:25	A320	D	69,4	72,5	82,4
29-12-2014 13:31:47	B737	D	67,8	71,6	81,5
29-12-2014 13:38:57	A320	D	66,9	69,8	81,0
29-12-2014 13:40:10	B738	D	64,3	66,8	75,8
29-12-2014 13:44:22	A320	D	64,0	67,2	76,3
29-12-2014 13:52:18	E170	D	64,9	66,1	76,0
29-12-2014 13:57:34	E170	D	64,7	67,7	77,1
29-12-2014 14:07:56	A332	D	66,7	70,5	82,4
29-12-2014 14:12:56	E190	D	66,3	68,7	77,4
29-12-2014 14:44:51	E170	D	67,8	70,8	81,4
29-12-2014 14:56:01	E190	D	67,0	71,3	80,9
29-12-2014 15:28:37	B734	D	70,5	75,1	85,1
29-12-2014 15:30:35	F100	D	64,6	67,1	76,7
29-12-2014 15:52:30	A321	D	66,3	69,4	79,3
29-12-2014 15:59:41	A319	D	65,7	70,7	79,8
29-12-2014 16:01:05	E190	D	63,5	66,5	73,9
29-12-2014 16:08:47	A320	D	69,6	73,0	82,8
29-12-2014 16:39:46	E190	D	65,1	67,6	77,9
29-12-2014 16:42:50	A320	D	66,4	69,3	80,2
29-12-2014 16:45:58	E170	D	63,5	66,4	76,1
29-12-2014 16:50:28	E170	D	66,6	69,8	81,0
29-12-2014 16:52:48	B788	D	63,8	64,8	74,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
29-12-2014 16:56:42	B738	D	68,9	74,8	85,4
29-12-2014 16:58:43	E190	D	63,0	65,0	74,5
29-12-2014 17:00:31	E170	D	66,2	68,8	78,8
29-12-2014 17:02:14	E190	D	67,1	71,5	81,2
29-12-2014 17:11:03	E170	D	66,1	69,5	79,9
29-12-2014 17:12:52	E170	D	66,2	70,2	80,2
29-12-2014 17:24:42	E190	D	68,2	71,6	82,2
29-12-2014 17:26:47	CRJ9	D	64,8	67,5	77,6
29-12-2014 17:37:09	B734	D	71,1	75,8	85,0
29-12-2014 18:03:40	E170	D	65,8	68,4	79,6
29-12-2014 18:16:50	A320	D	67,8	70,5	81,4
29-12-2014 18:32:02	E170	D	65,1	68,4	77,9
29-12-2014 18:37:51	E170	D	66,5	70,2	80,7
29-12-2014 18:40:50	A320	D	66,0	69,8	80,3
29-12-2014 18:58:09	E190	D	63,8	65,4	75,0
29-12-2014 19:11:10	A320	D	65,9	70,4	80,6
29-12-2014 19:56:07	E170	D	64,6	70,5	75,7
29-12-2014 20:03:56	A321	D	66,1	69,9	80,3
29-12-2014 20:13:46	E170	D	65,1	67,9	78,3
29-12-2014 20:15:31	E170	D	65,0	67,4	78,2
29-12-2014 20:17:28	E170	D	67,1	69,4	80,5
29-12-2014 20:19:18	E170	D	63,8	66,1	74,2
29-12-2014 20:23:58	F70	D	65,5	67,2	76,3
29-12-2014 20:36:03	E170	D	64,5	66,4	77,3
29-12-2014 20:37:28	B734	D	69,9	74,5	84,4
29-12-2014 20:41:00	E190	D	68,9	73,6	82,5
29-12-2014 20:42:20	A319	D	66,9	70,1	79,7
29-12-2014 20:48:28	E170	D	66,7	69,7	80,1
29-12-2014 21:03:36	RJ1H	D	67,0	70,1	81,6
30-12-2014 06:10:37	A320	D	65,9	68,2	80,3
30-12-2014 06:19:12	A320	D	63,7	67,7	74,1
30-12-2014 06:23:40	A320	D	64,5	66,2	76,5
30-12-2014 06:33:12	B737	D	68,9	72,5	81,7
30-12-2014 07:06:50	A320	D	65,2	66,3	76,3
30-12-2014 07:12:41	A321	D	65,6	68,3	78,8
30-12-2014 07:22:13	A320	D	65,3	67,8	78,9
30-12-2014 07:31:28	E170	D	64,7	65,9	74,2
30-12-2014 07:48:34	E190	D	69,3	74,4	85,7
30-12-2014 07:53:23	E170	D	64,6	65,5	75,8
30-12-2014 08:00:56	E170	D	63,7	64,2	74,1
30-12-2014 08:06:03	E170	D	66,1	67,5	79,6
30-12-2014 08:10:41	E170	D	66,0	68,4	78,5
30-12-2014 08:17:02	B734	D	70,7	74,3	84,5
30-12-2014 08:21:07	E170	D	65,5	67,2	78,5
30-12-2014 08:25:28	E190	D	68,9	72,9	81,4
30-12-2014 09:09:42	B738	D	69,5	72,7	84,0
30-12-2014 09:23:56	B738	D	69,5	72,6	83,3
30-12-2014 09:30:49	B738	D	68,7	72,2	83,3
30-12-2014 09:34:45	B738	D	69,5	73,2	82,7
30-12-2014 09:43:48	A320	D	66,9	69,6	79,7
30-12-2014 10:35:21	A320	D	62,9	63,4	72,9
30-12-2014 10:57:30	E170	D	63,9	65,4	75,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-12-2014 11:10:28	B738	D	67,9	71,2	82,4
30-12-2014 11:13:47	E170	D	64,8	66,4	77,3
30-12-2014 11:15:32	E170	D	66,6	69,8	80,9
30-12-2014 11:17:20	E170	D	65,0	66,5	77,3
30-12-2014 11:21:23	B734	D	64,2	65,3	74,6
30-12-2014 11:28:37	E170	D	64,8	66,4	76,8
30-12-2014 11:39:08	E170	D	64,1	65,0	73,7
30-12-2014 11:55:44	B738	D	67,0	72,4	84,0
30-12-2014 12:01:27	E190	D	67,0	72,0	80,8
30-12-2014 12:03:21	B734	D	68,3	72,7	81,9
30-12-2014 12:04:34	AN26	D	67,1	72,7	82,5
30-12-2014 12:38:00	CL30	D	63,5	65,3	74,9
30-12-2014 12:44:09	A320	D	66,1	68,0	79,2
30-12-2014 12:52:31	A320	D	69,1	72,3	81,4
30-12-2014 13:25:08	E190	D	67,1	70,3	80,7
30-12-2014 13:31:36	E190	D	67,4	70,9	80,0
30-12-2014 13:49:30	E190	D	66,5	68,7	77,3
30-12-2014 13:51:21	E190	D	66,0	67,5	75,0
30-12-2014 14:05:48	A332	D	70,7	75,0	86,2
30-12-2014 14:38:11	E170	D	65,7	67,1	77,1
30-12-2014 15:19:17	A320	D	66,4	67,8	78,7
30-12-2014 15:32:08	A321	D	66,0	68,4	79,4
30-12-2014 15:47:24	B734	D	70,5	74,6	83,9
30-12-2014 16:08:14	B735	D	64,4	66,1	75,9
30-12-2014 16:33:29	A320	D	67,9	70,0	80,4
30-12-2014 16:36:55	B738	D	67,4	69,7	81,9
30-12-2014 16:56:49	E170	D	62,8	67,6	72,8
30-12-2014 16:59:25	E170	D	65,9	67,8	77,9
30-12-2014 17:04:29	E190	D	66,0	67,7	76,8
30-12-2014 17:06:27	E170	D	63,9	64,5	74,7
30-12-2014 17:08:05	E170	D	64,9	67,3	77,5
30-12-2014 17:10:24	E170	D	65,2	66,2	77,5
30-12-2014 17:12:59	E170	D	67,1	69,0	79,4
30-12-2014 17:17:59	E170	D	65,7	68,6	78,7
30-12-2014 17:20:30	E190	D	68,2	70,9	80,5
30-12-2014 17:26:39	E190	D	67,8	71,0	80,8
30-12-2014 17:34:34	E190	D	67,8	69,8	80,3
30-12-2014 17:49:36	E170	D	64,5	65,8	74,9
30-12-2014 17:51:49	RJ1H	D	63,4	64,1	72,5
30-12-2014 18:29:30	E170	D	64,4	64,9	73,9
30-12-2014 18:42:24	A320	D	65,4	67,3	76,8
30-12-2014 18:44:20	E190	D	66,7	68,2	79,0
30-12-2014 18:52:40	E170	D	64,2	65,3	75,0
30-12-2014 19:03:55	A320	D	66,8	71,4	80,8
30-12-2014 19:12:01	A320	D	65,5	66,9	76,3
30-12-2014 19:38:34	E170	D	63,1	63,8	73,5
30-12-2014 19:57:48	E170	D	63,4	66,3	76,0
30-12-2014 20:08:43	E170	D	64,4	65,7	74,4
30-12-2014 20:10:27	E170	D	65,5	68,4	78,3
30-12-2014 20:18:44	B734	D	69,0	72,2	82,5
30-12-2014 20:41:55	B738	D	65,8	67,3	78,1
31-12-2014 06:54:21	A321	D	67,3	70,6	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
31-12-2014 07:33:21	E170	D	66,1	72,0	81,7
31-12-2014 07:40:09	B738	D	64,4	66,5	77,6
31-12-2014 07:42:25	E170	D	63,2	64,2	72,2
31-12-2014 08:40:58	E170	A	64,1	69,5	75,6
31-12-2014 08:44:33	CRJ9	A	64,9	67,2	73,9
31-12-2014 08:51:41	B738	A	63,6	65,1	74,4
31-12-2014 09:58:51	A320	A	65,1	66,3	74,6
31-12-2014 10:21:24	B735	A	65,3	66,8	77,3
31-12-2014 10:41:06	E170	A	65,4	67,3	77,7
31-12-2014 10:55:14	B738	A	64,3	66,7	75,7
31-12-2014 11:05:55	A320	A	65,1	67,4	74,7
31-12-2014 11:12:10	A332	A	65,0	68,8	78,0
31-12-2014 11:33:43	E170	A	63,0	64,3	73,8
31-12-2014 11:51:14	A320	A	64,3	66,5	76,0
31-12-2014 11:55:33	B788	A	66,0	69,0	76,8
31-12-2014 12:14:52	A320	D	69,3	73,2	84,0
31-12-2014 12:28:19	A320	D	64,4	66,9	74,0
31-12-2014 12:28:43	A320	D	63,3	65,2	72,9
31-12-2014 12:44:37	A320	D	68,2	72,9	83,1
31-12-2014 12:52:21	A320	D	67,6	71,1	82,5
31-12-2014 13:03:41	A320	D	67,1	71,2	81,8
31-12-2014 13:06:05	E190	D	63,8	65,3	74,6
31-12-2014 13:19:29	B737	D	65,7	68,4	80,3
31-12-2014 13:45:21	E170	D	65,3	67,7	77,6
31-12-2014 13:53:17	E190	D	66,8	70,0	79,1
31-12-2014 14:01:55	A332	D	66,7	71,0	82,2
31-12-2014 14:29:14	E170	D	63,5	66,9	77,8
31-12-2014 14:34:18	E170	D	64,9	70,0	79,2
31-12-2014 14:36:43	E170	D	66,4	69,9	80,2
31-12-2014 14:41:19	E170	D	64,9	66,9	78,5
31-12-2014 14:47:10	E170	D	64,8	68,6	79,1
31-12-2014 14:52:33	A320	D	63,2	66,1	75,5
31-12-2014 14:54:39	E170	D	64,7	67,7	79,3
31-12-2014 15:04:17	A320	D	62,4	64,3	74,7
31-12-2014 15:15:54	E170	D	65,8	68,7	81,0
31-12-2014 15:19:12	B738	D	65,0	67,7	79,8
31-12-2014 15:23:57	A320	D	68,0	71,9	83,5
31-12-2014 15:52:34	B738	D	70,2	74,9	86,0
31-12-2014 16:37:59	A320	D	65,3	68,2	79,7
31-12-2014 17:40:21	RJ1H	D	64,8	66,9	77,6
31-12-2014 18:37:23	B752	D	63,9	66,8	76,0
31-12-2014 20:59:23	MD11	D	72,3	77,1	87,8

Wyniki obliczeń

średnio	79,09
σ (odchylenie stand.)	3,49
Δ (przedział ufności)	0,15

L Aeq, LT= 49,3 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-12-2014 22:00:22	A321	A	65,4	69,4	79,4
01-12-2014 22:03:20	E170	A	63,1	66,2	77,1
01-12-2014 22:05:57	E190	A	65,0	68,3	78,8
01-12-2014 22:12:43	DH8D	A	62,0	64,1	75,0
01-12-2014 22:22:34	DH8D	A	61,6	64,5	75,4
01-12-2014 22:26:53	SF34	A	60,7	63,0	73,0
01-12-2014 22:29:50	B734	A	66,1	70,5	80,4
01-12-2014 22:33:07	SF34	A	63,0	65,3	75,5
01-12-2014 22:51:51	A320	A	61,3	62,7	70,3
01-12-2014 23:03:05	RJ1H	A	61,8	66,4	77,1
01-12-2014 23:13:13	B737	A	64,1	70,1	79,3
01-12-2014 23:17:18	DH8D	A	64,1	68,2	78,1
01-12-2014 23:43:07	B738	A	64,7	68,9	80,0
01-12-2014 23:45:45	P180	A	65,9	69,4	82,8
02-12-2014 00:09:22	CRJ9	A	62,1	64,7	76,0
02-12-2014 00:12:31	A320	A	62,4	64,9	76,8
02-12-2014 00:23:42	GL5T	A	62,3	65,8	77,2
02-12-2014 00:38:42	A320	A	63,1	66,9	76,9
02-12-2014 05:30:38	B752	A	64,3	68,2	79,9
02-12-2014 22:00:22	E170	A	62,0	65,3	77,4
02-12-2014 22:03:10	E170	A	63,0	65,5	77,4
02-12-2014 22:06:03	E170	A	62,2	66,6	77,8
02-12-2014 22:08:45	DH8D	A	63,7	68,4	78,9
02-12-2014 22:11:43	SF34	A	61,2	62,7	72,9
02-12-2014 22:14:22	SF34	A	60,9	63,5	70,5
02-12-2014 22:17:07	E170	A	62,1	64,8	76,7
02-12-2014 22:19:36	B738	A	61,1	62,6	70,7
02-12-2014 22:22:43	B738	A	63,9	68,8	78,0
02-12-2014 22:25:57	SF34	A	60,0	61,5	69,5
02-12-2014 23:01:02	B737	A	63,6	67,9	78,4
02-12-2014 23:04:32	A320	A	67,7	72,1	82,2
02-12-2014 23:07:27	RJ1H	A	60,4	62,0	71,5
02-12-2014 23:09:59	DH8D	A	61,6	64,1	73,9
02-12-2014 23:17:30	DH8D	A	63,1	65,8	76,3
02-12-2014 23:35:31	A320	A	64,0	69,7	78,5
02-12-2014 23:48:11	A320	A	62,6	66,1	76,9
03-12-2014 00:04:16	CRJ9	A	63,3	67,0	78,0
03-12-2014 02:59:39	B738	A	64,5	68,7	79,3
03-12-2014 05:56:24	MD11	A	66,4	71,9	84,1
03-12-2014 05:59:13	B752	A	63,8	66,4	78,7
03-12-2014 22:04:52	B734	D	69,2	73,1	84,5
03-12-2014 22:55:15	DH8D	A	63,3	65,9	76,3
03-12-2014 22:59:30	A320	A	62,4	63,6	74,2
03-12-2014 23:01:18	RJ1H	A	63,5	65,3	75,2
03-12-2014 23:03:39	B737	A	63,7	66,0	77,2
03-12-2014 23:17:48	DH8D	A	63,5	65,6	77,1
03-12-2014 23:46:23	A320	A	62,3	63,8	74,6
03-12-2014 23:54:53	A320	A	62,4	63,6	74,4
04-12-2014 00:03:17	CRJ9	A	62,9	65,6	75,5
04-12-2014 05:32:31	B752	A	65,6	69,1	80,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
04-12-2014 05:55:13	MD11	A	68,4	72,4	84,2
04-12-2014 22:02:20	A320	A	63,7	67,2	79,3
04-12-2014 22:05:31	SF34	A	67,0	72,7	80,0
04-12-2014 22:14:19	SF34	A	63,8	66,2	73,8
04-12-2014 22:21:01	B738	A	64,5	69,0	78,5
04-12-2014 22:26:12	B738	A	64,9	67,5	78,5
04-12-2014 22:32:44	H25B	A	61,2	63,4	74,2
04-12-2014 22:37:29	A320	A	62,0	63,5	74,5
04-12-2014 22:44:06	DH8D	A	60,4	62,5	74,0
04-12-2014 22:51:06	RJ1H	A	63,1	65,9	76,9
04-12-2014 23:08:25	B737	A	63,9	66,6	77,9
04-12-2014 23:19:53	DH8D	A	62,2	63,0	73,4
04-12-2014 23:32:58	A320	A	64,0	66,6	77,0
05-12-2014 00:09:00	CRJ9	A	61,5	63,0	73,8
05-12-2014 04:43:40	B738	A	67,0	70,7	81,3
05-12-2014 04:46:01	A320	A	60,9	62,8	73,4
05-12-2014 05:10:49		A	62,1	64,1	72,9
05-12-2014 05:22:32	C295	A	61,9	64,8	75,9
05-12-2014 05:45:40	B752	A	62,6	64,6	76,4
05-12-2014 05:47:45	MD11	A	67,9	72,9	83,0
05-12-2014 22:00:58	DH8D	A	63,4	67,0	76,9
05-12-2014 22:03:21	A320	A	61,6	62,7	71,6
05-12-2014 22:05:24	E190	A	60,7	62,4	72,4
05-12-2014 22:26:04	DH8D	A	60,9	64,0	73,3
05-12-2014 22:36:20	B738	A	62,8	64,1	75,1
05-12-2014 22:45:21	B738	A	61,4	63,5	73,1
05-12-2014 22:58:01	RJ1H	A	62,8	65,0	72,4
05-12-2014 23:00:09	DH8D	A	65,1	68,3	77,7
05-12-2014 23:03:14	B737	A	62,3	64,2	74,1
05-12-2014 23:26:23	DH8D	A	64,0	66,9	76,5
05-12-2014 23:55:27	A320	A	61,3	63,4	73,8
06-12-2014 00:19:09	A320	A	61,6	63,4	72,7
06-12-2014 00:47:29	CRJ9	A	62,7	64,3	74,1
06-12-2014 01:11:43	A320	A	61,4	61,7	72,5
06-12-2014 03:12:09	B738	A	62,9	65,4	76,5
06-12-2014 22:03:38	A320	A	63,5	65,9	77,8
06-12-2014 22:08:39	B738	A	68,2	70,8	82,2
06-12-2014 22:41:46	C56X	A	61,3	63,1	71,8
06-12-2014 22:45:37	A320	A	62,5	63,6	74,2
06-12-2014 22:52:51	B738	A	64,9	68,1	79,8
06-12-2014 23:12:16	DH8D	A	62,6	64,0	75,6
06-12-2014 23:23:05	A320	A	62,7	63,9	75,0
06-12-2014 23:36:18	A320	A	62,9	64,0	74,9
07-12-2014 04:22:42	B738	A	65,4	68,0	78,6
07-12-2014 05:32:35	AT72	A	61,2	62,4	72,0
07-12-2014 22:02:23	A320	A	63,2	65,2	77,4
07-12-2014 22:13:13	DH8D	A	64,8	67,6	78,4
07-12-2014 22:18:09	B738	A	64,0	67,4	78,6
07-12-2014 22:30:51	A320	A	62,7	64,5	75,0
07-12-2014 22:34:42	A320	A	63,3	65,1	76,1
07-12-2014 22:48:25	F900	A	62,2	63,9	73,0
07-12-2014 22:51:08	RJ1H	A	62,7	64,0	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-12-2014 23:01:41	DH8D	A	63,0	65,6	77,9
07-12-2014 23:08:03	B737	A	64,4	66,6	78,6
07-12-2014 23:22:51	DH8D	A	64,2	67,6	77,8
07-12-2014 23:31:00	A320	A	62,5	64,5	74,8
07-12-2014 23:37:03	A320	A	63,1	64,9	75,6
07-12-2014 23:56:35	CRJ9	A	64,2	68,0	78,0
08-12-2014 04:31:10	B738	A	65,8	68,9	79,5
08-12-2014 04:56:07	B762	A	65,8	69,0	80,9
08-12-2014 05:06:33	B752	A	65,1	67,6	79,7
08-12-2014 05:52:17	E190	A	64,5	67,6	78,8
08-12-2014 22:47:14	E170	D	65,3	69,8	81,4
08-12-2014 23:27:27	E170	D	64,3	66,6	79,1
08-12-2014 23:42:39	SF34	D	62,2	64,3	74,7
09-12-2014 00:45:40	BE20	D	63,5	67,0	74,7
09-12-2014 22:04:49	B463	D	60,5	61,2	71,3
09-12-2014 22:27:43	B752	D	67,2	70,9	83,2
09-12-2014 23:15:12	E190	D	66,8	70,2	81,5
09-12-2014 23:19:31	E170	D	62,8	64,0	76,6
09-12-2014 23:28:52	B734	D	63,2	64,9	78,2
10-12-2014 22:00:18	E190	A	63,0	65,3	76,2
10-12-2014 22:03:22	E170	A	62,4	64,4	75,2
10-12-2014 22:05:14	A320	A	63,4	66,5	76,9
10-12-2014 22:07:35	SF34	A	62,7	64,0	71,7
10-12-2014 22:09:43	E170	A	63,9	66,0	77,1
10-12-2014 22:15:01	B738	A	63,1	65,1	76,1
10-12-2014 22:27:44	E170	A	62,6	64,3	75,1
10-12-2014 22:36:40	SF34	A	61,3	62,7	72,4
10-12-2014 22:41:27	RJ1H	A	62,1	63,7	75,7
10-12-2014 22:48:12	DH8D	A	62,3	63,5	72,7
10-12-2014 22:56:47	B737	A	65,4	67,7	79,0
10-12-2014 23:00:47	A320	A	68,2	71,5	81,2
10-12-2014 23:21:32	DH8D	A	63,1	65,2	74,9
10-12-2014 23:39:37	A320	A	62,5	63,6	74,5
10-12-2014 23:49:12	CRJ9	A	64,6	67,8	77,4
10-12-2014 23:52:22	A320	A	61,9	63,8	74,9
11-12-2014 00:28:09	L410	D	60,8	61,7	70,8
11-12-2014 01:00:46	L410	D	60,4	61,2	70,0
11-12-2014 05:31:59	MD11	A	69,8	75,0	86,1
11-12-2014 05:35:09	B752	A	64,9	68,4	78,9
11-12-2014 22:05:55	C295	A	62,4	65,3	75,0
11-12-2014 22:13:28	E170	A	64,1	69,8	75,3
11-12-2014 22:16:11	A320	A	64,3	67,6	77,4
11-12-2014 22:22:24	SF34	A	63,1	66,3	74,3
11-12-2014 22:24:09	SF34	A	62,4	64,6	73,6
11-12-2014 22:28:18	B738	A	64,1	67,1	77,1
11-12-2014 22:30:52	A320	A	62,1	64,9	75,1
11-12-2014 22:33:03	SF34	A	62,5	64,6	72,5
11-12-2014 22:39:51	RJ1H	A	62,2	64,2	72,2
11-12-2014 22:41:59	DH8D	A	62,6	64,2	74,1
11-12-2014 23:19:16	DH8D	A	64,0	67,1	77,4
11-12-2014 23:30:23	A320	A	63,4	64,9	73,4
11-12-2014 23:42:26	B737	A	70,2	75,4	84,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-12-2014 00:14:49	CRJ9	A	68,1	74,3	82,6
12-12-2014 01:16:47	LJ60	A	66,7	70,5	77,9
13-12-2014 22:54:24	E170	D	64,8	67,3	79,1
13-12-2014 22:57:43	E190	D	64,6	67,2	78,5
13-12-2014 23:32:03	A320	A	62,5	64,8	75,1
14-12-2014 05:56:38	B738	D	68,8	73,2	86,2
14-12-2014 22:11:31	E190	A	62,1	65,0	75,3
14-12-2014 22:32:19	A321	A	70,0	73,5	83,6
14-12-2014 22:42:31	A321	A	65,1	67,1	78,1
14-12-2014 22:44:54	C17	A	68,4	71,5	84,8
14-12-2014 22:47:41	DH8D	A	61,2	62,1	72,0
14-12-2014 22:50:23	RJ1H	A	63,0	65,8	75,6
14-12-2014 22:55:49	A320	A	61,8	63,1	73,0
14-12-2014 22:59:28	B738	A	64,1	65,9	77,1
14-12-2014 23:04:10	A320	A	63,1	64,7	74,5
14-12-2014 23:12:40	DH8D	A	62,9	64,5	74,3
14-12-2014 23:16:17	B737	A	63,9	66,1	77,2
14-12-2014 23:30:04	A320	A	62,0	63,3	73,2
15-12-2014 00:12:32	E170	A	62,3	64,7	74,8
15-12-2014 00:14:53	DH8D	A	61,6	64,3	73,4
15-12-2014 00:18:54	A320	A	64,3	65,9	76,3
15-12-2014 00:40:19	CRJ9	A	61,3	62,2	74,3
15-12-2014 01:28:56	DH8D	A	61,6	63,4	74,6
15-12-2014 04:40:43	B738	A	65,6	67,8	79,3
15-12-2014 04:45:29	B763	A	66,8	70,1	81,6
15-12-2014 05:54:52	B752	A	65,0	67,3	80,4
15-12-2014 22:47:55	DH8D	D	61,4	62,6	72,1
15-12-2014 22:49:39	E170	D	64,1	68,2	79,9
15-12-2014 22:54:13	E170	D	62,4	65,9	77,0
15-12-2014 23:00:52	E170	D	62,0	65,0	74,8
15-12-2014 23:59:36	A320	A	61,8	63,4	72,6
16-12-2014 00:04:07	CRJ9	A	62,9	65,5	75,7
16-12-2014 22:00:09	A320	A	63,9	65,8	77,5
16-12-2014 22:10:23	SF34	A	63,7	66,3	75,1
16-12-2014 22:14:11	SF34	A	64,7	67,3	75,9
16-12-2014 22:29:33	SF34	A	63,7	67,8	75,4
16-12-2014 22:32:20	B738	A	66,0	68,9	80,6
16-12-2014 22:40:08	DH8D	A	64,2	67,3	77,8
16-12-2014 22:42:56	B738	A	65,1	69,0	79,3
16-12-2014 22:50:11	A320	A	61,8	65,3	75,9
16-12-2014 22:55:46	B737	A	65,3	69,9	80,6
16-12-2014 22:58:38	RJ1H	A	61,5	64,8	75,3
16-12-2014 23:24:55	E170	A	61,9	64,5	75,9
16-12-2014 23:30:49	DH8D	A	65,0	68,5	78,6
16-12-2014 23:33:30	A320	A	62,5	65,8	76,3
16-12-2014 23:46:44	A320	A	63,1	64,8	74,6
16-12-2014 23:59:46	A320	A	62,5	64,5	74,0
17-12-2014 00:03:10	CRJ9	A	62,5	65,8	75,7
17-12-2014 22:00:03	B752	D	64,0	67,0	80,7
17-12-2014 22:01:57	B734	D	66,5	72,2	82,9
17-12-2014 22:50:33	E170	D	62,1	65,1	76,8
17-12-2014 22:51:49	E170	D	68,4	72,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-12-2014 22:53:34	E190	D	68,2	73,6	83,3
17-12-2014 22:56:28	E170	D	66,6	69,9	82,8
17-12-2014 23:03:12	DH8D	D	60,9	61,7	71,3
17-12-2014 23:06:23	GLEX	D	63,1	66,0	76,3
17-12-2014 23:08:08	DH8D	D	61,0	62,2	72,1
17-12-2014 23:09:31	E170	D	62,6	66,4	78,0
18-12-2014 05:57:49	MD11	A	68,4	75,1	84,3
18-12-2014 22:46:03	E170	D	64,7	69,8	81,3
18-12-2014 22:57:50	E170	D	65,9	69,7	81,7
18-12-2014 22:59:21	E170	D	61,5	63,7	74,7
18-12-2014 23:00:52	E190	D	66,6	70,6	81,8
19-12-2014 22:26:01	B738	D	63,1	67,1	78,7
19-12-2014 22:59:10	E170	D	66,8	70,7	82,3
19-12-2014 23:03:03	E170	D	61,6	66,3	76,3
19-12-2014 23:04:33	DH8D	D	60,9	62,3	73,0
19-12-2014 23:06:22	E170	D	62,0	64,4	76,5
19-12-2014 23:08:01	E190	D	67,6	71,6	83,2
20-12-2014 22:55:16	E170	D	62,8	65,4	77,9
20-12-2014 22:57:00	E170	D	67,1	75,1	85,0
20-12-2014 23:20:56	E190	D	66,2	72,5	81,7
20-12-2014 23:27:39	B734	D	60,5	63,5	71,3
21-12-2014 05:47:20	A320	D	65,5	71,0	80,8
21-12-2014 05:58:26	B738	D	61,9	65,8	77,2
21-12-2014 22:58:26	DH8D	D	60,2	62,8	71,4
21-12-2014 23:04:20	E170	D	64,7	68,6	79,6
21-12-2014 23:06:04	E170	D	66,6	69,9	82,0
21-12-2014 23:11:35	DH8D	D	60,2	61,2	69,7
21-12-2014 23:27:04	B734	D	66,1	69,8	81,9
22-12-2014 00:36:14	A320	D	63,5	66,8	78,4
22-12-2014 22:00:40	B752	D	64,1	69,4	79,6
22-12-2014 22:06:23	B463	D	61,7	65,7	74,5
22-12-2014 22:51:13	DH8D	D	63,3	67,2	74,4
22-12-2014 22:57:46	DH8D	D	60,6	62,9	70,2
22-12-2014 23:02:24	E170	D	64,7	68,8	81,5
22-12-2014 23:06:28	DH8D	D	62,0	65,4	75,0
22-12-2014 23:08:25	E190	D	65,9	69,5	82,5
22-12-2014 23:14:13	B734	D	66,4	71,4	81,8
23-12-2014 00:09:46	SF34	D	62,6	66,2	74,7
23-12-2014 22:52:48	E170	D	66,0	70,8	80,4
23-12-2014 22:57:52	E170	D	60,3	62,6	71,1
23-12-2014 23:07:32	DH8D	D	64,1	70,7	77,1
23-12-2014 23:09:54	E170	D	61,6	65,3	75,6
23-12-2014 23:22:47	E170	D	64,9	70,6	80,5
23-12-2014 23:36:06	SF34	D	60,8	62,2	70,3
23-12-2014 23:40:44	SF34	D	64,1	66,1	73,2
24-12-2014 03:36:22	B738	D	62,2	65,3	74,2
25-12-2014 04:58:24	B738	D	68,6	73,7	85,0
26-12-2014 22:12:24	B738	D	60,6	63,2	69,6
26-12-2014 22:53:33	E190	D	66,7	71,1	81,4
26-12-2014 23:02:22	E170	D	64,3	68,0	79,4
26-12-2014 23:05:35	E170	D	60,9	63,6	73,6
26-12-2014 23:09:17	E170	D	63,7	66,2	76,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-12-2014 00:50:51	P180	A	64,3	68,5	80,2
27-12-2014 05:23:03	B738	D	67,9	73,2	83,1
27-12-2014 23:03:06	E170	D	64,1	67,1	78,6
27-12-2014 23:16:13	DH8D	D	62,7	64,7	73,8
27-12-2014 23:18:31	E190	D	66,8	71,2	80,4
28-12-2014 01:27:05	A320	A	61,6	63,0	73,4
28-12-2014 05:46:10	B738	D	68,2	71,8	83,5
28-12-2014 22:51:10	E170	D	63,6	66,6	78,3
28-12-2014 22:54:30	DH8D	D	60,9	62,5	70,0
28-12-2014 22:59:39	E170	D	63,2	65,8	76,8
28-12-2014 23:15:57	E190	D	65,2	69,2	79,8
29-12-2014 22:03:13	B752	D	63,0	68,3	78,9
29-12-2014 22:05:45	B463	D	61,3	63,2	73,0
29-12-2014 22:46:57	E170	D	65,0	67,8	78,8
29-12-2014 22:52:00	E170	D	61,0	63,9	74,6
29-12-2014 22:59:18	E170	D	65,0	67,3	79,4
29-12-2014 23:00:39	DH8D	D	58,7	61,8	69,5
29-12-2014 23:07:28	E190	D	68,8	74,1	83,6
30-12-2014 22:04:13	B463	D	60,6	61,6	73,6
30-12-2014 22:06:58	MD11	D	71,2	75,6	86,9
30-12-2014 22:14:08	B752	D	61,6	62,8	73,4
30-12-2014 22:16:18	E190	D	66,5	69,7	79,7
30-12-2014 22:51:50	E170	D	60,1	60,6	69,7
30-12-2014 23:01:23	E170	D	62,0	63,6	74,1
01-01-2015 04:47:51	B738	D	65,8	69,0	80,4

Wyniki obliczeń

średnio	78,53
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,04
$\Delta$ (przedział ufności)	0,47

L Aeq, LT= 40,0 dB

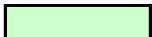
**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby  
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT**

Dzień miesiąca/ grudzień 2014	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	68,3	45,9	48,0	--	--	49,8	--	56,9	41,6	52,4
3	68,7	49,1	52,0	--	45,6	52,8	--	59,6	46,6	51,4
4	69,0	50,2	53,6	--	38,4	49,8	--	58,3	45,4	51,6
5	70,2	52,6	46,6	--	39,7	51,1	32,3	59,0	42,7	46,2
6	68,0	47,0	50,6	--	--	43,2	--	56,9	46,4	49,7
7	71,1	48,3	51,5	36,1	--	45,4	--	58,2	54,8	50,6
8	67,2	47,5	55,5	--	51,4	52,5	35,0	56,9	42,6	50,9
9	65,8	48,5	57,3	--	50,4	52,0	43,9	59,1	34,3	54,0
10	69,8	47,3	47,9	--	34,9	51,7	--	58,6	44,6	50,5
11	68,7	49,3	54,6	--	44,1	56,5	43,9	58,8	49,8	51,9
12	64,5	51,2	56,2	--	56,2	57,6	56,3	56,8	46,3	52,0
13	64,1	43,2	54,7	--	55,4	39,8	41,6	56,6	--	50,7
14	67,3	47,5	54,6	--	48,0	38,7	43,7	58,7	37,2	52,3
15	68,5	50,5	53,3	40,3	45,6	57,9	49,4	57,7	48,6	50,7
16	68,9	49,1	55,2	40,4	47,9	55,6	42,9	59,2	47,9	53,7
17	65,0	45,3	58,0	--	49,8	53,0	42,9	56,7	39,2	51,9
18	66,8	47,2	57,9	33,8	51,9	53,7	43,9	58,4	37,5	53,4
19	66,6	50,1	58,8	--	49,9	57,0	49,1	57,1	33,0	50,6
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	63,2	50,6	57,3	--	49,8	--	37,1	55,4	47,4	50,5
22	65,4	53,5	58,3	--	52,3	57,7	44,0	54,9	50,4	51,0
23	61,7	54,8	59,2	--	55,0	56,7	43,8	57,1	52,5	51,2
24	60,3	49,7	55,9	--	42,6	49,1	--	51,3	39,7	45,4
25	59,1		49,9	--	42,0	36,3	--	51,8	--	47,7
26	63,9	37,6	54,3	--	47,2	37,9	39,3	56,2	28,7	50,9
27	64,8	41,9	54,6	--	42,0	36,6	34,7	56,9	--	50,5
28	63,3	44,8	54,6	--	43,7	36,4	36,2	55,7	29,8	50,9
29	64,5	42,7	56,3	--	48,1	43,3	--	56,3	29,7	50,7
30	64,0	51,0	55,7	--	45,3	50,0	39,2	56,6	--	50,9
31	63,7	53,3	53,8	--	38,8	49,3	33,5	54,1	39,6	48,7

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ grudzień 2014	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	61,2	45,7	48,5	--	31,4	40,8	--	50,4	--	45,2
4	62,2	42,1	45,2	--	39,9	43,4	--	51,1	31,8	45,1
5	62,3	44,4	47,1	--	28,8	45,1	--	49,2	--	41,8
6	60,2	44,3	46,1	--	--	41,3	--	49,3	38,9	42,8
7	62,7	43,5	45,8	38,2	33,7	43,0	--	51,6	40,3	45,5
8	55,3	40,9	52,7	--	41,7	42,2	37,5	48,9	--	39,9
9	53,7	42,2	48,7	--	50,8	50,0	42,4	46,2	--	42,2
10	64,9	43,4	46,0	--	35,6	49,9	31,0	53,0	39,7	46,2
11	60,4	45,4	48,8	--	35,8	50,2	--	49,4	41,2	45,2
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
13	56,2	40,7	47,8	--	--	40,2	--	48,3	--	43,2
14	64,8	44,3	47,1	29,0	28,0	45,0	--	53,9	39,1	46,8
15	56,0	37,8	48,1	--	45,1	46,2	44,4	47,6	--	39,4
16	61,5	44,9	48,1	--	34,5	44,8	--	49,2	42,1	44,7
17	61,0	39,9	48,8	--	43,9	50,8	42,4	52,5	30,0	46,9
18	55,7	45,9	53,8	33,1	37,0	47,8	34,3	48,5	32,9	42,1
19	58,0	45,2	52,7	--	39,3	47,3	--	50,2	--	42,2
20	53,0	45,5	51,5	--	--	46,2	--	--	--	--
21	54,1	43,3	53,3	--	46,5	46,0	36,9	46,8	28,9	42,5
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	49,1	--	--	--	28,8	33,8	--	43,8	--	40,4
25	--	--	43,5	--	44,4	--	35,4	--	--	--
26	59,1	30,3	48,2	--	--	30,5	--	50,3	--	43,3
27	56,4	36,2	50,9	--	32,0	31,5	--	46,6	--	42,0
28	52,0	34,7	51,3	--	44,7	42,0	35,4	43,9	--	38,9
29	55,4	40,6	49,2	--	38,8	41,6	25,7	47,6	--	42,6
30	57,3	42,1	48,7	--	36,6	46,7	30,9	48,1	--	43,6
31	47,9	--	--	--	--	29,8	--	41,5	--	35,8



w dniach 2, 20, 22 i 23 grudnia 2014 w oznaczonych kolorem zielonym punktach pomiarowych, nie wyznaczono wartości LAeqN, ponieważ w czasie kiedy spełnione były warunki meteorologiczne określone metodyką referencyjną, zarejestrowano tylko 1 lub 2 zdarzenia, które nie są reprezentatywne dla całej pory nocy

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	11,9	-11,9	0,9
Wilgotność względna [%]	98	58	86
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,2	989,3	1004,0

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

## EPWA WARSZAWA

ROK: 2014, Grudzień

360°(2,8%)

