

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

LISTOPAD 2014

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-11-2014 06:07:00 | A320 | D | 79,3 | 83,4 | 92,7 |
| 01-11-2014 06:11:10 | A320 | D | 83,2 | 87,6 | 95,8 |
| 01-11-2014 06:15:01 | A320 | D | 81,3 | 85,0 | 93,9 |
| 01-11-2014 06:17:01 | CRJ9 | D | 76,9 | 80,4 | 89,5 |
| 01-11-2014 06:21:28 | A320 | D | 80,1 | 83,2 | 92,4 |
| 01-11-2014 06:25:08 | B738 | D | 84,3 | 90,1 | 97,1 |
| 01-11-2014 06:28:33 | B737 | D | 80,9 | 85,4 | 92,4 |
| 01-11-2014 06:30:33 | A320 | D | 79,4 | 82,5 | 92,0 |
| 01-11-2014 06:47:36 | RJ1H | D | 79,9 | 84,3 | 92,0 |
| 01-11-2014 06:53:12 | A321 | D | 83,1 | 88,5 | 96,5 |
| 01-11-2014 08:27:33 | B734 | A | 83,4 | 89,3 | 94,2 |
| 01-11-2014 08:29:35 | F100 | A | 79,8 | 83,9 | 89,3 |
| 01-11-2014 08:31:51 | E170 | A | 80,3 | 86,2 | 91,4 |
| 01-11-2014 08:38:01 | E170 | A | 80,7 | 85,2 | 91,1 |
| 01-11-2014 08:40:03 | CRJ9 | A | 80,5 | 86,0 | 92,0 |
| 01-11-2014 08:42:32 | E170 | A | 82,0 | 86,7 | 92,0 |
| 01-11-2014 08:44:32 | B738 | A | 84,3 | 90,7 | 95,8 |
| 01-11-2014 08:55:41 | B733 | A | 83,6 | 89,9 | 94,7 |
| 01-11-2014 08:58:19 | E170 | A | 82,7 | 87,9 | 92,7 |
| 01-11-2014 09:03:58 | E170 | A | 81,5 | 86,4 | 91,5 |
| 01-11-2014 09:05:37 | E170 | A | 81,2 | 88,4 | 93,2 |
| 01-11-2014 09:07:45 | F100 | A | 81,3 | 86,6 | 91,7 |
| 01-11-2014 09:10:15 | A320 | A | 81,7 | 87,1 | 92,9 |
| 01-11-2014 09:25:11 | E170 | A | 81,2 | 86,7 | 91,6 |
| 01-11-2014 09:28:44 | E190 | A | 80,3 | 87,9 | 93,1 |
| 01-11-2014 09:34:55 | B734 | A | 85,6 | 92,4 | 96,7 |
| 01-11-2014 09:40:01 | E170 | A | 81,4 | 86,2 | 91,9 |
| 01-11-2014 09:44:48 | E170 | A | 81,4 | 87,1 | 92,2 |
| 01-11-2014 09:48:51 | A320 | A | 82,1 | 87,6 | 93,3 |
| 01-11-2014 10:00:44 | A320 | A | 81,4 | 87,7 | 93,7 |
| 01-11-2014 10:06:48 | DH8D | A | 79,1 | 83,7 | 89,5 |
| 01-11-2014 10:12:38 | B735 | A | 84,3 | 91,4 | 96,1 |
| 01-11-2014 10:16:21 | E170 | A | 81,9 | 87,7 | 93,1 |
| 01-11-2014 10:22:25 | B772 | A | 87,3 | 94,8 | 101,0 |
| 01-11-2014 10:24:58 | GLF5 | A | 77,3 | 82,0 | 88,7 |
| 01-11-2014 10:36:23 | E170 | A | 82,4 | 87,3 | 92,8 |
| 01-11-2014 11:12:09 | B738 | A | 86,3 | 93,4 | 98,4 |
| 01-11-2014 11:15:03 | A320 | A | 81,4 | 87,6 | 93,4 |
| 01-11-2014 11:17:28 | AT45 | A | 81,5 | 86,4 | 92,6 |
| 01-11-2014 11:19:33 | A320 | A | 81,9 | 88,1 | 93,6 |
| 01-11-2014 11:30:10 | A320 | A | 80,4 | 87,1 | 93,2 |
| 01-11-2014 11:32:23 | RJ1H | A | 80,3 | 84,5 | 89,8 |
| 01-11-2014 11:43:14 | A318 | A | 83,0 | 88,9 | 94,5 |
| 01-11-2014 12:10:55 | B788 | A | 83,4 | 89,8 | 96,0 |
| 01-11-2014 12:17:28 | B737 | A | 82,3 | 88,0 | 93,4 |
| 01-11-2014 12:24:44 | B788 | A | 84,0 | 90,6 | 96,6 |
| 01-11-2014 12:35:09 | E190 | A | 83,6 | 90,4 | 95,3 |
| 01-11-2014 12:39:44 | A320 | A | 82,5 | 89,6 | 94,8 |
| 01-11-2014 13:05:18 | A320 | A | 81,5 | 88,7 | 94,3 |
| 01-11-2014 13:19:07 | B788 | A | 84,4 | 90,8 | 96,7 |
| 01-11-2014 13:21:46 | CRJ2 | A | 80,8 | 86,0 | 92,0 |
| 01-11-2014 13:43:32 | E190 | A | 82,8 | 88,3 | 93,6 |
| 01-11-2014 13:45:51 | E190 | A | 83,9 | 89,5 | 94,7 |
| 01-11-2014 14:00:41 | P180 | A | 87,1 | 94,5 | 100,9 |
| 01-11-2014 14:22:29 | A320 | A | 82,5 | 89,7 | 95,0 |
| 01-11-2014 14:46:55 | B734 | A | 87,3 | 93,9 | 98,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-11-2014 14:51:03 | F100 | A | 85,2 | 91,6 | 96,9 |
| 01-11-2014 15:10:22 | B735 | A | 84,4 | 91,4 | 95,9 |
| 01-11-2014 15:20:32 | E170 | A | 82,3 | 87,9 | 93,1 |
| 01-11-2014 15:30:45 | DH8D | A | 79,4 | 84,4 | 90,2 |
| 01-11-2014 15:33:50 | A320 | A | 81,2 | 87,5 | 93,2 |
| 01-11-2014 15:35:43 | E190 | A | 82,4 | 89,1 | 94,2 |
| 01-11-2014 15:39:26 | E170 | A | 82,1 | 87,8 | 93,2 |
| 01-11-2014 15:48:20 | E190 | A | 83,3 | 90,0 | 94,5 |
| 01-11-2014 15:55:37 | B738 | A | 83,7 | 89,7 | 95,1 |
| 01-11-2014 15:59:11 | E190 | A | 82,1 | 89,1 | 94,2 |
| 01-11-2014 16:01:27 | A320 | A | 82,9 | 88,8 | 94,4 |
| 01-11-2014 16:03:49 | A320 | A | 82,4 | 88,0 | 93,9 |
| 01-11-2014 16:06:19 | DH8D | A | 79,0 | 82,7 | 88,6 |
| 01-11-2014 16:08:20 | A320 | A | 82,1 | 87,7 | 93,5 |
| 01-11-2014 16:23:07 | E170 | A | 81,6 | 86,5 | 92,0 |
| 01-11-2014 16:32:10 | C56X | A | 82,0 | 88,3 | 92,5 |
| 01-11-2014 16:45:08 | E190 | A | 82,3 | 88,5 | 93,8 |
| 01-11-2014 16:57:43 | E190 | A | 82,3 | 88,7 | 94,0 |
| 01-11-2014 17:27:21 | E170 | A | 82,5 | 87,9 | 93,3 |
| 01-11-2014 17:31:54 | E170 | A | 82,4 | 89,3 | 94,5 |
| 01-11-2014 17:34:33 | B733 | A | 84,8 | 91,8 | 96,3 |
| 01-11-2014 17:36:50 | A318 | A | 83,5 | 89,7 | 95,0 |
| 01-11-2014 17:41:15 | A320 | A | 82,3 | 88,3 | 94,1 |
| 01-11-2014 17:50:14 | E170 | A | 82,3 | 87,6 | 93,1 |
| 01-11-2014 18:13:06 | E170 | A | 84,4 | 90,4 | 95,9 |
| 01-11-2014 18:18:30 | E190 | A | 83,0 | 90,0 | 95,3 |
| 01-11-2014 18:29:08 | DH8D | A | 78,8 | 83,9 | 89,6 |
| 01-11-2014 18:33:57 | E170 | A | 83,2 | 89,4 | 94,3 |
| 01-11-2014 18:41:53 | E170 | A | 81,4 | 87,1 | 92,5 |
| 01-11-2014 18:46:50 | E170 | A | 82,8 | 88,0 | 93,2 |
| 01-11-2014 18:49:28 | A320 | A | 84,0 | 90,4 | 95,7 |
| 01-11-2014 18:51:33 | E170 | A | 82,3 | 88,5 | 93,8 |
| 01-11-2014 18:57:25 | F100 | A | 81,0 | 86,2 | 91,4 |
| 01-11-2014 19:02:22 | E190 | A | 83,0 | 89,6 | 94,8 |
| 01-11-2014 19:04:58 | E170 | A | 82,0 | 88,0 | 93,4 |
| 01-11-2014 19:21:58 | A319 | A | 80,9 | 88,0 | 93,9 |
| 01-11-2014 19:30:52 | E170 | A | 82,2 | 88,7 | 94,2 |
| 01-11-2014 20:15:26 | B738 | A | 83,8 | 90,1 | 95,3 |
| 01-11-2014 20:21:45 | B738 | A | 85,5 | 92,3 | 97,5 |
| 01-11-2014 20:32:17 | E170 | A | 81,6 | 87,1 | 92,4 |
| 01-11-2014 20:34:59 | E170 | A | 82,3 | 87,3 | 92,7 |
| 01-11-2014 20:36:45 | E170 | A | 82,4 | 88,9 | 93,9 |
| 01-11-2014 20:48:55 | E190 | A | 83,0 | 89,5 | 94,4 |
| 01-11-2014 21:00:40 | B734 | A | 85,2 | 92,2 | 96,4 |
| 01-11-2014 21:10:06 | E170 | A | 82,0 | 87,6 | 92,8 |
| 01-11-2014 21:15:59 | E170 | A | 82,2 | 87,7 | 93,0 |
| 01-11-2014 21:18:12 | A320 | A | 83,5 | 90,2 | 95,6 |
| 01-11-2014 21:25:46 | E170 | A | 82,9 | 88,3 | 93,3 |
| 01-11-2014 21:28:27 | E190 | A | 82,5 | 89,7 | 95,0 |
| 01-11-2014 21:30:58 | C25A | A | 80,4 | 85,2 | 92,7 |
| 01-11-2014 21:33:10 | E170 | A | 81,7 | 87,3 | 92,8 |
| 01-11-2014 21:35:08 | E190 | A | 83,4 | 89,9 | 95,2 |
| 01-11-2014 21:43:23 | E170 | A | 83,3 | 89,3 | 94,1 |
| 02-11-2014 06:26:26 | DH8D | A | 81,6 | 86,6 | 92,0 |
| 02-11-2014 06:30:20 | DH8D | A | 81,9 | 87,5 | 93,1 |
| 02-11-2014 06:40:55 | E190 | A | 84,3 | 90,1 | 95,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-11-2014 06:56:01 | A320 | A | 83,2 | 89,3 | 94,9 |
| 02-11-2014 07:59:14 | E190 | A | 82,5 | 88,5 | 93,6 |
| 02-11-2014 08:10:45 | B734 | A | 85,0 | 91,8 | 96,4 |
| 02-11-2014 08:19:26 | B734 | A | 86,8 | 94,3 | 98,9 |
| 02-11-2014 08:28:53 | B734 | A | 85,4 | 92,5 | 96,5 |
| 02-11-2014 08:31:34 | A319 | A | 80,9 | 86,0 | 92,4 |
| 02-11-2014 08:36:29 | E170 | A | 82,3 | 87,8 | 93,1 |
| 02-11-2014 08:57:59 | B733 | A | 84,7 | 91,9 | 97,0 |
| 02-11-2014 09:00:34 | E170 | A | 81,2 | 86,6 | 92,7 |
| 02-11-2014 09:21:39 | E170 | A | 83,2 | 89,2 | 93,6 |
| 02-11-2014 09:33:16 | E170 | A | 83,1 | 89,1 | 94,3 |
| 02-11-2014 09:35:26 | E170 | A | 83,3 | 88,8 | 93,7 |
| 02-11-2014 09:37:12 | DH8D | A | 78,3 | 84,8 | 90,4 |
| 02-11-2014 10:00:53 | A320 | A | 82,3 | 88,7 | 94,6 |
| 02-11-2014 10:04:02 | B738 | A | 82,7 | 89,5 | 95,0 |
| 02-11-2014 10:06:26 | E170 | A | 83,4 | 89,3 | 94,2 |
| 02-11-2014 10:09:41 | DH8D | A | 79,5 | 83,9 | 89,9 |
| 02-11-2014 10:14:49 | E170 | A | 82,5 | 87,8 | 92,9 |
| 02-11-2014 10:31:44 | B788 | A | 83,1 | 88,4 | 95,2 |
| 02-11-2014 10:33:48 | E190 | A | 82,4 | 88,6 | 93,8 |
| 02-11-2014 10:36:17 | B738 | A | 81,9 | 89,4 | 94,9 |
| 02-11-2014 10:38:51 | A320 | A | 80,3 | 86,7 | 92,6 |
| 02-11-2014 10:41:34 | E170 | A | 82,1 | 87,7 | 93,2 |
| 02-11-2014 10:45:27 | A319 | A | 83,7 | 89,8 | 95,2 |
| 02-11-2014 10:58:16 | B772 | A | 88,7 | 95,4 | 101,3 |
| 02-11-2014 11:08:31 | A320 | A | 82,4 | 90,3 | 95,6 |
| 02-11-2014 11:14:49 | A320 | A | 81,7 | 87,9 | 93,8 |
| 02-11-2014 11:28:01 | A320 | A | 81,4 | 87,4 | 93,4 |
| 02-11-2014 11:31:57 | E170 | A | 82,0 | 87,8 | 93,2 |
| 02-11-2014 11:34:21 | A318 | A | 83,1 | 89,6 | 95,2 |
| 02-11-2014 11:53:23 | B737 | A | 82,5 | 89,0 | 94,2 |
| 02-11-2014 11:55:25 | B788 | A | 84,0 | 90,1 | 96,0 |
| 02-11-2014 12:01:51 | E190 | A | 82,5 | 89,7 | 94,8 |
| 02-11-2014 12:04:09 | GLF4 | A | 79,9 | 84,7 | 90,3 |
| 02-11-2014 12:10:24 | E190 | A | 82,9 | 88,3 | 93,7 |
| 02-11-2014 12:19:43 | E170 | A | 83,4 | 89,1 | 93,8 |
| 02-11-2014 12:35:22 | A319 | A | 82,1 | 88,8 | 94,1 |
| 02-11-2014 12:39:17 | E190 | A | 83,2 | 88,5 | 93,6 |
| 02-11-2014 12:44:36 | A320 | A | 83,1 | 90,1 | 94,9 |
| 02-11-2014 12:47:24 | E170 | A | 84,4 | 89,1 | 94,8 |
| 02-11-2014 12:50:07 | E170 | A | 83,1 | 88,1 | 93,6 |
| 02-11-2014 13:00:36 | E170 | A | 83,4 | 87,8 | 93,4 |
| 02-11-2014 13:19:22 | AT45 | A | 84,3 | 89,5 | 95,7 |
| 02-11-2014 13:39:45 | F100 | A | 82,8 | 88,0 | 93,2 |
| 02-11-2014 13:43:51 | E170 | A | 83,3 | 88,8 | 94,1 |
| 02-11-2014 13:46:56 | A319 | A | 83,1 | 89,3 | 94,5 |
| 02-11-2014 13:51:57 | A321 | A | 83,7 | 90,1 | 95,2 |
| 02-11-2014 13:54:41 | E170 | A | 81,2 | 87,1 | 92,7 |
| 02-11-2014 13:58:12 | E190 | A | 82,4 | 87,5 | 93,2 |
| 02-11-2014 14:00:51 | A320 | A | 83,2 | 88,1 | 94,0 |
| 02-11-2014 14:03:16 | A319 | A | 82,7 | 89,5 | 95,0 |
| 02-11-2014 14:06:07 | E170 | A | 82,8 | 88,3 | 93,3 |
| 02-11-2014 14:08:51 | DH8D | A | 79,0 | 83,7 | 89,4 |
| 02-11-2014 14:14:42 | E170 | A | 83,6 | 89,6 | 95,1 |
| 02-11-2014 14:34:41 | B733 | A | 84,7 | 91,7 | 96,5 |
| 02-11-2014 14:51:42 | E170 | A | 83,3 | 89,9 | 94,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-11-2014 15:00:31 | GLEX | A | 79,1 | 83,8 | 89,1 |
| 02-11-2014 15:10:09 | E190 | A | 83,7 | 89,5 | 94,5 |
| 02-11-2014 15:27:24 | E170 | A | 84,7 | 90,9 | 95,5 |
| 02-11-2014 15:30:28 | E170 | A | 84,2 | 89,2 | 94,6 |
| 02-11-2014 15:32:53 | E170 | A | 82,1 | 88,4 | 93,5 |
| 02-11-2014 15:35:06 | E170 | A | 82,2 | 87,7 | 93,0 |
| 02-11-2014 15:38:38 | E170 | A | 82,8 | 88,3 | 93,6 |
| 02-11-2014 15:41:00 | E190 | A | 84,6 | 90,7 | 95,7 |
| 02-11-2014 15:43:08 | E190 | A | 83,2 | 90,2 | 95,0 |
| 02-11-2014 15:56:08 | DH8D | A | 78,0 | 83,3 | 89,5 |
| 02-11-2014 16:02:35 | E190 | A | 84,5 | 90,7 | 95,3 |
| 02-11-2014 16:05:30 | E190 | A | 82,4 | 89,3 | 94,5 |
| 02-11-2014 16:32:28 | RJ1H | A | 79,0 | 86,8 | 92,2 |
| 02-11-2014 16:35:08 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,9 | 92,8 |
| 02-11-2014 16:52:55 | A319 | A | 83,5 | 89,3 | 95,0 |
| 02-11-2014 17:17:58 | E170 | A | 82,8 | 88,7 | 93,9 |
| 02-11-2014 17:20:32 | A320 | A | 82,6 | 88,2 | 94,3 |
| 02-11-2014 17:23:00 | A321 | A | 84,0 | 90,3 | 95,7 |
| 02-11-2014 17:27:19 | A320 | A | 82,8 | 88,8 | 94,5 |
| 02-11-2014 17:34:25 | B733 | A | 84,2 | 91,3 | 96,0 |
| 02-11-2014 17:55:27 | A320 | A | 83,4 | 89,0 | 94,9 |
| 02-11-2014 18:09:26 | E170 | A | 83,0 | 89,0 | 94,2 |
| 02-11-2014 18:11:50 | DH8D | A | 80,0 | 84,6 | 90,4 |
| 02-11-2014 18:14:11 | DH8D | A | 79,5 | 84,6 | 89,9 |
| 02-11-2014 18:24:13 | A320 | A | 82,8 | 88,8 | 94,5 |
| 02-11-2014 18:28:04 | E170 | A | 84,6 | 90,6 | 95,4 |
| 02-11-2014 18:31:15 | B738 | A | 85,7 | 92,1 | 97,2 |
| 02-11-2014 18:34:21 | E170 | A | 82,4 | 88,8 | 94,2 |
| 02-11-2014 18:36:41 | E170 | A | 83,3 | 89,0 | 94,1 |
| 02-11-2014 18:42:06 | B734 | A | 86,7 | 93,0 | 97,1 |
| 02-11-2014 18:45:37 | E170 | A | 84,0 | 90,1 | 95,4 |
| 02-11-2014 18:47:29 | DH8D | A | 80,3 | 84,9 | 90,3 |
| 02-11-2014 18:50:22 | A320 | A | 83,2 | 91,1 | 96,2 |
| 02-11-2014 18:52:45 | DH8D | A | 79,4 | 83,8 | 89,4 |
| 02-11-2014 18:54:54 | E170 | A | 82,1 | 88,3 | 94,2 |
| 02-11-2014 18:57:35 | AT45 | A | 81,4 | 86,2 | 91,8 |
| 02-11-2014 18:59:20 | F100 | A | 87,8 | 94,4 | 99,5 |
| 02-11-2014 19:06:53 | DH8D | A | 81,6 | 87,5 | 93,4 |
| 02-11-2014 19:09:46 | E190 | A | 82,7 | 88,5 | 94,2 |
| 02-11-2014 19:22:47 | E190 | A | 83,7 | 90,1 | 95,2 |
| 02-11-2014 19:35:00 | P180 | A | 88,1 | 94,9 | 101,3 |
| 02-11-2014 19:45:19 | E170 | A | 82,4 | 88,2 | 93,6 |
| 02-11-2014 20:05:57 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,2 | 92,9 |
| 02-11-2014 20:26:18 | C56X | A | 81,9 | 88,6 | 92,7 |
| 02-11-2014 20:40:50 | E170 | A | 82,0 | 88,3 | 93,5 |
| 02-11-2014 20:45:39 | E170 | A | 81,9 | 88,8 | 94,3 |
| 02-11-2014 20:48:42 | E170 | A | 82,7 | 89,4 | 94,5 |
| 02-11-2014 20:54:31 | E170 | A | 83,2 | 89,6 | 94,6 |
| 02-11-2014 20:56:53 | B738 | A | 87,6 | 94,5 | 99,4 |
| 02-11-2014 21:05:51 | DH8D | A | 78,2 | 82,7 | 89,0 |
| 02-11-2014 21:08:53 | E170 | A | 82,4 | 88,0 | 93,2 |
| 02-11-2014 21:11:11 | E170 | A | 83,2 | 89,6 | 94,9 |
| 02-11-2014 21:14:25 | E190 | A | 83,6 | 90,0 | 95,0 |
| 02-11-2014 21:16:38 | B738 | A | 82,8 | 89,6 | 95,1 |
| 02-11-2014 21:18:14 | A321 | A | 83,2 | 90,2 | 95,5 |
| 02-11-2014 21:21:23 | E170 | A | 80,9 | 87,9 | 93,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 02-11-2014 21:22:56 | E190 | A | 81,2 | 88,9 | 94,6 |
| 02-11-2014 21:25:39 | E190 | A | 83,7 | 89,4 | 94,5 |
| 02-11-2014 21:27:28 | DH8D | A | 78,2 | 82,4 | 88,6 |
| 02-11-2014 21:29:32 | DH8D | A | 83,8 | 89,4 | 94,6 |
| 02-11-2014 21:31:28 | DH8D | A | 80,0 | 84,7 | 90,4 |
| 02-11-2014 21:33:41 | E170 | A | 85,6 | 91,8 | 97,1 |
| 02-11-2014 21:36:00 | E170 | A | 83,3 | 88,3 | 93,7 |
| 02-11-2014 21:39:03 | E170 | A | 82,4 | 88,0 | 93,5 |
| 02-11-2014 21:41:44 | DH8D | A | 78,4 | 83,0 | 88,8 |
| 02-11-2014 21:44:08 | E170 | A | 83,0 | 88,5 | 93,8 |
| 02-11-2014 21:56:50 | B734 | A | 84,6 | 91,4 | 96,0 |
| 03-11-2014 06:06:41 | B463 | A | 80,7 | 86,8 | 92,5 |
| 03-11-2014 06:08:50 | DH8D | A | 82,8 | 88,7 | 94,5 |
| 03-11-2014 06:15:10 | DH8D | A | 80,9 | 88,4 | 94,1 |
| 03-11-2014 06:20:36 | DH8D | A | 82,2 | 88,3 | 93,9 |
| 03-11-2014 06:26:57 | E170 | A | 82,3 | 87,8 | 93,1 |
| 03-11-2014 06:29:41 | E170 | A | 80,7 | 87,3 | 92,8 |
| 03-11-2014 06:32:41 | DH8D | A | 80,2 | 84,4 | 90,2 |
| 03-11-2014 06:35:40 | E170 | A | 82,3 | 87,8 | 92,7 |
| 03-11-2014 06:42:10 | DH8D | A | 78,8 | 84,7 | 90,6 |
| 03-11-2014 06:45:05 | E190 | A | 79,7 | 84,7 | 91,2 |
| 03-11-2014 06:58:04 | E170 | A | 78,9 | 87,2 | 92,7 |
| 03-11-2014 07:12:25 | GLF6 | A | 77,0 | 82,1 | 88,8 |
| 03-11-2014 07:52:03 | E170 | A | 78,8 | 88,6 | 94,1 |
| 03-11-2014 07:55:55 | B734 | A | 86,7 | 95,2 | 99,5 |
| 03-11-2014 07:59:36 | B734 | A | 84,9 | 95,4 | 100,3 |
| 03-11-2014 08:02:58 | E190 | A | 83,6 | 89,8 | 94,4 |
| 03-11-2014 08:07:32 | DH8D | A | 80,0 | 84,4 | 90,0 |
| 03-11-2014 08:17:21 | E170 | A | 79,2 | 86,0 | 92,0 |
| 03-11-2014 08:20:34 | AT75 | A | 79,2 | 86,9 | 92,9 |
| 03-11-2014 08:25:00 | B734 | A | 84,4 | 91,6 | 95,8 |
| 03-11-2014 08:29:50 | SF34 | A | 82,5 | 87,6 | 92,5 |
| 03-11-2014 08:41:21 | E170 | A | 83,0 | 89,8 | 95,1 |
| 03-11-2014 08:44:25 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,5 | 92,2 |
| 03-11-2014 08:46:45 | F70 | A | 79,6 | 84,4 | 89,6 |
| 03-11-2014 08:48:48 | F100 | A | 81,8 | 87,6 | 92,6 |
| 03-11-2014 08:51:27 | E190 | A | 82,5 | 88,5 | 93,6 |
| 03-11-2014 08:55:28 | B735 | A | 84,0 | 90,8 | 95,8 |
| 03-11-2014 08:58:03 | E170 | A | 81,1 | 86,9 | 91,9 |
| 03-11-2014 09:07:23 | E170 | A | 82,2 | 88,3 | 93,7 |
| 03-11-2014 09:20:34 | B739 | A | 83,1 | 91,7 | 96,8 |
| 03-11-2014 09:24:02 | CRJ9 | A | 81,5 | 86,9 | 92,7 |
| 03-11-2014 09:26:58 | E190 | A | 82,1 | 89,2 | 94,4 |
| 03-11-2014 09:29:08 | E170 | A | 82,8 | 87,9 | 93,2 |
| 03-11-2014 09:30:31 | A320 | A | 80,9 | 87,8 | 93,7 |
| 03-11-2014 09:33:00 | DH8D | A | 80,4 | 85,1 | 90,4 |
| 03-11-2014 09:35:32 | B744 | A | 89,4 | 97,7 | 103,4 |
| 03-11-2014 09:38:08 | DH8D | A | 78,8 | 83,9 | 89,6 |
| 03-11-2014 09:40:02 | E170 | A | 82,5 | 88,2 | 92,9 |
| 03-11-2014 09:42:18 | E170 | A | 82,6 | 88,5 | 93,3 |
| 03-11-2014 09:44:25 | B734 | A | 83,1 | 91,7 | 96,1 |
| 03-11-2014 09:47:36 | E170 | A | 81,1 | 86,8 | 92,6 |
| 03-11-2014 09:50:44 | DH8D | A | 80,0 | 85,1 | 90,4 |
| 03-11-2014 09:57:01 | A320 | A | 84,0 | 90,8 | 96,0 |
| 03-11-2014 09:59:04 | E170 | A | 81,4 | 87,1 | 92,5 |
| 03-11-2014 10:01:28 | E170 | A | 82,3 | 90,0 | 95,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-11-2014 10:03:49 | A320 | A | 82,5 | 88,1 | 93,6 |
| 03-11-2014 10:10:01 | E170 | A | 81,2 | 88,0 | 93,2 |
| 03-11-2014 10:17:43 | DH8D | A | 78,6 | 82,8 | 88,6 |
| 03-11-2014 10:23:03 | CRJ2 | A | 81,5 | 86,1 | 91,9 |
| 03-11-2014 10:32:21 | E190 | A | 82,5 | 89,0 | 93,7 |
| 03-11-2014 10:37:16 | B788 | A | 82,7 | 88,4 | 94,7 |
| 03-11-2014 10:39:24 | E190 | A | 80,7 | 87,5 | 92,7 |
| 03-11-2014 10:41:21 | E170 | A | 81,0 | 87,8 | 92,8 |
| 03-11-2014 10:43:34 | E170 | A | 82,3 | 87,2 | 92,7 |
| 03-11-2014 10:46:29 | A319 | A | 81,1 | 89,3 | 94,7 |
| 03-11-2014 10:50:13 | B772 | A | 86,6 | 93,1 | 99,4 |
| 03-11-2014 10:53:56 | B788 | A | 84,0 | 89,9 | 95,8 |
| 03-11-2014 10:56:08 | DH8D | A | 79,8 | 84,2 | 89,4 |
| 03-11-2014 11:01:43 | E190 | A | 82,3 | 88,9 | 94,1 |
| 03-11-2014 11:06:29 | E190 | A | 82,8 | 88,3 | 93,2 |
| 03-11-2014 11:21:11 | B753 | A | 87,2 | 94,0 | 99,5 |
| 03-11-2014 11:25:50 | B738 | A | 83,0 | 90,1 | 95,3 |
| 03-11-2014 11:27:56 | A320 | A | 82,4 | 88,5 | 94,2 |
| 03-11-2014 11:30:34 | A320 | A | 82,8 | 88,2 | 94,0 |
| 03-11-2014 11:33:05 | A320 | A | 82,0 | 87,5 | 93,1 |
| 03-11-2014 11:42:07 | B738 | A | 83,0 | 90,0 | 95,1 |
| 03-11-2014 11:45:25 | B738 | A | 84,3 | 90,8 | 95,8 |
| 03-11-2014 11:47:48 | E170 | A | 81,0 | 85,5 | 91,0 |
| 03-11-2014 11:54:00 | M28 | A | 79,2 | 85,4 | 91,7 |
| 03-11-2014 12:02:59 | B788 | A | 84,1 | 89,9 | 95,9 |
| 03-11-2014 12:05:47 | E170 | A | 82,0 | 87,5 | 92,4 |
| 03-11-2014 12:08:20 | A320 | A | 83,6 | 90,5 | 95,6 |
| 03-11-2014 12:10:52 | A320 | A | 83,7 | 90,4 | 95,2 |
| 03-11-2014 12:15:48 | B737 | A | 83,1 | 88,9 | 93,8 |
| 03-11-2014 12:20:44 | E170 | A | 84,3 | 89,2 | 93,9 |
| 03-11-2014 12:24:51 | E190 | A | 82,3 | 89,7 | 94,6 |
| 03-11-2014 12:27:11 | E190 | A | 83,3 | 87,8 | 93,3 |
| 03-11-2014 12:33:42 | B738 | A | 83,8 | 89,8 | 95,0 |
| 03-11-2014 12:36:21 | DH8D | A | 77,2 | 83,3 | 90,0 |
| 03-11-2014 12:44:03 | E170 | A | 81,6 | 87,0 | 92,4 |
| 03-11-2014 12:49:03 | E170 | A | 79,9 | 86,1 | 92,2 |
| 03-11-2014 12:50:59 | E190 | A | 82,6 | 87,6 | 94,1 |
| 03-11-2014 12:52:54 | E170 | A | 80,1 | 88,2 | 93,5 |
| 03-11-2014 12:55:15 | DH8D | A | 79,1 | 82,8 | 88,6 |
| 03-11-2014 12:59:06 | E190 | A | 82,7 | 87,6 | 93,1 |
| 03-11-2014 13:07:23 | E190 | D | 77,9 | 82,1 | 90,7 |
| 03-11-2014 13:15:21 | B737 | D | 79,0 | 84,3 | 92,4 |
| 03-11-2014 13:23:06 | A320 | D | 81,0 | 85,7 | 94,1 |
| 03-11-2014 13:24:51 | E190 | D | 79,9 | 84,5 | 92,0 |
| 03-11-2014 13:26:44 | A320 | D | 79,9 | 84,5 | 93,3 |
| 03-11-2014 13:34:15 | B788 | A | 84,9 | 90,6 | 96,7 |
| 03-11-2014 13:37:47 | AT45 | A | 81,6 | 85,9 | 92,0 |
| 03-11-2014 13:39:53 | B735 | A | 83,4 | 90,3 | 95,2 |
| 03-11-2014 13:42:04 | F100 | A | 86,2 | 93,5 | 97,4 |
| 03-11-2014 13:45:02 | E170 | A | 82,6 | 87,3 | 92,6 |
| 03-11-2014 13:47:35 | A321 | A | 84,1 | 89,3 | 94,6 |
| 03-11-2014 13:49:52 | A321 | A | 82,9 | 89,2 | 94,3 |
| 03-11-2014 13:52:34 | A320 | A | 83,5 | 89,6 | 94,7 |
| 03-11-2014 13:55:15 | E170 | A | 82,3 | 87,3 | 92,3 |
| 03-11-2014 13:57:19 | E170 | A | 82,8 | 87,6 | 92,3 |
| 03-11-2014 13:59:03 | A321 | A | 83,1 | 88,0 | 93,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-11-2014 14:11:39 | DH8D | A | 79,6 | 83,8 | 89,1 |
| 03-11-2014 14:14:04 | A319 | A | 82,9 | 89,8 | 94,7 |
| 03-11-2014 14:18:25 | A320 | A | 81,3 | 87,0 | 93,0 |
| 03-11-2014 14:21:02 | E170 | A | 81,8 | 86,2 | 91,8 |
| 03-11-2014 14:57:27 | A320 | A | 82,3 | 87,5 | 93,5 |
| 03-11-2014 14:59:54 | E190 | A | 83,9 | 89,0 | 94,3 |
| 03-11-2014 15:08:10 | E170 | A | 79,9 | 85,8 | 91,4 |
| 03-11-2014 15:15:12 | DH8D | A | 83,9 | 90,0 | 95,1 |
| 03-11-2014 15:22:25 | E170 | A | 83,1 | 88,2 | 93,1 |
| 03-11-2014 15:25:33 | E170 | A | 84,4 | 90,3 | 95,2 |
| 03-11-2014 15:29:16 | E170 | A | 80,8 | 87,2 | 92,5 |
| 03-11-2014 15:35:48 | E170 | A | 81,3 | 86,7 | 92,1 |
| 03-11-2014 15:37:49 | DH8D | A | 78,7 | 82,6 | 88,3 |
| 03-11-2014 15:39:59 | E170 | A | 81,3 | 86,9 | 92,1 |
| 03-11-2014 15:42:02 | B788 | A | 83,0 | 88,9 | 95,1 |
| 03-11-2014 15:44:08 | E170 | A | 81,0 | 86,2 | 91,8 |
| 03-11-2014 15:46:37 | E170 | A | 81,6 | 86,6 | 91,6 |
| 03-11-2014 15:48:41 | B734 | A | 83,7 | 89,9 | 94,5 |
| 03-11-2014 15:50:40 | E190 | A | 82,9 | 88,6 | 93,7 |
| 03-11-2014 15:52:46 | E190 | A | 81,8 | 87,3 | 92,9 |
| 03-11-2014 15:56:12 | C295 | A | 82,0 | 88,0 | 93,1 |
| 03-11-2014 15:59:16 | DH8D | A | 79,5 | 84,1 | 89,5 |
| 03-11-2014 16:01:13 | E170 | A | 82,6 | 88,5 | 93,7 |
| 03-11-2014 16:03:44 | E190 | A | 83,5 | 89,5 | 94,3 |
| 03-11-2014 16:05:46 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,4 | 92,1 |
| 03-11-2014 16:08:03 | E190 | A | 81,7 | 87,8 | 93,1 |
| 03-11-2014 16:10:36 | E170 | A | 84,2 | 89,6 | 94,6 |
| 03-11-2014 16:37:35 | C25B | A | 77,8 | 81,1 | 86,8 |
| 03-11-2014 16:39:32 | CRJ9 | A | 79,6 | 86,1 | 92,2 |
| 03-11-2014 16:42:05 | RJ1H | A | 80,8 | 85,9 | 90,8 |
| 03-11-2014 17:13:07 | E170 | A | 82,5 | 88,3 | 93,3 |
| 03-11-2014 17:17:33 | A320 | A | 82,1 | 87,2 | 93,2 |
| 03-11-2014 17:27:06 | E170 | A | 81,0 | 86,0 | 91,4 |
| 03-11-2014 17:31:29 | E170 | A | 81,1 | 86,6 | 91,9 |
| 03-11-2014 17:36:20 | B735 | A | 84,8 | 92,4 | 97,1 |
| 03-11-2014 17:38:23 | A321 | A | 84,1 | 90,7 | 95,8 |
| 03-11-2014 17:42:56 | A320 | A | 80,9 | 87,8 | 93,6 |
| 03-11-2014 17:50:18 | AN28 | A | 77,1 | 80,1 | 87,1 |
| 03-11-2014 17:59:54 | E190 | A | 83,4 | 89,5 | 94,2 |
| 03-11-2014 18:02:32 | A320 | A | 82,0 | 87,3 | 93,1 |
| 03-11-2014 18:05:03 | DH8D | A | 80,3 | 84,5 | 90,3 |
| 03-11-2014 18:07:51 | SF34 | A | 82,7 | 89,5 | 94,5 |
| 03-11-2014 18:10:06 | E170 | A | 80,2 | 85,6 | 91,0 |
| 03-11-2014 18:12:43 | G150 | A | 80,3 | 85,9 | 90,3 |
| 03-11-2014 18:16:17 | AN28 | A | 77,0 | 80,2 | 86,1 |
| 03-11-2014 18:30:51 | E170 | A | 82,4 | 87,9 | 93,6 |
| 03-11-2014 18:33:00 | DH8D | A | 79,7 | 83,5 | 89,2 |
| 03-11-2014 18:35:41 | E170 | A | 81,7 | 86,4 | 91,7 |
| 03-11-2014 18:37:57 | E170 | A | 82,7 | 88,3 | 93,1 |
| 03-11-2014 18:40:20 | E190 | A | 80,9 | 86,2 | 92,3 |
| 03-11-2014 18:42:34 | A320 | A | 83,1 | 89,4 | 94,9 |
| 03-11-2014 18:45:00 | E170 | A | 83,0 | 87,2 | 92,6 |
| 03-11-2014 18:47:04 | E170 | A | 82,4 | 88,9 | 94,1 |
| 03-11-2014 18:49:08 | F100 | A | 80,6 | 85,2 | 90,6 |
| 03-11-2014 18:50:59 | E170 | A | 81,6 | 87,5 | 92,7 |
| 03-11-2014 18:53:10 | E190 | A | 82,3 | 88,5 | 93,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 03-11-2014 18:55:34 | AT75 | A | 79,9 | 85,5 | 91,7 |
| 03-11-2014 18:57:30 | F100 | A | 84,7 | 90,8 | 96,4 |
| 03-11-2014 19:01:07 | DH8D | A | 78,8 | 83,3 | 89,6 |
| 03-11-2014 19:03:32 | DH8D | A | 81,0 | 85,9 | 91,0 |
| 03-11-2014 19:16:03 | B734 | A | 87,0 | 94,3 | 98,7 |
| 03-11-2014 19:30:38 | A319 | A | 81,7 | 87,5 | 93,4 |
| 03-11-2014 19:45:02 | E170 | A | 82,3 | 87,5 | 92,8 |
| 03-11-2014 20:02:52 | CRJ9 | A | 82,5 | 87,3 | 92,5 |
| 03-11-2014 20:05:00 | P180 | A | 88,1 | 94,6 | 101,3 |
| 03-11-2014 20:07:27 | SF34 | A | 80,9 | 86,5 | 91,7 |
| 03-11-2014 20:11:55 | SF34 | A | 82,2 | 88,2 | 93,0 |
| 03-11-2014 20:20:13 | SF34 | A | 82,1 | 87,1 | 92,1 |
| 03-11-2014 20:28:13 | B738 | A | 84,7 | 90,8 | 95,8 |
| 03-11-2014 20:38:18 | A320 | A | 81,5 | 87,7 | 93,5 |
| 03-11-2014 20:41:11 | E170 | A | 81,9 | 87,7 | 92,7 |
| 03-11-2014 20:47:33 | E170 | A | 81,8 | 87,9 | 93,3 |
| 03-11-2014 20:51:05 | E170 | A | 82,2 | 87,9 | 93,0 |
| 03-11-2014 20:54:26 | E190 | A | 83,1 | 89,0 | 94,3 |
| 03-11-2014 21:13:33 | E170 | A | 84,3 | 90,4 | 95,4 |
| 03-11-2014 21:16:53 | E170 | A | 82,7 | 88,3 | 93,5 |
| 03-11-2014 21:19:52 | DH8D | A | 81,4 | 87,7 | 93,2 |
| 03-11-2014 21:22:11 | DH8D | A | 80,7 | 84,9 | 90,7 |
| 03-11-2014 21:25:36 | E190 | A | 83,3 | 89,8 | 95,0 |
| 03-11-2014 21:27:38 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,0 |
| 03-11-2014 21:29:54 | E170 | A | 83,7 | 90,2 | 95,7 |
| 03-11-2014 21:33:46 | E170 | A | 82,5 | 87,8 | 93,0 |
| 03-11-2014 21:36:28 | DH8D | A | 78,7 | 82,7 | 88,7 |
| 03-11-2014 21:38:16 | E170 | A | 83,2 | 88,8 | 94,0 |
| 03-11-2014 21:40:33 | A321 | A | 84,5 | 90,6 | 95,6 |
| 03-11-2014 21:42:34 | E170 | A | 82,1 | 89,1 | 94,4 |
| 03-11-2014 21:44:15 | E170 | A | 83,3 | 88,2 | 93,3 |
| 03-11-2014 21:46:43 | E190 | A | 83,6 | 89,2 | 94,4 |
| 03-11-2014 21:48:29 | DH8D | A | 79,9 | 84,5 | 90,3 |
| 03-11-2014 21:50:32 | E170 | A | 83,3 | 88,3 | 94,1 |
| 03-11-2014 21:52:46 | SF34 | A | 82,3 | 88,0 | 92,7 |
| 03-11-2014 21:55:28 | A320 | A | 81,9 | 89,4 | 94,9 |
| 03-11-2014 21:57:27 | E170 | A | 83,0 | 88,7 | 93,8 |
| 04-11-2014 06:08:55 | DH8D | A | 78,5 | 83,0 | 89,3 |
| 04-11-2014 06:16:30 | DH8D | A | 81,2 | 86,4 | 92,3 |
| 04-11-2014 06:21:58 | E170 | A | 83,3 | 89,5 | 94,5 |
| 04-11-2014 06:27:07 | E170 | A | 82,9 | 89,5 | 94,4 |
| 04-11-2014 06:29:40 | DH8D | A | 78,6 | 83,2 | 89,0 |
| 04-11-2014 06:32:52 | A320 | A | 83,0 | 89,1 | 94,8 |
| 04-11-2014 06:35:12 | E170 | A | 84,2 | 91,6 | 96,2 |
| 04-11-2014 06:37:47 | B463 | A | 82,9 | 88,3 | 93,7 |
| 04-11-2014 06:40:41 | DH8D | A | 77,7 | 83,3 | 89,2 |
| 04-11-2014 06:43:43 | DH8D | A | 79,5 | 84,6 | 89,9 |
| 04-11-2014 06:45:54 | E190 | A | 82,0 | 90,0 | 95,2 |
| 04-11-2014 06:48:08 | E170 | A | 84,0 | 89,7 | 94,8 |
| 04-11-2014 06:50:16 | E170 | A | 82,5 | 89,1 | 93,9 |
| 04-11-2014 07:59:39 | E190 | A | 81,4 | 89,1 | 95,0 |
| 04-11-2014 08:03:57 | B738 | A | 84,4 | 91,6 | 96,7 |
| 04-11-2014 08:07:14 | DH8D | A | 78,7 | 82,9 | 89,5 |
| 04-11-2014 08:11:12 | E170 | A | 83,9 | 87,8 | 94,3 |
| 04-11-2014 08:13:43 | B733 | A | 85,7 | 93,1 | 97,5 |
| 04-11-2014 08:15:57 | AT45 | A | 78,6 | 85,9 | 93,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-11-2014 08:19:05 | E170 | A | 82,4 | 90,0 | 94,9 |
| 04-11-2014 08:25:29 | SF34 | A | 83,2 | 90,3 | 94,7 |
| 04-11-2014 08:27:52 | CRJ9 | A | 80,3 | 85,4 | 91,8 |
| 04-11-2014 08:38:05 | F70 | A | 81,6 | 86,2 | 91,1 |
| 04-11-2014 08:41:54 | C550 | A | 79,2 | 85,9 | 90,0 |
| 04-11-2014 08:44:58 | F100 | A | 81,9 | 88,2 | 93,3 |
| 04-11-2014 08:48:13 | E170 | A | 83,7 | 89,0 | 94,1 |
| 04-11-2014 08:51:04 | A321 | A | 84,1 | 89,1 | 94,5 |
| 04-11-2014 08:54:55 | E190 | A | 83,4 | 88,8 | 93,9 |
| 04-11-2014 08:57:24 | E170 | A | 82,7 | 89,6 | 94,5 |
| 04-11-2014 09:00:20 | E170 | A | 84,4 | 89,5 | 94,4 |
| 04-11-2014 09:05:22 | GALX | A | 79,8 | 85,2 | 91,0 |
| 04-11-2014 09:21:35 | A320 | A | 81,4 | 88,1 | 93,9 |
| 04-11-2014 09:23:37 | C295 | A | 84,3 | 90,0 | 95,1 |
| 04-11-2014 09:26:29 | DH8D | A | 79,1 | 85,2 | 91,2 |
| 04-11-2014 09:28:53 | E170 | A | 79,9 | 86,5 | 92,5 |
| 04-11-2014 09:31:35 | E170 | A | 82,4 | 87,7 | 93,6 |
| 04-11-2014 09:33:54 | E190 | A | 82,9 | 88,5 | 94,0 |
| 04-11-2014 09:36:20 | E170 | A | 83,6 | 90,8 | 95,7 |
| 04-11-2014 09:38:13 | DH8D | A | 77,2 | 83,5 | 89,7 |
| 04-11-2014 09:40:44 | E170 | A | 81,7 | 87,7 | 93,1 |
| 04-11-2014 09:42:58 | E170 | A | 81,8 | 87,4 | 93,5 |
| 04-11-2014 09:45:22 | DH8D | A | 78,1 | 83,7 | 89,6 |
| 04-11-2014 09:47:45 | B734 | A | 83,9 | 90,3 | 95,7 |
| 04-11-2014 09:50:38 | A320 | A | 81,2 | 86,6 | 92,7 |
| 04-11-2014 09:54:44 | A320 | A | 84,0 | 91,0 | 96,1 |
| 04-11-2014 09:57:19 | B738 | A | 82,8 | 89,7 | 95,1 |
| 04-11-2014 09:59:45 | E170 | A | 85,1 | 91,6 | 95,9 |
| 04-11-2014 10:02:11 | E170 | A | 82,0 | 89,9 | 94,6 |
| 04-11-2014 10:04:51 | E170 | A | 83,5 | 90,4 | 95,0 |
| 04-11-2014 10:12:28 | DH8D | A | 78,6 | 83,8 | 89,7 |
| 04-11-2014 10:33:53 | B772 | A | 88,3 | 94,0 | 100,6 |
| 04-11-2014 10:38:27 | C56X | A | 81,5 | 87,3 | 91,0 |
| 04-11-2014 10:42:52 | E170 | A | 82,3 | 89,8 | 94,9 |
| 04-11-2014 10:44:52 | E190 | A | 83,1 | 88,4 | 93,5 |
| 04-11-2014 10:48:49 | AN26 | A | 83,0 | 90,7 | 94,7 |
| 04-11-2014 11:08:13 | A320 | A | 82,8 | 88,6 | 94,2 |
| 04-11-2014 11:10:25 | E170 | A | 82,0 | 86,8 | 92,8 |
| 04-11-2014 11:18:03 | A320 | A | 82,8 | 88,2 | 93,9 |
| 04-11-2014 11:19:52 | A320 | A | 83,6 | 90,4 | 95,7 |
| 04-11-2014 11:22:25 | E170 | A | 82,1 | 87,3 | 92,9 |
| 04-11-2014 11:25:32 | A320 | A | 81,7 | 87,8 | 93,5 |
| 04-11-2014 11:39:51 | E170 | A | 82,4 | 89,3 | 93,9 |
| 04-11-2014 11:49:23 | A320 | A | 84,9 | 91,1 | 96,0 |
| 04-11-2014 12:02:22 | E170 | A | 81,3 | 87,0 | 92,1 |
| 04-11-2014 12:07:04 | B737 | A | 81,3 | 88,6 | 94,3 |
| 04-11-2014 12:20:37 | B788 | A | 85,8 | 91,5 | 97,2 |
| 04-11-2014 12:22:39 | B788 | A | 85,6 | 91,6 | 97,3 |
| 04-11-2014 12:24:48 | E190 | A | 82,2 | 88,1 | 94,0 |
| 04-11-2014 12:26:53 | E190 | A | 82,0 | 87,9 | 93,7 |
| 04-11-2014 12:30:23 | E190 | A | 84,0 | 89,5 | 94,5 |
| 04-11-2014 12:32:24 | DH8D | A | 78,9 | 85,8 | 90,9 |
| 04-11-2014 12:34:29 | B738 | A | 83,9 | 90,2 | 95,4 |
| 04-11-2014 12:39:04 | E170 | A | 82,3 | 88,4 | 93,7 |
| 04-11-2014 12:42:31 | DH8D | A | 79,1 | 85,1 | 90,6 |
| 04-11-2014 12:44:21 | E170 | A | 80,9 | 85,7 | 91,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-11-2014 12:51:32 | E170 | A | 82,0 | 86,6 | 91,6 |
| 04-11-2014 12:54:07 | E170 | A | 81,8 | 87,1 | 92,2 |
| 04-11-2014 12:57:11 | E170 | A | 82,1 | 88,2 | 92,9 |
| 04-11-2014 13:02:51 | B788 | A | 85,6 | 92,0 | 97,6 |
| 04-11-2014 13:17:02 | AT45 | A | 80,4 | 84,8 | 90,4 |
| 04-11-2014 13:26:26 | M28 | A | 81,5 | 90,7 | 95,9 |
| 04-11-2014 13:33:25 | E170 | A | 80,1 | 86,3 | 92,1 |
| 04-11-2014 13:41:13 | E170 | A | 81,0 | 86,7 | 91,8 |
| 04-11-2014 13:43:15 | F100 | A | 87,4 | 94,6 | 99,4 |
| 04-11-2014 13:46:25 | E170 | A | 82,8 | 89,1 | 94,0 |
| 04-11-2014 13:52:53 | H25B | A | 80,6 | 86,1 | 91,0 |
| 04-11-2014 14:06:25 | A321 | A | 84,4 | 91,3 | 96,2 |
| 04-11-2014 14:16:48 | E170 | A | 83,3 | 89,5 | 94,1 |
| 04-11-2014 14:27:58 | A320 | A | 81,5 | 88,8 | 94,5 |
| 04-11-2014 14:30:59 | E190 | A | 81,5 | 89,0 | 94,1 |
| 04-11-2014 14:33:00 | F70 | A | 79,9 | 84,5 | 89,9 |
| 04-11-2014 14:36:01 | B738 | A | 85,5 | 91,3 | 96,2 |
| 04-11-2014 14:39:11 | B734 | A | 82,7 | 91,2 | 95,8 |
| 04-11-2014 14:57:21 | A320 | A | 82,4 | 88,6 | 94,1 |
| 04-11-2014 15:03:51 | E170 | A | 86,5 | 93,0 | 96,9 |
| 04-11-2014 15:07:31 | A320 | A | 83,7 | 90,2 | 95,5 |
| 04-11-2014 15:13:23 | E190 | A | 83,3 | 89,7 | 94,4 |
| 04-11-2014 15:20:40 | E170 | A | 81,9 | 87,4 | 92,7 |
| 04-11-2014 15:24:03 | E170 | A | 81,7 | 87,7 | 93,4 |
| 04-11-2014 15:25:57 | E170 | A | 81,6 | 87,2 | 92,8 |
| 04-11-2014 15:28:06 | E170 | A | 83,3 | 88,7 | 93,7 |
| 04-11-2014 15:30:35 | E170 | A | 82,6 | 87,7 | 93,0 |
| 04-11-2014 15:37:34 | E170 | A | 83,5 | 89,3 | 94,7 |
| 04-11-2014 15:40:17 | E170 | A | 83,0 | 87,6 | 93,0 |
| 04-11-2014 15:42:21 | E190 | A | 83,1 | 90,1 | 95,4 |
| 04-11-2014 15:44:51 | E190 | A | 83,2 | 89,9 | 95,0 |
| 04-11-2014 15:47:15 | E190 | A | 83,4 | 89,3 | 94,6 |
| 04-11-2014 15:55:42 | DH8D | A | 79,5 | 83,8 | 89,1 |
| 04-11-2014 16:00:32 | CRJ9 | A | 79,3 | 86,2 | 92,5 |
| 04-11-2014 16:02:58 | E190 | A | 83,5 | 90,2 | 95,0 |
| 04-11-2014 16:05:00 | E190 | A | 82,6 | 88,8 | 94,1 |
| 04-11-2014 16:17:51 | B737 | A | 82,0 | 88,6 | 94,0 |
| 04-11-2014 16:25:24 | A320 | A | 81,1 | 88,2 | 94,1 |
| 04-11-2014 16:35:14 | RJ1H | A | 80,4 | 85,6 | 90,8 |
| 04-11-2014 16:39:25 | CRJ9 | A | 80,0 | 86,4 | 92,3 |
| 04-11-2014 17:05:07 | B788 | A | 83,3 | 89,3 | 95,9 |
| 04-11-2014 17:07:36 | E170 | A | 82,2 | 87,5 | 93,0 |
| 04-11-2014 17:16:40 | E170 | A | 82,3 | 88,0 | 93,1 |
| 04-11-2014 17:32:01 | B733 | A | 84,5 | 91,4 | 95,9 |
| 04-11-2014 17:40:24 | A320 | A | 82,1 | 87,2 | 92,9 |
| 04-11-2014 18:02:57 | E170 | A | 80,3 | 86,1 | 92,8 |
| 04-11-2014 18:06:48 | SF34 | A | 81,2 | 86,2 | 91,2 |
| 04-11-2014 18:13:30 | DH8D | A | 81,3 | 87,0 | 92,4 |
| 04-11-2014 18:16:12 | DH8D | A | 82,3 | 88,2 | 93,4 |
| 04-11-2014 18:23:08 | B734 | A | 87,6 | 94,6 | 99,3 |
| 04-11-2014 18:28:25 | E170 | A | 82,7 | 88,5 | 93,5 |
| 04-11-2014 18:30:24 | B738 | A | 85,6 | 91,6 | 97,0 |
| 04-11-2014 18:32:48 | E170 | A | 83,2 | 88,7 | 93,6 |
| 04-11-2014 18:36:18 | MD11 | A | 92,5 | 100,1 | 105,5 |
| 04-11-2014 18:39:41 | AT75 | A | 79,5 | 86,5 | 92,5 |
| 04-11-2014 18:41:30 | E170 | A | 82,9 | 89,3 | 94,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-11-2014 18:43:44 | E170 | A | 82,9 | 88,9 | 94,0 |
| 04-11-2014 18:45:22 | DH8D | A | 78,5 | 84,0 | 90,0 |
| 04-11-2014 18:47:55 | E190 | A | 83,9 | 89,9 | 95,3 |
| 04-11-2014 18:50:30 | E170 | A | 83,4 | 90,2 | 94,9 |
| 04-11-2014 18:52:23 | B734 | A | 84,7 | 92,0 | 96,1 |
| 04-11-2014 18:54:58 | DH8D | A | 78,8 | 83,3 | 89,2 |
| 04-11-2014 18:57:03 | A320 | A | 83,6 | 90,5 | 95,6 |
| 04-11-2014 19:00:26 | F100 | A | 81,6 | 86,9 | 92,4 |
| 04-11-2014 19:33:34 | E170 | A | 82,5 | 88,4 | 93,7 |
| 04-11-2014 19:37:41 | A321 | A | 84,7 | 91,5 | 96,7 |
| 04-11-2014 19:40:43 | P180 | A | 86,9 | 93,7 | 100,5 |
| 04-11-2014 19:45:37 | F70 | A | 80,6 | 86,2 | 91,0 |
| 04-11-2014 19:48:47 | A319 | A | 84,5 | 91,7 | 96,9 |
| 04-11-2014 20:00:14 | B738 | A | 85,4 | 92,0 | 96,8 |
| 04-11-2014 20:02:39 | SF34 | A | 80,9 | 86,6 | 91,7 |
| 04-11-2014 20:05:16 | CRJ9 | A | 80,5 | 85,1 | 91,3 |
| 04-11-2014 20:07:43 | SF34 | A | 80,2 | 86,0 | 91,0 |
| 04-11-2014 20:11:34 | B738 | A | 85,2 | 91,5 | 96,3 |
| 04-11-2014 20:22:01 | SF34 | A | 82,1 | 87,4 | 92,1 |
| 04-11-2014 20:36:01 | E170 | A | 81,9 | 87,5 | 92,7 |
| 04-11-2014 20:39:22 | B738 | A | 84,7 | 91,4 | 96,4 |
| 04-11-2014 20:42:15 | E170 | A | 82,5 | 88,3 | 93,3 |
| 04-11-2014 20:46:26 | E170 | A | 82,1 | 86,6 | 92,1 |
| 04-11-2014 20:56:56 | E190 | A | 83,5 | 89,3 | 94,3 |
| 04-11-2014 21:03:29 | E170 | A | 82,9 | 88,5 | 93,7 |
| 04-11-2014 21:09:21 | DH8D | A | 79,2 | 83,8 | 89,6 |
| 04-11-2014 21:11:43 | E170 | A | 82,5 | 88,7 | 93,7 |
| 04-11-2014 21:14:59 | E190 | A | 81,8 | 88,8 | 94,1 |
| 04-11-2014 21:17:28 | E170 | A | 82,5 | 88,8 | 93,9 |
| 04-11-2014 21:26:11 | E170 | A | 84,3 | 90,5 | 95,1 |
| 04-11-2014 21:27:56 | E170 | A | 82,2 | 88,7 | 94,0 |
| 04-11-2014 21:30:14 | A321 | A | 82,9 | 90,7 | 95,7 |
| 04-11-2014 21:35:33 | E190 | A | 83,5 | 89,6 | 95,0 |
| 04-11-2014 21:37:29 | E170 | A | 82,9 | 89,4 | 94,4 |
| 04-11-2014 21:41:00 | E190 | A | 83,7 | 88,9 | 94,1 |
| 04-11-2014 21:43:49 | DH8D | A | 82,4 | 87,9 | 93,2 |
| 04-11-2014 21:45:45 | DH8D | A | 79,4 | 83,9 | 89,4 |
| 04-11-2014 21:48:46 | E170 | A | 83,7 | 89,1 | 94,5 |
| 04-11-2014 21:50:29 | SF34 | A | 82,9 | 88,4 | 93,3 |
| 04-11-2014 21:53:02 | B734 | A | 85,5 | 92,4 | 96,7 |
| 04-11-2014 21:55:27 | DH8D | A | 79,4 | 84,1 | 89,8 |
| 04-11-2014 21:57:48 | E170 | A | 84,9 | 90,2 | 94,9 |
| 05-11-2014 06:02:54 | MD11 | A | 91,1 | 98,7 | 103,9 |
| 05-11-2014 06:12:53 | B463 | A | 83,5 | 89,5 | 95,0 |
| 05-11-2014 06:17:47 | A321 | A | 84,3 | 89,9 | 95,4 |
| 05-11-2014 06:21:27 | DH8D | A | 79,1 | 83,0 | 89,1 |
| 05-11-2014 06:24:13 | E170 | A | 85,1 | 91,2 | 96,5 |
| 05-11-2014 06:26:19 | E170 | A | 82,4 | 88,3 | 93,6 |
| 05-11-2014 06:30:08 | E170 | A | 83,6 | 90,0 | 95,0 |
| 05-11-2014 06:36:16 | DH8D | A | 81,6 | 86,3 | 91,6 |
| 05-11-2014 06:38:44 | DH8D | A | 81,4 | 86,4 | 92,1 |
| 05-11-2014 06:42:06 | DH8D | A | 82,7 | 88,6 | 94,4 |
| 05-11-2014 06:45:57 | AT72 | A | 82,3 | 88,1 | 94,6 |
| 05-11-2014 06:48:52 | DH8D | A | 80,0 | 84,9 | 90,4 |
| 05-11-2014 06:51:59 | E170 | A | 82,3 | 88,5 | 94,0 |
| 05-11-2014 07:03:44 | C295 | A | 83,2 | 87,7 | 92,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-11-2014 07:52:00 | B734 | A | 86,4 | 93,1 | 97,5 |
| 05-11-2014 07:58:34 | E190 | A | 84,1 | 89,9 | 95,2 |
| 05-11-2014 08:10:43 | DH8D | A | 79,2 | 83,5 | 90,9 |
| 05-11-2014 08:17:21 | E170 | A | 84,1 | 90,5 | 95,2 |
| 05-11-2014 08:23:15 | AT45 | A | 80,4 | 86,0 | 92,7 |
| 05-11-2014 08:27:51 | CRJ9 | A | 81,7 | 87,0 | 92,9 |
| 05-11-2014 08:30:32 | E170 | A | 83,2 | 87,8 | 92,7 |
| 05-11-2014 08:32:27 | SF34 | A | 80,6 | 86,3 | 91,0 |
| 05-11-2014 08:34:48 | F100 | A | 79,8 | 84,8 | 90,6 |
| 05-11-2014 08:42:17 | F100 | A | 80,8 | 85,2 | 90,4 |
| 05-11-2014 08:49:09 | E170 | A | 82,6 | 88,3 | 93,4 |
| 05-11-2014 08:57:51 | A321 | A | 83,1 | 89,1 | 94,9 |
| 05-11-2014 09:00:45 | E170 | A | 83,0 | 89,0 | 93,4 |
| 05-11-2014 09:02:55 | E170 | A | 83,1 | 88,3 | 93,6 |
| 05-11-2014 09:05:30 | E170 | A | 85,0 | 90,6 | 95,0 |
| 05-11-2014 09:13:04 | E190 | A | 82,4 | 88,1 | 93,5 |
| 05-11-2014 09:18:14 | B738 | A | 84,4 | 91,0 | 95,9 |
| 05-11-2014 09:26:23 | E170 | A | 83,7 | 90,2 | 94,8 |
| 05-11-2014 09:29:20 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,3 | 92,2 |
| 05-11-2014 09:31:56 | E170 | A | 81,2 | 87,0 | 92,4 |
| 05-11-2014 09:34:18 | DH8D | A | 79,6 | 84,2 | 89,6 |
| 05-11-2014 09:37:45 | DH8D | A | 79,3 | 84,2 | 89,7 |
| 05-11-2014 09:41:18 | DH8D | A | 78,4 | 83,4 | 89,2 |
| 05-11-2014 09:44:17 | E170 | A | 79,8 | 88,4 | 94,4 |
| 05-11-2014 09:46:07 | E170 | A | 76,6 | 89,5 | 96,2 |
| 05-11-2014 09:50:17 | B734 | A | 85,1 | 92,0 | 96,2 |
| 05-11-2014 09:57:35 | E170 | A | 83,7 | 90,2 | 94,5 |
| 05-11-2014 10:02:10 | B733 | A | 85,4 | 92,7 | 96,6 |
| 05-11-2014 10:05:19 | E170 | A | 82,4 | 88,3 | 93,5 |
| 05-11-2014 10:07:27 | E170 | A | 82,0 | 90,2 | 94,7 |
| 05-11-2014 10:10:44 | DH8D | A | 83,7 | 89,0 | 94,5 |
| 05-11-2014 10:15:19 | CRJ2 | A | 80,6 | 85,1 | 91,0 |
| 05-11-2014 16:32:31 | M28 | A | 81,2 | 86,6 | 91,6 |
| 05-11-2014 16:38:45 | RJ1H | A | 82,9 | 88,1 | 93,3 |
| 05-11-2014 16:41:11 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,4 | 93,0 |
| 05-11-2014 17:17:27 | A320 | A | 82,2 | 88,5 | 94,2 |
| 05-11-2014 17:23:21 | E170 | A | 81,9 | 87,1 | 92,7 |
| 05-11-2014 17:28:03 | A320 | A | 82,2 | 88,0 | 94,0 |
| 05-11-2014 17:30:10 | E170 | A | 83,3 | 88,9 | 93,7 |
| 05-11-2014 17:34:42 | A321 | A | 84,4 | 90,7 | 95,9 |
| 05-11-2014 17:41:55 | B733 | A | 82,0 | 91,5 | 96,0 |
| 05-11-2014 17:44:19 | E170 | A | 81,4 | 86,3 | 91,8 |
| 05-11-2014 17:56:49 | E190 | A | 82,7 | 89,7 | 94,8 |
| 05-11-2014 18:01:23 | A320 | A | 82,1 | 88,6 | 94,5 |
| 05-11-2014 18:07:32 | E170 | A | 82,8 | 88,8 | 93,6 |
| 05-11-2014 18:13:26 | DH8D | A | 78,9 | 83,6 | 89,3 |
| 05-11-2014 18:16:46 | SF34 | A | 83,8 | 89,8 | 94,6 |
| 05-11-2014 18:18:56 | E190 | A | 82,4 | 88,8 | 94,1 |
| 05-11-2014 18:27:00 | B734 | A | 84,8 | 92,1 | 96,3 |
| 05-11-2014 18:29:17 | E170 | A | 81,8 | 87,3 | 92,6 |
| 05-11-2014 18:31:20 | E170 | A | 82,7 | 88,0 | 93,1 |
| 05-11-2014 18:36:11 | E170 | A | 81,8 | 87,1 | 92,6 |
| 05-11-2014 18:40:48 | E170 | A | 83,2 | 89,2 | 94,0 |
| 05-11-2014 18:43:02 | A320 | A | 83,1 | 89,6 | 94,5 |
| 05-11-2014 18:46:21 | MD11 | A | 93,5 | 101,2 | 106,0 |
| 05-11-2014 18:49:47 | B734 | A | 84,7 | 91,7 | 96,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 05-11-2014 18:52:17 | F100 | A | 77,3 | 85,9 | 92,2 |
| 05-11-2014 18:54:45 | AT75 | A | 79,4 | 85,7 | 91,7 |
| 05-11-2014 18:56:36 | E170 | A | 82,8 | 88,5 | 93,5 |
| 05-11-2014 18:58:56 | DH8D | A | 80,1 | 84,6 | 90,1 |
| 05-11-2014 19:00:48 | DH8D | A | 81,6 | 88,7 | 94,6 |
| 05-11-2014 19:03:09 | DH8D | A | 78,9 | 83,1 | 88,9 |
| 05-11-2014 19:05:07 | F100 | A | 83,6 | 89,1 | 94,0 |
| 05-11-2014 19:07:57 | E170 | A | 84,0 | 90,6 | 95,4 |
| 05-11-2014 19:10:27 | E190 | A | 84,0 | 90,2 | 95,2 |
| 05-11-2014 19:17:50 | A319 | A | 81,1 | 86,0 | 92,3 |
| 05-11-2014 19:19:07 | Mi8 | A | 76,7 | 80,1 | 89,7 |
| 05-11-2014 19:20:49 | BE9L | A | 76,1 | 79,4 | 85,1 |
| 05-11-2014 19:45:34 | E170 | A | 83,1 | 88,9 | 93,9 |
| 05-11-2014 19:51:56 | SF34 | A | 82,5 | 87,5 | 92,1 |
| 05-11-2014 20:06:17 | SF34 | A | 81,2 | 87,5 | 92,3 |
| 05-11-2014 20:10:56 | B738 | A | 83,7 | 90,8 | 95,5 |
| 05-11-2014 20:16:42 | CRJ9 | A | 82,1 | 86,5 | 92,1 |
| 05-11-2014 20:29:16 | SF34 | A | 80,2 | 84,7 | 89,7 |
| 05-11-2014 20:49:09 | E170 | A | 84,0 | 88,4 | 93,5 |
| 05-11-2014 20:51:32 | E190 | A | 82,8 | 89,1 | 94,6 |
| 05-11-2014 20:56:20 | E170 | A | 81,1 | 88,8 | 94,1 |
| 05-11-2014 20:58:14 | E170 | A | 83,3 | 88,4 | 93,7 |
| 05-11-2014 21:08:18 | B734 | A | 84,9 | 92,2 | 96,4 |
| 05-11-2014 21:12:50 | E190 | A | 83,4 | 89,9 | 95,2 |
| 05-11-2014 21:15:01 | E170 | A | 82,9 | 88,3 | 93,3 |
| 05-11-2014 21:17:21 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 93,4 |
| 05-11-2014 21:19:33 | E170 | A | 82,3 | 89,0 | 94,6 |
| 05-11-2014 21:22:16 | E170 | A | 80,9 | 85,8 | 91,7 |
| 05-11-2014 21:24:41 | DH8D | A | 79,8 | 84,2 | 89,8 |
| 05-11-2014 21:28:13 | A321 | A | 84,8 | 90,9 | 96,0 |
| 05-11-2014 21:31:01 | DH8D | A | 78,0 | 83,5 | 89,5 |
| 05-11-2014 21:33:57 | E170 | A | 83,8 | 89,3 | 94,2 |
| 05-11-2014 21:36:27 | E170 | A | 84,3 | 89,5 | 94,3 |
| 05-11-2014 21:38:36 | E190 | A | 83,9 | 89,9 | 94,7 |
| 05-11-2014 21:41:09 | E170 | A | 85,9 | 91,4 | 95,9 |
| 05-11-2014 21:43:45 | E170 | A | 81,6 | 88,4 | 93,4 |
| 05-11-2014 21:46:16 | E170 | A | 85,1 | 91,4 | 96,2 |
| 05-11-2014 21:48:40 | SF34 | A | 82,8 | 88,3 | 93,2 |
| 05-11-2014 21:51:15 | DH8D | A | 79,9 | 84,0 | 89,5 |
| 05-11-2014 21:52:55 | DH8D | A | 82,9 | 88,1 | 93,7 |
| 05-11-2014 21:55:39 | DH8D | A | 79,3 | 83,3 | 88,9 |
| 05-11-2014 21:58:17 | E170 | A | 82,6 | 88,9 | 94,3 |
| 06-11-2014 06:17:06 | B463 | A | 82,9 | 88,2 | 93,7 |
| 06-11-2014 06:22:21 | DH8D | A | 79,4 | 83,6 | 89,4 |
| 06-11-2014 06:24:23 | E170 | A | 83,2 | 90,3 | 95,5 |
| 06-11-2014 06:27:04 | E170 | A | 84,1 | 89,5 | 94,6 |
| 06-11-2014 06:29:40 | E190 | A | 82,9 | 89,7 | 94,9 |
| 06-11-2014 06:32:00 | A320 | A | 82,9 | 89,1 | 95,0 |
| 06-11-2014 06:34:31 | DH8D | A | 79,8 | 85,1 | 90,5 |
| 06-11-2014 06:37:12 | DH8D | A | 80,2 | 86,3 | 92,5 |
| 06-11-2014 06:39:40 | DH8D | A | 79,3 | 84,1 | 89,7 |
| 06-11-2014 06:44:00 | E170 | A | 83,6 | 88,9 | 94,1 |
| 06-11-2014 06:55:32 | DH8D | A | 81,1 | 85,3 | 90,7 |
| 06-11-2014 06:57:50 | AT72 | A | 81,3 | 87,7 | 94,3 |
| 06-11-2014 07:49:44 | E170 | A | 82,7 | 88,9 | 94,2 |
| 06-11-2014 07:57:05 | E190 | A | 82,7 | 88,2 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-11-2014 08:11:10 | DH8D | A | 77,1 | 83,5 | 89,9 |
| 06-11-2014 08:15:00 | AT45 | A | 83,0 | 88,1 | 93,7 |
| 06-11-2014 08:16:58 | E170 | A | 82,5 | 89,3 | 94,3 |
| 06-11-2014 08:19:49 | E170 | A | 83,0 | 88,8 | 93,8 |
| 06-11-2014 08:22:08 | SF34 | A | 79,1 | 83,3 | 88,7 |
| 06-11-2014 08:24:17 | A319 | A | 80,5 | 86,6 | 93,0 |
| 06-11-2014 08:26:05 | F70 | A | 77,7 | 84,7 | 90,3 |
| 06-11-2014 08:39:41 | CRJ9 | A | 80,5 | 87,1 | 92,8 |
| 06-11-2014 08:48:59 | F100 | A | 79,6 | 87,1 | 93,3 |
| 06-11-2014 09:00:02 | E170 | A | 81,4 | 86,6 | 92,2 |
| 06-11-2014 09:06:23 | E170 | A | 81,3 | 86,6 | 92,5 |
| 06-11-2014 09:08:30 | B733 | A | 84,9 | 90,8 | 95,3 |
| 06-11-2014 09:11:02 | E170 | A | 83,8 | 89,3 | 94,2 |
| 06-11-2014 09:13:38 | E190 | A | 83,8 | 89,2 | 93,8 |
| 06-11-2014 09:24:50 | DH8D | A | 80,6 | 85,2 | 91,0 |
| 06-11-2014 09:28:27 | E170 | A | 81,3 | 87,5 | 92,5 |
| 06-11-2014 09:31:21 | E170 | A | 83,5 | 89,5 | 94,3 |
| 06-11-2014 09:34:22 | E190 | A | 82,5 | 89,2 | 94,5 |
| 06-11-2014 09:36:58 | CRJ9 | A | 81,2 | 85,7 | 91,6 |
| 06-11-2014 09:39:36 | DH8D | A | 78,9 | 84,6 | 90,6 |
| 06-11-2014 09:41:56 | DH8D | A | 83,5 | 88,9 | 93,9 |
| 06-11-2014 09:44:33 | E170 | A | 84,3 | 88,5 | 93,9 |
| 06-11-2014 09:48:21 | E190 | A | 82,9 | 88,7 | 93,7 |
| 06-11-2014 09:50:41 | E190 | A | 82,7 | 89,1 | 94,2 |
| 06-11-2014 09:53:08 | E170 | A | 82,2 | 87,7 | 92,6 |
| 06-11-2014 09:55:38 | E170 | A | 82,6 | 87,5 | 92,6 |
| 06-11-2014 09:57:18 | A320 | A | 81,5 | 89,1 | 95,0 |
| 06-11-2014 09:59:46 | P46T | A | 78,3 | 83,0 | 89,1 |
| 06-11-2014 10:07:15 | E170 | A | 83,2 | 90,1 | 94,4 |
| 06-11-2014 10:12:47 | DH8D | A | 79,9 | 86,6 | 91,7 |
| 06-11-2014 10:28:14 | B734 | A | 85,1 | 92,2 | 96,9 |
| 06-11-2014 10:30:51 | E170 | A | 82,8 | 88,7 | 93,6 |
| 06-11-2014 10:34:05 | DH8D | A | 79,7 | 84,2 | 89,7 |
| 06-11-2014 10:36:46 | B77W | A | 86,9 | 93,1 | 99,0 |
| 06-11-2014 10:39:54 | BE58 | A | 77,8 | 81,6 | 86,9 |
| 06-11-2014 10:46:48 | E170 | A | 80,8 | 86,3 | 91,6 |
| 06-11-2014 10:57:35 | E170 | A | 84,9 | 92,1 | 96,6 |
| 06-11-2014 11:15:25 | B738 | A | 83,4 | 90,1 | 95,7 |
| 06-11-2014 11:17:36 | E170 | A | 84,4 | 90,2 | 94,8 |
| 06-11-2014 11:23:02 | A320 | A | 82,3 | 87,6 | 93,4 |
| 06-11-2014 11:27:51 | A320 | A | 82,4 | 87,6 | 93,2 |
| 06-11-2014 11:30:19 | A320 | A | 81,6 | 87,2 | 93,1 |
| 06-11-2014 11:50:39 | C56X | A | 81,5 | 87,3 | 91,1 |
| 06-11-2014 11:54:11 | E170 | A | 83,2 | 88,9 | 93,6 |
| 06-11-2014 11:56:36 | A320 | A | 84,2 | 92,5 | 96,8 |
| 06-11-2014 12:02:46 | B788 | A | 84,3 | 89,6 | 95,4 |
| 06-11-2014 12:07:09 | B788 | A | 83,7 | 90,3 | 96,3 |
| 06-11-2014 12:11:08 | A320 | A | 82,3 | 88,1 | 93,5 |
| 06-11-2014 12:19:30 | B734 | A | 86,4 | 92,5 | 97,2 |
| 06-11-2014 12:21:49 | E190 | A | 83,1 | 89,3 | 94,3 |
| 06-11-2014 12:26:58 | DH8D | A | 80,8 | 86,9 | 92,6 |
| 06-11-2014 12:32:58 | B737 | A | 82,7 | 88,6 | 93,8 |
| 06-11-2014 12:54:17 | E170 | A | 82,2 | 87,6 | 93,0 |
| 06-11-2014 12:58:25 | E170 | A | 80,5 | 86,2 | 91,6 |
| 06-11-2014 13:01:09 | DH8D | A | 77,6 | 83,1 | 89,3 |
| 06-11-2014 13:10:54 | E170 | A | 80,3 | 87,2 | 92,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-11-2014 13:12:47 | A321 | A | 84,1 | 89,8 | 95,2 |
| 06-11-2014 13:15:10 | AT45 | A | 83,3 | 88,6 | 94,1 |
| 06-11-2014 13:17:33 | E190 | A | 84,0 | 89,5 | 94,8 |
| 06-11-2014 13:34:34 | E170 | A | 82,0 | 87,8 | 92,8 |
| 06-11-2014 13:37:28 | C130 | A | 86,4 | 92,9 | 97,2 |
| 06-11-2014 13:40:07 | GL5T | A | 77,9 | 82,3 | 87,9 |
| 06-11-2014 13:42:05 | A321 | A | 83,2 | 89,1 | 94,4 |
| 06-11-2014 13:44:18 | E170 | A | 80,3 | 85,5 | 91,1 |
| 06-11-2014 13:46:36 | B733 | A | 78,3 | 82,2 | 90,0 |
| 06-11-2014 13:50:16 | F100 | A | 80,2 | 86,7 | 92,0 |
| 06-11-2014 13:53:46 | F70 | A | 78,9 | 83,2 | 88,4 |
| 06-11-2014 13:58:48 | A320 | A | 83,8 | 90,2 | 95,3 |
| 06-11-2014 14:08:33 | E170 | A | 83,6 | 90,2 | 94,8 |
| 06-11-2014 14:20:27 | A319 | A | 81,6 | 88,6 | 94,1 |
| 06-11-2014 14:22:56 | E170 | A | 82,7 | 88,4 | 93,5 |
| 06-11-2014 14:34:04 | A320 | A | 81,0 | 87,4 | 93,0 |
| 06-11-2014 14:48:27 | E170 | A | 79,9 | 86,9 | 92,7 |
| 06-11-2014 14:58:10 | E190 | A | 83,0 | 88,4 | 93,4 |
| 06-11-2014 15:05:14 | A320 | A | 82,4 | 88,0 | 93,9 |
| 06-11-2014 15:12:04 | E190 | A | 83,6 | 89,6 | 94,7 |
| 06-11-2014 15:24:19 | E170 | A | 83,0 | 88,9 | 93,8 |
| 06-11-2014 15:27:40 | E170 | A | 83,0 | 88,1 | 93,4 |
| 06-11-2014 15:29:17 | E170 | A | 81,4 | 88,0 | 93,7 |
| 06-11-2014 15:32:06 | E170 | A | 82,8 | 87,6 | 93,2 |
| 06-11-2014 15:34:11 | E170 | A | 82,4 | 88,4 | 93,2 |
| 06-11-2014 15:36:05 | E170 | A | 81,5 | 88,2 | 93,3 |
| 06-11-2014 15:39:22 | E170 | A | 83,7 | 89,9 | 94,8 |
| 06-11-2014 15:41:44 | E190 | A | 83,8 | 89,2 | 94,2 |
| 06-11-2014 15:44:42 | E170 | A | 82,1 | 88,5 | 93,5 |
| 06-11-2014 15:54:32 | DH8D | A | 82,3 | 88,3 | 93,5 |
| 06-11-2014 15:56:42 | E190 | A | 83,5 | 88,9 | 94,3 |
| 06-11-2014 16:00:30 | CRJ9 | A | 79,7 | 85,2 | 92,3 |
| 06-11-2014 16:11:20 | E190 | A | 82,8 | 89,3 | 94,2 |
| 06-11-2014 16:15:48 | E190 | A | 83,5 | 90,0 | 95,0 |
| 06-11-2014 16:37:48 | C295 | A | 80,9 | 87,2 | 92,3 |
| 06-11-2014 16:43:31 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,3 | 92,1 |
| 06-11-2014 16:50:57 | A320 | A | 81,6 | 87,4 | 93,4 |
| 06-11-2014 16:52:59 | RJ1H | A | 81,5 | 86,7 | 92,3 |
| 06-11-2014 17:19:55 | E170 | A | 81,7 | 87,9 | 93,5 |
| 06-11-2014 17:31:12 | E170 | A | 80,9 | 87,5 | 92,7 |
| 06-11-2014 17:38:30 | A320 | A | 81,5 | 87,4 | 93,3 |
| 06-11-2014 17:41:17 | A320 | A | 84,2 | 90,3 | 95,4 |
| 06-11-2014 17:44:07 | E135 | A | 79,7 | 84,7 | 90,1 |
| 06-11-2014 17:46:02 | A321 | A | 84,4 | 91,2 | 96,1 |
| 06-11-2014 17:48:42 | B733 | A | 83,8 | 90,6 | 94,9 |
| 06-11-2014 17:56:30 | B737 | A | 81,5 | 88,8 | 93,8 |
| 06-11-2014 18:12:03 | B738 | A | 84,9 | 91,1 | 96,0 |
| 06-11-2014 18:14:21 | SF34 | A | 80,6 | 85,6 | 90,6 |
| 06-11-2014 18:17:08 | DH8D | A | 79,8 | 83,8 | 89,4 |
| 06-11-2014 18:20:08 | E190 | A | 81,9 | 87,3 | 92,3 |
| 06-11-2014 18:26:49 | E170 | A | 81,8 | 87,2 | 92,3 |
| 06-11-2014 18:32:44 | E170 | A | 81,6 | 86,3 | 91,6 |
| 06-11-2014 18:35:34 | E170 | A | 80,5 | 86,1 | 91,9 |
| 06-11-2014 18:38:11 | E170 | A | 82,0 | 87,2 | 92,4 |
| 06-11-2014 18:40:55 | B734 | A | 85,3 | 92,2 | 96,4 |
| 06-11-2014 18:43:33 | E170 | A | 81,3 | 86,9 | 92,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 06-11-2014 18:45:41 | E190 | A | 82,4 | 88,4 | 93,5 |
| 06-11-2014 18:49:13 | A320 | A | 83,2 | 89,6 | 94,6 |
| 06-11-2014 18:50:56 | F100 | A | 79,2 | 86,0 | 91,5 |
| 06-11-2014 18:53:48 | B738 | A | 83,4 | 89,3 | 94,5 |
| 06-11-2014 18:56:02 | E170 | A | 81,3 | 86,3 | 90,8 |
| 06-11-2014 18:58:29 | DH8D | A | 79,9 | 83,7 | 89,4 |
| 06-11-2014 19:00:31 | C25B | A | 76,0 | 78,9 | 85,1 |
| 06-11-2014 19:03:42 | AT45 | A | 84,4 | 89,5 | 95,8 |
| 06-11-2014 19:05:26 | B738 | A | 84,2 | 91,1 | 96,3 |
| 06-11-2014 19:07:49 | F100 | A | 80,7 | 86,9 | 91,9 |
| 06-11-2014 19:10:05 | E170 | A | 83,1 | 89,6 | 94,5 |
| 06-11-2014 19:14:51 | DH8D | A | 81,2 | 85,9 | 91,2 |
| 06-11-2014 19:44:47 | P180 | A | 88,6 | 94,5 | 100,6 |
| 06-11-2014 19:47:45 | B762 | A | 86,8 | 94,8 | 99,4 |
| 06-11-2014 19:50:11 | E170 | A | 83,5 | 88,4 | 93,5 |
| 06-11-2014 19:52:08 | SF34 | A | 82,0 | 87,4 | 92,0 |
| 06-11-2014 19:56:34 | H25B | A | 81,0 | 85,9 | 90,6 |
| 06-11-2014 20:04:44 | SF34 | A | 81,2 | 87,7 | 92,9 |
| 06-11-2014 20:06:55 | SF34 | A | 81,1 | 86,3 | 90,6 |
| 06-11-2014 20:20:26 | CRJ9 | A | 79,8 | 83,9 | 89,8 |
| 06-11-2014 20:36:49 | E190 | A | 82,1 | 88,0 | 93,2 |
| 06-11-2014 21:02:55 | CRJ9 | D | 76,7 | 80,8 | 89,7 |
| 06-11-2014 21:15:39 | E170 | D | 75,2 | 78,3 | 88,0 |
| 06-11-2014 21:23:00 | B762 | D | 79,6 | 84,2 | 93,4 |
| 06-11-2014 21:40:32 | B463 | D | 76,9 | 80,5 | 89,7 |
| 06-11-2014 21:44:11 | B752 | D | 78,8 | 82,0 | 92,4 |
| 07-11-2014 06:18:33 | E170 | A | 82,2 | 87,8 | 93,0 |
| 07-11-2014 06:21:52 | DH8D | A | 81,2 | 86,9 | 92,3 |
| 07-11-2014 06:25:19 | DH8D | A | 79,8 | 84,0 | 89,8 |
| 07-11-2014 06:29:14 | E170 | A | 83,1 | 89,3 | 94,2 |
| 07-11-2014 06:32:13 | AT72 | A | 83,9 | 88,6 | 95,0 |
| 07-11-2014 06:34:37 | E170 | A | 84,4 | 89,8 | 95,2 |
| 07-11-2014 06:37:16 | E190 | A | 84,4 | 90,3 | 95,5 |
| 07-11-2014 06:39:31 | DH8D | A | 80,2 | 84,8 | 90,2 |
| 07-11-2014 06:41:59 | DH8D | A | 76,8 | 84,4 | 90,2 |
| 07-11-2014 06:44:11 | DH8D | A | 80,6 | 85,5 | 91,0 |
| 07-11-2014 06:46:58 | E170 | A | 83,7 | 89,9 | 94,8 |
| 07-11-2014 06:51:41 | B463 | A | 83,7 | 88,9 | 94,1 |
| 07-11-2014 07:04:50 | B788 | A | 82,3 | 88,1 | 94,9 |
| 07-11-2014 07:46:44 | B763 | A | 82,6 | 89,9 | 96,9 |
| 07-11-2014 08:03:35 | B788 | A | 83,1 | 88,1 | 94,9 |
| 07-11-2014 08:05:43 | DH8D | A | 79,9 | 83,9 | 89,9 |
| 07-11-2014 08:09:03 | E190 | A | 82,2 | 89,2 | 94,5 |
| 07-11-2014 08:13:03 | E170 | A | 83,7 | 89,4 | 94,8 |
| 07-11-2014 08:15:15 | E170 | A | 82,4 | 89,2 | 94,7 |
| 07-11-2014 08:17:26 | B734 | A | 84,2 | 92,0 | 96,5 |
| 07-11-2014 08:20:31 | AT45 | A | 82,7 | 87,7 | 94,4 |
| 07-11-2014 08:22:56 | F100 | A | 81,6 | 87,3 | 92,7 |
| 07-11-2014 08:27:23 | SF34 | A | 80,8 | 86,4 | 91,3 |
| 07-11-2014 08:33:14 | CRJ9 | A | 80,7 | 86,0 | 91,8 |
| 07-11-2014 08:42:22 | E170 | A | 84,0 | 89,3 | 94,8 |
| 07-11-2014 08:45:03 | E170 | A | 83,3 | 88,7 | 93,7 |
| 07-11-2014 08:51:24 | B733 | A | 82,6 | 90,2 | 94,9 |
| 07-11-2014 08:59:26 | E170 | A | 82,3 | 88,8 | 93,8 |
| 07-11-2014 09:07:59 | F100 | A | 81,8 | 87,1 | 92,3 |
| 07-11-2014 09:24:09 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,2 | 92,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-11-2014 09:27:04 | DH8D | A | 80,3 | 86,2 | 91,7 |
| 07-11-2014 09:29:22 | E170 | A | 82,9 | 89,2 | 94,0 |
| 07-11-2014 09:32:12 | E170 | A | 81,6 | 88,0 | 93,1 |
| 07-11-2014 09:35:21 | A320 | A | 81,5 | 87,5 | 93,3 |
| 07-11-2014 09:37:29 | E170 | A | 83,6 | 89,0 | 94,7 |
| 07-11-2014 09:39:42 | E190 | A | 82,4 | 89,0 | 94,4 |
| 07-11-2014 09:42:23 | DH8D | A | 81,0 | 86,8 | 92,4 |
| 07-11-2014 09:44:47 | E170 | A | 84,8 | 90,0 | 95,6 |
| 07-11-2014 09:47:04 | B738 | A | 83,3 | 91,6 | 96,5 |
| 07-11-2014 09:49:29 | E170 | A | 84,5 | 90,6 | 95,6 |
| 07-11-2014 09:51:52 | DH8D | A | 79,6 | 83,5 | 89,1 |
| 07-11-2014 09:54:54 | E170 | A | 83,6 | 88,8 | 94,3 |
| 07-11-2014 09:59:49 | A320 | A | 81,3 | 88,1 | 93,9 |
| 07-11-2014 10:05:21 | E170 | A | 82,3 | 87,7 | 92,8 |
| 07-11-2014 10:09:48 | B734 | A | 84,2 | 92,1 | 96,3 |
| 07-11-2014 10:19:22 | E170 | A | 82,3 | 86,9 | 92,7 |
| 07-11-2014 10:22:52 | DH8D | A | 78,6 | 85,2 | 90,7 |
| 07-11-2014 10:26:53 | E190 | A | 79,5 | 87,5 | 93,0 |
| 07-11-2014 10:35:40 | B77W | A | 87,7 | 94,4 | 100,0 |
| 07-11-2014 10:38:40 | C295 | A | 85,3 | 91,8 | 97,4 |
| 07-11-2014 10:41:40 | E170 | A | 79,4 | 86,5 | 91,9 |
| 07-11-2014 10:55:30 | E170 | A | 82,7 | 88,8 | 93,5 |
| 07-11-2014 11:02:36 | E190 | A | 82,8 | 88,7 | 93,9 |
| 07-11-2014 11:05:42 | A320 | A | 81,5 | 88,1 | 93,6 |
| 07-11-2014 11:09:17 | AN26 | A | 83,1 | 91,8 | 95,6 |
| 07-11-2014 11:13:09 | B788 | A | 84,1 | 90,0 | 95,9 |
| 07-11-2014 11:16:57 | A320 | A | 82,7 | 89,9 | 95,0 |
| 07-11-2014 11:23:02 | A319 | A | 83,1 | 89,4 | 94,3 |
| 07-11-2014 11:26:37 | A320 | A | 82,2 | 88,0 | 93,7 |
| 07-11-2014 11:32:29 | A320 | A | 82,3 | 88,3 | 94,3 |
| 07-11-2014 11:34:55 | A320 | A | 81,5 | 88,3 | 94,0 |
| 07-11-2014 11:42:29 | E170 | A | 81,1 | 88,4 | 94,1 |
| 07-11-2014 11:45:59 | E190 | D | 79,4 | 84,3 | 92,6 |
| 07-11-2014 11:47:42 | E170 | D | 75,5 | 80,2 | 90,6 |
| 07-11-2014 11:51:44 | A320 | D | 78,9 | 82,0 | 91,9 |
| 07-11-2014 11:56:19 | E170 | D | 77,6 | 81,4 | 90,9 |
| 07-11-2014 12:32:49 | A319 | D | 78,4 | 81,9 | 92,2 |
| 07-11-2014 12:34:58 | AT75 | D | 75,2 | 77,4 | 84,7 |
| 07-11-2014 12:41:58 | A320 | D | 76,3 | 79,6 | 90,6 |
| 07-11-2014 12:50:00 | A320 | D | 79,6 | 83,7 | 93,0 |
| 07-11-2014 12:53:09 | AN26 | D | 85,7 | 91,5 | 98,3 |
| 07-11-2014 12:55:40 | A320 | D | 80,7 | 84,3 | 93,5 |
| 07-11-2014 13:00:39 | A320 | D | 79,7 | 84,4 | 93,1 |
| 07-11-2014 13:03:08 | E170 | D | 77,7 | 81,9 | 91,7 |
| 07-11-2014 13:08:01 | E170 | D | 79,0 | 83,5 | 92,3 |
| 07-11-2014 13:10:31 | E190 | D | 78,9 | 83,8 | 92,5 |
| 07-11-2014 13:16:53 | B737 | D | 80,9 | 86,0 | 93,4 |
| 07-11-2014 13:35:31 | B788 | A | 84,5 | 91,1 | 96,8 |
| 07-11-2014 13:38:48 | A321 | A | 82,6 | 90,1 | 95,4 |
| 07-11-2014 13:42:45 | F100 | A | 82,0 | 87,7 | 92,8 |
| 07-11-2014 13:45:26 | E170 | A | 82,9 | 88,4 | 93,7 |
| 07-11-2014 13:47:47 | E170 | A | 82,1 | 87,7 | 92,9 |
| 07-11-2014 13:49:56 | E170 | A | 83,1 | 88,9 | 93,9 |
| 07-11-2014 13:52:54 | A320 | A | 82,9 | 90,0 | 95,2 |
| 07-11-2014 13:58:52 | A319 | A | 83,4 | 89,2 | 94,5 |
| 07-11-2014 14:01:48 | F100 | A | 84,1 | 90,6 | 95,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-11-2014 14:14:43 | A320 | A | 83,3 | 89,3 | 94,5 |
| 07-11-2014 14:20:15 | E190 | A | 83,5 | 89,5 | 94,3 |
| 07-11-2014 14:23:16 | A320 | A | 82,2 | 88,3 | 93,9 |
| 07-11-2014 14:25:41 | E170 | A | 82,2 | 88,1 | 93,0 |
| 07-11-2014 14:28:05 | A320 | A | 82,7 | 88,2 | 93,8 |
| 07-11-2014 14:45:17 | B738 | A | 84,1 | 89,9 | 94,9 |
| 07-11-2014 14:47:27 | A320 | A | 80,0 | 88,4 | 94,2 |
| 07-11-2014 15:09:02 | E190 | A | 82,4 | 88,8 | 94,2 |
| 07-11-2014 15:19:28 | PA34 | A | 75,6 | 78,1 | 84,6 |
| 07-11-2014 15:23:45 | E170 | A | 82,9 | 88,8 | 93,7 |
| 07-11-2014 15:27:27 | E170 | A | 81,2 | 88,1 | 93,2 |
| 07-11-2014 15:32:30 | P180 | A | 87,5 | 94,5 | 100,7 |
| 07-11-2014 15:34:23 | DH8D | A | 78,0 | 82,9 | 89,4 |
| 07-11-2014 15:37:20 | E170 | A | 82,7 | 88,8 | 93,5 |
| 07-11-2014 15:39:46 | E170 | A | 83,4 | 89,6 | 94,9 |
| 07-11-2014 15:41:43 | E170 | A | 82,8 | 89,5 | 94,8 |
| 07-11-2014 15:43:57 | E170 | A | 84,2 | 89,6 | 94,9 |
| 07-11-2014 15:45:32 | E170 | A | 81,9 | 88,1 | 93,4 |
| 07-11-2014 15:47:30 | B733 | A | 85,0 | 91,9 | 96,7 |
| 07-11-2014 15:49:59 | E170 | A | 78,9 | 88,4 | 93,7 |
| 07-11-2014 15:51:52 | DH8D | A | 77,3 | 84,0 | 90,1 |
| 07-11-2014 15:53:22 | E170 | A | 81,3 | 87,7 | 93,1 |
| 07-11-2014 15:55:59 | DH8D | A | 81,4 | 88,9 | 94,4 |
| 07-11-2014 15:58:32 | B738 | A | 85,7 | 91,9 | 97,1 |
| 07-11-2014 16:01:14 | E190 | A | 84,2 | 89,9 | 95,0 |
| 07-11-2014 16:03:41 | E190 | A | 82,5 | 89,6 | 94,6 |
| 07-11-2014 16:06:11 | E190 | A | 82,5 | 89,0 | 94,2 |
| 07-11-2014 16:10:51 | E190 | A | 83,0 | 89,2 | 94,5 |
| 07-11-2014 16:12:37 | E190 | A | 82,6 | 89,1 | 94,1 |
| 07-11-2014 16:19:22 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,1 | 91,6 |
| 07-11-2014 16:22:58 | A320 | A | 82,1 | 88,1 | 93,9 |
| 07-11-2014 16:38:05 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,9 | 92,6 |
| 07-11-2014 16:46:07 | RJ1H | A | 81,4 | 88,1 | 93,7 |
| 07-11-2014 16:54:34 | B738 | A | 85,0 | 91,5 | 96,2 |
| 07-11-2014 17:21:51 | E170 | A | 82,4 | 88,3 | 93,2 |
| 07-11-2014 17:28:32 | A320 | A | 81,6 | 88,5 | 94,2 |
| 07-11-2014 17:31:38 | E170 | A | 82,3 | 87,8 | 92,7 |
| 07-11-2014 17:38:17 | B734 | A | 86,1 | 93,1 | 97,5 |
| 07-11-2014 17:41:45 | B733 | A | 86,6 | 93,2 | 97,8 |
| 07-11-2014 17:44:41 | A321 | A | 84,7 | 91,3 | 96,1 |
| 07-11-2014 17:51:00 | E190 | A | 82,5 | 89,7 | 94,3 |
| 07-11-2014 17:57:36 | A320 | A | 83,2 | 88,8 | 94,3 |
| 07-11-2014 18:10:03 | E170 | A | 84,4 | 88,9 | 94,4 |
| 07-11-2014 18:13:01 | A320 | A | 81,5 | 88,8 | 94,5 |
| 07-11-2014 18:16:31 | E170 | A | 85,2 | 91,3 | 96,0 |
| 07-11-2014 18:20:44 | C56X | A | 80,1 | 88,1 | 92,2 |
| 07-11-2014 18:23:17 | DH8D | A | 82,3 | 88,1 | 93,5 |
| 07-11-2014 18:26:32 | DH8D | A | 79,5 | 84,6 | 90,0 |
| 07-11-2014 18:31:08 | E170 | A | 82,5 | 89,1 | 94,2 |
| 07-11-2014 18:35:00 | E170 | A | 83,4 | 89,7 | 94,6 |
| 07-11-2014 18:37:13 | E170 | A | 80,7 | 88,5 | 93,7 |
| 07-11-2014 18:40:26 | SF34 | A | 82,6 | 88,5 | 93,4 |
| 07-11-2014 18:42:42 | E170 | A | 83,3 | 89,2 | 94,5 |
| 07-11-2014 18:45:20 | F100 | A | 80,0 | 86,6 | 91,8 |
| 07-11-2014 18:48:24 | E190 | A | 83,0 | 89,2 | 94,5 |
| 07-11-2014 18:51:21 | DH8D | A | 81,0 | 88,0 | 93,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-11-2014 18:54:13 | E190 | A | 82,7 | 89,5 | 94,7 |
| 07-11-2014 18:56:46 | AT75 | A | 79,6 | 86,5 | 92,4 |
| 07-11-2014 19:00:27 | E170 | A | 84,0 | 89,8 | 94,7 |
| 07-11-2014 19:03:00 | DH8D | A | 80,8 | 85,7 | 90,8 |
| 07-11-2014 19:08:53 | A320 | A | 85,1 | 91,4 | 96,6 |
| 07-11-2014 19:11:10 | E170 | A | 83,3 | 88,5 | 93,7 |
| 07-11-2014 19:23:55 | B734 | A | 86,4 | 93,8 | 98,1 |
| 07-11-2014 19:25:55 | F100 | A | 82,5 | 88,0 | 92,9 |
| 07-11-2014 19:41:48 | CRJ2 | A | 80,9 | 86,1 | 91,7 |
| 07-11-2014 19:48:01 | E135 | A | 80,3 | 84,9 | 89,9 |
| 07-11-2014 19:50:58 | B762 | A | 84,7 | 91,5 | 97,8 |
| 07-11-2014 19:53:25 | SF34 | A | 83,7 | 89,1 | 93,7 |
| 07-11-2014 19:56:14 | E170 | A | 82,5 | 88,0 | 93,0 |
| 07-11-2014 20:04:24 | SF34 | A | 83,6 | 89,7 | 94,4 |
| 07-11-2014 20:15:14 | CRJ9 | A | 81,0 | 86,2 | 91,7 |
| 07-11-2014 20:17:06 | A320 | A | 82,5 | 88,1 | 93,7 |
| 07-11-2014 20:19:26 | SF34 | A | 83,9 | 89,8 | 94,4 |
| 07-11-2014 20:21:36 | SF34 | A | 83,0 | 88,5 | 93,0 |
| 07-11-2014 20:27:44 | E170 | D | 78,3 | 83,8 | 91,9 |
| 07-11-2014 20:37:31 | E170 | D | 78,2 | 83,0 | 92,3 |
| 07-11-2014 20:39:55 | CRJ2 | D | 74,7 | 76,7 | 85,8 |
| 07-11-2014 20:45:07 | E170 | D | 78,3 | 82,9 | 91,9 |
| 07-11-2014 21:05:37 | CRJ9 | D | 76,9 | 82,0 | 89,2 |
| 07-11-2014 21:30:00 | B762 | D | 75,3 | 78,9 | 89,3 |
| 07-11-2014 21:33:02 | B734 | D | 84,1 | 89,8 | 97,1 |
| 07-11-2014 21:39:08 | B463 | D | 78,2 | 81,8 | 91,7 |
| 07-11-2014 21:52:14 | B752 | D | 80,1 | 83,4 | 93,3 |
| 08-11-2014 06:04:51 | E190 | A | 83,4 | 89,6 | 94,6 |
| 08-11-2014 06:09:38 | DH8D | A | 83,0 | 89,4 | 94,8 |
| 08-11-2014 06:23:39 | A321 | A | 83,4 | 90,7 | 96,0 |
| 08-11-2014 06:25:53 | E190 | A | 82,2 | 88,4 | 93,9 |
| 08-11-2014 06:28:42 | DH8D | A | 78,5 | 82,6 | 88,5 |
| 08-11-2014 06:33:46 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 93,4 |
| 08-11-2014 06:36:04 | DH8D | A | 81,2 | 85,9 | 91,2 |
| 08-11-2014 06:38:26 | DH8D | A | 79,3 | 83,2 | 88,9 |
| 08-11-2014 06:40:11 | E170 | A | 81,5 | 88,8 | 94,0 |
| 08-11-2014 06:42:31 | E170 | A | 83,5 | 89,2 | 94,3 |
| 08-11-2014 06:44:53 | E170 | A | 82,9 | 88,1 | 93,3 |
| 08-11-2014 07:02:33 | DH8D | A | 80,5 | 85,1 | 90,5 |
| 08-11-2014 08:17:38 | E170 | A | 82,2 | 87,5 | 92,7 |
| 08-11-2014 08:20:28 | A319 | A | 82,8 | 89,0 | 94,3 |
| 08-11-2014 08:35:22 | CRJ9 | A | 80,9 | 86,0 | 91,7 |
| 08-11-2014 08:40:08 | F100 | A | 82,1 | 88,3 | 93,2 |
| 08-11-2014 08:51:56 | E170 | A | 80,9 | 87,3 | 92,7 |
| 08-11-2014 08:54:04 | B738 | A | 83,6 | 90,1 | 95,4 |
| 08-11-2014 09:01:14 | E170 | A | 83,7 | 89,6 | 94,8 |
| 08-11-2014 09:03:18 | E190 | A | 83,1 | 88,6 | 93,9 |
| 08-11-2014 09:06:42 | E170 | A | 82,5 | 87,5 | 92,9 |
| 08-11-2014 09:19:04 | E170 | A | 81,1 | 86,8 | 92,2 |
| 08-11-2014 09:23:21 | A320 | A | 82,5 | 88,3 | 94,0 |
| 08-11-2014 09:29:31 | E190 | A | 83,9 | 90,2 | 95,0 |
| 08-11-2014 09:31:18 | E170 | A | 81,0 | 87,8 | 93,3 |
| 08-11-2014 09:34:22 | E170 | A | 81,9 | 86,4 | 91,9 |
| 08-11-2014 09:45:08 | A320 | A | 81,3 | 87,9 | 93,6 |
| 08-11-2014 09:47:57 | B734 | A | 86,1 | 92,9 | 96,9 |
| 08-11-2014 09:50:22 | E170 | A | 83,6 | 88,6 | 93,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-11-2014 09:52:39 | E170 | A | 84,3 | 89,9 | 95,0 |
| 08-11-2014 09:57:44 | DH8D | A | 82,2 | 88,2 | 93,3 |
| 08-11-2014 10:00:17 | E170 | A | 82,0 | 87,3 | 92,0 |
| 08-11-2014 10:02:44 | E170 | A | 82,9 | 87,5 | 92,9 |
| 08-11-2014 10:07:06 | E170 | A | 81,1 | 85,9 | 91,5 |
| 08-11-2014 10:12:54 | DH8D | A | 80,5 | 85,2 | 90,5 |
| 08-11-2014 10:17:15 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,6 |
| 08-11-2014 10:20:34 | B734 | A | 85,9 | 92,4 | 97,4 |
| 08-11-2014 10:30:05 | B77W | A | 87,4 | 93,8 | 99,7 |
| 08-11-2014 10:33:09 | E190 | A | 82,7 | 88,3 | 93,5 |
| 08-11-2014 10:39:44 | E170 | A | 82,6 | 88,0 | 93,4 |
| 08-11-2014 11:03:00 | E170 | A | 81,7 | 87,5 | 92,5 |
| 08-11-2014 11:05:46 | A320 | A | 82,1 | 88,3 | 94,2 |
| 08-11-2014 11:08:13 | E190 | A | 81,1 | 88,4 | 93,8 |
| 08-11-2014 11:16:57 | A321 | A | 82,4 | 88,6 | 94,2 |
| 08-11-2014 11:20:38 | B738 | A | 84,1 | 90,5 | 95,6 |
| 08-11-2014 11:24:34 | A320 | A | 82,2 | 87,8 | 93,6 |
| 08-11-2014 11:27:34 | AT75 | A | 81,3 | 87,6 | 93,6 |
| 08-11-2014 11:29:33 | A320 | A | 82,4 | 88,2 | 93,9 |
| 08-11-2014 11:36:00 | B788 | A | 82,6 | 88,5 | 94,9 |
| 08-11-2014 11:40:27 | BE9L | A | 74,8 | 77,4 | 83,9 |
| 08-11-2014 11:43:22 | A318 | A | 84,1 | 90,3 | 95,6 |
| 08-11-2014 11:45:36 | RJ1H | A | 82,2 | 88,1 | 93,0 |
| 08-11-2014 11:48:04 | DH8D | A | 79,6 | 83,9 | 90,0 |
| 08-11-2014 11:50:25 | E170 | A | 82,5 | 88,1 | 93,6 |
| 08-11-2014 11:56:39 | C56X | A | 82,5 | 89,6 | 93,3 |
| 08-11-2014 12:02:45 | DH8D | A | 80,6 | 85,2 | 91,0 |
| 08-11-2014 12:08:25 | B788 | A | 84,3 | 90,0 | 96,1 |
| 08-11-2014 12:11:26 | E190 | A | 83,6 | 89,6 | 94,7 |
| 08-11-2014 12:13:10 | A321 | A | 83,7 | 90,7 | 96,0 |
| 08-11-2014 12:15:18 | B737 | A | 82,9 | 88,9 | 94,1 |
| 08-11-2014 12:18:33 | E170 | A | 81,5 | 86,3 | 91,5 |
| 08-11-2014 12:20:49 | B734 | A | 85,7 | 93,1 | 97,1 |
| 08-11-2014 12:24:14 | B788 | A | 83,3 | 90,7 | 96,7 |
| 08-11-2014 12:31:24 | E190 | A | 83,4 | 89,4 | 94,2 |
| 08-11-2014 12:33:32 | E170 | A | 81,2 | 86,6 | 92,0 |
| 08-11-2014 12:46:40 | E170 | A | 82,6 | 89,3 | 94,9 |
| 08-11-2014 12:49:19 | CRJ2 | A | 81,6 | 86,1 | 92,0 |
| 08-11-2014 12:53:52 | B788 | A | 84,8 | 90,6 | 96,6 |
| 08-11-2014 12:57:25 | A321 | A | 83,7 | 89,5 | 95,2 |
| 08-11-2014 13:21:08 | E170 | A | 82,4 | 87,6 | 92,9 |
| 08-11-2014 13:34:47 | F100 | A | 80,9 | 87,2 | 92,3 |
| 08-11-2014 13:46:48 | P180 | A | 86,9 | 94,4 | 100,7 |
| 08-11-2014 13:55:37 | B734 | A | 85,4 | 93,2 | 97,4 |
| 08-11-2014 13:57:34 | A321 | A | 82,7 | 88,7 | 94,2 |
| 08-11-2014 14:10:27 | E170 | A | 81,8 | 86,8 | 91,8 |
| 08-11-2014 14:35:30 | A320 | A | 82,3 | 87,9 | 93,4 |
| 08-11-2014 14:45:52 | E170 | A | 82,2 | 86,6 | 91,8 |
| 08-11-2014 14:53:10 | B734 | A | 85,7 | 94,0 | 98,3 |
| 08-11-2014 14:56:57 | E170 | A | 81,4 | 85,7 | 91,4 |
| 08-11-2014 15:01:54 | B735 | A | 83,3 | 89,6 | 94,0 |
| 08-11-2014 15:19:18 | E170 | A | 83,1 | 87,8 | 92,6 |
| 08-11-2014 15:24:36 | E170 | A | 81,5 | 86,4 | 91,5 |
| 08-11-2014 15:30:41 | DH8D | A | 81,3 | 85,5 | 90,9 |
| 08-11-2014 15:32:59 | E190 | A | 82,7 | 89,0 | 94,2 |
| 08-11-2014 15:35:26 | B734 | A | 85,3 | 91,5 | 95,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 08-11-2014 15:44:05 | A320 | A | 81,8 | 87,7 | 93,5 |
| 08-11-2014 15:45:59 | E170 | A | 82,1 | 87,5 | 92,5 |
| 08-11-2014 15:48:11 | E190 | A | 82,3 | 88,5 | 93,8 |
| 08-11-2014 15:50:11 | DH8D | A | 80,3 | 84,7 | 90,3 |
| 08-11-2014 16:02:27 | DH8D | A | 79,9 | 84,0 | 89,9 |
| 08-11-2014 16:10:27 | E190 | A | 83,1 | 88,2 | 93,5 |
| 08-11-2014 16:13:53 | E190 | A | 83,6 | 89,4 | 94,3 |
| 08-11-2014 16:17:00 | A320 | A | 82,0 | 88,0 | 93,4 |
| 08-11-2014 16:55:25 | C295 | A | 78,1 | 87,0 | 92,9 |
| 08-11-2014 17:23:25 | A318 | A | 83,7 | 90,1 | 95,2 |
| 08-11-2014 17:29:53 | E170 | A | 81,4 | 86,6 | 91,8 |
| 08-11-2014 17:32:08 | E170 | A | 82,4 | 87,9 | 93,2 |
| 08-11-2014 17:36:41 | A320 | A | 83,1 | 88,9 | 94,3 |
| 08-11-2014 17:39:02 | B733 | A | 87,1 | 93,1 | 97,9 |
| 08-11-2014 17:44:35 | B738 | A | 83,4 | 89,3 | 94,5 |
| 08-11-2014 17:51:40 | E170 | A | 82,5 | 88,0 | 92,9 |
| 08-11-2014 18:02:15 | A320 | A | 82,9 | 88,5 | 94,0 |
| 08-11-2014 18:08:39 | E170 | A | 81,5 | 86,6 | 91,9 |
| 08-11-2014 18:11:11 | E190 | A | 82,8 | 88,1 | 93,6 |
| 08-11-2014 18:23:18 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,1 | 92,6 |
| 08-11-2014 18:25:45 | E170 | A | 82,8 | 87,9 | 93,2 |
| 08-11-2014 18:28:08 | E170 | A | 80,0 | 86,8 | 92,3 |
| 08-11-2014 18:30:17 | E170 | A | 80,5 | 87,4 | 92,8 |
| 08-11-2014 18:32:14 | E170 | A | 83,6 | 89,0 | 94,4 |
| 08-11-2014 18:35:20 | E170 | A | 83,5 | 89,0 | 94,3 |
| 08-11-2014 18:38:25 | B734 | A | 86,7 | 93,6 | 97,8 |
| 08-11-2014 18:41:11 | E170 | A | 82,1 | 87,6 | 92,5 |
| 08-11-2014 18:43:54 | F100 | A | 82,0 | 87,4 | 92,4 |
| 08-11-2014 18:46:27 | DH8D | A | 79,0 | 84,1 | 89,8 |
| 08-11-2014 18:54:45 | A320 | A | 84,1 | 90,9 | 95,8 |
| 08-11-2014 18:58:03 | E170 | A | 81,8 | 86,6 | 91,8 |
| 08-11-2014 19:11:14 | E190 | A | 82,8 | 88,2 | 93,2 |
| 08-11-2014 19:28:21 | A319 | A | 81,0 | 86,0 | 92,2 |
| 08-11-2014 19:43:15 | E170 | A | 81,6 | 86,6 | 91,6 |
| 08-11-2014 19:50:49 | B738 | A | 85,5 | 92,5 | 97,5 |
| 08-11-2014 20:26:53 | E190 | A | 82,0 | 87,2 | 92,8 |
| 08-11-2014 20:28:59 | B738 | A | 85,3 | 91,4 | 96,8 |
| 08-11-2014 20:45:17 | E170 | A | 81,3 | 86,9 | 92,1 |
| 08-11-2014 20:48:05 | E170 | A | 82,5 | 87,7 | 92,9 |
| 08-11-2014 20:50:41 | E170 | A | 81,7 | 87,0 | 92,1 |
| 08-11-2014 20:59:37 | E170 | A | 82,0 | 87,0 | 92,0 |
| 08-11-2014 21:05:46 | DH8D | A | 82,6 | 88,4 | 93,8 |
| 08-11-2014 21:13:42 | GLEX | A | 78,9 | 82,8 | 87,9 |
| 08-11-2014 21:16:11 | E190 | A | 82,9 | 88,4 | 93,3 |
| 08-11-2014 21:20:25 | E170 | A | 83,0 | 88,5 | 93,5 |
| 08-11-2014 21:23:26 | A321 | A | 84,9 | 91,4 | 96,0 |
| 08-11-2014 21:27:10 | B734 | A | 85,0 | 91,9 | 96,1 |
| 08-11-2014 21:29:48 | E170 | A | 84,4 | 89,8 | 94,8 |
| 08-11-2014 21:32:00 | E170 | A | 81,0 | 85,8 | 91,0 |
| 08-11-2014 21:34:20 | E190 | A | 82,2 | 88,4 | 93,4 |
| 08-11-2014 21:36:49 | DH8D | A | 79,3 | 83,7 | 89,3 |
| 08-11-2014 21:53:51 | B734 | A | 85,7 | 92,6 | 96,5 |
| 08-11-2014 21:56:39 | A320 | A | 83,5 | 89,7 | 94,7 |
| 09-11-2014 06:23:23 | A320 | A | 82,8 | 89,0 | 94,5 |
| 09-11-2014 06:26:22 | E170 | A | 83,5 | 88,7 | 94,3 |
| 09-11-2014 06:36:22 | E190 | A | 83,4 | 89,2 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-11-2014 06:54:51 | B788 | A | 83,2 | 88,8 | 94,9 |
| 09-11-2014 07:41:25 | B734 | A | 83,2 | 89,6 | 94,7 |
| 09-11-2014 07:44:36 | E190 | A | 82,8 | 89,0 | 94,2 |
| 09-11-2014 07:50:46 | B734 | A | 88,3 | 94,7 | 99,4 |
| 09-11-2014 08:03:08 | E190 | A | 82,7 | 88,0 | 93,1 |
| 09-11-2014 08:16:50 | A319 | A | 81,2 | 86,8 | 93,0 |
| 09-11-2014 08:50:13 | E170 | A | 81,6 | 87,7 | 93,1 |
| 09-11-2014 08:53:51 | B733 | A | 86,3 | 92,8 | 97,4 |
| 09-11-2014 08:57:58 | E170 | A | 81,7 | 86,6 | 92,1 |
| 09-11-2014 09:01:53 | E170 | A | 79,8 | 84,2 | 90,2 |
| 09-11-2014 09:25:25 | E170 | A | 82,0 | 87,9 | 93,1 |
| 09-11-2014 09:30:36 | E190 | A | 82,5 | 88,9 | 93,9 |
| 09-11-2014 09:43:54 | E170 | A | 83,9 | 89,4 | 94,7 |
| 09-11-2014 09:46:26 | E170 | A | 85,0 | 91,7 | 96,1 |
| 09-11-2014 09:49:29 | A320 | A | 82,8 | 88,2 | 94,0 |
| 09-11-2014 09:58:28 | A320 | A | 82,2 | 88,5 | 94,2 |
| 09-11-2014 10:07:08 | DH8D | A | 79,7 | 84,7 | 90,5 |
| 09-11-2014 10:09:38 | B738 | A | 85,5 | 92,0 | 97,3 |
| 09-11-2014 10:11:30 | E170 | A | 83,1 | 88,2 | 93,5 |
| 09-11-2014 10:13:22 | B738 | A | 83,7 | 89,4 | 94,8 |
| 09-11-2014 10:28:22 | E190 | A | 84,0 | 89,2 | 94,4 |
| 09-11-2014 10:33:44 | B77W | A | 86,2 | 94,0 | 100,0 |
| 09-11-2014 10:36:22 | B738 | A | 83,7 | 90,7 | 95,7 |
| 09-11-2014 10:39:56 | E170 | A | 82,9 | 88,6 | 93,7 |
| 09-11-2014 10:46:00 | A319 | A | 83,8 | 89,7 | 94,9 |
| 09-11-2014 11:15:52 | DH8D | A | 81,7 | 86,6 | 91,7 |
| 09-11-2014 11:19:37 | A320 | A | 84,1 | 90,5 | 95,5 |
| 09-11-2014 11:29:16 | A320 | A | 81,1 | 87,8 | 93,9 |
| 09-11-2014 11:32:43 | A320 | A | 82,2 | 88,3 | 94,0 |
| 09-11-2014 11:35:12 | C295 | A | 83,9 | 89,0 | 94,3 |
| 09-11-2014 11:37:28 | E170 | A | 81,1 | 86,7 | 92,3 |
| 09-11-2014 11:49:48 | A318 | A | 83,6 | 91,4 | 96,2 |
| 09-11-2014 11:51:49 | E170 | A | 81,9 | 88,1 | 93,0 |
| 09-11-2014 11:53:48 | B788 | A | 84,3 | 90,5 | 96,8 |
| 09-11-2014 12:01:38 | P180 | A | 88,7 | 95,8 | 101,7 |
| 09-11-2014 12:06:38 | B737 | A | 83,1 | 89,9 | 94,9 |
| 09-11-2014 12:18:03 | E190 | A | 84,2 | 90,6 | 95,3 |
| 09-11-2014 12:21:41 | E170 | A | 84,0 | 89,1 | 94,8 |
| 09-11-2014 12:23:41 | E190 | A | 84,7 | 91,0 | 96,2 |
| 09-11-2014 12:32:18 | A320 | A | 82,4 | 90,0 | 95,2 |
| 09-11-2014 12:48:10 | A332 | A | 84,9 | 92,3 | 97,4 |
| 09-11-2014 12:54:43 | E170 | A | 82,9 | 89,0 | 94,0 |
| 09-11-2014 12:59:07 | E170 | A | 83,3 | 90,0 | 95,4 |
| 09-11-2014 13:11:34 | AT45 | A | 83,9 | 89,6 | 96,2 |
| 09-11-2014 13:17:38 | E170 | A | 84,1 | 90,0 | 95,6 |
| 09-11-2014 13:33:13 | F100 | A | 79,8 | 86,4 | 92,1 |
| 09-11-2014 13:39:29 | A320 | A | 83,7 | 89,7 | 95,5 |
| 09-11-2014 13:41:43 | A321 | A | 85,2 | 91,8 | 97,2 |
| 09-11-2014 13:44:17 | A320 | A | 83,0 | 89,8 | 95,6 |
| 09-11-2014 13:46:55 | E170 | A | 83,4 | 89,6 | 94,9 |
| 09-11-2014 13:49:10 | E170 | A | 82,7 | 88,5 | 93,5 |
| 09-11-2014 13:51:55 | E170 | A | 82,5 | 88,0 | 93,3 |
| 09-11-2014 13:54:28 | A320 | A | 83,6 | 91,8 | 97,0 |
| 09-11-2014 13:59:40 | A319 | A | 83,3 | 88,7 | 94,4 |
| 09-11-2014 14:03:00 | B734 | A | 84,4 | 91,7 | 96,2 |
| 09-11-2014 14:06:12 | DH8D | A | 79,4 | 84,0 | 89,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-11-2014 14:21:36 | E170 | A | 83,6 | 89,4 | 94,4 |
| 09-11-2014 14:32:29 | B734 | A | 85,6 | 92,7 | 97,4 |
| 09-11-2014 14:43:59 | GALX | A | 79,9 | 84,5 | 89,9 |
| 09-11-2014 14:50:00 | DH8D | A | 79,4 | 83,7 | 89,4 |
| 09-11-2014 14:59:10 | CL30 | A | 78,9 | 83,5 | 88,9 |
| 09-11-2014 15:04:23 | E190 | A | 82,8 | 89,7 | 94,6 |
| 09-11-2014 15:08:21 | E190 | A | 83,4 | 90,0 | 94,8 |
| 09-11-2014 15:12:03 | C25A | A | 81,1 | 85,0 | 92,3 |
| 09-11-2014 15:23:29 | E170 | A | 80,8 | 88,0 | 93,8 |
| 09-11-2014 15:26:25 | E170 | A | 81,5 | 87,9 | 93,6 |
| 09-11-2014 15:33:48 | E190 | A | 83,8 | 91,0 | 95,5 |
| 09-11-2014 15:37:17 | E170 | A | 83,9 | 89,9 | 95,1 |
| 09-11-2014 15:40:48 | E170 | A | 84,3 | 89,9 | 95,1 |
| 09-11-2014 15:49:48 | E170 | A | 83,1 | 88,9 | 93,9 |
| 09-11-2014 16:03:47 | E190 | A | 83,0 | 90,0 | 95,1 |
| 09-11-2014 16:06:51 | E190 | A | 82,7 | 88,4 | 94,2 |
| 09-11-2014 16:32:22 | B734 | A | 85,2 | 93,4 | 97,7 |
| 09-11-2014 16:43:44 | CRJ9 | A | 80,6 | 86,2 | 92,1 |
| 09-11-2014 16:46:24 | RJ1H | A | 82,7 | 87,5 | 92,2 |
| 09-11-2014 16:49:20 | A319 | A | 84,5 | 90,7 | 96,3 |
| 09-11-2014 17:17:05 | E170 | A | 81,8 | 88,3 | 93,6 |
| 09-11-2014 17:26:21 | A320 | A | 83,5 | 90,6 | 96,1 |
| 09-11-2014 17:31:13 | B738 | A | 85,8 | 91,8 | 97,2 |
| 09-11-2014 17:33:52 | A320 | A | 82,9 | 88,3 | 94,1 |
| 09-11-2014 17:36:20 | B733 | A | 83,5 | 90,9 | 95,8 |
| 09-11-2014 17:41:38 | A320 | A | 82,1 | 88,3 | 94,2 |
| 09-11-2014 17:44:07 | A320 | A | 83,1 | 89,0 | 94,6 |
| 09-11-2014 17:47:09 | C295 | A | 86,9 | 91,9 | 96,9 |
| 09-11-2014 18:14:49 | DH8D | A | 80,4 | 85,6 | 91,5 |
| 09-11-2014 18:21:49 | A320 | A | 81,5 | 87,8 | 93,9 |
| 09-11-2014 18:24:29 | E170 | A | 81,5 | 87,9 | 93,3 |
| 09-11-2014 18:27:20 | DH8D | A | 82,1 | 87,3 | 92,9 |
| 09-11-2014 18:30:20 | E170 | A | 82,5 | 87,8 | 93,3 |
| 09-11-2014 18:33:24 | E135 | A | 81,8 | 87,0 | 92,2 |
| 09-11-2014 18:36:01 | DH8D | A | 79,3 | 82,9 | 88,8 |
| 09-11-2014 18:38:37 | E170 | A | 82,3 | 87,4 | 92,7 |
| 09-11-2014 18:41:13 | E190 | A | 85,1 | 91,8 | 96,6 |
| 09-11-2014 18:43:29 | B738 | A | 86,0 | 91,9 | 97,2 |
| 09-11-2014 18:46:10 | E170 | A | 82,5 | 88,7 | 94,2 |
| 09-11-2014 18:48:39 | E170 | A | 83,2 | 88,6 | 93,6 |
| 09-11-2014 18:51:07 | GL5T | A | 79,0 | 83,3 | 88,6 |
| 09-11-2014 18:53:27 | DH8D | A | 77,9 | 84,1 | 89,9 |
| 09-11-2014 18:55:25 | A320 | A | 84,2 | 90,3 | 95,7 |
| 09-11-2014 18:57:40 | E170 | A | 80,1 | 85,7 | 91,5 |
| 09-11-2014 18:59:42 | C295 | A | 84,0 | 90,0 | 95,2 |
| 09-11-2014 19:01:50 | F100 | A | 81,7 | 88,6 | 93,7 |
| 09-11-2014 19:03:49 | B734 | A | 86,6 | 94,1 | 98,4 |
| 09-11-2014 19:06:13 | E170 | A | 85,2 | 91,7 | 97,0 |
| 09-11-2014 19:08:15 | DH8D | A | 82,0 | 88,2 | 93,5 |
| 09-11-2014 19:11:00 | AT45 | A | 81,4 | 86,0 | 92,2 |
| 09-11-2014 19:13:01 | F100 | A | 80,7 | 86,8 | 92,1 |
| 09-11-2014 19:16:47 | E190 | A | 82,6 | 89,4 | 94,7 |
| 09-11-2014 19:45:47 | E170 | A | 82,5 | 88,9 | 93,9 |
| 09-11-2014 20:11:01 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,9 | 92,9 |
| 09-11-2014 20:28:54 | E170 | A | 82,5 | 87,7 | 92,9 |
| 09-11-2014 20:33:16 | E170 | A | 83,1 | 88,7 | 94,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 09-11-2014 20:43:32 | B738 | A | 85,4 | 91,6 | 96,6 |
| 09-11-2014 20:48:19 | E170 | A | 81,4 | 88,5 | 93,7 |
| 09-11-2014 20:53:20 | E170 | A | 82,7 | 88,2 | 93,9 |
| 09-11-2014 20:56:36 | E170 | A | 81,4 | 88,2 | 93,7 |
| 09-11-2014 21:00:16 | B734 | A | 85,8 | 93,0 | 97,5 |
| 09-11-2014 21:08:55 | E170 | A | 83,1 | 89,5 | 94,5 |
| 09-11-2014 21:12:08 | E170 | A | 83,8 | 89,0 | 94,2 |
| 09-11-2014 21:15:33 | DH8D | A | 84,2 | 91,0 | 95,6 |
| 09-11-2014 21:19:05 | B734 | A | 86,6 | 94,5 | 98,7 |
| 09-11-2014 21:22:14 | E170 | A | 83,5 | 89,3 | 94,6 |
| 09-11-2014 21:25:13 | E190 | A | 84,0 | 89,2 | 94,4 |
| 09-11-2014 21:28:04 | E190 | A | 83,8 | 90,1 | 95,3 |
| 09-11-2014 21:31:02 | A321 | A | 84,0 | 90,4 | 95,7 |
| 09-11-2014 21:34:58 | DH8D | A | 80,6 | 85,9 | 91,7 |
| 09-11-2014 21:37:22 | E170 | A | 82,3 | 88,1 | 93,8 |
| 09-11-2014 21:40:35 | E170 | A | 84,6 | 89,8 | 95,0 |
| 09-11-2014 21:44:12 | E190 | A | 82,7 | 88,6 | 94,1 |
| 09-11-2014 21:47:31 | E170 | A | 82,9 | 87,8 | 93,3 |
| 09-11-2014 21:50:57 | DH8D | A | 80,8 | 86,2 | 91,6 |
| 09-11-2014 21:54:03 | DH8D | A | 81,9 | 87,2 | 92,7 |
| 09-11-2014 21:59:18 | DH8D | A | 80,2 | 85,0 | 90,2 |
| 10-11-2014 06:04:07 | E190 | A | 82,9 | 90,2 | 95,6 |
| 10-11-2014 06:07:26 | B463 | A | 83,6 | 89,1 | 94,8 |
| 10-11-2014 06:10:39 | DH8D | A | 79,3 | 83,6 | 89,7 |
| 10-11-2014 06:23:59 | E170 | A | 82,5 | 88,5 | 93,7 |
| 10-11-2014 06:26:58 | DH8D | A | 81,9 | 87,4 | 92,7 |
| 10-11-2014 06:30:17 | E170 | A | 85,2 | 90,6 | 95,7 |
| 10-11-2014 06:33:34 | E170 | A | 83,2 | 88,2 | 93,6 |
| 10-11-2014 06:38:00 | E170 | A | 81,9 | 87,6 | 93,1 |
| 10-11-2014 06:39:56 | DH8D | A | 79,9 | 84,4 | 89,9 |
| 10-11-2014 06:42:44 | DH8D | A | 79,7 | 83,7 | 89,2 |
| 10-11-2014 06:56:57 | B788 | A | 84,2 | 90,6 | 96,8 |
| 10-11-2014 07:19:58 | B752 | A | 89,6 | 97,2 | 101,9 |
| 10-11-2014 07:53:23 | B734 | A | 86,2 | 93,4 | 97,7 |
| 10-11-2014 08:10:47 | B734 | A | 87,2 | 93,4 | 97,7 |
| 10-11-2014 08:13:31 | SF34 | A | 81,5 | 87,6 | 92,6 |
| 10-11-2014 08:18:34 | AT75 | A | 80,7 | 86,8 | 93,0 |
| 10-11-2014 08:20:54 | F70 | A | 79,8 | 84,6 | 89,8 |
| 10-11-2014 08:25:48 | DH8D | A | 80,2 | 84,5 | 90,6 |
| 10-11-2014 08:30:44 | CRJ9 | A | 80,2 | 84,5 | 90,6 |
| 10-11-2014 08:32:48 | B463 | A | 81,1 | 86,6 | 92,6 |
| 10-11-2014 08:34:37 | E170 | A | 82,6 | 88,9 | 93,8 |
| 10-11-2014 08:37:39 | E190 | A | 83,9 | 89,7 | 95,0 |
| 10-11-2014 08:47:38 | F100 | A | 82,7 | 87,3 | 92,7 |
| 10-11-2014 08:50:05 | E170 | A | 82,3 | 88,0 | 93,7 |
| 10-11-2014 08:51:53 | E190 | A | 80,9 | 87,7 | 93,5 |
| 10-11-2014 08:54:08 | E170 | A | 83,0 | 89,0 | 94,1 |
| 10-11-2014 08:56:13 | A320 | A | 83,1 | 89,1 | 94,5 |
| 10-11-2014 09:08:54 | E170 | A | 81,3 | 87,6 | 93,6 |
| 10-11-2014 09:11:01 | B738 | A | 85,2 | 91,7 | 96,6 |
| 10-11-2014 09:13:27 | B734 | A | 84,8 | 91,9 | 96,9 |
| 10-11-2014 09:15:27 | E170 | A | 82,0 | 87,0 | 92,8 |
| 10-11-2014 09:21:52 | E190 | A | 82,2 | 87,9 | 93,7 |
| 10-11-2014 09:24:51 | DH8D | A | 79,3 | 83,3 | 88,9 |
| 10-11-2014 09:30:22 | E170 | A | 81,6 | 86,4 | 92,3 |
| 10-11-2014 09:33:13 | DH8D | A | 86,7 | 92,2 | 97,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-11-2014 09:37:02 | E170 | A | 84,3 | 89,9 | 95,5 |
| 10-11-2014 09:39:21 | B744 | A | 93,5 | 102,3 | 107,0 |
| 10-11-2014 09:42:00 | CRJ9 | A | 81,1 | 85,8 | 92,2 |
| 10-11-2014 09:44:03 | E170 | A | 82,3 | 88,4 | 94,0 |
| 10-11-2014 09:45:54 | A320 | A | 82,3 | 88,4 | 94,3 |
| 10-11-2014 09:52:06 | B734 | A | 84,8 | 93,2 | 97,6 |
| 10-11-2014 09:58:38 | E170 | A | 81,0 | 87,8 | 93,3 |
| 10-11-2014 10:01:37 | B733 | A | 86,0 | 92,4 | 97,2 |
| 10-11-2014 10:03:40 | A320 | A | 81,9 | 87,8 | 94,0 |
| 10-11-2014 10:05:48 | E170 | A | 82,3 | 87,3 | 92,7 |
| 10-11-2014 10:10:39 | DH8D | A | 79,6 | 84,9 | 91,3 |
| 10-11-2014 10:15:45 | CRJ2 | A | 81,2 | 85,3 | 91,7 |
| 10-11-2014 10:18:57 | A319 | A | 80,4 | 86,1 | 92,7 |
| 10-11-2014 10:23:00 | E190 | A | 82,8 | 89,8 | 94,8 |
| 10-11-2014 10:25:03 | B738 | A | 85,4 | 91,4 | 97,1 |
| 10-11-2014 10:34:13 | B77W | A | 88,4 | 95,0 | 100,5 |
| 10-11-2014 10:38:26 | E170 | A | 83,2 | 89,3 | 94,0 |
| 10-11-2014 10:50:04 | E170 | A | 80,9 | 88,3 | 93,7 |
| 10-11-2014 11:03:51 | A319 | A | 83,5 | 89,2 | 95,0 |
| 10-11-2014 11:08:14 | B738 | A | 84,0 | 90,0 | 95,5 |
| 10-11-2014 11:13:47 | B788 | A | 84,4 | 91,1 | 97,2 |
| 10-11-2014 11:17:06 | A320 | A | 81,7 | 88,9 | 94,7 |
| 10-11-2014 11:20:11 | A320 | A | 82,3 | 87,9 | 93,8 |
| 10-11-2014 11:38:47 | A320 | A | 81,1 | 88,1 | 94,3 |
| 10-11-2014 11:41:26 | F900 | A | 79,1 | 84,8 | 89,9 |
| 10-11-2014 11:44:07 | E170 | A | 81,7 | 86,7 | 92,1 |
| 10-11-2014 11:46:28 | E170 | A | 83,5 | 89,2 | 93,9 |
| 10-11-2014 11:48:31 | E170 | A | 83,5 | 88,9 | 94,0 |
| 10-11-2014 11:52:08 | H25B | A | 83,8 | 88,9 | 93,4 |
| 10-11-2014 12:01:03 | AN30 | A | 85,7 | 90,4 | 94,7 |
| 10-11-2014 12:06:34 | B788 | A | 84,2 | 90,4 | 96,5 |
| 10-11-2014 12:12:43 | B737 | A | 84,2 | 89,2 | 94,6 |
| 10-11-2014 12:14:49 | A320 | A | 83,9 | 91,0 | 96,2 |
| 10-11-2014 12:17:54 | E190 | A | 82,8 | 88,7 | 94,3 |
| 10-11-2014 12:20:19 | A320 | A | 84,8 | 90,5 | 95,5 |
| 10-11-2014 12:22:56 | B463 | A | 81,7 | 86,6 | 92,5 |
| 10-11-2014 12:24:29 | E190 | A | 82,6 | 88,8 | 94,6 |
| 10-11-2014 12:27:34 | DH8D | A | 78,8 | 82,9 | 88,8 |
| 10-11-2014 12:31:47 | E170 | A | 83,5 | 89,8 | 94,6 |
| 10-11-2014 12:35:37 | B738 | A | 85,2 | 91,3 | 96,9 |
| 10-11-2014 12:38:12 | A320 | A | 82,5 | 87,6 | 93,6 |
| 10-11-2014 12:41:27 | DH8D | A | 79,6 | 83,9 | 90,0 |
| 10-11-2014 12:43:42 | E190 | A | 83,6 | 89,6 | 95,3 |
| 10-11-2014 12:45:38 | E170 | A | 83,3 | 88,9 | 94,1 |
| 10-11-2014 12:47:54 | DH8D | A | 79,9 | 84,3 | 90,3 |
| 10-11-2014 12:50:22 | E170 | A | 83,4 | 88,7 | 94,1 |
| 10-11-2014 12:54:54 | B788 | A | 84,3 | 89,9 | 96,3 |
| 10-11-2014 13:00:17 | A321 | A | 84,2 | 89,8 | 95,7 |
| 10-11-2014 13:04:35 | E170 | A | 82,7 | 89,0 | 94,2 |
| 10-11-2014 13:08:17 | E170 | A | 82,2 | 88,6 | 93,7 |
| 10-11-2014 13:27:26 | AT45 | A | 82,5 | 87,4 | 93,7 |
| 10-11-2014 13:36:07 | A321 | A | 83,0 | 90,2 | 95,5 |
| 10-11-2014 13:38:06 | E170 | A | 80,8 | 87,5 | 93,1 |
| 10-11-2014 13:44:11 | B735 | A | 84,7 | 92,6 | 97,3 |
| 10-11-2014 13:46:01 | F100 | A | 82,0 | 87,6 | 92,8 |
| 10-11-2014 13:48:41 | E170 | A | 80,5 | 87,3 | 93,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-11-2014 13:52:58 | E170 | A | 84,2 | 89,4 | 94,6 |
| 10-11-2014 13:59:31 | F70 | A | 79,0 | 84,4 | 89,8 |
| 10-11-2014 14:04:58 | A320 | A | 83,9 | 90,5 | 95,9 |
| 10-11-2014 14:15:54 | B734 | A | 84,9 | 93,2 | 97,2 |
| 10-11-2014 14:19:45 | A319 | A | 82,7 | 90,4 | 96,3 |
| 10-11-2014 14:22:13 | E170 | A | 82,9 | 87,5 | 92,9 |
| 10-11-2014 14:25:24 | A319 | A | 83,5 | 89,7 | 95,0 |
| 10-11-2014 14:46:35 | B788 | A | 83,3 | 89,0 | 95,8 |
| 10-11-2014 14:50:15 | A320 | A | 82,1 | 88,1 | 94,1 |
| 10-11-2014 14:56:16 | B738 | A | 86,2 | 94,2 | 99,0 |
| 10-11-2014 14:58:52 | E190 | A | 83,7 | 89,0 | 94,5 |
| 10-11-2014 15:03:48 | A320 | A | 80,4 | 86,8 | 93,0 |
| 10-11-2014 15:19:12 | DH8D | A | 84,7 | 90,8 | 96,5 |
| 10-11-2014 15:23:02 | E170 | A | 84,9 | 90,4 | 95,3 |
| 10-11-2014 15:25:16 | E170 | A | 83,4 | 88,8 | 93,9 |
| 10-11-2014 15:27:17 | E170 | A | 85,5 | 90,3 | 95,5 |
| 10-11-2014 15:29:40 | E170 | A | 81,1 | 88,0 | 93,6 |
| 10-11-2014 15:31:44 | E170 | A | 83,2 | 88,9 | 93,6 |
| 10-11-2014 15:33:41 | E170 | A | 82,7 | 88,7 | 94,2 |
| 10-11-2014 15:35:51 | E170 | A | 84,1 | 89,2 | 94,1 |
| 10-11-2014 15:37:37 | E170 | A | 81,5 | 87,5 | 93,5 |
| 10-11-2014 15:39:54 | B734 | A | 86,1 | 93,0 | 97,5 |
| 10-11-2014 15:42:07 | E170 | A | 82,1 | 88,7 | 93,9 |
| 10-11-2014 15:46:21 | E190 | A | 84,0 | 90,6 | 95,5 |
| 10-11-2014 15:48:51 | DH8D | A | 81,9 | 88,1 | 93,7 |
| 10-11-2014 15:52:26 | E190 | A | 82,7 | 89,5 | 94,5 |
| 10-11-2014 15:55:12 | E190 | A | 85,1 | 90,6 | 95,8 |
| 10-11-2014 15:58:38 | CRJ9 | A | 82,1 | 86,6 | 92,5 |
| 10-11-2014 16:34:04 | RJ1H | A | 81,5 | 87,3 | 92,3 |
| 10-11-2014 16:40:12 | CRJ9 | A | 81,4 | 85,5 | 91,4 |
| 10-11-2014 16:42:34 | C295 | A | 83,4 | 88,8 | 93,4 |
| 10-11-2014 16:45:16 | DH8D | A | 80,5 | 84,9 | 90,5 |
| 10-11-2014 17:15:15 | E170 | A | 82,2 | 87,5 | 93,0 |
| 10-11-2014 17:22:54 | E170 | A | 83,3 | 89,7 | 94,7 |
| 10-11-2014 17:24:59 | A320 | A | 83,4 | 88,6 | 94,6 |
| 10-11-2014 17:27:48 | A319 | A | 83,6 | 90,8 | 96,2 |
| 10-11-2014 17:40:15 | B735 | A | 85,2 | 92,4 | 97,0 |
| 10-11-2014 17:42:31 | A320 | A | 82,9 | 89,1 | 94,7 |
| 10-11-2014 17:52:15 | E190 | A | 83,3 | 90,1 | 95,1 |
| 10-11-2014 17:57:07 | E170 | A | 82,6 | 87,8 | 93,4 |
| 10-11-2014 17:59:37 | A320 | A | 83,2 | 89,0 | 94,7 |
| 10-11-2014 18:06:19 | SF34 | A | 80,5 | 86,3 | 91,3 |
| 10-11-2014 18:10:49 | DH8D | A | 79,8 | 84,3 | 89,8 |
| 10-11-2014 18:13:05 | E170 | A | 84,4 | 89,8 | 94,8 |
| 10-11-2014 18:15:15 | E170 | A | 84,3 | 90,1 | 95,1 |
| 10-11-2014 18:19:00 | E170 | A | 82,7 | 88,7 | 93,9 |
| 10-11-2014 18:27:29 | E170 | A | 83,8 | 89,6 | 94,6 |
| 10-11-2014 18:31:37 | E170 | A | 82,7 | 88,3 | 93,5 |
| 10-11-2014 18:33:53 | E170 | A | 83,9 | 89,8 | 95,0 |
| 10-11-2014 18:36:06 | DH8D | A | 79,1 | 84,1 | 89,9 |
| 10-11-2014 18:38:09 | E170 | A | 83,5 | 88,7 | 93,9 |
| 10-11-2014 18:40:38 | E190 | A | 82,9 | 89,7 | 95,2 |
| 10-11-2014 18:43:01 | E170 | A | 82,7 | 88,2 | 93,5 |
| 10-11-2014 18:45:42 | DH8D | A | 82,8 | 87,8 | 93,2 |
| 10-11-2014 18:49:37 | AT75 | A | 82,0 | 87,4 | 94,3 |
| 10-11-2014 18:51:35 | F100 | A | 84,5 | 90,1 | 94,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 10-11-2014 18:54:16 | B734 | A | 86,8 | 93,5 | 97,6 |
| 10-11-2014 18:57:16 | A320 | A | 84,5 | 91,4 | 96,5 |
| 10-11-2014 18:59:25 | F100 | A | 82,6 | 89,7 | 95,0 |
| 10-11-2014 19:31:53 | C56X | A | 82,1 | 88,5 | 92,5 |
| 10-11-2014 19:34:28 | DH8D | A | 80,8 | 87,1 | 93,1 |
| 10-11-2014 19:39:19 | A319 | A | 82,0 | 87,7 | 93,7 |
| 10-11-2014 19:42:45 | E170 | A | 85,3 | 90,8 | 96,1 |
| 10-11-2014 19:45:28 | C680 | A | 77,3 | 82,8 | 88,5 |
| 10-11-2014 20:01:40 | CRJ9 | A | 80,8 | 85,6 | 91,6 |
| 10-11-2014 20:05:01 | SF34 | A | 81,6 | 86,8 | 91,6 |
| 10-11-2014 20:12:45 | SF34 | A | 81,9 | 88,9 | 93,9 |
| 10-11-2014 20:25:47 | E170 | A | 82,8 | 89,1 | 94,6 |
| 10-11-2014 20:30:57 | SF34 | A | 80,7 | 87,1 | 92,2 |
| 10-11-2014 20:36:10 | A320 | A | 82,1 | 88,3 | 94,2 |
| 10-11-2014 20:43:02 | B738 | A | 85,7 | 91,9 | 96,8 |
| 10-11-2014 20:46:31 | E170 | A | 83,1 | 88,7 | 93,9 |
| 10-11-2014 20:49:21 | E170 | A | 83,5 | 88,9 | 93,9 |
| 10-11-2014 20:59:59 | E170 | A | 82,8 | 88,3 | 93,6 |
| 10-11-2014 21:05:49 | E190 | A | 83,5 | 89,6 | 94,9 |
| 10-11-2014 21:09:09 | E170 | A | 82,4 | 87,6 | 93,2 |
| 10-11-2014 21:12:16 | B734 | A | 85,1 | 92,2 | 96,6 |
| 10-11-2014 21:16:29 | DH8D | A | 82,4 | 87,8 | 93,6 |
| 10-11-2014 21:22:34 | DH8D | A | 81,0 | 86,8 | 92,4 |
| 10-11-2014 21:24:47 | E170 | A | 82,4 | 88,1 | 93,2 |
| 10-11-2014 21:26:56 | E170 | A | 81,9 | 88,9 | 94,2 |
| 10-11-2014 21:29:05 | E190 | A | 82,3 | 88,2 | 93,7 |
| 10-11-2014 21:31:28 | E170 | A | 83,0 | 88,4 | 93,4 |
| 10-11-2014 21:33:43 | E190 | A | 82,1 | 88,0 | 93,3 |
| 10-11-2014 21:35:56 | DH8D | A | 82,8 | 88,6 | 94,0 |
| 10-11-2014 21:38:09 | DH8D | A | 81,8 | 87,6 | 93,5 |
| 10-11-2014 21:40:07 | E190 | A | 82,1 | 88,3 | 93,6 |
| 10-11-2014 21:42:27 | E170 | A | 81,1 | 87,5 | 92,9 |
| 10-11-2014 21:44:43 | E170 | A | 82,1 | 87,7 | 92,9 |
| 10-11-2014 21:46:58 | E170 | A | 81,4 | 86,8 | 92,2 |
| 10-11-2014 21:48:57 | A321 | A | 82,9 | 90,3 | 95,5 |
| 10-11-2014 21:52:39 | DH8D | A | 81,1 | 87,7 | 93,4 |
| 10-11-2014 21:56:10 | A320 | A | 84,5 | 91,2 | 96,2 |
| 11-11-2014 06:22:49 | DH8D | A | 81,5 | 86,3 | 91,9 |
| 11-11-2014 06:25:41 | E170 | A | 83,1 | 88,5 | 93,5 |
| 11-11-2014 06:27:45 | DH8D | A | 79,0 | 83,9 | 89,4 |
| 11-11-2014 06:30:39 | AT72 | A | 83,6 | 89,5 | 95,9 |
| 11-11-2014 06:34:17 | E170 | A | 81,7 | 87,4 | 92,4 |
| 11-11-2014 06:37:18 | DH8D | A | 80,8 | 85,5 | 91,2 |
| 11-11-2014 06:39:48 | E190 | A | 83,8 | 89,4 | 94,6 |
| 11-11-2014 06:41:33 | A320 | A | 81,9 | 88,7 | 94,5 |
| 11-11-2014 06:43:41 | E170 | A | 80,3 | 85,3 | 91,0 |
| 11-11-2014 06:45:47 | DH8D | A | 81,3 | 86,1 | 92,1 |
| 11-11-2014 06:48:25 | DH8D | A | 86,4 | 93,0 | 97,9 |
| 11-11-2014 06:50:33 | B462 | A | 80,3 | 84,9 | 91,1 |
| 11-11-2014 06:57:57 | E170 | A | 80,8 | 86,0 | 91,6 |
| 11-11-2014 07:02:05 | E170 | A | 80,5 | 87,1 | 92,5 |
| 11-11-2014 08:07:00 | AT45 | A | 82,3 | 87,1 | 93,4 |
| 11-11-2014 08:09:42 | DH8D | A | 80,4 | 85,5 | 91,2 |
| 11-11-2014 08:14:09 | E170 | A | 82,5 | 87,5 | 92,9 |
| 11-11-2014 08:20:21 | E170 | A | 80,9 | 86,7 | 91,7 |
| 11-11-2014 08:23:22 | F70 | A | 81,6 | 87,1 | 92,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-11-2014 08:26:01 | B734 | A | 87,1 | 94,0 | 98,5 |
| 11-11-2014 08:28:44 | CRJ9 | A | 79,7 | 84,4 | 90,5 |
| 11-11-2014 08:31:04 | A319 | A | 81,1 | 86,9 | 93,1 |
| 11-11-2014 08:40:21 | E170 | A | 85,2 | 91,2 | 95,6 |
| 11-11-2014 08:54:51 | E170 | A | 81,1 | 86,9 | 92,2 |
| 11-11-2014 08:57:30 | E190 | A | 84,0 | 90,4 | 95,1 |
| 11-11-2014 08:59:03 | B733 | A | 84,4 | 90,7 | 95,2 |
| 11-11-2014 09:01:24 | F100 | A | 81,5 | 86,3 | 91,5 |
| 11-11-2014 09:03:49 | E170 | A | 82,2 | 87,9 | 92,6 |
| 11-11-2014 09:06:04 | E170 | A | 80,0 | 85,9 | 91,2 |
| 11-11-2014 09:10:03 | A320 | A | 82,4 | 87,8 | 93,5 |
| 11-11-2014 09:15:59 | E190 | A | 83,6 | 89,3 | 94,8 |
| 11-11-2014 09:21:39 | E190 | A | 83,1 | 88,3 | 93,8 |
| 11-11-2014 09:25:32 | CRJ9 | A | 80,4 | 84,7 | 90,8 |
| 11-11-2014 09:27:11 | E170 | A | 83,2 | 88,8 | 94,0 |
| 11-11-2014 09:31:01 | A320 | A | 82,1 | 88,4 | 94,1 |
| 11-11-2014 09:35:41 | E170 | A | 81,1 | 88,0 | 93,1 |
| 11-11-2014 09:38:01 | CRJ9 | A | 82,0 | 86,6 | 92,8 |
| 11-11-2014 09:40:37 | E170 | A | 84,1 | 90,1 | 94,9 |
| 11-11-2014 09:48:39 | B734 | A | 85,7 | 92,1 | 96,5 |
| 11-11-2014 09:55:54 | E170 | A | 81,2 | 86,4 | 91,7 |
| 11-11-2014 09:58:26 | E170 | A | 86,9 | 93,4 | 97,7 |
| 11-11-2014 10:00:26 | A321 | A | 82,7 | 89,3 | 94,7 |
| 11-11-2014 10:05:30 | B738 | A | 84,5 | 91,3 | 96,2 |
| 11-11-2014 10:11:49 | AT43 | A | 83,1 | 89,7 | 96,1 |
| 11-11-2014 10:13:44 | DH8D | A | 82,2 | 88,0 | 93,0 |
| 11-11-2014 10:16:25 | E190 | A | 83,8 | 90,5 | 95,6 |
| 11-11-2014 10:18:07 | B738 | A | 83,2 | 90,6 | 95,8 |
| 11-11-2014 10:22:03 | E190 | A | 83,4 | 89,0 | 94,2 |
| 11-11-2014 10:33:12 | B77W | A | 88,3 | 95,1 | 100,6 |
| 11-11-2014 10:36:51 | E170 | A | 83,3 | 89,3 | 94,5 |
| 11-11-2014 10:38:53 | E170 | A | 82,4 | 88,0 | 93,2 |
| 11-11-2014 10:41:20 | AN26 | A | 83,9 | 90,5 | 94,7 |
| 11-11-2014 11:05:48 | A320 | A | 82,6 | 88,5 | 94,1 |
| 11-11-2014 11:08:38 | E190 | A | 83,5 | 89,4 | 94,3 |
| 11-11-2014 11:12:46 | A320 | A | 83,7 | 90,5 | 95,5 |
| 11-11-2014 11:34:30 | A320 | A | 81,6 | 88,4 | 94,1 |
| 11-11-2014 11:37:07 | A320 | A | 82,2 | 89,7 | 95,2 |
| 11-11-2014 11:39:40 | E170 | A | 81,8 | 87,9 | 93,2 |
| 11-11-2014 11:50:14 | A320 | A | 82,3 | 87,8 | 93,7 |
| 11-11-2014 11:54:49 | B788 | A | 83,6 | 89,5 | 95,9 |
| 11-11-2014 12:06:45 | E170 | A | 81,7 | 87,2 | 92,9 |
| 11-11-2014 12:08:26 | A320 | A | 84,8 | 90,9 | 95,9 |
| 11-11-2014 12:10:28 | P180 | A | 87,8 | 94,6 | 101,1 |
| 11-11-2014 12:12:16 | B788 | A | 82,4 | 90,3 | 96,9 |
| 11-11-2014 12:15:33 | B737 | A | 83,1 | 90,0 | 95,1 |
| 11-11-2014 12:18:50 | E190 | A | 83,8 | 90,2 | 95,5 |
| 11-11-2014 12:27:17 | E190 | A | 82,7 | 90,5 | 95,2 |
| 11-11-2014 12:30:09 | DH8D | A | 78,9 | 83,6 | 89,3 |
| 11-11-2014 12:39:17 | B738 | A | 84,7 | 91,2 | 96,4 |
| 11-11-2014 12:41:43 | E170 | A | 82,7 | 88,9 | 94,2 |
| 11-11-2014 12:44:19 | E190 | A | 83,9 | 89,7 | 94,7 |
| 11-11-2014 12:46:50 | E170 | A | 82,8 | 88,1 | 93,6 |
| 11-11-2014 13:01:11 | E170 | A | 82,7 | 87,7 | 92,7 |
| 11-11-2014 13:21:31 | B788 | A | 83,4 | 89,7 | 95,9 |
| 11-11-2014 13:24:33 | AT75 | A | 80,1 | 86,2 | 92,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-11-2014 13:41:02 | E170 | A | 82,6 | 88,3 | 93,8 |
| 11-11-2014 13:43:33 | E170 | A | 83,9 | 90,7 | 95,9 |
| 11-11-2014 13:45:51 | B734 | A | 85,2 | 92,7 | 97,0 |
| 11-11-2014 13:54:16 | F100 | A | 82,5 | 88,3 | 93,3 |
| 11-11-2014 14:02:26 | A321 | A | 85,3 | 90,9 | 96,1 |
| 11-11-2014 14:04:20 | F100 | A | 82,6 | 88,4 | 93,4 |
| 11-11-2014 14:23:05 | E170 | A | 83,7 | 90,9 | 96,0 |
| 11-11-2014 14:29:05 | B733 | A | 84,2 | 91,1 | 95,7 |
| 11-11-2014 14:33:08 | A320 | A | 83,1 | 89,0 | 94,5 |
| 11-11-2014 14:40:36 | A320 | A | 82,5 | 89,4 | 95,0 |
| 11-11-2014 14:47:26 | B738 | A | 83,7 | 89,9 | 95,5 |
| 11-11-2014 14:53:14 | E190 | A | 83,3 | 90,0 | 95,1 |
| 11-11-2014 15:00:15 | A320 | A | 84,4 | 91,9 | 96,7 |
| 11-11-2014 15:04:37 | E190 | A | 84,3 | 90,4 | 95,7 |
| 11-11-2014 15:06:48 | C25A | A | 80,7 | 84,7 | 92,4 |
| 11-11-2014 15:17:22 | E170 | A | 82,3 | 89,5 | 94,3 |
| 11-11-2014 15:20:53 | E170 | A | 83,0 | 89,8 | 94,5 |
| 11-11-2014 15:23:28 | E170 | A | 82,3 | 88,3 | 93,5 |
| 11-11-2014 15:30:15 | E170 | A | 82,7 | 89,5 | 94,5 |
| 11-11-2014 15:32:40 | E170 | A | 82,5 | 87,6 | 93,3 |
| 11-11-2014 15:35:16 | E170 | A | 82,9 | 88,5 | 93,7 |
| 11-11-2014 15:36:55 | E190 | A | 82,7 | 90,6 | 95,5 |
| 11-11-2014 15:39:33 | E190 | A | 83,4 | 89,4 | 94,8 |
| 11-11-2014 15:41:40 | E190 | A | 84,5 | 91,2 | 96,2 |
| 11-11-2014 15:44:14 | A320 | A | 81,6 | 87,6 | 93,4 |
| 11-11-2014 15:46:11 | P180 | A | 87,5 | 93,7 | 100,3 |
| 11-11-2014 15:48:32 | E190 | A | 83,5 | 89,9 | 95,2 |
| 11-11-2014 15:50:21 | DH8D | A | 79,7 | 84,4 | 89,7 |
| 11-11-2014 16:02:19 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,2 | 92,6 |
| 11-11-2014 16:08:42 | E190 | A | 84,1 | 91,5 | 96,1 |
| 11-11-2014 16:10:58 | E190 | A | 84,1 | 91,2 | 96,1 |
| 11-11-2014 16:36:42 | CRJ9 | A | 81,6 | 87,1 | 92,8 |
| 11-11-2014 16:48:29 | C295 | A | 81,6 | 87,0 | 93,1 |
| 11-11-2014 16:56:46 | RJ1H | A | 81,7 | 87,0 | 92,1 |
| 11-11-2014 17:18:19 | B738 | A | 83,2 | 89,0 | 94,7 |
| 11-11-2014 17:34:24 | A321 | A | 85,5 | 91,4 | 96,7 |
| 11-11-2014 17:43:07 | A320 | A | 83,3 | 88,8 | 94,5 |
| 11-11-2014 17:46:34 | C56X | A | 82,8 | 88,8 | 92,8 |
| 11-11-2014 17:50:57 | B733 | A | 88,0 | 94,3 | 98,8 |
| 11-11-2014 17:58:18 | E190 | A | 84,6 | 91,3 | 96,1 |
| 11-11-2014 18:01:48 | E170 | A | 82,6 | 88,4 | 94,1 |
| 11-11-2014 18:04:25 | LJ60 | A | 78,1 | 83,1 | 87,7 |
| 11-11-2014 18:08:55 | E170 | A | 83,6 | 90,8 | 95,9 |
| 11-11-2014 18:20:41 | DH8D | A | 79,3 | 84,3 | 89,7 |
| 11-11-2014 18:28:44 | DH8D | A | 81,0 | 86,8 | 92,2 |
| 11-11-2014 18:31:30 | SF34 | A | 82,1 | 87,5 | 92,5 |
| 11-11-2014 18:38:30 | E170 | A | 83,8 | 89,2 | 95,0 |
| 11-11-2014 18:42:05 | B738 | A | 86,8 | 93,5 | 98,6 |
| 11-11-2014 18:44:29 | A319 | A | 85,0 | 91,1 | 96,1 |
| 11-11-2014 18:50:10 | E170 | A | 85,4 | 91,6 | 96,6 |
| 11-11-2014 18:53:34 | AT75 | A | 81,5 | 88,3 | 93,6 |
| 11-11-2014 18:57:35 | A320 | A | 84,5 | 91,3 | 96,6 |
| 11-11-2014 19:00:38 | B734 | A | 87,9 | 96,1 | 100,2 |
| 11-11-2014 19:03:47 | B734 | A | 88,9 | 95,3 | 100,1 |
| 11-11-2014 19:05:48 | F100 | A | 84,8 | 90,3 | 95,6 |
| 11-11-2014 19:08:50 | MD11 | A | 92,5 | 100,5 | 105,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-11-2014 19:30:14 | B788 | A | 85,6 | 91,1 | 97,6 |
| 11-11-2014 19:40:59 | E170 | A | 84,9 | 90,9 | 95,7 |
| 11-11-2014 19:54:17 | SF34 | A | 82,7 | 89,1 | 94,2 |
| 11-11-2014 19:57:18 | SF34 | A | 80,3 | 85,7 | 90,7 |
| 11-11-2014 20:02:53 | B738 | A | 85,4 | 92,0 | 96,9 |
| 11-11-2014 20:21:28 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,2 | 92,8 |
| 11-11-2014 20:24:13 | SF34 | A | 80,6 | 85,7 | 90,6 |
| 11-11-2014 20:33:54 | DH8D | A | 79,0 | 82,9 | 89,0 |
| 11-11-2014 20:36:26 | E190 | A | 84,7 | 90,6 | 95,8 |
| 11-11-2014 20:44:04 | E170 | A | 82,7 | 89,2 | 94,5 |
| 11-11-2014 20:46:57 | E190 | A | 84,3 | 90,4 | 95,5 |
| 11-11-2014 20:51:03 | E170 | A | 83,4 | 89,8 | 94,5 |
| 11-11-2014 21:05:24 | E190 | A | 83,1 | 89,1 | 94,6 |
| 11-11-2014 21:09:03 | B738 | A | 86,3 | 92,0 | 97,1 |
| 11-11-2014 21:11:37 | B738 | A | 86,6 | 93,5 | 98,9 |
| 11-11-2014 21:13:47 | E170 | A | 83,3 | 88,4 | 94,1 |
| 11-11-2014 21:15:16 | E170 | A | 84,9 | 91,4 | 96,0 |
| 11-11-2014 21:17:15 | DH8D | A | 78,8 | 83,7 | 89,6 |
| 11-11-2014 21:19:56 | E170 | A | 83,4 | 90,1 | 94,9 |
| 11-11-2014 21:22:18 | A321 | A | 84,6 | 91,4 | 96,7 |
| 11-11-2014 21:24:59 | B734 | A | 87,7 | 95,2 | 99,8 |
| 11-11-2014 21:28:18 | DH8D | A | 78,6 | 83,6 | 89,4 |
| 11-11-2014 21:31:42 | E190 | A | 84,7 | 91,3 | 96,5 |
| 11-11-2014 21:33:30 | E170 | A | 83,5 | 89,7 | 95,0 |
| 11-11-2014 21:36:06 | DH8D | A | 79,8 | 86,2 | 91,9 |
| 11-11-2014 21:38:09 | DH8D | A | 81,0 | 85,9 | 91,4 |
| 11-11-2014 21:40:48 | E170 | A | 85,1 | 91,2 | 96,5 |
| 11-11-2014 21:42:39 | E170 | A | 83,7 | 89,8 | 94,8 |
| 11-11-2014 21:44:41 | E170 | A | 85,1 | 91,3 | 95,9 |
| 11-11-2014 21:47:36 | B734 | A | 89,5 | 96,5 | 100,7 |
| 11-11-2014 21:53:28 | E170 | A | 85,5 | 91,9 | 96,6 |
| 12-11-2014 06:13:06 | DH8D | A | 76,7 | 83,4 | 90,3 |
| 12-11-2014 06:23:54 | DH8D | A | 79,1 | 83,6 | 89,5 |
| 12-11-2014 06:27:10 | E170 | A | 84,1 | 89,5 | 94,5 |
| 12-11-2014 06:33:15 | B463 | A | 83,1 | 88,4 | 94,2 |
| 12-11-2014 06:35:30 | E170 | A | 84,5 | 91,8 | 96,8 |
| 12-11-2014 06:38:07 | DH8D | A | 79,1 | 83,1 | 89,1 |
| 12-11-2014 06:40:07 | F900 | A | 80,1 | 85,5 | 90,5 |
| 12-11-2014 06:42:17 | E170 | A | 82,5 | 89,4 | 94,8 |
| 12-11-2014 06:44:35 | E170 | A | 84,8 | 90,1 | 95,2 |
| 12-11-2014 06:47:03 | DH8D | A | 81,1 | 86,1 | 91,6 |
| 12-11-2014 06:49:07 | MD11 | A | 91,8 | 102,0 | 106,8 |
| 12-11-2014 08:02:03 | B734 | A | 85,9 | 94,2 | 98,7 |
| 12-11-2014 08:10:36 | E170 | A | 83,5 | 88,8 | 94,3 |
| 12-11-2014 08:13:53 | E190 | A | 84,0 | 89,5 | 95,1 |
| 12-11-2014 08:20:23 | AT75 | A | 81,2 | 87,0 | 92,7 |
| 12-11-2014 08:28:21 | SF34 | A | 82,0 | 88,0 | 93,1 |
| 12-11-2014 08:35:10 | E170 | A | 81,9 | 88,3 | 94,0 |
| 12-11-2014 08:38:31 | CRJ9 | A | 80,7 | 87,3 | 93,5 |
| 12-11-2014 08:41:06 | C56X | A | 82,8 | 89,9 | 94,2 |
| 12-11-2014 08:43:54 | F100 | A | 82,3 | 87,9 | 93,5 |
| 12-11-2014 08:46:10 | B734 | A | 86,2 | 93,1 | 97,3 |
| 12-11-2014 08:48:58 | E170 | A | 83,4 | 88,7 | 94,2 |
| 12-11-2014 08:52:51 | F100 | A | 82,6 | 89,2 | 94,6 |
| 12-11-2014 09:01:07 | B733 | A | 87,3 | 93,9 | 98,7 |
| 12-11-2014 09:03:14 | E170 | A | 83,9 | 89,6 | 95,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-11-2014 09:06:33 | B738 | A | 86,0 | 92,3 | 97,4 |
| 12-11-2014 09:15:44 | DH8D | A | 80,1 | 88,2 | 93,5 |
| 12-11-2014 09:28:25 | DH8D | A | 80,8 | 87,6 | 93,4 |
| 12-11-2014 09:32:46 | A320 | A | 81,1 | 87,6 | 93,9 |
| 12-11-2014 09:35:39 | E190 | A | 82,9 | 88,8 | 94,4 |
| 12-11-2014 09:38:16 | CRJ9 | A | 81,5 | 87,1 | 93,3 |
| 12-11-2014 09:41:02 | B734 | A | 89,0 | 95,5 | 100,1 |
| 12-11-2014 09:45:10 | E190 | A | 83,8 | 90,1 | 94,9 |
| 12-11-2014 09:48:36 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 94,4 |
| 12-11-2014 09:51:04 | E170 | A | 82,9 | 88,2 | 93,7 |
| 12-11-2014 09:53:35 | E170 | A | 82,5 | 88,2 | 93,0 |
| 12-11-2014 09:56:09 | E170 | A | 82,8 | 88,3 | 94,0 |
| 12-11-2014 09:58:37 | BE20 | A | 77,2 | 80,3 | 86,8 |
| 12-11-2014 10:02:03 | E170 | A | 82,8 | 88,4 | 93,6 |
| 12-11-2014 10:04:33 | B733 | A | 85,6 | 91,3 | 96,0 |
| 12-11-2014 10:07:17 | E170 | A | 84,0 | 90,6 | 95,8 |
| 12-11-2014 10:10:02 | E170 | A | 84,1 | 88,7 | 94,1 |
| 12-11-2014 10:12:29 | B734 | A | 86,4 | 93,4 | 97,5 |
| 12-11-2014 10:15:38 | A320 | A | 83,9 | 89,4 | 95,4 |
| 12-11-2014 10:19:13 | DH8D | A | 82,3 | 87,2 | 92,3 |
| 12-11-2014 10:22:14 | CRJ2 | A | 80,1 | 86,8 | 94,2 |
| 12-11-2014 10:32:17 | B77W | A | 86,7 | 94,9 | 100,8 |
| 12-11-2014 10:35:37 | E190 | A | 82,5 | 89,4 | 94,8 |
| 12-11-2014 10:39:01 | E170 | A | 81,8 | 88,1 | 93,6 |
| 12-11-2014 10:42:03 | E170 | A | 85,1 | 90,3 | 95,5 |
| 12-11-2014 11:00:01 | B788 | A | 83,4 | 90,0 | 96,6 |
| 12-11-2014 11:04:03 | M28 | A | 83,9 | 90,1 | 95,1 |
| 12-11-2014 11:08:21 | B738 | A | 84,3 | 92,3 | 97,9 |
| 12-11-2014 11:10:55 | B738 | A | 85,3 | 92,1 | 97,8 |
| 12-11-2014 11:14:26 | A319 | A | 84,0 | 90,4 | 95,7 |
| 12-11-2014 11:21:40 | E190 | A | 83,2 | 90,9 | 96,4 |
| 12-11-2014 11:24:06 | A320 | A | 80,9 | 88,9 | 95,3 |
| 12-11-2014 11:29:01 | B788 | A | 82,4 | 88,7 | 95,6 |
| 12-11-2014 11:35:07 | A320 | A | 82,6 | 88,5 | 94,6 |
| 12-11-2014 11:37:43 | E170 | A | 82,0 | 87,3 | 92,8 |
| 12-11-2014 11:40:23 | E190 | A | 83,4 | 90,3 | 95,7 |
| 12-11-2014 11:51:29 | A320 | A | 84,6 | 91,3 | 96,4 |
| 12-11-2014 11:54:28 | B788 | A | 85,3 | 90,1 | 96,7 |
| 12-11-2014 12:04:10 | B752 | A | 90,6 | 97,4 | 102,4 |
| 12-11-2014 12:09:34 | B737 | A | 84,4 | 90,1 | 96,1 |
| 12-11-2014 12:15:02 | A320 | A | 83,7 | 89,3 | 95,2 |
| 12-11-2014 12:22:25 | E190 | A | 85,7 | 92,0 | 96,8 |
| 12-11-2014 12:32:49 | E190 | A | 82,5 | 88,9 | 95,0 |
| 12-11-2014 12:35:43 | DH8D | A | 77,2 | 84,2 | 90,7 |
| 12-11-2014 12:38:18 | A321 | A | 83,4 | 91,6 | 97,0 |
| 12-11-2014 12:41:32 | B738 | A | 83,4 | 89,9 | 95,4 |
| 12-11-2014 12:44:15 | E190 | A | 82,1 | 89,5 | 95,1 |
| 12-11-2014 12:46:54 | E170 | A | 83,5 | 88,8 | 94,2 |
| 12-11-2014 12:49:09 | E170 | A | 82,2 | 89,6 | 95,4 |
| 12-11-2014 12:53:15 | E170 | A | 82,7 | 90,6 | 96,1 |
| 12-11-2014 12:55:39 | E170 | A | 80,7 | 88,3 | 94,5 |
| 12-11-2014 12:59:36 | DH8D | A | 80,0 | 84,7 | 90,4 |
| 12-11-2014 13:07:00 | A320 | A | 81,7 | 88,9 | 95,5 |
| 12-11-2014 13:25:03 | AT45 | A | 79,7 | 85,2 | 93,0 |
| 12-11-2014 13:33:53 | A321 | A | 84,6 | 90,1 | 96,0 |
| 12-11-2014 13:37:39 | B733 | A | 86,1 | 92,5 | 96,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-11-2014 13:40:48 | B788 | A | 86,7 | 92,3 | 98,5 |
| 12-11-2014 13:43:54 | E170 | A | 83,9 | 91,2 | 95,7 |
| 12-11-2014 13:46:44 | A320 | A | 84,6 | 91,4 | 96,9 |
| 12-11-2014 13:49:33 | E170 | A | 81,3 | 89,8 | 95,3 |
| 12-11-2014 13:52:25 | E170 | A | 83,2 | 89,4 | 94,7 |
| 12-11-2014 13:54:37 | F100 | A | 81,8 | 87,9 | 93,3 |
| 12-11-2014 14:01:16 | B738 | A | 83,7 | 89,9 | 95,5 |
| 12-11-2014 14:05:04 | A320 | A | 83,4 | 88,6 | 94,9 |
| 12-11-2014 14:07:35 | DH8D | A | 80,2 | 84,9 | 90,6 |
| 12-11-2014 14:10:48 | B734 | A | 85,9 | 93,1 | 97,3 |
| 12-11-2014 14:12:51 | A321 | A | 84,7 | 90,7 | 96,1 |
| 12-11-2014 14:15:01 | A319 | A | 82,9 | 89,5 | 95,2 |
| 12-11-2014 14:25:05 | E170 | A | 82,9 | 88,4 | 93,7 |
| 12-11-2014 14:52:24 | A320 | A | 83,7 | 89,6 | 95,4 |
| 12-11-2014 14:55:38 | E190 | A | 82,0 | 88,6 | 94,1 |
| 12-11-2014 15:05:02 | B733 | A | 86,4 | 92,8 | 98,1 |
| 12-11-2014 15:12:00 | DH8D | A | 78,5 | 83,7 | 89,9 |
| 12-11-2014 15:14:56 | E170 | A | 84,1 | 89,4 | 94,9 |
| 12-11-2014 15:17:48 | E170 | A | 83,3 | 90,0 | 94,8 |
| 12-11-2014 15:25:05 | E170 | A | 82,7 | 88,8 | 94,5 |
| 12-11-2014 15:30:05 | E170 | A | 83,4 | 89,4 | 94,8 |
| 12-11-2014 15:34:04 | E190 | A | 83,0 | 88,6 | 94,5 |
| 12-11-2014 15:37:21 | E170 | A | 79,5 | 88,9 | 94,4 |
| 12-11-2014 15:40:06 | E170 | A | 82,5 | 89,1 | 94,3 |
| 12-11-2014 15:42:21 | B734 | A | 85,8 | 92,6 | 96,9 |
| 12-11-2014 15:44:48 | E170 | A | 80,5 | 88,2 | 93,9 |
| 12-11-2014 15:48:50 | E190 | A | 82,6 | 89,6 | 95,4 |
| 12-11-2014 15:51:39 | E190 | A | 84,6 | 90,7 | 95,8 |
| 12-11-2014 15:53:48 | C295 | A | 81,0 | 87,7 | 92,7 |
| 12-11-2014 15:59:46 | C208 | A | 78,3 | 83,9 | 88,7 |
| 12-11-2014 16:08:28 | CRJ9 | A | 80,2 | 87,4 | 93,6 |
| 12-11-2014 16:10:59 | E190 | A | 84,0 | 90,7 | 96,1 |
| 12-11-2014 16:13:14 | E190 | A | 83,2 | 89,8 | 95,5 |
| 12-11-2014 16:17:12 | DH8D | A | 80,5 | 84,9 | 90,5 |
| 12-11-2014 16:45:18 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,7 | 92,9 |
| 12-11-2014 16:52:24 | RJ1H | A | 81,6 | 87,4 | 92,4 |
| 12-11-2014 17:28:49 | E170 | A | 82,9 | 88,8 | 94,1 |
| 12-11-2014 17:30:43 | A320 | A | 83,3 | 89,1 | 95,1 |
| 12-11-2014 17:33:39 | E170 | A | 83,1 | 89,5 | 94,8 |
| 12-11-2014 17:39:56 | A320 | A | 83,4 | 89,0 | 94,9 |
| 12-11-2014 17:42:55 | E170 | A | 81,5 | 86,3 | 92,6 |
| 12-11-2014 17:45:24 | B733 | A | 85,8 | 93,0 | 98,4 |
| 12-11-2014 17:48:25 | C56X | A | 82,9 | 88,9 | 92,9 |
| 12-11-2014 17:49:56 | A320 | A | 85,0 | 91,5 | 96,8 |
| 12-11-2014 17:53:19 | F2TH | A | 77,4 | 80,8 | 86,4 |
| 12-11-2014 17:55:18 | A320 | A | 82,9 | 88,7 | 94,7 |
| 12-11-2014 17:58:14 | E170 | A | 81,8 | 87,1 | 93,0 |
| 12-11-2014 18:03:06 | E170 | A | 82,9 | 89,6 | 94,4 |
| 12-11-2014 18:06:37 | E190 | A | 83,6 | 90,0 | 95,3 |
| 12-11-2014 18:12:14 | B734 | A | 86,5 | 92,9 | 98,0 |
| 12-11-2014 18:14:36 | A321 | A | 86,2 | 93,5 | 98,2 |
| 12-11-2014 18:23:47 | DH8D | A | 79,3 | 84,0 | 89,7 |
| 12-11-2014 18:26:48 | E170 | A | 82,3 | 88,3 | 93,5 |
| 12-11-2014 18:32:18 | DH8D | A | 78,6 | 83,4 | 89,4 |
| 12-11-2014 18:34:47 | E170 | A | 84,0 | 88,8 | 94,4 |
| 12-11-2014 18:37:12 | E190 | A | 83,2 | 89,1 | 94,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 12-11-2014 18:39:22 | E170 | A | 83,6 | 89,0 | 94,0 |
| 12-11-2014 18:41:26 | B734 | A | 88,6 | 94,8 | 99,7 |
| 12-11-2014 18:43:45 | E170 | A | 83,8 | 88,6 | 94,2 |
| 12-11-2014 18:45:44 | E170 | A | 82,4 | 88,3 | 93,8 |
| 12-11-2014 18:51:00 | DH8D | A | 78,6 | 83,0 | 89,0 |
| 12-11-2014 18:52:12 | F100 | A | 81,1 | 86,3 | 91,9 |
| 12-11-2014 18:55:07 | E170 | A | 82,9 | 87,7 | 93,7 |
| 12-11-2014 18:58:08 | AT45 | A | 82,2 | 86,3 | 93,0 |
| 12-11-2014 19:00:23 | A319 | A | 84,6 | 90,5 | 96,1 |
| 12-11-2014 19:03:12 | F100 | A | 83,4 | 90,2 | 95,5 |
| 12-11-2014 19:22:18 | A319 | A | 83,6 | 89,1 | 95,0 |
| 12-11-2014 19:38:30 | E170 | A | 82,6 | 88,0 | 93,4 |
| 12-11-2014 19:47:37 | SF34 | A | 83,8 | 89,5 | 94,6 |
| 12-11-2014 20:03:03 | SF34 | A | 80,7 | 86,9 | 92,2 |
| 12-11-2014 20:15:17 | CRJ9 | A | 82,5 | 88,2 | 93,7 |
| 12-11-2014 20:17:26 | B738 | A | 85,3 | 91,8 | 97,0 |
| 12-11-2014 20:21:48 | SF34 | A | 80,4 | 87,0 | 92,1 |
| 12-11-2014 20:36:44 | P180 | A | 89,5 | 95,1 | 101,6 |
| 12-11-2014 20:40:10 | E190 | A | 83,3 | 89,8 | 94,8 |
| 12-11-2014 20:48:31 | E170 | A | 81,1 | 87,6 | 93,1 |
| 12-11-2014 20:50:12 | E170 | A | 81,4 | 87,8 | 93,5 |
| 12-11-2014 20:58:45 | H25B | A | 81,9 | 87,9 | 92,7 |
| 12-11-2014 21:00:50 | E190 | A | 84,1 | 90,3 | 95,6 |
| 12-11-2014 21:02:46 | B734 | A | 88,2 | 94,6 | 98,7 |
| 12-11-2014 21:06:25 | E170 | A | 83,9 | 90,9 | 95,6 |
| 12-11-2014 21:13:32 | B734 | A | 87,1 | 93,8 | 98,5 |
| 12-11-2014 21:16:18 | E170 | A | 81,6 | 87,1 | 92,7 |
| 12-11-2014 21:19:03 | E170 | A | 83,7 | 89,5 | 94,8 |
| 12-11-2014 21:22:04 | DH8D | A | 80,0 | 85,4 | 91,4 |
| 12-11-2014 21:24:44 | E170 | A | 83,5 | 89,2 | 94,6 |
| 12-11-2014 21:28:03 | DH8D | A | 81,2 | 87,6 | 93,3 |
| 12-11-2014 21:30:40 | A321 | A | 85,1 | 90,7 | 95,9 |
| 12-11-2014 21:36:16 | E190 | A | 84,2 | 91,3 | 96,3 |
| 12-11-2014 21:38:09 | E170 | A | 83,2 | 89,2 | 94,3 |
| 12-11-2014 21:40:24 | DH8D | A | 82,6 | 88,4 | 94,7 |
| 12-11-2014 21:42:27 | DH8D | A | 79,2 | 83,8 | 89,6 |
| 12-11-2014 21:44:49 | E170 | A | 84,3 | 89,6 | 94,8 |
| 12-11-2014 21:47:14 | SF34 | A | 81,7 | 86,0 | 91,2 |
| 12-11-2014 21:49:36 | E170 | A | 83,1 | 88,3 | 93,8 |
| 12-11-2014 21:52:02 | E170 | A | 83,0 | 88,9 | 94,2 |
| 12-11-2014 21:54:48 | DH8D | A | 79,0 | 83,7 | 89,8 |
| 12-11-2014 21:56:36 | E190 | A | 84,0 | 91,6 | 96,3 |
| 12-11-2014 21:58:54 | E170 | A | 85,1 | 90,9 | 95,9 |
| 13-11-2014 06:12:12 | DH8D | A | 80,3 | 86,6 | 92,6 |
| 13-11-2014 06:21:16 | B463 | A | 83,0 | 88,7 | 94,2 |
| 13-11-2014 06:23:33 | A320 | A | 82,4 | 88,9 | 94,9 |
| 13-11-2014 06:25:52 | E170 | A | 85,2 | 91,7 | 96,9 |
| 13-11-2014 06:29:24 | DH8D | A | 80,0 | 83,6 | 89,6 |
| 13-11-2014 06:31:40 | E190 | A | 84,3 | 89,9 | 95,4 |
| 13-11-2014 06:34:07 | E170 | A | 80,9 | 88,8 | 94,1 |
| 13-11-2014 06:36:29 | E170 | A | 82,0 | 88,0 | 93,1 |
| 13-11-2014 06:39:10 | DH8D | A | 81,8 | 87,5 | 92,9 |
| 13-11-2014 06:41:40 | E170 | A | 83,4 | 88,3 | 93,8 |
| 13-11-2014 06:44:33 | DH8D | A | 80,0 | 84,1 | 89,6 |
| 13-11-2014 06:50:24 | B763 | A | 89,7 | 95,8 | 101,8 |
| 13-11-2014 06:53:42 | AT72 | A | 82,4 | 88,6 | 95,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-11-2014 07:02:50 | DH8D | A | 81,7 | 87,5 | 92,5 |
| 13-11-2014 08:08:21 | E190 | A | 82,0 | 89,0 | 94,3 |
| 13-11-2014 08:13:15 | GLEX | A | 76,5 | 83,5 | 89,9 |
| 13-11-2014 08:16:09 | B733 | A | 85,8 | 92,4 | 97,6 |
| 13-11-2014 08:18:28 | F100 | A | 81,5 | 87,4 | 92,7 |
| 13-11-2014 08:20:36 | DH8D | A | 82,8 | 89,8 | 95,6 |
| 13-11-2014 08:24:53 | E170 | A | 82,5 | 90,6 | 96,1 |
| 13-11-2014 08:28:40 | SF34 | A | 81,3 | 87,8 | 92,8 |
| 13-11-2014 08:30:45 | E170 | A | 83,6 | 89,9 | 94,8 |
| 13-11-2014 08:33:01 | AT45 | A | 81,5 | 87,2 | 93,0 |
| 13-11-2014 08:39:19 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,8 | 92,4 |
| 13-11-2014 08:53:48 | F100 | A | 83,1 | 88,2 | 93,5 |
| 13-11-2014 08:56:03 | E170 | A | 81,3 | 88,5 | 93,8 |
| 13-11-2014 08:58:50 | E190 | A | 84,9 | 90,6 | 95,7 |
| 13-11-2014 09:02:19 | E170 | A | 82,8 | 89,1 | 94,0 |
| 13-11-2014 09:07:17 | E170 | A | 81,7 | 86,7 | 93,2 |
| 13-11-2014 09:17:41 | B735 | A | 82,3 | 90,1 | 94,9 |
| 13-11-2014 09:30:23 | E170 | A | 83,0 | 88,5 | 93,7 |
| 13-11-2014 09:33:08 | E190 | A | 82,5 | 90,5 | 95,5 |
| 13-11-2014 09:34:45 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,3 | 93,0 |
| 13-11-2014 09:37:09 | DH8D | A | 78,5 | 83,3 | 89,3 |
| 13-11-2014 09:39:01 | DH8D | A | 82,1 | 88,1 | 93,3 |
| 13-11-2014 09:41:56 | A320 | A | 81,2 | 87,2 | 93,5 |
| 13-11-2014 09:44:03 | E170 | A | 81,8 | 88,1 | 93,8 |
| 13-11-2014 09:46:46 | E170 | A | 84,1 | 89,4 | 94,5 |
| 13-11-2014 09:49:01 | E170 | A | 84,2 | 89,9 | 95,4 |
| 13-11-2014 09:52:51 | B734 | A | 87,1 | 94,0 | 98,5 |
| 13-11-2014 09:55:09 | DH8D | A | 82,6 | 88,9 | 94,9 |
| 13-11-2014 09:57:23 | B735 | A | 85,3 | 91,6 | 96,7 |
| 13-11-2014 10:00:15 | E170 | A | 83,3 | 89,0 | 94,8 |
| 13-11-2014 10:02:33 | E170 | A | 84,6 | 92,6 | 96,7 |
| 13-11-2014 10:04:43 | E190 | A | 83,6 | 89,6 | 94,7 |
| 13-11-2014 10:07:13 | A320 | A | 83,5 | 89,2 | 95,0 |
| 13-11-2014 10:10:37 | DH8D | A | 78,5 | 84,3 | 90,8 |
| 13-11-2014 10:19:26 | E170 | A | 81,9 | 87,3 | 92,7 |
| 13-11-2014 10:28:01 | E170 | A | 83,7 | 90,3 | 96,1 |
| 13-11-2014 10:38:33 | B772 | A | 89,7 | 96,9 | 102,3 |
| 13-11-2014 10:41:30 | E170 | A | 82,3 | 88,0 | 93,4 |
| 13-11-2014 10:47:16 | E170 | A | 79,7 | 86,8 | 92,5 |
| 13-11-2014 11:09:32 | B738 | A | 84,2 | 90,2 | 95,6 |
| 13-11-2014 11:12:47 | A320 | A | 81,1 | 87,5 | 93,5 |
| 13-11-2014 11:14:34 | E190 | A | 83,1 | 89,5 | 94,6 |
| 13-11-2014 11:23:05 | A320 | A | 81,2 | 88,6 | 94,6 |
| 13-11-2014 11:31:17 | A320 | A | 83,1 | 88,8 | 94,6 |
| 13-11-2014 11:42:41 | E170 | A | 82,1 | 88,9 | 94,1 |
| 13-11-2014 11:54:39 | A320 | A | 83,8 | 90,8 | 96,1 |
| 13-11-2014 11:58:32 | E170 | A | 82,6 | 87,8 | 92,6 |
| 13-11-2014 12:02:49 | B788 | A | 84,3 | 90,1 | 96,6 |
| 13-11-2014 12:17:03 | B737 | A | 83,0 | 89,7 | 95,0 |
| 13-11-2014 12:19:50 | E190 | A | 83,3 | 89,8 | 95,0 |
| 13-11-2014 12:23:13 | E190 | A | 83,2 | 89,5 | 95,0 |
| 13-11-2014 12:25:15 | A320 | A | 83,3 | 90,5 | 95,8 |
| 13-11-2014 12:34:40 | B788 | A | 83,0 | 89,8 | 96,5 |
| 13-11-2014 12:37:28 | DH8D | A | 78,8 | 83,4 | 89,2 |
| 13-11-2014 12:41:37 | B738 | A | 84,6 | 91,6 | 96,9 |
| 13-11-2014 12:44:26 | E170 | A | 82,7 | 87,5 | 93,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-11-2014 12:46:30 | E170 | A | 83,4 | 89,9 | 95,5 |
| 13-11-2014 12:50:52 | E190 | A | 82,6 | 88,9 | 94,3 |
| 13-11-2014 12:54:38 | E170 | A | 83,6 | 90,3 | 94,7 |
| 13-11-2014 12:59:00 | E170 | A | 84,1 | 90,2 | 95,2 |
| 13-11-2014 13:07:18 | E170 | A | 81,9 | 87,8 | 93,1 |
| 13-11-2014 13:14:43 | M28 | A | 86,2 | 92,6 | 97,3 |
| 13-11-2014 13:17:40 | AT45 | A | 80,8 | 85,9 | 92,2 |
| 13-11-2014 13:22:13 | P180 | A | 87,6 | 95,2 | 101,4 |
| 13-11-2014 13:35:53 | E170 | A | 82,0 | 87,0 | 92,8 |
| 13-11-2014 13:39:42 | F100 | A | 82,3 | 87,9 | 93,1 |
| 13-11-2014 13:43:36 | DH8D | A | 81,5 | 87,1 | 92,6 |
| 13-11-2014 13:45:21 | B734 | A | 82,0 | 92,9 | 97,5 |
| 13-11-2014 13:48:21 | E170 | A | 81,4 | 87,4 | 92,8 |
| 13-11-2014 13:50:31 | B733 | A | 84,8 | 92,2 | 97,1 |
| 13-11-2014 13:52:40 | A321 | A | 84,7 | 91,2 | 96,4 |
| 13-11-2014 13:55:40 | E170 | A | 81,1 | 87,1 | 92,6 |
| 13-11-2014 14:06:08 | A320 | A | 83,3 | 90,1 | 95,3 |
| 13-11-2014 14:19:37 | A319 | A | 81,7 | 88,9 | 94,2 |
| 13-11-2014 14:22:01 | DH8D | A | 78,8 | 84,0 | 90,0 |
| 13-11-2014 14:27:30 | E170 | A | 82,1 | 87,6 | 92,9 |
| 13-11-2014 14:39:09 | A320 | A | 81,0 | 88,5 | 94,0 |
| 13-11-2014 14:50:47 | M28 | A | 82,2 | 89,7 | 94,8 |
| 13-11-2014 14:53:52 | E170 | A | 81,7 | 87,6 | 92,8 |
| 13-11-2014 15:01:58 | GL5T | A | 78,4 | 83,6 | 88,8 |
| 13-11-2014 15:03:35 | E190 | A | 82,8 | 89,8 | 94,9 |
| 13-11-2014 15:06:52 | A320 | A | 81,4 | 88,3 | 94,4 |
| 13-11-2014 15:16:31 | E170 | A | 82,5 | 88,4 | 93,6 |
| 13-11-2014 15:20:08 | E170 | A | 83,9 | 89,1 | 94,7 |
| 13-11-2014 15:24:53 | A320 | A | 80,5 | 87,1 | 93,5 |
| 13-11-2014 15:27:04 | E170 | A | 81,8 | 88,5 | 94,3 |
| 13-11-2014 15:31:11 | E190 | A | 81,2 | 87,2 | 93,5 |
| 13-11-2014 15:35:34 | E170 | A | 81,7 | 88,4 | 93,5 |
| 13-11-2014 15:38:43 | E190 | A | 83,7 | 89,6 | 94,8 |
| 13-11-2014 15:41:14 | E170 | A | 82,9 | 88,2 | 93,3 |
| 13-11-2014 15:43:44 | DH8D | A | 81,7 | 87,9 | 93,5 |
| 13-11-2014 15:46:06 | E170 | A | 82,4 | 87,7 | 93,2 |
| 13-11-2014 15:53:10 | E170 | A | 83,5 | 89,2 | 94,3 |
| 13-11-2014 15:55:35 | E170 | A | 82,1 | 88,4 | 94,4 |
| 13-11-2014 15:58:36 | B737 | A | 82,9 | 90,3 | 95,5 |
| 13-11-2014 16:01:19 | CRJ9 | A | 80,5 | 84,6 | 90,9 |
| 13-11-2014 16:08:44 | E190 | A | 82,4 | 90,4 | 96,0 |
| 13-11-2014 16:42:32 | RJ1H | A | 82,7 | 88,0 | 93,5 |
| 13-11-2014 16:44:52 | CRJ9 | A | 81,3 | 87,1 | 93,0 |
| 13-11-2014 16:49:18 | E190 | A | 80,2 | 87,6 | 93,4 |
| 13-11-2014 16:54:01 | C295 | A | 80,9 | 87,6 | 92,3 |
| 13-11-2014 17:14:26 | E170 | A | 82,1 | 87,1 | 92,9 |
| 13-11-2014 17:22:56 | E170 | A | 83,8 | 89,5 | 94,9 |
| 13-11-2014 17:39:20 | E135 | A | 79,1 | 85,1 | 90,6 |
| 13-11-2014 17:41:25 | A321 | A | 84,8 | 91,2 | 96,6 |
| 13-11-2014 17:43:48 | B733 | A | 82,9 | 91,5 | 96,1 |
| 13-11-2014 17:55:44 | A320 | A | 82,7 | 88,6 | 94,5 |
| 13-11-2014 17:58:32 | SF34 | A | 82,9 | 89,0 | 94,0 |
| 13-11-2014 18:02:03 | B738 | A | 86,8 | 94,2 | 99,4 |
| 13-11-2014 18:05:13 | SR22 | A | 74,0 | 76,4 | 83,0 |
| 13-11-2014 18:09:07 | E190 | A | 81,9 | 88,6 | 93,9 |
| 13-11-2014 18:13:51 | E170 | A | 82,7 | 87,6 | 93,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 13-11-2014 18:16:36 | DH8D | A | 80,2 | 86,3 | 91,9 |
| 13-11-2014 18:23:11 | DH8D | A | 80,4 | 84,6 | 90,4 |
| 13-11-2014 18:25:54 | E170 | A | 82,1 | 88,4 | 93,6 |
| 13-11-2014 18:33:05 | E170 | A | 82,9 | 89,1 | 94,1 |
| 13-11-2014 18:37:03 | E190 | A | 82,8 | 89,1 | 94,6 |
| 13-11-2014 18:42:22 | A320 | A | 84,9 | 91,9 | 96,9 |
| 13-11-2014 18:44:45 | B734 | A | 86,2 | 92,3 | 96,6 |
| 13-11-2014 18:46:25 | B738 | A | 84,9 | 91,0 | 96,1 |
| 13-11-2014 18:48:50 | DH8D | A | 79,1 | 83,4 | 89,5 |
| 13-11-2014 18:51:15 | E170 | A | 80,1 | 89,0 | 94,7 |
| 13-11-2014 18:53:32 | E170 | A | 82,2 | 88,8 | 94,0 |
| 13-11-2014 18:55:55 | DH8D | A | 79,4 | 84,2 | 89,8 |
| 13-11-2014 18:58:24 | F100 | A | 80,3 | 85,6 | 91,1 |
| 13-11-2014 19:01:02 | MD11 | A | 91,4 | 98,6 | 103,9 |
| 13-11-2014 19:03:20 | B738 | A | 85,5 | 92,2 | 97,3 |
| 13-11-2014 19:05:37 | F100 | A | 81,3 | 88,3 | 93,4 |
| 13-11-2014 19:08:02 | E170 | A | 83,4 | 89,1 | 94,2 |
| 13-11-2014 19:10:20 | A320 | A | 84,1 | 89,0 | 94,9 |
| 13-11-2014 19:12:56 | E190 | A | 84,0 | 89,8 | 95,4 |
| 13-11-2014 19:15:42 | AT45 | A | 80,0 | 86,0 | 91,8 |
| 13-11-2014 19:41:25 | E170 | A | 84,5 | 90,5 | 96,0 |
| 13-11-2014 19:48:20 | SF34 | A | 84,0 | 90,1 | 94,8 |
| 13-11-2014 20:03:07 | CRJ9 | A | 81,8 | 87,4 | 93,2 |
| 13-11-2014 20:06:46 | SF34 | A | 81,0 | 88,2 | 93,3 |
| 13-11-2014 20:24:38 | SF34 | A | 80,5 | 85,6 | 90,5 |
| 13-11-2014 20:38:14 | E135 | A | 79,1 | 83,7 | 89,5 |
| 13-11-2014 20:42:29 | E170 | A | 82,0 | 89,8 | 95,0 |
| 13-11-2014 20:46:23 | E170 | A | 80,7 | 86,8 | 92,5 |
| 13-11-2014 20:55:08 | E190 | A | 83,5 | 90,2 | 95,2 |
| 13-11-2014 20:58:40 | E170 | A | 83,5 | 89,5 | 94,3 |
| 13-11-2014 21:06:02 | B734 | A | 85,5 | 93,6 | 97,5 |
| 13-11-2014 21:08:15 | E170 | A | 81,2 | 87,7 | 93,2 |
| 13-11-2014 21:11:28 | B734 | A | 85,9 | 92,9 | 97,3 |
| 13-11-2014 21:14:31 | E170 | A | 82,4 | 88,3 | 93,9 |
| 13-11-2014 21:18:47 | B738 | A | 86,4 | 92,7 | 97,9 |
| 13-11-2014 21:21:30 | E170 | A | 82,9 | 88,3 | 93,7 |
| 13-11-2014 21:26:46 | DH8D | A | 81,0 | 87,4 | 93,1 |
| 13-11-2014 21:29:37 | A321 | A | 84,3 | 91,5 | 96,8 |
| 13-11-2014 21:32:18 | E170 | A | 82,1 | 88,3 | 93,6 |
| 13-11-2014 21:34:48 | DH8D | A | 80,5 | 85,4 | 90,9 |
| 13-11-2014 21:37:34 | E170 | A | 82,2 | 89,4 | 94,3 |
| 13-11-2014 21:39:59 | E170 | A | 83,1 | 89,8 | 95,1 |
| 13-11-2014 21:42:44 | E190 | A | 83,6 | 90,3 | 95,6 |
| 13-11-2014 21:45:11 | DH8D | A | 80,2 | 84,6 | 90,6 |
| 13-11-2014 21:47:46 | E170 | A | 81,5 | 87,5 | 93,3 |
| 13-11-2014 21:50:11 | E190 | A | 84,3 | 89,4 | 94,7 |
| 13-11-2014 21:52:16 | DH8D | A | 79,4 | 84,4 | 90,5 |
| 13-11-2014 21:54:35 | E170 | A | 82,6 | 87,6 | 93,4 |
| 13-11-2014 21:57:08 | DH8D | A | 78,6 | 84,5 | 90,4 |
| 13-11-2014 21:59:18 | E170 | A | 83,6 | 88,8 | 94,3 |
| 14-11-2014 06:19:12 | DH8D | A | 81,7 | 88,1 | 93,8 |
| 14-11-2014 06:22:04 | B463 | A | 81,9 | 88,0 | 93,6 |
| 14-11-2014 06:24:30 | E170 | A | 80,4 | 87,1 | 92,7 |
| 14-11-2014 06:27:34 | DH8D | A | 79,4 | 84,5 | 90,2 |
| 14-11-2014 06:29:54 | E170 | A | 82,8 | 88,8 | 94,3 |
| 14-11-2014 06:33:10 | E170 | A | 84,3 | 89,0 | 94,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-11-2014 06:35:22 | DH8D | A | 80,7 | 86,4 | 91,9 |
| 14-11-2014 06:37:53 | DH8D | A | 78,2 | 83,2 | 89,4 |
| 14-11-2014 06:40:20 | DH8D | A | 78,5 | 84,6 | 91,0 |
| 14-11-2014 06:43:13 | E170 | A | 83,4 | 89,3 | 94,2 |
| 14-11-2014 06:51:30 | B734 | A | 84,3 | 91,9 | 96,6 |
| 14-11-2014 06:55:04 | AT72 | A | 82,6 | 89,0 | 95,6 |
| 14-11-2014 07:47:00 | B788 | A | 83,6 | 89,5 | 95,9 |
| 14-11-2014 08:02:20 | E190 | A | 81,3 | 88,8 | 93,9 |
| 14-11-2014 08:10:09 | E170 | A | 83,1 | 88,5 | 93,9 |
| 14-11-2014 08:12:56 | B763 | A | 87,3 | 94,0 | 100,3 |
| 14-11-2014 08:18:20 | DH8D | A | 79,5 | 86,4 | 92,7 |
| 14-11-2014 08:21:04 | E190 | A | 83,5 | 90,9 | 96,0 |
| 14-11-2014 08:23:34 | E170 | A | 86,4 | 91,7 | 96,8 |
| 14-11-2014 08:26:22 | AT45 | A | 82,7 | 89,5 | 96,2 |
| 14-11-2014 08:28:26 | F100 | A | 78,3 | 86,4 | 91,9 |
| 14-11-2014 08:31:19 | SF34 | A | 80,2 | 87,9 | 93,0 |
| 14-11-2014 08:43:03 | CRJ9 | A | 79,8 | 86,0 | 92,6 |
| 14-11-2014 08:45:55 | E170 | A | 78,8 | 86,4 | 92,3 |
| 14-11-2014 08:48:58 | E170 | A | 81,9 | 87,3 | 93,6 |
| 14-11-2014 08:57:46 | B738 | A | 85,5 | 91,7 | 96,9 |
| 14-11-2014 09:00:33 | B735 | A | 84,2 | 90,6 | 95,7 |
| 14-11-2014 09:02:39 | F100 | A | 79,8 | 85,4 | 90,9 |
| 14-11-2014 09:06:26 | E190 | A | 82,5 | 89,4 | 95,1 |
| 14-11-2014 09:09:20 | E170 | A | 82,6 | 87,9 | 93,4 |
| 14-11-2014 09:30:26 | E190 | A | 81,5 | 88,3 | 93,8 |
| 14-11-2014 09:36:40 | B350 | A | 81,5 | 86,2 | 92,3 |
| 14-11-2014 09:39:44 | E170 | A | 80,4 | 86,9 | 92,5 |
| 14-11-2014 09:41:52 | A320 | A | 82,0 | 88,3 | 94,0 |
| 14-11-2014 09:44:06 | E170 | A | 81,9 | 88,2 | 93,7 |
| 14-11-2014 09:46:05 | DH8D | A | 78,7 | 84,5 | 90,4 |
| 14-11-2014 09:47:58 | CRJ9 | A | 81,1 | 87,6 | 93,4 |
| 14-11-2014 09:50:29 | E170 | A | 82,7 | 88,9 | 93,8 |
| 14-11-2014 09:52:40 | E170 | A | 83,6 | 88,8 | 94,4 |
| 14-11-2014 09:54:59 | DH8D | A | 77,7 | 83,8 | 90,0 |
| 14-11-2014 09:57:32 | E170 | A | 83,1 | 88,9 | 93,9 |
| 14-11-2014 09:59:32 | A320 | A | 81,2 | 88,6 | 94,4 |
| 14-11-2014 10:03:42 | B734 | A | 83,2 | 91,7 | 96,2 |
| 14-11-2014 10:06:33 | A320 | A | 82,2 | 88,5 | 94,5 |
| 14-11-2014 10:10:16 | E170 | A | 79,8 | 85,9 | 91,6 |
| 14-11-2014 10:12:47 | DH8D | A | 78,2 | 83,6 | 89,7 |
| 14-11-2014 10:25:34 | AN26 | A | 83,8 | 91,7 | 95,8 |
| 14-11-2014 10:29:15 | E170 | A | 81,6 | 89,9 | 95,1 |
| 14-11-2014 10:35:38 | B772 | A | 90,0 | 96,4 | 102,8 |
| 14-11-2014 10:41:27 | B788 | A | 84,3 | 90,3 | 96,6 |
| 14-11-2014 10:44:56 | E170 | A | 81,9 | 88,3 | 93,6 |
| 14-11-2014 10:48:17 | E170 | A | 82,1 | 88,3 | 93,5 |
| 14-11-2014 10:51:25 | B788 | A | 83,1 | 89,1 | 95,9 |
| 14-11-2014 11:03:12 | A319 | A | 82,8 | 89,7 | 94,9 |
| 14-11-2014 11:06:59 | E190 | A | 84,9 | 90,9 | 96,0 |
| 14-11-2014 11:11:30 | A320 | A | 85,1 | 91,6 | 96,6 |
| 14-11-2014 11:22:40 | A320 | A | 82,8 | 88,4 | 94,2 |
| 14-11-2014 11:35:56 | A320 | A | 83,2 | 88,4 | 94,3 |
| 14-11-2014 11:39:51 | A320 | A | 82,8 | 89,5 | 95,3 |
| 14-11-2014 11:42:56 | E170 | A | 83,1 | 88,4 | 94,2 |
| 14-11-2014 11:46:23 | M28 | A | 84,5 | 90,5 | 95,6 |
| 14-11-2014 11:51:09 | A320 | A | 82,1 | 90,9 | 96,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-11-2014 12:08:56 | E190 | A | 83,8 | 90,9 | 95,5 |
| 14-11-2014 12:18:13 | A320 | A | 83,5 | 90,5 | 96,0 |
| 14-11-2014 12:21:19 | DH8D | A | 78,2 | 82,7 | 88,6 |
| 14-11-2014 12:24:57 | E170 | A | 83,9 | 90,3 | 95,7 |
| 14-11-2014 12:27:24 | B737 | A | 82,4 | 89,4 | 95,4 |
| 14-11-2014 12:29:50 | E190 | A | 82,0 | 89,0 | 94,3 |
| 14-11-2014 12:32:51 | E190 | A | 81,4 | 88,0 | 94,0 |
| 14-11-2014 12:36:24 | W3 | A | 81,2 | 89,0 | 96,0 |
| 14-11-2014 12:43:47 | A320 | A | 83,0 | 89,8 | 95,5 |
| 14-11-2014 12:46:15 | E170 | A | 83,5 | 90,1 | 95,2 |
| 14-11-2014 12:48:27 | C56X | A | 82,4 | 89,8 | 93,9 |
| 14-11-2014 12:51:13 | E170 | A | 83,7 | 89,1 | 94,5 |
| 14-11-2014 12:53:52 | DH8D | A | 79,7 | 84,3 | 90,1 |
| 14-11-2014 12:56:01 | A320 | A | 83,0 | 88,5 | 94,4 |
| 14-11-2014 12:58:37 | E170 | A | 83,0 | 88,9 | 94,1 |
| 14-11-2014 13:01:17 | E190 | A | 83,6 | 89,8 | 95,4 |
| 14-11-2014 13:17:42 | E170 | A | 83,4 | 89,8 | 94,5 |
| 14-11-2014 13:24:10 | AT75 | A | 81,3 | 87,5 | 93,3 |
| 14-11-2014 13:31:59 | A321 | A | 84,9 | 91,3 | 96,6 |
| 14-11-2014 13:38:00 | E170 | A | 81,6 | 87,4 | 92,8 |
| 14-11-2014 13:46:40 | E170 | A | 83,0 | 87,9 | 93,4 |
| 14-11-2014 13:52:53 | A320 | A | 83,8 | 89,3 | 95,0 |
| 14-11-2014 13:55:12 | E170 | A | 81,9 | 88,4 | 93,7 |
| 14-11-2014 13:58:25 | C295 | A | 81,8 | 88,2 | 92,9 |
| 14-11-2014 14:05:01 | A321 | A | 82,7 | 89,5 | 95,3 |
| 14-11-2014 14:07:22 | B734 | A | 86,9 | 93,4 | 98,0 |
| 14-11-2014 14:09:41 | A320 | A | 83,6 | 89,9 | 95,4 |
| 14-11-2014 14:12:03 | F100 | A | 80,2 | 87,9 | 93,4 |
| 14-11-2014 14:14:22 | F100 | A | 80,6 | 87,4 | 92,7 |
| 14-11-2014 14:20:57 | B788 | A | 85,1 | 90,7 | 97,1 |
| 14-11-2014 14:23:53 | E170 | A | 81,0 | 87,4 | 93,3 |
| 14-11-2014 14:26:49 | A320 | A | 82,3 | 88,4 | 94,4 |
| 14-11-2014 14:30:02 | AN30 | A | 83,1 | 90,3 | 95,1 |
| 14-11-2014 14:32:10 | A320 | A | 83,3 | 90,2 | 95,9 |
| 14-11-2014 14:34:28 | B738 | A | 86,2 | 94,1 | 99,4 |
| 14-11-2014 14:57:38 | A320 | A | 81,9 | 89,4 | 95,3 |
| 14-11-2014 15:01:52 | E190 | A | 82,6 | 90,0 | 95,4 |
| 14-11-2014 15:10:12 | W3 | A | 81,8 | 89,3 | 96,1 |
| 14-11-2014 15:12:30 | B733 | A | 86,3 | 93,9 | 98,6 |
| 14-11-2014 15:17:24 | E170 | A | 81,8 | 88,5 | 94,1 |
| 14-11-2014 15:19:34 | E170 | A | 81,8 | 89,6 | 94,8 |
| 14-11-2014 15:21:37 | E170 | A | 81,9 | 88,0 | 93,3 |
| 14-11-2014 15:24:04 | E170 | A | 80,4 | 87,4 | 93,4 |
| 14-11-2014 15:28:19 | E170 | A | 82,6 | 88,5 | 94,3 |
| 14-11-2014 15:31:07 | E170 | A | 83,5 | 89,8 | 94,6 |
| 14-11-2014 15:33:11 | A320 | A | 83,1 | 89,8 | 95,7 |
| 14-11-2014 15:35:28 | E170 | A | 83,4 | 89,8 | 95,1 |
| 14-11-2014 15:37:42 | E170 | A | 80,5 | 88,8 | 94,5 |
| 14-11-2014 15:39:46 | E170 | A | 82,1 | 89,8 | 94,6 |
| 14-11-2014 15:42:06 | DH8D | A | 79,4 | 85,8 | 91,7 |
| 14-11-2014 15:44:36 | E190 | A | 82,4 | 90,2 | 95,6 |
| 14-11-2014 15:46:57 | E190 | A | 83,0 | 90,1 | 95,6 |
| 14-11-2014 15:48:54 | DH8D | A | 77,5 | 84,4 | 90,5 |
| 14-11-2014 15:50:31 | E190 | A | 84,1 | 90,8 | 96,1 |
| 14-11-2014 15:52:51 | DH8D | A | 79,0 | 83,9 | 89,8 |
| 14-11-2014 15:54:42 | B738 | A | 84,8 | 93,8 | 99,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-11-2014 16:07:31 | E190 | A | 83,3 | 89,1 | 94,5 |
| 14-11-2014 16:09:59 | E190 | A | 82,7 | 91,5 | 96,3 |
| 14-11-2014 16:12:53 | CRJ9 | A | 80,6 | 87,0 | 92,7 |
| 14-11-2014 16:47:07 | CRJ9 | A | 81,6 | 87,8 | 93,7 |
| 14-11-2014 16:50:16 | RJ1H | A | 81,8 | 88,7 | 93,8 |
| 14-11-2014 16:54:34 | B738 | A | 86,1 | 92,9 | 98,1 |
| 14-11-2014 17:17:20 | E170 | A | 82,4 | 87,7 | 93,6 |
| 14-11-2014 17:19:59 | A320 | A | 83,1 | 89,0 | 94,9 |
| 14-11-2014 17:24:06 | E170 | A | 83,7 | 89,4 | 94,8 |
| 14-11-2014 17:29:16 | A321 | A | 83,3 | 91,2 | 96,7 |
| 14-11-2014 17:32:00 | A320 | A | 82,1 | 88,4 | 94,4 |
| 14-11-2014 17:45:58 | B733 | A | 86,7 | 93,6 | 98,4 |
| 14-11-2014 17:56:18 | GLEX | A | 79,5 | 83,2 | 88,5 |
| 14-11-2014 17:58:36 | C56X | A | 81,8 | 88,0 | 92,6 |
| 14-11-2014 18:01:17 | A320 | A | 83,5 | 89,3 | 95,3 |
| 14-11-2014 18:05:23 | E170 | A | 81,9 | 87,8 | 93,4 |
| 14-11-2014 18:10:26 | C295 | A | 81,9 | 88,1 | 93,4 |
| 14-11-2014 18:12:52 | B734 | A | 85,4 | 92,8 | 97,5 |
| 14-11-2014 18:15:29 | E190 | A | 84,2 | 90,5 | 95,4 |
| 14-11-2014 18:29:31 | C295 | A | 87,4 | 93,4 | 98,2 |
| 14-11-2014 18:32:17 | DH8D | A | 81,0 | 85,9 | 91,4 |
| 14-11-2014 18:34:35 | E170 | A | 84,5 | 92,0 | 97,3 |
| 14-11-2014 18:38:57 | E170 | A | 83,7 | 90,0 | 95,4 |
| 14-11-2014 18:41:09 | DH8D | A | 79,8 | 85,3 | 91,0 |
| 14-11-2014 18:43:02 | DH8D | A | 79,1 | 84,7 | 90,5 |
| 14-11-2014 18:46:10 | SF34 | A | 82,1 | 88,4 | 93,6 |
| 14-11-2014 18:49:08 | E170 | A | 82,3 | 90,0 | 95,5 |
| 14-11-2014 18:52:03 | E170 | A | 86,4 | 92,7 | 97,9 |
| 14-11-2014 18:54:45 | DH8D | A | 81,8 | 87,0 | 92,6 |
| 14-11-2014 18:57:20 | LJ60 | A | 78,9 | 84,7 | 89,3 |
| 14-11-2014 19:00:00 | E170 | A | 82,4 | 87,0 | 92,8 |
| 14-11-2014 19:02:33 | E190 | A | 84,7 | 91,7 | 96,7 |
| 14-11-2014 19:04:45 | A320 | A | 84,9 | 91,2 | 96,6 |
| 14-11-2014 19:07:34 | E190 | A | 82,4 | 89,4 | 94,7 |
| 14-11-2014 19:10:00 | E170 | A | 83,4 | 89,4 | 94,2 |
| 14-11-2014 19:13:06 | AT75 | A | 80,4 | 86,8 | 92,7 |
| 14-11-2014 19:16:00 | MD11 | A | 92,6 | 99,7 | 105,2 |
| 14-11-2014 19:19:16 | F100 | A | 90,8 | 97,6 | 103,5 |
| 14-11-2014 19:39:04 | F100 | A | 81,9 | 88,0 | 93,0 |
| 14-11-2014 19:41:49 | B734 | A | 84,3 | 90,1 | 95,4 |
| 14-11-2014 19:44:24 | P180 | A | 88,2 | 95,7 | 101,7 |
| 14-11-2014 19:47:20 | CRJ2 | A | 78,6 | 86,0 | 92,3 |
| 14-11-2014 19:50:25 | F100 | A | 82,2 | 88,3 | 93,9 |
| 14-11-2014 19:54:30 | SF34 | A | 80,9 | 86,7 | 91,7 |
| 14-11-2014 20:00:20 | F900 | A | 78,8 | 84,6 | 90,0 |
| 14-11-2014 20:06:55 | SF34 | A | 80,0 | 86,9 | 91,7 |
| 14-11-2014 20:14:58 | E170 | A | 84,5 | 90,0 | 95,3 |
| 14-11-2014 20:18:10 | SF34 | A | 79,7 | 86,2 | 91,1 |
| 14-11-2014 20:22:23 | CRJ9 | A | 82,8 | 88,1 | 93,6 |
| 14-11-2014 20:27:25 | B738 | A | 85,2 | 91,5 | 96,9 |
| 14-11-2014 20:38:09 | A320 | A | 82,5 | 89,3 | 95,0 |
| 14-11-2014 20:40:26 | E170 | A | 83,1 | 89,5 | 94,9 |
| 14-11-2014 20:42:55 | SF34 | A | 82,0 | 87,4 | 92,0 |
| 14-11-2014 20:44:59 | E170 | A | 83,4 | 89,2 | 94,5 |
| 14-11-2014 20:53:36 | E190 | A | 82,9 | 89,0 | 94,7 |
| 14-11-2014 21:03:31 | B734 | A | 85,6 | 92,9 | 97,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 14-11-2014 21:06:02 | E170 | A | 82,7 | 89,3 | 94,2 |
| 14-11-2014 21:11:29 | DH8D | A | 80,9 | 86,1 | 91,7 |
| 14-11-2014 21:13:50 | B734 | A | 88,3 | 94,4 | 99,4 |
| 14-11-2014 21:16:36 | E170 | A | 82,7 | 88,4 | 93,8 |
| 14-11-2014 21:18:59 | B738 | A | 86,4 | 92,5 | 98,4 |
| 14-11-2014 21:21:53 | E170 | A | 83,1 | 89,6 | 95,4 |
| 14-11-2014 21:27:06 | E190 | A | 83,4 | 91,3 | 96,2 |
| 14-11-2014 21:29:42 | E190 | A | 84,9 | 91,0 | 96,1 |
| 14-11-2014 21:32:01 | E170 | A | 85,1 | 91,0 | 96,3 |
| 14-11-2014 21:34:11 | E170 | A | 82,3 | 87,0 | 92,7 |
| 14-11-2014 21:36:52 | DH8D | A | 80,1 | 85,2 | 91,2 |
| 14-11-2014 21:39:19 | E170 | A | 84,0 | 90,2 | 95,8 |
| 14-11-2014 21:41:49 | E170 | A | 86,2 | 92,6 | 97,9 |
| 14-11-2014 21:45:28 | E190 | A | 84,5 | 92,3 | 97,0 |
| 14-11-2014 21:49:31 | DH8D | A | 81,2 | 87,3 | 93,0 |
| 14-11-2014 21:52:04 | DH8D | A | 81,5 | 87,5 | 92,9 |
| 14-11-2014 21:54:37 | DH8D | A | 80,1 | 84,6 | 90,5 |
| 14-11-2014 21:57:47 | E170 | A | 81,9 | 87,6 | 93,0 |
| 15-11-2014 06:01:44 | E190 | A | 85,7 | 91,4 | 96,5 |
| 15-11-2014 06:12:44 | DH8D | A | 78,1 | 83,1 | 89,6 |
| 15-11-2014 06:18:51 | DH8D | A | 78,2 | 83,0 | 89,3 |
| 15-11-2014 06:23:36 | E170 | A | 81,4 | 86,7 | 92,5 |
| 15-11-2014 06:26:06 | DH8D | A | 81,4 | 87,5 | 92,9 |
| 15-11-2014 06:28:49 | DH8D | A | 78,5 | 84,1 | 90,0 |
| 15-11-2014 06:32:12 | E170 | A | 82,8 | 88,2 | 94,2 |
| 15-11-2014 06:34:24 | E170 | A | 82,6 | 89,0 | 94,1 |
| 15-11-2014 06:36:26 | DH8D | A | 79,5 | 83,6 | 89,5 |
| 15-11-2014 06:38:57 | E170 | A | 83,2 | 88,7 | 94,0 |
| 15-11-2014 06:41:37 | E170 | A | 84,3 | 90,4 | 96,0 |
| 15-11-2014 07:09:59 | BE9L | A | 76,3 | 80,9 | 86,7 |
| 15-11-2014 08:23:17 | E170 | A | 83,6 | 88,9 | 95,1 |
| 15-11-2014 08:26:09 | F70 | A | 81,0 | 86,9 | 92,5 |
| 15-11-2014 08:39:09 | E170 | A | 83,9 | 89,7 | 95,0 |
| 15-11-2014 08:42:20 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,9 | 92,8 |
| 15-11-2014 08:48:12 | B738 | A | 84,7 | 92,6 | 97,7 |
| 15-11-2014 08:54:39 | B735 | A | 84,7 | 91,5 | 96,1 |
| 15-11-2014 08:57:31 | E170 | A | 84,4 | 90,9 | 95,2 |
| 15-11-2014 08:59:38 | F100 | A | 81,6 | 87,2 | 92,8 |
| 15-11-2014 09:05:28 | E170 | A | 81,8 | 87,3 | 92,6 |
| 15-11-2014 09:09:57 | E190 | A | 81,7 | 87,7 | 93,7 |
| 15-11-2014 09:19:37 | E170 | A | 82,8 | 88,5 | 94,0 |
| 15-11-2014 09:25:05 | E190 | A | 83,3 | 89,9 | 95,4 |
| 15-11-2014 09:33:42 | E170 | A | 82,4 | 87,1 | 92,9 |
| 15-11-2014 09:36:01 | E170 | A | 84,8 | 90,0 | 95,2 |
| 15-11-2014 09:38:22 | DH8D | A | 81,9 | 87,6 | 93,1 |
| 15-11-2014 09:41:22 | A320 | A | 82,5 | 88,3 | 94,3 |
| 15-11-2014 09:44:07 | E170 | A | 83,4 | 88,6 | 94,2 |
| 15-11-2014 09:46:53 | E170 | A | 83,1 | 89,1 | 94,5 |
| 15-11-2014 09:55:00 | B734 | A | 86,2 | 92,5 | 97,3 |
| 15-11-2014 10:02:11 | E170 | A | 83,5 | 89,1 | 93,9 |
| 15-11-2014 10:04:35 | DH8D | A | 82,7 | 87,8 | 93,5 |
| 15-11-2014 10:06:57 | E170 | A | 82,1 | 88,9 | 94,4 |
| 15-11-2014 10:09:42 | A320 | A | 84,4 | 89,8 | 95,6 |
| 15-11-2014 10:14:21 | E170 | A | 83,6 | 89,7 | 95,4 |
| 15-11-2014 10:23:38 | B733 | A | 84,3 | 90,3 | 95,8 |
| 15-11-2014 10:31:45 | E190 | A | 82,1 | 88,3 | 93,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-11-2014 10:34:54 | E170 | A | 81,7 | 87,2 | 93,1 |
| 15-11-2014 10:37:58 | C130 | A | 88,4 | 95,4 | 99,5 |
| 15-11-2014 10:40:08 | B772 | A | 89,7 | 95,7 | 102,3 |
| 15-11-2014 10:43:25 | E170 | A | 84,6 | 90,7 | 96,1 |
| 15-11-2014 10:47:04 | CL30 | A | 84,7 | 91,5 | 97,0 |
| 15-11-2014 10:59:49 | CL30 | A | 79,1 | 84,1 | 89,5 |
| 15-11-2014 11:03:45 | A320 | A | 82,7 | 88,6 | 94,7 |
| 15-11-2014 11:09:41 | E190 | A | 83,3 | 88,9 | 94,8 |
| 15-11-2014 11:11:38 | B738 | A | 86,4 | 93,0 | 98,2 |
| 15-11-2014 11:20:11 | AT45 | A | 84,4 | 89,1 | 95,5 |
| 15-11-2014 11:26:33 | E170 | A | 80,7 | 85,1 | 91,1 |
| 15-11-2014 11:29:58 | P180 | A | 87,3 | 94,2 | 100,9 |
| 15-11-2014 11:37:09 | A320 | A | 83,1 | 89,4 | 95,2 |
| 15-11-2014 11:39:30 | A320 | A | 83,4 | 88,6 | 94,2 |
| 15-11-2014 11:47:17 | A318 | A | 84,0 | 90,3 | 96,0 |
| 15-11-2014 11:49:27 | DH8D | A | 80,3 | 84,8 | 90,3 |
| 15-11-2014 11:52:21 | RJ1H | A | 81,1 | 88,0 | 94,1 |
| 15-11-2014 11:55:11 | GLF5 | A | 79,0 | 84,5 | 90,2 |
| 15-11-2014 12:03:57 | E170 | A | 81,9 | 88,4 | 94,2 |
| 15-11-2014 12:07:59 | DH8D | A | 79,4 | 84,0 | 90,2 |
| 15-11-2014 12:12:10 | B737 | A | 85,2 | 90,5 | 96,0 |
| 15-11-2014 12:14:06 | A320 | A | 84,5 | 91,1 | 96,0 |
| 15-11-2014 12:16:34 | GLF5 | A | 79,2 | 84,2 | 89,6 |
| 15-11-2014 12:20:16 | B788 | A | 84,3 | 91,5 | 97,4 |
| 15-11-2014 12:22:57 | B734 | A | 86,2 | 93,2 | 97,7 |
| 15-11-2014 12:29:09 | E190 | A | 84,6 | 91,2 | 96,1 |
| 15-11-2014 12:42:07 | CRJ2 | A | 82,2 | 87,8 | 93,7 |
| 15-11-2014 12:44:51 | E170 | A | 83,5 | 89,6 | 95,2 |
| 15-11-2014 12:46:50 | E170 | A | 83,8 | 89,5 | 95,0 |
| 15-11-2014 12:52:11 | A320 | A | 83,1 | 89,3 | 95,4 |
| 15-11-2014 13:12:52 | B763 | A | 87,9 | 94,4 | 100,4 |
| 15-11-2014 13:24:55 | B788 | A | 86,1 | 91,3 | 97,5 |
| 15-11-2014 13:30:26 | B788 | A | 86,1 | 91,7 | 97,9 |
| 15-11-2014 13:37:10 | E170 | A | 83,8 | 89,9 | 94,6 |
| 15-11-2014 13:46:32 | F100 | A | 82,3 | 88,2 | 93,8 |
| 15-11-2014 13:50:08 | E190 | A | 84,4 | 90,5 | 95,5 |
| 15-11-2014 14:01:27 | A321 | A | 83,9 | 89,7 | 95,6 |
| 15-11-2014 14:40:12 | E170 | A | 81,7 | 87,3 | 92,5 |
| 15-11-2014 14:47:27 | E190 | A | 83,6 | 90,3 | 96,1 |
| 15-11-2014 14:54:10 | B734 | A | 87,3 | 95,3 | 100,3 |
| 15-11-2014 15:00:49 | B733 | A | 86,5 | 93,0 | 97,6 |
| 15-11-2014 15:11:23 | E170 | A | 82,0 | 90,7 | 95,2 |
| 15-11-2014 15:15:50 | DH8D | A | 82,5 | 88,0 | 93,3 |
| 15-11-2014 15:20:34 | E170 | A | 82,9 | 89,7 | 95,2 |
| 15-11-2014 15:31:23 | E190 | A | 82,5 | 90,1 | 95,1 |
| 15-11-2014 15:36:13 | A320 | A | 83,1 | 88,5 | 94,2 |
| 15-11-2014 15:41:15 | E170 | A | 83,2 | 89,7 | 94,6 |
| 15-11-2014 15:44:11 | E170 | A | 83,3 | 89,6 | 95,4 |
| 15-11-2014 15:46:59 | DH8D | A | 78,7 | 83,6 | 89,5 |
| 15-11-2014 15:58:23 | CL30 | A | 79,1 | 83,2 | 88,7 |
| 15-11-2014 16:02:27 | A320 | A | 83,2 | 89,1 | 95,2 |
| 15-11-2014 16:09:27 | E190 | A | 82,7 | 90,0 | 95,3 |
| 15-11-2014 16:14:37 | E190 | A | 83,4 | 90,4 | 95,7 |
| 15-11-2014 16:18:30 | DH8D | A | 82,1 | 88,3 | 93,9 |
| 15-11-2014 16:21:13 | C295 | A | 83,8 | 87,7 | 93,8 |
| 15-11-2014 16:23:47 | B738 | A | 85,8 | 92,9 | 98,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-11-2014 16:30:45 | E190 | A | 82,7 | 88,8 | 94,1 |
| 15-11-2014 16:34:21 | F900 | A | 79,9 | 84,8 | 89,9 |
| 15-11-2014 16:50:45 | A320 | A | 83,7 | 88,7 | 94,8 |
| 15-11-2014 17:04:07 | B734 | A | 87,2 | 94,1 | 98,6 |
| 15-11-2014 17:14:09 | GLEX | A | 79,3 | 84,0 | 89,7 |
| 15-11-2014 17:16:14 | E170 | A | 73,4 | 76,2 | 87,7 |
| 15-11-2014 17:32:11 | E170 | A | 84,5 | 90,7 | 96,0 |
| 15-11-2014 17:35:31 | A320 | A | 85,8 | 91,6 | 96,9 |
| 15-11-2014 17:38:24 | E170 | A | 84,5 | 89,8 | 95,6 |
| 15-11-2014 17:42:20 | B733 | A | 86,8 | 93,2 | 98,2 |
| 15-11-2014 17:45:20 | B738 | A | 86,5 | 92,7 | 98,0 |
| 15-11-2014 17:54:09 | A320 | A | 82,7 | 88,4 | 94,1 |
| 15-11-2014 18:04:25 | E170 | A | 83,5 | 90,1 | 95,2 |
| 15-11-2014 18:08:19 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,6 |
| 15-11-2014 18:15:35 | A320 | A | 84,4 | 90,0 | 95,6 |
| 15-11-2014 18:21:28 | E170 | A | 81,8 | 88,0 | 94,9 |
| 15-11-2014 18:27:15 | E190 | A | 83,2 | 88,7 | 94,7 |
| 15-11-2014 18:35:45 | E170 | A | 81,5 | 86,8 | 92,3 |
| 15-11-2014 18:38:13 | E170 | A | 81,8 | 87,3 | 92,9 |
| 15-11-2014 18:41:37 | E170 | A | 81,9 | 88,9 | 94,0 |
| 15-11-2014 18:43:53 | E170 | A | 80,5 | 86,9 | 93,0 |
| 15-11-2014 18:46:02 | B734 | A | 85,8 | 92,8 | 97,2 |
| 15-11-2014 18:49:25 | E170 | A | 80,6 | 86,6 | 92,6 |
| 15-11-2014 18:51:32 | A320 | A | 84,7 | 91,6 | 97,0 |
| 15-11-2014 18:54:42 | DH8D | A | 78,7 | 83,3 | 89,5 |
| 15-11-2014 18:56:54 | F100 | A | 83,2 | 88,9 | 94,3 |
| 15-11-2014 19:07:56 | E190 | A | 84,2 | 90,2 | 95,3 |
| 15-11-2014 19:11:58 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,3 | 92,3 |
| 15-11-2014 19:20:56 | A319 | A | 82,4 | 88,7 | 94,5 |
| 15-11-2014 19:47:47 | E170 | A | 82,2 | 87,7 | 93,7 |
| 15-11-2014 20:17:05 | B738 | A | 86,6 | 93,0 | 98,6 |
| 15-11-2014 20:27:19 | E170 | A | 81,2 | 87,3 | 93,3 |
| 15-11-2014 20:35:37 | E170 | A | 81,3 | 88,0 | 93,6 |
| 15-11-2014 20:42:53 | E170 | A | 80,6 | 87,0 | 93,2 |
| 15-11-2014 20:54:59 | E190 | A | 84,6 | 90,0 | 95,7 |
| 15-11-2014 21:01:48 | B738 | A | 86,9 | 93,3 | 98,7 |
| 15-11-2014 21:08:50 | E170 | A | 83,3 | 90,2 | 95,3 |
| 15-11-2014 21:13:42 | B734 | A | 86,0 | 93,2 | 97,8 |
| 15-11-2014 21:20:50 | A321 | A | 85,1 | 92,3 | 97,8 |
| 15-11-2014 21:26:08 | DH8D | A | 81,2 | 86,2 | 91,6 |
| 15-11-2014 21:28:31 | E170 | A | 83,3 | 89,0 | 94,7 |
| 15-11-2014 21:30:36 | E190 | A | 84,4 | 89,7 | 95,2 |
| 15-11-2014 21:35:34 | E170 | A | 83,3 | 89,5 | 94,8 |
| 15-11-2014 21:41:07 | E170 | A | 83,4 | 89,1 | 94,2 |
| 15-11-2014 21:43:22 | E170 | A | 82,9 | 89,2 | 94,3 |
| 15-11-2014 21:49:46 | DH8D | A | 78,5 | 83,5 | 89,6 |
| 15-11-2014 21:52:32 | E170 | A | 83,4 | 90,2 | 94,8 |
| 16-11-2014 06:21:20 | E170 | A | 84,6 | 91,4 | 95,8 |
| 16-11-2014 06:23:53 | A320 | A | 83,9 | 89,8 | 95,7 |
| 16-11-2014 06:30:19 | E170 | A | 84,1 | 89,6 | 95,2 |
| 16-11-2014 06:38:18 | DH8D | A | 80,8 | 85,8 | 91,6 |
| 16-11-2014 06:45:58 | B734 | A | 87,8 | 94,5 | 98,6 |
| 16-11-2014 07:03:53 | B733 | A | 84,4 | 91,8 | 96,5 |
| 16-11-2014 08:11:53 | E190 | A | 83,2 | 89,5 | 95,0 |
| 16-11-2014 08:18:55 | E170 | A | 83,8 | 89,9 | 95,2 |
| 16-11-2014 08:24:41 | A319 | A | 82,5 | 88,0 | 94,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-11-2014 08:30:47 | E190 | A | 85,2 | 90,8 | 96,4 |
| 16-11-2014 08:46:09 | E170 | A | 82,6 | 88,4 | 94,1 |
| 16-11-2014 08:55:53 | B733 | A | 87,3 | 94,0 | 98,8 |
| 16-11-2014 09:04:01 | E170 | A | 82,8 | 87,2 | 93,2 |
| 16-11-2014 09:18:37 | E170 | A | 83,2 | 88,7 | 94,6 |
| 16-11-2014 09:33:49 | E190 | A | 83,7 | 89,7 | 94,9 |
| 16-11-2014 09:36:24 | DH8D | A | 80,4 | 85,3 | 90,9 |
| 16-11-2014 09:40:04 | DH8D | A | 81,5 | 87,0 | 92,7 |
| 16-11-2014 09:43:17 | E170 | A | 83,9 | 89,9 | 95,3 |
| 16-11-2014 09:47:31 | E170 | A | 84,0 | 89,4 | 94,8 |
| 16-11-2014 09:50:24 | A320 | A | 83,4 | 88,3 | 94,2 |
| 16-11-2014 10:00:46 | DH8D | A | 81,0 | 85,5 | 91,7 |
| 16-11-2014 10:05:54 | A320 | A | 83,7 | 89,3 | 95,5 |
| 16-11-2014 10:08:59 | E170 | A | 83,7 | 89,3 | 94,9 |
| 16-11-2014 10:19:12 | E190 | A | 83,9 | 89,5 | 95,3 |
| 16-11-2014 10:26:20 | B788 | A | 84,7 | 91,1 | 97,5 |
| 16-11-2014 10:29:02 | B77W | A | 88,6 | 94,4 | 100,3 |
| 16-11-2014 10:40:44 | B738 | A | 86,1 | 92,4 | 98,2 |
| 16-11-2014 10:43:00 | E170 | A | 83,0 | 88,8 | 94,5 |
| 16-11-2014 10:47:51 | B738 | A | 85,7 | 91,0 | 96,5 |
| 16-11-2014 10:54:09 | A319 | A | 84,1 | 90,1 | 95,2 |
| 16-11-2014 11:12:50 | A320 | A | 84,9 | 91,5 | 96,9 |
| 16-11-2014 11:31:32 | E170 | A | 82,4 | 86,8 | 93,5 |
| 16-11-2014 11:45:36 | A320 | A | 83,7 | 89,2 | 95,1 |
| 16-11-2014 11:49:47 | E190 | A | 84,7 | 90,6 | 95,9 |
| 16-11-2014 11:54:15 | A320 | A | 83,0 | 88,8 | 94,7 |
| 16-11-2014 11:57:42 | A318 | A | 84,1 | 89,6 | 95,2 |
| 16-11-2014 12:12:13 | B737 | A | 85,7 | 91,7 | 96,8 |
| 16-11-2014 12:16:12 | B788 | A | 85,4 | 91,1 | 97,5 |
| 16-11-2014 12:23:38 | E170 | A | 83,5 | 88,6 | 94,6 |
| 16-11-2014 12:26:06 | A319 | A | 82,6 | 89,6 | 94,9 |
| 16-11-2014 12:33:36 | E170 | A | 84,7 | 90,6 | 95,8 |
| 16-11-2014 12:38:34 | A320 | A | 84,5 | 91,6 | 96,6 |
| 16-11-2014 12:43:35 | P180 | A | 88,4 | 94,1 | 100,7 |
| 16-11-2014 12:46:03 | E190 | A | 83,5 | 89,6 | 95,2 |
| 16-11-2014 12:52:01 | E170 | A | 83,6 | 88,7 | 95,0 |
| 16-11-2014 12:54:42 | E170 | A | 84,5 | 90,1 | 96,0 |
| 16-11-2014 12:58:10 | DH8D | A | 80,1 | 84,9 | 90,9 |
| 16-11-2014 13:38:27 | A321 | A | 85,0 | 91,0 | 96,4 |
| 16-11-2014 13:41:41 | GLF4 | A | 79,8 | 85,2 | 90,9 |
| 16-11-2014 13:43:57 | F100 | A | 84,7 | 91,7 | 97,0 |
| 16-11-2014 13:46:40 | E170 | A | 83,8 | 90,9 | 95,8 |
| 16-11-2014 13:48:31 | A320 | A | 83,0 | 88,5 | 94,4 |
| 16-11-2014 13:50:35 | E170 | A | 81,8 | 88,1 | 94,1 |
| 16-11-2014 13:53:19 | E170 | A | 84,8 | 90,6 | 96,3 |
| 16-11-2014 13:55:22 | A320 | A | 82,7 | 91,0 | 96,6 |
| 16-11-2014 14:05:53 | A320 | A | 84,2 | 91,3 | 97,0 |
| 16-11-2014 14:09:04 | B734 | A | 86,2 | 93,0 | 97,0 |
| 16-11-2014 14:12:41 | E170 | A | 82,0 | 86,8 | 93,1 |
| 16-11-2014 14:16:07 | DH8D | A | 78,7 | 84,1 | 90,1 |
| 16-11-2014 14:29:50 | B738 | A | 87,5 | 94,9 | 100,1 |
| 16-11-2014 14:55:53 | CL30 | A | 78,4 | 83,7 | 89,2 |
| 16-11-2014 15:10:18 | E190 | A | 84,1 | 90,1 | 95,5 |
| 16-11-2014 15:22:02 | E170 | A | 84,1 | 88,7 | 94,1 |
| 16-11-2014 15:25:01 | E170 | A | 83,1 | 89,7 | 94,8 |
| 16-11-2014 15:32:51 | E170 | A | 84,3 | 90,0 | 95,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-11-2014 15:38:59 | E190 | A | 83,3 | 88,9 | 94,7 |
| 16-11-2014 15:43:59 | E170 | A | 83,3 | 88,4 | 94,0 |
| 16-11-2014 15:46:23 | B738 | A | 86,5 | 92,4 | 97,2 |
| 16-11-2014 15:49:59 | E190 | A | 83,5 | 88,5 | 94,3 |
| 16-11-2014 15:53:45 | E190 | A | 84,6 | 89,9 | 95,0 |
| 16-11-2014 15:58:01 | E170 | A | 82,5 | 88,2 | 94,2 |
| 16-11-2014 16:04:21 | E190 | A | 84,8 | 91,6 | 96,5 |
| 16-11-2014 16:07:36 | E190 | A | 83,2 | 89,8 | 95,2 |
| 16-11-2014 16:43:15 | A319 | A | 84,5 | 90,6 | 96,0 |
| 16-11-2014 16:47:38 | CRJ9 | A | 82,7 | 87,9 | 93,5 |
| 16-11-2014 16:51:29 | RJ1H | A | 81,7 | 87,2 | 92,5 |
| 16-11-2014 17:17:50 | A320 | A | 83,5 | 89,4 | 95,2 |
| 16-11-2014 17:24:48 | C295 | A | 86,3 | 90,2 | 96,3 |
| 16-11-2014 17:33:12 | E170 | A | 83,6 | 89,5 | 94,4 |
| 16-11-2014 17:39:10 | A321 | A | 85,6 | 91,5 | 97,0 |
| 16-11-2014 17:43:50 | B733 | A | 85,6 | 91,9 | 96,7 |
| 16-11-2014 18:08:40 | A320 | A | 83,9 | 88,7 | 94,7 |
| 16-11-2014 18:13:17 | E170 | A | 84,3 | 89,8 | 94,7 |
| 16-11-2014 18:17:00 | DH8D | A | 79,9 | 84,7 | 90,3 |
| 16-11-2014 18:20:50 | A320 | A | 83,7 | 89,0 | 94,8 |
| 16-11-2014 18:23:44 | DH8D | A | 79,0 | 86,0 | 91,8 |
| 16-11-2014 18:26:23 | E190 | A | 84,7 | 91,2 | 96,5 |
| 16-11-2014 18:29:11 | B738 | A | 86,2 | 92,4 | 97,9 |
| 16-11-2014 18:34:40 | E170 | A | 83,3 | 89,0 | 94,4 |
| 16-11-2014 18:37:26 | E170 | A | 82,0 | 87,8 | 93,4 |
| 16-11-2014 18:44:24 | A320 | A | 84,8 | 91,3 | 96,3 |
| 16-11-2014 18:47:04 | B734 | A | 89,2 | 96,1 | 100,3 |
| 16-11-2014 18:49:30 | E170 | A | 83,2 | 88,8 | 94,4 |
| 16-11-2014 18:51:43 | DH8D | A | 77,1 | 83,8 | 90,4 |
| 16-11-2014 18:54:18 | DH8D | A | 81,3 | 87,4 | 93,0 |
| 16-11-2014 18:56:42 | E170 | A | 82,7 | 87,8 | 93,8 |
| 16-11-2014 18:58:48 | DH8D | A | 80,1 | 84,7 | 90,5 |
| 16-11-2014 19:00:21 | A320 | A | 83,0 | 89,0 | 95,0 |
| 16-11-2014 19:02:41 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 93,7 |
| 16-11-2014 19:05:06 | F100 | A | 80,9 | 87,8 | 94,2 |
| 16-11-2014 19:07:36 | AT45 | A | 84,8 | 89,3 | 95,6 |
| 16-11-2014 19:17:08 | E190 | A | 83,3 | 89,0 | 94,4 |
| 16-11-2014 19:46:53 | E170 | A | 82,4 | 88,4 | 93,9 |
| 16-11-2014 20:20:05 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,6 | 93,4 |
| 16-11-2014 20:30:40 | E170 | A | 85,2 | 90,6 | 95,2 |
| 16-11-2014 20:33:41 | B738 | A | 87,7 | 93,7 | 99,2 |
| 16-11-2014 20:45:27 | E170 | A | 85,4 | 91,3 | 96,2 |
| 16-11-2014 20:53:12 | E190 | A | 83,8 | 90,3 | 95,2 |
| 16-11-2014 20:55:49 | E170 | A | 81,3 | 88,0 | 93,1 |
| 16-11-2014 21:05:49 | E170 | A | 84,1 | 91,1 | 96,4 |
| 16-11-2014 21:08:45 | E170 | A | 83,6 | 89,5 | 94,7 |
| 16-11-2014 21:15:54 | B734 | A | 86,5 | 93,9 | 98,5 |
| 16-11-2014 21:19:27 | E170 | A | 83,9 | 89,6 | 94,6 |
| 16-11-2014 21:23:13 | B734 | A | 84,8 | 91,7 | 96,5 |
| 16-11-2014 21:25:32 | DH8D | A | 82,7 | 87,5 | 93,5 |
| 16-11-2014 21:27:51 | B734 | A | 85,9 | 92,6 | 97,1 |
| 16-11-2014 21:30:22 | DH8D | A | 80,4 | 85,0 | 91,2 |
| 16-11-2014 21:32:28 | DH8D | A | 80,1 | 85,1 | 90,9 |
| 16-11-2014 21:34:30 | A321 | A | 85,6 | 92,6 | 97,4 |
| 16-11-2014 21:36:53 | E170 | A | 84,6 | 89,4 | 95,0 |
| 16-11-2014 21:40:10 | E190 | A | 84,6 | 90,7 | 95,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 16-11-2014 21:42:01 | DH8D | A | 79,6 | 84,1 | 90,1 |
| 16-11-2014 21:43:57 | E170 | A | 82,7 | 87,9 | 93,5 |
| 16-11-2014 21:46:24 | E170 | A | 84,9 | 90,6 | 95,6 |
| 16-11-2014 21:50:38 | DH8D | A | 81,0 | 86,1 | 91,4 |
| 16-11-2014 21:54:45 | E170 | A | 83,9 | 90,0 | 95,0 |
| 16-11-2014 21:56:31 | E190 | A | 84,2 | 89,7 | 95,0 |
| 16-11-2014 21:59:46 | E170 | A | 83,1 | 88,5 | 93,9 |
| 17-11-2014 06:17:18 | B463 | A | 82,7 | 88,6 | 94,2 |
| 17-11-2014 06:20:16 | DH8D | A | 78,8 | 83,7 | 89,9 |
| 17-11-2014 06:25:19 | DH8D | A | 83,1 | 88,8 | 94,6 |
| 17-11-2014 06:28:22 | E170 | A | 81,8 | 88,6 | 93,6 |
| 17-11-2014 06:30:42 | DH8D | A | 82,2 | 88,2 | 93,7 |
| 17-11-2014 06:33:17 | DH8D | A | 79,9 | 84,4 | 90,3 |
| 17-11-2014 06:35:55 | E170 | A | 83,9 | 89,0 | 94,7 |
| 17-11-2014 06:38:13 | E170 | A | 84,2 | 90,0 | 95,4 |
| 17-11-2014 06:42:15 | E170 | A | 84,6 | 90,0 | 95,4 |
| 17-11-2014 07:19:02 | DH8D | A | 81,3 | 86,3 | 91,8 |
| 17-11-2014 08:06:03 | DH8D | A | 84,3 | 94,2 | 98,2 |
| 17-11-2014 08:10:59 | B734 | A | 85,7 | 93,3 | 97,7 |
| 17-11-2014 08:17:41 | AT75 | A | 80,7 | 87,4 | 93,2 |
| 17-11-2014 08:21:41 | E190 | A | 81,9 | 88,9 | 94,7 |
| 17-11-2014 08:24:39 | B738 | A | 85,2 | 94,1 | 99,5 |
| 17-11-2014 08:31:52 | F100 | A | 77,1 | 85,2 | 92,1 |
| 17-11-2014 08:40:47 | B788 | A | 83,2 | 91,3 | 97,7 |
| 17-11-2014 08:43:43 | E170 | A | 82,4 | 89,0 | 94,4 |
| 17-11-2014 08:47:17 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,1 | 92,9 |
| 17-11-2014 08:51:33 | E170 | A | 84,5 | 89,9 | 95,7 |
| 17-11-2014 08:55:15 | B733 | A | 86,8 | 94,4 | 99,1 |
| 17-11-2014 09:04:23 | F100 | A | 82,6 | 89,3 | 94,4 |
| 17-11-2014 09:08:10 | E170 | A | 85,2 | 90,8 | 95,7 |
| 17-11-2014 09:12:07 | E190 | A | 81,6 | 89,8 | 95,2 |
| 17-11-2014 09:15:01 | E190 | A | 81,9 | 88,5 | 94,2 |
| 17-11-2014 09:18:07 | B739 | A | 85,6 | 91,9 | 97,4 |
| 17-11-2014 09:24:39 | E170 | A | 81,7 | 87,4 | 93,1 |
| 17-11-2014 09:27:08 | A320 | A | 82,7 | 89,0 | 95,2 |
| 17-11-2014 09:29:35 | DH8D | A | 81,4 | 86,3 | 91,8 |
| 17-11-2014 09:32:51 | E170 | A | 82,9 | 89,8 | 95,0 |
| 17-11-2014 09:36:18 | E190 | A | 83,7 | 90,5 | 95,4 |
| 17-11-2014 09:38:41 | E170 | A | 83,9 | 90,2 | 95,6 |
| 17-11-2014 09:42:10 | SF34 | A | 81,8 | 87,1 | 92,2 |
| 17-11-2014 09:44:24 | DH8D | A | 79,3 | 84,3 | 90,5 |
| 17-11-2014 09:47:40 | E170 | A | 80,6 | 87,5 | 94,6 |
| 17-11-2014 09:50:34 | E170 | A | 84,0 | 89,8 | 95,1 |
| 17-11-2014 09:52:57 | E170 | A | 84,1 | 89,3 | 94,9 |
| 17-11-2014 09:55:21 | CRJ9 | A | 80,4 | 87,1 | 93,2 |
| 17-11-2014 09:58:28 | B734 | A | 85,4 | 92,4 | 97,1 |
| 17-11-2014 10:01:38 | E170 | A | 83,1 | 87,8 | 93,9 |
| 17-11-2014 10:03:56 | B733 | A | 85,4 | 92,1 | 96,9 |
| 17-11-2014 10:06:53 | E170 | A | 83,0 | 88,7 | 94,2 |
| 17-11-2014 10:09:08 | A320 | A | 83,2 | 88,8 | 94,9 |
| 17-11-2014 10:11:39 | E170 | A | 82,9 | 89,3 | 94,6 |
| 17-11-2014 10:14:10 | DH8D | A | 82,0 | 87,3 | 92,8 |
| 17-11-2014 10:16:27 | CRJ2 | A | 80,4 | 85,1 | 91,8 |
| 17-11-2014 10:26:38 | FA7X | A | 80,3 | 86,2 | 91,7 |
| 17-11-2014 10:28:29 | DH8D | A | 78,8 | 85,8 | 92,2 |
| 17-11-2014 10:31:35 | B77W | A | 88,4 | 94,9 | 100,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-11-2014 10:34:20 | E190 | A | 84,1 | 89,6 | 94,9 |
| 17-11-2014 10:49:17 | E170 | A | 82,8 | 88,3 | 93,9 |
| 17-11-2014 10:51:23 | E170 | A | 81,7 | 88,1 | 93,5 |
| 17-11-2014 11:11:51 | B738 | A | 85,0 | 92,3 | 97,6 |
| 17-11-2014 11:15:14 | B734 | A | 89,9 | 96,4 | 100,7 |
| 17-11-2014 11:18:24 | B788 | A | 86,1 | 92,1 | 98,1 |
| 17-11-2014 11:21:03 | A319 | A | 84,5 | 90,8 | 96,3 |
| 17-11-2014 11:26:27 | M28 | A | 84,2 | 91,0 | 96,0 |
| 17-11-2014 11:33:51 | B734 | A | 85,2 | 92,2 | 97,0 |
| 17-11-2014 11:36:22 | E170 | A | 83,4 | 89,3 | 94,5 |
| 17-11-2014 11:41:30 | E170 | A | 83,1 | 89,8 | 95,2 |
| 17-11-2014 11:43:33 | A320 | A | 83,3 | 88,8 | 95,1 |
| 17-11-2014 11:46:08 | A320 | A | 85,2 | 90,6 | 96,3 |
| 17-11-2014 11:50:12 | A320 | A | 83,0 | 88,9 | 95,1 |
| 17-11-2014 12:04:50 | A320 | A | 82,9 | 91,9 | 97,2 |
| 17-11-2014 12:10:34 | E170 | A | 82,7 | 88,5 | 93,8 |
| 17-11-2014 12:22:16 | B737 | A | 84,4 | 89,9 | 95,5 |
| 17-11-2014 12:24:54 | A320 | A | 84,9 | 91,0 | 96,3 |
| 17-11-2014 12:30:29 | E190 | A | 83,3 | 89,5 | 95,3 |
| 17-11-2014 12:34:08 | B788 | A | 85,4 | 91,1 | 97,4 |
| 17-11-2014 12:37:08 | DH8D | A | 85,2 | 91,7 | 96,7 |
| 17-11-2014 12:38:47 | E190 | A | 80,9 | 91,3 | 97,0 |
| 17-11-2014 12:41:33 | E170 | A | 82,4 | 89,2 | 95,0 |
| 17-11-2014 12:43:43 | B738 | A | 83,4 | 91,4 | 97,1 |
| 17-11-2014 12:46:48 | A320 | A | 83,7 | 89,5 | 95,7 |
| 17-11-2014 12:50:50 | E170 | A | 82,4 | 88,8 | 94,5 |
| 17-11-2014 12:57:46 | E170 | A | 80,5 | 87,9 | 94,3 |
| 17-11-2014 13:04:44 | E190 | A | 84,4 | 90,6 | 95,9 |
| 17-11-2014 13:06:50 | DH8D | A | 80,5 | 84,9 | 90,9 |
| 17-11-2014 13:09:38 | E190 | A | 84,5 | 90,8 | 96,0 |
| 17-11-2014 13:15:46 | E190 | A | 82,7 | 88,7 | 94,7 |
| 17-11-2014 13:34:55 | B788 | A | 85,6 | 91,3 | 97,6 |
| 17-11-2014 13:41:47 | B735 | A | 84,1 | 92,3 | 96,9 |
| 17-11-2014 13:44:31 | E170 | A | 82,2 | 89,8 | 95,0 |
| 17-11-2014 13:47:08 | E170 | A | 83,3 | 89,4 | 94,7 |
| 17-11-2014 13:49:51 | A319 | A | 81,7 | 90,4 | 96,5 |
| 17-11-2014 13:52:20 | F100 | A | 83,6 | 90,0 | 95,4 |
| 17-11-2014 13:55:32 | A321 | A | 85,6 | 91,2 | 96,7 |
| 17-11-2014 13:58:02 | E170 | A | 81,2 | 89,1 | 94,6 |
| 17-11-2014 14:01:42 | F100 | A | 82,9 | 88,8 | 94,1 |
| 17-11-2014 14:12:29 | A321 | A | 85,1 | 91,7 | 97,2 |
| 17-11-2014 14:17:10 | B734 | A | 85,8 | 94,1 | 98,8 |
| 17-11-2014 14:19:37 | E170 | A | 84,3 | 90,1 | 95,1 |
| 17-11-2014 14:22:06 | A319 | A | 83,8 | 90,7 | 95,9 |
| 17-11-2014 14:25:49 | A320 | A | 82,9 | 89,1 | 95,4 |
| 17-11-2014 14:58:48 | E190 | A | 84,0 | 90,5 | 95,5 |
| 17-11-2014 15:08:06 | A320 | A | 85,1 | 91,1 | 96,8 |
| 17-11-2014 15:11:03 | B788 | A | 85,7 | 91,1 | 97,4 |
| 17-11-2014 15:14:23 | DH8D | A | 79,6 | 85,3 | 91,4 |
| 17-11-2014 15:20:12 | E170 | A | 81,2 | 87,7 | 93,3 |
| 17-11-2014 15:22:34 | E170 | A | 83,8 | 90,4 | 95,6 |
| 17-11-2014 15:24:39 | E170 | A | 81,4 | 87,6 | 93,7 |
| 17-11-2014 15:26:49 | E170 | A | 82,5 | 87,3 | 93,2 |
| 17-11-2014 15:32:48 | E170 | A | 83,9 | 90,2 | 95,4 |
| 17-11-2014 15:35:00 | E170 | A | 85,0 | 90,6 | 96,1 |
| 17-11-2014 15:37:06 | DH8D | A | 82,0 | 87,4 | 93,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-11-2014 15:39:26 | E170 | A | 84,1 | 89,9 | 95,2 |
| 17-11-2014 15:46:42 | E190 | A | 85,1 | 91,8 | 96,9 |
| 17-11-2014 15:48:51 | E190 | A | 83,6 | 88,6 | 94,4 |
| 17-11-2014 15:51:29 | E190 | A | 82,6 | 88,6 | 94,9 |
| 17-11-2014 15:53:42 | DH8D | A | 81,8 | 87,1 | 92,6 |
| 17-11-2014 15:56:25 | E170 | A | 85,4 | 91,7 | 97,4 |
| 17-11-2014 16:06:53 | B737 | A | 83,7 | 90,6 | 96,2 |
| 17-11-2014 16:20:20 | CRJ9 | A | 81,3 | 87,4 | 93,6 |
| 17-11-2014 16:27:09 | E190 | A | 82,8 | 89,8 | 95,1 |
| 17-11-2014 16:43:37 | H25B | A | 77,8 | 87,0 | 92,9 |
| 17-11-2014 17:04:25 | RJ1H | A | 82,3 | 88,9 | 94,4 |
| 17-11-2014 17:10:54 | CRJ9 | A | 81,6 | 87,1 | 93,4 |
| 17-11-2014 17:18:34 | E170 | A | 83,1 | 89,2 | 94,5 |
| 17-11-2014 17:22:01 | E170 | A | 83,7 | 90,3 | 95,5 |
| 17-11-2014 17:24:57 | A320 | A | 83,1 | 89,1 | 95,1 |
| 17-11-2014 17:29:09 | E170 | A | 82,5 | 89,6 | 95,0 |
| 17-11-2014 17:37:32 | A320 | A | 82,1 | 89,0 | 95,1 |
| 17-11-2014 17:40:34 | B733 | A | 87,5 | 93,7 | 98,7 |
| 17-11-2014 17:45:11 | A320 | A | 85,9 | 91,9 | 97,3 |
| 17-11-2014 17:51:07 | A320 | A | 84,1 | 89,8 | 95,5 |
| 17-11-2014 18:07:02 | E170 | A | 83,0 | 87,8 | 93,8 |
| 17-11-2014 18:09:01 | E190 | A | 81,0 | 89,0 | 94,8 |
| 17-11-2014 18:11:31 | E170 | A | 84,6 | 91,0 | 96,3 |
| 17-11-2014 18:16:44 | SF34 | A | 82,9 | 89,0 | 94,0 |
| 17-11-2014 18:19:18 | C295 | A | 81,3 | 88,2 | 93,3 |
| 17-11-2014 18:26:48 | DH8D | A | 81,8 | 87,3 | 92,9 |
| 17-11-2014 18:28:45 | E190 | A | 83,6 | 89,9 | 95,4 |
| 17-11-2014 18:32:37 | DH8D | A | 79,5 | 84,0 | 90,3 |
| 17-11-2014 18:35:12 | E170 | A | 84,4 | 90,2 | 95,6 |
| 17-11-2014 18:40:49 | E170 | A | 83,1 | 88,6 | 93,9 |
| 17-11-2014 18:46:15 | E170 | A | 83,0 | 88,6 | 94,7 |
| 17-11-2014 18:48:04 | B734 | A | 86,4 | 92,7 | 97,2 |
| 17-11-2014 18:50:38 | E170 | A | 83,3 | 89,5 | 94,4 |
| 17-11-2014 18:52:46 | E170 | A | 82,8 | 88,7 | 94,5 |
| 17-11-2014 18:55:31 | E190 | A | 84,0 | 89,0 | 94,7 |
| 17-11-2014 18:57:24 | A320 | A | 86,0 | 91,9 | 97,1 |
| 17-11-2014 18:59:05 | F100 | A | 83,1 | 89,1 | 94,6 |
| 17-11-2014 19:01:27 | AT45 | A | 83,5 | 89,6 | 95,6 |
| 17-11-2014 19:03:51 | DH8D | A | 80,2 | 84,1 | 90,2 |
| 17-11-2014 19:05:41 | F100 | A | 83,2 | 89,8 | 95,5 |
| 17-11-2014 19:21:25 | C130 | A | 86,5 | 94,6 | 99,1 |
| 17-11-2014 19:25:19 | B733 | A | 86,1 | 92,0 | 97,3 |
| 17-11-2014 19:38:20 | SF34 | A | 82,7 | 89,4 | 94,4 |
| 17-11-2014 19:46:10 | E170 | A | 83,4 | 89,8 | 95,1 |
| 17-11-2014 20:07:44 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,6 | 92,7 |
| 17-11-2014 20:10:05 | P180 | A | 88,2 | 93,5 | 101,0 |
| 17-11-2014 20:20:53 | E170 | A | 82,0 | 87,3 | 92,4 |
| 17-11-2014 20:23:33 | SF34 | A | 82,6 | 87,5 | 93,0 |
| 17-11-2014 20:25:59 | A320 | A | 82,6 | 88,4 | 94,6 |
| 17-11-2014 20:39:46 | E170 | A | 83,7 | 89,7 | 95,1 |
| 17-11-2014 20:43:06 | E170 | A | 83,4 | 88,4 | 94,2 |
| 17-11-2014 20:44:53 | B738 | A | 87,3 | 93,8 | 99,3 |
| 17-11-2014 20:47:16 | E170 | A | 81,7 | 87,2 | 93,4 |
| 17-11-2014 21:05:11 | E190 | A | 84,5 | 90,2 | 95,9 |
| 17-11-2014 21:07:40 | E170 | A | 81,0 | 87,1 | 93,1 |
| 17-11-2014 21:09:34 | E170 | A | 80,4 | 89,1 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 17-11-2014 21:11:56 | DH8D | A | 84,3 | 90,6 | 96,6 |
| 17-11-2014 21:13:37 | B734 | A | 85,9 | 93,5 | 97,9 |
| 17-11-2014 21:18:12 | E190 | A | 84,1 | 89,4 | 95,2 |
| 17-11-2014 21:20:14 | E190 | A | 84,2 | 89,5 | 95,0 |
| 17-11-2014 21:23:26 | DH8D | A | 79,8 | 84,2 | 89,8 |
| 17-11-2014 21:31:23 | E190 | A | 84,2 | 91,4 | 96,3 |
| 17-11-2014 21:33:27 | E170 | A | 82,2 | 87,7 | 93,7 |
| 17-11-2014 21:38:02 | DH8D | A | 78,3 | 82,7 | 89,4 |
| 17-11-2014 21:40:00 | B734 | A | 86,3 | 93,0 | 97,5 |
| 17-11-2014 21:42:13 | E170 | A | 84,8 | 89,2 | 95,6 |
| 17-11-2014 21:44:03 | E170 | A | 82,7 | 88,7 | 94,5 |
| 17-11-2014 21:46:11 | DH8D | A | 78,9 | 83,9 | 90,0 |
| 17-11-2014 21:49:10 | E170 | A | 83,1 | 90,3 | 95,9 |
| 17-11-2014 21:50:43 | A321 | A | 86,3 | 92,4 | 97,5 |
| 17-11-2014 21:53:18 | A320 | A | 83,5 | 89,7 | 95,2 |
| 17-11-2014 21:57:06 | DH8D | A | 78,6 | 84,5 | 90,6 |
| 17-11-2014 21:58:49 | E170 | A | 80,1 | 89,0 | 95,2 |
| 18-11-2014 06:12:06 | DH8D | A | 79,0 | 83,9 | 90,5 |
| 18-11-2014 06:25:19 | E170 | A | 82,3 | 87,8 | 93,5 |
| 18-11-2014 06:28:46 | E170 | A | 81,9 | 88,8 | 94,2 |
| 18-11-2014 06:30:36 | E170 | A | 83,1 | 88,2 | 93,9 |
| 18-11-2014 06:33:26 | DH8D | A | 78,9 | 83,9 | 90,3 |
| 18-11-2014 06:35:42 | A320 | A | 84,5 | 89,8 | 95,9 |
| 18-11-2014 06:37:46 | B463 | A | 82,2 | 88,7 | 94,3 |
| 18-11-2014 06:40:17 | E170 | A | 84,0 | 90,4 | 96,0 |
| 18-11-2014 06:42:39 | DH8D | A | 79,2 | 83,4 | 90,0 |
| 18-11-2014 06:44:13 | E170 | A | 82,9 | 88,1 | 94,0 |
| 18-11-2014 06:47:22 | DH8D | A | 83,4 | 89,7 | 95,2 |
| 18-11-2014 06:50:56 | E190 | A | 85,2 | 91,5 | 96,6 |
| 18-11-2014 06:53:50 | AT72 | A | 81,3 | 87,9 | 95,1 |
| 18-11-2014 06:56:05 | DH8D | A | 79,7 | 86,8 | 92,3 |
| 18-11-2014 07:53:18 | E55P | A | 78,9 | 85,8 | 90,9 |
| 18-11-2014 08:11:28 | DH8D | A | 80,1 | 91,1 | 95,8 |
| 18-11-2014 08:17:08 | E170 | A | 82,8 | 89,4 | 95,1 |
| 18-11-2014 08:23:43 | F100 | A | 81,8 | 87,5 | 93,3 |
| 18-11-2014 08:27:06 | B733 | A | 85,3 | 92,2 | 97,6 |
| 18-11-2014 08:29:59 | E170 | A | 82,3 | 88,1 | 94,6 |
| 18-11-2014 08:32:43 | AT45 | A | 80,7 | 86,9 | 93,0 |
| 18-11-2014 08:35:54 | E190 | A | 82,2 | 90,1 | 94,5 |
| 18-11-2014 08:38:57 | CRJ9 | A | 80,4 | 86,3 | 92,5 |
| 18-11-2014 08:42:16 | SF34 | A | 80,3 | 86,2 | 91,1 |
| 18-11-2014 08:48:39 | B738 | A | 85,1 | 91,1 | 96,9 |
| 18-11-2014 08:51:48 | F100 | A | 82,7 | 88,6 | 93,9 |
| 18-11-2014 08:55:05 | E170 | A | 81,5 | 87,6 | 93,5 |
| 18-11-2014 09:00:48 | B733 | A | 85,6 | 92,0 | 96,8 |
| 18-11-2014 09:04:19 | E170 | A | 84,1 | 89,8 | 95,2 |
| 18-11-2014 09:06:39 | B738 | A | 83,6 | 90,0 | 95,7 |
| 18-11-2014 09:09:35 | E170 | A | 83,9 | 88,9 | 95,0 |
| 18-11-2014 09:11:30 | F2TH | A | 82,0 | 88,2 | 92,8 |
| 18-11-2014 09:14:10 | A320 | A | 82,6 | 89,5 | 95,4 |
| 18-11-2014 09:19:09 | E170 | A | 79,6 | 86,2 | 91,9 |
| 18-11-2014 09:23:57 | A320 | A | 81,9 | 87,5 | 93,9 |
| 18-11-2014 09:30:24 | E190 | A | 83,7 | 89,7 | 95,1 |
| 18-11-2014 09:33:03 | A320 | A | 82,3 | 88,6 | 94,9 |
| 18-11-2014 09:35:46 | CRJ9 | A | 82,2 | 87,7 | 93,9 |
| 18-11-2014 09:38:40 | DH8D | A | 83,1 | 88,6 | 94,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-11-2014 09:41:27 | DH8D | A | 80,4 | 85,1 | 91,2 |
| 18-11-2014 09:44:35 | E170 | A | 84,1 | 90,6 | 95,9 |
| 18-11-2014 09:50:26 | E170 | A | 82,1 | 89,9 | 95,4 |
| 18-11-2014 09:53:18 | B734 | A | 86,4 | 93,0 | 97,6 |
| 18-11-2014 09:55:43 | E190 | A | 83,2 | 90,0 | 95,5 |
| 18-11-2014 09:58:25 | DH8D | A | 78,3 | 85,1 | 90,6 |
| 18-11-2014 10:00:59 | E190 | A | 84,4 | 90,1 | 95,2 |
| 18-11-2014 10:03:46 | DH8D | A | 80,1 | 84,7 | 90,9 |
| 18-11-2014 10:06:32 | E170 | A | 81,9 | 88,2 | 93,1 |
| 18-11-2014 10:09:25 | E170 | A | 82,6 | 88,4 | 93,7 |
| 18-11-2014 10:11:36 | A320 | A | 84,2 | 89,4 | 95,0 |
| 18-11-2014 10:15:15 | E170 | A | 82,7 | 89,1 | 94,2 |
| 18-11-2014 10:21:12 | B738 | A | 84,0 | 90,7 | 96,5 |
| 18-11-2014 10:25:19 | B77W | A | 88,9 | 94,2 | 100,4 |
| 18-11-2014 10:41:53 | AN26 | A | 85,1 | 91,8 | 96,3 |
| 18-11-2014 10:46:31 | E170 | A | 83,1 | 88,4 | 93,9 |
| 18-11-2014 10:49:03 | B734 | A | 84,9 | 93,2 | 97,7 |
| 18-11-2014 10:53:15 | E170 | A | 81,0 | 87,3 | 93,8 |
| 18-11-2014 11:10:26 | A320 | A | 84,3 | 91,2 | 96,6 |
| 18-11-2014 11:13:28 | E190 | A | 83,8 | 89,2 | 94,9 |
| 18-11-2014 11:25:45 | A320 | A | 82,4 | 88,4 | 94,5 |
| 18-11-2014 11:29:59 | A320 | A | 83,2 | 88,9 | 94,9 |
| 18-11-2014 11:32:51 | E170 | A | 83,2 | 88,3 | 94,0 |
| 18-11-2014 11:48:19 | A320 | A | 83,0 | 88,4 | 94,7 |
| 18-11-2014 12:04:01 | A320 | A | 85,1 | 90,8 | 96,3 |
| 18-11-2014 12:07:22 | E170 | A | 85,5 | 90,4 | 95,9 |
| 18-11-2014 12:13:23 | A320 | A | 83,2 | 90,3 | 95,7 |
| 18-11-2014 12:18:30 | E190 | A | 84,4 | 91,1 | 95,9 |
| 18-11-2014 12:21:42 | B737 | A | 84,4 | 89,8 | 95,9 |
| 18-11-2014 12:29:18 | B788 | A | 85,7 | 90,7 | 97,4 |
| 18-11-2014 12:35:57 | DH8D | A | 80,1 | 86,1 | 92,1 |
| 18-11-2014 12:40:05 | E190 | A | 82,7 | 88,9 | 94,7 |
| 18-11-2014 12:42:40 | B788 | A | 84,8 | 90,7 | 97,6 |
| 18-11-2014 12:45:23 | B738 | A | 85,3 | 90,6 | 96,1 |
| 18-11-2014 12:48:07 | E170 | A | 81,6 | 89,7 | 95,0 |
| 18-11-2014 12:50:31 | E170 | A | 83,3 | 90,1 | 95,9 |
| 18-11-2014 12:53:18 | DH8D | A | 78,6 | 86,9 | 93,7 |
| 18-11-2014 12:56:14 | E170 | A | 82,1 | 88,3 | 94,4 |
| 18-11-2014 13:03:04 | E190 | A | 86,0 | 92,8 | 97,5 |
| 18-11-2014 13:06:20 | E170 | A | 82,1 | 88,2 | 93,9 |
| 18-11-2014 13:08:25 | E170 | A | 84,0 | 89,9 | 95,5 |
| 18-11-2014 13:26:07 | AT45 | A | 80,5 | 86,2 | 91,6 |
| 18-11-2014 13:40:15 | E170 | A | 80,9 | 92,5 | 97,3 |
| 18-11-2014 13:43:00 | E170 | A | 82,3 | 87,3 | 93,4 |
| 18-11-2014 13:46:08 | PRM1 | A | 78,4 | 85,4 | 90,4 |
| 18-11-2014 13:48:44 | E170 | A | 82,8 | 89,5 | 94,3 |
| 18-11-2014 13:51:35 | F100 | A | 84,7 | 91,0 | 96,5 |
| 18-11-2014 13:57:38 | F100 | A | 80,6 | 85,8 | 92,1 |
| 18-11-2014 14:01:09 | B734 | A | 85,4 | 92,8 | 97,5 |
| 18-11-2014 14:15:15 | E170 | A | 81,7 | 87,0 | 93,2 |
| 18-11-2014 14:18:43 | A320 | A | 85,1 | 90,4 | 95,9 |
| 18-11-2014 14:22:00 | C56X | A | 81,3 | 88,1 | 92,8 |
| 18-11-2014 14:26:51 | B733 | A | 87,0 | 93,9 | 98,1 |
| 18-11-2014 14:42:29 | A320 | A | 83,5 | 89,4 | 95,2 |
| 18-11-2014 14:46:13 | B738 | A | 85,7 | 92,4 | 97,8 |
| 18-11-2014 14:59:51 | E190 | A | 83,9 | 89,4 | 94,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-11-2014 15:04:23 | A320 | A | 83,3 | 89,6 | 95,4 |
| 18-11-2014 15:07:07 | A320 | A | 83,9 | 89,8 | 95,7 |
| 18-11-2014 15:15:11 | GLF5 | A | 78,2 | 81,7 | 88,6 |
| 18-11-2014 15:19:12 | E190 | A | 83,6 | 91,5 | 96,8 |
| 18-11-2014 15:21:34 | E170 | A | 84,1 | 91,9 | 96,6 |
| 18-11-2014 15:27:20 | E170 | A | 81,9 | 87,6 | 93,9 |
| 18-11-2014 15:34:03 | E170 | A | 83,9 | 89,8 | 95,4 |
| 18-11-2014 15:36:23 | E170 | A | 82,6 | 90,2 | 95,1 |
| 18-11-2014 15:38:39 | E170 | A | 83,7 | 89,4 | 94,8 |
| 18-11-2014 15:41:06 | E190 | A | 84,2 | 90,2 | 95,3 |
| 18-11-2014 15:43:20 | DH8D | A | 81,6 | 87,2 | 93,1 |
| 18-11-2014 15:46:03 | E170 | A | 84,2 | 91,7 | 97,2 |
| 18-11-2014 15:48:30 | E190 | A | 83,9 | 89,8 | 95,4 |
| 18-11-2014 15:50:58 | E170 | A | 83,2 | 89,5 | 94,7 |
| 18-11-2014 15:53:18 | E170 | A | 82,6 | 89,5 | 94,9 |
| 18-11-2014 15:55:36 | E190 | A | 83,5 | 89,8 | 95,6 |
| 18-11-2014 15:58:18 | A320 | A | 82,7 | 89,0 | 95,3 |
| 18-11-2014 16:10:12 | E190 | A | 83,9 | 90,1 | 95,4 |
| 18-11-2014 16:13:02 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,5 | 91,8 |
| 18-11-2014 16:15:37 | E190 | A | 85,9 | 92,2 | 97,1 |
| 18-11-2014 16:18:05 | E170 | A | 82,8 | 88,4 | 94,3 |
| 18-11-2014 16:20:38 | CL30 | A | 76,7 | 82,8 | 89,7 |
| 18-11-2014 16:24:42 | C295 | A | 81,4 | 87,5 | 93,1 |
| 18-11-2014 16:45:09 | CRJ9 | A | 81,3 | 87,5 | 93,9 |
| 18-11-2014 16:56:43 | RJ1H | A | 77,4 | 85,8 | 91,7 |
| 18-11-2014 17:11:47 | E170 | A | 79,0 | 89,0 | 94,7 |
| 18-11-2014 17:14:49 | B738 | A | 84,9 | 95,1 | 100,3 |
| 18-11-2014 17:26:08 | E170 | A | 77,9 | 87,4 | 93,5 |
| 18-11-2014 17:34:58 | B788 | A | 83,5 | 91,6 | 97,8 |
| 18-11-2014 17:46:08 | A321 | A | 86,1 | 93,0 | 97,9 |
| 18-11-2014 17:52:21 | B735 | A | 86,4 | 93,5 | 98,2 |
| 18-11-2014 17:55:03 | A320 | A | 83,7 | 88,8 | 94,5 |
| 18-11-2014 17:57:26 | E190 | A | 83,9 | 90,6 | 95,7 |
| 18-11-2014 18:06:39 | DH8D | A | 81,7 | 86,1 | 92,8 |
| 18-11-2014 18:15:01 | DH8D | A | 78,5 | 84,2 | 89,9 |
| 18-11-2014 18:17:06 | B734 | A | 84,4 | 92,8 | 97,4 |
| 18-11-2014 18:27:08 | DH8D | A | 81,8 | 87,2 | 92,6 |
| 18-11-2014 18:30:37 | SF34 | A | 83,3 | 89,3 | 94,8 |
| 18-11-2014 18:38:30 | E170 | A | 85,1 | 90,0 | 95,9 |
| 18-11-2014 18:40:59 | E170 | A | 80,5 | 87,6 | 93,5 |
| 18-11-2014 18:43:50 | B734 | A | 85,6 | 93,0 | 97,3 |
| 18-11-2014 18:46:35 | F70 | A | 83,5 | 89,1 | 94,3 |
| 18-11-2014 18:48:52 | DH8D | A | 79,8 | 86,0 | 91,6 |
| 18-11-2014 18:50:44 | B738 | A | 86,9 | 93,7 | 99,2 |
| 18-11-2014 18:53:12 | E170 | A | 82,9 | 89,6 | 94,7 |
| 18-11-2014 18:55:28 | E190 | A | 82,5 | 87,9 | 93,9 |
| 18-11-2014 18:57:31 | MD11 | A | 92,7 | 100,7 | 105,2 |
| 18-11-2014 19:00:56 | AT75 | A | 79,9 | 85,7 | 92,5 |
| 18-11-2014 19:03:10 | A319 | A | 84,1 | 90,8 | 96,2 |
| 18-11-2014 19:05:33 | E170 | A | 82,7 | 88,8 | 94,5 |
| 18-11-2014 19:07:41 | DH8D | A | 80,4 | 84,5 | 90,0 |
| 18-11-2014 19:09:50 | F100 | A | 82,1 | 87,3 | 93,2 |
| 18-11-2014 19:12:41 | E170 | A | 84,5 | 89,9 | 95,6 |
| 18-11-2014 19:22:40 | B738 | A | 86,8 | 93,1 | 98,2 |
| 18-11-2014 19:40:48 | SF34 | A | 82,3 | 89,6 | 94,9 |
| 18-11-2014 19:48:17 | E170 | A | 83,6 | 88,7 | 94,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 18-11-2014 20:03:28 | P180 | A | 88,9 | 95,4 | 101,5 |
| 18-11-2014 20:06:05 | B738 | A | 85,8 | 94,2 | 99,0 |
| 18-11-2014 20:10:05 | CRJ9 | A | 81,8 | 86,8 | 93,3 |
| 18-11-2014 20:18:49 | B738 | A | 87,3 | 93,0 | 98,4 |
| 18-11-2014 20:23:13 | SF34 | A | 79,4 | 84,8 | 90,2 |
| 18-11-2014 20:43:01 | E170 | A | 82,0 | 87,8 | 93,8 |
| 18-11-2014 20:48:42 | E170 | A | 84,2 | 90,1 | 95,4 |
| 18-11-2014 20:52:53 | B738 | A | 86,6 | 92,9 | 98,6 |
| 18-11-2014 20:55:25 | E170 | A | 84,3 | 90,7 | 96,1 |
| 18-11-2014 20:59:47 | E190 | A | 84,7 | 90,9 | 97,0 |
| 18-11-2014 21:02:44 | E170 | A | 82,8 | 88,1 | 93,5 |
| 18-11-2014 21:17:09 | E170 | A | 83,9 | 90,9 | 96,7 |
| 18-11-2014 21:21:02 | E190 | A | 84,2 | 91,2 | 96,0 |
| 18-11-2014 21:25:35 | E170 | A | 82,4 | 88,6 | 94,1 |
| 18-11-2014 21:28:04 | DH8D | A | 83,8 | 88,8 | 95,3 |
| 18-11-2014 21:31:22 | DH8D | A | 84,1 | 90,0 | 95,2 |
| 18-11-2014 21:33:29 | A321 | A | 86,3 | 92,5 | 97,7 |
| 18-11-2014 21:35:41 | B734 | A | 87,2 | 94,4 | 98,6 |
| 18-11-2014 21:38:05 | E170 | A | 83,7 | 89,3 | 95,2 |
| 18-11-2014 21:40:18 | E190 | A | 84,1 | 89,7 | 95,5 |
| 18-11-2014 21:42:05 | DH8D | A | 80,1 | 84,6 | 90,5 |
| 18-11-2014 21:43:53 | E190 | A | 82,4 | 90,1 | 95,2 |
| 18-11-2014 21:46:12 | E170 | A | 85,3 | 91,8 | 97,3 |
| 18-11-2014 21:48:11 | DH8D | A | 83,0 | 89,2 | 94,1 |
| 18-11-2014 21:50:35 | E170 | A | 82,8 | 89,0 | 94,8 |
| 18-11-2014 21:52:43 | E170 | A | 83,7 | 89,8 | 95,7 |
| 18-11-2014 21:55:25 | SF34 | A | 81,6 | 88,0 | 92,4 |
| 18-11-2014 21:57:05 | DH8D | A | 79,0 | 84,8 | 91,0 |
| 18-11-2014 21:59:31 | E170 | A | 82,4 | 87,9 | 94,4 |
| 19-11-2014 06:07:18 | MD11 | A | 92,5 | 100,8 | 106,3 |
| 19-11-2014 06:21:48 | DH8D | A | 79,5 | 85,4 | 91,3 |
| 19-11-2014 06:25:05 | E170 | A | 82,3 | 88,3 | 93,7 |
| 19-11-2014 06:30:16 | E170 | A | 82,9 | 89,2 | 94,9 |
| 19-11-2014 06:32:59 | DH8D | A | 79,5 | 84,1 | 90,3 |
| 19-11-2014 06:35:37 | E170 | A | 83,1 | 88,4 | 94,2 |
| 19-11-2014 06:38:15 | E170 | A | 84,0 | 89,0 | 94,0 |
| 19-11-2014 06:40:36 | DH8D | A | 81,0 | 86,6 | 92,1 |
| 19-11-2014 06:43:05 | B463 | A | 83,9 | 89,3 | 94,6 |
| 19-11-2014 06:45:42 | DH8D | A | 83,5 | 89,9 | 95,2 |
| 19-11-2014 06:48:34 | A320 | A | 84,1 | 91,7 | 96,9 |
| 19-11-2014 06:51:23 | A320 | A | 83,7 | 89,7 | 95,5 |
| 19-11-2014 06:54:14 | DH8D | A | 79,9 | 84,6 | 90,3 |
| 19-11-2014 06:58:38 | AT72 | A | 81,6 | 88,0 | 94,8 |
| 19-11-2014 08:00:00 | E190 | A | 84,1 | 90,3 | 95,5 |
| 19-11-2014 08:09:03 | E190 | A | 81,0 | 88,8 | 94,4 |
| 19-11-2014 08:15:35 | DH8D | A | 80,6 | 86,6 | 92,9 |
| 19-11-2014 08:19:05 | B734 | A | 85,9 | 92,4 | 97,4 |
| 19-11-2014 08:21:25 | E170 | A | 82,6 | 89,0 | 94,4 |
| 19-11-2014 08:28:57 | SF34 | A | 78,2 | 86,8 | 92,3 |
| 19-11-2014 08:31:49 | E170 | A | 81,1 | 88,2 | 94,1 |
| 19-11-2014 08:35:45 | CRJ9 | A | 79,0 | 85,6 | 92,2 |
| 19-11-2014 08:40:30 | AT75 | A | 77,5 | 86,5 | 93,5 |
| 19-11-2014 08:49:11 | B738 | A | 82,1 | 89,5 | 96,1 |
| 19-11-2014 08:53:03 | E170 | A | 81,1 | 87,9 | 94,1 |
| 19-11-2014 08:55:17 | F100 | A | 81,9 | 87,4 | 93,0 |
| 19-11-2014 08:59:34 | E170 | A | 81,8 | 88,1 | 93,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-11-2014 09:02:18 | B735 | A | 86,4 | 92,8 | 98,1 |
| 19-11-2014 09:05:08 | F100 | A | 81,4 | 88,7 | 94,0 |
| 19-11-2014 09:10:08 | E170 | A | 82,5 | 90,0 | 95,7 |
| 19-11-2014 09:13:24 | E170 | A | 81,8 | 87,7 | 93,9 |
| 19-11-2014 09:24:48 | B738 | A | 86,2 | 93,2 | 98,8 |
| 19-11-2014 09:33:49 | E190 | A | 86,4 | 95,0 | 98,9 |
| 19-11-2014 09:36:42 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,5 | 93,1 |
| 19-11-2014 09:39:13 | DH8D | A | 81,8 | 88,7 | 93,8 |
| 19-11-2014 09:42:11 | E170 | A | 83,1 | 88,5 | 93,8 |
| 19-11-2014 09:44:31 | DH8D | A | 79,4 | 85,3 | 90,8 |
| 19-11-2014 09:46:27 | DH8D | A | 79,1 | 85,7 | 91,7 |
| 19-11-2014 09:51:21 | E170 | A | 83,5 | 89,4 | 94,7 |
| 19-11-2014 10:02:28 | E190 | A | 82,6 | 89,2 | 94,3 |
| 19-11-2014 10:05:39 | E170 | A | 82,0 | 88,4 | 93,8 |
| 19-11-2014 10:08:32 | E170 | A | 83,2 | 90,6 | 95,5 |
| 19-11-2014 10:11:02 | A320 | A | 82,2 | 88,4 | 94,7 |
| 19-11-2014 10:15:26 | E170 | A | 81,7 | 88,0 | 93,5 |
| 19-11-2014 10:18:54 | C510 | A | 76,1 | 80,3 | 85,6 |
| 19-11-2014 10:21:45 | CRJ2 | A | 80,8 | 86,0 | 92,3 |
| 19-11-2014 10:25:28 | DH8D | A | 81,6 | 87,2 | 92,7 |
| 19-11-2014 10:28:55 | B733 | A | 84,8 | 91,2 | 96,6 |
| 19-11-2014 10:31:13 | E190 | A | 83,5 | 89,6 | 95,0 |
| 19-11-2014 10:34:42 | E170 | A | 83,8 | 88,9 | 94,6 |
| 19-11-2014 10:40:03 | B738 | A | 85,4 | 92,0 | 97,2 |
| 19-11-2014 10:43:31 | B77W | A | 87,7 | 93,9 | 100,0 |
| 19-11-2014 10:46:36 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,4 |
| 19-11-2014 10:48:41 | E170 | A | 82,0 | 88,8 | 94,1 |
| 19-11-2014 11:07:23 | B738 | A | 85,5 | 91,6 | 97,3 |
| 19-11-2014 11:09:26 | B738 | A | 86,0 | 91,6 | 96,8 |
| 19-11-2014 11:13:33 | E170 | A | 82,6 | 88,9 | 94,0 |
| 19-11-2014 11:15:51 | A319 | A | 83,2 | 90,6 | 96,2 |
| 19-11-2014 11:23:54 | A320 | A | 80,6 | 88,4 | 94,4 |
| 19-11-2014 11:28:49 | SF34 | A | 80,5 | 86,7 | 91,9 |
| 19-11-2014 11:40:27 | A320 | A | 83,1 | 88,7 | 94,8 |
| 19-11-2014 11:43:01 | E170 | A | 81,7 | 87,0 | 92,5 |
| 19-11-2014 11:57:05 | B737 | A | 85,2 | 91,4 | 96,7 |
| 19-11-2014 12:06:06 | E170 | A | 82,3 | 87,8 | 94,0 |
| 19-11-2014 12:18:31 | A320 | A | 83,5 | 90,9 | 96,1 |
| 19-11-2014 12:20:41 | E190 | A | 83,6 | 90,5 | 95,4 |
| 19-11-2014 12:23:35 | B737 | A | 83,0 | 89,5 | 95,3 |
| 19-11-2014 12:25:53 | E190 | A | 82,3 | 90,0 | 95,1 |
| 19-11-2014 12:31:54 | A320 | A | 83,1 | 90,8 | 95,9 |
| 19-11-2014 12:35:15 | B738 | A | 83,6 | 91,3 | 96,8 |
| 19-11-2014 12:37:30 | E190 | A | 83,1 | 89,4 | 94,9 |
| 19-11-2014 12:40:16 | DH8D | A | 79,0 | 84,6 | 90,7 |
| 19-11-2014 12:43:00 | DH8D | A | 81,6 | 87,5 | 93,1 |
| 19-11-2014 12:45:41 | B788 | A | 84,2 | 90,6 | 96,8 |
| 19-11-2014 12:52:39 | E170 | A | 82,0 | 90,8 | 95,9 |
| 19-11-2014 12:55:08 | E170 | A | 84,1 | 89,7 | 94,9 |
| 19-11-2014 12:58:19 | E170 | A | 82,9 | 90,0 | 95,5 |
| 19-11-2014 13:01:38 | E170 | A | 82,4 | 88,4 | 94,5 |
| 19-11-2014 13:04:05 | C25A | A | 79,4 | 82,6 | 89,0 |
| 19-11-2014 13:06:36 | A320 | A | 83,2 | 88,6 | 94,6 |
| 19-11-2014 13:14:44 | E170 | A | 79,5 | 87,9 | 93,7 |
| 19-11-2014 13:26:33 | AT75 | A | 79,6 | 85,7 | 92,1 |
| 19-11-2014 13:33:18 | E170 | A | 83,7 | 90,3 | 95,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-11-2014 13:36:52 | A321 | A | 84,1 | 90,6 | 96,1 |
| 19-11-2014 13:45:45 | E170 | A | 83,1 | 90,0 | 95,2 |
| 19-11-2014 13:48:03 | B734 | A | 85,6 | 93,1 | 97,7 |
| 19-11-2014 13:50:48 | E170 | A | 81,4 | 87,2 | 93,1 |
| 19-11-2014 13:53:00 | A320 | A | 82,2 | 88,1 | 94,5 |
| 19-11-2014 13:55:10 | F100 | A | 82,8 | 88,4 | 93,6 |
| 19-11-2014 13:59:26 | B738 | A | 86,0 | 92,2 | 97,8 |
| 19-11-2014 14:03:06 | F100 | A | 80,4 | 86,7 | 92,7 |
| 19-11-2014 14:04:40 | A321 | A | 82,8 | 87,9 | 93,9 |
| 19-11-2014 14:22:37 | E170 | A | 82,5 | 88,6 | 94,8 |
| 19-11-2014 14:24:33 | A319 | A | 81,9 | 88,6 | 94,0 |
| 19-11-2014 14:27:34 | A319 | A | 83,0 | 89,4 | 94,7 |
| 19-11-2014 14:42:29 | C295 | A | 83,6 | 89,9 | 95,1 |
| 19-11-2014 14:45:40 | C295 | A | 82,8 | 88,5 | 93,6 |
| 19-11-2014 14:49:54 | A320 | A | 81,1 | 88,4 | 94,5 |
| 19-11-2014 15:09:48 | E190 | A | 83,2 | 89,3 | 94,9 |
| 19-11-2014 15:11:46 | DH8D | A | 79,0 | 85,8 | 91,4 |
| 19-11-2014 15:16:03 | E170 | A | 81,3 | 89,4 | 94,5 |
| 19-11-2014 15:19:31 | E170 | A | 82,8 | 89,3 | 94,6 |
| 19-11-2014 15:27:15 | E170 | A | 80,9 | 85,9 | 91,7 |
| 19-11-2014 15:32:15 | B733 | A | 85,6 | 93,2 | 98,4 |
| 19-11-2014 15:34:08 | E190 | A | 83,1 | 89,9 | 94,9 |
| 19-11-2014 15:36:19 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 93,8 |
| 19-11-2014 15:39:02 | E190 | A | 82,3 | 89,3 | 95,1 |
| 19-11-2014 15:41:07 | C130 | A | 86,7 | 94,6 | 98,8 |
| 19-11-2014 15:43:15 | E170 | A | 81,9 | 88,5 | 93,9 |
| 19-11-2014 15:45:21 | E170 | A | 81,9 | 88,8 | 94,5 |
| 19-11-2014 15:47:17 | E190 | A | 83,0 | 90,1 | 95,3 |
| 19-11-2014 15:49:39 | DH8D | A | 77,5 | 85,2 | 91,3 |
| 19-11-2014 16:02:57 | E190 | A | 83,7 | 90,3 | 95,5 |
| 19-11-2014 16:07:05 | CRJ9 | A | 80,4 | 85,8 | 91,9 |
| 19-11-2014 16:12:00 | E190 | A | 83,4 | 89,4 | 94,8 |
| 19-11-2014 16:20:53 | E190 | A | 82,9 | 89,3 | 94,9 |
| 19-11-2014 16:46:49 | CRJ9 | A | 82,4 | 87,9 | 93,8 |
| 19-11-2014 16:55:47 | RJ1H | A | 81,7 | 88,4 | 93,2 |
| 19-11-2014 17:19:39 | E170 | A | 81,4 | 86,7 | 92,2 |
| 19-11-2014 17:23:47 | A320 | A | 81,6 | 87,8 | 93,9 |
| 19-11-2014 17:26:00 | E170 | A | 82,3 | 88,4 | 93,4 |
| 19-11-2014 17:28:24 | E170 | A | 82,3 | 89,1 | 94,4 |
| 19-11-2014 17:31:12 | A321 | A | 84,9 | 91,3 | 96,6 |
| 19-11-2014 17:40:23 | B733 | A | 85,8 | 93,5 | 98,3 |
| 19-11-2014 17:44:24 | A320 | A | 82,9 | 88,4 | 94,4 |
| 19-11-2014 17:48:42 | A320 | A | 81,6 | 88,2 | 94,2 |
| 19-11-2014 17:50:58 | A320 | A | 86,0 | 93,3 | 97,7 |
| 19-11-2014 17:54:06 | E170 | A | 79,0 | 86,2 | 92,6 |
| 19-11-2014 18:04:06 | E170 | A | 82,1 | 87,6 | 92,9 |
| 19-11-2014 18:06:52 | E190 | A | 84,5 | 90,7 | 95,3 |
| 19-11-2014 18:21:25 | DH8D | A | 80,9 | 85,5 | 90,9 |
| 19-11-2014 18:28:33 | B734 | A | 88,3 | 94,9 | 99,1 |
| 19-11-2014 18:30:42 | E170 | A | 82,5 | 88,7 | 93,7 |
| 19-11-2014 18:33:21 | E170 | A | 85,4 | 91,2 | 96,9 |
| 19-11-2014 18:39:45 | E170 | A | 81,6 | 88,2 | 93,4 |
| 19-11-2014 18:42:06 | A320 | A | 84,6 | 90,7 | 96,0 |
| 19-11-2014 18:44:20 | DH8D | A | 80,3 | 86,3 | 91,8 |
| 19-11-2014 18:46:16 | DH8D | A | 80,3 | 85,2 | 90,7 |
| 19-11-2014 18:48:27 | E170 | A | 84,3 | 90,7 | 95,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-11-2014 18:49:59 | MD11 | A | 90,2 | 100,5 | 105,6 |
| 19-11-2014 18:52:29 | SF34 | A | 83,9 | 91,0 | 95,7 |
| 19-11-2014 18:55:00 | E170 | A | 80,6 | 86,7 | 92,6 |
| 19-11-2014 18:57:06 | DH8D | A | 79,6 | 88,2 | 93,9 |
| 19-11-2014 19:00:58 | DH8D | A | 80,3 | 85,0 | 91,1 |
| 19-11-2014 19:03:40 | AT75 | A | 80,0 | 86,9 | 92,8 |
| 19-11-2014 19:06:00 | E190 | A | 83,7 | 89,0 | 94,1 |
| 19-11-2014 19:09:14 | E170 | A | 83,1 | 90,0 | 94,5 |
| 19-11-2014 19:11:13 | F100 | A | 80,7 | 89,2 | 94,7 |
| 19-11-2014 19:26:35 | A319 | A | 81,7 | 88,4 | 94,5 |
| 19-11-2014 19:48:08 | E170 | A | 83,2 | 90,1 | 95,2 |
| 19-11-2014 20:01:45 | SF34 | A | 81,6 | 86,9 | 91,6 |
| 19-11-2014 20:04:29 | B738 | A | 84,1 | 91,1 | 96,4 |
| 19-11-2014 20:06:58 | SF34 | A | 80,2 | 86,9 | 91,9 |
| 19-11-2014 20:12:22 | CL30 | A | 77,2 | 83,4 | 89,0 |
| 19-11-2014 20:18:46 | P180 | A | 87,1 | 95,1 | 101,6 |
| 19-11-2014 20:20:59 | SF34 | A | 80,3 | 86,3 | 91,4 |
| 19-11-2014 20:24:24 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,8 | 92,4 |
| 19-11-2014 20:37:15 | E190 | A | 83,0 | 90,5 | 95,4 |
| 19-11-2014 20:41:52 | E170 | A | 82,6 | 89,2 | 93,7 |
| 19-11-2014 20:53:54 | E170 | A | 83,1 | 89,1 | 94,6 |
| 19-11-2014 20:56:20 | E190 | A | 83,8 | 89,8 | 95,0 |
| 19-11-2014 21:02:20 | B734 | A | 85,9 | 93,0 | 97,3 |
| 19-11-2014 21:05:34 | E135 | A | 80,5 | 85,0 | 90,5 |
| 19-11-2014 21:10:18 | E170 | A | 82,8 | 87,8 | 93,6 |
| 19-11-2014 21:14:54 | E190 | A | 83,8 | 89,8 | 95,0 |
| 19-11-2014 21:18:13 | E170 | A | 83,2 | 88,6 | 94,4 |
| 19-11-2014 21:20:52 | E170 | A | 82,8 | 89,0 | 94,6 |
| 19-11-2014 21:29:27 | A321 | A | 85,2 | 91,6 | 96,7 |
| 19-11-2014 21:31:37 | E170 | A | 84,0 | 90,5 | 95,1 |
| 19-11-2014 21:33:40 | DH8D | A | 81,7 | 87,9 | 93,1 |
| 19-11-2014 21:36:04 | E190 | A | 83,7 | 92,1 | 96,7 |
| 19-11-2014 21:38:14 | E170 | A | 82,4 | 89,0 | 93,9 |
| 19-11-2014 21:40:33 | DH8D | A | 82,2 | 89,9 | 95,0 |
| 19-11-2014 21:42:49 | DH8D | A | 79,6 | 83,3 | 89,2 |
| 19-11-2014 21:45:02 | E170 | A | 81,5 | 87,5 | 92,9 |
| 19-11-2014 21:47:31 | DH8D | A | 78,6 | 83,2 | 89,0 |
| 19-11-2014 21:50:05 | SF34 | A | 79,7 | 84,3 | 89,7 |
| 19-11-2014 21:52:53 | E170 | A | 85,6 | 91,8 | 97,0 |
| 19-11-2014 21:54:54 | E170 | A | 80,8 | 86,6 | 92,3 |
| 19-11-2014 21:56:54 | E170 | A | 83,3 | 89,7 | 94,5 |
| 20-11-2014 06:21:30 | A320 | A | 83,3 | 88,9 | 94,4 |
| 20-11-2014 06:29:42 | E170 | A | 82,9 | 88,7 | 93,7 |
| 20-11-2014 06:32:14 | DH8D | A | 81,3 | 87,6 | 93,4 |
| 20-11-2014 06:34:30 | E170 | A | 83,0 | 88,4 | 93,8 |
| 20-11-2014 06:36:35 | DH8D | A | 78,4 | 84,0 | 89,8 |
| 20-11-2014 06:39:10 | DH8D | A | 80,4 | 85,9 | 91,2 |
| 20-11-2014 06:41:23 | E170 | A | 83,4 | 90,4 | 95,2 |
| 20-11-2014 06:43:36 | E190 | A | 84,7 | 90,7 | 95,8 |
| 20-11-2014 06:45:47 | E170 | A | 84,5 | 89,7 | 95,0 |
| 20-11-2014 06:48:21 | DH8D | A | 80,7 | 85,2 | 90,7 |
| 20-11-2014 06:51:06 | DH8D | A | 81,3 | 85,9 | 91,3 |
| 20-11-2014 06:53:41 | B463 | A | 83,1 | 88,4 | 93,5 |
| 20-11-2014 06:55:34 | B763 | A | 88,0 | 94,9 | 100,8 |
| 20-11-2014 07:02:28 | B788 | A | 84,8 | 90,1 | 96,2 |
| 20-11-2014 07:06:19 | AT72 | A | 81,4 | 87,8 | 94,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-11-2014 08:05:07 | E190 | A | 83,2 | 88,9 | 94,0 |
| 20-11-2014 08:08:26 | DH8D | A | 80,3 | 86,3 | 92,4 |
| 20-11-2014 08:17:12 | E170 | A | 82,9 | 88,4 | 93,3 |
| 20-11-2014 08:22:34 | AT45 | A | 82,2 | 86,1 | 91,7 |
| 20-11-2014 08:26:22 | F70 | A | 81,5 | 87,2 | 92,6 |
| 20-11-2014 08:28:59 | B733 | A | 84,3 | 91,2 | 96,1 |
| 20-11-2014 08:31:18 | SF34 | A | 82,6 | 89,6 | 94,1 |
| 20-11-2014 08:33:30 | CRJ9 | A | 80,5 | 86,7 | 92,6 |
| 20-11-2014 08:36:27 | E170 | A | 82,4 | 87,6 | 92,8 |
| 20-11-2014 08:45:33 | E170 | A | 80,6 | 87,4 | 92,6 |
| 20-11-2014 08:53:02 | B735 | A | 82,8 | 92,8 | 97,7 |
| 20-11-2014 08:57:52 | F100 | A | 81,2 | 87,6 | 92,6 |
| 20-11-2014 09:00:19 | E190 | A | 81,4 | 89,1 | 94,8 |
| 20-11-2014 09:05:39 | E170 | A | 82,4 | 87,7 | 92,8 |
| 20-11-2014 09:19:31 | BE20 | A | 83,4 | 88,9 | 94,8 |
| 20-11-2014 09:24:03 | A320 | A | 81,6 | 88,1 | 94,1 |
| 20-11-2014 09:26:55 | E190 | A | 81,0 | 88,2 | 93,5 |
| 20-11-2014 09:31:18 | CRJ9 | A | 80,6 | 85,1 | 91,0 |
| 20-11-2014 09:33:57 | E170 | A | 85,2 | 90,4 | 96,0 |
| 20-11-2014 09:35:58 | E190 | A | 82,2 | 89,7 | 94,5 |
| 20-11-2014 09:38:20 | DH8D | A | 79,0 | 83,7 | 89,8 |
| 20-11-2014 09:40:40 | E170 | A | 81,7 | 86,9 | 92,1 |
| 20-11-2014 09:42:44 | DH8D | A | 81,2 | 88,1 | 93,2 |
| 20-11-2014 09:44:12 | E170 | A | 80,0 | 86,8 | 92,6 |
| 20-11-2014 09:46:52 | E190 | A | 83,2 | 88,7 | 93,6 |
| 20-11-2014 09:48:44 | B734 | A | 85,6 | 92,2 | 96,4 |
| 20-11-2014 09:54:15 | DH8D | A | 79,7 | 85,0 | 90,5 |
| 20-11-2014 09:57:40 | A320 | A | 83,0 | 90,6 | 96,2 |
| 20-11-2014 10:01:34 | E170 | A | 83,4 | 89,7 | 95,2 |
| 20-11-2014 10:04:09 | E170 | A | 82,2 | 87,9 | 93,0 |
| 20-11-2014 10:06:34 | E170 | A | 82,7 | 88,4 | 94,2 |
| 20-11-2014 10:09:38 | B734 | A | 84,3 | 91,1 | 96,1 |
| 20-11-2014 10:13:07 | DH8D | A | 83,1 | 88,7 | 93,9 |
| 20-11-2014 10:19:07 | E170 | A | 81,3 | 87,6 | 93,4 |
| 20-11-2014 10:30:13 | E190 | A | 83,0 | 88,6 | 93,8 |
| 20-11-2014 10:35:48 | E170 | A | 83,0 | 89,5 | 94,4 |
| 20-11-2014 10:39:41 | B772 | A | 88,5 | 95,0 | 101,1 |
| 20-11-2014 10:52:02 | E170 | A | 82,8 | 88,0 | 92,8 |
| 20-11-2014 11:08:25 | A320 | A | 81,7 | 87,3 | 93,5 |
| 20-11-2014 11:14:41 | B738 | A | 84,7 | 90,9 | 96,1 |
| 20-11-2014 11:17:04 | E190 | A | 82,7 | 89,2 | 94,2 |
| 20-11-2014 11:22:01 | A320 | A | 81,4 | 87,2 | 93,2 |
| 20-11-2014 11:24:01 | A320 | A | 81,3 | 87,1 | 93,1 |
| 20-11-2014 11:35:40 | E170 | A | 82,1 | 88,0 | 92,9 |
| 20-11-2014 11:48:04 | A320 | A | 83,6 | 89,9 | 95,0 |
| 20-11-2014 12:16:57 | B737 | A | 82,9 | 89,9 | 95,5 |
| 20-11-2014 12:18:37 | B788 | A | 84,5 | 89,9 | 96,0 |
| 20-11-2014 12:21:20 | SF34 | A | 80,7 | 86,5 | 91,5 |
| 20-11-2014 12:23:22 | E190 | A | 83,5 | 90,1 | 94,9 |
| 20-11-2014 12:25:55 | C25A | A | 78,9 | 84,3 | 91,2 |
| 20-11-2014 12:27:28 | B788 | A | 83,5 | 89,6 | 95,5 |
| 20-11-2014 12:31:15 | E190 | A | 81,1 | 90,3 | 95,4 |
| 20-11-2014 12:32:54 | B738 | A | 84,8 | 92,8 | 97,8 |
| 20-11-2014 12:35:23 | E170 | A | 82,4 | 87,2 | 93,2 |
| 20-11-2014 12:38:21 | E170 | A | 81,3 | 87,6 | 93,0 |
| 20-11-2014 12:41:41 | DH8D | A | 82,1 | 87,8 | 93,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-11-2014 12:46:04 | A321 | A | 84,0 | 91,4 | 96,3 |
| 20-11-2014 12:48:28 | E170 | A | 83,6 | 90,4 | 95,1 |
| 20-11-2014 12:50:42 | E170 | A | 81,0 | 88,8 | 94,6 |
| 20-11-2014 12:55:10 | E170 | A | 82,2 | 88,5 | 93,7 |
| 20-11-2014 12:58:14 | DH8D | A | 82,5 | 87,8 | 92,9 |
| 20-11-2014 13:08:39 | E170 | A | 81,7 | 88,7 | 94,7 |
| 20-11-2014 13:18:21 | AT45 | A | 81,6 | 85,6 | 91,2 |
| 20-11-2014 13:20:41 | C295 | A | 81,8 | 88,5 | 93,3 |
| 20-11-2014 13:34:36 | A321 | A | 83,1 | 90,2 | 95,5 |
| 20-11-2014 13:39:05 | E170 | A | 79,9 | 87,1 | 92,4 |
| 20-11-2014 13:43:40 | E170 | A | 81,1 | 87,8 | 93,1 |
| 20-11-2014 13:46:08 | F100 | A | 81,1 | 87,9 | 92,9 |
| 20-11-2014 13:49:35 | E170 | A | 82,4 | 87,8 | 92,8 |
| 20-11-2014 13:52:10 | B735 | A | 83,4 | 91,6 | 96,2 |
| 20-11-2014 13:55:15 | A321 | A | 83,2 | 88,9 | 94,4 |
| 20-11-2014 14:01:58 | B734 | A | 84,1 | 90,9 | 95,3 |
| 20-11-2014 14:04:39 | F100 | A | 80,8 | 86,3 | 91,2 |
| 20-11-2014 14:19:26 | A319 | A | 82,2 | 89,2 | 94,7 |
| 20-11-2014 14:22:44 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,3 |
| 20-11-2014 14:26:44 | E170 | A | 79,7 | 87,2 | 92,5 |
| 20-11-2014 14:39:27 | A320 | A | 82,1 | 87,6 | 93,5 |
| 20-11-2014 14:43:16 | A320 | A | 81,8 | 87,1 | 92,9 |
| 20-11-2014 14:56:08 | E190 | A | 82,6 | 89,9 | 94,9 |
| 20-11-2014 15:03:26 | E170 | A | 83,4 | 89,5 | 94,9 |
| 20-11-2014 15:18:34 | E170 | A | 83,4 | 89,5 | 94,1 |
| 20-11-2014 15:32:23 | E170 | A | 82,5 | 89,2 | 94,0 |
| 20-11-2014 15:34:10 | E170 | A | 83,3 | 88,3 | 93,7 |
| 20-11-2014 15:36:18 | E170 | A | 81,8 | 87,8 | 93,0 |
| 20-11-2014 15:38:41 | E190 | A | 81,5 | 88,6 | 93,8 |
| 20-11-2014 15:41:21 | E190 | A | 83,5 | 90,0 | 95,2 |
| 20-11-2014 15:43:01 | E170 | A | 82,5 | 89,1 | 94,3 |
| 20-11-2014 15:45:24 | E190 | A | 82,6 | 89,9 | 94,9 |
| 20-11-2014 15:47:22 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 93,8 |
| 20-11-2014 15:49:21 | E170 | A | 82,8 | 87,9 | 93,6 |
| 20-11-2014 15:53:31 | DH8D | A | 87,7 | 93,3 | 98,1 |
| 20-11-2014 16:06:21 | CRJ9 | A | 80,0 | 85,7 | 91,8 |
| 20-11-2014 16:15:28 | E190 | A | 82,0 | 88,1 | 93,1 |
| 20-11-2014 16:21:51 | E190 | A | 84,0 | 89,8 | 94,8 |
| 20-11-2014 16:41:43 | RJ1H | A | 82,7 | 87,8 | 93,1 |
| 20-11-2014 16:50:20 | CRJ9 | A | 80,8 | 87,1 | 92,9 |
| 20-11-2014 17:13:30 | E170 | A | 81,2 | 86,9 | 92,3 |
| 20-11-2014 17:16:18 | E170 | A | 80,9 | 87,8 | 93,4 |
| 20-11-2014 17:27:57 | E170 | A | 81,9 | 88,5 | 93,4 |
| 20-11-2014 17:29:49 | A321 | A | 84,6 | 90,6 | 95,7 |
| 20-11-2014 17:32:32 | A320 | A | 82,6 | 88,3 | 94,0 |
| 20-11-2014 17:38:22 | B733 | A | 84,7 | 91,4 | 95,9 |
| 20-11-2014 17:52:22 | E190 | A | 82,5 | 89,4 | 94,3 |
| 20-11-2014 17:59:22 | B734 | A | 87,7 | 95,1 | 99,5 |
| 20-11-2014 18:02:52 | B738 | A | 84,1 | 90,5 | 95,9 |
| 20-11-2014 18:15:41 | E170 | A | 82,1 | 87,1 | 92,5 |
| 20-11-2014 18:19:06 | E170 | A | 83,6 | 89,6 | 95,0 |
| 20-11-2014 18:21:11 | SF34 | A | 85,4 | 92,0 | 96,8 |
| 20-11-2014 18:23:34 | DH8D | A | 80,4 | 85,2 | 90,8 |
| 20-11-2014 18:28:34 | E170 | A | 83,2 | 88,2 | 93,6 |
| 20-11-2014 18:30:55 | E170 | A | 83,7 | 89,3 | 94,4 |
| 20-11-2014 18:33:33 | E190 | A | 82,1 | 88,2 | 93,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 20-11-2014 18:35:36 | B734 | A | 86,5 | 93,8 | 98,3 |
| 20-11-2014 18:38:01 | E170 | A | 84,3 | 89,8 | 95,1 |
| 20-11-2014 18:40:33 | B738 | A | 84,5 | 90,3 | 95,7 |
| 20-11-2014 18:43:20 | DH8D | A | 82,5 | 88,9 | 94,2 |
| 20-11-2014 18:51:22 | F100 | A | 80,4 | 85,2 | 90,4 |
| 20-11-2014 18:53:22 | A320 | A | 83,7 | 89,9 | 95,2 |
| 20-11-2014 18:56:22 | MD11 | A | 89,8 | 99,4 | 105,1 |
| 20-11-2014 18:58:39 | B738 | A | 85,6 | 91,6 | 96,8 |
| 20-11-2014 19:01:27 | E170 | A | 82,5 | 88,2 | 93,3 |
| 20-11-2014 19:03:39 | E170 | A | 81,7 | 87,4 | 92,5 |
| 20-11-2014 19:06:01 | DH8D | A | 81,1 | 86,3 | 91,6 |
| 20-11-2014 19:08:00 | F100 | A | 82,3 | 88,3 | 93,5 |
| 20-11-2014 19:09:31 | E190 | A | 81,7 | 90,3 | 95,2 |
| 20-11-2014 19:13:24 | AT75 | A | 79,5 | 86,2 | 92,0 |
| 20-11-2014 19:38:15 | E170 | A | 83,3 | 89,2 | 94,0 |
| 20-11-2014 19:41:52 | C295 | A | 84,8 | 89,9 | 95,6 |
| 20-11-2014 19:44:37 | C130 | A | 88,4 | 95,3 | 99,5 |
| 20-11-2014 19:47:48 | CL30 | A | 78,3 | 82,6 | 88,3 |
| 20-11-2014 19:50:12 | P180 | A | 89,1 | 96,0 | 101,4 |
| 20-11-2014 19:53:00 | DH8D | A | 80,4 | 85,2 | 90,8 |
| 20-11-2014 19:56:20 | SF34 | A | 82,8 | 89,6 | 94,2 |
| 20-11-2014 20:03:39 | CRJ9 | A | 80,4 | 86,6 | 92,2 |
| 20-11-2014 20:11:04 | DH8D | A | 82,6 | 88,7 | 93,8 |
| 20-11-2014 20:14:02 | SF34 | A | 82,8 | 90,8 | 95,6 |
| 20-11-2014 20:16:20 | SF34 | A | 80,6 | 86,0 | 90,6 |
| 20-11-2014 20:39:53 | E170 | A | 84,1 | 90,1 | 95,2 |
| 20-11-2014 20:43:02 | E170 | A | 83,3 | 89,7 | 94,8 |
| 20-11-2014 20:47:32 | E170 | A | 82,9 | 88,4 | 93,3 |
| 20-11-2014 20:59:02 | E190 | A | 83,7 | 89,8 | 94,8 |
| 20-11-2014 21:03:08 | B738 | A | 84,4 | 91,8 | 96,7 |
| 20-11-2014 21:12:55 | E170 | A | 81,3 | 88,5 | 93,6 |
| 20-11-2014 21:15:55 | E190 | A | 84,1 | 90,0 | 94,9 |
| 20-11-2014 21:18:12 | E170 | A | 83,5 | 89,1 | 94,3 |
| 20-11-2014 21:20:58 | DH8D | A | 82,1 | 87,5 | 92,5 |
| 20-11-2014 21:26:49 | A321 | A | 85,0 | 91,7 | 96,2 |
| 20-11-2014 21:28:28 | E170 | A | 83,6 | 89,1 | 94,0 |
| 20-11-2014 21:30:56 | DH8D | A | 81,5 | 86,1 | 91,1 |
| 20-11-2014 21:34:46 | E190 | A | 84,0 | 90,5 | 95,2 |
| 20-11-2014 21:36:30 | B734 | A | 85,6 | 92,5 | 96,8 |
| 20-11-2014 21:38:18 | E170 | A | 82,9 | 88,3 | 94,1 |
| 20-11-2014 21:40:34 | E170 | A | 82,1 | 87,6 | 92,9 |
| 20-11-2014 21:43:00 | SF34 | A | 81,3 | 86,7 | 91,3 |
| 20-11-2014 21:44:53 | E170 | A | 82,9 | 88,9 | 93,7 |
| 20-11-2014 21:47:19 | DH8D | A | 82,0 | 87,9 | 93,2 |
| 20-11-2014 21:50:32 | E170 | A | 82,4 | 87,7 | 92,8 |
| 20-11-2014 21:52:15 | E170 | A | 85,1 | 91,0 | 95,9 |
| 20-11-2014 21:56:17 | A319 | A | 83,2 | 89,4 | 94,6 |
| 20-11-2014 21:59:36 | E170 | A | 83,2 | 88,8 | 93,6 |
| 21-11-2014 06:13:29 | DH8D | A | 79,3 | 84,3 | 89,7 |
| 21-11-2014 06:23:27 | E190 | A | 83,9 | 89,2 | 94,3 |
| 21-11-2014 06:28:37 | E170 | A | 82,7 | 88,1 | 93,1 |
| 21-11-2014 06:30:24 | B463 | A | 80,8 | 87,8 | 92,8 |
| 21-11-2014 06:32:39 | E170 | A | 84,0 | 88,9 | 93,6 |
| 21-11-2014 06:34:53 | E170 | A | 81,6 | 88,1 | 93,3 |
| 21-11-2014 06:36:42 | DH8D | A | 81,4 | 87,2 | 92,6 |
| 21-11-2014 06:38:58 | AT72 | A | 80,5 | 86,9 | 93,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-11-2014 06:40:52 | DH8D | A | 79,8 | 87,1 | 91,9 |
| 21-11-2014 06:43:09 | DH8D | A | 80,4 | 85,0 | 90,4 |
| 21-11-2014 06:45:13 | DH8D | A | 80,2 | 85,5 | 91,0 |
| 21-11-2014 06:47:37 | E170 | A | 82,9 | 88,2 | 92,9 |
| 21-11-2014 06:53:03 | B788 | A | 83,9 | 89,6 | 95,7 |
| 21-11-2014 07:23:24 | SF34 | D | 72,7 | 76,4 | 84,1 |
| 21-11-2014 07:32:07 | B763 | A | 87,0 | 93,5 | 99,3 |
| 21-11-2014 07:55:31 | H25B | A | 77,8 | 86,5 | 91,6 |
| 21-11-2014 08:10:20 | E190 | A | 81,4 | 89,4 | 94,2 |
| 21-11-2014 08:15:22 | E170 | A | 81,2 | 87,5 | 93,0 |
| 21-11-2014 08:18:00 | E170 | A | 79,8 | 86,9 | 92,4 |
| 21-11-2014 08:21:44 | SF34 | A | 80,1 | 88,2 | 92,9 |
| 21-11-2014 08:24:33 | B734 | A | 85,4 | 91,6 | 95,8 |
| 21-11-2014 08:26:53 | DH8D | A | 80,8 | 87,7 | 93,1 |
| 21-11-2014 08:29:38 | F70 | A | 80,0 | 84,5 | 89,6 |
| 21-11-2014 08:33:10 | CRJ9 | A | 80,7 | 85,2 | 90,7 |
| 21-11-2014 08:39:08 | B738 | A | 84,7 | 91,3 | 96,1 |
| 21-11-2014 08:44:12 | E170 | A | 82,9 | 88,3 | 93,3 |
| 21-11-2014 08:53:51 | E170 | A | 82,8 | 88,0 | 93,2 |
| 21-11-2014 08:56:16 | E190 | A | 81,8 | 88,9 | 93,8 |
| 21-11-2014 09:00:05 | B735 | A | 85,8 | 92,4 | 96,9 |
| 21-11-2014 09:03:21 | F100 | A | 79,3 | 87,2 | 92,5 |
| 21-11-2014 09:20:42 | E190 | A | 81,8 | 88,3 | 93,3 |
| 21-11-2014 09:23:52 | CRJ9 | A | 81,2 | 87,4 | 93,0 |
| 21-11-2014 09:27:38 | DH8D | A | 78,8 | 84,0 | 89,6 |
| 21-11-2014 09:36:38 | A320 | A | 82,2 | 87,8 | 93,4 |
| 21-11-2014 09:39:03 | DH8D | A | 81,3 | 86,4 | 91,7 |
| 21-11-2014 09:41:54 | E170 | A | 81,1 | 87,2 | 92,5 |
| 21-11-2014 09:44:36 | E170 | A | 81,6 | 86,8 | 91,6 |
| 21-11-2014 09:48:25 | E170 | A | 81,9 | 86,5 | 92,3 |
| 21-11-2014 09:52:57 | DH8D | A | 81,0 | 85,9 | 91,0 |
| 21-11-2014 09:56:42 | E170 | A | 81,7 | 88,4 | 93,5 |
| 21-11-2014 09:59:38 | B734 | A | 85,3 | 91,9 | 96,1 |
| 21-11-2014 10:03:17 | E170 | A | 80,8 | 87,5 | 93,1 |
| 21-11-2014 10:07:32 | A320 | A | 81,1 | 87,7 | 93,4 |
| 21-11-2014 10:09:50 | AT75 | A | 82,1 | 86,7 | 91,7 |
| 21-11-2014 10:12:05 | E170 | A | 81,3 | 88,6 | 93,6 |
| 21-11-2014 10:14:17 | A320 | A | 82,1 | 87,5 | 93,3 |
| 21-11-2014 10:16:49 | DH8D | A | 79,8 | 84,5 | 90,6 |
| 21-11-2014 10:37:48 | E170 | A | 82,1 | 87,8 | 92,6 |
| 21-11-2014 10:41:55 | B77W | A | 88,1 | 94,1 | 99,6 |
| 21-11-2014 10:46:03 | A319 | A | 83,1 | 89,6 | 94,6 |
| 21-11-2014 10:48:29 | E170 | A | 83,7 | 89,1 | 94,1 |
| 21-11-2014 10:57:34 | E170 | A | 82,5 | 88,1 | 92,9 |
| 21-11-2014 11:00:33 | B788 | A | 84,0 | 90,2 | 96,1 |
| 21-11-2014 11:02:54 | A320 | A | 84,4 | 90,7 | 95,5 |
| 21-11-2014 11:13:45 | E170 | A | 83,7 | 89,8 | 94,8 |
| 21-11-2014 11:18:46 | GLF5 | A | 80,4 | 85,5 | 91,1 |
| 21-11-2014 11:24:22 | A320 | A | 82,1 | 87,6 | 93,3 |
| 21-11-2014 11:29:16 | A320 | A | 81,8 | 87,8 | 93,5 |
| 21-11-2014 11:31:57 | AN26 | A | 83,3 | 91,1 | 94,8 |
| 21-11-2014 11:34:54 | A320 | A | 81,5 | 87,0 | 93,0 |
| 21-11-2014 11:39:40 | E170 | A | 82,6 | 88,7 | 93,8 |
| 21-11-2014 11:42:20 | A320 | A | 82,3 | 90,1 | 95,3 |
| 21-11-2014 12:13:27 | B737 | A | 82,6 | 89,3 | 94,4 |
| 21-11-2014 12:20:47 | A320 | A | 82,3 | 89,3 | 94,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-11-2014 12:25:11 | E190 | A | 82,6 | 88,6 | 94,1 |
| 21-11-2014 12:27:56 | DH8D | A | 79,1 | 83,6 | 89,1 |
| 21-11-2014 12:31:57 | A320 | A | 81,8 | 87,2 | 92,9 |
| 21-11-2014 12:39:01 | A320 | A | 82,5 | 88,4 | 94,0 |
| 21-11-2014 12:41:59 | E190 | A | 82,5 | 89,2 | 93,9 |
| 21-11-2014 12:45:27 | DH8D | A | 80,0 | 85,3 | 90,8 |
| 21-11-2014 12:48:54 | C130 | A | 85,5 | 93,5 | 97,8 |
| 21-11-2014 12:51:33 | E170 | A | 81,9 | 86,4 | 91,4 |
| 21-11-2014 12:53:31 | E170 | A | 81,5 | 88,1 | 92,9 |
| 21-11-2014 13:00:09 | E170 | A | 80,8 | 90,1 | 95,4 |
| 21-11-2014 13:13:57 | E170 | A | 82,6 | 89,4 | 94,3 |
| 21-11-2014 13:16:16 | B788 | A | 82,5 | 91,0 | 96,8 |
| 21-11-2014 13:19:18 | E190 | A | 83,4 | 89,8 | 94,9 |
| 21-11-2014 13:21:53 | E170 | A | 82,8 | 88,1 | 93,2 |
| 21-11-2014 13:23:48 | E170 | A | 83,7 | 89,1 | 93,7 |
| 21-11-2014 13:26:35 | AT73 | A | 80,3 | 87,4 | 93,3 |
| 21-11-2014 13:42:09 | A321 | A | 83,2 | 89,4 | 94,7 |
| 21-11-2014 13:44:23 | F100 | A | 80,2 | 86,1 | 91,3 |
| 21-11-2014 13:46:48 | E170 | A | 80,0 | 87,0 | 92,3 |
| 21-11-2014 13:48:58 | E170 | A | 83,6 | 89,1 | 94,4 |
| 21-11-2014 13:54:59 | A320 | A | 81,8 | 88,3 | 94,1 |
| 21-11-2014 13:58:44 | A319 | A | 83,0 | 88,5 | 93,7 |
| 21-11-2014 14:02:34 | E170 | A | 82,9 | 88,4 | 93,7 |
| 21-11-2014 14:05:12 | A321 | A | 83,6 | 89,6 | 94,8 |
| 21-11-2014 14:07:46 | E190 | A | 82,9 | 88,9 | 94,1 |
| 21-11-2014 14:14:40 | DH8D | A | 78,2 | 84,4 | 90,2 |
| 21-11-2014 14:17:45 | A320 | A | 82,2 | 88,2 | 93,3 |
| 21-11-2014 14:34:02 | E170 | A | 80,6 | 88,9 | 94,4 |
| 21-11-2014 14:36:22 | B734 | A | 87,9 | 95,1 | 99,9 |
| 21-11-2014 14:46:04 | A320 | A | 82,0 | 87,8 | 93,5 |
| 21-11-2014 15:01:23 | B735 | A | 86,0 | 92,7 | 97,2 |
| 21-11-2014 15:03:58 | E190 | A | 81,0 | 88,8 | 93,8 |
| 21-11-2014 15:09:42 | P180 | A | 88,4 | 95,4 | 101,4 |
| 21-11-2014 15:12:03 | A320 | A | 80,8 | 88,4 | 94,0 |
| 21-11-2014 15:18:05 | E170 | A | 83,5 | 89,5 | 94,3 |
| 21-11-2014 15:20:51 | E170 | A | 82,2 | 87,8 | 92,2 |
| 21-11-2014 15:23:21 | E170 | A | 81,5 | 87,1 | 92,3 |
| 21-11-2014 15:27:31 | E170 | A | 82,1 | 88,1 | 93,2 |
| 21-11-2014 15:30:23 | E170 | A | 82,3 | 89,1 | 94,1 |
| 21-11-2014 15:35:33 | E170 | A | 81,5 | 87,9 | 92,6 |
| 21-11-2014 15:38:06 | E170 | A | 81,8 | 86,8 | 92,2 |
| 21-11-2014 15:40:13 | E170 | A | 82,5 | 88,3 | 93,2 |
| 21-11-2014 15:42:22 | E190 | A | 82,1 | 88,6 | 93,8 |
| 21-11-2014 15:44:11 | E190 | A | 82,5 | 88,3 | 93,3 |
| 21-11-2014 15:46:24 | DH8D | A | 79,6 | 83,9 | 89,2 |
| 21-11-2014 15:48:37 | DH8D | A | 80,2 | 84,6 | 90,2 |
| 21-11-2014 15:50:51 | E190 | A | 82,1 | 89,9 | 94,6 |
| 21-11-2014 15:52:58 | E170 | A | 82,4 | 88,3 | 93,1 |
| 21-11-2014 15:55:13 | B738 | A | 85,3 | 93,0 | 97,9 |
| 21-11-2014 15:59:14 | E190 | A | 81,3 | 88,1 | 93,3 |
| 21-11-2014 16:01:46 | E170 | A | 83,4 | 88,4 | 93,8 |
| 21-11-2014 16:03:58 | E190 | A | 81,8 | 88,4 | 93,5 |
| 21-11-2014 16:05:46 | DH8D | A | 78,0 | 86,7 | 93,2 |
| 21-11-2014 16:10:21 | CRJ9 | A | 80,8 | 86,3 | 91,9 |
| 21-11-2014 16:37:00 | CRJ9 | A | 81,1 | 86,2 | 91,8 |
| 21-11-2014 16:42:54 | B738 | A | 85,5 | 92,2 | 97,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 21-11-2014 16:47:19 | RJ1H | A | 79,6 | 86,6 | 91,6 |
| 21-11-2014 17:20:05 | A320 | A | 82,8 | 88,4 | 93,9 |
| 21-11-2014 17:22:53 | E170 | A | 83,4 | 89,7 | 94,8 |
| 21-11-2014 17:25:18 | E170 | A | 82,3 | 88,1 | 93,1 |
| 21-11-2014 17:37:12 | B733 | A | 85,2 | 93,8 | 98,2 |
| 21-11-2014 17:44:03 | A321 | A | 84,7 | 91,4 | 96,1 |
| 21-11-2014 17:48:19 | A320 | A | 82,2 | 88,6 | 94,2 |
| 21-11-2014 17:51:30 | A320 | A | 81,5 | 87,9 | 93,8 |
| 21-11-2014 18:02:37 | B734 | A | 86,3 | 93,1 | 97,4 |
| 21-11-2014 18:08:46 | E170 | A | 83,5 | 89,0 | 94,3 |
| 21-11-2014 18:18:08 | DH8D | A | 79,6 | 83,9 | 89,6 |
| 21-11-2014 18:21:23 | C56X | A | 81,9 | 88,0 | 91,9 |
| 21-11-2014 18:23:50 | DH8D | A | 80,3 | 85,4 | 91,1 |
| 21-11-2014 18:26:20 | E170 | A | 84,4 | 89,6 | 94,9 |
| 21-11-2014 18:32:20 | DH8D | A | 79,4 | 84,4 | 89,8 |
| 21-11-2014 18:33:55 | E170 | A | 83,8 | 89,3 | 93,8 |
| 21-11-2014 18:36:40 | B734 | A | 85,0 | 91,6 | 95,7 |
| 21-11-2014 18:38:29 | E170 | A | 82,3 | 89,3 | 94,3 |
| 21-11-2014 18:40:12 | E170 | A | 83,2 | 88,7 | 93,7 |
| 21-11-2014 18:42:12 | E190 | A | 84,0 | 90,3 | 95,1 |
| 21-11-2014 18:44:02 | E170 | A | 82,6 | 87,8 | 92,6 |
| 21-11-2014 18:46:15 | MD11 | A | 90,7 | 99,5 | 104,5 |
| 21-11-2014 19:06:29 | A320 | D | 78,3 | 82,2 | 91,3 |
| 21-11-2014 19:14:00 | A321 | D | 82,1 | 87,5 | 96,2 |
| 21-11-2014 19:40:21 | CRJ2 | A | 80,7 | 85,9 | 91,8 |
| 21-11-2014 19:50:12 | E170 | A | 83,3 | 88,9 | 94,1 |
| 21-11-2014 20:08:35 | CRJ9 | A | 79,7 | 86,0 | 92,3 |
| 21-11-2014 20:14:25 | SF34 | A | 81,7 | 87,3 | 91,7 |
| 21-11-2014 20:22:42 | A320 | A | 82,8 | 87,9 | 93,6 |
| 21-11-2014 20:24:43 | SF34 | A | 82,4 | 89,2 | 93,9 |
| 21-11-2014 20:26:53 | SF34 | A | 81,0 | 86,1 | 90,5 |
| 21-11-2014 20:30:10 | B738 | A | 84,6 | 90,8 | 95,7 |
| 21-11-2014 20:36:53 | E170 | A | 82,1 | 87,8 | 92,9 |
| 21-11-2014 20:45:51 | E170 | A | 82,5 | 87,8 | 92,9 |
| 21-11-2014 20:48:11 | E170 | A | 84,0 | 89,1 | 94,0 |
| 21-11-2014 20:51:41 | SF34 | A | 81,8 | 87,6 | 92,6 |
| 21-11-2014 20:57:21 | E190 | A | 82,7 | 89,0 | 94,1 |
| 21-11-2014 21:10:22 | E170 | A | 82,6 | 88,2 | 93,0 |
| 21-11-2014 21:14:56 | B738 | A | 84,8 | 92,1 | 97,1 |
| 21-11-2014 21:18:24 | DH8D | A | 81,0 | 86,3 | 91,4 |
| 21-11-2014 21:21:09 | A321 | A | 84,2 | 90,8 | 95,7 |
| 21-11-2014 21:23:04 | E190 | A | 83,2 | 89,3 | 94,4 |
| 21-11-2014 21:25:08 | E170 | A | 83,0 | 88,1 | 93,0 |
| 21-11-2014 21:26:57 | B734 | A | 87,0 | 94,1 | 98,1 |
| 21-11-2014 21:29:05 | E190 | A | 83,3 | 90,3 | 95,0 |
| 21-11-2014 21:31:22 | E190 | A | 82,8 | 89,3 | 94,3 |
| 21-11-2014 21:33:52 | E170 | A | 83,9 | 89,7 | 94,7 |
| 21-11-2014 21:36:07 | E170 | A | 81,6 | 87,4 | 93,0 |
| 21-11-2014 21:38:39 | E170 | A | 83,1 | 89,3 | 94,2 |
| 21-11-2014 21:41:23 | DH8D | A | 79,4 | 84,1 | 89,8 |
| 21-11-2014 21:43:33 | DH8D | A | 79,6 | 83,9 | 89,6 |
| 21-11-2014 21:45:33 | DH8D | A | 82,2 | 88,0 | 93,0 |
| 21-11-2014 21:48:05 | DH8D | A | 79,9 | 84,4 | 89,9 |
| 21-11-2014 21:58:19 | E170 | A | 83,7 | 89,3 | 94,5 |
| 22-11-2014 06:04:45 | E190 | A | 83,2 | 89,2 | 94,3 |
| 22-11-2014 06:23:41 | DH8D | A | 79,8 | 85,0 | 90,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-11-2014 06:26:24 | E170 | A | 80,8 | 85,9 | 91,2 |
| 22-11-2014 06:28:50 | E170 | A | 82,1 | 87,9 | 92,6 |
| 22-11-2014 06:32:19 | E170 | A | 80,5 | 85,6 | 90,9 |
| 22-11-2014 06:34:27 | E170 | A | 82,4 | 88,1 | 93,2 |
| 22-11-2014 06:36:50 | DH8D | A | 82,2 | 87,1 | 92,2 |
| 22-11-2014 06:39:14 | DH8D | A | 82,4 | 88,0 | 93,2 |
| 22-11-2014 06:41:51 | DH8D | A | 82,4 | 88,4 | 93,6 |
| 22-11-2014 06:44:34 | DH8D | A | 82,5 | 88,8 | 94,0 |
| 22-11-2014 06:57:11 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 93,4 |
| 22-11-2014 07:18:44 | A320 | A | 83,4 | 90,4 | 95,7 |
| 22-11-2014 08:19:41 | E170 | A | 84,4 | 89,9 | 95,2 |
| 22-11-2014 08:26:00 | F100 | A | 79,7 | 84,0 | 89,2 |
| 22-11-2014 08:31:01 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,4 | 91,8 |
| 22-11-2014 08:42:31 | B738 | A | 84,4 | 91,0 | 95,9 |
| 22-11-2014 08:46:35 | F100 | A | 81,7 | 87,1 | 92,1 |
| 22-11-2014 08:51:46 | E170 | A | 79,5 | 86,7 | 91,8 |
| 22-11-2014 08:55:52 | B788 | A | 83,7 | 89,4 | 95,5 |
| 22-11-2014 08:58:00 | B735 | A | 83,1 | 90,3 | 94,9 |
| 22-11-2014 08:59:59 | E170 | A | 82,5 | 88,3 | 93,6 |
| 22-11-2014 09:01:57 | E170 | A | 81,2 | 86,1 | 91,2 |
| 22-11-2014 09:03:47 | E190 | A | 79,0 | 83,4 | 89,8 |
| 22-11-2014 09:16:50 | E190 | A | 81,9 | 88,8 | 94,0 |
| 22-11-2014 09:28:47 | A320 | A | 81,9 | 87,5 | 93,0 |
| 22-11-2014 09:30:35 | E170 | A | 81,6 | 86,8 | 92,1 |
| 22-11-2014 09:32:01 | DH8D | A | 80,7 | 85,2 | 90,2 |
| 22-11-2014 09:34:28 | E170 | A | 82,6 | 88,4 | 93,4 |
| 22-11-2014 09:36:45 | E170 | A | 82,6 | 88,2 | 93,0 |
| 22-11-2014 09:39:01 | E170 | A | 80,4 | 85,9 | 91,1 |
| 22-11-2014 09:41:16 | E170 | A | 83,7 | 90,3 | 95,5 |
| 22-11-2014 09:57:09 | B734 | A | 85,6 | 92,4 | 96,7 |
| 22-11-2014 10:00:46 | E170 | A | 81,9 | 86,8 | 91,9 |
| 22-11-2014 10:03:19 | A320 | A | 81,4 | 86,8 | 92,5 |
| 22-11-2014 10:05:39 | E170 | A | 81,5 | 86,6 | 91,9 |
| 22-11-2014 10:10:41 | B738 | A | 84,8 | 91,2 | 96,6 |
| 22-11-2014 10:14:12 | DH8D | A | 80,5 | 87,2 | 92,5 |
| 22-11-2014 10:22:54 | E170 | A | 81,8 | 87,3 | 92,2 |
| 22-11-2014 10:28:09 | GLF4 | A | 79,8 | 84,5 | 90,6 |
| 22-11-2014 10:35:27 | E170 | A | 82,1 | 87,5 | 92,5 |
| 22-11-2014 10:37:37 | B772 | A | 89,1 | 95,5 | 101,1 |
| 22-11-2014 10:40:12 | E170 | A | 80,3 | 87,8 | 92,6 |
| 22-11-2014 10:43:07 | E170 | A | 82,3 | 87,4 | 92,7 |
| 22-11-2014 11:14:05 | B738 | A | 85,4 | 91,2 | 96,2 |
| 22-11-2014 11:17:09 | E190 | A | 83,6 | 89,5 | 94,4 |
| 22-11-2014 11:19:19 | AT45 | A | 83,2 | 87,8 | 93,9 |
| 22-11-2014 11:24:18 | A320 | A | 81,5 | 88,0 | 93,8 |
| 22-11-2014 11:30:37 | E170 | A | 81,7 | 87,0 | 92,2 |
| 22-11-2014 11:32:54 | A320 | A | 82,5 | 88,1 | 93,6 |
| 22-11-2014 11:47:03 | A320 | A | 81,8 | 87,4 | 93,0 |
| 22-11-2014 11:51:52 | RJ1H | A | 83,6 | 88,3 | 93,2 |
| 22-11-2014 11:57:02 | DH8D | A | 81,1 | 87,4 | 92,6 |
| 22-11-2014 11:59:06 | A318 | A | 84,5 | 90,3 | 95,3 |
| 22-11-2014 12:02:11 | B788 | A | 84,2 | 90,4 | 95,9 |
| 22-11-2014 12:07:14 | B737 | A | 84,0 | 89,8 | 94,8 |
| 22-11-2014 12:09:39 | E190 | A | 83,5 | 89,6 | 93,9 |
| 22-11-2014 12:11:42 | DH8D | A | 79,7 | 84,4 | 90,2 |
| 22-11-2014 12:16:28 | B788 | A | 84,1 | 89,9 | 95,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-11-2014 12:21:51 | B763 | A | 86,1 | 93,1 | 98,9 |
| 22-11-2014 12:24:21 | B734 | A | 87,0 | 93,5 | 97,8 |
| 22-11-2014 12:26:53 | A320 | A | 83,8 | 90,4 | 95,3 |
| 22-11-2014 12:31:22 | E190 | A | 83,1 | 88,6 | 93,5 |
| 22-11-2014 12:34:08 | CRJ2 | A | 80,8 | 85,7 | 91,6 |
| 22-11-2014 12:46:23 | A321 | A | 83,6 | 89,0 | 94,4 |
| 22-11-2014 12:55:02 | E170 | A | 82,2 | 87,6 | 92,7 |
| 22-11-2014 13:10:42 | E170 | A | 81,4 | 86,8 | 92,2 |
| 22-11-2014 13:19:37 | E170 | A | 82,1 | 87,3 | 92,1 |
| 22-11-2014 13:23:13 | B788 | A | 84,1 | 90,0 | 95,8 |
| 22-11-2014 13:40:08 | E170 | A | 83,0 | 88,9 | 93,8 |
| 22-11-2014 13:53:24 | F100 | A | 81,9 | 87,4 | 92,3 |
| 22-11-2014 13:56:16 | A320 | A | 84,0 | 90,9 | 95,8 |
| 22-11-2014 13:59:31 | B734 | A | 85,5 | 91,8 | 96,3 |
| 22-11-2014 14:02:17 | E190 | A | 83,0 | 90,3 | 95,1 |
| 22-11-2014 14:34:03 | A320 | A | 82,4 | 88,1 | 93,6 |
| 22-11-2014 14:51:05 | B734 | A | 85,3 | 92,0 | 96,1 |
| 22-11-2014 15:11:05 | B735 | A | 84,4 | 91,6 | 96,5 |
| 22-11-2014 15:14:44 | E170 | A | 83,2 | 89,8 | 94,7 |
| 22-11-2014 15:25:00 | DH8D | A | 81,7 | 87,0 | 92,5 |
| 22-11-2014 15:37:00 | A320 | A | 81,9 | 87,6 | 93,1 |
| 22-11-2014 15:39:36 | E170 | A | 81,5 | 86,6 | 91,9 |
| 22-11-2014 15:42:19 | E170 | A | 83,3 | 88,2 | 93,7 |
| 22-11-2014 15:44:11 | E190 | A | 82,3 | 88,5 | 93,1 |
| 22-11-2014 15:47:13 | DH8D | A | 81,6 | 88,6 | 94,1 |
| 22-11-2014 15:49:38 | E170 | A | 83,7 | 89,5 | 94,5 |
| 22-11-2014 15:51:59 | E190 | A | 83,1 | 89,0 | 94,2 |
| 22-11-2014 15:55:22 | B738 | A | 86,4 | 93,1 | 97,9 |
| 22-11-2014 15:59:54 | E190 | A | 83,9 | 89,4 | 94,3 |
| 22-11-2014 16:04:18 | DH8D | A | 79,6 | 84,2 | 89,6 |
| 22-11-2014 16:08:36 | E190 | A | 83,8 | 89,8 | 94,9 |
| 22-11-2014 17:03:08 | A320 | A | 82,0 | 87,4 | 93,1 |
| 22-11-2014 17:09:04 | E170 | A | 82,0 | 86,9 | 92,0 |
| 22-11-2014 17:23:13 | E170 | A | 81,4 | 86,8 | 91,9 |
| 22-11-2014 17:33:09 | A320 | A | 84,4 | 91,4 | 96,1 |
| 22-11-2014 17:42:40 | B733 | A | 85,9 | 92,6 | 97,0 |
| 22-11-2014 17:45:09 | A320 | A | 82,0 | 88,5 | 94,0 |
| 22-11-2014 17:47:38 | B738 | A | 83,8 | 89,4 | 95,0 |
| 22-11-2014 17:56:37 | A320 | A | 82,2 | 88,1 | 93,7 |
| 22-11-2014 18:04:55 | CRJ9 | A | 80,4 | 85,0 | 90,8 |
| 22-11-2014 18:07:22 | E170 | A | 81,6 | 86,7 | 92,0 |
| 22-11-2014 18:16:06 | E170 | A | 81,8 | 86,9 | 92,2 |
| 22-11-2014 18:18:46 | E190 | A | 83,4 | 89,0 | 94,2 |
| 22-11-2014 18:27:20 | E170 | A | 82,8 | 88,5 | 93,9 |
| 22-11-2014 18:29:41 | E190 | A | 83,1 | 89,3 | 94,2 |
| 22-11-2014 18:32:37 | E170 | A | 81,7 | 87,0 | 91,7 |
| 22-11-2014 18:34:19 | E170 | A | 81,7 | 87,0 | 92,1 |
| 22-11-2014 18:36:52 | E170 | A | 83,0 | 88,6 | 93,4 |
| 22-11-2014 18:41:05 | A320 | A | 84,0 | 90,0 | 95,1 |
| 22-11-2014 18:45:49 | DH8D | A | 80,7 | 84,9 | 90,2 |
| 22-11-2014 18:47:53 | E170 | A | 82,0 | 87,4 | 92,4 |
| 22-11-2014 18:50:48 | E170 | A | 81,8 | 87,1 | 92,2 |
| 22-11-2014 19:12:09 | B734 | A | 86,2 | 93,1 | 97,4 |
| 22-11-2014 19:16:22 | A319 | A | 81,5 | 86,9 | 92,7 |
| 22-11-2014 19:18:46 | P180 | A | 88,9 | 95,1 | 101,4 |
| 22-11-2014 19:25:37 | F100 | A | 80,7 | 87,0 | 92,1 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 22-11-2014 19:29:46 | E190 | A | 83,0 | 88,9 | 93,8 |
| 22-11-2014 19:35:15 | E170 | A | 80,0 | 86,6 | 92,1 |
| 22-11-2014 20:29:27 | E190 | A | 82,8 | 88,8 | 93,6 |
| 22-11-2014 20:32:32 | E170 | A | 81,8 | 86,9 | 91,8 |
| 22-11-2014 20:36:11 | E170 | A | 81,2 | 86,0 | 91,2 |
| 22-11-2014 20:48:48 | B738 | A | 85,3 | 91,6 | 96,4 |
| 22-11-2014 20:54:19 | E170 | A | 81,9 | 87,4 | 92,3 |
| 22-11-2014 20:58:30 | E190 | A | 82,4 | 88,5 | 93,5 |
| 22-11-2014 21:04:15 | B734 | A | 85,1 | 91,7 | 95,9 |
| 22-11-2014 21:11:55 | A321 | A | 85,3 | 91,5 | 96,4 |
| 22-11-2014 21:17:31 | E170 | A | 80,9 | 85,9 | 91,3 |
| 22-11-2014 21:23:30 | DH8D | A | 79,5 | 83,5 | 89,1 |
| 22-11-2014 21:27:32 | E190 | A | 82,8 | 88,8 | 93,9 |
| 22-11-2014 21:30:25 | E170 | A | 82,0 | 86,9 | 92,4 |
| 22-11-2014 21:32:36 | DH8D | A | 79,7 | 84,4 | 90,1 |
| 22-11-2014 21:34:50 | E170 | A | 82,9 | 88,1 | 92,9 |
| 22-11-2014 21:37:03 | E170 | A | 82,7 | 87,8 | 92,7 |
| 22-11-2014 21:39:08 | E170 | A | 81,3 | 86,6 | 91,7 |
| 22-11-2014 21:42:16 | E170 | A | 80,2 | 85,6 | 91,0 |
| 23-11-2014 06:17:59 | E190 | A | 83,5 | 89,9 | 94,6 |
| 23-11-2014 06:29:35 | E170 | A | 83,4 | 88,8 | 94,2 |
| 23-11-2014 06:33:06 | E170 | A | 82,5 | 87,3 | 92,5 |
| 23-11-2014 06:40:48 | A320 | A | 82,6 | 88,3 | 93,8 |
| 23-11-2014 09:55:57 | E190 | A | 83,4 | 89,2 | 94,2 |
| 23-11-2014 10:02:20 | E170 | A | 81,2 | 87,8 | 93,2 |
| 23-11-2014 10:05:30 | A320 | A | 81,4 | 88,1 | 94,0 |
| 23-11-2014 10:08:44 | E170 | A | 83,5 | 89,2 | 94,3 |
| 23-11-2014 10:11:46 | E170 | A | 83,0 | 88,3 | 93,4 |
| 23-11-2014 10:16:51 | B738 | A | 84,2 | 90,5 | 95,9 |
| 23-11-2014 10:19:13 | E170 | A | 82,0 | 88,3 | 93,5 |
| 23-11-2014 10:21:41 | E170 | A | 83,4 | 89,0 | 94,2 |
| 23-11-2014 10:25:05 | A320 | A | 83,0 | 88,5 | 94,1 |
| 23-11-2014 10:27:51 | DH8D | A | 78,8 | 83,7 | 89,2 |
| 23-11-2014 10:31:15 | B77W | A | 86,9 | 94,1 | 99,9 |
| 23-11-2014 10:34:36 | B738 | A | 84,1 | 91,6 | 97,1 |
| 23-11-2014 10:47:46 | A319 | A | 83,8 | 89,8 | 95,0 |
| 23-11-2014 10:49:55 | E170 | A | 82,5 | 87,8 | 93,3 |
| 23-11-2014 10:53:24 | B735 | A | 83,8 | 91,0 | 95,5 |
| 23-11-2014 10:56:53 | E170 | A | 81,6 | 88,8 | 93,6 |
| 23-11-2014 11:05:23 | A320 | A | 84,0 | 90,6 | 95,8 |
| 23-11-2014 11:14:07 | E170 | A | 82,9 | 89,7 | 94,1 |
| 23-11-2014 11:21:40 | A320 | A | 82,3 | 87,9 | 93,8 |
| 23-11-2014 11:24:40 | DH8D | A | 80,8 | 84,9 | 90,4 |
| 23-11-2014 11:29:42 | E170 | A | 83,3 | 88,6 | 94,4 |
| 23-11-2014 11:46:34 | E170 | A | 80,3 | 86,4 | 91,8 |
| 23-11-2014 11:49:35 | E170 | A | 83,7 | 89,0 | 94,1 |
| 23-11-2014 11:52:31 | A320 | A | 80,8 | 87,8 | 93,6 |
| 23-11-2014 12:05:57 | B788 | A | 84,3 | 90,1 | 96,1 |
| 23-11-2014 12:08:33 | B733 | A | 84,8 | 91,2 | 95,9 |
| 23-11-2014 12:10:57 | A318 | A | 82,8 | 89,1 | 94,3 |
| 23-11-2014 12:13:39 | B737 | A | 83,1 | 88,8 | 94,2 |
| 23-11-2014 12:17:45 | E170 | A | 82,7 | 87,8 | 93,1 |
| 23-11-2014 12:20:01 | E170 | A | 83,9 | 89,1 | 94,3 |
| 23-11-2014 12:23:50 | A320 | A | 83,9 | 90,1 | 95,0 |
| 23-11-2014 12:39:42 | A320 | A | 82,3 | 87,6 | 93,4 |
| 23-11-2014 12:45:37 | E190 | A | 84,5 | 91,0 | 95,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-11-2014 12:51:22 | E170 | A | 83,2 | 88,9 | 94,0 |
| 23-11-2014 13:04:48 | E170 | A | 82,4 | 88,5 | 93,6 |
| 23-11-2014 13:07:26 | E170 | A | 82,2 | 87,1 | 92,9 |
| 23-11-2014 13:13:55 | B788 | A | 83,2 | 89,5 | 95,9 |
| 23-11-2014 13:16:36 | E170 | A | 83,0 | 88,2 | 93,4 |
| 23-11-2014 13:20:12 | GLF5 | A | 78,0 | 81,4 | 87,5 |
| 23-11-2014 13:24:34 | C25A | A | 78,2 | 82,4 | 88,2 |
| 23-11-2014 13:29:32 | AT75 | A | 80,1 | 85,4 | 91,5 |
| 23-11-2014 13:34:17 | F900 | A | 77,2 | 82,6 | 88,0 |
| 23-11-2014 13:39:58 | F100 | A | 80,8 | 86,7 | 91,9 |
| 23-11-2014 13:42:48 | A320 | A | 82,4 | 88,3 | 94,2 |
| 23-11-2014 13:48:43 | B734 | A | 87,4 | 94,4 | 98,6 |
| 23-11-2014 13:52:04 | A321 | A | 82,3 | 89,1 | 94,9 |
| 23-11-2014 13:55:01 | E170 | A | 80,4 | 86,6 | 92,5 |
| 23-11-2014 14:02:23 | A319 | A | 82,0 | 88,3 | 93,7 |
| 23-11-2014 14:05:24 | A319 | A | 83,5 | 89,3 | 94,9 |
| 23-11-2014 14:17:14 | E170 | A | 82,2 | 86,7 | 92,2 |
| 23-11-2014 14:19:46 | DH8D | A | 79,1 | 84,0 | 89,9 |
| 23-11-2014 14:46:59 | B738 | A | 83,7 | 89,8 | 95,4 |
| 23-11-2014 14:56:38 | E190 | A | 83,5 | 89,4 | 95,0 |
| 23-11-2014 15:04:54 | E190 | A | 83,4 | 89,5 | 94,8 |
| 23-11-2014 15:11:11 | E170 | A | 82,1 | 87,2 | 92,5 |
| 23-11-2014 15:32:06 | E170 | A | 82,2 | 88,0 | 93,3 |
| 23-11-2014 15:35:34 | E170 | A | 83,1 | 88,8 | 93,9 |
| 23-11-2014 15:38:57 | E170 | A | 82,9 | 88,7 | 94,1 |
| 23-11-2014 15:41:11 | E190 | A | 82,9 | 89,2 | 94,6 |
| 23-11-2014 15:44:01 | E170 | A | 82,5 | 88,0 | 93,6 |
| 23-11-2014 15:46:18 | E170 | A | 82,4 | 88,9 | 94,1 |
| 23-11-2014 15:49:44 | E170 | A | 84,8 | 90,9 | 96,2 |
| 23-11-2014 15:52:59 | E190 | A | 81,2 | 88,5 | 94,5 |
| 23-11-2014 15:59:13 | E170 | A | 83,2 | 90,6 | 95,8 |
| 23-11-2014 16:04:21 | E190 | A | 83,5 | 90,1 | 95,2 |
| 23-11-2014 16:33:06 | E190 | A | 83,9 | 90,3 | 95,4 |
| 23-11-2014 16:35:23 | CRJ9 | A | 82,0 | 87,2 | 93,1 |
| 23-11-2014 16:44:40 | RJ1H | A | 82,2 | 89,0 | 94,0 |
| 23-11-2014 17:01:09 | A319 | A | 83,2 | 89,4 | 95,2 |
| 23-11-2014 17:18:41 | A320 | A | 82,3 | 88,2 | 94,1 |
| 23-11-2014 17:21:18 | E170 | A | 82,6 | 88,9 | 94,1 |
| 23-11-2014 17:47:00 | B733 | A | 83,8 | 92,1 | 96,5 |
| 23-11-2014 17:49:25 | A320 | A | 82,1 | 88,9 | 94,8 |
| 23-11-2014 18:09:33 | A320 | A | 82,6 | 88,4 | 94,3 |
| 23-11-2014 18:12:14 | A320 | A | 85,0 | 91,5 | 96,7 |
| 23-11-2014 18:15:39 | DH8D | A | 79,5 | 84,4 | 90,3 |
| 23-11-2014 18:22:05 | E170 | A | 82,8 | 89,1 | 94,3 |
| 23-11-2014 18:27:03 | DH8D | A | 82,2 | 88,2 | 93,7 |
| 23-11-2014 18:29:51 | A321 | A | 84,7 | 91,4 | 96,8 |
| 23-11-2014 18:32:47 | DH8D | A | 78,5 | 85,0 | 90,8 |
| 23-11-2014 18:36:09 | E170 | A | 81,8 | 87,0 | 92,2 |
| 23-11-2014 18:38:27 | E170 | A | 81,7 | 87,0 | 92,8 |
| 23-11-2014 18:40:42 | DH8D | A | 80,1 | 85,6 | 91,3 |
| 23-11-2014 18:44:04 | E170 | A | 81,7 | 88,2 | 93,7 |
| 23-11-2014 18:46:06 | E170 | A | 82,5 | 89,0 | 94,0 |
| 23-11-2014 18:48:52 | B738 | A | 85,7 | 91,7 | 96,9 |
| 23-11-2014 18:51:26 | E190 | A | 83,2 | 89,1 | 94,3 |
| 23-11-2014 18:53:51 | E170 | A | 82,9 | 88,6 | 94,0 |
| 23-11-2014 18:55:43 | A320 | A | 84,1 | 90,9 | 95,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-11-2014 18:58:50 | AT45 | A | 83,0 | 88,1 | 94,5 |
| 23-11-2014 19:01:24 | F100 | A | 81,4 | 87,5 | 92,8 |
| 23-11-2014 19:03:48 | F100 | A | 82,9 | 89,1 | 94,3 |
| 23-11-2014 19:08:10 | E190 | A | 81,8 | 89,7 | 95,4 |
| 23-11-2014 19:16:27 | A320 | A | 82,2 | 88,6 | 94,5 |
| 23-11-2014 19:48:04 | E170 | A | 82,6 | 87,6 | 93,1 |
| 23-11-2014 19:50:07 | E190 | A | 83,9 | 90,2 | 95,3 |
| 23-11-2014 20:05:59 | CRJ9 | A | 81,2 | 86,4 | 92,3 |
| 23-11-2014 20:30:47 | E170 | A | 80,8 | 87,1 | 92,9 |
| 23-11-2014 20:41:38 | E170 | A | 81,7 | 87,7 | 93,4 |
| 23-11-2014 20:51:28 | E170 | A | 83,3 | 89,4 | 94,4 |
| 23-11-2014 21:00:01 | B738 | A | 86,5 | 93,1 | 97,9 |
| 23-11-2014 21:05:28 | B734 | A | 85,5 | 92,5 | 97,0 |
| 23-11-2014 21:08:50 | E190 | A | 83,5 | 90,2 | 95,0 |
| 23-11-2014 21:13:46 | E170 | A | 82,5 | 88,3 | 93,3 |
| 23-11-2014 21:16:06 | DH8D | A | 78,0 | 82,8 | 89,1 |
| 23-11-2014 21:21:36 | E170 | A | 82,9 | 87,7 | 93,3 |
| 23-11-2014 21:24:52 | A320 | A | 83,8 | 90,9 | 96,1 |
| 23-11-2014 21:27:26 | B734 | A | 85,2 | 92,3 | 96,7 |
| 23-11-2014 21:29:52 | DH8D | A | 78,5 | 83,0 | 89,3 |
| 23-11-2014 21:31:59 | E190 | A | 83,4 | 89,5 | 94,5 |
| 23-11-2014 21:34:16 | E190 | A | 83,7 | 89,4 | 94,8 |
| 23-11-2014 21:38:38 | E170 | A | 85,8 | 91,8 | 96,9 |
| 23-11-2014 21:41:00 | E170 | A | 82,3 | 87,2 | 92,7 |
| 23-11-2014 21:43:16 | E190 | A | 83,2 | 89,1 | 94,7 |
| 23-11-2014 21:45:21 | E170 | A | 82,2 | 88,3 | 93,6 |
| 23-11-2014 21:47:48 | DH8D | A | 81,2 | 86,3 | 92,0 |
| 23-11-2014 21:50:01 | DH8D | A | 82,2 | 87,7 | 93,0 |
| 23-11-2014 21:52:48 | E170 | A | 83,3 | 88,9 | 94,1 |
| 23-11-2014 21:56:20 | DH8D | A | 82,0 | 87,8 | 93,1 |
| 23-11-2014 21:58:54 | E170 | A | 82,1 | 87,5 | 93,5 |
| 24-11-2014 06:15:40 | DH8D | A | 78,5 | 85,0 | 90,8 |
| 24-11-2014 06:23:56 | E170 | A | 83,8 | 89,7 | 95,0 |
| 24-11-2014 06:26:29 | E170 | A | 83,6 | 89,2 | 94,4 |
| 24-11-2014 06:30:26 | E170 | A | 83,1 | 89,2 | 94,5 |
| 24-11-2014 06:33:06 | DH8D | A | 79,0 | 85,4 | 91,0 |
| 24-11-2014 06:38:02 | DH8D | A | 80,9 | 86,4 | 92,3 |
| 24-11-2014 06:40:44 | DH8D | A | 83,6 | 88,9 | 94,1 |
| 24-11-2014 06:44:19 | E170 | A | 84,1 | 89,0 | 94,5 |
| 24-11-2014 06:48:57 | DH8D | A | 80,5 | 84,9 | 90,5 |
| 24-11-2014 08:10:01 | E190 | A | 83,4 | 88,5 | 94,2 |
| 24-11-2014 08:16:48 | DH8D | A | 78,5 | 87,5 | 93,8 |
| 24-11-2014 08:25:11 | SF34 | A | 77,8 | 86,4 | 92,1 |
| 24-11-2014 08:29:14 | E170 | A | 81,5 | 87,3 | 93,0 |
| 24-11-2014 08:33:09 | B734 | A | 84,4 | 92,2 | 96,4 |
| 24-11-2014 08:36:20 | AT75 | A | 78,8 | 86,5 | 92,4 |
| 24-11-2014 08:38:35 | CRJ9 | A | 82,9 | 88,5 | 94,0 |
| 24-11-2014 08:40:56 | B788 | A | 84,5 | 90,8 | 97,5 |
| 24-11-2014 08:44:01 | C25A | A | 80,7 | 85,4 | 91,5 |
| 24-11-2014 08:54:27 | B733 | A | 86,8 | 92,9 | 97,2 |
| 24-11-2014 08:57:23 | E170 | A | 83,0 | 88,5 | 94,2 |
| 24-11-2014 08:59:55 | F100 | A | 79,8 | 87,2 | 92,8 |
| 24-11-2014 09:02:28 | F100 | A | 80,7 | 85,8 | 91,5 |
| 24-11-2014 09:05:19 | E190 | A | 83,3 | 88,1 | 93,7 |
| 24-11-2014 09:09:43 | E170 | A | 82,5 | 89,7 | 95,0 |
| 24-11-2014 09:17:28 | E170 | A | 81,6 | 89,4 | 94,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-11-2014 09:27:37 | A320 | A | 82,8 | 89,3 | 95,1 |
| 24-11-2014 09:30:51 | B738 | A | 85,5 | 91,1 | 96,6 |
| 24-11-2014 09:33:16 | CRJ9 | A | 79,5 | 86,3 | 92,9 |
| 24-11-2014 09:35:54 | E170 | A | 81,6 | 87,4 | 92,7 |
| 24-11-2014 09:38:35 | E170 | A | 81,3 | 87,2 | 93,0 |
| 24-11-2014 09:40:43 | DH8D | A | 80,3 | 86,3 | 91,8 |
| 24-11-2014 09:43:40 | E170 | A | 83,2 | 90,6 | 95,8 |
| 24-11-2014 09:46:41 | AN30 | A | 84,8 | 92,6 | 96,3 |
| 24-11-2014 09:49:16 | E170 | A | 82,8 | 89,0 | 94,2 |
| 24-11-2014 09:51:30 | DH8D | A | 78,1 | 85,3 | 91,3 |
| 24-11-2014 09:54:31 | E190 | A | 83,8 | 90,2 | 95,0 |
| 24-11-2014 09:56:17 | DH8D | A | 78,5 | 84,9 | 90,9 |
| 24-11-2014 09:58:58 | E170 | A | 81,6 | 86,8 | 92,4 |
| 24-11-2014 10:00:57 | E190 | A | 82,1 | 89,4 | 94,4 |
| 24-11-2014 10:03:07 | E170 | A | 81,2 | 88,3 | 93,3 |
| 24-11-2014 10:05:45 | DH8D | A | 81,1 | 85,2 | 90,7 |
| 24-11-2014 10:09:33 | E170 | A | 81,3 | 86,4 | 92,1 |
| 24-11-2014 10:12:28 | E170 | A | 83,4 | 90,5 | 95,1 |
| 24-11-2014 10:15:07 | A320 | A | 82,2 | 87,4 | 93,4 |
| 24-11-2014 10:17:26 | B738 | A | 84,8 | 90,9 | 96,6 |
| 24-11-2014 10:21:14 | C295 | A | 83,4 | 88,3 | 93,4 |
| 24-11-2014 10:30:20 | B77W | A | 88,8 | 94,9 | 100,5 |
| 24-11-2014 10:34:18 | E190 | A | 82,8 | 89,7 | 95,1 |
| 24-11-2014 10:53:15 | E170 | A | 82,0 | 91,1 | 96,0 |
| 24-11-2014 10:58:46 | E170 | A | 83,3 | 88,8 | 94,5 |
| 24-11-2014 11:03:49 | CRJ9 | A | 82,1 | 87,0 | 92,1 |
| 24-11-2014 11:11:29 | A319 | A | 80,1 | 88,0 | 93,5 |
| 24-11-2014 11:14:11 | B738 | A | 83,7 | 90,2 | 95,4 |
| 24-11-2014 11:17:15 | E190 | A | 82,6 | 87,7 | 93,4 |
| 24-11-2014 11:22:09 | A320 | A | 81,5 | 88,2 | 93,8 |
| 24-11-2014 11:28:47 | A320 | A | 82,5 | 88,5 | 94,3 |
| 24-11-2014 11:31:56 | A320 | A | 81,7 | 88,4 | 94,3 |
| 24-11-2014 11:37:45 | E170 | A | 82,6 | 88,2 | 93,4 |
| 24-11-2014 11:43:20 | AN30 | A | 81,6 | 90,7 | 95,2 |
| 24-11-2014 11:52:13 | C295 | A | 82,2 | 88,4 | 93,7 |
| 24-11-2014 11:55:41 | E170 | A | 81,9 | 88,4 | 94,0 |
| 24-11-2014 12:04:28 | E145 | A | 79,0 | 82,8 | 89,0 |
| 24-11-2014 12:07:24 | A320 | A | 83,8 | 91,6 | 96,6 |
| 24-11-2014 12:10:54 | C25A | A | 77,8 | 81,6 | 88,2 |
| 24-11-2014 12:13:40 | E170 | A | 82,8 | 89,6 | 95,1 |
| 24-11-2014 12:18:24 | B788 | A | 85,0 | 90,8 | 96,7 |
| 24-11-2014 12:22:08 | E190 | A | 84,4 | 89,9 | 95,2 |
| 24-11-2014 12:27:53 | E190 | A | 82,8 | 89,4 | 94,8 |
| 24-11-2014 12:30:16 | A320 | A | 82,9 | 90,0 | 95,5 |
| 24-11-2014 12:33:42 | E190 | A | 84,1 | 91,4 | 96,4 |
| 24-11-2014 12:36:21 | DH8D | A | 78,7 | 84,6 | 90,8 |
| 24-11-2014 12:39:20 | E170 | A | 83,0 | 89,1 | 94,5 |
| 24-11-2014 12:42:52 | B738 | A | 83,5 | 90,3 | 95,8 |
| 24-11-2014 12:46:43 | E170 | A | 83,7 | 90,4 | 95,7 |
| 24-11-2014 12:51:33 | DH8D | A | 79,9 | 86,4 | 91,9 |
| 24-11-2014 12:54:05 | E170 | A | 83,6 | 89,7 | 94,4 |
| 24-11-2014 12:57:38 | A320 | A | 83,0 | 89,9 | 95,3 |
| 24-11-2014 13:00:18 | E190 | A | 83,3 | 89,1 | 94,5 |
| 24-11-2014 13:04:03 | B737 | A | 83,2 | 89,8 | 95,2 |
| 24-11-2014 13:08:33 | E170 | A | 83,1 | 89,2 | 94,2 |
| 24-11-2014 13:25:24 | AT75 | A | 79,1 | 85,8 | 91,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-11-2014 13:32:16 | E170 | A | 83,1 | 89,2 | 94,5 |
| 24-11-2014 13:35:19 | B734 | A | 85,4 | 92,7 | 96,9 |
| 24-11-2014 13:41:19 | E170 | A | 84,4 | 90,9 | 95,2 |
| 24-11-2014 13:43:15 | F100 | A | 80,7 | 86,6 | 91,9 |
| 24-11-2014 13:49:04 | B735 | A | 84,9 | 94,1 | 98,3 |
| 24-11-2014 13:51:29 | E170 | A | 83,0 | 89,0 | 94,4 |
| 24-11-2014 13:53:33 | A321 | A | 84,6 | 90,8 | 96,1 |
| 24-11-2014 13:57:52 | B734 | A | 85,3 | 92,5 | 97,1 |
| 24-11-2014 14:06:21 | B788 | A | 82,5 | 90,3 | 96,5 |
| 24-11-2014 14:09:23 | A319 | A | 82,7 | 89,2 | 94,7 |
| 24-11-2014 14:12:18 | F100 | A | 81,7 | 86,9 | 92,8 |
| 24-11-2014 14:14:47 | A321 | A | 84,0 | 90,0 | 95,8 |
| 24-11-2014 14:19:04 | A319 | A | 83,8 | 89,4 | 94,9 |
| 24-11-2014 14:23:40 | E170 | A | 82,4 | 89,3 | 94,2 |
| 24-11-2014 14:30:35 | A320 | A | 83,3 | 88,3 | 94,4 |
| 24-11-2014 14:32:44 | C295 | A | 82,3 | 89,3 | 94,6 |
| 24-11-2014 14:49:03 | A320 | A | 83,5 | 89,6 | 95,5 |
| 24-11-2014 15:03:29 | E190 | A | 83,1 | 89,7 | 95,1 |
| 24-11-2014 15:11:16 | E170 | A | 84,0 | 90,6 | 96,1 |
| 24-11-2014 15:17:39 | E170 | A | 81,1 | 89,3 | 94,8 |
| 24-11-2014 15:21:52 | B788 | A | 83,8 | 90,9 | 97,2 |
| 24-11-2014 15:24:25 | DH8D | A | 82,9 | 88,7 | 94,7 |
| 24-11-2014 15:26:57 | E170 | A | 83,9 | 89,3 | 94,6 |
| 24-11-2014 15:29:39 | E190 | A | 83,0 | 90,5 | 95,6 |
| 24-11-2014 15:32:51 | E170 | A | 82,3 | 89,1 | 94,9 |
| 24-11-2014 15:36:08 | DH8D | A | 79,8 | 86,2 | 92,1 |
| 24-11-2014 15:38:14 | E170 | A | 80,6 | 88,6 | 94,4 |
| 24-11-2014 15:39:33 | L410 | A | 79,6 | 83,7 | 90,8 |
| 24-11-2014 15:42:21 | E170 | A | 84,0 | 90,4 | 95,4 |
| 24-11-2014 15:45:47 | G150 | A | 78,8 | 83,7 | 88,8 |
| 24-11-2014 15:48:26 | E170 | A | 82,5 | 89,7 | 95,5 |
| 24-11-2014 15:50:45 | E170 | A | 81,1 | 88,7 | 94,3 |
| 24-11-2014 15:53:21 | E190 | A | 82,0 | 88,7 | 94,3 |
| 24-11-2014 15:55:39 | DH8D | A | 80,1 | 84,8 | 90,5 |
| 24-11-2014 15:58:07 | E190 | A | 83,2 | 89,9 | 95,2 |
| 24-11-2014 16:00:54 | E190 | A | 82,3 | 91,6 | 96,1 |
| 24-11-2014 16:09:31 | E190 | A | 84,7 | 91,8 | 96,8 |
| 24-11-2014 16:11:58 | CRJ9 | A | 80,7 | 86,9 | 92,8 |
| 24-11-2014 16:40:01 | CRJ9 | A | 81,7 | 87,5 | 93,5 |
| 24-11-2014 16:45:38 | C295 | A | 81,3 | 86,8 | 92,4 |
| 24-11-2014 17:08:20 | RJ1H | A | 81,1 | 88,7 | 93,9 |
| 24-11-2014 17:18:26 | E170 | A | 81,5 | 87,9 | 94,3 |
| 24-11-2014 17:21:55 | E170 | A | 82,1 | 88,6 | 93,8 |
| 24-11-2014 17:24:05 | A320 | A | 82,0 | 88,5 | 94,8 |
| 24-11-2014 17:27:32 | E170 | A | 81,7 | 87,4 | 92,8 |
| 24-11-2014 17:29:54 | DH8D | A | 81,2 | 85,3 | 91,2 |
| 24-11-2014 17:33:53 | B733 | A | 85,3 | 91,7 | 96,4 |
| 24-11-2014 17:37:14 | A321 | A | 84,3 | 91,0 | 96,1 |
| 24-11-2014 17:42:46 | E190 | A | 83,1 | 90,0 | 95,1 |
| 24-11-2014 17:45:05 | A320 | A | 82,7 | 88,9 | 94,8 |
| 24-11-2014 17:47:52 | A320 | A | 82,0 | 88,8 | 94,8 |
| 24-11-2014 17:55:25 | C56X | A | 77,7 | 88,0 | 92,9 |
| 24-11-2014 18:09:45 | E170 | A | 83,2 | 87,7 | 93,6 |
| 24-11-2014 18:12:58 | DH8D | A | 79,7 | 84,5 | 90,5 |
| 24-11-2014 18:27:57 | E190 | A | 81,6 | 88,1 | 93,9 |
| 24-11-2014 18:29:46 | SF34 | A | 79,1 | 88,0 | 93,4 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 24-11-2014 18:32:09 | E170 | A | 83,8 | 89,3 | 94,6 |
| 24-11-2014 18:34:49 | E170 | A | 82,1 | 87,6 | 93,2 |
| 24-11-2014 18:36:33 | E190 | A | 82,6 | 88,8 | 94,4 |
| 24-11-2014 18:38:47 | DH8D | A | 80,6 | 85,6 | 91,4 |
| 24-11-2014 18:40:43 | E170 | A | 82,8 | 88,5 | 93,5 |
| 24-11-2014 18:42:31 | E170 | A | 83,3 | 89,3 | 94,8 |
| 24-11-2014 18:45:46 | A320 | A | 84,1 | 91,0 | 96,2 |
| 24-11-2014 18:47:40 | E170 | A | 81,4 | 87,4 | 93,1 |
| 24-11-2014 18:49:48 | DH8D | A | 81,8 | 87,9 | 93,3 |
| 24-11-2014 18:52:21 | DH8D | A | 79,0 | 82,8 | 89,0 |
| 24-11-2014 18:54:21 | B734 | A | 84,7 | 94,8 | 99,1 |
| 24-11-2014 18:56:33 | E170 | A | 83,1 | 88,9 | 94,2 |
| 24-11-2014 18:58:41 | F100 | A | 84,5 | 89,7 | 94,9 |
| 24-11-2014 19:24:54 | A319 | A | 82,1 | 88,0 | 93,9 |
| 24-11-2014 19:35:35 | E170 | A | 84,1 | 88,6 | 94,1 |
| 24-11-2014 19:41:52 | P180 | A | 88,6 | 95,8 | 101,9 |
| 24-11-2014 19:48:35 | SF34 | A | 82,7 | 87,2 | 92,7 |
| 24-11-2014 19:57:19 | CRJ9 | A | 81,5 | 85,8 | 91,9 |
| 24-11-2014 20:07:30 | SF34 | A | 83,3 | 89,9 | 94,1 |
| 24-11-2014 20:12:46 | SF34 | A | 84,7 | 90,4 | 95,1 |
| 24-11-2014 20:17:17 | A320 | A | 82,5 | 88,1 | 94,2 |
| 24-11-2014 20:34:42 | E170 | A | 84,3 | 89,7 | 95,1 |
| 24-11-2014 20:39:51 | E170 | A | 83,5 | 89,5 | 94,3 |
| 24-11-2014 20:46:01 | B738 | A | 84,9 | 92,5 | 98,1 |
| 24-11-2014 20:50:43 | E170 | A | 82,7 | 87,9 | 93,1 |
| 24-11-2014 20:52:44 | E170 | A | 82,4 | 88,5 | 94,1 |
| 24-11-2014 21:04:27 | B734 | A | 85,8 | 92,1 | 96,6 |
| 24-11-2014 21:10:16 | E190 | A | 84,1 | 89,7 | 94,9 |
| 24-11-2014 21:16:45 | E170 | A | 84,5 | 90,4 | 94,5 |
| 24-11-2014 21:19:15 | E190 | A | 82,9 | 88,4 | 93,7 |
| 24-11-2014 21:20:58 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,4 |
| 24-11-2014 21:22:31 | DH8D | A | 80,7 | 85,0 | 90,7 |
| 24-11-2014 21:24:21 | DH8D | A | 81,7 | 86,6 | 92,5 |
| 24-11-2014 21:26:45 | E190 | A | 84,7 | 91,0 | 96,1 |
| 24-11-2014 21:29:14 | E190 | A | 84,9 | 90,6 | 96,0 |
| 24-11-2014 21:31:18 | DH8D | A | 80,5 | 86,8 | 92,3 |
| 24-11-2014 21:33:19 | E170 | A | 82,2 | 87,4 | 92,6 |
| 24-11-2014 21:36:02 | E170 | A | 82,4 | 87,6 | 92,8 |
| 24-11-2014 21:37:26 | A320 | A | 83,7 | 90,5 | 95,7 |
| 24-11-2014 21:40:19 | DH8D | A | 80,1 | 84,8 | 90,5 |
| 24-11-2014 21:43:55 | E170 | A | 83,4 | 88,6 | 93,8 |
| 24-11-2014 21:47:22 | E170 | A | 83,1 | 89,6 | 95,2 |
| 24-11-2014 21:49:08 | E170 | A | 80,8 | 88,4 | 94,0 |
| 24-11-2014 21:52:06 | SF34 | A | 81,3 | 86,4 | 91,3 |
| 24-11-2014 21:54:39 | A321 | A | 85,2 | 91,0 | 96,7 |
| 24-11-2014 21:57:39 | DH8D | A | 80,6 | 85,3 | 91,0 |
| 25-11-2014 06:02:21 | MD11 | A | 89,0 | 95,6 | 101,3 |
| 25-11-2014 06:09:07 | DH8D | A | 81,8 | 88,0 | 93,8 |
| 25-11-2014 06:11:25 | A320 | A | 82,3 | 88,3 | 93,8 |
| 25-11-2014 06:17:07 | B463 | A | 82,0 | 87,2 | 92,4 |
| 25-11-2014 06:20:25 | E170 | A | 82,1 | 88,9 | 93,9 |
| 25-11-2014 06:24:14 | E170 | A | 82,1 | 87,0 | 92,1 |
| 25-11-2014 06:32:07 | E170 | A | 81,4 | 86,4 | 91,4 |
| 25-11-2014 06:35:15 | DH8D | A | 82,8 | 88,1 | 93,2 |
| 25-11-2014 06:38:54 | E170 | A | 81,7 | 86,0 | 91,2 |
| 25-11-2014 06:40:55 | AT72 | A | 84,5 | 89,1 | 94,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-11-2014 06:43:29 | DH8D | A | 84,4 | 91,3 | 95,9 |
| 25-11-2014 06:46:50 | DH8D | A | 81,4 | 86,4 | 91,4 |
| 25-11-2014 06:48:46 | E170 | A | 80,7 | 86,7 | 91,9 |
| 25-11-2014 06:54:52 | E190 | A | 83,4 | 88,1 | 92,9 |
| 25-11-2014 06:56:40 | DH8D | A | 82,6 | 88,4 | 93,1 |
| 25-11-2014 08:09:13 | DH8D | A | 81,7 | 88,2 | 93,2 |
| 25-11-2014 08:12:45 | E170 | A | 81,1 | 87,5 | 92,6 |
| 25-11-2014 08:15:52 | E190 | A | 78,0 | 88,8 | 94,5 |
| 25-11-2014 08:21:40 | AT45 | A | 79,1 | 87,0 | 93,3 |
| 25-11-2014 08:27:49 | E170 | A | 82,6 | 87,7 | 92,6 |
| 25-11-2014 08:31:23 | B738 | A | 82,5 | 88,9 | 93,9 |
| 25-11-2014 08:35:04 | SF34 | A | 80,7 | 88,1 | 92,8 |
| 25-11-2014 08:38:53 | A319 | A | 79,1 | 86,6 | 92,9 |
| 25-11-2014 08:44:25 | CRJ9 | A | 78,9 | 85,6 | 91,5 |
| 25-11-2014 08:48:10 | F70 | A | 76,7 | 84,5 | 90,1 |
| 25-11-2014 08:51:15 | E170 | A | 81,6 | 88,1 | 93,3 |
| 25-11-2014 08:54:46 | E170 | A | 80,3 | 88,4 | 93,6 |
| 25-11-2014 08:58:24 | F100 | A | 80,1 | 85,4 | 90,5 |
| 25-11-2014 09:01:20 | B735 | A | 85,3 | 91,9 | 96,5 |
| 25-11-2014 09:04:07 | E170 | A | 81,2 | 88,4 | 93,2 |
| 25-11-2014 09:16:42 | CRJ9 | A | 81,7 | 87,4 | 92,9 |
| 25-11-2014 09:19:56 | E190 | A | 80,8 | 87,7 | 92,9 |
| 25-11-2014 09:29:17 | E190 | A | 80,0 | 88,7 | 94,0 |
| 25-11-2014 09:32:03 | DH8D | A | 82,0 | 89,4 | 94,3 |
| 25-11-2014 09:37:11 | DH8D | A | 80,8 | 87,2 | 92,3 |
| 25-11-2014 09:39:18 | E170 | A | 80,8 | 87,5 | 92,8 |
| 25-11-2014 09:44:53 | E170 | A | 81,8 | 87,2 | 92,2 |
| 25-11-2014 09:46:44 | DH8D | A | 80,5 | 86,6 | 91,6 |
| 25-11-2014 09:48:58 | E170 | A | 83,3 | 88,6 | 93,3 |
| 25-11-2014 09:50:51 | A320 | A | 82,6 | 87,8 | 93,4 |
| 25-11-2014 09:53:17 | B734 | A | 83,7 | 91,3 | 95,7 |
| 25-11-2014 10:05:54 | E190 | A | 83,7 | 90,2 | 94,8 |
| 25-11-2014 10:07:55 | E170 | A | 82,0 | 87,0 | 92,0 |
| 25-11-2014 10:09:46 | DH8D | A | 81,4 | 86,4 | 91,4 |
| 25-11-2014 10:16:06 | A320 | A | 82,3 | 87,8 | 93,4 |
| 25-11-2014 10:18:24 | E170 | A | 81,3 | 86,0 | 91,3 |
| 25-11-2014 10:20:28 | B772 | A | 85,8 | 92,7 | 99,0 |
| 25-11-2014 10:22:34 | DH8D | A | 80,1 | 86,0 | 91,8 |
| 25-11-2014 10:29:00 | B738 | A | 82,6 | 91,3 | 96,1 |
| 25-11-2014 10:37:00 | E170 | A | 82,3 | 88,1 | 92,3 |
| 25-11-2014 10:39:59 | AN26 | A | 84,0 | 92,6 | 96,0 |
| 25-11-2014 10:44:32 | E190 | A | 81,9 | 88,8 | 93,6 |
| 25-11-2014 11:01:46 | A320 | A | 84,3 | 90,0 | 95,0 |
| 25-11-2014 11:15:13 | A320 | A | 80,9 | 87,8 | 93,5 |
| 25-11-2014 11:28:57 | E190 | A | 83,9 | 89,7 | 94,4 |
| 25-11-2014 11:31:59 | A320 | A | 81,9 | 87,6 | 93,1 |
| 25-11-2014 11:49:24 | E170 | A | 81,0 | 86,2 | 91,5 |
| 25-11-2014 11:51:59 | E170 | A | 82,5 | 88,0 | 93,3 |
| 25-11-2014 11:53:50 | A320 | A | 83,4 | 90,2 | 94,9 |
| 25-11-2014 11:59:08 | GLF5 | A | 79,2 | 85,9 | 91,2 |
| 25-11-2014 12:11:16 | B788 | A | 82,3 | 90,6 | 96,5 |
| 25-11-2014 12:13:47 | B737 | A | 83,0 | 89,4 | 94,5 |
| 25-11-2014 12:17:09 | E170 | A | 82,7 | 88,3 | 93,1 |
| 25-11-2014 12:19:33 | B788 | A | 84,7 | 90,7 | 96,4 |
| 25-11-2014 12:25:58 | E170 | A | 80,7 | 86,6 | 91,8 |
| 25-11-2014 12:28:11 | B738 | A | 83,6 | 90,2 | 95,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-11-2014 12:29:55 | E190 | A | 82,4 | 88,8 | 93,8 |
| 25-11-2014 12:32:03 | E190 | A | 83,2 | 89,2 | 94,3 |
| 25-11-2014 12:34:44 | E170 | A | 83,2 | 90,7 | 95,7 |
| 25-11-2014 12:37:34 | DH8D | A | 78,7 | 83,5 | 89,5 |
| 25-11-2014 12:45:58 | DH8D | A | 79,5 | 86,4 | 92,1 |
| 25-11-2014 12:48:23 | A319 | A | 82,5 | 89,5 | 94,8 |
| 25-11-2014 12:50:53 | E170 | A | 82,7 | 87,7 | 92,7 |
| 25-11-2014 12:57:01 | E170 | A | 80,3 | 87,5 | 92,6 |
| 25-11-2014 13:00:51 | E170 | A | 81,7 | 87,0 | 92,1 |
| 25-11-2014 13:02:42 | E170 | A | 82,1 | 87,9 | 93,2 |
| 25-11-2014 13:22:24 | AT45 | A | 83,3 | 88,8 | 94,7 |
| 25-11-2014 13:41:02 | E190 | A | 82,5 | 88,4 | 93,7 |
| 25-11-2014 13:42:59 | A321 | A | 84,1 | 93,3 | 97,9 |
| 25-11-2014 13:48:03 | A321 | A | 81,0 | 88,8 | 94,6 |
| 25-11-2014 13:50:56 | E170 | A | 78,3 | 86,1 | 91,7 |
| 25-11-2014 13:59:51 | B734 | A | 85,0 | 91,9 | 96,1 |
| 25-11-2014 14:01:56 | E170 | A | 82,0 | 87,2 | 92,4 |
| 25-11-2014 14:10:48 | F900 | A | 79,4 | 86,6 | 91,2 |
| 25-11-2014 14:14:24 | M28 | A | 81,8 | 89,4 | 95,0 |
| 25-11-2014 14:17:37 | E170 | A | 83,6 | 89,1 | 94,0 |
| 25-11-2014 14:20:21 | DH8D | A | 79,7 | 84,4 | 90,1 |
| 25-11-2014 14:38:23 | B738 | A | 83,7 | 90,9 | 96,2 |
| 25-11-2014 14:44:04 | B734 | A | 88,0 | 94,6 | 99,4 |
| 25-11-2014 14:46:51 | YK40 | A | 82,8 | 89,6 | 93,9 |
| 25-11-2014 14:50:13 | A320 | A | 79,6 | 88,4 | 94,3 |
| 25-11-2014 14:54:54 | E170 | A | 82,6 | 88,7 | 93,4 |
| 25-11-2014 14:58:18 | A320 | A | 81,5 | 88,3 | 94,2 |
| 25-11-2014 15:04:29 | E190 | A | 82,0 | 89,8 | 95,0 |
| 25-11-2014 15:11:49 | A320 | A | 82,4 | 89,1 | 94,7 |
| 25-11-2014 15:14:01 | E170 | A | 81,7 | 87,0 | 92,5 |
| 25-11-2014 15:17:44 | C208 | A | 80,5 | 87,9 | 91,6 |
| 25-11-2014 15:24:54 | E170 | A | 81,1 | 88,2 | 94,3 |
| 25-11-2014 15:29:18 | E170 | A | 81,2 | 87,3 | 92,3 |
| 25-11-2014 15:38:27 | DH8D | A | 81,4 | 86,3 | 91,4 |
| 25-11-2014 15:41:17 | E170 | A | 83,5 | 89,4 | 94,6 |
| 25-11-2014 15:42:56 | DH8D | A | 80,2 | 84,7 | 90,2 |
| 25-11-2014 15:44:53 | E170 | A | 82,4 | 87,8 | 92,8 |
| 25-11-2014 15:47:00 | E170 | A | 82,1 | 87,9 | 92,9 |
| 25-11-2014 15:48:52 | E190 | A | 84,0 | 90,2 | 95,2 |
| 25-11-2014 15:51:20 | E170 | A | 83,3 | 89,0 | 94,1 |
| 25-11-2014 15:53:52 | E170 | A | 81,4 | 87,5 | 92,5 |
| 25-11-2014 16:00:52 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,6 | 91,4 |
| 25-11-2014 16:05:00 | E190 | A | 83,3 | 89,3 | 94,1 |
| 25-11-2014 16:07:48 | E190 | A | 84,4 | 90,4 | 95,1 |
| 25-11-2014 16:27:54 | P180 | A | 87,3 | 94,6 | 101,1 |
| 25-11-2014 16:38:03 | CRJ9 | A | 81,3 | 86,6 | 92,4 |
| 25-11-2014 16:42:23 | RJ1H | A | 81,2 | 86,8 | 91,6 |
| 25-11-2014 17:00:05 | A320 | A | 82,4 | 88,0 | 93,8 |
| 25-11-2014 17:02:29 | FA50 | A | 83,1 | 89,3 | 93,5 |
| 25-11-2014 17:24:08 | E170 | A | 82,9 | 88,6 | 94,3 |
| 25-11-2014 17:28:27 | B733 | A | 85,2 | 91,9 | 96,3 |
| 25-11-2014 17:30:58 | E190 | A | 82,1 | 88,6 | 94,1 |
| 25-11-2014 17:41:36 | A320 | A | 82,4 | 87,9 | 93,8 |
| 25-11-2014 17:45:15 | A321 | A | 85,4 | 91,7 | 96,5 |
| 25-11-2014 17:50:06 | DH8D | A | 83,6 | 89,9 | 95,3 |
| 25-11-2014 17:52:37 | E190 | A | 83,8 | 89,8 | 94,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 25-11-2014 18:11:53 | E170 | A | 81,0 | 86,9 | 92,2 |
| 25-11-2014 18:14:54 | DH8D | A | 80,5 | 85,6 | 91,6 |
| 25-11-2014 18:23:12 | E170 | A | 81,9 | 87,2 | 92,7 |
| 25-11-2014 18:29:29 | F900 | A | 78,2 | 83,1 | 88,2 |
| 25-11-2014 18:31:30 | E170 | A | 81,4 | 86,8 | 92,2 |
| 25-11-2014 18:33:57 | SF34 | A | 87,0 | 93,2 | 98,5 |
| 25-11-2014 18:35:51 | E170 | A | 83,2 | 88,0 | 93,2 |
| 25-11-2014 18:38:50 | B738 | A | 83,6 | 90,6 | 95,9 |
| 25-11-2014 18:41:50 | E190 | A | 83,6 | 90,3 | 95,1 |
| 25-11-2014 18:43:51 | A320 | A | 83,7 | 91,1 | 96,3 |
| 25-11-2014 18:45:52 | F100 | A | 80,3 | 87,8 | 93,1 |
| 25-11-2014 18:48:10 | E170 | A | 83,8 | 89,4 | 94,6 |
| 25-11-2014 18:50:17 | E170 | A | 85,2 | 91,4 | 96,3 |
| 25-11-2014 18:52:05 | B734 | A | 87,5 | 94,5 | 99,3 |
| 25-11-2014 18:54:10 | DH8D | A | 82,1 | 87,1 | 92,5 |
| 25-11-2014 18:56:27 | DH8D | A | 79,4 | 84,7 | 90,6 |
| 25-11-2014 18:58:29 | DH8D | A | 81,9 | 87,8 | 93,0 |
| 25-11-2014 19:00:23 | B737 | A | 83,1 | 89,0 | 94,2 |
| 25-11-2014 19:02:06 | F100 | A | 83,2 | 87,6 | 92,7 |
| 25-11-2014 19:04:16 | E170 | A | 82,8 | 89,6 | 95,1 |
| 25-11-2014 19:22:26 | MD11 | A | 90,3 | 98,4 | 103,5 |
| 25-11-2014 19:38:32 | E170 | A | 82,9 | 88,7 | 93,7 |
| 25-11-2014 19:42:47 | SF34 | A | 84,5 | 91,6 | 96,0 |
| 25-11-2014 19:46:59 | SF34 | A | 83,1 | 91,0 | 96,1 |
| 25-11-2014 20:04:24 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,9 | 91,7 |
| 25-11-2014 20:07:02 | E135 | A | 79,1 | 85,2 | 90,8 |
| 25-11-2014 20:09:29 | SF34 | A | 84,7 | 90,9 | 95,9 |
| 25-11-2014 20:12:08 | B738 | A | 86,7 | 93,7 | 98,8 |
| 25-11-2014 20:16:42 | B738 | A | 85,9 | 92,6 | 97,9 |
| 25-11-2014 20:44:19 | E190 | A | 82,0 | 89,7 | 95,2 |
| 25-11-2014 20:47:31 | E170 | A | 84,3 | 90,0 | 95,4 |
| 25-11-2014 20:49:19 | E170 | A | 83,0 | 89,8 | 94,5 |
| 25-11-2014 20:52:32 | B788 | A | 84,4 | 91,1 | 97,2 |
| 25-11-2014 20:55:49 | E190 | A | 82,7 | 89,9 | 95,0 |
| 25-11-2014 20:58:44 | B738 | A | 85,2 | 93,2 | 98,2 |
| 25-11-2014 21:08:46 | E190 | A | 83,9 | 89,7 | 95,1 |
| 25-11-2014 21:10:21 | E170 | A | 82,2 | 89,2 | 94,5 |
| 25-11-2014 21:14:04 | A320 | A | 82,4 | 88,0 | 93,9 |
| 25-11-2014 21:15:35 | E170 | A | 83,9 | 90,5 | 95,0 |
| 25-11-2014 21:17:31 | B734 | A | 86,6 | 93,9 | 98,0 |
| 25-11-2014 21:21:08 | E170 | A | 80,9 | 87,8 | 93,2 |
| 25-11-2014 21:24:01 | DH8D | A | 80,6 | 85,5 | 91,0 |
| 25-11-2014 21:27:53 | E170 | A | 83,6 | 89,5 | 94,8 |
| 25-11-2014 21:29:37 | DH8D | A | 82,5 | 88,7 | 93,7 |
| 25-11-2014 21:32:05 | E190 | A | 81,6 | 89,4 | 94,8 |
| 25-11-2014 21:36:01 | A321 | A | 84,2 | 90,1 | 95,4 |
| 25-11-2014 21:38:35 | E170 | A | 84,1 | 90,2 | 94,9 |
| 25-11-2014 21:40:50 | E170 | A | 82,8 | 87,9 | 93,2 |
| 25-11-2014 21:43:07 | E170 | A | 83,7 | 89,3 | 94,9 |
| 25-11-2014 21:46:11 | B734 | A | 86,0 | 92,6 | 96,8 |
| 25-11-2014 21:48:47 | DH8D | A | 80,5 | 85,0 | 91,0 |
| 25-11-2014 21:57:16 | E170 | A | 81,7 | 87,7 | 93,1 |
| 26-11-2014 06:10:01 | B752 | A | 84,4 | 94,5 | 99,9 |
| 26-11-2014 06:12:59 | DH8D | A | 80,4 | 85,4 | 90,8 |
| 26-11-2014 06:22:13 | E170 | A | 82,7 | 88,3 | 93,8 |
| 26-11-2014 06:25:41 | E170 | A | 83,5 | 89,6 | 95,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-11-2014 06:28:01 | E170 | A | 81,7 | 88,6 | 93,8 |
| 26-11-2014 06:30:51 | B463 | A | 82,4 | 88,0 | 93,2 |
| 26-11-2014 06:32:54 | DH8D | A | 80,0 | 85,8 | 91,1 |
| 26-11-2014 06:38:26 | E170 | A | 83,2 | 88,9 | 94,0 |
| 26-11-2014 06:44:26 | AT72 | A | 82,5 | 89,8 | 96,1 |
| 26-11-2014 07:49:21 | C56X | A | 82,2 | 88,7 | 92,6 |
| 26-11-2014 08:01:01 | E190 | A | 83,0 | 88,0 | 93,4 |
| 26-11-2014 08:10:00 | DH8D | A | 81,8 | 87,3 | 93,0 |
| 26-11-2014 08:16:26 | E170 | A | 78,9 | 87,9 | 94,1 |
| 26-11-2014 08:22:02 | BE20 | A | 84,2 | 89,9 | 94,2 |
| 26-11-2014 08:24:52 | E170 | A | 80,1 | 88,7 | 94,0 |
| 26-11-2014 08:28:28 | AT45 | A | 80,2 | 85,9 | 91,6 |
| 26-11-2014 08:31:58 | CRJ9 | A | 81,6 | 86,2 | 92,0 |
| 26-11-2014 08:36:52 | SF34 | A | 82,6 | 88,4 | 93,0 |
| 26-11-2014 08:40:30 | BE20 | A | 80,6 | 85,2 | 90,6 |
| 26-11-2014 08:43:36 | F100 | A | 80,9 | 87,3 | 92,7 |
| 26-11-2014 08:50:20 | B350 | A | 79,1 | 83,7 | 88,6 |
| 26-11-2014 08:54:50 | A319 | A | 82,1 | 88,8 | 94,4 |
| 26-11-2014 08:58:39 | E170 | A | 83,0 | 88,1 | 93,4 |
| 26-11-2014 09:01:25 | E170 | A | 84,1 | 89,0 | 94,1 |
| 26-11-2014 09:04:40 | F100 | A | 80,8 | 87,2 | 92,3 |
| 26-11-2014 09:07:39 | E170 | A | 83,1 | 88,0 | 93,1 |
| 26-11-2014 09:10:25 | E170 | A | 81,2 | 88,5 | 93,8 |
| 26-11-2014 09:13:16 | B739 | A | 86,2 | 92,6 | 97,7 |
| 26-11-2014 09:16:24 | E190 | A | 83,3 | 89,2 | 94,4 |
| 26-11-2014 09:20:06 | TBM8 | A | 81,0 | 86,7 | 92,5 |
| 26-11-2014 09:22:52 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,9 | 92,6 |
| 26-11-2014 09:27:14 | E190 | A | 83,1 | 88,9 | 93,9 |
| 26-11-2014 09:30:58 | C25A | A | 80,2 | 84,2 | 91,0 |
| 26-11-2014 09:33:22 | DH8D | A | 82,4 | 87,4 | 92,4 |
| 26-11-2014 09:36:06 | E170 | A | 82,7 | 88,3 | 93,5 |
| 26-11-2014 09:40:15 | DH8D | A | 78,9 | 86,0 | 92,1 |
| 26-11-2014 09:43:28 | DH8D | A | 81,6 | 87,6 | 92,8 |
| 26-11-2014 09:47:21 | E170 | A | 82,9 | 88,9 | 94,0 |
| 26-11-2014 09:55:25 | E170 | A | 83,4 | 89,5 | 94,6 |
| 26-11-2014 10:00:06 | E190 | A | 83,0 | 89,2 | 94,2 |
| 26-11-2014 10:02:45 | A320 | A | 81,8 | 88,5 | 94,1 |
| 26-11-2014 10:05:02 | E170 | A | 83,4 | 90,0 | 94,9 |
| 26-11-2014 10:07:29 | E170 | A | 83,7 | 90,3 | 95,5 |
| 26-11-2014 10:10:08 | CRJ9 | A | 81,3 | 85,8 | 91,7 |
| 26-11-2014 10:12:11 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,0 |
| 26-11-2014 10:14:57 | DH8D | A | 86,0 | 93,2 | 97,4 |
| 26-11-2014 10:17:19 | B734 | A | 86,7 | 93,9 | 98,7 |
| 26-11-2014 10:27:34 | B772 | A | 87,7 | 94,3 | 100,7 |
| 26-11-2014 10:30:47 | PRM1 | A | 78,4 | 83,5 | 88,8 |
| 26-11-2014 10:33:44 | E170 | A | 81,2 | 88,6 | 94,0 |
| 26-11-2014 10:42:03 | E170 | A | 83,6 | 90,1 | 95,3 |
| 26-11-2014 10:46:28 | E170 | A | 83,4 | 89,7 | 94,5 |
| 26-11-2014 11:09:50 | B788 | A | 84,6 | 90,7 | 96,9 |
| 26-11-2014 11:12:52 | A319 | A | 81,7 | 89,9 | 95,3 |
| 26-11-2014 11:20:12 | E190 | A | 81,9 | 89,8 | 94,9 |
| 26-11-2014 11:22:06 | M28 | A | 79,7 | 85,7 | 90,5 |
| 26-11-2014 11:26:19 | A320 | A | 82,3 | 88,3 | 93,7 |
| 26-11-2014 11:29:00 | B738 | A | 85,4 | 91,5 | 96,5 |
| 26-11-2014 11:31:11 | B738 | A | 82,9 | 90,6 | 95,9 |
| 26-11-2014 11:35:55 | A320 | A | 81,2 | 88,2 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-11-2014 11:44:57 | E170 | A | 83,2 | 89,1 | 94,4 |
| 26-11-2014 11:52:07 | A320 | A | 82,5 | 91,4 | 96,6 |
| 26-11-2014 12:01:46 | E170 | A | 80,5 | 88,1 | 93,7 |
| 26-11-2014 12:04:19 | P180 | A | 89,4 | 95,1 | 101,4 |
| 26-11-2014 12:09:34 | E190 | A | 83,1 | 90,0 | 95,2 |
| 26-11-2014 12:23:46 | B737 | A | 83,9 | 90,4 | 95,3 |
| 26-11-2014 12:25:35 | E190 | A | 81,0 | 89,7 | 95,6 |
| 26-11-2014 12:27:53 | E190 | A | 83,3 | 89,3 | 94,8 |
| 26-11-2014 12:29:54 | B350 | A | 79,8 | 85,9 | 91,8 |
| 26-11-2014 12:34:25 | B738 | A | 84,4 | 91,1 | 96,2 |
| 26-11-2014 12:36:43 | DH8D | A | 79,0 | 83,8 | 89,4 |
| 26-11-2014 12:45:18 | DH8D | A | 78,7 | 84,5 | 90,5 |
| 26-11-2014 12:47:43 | E170 | A | 84,1 | 89,9 | 94,9 |
| 26-11-2014 12:50:01 | E170 | A | 83,8 | 89,6 | 94,9 |
| 26-11-2014 12:54:58 | B788 | A | 84,3 | 90,9 | 96,9 |
| 26-11-2014 12:57:19 | E170 | A | 84,3 | 89,7 | 95,1 |
| 26-11-2014 12:59:18 | E170 | A | 80,6 | 88,7 | 94,0 |
| 26-11-2014 13:02:22 | A320 | A | 81,7 | 88,5 | 94,5 |
| 26-11-2014 13:07:33 | E190 | A | 82,7 | 89,6 | 94,8 |
| 26-11-2014 13:22:43 | AT45 | A | 82,7 | 86,7 | 92,7 |
| 26-11-2014 13:39:23 | E170 | A | 81,1 | 88,0 | 93,7 |
| 26-11-2014 13:42:43 | E170 | A | 82,6 | 88,1 | 93,4 |
| 26-11-2014 13:44:49 | A320 | A | 82,4 | 88,6 | 94,2 |
| 26-11-2014 13:46:34 | F100 | A | 81,1 | 88,6 | 93,9 |
| 26-11-2014 13:48:36 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,9 |
| 26-11-2014 13:50:48 | A321 | A | 83,7 | 91,1 | 96,3 |
| 26-11-2014 13:52:52 | A320 | A | 83,1 | 90,8 | 95,9 |
| 26-11-2014 13:57:10 | A319 | A | 82,9 | 90,3 | 95,7 |
| 26-11-2014 13:59:08 | B738 | A | 83,3 | 90,3 | 95,8 |
| 26-11-2014 14:05:19 | L410 | A | 79,7 | 85,5 | 91,8 |
| 26-11-2014 14:10:22 | DH8D | A | 79,0 | 84,3 | 90,5 |
| 26-11-2014 14:15:48 | B734 | A | 84,3 | 92,3 | 96,6 |
| 26-11-2014 14:23:10 | E170 | A | 81,3 | 87,7 | 92,8 |
| 26-11-2014 14:29:10 | A332 | A | 84,3 | 91,7 | 97,3 |
| 26-11-2014 14:32:14 | A319 | A | 83,7 | 89,8 | 95,1 |
| 26-11-2014 14:57:57 | A320 | A | 82,2 | 87,9 | 94,0 |
| 26-11-2014 15:01:03 | E190 | A | 80,9 | 89,0 | 94,7 |
| 26-11-2014 15:05:38 | B735 | A | 84,8 | 92,1 | 96,3 |
| 26-11-2014 15:12:44 | C560 | A | 77,3 | 84,9 | 89,1 |
| 26-11-2014 15:15:17 | E170 | A | 81,2 | 88,2 | 93,7 |
| 26-11-2014 15:17:10 | E170 | A | 82,8 | 89,2 | 93,9 |
| 26-11-2014 15:26:58 | DH8D | A | 80,4 | 87,8 | 93,4 |
| 26-11-2014 15:31:17 | E170 | A | 81,6 | 88,0 | 94,2 |
| 26-11-2014 15:33:55 | E170 | A | 81,6 | 87,8 | 93,7 |
| 26-11-2014 15:39:04 | E190 | A | 82,8 | 89,0 | 94,3 |
| 26-11-2014 15:44:18 | E170 | A | 82,9 | 89,2 | 94,4 |
| 26-11-2014 15:46:33 | E170 | A | 82,4 | 87,6 | 93,2 |
| 26-11-2014 15:49:02 | DH8D | A | 79,8 | 85,5 | 90,9 |
| 26-11-2014 15:52:32 | E170 | A | 85,2 | 90,4 | 96,0 |
| 26-11-2014 15:53:56 | C295 | A | 84,2 | 90,9 | 96,2 |
| 26-11-2014 15:56:48 | DH8D | A | 81,4 | 87,1 | 92,2 |
| 26-11-2014 15:58:59 | E170 | A | 81,5 | 87,8 | 93,2 |
| 26-11-2014 16:05:07 | CRJ9 | A | 80,9 | 86,2 | 92,0 |
| 26-11-2014 16:09:53 | E190 | A | 82,0 | 89,0 | 94,3 |
| 26-11-2014 16:14:28 | E190 | A | 81,5 | 88,5 | 94,0 |
| 26-11-2014 16:44:31 | CRJ9 | A | 81,9 | 87,1 | 92,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-11-2014 16:48:16 | RJ1H | A | 83,5 | 89,6 | 94,6 |
| 26-11-2014 17:22:15 | L410 | A | 80,4 | 85,2 | 91,6 |
| 26-11-2014 17:24:17 | E170 | A | 82,4 | 88,5 | 94,2 |
| 26-11-2014 17:26:30 | A320 | A | 82,7 | 88,2 | 94,2 |
| 26-11-2014 17:29:00 | E170 | A | 79,4 | 86,4 | 92,2 |
| 26-11-2014 17:31:47 | C295 | A | 82,6 | 89,5 | 94,1 |
| 26-11-2014 17:34:07 | E170 | A | 81,6 | 88,0 | 93,3 |
| 26-11-2014 17:38:32 | B733 | A | 86,6 | 93,5 | 98,1 |
| 26-11-2014 17:42:41 | A320 | A | 82,0 | 87,4 | 93,2 |
| 26-11-2014 17:45:26 | A320 | A | 83,9 | 89,5 | 95,0 |
| 26-11-2014 17:47:36 | A321 | A | 84,9 | 92,5 | 97,2 |
| 26-11-2014 17:49:55 | E190 | A | 82,5 | 89,3 | 94,5 |
| 26-11-2014 18:13:19 | E170 | A | 82,8 | 89,5 | 94,6 |
| 26-11-2014 18:20:05 | DH8D | A | 79,6 | 84,6 | 90,4 |
| 26-11-2014 18:26:39 | SF34 | A | 73,8 | 76,9 | 85,6 |
| 26-11-2014 18:32:51 | B734 | A | 84,1 | 91,5 | 96,2 |
| 26-11-2014 18:35:42 | E190 | A | 82,9 | 90,2 | 95,2 |
| 26-11-2014 18:38:29 | MD11 | A | 95,0 | 103,7 | 108,6 |
| 26-11-2014 18:41:26 | SF34 | A | 82,8 | 89,9 | 95,1 |
| 26-11-2014 18:44:25 | E170 | A | 84,4 | 89,6 | 95,2 |
| 26-11-2014 18:46:00 | E170 | A | 81,1 | 88,7 | 94,4 |
| 26-11-2014 18:48:36 | E170 | A | 84,3 | 90,3 | 95,1 |
| 26-11-2014 18:51:22 | E190 | A | 82,3 | 90,2 | 95,3 |
| 26-11-2014 18:53:30 | DH8D | A | 80,3 | 86,5 | 92,3 |
| 26-11-2014 18:56:40 | E170 | A | 84,0 | 90,1 | 95,2 |
| 26-11-2014 18:58:48 | DH8D | A | 80,1 | 84,9 | 90,5 |
| 26-11-2014 19:01:20 | F70 | A | 80,4 | 87,4 | 92,9 |
| 26-11-2014 19:03:33 | E170 | A | 82,9 | 88,4 | 94,0 |
| 26-11-2014 19:05:50 | DH8D | A | 82,2 | 88,5 | 93,7 |
| 26-11-2014 19:09:16 | AT75 | A | 79,8 | 86,5 | 92,6 |
| 26-11-2014 19:11:25 | E170 | A | 83,2 | 89,1 | 94,0 |
| 26-11-2014 19:14:20 | F100 | A | 81,4 | 88,1 | 93,2 |
| 26-11-2014 19:20:42 | A320 | A | 84,2 | 90,4 | 95,6 |
| 26-11-2014 19:33:39 | A319 | A | 83,0 | 88,6 | 94,4 |
| 26-11-2014 19:35:34 | SF34 | A | 83,5 | 91,0 | 95,8 |
| 26-11-2014 19:40:50 | E170 | A | 82,3 | 88,3 | 93,4 |
| 26-11-2014 19:51:10 | SF34 | A | 81,9 | 87,8 | 92,3 |
| 26-11-2014 20:01:23 | SF34 | A | 85,3 | 90,9 | 95,3 |
| 26-11-2014 20:10:17 | CRJ9 | A | 80,9 | 86,0 | 92,0 |
| 26-11-2014 20:19:09 | B738 | A | 85,0 | 91,3 | 96,5 |
| 26-11-2014 20:49:18 | E170 | A | 82,7 | 90,1 | 95,7 |
| 26-11-2014 20:53:31 | E170 | A | 82,0 | 87,7 | 93,5 |
| 26-11-2014 20:55:48 | E170 | A | 82,8 | 89,4 | 94,5 |
| 26-11-2014 21:08:18 | B734 | A | 85,5 | 92,2 | 96,3 |
| 26-11-2014 21:12:24 | E190 | A | 82,9 | 88,8 | 94,3 |
| 26-11-2014 21:15:07 | E170 | A | 82,3 | 89,4 | 94,4 |
| 26-11-2014 21:18:21 | E190 | A | 84,7 | 90,6 | 95,5 |
| 26-11-2014 21:22:48 | E170 | A | 84,4 | 88,8 | 94,8 |
| 26-11-2014 21:25:08 | M28 | A | 80,2 | 89,0 | 93,8 |
| 26-11-2014 21:27:16 | DH8D | A | 81,7 | 86,7 | 92,1 |
| 26-11-2014 21:29:26 | E190 | A | 83,8 | 89,7 | 94,6 |
| 26-11-2014 21:32:22 | E190 | A | 84,5 | 90,3 | 95,3 |
| 26-11-2014 21:34:26 | E170 | A | 83,5 | 90,1 | 95,3 |
| 26-11-2014 21:36:30 | DH8D | A | 81,5 | 86,6 | 91,9 |
| 26-11-2014 21:38:34 | E170 | A | 83,1 | 88,8 | 93,9 |
| 26-11-2014 21:40:46 | GLF5 | A | 78,6 | 83,3 | 88,6 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-11-2014 21:42:48 | DH8D | A | 82,9 | 88,5 | 93,7 |
| 26-11-2014 21:45:12 | E170 | A | 83,3 | 88,4 | 93,7 |
| 26-11-2014 21:47:10 | A321 | A | 84,2 | 90,8 | 96,0 |
| 26-11-2014 21:49:41 | E170 | A | 85,1 | 91,1 | 95,9 |
| 26-11-2014 21:51:34 | DH8D | A | 80,0 | 84,4 | 90,0 |
| 26-11-2014 21:53:59 | E170 | A | 82,6 | 88,9 | 94,6 |
| 26-11-2014 21:56:20 | DH8D | A | 78,8 | 84,5 | 90,5 |
| 26-11-2014 21:59:43 | A321 | A | 84,0 | 89,5 | 95,2 |
| 27-11-2014 06:12:48 | DH8D | A | 79,4 | 84,2 | 89,8 |
| 27-11-2014 06:20:32 | E170 | A | 82,2 | 87,8 | 92,6 |
| 27-11-2014 06:22:45 | E190 | A | 81,6 | 90,1 | 95,0 |
| 27-11-2014 06:31:43 | DH8D | A | 82,1 | 87,5 | 92,9 |
| 27-11-2014 06:34:53 | E170 | A | 82,6 | 89,3 | 94,7 |
| 27-11-2014 06:36:51 | E170 | A | 83,2 | 89,7 | 95,0 |
| 27-11-2014 06:40:17 | A320 | A | 82,8 | 89,2 | 94,8 |
| 27-11-2014 06:42:52 | DH8D | A | 82,1 | 86,7 | 91,7 |
| 27-11-2014 06:45:33 | DH8D | A | 80,2 | 85,0 | 90,6 |
| 27-11-2014 06:47:27 | DH8D | A | 83,3 | 88,9 | 94,1 |
| 27-11-2014 06:51:00 | E170 | A | 85,1 | 91,6 | 96,8 |
| 27-11-2014 06:53:01 | B763 | A | 88,3 | 95,2 | 101,1 |
| 27-11-2014 06:55:17 | AT72 | A | 81,4 | 88,0 | 94,1 |
| 27-11-2014 06:58:09 | B463 | A | 82,7 | 88,9 | 94,2 |
| 27-11-2014 08:04:02 | E190 | A | 82,4 | 89,7 | 94,7 |
| 27-11-2014 08:07:01 | DH8D | A | 79,6 | 84,3 | 90,0 |
| 27-11-2014 08:12:51 | E170 | A | 79,7 | 87,5 | 93,3 |
| 27-11-2014 08:23:15 | AT45 | A | 79,0 | 86,0 | 92,0 |
| 27-11-2014 08:28:45 | B733 | A | 84,2 | 93,3 | 98,2 |
| 27-11-2014 08:31:17 | E170 | A | 83,5 | 89,7 | 95,0 |
| 27-11-2014 08:34:30 | SF34 | A | 82,6 | 87,5 | 92,1 |
| 27-11-2014 08:36:42 | DH8D | A | 79,9 | 84,6 | 90,3 |
| 27-11-2014 08:43:08 | E170 | A | 82,2 | 87,6 | 93,3 |
| 27-11-2014 08:46:19 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,0 | 91,8 |
| 27-11-2014 08:54:13 | F100 | A | 80,9 | 86,7 | 92,1 |
| 27-11-2014 08:56:39 | E170 | A | 82,8 | 89,3 | 94,3 |
| 27-11-2014 09:03:57 | E170 | A | 82,9 | 88,7 | 94,4 |
| 27-11-2014 09:10:06 | E170 | A | 81,5 | 88,1 | 93,6 |
| 27-11-2014 09:13:30 | B735 | A | 86,1 | 93,1 | 98,2 |
| 27-11-2014 09:18:48 | E190 | A | 82,9 | 90,1 | 94,9 |
| 27-11-2014 09:25:54 | A320 | A | 81,7 | 88,3 | 94,0 |
| 27-11-2014 09:29:19 | DH8D | A | 80,1 | 84,8 | 90,9 |
| 27-11-2014 09:32:44 | CRJ9 | A | 80,9 | 86,7 | 92,9 |
| 27-11-2014 09:35:35 | E170 | A | 84,2 | 90,7 | 95,6 |
| 27-11-2014 09:38:06 | E170 | A | 83,3 | 89,6 | 95,1 |
| 27-11-2014 09:40:23 | E170 | A | 82,0 | 88,4 | 94,0 |
| 27-11-2014 09:42:06 | DH8D | A | 80,1 | 85,0 | 90,5 |
| 27-11-2014 09:44:44 | E170 | A | 82,5 | 89,7 | 94,6 |
| 27-11-2014 09:47:43 | E190 | A | 83,4 | 90,1 | 95,4 |
| 27-11-2014 09:51:05 | E190 | A | 81,4 | 90,0 | 95,1 |
| 27-11-2014 09:57:14 | FA50 | A | 85,2 | 91,1 | 95,6 |
| 27-11-2014 09:59:57 | DH8D | A | 79,8 | 84,9 | 90,6 |
| 27-11-2014 10:02:34 | E170 | A | 83,7 | 89,7 | 95,4 |
| 27-11-2014 10:06:34 | B734 | A | 86,1 | 92,2 | 97,2 |
| 27-11-2014 10:10:33 | DH8D | A | 79,7 | 83,8 | 89,7 |
| 27-11-2014 10:19:16 | E170 | A | 84,0 | 90,9 | 96,0 |
| 27-11-2014 10:27:37 | DH8D | A | 79,8 | 85,8 | 91,5 |
| 27-11-2014 10:33:11 | E190 | A | 83,3 | 89,4 | 94,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-11-2014 10:38:11 | E170 | A | 80,7 | 87,4 | 93,0 |
| 27-11-2014 10:46:13 | B77W | A | 88,0 | 94,0 | 100,1 |
| 27-11-2014 10:50:14 | BE58 | A | 78,3 | 82,9 | 87,8 |
| 27-11-2014 10:53:39 | E170 | A | 81,0 | 88,9 | 94,8 |
| 27-11-2014 11:04:22 | B738 | A | 84,6 | 90,9 | 96,0 |
| 27-11-2014 11:07:30 | E190 | A | 81,6 | 88,3 | 93,9 |
| 27-11-2014 11:13:25 | A320 | A | 80,7 | 87,9 | 93,7 |
| 27-11-2014 11:16:16 | C295 | A | 80,6 | 88,5 | 93,4 |
| 27-11-2014 11:35:07 | E170 | A | 81,4 | 87,9 | 93,5 |
| 27-11-2014 11:54:27 | E170 | A | 83,9 | 89,6 | 94,7 |
| 27-11-2014 12:00:34 | A320 | A | 82,5 | 87,9 | 93,6 |
| 27-11-2014 12:03:01 | B788 | A | 83,3 | 90,0 | 96,3 |
| 27-11-2014 12:21:33 | E170 | A | 82,8 | 88,5 | 93,6 |
| 27-11-2014 12:23:41 | E190 | A | 84,0 | 90,6 | 95,5 |
| 27-11-2014 12:27:12 | A320 | A | 79,5 | 87,8 | 94,0 |
| 27-11-2014 12:29:49 | DH8D | A | 82,0 | 87,6 | 92,8 |
| 27-11-2014 12:31:50 | B737 | A | 82,3 | 89,5 | 95,1 |
| 27-11-2014 12:34:04 | A321 | A | 86,3 | 92,9 | 97,7 |
| 27-11-2014 12:37:03 | B734 | A | 85,5 | 91,6 | 95,9 |
| 27-11-2014 12:39:36 | E190 | A | 82,6 | 89,1 | 94,3 |
| 27-11-2014 12:43:33 | B738 | A | 84,4 | 90,4 | 95,9 |
| 27-11-2014 12:48:11 | DH8D | A | 80,7 | 86,1 | 91,8 |
| 27-11-2014 12:51:10 | E170 | A | 82,9 | 91,0 | 95,9 |
| 27-11-2014 12:54:00 | E170 | A | 82,8 | 88,2 | 93,6 |
| 27-11-2014 12:57:02 | B788 | A | 83,3 | 89,9 | 96,1 |
| 27-11-2014 13:00:51 | E170 | A | 80,8 | 89,1 | 94,5 |
| 27-11-2014 13:10:58 | E190 | A | 82,9 | 89,0 | 94,7 |
| 27-11-2014 13:13:15 | C25A | A | 79,8 | 84,4 | 91,3 |
| 27-11-2014 13:17:30 | AT45 | A | 80,5 | 87,5 | 93,7 |
| 27-11-2014 13:24:48 | E170 | A | 82,8 | 88,5 | 93,6 |
| 27-11-2014 13:36:07 | E170 | A | 81,7 | 87,4 | 93,2 |
| 27-11-2014 13:45:52 | C130 | A | 86,4 | 94,1 | 98,5 |
| 27-11-2014 13:48:11 | A321 | A | 84,0 | 89,9 | 95,5 |
| 27-11-2014 13:50:20 | E170 | A | 82,8 | 88,7 | 93,6 |
| 27-11-2014 13:52:52 | E170 | A | 80,0 | 86,9 | 93,0 |
| 27-11-2014 13:55:31 | B734 | A | 85,0 | 93,4 | 97,7 |
| 27-11-2014 13:58:09 | F100 | A | 82,1 | 87,6 | 92,9 |
| 27-11-2014 14:02:35 | A321 | A | 82,9 | 89,7 | 95,3 |
| 27-11-2014 14:16:46 | A319 | A | 82,0 | 89,7 | 94,8 |
| 27-11-2014 14:19:33 | DH8D | A | 80,8 | 85,1 | 90,8 |
| 27-11-2014 14:28:07 | E170 | A | 81,9 | 87,8 | 93,3 |
| 27-11-2014 14:35:21 | A320 | A | 81,3 | 87,8 | 93,8 |
| 27-11-2014 14:38:02 | E190 | A | 81,3 | 89,3 | 94,9 |
| 27-11-2014 14:45:38 | A320 | A | 80,1 | 87,5 | 93,9 |
| 27-11-2014 14:48:43 | E170 | A | 82,3 | 88,4 | 93,4 |
| 27-11-2014 15:08:11 | M28 | A | 79,6 | 87,6 | 93,7 |
| 27-11-2014 15:13:52 | E190 | A | 83,9 | 90,2 | 95,4 |
| 27-11-2014 15:17:16 | E170 | A | 81,5 | 87,9 | 93,6 |
| 27-11-2014 15:23:42 | E170 | A | 82,9 | 89,1 | 94,1 |
| 27-11-2014 15:32:58 | E190 | A | 83,7 | 90,9 | 95,5 |
| 27-11-2014 15:37:24 | DH8D | A | 81,8 | 89,0 | 94,6 |
| 27-11-2014 15:43:35 | E170 | A | 84,0 | 89,8 | 95,2 |
| 27-11-2014 15:46:05 | CRJ9 | A | 81,7 | 86,8 | 92,5 |
| 27-11-2014 15:48:32 | E170 | A | 84,7 | 90,3 | 95,5 |
| 27-11-2014 15:50:39 | E170 | A | 82,8 | 89,3 | 94,3 |
| 27-11-2014 15:52:32 | E170 | A | 82,9 | 88,3 | 94,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-11-2014 15:54:28 | E190 | A | 83,3 | 91,1 | 95,6 |
| 27-11-2014 15:56:17 | E170 | A | 82,0 | 87,4 | 92,8 |
| 27-11-2014 16:02:27 | E190 | A | 82,7 | 88,6 | 93,8 |
| 27-11-2014 16:08:53 | CRJ9 | A | 78,8 | 85,4 | 91,6 |
| 27-11-2014 16:11:26 | E190 | A | 82,8 | 88,9 | 94,3 |
| 27-11-2014 16:18:12 | A320 | A | 82,2 | 89,3 | 95,2 |
| 27-11-2014 16:22:22 | E190 | A | 83,4 | 89,2 | 94,5 |
| 27-11-2014 16:38:52 | CRJ9 | A | 78,7 | 86,2 | 92,5 |
| 27-11-2014 16:47:29 | P180 | A | 87,6 | 94,5 | 101,2 |
| 27-11-2014 17:01:10 | RJ1H | A | 80,9 | 88,0 | 93,4 |
| 27-11-2014 17:15:04 | E170 | A | 82,5 | 87,6 | 92,9 |
| 27-11-2014 17:23:57 | E170 | A | 80,5 | 88,6 | 93,7 |
| 27-11-2014 17:41:18 | A321 | A | 84,2 | 91,0 | 96,0 |
| 27-11-2014 17:43:40 | B733 | A | 84,6 | 91,9 | 96,4 |
| 27-11-2014 17:47:16 | E190 | A | 83,2 | 89,7 | 95,2 |
| 27-11-2014 17:57:12 | C295 | A | 83,2 | 89,3 | 94,7 |
| 27-11-2014 18:08:45 | B738 | A | 84,1 | 91,0 | 96,4 |
| 27-11-2014 18:17:59 | H25B | A | 81,5 | 87,7 | 92,6 |
| 27-11-2014 18:21:03 | DH8D | A | 81,3 | 86,6 | 92,1 |
| 27-11-2014 18:29:04 | DH8D | A | 80,9 | 85,3 | 90,9 |
| 27-11-2014 18:35:08 | B738 | A | 85,0 | 90,7 | 96,2 |
| 27-11-2014 18:37:12 | A320 | A | 84,5 | 90,9 | 95,9 |
| 27-11-2014 18:39:18 | E170 | A | 82,6 | 88,7 | 94,1 |
| 27-11-2014 18:41:27 | E170 | A | 84,9 | 90,4 | 95,7 |
| 27-11-2014 18:43:45 | E190 | A | 84,2 | 89,8 | 95,0 |
| 27-11-2014 18:45:35 | F100 | A | 83,0 | 88,8 | 93,8 |
| 27-11-2014 18:47:29 | DH8D | A | 78,3 | 84,5 | 90,3 |
| 27-11-2014 18:49:44 | E190 | A | 82,6 | 89,5 | 94,7 |
| 27-11-2014 18:51:46 | E170 | A | 83,5 | 88,7 | 93,5 |
| 27-11-2014 18:53:38 | E170 | A | 83,6 | 88,8 | 94,4 |
| 27-11-2014 18:55:46 | E170 | A | 82,2 | 89,8 | 95,4 |
| 27-11-2014 18:57:29 | MD11 | A | 90,2 | 97,4 | 102,5 |
| 27-11-2014 19:00:52 | AT75 | A | 80,3 | 86,0 | 91,8 |
| 27-11-2014 19:04:34 | F100 | A | 82,7 | 88,7 | 93,8 |
| 27-11-2014 19:06:35 | E170 | A | 84,1 | 90,0 | 94,9 |
| 27-11-2014 19:08:54 | SF34 | A | 87,3 | 94,5 | 99,3 |
| 27-11-2014 19:11:04 | E170 | A | 83,1 | 90,2 | 95,1 |
| 27-11-2014 19:13:15 | DH8D | A | 80,2 | 86,8 | 92,5 |
| 27-11-2014 19:37:45 | E135 | A | 79,5 | 85,2 | 91,0 |
| 27-11-2014 19:44:06 | E170 | A | 82,4 | 88,3 | 93,9 |
| 27-11-2014 19:46:51 | SF34 | A | 80,8 | 87,8 | 92,6 |
| 27-11-2014 19:52:04 | SF34 | A | 81,3 | 87,1 | 91,3 |
| 27-11-2014 20:11:09 | CRJ9 | A | 79,4 | 86,1 | 92,4 |
| 27-11-2014 20:13:53 | SF34 | A | 84,1 | 90,4 | 95,2 |
| 27-11-2014 20:17:32 | A320 | A | 81,6 | 87,9 | 93,7 |
| 27-11-2014 20:42:26 | E190 | A | 84,1 | 90,6 | 95,5 |
| 27-11-2014 20:45:57 | E170 | A | 82,3 | 87,3 | 93,1 |
| 27-11-2014 20:49:49 | E170 | A | 83,4 | 88,7 | 94,1 |
| 27-11-2014 20:57:41 | E190 | A | 84,1 | 90,8 | 95,9 |
| 27-11-2014 21:02:45 | B738 | A | 86,3 | 92,5 | 97,4 |
| 27-11-2014 21:05:06 | E170 | A | 80,2 | 89,3 | 94,5 |
| 27-11-2014 21:08:23 | B734 | A | 87,8 | 95,1 | 98,9 |
| 27-11-2014 21:10:09 | B734 | A | 84,8 | 92,4 | 97,4 |
| 27-11-2014 21:12:42 | E170 | A | 82,6 | 88,3 | 94,0 |
| 27-11-2014 21:14:26 | B738 | A | 84,6 | 91,9 | 96,9 |
| 27-11-2014 21:18:05 | E170 | A | 81,6 | 89,3 | 94,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 27-11-2014 21:19:59 | DH8D | A | 80,0 | 87,0 | 92,8 |
| 27-11-2014 21:22:07 | E170 | A | 82,5 | 88,3 | 93,6 |
| 27-11-2014 21:24:28 | E190 | A | 83,6 | 90,3 | 95,0 |
| 27-11-2014 21:28:00 | E190 | A | 82,2 | 89,4 | 94,5 |
| 27-11-2014 21:30:42 | E170 | A | 82,9 | 89,3 | 94,6 |
| 27-11-2014 21:33:19 | DH8D | A | 78,5 | 84,1 | 89,9 |
| 27-11-2014 21:35:43 | A321 | A | 84,4 | 91,1 | 96,2 |
| 27-11-2014 21:38:31 | E170 | A | 81,8 | 89,2 | 94,3 |
| 27-11-2014 21:44:02 | DH8D | A | 79,8 | 85,3 | 91,2 |
| 27-11-2014 21:46:25 | SF34 | A | 82,3 | 87,7 | 92,3 |
| 27-11-2014 21:48:07 | DH8D | A | 80,8 | 85,9 | 91,2 |
| 27-11-2014 21:50:12 | E170 | A | 83,8 | 89,9 | 94,9 |
| 27-11-2014 21:52:25 | DH8D | A | 81,4 | 88,1 | 93,7 |
| 27-11-2014 21:54:47 | E170 | A | 84,1 | 89,8 | 95,3 |
| 28-11-2014 06:19:13 | DH8D | A | 79,8 | 84,6 | 90,6 |
| 28-11-2014 06:21:29 | E170 | A | 83,0 | 88,6 | 93,8 |
| 28-11-2014 06:24:25 | E170 | A | 81,3 | 87,7 | 93,0 |
| 28-11-2014 06:26:05 | E190 | A | 82,2 | 89,8 | 94,8 |
| 28-11-2014 06:30:25 | B463 | A | 81,5 | 87,9 | 93,2 |
| 28-11-2014 06:33:40 | E170 | A | 82,8 | 88,2 | 93,6 |
| 28-11-2014 06:37:18 | DH8D | A | 79,7 | 84,1 | 89,7 |
| 28-11-2014 06:39:52 | DH8D | A | 82,3 | 88,1 | 93,1 |
| 28-11-2014 06:44:01 | E170 | A | 83,6 | 88,9 | 94,0 |
| 28-11-2014 06:49:00 | DH8D | A | 78,8 | 84,1 | 90,3 |
| 28-11-2014 06:54:12 | DH8D | A | 79,4 | 83,7 | 89,4 |
| 28-11-2014 07:01:59 | AT72 | A | 82,0 | 89,0 | 95,4 |
| 28-11-2014 08:09:27 | E190 | A | 83,1 | 89,9 | 94,6 |
| 28-11-2014 08:12:33 | DH8D | A | 80,6 | 85,0 | 90,6 |
| 28-11-2014 08:14:49 | E170 | A | 82,6 | 87,1 | 92,6 |
| 28-11-2014 08:17:19 | B734 | A | 86,5 | 93,3 | 97,3 |
| 28-11-2014 08:23:00 | E170 | A | 81,4 | 87,5 | 93,7 |
| 28-11-2014 08:27:32 | SF34 | A | 78,9 | 88,5 | 92,7 |
| 28-11-2014 08:31:23 | B763 | A | 82,9 | 92,6 | 98,8 |
| 28-11-2014 08:36:42 | CRJ9 | A | 77,9 | 86,3 | 93,3 |
| 28-11-2014 08:39:19 | E170 | A | 80,3 | 86,8 | 92,6 |
| 28-11-2014 08:42:00 | F100 | A | 79,3 | 87,2 | 92,8 |
| 28-11-2014 08:52:15 | B735 | A | 83,6 | 90,6 | 95,4 |
| 28-11-2014 08:54:32 | F100 | A | 85,7 | 92,4 | 96,5 |
| 28-11-2014 08:56:51 | E170 | A | 82,5 | 89,1 | 94,6 |
| 28-11-2014 08:59:00 | GL5T | A | 79,0 | 85,3 | 90,8 |
| 28-11-2014 09:01:38 | E170 | A | 82,6 | 87,9 | 93,4 |
| 28-11-2014 09:05:50 | E190 | A | 84,1 | 90,7 | 95,6 |
| 28-11-2014 09:09:11 | C25A | A | 78,0 | 82,9 | 89,2 |
| 28-11-2014 09:16:02 | B738 | A | 83,2 | 90,9 | 96,0 |
| 28-11-2014 09:26:39 | DH8D | A | 79,2 | 83,2 | 89,2 |
| 28-11-2014 09:30:51 | CRJ9 | A | 83,1 | 88,9 | 93,9 |
| 28-11-2014 09:34:07 | E170 | A | 82,5 | 89,0 | 94,6 |
| 28-11-2014 09:36:50 | E170 | A | 81,0 | 86,9 | 93,3 |
| 28-11-2014 09:39:09 | E170 | A | 82,6 | 86,7 | 93,0 |
| 28-11-2014 09:41:27 | E170 | A | 83,2 | 88,0 | 93,6 |
| 28-11-2014 09:44:00 | A320 | A | 80,7 | 87,0 | 93,2 |
| 28-11-2014 09:46:13 | DH8D | A | 81,4 | 86,4 | 91,8 |
| 28-11-2014 09:48:51 | DH8D | A | 80,4 | 86,3 | 91,9 |
| 28-11-2014 09:52:00 | E170 | A | 81,1 | 86,4 | 92,6 |
| 28-11-2014 09:56:16 | F2TH | A | 77,8 | 82,4 | 87,8 |
| 28-11-2014 09:59:47 | B788 | A | 82,4 | 89,6 | 96,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-11-2014 10:02:50 | E190 | A | 82,1 | 88,7 | 94,4 |
| 28-11-2014 10:05:13 | E170 | A | 81,6 | 87,0 | 93,1 |
| 28-11-2014 10:07:54 | DH8D | A | 78,1 | 84,3 | 90,4 |
| 28-11-2014 10:10:31 | A320 | A | 83,3 | 89,0 | 94,7 |
| 28-11-2014 10:13:18 | A320 | A | 82,6 | 88,3 | 94,1 |
| 28-11-2014 10:18:30 | E170 | A | 81,6 | 87,1 | 92,4 |
| 28-11-2014 10:26:54 | E170 | A | 70,9 | 75,2 | 83,0 |
| 28-11-2014 10:29:21 | AN26 | A | 84,8 | 93,3 | 96,5 |
| 28-11-2014 10:32:48 | B772 | A | 89,3 | 96,6 | 102,7 |
| 28-11-2014 10:35:24 | E190 | A | 82,3 | 89,9 | 94,8 |
| 28-11-2014 10:48:58 | E170 | A | 82,6 | 88,7 | 94,1 |
| 28-11-2014 10:51:53 | E170 | A | 79,5 | 86,6 | 93,5 |
| 28-11-2014 10:54:35 | AN30 | A | 83,4 | 92,6 | 96,4 |
| 28-11-2014 11:06:55 | A319 | A | 82,2 | 89,5 | 95,0 |
| 28-11-2014 11:09:29 | E190 | A | 84,4 | 90,9 | 95,9 |
| 28-11-2014 11:12:03 | A320 | A | 83,6 | 90,6 | 95,9 |
| 28-11-2014 11:25:51 | E170 | A | 81,1 | 88,0 | 94,3 |
| 28-11-2014 11:29:58 | A320 | A | 83,1 | 89,3 | 94,8 |
| 28-11-2014 11:32:15 | A320 | A | 82,0 | 88,3 | 94,3 |
| 28-11-2014 11:36:13 | A320 | A | 82,1 | 87,0 | 93,3 |
| 28-11-2014 11:49:08 | A320 | A | 81,9 | 91,0 | 96,5 |
| 28-11-2014 11:52:55 | B788 | A | 83,9 | 91,1 | 97,5 |
| 28-11-2014 12:23:08 | B737 | A | 84,0 | 90,7 | 96,1 |
| 28-11-2014 12:26:21 | E170 | A | 83,3 | 90,1 | 95,1 |
| 28-11-2014 12:30:14 | DH8D | A | 80,8 | 86,9 | 92,5 |
| 28-11-2014 12:34:25 | E190 | A | 71,6 | 73,0 | 81,6 |
| 28-11-2014 12:38:25 | A320 | A | 80,8 | 87,7 | 94,0 |
| 28-11-2014 12:41:16 | DH8D | A | 78,4 | 85,3 | 91,2 |
| 28-11-2014 12:45:02 | E190 | A | 82,7 | 90,2 | 95,2 |
| 28-11-2014 12:47:01 | E170 | A | 81,8 | 88,1 | 93,9 |
| 28-11-2014 12:50:27 | E190 | A | 85,4 | 92,7 | 96,9 |
| 28-11-2014 12:52:57 | E190 | A | 83,0 | 90,3 | 95,6 |
| 28-11-2014 12:54:55 | E170 | A | 83,1 | 88,9 | 93,9 |
| 28-11-2014 12:57:27 | B788 | A | 84,0 | 89,3 | 96,3 |
| 28-11-2014 13:00:14 | A320 | A | 81,3 | 88,1 | 94,1 |
| 28-11-2014 13:02:11 | E170 | A | 81,7 | 87,5 | 92,5 |
| 28-11-2014 13:03:56 | E170 | A | 79,9 | 89,0 | 94,8 |
| 28-11-2014 13:23:52 | AT45 | A | 81,1 | 88,1 | 94,3 |
| 28-11-2014 13:37:17 | P180 | A | 88,4 | 94,8 | 101,4 |
| 28-11-2014 13:43:52 | A320 | A | 82,7 | 88,3 | 94,2 |
| 28-11-2014 13:47:18 | E170 | A | 82,4 | 88,7 | 94,4 |
| 28-11-2014 13:50:11 | F100 | A | 79,8 | 87,5 | 93,2 |
| 28-11-2014 13:53:16 | A321 | A | 83,3 | 89,7 | 95,4 |
| 28-11-2014 13:55:49 | E170 | A | 80,9 | 88,2 | 94,4 |
| 28-11-2014 13:58:38 | E170 | A | 82,2 | 88,7 | 94,2 |
| 28-11-2014 14:01:36 | A320 | A | 82,9 | 89,3 | 94,7 |
| 28-11-2014 14:03:49 | A321 | A | 83,3 | 90,7 | 96,1 |
| 28-11-2014 14:06:14 | B734 | A | 85,5 | 92,9 | 97,0 |
| 28-11-2014 14:10:36 | E170 | A | 78,9 | 86,9 | 92,9 |
| 28-11-2014 14:17:36 | AN30 | A | 82,6 | 90,7 | 95,4 |
| 28-11-2014 14:20:01 | M28 | A | 84,4 | 90,7 | 96,2 |
| 28-11-2014 14:23:22 | A320 | A | 83,6 | 89,9 | 95,1 |
| 28-11-2014 14:26:00 | DH8D | A | 80,8 | 85,8 | 91,2 |
| 28-11-2014 14:35:56 | A320 | A | 82,1 | 88,6 | 94,7 |
| 28-11-2014 14:46:06 | A320 | A | 82,5 | 88,6 | 94,8 |
| 28-11-2014 15:00:41 | B735 | A | 83,6 | 91,0 | 95,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-11-2014 15:07:48 | E170 | A | 81,7 | 86,3 | 92,5 |
| 28-11-2014 15:15:34 | E170 | A | 83,6 | 89,4 | 94,7 |
| 28-11-2014 15:17:54 | E170 | A | 81,7 | 87,1 | 93,1 |
| 28-11-2014 15:22:02 | E170 | A | 82,2 | 90,1 | 95,0 |
| 28-11-2014 15:27:03 | E170 | A | 80,7 | 88,3 | 94,3 |
| 28-11-2014 15:34:28 | E170 | A | 84,5 | 92,2 | 97,3 |
| 28-11-2014 15:40:31 | E170 | A | 80,6 | 89,4 | 94,8 |
| 28-11-2014 15:42:56 | E190 | A | 81,4 | 88,7 | 94,2 |
| 28-11-2014 15:44:42 | E170 | A | 81,9 | 89,3 | 94,5 |
| 28-11-2014 15:46:56 | E170 | A | 84,4 | 91,6 | 96,1 |
| 28-11-2014 15:48:55 | DH8D | A | 80,7 | 86,5 | 91,8 |
| 28-11-2014 15:51:12 | DH8D | A | 79,6 | 85,0 | 91,0 |
| 28-11-2014 15:52:54 | DH8D | A | 81,1 | 87,2 | 92,5 |
| 28-11-2014 15:55:07 | E190 | A | 83,5 | 89,5 | 94,7 |
| 28-11-2014 15:57:05 | E170 | A | 82,6 | 89,1 | 94,0 |
| 28-11-2014 15:59:10 | C750 | A | 78,5 | 82,8 | 88,5 |
| 28-11-2014 16:03:38 | E190 | A | 82,5 | 89,8 | 95,1 |
| 28-11-2014 16:07:04 | E190 | A | 82,3 | 89,1 | 94,4 |
| 28-11-2014 16:11:52 | E190 | A | 83,2 | 89,9 | 95,0 |
| 28-11-2014 16:17:46 | CRJ9 | A | 80,2 | 85,2 | 91,3 |
| 28-11-2014 16:29:54 | B738 | A | 83,7 | 90,8 | 96,0 |
| 28-11-2014 16:46:15 | RJ1H | A | 80,2 | 86,9 | 92,0 |
| 28-11-2014 16:49:18 | AN28 | A | 85,1 | 91,3 | 96,8 |
| 28-11-2014 16:52:18 | B738 | A | 85,1 | 92,0 | 97,1 |
| 28-11-2014 17:00:35 | CRJ9 | A | 81,4 | 86,8 | 92,6 |
| 28-11-2014 17:22:23 | E170 | A | 81,2 | 86,8 | 92,4 |
| 28-11-2014 17:29:02 | E170 | A | 81,0 | 87,8 | 93,3 |
| 28-11-2014 17:32:04 | A320 | A | 82,2 | 88,3 | 94,0 |
| 28-11-2014 17:34:45 | A320 | A | 83,6 | 89,9 | 95,4 |
| 28-11-2014 17:37:30 | A321 | A | 83,7 | 92,0 | 96,7 |
| 28-11-2014 17:41:36 | B733 | A | 86,6 | 93,7 | 98,7 |
| 28-11-2014 17:44:24 | E190 | A | 82,1 | 89,5 | 94,6 |
| 28-11-2014 17:58:06 | A320 | A | 82,4 | 88,3 | 94,4 |
| 28-11-2014 18:04:52 | E170 | A | 83,8 | 89,8 | 94,9 |
| 28-11-2014 18:15:49 | B734 | A | 86,4 | 93,8 | 98,7 |
| 28-11-2014 18:23:35 | DH8D | A | 80,1 | 83,9 | 89,7 |
| 28-11-2014 18:26:12 | CL30 | A | 78,0 | 82,0 | 88,0 |
| 28-11-2014 18:28:49 | E170 | A | 82,3 | 87,1 | 92,3 |
| 28-11-2014 18:31:21 | DH8D | A | 79,2 | 83,8 | 89,6 |
| 28-11-2014 18:33:48 | E170 | A | 83,1 | 90,2 | 95,6 |
| 28-11-2014 18:37:40 | E170 | A | 83,1 | 88,0 | 93,1 |
| 28-11-2014 18:40:03 | E170 | A | 82,9 | 88,2 | 93,3 |
| 28-11-2014 18:41:48 | MD11 | A | 88,2 | 99,8 | 105,0 |
| 28-11-2014 18:44:50 | E170 | A | 84,9 | 90,4 | 95,3 |
| 28-11-2014 18:47:03 | A320 | A | 84,8 | 90,9 | 96,2 |
| 28-11-2014 18:49:34 | E170 | A | 81,2 | 90,3 | 95,3 |
| 28-11-2014 18:51:58 | E170 | A | 82,5 | 88,8 | 93,7 |
| 28-11-2014 18:54:12 | B734 | A | 86,6 | 93,6 | 97,8 |
| 28-11-2014 18:56:10 | E190 | A | 83,6 | 89,0 | 94,4 |
| 28-11-2014 19:00:28 | DH8D | A | 79,2 | 83,4 | 89,6 |
| 28-11-2014 19:02:51 | F100 | A | 82,1 | 87,7 | 92,9 |
| 28-11-2014 19:05:32 | SF34 | A | 81,7 | 88,3 | 93,1 |
| 28-11-2014 19:07:30 | DH8D | A | 80,4 | 86,8 | 92,5 |
| 28-11-2014 19:10:19 | AT75 | A | 79,8 | 86,0 | 91,9 |
| 28-11-2014 19:12:43 | F100 | A | 81,5 | 87,7 | 93,0 |
| 28-11-2014 19:37:14 | CRJ2 | A | 81,9 | 86,8 | 93,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 28-11-2014 19:44:33 | E170 | A | 81,2 | 88,1 | 94,4 |
| 28-11-2014 19:48:45 | SF34 | A | 82,0 | 87,6 | 92,4 |
| 28-11-2014 19:55:14 | SF34 | A | 81,6 | 88,0 | 93,3 |
| 28-11-2014 20:00:36 | SF34 | A | 82,1 | 88,0 | 92,9 |
| 28-11-2014 20:04:53 | E190 | A | 83,5 | 89,8 | 95,2 |
| 28-11-2014 20:09:06 | SF34 | A | 82,6 | 88,3 | 93,4 |
| 28-11-2014 20:33:42 | A320 | A | 80,9 | 89,0 | 94,7 |
| 28-11-2014 20:42:41 | E170 | A | 82,4 | 88,6 | 94,1 |
| 28-11-2014 20:45:18 | E170 | A | 79,8 | 86,1 | 92,1 |
| 28-11-2014 20:48:46 | E170 | A | 82,9 | 89,8 | 95,2 |
| 28-11-2014 21:06:52 | E190 | A | 83,1 | 89,4 | 94,6 |
| 28-11-2014 21:18:39 | E170 | A | 81,4 | 87,4 | 92,8 |
| 28-11-2014 21:21:02 | DH8D | A | 78,5 | 83,6 | 89,7 |
| 28-11-2014 21:24:41 | E170 | A | 82,1 | 87,6 | 93,3 |
| 28-11-2014 21:27:50 | B738 | A | 83,9 | 91,5 | 96,5 |
| 28-11-2014 21:30:39 | DH8D | A | 79,6 | 86,4 | 92,4 |
| 28-11-2014 21:32:29 | B734 | A | 85,1 | 92,9 | 97,9 |
| 28-11-2014 21:35:00 | E170 | A | 80,3 | 86,5 | 92,7 |
| 28-11-2014 21:37:33 | E170 | A | 82,4 | 89,4 | 94,9 |
| 28-11-2014 21:39:44 | E190 | A | 83,6 | 89,6 | 94,4 |
| 28-11-2014 21:42:05 | E170 | A | 81,8 | 88,3 | 93,5 |
| 28-11-2014 21:44:42 | E190 | A | 83,9 | 90,4 | 95,4 |
| 28-11-2014 21:47:14 | E170 | A | 82,3 | 87,9 | 93,1 |
| 28-11-2014 21:49:11 | A321 | A | 84,4 | 91,0 | 96,1 |
| 28-11-2014 21:51:52 | E190 | A | 82,9 | 89,9 | 95,2 |
| 28-11-2014 21:54:02 | DH8D | A | 78,5 | 82,9 | 88,9 |
| 28-11-2014 21:56:38 | E170 | A | 81,1 | 86,6 | 92,6 |
| 28-11-2014 21:59:03 | DH8D | A | 80,9 | 86,0 | 91,7 |
| 29-11-2014 06:14:05 | E170 | A | 80,5 | 88,5 | 93,9 |
| 29-11-2014 06:21:01 | DH8D | A | 78,8 | 83,8 | 89,6 |
| 29-11-2014 06:25:39 | E170 | A | 81,6 | 86,8 | 92,8 |
| 29-11-2014 06:27:36 | E170 | A | 82,5 | 88,7 | 94,0 |
| 29-11-2014 06:30:12 | DH8D | A | 81,3 | 86,9 | 92,1 |
| 29-11-2014 06:32:47 | DH8D | A | 78,9 | 83,7 | 89,7 |
| 29-11-2014 06:37:05 | E170 | A | 81,4 | 88,0 | 93,2 |
| 29-11-2014 06:44:16 | E170 | A | 83,2 | 89,0 | 94,0 |
| 29-11-2014 06:46:46 | DH8D | A | 79,5 | 85,8 | 91,6 |
| 29-11-2014 06:50:15 | E170 | A | 83,7 | 90,4 | 94,8 |
| 29-11-2014 06:55:07 | DH8D | A | 81,7 | 86,3 | 92,1 |
| 29-11-2014 08:23:20 | E170 | A | 81,9 | 87,2 | 91,9 |
| 29-11-2014 08:25:53 | F100 | A | 79,2 | 83,8 | 89,2 |
| 29-11-2014 08:36:59 | CRJ9 | A | 81,0 | 85,4 | 91,0 |
| 29-11-2014 08:41:22 | B738 | A | 84,1 | 90,5 | 96,1 |
| 29-11-2014 08:49:05 | E170 | A | 81,5 | 87,2 | 92,3 |
| 29-11-2014 08:51:33 | F100 | A | 81,2 | 86,3 | 91,6 |
| 29-11-2014 08:55:20 | E170 | A | 82,2 | 86,8 | 92,6 |
| 29-11-2014 08:59:05 | B735 | A | 84,9 | 91,5 | 95,7 |
| 29-11-2014 09:07:29 | E190 | A | 82,7 | 89,6 | 94,4 |
| 29-11-2014 09:10:40 | E170 | A | 80,3 | 85,9 | 91,5 |
| 29-11-2014 09:23:22 | E170 | A | 80,5 | 86,6 | 91,9 |
| 29-11-2014 09:30:23 | E170 | A | 82,5 | 88,1 | 93,3 |
| 29-11-2014 09:37:59 | E170 | A | 81,1 | 86,7 | 92,2 |
| 29-11-2014 09:40:52 | E170 | A | 80,7 | 86,6 | 92,2 |
| 29-11-2014 09:42:58 | DH8D | A | 79,1 | 83,4 | 89,1 |
| 29-11-2014 09:45:26 | E170 | A | 81,9 | 87,5 | 92,7 |
| 29-11-2014 09:47:26 | DH8D | A | 78,9 | 84,1 | 90,0 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-11-2014 09:50:15 | E170 | A | 80,4 | 86,0 | 91,9 |
| 29-11-2014 09:53:32 | A320 | A | 80,1 | 87,6 | 93,5 |
| 29-11-2014 09:56:07 | B734 | A | 84,4 | 91,2 | 95,5 |
| 29-11-2014 09:59:37 | E190 | A | 82,0 | 89,6 | 94,8 |
| 29-11-2014 10:08:50 | DH8D | A | 79,9 | 84,9 | 90,7 |
| 29-11-2014 10:11:40 | E170 | A | 80,6 | 87,3 | 92,9 |
| 29-11-2014 10:18:42 | E170 | A | 80,9 | 86,9 | 92,7 |
| 29-11-2014 10:23:26 | CRJ9 | A | 79,6 | 85,3 | 91,6 |
| 29-11-2014 10:27:50 | B77W | A | 86,9 | 94,0 | 99,4 |
| 29-11-2014 10:32:00 | E190 | A | 82,4 | 87,5 | 93,2 |
| 29-11-2014 10:34:22 | B734 | A | 84,6 | 91,1 | 95,8 |
| 29-11-2014 10:39:21 | E170 | A | 82,8 | 88,0 | 93,2 |
| 29-11-2014 10:41:34 | E170 | A | 82,1 | 87,9 | 92,9 |
| 29-11-2014 11:15:34 | A320 | A | 79,6 | 86,7 | 92,8 |
| 29-11-2014 11:18:48 | AT45 | A | 81,7 | 87,9 | 94,0 |
| 29-11-2014 11:21:20 | A320 | A | 82,5 | 89,2 | 94,6 |
| 29-11-2014 11:23:31 | A320 | A | 82,9 | 88,1 | 94,0 |
| 29-11-2014 11:25:45 | E190 | A | 82,2 | 88,3 | 94,0 |
| 29-11-2014 11:29:50 | B738 | A | 85,2 | 92,4 | 97,7 |
| 29-11-2014 11:34:17 | C680 | A | 77,2 | 80,9 | 86,7 |
| 29-11-2014 11:38:20 | A320 | A | 81,3 | 86,7 | 92,4 |
| 29-11-2014 11:41:11 | E170 | A | 81,4 | 87,4 | 92,9 |
| 29-11-2014 11:43:16 | RJ1H | A | 81,9 | 87,1 | 92,3 |
| 29-11-2014 11:46:34 | DH8D | A | 81,8 | 87,4 | 92,5 |
| 29-11-2014 11:50:32 | P180 | A | 88,4 | 94,6 | 100,7 |
| 29-11-2014 11:54:50 | DH8D | A | 78,8 | 83,0 | 88,8 |
| 29-11-2014 12:05:46 | B788 | A | 83,3 | 89,6 | 95,8 |
| 29-11-2014 12:09:12 | A318 | A | 82,8 | 89,1 | 94,2 |
| 29-11-2014 12:13:15 | B737 | A | 83,4 | 90,3 | 95,7 |
| 29-11-2014 12:29:29 | E190 | A | 83,6 | 88,8 | 94,0 |
| 29-11-2014 12:36:31 | B734 | A | 84,5 | 92,5 | 96,5 |
| 29-11-2014 12:38:59 | E170 | A | 81,8 | 87,6 | 92,9 |
| 29-11-2014 12:40:56 | B763 | A | 86,7 | 93,5 | 99,5 |
| 29-11-2014 12:48:24 | E190 | A | 83,5 | 90,4 | 95,0 |
| 29-11-2014 12:50:28 | A320 | A | 82,8 | 89,8 | 95,3 |
| 29-11-2014 12:56:21 | E170 | A | 84,9 | 90,8 | 96,1 |
| 29-11-2014 12:58:32 | CRJ2 | A | 80,7 | 86,1 | 92,4 |
| 29-11-2014 13:05:21 | C25A | A | 77,2 | 80,0 | 87,2 |
| 29-11-2014 13:17:36 | B788 | A | 83,6 | 90,6 | 96,8 |
| 29-11-2014 13:21:46 | A320 | A | 82,2 | 88,3 | 94,2 |
| 29-11-2014 13:38:11 | E170 | A | 81,3 | 88,5 | 93,1 |
| 29-11-2014 13:46:41 | F100 | A | 82,7 | 88,5 | 93,5 |
| 29-11-2014 13:52:15 | E190 | A | 82,8 | 89,4 | 94,3 |
| 29-11-2014 13:55:50 | A321 | A | 83,4 | 89,3 | 94,8 |
| 29-11-2014 14:47:45 | B734 | A | 86,6 | 92,6 | 97,0 |
| 29-11-2014 15:02:34 | B735 | A | 84,7 | 91,8 | 96,2 |
| 29-11-2014 15:13:22 | E170 | A | 85,0 | 90,8 | 96,1 |
| 29-11-2014 15:16:03 | E170 | A | 82,3 | 88,8 | 93,8 |
| 29-11-2014 15:18:44 | DH8D | A | 78,2 | 82,6 | 89,0 |
| 29-11-2014 15:25:33 | E170 | A | 80,4 | 86,7 | 92,2 |
| 29-11-2014 15:30:17 | E190 | A | 71,0 | 73,8 | 80,1 |
| 29-11-2014 15:33:01 | E170 | A | 82,6 | 88,9 | 93,8 |
| 29-11-2014 15:35:21 | A320 | A | 81,0 | 87,8 | 93,7 |
| 29-11-2014 15:39:43 | DH8D | A | 81,4 | 86,5 | 93,2 |
| 29-11-2014 15:42:42 | E170 | A | 83,4 | 88,7 | 93,8 |
| 29-11-2014 15:47:46 | E170 | A | 81,7 | 87,1 | 92,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 29-11-2014 16:00:18 | E190 | A | 83,7 | 91,0 | 95,2 |
| 29-11-2014 16:03:52 | DH8D | A | 80,5 | 85,3 | 90,9 |
| 29-11-2014 16:07:54 | E190 | A | 83,5 | 89,4 | 94,6 |
| 29-11-2014 16:11:59 | A320 | A | 81,7 | 88,4 | 94,0 |
| 29-11-2014 16:31:25 | B738 | A | 86,4 | 92,8 | 97,5 |
| 29-11-2014 17:04:11 | A320 | A | 80,5 | 87,9 | 93,9 |
| 29-11-2014 17:20:12 | E170 | A | 81,7 | 87,4 | 92,8 |
| 29-11-2014 17:24:49 | E170 | A | 82,8 | 88,2 | 94,2 |
| 29-11-2014 17:32:21 | B735 | A | 83,9 | 90,9 | 95,3 |
| 29-11-2014 17:39:58 | B738 | A | 83,9 | 90,7 | 95,6 |
| 29-11-2014 17:43:53 | A320 | A | 81,9 | 88,0 | 93,9 |
| 29-11-2014 17:58:45 | E170 | A | 79,7 | 87,5 | 92,9 |
| 29-11-2014 18:08:14 | CRJ9 | A | 81,9 | 86,3 | 91,9 |
| 29-11-2014 18:11:01 | E170 | A | 81,1 | 87,6 | 92,9 |
| 29-11-2014 18:14:58 | A320 | A | 83,0 | 88,8 | 94,7 |
| 29-11-2014 18:28:10 | E190 | A | 81,6 | 89,2 | 94,3 |
| 29-11-2014 18:30:51 | E170 | A | 82,8 | 88,3 | 93,9 |
| 29-11-2014 18:33:09 | DH8D | A | 79,8 | 84,9 | 90,2 |
| 29-11-2014 18:35:28 | E170 | A | 82,2 | 87,8 | 93,0 |
| 29-11-2014 18:38:18 | E170 | A | 80,8 | 86,0 | 91,6 |
| 29-11-2014 18:41:07 | E170 | A | 82,4 | 88,9 | 93,8 |
| 29-11-2014 18:43:02 | E170 | A | 81,9 | 87,2 | 92,7 |
| 29-11-2014 18:45:21 | E190 | A | 82,6 | 90,1 | 95,2 |
| 29-11-2014 18:47:39 | E170 | A | 81,4 | 86,8 | 92,6 |
| 29-11-2014 18:49:48 | A320 | A | 84,0 | 90,9 | 96,1 |
| 29-11-2014 18:53:04 | F100 | A | 83,5 | 89,3 | 94,3 |
| 29-11-2014 18:57:50 | E190 | A | 84,1 | 90,5 | 95,2 |
| 29-11-2014 19:02:43 | B734 | A | 86,7 | 94,1 | 98,1 |
| 29-11-2014 19:39:07 | E170 | A | 83,2 | 88,7 | 94,0 |
| 29-11-2014 19:41:18 | A320 | A | 84,8 | 90,7 | 96,0 |
| 29-11-2014 19:46:28 | A319 | A | 81,5 | 86,5 | 92,7 |
| 29-11-2014 20:35:22 | E170 | A | 80,7 | 86,8 | 93,0 |
| 29-11-2014 20:39:00 | E170 | A | 81,2 | 86,9 | 92,7 |
| 29-11-2014 20:41:20 | E190 | A | 83,7 | 90,0 | 94,9 |
| 29-11-2014 20:56:24 | E170 | A | 82,0 | 87,5 | 92,8 |
| 29-11-2014 21:00:41 | DH8D | A | 79,8 | 84,1 | 89,8 |
| 29-11-2014 21:12:40 | E170 | A | 81,0 | 87,1 | 92,7 |
| 29-11-2014 21:15:30 | E190 | A | 82,4 | 89,6 | 94,9 |
| 29-11-2014 21:20:33 | E170 | A | 82,5 | 87,7 | 92,5 |
| 29-11-2014 21:25:01 | E190 | A | 81,5 | 88,0 | 93,8 |
| 29-11-2014 21:27:09 | E170 | A | 81,9 | 88,4 | 93,9 |
| 29-11-2014 21:29:22 | E170 | A | 80,7 | 86,8 | 92,4 |
| 29-11-2014 21:31:34 | A321 | A | 84,3 | 90,7 | 95,4 |
| 29-11-2014 21:34:07 | E190 | A | 82,4 | 87,4 | 92,8 |
| 29-11-2014 21:38:46 | E170 | A | 81,3 | 86,4 | 91,7 |
| 29-11-2014 21:41:00 | E170 | A | 80,6 | 85,6 | 91,4 |
| 29-11-2014 21:45:54 | DH8D | A | 79,5 | 84,3 | 89,9 |
| 30-11-2014 06:25:26 | E170 | A | 81,7 | 87,2 | 92,4 |
| 30-11-2014 06:46:19 | B738 | A | 86,3 | 93,0 | 98,1 |
| 30-11-2014 06:48:58 | E170 | A | 81,9 | 87,1 | 92,3 |
| 30-11-2014 06:51:34 | E190 | A | 83,0 | 89,1 | 94,1 |
| 30-11-2014 06:54:58 | DH8D | A | 78,2 | 84,9 | 90,5 |
| 30-11-2014 06:57:20 | A320 | A | 82,2 | 88,0 | 93,6 |
| 30-11-2014 07:00:10 | B738 | A | 86,0 | 92,5 | 97,5 |
| 30-11-2014 07:27:04 | B788 | A | 83,2 | 90,3 | 96,2 |
| 30-11-2014 08:15:31 | E190 | A | 83,7 | 89,5 | 94,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-11-2014 08:19:26 | E170 | A | 82,2 | 87,6 | 93,0 |
| 30-11-2014 08:31:34 | E190 | A | 82,9 | 89,1 | 94,4 |
| 30-11-2014 08:35:03 | A319 | A | 80,8 | 85,6 | 91,6 |
| 30-11-2014 08:46:17 | E170 | A | 80,8 | 86,8 | 92,0 |
| 30-11-2014 08:48:40 | B733 | A | 83,9 | 90,1 | 94,7 |
| 30-11-2014 09:02:27 | E170 | A | 81,1 | 86,6 | 92,2 |
| 30-11-2014 09:26:29 | E170 | A | 81,1 | 86,6 | 91,9 |
| 30-11-2014 09:29:07 | DH8D | A | 83,3 | 89,4 | 95,3 |
| 30-11-2014 09:37:31 | E170 | A | 82,7 | 87,8 | 92,7 |
| 30-11-2014 09:40:46 | E170 | A | 82,4 | 87,8 | 92,8 |
| 30-11-2014 09:43:19 | E170 | A | 82,6 | 87,2 | 92,6 |
| 30-11-2014 09:59:49 | A320 | A | 81,9 | 87,7 | 93,4 |
| 30-11-2014 10:06:55 | E170 | A | 82,1 | 87,9 | 93,2 |
| 30-11-2014 10:09:47 | A320 | A | 82,7 | 88,1 | 93,8 |
| 30-11-2014 10:14:25 | B738 | A | 84,4 | 90,7 | 95,9 |
| 30-11-2014 10:27:50 | E170 | A | 82,1 | 88,3 | 93,9 |
| 30-11-2014 10:31:45 | B738 | A | 83,1 | 89,9 | 95,2 |
| 30-11-2014 10:36:37 | E170 | A | 82,0 | 87,6 | 92,8 |
| 30-11-2014 10:38:59 | DH8D | A | 84,4 | 91,6 | 96,9 |
| 30-11-2014 10:42:16 | B772 | A | 87,8 | 92,6 | 99,3 |
| 30-11-2014 10:46:43 | A319 | A | 82,0 | 88,0 | 93,1 |
| 30-11-2014 11:00:39 | A320 | A | 83,5 | 90,1 | 95,2 |
| 30-11-2014 11:21:55 | B788 | A | 84,4 | 89,4 | 95,8 |
| 30-11-2014 11:24:46 | E170 | A | 80,3 | 88,2 | 93,7 |
| 30-11-2014 11:29:54 | A320 | A | 81,6 | 87,9 | 93,6 |
| 30-11-2014 11:37:41 | A320 | A | 81,1 | 88,0 | 93,9 |
| 30-11-2014 11:40:39 | P180 | A | 88,8 | 95,8 | 101,6 |
| 30-11-2014 11:55:59 | A318 | A | 84,2 | 89,8 | 95,0 |
| 30-11-2014 11:57:46 | E170 | A | 82,2 | 87,2 | 92,6 |
| 30-11-2014 12:12:20 | E170 | A | 80,3 | 86,2 | 92,1 |
| 30-11-2014 12:14:25 | B737 | A | 82,3 | 89,0 | 94,0 |
| 30-11-2014 12:16:43 | E170 | A | 81,9 | 87,2 | 92,7 |
| 30-11-2014 12:36:55 | A320 | A | 81,1 | 87,5 | 93,5 |
| 30-11-2014 12:43:01 | E170 | A | 79,8 | 86,5 | 92,4 |
| 30-11-2014 12:46:11 | E190 | A | 83,5 | 90,0 | 95,2 |
| 30-11-2014 12:48:57 | E170 | A | 81,1 | 87,1 | 92,3 |
| 30-11-2014 12:58:59 | A321 | A | 83,4 | 90,7 | 95,8 |
| 30-11-2014 13:01:27 | C295 | A | 83,7 | 89,2 | 94,8 |
| 30-11-2014 13:21:39 | AT45 | A | 81,5 | 86,1 | 92,3 |
| 30-11-2014 13:25:03 | E170 | A | 81,9 | 87,4 | 93,3 |
| 30-11-2014 13:31:15 | E170 | A | 81,2 | 88,1 | 93,5 |
| 30-11-2014 13:36:16 | F100 | A | 82,4 | 90,3 | 95,6 |
| 30-11-2014 13:40:00 | E170 | A | 83,5 | 90,3 | 95,5 |
| 30-11-2014 13:43:02 | A320 | A | 82,7 | 88,1 | 93,8 |
| 30-11-2014 13:54:28 | E190 | A | 84,5 | 91,3 | 96,0 |
| 30-11-2014 13:57:02 | A319 | A | 82,9 | 89,8 | 94,9 |
| 30-11-2014 14:10:26 | E170 | A | 82,1 | 89,3 | 94,4 |
| 30-11-2014 14:14:34 | E170 | A | 81,0 | 87,7 | 93,1 |
| 30-11-2014 14:16:56 | A321 | A | 83,8 | 89,6 | 95,2 |
| 30-11-2014 14:19:33 | DH8D | A | 79,9 | 85,0 | 90,3 |
| 30-11-2014 14:29:45 | B738 | A | 86,1 | 92,3 | 97,3 |
| 30-11-2014 14:53:02 | E190 | A | 81,8 | 88,5 | 93,9 |
| 30-11-2014 15:08:37 | E190 | A | 82,7 | 89,6 | 94,8 |
| 30-11-2014 15:33:56 | E170 | A | 82,9 | 88,8 | 94,0 |
| 30-11-2014 15:36:08 | E170 | A | 81,4 | 88,6 | 94,4 |
| 30-11-2014 15:39:13 | E170 | A | 83,8 | 89,5 | 94,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-11-2014 15:43:02 | E170 | A | 81,5 | 88,1 | 93,6 |
| 30-11-2014 15:46:39 | E190 | A | 83,8 | 90,7 | 95,8 |
| 30-11-2014 15:53:23 | E170 | A | 81,6 | 87,6 | 93,1 |
| 30-11-2014 16:06:00 | E190 | A | 82,9 | 88,5 | 94,0 |
| 30-11-2014 16:08:21 | E190 | A | 83,7 | 89,9 | 95,1 |
| 30-11-2014 16:12:23 | E190 | A | 84,2 | 90,0 | 94,9 |
| 30-11-2014 16:37:32 | CRJ9 | A | 82,3 | 87,2 | 93,1 |
| 30-11-2014 16:44:13 | RJ1H | A | 82,7 | 89,0 | 94,4 |
| 30-11-2014 16:51:13 | A320 | A | 82,6 | 89,6 | 95,2 |
| 30-11-2014 17:26:58 | A321 | A | 85,6 | 92,5 | 97,6 |
| 30-11-2014 17:37:43 | E170 | A | 84,2 | 90,7 | 95,6 |
| 30-11-2014 17:45:26 | B788 | A | 83,7 | 89,4 | 96,3 |
| 30-11-2014 17:48:48 | B735 | A | 85,1 | 92,1 | 96,6 |
| 30-11-2014 17:51:29 | A320 | A | 81,7 | 88,3 | 94,3 |
| 30-11-2014 17:55:05 | A320 | A | 82,0 | 88,2 | 94,3 |
| 30-11-2014 18:04:34 | A320 | A | 83,0 | 88,5 | 94,7 |
| 30-11-2014 18:07:49 | E170 | A | 83,5 | 89,7 | 95,0 |
| 30-11-2014 18:17:03 | DH8D | A | 79,1 | 85,5 | 91,1 |
| 30-11-2014 18:25:00 | DH8D | A | 78,8 | 83,5 | 89,6 |
| 30-11-2014 18:29:18 | E170 | A | 82,8 | 89,1 | 94,8 |
| 30-11-2014 18:34:24 | E190 | A | 82,8 | 89,1 | 94,6 |
| 30-11-2014 18:37:30 | E190 | A | 84,9 | 91,2 | 96,0 |
| 30-11-2014 18:39:49 | E170 | A | 82,5 | 87,7 | 92,9 |
| 30-11-2014 18:42:25 | B738 | A | 87,9 | 94,5 | 99,6 |
| 30-11-2014 18:45:32 | AT45 | A | 82,5 | 87,0 | 92,9 |
| 30-11-2014 18:47:52 | DH8D | A | 81,8 | 86,5 | 91,8 |
| 30-11-2014 18:49:59 | A320 | A | 84,1 | 90,4 | 95,9 |
| 30-11-2014 18:53:23 | A320 | A | 82,7 | 88,5 | 94,1 |
| 30-11-2014 18:55:42 | E170 | A | 82,5 | 88,3 | 93,3 |
| 30-11-2014 18:59:16 | DH8D | A | 81,3 | 86,4 | 91,7 |
| 30-11-2014 19:02:24 | E170 | A | 84,0 | 90,5 | 95,5 |
| 30-11-2014 19:05:08 | F100 | A | 82,2 | 88,2 | 93,7 |
| 30-11-2014 19:08:32 | B734 | A | 86,3 | 92,6 | 97,1 |
| 30-11-2014 19:12:33 | E190 | A | 84,3 | 91,0 | 95,5 |
| 30-11-2014 19:15:01 | DH8D | A | 80,8 | 86,2 | 91,6 |
| 30-11-2014 19:18:01 | BE9L | A | 76,6 | 81,2 | 86,1 |
| 30-11-2014 19:52:48 | E170 | A | 82,1 | 88,2 | 93,5 |
| 30-11-2014 20:14:37 | CRJ9 | A | 81,0 | 87,1 | 92,8 |
| 30-11-2014 20:42:45 | E170 | A | 82,8 | 88,6 | 93,9 |
| 30-11-2014 20:55:06 | E170 | A | 82,7 | 89,3 | 94,7 |
| 30-11-2014 20:57:42 | E190 | A | 83,3 | 89,1 | 94,7 |
| 30-11-2014 21:00:09 | DH8D | A | 79,1 | 83,3 | 89,1 |
| 30-11-2014 21:05:00 | E190 | A | 84,0 | 90,0 | 95,5 |
| 30-11-2014 21:11:57 | E170 | A | 81,6 | 87,5 | 93,6 |
| 30-11-2014 21:15:53 | B738 | A | 85,0 | 91,3 | 96,5 |
| 30-11-2014 21:22:56 | DH8D | A | 81,1 | 86,3 | 91,6 |
| 30-11-2014 21:26:49 | E190 | A | 83,2 | 89,1 | 94,7 |
| 30-11-2014 21:29:56 | DH8D | A | 79,8 | 84,4 | 90,2 |
| 30-11-2014 21:32:34 | E170 | A | 83,1 | 88,4 | 93,9 |
| 30-11-2014 21:34:28 | E170 | A | 82,2 | 88,0 | 93,3 |
| 30-11-2014 21:36:50 | E170 | A | 83,1 | 90,8 | 95,9 |
| 30-11-2014 21:39:02 | E170 | A | 82,4 | 89,0 | 94,2 |
| 30-11-2014 21:41:24 | E170 | A | 82,8 | 88,3 | 94,2 |
| 30-11-2014 21:43:32 | B734 | A | 87,6 | 94,9 | 98,8 |
| 30-11-2014 21:45:50 | E170 | A | 82,1 | 88,2 | 93,9 |
| 30-11-2014 21:48:48 | DH8D | A | 80,5 | 85,8 | 91,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-11-2014 21:51:18 | E170 | A | 81,7 | 87,1 | 92,9 |
| 30-11-2014 21:53:47 | DH8D | A | 79,5 | 85,0 | 90,7 |
| 30-11-2014 21:55:57 | E170 | A | 83,0 | 88,4 | 93,8 |
| 30-11-2014 21:58:07 | A320 | A | 84,1 | 89,9 | 95,5 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 94,64 |
| σ (odchylenie stand.) | 2,50 |
| Δ (przedział ufności) | 0,08 |

L_{Aeq}, LT= 68,0 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 01-11-2014 22:10:06 | A320 | A | 80,5 | 88,1 | 93,9 |
| 01-11-2014 22:25:39 | E170 | A | 80,6 | 87,4 | 92,9 |
| 01-11-2014 22:28:17 | A320 | A | 80,7 | 87,7 | 93,7 |
| 01-11-2014 22:43:40 | E135 | A | 77,1 | 83,6 | 89,6 |
| 01-11-2014 22:47:41 | B737 | A | 79,1 | 87,2 | 93,1 |
| 01-11-2014 23:20:25 | A320 | A | 80,7 | 88,0 | 94,0 |
| 01-11-2014 23:28:06 | A320 | A | 80,5 | 87,7 | 93,7 |
| 01-11-2014 23:30:53 | GLF5 | A | 75,3 | 81,3 | 88,1 |
| 02-11-2014 05:09:29 | AT72 | A | 80,8 | 87,8 | 94,4 |
| 02-11-2014 05:13:13 | B738 | A | 83,7 | 90,4 | 95,4 |
| 02-11-2014 05:59:54 | B738 | A | 83,7 | 91,4 | 96,5 |
| 02-11-2014 22:01:05 | A320 | A | 81,6 | 89,3 | 94,9 |
| 02-11-2014 22:07:28 | E190 | A | 81,9 | 89,6 | 94,9 |
| 02-11-2014 22:09:38 | DH8D | A | 76,9 | 83,4 | 89,2 |
| 02-11-2014 22:30:08 | RJ1H | A | 81,0 | 87,8 | 92,7 |
| 02-11-2014 22:32:26 | A320 | A | 81,7 | 88,3 | 94,0 |
| 02-11-2014 22:33:57 | B738 | A | 82,2 | 89,8 | 95,2 |
| 02-11-2014 22:47:05 | A320 | A | 80,7 | 89,4 | 95,0 |
| 02-11-2014 23:00:17 | DH8D | A | 76,6 | 82,6 | 88,9 |
| 02-11-2014 23:03:59 | B737 | A | 81,8 | 89,3 | 94,5 |
| 02-11-2014 23:11:49 | DH8D | A | 77,8 | 83,9 | 89,8 |
| 02-11-2014 23:32:20 | A320 | A | 81,2 | 88,2 | 94,2 |
| 02-11-2014 23:35:02 | A320 | A | 81,6 | 88,4 | 94,2 |
| 02-11-2014 23:59:17 | CRJ9 | A | 78,7 | 85,6 | 91,7 |
| 03-11-2014 00:31:47 | GLEX | A | 77,2 | 82,8 | 88,3 |
| 03-11-2014 04:41:48 | B763 | A | 85,2 | 92,5 | 98,8 |
| 03-11-2014 05:23:16 | B738 | A | 82,0 | 90,1 | 95,4 |
| 03-11-2014 05:29:57 | B752 | A | 86,3 | 95,7 | 100,5 |
| 03-11-2014 05:54:27 | E190 | A | 81,3 | 89,3 | 94,8 |
| 03-11-2014 22:01:37 | SF34 | A | 80,5 | 87,5 | 92,3 |
| 03-11-2014 22:03:33 | SF34 | A | 79,2 | 86,2 | 90,9 |
| 03-11-2014 22:35:51 | RJ1H | A | 80,4 | 87,8 | 92,9 |
| 03-11-2014 22:44:43 | DH8D | A | 82,9 | 90,8 | 96,3 |
| 03-11-2014 22:46:58 | B738 | A | 82,3 | 89,2 | 94,6 |
| 03-11-2014 22:53:13 | DH8D | A | 77,9 | 84,7 | 90,9 |
| 03-11-2014 22:55:19 | B734 | A | 79,3 | 89,7 | 94,7 |
| 03-11-2014 22:58:23 | B737 | A | 81,0 | 89,0 | 94,2 |
| 03-11-2014 23:03:14 | A320 | A | 80,3 | 88,1 | 93,9 |
| 03-11-2014 23:10:34 | DH8D | A | 78,2 | 84,0 | 89,9 |
| 03-11-2014 23:49:24 | A320 | A | 77,2 | 87,8 | 94,1 |
| 03-11-2014 23:57:15 | A320 | A | 81,1 | 88,1 | 94,2 |
| 04-11-2014 03:20:18 | E190 | A | 80,2 | 87,1 | 92,9 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 04-11-2014 04:00:18 | B753 | A | 86,7 | 93,5 | 99,4 |
| 04-11-2014 05:42:32 | MD11 | A | 94,6 | 103,7 | 108,5 |
| 04-11-2014 05:45:03 | B752 | A | 84,1 | 93,0 | 99,0 |
| 04-11-2014 22:00:14 | DH8D | A | 76,7 | 82,9 | 88,7 |
| 04-11-2014 22:06:22 | E170 | A | 81,7 | 89,1 | 94,0 |
| 04-11-2014 22:08:24 | SF34 | A | 81,3 | 88,3 | 93,3 |
| 04-11-2014 22:12:12 | SF34 | A | 80,1 | 87,4 | 92,1 |
| 04-11-2014 22:15:48 | A321 | A | 80,2 | 87,7 | 93,6 |
| 04-11-2014 22:18:14 | B738 | A | 82,5 | 90,0 | 95,3 |
| 04-11-2014 22:33:30 | A320 | A | 80,9 | 87,9 | 93,9 |
| 04-11-2014 22:45:59 | DH8D | A | 77,1 | 83,7 | 89,9 |
| 04-11-2014 22:48:13 | RJ1H | A | 79,6 | 86,5 | 91,7 |
| 04-11-2014 22:52:29 | B737 | A | 81,0 | 87,9 | 93,3 |
| 04-11-2014 23:17:20 | GL5T | A | 77,4 | 83,7 | 88,8 |
| 04-11-2014 23:20:38 | DH8D | A | 80,3 | 87,2 | 92,6 |
| 04-11-2014 23:36:13 | A320 | A | 82,0 | 88,6 | 94,5 |
| 04-11-2014 23:52:59 | A320 | A | 78,9 | 89,0 | 94,7 |
| 04-11-2014 23:55:01 | CRJ9 | A | 75,6 | 85,9 | 92,5 |
| 05-11-2014 00:15:44 | A320 | A | 79,8 | 86,6 | 93,0 |
| 05-11-2014 00:26:16 | P180 | A | 83,7 | 94,8 | 101,5 |
| 05-11-2014 02:43:26 | A320 | A | 81,8 | 89,0 | 94,6 |
| 05-11-2014 05:39:22 | B752 | A | 86,9 | 94,7 | 100,3 |
| 05-11-2014 05:57:38 | E190 | A | 82,6 | 90,6 | 95,7 |
| 05-11-2014 22:00:41 | A320 | A | 81,8 | 90,2 | 95,6 |
| 05-11-2014 22:04:29 | SF34 | A | 78,3 | 86,0 | 90,9 |
| 05-11-2014 22:07:18 | SF34 | A | 77,9 | 85,2 | 90,4 |
| 05-11-2014 22:24:38 | B738 | A | 78,9 | 90,8 | 96,1 |
| 05-11-2014 22:35:29 | A320 | A | 81,5 | 88,1 | 94,1 |
| 05-11-2014 22:48:55 | RJ1H | A | 81,2 | 88,7 | 93,8 |
| 05-11-2014 22:56:13 | DH8D | A | 79,3 | 87,4 | 92,9 |
| 05-11-2014 23:00:05 | B738 | A | 83,5 | 91,0 | 95,8 |
| 05-11-2014 23:18:53 | DH8D | A | 77,8 | 83,9 | 90,1 |
| 05-11-2014 23:32:05 | A320 | A | 81,3 | 88,5 | 94,1 |
| 05-11-2014 23:34:51 | A320 | A | 81,0 | 88,0 | 93,8 |
| 06-11-2014 00:08:30 | E135 | A | 78,4 | 85,0 | 90,4 |
| 06-11-2014 00:11:14 | CRJ9 | A | 80,2 | 87,0 | 92,8 |
| 06-11-2014 05:36:36 | B752 | A | 86,0 | 93,7 | 99,5 |
| 06-11-2014 05:47:11 | MD11 | A | 89,3 | 99,1 | 104,3 |
| 06-11-2014 22:39:24 | E170 | D | 76,3 | 81,8 | 91,4 |
| 06-11-2014 22:44:48 | E190 | D | 77,5 | 83,6 | 92,5 |
| 06-11-2014 22:47:40 | DH8D | D | 69,0 | 72,8 | 82,6 |
| 06-11-2014 22:49:55 | E170 | D | 76,7 | 81,1 | 91,2 |
| 06-11-2014 22:53:08 | DH8D | D | 66,2 | 68,6 | 80,6 |
| 06-11-2014 22:54:33 | DH8D | D | 69,7 | 73,1 | 82,3 |
| 06-11-2014 22:56:25 | DH8D | D | 66,5 | 67,5 | 76,5 |
| 06-11-2014 23:03:14 | E170 | D | 73,8 | 79,1 | 90,0 |
| 06-11-2014 23:07:08 | C550 | D | 73,1 | 77,0 | 85,4 |
| 06-11-2014 23:22:19 | SF34 | D | 72,7 | 77,7 | 84,4 |
| 06-11-2014 23:46:43 | DH8D | D | 71,6 | 75,7 | 84,4 |
| 07-11-2014 05:58:52 | B752 | A | 84,8 | 92,9 | 98,6 |
| 07-11-2014 22:29:09 | B738 | D | 84,7 | 91,6 | 98,6 |
| 07-11-2014 22:43:32 | E170 | D | 77,5 | 83,3 | 92,2 |
| 07-11-2014 22:45:30 | DH8D | D | 67,9 | 70,2 | 80,9 |
| 07-11-2014 22:49:10 | E170 | D | 78,4 | 84,0 | 92,7 |
| 07-11-2014 22:56:40 | E190 | D | 78,9 | 87,9 | 95,6 |
| 07-11-2014 22:58:18 | E190 | D | 77,2 | 85,3 | 93,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 07-11-2014 23:00:29 | DH8D | D | 71,8 | 76,6 | 85,5 |
| 07-11-2014 23:02:31 | DH8D | D | 71,0 | 75,9 | 86,1 |
| 07-11-2014 23:04:42 | E170 | D | 77,9 | 83,2 | 92,5 |
| 07-11-2014 23:06:34 | DH8D | D | 67,2 | 69,7 | 79,8 |
| 07-11-2014 23:08:29 | DH8D | D | 70,9 | 74,5 | 84,9 |
| 07-11-2014 23:24:40 | B738 | A | 83,6 | 90,9 | 95,9 |
| 07-11-2014 23:27:28 | DH8D | A | 78,3 | 83,7 | 89,4 |
| 07-11-2014 23:51:56 | A320 | A | 80,9 | 88,1 | 93,9 |
| 08-11-2014 00:16:34 | A320 | A | 80,8 | 88,6 | 94,2 |
| 08-11-2014 00:40:31 | CRJ9 | A | 76,1 | 86,8 | 92,6 |
| 08-11-2014 22:25:42 | A320 | A | 80,7 | 87,5 | 93,2 |
| 08-11-2014 22:51:03 | B737 | A | 79,9 | 87,5 | 92,9 |
| 08-11-2014 23:00:56 | A320 | A | 81,5 | 88,2 | 93,8 |
| 08-11-2014 23:16:24 | A320 | A | 79,9 | 87,2 | 93,1 |
| 08-11-2014 23:21:58 | A320 | A | 81,1 | 88,1 | 93,7 |
| 08-11-2014 23:34:15 | A320 | A | 80,8 | 87,9 | 93,6 |
| 09-11-2014 00:41:50 | A320 | A | 81,6 | 88,5 | 94,1 |
| 09-11-2014 01:05:16 | A320 | D | 73,4 | 76,9 | 87,9 |
| 09-11-2014 05:24:18 | AT72 | A | 82,9 | 91,0 | 96,9 |
| 09-11-2014 05:57:01 | B738 | A | 82,0 | 90,5 | 95,8 |
| 09-11-2014 22:02:50 | DH8D | A | 80,5 | 87,9 | 93,5 |
| 09-11-2014 22:09:28 | A320 | A | 81,8 | 89,6 | 95,1 |
| 09-11-2014 22:27:59 | A320 | A | 81,3 | 88,6 | 94,3 |
| 09-11-2014 22:31:31 | B738 | A | 83,3 | 91,0 | 96,3 |
| 09-11-2014 22:34:37 | A320 | A | 82,6 | 89,7 | 95,7 |
| 09-11-2014 22:43:25 | RJ1H | A | 83,4 | 91,0 | 96,0 |
| 09-11-2014 22:46:34 | DH8D | A | 81,2 | 88,1 | 93,5 |
| 09-11-2014 22:50:07 | B737 | A | 81,6 | 88,2 | 93,9 |
| 09-11-2014 23:17:24 | DH8D | A | 79,0 | 85,7 | 91,1 |
| 09-11-2014 23:28:44 | SF34 | A | 80,0 | 86,0 | 90,8 |
| 09-11-2014 23:33:54 | A320 | A | 82,7 | 89,0 | 95,0 |
| 10-11-2014 00:15:46 | A320 | A | 83,0 | 89,0 | 94,8 |
| 10-11-2014 00:42:17 | DH8D | A | 79,8 | 84,3 | 90,6 |
| 10-11-2014 01:15:59 | CRJ9 | A | 78,7 | 84,5 | 91,0 |
| 10-11-2014 04:46:39 | B752 | A | 86,5 | 94,3 | 100,1 |
| 10-11-2014 22:01:57 | B734 | A | 82,6 | 93,7 | 97,9 |
| 10-11-2014 22:14:42 | B738 | A | 84,4 | 92,6 | 97,6 |
| 10-11-2014 22:29:34 | A320 | A | 80,0 | 88,4 | 94,1 |
| 10-11-2014 22:44:46 | RJ1H | A | 84,0 | 91,2 | 96,0 |
| 10-11-2014 22:54:43 | DH8D | A | 80,4 | 89,1 | 94,1 |
| 10-11-2014 23:00:28 | B737 | A | 81,6 | 88,9 | 94,4 |
| 10-11-2014 23:09:14 | DH8D | A | 76,6 | 85,0 | 91,2 |
| 10-11-2014 23:43:53 | A320 | A | 81,5 | 88,1 | 93,8 |
| 10-11-2014 23:58:07 | A320 | A | 82,1 | 89,2 | 94,8 |
| 11-11-2014 00:54:47 | B463 | D | 68,3 | 71,3 | 82,9 |
| 11-11-2014 05:40:30 | MD11 | A | 90,4 | 99,7 | 104,9 |
| 11-11-2014 22:05:26 | C25A | A | 81,0 | 87,3 | 93,8 |
| 11-11-2014 22:11:58 | A321 | A | 85,0 | 91,8 | 97,0 |
| 11-11-2014 22:14:47 | B738 | A | 85,2 | 92,7 | 97,2 |
| 11-11-2014 22:35:33 | DH8D | A | 81,0 | 86,9 | 92,1 |
| 11-11-2014 22:42:17 | A320 | A | 82,1 | 89,0 | 94,7 |
| 11-11-2014 22:45:47 | DH8D | A | 79,1 | 85,8 | 91,1 |
| 11-11-2014 22:48:24 | RJ1H | A | 82,4 | 89,9 | 95,0 |
| 11-11-2014 23:02:15 | B737 | A | 82,1 | 89,4 | 94,7 |
| 11-11-2014 23:22:41 | DH8D | A | 78,6 | 84,8 | 90,4 |
| 11-11-2014 23:32:50 | A320 | A | 82,3 | 89,1 | 94,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 11-11-2014 23:45:46 | A320 | A | 81,9 | 88,8 | 94,5 |
| 11-11-2014 23:47:38 | A320 | A | 82,4 | 89,3 | 94,9 |
| 12-11-2014 00:06:04 | A320 | A | 81,8 | 88,3 | 94,4 |
| 12-11-2014 01:05:29 | A320 | A | 81,9 | 88,5 | 94,5 |
| 12-11-2014 01:07:34 | A320 | A | 83,5 | 89,9 | 95,5 |
| 12-11-2014 05:27:10 | B752 | A | 87,5 | 96,3 | 101,4 |
| 12-11-2014 05:53:35 | E190 | A | 83,3 | 91,5 | 96,7 |
| 12-11-2014 22:01:20 | C25A | A | 77,6 | 82,4 | 88,4 |
| 12-11-2014 22:05:28 | SF34 | A | 83,2 | 89,6 | 94,0 |
| 12-11-2014 22:07:44 | A321 | A | 82,9 | 89,6 | 95,4 |
| 12-11-2014 22:13:03 | B763 | A | 86,4 | 93,4 | 100,1 |
| 12-11-2014 22:27:15 | SF34 | A | 78,8 | 85,7 | 90,6 |
| 12-11-2014 22:35:45 | A320 | A | 80,6 | 88,6 | 94,7 |
| 12-11-2014 22:38:34 | DH8D | A | 78,8 | 84,4 | 90,3 |
| 12-11-2014 22:40:26 | B738 | A | 84,9 | 92,1 | 97,5 |
| 12-11-2014 22:52:05 | RJ1H | A | 80,3 | 87,3 | 92,6 |
| 12-11-2014 23:00:00 | B737 | A | 82,6 | 89,3 | 95,2 |
| 12-11-2014 23:16:23 | DH8D | A | 75,9 | 84,1 | 90,2 |
| 13-11-2014 00:04:39 | CRJ9 | A | 79,4 | 87,7 | 93,7 |
| 13-11-2014 00:56:41 | A320 | A | 79,7 | 86,7 | 93,1 |
| 13-11-2014 05:34:15 | B752 | A | 87,4 | 95,0 | 100,6 |
| 13-11-2014 05:54:19 | MD11 | A | 88,8 | 97,6 | 102,9 |
| 13-11-2014 22:03:09 | A320 | A | 81,6 | 90,5 | 96,1 |
| 13-11-2014 22:05:37 | SF34 | A | 80,2 | 87,0 | 91,6 |
| 13-11-2014 22:14:48 | SF34 | A | 74,6 | 83,1 | 88,6 |
| 13-11-2014 22:17:44 | SF34 | A | 78,9 | 89,1 | 94,1 |
| 13-11-2014 22:25:08 | B738 | A | 82,4 | 90,1 | 95,4 |
| 13-11-2014 22:37:15 | A320 | A | 81,7 | 88,8 | 94,5 |
| 13-11-2014 22:47:26 | DH8D | A | 78,7 | 86,8 | 93,0 |
| 13-11-2014 22:51:13 | DH8D | A | 77,0 | 84,8 | 90,4 |
| 13-11-2014 22:59:39 | RJ1H | A | 81,2 | 88,6 | 94,0 |
| 13-11-2014 23:02:26 | B737 | A | 79,2 | 89,2 | 95,1 |
| 13-11-2014 23:18:00 | DH8D | A | 76,8 | 84,2 | 89,8 |
| 14-11-2014 00:02:01 | CRJ9 | A | 79,7 | 86,4 | 92,5 |
| 14-11-2014 00:04:25 | A320 | A | 81,3 | 88,8 | 94,5 |
| 14-11-2014 02:24:13 | A320 | A | 81,2 | 88,0 | 94,2 |
| 14-11-2014 02:45:04 | A320 | A | 79,7 | 89,3 | 95,3 |
| 14-11-2014 04:45:05 | B738 | A | 85,6 | 92,2 | 97,6 |
| 14-11-2014 05:36:03 | B752 | A | 86,4 | 94,2 | 99,8 |
| 14-11-2014 05:44:14 | MD11 | A | 88,7 | 100,7 | 105,6 |
| 14-11-2014 22:01:32 | A320 | A | 83,3 | 91,7 | 97,1 |
| 14-11-2014 22:05:20 | E170 | A | 82,0 | 90,1 | 94,8 |
| 14-11-2014 22:38:15 | A320 | A | 82,0 | 88,8 | 95,0 |
| 14-11-2014 22:40:23 | B738 | A | 83,6 | 92,4 | 97,6 |
| 14-11-2014 22:52:17 | DH8D | A | 79,2 | 86,5 | 91,9 |
| 14-11-2014 23:03:41 | RJ1H | A | 80,9 | 88,6 | 94,3 |
| 14-11-2014 23:06:48 | B737 | A | 82,1 | 90,1 | 95,9 |
| 14-11-2014 23:22:21 | DH8D | A | 77,2 | 84,0 | 90,0 |
| 14-11-2014 23:37:19 | A321 | A | 84,3 | 92,1 | 97,1 |
| 14-11-2014 23:50:14 | A320 | A | 82,6 | 89,5 | 95,4 |
| 14-11-2014 23:58:12 | A320 | A | 81,7 | 88,3 | 94,5 |
| 15-11-2014 22:04:13 | E190 | A | 82,8 | 90,0 | 95,6 |
| 15-11-2014 22:34:00 | P180 | A | 87,8 | 94,9 | 101,7 |
| 15-11-2014 22:36:08 | A321 | A | 84,9 | 91,0 | 96,7 |
| 15-11-2014 22:50:59 | B737 | A | 83,5 | 90,2 | 95,6 |
| 15-11-2014 22:56:54 | A320 | A | 81,2 | 88,2 | 94,2 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 15-11-2014 23:22:08 | A320 | A | 82,7 | 89,4 | 95,2 |
| 15-11-2014 23:56:40 | A320 | A | 83,0 | 89,2 | 95,0 |
| 16-11-2014 04:01:51 | B738 | A | 85,2 | 91,9 | 97,0 |
| 16-11-2014 05:16:06 | AT72 | A | 80,7 | 87,1 | 94,1 |
| 16-11-2014 22:02:33 | A321 | A | 83,8 | 89,8 | 95,5 |
| 16-11-2014 22:11:05 | DH8D | A | 82,9 | 88,8 | 94,6 |
| 16-11-2014 22:29:26 | A320 | A | 82,3 | 88,9 | 94,6 |
| 16-11-2014 22:33:13 | B738 | A | 83,8 | 90,4 | 95,8 |
| 16-11-2014 23:02:10 | A320 | A | 82,0 | 88,6 | 94,5 |
| 16-11-2014 23:06:34 | RJ1H | A | 80,4 | 87,0 | 92,1 |
| 16-11-2014 23:08:29 | DH8D | A | 78,9 | 85,0 | 90,9 |
| 16-11-2014 23:11:19 | DH8D | A | 77,5 | 83,4 | 89,3 |
| 16-11-2014 23:13:25 | B737 | A | 83,0 | 89,4 | 94,8 |
| 16-11-2014 23:57:18 | A320 | A | 82,4 | 88,6 | 94,4 |
| 17-11-2014 00:11:31 | A320 | A | 83,6 | 89,3 | 95,0 |
| 17-11-2014 00:26:21 | CRJ9 | A | 79,6 | 87,1 | 93,2 |
| 17-11-2014 02:42:51 | E170 | A | 81,5 | 87,3 | 93,3 |
| 17-11-2014 04:10:56 | B738 | A | 85,8 | 93,5 | 98,8 |
| 17-11-2014 04:52:02 | B763 | A | 86,8 | 92,7 | 99,3 |
| 17-11-2014 05:07:30 | B752 | A | 84,5 | 95,5 | 101,2 |
| 17-11-2014 05:45:48 | E190 | A | 82,1 | 89,5 | 95,1 |
| 17-11-2014 22:00:56 | SF34 | A | 75,8 | 85,6 | 92,0 |
| 17-11-2014 22:04:23 | E170 | A | 83,7 | 90,5 | 95,8 |
| 17-11-2014 22:06:48 | SF34 | A | 77,9 | 87,9 | 93,2 |
| 17-11-2014 22:23:58 | SF34 | A | 75,0 | 86,5 | 92,2 |
| 17-11-2014 22:26:26 | B738 | A | 84,8 | 91,8 | 97,1 |
| 17-11-2014 22:44:09 | RJ1H | A | 79,1 | 87,1 | 92,7 |
| 17-11-2014 22:46:47 | A320 | A | 82,4 | 88,9 | 95,2 |
| 17-11-2014 22:56:26 | DH8D | A | 77,3 | 85,4 | 91,4 |
| 17-11-2014 23:12:52 | B737 | A | 83,2 | 90,1 | 96,0 |
| 17-11-2014 23:19:17 | DH8D | A | 78,0 | 83,9 | 90,1 |
| 17-11-2014 23:41:07 | A320 | A | 82,3 | 88,5 | 95,1 |
| 17-11-2014 23:59:31 | A320 | A | 77,5 | 88,9 | 95,3 |
| 18-11-2014 00:01:31 | CRJ9 | A | 71,3 | 86,5 | 88,7 |
| 18-11-2014 05:31:18 | B752 | A | 83,1 | 95,0 | 100,5 |
| 18-11-2014 05:46:35 | MD11 | A | 89,8 | 101,4 | 107,5 |
| 18-11-2014 22:03:08 | C208 | A | 78,8 | 86,6 | 90,2 |
| 18-11-2014 22:05:49 | E170 | A | 79,7 | 88,5 | 94,7 |
| 18-11-2014 22:07:32 | SF34 | A | 65,3 | 66,5 | 74,3 |
| 18-11-2014 22:09:59 | A320 | A | 80,4 | 89,6 | 95,6 |
| 18-11-2014 22:19:22 | SF34 | A | 82,6 | 91,3 | 96,4 |
| 18-11-2014 22:21:46 | B738 | A | 83,0 | 91,6 | 96,8 |
| 18-11-2014 22:24:03 | DH8D | A | 79,2 | 87,6 | 93,1 |
| 18-11-2014 22:49:03 | A320 | A | 81,5 | 88,7 | 95,0 |
| 18-11-2014 22:51:09 | DH8D | A | 79,3 | 85,1 | 91,3 |
| 18-11-2014 22:57:39 | RJ1H | A | 82,8 | 90,5 | 95,6 |
| 18-11-2014 23:02:08 | B738 | A | 80,3 | 92,2 | 98,0 |
| 18-11-2014 23:08:49 | B737 | A | 83,6 | 90,9 | 96,3 |
| 18-11-2014 23:19:11 | DH8D | A | 80,8 | 87,7 | 93,3 |
| 18-11-2014 23:22:58 | A320 | A | 82,1 | 88,5 | 94,6 |
| 18-11-2014 23:46:32 | A320 | A | 81,5 | 88,5 | 94,5 |
| 19-11-2014 00:05:20 | CRJ9 | A | 79,1 | 86,8 | 93,0 |
| 19-11-2014 05:44:13 | B752 | A | 86,7 | 96,3 | 101,6 |
| 19-11-2014 05:51:41 | E190 | A | 81,0 | 89,5 | 95,3 |
| 19-11-2014 22:00:10 | A321 | A | 81,9 | 88,9 | 94,7 |
| 19-11-2014 22:16:40 | B738 | A | 82,9 | 90,2 | 95,7 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 19-11-2014 22:19:14 | SF34 | A | 80,1 | 87,0 | 91,9 |
| 19-11-2014 22:21:23 | DH8D | A | 78,1 | 84,6 | 90,2 |
| 19-11-2014 22:23:41 | SF34 | A | 82,4 | 90,5 | 94,9 |
| 19-11-2014 22:25:46 | C56X | A | 80,7 | 87,9 | 91,9 |
| 19-11-2014 22:30:17 | E170 | A | 79,9 | 88,6 | 93,9 |
| 19-11-2014 22:38:21 | A320 | A | 79,9 | 87,4 | 93,3 |
| 19-11-2014 23:03:10 | RJ1H | A | 81,3 | 89,1 | 94,3 |
| 19-11-2014 23:05:37 | B737 | A | 78,1 | 89,7 | 95,9 |
| 19-11-2014 23:14:47 | DH8D | A | 77,4 | 84,0 | 89,9 |
| 19-11-2014 23:34:29 | A320 | A | 79,2 | 87,3 | 93,2 |
| 19-11-2014 23:38:53 | A320 | A | 81,2 | 88,6 | 94,2 |
| 20-11-2014 00:01:44 | CRJ9 | A | 79,1 | 87,4 | 93,6 |
| 20-11-2014 05:33:43 | B752 | A | 84,8 | 92,8 | 98,4 |
| 20-11-2014 05:38:42 | MD11 | A | 89,2 | 98,3 | 103,2 |
| 20-11-2014 05:57:15 | B788 | A | 82,2 | 91,2 | 97,2 |
| 20-11-2014 22:06:14 | DH8D | A | 79,7 | 87,8 | 92,9 |
| 20-11-2014 22:09:32 | SF34 | A | 80,7 | 87,8 | 92,5 |
| 20-11-2014 22:12:05 | SF34 | A | 81,3 | 89,0 | 93,8 |
| 20-11-2014 22:14:23 | E190 | A | 83,2 | 90,3 | 95,2 |
| 20-11-2014 22:18:14 | B738 | A | 79,7 | 91,0 | 96,4 |
| 20-11-2014 22:30:51 | DH8D | A | 77,3 | 85,8 | 91,6 |
| 20-11-2014 22:34:05 | A320 | A | 80,7 | 88,2 | 93,7 |
| 20-11-2014 22:42:21 | RJ1H | A | 80,3 | 89,0 | 94,3 |
| 20-11-2014 22:47:14 | DH8D | A | 78,4 | 86,0 | 91,6 |
| 20-11-2014 23:04:14 | B738 | A | 68,1 | 73,0 | 77,1 |
| 20-11-2014 23:06:50 | DH8D | A | 77,4 | 86,2 | 91,6 |
| 20-11-2014 23:24:51 | DH8D | A | 78,5 | 84,9 | 90,6 |
| 20-11-2014 23:50:06 | A320 | A | 79,9 | 88,0 | 93,7 |
| 21-11-2014 00:05:25 | CRJ9 | A | 80,0 | 86,5 | 92,3 |
| 21-11-2014 02:43:33 | A320 | A | 81,3 | 88,8 | 94,3 |
| 21-11-2014 04:36:17 | B738 | A | 82,3 | 91,6 | 96,4 |
| 21-11-2014 05:44:41 | MD11 | A | 88,5 | 99,2 | 104,3 |
| 21-11-2014 05:48:07 | B752 | A | 85,3 | 94,9 | 99,9 |
| 21-11-2014 22:02:13 | E170 | A | 81,8 | 88,7 | 93,8 |
| 21-11-2014 22:04:38 | A320 | A | 82,1 | 90,2 | 95,3 |
| 21-11-2014 22:07:36 | E170 | A | 83,0 | 90,4 | 95,6 |
| 21-11-2014 22:16:20 | E190 | A | 81,8 | 89,7 | 94,4 |
| 21-11-2014 22:30:11 | B738 | A | 82,9 | 90,9 | 95,9 |
| 21-11-2014 22:34:44 | A320 | A | 79,2 | 88,2 | 94,1 |
| 21-11-2014 22:38:33 | RJ1H | A | 77,8 | 87,2 | 92,3 |
| 21-11-2014 22:42:03 | DH8D | A | 78,1 | 86,5 | 92,1 |
| 21-11-2014 23:07:42 | B738 | A | 68,8 | 71,7 | 75,8 |
| 21-11-2014 23:37:31 | DH8D | A | 78,4 | 84,4 | 90,1 |
| 21-11-2014 23:51:11 | H25B | A | 80,3 | 86,7 | 91,4 |
| 21-11-2014 23:54:19 | A320 | A | 79,2 | 87,2 | 93,1 |
| 22-11-2014 00:06:30 | CRJ9 | A | 79,9 | 87,0 | 92,6 |
| 22-11-2014 00:08:15 | A320 | A | 80,3 | 87,9 | 93,5 |
| 22-11-2014 00:44:03 | E170 | A | 81,9 | 89,4 | 94,5 |
| 22-11-2014 03:13:58 | H25B | A | 78,4 | 84,2 | 89,5 |
| 22-11-2014 22:07:17 | A320 | A | 81,6 | 89,3 | 94,6 |
| 22-11-2014 22:45:17 | B737 | A | 81,6 | 88,6 | 93,9 |
| 22-11-2014 22:51:31 | A320 | A | 80,5 | 87,8 | 93,5 |
| 22-11-2014 23:29:17 | A320 | A | 80,0 | 88,1 | 93,8 |
| 22-11-2014 23:43:03 | A320 | A | 80,6 | 87,6 | 93,2 |
| 23-11-2014 01:08:25 | A320 | A | 80,3 | 87,3 | 93,1 |
| 23-11-2014 04:37:57 | B738 | A | 84,2 | 91,5 | 96,5 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 23-11-2014 05:07:42 | AT72 | A | 80,3 | 87,4 | 94,1 |
| 23-11-2014 05:58:05 | B738 | A | 84,8 | 93,4 | 98,6 |
| 23-11-2014 22:06:56 | A321 | A | 82,8 | 89,7 | 95,8 |
| 23-11-2014 22:09:31 | BE9L | A | 73,7 | 79,7 | 86,0 |
| 23-11-2014 22:48:46 | DH8D | A | 78,0 | 84,4 | 90,1 |
| 23-11-2014 22:52:53 | B738 | A | 84,7 | 91,7 | 97,0 |
| 23-11-2014 22:55:38 | A320 | A | 82,0 | 89,0 | 94,6 |
| 23-11-2014 22:58:55 | RJ1H | A | 81,2 | 87,7 | 93,3 |
| 23-11-2014 23:06:07 | A320 | A | 81,2 | 87,9 | 93,8 |
| 23-11-2014 23:11:54 | B737 | A | 83,6 | 90,2 | 95,7 |
| 23-11-2014 23:16:32 | DH8D | A | 80,0 | 87,4 | 92,8 |
| 23-11-2014 23:33:33 | A320 | A | 81,9 | 88,4 | 94,7 |
| 23-11-2014 23:36:36 | A320 | A | 81,6 | 88,4 | 94,2 |
| 24-11-2014 00:03:29 | CRJ9 | A | 80,5 | 87,1 | 93,0 |
| 24-11-2014 01:51:18 | P180 | A | 87,6 | 95,8 | 101,9 |
| 24-11-2014 01:58:46 | DH8D | A | 76,9 | 82,6 | 88,7 |
| 24-11-2014 04:53:57 | B752 | A | 87,8 | 95,4 | 101,2 |
| 24-11-2014 05:14:05 | B752 | A | 88,0 | 97,5 | 102,0 |
| 24-11-2014 05:40:51 | B738 | A | 84,0 | 93,0 | 98,3 |
| 24-11-2014 05:54:33 | B463 | A | 82,1 | 89,1 | 94,4 |
| 24-11-2014 22:04:05 | SF34 | A | 77,8 | 86,6 | 91,6 |
| 24-11-2014 22:17:51 | SF34 | A | 79,8 | 88,3 | 93,1 |
| 24-11-2014 22:25:42 | B738 | A | 82,7 | 90,0 | 95,5 |
| 24-11-2014 22:43:31 | RJ1H | A | 77,3 | 87,5 | 92,6 |
| 24-11-2014 22:47:30 | A320 | A | 68,0 | 80,1 | 84,5 |
| 24-11-2014 22:50:34 | DH8D | A | 80,3 | 87,6 | 93,3 |
| 24-11-2014 23:04:35 | B737 | A | 79,2 | 90,8 | 96,3 |
| 24-11-2014 23:07:20 | E170 | A | 81,9 | 89,2 | 94,5 |
| 24-11-2014 23:18:44 | DH8D | A | 75,9 | 85,8 | 91,7 |
| 24-11-2014 23:47:14 | A320 | A | 81,2 | 88,0 | 94,0 |
| 24-11-2014 23:49:02 | CRJ9 | A | 79,3 | 86,1 | 92,0 |
| 25-11-2014 00:14:59 | A320 | A | 80,5 | 88,0 | 93,9 |
| 25-11-2014 05:55:31 | B752 | A | 85,8 | 95,5 | 100,3 |
| 25-11-2014 22:08:54 | SF34 | A | 79,8 | 88,2 | 93,0 |
| 25-11-2014 22:14:17 | B738 | A | 81,4 | 89,8 | 95,1 |
| 25-11-2014 22:16:54 | A320 | A | 78,1 | 89,3 | 95,1 |
| 25-11-2014 22:22:19 | DH8D | A | 78,9 | 84,7 | 90,3 |
| 25-11-2014 22:24:52 | SF34 | A | 83,0 | 89,9 | 95,0 |
| 25-11-2014 22:44:00 | A320 | A | 80,6 | 88,2 | 94,0 |
| 25-11-2014 22:45:44 | DH8D | A | 80,2 | 87,5 | 93,0 |
| 25-11-2014 22:48:15 | RJ1H | A | 77,1 | 88,4 | 94,0 |
| 25-11-2014 23:04:58 | B737 | A | 83,1 | 90,3 | 95,4 |
| 25-11-2014 23:15:04 | DH8D | A | 77,2 | 85,4 | 91,0 |
| 25-11-2014 23:33:26 | A320 | A | 80,9 | 88,3 | 94,1 |
| 25-11-2014 23:45:11 | A320 | A | 79,6 | 88,0 | 93,9 |
| 25-11-2014 23:48:05 | A320 | A | 80,3 | 87,8 | 93,8 |
| 25-11-2014 23:52:56 | CRJ9 | A | 79,9 | 87,0 | 92,9 |
| 26-11-2014 02:22:45 | A320 | A | 81,5 | 88,9 | 94,7 |
| 26-11-2014 05:51:20 | E190 | A | 81,6 | 89,5 | 94,7 |
| 26-11-2014 05:58:51 | MD11 | A | 90,2 | 99,7 | 104,7 |
| 26-11-2014 22:03:02 | DH8D | A | 76,7 | 85,9 | 92,1 |
| 26-11-2014 22:09:19 | SF34 | A | 81,5 | 89,2 | 93,8 |
| 26-11-2014 22:22:09 | SF34 | A | 79,7 | 89,9 | 95,2 |
| 26-11-2014 22:25:14 | E170 | A | 81,6 | 89,3 | 94,4 |
| 26-11-2014 22:29:02 | B738 | A | 83,8 | 91,4 | 97,2 |
| 26-11-2014 22:40:38 | RJ1H | A | 80,3 | 88,2 | 93,8 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 26-11-2014 22:46:14 | H25B | A | 79,5 | 86,3 | 91,5 |
| 26-11-2014 22:48:21 | A320 | A | 79,9 | 87,5 | 93,7 |
| 26-11-2014 22:50:34 | DH8D | A | 79,3 | 87,0 | 92,3 |
| 26-11-2014 23:09:20 | B737 | A | 81,4 | 89,1 | 94,8 |
| 26-11-2014 23:13:24 | DH8D | A | 76,2 | 84,3 | 90,7 |
| 26-11-2014 23:40:46 | A320 | A | 80,9 | 88,2 | 94,1 |
| 26-11-2014 23:52:21 | CRJ9 | A | 75,3 | 86,4 | 92,8 |
| 26-11-2014 23:54:54 | A320 | A | 67,6 | 74,5 | 85,4 |
| 27-11-2014 00:44:16 | L410 | A | 79,3 | 85,0 | 91,6 |
| 27-11-2014 05:51:52 | B752 | A | 86,1 | 93,3 | 99,1 |
| 27-11-2014 05:59:47 | MD11 | A | 88,6 | 97,0 | 102,5 |
| 27-11-2014 22:02:34 | A320 | A | 80,7 | 90,5 | 95,9 |
| 27-11-2014 22:04:36 | E170 | A | 81,6 | 89,6 | 94,7 |
| 27-11-2014 22:13:55 | DH8D | A | 77,9 | 87,2 | 93,0 |
| 27-11-2014 22:16:55 | SF34 | A | 80,8 | 88,2 | 92,9 |
| 27-11-2014 22:19:46 | SF34 | A | 78,3 | 88,5 | 94,1 |
| 27-11-2014 22:21:55 | SF34 | A | 80,3 | 88,7 | 93,5 |
| 27-11-2014 22:25:00 | B738 | A | 85,0 | 92,8 | 98,3 |
| 27-11-2014 22:38:34 | A320 | A | 81,4 | 88,1 | 93,9 |
| 27-11-2014 22:42:13 | RJ1H | A | 76,3 | 86,5 | 92,3 |
| 27-11-2014 22:53:51 | DH8D | A | 78,1 | 84,0 | 89,8 |
| 27-11-2014 23:12:04 | DH8D | A | 78,3 | 84,0 | 90,1 |
| 27-11-2014 23:15:55 | B737 | A | 81,9 | 88,6 | 94,2 |
| 27-11-2014 23:47:25 | A320 | A | 80,7 | 88,6 | 94,5 |
| 28-11-2014 00:02:51 | CRJ9 | A | 81,0 | 87,0 | 92,8 |
| 28-11-2014 01:50:42 | B734 | A | 84,2 | 91,8 | 96,5 |
| 28-11-2014 05:05:09 | B738 | A | 83,5 | 92,2 | 97,5 |
| 28-11-2014 05:23:45 | A320 | A | 80,7 | 88,8 | 94,8 |
| 28-11-2014 05:51:04 | MD11 | A | 88,5 | 97,8 | 103,3 |
| 28-11-2014 05:55:41 | B752 | A | 86,4 | 94,7 | 99,8 |
| 28-11-2014 22:00:35 | E170 | A | 74,9 | 85,4 | 92,4 |
| 28-11-2014 22:03:33 | A321 | A | 80,0 | 89,9 | 95,6 |
| 28-11-2014 22:06:42 | DH8D | A | 79,9 | 86,3 | 91,7 |
| 28-11-2014 22:26:32 | B738 | A | 84,1 | 91,5 | 96,6 |
| 28-11-2014 22:33:37 | A320 | A | 81,8 | 88,2 | 94,1 |
| 28-11-2014 22:35:26 | RJ1H | A | 81,1 | 87,9 | 93,4 |
| 28-11-2014 22:50:05 | E170 | A | 82,6 | 89,4 | 94,6 |
| 28-11-2014 23:00:10 | DH8D | A | 78,1 | 84,5 | 90,2 |
| 28-11-2014 23:17:30 | B737 | A | 81,6 | 88,6 | 94,2 |
| 28-11-2014 23:20:04 | DH8D | A | 77,9 | 84,1 | 89,9 |
| 28-11-2014 23:24:41 | C56X | A | 79,7 | 87,7 | 92,0 |
| 28-11-2014 23:51:39 | A320 | A | 78,7 | 88,3 | 94,1 |
| 28-11-2014 23:55:27 | A320 | A | 80,2 | 87,5 | 93,6 |
| 29-11-2014 00:08:27 | CRJ9 | A | 79,4 | 87,3 | 93,0 |
| 29-11-2014 04:11:12 | B738 | A | 84,8 | 93,0 | 98,4 |
| 29-11-2014 22:08:34 | A320 | A | 82,0 | 89,6 | 95,0 |
| 29-11-2014 22:20:02 | B738 | A | 82,7 | 90,2 | 95,5 |
| 29-11-2014 22:30:51 | A320 | A | 80,1 | 87,3 | 93,3 |
| 29-11-2014 22:52:56 | B738 | A | 83,3 | 91,1 | 95,9 |
| 29-11-2014 23:11:30 | SF34 | A | 81,6 | 89,6 | 94,4 |
| 29-11-2014 23:38:10 | A320 | A | 80,8 | 88,2 | 93,8 |
| 30-11-2014 00:06:00 | B738 | A | 84,3 | 92,0 | 97,0 |
| 30-11-2014 00:34:34 | A320 | A | 81,6 | 88,6 | 94,2 |
| 30-11-2014 04:29:40 | B738 | A | 80,0 | 88,1 | 93,6 |
| 30-11-2014 04:52:55 | AT72 | A | 81,3 | 88,8 | 94,9 |
| 30-11-2014 22:00:21 | DH8D | A | 79,0 | 85,5 | 91,3 |

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} | L _{Amax} | L _{AE} |
|------------------------|---------|-----------|------------------|-------------------|-----------------|
| | | | [dB] | [dB] | [dB] |
| 30-11-2014 22:16:53 | E170 | A | 82,0 | 89,5 | 94,6 |
| 30-11-2014 22:19:31 | B738 | A | 83,6 | 90,0 | 95,3 |
| 30-11-2014 22:37:38 | A321 | A | 83,9 | 92,5 | 97,2 |
| 30-11-2014 22:44:45 | A320 | A | 81,1 | 88,4 | 94,1 |
| 30-11-2014 22:58:02 | DH8D | A | 78,5 | 85,2 | 91,1 |
| 30-11-2014 23:03:24 | DH8D | A | 79,9 | 86,5 | 91,9 |
| 30-11-2014 23:12:11 | A320 | A | 81,7 | 88,4 | 94,3 |
| 30-11-2014 23:14:39 | RJ1H | A | 80,9 | 87,5 | 92,6 |
| 30-11-2014 23:27:06 | B737 | A | 83,8 | 90,2 | 95,5 |
| 30-11-2014 23:35:00 | A320 | A | 82,1 | 88,1 | 94,1 |
| 30-11-2014 23:37:38 | DH8D | A | 78,1 | 84,4 | 90,7 |
| 01-12-2014 00:02:25 | CRJ9 | A | 80,0 | 86,2 | 92,0 |
| 01-12-2014 00:16:31 | A320 | A | 82,1 | 88,8 | 94,7 |
| 01-12-2014 03:49:09 | GLF5 | A | 73,9 | 79,9 | 86,2 |
| 01-12-2014 04:52:45 | B738 | A | 83,4 | 90,7 | 96,2 |
| 01-12-2014 04:56:26 | B763 | A | 85,3 | 95,4 | 100,9 |
| 01-12-2014 05:10:02 | B752 | A | 86,4 | 94,7 | 100,6 |
| 01-12-2014 05:54:33 | B733 | A | 85,6 | 92,5 | 97,3 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 94,53 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,04 |
| Δ (przedział ufności) | 0,32 |

L_{Aeq}, LT= 57,7 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 07:08:33 | B738 | D | 64,4 | 65,5 | 73,9 |
| 01-11-2014 07:37:59 | A320 | D | 67,4 | 69,0 | 78,9 |
| 01-11-2014 07:57:00 | E190 | D | 66,6 | 68,3 | 78,9 |
| 01-11-2014 08:02:33 | A321 | D | 68,4 | 71,0 | 82,6 |
| 01-11-2014 08:18:45 | E190 | D | 67,9 | 69,9 | 82,8 |
| 01-11-2014 08:21:58 | B738 | D | 70,1 | 72,7 | 84,8 |
| 01-11-2014 09:25:51 | CRJ9 | D | 66,0 | 66,7 | 75,6 |
| 01-11-2014 10:03:51 | CL30 | D | 66,0 | 67,7 | 76,4 |
| 01-11-2014 10:10:34 | B733 | D | 69,4 | 72,2 | 84,2 |
| 01-11-2014 10:57:51 | A320 | D | 69,0 | 70,9 | 83,1 |
| 01-11-2014 11:16:33 | P180 | D | 65,3 | 66,6 | 75,3 |
| 01-11-2014 11:18:55 | B735 | D | 67,4 | 71,3 | 82,5 |
| 01-11-2014 12:03:28 | AT45 | D | 67,2 | 68,5 | 77,2 |
| 01-11-2014 12:28:39 | A320 | D | 65,8 | 66,5 | 75,3 |
| 01-11-2014 12:46:43 | A320 | D | 65,3 | 67,0 | 79,0 |
| 01-11-2014 12:54:46 | A318 | D | 66,1 | 67,0 | 75,7 |
| 01-11-2014 13:10:38 | B737 | D | 65,9 | 68,0 | 81,1 |
| 01-11-2014 13:22:33 | E190 | D | 67,3 | 68,8 | 81,4 |
| 01-11-2014 13:37:55 | E190 | D | 66,9 | 68,8 | 81,2 |
| 01-11-2014 13:41:46 | DH8D | D | 74,8 | 82,7 | 90,5 |
| 01-11-2014 13:46:52 | B772 | D | 70,5 | 76,1 | 88,0 |
| 01-11-2014 13:51:56 | E170 | D | 67,3 | 68,7 | 80,9 |
| 01-11-2014 14:33:02 | E170 | D | 67,3 | 68,7 | 80,5 |
| 01-11-2014 14:40:19 | E170 | D | 68,0 | 69,6 | 80,8 |
| 01-11-2014 14:50:29 | E170 | D | 68,3 | 71,5 | 81,9 |
| 01-11-2014 14:55:39 | E190 | D | 69,7 | 73,2 | 83,5 |
| 01-11-2014 14:58:01 | E170 | D | 66,1 | 66,6 | 77,3 |
| 01-11-2014 15:25:28 | B734 | D | 65,6 | 66,3 | 76,7 |
| 01-11-2014 15:34:27 | A320 | D | 69,3 | 71,5 | 83,9 |
| 01-11-2014 15:43:32 | F100 | D | 68,5 | 70,5 | 83,1 |
| 01-11-2014 16:39:09 | DH8D | D | 65,1 | 66,3 | 77,1 |
| 01-11-2014 16:49:22 | E170 | D | 66,5 | 69,3 | 79,3 |
| 01-11-2014 16:55:05 | A320 | D | 67,1 | 70,5 | 81,1 |
| 01-11-2014 17:01:10 | B788 | D | 66,2 | 67,1 | 79,2 |
| 01-11-2014 17:06:26 | E190 | D | 68,1 | 71,3 | 82,0 |
| 01-11-2014 17:16:41 | E170 | D | 65,5 | 66,3 | 75,9 |
| 01-11-2014 17:38:04 | E170 | D | 66,2 | 67,0 | 76,2 |
| 01-11-2014 17:40:52 | B738 | D | 69,6 | 73,4 | 86,4 |
| 01-11-2014 18:35:25 | B733 | D | 65,2 | 65,9 | 75,6 |
| 01-11-2014 18:39:35 | A318 | D | 67,1 | 68,1 | 77,9 |
| 01-11-2014 20:31:35 | A319 | D | 67,7 | 69,6 | 80,2 |
| 02-11-2014 06:16:23 | B737 | D | 65,7 | 66,5 | 75,3 |
| 02-11-2014 06:30:43 | B738 | D | 68,1 | 74,8 | 81,5 |
| 02-11-2014 07:38:09 | E170 | D | 67,9 | 70,7 | 78,7 |
| 02-11-2014 09:02:15 | E190 | D | 67,3 | 70,7 | 81,0 |
| 02-11-2014 09:33:27 | A319 | D | 66,2 | 69,8 | 80,4 |
| 02-11-2014 09:44:41 | A320 | D | 68,1 | 71,1 | 81,9 |
| 02-11-2014 10:10:45 | B733 | D | 67,0 | 68,2 | 78,8 |
| 02-11-2014 10:58:46 | A320 | D | 71,2 | 73,4 | 89,0 |
| 02-11-2014 11:12:28 | E190 | D | 65,6 | 66,4 | 76,0 |
| 02-11-2014 11:31:51 | E170 | D | 66,2 | 68,7 | 78,3 |
| 02-11-2014 11:35:08 | B738 | D | 65,1 | 65,7 | 76,8 |
| 02-11-2014 11:38:08 | E170 | D | 67,7 | 70,6 | 81,9 |
| 02-11-2014 11:40:19 | E170 | D | 66,4 | 67,8 | 79,4 |
| 02-11-2014 11:49:44 | E190 | D | 70,0 | 73,2 | 83,3 |
| 02-11-2014 12:05:53 | A319 | D | 66,7 | 68,0 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-11-2014 12:47:58 | A320 | D | 64,9 | 65,8 | 77,7 |
| 02-11-2014 13:15:39 | B737 | D | 67,2 | 68,0 | 77,6 |
| 02-11-2014 13:26:31 | B734 | D | 69,7 | 73,7 | 83,8 |
| 02-11-2014 13:28:40 | E190 | D | 66,8 | 69,8 | 79,5 |
| 02-11-2014 13:35:21 | E170 | D | 66,8 | 68,5 | 81,8 |
| 02-11-2014 13:41:17 | A321 | A | 64,6 | 65,8 | 75,7 |
| 02-11-2014 13:43:24 | E190 | D | 66,2 | 68,2 | 80,3 |
| 02-11-2014 13:45:14 | B772 | D | 70,2 | 75,8 | 87,1 |
| 02-11-2014 14:04:27 | B738 | D | 69,6 | 72,0 | 84,4 |
| 02-11-2014 14:18:37 | DH8D | D | 71,3 | 78,0 | 82,5 |
| 02-11-2014 14:38:28 | E170 | D | 65,2 | 66,1 | 79,5 |
| 02-11-2014 14:45:53 | A320 | D | 65,0 | 65,8 | 76,4 |
| 02-11-2014 15:08:46 | A321 | D | 67,7 | 70,2 | 83,1 |
| 02-11-2014 15:14:08 | E170 | D | 66,8 | 67,9 | 80,7 |
| 02-11-2014 15:26:53 | E170 | A | 65,6 | 67,1 | 75,1 |
| 02-11-2014 15:36:21 | DH8D | D | 66,4 | 68,9 | 75,5 |
| 02-11-2014 15:39:12 | A320 | D | 67,1 | 69,3 | 80,3 |
| 02-11-2014 15:42:19 | B733 | D | 68,5 | 71,6 | 82,7 |
| 02-11-2014 16:09:14 | B788 | D | 67,3 | 69,8 | 81,7 |
| 02-11-2014 16:18:06 | B734 | D | 66,0 | 67,4 | 77,8 |
| 02-11-2014 16:40:05 | DH8D | D | 68,9 | 71,1 | 80,7 |
| 02-11-2014 16:42:28 | E170 | D | 65,6 | 66,7 | 74,7 |
| 02-11-2014 16:54:09 | E170 | D | 68,9 | 73,2 | 79,7 |
| 02-11-2014 17:03:35 | SF34 | D | 65,9 | 68,2 | 77,4 |
| 02-11-2014 17:06:57 | E190 | D | 66,7 | 69,3 | 78,4 |
| 02-11-2014 17:08:49 | E190 | D | 66,7 | 67,3 | 77,1 |
| 02-11-2014 17:11:47 | DH8D | D | 66,6 | 67,5 | 75,6 |
| 02-11-2014 17:30:58 | B788 | D | 75,2 | 80,7 | 84,2 |
| 02-11-2014 17:38:11 | E190 | D | 66,6 | 67,7 | 75,6 |
| 02-11-2014 18:28:35 | A320 | D | 68,4 | 72,6 | 79,8 |
| 02-11-2014 19:41:35 | A320 | D | 65,2 | 66,4 | 77,8 |
| 02-11-2014 19:45:05 | DH8D | D | 65,3 | 66,8 | 76,1 |
| 02-11-2014 20:50:02 | E190 | D | 65,1 | 66,6 | 74,7 |
| 03-11-2014 06:24:40 | B737 | D | 66,1 | 67,8 | 79,9 |
| 03-11-2014 06:26:53 | CRJ9 | D | 64,9 | 65,6 | 73,9 |
| 03-11-2014 06:34:44 | A320 | D | 66,7 | 69,7 | 79,2 |
| 03-11-2014 06:36:34 | E190 | A | 65,8 | 67,1 | 75,8 |
| 03-11-2014 07:02:03 | A321 | D | 67,4 | 70,5 | 82,3 |
| 03-11-2014 07:04:48 | B738 | D | 65,9 | 66,5 | 74,9 |
| 03-11-2014 07:25:33 | E170 | D | 67,1 | 69,8 | 78,6 |
| 03-11-2014 07:32:34 | E190 | D | 67,6 | 71,5 | 81,0 |
| 03-11-2014 07:40:08 | E190 | D | 67,3 | 69,5 | 82,0 |
| 03-11-2014 07:41:25 | DH8D | D | 65,3 | 66,7 | 74,4 |
| 03-11-2014 07:45:46 | E170 | D | 65,8 | 66,9 | 74,8 |
| 03-11-2014 07:47:34 | E170 | D | 66,1 | 68,4 | 82,4 |
| 03-11-2014 07:49:43 | E170 | D | 65,9 | 67,2 | 77,7 |
| 03-11-2014 07:51:22 | DH8D | D | 64,9 | 65,3 | 73,9 |
| 03-11-2014 08:11:48 | E190 | D | 65,1 | 66,8 | 76,8 |
| 03-11-2014 08:14:32 | E170 | D | 65,4 | 66,4 | 75,4 |
| 03-11-2014 09:03:11 | E190 | D | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 03-11-2014 09:05:57 | DH8D | D | 65,2 | 66,5 | 74,3 |
| 03-11-2014 09:11:46 | B738 | D | 70,7 | 75,4 | 86,6 |
| 03-11-2014 09:14:51 | B734 | D | 66,9 | 68,6 | 75,9 |
| 03-11-2014 09:27:56 | CRJ9 | D | 65,6 | 66,8 | 76,0 |
| 03-11-2014 09:43:20 | B734 | D | 67,0 | 70,0 | 77,4 |
| 03-11-2014 10:00:33 | B735 | D | 66,9 | 69,2 | 79,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-11-2014 10:24:17 | P180 | D | 67,0 | 70,0 | 81,0 |
| 03-11-2014 10:40:39 | F70 | D | 65,5 | 69,3 | 80,5 |
| 03-11-2014 11:18:54 | E170 | D | 65,6 | 67,2 | 76,4 |
| 03-11-2014 11:24:57 | E170 | D | 66,2 | 68,1 | 79,4 |
| 03-11-2014 11:38:04 | E170 | D | 67,4 | 70,0 | 80,9 |
| 03-11-2014 11:46:10 | E190 | D | 67,6 | 70,5 | 81,4 |
| 03-11-2014 11:49:03 | E170 | D | 68,8 | 71,7 | 82,6 |
| 03-11-2014 12:40:18 | B738 | D | 66,1 | 68,2 | 77,6 |
| 03-11-2014 13:49:37 | E190 | D | 64,1 | 65,5 | 75,3 |
| 03-11-2014 13:58:59 | E170 | D | 67,4 | 71,3 | 81,5 |
| 03-11-2014 14:00:30 | E170 | D | 85,3 | 95,5 | 101,5 |
| 03-11-2014 14:03:39 | B772 | D | 70,6 | 74,5 | 85,1 |
| 03-11-2014 14:40:18 | E170 | D | 67,2 | 69,8 | 79,2 |
| 03-11-2014 14:42:24 | E170 | D | 69,6 | 73,4 | 82,8 |
| 03-11-2014 15:07:17 | E170 | D | 67,7 | 71,0 | 81,9 |
| 03-11-2014 15:18:59 | A321 | D | 69,6 | 73,0 | 83,6 |
| 03-11-2014 15:33:04 | E170 | D | 67,9 | 70,7 | 82,2 |
| 03-11-2014 15:35:30 | A320 | D | 68,6 | 71,6 | 83,8 |
| 03-11-2014 15:39:32 | A321 | D | 65,6 | 67,3 | 77,9 |
| 03-11-2014 16:52:50 | E170 | D | 65,5 | 69,8 | 77,3 |
| 03-11-2014 17:14:33 | B734 | D | 65,9 | 67,9 | 77,0 |
| 03-11-2014 17:27:29 | E190 | D | 68,6 | 70,9 | 80,4 |
| 03-11-2014 18:36:23 | E170 | D | 65,9 | 67,8 | 80,7 |
| 03-11-2014 19:01:47 | A321 | D | 64,6 | 65,0 | 74,1 |
| 03-11-2014 19:07:17 | B788 | D | 67,2 | 69,2 | 81,8 |
| 03-11-2014 19:11:05 | DH8D | D | 65,5 | 66,8 | 76,6 |
| 03-11-2014 19:35:01 | AT75 | D | 65,7 | 66,9 | 75,3 |
| 03-11-2014 19:41:54 | E170 | D | 66,4 | 68,3 | 76,8 |
| 03-11-2014 19:52:12 | G150 | D | 66,2 | 67,4 | 75,8 |
| 03-11-2014 19:55:47 | C25B | D | 65,0 | 66,0 | 74,6 |
| 03-11-2014 20:00:12 | DH8D | D | 67,7 | 72,2 | 78,1 |
| 03-11-2014 20:02:31 | F100 | D | 66,4 | 67,6 | 77,2 |
| 03-11-2014 20:17:50 | E190 | D | 65,8 | 66,4 | 76,2 |
| 03-11-2014 20:48:24 | B734 | D | 68,9 | 71,4 | 81,4 |
| 03-11-2014 20:51:30 | A319 | D | 67,9 | 69,6 | 81,5 |
| 04-11-2014 06:25:15 | A320 | D | 66,6 | 69,2 | 85,3 |
| 04-11-2014 06:44:15 | B737 | D | 66,6 | 69,3 | 83,8 |
| 04-11-2014 06:55:05 | A321 | D | 67,3 | 72,4 | 83,4 |
| 04-11-2014 06:59:08 | RJ1H | D | 65,7 | 66,5 | 74,7 |
| 04-11-2014 07:06:13 | SF34 | D | 64,7 | 65,9 | 77,0 |
| 04-11-2014 07:19:36 | B738 | D | 66,2 | 68,9 | 80,5 |
| 04-11-2014 07:28:20 | E170 | D | 66,2 | 68,8 | 78,5 |
| 04-11-2014 07:32:02 | E170 | D | 65,0 | 66,1 | 75,4 |
| 04-11-2014 07:43:28 | E190 | D | 66,1 | 68,8 | 81,3 |
| 04-11-2014 07:48:48 | E170 | D | 65,8 | 66,8 | 76,6 |
| 04-11-2014 07:50:46 | E170 | D | 66,1 | 68,2 | 80,8 |
| 04-11-2014 08:04:54 | E170 | D | 65,7 | 68,7 | 81,9 |
| 04-11-2014 08:07:52 | E170 | D | 65,1 | 67,1 | 75,5 |
| 04-11-2014 08:12:17 | DH8D | D | 66,2 | 68,4 | 80,8 |
| 04-11-2014 08:14:35 | B734 | D | 65,7 | 67,8 | 80,5 |
| 04-11-2014 08:19:40 | E170 | D | 65,3 | 66,2 | 77,4 |
| 04-11-2014 08:58:30 | B738 | D | 70,3 | 77,6 | 86,9 |
| 04-11-2014 09:06:35 | AT45 | D | 65,4 | 66,3 | 75,8 |
| 04-11-2014 09:17:42 | B734 | D | 71,0 | 75,2 | 85,8 |
| 04-11-2014 09:37:40 | B733 | D | 67,9 | 71,2 | 81,7 |
| 04-11-2014 09:51:30 | A320 | D | 69,7 | 72,5 | 84,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-11-2014 10:20:08 | A320 | D | 65,7 | 68,7 | 79,3 |
| 04-11-2014 11:08:13 | B738 | D | 69,3 | 75,6 | 84,9 |
| 04-11-2014 11:14:51 | A320 | D | 67,9 | 71,6 | 82,7 |
| 04-11-2014 11:21:43 | E170 | D | 68,0 | 70,4 | 80,6 |
| 04-11-2014 11:33:16 | E170 | D | 68,2 | 71,0 | 81,2 |
| 04-11-2014 11:34:59 | E170 | D | 66,9 | 69,1 | 78,7 |
| 04-11-2014 11:47:05 | E170 | D | 68,5 | 72,7 | 82,6 |
| 04-11-2014 13:04:34 | E170 | D | 67,6 | 70,9 | 80,8 |
| 04-11-2014 13:21:09 | B737 | D | 66,2 | 67,7 | 77,3 |
| 04-11-2014 13:25:09 | E190 | D | 67,8 | 70,2 | 79,8 |
| 04-11-2014 13:26:36 | B734 | D | 69,3 | 74,2 | 84,2 |
| 04-11-2014 13:42:16 | E190 | D | 65,0 | 66,6 | 74,5 |
| 04-11-2014 13:50:05 | B772 | D | 70,2 | 74,4 | 85,7 |
| 04-11-2014 14:21:08 | M28 | D | 65,5 | 67,6 | 76,7 |
| 04-11-2014 14:43:21 | E170 | D | 65,8 | 68,8 | 77,8 |
| 04-11-2014 14:45:11 | E170 | D | 65,3 | 67,9 | 76,8 |
| 04-11-2014 15:41:22 | E190 | D | 67,5 | 69,9 | 81,5 |
| 04-11-2014 16:29:28 | A320 | D | 65,6 | 67,8 | 80,6 |
| 04-11-2014 16:49:52 | E170 | D | 67,0 | 68,8 | 79,8 |
| 04-11-2014 16:51:49 | E190 | D | 64,4 | 65,7 | 73,5 |
| 04-11-2014 17:08:50 | E190 | D | 66,5 | 69,7 | 80,3 |
| 04-11-2014 18:34:12 | E170 | D | 66,3 | 67,0 | 76,7 |
| 04-11-2014 19:08:02 | B733 | D | 67,1 | 70,3 | 82,2 |
| 04-11-2014 19:46:00 | DH8D | D | 65,8 | 67,2 | 76,2 |
| 04-11-2014 19:50:28 | F100 | D | 66,9 | 68,9 | 78,4 |
| 04-11-2014 20:03:41 | E170 | D | 66,3 | 67,8 | 78,3 |
| 04-11-2014 20:15:20 | DH8D | D | 64,9 | 66,0 | 74,0 |
| 04-11-2014 20:27:50 | E170 | D | 66,8 | 68,2 | 77,2 |
| 04-11-2014 20:30:03 | F70 | D | 65,9 | 67,8 | 78,2 |
| 04-11-2014 21:03:54 | A319 | D | 65,4 | 66,3 | 76,2 |
| 04-11-2014 21:35:17 | MD11 | D | 69,1 | 73,8 | 85,3 |
| 04-11-2014 21:59:27 | B752 | D | 66,4 | 68,0 | 75,4 |
| 05-11-2014 06:08:31 | A320 | D | 65,8 | 68,6 | 77,5 |
| 05-11-2014 06:40:20 | B737 | D | 65,9 | 68,7 | 84,2 |
| 05-11-2014 07:07:37 | B738 | D | 65,1 | 66,3 | 75,5 |
| 05-11-2014 07:15:53 | A321 | D | 65,9 | 66,5 | 75,9 |
| 05-11-2014 07:32:49 | E170 | D | 65,4 | 68,5 | 76,8 |
| 05-11-2014 07:36:10 | E170 | D | 66,2 | 68,9 | 76,7 |
| 05-11-2014 07:43:45 | E170 | D | 66,7 | 68,9 | 79,0 |
| 05-11-2014 07:47:32 | SF34 | D | 65,5 | 66,1 | 75,5 |
| 05-11-2014 07:57:31 | E190 | D | 66,5 | 68,3 | 79,5 |
| 05-11-2014 07:59:57 | E190 | D | 66,1 | 67,0 | 79,1 |
| 05-11-2014 08:04:18 | E170 | D | 65,2 | 66,6 | 74,3 |
| 05-11-2014 08:06:38 | E190 | D | 67,8 | 70,6 | 79,2 |
| 05-11-2014 08:11:00 | DH8D | D | 66,4 | 67,3 | 75,4 |
| 05-11-2014 08:58:35 | C25B | D | 65,2 | 67,1 | 74,8 |
| 05-11-2014 09:01:52 | E190 | D | 66,0 | 68,7 | 78,8 |
| 05-11-2014 09:25:16 | B734 | D | 69,9 | 73,1 | 84,1 |
| 05-11-2014 09:44:53 | B734 | D | 65,9 | 66,4 | 74,9 |
| 05-11-2014 10:43:28 | F100 | D | 66,2 | 69,1 | 78,5 |
| 05-11-2014 10:47:05 | B738 | D | 67,1 | 70,1 | 81,7 |
| 05-11-2014 11:12:41 | B737 | D | 66,4 | 68,2 | 78,9 |
| 05-11-2014 11:21:01 | B733 | D | 67,3 | 70,3 | 80,7 |
| 05-11-2014 11:26:10 | E170 | D | 65,7 | 68,1 | 79,5 |
| 05-11-2014 11:36:17 | C550 | D | 67,5 | 73,2 | 80,0 |
| 05-11-2014 11:40:59 | E170 | D | 65,6 | 66,8 | 78,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-11-2014 11:46:32 | E170 | D | 66,6 | 68,0 | 76,1 |
| 05-11-2014 12:16:01 | A319 | D | 64,8 | 65,9 | 75,2 |
| 05-11-2014 12:24:52 | A320 | D | 67,0 | 71,3 | 81,2 |
| 05-11-2014 12:46:40 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 81,1 |
| 05-11-2014 13:16:18 | E190 | D | 66,5 | 69,4 | 81,4 |
| 05-11-2014 13:41:52 | B772 | D | 70,3 | 75,9 | 85,1 |
| 05-11-2014 13:47:47 | E170 | D | 66,2 | 69,3 | 79,8 |
| 05-11-2014 14:38:38 | E170 | D | 65,3 | 67,6 | 79,3 |
| 05-11-2014 14:46:50 | E170 | D | 65,9 | 67,7 | 77,0 |
| 05-11-2014 14:50:17 | E170 | D | 67,1 | 70,3 | 76,6 |
| 05-11-2014 14:54:21 | A320 | D | 65,1 | 66,1 | 75,1 |
| 05-11-2014 14:58:32 | E170 | D | 65,4 | 67,1 | 75,0 |
| 05-11-2014 15:01:54 | A321 | D | 68,7 | 71,5 | 83,2 |
| 05-11-2014 15:16:08 | E170 | D | 65,0 | 66,0 | 75,0 |
| 05-11-2014 15:34:55 | A320 | D | 84,3 | 96,7 | 102,3 |
| 05-11-2014 16:47:52 | E170 | D | 66,7 | 67,8 | 78,7 |
| 05-11-2014 17:03:45 | E190 | D | 67,1 | 69,9 | 79,6 |
| 05-11-2014 18:44:36 | A320 | D | 66,3 | 67,6 | 78,0 |
| 05-11-2014 18:50:19 | A321 | D | 65,1 | 66,4 | 74,6 |
| 05-11-2014 18:53:13 | B733 | D | 66,0 | 68,7 | 79,9 |
| 05-11-2014 20:10:06 | E170 | D | 67,2 | 70,3 | 78,6 |
| 05-11-2014 21:00:11 | E190 | D | 65,9 | 67,7 | 78,2 |
| 06-11-2014 06:20:32 | B788 | D | 67,7 | 70,6 | 81,3 |
| 06-11-2014 07:10:54 | A321 | D | 65,1 | 65,9 | 75,5 |
| 06-11-2014 07:13:27 | B738 | D | 65,0 | 67,6 | 74,0 |
| 06-11-2014 07:15:30 | B738 | D | 67,2 | 70,0 | 82,7 |
| 06-11-2014 07:20:20 | A320 | D | 65,9 | 66,5 | 78,2 |
| 06-11-2014 07:26:15 | E170 | D | 65,8 | 67,6 | 76,2 |
| 06-11-2014 07:28:50 | E170 | D | 66,7 | 69,9 | 83,6 |
| 06-11-2014 07:49:14 | E190 | D | 65,3 | 66,3 | 74,4 |
| 06-11-2014 07:53:59 | E170 | D | 65,3 | 66,0 | 77,6 |
| 06-11-2014 09:11:15 | | D | 66,2 | 70,0 | 81,6 |
| 06-11-2014 09:38:43 | | D | 68,7 | 71,2 | 83,1 |
| 06-11-2014 10:55:18 | B734 | D | 64,7 | 66,0 | 75,9 |
| 06-11-2014 11:06:00 | A320 | D | 68,7 | 71,5 | 82,8 |
| 06-11-2014 11:21:15 | E170 | D | 66,9 | 69,9 | 78,3 |
| 06-11-2014 11:39:19 | E170 | D | 65,3 | 66,5 | 78,5 |
| 06-11-2014 11:41:19 | B734 | D | 68,1 | 72,9 | 88,7 |
| 06-11-2014 11:46:48 | BE58 | D | 65,9 | 68,0 | 78,9 |
| 06-11-2014 11:49:07 | E170 | D | 68,1 | 69,9 | 79,9 |
| 06-11-2014 12:57:59 | E170 | D | 65,3 | 67,4 | 78,1 |
| 06-11-2014 13:27:30 | E190 | D | 68,7 | 71,9 | 82,3 |
| 06-11-2014 13:50:08 | E170 | D | 66,8 | 69,7 | 79,1 |
| 06-11-2014 13:57:27 | B77W | D | 70,3 | 74,9 | 85,6 |
| 06-11-2014 14:54:11 | E170 | D | 67,4 | 69,6 | 80,8 |
| 06-11-2014 15:09:24 | A321 | D | 70,0 | 73,4 | 84,9 |
| 06-11-2014 15:13:20 | F70 | D | 67,5 | 69,7 | 78,7 |
| 06-11-2014 15:32:42 | B734 | D | 64,2 | 65,9 | 76,5 |
| 06-11-2014 16:52:35 | E170 | D | 64,9 | 66,3 | 78,5 |
| 06-11-2014 17:04:16 | E190 | D | 68,8 | 71,4 | 80,3 |
| 06-11-2014 17:09:06 | E190 | D | 68,1 | 71,7 | 81,6 |
| 06-11-2014 17:23:54 | E190 | D | 68,3 | 70,5 | 81,1 |
| 06-11-2014 18:49:00 | B733 | D | 67,3 | 71,1 | 81,9 |
| 06-11-2014 19:04:21 | B737 | D | 66,0 | 68,1 | 78,3 |
| 06-11-2014 19:11:53 | A320 | D | 65,5 | 67,3 | 74,6 |
| 06-11-2014 19:52:04 | AT45 | D | 67,6 | 70,5 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-11-2014 20:01:45 | E170 | D | 68,4 | 70,7 | 78,8 |
| 06-11-2014 20:11:04 | E190 | D | 65,8 | 66,3 | 75,3 |
| 06-11-2014 20:12:37 | B738 | D | 65,6 | 66,4 | 74,6 |
| 06-11-2014 21:02:27 | E170 | A | 65,4 | 66,6 | 76,8 |
| 06-11-2014 21:18:33 | E170 | A | 65,8 | 66,6 | 77,2 |
| 06-11-2014 21:21:29 | E190 | A | 65,4 | 65,9 | 74,4 |
| 06-11-2014 21:24:27 | W3 | A | 67,8 | 68,8 | 76,9 |
| 06-11-2014 21:49:56 | SF34 | A | 65,5 | 67,3 | 76,6 |
| 07-11-2014 06:16:34 | DH8D | A | 65,3 | 68,2 | 76,4 |
| 07-11-2014 06:17:17 | A320 | D | 68,8 | 71,3 | 83,0 |
| 07-11-2014 06:29:05 | B737 | D | 66,3 | 68,4 | 77,8 |
| 07-11-2014 06:32:22 | DH8D | D | 65,6 | 67,7 | 77,0 |
| 07-11-2014 06:35:46 | A320 | D | 66,1 | 67,0 | 76,5 |
| 07-11-2014 06:38:02 | B738 | D | 70,1 | 73,9 | 86,8 |
| 07-11-2014 06:40:51 | B738 | D | 69,9 | 72,2 | 85,5 |
| 07-11-2014 06:59:54 | A321 | D | 66,7 | 73,1 | 83,1 |
| 07-11-2014 07:12:30 | B738 | D | 66,3 | 67,8 | 77,8 |
| 07-11-2014 07:32:18 | E170 | D | 66,0 | 67,3 | 77,7 |
| 07-11-2014 07:38:57 | E190 | D | 66,1 | 66,5 | 75,1 |
| 07-11-2014 07:40:24 | E170 | D | 66,1 | 67,6 | 77,2 |
| 07-11-2014 07:42:36 | A321 | D | 65,3 | 65,8 | 74,3 |
| 07-11-2014 07:50:40 | E190 | D | 65,4 | 66,0 | 76,6 |
| 07-11-2014 07:54:16 | E170 | D | 65,5 | 66,3 | 77,5 |
| 07-11-2014 07:59:15 | E170 | D | 65,1 | 66,3 | 74,2 |
| 07-11-2014 08:12:38 | E190 | D | 65,8 | 66,7 | 78,3 |
| 07-11-2014 08:20:41 | B734 | D | 67,6 | 70,9 | 84,4 |
| 07-11-2014 08:39:35 | MD11 | D | 65,9 | 67,3 | 79,5 |
| 07-11-2014 08:43:27 | B734 | D | 66,7 | 68,2 | 75,7 |
| 07-11-2014 08:57:42 | E190 | D | 67,5 | 70,0 | 81,7 |
| 07-11-2014 10:06:00 | B733 | D | 67,3 | 69,6 | 80,5 |
| 07-11-2014 10:22:54 | B738 | D | 69,7 | 73,0 | 85,9 |
| 07-11-2014 11:06:16 | A320 | D | 68,9 | 71,0 | 82,7 |
| 07-11-2014 11:12:54 | B738 | D | 67,0 | 68,2 | 80,7 |
| 07-11-2014 11:20:44 | B734 | D | 65,7 | 67,8 | 76,1 |
| 07-11-2014 11:34:11 | E170 | D | 66,7 | 68,3 | 79,9 |
| 07-11-2014 11:41:08 | E170 | D | 65,7 | 66,7 | 77,2 |
| 07-11-2014 12:38:38 | E190 | A | 64,5 | 66,0 | 74,1 |
| 07-11-2014 12:59:16 | BE20 | A | 67,5 | 73,2 | 81,6 |
| 07-11-2014 13:42:26 | E190 | D | 68,8 | 71,4 | 82,9 |
| 07-11-2014 13:46:21 | E170 | D | 67,6 | 70,0 | 81,7 |
| 07-11-2014 13:53:36 | E170 | D | 65,5 | 66,5 | 74,6 |
| 07-11-2014 14:00:27 | E190 | D | 64,9 | 65,2 | 73,9 |
| 07-11-2014 14:02:25 | B77W | D | 70,3 | 73,7 | 86,0 |
| 07-11-2014 14:05:37 | A320 | D | 68,2 | 71,7 | 84,0 |
| 07-11-2014 14:31:35 | E170 | D | 66,6 | 68,0 | 78,3 |
| 07-11-2014 14:48:34 | E170 | D | 66,4 | 68,6 | 79,9 |
| 07-11-2014 14:52:53 | E170 | D | 68,4 | 70,9 | 82,6 |
| 07-11-2014 15:14:50 | A321 | D | 67,1 | 69,1 | 78,8 |
| 07-11-2014 15:48:50 | A320 | D | 66,5 | 68,5 | 79,3 |
| 07-11-2014 15:57:07 | B738 | D | 67,3 | 68,9 | 79,6 |
| 07-11-2014 16:41:34 | A320 | D | 66,0 | 67,2 | 78,3 |
| 07-11-2014 17:21:25 | E170 | D | 67,5 | 69,3 | 81,6 |
| 07-11-2014 18:40:26 | E170 | D | 64,7 | 65,4 | 75,2 |
| 07-11-2014 18:44:01 | A320 | D | 65,3 | 66,5 | 76,5 |
| 07-11-2014 18:46:15 | E170 | D | 65,7 | 66,9 | 76,9 |
| 07-11-2014 18:49:10 | B733 | D | 66,6 | 67,9 | 79,8 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-11-2014 19:08:14 | DH8D | D | 65,7 | 67,0 | 78,7 |
| 07-11-2014 19:09:46 | E135 | D | 65,1 | 65,9 | 75,5 |
| 07-11-2014 19:14:56 | A321 | D | 66,9 | 68,0 | 79,2 |
| 07-11-2014 19:38:21 | AT75 | D | 66,1 | 67,0 | 77,8 |
| 07-11-2014 19:51:24 | F100 | D | 65,6 | 67,0 | 79,0 |
| 07-11-2014 19:57:22 | E170 | D | 66,6 | 68,4 | 79,6 |
| 07-11-2014 19:59:39 | E170 | D | 66,3 | 67,2 | 78,1 |
| 07-11-2014 20:01:54 | DH8D | D | 65,6 | 66,3 | 76,0 |
| 07-11-2014 20:03:11 | DH8D | D | 68,9 | 70,2 | 77,9 |
| 07-11-2014 20:30:25 | B738 | A | 65,5 | 65,9 | 74,6 |
| 07-11-2014 20:34:02 | E190 | A | 66,7 | 68,1 | 76,2 |
| 07-11-2014 20:58:19 | E170 | A | 66,1 | 67,7 | 76,9 |
| 07-11-2014 21:17:20 | E170 | A | 66,8 | 68,2 | 78,3 |
| 07-11-2014 21:19:23 | B734 | A | 67,1 | 71,6 | 80,1 |
| 07-11-2014 21:21:42 | B734 | A | 65,7 | 67,1 | 79,3 |
| 07-11-2014 21:24:03 | A321 | A | 69,0 | 74,2 | 80,5 |
| 07-11-2014 21:26:04 | DH8D | A | 69,7 | 74,6 | 79,7 |
| 07-11-2014 21:31:17 | E190 | A | 66,9 | 68,8 | 76,9 |
| 07-11-2014 21:40:04 | B738 | A | 66,1 | 67,3 | 79,6 |
| 07-11-2014 21:44:29 | E190 | A | 65,5 | 66,5 | 75,5 |
| 07-11-2014 21:48:07 | E170 | A | 65,7 | 67,5 | 76,5 |
| 08-11-2014 06:27:21 | DH8D | D | 68,1 | 71,0 | 78,5 |
| 08-11-2014 06:50:52 | A321 | D | 65,2 | 66,2 | 74,2 |
| 08-11-2014 07:23:21 | A321 | D | 65,4 | 66,1 | 75,4 |
| 08-11-2014 07:43:43 | E170 | D | 65,5 | 67,2 | 78,5 |
| 08-11-2014 08:15:10 | A320 | D | 66,7 | 68,9 | 82,1 |
| 08-11-2014 08:30:40 | B738 | D | 67,7 | 71,3 | 84,1 |
| 08-11-2014 08:40:13 | B734 | D | 67,6 | 70,2 | 80,9 |
| 08-11-2014 09:15:28 | B738 | D | 69,9 | 72,9 | 85,8 |
| 08-11-2014 09:27:12 | CRJ9 | D | 65,7 | 67,0 | 77,5 |
| 08-11-2014 09:35:19 | B734 | D | 71,2 | 74,8 | 85,8 |
| 08-11-2014 10:58:53 | A320 | D | 65,5 | 66,0 | 75,9 |
| 08-11-2014 11:33:28 | B734 | D | 66,9 | 69,4 | 83,4 |
| 08-11-2014 11:44:17 | E170 | D | 67,4 | 69,8 | 83,9 |
| 08-11-2014 11:51:34 | B788 | D | 68,0 | 70,6 | 82,6 |
| 08-11-2014 12:16:29 | A321 | D | 66,4 | 67,2 | 81,0 |
| 08-11-2014 12:28:21 | A320 | D | 66,1 | 66,7 | 79,1 |
| 08-11-2014 12:50:19 | RJ1H | D | 65,9 | 67,8 | 79,5 |
| 08-11-2014 12:53:50 | A320 | D | 66,6 | 68,0 | 81,8 |
| 08-11-2014 13:07:07 | E170 | D | 66,2 | 67,7 | 78,7 |
| 08-11-2014 13:10:43 | E170 | D | 67,1 | 72,9 | 81,7 |
| 08-11-2014 13:17:19 | B737 | D | 66,0 | 67,0 | 78,6 |
| 08-11-2014 13:27:52 | E190 | D | 65,8 | 68,0 | 82,5 |
| 08-11-2014 13:40:06 | DH8D | D | 66,2 | 66,8 | 75,3 |
| 08-11-2014 13:45:13 | B734 | D | 66,6 | 68,3 | 79,7 |
| 08-11-2014 13:52:42 | B77W | D | 69,3 | 74,6 | 86,7 |
| 08-11-2014 13:55:43 | E190 | D | 69,6 | 72,7 | 83,2 |
| 08-11-2014 14:00:37 | B738 | A | 67,3 | 70,6 | 80,5 |
| 08-11-2014 14:34:23 | E170 | D | 66,8 | 69,0 | 84,5 |
| 08-11-2014 14:39:02 | E170 | D | 67,6 | 70,0 | 79,0 |
| 08-11-2014 14:43:32 | E170 | D | 68,1 | 70,1 | 80,4 |
| 08-11-2014 14:45:23 | F100 | D | 66,7 | 68,1 | 78,7 |
| 08-11-2014 14:49:44 | E190 | D | 69,8 | 72,1 | 83,4 |
| 08-11-2014 14:51:43 | E170 | D | 66,5 | 68,6 | 82,2 |
| 08-11-2014 14:54:03 | E170 | D | 66,0 | 67,2 | 80,8 |
| 08-11-2014 14:57:01 | E170 | D | 66,6 | 68,2 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-11-2014 15:33:47 | B734 | D | 66,0 | 67,9 | 79,8 |
| 08-11-2014 15:38:59 | A321 | D | 70,2 | 74,7 | 85,8 |
| 08-11-2014 16:37:35 | DH8D | D | 67,3 | 68,7 | 79,6 |
| 08-11-2014 16:49:19 | E170 | D | 66,5 | 69,5 | 79,5 |
| 08-11-2014 16:51:38 | E170 | D | 67,7 | 70,9 | 80,5 |
| 08-11-2014 16:55:09 | E170 | D | 66,6 | 69,0 | 83,8 |
| 08-11-2014 16:58:52 | B734 | D | 69,3 | 74,6 | 83,5 |
| 08-11-2014 17:00:57 | A320 | D | 67,4 | 69,6 | 82,2 |
| 08-11-2014 17:11:21 | E170 | D | 65,0 | 66,5 | 75,8 |
| 08-11-2014 17:12:56 | E190 | D | 67,5 | 71,6 | 85,0 |
| 08-11-2014 17:17:52 | B738 | D | 66,2 | 68,0 | 80,2 |
| 08-11-2014 17:22:22 | E170 | D | 66,0 | 67,3 | 76,0 |
| 08-11-2014 17:24:28 | A320 | D | 66,0 | 67,9 | 83,4 |
| 08-11-2014 17:39:58 | E190 | D | 66,3 | 67,9 | 80,3 |
| 08-11-2014 18:20:58 | SF34 | D | 65,7 | 68,0 | 78,3 |
| 08-11-2014 18:29:45 | A320 | D | 66,8 | 69,2 | 77,2 |
| 08-11-2014 18:39:25 | A318 | D | 65,5 | 66,1 | 74,5 |
| 08-11-2014 18:41:40 | B738 | D | 66,0 | 67,0 | 78,1 |
| 08-11-2014 18:44:32 | B733 | D | 65,6 | 66,8 | 76,4 |
| 08-11-2014 18:53:25 | A320 | D | 67,5 | 68,9 | 79,8 |
| 08-11-2014 19:02:49 | CRJ9 | D | 66,4 | 67,9 | 78,4 |
| 08-11-2014 20:59:59 | A319 | D | 68,0 | 70,3 | 81,5 |
| 08-11-2014 21:09:22 | B738 | D | 70,4 | 73,6 | 85,9 |
| 09-11-2014 09:37:45 | A319 | D | 66,3 | 68,8 | 77,8 |
| 09-11-2014 09:47:34 | A320 | D | 69,0 | 72,0 | 84,0 |
| 09-11-2014 09:59:10 | B733 | D | 66,2 | 66,9 | 77,0 |
| 09-11-2014 10:51:02 | E190 | D | 65,1 | 67,1 | 76,9 |
| 09-11-2014 10:58:47 | A320 | D | 71,5 | 74,1 | 89,2 |
| 09-11-2014 11:09:48 | E170 | D | 65,8 | 68,7 | 80,5 |
| 09-11-2014 11:27:11 | E170 | D | 66,5 | 68,3 | 80,7 |
| 09-11-2014 11:41:21 | E170 | D | 66,6 | 69,8 | 80,6 |
| 09-11-2014 11:58:52 | A319 | D | 66,4 | 68,0 | 83,2 |
| 09-11-2014 13:22:18 | E190 | D | 65,2 | 68,0 | 74,7 |
| 09-11-2014 13:38:42 | E170 | D | 67,7 | 69,7 | 80,7 |
| 09-11-2014 13:45:10 | B738 | D | 68,6 | 71,7 | 81,8 |
| 09-11-2014 13:48:02 | B734 | D | 69,1 | 71,5 | 82,1 |
| 09-11-2014 13:55:22 | B77W | D | 69,8 | 73,4 | 85,2 |
| 09-11-2014 14:53:38 | DH8D | D | 66,2 | 67,2 | 79,2 |
| 09-11-2014 15:03:09 | A319 | D | 66,6 | 68,8 | 78,1 |
| 09-11-2014 15:15:37 | E170 | A | 68,5 | 71,0 | 79,6 |
| 09-11-2014 15:17:54 | A320 | D | 65,5 | 66,1 | 74,6 |
| 09-11-2014 15:19:15 | E170 | D | 66,9 | 68,4 | 80,9 |
| 09-11-2014 15:32:35 | A320 | D | 68,2 | 70,5 | 83,0 |
| 09-11-2014 15:36:55 | GALX | D | 65,5 | 66,2 | 75,0 |
| 09-11-2014 15:40:37 | B734 | D | 66,4 | 67,8 | 80,0 |
| 09-11-2014 16:47:18 | B734 | D | 66,1 | 67,5 | 75,7 |
| 09-11-2014 16:53:15 | E170 | D | 67,1 | 67,7 | 77,9 |
| 09-11-2014 17:10:00 | E190 | D | 67,7 | 69,7 | 81,2 |
| 09-11-2014 17:11:25 | SF34 | D | 65,7 | 66,9 | 79,1 |
| 09-11-2014 17:40:07 | E170 | D | 65,6 | 67,1 | 76,4 |
| 09-11-2014 17:53:19 | A319 | D | 66,4 | 67,5 | 78,1 |
| 09-11-2014 18:37:18 | B734 | D | 65,2 | 66,3 | 74,8 |
| 09-11-2014 18:42:14 | B733 | D | 65,1 | 66,6 | 78,5 |
| 09-11-2014 19:35:18 | A320 | D | 66,8 | 68,1 | 79,4 |
| 09-11-2014 19:53:21 | B738 | D | 65,5 | 67,3 | 79,6 |
| 09-11-2014 20:00:14 | F100 | D | 65,0 | 66,2 | 75,8 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-11-2014 20:08:15 | F100 | D | 66,2 | 67,8 | 76,6 |
| 09-11-2014 20:32:25 | B734 | D | 68,4 | 70,9 | 80,5 |
| 10-11-2014 08:05:21 | C56X | D | 65,1 | 67,1 | 75,5 |
| 10-11-2014 09:23:22 | E190 | D | 67,3 | 69,8 | 78,4 |
| 10-11-2014 10:45:58 | B738 | D | 66,5 | 67,8 | 77,7 |
| 10-11-2014 11:28:26 | E170 | D | 65,2 | 66,3 | 76,0 |
| 10-11-2014 11:33:04 | B733 | D | 67,7 | 70,1 | 80,0 |
| 10-11-2014 11:42:35 | E190 | D | 66,6 | 67,9 | 77,0 |
| 10-11-2014 13:56:37 | B77W | D | 66,4 | 69,4 | 81,6 |
| 10-11-2014 14:34:08 | E170 | D | 67,9 | 70,3 | 81,1 |
| 10-11-2014 15:04:52 | A321 | D | 68,9 | 71,8 | 83,0 |
| 10-11-2014 15:19:21 | E170 | D | 66,3 | 68,1 | 80,3 |
| 10-11-2014 15:46:23 | A321 | D | 71,0 | 74,5 | 86,0 |
| 10-11-2014 16:44:03 | A320 | D | 65,9 | 66,7 | 76,7 |
| 10-11-2014 16:54:37 | B734 | D | 67,6 | 71,5 | 82,9 |
| 10-11-2014 17:02:33 | E190 | D | 67,4 | 69,6 | 80,8 |
| 10-11-2014 17:08:13 | E190 | D | 68,7 | 72,4 | 81,5 |
| 10-11-2014 18:46:56 | B735 | D | 65,9 | 67,1 | 76,3 |
| 10-11-2014 19:51:49 | F100 | D | 67,3 | 70,4 | 80,6 |
| 10-11-2014 20:43:11 | A319 | D | 66,0 | 67,0 | 76,8 |
| 11-11-2014 06:32:00 | A320 | D | 66,9 | 68,5 | 75,9 |
| 11-11-2014 06:34:04 | B737 | D | 66,8 | 70,1 | 82,5 |
| 11-11-2014 08:58:27 | B738 | D | 71,1 | 74,0 | 86,3 |
| 11-11-2014 09:19:57 | B738 | D | 70,9 | 74,5 | 85,8 |
| 11-11-2014 09:35:03 | A319 | D | 67,0 | 68,0 | 80,2 |
| 11-11-2014 09:37:22 | A320 | D | 68,8 | 70,5 | 82,6 |
| 11-11-2014 09:41:21 | B734 | D | 70,4 | 74,1 | 85,5 |
| 11-11-2014 09:57:33 | E190 | D | 66,6 | 68,0 | 77,7 |
| 11-11-2014 10:01:56 | B733 | D | 66,7 | 68,6 | 77,8 |
| 11-11-2014 11:00:57 | A321 | D | 68,9 | 73,0 | 84,3 |
| 11-11-2014 11:22:11 | E170 | D | 65,3 | 68,3 | 78,8 |
| 11-11-2014 11:23:52 | B738 | D | 69,2 | 73,2 | 86,7 |
| 11-11-2014 11:25:20 | B738 | D | 67,9 | 72,0 | 77,4 |
| 11-11-2014 11:28:32 | E170 | D | 68,0 | 72,5 | 79,8 |
| 11-11-2014 11:32:06 | B788 | D | 66,0 | 70,1 | 81,2 |
| 11-11-2014 11:34:44 | E190 | D | 69,0 | 71,4 | 81,8 |
| 11-11-2014 11:36:16 | E170 | D | 67,3 | 69,7 | 80,7 |
| 11-11-2014 11:39:01 | E170 | D | 65,1 | 67,1 | 78,1 |
| 11-11-2014 12:11:45 | E190 | D | 66,5 | 69,3 | 77,6 |
| 11-11-2014 13:24:58 | B734 | D | 69,3 | 72,4 | 83,9 |
| 11-11-2014 13:49:35 | E190 | D | 68,3 | 70,3 | 80,8 |
| 11-11-2014 13:51:21 | E190 | D | 66,4 | 67,7 | 77,9 |
| 11-11-2014 13:53:32 | B77W | D | 68,7 | 72,5 | 83,9 |
| 11-11-2014 14:38:41 | E170 | D | 66,6 | 68,8 | 79,4 |
| 11-11-2014 14:45:00 | E170 | D | 65,7 | 66,4 | 74,8 |
| 11-11-2014 15:00:52 | F100 | D | 71,3 | 76,0 | 80,3 |
| 11-11-2014 15:38:28 | B733 | D | 68,0 | 70,5 | 82,0 |
| 11-11-2014 15:56:48 | B738 | D | 65,8 | 66,2 | 75,4 |
| 11-11-2014 16:28:54 | A320 | D | 65,6 | 67,5 | 78,6 |
| 11-11-2014 16:40:05 | B734 | D | 65,8 | 66,9 | 75,8 |
| 11-11-2014 16:42:01 | E190 | D | 68,6 | 70,5 | 78,2 |
| 11-11-2014 17:05:40 | CRJ9 | D | 67,5 | 70,2 | 78,3 |
| 11-11-2014 17:09:21 | P180 | D | 68,3 | 70,0 | 82,7 |
| 11-11-2014 17:21:48 | CRJ9 | D | 66,2 | 67,2 | 76,2 |
| 11-11-2014 17:43:53 | E190 | D | 68,7 | 73,7 | 80,5 |
| 11-11-2014 19:30:16 | AT75 | D | 64,9 | 65,9 | 74,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-11-2014 21:08:59 | B734 | D | 65,8 | 67,4 | 76,2 |
| 11-11-2014 21:28:24 | MD11 | D | 70,4 | 73,3 | 84,6 |
| 12-11-2014 06:30:45 | DH8D | D | 64,7 | 67,7 | 75,8 |
| 12-11-2014 06:55:19 | A321 | D | 66,0 | 68,0 | 83,0 |
| 12-11-2014 07:35:26 | E190 | D | 66,0 | 67,2 | 78,0 |
| 12-11-2014 07:41:25 | E170 | D | 65,8 | 66,4 | 75,4 |
| 12-11-2014 07:44:18 | A320 | D | 65,0 | 65,7 | 74,6 |
| 12-11-2014 07:46:35 | E170 | D | 65,3 | 66,3 | 76,1 |
| 12-11-2014 07:59:30 | E190 | D | 64,2 | 67,9 | 74,6 |
| 12-11-2014 08:10:13 | B734 | D | 65,0 | 66,0 | 76,5 |
| 12-11-2014 08:12:12 | E170 | D | 66,9 | 68,2 | 80,1 |
| 12-11-2014 08:14:20 | A320 | D | 66,7 | 68,9 | 76,7 |
| 12-11-2014 08:16:06 | SF34 | D | 64,9 | 66,0 | 75,3 |
| 12-11-2014 08:57:12 | MD11 | D | 64,7 | 66,9 | 79,0 |
| 12-11-2014 09:16:58 | B734 | D | 68,4 | 70,4 | 82,7 |
| 12-11-2014 09:23:27 | CRJ9 | D | 65,8 | 67,8 | 76,2 |
| 12-11-2014 10:35:56 | F100 | D | 66,5 | 67,7 | 75,5 |
| 12-11-2014 10:39:39 | B738 | D | 67,3 | 69,8 | 81,1 |
| 12-11-2014 10:59:51 | P180 | D | 66,6 | 69,2 | 80,9 |
| 12-11-2014 11:08:00 | E170 | D | 66,2 | 67,7 | 78,5 |
| 12-11-2014 11:22:43 | B733 | D | 69,4 | 73,9 | 82,9 |
| 12-11-2014 11:25:29 | E170 | D | 66,0 | 69,5 | 80,6 |
| 12-11-2014 11:39:06 | E170 | D | 65,6 | 67,9 | 78,4 |
| 12-11-2014 11:41:31 | E190 | D | 68,0 | 70,3 | 82,0 |
| 12-11-2014 12:16:34 | M28 | D | 65,1 | 66,2 | 75,5 |
| 12-11-2014 12:29:46 | E190 | D | 65,4 | 67,4 | 75,4 |
| 12-11-2014 12:34:46 | A320 | D | 66,8 | 67,9 | 76,3 |
| 12-11-2014 12:36:53 | A320 | D | 65,7 | 66,5 | 76,1 |
| 12-11-2014 13:16:36 | B737 | D | 66,6 | 68,6 | 78,3 |
| 12-11-2014 13:18:54 | A320 | D | 65,0 | 66,3 | 74,1 |
| 12-11-2014 13:33:52 | E190 | D | 66,2 | 69,0 | 78,8 |
| 12-11-2014 13:41:38 | A321 | D | 65,5 | 67,2 | 80,3 |
| 12-11-2014 13:44:42 | E190 | D | 67,0 | 68,8 | 81,5 |
| 12-11-2014 13:50:35 | E170 | D | 65,4 | 68,0 | 76,6 |
| 12-11-2014 13:53:55 | E170 | D | 66,4 | 69,2 | 77,2 |
| 12-11-2014 13:58:25 | B77W | D | 68,9 | 74,4 | 84,2 |
| 12-11-2014 14:39:16 | E190 | D | 69,0 | 72,5 | 82,8 |
| 12-11-2014 14:45:17 | E170 | D | 65,9 | 67,9 | 77,4 |
| 12-11-2014 14:52:03 | E170 | D | 67,5 | 70,2 | 81,8 |
| 12-11-2014 15:01:26 | A320 | D | 64,9 | 66,8 | 77,2 |
| 12-11-2014 15:11:18 | A321 | D | 68,3 | 71,7 | 83,5 |
| 12-11-2014 15:23:21 | E170 | D | 67,8 | 71,8 | 82,1 |
| 12-11-2014 15:30:42 | B734 | D | 65,1 | 66,5 | 75,1 |
| 12-11-2014 15:33:56 | A320 | D | 68,7 | 71,8 | 83,2 |
| 12-11-2014 16:32:37 | A320 | D | 65,6 | 66,6 | 75,6 |
| 12-11-2014 16:53:56 | B734 | D | 66,5 | 68,3 | 78,3 |
| 12-11-2014 16:57:53 | E170 | D | 65,5 | 67,9 | 78,7 |
| 12-11-2014 16:59:24 | E170 | D | 66,6 | 69,8 | 80,3 |
| 12-11-2014 17:13:50 | E190 | D | 67,8 | 68,8 | 79,3 |
| 12-11-2014 17:43:35 | RJ1H | D | 66,4 | 69,7 | 82,0 |
| 12-11-2014 18:20:56 | A320 | D | 67,0 | 68,3 | 78,2 |
| 12-11-2014 18:38:18 | A320 | D | 67,7 | 71,9 | 80,9 |
| 12-11-2014 18:48:38 | C56X | D | 66,6 | 69,5 | 79,1 |
| 12-11-2014 18:52:12 | A320 | D | 66,3 | 67,8 | 79,7 |
| 12-11-2014 19:07:00 | C25A | D | 66,3 | 67,4 | 77,1 |
| 12-11-2014 19:52:49 | F100 | D | 66,9 | 70,6 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-11-2014 20:01:59 | E190 | D | 66,9 | 68,6 | 78,7 |
| 12-11-2014 20:06:21 | E170 | D | 65,9 | 67,2 | 74,9 |
| 12-11-2014 20:22:30 | E170 | D | 66,4 | 68,4 | 77,6 |
| 12-11-2014 20:27:40 | P180 | A | 65,5 | 66,1 | 75,9 |
| 12-11-2014 20:45:58 | A319 | D | 66,3 | 68,4 | 80,1 |
| 12-11-2014 21:10:16 | B738 | D | 66,0 | 67,1 | 77,8 |
| 13-11-2014 06:19:05 | A320 | D | 67,9 | 70,0 | 81,9 |
| 13-11-2014 06:27:30 | B737 | D | 66,1 | 67,7 | 75,1 |
| 13-11-2014 06:57:38 | A321 | D | 65,4 | 66,8 | 77,2 |
| 13-11-2014 07:06:48 | B738 | D | 65,8 | 67,1 | 75,3 |
| 13-11-2014 07:27:32 | SF34 | D | 66,9 | 68,6 | 80,5 |
| 13-11-2014 07:31:19 | E170 | D | 65,7 | 67,3 | 77,5 |
| 13-11-2014 07:39:22 | A321 | D | 65,4 | 66,1 | 78,4 |
| 13-11-2014 07:42:54 | E170 | D | 66,4 | 67,3 | 79,2 |
| 13-11-2014 07:59:32 | E170 | D | 65,6 | 67,0 | 80,2 |
| 13-11-2014 08:02:06 | E170 | D | 64,8 | 65,2 | 73,8 |
| 13-11-2014 08:08:35 | E170 | D | 66,5 | 68,1 | 76,9 |
| 13-11-2014 08:12:18 | DH8D | D | 65,9 | 66,7 | 75,9 |
| 13-11-2014 08:44:15 | B763 | D | 66,6 | 69,9 | 79,8 |
| 13-11-2014 09:00:09 | E190 | D | 66,0 | 68,0 | 76,0 |
| 13-11-2014 09:17:22 | E190 | D | 69,1 | 72,0 | 82,3 |
| 13-11-2014 09:28:26 | B738 | D | 70,6 | 73,1 | 84,7 |
| 13-11-2014 09:38:28 | B733 | D | 67,6 | 71,7 | 80,6 |
| 13-11-2014 09:42:40 | A320 | D | 68,0 | 70,9 | 82,9 |
| 13-11-2014 10:03:57 | B738 | D | 68,2 | 72,8 | 83,4 |
| 13-11-2014 10:11:02 | B735 | D | 66,5 | 68,4 | 81,0 |
| 13-11-2014 11:05:32 | A320 | D | 66,3 | 68,6 | 79,7 |
| 13-11-2014 11:20:24 | B735 | D | 67,5 | 69,2 | 80,2 |
| 13-11-2014 11:28:53 | E170 | D | 66,0 | 67,1 | 76,8 |
| 13-11-2014 11:31:57 | E170 | D | 67,5 | 69,9 | 80,6 |
| 13-11-2014 11:38:09 | E190 | D | 68,4 | 70,5 | 80,7 |
| 13-11-2014 11:42:44 | E170 | D | 66,2 | 67,8 | 76,6 |
| 13-11-2014 13:14:36 | B737 | D | 66,1 | 66,5 | 75,1 |
| 13-11-2014 13:18:47 | E190 | D | 65,6 | 66,6 | 74,6 |
| 13-11-2014 13:23:25 | E190 | D | 67,8 | 71,6 | 81,2 |
| 13-11-2014 13:59:15 | E170 | D | 64,7 | 65,6 | 73,7 |
| 13-11-2014 14:01:23 | B772 | D | 69,0 | 74,8 | 83,8 |
| 13-11-2014 15:10:37 | A321 | D | 67,4 | 71,2 | 84,1 |
| 13-11-2014 17:07:28 | B737 | D | 65,3 | 66,8 | 75,3 |
| 13-11-2014 18:36:43 | E170 | D | 66,0 | 66,9 | 77,1 |
| 13-11-2014 18:45:54 | B733 | D | 65,8 | 66,8 | 76,2 |
| 13-11-2014 19:51:52 | F100 | D | 66,8 | 71,4 | 81,3 |
| 13-11-2014 19:58:30 | DH8D | D | 65,2 | 66,0 | 74,8 |
| 13-11-2014 19:59:57 | E170 | D | 66,7 | 68,2 | 76,2 |
| 13-11-2014 20:01:21 | B738 | D | 67,3 | 69,3 | 79,1 |
| 13-11-2014 20:02:50 | DH8D | D | 64,6 | 65,7 | 74,2 |
| 13-11-2014 20:32:46 | E170 | D | 74,5 | 80,0 | 83,5 |
| 13-11-2014 21:43:16 | MD11 | D | 69,8 | 72,8 | 84,6 |
| 14-11-2014 06:08:37 | A320 | D | 69,4 | 72,5 | 78,4 |
| 14-11-2014 06:15:59 | DH8D | A | 64,7 | 65,5 | 73,7 |
| 14-11-2014 06:25:34 | B737 | D | 65,2 | 66,0 | 74,7 |
| 14-11-2014 06:28:25 | A320 | D | 66,7 | 68,5 | 77,9 |
| 14-11-2014 06:31:17 | B738 | D | 67,5 | 71,8 | 83,5 |
| 14-11-2014 06:36:56 | B738 | D | 68,3 | 72,1 | 85,4 |
| 14-11-2014 08:36:25 | B734 | D | 65,5 | 66,2 | 75,5 |
| 14-11-2014 10:58:57 | A320 | D | 65,1 | 65,5 | 74,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-11-2014 11:26:40 | E170 | D | 65,8 | 67,3 | 76,9 |
| 14-11-2014 11:44:32 | E190 | D | 67,4 | 69,8 | 79,4 |
| 14-11-2014 11:46:38 | E170 | D | 67,0 | 68,3 | 78,1 |
| 14-11-2014 12:57:40 | E170 | D | 64,9 | 66,0 | 77,3 |
| 14-11-2014 13:22:42 | E190 | D | 65,7 | 66,9 | 77,2 |
| 14-11-2014 13:50:53 | B772 | D | 69,6 | 75,7 | 88,0 |
| 14-11-2014 14:36:03 | DH8D | D | 68,5 | 70,6 | 77,5 |
| 14-11-2014 14:50:45 | C295 | D | 64,8 | 65,6 | 74,3 |
| 14-11-2014 15:01:58 | A321 | D | 65,2 | 66,3 | 76,4 |
| 14-11-2014 15:03:11 | A321 | D | 65,7 | 67,2 | 78,7 |
| 14-11-2014 15:27:24 | B734 | D | 65,7 | 66,8 | 75,2 |
| 14-11-2014 15:39:26 | A320 | D | 66,5 | 69,2 | 79,3 |
| 14-11-2014 15:43:48 | AN30 | D | 65,9 | 67,9 | 77,7 |
| 14-11-2014 16:00:31 | B738 | D | 65,7 | 68,9 | 77,8 |
| 14-11-2014 17:16:41 | E170 | D | 65,7 | 67,0 | 76,1 |
| 14-11-2014 17:52:34 | E170 | D | 67,5 | 69,2 | 77,0 |
| 14-11-2014 19:26:29 | DH8D | D | 65,4 | 66,6 | 76,2 |
| 14-11-2014 19:57:58 | DH8D | D | 65,3 | 66,0 | 74,4 |
| 14-11-2014 19:59:48 | AT75 | D | 66,1 | 67,1 | 75,7 |
| 15-11-2014 06:42:28 | B734 | D | 66,2 | 67,5 | 76,6 |
| 15-11-2014 06:50:04 | B738 | D | 65,0 | 66,1 | 75,0 |
| 15-11-2014 07:22:09 | DH8D | D | 64,3 | 69,1 | 76,1 |
| 15-11-2014 07:34:30 | E190 | D | 68,4 | 70,4 | 77,9 |
| 15-11-2014 08:16:49 | A320 | D | 66,6 | 69,0 | 80,9 |
| 15-11-2014 08:20:20 | B734 | D | 69,0 | 74,0 | 84,7 |
| 15-11-2014 09:09:26 | B738 | D | 68,5 | 71,8 | 81,9 |
| 15-11-2014 10:00:52 | B735 | D | 66,6 | 68,3 | 76,1 |
| 15-11-2014 11:07:20 | A320 | D | 65,2 | 66,3 | 75,2 |
| 15-11-2014 11:35:53 | SR22 | D | 67,4 | 68,9 | 77,0 |
| 15-11-2014 11:38:14 | E170 | D | 65,7 | 66,9 | 77,4 |
| 15-11-2014 13:24:04 | B734 | D | 67,2 | 70,6 | 82,1 |
| 15-11-2014 13:50:53 | B772 | D | 66,1 | 66,9 | 75,1 |
| 15-11-2014 14:38:11 | E190 | D | 66,9 | 68,2 | 77,7 |
| 15-11-2014 14:39:20 | E170 | D | 65,9 | 68,4 | 75,4 |
| 15-11-2014 14:51:40 | E170 | D | 67,4 | 69,4 | 80,0 |
| 15-11-2014 14:53:35 | E190 | D | 67,6 | 71,5 | 79,4 |
| 15-11-2014 14:54:42 | B763 | D | 67,1 | 68,3 | 78,6 |
| 15-11-2014 15:32:56 | E170 | A | 65,7 | 66,5 | 75,3 |
| 15-11-2014 15:36:14 | A320 | D | 66,3 | 68,5 | 78,4 |
| 15-11-2014 16:42:30 | E170 | D | 66,1 | 67,1 | 76,5 |
| 15-11-2014 16:54:09 | DH8D | D | 66,3 | 69,1 | 81,1 |
| 15-11-2014 18:16:08 | B738 | D | 67,9 | 71,3 | 81,3 |
| 15-11-2014 18:26:27 | B738 | D | 67,4 | 70,2 | 80,5 |
| 15-11-2014 18:53:12 | A320 | D | 64,8 | 65,8 | 74,8 |
| 15-11-2014 19:01:09 | P180 | D | 65,7 | 66,8 | 77,1 |
| 16-11-2014 07:46:38 | E170 | D | 66,4 | 68,9 | 76,9 |
| 16-11-2014 09:40:25 | A320 | D | 65,6 | 68,9 | 78,1 |
| 16-11-2014 09:53:37 | B733 | D | 65,4 | 66,0 | 74,4 |
| 16-11-2014 10:58:44 | E170 | D | 71,3 | 75,2 | 88,9 |
| 16-11-2014 11:10:25 | A320 | D | 65,8 | 68,0 | 78,4 |
| 16-11-2014 11:23:50 | E170 | D | 65,9 | 66,7 | 75,4 |
| 16-11-2014 11:27:39 | E170 | D | 67,5 | 69,1 | 80,3 |
| 16-11-2014 11:42:12 | E190 | D | 66,9 | 69,9 | 79,9 |
| 16-11-2014 11:58:53 | A319 | D | 67,0 | 68,9 | 83,7 |
| 16-11-2014 12:37:53 | A320 | D | 65,3 | 66,2 | 76,1 |
| 16-11-2014 12:42:41 | B738 | D | 65,8 | 67,9 | 76,5 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-11-2014 13:04:56 | A318 | D | 66,2 | 67,4 | 76,2 |
| 16-11-2014 13:26:27 | B734 | D | 67,3 | 69,3 | 80,7 |
| 16-11-2014 13:30:47 | A319 | D | 64,7 | 66,3 | 75,2 |
| 16-11-2014 13:33:31 | B738 | D | 67,9 | 70,2 | 81,7 |
| 16-11-2014 13:45:16 | E190 | D | 67,2 | 69,6 | 77,6 |
| 16-11-2014 13:54:29 | B77W | D | 68,3 | 71,4 | 82,1 |
| 16-11-2014 13:57:32 | E170 | D | 64,9 | 66,5 | 75,7 |
| 16-11-2014 13:59:30 | A320 | D | 64,9 | 66,0 | 75,7 |
| 16-11-2014 14:49:11 | A320 | D | 66,2 | 67,2 | 77,0 |
| 16-11-2014 14:52:38 | E170 | D | 65,8 | 69,1 | 80,2 |
| 16-11-2014 15:09:38 | A320 | D | 67,2 | 70,3 | 78,3 |
| 16-11-2014 15:11:11 | E170 | D | 66,8 | 68,1 | 76,8 |
| 16-11-2014 15:14:06 | A321 | D | 67,3 | 69,8 | 81,7 |
| 16-11-2014 15:23:33 | B734 | D | 65,8 | 68,2 | 77,0 |
| 16-11-2014 15:31:18 | A320 | D | 67,9 | 70,4 | 82,1 |
| 16-11-2014 15:42:51 | E190 | D | 67,1 | 68,7 | 79,2 |
| 16-11-2014 15:50:00 | B738 | D | 66,4 | 67,2 | 76,0 |
| 16-11-2014 16:26:32 | GLF4 | D | 65,5 | 67,6 | 75,5 |
| 16-11-2014 16:47:12 | E170 | D | 65,2 | 66,9 | 77,2 |
| 16-11-2014 17:21:38 | E190 | D | 66,2 | 67,6 | 78,2 |
| 16-11-2014 18:55:32 | A321 | D | 66,4 | 67,6 | 75,4 |
| 16-11-2014 20:12:28 | E170 | D | 68,3 | 69,6 | 77,9 |
| 16-11-2014 20:24:25 | B734 | D | 65,2 | 67,1 | 76,0 |
| 17-11-2014 06:26:36 | A320 | D | 66,4 | 67,6 | 77,2 |
| 17-11-2014 06:34:31 | DH8D | D | 64,8 | 65,5 | 73,8 |
| 17-11-2014 07:02:05 | A321 | D | 65,4 | 67,2 | 75,4 |
| 17-11-2014 07:08:49 | B738 | D | 66,1 | 67,7 | 76,5 |
| 17-11-2014 07:25:32 | E170 | D | 66,2 | 67,3 | 76,6 |
| 17-11-2014 07:27:39 | E170 | D | 66,3 | 68,0 | 79,5 |
| 17-11-2014 07:34:44 | E190 | D | 66,8 | 68,7 | 75,8 |
| 17-11-2014 07:39:36 | E170 | D | 66,1 | 67,3 | 78,4 |
| 17-11-2014 07:44:12 | DH8D | D | 65,8 | 66,4 | 76,2 |
| 17-11-2014 07:46:07 | DH8D | D | 67,3 | 70,2 | 80,7 |
| 17-11-2014 07:52:45 | E170 | D | 65,9 | 67,3 | 78,7 |
| 17-11-2014 07:56:26 | E190 | D | 64,8 | 66,4 | 78,9 |
| 17-11-2014 08:02:22 | E170 | D | 66,0 | 67,6 | 75,5 |
| 17-11-2014 08:07:26 | DH8D | D | 68,1 | 72,6 | 80,4 |
| 17-11-2014 09:09:47 | AT75 | D | 65,5 | 66,8 | 79,7 |
| 17-11-2014 10:01:57 | F100 | D | 66,0 | 66,7 | 75,1 |
| 17-11-2014 10:35:44 | F100 | D | 65,5 | 66,1 | 75,5 |
| 17-11-2014 10:41:52 | B739 | D | 68,1 | 70,8 | 81,1 |
| 17-11-2014 11:00:27 | E190 | D | 65,4 | 66,3 | 75,4 |
| 17-11-2014 11:11:16 | E170 | D | 65,1 | 66,3 | 75,1 |
| 17-11-2014 11:15:36 | B733 | D | 65,8 | 69,1 | 79,2 |
| 17-11-2014 11:18:49 | E170 | D | 64,9 | 65,7 | 76,7 |
| 17-11-2014 11:21:54 | DH8D | D | 65,5 | 66,7 | 78,3 |
| 17-11-2014 11:24:46 | E170 | D | 66,0 | 68,8 | 79,6 |
| 17-11-2014 11:58:42 | E170 | D | 68,1 | 71,8 | 88,7 |
| 17-11-2014 13:22:09 | B737 | D | 65,8 | 66,9 | 76,6 |
| 17-11-2014 13:53:31 | B77W | D | 69,3 | 73,3 | 84,6 |
| 17-11-2014 13:59:20 | E170 | D | 65,8 | 68,5 | 79,9 |
| 17-11-2014 14:06:10 | E190 | D | 65,7 | 66,6 | 75,2 |
| 17-11-2014 14:26:31 | E170 | D | 65,9 | 67,0 | 74,9 |
| 17-11-2014 15:05:59 | E170 | D | 65,5 | 66,1 | 78,3 |
| 17-11-2014 15:11:54 | E170 | D | 66,5 | 69,7 | 79,3 |
| 17-11-2014 15:30:29 | A321 | D | 69,2 | 72,4 | 84,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-11-2014 15:32:53 | A320 | D | 68,9 | 73,2 | 83,5 |
| 17-11-2014 15:36:02 | A319 | D | 67,2 | 70,9 | 83,1 |
| 17-11-2014 16:54:49 | E190 | D | 66,5 | 70,3 | 79,9 |
| 17-11-2014 17:32:52 | E170 | D | 65,5 | 66,3 | 75,5 |
| 17-11-2014 18:36:36 | FA7X | D | 67,7 | 69,8 | 78,9 |
| 17-11-2014 18:38:52 | E170 | D | 65,7 | 66,8 | 76,8 |
| 17-11-2014 18:44:44 | B733 | D | 67,0 | 68,8 | 80,0 |
| 17-11-2014 19:38:14 | AT45 | D | 65,7 | 68,1 | 77,2 |
| 17-11-2014 19:53:35 | E170 | D | 64,5 | 65,5 | 74,1 |
| 17-11-2014 20:03:58 | E170 | D | 66,2 | 66,8 | 75,2 |
| 17-11-2014 20:48:30 | B733 | D | 69,3 | 72,9 | 80,1 |
| 18-11-2014 06:48:24 | RJ1H | D | 65,9 | 67,5 | 77,9 |
| 18-11-2014 07:00:11 | B738 | D | 66,6 | 68,2 | 75,6 |
| 18-11-2014 07:43:00 | E170 | D | 66,2 | 67,3 | 75,2 |
| 18-11-2014 07:44:03 | DH8D | D | 66,7 | 70,2 | 81,0 |
| 18-11-2014 07:47:38 | E190 | D | 65,2 | 65,9 | 75,2 |
| 18-11-2014 08:00:15 | E190 | D | 65,8 | 68,0 | 76,2 |
| 18-11-2014 08:01:50 | B734 | D | 67,7 | 70,3 | 78,5 |
| 18-11-2014 08:07:02 | E170 | D | 66,8 | 68,6 | 76,4 |
| 18-11-2014 08:09:05 | B734 | D | 67,2 | 68,7 | 76,7 |
| 18-11-2014 08:59:47 | B738 | D | 68,2 | 71,7 | 82,0 |
| 18-11-2014 09:05:30 | B738 | D | 67,8 | 70,9 | 81,1 |
| 18-11-2014 09:20:24 | B734 | D | 68,7 | 72,3 | 82,5 |
| 18-11-2014 09:39:52 | A320 | D | 66,7 | 67,8 | 79,0 |
| 18-11-2014 09:42:41 | B733 | D | 66,7 | 68,7 | 77,4 |
| 18-11-2014 09:54:02 | F100 | D | 66,2 | 66,9 | 75,7 |
| 18-11-2014 10:02:06 | B733 | D | 64,7 | 65,5 | 73,7 |
| 18-11-2014 10:53:19 | A320 | D | 66,4 | 68,3 | 79,4 |
| 18-11-2014 11:08:25 | A320 | D | 65,4 | 67,8 | 79,7 |
| 18-11-2014 11:14:34 | B738 | D | 67,9 | 70,5 | 82,2 |
| 18-11-2014 11:33:56 | E170 | D | 65,4 | 67,4 | 74,9 |
| 18-11-2014 11:41:42 | E190 | D | 67,6 | 69,9 | 81,6 |
| 18-11-2014 13:20:52 | B734 | D | 67,1 | 68,7 | 78,8 |
| 18-11-2014 13:32:18 | E170 | D | 65,2 | 66,6 | 78,8 |
| 18-11-2014 13:59:24 | E170 | D | 66,0 | 67,2 | 78,3 |
| 18-11-2014 14:36:31 | E170 | D | 65,8 | 67,1 | 75,3 |
| 18-11-2014 14:52:25 | E170 | D | 65,1 | 66,4 | 74,6 |
| 18-11-2014 15:47:11 | B733 | D | 66,5 | 69,9 | 80,1 |
| 18-11-2014 16:22:21 | | D | 65,5 | 66,6 | 75,9 |
| 18-11-2014 16:43:10 | E170 | D | 65,5 | 66,3 | 75,0 |
| 18-11-2014 17:02:12 | E170 | D | 66,8 | 69,4 | 79,1 |
| 18-11-2014 17:11:38 | E190 | D | 67,2 | 70,4 | 82,0 |
| 18-11-2014 17:15:34 | E190 | D | 65,8 | 67,3 | 76,6 |
| 18-11-2014 17:18:55 | A320 | D | 66,0 | 67,0 | 75,5 |
| 18-11-2014 17:25:04 | E190 | D | 65,2 | 66,2 | 78,6 |
| 18-11-2014 18:58:51 | DH8D | D | 65,8 | 67,3 | 77,3 |
| 18-11-2014 21:24:35 | MD11 | D | 70,8 | 74,7 | 85,5 |
| 19-11-2014 06:55:14 | A321 | D | 67,4 | 68,8 | 76,4 |
| 19-11-2014 07:12:41 | B738 | D | 64,6 | 65,8 | 74,2 |
| 19-11-2014 07:46:43 | E170 | D | 65,5 | 66,4 | 75,5 |
| 19-11-2014 07:53:22 | E170 | D | 65,0 | 65,8 | 74,6 |
| 19-11-2014 07:56:48 | SF34 | D | 65,9 | 67,8 | 77,3 |
| 19-11-2014 08:13:07 | E190 | D | 65,6 | 66,0 | 74,7 |
| 19-11-2014 08:59:37 | E190 | D | 65,0 | 66,3 | 75,4 |
| 19-11-2014 10:47:55 | B738 | D | 68,3 | 70,3 | 80,8 |
| 19-11-2014 11:23:38 | E170 | D | 65,4 | 67,1 | 77,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-11-2014 11:25:14 | DH8D | D | 66,9 | 68,1 | 77,3 |
| 19-11-2014 11:28:06 | B733 | D | 67,0 | 69,3 | 77,8 |
| 19-11-2014 11:40:46 | E170 | D | 66,1 | 68,1 | 77,2 |
| 19-11-2014 11:44:22 | E190 | D | 68,3 | 71,4 | 80,9 |
| 19-11-2014 11:51:54 | B788 | D | 65,8 | 66,3 | 76,2 |
| 19-11-2014 12:11:15 | A319 | D | 65,8 | 68,5 | 77,5 |
| 19-11-2014 12:32:39 | A320 | D | 65,3 | 66,5 | 74,3 |
| 19-11-2014 13:23:51 | B737 | D | 66,8 | 68,6 | 76,8 |
| 19-11-2014 13:26:39 | E190 | D | 65,7 | 66,6 | 75,7 |
| 19-11-2014 13:32:42 | A320 | D | 64,8 | 66,1 | 76,8 |
| 19-11-2014 13:42:28 | B737 | D | 67,0 | 70,5 | 77,4 |
| 19-11-2014 13:56:42 | B77W | D | 68,6 | 71,9 | 83,7 |
| 19-11-2014 14:18:04 | B738 | D | 66,0 | 68,5 | 78,6 |
| 19-11-2014 14:31:22 | E190 | D | 69,1 | 71,8 | 81,1 |
| 19-11-2014 14:33:50 | E170 | D | 82,6 | 93,2 | 100,3 |
| 19-11-2014 14:36:33 | E190 | D | 66,7 | 68,4 | 77,5 |
| 19-11-2014 14:53:31 | E170 | D | 66,9 | 68,8 | 81,8 |
| 19-11-2014 15:00:41 | A321 | D | 69,0 | 73,2 | 83,4 |
| 19-11-2014 15:11:56 | E170 | D | 66,6 | 67,7 | 78,4 |
| 19-11-2014 15:16:54 | B734 | D | 66,3 | 68,7 | 77,7 |
| 19-11-2014 15:36:00 | A320 | D | 69,0 | 72,1 | 83,0 |
| 19-11-2014 16:48:39 | E170 | D | 66,9 | 68,8 | 80,1 |
| 19-11-2014 16:50:35 | E190 | D | 65,4 | 66,3 | 77,1 |
| 19-11-2014 16:55:03 | E170 | D | 64,9 | 65,9 | 74,9 |
| 19-11-2014 17:03:16 | DH8D | D | 66,5 | 68,2 | 77,6 |
| 19-11-2014 17:04:58 | E190 | D | 81,8 | 91,4 | 98,1 |
| 19-11-2014 17:06:47 | E190 | D | 67,1 | 68,9 | 79,7 |
| 19-11-2014 17:14:13 | E190 | D | 64,7 | 65,6 | 73,8 |
| 19-11-2014 17:23:11 | E190 | D | 74,6 | 80,2 | 90,7 |
| 19-11-2014 18:58:21 | A320 | D | 67,6 | 69,2 | 79,4 |
| 19-11-2014 19:51:48 | DH8D | D | 65,4 | 67,5 | 65,4 |
| 19-11-2014 19:54:11 | E170 | D | 65,7 | 66,9 | 78,8 |
| 19-11-2014 20:10:33 | F100 | D | 65,6 | 67,2 | 75,6 |
| 19-11-2014 20:31:17 | PRM1 | D | 66,7 | 69,1 | 84,5 |
| 19-11-2014 20:40:59 | A319 | D | 66,6 | 69,8 | 84,4 |
| 19-11-2014 21:49:10 | B752 | D | 66,2 | 68,2 | 77,6 |
| 20-11-2014 06:14:30 | E170 | D | 68,0 | 71,1 | 80,3 |
| 20-11-2014 06:17:33 | A320 | D | 69,2 | 72,8 | 83,0 |
| 20-11-2014 06:42:45 | B788 | D | 68,9 | 70,9 | 81,4 |
| 20-11-2014 07:29:51 | SF34 | D | 67,1 | 69,3 | 82,1 |
| 20-11-2014 07:40:56 | E190 | D | 67,0 | 68,0 | 79,0 |
| 20-11-2014 07:50:31 | E190 | D | 67,1 | 68,7 | 79,4 |
| 20-11-2014 07:54:46 | E170 | D | 65,3 | 66,4 | 76,8 |
| 20-11-2014 07:57:00 | E170 | D | 67,3 | 69,6 | 82,0 |
| 20-11-2014 08:00:03 | DH8D | D | 67,1 | 68,1 | 79,4 |
| 20-11-2014 08:02:13 | B734 | D | 68,5 | 75,7 | 84,6 |
| 20-11-2014 08:08:54 | E170 | D | 66,9 | 67,9 | 79,4 |
| 20-11-2014 08:14:11 | E190 | D | 64,5 | 68,1 | 75,6 |
| 20-11-2014 08:17:54 | DH8D | D | 65,2 | 66,8 | 75,2 |
| 20-11-2014 08:42:57 | B763 | D | 68,0 | 72,2 | 83,7 |
| 20-11-2014 09:18:58 | B734 | D | 70,4 | 73,1 | 83,6 |
| 20-11-2014 09:25:05 | CRJ9 | D | 65,8 | 67,6 | 76,9 |
| 20-11-2014 09:27:25 | CL30 | D | 65,2 | 68,2 | 80,1 |
| 20-11-2014 09:30:11 | B788 | D | 66,2 | 68,0 | 76,2 |
| 20-11-2014 09:39:31 | B733 | D | 69,3 | 71,7 | 81,3 |
| 20-11-2014 09:48:35 | A320 | D | 66,6 | 68,2 | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-11-2014 10:01:11 | F100 | D | 66,5 | 67,7 | 76,0 |
| 20-11-2014 10:02:21 | B735 | D | 65,0 | 67,5 | 77,6 |
| 20-11-2014 10:18:32 | C130 | D | 69,0 | 70,8 | 79,4 |
| 20-11-2014 11:03:31 | A320 | D | 66,7 | 69,2 | 80,4 |
| 20-11-2014 11:12:13 | B734 | D | 67,8 | 69,8 | 81,0 |
| 20-11-2014 11:28:25 | E170 | D | 70,2 | 76,8 | 82,0 |
| 20-11-2014 11:38:54 | E170 | D | 67,3 | 71,6 | 76,3 |
| 20-11-2014 11:40:55 | E170 | D | 68,8 | 76,2 | 84,3 |
| 20-11-2014 12:30:49 | A320 | D | 66,9 | 71,6 | 78,1 |
| 20-11-2014 13:14:51 | E190 | D | 66,4 | 68,0 | 79,8 |
| 20-11-2014 13:53:14 | E190 | D | 68,3 | 70,7 | 80,1 |
| 20-11-2014 14:00:14 | B772 | D | 69,2 | 72,2 | 84,3 |
| 20-11-2014 15:07:12 | A321 | D | 68,4 | 70,3 | 80,2 |
| 20-11-2014 15:12:23 | F100 | D | 68,9 | 70,2 | 77,9 |
| 20-11-2014 15:22:18 | B734 | D | 67,9 | 70,8 | 79,4 |
| 20-11-2014 16:26:52 | BE20 | D | 66,4 | 69,7 | 75,4 |
| 20-11-2014 16:39:25 | E170 | D | 66,6 | 68,5 | 82,4 |
| 20-11-2014 16:42:13 | A320 | D | 66,5 | 69,1 | 80,8 |
| 20-11-2014 16:45:13 | E170 | D | 65,4 | 67,3 | 79,9 |
| 20-11-2014 16:46:37 | E170 | D | 67,7 | 70,7 | 81,4 |
| 20-11-2014 16:48:14 | DH8D | D | 66,2 | 66,9 | 77,9 |
| 20-11-2014 16:49:58 | E170 | D | 65,6 | 67,7 | 81,4 |
| 20-11-2014 16:51:21 | E190 | D | 65,7 | 67,7 | 78,9 |
| 20-11-2014 17:04:39 | E190 | D | 68,9 | 72,2 | 78,9 |
| 20-11-2014 17:06:40 | E190 | D | 66,2 | 68,2 | 84,6 |
| 20-11-2014 17:12:24 | DH8D | D | 66,3 | 68,5 | 81,4 |
| 20-11-2014 17:26:16 | E190 | D | 68,2 | 72,0 | 82,6 |
| 20-11-2014 18:39:05 | E170 | D | 65,7 | 66,1 | 74,7 |
| 20-11-2014 18:41:50 | E170 | D | 65,7 | 67,5 | 79,9 |
| 20-11-2014 18:44:18 | B733 | D | 65,8 | 66,9 | 75,3 |
| 20-11-2014 19:02:08 | B734 | D | 67,1 | 69,7 | 84,9 |
| 20-11-2014 19:04:20 | DH8D | D | 66,1 | 68,3 | 83,9 |
| 20-11-2014 19:13:22 | DH8D | D | 67,0 | 68,7 | 81,3 |
| 20-11-2014 19:27:21 | B738 | D | 66,6 | 67,8 | 79,8 |
| 20-11-2014 19:42:43 | E170 | D | 65,6 | 66,9 | 75,1 |
| 20-11-2014 19:54:26 | E170 | D | 65,9 | 68,4 | 80,6 |
| 20-11-2014 19:56:34 | AT75 | D | 67,2 | 68,6 | 77,6 |
| 20-11-2014 20:02:59 | DH8D | D | 66,2 | 69,7 | 82,2 |
| 20-11-2014 20:33:19 | C295 | D | 66,6 | 67,5 | 76,2 |
| 20-11-2014 20:53:03 | CRJ9 | D | 65,7 | 67,5 | 81,5 |
| 20-11-2014 21:07:45 | E170 | D | 66,0 | 69,7 | 79,5 |
| 20-11-2014 21:09:17 | AT72 | D | 66,4 | 68,4 | 78,7 |
| 20-11-2014 21:55:27 | MD11 | D | 66,8 | 68,3 | 80,0 |
| 21-11-2014 06:24:15 | B738 | D | 68,7 | 71,5 | 82,1 |
| 21-11-2014 06:29:43 | B738 | D | 65,7 | 66,9 | 75,3 |
| 21-11-2014 07:24:15 | B788 | A | 65,3 | 68,0 | 76,1 |
| 21-11-2014 07:32:41 | SF34 | D | 66,2 | 67,0 | 77,3 |
| 21-11-2014 07:40:05 | E170 | D | 66,0 | 67,3 | 76,0 |
| 21-11-2014 07:41:56 | E190 | D | 66,7 | 71,1 | 83,0 |
| 21-11-2014 07:44:22 | DH8D | D | 67,0 | 68,9 | 80,4 |
| 21-11-2014 07:47:07 | E170 | D | 64,9 | 66,6 | 75,3 |
| 21-11-2014 07:55:32 | E170 | D | 66,0 | 67,7 | 77,5 |
| 21-11-2014 07:59:16 | E170 | D | 66,0 | 66,9 | 75,5 |
| 21-11-2014 08:01:36 | E170 | D | 66,1 | 67,8 | 81,4 |
| 21-11-2014 08:03:24 | DH8D | D | 66,8 | 68,5 | 80,0 |
| 21-11-2014 08:07:05 | E170 | D | 66,6 | 69,2 | 80,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-11-2014 08:09:18 | E190 | D | 66,2 | 67,3 | 76,7 |
| 21-11-2014 08:10:43 | E170 | D | 66,5 | 68,7 | 79,5 |
| 21-11-2014 08:18:57 | E170 | D | 65,6 | 66,0 | 74,6 |
| 21-11-2014 08:24:42 | E190 | D | 66,6 | 69,7 | 85,6 |
| 21-11-2014 08:27:00 | B734 | D | 68,7 | 75,8 | 89,0 |
| 21-11-2014 08:30:34 | E170 | D | 66,2 | 69,2 | 82,0 |
| 21-11-2014 08:58:53 | E190 | D | 67,6 | 72,1 | 88,3 |
| 21-11-2014 09:19:27 | CRJ9 | D | 67,5 | 71,3 | 87,4 |
| 21-11-2014 09:49:01 | E170 | D | 65,8 | 67,1 | 75,4 |
| 21-11-2014 09:59:31 | B735 | D | 68,5 | 72,2 | 89,3 |
| 21-11-2014 10:12:48 | B738 | D | 69,4 | 73,2 | 90,2 |
| 21-11-2014 10:53:55 | B734 | D | 64,7 | 66,7 | 76,2 |
| 21-11-2014 10:55:52 | B738 | D | 69,8 | 73,4 | 82,9 |
| 21-11-2014 11:04:04 | E170 | D | 65,4 | 66,6 | 76,9 |
| 21-11-2014 11:05:57 | E170 | D | 65,7 | 67,8 | 80,7 |
| 21-11-2014 11:08:57 | A320 | D | 66,1 | 69,3 | 86,3 |
| 21-11-2014 11:11:38 | E170 | D | 64,9 | 67,8 | 79,0 |
| 21-11-2014 11:14:11 | E170 | D | 66,0 | 67,7 | 80,9 |
| 21-11-2014 11:19:00 | A320 | D | 67,1 | 73,4 | 85,3 |
| 21-11-2014 11:21:43 | DH8D | D | 66,0 | 70,5 | 82,1 |
| 21-11-2014 11:22:55 | E170 | D | 66,6 | 71,5 | 86,3 |
| 21-11-2014 11:38:03 | E170 | D | 65,6 | 67,0 | 74,7 |
| 21-11-2014 11:40:41 | E170 | D | 66,4 | 69,1 | 81,5 |
| 21-11-2014 11:43:21 | E190 | D | 67,4 | 72,2 | 82,1 |
| 21-11-2014 11:50:59 | E170 | D | 67,5 | 70,0 | 81,5 |
| 21-11-2014 12:01:29 | A319 | D | 66,5 | 68,9 | 83,7 |
| 21-11-2014 12:03:38 | DH8D | D | 65,5 | 67,3 | 75,9 |
| 21-11-2014 12:35:28 | A320 | D | 66,6 | 76,0 | 86,6 |
| 21-11-2014 12:46:27 | A320 | D | 66,3 | 70,6 | 87,1 |
| 21-11-2014 12:53:54 | E170 | D | 66,5 | 70,5 | 87,3 |
| 21-11-2014 13:05:54 | AT75 | D | 66,2 | 69,7 | 85,8 |
| 21-11-2014 13:08:47 | A320 | D | 64,9 | 66,7 | 76,0 |
| 21-11-2014 13:19:52 | E190 | D | 67,8 | 70,1 | 82,7 |
| 21-11-2014 13:21:47 | C130 | D | 66,1 | 69,5 | 84,0 |
| 21-11-2014 13:39:29 | A320 | D | 66,1 | 66,8 | 75,1 |
| 21-11-2014 13:52:30 | B77W | D | 69,3 | 76,4 | 87,5 |
| 21-11-2014 13:56:45 | E170 | D | 66,4 | 70,0 | 84,9 |
| 21-11-2014 14:11:47 | E190 | D | 66,7 | 70,0 | 85,1 |
| 21-11-2014 14:26:19 | DH8D | D | 65,8 | 67,8 | 82,4 |
| 21-11-2014 14:31:38 | E170 | D | 66,8 | 69,0 | 80,8 |
| 21-11-2014 14:34:12 | E170 | D | 66,9 | 70,4 | 87,7 |
| 21-11-2014 14:38:21 | E170 | D | 66,5 | 67,7 | 77,3 |
| 21-11-2014 14:41:38 | E170 | D | 66,6 | 68,7 | 87,4 |
| 21-11-2014 14:51:15 | F100 | D | 66,0 | 67,9 | 76,0 |
| 21-11-2014 14:52:20 | M28 | D | 65,9 | 68,6 | 78,2 |
| 21-11-2014 14:55:37 | E190 | A | 66,0 | 68,4 | 80,8 |
| 21-11-2014 15:05:22 | BE9L | D | 65,7 | 67,4 | 78,9 |
| 21-11-2014 15:10:26 | A321 | D | 64,8 | 65,5 | 74,3 |
| 21-11-2014 15:28:18 | E170 | A | 66,5 | 69,4 | 87,3 |
| 21-11-2014 15:36:19 | A320 | D | 65,7 | 67,6 | 80,3 |
| 21-11-2014 15:47:48 | B734 | D | 67,3 | 68,7 | 78,7 |
| 21-11-2014 16:41:50 | E170 | D | 66,5 | 68,6 | 81,6 |
| 21-11-2014 16:44:52 | E170 | D | 66,2 | 68,7 | 79,4 |
| 21-11-2014 16:49:56 | E170 | D | 66,9 | 69,1 | 85,9 |
| 21-11-2014 16:52:52 | E190 | D | 67,4 | 70,7 | 88,2 |
| 21-11-2014 16:56:13 | DH8D | D | 70,6 | 83,3 | 91,4 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-11-2014 16:58:13 | DH8D | D | 66,6 | 69,1 | 80,6 |
| 21-11-2014 17:05:41 | E190 | D | 67,0 | 68,4 | 77,4 |
| 21-11-2014 17:44:23 | E170 | D | 66,2 | 68,1 | 75,7 |
| 21-11-2014 18:47:33 | B733 | D | 67,3 | 69,9 | 80,3 |
| 21-11-2014 19:02:46 | E170 | A | 65,4 | 66,2 | 77,7 |
| 21-11-2014 19:07:45 | AT73 | A | 66,4 | 69,0 | 83,9 |
| 21-11-2014 19:10:05 | SF34 | A | 66,6 | 68,2 | 75,7 |
| 21-11-2014 19:10:26 | SF34 | A | 66,8 | 67,8 | 77,9 |
| 21-11-2014 19:13:17 | F100 | A | 65,8 | 68,2 | 74,8 |
| 21-11-2014 19:18:00 | E190 | A | 65,9 | 67,0 | 79,0 |
| 21-11-2014 19:18:25 | E190 | A | 65,1 | 66,7 | 76,3 |
| 21-11-2014 19:21:13 | E170 | A | 66,3 | 68,8 | 79,1 |
| 21-11-2014 19:43:51 | E170 | D | 66,5 | 68,1 | 78,8 |
| 21-11-2014 19:54:05 | E170 | D | 67,1 | 68,0 | 77,1 |
| 21-11-2014 19:55:26 | AT73 | D | 67,1 | 70,6 | 83,6 |
| 21-11-2014 19:59:55 | DH8D | D | 66,0 | 66,8 | 75,5 |
| 21-11-2014 20:02:01 | E170 | D | 66,9 | 70,0 | 84,7 |
| 21-11-2014 20:05:56 | F100 | D | 65,8 | 66,7 | 76,6 |
| 21-11-2014 20:23:39 | B734 | D | 67,2 | 68,2 | 78,0 |
| 21-11-2014 21:40:20 | SR22 | D | 66,6 | 67,9 | 77,8 |
| 22-11-2014 06:18:48 | B738 | D | 65,9 | 66,6 | 75,5 |
| 22-11-2014 06:21:15 | CRJ9 | D | 65,7 | 66,9 | 83,4 |
| 22-11-2014 06:54:51 | A321 | D | 65,7 | 66,8 | 82,9 |
| 22-11-2014 07:31:28 | E190 | D | 65,5 | 67,8 | 83,5 |
| 22-11-2014 07:36:55 | DH8D | D | 67,8 | 71,3 | 88,5 |
| 22-11-2014 08:00:12 | E190 | D | 66,4 | 67,5 | 75,9 |
| 22-11-2014 08:12:08 | A320 | D | 66,8 | 70,7 | 87,5 |
| 22-11-2014 08:18:30 | B734 | D | 69,0 | 76,2 | 89,7 |
| 22-11-2014 08:23:12 | B734 | D | 71,6 | 75,5 | 86,2 |
| 22-11-2014 08:25:14 | B738 | D | 70,4 | 74,2 | 85,5 |
| 22-11-2014 09:14:41 | B738 | D | 69,4 | 74,6 | 86,4 |
| 22-11-2014 10:28:55 | F100 | D | 64,2 | 67,2 | 73,7 |
| 22-11-2014 10:57:19 | A320 | D | 67,6 | 69,8 | 80,4 |
| 22-11-2014 11:23:05 | B738 | D | 69,3 | 72,1 | 83,6 |
| 22-11-2014 11:47:50 | E170 | D | 67,3 | 69,7 | 78,8 |
| 22-11-2014 12:53:11 | A320 | D | 65,7 | 67,4 | 76,1 |
| 22-11-2014 12:56:26 | E170 | D | 65,3 | 67,1 | 76,5 |
| 22-11-2014 13:10:23 | B737 | D | 65,7 | 66,8 | 75,7 |
| 22-11-2014 13:27:09 | B734 | D | 70,1 | 73,3 | 82,6 |
| 22-11-2014 13:47:02 | E170 | D | 67,0 | 69,4 | 79,8 |
| 22-11-2014 13:48:57 | E190 | D | 75,5 | 83,7 | 89,6 |
| 22-11-2014 13:52:03 | E170 | D | 66,8 | 68,0 | 78,0 |
| 22-11-2014 13:53:48 | B772 | D | 69,9 | 74,8 | 85,9 |
| 22-11-2014 14:16:23 | E170 | D | 65,8 | 67,1 | 76,6 |
| 22-11-2014 14:31:26 | E170 | D | 67,1 | 68,7 | 80,3 |
| 22-11-2014 14:33:50 | E190 | D | 68,0 | 70,2 | 81,0 |
| 22-11-2014 14:39:48 | E170 | D | 66,3 | 67,4 | 75,3 |
| 22-11-2014 14:43:23 | B763 | D | 66,8 | 68,1 | 76,3 |
| 22-11-2014 14:46:59 | F100 | D | 66,5 | 70,5 | 79,0 |
| 22-11-2014 14:48:53 | E170 | D | 67,3 | 69,2 | 78,4 |
| 22-11-2014 15:24:49 | A321 | D | 68,7 | 71,6 | 84,0 |
| 22-11-2014 15:28:36 | B734 | D | 65,4 | 66,4 | 74,5 |
| 22-11-2014 16:46:18 | E170 | D | 65,6 | 67,6 | 74,6 |
| 22-11-2014 16:50:10 | E170 | D | 66,8 | 68,6 | 80,2 |
| 22-11-2014 16:51:42 | E170 | D | 67,0 | 68,7 | 78,1 |
| 22-11-2014 16:57:33 | E170 | D | 65,2 | 66,3 | 74,7 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-11-2014 17:03:40 | E190 | D | 65,4 | 66,3 | 75,0 |
| 22-11-2014 17:23:52 | E170 | D | 67,0 | 68,6 | 78,4 |
| 22-11-2014 17:45:59 | B738 | D | 70,6 | 73,7 | 85,1 |
| 22-11-2014 17:48:50 | E190 | D | 66,9 | 69,5 | 75,9 |
| 22-11-2014 18:44:40 | B733 | D | 68,2 | 71,2 | 81,5 |
| 22-11-2014 19:51:13 | E170 | D | 65,0 | 67,1 | 76,5 |
| 22-11-2014 20:45:32 | A319 | D | 66,2 | 67,8 | 80,4 |
| 23-11-2014 06:34:06 | B737 | D | 66,4 | 67,5 | 78,1 |
| 23-11-2014 06:56:19 | B738 | D | 68,6 | 71,2 | 81,4 |
| 23-11-2014 07:47:02 | E170 | D | 66,6 | 68,3 | 75,6 |
| 23-11-2014 09:45:16 | A320 | D | 70,2 | 73,8 | 83,6 |
| 23-11-2014 11:25:39 | A320 | D | 66,7 | 69,1 | 80,3 |
| 23-11-2014 11:30:18 | E170 | D | 67,0 | 68,8 | 79,0 |
| 23-11-2014 11:35:14 | B738 | D | 65,3 | 66,9 | 78,1 |
| 23-11-2014 11:41:01 | E190 | D | 67,0 | 69,5 | 79,5 |
| 23-11-2014 11:46:09 | E170 | D | 67,3 | 68,8 | 77,3 |
| 23-11-2014 11:50:31 | E170 | D | 67,5 | 70,0 | 81,2 |
| 23-11-2014 11:53:59 | E170 | D | 68,4 | 72,5 | 81,8 |
| 23-11-2014 13:20:39 | A320 | D | 65,7 | 67,5 | 77,8 |
| 23-11-2014 13:29:24 | B733 | D | 69,3 | 72,3 | 81,6 |
| 23-11-2014 13:31:18 | E190 | D | 68,2 | 70,9 | 81,2 |
| 23-11-2014 13:38:27 | E170 | D | 65,7 | 66,3 | 75,3 |
| 23-11-2014 13:40:20 | E190 | D | 68,1 | 70,7 | 82,0 |
| 23-11-2014 13:49:34 | E170 | D | 67,5 | 69,6 | 77,9 |
| 23-11-2014 13:58:47 | B738 | D | 68,4 | 71,0 | 82,7 |
| 23-11-2014 14:02:27 | B77W | D | 69,1 | 72,6 | 84,9 |
| 23-11-2014 14:43:53 | E170 | D | 66,8 | 70,2 | 80,4 |
| 23-11-2014 15:10:03 | A319 | D | 65,6 | 66,1 | 76,1 |
| 23-11-2014 15:22:55 | E170 | D | 67,2 | 69,2 | 81,9 |
| 23-11-2014 15:25:03 | A321 | D | 68,6 | 72,5 | 83,9 |
| 23-11-2014 15:47:27 | A320 | D | 66,5 | 67,4 | 79,0 |
| 23-11-2014 15:59:31 | B738 | D | 69,4 | 73,0 | 83,4 |
| 23-11-2014 16:38:48 | B788 | D | 65,9 | 66,5 | 76,3 |
| 23-11-2014 16:55:00 | E170 | D | 65,2 | 67,0 | 76,6 |
| 23-11-2014 17:08:54 | E190 | D | 67,4 | 70,1 | 81,2 |
| 23-11-2014 17:28:37 | E190 | D | 65,2 | 66,7 | 75,2 |
| 23-11-2014 18:40:33 | E170 | D | 65,4 | 66,6 | 75,8 |
| 23-11-2014 18:47:53 | B734 | D | 67,5 | 70,3 | 80,9 |
| 23-11-2014 18:50:03 | RJ1H | D | 65,8 | 67,0 | 75,3 |
| 23-11-2014 18:55:10 | B733 | D | 65,1 | 67,1 | 77,6 |
| 23-11-2014 19:51:38 | F100 | D | 68,2 | 70,5 | 77,2 |
| 23-11-2014 20:32:03 | A320 | D | 65,2 | 66,9 | 76,3 |
| 23-11-2014 20:35:49 | E170 | D | 66,8 | 69,0 | 77,2 |
| 24-11-2014 06:23:49 | SF34 | D | 66,8 | 69,0 | 77,9 |
| 24-11-2014 07:23:51 | B738 | D | 65,2 | 66,0 | 77,0 |
| 24-11-2014 07:29:42 | E170 | D | 65,6 | 66,5 | 77,1 |
| 24-11-2014 07:45:55 | E170 | D | 66,9 | 68,8 | 81,1 |
| 24-11-2014 07:47:32 | E170 | D | 64,9 | 65,7 | 74,0 |
| 24-11-2014 07:53:07 | DH8D | D | 65,3 | 66,6 | 75,3 |
| 24-11-2014 07:54:58 | E170 | D | 67,3 | 71,0 | 76,8 |
| 24-11-2014 08:07:47 | B734 | D | 66,7 | 71,8 | 78,2 |
| 24-11-2014 09:03:40 | E190 | D | 65,5 | 67,5 | 79,5 |
| 24-11-2014 09:14:17 | B738 | D | 68,8 | 72,7 | 84,0 |
| 24-11-2014 10:13:27 | E170 | D | 65,2 | 66,3 | 74,2 |
| 24-11-2014 10:27:52 | F100 | D | 65,5 | 67,0 | 79,9 |
| 24-11-2014 11:13:20 | B738 | D | 67,6 | 70,5 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-11-2014 11:20:53 | B738 | D | 66,9 | 69,8 | 78,0 |
| 24-11-2014 11:38:13 | E170 | D | 65,5 | 68,3 | 79,9 |
| 24-11-2014 11:43:36 | E190 | D | 69,5 | 72,3 | 82,0 |
| 24-11-2014 11:47:29 | E170 | D | 65,5 | 68,8 | 77,6 |
| 24-11-2014 13:22:01 | E190 | D | 67,1 | 70,5 | 80,9 |
| 24-11-2014 13:26:47 | A320 | D | 65,7 | 67,2 | 74,8 |
| 24-11-2014 13:49:01 | E170 | D | 65,6 | 66,5 | 77,0 |
| 24-11-2014 13:57:32 | B77W | D | 68,8 | 72,8 | 84,3 |
| 24-11-2014 14:30:43 | E170 | D | 66,4 | 67,1 | 75,9 |
| 24-11-2014 14:37:10 | E170 | D | 65,6 | 68,3 | 79,8 |
| 24-11-2014 14:38:55 | E170 | D | 65,6 | 69,8 | 82,0 |
| 24-11-2014 14:42:52 | B734 | D | 66,1 | 67,1 | 76,9 |
| 24-11-2014 14:48:24 | A320 | D | 66,1 | 67,7 | 75,7 |
| 24-11-2014 15:10:43 | A321 | D | 66,7 | 68,6 | 80,1 |
| 24-11-2014 15:12:56 | E170 | D | 65,0 | 65,9 | 75,8 |
| 24-11-2014 15:22:12 | B734 | D | 65,8 | 67,8 | 78,1 |
| 24-11-2014 15:40:25 | A320 | D | 67,1 | 69,6 | 82,3 |
| 24-11-2014 17:04:05 | E190 | D | 67,1 | 70,4 | 81,9 |
| 24-11-2014 17:12:28 | E190 | D | 66,1 | 67,8 | 76,9 |
| 24-11-2014 18:40:06 | E170 | D | 65,6 | 67,0 | 79,2 |
| 24-11-2014 19:54:24 | B788 | D | 67,7 | 70,8 | 85,5 |
| 24-11-2014 20:03:38 | E170 | D | 67,3 | 69,9 | 78,1 |
| 24-11-2014 20:29:20 | E190 | D | 66,2 | 67,1 | 76,2 |
| 24-11-2014 20:30:50 | B734 | D | 66,4 | 68,6 | 77,9 |
| 24-11-2014 20:38:58 | A319 | D | 66,2 | 68,4 | 81,0 |
| 24-11-2014 21:04:34 | AT72 | D | 65,9 | 67,5 | 76,3 |
| 25-11-2014 06:44:40 | A320 | D | 64,9 | 66,7 | 74,9 |
| 25-11-2014 06:52:04 | DH8D | D | 66,0 | 68,3 | 77,2 |
| 25-11-2014 06:56:00 | B737 | D | 64,7 | 65,8 | 75,5 |
| 25-11-2014 07:06:03 | A320 | D | 66,3 | 70,8 | 83,8 |
| 25-11-2014 07:24:19 | A321 | D | 66,2 | 68,0 | 77,7 |
| 25-11-2014 07:30:47 | SF34 | D | 65,3 | 67,5 | 76,7 |
| 25-11-2014 07:35:17 | A320 | D | 68,4 | 70,3 | 78,4 |
| 25-11-2014 07:42:43 | DH8D | D | 66,5 | 67,4 | 78,3 |
| 25-11-2014 07:52:09 | DH8D | D | 67,2 | 69,7 | 78,7 |
| 25-11-2014 07:55:33 | E190 | D | 65,3 | 66,4 | 74,3 |
| 25-11-2014 08:07:34 | E170 | D | 66,6 | 68,5 | 76,1 |
| 25-11-2014 08:16:33 | E190 | D | 65,9 | 67,6 | 78,4 |
| 25-11-2014 08:21:25 | DH8D | D | 66,0 | 67,2 | 76,0 |
| 25-11-2014 08:27:30 | B734 | D | 68,2 | 70,6 | 81,4 |
| 25-11-2014 08:42:53 | E170 | D | 65,6 | 66,6 | 76,4 |
| 25-11-2014 08:58:56 | MD11 | D | 65,5 | 67,1 | 78,9 |
| 25-11-2014 09:10:44 | AT45 | D | 65,7 | 68,4 | 80,7 |
| 25-11-2014 09:14:14 | B738 | D | 70,6 | 75,1 | 86,4 |
| 25-11-2014 09:23:35 | BE9L | D | 66,0 | 67,8 | 77,5 |
| 25-11-2014 09:26:41 | B738 | D | 68,9 | 72,6 | 84,0 |
| 25-11-2014 09:37:40 | B734 | D | 69,9 | 73,1 | 83,2 |
| 25-11-2014 09:42:59 | A319 | D | 64,7 | 65,4 | 77,5 |
| 25-11-2014 10:10:50 | F900 | D | 65,4 | 66,6 | 74,5 |
| 25-11-2014 10:13:20 | B735 | D | 65,8 | 68,1 | 78,3 |
| 25-11-2014 11:10:58 | B738 | D | 70,2 | 73,4 | 84,5 |
| 25-11-2014 11:14:27 | A320 | D | 66,5 | 69,1 | 81,0 |
| 25-11-2014 11:24:59 | E170 | D | 65,2 | 66,3 | 80,2 |
| 25-11-2014 11:35:15 | B738 | D | 65,8 | 66,4 | 75,8 |
| 25-11-2014 11:37:13 | E170 | D | 67,6 | 70,4 | 79,9 |
| 25-11-2014 11:39:05 | E190 | D | 68,5 | 71,4 | 82,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-11-2014 11:41:08 | E170 | D | 66,6 | 69,4 | 79,6 |
| 25-11-2014 12:38:33 | A320 | D | 66,2 | 66,9 | 78,0 |
| 25-11-2014 12:54:26 | E170 | D | 66,3 | 68,1 | 79,3 |
| 25-11-2014 13:16:11 | E190 | D | 67,0 | 68,4 | 79,3 |
| 25-11-2014 13:40:18 | A319 | D | 66,5 | 67,9 | 77,0 |
| 25-11-2014 13:47:14 | B772 | D | 65,0 | 65,9 | 74,0 |
| 25-11-2014 13:51:47 | E170 | D | 67,1 | 69,2 | 80,1 |
| 25-11-2014 14:41:59 | E170 | D | 65,3 | 66,5 | 77,9 |
| 25-11-2014 14:43:35 | AT45 | D | 66,5 | 68,3 | 75,6 |
| 25-11-2014 14:44:55 | E170 | D | 65,7 | 66,6 | 76,5 |
| 25-11-2014 15:09:30 | DH8D | D | 65,8 | 67,0 | 75,3 |
| 25-11-2014 16:38:02 | B734 | D | 66,2 | 71,0 | 77,9 |
| 25-11-2014 16:47:28 | E170 | D | 65,8 | 66,9 | 76,6 |
| 25-11-2014 16:53:12 | E170 | D | 65,8 | 67,4 | 78,3 |
| 25-11-2014 17:01:35 | E190 | D | 67,1 | 69,8 | 79,4 |
| 25-11-2014 17:09:09 | C25A | D | 66,2 | 69,2 | 77,0 |
| 25-11-2014 17:11:07 | E190 | D | 64,9 | 65,6 | 76,1 |
| 25-11-2014 17:51:45 | E190 | D | 65,4 | 66,7 | 74,9 |
| 25-11-2014 18:20:42 | M28 | D | 69,6 | 75,1 | 80,4 |
| 25-11-2014 18:27:29 | E170 | D | 65,3 | 67,3 | 74,4 |
| 25-11-2014 18:49:25 | DH8D | D | 65,9 | 67,2 | 75,5 |
| 25-11-2014 18:51:29 | B733 | D | 66,7 | 68,4 | 78,1 |
| 25-11-2014 19:54:29 | B737 | D | 67,8 | 69,8 | 81,0 |
| 25-11-2014 20:05:40 | E170 | D | 65,6 | 66,8 | 76,4 |
| 25-11-2014 20:18:22 | E170 | D | 65,9 | 67,6 | 76,7 |
| 25-11-2014 20:51:05 | CRJ9 | D | 66,2 | 67,4 | 75,7 |
| 25-11-2014 21:41:52 | MD11 | D | 71,9 | 74,9 | 86,6 |
| 26-11-2014 07:10:29 | A320 | D | 66,1 | 69,2 | 81,4 |
| 26-11-2014 07:28:53 | E170 | D | 66,8 | 69,5 | 83,4 |
| 26-11-2014 07:36:28 | E190 | D | 67,2 | 68,2 | 78,0 |
| 26-11-2014 07:40:32 | E190 | D | 65,5 | 66,2 | 74,6 |
| 26-11-2014 07:53:21 | E170 | D | 65,0 | 67,7 | 74,0 |
| 26-11-2014 08:22:55 | B734 | D | 65,1 | 66,1 | 75,5 |
| 26-11-2014 08:55:37 | E190 | D | 67,6 | 69,4 | 79,4 |
| 26-11-2014 10:41:18 | F100 | D | 66,4 | 67,9 | 76,8 |
| 26-11-2014 10:42:46 | B739 | D | 65,9 | 67,8 | 77,4 |
| 26-11-2014 10:51:50 | B734 | D | 65,8 | 66,6 | 74,8 |
| 26-11-2014 11:19:22 | E170 | D | 64,4 | 66,5 | 73,4 |
| 26-11-2014 11:23:48 | B734 | D | 67,9 | 69,6 | 80,7 |
| 26-11-2014 11:25:51 | E170 | D | 66,6 | 68,2 | 78,6 |
| 26-11-2014 11:37:25 | E170 | D | 66,8 | 67,9 | 78,5 |
| 26-11-2014 12:29:36 | B734 | D | 69,2 | 72,3 | 82,6 |
| 26-11-2014 13:50:18 | E190 | D | 68,7 | 70,7 | 80,8 |
| 26-11-2014 13:58:12 | B772 | D | 69,9 | 73,4 | 84,5 |
| 26-11-2014 14:33:08 | E190 | D | 68,7 | 71,5 | 81,3 |
| 26-11-2014 14:36:12 | E170 | D | 66,7 | 67,8 | 78,1 |
| 26-11-2014 14:40:01 | E170 | D | 66,3 | 67,4 | 77,4 |
| 26-11-2014 14:50:59 | A320 | D | 65,0 | 66,8 | 76,8 |
| 26-11-2014 14:52:50 | E170 | D | 67,8 | 70,4 | 81,2 |
| 26-11-2014 14:57:50 | A320 | D | 65,6 | 67,6 | 75,1 |
| 26-11-2014 15:01:39 | YK40 | D | 70,5 | 77,1 | 86,4 |
| 26-11-2014 15:12:50 | A321 | D | 68,4 | 71,4 | 82,7 |
| 26-11-2014 15:20:35 | DH8D | D | 65,2 | 67,0 | 78,5 |
| 26-11-2014 15:25:13 | E170 | D | 66,9 | 69,8 | 82,2 |
| 26-11-2014 16:00:34 | A320 | D | 69,5 | 73,1 | 82,9 |
| 26-11-2014 16:39:48 | A320 | D | 66,1 | 68,2 | 79,8 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-11-2014 16:42:56 | B734 | D | 65,8 | 66,5 | 75,3 |
| 26-11-2014 16:52:14 | C560 | D | 65,6 | 67,8 | 78,4 |
| 26-11-2014 16:55:24 | E170 | D | 66,9 | 69,0 | 80,7 |
| 26-11-2014 17:18:25 | E190 | D | 66,2 | 67,1 | 77,0 |
| 26-11-2014 17:22:59 | E170 | D | 65,8 | 67,3 | 77,9 |
| 26-11-2014 17:25:29 | E190 | D | 65,5 | 66,3 | 76,9 |
| 26-11-2014 17:27:44 | E170 | D | 66,2 | 67,5 | 79,8 |
| 26-11-2014 17:29:32 | CRJ9 | D | 65,7 | 67,7 | 78,0 |
| 26-11-2014 17:33:30 | SF34 | D | 65,9 | 67,3 | 77,7 |
| 26-11-2014 18:37:11 | A320 | D | 65,1 | 66,8 | 75,9 |
| 26-11-2014 18:48:06 | B733 | D | 66,3 | 67,7 | 80,4 |
| 26-11-2014 20:41:18 | A319 | D | 66,5 | 67,8 | 79,8 |
| 26-11-2014 21:30:25 | MD11 | D | 67,4 | 70,0 | 81,4 |
| 27-11-2014 06:14:15 | A320 | D | 68,2 | 70,8 | 81,4 |
| 27-11-2014 07:44:03 | DH8D | D | 65,4 | 66,9 | 75,9 |
| 27-11-2014 07:51:20 | DH8D | D | 66,2 | 68,4 | 79,6 |
| 27-11-2014 08:07:31 | DH8D | D | 65,6 | 66,9 | 76,8 |
| 27-11-2014 08:10:34 | B734 | D | 66,6 | 68,4 | 77,4 |
| 27-11-2014 08:56:11 | B763 | D | 65,9 | 69,7 | 79,2 |
| 27-11-2014 08:58:05 | E190 | D | 70,1 | 73,8 | 90,9 |
| 27-11-2014 09:00:05 | GLEX | D | 69,8 | 71,6 | 78,2 |
| 27-11-2014 09:19:21 | B738 | D | 69,2 | 75,4 | 90,0 |
| 27-11-2014 09:30:20 | CRJ9 | D | 73,5 | 77,7 | 90,1 |
| 27-11-2014 09:35:26 | B733 | D | 70,7 | 76,5 | 91,5 |
| 27-11-2014 09:39:07 | A320 | D | 69,4 | 73,5 | 88,1 |
| 27-11-2014 09:45:44 | C295 | D | 67,2 | 69,7 | 85,7 |
| 27-11-2014 10:10:12 | B788 | D | 71,3 | 76,5 | 85,3 |
| 27-11-2014 10:22:52 | A320 | D | 66,0 | 70,9 | 83,2 |
| 27-11-2014 10:31:18 | DH8D | D | 67,2 | 70,3 | 82,3 |
| 27-11-2014 10:45:06 | DH8D | D | 67,2 | 70,8 | 81,0 |
| 27-11-2014 11:05:04 | E170 | D | 68,3 | 74,7 | 81,9 |
| 27-11-2014 11:11:21 | E170 | D | 69,0 | 73,0 | 80,1 |
| 27-11-2014 11:13:03 | B734 | D | 67,0 | 72,8 | 83,6 |
| 27-11-2014 11:34:30 | E190 | D | 67,3 | 68,2 | 77,3 |
| 27-11-2014 11:44:30 | E170 | D | 66,2 | 67,7 | 78,5 |
| 27-11-2014 12:22:10 | FA50 | D | 66,2 | 68,5 | 76,2 |
| 27-11-2014 12:31:42 | A320 | D | 74,1 | 79,7 | 84,5 |
| 27-11-2014 12:37:34 | C295 | D | 65,7 | 67,0 | 78,7 |
| 27-11-2014 12:55:13 | A320 | D | 65,4 | 67,0 | 78,4 |
| 27-11-2014 12:58:17 | E170 | D | 66,3 | 67,1 | 75,9 |
| 27-11-2014 13:17:41 | E190 | D | 68,1 | 69,8 | 80,2 |
| 27-11-2014 13:34:35 | B738 | D | 65,3 | 66,6 | 74,4 |
| 27-11-2014 13:41:16 | A321 | D | 65,0 | 66,1 | 76,8 |
| 27-11-2014 14:01:49 | B77W | D | 69,0 | 71,7 | 83,0 |
| 27-11-2014 14:06:38 | E170 | D | 66,0 | 68,4 | 79,6 |
| 27-11-2014 14:12:54 | E190 | D | 65,8 | 68,8 | 78,8 |
| 27-11-2014 14:27:28 | DH8D | D | 67,5 | 70,6 | 81,7 |
| 27-11-2014 14:49:29 | E170 | D | 67,8 | 69,8 | 78,9 |
| 27-11-2014 15:15:20 | A321 | D | 71,3 | 76,3 | 87,3 |
| 27-11-2014 16:06:28 | C130 | D | 67,5 | 70,7 | 83,5 |
| 27-11-2014 16:45:19 | B734 | D | 67,6 | 70,6 | 81,0 |
| 27-11-2014 16:46:56 | E170 | D | 66,3 | 69,7 | 82,6 |
| 27-11-2014 17:06:46 | E190 | D | 66,4 | 69,0 | 80,2 |
| 27-11-2014 17:30:49 | B788 | D | 65,4 | 67,2 | 76,9 |
| 27-11-2014 17:47:49 | E190 | D | 65,6 | 66,5 | 76,0 |
| 27-11-2014 18:32:38 | E170 | D | 65,0 | 66,0 | 74,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-11-2014 18:37:05 | A320 | D | 66,5 | 67,3 | 77,3 |
| 27-11-2014 18:47:13 | MD11 | A | 65,3 | 66,7 | 76,4 |
| 27-11-2014 18:50:41 | B733 | D | 65,3 | 66,5 | 76,1 |
| 27-11-2014 19:07:34 | DH8D | D | 65,4 | 67,8 | 76,2 |
| 27-11-2014 19:41:27 | E170 | D | 65,5 | 66,9 | 78,1 |
| 27-11-2014 20:09:28 | B738 | D | 67,4 | 69,8 | 80,5 |
| 27-11-2014 20:11:29 | E170 | D | 65,4 | 66,2 | 75,0 |
| 27-11-2014 21:45:11 | MD11 | D | 70,2 | 72,8 | 85,0 |
| 27-11-2014 21:56:14 | B752 | D | 64,5 | 65,5 | 74,5 |
| 28-11-2014 06:15:04 | B738 | D | 69,8 | 74,8 | 85,1 |
| 28-11-2014 06:34:38 | E170 | A | 65,4 | 66,6 | 76,2 |
| 28-11-2014 07:07:57 | B738 | D | 65,9 | 66,6 | 75,5 |
| 28-11-2014 07:38:31 | E170 | D | 65,7 | 66,8 | 76,5 |
| 28-11-2014 07:44:02 | DH8D | D | 64,8 | 66,2 | 73,9 |
| 28-11-2014 07:47:23 | E170 | D | 64,8 | 66,3 | 74,3 |
| 28-11-2014 07:49:24 | E170 | D | 66,2 | 67,2 | 78,7 |
| 28-11-2014 08:08:15 | B734 | D | 67,3 | 68,9 | 77,7 |
| 28-11-2014 08:26:53 | B734 | D | 70,1 | 75,7 | 86,9 |
| 28-11-2014 09:05:38 | E190 | D | 67,6 | 70,3 | 81,0 |
| 28-11-2014 09:26:28 | CRJ9 | D | 66,4 | 67,2 | 75,4 |
| 28-11-2014 10:25:14 | P180 | D | 65,5 | 67,8 | 75,5 |
| 28-11-2014 10:41:27 | B738 | D | 68,2 | 71,9 | 80,5 |
| 28-11-2014 11:17:54 | A320 | D | 66,6 | 69,1 | 80,7 |
| 28-11-2014 11:31:44 | E170 | D | 66,5 | 67,8 | 77,9 |
| 28-11-2014 11:35:51 | E170 | D | 67,2 | 69,2 | 76,2 |
| 28-11-2014 11:40:24 | E190 | D | 66,9 | 69,5 | 77,7 |
| 28-11-2014 11:45:00 | E170 | D | 64,9 | 66,2 | 75,7 |
| 28-11-2014 12:05:31 | AN30 | D | 70,8 | 74,5 | 85,4 |
| 28-11-2014 12:27:34 | A320 | D | 69,9 | 74,4 | 89,4 |
| 28-11-2014 12:59:04 | A320 | D | 65,1 | 65,3 | 74,6 |
| 28-11-2014 13:13:19 | E170 | D | 65,7 | 70,6 | 76,1 |
| 28-11-2014 13:16:52 | E190 | D | 66,4 | 69,3 | 81,0 |
| 28-11-2014 13:51:20 | B772 | D | 71,4 | 78,0 | 86,7 |
| 28-11-2014 13:53:25 | E170 | D | 68,3 | 72,4 | 87,5 |
| 28-11-2014 13:57:25 | E170 | D | 65,5 | 67,6 | 77,2 |
| 28-11-2014 14:00:00 | E190 | D | 65,4 | 66,9 | 76,5 |
| 28-11-2014 14:05:18 | DH8D | D | 66,4 | 66,9 | 77,2 |
| 28-11-2014 14:27:04 | E170 | D | 65,1 | 65,9 | 75,5 |
| 28-11-2014 14:40:52 | E170 | D | 65,6 | 66,7 | 76,0 |
| 28-11-2014 14:47:42 | E170 | D | 65,5 | 67,7 | 76,9 |
| 28-11-2014 15:35:30 | A320 | D | 67,1 | 69,6 | 81,6 |
| 28-11-2014 16:15:39 | A321 | D | 67,2 | 71,4 | 83,2 |
| 28-11-2014 16:50:16 | E170 | D | 66,1 | 68,6 | 78,4 |
| 28-11-2014 17:06:56 | DH8D | D | 67,2 | 69,3 | 77,6 |
| 28-11-2014 17:15:37 | E190 | D | 66,2 | 67,7 | 78,5 |
| 28-11-2014 17:17:51 | CRJ9 | D | 65,2 | 66,8 | 78,5 |
| 28-11-2014 17:57:26 | B738 | D | 69,9 | 73,9 | 85,7 |
| 28-11-2014 18:02:31 | B738 | D | 66,1 | 67,3 | 77,2 |
| 28-11-2014 18:37:49 | E170 | D | 64,5 | 65,7 | 76,0 |
| 28-11-2014 18:48:57 | E170 | D | 64,8 | 65,7 | 74,8 |
| 28-11-2014 18:50:50 | B733 | D | 65,5 | 67,4 | 78,9 |
| 28-11-2014 18:57:35 | A320 | D | 65,1 | 67,1 | 75,1 |
| 28-11-2014 20:02:03 | E170 | D | 65,9 | 67,7 | 77,0 |
| 28-11-2014 20:25:33 | CRJ2 | D | 65,8 | 67,5 | 76,6 |
| 28-11-2014 21:41:05 | MD11 | D | 65,1 | 66,9 | 79,1 |
| 29-11-2014 07:22:43 | A321 | D | 64,8 | 65,6 | 74,8 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-11-2014 07:45:23 | DH8D | D | 65,3 | 66,7 | 74,8 |
| 29-11-2014 08:16:46 | B734 | D | 69,5 | 73,6 | 84,1 |
| 29-11-2014 08:19:14 | A320 | D | 68,2 | 70,0 | 81,7 |
| 29-11-2014 08:32:07 | B738 | D | 70,2 | 72,7 | 84,2 |
| 29-11-2014 09:33:50 | B738 | D | 65,0 | 65,6 | 76,7 |
| 29-11-2014 10:04:56 | B735 | D | 66,0 | 67,8 | 78,5 |
| 29-11-2014 10:58:05 | A320 | D | 65,4 | 66,9 | 75,4 |
| 29-11-2014 11:38:30 | B734 | D | 69,3 | 73,7 | 85,3 |
| 29-11-2014 11:47:37 | E170 | D | 66,1 | 67,4 | 76,1 |
| 29-11-2014 11:50:41 | B788 | D | 65,1 | 66,3 | 76,2 |
| 29-11-2014 13:15:54 | E190 | D | 66,1 | 68,2 | 80,3 |
| 29-11-2014 13:43:59 | B734 | D | 65,5 | 66,1 | 74,6 |
| 29-11-2014 13:52:44 | E170 | D | 67,0 | 68,3 | 78,4 |
| 29-11-2014 14:00:01 | B77W | D | 68,6 | 73,6 | 84,8 |
| 29-11-2014 14:09:23 | B763 | D | 66,4 | 68,5 | 77,2 |
| 29-11-2014 14:30:42 | E170 | D | 66,0 | 68,5 | 78,5 |
| 29-11-2014 14:35:56 | E190 | D | 68,7 | 71,0 | 81,5 |
| 29-11-2014 14:42:38 | E170 | D | 66,4 | 67,4 | 78,9 |
| 29-11-2014 14:49:19 | E170 | D | 65,8 | 66,6 | 78,3 |
| 29-11-2014 14:52:01 | E170 | D | 67,4 | 68,6 | 80,6 |
| 29-11-2014 14:53:27 | E170 | D | 67,2 | 69,0 | 81,0 |
| 29-11-2014 15:25:46 | A320 | D | 67,9 | 70,7 | 81,2 |
| 29-11-2014 16:51:30 | A320 | D | 67,0 | 68,8 | 76,1 |
| 29-11-2014 16:58:54 | E190 | D | 65,3 | 66,1 | 74,3 |
| 29-11-2014 17:16:29 | E170 | D | 66,4 | 67,9 | 76,8 |
| 29-11-2014 18:05:22 | B738 | D | 69,6 | 73,3 | 83,9 |
| 29-11-2014 18:39:17 | B738 | D | 66,4 | 68,4 | 76,8 |
| 29-11-2014 18:42:11 | B735 | D | 66,1 | 67,3 | 78,2 |
| 29-11-2014 20:55:38 | A319 | D | 65,2 | 67,3 | 78,2 |
| 30-11-2014 06:28:52 | B738 | D | 66,0 | 67,6 | 80,7 |
| 30-11-2014 09:36:51 | A320 | D | 64,9 | 66,5 | 76,1 |
| 30-11-2014 09:49:26 | A319 | D | 67,2 | 68,9 | 77,6 |
| 30-11-2014 10:03:46 | B733 | D | 65,9 | 67,8 | 78,9 |
| 30-11-2014 10:51:00 | E190 | D | 66,5 | 69,3 | 78,0 |
| 30-11-2014 10:57:36 | BE9L | D | 67,7 | 70,0 | 78,5 |
| 30-11-2014 11:04:23 | E190 | D | 66,6 | 67,5 | 76,2 |
| 30-11-2014 11:14:19 | A320 | D | 66,2 | 68,4 | 78,0 |
| 30-11-2014 11:33:30 | B738 | D | 65,8 | 66,8 | 74,8 |
| 30-11-2014 11:50:11 | E170 | D | 64,8 | 65,5 | 73,8 |
| 30-11-2014 12:30:15 | P180 | D | 65,3 | 65,6 | 75,3 |
| 30-11-2014 13:25:27 | B734 | D | 67,0 | 70,7 | 81,2 |
| 30-11-2014 13:37:06 | B738 | D | 68,0 | 70,3 | 82,7 |
| 30-11-2014 13:46:35 | B772 | D | 69,3 | 72,3 | 82,6 |
| 30-11-2014 13:49:52 | E190 | D | 66,2 | 67,5 | 75,7 |
| 30-11-2014 14:20:40 | A321 | D | 66,9 | 68,2 | 76,4 |
| 30-11-2014 14:42:31 | F100 | D | 65,9 | 67,2 | 75,9 |
| 30-11-2014 15:14:06 | DH8D | D | 67,3 | 70,0 | 79,6 |
| 30-11-2014 15:20:57 | E170 | D | 65,4 | 66,5 | 75,8 |
| 30-11-2014 15:40:17 | A320 | D | 65,8 | 67,4 | 74,8 |
| 30-11-2014 15:47:05 | A321 | D | 68,7 | 71,0 | 81,4 |
| 30-11-2014 15:50:26 | B738 | D | 66,5 | 68,7 | 77,6 |
| 30-11-2014 16:44:20 | E170 | D | 66,0 | 66,8 | 75,5 |
| 30-11-2014 17:09:16 | E190 | D | 66,7 | 67,5 | 76,7 |
| 30-11-2014 20:21:16 | B734 | D | 66,6 | 68,9 | 78,1 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| średnio | 81,78 | | | | |
| σ (odchylenie stand.) | 4,34 | | | | |
| Δ (przedział ufności) | 0,27 | | | | |

L_{Aeq}, LT= 50,5 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 22:47:47 | E190 | D | 69,2 | 72,4 | 83,9 |
| 01-11-2014 23:01:16 | B734 | D | 69,6 | 74,3 | 85,2 |
| 02-11-2014 22:37:33 | E170 | D | 65,2 | 67,4 | 79,8 |
| 02-11-2014 22:53:16 | E190 | D | 69,4 | 73,0 | 83,7 |
| 02-11-2014 23:22:06 | B734 | D | 70,4 | 74,1 | 85,3 |
| 02-11-2014 23:35:57 | B738 | D | 67,8 | 71,3 | 83,4 |
| 03-11-2014 22:12:32 | B744 | D | 64,5 | 66,5 | 76,0 |
| 03-11-2014 22:28:29 | B738 | D | 69,1 | 72,5 | 84,1 |
| 03-11-2014 22:33:33 | E170 | D | 64,3 | 66,4 | 74,7 |
| 03-11-2014 22:51:18 | B753 | D | 67,8 | 70,2 | 82,7 |
| 03-11-2014 22:53:13 | DH8D | D | 64,8 | 67,1 | 74,3 |
| 03-11-2014 23:02:09 | E170 | D | 63,5 | 65,1 | 79,0 |
| 03-11-2014 23:07:12 | E190 | D | 64,7 | 66,2 | 78,3 |
| 03-11-2014 23:10:23 | DH8D | D | 63,4 | 64,9 | 73,0 |
| 04-11-2014 22:44:04 | E170 | D | 66,2 | 68,3 | 80,0 |
| 04-11-2014 22:49:20 | DH8D | D | 68,6 | 74,3 | 82,7 |
| 04-11-2014 22:53:37 | E190 | D | 67,2 | 71,5 | 83,8 |
| 04-11-2014 23:16:51 | B734 | D | 69,5 | 72,5 | 84,2 |
| 05-11-2014 22:45:13 | E190 | D | 63,6 | 66,5 | 77,6 |
| 05-11-2014 22:47:33 | DH8D | D | 62,2 | 64,1 | 71,3 |
| 05-11-2014 23:03:51 | E170 | D | 66,7 | 70,5 | 81,8 |
| 05-11-2014 23:14:15 | SF34 | D | 66,5 | 70,8 | 75,5 |
| 06-11-2014 04:38:30 | B738 | D | 69,8 | 74,0 | 85,6 |
| 06-11-2014 22:32:29 | A320 | A | 65,6 | 68,5 | 74,6 |
| 06-11-2014 22:41:16 | RJ1H | A | 65,0 | 68,5 | 76,7 |
| 06-11-2014 22:53:00 | DH8D | A | 64,0 | 65,7 | 76,8 |
| 06-11-2014 23:38:29 | A320 | A | 65,9 | 68,7 | 78,7 |
| 07-11-2014 02:52:09 | A320 | A | 66,2 | 68,4 | 77,6 |
| 07-11-2014 05:43:27 | MD11 | A | 65,4 | 68,1 | 80,9 |
| 07-11-2014 22:00:37 | DH8D | A | 65,5 | 66,5 | 75,5 |
| 07-11-2014 22:02:49 | A321 | A | 64,9 | 66,5 | 75,3 |
| 07-11-2014 22:05:47 | E170 | A | 65,2 | 67,3 | 79,5 |
| 07-11-2014 22:12:21 | DH8D | A | 64,7 | 67,2 | 78,1 |
| 07-11-2014 22:30:03 | A320 | A | 63,0 | 64,5 | 72,5 |
| 07-11-2014 22:49:01 | RJ1H | A | 66,2 | 68,0 | 76,2 |
| 08-11-2014 05:06:01 | B738 | D | 69,9 | 72,9 | 84,2 |
| 08-11-2014 22:47:45 | E190 | D | 69,1 | 73,2 | 84,5 |
| 08-11-2014 22:50:06 | E170 | D | 64,4 | 66,3 | 78,4 |
| 08-11-2014 23:07:31 | E190 | D | 69,2 | 72,7 | 83,5 |
| 09-11-2014 05:51:13 | B738 | D | 70,0 | 72,9 | 84,6 |
| 09-11-2014 22:40:44 | E170 | D | 64,5 | 67,2 | 73,5 |
| 09-11-2014 22:50:17 | DH8D | D | 66,6 | 69,6 | 78,3 |
| 09-11-2014 22:54:15 | E190 | D | 66,0 | 69,5 | 81,2 |
| 09-11-2014 23:32:36 | B734 | D | 67,6 | 71,5 | 82,1 |
| 10-11-2014 03:30:52 | B738 | D | 67,2 | 70,4 | 80,8 |
| 10-11-2014 22:00:22 | B744 | D | 73,9 | 79,5 | 90,8 |
| 10-11-2014 22:40:37 | E170 | D | 65,4 | 67,8 | 80,3 |
| 10-11-2014 22:42:51 | DH8D | D | 64,6 | 68,9 | 76,3 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-11-2014 22:50:10 | E190 | D | 63,2 | 63,9 | 72,2 |
| 10-11-2014 22:55:51 | DH8D | D | 64,9 | 67,3 | 75,7 |
| 10-11-2014 23:14:14 | E170 | D | 67,6 | 70,9 | 81,2 |
| 11-11-2014 03:27:21 | A320 | D | 68,1 | 70,4 | 82,2 |
| 11-11-2014 22:42:18 | E190 | D | 66,7 | 69,0 | 80,7 |
| 11-11-2014 22:55:35 | E170 | D | 64,0 | 65,1 | 74,4 |
| 11-11-2014 23:08:56 | B734 | D | 68,0 | 70,9 | 82,5 |
| 11-11-2014 23:20:26 | E170 | D | 64,9 | 66,8 | 76,7 |
| 12-11-2014 22:34:29 | E170 | D | 64,8 | 66,0 | 73,8 |
| 12-11-2014 22:39:53 | E190 | D | 65,9 | 69,5 | 78,7 |
| 13-11-2014 04:36:18 | B738 | D | 67,5 | 72,3 | 83,6 |
| 13-11-2014 22:40:54 | E170 | D | 66,1 | 69,4 | 80,2 |
| 13-11-2014 22:52:37 | B734 | D | 70,7 | 75,9 | 85,3 |
| 13-11-2014 23:09:47 | E190 | D | 68,5 | 71,8 | 82,9 |
| 14-11-2014 22:35:35 | E170 | D | 63,6 | 64,9 | 73,1 |
| 14-11-2014 22:46:30 | E170 | D | 67,6 | 71,2 | 82,1 |
| 14-11-2014 22:48:28 | E190 | D | 66,3 | 69,8 | 80,4 |
| 14-11-2014 22:57:30 | E170 | D | 65,1 | 67,1 | 76,2 |
| 14-11-2014 22:59:02 | E170 | D | 64,2 | 66,3 | 73,7 |
| 14-11-2014 23:01:59 | DH8D | D | 63,3 | 65,3 | 72,8 |
| 14-11-2014 23:04:33 | MD11 | D | 64,0 | 65,9 | 74,4 |
| 15-11-2014 04:08:42 | E190 | D | 63,7 | 65,2 | 73,7 |
| 15-11-2014 05:08:30 | B738 | D | 67,5 | 70,5 | 81,3 |
| 15-11-2014 22:43:21 | B734 | D | 65,8 | 70,1 | 81,5 |
| 15-11-2014 23:06:27 | E190 | D | 67,2 | 72,3 | 84,7 |
| 15-11-2014 23:14:04 | C56X | D | 64,9 | 66,1 | 75,3 |
| 16-11-2014 01:46:56 | C130 | D | 66,4 | 71,2 | 79,8 |
| 16-11-2014 05:13:39 | B738 | D | 67,5 | 71,2 | 83,1 |
| 16-11-2014 22:22:30 | B738 | D | 63,5 | 65,6 | 76,9 |
| 16-11-2014 22:45:57 | E190 | D | 64,9 | 68,4 | 78,7 |
| 16-11-2014 22:47:48 | E170 | D | 62,7 | 65,7 | 73,8 |
| 16-11-2014 23:34:57 | B734 | D | 69,9 | 73,8 | 85,1 |
| 17-11-2014 22:52:43 | E170 | D | 64,5 | 66,6 | 76,0 |
| 17-11-2014 22:54:40 | E190 | D | 64,3 | 66,5 | 76,1 |
| 18-11-2014 00:34:54 | A320 | D | 66,7 | 69,4 | 78,2 |
| 18-11-2014 22:42:36 | E170 | D | 65,6 | 68,6 | 80,5 |
| 18-11-2014 22:47:54 | E190 | D | 65,3 | 66,9 | 76,8 |
| 18-11-2014 22:50:37 | DH8D | D | 65,2 | 68,5 | 76,0 |
| 18-11-2014 22:56:21 | DH8D | D | 66,7 | 70,7 | 76,7 |
| 18-11-2014 23:01:40 | E170 | D | 63,7 | 66,2 | 72,8 |
| 18-11-2014 23:06:41 | E190 | D | 70,3 | 74,0 | 83,3 |
| 18-11-2014 23:17:42 | DH8D | D | 67,3 | 69,6 | 79,3 |
| 18-11-2014 23:59:44 | B734 | D | 70,6 | 75,3 | 85,2 |
| 19-11-2014 00:17:24 | B738 | D | 66,3 | 71,0 | 80,9 |
| 19-11-2014 22:33:55 | E170 | D | 65,2 | 67,6 | 75,2 |
| 19-11-2014 22:41:55 | E190 | D | 66,7 | 71,1 | 81,7 |
| 19-11-2014 22:45:30 | DH8D | D | 65,6 | 67,9 | 83,3 |
| 19-11-2014 23:06:20 | DH8D | D | 65,6 | 71,3 | 83,4 |
| 20-11-2014 04:33:44 | B738 | D | 70,6 | 74,1 | 85,3 |
| 20-11-2014 22:46:00 | E190 | D | 65,0 | 66,6 | 74,0 |
| 20-11-2014 23:04:56 | B734 | D | 68,4 | 71,3 | 80,5 |
| 21-11-2014 22:45:41 | MD11 | D | 69,8 | 72,3 | 83,5 |
| 21-11-2014 22:49:26 | DH8D | D | 66,6 | 68,6 | 78,0 |
| 21-11-2014 22:53:12 | E190 | D | 65,1 | 66,0 | 76,3 |
| 21-11-2014 22:55:16 | E170 | D | 65,3 | 67,4 | 78,1 |
| 21-11-2014 22:55:59 | DH8D | D | 65,8 | 69,4 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-11-2014 22:58:15 | DH8D | D | 63,6 | 64,8 | 73,2 |
| 21-11-2014 23:00:19 | E170 | D | 65,1 | 67,2 | 79,1 |
| 21-11-2014 23:01:46 | E170 | D | 67,3 | 70,1 | 78,1 |
| 21-11-2014 23:04:02 | E170 | D | 66,4 | 68,1 | 75,4 |
| 21-11-2014 23:15:53 | E190 | D | 65,1 | 67,8 | 74,2 |
| 22-11-2014 22:37:09 | E190 | D | 69,0 | 72,6 | 83,1 |
| 22-11-2014 22:51:45 | E170 | D | 65,4 | 66,9 | 75,4 |
| 22-11-2014 23:03:11 | E190 | D | 70,3 | 74,3 | 84,7 |
| 22-11-2014 23:57:11 | C56X | A | 65,4 | 68,3 | 74,9 |
| 23-11-2014 22:42:03 | DH8D | D | 73,5 | 79,0 | 83,9 |
| 23-11-2014 22:45:06 | E190 | D | 67,9 | 71,5 | 82,3 |
| 23-11-2014 22:52:35 | E170 | D | 65,5 | 68,0 | 79,9 |
| 23-11-2014 23:06:23 | B734 | D | 69,2 | 73,0 | 82,7 |
| 23-11-2014 23:10:19 | P180 | D | 65,3 | 67,2 | 76,8 |
| 24-11-2014 22:33:40 | E170 | D | 67,8 | 69,9 | 85,5 |
| 24-11-2014 22:45:00 | DH8D | D | 64,8 | 67,1 | 73,8 |
| 24-11-2014 22:54:32 | E170 | D | 64,2 | 66,5 | 77,2 |
| 24-11-2014 23:03:23 | E170 | D | 65,9 | 67,8 | 77,6 |
| 24-11-2014 23:17:17 | E190 | D | 69,1 | 73,3 | 82,7 |
| 24-11-2014 23:26:01 | B738 | D | 67,5 | 70,3 | 81,7 |
| 25-11-2014 00:04:16 | SR22 | D | 64,7 | 66,8 | 77,0 |
| 25-11-2014 22:37:33 | E170 | D | 65,5 | 68,9 | 78,5 |
| 25-11-2014 22:44:51 | E190 | D | 65,3 | 66,9 | 76,1 |
| 25-11-2014 22:49:15 | E170 | D | 66,1 | 68,5 | 78,2 |
| 25-11-2014 23:08:40 | E190 | D | 69,8 | 74,7 | 84,3 |
| 26-11-2014 05:23:39 | B738 | D | 67,4 | 70,9 | 82,7 |
| 26-11-2014 22:46:28 | E190 | D | 67,7 | 71,1 | 80,7 |
| 26-11-2014 22:50:02 | E170 | D | 65,0 | 67,1 | 78,6 |
| 26-11-2014 22:54:34 | DH8D | D | 65,2 | 67,8 | 75,2 |
| 26-11-2014 22:59:04 | DH8D | D | 64,2 | 68,2 | 76,0 |
| 27-11-2014 04:46:05 | B738 | D | 68,8 | 73,0 | 84,5 |
| 27-11-2014 22:31:57 | E170 | D | 63,4 | 65,2 | 73,4 |
| 27-11-2014 22:46:08 | E190 | D | 68,3 | 72,1 | 82,2 |
| 27-11-2014 22:48:16 | DH8D | D | 65,7 | 68,9 | 77,4 |
| 27-11-2014 22:59:17 | DH8D | D | 65,7 | 67,1 | 74,7 |
| 27-11-2014 23:05:02 | B734 | D | 70,0 | 74,5 | 84,3 |
| 28-11-2014 04:05:40 | B738 | D | 65,5 | 67,4 | 77,5 |
| 28-11-2014 22:53:38 | E170 | D | 63,9 | 65,0 | 73,0 |
| 28-11-2014 22:56:13 | E170 | D | 64,2 | 65,6 | 75,3 |
| 28-11-2014 23:01:43 | E170 | D | 68,3 | 72,8 | 82,6 |
| 28-11-2014 23:05:20 | E170 | D | 65,3 | 67,0 | 77,4 |
| 29-11-2014 05:20:05 | B738 | D | 69,1 | 72,7 | 83,7 |
| 29-11-2014 22:47:11 | E190 | D | 64,3 | 66,7 | 75,8 |
| 29-11-2014 23:08:43 | E190 | D | 63,0 | 64,7 | 73,8 |
| 30-11-2014 22:41:29 | E170 | D | 64,5 | 65,6 | 73,5 |
| 30-11-2014 22:55:58 | DH8D | D | 66,4 | 69,8 | 76,8 |
| 30-11-2014 23:04:21 | E190 | D | 66,1 | 68,8 | 78,1 |
| 30-11-2014 23:07:05 | E170 | D | 64,5 | 66,3 | 76,3 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 81,14 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,40 |
| Δ (przedział ufności) | 0,80 |

L_{Aeq}, LT=46,1 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 06:21:42 | E190 | A | 72,7 | 75,5 | 84,2 |
| 01-11-2014 06:24:52 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 83,4 |
| 01-11-2014 06:32:09 | DH8D | A | 74,4 | 77,7 | 85,9 |
| 01-11-2014 06:37:00 | E170 | A | 70,6 | 72,3 | 81,7 |
| 01-11-2014 06:49:57 | A321 | A | 71,9 | 74,1 | 83,0 |
| 01-11-2014 07:08:13 | B738 | D | 71,9 | 74,5 | 83,9 |
| 01-11-2014 07:56:33 | E190 | D | 70,4 | 72,0 | 82,2 |
| 01-11-2014 08:02:08 | A321 | D | 70,1 | 72,4 | 83,6 |
| 01-11-2014 08:18:18 | E190 | D | 69,5 | 71,6 | 82,1 |
| 01-11-2014 08:21:37 | B738 | D | 72,9 | 75,7 | 85,9 |
| 01-11-2014 09:13:35 | B738 | D | 69,7 | 71,6 | 80,8 |
| 01-11-2014 09:19:59 | B788 | D | 72,4 | 74,6 | 83,2 |
| 01-11-2014 09:32:56 | B738 | D | 69,9 | 71,3 | 81,1 |
| 01-11-2014 10:03:54 | CL30 | D | 66,9 | 67,9 | 78,0 |
| 01-11-2014 10:10:17 | B733 | D | 71,9 | 74,4 | 83,0 |
| 01-11-2014 10:12:49 | F100 | D | 67,4 | 68,8 | 77,8 |
| 01-11-2014 10:15:50 | A320 | D | 68,2 | 69,8 | 80,5 |
| 01-11-2014 10:36:56 | F100 | D | 69,8 | 71,6 | 81,9 |
| 01-11-2014 10:57:28 | A320 | D | 66,9 | 67,7 | 78,3 |
| 01-11-2014 11:15:34 | P180 | D | 69,2 | 71,9 | 79,6 |
| 01-11-2014 11:18:41 | B735 | D | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 01-11-2014 12:34:10 | B738 | D | 69,3 | 71,8 | 81,0 |
| 01-11-2014 12:46:23 | A320 | D | 69,8 | 72,0 | 82,4 |
| 01-11-2014 12:59:25 | E170 | D | 67,5 | 68,7 | 77,9 |
| 01-11-2014 13:10:12 | B737 | D | 68,7 | 70,1 | 78,7 |
| 01-11-2014 13:15:44 | E170 | D | 68,1 | 69,2 | 79,8 |
| 01-11-2014 13:22:16 | E190 | D | 69,9 | 71,7 | 81,7 |
| 01-11-2014 13:37:25 | E190 | D | 70,7 | 73,3 | 82,8 |
| 01-11-2014 13:46:41 | B772 | D | 71,0 | 73,0 | 85,5 |
| 01-11-2014 13:50:07 | E190 | D | 69,2 | 71,7 | 80,0 |
| 01-11-2014 13:51:38 | E170 | D | 68,9 | 70,9 | 80,0 |
| 01-11-2014 14:32:40 | E170 | D | 68,6 | 69,7 | 79,0 |
| 01-11-2014 14:40:01 | E170 | D | 70,4 | 72,1 | 81,2 |
| 01-11-2014 14:41:57 | E170 | D | 68,1 | 69,4 | 78,1 |
| 01-11-2014 14:50:10 | E170 | D | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 01-11-2014 14:55:10 | E190 | D | 71,2 | 73,6 | 84,0 |
| 01-11-2014 14:57:29 | E170 | D | 67,5 | 68,2 | 78,6 |
| 01-11-2014 15:00:48 | E170 | D | 69,7 | 71,4 | 82,5 |
| 01-11-2014 15:25:04 | B734 | D | 72,1 | 75,4 | 84,4 |
| 01-11-2014 15:34:03 | A320 | D | 68,8 | 70,1 | 81,1 |
| 01-11-2014 15:43:07 | F100 | D | 70,2 | 73,2 | 83,2 |
| 01-11-2014 16:16:55 | B735 | D | 68,4 | 69,2 | 78,8 |
| 01-11-2014 16:28:46 | E170 | D | 68,7 | 70,0 | 79,5 |
| 01-11-2014 16:30:53 | E190 | D | 70,0 | 71,7 | 81,5 |
| 01-11-2014 16:41:50 | E170 | D | 67,8 | 68,4 | 78,2 |
| 01-11-2014 16:44:46 | E170 | D | 68,2 | 69,5 | 80,0 |
| 01-11-2014 16:48:58 | E170 | D | 67,6 | 68,6 | 77,1 |
| 01-11-2014 16:53:11 | E190 | D | 68,7 | 70,1 | 80,5 |
| 01-11-2014 16:54:41 | A320 | D | 70,8 | 72,8 | 83,1 |
| 01-11-2014 16:56:24 | E170 | D | 69,3 | 71,1 | 80,5 |
| 01-11-2014 17:00:51 | B788 | D | 72,0 | 74,3 | 82,8 |
| 01-11-2014 17:06:06 | E190 | D | 70,1 | 72,1 | 81,2 |
| 01-11-2014 17:16:22 | E170 | D | 69,2 | 70,6 | 81,2 |
| 01-11-2014 17:40:38 | B738 | D | 72,9 | 76,3 | 86,5 |
| 01-11-2014 17:44:44 | E190 | D | 68,6 | 70,1 | 78,1 |
| 01-11-2014 18:35:01 | B733 | D | 69,8 | 72,0 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 20:01:36 | E170 | D | 67,6 | 68,5 | 78,4 |
| 01-11-2014 20:31:15 | A319 | D | 67,7 | 68,7 | 77,7 |
| 01-11-2014 21:07:17 | B738 | D | 69,7 | 71,1 | 81,1 |
| 02-11-2014 06:15:52 | B737 | D | 70,0 | 71,3 | 80,8 |
| 02-11-2014 06:18:28 | A320 | D | 68,8 | 69,4 | 78,4 |
| 02-11-2014 06:30:12 | B738 | D | 71,8 | 74,4 | 86,0 |
| 02-11-2014 07:36:26 | E190 | D | 68,2 | 70,2 | 78,6 |
| 02-11-2014 07:39:31 | E190 | D | 68,4 | 70,2 | 79,5 |
| 02-11-2014 07:41:01 | E170 | D | 68,3 | 69,1 | 80,4 |
| 02-11-2014 07:49:18 | E170 | D | 66,8 | 67,5 | 75,9 |
| 02-11-2014 07:51:39 | A320 | D | 67,2 | 67,8 | 78,0 |
| 02-11-2014 07:54:06 | E170 | D | 67,4 | 68,6 | 77,8 |
| 02-11-2014 08:03:53 | E190 | D | 68,9 | 70,1 | 80,1 |
| 02-11-2014 08:32:02 | E170 | D | 67,1 | 67,7 | 76,6 |
| 02-11-2014 08:56:53 | B788 | D | 68,6 | 69,8 | 77,7 |
| 02-11-2014 09:01:51 | E190 | D | 69,9 | 71,7 | 81,0 |
| 02-11-2014 09:33:15 | A319 | D | 67,0 | 68,6 | 77,4 |
| 02-11-2014 09:44:19 | A320 | D | 67,2 | 68,3 | 77,2 |
| 02-11-2014 10:10:22 | B733 | D | 69,9 | 72,5 | 82,2 |
| 02-11-2014 11:02:14 | F900 | D | 68,2 | 72,1 | 77,8 |
| 02-11-2014 11:12:03 | E190 | D | 68,4 | 70,1 | 79,6 |
| 02-11-2014 11:24:45 | A320 | D | 68,2 | 69,2 | 77,2 |
| 02-11-2014 11:31:25 | E170 | D | 68,3 | 69,9 | 79,1 |
| 02-11-2014 11:35:12 | B738 | D | 70,5 | 72,7 | 82,6 |
| 02-11-2014 11:37:48 | E170 | D | 68,9 | 70,6 | 80,1 |
| 02-11-2014 11:39:55 | E170 | D | 67,4 | 68,9 | 78,6 |
| 02-11-2014 11:45:33 | B738 | D | 70,3 | 71,9 | 80,3 |
| 02-11-2014 11:49:13 | E190 | D | 69,3 | 71,9 | 82,7 |
| 02-11-2014 12:05:17 | A319 | D | 67,8 | 69,2 | 78,6 |
| 02-11-2014 12:09:52 | E170 | D | 67,2 | 68,1 | 77,6 |
| 02-11-2014 12:28:06 | A320 | D | 68,4 | 69,6 | 80,7 |
| 02-11-2014 12:30:02 | A320 | D | 68,2 | 69,1 | 77,2 |
| 02-11-2014 12:47:40 | A320 | D | 70,2 | 71,3 | 81,4 |
| 02-11-2014 13:15:09 | B737 | D | 71,3 | 72,9 | 82,4 |
| 02-11-2014 13:26:09 | B734 | D | 71,7 | 74,3 | 84,9 |
| 02-11-2014 13:28:12 | E190 | D | 69,2 | 71,5 | 80,4 |
| 02-11-2014 13:33:45 | E170 | D | 67,2 | 69,2 | 77,6 |
| 02-11-2014 13:35:12 | E170 | D | 69,2 | 70,6 | 79,6 |
| 02-11-2014 13:38:24 | E190 | D | 67,4 | 68,7 | 77,4 |
| 02-11-2014 13:43:17 | E190 | D | 68,1 | 69,9 | 77,7 |
| 02-11-2014 13:44:49 | B772 | D | 71,5 | 75,0 | 85,5 |
| 02-11-2014 14:04:02 | B738 | D | 71,5 | 75,0 | 85,3 |
| 02-11-2014 14:38:15 | E170 | D | 68,3 | 70,4 | 79,1 |
| 02-11-2014 14:55:15 | A319 | D | 68,3 | 69,6 | 79,1 |
| 02-11-2014 15:08:24 | A321 | D | 71,2 | 74,5 | 85,0 |
| 02-11-2014 15:10:50 | B788 | D | 68,0 | 69,3 | 78,4 |
| 02-11-2014 15:13:44 | E170 | D | 68,4 | 69,8 | 78,0 |
| 02-11-2014 15:38:43 | A320 | D | 67,6 | 69,3 | 80,4 |
| 02-11-2014 15:42:02 | B733 | D | 70,9 | 73,7 | 83,2 |
| 02-11-2014 16:08:55 | B788 | D | 69,4 | 71,2 | 80,8 |
| 02-11-2014 16:17:43 | B734 | D | 71,7 | 74,9 | 85,2 |
| 02-11-2014 16:38:34 | E170 | D | 67,0 | 67,3 | 76,5 |
| 02-11-2014 16:45:24 | E170 | D | 68,0 | 68,9 | 77,0 |
| 02-11-2014 16:53:51 | E170 | D | 68,8 | 70,6 | 80,0 |
| 02-11-2014 16:58:32 | E170 | D | 67,7 | 68,7 | 78,5 |
| 02-11-2014 17:06:39 | E190 | D | 69,4 | 70,8 | 79,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-11-2014 17:08:50 | E190 | D | 69,7 | 71,8 | 80,5 |
| 02-11-2014 17:18:00 | B788 | D | 69,1 | 70,5 | 78,7 |
| 02-11-2014 17:23:56 | E170 | D | 66,3 | 67,3 | 75,4 |
| 02-11-2014 17:30:53 | B788 | D | 67,8 | 68,8 | 79,8 |
| 02-11-2014 17:38:01 | E190 | D | 68,5 | 69,4 | 78,5 |
| 02-11-2014 17:40:01 | E190 | D | 69,3 | 70,8 | 79,3 |
| 02-11-2014 18:27:57 | A320 | D | 67,6 | 69,3 | 79,4 |
| 02-11-2014 18:37:24 | B733 | D | 67,0 | 68,9 | 79,1 |
| 02-11-2014 19:41:14 | A320 | D | 69,3 | 70,5 | 81,0 |
| 02-11-2014 20:01:01 | F100 | D | 69,0 | 71,2 | 81,5 |
| 02-11-2014 20:03:09 | B738 | D | 71,4 | 73,8 | 82,5 |
| 02-11-2014 20:09:11 | E170 | D | 67,7 | 69,2 | 80,0 |
| 02-11-2014 20:11:05 | E190 | D | 68,7 | 69,5 | 77,7 |
| 02-11-2014 20:23:05 | E170 | D | 66,8 | 67,3 | 75,8 |
| 02-11-2014 21:02:43 | CRJ9 | D | 66,4 | 67,7 | 76,8 |
| 03-11-2014 06:16:17 | A320 | D | 67,1 | 67,7 | 76,7 |
| 03-11-2014 06:21:31 | A320 | D | 67,6 | 68,4 | 77,6 |
| 03-11-2014 06:24:19 | B737 | D | 69,6 | 71,8 | 81,9 |
| 03-11-2014 06:41:46 | RJ1H | D | 69,3 | 71,1 | 79,7 |
| 03-11-2014 07:01:45 | A321 | D | 67,3 | 68,6 | 78,1 |
| 03-11-2014 07:04:28 | B738 | D | 70,1 | 71,4 | 80,5 |
| 03-11-2014 07:19:00 | A320 | D | 67,8 | 68,7 | 78,2 |
| 03-11-2014 07:32:24 | E190 | D | 69,0 | 70,5 | 80,2 |
| 03-11-2014 07:37:48 | E170 | D | 68,2 | 70,0 | 80,8 |
| 03-11-2014 07:39:54 | E190 | D | 68,8 | 71,1 | 80,8 |
| 03-11-2014 07:45:22 | E170 | D | 67,5 | 68,5 | 77,9 |
| 03-11-2014 07:47:24 | E170 | D | 67,4 | 68,3 | 76,5 |
| 03-11-2014 07:49:14 | E170 | D | 67,1 | 68,5 | 77,5 |
| 03-11-2014 07:55:29 | E170 | D | 68,4 | 71,1 | 81,4 |
| 03-11-2014 08:11:05 | E190 | D | 69,9 | 72,3 | 82,5 |
| 03-11-2014 08:14:17 | E170 | D | 67,7 | 68,6 | 77,3 |
| 03-11-2014 09:03:12 | E190 | D | 70,6 | 72,9 | 82,4 |
| 03-11-2014 09:11:22 | B738 | D | 71,9 | 76,8 | 85,9 |
| 03-11-2014 09:14:01 | B734 | D | 68,4 | 70,9 | 79,2 |
| 03-11-2014 09:42:59 | B734 | D | 71,7 | 75,0 | 85,1 |
| 03-11-2014 09:45:47 | F100 | D | 70,1 | 73,0 | 81,8 |
| 03-11-2014 10:00:02 | B735 | D | 69,4 | 71,4 | 80,8 |
| 03-11-2014 10:05:22 | L410 | D | 69,0 | 71,8 | 81,3 |
| 03-11-2014 10:13:20 | CRJ9 | D | 67,3 | 68,6 | 78,1 |
| 03-11-2014 10:23:48 | P180 | D | 68,8 | 73,2 | 81,1 |
| 03-11-2014 10:26:20 | A320 | D | 67,2 | 68,9 | 76,7 |
| 03-11-2014 10:40:32 | F70 | D | 70,1 | 72,3 | 81,5 |
| 03-11-2014 10:57:14 | E170 | D | 66,5 | 67,8 | 76,5 |
| 03-11-2014 11:12:26 | B734 | D | 71,2 | 74,5 | 84,8 |
| 03-11-2014 11:17:01 | E170 | D | 67,1 | 68,9 | 79,7 |
| 03-11-2014 11:18:24 | E170 | D | 66,3 | 67,0 | 75,8 |
| 03-11-2014 11:24:40 | E170 | D | 69,0 | 70,8 | 79,0 |
| 03-11-2014 11:37:44 | E170 | D | 68,7 | 70,7 | 78,2 |
| 03-11-2014 11:45:46 | E190 | D | 71,0 | 74,0 | 83,8 |
| 03-11-2014 11:48:35 | E170 | D | 67,9 | 70,8 | 79,9 |
| 03-11-2014 12:03:06 | A319 | D | 69,0 | 71,6 | 80,8 |
| 03-11-2014 12:34:45 | A320 | D | 67,3 | 70,6 | 80,1 |
| 03-11-2014 12:39:29 | B738 | D | 67,8 | 71,7 | 84,4 |
| 03-11-2014 12:45:31 | B738 | D | 69,5 | 72,6 | 79,9 |
| 03-11-2014 13:49:13 | E190 | D | 68,8 | 70,1 | 77,8 |
| 03-11-2014 13:53:06 | E190 | D | 68,5 | 70,8 | 79,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-11-2014 13:58:34 | E170 | D | 68,5 | 70,2 | 79,9 |
| 03-11-2014 14:03:12 | B772 | D | 70,5 | 72,8 | 85,1 |
| 03-11-2014 14:38:05 | E170 | D | 69,2 | 75,1 | 83,1 |
| 03-11-2014 14:39:53 | E170 | D | 67,4 | 70,4 | 79,4 |
| 03-11-2014 14:42:02 | E170 | D | 68,4 | 71,1 | 80,4 |
| 03-11-2014 14:45:51 | F100 | D | 67,6 | 69,7 | 79,9 |
| 03-11-2014 15:06:50 | E170 | D | 69,4 | 73,0 | 83,4 |
| 03-11-2014 15:08:34 | A320 | D | 67,4 | 68,9 | 80,0 |
| 03-11-2014 15:18:28 | A321 | D | 68,9 | 71,5 | 83,1 |
| 03-11-2014 15:28:44 | B735 | D | 68,7 | 70,6 | 80,7 |
| 03-11-2014 15:32:44 | E170 | D | 69,4 | 72,6 | 82,2 |
| 03-11-2014 15:35:10 | A320 | D | 68,3 | 70,0 | 81,9 |
| 03-11-2014 16:37:17 | A320 | D | 69,5 | 71,5 | 81,8 |
| 03-11-2014 16:39:05 | E170 | D | 67,4 | 68,0 | 77,4 |
| 03-11-2014 16:47:31 | E190 | D | 69,7 | 71,7 | 81,1 |
| 03-11-2014 16:49:03 | E190 | D | 70,3 | 72,6 | 81,1 |
| 03-11-2014 16:52:40 | E170 | D | 67,1 | 68,3 | 77,1 |
| 03-11-2014 16:54:37 | E170 | D | 67,8 | 69,3 | 79,0 |
| 03-11-2014 16:56:22 | E170 | D | 67,1 | 68,6 | 78,5 |
| 03-11-2014 17:03:06 | E190 | D | 67,3 | 69,5 | 76,3 |
| 03-11-2014 17:04:11 | B788 | D | 70,6 | 72,1 | 80,6 |
| 03-11-2014 17:08:52 | E190 | D | 69,0 | 71,5 | 80,8 |
| 03-11-2014 17:12:15 | E170 | D | 68,2 | 69,7 | 80,8 |
| 03-11-2014 17:14:09 | B734 | D | 71,9 | 75,1 | 84,9 |
| 03-11-2014 17:16:36 | E170 | D | 68,1 | 69,0 | 77,1 |
| 03-11-2014 17:18:03 | E170 | D | 67,6 | 69,8 | 78,7 |
| 03-11-2014 17:25:23 | E190 | D | 67,4 | 69,8 | 78,9 |
| 03-11-2014 17:27:07 | E190 | D | 70,7 | 72,3 | 81,1 |
| 03-11-2014 17:39:53 | E170 | D | 67,1 | 67,9 | 77,5 |
| 03-11-2014 17:46:08 | GLF5 | D | 67,7 | 68,5 | 76,8 |
| 03-11-2014 17:54:02 | E170 | D | 67,3 | 67,9 | 76,3 |
| 03-11-2014 18:13:29 | A320 | D | 68,2 | 68,9 | 77,8 |
| 03-11-2014 18:36:14 | E170 | D | 68,7 | 70,1 | 78,7 |
| 03-11-2014 18:41:32 | B735 | D | 69,7 | 71,1 | 80,1 |
| 03-11-2014 18:43:56 | A320 | D | 67,3 | 67,9 | 77,7 |
| 03-11-2014 19:01:09 | A321 | D | 67,2 | 68,4 | 78,9 |
| 03-11-2014 19:04:38 | E190 | D | 68,8 | 70,3 | 79,2 |
| 03-11-2014 19:06:56 | B788 | D | 69,5 | 71,2 | 81,3 |
| 03-11-2014 19:50:08 | E170 | D | 68,0 | 68,7 | 77,1 |
| 03-11-2014 19:53:38 | E170 | D | 67,2 | 68,1 | 78,3 |
| 03-11-2014 19:57:03 | A320 | D | 68,6 | 69,5 | 77,7 |
| 03-11-2014 19:58:25 | F100 | D | 68,8 | 70,2 | 79,6 |
| 03-11-2014 20:02:15 | F100 | D | 69,0 | 71,7 | 82,0 |
| 03-11-2014 20:17:14 | E190 | D | 70,2 | 72,8 | 82,3 |
| 03-11-2014 20:41:39 | E170 | D | 68,3 | 69,3 | 79,5 |
| 03-11-2014 20:48:00 | B734 | D | 72,1 | 75,3 | 84,2 |
| 03-11-2014 21:47:25 | B763 | D | 67,3 | 68,2 | 76,8 |
| 04-11-2014 06:44:01 | B737 | D | 70,6 | 73,1 | 82,9 |
| 04-11-2014 06:54:59 | A321 | D | 66,5 | 68,2 | 76,1 |
| 04-11-2014 06:58:39 | RJ1H | D | 68,7 | 71,0 | 79,5 |
| 04-11-2014 07:19:22 | B738 | D | 70,8 | 72,2 | 82,2 |
| 04-11-2014 07:29:30 | E170 | D | 68,0 | 68,7 | 77,0 |
| 04-11-2014 07:34:51 | E190 | D | 69,1 | 71,1 | 81,4 |
| 04-11-2014 07:43:04 | E190 | D | 70,0 | 73,1 | 82,8 |
| 04-11-2014 07:48:20 | E170 | D | 67,6 | 69,1 | 78,8 |
| 04-11-2014 07:50:27 | E170 | D | 69,1 | 71,3 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-11-2014 08:07:19 | E170 | D | 67,9 | 70,3 | 80,2 |
| 04-11-2014 08:14:25 | B734 | D | 71,6 | 74,6 | 84,6 |
| 04-11-2014 08:17:11 | E190 | D | 68,3 | 70,6 | 80,1 |
| 04-11-2014 08:58:12 | B738 | D | 70,9 | 74,7 | 85,4 |
| 04-11-2014 09:00:44 | E190 | D | 68,8 | 71,0 | 80,0 |
| 04-11-2014 09:17:17 | B734 | D | 73,6 | 78,0 | 87,9 |
| 04-11-2014 09:37:16 | B733 | D | 70,8 | 74,7 | 81,9 |
| 04-11-2014 09:51:07 | A320 | D | 67,7 | 69,4 | 81,5 |
| 04-11-2014 10:00:42 | A321 | D | 67,4 | 68,8 | 79,7 |
| 04-11-2014 10:19:48 | A320 | D | 67,8 | 69,7 | 77,3 |
| 04-11-2014 10:37:17 | F70 | D | 67,6 | 70,2 | 77,1 |
| 04-11-2014 10:41:55 | A320 | D | 67,2 | 69,7 | 80,0 |
| 04-11-2014 10:59:02 | E170 | D | 70,2 | 72,1 | 81,3 |
| 04-11-2014 11:01:09 | E170 | D | 68,3 | 70,3 | 77,8 |
| 04-11-2014 11:06:22 | E170 | D | 66,8 | 68,4 | 77,2 |
| 04-11-2014 11:07:51 | B738 | D | 72,5 | 76,8 | 86,1 |
| 04-11-2014 11:11:31 | E190 | D | 69,6 | 71,9 | 80,4 |
| 04-11-2014 11:21:18 | E170 | D | 68,7 | 71,0 | 81,4 |
| 04-11-2014 11:23:17 | E170 | D | 67,0 | 69,0 | 76,1 |
| 04-11-2014 11:30:35 | B738 | D | 70,6 | 74,5 | 83,4 |
| 04-11-2014 11:32:51 | E170 | D | 69,1 | 73,9 | 81,7 |
| 04-11-2014 11:34:33 | E170 | D | 68,9 | 70,7 | 80,1 |
| 04-11-2014 11:46:40 | E170 | D | 69,6 | 72,4 | 82,8 |
| 04-11-2014 12:19:04 | E190 | D | 69,3 | 72,3 | 81,6 |
| 04-11-2014 12:26:11 | A320 | D | 66,3 | 68,7 | 78,3 |
| 04-11-2014 12:38:55 | A320 | D | 68,4 | 72,2 | 78,8 |
| 04-11-2014 12:47:43 | AN26 | D | 70,1 | 75,6 | 82,7 |
| 04-11-2014 12:50:11 | A320 | D | 67,4 | 69,4 | 80,4 |
| 04-11-2014 13:04:04 | E170 | D | 68,1 | 71,8 | 81,3 |
| 04-11-2014 13:20:35 | B737 | D | 68,8 | 70,6 | 81,1 |
| 04-11-2014 13:24:35 | E190 | D | 68,3 | 71,7 | 81,1 |
| 04-11-2014 13:26:17 | B734 | D | 71,2 | 74,4 | 84,7 |
| 04-11-2014 13:31:42 | B738 | D | 69,9 | 73,1 | 82,2 |
| 04-11-2014 13:41:58 | E190 | D | 68,1 | 70,6 | 78,9 |
| 04-11-2014 13:44:32 | E170 | D | 66,9 | 69,6 | 78,4 |
| 04-11-2014 13:49:39 | B772 | D | 70,7 | 73,3 | 85,5 |
| 04-11-2014 13:58:51 | E190 | D | 68,3 | 71,0 | 82,8 |
| 04-11-2014 14:47:40 | F100 | D | 67,3 | 69,9 | 80,7 |
| 04-11-2014 15:38:36 | A321 | D | 68,3 | 71,3 | 81,9 |
| 04-11-2014 15:41:05 | E190 | D | 69,0 | 70,9 | 80,5 |
| 04-11-2014 15:59:59 | B734 | D | 71,3 | 74,2 | 84,5 |
| 04-11-2014 16:08:22 | A320 | D | 67,2 | 68,4 | 79,5 |
| 04-11-2014 16:10:35 | B738 | D | 70,6 | 73,8 | 82,6 |
| 04-11-2014 16:29:11 | A320 | D | 69,5 | 71,4 | 82,3 |
| 04-11-2014 16:46:23 | E190 | D | 68,0 | 69,7 | 78,4 |
| 04-11-2014 16:47:44 | E170 | D | 68,3 | 69,7 | 80,1 |
| 04-11-2014 16:49:25 | E170 | D | 68,4 | 70,2 | 79,8 |
| 04-11-2014 16:51:17 | E190 | D | 68,7 | 72,5 | 80,4 |
| 04-11-2014 16:54:09 | E170 | D | 66,7 | 68,1 | 77,5 |
| 04-11-2014 17:08:25 | E190 | D | 70,1 | 72,9 | 80,9 |
| 04-11-2014 17:10:50 | E190 | D | 70,5 | 73,6 | 81,7 |
| 04-11-2014 17:40:24 | E170 | D | 67,5 | 68,8 | 77,0 |
| 04-11-2014 18:33:39 | E170 | D | 66,6 | 67,4 | 77,4 |
| 04-11-2014 19:07:42 | B733 | D | 70,6 | 73,3 | 83,4 |
| 04-11-2014 19:49:54 | F100 | D | 67,1 | 69,0 | 80,4 |
| 04-11-2014 19:56:16 | E170 | D | 67,2 | 69,3 | 77,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-11-2014 20:00:11 | B738 | D | 68,1 | 70,1 | 79,6 |
| 04-11-2014 20:25:32 | E170 | D | 67,4 | 70,1 | 76,4 |
| 04-11-2014 20:29:46 | F70 | D | 68,1 | 69,8 | 77,6 |
| 04-11-2014 21:01:29 | B734 | D | 70,2 | 72,6 | 82,2 |
| 04-11-2014 21:03:42 | A319 | D | 67,2 | 68,4 | 77,6 |
| 04-11-2014 21:35:01 | MD11 | D | 75,5 | 79,9 | 90,7 |
| 05-11-2014 06:39:57 | B737 | D | 67,6 | 69,8 | 78,0 |
| 05-11-2014 07:07:18 | B738 | D | 70,0 | 72,2 | 80,8 |
| 05-11-2014 07:15:31 | A321 | D | 67,7 | 69,6 | 80,9 |
| 05-11-2014 07:35:51 | E170 | D | 67,6 | 69,3 | 78,7 |
| 05-11-2014 07:39:40 | A321 | D | 67,7 | 69,4 | 76,8 |
| 05-11-2014 07:43:17 | E170 | D | 67,7 | 69,5 | 79,7 |
| 05-11-2014 07:52:18 | E170 | D | 66,2 | 69,0 | 79,8 |
| 05-11-2014 07:57:18 | E190 | D | 68,3 | 71,0 | 80,4 |
| 05-11-2014 07:59:27 | E190 | D | 68,2 | 69,8 | 79,3 |
| 05-11-2014 08:02:29 | E170 | D | 68,0 | 70,5 | 78,4 |
| 05-11-2014 08:06:01 | E190 | D | 68,3 | 72,8 | 80,8 |
| 05-11-2014 08:09:17 | E190 | D | 68,4 | 71,5 | 79,8 |
| 05-11-2014 09:01:29 | E190 | D | 68,9 | 71,3 | 80,0 |
| 05-11-2014 09:10:14 | MD11 | D | 73,0 | 77,4 | 88,6 |
| 05-11-2014 09:24:45 | B734 | D | 70,4 | 75,2 | 85,8 |
| 05-11-2014 09:26:44 | E170 | D | 67,6 | 69,2 | 80,2 |
| 05-11-2014 09:44:40 | B734 | D | 70,8 | 74,6 | 85,0 |
| 05-11-2014 09:48:19 | F100 | D | 66,1 | 68,3 | 76,1 |
| 05-11-2014 09:54:39 | A321 | D | 67,5 | 70,7 | 80,3 |
| 05-11-2014 10:43:38 | F100 | D | 67,9 | 71,1 | 79,4 |
| 05-11-2014 10:46:42 | B738 | D | 70,5 | 73,4 | 84,8 |
| 05-11-2014 11:12:18 | B737 | D | 68,2 | 70,5 | 80,7 |
| 05-11-2014 11:13:58 | E190 | D | 69,4 | 71,3 | 79,8 |
| 05-11-2014 11:20:35 | B733 | D | 69,9 | 73,1 | 81,4 |
| 05-11-2014 11:25:47 | E170 | D | 70,0 | 73,6 | 80,8 |
| 05-11-2014 11:40:36 | E170 | D | 68,3 | 70,1 | 80,1 |
| 05-11-2014 11:45:53 | E170 | D | 67,5 | 69,5 | 79,8 |
| 05-11-2014 12:02:08 | B738 | D | 68,9 | 72,2 | 81,7 |
| 05-11-2014 12:15:33 | A319 | D | 66,8 | 68,7 | 78,3 |
| 05-11-2014 12:44:54 | A320 | D | 67,6 | 70,0 | 79,9 |
| 05-11-2014 13:15:55 | E190 | D | 69,3 | 72,2 | 81,8 |
| 05-11-2014 13:32:45 | B738 | D | 70,4 | 72,5 | 81,5 |
| 05-11-2014 13:35:07 | B737 | D | 69,7 | 72,8 | 81,7 |
| 05-11-2014 13:41:27 | B772 | D | 70,3 | 73,4 | 84,1 |
| 05-11-2014 13:47:29 | E170 | D | 69,0 | 71,1 | 79,0 |
| 05-11-2014 13:55:20 | E190 | D | 67,5 | 69,5 | 78,9 |
| 05-11-2014 13:57:06 | A320 | D | 67,2 | 69,5 | 78,0 |
| 05-11-2014 14:38:15 | E170 | D | 69,0 | 71,1 | 78,0 |
| 05-11-2014 14:39:46 | E190 | D | 70,5 | 73,8 | 82,8 |
| 05-11-2014 14:46:30 | E170 | D | 68,1 | 71,1 | 77,6 |
| 05-11-2014 14:48:13 | E170 | D | 68,0 | 69,5 | 77,0 |
| 05-11-2014 14:53:59 | A320 | D | 66,6 | 68,3 | 76,1 |
| 05-11-2014 14:55:25 | F100 | D | 68,5 | 71,2 | 81,5 |
| 05-11-2014 15:01:30 | A321 | D | 69,9 | 72,5 | 84,1 |
| 05-11-2014 15:15:36 | E170 | D | 68,8 | 70,9 | 79,6 |
| 05-11-2014 15:29:48 | B734 | D | 70,6 | 73,0 | 82,6 |
| 05-11-2014 15:32:56 | A319 | D | 67,9 | 70,0 | 80,9 |
| 05-11-2014 15:35:01 | A320 | D | 67,1 | 69,4 | 79,8 |
| 05-11-2014 15:57:07 | B738 | D | 70,8 | 74,0 | 82,8 |
| 05-11-2014 16:38:07 | A320 | D | 69,3 | 71,1 | 81,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-11-2014 16:42:03 | E190 | D | 68,8 | 71,4 | 80,0 |
| 05-11-2014 16:47:28 | E170 | D | 68,9 | 70,5 | 80,4 |
| 05-11-2014 16:50:58 | E190 | D | 68,2 | 69,2 | 77,7 |
| 05-11-2014 17:03:22 | E190 | D | 68,9 | 70,7 | 80,0 |
| 05-11-2014 17:07:40 | E170 | D | 67,5 | 68,7 | 76,5 |
| 05-11-2014 17:09:38 | E170 | D | 68,2 | 69,1 | 78,9 |
| 05-11-2014 17:16:24 | B788 | D | 67,7 | 69,4 | 78,1 |
| 05-11-2014 17:28:23 | E190 | D | 68,5 | 71,0 | 80,3 |
| 05-11-2014 17:47:43 | E170 | D | 67,0 | 68,5 | 77,0 |
| 05-11-2014 18:12:24 | A320 | D | 66,5 | 67,8 | 75,6 |
| 05-11-2014 18:39:51 | E170 | D | 66,3 | 67,4 | 75,4 |
| 05-11-2014 18:52:50 | B733 | D | 69,7 | 72,7 | 82,3 |
| 05-11-2014 19:45:34 | F100 | D | 70,5 | 73,7 | 81,9 |
| 05-11-2014 19:59:57 | E170 | D | 67,5 | 68,7 | 77,0 |
| 05-11-2014 20:02:12 | A320 | D | 68,6 | 70,9 | 78,1 |
| 05-11-2014 20:04:02 | F100 | D | 67,7 | 69,5 | 79,5 |
| 05-11-2014 20:09:50 | E170 | D | 66,6 | 67,8 | 77,4 |
| 05-11-2014 20:12:02 | E170 | D | 67,8 | 69,5 | 80,4 |
| 05-11-2014 20:43:58 | E170 | D | 66,5 | 67,6 | 75,5 |
| 06-11-2014 06:12:58 | A320 | D | 68,3 | 69,4 | 79,8 |
| 06-11-2014 06:20:18 | B788 | D | 71,9 | 73,4 | 82,3 |
| 06-11-2014 07:10:36 | A321 | D | 67,6 | 69,0 | 78,4 |
| 06-11-2014 07:13:22 | B738 | D | 68,8 | 70,4 | 80,0 |
| 06-11-2014 07:15:13 | B738 | D | 71,8 | 74,9 | 85,0 |
| 06-11-2014 07:20:07 | A320 | D | 68,0 | 68,6 | 77,5 |
| 06-11-2014 07:33:09 | E170 | D | 67,2 | 68,2 | 76,8 |
| 06-11-2014 07:46:07 | E170 | D | 67,9 | 68,7 | 79,9 |
| 06-11-2014 07:48:42 | E190 | D | 68,1 | 69,1 | 78,9 |
| 06-11-2014 07:53:02 | E170 | D | 68,6 | 70,2 | 80,9 |
| 06-11-2014 08:06:10 | E170 | D | 67,8 | 69,7 | 79,3 |
| 06-11-2014 08:11:52 | E170 | D | 67,8 | 69,1 | 79,2 |
| 06-11-2014 08:16:17 | B734 | D | 71,4 | 74,2 | 83,4 |
| 06-11-2014 08:52:28 | MD11 | D | 75,1 | 80,6 | 89,6 |
| 06-11-2014 08:55:43 | B763 | D | 69,8 | 71,3 | 82,8 |
| 06-11-2014 09:35:33 | B738 | D | 70,6 | 72,7 | 84,0 |
| 06-11-2014 10:21:49 | CRJ9 | D | 67,0 | 70,0 | 79,1 |
| 06-11-2014 10:43:27 | F70 | D | 68,6 | 71,3 | 78,6 |
| 06-11-2014 10:55:01 | B734 | D | 71,6 | 74,8 | 84,4 |
| 06-11-2014 11:00:51 | E170 | D | 67,2 | 68,6 | 77,6 |
| 06-11-2014 11:05:44 | A320 | D | 66,7 | 67,9 | 76,3 |
| 06-11-2014 11:07:20 | E170 | D | 66,9 | 68,8 | 77,6 |
| 06-11-2014 11:09:01 | E170 | D | 67,5 | 69,0 | 78,3 |
| 06-11-2014 11:20:50 | E170 | D | 68,1 | 69,3 | 78,1 |
| 06-11-2014 11:31:24 | E170 | D | 68,9 | 70,2 | 77,9 |
| 06-11-2014 11:35:47 | E190 | D | 68,4 | 70,5 | 79,1 |
| 06-11-2014 11:38:56 | E170 | D | 68,2 | 70,3 | 80,0 |
| 06-11-2014 11:42:12 | B734 | D | 71,3 | 73,9 | 83,0 |
| 06-11-2014 12:04:07 | E170 | D | 67,7 | 68,9 | 78,1 |
| 06-11-2014 12:36:46 | B738 | D | 69,6 | 72,6 | 81,1 |
| 06-11-2014 12:48:07 | A320 | D | 69,9 | 72,8 | 84,3 |
| 06-11-2014 13:12:03 | E190 | D | 68,4 | 73,0 | 79,6 |
| 06-11-2014 13:26:59 | E190 | D | 69,6 | 72,4 | 82,6 |
| 06-11-2014 13:37:39 | B738 | D | 71,9 | 74,3 | 82,7 |
| 06-11-2014 13:45:28 | E190 | D | 68,8 | 72,0 | 79,9 |
| 06-11-2014 13:49:36 | E170 | D | 68,2 | 69,8 | 80,2 |
| 06-11-2014 13:57:02 | B77W | D | 71,8 | 77,0 | 87,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-11-2014 14:06:19 | E190 | D | 68,0 | 69,2 | 78,8 |
| 06-11-2014 14:26:32 | A321 | D | 68,3 | 69,7 | 80,3 |
| 06-11-2014 14:40:16 | E170 | D | 68,9 | 71,4 | 77,9 |
| 06-11-2014 14:51:36 | F100 | D | 69,3 | 71,2 | 82,1 |
| 06-11-2014 14:53:45 | E170 | D | 68,5 | 70,9 | 79,7 |
| 06-11-2014 14:57:44 | E170 | D | 67,4 | 68,7 | 78,2 |
| 06-11-2014 14:59:23 | A320 | D | 67,0 | 68,0 | 77,0 |
| 06-11-2014 15:06:06 | B788 | D | 69,5 | 71,4 | 80,3 |
| 06-11-2014 15:08:59 | A321 | D | 69,7 | 71,9 | 83,3 |
| 06-11-2014 15:11:05 | B733 | D | 67,4 | 68,1 | 76,9 |
| 06-11-2014 15:12:59 | F70 | D | 67,7 | 68,9 | 79,2 |
| 06-11-2014 15:32:19 | B734 | D | 72,2 | 75,1 | 84,8 |
| 06-11-2014 16:23:19 | A320 | D | 67,8 | 70,0 | 79,6 |
| 06-11-2014 16:35:12 | E190 | D | 69,9 | 72,1 | 79,9 |
| 06-11-2014 16:37:02 | E170 | D | 67,8 | 69,6 | 79,0 |
| 06-11-2014 16:38:56 | E170 | D | 66,9 | 69,2 | 77,7 |
| 06-11-2014 16:41:10 | E170 | D | 67,4 | 69,1 | 78,2 |
| 06-11-2014 16:43:05 | E170 | D | 67,0 | 69,5 | 76,0 |
| 06-11-2014 16:48:26 | E170 | D | 67,9 | 68,8 | 77,0 |
| 06-11-2014 16:50:12 | E170 | D | 67,8 | 69,8 | 79,3 |
| 06-11-2014 16:52:14 | E170 | D | 68,3 | 70,1 | 79,8 |
| 06-11-2014 16:54:07 | E190 | D | 68,0 | 69,5 | 77,5 |
| 06-11-2014 16:59:46 | E170 | D | 67,3 | 68,7 | 78,1 |
| 06-11-2014 17:03:47 | E190 | D | 69,1 | 71,0 | 80,2 |
| 06-11-2014 17:05:35 | B788 | D | 69,3 | 71,0 | 79,8 |
| 06-11-2014 17:08:37 | E190 | D | 69,9 | 71,8 | 81,4 |
| 06-11-2014 17:10:40 | CRJ9 | D | 66,5 | 67,7 | 75,5 |
| 06-11-2014 17:12:29 | E170 | D | 67,4 | 69,8 | 80,0 |
| 06-11-2014 17:19:35 | E190 | D | 68,7 | 72,4 | 81,3 |
| 06-11-2014 17:23:23 | E190 | D | 68,7 | 71,0 | 79,1 |
| 06-11-2014 17:27:05 | E170 | D | 67,8 | 70,3 | 79,2 |
| 06-11-2014 17:30:54 | CRJ9 | D | 67,3 | 69,2 | 77,3 |
| 06-11-2014 17:49:40 | E190 | D | 68,3 | 70,3 | 80,1 |
| 06-11-2014 18:26:05 | A320 | D | 66,3 | 67,4 | 77,1 |
| 06-11-2014 18:31:44 | A320 | D | 66,8 | 68,1 | 76,4 |
| 06-11-2014 18:33:43 | E170 | D | 67,4 | 68,9 | 77,4 |
| 06-11-2014 18:41:34 | E170 | D | 67,2 | 69,0 | 76,2 |
| 06-11-2014 18:48:46 | B733 | D | 71,0 | 73,8 | 83,1 |
| 06-11-2014 19:03:47 | B737 | D | 69,8 | 71,3 | 79,8 |
| 06-11-2014 19:08:41 | A321 | D | 68,2 | 71,0 | 77,7 |
| 06-11-2014 19:11:23 | A320 | D | 68,3 | 69,6 | 78,7 |
| 06-11-2014 19:14:57 | E190 | D | 67,0 | 68,0 | 77,0 |
| 06-11-2014 19:32:27 | B738 | D | 69,8 | 71,3 | 80,6 |
| 06-11-2014 19:35:25 | E170 | D | 67,7 | 69,9 | 78,5 |
| 06-11-2014 19:55:34 | F100 | D | 67,4 | 69,1 | 78,8 |
| 06-11-2014 19:59:37 | A320 | D | 68,1 | 68,8 | 77,7 |
| 06-11-2014 20:01:16 | E170 | D | 67,6 | 68,4 | 78,0 |
| 06-11-2014 20:05:14 | E170 | D | 66,8 | 67,3 | 76,4 |
| 06-11-2014 20:10:24 | E190 | D | 70,0 | 72,0 | 81,7 |
| 06-11-2014 20:12:11 | B738 | D | 70,8 | 73,2 | 83,6 |
| 06-11-2014 20:23:47 | E170 | D | 67,4 | 68,6 | 77,4 |
| 06-11-2014 20:34:36 | E170 | D | 67,9 | 69,8 | 78,3 |
| 06-11-2014 20:42:15 | E190 | A | 70,7 | 72,6 | 82,2 |
| 06-11-2014 20:54:20 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,4 |
| 06-11-2014 20:59:42 | B738 | A | 71,7 | 74,3 | 83,2 |
| 06-11-2014 21:02:23 | E170 | A | 70,1 | 71,6 | 80,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-11-2014 21:05:24 | E170 | A | 72,1 | 74,4 | 83,9 |
| 06-11-2014 21:14:59 | E170 | A | 70,1 | 72,4 | 81,3 |
| 06-11-2014 21:17:21 | E170 | A | 70,0 | 71,1 | 80,8 |
| 06-11-2014 21:19:22 | E170 | A | 70,2 | 71,7 | 81,3 |
| 06-11-2014 21:21:59 | E190 | A | 70,5 | 72,0 | 82,0 |
| 06-11-2014 21:24:55 | W3 | A | 74,3 | 77,6 | 87,3 |
| 06-11-2014 21:26:52 | E170 | A | 70,5 | 71,9 | 81,3 |
| 06-11-2014 21:28:38 | DH8D | A | 69,2 | 70,3 | 79,2 |
| 06-11-2014 21:30:58 | A321 | A | 72,6 | 76,1 | 84,4 |
| 06-11-2014 21:33:13 | DH8D | A | 73,4 | 76,2 | 85,2 |
| 06-11-2014 21:37:00 | E170 | A | 70,9 | 72,8 | 82,4 |
| 06-11-2014 21:39:06 | B734 | A | 71,5 | 72,9 | 82,6 |
| 06-11-2014 21:40:59 | E190 | A | 71,7 | 73,7 | 83,1 |
| 06-11-2014 21:42:46 | E190 | A | 71,7 | 74,7 | 84,2 |
| 06-11-2014 21:44:47 | DH8D | A | 74,4 | 77,3 | 86,2 |
| 06-11-2014 21:49:01 | E170 | A | 70,7 | 72,8 | 82,2 |
| 06-11-2014 21:52:42 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 81,8 |
| 06-11-2014 21:55:02 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,6 |
| 06-11-2014 21:56:46 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 83,0 |
| 06-11-2014 21:58:52 | A321 | A | 71,1 | 73,1 | 82,3 |
| 07-11-2014 06:16:47 | A320 | D | 69,8 | 71,1 | 82,8 |
| 07-11-2014 06:18:32 | A320 | D | 67,6 | 68,0 | 76,6 |
| 07-11-2014 06:28:39 | B737 | D | 67,8 | 68,8 | 77,8 |
| 07-11-2014 06:37:44 | B738 | D | 72,0 | 75,2 | 85,6 |
| 07-11-2014 06:40:28 | B738 | D | 72,0 | 74,9 | 86,2 |
| 07-11-2014 07:12:07 | B738 | D | 71,4 | 73,1 | 83,4 |
| 07-11-2014 07:38:16 | E190 | D | 68,0 | 68,7 | 78,4 |
| 07-11-2014 07:42:01 | A321 | D | 67,4 | 68,8 | 80,0 |
| 07-11-2014 07:44:17 | E190 | D | 69,1 | 70,8 | 80,2 |
| 07-11-2014 07:47:59 | E170 | D | 67,0 | 68,2 | 76,5 |
| 07-11-2014 07:50:25 | E190 | D | 68,1 | 69,6 | 80,6 |
| 07-11-2014 07:53:42 | E170 | D | 66,7 | 68,0 | 78,7 |
| 07-11-2014 07:58:45 | E170 | D | 67,9 | 69,0 | 77,9 |
| 07-11-2014 08:00:13 | E170 | D | 68,0 | 69,8 | 79,8 |
| 07-11-2014 08:12:36 | E190 | D | 67,8 | 68,8 | 78,9 |
| 07-11-2014 08:16:37 | E190 | D | 68,1 | 69,6 | 80,7 |
| 07-11-2014 08:20:33 | B734 | D | 73,6 | 76,2 | 87,2 |
| 07-11-2014 08:39:13 | MD11 | D | 73,5 | 76,9 | 88,1 |
| 07-11-2014 08:42:51 | B734 | D | 69,1 | 72,0 | 81,8 |
| 07-11-2014 08:57:17 | E190 | D | 69,4 | 71,4 | 80,2 |
| 07-11-2014 10:03:18 | F100 | D | 68,1 | 69,2 | 79,9 |
| 07-11-2014 10:05:27 | B733 | D | 70,9 | 73,3 | 83,7 |
| 07-11-2014 10:22:27 | B738 | D | 71,6 | 74,7 | 85,7 |
| 07-11-2014 10:47:26 | F100 | D | 69,5 | 72,6 | 82,5 |
| 07-11-2014 10:54:45 | E170 | D | 67,0 | 68,2 | 78,1 |
| 07-11-2014 11:12:28 | B738 | D | 70,2 | 72,3 | 83,2 |
| 07-11-2014 11:16:24 | E170 | D | 67,0 | 67,5 | 77,4 |
| 07-11-2014 11:20:11 | B734 | D | 71,7 | 74,4 | 84,9 |
| 07-11-2014 11:22:20 | E190 | D | 70,1 | 71,9 | 81,9 |
| 07-11-2014 11:33:43 | E170 | D | 68,1 | 69,4 | 79,2 |
| 07-11-2014 11:40:36 | E170 | D | 68,6 | 70,9 | 80,4 |
| 07-11-2014 11:46:36 | A320 | A | 72,0 | 75,1 | 84,3 |
| 07-11-2014 12:06:43 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,2 |
| 07-11-2014 12:12:11 | A321 | A | 71,3 | 73,4 | 82,5 |
| 07-11-2014 12:17:03 | B737 | A | 72,6 | 75,2 | 84,4 |
| 07-11-2014 12:20:01 | E190 | A | 71,7 | 74,6 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-11-2014 12:36:45 | DH8D | A | 69,8 | 71,6 | 80,2 |
| 07-11-2014 12:38:43 | E190 | A | 70,9 | 73,1 | 82,4 |
| 07-11-2014 12:40:41 | E170 | A | 70,0 | 71,7 | 80,8 |
| 07-11-2014 12:42:36 | E190 | A | 71,7 | 74,5 | 83,4 |
| 07-11-2014 12:44:22 | A320 | A | 70,6 | 73,1 | 82,7 |
| 07-11-2014 12:46:28 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 82,5 |
| 07-11-2014 12:49:40 | A320 | A | 70,6 | 74,2 | 82,9 |
| 07-11-2014 12:52:02 | E170 | A | 71,1 | 74,0 | 83,4 |
| 07-11-2014 12:57:06 | E170 | A | 71,8 | 74,2 | 83,6 |
| 07-11-2014 13:02:47 | DH8D | A | 73,8 | 77,2 | 86,6 |
| 07-11-2014 13:10:59 | E170 | A | 70,6 | 72,6 | 81,7 |
| 07-11-2014 13:16:21 | AT45 | A | 70,4 | 72,2 | 82,2 |
| 07-11-2014 13:20:19 | B788 | A | 71,8 | 75,3 | 84,8 |
| 07-11-2014 13:30:25 | AT45 | A | 68,8 | 69,5 | 79,2 |
| 07-11-2014 13:38:58 | A321 | D | 67,7 | 68,8 | 80,0 |
| 07-11-2014 13:41:58 | E190 | D | 69,9 | 72,1 | 82,2 |
| 07-11-2014 13:43:52 | E190 | D | 68,2 | 69,4 | 79,7 |
| 07-11-2014 13:45:58 | E170 | D | 68,5 | 69,4 | 79,3 |
| 07-11-2014 13:59:53 | E190 | D | 69,9 | 71,9 | 81,9 |
| 07-11-2014 14:02:07 | B77W | D | 72,5 | 74,7 | 86,1 |
| 07-11-2014 14:05:21 | A320 | D | 69,1 | 70,8 | 81,4 |
| 07-11-2014 14:31:12 | E170 | D | 68,3 | 69,1 | 77,4 |
| 07-11-2014 14:45:00 | F100 | D | 69,4 | 71,3 | 81,7 |
| 07-11-2014 14:48:21 | E170 | D | 68,5 | 69,1 | 77,5 |
| 07-11-2014 14:50:38 | E170 | D | 68,3 | 69,0 | 77,9 |
| 07-11-2014 14:52:25 | E170 | D | 70,0 | 71,5 | 82,3 |
| 07-11-2014 14:54:05 | E170 | D | 68,2 | 68,7 | 79,0 |
| 07-11-2014 15:05:09 | A320 | D | 69,2 | 70,3 | 81,5 |
| 07-11-2014 15:12:17 | A319 | D | 67,9 | 68,7 | 78,7 |
| 07-11-2014 15:14:23 | A321 | D | 71,6 | 73,8 | 85,2 |
| 07-11-2014 15:16:42 | E170 | D | 68,1 | 68,8 | 79,2 |
| 07-11-2014 15:20:02 | F100 | D | 69,3 | 71,6 | 82,9 |
| 07-11-2014 15:26:41 | B734 | D | 71,8 | 73,4 | 84,3 |
| 07-11-2014 15:48:26 | A320 | D | 73,5 | 75,7 | 85,8 |
| 07-11-2014 15:56:43 | B738 | D | 70,6 | 72,8 | 83,6 |
| 07-11-2014 16:06:49 | E170 | D | 69,5 | 71,0 | 79,9 |
| 07-11-2014 16:41:10 | A320 | D | 71,1 | 73,2 | 83,4 |
| 07-11-2014 16:43:58 | E190 | D | 70,5 | 72,2 | 82,0 |
| 07-11-2014 16:46:54 | C25A | D | 67,9 | 68,8 | 77,9 |
| 07-11-2014 16:49:24 | E170 | D | 67,7 | 68,1 | 78,5 |
| 07-11-2014 16:50:44 | E190 | D | 69,9 | 71,6 | 81,3 |
| 07-11-2014 16:52:50 | E170 | D | 67,8 | 68,3 | 77,8 |
| 07-11-2014 17:01:14 | E170 | D | 69,2 | 71,4 | 80,7 |
| 07-11-2014 17:07:50 | E190 | D | 69,2 | 70,3 | 79,2 |
| 07-11-2014 17:12:59 | E190 | D | 70,4 | 71,9 | 81,2 |
| 07-11-2014 17:20:59 | E170 | D | 70,0 | 71,2 | 82,3 |
| 07-11-2014 17:22:45 | B788 | D | 69,5 | 70,9 | 79,9 |
| 07-11-2014 17:27:50 | B788 | D | 69,2 | 71,3 | 80,0 |
| 07-11-2014 17:31:44 | B788 | D | 68,8 | 69,8 | 78,3 |
| 07-11-2014 17:34:37 | CRJ9 | D | 67,1 | 67,9 | 78,2 |
| 07-11-2014 17:36:28 | E170 | D | 68,4 | 69,7 | 80,5 |
| 07-11-2014 17:43:03 | E190 | D | 68,9 | 69,9 | 77,9 |
| 07-11-2014 17:44:54 | E190 | D | 70,0 | 72,2 | 81,5 |
| 07-11-2014 17:47:55 | E190 | D | 70,3 | 72,1 | 81,8 |
| 07-11-2014 18:40:25 | E170 | D | 68,5 | 69,4 | 79,3 |
| 07-11-2014 18:48:52 | B733 | D | 70,6 | 72,4 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-11-2014 19:00:04 | A320 | D | 69,9 | 71,2 | 82,5 |
| 07-11-2014 19:03:45 | E190 | D | 68,9 | 69,8 | 79,3 |
| 07-11-2014 19:51:16 | F100 | D | 69,3 | 71,3 | 82,1 |
| 07-11-2014 19:57:12 | E170 | D | 67,2 | 67,7 | 76,8 |
| 07-11-2014 19:59:22 | E170 | D | 68,6 | 69,8 | 80,0 |
| 07-11-2014 20:05:00 | E190 | D | 70,6 | 73,2 | 81,8 |
| 07-11-2014 20:20:11 | E170 | D | 67,6 | 68,6 | 76,6 |
| 07-11-2014 20:24:49 | F100 | D | 67,4 | 68,4 | 78,2 |
| 07-11-2014 20:30:35 | B738 | A | 71,0 | 72,9 | 82,2 |
| 07-11-2014 20:34:02 | E190 | A | 70,7 | 73,2 | 81,9 |
| 07-11-2014 20:53:58 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 81,4 |
| 07-11-2014 20:58:38 | E170 | A | 69,5 | 71,3 | 81,0 |
| 07-11-2014 21:02:16 | E190 | A | 71,1 | 73,4 | 83,1 |
| 07-11-2014 21:06:44 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 81,1 |
| 07-11-2014 21:12:42 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 82,6 |
| 07-11-2014 21:17:13 | E170 | A | 71,3 | 73,5 | 83,1 |
| 07-11-2014 21:19:42 | B734 | A | 71,6 | 73,5 | 83,6 |
| 07-11-2014 21:22:17 | B734 | A | 74,0 | 77,6 | 85,8 |
| 07-11-2014 21:24:34 | A321 | A | 73,6 | 76,4 | 85,3 |
| 07-11-2014 21:26:41 | DH8D | A | 68,8 | 69,6 | 77,9 |
| 07-11-2014 21:31:45 | E190 | A | 71,1 | 73,5 | 82,6 |
| 07-11-2014 21:35:37 | E170 | A | 72,4 | 74,7 | 83,8 |
| 07-11-2014 21:38:13 | DH8D | A | 76,0 | 79,5 | 88,7 |
| 07-11-2014 21:40:54 | B738 | A | 71,5 | 74,2 | 82,7 |
| 07-11-2014 21:42:57 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,2 |
| 07-11-2014 21:44:47 | E190 | A | 72,0 | 74,7 | 83,1 |
| 07-11-2014 21:46:51 | E170 | A | 70,2 | 71,7 | 82,0 |
| 07-11-2014 21:48:47 | E170 | A | 69,6 | 71,2 | 80,7 |
| 07-11-2014 21:51:19 | DH8D | A | 70,2 | 71,9 | 79,7 |
| 07-11-2014 21:56:24 | E170 | A | 71,7 | 73,8 | 82,8 |
| 08-11-2014 06:29:00 | B737 | D | 70,6 | 71,9 | 81,0 |
| 08-11-2014 07:05:44 | B738 | D | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 08-11-2014 07:43:27 | E170 | D | 69,0 | 70,4 | 78,6 |
| 08-11-2014 08:08:29 | B734 | D | 70,5 | 72,2 | 81,7 |
| 08-11-2014 08:14:56 | A320 | D | 69,8 | 72,2 | 81,3 |
| 08-11-2014 08:30:34 | B738 | D | 71,9 | 74,5 | 84,5 |
| 08-11-2014 08:39:47 | B734 | D | 72,6 | 76,1 | 84,6 |
| 08-11-2014 09:15:09 | B738 | D | 71,7 | 74,3 | 84,9 |
| 08-11-2014 09:34:55 | B734 | D | 72,6 | 76,1 | 86,0 |
| 08-11-2014 09:41:52 | B738 | D | 71,4 | 73,1 | 81,8 |
| 08-11-2014 09:46:22 | F100 | D | 68,6 | 69,8 | 79,4 |
| 08-11-2014 11:33:06 | B734 | D | 71,8 | 75,0 | 85,6 |
| 08-11-2014 11:44:00 | E170 | D | 68,9 | 70,2 | 81,5 |
| 08-11-2014 11:51:17 | B788 | D | 70,6 | 72,7 | 82,0 |
| 08-11-2014 12:12:43 | P180 | D | 70,0 | 71,9 | 79,5 |
| 08-11-2014 12:16:10 | A321 | D | 68,8 | 69,9 | 80,3 |
| 08-11-2014 12:34:19 | B738 | D | 69,8 | 72,0 | 83,6 |
| 08-11-2014 12:50:07 | RJ1H | D | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 08-11-2014 12:53:49 | A320 | D | 71,1 | 72,7 | 81,9 |
| 08-11-2014 13:07:11 | E170 | D | 68,7 | 70,3 | 80,2 |
| 08-11-2014 13:10:20 | E170 | D | 69,5 | 71,0 | 82,3 |
| 08-11-2014 13:14:55 | B734 | D | 72,7 | 76,4 | 86,3 |
| 08-11-2014 13:17:10 | B737 | D | 70,2 | 71,5 | 80,6 |
| 08-11-2014 13:27:36 | E190 | D | 69,3 | 70,7 | 79,3 |
| 08-11-2014 13:38:36 | E190 | D | 70,1 | 72,1 | 80,8 |
| 08-11-2014 13:44:51 | B734 | D | 71,0 | 73,7 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-11-2014 13:52:33 | B77W | D | 71,9 | 73,9 | 85,7 |
| 08-11-2014 13:55:16 | E190 | D | 70,6 | 73,5 | 82,9 |
| 08-11-2014 14:01:10 | B738 | A | 74,1 | 77,3 | 86,7 |
| 08-11-2014 14:38:37 | E170 | D | 67,4 | 68,4 | 78,2 |
| 08-11-2014 14:43:04 | E170 | D | 68,2 | 69,6 | 80,0 |
| 08-11-2014 14:49:19 | E190 | D | 70,5 | 72,8 | 81,9 |
| 08-11-2014 14:56:33 | E170 | D | 67,9 | 69,4 | 77,9 |
| 08-11-2014 15:33:46 | B734 | D | 70,4 | 71,2 | 81,2 |
| 08-11-2014 15:38:37 | A321 | D | 68,8 | 70,4 | 81,4 |
| 08-11-2014 16:11:26 | B735 | D | 69,0 | 70,7 | 81,1 |
| 08-11-2014 16:40:34 | E170 | D | 68,9 | 69,9 | 80,4 |
| 08-11-2014 16:47:20 | E190 | D | 70,2 | 72,1 | 82,0 |
| 08-11-2014 16:48:59 | E170 | D | 69,1 | 70,7 | 81,4 |
| 08-11-2014 16:51:00 | E170 | D | 69,5 | 70,9 | 81,8 |
| 08-11-2014 16:53:14 | E170 | D | 68,4 | 69,6 | 77,9 |
| 08-11-2014 16:55:03 | E170 | D | 68,5 | 70,0 | 79,7 |
| 08-11-2014 16:56:27 | E170 | D | 68,6 | 69,6 | 80,7 |
| 08-11-2014 16:58:34 | B734 | D | 71,7 | 74,7 | 84,7 |
| 08-11-2014 17:00:47 | A320 | D | 71,7 | 73,9 | 83,4 |
| 08-11-2014 17:03:25 | E170 | D | 68,1 | 68,6 | 78,1 |
| 08-11-2014 17:11:11 | E170 | D | 68,5 | 69,5 | 80,0 |
| 08-11-2014 17:12:33 | E190 | D | 71,4 | 73,7 | 82,6 |
| 08-11-2014 17:14:59 | E190 | D | 69,4 | 71,4 | 81,1 |
| 08-11-2014 17:18:57 | B788 | D | 69,2 | 70,0 | 78,2 |
| 08-11-2014 17:21:58 | E170 | D | 68,7 | 69,6 | 80,2 |
| 08-11-2014 18:41:24 | B738 | D | 69,0 | 69,9 | 80,7 |
| 08-11-2014 18:44:16 | B733 | D | 69,1 | 70,8 | 79,5 |
| 08-11-2014 19:49:07 | E170 | D | 67,3 | 67,8 | 78,1 |
| 08-11-2014 20:01:33 | E190 | D | 68,5 | 68,9 | 77,5 |
| 08-11-2014 20:11:33 | E190 | D | 68,5 | 68,9 | 78,5 |
| 08-11-2014 21:08:56 | B738 | D | 73,4 | 77,0 | 87,3 |
| 09-11-2014 06:29:41 | B737 | D | 67,6 | 68,2 | 77,1 |
| 09-11-2014 07:33:01 | E190 | D | 68,5 | 70,4 | 79,6 |
| 09-11-2014 09:37:14 | A319 | D | 67,6 | 68,7 | 80,3 |
| 09-11-2014 09:47:14 | A320 | D | 67,7 | 69,4 | 79,1 |
| 09-11-2014 09:49:43 | F100 | D | 68,9 | 70,6 | 79,4 |
| 09-11-2014 09:58:35 | B733 | D | 70,7 | 73,7 | 83,7 |
| 09-11-2014 10:20:01 | P180 | D | 67,6 | 70,7 | 76,7 |
| 09-11-2014 10:55:23 | E170 | D | 67,0 | 68,4 | 76,0 |
| 09-11-2014 11:27:01 | E170 | D | 68,4 | 69,7 | 77,4 |
| 09-11-2014 11:40:49 | E170 | D | 68,5 | 69,6 | 80,3 |
| 09-11-2014 11:42:21 | E190 | D | 68,7 | 70,7 | 80,8 |
| 09-11-2014 11:43:38 | B738 | D | 69,9 | 72,3 | 81,4 |
| 09-11-2014 11:45:17 | B738 | D | 69,5 | 72,0 | 79,0 |
| 09-11-2014 11:59:00 | A319 | D | 69,3 | 71,2 | 79,8 |
| 09-11-2014 12:06:33 | E190 | D | 71,2 | 73,9 | 82,3 |
| 09-11-2014 12:39:00 | A320 | D | 70,3 | 72,5 | 82,4 |
| 09-11-2014 13:09:59 | B737 | D | 68,8 | 70,6 | 80,3 |
| 09-11-2014 13:22:07 | E190 | D | 68,8 | 71,3 | 79,6 |
| 09-11-2014 13:36:51 | E170 | D | 66,1 | 67,5 | 76,1 |
| 09-11-2014 13:44:39 | B738 | D | 70,5 | 73,0 | 84,9 |
| 09-11-2014 13:47:37 | B734 | D | 70,7 | 73,3 | 83,2 |
| 09-11-2014 13:54:58 | B77W | D | 69,7 | 72,9 | 84,2 |
| 09-11-2014 14:41:28 | F100 | D | 68,2 | 70,1 | 80,5 |
| 09-11-2014 15:15:33 | A321 | D | 69,2 | 71,1 | 81,8 |
| 09-11-2014 15:17:16 | A320 | D | 67,6 | 68,7 | 79,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-11-2014 15:19:07 | E170 | D | 68,3 | 69,7 | 78,7 |
| 09-11-2014 15:40:22 | B734 | D | 72,2 | 75,6 | 85,6 |
| 09-11-2014 16:49:47 | E190 | D | 68,7 | 70,0 | 79,8 |
| 09-11-2014 17:03:07 | B788 | D | 70,5 | 73,4 | 82,0 |
| 09-11-2014 17:09:39 | E190 | D | 70,0 | 71,7 | 80,4 |
| 09-11-2014 18:41:51 | B733 | D | 68,4 | 70,2 | 79,9 |
| 09-11-2014 19:35:27 | A320 | D | 67,5 | 68,9 | 77,9 |
| 09-11-2014 20:32:22 | B734 | D | 68,4 | 69,6 | 78,4 |
| 09-11-2014 20:51:37 | B738 | D | 67,9 | 68,9 | 77,4 |
| 10-11-2014 08:06:34 | B734 | D | 68,3 | 69,3 | 78,7 |
| 10-11-2014 10:45:30 | B738 | D | 69,3 | 70,6 | 80,1 |
| 10-11-2014 11:04:45 | B734 | D | 69,0 | 71,0 | 79,8 |
| 10-11-2014 11:28:00 | E170 | D | 66,6 | 67,6 | 76,1 |
| 10-11-2014 11:32:39 | B733 | D | 68,8 | 70,6 | 79,9 |
| 10-11-2014 11:42:11 | E190 | D | 68,0 | 69,6 | 77,6 |
| 10-11-2014 12:38:34 | B734 | D | 68,4 | 69,8 | 77,9 |
| 10-11-2014 12:41:40 | B738 | D | 68,3 | 69,8 | 77,4 |
| 10-11-2014 13:01:21 | A320 | D | 67,5 | 68,4 | 77,9 |
| 10-11-2014 13:15:07 | B737 | D | 67,2 | 68,3 | 76,8 |
| 10-11-2014 13:33:45 | B738 | D | 69,6 | 71,2 | 79,6 |
| 10-11-2014 13:35:24 | A320 | D | 66,7 | 68,3 | 77,2 |
| 10-11-2014 13:56:14 | B77W | D | 70,9 | 73,7 | 84,3 |
| 10-11-2014 14:32:02 | E170 | D | 67,5 | 68,6 | 78,7 |
| 10-11-2014 14:33:36 | E170 | D | 68,7 | 71,8 | 82,3 |
| 10-11-2014 14:55:23 | E170 | D | 69,8 | 72,6 | 81,0 |
| 10-11-2014 15:04:29 | A321 | D | 69,6 | 71,2 | 82,4 |
| 10-11-2014 15:14:30 | B735 | D | 68,6 | 70,4 | 78,1 |
| 10-11-2014 15:18:58 | E170 | D | 68,7 | 70,5 | 80,2 |
| 10-11-2014 15:30:31 | B734 | D | 69,4 | 71,6 | 81,2 |
| 10-11-2014 15:46:00 | A321 | D | 71,1 | 73,5 | 84,9 |
| 10-11-2014 15:58:56 | A320 | D | 67,3 | 68,4 | 76,4 |
| 10-11-2014 16:07:11 | E190 | D | 68,4 | 69,4 | 79,2 |
| 10-11-2014 16:43:28 | A320 | D | 68,8 | 69,7 | 80,6 |
| 10-11-2014 16:54:10 | B734 | D | 68,4 | 70,5 | 82,2 |
| 10-11-2014 17:00:32 | E190 | D | 68,9 | 69,7 | 79,3 |
| 10-11-2014 17:02:08 | E190 | D | 68,5 | 71,4 | 80,0 |
| 10-11-2014 17:07:49 | E190 | D | 70,1 | 72,1 | 81,2 |
| 10-11-2014 17:19:17 | B788 | D | 68,7 | 69,8 | 77,8 |
| 10-11-2014 17:38:13 | E190 | D | 68,7 | 70,0 | 79,8 |
| 10-11-2014 18:16:34 | A320 | D | 67,7 | 68,4 | 77,3 |
| 10-11-2014 18:46:32 | B735 | D | 69,6 | 71,0 | 80,0 |
| 10-11-2014 19:51:34 | F100 | D | 67,8 | 68,9 | 78,9 |
| 10-11-2014 19:53:26 | B788 | D | 71,6 | 74,3 | 83,1 |
| 10-11-2014 19:59:10 | F100 | D | 68,0 | 69,9 | 79,1 |
| 10-11-2014 20:00:56 | E170 | D | 68,4 | 69,6 | 78,0 |
| 10-11-2014 20:21:13 | B734 | D | 70,7 | 72,8 | 82,7 |
| 11-11-2014 06:34:01 | B737 | D | 69,4 | 70,6 | 80,2 |
| 11-11-2014 07:08:12 | B738 | D | 70,7 | 72,0 | 81,1 |
| 11-11-2014 07:37:37 | E170 | D | 66,9 | 67,5 | 77,7 |
| 11-11-2014 08:03:57 | E170 | D | 67,4 | 67,9 | 77,4 |
| 11-11-2014 08:10:21 | E190 | D | 69,6 | 71,0 | 79,2 |
| 11-11-2014 08:43:26 | MD11 | D | 74,7 | 78,3 | 89,6 |
| 11-11-2014 08:58:00 | B738 | D | 71,9 | 74,7 | 85,7 |
| 11-11-2014 09:19:30 | B738 | D | 72,2 | 74,6 | 85,2 |
| 11-11-2014 09:24:51 | B734 | D | 68,7 | 70,5 | 79,1 |
| 11-11-2014 09:36:57 | A320 | D | 68,0 | 68,9 | 79,4 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-11-2014 09:41:01 | B734 | D | 73,5 | 77,5 | 87,5 |
| 11-11-2014 09:54:51 | F100 | D | 69,1 | 70,9 | 81,1 |
| 11-11-2014 10:01:28 | B733 | D | 70,2 | 72,3 | 82,5 |
| 11-11-2014 10:34:54 | P180 | D | 67,8 | 69,2 | 78,6 |
| 11-11-2014 11:00:31 | A321 | D | 68,4 | 69,8 | 81,8 |
| 11-11-2014 11:21:52 | E170 | D | 69,1 | 70,7 | 79,6 |
| 11-11-2014 11:23:42 | B738 | D | 71,9 | 75,5 | 86,3 |
| 11-11-2014 11:25:10 | B738 | D | 70,0 | 72,9 | 82,1 |
| 11-11-2014 11:28:29 | E170 | D | 67,2 | 68,0 | 76,2 |
| 11-11-2014 11:31:57 | B788 | D | 68,6 | 69,9 | 80,9 |
| 11-11-2014 11:34:18 | E190 | D | 69,0 | 71,0 | 81,0 |
| 11-11-2014 11:35:50 | E170 | D | 69,1 | 71,5 | 81,4 |
| 11-11-2014 11:38:41 | E170 | D | 68,4 | 70,2 | 79,2 |
| 11-11-2014 12:11:42 | E190 | D | 68,6 | 70,3 | 79,4 |
| 11-11-2014 12:18:57 | AN26 | D | 69,2 | 70,9 | 80,4 |
| 11-11-2014 12:34:42 | A320 | D | 68,2 | 69,2 | 77,7 |
| 11-11-2014 12:56:09 | E170 | D | 68,5 | 69,8 | 78,0 |
| 11-11-2014 12:59:43 | A320 | D | 69,0 | 69,9 | 79,8 |
| 11-11-2014 13:13:50 | B737 | D | 69,1 | 70,7 | 79,1 |
| 11-11-2014 13:24:27 | B734 | D | 71,0 | 75,0 | 86,2 |
| 11-11-2014 13:27:50 | A320 | D | 67,2 | 68,7 | 77,2 |
| 11-11-2014 13:29:13 | B738 | D | 69,7 | 72,4 | 82,7 |
| 11-11-2014 13:41:17 | E190 | D | 68,9 | 70,5 | 80,1 |
| 11-11-2014 13:49:10 | E190 | D | 69,1 | 70,8 | 80,5 |
| 11-11-2014 13:50:54 | E190 | D | 68,1 | 69,4 | 78,1 |
| 11-11-2014 13:53:14 | B77W | D | 71,1 | 73,4 | 84,1 |
| 11-11-2014 14:38:13 | E170 | D | 67,6 | 68,2 | 78,0 |
| 11-11-2014 14:46:11 | F100 | D | 68,0 | 69,9 | 79,7 |
| 11-11-2014 15:15:56 | B734 | D | 69,0 | 70,3 | 79,8 |
| 11-11-2014 15:38:16 | B733 | D | 71,1 | 73,6 | 82,2 |
| 11-11-2014 15:56:13 | B738 | D | 70,6 | 72,0 | 83,4 |
| 11-11-2014 16:28:37 | A320 | D | 68,3 | 69,2 | 78,7 |
| 11-11-2014 16:39:57 | B734 | D | 69,9 | 71,3 | 82,2 |
| 11-11-2014 16:41:53 | E190 | D | 68,3 | 69,7 | 79,8 |
| 11-11-2014 17:08:56 | P180 | D | 70,5 | 73,0 | 82,3 |
| 11-11-2014 17:29:29 | B788 | D | 68,0 | 68,8 | 77,6 |
| 11-11-2014 17:43:45 | E190 | D | 67,8 | 68,7 | 76,8 |
| 11-11-2014 18:42:06 | E170 | D | 67,0 | 68,0 | 77,4 |
| 11-11-2014 18:47:42 | B733 | D | 68,4 | 70,1 | 78,8 |
| 11-11-2014 19:50:27 | B738 | D | 71,3 | 72,6 | 82,7 |
| 11-11-2014 19:58:11 | F100 | D | 67,8 | 68,3 | 78,6 |
| 11-11-2014 20:03:59 | E190 | D | 68,1 | 69,0 | 77,7 |
| 11-11-2014 20:06:15 | E170 | D | 67,3 | 67,9 | 77,7 |
| 11-11-2014 21:08:34 | B734 | D | 68,9 | 70,0 | 78,9 |
| 11-11-2014 21:28:02 | MD11 | D | 73,8 | 77,5 | 87,2 |
| 12-11-2014 06:22:28 | B737 | D | 68,0 | 69,0 | 78,4 |
| 12-11-2014 06:58:42 | B738 | D | 69,0 | 70,1 | 79,5 |
| 12-11-2014 07:22:02 | E170 | D | 67,4 | 67,9 | 76,4 |
| 12-11-2014 07:29:35 | E170 | D | 68,8 | 70,0 | 78,4 |
| 12-11-2014 07:33:32 | E190 | D | 67,4 | 69,4 | 78,5 |
| 12-11-2014 07:35:15 | E190 | D | 67,5 | 69,4 | 78,3 |
| 12-11-2014 07:59:13 | E190 | D | 68,1 | 69,3 | 78,5 |
| 12-11-2014 08:09:52 | B734 | D | 69,6 | 71,5 | 81,4 |
| 12-11-2014 08:11:49 | E170 | D | 68,7 | 70,7 | 79,8 |
| 12-11-2014 08:57:00 | MD11 | D | 72,8 | 76,8 | 87,4 |
| 12-11-2014 09:16:33 | B734 | D | 70,3 | 73,7 | 83,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-11-2014 10:39:09 | B738 | D | 68,8 | 70,9 | 81,9 |
| 12-11-2014 10:54:08 | B734 | D | 69,7 | 72,6 | 81,4 |
| 12-11-2014 10:59:07 | P180 | D | 68,6 | 72,9 | 82,1 |
| 12-11-2014 11:04:51 | A320 | D | 67,6 | 68,5 | 76,6 |
| 12-11-2014 11:07:38 | E170 | D | 67,6 | 69,3 | 79,1 |
| 12-11-2014 11:22:22 | B733 | D | 72,1 | 75,3 | 83,6 |
| 12-11-2014 11:25:07 | E170 | D | 67,1 | 68,3 | 76,7 |
| 12-11-2014 11:38:40 | E170 | D | 68,2 | 70,2 | 82,0 |
| 12-11-2014 11:41:02 | E190 | D | 68,6 | 71,6 | 82,3 |
| 12-11-2014 11:54:57 | B738 | D | 69,5 | 71,6 | 82,1 |
| 12-11-2014 12:29:11 | E190 | D | 66,5 | 69,2 | 78,0 |
| 12-11-2014 12:30:51 | B738 | D | 68,0 | 69,9 | 80,0 |
| 12-11-2014 13:15:14 | E170 | D | 66,7 | 68,7 | 75,8 |
| 12-11-2014 13:16:09 | B737 | D | 68,7 | 69,6 | 77,8 |
| 12-11-2014 13:18:31 | A320 | D | 68,2 | 69,8 | 80,5 |
| 12-11-2014 13:24:25 | B734 | D | 71,7 | 75,0 | 83,7 |
| 12-11-2014 13:33:23 | E190 | D | 68,9 | 72,1 | 80,6 |
| 12-11-2014 13:41:10 | A321 | D | 68,8 | 70,4 | 81,4 |
| 12-11-2014 13:44:25 | E190 | D | 68,3 | 70,1 | 77,8 |
| 12-11-2014 13:58:08 | B77W | D | 69,7 | 71,8 | 83,1 |
| 12-11-2014 14:38:57 | E190 | D | 70,7 | 73,7 | 83,0 |
| 12-11-2014 14:46:42 | E170 | D | 68,9 | 70,6 | 78,9 |
| 12-11-2014 14:51:39 | E170 | D | 69,4 | 71,7 | 80,9 |
| 12-11-2014 15:01:01 | A320 | D | 68,3 | 71,0 | 81,5 |
| 12-11-2014 15:09:18 | A321 | D | 66,9 | 68,2 | 76,9 |
| 12-11-2014 15:11:01 | A321 | D | 68,1 | 69,9 | 81,1 |
| 12-11-2014 15:23:00 | E170 | D | 69,3 | 72,0 | 82,4 |
| 12-11-2014 15:30:18 | B734 | D | 69,9 | 71,9 | 81,4 |
| 12-11-2014 15:33:36 | A320 | D | 67,8 | 69,6 | 78,6 |
| 12-11-2014 15:49:31 | B738 | D | 70,8 | 73,7 | 82,3 |
| 12-11-2014 16:32:05 | A320 | D | 68,0 | 70,3 | 78,7 |
| 12-11-2014 16:41:33 | E170 | D | 66,7 | 67,5 | 75,7 |
| 12-11-2014 16:52:30 | E170 | D | 66,5 | 68,6 | 76,5 |
| 12-11-2014 16:53:36 | B734 | D | 69,2 | 71,9 | 80,4 |
| 12-11-2014 16:57:25 | E170 | D | 68,2 | 70,4 | 77,3 |
| 12-11-2014 16:59:04 | E170 | D | 67,8 | 69,4 | 79,8 |
| 12-11-2014 17:13:22 | E190 | D | 68,6 | 70,1 | 79,7 |
| 12-11-2014 17:43:25 | RJ1H | D | 69,6 | 72,1 | 81,0 |
| 12-11-2014 19:32:47 | E170 | D | 67,8 | 68,7 | 77,8 |
| 12-11-2014 19:52:43 | F100 | D | 67,8 | 70,5 | 78,2 |
| 12-11-2014 19:54:45 | E170 | D | 68,3 | 69,7 | 77,8 |
| 12-11-2014 20:18:34 | B734 | D | 68,5 | 70,4 | 78,5 |
| 12-11-2014 21:09:53 | B738 | D | 71,2 | 74,0 | 82,6 |
| 13-11-2014 06:18:37 | A320 | D | 68,5 | 70,6 | 81,7 |
| 13-11-2014 06:26:52 | B737 | D | 67,7 | 68,4 | 77,2 |
| 13-11-2014 07:06:26 | B738 | D | 68,4 | 69,3 | 79,2 |
| 13-11-2014 08:05:21 | E190 | D | 67,4 | 68,5 | 77,4 |
| 13-11-2014 08:06:43 | B734 | D | 69,3 | 71,4 | 80,7 |
| 13-11-2014 08:19:44 | E190 | D | 68,3 | 69,6 | 77,3 |
| 13-11-2014 08:39:03 | MD11 | D | 72,0 | 76,6 | 85,2 |
| 13-11-2014 08:43:48 | B763 | D | 71,4 | 74,8 | 84,2 |
| 13-11-2014 08:59:39 | E190 | D | 68,2 | 69,6 | 77,8 |
| 13-11-2014 09:16:48 | E190 | D | 69,7 | 72,2 | 83,3 |
| 13-11-2014 09:28:04 | B738 | D | 71,6 | 75,1 | 84,4 |
| 13-11-2014 09:38:07 | B733 | D | 69,0 | 70,6 | 79,8 |
| 13-11-2014 09:42:15 | A320 | D | 67,3 | 70,0 | 79,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-11-2014 10:03:35 | B738 | D | 71,3 | 74,7 | 85,1 |
| 13-11-2014 10:10:41 | B735 | D | 68,5 | 69,6 | 77,5 |
| 13-11-2014 10:52:57 | B734 | D | 69,2 | 72,1 | 81,2 |
| 13-11-2014 11:00:16 | E190 | D | 68,0 | 69,2 | 78,4 |
| 13-11-2014 11:20:04 | B735 | D | 69,3 | 70,8 | 79,3 |
| 13-11-2014 11:31:32 | E170 | D | 68,3 | 70,0 | 78,8 |
| 13-11-2014 11:37:37 | E190 | D | 68,7 | 71,4 | 81,5 |
| 13-11-2014 11:39:07 | E170 | D | 67,0 | 68,7 | 76,1 |
| 13-11-2014 12:40:48 | A320 | D | 67,8 | 68,4 | 77,3 |
| 13-11-2014 12:51:12 | E170 | D | 67,1 | 68,7 | 76,1 |
| 13-11-2014 13:21:07 | B733 | D | 68,4 | 69,4 | 77,9 |
| 13-11-2014 13:23:06 | E190 | D | 69,1 | 70,6 | 80,5 |
| 13-11-2014 14:01:02 | B772 | D | 67,3 | 68,9 | 77,3 |
| 13-11-2014 15:10:21 | A321 | D | 68,2 | 69,6 | 79,4 |
| 13-11-2014 15:19:48 | B734 | D | 68,7 | 70,8 | 78,3 |
| 13-11-2014 16:40:29 | E170 | D | 67,6 | 69,2 | 78,0 |
| 13-11-2014 17:06:58 | B737 | D | 69,3 | 71,2 | 80,8 |
| 13-11-2014 17:17:46 | E190 | D | 67,2 | 68,5 | 77,2 |
| 13-11-2014 17:51:22 | B788 | D | 68,1 | 69,1 | 77,1 |
| 13-11-2014 18:36:24 | E170 | D | 67,5 | 68,2 | 77,5 |
| 13-11-2014 18:45:33 | B733 | D | 70,0 | 72,0 | 80,8 |
| 13-11-2014 19:27:51 | B738 | D | 69,4 | 71,0 | 80,9 |
| 13-11-2014 19:51:46 | F100 | D | 67,7 | 69,2 | 79,7 |
| 13-11-2014 20:00:59 | B738 | D | 68,8 | 70,2 | 78,8 |
| 13-11-2014 20:35:24 | E190 | D | 67,8 | 70,1 | 76,8 |
| 13-11-2014 21:38:19 | B752 | D | 67,6 | 68,9 | 78,4 |
| 13-11-2014 21:42:55 | MD11 | D | 74,1 | 79,7 | 89,1 |
| 14-11-2014 06:31:02 | B738 | D | 71,3 | 74,3 | 84,7 |
| 14-11-2014 06:36:29 | B738 | D | 70,8 | 73,9 | 84,0 |
| 14-11-2014 08:08:52 | B734 | D | 70,5 | 72,6 | 80,9 |
| 14-11-2014 08:14:10 | DH8D | D | 70,3 | 74,3 | 81,4 |
| 14-11-2014 08:36:18 | B734 | D | 72,3 | 76,3 | 85,5 |
| 14-11-2014 08:45:53 | MD11 | D | 71,6 | 76,7 | 85,2 |
| 14-11-2014 10:03:15 | B735 | D | 68,9 | 70,9 | 78,9 |
| 14-11-2014 11:44:06 | E190 | D | 67,4 | 70,0 | 79,1 |
| 14-11-2014 11:47:20 | B763 | D | 70,0 | 72,7 | 82,3 |
| 14-11-2014 11:57:39 | AN26 | D | 68,7 | 71,2 | 81,2 |
| 14-11-2014 12:30:44 | A320 | D | 67,0 | 68,2 | 77,0 |
| 14-11-2014 12:49:29 | A320 | D | 68,2 | 69,6 | 77,7 |
| 14-11-2014 13:22:08 | E190 | D | 68,3 | 71,1 | 79,1 |
| 14-11-2014 13:50:26 | B772 | D | 67,2 | 69,4 | 79,0 |
| 14-11-2014 15:27:23 | B734 | D | 69,3 | 70,8 | 78,8 |
| 14-11-2014 15:43:19 | AN30 | D | 75,3 | 78,2 | 89,4 |
| 14-11-2014 16:00:08 | B738 | D | 68,1 | 69,8 | 78,9 |
| 14-11-2014 19:26:00 | DH8D | D | 67,0 | 71,8 | 79,1 |
| 15-11-2014 06:32:16 | B737 | D | 66,9 | 68,0 | 75,9 |
| 15-11-2014 06:49:49 | B738 | D | 69,8 | 73,4 | 81,3 |
| 15-11-2014 07:01:07 | B738 | D | 69,4 | 70,8 | 80,2 |
| 15-11-2014 07:15:55 | A320 | D | 66,1 | 67,5 | 75,1 |
| 15-11-2014 08:06:57 | B734 | D | 67,1 | 69,0 | 77,9 |
| 15-11-2014 08:16:19 | A320 | D | 69,1 | 70,8 | 80,6 |
| 15-11-2014 08:19:55 | B734 | D | 72,9 | 76,8 | 85,2 |
| 15-11-2014 09:09:02 | B738 | D | 68,4 | 71,5 | 79,8 |
| 15-11-2014 10:00:26 | B735 | D | 68,5 | 69,8 | 78,5 |
| 15-11-2014 11:31:02 | B733 | D | 68,8 | 71,0 | 80,3 |
| 15-11-2014 13:23:51 | B734 | D | 69,8 | 71,9 | 80,9 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-11-2014 14:53:11 | E190 | D | 67,1 | 68,1 | 76,2 |
| 15-11-2014 18:15:43 | B738 | D | 69,3 | 71,3 | 80,1 |
| 15-11-2014 18:26:03 | B738 | D | 69,6 | 73,1 | 81,9 |
| 15-11-2014 19:00:37 | P180 | D | 66,9 | 69,8 | 76,9 |
| 16-11-2014 06:22:14 | A320 | D | 66,2 | 68,0 | 75,7 |
| 16-11-2014 07:28:29 | E190 | D | 66,9 | 69,1 | 76,4 |
| 16-11-2014 09:37:31 | A319 | D | 67,4 | 68,9 | 77,0 |
| 16-11-2014 09:39:53 | A320 | D | 68,9 | 75,0 | 84,5 |
| 16-11-2014 09:53:39 | B733 | D | 68,6 | 70,5 | 77,6 |
| 16-11-2014 11:27:13 | E170 | D | 68,0 | 70,3 | 80,1 |
| 16-11-2014 11:32:22 | B738 | D | 68,3 | 70,0 | 80,1 |
| 16-11-2014 11:41:49 | E190 | D | 67,8 | 69,5 | 78,9 |
| 16-11-2014 11:58:43 | A319 | D | 67,8 | 70,3 | 79,9 |
| 16-11-2014 12:30:22 | GLEX | D | 67,6 | 71,2 | 77,2 |
| 16-11-2014 12:34:45 | A320 | D | 66,8 | 68,2 | 76,8 |
| 16-11-2014 13:26:04 | B734 | D | 69,8 | 71,8 | 81,2 |
| 16-11-2014 13:33:01 | B738 | D | 69,7 | 72,5 | 82,9 |
| 16-11-2014 13:37:46 | E190 | D | 67,3 | 68,1 | 76,4 |
| 16-11-2014 13:54:02 | B77W | D | 69,0 | 73,6 | 83,2 |
| 16-11-2014 13:56:57 | E170 | D | 66,8 | 69,2 | 77,9 |
| 16-11-2014 14:52:18 | E170 | D | 66,9 | 68,4 | 78,4 |
| 16-11-2014 15:09:33 | A320 | D | 66,9 | 68,7 | 76,9 |
| 16-11-2014 15:11:20 | E170 | D | 68,3 | 69,6 | 77,9 |
| 16-11-2014 15:13:44 | A321 | D | 67,8 | 70,2 | 79,5 |
| 16-11-2014 15:23:13 | B734 | D | 70,7 | 72,9 | 83,2 |
| 16-11-2014 15:30:58 | A320 | D | 67,9 | 69,9 | 77,0 |
| 16-11-2014 15:49:36 | B738 | D | 68,6 | 70,5 | 80,1 |
| 16-11-2014 16:26:19 | GLF4 | D | 67,6 | 69,2 | 78,0 |
| 16-11-2014 16:46:48 | E170 | D | 67,4 | 69,0 | 77,4 |
| 16-11-2014 16:55:10 | B734 | D | 70,4 | 74,2 | 83,4 |
| 16-11-2014 17:24:03 | E190 | D | 66,7 | 68,0 | 76,7 |
| 16-11-2014 18:42:18 | B733 | D | 67,6 | 70,1 | 78,1 |
| 16-11-2014 19:59:09 | B738 | D | 69,1 | 72,4 | 81,2 |
| 16-11-2014 20:09:36 | A320 | D | 67,3 | 68,8 | 77,7 |
| 16-11-2014 20:14:08 | E170 | D | 67,0 | 68,7 | 76,6 |
| 16-11-2014 20:24:04 | B734 | D | 71,5 | 73,7 | 82,3 |
| 17-11-2014 06:28:56 | B737 | D | 67,8 | 68,9 | 77,3 |
| 17-11-2014 08:05:17 | B734 | D | 69,5 | 71,5 | 81,8 |
| 17-11-2014 10:41:31 | B739 | D | 69,7 | 72,2 | 80,9 |
| 17-11-2014 10:55:35 | B734 | D | 67,5 | 69,6 | 77,5 |
| 17-11-2014 11:12:51 | E190 | D | 68,4 | 69,7 | 78,4 |
| 17-11-2014 11:15:12 | B733 | D | 67,9 | 69,8 | 77,4 |
| 17-11-2014 11:47:04 | E190 | D | 67,8 | 69,2 | 78,2 |
| 17-11-2014 12:18:56 | A319 | D | 68,1 | 70,2 | 79,5 |
| 17-11-2014 12:29:47 | B738 | D | 67,4 | 69,6 | 78,8 |
| 17-11-2014 13:04:25 | A320 | D | 67,5 | 68,8 | 78,6 |
| 17-11-2014 13:21:39 | B737 | D | 67,6 | 69,2 | 77,2 |
| 17-11-2014 13:38:30 | B738 | D | 70,1 | 72,8 | 82,2 |
| 17-11-2014 13:53:11 | B77W | D | 70,0 | 72,4 | 83,6 |
| 17-11-2014 13:58:56 | E170 | D | 69,0 | 71,4 | 80,8 |
| 17-11-2014 14:06:12 | E190 | D | 67,0 | 69,5 | 78,4 |
| 17-11-2014 14:48:10 | F100 | D | 67,9 | 71,6 | 79,7 |
| 17-11-2014 14:53:23 | E170 | D | 67,8 | 69,1 | 78,6 |
| 17-11-2014 15:05:30 | E170 | D | 68,4 | 70,7 | 82,0 |
| 17-11-2014 15:11:32 | E170 | D | 70,0 | 71,8 | 81,1 |
| 17-11-2014 15:30:11 | A321 | D | 68,4 | 71,6 | 81,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-11-2014 15:32:31 | A320 | D | 66,7 | 69,6 | 79,9 |
| 17-11-2014 15:50:05 | A320 | D | 67,9 | 70,0 | 79,3 |
| 17-11-2014 15:55:11 | E190 | D | 68,2 | 69,4 | 77,2 |
| 17-11-2014 16:32:07 | A320 | D | 66,8 | 68,0 | 78,0 |
| 17-11-2014 16:34:59 | B734 | D | 70,4 | 73,3 | 80,8 |
| 17-11-2014 16:54:28 | E190 | D | 68,2 | 70,4 | 77,8 |
| 17-11-2014 18:44:17 | B733 | D | 68,9 | 70,9 | 78,0 |
| 18-11-2014 06:23:02 | B737 | D | 67,0 | 68,5 | 77,0 |
| 18-11-2014 06:59:48 | B738 | D | 67,4 | 68,7 | 77,8 |
| 18-11-2014 08:01:25 | B734 | D | 70,4 | 73,7 | 81,5 |
| 18-11-2014 08:08:43 | B734 | D | 67,5 | 68,9 | 77,0 |
| 18-11-2014 08:47:56 | MD11 | D | 70,8 | 73,1 | 82,5 |
| 18-11-2014 08:59:26 | B738 | D | 68,2 | 71,8 | 80,2 |
| 18-11-2014 09:05:09 | B738 | D | 68,4 | 69,7 | 78,4 |
| 18-11-2014 09:20:00 | B734 | D | 69,4 | 72,5 | 80,9 |
| 18-11-2014 10:01:55 | B733 | D | 69,1 | 69,9 | 78,6 |
| 18-11-2014 10:34:44 | F100 | D | 66,8 | 68,9 | 77,2 |
| 18-11-2014 10:52:49 | A320 | D | 67,9 | 69,9 | 80,7 |
| 18-11-2014 11:06:09 | E170 | D | 66,1 | 67,7 | 75,2 |
| 18-11-2014 11:14:11 | B738 | D | 70,6 | 74,1 | 83,6 |
| 18-11-2014 11:38:43 | E170 | D | 67,7 | 69,2 | 76,8 |
| 18-11-2014 12:21:45 | AN26 | D | 67,6 | 69,6 | 77,6 |
| 18-11-2014 13:18:11 | B737 | D | 69,0 | 71,1 | 83,7 |
| 18-11-2014 13:20:19 | B734 | D | 68,9 | 72,9 | 84,8 |
| 18-11-2014 13:26:03 | A320 | D | 67,6 | 68,5 | 77,6 |
| 18-11-2014 13:31:56 | E170 | D | 67,4 | 70,0 | 80,0 |
| 18-11-2014 13:43:43 | DH8D | D | 66,7 | 67,6 | 76,2 |
| 18-11-2014 13:46:22 | B77W | D | 68,7 | 73,1 | 84,2 |
| 18-11-2014 13:52:39 | C295 | D | 68,4 | 70,2 | 78,0 |
| 18-11-2014 15:18:57 | B734 | D | 67,5 | 69,4 | 77,5 |
| 18-11-2014 16:21:53 | | D | 68,6 | 70,0 | 78,6 |
| 18-11-2014 16:44:29 | E190 | D | 66,9 | 68,5 | 75,9 |
| 18-11-2014 17:11:18 | E190 | D | 68,2 | 70,8 | 79,0 |
| 18-11-2014 17:15:19 | E190 | D | 68,5 | 70,5 | 79,3 |
| 18-11-2014 17:22:40 | E190 | D | 67,1 | 68,3 | 77,1 |
| 18-11-2014 17:24:56 | E190 | D | 66,9 | 68,7 | 76,5 |
| 18-11-2014 18:54:28 | B735 | D | 67,1 | 68,9 | 76,7 |
| 18-11-2014 21:24:11 | MD11 | D | 73,1 | 78,2 | 88,6 |
| 19-11-2014 08:07:11 | B734 | D | 69,2 | 71,1 | 79,2 |
| 19-11-2014 08:48:01 | MD11 | D | 72,8 | 75,0 | 84,5 |
| 19-11-2014 10:02:28 | B735 | D | 67,7 | 69,7 | 80,2 |
| 19-11-2014 10:47:28 | B738 | D | 69,1 | 70,8 | 81,1 |
| 19-11-2014 11:14:34 | E190 | D | 69,3 | 70,8 | 78,4 |
| 19-11-2014 11:27:40 | B733 | D | 68,7 | 72,2 | 79,1 |
| 19-11-2014 11:40:20 | E170 | D | 66,6 | 68,2 | 77,4 |
| 19-11-2014 11:43:59 | E190 | D | 69,1 | 70,9 | 80,2 |
| 19-11-2014 11:58:03 | B738 | D | 69,6 | 71,3 | 80,8 |
| 19-11-2014 12:38:30 | B738 | D | 68,5 | 70,4 | 78,1 |
| 19-11-2014 12:50:16 | A320 | D | 66,8 | 68,5 | 75,8 |
| 19-11-2014 13:26:14 | E190 | D | 68,3 | 70,5 | 77,3 |
| 19-11-2014 13:41:59 | B737 | D | 67,2 | 68,7 | 78,3 |
| 19-11-2014 13:56:19 | B77W | D | 68,8 | 70,6 | 82,1 |
| 19-11-2014 14:30:58 | E190 | D | 70,4 | 72,7 | 81,2 |
| 19-11-2014 14:49:19 | F100 | D | 68,3 | 70,1 | 77,3 |
| 19-11-2014 14:53:19 | E170 | D | 67,6 | 69,4 | 79,1 |
| 19-11-2014 15:00:18 | A321 | D | 68,7 | 70,5 | 81,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-11-2014 15:11:34 | E170 | D | 67,3 | 68,8 | 76,8 |
| 19-11-2014 15:16:32 | B734 | D | 69,9 | 73,0 | 81,4 |
| 19-11-2014 15:35:40 | A320 | D | 69,1 | 71,7 | 80,2 |
| 19-11-2014 15:39:36 | B738 | D | 69,1 | 71,1 | 81,8 |
| 19-11-2014 16:31:57 | B733 | D | 68,7 | 70,2 | 79,8 |
| 19-11-2014 16:40:15 | A320 | D | 68,2 | 69,6 | 77,7 |
| 19-11-2014 16:42:11 | E170 | D | 67,4 | 69,1 | 77,8 |
| 19-11-2014 16:50:14 | E190 | D | 68,2 | 69,3 | 77,8 |
| 19-11-2014 17:06:27 | E190 | D | 70,3 | 72,8 | 80,3 |
| 19-11-2014 17:23:07 | E190 | D | 68,4 | 69,9 | 79,5 |
| 19-11-2014 20:22:17 | B734 | D | 69,8 | 71,9 | 79,3 |
| 19-11-2014 21:05:34 | B738 | D | 68,6 | 71,0 | 78,6 |
| 19-11-2014 21:50:42 | MD11 | D | 73,3 | 76,8 | 86,5 |
| 20-11-2014 06:14:03 | E170 | D | 68,8 | 70,9 | 81,4 |
| 20-11-2014 06:17:14 | A320 | D | 73,0 | 75,7 | 84,5 |
| 20-11-2014 06:30:41 | B737 | D | 70,6 | 72,7 | 81,0 |
| 20-11-2014 06:42:26 | B788 | D | 72,2 | 74,1 | 83,3 |
| 20-11-2014 07:17:38 | A321 | D | 67,8 | 68,6 | 77,8 |
| 20-11-2014 07:40:30 | E190 | D | 68,0 | 70,0 | 79,1 |
| 20-11-2014 07:50:07 | E190 | D | 68,9 | 70,1 | 79,7 |
| 20-11-2014 07:56:38 | E170 | D | 67,9 | 69,5 | 79,1 |
| 20-11-2014 08:02:01 | B734 | D | 72,1 | 75,0 | 83,6 |
| 20-11-2014 08:08:28 | E170 | D | 69,0 | 70,1 | 79,4 |
| 20-11-2014 08:13:42 | E190 | D | 69,7 | 71,3 | 81,2 |
| 20-11-2014 08:42:44 | B763 | D | 72,2 | 75,1 | 86,0 |
| 20-11-2014 08:57:32 | E190 | D | 69,8 | 71,4 | 80,2 |
| 20-11-2014 09:18:35 | B734 | D | 70,1 | 73,6 | 82,7 |
| 20-11-2014 09:22:22 | MD11 | D | 74,4 | 77,5 | 88,4 |
| 20-11-2014 09:39:12 | B733 | D | 69,3 | 70,8 | 80,1 |
| 20-11-2014 10:02:17 | B735 | D | 68,9 | 71,0 | 81,4 |
| 20-11-2014 10:18:17 | C130 | D | 68,6 | 70,3 | 79,4 |
| 20-11-2014 11:01:19 | B734 | D | 69,6 | 71,6 | 80,3 |
| 20-11-2014 11:06:25 | E170 | D | 67,3 | 68,6 | 76,3 |
| 20-11-2014 11:11:54 | B734 | D | 70,2 | 72,5 | 82,0 |
| 20-11-2014 11:28:02 | E170 | D | 67,2 | 68,7 | 76,7 |
| 20-11-2014 11:36:59 | E190 | D | 69,6 | 71,2 | 80,4 |
| 20-11-2014 11:38:56 | E170 | D | 67,6 | 68,4 | 78,0 |
| 20-11-2014 11:40:38 | E170 | D | 69,6 | 71,0 | 81,9 |
| 20-11-2014 12:30:43 | A320 | D | 66,9 | 67,9 | 76,4 |
| 20-11-2014 12:36:09 | A320 | D | 69,2 | 70,8 | 80,0 |
| 20-11-2014 12:41:46 | B738 | D | 70,6 | 72,4 | 81,1 |
| 20-11-2014 13:14:20 | E190 | D | 69,9 | 71,9 | 81,0 |
| 20-11-2014 13:52:51 | E190 | D | 68,8 | 70,2 | 78,4 |
| 20-11-2014 13:55:29 | A321 | D | 66,9 | 67,8 | 76,5 |
| 20-11-2014 13:59:50 | B772 | D | 69,5 | 72,4 | 83,8 |
| 20-11-2014 15:06:48 | A321 | D | 69,1 | 70,6 | 78,6 |
| 20-11-2014 15:21:50 | B734 | D | 69,4 | 71,3 | 81,7 |
| 20-11-2014 17:08:08 | B788 | D | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 20-11-2014 18:43:29 | B733 | D | 70,3 | 72,5 | 80,3 |
| 20-11-2014 18:52:31 | E190 | D | 68,0 | 69,0 | 77,5 |
| 20-11-2014 19:02:12 | B734 | D | 69,4 | 71,2 | 79,8 |
| 20-11-2014 19:51:01 | F100 | D | 68,2 | 69,1 | 78,2 |
| 20-11-2014 21:07:01 | E170 | D | 69,2 | 70,8 | 80,7 |
| 20-11-2014 21:55:14 | MD11 | D | 71,9 | 74,7 | 83,7 |
| 21-11-2014 06:23:48 | B738 | D | 69,6 | 71,4 | 80,4 |
| 21-11-2014 06:29:52 | B738 | D | 70,4 | 72,1 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-11-2014 07:25:27 | B788 | A | 70,1 | 71,8 | 81,6 |
| 21-11-2014 08:08:38 | E190 | D | 68,7 | 70,1 | 77,7 |
| 21-11-2014 08:18:32 | E170 | D | 68,1 | 69,2 | 77,6 |
| 21-11-2014 08:24:59 | E190 | D | 68,8 | 70,0 | 77,9 |
| 21-11-2014 08:27:31 | B734 | D | 71,0 | 73,4 | 83,3 |
| 21-11-2014 08:41:59 | MD11 | D | 74,1 | 76,9 | 87,3 |
| 21-11-2014 08:59:32 | E190 | D | 69,3 | 70,7 | 80,1 |
| 21-11-2014 10:00:23 | B735 | D | 70,0 | 72,1 | 81,4 |
| 21-11-2014 10:02:32 | F100 | D | 67,0 | 68,4 | 78,7 |
| 21-11-2014 10:13:11 | B738 | D | 68,9 | 70,9 | 80,3 |
| 21-11-2014 10:53:18 | B734 | D | 72,0 | 75,3 | 84,5 |
| 21-11-2014 10:55:30 | B738 | D | 72,9 | 75,6 | 85,0 |
| 21-11-2014 11:00:49 | E190 | D | 68,5 | 69,9 | 79,6 |
| 21-11-2014 11:03:43 | E170 | D | 67,2 | 69,0 | 77,2 |
| 21-11-2014 11:07:31 | E170 | D | 68,0 | 68,6 | 77,0 |
| 21-11-2014 11:23:49 | E170 | D | 67,5 | 68,8 | 78,3 |
| 21-11-2014 11:25:22 | B763 | D | 73,0 | 76,0 | 85,3 |
| 21-11-2014 11:32:27 | E170 | D | 67,8 | 68,9 | 77,8 |
| 21-11-2014 11:37:59 | E170 | D | 70,3 | 71,9 | 82,6 |
| 21-11-2014 11:43:01 | E190 | D | 69,2 | 70,6 | 80,0 |
| 21-11-2014 11:50:44 | E170 | D | 68,8 | 70,5 | 78,3 |
| 21-11-2014 12:01:34 | A319 | D | 69,9 | 71,0 | 80,3 |
| 21-11-2014 12:54:38 | E170 | D | 68,0 | 69,1 | 79,4 |
| 21-11-2014 13:19:33 | E190 | D | 69,6 | 71,3 | 81,7 |
| 21-11-2014 13:22:12 | C130 | D | 69,8 | 72,3 | 80,6 |
| 21-11-2014 13:25:02 | B737 | D | 69,6 | 71,0 | 80,4 |
| 21-11-2014 13:41:44 | E190 | D | 68,2 | 69,0 | 77,7 |
| 21-11-2014 13:45:38 | E190 | D | 67,9 | 68,7 | 76,9 |
| 21-11-2014 13:52:17 | B77W | D | 73,0 | 75,6 | 84,4 |
| 21-11-2014 14:11:18 | E190 | D | 69,0 | 70,3 | 79,8 |
| 21-11-2014 14:31:15 | E170 | D | 67,5 | 68,7 | 77,9 |
| 21-11-2014 15:47:24 | B734 | D | 70,3 | 72,6 | 81,7 |
| 21-11-2014 16:29:53 | A320 | D | 68,3 | 69,4 | 77,3 |
| 21-11-2014 16:50:26 | E170 | D | 66,8 | 67,6 | 75,9 |
| 21-11-2014 17:05:15 | E190 | D | 68,9 | 70,0 | 78,4 |
| 21-11-2014 17:08:19 | E190 | D | 69,7 | 71,0 | 79,7 |
| 21-11-2014 18:47:09 | B733 | D | 68,3 | 69,5 | 77,9 |
| 21-11-2014 18:59:41 | DH8D | A | 69,3 | 70,4 | 78,8 |
| 21-11-2014 19:03:08 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,0 |
| 21-11-2014 19:05:39 | F100 | A | 67,5 | 68,1 | 77,1 |
| 21-11-2014 19:15:33 | A320 | A | 71,2 | 73,4 | 82,3 |
| 21-11-2014 19:18:16 | E190 | A | 71,2 | 73,5 | 82,3 |
| 21-11-2014 19:21:12 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 81,8 |
| 21-11-2014 20:05:23 | F100 | D | 67,7 | 68,8 | 78,5 |
| 21-11-2014 20:23:27 | B734 | D | 69,5 | 71,6 | 79,5 |
| 22-11-2014 06:18:14 | B738 | D | 70,5 | 72,6 | 83,0 |
| 22-11-2014 07:03:43 | B738 | D | 67,8 | 68,6 | 77,8 |
| 22-11-2014 07:59:55 | E190 | D | 69,4 | 70,5 | 79,4 |
| 22-11-2014 08:01:42 | E170 | D | 69,4 | 70,4 | 80,5 |
| 22-11-2014 08:04:05 | B734 | D | 70,0 | 71,4 | 80,8 |
| 22-11-2014 08:07:27 | E170 | D | 67,1 | 67,9 | 77,1 |
| 22-11-2014 08:12:11 | A320 | D | 72,2 | 74,5 | 84,0 |
| 22-11-2014 08:18:34 | B734 | D | 73,1 | 76,5 | 86,1 |
| 22-11-2014 08:22:48 | B734 | D | 73,4 | 77,5 | 87,0 |
| 22-11-2014 08:24:51 | B738 | D | 73,1 | 76,5 | 86,5 |
| 22-11-2014 09:14:29 | B738 | D | 71,7 | 74,3 | 84,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-11-2014 09:35:03 | B738 | D | 71,4 | 73,9 | 83,2 |
| 22-11-2014 10:28:40 | F100 | D | 68,1 | 69,7 | 78,5 |
| 22-11-2014 11:22:42 | B738 | D | 70,8 | 72,8 | 83,8 |
| 22-11-2014 11:47:29 | E170 | D | 68,6 | 69,6 | 78,2 |
| 22-11-2014 12:37:17 | B738 | D | 70,7 | 72,4 | 81,1 |
| 22-11-2014 12:52:44 | A320 | D | 68,3 | 69,4 | 79,8 |
| 22-11-2014 12:56:07 | E170 | D | 69,7 | 71,8 | 81,1 |
| 22-11-2014 13:09:58 | B737 | D | 68,7 | 69,7 | 79,1 |
| 22-11-2014 13:26:45 | B734 | D | 71,2 | 73,9 | 83,2 |
| 22-11-2014 13:43:30 | E190 | D | 67,5 | 68,8 | 77,0 |
| 22-11-2014 13:46:42 | E170 | D | 69,0 | 70,4 | 80,2 |
| 22-11-2014 13:53:32 | B772 | D | 71,3 | 73,1 | 85,4 |
| 22-11-2014 14:31:03 | E170 | D | 67,9 | 69,1 | 78,3 |
| 22-11-2014 14:33:24 | E190 | D | 69,7 | 72,3 | 82,5 |
| 22-11-2014 14:48:28 | E170 | D | 68,1 | 69,2 | 78,5 |
| 22-11-2014 15:24:23 | A321 | D | 68,6 | 69,9 | 81,6 |
| 22-11-2014 15:28:15 | B734 | D | 71,1 | 73,6 | 82,2 |
| 22-11-2014 16:43:52 | A320 | D | 69,4 | 71,4 | 81,1 |
| 22-11-2014 16:45:59 | E170 | D | 68,1 | 68,9 | 78,9 |
| 22-11-2014 16:49:51 | E170 | D | 68,4 | 69,3 | 79,8 |
| 22-11-2014 16:51:29 | E170 | D | 67,8 | 68,6 | 79,2 |
| 22-11-2014 16:55:33 | E170 | D | 67,1 | 67,5 | 76,6 |
| 22-11-2014 16:57:18 | E170 | D | 67,1 | 68,0 | 76,6 |
| 22-11-2014 17:03:14 | E190 | D | 68,0 | 69,3 | 78,0 |
| 22-11-2014 17:17:21 | E170 | D | 67,5 | 68,2 | 77,0 |
| 22-11-2014 17:20:38 | B788 | D | 69,0 | 70,7 | 79,4 |
| 22-11-2014 17:23:30 | E170 | D | 68,4 | 69,3 | 78,8 |
| 22-11-2014 17:45:37 | B738 | D | 72,2 | 75,7 | 86,5 |
| 22-11-2014 17:48:30 | E190 | D | 67,2 | 68,2 | 77,2 |
| 22-11-2014 18:44:18 | B733 | D | 69,8 | 71,1 | 80,9 |
| 22-11-2014 20:21:10 | E190 | D | 67,4 | 69,1 | 77,4 |
| 22-11-2014 20:45:16 | A319 | D | 69,6 | 71,4 | 81,7 |
| 23-11-2014 06:09:19 | A320 | D | 68,5 | 69,0 | 78,1 |
| 23-11-2014 06:33:37 | B737 | D | 70,2 | 71,3 | 82,3 |
| 23-11-2014 06:55:54 | B738 | D | 71,4 | 74,1 | 83,7 |
| 23-11-2014 07:32:07 | A320 | D | 67,4 | 68,0 | 77,4 |
| 23-11-2014 08:00:01 | B734 | D | 70,2 | 72,3 | 81,6 |
| 23-11-2014 09:01:38 | B788 | D | 69,6 | 71,6 | 80,4 |
| 23-11-2014 09:44:51 | A320 | D | 67,5 | 68,1 | 78,3 |
| 23-11-2014 10:28:50 | F100 | D | 67,6 | 68,5 | 78,0 |
| 23-11-2014 11:08:50 | A320 | D | 68,0 | 70,2 | 78,0 |
| 23-11-2014 11:12:25 | E190 | D | 69,5 | 71,4 | 80,9 |
| 23-11-2014 11:29:48 | E170 | D | 68,2 | 69,7 | 80,7 |
| 23-11-2014 11:32:57 | B738 | D | 70,3 | 72,7 | 82,6 |
| 23-11-2014 11:35:00 | B738 | D | 70,2 | 73,2 | 83,4 |
| 23-11-2014 11:40:34 | E190 | D | 68,0 | 69,7 | 78,8 |
| 23-11-2014 11:45:37 | E170 | D | 67,1 | 68,2 | 77,8 |
| 23-11-2014 11:50:10 | E170 | D | 67,9 | 69,4 | 79,1 |
| 23-11-2014 11:53:29 | E170 | D | 67,7 | 69,8 | 80,7 |
| 23-11-2014 12:02:36 | A319 | D | 69,0 | 71,7 | 81,3 |
| 23-11-2014 12:09:17 | E190 | D | 68,9 | 70,3 | 78,9 |
| 23-11-2014 13:11:04 | A320 | D | 67,8 | 69,9 | 78,6 |
| 23-11-2014 13:20:23 | A320 | D | 67,6 | 68,8 | 78,4 |
| 23-11-2014 13:25:15 | B737 | D | 68,8 | 70,2 | 79,6 |
| 23-11-2014 13:28:56 | B733 | D | 69,0 | 71,8 | 81,3 |
| 23-11-2014 13:30:50 | E190 | D | 69,2 | 71,3 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-11-2014 13:33:02 | A320 | D | 67,3 | 68,5 | 78,8 |
| 23-11-2014 13:39:44 | E190 | D | 69,4 | 72,2 | 82,6 |
| 23-11-2014 13:58:20 | B738 | D | 71,5 | 73,3 | 84,5 |
| 23-11-2014 14:02:05 | B77W | D | 71,1 | 76,0 | 86,5 |
| 23-11-2014 15:09:33 | A319 | D | 67,6 | 68,7 | 78,4 |
| 23-11-2014 15:19:10 | B734 | D | 68,1 | 70,0 | 78,9 |
| 23-11-2014 15:22:28 | E170 | D | 68,9 | 70,0 | 80,3 |
| 23-11-2014 15:24:35 | A321 | D | 68,6 | 71,7 | 83,0 |
| 23-11-2014 15:59:09 | B738 | D | 71,7 | 74,0 | 84,2 |
| 23-11-2014 16:07:41 | B788 | D | 67,7 | 69,2 | 77,7 |
| 23-11-2014 16:38:41 | B788 | D | 67,8 | 68,2 | 77,3 |
| 23-11-2014 16:45:50 | E170 | D | 66,8 | 68,0 | 76,8 |
| 23-11-2014 16:52:26 | E190 | D | 67,5 | 69,6 | 78,6 |
| 23-11-2014 17:08:34 | E190 | D | 69,5 | 71,2 | 81,3 |
| 23-11-2014 17:18:41 | E190 | D | 66,9 | 68,6 | 78,7 |
| 23-11-2014 17:28:30 | E190 | D | 69,1 | 70,1 | 79,1 |
| 23-11-2014 17:50:18 | B788 | D | 68,7 | 70,7 | 78,2 |
| 23-11-2014 18:47:32 | B734 | D | 71,5 | 74,8 | 83,2 |
| 23-11-2014 18:54:37 | B733 | D | 69,2 | 71,6 | 81,2 |
| 23-11-2014 19:42:52 | A321 | D | 67,8 | 68,8 | 76,9 |
| 23-11-2014 20:02:45 | B738 | D | 71,0 | 72,6 | 82,1 |
| 23-11-2014 20:09:44 | E190 | D | 67,7 | 69,2 | 76,7 |
| 23-11-2014 20:11:42 | A320 | D | 68,7 | 69,5 | 78,2 |
| 23-11-2014 20:15:04 | F100 | D | 67,0 | 68,2 | 76,1 |
| 23-11-2014 20:31:34 | A320 | D | 68,6 | 69,7 | 79,7 |
| 23-11-2014 20:41:19 | E190 | D | 67,8 | 69,9 | 78,2 |
| 24-11-2014 06:15:58 | A320 | D | 67,4 | 68,6 | 76,4 |
| 24-11-2014 06:19:19 | A320 | D | 67,1 | 68,6 | 76,6 |
| 24-11-2014 06:34:03 | B737 | D | 68,0 | 69,6 | 78,8 |
| 24-11-2014 07:23:53 | B738 | D | 70,3 | 72,1 | 82,9 |
| 24-11-2014 07:38:17 | E190 | D | 66,9 | 68,2 | 78,3 |
| 24-11-2014 07:41:46 | E170 | D | 66,7 | 68,0 | 77,9 |
| 24-11-2014 07:45:39 | E170 | D | 68,0 | 69,6 | 78,0 |
| 24-11-2014 07:51:10 | E190 | D | 67,5 | 69,5 | 79,0 |
| 24-11-2014 08:07:18 | B734 | D | 69,3 | 73,1 | 81,8 |
| 24-11-2014 09:03:30 | E190 | D | 70,2 | 73,1 | 83,2 |
| 24-11-2014 09:13:53 | B738 | D | 70,2 | 73,7 | 84,8 |
| 24-11-2014 10:25:26 | P180 | D | 67,4 | 69,6 | 78,2 |
| 24-11-2014 10:27:18 | F100 | D | 69,4 | 72,3 | 82,8 |
| 24-11-2014 10:42:42 | A320 | D | 65,6 | 67,1 | 75,1 |
| 24-11-2014 10:50:18 | B734 | D | 70,6 | 73,1 | 82,4 |
| 24-11-2014 11:04:00 | E190 | D | 68,4 | 70,3 | 78,4 |
| 24-11-2014 11:12:54 | B738 | D | 70,0 | 71,2 | 80,4 |
| 24-11-2014 11:17:53 | E190 | D | 67,9 | 70,4 | 77,9 |
| 24-11-2014 11:35:25 | AN30 | D | 69,2 | 73,7 | 81,5 |
| 24-11-2014 11:37:55 | E170 | D | 68,7 | 70,9 | 79,8 |
| 24-11-2014 11:43:10 | E190 | D | 69,7 | 73,0 | 82,2 |
| 24-11-2014 13:21:37 | E190 | D | 68,9 | 70,9 | 79,7 |
| 24-11-2014 13:31:33 | B738 | D | 68,0 | 70,6 | 81,0 |
| 24-11-2014 13:48:35 | E170 | D | 68,4 | 69,9 | 78,8 |
| 24-11-2014 13:57:17 | B77W | D | 68,5 | 70,6 | 82,5 |
| 24-11-2014 14:36:46 | E170 | D | 67,4 | 68,2 | 76,4 |
| 24-11-2014 15:10:19 | A321 | D | 68,9 | 71,3 | 82,3 |
| 24-11-2014 15:12:29 | E170 | D | 66,4 | 67,6 | 75,4 |
| 24-11-2014 15:21:50 | B734 | D | 69,1 | 72,1 | 81,7 |
| 24-11-2014 16:43:23 | E190 | D | 68,2 | 69,9 | 77,8 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-11-2014 17:03:52 | E190 | D | 67,9 | 69,9 | 77,4 |
| 24-11-2014 17:12:06 | E190 | D | 68,7 | 71,3 | 78,3 |
| 24-11-2014 17:17:33 | B788 | D | 70,2 | 72,9 | 80,6 |
| 24-11-2014 17:22:18 | E190 | D | 68,0 | 69,6 | 79,2 |
| 24-11-2014 18:49:13 | E170 | D | 66,7 | 68,2 | 77,1 |
| 24-11-2014 19:52:27 | F100 | D | 68,7 | 71,3 | 81,7 |
| 24-11-2014 19:54:23 | B788 | D | 68,6 | 69,4 | 79,7 |
| 24-11-2014 19:58:13 | E170 | D | 68,4 | 71,1 | 79,9 |
| 24-11-2014 20:01:44 | E190 | D | 69,5 | 71,8 | 79,9 |
| 24-11-2014 20:07:19 | E170 | D | 68,2 | 70,0 | 78,2 |
| 24-11-2014 20:28:49 | E190 | D | 67,2 | 68,9 | 78,0 |
| 24-11-2014 20:30:33 | B734 | D | 70,7 | 74,2 | 83,0 |
| 24-11-2014 20:32:49 | E170 | D | 67,3 | 68,7 | 78,1 |
| 24-11-2014 20:38:42 | A319 | D | 69,0 | 72,1 | 82,2 |
| 25-11-2014 06:38:43 | A320 | D | 67,6 | 68,3 | 78,4 |
| 25-11-2014 06:44:22 | A320 | D | 69,2 | 70,3 | 79,6 |
| 25-11-2014 06:55:49 | B737 | D | 69,2 | 70,4 | 80,0 |
| 25-11-2014 07:15:56 | B738 | D | 68,7 | 69,6 | 78,3 |
| 25-11-2014 07:23:53 | A321 | D | 68,5 | 69,4 | 79,3 |
| 25-11-2014 07:35:10 | A320 | D | 69,0 | 69,8 | 78,5 |
| 25-11-2014 07:47:23 | E170 | D | 69,3 | 70,3 | 78,9 |
| 25-11-2014 07:55:30 | E190 | D | 69,2 | 70,9 | 80,4 |
| 25-11-2014 08:07:06 | E170 | D | 67,4 | 67,8 | 76,4 |
| 25-11-2014 08:09:15 | E170 | D | 69,2 | 70,7 | 80,3 |
| 25-11-2014 08:12:59 | E170 | D | 68,8 | 70,0 | 80,5 |
| 25-11-2014 08:16:20 | E190 | D | 69,4 | 71,1 | 80,2 |
| 25-11-2014 08:19:45 | E190 | D | 69,6 | 71,2 | 80,4 |
| 25-11-2014 08:25:11 | DH8D | D | 76,3 | 83,8 | 89,1 |
| 25-11-2014 08:58:46 | MD11 | D | 73,8 | 77,8 | 87,6 |
| 25-11-2014 09:14:03 | B738 | D | 72,4 | 75,2 | 84,7 |
| 25-11-2014 09:26:30 | B738 | D | 70,7 | 72,8 | 82,2 |
| 25-11-2014 09:37:15 | B734 | D | 72,5 | 75,9 | 84,8 |
| 25-11-2014 10:12:57 | B735 | D | 70,1 | 71,1 | 80,5 |
| 25-11-2014 11:10:35 | B738 | D | 71,2 | 73,0 | 83,2 |
| 25-11-2014 11:24:40 | E170 | D | 69,1 | 70,8 | 79,5 |
| 25-11-2014 11:34:58 | B738 | D | 68,8 | 70,3 | 78,8 |
| 25-11-2014 11:36:45 | E170 | D | 68,9 | 71,4 | 83,4 |
| 25-11-2014 11:38:41 | E190 | D | 70,8 | 74,4 | 82,5 |
| 25-11-2014 11:40:44 | E170 | D | 67,6 | 69,3 | 78,0 |
| 25-11-2014 11:57:56 | AN26 | D | 71,8 | 76,2 | 83,9 |
| 25-11-2014 12:25:59 | A320 | D | 70,2 | 71,8 | 81,4 |
| 25-11-2014 12:38:07 | A320 | D | 69,6 | 70,8 | 80,7 |
| 25-11-2014 12:54:08 | E170 | D | 67,7 | 69,3 | 76,7 |
| 25-11-2014 13:15:40 | E190 | D | 70,1 | 72,8 | 81,6 |
| 25-11-2014 13:17:25 | B737 | D | 71,0 | 72,2 | 81,4 |
| 25-11-2014 13:46:11 | B772 | D | 69,2 | 71,6 | 81,6 |
| 25-11-2014 13:58:07 | E170 | D | 68,2 | 69,3 | 78,2 |
| 25-11-2014 14:41:37 | E170 | D | 67,6 | 69,3 | 76,7 |
| 25-11-2014 14:59:08 | A321 | D | 66,9 | 67,8 | 76,9 |
| 25-11-2014 15:22:25 | B734 | D | 68,8 | 69,8 | 77,8 |
| 25-11-2014 15:55:09 | B734 | D | 71,2 | 74,8 | 83,0 |
| 25-11-2014 16:10:57 | B738 | D | 70,5 | 72,6 | 81,6 |
| 25-11-2014 16:32:07 | A320 | D | 69,7 | 71,5 | 80,8 |
| 25-11-2014 16:37:34 | B734 | D | 70,2 | 73,3 | 82,0 |
| 25-11-2014 16:39:12 | E170 | D | 66,6 | 67,9 | 77,4 |
| 25-11-2014 16:42:42 | E170 | D | 67,3 | 69,4 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-11-2014 16:56:10 | E170 | D | 68,8 | 70,8 | 80,5 |
| 25-11-2014 17:05:51 | E170 | D | 67,5 | 68,3 | 78,3 |
| 25-11-2014 17:14:21 | B788 | D | 69,8 | 71,4 | 80,6 |
| 25-11-2014 17:24:53 | E190 | D | 69,5 | 71,0 | 80,9 |
| 25-11-2014 17:51:07 | E190 | D | 69,6 | 71,1 | 80,4 |
| 25-11-2014 18:03:49 | FA50 | D | 72,9 | 75,1 | 85,9 |
| 25-11-2014 18:37:09 | E170 | D | 66,7 | 67,5 | 76,3 |
| 25-11-2014 18:51:12 | B733 | D | 70,9 | 72,9 | 82,9 |
| 25-11-2014 19:55:40 | E170 | D | 68,1 | 68,7 | 78,1 |
| 25-11-2014 20:03:37 | E170 | D | 67,9 | 68,6 | 77,9 |
| 25-11-2014 20:07:43 | B738 | D | 72,6 | 75,0 | 84,1 |
| 25-11-2014 20:16:20 | E190 | D | 69,5 | 70,8 | 80,3 |
| 25-11-2014 20:17:57 | E170 | D | 66,9 | 67,9 | 77,7 |
| 25-11-2014 20:36:06 | E170 | D | 67,3 | 68,1 | 77,3 |
| 25-11-2014 21:41:33 | MD11 | D | 76,3 | 80,4 | 90,9 |
| 26-11-2014 06:21:13 | B737 | D | 68,7 | 71,2 | 80,2 |
| 26-11-2014 07:00:51 | A321 | D | 68,4 | 70,1 | 79,2 |
| 26-11-2014 07:02:47 | B738 | D | 69,4 | 70,4 | 78,5 |
| 26-11-2014 07:10:07 | A320 | D | 68,3 | 68,8 | 78,3 |
| 26-11-2014 07:40:07 | E190 | D | 68,0 | 69,3 | 77,5 |
| 26-11-2014 07:52:56 | E170 | D | 67,8 | 68,9 | 78,9 |
| 26-11-2014 08:00:56 | E190 | D | 67,6 | 69,2 | 78,1 |
| 26-11-2014 08:22:33 | B734 | D | 70,9 | 73,0 | 81,7 |
| 26-11-2014 08:48:01 | MD11 | D | 74,4 | 77,6 | 87,2 |
| 26-11-2014 08:55:12 | E190 | D | 69,6 | 72,0 | 80,4 |
| 26-11-2014 10:40:51 | F100 | D | 70,0 | 71,2 | 80,8 |
| 26-11-2014 10:42:53 | B739 | D | 70,3 | 73,3 | 83,5 |
| 26-11-2014 10:51:26 | B734 | D | 71,1 | 73,3 | 82,5 |
| 26-11-2014 11:04:48 | E170 | D | 68,5 | 69,2 | 77,6 |
| 26-11-2014 11:23:25 | B734 | D | 70,2 | 72,4 | 81,7 |
| 26-11-2014 11:25:30 | E170 | D | 68,3 | 70,0 | 77,4 |
| 26-11-2014 11:30:07 | E190 | D | 69,5 | 71,5 | 80,9 |
| 26-11-2014 11:37:05 | E170 | D | 67,5 | 68,7 | 76,6 |
| 26-11-2014 11:48:32 | E170 | D | 67,4 | 69,7 | 78,5 |
| 26-11-2014 12:14:12 | B738 | D | 70,5 | 72,6 | 80,0 |
| 26-11-2014 12:29:11 | B734 | D | 70,1 | 72,8 | 82,6 |
| 26-11-2014 12:54:32 | B738 | D | 69,2 | 70,2 | 78,2 |
| 26-11-2014 13:13:02 | A320 | D | 70,9 | 72,8 | 80,9 |
| 26-11-2014 13:16:59 | B738 | D | 70,2 | 72,0 | 81,0 |
| 26-11-2014 13:19:20 | E190 | D | 68,5 | 70,4 | 78,9 |
| 26-11-2014 13:21:33 | B737 | D | 67,9 | 69,4 | 79,7 |
| 26-11-2014 13:49:56 | E190 | D | 68,7 | 70,5 | 79,8 |
| 26-11-2014 13:57:53 | B772 | D | 68,9 | 70,0 | 81,2 |
| 26-11-2014 14:32:38 | E190 | D | 69,6 | 72,2 | 83,1 |
| 26-11-2014 14:35:47 | E170 | D | 67,7 | 69,1 | 77,7 |
| 26-11-2014 14:52:32 | E170 | D | 67,7 | 69,1 | 78,2 |
| 26-11-2014 15:01:33 | YK40 | D | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 26-11-2014 15:12:30 | A321 | D | 68,1 | 69,1 | 79,2 |
| 26-11-2014 15:25:02 | E170 | D | 67,6 | 68,2 | 76,6 |
| 26-11-2014 15:30:25 | B738 | D | 70,3 | 71,6 | 81,5 |
| 26-11-2014 16:00:17 | A320 | D | 68,2 | 69,1 | 77,2 |
| 26-11-2014 16:31:59 | B735 | D | 68,0 | 69,0 | 77,6 |
| 26-11-2014 16:35:29 | E190 | D | 69,3 | 71,2 | 80,7 |
| 26-11-2014 16:39:28 | A320 | D | 70,1 | 71,4 | 80,9 |
| 26-11-2014 16:41:10 | E170 | D | 67,7 | 68,9 | 79,1 |
| 26-11-2014 16:42:34 | B734 | D | 70,2 | 72,7 | 81,6 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-11-2014 16:47:36 | E170 | D | 68,0 | 68,9 | 80,1 |
| 26-11-2014 16:51:48 | C560 | D | 68,6 | 70,3 | 82,0 |
| 26-11-2014 16:53:33 | E190 | D | 69,1 | 71,1 | 80,5 |
| 26-11-2014 16:55:09 | E170 | D | 68,6 | 70,0 | 79,7 |
| 26-11-2014 17:04:35 | E170 | D | 67,7 | 68,8 | 79,4 |
| 26-11-2014 17:15:15 | B788 | D | 69,6 | 70,5 | 78,7 |
| 26-11-2014 17:18:03 | E190 | D | 69,4 | 71,1 | 80,2 |
| 26-11-2014 17:19:29 | E170 | D | 67,8 | 68,4 | 78,9 |
| 26-11-2014 17:25:28 | E190 | D | 69,4 | 70,7 | 78,4 |
| 26-11-2014 18:47:42 | B733 | D | 69,9 | 72,2 | 81,6 |
| 26-11-2014 18:58:54 | A321 | D | 74,7 | 77,7 | 92,5 |
| 26-11-2014 21:26:14 | B738 | D | 68,6 | 69,3 | 78,1 |
| 26-11-2014 21:30:10 | MD11 | D | 72,0 | 75,5 | 84,5 |
| 27-11-2014 06:13:49 | A320 | D | 68,9 | 70,3 | 81,2 |
| 27-11-2014 08:10:13 | B734 | D | 70,3 | 72,5 | 81,0 |
| 27-11-2014 08:16:12 | B734 | D | 69,7 | 71,4 | 79,7 |
| 27-11-2014 08:46:07 | MD11 | D | 71,0 | 72,8 | 82,1 |
| 27-11-2014 08:55:23 | B763 | D | 70,8 | 73,6 | 83,1 |
| 27-11-2014 09:17:00 | B738 | D | 69,9 | 72,1 | 81,9 |
| 27-11-2014 11:13:03 | B734 | D | 69,7 | 72,8 | 81,2 |
| 27-11-2014 11:34:04 | E190 | D | 69,3 | 71,3 | 80,7 |
| 27-11-2014 12:21:50 | FA50 | D | 69,6 | 71,5 | 80,4 |
| 27-11-2014 13:17:20 | E190 | D | 68,4 | 70,8 | 78,8 |
| 27-11-2014 13:32:16 | B737 | D | 68,4 | 69,5 | 77,9 |
| 27-11-2014 13:34:22 | B738 | D | 67,7 | 68,8 | 78,1 |
| 27-11-2014 14:01:28 | B77W | D | 69,7 | 72,2 | 83,3 |
| 27-11-2014 14:06:19 | E170 | D | 67,4 | 68,5 | 76,4 |
| 27-11-2014 15:15:13 | A321 | D | 68,5 | 70,2 | 79,3 |
| 27-11-2014 15:24:18 | B734 | D | 68,2 | 70,7 | 80,2 |
| 27-11-2014 16:06:16 | C130 | D | 77,5 | 82,2 | 89,8 |
| 27-11-2014 16:27:32 | A320 | D | 67,2 | 68,2 | 77,7 |
| 27-11-2014 16:40:10 | E190 | D | 68,5 | 70,2 | 78,9 |
| 27-11-2014 16:44:58 | B734 | D | 70,1 | 72,5 | 81,6 |
| 27-11-2014 17:01:24 | B788 | D | 68,0 | 69,5 | 77,1 |
| 27-11-2014 17:06:30 | E190 | D | 68,9 | 71,4 | 79,3 |
| 27-11-2014 17:07:49 | E170 | D | 67,9 | 69,9 | 78,7 |
| 27-11-2014 17:12:23 | E190 | D | 68,1 | 70,5 | 79,6 |
| 27-11-2014 17:47:31 | E190 | D | 69,4 | 72,3 | 80,5 |
| 27-11-2014 18:29:26 | A320 | D | 67,7 | 68,5 | 77,7 |
| 27-11-2014 18:50:35 | B733 | D | 68,6 | 70,6 | 78,2 |
| 27-11-2014 20:09:03 | B738 | D | 71,7 | 74,7 | 85,1 |
| 27-11-2014 20:11:03 | E170 | D | 67,6 | 68,7 | 78,8 |
| 27-11-2014 20:26:53 | E190 | D | 68,9 | 70,4 | 78,4 |
| 27-11-2014 21:44:55 | MD11 | D | 75,3 | 79,0 | 89,3 |
| 28-11-2014 06:14:43 | B738 | D | 71,2 | 75,1 | 85,6 |
| 28-11-2014 07:07:42 | B738 | D | 68,3 | 69,9 | 78,3 |
| 28-11-2014 07:38:03 | E170 | D | 67,0 | 68,2 | 77,0 |
| 28-11-2014 07:56:04 | E190 | D | 67,9 | 69,2 | 76,9 |
| 28-11-2014 08:08:00 | B734 | D | 70,4 | 72,0 | 80,8 |
| 28-11-2014 08:16:07 | E190 | D | 68,7 | 70,0 | 79,2 |
| 28-11-2014 08:26:44 | B734 | D | 73,5 | 77,8 | 88,4 |
| 28-11-2014 08:42:34 | MD11 | D | 75,6 | 80,5 | 90,7 |
| 28-11-2014 09:05:19 | E190 | D | 68,5 | 72,3 | 80,3 |
| 28-11-2014 10:24:50 | P180 | D | 68,6 | 70,5 | 80,4 |
| 28-11-2014 10:41:07 | B738 | D | 71,2 | 73,7 | 82,4 |
| 28-11-2014 10:58:03 | B734 | D | 69,9 | 72,4 | 81,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-11-2014 11:22:03 | E170 | D | 68,9 | 71,7 | 78,0 |
| 28-11-2014 11:35:51 | E170 | D | 66,7 | 68,3 | 77,5 |
| 28-11-2014 11:40:04 | E190 | D | 67,8 | 69,3 | 77,8 |
| 28-11-2014 11:52:44 | B763 | D | 69,1 | 72,7 | 81,9 |
| 28-11-2014 11:58:04 | AN26 | D | 75,0 | 80,5 | 89,1 |
| 28-11-2014 12:05:09 | AN30 | D | 74,7 | 77,6 | 86,2 |
| 28-11-2014 12:58:22 | A320 | D | 67,7 | 68,9 | 76,7 |
| 28-11-2014 13:16:44 | E190 | D | 68,4 | 69,8 | 78,0 |
| 28-11-2014 13:18:58 | B737 | D | 69,7 | 71,6 | 79,7 |
| 28-11-2014 13:51:03 | B772 | D | 67,4 | 68,5 | 78,9 |
| 28-11-2014 15:26:47 | B734 | D | 70,3 | 72,0 | 80,3 |
| 28-11-2014 15:32:19 | AN30 | D | 70,1 | 72,6 | 82,2 |
| 28-11-2014 15:56:28 | E170 | D | 66,4 | 69,2 | 75,5 |
| 28-11-2014 16:41:30 | E190 | D | 68,2 | 70,1 | 79,0 |
| 28-11-2014 16:46:42 | E170 | D | 67,6 | 69,3 | 79,0 |
| 28-11-2014 16:49:53 | E170 | D | 68,5 | 70,8 | 78,0 |
| 28-11-2014 16:55:35 | A320 | D | 68,5 | 69,2 | 78,5 |
| 28-11-2014 17:05:45 | E170 | D | 67,0 | 68,9 | 76,0 |
| 28-11-2014 17:15:43 | E190 | D | 69,5 | 71,8 | 81,8 |
| 28-11-2014 17:19:42 | E170 | D | 66,8 | 68,4 | 77,2 |
| 28-11-2014 17:57:07 | B738 | D | 70,3 | 73,2 | 83,9 |
| 28-11-2014 18:01:35 | B738 | D | 68,9 | 72,5 | 81,9 |
| 28-11-2014 18:50:25 | B733 | D | 68,8 | 71,0 | 80,2 |
| 28-11-2014 21:40:46 | MD11 | D | 73,1 | 77,5 | 87,9 |
| 29-11-2014 08:11:28 | B734 | D | 68,5 | 70,0 | 79,7 |
| 29-11-2014 08:16:28 | B734 | D | 71,1 | 73,8 | 84,1 |
| 29-11-2014 08:18:53 | A320 | D | 68,4 | 70,6 | 80,5 |
| 29-11-2014 08:31:49 | B738 | D | 69,7 | 72,3 | 83,1 |
| 29-11-2014 09:33:47 | B738 | D | 69,1 | 72,2 | 80,9 |
| 29-11-2014 10:04:36 | B735 | D | 68,7 | 70,6 | 79,4 |
| 29-11-2014 10:59:29 | CL30 | D | 67,3 | 69,2 | 76,3 |
| 29-11-2014 11:38:24 | B734 | D | 70,7 | 73,8 | 83,5 |
| 29-11-2014 11:47:05 | E170 | D | 67,0 | 68,0 | 77,0 |
| 29-11-2014 12:46:38 | B738 | D | 67,9 | 70,0 | 77,4 |
| 29-11-2014 12:48:31 | A320 | D | 66,9 | 68,1 | 78,0 |
| 29-11-2014 12:54:05 | E170 | D | 66,6 | 67,7 | 76,2 |
| 29-11-2014 13:01:57 | P180 | D | 67,0 | 69,0 | 77,0 |
| 29-11-2014 13:43:13 | B734 | D | 71,3 | 75,6 | 83,6 |
| 29-11-2014 13:52:22 | E170 | D | 67,8 | 69,2 | 77,8 |
| 29-11-2014 13:59:50 | B77W | D | 69,5 | 71,9 | 84,3 |
| 29-11-2014 14:30:10 | E170 | D | 68,3 | 70,5 | 78,7 |
| 29-11-2014 14:35:35 | E190 | D | 69,0 | 72,0 | 81,5 |
| 29-11-2014 14:51:42 | E170 | D | 68,2 | 69,5 | 78,6 |
| 29-11-2014 15:16:58 | E190 | D | 67,6 | 68,9 | 76,6 |
| 29-11-2014 18:04:55 | B738 | D | 70,2 | 73,7 | 83,6 |
| 29-11-2014 18:41:46 | B735 | D | 67,7 | 69,3 | 79,2 |
| 30-11-2014 06:28:59 | B738 | D | 69,7 | 71,2 | 82,5 |
| 30-11-2014 10:03:19 | B733 | D | 68,8 | 71,2 | 79,9 |
| 30-11-2014 10:50:53 | E190 | D | 67,8 | 69,2 | 77,4 |
| 30-11-2014 11:33:14 | B738 | D | 70,6 | 72,2 | 82,1 |
| 30-11-2014 11:35:03 | B738 | D | 70,3 | 72,4 | 82,3 |
| 30-11-2014 11:37:00 | E190 | D | 68,0 | 70,4 | 80,1 |
| 30-11-2014 11:49:43 | E170 | D | 67,8 | 70,4 | 80,1 |
| 30-11-2014 12:01:13 | A319 | D | 66,0 | 67,5 | 75,1 |
| 30-11-2014 12:07:20 | E190 | D | 68,7 | 70,2 | 78,3 |
| 30-11-2014 13:25:10 | B734 | D | 69,9 | 72,0 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-11-2014 13:36:42 | B738 | D | 70,2 | 73,1 | 82,8 |
| 30-11-2014 13:46:18 | B772 | D | 68,7 | 70,1 | 79,5 |
| 30-11-2014 15:33:35 | B734 | D | 71,0 | 73,4 | 80,5 |
| 30-11-2014 15:50:06 | B738 | D | 68,1 | 69,7 | 77,1 |
| 30-11-2014 20:21:01 | B734 | D | 68,0 | 68,9 | 78,0 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|------|
| średnio | 81,5 |
| σ (odchylenie stand.) | 2,91 |
| Δ (przedział ufności) | 0,17 |

L_{Aeq}, LT=55,3 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 22:47:10 | E190 | D | 69,2 | 74,1 | 84,8 |
| 01-11-2014 23:00:59 | B734 | D | 71,0 | 75,7 | 86,4 |
| 02-11-2014 22:10:41 | B738 | D | 65,4 | 68,0 | 79,0 |
| 02-11-2014 22:37:14 | E170 | D | 67,4 | 72,1 | 81,9 |
| 02-11-2014 22:43:08 | E170 | D | 64,5 | 66,6 | 78,0 |
| 02-11-2014 22:50:24 | DH8D | D | 63,9 | 65,8 | 73,9 |
| 02-11-2014 22:52:33 | E190 | D | 68,8 | 75,0 | 85,1 |
| 02-11-2014 22:54:29 | E170 | D | 65,5 | 69,2 | 80,7 |
| 02-11-2014 23:03:48 | DH8D | D | 61,5 | 62,4 | 71,0 |
| 02-11-2014 23:21:39 | B734 | D | 71,6 | 78,1 | 87,3 |
| 02-11-2014 23:35:29 | B738 | D | 69,3 | 74,2 | 85,0 |
| 02-11-2014 23:45:53 | E170 | D | 64,3 | 66,9 | 77,7 |
| 03-11-2014 22:11:16 | B744 | D | 73,3 | 78,7 | 90,1 |
| 03-11-2014 22:28:03 | B738 | D | 71,1 | 76,9 | 86,7 |
| 03-11-2014 22:33:27 | E170 | D | 65,4 | 69,5 | 80,2 |
| 03-11-2014 22:47:54 | E170 | D | 64,5 | 66,2 | 78,3 |
| 03-11-2014 22:50:51 | B753 | D | 69,2 | 73,7 | 85,2 |
| 03-11-2014 23:01:41 | E170 | D | 68,0 | 71,9 | 83,7 |
| 03-11-2014 23:03:40 | E170 | D | 62,9 | 64,3 | 73,7 |
| 03-11-2014 23:06:42 | E190 | D | 67,5 | 72,3 | 82,7 |
| 03-11-2014 23:18:58 | SF34 | D | 63,2 | 64,4 | 73,6 |
| 03-11-2014 23:21:32 | E170 | D | 61,6 | 62,9 | 74,1 |
| 04-11-2014 22:43:32 | E170 | D | 65,3 | 68,7 | 80,2 |
| 04-11-2014 22:46:38 | E170 | D | 64,0 | 66,5 | 78,3 |
| 04-11-2014 22:53:15 | E190 | D | 68,6 | 75,0 | 84,5 |
| 04-11-2014 22:59:20 | E170 | D | 61,5 | 63,4 | 74,1 |
| 04-11-2014 23:16:19 | B734 | D | 70,2 | 76,3 | 86,5 |
| 05-11-2014 22:05:11 | B752 | D | 64,1 | 67,8 | 79,5 |
| 05-11-2014 22:44:40 | E190 | D | 68,3 | 72,9 | 83,3 |
| 05-11-2014 22:48:52 | E170 | D | 63,1 | 65,3 | 75,4 |
| 05-11-2014 22:56:13 | E170 | D | 64,7 | 68,1 | 80,0 |
| 05-11-2014 23:03:19 | E170 | D | 66,6 | 70,6 | 82,2 |
| 05-11-2014 23:13:13 | SF34 | D | 63,5 | 65,5 | 73,9 |
| 06-11-2014 04:38:00 | B738 | D | 69,8 | 75,3 | 85,6 |
| 06-11-2014 22:00:44 | DH8D | A | 68,9 | 72,4 | 82,1 |
| 06-11-2014 22:05:37 | SF34 | A | 68,1 | 71,6 | 80,6 |
| 06-11-2014 22:17:13 | B738 | A | 69,1 | 72,6 | 83,1 |
| 06-11-2014 22:32:14 | A320 | A | 68,6 | 71,7 | 82,0 |
| 06-11-2014 22:41:32 | RJ1H | A | 68,9 | 72,5 | 82,2 |
| 06-11-2014 22:46:10 | DH8D | A | 70,1 | 74,6 | 84,7 |
| 06-11-2014 22:53:00 | DH8D | A | 67,7 | 70,7 | 80,7 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-11-2014 22:59:50 | DH8D | A | 67,2 | 70,7 | 80,4 |
| 06-11-2014 23:09:56 | SF34 | D | 62,5 | 63,7 | 72,1 |
| 06-11-2014 23:18:21 | B737 | A | 66,4 | 69,2 | 80,2 |
| 06-11-2014 23:21:55 | DH8D | A | 71,1 | 75,5 | 84,5 |
| 06-11-2014 23:38:43 | A320 | A | 71,4 | 75,5 | 85,1 |
| 06-11-2014 23:57:24 | CRJ9 | A | 68,4 | 72,4 | 82,2 |
| 07-11-2014 02:52:22 | A320 | A | 70,0 | 74,8 | 84,6 |
| 07-11-2014 05:04:34 | B738 | A | 71,1 | 74,4 | 83,7 |
| 07-11-2014 05:43:50 | MD11 | A | 76,4 | 82,6 | 92,1 |
| 07-11-2014 22:00:17 | DH8D | A | 69,4 | 73,0 | 83,5 |
| 07-11-2014 22:03:06 | A321 | A | 68,8 | 73,7 | 83,5 |
| 07-11-2014 22:06:10 | E170 | A | 69,1 | 72,5 | 82,1 |
| 07-11-2014 22:13:02 | DH8D | A | 65,9 | 69,0 | 78,7 |
| 07-11-2014 22:30:02 | A320 | A | 68,9 | 72,1 | 81,9 |
| 07-11-2014 22:48:57 | RJ1H | A | 66,8 | 70,8 | 81,1 |
| 07-11-2014 22:52:49 | DH8D | A | 70,3 | 75,9 | 85,5 |
| 07-11-2014 23:11:00 | B737 | A | 69,8 | 74,3 | 84,5 |
| 08-11-2014 05:05:29 | B738 | D | 69,7 | 74,4 | 85,3 |
| 08-11-2014 22:47:21 | E190 | D | 69,2 | 74,3 | 84,4 |
| 08-11-2014 22:49:38 | E170 | D | 63,8 | 66,3 | 78,0 |
| 08-11-2014 23:07:00 | E190 | D | 69,5 | 74,2 | 84,3 |
| 09-11-2014 04:36:49 | B738 | A | 70,5 | 74,9 | 84,3 |
| 09-11-2014 05:50:43 | B738 | D | 69,0 | 73,3 | 84,6 |
| 09-11-2014 22:40:34 | E170 | D | 64,7 | 69,0 | 77,7 |
| 09-11-2014 22:53:40 | E190 | D | 67,5 | 71,7 | 82,0 |
| 09-11-2014 22:55:32 | E170 | D | 62,6 | 63,9 | 73,7 |
| 09-11-2014 22:59:02 | E170 | D | 61,3 | 62,6 | 72,1 |
| 09-11-2014 23:32:12 | B734 | D | 68,6 | 72,8 | 83,2 |
| 10-11-2014 03:30:22 | B738 | D | 66,1 | 70,5 | 81,2 |
| 10-11-2014 22:00:00 | B744 | D | 75,9 | 81,2 | 92,6 |
| 10-11-2014 22:40:11 | E170 | D | 65,8 | 68,8 | 81,2 |
| 10-11-2014 22:44:27 | E170 | D | 62,6 | 64,2 | 77,7 |
| 10-11-2014 22:49:57 | E190 | D | 70,1 | 75,0 | 85,3 |
| 10-11-2014 22:51:34 | E170 | D | 64,7 | 66,7 | 79,6 |
| 10-11-2014 23:13:38 | E170 | D | 66,1 | 69,3 | 81,9 |
| 11-11-2014 03:26:49 | A320 | D | 68,3 | 72,2 | 83,7 |
| 11-11-2014 22:36:23 | E170 | D | 62,6 | 63,8 | 75,4 |
| 11-11-2014 22:41:40 | E190 | D | 66,9 | 71,4 | 82,7 |
| 11-11-2014 22:55:22 | E170 | D | 63,9 | 65,8 | 76,7 |
| 11-11-2014 22:57:18 | E170 | D | 65,0 | 66,9 | 79,1 |
| 11-11-2014 23:08:27 | B734 | D | 70,2 | 75,1 | 86,3 |
| 11-11-2014 23:19:51 | E170 | D | 66,1 | 68,8 | 80,5 |
| 12-11-2014 22:33:31 | E170 | D | 66,3 | 70,4 | 81,2 |
| 12-11-2014 22:39:14 | E190 | D | 67,2 | 71,6 | 82,3 |
| 12-11-2014 22:58:05 | DH8D | D | 62,7 | 64,5 | 71,7 |
| 12-11-2014 23:07:48 | E190 | D | 64,2 | 67,6 | 75,0 |
| 13-11-2014 04:35:56 | B738 | D | 69,5 | 74,7 | 85,2 |
| 13-11-2014 22:40:31 | E170 | D | 66,6 | 70,0 | 80,5 |
| 13-11-2014 22:42:11 | E170 | D | 65,9 | 69,4 | 80,4 |
| 13-11-2014 22:52:07 | B734 | D | 69,7 | 75,9 | 86,0 |
| 13-11-2014 22:57:56 | E170 | D | 65,7 | 68,0 | 78,5 |
| 13-11-2014 22:59:28 | E170 | D | 64,2 | 67,5 | 78,3 |
| 13-11-2014 23:09:15 | E190 | D | 68,0 | 71,8 | 83,7 |
| 14-11-2014 05:15:35 | A320 | D | 62,1 | 64,2 | 73,9 |
| 14-11-2014 22:09:05 | B738 | D | 63,3 | 66,7 | 75,9 |
| 14-11-2014 22:35:00 | E170 | D | 63,5 | 65,7 | 76,0 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-11-2014 22:46:01 | E170 | D | 66,3 | 70,0 | 81,0 |
| 14-11-2014 22:47:49 | E190 | D | 67,0 | 71,3 | 81,9 |
| 14-11-2014 22:56:44 | E170 | D | 62,2 | 65,0 | 75,7 |
| 14-11-2014 22:58:39 | E170 | D | 64,3 | 65,9 | 76,8 |
| 14-11-2014 23:04:01 | MD11 | D | 70,0 | 75,4 | 85,7 |
| 15-11-2014 04:08:05 | E190 | D | 63,7 | 67,9 | 77,1 |
| 15-11-2014 05:08:02 | B738 | D | 66,9 | 71,4 | 81,7 |
| 15-11-2014 22:43:08 | B734 | D | 68,8 | 73,8 | 83,6 |
| 15-11-2014 22:54:13 | E170 | D | 62,0 | 64,3 | 75,8 |
| 15-11-2014 22:56:50 | E170 | D | 62,0 | 64,1 | 73,2 |
| 15-11-2014 23:06:22 | E190 | D | 67,8 | 73,3 | 82,4 |
| 16-11-2014 01:46:19 | C130 | D | 65,5 | 69,5 | 80,8 |
| 16-11-2014 05:13:09 | B738 | D | 68,4 | 73,0 | 83,9 |
| 16-11-2014 22:22:01 | B738 | D | 69,8 | 75,7 | 84,7 |
| 16-11-2014 22:45:15 | E190 | D | 67,3 | 74,3 | 83,4 |
| 16-11-2014 22:47:06 | E170 | D | 65,6 | 69,5 | 80,5 |
| 16-11-2014 22:48:40 | E170 | D | 63,9 | 68,3 | 78,2 |
| 16-11-2014 22:54:24 | DH8D | D | 60,7 | 62,4 | 71,1 |
| 16-11-2014 22:56:04 | DH8D | D | 61,0 | 62,6 | 70,1 |
| 16-11-2014 22:59:51 | DH8D | D | 63,4 | 64,8 | 72,4 |
| 16-11-2014 23:01:50 | E170 | D | 66,1 | 70,3 | 79,1 |
| 16-11-2014 23:34:33 | B734 | D | 71,4 | 77,7 | 87,1 |
| 17-11-2014 22:42:56 | E170 | D | 62,9 | 65,3 | 73,3 |
| 17-11-2014 22:50:17 | B738 | D | 65,7 | 70,4 | 80,0 |
| 17-11-2014 22:52:15 | E170 | D | 62,7 | 65,4 | 75,2 |
| 17-11-2014 22:54:15 | E190 | D | 65,0 | 68,3 | 76,8 |
| 17-11-2014 23:45:21 | B738 | D | 67,7 | 69,8 | 78,8 |
| 18-11-2014 00:34:24 | A320 | D | 67,0 | 70,3 | 78,2 |
| 18-11-2014 22:42:17 | E170 | D | 66,6 | 71,6 | 81,6 |
| 18-11-2014 22:44:49 | E170 | D | 64,8 | 69,7 | 78,9 |
| 18-11-2014 22:46:51 | E190 | D | 66,9 | 72,3 | 82,4 |
| 18-11-2014 22:57:43 | DH8D | D | 62,3 | 64,0 | 72,3 |
| 18-11-2014 23:01:24 | E170 | D | 61,6 | 64,4 | 72,4 |
| 18-11-2014 23:06:07 | E190 | D | 68,0 | 73,0 | 82,9 |
| 18-11-2014 23:59:17 | B734 | D | 72,2 | 77,6 | 87,5 |
| 19-11-2014 00:16:56 | B738 | D | 68,2 | 71,3 | 82,9 |
| 19-11-2014 01:31:18 | B738 | D | 67,1 | 69,7 | 80,9 |
| 19-11-2014 02:50:40 | B738 | D | 65,8 | 70,3 | 80,0 |
| 19-11-2014 22:33:44 | E170 | D | 64,5 | 68,7 | 78,5 |
| 19-11-2014 22:41:48 | E190 | D | 67,6 | 71,9 | 80,8 |
| 20-11-2014 04:33:17 | B738 | D | 69,7 | 74,2 | 85,2 |
| 20-11-2014 22:37:30 | E170 | D | 63,1 | 65,2 | 75,7 |
| 20-11-2014 22:45:54 | E190 | D | 65,4 | 67,9 | 78,6 |
| 20-11-2014 22:50:40 | E170 | D | 61,9 | 62,7 | 72,7 |
| 20-11-2014 23:02:58 | E170 | D | 62,9 | 64,4 | 72,9 |
| 20-11-2014 23:04:28 | B734 | D | 68,2 | 72,3 | 82,4 |
| 20-11-2014 23:12:25 | E170 | D | 63,4 | 64,8 | 75,7 |
| 21-11-2014 22:13:04 | B738 | D | 67,9 | 70,8 | 81,5 |
| 21-11-2014 22:45:16 | MD11 | D | 72,5 | 78,4 | 88,3 |
| 21-11-2014 22:47:32 | E170 | D | 64,1 | 66,6 | 78,4 |
| 21-11-2014 22:50:31 | DH8D | D | 62,3 | 63,2 | 71,3 |
| 21-11-2014 22:52:30 | E190 | D | 67,7 | 72,2 | 82,5 |
| 21-11-2014 22:54:38 | E170 | D | 67,8 | 71,9 | 83,4 |
| 21-11-2014 22:59:47 | E170 | D | 66,2 | 69,2 | 80,5 |
| 21-11-2014 23:01:31 | E170 | D | 65,1 | 66,8 | 78,9 |
| 21-11-2014 23:03:44 | E170 | D | 65,1 | 67,2 | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-11-2014 23:15:29 | E190 | D | 68,9 | 72,5 | 82,3 |
| 22-11-2014 05:14:51 | B738 | D | 68,0 | 71,5 | 82,3 |
| 22-11-2014 22:36:39 | E190 | D | 67,8 | 72,1 | 83,6 |
| 22-11-2014 22:49:15 | E170 | D | 63,9 | 66,1 | 76,9 |
| 22-11-2014 22:51:23 | E170 | D | 65,4 | 68,2 | 79,4 |
| 22-11-2014 23:02:42 | E190 | D | 70,1 | 74,6 | 85,5 |
| 22-11-2014 23:57:16 | C56X | A | 66,9 | 70,4 | 79,2 |
| 23-11-2014 02:26:01 | A320 | D | 64,8 | 66,8 | 78,8 |
| 23-11-2014 22:44:29 | E190 | D | 66,7 | 71,5 | 81,9 |
| 23-11-2014 22:52:21 | E170 | D | 64,4 | 66,8 | 76,7 |
| 23-11-2014 22:56:08 | E170 | D | 62,2 | 63,3 | 73,0 |
| 23-11-2014 23:05:56 | B734 | D | 70,2 | 75,5 | 84,7 |
| 23-11-2014 23:09:45 | P180 | D | 64,2 | 67,2 | 77,0 |
| 23-11-2014 23:20:15 | E170 | D | 64,2 | 67,8 | 77,6 |
| 24-11-2014 22:01:49 | B752 | D | 63,1 | 65,5 | 75,9 |
| 24-11-2014 22:33:39 | E170 | D | 67,5 | 71,0 | 80,9 |
| 24-11-2014 22:43:15 | E170 | D | 63,6 | 66,7 | 76,8 |
| 24-11-2014 22:48:09 | DH8D | D | 61,6 | 62,7 | 70,6 |
| 24-11-2014 22:54:04 | E170 | D | 68,7 | 72,6 | 83,1 |
| 24-11-2014 22:56:08 | DH8D | D | 61,1 | 62,6 | 71,1 |
| 24-11-2014 23:01:03 | E170 | D | 62,9 | 65,5 | 77,2 |
| 24-11-2014 23:02:56 | E170 | D | 66,4 | 69,5 | 80,7 |
| 24-11-2014 23:16:39 | E190 | D | 68,7 | 74,8 | 84,5 |
| 24-11-2014 23:22:46 | SF34 | D | 61,9 | 65,6 | 73,0 |
| 24-11-2014 23:25:28 | B738 | D | 69,2 | 73,9 | 84,9 |
| 24-11-2014 23:28:04 | SF34 | D | 63,8 | 67,2 | 77,4 |
| 25-11-2014 00:03:27 | SR22 | D | 61,3 | 63,6 | 70,8 |
| 25-11-2014 22:36:57 | E170 | D | 64,8 | 68,0 | 80,6 |
| 25-11-2014 22:42:08 | E170 | D | 64,4 | 67,1 | 79,3 |
| 25-11-2014 22:44:14 | E190 | D | 67,7 | 72,2 | 82,0 |
| 25-11-2014 22:48:55 | E170 | D | 65,0 | 67,0 | 77,3 |
| 25-11-2014 23:00:02 | E170 | D | 63,8 | 65,2 | 73,8 |
| 25-11-2014 23:08:14 | E190 | D | 68,8 | 72,8 | 83,1 |
| 26-11-2014 05:23:10 | B738 | D | 67,4 | 71,5 | 82,6 |
| 26-11-2014 22:46:00 | E190 | D | 66,4 | 70,0 | 80,9 |
| 26-11-2014 22:49:29 | E170 | D | 64,2 | 67,1 | 79,5 |
| 26-11-2014 22:51:43 | E170 | D | 64,2 | 66,5 | 78,7 |
| 26-11-2014 23:04:01 | E170 | D | 64,0 | 66,1 | 76,8 |
| 27-11-2014 04:45:45 | B738 | D | 68,8 | 74,1 | 84,3 |
| 27-11-2014 22:31:20 | E170 | D | 65,0 | 68,0 | 79,6 |
| 27-11-2014 22:45:38 | E190 | D | 67,8 | 73,3 | 83,2 |
| 27-11-2014 22:47:55 | DH8D | D | 62,5 | 64,6 | 72,5 |
| 27-11-2014 23:00:46 | E170 | D | 63,8 | 66,5 | 76,6 |
| 27-11-2014 23:04:32 | B734 | D | 70,5 | 76,6 | 86,3 |
| 28-11-2014 04:05:08 | B738 | D | 66,0 | 70,5 | 80,8 |
| 28-11-2014 22:02:28 | B752 | D | 62,0 | 63,4 | 74,7 |
| 28-11-2014 22:12:37 | B738 | D | 65,5 | 69,0 | 81,2 |
| 28-11-2014 22:39:54 | E170 | D | 64,1 | 66,6 | 78,7 |
| 28-11-2014 22:53:35 | E170 | D | 64,2 | 66,3 | 77,7 |
| 28-11-2014 22:55:35 | E170 | D | 64,0 | 67,3 | 78,5 |
| 28-11-2014 22:57:58 | E170 | D | 64,0 | 65,9 | 76,6 |
| 28-11-2014 23:01:17 | E170 | D | 65,7 | 69,2 | 80,7 |
| 28-11-2014 23:05:17 | E170 | D | 65,1 | 67,9 | 80,6 |
| 29-11-2014 05:19:38 | B738 | D | 68,5 | 72,7 | 84,6 |
| 29-11-2014 22:46:40 | E190 | D | 67,5 | 71,8 | 80,8 |
| 29-11-2014 22:53:37 | E170 | D | 62,1 | 63,4 | 75,3 |

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
*A - lądowanie
*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-11-2014 23:08:13 | E190 | D | 68,2 | 71,9 | 82,0 |
| 30-11-2014 05:34:28 | B738 | D | 66,7 | 70,0 | 79,9 |
| 30-11-2014 22:41:17 | E170 | D | 61,1 | 62,1 | 72,2 |
| 30-11-2014 22:50:12 | E170 | D | 62,3 | 64,7 | 74,3 |
| 30-11-2014 23:03:52 | E190 | D | 64,8 | 67,8 | 78,4 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 82,39 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,76 |
| Δ (przedział ufności) | 0,72 |

L_{Aeq}, LT= 51,0 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. Zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 09:33:53 | A320 | A | 68,3 | 69,7 | 78,7 |
| 03-11-2014 13:04:53 | A320 | D | 74,2 | 77,9 | 88,1 |
| 03-11-2014 13:08:07 | C56X | A | 72,9 | 76,8 | 84,4 |
| 03-11-2014 13:19:31 | A320 | A | 73,4 | 77,0 | 85,7 |
| 03-11-2014 13:44:54 | B738 | D | 77,1 | 81,8 | 90,7 |
| 03-11-2014 13:47:54 | E190 | D | 73,8 | 77,3 | 87,9 |
| 04-11-2014 14:45:49 | E170 | D | 67,2 | 69,4 | 76,7 |
| 09-11-2014 06:10:39 | A320 | D | 69,3 | 72,1 | 81,1 |
| 09-11-2014 11:03:12 | A320 | D | 70,2 | 72,8 | 83,4 |
| 14-11-2014 17:37:48 | E170 | D | 69,8 | 71,2 | 82,8 |
| 14-11-2014 17:39:52 | CRJ9 | D | 70,3 | 72,0 | 82,6 |
| 14-11-2014 17:45:00 | RJ1H | D | 70,1 | 73,0 | 83,8 |
| 14-11-2014 17:50:58 | E170 | D | 71,3 | 73,4 | 84,5 |
| 14-11-2014 19:20:46 | F100 | A | 72,1 | 75,9 | 85,1 |
| 15-11-2014 10:48:16 | CL30 | A | 72,3 | 74,4 | 82,7 |
| 16-11-2014 16:28:11 | E170 | D | 69,0 | 71,8 | 81,0 |
| 16-11-2014 16:40:29 | E170 | D | 70,3 | 74,5 | 84,1 |
| 18-11-2014 07:58:20 | DH8D | D | 67,7 | 70,7 | 81,4 |
| 20-11-2014 06:19:37 | A320 | D | 69,0 | 69,9 | 80,4 |
| 22-11-2014 07:54:42 | E170 | D | 67,8 | 68,7 | 79,3 |
| 23-11-2014 14:00:58 | E170 | D | 67,8 | 69,0 | 77,4 |
| 24-11-2014 19:46:19 | A320 | D | 71,1 | 74,8 | 83,1 |
| 27-11-2014 14:23:25 | A320 | D | 69,3 | 71,0 | 81,1 |
| 27-11-2014 18:56:45 | E190 | D | 68,9 | 70,9 | 81,4 |
| 28-11-2014 06:16:36 | A320 | D | 70,1 | 73,0 | 82,1 |
| 28-11-2014 07:59:46 | E170 | D | 68,6 | 69,7 | 78,6 |
| 30-11-2014 11:01:37 | A320 | D | 67,2 | 68,8 | 76,8 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 81,33 |
| σ (odchylenie stand.) | 5,84 |
| Δ (przedział ufności) | 5,72 |

L Aeq, LT=36,7 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-11-2014 22:43:56 | E170 | D | 64,0 | 66,9 | 77,2 |
| 19-11-2014 22:43:22 | E170 | D | 66,0 | 68,7 | 80,0 |
| 23-11-2014 22:46:06 | E170 | D | 66,1 | 68,2 | 78,7 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 79,40 |
| σ (odchylenie stand.) | 0,92 |
| Δ (przedział ufności) | 1,28 |

L Aeq, LT=34,8 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 12:24:30 | B788 | A | 66,9 | 67,6 | 75,9 |
| 01-11-2014 15:30:26 | DH8D | A | 67,1 | 68,3 | 77,1 |
| 02-11-2014 11:31:32 | E170 | A | 66,8 | 67,4 | 75,9 |
| 02-11-2014 12:01:26 | E190 | A | 68,2 | 69,9 | 77,7 |
| 03-11-2014 06:57:37 | E170 | A | 68,3 | 69,4 | 79,7 |
| 03-11-2014 07:15:30 | SF34 | D | 69,8 | 72,4 | 80,6 |
| 03-11-2014 08:46:17 | F70 | A | 66,9 | 68,7 | 80,5 |
| 03-11-2014 09:47:08 | E170 | A | 68,5 | 74,9 | 78,9 |
| 04-11-2014 06:47:27 | E170 | A | 67,6 | 69,5 | 82,5 |
| 04-11-2014 07:32:02 | SF34 | D | 68,8 | 71,5 | 82,4 |
| 04-11-2014 08:18:40 | E170 | A | 67,7 | 68,5 | 80,0 |
| 04-11-2014 08:37:40 | F70 | A | 67,4 | 68,2 | 77,8 |
| 04-11-2014 09:40:26 | E170 | A | 68,0 | 69,3 | 77,1 |
| 04-11-2014 11:17:50 | A320 | A | 66,8 | 67,7 | 75,9 |
| 05-11-2014 06:24:01 | E170 | A | 67,9 | 69,2 | 79,9 |
| 05-11-2014 10:27:32 | A320 | A | 69,4 | 72,1 | 81,4 |
| 05-11-2014 10:31:27 | PA46 | A | 67,1 | 67,8 | 76,1 |
| 05-11-2014 10:35:49 | B772 | A | 74,3 | 79,6 | 89,8 |
| 05-11-2014 10:39:05 | E170 | A | 68,8 | 71,6 | 82,0 |
| 05-11-2014 10:41:50 | E170 | A | 67,4 | 68,6 | 78,2 |
| 05-11-2014 10:47:25 | E170 | A | 68,2 | 70,3 | 80,6 |
| 05-11-2014 10:52:20 | B788 | A | 68,8 | 70,6 | 81,6 |
| 05-11-2014 10:58:26 | A319 | A | 71,6 | 75,2 | 84,1 |
| 05-11-2014 11:05:51 | B738 | A | 69,2 | 71,7 | 81,8 |
| 05-11-2014 11:25:25 | B738 | A | 68,8 | 72,6 | 83,7 |
| 05-11-2014 11:32:19 | A320 | A | 69,6 | 72,9 | 82,6 |
| 05-11-2014 11:35:40 | E170 | A | 67,7 | 69,0 | 80,3 |
| 05-11-2014 11:41:10 | A320 | A | 69,1 | 71,2 | 80,9 |
| 05-11-2014 11:44:06 | E170 | A | 70,8 | 74,9 | 84,4 |
| 05-11-2014 11:51:13 | A320 | A | 71,9 | 74,8 | 83,7 |
| 05-11-2014 12:03:55 | AT75 | A | 71,0 | 73,7 | 82,8 |
| 05-11-2014 12:07:06 | B788 | A | 70,2 | 72,5 | 82,2 |
| 05-11-2014 12:10:39 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 82,7 |
| 05-11-2014 12:23:19 | E190 | A | 69,6 | 73,8 | 83,6 |
| 05-11-2014 12:27:16 | E190 | A | 68,5 | 71,4 | 81,2 |
| 05-11-2014 12:32:38 | B737 | A | 69,8 | 73,7 | 83,3 |
| 05-11-2014 12:44:01 | A320 | A | 68,5 | 69,8 | 78,9 |
| 05-11-2014 12:46:48 | DH8D | A | 68,4 | 70,4 | 80,2 |
| 05-11-2014 12:48:50 | E170 | A | 68,3 | 71,1 | 80,3 |
| 05-11-2014 12:51:02 | A320 | A | 70,8 | 74,5 | 84,9 |
| 05-11-2014 12:54:18 | B738 | A | 69,3 | 71,4 | 81,6 |
| 05-11-2014 13:00:36 | C295 | A | 69,0 | 70,8 | 79,4 |
| 05-11-2014 13:03:26 | E170 | A | 68,6 | 69,4 | 79,0 |
| 05-11-2014 13:05:46 | E170 | A | 69,7 | 72,0 | 82,0 |
| 05-11-2014 13:11:46 | E190 | A | 69,2 | 71,8 | 80,7 |
| 05-11-2014 13:14:45 | E190 | A | 69,3 | 74,9 | 83,4 |
| 05-11-2014 13:17:47 | B788 | A | 70,5 | 72,1 | 82,3 |
| 05-11-2014 13:21:05 | AT45 | A | 74,6 | 77,5 | 87,3 |
| 05-11-2014 13:40:29 | A321 | A | 70,8 | 75,0 | 84,0 |
| 05-11-2014 13:43:24 | E190 | A | 68,4 | 71,6 | 80,7 |
| 05-11-2014 13:46:02 | E170 | A | 68,7 | 71,0 | 81,9 |
| 05-11-2014 13:49:00 | E170 | A | 69,6 | 72,0 | 81,7 |
| 05-11-2014 13:55:31 | A320 | A | 69,5 | 72,8 | 83,6 |
| 05-11-2014 13:59:38 | F100 | A | 69,2 | 70,7 | 80,3 |
| 05-11-2014 14:03:34 | E170 | A | 67,8 | 69,3 | 79,3 |
| 05-11-2014 14:06:01 | A321 | A | 71,3 | 74,2 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-11-2014 14:10:35 | C295 | A | 68,8 | 69,8 | 78,3 |
| 05-11-2014 14:15:12 | A319 | A | 71,7 | 74,7 | 83,8 |
| 05-11-2014 14:17:28 | DH8D | A | 70,9 | 74,8 | 83,9 |
| 05-11-2014 14:22:40 | A319 | A | 70,0 | 72,1 | 81,4 |
| 05-11-2014 14:37:53 | B738 | A | 68,6 | 70,6 | 82,0 |
| 05-11-2014 14:41:36 | A320 | A | 70,7 | 73,7 | 83,0 |
| 05-11-2014 15:01:27 | E170 | A | 69,4 | 72,3 | 80,9 |
| 05-11-2014 15:10:37 | B733 | A | 73,4 | 77,1 | 86,0 |
| 05-11-2014 15:14:59 | B763 | A | 71,3 | 73,9 | 84,9 |
| 05-11-2014 15:17:15 | E170 | A | 68,4 | 70,8 | 83,8 |
| 05-11-2014 15:20:28 | E170 | A | 67,7 | 72,2 | 80,9 |
| 05-11-2014 15:25:25 | E170 | A | 69,0 | 71,4 | 81,0 |
| 05-11-2014 15:33:25 | E170 | A | 68,8 | 70,2 | 79,2 |
| 05-11-2014 15:35:33 | E170 | A | 69,3 | 72,0 | 81,6 |
| 05-11-2014 15:45:46 | E190 | A | 69,3 | 72,6 | 80,1 |
| 05-11-2014 15:48:12 | E190 | A | 68,7 | 70,2 | 80,5 |
| 05-11-2014 15:51:17 | DH8D | A | 67,6 | 68,9 | 76,6 |
| 05-11-2014 16:02:20 | E190 | A | 70,2 | 74,0 | 82,8 |
| 05-11-2014 16:05:06 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,8 | 81,4 |
| 05-11-2014 16:06:43 | E190 | A | 71,9 | 75,3 | 84,5 |
| 05-11-2014 16:11:26 | E190 | A | 71,5 | 75,2 | 85,3 |
| 06-11-2014 08:48:50 | F100 | A | 67,4 | 68,9 | 76,9 |
| 06-11-2014 12:39:45 | E170 | A | 69,9 | 72,5 | 81,9 |
| 06-11-2014 12:44:11 | B738 | A | 72,6 | 76,1 | 85,2 |
| 06-11-2014 12:46:51 | E170 | A | 67,9 | 68,8 | 77,9 |
| 06-11-2014 12:49:54 | E170 | A | 69,4 | 72,7 | 82,2 |
| 06-11-2014 13:30:53 | P180 | D | 66,9 | 67,8 | 77,7 |
| 07-11-2014 06:43:42 | DH8D | A | 67,2 | 68,9 | 81,8 |
| 07-11-2014 11:48:07 | E170 | D | 67,1 | 67,8 | 76,7 |
| 07-11-2014 12:02:40 | B763 | D | 77,1 | 82,4 | 92,2 |
| 07-11-2014 12:53:40 | AN26 | D | 67,5 | 68,6 | 78,3 |
| 07-11-2014 14:01:34 | F100 | A | 67,4 | 69,1 | 82,6 |
| 07-11-2014 16:37:42 | CRJ9 | A | 67,7 | 68,8 | 78,4 |
| 08-11-2014 06:28:24 | DH8D | A | 67,2 | 68,1 | 77,2 |
| 08-11-2014 09:44:36 | A320 | A | 67,3 | 68,3 | 82,8 |
| 08-11-2014 11:47:25 | DH8D | A | 67,3 | 68,4 | 82,6 |
| 08-11-2014 12:02:29 | DH8D | A | 67,0 | 67,6 | 76,1 |
| 08-11-2014 12:07:54 | B788 | A | 68,1 | 69,6 | 84,5 |
| 08-11-2014 12:14:53 | B737 | A | 67,5 | 68,1 | 76,5 |
| 08-11-2014 12:18:01 | E170 | A | 72,0 | 76,9 | 84,3 |
| 08-11-2014 12:24:00 | B788 | A | 67,0 | 67,7 | 80,3 |
| 08-11-2014 12:33:07 | E170 | A | 67,5 | 68,1 | 77,0 |
| 08-11-2014 15:55:29 | AT72 | D | 67,7 | 68,9 | 77,7 |
| 08-11-2014 16:02:10 | DH8D | A | 67,3 | 68,1 | 77,3 |
| 08-11-2014 18:30:02 | E170 | A | 68,3 | 69,1 | 78,3 |
| 08-11-2014 18:32:03 | E170 | A | 67,2 | 67,5 | 79,7 |
| 10-11-2014 10:38:10 | E170 | A | 69,6 | 73,5 | 83,0 |
| 10-11-2014 15:42:01 | E170 | A | 67,0 | 67,7 | 77,0 |
| 12-11-2014 09:15:23 | DH8D | A | 67,7 | 69,1 | 77,3 |
| 12-11-2014 11:54:11 | B788 | A | 67,7 | 68,6 | 78,9 |
| 12-11-2014 12:00:17 | E170 | A | 67,1 | 68,3 | 77,1 |
| 12-11-2014 13:40:30 | B788 | A | 80,8 | 94,3 | 96,3 |
| 13-11-2014 06:38:30 | DH8D | A | 67,3 | 68,7 | 81,1 |
| 13-11-2014 06:43:52 | DH8D | A | 67,1 | 67,7 | 79,1 |
| 13-11-2014 06:53:25 | AT72 | A | 67,6 | 68,8 | 78,4 |
| 13-11-2014 07:27:21 | SF34 | D | 70,6 | 72,3 | 81,0 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-11-2014 20:37:43 | E135 | A | 68,3 | 70,1 | 78,3 |
| 14-11-2014 07:28:52 | SF34 | D | 68,8 | 69,9 | 80,0 |
| 14-11-2014 09:21:45 | DH8D | A | 69,1 | 70,2 | 80,6 |
| 14-11-2014 14:32:00 | A320 | A | 68,5 | 71,3 | 79,3 |
| 14-11-2014 15:37:30 | E170 | A | 68,2 | 71,7 | 81,7 |
| 14-11-2014 21:03:04 | B734 | A | 86,2 | 93,0 | 101,8 |
| 15-11-2014 09:04:57 | E170 | A | 66,6 | 68,7 | 78,1 |
| 15-11-2014 10:43:07 | E170 | A | 67,5 | 69,1 | 79,3 |
| 15-11-2014 17:31:39 | E170 | A | 66,9 | 67,4 | 76,9 |
| 16-11-2014 13:55:10 | A320 | A | 68,3 | 69,8 | 79,4 |
| 17-11-2014 07:28:00 | SF34 | D | 69,9 | 73,8 | 83,5 |
| 17-11-2014 09:11:45 | E190 | A | 68,3 | 70,2 | 78,3 |
| 17-11-2014 09:35:55 | E190 | A | 67,8 | 69,5 | 79,8 |
| 17-11-2014 12:10:07 | E170 | A | 67,6 | 69,6 | 80,1 |
| 17-11-2014 12:21:35 | B737 | A | 67,7 | 69,7 | 83,4 |
| 17-11-2014 12:36:49 | DH8D | A | 67,0 | 67,4 | 77,8 |
| 17-11-2014 18:34:50 | E170 | A | 66,2 | 67,4 | 75,3 |
| 18-11-2014 06:25:02 | E170 | A | 66,4 | 67,9 | 77,6 |
| 18-11-2014 06:53:08 | AT72 | A | 67,8 | 69,0 | 81,0 |
| 18-11-2014 10:48:54 | B734 | A | 67,6 | 68,2 | 76,7 |
| 18-11-2014 12:21:25 | B737 | A | 67,0 | 68,0 | 77,0 |
| 18-11-2014 12:53:08 | DH8D | A | 67,9 | 69,9 | 77,9 |
| 18-11-2014 15:21:19 | E170 | A | 67,5 | 68,4 | 77,9 |
| 18-11-2014 16:15:24 | E190 | A | 67,4 | 68,5 | 77,0 |
| 18-11-2014 16:44:43 | CRJ9 | A | 66,9 | 67,4 | 75,9 |
| 18-11-2014 19:09:19 | F100 | A | 66,6 | 67,2 | 76,2 |
| 19-11-2014 08:08:44 | E190 | A | 67,1 | 67,7 | 76,6 |
| 19-11-2014 10:48:12 | E170 | A | 68,5 | 70,5 | 80,2 |
| 19-11-2014 12:42:51 | DH8D | A | 67,6 | 68,3 | 76,7 |
| 19-11-2014 16:06:47 | CRJ9 | A | 67,6 | 68,8 | 78,4 |
| 19-11-2014 18:54:45 | E170 | A | 68,9 | 71,5 | 79,7 |
| 20-11-2014 06:38:49 | DH8D | A | 66,8 | 67,6 | 75,9 |
| 20-11-2014 07:47:31 | SF34 | D | 70,4 | 73,5 | 81,2 |
| 20-11-2014 09:23:51 | A320 | A | 67,6 | 68,7 | 80,6 |
| 20-11-2014 10:18:50 | E170 | A | 69,0 | 70,3 | 79,0 |
| 20-11-2014 11:14:33 | B738 | A | 67,5 | 68,4 | 78,9 |
| 20-11-2014 11:23:37 | A320 | A | 67,8 | 69,1 | 79,9 |
| 20-11-2014 15:40:53 | E190 | A | 77,7 | 86,0 | 91,8 |
| 21-11-2014 09:59:28 | B734 | A | 67,8 | 70,3 | 81,4 |
| 21-11-2014 12:24:41 | E190 | A | 67,0 | 69,1 | 81,9 |
| 21-11-2014 15:52:42 | E170 | A | 68,6 | 70,7 | 79,1 |
| 21-11-2014 19:04:22 | E170 | D | 72,2 | 75,7 | 86,6 |
| 21-11-2014 19:14:17 | A321 | D | 69,0 | 71,2 | 80,7 |
| 21-11-2014 20:26:38 | SF34 | A | 67,9 | 69,4 | 78,7 |
| 22-11-2014 10:02:51 | A320 | A | 68,1 | 70,1 | 78,9 |
| 22-11-2014 16:19:24 | AT72 | D | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 23-11-2014 17:00:43 | A319 | A | 68,3 | 69,8 | 77,3 |
| 24-11-2014 07:01:47 | SF34 | D | 70,2 | 74,7 | 83,8 |
| 24-11-2014 09:04:56 | E190 | A | 67,8 | 69,8 | 80,3 |
| 24-11-2014 10:09:09 | E170 | A | 67,6 | 69,8 | 79,0 |
| 24-11-2014 11:11:22 | A319 | A | 67,0 | 68,0 | 76,0 |
| 24-11-2014 12:59:59 | E190 | A | 68,2 | 69,6 | 79,6 |
| 24-11-2014 13:03:55 | B737 | A | 69,0 | 70,6 | 78,5 |
| 24-11-2014 14:11:51 | F100 | A | 68,5 | 72,7 | 81,5 |
| 24-11-2014 15:29:28 | E190 | A | 67,2 | 68,0 | 76,7 |
| 24-11-2014 20:08:32 | SR22 | A | 73,5 | 77,5 | 85,5 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-11-2014 10:44:18 | E190 | A | 67,4 | 68,2 | 78,6 |
| 25-11-2014 13:40:44 | E190 | A | 67,1 | 67,3 | 76,1 |
| 25-11-2014 15:51:06 | E170 | A | 69,0 | 71,9 | 80,7 |
| 25-11-2014 18:56:05 | DH8D | A | 67,0 | 67,8 | 78,7 |
| 26-11-2014 07:41:02 | SF34 | D | 69,8 | 71,8 | 79,3 |
| 26-11-2014 09:35:47 | E170 | A | 67,3 | 68,3 | 76,8 |
| 26-11-2014 09:47:03 | E170 | A | 67,4 | 68,7 | 78,9 |
| 26-11-2014 11:35:44 | A320 | A | 70,6 | 72,6 | 80,1 |
| 26-11-2014 12:59:08 | E170 | A | 67,2 | 67,8 | 78,3 |
| 27-11-2014 07:51:41 | SF34 | D | 68,1 | 69,7 | 77,6 |
| 27-11-2014 11:43:17 | A320 | A | 71,9 | 75,9 | 84,5 |
| 27-11-2014 11:47:30 | A320 | A | 70,2 | 73,1 | 82,8 |
| 27-11-2014 18:20:44 | DH8D | A | 67,0 | 68,1 | 76,0 |
| 28-11-2014 07:18:40 | SF34 | D | 70,2 | 73,5 | 82,3 |
| 28-11-2014 09:01:28 | E170 | A | 67,5 | 68,6 | 76,5 |
| 28-11-2014 11:06:42 | A319 | A | 67,3 | 68,1 | 79,1 |
| 28-11-2014 13:58:22 | E170 | A | 68,1 | 69,3 | 78,9 |
| 28-11-2014 21:53:54 | DH8D | A | 67,8 | 69,6 | 79,8 |
| 29-11-2014 09:37:41 | E170 | A | 67,9 | 70,0 | 77,5 |
| 29-11-2014 12:38:33 | E170 | A | 67,5 | 68,1 | 78,6 |
| 29-11-2014 13:21:38 | A320 | A | 67,1 | 68,2 | 78,6 |
| 29-11-2014 17:03:56 | A320 | A | 66,9 | 68,1 | 75,9 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 81,67 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,47 |
| Δ (przedział ufności) | 0,71 |

L Aeq, LT=53,8 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
| 01-11-2014 22:27:58 | A320 | A | 63,8 | 64,7 | 76,3 |
| 02-11-2014 22:07:04 | E190 | A | 64,9 | 67,0 | 76,9 |
| 02-11-2014 22:09:13 | DH8D | A | 63,6 | 65,4 | 75,9 |
| 02-11-2014 22:46:46 | A320 | A | 64,3 | 66,3 | 73,3 |
| 02-11-2014 23:03:45 | B737 | A | 65,0 | 66,9 | 76,1 |
| 03-11-2014 05:54:14 | E190 | A | 64,9 | 67,3 | 77,9 |
| 03-11-2014 22:35:26 | RJ1H | A | 66,5 | 71,2 | 80,3 |
| 03-11-2014 22:46:39 | B738 | A | 65,5 | 69,9 | 77,2 |
| 04-11-2014 05:45:04 | B752 | A | 63,4 | 64,3 | 73,0 |
| 04-11-2014 22:12:02 | SF34 | A | 64,2 | 65,5 | 77,2 |
| 06-11-2014 23:15:14 | B734 | D | 75,5 | 83,5 | 92,1 |
| 07-11-2014 05:58:15 | B752 | A | 65,0 | 67,2 | 79,5 |
| 07-11-2014 22:43:52 | E170 | D | 64,5 | 66,3 | 74,0 |
| 07-11-2014 22:49:49 | E170 | D | 64,8 | 65,7 | 73,8 |
| 07-11-2014 22:57:13 | E190 | D | 63,7 | 65,5 | 76,7 |
| 07-11-2014 23:05:18 | E170 | D | 64,5 | 67,5 | 75,6 |
| 07-11-2014 23:10:53 | E170 | D | 71,8 | 77,1 | 88,6 |
| 07-11-2014 23:24:27 | B738 | A | 63,8 | 65,2 | 72,9 |
| 08-11-2014 22:25:36 | A320 | A | 64,5 | 66,0 | 77,3 |
| 09-11-2014 00:41:26 | A320 | A | 64,9 | 67,2 | 74,5 |
| 10-11-2014 22:14:33 | B738 | A | 63,2 | 64,3 | 72,3 |
| 11-11-2014 22:41:59 | A320 | A | 64,8 | 66,0 | 76,0 |
| 12-11-2014 22:01:02 | C25A | A | 63,4 | 65,9 | 78,2 |
| 12-11-2014 23:16:13 | DH8D | A | 63,6 | 64,8 | 75,3 |
| 14-11-2014 22:05:06 | E170 | A | 64,4 | 66,9 | 80,4 |
| 14-11-2014 22:38:05 | A320 | A | 63,2 | 64,3 | 73,6 |
| 14-11-2014 22:52:02 | DH8D | A | 64,5 | 65,7 | 73,6 |
| 15-11-2014 23:21:56 | A320 | A | 62,4 | 63,2 | 71,5 |
| 17-11-2014 22:46:28 | A320 | A | 64,2 | 65,4 | 74,2 |
| 18-11-2014 05:46:18 | MD11 | A | 63,4 | 65,4 | 73,4 |
| 18-11-2014 22:02:47 | C208 | A | 63,1 | 64,6 | 72,7 |
| 18-11-2014 22:05:25 | E170 | A | 64,6 | 65,6 | 74,2 |
| 18-11-2014 22:07:19 | SF34 | A | 63,5 | 65,2 | 75,5 |
| 18-11-2014 22:09:49 | A320 | A | 63,6 | 65,1 | 73,2 |
| 18-11-2014 22:57:11 | RJ1H | A | 65,6 | 71,0 | 80,8 |
| 19-11-2014 22:00:00 | A321 | A | 64,7 | 65,9 | 75,1 |
| 19-11-2014 22:25:39 | C56X | A | 63,3 | 65,2 | 72,8 |
| 21-11-2014 22:04:28 | A320 | A | 64,3 | 65,1 | 73,3 |
| 24-11-2014 22:43:26 | RJ1H | A | 63,9 | 64,4 | 72,9 |
| 24-11-2014 23:07:12 | E170 | A | 64,5 | 66,8 | 74,9 |
| 25-11-2014 05:55:19 | B752 | A | 65,0 | 66,6 | 79,4 |
| 25-11-2014 22:14:14 | B738 | A | 63,5 | 65,1 | 76,0 |
| 25-11-2014 22:47:58 | RJ1H | A | 64,5 | 65,2 | 73,6 |
| 26-11-2014 22:09:05 | SF34 | A | 63,8 | 64,4 | 73,3 |
| 26-11-2014 22:40:35 | RJ1H | A | 65,1 | 68,5 | 78,3 |
| 26-11-2014 22:46:08 | H25B | A | 64,4 | 65,6 | 74,4 |
| 27-11-2014 05:51:24 | B752 | A | 65,5 | 68,4 | 82,9 |
| 27-11-2014 05:59:36 | MD11 | A | 63,5 | 64,7 | 73,5 |
| 27-11-2014 22:13:58 | DH8D | A | 65,4 | 66,8 | 77,2 |
| 27-11-2014 22:16:42 | SF34 | A | 62,4 | 63,2 | 71,9 |
| 27-11-2014 22:21:27 | SF34 | A | 64,1 | 64,8 | 74,1 |
| 28-11-2014 05:50:47 | MD11 | A | 63,9 | 67,1 | 76,5 |
| 28-11-2014 05:55:08 | B752 | A | 66,0 | 71,0 | 80,3 |
| 28-11-2014 22:00:32 | E170 | A | 64,1 | 68,1 | 77,9 |

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-11-2014 22:33:24 | A320 | A | 63,6 | 64,9 | 78,5 |
| 29-11-2014 22:30:38 | A320 | A | 63,1 | 64,6 | 73,1 |
| 01-12-2014 00:02:01 | CRJ9 | A | 62,7 | 64,9 | 71,7 |
| 01-12-2014 05:54:04 | B733 | A | 62,6 | 64,3 | 71,6 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 79,92 |
| σ (odchylenie stand.) | 5,33 |
| Δ (przedział ufności) | 1,59 |

L Aeq, LT=47,1 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 08:22:40 | B734 | D | 70,7 | 72,4 | 80,7 |
| 01-11-2014 20:22:24 | B738 | A | 71,2 | 73,1 | 81,6 |
| 02-11-2014 06:45:17 | A320 | D | 70,1 | 71,3 | 79,6 |
| 02-11-2014 06:56:48 | A320 | A | 72,1 | 73,0 | 82,1 |
| 02-11-2014 10:39:37 | A320 | A | 75,5 | 78,8 | 85,0 |
| 02-11-2014 19:50:39 | E170 | D | 69,2 | 70,4 | 78,2 |
| 02-11-2014 20:21:01 | E170 | D | 70,8 | 73,5 | 79,8 |
| 03-11-2014 06:32:27 | A320 | D | 70,6 | 71,4 | 80,1 |
| 03-11-2014 06:42:42 | DH8D | A | 70,3 | 70,8 | 80,3 |
| 03-11-2014 07:23:33 | E170 | D | 69,4 | 70,5 | 80,9 |
| 03-11-2014 07:26:32 | E170 | D | 72,3 | 74,5 | 85,7 |
| 03-11-2014 07:30:19 | E190 | D | 70,9 | 73,2 | 85,0 |
| 03-11-2014 07:32:05 | E170 | D | 71,2 | 73,3 | 84,8 |
| 03-11-2014 07:33:46 | E170 | D | 71,2 | 72,3 | 82,0 |
| 03-11-2014 07:37:41 | E190 | D | 71,8 | 75,3 | 82,9 |
| 03-11-2014 07:41:45 | E170 | D | 71,1 | 72,2 | 84,1 |
| 03-11-2014 07:47:30 | E170 | D | 70,8 | 71,7 | 82,6 |
| 03-11-2014 07:53:30 | E170 | D | 71,3 | 73,4 | 82,1 |
| 03-11-2014 08:00:37 | B734 | A | 71,2 | 72,2 | 83,9 |
| 03-11-2014 08:04:15 | E170 | D | 71,5 | 73,2 | 80,6 |
| 03-11-2014 08:12:14 | E170 | D | 70,5 | 71,2 | 79,5 |
| 03-11-2014 08:41:30 | E170 | A | 70,4 | 70,9 | 80,8 |
| 03-11-2014 08:44:34 | CRJ9 | A | 71,4 | 72,0 | 83,2 |
| 03-11-2014 08:47:14 | F70 | A | 71,4 | 72,8 | 83,5 |
| 03-11-2014 08:51:58 | E190 | A | 70,4 | 72,1 | 84,7 |
| 03-11-2014 08:59:25 | W3 | D | 71,8 | 73,2 | 85,9 |
| 03-11-2014 09:01:20 | E190 | D | 70,4 | 70,6 | 79,9 |
| 03-11-2014 09:22:37 | Mi8 | D | 71,0 | 71,8 | 80,0 |
| 03-11-2014 09:38:32 | DH8D | A | 69,8 | 70,2 | 79,4 |
| 03-11-2014 10:04:03 | A320 | A | 71,4 | 72,3 | 83,7 |
| 03-11-2014 10:37:56 | B788 | A | 71,8 | 73,0 | 83,8 |
| 03-11-2014 10:41:17 | Mi8 | D | 70,9 | 73,2 | 85,2 |
| 03-11-2014 11:02:14 | E190 | A | 71,1 | 72,4 | 81,6 |
| 03-11-2014 11:56:47 | Mi8 | D | 72,0 | 75,9 | 89,3 |
| 03-11-2014 13:56:26 | E170 | D | 70,8 | 72,1 | 80,4 |
| 03-11-2014 14:03:58 | Mi8 | D | 70,8 | 71,4 | 79,8 |
| 03-11-2014 14:30:17 | Mi8 | D | 79,2 | 86,2 | 95,2 |
| 03-11-2014 14:37:59 | E170 | D | 70,5 | 71,7 | 81,3 |
| 03-11-2014 14:38:24 | W3 | D | 71,3 | 72,1 | 83,1 |
| 03-11-2014 14:40:00 | E170 | D | 70,0 | 72,1 | 80,4 |
| 03-11-2014 15:03:25 | DH8D | D | 70,2 | 70,6 | 80,2 |
| 03-11-2014 15:08:30 | E170 | A | 69,5 | 70,4 | 79,5 |
| 03-11-2014 15:15:13 | DH8D | A | 79,3 | 84,4 | 97,1 |
| 03-11-2014 15:26:27 | E170 | A | 73,0 | 77,2 | 84,1 |
| 03-11-2014 15:29:48 | E170 | A | 76,9 | 79,0 | 89,4 |
| 03-11-2014 15:36:11 | E170 | A | 70,4 | 70,8 | 79,5 |
| 03-11-2014 15:42:50 | B788 | A | 71,3 | 73,1 | 81,7 |
| 03-11-2014 15:44:41 | E170 | A | 71,8 | 74,1 | 84,4 |
| 03-11-2014 16:31:35 | E170 | D | 72,2 | 73,8 | 82,2 |
| 03-11-2014 16:46:59 | E190 | D | 72,7 | 74,5 | 85,7 |
| 03-11-2014 16:50:28 | E170 | D | 72,9 | 76,0 | 87,3 |
| 03-11-2014 16:52:26 | W3 | A | 72,5 | 74,0 | 85,3 |
| 03-11-2014 16:54:19 | E170 | D | 74,0 | 77,6 | 86,3 |
| 03-11-2014 17:00:59 | E190 | D | 74,3 | 77,6 | 87,5 |
| 03-11-2014 17:06:43 | E190 | D | 71,1 | 75,1 | 85,6 |
| 03-11-2014 17:14:27 | E170 | D | 72,8 | 77,7 | 87,0 |
| 03-11-2014 17:15:54 | E170 | D | 72,4 | 76,1 | 86,8 |
| 03-11-2014 17:20:43 | B788 | D | 70,9 | 72,3 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-11-2014 17:25:01 | E190 | D | 73,1 | 77,9 | 87,2 |
| 03-11-2014 17:28:00 | E170 | A | 70,3 | 70,9 | 80,3 |
| 03-11-2014 17:30:53 | SF34 | D | 70,6 | 71,0 | 80,1 |
| 03-11-2014 17:33:21 | E170 | D | 72,5 | 76,2 | 86,5 |
| 03-11-2014 17:37:44 | E170 | D | 72,6 | 75,1 | 87,2 |
| 03-11-2014 17:39:35 | M18 | A | 79,2 | 84,1 | 92,7 |
| 03-11-2014 17:44:15 | GLF5 | D | 73,6 | 78,6 | 89,5 |
| 03-11-2014 17:51:51 | E170 | D | 74,5 | 77,5 | 87,7 |
| 03-11-2014 18:32:10 | E170 | D | 72,5 | 75,1 | 84,5 |
| 03-11-2014 18:34:12 | E170 | D | 71,7 | 73,2 | 84,0 |
| 03-11-2014 19:39:14 | E170 | D | 72,7 | 76,0 | 85,8 |
| 03-11-2014 19:48:04 | E170 | D | 73,4 | 76,9 | 86,1 |
| 03-11-2014 19:50:07 | G150 | D | 72,5 | 75,1 | 86,5 |
| 03-11-2014 19:51:31 | E170 | D | 72,7 | 76,9 | 86,3 |
| 03-11-2014 20:04:05 | E170 | D | 73,0 | 76,0 | 85,8 |
| 03-11-2014 20:10:44 | E170 | D | 72,7 | 75,9 | 89,7 |
| 03-11-2014 20:12:47 | SF34 | A | 70,5 | 70,9 | 80,0 |
| 03-11-2014 20:15:12 | E190 | D | 73,5 | 76,6 | 86,5 |
| 03-11-2014 20:21:25 | E190 | D | 72,7 | 74,3 | 84,7 |
| 03-11-2014 20:27:03 | E170 | D | 73,0 | 75,0 | 84,7 |
| 03-11-2014 20:29:26 | E170 | D | 71,1 | 72,2 | 82,2 |
| 03-11-2014 20:39:32 | E170 | D | 72,2 | 77,1 | 85,9 |
| 03-11-2014 21:45:25 | B763 | D | 74,4 | 77,0 | 88,2 |
| 03-11-2014 21:54:39 | B463 | D | 70,3 | 71,3 | 79,9 |
| 04-11-2014 06:28:35 | A320 | D | 71,0 | 72,1 | 85,0 |
| 04-11-2014 06:53:05 | A321 | D | 71,9 | 73,8 | 85,5 |
| 04-11-2014 07:25:59 | E170 | D | 69,9 | 71,1 | 82,2 |
| 04-11-2014 07:27:21 | E170 | D | 70,0 | 71,9 | 83,0 |
| 04-11-2014 07:29:22 | E170 | D | 70,9 | 72,6 | 85,0 |
| 04-11-2014 07:34:18 | E170 | D | 71,2 | 72,3 | 83,7 |
| 04-11-2014 07:41:30 | E190 | D | 70,2 | 70,9 | 80,7 |
| 04-11-2014 07:43:07 | E170 | D | 69,8 | 71,8 | 80,6 |
| 04-11-2014 07:44:35 | DH8D | D | 72,0 | 75,0 | 87,3 |
| 04-11-2014 07:55:31 | E170 | D | 70,5 | 71,2 | 80,9 |
| 04-11-2014 08:01:18 | E170 | D | 70,4 | 71,7 | 82,7 |
| 04-11-2014 08:02:56 | E170 | D | 70,7 | 72,1 | 84,9 |
| 04-11-2014 08:05:06 | E170 | D | 70,8 | 74,2 | 83,4 |
| 04-11-2014 08:11:26 | E170 | A | 71,0 | 71,8 | 80,6 |
| 04-11-2014 08:16:35 | AT45 | A | 69,9 | 71,1 | 79,5 |
| 04-11-2014 08:55:44 | E190 | A | 70,7 | 71,7 | 82,8 |
| 04-11-2014 09:35:19 | B733 | D | 71,8 | 73,2 | 88,0 |
| 04-11-2014 09:48:09 | B734 | A | 70,4 | 71,8 | 80,9 |
| 04-11-2014 11:09:21 | E190 | D | 70,9 | 72,5 | 82,4 |
| 04-11-2014 11:11:44 | W3 | D | 70,3 | 72,9 | 80,7 |
| 04-11-2014 11:44:29 | E170 | D | 70,6 | 71,6 | 81,4 |
| 04-11-2014 12:34:04 | GLF6 | D | 70,4 | 71,7 | 80,8 |
| 04-11-2014 13:33:56 | E170 | A | 70,0 | 70,3 | 79,0 |
| 04-11-2014 14:18:53 | EC30 | D | 72,2 | 75,2 | 86,0 |
| 04-11-2014 14:28:17 | A320 | A | 71,1 | 71,7 | 80,1 |
| 04-11-2014 14:31:06 | E190 | A | 71,0 | 72,7 | 81,8 |
| 04-11-2014 14:40:36 | E170 | D | 70,5 | 74,0 | 82,6 |
| 04-11-2014 14:44:05 | E170 | D | 70,6 | 71,1 | 79,7 |
| 04-11-2014 15:38:54 | E190 | D | 70,9 | 73,2 | 85,4 |
| 04-11-2014 15:40:21 | E170 | A | 76,0 | 79,8 | 93,8 |
| 04-11-2014 15:42:56 | E190 | A | 74,4 | 78,3 | 90,6 |
| 04-11-2014 15:45:07 | E190 | A | 70,8 | 72,1 | 81,6 |
| 04-11-2014 15:49:02 | H25B | D | 72,3 | 75,5 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-11-2014 15:56:24 | DH8D | A | 71,3 | 72,8 | 83,6 |
| 04-11-2014 16:25:57 | A320 | A | 70,8 | 71,7 | 80,8 |
| 04-11-2014 16:38:02 | E190 | D | 70,4 | 72,4 | 80,8 |
| 04-11-2014 16:45:34 | E170 | D | 71,6 | 74,3 | 81,6 |
| 04-11-2014 16:47:17 | E170 | D | 70,7 | 72,6 | 82,5 |
| 04-11-2014 16:51:00 | C56X | D | 70,4 | 71,3 | 83,2 |
| 04-11-2014 16:56:27 | E170 | D | 70,3 | 71,5 | 79,3 |
| 04-11-2014 17:06:18 | E190 | D | 71,9 | 75,0 | 85,4 |
| 04-11-2014 17:08:33 | E170 | A | 71,0 | 72,6 | 87,2 |
| 04-11-2014 17:21:24 | E190 | D | 70,4 | 73,8 | 83,4 |
| 04-11-2014 17:25:05 | E170 | D | 70,4 | 73,2 | 82,2 |
| 04-11-2014 17:36:39 | E170 | D | 71,5 | 76,3 | 84,2 |
| 04-11-2014 17:38:24 | E170 | D | 70,8 | 72,5 | 83,4 |
| 04-11-2014 18:34:01 | E170 | D | 72,2 | 75,8 | 86,0 |
| 04-11-2014 18:40:32 | Mi8 | A | 72,9 | 74,9 | 85,9 |
| 04-11-2014 19:29:42 | E170 | D | 71,0 | 73,5 | 83,5 |
| 04-11-2014 19:36:38 | W3 | A | 74,8 | 78,5 | 86,3 |
| 04-11-2014 19:54:01 | E170 | D | 71,1 | 73,0 | 83,4 |
| 04-11-2014 20:00:50 | B738 | A | 70,7 | 72,8 | 83,2 |
| 04-11-2014 20:01:17 | E170 | D | 70,8 | 74,5 | 85,0 |
| 05-11-2014 06:23:15 | DH8D | D | 71,6 | 73,0 | 80,6 |
| 05-11-2014 07:23:26 | E170 | D | 70,5 | 72,0 | 84,3 |
| 05-11-2014 07:28:00 | E170 | D | 69,6 | 70,5 | 78,6 |
| 05-11-2014 07:31:38 | E170 | D | 70,3 | 72,4 | 84,1 |
| 05-11-2014 07:33:32 | E170 | D | 71,0 | 72,9 | 86,3 |
| 05-11-2014 07:39:15 | E170 | D | 71,3 | 72,8 | 84,1 |
| 05-11-2014 07:48:00 | E170 | D | 73,7 | 77,1 | 91,4 |
| 05-11-2014 07:50:00 | E170 | D | 73,5 | 76,3 | 91,3 |
| 05-11-2014 07:52:16 | B734 | A | 70,9 | 75,6 | 87,4 |
| 05-11-2014 07:57:12 | E190 | D | 71,7 | 75,0 | 81,3 |
| 05-11-2014 07:58:42 | E190 | A | 75,9 | 81,2 | 93,7 |
| 05-11-2014 08:00:42 | E170 | D | 73,0 | 74,8 | 90,8 |
| 05-11-2014 08:03:52 | E190 | D | 71,1 | 73,8 | 82,6 |
| 05-11-2014 08:05:40 | E170 | D | 73,3 | 76,3 | 88,3 |
| 05-11-2014 08:23:30 | AT45 | A | 71,2 | 71,9 | 82,0 |
| 05-11-2014 08:32:36 | SF34 | A | 71,6 | 73,1 | 86,0 |
| 05-11-2014 09:01:16 | E170 | A | 70,3 | 71,9 | 79,4 |
| 05-11-2014 09:08:29 | MD11 | D | 73,5 | 79,4 | 88,6 |
| 05-11-2014 09:18:27 | B738 | A | 76,8 | 81,6 | 94,6 |
| 05-11-2014 09:24:55 | E170 | D | 74,6 | 79,3 | 91,8 |
| 05-11-2014 09:27:27 | Mi8 | D | 70,2 | 70,4 | 79,2 |
| 05-11-2014 09:29:37 | CRJ9 | A | 74,9 | 79,5 | 92,6 |
| 05-11-2014 09:31:39 | E170 | A | 71,5 | 74,1 | 89,2 |
| 05-11-2014 09:41:28 | DH8D | A | 71,4 | 72,6 | 83,9 |
| 05-11-2014 11:33:17 | A320 | A | 70,1 | 71,5 | 82,4 |
| 05-11-2014 11:34:27 | C550 | D | 69,3 | 71,6 | 79,3 |
| 05-11-2014 11:36:01 | E170 | A | 70,8 | 74,3 | 83,6 |
| 05-11-2014 11:39:57 | E170 | D | 71,9 | 73,2 | 82,4 |
| 05-11-2014 12:28:09 | E190 | A | 70,2 | 70,9 | 79,7 |
| 05-11-2014 12:57:17 | C25A | A | 70,7 | 73,3 | 83,5 |
| 05-11-2014 13:00:01 | DH8D | A | 70,5 | 72,4 | 82,8 |
| 05-11-2014 13:12:25 | E190 | A | 69,5 | 71,0 | 80,3 |
| 05-11-2014 13:22:15 | AT45 | A | 70,4 | 71,6 | 80,4 |
| 05-11-2014 13:41:20 | A321 | A | 70,5 | 72,6 | 86,9 |
| 05-11-2014 13:44:41 | E190 | A | 70,0 | 71,4 | 82,3 |
| 05-11-2014 13:47:27 | E170 | A | 70,6 | 71,6 | 79,7 |
| 05-11-2014 14:11:51 | C295 | A | 71,5 | 75,0 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-11-2014 14:13:50 | E190 | D | 71,0 | 72,9 | 82,7 |
| 05-11-2014 14:18:28 | DH8D | A | 71,8 | 74,3 | 80,8 |
| 05-11-2014 14:23:37 | A319 | A | 70,3 | 72,1 | 80,3 |
| 05-11-2014 14:42:48 | A320 | A | 70,9 | 71,6 | 80,4 |
| 05-11-2014 14:49:24 | AT45 | D | 70,7 | 72,6 | 81,1 |
| 05-11-2014 15:28:54 | DH8D | A | 70,4 | 71,3 | 83,8 |
| 05-11-2014 16:31:02 | E170 | D | 70,4 | 72,5 | 79,4 |
| 05-11-2014 16:33:54 | E170 | D | 71,7 | 73,3 | 85,5 |
| 05-11-2014 16:36:36 | A320 | D | 70,2 | 70,8 | 79,8 |
| 05-11-2014 16:41:32 | CRJ9 | A | 71,1 | 72,4 | 80,7 |
| 05-11-2014 16:45:16 | E170 | D | 70,9 | 73,3 | 84,3 |
| 05-11-2014 16:48:51 | E190 | D | 71,4 | 73,0 | 85,4 |
| 05-11-2014 16:51:12 | E170 | D | 70,4 | 72,2 | 81,2 |
| 05-11-2014 16:54:31 | DH8D | D | 69,9 | 70,6 | 82,2 |
| 05-11-2014 17:01:09 | E190 | D | 70,7 | 71,4 | 82,7 |
| 05-11-2014 17:03:15 | E190 | D | 71,7 | 73,2 | 85,1 |
| 05-11-2014 17:05:25 | E170 | D | 70,9 | 73,1 | 83,7 |
| 05-11-2014 17:53:01 | E170 | D | 70,0 | 71,6 | 79,1 |
| 05-11-2014 18:28:05 | E170 | D | 71,3 | 72,8 | 80,3 |
| 05-11-2014 18:37:37 | E170 | D | 71,5 | 73,8 | 83,8 |
| 05-11-2014 18:53:29 | E190 | D | 70,6 | 73,9 | 82,7 |
| 05-11-2014 19:56:12 | E170 | D | 71,0 | 72,8 | 83,3 |
| 05-11-2014 20:07:51 | E170 | D | 70,1 | 71,5 | 80,1 |
| 05-11-2014 20:09:56 | E170 | D | 71,0 | 72,7 | 83,0 |
| 05-11-2014 20:14:10 | E190 | D | 69,9 | 72,3 | 82,0 |
| 05-11-2014 20:34:38 | E170 | D | 71,1 | 72,5 | 81,1 |
| 05-11-2014 20:41:52 | E170 | D | 70,4 | 72,5 | 83,0 |
| 06-11-2014 06:57:48 | AT72 | A | 71,3 | 71,9 | 85,4 |
| 06-11-2014 07:06:51 | E170 | D | 70,9 | 72,1 | 85,2 |
| 06-11-2014 07:11:53 | B738 | D | 71,2 | 72,3 | 86,2 |
| 06-11-2014 07:19:37 | SF34 | D | 71,3 | 72,1 | 80,3 |
| 06-11-2014 07:23:38 | E170 | D | 71,8 | 73,6 | 82,2 |
| 06-11-2014 07:27:04 | E170 | D | 70,8 | 73,7 | 87,0 |
| 06-11-2014 07:46:38 | E190 | D | 69,9 | 72,1 | 82,7 |
| 06-11-2014 07:48:16 | DH8D | D | 75,6 | 80,5 | 85,2 |
| 06-11-2014 07:58:26 | E170 | D | 72,0 | 74,7 | 88,0 |
| 06-11-2014 08:02:28 | E170 | D | 70,7 | 72,4 | 82,7 |
| 06-11-2014 08:04:05 | E170 | D | 71,6 | 72,8 | 82,4 |
| 06-11-2014 08:07:58 | E170 | D | 69,9 | 70,7 | 79,9 |
| 06-11-2014 08:20:32 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 79,7 |
| 06-11-2014 09:25:08 | DH8D | A | 70,8 | 73,5 | 81,9 |
| 06-11-2014 09:48:29 | E190 | A | 70,9 | 72,3 | 81,7 |
| 06-11-2014 10:37:21 | B77W | A | 70,0 | 71,9 | 79,0 |
| 06-11-2014 10:55:28 | E170 | D | 71,0 | 73,2 | 81,8 |
| 06-11-2014 11:15:42 | MI8 | D | 70,5 | 71,7 | 84,3 |
| 06-11-2014 12:07:30 | B788 | A | 70,0 | 72,8 | 80,0 |
| 06-11-2014 12:27:46 | DH8D | A | 72,7 | 76,3 | 82,7 |
| 06-11-2014 12:32:03 | MI8 | D | 71,1 | 73,0 | 83,1 |
| 06-11-2014 13:09:53 | E190 | D | 70,6 | 72,4 | 84,6 |
| 06-11-2014 13:44:27 | E170 | A | 70,8 | 71,4 | 82,8 |
| 06-11-2014 13:49:25 | E170 | D | 69,2 | 69,8 | 78,2 |
| 06-11-2014 14:23:16 | E170 | A | 70,9 | 71,5 | 81,3 |
| 06-11-2014 15:11:30 | F70 | D | 71,3 | 72,5 | 80,8 |
| 06-11-2014 15:32:14 | E170 | A | 70,9 | 71,5 | 79,9 |
| 06-11-2014 15:40:46 | W3 | D | 70,5 | 72,3 | 80,5 |
| 06-11-2014 16:36:58 | E170 | D | 71,8 | 75,9 | 85,8 |
| 06-11-2014 16:39:08 | E170 | D | 72,8 | 75,3 | 86,0 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-11-2014 16:40:57 | E170 | D | 71,5 | 74,4 | 83,6 |
| 06-11-2014 16:46:43 | E170 | D | 69,8 | 71,4 | 80,9 |
| 06-11-2014 16:52:03 | E190 | D | 71,1 | 73,3 | 81,6 |
| 06-11-2014 16:55:54 | E170 | D | 71,3 | 73,6 | 84,0 |
| 06-11-2014 16:58:00 | E170 | D | 70,5 | 73,5 | 79,5 |
| 06-11-2014 17:03:58 | B788 | D | 70,0 | 71,1 | 79,0 |
| 06-11-2014 17:06:38 | E190 | D | 70,2 | 73,5 | 82,3 |
| 06-11-2014 17:10:25 | E170 | D | 70,2 | 72,5 | 82,5 |
| 06-11-2014 17:21:21 | E190 | D | 70,7 | 73,4 | 81,9 |
| 06-11-2014 17:25:06 | E170 | D | 71,5 | 75,3 | 84,1 |
| 06-11-2014 17:45:56 | A321 | A | 71,0 | 73,8 | 84,6 |
| 06-11-2014 17:47:37 | E190 | D | 70,5 | 71,6 | 79,5 |
| 06-11-2014 17:47:52 | E190 | D | 71,1 | 73,6 | 80,2 |
| 06-11-2014 18:41:40 | B734 | A | 72,5 | 75,9 | 83,7 |
| 06-11-2014 19:12:50 | E190 | D | 73,2 | 76,6 | 86,0 |
| 06-11-2014 19:33:20 | E170 | D | 71,2 | 73,3 | 83,0 |
| 07-11-2014 06:53:04 | DH8D | D | 70,0 | 70,8 | 81,8 |
| 07-11-2014 07:28:01 | E170 | D | 70,4 | 72,4 | 83,8 |
| 07-11-2014 07:29:45 | E170 | D | 70,3 | 71,9 | 83,7 |
| 07-11-2014 07:45:48 | E170 | D | 71,5 | 74,1 | 87,2 |
| 07-11-2014 07:48:37 | E190 | D | 71,0 | 73,1 | 86,8 |
| 07-11-2014 07:56:47 | E170 | D | 70,0 | 71,8 | 79,0 |
| 07-11-2014 08:04:11 | B788 | A | 70,1 | 70,6 | 81,2 |
| 07-11-2014 08:05:03 | E170 | D | 70,3 | 71,6 | 83,1 |
| 07-11-2014 08:08:04 | E170 | D | 71,0 | 74,3 | 85,4 |
| 07-11-2014 08:37:23 | MD11 | D | 74,9 | 79,1 | 92,7 |
| 07-11-2014 08:51:47 | B733 | A | 70,6 | 72,2 | 81,3 |
| 07-11-2014 08:55:14 | E190 | D | 71,1 | 74,0 | 85,4 |
| 07-11-2014 09:46:12 | W3 | D | 75,2 | 81,4 | 91,7 |
| 07-11-2014 10:20:37 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 85,1 |
| 07-11-2014 10:45:41 | F100 | D | 71,0 | 74,2 | 83,3 |
| 07-11-2014 10:52:45 | E170 | D | 71,4 | 73,4 | 82,8 |
| 07-11-2014 11:13:42 | Mi8 | A | 70,5 | 72,1 | 81,3 |
| 07-11-2014 11:14:09 | Mi8 | A | 70,9 | 72,7 | 82,3 |
| 07-11-2014 11:15:12 | Mi8 | A | 75,2 | 78,8 | 90,6 |
| 07-11-2014 11:24:19 | E170 | D | 71,0 | 71,8 | 80,6 |
| 07-11-2014 11:32:01 | E170 | D | 70,7 | 71,1 | 80,3 |
| 07-11-2014 12:02:14 | B763 | D | 74,5 | 76,9 | 87,9 |
| 07-11-2014 12:22:20 | E190 | A | 72,2 | 73,8 | 81,2 |
| 07-11-2014 13:10:20 | E190 | D | 70,2 | 71,0 | 83,2 |
| 07-11-2014 13:39:49 | E190 | D | 71,5 | 73,0 | 84,3 |
| 07-11-2014 13:43:13 | F100 | A | 71,8 | 73,2 | 82,9 |
| 07-11-2014 13:51:03 | E170 | A | 70,4 | 72,2 | 81,5 |
| 07-11-2014 13:54:07 | DH8D | D | 70,1 | 70,6 | 81,5 |
| 07-11-2014 13:57:52 | E190 | D | 70,3 | 71,2 | 81,1 |
| 07-11-2014 14:00:56 | B77W | D | 70,5 | 71,6 | 81,6 |
| 07-11-2014 14:14:54 | A320 | A | 70,9 | 72,0 | 82,7 |
| 07-11-2014 14:23:40 | A320 | A | 70,6 | 71,2 | 81,8 |
| 07-11-2014 14:46:19 | E170 | D | 70,1 | 71,5 | 82,9 |
| 07-11-2014 14:49:02 | E170 | D | 70,7 | 71,1 | 79,7 |
| 07-11-2014 16:09:20 | SR22 | A | 70,6 | 71,4 | 81,0 |
| 07-11-2014 16:55:01 | B738 | A | 70,7 | 71,4 | 82,7 |
| 08-11-2014 07:38:56 | E190 | D | 70,5 | 71,0 | 79,5 |
| 08-11-2014 11:45:45 | RJ1H | A | 71,2 | 73,2 | 81,2 |
| 08-11-2014 14:54:33 | E170 | D | 70,4 | 71,1 | 80,0 |
| 10-11-2014 09:16:12 | E170 | A | 72,2 | 73,9 | 85,2 |
| 10-11-2014 09:16:51 | DH8D | D | 70,5 | 71,1 | 80,5 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-11-2014 09:46:29 | A320 | A | 70,8 | 72,4 | 81,6 |
| 10-11-2014 10:55:42 | E170 | D | 70,7 | 71,3 | 79,7 |
| 10-11-2014 11:40:06 | E190 | D | 70,2 | 70,7 | 79,7 |
| 10-11-2014 12:01:51 | AN30 | A | 71,0 | 73,8 | 80,1 |
| 10-11-2014 13:22:50 | DH8D | D | 71,4 | 73,2 | 82,5 |
| 10-11-2014 14:56:54 | B738 | A | 69,5 | 71,7 | 79,1 |
| 10-11-2014 15:33:56 | E170 | A | 71,0 | 72,2 | 81,4 |
| 10-11-2014 18:08:38 | E190 | D | 70,5 | 72,9 | 80,0 |
| 10-11-2014 19:30:59 | E170 | D | 69,8 | 70,4 | 78,8 |
| 10-11-2014 19:46:56 | E170 | D | 70,5 | 71,7 | 81,3 |
| 10-11-2014 20:22:00 | E190 | D | 70,9 | 73,5 | 83,5 |
| 10-11-2014 21:49:41 | A321 | A | 73,1 | 75,0 | 83,1 |
| 11-11-2014 06:37:45 | DH8D | A | 70,9 | 71,9 | 79,9 |
| 11-11-2014 07:24:08 | E170 | D | 70,1 | 71,8 | 81,6 |
| 11-11-2014 07:29:23 | E170 | D | 69,5 | 71,0 | 79,9 |
| 11-11-2014 07:30:44 | E170 | D | 70,6 | 72,8 | 80,6 |
| 11-11-2014 07:32:22 | E190 | D | 70,5 | 72,5 | 82,6 |
| 11-11-2014 07:34:13 | E170 | D | 69,3 | 71,6 | 79,3 |
| 11-11-2014 07:35:42 | E170 | D | 71,2 | 72,7 | 82,7 |
| 11-11-2014 07:37:54 | E170 | D | 71,4 | 74,2 | 82,9 |
| 11-11-2014 07:52:19 | E170 | D | 70,6 | 72,4 | 82,9 |
| 11-11-2014 08:02:10 | E170 | D | 72,1 | 73,4 | 82,1 |
| 11-11-2014 08:56:35 | B738 | D | 72,3 | 73,7 | 82,3 |
| 11-11-2014 15:24:07 | E170 | A | 76,3 | 80,1 | 86,3 |
| 11-11-2014 20:00:36 | E170 | D | 70,9 | 72,2 | 81,3 |
| 11-11-2014 21:26:23 | MD11 | D | 76,5 | 79,9 | 92,4 |
| 12-11-2014 07:22:00 | E170 | D | 71,6 | 73,0 | 85,4 |
| 12-11-2014 07:37:05 | E190 | D | 70,5 | 71,1 | 83,0 |
| 12-11-2014 07:52:56 | E170 | D | 70,4 | 71,5 | 84,3 |
| 12-11-2014 07:57:05 | E190 | D | 71,5 | 72,5 | 80,6 |
| 12-11-2014 08:13:25 | SF34 | D | 70,8 | 71,5 | 82,5 |
| 12-11-2014 08:15:59 | DH8D | D | 71,0 | 71,5 | 81,0 |
| 12-11-2014 08:44:41 | F100 | A | 70,0 | 70,6 | 80,0 |
| 12-11-2014 09:56:23 | E170 | A | 71,4 | 72,9 | 83,7 |
| 12-11-2014 10:52:29 | B734 | D | 71,1 | 72,7 | 84,4 |
| 12-11-2014 11:41:47 | E170 | D | 70,2 | 70,7 | 80,2 |
| 12-11-2014 12:17:35 | A320 | D | 70,4 | 71,0 | 81,2 |
| 12-11-2014 12:37:16 | A320 | D | 70,8 | 71,8 | 82,5 |
| 12-11-2014 12:47:34 | E170 | A | 71,2 | 72,5 | 84,5 |
| 12-11-2014 12:55:06 | A320 | D | 71,4 | 73,7 | 83,7 |
| 12-11-2014 13:14:31 | B737 | D | 69,9 | 70,2 | 78,9 |
| 12-11-2014 13:45:40 | DH8D | D | 70,3 | 70,9 | 80,3 |
| 12-11-2014 13:55:08 | F100 | A | 70,2 | 71,1 | 82,5 |
| 12-11-2014 14:31:41 | F2TH | D | 71,1 | 72,6 | 81,9 |
| 12-11-2014 16:48:58 | E170 | D | 70,4 | 71,0 | 79,9 |
| 12-11-2014 17:50:24 | A320 | A | 70,0 | 70,9 | 80,4 |
| 13-11-2014 07:15:57 | SF34 | D | 70,3 | 70,7 | 79,8 |
| 13-11-2014 07:53:17 | E170 | D | 70,1 | 70,5 | 79,6 |
| 13-11-2014 08:03:08 | E190 | D | 70,8 | 71,8 | 85,1 |
| 13-11-2014 08:08:53 | E190 | A | 70,7 | 71,1 | 79,7 |
| 13-11-2014 08:16:27 | B733 | A | 71,3 | 72,8 | 86,3 |
| 13-11-2014 08:17:29 | E190 | D | 71,3 | 72,6 | 85,8 |
| 13-11-2014 08:29:06 | SF34 | A | 70,3 | 70,8 | 80,3 |
| 13-11-2014 08:31:08 | E170 | A | 70,7 | 71,5 | 82,2 |
| 13-11-2014 08:39:55 | CRJ9 | A | 70,9 | 73,3 | 81,3 |
| 13-11-2014 09:14:38 | E190 | D | 69,9 | 70,9 | 79,9 |
| 13-11-2014 09:39:14 | DH8D | A | 71,6 | 73,1 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-11-2014 09:46:52 | E170 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 13-11-2014 10:02:12 | B738 | D | 70,4 | 71,1 | 80,4 |
| 13-11-2014 11:05:11 | E170 | D | 70,1 | 71,3 | 81,9 |
| 13-11-2014 12:04:26 | E170 | D | 71,5 | 74,2 | 83,3 |
| 13-11-2014 13:21:33 | E190 | D | 70,5 | 72,3 | 80,9 |
| 13-11-2014 15:41:28 | E170 | A | 70,2 | 71,6 | 81,9 |
| 13-11-2014 18:45:28 | B734 | A | 70,8 | 71,2 | 80,3 |
| 13-11-2014 20:34:55 | | A | 76,0 | 79,1 | 89,0 |
| 13-11-2014 20:52:20 | W3 | A | 75,8 | 79,9 | 90,0 |
| 13-11-2014 20:56:42 | | A | 78,2 | 82,7 | 94,3 |
| 14-11-2014 09:22:51 | DH8D | A | 72,1 | 74,2 | 82,1 |
| 14-11-2014 09:24:53 | CRJ9 | D | 70,4 | 70,9 | 79,4 |
| 14-11-2014 09:31:01 | E190 | A | 71,4 | 73,1 | 80,4 |
| 14-11-2014 09:37:09 | B350 | A | 69,9 | 71,0 | 81,3 |
| 14-11-2014 09:44:20 | E170 | A | 71,8 | 73,0 | 82,2 |
| 14-11-2014 09:53:21 | E170 | A | 72,4 | 74,5 | 85,8 |
| 14-11-2014 09:55:12 | DH8D | A | 72,2 | 74,3 | 90,0 |
| 14-11-2014 10:31:27 | B738 | D | 70,6 | 71,6 | 81,7 |
| 14-11-2014 10:32:25 | CRJ9 | D | 72,8 | 75,9 | 90,6 |
| 14-11-2014 10:34:25 | A320 | D | 72,8 | 75,1 | 90,5 |
| 14-11-2014 10:35:25 | B772 | A | 72,5 | 74,0 | 90,3 |
| 14-11-2014 10:41:45 | B788 | A | 70,1 | 71,9 | 82,1 |
| 14-11-2014 10:45:26 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 85,5 |
| 14-11-2014 10:51:44 | B788 | A | 71,5 | 73,0 | 85,6 |
| 14-11-2014 10:53:00 | E170 | D | 71,9 | 73,8 | 88,2 |
| 14-11-2014 10:55:14 | DH8D | D | 71,0 | 71,8 | 82,7 |
| 14-11-2014 10:56:30 | A320 | D | 72,8 | 75,7 | 88,3 |
| 14-11-2014 10:59:15 | E170 | D | 72,8 | 75,7 | 89,1 |
| 14-11-2014 11:00:30 | E170 | D | 72,8 | 79,5 | 89,0 |
| 14-11-2014 11:03:38 | A319 | A | 73,2 | 75,1 | 89,2 |
| 14-11-2014 11:05:11 | GLEX | D | 71,5 | 74,1 | 84,9 |
| 14-11-2014 11:06:08 | E190 | D | 70,9 | 72,3 | 84,4 |
| 14-11-2014 11:09:27 | E170 | D | 72,6 | 77,7 | 90,3 |
| 14-11-2014 11:26:22 | DH8D | D | 70,1 | 71,1 | 81,2 |
| 14-11-2014 11:43:31 | E170 | A | 70,3 | 70,9 | 80,7 |
| 14-11-2014 11:56:09 | AN26 | D | 70,3 | 70,6 | 79,4 |
| 14-11-2014 12:41:11 | A320 | D | 74,5 | 80,8 | 89,0 |
| 14-11-2014 14:33:58 | DH8D | D | 70,8 | 72,1 | 82,8 |
| 14-11-2014 15:40:12 | E170 | A | 70,9 | 71,5 | 80,9 |
| 14-11-2014 16:50:54 | RJ1H | A | 70,0 | 71,2 | 80,4 |
| 15-11-2014 09:58:52 | B735 | D | 71,6 | 73,7 | 82,0 |
| 17-11-2014 06:38:45 | E170 | A | 71,0 | 71,6 | 81,0 |
| 17-11-2014 07:21:54 | E170 | D | 70,1 | 70,6 | 81,6 |
| 17-11-2014 07:36:41 | E170 | D | 70,9 | 71,6 | 85,3 |
| 17-11-2014 07:38:43 | DH8D | D | 70,2 | 70,7 | 79,3 |
| 17-11-2014 07:42:12 | DH8D | D | 70,6 | 71,1 | 80,1 |
| 17-11-2014 08:01:13 | E190 | D | 70,0 | 70,6 | 79,5 |
| 17-11-2014 08:05:21 | DH8D | D | 69,9 | 70,2 | 79,0 |
| 17-11-2014 08:11:06 | B734 | A | 70,7 | 72,1 | 85,3 |
| 17-11-2014 08:32:19 | F100 | A | 70,6 | 71,1 | 80,1 |
| 17-11-2014 09:29:49 | DH8D | A | 70,2 | 72,9 | 82,0 |
| 17-11-2014 09:36:44 | E190 | A | 71,0 | 73,0 | 83,1 |
| 17-11-2014 09:54:52 | B733 | D | 70,5 | 71,0 | 79,6 |
| 17-11-2014 10:29:15 | DH8D | A | 72,0 | 73,1 | 82,4 |
| 17-11-2014 10:55:12 | E170 | D | 71,7 | 73,4 | 82,1 |
| 17-11-2014 10:58:15 | E190 | D | 71,0 | 71,6 | 81,8 |
| 17-11-2014 11:10:22 | E190 | D | 70,5 | 70,9 | 80,1 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-11-2014 11:13:20 | B733 | D | 70,4 | 71,9 | 80,4 |
| 17-11-2014 11:15:30 | B734 | A | 69,9 | 71,3 | 81,9 |
| 17-11-2014 11:16:37 | E170 | D | 70,7 | 72,9 | 83,9 |
| 17-11-2014 11:19:29 | DH8D | D | 70,3 | 70,9 | 83,3 |
| 17-11-2014 11:24:13 | E170 | D | 70,9 | 71,7 | 81,7 |
| 17-11-2014 11:28:17 | GLF5 | D | 70,2 | 70,6 | 79,2 |
| 17-11-2014 11:31:42 | E170 | D | 70,4 | 71,4 | 81,6 |
| 17-11-2014 11:42:36 | E170 | D | 71,6 | 72,9 | 83,0 |
| 17-11-2014 11:46:18 | A320 | A | 71,0 | 74,1 | 85,5 |
| 17-11-2014 12:34:25 | B788 | A | 71,5 | 72,7 | 80,6 |
| 17-11-2014 12:39:16 | E190 | A | 70,0 | 71,0 | 82,0 |
| 17-11-2014 12:51:29 | E170 | A | 70,7 | 71,3 | 83,7 |
| 17-11-2014 12:58:17 | E170 | A | 70,0 | 70,2 | 80,7 |
| 17-11-2014 13:08:39 | A320 | D | 71,8 | 73,2 | 83,9 |
| 17-11-2014 13:11:38 | E170 | D | 71,6 | 72,9 | 83,9 |
| 17-11-2014 13:19:51 | B737 | D | 70,5 | 71,8 | 83,7 |
| 17-11-2014 13:24:44 | A320 | D | 71,3 | 73,6 | 84,4 |
| 17-11-2014 13:35:30 | B788 | A | 72,1 | 73,5 | 85,3 |
| 17-11-2014 13:46:09 | E190 | D | 71,9 | 72,9 | 84,4 |
| 17-11-2014 14:13:01 | A321 | A | 70,4 | 71,2 | 79,4 |
| 17-11-2014 14:59:43 | E190 | A | 70,1 | 70,4 | 79,7 |
| 17-11-2014 15:07:05 | B735 | D | 70,4 | 70,8 | 79,9 |
| 17-11-2014 15:20:42 | E170 | A | 71,1 | 71,8 | 83,1 |
| 17-11-2014 15:23:04 | E170 | A | 71,1 | 72,1 | 81,1 |
| 17-11-2014 15:25:09 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 82,1 |
| 17-11-2014 15:32:56 | E170 | A | 71,0 | 71,6 | 84,8 |
| 17-11-2014 15:34:20 | A319 | D | 70,0 | 70,4 | 79,0 |
| 17-11-2014 15:35:17 | E170 | A | 70,6 | 71,5 | 80,1 |
| 17-11-2014 15:49:20 | E190 | A | 70,1 | 70,9 | 82,1 |
| 17-11-2014 16:40:26 | E190 | D | 70,5 | 71,9 | 80,5 |
| 17-11-2014 17:04:30 | RJ1H | A | 74,2 | 82,3 | 90,0 |
| 17-11-2014 17:10:11 | B737 | D | 70,3 | 71,2 | 79,3 |
| 17-11-2014 17:22:24 | E170 | A | 70,7 | 71,4 | 80,7 |
| 18-11-2014 06:36:29 | A320 | A | 70,9 | 71,6 | 80,5 |
| 18-11-2014 07:43:45 | DH8D | D | 70,0 | 70,6 | 79,6 |
| 18-11-2014 07:49:58 | E170 | D | 69,8 | 70,2 | 78,8 |
| 18-11-2014 09:06:57 | B738 | A | 72,9 | 75,9 | 82,4 |
| 18-11-2014 09:16:14 | AT45 | D | 69,5 | 70,1 | 79,0 |
| 18-11-2014 09:19:22 | E170 | A | 71,0 | 72,1 | 85,1 |
| 18-11-2014 09:51:59 | F100 | D | 71,3 | 72,1 | 84,5 |
| 18-11-2014 09:53:49 | B734 | A | 71,0 | 71,6 | 81,8 |
| 18-11-2014 10:04:20 | DH8D | A | 70,4 | 70,7 | 80,8 |
| 18-11-2014 10:09:37 | E170 | A | 72,3 | 79,9 | 90,0 |
| 18-11-2014 10:58:21 | DH8D | D | 70,1 | 70,4 | 80,1 |
| 18-11-2014 11:43:03 | EC45 | A | 70,4 | 71,9 | 81,2 |
| 18-11-2014 11:43:55 | EC45 | A | 74,5 | 77,4 | 85,9 |
| 18-11-2014 12:07:37 | E170 | A | 69,0 | 72,4 | 79,7 |
| 18-11-2014 12:20:07 | AN26 | D | 69,7 | 70,2 | 78,7 |
| 18-11-2014 12:56:48 | E170 | A | 70,8 | 71,4 | 79,8 |
| 18-11-2014 13:13:31 | EC45 | D | 70,2 | 71,4 | 79,2 |
| 18-11-2014 14:33:54 | E170 | D | 70,4 | 71,7 | 81,8 |
| 18-11-2014 15:02:06 | F100 | D | 71,1 | 73,0 | 80,1 |
| 18-11-2014 15:22:10 | E170 | A | 70,6 | 71,3 | 79,6 |
| 18-11-2014 16:23:12 | M18 | D | 70,2 | 72,0 | 82,5 |
| 18-11-2014 17:23:07 | E190 | D | 70,1 | 70,6 | 83,1 |
| 18-11-2014 17:58:00 | E190 | A | 70,2 | 70,7 | 79,3 |
| 18-11-2014 18:49:08 | DH8D | A | 70,5 | 72,1 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-11-2014 19:34:18 | MI8 | A | 76,4 | 80,7 | 88,4 |
| 18-11-2014 20:20:43 | W3 | A | 82,7 | 89,7 | 97,0 |
| 19-11-2014 06:31:17 | E170 | A | 71,0 | 72,3 | 83,0 |
| 19-11-2014 06:51:34 | A320 | A | 70,9 | 72,3 | 83,2 |
| 19-11-2014 07:21:50 | CL30 | D | 70,5 | 71,0 | 82,0 |
| 19-11-2014 07:23:18 | E170 | D | 71,7 | 72,7 | 83,5 |
| 19-11-2014 07:34:17 | E190 | D | 71,0 | 72,2 | 84,0 |
| 19-11-2014 07:52:16 | E170 | D | 70,7 | 71,2 | 83,0 |
| 19-11-2014 07:55:45 | DH8D | D | 70,8 | 71,7 | 79,9 |
| 19-11-2014 08:09:20 | E190 | A | 70,3 | 70,9 | 82,3 |
| 19-11-2014 08:32:38 | E170 | A | 70,4 | 70,9 | 80,4 |
| 19-11-2014 08:46:19 | MD11 | D | 72,0 | 75,8 | 85,6 |
| 19-11-2014 09:34:20 | E190 | A | 70,9 | 74,1 | 80,9 |
| 19-11-2014 09:37:02 | CRJ9 | A | 70,6 | 72,1 | 80,6 |
| 19-11-2014 09:42:27 | E170 | A | 69,8 | 72,2 | 81,6 |
| 19-11-2014 11:20:46 | E170 | D | 71,0 | 72,3 | 83,5 |
| 19-11-2014 11:32:45 | L410 | D | 70,6 | 71,5 | 82,0 |
| 19-11-2014 12:23:40 | B737 | A | 71,1 | 71,9 | 83,1 |
| 19-11-2014 12:40:45 | DH8D | A | 70,8 | 72,0 | 80,3 |
| 19-11-2014 13:17:58 | B738 | D | 70,8 | 71,5 | 80,3 |
| 19-11-2014 14:53:09 | F900 | D | 72,0 | 73,8 | 84,3 |
| 19-11-2014 15:09:36 | E170 | D | 70,6 | 71,1 | 79,7 |
| 19-11-2014 15:41:31 | C130 | A | 70,3 | 71,1 | 80,8 |
| 19-11-2014 15:44:29 | E170 | A | 70,0 | 70,7 | 81,8 |
| 19-11-2014 16:07:32 | CRJ9 | A | 70,9 | 71,4 | 81,6 |
| 19-11-2014 17:25:21 | P180 | D | 71,0 | 71,4 | 83,1 |
| 19-11-2014 18:21:58 | DH8D | A | 73,3 | 80,4 | 88,1 |
| 19-11-2014 18:50:19 | MD11 | A | 70,4 | 71,2 | 79,9 |
| 19-11-2014 21:06:09 | E135 | A | 71,0 | 74,3 | 80,5 |
| 20-11-2014 06:48:47 | DH8D | A | 70,6 | 71,1 | 80,2 |
| 20-11-2014 07:02:47 | B788 | A | 71,1 | 72,4 | 81,9 |
| 20-11-2014 07:29:18 | SF34 | D | 70,6 | 70,9 | 79,6 |
| 20-11-2014 07:31:27 | E170 | D | 69,9 | 71,0 | 80,3 |
| 20-11-2014 07:42:59 | E170 | D | 70,1 | 70,6 | 81,9 |
| 20-11-2014 07:52:21 | E170 | D | 70,4 | 70,9 | 80,8 |
| 20-11-2014 07:54:44 | E170 | D | 70,2 | 71,1 | 80,2 |
| 20-11-2014 07:58:25 | DH8D | D | 71,0 | 71,7 | 81,8 |
| 20-11-2014 11:37:16 | E170 | D | 71,4 | 72,1 | 80,4 |
| 20-11-2014 11:48:42 | A320 | A | 70,2 | 71,1 | 80,9 |
| 20-11-2014 12:19:13 | B788 | A | 70,4 | 71,1 | 80,8 |
| 20-11-2014 12:26:46 | C25A | A | 71,1 | 71,9 | 81,5 |
| 20-11-2014 12:28:05 | B788 | A | 69,8 | 71,4 | 80,2 |
| 20-11-2014 13:40:00 | E170 | A | 70,5 | 71,0 | 82,0 |
| 20-11-2014 13:47:48 | DH8D | D | 71,8 | 72,8 | 82,6 |
| 20-11-2014 13:52:59 | B735 | A | 71,3 | 72,7 | 80,3 |
| 20-11-2014 14:47:59 | AT45 | D | 70,7 | 71,8 | 82,7 |
| 20-11-2014 15:32:54 | E170 | A | 71,4 | 72,6 | 81,8 |
| 20-11-2014 15:54:03 | DH8D | A | 70,1 | 70,5 | 79,1 |
| 20-11-2014 16:43:24 | E170 | D | 71,6 | 73,1 | 81,6 |
| 20-11-2014 17:02:56 | E190 | D | 70,2 | 70,5 | 79,2 |
| 20-11-2014 18:39:55 | E170 | D | 71,2 | 72,5 | 81,2 |
| 21-11-2014 06:35:35 | E170 | A | 70,0 | 70,7 | 79,6 |
| 21-11-2014 07:33:27 | E170 | D | 70,5 | 71,1 | 80,1 |
| 21-11-2014 07:35:50 | RJ1H | D | 70,6 | 72,1 | 86,1 |
| 21-11-2014 07:47:30 | SF34 | D | 70,2 | 71,8 | 82,8 |
| 21-11-2014 07:49:21 | E170 | D | 71,0 | 71,7 | 82,4 |
| 21-11-2014 07:51:29 | E170 | D | 70,4 | 70,8 | 80,8 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-11-2014 08:11:10 | E190 | A | 71,0 | 71,7 | 80,1 |
| 21-11-2014 08:22:13 | SF34 | A | 70,0 | 70,7 | 83,0 |
| 21-11-2014 09:31:57 | DH8D | D | 70,4 | 71,6 | 80,0 |
| 21-11-2014 09:42:20 | E170 | A | 71,1 | 72,0 | 80,1 |
| 21-11-2014 10:13:11 | E170 | A | 75,5 | 78,2 | 85,1 |
| 21-11-2014 11:01:29 | E170 | D | 71,3 | 73,0 | 84,4 |
| 21-11-2014 11:27:48 | P180 | D | 71,2 | 72,0 | 80,7 |
| 21-11-2014 11:32:48 | AN26 | A | 70,1 | 70,4 | 80,1 |
| 21-11-2014 12:02:09 | DH8D | D | 70,0 | 70,2 | 79,1 |
| 21-11-2014 12:52:10 | E170 | A | 70,4 | 70,9 | 80,4 |
| 21-11-2014 13:26:54 | AT73 | A | 70,7 | 71,0 | 81,5 |
| 21-11-2014 13:39:36 | E190 | D | 70,8 | 71,6 | 79,9 |
| 21-11-2014 13:42:39 | A321 | A | 70,3 | 70,9 | 81,4 |
| 21-11-2014 13:47:00 | E170 | A | 70,5 | 70,9 | 79,5 |
| 21-11-2014 14:41:41 | E170 | D | 70,4 | 71,1 | 82,2 |
| 21-11-2014 15:43:04 | E190 | A | 70,6 | 71,4 | 82,1 |
| 21-11-2014 16:01:07 | A320 | D | 70,2 | 70,7 | 79,2 |
| 21-11-2014 16:06:20 | DH8D | A | 70,1 | 70,6 | 82,9 |
| 21-11-2014 17:16:17 | E190 | D | 70,1 | 70,4 | 80,1 |
| 22-11-2014 12:17:00 | B788 | A | 72,2 | 73,1 | 81,7 |
| 22-11-2014 13:25:19 | B734 | D | 70,1 | 72,0 | 80,5 |
| 23-11-2014 11:39:34 | E170 | D | 76,3 | 83,4 | 91,6 |
| 23-11-2014 13:16:53 | E170 | A | 71,2 | 72,9 | 83,5 |
| 23-11-2014 13:31:19 | A320 | D | 84,4 | 91,4 | 97,4 |
| 24-11-2014 07:01:26 | SF34 | D | 70,1 | 71,1 | 80,1 |
| 24-11-2014 07:43:20 | E170 | D | 71,2 | 73,0 | 86,2 |
| 24-11-2014 07:57:15 | E170 | D | 70,2 | 71,2 | 83,0 |
| 24-11-2014 08:07:42 | DH8D | D | 70,7 | 71,4 | 79,7 |
| 24-11-2014 08:10:15 | E190 | A | 71,5 | 72,5 | 81,0 |
| 24-11-2014 09:31:15 | B738 | A | 74,8 | 82,9 | 89,9 |
| 24-11-2014 09:47:03 | AN30 | A | 71,0 | 72,4 | 82,2 |
| 24-11-2014 09:51:43 | DH8D | A | 73,4 | 77,6 | 91,1 |
| 24-11-2014 10:05:10 | B733 | D | 70,6 | 71,5 | 83,1 |
| 24-11-2014 10:10:08 | E170 | A | 70,4 | 71,7 | 84,9 |
| 24-11-2014 10:12:58 | E170 | A | 72,4 | 75,9 | 89,6 |
| 24-11-2014 10:15:38 | A320 | A | 70,8 | 71,7 | 83,4 |
| 24-11-2014 10:23:15 | P180 | D | 71,0 | 73,2 | 81,0 |
| 24-11-2014 10:28:00 | C295 | D | 72,2 | 76,8 | 86,3 |
| 24-11-2014 10:30:39 | B77W | A | 70,2 | 70,7 | 81,9 |
| 24-11-2014 10:34:57 | E190 | A | 71,6 | 72,2 | 82,0 |
| 24-11-2014 10:54:38 | E170 | D | 71,0 | 73,0 | 84,2 |
| 24-11-2014 11:00:03 | E170 | D | 70,7 | 72,1 | 83,7 |
| 24-11-2014 11:06:37 | E170 | D | 70,8 | 71,3 | 79,8 |
| 24-11-2014 11:09:50 | E170 | D | 70,8 | 72,2 | 82,0 |
| 24-11-2014 11:11:38 | A319 | A | 71,3 | 72,8 | 83,3 |
| 24-11-2014 11:18:37 | B738 | D | 70,9 | 72,2 | 82,9 |
| 24-11-2014 12:06:44 | W3 | D | 76,4 | 81,9 | 93,1 |
| 24-11-2014 12:19:11 | B788 | A | 71,0 | 73,2 | 83,3 |
| 24-11-2014 12:52:13 | | A | 83,7 | 92,8 | 99,8 |
| 24-11-2014 13:17:12 | C56X | D | 69,9 | 70,4 | 79,9 |
| 24-11-2014 13:43:28 | F100 | A | 71,7 | 73,4 | 84,7 |
| 24-11-2014 13:44:18 | E190 | D | 70,9 | 72,0 | 81,3 |
| 24-11-2014 13:46:21 | E170 | D | 71,2 | 73,6 | 85,5 |
| 24-11-2014 13:47:36 | E170 | D | 71,8 | 76,9 | 89,5 |
| 24-11-2014 13:49:36 | B735 | A | 73,7 | 78,9 | 88,6 |
| 24-11-2014 13:50:13 | DH8D | D | 73,4 | 76,7 | 91,0 |
| 24-11-2014 13:51:52 | E170 | A | 71,9 | 74,0 | 80,9 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-11-2014 13:55:28 | W3 | D | 70,8 | 71,7 | 81,2 |
| 24-11-2014 14:07:01 | B788 | A | 69,6 | 72,3 | 80,4 |
| 24-11-2014 14:42:01 | E170 | D | 70,3 | 71,4 | 83,9 |
| 24-11-2014 14:45:28 | W3 | D | 71,0 | 73,8 | 84,2 |
| 24-11-2014 14:45:54 | W3 | D | 69,6 | 70,5 | 80,0 |
| 24-11-2014 14:46:12 | W3 | D | 71,4 | 73,1 | 83,5 |
| 24-11-2014 14:46:47 | W3 | D | 73,1 | 75,5 | 84,9 |
| 24-11-2014 15:09:58 | E170 | D | 72,5 | 78,3 | 90,3 |
| 24-11-2014 15:12:12 | E170 | A | 71,0 | 71,5 | 80,0 |
| 24-11-2014 15:13:27 | W3 | D | 70,8 | 72,8 | 86,8 |
| 24-11-2014 15:15:30 | E170 | D | 70,9 | 72,6 | 83,2 |
| 24-11-2014 15:18:05 | E170 | A | 71,1 | 71,9 | 81,1 |
| 24-11-2014 15:36:38 | DH8D | A | 70,5 | 72,8 | 83,9 |
| 24-11-2014 15:53:44 | E190 | A | 70,6 | 73,0 | 82,9 |
| 24-11-2014 15:57:23 | W3 | D | 80,9 | 88,3 | 96,9 |
| 24-11-2014 16:31:18 | E190 | D | 70,3 | 71,0 | 81,7 |
| 24-11-2014 16:39:00 | E190 | D | 70,9 | 72,8 | 85,3 |
| 24-11-2014 16:43:09 | E170 | D | 70,3 | 70,7 | 80,7 |
| 24-11-2014 16:51:36 | E170 | D | 71,3 | 73,8 | 88,0 |
| 24-11-2014 17:07:19 | L410 | D | 70,3 | 71,5 | 81,1 |
| 24-11-2014 17:09:09 | RJ1H | A | 70,9 | 71,3 | 79,9 |
| 24-11-2014 17:32:05 | E170 | D | 71,2 | 74,0 | 86,1 |
| 24-11-2014 17:40:23 | E170 | D | 70,0 | 71,2 | 81,5 |
| 24-11-2014 18:33:38 | B733 | D | 69,8 | 70,8 | 80,9 |
| 24-11-2014 18:47:03 | E170 | D | 70,7 | 72,6 | 81,2 |
| 24-11-2014 18:55:52 | E190 | D | 70,8 | 72,2 | 84,7 |
| 24-11-2014 19:54:45 | E170 | D | 79,6 | 84,5 | 91,9 |
| 24-11-2014 20:03:44 | E170 | D | 70,3 | 71,4 | 79,9 |
| 25-11-2014 06:37:09 | A320 | D | 71,4 | 75,1 | 82,2 |
| 25-11-2014 06:41:10 | AT72 | A | 71,2 | 73,2 | 85,0 |
| 25-11-2014 06:57:01 | DH8D | A | 70,6 | 71,9 | 85,3 |
| 25-11-2014 07:23:57 | SF34 | D | 71,0 | 71,6 | 83,3 |
| 25-11-2014 07:43:40 | E170 | D | 71,4 | 71,9 | 85,3 |
| 25-11-2014 07:52:23 | DH8D | D | 71,6 | 72,5 | 84,6 |
| 25-11-2014 08:07:15 | E170 | D | 72,3 | 73,0 | 81,3 |
| 25-11-2014 08:13:03 | E170 | A | 71,1 | 72,9 | 85,4 |
| 25-11-2014 08:39:20 | A319 | A | 70,7 | 72,3 | 81,1 |
| 25-11-2014 08:48:42 | F70 | A | 70,1 | 70,7 | 79,6 |
| 25-11-2014 08:55:20 | E170 | A | 70,6 | 71,3 | 81,8 |
| 25-11-2014 09:06:31 | DH8D | D | 70,2 | 70,6 | 79,8 |
| 25-11-2014 09:29:35 | E190 | A | 70,0 | 70,4 | 82,3 |
| 25-11-2014 10:18:41 | E170 | A | 70,5 | 70,8 | 79,6 |
| 25-11-2014 11:32:26 | A320 | A | 71,2 | 71,7 | 81,6 |
| 25-11-2014 11:52:17 | E170 | A | 70,0 | 70,3 | 79,5 |
| 25-11-2014 12:32:31 | E190 | A | 70,3 | 73,2 | 88,0 |
| 25-11-2014 12:46:22 | DH8D | A | 71,4 | 73,3 | 85,0 |
| 25-11-2014 14:43:17 | E170 | D | 70,3 | 71,0 | 81,1 |
| 25-11-2014 17:29:54 | SF34 | D | 74,3 | 78,7 | 86,1 |
| 26-11-2014 07:43:15 | DH8D | D | 70,7 | 71,4 | 81,8 |
| 26-11-2014 08:36:58 | SF34 | A | 72,5 | 73,9 | 84,8 |
| 26-11-2014 08:46:28 | MD11 | D | 70,8 | 71,7 | 80,3 |
| 26-11-2014 09:17:11 | E190 | A | 69,7 | 70,3 | 80,1 |
| 26-11-2014 10:07:45 | E170 | A | 70,0 | 71,4 | 80,0 |
| 26-11-2014 10:57:29 | E170 | D | 70,3 | 71,7 | 85,1 |
| 26-11-2014 11:20:58 | E190 | A | 72,2 | 73,4 | 82,2 |
| 26-11-2014 12:02:42 | E170 | A | 71,0 | 71,6 | 80,6 |
| 26-11-2014 12:37:15 | DH8D | A | 70,3 | 70,9 | 79,9 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-11-2014 12:55:20 | B788 | A | 71,0 | 73,3 | 81,5 |
| 26-11-2014 13:40:17 | E170 | A | 70,9 | 71,8 | 80,5 |
| 26-11-2014 13:47:15 | F100 | A | 70,7 | 71,8 | 80,2 |
| 26-11-2014 14:34:14 | E170 | D | 70,3 | 70,6 | 80,3 |
| 26-11-2014 14:46:37 | E170 | D | 70,8 | 71,9 | 80,3 |
| 26-11-2014 15:44:35 | E170 | A | 70,6 | 70,9 | 82,3 |
| 27-11-2014 06:46:13 | DH8D | A | 70,6 | 71,8 | 83,6 |
| 27-11-2014 06:55:51 | AT72 | A | 71,0 | 71,9 | 83,6 |
| 27-11-2014 06:58:31 | B463 | A | 70,4 | 70,8 | 79,5 |
| 27-11-2014 07:30:00 | E190 | D | 70,3 | 71,4 | 79,8 |
| 27-11-2014 08:05:40 | DH8D | D | 70,5 | 71,1 | 80,9 |
| 27-11-2014 08:57:22 | E170 | A | 70,3 | 71,4 | 80,3 |
| 27-11-2014 09:04:22 | E170 | A | 71,7 | 77,3 | 83,8 |
| 27-11-2014 09:44:55 | E170 | A | 72,1 | 75,0 | 86,0 |
| 27-11-2014 10:08:12 | B788 | D | 74,0 | 77,7 | 88,9 |
| 27-11-2014 10:11:07 | DH8D | A | 70,3 | 70,8 | 80,3 |
| 27-11-2014 10:16:27 | CRJ9 | D | 71,0 | 72,0 | 81,0 |
| 27-11-2014 10:20:42 | E170 | A | 70,8 | 72,7 | 80,4 |
| 27-11-2014 10:55:25 | E190 | D | 72,1 | 73,4 | 83,6 |
| 27-11-2014 11:36:02 | E170 | A | 70,7 | 71,0 | 80,2 |
| 27-11-2014 11:41:51 | E170 | D | 70,7 | 71,9 | 83,0 |
| 27-11-2014 12:27:04 | B738 | D | 70,7 | 71,5 | 80,2 |
| 27-11-2014 13:47:51 | E170 | D | 70,9 | 71,5 | 81,7 |
| 27-11-2014 14:07:23 | SF34 | D | 70,4 | 70,7 | 81,2 |
| 27-11-2014 14:41:50 | E170 | D | 70,5 | 71,7 | 84,5 |
| 27-11-2014 14:47:12 | E170 | D | 71,8 | 73,3 | 83,2 |
| 27-11-2014 16:13:09 | DH8D | D | 70,4 | 70,7 | 79,9 |
| 27-11-2014 16:46:17 | E170 | D | 72,0 | 76,0 | 85,2 |
| 27-11-2014 16:52:19 | DH8D | D | 71,2 | 72,9 | 83,0 |
| 27-11-2014 17:47:49 | E190 | A | 70,3 | 70,7 | 82,3 |
| 28-11-2014 07:29:41 | M28 | D | 70,8 | 71,6 | 80,4 |
| 28-11-2014 07:45:39 | E170 | D | 70,7 | 71,8 | 82,5 |
| 28-11-2014 08:37:27 | CRJ9 | A | 70,4 | 71,4 | 81,5 |
| 28-11-2014 08:40:57 | MD11 | D | 70,5 | 71,3 | 83,5 |
| 28-11-2014 09:12:53 | A109 | D | 70,7 | 71,5 | 82,8 |
| 28-11-2014 09:24:06 | CRJ9 | D | 70,6 | 73,2 | 81,7 |
| 28-11-2014 10:19:26 | W3 | D | 81,7 | 89,0 | 96,2 |
| 28-11-2014 10:33:06 | B772 | A | 70,8 | 71,6 | 83,3 |
| 28-11-2014 10:40:21 | W3 | D | 79,0 | 84,5 | 95,9 |
| 28-11-2014 10:59:25 | E170 | D | 70,0 | 70,7 | 79,0 |
| 28-11-2014 11:31:08 | DH8D | D | 72,5 | 74,1 | 85,5 |
| 28-11-2014 11:40:38 | E170 | D | 75,2 | 78,5 | 87,5 |
| 28-11-2014 11:42:37 | E170 | D | 71,9 | 76,1 | 82,3 |
| 28-11-2014 11:53:40 | B788 | A | 70,0 | 72,2 | 85,5 |
| 28-11-2014 12:14:19 | | D | 76,7 | 82,9 | 88,2 |
| 28-11-2014 12:26:36 | E170 | A | 71,1 | 72,9 | 83,1 |
| 28-11-2014 12:59:56 | F2TH | D | 70,6 | 71,8 | 81,3 |
| 28-11-2014 13:38:04 | P180 | A | 70,6 | 71,3 | 80,6 |
| 28-11-2014 13:45:15 | E190 | D | 70,7 | 71,5 | 81,5 |
| 28-11-2014 13:47:53 | E170 | A | 71,0 | 72,4 | 82,8 |
| 28-11-2014 15:01:15 | B735 | A | 71,2 | 72,2 | 80,7 |
| 28-11-2014 15:13:16 | W3 | D | 80,0 | 88,2 | 95,7 |
| 28-11-2014 15:57:58 | E170 | A | 77,0 | 81,6 | 90,3 |
| 28-11-2014 17:12:18 | E190 | D | 70,6 | 70,9 | 80,2 |
| 28-11-2014 18:56:33 | E190 | A | 71,3 | 76,5 | 85,6 |
| 30-11-2014 11:28:07 | E170 | D | 70,3 | 70,9 | 80,8 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 84,82 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,68 |
| Δ (przedział ufności) | 0,34 |

L_{Aeq}, LT=51,0 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 22:28:44 | A320 | A | 64,5 | 65,5 | 73,5 |
| 01-11-2014 22:45:10 | E190 | D | 70,6 | 75,5 | 84,6 |
| 01-11-2014 22:49:13 | DH8D | D | 65,9 | 67,2 | 76,7 |
| 01-11-2014 22:50:55 | DH8D | D | 67,1 | 69,5 | 79,1 |
| 02-11-2014 05:13:38 | B738 | A | 65,7 | 68,6 | 78,8 |
| 02-11-2014 22:01:46 | A320 | A | 64,4 | 65,3 | 73,4 |
| 02-11-2014 22:07:55 | E190 | A | 65,9 | 67,0 | 78,9 |
| 02-11-2014 22:35:08 | E170 | D | 68,1 | 71,1 | 84,9 |
| 02-11-2014 22:41:08 | E170 | D | 68,8 | 71,4 | 82,6 |
| 02-11-2014 22:50:27 | E190 | D | 67,2 | 72,3 | 83,1 |
| 02-11-2014 22:59:49 | DH8D | D | 66,4 | 67,4 | 75,5 |
| 02-11-2014 23:00:47 | DH8D | A | 65,5 | 67,1 | 78,5 |
| 02-11-2014 23:43:51 | E170 | D | 66,9 | 70,5 | 82,6 |
| 03-11-2014 04:41:59 | B763 | A | 65,6 | 67,4 | 79,0 |
| 03-11-2014 05:23:47 | B738 | A | 70,6 | 75,4 | 84,5 |
| 03-11-2014 05:30:44 | B752 | A | 66,5 | 68,2 | 77,6 |
| 03-11-2014 05:54:51 | E190 | A | 66,1 | 68,6 | 80,4 |
| 03-11-2014 22:02:16 | SF34 | A | 65,1 | 66,1 | 78,3 |
| 03-11-2014 22:31:31 | E170 | D | 70,2 | 73,8 | 84,3 |
| 03-11-2014 22:36:40 | RJ1H | A | 65,6 | 66,7 | 74,6 |
| 03-11-2014 22:45:07 | DH8D | A | 65,4 | 66,5 | 74,9 |
| 03-11-2014 22:46:39 | B738 | A | 65,8 | 69,2 | 83,6 |
| 03-11-2014 22:53:19 | DH8D | A | 66,6 | 69,7 | 84,4 |
| 03-11-2014 22:54:19 | DH8D | D | 66,6 | 69,2 | 84,4 |
| 03-11-2014 22:55:45 | B734 | A | 65,0 | 66,5 | 80,6 |
| 03-11-2014 22:58:31 | B737 | A | 64,7 | 66,3 | 78,3 |
| 03-11-2014 22:59:28 | E170 | D | 69,6 | 72,7 | 87,3 |
| 03-11-2014 23:01:25 | E170 | D | 69,7 | 74,6 | 86,8 |
| 03-11-2014 23:03:25 | A320 | A | 63,8 | 64,9 | 74,6 |
| 03-11-2014 23:06:34 | E170 | D | 70,6 | 77,5 | 86,5 |
| 03-11-2014 23:08:05 | DH8D | D | 65,8 | 67,3 | 79,2 |
| 03-11-2014 23:12:02 | DH8D | D | 65,8 | 68,4 | 77,3 |
| 03-11-2014 23:13:20 | SF34 | D | 64,6 | 65,9 | 77,2 |
| 03-11-2014 23:19:43 | E170 | D | 70,2 | 74,2 | 85,4 |
| 03-11-2014 23:21:08 | SF34 | D | 63,0 | 65,1 | 72,1 |
| 04-11-2014 05:42:57 | MD11 | A | 64,1 | 64,9 | 73,2 |
| 04-11-2014 05:45:36 | B752 | A | 66,1 | 69,6 | 81,5 |
| 04-11-2014 22:07:26 | E170 | A | 65,3 | 67,0 | 77,6 |
| 04-11-2014 22:12:35 | SF34 | A | 65,9 | 67,1 | 77,1 |
| 04-11-2014 22:41:56 | E170 | D | 66,0 | 67,9 | 78,1 |
| 04-11-2014 22:42:40 | DH8D | D | 65,7 | 70,0 | 80,6 |
| 04-11-2014 22:44:58 | E170 | D | 66,6 | 69,8 | 84,4 |
| 04-11-2014 22:46:08 | DH8D | A | 66,0 | 67,3 | 76,0 |
| 04-11-2014 22:47:12 | DH8D | D | 65,7 | 68,2 | 83,1 |
| 04-11-2014 22:48:25 | RJ1H | A | 64,3 | 65,1 | 75,1 |
| 04-11-2014 22:49:17 | DH8D | D | 64,7 | 67,2 | 82,1 |
| 04-11-2014 22:53:39 | E170 | D | 68,0 | 72,2 | 85,8 |
| 04-11-2014 22:55:59 | DH8D | D | 65,7 | 67,3 | 75,7 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-11-2014 22:57:12 | E170 | D | 68,8 | 72,5 | 84,5 |
| 04-11-2014 22:59:22 | DH8D | D | 65,9 | 67,6 | 77,3 |
| 04-11-2014 23:21:21 | DH8D | A | 64,5 | 65,6 | 75,7 |
| 05-11-2014 02:44:09 | A320 | A | 64,0 | 65,1 | 73,1 |
| 05-11-2014 05:39:32 | B752 | A | 65,4 | 67,3 | 82,9 |
| 05-11-2014 22:00:53 | A320 | A | 65,5 | 66,9 | 76,9 |
| 05-11-2014 22:03:53 | B752 | D | 63,4 | 64,8 | 73,4 |
| 05-11-2014 22:07:35 | SF34 | A | 65,8 | 69,2 | 80,9 |
| 05-11-2014 22:43:05 | E190 | D | 67,7 | 72,8 | 82,7 |
| 05-11-2014 22:44:45 | DH8D | D | 65,3 | 68,7 | 82,1 |
| 05-11-2014 22:46:42 | E170 | D | 69,0 | 74,1 | 85,4 |
| 05-11-2014 22:50:40 | DH8D | D | 64,6 | 66,3 | 78,2 |
| 05-11-2014 22:51:36 | DH8D | D | 69,2 | 77,2 | 87,0 |
| 05-11-2014 22:56:36 | DH8D | A | 70,2 | 75,0 | 86,0 |
| 05-11-2014 22:58:19 | DH8D | D | 66,8 | 71,7 | 81,0 |
| 05-11-2014 23:00:38 | B738 | A | 64,6 | 65,5 | 73,6 |
| 05-11-2014 23:01:17 | E170 | D | 68,6 | 72,7 | 86,0 |
| 05-11-2014 23:03:31 | DH8D | D | 66,7 | 68,5 | 77,5 |
| 06-11-2014 00:11:34 | CRJ9 | A | 65,0 | 67,3 | 75,0 |
| 06-11-2014 05:37:05 | B752 | A | 64,4 | 65,7 | 80,3 |
| 06-11-2014 05:39:23 | C56X | D | 64,3 | 64,3 | 67,3 |
| 06-11-2014 05:47:32 | MD11 | A | 64,5 | 66,1 | 74,1 |
| 06-11-2014 22:53:53 | DH8D | D | 66,1 | 68,5 | 78,9 |
| 06-11-2014 23:02:02 | DH8D | A | 64,9 | 65,4 | 74,0 |
| 06-11-2014 23:03:24 | E170 | D | 65,5 | 67,3 | 75,5 |
| 06-11-2014 23:06:19 | C550 | D | 66,0 | 68,7 | 78,3 |
| 06-11-2014 23:14:53 | B734 | D | 67,8 | 71,6 | 83,4 |
| 07-11-2014 05:06:27 | B738 | A | 71,4 | 74,8 | 82,5 |
| 07-11-2014 05:59:23 | B752 | A | 68,5 | 69,8 | 82,1 |
| 07-11-2014 22:02:44 | DH8D | A | 65,1 | 65,9 | 74,2 |
| 07-11-2014 22:05:12 | A321 | A | 64,0 | 64,4 | 73,1 |
| 07-11-2014 22:08:21 | E170 | A | 65,6 | 67,8 | 77,9 |
| 07-11-2014 22:15:22 | DH8D | A | 65,4 | 66,5 | 74,5 |
| 07-11-2014 22:32:06 | A320 | A | 65,9 | 67,5 | 80,2 |
| 07-11-2014 22:43:41 | E170 | D | 64,7 | 65,9 | 76,2 |
| 07-11-2014 23:00:24 | DH8D | D | 65,1 | 66,3 | 76,6 |
| 07-11-2014 23:02:11 | DH8D | D | 67,3 | 69,3 | 76,9 |
| 07-11-2014 23:04:43 | E170 | D | 65,4 | 65,9 | 74,4 |
| 07-11-2014 23:06:02 | DH8D | D | 66,5 | 67,2 | 76,9 |
| 07-11-2014 23:08:07 | DH8D | D | 65,3 | 67,1 | 77,8 |
| 07-11-2014 23:10:35 | E170 | D | 66,7 | 71,7 | 81,2 |
| 09-11-2014 22:09:59 | A320 | A | 65,8 | 66,9 | 74,8 |
| 09-11-2014 23:18:01 | DH8D | A | 64,6 | 65,5 | 74,1 |
| 10-11-2014 04:47:29 | B752 | A | 65,8 | 67,4 | 76,9 |
| 10-11-2014 22:15:13 | B738 | A | 64,6 | 65,7 | 78,6 |
| 10-11-2014 22:38:45 | E170 | D | 66,2 | 67,6 | 76,2 |
| 10-11-2014 22:40:55 | DH8D | D | 66,2 | 69,6 | 84,0 |
| 10-11-2014 22:42:12 | E170 | D | 68,8 | 74,1 | 86,6 |
| 10-11-2014 22:45:13 | RJ1H | A | 64,8 | 66,3 | 75,6 |
| 10-11-2014 22:46:04 | DH8D | D | 65,7 | 68,1 | 83,2 |
| 10-11-2014 22:47:59 | E190 | D | 71,0 | 74,6 | 86,6 |
| 10-11-2014 22:49:33 | E170 | D | 68,7 | 73,4 | 85,8 |
| 10-11-2014 22:51:04 | E170 | D | 68,7 | 72,9 | 85,1 |
| 10-11-2014 22:53:08 | DH8D | D | 67,2 | 70,1 | 80,0 |
| 10-11-2014 23:11:47 | E170 | D | 68,8 | 74,0 | 84,4 |
| 10-11-2014 23:24:23 | DH8D | D | 66,3 | 67,9 | 78,8 |
| 11-11-2014 00:54:30 | B463 | D | 64,8 | 65,5 | 74,3 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-11-2014 03:24:59 | A320 | D | 69,4 | 73,5 | 85,2 |
| 11-11-2014 05:40:58 | MD11 | A | 66,3 | 68,5 | 80,6 |
| 11-11-2014 22:15:01 | B738 | A | 64,5 | 65,2 | 77,3 |
| 11-11-2014 22:34:23 | E170 | D | 66,8 | 70,1 | 81,9 |
| 11-11-2014 22:35:39 | DH8D | A | 65,4 | 66,3 | 76,9 |
| 11-11-2014 22:39:42 | E190 | D | 68,1 | 72,8 | 83,7 |
| 11-11-2014 22:43:02 | A320 | A | 67,5 | 69,5 | 78,7 |
| 11-11-2014 22:46:30 | DH8D | A | 65,3 | 66,0 | 74,4 |
| 11-11-2014 22:51:25 | DH8D | D | 65,0 | 66,2 | 75,4 |
| 11-11-2014 22:53:24 | E170 | D | 68,1 | 74,8 | 84,0 |
| 11-11-2014 22:55:29 | E170 | D | 67,9 | 71,3 | 82,2 |
| 11-11-2014 23:02:37 | B737 | A | 65,6 | 67,9 | 80,4 |
| 11-11-2014 23:17:48 | E170 | D | 65,9 | 68,4 | 82,7 |
| 11-11-2014 23:48:11 | A320 | A | 67,3 | 68,9 | 76,9 |
| 12-11-2014 05:27:19 | B752 | A | 64,9 | 65,9 | 77,2 |
| 12-11-2014 05:54:32 | E190 | A | 67,0 | 68,4 | 81,3 |
| 12-11-2014 22:05:39 | SF34 | A | 65,1 | 66,3 | 76,3 |
| 12-11-2014 22:13:41 | B763 | A | 65,3 | 67,1 | 79,8 |
| 12-11-2014 22:27:58 | SF34 | A | 65,5 | 67,2 | 77,3 |
| 12-11-2014 22:36:33 | A320 | A | 66,1 | 67,1 | 75,7 |
| 12-11-2014 22:39:00 | DH8D | A | 66,9 | 70,3 | 78,7 |
| 12-11-2014 22:48:29 | C25A | D | 64,2 | 65,4 | 76,9 |
| 12-11-2014 23:05:39 | E190 | D | 66,8 | 71,8 | 79,8 |
| 12-11-2014 23:20:24 | SF34 | D | 65,0 | 65,6 | 75,0 |
| 13-11-2014 22:15:40 | SF34 | A | 64,5 | 65,0 | 75,3 |
| 13-11-2014 22:18:31 | SF34 | A | 66,7 | 68,9 | 76,3 |
| 13-11-2014 22:38:37 | E170 | D | 64,4 | 65,6 | 75,6 |
| 13-11-2014 22:46:11 | DH8D | D | 64,1 | 64,7 | 75,8 |
| 13-11-2014 22:58:09 | E170 | D | 65,0 | 65,8 | 74,0 |
| 14-11-2014 05:36:13 | B752 | A | 65,8 | 66,8 | 77,3 |
| 14-11-2014 22:01:43 | A320 | A | 65,7 | 66,7 | 78,3 |
| 14-11-2014 22:38:26 | A320 | A | 64,8 | 66,1 | 75,3 |
| 14-11-2014 22:39:29 | E170 | D | 65,0 | 66,4 | 76,1 |
| 14-11-2014 22:55:05 | E170 | D | 63,8 | 64,4 | 72,8 |
| 14-11-2014 22:57:02 | E170 | D | 66,9 | 68,7 | 75,9 |
| 14-11-2014 23:37:58 | A321 | A | 66,2 | 68,6 | 77,3 |
| 15-11-2014 04:06:22 | E190 | D | 64,9 | 65,6 | 74,0 |
| 16-11-2014 22:43:24 | E190 | D | 66,2 | 68,6 | 77,3 |
| 16-11-2014 22:45:08 | E170 | D | 65,9 | 69,2 | 77,1 |
| 16-11-2014 22:58:06 | DH8D | D | 64,6 | 65,7 | 76,1 |
| 16-11-2014 23:09:07 | DH8D | A | 65,1 | 66,3 | 74,1 |
| 16-11-2014 23:11:56 | DH8D | A | 67,0 | 70,8 | 77,0 |
| 16-11-2014 23:57:43 | A320 | A | 65,8 | 67,6 | 75,3 |
| 17-11-2014 22:07:37 | SF34 | A | 64,5 | 65,8 | 74,0 |
| 17-11-2014 22:24:29 | SF34 | A | 66,4 | 68,0 | 75,4 |
| 17-11-2014 22:26:35 | B738 | A | 67,1 | 71,0 | 80,1 |
| 17-11-2014 23:01:44 | E170 | D | 67,6 | 69,0 | 77,2 |
| 17-11-2014 23:16:31 | SF34 | D | 64,2 | 65,3 | 75,6 |
| 18-11-2014 05:46:51 | MD11 | A | 65,1 | 66,5 | 75,9 |
| 18-11-2014 22:00:10 | E170 | A | 66,5 | 68,1 | 77,7 |
| 18-11-2014 22:03:16 | C208 | A | 64,4 | 65,5 | 75,5 |
| 18-11-2014 22:10:38 | A320 | A | 66,5 | 67,8 | 77,3 |
| 18-11-2014 22:19:50 | SF34 | A | 65,7 | 68,3 | 80,4 |
| 18-11-2014 22:24:30 | DH8D | A | 65,4 | 67,6 | 77,4 |
| 18-11-2014 22:40:44 | E170 | D | 65,5 | 67,0 | 77,3 |
| 18-11-2014 22:44:42 | E190 | D | 67,6 | 71,3 | 80,4 |
| 18-11-2014 22:47:50 | DH8D | D | 63,9 | 64,9 | 74,6 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-11-2014 22:49:18 | A320 | A | 65,6 | 67,4 | 75,1 |
| 18-11-2014 22:52:53 | E170 | D | 66,1 | 68,9 | 78,7 |
| 18-11-2014 22:59:34 | E170 | D | 65,0 | 65,8 | 74,0 |
| 18-11-2014 23:09:09 | B737 | A | 66,0 | 67,6 | 78,0 |
| 18-11-2014 23:18:03 | SF34 | D | 66,0 | 67,7 | 78,0 |
| 18-11-2014 23:46:59 | A320 | A | 65,5 | 67,0 | 74,6 |
| 19-11-2014 05:52:26 | E190 | A | 64,9 | 65,4 | 74,9 |
| 19-11-2014 22:00:54 | A321 | A | 63,8 | 65,1 | 73,4 |
| 19-11-2014 22:17:05 | B738 | A | 63,7 | 64,5 | 73,7 |
| 19-11-2014 22:30:48 | E170 | A | 66,1 | 67,9 | 75,6 |
| 19-11-2014 22:32:04 | E170 | D | 65,6 | 66,9 | 74,6 |
| 19-11-2014 22:55:16 | DH8D | D | 68,0 | 71,1 | 78,0 |
| 19-11-2014 23:05:03 | DH8D | D | 65,7 | 67,8 | 74,8 |
| 19-11-2014 23:34:43 | A320 | A | 64,0 | 65,4 | 76,5 |
| 19-11-2014 23:39:31 | A320 | A | 65,6 | 66,4 | 76,0 |
| 20-11-2014 05:34:14 | B752 | A | 65,9 | 68,7 | 79,7 |
| 20-11-2014 05:39:17 | MD11 | A | 65,1 | 66,3 | 75,1 |
| 20-11-2014 22:00:41 | E170 | A | 63,9 | 64,3 | 73,4 |
| 20-11-2014 22:06:26 | DH8D | A | 65,7 | 66,7 | 77,4 |
| 20-11-2014 22:12:35 | SF34 | A | 66,2 | 67,9 | 76,2 |
| 20-11-2014 22:14:31 | E190 | A | 65,7 | 68,8 | 82,0 |
| 20-11-2014 22:19:06 | B738 | A | 64,6 | 65,3 | 73,6 |
| 20-11-2014 22:31:31 | DH8D | A | 64,2 | 64,9 | 75,0 |
| 20-11-2014 22:34:43 | A320 | A | 66,4 | 68,2 | 77,8 |
| 20-11-2014 22:42:42 | RJ1H | A | 65,8 | 66,9 | 77,3 |
| 20-11-2014 23:06:48 | SF34 | D | 65,0 | 65,6 | 74,1 |
| 21-11-2014 22:05:10 | A320 | A | 65,7 | 66,7 | 74,8 |
| 21-11-2014 22:43:40 | MD11 | D | 72,2 | 76,3 | 86,5 |
| 21-11-2014 23:02:06 | E170 | D | 68,0 | 69,9 | 78,4 |
| 21-11-2014 23:07:34 | B738 | A | 65,7 | 66,9 | 80,4 |
| 23-11-2014 22:07:09 | A321 | A | 66,7 | 67,7 | 77,1 |
| 23-11-2014 22:38:41 | DH8D | D | 66,9 | 72,5 | 78,7 |
| 23-11-2014 22:42:31 | E190 | D | 65,5 | 67,6 | 80,4 |
| 23-11-2014 22:44:24 | E170 | D | 64,4 | 65,1 | 75,9 |
| 23-11-2014 22:50:23 | E170 | D | 65,0 | 65,9 | 74,5 |
| 23-11-2014 22:52:27 | DH8D | D | 66,8 | 68,1 | 75,8 |
| 23-11-2014 23:12:25 | B737 | A | 65,0 | 67,6 | 78,8 |
| 23-11-2014 23:18:27 | E170 | D | 65,2 | 65,6 | 76,0 |
| 24-11-2014 22:04:49 | SF34 | A | 64,8 | 66,4 | 77,6 |
| 24-11-2014 22:18:18 | SF34 | A | 65,9 | 67,5 | 78,7 |
| 24-11-2014 22:31:30 | E170 | D | 67,5 | 71,4 | 83,3 |
| 24-11-2014 22:38:39 | DH8D | D | 66,1 | 68,7 | 78,8 |
| 24-11-2014 22:41:33 | E170 | D | 69,1 | 71,5 | 79,9 |
| 24-11-2014 22:44:08 | RJ1H | A | 66,7 | 69,3 | 77,8 |
| 24-11-2014 22:45:58 | DH8D | D | 68,6 | 72,7 | 86,4 |
| 24-11-2014 22:47:29 | A320 | A | 66,0 | 67,9 | 78,0 |
| 24-11-2014 22:51:23 | DH8D | A | 64,2 | 66,5 | 73,2 |
| 24-11-2014 23:00:40 | E170 | D | 67,7 | 70,1 | 81,7 |
| 24-11-2014 23:14:29 | E190 | D | 66,0 | 72,3 | 82,6 |
| 24-11-2014 23:19:42 | DH8D | A | 66,7 | 68,7 | 76,7 |
| 24-11-2014 23:47:57 | A320 | A | 66,4 | 68,1 | 75,4 |
| 25-11-2014 05:56:03 | B752 | A | 64,8 | 65,9 | 75,9 |
| 25-11-2014 22:14:35 | B738 | A | 65,1 | 65,7 | 74,1 |
| 25-11-2014 22:17:24 | A320 | A | 65,4 | 66,5 | 78,4 |
| 25-11-2014 22:42:44 | E190 | D | 65,9 | 68,0 | 75,0 |
| 25-11-2014 23:15:52 | DH8D | A | 66,8 | 68,4 | 77,6 |
| 25-11-2014 23:48:56 | A320 | A | 67,5 | 69,6 | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-11-2014 22:00:00 | A321 | A | 65,9 | 67,0 | 75,5 |
| 26-11-2014 22:10:06 | SF34 | A | 65,4 | 66,6 | 74,4 |
| 26-11-2014 22:25:48 | E170 | A | 65,9 | 67,1 | 77,6 |
| 26-11-2014 22:29:32 | B738 | A | 66,9 | 68,3 | 77,7 |
| 26-11-2014 22:46:40 | H25B | A | 64,9 | 66,3 | 76,3 |
| 26-11-2014 23:02:00 | E170 | D | 65,1 | 67,3 | 76,6 |
| 26-11-2014 23:06:28 | E170 | D | 65,1 | 65,9 | 75,1 |
| 26-11-2014 23:09:47 | B737 | A | 66,3 | 68,4 | 77,1 |
| 27-11-2014 05:52:18 | B752 | A | 65,4 | 68,4 | 82,3 |
| 27-11-2014 22:14:21 | DH8D | A | 64,3 | 66,0 | 77,3 |
| 27-11-2014 22:22:21 | SF34 | A | 65,9 | 67,3 | 79,7 |
| 27-11-2014 22:25:15 | B738 | A | 65,5 | 66,3 | 76,3 |
| 27-11-2014 22:54:17 | DH8D | A | 64,8 | 65,8 | 75,3 |
| 27-11-2014 23:00:54 | DH8D | D | 65,5 | 67,2 | 75,5 |
| 27-11-2014 23:16:18 | B737 | A | 65,2 | 66,2 | 77,2 |
| 28-11-2014 05:05:28 | B738 | A | 65,1 | 65,7 | 75,9 |
| 28-11-2014 05:55:53 | B752 | A | 65,7 | 66,9 | 76,5 |
| 28-11-2014 22:04:08 | A321 | A | 67,3 | 69,3 | 78,4 |
| 28-11-2014 22:42:17 | DH8D | D | 65,1 | 66,3 | 74,6 |
| 28-11-2014 23:00:55 | DH8D | A | 66,4 | 68,2 | 76,8 |
| 29-11-2014 22:09:02 | A320 | A | 67,2 | 69,3 | 76,8 |
| 29-11-2014 22:53:34 | B738 | A | 64,6 | 66,3 | 75,1 |
| 29-11-2014 22:54:48 | E170 | D | 67,7 | 72,7 | 81,0 |
| 30-11-2014 22:17:21 | E170 | A | 64,8 | 65,5 | 74,4 |
| 30-11-2014 22:39:19 | E170 | D | 65,3 | 66,5 | 77,8 |
| 30-11-2014 22:50:10 | E170 | D | 67,2 | 68,4 | 78,0 |
| 30-11-2014 23:03:46 | DH8D | A | 67,6 | 70,2 | 79,7 |
| 01-12-2014 04:53:18 | B738 | A | 65,9 | 67,9 | 75,9 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 80,37 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,30 |
| Δ (przedział ufności) | 0,59 |

L Aeq, LT=46,9 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-11-2014 07:16:25 | SF34 | D | 65,0 | 66,3 | 74,6 |
| 05-11-2014 10:26:26 | A320 | A | 70,9 | 74,0 | 84,1 |
| 05-11-2014 10:30:07 | PA46 | A | 67,4 | 71,1 | 79,1 |
| 05-11-2014 10:34:42 | B772 | A | 72,2 | 77,4 | 87,7 |
| 05-11-2014 10:37:56 | E170 | A | 69,6 | 72,2 | 82,6 |
| 05-11-2014 10:40:51 | E170 | A | 70,4 | 73,1 | 83,4 |
| 05-11-2014 10:46:08 | E170 | A | 69,9 | 73,4 | 84,1 |
| 05-11-2014 10:51:19 | B788 | A | 72,9 | 77,1 | 86,7 |
| 05-11-2014 10:57:16 | A319 | A | 70,0 | 72,9 | 83,6 |
| 05-11-2014 11:04:40 | B738 | A | 70,9 | 75,5 | 85,2 |
| 05-11-2014 11:24:25 | B738 | A | 70,1 | 73,6 | 84,4 |
| 05-11-2014 11:31:09 | A320 | A | 69,8 | 75,5 | 84,4 |
| 05-11-2014 11:34:29 | E170 | A | 69,3 | 72,0 | 82,3 |
| 05-11-2014 11:39:58 | A320 | A | 69,5 | 72,6 | 83,5 |
| 05-11-2014 11:43:06 | E170 | A | 69,4 | 73,1 | 82,2 |
| 05-11-2014 11:50:07 | A320 | A | 71,2 | 74,7 | 84,5 |
| 05-11-2014 12:02:43 | AT75 | A | 70,0 | 74,2 | 82,5 |
| 05-11-2014 12:06:03 | B788 | A | 71,1 | 75,3 | 85,7 |
| 05-11-2014 12:09:29 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 82,9 |
| 05-11-2014 12:22:16 | E190 | A | 69,9 | 73,6 | 83,1 |
| 05-11-2014 12:26:11 | E190 | A | 69,7 | 73,3 | 83,9 |
| 05-11-2014 12:31:36 | B737 | A | 70,4 | 74,4 | 84,9 |
| 05-11-2014 12:42:48 | A320 | A | 69,4 | 72,4 | 83,1 |
| 05-11-2014 12:45:36 | DH8D | A | 69,7 | 71,7 | 82,0 |
| 05-11-2014 12:47:45 | E170 | A | 70,0 | 74,7 | 83,3 |
| 05-11-2014 12:49:58 | A320 | A | 68,8 | 74,4 | 84,1 |
| 05-11-2014 12:53:16 | B738 | A | 69,8 | 72,5 | 82,6 |
| 05-11-2014 12:57:34 | DH8D | A | 75,0 | 79,0 | 88,8 |
| 05-11-2014 12:59:38 | C295 | A | 69,6 | 72,2 | 80,8 |
| 05-11-2014 13:01:34 | E170 | A | 68,7 | 70,6 | 81,0 |
| 05-11-2014 13:04:34 | E170 | A | 68,7 | 71,4 | 82,9 |
| 05-11-2014 13:10:25 | E190 | A | 70,7 | 73,8 | 84,3 |
| 05-11-2014 13:13:50 | E190 | A | 70,4 | 72,7 | 83,4 |
| 05-11-2014 13:16:38 | B788 | A | 71,3 | 75,1 | 86,2 |
| 05-11-2014 13:19:49 | AT45 | A | 69,8 | 72,7 | 82,3 |
| 05-11-2014 13:35:44 | E170 | A | 68,9 | 71,6 | 82,7 |
| 05-11-2014 13:39:34 | A321 | A | 70,3 | 73,0 | 83,7 |
| 05-11-2014 13:42:24 | E190 | A | 70,0 | 72,0 | 81,8 |
| 05-11-2014 13:44:55 | E170 | A | 68,0 | 70,8 | 81,2 |
| 05-11-2014 13:47:49 | E170 | A | 68,1 | 70,0 | 80,4 |
| 05-11-2014 13:54:36 | A320 | A | 69,7 | 71,2 | 81,8 |
| 05-11-2014 13:58:34 | F100 | A | 65,9 | 67,5 | 78,9 |
| 05-11-2014 14:02:28 | E170 | A | 69,5 | 72,6 | 82,9 |
| 05-11-2014 14:04:59 | A321 | A | 69,9 | 72,8 | 83,3 |
| 05-11-2014 14:09:27 | C295 | A | 67,5 | 70,3 | 80,1 |
| 05-11-2014 14:14:07 | A319 | A | 71,6 | 75,4 | 85,0 |
| 05-11-2014 14:16:30 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 81,1 |
| 05-11-2014 14:18:35 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 83,2 |
| 05-11-2014 14:21:23 | A319 | A | 69,8 | 72,3 | 83,2 |
| 05-11-2014 14:36:45 | B738 | A | 70,3 | 73,3 | 84,1 |
| 05-11-2014 14:40:35 | A320 | A | 71,5 | 75,0 | 84,6 |
| 05-11-2014 15:00:17 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 82,0 |
| 05-11-2014 15:09:22 | B733 | A | 70,2 | 75,3 | 85,4 |
| 05-11-2014 15:13:47 | B763 | A | 68,6 | 72,5 | 82,9 |
| 05-11-2014 15:16:08 | E170 | A | 68,6 | 71,7 | 81,8 |
| 05-11-2014 15:19:16 | E170 | A | 69,6 | 73,0 | 82,8 |
| 05-11-2014 15:21:41 | C441 | A | 66,8 | 68,2 | 78,2 |
| 05-11-2014 15:24:04 | E170 | A | 69,4 | 72,2 | 83,3 |
| 05-11-2014 15:26:53 | DH8D | A | 70,1 | 73,6 | 82,6 |
| 05-11-2014 15:30:58 | E170 | A | 68,9 | 77,8 | 88,6 |
| 05-11-2014 15:34:22 | E170 | A | 69,7 | 71,9 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-11-2014 15:38:07 | DH8D | A | 70,8 | 74,3 | 84,5 |
| 05-11-2014 15:40:30 | E170 | A | 70,4 | 74,0 | 84,2 |
| 05-11-2014 15:44:22 | E190 | A | 69,8 | 75,1 | 85,3 |
| 05-11-2014 15:46:54 | E190 | A | 70,1 | 73,0 | 83,9 |
| 05-11-2014 15:50:18 | DH8D | A | 70,2 | 73,8 | 84,7 |
| 05-11-2014 16:01:29 | E190 | A | 71,5 | 75,5 | 84,1 |
| 05-11-2014 16:03:57 | CRJ9 | A | 68,5 | 71,2 | 81,3 |
| 05-11-2014 16:05:39 | E190 | A | 71,0 | 73,8 | 84,0 |
| 05-11-2014 16:10:19 | E190 | A | 70,6 | 75,0 | 85,2 |
| 06-11-2014 12:43:10 | B738 | A | 71,1 | 74,4 | 84,5 |
| 06-11-2014 12:45:43 | E170 | A | 70,2 | 73,0 | 82,8 |
| 06-11-2014 12:48:52 | E170 | A | 69,6 | 72,7 | 81,6 |
| 07-11-2014 12:03:21 | B763 | D | 73,6 | 78,3 | 87,4 |
| 07-11-2014 12:54:44 | AN26 | D | 64,9 | 66,6 | 77,9 |
| 07-11-2014 13:09:57 | E170 | D | 67,4 | 69,4 | 79,2 |
| 14-11-2014 09:20:39 | DH8D | A | 66,5 | 68,1 | 78,0 |
| 20-11-2014 06:21:50 | A320 | D | 67,5 | 69,6 | 77,5 |
| 20-11-2014 07:48:28 | SF34 | D | 69,5 | 73,5 | 82,7 |
| 21-11-2014 19:05:05 | E170 | D | 65,2 | 66,0 | 76,0 |
| 22-11-2014 07:41:37 | E170 | D | 65,5 | 70,3 | 75,0 |
| 22-11-2014 07:56:36 | E170 | D | 66,6 | 68,1 | 76,1 |
| 24-11-2014 07:02:58 | SF34 | D | 64,7 | 66,6 | 75,9 |
| 27-11-2014 07:52:49 | SF34 | D | 66,8 | 68,5 | 78,3 |
| 27-11-2014 11:42:29 | A320 | A | 72,9 | 77,1 | 85,9 |
| 27-11-2014 11:46:35 | A320 | A | 68,6 | 70,3 | 80,1 |

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 82,00 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,25 |
| Δ (przedział ufności) | 1,82 |

L Aeq, LT=51,4 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-11-2014 22:46:58 | E190 | D | 66,1 | 68,5 | 80,4 |
| 06-11-2014 22:51:37 | E170 | D | 61,9 | 62,5 | 71,9 |
| 06-11-2014 23:16:00 | B734 | D | 68,4 | 72,9 | 83,2 |
| 07-11-2014 22:45:33 | E170 | D | 64,3 | 66,6 | 79,8 |
| 07-11-2014 23:11:48 | E170 | D | 63,4 | 66,3 | 79,1 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 80,09 |
| σ (odchylenie stand.) | 4,41 |
| Δ (przedział ufności) | 3,87 |

L Aeq, LT=45,9 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 06:07:44 | A320 | D | 70,4 | 72,8 | 85,4 |
| 01-11-2014 06:11:49 | A320 | D | 72,2 | 74,2 | 86,0 |
| 01-11-2014 06:15:39 | A320 | D | 70,9 | 73,2 | 86,1 |
| 01-11-2014 06:17:40 | CRJ9 | D | 69,5 | 70,9 | 83,8 |
| 01-11-2014 06:22:05 | A320 | D | 71,0 | 73,5 | 85,7 |
| 01-11-2014 06:25:43 | B738 | D | 73,6 | 76,9 | 88,3 |
| 01-11-2014 06:29:10 | B737 | D | 73,1 | 75,8 | 86,9 |
| 01-11-2014 06:31:15 | A320 | D | 69,9 | 72,4 | 84,2 |
| 01-11-2014 06:48:18 | RJ1H | D | 70,6 | 73,4 | 84,8 |
| 01-11-2014 06:53:50 | A321 | D | 71,7 | 73,9 | 86,1 |
| 01-11-2014 08:26:41 | B734 | A | 74,6 | 78,9 | 87,1 |
| 01-11-2014 08:28:43 | F100 | A | 69,3 | 70,7 | 78,4 |
| 01-11-2014 08:30:58 | E170 | A | 70,3 | 72,6 | 80,3 |
| 01-11-2014 08:37:07 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 81,4 |
| 01-11-2014 08:39:16 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,5 | 81,3 |
| 01-11-2014 08:41:37 | E170 | A | 70,3 | 73,4 | 81,8 |
| 01-11-2014 08:43:44 | B738 | A | 72,9 | 76,8 | 85,2 |
| 01-11-2014 08:54:51 | B733 | A | 73,7 | 77,2 | 85,5 |
| 01-11-2014 08:57:24 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 80,6 |
| 01-11-2014 09:03:01 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 01-11-2014 09:04:47 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 81,9 |
| 01-11-2014 09:06:55 | F100 | A | 70,9 | 73,3 | 82,1 |
| 01-11-2014 09:09:20 | A320 | A | 69,5 | 72,3 | 81,5 |
| 01-11-2014 09:24:16 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 81,6 |
| 01-11-2014 09:28:02 | E190 | A | 72,9 | 75,6 | 84,4 |
| 01-11-2014 09:32:05 | A320 | A | 71,0 | 74,6 | 83,6 |
| 01-11-2014 09:34:04 | B734 | A | 75,0 | 79,4 | 87,1 |
| 01-11-2014 09:39:07 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,3 |
| 01-11-2014 09:43:52 | E170 | A | 70,3 | 73,4 | 81,7 |
| 01-11-2014 09:47:58 | A320 | A | 70,3 | 73,0 | 81,5 |
| 01-11-2014 09:59:56 | A320 | A | 70,1 | 73,2 | 81,9 |
| 01-11-2014 10:05:58 | DH8D | A | 69,3 | 70,9 | 78,9 |
| 01-11-2014 10:11:43 | B735 | A | 73,2 | 77,6 | 86,4 |
| 01-11-2014 10:15:30 | E170 | A | 71,9 | 75,4 | 84,2 |
| 01-11-2014 10:21:31 | B772 | A | 73,1 | 77,2 | 88,1 |
| 01-11-2014 10:35:29 | E170 | A | 71,4 | 74,2 | 82,8 |
| 01-11-2014 11:11:21 | B738 | A | 74,5 | 78,7 | 87,5 |
| 01-11-2014 11:14:12 | A320 | A | 70,1 | 72,7 | 81,5 |
| 01-11-2014 11:16:28 | AT45 | A | 69,6 | 71,6 | 79,6 |
| 01-11-2014 11:18:41 | A320 | A | 69,6 | 73,0 | 81,6 |
| 01-11-2014 11:29:20 | A320 | A | 70,0 | 72,4 | 81,1 |
| 01-11-2014 11:31:30 | RJ1H | A | 69,9 | 71,7 | 80,7 |
| 01-11-2014 11:42:17 | A318 | A | 71,4 | 74,8 | 83,7 |
| 01-11-2014 12:10:00 | B788 | A | 72,0 | 77,9 | 86,6 |
| 01-11-2014 12:16:35 | B737 | A | 70,3 | 73,3 | 82,0 |
| 01-11-2014 12:23:57 | B788 | A | 71,5 | 75,6 | 84,7 |
| 01-11-2014 12:34:15 | E190 | A | 72,6 | 76,1 | 85,2 |
| 01-11-2014 12:38:57 | A320 | A | 72,3 | 75,6 | 84,1 |
| 01-11-2014 13:04:30 | A320 | A | 70,2 | 73,8 | 82,3 |
| 01-11-2014 13:18:19 | B788 | A | 72,1 | 76,2 | 85,3 |
| 01-11-2014 13:20:59 | CRJ2 | A | 69,8 | 72,1 | 80,6 |
| 01-11-2014 13:42:41 | E190 | A | 71,2 | 73,9 | 82,7 |
| 01-11-2014 13:44:56 | E190 | A | 72,4 | 75,4 | 84,2 |
| 01-11-2014 13:59:41 | P180 | A | 76,4 | 81,1 | 92,5 |
| 01-11-2014 14:21:40 | A320 | A | 71,3 | 74,7 | 83,6 |
| 01-11-2014 14:46:02 | B734 | A | 75,0 | 79,8 | 88,4 |
| 01-11-2014 14:50:14 | F100 | A | 72,7 | 74,7 | 85,0 |
| 01-11-2014 15:09:33 | B735 | A | 73,6 | 76,9 | 85,6 |
| 01-11-2014 15:19:41 | E170 | A | 71,7 | 75,0 | 83,4 |
| 01-11-2014 15:29:47 | DH8D | A | 70,3 | 72,3 | 81,8 |
| 01-11-2014 15:32:56 | A320 | A | 69,5 | 72,5 | 81,5 |
| 01-11-2014 15:34:53 | E190 | A | 71,1 | 74,7 | 83,4 |
| 01-11-2014 15:38:31 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 01-11-2014 15:47:26 | E190 | A | 71,4 | 75,4 | 84,4 |
| 01-11-2014 15:54:49 | B738 | A | 72,7 | 76,7 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 15:58:18 | E190 | A | 71,6 | 74,6 | 83,4 |
| 01-11-2014 16:00:36 | A320 | A | 70,9 | 74,2 | 82,3 |
| 01-11-2014 16:02:55 | A320 | A | 69,9 | 72,9 | 81,7 |
| 01-11-2014 16:05:13 | DH8D | A | 68,0 | 69,4 | 78,0 |
| 01-11-2014 16:07:28 | A320 | A | 70,3 | 73,0 | 81,4 |
| 01-11-2014 16:22:08 | E170 | A | 71,0 | 73,3 | 81,8 |
| 01-11-2014 16:44:14 | E190 | A | 70,6 | 74,7 | 83,8 |
| 01-11-2014 16:56:51 | E190 | A | 71,4 | 74,6 | 83,7 |
| 01-11-2014 17:26:20 | E170 | A | 70,0 | 73,0 | 81,5 |
| 01-11-2014 17:31:00 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 82,0 |
| 01-11-2014 17:33:42 | B733 | A | 73,6 | 77,1 | 85,9 |
| 01-11-2014 17:35:51 | A318 | A | 71,9 | 78,0 | 83,9 |
| 01-11-2014 17:40:23 | A320 | A | 70,4 | 73,1 | 81,9 |
| 01-11-2014 17:49:14 | E170 | A | 69,9 | 72,5 | 81,0 |
| 01-11-2014 17:59:04 | CRJ9 | A | 68,3 | 70,8 | 80,3 |
| 01-11-2014 18:12:02 | E170 | A | 70,5 | 73,4 | 82,8 |
| 01-11-2014 18:17:36 | E190 | A | 72,4 | 75,6 | 84,7 |
| 01-11-2014 18:28:11 | DH8D | A | 70,5 | 73,1 | 82,8 |
| 01-11-2014 18:33:00 | E170 | A | 70,1 | 72,1 | 80,9 |
| 01-11-2014 18:41:00 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 81,2 |
| 01-11-2014 18:45:53 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 80,9 |
| 01-11-2014 18:48:36 | A320 | A | 72,6 | 76,1 | 84,6 |
| 01-11-2014 18:50:38 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 81,0 |
| 01-11-2014 18:56:36 | F100 | A | 69,7 | 71,7 | 79,2 |
| 01-11-2014 19:01:30 | E190 | A | 71,5 | 76,0 | 84,5 |
| 01-11-2014 19:04:10 | E170 | A | 71,6 | 75,1 | 82,8 |
| 01-11-2014 19:21:05 | A319 | A | 69,5 | 71,9 | 80,3 |
| 01-11-2014 19:29:56 | E170 | A | 70,3 | 73,7 | 82,0 |
| 01-11-2014 20:14:36 | B738 | A | 72,2 | 75,3 | 84,0 |
| 01-11-2014 20:20:52 | B738 | A | 72,3 | 77,3 | 85,7 |
| 01-11-2014 20:31:18 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 81,7 |
| 01-11-2014 20:33:58 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 80,6 |
| 01-11-2014 20:35:46 | E170 | A | 69,9 | 73,0 | 81,3 |
| 01-11-2014 20:48:01 | E190 | A | 71,1 | 73,9 | 83,1 |
| 01-11-2014 20:59:46 | B734 | A | 74,2 | 78,2 | 86,5 |
| 01-11-2014 21:09:08 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 01-11-2014 21:15:03 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 81,4 |
| 01-11-2014 21:17:17 | A320 | A | 72,2 | 75,5 | 84,2 |
| 01-11-2014 21:24:46 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 81,1 |
| 01-11-2014 21:27:31 | E190 | A | 71,6 | 74,2 | 83,4 |
| 01-11-2014 21:30:03 | C25A | A | 68,1 | 69,0 | 77,1 |
| 01-11-2014 21:32:12 | E170 | A | 70,3 | 73,0 | 81,7 |
| 01-11-2014 21:34:13 | E190 | A | 72,8 | 75,8 | 85,1 |
| 01-11-2014 21:42:24 | E170 | A | 70,2 | 73,1 | 81,9 |
| 02-11-2014 06:25:27 | DH8D | A | 70,5 | 72,5 | 81,3 |
| 02-11-2014 06:29:18 | DH8D | A | 71,7 | 75,1 | 84,0 |
| 02-11-2014 06:40:02 | E190 | A | 72,2 | 76,0 | 84,5 |
| 02-11-2014 06:55:07 | A320 | A | 71,1 | 74,0 | 82,8 |
| 02-11-2014 07:58:14 | E190 | A | 71,2 | 74,6 | 84,0 |
| 02-11-2014 08:09:47 | B734 | A | 72,5 | 76,9 | 86,1 |
| 02-11-2014 08:18:33 | B734 | A | 76,0 | 80,8 | 89,5 |
| 02-11-2014 08:27:57 | B734 | A | 74,5 | 78,8 | 87,5 |
| 02-11-2014 08:30:30 | A319 | A | 69,5 | 72,7 | 81,8 |
| 02-11-2014 08:35:29 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 81,5 |
| 02-11-2014 08:57:00 | B733 | A | 74,1 | 78,6 | 87,3 |
| 02-11-2014 08:59:34 | E170 | A | 69,3 | 72,0 | 80,5 |
| 02-11-2014 09:20:41 | E170 | A | 71,5 | 74,7 | 82,6 |
| 02-11-2014 09:32:21 | E170 | A | 72,1 | 75,9 | 83,6 |
| 02-11-2014 09:34:28 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 81,8 |
| 02-11-2014 09:36:22 | DH8D | A | 71,0 | 73,4 | 81,8 |
| 02-11-2014 10:00:01 | A320 | A | 70,5 | 74,2 | 82,8 |
| 02-11-2014 10:03:12 | B738 | A | 71,7 | 75,6 | 84,5 |
| 02-11-2014 10:05:30 | E170 | A | 72,0 | 75,8 | 84,3 |
| 02-11-2014 10:08:43 | DH8D | A | 68,4 | 70,4 | 79,2 |
| 02-11-2014 10:13:54 | E170 | A | 72,4 | 76,8 | 85,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-11-2014 10:30:51 | B788 | A | 71,1 | 74,2 | 83,6 |
| 02-11-2014 10:32:56 | E190 | A | 72,1 | 74,9 | 84,1 |
| 02-11-2014 10:35:30 | B738 | A | 72,4 | 76,4 | 84,5 |
| 02-11-2014 10:37:54 | A320 | A | 70,1 | 73,2 | 81,9 |
| 02-11-2014 10:40:36 | E170 | A | 71,5 | 75,0 | 84,1 |
| 02-11-2014 10:44:29 | A319 | A | 72,1 | 75,6 | 84,7 |
| 02-11-2014 10:57:18 | B772 | A | 73,9 | 78,6 | 88,7 |
| 02-11-2014 11:07:41 | A320 | A | 72,3 | 76,1 | 84,9 |
| 02-11-2014 11:13:54 | A320 | A | 70,4 | 73,9 | 82,2 |
| 02-11-2014 11:27:07 | A320 | A | 70,4 | 73,6 | 81,8 |
| 02-11-2014 11:30:56 | E170 | A | 70,4 | 74,1 | 83,2 |
| 02-11-2014 11:33:22 | A318 | A | 72,2 | 76,1 | 85,0 |
| 02-11-2014 11:52:30 | B737 | A | 72,2 | 75,9 | 84,8 |
| 02-11-2014 11:54:34 | B788 | A | 71,9 | 75,6 | 85,4 |
| 02-11-2014 12:01:02 | E190 | A | 72,7 | 75,3 | 83,1 |
| 02-11-2014 12:03:19 | GLF4 | A | 69,1 | 70,9 | 79,9 |
| 02-11-2014 12:09:30 | E190 | A | 72,0 | 76,0 | 84,8 |
| 02-11-2014 12:18:43 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 83,0 |
| 02-11-2014 12:34:26 | A319 | A | 71,7 | 76,8 | 84,0 |
| 02-11-2014 12:38:21 | E190 | A | 71,9 | 75,6 | 84,7 |
| 02-11-2014 12:43:41 | A320 | A | 71,2 | 75,7 | 84,4 |
| 02-11-2014 12:46:22 | E170 | A | 72,5 | 77,0 | 85,3 |
| 02-11-2014 12:49:11 | E170 | A | 70,8 | 74,4 | 82,2 |
| 02-11-2014 12:59:37 | E170 | A | 71,4 | 75,5 | 84,0 |
| 02-11-2014 13:18:19 | AT45 | A | 70,8 | 74,0 | 82,0 |
| 02-11-2014 13:38:49 | F100 | A | 71,2 | 73,3 | 83,2 |
| 02-11-2014 13:42:54 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 83,1 |
| 02-11-2014 13:46:03 | A319 | A | 72,6 | 76,2 | 85,2 |
| 02-11-2014 13:51:04 | A321 | A | 70,3 | 74,4 | 83,5 |
| 02-11-2014 13:53:47 | E170 | A | 70,8 | 74,8 | 83,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-11-2014 13:57:16 | E190 | A | 71,2 | 74,6 | 83,5 |
| 02-11-2014 13:59:51 | A320 | A | 70,0 | 73,4 | 82,3 |
| 02-11-2014 14:02:23 | A319 | A | 72,1 | 76,0 | 84,1 |
| 02-11-2014 14:05:09 | E170 | A | 71,7 | 74,1 | 82,8 |
| 02-11-2014 14:07:56 | DH8D | A | 68,4 | 70,3 | 77,9 |
| 02-11-2014 14:13:38 | E170 | A | 71,5 | 75,5 | 84,0 |
| 02-11-2014 14:33:50 | B733 | A | 73,6 | 77,3 | 86,2 |
| 02-11-2014 14:50:49 | E170 | A | 71,2 | 75,0 | 84,0 |
| 02-11-2014 14:59:32 | GLEX | A | 67,7 | 68,7 | 77,3 |
| 02-11-2014 15:09:14 | E190 | A | 70,4 | 74,8 | 83,6 |
| 02-11-2014 15:26:24 | E170 | A | 70,8 | 74,4 | 83,9 |
| 02-11-2014 15:29:31 | E170 | A | 71,4 | 74,2 | 83,1 |
| 02-11-2014 15:31:55 | E170 | A | 71,1 | 74,6 | 83,2 |
| 02-11-2014 15:34:07 | E170 | A | 71,0 | 74,3 | 83,0 |
| 02-11-2014 15:37:37 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 83,4 |
| 02-11-2014 15:40:03 | E190 | A | 72,5 | 76,2 | 85,1 |
| 02-11-2014 15:42:15 | E190 | A | 71,5 | 75,0 | 84,5 |
| 02-11-2014 15:55:08 | DH8D | A | 68,8 | 71,6 | 79,9 |
| 02-11-2014 16:01:37 | E190 | A | 71,0 | 74,1 | 82,8 |
| 02-11-2014 16:04:36 | E190 | A | 71,8 | 75,7 | 84,6 |
| 02-11-2014 16:31:31 | RJ1H | A | 69,1 | 71,2 | 79,1 |
| 02-11-2014 16:34:13 | CRJ9 | A | 70,0 | 71,8 | 81,1 |
| 02-11-2014 16:51:52 | A319 | A | 70,3 | 74,3 | 84,2 |
| 02-11-2014 17:16:56 | E170 | A | 70,6 | 74,1 | 82,6 |
| 02-11-2014 17:19:30 | A320 | A | 70,3 | 74,4 | 83,8 |
| 02-11-2014 17:22:06 | A321 | A | 73,0 | 76,5 | 85,5 |
| 02-11-2014 17:26:23 | A320 | A | 73,6 | 81,6 | 89,8 |
| 02-11-2014 17:33:23 | B733 | A | 73,5 | 78,6 | 86,9 |
| 02-11-2014 17:54:30 | A320 | A | 71,1 | 74,8 | 84,1 |
| 02-11-2014 18:08:27 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 02-11-2014 18:10:44 | DH8D | A | 70,6 | 73,7 | 82,4 |
| 02-11-2014 18:13:06 | DH8D | A | 68,1 | 70,4 | 79,9 |
| 02-11-2014 18:23:16 | A320 | A | 70,8 | 75,5 | 83,6 |
| 02-11-2014 18:27:00 | E170 | A | 71,2 | 75,0 | 84,5 |
| 02-11-2014 18:30:16 | B738 | A | 72,1 | 77,7 | 86,0 |
| 02-11-2014 18:33:22 | E170 | A | 72,3 | 75,8 | 84,6 |
| 02-11-2014 18:35:38 | E170 | A | 71,3 | 75,0 | 83,8 |
| 02-11-2014 18:41:09 | B734 | A | 75,5 | 81,0 | 87,8 |
| 02-11-2014 18:44:29 | E170 | A | 71,3 | 75,3 | 84,3 |
| 02-11-2014 18:46:33 | DH8D | A | 69,2 | 71,0 | 79,2 |
| 02-11-2014 18:49:29 | A320 | A | 73,1 | 77,7 | 85,7 |
| 02-11-2014 18:51:41 | DH8D | A | 68,4 | 71,1 | 80,1 |
| 02-11-2014 18:53:55 | E170 | A | 71,3 | 75,0 | 83,6 |
| 02-11-2014 18:56:28 | AT45 | A | 70,5 | 73,7 | 80,5 |
| 02-11-2014 18:58:21 | F100 | A | 73,8 | 78,9 | 87,2 |
| 02-11-2014 19:05:47 | DH8D | A | 74,9 | 77,6 | 88,1 |
| 02-11-2014 19:08:50 | E190 | A | 72,1 | 76,1 | 84,6 |
| 02-11-2014 19:21:49 | E190 | A | 71,1 | 75,1 | 84,7 |
| 02-11-2014 19:33:47 | P180 | A | 76,2 | 81,5 | 92,5 |
| 02-11-2014 19:44:17 | E170 | A | 70,1 | 73,2 | 81,6 |
| 02-11-2014 20:05:03 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,8 | 82,8 |
| 02-11-2014 20:25:22 | C56X | A | 69,8 | 71,5 | 79,3 |
| 02-11-2014 20:39:55 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 82,3 |
| 02-11-2014 20:44:42 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 81,7 |
| 02-11-2014 20:47:44 | E170 | A | 69,5 | 73,7 | 83,1 |
| 02-11-2014 20:53:33 | E170 | A | 71,1 | 74,7 | 82,6 |
| 02-11-2014 20:55:59 | B738 | A | 72,7 | 77,1 | 86,1 |
| 02-11-2014 21:04:38 | DH8D | A | 68,7 | 71,1 | 81,3 |
| 02-11-2014 21:07:51 | E170 | A | 71,0 | 74,5 | 82,1 |
| 02-11-2014 21:10:14 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 82,0 |
| 02-11-2014 21:13:29 | E190 | A | 71,9 | 75,4 | 84,0 |
| 02-11-2014 21:15:47 | B738 | A | 72,2 | 75,9 | 84,5 |
| 02-11-2014 21:17:22 | A321 | A | 71,8 | 76,2 | 84,9 |
| 02-11-2014 21:20:26 | E170 | A | 71,4 | 73,5 | 81,8 |
| 02-11-2014 21:22:01 | E190 | A | 71,7 | 75,4 | 84,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 02-11-2014 21:24:43 | E190 | A | 71,9 | 75,9 | 84,2 |
| 02-11-2014 21:26:25 | DH8D | A | 69,4 | 71,1 | 80,2 |
| 02-11-2014 21:28:20 | DH8D | A | 69,7 | 73,5 | 83,9 |
| 02-11-2014 21:30:33 | DH8D | A | 70,6 | 74,4 | 82,6 |
| 02-11-2014 21:32:42 | E170 | A | 71,9 | 75,2 | 84,9 |
| 02-11-2014 21:35:01 | E170 | A | 70,5 | 74,2 | 82,2 |
| 02-11-2014 21:38:07 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 81,7 |
| 02-11-2014 21:40:46 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 79,2 |
| 02-11-2014 21:43:12 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 81,4 |
| 02-11-2014 21:55:59 | B734 | A | 75,2 | 79,5 | 87,2 |
| 03-11-2014 06:05:48 | B463 | A | 69,2 | 71,7 | 80,3 |
| 03-11-2014 06:07:54 | DH8D | A | 70,2 | 74,1 | 84,0 |
| 03-11-2014 06:14:19 | DH8D | A | 70,9 | 74,3 | 82,7 |
| 03-11-2014 06:19:39 | DH8D | A | 73,9 | 78,2 | 87,9 |
| 03-11-2014 06:26:06 | E170 | A | 70,3 | 73,0 | 81,1 |
| 03-11-2014 06:28:54 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 81,4 |
| 03-11-2014 06:31:52 | DH8D | A | 69,8 | 72,9 | 81,5 |
| 03-11-2014 06:34:49 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 81,5 |
| 03-11-2014 06:41:14 | DH8D | A | 68,9 | 71,6 | 81,7 |
| 03-11-2014 06:44:14 | E190 | A | 71,8 | 74,9 | 83,0 |
| 03-11-2014 06:57:19 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 81,0 |
| 03-11-2014 07:51:15 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 80,9 |
| 03-11-2014 07:55:12 | B734 | A | 76,2 | 81,2 | 88,7 |
| 03-11-2014 07:59:10 | B734 | A | 75,5 | 80,7 | 87,8 |
| 03-11-2014 08:02:06 | E190 | A | 72,5 | 75,0 | 83,6 |
| 03-11-2014 08:06:21 | DH8D | A | 69,7 | 75,0 | 84,4 |
| 03-11-2014 08:16:27 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 80,6 |
| 03-11-2014 08:19:40 | AT75 | A | 68,1 | 70,0 | 79,9 |
| 03-11-2014 08:24:16 | B734 | A | 76,7 | 81,9 | 88,2 |
| 03-11-2014 08:28:59 | SF34 | A | 71,1 | 73,9 | 81,1 |
| 03-11-2014 08:40:30 | E170 | A | 70,3 | 72,6 | 81,1 |
| 03-11-2014 08:43:38 | CRJ9 | A | 69,1 | 72,0 | 81,2 |
| 03-11-2014 08:45:57 | F70 | A | 70,3 | 72,0 | 79,3 |
| 03-11-2014 08:47:59 | F100 | A | 69,6 | 74,1 | 81,4 |
| 03-11-2014 08:50:38 | E190 | A | 70,4 | 72,8 | 81,1 |
| 03-11-2014 08:54:41 | B735 | A | 73,4 | 77,0 | 85,2 |
| 03-11-2014 08:57:10 | E170 | A | 69,8 | 73,1 | 80,9 |
| 03-11-2014 09:06:35 | E170 | A | 70,6 | 74,8 | 84,4 |
| 03-11-2014 09:19:49 | B739 | A | 72,4 | 76,6 | 84,7 |
| 03-11-2014 09:23:13 | CRJ9 | A | 69,1 | 72,6 | 81,9 |
| 03-11-2014 09:26:15 | E190 | A | 71,5 | 75,3 | 83,3 |
| 03-11-2014 09:28:15 | E170 | A | 70,6 | 74,3 | 81,7 |
| 03-11-2014 09:29:47 | A320 | A | 69,9 | 72,7 | 81,3 |
| 03-11-2014 09:31:58 | DH8D | A | 69,6 | 72,6 | 82,1 |
| 03-11-2014 09:34:47 | B744 | A | 76,0 | 80,9 | 90,4 |
| 03-11-2014 09:37:13 | DH8D | A | 70,1 | 73,3 | 81,5 |
| 03-11-2014 09:39:11 | E170 | A | 70,5 | 73,4 | 81,3 |
| 03-11-2014 09:41:27 | E170 | A | 71,7 | 75,1 | 82,1 |
| 03-11-2014 09:43:44 | B734 | A | 73,0 | 75,9 | 84,5 |
| 03-11-2014 09:46:49 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 81,0 |
| 03-11-2014 09:49:49 | DH8D | A | 71,9 | 75,3 | 83,4 |
| 03-11-2014 09:56:10 | A320 | A | 72,2 | 76,3 | 85,0 |
| 03-11-2014 09:58:14 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 81,8 |
| 03-11-2014 10:00:33 | E170 | A | 71,3 | 75,4 | 84,1 |
| 03-11-2014 10:03:00 | A320 | A | 69,9 | 73,4 | 81,1 |
| 03-11-2014 10:09:16 | E170 | A | 71,3 | 73,3 | 80,8 |
| 03-11-2014 10:16:49 | DH8D | A | 68,6 | 72,1 | 80,4 |
| 03-11-2014 10:22:15 | CRJ2 | A | 68,8 | 72,2 | 81,1 |
| 03-11-2014 10:31:33 | E190 | A | 70,6 | 73,8 | 82,6 |
| 03-11-2014 10:36:28 | B788 | A | 70,4 | 73,9 | 83,2 |
| 03-11-2014 10:38:35 | E190 | A | 69,8 | 73,5 | 81,8 |
| 03-11-2014 10:40:37 | E170 | A | 72,1 | 74,1 | 81,7 |
| 03-11-2014 10:42:44 | E170 | A | 71,4 | 74,9 | 82,2 |
| 03-11-2014 10:45:43 | A319 | A | 70,1 | 74,0 | 82,4 |
| 03-11-2014 10:49:26 | B772 | A | 74,1 | 77,9 | 87,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-11-2014 10:53:12 | B788 | A | 72,5 | 76,2 | 84,5 |
| 03-11-2014 10:55:17 | DH8D | A | 70,0 | 73,0 | 80,4 |
| 03-11-2014 11:00:52 | E190 | A | 72,1 | 76,2 | 84,2 |
| 03-11-2014 11:05:39 | E190 | A | 71,8 | 75,5 | 82,9 |
| 03-11-2014 11:20:22 | B753 | A | 72,6 | 76,8 | 85,8 |
| 03-11-2014 11:21:01 | B753 | A | 68,4 | 69,5 | 78,4 |
| 03-11-2014 11:25:11 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 83,7 |
| 03-11-2014 11:27:07 | A320 | A | 70,0 | 73,4 | 82,0 |
| 03-11-2014 11:29:46 | A320 | A | 71,2 | 74,2 | 82,0 |
| 03-11-2014 11:32:13 | A320 | A | 69,8 | 73,4 | 81,3 |
| 03-11-2014 11:41:20 | B738 | A | 72,4 | 77,7 | 85,4 |
| 03-11-2014 11:44:42 | B738 | A | 73,6 | 77,2 | 85,4 |
| 03-11-2014 11:46:55 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 81,8 |
| 03-11-2014 11:51:06 | L410 | A | 67,4 | 69,6 | 77,8 |
| 03-11-2014 12:02:13 | B788 | A | 71,1 | 75,3 | 84,1 |
| 03-11-2014 12:04:58 | E170 | A | 72,7 | 74,8 | 82,2 |
| 03-11-2014 12:07:31 | A320 | A | 72,0 | 76,1 | 84,6 |
| 03-11-2014 12:10:04 | A320 | A | 71,9 | 76,0 | 84,2 |
| 03-11-2014 12:14:58 | B737 | A | 71,3 | 74,9 | 83,6 |
| 03-11-2014 12:19:49 | E170 | A | 71,9 | 75,4 | 83,7 |
| 03-11-2014 12:24:07 | E190 | A | 71,8 | 75,2 | 83,2 |
| 03-11-2014 12:26:21 | E190 | A | 72,3 | 75,6 | 84,0 |
| 03-11-2014 12:32:56 | B738 | A | 71,1 | 73,5 | 83,1 |
| 03-11-2014 12:35:30 | DH8D | A | 68,5 | 70,4 | 78,9 |
| 03-11-2014 12:43:15 | E170 | A | 70,1 | 72,9 | 81,2 |
| 03-11-2014 12:48:11 | E170 | A | 71,3 | 75,3 | 83,6 |
| 03-11-2014 12:50:10 | E190 | A | 71,6 | 74,6 | 83,6 |
| 03-11-2014 12:52:08 | E170 | A | 70,1 | 73,8 | 82,1 |
| 03-11-2014 12:54:25 | DH8D | A | 69,0 | 70,4 | 78,5 |
| 03-11-2014 12:58:20 | E190 | A | 71,1 | 75,0 | 82,6 |
| 03-11-2014 13:08:06 | E190 | D | 70,5 | 73,6 | 85,5 |
| 03-11-2014 13:15:58 | B737 | D | 72,8 | 75,8 | 86,1 |
| 03-11-2014 13:23:48 | A320 | D | 70,7 | 73,4 | 85,0 |
| 03-11-2014 13:25:27 | E190 | D | 71,2 | 76,5 | 85,6 |
| 03-11-2014 13:33:30 | B788 | A | 72,8 | 77,1 | 85,3 |
| 03-11-2014 13:39:06 | B735 | A | 74,1 | 78,2 | 86,1 |
| 03-11-2014 13:41:18 | F100 | A | 71,1 | 73,3 | 82,8 |
| 03-11-2014 13:44:12 | E170 | A | 71,7 | 74,2 | 82,8 |
| 03-11-2014 13:46:48 | A321 | A | 71,3 | 75,2 | 83,3 |
| 03-11-2014 13:49:00 | A321 | A | 71,2 | 74,8 | 83,0 |
| 03-11-2014 13:51:42 | A320 | A | 71,5 | 75,2 | 83,8 |
| 03-11-2014 13:54:21 | E170 | A | 70,0 | 73,0 | 81,4 |
| 03-11-2014 13:56:25 | E170 | A | 70,8 | 73,6 | 82,0 |
| 03-11-2014 13:58:20 | A321 | A | 71,2 | 73,7 | 81,6 |
| 03-11-2014 14:10:52 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 78,3 |
| 03-11-2014 14:13:12 | A319 | A | 71,8 | 75,1 | 83,8 |
| 03-11-2014 14:17:36 | A320 | A | 70,0 | 72,7 | 81,5 |
| 03-11-2014 14:20:07 | E170 | A | 69,8 | 73,6 | 81,9 |
| 03-11-2014 14:56:37 | A320 | A | 70,9 | 73,5 | 81,7 |
| 03-11-2014 14:58:57 | E190 | A | 70,7 | 74,6 | 83,3 |
| 03-11-2014 15:07:21 | E170 | A | 71,4 | 73,7 | 81,8 |
| 03-11-2014 15:14:20 | DH8D | A | 71,4 | 76,6 | 83,7 |
| 03-11-2014 15:21:34 | E170 | A | 71,8 | 74,2 | 82,6 |
| 03-11-2014 15:24:39 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 82,7 |
| 03-11-2014 15:28:28 | E170 | A | 70,3 | 73,2 | 81,1 |
| 03-11-2014 15:34:57 | E170 | A | 70,2 | 73,1 | 81,4 |
| 03-11-2014 15:36:53 | DH8D | A | 70,2 | 73,1 | 82,5 |
| 03-11-2014 15:39:07 | E170 | A | 69,8 | 72,7 | 80,6 |
| 03-11-2014 15:41:14 | B788 | A | 70,7 | 74,0 | 83,5 |
| 03-11-2014 15:43:17 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 82,8 |
| 03-11-2014 15:45:45 | E170 | A | 70,0 | 72,5 | 81,1 |
| 03-11-2014 15:47:51 | B734 | A | 73,3 | 77,4 | 85,6 |
| 03-11-2014 15:49:52 | E190 | A | 71,5 | 74,8 | 83,5 |
| 03-11-2014 15:51:59 | E190 | A | 70,4 | 73,8 | 82,4 |
| 03-11-2014 15:55:21 | C295 | A | 69,7 | 72,2 | 80,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-11-2014 15:58:26 | DH8D | A | 68,7 | 70,3 | 77,8 |
| 03-11-2014 16:00:27 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 03-11-2014 16:02:57 | E190 | A | 71,4 | 74,2 | 82,9 |
| 03-11-2014 16:04:58 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,0 | 81,9 |
| 03-11-2014 16:07:19 | E190 | A | 70,9 | 73,7 | 82,4 |
| 03-11-2014 16:09:45 | E170 | A | 72,0 | 74,2 | 82,4 |
| 03-11-2014 16:25:27 | M28 | A | 70,7 | 73,0 | 79,8 |
| 03-11-2014 16:36:37 | C25B | A | 67,7 | 69,2 | 76,8 |
| 03-11-2014 16:38:45 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,6 | 80,9 |
| 03-11-2014 16:41:16 | RJ1H | A | 68,9 | 70,8 | 79,3 |
| 03-11-2014 17:12:13 | E170 | A | 70,5 | 73,0 | 82,0 |
| 03-11-2014 17:16:42 | A320 | A | 70,0 | 72,3 | 80,8 |
| 03-11-2014 17:26:13 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 80,2 |
| 03-11-2014 17:30:38 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 81,4 |
| 03-11-2014 17:35:26 | B735 | A | 73,8 | 77,7 | 86,4 |
| 03-11-2014 17:37:37 | A321 | A | 72,1 | 75,3 | 84,1 |
| 03-11-2014 17:42:11 | A320 | A | 70,3 | 72,6 | 81,1 |
| 03-11-2014 17:49:17 | AN28 | A | 68,5 | 70,0 | 77,5 |
| 03-11-2014 17:59:07 | E190 | A | 72,5 | 75,8 | 84,3 |
| 03-11-2014 18:01:42 | A320 | A | 70,8 | 74,3 | 82,6 |
| 03-11-2014 18:04:05 | DH8D | A | 69,9 | 71,7 | 79,9 |
| 03-11-2014 18:06:57 | SF34 | A | 69,6 | 71,3 | 79,6 |
| 03-11-2014 18:09:14 | E170 | A | 70,3 | 72,6 | 81,1 |
| 03-11-2014 18:30:01 | E170 | A | 72,0 | 75,4 | 83,7 |
| 03-11-2014 18:32:08 | DH8D | A | 70,8 | 73,3 | 81,6 |
| 03-11-2014 18:34:49 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 81,3 |
| 03-11-2014 18:37:06 | E170 | A | 71,4 | 74,6 | 82,2 |
| 03-11-2014 18:39:32 | E190 | A | 72,0 | 75,1 | 83,4 |
| 03-11-2014 18:41:46 | A320 | A | 72,0 | 75,6 | 84,3 |
| 03-11-2014 18:44:09 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 81,9 |
| 03-11-2014 18:46:10 | E170 | A | 72,0 | 75,8 | 84,0 |
| 03-11-2014 18:48:21 | F100 | A | 69,1 | 71,0 | 79,1 |
| 03-11-2014 18:50:08 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 82,1 |
| 03-11-2014 18:52:22 | E190 | A | 71,7 | 75,0 | 83,5 |
| 03-11-2014 18:54:39 | AT75 | A | 70,2 | 72,8 | 79,7 |
| 03-11-2014 18:56:41 | F100 | A | 71,1 | 73,3 | 83,7 |
| 03-11-2014 19:00:12 | DH8D | A | 68,7 | 70,1 | 78,2 |
| 03-11-2014 19:02:30 | DH8D | A | 69,0 | 71,8 | 81,5 |
| 03-11-2014 19:15:15 | B734 | A | 75,1 | 79,6 | 87,8 |
| 03-11-2014 19:29:45 | A319 | A | 69,2 | 71,7 | 80,0 |
| 03-11-2014 19:44:08 | E170 | A | 69,3 | 71,9 | 80,4 |
| 03-11-2014 20:01:59 | CRJ9 | A | 68,8 | 71,2 | 80,3 |
| 03-11-2014 20:04:03 | P180 | A | 75,9 | 80,6 | 91,2 |
| 03-11-2014 20:06:36 | SF34 | A | 70,2 | 72,3 | 79,7 |
| 03-11-2014 20:11:01 | SF34 | A | 70,8 | 73,8 | 81,6 |
| 03-11-2014 20:16:32 | C25B | A | 67,5 | 68,9 | 77,0 |
| 03-11-2014 20:19:20 | SF34 | A | 69,3 | 70,7 | 78,3 |
| 03-11-2014 20:27:27 | B738 | A | 72,3 | 76,5 | 84,9 |
| 03-11-2014 20:37:29 | A320 | A | 70,1 | 72,8 | 80,9 |
| 03-11-2014 20:40:17 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 03-11-2014 20:46:40 | E170 | A | 69,2 | 72,2 | 81,0 |
| 03-11-2014 20:50:11 | E170 | A | 69,8 | 71,9 | 80,6 |
| 03-11-2014 20:53:36 | E190 | A | 70,2 | 73,3 | 82,5 |
| 03-11-2014 21:12:40 | E170 | A | 70,7 | 73,0 | 81,9 |
| 03-11-2014 21:16:01 | E170 | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 03-11-2014 21:18:55 | DH8D | A | 71,1 | 75,3 | 83,7 |
| 03-11-2014 21:21:15 | DH8D | A | 70,8 | 74,1 | 83,1 |
| 03-11-2014 21:24:43 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 83,1 |
| 03-11-2014 21:26:45 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 80,6 |
| 03-11-2014 21:29:03 | E170 | A | 71,7 | 74,4 | 82,8 |
| 03-11-2014 21:32:52 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 80,8 |
| 03-11-2014 21:35:34 | DH8D | A | 71,4 | 74,3 | 81,4 |
| 03-11-2014 21:37:25 | E170 | A | 69,9 | 72,5 | 80,7 |
| 03-11-2014 21:39:46 | A321 | A | 72,4 | 75,4 | 84,1 |
| 03-11-2014 21:41:46 | E170 | A | 70,7 | 72,6 | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-11-2014 21:43:26 | E170 | A | 71,5 | 74,9 | 82,7 |
| 03-11-2014 21:45:54 | E190 | A | 71,8 | 75,1 | 82,6 |
| 03-11-2014 21:47:41 | DH8D | A | 69,8 | 71,4 | 78,8 |
| 03-11-2014 21:49:42 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 80,3 |
| 03-11-2014 21:51:53 | SF34 | A | 69,8 | 72,2 | 79,8 |
| 03-11-2014 21:54:40 | A320 | A | 71,6 | 74,6 | 82,7 |
| 03-11-2014 21:56:34 | E170 | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 04-11-2014 06:07:49 | DH8D | A | 67,9 | 70,8 | 80,2 |
| 04-11-2014 06:15:20 | DH8D | A | 69,5 | 73,3 | 83,9 |
| 04-11-2014 06:21:00 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 81,0 |
| 04-11-2014 06:26:09 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 81,3 |
| 04-11-2014 06:28:43 | DH8D | A | 68,6 | 70,1 | 78,6 |
| 04-11-2014 06:31:57 | A320 | A | 70,8 | 74,1 | 82,8 |
| 04-11-2014 06:34:17 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 82,7 |
| 04-11-2014 06:36:48 | B463 | A | 69,0 | 70,9 | 79,5 |
| 04-11-2014 06:39:40 | DH8D | A | 69,4 | 71,2 | 79,8 |
| 04-11-2014 06:42:45 | DH8D | A | 69,5 | 72,2 | 81,2 |
| 04-11-2014 06:45:00 | E190 | A | 70,9 | 74,9 | 83,7 |
| 04-11-2014 06:47:12 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 82,1 |
| 04-11-2014 06:49:19 | E170 | A | 70,3 | 73,0 | 81,4 |
| 04-11-2014 07:00:59 | AN28 | A | 68,3 | 69,6 | 77,3 |
| 04-11-2014 07:06:31 | AT72 | A | 70,9 | 74,5 | 83,7 |
| 04-11-2014 07:58:49 | E190 | A | 71,4 | 75,6 | 83,7 |
| 04-11-2014 08:03:07 | B738 | A | 73,1 | 77,2 | 85,9 |
| 04-11-2014 08:06:11 | DH8D | A | 68,6 | 70,7 | 81,2 |
| 04-11-2014 08:10:07 | E170 | A | 69,3 | 72,9 | 81,6 |
| 04-11-2014 08:12:46 | B733 | A | 74,0 | 78,7 | 86,8 |
| 04-11-2014 08:14:54 | AT45 | A | 68,0 | 69,3 | 78,0 |
| 04-11-2014 08:18:06 | E170 | A | 70,7 | 74,0 | 82,1 |
| 04-11-2014 08:24:37 | SF34 | A | 71,3 | 73,3 | 80,8 |
| 04-11-2014 08:26:57 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,8 | 80,4 |
| 04-11-2014 08:37:10 | F70 | A | 69,0 | 70,2 | 79,0 |
| 04-11-2014 08:43:50 | F100 | A | 68,6 | 73,0 | 85,1 |
| 04-11-2014 08:47:01 | E170 | A | 68,6 | 75,0 | 86,7 |
| 04-11-2014 08:50:05 | A321 | A | 70,7 | 75,0 | 84,3 |
| 04-11-2014 08:53:58 | E190 | A | 71,6 | 74,0 | 83,6 |
| 04-11-2014 08:56:36 | E170 | A | 70,9 | 74,5 | 82,7 |
| 04-11-2014 08:59:18 | E170 | A | 70,1 | 73,1 | 82,2 |
| 04-11-2014 09:04:31 | GALX | A | 68,5 | 70,8 | 78,9 |
| 04-11-2014 09:20:44 | A320 | A | 70,5 | 73,7 | 81,7 |
| 04-11-2014 09:22:45 | C295 | A | 70,5 | 73,3 | 82,0 |
| 04-11-2014 09:25:33 | DH8D | A | 69,9 | 73,0 | 81,0 |
| 04-11-2014 09:27:59 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 82,6 |
| 04-11-2014 09:30:44 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 82,7 |
| 04-11-2014 09:32:55 | E190 | A | 72,2 | 76,4 | 84,5 |
| 04-11-2014 09:35:22 | E170 | A | 70,3 | 73,9 | 82,8 |
| 04-11-2014 09:37:23 | DH8D | A | 69,4 | 72,0 | 79,4 |
| 04-11-2014 09:39:50 | E170 | A | 71,2 | 74,9 | 82,0 |
| 04-11-2014 09:42:06 | E170 | A | 70,9 | 74,0 | 82,1 |
| 04-11-2014 09:44:31 | DH8D | A | 69,3 | 71,1 | 78,4 |
| 04-11-2014 09:46:49 | B734 | A | 76,4 | 81,7 | 90,8 |
| 04-11-2014 09:49:48 | A320 | A | 72,3 | 76,3 | 84,6 |
| 04-11-2014 09:53:57 | A320 | A | 71,1 | 75,2 | 83,1 |
| 04-11-2014 09:56:28 | B738 | A | 71,8 | 76,7 | 84,5 |
| 04-11-2014 09:58:50 | E170 | A | 71,5 | 75,1 | 83,0 |
| 04-11-2014 10:01:13 | E170 | A | 69,9 | 73,7 | 82,0 |
| 04-11-2014 10:03:56 | E170 | A | 69,9 | 71,8 | 81,0 |
| 04-11-2014 10:11:33 | DH8D | A | 69,6 | 72,3 | 81,9 |
| 04-11-2014 10:32:50 | B772 | A | 73,4 | 78,4 | 88,7 |
| 04-11-2014 10:37:32 | C56X | A | 67,9 | 70,2 | 77,9 |
| 04-11-2014 10:42:02 | E170 | A | 71,3 | 74,9 | 83,1 |
| 04-11-2014 10:43:59 | E190 | A | 71,4 | 75,8 | 83,5 |
| 04-11-2014 10:48:02 | AN26 | A | 74,1 | 79,0 | 86,6 |
| 04-11-2014 11:07:19 | A320 | A | 69,5 | 72,8 | 81,2 |
| 04-11-2014 11:09:32 | E170 | A | 70,4 | 73,8 | 82,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-11-2014 11:17:10 | A320 | A | 71,0 | 74,0 | 82,8 |
| 04-11-2014 11:19:03 | A320 | A | 71,8 | 75,2 | 84,1 |
| 04-11-2014 11:21:30 | E170 | A | 70,4 | 74,0 | 81,2 |
| 04-11-2014 11:24:38 | A320 | A | 69,9 | 73,9 | 82,9 |
| 04-11-2014 11:39:00 | E170 | A | 71,0 | 74,2 | 82,4 |
| 04-11-2014 11:48:34 | A320 | A | 72,7 | 76,1 | 84,5 |
| 04-11-2014 12:01:28 | E170 | A | 71,4 | 74,8 | 82,5 |
| 04-11-2014 12:06:22 | B737 | A | 71,4 | 75,2 | 83,7 |
| 04-11-2014 12:19:52 | B788 | A | 72,7 | 75,9 | 85,3 |
| 04-11-2014 12:21:48 | B788 | A | 72,5 | 77,4 | 86,2 |
| 04-11-2014 12:24:03 | E190 | A | 71,2 | 75,9 | 83,5 |
| 04-11-2014 12:25:57 | E190 | A | 71,7 | 75,6 | 84,7 |
| 04-11-2014 12:29:32 | E190 | A | 71,0 | 75,2 | 83,3 |
| 04-11-2014 12:31:31 | DH8D | A | 71,7 | 74,2 | 82,1 |
| 04-11-2014 12:33:42 | B738 | A | 72,4 | 75,7 | 84,4 |
| 04-11-2014 12:38:14 | E170 | A | 70,3 | 75,0 | 83,3 |
| 04-11-2014 12:41:43 | DH8D | A | 71,4 | 75,4 | 83,7 |
| 04-11-2014 12:43:33 | E170 | A | 69,9 | 72,7 | 81,0 |
| 04-11-2014 12:50:35 | E170 | A | 68,7 | 72,4 | 81,4 |
| 04-11-2014 12:53:15 | E170 | A | 71,1 | 75,4 | 82,6 |
| 04-11-2014 12:56:22 | E170 | A | 71,5 | 75,2 | 82,6 |
| 04-11-2014 13:02:05 | B788 | A | 72,2 | 77,2 | 85,2 |
| 04-11-2014 13:16:01 | AT45 | A | 68,7 | 70,5 | 78,2 |
| 04-11-2014 13:26:00 | M28 | A | 72,4 | 75,4 | 82,0 |
| 04-11-2014 13:32:34 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 81,9 |
| 04-11-2014 13:40:16 | E170 | A | 70,5 | 73,8 | 81,6 |
| 04-11-2014 13:42:27 | F100 | A | 74,2 | 78,6 | 87,5 |
| 04-11-2014 13:45:34 | E170 | A | 70,7 | 73,6 | 82,4 |
| 04-11-2014 14:05:38 | A321 | A | 70,4 | 73,8 | 82,5 |
| 04-11-2014 14:15:54 | E170 | A | 69,0 | 71,3 | 79,8 |
| 04-11-2014 14:27:16 | A320 | A | 70,7 | 73,3 | 81,1 |
| 04-11-2014 14:30:03 | E190 | A | 70,1 | 72,9 | 81,8 |
| 04-11-2014 14:32:09 | F70 | A | 68,5 | 70,1 | 78,5 |
| 04-11-2014 14:35:12 | B738 | A | 71,1 | 75,1 | 84,2 |
| 04-11-2014 14:38:28 | B734 | A | 74,7 | 78,9 | 86,8 |
| 04-11-2014 14:56:30 | A320 | A | 70,5 | 73,5 | 82,0 |
| 04-11-2014 15:02:55 | E170 | A | 70,5 | 74,8 | 82,8 |
| 04-11-2014 15:06:40 | A320 | A | 71,6 | 74,9 | 83,9 |
| 04-11-2014 15:12:32 | E190 | A | 71,9 | 74,2 | 83,0 |
| 04-11-2014 15:19:42 | E170 | A | 70,2 | 73,1 | 81,7 |
| 04-11-2014 15:23:06 | E170 | A | 69,5 | 73,1 | 81,8 |
| 04-11-2014 15:25:03 | E170 | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 04-11-2014 15:27:12 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 81,9 |
| 04-11-2014 15:29:38 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 83,0 |
| 04-11-2014 15:36:38 | E170 | A | 69,9 | 73,0 | 81,9 |
| 04-11-2014 15:39:18 | E170 | A | 70,2 | 72,4 | 80,9 |
| 04-11-2014 15:41:25 | E190 | A | 72,2 | 75,3 | 84,0 |
| 04-11-2014 15:44:04 | E190 | A | 71,8 | 75,4 | 84,1 |
| 04-11-2014 15:46:22 | E190 | A | 71,9 | 75,5 | 83,9 |
| 04-11-2014 15:54:46 | DH8D | A | 69,4 | 72,2 | 80,2 |
| 04-11-2014 15:59:43 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,6 | 82,3 |
| 04-11-2014 16:02:06 | E190 | A | 73,1 | 77,1 | 84,9 |
| 04-11-2014 16:04:05 | E190 | A | 71,0 | 74,2 | 83,5 |
| 04-11-2014 16:17:00 | B737 | A | 71,6 | 74,1 | 82,7 |
| 04-11-2014 16:24:35 | A320 | A | 70,3 | 74,0 | 82,6 |
| 04-11-2014 16:34:19 | RJ1H | A | 70,3 | 72,4 | 81,8 |
| 04-11-2014 16:38:31 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,8 | 81,1 |
| 04-11-2014 17:04:15 | B788 | A | 71,0 | 74,5 | 84,0 |
| 04-11-2014 17:06:36 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 82,7 |
| 04-11-2014 17:15:40 | E170 | A | 70,1 | 73,0 | 81,2 |
| 04-11-2014 17:31:09 | B733 | A | 72,6 | 76,4 | 84,9 |
| 04-11-2014 17:39:31 | A320 | A | 69,3 | 72,2 | 81,0 |
| 04-11-2014 17:59:45 | E190 | A | 72,5 | 76,2 | 84,8 |
| 04-11-2014 18:02:05 | E170 | A | 69,8 | 72,0 | 81,0 |
| 04-11-2014 18:05:46 | SF34 | A | 70,0 | 72,4 | 80,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 04-11-2014 18:12:32 | DH8D | A | 72,0 | 75,1 | 83,4 |
| 04-11-2014 18:15:11 | DH8D | A | 70,0 | 72,7 | 82,1 |
| 04-11-2014 18:22:18 | B734 | A | 75,5 | 80,5 | 88,7 |
| 04-11-2014 18:27:30 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 82,4 |
| 04-11-2014 18:29:28 | B738 | A | 72,7 | 77,0 | 85,7 |
| 04-11-2014 18:31:51 | E170 | A | 70,7 | 73,2 | 81,8 |
| 04-11-2014 18:35:27 | MD11 | A | 78,3 | 85,2 | 93,8 |
| 04-11-2014 18:38:40 | AT75 | A | 69,4 | 71,3 | 80,2 |
| 04-11-2014 18:40:41 | E170 | A | 71,5 | 74,7 | 82,6 |
| 04-11-2014 18:42:50 | E170 | A | 71,3 | 74,9 | 82,8 |
| 04-11-2014 18:44:30 | DH8D | A | 69,9 | 72,8 | 81,1 |
| 04-11-2014 18:46:58 | E190 | A | 72,3 | 75,8 | 84,3 |
| 04-11-2014 18:49:37 | E170 | A | 71,6 | 75,4 | 83,6 |
| 04-11-2014 18:51:33 | B734 | A | 75,3 | 79,4 | 87,0 |
| 04-11-2014 18:53:54 | DH8D | A | 69,4 | 71,7 | 80,8 |
| 04-11-2014 18:56:12 | A320 | A | 71,9 | 75,1 | 84,2 |
| 04-11-2014 18:59:33 | F100 | A | 70,5 | 72,6 | 82,0 |
| 04-11-2014 19:32:43 | E170 | A | 71,3 | 74,6 | 82,1 |
| 04-11-2014 19:36:53 | A321 | A | 72,7 | 77,3 | 85,2 |
| 04-11-2014 19:39:46 | P180 | A | 77,0 | 81,9 | 92,3 |
| 04-11-2014 19:44:45 | F70 | A | 69,5 | 71,1 | 79,5 |
| 04-11-2014 19:47:52 | A319 | A | 73,5 | 77,0 | 85,5 |
| 04-11-2014 19:59:28 | B738 | A | 72,8 | 76,5 | 84,6 |
| 04-11-2014 20:01:47 | SF34 | A | 70,0 | 71,7 | 80,0 |
| 04-11-2014 20:04:24 | CRJ9 | A | 70,4 | 72,6 | 81,2 |
| 04-11-2014 20:10:47 | B738 | A | 72,5 | 75,8 | 84,0 |
| 04-11-2014 20:35:08 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 81,9 |
| 04-11-2014 20:38:35 | B738 | A | 72,7 | 76,4 | 84,4 |
| 04-11-2014 20:41:24 | E170 | A | 71,6 | 74,5 | 82,0 |
| 04-11-2014 20:45:31 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 81,4 |
| 04-11-2014 20:56:06 | E190 | A | 72,4 | 76,5 | 84,4 |
| 04-11-2014 21:02:33 | E170 | A | 71,5 | 74,4 | 83,0 |
| 04-11-2014 21:08:21 | DH8D | A | 69,9 | 72,0 | 81,3 |
| 04-11-2014 21:10:46 | E170 | A | 70,2 | 73,6 | 81,7 |
| 04-11-2014 21:14:09 | E190 | A | 71,8 | 74,2 | 82,9 |
| 04-11-2014 21:16:40 | E170 | A | 71,6 | 75,0 | 82,7 |
| 04-11-2014 21:25:16 | E170 | A | 71,3 | 74,6 | 83,0 |
| 04-11-2014 21:27:05 | E170 | A | 72,1 | 75,6 | 83,3 |
| 04-11-2014 21:29:30 | A321 | A | 73,1 | 76,5 | 84,2 |
| 04-11-2014 21:34:39 | E190 | A | 73,2 | 76,1 | 84,0 |
| 04-11-2014 21:36:39 | E170 | A | 71,0 | 74,5 | 82,1 |
| 04-11-2014 21:40:05 | E190 | A | 71,2 | 74,7 | 83,0 |
| 04-11-2014 21:42:53 | DH8D | A | 71,3 | 75,3 | 84,1 |
| 04-11-2014 21:44:52 | DH8D | A | 68,7 | 71,0 | 78,7 |
| 04-11-2014 21:47:50 | E170 | A | 70,4 | 73,5 | 81,9 |
| 04-11-2014 21:49:36 | SF34 | A | 70,7 | 72,5 | 80,2 |
| 04-11-2014 21:52:13 | B734 | A | 75,3 | 79,2 | 86,7 |
| 04-11-2014 21:54:35 | DH8D | A | 70,2 | 72,3 | 80,2 |
| 04-11-2014 21:56:53 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 82,0 |
| 05-11-2014 06:01:57 | MD11 | A | 76,7 | 82,4 | 91,9 |
| 05-11-2014 06:11:47 | B463 | A | 70,6 | 76,9 | 84,9 |
| 05-11-2014 06:16:55 | A321 | A | 72,3 | 76,9 | 85,1 |
| 05-11-2014 06:20:24 | DH8D | A | 69,1 | 72,0 | 79,8 |
| 05-11-2014 06:23:10 | E170 | A | 72,6 | 77,2 | 86,5 |
| 05-11-2014 06:25:21 | E170 | A | 71,4 | 75,8 | 83,4 |
| 05-11-2014 06:29:12 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 82,8 |
| 05-11-2014 06:35:10 | DH8D | A | 70,6 | 73,8 | 82,9 |
| 05-11-2014 06:37:45 | DH8D | A | 70,7 | 74,3 | 83,0 |
| 05-11-2014 06:40:59 | DH8D | A | 69,7 | 73,1 | 82,7 |
| 05-11-2014 06:44:46 | AT72 | A | 69,8 | 72,5 | 81,2 |
| 05-11-2014 06:47:58 | DH8D | A | 69,7 | 71,7 | 79,7 |
| 05-11-2014 06:51:00 | E170 | A | 71,1 | 76,0 | 83,7 |
| 05-11-2014 07:02:53 | C295 | A | 71,1 | 74,5 | 83,1 |
| 05-11-2014 07:51:04 | B734 | A | 75,1 | 80,6 | 88,1 |
| 05-11-2014 07:57:24 | E190 | A | 73,2 | 78,0 | 87,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-11-2014 08:09:29 | DH8D | A | 69,2 | 71,9 | 82,7 |
| 05-11-2014 08:16:22 | E170 | A | 72,1 | 75,9 | 83,5 |
| 05-11-2014 08:26:55 | CRJ9 | A | 69,7 | 73,6 | 82,7 |
| 05-11-2014 08:29:28 | E170 | A | 70,3 | 75,2 | 83,3 |
| 05-11-2014 08:31:31 | SF34 | A | 69,4 | 70,5 | 79,0 |
| 05-11-2014 08:33:52 | F100 | A | 69,4 | 72,3 | 80,5 |
| 05-11-2014 08:41:21 | F100 | A | 68,4 | 70,2 | 79,6 |
| 05-11-2014 08:48:09 | E170 | A | 69,9 | 72,7 | 82,4 |
| 05-11-2014 08:57:00 | A321 | A | 71,8 | 75,1 | 83,9 |
| 05-11-2014 08:59:42 | E170 | A | 70,1 | 74,5 | 82,9 |
| 05-11-2014 09:02:00 | E170 | A | 71,5 | 74,0 | 81,9 |
| 05-11-2014 09:04:30 | E170 | A | 71,1 | 76,0 | 84,3 |
| 05-11-2014 09:12:10 | E190 | A | 71,1 | 75,0 | 83,8 |
| 05-11-2014 09:17:23 | B738 | A | 73,4 | 78,1 | 86,0 |
| 05-11-2014 09:25:24 | E170 | A | 71,1 | 74,9 | 83,9 |
| 05-11-2014 09:28:27 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,8 | 81,1 |
| 05-11-2014 09:31:00 | E170 | A | 70,0 | 73,1 | 82,0 |
| 05-11-2014 09:33:21 | DH8D | A | 68,5 | 70,3 | 79,6 |
| 05-11-2014 09:40:21 | DH8D | A | 68,8 | 70,2 | 78,8 |
| 05-11-2014 09:43:28 | E170 | A | 71,6 | 75,5 | 82,7 |
| 05-11-2014 09:46:04 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 80,7 |
| 05-11-2014 09:49:26 | B734 | A | 74,7 | 79,5 | 86,7 |
| 05-11-2014 09:56:38 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 83,2 |
| 05-11-2014 10:01:17 | B733 | A | 72,7 | 76,6 | 85,3 |
| 05-11-2014 10:04:23 | E170 | A | 70,9 | 74,6 | 82,9 |
| 05-11-2014 10:06:34 | E170 | A | 69,5 | 72,3 | 81,2 |
| 05-11-2014 10:09:49 | DH8D | A | 70,1 | 72,4 | 80,9 |
| 05-11-2014 10:14:27 | CRJ2 | A | 69,0 | 70,9 | 80,5 |
| 05-11-2014 16:37:47 | RJ1H | A | 70,8 | 73,0 | 81,9 |
| 05-11-2014 16:40:18 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,7 | 81,8 |
| 05-11-2014 17:16:33 | A320 | A | 70,1 | 73,2 | 82,2 |
| 05-11-2014 17:22:23 | E170 | A | 71,3 | 73,2 | 82,4 |
| 05-11-2014 17:27:10 | A320 | A | 70,5 | 73,6 | 81,9 |
| 05-11-2014 17:29:12 | E170 | A | 71,2 | 74,9 | 82,4 |
| 05-11-2014 17:33:48 | A321 | A | 72,6 | 77,3 | 84,9 |
| 05-11-2014 17:41:07 | B733 | A | 74,5 | 78,6 | 86,5 |
| 05-11-2014 17:43:18 | E170 | A | 70,7 | 73,8 | 82,1 |
| 05-11-2014 17:55:53 | E190 | A | 72,3 | 76,7 | 84,6 |
| 05-11-2014 18:06:35 | E170 | A | 70,5 | 74,3 | 82,3 |
| 05-11-2014 18:12:31 | DH8D | A | 72,5 | 77,1 | 85,5 |
| 05-11-2014 18:15:49 | SF34 | A | 69,7 | 72,4 | 78,8 |
| 05-11-2014 18:18:05 | E190 | A | 72,1 | 76,3 | 84,7 |
| 05-11-2014 18:26:07 | B734 | A | 74,9 | 79,4 | 87,2 |
| 05-11-2014 18:28:18 | E170 | A | 72,1 | 75,7 | 83,8 |
| 05-11-2014 18:30:25 | E170 | A | 71,5 | 73,7 | 81,9 |
| 05-11-2014 18:35:15 | E170 | A | 70,9 | 74,6 | 83,0 |
| 05-11-2014 18:39:50 | E170 | A | 71,8 | 74,7 | 83,5 |
| 05-11-2014 18:42:11 | A320 | A | 71,1 | 74,2 | 82,8 |
| 05-11-2014 18:45:28 | MD11 | A | 78,7 | 86,0 | 93,9 |
| 05-11-2014 18:48:57 | B734 | A | 75,9 | 81,2 | 88,4 |
| 05-11-2014 18:51:27 | F100 | A | 69,1 | 72,0 | 79,9 |
| 05-11-2014 18:53:43 | AT75 | A | 67,5 | 69,7 | 77,0 |
| 05-11-2014 18:55:40 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 82,0 |
| 05-11-2014 18:57:53 | DH8D | A | 68,3 | 70,7 | 79,5 |
| 05-11-2014 18:59:56 | DH8D | A | 71,3 | 74,3 | 82,1 |
| 05-11-2014 19:02:10 | DH8D | A | 68,5 | 71,1 | 79,3 |
| 05-11-2014 19:04:12 | F100 | A | 70,1 | 73,5 | 82,4 |
| 05-11-2014 19:06:58 | E170 | A | 72,0 | 76,3 | 84,8 |
| 05-11-2014 19:09:31 | E190 | A | 72,7 | 76,2 | 85,0 |
| 05-11-2014 19:17:04 | A319 | A | 71,1 | 75,0 | 84,8 |
| 05-11-2014 19:44:41 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 81,6 |
| 05-11-2014 19:50:59 | SF34 | A | 69,8 | 71,9 | 79,8 |
| 05-11-2014 20:05:08 | SF34 | A | 72,9 | 76,3 | 85,7 |
| 05-11-2014 20:10:08 | B738 | A | 71,9 | 74,7 | 83,4 |
| 05-11-2014 20:15:47 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,7 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-11-2014 20:28:08 | SF34 | A | 71,7 | 75,4 | 83,5 |
| 05-11-2014 20:48:12 | E170 | A | 70,5 | 74,0 | 82,2 |
| 05-11-2014 20:50:34 | E190 | A | 71,4 | 76,2 | 84,6 |
| 05-11-2014 20:55:27 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 80,4 |
| 05-11-2014 20:57:21 | E170 | A | 71,2 | 75,0 | 82,9 |
| 05-11-2014 21:07:29 | B734 | A | 74,6 | 79,3 | 86,4 |
| 05-11-2014 21:11:51 | E190 | A | 72,1 | 75,9 | 84,6 |
| 05-11-2014 21:14:03 | E170 | A | 71,2 | 74,3 | 81,6 |
| 05-11-2014 21:16:26 | E170 | A | 71,7 | 73,4 | 82,1 |
| 05-11-2014 21:18:38 | E170 | A | 71,0 | 74,4 | 83,3 |
| 05-11-2014 21:21:22 | E170 | A | 71,7 | 74,4 | 81,2 |
| 05-11-2014 21:23:43 | DH8D | A | 68,4 | 70,6 | 78,4 |
| 05-11-2014 21:27:23 | A321 | A | 72,1 | 76,1 | 84,1 |
| 05-11-2014 21:29:59 | DH8D | A | 70,4 | 74,8 | 82,7 |
| 05-11-2014 21:33:01 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 82,1 |
| 05-11-2014 21:35:32 | E170 | A | 71,7 | 73,7 | 81,7 |
| 05-11-2014 21:37:45 | E190 | A | 72,3 | 75,3 | 83,4 |
| 05-11-2014 21:40:14 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 82,0 |
| 05-11-2014 21:42:51 | E170 | A | 70,1 | 74,0 | 81,5 |
| 05-11-2014 21:45:21 | E170 | A | 71,8 | 75,1 | 82,6 |
| 05-11-2014 21:47:41 | SF34 | A | 69,7 | 71,3 | 79,2 |
| 05-11-2014 21:50:13 | DH8D | A | 68,4 | 70,2 | 78,4 |
| 05-11-2014 21:51:59 | DH8D | A | 69,7 | 73,9 | 82,3 |
| 05-11-2014 21:54:41 | DH8D | A | 70,3 | 74,1 | 82,9 |
| 05-11-2014 21:57:21 | E170 | A | 71,5 | 74,3 | 82,9 |
| 05-11-2014 21:59:55 | A320 | A | 71,2 | 75,0 | 83,5 |
| 06-11-2014 06:16:08 | B463 | A | 69,1 | 70,8 | 79,9 |
| 06-11-2014 06:21:17 | DH8D | A | 68,4 | 70,3 | 80,2 |
| 06-11-2014 06:23:28 | E170 | A | 69,7 | 72,8 | 81,1 |
| 06-11-2014 06:26:07 | E170 | A | 70,8 | 74,1 | 81,6 |
| 06-11-2014 06:28:46 | E190 | A | 71,3 | 74,9 | 83,8 |
| 06-11-2014 06:31:10 | A320 | A | 70,4 | 74,3 | 82,7 |
| 06-11-2014 06:33:37 | DH8D | A | 70,0 | 73,4 | 81,4 |
| 06-11-2014 06:36:10 | DH8D | A | 69,9 | 73,7 | 83,6 |
| 06-11-2014 06:38:35 | DH8D | A | 72,4 | 77,4 | 86,2 |
| 06-11-2014 06:43:01 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 81,1 |
| 06-11-2014 06:54:26 | DH8D | A | 73,4 | 77,9 | 87,2 |
| 06-11-2014 06:56:46 | AT72 | A | 71,3 | 73,8 | 82,7 |
| 06-11-2014 07:48:51 | E170 | A | 69,7 | 73,1 | 81,2 |
| 06-11-2014 07:56:01 | E190 | A | 70,5 | 75,1 | 84,1 |
| 06-11-2014 08:10:24 | DH8D | A | 68,6 | 70,8 | 78,6 |
| 06-11-2014 08:13:58 | AT45 | A | 71,4 | 74,8 | 82,5 |
| 06-11-2014 08:16:04 | E170 | A | 71,7 | 74,4 | 82,8 |
| 06-11-2014 08:18:56 | E170 | A | 71,4 | 73,6 | 81,8 |
| 06-11-2014 08:21:19 | SF34 | A | 68,9 | 71,2 | 77,9 |
| 06-11-2014 08:23:21 | A319 | A | 69,2 | 71,7 | 79,6 |
| 06-11-2014 08:25:19 | F70 | A | 68,5 | 69,7 | 77,5 |
| 06-11-2014 08:38:48 | CRJ9 | A | 69,6 | 73,9 | 81,7 |
| 06-11-2014 08:48:09 | F100 | A | 69,2 | 72,9 | 82,3 |
| 06-11-2014 08:59:05 | E170 | A | 68,8 | 71,4 | 80,5 |
| 06-11-2014 09:05:26 | E170 | A | 69,8 | 73,4 | 80,6 |
| 06-11-2014 09:07:36 | B733 | A | 73,3 | 78,1 | 85,3 |
| 06-11-2014 09:10:10 | E170 | A | 70,1 | 73,4 | 81,3 |
| 06-11-2014 09:12:47 | E190 | A | 71,4 | 75,3 | 84,0 |
| 06-11-2014 09:23:53 | DH8D | A | 71,8 | 74,4 | 84,4 |
| 06-11-2014 09:27:28 | E170 | A | 70,1 | 74,2 | 82,4 |
| 06-11-2014 09:30:26 | E170 | A | 69,9 | 72,8 | 81,4 |
| 06-11-2014 09:33:30 | E190 | A | 71,4 | 74,4 | 83,2 |
| 06-11-2014 09:36:05 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,5 | 80,9 |
| 06-11-2014 09:38:28 | DH8D | A | 68,9 | 72,9 | 82,2 |
| 06-11-2014 09:41:02 | DH8D | A | 70,3 | 73,1 | 81,4 |
| 06-11-2014 09:43:39 | E170 | A | 71,4 | 74,1 | 81,8 |
| 06-11-2014 09:47:29 | E190 | A | 70,9 | 75,3 | 82,7 |
| 06-11-2014 09:49:50 | E190 | A | 70,4 | 73,8 | 82,9 |
| 06-11-2014 09:52:15 | E170 | A | 69,6 | 72,7 | 80,4 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-11-2014 09:54:43 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 81,3 |
| 06-11-2014 09:56:34 | A320 | A | 71,8 | 77,2 | 84,8 |
| 06-11-2014 09:58:45 | P46T | A | 70,0 | 72,5 | 79,6 |
| 06-11-2014 10:06:21 | E170 | A | 70,1 | 74,5 | 82,7 |
| 06-11-2014 10:11:57 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 80,7 |
| 06-11-2014 10:27:30 | B734 | A | 74,0 | 77,9 | 85,7 |
| 06-11-2014 10:30:00 | E170 | A | 70,5 | 73,5 | 81,3 |
| 06-11-2014 10:33:04 | DH8D | A | 69,2 | 72,7 | 82,4 |
| 06-11-2014 10:35:58 | B77W | A | 73,8 | 78,2 | 87,2 |
| 06-11-2014 10:39:02 | BE58 | A | 68,4 | 71,8 | 77,9 |
| 06-11-2014 10:45:55 | E170 | A | 69,0 | 71,0 | 79,0 |
| 06-11-2014 10:56:49 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 81,0 |
| 06-11-2014 11:14:37 | B738 | A | 72,7 | 77,4 | 85,5 |
| 06-11-2014 11:16:46 | E170 | A | 71,2 | 75,8 | 82,7 |
| 06-11-2014 11:22:11 | A320 | A | 69,6 | 72,2 | 81,0 |
| 06-11-2014 11:27:00 | A320 | A | 70,6 | 73,0 | 81,3 |
| 06-11-2014 11:29:26 | A320 | A | 69,8 | 73,5 | 81,3 |
| 06-11-2014 11:49:46 | C56X | A | 68,6 | 70,5 | 78,2 |
| 06-11-2014 11:53:19 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 80,8 |
| 06-11-2014 11:55:51 | A320 | A | 72,5 | 76,1 | 84,3 |
| 06-11-2014 12:01:58 | B788 | A | 71,6 | 74,6 | 83,9 |
| 06-11-2014 12:06:21 | B788 | A | 71,3 | 75,5 | 84,3 |
| 06-11-2014 12:10:18 | A320 | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 06-11-2014 12:18:40 | B734 | A | 74,5 | 78,9 | 87,0 |
| 06-11-2014 12:21:02 | E190 | A | 71,4 | 74,6 | 83,5 |
| 06-11-2014 12:26:05 | DH8D | A | 69,9 | 72,1 | 80,7 |
| 06-11-2014 12:32:09 | B737 | A | 71,9 | 74,8 | 83,1 |
| 06-11-2014 12:53:30 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 80,6 |
| 06-11-2014 12:57:36 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 79,9 |
| 06-11-2014 13:00:16 | DH8D | A | 70,5 | 74,0 | 82,5 |
| 06-11-2014 13:10:06 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 81,8 |
| 06-11-2014 13:11:59 | A321 | A | 71,4 | 74,2 | 82,9 |
| 06-11-2014 13:14:12 | AT45 | A | 67,7 | 69,7 | 78,8 |
| 06-11-2014 13:16:42 | E190 | A | 71,9 | 74,4 | 83,0 |
| 06-11-2014 13:33:41 | E170 | A | 70,5 | 73,3 | 81,6 |
| 06-11-2014 13:36:41 | C130 | A | 74,7 | 79,5 | 87,0 |
| 06-11-2014 13:41:19 | A321 | A | 71,3 | 74,4 | 82,0 |
| 06-11-2014 13:43:25 | E170 | A | 70,4 | 72,5 | 80,0 |
| 06-11-2014 13:45:57 | B733 | A | 68,1 | 69,6 | 78,9 |
| 06-11-2014 13:49:29 | F100 | A | 70,9 | 73,8 | 82,4 |
| 06-11-2014 13:52:55 | F70 | A | 67,8 | 69,0 | 76,9 |
| 06-11-2014 13:57:59 | A320 | A | 71,2 | 74,5 | 83,5 |
| 06-11-2014 14:07:38 | E170 | A | 71,5 | 75,6 | 82,9 |
| 06-11-2014 14:19:37 | A319 | A | 71,0 | 74,4 | 82,8 |
| 06-11-2014 14:22:04 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 80,9 |
| 06-11-2014 14:33:12 | A320 | A | 68,7 | 72,4 | 81,7 |
| 06-11-2014 14:47:38 | E170 | A | 70,0 | 72,8 | 81,5 |
| 06-11-2014 14:57:21 | E190 | A | 70,8 | 74,2 | 82,5 |
| 06-11-2014 15:04:25 | A320 | A | 70,1 | 72,7 | 81,2 |
| 06-11-2014 15:11:16 | E190 | A | 73,0 | 76,8 | 84,4 |
| 06-11-2014 15:23:30 | E170 | A | 69,9 | 72,7 | 81,0 |
| 06-11-2014 15:26:49 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 82,0 |
| 06-11-2014 15:28:25 | E170 | A | 69,5 | 72,2 | 80,9 |
| 06-11-2014 15:31:16 | E170 | A | 71,2 | 73,4 | 81,2 |
| 06-11-2014 15:33:27 | E170 | A | 72,3 | 75,1 | 83,5 |
| 06-11-2014 15:35:19 | E170 | A | 70,9 | 73,2 | 81,7 |
| 06-11-2014 15:38:31 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 83,1 |
| 06-11-2014 15:40:55 | E190 | A | 71,4 | 75,5 | 83,5 |
| 06-11-2014 15:43:51 | E170 | A | 70,1 | 72,1 | 81,2 |
| 06-11-2014 15:53:43 | DH8D | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 06-11-2014 15:55:49 | E190 | A | 69,8 | 74,2 | 84,6 |
| 06-11-2014 15:59:41 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,5 | 80,6 |
| 06-11-2014 16:10:34 | E190 | A | 72,1 | 75,6 | 83,8 |
| 06-11-2014 16:14:58 | E190 | A | 72,5 | 76,0 | 83,9 |
| 06-11-2014 16:36:59 | C295 | A | 70,0 | 73,9 | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-11-2014 16:42:44 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,1 | 81,0 |
| 06-11-2014 16:50:11 | A320 | A | 70,3 | 72,7 | 80,7 |
| 06-11-2014 16:52:12 | RJ1H | A | 70,8 | 73,0 | 80,8 |
| 06-11-2014 17:19:01 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 82,0 |
| 06-11-2014 17:30:25 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 81,1 |
| 06-11-2014 17:37:43 | A320 | A | 70,5 | 73,2 | 80,9 |
| 06-11-2014 17:40:30 | A320 | A | 72,5 | 75,9 | 84,2 |
| 06-11-2014 17:45:19 | A321 | A | 72,0 | 75,4 | 83,4 |
| 06-11-2014 17:47:58 | B733 | A | 72,8 | 76,4 | 84,5 |
| 06-11-2014 17:55:44 | B737 | A | 70,6 | 73,0 | 82,1 |
| 06-11-2014 18:11:17 | B738 | A | 72,7 | 76,0 | 84,5 |
| 06-11-2014 18:16:18 | DH8D | A | 68,2 | 69,7 | 77,3 |
| 06-11-2014 18:19:21 | E190 | A | 71,0 | 75,2 | 82,5 |
| 06-11-2014 18:26:02 | E170 | A | 71,1 | 73,4 | 81,1 |
| 06-11-2014 18:31:56 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 81,3 |
| 06-11-2014 18:34:48 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 81,9 |
| 06-11-2014 18:37:25 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 81,5 |
| 06-11-2014 18:40:11 | B734 | A | 73,0 | 76,2 | 85,0 |
| 06-11-2014 18:42:47 | E170 | A | 70,7 | 72,7 | 81,1 |
| 06-11-2014 18:44:56 | E190 | A | 71,3 | 73,4 | 82,4 |
| 06-11-2014 18:48:28 | A320 | A | 72,0 | 75,3 | 83,5 |
| 06-11-2014 18:50:11 | F100 | A | 69,0 | 71,1 | 80,5 |
| 06-11-2014 18:53:07 | B738 | A | 72,7 | 75,2 | 83,1 |
| 06-11-2014 18:55:12 | E170 | A | 69,7 | 71,7 | 79,7 |
| 06-11-2014 18:57:39 | DH8D | A | 69,1 | 70,9 | 79,1 |
| 06-11-2014 19:02:48 | AT45 | A | 69,1 | 73,0 | 80,3 |
| 06-11-2014 19:04:40 | B738 | A | 72,7 | 76,7 | 85,0 |
| 06-11-2014 19:07:06 | F100 | A | 71,4 | 73,5 | 81,0 |
| 06-11-2014 19:09:20 | E170 | A | 71,6 | 73,9 | 82,0 |
| 06-11-2014 19:14:07 | DH8D | A | 69,7 | 71,7 | 79,2 |
| 06-11-2014 19:43:51 | P180 | A | 76,1 | 80,3 | 91,3 |
| 06-11-2014 19:46:55 | B762 | A | 72,5 | 75,7 | 85,9 |
| 06-11-2014 19:49:24 | E170 | A | 72,9 | 76,5 | 84,3 |
| 06-11-2014 19:51:19 | SF34 | A | 69,0 | 71,3 | 79,0 |
| 06-11-2014 19:55:47 | H25B | A | 69,2 | 70,9 | 79,2 |
| 06-11-2014 20:06:04 | SF34 | A | 69,3 | 71,8 | 78,9 |
| 06-11-2014 20:19:40 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,1 | 79,7 |
| 06-11-2014 20:36:00 | E190 | A | 71,2 | 74,3 | 83,2 |
| 06-11-2014 20:59:46 | DH8D | D | 66,5 | 67,3 | 76,9 |
| 06-11-2014 21:03:39 | CRJ9 | D | 68,5 | 70,4 | 82,6 |
| 06-11-2014 21:16:12 | E170 | D | 69,7 | 72,8 | 83,1 |
| 06-11-2014 21:23:42 | B762 | D | 70,7 | 72,5 | 85,6 |
| 06-11-2014 21:41:18 | B463 | D | 69,6 | 71,5 | 83,4 |
| 06-11-2014 21:44:54 | B752 | D | 70,1 | 71,7 | 85,2 |
| 07-11-2014 06:17:41 | E170 | A | 71,5 | 75,0 | 83,3 |
| 07-11-2014 06:20:55 | DH8D | A | 70,8 | 72,9 | 82,2 |
| 07-11-2014 06:24:17 | DH8D | A | 69,8 | 72,5 | 82,1 |
| 07-11-2014 06:28:21 | E170 | A | 71,4 | 74,5 | 83,1 |
| 07-11-2014 06:31:05 | AT72 | A | 71,1 | 74,1 | 84,4 |
| 07-11-2014 06:33:40 | E170 | A | 72,4 | 75,4 | 84,2 |
| 07-11-2014 06:36:18 | E190 | A | 72,1 | 75,8 | 84,7 |
| 07-11-2014 06:38:32 | DH8D | A | 70,7 | 74,3 | 83,9 |
| 07-11-2014 06:41:06 | DH8D | A | 68,9 | 71,0 | 79,7 |
| 07-11-2014 06:43:23 | DH8D | A | 70,4 | 74,7 | 83,6 |
| 07-11-2014 06:46:07 | E170 | A | 71,0 | 74,8 | 83,5 |
| 07-11-2014 06:50:47 | B463 | A | 70,9 | 72,8 | 81,7 |
| 07-11-2014 07:03:59 | B788 | A | 70,3 | 73,4 | 82,8 |
| 07-11-2014 07:46:02 | B763 | A | 70,4 | 73,9 | 84,6 |
| 07-11-2014 08:02:44 | B788 | A | 70,8 | 74,0 | 83,3 |
| 07-11-2014 08:04:47 | DH8D | A | 68,7 | 70,2 | 79,1 |
| 07-11-2014 08:08:15 | E190 | A | 70,6 | 73,9 | 83,1 |
| 07-11-2014 08:12:08 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 07-11-2014 08:14:22 | E170 | A | 72,3 | 75,3 | 84,1 |
| 07-11-2014 08:16:40 | B734 | A | 74,1 | 77,7 | 85,8 |
| 07-11-2014 08:19:33 | AT45 | A | 68,3 | 69,8 | 77,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-11-2014 08:22:03 | F100 | A | 70,1 | 72,1 | 81,2 |
| 07-11-2014 08:26:33 | SF34 | A | 69,8 | 71,4 | 79,3 |
| 07-11-2014 08:32:26 | CRJ9 | A | 69,9 | 71,6 | 80,7 |
| 07-11-2014 08:41:25 | E170 | A | 72,0 | 75,3 | 83,8 |
| 07-11-2014 08:44:11 | E170 | A | 70,2 | 73,1 | 81,7 |
| 07-11-2014 08:50:38 | B733 | A | 73,5 | 77,2 | 85,3 |
| 07-11-2014 08:58:36 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 80,8 |
| 07-11-2014 09:07:11 | F100 | A | 69,3 | 71,7 | 79,7 |
| 07-11-2014 09:28:35 | E170 | A | 71,1 | 73,5 | 81,9 |
| 07-11-2014 09:36:42 | E170 | A | 67,4 | 68,2 | 76,4 |
| 07-11-2014 09:41:28 | DH8D | A | 67,9 | 70,2 | 80,2 |
| 07-11-2014 09:44:00 | E170 | A | 68,0 | 69,1 | 77,5 |
| 07-11-2014 09:46:24 | B738 | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 07-11-2014 09:48:43 | E170 | A | 67,5 | 68,6 | 76,5 |
| 07-11-2014 09:50:37 | DH8D | A | 73,2 | 79,8 | 88,5 |
| 07-11-2014 09:59:07 | A320 | A | 71,0 | 73,8 | 82,5 |
| 07-11-2014 10:04:32 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 80,7 |
| 07-11-2014 10:09:05 | B734 | A | 69,6 | 72,9 | 80,0 |
| 07-11-2014 10:22:03 | DH8D | A | 69,8 | 72,8 | 82,3 |
| 07-11-2014 10:34:56 | B77W | A | 73,7 | 77,7 | 86,9 |
| 07-11-2014 10:54:44 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 82,2 |
| 07-11-2014 11:01:45 | E190 | A | 71,8 | 75,0 | 83,9 |
| 07-11-2014 11:04:59 | A320 | A | 70,6 | 73,4 | 81,0 |
| 07-11-2014 11:08:36 | AN26 | A | 73,4 | 77,7 | 85,2 |
| 07-11-2014 11:12:24 | B788 | A | 71,5 | 75,4 | 84,5 |
| 07-11-2014 11:16:16 | A320 | A | 71,9 | 75,8 | 84,2 |
| 07-11-2014 11:22:16 | A319 | A | 70,5 | 73,5 | 82,0 |
| 07-11-2014 11:25:53 | A320 | A | 70,3 | 72,5 | 80,3 |
| 07-11-2014 11:31:45 | A320 | A | 70,2 | 73,0 | 81,0 |
| 07-11-2014 11:34:10 | A320 | A | 69,3 | 72,3 | 81,3 |
| 07-11-2014 11:41:47 | E170 | A | 71,7 | 74,8 | 83,2 |
| 07-11-2014 11:46:42 | E190 | D | 71,2 | 74,8 | 86,4 |
| 07-11-2014 11:48:26 | E170 | D | 69,3 | 71,2 | 84,1 |
| 07-11-2014 11:52:30 | A320 | D | 72,2 | 74,7 | 86,7 |
| 07-11-2014 11:54:02 | E170 | D | 70,9 | 73,7 | 85,9 |
| 07-11-2014 11:57:00 | E170 | D | 70,7 | 72,9 | 85,5 |
| 07-11-2014 12:33:35 | A319 | D | 70,8 | 73,2 | 85,1 |
| 07-11-2014 12:35:54 | AT75 | D | 67,5 | 68,4 | 78,9 |
| 07-11-2014 12:42:45 | A320 | D | 70,7 | 73,4 | 85,4 |
| 07-11-2014 12:50:47 | A320 | D | 70,2 | 71,8 | 84,6 |
| 07-11-2014 12:53:54 | AN26 | D | 75,0 | 79,3 | 89,8 |
| 07-11-2014 12:56:19 | A320 | D | 73,4 | 76,3 | 86,8 |
| 07-11-2014 13:01:23 | A320 | D | 68,4 | 69,9 | 81,6 |
| 07-11-2014 13:03:58 | E170 | D | 69,7 | 71,2 | 84,1 |
| 07-11-2014 13:08:45 | E170 | D | 70,3 | 72,7 | 85,3 |
| 07-11-2014 13:11:15 | E190 | D | 70,6 | 73,4 | 83,7 |
| 07-11-2014 13:17:33 | B737 | D | 71,3 | 73,6 | 86,2 |
| 07-11-2014 13:34:49 | B788 | A | 70,5 | 73,9 | 82,8 |
| 07-11-2014 13:38:07 | A321 | A | 71,0 | 73,5 | 81,0 |
| 07-11-2014 13:42:00 | F100 | A | 69,5 | 72,6 | 81,3 |
| 07-11-2014 13:44:35 | E170 | A | 69,1 | 70,6 | 78,7 |
| 07-11-2014 13:46:55 | E170 | A | 69,7 | 72,8 | 81,2 |
| 07-11-2014 13:49:04 | E170 | A | 70,4 | 73,7 | 82,4 |
| 07-11-2014 13:52:06 | A320 | A | 71,7 | 74,3 | 82,8 |
| 07-11-2014 13:58:05 | A319 | A | 71,0 | 74,1 | 82,8 |
| 07-11-2014 14:01:01 | F100 | A | 69,9 | 71,7 | 82,6 |
| 07-11-2014 14:13:50 | A320 | A | 70,4 | 75,5 | 83,0 |
| 07-11-2014 14:19:31 | E190 | A | 71,3 | 74,9 | 82,8 |
| 07-11-2014 14:22:29 | A320 | A | 70,2 | 73,6 | 81,6 |
| 07-11-2014 14:24:54 | E170 | A | 69,3 | 71,9 | 80,1 |
| 07-11-2014 14:27:16 | A320 | A | 70,4 | 73,0 | 81,5 |
| 07-11-2014 14:44:31 | B738 | A | 71,6 | 74,6 | 83,3 |
| 07-11-2014 14:46:44 | A320 | A | 70,6 | 73,1 | 80,6 |
| 07-11-2014 15:08:13 | E190 | A | 71,1 | 73,7 | 82,2 |
| 07-11-2014 15:22:57 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 81,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-11-2014 15:26:36 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 82,0 |
| 07-11-2014 15:31:28 | P180 | A | 74,9 | 80,5 | 91,0 |
| 07-11-2014 15:33:33 | DH8D | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 07-11-2014 15:36:30 | E170 | A | 70,4 | 73,7 | 82,2 |
| 07-11-2014 15:38:52 | E170 | A | 72,7 | 77,4 | 85,2 |
| 07-11-2014 15:40:52 | E170 | A | 72,3 | 75,3 | 84,3 |
| 07-11-2014 15:43:05 | E170 | A | 69,3 | 71,1 | 79,3 |
| 07-11-2014 15:44:44 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 07-11-2014 15:46:42 | B733 | A | 71,9 | 76,9 | 85,1 |
| 07-11-2014 15:49:15 | E170 | A | 70,9 | 73,5 | 81,7 |
| 07-11-2014 15:51:02 | DH8D | A | 69,5 | 71,0 | 79,1 |
| 07-11-2014 15:52:34 | E170 | A | 70,3 | 73,5 | 82,0 |
| 07-11-2014 15:54:58 | DH8D | A | 72,0 | 76,4 | 85,8 |
| 07-11-2014 15:57:42 | B738 | A | 72,0 | 76,1 | 84,8 |
| 07-11-2014 16:00:23 | E190 | A | 71,6 | 74,3 | 83,3 |
| 07-11-2014 16:02:48 | E190 | A | 72,0 | 75,1 | 84,1 |
| 07-11-2014 16:05:23 | E190 | A | 71,8 | 75,3 | 84,1 |
| 07-11-2014 16:10:03 | E190 | A | 72,2 | 74,9 | 83,7 |
| 07-11-2014 16:11:49 | E190 | A | 71,1 | 74,1 | 83,2 |
| 07-11-2014 16:18:31 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,5 | 81,3 |
| 07-11-2014 16:22:09 | A320 | A | 70,2 | 72,3 | 81,0 |
| 07-11-2014 16:37:22 | CRJ9 | A | 70,3 | 72,4 | 80,3 |
| 07-11-2014 16:45:18 | RJ1H | A | 70,0 | 72,5 | 81,5 |
| 07-11-2014 16:53:51 | B738 | A | 72,3 | 75,5 | 83,8 |
| 07-11-2014 17:21:04 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 81,9 |
| 07-11-2014 17:27:45 | A320 | A | 70,5 | 72,7 | 80,9 |
| 07-11-2014 17:30:48 | E170 | A | 69,8 | 72,3 | 81,2 |
| 07-11-2014 17:37:31 | B734 | A | 75,3 | 79,6 | 88,1 |
| 07-11-2014 17:40:58 | B733 | A | 74,4 | 79,1 | 87,8 |
| 07-11-2014 17:43:56 | A321 | A | 72,7 | 76,7 | 84,7 |
| 07-11-2014 17:50:10 | E190 | A | 71,0 | 74,9 | 83,8 |
| 07-11-2014 17:56:47 | A320 | A | 70,0 | 73,3 | 82,0 |
| 07-11-2014 18:09:09 | E170 | A | 71,7 | 75,2 | 84,0 |
| 07-11-2014 18:12:11 | A320 | A | 69,9 | 73,0 | 82,0 |
| 07-11-2014 18:15:41 | E170 | A | 72,1 | 75,6 | 84,1 |
| 07-11-2014 18:22:26 | DH8D | A | 69,7 | 72,8 | 82,0 |
| 07-11-2014 18:25:43 | DH8D | A | 68,7 | 70,7 | 79,1 |
| 07-11-2014 18:30:19 | E170 | A | 70,9 | 74,0 | 83,2 |
| 07-11-2014 18:34:13 | E170 | A | 71,0 | 74,9 | 83,8 |
| 07-11-2014 18:36:33 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 83,3 |
| 07-11-2014 18:39:37 | SF34 | A | 70,0 | 72,4 | 79,1 |
| 07-11-2014 18:41:54 | E170 | A | 72,0 | 75,2 | 83,5 |
| 07-11-2014 18:44:35 | F100 | A | 70,4 | 72,3 | 81,9 |
| 07-11-2014 18:47:39 | E190 | A | 72,5 | 75,1 | 84,2 |
| 07-11-2014 18:50:29 | DH8D | A | 69,7 | 72,4 | 81,5 |
| 07-11-2014 18:53:27 | E190 | A | 71,4 | 74,8 | 83,7 |
| 07-11-2014 18:59:35 | E170 | A | 71,5 | 75,0 | 83,8 |
| 07-11-2014 19:02:09 | DH8D | A | 70,0 | 72,0 | 80,4 |
| 07-11-2014 19:08:06 | A320 | A | 71,9 | 75,5 | 84,5 |
| 07-11-2014 19:10:22 | E170 | A | 70,3 | 73,0 | 81,8 |
| 07-11-2014 19:23:10 | B734 | A | 75,0 | 79,4 | 87,6 |
| 07-11-2014 19:25:09 | F100 | A | 70,4 | 72,8 | 81,9 |
| 07-11-2014 19:41:00 | CRJ2 | A | 69,0 | 72,0 | 80,1 |
| 07-11-2014 19:50:10 | B762 | A | 71,1 | 73,5 | 84,1 |
| 07-11-2014 19:52:36 | SF34 | A | 69,3 | 72,7 | 80,4 |
| 07-11-2014 19:55:24 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,5 |
| 07-11-2014 20:03:33 | SF34 | A | 71,8 | 75,4 | 82,6 |
| 07-11-2014 20:14:27 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,4 | 81,0 |
| 07-11-2014 20:16:19 | A320 | A | 70,0 | 73,0 | 81,1 |
| 07-11-2014 20:18:43 | SF34 | A | 69,9 | 72,0 | 79,4 |
| 07-11-2014 20:20:47 | SF34 | A | 69,5 | 71,7 | 78,5 |
| 07-11-2014 20:28:27 | E170 | D | 67,0 | 68,7 | 81,3 |
| 07-11-2014 20:38:17 | E170 | D | 69,7 | 71,7 | 84,2 |
| 07-11-2014 20:45:51 | E170 | D | 67,9 | 69,6 | 82,5 |
| 07-11-2014 21:06:15 | CRJ9 | D | 66,8 | 69,4 | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 07-11-2014 21:30:43 | B762 | D | 67,5 | 69,0 | 82,1 |
| 07-11-2014 21:33:40 | B734 | D | 74,6 | 78,1 | 89,2 |
| 07-11-2014 21:39:55 | B463 | D | 69,2 | 71,3 | 83,0 |
| 07-11-2014 21:52:56 | B752 | D | 70,6 | 72,4 | 84,9 |
| 08-11-2014 06:03:58 | E190 | A | 70,1 | 74,1 | 83,3 |
| 08-11-2014 06:08:45 | DH8D | A | 70,8 | 73,1 | 82,5 |
| 08-11-2014 06:22:53 | A321 | A | 70,6 | 73,5 | 82,6 |
| 08-11-2014 06:25:01 | E190 | A | 69,4 | 73,9 | 84,1 |
| 08-11-2014 06:27:45 | DH8D | A | 67,4 | 69,2 | 78,9 |
| 08-11-2014 06:32:51 | E170 | A | 70,5 | 73,6 | 82,6 |
| 08-11-2014 06:35:10 | DH8D | A | 72,6 | 76,9 | 85,8 |
| 08-11-2014 06:37:24 | DH8D | A | 68,5 | 70,3 | 81,0 |
| 08-11-2014 06:39:24 | E170 | A | 70,3 | 73,2 | 81,7 |
| 08-11-2014 06:41:32 | E170 | A | 69,7 | 72,6 | 81,5 |
| 08-11-2014 06:43:55 | E170 | A | 70,0 | 72,8 | 82,1 |
| 08-11-2014 07:01:28 | DH8D | A | 69,3 | 71,3 | 82,0 |
| 08-11-2014 08:16:46 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 81,2 |
| 08-11-2014 08:19:37 | A319 | A | 71,3 | 73,6 | 81,7 |
| 08-11-2014 08:34:35 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,6 | 79,6 |
| 08-11-2014 08:39:20 | F100 | A | 70,3 | 72,7 | 80,7 |
| 08-11-2014 08:51:04 | E170 | A | 70,0 | 73,0 | 81,5 |
| 08-11-2014 08:53:18 | B738 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 08-11-2014 09:00:20 | E170 | A | 72,1 | 75,4 | 83,9 |
| 08-11-2014 09:02:26 | E190 | A | 70,8 | 73,4 | 82,6 |
| 08-11-2014 09:05:48 | E170 | A | 70,1 | 71,8 | 80,5 |
| 08-11-2014 09:18:10 | E170 | A | 70,5 | 73,4 | 82,6 |
| 08-11-2014 09:22:30 | A320 | A | 69,7 | 72,0 | 80,4 |
| 08-11-2014 09:28:41 | E190 | A | 71,8 | 75,5 | 84,4 |
| 08-11-2014 09:30:30 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 82,8 |
| 08-11-2014 09:33:25 | E170 | A | 69,6 | 72,4 | 81,7 |
| 08-11-2014 09:44:20 | A320 | A | 69,4 | 72,1 | 80,8 |
| 08-11-2014 09:47:05 | B734 | A | 73,5 | 77,5 | 86,2 |
| 08-11-2014 09:49:32 | E170 | A | 71,6 | 74,6 | 82,7 |
| 08-11-2014 09:51:46 | E170 | A | 72,0 | 74,7 | 84,3 |
| 08-11-2014 09:56:53 | DH8D | A | 70,1 | 73,3 | 81,9 |
| 08-11-2014 09:59:20 | E170 | A | 69,3 | 72,5 | 82,1 |
| 08-11-2014 10:01:44 | E170 | A | 68,6 | 73,0 | 81,9 |
| 08-11-2014 10:06:14 | E170 | A | 70,0 | 72,4 | 81,5 |
| 08-11-2014 10:12:05 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 79,9 |
| 08-11-2014 10:16:26 | E170 | A | 71,5 | 75,4 | 83,2 |
| 08-11-2014 10:19:45 | B734 | A | 72,8 | 76,2 | 85,6 |
| 08-11-2014 10:29:17 | B77W | A | 74,0 | 77,4 | 87,6 |
| 08-11-2014 10:32:16 | E190 | A | 71,2 | 75,0 | 83,8 |
| 08-11-2014 10:38:47 | E170 | A | 71,8 | 74,9 | 84,1 |
| 08-11-2014 11:02:07 | E170 | A | 70,7 | 73,9 | 82,4 |
| 08-11-2014 11:04:57 | A320 | A | 70,5 | 73,5 | 81,9 |
| 08-11-2014 11:07:27 | E190 | A | 71,0 | 73,2 | 82,4 |
| 08-11-2014 11:16:12 | A321 | A | 71,5 | 73,9 | 81,9 |
| 08-11-2014 11:19:54 | B738 | A | 72,4 | 76,2 | 84,9 |
| 08-11-2014 11:23:41 | A320 | A | 69,6 | 73,1 | 82,0 |
| 08-11-2014 11:26:36 | AT75 | A | 68,9 | 71,0 | 79,7 |
| 08-11-2014 11:28:45 | A320 | A | 70,5 | 73,1 | 81,3 |
| 08-11-2014 11:35:10 | B788 | A | 69,8 | 73,2 | 83,6 |
| 08-11-2014 11:42:31 | A318 | A | 71,6 | 74,6 | 83,4 |
| 08-11-2014 11:44:51 | RJ1H | A | 70,7 | 73,8 | 81,8 |
| 08-11-2014 11:47:09 | DH8D | A | 68,7 | 70,4 | 79,1 |
| 08-11-2014 11:49:28 | E170 | A | 71,2 | 74,7 | 84,4 |
| 08-11-2014 11:55:50 | C56X | A | 68,6 | 70,0 | 78,6 |
| 08-11-2014 12:01:47 | DH8D | A | 70,6 | 73,3 | 83,2 |
| 08-11-2014 12:07:37 | B788 | A | 72,0 | 76,0 | 85,4 |
| 08-11-2014 12:10:31 | E190 | A | 72,0 | 75,6 | 85,2 |
| 08-11-2014 12:12:22 | A321 | A | 71,8 | 75,9 | 85,3 |
| 08-11-2014 12:14:25 | B737 | A | 71,7 | 75,3 | 85,1 |
| 08-11-2014 12:17:41 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 81,9 |
| 08-11-2014 12:19:56 | B734 | A | 73,4 | 78,3 | 87,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-11-2014 12:23:28 | B788 | A | 72,1 | 75,9 | 85,6 |
| 08-11-2014 12:30:35 | E190 | A | 71,8 | 75,3 | 84,3 |
| 08-11-2014 12:32:41 | E170 | A | 70,6 | 72,8 | 82,0 |
| 08-11-2014 12:45:43 | E170 | A | 71,3 | 74,9 | 83,8 |
| 08-11-2014 12:48:30 | CRJ2 | A | 69,3 | 73,2 | 82,3 |
| 08-11-2014 12:53:04 | B788 | A | 71,4 | 75,2 | 84,8 |
| 08-11-2014 12:56:33 | A321 | A | 70,5 | 73,9 | 83,5 |
| 08-11-2014 13:20:20 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 82,1 |
| 08-11-2014 13:34:01 | F100 | A | 69,1 | 71,2 | 78,7 |
| 08-11-2014 13:45:57 | P180 | A | 75,7 | 80,3 | 90,6 |
| 08-11-2014 13:54:50 | B734 | A | 72,9 | 76,9 | 85,4 |
| 08-11-2014 13:56:51 | A321 | A | 71,5 | 74,3 | 82,3 |
| 08-11-2014 14:09:36 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 80,2 |
| 08-11-2014 14:34:47 | A320 | A | 69,7 | 71,3 | 78,7 |
| 08-11-2014 14:45:05 | E170 | A | 68,7 | 70,6 | 77,8 |
| 08-11-2014 14:52:31 | B734 | A | 74,5 | 78,7 | 86,6 |
| 08-11-2014 14:56:11 | E170 | A | 68,9 | 71,0 | 77,9 |
| 08-11-2014 15:01:07 | B735 | A | 71,3 | 74,5 | 83,1 |
| 08-11-2014 15:18:32 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 80,2 |
| 08-11-2014 15:23:47 | E170 | A | 69,0 | 71,1 | 79,0 |
| 08-11-2014 15:29:49 | DH8D | A | 69,5 | 71,4 | 79,5 |
| 08-11-2014 15:32:09 | E190 | A | 71,0 | 73,8 | 83,0 |
| 08-11-2014 15:34:37 | B734 | A | 74,0 | 78,1 | 86,3 |
| 08-11-2014 15:43:19 | A320 | A | 70,7 | 73,2 | 81,9 |
| 08-11-2014 15:45:11 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 81,4 |
| 08-11-2014 15:47:25 | E190 | A | 71,0 | 73,9 | 83,1 |
| 08-11-2014 15:49:23 | DH8D | A | 70,3 | 72,9 | 81,4 |
| 08-11-2014 16:01:36 | DH8D | A | 68,5 | 70,3 | 78,9 |
| 08-11-2014 16:09:42 | E190 | A | 72,1 | 75,2 | 83,8 |
| 08-11-2014 16:13:03 | E190 | A | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 08-11-2014 16:16:16 | A320 | A | 70,1 | 72,9 | 80,9 |
| 08-11-2014 16:54:47 | C295 | A | 70,9 | 74,1 | 81,7 |
| 08-11-2014 17:22:32 | A318 | A | 71,4 | 74,9 | 83,7 |
| 08-11-2014 17:29:03 | E170 | A | 70,1 | 72,8 | 80,5 |
| 08-11-2014 17:31:21 | E170 | A | 70,3 | 73,2 | 81,8 |
| 08-11-2014 17:35:54 | A320 | A | 70,5 | 73,3 | 81,6 |
| 08-11-2014 17:38:07 | B733 | A | 74,0 | 78,2 | 87,3 |
| 08-11-2014 17:43:48 | B738 | A | 71,1 | 74,4 | 83,1 |
| 08-11-2014 17:50:47 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 81,2 |
| 08-11-2014 18:01:21 | A320 | A | 69,8 | 73,3 | 82,1 |
| 08-11-2014 18:07:47 | E170 | A | 69,6 | 71,6 | 80,0 |
| 08-11-2014 18:10:16 | E190 | A | 70,8 | 73,8 | 83,4 |
| 08-11-2014 18:22:32 | CRJ9 | A | 69,9 | 72,8 | 81,4 |
| 08-11-2014 18:24:55 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 80,3 |
| 08-11-2014 18:27:18 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 08-11-2014 18:29:31 | E170 | A | 69,1 | 71,2 | 79,9 |
| 08-11-2014 18:31:18 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 82,9 |
| 08-11-2014 18:34:28 | E170 | A | 70,6 | 72,5 | 81,0 |
| 08-11-2014 18:37:36 | B734 | A | 73,2 | 77,2 | 85,8 |
| 08-11-2014 18:40:21 | E170 | A | 70,3 | 73,4 | 81,4 |
| 08-11-2014 18:43:07 | F100 | A | 69,3 | 72,0 | 81,1 |
| 08-11-2014 18:45:38 | DH8D | A | 68,7 | 70,4 | 78,2 |
| 08-11-2014 18:53:59 | A320 | A | 72,1 | 75,3 | 83,8 |
| 08-11-2014 18:57:12 | E170 | A | 69,5 | 71,5 | 79,5 |
| 08-11-2014 19:10:27 | E190 | A | 70,8 | 73,4 | 81,9 |
| 08-11-2014 19:27:29 | A319 | A | 69,1 | 71,0 | 80,3 |
| 08-11-2014 19:42:25 | E170 | A | 70,0 | 72,7 | 81,1 |
| 08-11-2014 19:50:04 | B738 | A | 73,7 | 77,7 | 86,3 |
| 08-11-2014 20:26:04 | E190 | A | 71,3 | 74,0 | 83,0 |
| 08-11-2014 20:28:08 | B738 | A | 72,3 | 77,5 | 86,1 |
| 08-11-2014 20:44:24 | E170 | A | 69,6 | 71,9 | 80,4 |
| 08-11-2014 20:47:10 | E170 | A | 69,7 | 72,6 | 81,8 |
| 08-11-2014 20:49:50 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 80,5 |
| 08-11-2014 20:58:45 | E170 | A | 70,0 | 72,5 | 80,8 |
| 08-11-2014 21:04:50 | DH8D | A | 70,1 | 72,5 | 81,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 08-11-2014 21:15:23 | E190 | A | 70,8 | 73,1 | 82,0 |
| 08-11-2014 21:19:34 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 80,2 |
| 08-11-2014 21:22:40 | A321 | A | 72,3 | 76,0 | 84,6 |
| 08-11-2014 21:26:24 | B734 | A | 73,8 | 77,3 | 85,9 |
| 08-11-2014 21:28:53 | E170 | A | 70,9 | 74,9 | 83,5 |
| 08-11-2014 21:31:09 | E170 | A | 70,0 | 72,3 | 80,8 |
| 08-11-2014 21:33:33 | E190 | A | 71,7 | 74,0 | 83,1 |
| 08-11-2014 21:35:57 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 78,6 |
| 08-11-2014 21:53:03 | B734 | A | 73,6 | 77,3 | 85,9 |
| 08-11-2014 21:55:53 | A320 | A | 71,7 | 75,1 | 83,4 |
| 09-11-2014 06:22:32 | A320 | A | 70,9 | 74,4 | 82,9 |
| 09-11-2014 06:25:23 | E170 | A | 72,1 | 75,1 | 84,4 |
| 09-11-2014 06:35:31 | E190 | A | 72,0 | 75,4 | 84,8 |
| 09-11-2014 06:53:55 | B788 | A | 69,7 | 72,6 | 83,4 |
| 09-11-2014 07:40:36 | B734 | A | 74,4 | 78,6 | 86,5 |
| 09-11-2014 07:43:40 | E190 | A | 71,9 | 75,2 | 84,7 |
| 09-11-2014 07:49:54 | B734 | A | 75,8 | 80,4 | 89,2 |
| 09-11-2014 08:02:15 | E190 | A | 71,6 | 74,8 | 82,8 |
| 09-11-2014 08:15:58 | A319 | A | 69,1 | 70,2 | 78,6 |
| 09-11-2014 08:49:18 | E170 | A | 71,0 | 74,0 | 82,5 |
| 09-11-2014 08:52:54 | B733 | A | 73,7 | 77,8 | 86,9 |
| 09-11-2014 08:57:07 | E170 | A | 70,0 | 72,3 | 80,0 |
| 09-11-2014 09:00:58 | E170 | A | 70,2 | 72,3 | 81,3 |
| 09-11-2014 09:24:31 | E170 | A | 71,9 | 75,6 | 84,2 |
| 09-11-2014 09:29:44 | E190 | A | 71,6 | 74,1 | 84,0 |
| 09-11-2014 09:42:55 | E170 | A | 71,9 | 76,4 | 84,9 |
| 09-11-2014 09:45:26 | E170 | A | 73,2 | 77,8 | 86,6 |
| 09-11-2014 09:48:31 | A320 | A | 70,3 | 73,5 | 83,1 |
| 09-11-2014 09:57:34 | A320 | A | 70,5 | 73,6 | 83,0 |
| 09-11-2014 10:06:20 | DH8D | A | 68,8 | 71,3 | 78,8 |
| 09-11-2014 10:08:41 | B738 | A | 74,5 | 79,2 | 88,5 |
| 09-11-2014 10:10:34 | E170 | A | 71,4 | 74,8 | 83,5 |
| 09-11-2014 10:12:27 | B738 | A | 72,7 | 77,6 | 86,4 |
| 09-11-2014 10:27:25 | E190 | A | 72,2 | 77,5 | 84,5 |
| 09-11-2014 10:32:56 | B77W | A | 75,5 | 79,3 | 89,3 |
| 09-11-2014 10:35:35 | B738 | A | 73,3 | 76,5 | 85,4 |
| 09-11-2014 10:39:01 | E170 | A | 71,3 | 75,0 | 83,3 |
| 09-11-2014 10:41:53 | PA46 | A | 69,0 | 69,7 | 78,0 |
| 09-11-2014 10:44:59 | A319 | A | 71,6 | 75,5 | 84,8 |
| 09-11-2014 11:14:52 | DH8D | A | 69,8 | 72,7 | 81,8 |
| 09-11-2014 11:18:40 | A320 | A | 71,3 | 75,7 | 84,7 |
| 09-11-2014 11:28:26 | A320 | A | 70,3 | 73,4 | 81,4 |
| 09-11-2014 11:31:47 | A320 | A | 69,9 | 73,2 | 82,2 |
| 09-11-2014 11:34:16 | C295 | A | 71,5 | 75,1 | 82,3 |
| 09-11-2014 11:36:32 | E170 | A | 69,8 | 71,4 | 80,2 |
| 09-11-2014 11:48:53 | A318 | A | 71,4 | 75,3 | 84,0 |
| 09-11-2014 11:50:55 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,4 |
| 09-11-2014 11:52:58 | B788 | A | 72,4 | 76,2 | 86,2 |
| 09-11-2014 12:01:02 | P180 | A | 73,8 | 77,9 | 85,8 |
| 09-11-2014 12:05:43 | B737 | A | 71,3 | 74,6 | 84,3 |
| 09-11-2014 12:17:09 | E190 | A | 71,7 | 75,8 | 84,2 |
| 09-11-2014 12:20:43 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 83,1 |
| 09-11-2014 12:22:41 | E190 | A | 72,3 | 76,7 | 85,5 |
| 09-11-2014 12:31:26 | A320 | A | 71,7 | 75,3 | 84,7 |
| 09-11-2014 12:47:14 | A332 | A | 72,6 | 75,9 | 86,0 |
| 09-11-2014 12:53:48 | E170 | A | 71,5 | 76,4 | 84,5 |
| 09-11-2014 12:58:06 | E170 | A | 72,0 | 76,0 | 85,4 |
| 09-11-2014 13:10:34 | AT45 | A | 68,8 | 71,2 | 81,1 |
| 09-11-2014 13:16:39 | E170 | A | 71,9 | 75,9 | 84,7 |
| 09-11-2014 13:32:22 | F100 | A | 70,3 | 73,7 | 82,3 |
| 09-11-2014 13:38:37 | A320 | A | 71,4 | 73,4 | 83,1 |
| 09-11-2014 13:40:56 | A321 | A | 73,3 | 76,5 | 85,8 |
| 09-11-2014 13:43:24 | A320 | A | 70,1 | 73,3 | 82,9 |
| 09-11-2014 13:45:54 | E170 | A | 72,2 | 76,7 | 84,7 |
| 09-11-2014 13:48:14 | E170 | A | 71,9 | 74,0 | 82,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-11-2014 13:51:00 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 82,1 |
| 09-11-2014 13:53:31 | A320 | A | 73,7 | 78,2 | 87,6 |
| 09-11-2014 13:58:41 | A319 | A | 70,7 | 75,0 | 83,7 |
| 09-11-2014 14:02:04 | B734 | A | 83,3 | 89,8 | 97,4 |
| 09-11-2014 14:05:16 | DH8D | A | 68,6 | 70,1 | 78,6 |
| 09-11-2014 14:20:36 | E170 | A | 70,9 | 75,1 | 83,9 |
| 09-11-2014 14:31:37 | B734 | A | 74,5 | 78,5 | 87,3 |
| 09-11-2014 14:43:11 | GALX | A | 67,8 | 69,4 | 77,3 |
| 09-11-2014 14:48:54 | DH8D | A | 68,0 | 70,6 | 81,0 |
| 09-11-2014 15:03:34 | E190 | A | 71,9 | 74,5 | 83,9 |
| 09-11-2014 15:07:28 | E190 | A | 71,0 | 75,6 | 84,4 |
| 09-11-2014 15:22:38 | E170 | A | 71,9 | 74,5 | 82,7 |
| 09-11-2014 15:25:28 | E170 | A | 71,4 | 74,5 | 83,7 |
| 09-11-2014 15:32:58 | E190 | A | 72,0 | 75,7 | 85,0 |
| 09-11-2014 15:36:21 | E170 | A | 71,6 | 75,3 | 83,9 |
| 09-11-2014 15:39:54 | E170 | A | 71,5 | 75,6 | 84,3 |
| 09-11-2014 15:48:48 | E170 | A | 71,1 | 74,4 | 83,4 |
| 09-11-2014 16:02:45 | E190 | A | 71,2 | 74,9 | 85,0 |
| 09-11-2014 16:05:50 | E190 | A | 72,0 | 75,8 | 84,8 |
| 09-11-2014 16:31:31 | B734 | A | 74,2 | 78,8 | 87,6 |
| 09-11-2014 16:42:52 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,6 | 81,2 |
| 09-11-2014 16:45:28 | RJ1H | A | 69,3 | 71,2 | 79,7 |
| 09-11-2014 16:48:22 | A319 | A | 71,3 | 74,0 | 83,3 |
| 09-11-2014 17:16:12 | E170 | A | 72,0 | 75,1 | 83,4 |
| 09-11-2014 17:25:28 | A320 | A | 71,6 | 75,6 | 84,1 |
| 09-11-2014 17:30:15 | B738 | A | 73,6 | 78,6 | 87,8 |
| 09-11-2014 17:32:53 | A320 | A | 69,1 | 73,1 | 81,9 |
| 09-11-2014 17:35:26 | B733 | A | 72,6 | 76,7 | 85,8 |
| 09-11-2014 17:40:45 | A320 | A | 70,3 | 73,6 | 82,9 |
| 09-11-2014 17:43:10 | A320 | A | 70,1 | 73,5 | 82,9 |
| 09-11-2014 17:46:16 | C295 | A | 69,5 | 72,3 | 79,5 |
| 09-11-2014 18:13:59 | DH8D | A | 69,2 | 71,7 | 79,6 |
| 09-11-2014 18:20:59 | A320 | A | 71,1 | 73,9 | 81,9 |
| 09-11-2014 18:23:35 | E170 | A | 71,4 | 74,7 | 82,9 |
| 09-11-2014 18:25:48 | DH8D | A | 73,7 | 78,3 | 82,7 |
| 09-11-2014 18:26:06 | DH8D | A | 68,5 | 71,5 | 82,1 |
| 09-11-2014 18:29:25 | E170 | A | 71,6 | 74,7 | 82,7 |
| 09-11-2014 18:32:32 | E135 | A | 68,0 | 69,5 | 78,4 |
| 09-11-2014 18:37:39 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 82,1 |
| 09-11-2014 18:40:15 | E190 | A | 71,7 | 75,5 | 84,3 |
| 09-11-2014 18:42:40 | B738 | A | 73,3 | 77,3 | 85,6 |
| 09-11-2014 18:45:15 | E170 | A | 71,5 | 74,9 | 82,7 |
| 09-11-2014 18:47:39 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 82,4 |
| 09-11-2014 18:52:26 | DH8D | A | 68,8 | 70,5 | 78,3 |
| 09-11-2014 18:54:33 | A320 | A | 72,2 | 76,1 | 84,2 |
| 09-11-2014 18:56:40 | E170 | A | 69,8 | 73,0 | 81,3 |
| 09-11-2014 18:58:42 | C295 | A | 68,9 | 70,6 | 78,5 |
| 09-11-2014 19:00:56 | F100 | A | 69,6 | 72,2 | 81,7 |
| 09-11-2014 19:02:56 | B734 | A | 74,5 | 79,2 | 87,3 |
| 09-11-2014 19:05:14 | E170 | A | 71,6 | 74,9 | 84,4 |
| 09-11-2014 19:07:14 | DH8D | A | 70,2 | 73,4 | 82,2 |
| 09-11-2014 19:12:05 | F100 | A | 69,1 | 71,5 | 80,9 |
| 09-11-2014 19:15:56 | E190 | A | 72,0 | 75,6 | 84,1 |
| 09-11-2014 19:44:53 | E170 | A | 71,5 | 74,9 | 82,7 |
| 09-11-2014 20:10:09 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,4 | 81,1 |
| 09-11-2014 20:27:55 | E170 | A | 69,4 | 70,8 | 79,8 |
| 09-11-2014 20:32:17 | E170 | A | 68,7 | 71,4 | 80,4 |
| 09-11-2014 20:42:42 | B738 | A | 73,7 | 77,4 | 85,4 |
| 09-11-2014 20:47:29 | E170 | A | 70,4 | 73,4 | 80,0 |
| 09-11-2014 20:52:23 | E170 | A | 70,1 | 74,2 | 81,8 |
| 09-11-2014 20:55:44 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,1 |
| 09-11-2014 20:59:24 | B734 | A | 73,7 | 77,7 | 86,0 |
| 09-11-2014 21:07:58 | E170 | A | 69,4 | 73,0 | 81,5 |
| 09-11-2014 21:11:10 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 81,3 |
| 09-11-2014 21:14:34 | DH8D | A | 69,2 | 70,5 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 09-11-2014 21:18:10 | B734 | A | 73,8 | 77,2 | 85,5 |
| 09-11-2014 21:21:17 | E170 | A | 70,6 | 74,1 | 82,4 |
| 09-11-2014 21:24:15 | E190 | A | 71,5 | 74,9 | 82,6 |
| 09-11-2014 21:27:11 | E190 | A | 70,9 | 73,6 | 82,4 |
| 09-11-2014 21:30:10 | A321 | A | 71,2 | 75,3 | 83,8 |
| 09-11-2014 21:33:58 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 79,3 |
| 09-11-2014 21:36:27 | E170 | A | 70,0 | 73,0 | 81,1 |
| 09-11-2014 21:39:39 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 82,7 |
| 09-11-2014 21:43:16 | E190 | A | 69,5 | 72,4 | 80,9 |
| 09-11-2014 21:46:36 | E170 | A | 70,2 | 73,4 | 80,9 |
| 09-11-2014 21:49:59 | DH8D | A | 69,8 | 71,2 | 79,8 |
| 09-11-2014 21:53:03 | DH8D | A | 70,6 | 74,5 | 82,6 |
| 09-11-2014 21:58:15 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 78,8 |
| 10-11-2014 06:03:10 | E190 | A | 70,4 | 73,9 | 83,2 |
| 10-11-2014 06:06:29 | B463 | A | 70,3 | 72,7 | 80,7 |
| 10-11-2014 06:09:44 | DH8D | A | 68,4 | 69,9 | 77,4 |
| 10-11-2014 06:23:04 | E170 | A | 69,7 | 72,4 | 81,2 |
| 10-11-2014 06:25:57 | DH8D | A | 68,7 | 70,6 | 79,8 |
| 10-11-2014 06:29:19 | E170 | A | 72,1 | 76,3 | 84,1 |
| 10-11-2014 06:32:37 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 82,9 |
| 10-11-2014 06:37:03 | E170 | A | 69,1 | 71,9 | 80,3 |
| 10-11-2014 06:39:05 | DH8D | A | 68,4 | 70,4 | 78,8 |
| 10-11-2014 06:41:48 | DH8D | A | 68,2 | 69,9 | 77,7 |
| 10-11-2014 06:56:09 | B788 | A | 70,4 | 73,2 | 83,2 |
| 10-11-2014 07:19:05 | B752 | A | 76,2 | 81,0 | 90,0 |
| 10-11-2014 07:52:38 | B734 | A | 74,3 | 78,9 | 86,6 |
| 10-11-2014 08:09:59 | B734 | A | 73,9 | 77,8 | 86,0 |
| 10-11-2014 08:19:59 | F70 | A | 68,7 | 69,6 | 77,7 |
| 10-11-2014 08:29:46 | CRJ9 | A | 67,6 | 69,3 | 78,8 |
| 10-11-2014 08:31:50 | B463 | A | 68,9 | 71,0 | 80,4 |
| 10-11-2014 08:33:40 | E170 | A | 71,9 | 74,8 | 83,4 |
| 10-11-2014 08:36:45 | E190 | A | 72,0 | 75,6 | 84,3 |
| 10-11-2014 08:46:43 | F100 | A | 70,1 | 73,0 | 81,2 |
| 10-11-2014 08:49:11 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 10-11-2014 08:51:00 | E190 | A | 71,5 | 73,8 | 82,3 |
| 10-11-2014 08:53:16 | E170 | A | 71,6 | 76,0 | 82,8 |
| 10-11-2014 08:55:25 | A320 | A | 72,1 | 74,9 | 82,9 |
| 10-11-2014 09:07:55 | E170 | A | 71,4 | 74,9 | 83,5 |
| 10-11-2014 09:10:12 | B738 | A | 72,0 | 76,9 | 85,0 |
| 10-11-2014 09:12:37 | B734 | A | 73,6 | 76,4 | 85,0 |
| 10-11-2014 09:14:30 | E170 | A | 69,5 | 72,1 | 80,6 |
| 10-11-2014 09:21:03 | E190 | A | 71,6 | 74,4 | 82,4 |
| 10-11-2014 09:23:54 | DH8D | A | 69,1 | 70,8 | 78,6 |
| 10-11-2014 09:29:21 | E170 | A | 70,2 | 73,1 | 82,2 |
| 10-11-2014 09:32:11 | DH8D | A | 70,4 | 73,0 | 82,5 |
| 10-11-2014 09:36:03 | E170 | A | 70,7 | 74,4 | 83,4 |
| 10-11-2014 09:38:32 | B744 | A | 76,1 | 80,2 | 90,4 |
| 10-11-2014 09:41:07 | CRJ9 | A | 68,6 | 70,9 | 80,6 |
| 10-11-2014 09:43:10 | E170 | A | 70,6 | 73,9 | 82,1 |
| 10-11-2014 09:45:03 | A320 | A | 70,9 | 74,0 | 81,7 |
| 10-11-2014 09:51:14 | B734 | A | 72,3 | 76,6 | 85,3 |
| 10-11-2014 09:57:41 | E170 | A | 69,8 | 73,4 | 81,9 |
| 10-11-2014 10:00:48 | B733 | A | 74,1 | 78,2 | 85,9 |
| 10-11-2014 10:02:20 | A320 | A | 67,2 | 69,8 | 78,3 |
| 10-11-2014 10:04:52 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 81,0 |
| 10-11-2014 10:09:42 | DH8D | A | 67,3 | 69,2 | 78,7 |
| 10-11-2014 10:14:53 | CRJ2 | A | 69,8 | 72,6 | 80,6 |
| 10-11-2014 10:18:03 | A319 | A | 69,4 | 70,8 | 78,9 |
| 10-11-2014 10:22:03 | E190 | A | 71,5 | 74,6 | 83,3 |
| 10-11-2014 10:24:04 | B738 | A | 71,6 | 76,8 | 86,2 |
| 10-11-2014 10:33:20 | B77W | A | 73,2 | 78,4 | 87,2 |
| 10-11-2014 10:37:29 | E170 | A | 69,3 | 71,3 | 79,3 |
| 10-11-2014 10:49:11 | E170 | A | 70,0 | 72,1 | 80,8 |
| 10-11-2014 11:02:53 | A319 | A | 71,6 | 74,4 | 83,1 |
| 10-11-2014 11:07:24 | B738 | A | 71,4 | 74,0 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-11-2014 11:13:02 | B788 | A | 71,8 | 75,1 | 84,6 |
| 10-11-2014 11:16:16 | A320 | A | 70,1 | 73,6 | 81,6 |
| 10-11-2014 11:19:18 | A320 | A | 69,7 | 72,0 | 80,2 |
| 10-11-2014 11:37:58 | A320 | A | 70,8 | 72,7 | 80,8 |
| 10-11-2014 11:43:09 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 81,1 |
| 10-11-2014 11:45:30 | E170 | A | 70,2 | 72,1 | 81,0 |
| 10-11-2014 11:47:33 | E170 | A | 69,9 | 72,5 | 81,0 |
| 10-11-2014 11:51:11 | H25B | A | 78,6 | 84,9 | 91,9 |
| 10-11-2014 11:59:54 | AN30 | A | 72,8 | 76,3 | 84,8 |
| 10-11-2014 12:05:50 | B788 | A | 72,0 | 74,9 | 84,3 |
| 10-11-2014 12:11:48 | B737 | A | 71,3 | 74,5 | 82,1 |
| 10-11-2014 12:13:59 | A320 | A | 71,7 | 75,4 | 83,7 |
| 10-11-2014 12:16:54 | E190 | A | 70,3 | 73,2 | 83,4 |
| 10-11-2014 12:19:25 | A320 | A | 73,0 | 77,6 | 85,1 |
| 10-11-2014 12:21:52 | B463 | A | 69,1 | 71,1 | 80,3 |
| 10-11-2014 12:23:31 | E190 | A | 70,9 | 74,4 | 83,0 |
| 10-11-2014 12:26:36 | DH8D | A | 67,7 | 68,8 | 77,2 |
| 10-11-2014 12:30:52 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 80,0 |
| 10-11-2014 12:34:42 | B738 | A | 71,5 | 75,0 | 83,8 |
| 10-11-2014 12:37:17 | A320 | A | 69,6 | 72,3 | 80,4 |
| 10-11-2014 12:40:29 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 78,0 |
| 10-11-2014 12:42:41 | E190 | A | 71,7 | 75,7 | 84,7 |
| 10-11-2014 12:44:41 | E170 | A | 70,5 | 73,6 | 81,3 |
| 10-11-2014 12:46:55 | DH8D | A | 68,3 | 70,3 | 78,7 |
| 10-11-2014 12:49:28 | E170 | A | 71,7 | 75,6 | 83,1 |
| 10-11-2014 12:54:02 | B788 | A | 71,5 | 75,3 | 84,5 |
| 10-11-2014 12:59:27 | A321 | A | 71,7 | 75,5 | 83,8 |
| 10-11-2014 13:03:43 | E170 | A | 72,1 | 74,9 | 82,9 |
| 10-11-2014 13:07:23 | E170 | A | 70,9 | 73,8 | 82,4 |
| 10-11-2014 13:26:29 | AT45 | A | 68,5 | 70,5 | 78,5 |
| 10-11-2014 13:35:20 | A321 | A | 71,1 | 75,4 | 83,9 |
| 10-11-2014 13:37:13 | E170 | A | 69,5 | 72,6 | 81,8 |
| 10-11-2014 13:43:16 | B735 | A | 72,9 | 77,7 | 85,9 |
| 10-11-2014 13:45:09 | F100 | A | 69,8 | 72,2 | 81,5 |
| 10-11-2014 13:47:48 | E170 | A | 70,8 | 73,6 | 82,3 |
| 10-11-2014 13:51:57 | E170 | A | 70,0 | 72,8 | 82,3 |
| 10-11-2014 13:58:37 | F70 | A | 69,4 | 71,2 | 80,2 |
| 10-11-2014 14:04:07 | A320 | A | 71,5 | 75,3 | 84,5 |
| 10-11-2014 14:15:06 | B734 | A | 74,6 | 78,1 | 86,7 |
| 10-11-2014 14:18:57 | A319 | A | 72,0 | 75,6 | 84,6 |
| 10-11-2014 14:21:11 | E170 | A | 70,0 | 73,0 | 81,8 |
| 10-11-2014 14:24:23 | A319 | A | 71,6 | 74,2 | 83,9 |
| 10-11-2014 14:45:41 | B788 | A | 71,1 | 75,9 | 85,6 |
| 10-11-2014 14:49:20 | A320 | A | 69,6 | 73,1 | 82,4 |
| 10-11-2014 14:56:04 | B738 | A | 66,2 | 70,6 | 77,7 |
| 10-11-2014 14:58:01 | E190 | A | 71,7 | 75,3 | 84,2 |
| 10-11-2014 15:03:00 | A320 | A | 69,2 | 71,4 | 80,3 |
| 10-11-2014 15:18:12 | DH8D | A | 71,6 | 75,7 | 85,0 |
| 10-11-2014 15:22:07 | E170 | A | 70,0 | 74,3 | 82,8 |
| 10-11-2014 15:24:18 | E170 | A | 71,1 | 74,4 | 82,9 |
| 10-11-2014 15:26:17 | E170 | A | 72,2 | 76,9 | 84,5 |
| 10-11-2014 15:28:44 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 82,2 |
| 10-11-2014 15:30:46 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,5 |
| 10-11-2014 15:32:38 | E170 | A | 69,0 | 71,6 | 82,2 |
| 10-11-2014 15:34:49 | E170 | A | 70,4 | 73,5 | 82,7 |
| 10-11-2014 15:36:42 | E170 | A | 71,6 | 75,8 | 83,6 |
| 10-11-2014 15:39:04 | B734 | A | 75,4 | 78,8 | 87,2 |
| 10-11-2014 15:41:10 | E170 | A | 69,9 | 73,1 | 81,9 |
| 10-11-2014 15:45:24 | E190 | A | 70,4 | 73,4 | 83,2 |
| 10-11-2014 15:47:45 | DH8D | A | 69,2 | 72,1 | 81,7 |
| 10-11-2014 15:51:25 | E190 | A | 71,4 | 75,7 | 84,0 |
| 10-11-2014 15:54:13 | E190 | A | 72,2 | 76,1 | 85,0 |
| 10-11-2014 15:57:43 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,0 | 81,1 |
| 10-11-2014 16:33:08 | RJ1H | A | 68,5 | 69,8 | 79,3 |
| 10-11-2014 16:39:12 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,9 | 81,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-11-2014 16:41:37 | C295 | A | 70,3 | 73,2 | 82,1 |
| 10-11-2014 16:44:19 | DH8D | A | 69,2 | 71,2 | 79,6 |
| 10-11-2014 17:14:14 | E170 | A | 70,5 | 72,5 | 82,2 |
| 10-11-2014 17:21:58 | E170 | A | 70,0 | 72,5 | 80,8 |
| 10-11-2014 17:24:04 | A320 | A | 71,1 | 74,0 | 82,9 |
| 10-11-2014 17:26:48 | A319 | A | 71,5 | 75,6 | 84,5 |
| 10-11-2014 17:39:13 | B735 | A | 73,3 | 77,5 | 86,5 |
| 10-11-2014 17:41:35 | A320 | A | 70,3 | 73,8 | 82,4 |
| 10-11-2014 17:51:16 | E190 | A | 72,1 | 75,9 | 84,9 |
| 10-11-2014 17:56:04 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 82,4 |
| 10-11-2014 17:58:42 | A320 | A | 70,1 | 73,3 | 82,4 |
| 10-11-2014 18:05:19 | SF34 | A | 70,0 | 72,1 | 80,8 |
| 10-11-2014 18:09:44 | DH8D | A | 68,0 | 71,0 | 80,1 |
| 10-11-2014 18:12:06 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 82,6 |
| 10-11-2014 18:14:19 | E170 | A | 72,7 | 76,4 | 84,1 |
| 10-11-2014 18:18:00 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 82,2 |
| 10-11-2014 18:26:30 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,0 |
| 10-11-2014 18:30:30 | E170 | A | 69,5 | 73,4 | 82,5 |
| 10-11-2014 18:32:57 | E170 | A | 71,5 | 74,4 | 82,3 |
| 10-11-2014 18:35:10 | DH8D | A | 69,9 | 72,0 | 80,4 |
| 10-11-2014 18:37:12 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 82,0 |
| 10-11-2014 18:39:34 | E190 | A | 71,0 | 74,5 | 83,6 |
| 10-11-2014 18:42:01 | E170 | A | 71,5 | 74,0 | 82,7 |
| 10-11-2014 18:44:41 | DH8D | A | 70,7 | 74,1 | 82,5 |
| 10-11-2014 18:48:34 | AT75 | A | 68,5 | 69,3 | 78,5 |
| 10-11-2014 18:50:38 | F100 | A | 68,8 | 71,0 | 79,9 |
| 10-11-2014 18:53:21 | B734 | A | 73,6 | 77,8 | 85,9 |
| 10-11-2014 18:56:23 | A320 | A | 71,4 | 74,9 | 84,2 |
| 10-11-2014 18:58:34 | F100 | A | 70,7 | 73,8 | 83,3 |
| 10-11-2014 19:31:02 | C56X | A | 69,5 | 71,6 | 79,0 |
| 10-11-2014 19:33:20 | DH8D | A | 69,0 | 72,1 | 83,5 |
| 10-11-2014 19:38:09 | A319 | A | 66,8 | 70,7 | 75,8 |
| 10-11-2014 19:41:43 | E170 | A | 70,3 | 73,0 | 82,1 |
| 10-11-2014 19:44:33 | C680 | A | 68,3 | 69,9 | 78,7 |
| 10-11-2014 20:00:47 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,3 | 82,2 |
| 10-11-2014 20:04:07 | SF34 | A | 70,4 | 72,7 | 79,4 |
| 10-11-2014 20:11:55 | SF34 | A | 70,5 | 72,7 | 80,5 |
| 10-11-2014 20:24:52 | E170 | A | 70,0 | 72,8 | 82,0 |
| 10-11-2014 20:30:10 | SF34 | A | 70,5 | 72,8 | 80,1 |
| 10-11-2014 20:35:16 | A320 | A | 69,8 | 72,4 | 81,3 |
| 10-11-2014 20:42:14 | B738 | A | 72,4 | 76,0 | 84,4 |
| 10-11-2014 20:45:35 | E170 | A | 70,1 | 72,5 | 80,9 |
| 10-11-2014 20:48:24 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 80,3 |
| 10-11-2014 20:59:03 | E170 | A | 69,4 | 71,7 | 80,2 |
| 10-11-2014 21:04:59 | E190 | A | 71,4 | 74,6 | 83,2 |
| 10-11-2014 21:08:16 | E170 | A | 69,6 | 71,9 | 80,1 |
| 10-11-2014 21:11:24 | B734 | A | 73,6 | 77,5 | 85,6 |
| 10-11-2014 21:15:30 | DH8D | A | 71,6 | 76,4 | 83,9 |
| 10-11-2014 21:21:38 | DH8D | A | 71,4 | 74,4 | 83,5 |
| 10-11-2014 21:23:55 | E170 | A | 70,1 | 72,6 | 80,1 |
| 10-11-2014 21:26:06 | E170 | A | 71,0 | 73,2 | 81,4 |
| 10-11-2014 21:28:13 | E190 | A | 70,8 | 73,0 | 82,0 |
| 10-11-2014 21:30:36 | E170 | A | 70,2 | 72,9 | 81,0 |
| 10-11-2014 21:32:52 | E190 | A | 70,9 | 73,7 | 82,1 |
| 10-11-2014 21:35:01 | DH8D | A | 70,1 | 72,8 | 82,1 |
| 10-11-2014 21:37:09 | DH8D | A | 71,1 | 74,4 | 83,5 |
| 10-11-2014 21:39:17 | E190 | A | 70,9 | 74,2 | 82,7 |
| 10-11-2014 21:41:34 | E170 | A | 70,1 | 72,2 | 80,5 |
| 10-11-2014 21:43:49 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 80,7 |
| 10-11-2014 21:46:07 | E170 | A | 70,2 | 71,6 | 79,2 |
| 10-11-2014 21:48:13 | A321 | A | 72,5 | 75,1 | 83,6 |
| 10-11-2014 21:51:46 | DH8D | A | 70,8 | 73,9 | 83,3 |
| 10-11-2014 21:55:24 | A320 | A | 72,4 | 75,8 | 83,9 |
| 11-11-2014 06:21:53 | DH8D | A | 71,3 | 74,7 | 83,4 |
| 11-11-2014 06:24:49 | E170 | A | 71,1 | 73,3 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-11-2014 06:26:48 | DH8D | A | 69,2 | 71,9 | 80,9 |
| 11-11-2014 06:29:48 | AT72 | A | 71,2 | 73,6 | 82,3 |
| 11-11-2014 06:33:25 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 80,7 |
| 11-11-2014 06:36:27 | DH8D | A | 68,7 | 70,7 | 79,1 |
| 11-11-2014 06:38:58 | E190 | A | 72,4 | 75,2 | 84,2 |
| 11-11-2014 06:40:51 | A320 | A | 70,8 | 74,0 | 82,3 |
| 11-11-2014 06:42:51 | E170 | A | 69,3 | 72,8 | 83,8 |
| 11-11-2014 06:44:58 | DH8D | A | 69,9 | 72,4 | 81,7 |
| 11-11-2014 06:47:34 | DH8D | A | 71,0 | 74,6 | 83,6 |
| 11-11-2014 06:49:42 | B462 | A | 70,9 | 73,0 | 81,3 |
| 11-11-2014 06:57:09 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 81,3 |
| 11-11-2014 07:01:17 | E170 | A | 69,3 | 71,6 | 80,5 |
| 11-11-2014 08:08:50 | DH8D | A | 68,4 | 69,5 | 77,4 |
| 11-11-2014 08:13:17 | E170 | A | 69,4 | 71,2 | 79,8 |
| 11-11-2014 08:19:28 | E170 | A | 70,0 | 72,9 | 81,1 |
| 11-11-2014 08:22:29 | F70 | A | 70,3 | 71,6 | 80,7 |
| 11-11-2014 08:25:11 | B734 | A | 75,1 | 79,2 | 87,9 |
| 11-11-2014 08:27:55 | CRJ9 | A | 68,7 | 70,0 | 78,2 |
| 11-11-2014 08:30:15 | A319 | A | 69,9 | 72,0 | 80,7 |
| 11-11-2014 08:39:30 | E170 | A | 71,2 | 73,7 | 82,0 |
| 11-11-2014 08:54:00 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 82,3 |
| 11-11-2014 08:56:34 | E190 | A | 71,4 | 74,3 | 83,4 |
| 11-11-2014 08:58:16 | B733 | A | 73,4 | 76,6 | 85,1 |
| 11-11-2014 09:00:31 | F100 | A | 68,7 | 70,0 | 79,8 |
| 11-11-2014 09:02:54 | E170 | A | 69,7 | 72,4 | 80,1 |
| 11-11-2014 09:05:12 | E170 | A | 69,7 | 71,3 | 79,7 |
| 11-11-2014 09:09:12 | A320 | A | 70,0 | 72,7 | 80,8 |
| 11-11-2014 09:15:03 | E190 | A | 70,4 | 73,1 | 82,5 |
| 11-11-2014 09:20:52 | E190 | A | 71,4 | 74,4 | 82,5 |
| 11-11-2014 09:24:41 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,7 | 78,5 |
| 11-11-2014 09:26:18 | E170 | A | 71,0 | 72,9 | 81,0 |
| 11-11-2014 09:30:14 | A320 | A | 70,5 | 72,8 | 81,6 |
| 11-11-2014 09:34:51 | E170 | A | 69,9 | 73,0 | 81,0 |
| 11-11-2014 09:37:11 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,6 | 80,2 |
| 11-11-2014 09:39:45 | E170 | A | 71,8 | 75,2 | 82,6 |
| 11-11-2014 09:47:49 | B734 | A | 73,3 | 76,9 | 85,0 |
| 11-11-2014 09:55:03 | E170 | A | 70,8 | 73,0 | 80,8 |
| 11-11-2014 09:57:34 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 82,4 |
| 11-11-2014 09:59:43 | A321 | A | 71,3 | 75,0 | 83,1 |
| 11-11-2014 10:04:44 | B738 | A | 71,9 | 75,6 | 83,6 |
| 11-11-2014 10:10:39 | AT43 | A | 70,6 | 74,2 | 83,8 |
| 11-11-2014 10:12:53 | DH8D | A | 73,5 | 77,5 | 84,7 |
| 11-11-2014 10:15:32 | E190 | A | 73,0 | 77,2 | 85,0 |
| 11-11-2014 10:17:25 | B738 | A | 72,1 | 75,4 | 84,4 |
| 11-11-2014 10:21:14 | E190 | A | 72,0 | 74,4 | 82,8 |
| 11-11-2014 10:32:27 | B77W | A | 75,2 | 79,5 | 88,2 |
| 11-11-2014 10:35:56 | E170 | A | 69,6 | 72,1 | 80,8 |
| 11-11-2014 10:38:00 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 81,4 |
| 11-11-2014 10:40:21 | AN26 | A | 73,2 | 76,9 | 85,6 |
| 11-11-2014 11:04:58 | A320 | A | 70,1 | 72,7 | 80,9 |
| 11-11-2014 11:07:52 | E190 | A | 71,9 | 75,0 | 84,0 |
| 11-11-2014 11:11:58 | A320 | A | 71,9 | 75,0 | 83,9 |
| 11-11-2014 11:33:42 | A320 | A | 70,5 | 73,6 | 82,2 |
| 11-11-2014 11:36:25 | A320 | A | 72,4 | 76,9 | 83,5 |
| 11-11-2014 11:38:46 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 81,8 |
| 11-11-2014 11:49:21 | A320 | A | 70,1 | 72,9 | 81,2 |
| 11-11-2014 11:54:04 | B788 | A | 73,7 | 78,1 | 86,5 |
| 11-11-2014 12:05:54 | E170 | A | 70,1 | 72,7 | 80,5 |
| 11-11-2014 12:07:34 | A320 | A | 71,6 | 75,5 | 84,4 |
| 11-11-2014 12:09:25 | P180 | A | 75,8 | 81,1 | 92,1 |
| 11-11-2014 12:11:29 | B788 | A | 71,3 | 75,1 | 84,8 |
| 11-11-2014 12:14:42 | B737 | A | 71,4 | 74,6 | 83,4 |
| 11-11-2014 12:17:52 | E190 | A | 71,6 | 75,9 | 84,8 |
| 11-11-2014 12:26:29 | E190 | A | 70,8 | 75,0 | 83,6 |
| 11-11-2014 12:29:11 | DH8D | A | 69,5 | 72,0 | 80,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-11-2014 12:38:31 | B738 | A | 72,1 | 75,7 | 84,4 |
| 11-11-2014 12:40:58 | E170 | A | 71,7 | 74,5 | 82,5 |
| 11-11-2014 12:43:29 | E190 | A | 71,9 | 75,1 | 84,0 |
| 11-11-2014 12:45:58 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 82,2 |
| 11-11-2014 13:00:16 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 81,6 |
| 11-11-2014 13:20:41 | B788 | A | 70,7 | 74,3 | 84,1 |
| 11-11-2014 13:23:34 | AT75 | A | 68,6 | 70,6 | 79,0 |
| 11-11-2014 13:40:11 | E170 | A | 71,6 | 74,3 | 82,4 |
| 11-11-2014 13:42:40 | E170 | A | 72,1 | 75,9 | 84,2 |
| 11-11-2014 13:45:04 | B734 | A | 73,4 | 77,1 | 85,7 |
| 11-11-2014 13:53:23 | F100 | A | 69,7 | 72,1 | 81,7 |
| 11-11-2014 14:01:38 | A321 | A | 71,2 | 74,7 | 83,8 |
| 11-11-2014 14:03:28 | F100 | A | 70,6 | 73,5 | 82,3 |
| 11-11-2014 14:22:12 | E170 | A | 71,8 | 74,7 | 84,1 |
| 11-11-2014 14:28:18 | B733 | A | 73,3 | 77,3 | 85,6 |
| 11-11-2014 14:32:14 | A320 | A | 69,6 | 73,0 | 81,9 |
| 11-11-2014 14:39:49 | A320 | A | 71,6 | 74,3 | 82,4 |
| 11-11-2014 14:46:40 | B738 | A | 72,0 | 75,0 | 83,8 |
| 11-11-2014 14:52:23 | E190 | A | 71,4 | 74,5 | 83,4 |
| 11-11-2014 14:59:21 | A320 | A | 71,3 | 75,8 | 84,9 |
| 11-11-2014 15:03:37 | E190 | A | 71,7 | 75,8 | 84,7 |
| 11-11-2014 15:16:28 | E170 | A | 71,2 | 74,6 | 83,3 |
| 11-11-2014 15:19:59 | E170 | A | 71,1 | 74,6 | 82,2 |
| 11-11-2014 15:22:28 | E170 | A | 70,5 | 73,9 | 82,3 |
| 11-11-2014 15:29:23 | E170 | A | 70,8 | 73,7 | 81,6 |
| 11-11-2014 15:31:42 | E170 | A | 69,9 | 73,3 | 81,0 |
| 11-11-2014 15:34:19 | E170 | A | 71,2 | 73,3 | 82,6 |
| 11-11-2014 15:36:05 | E190 | A | 71,5 | 75,3 | 84,3 |
| 11-11-2014 15:38:32 | E190 | A | 71,1 | 74,6 | 83,7 |
| 11-11-2014 15:40:43 | E190 | A | 72,2 | 75,9 | 85,2 |
| 11-11-2014 15:43:22 | A320 | A | 69,6 | 72,6 | 81,1 |
| 11-11-2014 15:45:09 | P180 | A | 73,7 | 76,8 | 89,1 |
| 11-11-2014 15:47:38 | E190 | A | 72,8 | 75,9 | 84,8 |
| 11-11-2014 15:49:25 | DH8D | A | 68,9 | 71,1 | 80,1 |
| 11-11-2014 16:01:22 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,8 | 81,2 |
| 11-11-2014 16:07:48 | E190 | A | 73,1 | 76,8 | 85,4 |
| 11-11-2014 16:10:10 | E190 | A | 72,1 | 75,7 | 84,2 |
| 11-11-2014 16:35:49 | CRJ9 | A | 70,0 | 73,2 | 82,5 |
| 11-11-2014 16:47:24 | C295 | A | 68,9 | 72,2 | 80,3 |
| 11-11-2014 16:55:54 | RJ1H | A | 69,8 | 72,2 | 81,2 |
| 11-11-2014 17:17:22 | B738 | A | 71,4 | 74,3 | 83,4 |
| 11-11-2014 17:33:26 | A321 | A | 72,2 | 77,8 | 86,5 |
| 11-11-2014 17:42:11 | A320 | A | 70,7 | 74,2 | 83,0 |
| 11-11-2014 17:45:38 | C56X | A | 68,4 | 70,1 | 77,4 |
| 11-11-2014 17:49:58 | B733 | A | 74,7 | 79,6 | 88,3 |
| 11-11-2014 17:57:24 | E190 | A | 72,0 | 75,8 | 84,8 |
| 11-11-2014 18:07:52 | E170 | A | 72,4 | 76,2 | 84,7 |
| 11-11-2014 18:19:42 | DH8D | A | 68,5 | 70,8 | 79,3 |
| 11-11-2014 18:27:46 | DH8D | A | 70,2 | 72,1 | 80,2 |
| 11-11-2014 18:30:28 | SF34 | A | 70,2 | 73,2 | 81,0 |
| 11-11-2014 18:37:29 | E170 | A | 72,5 | 75,6 | 84,8 |
| 11-11-2014 18:41:08 | B738 | A | 73,1 | 77,8 | 87,1 |
| 11-11-2014 18:43:33 | A319 | A | 71,5 | 74,9 | 84,0 |
| 11-11-2014 18:49:12 | E170 | A | 70,9 | 74,0 | 82,9 |
| 11-11-2014 18:56:38 | A320 | A | 72,3 | 76,6 | 85,9 |
| 11-11-2014 18:59:46 | B734 | A | 75,8 | 81,6 | 89,6 |
| 11-11-2014 19:03:30 | B734 | A | 75,2 | 80,2 | 87,5 |
| 11-11-2014 19:04:51 | F100 | A | 70,3 | 72,9 | 83,1 |
| 11-11-2014 19:08:01 | MD11 | A | 77,2 | 81,6 | 91,2 |
| 11-11-2014 19:29:18 | B788 | A | 71,4 | 75,0 | 85,0 |
| 11-11-2014 19:40:01 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 82,4 |
| 11-11-2014 19:53:22 | SF34 | A | 69,8 | 72,0 | 79,4 |
| 11-11-2014 19:56:20 | SF34 | A | 70,3 | 72,4 | 79,9 |
| 11-11-2014 20:02:00 | B738 | A | 71,6 | 76,3 | 85,3 |
| 11-11-2014 20:20:36 | CRJ9 | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 11-11-2014 20:23:13 | SF34 | A | 71,9 | 75,1 | 82,3 |
| 11-11-2014 20:32:56 | DH8D | A | 70,3 | 73,0 | 81,7 |
| 11-11-2014 20:35:23 | E190 | A | 71,2 | 75,8 | 84,8 |
| 11-11-2014 20:43:08 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 82,1 |
| 11-11-2014 20:46:07 | E190 | A | 72,2 | 75,1 | 83,6 |
| 11-11-2014 20:50:06 | E170 | A | 71,6 | 75,3 | 83,4 |
| 11-11-2014 21:04:30 | E190 | A | 71,8 | 74,8 | 83,9 |
| 11-11-2014 21:08:13 | B738 | A | 73,1 | 77,0 | 85,1 |
| 11-11-2014 21:10:48 | B738 | A | 73,8 | 77,7 | 86,6 |
| 11-11-2014 21:12:53 | E170 | A | 72,0 | 74,6 | 82,8 |
| 11-11-2014 21:14:21 | E170 | A | 71,5 | 75,4 | 83,3 |
| 11-11-2014 21:16:21 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 79,1 |
| 11-11-2014 21:19:00 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 82,8 |
| 11-11-2014 21:21:32 | A321 | A | 73,3 | 77,9 | 85,6 |
| 11-11-2014 21:24:09 | B734 | A | 75,3 | 80,1 | 88,6 |
| 11-11-2014 21:27:20 | DH8D | A | 71,4 | 74,5 | 83,7 |
| 11-11-2014 21:30:45 | E190 | A | 72,9 | 76,7 | 85,4 |
| 11-11-2014 21:32:37 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 81,8 |
| 11-11-2014 21:35:07 | DH8D | A | 70,8 | 73,1 | 81,9 |
| 11-11-2014 21:37:00 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 81,6 |
| 11-11-2014 21:39:53 | E170 | A | 72,2 | 75,4 | 83,7 |
| 11-11-2014 21:41:42 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 81,7 |
| 11-11-2014 21:43:46 | E170 | A | 71,4 | 73,4 | 81,8 |
| 11-11-2014 21:46:39 | B734 | A | 75,8 | 80,7 | 88,8 |
| 11-11-2014 21:52:31 | E170 | A | 70,9 | 74,7 | 83,2 |
| 12-11-2014 06:12:13 | DH8D | A | 69,0 | 70,6 | 79,4 |
| 12-11-2014 06:22:47 | DH8D | A | 71,4 | 74,7 | 84,1 |
| 12-11-2014 06:26:06 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 82,5 |
| 12-11-2014 06:32:12 | B463 | A | 70,1 | 72,3 | 81,2 |
| 12-11-2014 06:34:31 | E170 | A | 72,0 | 76,1 | 84,6 |
| 12-11-2014 06:37:02 | DH8D | A | 68,4 | 70,8 | 79,5 |
| 12-11-2014 06:39:05 | F900 | A | 69,5 | 72,2 | 79,5 |
| 12-11-2014 06:41:21 | E170 | A | 69,9 | 73,7 | 82,5 |
| 12-11-2014 06:43:33 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 83,4 |
| 12-11-2014 06:45:57 | DH8D | A | 69,6 | 73,7 | 82,4 |
| 12-11-2014 06:48:06 | MD11 | A | 77,6 | 83,3 | 93,3 |
| 12-11-2014 06:54:01 | AT72 | A | 70,9 | 74,2 | 83,2 |
| 12-11-2014 08:01:10 | B734 | A | 74,3 | 78,8 | 87,3 |
| 12-11-2014 08:09:35 | E170 | A | 69,8 | 73,3 | 81,3 |
| 12-11-2014 08:12:57 | E190 | A | 70,8 | 73,8 | 83,1 |
| 12-11-2014 08:27:26 | SF34 | A | 69,3 | 70,8 | 78,3 |
| 12-11-2014 08:34:14 | E170 | A | 70,7 | 75,0 | 83,0 |
| 12-11-2014 08:37:37 | CRJ9 | A | 68,8 | 72,3 | 82,0 |
| 12-11-2014 08:42:56 | F100 | A | 70,3 | 72,9 | 82,9 |
| 12-11-2014 08:45:19 | B734 | A | 74,7 | 78,8 | 86,7 |
| 12-11-2014 08:47:54 | E170 | A | 70,4 | 75,1 | 83,6 |
| 12-11-2014 08:51:59 | F100 | A | 71,1 | 74,3 | 82,9 |
| 12-11-2014 09:00:02 | B733 | A | 74,1 | 79,7 | 88,4 |
| 12-11-2014 09:02:17 | E170 | A | 71,3 | 76,8 | 84,5 |
| 12-11-2014 09:05:43 | B738 | A | 73,2 | 77,4 | 86,2 |
| 12-11-2014 09:14:45 | DH8D | A | 69,9 | 73,8 | 81,0 |
| 12-11-2014 09:27:24 | DH8D | A | 69,5 | 73,2 | 82,0 |
| 12-11-2014 09:31:49 | A320 | A | 68,5 | 71,6 | 81,3 |
| 12-11-2014 09:34:44 | E190 | A | 71,1 | 74,6 | 83,7 |
| 12-11-2014 09:37:20 | CRJ9 | A | 69,0 | 71,6 | 81,8 |
| 12-11-2014 09:40:05 | B734 | A | 75,9 | 80,9 | 89,6 |
| 12-11-2014 09:44:17 | E190 | A | 72,5 | 76,4 | 85,3 |
| 12-11-2014 09:47:36 | E170 | A | 69,9 | 74,5 | 83,9 |
| 12-11-2014 09:50:05 | E170 | A | 70,4 | 74,0 | 83,2 |
| 12-11-2014 09:52:31 | E170 | A | 70,6 | 74,8 | 83,8 |
| 12-11-2014 09:55:05 | E170 | A | 70,4 | 75,5 | 83,7 |
| 12-11-2014 10:01:01 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 82,3 |
| 12-11-2014 10:03:40 | B733 | A | 73,7 | 77,3 | 86,0 |
| 12-11-2014 10:06:23 | E170 | A | 71,1 | 75,3 | 83,9 |
| 12-11-2014 10:09:00 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-11-2014 10:11:32 | B734 | A | 73,5 | 79,1 | 86,7 |
| 12-11-2014 10:14:43 | A320 | A | 70,1 | 74,9 | 82,4 |
| 12-11-2014 10:18:21 | DH8D | A | 71,3 | 73,1 | 81,3 |
| 12-11-2014 10:21:28 | CRJ2 | A | 68,8 | 71,9 | 80,9 |
| 12-11-2014 10:31:18 | B77W | A | 75,0 | 80,0 | 89,7 |
| 12-11-2014 10:34:44 | E190 | A | 72,3 | 76,1 | 84,3 |
| 12-11-2014 10:38:05 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 82,2 |
| 12-11-2014 10:41:04 | E170 | A | 70,9 | 74,8 | 83,2 |
| 12-11-2014 10:59:12 | B788 | A | 72,3 | 76,1 | 85,9 |
| 12-11-2014 11:07:33 | B738 | A | 74,7 | 79,8 | 87,5 |
| 12-11-2014 11:10:01 | B738 | A | 72,5 | 77,2 | 85,9 |
| 12-11-2014 11:13:26 | A319 | A | 71,8 | 75,3 | 84,4 |
| 12-11-2014 11:20:39 | E190 | A | 71,5 | 76,5 | 85,3 |
| 12-11-2014 11:23:15 | A320 | A | 70,8 | 74,4 | 83,3 |
| 12-11-2014 11:28:00 | B788 | A | 70,0 | 74,5 | 84,6 |
| 12-11-2014 11:36:44 | E170 | A | 72,0 | 75,6 | 84,4 |
| 12-11-2014 11:39:25 | E190 | A | 71,1 | 74,2 | 84,5 |
| 12-11-2014 11:50:30 | A320 | A | 72,5 | 77,5 | 86,3 |
| 12-11-2014 11:53:30 | B788 | A | 71,2 | 74,8 | 85,3 |
| 12-11-2014 11:59:32 | E170 | A | 72,3 | 76,7 | 85,1 |
| 12-11-2014 12:03:04 | B752 | A | 73,0 | 76,5 | 87,4 |
| 12-11-2014 12:08:36 | B737 | A | 71,0 | 74,8 | 84,6 |
| 12-11-2014 12:14:10 | A320 | A | 71,4 | 74,1 | 83,7 |
| 12-11-2014 12:21:19 | E190 | A | 71,6 | 76,2 | 85,2 |
| 12-11-2014 12:24:25 | F2TH | A | 67,7 | 71,2 | 80,3 |
| 12-11-2014 12:31:43 | E190 | A | 71,8 | 75,5 | 85,6 |
| 12-11-2014 12:34:48 | DH8D | A | 69,6 | 72,4 | 80,0 |
| 12-11-2014 12:37:25 | A321 | A | 73,0 | 76,6 | 85,8 |
| 12-11-2014 12:40:41 | B738 | A | 72,4 | 76,7 | 85,7 |
| 12-11-2014 12:43:25 | E190 | A | 71,7 | 75,1 | 84,0 |
| 12-11-2014 12:45:56 | E170 | A | 71,9 | 75,1 | 84,4 |
| 12-11-2014 12:48:22 | E170 | A | 70,6 | 74,6 | 82,3 |
| 12-11-2014 12:52:22 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 84,2 |
| 12-11-2014 12:54:52 | E170 | A | 71,9 | 74,8 | 83,3 |
| 12-11-2014 12:58:39 | DH8D | A | 69,8 | 73,0 | 81,6 |
| 12-11-2014 13:06:12 | A320 | A | 71,0 | 75,1 | 83,8 |
| 12-11-2014 13:32:59 | A321 | A | 71,9 | 76,6 | 85,4 |
| 12-11-2014 13:36:43 | B733 | A | 74,8 | 79,1 | 87,1 |
| 12-11-2014 13:39:53 | B788 | A | 72,6 | 76,9 | 86,9 |
| 12-11-2014 13:42:57 | E170 | A | 71,8 | 75,0 | 84,4 |
| 12-11-2014 13:45:48 | A320 | A | 74,1 | 78,8 | 87,9 |
| 12-11-2014 13:48:42 | E170 | A | 70,6 | 74,4 | 83,4 |
| 12-11-2014 13:51:26 | E170 | A | 71,0 | 74,8 | 83,3 |
| 12-11-2014 13:53:44 | F100 | A | 71,5 | 74,2 | 84,0 |
| 12-11-2014 14:00:21 | B738 | A | 72,8 | 77,1 | 86,4 |
| 12-11-2014 14:04:06 | A320 | A | 70,7 | 74,5 | 83,5 |
| 12-11-2014 14:06:40 | DH8D | A | 70,0 | 71,9 | 80,0 |
| 12-11-2014 14:09:50 | B734 | A | 74,2 | 79,3 | 87,6 |
| 12-11-2014 14:11:53 | A321 | A | 70,2 | 75,4 | 84,4 |
| 12-11-2014 14:13:53 | A319 | A | 76,9 | 84,1 | 92,0 |
| 12-11-2014 14:24:04 | E170 | A | 71,1 | 74,7 | 83,9 |
| 12-11-2014 14:51:21 | A320 | A | 70,2 | 75,3 | 84,8 |
| 12-11-2014 14:54:42 | E190 | A | 71,3 | 75,7 | 84,1 |
| 12-11-2014 15:04:04 | B733 | A | 73,0 | 78,5 | 87,0 |
| 12-11-2014 15:10:59 | DH8D | A | 69,3 | 72,8 | 81,6 |
| 12-11-2014 15:13:54 | E170 | A | 70,2 | 73,2 | 82,7 |
| 12-11-2014 15:16:48 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 83,3 |
| 12-11-2014 15:24:06 | E170 | A | 71,2 | 75,1 | 83,3 |
| 12-11-2014 15:29:03 | E170 | A | 70,7 | 75,2 | 84,1 |
| 12-11-2014 15:33:04 | E190 | A | 71,9 | 75,5 | 84,9 |
| 12-11-2014 15:36:29 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 82,5 |
| 12-11-2014 15:39:10 | E170 | A | 71,4 | 75,6 | 83,2 |
| 12-11-2014 15:41:23 | B734 | A | 73,9 | 80,3 | 87,3 |
| 12-11-2014 15:43:50 | E170 | A | 70,2 | 73,6 | 83,2 |
| 12-11-2014 15:47:41 | E190 | A | 80,7 | 88,0 | 96,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-11-2014 15:50:38 | E190 | A | 71,4 | 75,9 | 84,8 |
| 12-11-2014 15:52:59 | C295 | A | 69,5 | 72,2 | 80,3 |
| 12-11-2014 15:58:57 | C208 | A | 71,7 | 74,6 | 80,7 |
| 12-11-2014 16:07:28 | CRJ9 | A | 69,5 | 73,6 | 82,3 |
| 12-11-2014 16:09:56 | E190 | A | 72,7 | 77,0 | 86,3 |
| 12-11-2014 16:12:16 | E190 | A | 72,7 | 77,0 | 85,8 |
| 12-11-2014 16:16:04 | DH8D | A | 69,4 | 73,5 | 81,7 |
| 12-11-2014 16:44:27 | CRJ9 | A | 70,7 | 73,4 | 83,3 |
| 12-11-2014 16:51:30 | RJ1H | A | 68,9 | 71,1 | 79,3 |
| 12-11-2014 17:17:42 | M28 | A | 70,9 | 75,1 | 84,0 |
| 12-11-2014 17:27:44 | E170 | A | 70,5 | 75,1 | 83,3 |
| 12-11-2014 17:29:43 | A320 | A | 70,5 | 74,9 | 84,5 |
| 12-11-2014 17:32:37 | E170 | A | 72,8 | 76,2 | 84,5 |
| 12-11-2014 17:38:57 | A320 | A | 70,3 | 74,0 | 83,7 |
| 12-11-2014 17:41:51 | E170 | A | 69,3 | 74,1 | 82,6 |
| 12-11-2014 17:44:26 | B733 | A | 74,1 | 79,2 | 88,0 |
| 12-11-2014 17:47:24 | C56X | A | 69,4 | 71,3 | 79,0 |
| 12-11-2014 17:49:03 | A320 | A | 73,3 | 76,0 | 85,6 |
| 12-11-2014 17:54:23 | A320 | A | 70,6 | 74,5 | 83,3 |
| 12-11-2014 17:57:15 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 83,4 |
| 12-11-2014 17:59:48 | SF34 | A | 69,7 | 71,5 | 78,7 |
| 12-11-2014 18:02:06 | E170 | A | 71,1 | 73,6 | 82,6 |
| 12-11-2014 18:05:41 | E190 | A | 71,5 | 76,7 | 85,1 |
| 12-11-2014 18:11:24 | B734 | A | 75,6 | 80,9 | 88,8 |
| 12-11-2014 18:13:37 | A321 | A | 74,9 | 81,2 | 88,7 |
| 12-11-2014 18:22:49 | DH8D | A | 69,0 | 71,1 | 79,0 |
| 12-11-2014 18:25:45 | E170 | A | 71,4 | 74,1 | 83,2 |
| 12-11-2014 18:31:18 | DH8D | A | 70,2 | 72,1 | 81,3 |
| 12-11-2014 18:33:45 | E170 | A | 72,0 | 76,2 | 85,1 |
| 12-11-2014 18:36:17 | E190 | A | 71,6 | 74,5 | 83,9 |
| 12-11-2014 18:38:16 | E170 | A | 71,2 | 74,6 | 84,0 |
| 12-11-2014 18:40:26 | B734 | A | 75,6 | 80,7 | 89,4 |
| 12-11-2014 18:42:37 | E170 | A | 70,4 | 74,1 | 83,2 |
| 12-11-2014 18:44:44 | E170 | A | 72,2 | 74,9 | 83,9 |
| 12-11-2014 18:46:58 | DH8D | A | 70,1 | 73,8 | 82,4 |
| 12-11-2014 18:51:21 | F100 | A | 69,3 | 71,8 | 81,1 |
| 12-11-2014 18:54:05 | E170 | A | 70,9 | 73,6 | 82,6 |
| 12-11-2014 18:59:22 | A319 | A | 71,1 | 76,1 | 85,2 |
| 12-11-2014 19:02:17 | F100 | A | 72,3 | 75,0 | 85,3 |
| 12-11-2014 19:21:23 | A319 | A | 70,8 | 74,6 | 83,8 |
| 12-11-2014 19:37:27 | E170 | A | 71,1 | 75,0 | 83,8 |
| 12-11-2014 19:46:30 | SF34 | A | 68,4 | 71,8 | 80,4 |
| 12-11-2014 20:01:55 | SF34 | A | 70,8 | 73,3 | 81,6 |
| 12-11-2014 20:14:22 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,5 | 83,1 |
| 12-11-2014 20:16:37 | B738 | A | 73,9 | 77,3 | 85,9 |
| 12-11-2014 20:20:55 | SF34 | A | 69,6 | 71,8 | 78,7 |
| 12-11-2014 20:35:30 | P180 | A | 76,5 | 81,8 | 92,5 |
| 12-11-2014 20:39:10 | E190 | A | 70,9 | 74,7 | 83,7 |
| 12-11-2014 20:47:30 | E170 | A | 71,2 | 75,1 | 84,2 |
| 12-11-2014 20:49:16 | E170 | A | 71,9 | 74,8 | 83,9 |
| 12-11-2014 20:57:47 | H25B | A | 68,8 | 70,3 | 80,2 |
| 12-11-2014 20:59:54 | E190 | A | 71,8 | 76,9 | 85,0 |
| 12-11-2014 21:01:43 | B734 | A | 73,5 | 79,5 | 87,3 |
| 12-11-2014 21:05:22 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 83,1 |
| 12-11-2014 21:12:30 | B734 | A | 75,0 | 81,0 | 89,3 |
| 12-11-2014 21:15:12 | E170 | A | 70,5 | 74,0 | 83,0 |
| 12-11-2014 21:17:56 | E170 | A | 70,4 | 75,7 | 83,6 |
| 12-11-2014 21:20:57 | DH8D | A | 69,6 | 73,9 | 82,6 |
| 12-11-2014 21:23:44 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 82,7 |
| 12-11-2014 21:27:01 | DH8D | A | 69,7 | 73,4 | 82,3 |
| 12-11-2014 21:29:46 | A321 | A | 72,3 | 76,8 | 85,7 |
| 12-11-2014 21:35:15 | E190 | A | 71,7 | 76,1 | 84,2 |
| 12-11-2014 21:37:07 | E170 | A | 70,4 | 73,9 | 83,4 |
| 12-11-2014 21:39:16 | DH8D | A | 70,2 | 73,3 | 82,8 |
| 12-11-2014 21:41:23 | DH8D | A | 68,6 | 70,5 | 79,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 12-11-2014 21:43:47 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 82,8 |
| 12-11-2014 21:46:18 | SF34 | A | 69,4 | 71,6 | 78,9 |
| 12-11-2014 21:48:34 | E170 | A | 71,5 | 75,0 | 82,7 |
| 12-11-2014 21:51:01 | E170 | A | 69,8 | 72,7 | 81,8 |
| 12-11-2014 21:53:48 | DH8D | A | 69,9 | 73,1 | 81,0 |
| 12-11-2014 21:55:34 | E190 | A | 72,4 | 76,8 | 85,6 |
| 12-11-2014 21:57:55 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 82,0 |
| 13-11-2014 06:11:11 | DH8D | A | 71,0 | 74,4 | 82,8 |
| 13-11-2014 06:20:23 | B463 | A | 71,6 | 75,0 | 83,6 |
| 13-11-2014 06:22:41 | A320 | A | 70,9 | 74,3 | 83,6 |
| 13-11-2014 06:24:55 | E170 | A | 71,5 | 75,9 | 84,9 |
| 13-11-2014 06:28:22 | DH8D | A | 68,4 | 69,4 | 77,9 |
| 13-11-2014 06:30:33 | E190 | A | 72,0 | 76,6 | 86,0 |
| 13-11-2014 06:33:11 | E170 | A | 72,0 | 75,7 | 84,3 |
| 13-11-2014 06:35:27 | E170 | A | 70,1 | 73,8 | 83,1 |
| 13-11-2014 06:38:14 | DH8D | A | 70,3 | 73,3 | 81,7 |
| 13-11-2014 06:40:40 | E170 | A | 71,5 | 75,0 | 83,6 |
| 13-11-2014 06:43:32 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 80,2 |
| 13-11-2014 06:49:32 | B763 | A | 75,2 | 79,8 | 89,4 |
| 13-11-2014 06:52:34 | AT72 | A | 69,4 | 72,2 | 81,2 |
| 13-11-2014 07:01:56 | DH8D | A | 70,4 | 72,7 | 81,9 |
| 13-11-2014 08:07:28 | E190 | A | 71,8 | 74,4 | 84,1 |
| 13-11-2014 08:15:10 | B733 | A | 73,1 | 77,8 | 86,7 |
| 13-11-2014 08:17:32 | F100 | A | 69,4 | 71,7 | 81,5 |
| 13-11-2014 08:19:43 | DH8D | A | 70,0 | 72,5 | 81,5 |
| 13-11-2014 08:23:48 | E170 | A | 71,8 | 76,4 | 85,6 |
| 13-11-2014 08:27:44 | SF34 | A | 69,9 | 72,4 | 79,4 |
| 13-11-2014 08:29:47 | E170 | A | 70,6 | 74,3 | 83,2 |
| 13-11-2014 08:32:02 | AT45 | A | 67,8 | 69,5 | 77,4 |
| 13-11-2014 08:38:26 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,2 | 82,8 |
| 13-11-2014 08:52:53 | F100 | A | 70,9 | 73,4 | 83,4 |
| 13-11-2014 08:55:10 | E170 | A | 72,5 | 76,3 | 83,6 |
| 13-11-2014 08:57:56 | E190 | A | 72,4 | 76,2 | 85,2 |
| 13-11-2014 09:01:18 | E170 | A | 71,1 | 75,2 | 83,2 |
| 13-11-2014 09:06:21 | E170 | A | 72,6 | 76,8 | 84,4 |
| 13-11-2014 09:16:52 | B735 | A | 74,1 | 77,2 | 86,4 |
| 13-11-2014 09:29:24 | E170 | A | 72,6 | 76,0 | 83,7 |
| 13-11-2014 09:32:07 | E190 | A | 72,0 | 76,2 | 85,8 |
| 13-11-2014 09:33:52 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,2 | 82,5 |
| 13-11-2014 09:36:16 | DH8D | A | 69,5 | 72,1 | 79,5 |
| 13-11-2014 09:38:08 | DH8D | A | 70,4 | 73,1 | 80,8 |
| 13-11-2014 09:43:10 | E170 | A | 71,5 | 75,0 | 83,2 |
| 13-11-2014 09:45:43 | E170 | A | 69,6 | 73,1 | 82,4 |
| 13-11-2014 09:48:08 | E170 | A | 72,1 | 75,5 | 84,1 |
| 13-11-2014 09:51:54 | B734 | A | 74,5 | 78,8 | 88,3 |
| 13-11-2014 09:54:14 | DH8D | A | 70,8 | 73,4 | 81,9 |
| 13-11-2014 09:56:30 | B735 | A | 74,8 | 79,7 | 87,1 |
| 13-11-2014 09:59:14 | E170 | A | 71,8 | 75,3 | 84,8 |
| 13-11-2014 10:01:38 | E170 | A | 71,4 | 74,7 | 83,2 |
| 13-11-2014 10:03:47 | E190 | A | 71,5 | 75,0 | 84,3 |
| 13-11-2014 10:06:19 | A320 | A | 70,5 | 74,0 | 82,3 |
| 13-11-2014 10:09:44 | DH8D | A | 68,5 | 71,3 | 80,5 |
| 13-11-2014 10:18:29 | E170 | A | 71,2 | 74,7 | 82,6 |
| 13-11-2014 10:27:03 | E170 | A | 72,6 | 76,3 | 85,2 |
| 13-11-2014 10:37:34 | B772 | A | 74,4 | 78,5 | 89,3 |
| 13-11-2014 10:40:34 | E170 | A | 71,4 | 74,3 | 83,1 |
| 13-11-2014 10:46:24 | E170 | A | 71,7 | 75,9 | 84,2 |
| 13-11-2014 11:08:43 | B738 | A | 71,7 | 75,6 | 84,2 |
| 13-11-2014 11:11:55 | A320 | A | 70,2 | 72,9 | 82,0 |
| 13-11-2014 11:13:43 | E190 | A | 72,2 | 75,8 | 84,2 |
| 13-11-2014 11:22:09 | A320 | A | 69,6 | 73,9 | 83,3 |
| 13-11-2014 11:30:16 | A320 | A | 69,9 | 73,9 | 83,2 |
| 13-11-2014 11:41:47 | E170 | A | 70,6 | 73,8 | 82,6 |
| 13-11-2014 11:53:49 | A320 | A | 73,0 | 76,9 | 85,6 |
| 13-11-2014 11:57:34 | E170 | A | 70,5 | 73,8 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-11-2014 12:01:59 | B788 | A | 72,0 | 75,8 | 85,2 |
| 13-11-2014 12:16:10 | B737 | A | 72,4 | 75,4 | 84,1 |
| 13-11-2014 12:18:56 | E190 | A | 70,5 | 74,1 | 83,7 |
| 13-11-2014 12:22:13 | E190 | A | 71,7 | 76,2 | 85,0 |
| 13-11-2014 12:24:26 | A320 | A | 71,4 | 75,1 | 83,9 |
| 13-11-2014 12:33:48 | B788 | A | 72,6 | 76,7 | 85,8 |
| 13-11-2014 12:36:32 | DH8D | A | 68,4 | 69,7 | 78,4 |
| 13-11-2014 12:40:52 | B738 | A | 74,2 | 78,7 | 87,2 |
| 13-11-2014 12:43:29 | E170 | A | 70,9 | 74,4 | 82,7 |
| 13-11-2014 12:45:36 | E170 | A | 71,9 | 75,3 | 84,4 |
| 13-11-2014 12:49:57 | E190 | A | 71,0 | 74,9 | 83,8 |
| 13-11-2014 12:53:44 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 83,0 |
| 13-11-2014 12:58:02 | E170 | A | 70,3 | 73,7 | 82,9 |
| 13-11-2014 13:06:23 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,7 |
| 13-11-2014 13:16:40 | AT45 | A | 67,8 | 69,3 | 77,4 |
| 13-11-2014 13:21:19 | P180 | A | 75,4 | 80,3 | 90,3 |
| 13-11-2014 13:34:58 | E170 | A | 70,8 | 74,1 | 82,5 |
| 13-11-2014 13:38:50 | F100 | A | 70,3 | 72,6 | 82,6 |
| 13-11-2014 13:42:33 | DH8D | A | 69,4 | 73,2 | 82,2 |
| 13-11-2014 13:44:26 | B734 | A | 73,1 | 78,1 | 86,7 |
| 13-11-2014 13:47:23 | E170 | A | 69,9 | 73,9 | 81,7 |
| 13-11-2014 13:49:39 | B733 | A | 72,3 | 76,0 | 85,1 |
| 13-11-2014 13:51:50 | A321 | A | 71,2 | 74,8 | 83,5 |
| 13-11-2014 13:54:42 | E170 | A | 69,8 | 72,9 | 81,8 |
| 13-11-2014 14:05:17 | A320 | A | 72,2 | 75,4 | 84,5 |
| 13-11-2014 14:18:42 | A319 | A | 70,9 | 74,2 | 82,6 |
| 13-11-2014 14:21:09 | DH8D | A | 68,8 | 71,5 | 79,5 |
| 13-11-2014 14:26:33 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,4 |
| 13-11-2014 14:38:21 | A320 | A | 71,6 | 75,0 | 83,4 |
| 13-11-2014 14:50:02 | M28 | A | 72,0 | 75,8 | 82,0 |
| 13-11-2014 14:52:55 | E170 | A | 70,2 | 73,2 | 82,3 |
| 13-11-2014 15:02:47 | E190 | A | 71,4 | 75,8 | 84,0 |
| 13-11-2014 15:06:05 | A320 | A | 70,6 | 73,7 | 82,1 |
| 13-11-2014 15:15:31 | E170 | A | 70,8 | 74,4 | 82,9 |
| 13-11-2014 15:19:10 | E170 | A | 72,1 | 75,6 | 84,1 |
| 13-11-2014 15:23:59 | A320 | A | 69,5 | 73,0 | 82,7 |
| 13-11-2014 15:26:05 | E170 | A | 70,6 | 73,0 | 82,7 |
| 13-11-2014 15:30:18 | E190 | A | 72,6 | 76,9 | 85,1 |
| 13-11-2014 15:34:42 | E170 | A | 71,4 | 75,0 | 82,6 |
| 13-11-2014 15:37:44 | E190 | A | 71,1 | 74,8 | 84,1 |
| 13-11-2014 15:40:18 | E170 | A | 71,4 | 74,6 | 83,1 |
| 13-11-2014 15:42:54 | DH8D | A | 70,4 | 73,2 | 82,2 |
| 13-11-2014 15:45:12 | E170 | A | 71,0 | 73,0 | 81,8 |
| 13-11-2014 15:52:13 | E170 | A | 69,7 | 73,5 | 82,3 |
| 13-11-2014 15:54:38 | E170 | A | 69,1 | 73,2 | 82,3 |
| 13-11-2014 15:57:43 | B737 | A | 72,7 | 77,3 | 85,9 |
| 13-11-2014 16:00:27 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,6 | 81,0 |
| 13-11-2014 16:07:46 | E190 | A | 72,2 | 76,0 | 85,2 |
| 13-11-2014 16:41:33 | RJ1H | A | 70,5 | 73,3 | 82,5 |
| 13-11-2014 16:44:01 | CRJ9 | A | 70,6 | 73,9 | 83,2 |
| 13-11-2014 16:48:22 | E190 | A | 71,1 | 75,3 | 83,6 |
| 13-11-2014 16:53:12 | C295 | A | 69,4 | 71,8 | 80,1 |
| 13-11-2014 17:13:29 | E170 | A | 70,0 | 72,2 | 81,5 |
| 13-11-2014 17:22:00 | E170 | A | 71,7 | 75,2 | 83,7 |
| 13-11-2014 17:37:54 | E135 | A | 75,0 | 82,6 | 91,6 |
| 13-11-2014 17:40:32 | A321 | A | 71,9 | 75,5 | 84,9 |
| 13-11-2014 17:43:02 | B733 | A | 73,5 | 78,0 | 86,1 |
| 13-11-2014 17:54:47 | A320 | A | 70,0 | 73,5 | 82,5 |
| 13-11-2014 17:57:39 | SF34 | A | 69,8 | 72,0 | 79,3 |
| 13-11-2014 18:01:13 | B738 | A | 74,6 | 79,2 | 87,8 |
| 13-11-2014 18:08:15 | E190 | A | 72,4 | 76,3 | 85,1 |
| 13-11-2014 18:12:54 | E170 | A | 71,3 | 74,8 | 83,4 |
| 13-11-2014 18:15:39 | DH8D | A | 70,4 | 73,6 | 82,2 |
| 13-11-2014 18:22:17 | DH8D | A | 69,5 | 72,1 | 79,9 |
| 13-11-2014 18:25:00 | E170 | A | 71,6 | 75,1 | 83,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-11-2014 18:32:11 | E170 | A | 70,8 | 74,4 | 82,6 |
| 13-11-2014 18:36:11 | E190 | A | 70,7 | 74,3 | 83,7 |
| 13-11-2014 18:41:31 | A320 | A | 72,9 | 76,5 | 85,5 |
| 13-11-2014 18:43:48 | B734 | A | 73,2 | 76,9 | 86,2 |
| 13-11-2014 18:45:33 | B738 | A | 71,4 | 75,1 | 84,4 |
| 13-11-2014 18:47:51 | DH8D | A | 68,6 | 70,9 | 80,3 |
| 13-11-2014 18:50:26 | E170 | A | 69,9 | 74,6 | 82,5 |
| 13-11-2014 18:52:36 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 82,5 |
| 13-11-2014 18:55:00 | DH8D | A | 70,3 | 73,4 | 81,1 |
| 13-11-2014 18:57:35 | F100 | A | 69,0 | 70,2 | 79,0 |
| 13-11-2014 19:00:15 | MD11 | A | 76,8 | 82,4 | 91,5 |
| 13-11-2014 19:02:34 | B738 | A | 73,3 | 77,3 | 86,1 |
| 13-11-2014 19:04:47 | F100 | A | 71,2 | 74,2 | 83,5 |
| 13-11-2014 19:07:04 | E170 | A | 70,9 | 74,9 | 83,4 |
| 13-11-2014 19:09:21 | A320 | A | 71,1 | 75,9 | 84,5 |
| 13-11-2014 19:12:00 | E190 | A | 72,5 | 75,9 | 84,8 |
| 13-11-2014 19:14:41 | AT45 | A | 67,8 | 69,0 | 78,2 |
| 13-11-2014 19:40:27 | E170 | A | 72,3 | 76,9 | 85,6 |
| 13-11-2014 19:47:23 | SF34 | A | 69,7 | 71,4 | 78,8 |
| 13-11-2014 20:02:16 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,1 | 82,4 |
| 13-11-2014 20:23:42 | SF34 | A | 71,0 | 74,0 | 81,4 |
| 13-11-2014 20:37:22 | E135 | A | 68,4 | 70,2 | 77,9 |
| 13-11-2014 20:41:42 | E170 | A | 72,2 | 75,5 | 84,5 |
| 13-11-2014 20:45:29 | E170 | A | 70,8 | 74,0 | 83,3 |
| 13-11-2014 20:54:19 | E190 | A | 72,4 | 75,8 | 85,0 |
| 13-11-2014 20:57:40 | E170 | A | 71,2 | 74,6 | 83,2 |
| 13-11-2014 21:05:11 | B734 | A | 74,3 | 79,1 | 87,5 |
| 13-11-2014 21:07:20 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 82,8 |
| 13-11-2014 21:10:34 | B734 | A | 73,4 | 77,5 | 86,4 |
| 13-11-2014 21:13:35 | E170 | A | 70,6 | 74,1 | 82,9 |
| 13-11-2014 21:17:58 | B738 | A | 74,1 | 78,2 | 87,3 |
| 13-11-2014 21:20:31 | E170 | A | 71,8 | 74,8 | 83,8 |
| 13-11-2014 21:25:47 | DH8D | A | 71,4 | 73,6 | 83,9 |
| 13-11-2014 21:28:45 | A321 | A | 72,6 | 77,3 | 85,7 |
| 13-11-2014 21:31:22 | E170 | A | 71,5 | 75,0 | 83,8 |
| 13-11-2014 21:33:47 | DH8D | A | 70,3 | 72,4 | 81,5 |
| 13-11-2014 21:36:43 | E170 | A | 71,3 | 74,5 | 83,1 |
| 13-11-2014 21:39:03 | E170 | A | 71,7 | 75,7 | 84,5 |
| 13-11-2014 21:41:49 | E190 | A | 72,4 | 76,1 | 85,2 |
| 13-11-2014 21:44:08 | DH8D | A | 69,1 | 72,8 | 82,5 |
| 13-11-2014 21:46:52 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,0 |
| 13-11-2014 21:49:19 | E190 | A | 71,9 | 75,1 | 83,7 |
| 13-11-2014 21:51:19 | DH8D | A | 68,4 | 71,7 | 79,9 |
| 13-11-2014 21:53:38 | E170 | A | 70,5 | 74,7 | 83,1 |
| 13-11-2014 21:56:16 | DH8D | A | 70,0 | 72,4 | 81,1 |
| 13-11-2014 21:58:20 | E170 | A | 71,3 | 74,7 | 83,9 |
| 14-11-2014 06:18:19 | DH8D | A | 70,1 | 73,4 | 82,4 |
| 14-11-2014 06:21:11 | B463 | A | 72,3 | 74,6 | 83,5 |
| 14-11-2014 06:23:29 | E170 | A | 68,7 | 71,6 | 81,9 |
| 14-11-2014 06:26:36 | DH8D | A | 68,1 | 69,7 | 79,2 |
| 14-11-2014 06:29:02 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 82,3 |
| 14-11-2014 06:32:14 | E170 | A | 71,7 | 74,4 | 82,5 |
| 14-11-2014 06:34:26 | DH8D | A | 70,2 | 72,1 | 81,4 |
| 14-11-2014 06:36:57 | DH8D | A | 68,6 | 71,0 | 79,4 |
| 14-11-2014 06:39:25 | DH8D | A | 71,9 | 75,7 | 84,2 |
| 14-11-2014 06:42:14 | E170 | A | 71,0 | 74,4 | 83,0 |
| 14-11-2014 06:50:40 | B734 | A | 74,2 | 78,3 | 86,7 |
| 14-11-2014 06:53:57 | AT72 | A | 70,3 | 74,2 | 84,0 |
| 14-11-2014 07:46:10 | B788 | A | 71,1 | 74,0 | 84,5 |
| 14-11-2014 08:01:20 | E190 | A | 70,4 | 74,1 | 83,4 |
| 14-11-2014 08:09:06 | E170 | A | 70,1 | 74,3 | 83,7 |
| 14-11-2014 08:12:04 | B763 | A | 73,5 | 77,7 | 87,8 |
| 14-11-2014 08:17:25 | DH8D | A | 70,3 | 73,6 | 82,1 |
| 14-11-2014 08:20:11 | E190 | A | 72,1 | 75,3 | 84,7 |
| 14-11-2014 08:22:33 | E170 | A | 73,6 | 77,9 | 86,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-11-2014 08:25:12 | AT45 | A | 68,0 | 70,2 | 80,3 |
| 14-11-2014 08:27:38 | F100 | A | 69,9 | 73,1 | 82,4 |
| 14-11-2014 08:30:18 | SF34 | A | 69,6 | 72,6 | 79,6 |
| 14-11-2014 08:42:11 | CRJ9 | A | 70,5 | 73,0 | 82,0 |
| 14-11-2014 08:44:57 | E170 | A | 71,9 | 75,0 | 83,0 |
| 14-11-2014 08:48:03 | E170 | A | 70,0 | 74,7 | 82,6 |
| 14-11-2014 08:56:57 | B738 | A | 74,0 | 77,9 | 87,1 |
| 14-11-2014 08:59:37 | B735 | A | 73,2 | 77,4 | 86,8 |
| 14-11-2014 09:01:46 | F100 | A | 68,3 | 71,1 | 79,8 |
| 14-11-2014 09:05:28 | E190 | A | 71,9 | 75,9 | 84,9 |
| 14-11-2014 09:08:25 | E170 | A | 71,4 | 75,7 | 83,7 |
| 14-11-2014 09:29:35 | E190 | A | 71,4 | 74,9 | 84,4 |
| 14-11-2014 09:35:40 | B350 | A | 68,8 | 72,2 | 80,9 |
| 14-11-2014 09:38:53 | E170 | A | 71,8 | 75,1 | 83,3 |
| 14-11-2014 09:40:58 | A320 | A | 69,7 | 72,9 | 82,0 |
| 14-11-2014 09:43:15 | E170 | A | 72,8 | 76,6 | 83,9 |
| 14-11-2014 09:45:09 | DH8D | A | 70,7 | 74,2 | 82,1 |
| 14-11-2014 09:47:09 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,7 | 81,8 |
| 14-11-2014 09:49:29 | E170 | A | 69,9 | 72,6 | 82,0 |
| 14-11-2014 09:51:43 | E170 | A | 71,4 | 75,2 | 83,9 |
| 14-11-2014 09:53:57 | DH8D | A | 67,8 | 71,2 | 80,8 |
| 14-11-2014 09:56:32 | E170 | A | 71,1 | 74,8 | 83,4 |
| 14-11-2014 09:58:43 | A320 | A | 70,6 | 74,1 | 82,9 |
| 14-11-2014 10:02:55 | B734 | A | 73,8 | 77,5 | 86,6 |
| 14-11-2014 10:05:40 | A320 | A | 70,6 | 73,8 | 82,4 |
| 14-11-2014 10:09:21 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 82,3 |
| 14-11-2014 10:11:54 | DH8D | A | 68,9 | 71,0 | 79,3 |
| 14-11-2014 10:24:33 | AN26 | A | 73,2 | 78,0 | 86,5 |
| 14-11-2014 10:28:24 | E170 | A | 71,4 | 74,4 | 84,2 |
| 14-11-2014 10:34:42 | B772 | A | 74,6 | 78,0 | 89,1 |
| 14-11-2014 10:40:32 | B788 | A | 72,3 | 76,9 | 86,1 |
| 14-11-2014 10:44:03 | E170 | A | 70,7 | 74,2 | 81,9 |
| 14-11-2014 10:47:19 | E170 | A | 70,3 | 73,2 | 82,9 |
| 14-11-2014 10:50:30 | B788 | A | 70,8 | 74,7 | 84,5 |
| 14-11-2014 11:02:18 | A319 | A | 70,6 | 73,9 | 82,7 |
| 14-11-2014 11:06:08 | E190 | A | 72,4 | 75,5 | 84,7 |
| 14-11-2014 11:10:31 | A320 | A | 72,1 | 76,3 | 85,7 |
| 14-11-2014 11:21:44 | A320 | A | 70,3 | 72,5 | 82,3 |
| 14-11-2014 11:34:59 | A320 | A | 70,3 | 73,2 | 82,1 |
| 14-11-2014 11:39:00 | A320 | A | 70,7 | 74,3 | 83,0 |
| 14-11-2014 11:42:00 | E170 | A | 70,2 | 74,7 | 82,7 |
| 14-11-2014 11:45:21 | M28 | A | 69,1 | 72,7 | 80,6 |
| 14-11-2014 11:50:23 | A320 | A | 72,5 | 77,2 | 85,9 |
| 14-11-2014 12:07:55 | E190 | A | 73,9 | 80,5 | 87,6 |
| 14-11-2014 12:17:17 | A320 | A | 72,1 | 75,8 | 85,1 |
| 14-11-2014 12:20:08 | DH8D | A | 68,3 | 70,6 | 81,8 |
| 14-11-2014 12:23:56 | E170 | A | 72,1 | 76,9 | 86,1 |
| 14-11-2014 12:26:33 | B737 | A | 71,3 | 75,3 | 84,7 |
| 14-11-2014 12:28:55 | E190 | A | 72,0 | 75,8 | 85,0 |
| 14-11-2014 12:31:50 | E190 | A | 71,5 | 75,9 | 85,2 |
| 14-11-2014 12:35:19 | W3 | A | 74,0 | 79,7 | 88,1 |
| 14-11-2014 12:42:48 | A320 | A | 71,5 | 75,7 | 85,1 |
| 14-11-2014 12:45:20 | E170 | A | 71,0 | 75,3 | 83,8 |
| 14-11-2014 12:47:36 | C56X | A | 68,6 | 71,8 | 78,2 |
| 14-11-2014 12:50:10 | E170 | A | 70,0 | 73,5 | 82,8 |
| 14-11-2014 12:52:50 | DH8D | A | 68,6 | 71,6 | 80,4 |
| 14-11-2014 12:55:08 | A320 | A | 71,3 | 74,7 | 83,1 |
| 14-11-2014 12:57:39 | E170 | A | 70,4 | 74,5 | 83,4 |
| 14-11-2014 13:00:17 | E190 | A | 72,2 | 76,2 | 85,7 |
| 14-11-2014 13:16:44 | E170 | A | 70,1 | 73,8 | 82,6 |
| 14-11-2014 13:23:06 | AT75 | A | 67,7 | 69,2 | 77,2 |
| 14-11-2014 13:31:07 | A321 | A | 72,1 | 76,4 | 84,8 |
| 14-11-2014 13:37:04 | E170 | A | 71,9 | 74,7 | 83,3 |
| 14-11-2014 13:45:41 | E170 | A | 70,3 | 74,3 | 82,6 |
| 14-11-2014 13:51:55 | A320 | A | 70,4 | 74,4 | 83,4 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-11-2014 13:54:09 | E170 | A | 69,9 | 74,0 | 82,5 |
| 14-11-2014 13:57:27 | C295 | A | 69,9 | 72,9 | 80,4 |
| 14-11-2014 14:04:07 | A321 | A | 70,6 | 74,8 | 83,9 |
| 14-11-2014 14:06:24 | B734 | A | 75,2 | 80,2 | 89,1 |
| 14-11-2014 14:08:51 | A320 | A | 72,4 | 76,2 | 85,4 |
| 14-11-2014 14:11:08 | F100 | A | 70,7 | 75,4 | 84,4 |
| 14-11-2014 14:13:27 | F100 | A | 69,0 | 70,8 | 81,5 |
| 14-11-2014 14:20:05 | B788 | A | 72,3 | 75,7 | 85,3 |
| 14-11-2014 14:22:53 | E170 | A | 70,7 | 74,6 | 84,7 |
| 14-11-2014 14:25:59 | A320 | A | 66,8 | 68,2 | 77,6 |
| 14-11-2014 14:28:59 | AN30 | A | 73,8 | 79,1 | 86,6 |
| 14-11-2014 14:31:12 | A320 | A | 72,2 | 75,3 | 84,7 |
| 14-11-2014 14:33:36 | B738 | A | 73,8 | 79,1 | 88,1 |
| 14-11-2014 14:56:51 | A320 | A | 71,1 | 74,5 | 82,9 |
| 14-11-2014 15:00:58 | E190 | A | 71,0 | 75,5 | 84,6 |
| 14-11-2014 15:09:11 | W3 | A | 73,6 | 79,3 | 87,9 |
| 14-11-2014 15:11:35 | B733 | A | 73,3 | 77,6 | 86,9 |
| 14-11-2014 15:16:27 | E170 | A | 68,7 | 72,1 | 81,7 |
| 14-11-2014 15:18:45 | E170 | A | 70,7 | 74,6 | 83,3 |
| 14-11-2014 15:20:41 | E170 | A | 72,1 | 75,6 | 83,5 |
| 14-11-2014 15:23:06 | E170 | A | 71,7 | 76,2 | 84,5 |
| 14-11-2014 15:27:26 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 83,2 |
| 14-11-2014 15:30:05 | E170 | A | 71,8 | 74,7 | 84,4 |
| 14-11-2014 15:32:23 | A320 | A | 71,2 | 74,7 | 83,8 |
| 14-11-2014 15:34:31 | E170 | A | 71,5 | 74,0 | 84,1 |
| 14-11-2014 15:36:56 | E170 | A | 70,4 | 73,9 | 83,2 |
| 14-11-2014 15:38:52 | E170 | A | 71,1 | 74,1 | 83,1 |
| 14-11-2014 15:41:12 | DH8D | A | 69,6 | 72,5 | 81,6 |
| 14-11-2014 15:43:41 | E190 | A | 71,1 | 74,9 | 84,6 |
| 14-11-2014 15:45:59 | E190 | A | 72,2 | 76,2 | 85,2 |
| 14-11-2014 15:48:02 | DH8D | A | 70,8 | 73,7 | 82,6 |
| 14-11-2014 15:49:30 | E190 | A | 73,0 | 78,0 | 87,0 |
| 14-11-2014 15:51:54 | DH8D | A | 68,9 | 71,3 | 80,1 |
| 14-11-2014 15:53:43 | B738 | A | 74,9 | 80,9 | 89,6 |
| 14-11-2014 16:06:31 | E190 | A | 71,1 | 74,3 | 84,3 |
| 14-11-2014 16:09:02 | E190 | A | 72,5 | 77,4 | 87,0 |
| 14-11-2014 16:12:00 | CRJ9 | A | 69,2 | 72,0 | 81,5 |
| 14-11-2014 16:46:18 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,6 | 82,7 |
| 14-11-2014 16:49:28 | RJ1H | A | 71,0 | 73,6 | 82,1 |
| 14-11-2014 16:53:39 | B738 | A | 74,7 | 79,8 | 88,6 |
| 14-11-2014 17:16:21 | E170 | A | 71,2 | 76,2 | 84,2 |
| 14-11-2014 17:19:07 | A320 | A | 70,8 | 73,8 | 82,5 |
| 14-11-2014 17:23:13 | E170 | A | 71,6 | 74,8 | 83,4 |
| 14-11-2014 17:28:27 | A321 | A | 73,1 | 77,2 | 85,7 |
| 14-11-2014 17:31:09 | A320 | A | 69,8 | 73,3 | 82,3 |
| 14-11-2014 17:45:01 | B733 | A | 73,9 | 78,3 | 87,9 |
| 14-11-2014 18:04:24 | E170 | A | 70,7 | 75,6 | 84,3 |
| 14-11-2014 18:09:31 | C295 | A | 69,1 | 72,4 | 81,2 |
| 14-11-2014 18:12:00 | B734 | A | 75,1 | 80,5 | 88,5 |
| 14-11-2014 18:14:32 | E190 | A | 72,3 | 76,3 | 85,3 |
| 14-11-2014 18:28:38 | C295 | A | 71,4 | 75,1 | 83,4 |
| 14-11-2014 18:31:16 | DH8D | A | 70,3 | 72,5 | 81,1 |
| 14-11-2014 18:33:36 | E170 | A | 73,4 | 77,1 | 86,0 |
| 14-11-2014 18:35:51 | E170 | A | 71,3 | 74,9 | 83,6 |
| 14-11-2014 18:37:58 | E170 | A | 72,0 | 76,8 | 85,2 |
| 14-11-2014 18:40:09 | DH8D | A | 68,5 | 70,1 | 78,5 |
| 14-11-2014 18:42:09 | DH8D | A | 68,6 | 71,0 | 79,4 |
| 14-11-2014 18:48:18 | E170 | A | 71,7 | 75,8 | 84,3 |
| 14-11-2014 18:51:03 | E170 | A | 72,8 | 77,2 | 86,2 |
| 14-11-2014 18:53:43 | DH8D | A | 71,0 | 73,7 | 83,8 |
| 14-11-2014 18:56:27 | LJ60 | A | 67,7 | 68,8 | 77,7 |
| 14-11-2014 18:58:57 | E170 | A | 71,2 | 75,0 | 84,0 |
| 14-11-2014 19:01:38 | E190 | A | 72,0 | 76,4 | 84,8 |
| 14-11-2014 19:03:52 | A320 | A | 72,4 | 76,3 | 85,4 |
| 14-11-2014 19:06:45 | E190 | A | 71,8 | 75,7 | 84,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-11-2014 19:09:00 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 83,4 |
| 14-11-2014 19:15:05 | MD11 | A | 77,7 | 83,9 | 93,2 |
| 14-11-2014 19:18:23 | F100 | A | 71,3 | 74,6 | 84,3 |
| 14-11-2014 19:38:13 | F100 | A | 69,4 | 71,9 | 81,4 |
| 14-11-2014 19:40:56 | B734 | A | 74,3 | 78,7 | 86,9 |
| 14-11-2014 19:43:18 | P180 | A | 76,2 | 81,0 | 92,6 |
| 14-11-2014 19:46:34 | CRJ2 | A | 70,0 | 72,0 | 80,0 |
| 14-11-2014 19:49:30 | F100 | A | 71,2 | 74,4 | 84,0 |
| 14-11-2014 19:53:27 | SF34 | A | 68,3 | 71,2 | 78,3 |
| 14-11-2014 20:05:58 | SF34 | A | 69,4 | 71,3 | 78,9 |
| 14-11-2014 20:14:00 | E170 | A | 71,5 | 75,2 | 84,3 |
| 14-11-2014 20:17:17 | SF34 | A | 69,2 | 71,6 | 78,3 |
| 14-11-2014 20:21:29 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,8 | 82,4 |
| 14-11-2014 20:26:34 | B738 | A | 73,9 | 78,5 | 87,0 |
| 14-11-2014 20:37:17 | A320 | A | 70,4 | 74,4 | 83,4 |
| 14-11-2014 20:39:20 | E170 | A | 72,1 | 77,5 | 86,4 |
| 14-11-2014 20:43:58 | E170 | A | 71,1 | 75,5 | 84,3 |
| 14-11-2014 20:52:46 | E190 | A | 71,2 | 73,8 | 83,2 |
| 14-11-2014 21:02:40 | B734 | A | 75,0 | 79,3 | 88,0 |
| 14-11-2014 21:05:03 | E170 | A | 71,6 | 75,5 | 84,2 |
| 14-11-2014 21:10:26 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 81,4 |
| 14-11-2014 21:12:53 | B734 | A | 75,7 | 81,4 | 89,5 |
| 14-11-2014 21:15:36 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 82,8 |
| 14-11-2014 21:18:03 | B738 | A | 74,1 | 78,4 | 87,7 |
| 14-11-2014 21:20:55 | E170 | A | 71,5 | 74,7 | 84,5 |
| 14-11-2014 21:26:08 | E190 | A | 72,6 | 77,0 | 86,0 |
| 14-11-2014 21:28:38 | E190 | A | 72,3 | 77,1 | 86,1 |
| 14-11-2014 21:31:05 | E170 | A | 73,4 | 76,8 | 84,9 |
| 14-11-2014 21:33:16 | E170 | A | 72,0 | 75,5 | 84,3 |
| 14-11-2014 21:38:19 | E170 | A | 72,0 | 76,0 | 85,2 |
| 14-11-2014 21:40:48 | E170 | A | 73,5 | 77,8 | 86,3 |
| 14-11-2014 21:44:25 | E190 | A | 71,9 | 76,5 | 85,9 |
| 14-11-2014 21:48:32 | DH8D | A | 69,9 | 72,7 | 81,9 |
| 14-11-2014 21:51:09 | DH8D | A | 74,0 | 78,0 | 86,5 |
| 14-11-2014 21:53:30 | DH8D | A | 68,6 | 71,6 | 81,2 |
| 14-11-2014 21:56:44 | E170 | A | 71,4 | 75,5 | 84,2 |
| 15-11-2014 06:11:41 | DH8D | A | 68,2 | 70,4 | 78,7 |
| 15-11-2014 06:22:39 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 80,9 |
| 15-11-2014 06:25:10 | DH8D | A | 69,2 | 70,6 | 79,2 |
| 15-11-2014 06:27:50 | DH8D | A | 68,8 | 71,5 | 79,2 |
| 15-11-2014 06:31:12 | E170 | A | 70,2 | 73,4 | 82,5 |
| 15-11-2014 06:33:28 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 81,6 |
| 15-11-2014 06:35:27 | DH8D | A | 68,5 | 70,3 | 78,5 |
| 15-11-2014 06:37:55 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 82,2 |
| 15-11-2014 06:40:33 | E170 | A | 71,3 | 76,7 | 84,7 |
| 15-11-2014 08:22:10 | E170 | A | 70,5 | 74,3 | 83,0 |
| 15-11-2014 08:25:09 | F70 | A | 69,2 | 71,1 | 80,7 |
| 15-11-2014 08:38:02 | E170 | A | 69,6 | 73,3 | 82,1 |
| 15-11-2014 08:41:27 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,3 | 81,3 |
| 15-11-2014 08:47:20 | B738 | A | 72,4 | 76,7 | 85,2 |
| 15-11-2014 08:53:40 | B735 | A | 73,0 | 77,6 | 86,2 |
| 15-11-2014 08:56:32 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 82,4 |
| 15-11-2014 08:58:43 | F100 | A | 70,3 | 72,9 | 82,6 |
| 15-11-2014 09:04:20 | E170 | A | 69,5 | 73,2 | 81,8 |
| 15-11-2014 09:09:05 | E190 | A | 71,9 | 74,7 | 83,6 |
| 15-11-2014 09:18:36 | E170 | A | 70,7 | 74,6 | 82,5 |
| 15-11-2014 09:24:01 | E190 | A | 71,1 | 75,6 | 84,5 |
| 15-11-2014 09:32:43 | E170 | A | 71,4 | 73,9 | 82,6 |
| 15-11-2014 09:34:59 | E170 | A | 69,7 | 74,3 | 82,8 |
| 15-11-2014 09:37:22 | DH8D | A | 69,4 | 72,3 | 82,0 |
| 15-11-2014 09:40:26 | A320 | A | 70,4 | 73,7 | 82,8 |
| 15-11-2014 09:43:04 | E170 | A | 70,6 | 74,1 | 83,2 |
| 15-11-2014 09:45:55 | E170 | A | 70,7 | 75,2 | 83,0 |
| 15-11-2014 09:54:03 | B734 | A | 74,5 | 78,9 | 87,5 |
| 15-11-2014 10:01:05 | E170 | A | 69,3 | 73,6 | 83,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-11-2014 10:03:42 | DH8D | A | 70,8 | 74,1 | 82,0 |
| 15-11-2014 10:06:01 | E170 | A | 70,5 | 73,9 | 83,0 |
| 15-11-2014 10:08:48 | A320 | A | 71,7 | 75,9 | 83,8 |
| 15-11-2014 10:13:30 | E170 | A | 71,9 | 74,8 | 83,6 |
| 15-11-2014 10:22:47 | B733 | A | 74,7 | 77,9 | 86,5 |
| 15-11-2014 10:27:13 | PA46 | A | 69,8 | 72,5 | 79,8 |
| 15-11-2014 10:30:46 | E190 | A | 70,6 | 74,4 | 83,6 |
| 15-11-2014 10:33:52 | E170 | A | 70,5 | 73,4 | 83,1 |
| 15-11-2014 10:37:03 | C130 | A | 74,6 | 79,8 | 87,8 |
| 15-11-2014 10:39:13 | B772 | A | 74,8 | 78,1 | 88,6 |
| 15-11-2014 10:42:23 | E170 | A | 72,6 | 77,1 | 85,2 |
| 15-11-2014 10:46:33 | CL30 | A | 71,3 | 74,1 | 82,7 |
| 15-11-2014 11:02:50 | A320 | A | 70,3 | 73,8 | 83,1 |
| 15-11-2014 11:08:47 | E190 | A | 72,6 | 76,7 | 85,6 |
| 15-11-2014 11:10:46 | B738 | A | 73,8 | 78,5 | 86,8 |
| 15-11-2014 11:19:06 | AT45 | A | 69,7 | 72,9 | 81,1 |
| 15-11-2014 11:25:26 | E170 | A | 70,0 | 74,4 | 83,1 |
| 15-11-2014 11:28:49 | P180 | A | 74,6 | 79,4 | 90,9 |
| 15-11-2014 11:36:12 | A320 | A | 69,8 | 73,5 | 83,2 |
| 15-11-2014 11:38:30 | A320 | A | 70,0 | 74,4 | 83,3 |
| 15-11-2014 11:46:15 | A318 | A | 71,3 | 75,4 | 84,9 |
| 15-11-2014 11:48:26 | DH8D | A | 69,7 | 72,8 | 80,5 |
| 15-11-2014 11:51:18 | RJ1H | A | 70,3 | 73,6 | 83,6 |
| 15-11-2014 11:54:14 | GLF5 | A | 67,3 | 70,7 | 80,5 |
| 15-11-2014 12:02:57 | E170 | A | 70,6 | 74,6 | 83,1 |
| 15-11-2014 12:07:05 | DH8D | A | 69,2 | 70,9 | 79,6 |
| 15-11-2014 12:11:12 | B737 | A | 73,9 | 78,8 | 86,9 |
| 15-11-2014 12:13:08 | A320 | A | 70,9 | 75,1 | 84,1 |
| 15-11-2014 12:15:26 | GLF5 | A | 69,7 | 74,5 | 82,5 |
| 15-11-2014 12:19:23 | B788 | A | 72,0 | 76,5 | 86,0 |
| 15-11-2014 12:21:55 | B734 | A | 73,5 | 79,4 | 87,8 |
| 15-11-2014 12:28:13 | E190 | A | 72,9 | 77,5 | 85,9 |
| 15-11-2014 12:41:18 | CRJ2 | A | 71,6 | 74,8 | 83,1 |
| 15-11-2014 12:43:42 | E170 | A | 70,8 | 74,1 | 84,8 |
| 15-11-2014 12:45:50 | E170 | A | 71,5 | 75,3 | 84,3 |
| 15-11-2014 12:51:17 | A320 | A | 70,5 | 74,5 | 83,3 |
| 15-11-2014 13:11:56 | B763 | A | 73,7 | 78,0 | 87,3 |
| 15-11-2014 13:23:55 | B788 | A | 72,1 | 76,4 | 86,1 |
| 15-11-2014 13:29:26 | B788 | A | 71,5 | 76,2 | 86,0 |
| 15-11-2014 13:36:06 | E170 | A | 70,0 | 73,9 | 83,0 |
| 15-11-2014 13:45:39 | F100 | A | 73,1 | 77,5 | 85,9 |
| 15-11-2014 13:49:15 | E190 | A | 73,9 | 77,4 | 85,7 |
| 15-11-2014 14:00:35 | A321 | A | 71,6 | 76,1 | 84,6 |
| 15-11-2014 14:39:03 | E170 | A | 69,2 | 72,3 | 82,0 |
| 15-11-2014 14:46:25 | E190 | A | 71,8 | 74,6 | 84,6 |
| 15-11-2014 14:53:12 | B734 | A | 75,1 | 80,6 | 89,4 |
| 15-11-2014 14:59:51 | B733 | A | 73,3 | 77,8 | 86,7 |
| 15-11-2014 15:10:24 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 83,4 |
| 15-11-2014 15:14:52 | DH8D | A | 69,5 | 71,6 | 80,6 |
| 15-11-2014 15:19:28 | E170 | A | 71,0 | 75,0 | 84,0 |
| 15-11-2014 15:30:26 | E190 | A | 71,2 | 75,4 | 84,8 |
| 15-11-2014 15:35:20 | A320 | A | 70,5 | 73,2 | 81,6 |
| 15-11-2014 15:40:10 | E170 | A | 70,1 | 74,4 | 83,3 |
| 15-11-2014 15:43:13 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 82,3 |
| 15-11-2014 15:45:58 | DH8D | A | 69,0 | 71,9 | 79,4 |
| 15-11-2014 16:01:26 | A320 | A | 70,2 | 74,5 | 83,7 |
| 15-11-2014 16:08:29 | E190 | A | 72,7 | 76,2 | 84,8 |
| 15-11-2014 16:13:45 | E190 | A | 72,3 | 76,4 | 84,6 |
| 15-11-2014 16:17:26 | DH8D | A | 69,6 | 71,7 | 81,1 |
| 15-11-2014 16:20:07 | C295 | A | 69,1 | 71,1 | 80,5 |
| 15-11-2014 16:22:55 | B738 | A | 74,5 | 79,0 | 88,1 |
| 15-11-2014 16:29:52 | E190 | A | 71,8 | 74,1 | 83,5 |
| 15-11-2014 16:33:22 | F900 | A | 68,0 | 69,3 | 77,1 |
| 15-11-2014 16:49:43 | A320 | A | 69,9 | 73,9 | 82,7 |
| 15-11-2014 17:03:15 | B734 | A | 74,3 | 78,3 | 87,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 15-11-2014 17:13:06 | GLEX | A | 67,7 | 69,7 | 76,7 |
| 15-11-2014 17:15:24 | E170 | A | 70,1 | 73,1 | 81,6 |
| 15-11-2014 17:18:05 | E170 | A | 69,8 | 73,3 | 81,8 |
| 15-11-2014 17:28:47 | E170 | A | 69,7 | 72,9 | 80,8 |
| 15-11-2014 17:31:14 | E170 | A | 70,4 | 73,9 | 82,5 |
| 15-11-2014 17:34:35 | A320 | A | 72,1 | 75,6 | 84,7 |
| 15-11-2014 17:37:21 | E170 | A | 72,2 | 75,2 | 84,3 |
| 15-11-2014 17:41:19 | B733 | A | 74,6 | 79,5 | 88,2 |
| 15-11-2014 17:44:24 | B738 | A | 73,5 | 78,2 | 86,3 |
| 15-11-2014 17:53:10 | A320 | A | 70,0 | 73,9 | 82,6 |
| 15-11-2014 18:03:23 | E170 | A | 70,2 | 74,5 | 82,2 |
| 15-11-2014 18:07:13 | E170 | A | 70,7 | 74,4 | 84,1 |
| 15-11-2014 18:14:33 | A320 | A | 70,0 | 74,6 | 83,6 |
| 15-11-2014 18:20:33 | E170 | A | 72,0 | 75,3 | 84,0 |
| 15-11-2014 18:26:12 | E190 | A | 70,5 | 74,9 | 83,7 |
| 15-11-2014 18:34:44 | E170 | A | 70,9 | 73,3 | 82,7 |
| 15-11-2014 18:37:07 | E170 | A | 69,5 | 74,6 | 82,0 |
| 15-11-2014 18:40:36 | E170 | A | 69,4 | 72,5 | 82,4 |
| 15-11-2014 18:42:46 | E170 | A | 70,1 | 74,8 | 83,7 |
| 15-11-2014 18:45:07 | B734 | A | 74,8 | 79,7 | 88,1 |
| 15-11-2014 18:48:30 | E170 | A | 70,3 | 74,1 | 81,7 |
| 15-11-2014 18:50:40 | A320 | A | 79,7 | 87,2 | 94,9 |
| 15-11-2014 18:53:39 | DH8D | A | 68,3 | 70,6 | 77,8 |
| 15-11-2014 18:55:52 | F100 | A | 71,2 | 74,1 | 84,4 |
| 15-11-2014 19:07:00 | E190 | A | 71,8 | 75,2 | 84,3 |
| 15-11-2014 19:11:00 | CRJ9 | A | 68,3 | 71,1 | 80,9 |
| 15-11-2014 19:19:59 | A319 | A | 70,7 | 73,3 | 81,4 |
| 15-11-2014 19:46:42 | E170 | A | 70,8 | 74,0 | 84,4 |
| 15-11-2014 20:16:06 | B738 | A | 74,5 | 79,9 | 88,8 |
| 15-11-2014 20:26:21 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 81,9 |
| 15-11-2014 20:34:43 | E170 | A | 73,2 | 76,1 | 84,9 |
| 15-11-2014 20:41:49 | E170 | A | 68,7 | 73,6 | 82,3 |
| 15-11-2014 20:53:53 | E190 | A | 71,4 | 75,5 | 84,9 |
| 15-11-2014 21:00:49 | B738 | A | 75,6 | 81,6 | 89,6 |
| 15-11-2014 21:07:52 | E170 | A | 71,5 | 75,3 | 84,1 |
| 15-11-2014 21:12:45 | B734 | A | 75,0 | 80,5 | 88,4 |
| 15-11-2014 21:19:53 | A321 | A | 72,5 | 77,9 | 86,7 |
| 15-11-2014 21:25:03 | DH8D | A | 68,7 | 72,3 | 80,5 |
| 15-11-2014 21:27:26 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 83,6 |
| 15-11-2014 21:29:37 | E190 | A | 72,6 | 75,7 | 84,6 |
| 15-11-2014 21:34:33 | E170 | A | 71,3 | 74,5 | 83,9 |
| 15-11-2014 21:40:05 | E170 | A | 70,1 | 73,6 | 82,9 |
| 15-11-2014 21:42:21 | E170 | A | 71,0 | 74,9 | 83,5 |
| 15-11-2014 21:48:47 | DH8D | A | 69,8 | 72,0 | 80,5 |
| 15-11-2014 21:51:26 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 83,0 |
| 16-11-2014 06:20:17 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 82,1 |
| 16-11-2014 06:22:58 | A320 | A | 70,4 | 73,4 | 83,0 |
| 16-11-2014 06:29:04 | E170 | A | 70,2 | 74,5 | 84,8 |
| 16-11-2014 06:37:17 | DH8D | A | 70,0 | 72,0 | 81,4 |
| 16-11-2014 06:44:59 | B734 | A | 75,3 | 80,2 | 88,8 |
| 16-11-2014 07:02:48 | B733 | A | 73,6 | 79,4 | 86,8 |
| 16-11-2014 08:10:58 | E190 | A | 72,4 | 75,0 | 84,4 |
| 16-11-2014 08:17:46 | E170 | A | 81,5 | 89,5 | 96,1 |
| 16-11-2014 08:23:42 | A319 | A | 70,4 | 72,8 | 81,9 |
| 16-11-2014 08:29:40 | E190 | A | 72,4 | 75,7 | 85,8 |
| 16-11-2014 08:45:09 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 82,8 |
| 16-11-2014 08:54:46 | B733 | A | 74,2 | 78,6 | 87,8 |
| 16-11-2014 09:02:53 | E170 | A | 71,5 | 76,2 | 83,8 |
| 16-11-2014 09:17:38 | E170 | A | 71,2 | 74,7 | 83,7 |
| 16-11-2014 09:32:50 | E190 | A | 71,7 | 75,9 | 84,2 |
| 16-11-2014 09:35:28 | DH8D | A | 69,7 | 73,2 | 81,1 |
| 16-11-2014 09:38:56 | DH8D | A | 69,7 | 74,0 | 83,0 |
| 16-11-2014 09:42:14 | E170 | A | 72,0 | 76,5 | 85,2 |
| 16-11-2014 09:46:27 | E170 | A | 72,7 | 77,2 | 85,2 |
| 16-11-2014 09:49:21 | A320 | A | 70,0 | 73,3 | 83,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-11-2014 09:59:46 | DH8D | A | 68,6 | 70,7 | 79,0 |
| 16-11-2014 10:04:53 | A320 | A | 70,7 | 73,5 | 83,0 |
| 16-11-2014 10:07:56 | E170 | A | 71,4 | 75,0 | 84,6 |
| 16-11-2014 10:18:05 | E190 | A | 70,2 | 74,6 | 84,8 |
| 16-11-2014 10:25:25 | B788 | A | 72,3 | 76,8 | 86,1 |
| 16-11-2014 10:28:00 | B77W | A | 75,0 | 79,1 | 89,7 |
| 16-11-2014 10:39:43 | B738 | A | 74,2 | 79,4 | 88,3 |
| 16-11-2014 10:41:56 | E170 | A | 70,1 | 75,7 | 83,7 |
| 16-11-2014 10:46:55 | B738 | A | 72,7 | 77,1 | 85,5 |
| 16-11-2014 10:53:01 | A319 | A | 69,9 | 73,8 | 83,5 |
| 16-11-2014 11:11:52 | A320 | A | 72,2 | 77,2 | 85,6 |
| 16-11-2014 11:30:31 | E170 | A | 72,8 | 75,9 | 84,6 |
| 16-11-2014 11:44:38 | A320 | A | 71,2 | 75,8 | 84,2 |
| 16-11-2014 11:48:51 | E190 | A | 71,8 | 76,0 | 84,6 |
| 16-11-2014 11:53:16 | A320 | A | 69,8 | 74,5 | 83,5 |
| 16-11-2014 11:56:41 | A318 | A | 71,6 | 74,7 | 84,8 |
| 16-11-2014 12:11:12 | B737 | A | 72,0 | 75,6 | 85,6 |
| 16-11-2014 12:15:08 | B788 | A | 72,1 | 77,3 | 86,8 |
| 16-11-2014 12:22:38 | E170 | A | 72,1 | 75,3 | 84,6 |
| 16-11-2014 12:25:11 | A319 | A | 71,0 | 74,8 | 84,4 |
| 16-11-2014 12:32:37 | E170 | A | 72,2 | 76,6 | 85,2 |
| 16-11-2014 12:37:33 | A320 | A | 71,9 | 76,2 | 85,3 |
| 16-11-2014 12:42:25 | P180 | A | 74,1 | 79,5 | 89,9 |
| 16-11-2014 12:45:08 | E190 | A | 72,3 | 75,8 | 84,9 |
| 16-11-2014 12:50:56 | E170 | A | 73,0 | 75,7 | 85,8 |
| 16-11-2014 12:53:35 | E170 | A | 72,4 | 78,5 | 86,4 |
| 16-11-2014 12:57:15 | DH8D | A | 69,3 | 72,1 | 80,7 |
| 16-11-2014 13:37:31 | A321 | A | 71,3 | 74,9 | 84,1 |
| 16-11-2014 13:40:38 | GLF4 | A | 68,0 | 70,4 | 80,8 |
| 16-11-2014 13:43:03 | F100 | A | 72,9 | 75,4 | 85,7 |
| 16-11-2014 13:45:35 | E170 | A | 70,9 | 75,3 | 85,2 |
| 16-11-2014 13:47:26 | A320 | A | 69,6 | 73,4 | 83,0 |
| 16-11-2014 13:49:30 | E170 | A | 70,8 | 75,1 | 84,8 |
| 16-11-2014 13:52:15 | E170 | A | 72,7 | 76,5 | 86,0 |
| 16-11-2014 13:54:35 | A320 | A | 73,6 | 77,9 | 86,4 |
| 16-11-2014 14:04:52 | A320 | A | 71,8 | 77,0 | 86,3 |
| 16-11-2014 14:08:06 | B734 | A | 75,9 | 80,5 | 88,9 |
| 16-11-2014 14:11:38 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 83,6 |
| 16-11-2014 14:15:10 | DH8D | A | 69,5 | 71,8 | 81,3 |
| 16-11-2014 14:28:49 | B738 | A | 74,3 | 80,5 | 89,2 |
| 16-11-2014 14:54:54 | CL30 | A | 67,9 | 69,6 | 77,9 |
| 16-11-2014 15:09:12 | E190 | A | 71,1 | 76,6 | 85,6 |
| 16-11-2014 15:20:56 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 84,0 |
| 16-11-2014 15:24:02 | E170 | A | 71,4 | 75,9 | 83,5 |
| 16-11-2014 15:31:50 | E170 | A | 71,1 | 75,8 | 84,2 |
| 16-11-2014 15:37:57 | E190 | A | 71,6 | 76,7 | 85,4 |
| 16-11-2014 15:42:57 | E170 | A | 69,8 | 73,2 | 83,2 |
| 16-11-2014 15:45:28 | B738 | A | 73,6 | 78,3 | 86,8 |
| 16-11-2014 15:48:59 | E190 | A | 73,8 | 77,8 | 87,3 |
| 16-11-2014 15:52:45 | E190 | A | 71,4 | 76,2 | 85,0 |
| 16-11-2014 15:57:01 | E170 | A | 72,1 | 76,1 | 84,7 |
| 16-11-2014 16:03:18 | E190 | A | 72,0 | 76,3 | 85,6 |
| 16-11-2014 16:06:41 | E190 | A | 73,6 | 77,0 | 85,1 |
| 16-11-2014 16:42:14 | A319 | A | 71,5 | 75,2 | 84,7 |
| 16-11-2014 16:46:38 | CRJ9 | A | 69,7 | 73,3 | 83,1 |
| 16-11-2014 16:50:33 | RJ1H | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 16-11-2014 17:16:55 | A320 | A | 71,0 | 75,0 | 84,3 |
| 16-11-2014 17:23:41 | C295 | A | 70,2 | 73,7 | 83,0 |
| 16-11-2014 17:32:05 | E170 | A | 70,8 | 74,9 | 84,4 |
| 16-11-2014 17:38:14 | A321 | A | 73,6 | 77,6 | 86,6 |
| 16-11-2014 17:42:49 | B733 | A | 74,7 | 80,1 | 88,5 |
| 16-11-2014 18:07:39 | A320 | A | 70,7 | 74,0 | 83,0 |
| 16-11-2014 18:12:13 | E170 | A | 70,5 | 73,5 | 83,3 |
| 16-11-2014 18:16:01 | DH8D | A | 69,6 | 71,8 | 79,1 |
| 16-11-2014 18:19:43 | A320 | A | 69,6 | 74,8 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-11-2014 18:22:46 | DH8D | A | 68,5 | 71,1 | 79,3 |
| 16-11-2014 18:25:20 | E190 | A | 74,2 | 78,8 | 87,6 |
| 16-11-2014 18:28:06 | B738 | A | 75,4 | 81,5 | 90,1 |
| 16-11-2014 18:33:41 | E170 | A | 71,7 | 76,0 | 85,3 |
| 16-11-2014 18:36:21 | E170 | A | 71,5 | 75,3 | 84,3 |
| 16-11-2014 18:43:31 | A320 | A | 73,0 | 76,6 | 86,0 |
| 16-11-2014 18:46:00 | B734 | A | 74,6 | 80,3 | 89,1 |
| 16-11-2014 18:48:29 | E170 | A | 71,3 | 75,8 | 84,7 |
| 16-11-2014 18:50:47 | DH8D | A | 69,1 | 71,6 | 79,1 |
| 16-11-2014 18:53:11 | DH8D | A | 69,1 | 71,4 | 81,9 |
| 16-11-2014 18:55:43 | E170 | A | 72,5 | 75,8 | 84,0 |
| 16-11-2014 18:57:41 | DH8D | A | 70,0 | 72,6 | 81,4 |
| 16-11-2014 18:59:23 | A320 | A | 70,7 | 74,3 | 83,9 |
| 16-11-2014 19:01:34 | E170 | A | 70,8 | 75,3 | 84,5 |
| 16-11-2014 19:04:09 | F100 | A | 72,0 | 74,9 | 85,2 |
| 16-11-2014 19:06:26 | AT45 | A | 68,5 | 69,7 | 79,9 |
| 16-11-2014 19:16:10 | E190 | A | 72,3 | 76,3 | 85,3 |
| 16-11-2014 19:45:53 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 83,4 |
| 16-11-2014 20:19:12 | CRJ9 | A | 70,3 | 73,9 | 83,1 |
| 16-11-2014 20:29:35 | E170 | A | 71,7 | 75,1 | 84,3 |
| 16-11-2014 20:32:41 | B738 | A | 74,5 | 78,8 | 88,9 |
| 16-11-2014 20:44:25 | E170 | A | 71,6 | 76,1 | 84,4 |
| 16-11-2014 20:52:09 | E190 | A | 71,9 | 76,2 | 85,3 |
| 16-11-2014 20:54:40 | E170 | A | 70,2 | 75,7 | 84,8 |
| 16-11-2014 21:04:44 | E170 | A | 72,6 | 74,8 | 85,2 |
| 16-11-2014 21:07:40 | E170 | A | 71,5 | 75,8 | 84,0 |
| 16-11-2014 21:14:53 | B734 | A | 74,9 | 79,7 | 89,0 |
| 16-11-2014 21:18:26 | E170 | A | 71,8 | 75,4 | 84,1 |
| 16-11-2014 21:22:13 | B734 | A | 73,9 | 78,3 | 86,7 |
| 16-11-2014 21:24:32 | DH8D | A | 69,0 | 72,8 | 82,2 |
| 16-11-2014 21:26:55 | B734 | A | 74,6 | 79,2 | 87,9 |
| 16-11-2014 21:29:12 | DH8D | A | 69,3 | 72,2 | 82,3 |
| 16-11-2014 21:31:23 | DH8D | A | 70,4 | 73,9 | 82,2 |
| 16-11-2014 21:33:39 | A321 | A | 74,3 | 78,3 | 86,8 |
| 16-11-2014 21:35:53 | E170 | A | 71,6 | 74,9 | 83,9 |
| 16-11-2014 21:39:06 | E190 | A | 73,2 | 77,6 | 86,2 |
| 16-11-2014 21:41:01 | DH8D | A | 68,1 | 69,8 | 78,8 |
| 16-11-2014 21:42:57 | E170 | A | 70,3 | 75,1 | 83,5 |
| 16-11-2014 21:45:20 | E170 | A | 71,6 | 75,8 | 84,9 |
| 16-11-2014 21:49:34 | DH8D | A | 69,4 | 72,5 | 82,0 |
| 16-11-2014 21:53:40 | E170 | A | 69,9 | 73,4 | 82,4 |
| 16-11-2014 21:55:34 | E190 | A | 71,1 | 75,4 | 83,9 |
| 16-11-2014 21:58:46 | E170 | A | 71,7 | 74,7 | 84,0 |
| 17-11-2014 06:16:22 | B463 | A | 71,7 | 74,7 | 82,8 |
| 17-11-2014 06:19:12 | DH8D | A | 67,7 | 70,4 | 79,5 |
| 17-11-2014 06:24:11 | DH8D | A | 69,7 | 72,4 | 82,7 |
| 17-11-2014 06:27:24 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 83,1 |
| 17-11-2014 06:29:35 | DH8D | A | 70,5 | 74,5 | 84,4 |
| 17-11-2014 06:32:19 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 78,8 |
| 17-11-2014 06:34:56 | E170 | A | 72,4 | 75,4 | 85,0 |
| 17-11-2014 06:37:21 | E170 | A | 72,5 | 77,8 | 85,2 |
| 17-11-2014 06:41:18 | E170 | A | 71,7 | 75,8 | 84,5 |
| 17-11-2014 07:18:00 | DH8D | A | 70,2 | 74,5 | 82,3 |
| 17-11-2014 08:05:02 | DH8D | A | 70,9 | 73,8 | 82,9 |
| 17-11-2014 08:10:03 | B734 | A | 74,1 | 79,3 | 87,3 |
| 17-11-2014 08:16:38 | AT75 | A | 68,4 | 70,6 | 78,4 |
| 17-11-2014 08:20:41 | E190 | A | 70,7 | 74,9 | 83,9 |
| 17-11-2014 08:23:39 | B738 | A | 74,7 | 79,5 | 88,7 |
| 17-11-2014 08:31:12 | F100 | A | 71,5 | 74,3 | 84,3 |
| 17-11-2014 08:39:58 | B788 | A | 72,1 | 76,2 | 85,9 |
| 17-11-2014 08:42:44 | E170 | A | 70,9 | 75,8 | 84,3 |
| 17-11-2014 08:46:21 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,0 | 82,4 |
| 17-11-2014 08:50:35 | E170 | A | 71,1 | 73,9 | 83,9 |
| 17-11-2014 08:54:09 | B733 | A | 73,6 | 80,2 | 88,9 |
| 17-11-2014 09:03:24 | F100 | A | 70,6 | 74,0 | 84,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-11-2014 09:07:09 | E170 | A | 71,8 | 76,0 | 85,0 |
| 17-11-2014 09:11:08 | E190 | A | 71,8 | 75,6 | 84,5 |
| 17-11-2014 09:14:01 | E190 | A | 70,2 | 74,6 | 83,5 |
| 17-11-2014 09:17:15 | B739 | A | 73,7 | 79,2 | 87,7 |
| 17-11-2014 09:23:41 | E170 | A | 71,4 | 75,0 | 83,7 |
| 17-11-2014 09:26:10 | A320 | A | 71,3 | 74,3 | 83,8 |
| 17-11-2014 09:28:37 | DH8D | A | 70,8 | 75,0 | 83,3 |
| 17-11-2014 09:31:53 | E170 | A | 71,3 | 76,0 | 84,5 |
| 17-11-2014 09:35:26 | E190 | A | 71,6 | 75,6 | 84,1 |
| 17-11-2014 09:37:41 | E170 | A | 71,6 | 75,3 | 84,8 |
| 17-11-2014 09:41:11 | SF34 | A | 70,0 | 72,2 | 80,0 |
| 17-11-2014 09:43:27 | DH8D | A | 68,9 | 71,3 | 79,7 |
| 17-11-2014 09:46:42 | E170 | A | 71,6 | 76,4 | 84,2 |
| 17-11-2014 09:49:35 | E170 | A | 71,9 | 75,3 | 84,2 |
| 17-11-2014 09:51:57 | E170 | A | 71,8 | 75,3 | 83,8 |
| 17-11-2014 09:54:28 | CRJ9 | A | 70,2 | 74,3 | 83,4 |
| 17-11-2014 09:57:35 | B734 | A | 75,4 | 80,3 | 88,2 |
| 17-11-2014 10:00:32 | E170 | A | 70,3 | 75,2 | 83,7 |
| 17-11-2014 10:03:00 | B733 | A | 73,3 | 78,3 | 86,9 |
| 17-11-2014 10:05:52 | E170 | A | 71,3 | 75,1 | 83,4 |
| 17-11-2014 10:08:09 | A320 | A | 70,3 | 73,6 | 83,1 |
| 17-11-2014 10:10:39 | E170 | A | 71,7 | 75,1 | 84,0 |
| 17-11-2014 10:13:12 | DH8D | A | 70,6 | 73,5 | 81,7 |
| 17-11-2014 10:15:26 | CRJ2 | A | 68,9 | 72,0 | 81,2 |
| 17-11-2014 10:25:39 | FA7X | A | 70,2 | 73,3 | 81,7 |
| 17-11-2014 10:27:38 | DH8D | A | 69,4 | 74,8 | 83,0 |
| 17-11-2014 10:30:35 | B77W | A | 75,1 | 80,1 | 89,9 |
| 17-11-2014 10:33:16 | E190 | A | 71,1 | 75,3 | 85,1 |
| 17-11-2014 10:48:13 | E170 | A | 69,4 | 72,9 | 82,8 |
| 17-11-2014 10:50:23 | E170 | A | 70,5 | 73,9 | 83,5 |
| 17-11-2014 11:10:54 | B738 | A | 73,0 | 77,7 | 86,8 |
| 17-11-2014 11:14:13 | B734 | A | 75,1 | 81,1 | 89,8 |
| 17-11-2014 11:17:29 | B788 | A | 72,5 | 76,8 | 86,1 |
| 17-11-2014 11:20:02 | A319 | A | 71,7 | 76,7 | 85,5 |
| 17-11-2014 11:25:26 | M28 | A | 70,1 | 72,9 | 80,5 |
| 17-11-2014 11:32:54 | B734 | A | 74,9 | 80,7 | 88,7 |
| 17-11-2014 11:35:26 | E170 | A | 72,1 | 75,6 | 84,7 |
| 17-11-2014 11:40:28 | E170 | A | 70,7 | 75,0 | 84,1 |
| 17-11-2014 11:42:36 | A320 | A | 70,6 | 74,4 | 83,6 |
| 17-11-2014 11:45:15 | A320 | A | 71,8 | 76,3 | 85,0 |
| 17-11-2014 11:49:17 | A320 | A | 71,9 | 75,6 | 84,9 |
| 17-11-2014 11:54:55 | SR22 | A | 68,2 | 72,8 | 82,5 |
| 17-11-2014 12:04:06 | A320 | A | 73,1 | 77,8 | 86,5 |
| 17-11-2014 12:09:32 | E170 | A | 71,4 | 75,9 | 84,4 |
| 17-11-2014 12:21:16 | B737 | A | 72,7 | 77,0 | 85,9 |
| 17-11-2014 12:23:58 | A320 | A | 73,2 | 76,9 | 86,0 |
| 17-11-2014 12:29:28 | E190 | A | 72,7 | 77,1 | 85,9 |
| 17-11-2014 12:33:07 | B788 | A | 72,1 | 76,4 | 86,9 |
| 17-11-2014 12:36:01 | DH8D | A | 70,1 | 73,8 | 84,6 |
| 17-11-2014 12:37:59 | E190 | A | 73,4 | 78,8 | 87,2 |
| 17-11-2014 12:40:40 | E170 | A | 71,4 | 76,2 | 85,0 |
| 17-11-2014 12:42:47 | B738 | A | 71,4 | 76,4 | 86,4 |
| 17-11-2014 12:45:54 | A320 | A | 71,5 | 74,9 | 84,1 |
| 17-11-2014 12:49:51 | E170 | A | 71,2 | 75,3 | 84,0 |
| 17-11-2014 12:56:43 | E170 | A | 71,4 | 76,6 | 85,5 |
| 17-11-2014 13:03:46 | E190 | A | 71,7 | 76,3 | 85,5 |
| 17-11-2014 13:05:52 | DH8D | A | 70,8 | 72,9 | 81,6 |
| 17-11-2014 13:08:31 | E190 | A | 72,0 | 75,8 | 85,8 |
| 17-11-2014 13:14:46 | E190 | A | 71,5 | 75,5 | 85,1 |
| 17-11-2014 13:33:54 | B788 | A | 72,3 | 76,7 | 86,8 |
| 17-11-2014 13:40:45 | B735 | A | 73,1 | 79,2 | 86,9 |
| 17-11-2014 13:43:29 | E170 | A | 72,3 | 76,7 | 85,1 |
| 17-11-2014 13:46:08 | E170 | A | 70,9 | 75,8 | 84,4 |
| 17-11-2014 13:48:53 | A319 | A | 72,9 | 77,6 | 86,9 |
| 17-11-2014 13:51:22 | F100 | A | 72,6 | 77,8 | 85,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-11-2014 13:54:37 | A321 | A | 72,5 | 78,2 | 86,1 |
| 17-11-2014 13:57:11 | E170 | A | 71,6 | 74,2 | 84,6 |
| 17-11-2014 14:00:45 | F100 | A | 70,5 | 74,2 | 83,5 |
| 17-11-2014 14:11:35 | A321 | A | 72,4 | 76,4 | 86,2 |
| 17-11-2014 14:16:14 | B734 | A | 73,7 | 80,6 | 88,0 |
| 17-11-2014 14:18:28 | E170 | A | 71,7 | 76,5 | 85,3 |
| 17-11-2014 14:21:04 | A319 | A | 72,2 | 75,5 | 85,4 |
| 17-11-2014 14:24:52 | A320 | A | 69,8 | 74,9 | 83,6 |
| 17-11-2014 14:35:06 | M28 | A | 72,9 | 79,0 | 86,9 |
| 17-11-2014 14:57:34 | E190 | A | 71,0 | 76,1 | 85,9 |
| 17-11-2014 15:07:10 | A320 | A | 71,7 | 75,9 | 85,5 |
| 17-11-2014 15:10:00 | B788 | A | 72,0 | 76,2 | 86,5 |
| 17-11-2014 15:13:19 | DH8D | A | 71,1 | 73,0 | 82,5 |
| 17-11-2014 15:19:06 | E170 | A | 70,3 | 75,3 | 83,1 |
| 17-11-2014 15:21:29 | E170 | A | 71,0 | 76,2 | 85,0 |
| 17-11-2014 15:23:42 | E170 | A | 71,1 | 75,4 | 85,1 |
| 17-11-2014 15:25:52 | E170 | A | 71,5 | 74,9 | 84,2 |
| 17-11-2014 15:31:44 | E170 | A | 71,6 | 75,9 | 83,9 |
| 17-11-2014 15:33:53 | E170 | A | 70,9 | 75,3 | 84,7 |
| 17-11-2014 15:36:08 | DH8D | A | 71,2 | 74,5 | 84,4 |
| 17-11-2014 15:38:22 | E170 | A | 71,7 | 75,8 | 85,3 |
| 17-11-2014 15:45:36 | E190 | A | 72,0 | 76,3 | 85,8 |
| 17-11-2014 15:47:52 | E190 | A | 73,1 | 77,8 | 86,5 |
| 17-11-2014 15:50:20 | E190 | A | 70,8 | 75,6 | 85,2 |
| 17-11-2014 15:52:45 | DH8D | A | 71,2 | 75,2 | 84,4 |
| 17-11-2014 15:55:20 | E170 | A | 71,7 | 76,8 | 85,9 |
| 17-11-2014 16:05:50 | B737 | A | 72,5 | 78,2 | 87,2 |
| 17-11-2014 16:19:30 | CRJ9 | A | 70,3 | 74,4 | 83,3 |
| 17-11-2014 16:26:16 | E190 | A | 73,1 | 77,1 | 85,9 |
| 17-11-2014 16:42:56 | H25B | A | 69,0 | 70,9 | 80,1 |
| 17-11-2014 17:03:25 | RJ1H | A | 71,7 | 76,8 | 84,9 |
| 17-11-2014 17:09:58 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,3 | 82,3 |
| 17-11-2014 17:17:32 | E170 | A | 72,0 | 76,3 | 84,3 |
| 17-11-2014 17:20:57 | E170 | A | 71,0 | 76,4 | 84,8 |
| 17-11-2014 17:23:59 | A320 | A | 70,9 | 75,0 | 83,9 |
| 17-11-2014 17:28:08 | E170 | A | 71,5 | 76,9 | 85,6 |
| 17-11-2014 17:36:40 | A320 | A | 70,9 | 75,7 | 84,3 |
| 17-11-2014 17:39:28 | B733 | A | 75,4 | 80,1 | 89,6 |
| 17-11-2014 17:44:14 | A320 | A | 73,0 | 77,1 | 86,8 |
| 17-11-2014 17:50:07 | A320 | A | 71,1 | 77,5 | 84,9 |
| 17-11-2014 18:05:55 | E170 | A | 71,3 | 77,7 | 84,9 |
| 17-11-2014 18:08:06 | E190 | A | 71,4 | 76,3 | 85,7 |
| 17-11-2014 18:10:30 | E170 | A | 71,4 | 76,3 | 85,4 |
| 17-11-2014 18:15:49 | SF34 | A | 69,3 | 71,8 | 79,3 |
| 17-11-2014 18:18:24 | C295 | A | 70,1 | 73,2 | 80,9 |
| 17-11-2014 18:25:47 | DH8D | A | 70,4 | 72,7 | 81,6 |
| 17-11-2014 18:27:44 | E190 | A | 72,7 | 77,1 | 86,7 |
| 17-11-2014 18:31:39 | DH8D | A | 69,1 | 71,7 | 79,9 |
| 17-11-2014 18:34:12 | E170 | A | 72,5 | 76,8 | 85,0 |
| 17-11-2014 18:39:45 | E170 | A | 70,7 | 76,0 | 83,7 |
| 17-11-2014 18:42:26 | DH8D | A | 69,6 | 74,1 | 83,4 |
| 17-11-2014 18:45:08 | E170 | A | 70,3 | 75,1 | 86,1 |
| 17-11-2014 18:47:06 | B734 | A | 74,4 | 79,0 | 88,0 |
| 17-11-2014 18:49:29 | E170 | A | 70,7 | 75,3 | 84,2 |
| 17-11-2014 18:51:44 | E170 | A | 74,6 | 78,9 | 87,8 |
| 17-11-2014 18:54:32 | E190 | A | 72,6 | 76,5 | 85,6 |
| 17-11-2014 18:56:24 | A320 | A | 74,3 | 80,8 | 88,4 |
| 17-11-2014 18:58:10 | F100 | A | 76,3 | 81,2 | 88,6 |
| 17-11-2014 19:00:22 | AT45 | A | 70,5 | 75,0 | 81,9 |
| 17-11-2014 19:02:47 | DH8D | A | 68,3 | 71,3 | 80,0 |
| 17-11-2014 19:04:46 | F100 | A | 71,0 | 73,2 | 84,4 |
| 17-11-2014 19:20:16 | C130 | A | 74,6 | 80,9 | 89,2 |
| 17-11-2014 19:24:23 | B733 | A | 73,9 | 78,7 | 88,0 |
| 17-11-2014 19:37:31 | SF34 | A | 70,7 | 73,0 | 79,8 |
| 17-11-2014 19:45:11 | E170 | A | 70,1 | 74,4 | 82,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 17-11-2014 20:06:49 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,6 | 82,3 |
| 17-11-2014 20:08:57 | P180 | A | 77,4 | 83,7 | 93,5 |
| 17-11-2014 20:19:44 | E170 | A | 69,6 | 73,5 | 83,2 |
| 17-11-2014 20:22:34 | SF34 | A | 68,9 | 72,0 | 79,7 |
| 17-11-2014 20:25:02 | A320 | A | 71,2 | 75,0 | 84,0 |
| 17-11-2014 20:38:42 | E170 | A | 70,9 | 74,7 | 84,4 |
| 17-11-2014 20:42:00 | E170 | A | 70,4 | 75,3 | 84,8 |
| 17-11-2014 20:43:54 | B738 | A | 74,8 | 80,3 | 89,1 |
| 17-11-2014 20:46:16 | E170 | A | 71,0 | 74,7 | 83,3 |
| 17-11-2014 21:04:09 | E190 | A | 72,5 | 75,8 | 85,3 |
| 17-11-2014 21:06:41 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 84,0 |
| 17-11-2014 21:08:39 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 83,6 |
| 17-11-2014 21:10:59 | DH8D | A | 71,6 | 74,3 | 82,8 |
| 17-11-2014 21:12:43 | B734 | A | 74,5 | 78,9 | 87,7 |
| 17-11-2014 21:17:05 | E190 | A | 72,6 | 76,8 | 86,2 |
| 17-11-2014 21:19:20 | E190 | A | 73,0 | 76,6 | 85,1 |
| 17-11-2014 21:22:25 | DH8D | A | 69,8 | 72,8 | 80,6 |
| 17-11-2014 21:30:21 | E190 | A | 72,0 | 75,8 | 84,8 |
| 17-11-2014 21:32:25 | E170 | A | 72,0 | 76,9 | 85,2 |
| 17-11-2014 21:36:59 | DH8D | A | 68,5 | 70,6 | 78,9 |
| 17-11-2014 21:39:04 | B734 | A | 74,5 | 79,2 | 87,5 |
| 17-11-2014 21:41:08 | E170 | A | 72,2 | 76,5 | 85,0 |
| 17-11-2014 21:43:08 | E170 | A | 72,4 | 76,3 | 83,9 |
| 17-11-2014 21:45:06 | DH8D | A | 69,8 | 72,2 | 82,8 |
| 17-11-2014 21:48:18 | E170 | A | 71,2 | 75,2 | 83,3 |
| 17-11-2014 21:49:48 | A321 | A | 73,9 | 77,7 | 86,6 |
| 17-11-2014 21:52:21 | A320 | A | 72,2 | 75,3 | 84,5 |
| 17-11-2014 21:56:09 | DH8D | A | 67,8 | 70,2 | 78,9 |
| 17-11-2014 21:57:56 | E170 | A | 71,9 | 74,7 | 83,4 |
| 18-11-2014 06:11:02 | DH8D | A | 71,8 | 75,2 | 83,6 |
| 18-11-2014 06:24:20 | E170 | A | 70,1 | 74,4 | 81,5 |
| 18-11-2014 06:27:44 | E170 | A | 70,4 | 74,4 | 84,1 |
| 18-11-2014 06:29:33 | E170 | A | 70,9 | 74,8 | 83,9 |
| 18-11-2014 06:32:31 | DH8D | A | 70,6 | 72,8 | 81,0 |
| 18-11-2014 06:34:48 | A320 | A | 71,7 | 75,5 | 84,2 |
| 18-11-2014 06:36:47 | B463 | A | 71,0 | 74,5 | 84,2 |
| 18-11-2014 06:39:09 | E170 | A | 72,3 | 77,9 | 86,7 |
| 18-11-2014 06:41:38 | DH8D | A | 68,3 | 70,9 | 79,1 |
| 18-11-2014 06:43:10 | E170 | A | 70,3 | 76,0 | 83,3 |
| 18-11-2014 06:46:27 | DH8D | A | 71,1 | 74,9 | 84,6 |
| 18-11-2014 06:49:54 | E190 | A | 73,3 | 77,5 | 86,5 |
| 18-11-2014 06:52:43 | AT72 | A | 69,0 | 71,8 | 81,6 |
| 18-11-2014 06:55:17 | DH8D | A | 70,3 | 73,8 | 82,4 |
| 18-11-2014 07:52:18 | E55P | A | 67,4 | 69,7 | 78,8 |
| 18-11-2014 08:10:32 | DH8D | A | 71,2 | 73,8 | 84,0 |
| 18-11-2014 08:16:10 | E170 | A | 70,2 | 73,4 | 82,5 |
| 18-11-2014 08:22:42 | F100 | A | 71,3 | 75,3 | 84,8 |
| 18-11-2014 08:26:05 | B733 | A | 74,6 | 80,1 | 88,2 |
| 18-11-2014 08:28:49 | E170 | A | 70,0 | 74,4 | 84,5 |
| 18-11-2014 08:34:53 | E190 | A | 71,3 | 75,3 | 84,9 |
| 18-11-2014 08:37:58 | CRJ9 | A | 70,0 | 72,7 | 81,8 |
| 18-11-2014 08:41:10 | SF34 | A | 69,3 | 72,2 | 80,4 |
| 18-11-2014 08:47:36 | B738 | A | 73,1 | 76,3 | 86,1 |
| 18-11-2014 08:50:45 | F100 | A | 69,8 | 74,0 | 83,2 |
| 18-11-2014 08:53:57 | E170 | A | 69,2 | 73,8 | 82,4 |
| 18-11-2014 08:59:44 | B733 | A | 72,0 | 75,8 | 85,8 |
| 18-11-2014 09:03:21 | E170 | A | 72,5 | 75,8 | 85,5 |
| 18-11-2014 09:05:40 | B738 | A | 73,7 | 78,0 | 87,3 |
| 18-11-2014 09:08:27 | E170 | A | 69,6 | 73,5 | 83,4 |
| 18-11-2014 09:10:34 | F2TH | A | 69,5 | 71,8 | 80,3 |
| 18-11-2014 09:13:13 | A320 | A | 72,3 | 75,8 | 84,6 |
| 18-11-2014 09:18:05 | E170 | A | 70,3 | 74,9 | 83,3 |
| 18-11-2014 09:22:56 | A320 | A | 69,4 | 74,3 | 83,0 |
| 18-11-2014 09:29:28 | E190 | A | 71,3 | 74,3 | 83,8 |
| 18-11-2014 09:32:07 | A320 | A | 70,5 | 73,4 | 83,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-11-2014 09:34:49 | CRJ9 | A | 70,8 | 75,0 | 83,8 |
| 18-11-2014 09:37:31 | DH8D | A | 70,9 | 74,0 | 84,4 |
| 18-11-2014 09:40:27 | DH8D | A | 68,1 | 70,5 | 80,2 |
| 18-11-2014 09:43:27 | E170 | A | 71,8 | 75,1 | 85,6 |
| 18-11-2014 09:49:31 | E170 | A | 71,0 | 75,3 | 84,4 |
| 18-11-2014 09:52:11 | B734 | A | 75,2 | 79,1 | 89,1 |
| 18-11-2014 09:54:53 | E190 | A | 72,9 | 78,0 | 85,5 |
| 18-11-2014 09:57:26 | DH8D | A | 69,9 | 72,2 | 80,7 |
| 18-11-2014 09:59:57 | E190 | A | 72,9 | 79,1 | 86,5 |
| 18-11-2014 10:02:50 | DH8D | A | 69,1 | 71,5 | 80,5 |
| 18-11-2014 10:05:31 | E170 | A | 71,4 | 74,1 | 83,5 |
| 18-11-2014 10:08:25 | E170 | A | 70,3 | 73,5 | 82,6 |
| 18-11-2014 10:10:36 | A320 | A | 71,0 | 75,8 | 84,4 |
| 18-11-2014 10:14:13 | E170 | A | 70,5 | 75,4 | 83,8 |
| 18-11-2014 10:20:17 | B738 | A | 74,0 | 78,6 | 87,0 |
| 18-11-2014 10:24:18 | B77W | A | 75,9 | 80,7 | 90,3 |
| 18-11-2014 10:45:29 | E170 | A | 70,6 | 74,5 | 83,8 |
| 18-11-2014 10:48:07 | B734 | A | 72,9 | 77,7 | 87,0 |
| 18-11-2014 10:52:09 | E170 | A | 69,6 | 73,1 | 83,2 |
| 18-11-2014 10:55:34 | BE20 | A | 70,7 | 75,1 | 83,2 |
| 18-11-2014 11:09:30 | A320 | A | 71,8 | 76,7 | 85,4 |
| 18-11-2014 11:12:25 | E190 | A | 71,3 | 77,1 | 85,1 |
| 18-11-2014 11:24:50 | A320 | A | 70,2 | 74,1 | 83,0 |
| 18-11-2014 11:29:02 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 82,8 |
| 18-11-2014 11:31:47 | E170 | A | 71,7 | 75,6 | 83,2 |
| 18-11-2014 11:47:16 | A320 | A | 70,5 | 75,3 | 84,7 |
| 18-11-2014 12:03:08 | A320 | A | 71,9 | 75,6 | 84,2 |
| 18-11-2014 12:06:25 | E170 | A | 71,1 | 74,9 | 83,7 |
| 18-11-2014 12:12:28 | A320 | A | 72,1 | 75,9 | 84,4 |
| 18-11-2014 12:17:32 | E190 | A | 72,3 | 76,1 | 85,9 |
| 18-11-2014 12:20:37 | B737 | A | 72,3 | 77,1 | 85,5 |
| 18-11-2014 12:28:23 | B788 | A | 71,7 | 75,3 | 85,3 |
| 18-11-2014 12:34:51 | DH8D | A | 70,9 | 75,4 | 84,9 |
| 18-11-2014 12:39:03 | E190 | A | 72,0 | 75,7 | 85,2 |
| 18-11-2014 12:41:37 | B788 | A | 72,1 | 77,2 | 86,4 |
| 18-11-2014 12:44:22 | B738 | A | 74,4 | 78,3 | 87,4 |
| 18-11-2014 12:47:07 | E170 | A | 69,6 | 74,2 | 83,9 |
| 18-11-2014 12:49:35 | E170 | A | 71,7 | 75,4 | 83,7 |
| 18-11-2014 12:52:24 | DH8D | A | 71,2 | 75,1 | 85,3 |
| 18-11-2014 12:55:15 | E170 | A | 71,4 | 75,9 | 84,9 |
| 18-11-2014 13:02:03 | E190 | A | 74,6 | 78,4 | 87,6 |
| 18-11-2014 13:05:18 | E170 | A | 71,2 | 76,1 | 83,7 |
| 18-11-2014 13:07:30 | E170 | A | 72,7 | 75,8 | 84,2 |
| 18-11-2014 13:39:17 | E170 | A | 72,6 | 76,8 | 85,6 |
| 18-11-2014 13:41:54 | E170 | A | 71,0 | 73,6 | 84,2 |
| 18-11-2014 13:45:04 | PRM1 | A | 67,0 | 68,9 | 78,2 |
| 18-11-2014 13:47:44 | E170 | A | 70,9 | 74,9 | 83,4 |
| 18-11-2014 13:50:33 | F100 | A | 73,0 | 78,2 | 85,8 |
| 18-11-2014 13:56:42 | F100 | A | 70,0 | 72,9 | 81,7 |
| 18-11-2014 14:00:08 | B734 | A | 72,7 | 76,9 | 86,3 |
| 18-11-2014 14:14:09 | E170 | A | 69,8 | 73,4 | 81,8 |
| 18-11-2014 14:17:45 | A320 | A | 72,1 | 76,2 | 84,9 |
| 18-11-2014 14:25:52 | B733 | A | 74,5 | 79,1 | 87,9 |
| 18-11-2014 14:41:28 | A320 | A | 71,0 | 75,5 | 84,4 |
| 18-11-2014 14:45:19 | B738 | A | 72,4 | 75,4 | 85,2 |
| 18-11-2014 14:58:53 | E190 | A | 71,7 | 76,3 | 84,9 |
| 18-11-2014 15:03:26 | A320 | A | 70,6 | 74,4 | 83,4 |
| 18-11-2014 15:06:04 | A320 | A | 70,6 | 74,7 | 84,6 |
| 18-11-2014 15:14:02 | GLF5 | A | 69,3 | 71,3 | 80,4 |
| 18-11-2014 15:18:05 | E190 | A | 71,1 | 75,0 | 85,1 |
| 18-11-2014 15:20:39 | E170 | A | 72,0 | 75,7 | 84,8 |
| 18-11-2014 15:26:13 | E170 | A | 71,5 | 76,0 | 85,1 |
| 18-11-2014 15:32:56 | E170 | A | 72,6 | 79,2 | 86,4 |
| 18-11-2014 15:35:24 | E170 | A | 70,8 | 74,1 | 83,6 |
| 18-11-2014 15:37:37 | E170 | A | 71,2 | 77,1 | 85,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-11-2014 15:40:09 | E190 | A | 71,2 | 74,5 | 83,9 |
| 18-11-2014 15:42:30 | DH8D | A | 71,2 | 73,7 | 82,4 |
| 18-11-2014 15:45:02 | E170 | A | 72,4 | 77,0 | 84,7 |
| 18-11-2014 15:47:27 | E190 | A | 71,3 | 75,5 | 85,1 |
| 18-11-2014 15:49:58 | E170 | A | 70,5 | 74,3 | 83,7 |
| 18-11-2014 15:52:14 | E170 | A | 71,2 | 77,7 | 84,6 |
| 18-11-2014 15:54:33 | E190 | A | 71,8 | 76,8 | 86,1 |
| 18-11-2014 15:57:22 | A320 | A | 70,3 | 73,9 | 82,9 |
| 18-11-2014 16:09:10 | E190 | A | 70,6 | 75,0 | 84,6 |
| 18-11-2014 16:12:03 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,8 | 81,6 |
| 18-11-2014 16:14:38 | E190 | A | 73,1 | 77,2 | 85,9 |
| 18-11-2014 16:19:41 | CL30 | A | 67,5 | 68,9 | 78,2 |
| 18-11-2014 16:23:34 | C295 | A | 69,1 | 72,8 | 83,2 |
| 18-11-2014 16:44:09 | CRJ9 | A | 70,4 | 73,6 | 83,8 |
| 18-11-2014 16:55:49 | RJ1H | A | 69,6 | 71,5 | 81,0 |
| 18-11-2014 17:10:44 | E170 | A | 72,9 | 76,4 | 85,7 |
| 18-11-2014 17:13:44 | B738 | A | 74,3 | 81,1 | 89,9 |
| 18-11-2014 17:25:11 | E170 | A | 70,8 | 73,6 | 83,3 |
| 18-11-2014 17:34:06 | B788 | A | 72,3 | 76,2 | 87,2 |
| 18-11-2014 17:45:08 | A321 | A | 71,0 | 76,0 | 85,1 |
| 18-11-2014 17:48:27 | M28 | A | 72,4 | 75,4 | 82,0 |
| 18-11-2014 17:51:21 | B735 | A | 73,3 | 77,7 | 86,7 |
| 18-11-2014 17:54:00 | A320 | A | 70,3 | 74,3 | 83,5 |
| 18-11-2014 17:56:27 | E190 | A | 72,7 | 77,0 | 86,3 |
| 18-11-2014 18:05:35 | DH8D | A | 69,8 | 73,0 | 82,4 |
| 18-11-2014 18:14:02 | DH8D | A | 69,6 | 73,2 | 81,4 |
| 18-11-2014 18:16:10 | B734 | A | 75,2 | 80,8 | 88,8 |
| 18-11-2014 18:26:00 | DH8D | A | 70,2 | 72,3 | 82,5 |
| 18-11-2014 18:29:40 | SF34 | A | 71,4 | 74,8 | 80,9 |
| 18-11-2014 18:37:33 | E170 | A | 71,6 | 74,9 | 84,1 |
| 18-11-2014 18:40:03 | E170 | A | 71,6 | 76,3 | 84,4 |
| 18-11-2014 18:42:53 | B734 | A | 74,0 | 78,8 | 87,4 |
| 18-11-2014 18:45:29 | F70 | A | 70,2 | 73,6 | 84,3 |
| 18-11-2014 18:47:55 | DH8D | A | 70,0 | 72,3 | 81,5 |
| 18-11-2014 18:49:43 | B738 | A | 74,0 | 78,7 | 88,5 |
| 18-11-2014 18:52:15 | E170 | A | 71,1 | 74,2 | 84,5 |
| 18-11-2014 18:54:30 | E190 | A | 72,8 | 77,4 | 85,8 |
| 18-11-2014 18:56:39 | MD11 | A | 77,0 | 81,5 | 91,5 |
| 18-11-2014 19:02:12 | A319 | A | 71,1 | 74,7 | 84,1 |
| 18-11-2014 19:04:33 | E170 | A | 70,6 | 74,3 | 82,6 |
| 18-11-2014 19:06:42 | DH8D | A | 68,1 | 71,5 | 80,1 |
| 18-11-2014 19:08:52 | F100 | A | 71,1 | 74,1 | 83,4 |
| 18-11-2014 19:21:45 | B738 | A | 73,4 | 78,7 | 87,1 |
| 18-11-2014 19:39:43 | SF34 | A | 70,7 | 75,2 | 82,2 |
| 18-11-2014 19:47:14 | E170 | A | 70,0 | 73,8 | 83,3 |
| 18-11-2014 20:02:25 | P180 | A | 74,9 | 79,7 | 90,7 |
| 18-11-2014 20:05:07 | B738 | A | 73,3 | 79,7 | 87,6 |
| 18-11-2014 20:09:09 | CRJ9 | A | 70,9 | 74,1 | 83,7 |
| 18-11-2014 20:17:54 | B738 | A | 74,2 | 78,2 | 87,6 |
| 18-11-2014 20:22:11 | SF34 | A | 67,7 | 71,0 | 80,5 |
| 18-11-2014 20:41:59 | E170 | A | 71,7 | 76,1 | 85,1 |
| 18-11-2014 20:47:30 | E170 | A | 72,2 | 77,4 | 86,6 |
| 18-11-2014 20:51:56 | B738 | A | 76,3 | 81,3 | 90,6 |
| 18-11-2014 20:54:30 | E170 | A | 71,0 | 74,7 | 83,6 |
| 18-11-2014 20:58:43 | E190 | A | 71,8 | 75,4 | 85,6 |
| 18-11-2014 21:01:45 | E170 | A | 71,1 | 75,4 | 83,9 |
| 18-11-2014 21:16:07 | E170 | A | 72,1 | 76,9 | 85,7 |
| 18-11-2014 21:20:06 | E190 | A | 72,1 | 76,1 | 85,1 |
| 18-11-2014 21:24:33 | E170 | A | 70,4 | 74,0 | 84,0 |
| 18-11-2014 21:27:05 | DH8D | A | 70,2 | 74,3 | 83,8 |
| 18-11-2014 21:30:23 | DH8D | A | 70,8 | 74,7 | 84,0 |
| 18-11-2014 21:32:28 | A321 | A | 71,8 | 76,3 | 85,8 |
| 18-11-2014 21:34:43 | B734 | A | 74,2 | 79,7 | 88,2 |
| 18-11-2014 21:37:06 | E170 | A | 72,7 | 76,3 | 85,0 |
| 18-11-2014 21:39:15 | E190 | A | 72,3 | 77,1 | 85,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-11-2014 21:41:04 | DH8D | A | 68,4 | 71,0 | 80,2 |
| 18-11-2014 21:42:57 | E190 | A | 72,0 | 76,4 | 85,8 |
| 18-11-2014 21:45:07 | E170 | A | 72,2 | 74,7 | 85,3 |
| 18-11-2014 21:47:05 | DH8D | A | 69,2 | 72,9 | 83,2 |
| 18-11-2014 21:51:52 | E170 | A | 72,7 | 76,5 | 84,7 |
| 18-11-2014 21:54:20 | SF34 | A | 69,0 | 73,7 | 80,8 |
| 18-11-2014 21:56:11 | DH8D | A | 69,9 | 72,6 | 80,7 |
| 18-11-2014 21:58:25 | E170 | A | 71,8 | 77,0 | 85,8 |
| 19-11-2014 06:06:22 | MD11 | A | 78,2 | 83,8 | 93,4 |
| 19-11-2014 06:20:57 | DH8D | A | 69,8 | 72,9 | 81,5 |
| 19-11-2014 06:24:09 | E170 | A | 70,9 | 73,4 | 82,0 |
| 19-11-2014 06:29:18 | E170 | A | 69,7 | 73,1 | 82,5 |
| 19-11-2014 06:32:03 | DH8D | A | 68,2 | 69,5 | 78,2 |
| 19-11-2014 06:34:44 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 81,1 |
| 19-11-2014 06:37:10 | E170 | A | 70,0 | 74,1 | 83,0 |
| 19-11-2014 06:39:33 | DH8D | A | 70,2 | 73,1 | 83,4 |
| 19-11-2014 06:42:04 | B463 | A | 69,9 | 72,4 | 81,9 |
| 19-11-2014 06:44:54 | DH8D | A | 69,0 | 71,0 | 79,0 |
| 19-11-2014 06:47:35 | A320 | A | 71,4 | 76,0 | 85,2 |
| 19-11-2014 06:50:28 | A320 | A | 70,7 | 75,3 | 83,9 |
| 19-11-2014 06:53:16 | DH8D | A | 67,4 | 69,0 | 78,2 |
| 19-11-2014 06:57:30 | AT72 | A | 68,3 | 70,3 | 80,0 |
| 19-11-2014 07:59:07 | E190 | A | 72,1 | 75,7 | 84,2 |
| 19-11-2014 08:08:05 | E190 | A | 70,8 | 75,0 | 83,8 |
| 19-11-2014 08:14:44 | DH8D | A | 69,7 | 73,4 | 82,3 |
| 19-11-2014 08:18:04 | B734 | A | 73,6 | 78,4 | 86,6 |
| 19-11-2014 08:20:24 | E170 | A | 70,9 | 75,6 | 82,4 |
| 19-11-2014 08:28:12 | SF34 | A | 70,3 | 74,0 | 79,3 |
| 19-11-2014 08:30:54 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 81,3 |
| 19-11-2014 08:34:51 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,9 | 80,8 |
| 19-11-2014 08:48:12 | B738 | A | 72,1 | 75,1 | 84,9 |
| 19-11-2014 08:52:08 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 81,2 |
| 19-11-2014 08:54:17 | F100 | A | 69,5 | 71,5 | 81,8 |
| 19-11-2014 08:58:30 | E170 | A | 70,3 | 74,0 | 83,1 |
| 19-11-2014 09:01:09 | B735 | A | 73,4 | 79,7 | 87,9 |
| 19-11-2014 09:04:11 | F100 | A | 70,9 | 73,7 | 83,2 |
| 19-11-2014 09:09:21 | E170 | A | 72,6 | 76,2 | 84,7 |
| 19-11-2014 09:12:24 | E170 | A | 70,8 | 74,0 | 83,3 |
| 19-11-2014 09:23:49 | B738 | A | 73,9 | 79,1 | 88,2 |
| 19-11-2014 09:32:51 | E190 | A | 70,9 | 74,6 | 83,7 |
| 19-11-2014 09:35:46 | CRJ9 | A | 68,6 | 70,9 | 80,9 |
| 19-11-2014 09:38:23 | DH8D | A | 70,5 | 72,8 | 80,9 |
| 19-11-2014 09:41:13 | E170 | A | 70,7 | 75,4 | 83,5 |
| 19-11-2014 09:43:30 | DH8D | A | 69,3 | 71,1 | 79,7 |
| 19-11-2014 09:45:42 | DH8D | A | 68,8 | 72,3 | 80,9 |
| 19-11-2014 09:50:19 | E170 | A | 70,4 | 74,2 | 83,4 |
| 19-11-2014 10:01:35 | E190 | A | 71,9 | 75,8 | 84,7 |
| 19-11-2014 10:04:41 | E170 | A | 70,6 | 73,7 | 82,6 |
| 19-11-2014 10:07:34 | E170 | A | 73,1 | 76,2 | 84,8 |
| 19-11-2014 10:10:09 | A320 | A | 70,1 | 74,1 | 81,6 |
| 19-11-2014 10:14:36 | E170 | A | 71,8 | 75,3 | 83,2 |
| 19-11-2014 10:20:51 | CRJ2 | A | 69,5 | 71,6 | 79,0 |
| 19-11-2014 10:24:40 | DH8D | A | 70,9 | 73,9 | 82,0 |
| 19-11-2014 10:27:59 | B733 | A | 72,2 | 76,5 | 85,4 |
| 19-11-2014 10:30:17 | E190 | A | 72,4 | 75,4 | 85,1 |
| 19-11-2014 10:33:47 | E170 | A | 69,9 | 73,3 | 82,4 |
| 19-11-2014 10:39:12 | B738 | A | 73,3 | 77,4 | 86,3 |
| 19-11-2014 10:42:35 | B77W | A | 73,8 | 78,4 | 88,1 |
| 19-11-2014 10:45:37 | E170 | A | 71,6 | 75,2 | 83,3 |
| 19-11-2014 10:47:45 | E170 | A | 70,5 | 74,0 | 82,8 |
| 19-11-2014 11:06:32 | B738 | A | 73,6 | 77,6 | 86,4 |
| 19-11-2014 11:08:30 | B738 | A | 72,4 | 77,8 | 86,4 |
| 19-11-2014 11:12:33 | E170 | A | 69,5 | 73,4 | 82,7 |
| 19-11-2014 11:15:02 | A319 | A | 72,6 | 76,1 | 84,6 |
| 19-11-2014 11:23:00 | A320 | A | 71,0 | 73,8 | 81,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-11-2014 11:39:35 | A320 | A | 71,2 | 74,3 | 82,3 |
| 19-11-2014 11:42:01 | E170 | A | 70,8 | 74,5 | 83,4 |
| 19-11-2014 11:56:07 | B737 | A | 72,4 | 77,0 | 85,8 |
| 19-11-2014 12:05:06 | E170 | A | 71,0 | 74,8 | 83,1 |
| 19-11-2014 12:17:31 | A320 | A | 71,4 | 75,9 | 84,8 |
| 19-11-2014 12:19:46 | E190 | A | 71,9 | 75,2 | 84,2 |
| 19-11-2014 12:22:36 | B737 | A | 72,0 | 75,6 | 85,2 |
| 19-11-2014 12:25:02 | E190 | A | 71,0 | 74,3 | 83,8 |
| 19-11-2014 12:31:02 | A320 | A | 71,8 | 75,8 | 85,0 |
| 19-11-2014 12:34:20 | B738 | A | 71,8 | 76,0 | 84,8 |
| 19-11-2014 12:36:34 | E190 | A | 71,5 | 75,2 | 84,1 |
| 19-11-2014 12:39:15 | DH8D | A | 69,6 | 72,7 | 81,3 |
| 19-11-2014 12:44:48 | B788 | A | 71,7 | 75,5 | 85,4 |
| 19-11-2014 12:51:38 | E170 | A | 70,4 | 74,2 | 83,6 |
| 19-11-2014 12:54:02 | E170 | A | 70,2 | 75,0 | 84,0 |
| 19-11-2014 12:57:16 | E170 | A | 70,5 | 74,8 | 84,5 |
| 19-11-2014 13:00:40 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 82,9 |
| 19-11-2014 13:05:40 | A320 | A | 70,8 | 75,9 | 83,6 |
| 19-11-2014 13:13:41 | E170 | A | 70,0 | 74,2 | 83,0 |
| 19-11-2014 13:25:30 | AT75 | A | 67,6 | 68,8 | 76,6 |
| 19-11-2014 13:32:18 | E170 | A | 71,5 | 76,1 | 84,0 |
| 19-11-2014 13:36:05 | A321 | A | 71,3 | 74,8 | 83,6 |
| 19-11-2014 13:44:53 | E170 | A | 69,9 | 74,8 | 82,5 |
| 19-11-2014 13:47:06 | B734 | A | 74,0 | 78,3 | 87,6 |
| 19-11-2014 13:49:49 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 83,6 |
| 19-11-2014 13:52:06 | A320 | A | 70,5 | 74,4 | 82,8 |
| 19-11-2014 13:54:11 | F100 | A | 71,0 | 74,4 | 84,2 |
| 19-11-2014 13:58:29 | B738 | A | 74,1 | 78,8 | 87,7 |
| 19-11-2014 14:02:11 | F100 | A | 68,5 | 70,7 | 80,6 |
| 19-11-2014 14:03:47 | A321 | A | 70,0 | 74,2 | 82,5 |
| 19-11-2014 14:21:36 | E170 | A | 71,1 | 75,4 | 84,5 |
| 19-11-2014 14:23:33 | A319 | A | 69,7 | 73,7 | 83,7 |
| 19-11-2014 14:26:37 | A319 | A | 71,0 | 75,2 | 83,8 |
| 19-11-2014 14:41:36 | C295 | A | 71,0 | 73,3 | 80,5 |
| 19-11-2014 14:44:49 | C295 | A | 69,7 | 72,9 | 80,5 |
| 19-11-2014 14:48:56 | A320 | A | 70,0 | 73,9 | 82,3 |
| 19-11-2014 15:08:57 | E190 | A | 71,0 | 74,3 | 83,3 |
| 19-11-2014 15:10:36 | DH8D | A | 68,5 | 72,3 | 82,3 |
| 19-11-2014 15:15:13 | E170 | A | 70,4 | 74,2 | 82,9 |
| 19-11-2014 15:18:36 | E170 | A | 72,1 | 75,8 | 82,5 |
| 19-11-2014 15:26:11 | E170 | A | 69,9 | 73,5 | 83,2 |
| 19-11-2014 15:31:21 | B733 | A | 72,4 | 77,9 | 86,9 |
| 19-11-2014 15:33:17 | E190 | A | 71,4 | 75,2 | 83,7 |
| 19-11-2014 15:35:21 | E170 | A | 70,6 | 74,2 | 82,6 |
| 19-11-2014 15:38:07 | E190 | A | 71,5 | 76,0 | 84,5 |
| 19-11-2014 15:40:13 | C130 | A | 74,8 | 79,4 | 87,8 |
| 19-11-2014 15:42:19 | E170 | A | 71,0 | 74,6 | 83,3 |
| 19-11-2014 15:44:22 | E170 | A | 72,0 | 76,2 | 84,6 |
| 19-11-2014 15:46:18 | E190 | A | 70,9 | 75,5 | 85,3 |
| 19-11-2014 15:48:52 | DH8D | A | 71,1 | 73,8 | 81,1 |
| 19-11-2014 16:02:03 | E190 | A | 73,8 | 78,4 | 86,6 |
| 19-11-2014 16:06:06 | CRJ9 | A | 68,6 | 70,9 | 81,3 |
| 19-11-2014 16:10:59 | E190 | A | 71,4 | 74,6 | 85,0 |
| 19-11-2014 16:19:51 | E190 | A | 71,6 | 74,1 | 84,2 |
| 19-11-2014 16:45:55 | CRJ9 | A | 69,6 | 72,3 | 82,4 |
| 19-11-2014 16:54:56 | RJ1H | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 19-11-2014 16:58:17 | M28 | A | 69,1 | 73,4 | 82,5 |
| 19-11-2014 17:18:42 | E170 | A | 71,4 | 76,9 | 83,2 |
| 19-11-2014 17:22:54 | A320 | A | 69,4 | 73,0 | 81,7 |
| 19-11-2014 17:25:06 | E170 | A | 71,8 | 75,2 | 83,6 |
| 19-11-2014 17:27:28 | E170 | A | 71,9 | 75,5 | 84,6 |
| 19-11-2014 17:30:22 | A321 | A | 72,1 | 75,6 | 84,8 |
| 19-11-2014 17:39:29 | B733 | A | 74,5 | 79,2 | 87,9 |
| 19-11-2014 17:43:29 | A320 | A | 69,0 | 72,8 | 81,4 |
| 19-11-2014 17:47:50 | A320 | A | 70,0 | 73,4 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-11-2014 17:50:01 | A320 | A | 73,8 | 78,5 | 86,8 |
| 19-11-2014 17:53:10 | E170 | A | 69,4 | 71,9 | 80,5 |
| 19-11-2014 18:03:09 | E170 | A | 69,6 | 73,2 | 80,7 |
| 19-11-2014 18:06:00 | E190 | A | 71,5 | 73,7 | 82,6 |
| 19-11-2014 18:20:30 | DH8D | A | 69,0 | 71,9 | 80,5 |
| 19-11-2014 18:27:33 | B734 | A | 73,0 | 77,5 | 86,2 |
| 19-11-2014 18:29:48 | E170 | A | 71,5 | 74,3 | 82,3 |
| 19-11-2014 18:32:18 | E170 | A | 71,7 | 75,0 | 84,0 |
| 19-11-2014 18:38:50 | E170 | A | 70,2 | 73,1 | 82,0 |
| 19-11-2014 18:41:12 | A320 | A | 71,3 | 74,9 | 83,8 |
| 19-11-2014 18:43:26 | DH8D | A | 70,0 | 72,4 | 80,8 |
| 19-11-2014 18:45:13 | DH8D | A | 70,4 | 74,3 | 82,7 |
| 19-11-2014 18:47:30 | E170 | A | 71,7 | 75,5 | 84,5 |
| 19-11-2014 18:49:03 | MD11 | A | 76,7 | 82,7 | 92,2 |
| 19-11-2014 18:51:38 | SF34 | A | 70,8 | 74,5 | 81,2 |
| 19-11-2014 18:54:00 | E170 | A | 68,8 | 72,8 | 81,6 |
| 19-11-2014 18:56:16 | DH8D | A | 72,6 | 77,1 | 83,3 |
| 19-11-2014 19:00:08 | DH8D | A | 69,6 | 72,3 | 80,0 |
| 19-11-2014 19:02:45 | AT75 | A | 67,6 | 69,1 | 77,1 |
| 19-11-2014 19:05:05 | E190 | A | 71,8 | 75,3 | 83,9 |
| 19-11-2014 19:08:17 | E170 | A | 71,3 | 75,4 | 84,1 |
| 19-11-2014 19:10:19 | F100 | A | 72,2 | 75,6 | 84,5 |
| 19-11-2014 19:25:42 | A319 | A | 70,0 | 73,3 | 81,5 |
| 19-11-2014 19:47:17 | E170 | A | 70,5 | 73,8 | 82,5 |
| 19-11-2014 20:00:48 | SF34 | A | 69,7 | 72,5 | 78,8 |
| 19-11-2014 20:03:39 | B738 | A | 72,0 | 76,5 | 84,1 |
| 19-11-2014 20:17:50 | P180 | A | 76,6 | 81,2 | 92,4 |
| 19-11-2014 20:23:31 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,6 | 79,6 |
| 19-11-2014 20:36:27 | E190 | A | 71,4 | 73,7 | 82,8 |
| 19-11-2014 20:40:55 | E170 | A | 70,3 | 72,0 | 80,7 |
| 19-11-2014 20:52:58 | E170 | A | 70,5 | 73,6 | 83,0 |
| 19-11-2014 20:55:18 | E190 | A | 70,8 | 75,0 | 84,2 |
| 19-11-2014 21:01:31 | B734 | A | 74,4 | 78,9 | 87,4 |
| 19-11-2014 21:04:43 | E135 | A | 67,2 | 68,0 | 76,2 |
| 19-11-2014 21:09:24 | E170 | A | 71,9 | 75,6 | 84,2 |
| 19-11-2014 21:14:03 | E190 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 19-11-2014 21:17:17 | E170 | A | 70,7 | 74,5 | 83,5 |
| 19-11-2014 21:28:35 | A321 | A | 72,5 | 77,3 | 85,3 |
| 19-11-2014 21:30:42 | E170 | A | 70,4 | 74,7 | 83,2 |
| 19-11-2014 21:32:46 | DH8D | A | 69,8 | 72,2 | 82,6 |
| 19-11-2014 21:35:15 | E190 | A | 72,5 | 76,4 | 84,9 |
| 19-11-2014 21:37:24 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 82,1 |
| 19-11-2014 21:39:48 | DH8D | A | 70,4 | 72,5 | 80,4 |
| 19-11-2014 21:41:50 | DH8D | A | 68,9 | 70,7 | 79,3 |
| 19-11-2014 21:44:11 | E170 | A | 71,9 | 75,3 | 83,9 |
| 19-11-2014 21:46:29 | DH8D | A | 69,4 | 71,9 | 81,5 |
| 19-11-2014 21:49:07 | SF34 | A | 69,9 | 72,4 | 78,9 |
| 19-11-2014 21:51:56 | E170 | A | 71,9 | 75,7 | 84,9 |
| 19-11-2014 21:54:00 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 82,1 |
| 19-11-2014 21:56:01 | E170 | A | 71,9 | 75,0 | 83,0 |
| 19-11-2014 21:59:29 | A321 | A | 71,3 | 74,1 | 82,0 |
| 20-11-2014 06:20:40 | A320 | A | 71,0 | 74,2 | 82,4 |
| 20-11-2014 06:28:50 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 82,4 |
| 20-11-2014 06:31:26 | DH8D | A | 69,3 | 72,0 | 80,5 |
| 20-11-2014 06:33:34 | E170 | A | 71,6 | 74,9 | 83,7 |
| 20-11-2014 06:35:43 | DH8D | A | 68,5 | 70,8 | 79,7 |
| 20-11-2014 06:38:19 | DH8D | A | 69,6 | 72,3 | 81,1 |
| 20-11-2014 06:40:23 | E170 | A | 71,4 | 76,4 | 85,1 |
| 20-11-2014 06:42:43 | E190 | A | 69,9 | 72,3 | 82,5 |
| 20-11-2014 06:44:52 | E170 | A | 72,2 | 76,0 | 84,8 |
| 20-11-2014 06:47:21 | DH8D | A | 69,8 | 73,2 | 83,4 |
| 20-11-2014 06:50:14 | DH8D | A | 70,4 | 73,3 | 81,8 |
| 20-11-2014 06:52:47 | B463 | A | 70,3 | 72,3 | 82,1 |
| 20-11-2014 06:54:46 | B763 | A | 74,6 | 78,7 | 88,7 |
| 20-11-2014 07:01:35 | B788 | A | 71,2 | 74,6 | 84,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-11-2014 07:05:24 | AT72 | A | 69,8 | 72,0 | 80,9 |
| 20-11-2014 08:04:13 | E190 | A | 71,9 | 76,3 | 84,9 |
| 20-11-2014 08:07:34 | DH8D | A | 70,1 | 72,7 | 82,2 |
| 20-11-2014 08:16:22 | E170 | A | 70,8 | 73,7 | 82,3 |
| 20-11-2014 08:25:15 | F70 | A | 68,6 | 72,5 | 83,0 |
| 20-11-2014 08:28:07 | B733 | A | 73,3 | 76,6 | 86,1 |
| 20-11-2014 08:30:27 | SF34 | A | 70,5 | 73,2 | 79,6 |
| 20-11-2014 08:32:43 | CRJ9 | A | 69,7 | 71,6 | 80,9 |
| 20-11-2014 08:35:33 | E170 | A | 71,3 | 74,9 | 83,3 |
| 20-11-2014 08:44:44 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 81,8 |
| 20-11-2014 08:52:13 | B735 | A | 74,1 | 77,9 | 87,7 |
| 20-11-2014 08:57:04 | F100 | A | 69,9 | 72,0 | 80,4 |
| 20-11-2014 08:59:23 | E190 | A | 71,8 | 74,3 | 84,1 |
| 20-11-2014 09:04:47 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 82,1 |
| 20-11-2014 09:18:38 | BE20 | A | 69,1 | 70,8 | 78,1 |
| 20-11-2014 09:23:15 | A320 | A | 70,1 | 73,0 | 81,8 |
| 20-11-2014 09:26:06 | E190 | A | 71,5 | 74,0 | 83,3 |
| 20-11-2014 09:30:29 | CRJ9 | A | 69,3 | 71,2 | 80,4 |
| 20-11-2014 09:33:01 | E170 | A | 71,7 | 75,8 | 84,7 |
| 20-11-2014 09:35:14 | E190 | A | 71,8 | 74,6 | 83,9 |
| 20-11-2014 09:37:31 | DH8D | A | 68,4 | 70,8 | 79,2 |
| 20-11-2014 09:39:50 | E170 | A | 70,6 | 73,4 | 81,4 |
| 20-11-2014 09:41:58 | DH8D | A | 70,4 | 72,9 | 81,2 |
| 20-11-2014 09:43:23 | E170 | A | 71,4 | 75,2 | 83,2 |
| 20-11-2014 09:45:59 | E190 | A | 71,4 | 75,1 | 84,2 |
| 20-11-2014 09:47:56 | B734 | A | 74,3 | 78,0 | 86,3 |
| 20-11-2014 09:53:29 | DH8D | A | 69,3 | 71,6 | 79,7 |
| 20-11-2014 09:56:54 | A320 | A | 70,2 | 73,5 | 82,2 |
| 20-11-2014 10:00:39 | E170 | A | 71,8 | 75,4 | 84,3 |
| 20-11-2014 10:03:18 | E170 | A | 70,8 | 74,1 | 82,2 |
| 20-11-2014 10:05:37 | E170 | A | 71,9 | 76,1 | 85,1 |
| 20-11-2014 10:08:51 | B734 | A | 73,9 | 78,0 | 86,7 |
| 20-11-2014 10:12:21 | DH8D | A | 70,6 | 73,4 | 82,1 |
| 20-11-2014 10:18:18 | E170 | A | 71,7 | 75,5 | 84,0 |
| 20-11-2014 10:29:23 | E190 | A | 71,6 | 74,8 | 84,1 |
| 20-11-2014 10:34:55 | E170 | A | 71,4 | 74,2 | 83,1 |
| 20-11-2014 10:38:46 | B772 | A | 73,9 | 77,9 | 88,8 |
| 20-11-2014 10:51:12 | E170 | A | 71,7 | 74,3 | 82,5 |
| 20-11-2014 11:07:36 | A320 | A | 70,1 | 72,6 | 81,3 |
| 20-11-2014 11:13:55 | B738 | A | 73,1 | 77,3 | 86,1 |
| 20-11-2014 11:16:17 | E190 | A | 72,0 | 75,6 | 84,3 |
| 20-11-2014 11:21:11 | A320 | A | 69,7 | 72,3 | 80,9 |
| 20-11-2014 11:23:11 | A320 | A | 70,3 | 73,0 | 81,7 |
| 20-11-2014 11:34:50 | E170 | A | 71,3 | 74,6 | 82,7 |
| 20-11-2014 11:47:12 | A320 | A | 71,9 | 76,2 | 84,6 |
| 20-11-2014 12:16:10 | B737 | A | 71,6 | 75,2 | 84,4 |
| 20-11-2014 12:17:47 | B788 | A | 71,4 | 75,4 | 84,8 |
| 20-11-2014 12:20:23 | SF34 | A | 70,9 | 73,9 | 80,9 |
| 20-11-2014 12:22:28 | E190 | A | 72,6 | 76,9 | 85,8 |
| 20-11-2014 12:26:41 | B788 | A | 71,5 | 74,9 | 84,5 |
| 20-11-2014 12:30:28 | E190 | A | 73,3 | 76,9 | 86,3 |
| 20-11-2014 12:32:03 | B738 | A | 73,1 | 79,0 | 87,6 |
| 20-11-2014 12:34:28 | E170 | A | 71,7 | 75,2 | 84,0 |
| 20-11-2014 12:37:25 | E170 | A | 70,7 | 74,5 | 83,9 |
| 20-11-2014 12:40:52 | DH8D | A | 71,2 | 74,1 | 83,3 |
| 20-11-2014 12:45:19 | A321 | A | 73,3 | 77,2 | 85,8 |
| 20-11-2014 12:47:35 | E170 | A | 71,0 | 75,1 | 83,8 |
| 20-11-2014 12:49:45 | E170 | A | 72,1 | 76,2 | 85,3 |
| 20-11-2014 12:54:18 | E170 | A | 72,5 | 75,7 | 84,5 |
| 20-11-2014 12:57:25 | DH8D | A | 70,5 | 72,9 | 81,3 |
| 20-11-2014 13:07:49 | E170 | A | 71,4 | 75,2 | 83,9 |
| 20-11-2014 13:19:50 | C295 | A | 70,3 | 72,7 | 80,7 |
| 20-11-2014 13:33:55 | A321 | A | 71,8 | 75,8 | 83,9 |
| 20-11-2014 13:38:20 | E170 | A | 69,5 | 71,9 | 80,6 |
| 20-11-2014 13:42:49 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 83,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-11-2014 13:45:23 | F100 | A | 71,0 | 73,4 | 82,8 |
| 20-11-2014 13:48:47 | E170 | A | 70,8 | 73,5 | 81,9 |
| 20-11-2014 13:51:24 | B735 | A | 73,6 | 77,4 | 86,2 |
| 20-11-2014 13:54:28 | A321 | A | 70,8 | 73,3 | 81,6 |
| 20-11-2014 14:01:09 | B734 | A | 74,0 | 77,8 | 86,6 |
| 20-11-2014 14:03:49 | F100 | A | 69,6 | 71,7 | 81,4 |
| 20-11-2014 14:18:28 | A319 | A | 70,9 | 74,7 | 83,9 |
| 20-11-2014 14:21:50 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 82,8 |
| 20-11-2014 14:25:56 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 82,2 |
| 20-11-2014 14:38:38 | A320 | A | 70,0 | 72,6 | 81,1 |
| 20-11-2014 14:42:27 | A320 | A | 70,2 | 71,7 | 80,2 |
| 20-11-2014 14:55:20 | E190 | A | 72,3 | 75,7 | 85,0 |
| 20-11-2014 15:02:32 | E170 | A | 71,8 | 75,8 | 84,6 |
| 20-11-2014 15:17:40 | E170 | A | 72,4 | 75,3 | 84,2 |
| 20-11-2014 15:31:32 | E170 | A | 70,8 | 74,3 | 82,9 |
| 20-11-2014 15:33:20 | E170 | A | 71,2 | 74,4 | 82,4 |
| 20-11-2014 15:35:29 | E170 | A | 70,7 | 73,9 | 82,8 |
| 20-11-2014 15:37:49 | E190 | A | 71,5 | 75,4 | 84,3 |
| 20-11-2014 15:40:31 | E190 | A | 73,3 | 77,2 | 85,8 |
| 20-11-2014 15:42:09 | E170 | A | 70,2 | 73,2 | 81,7 |
| 20-11-2014 15:44:35 | E190 | A | 72,3 | 75,9 | 85,3 |
| 20-11-2014 15:46:30 | E170 | A | 72,0 | 75,8 | 84,1 |
| 20-11-2014 15:48:28 | E170 | A | 72,4 | 76,1 | 84,5 |
| 20-11-2014 15:52:43 | DH8D | A | 70,2 | 73,1 | 81,9 |
| 20-11-2014 16:05:36 | CRJ9 | A | 69,1 | 70,7 | 79,5 |
| 20-11-2014 16:14:39 | E190 | A | 72,1 | 75,3 | 84,6 |
| 20-11-2014 16:21:01 | E190 | A | 72,8 | 75,7 | 84,8 |
| 20-11-2014 16:40:51 | RJ1H | A | 69,0 | 71,1 | 80,8 |
| 20-11-2014 16:49:35 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,3 | 81,7 |
| 20-11-2014 17:12:38 | E170 | A | 69,6 | 73,3 | 81,9 |
| 20-11-2014 17:15:26 | E170 | A | 71,2 | 75,0 | 84,0 |
| 20-11-2014 17:27:04 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 81,7 |
| 20-11-2014 17:28:59 | A321 | A | 72,7 | 77,2 | 85,2 |
| 20-11-2014 17:31:41 | A320 | A | 69,9 | 72,8 | 81,4 |
| 20-11-2014 17:37:31 | B733 | A | 73,4 | 78,1 | 86,4 |
| 20-11-2014 17:51:36 | E190 | A | 72,8 | 76,6 | 85,1 |
| 20-11-2014 17:58:37 | B734 | A | 74,5 | 79,0 | 87,0 |
| 20-11-2014 18:02:03 | B738 | A | 72,2 | 75,8 | 84,5 |
| 20-11-2014 18:14:51 | E170 | A | 71,0 | 74,5 | 83,0 |
| 20-11-2014 18:18:12 | E170 | A | 71,4 | 75,5 | 84,2 |
| 20-11-2014 18:20:16 | SF34 | A | 71,0 | 74,3 | 81,0 |
| 20-11-2014 18:22:48 | DH8D | A | 69,7 | 71,7 | 79,7 |
| 20-11-2014 18:27:37 | E170 | A | 71,3 | 74,7 | 84,1 |
| 20-11-2014 18:29:59 | E170 | A | 71,9 | 75,7 | 84,5 |
| 20-11-2014 18:32:39 | E190 | A | 71,8 | 75,3 | 84,6 |
| 20-11-2014 18:34:48 | B734 | A | 75,3 | 79,4 | 88,0 |
| 20-11-2014 18:37:06 | E170 | A | 72,3 | 76,0 | 85,0 |
| 20-11-2014 18:39:44 | B738 | A | 72,4 | 76,1 | 85,0 |
| 20-11-2014 18:42:32 | DH8D | A | 70,9 | 73,5 | 81,6 |
| 20-11-2014 18:50:36 | F100 | A | 69,9 | 71,6 | 79,5 |
| 20-11-2014 18:52:33 | A320 | A | 72,4 | 75,9 | 84,5 |
| 20-11-2014 18:55:35 | MD11 | A | 78,5 | 83,7 | 93,8 |
| 20-11-2014 18:57:53 | B738 | A | 73,5 | 77,6 | 86,0 |
| 20-11-2014 19:00:34 | E170 | A | 70,8 | 74,6 | 83,4 |
| 20-11-2014 19:02:47 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 82,3 |
| 20-11-2014 19:05:10 | DH8D | A | 72,1 | 74,6 | 84,7 |
| 20-11-2014 19:07:13 | F100 | A | 71,4 | 74,4 | 83,5 |
| 20-11-2014 19:08:47 | E190 | A | 72,7 | 76,2 | 85,2 |
| 20-11-2014 19:12:32 | AT75 | A | 68,6 | 70,0 | 77,6 |
| 20-11-2014 19:37:26 | E170 | A | 71,7 | 75,4 | 83,2 |
| 20-11-2014 19:41:00 | C295 | A | 71,2 | 74,8 | 82,7 |
| 20-11-2014 19:43:45 | C130 | A | 74,8 | 78,9 | 87,6 |
| 20-11-2014 19:49:11 | P180 | A | 74,6 | 78,7 | 90,1 |
| 20-11-2014 19:52:03 | DH8D | A | 71,0 | 73,9 | 82,5 |
| 20-11-2014 19:55:27 | SF34 | A | 70,8 | 73,7 | 79,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-11-2014 20:02:49 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,4 | 81,4 |
| 20-11-2014 20:10:17 | DH8D | A | 71,0 | 73,6 | 82,7 |
| 20-11-2014 20:13:09 | SF34 | A | 71,2 | 74,2 | 80,7 |
| 20-11-2014 20:15:31 | SF34 | A | 70,5 | 73,7 | 80,5 |
| 20-11-2014 20:38:59 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 84,0 |
| 20-11-2014 20:42:14 | E170 | A | 71,7 | 74,8 | 83,1 |
| 20-11-2014 20:46:42 | E170 | A | 70,1 | 73,1 | 81,6 |
| 20-11-2014 20:58:12 | E190 | A | 72,2 | 75,0 | 83,9 |
| 20-11-2014 21:02:23 | B738 | A | 73,1 | 76,9 | 85,4 |
| 20-11-2014 21:12:04 | E170 | A | 70,2 | 73,4 | 82,2 |
| 20-11-2014 21:15:02 | E190 | A | 71,9 | 75,2 | 84,4 |
| 20-11-2014 21:17:17 | E170 | A | 71,4 | 74,0 | 83,2 |
| 20-11-2014 21:20:09 | DH8D | A | 69,7 | 72,4 | 80,8 |
| 20-11-2014 21:26:01 | A321 | A | 72,6 | 76,1 | 84,4 |
| 20-11-2014 21:27:36 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 81,1 |
| 20-11-2014 21:30:13 | DH8D | A | 68,6 | 70,3 | 77,6 |
| 20-11-2014 21:33:53 | E190 | A | 72,5 | 76,4 | 85,3 |
| 20-11-2014 21:35:44 | B734 | A | 74,5 | 78,6 | 86,8 |
| 20-11-2014 21:37:25 | E170 | A | 72,4 | 76,1 | 84,4 |
| 20-11-2014 21:39:47 | E170 | A | 71,2 | 73,8 | 82,0 |
| 20-11-2014 21:42:03 | SF34 | A | 70,8 | 73,0 | 79,8 |
| 20-11-2014 21:44:06 | E170 | A | 71,0 | 74,0 | 82,2 |
| 20-11-2014 21:46:23 | DH8D | A | 69,7 | 72,2 | 80,9 |
| 20-11-2014 21:49:43 | E170 | A | 71,2 | 73,6 | 82,0 |
| 20-11-2014 21:51:23 | E170 | A | 72,4 | 75,9 | 84,4 |
| 20-11-2014 21:55:26 | A319 | A | 71,4 | 74,9 | 83,5 |
| 20-11-2014 21:58:46 | E170 | A | 70,5 | 73,4 | 81,7 |
| 21-11-2014 06:22:37 | E190 | A | 70,9 | 73,2 | 82,1 |
| 21-11-2014 06:27:47 | E170 | A | 69,2 | 71,3 | 80,0 |
| 21-11-2014 06:31:48 | E170 | A | 69,9 | 71,5 | 79,5 |
| 21-11-2014 06:34:03 | E170 | A | 69,6 | 71,6 | 79,1 |
| 21-11-2014 06:35:57 | DH8D | A | 69,6 | 71,4 | 79,6 |
| 21-11-2014 06:38:05 | AT72 | A | 70,3 | 72,9 | 81,4 |
| 21-11-2014 06:40:06 | DH8D | A | 68,7 | 70,3 | 78,2 |
| 21-11-2014 06:42:16 | DH8D | A | 69,6 | 71,3 | 78,7 |
| 21-11-2014 06:44:23 | DH8D | A | 70,3 | 72,5 | 81,1 |
| 21-11-2014 06:46:47 | E170 | A | 70,0 | 72,8 | 80,0 |
| 21-11-2014 06:52:16 | B788 | A | 70,8 | 74,1 | 83,1 |
| 21-11-2014 07:31:20 | B763 | A | 74,0 | 78,2 | 87,5 |
| 21-11-2014 07:54:58 | H25B | A | 68,9 | 69,9 | 78,9 |
| 21-11-2014 08:09:33 | E190 | A | 71,4 | 74,8 | 83,2 |
| 21-11-2014 08:14:32 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 82,0 |
| 21-11-2014 08:17:16 | E170 | A | 71,0 | 74,3 | 82,2 |
| 21-11-2014 08:20:56 | SF34 | A | 70,7 | 73,4 | 79,7 |
| 21-11-2014 08:23:43 | B734 | A | 73,6 | 77,2 | 86,1 |
| 21-11-2014 08:26:03 | DH8D | A | 69,5 | 72,3 | 81,6 |
| 21-11-2014 08:28:49 | F70 | A | 68,4 | 69,3 | 77,4 |
| 21-11-2014 08:32:21 | CRJ9 | A | 68,7 | 69,9 | 78,7 |
| 21-11-2014 08:38:25 | B738 | A | 72,7 | 76,7 | 85,0 |
| 21-11-2014 08:43:22 | E170 | A | 70,0 | 73,2 | 81,5 |
| 21-11-2014 08:53:06 | E170 | A | 71,5 | 75,1 | 82,9 |
| 21-11-2014 08:55:30 | E190 | A | 71,2 | 74,0 | 83,0 |
| 21-11-2014 08:59:13 | B735 | A | 73,5 | 77,1 | 86,5 |
| 21-11-2014 09:02:33 | F100 | A | 69,4 | 71,4 | 80,9 |
| 21-11-2014 09:19:57 | E190 | A | 71,6 | 74,3 | 83,6 |
| 21-11-2014 09:23:05 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,8 | 81,4 |
| 21-11-2014 09:26:54 | DH8D | A | 70,2 | 72,5 | 80,6 |
| 21-11-2014 09:35:48 | A320 | A | 69,5 | 72,3 | 80,9 |
| 21-11-2014 09:38:14 | DH8D | A | 72,0 | 75,8 | 84,0 |
| 21-11-2014 09:41:06 | E170 | A | 72,3 | 74,9 | 83,4 |
| 21-11-2014 09:43:46 | E170 | A | 70,0 | 72,9 | 81,5 |
| 21-11-2014 09:47:36 | E170 | A | 69,5 | 71,7 | 79,9 |
| 21-11-2014 09:52:07 | DH8D | A | 70,2 | 73,2 | 82,2 |
| 21-11-2014 09:55:59 | E170 | A | 71,7 | 75,7 | 84,0 |
| 21-11-2014 09:58:50 | B734 | A | 74,1 | 77,8 | 86,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-11-2014 10:02:26 | E170 | A | 69,9 | 74,2 | 82,9 |
| 21-11-2014 10:06:45 | A320 | A | 69,4 | 71,7 | 80,2 |
| 21-11-2014 10:09:00 | AT75 | A | 69,2 | 71,5 | 79,6 |
| 21-11-2014 10:11:12 | E170 | A | 71,7 | 74,3 | 83,2 |
| 21-11-2014 10:13:31 | A320 | A | 70,1 | 72,5 | 80,1 |
| 21-11-2014 10:16:06 | DH8D | A | 69,9 | 71,6 | 78,9 |
| 21-11-2014 10:36:58 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 80,8 |
| 21-11-2014 10:41:10 | B77W | A | 74,3 | 78,1 | 87,1 |
| 21-11-2014 10:45:12 | A319 | A | 71,7 | 74,8 | 83,4 |
| 21-11-2014 10:47:38 | E170 | A | 71,9 | 74,8 | 83,6 |
| 21-11-2014 10:56:42 | E170 | A | 70,5 | 73,6 | 82,3 |
| 21-11-2014 10:59:46 | B788 | A | 71,2 | 75,2 | 84,4 |
| 21-11-2014 11:02:08 | A320 | A | 72,1 | 75,4 | 83,9 |
| 21-11-2014 11:12:53 | E170 | A | 71,7 | 75,6 | 83,5 |
| 21-11-2014 11:18:00 | GLF5 | A | 69,3 | 71,4 | 78,9 |
| 21-11-2014 11:23:32 | A320 | A | 70,1 | 73,3 | 81,2 |
| 21-11-2014 11:28:29 | A320 | A | 69,6 | 72,6 | 80,4 |
| 21-11-2014 11:31:11 | AN26 | A | 74,4 | 78,3 | 85,8 |
| 21-11-2014 11:34:06 | A320 | A | 69,5 | 72,2 | 80,3 |
| 21-11-2014 11:38:53 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 81,4 |
| 21-11-2014 11:41:35 | A320 | A | 71,4 | 74,9 | 83,1 |
| 21-11-2014 12:12:40 | B737 | A | 72,4 | 75,3 | 83,9 |
| 21-11-2014 12:19:53 | A320 | A | 70,4 | 74,5 | 83,5 |
| 21-11-2014 12:24:21 | E190 | A | 71,4 | 74,5 | 84,0 |
| 21-11-2014 12:27:10 | DH8D | A | 69,1 | 70,5 | 78,2 |
| 21-11-2014 12:31:09 | A320 | A | 70,1 | 73,5 | 80,9 |
| 21-11-2014 12:38:15 | A320 | A | 70,1 | 73,9 | 82,4 |
| 21-11-2014 12:41:13 | E190 | A | 71,4 | 74,7 | 83,5 |
| 21-11-2014 12:44:38 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 81,5 |
| 21-11-2014 12:48:05 | C130 | A | 74,2 | 78,7 | 87,2 |
| 21-11-2014 12:50:38 | E170 | A | 70,2 | 72,9 | 81,4 |
| 21-11-2014 12:52:44 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 81,7 |
| 21-11-2014 12:59:23 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 83,0 |
| 21-11-2014 13:13:09 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 82,3 |
| 21-11-2014 13:15:30 | B788 | A | 71,4 | 75,5 | 85,0 |
| 21-11-2014 13:18:28 | E190 | A | 73,1 | 77,0 | 85,6 |
| 21-11-2014 13:21:03 | E170 | A | 71,6 | 74,7 | 83,3 |
| 21-11-2014 13:22:59 | E170 | A | 71,6 | 74,7 | 83,1 |
| 21-11-2014 13:25:36 | AT73 | A | 68,3 | 70,3 | 79,1 |
| 21-11-2014 13:41:23 | A321 | A | 71,3 | 75,2 | 83,4 |
| 21-11-2014 13:43:40 | F100 | A | 69,8 | 71,8 | 80,5 |
| 21-11-2014 13:45:54 | E170 | A | 70,6 | 73,2 | 81,7 |
| 21-11-2014 13:48:05 | E170 | A | 72,3 | 75,3 | 83,8 |
| 21-11-2014 13:54:14 | A320 | A | 70,4 | 72,9 | 80,8 |
| 21-11-2014 13:57:55 | A319 | A | 70,1 | 73,2 | 81,9 |
| 21-11-2014 14:01:43 | E170 | A | 70,1 | 72,7 | 81,3 |
| 21-11-2014 14:04:26 | A321 | A | 71,1 | 74,9 | 83,1 |
| 21-11-2014 14:06:55 | E190 | A | 71,8 | 74,3 | 83,6 |
| 21-11-2014 14:13:54 | DH8D | A | 69,5 | 71,5 | 79,9 |
| 21-11-2014 14:16:56 | A320 | A | 71,2 | 73,9 | 82,3 |
| 21-11-2014 14:33:07 | E170 | A | 72,1 | 74,8 | 83,6 |
| 21-11-2014 14:35:35 | B734 | A | 74,7 | 79,1 | 87,9 |
| 21-11-2014 14:45:17 | A320 | A | 70,9 | 73,9 | 81,7 |
| 21-11-2014 15:00:30 | B735 | A | 74,8 | 77,8 | 88,6 |
| 21-11-2014 15:03:18 | E190 | A | 72,6 | 75,9 | 84,6 |
| 21-11-2014 15:08:43 | P180 | A | 75,2 | 80,3 | 91,6 |
| 21-11-2014 15:11:18 | A320 | A | 70,9 | 73,6 | 81,7 |
| 21-11-2014 15:17:12 | E170 | A | 72,7 | 77,1 | 85,3 |
| 21-11-2014 15:19:57 | E170 | A | 69,9 | 72,7 | 81,4 |
| 21-11-2014 15:22:31 | E170 | A | 70,3 | 72,2 | 80,7 |
| 21-11-2014 15:26:43 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 80,8 |
| 21-11-2014 15:29:27 | E170 | A | 70,3 | 73,7 | 83,3 |
| 21-11-2014 15:34:40 | E170 | A | 71,0 | 74,2 | 83,0 |
| 21-11-2014 15:37:16 | E170 | A | 70,3 | 72,9 | 81,1 |
| 21-11-2014 15:39:24 | E170 | A | 70,2 | 72,0 | 80,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-11-2014 15:41:31 | E190 | A | 71,0 | 73,9 | 83,3 |
| 21-11-2014 15:43:25 | E190 | A | 71,2 | 73,9 | 83,0 |
| 21-11-2014 15:45:37 | DH8D | A | 69,6 | 71,2 | 78,7 |
| 21-11-2014 15:47:51 | DH8D | A | 70,4 | 73,5 | 81,5 |
| 21-11-2014 15:50:03 | E190 | A | 71,8 | 74,8 | 84,3 |
| 21-11-2014 15:52:11 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 81,5 |
| 21-11-2014 15:54:25 | B738 | A | 73,8 | 78,4 | 86,6 |
| 21-11-2014 15:58:31 | E190 | A | 70,8 | 73,4 | 82,5 |
| 21-11-2014 16:00:52 | E170 | A | 71,1 | 73,7 | 81,9 |
| 21-11-2014 16:03:15 | E190 | A | 72,2 | 75,7 | 84,0 |
| 21-11-2014 16:05:14 | DH8D | A | 70,4 | 73,1 | 82,9 |
| 21-11-2014 16:09:35 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,0 | 80,3 |
| 21-11-2014 16:36:14 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,8 | 80,9 |
| 21-11-2014 16:42:05 | B738 | A | 73,9 | 78,5 | 87,1 |
| 21-11-2014 16:46:34 | RJ1H | A | 70,6 | 71,9 | 80,6 |
| 21-11-2014 17:19:15 | A320 | A | 70,6 | 73,2 | 81,4 |
| 21-11-2014 17:22:03 | E170 | A | 71,9 | 74,6 | 83,4 |
| 21-11-2014 17:24:29 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,1 |
| 21-11-2014 17:36:26 | B733 | A | 75,5 | 80,0 | 88,6 |
| 21-11-2014 17:43:19 | A321 | A | 73,0 | 77,2 | 85,3 |
| 21-11-2014 17:47:33 | A320 | A | 70,3 | 73,4 | 81,5 |
| 21-11-2014 17:50:41 | A320 | A | 69,8 | 73,0 | 80,9 |
| 21-11-2014 18:01:51 | B734 | A | 74,2 | 77,5 | 86,5 |
| 21-11-2014 18:07:53 | E170 | A | 72,0 | 75,8 | 84,3 |
| 21-11-2014 18:17:22 | DH8D | A | 70,1 | 72,8 | 80,1 |
| 21-11-2014 18:23:06 | DH8D | A | 69,7 | 71,6 | 79,2 |
| 21-11-2014 18:25:28 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 84,0 |
| 21-11-2014 18:31:32 | DH8D | A | 69,4 | 71,3 | 79,4 |
| 21-11-2014 18:33:06 | E170 | A | 70,0 | 73,2 | 80,8 |
| 21-11-2014 18:35:54 | B734 | A | 74,4 | 77,6 | 85,9 |
| 21-11-2014 18:37:41 | E170 | A | 71,7 | 74,8 | 83,1 |
| 21-11-2014 18:39:24 | E170 | A | 71,4 | 74,4 | 82,5 |
| 21-11-2014 18:41:22 | E190 | A | 72,1 | 74,8 | 83,9 |
| 21-11-2014 18:43:13 | E170 | A | 71,0 | 74,0 | 81,8 |
| 21-11-2014 18:45:32 | MD11 | A | 78,3 | 84,0 | 92,6 |
| 21-11-2014 18:47:46 | E170 | A | 78,7 | 83,5 | 92,5 |
| 21-11-2014 19:07:16 | A320 | D | 69,4 | 71,0 | 83,2 |
| 21-11-2014 19:14:44 | A321 | D | 73,0 | 75,4 | 87,0 |
| 21-11-2014 19:39:35 | CRJ2 | A | 69,3 | 71,8 | 80,1 |
| 21-11-2014 19:49:17 | E170 | A | 71,1 | 74,6 | 83,6 |
| 21-11-2014 20:07:47 | CRJ9 | A | 69,5 | 71,9 | 80,6 |
| 21-11-2014 20:13:32 | SF34 | A | 70,2 | 72,7 | 79,8 |
| 21-11-2014 20:21:53 | A320 | A | 70,1 | 73,0 | 81,3 |
| 21-11-2014 20:29:26 | B738 | A | 72,8 | 76,5 | 85,1 |
| 21-11-2014 20:36:08 | E170 | A | 71,7 | 75,1 | 82,8 |
| 21-11-2014 20:45:05 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 81,8 |
| 21-11-2014 20:47:23 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 82,3 |
| 21-11-2014 20:50:56 | SF34 | A | 69,9 | 72,7 | 78,9 |
| 21-11-2014 20:56:31 | E190 | A | 71,8 | 74,5 | 83,5 |
| 21-11-2014 21:09:34 | E170 | A | 71,3 | 74,2 | 82,4 |
| 21-11-2014 21:14:09 | B738 | A | 74,3 | 79,1 | 87,3 |
| 21-11-2014 21:17:37 | DH8D | A | 70,1 | 72,2 | 80,1 |
| 21-11-2014 21:20:25 | A321 | A | 72,7 | 76,3 | 84,1 |
| 21-11-2014 21:22:14 | E190 | A | 71,7 | 74,6 | 83,8 |
| 21-11-2014 21:24:19 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 81,3 |
| 21-11-2014 21:26:13 | B734 | A | 74,5 | 78,4 | 86,6 |
| 21-11-2014 21:28:16 | E190 | A | 71,9 | 75,0 | 84,5 |
| 21-11-2014 21:30:36 | E190 | A | 72,3 | 75,8 | 84,6 |
| 21-11-2014 21:32:59 | E170 | A | 72,8 | 76,3 | 84,9 |
| 21-11-2014 21:35:24 | E170 | A | 71,5 | 74,4 | 82,6 |
| 21-11-2014 21:37:52 | E170 | A | 72,1 | 74,7 | 83,9 |
| 21-11-2014 21:40:35 | DH8D | A | 69,8 | 71,7 | 79,8 |
| 21-11-2014 21:42:42 | DH8D | A | 69,6 | 72,2 | 80,8 |
| 21-11-2014 21:44:46 | DH8D | A | 72,1 | 75,1 | 84,1 |
| 21-11-2014 21:47:17 | DH8D | A | 70,0 | 71,8 | 80,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-11-2014 21:57:29 | E170 | A | 73,8 | 77,6 | 84,6 |
| 22-11-2014 06:03:54 | E190 | A | 71,9 | 74,7 | 83,6 |
| 22-11-2014 06:22:51 | DH8D | A | 70,9 | 74,1 | 83,4 |
| 22-11-2014 06:25:32 | E170 | A | 71,5 | 73,5 | 81,5 |
| 22-11-2014 06:28:00 | E170 | A | 71,4 | 73,8 | 82,2 |
| 22-11-2014 06:31:27 | E170 | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 22-11-2014 06:33:38 | E170 | A | 70,3 | 72,3 | 81,1 |
| 22-11-2014 06:35:58 | DH8D | A | 70,6 | 72,9 | 81,8 |
| 22-11-2014 06:38:22 | DH8D | A | 70,7 | 73,0 | 81,8 |
| 22-11-2014 06:41:03 | DH8D | A | 71,8 | 75,0 | 83,6 |
| 22-11-2014 06:43:42 | DH8D | A | 70,9 | 73,4 | 82,4 |
| 22-11-2014 06:46:12 | E170 | A | 68,5 | 72,5 | 81,3 |
| 22-11-2014 06:56:20 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 82,6 |
| 22-11-2014 07:17:58 | A320 | A | 72,5 | 76,1 | 84,8 |
| 22-11-2014 08:18:46 | E170 | A | 71,5 | 74,8 | 83,2 |
| 22-11-2014 08:30:14 | CRJ9 | A | 69,8 | 72,7 | 81,6 |
| 22-11-2014 08:41:46 | B738 | A | 73,4 | 77,5 | 85,7 |
| 22-11-2014 08:45:48 | F100 | A | 68,6 | 71,1 | 79,7 |
| 22-11-2014 08:50:55 | E170 | A | 69,6 | 72,5 | 80,7 |
| 22-11-2014 08:55:04 | B788 | A | 71,6 | 75,8 | 84,9 |
| 22-11-2014 08:57:11 | B735 | A | 72,6 | 76,0 | 84,9 |
| 22-11-2014 08:59:08 | E170 | A | 72,3 | 75,3 | 83,8 |
| 22-11-2014 09:01:02 | E170 | A | 69,8 | 72,6 | 80,9 |
| 22-11-2014 09:02:58 | E190 | A | 70,8 | 73,5 | 82,8 |
| 22-11-2014 09:15:59 | E190 | A | 72,0 | 74,7 | 84,3 |
| 22-11-2014 09:28:01 | A320 | A | 70,1 | 72,6 | 80,5 |
| 22-11-2014 09:29:42 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 81,6 |
| 22-11-2014 09:31:05 | DH8D | A | 69,1 | 72,7 | 81,4 |
| 22-11-2014 09:33:36 | E170 | A | 71,0 | 73,5 | 82,4 |
| 22-11-2014 09:35:53 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 82,1 |
| 22-11-2014 09:38:10 | E170 | A | 70,0 | 71,9 | 80,4 |
| 22-11-2014 09:40:24 | E170 | A | 71,9 | 75,5 | 84,4 |
| 22-11-2014 09:56:16 | B734 | A | 74,2 | 78,4 | 87,2 |
| 22-11-2014 09:59:53 | E170 | A | 69,9 | 73,0 | 81,4 |
| 22-11-2014 10:02:29 | A320 | A | 69,5 | 71,6 | 79,9 |
| 22-11-2014 10:04:46 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 81,6 |
| 22-11-2014 10:09:49 | B738 | A | 73,5 | 77,7 | 86,5 |
| 22-11-2014 10:13:26 | DH8D | A | 70,7 | 74,2 | 82,2 |
| 22-11-2014 10:22:07 | E170 | A | 70,3 | 73,5 | 81,8 |
| 22-11-2014 10:27:25 | GLF4 | A | 69,4 | 71,9 | 79,4 |
| 22-11-2014 10:34:36 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 81,3 |
| 22-11-2014 10:36:40 | B772 | A | 72,7 | 77,2 | 87,6 |
| 22-11-2014 10:39:28 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 82,4 |
| 22-11-2014 10:42:17 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 81,9 |
| 22-11-2014 11:13:20 | B738 | A | 72,9 | 76,6 | 85,2 |
| 22-11-2014 11:16:14 | E190 | A | 71,5 | 75,0 | 84,1 |
| 22-11-2014 11:18:23 | AT45 | A | 71,1 | 75,3 | 82,2 |
| 22-11-2014 11:23:30 | A320 | A | 69,9 | 73,4 | 82,2 |
| 22-11-2014 11:29:40 | E170 | A | 69,8 | 72,8 | 81,8 |
| 22-11-2014 11:32:04 | A320 | A | 70,6 | 73,5 | 81,7 |
| 22-11-2014 11:46:15 | A320 | A | 70,5 | 72,7 | 80,9 |
| 22-11-2014 11:51:02 | RJ1H | A | 71,0 | 73,2 | 82,1 |
| 22-11-2014 11:56:15 | DH8D | A | 70,5 | 73,0 | 81,0 |
| 22-11-2014 11:58:13 | A318 | A | 71,7 | 74,8 | 83,7 |
| 22-11-2014 12:01:21 | B788 | A | 71,3 | 75,9 | 84,9 |
| 22-11-2014 12:06:25 | B737 | A | 72,3 | 75,4 | 84,0 |
| 22-11-2014 12:08:50 | E190 | A | 71,9 | 74,7 | 83,3 |
| 22-11-2014 12:10:49 | DH8D | A | 70,4 | 72,9 | 81,9 |
| 22-11-2014 12:15:38 | B788 | A | 71,0 | 75,3 | 84,6 |
| 22-11-2014 12:21:02 | B763 | A | 74,0 | 78,9 | 87,8 |
| 22-11-2014 12:23:30 | B734 | A | 75,1 | 79,2 | 88,1 |
| 22-11-2014 12:26:01 | A320 | A | 71,7 | 75,1 | 84,5 |
| 22-11-2014 12:30:31 | E190 | A | 71,0 | 73,8 | 83,3 |
| 22-11-2014 12:33:23 | CRJ2 | A | 70,1 | 73,3 | 81,2 |
| 22-11-2014 12:45:36 | A321 | A | 71,2 | 74,3 | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-11-2014 12:54:12 | E170 | A | 70,8 | 74,2 | 82,3 |
| 22-11-2014 13:09:53 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,1 |
| 22-11-2014 13:18:47 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 82,2 |
| 22-11-2014 13:22:25 | B788 | A | 71,8 | 75,4 | 84,8 |
| 22-11-2014 13:39:19 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 81,8 |
| 22-11-2014 13:52:30 | F100 | A | 68,8 | 71,4 | 81,6 |
| 22-11-2014 13:55:29 | A320 | A | 72,2 | 76,3 | 84,5 |
| 22-11-2014 13:58:35 | B734 | A | 72,7 | 77,2 | 86,2 |
| 22-11-2014 14:01:22 | E190 | A | 72,4 | 75,6 | 85,1 |
| 22-11-2014 14:33:14 | A320 | A | 70,5 | 73,5 | 81,9 |
| 22-11-2014 14:50:15 | B734 | A | 73,6 | 78,5 | 86,9 |
| 22-11-2014 15:10:15 | B735 | A | 73,0 | 77,0 | 86,1 |
| 22-11-2014 15:13:50 | E170 | A | 70,2 | 73,8 | 82,0 |
| 22-11-2014 15:24:10 | DH8D | A | 70,8 | 73,1 | 81,9 |
| 22-11-2014 15:36:08 | A320 | A | 69,8 | 72,4 | 81,3 |
| 22-11-2014 15:38:47 | E170 | A | 70,3 | 72,9 | 81,5 |
| 22-11-2014 15:41:25 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 82,6 |
| 22-11-2014 15:43:22 | E190 | A | 71,5 | 74,8 | 83,8 |
| 22-11-2014 15:46:14 | DH8D | A | 71,2 | 75,4 | 85,0 |
| 22-11-2014 15:48:45 | E170 | A | 72,3 | 75,8 | 84,8 |
| 22-11-2014 15:51:06 | E190 | A | 71,8 | 75,0 | 84,1 |
| 22-11-2014 15:54:33 | B738 | A | 74,4 | 78,8 | 87,4 |
| 22-11-2014 15:59:05 | E190 | A | 71,4 | 74,4 | 83,1 |
| 22-11-2014 16:03:16 | DH8D | A | 69,8 | 72,2 | 81,8 |
| 22-11-2014 16:07:43 | E190 | A | 72,7 | 75,5 | 85,0 |
| 22-11-2014 17:02:20 | A320 | A | 70,3 | 72,6 | 80,7 |
| 22-11-2014 17:08:14 | E170 | A | 69,8 | 72,6 | 80,6 |
| 22-11-2014 17:22:24 | E170 | A | 70,8 | 73,8 | 81,9 |
| 22-11-2014 17:32:20 | A320 | A | 72,9 | 76,3 | 85,2 |
| 22-11-2014 17:41:48 | B733 | A | 74,5 | 78,8 | 87,9 |
| 22-11-2014 17:44:23 | A320 | A | 71,1 | 74,3 | 82,8 |
| 22-11-2014 17:46:51 | B738 | A | 72,4 | 75,7 | 84,5 |
| 22-11-2014 17:55:46 | A320 | A | 70,6 | 73,8 | 82,4 |
| 22-11-2014 18:04:06 | CRJ9 | A | 69,1 | 70,4 | 79,1 |
| 22-11-2014 18:06:28 | E170 | A | 70,0 | 72,8 | 81,2 |
| 22-11-2014 18:15:14 | E170 | A | 70,1 | 71,7 | 80,5 |
| 22-11-2014 18:17:50 | E190 | A | 72,1 | 75,0 | 84,4 |
| 22-11-2014 18:26:24 | E170 | A | 71,5 | 74,3 | 83,3 |
| 22-11-2014 18:28:52 | E190 | A | 71,6 | 74,4 | 83,4 |
| 22-11-2014 18:31:40 | E170 | A | 70,0 | 72,3 | 80,8 |
| 22-11-2014 18:33:26 | E170 | A | 69,6 | 71,6 | 80,0 |
| 22-11-2014 18:36:00 | E170 | A | 71,4 | 74,3 | 83,2 |
| 22-11-2014 18:40:15 | A320 | A | 72,1 | 75,7 | 84,4 |
| 22-11-2014 18:44:49 | DH8D | A | 69,7 | 72,5 | 82,0 |
| 22-11-2014 18:46:59 | E170 | A | 70,4 | 73,3 | 82,2 |
| 22-11-2014 18:49:55 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 82,1 |
| 22-11-2014 19:11:19 | B734 | A | 75,6 | 80,0 | 88,6 |
| 22-11-2014 19:15:30 | A319 | A | 69,9 | 72,3 | 80,7 |
| 22-11-2014 19:17:43 | P180 | A | 75,8 | 80,2 | 91,7 |
| 22-11-2014 19:24:49 | F100 | A | 69,7 | 71,9 | 80,8 |
| 22-11-2014 19:28:56 | E190 | A | 72,2 | 75,3 | 84,5 |
| 22-11-2014 19:34:22 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 82,2 |
| 22-11-2014 20:28:37 | E190 | A | 73,9 | 79,3 | 87,8 |
| 22-11-2014 20:31:35 | E170 | A | 70,1 | 72,4 | 80,9 |
| 22-11-2014 20:35:16 | E170 | A | 69,9 | 71,9 | 79,9 |
| 22-11-2014 20:48:02 | B738 | A | 73,7 | 77,5 | 85,7 |
| 22-11-2014 20:53:26 | E170 | A | 70,8 | 73,6 | 81,9 |
| 22-11-2014 20:57:39 | E190 | A | 72,0 | 75,0 | 84,3 |
| 22-11-2014 21:03:29 | B734 | A | 72,2 | 75,6 | 84,2 |
| 22-11-2014 21:11:09 | A321 | A | 72,9 | 77,2 | 85,0 |
| 22-11-2014 21:16:36 | E170 | A | 70,5 | 73,4 | 82,0 |
| 22-11-2014 21:22:38 | DH8D | A | 69,3 | 71,3 | 79,7 |
| 22-11-2014 21:26:37 | E190 | A | 71,4 | 74,2 | 83,7 |
| 22-11-2014 21:29:35 | E170 | A | 69,8 | 72,5 | 80,6 |
| 22-11-2014 21:31:42 | DH8D | A | 68,6 | 70,7 | 79,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-11-2014 21:33:59 | E170 | A | 71,2 | 74,4 | 82,4 |
| 22-11-2014 21:36:11 | E170 | A | 71,3 | 73,6 | 81,8 |
| 22-11-2014 21:38:15 | E170 | A | 70,5 | 72,6 | 80,9 |
| 22-11-2014 21:41:24 | E170 | A | 69,7 | 71,8 | 79,7 |
| 23-11-2014 06:17:08 | E190 | A | 71,7 | 74,8 | 84,0 |
| 23-11-2014 06:28:34 | E170 | A | 71,4 | 74,9 | 83,5 |
| 23-11-2014 06:32:11 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 81,8 |
| 23-11-2014 06:39:56 | A320 | A | 70,5 | 73,1 | 81,3 |
| 23-11-2014 09:54:57 | E190 | A | 71,2 | 74,9 | 84,3 |
| 23-11-2014 10:01:27 | E170 | A | 70,6 | 73,6 | 82,4 |
| 23-11-2014 10:04:39 | A320 | A | 69,8 | 73,4 | 81,8 |
| 23-11-2014 10:07:51 | E170 | A | 71,6 | 75,1 | 83,6 |
| 23-11-2014 10:10:52 | E170 | A | 71,2 | 74,3 | 82,6 |
| 23-11-2014 10:15:49 | B738 | A | 72,6 | 76,8 | 86,2 |
| 23-11-2014 10:18:18 | E170 | A | 70,6 | 73,1 | 81,0 |
| 23-11-2014 10:20:44 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 82,8 |
| 23-11-2014 10:24:11 | A320 | A | 70,5 | 73,2 | 81,3 |
| 23-11-2014 10:26:52 | DH8D | A | 71,0 | 73,8 | 82,4 |
| 23-11-2014 10:30:27 | B77W | A | 74,7 | 79,5 | 88,7 |
| 23-11-2014 10:33:42 | B738 | A | 72,8 | 76,9 | 86,2 |
| 23-11-2014 10:46:47 | A319 | A | 71,1 | 74,3 | 82,9 |
| 23-11-2014 10:48:59 | E170 | A | 72,1 | 76,1 | 84,2 |
| 23-11-2014 10:52:29 | B735 | A | 74,0 | 78,8 | 86,5 |
| 23-11-2014 10:55:57 | E170 | A | 71,7 | 75,4 | 84,0 |
| 23-11-2014 11:04:29 | A320 | A | 71,7 | 75,6 | 84,9 |
| 23-11-2014 11:13:13 | E170 | A | 70,6 | 74,8 | 83,2 |
| 23-11-2014 11:20:45 | A320 | A | 70,4 | 73,2 | 81,9 |
| 23-11-2014 11:23:42 | DH8D | A | 70,2 | 72,2 | 80,6 |
| 23-11-2014 11:28:41 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 83,2 |
| 23-11-2014 11:45:36 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 81,6 |
| 23-11-2014 11:48:39 | E170 | A | 71,4 | 74,7 | 82,9 |
| 23-11-2014 11:51:37 | A320 | A | 69,4 | 73,5 | 82,0 |
| 23-11-2014 12:05:06 | B788 | A | 72,0 | 75,7 | 85,0 |
| 23-11-2014 12:07:33 | B733 | A | 72,4 | 77,4 | 86,4 |
| 23-11-2014 12:10:00 | A318 | A | 70,5 | 74,1 | 83,1 |
| 23-11-2014 12:12:44 | B737 | A | 71,3 | 74,6 | 83,9 |
| 23-11-2014 12:16:48 | E170 | A | 70,3 | 73,2 | 82,0 |
| 23-11-2014 12:19:04 | E170 | A | 71,6 | 74,9 | 83,6 |
| 23-11-2014 12:22:52 | A320 | A | 71,6 | 75,5 | 84,6 |
| 23-11-2014 12:38:47 | A320 | A | 70,2 | 72,9 | 81,0 |
| 23-11-2014 12:44:43 | E190 | A | 71,6 | 75,3 | 84,4 |
| 23-11-2014 12:50:27 | E170 | A | 70,8 | 73,1 | 82,5 |
| 23-11-2014 13:03:51 | E170 | A | 70,3 | 73,8 | 82,3 |
| 23-11-2014 13:06:26 | E170 | A | 70,5 | 73,8 | 82,6 |
| 23-11-2014 13:13:06 | B788 | A | 72,4 | 75,9 | 85,2 |
| 23-11-2014 13:15:39 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 81,5 |
| 23-11-2014 13:39:00 | F100 | A | 69,0 | 71,7 | 81,5 |
| 23-11-2014 13:41:57 | A320 | A | 70,3 | 73,7 | 81,8 |
| 23-11-2014 13:47:50 | B734 | A | 74,7 | 78,9 | 87,1 |
| 23-11-2014 13:51:15 | A321 | A | 71,3 | 75,1 | 83,4 |
| 23-11-2014 13:54:05 | E170 | A | 69,9 | 73,7 | 82,2 |
| 23-11-2014 14:01:31 | A319 | A | 71,6 | 75,0 | 83,6 |
| 23-11-2014 14:04:26 | A319 | A | 70,8 | 74,6 | 84,0 |
| 23-11-2014 14:16:15 | E170 | A | 70,9 | 74,3 | 82,4 |
| 23-11-2014 14:18:54 | DH8D | A | 68,4 | 69,8 | 78,8 |
| 23-11-2014 14:46:07 | B738 | A | 72,4 | 75,5 | 84,9 |
| 23-11-2014 14:55:37 | E190 | A | 71,8 | 75,3 | 85,0 |
| 23-11-2014 15:03:58 | E190 | A | 72,0 | 74,9 | 84,3 |
| 23-11-2014 15:10:13 | E170 | A | 71,2 | 74,3 | 82,3 |
| 23-11-2014 15:31:08 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 82,5 |
| 23-11-2014 15:34:31 | E170 | A | 71,1 | 75,7 | 84,3 |
| 23-11-2014 15:37:58 | E170 | A | 71,4 | 74,5 | 83,4 |
| 23-11-2014 15:40:14 | E190 | A | 72,6 | 75,8 | 85,4 |
| 23-11-2014 15:43:03 | E170 | A | 71,8 | 75,1 | 83,8 |
| 23-11-2014 15:45:24 | E170 | A | 71,7 | 75,1 | 83,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-11-2014 15:48:42 | E170 | A | 72,5 | 76,9 | 85,5 |
| 23-11-2014 15:52:06 | E190 | A | 71,8 | 74,5 | 84,1 |
| 23-11-2014 15:58:13 | E170 | A | 72,4 | 76,4 | 85,6 |
| 23-11-2014 16:03:24 | E190 | A | 73,2 | 77,2 | 86,0 |
| 23-11-2014 16:32:10 | E190 | A | 72,1 | 76,0 | 85,4 |
| 23-11-2014 16:34:30 | CRJ9 | A | 70,2 | 73,3 | 82,3 |
| 23-11-2014 16:43:44 | RJ1H | A | 71,3 | 73,4 | 82,8 |
| 23-11-2014 17:00:08 | A319 | A | 71,0 | 75,2 | 84,2 |
| 23-11-2014 17:17:45 | A320 | A | 70,2 | 72,5 | 82,2 |
| 23-11-2014 17:20:21 | E170 | A | 71,7 | 74,8 | 83,2 |
| 23-11-2014 17:46:09 | B733 | A | 74,7 | 78,8 | 87,5 |
| 23-11-2014 17:48:33 | A320 | A | 70,6 | 73,7 | 82,9 |
| 23-11-2014 18:08:39 | A320 | A | 71,1 | 74,2 | 83,1 |
| 23-11-2014 18:11:18 | A320 | A | 72,4 | 76,3 | 85,8 |
| 23-11-2014 18:14:44 | DH8D | A | 69,4 | 71,5 | 78,9 |
| 23-11-2014 18:21:08 | E170 | A | 70,3 | 73,4 | 82,6 |
| 23-11-2014 18:26:07 | DH8D | A | 71,1 | 74,7 | 84,1 |
| 23-11-2014 18:28:56 | A321 | A | 72,3 | 77,4 | 86,1 |
| 23-11-2014 18:31:47 | DH8D | A | 70,8 | 74,7 | 83,6 |
| 23-11-2014 18:35:07 | E170 | A | 69,7 | 73,5 | 82,0 |
| 23-11-2014 18:37:29 | E170 | A | 71,2 | 74,6 | 83,8 |
| 23-11-2014 18:39:52 | DH8D | A | 71,2 | 74,9 | 82,7 |
| 23-11-2014 18:43:04 | E170 | A | 70,1 | 73,8 | 83,3 |
| 23-11-2014 18:45:09 | E170 | A | 71,2 | 75,5 | 83,7 |
| 23-11-2014 18:47:54 | B738 | A | 73,6 | 78,5 | 87,2 |
| 23-11-2014 18:50:30 | E190 | A | 72,4 | 76,6 | 85,2 |
| 23-11-2014 18:52:50 | E170 | A | 70,0 | 74,0 | 82,5 |
| 23-11-2014 18:54:45 | A320 | A | 71,6 | 76,3 | 85,0 |
| 23-11-2014 19:00:28 | F100 | A | 70,6 | 74,0 | 82,9 |
| 23-11-2014 19:02:54 | F100 | A | 70,1 | 73,3 | 82,5 |
| 23-11-2014 19:07:12 | E190 | A | 72,6 | 77,2 | 86,2 |
| 23-11-2014 19:15:34 | A320 | A | 70,7 | 74,1 | 82,7 |
| 23-11-2014 19:46:59 | E170 | A | 70,3 | 74,3 | 82,8 |
| 23-11-2014 19:49:13 | E190 | A | 71,6 | 75,7 | 84,6 |
| 23-11-2014 20:05:04 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,6 | 81,6 |
| 23-11-2014 20:29:47 | E170 | A | 70,3 | 74,2 | 82,6 |
| 23-11-2014 20:40:38 | E170 | A | 70,1 | 73,9 | 83,1 |
| 23-11-2014 20:50:32 | E170 | A | 71,7 | 75,0 | 83,7 |
| 23-11-2014 20:59:10 | B738 | A | 73,4 | 77,9 | 86,8 |
| 23-11-2014 21:04:33 | B734 | A | 73,8 | 78,5 | 87,4 |
| 23-11-2014 21:07:54 | E190 | A | 71,2 | 75,5 | 84,2 |
| 23-11-2014 21:12:45 | E170 | A | 70,0 | 73,0 | 82,5 |
| 23-11-2014 21:15:05 | DH8D | A | 68,3 | 70,2 | 79,1 |
| 23-11-2014 21:20:34 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,9 |
| 23-11-2014 21:24:00 | A320 | A | 72,5 | 76,0 | 85,0 |
| 23-11-2014 21:26:30 | B734 | A | 74,5 | 78,6 | 87,3 |
| 23-11-2014 21:31:06 | E190 | A | 71,9 | 76,1 | 84,2 |
| 23-11-2014 21:33:22 | E190 | A | 72,2 | 76,2 | 84,7 |
| 23-11-2014 21:37:34 | E170 | A | 72,2 | 77,2 | 85,6 |
| 23-11-2014 21:39:57 | E170 | A | 69,7 | 72,4 | 81,7 |
| 23-11-2014 21:42:18 | E190 | A | 72,8 | 76,4 | 84,9 |
| 23-11-2014 21:44:21 | E170 | A | 71,2 | 74,3 | 83,5 |
| 23-11-2014 21:46:49 | DH8D | A | 72,7 | 76,2 | 85,0 |
| 23-11-2014 21:49:02 | DH8D | A | 70,9 | 74,1 | 83,7 |
| 23-11-2014 21:51:48 | E170 | A | 71,5 | 74,7 | 83,6 |
| 23-11-2014 21:55:24 | DH8D | A | 71,4 | 73,9 | 83,1 |
| 23-11-2014 21:57:51 | E170 | A | 70,9 | 74,3 | 83,7 |
| 24-11-2014 06:14:32 | DH8D | A | 68,1 | 71,1 | 81,5 |
| 24-11-2014 06:22:51 | E170 | A | 70,9 | 74,7 | 83,7 |
| 24-11-2014 06:25:29 | E170 | A | 71,4 | 74,6 | 83,5 |
| 24-11-2014 06:29:18 | E170 | A | 70,1 | 74,1 | 83,8 |
| 24-11-2014 06:32:12 | DH8D | A | 71,0 | 73,5 | 81,8 |
| 24-11-2014 06:37:01 | DH8D | A | 69,8 | 73,9 | 82,3 |
| 24-11-2014 06:39:40 | DH8D | A | 70,2 | 73,1 | 82,8 |
| 24-11-2014 06:43:13 | E170 | A | 71,0 | 75,4 | 85,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-11-2014 06:47:48 | DH8D | A | 70,1 | 74,5 | 83,4 |
| 24-11-2014 08:08:57 | E190 | A | 71,2 | 74,7 | 84,8 |
| 24-11-2014 08:15:49 | DH8D | A | 69,6 | 72,5 | 80,7 |
| 24-11-2014 08:24:13 | SF34 | A | 70,7 | 73,2 | 80,2 |
| 24-11-2014 08:28:14 | E170 | A | 71,5 | 74,9 | 83,8 |
| 24-11-2014 08:32:10 | B734 | A | 75,1 | 80,7 | 88,1 |
| 24-11-2014 08:37:35 | CRJ9 | A | 69,6 | 73,8 | 83,1 |
| 24-11-2014 08:39:57 | B788 | A | 71,6 | 77,0 | 86,1 |
| 24-11-2014 08:43:04 | C25A | A | 68,4 | 71,3 | 79,2 |
| 24-11-2014 08:53:30 | B733 | A | 74,9 | 80,1 | 87,7 |
| 24-11-2014 08:56:24 | E170 | A | 71,3 | 74,6 | 84,1 |
| 24-11-2014 08:59:07 | F100 | A | 72,1 | 76,4 | 85,5 |
| 24-11-2014 09:01:35 | F100 | A | 69,8 | 72,5 | 82,4 |
| 24-11-2014 09:04:18 | E190 | A | 72,2 | 77,0 | 84,7 |
| 24-11-2014 09:08:45 | E170 | A | 73,7 | 78,1 | 85,7 |
| 24-11-2014 09:16:25 | E170 | A | 71,8 | 76,4 | 83,9 |
| 24-11-2014 09:18:51 | M28 | A | 71,0 | 75,9 | 83,0 |
| 24-11-2014 09:26:43 | A320 | A | 71,5 | 75,0 | 83,5 |
| 24-11-2014 09:29:56 | B738 | A | 73,8 | 78,9 | 87,2 |
| 24-11-2014 09:32:22 | CRJ9 | A | 70,7 | 74,2 | 83,7 |
| 24-11-2014 09:34:50 | E170 | A | 70,3 | 75,0 | 84,0 |
| 24-11-2014 09:38:15 | E170 | A | 68,3 | 70,4 | 80,4 |
| 24-11-2014 09:39:45 | DH8D | A | 71,1 | 75,0 | 83,7 |
| 24-11-2014 09:42:43 | E170 | A | 71,9 | 76,3 | 84,2 |
| 24-11-2014 09:45:42 | AN30 | A | 73,4 | 79,2 | 86,8 |
| 24-11-2014 09:48:18 | E170 | A | 72,5 | 75,9 | 83,9 |
| 24-11-2014 09:50:39 | DH8D | A | 69,9 | 72,5 | 81,7 |
| 24-11-2014 09:53:12 | E190 | A | 71,9 | 77,7 | 87,6 |
| 24-11-2014 09:55:24 | DH8D | A | 70,1 | 73,6 | 82,4 |
| 24-11-2014 09:57:57 | E170 | A | 70,6 | 73,9 | 82,7 |
| 24-11-2014 10:00:01 | E190 | A | 71,7 | 76,7 | 85,1 |
| 24-11-2014 10:02:12 | E170 | A | 71,7 | 75,9 | 83,5 |
| 24-11-2014 10:04:52 | DH8D | A | 70,0 | 72,6 | 80,4 |
| 24-11-2014 10:08:34 | E170 | A | 71,0 | 74,1 | 83,5 |
| 24-11-2014 10:11:30 | E170 | A | 70,6 | 75,0 | 83,8 |
| 24-11-2014 10:14:07 | A320 | A | 69,7 | 73,3 | 82,2 |
| 24-11-2014 10:16:33 | B738 | A | 73,4 | 79,7 | 87,2 |
| 24-11-2014 10:20:19 | C295 | A | 69,7 | 72,1 | 79,3 |
| 24-11-2014 10:29:20 | B77W | A | 74,6 | 80,4 | 89,1 |
| 24-11-2014 10:33:20 | E190 | A | 72,4 | 76,2 | 85,0 |
| 24-11-2014 10:52:21 | E170 | A | 70,0 | 74,7 | 83,1 |
| 24-11-2014 10:57:43 | E170 | A | 72,2 | 75,9 | 85,0 |
| 24-11-2014 11:02:51 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,9 | 80,3 |
| 24-11-2014 11:10:32 | A319 | A | 70,8 | 74,0 | 83,4 |
| 24-11-2014 11:13:22 | B738 | A | 72,3 | 76,5 | 84,4 |
| 24-11-2014 11:16:22 | E190 | A | 71,2 | 74,5 | 84,0 |
| 24-11-2014 11:21:13 | A320 | A | 70,9 | 74,4 | 82,4 |
| 24-11-2014 11:27:52 | A320 | A | 69,2 | 73,1 | 82,0 |
| 24-11-2014 11:31:09 | A320 | A | 71,6 | 74,5 | 82,7 |
| 24-11-2014 11:36:49 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 83,6 |
| 24-11-2014 11:42:24 | AN30 | A | 74,2 | 79,4 | 87,2 |
| 24-11-2014 11:51:18 | C295 | A | 70,5 | 74,0 | 81,6 |
| 24-11-2014 11:54:50 | E170 | A | 72,3 | 76,1 | 84,1 |
| 24-11-2014 12:06:29 | A320 | A | 71,5 | 76,7 | 85,5 |
| 24-11-2014 12:12:40 | E170 | A | 70,2 | 73,5 | 82,8 |
| 24-11-2014 12:17:32 | B788 | A | 71,6 | 74,9 | 84,6 |
| 24-11-2014 12:21:05 | E190 | A | 71,4 | 75,1 | 83,9 |
| 24-11-2014 12:26:57 | E190 | A | 72,3 | 77,1 | 85,8 |
| 24-11-2014 12:29:23 | A320 | A | 72,1 | 75,6 | 84,6 |
| 24-11-2014 12:32:46 | E190 | A | 72,8 | 78,0 | 85,9 |
| 24-11-2014 12:35:26 | DH8D | A | 69,3 | 72,3 | 81,6 |
| 24-11-2014 12:38:21 | E170 | A | 70,0 | 73,5 | 82,8 |
| 24-11-2014 12:42:00 | B738 | A | 71,9 | 75,9 | 84,7 |
| 24-11-2014 12:45:46 | E170 | A | 71,7 | 75,6 | 84,7 |
| 24-11-2014 12:50:32 | DH8D | A | 71,4 | 74,5 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-11-2014 12:53:10 | E170 | A | 71,4 | 74,6 | 83,7 |
| 24-11-2014 12:59:23 | E190 | A | 70,4 | 73,9 | 83,6 |
| 24-11-2014 13:03:08 | B737 | A | 73,0 | 77,2 | 85,0 |
| 24-11-2014 13:07:39 | E170 | A | 72,5 | 75,2 | 83,9 |
| 24-11-2014 13:31:19 | E170 | A | 70,6 | 73,3 | 81,8 |
| 24-11-2014 13:34:24 | B734 | A | 74,3 | 78,1 | 86,6 |
| 24-11-2014 13:40:16 | E170 | A | 72,0 | 76,3 | 83,7 |
| 24-11-2014 13:42:23 | F100 | A | 70,6 | 74,4 | 81,7 |
| 24-11-2014 13:48:08 | B735 | A | 73,4 | 78,1 | 86,4 |
| 24-11-2014 13:50:28 | E170 | A | 71,2 | 76,2 | 82,9 |
| 24-11-2014 13:52:37 | A321 | A | 70,7 | 75,8 | 84,5 |
| 24-11-2014 13:56:57 | B734 | A | 76,1 | 80,9 | 88,9 |
| 24-11-2014 14:05:25 | B788 | A | 72,1 | 76,6 | 85,7 |
| 24-11-2014 14:08:28 | A319 | A | 71,1 | 75,4 | 84,6 |
| 24-11-2014 14:11:23 | F100 | A | 71,7 | 74,9 | 84,2 |
| 24-11-2014 14:13:50 | A321 | A | 71,1 | 75,7 | 84,5 |
| 24-11-2014 14:18:00 | A319 | A | 72,1 | 75,9 | 84,9 |
| 24-11-2014 14:22:03 | E170 | A | 67,2 | 68,6 | 76,2 |
| 24-11-2014 14:29:38 | A320 | A | 70,8 | 73,8 | 82,3 |
| 24-11-2014 14:31:49 | C295 | A | 70,5 | 74,1 | 82,8 |
| 24-11-2014 14:48:05 | A320 | A | 71,9 | 76,3 | 84,9 |
| 24-11-2014 15:02:25 | E190 | A | 70,5 | 76,0 | 84,6 |
| 24-11-2014 15:10:11 | E170 | A | 71,4 | 74,4 | 84,8 |
| 24-11-2014 15:16:47 | E170 | A | 71,7 | 75,4 | 84,0 |
| 24-11-2014 15:20:52 | B788 | A | 71,2 | 75,7 | 85,5 |
| 24-11-2014 15:25:55 | E170 | A | 70,6 | 74,9 | 83,6 |
| 24-11-2014 15:28:41 | E190 | A | 72,5 | 75,7 | 84,8 |
| 24-11-2014 15:31:46 | E170 | A | 70,9 | 74,9 | 84,3 |
| 24-11-2014 15:37:24 | E170 | A | 71,1 | 75,3 | 83,9 |
| 24-11-2014 15:41:16 | E170 | A | 70,3 | 74,9 | 83,8 |
| 24-11-2014 15:44:47 | G150 | A | 67,8 | 69,9 | 77,8 |
| 24-11-2014 15:47:21 | E170 | A | 71,4 | 76,1 | 84,4 |
| 24-11-2014 15:49:48 | E170 | A | 70,6 | 76,2 | 84,4 |
| 24-11-2014 15:52:18 | E190 | A | 70,8 | 74,1 | 84,4 |
| 24-11-2014 15:54:40 | DH8D | A | 70,3 | 72,9 | 80,3 |
| 24-11-2014 15:57:05 | E190 | A | 70,4 | 75,0 | 84,4 |
| 24-11-2014 16:00:02 | E190 | A | 70,3 | 74,4 | 83,5 |
| 24-11-2014 16:08:32 | E190 | A | 72,7 | 76,7 | 86,3 |
| 24-11-2014 16:10:59 | CRJ9 | A | 69,5 | 72,5 | 82,3 |
| 24-11-2014 16:39:05 | CRJ9 | A | 70,0 | 73,4 | 83,0 |
| 24-11-2014 16:44:41 | C295 | A | 69,4 | 72,6 | 81,1 |
| 24-11-2014 17:07:28 | RJ1H | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 24-11-2014 17:20:52 | E170 | A | 70,4 | 75,3 | 82,9 |
| 24-11-2014 17:23:06 | A320 | A | 70,8 | 76,6 | 84,4 |
| 24-11-2014 17:26:30 | E170 | A | 70,5 | 74,0 | 82,8 |
| 24-11-2014 17:28:43 | DH8D | A | 71,0 | 74,4 | 83,5 |
| 24-11-2014 17:32:52 | B733 | A | 73,0 | 77,9 | 86,2 |
| 24-11-2014 17:36:20 | A321 | A | 72,7 | 78,0 | 86,5 |
| 24-11-2014 17:41:47 | E190 | A | 73,3 | 77,8 | 86,0 |
| 24-11-2014 17:44:12 | A320 | A | 71,5 | 75,4 | 83,6 |
| 24-11-2014 17:46:57 | A320 | A | 70,9 | 75,1 | 84,2 |
| 24-11-2014 17:54:44 | C56X | A | 67,2 | 69,5 | 79,5 |
| 24-11-2014 18:08:42 | E170 | A | 71,4 | 75,9 | 84,4 |
| 24-11-2014 18:12:02 | DH8D | A | 67,6 | 69,6 | 77,6 |
| 24-11-2014 18:26:55 | E190 | A | 71,4 | 74,9 | 84,1 |
| 24-11-2014 18:28:57 | SF34 | A | 70,0 | 72,1 | 80,8 |
| 24-11-2014 18:31:05 | E170 | A | 70,4 | 75,9 | 84,5 |
| 24-11-2014 18:33:47 | E170 | A | 69,9 | 74,6 | 83,3 |
| 24-11-2014 18:35:21 | E190 | A | 83,0 | 90,4 | 98,9 |
| 24-11-2014 18:37:41 | DH8D | A | 72,0 | 76,1 | 84,3 |
| 24-11-2014 18:39:35 | E170 | A | 69,9 | 74,7 | 83,9 |
| 24-11-2014 18:41:29 | E170 | A | 71,2 | 75,7 | 84,4 |
| 24-11-2014 18:44:54 | A320 | A | 73,0 | 77,0 | 85,8 |
| 24-11-2014 18:46:37 | E170 | A | 71,1 | 75,1 | 83,8 |
| 24-11-2014 18:48:53 | DH8D | A | 70,9 | 74,7 | 82,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-11-2014 18:51:17 | DH8D | A | 68,5 | 70,2 | 78,0 |
| 24-11-2014 18:53:29 | B734 | A | 75,3 | 79,8 | 87,9 |
| 24-11-2014 18:55:34 | E170 | A | 71,4 | 75,6 | 84,1 |
| 24-11-2014 18:57:45 | F100 | A | 72,1 | 76,3 | 85,5 |
| 24-11-2014 19:23:55 | A319 | A | 70,7 | 74,8 | 83,5 |
| 24-11-2014 19:34:30 | E170 | A | 70,9 | 74,7 | 83,7 |
| 24-11-2014 19:40:35 | P180 | A | 76,4 | 83,0 | 93,5 |
| 24-11-2014 19:47:35 | SF34 | A | 71,2 | 73,5 | 81,6 |
| 24-11-2014 19:56:19 | CRJ9 | A | 69,6 | 71,8 | 81,4 |
| 24-11-2014 20:06:30 | SF34 | A | 69,0 | 71,4 | 79,0 |
| 24-11-2014 20:11:50 | SF34 | A | 72,0 | 76,1 | 84,3 |
| 24-11-2014 20:16:19 | A320 | A | 70,4 | 74,5 | 83,4 |
| 24-11-2014 20:33:40 | E170 | A | 71,6 | 76,0 | 84,6 |
| 24-11-2014 20:38:47 | E170 | A | 71,6 | 75,5 | 83,9 |
| 24-11-2014 20:45:08 | B738 | A | 72,5 | 77,4 | 86,3 |
| 24-11-2014 20:49:42 | E170 | A | 73,0 | 77,5 | 84,8 |
| 24-11-2014 20:51:44 | E170 | A | 71,8 | 76,1 | 84,1 |
| 24-11-2014 21:03:28 | B734 | A | 74,9 | 80,7 | 88,0 |
| 24-11-2014 21:09:22 | E190 | A | 72,4 | 76,1 | 84,9 |
| 24-11-2014 21:15:43 | E170 | A | 71,9 | 75,4 | 83,9 |
| 24-11-2014 21:18:16 | E190 | A | 71,4 | 75,1 | 84,2 |
| 24-11-2014 21:20:01 | E170 | A | 71,0 | 74,1 | 82,5 |
| 24-11-2014 21:21:25 | DH8D | A | 68,9 | 71,8 | 81,0 |
| 24-11-2014 21:23:18 | DH8D | A | 69,2 | 72,6 | 82,2 |
| 24-11-2014 21:25:41 | E190 | A | 71,9 | 76,2 | 85,7 |
| 24-11-2014 21:28:10 | E190 | A | 71,5 | 76,5 | 85,1 |
| 24-11-2014 21:30:26 | DH8D | A | 71,9 | 74,0 | 82,7 |
| 24-11-2014 21:32:23 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 82,8 |
| 24-11-2014 21:35:03 | E170 | A | 70,0 | 73,5 | 82,0 |
| 24-11-2014 21:36:35 | A320 | A | 72,4 | 76,1 | 85,0 |
| 24-11-2014 21:39:19 | DH8D | A | 69,4 | 72,0 | 80,5 |
| 24-11-2014 21:42:54 | E170 | A | 70,8 | 75,1 | 83,1 |
| 24-11-2014 21:46:18 | E170 | A | 70,7 | 74,6 | 84,7 |
| 24-11-2014 21:48:14 | E170 | A | 71,1 | 73,8 | 82,8 |
| 24-11-2014 21:51:02 | SF34 | A | 70,2 | 73,8 | 80,7 |
| 24-11-2014 21:53:48 | A321 | A | 73,3 | 77,3 | 85,6 |
| 24-11-2014 21:56:41 | DH8D | A | 69,8 | 73,3 | 81,3 |
| 25-11-2014 06:01:39 | MD11 | A | 76,0 | 80,5 | 89,4 |
| 25-11-2014 06:08:14 | DH8D | A | 69,1 | 70,2 | 79,5 |
| 25-11-2014 06:10:40 | A320 | A | 70,9 | 73,5 | 81,3 |
| 25-11-2014 06:16:18 | B463 | A | 70,0 | 71,9 | 80,8 |
| 25-11-2014 06:19:39 | E170 | A | 70,5 | 73,6 | 81,3 |
| 25-11-2014 06:23:27 | E170 | A | 70,2 | 72,6 | 80,2 |
| 25-11-2014 06:31:18 | E170 | A | 69,5 | 71,9 | 80,3 |
| 25-11-2014 06:34:29 | DH8D | A | 71,8 | 74,3 | 82,9 |
| 25-11-2014 06:38:05 | E170 | A | 68,8 | 71,8 | 79,6 |
| 25-11-2014 06:40:04 | AT72 | A | 70,5 | 72,7 | 80,9 |
| 25-11-2014 06:42:43 | DH8D | A | 71,5 | 74,0 | 82,9 |
| 25-11-2014 06:45:58 | DH8D | A | 70,3 | 73,6 | 82,9 |
| 25-11-2014 06:47:58 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 81,1 |
| 25-11-2014 06:54:05 | E190 | A | 70,6 | 73,2 | 82,0 |
| 25-11-2014 06:55:42 | DH8D | A | 69,2 | 72,9 | 83,7 |
| 25-11-2014 08:08:28 | DH8D | A | 70,5 | 72,9 | 81,2 |
| 25-11-2014 08:11:56 | E170 | A | 70,1 | 72,8 | 81,6 |
| 25-11-2014 08:15:30 | E190 | A | 70,6 | 73,0 | 81,4 |
| 25-11-2014 08:27:02 | E170 | A | 69,9 | 72,2 | 80,3 |
| 25-11-2014 08:30:35 | B738 | A | 71,1 | 74,9 | 82,9 |
| 25-11-2014 08:34:11 | SF34 | A | 69,0 | 72,0 | 78,5 |
| 25-11-2014 08:38:11 | A319 | A | 69,2 | 71,0 | 78,2 |
| 25-11-2014 08:43:36 | CRJ9 | A | 68,9 | 71,3 | 80,0 |
| 25-11-2014 08:50:31 | E170 | A | 70,3 | 72,5 | 80,3 |
| 25-11-2014 08:54:10 | E170 | A | 71,8 | 74,8 | 81,8 |
| 25-11-2014 08:57:37 | F100 | A | 69,0 | 71,1 | 79,4 |
| 25-11-2014 09:00:32 | B735 | A | 72,6 | 76,0 | 85,2 |
| 25-11-2014 09:03:22 | E170 | A | 70,0 | 73,3 | 82,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-11-2014 09:15:59 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,1 | 80,5 |
| 25-11-2014 09:19:08 | E190 | A | 71,0 | 73,5 | 82,4 |
| 25-11-2014 09:28:35 | E190 | A | 70,7 | 73,3 | 82,8 |
| 25-11-2014 09:31:15 | DH8D | A | 70,5 | 73,9 | 82,8 |
| 25-11-2014 09:36:21 | DH8D | A | 71,6 | 74,3 | 83,9 |
| 25-11-2014 09:38:34 | E170 | A | 70,1 | 73,1 | 81,6 |
| 25-11-2014 09:44:02 | E170 | A | 70,2 | 72,8 | 81,4 |
| 25-11-2014 09:45:58 | DH8D | A | 70,6 | 72,8 | 81,0 |
| 25-11-2014 09:48:08 | E170 | A | 71,0 | 73,9 | 82,2 |
| 25-11-2014 09:50:00 | A320 | A | 70,0 | 73,0 | 82,0 |
| 25-11-2014 09:52:30 | B734 | A | 73,4 | 76,8 | 85,5 |
| 25-11-2014 10:05:03 | E190 | A | 71,4 | 74,8 | 83,7 |
| 25-11-2014 10:07:03 | E170 | A | 69,9 | 73,5 | 81,4 |
| 25-11-2014 10:08:57 | DH8D | A | 71,5 | 73,6 | 82,3 |
| 25-11-2014 10:12:50 | F900 | A | 69,2 | 70,7 | 79,2 |
| 25-11-2014 10:15:18 | A320 | A | 69,7 | 73,0 | 81,4 |
| 25-11-2014 10:17:34 | E170 | A | 70,4 | 72,3 | 81,5 |
| 25-11-2014 10:19:46 | B772 | A | 74,0 | 78,2 | 87,8 |
| 25-11-2014 10:21:49 | DH8D | A | 71,1 | 73,5 | 81,1 |
| 25-11-2014 10:28:14 | B738 | A | 72,3 | 75,1 | 84,3 |
| 25-11-2014 10:36:07 | E170 | A | 70,5 | 73,9 | 81,9 |
| 25-11-2014 10:39:14 | AN26 | A | 73,7 | 78,4 | 85,5 |
| 25-11-2014 10:43:49 | E190 | A | 72,7 | 76,1 | 84,1 |
| 25-11-2014 11:00:57 | A320 | A | 71,2 | 75,1 | 83,6 |
| 25-11-2014 11:14:29 | A320 | A | 70,1 | 73,0 | 81,2 |
| 25-11-2014 11:28:09 | E190 | A | 71,3 | 74,5 | 83,1 |
| 25-11-2014 11:31:12 | A320 | A | 69,4 | 72,8 | 80,9 |
| 25-11-2014 11:48:35 | E170 | A | 72,3 | 76,9 | 83,5 |
| 25-11-2014 11:51:09 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 82,7 |
| 25-11-2014 11:53:05 | A320 | A | 71,8 | 75,7 | 84,1 |
| 25-11-2014 12:10:42 | B788 | A | 72,2 | 76,0 | 84,7 |
| 25-11-2014 12:12:56 | B737 | A | 71,7 | 75,8 | 84,7 |
| 25-11-2014 12:16:17 | E170 | A | 70,2 | 73,2 | 81,9 |
| 25-11-2014 12:18:48 | B788 | A | 72,9 | 76,5 | 85,5 |
| 25-11-2014 12:25:10 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 80,5 |
| 25-11-2014 12:27:25 | B738 | A | 72,3 | 75,8 | 84,3 |
| 25-11-2014 12:29:08 | E190 | A | 70,9 | 75,1 | 83,3 |
| 25-11-2014 12:31:16 | E190 | A | 71,0 | 74,2 | 83,3 |
| 25-11-2014 12:33:52 | E170 | A | 71,7 | 74,8 | 83,7 |
| 25-11-2014 12:36:38 | DH8D | A | 69,4 | 71,2 | 80,9 |
| 25-11-2014 12:45:05 | DH8D | A | 71,5 | 75,5 | 84,3 |
| 25-11-2014 12:47:34 | A319 | A | 70,7 | 73,9 | 82,7 |
| 25-11-2014 12:50:02 | E170 | A | 70,4 | 73,4 | 81,2 |
| 25-11-2014 12:56:11 | E170 | A | 70,2 | 73,2 | 81,3 |
| 25-11-2014 12:59:59 | E170 | A | 70,2 | 72,7 | 80,6 |
| 25-11-2014 13:01:54 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 80,8 |
| 25-11-2014 13:21:29 | AT45 | A | 71,2 | 73,7 | 81,2 |
| 25-11-2014 13:40:10 | E190 | A | 70,9 | 72,9 | 82,1 |
| 25-11-2014 13:42:08 | A321 | A | 73,0 | 77,6 | 85,8 |
| 25-11-2014 13:47:25 | A321 | A | 69,8 | 72,2 | 80,3 |
| 25-11-2014 13:50:05 | E170 | A | 69,4 | 71,0 | 79,0 |
| 25-11-2014 13:59:02 | B734 | A | 73,4 | 77,2 | 85,7 |
| 25-11-2014 14:01:03 | E170 | A | 69,2 | 71,7 | 80,3 |
| 25-11-2014 14:10:04 | F900 | A | 68,8 | 70,3 | 78,8 |
| 25-11-2014 14:13:32 | M28 | A | 69,4 | 73,8 | 80,5 |
| 25-11-2014 14:16:44 | E170 | A | 69,5 | 72,1 | 81,0 |
| 25-11-2014 14:19:34 | DH8D | A | 68,8 | 70,6 | 78,4 |
| 25-11-2014 14:37:38 | B738 | A | 71,6 | 75,0 | 83,9 |
| 25-11-2014 14:43:15 | B734 | A | 73,5 | 78,7 | 87,6 |
| 25-11-2014 14:46:01 | YK40 | A | 70,9 | 73,4 | 81,7 |
| 25-11-2014 14:49:31 | A320 | A | 70,4 | 72,7 | 80,4 |
| 25-11-2014 14:54:04 | E170 | A | 70,4 | 73,2 | 81,1 |
| 25-11-2014 14:57:29 | A320 | A | 70,3 | 72,9 | 81,1 |
| 25-11-2014 15:03:38 | E190 | A | 71,4 | 75,3 | 83,9 |
| 25-11-2014 15:11:04 | A320 | A | 71,2 | 74,1 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-11-2014 15:13:11 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 82,3 |
| 25-11-2014 15:24:07 | E170 | A | 71,4 | 74,5 | 83,1 |
| 25-11-2014 15:28:28 | E170 | A | 70,3 | 72,8 | 81,0 |
| 25-11-2014 15:37:23 | DH8D | A | 70,5 | 74,2 | 83,7 |
| 25-11-2014 15:40:23 | E170 | A | 71,6 | 76,1 | 84,4 |
| 25-11-2014 15:42:09 | DH8D | A | 69,4 | 71,9 | 80,2 |
| 25-11-2014 15:44:01 | E170 | A | 70,7 | 73,5 | 81,5 |
| 25-11-2014 15:46:06 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 82,1 |
| 25-11-2014 15:48:00 | E190 | A | 72,6 | 76,0 | 84,9 |
| 25-11-2014 15:50:29 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 82,1 |
| 25-11-2014 15:53:00 | E170 | A | 69,7 | 72,6 | 80,5 |
| 25-11-2014 16:00:02 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,9 | 80,9 |
| 25-11-2014 16:04:10 | E190 | A | 71,6 | 75,4 | 84,4 |
| 25-11-2014 16:06:52 | E190 | A | 72,4 | 78,1 | 85,4 |
| 25-11-2014 16:26:56 | P180 | A | 76,5 | 80,3 | 92,2 |
| 25-11-2014 16:37:16 | CRJ9 | A | 70,2 | 72,8 | 81,7 |
| 25-11-2014 16:41:34 | RJ1H | A | 70,0 | 71,6 | 79,6 |
| 25-11-2014 16:59:16 | A320 | A | 70,9 | 73,4 | 82,0 |
| 25-11-2014 17:01:37 | FA50 | A | 71,1 | 74,2 | 81,9 |
| 25-11-2014 17:20:42 | BE9L | A | 66,9 | 68,8 | 77,7 |
| 25-11-2014 17:23:13 | E170 | A | 71,3 | 74,8 | 83,8 |
| 25-11-2014 17:27:35 | B733 | A | 72,7 | 76,0 | 85,0 |
| 25-11-2014 17:30:06 | E190 | A | 70,7 | 73,4 | 82,4 |
| 25-11-2014 17:40:46 | A320 | A | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 25-11-2014 17:44:28 | A321 | A | 72,2 | 75,6 | 83,7 |
| 25-11-2014 17:49:07 | DH8D | A | 70,4 | 72,6 | 82,7 |
| 25-11-2014 17:51:48 | E190 | A | 70,4 | 73,5 | 81,8 |
| 25-11-2014 18:11:01 | E170 | A | 69,6 | 71,3 | 79,6 |
| 25-11-2014 18:13:50 | DH8D | A | 70,4 | 73,1 | 82,4 |
| 25-11-2014 18:22:19 | E170 | A | 70,5 | 73,1 | 81,3 |
| 25-11-2014 18:30:37 | E170 | A | 69,7 | 71,9 | 80,5 |
| 25-11-2014 18:33:07 | SF34 | A | 69,9 | 73,7 | 81,0 |
| 25-11-2014 18:34:59 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 80,6 |
| 25-11-2014 18:38:06 | B738 | A | 72,0 | 75,5 | 84,0 |
| 25-11-2014 18:41:04 | E190 | A | 72,5 | 74,8 | 84,0 |
| 25-11-2014 18:43:08 | A320 | A | 72,2 | 75,5 | 83,3 |
| 25-11-2014 18:45:08 | F100 | A | 69,8 | 71,9 | 80,2 |
| 25-11-2014 18:47:18 | E170 | A | 69,7 | 71,6 | 79,7 |
| 25-11-2014 18:49:22 | E170 | A | 71,8 | 75,5 | 83,9 |
| 25-11-2014 18:51:19 | B734 | A | 75,0 | 79,1 | 87,3 |
| 25-11-2014 18:53:23 | DH8D | A | 71,4 | 74,2 | 83,1 |
| 25-11-2014 18:55:38 | DH8D | A | 69,1 | 71,3 | 79,1 |
| 25-11-2014 18:57:38 | DH8D | A | 70,4 | 72,7 | 81,2 |
| 25-11-2014 18:59:30 | B737 | A | 71,7 | 74,4 | 83,5 |
| 25-11-2014 19:01:14 | F100 | A | 70,4 | 73,1 | 82,2 |
| 25-11-2014 19:03:25 | E170 | A | 69,9 | 73,1 | 81,7 |
| 25-11-2014 19:21:46 | MD11 | A | 76,4 | 80,7 | 89,6 |
| 25-11-2014 19:37:43 | E170 | A | 70,8 | 73,3 | 80,8 |
| 25-11-2014 19:41:56 | SF34 | A | 70,3 | 72,7 | 79,3 |
| 25-11-2014 19:46:09 | SF34 | A | 69,8 | 72,2 | 78,8 |
| 25-11-2014 20:03:35 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,1 | 79,6 |
| 25-11-2014 20:08:38 | SF34 | A | 70,3 | 73,3 | 79,3 |
| 25-11-2014 20:11:21 | B738 | A | 72,8 | 76,8 | 85,4 |
| 25-11-2014 20:15:56 | B738 | A | 74,3 | 78,4 | 86,6 |
| 25-11-2014 20:43:34 | E190 | A | 71,6 | 74,0 | 83,4 |
| 25-11-2014 20:46:34 | E170 | A | 71,5 | 74,9 | 83,0 |
| 25-11-2014 20:48:30 | E170 | A | 69,9 | 72,4 | 81,0 |
| 25-11-2014 20:51:48 | B788 | A | 71,2 | 75,1 | 83,8 |
| 25-11-2014 20:55:03 | E190 | A | 72,2 | 75,3 | 83,6 |
| 25-11-2014 20:57:59 | B738 | A | 73,6 | 77,6 | 85,9 |
| 25-11-2014 21:07:50 | E190 | A | 70,9 | 73,4 | 83,2 |
| 25-11-2014 21:09:30 | E170 | A | 69,9 | 71,4 | 80,3 |
| 25-11-2014 21:13:09 | A320 | A | 69,2 | 72,9 | 81,2 |
| 25-11-2014 21:14:40 | E170 | A | 70,3 | 72,7 | 81,5 |
| 25-11-2014 21:16:43 | B734 | A | 73,2 | 77,0 | 85,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-11-2014 21:20:16 | E170 | A | 69,4 | 71,4 | 79,4 |
| 25-11-2014 21:23:11 | DH8D | A | 70,3 | 72,8 | 81,1 |
| 25-11-2014 21:26:58 | E170 | A | 71,5 | 74,5 | 82,9 |
| 25-11-2014 21:28:47 | DH8D | A | 70,9 | 73,4 | 82,6 |
| 25-11-2014 21:31:19 | E190 | A | 71,3 | 74,1 | 83,0 |
| 25-11-2014 21:35:12 | A321 | A | 72,1 | 74,9 | 82,9 |
| 25-11-2014 21:37:47 | E170 | A | 70,7 | 73,7 | 82,1 |
| 25-11-2014 21:39:55 | E170 | A | 69,9 | 72,3 | 80,3 |
| 25-11-2014 21:42:12 | E170 | A | 71,0 | 73,8 | 82,1 |
| 25-11-2014 21:45:22 | B734 | A | 74,6 | 77,6 | 86,0 |
| 25-11-2014 21:47:59 | DH8D | A | 68,7 | 70,0 | 77,7 |
| 25-11-2014 21:56:28 | E170 | A | 71,3 | 74,0 | 81,7 |
| 26-11-2014 06:09:29 | B752 | A | 73,2 | 76,5 | 86,2 |
| 26-11-2014 06:12:08 | DH8D | A | 70,3 | 72,1 | 80,7 |
| 26-11-2014 06:21:23 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 82,4 |
| 26-11-2014 06:24:46 | E170 | A | 71,7 | 74,6 | 83,4 |
| 26-11-2014 06:27:15 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 82,5 |
| 26-11-2014 06:30:03 | B463 | A | 69,8 | 72,2 | 80,6 |
| 26-11-2014 06:32:08 | DH8D | A | 69,4 | 71,2 | 79,0 |
| 26-11-2014 06:37:30 | E170 | A | 71,5 | 74,2 | 83,0 |
| 26-11-2014 06:43:28 | AT72 | A | 70,4 | 72,1 | 80,8 |
| 26-11-2014 08:00:08 | E190 | A | 71,2 | 74,1 | 83,0 |
| 26-11-2014 08:09:09 | DH8D | A | 70,3 | 73,0 | 82,1 |
| 26-11-2014 08:15:39 | E170 | A | 71,0 | 72,8 | 80,5 |
| 26-11-2014 08:21:04 | BE20 | A | 71,8 | 76,5 | 83,9 |
| 26-11-2014 08:24:14 | E170 | A | 69,5 | 71,5 | 79,5 |
| 26-11-2014 08:31:09 | CRJ9 | A | 69,0 | 70,0 | 78,0 |
| 26-11-2014 08:39:29 | BE20 | A | 69,9 | 72,2 | 78,9 |
| 26-11-2014 08:42:49 | F100 | A | 69,7 | 71,6 | 80,1 |
| 26-11-2014 08:54:00 | A319 | A | 69,9 | 71,8 | 79,9 |
| 26-11-2014 08:57:50 | E170 | A | 70,4 | 72,7 | 80,8 |
| 26-11-2014 09:00:37 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 81,7 |
| 26-11-2014 09:03:48 | F100 | A | 69,2 | 71,1 | 79,6 |
| 26-11-2014 09:06:45 | E170 | A | 69,6 | 71,8 | 80,4 |
| 26-11-2014 09:09:33 | E170 | A | 69,7 | 71,7 | 80,1 |
| 26-11-2014 09:12:27 | B739 | A | 73,7 | 77,5 | 86,3 |
| 26-11-2014 09:15:36 | E190 | A | 71,5 | 74,3 | 83,0 |
| 26-11-2014 09:18:58 | TBM8 | A | 70,2 | 71,9 | 81,4 |
| 26-11-2014 09:22:04 | CRJ9 | A | 69,8 | 71,4 | 79,3 |
| 26-11-2014 09:26:25 | E190 | A | 70,8 | 73,2 | 81,6 |
| 26-11-2014 09:32:33 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 80,5 |
| 26-11-2014 09:35:17 | E170 | A | 70,0 | 71,8 | 80,0 |
| 26-11-2014 09:39:23 | DH8D | A | 71,0 | 73,1 | 81,4 |
| 26-11-2014 09:42:40 | DH8D | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 26-11-2014 09:46:27 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 82,7 |
| 26-11-2014 09:51:38 | P46T | A | 69,3 | 71,1 | 79,3 |
| 26-11-2014 09:54:31 | E170 | A | 71,3 | 73,9 | 82,7 |
| 26-11-2014 09:59:16 | E190 | A | 71,9 | 75,1 | 83,9 |
| 26-11-2014 10:01:56 | A320 | A | 70,2 | 72,4 | 81,0 |
| 26-11-2014 10:04:14 | E170 | A | 70,8 | 73,2 | 81,6 |
| 26-11-2014 10:06:34 | E170 | A | 71,2 | 74,5 | 83,2 |
| 26-11-2014 10:09:17 | CRJ9 | A | 69,4 | 70,9 | 79,4 |
| 26-11-2014 10:11:17 | E170 | A | 70,1 | 73,0 | 81,3 |
| 26-11-2014 10:14:08 | DH8D | A | 70,0 | 72,4 | 81,1 |
| 26-11-2014 10:16:25 | B734 | A | 74,5 | 79,2 | 88,0 |
| 26-11-2014 10:26:45 | B772 | A | 73,1 | 76,2 | 86,9 |
| 26-11-2014 10:33:01 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 81,5 |
| 26-11-2014 10:36:27 | PA46 | A | 69,7 | 71,7 | 78,7 |
| 26-11-2014 10:41:10 | E170 | A | 71,3 | 73,7 | 82,1 |
| 26-11-2014 10:45:34 | E170 | A | 70,3 | 73,1 | 81,8 |
| 26-11-2014 11:09:03 | B788 | A | 72,0 | 75,4 | 84,3 |
| 26-11-2014 11:11:59 | A319 | A | 71,2 | 75,0 | 83,8 |
| 26-11-2014 11:19:30 | E190 | A | 71,0 | 74,3 | 83,1 |
| 26-11-2014 11:21:15 | M28 | A | 70,9 | 74,8 | 81,3 |
| 26-11-2014 11:25:26 | A320 | A | 69,8 | 72,5 | 80,9 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-11-2014 11:28:11 | B738 | A | 72,4 | 76,1 | 84,9 |
| 26-11-2014 11:30:26 | B738 | A | 72,2 | 76,1 | 84,7 |
| 26-11-2014 11:35:05 | A320 | A | 69,4 | 72,9 | 82,0 |
| 26-11-2014 11:44:01 | E170 | A | 70,5 | 72,9 | 81,9 |
| 26-11-2014 11:51:26 | A320 | A | 72,2 | 75,7 | 83,7 |
| 26-11-2014 12:01:02 | E170 | A | 71,8 | 75,2 | 80,9 |
| 26-11-2014 12:03:14 | P180 | A | 76,3 | 81,1 | 92,4 |
| 26-11-2014 12:08:43 | E190 | A | 72,7 | 75,8 | 85,0 |
| 26-11-2014 12:22:53 | B737 | A | 72,8 | 77,1 | 85,3 |
| 26-11-2014 12:25:00 | E190 | A | 71,8 | 75,9 | 84,4 |
| 26-11-2014 12:27:02 | E190 | A | 72,5 | 76,3 | 85,3 |
| 26-11-2014 12:29:05 | B350 | A | 69,8 | 71,9 | 79,8 |
| 26-11-2014 12:33:35 | B738 | A | 72,3 | 76,5 | 85,1 |
| 26-11-2014 12:35:47 | DH8D | A | 69,0 | 71,5 | 80,7 |
| 26-11-2014 12:44:30 | DH8D | A | 69,8 | 72,0 | 79,3 |
| 26-11-2014 12:46:54 | E170 | A | 71,1 | 74,5 | 82,8 |
| 26-11-2014 12:49:12 | E170 | A | 71,5 | 74,8 | 83,0 |
| 26-11-2014 12:54:13 | B788 | A | 72,5 | 76,3 | 85,3 |
| 26-11-2014 12:56:23 | E170 | A | 71,9 | 75,9 | 84,2 |
| 26-11-2014 12:58:33 | E170 | A | 71,1 | 74,9 | 82,9 |
| 26-11-2014 13:01:36 | A320 | A | 71,0 | 74,4 | 83,3 |
| 26-11-2014 13:06:42 | E190 | A | 72,1 | 75,3 | 84,1 |
| 26-11-2014 13:38:36 | E170 | A | 70,8 | 74,0 | 82,6 |
| 26-11-2014 13:41:51 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 26-11-2014 13:43:59 | A320 | A | 70,7 | 73,3 | 81,9 |
| 26-11-2014 13:45:46 | F100 | A | 71,0 | 73,6 | 83,5 |
| 26-11-2014 13:47:46 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 82,4 |
| 26-11-2014 13:50:03 | A321 | A | 70,3 | 75,3 | 84,1 |
| 26-11-2014 13:52:04 | A320 | A | 71,8 | 75,5 | 84,1 |
| 26-11-2014 13:56:22 | A319 | A | 71,7 | 75,1 | 84,0 |
| 26-11-2014 13:58:19 | B738 | A | 72,1 | 76,3 | 85,3 |
| 26-11-2014 14:04:23 | L410 | A | 67,2 | 69,0 | 78,0 |
| 26-11-2014 14:09:31 | DH8D | A | 69,2 | 72,6 | 80,9 |
| 26-11-2014 14:14:56 | B734 | A | 73,7 | 77,9 | 86,5 |
| 26-11-2014 14:22:16 | E170 | A | 69,6 | 72,2 | 81,4 |
| 26-11-2014 14:28:20 | A332 | A | 72,3 | 76,4 | 85,3 |
| 26-11-2014 14:31:18 | A319 | A | 71,5 | 74,9 | 84,0 |
| 26-11-2014 14:57:04 | A320 | A | 69,5 | 72,3 | 80,9 |
| 26-11-2014 15:00:24 | E190 | A | 71,2 | 74,0 | 83,2 |
| 26-11-2014 15:04:47 | B735 | A | 73,4 | 77,0 | 85,7 |
| 26-11-2014 15:14:23 | E170 | A | 71,2 | 74,3 | 82,9 |
| 26-11-2014 15:16:18 | E170 | A | 70,3 | 72,9 | 81,4 |
| 26-11-2014 15:26:06 | DH8D | A | 71,6 | 74,7 | 83,1 |
| 26-11-2014 15:30:20 | E170 | A | 70,7 | 74,7 | 83,5 |
| 26-11-2014 15:33:05 | E170 | A | 71,2 | 74,7 | 82,9 |
| 26-11-2014 15:38:14 | E190 | A | 71,4 | 74,5 | 83,7 |
| 26-11-2014 15:43:26 | E170 | A | 70,9 | 73,8 | 82,4 |
| 26-11-2014 15:45:41 | E170 | A | 71,2 | 73,9 | 82,3 |
| 26-11-2014 15:48:09 | DH8D | A | 70,2 | 72,7 | 81,3 |
| 26-11-2014 15:51:33 | E170 | A | 71,6 | 75,6 | 84,4 |
| 26-11-2014 15:53:13 | C295 | A | 70,2 | 72,3 | 80,2 |
| 26-11-2014 15:55:58 | DH8D | A | 70,4 | 72,8 | 81,6 |
| 26-11-2014 15:58:10 | E170 | A | 70,5 | 73,2 | 82,0 |
| 26-11-2014 16:04:15 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,7 | 80,9 |
| 26-11-2014 16:09:05 | E190 | A | 71,5 | 74,6 | 84,0 |
| 26-11-2014 16:13:38 | E190 | A | 71,0 | 74,7 | 83,8 |
| 26-11-2014 16:43:41 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,7 | 82,2 |
| 26-11-2014 16:47:22 | RJ1H | A | 70,8 | 73,0 | 82,2 |
| 26-11-2014 17:21:10 | L410 | A | 67,5 | 68,9 | 79,5 |
| 26-11-2014 17:23:28 | E170 | A | 71,8 | 75,8 | 84,4 |
| 26-11-2014 17:25:37 | A320 | A | 70,6 | 74,0 | 82,0 |
| 26-11-2014 17:28:09 | E170 | A | 70,1 | 74,4 | 83,1 |
| 26-11-2014 17:30:57 | C295 | A | 69,9 | 72,6 | 79,9 |
| 26-11-2014 17:33:14 | E170 | A | 71,0 | 73,7 | 82,1 |
| 26-11-2014 17:37:34 | B733 | A | 74,0 | 78,9 | 88,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 26-11-2014 17:44:30 | A320 | A | 70,1 | 73,1 | 82,1 |
| 26-11-2014 17:46:47 | A321 | A | 73,2 | 77,5 | 86,0 |
| 26-11-2014 17:49:07 | E190 | A | 71,6 | 74,8 | 84,2 |
| 26-11-2014 18:12:28 | E170 | A | 70,2 | 73,0 | 81,3 |
| 26-11-2014 18:19:16 | DH8D | A | 69,3 | 71,4 | 79,3 |
| 26-11-2014 18:25:53 | SF34 | A | 70,1 | 73,1 | 80,1 |
| 26-11-2014 18:32:01 | B734 | A | 73,9 | 78,3 | 86,7 |
| 26-11-2014 18:34:49 | E190 | A | 71,4 | 74,5 | 83,7 |
| 26-11-2014 18:37:37 | MD11 | A | 77,9 | 83,5 | 93,2 |
| 26-11-2014 18:40:33 | SF34 | A | 69,9 | 72,5 | 79,9 |
| 26-11-2014 18:43:22 | E170 | A | 71,3 | 74,7 | 83,6 |
| 26-11-2014 18:45:17 | E170 | A | 71,2 | 73,5 | 82,7 |
| 26-11-2014 18:47:45 | E170 | A | 71,8 | 74,7 | 83,3 |
| 26-11-2014 18:50:24 | E190 | A | 71,7 | 74,9 | 84,3 |
| 26-11-2014 18:52:47 | DH8D | A | 70,7 | 73,2 | 80,7 |
| 26-11-2014 18:55:43 | E170 | A | 71,7 | 75,4 | 83,7 |
| 26-11-2014 18:57:54 | DH8D | A | 68,9 | 71,5 | 80,1 |
| 26-11-2014 19:00:29 | F70 | A | 71,0 | 73,1 | 83,0 |
| 26-11-2014 19:02:39 | E170 | A | 69,7 | 72,8 | 81,5 |
| 26-11-2014 19:05:01 | DH8D | A | 70,4 | 73,9 | 82,1 |
| 26-11-2014 19:08:24 | AT75 | A | 67,7 | 69,1 | 76,7 |
| 26-11-2014 19:10:32 | E170 | A | 70,7 | 74,4 | 82,8 |
| 26-11-2014 19:13:31 | F100 | A | 69,7 | 72,3 | 81,2 |
| 26-11-2014 19:19:49 | A320 | A | 71,7 | 75,6 | 84,0 |
| 26-11-2014 19:32:44 | A319 | A | 69,9 | 72,3 | 80,3 |
| 26-11-2014 19:34:41 | SF34 | A | 70,7 | 73,5 | 80,7 |
| 26-11-2014 19:39:55 | E170 | A | 70,5 | 73,5 | 81,3 |
| 26-11-2014 19:50:04 | SF34 | A | 70,5 | 74,6 | 82,0 |
| 26-11-2014 20:09:25 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,5 | 80,2 |
| 26-11-2014 20:18:18 | B738 | A | 72,8 | 76,4 | 84,8 |
| 26-11-2014 20:48:21 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 84,0 |
| 26-11-2014 20:52:38 | E170 | A | 70,6 | 73,8 | 82,1 |
| 26-11-2014 20:54:55 | E170 | A | 71,9 | 75,4 | 83,7 |
| 26-11-2014 21:07:25 | B734 | A | 74,5 | 78,5 | 86,8 |
| 26-11-2014 21:11:35 | E190 | A | 71,2 | 74,3 | 83,2 |
| 26-11-2014 21:14:16 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 26-11-2014 21:17:26 | E190 | A | 73,2 | 76,5 | 85,0 |
| 26-11-2014 21:21:49 | E170 | A | 71,4 | 74,9 | 83,2 |
| 26-11-2014 21:24:21 | M28 | A | 71,2 | 74,0 | 80,7 |
| 26-11-2014 21:26:23 | DH8D | A | 71,2 | 73,2 | 82,0 |
| 26-11-2014 21:28:36 | E190 | A | 70,8 | 73,6 | 82,9 |
| 26-11-2014 21:31:26 | E190 | A | 73,0 | 77,0 | 85,3 |
| 26-11-2014 21:33:33 | E170 | A | 72,1 | 75,0 | 83,8 |
| 26-11-2014 21:35:37 | DH8D | A | 70,4 | 72,6 | 80,8 |
| 26-11-2014 21:37:42 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 81,9 |
| 26-11-2014 21:41:56 | DH8D | A | 68,8 | 71,5 | 80,6 |
| 26-11-2014 21:44:20 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 81,5 |
| 26-11-2014 21:46:21 | A321 | A | 72,7 | 75,6 | 83,9 |
| 26-11-2014 21:48:43 | E170 | A | 71,0 | 74,0 | 82,7 |
| 26-11-2014 21:50:45 | DH8D | A | 69,6 | 71,9 | 79,6 |
| 26-11-2014 21:53:03 | E170 | A | 71,5 | 74,7 | 84,0 |
| 26-11-2014 21:55:33 | DH8D | A | 69,2 | 71,3 | 79,2 |
| 26-11-2014 21:58:54 | A321 | A | 71,0 | 74,8 | 82,2 |
| 27-11-2014 06:11:54 | DH8D | A | 69,0 | 71,2 | 79,5 |
| 27-11-2014 06:19:34 | E170 | A | 70,7 | 72,9 | 81,1 |
| 27-11-2014 06:21:55 | E190 | A | 71,7 | 76,2 | 84,3 |
| 27-11-2014 06:30:46 | DH8D | A | 71,5 | 74,8 | 83,8 |
| 27-11-2014 06:34:02 | E170 | A | 70,9 | 73,7 | 82,4 |
| 27-11-2014 06:35:55 | E170 | A | 71,4 | 75,6 | 83,9 |
| 27-11-2014 06:39:24 | A320 | A | 70,9 | 74,5 | 83,0 |
| 27-11-2014 06:41:55 | DH8D | A | 69,7 | 72,8 | 81,2 |
| 27-11-2014 06:44:43 | DH8D | A | 69,4 | 71,5 | 79,4 |
| 27-11-2014 06:46:37 | DH8D | A | 71,0 | 74,3 | 83,0 |
| 27-11-2014 06:49:58 | E170 | A | 71,6 | 75,2 | 84,6 |
| 27-11-2014 06:52:08 | B763 | A | 74,7 | 79,8 | 89,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-11-2014 06:54:22 | AT72 | A | 69,2 | 71,7 | 80,3 |
| 27-11-2014 06:57:19 | B463 | A | 71,1 | 73,4 | 82,5 |
| 27-11-2014 08:03:06 | E190 | A | 72,1 | 75,1 | 84,6 |
| 27-11-2014 08:06:04 | DH8D | A | 69,8 | 72,5 | 81,8 |
| 27-11-2014 08:11:57 | E170 | A | 71,2 | 74,0 | 82,7 |
| 27-11-2014 08:27:51 | B733 | A | 73,7 | 78,2 | 86,7 |
| 27-11-2014 08:30:14 | E170 | A | 71,2 | 75,6 | 84,2 |
| 27-11-2014 08:33:32 | SF34 | A | 71,7 | 74,1 | 81,2 |
| 27-11-2014 08:35:50 | DH8D | A | 69,6 | 71,4 | 78,7 |
| 27-11-2014 08:42:14 | E170 | A | 71,5 | 74,9 | 83,0 |
| 27-11-2014 08:45:22 | CRJ9 | A | 69,4 | 71,3 | 81,1 |
| 27-11-2014 08:53:20 | F100 | A | 70,6 | 73,1 | 82,3 |
| 27-11-2014 08:55:51 | E170 | A | 71,3 | 74,7 | 82,8 |
| 27-11-2014 09:02:57 | E170 | A | 71,2 | 75,1 | 83,5 |
| 27-11-2014 09:09:10 | E170 | A | 69,6 | 72,4 | 81,7 |
| 27-11-2014 09:12:31 | B735 | A | 74,5 | 79,3 | 88,2 |
| 27-11-2014 09:17:51 | E190 | A | 71,7 | 75,7 | 84,4 |
| 27-11-2014 09:25:02 | A320 | A | 70,2 | 73,9 | 82,8 |
| 27-11-2014 09:28:26 | DH8D | A | 69,6 | 71,9 | 80,4 |
| 27-11-2014 09:31:53 | CRJ9 | A | 69,3 | 72,8 | 81,8 |
| 27-11-2014 09:34:35 | E170 | A | 72,6 | 76,9 | 84,7 |
| 27-11-2014 09:37:04 | E170 | A | 70,6 | 74,3 | 83,6 |
| 27-11-2014 09:39:19 | E170 | A | 69,7 | 72,9 | 82,7 |
| 27-11-2014 09:41:11 | DH8D | A | 68,9 | 70,8 | 80,4 |
| 27-11-2014 09:43:44 | E170 | A | 70,7 | 75,0 | 83,9 |
| 27-11-2014 09:46:42 | E190 | A | 72,0 | 75,7 | 85,6 |
| 27-11-2014 09:50:14 | E190 | A | 71,9 | 75,4 | 84,9 |
| 27-11-2014 09:56:19 | FA50 | A | 70,7 | 73,5 | 83,0 |
| 27-11-2014 09:59:06 | DH8D | A | 69,5 | 72,2 | 79,5 |
| 27-11-2014 10:01:35 | E170 | A | 71,5 | 76,1 | 83,6 |
| 27-11-2014 10:05:39 | B734 | A | 73,3 | 77,7 | 86,3 |
| 27-11-2014 10:09:41 | DH8D | A | 69,3 | 72,1 | 79,7 |
| 27-11-2014 10:18:13 | E170 | A | 72,0 | 76,8 | 86,0 |
| 27-11-2014 10:26:44 | DH8D | A | 69,6 | 72,4 | 81,9 |
| 27-11-2014 10:32:10 | E190 | A | 71,7 | 75,0 | 84,9 |
| 27-11-2014 10:37:19 | E170 | A | 70,7 | 73,6 | 82,4 |
| 27-11-2014 10:45:20 | B77W | A | 74,3 | 78,8 | 88,3 |
| 27-11-2014 10:49:22 | BE58 | A | 70,1 | 73,2 | 80,5 |
| 27-11-2014 10:52:52 | E170 | A | 70,5 | 73,9 | 81,6 |
| 27-11-2014 11:03:33 | B738 | A | 73,4 | 77,8 | 86,0 |
| 27-11-2014 11:06:36 | E190 | A | 72,5 | 77,2 | 85,7 |
| 27-11-2014 11:12:30 | A320 | A | 70,0 | 72,7 | 81,7 |
| 27-11-2014 11:15:29 | C295 | A | 70,0 | 72,9 | 80,8 |
| 27-11-2014 11:34:06 | E170 | A | 70,0 | 72,7 | 83,4 |
| 27-11-2014 11:53:24 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 84,2 |
| 27-11-2014 11:59:39 | A320 | A | 70,7 | 73,8 | 82,2 |
| 27-11-2014 12:02:07 | B788 | A | 70,8 | 74,9 | 85,1 |
| 27-11-2014 12:20:39 | E170 | A | 70,4 | 73,0 | 81,2 |
| 27-11-2014 12:22:34 | E190 | A | 70,9 | 75,3 | 84,9 |
| 27-11-2014 12:26:17 | A320 | A | 69,5 | 72,2 | 81,3 |
| 27-11-2014 12:28:56 | DH8D | A | 70,4 | 73,4 | 81,2 |
| 27-11-2014 12:30:57 | B737 | A | 72,2 | 77,1 | 85,5 |
| 27-11-2014 12:33:08 | A321 | A | 72,5 | 77,0 | 85,9 |
| 27-11-2014 12:36:09 | B734 | A | 74,7 | 78,9 | 87,2 |
| 27-11-2014 12:38:45 | E190 | A | 71,3 | 75,0 | 83,9 |
| 27-11-2014 12:42:41 | B738 | A | 73,3 | 78,0 | 86,5 |
| 27-11-2014 12:47:13 | DH8D | A | 70,5 | 73,5 | 83,1 |
| 27-11-2014 12:50:19 | E170 | A | 70,7 | 73,6 | 82,8 |
| 27-11-2014 12:53:04 | E170 | A | 71,3 | 74,1 | 83,1 |
| 27-11-2014 12:56:12 | B788 | A | 72,6 | 75,9 | 85,4 |
| 27-11-2014 12:59:59 | E170 | A | 70,7 | 74,4 | 83,0 |
| 27-11-2014 13:09:59 | E190 | A | 72,7 | 76,1 | 85,0 |
| 27-11-2014 13:12:22 | C25A | A | 68,8 | 71,4 | 80,3 |
| 27-11-2014 13:23:54 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 82,8 |
| 27-11-2014 13:35:09 | E170 | A | 71,9 | 74,5 | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-11-2014 13:44:54 | C130 | A | 74,3 | 79,7 | 88,3 |
| 27-11-2014 13:47:22 | A321 | A | 71,3 | 75,1 | 83,8 |
| 27-11-2014 13:49:24 | E170 | A | 70,2 | 74,8 | 82,5 |
| 27-11-2014 13:52:01 | E170 | A | 71,1 | 73,9 | 82,6 |
| 27-11-2014 13:54:43 | B734 | A | 74,4 | 78,6 | 87,2 |
| 27-11-2014 13:57:09 | F100 | A | 68,4 | 71,8 | 82,0 |
| 27-11-2014 14:01:42 | A321 | A | 70,8 | 74,8 | 83,4 |
| 27-11-2014 14:15:48 | A319 | A | 71,5 | 74,1 | 83,8 |
| 27-11-2014 14:18:41 | DH8D | A | 69,6 | 72,3 | 80,4 |
| 27-11-2014 14:27:12 | E170 | A | 70,4 | 73,6 | 82,7 |
| 27-11-2014 14:34:27 | A320 | A | 70,1 | 72,9 | 81,6 |
| 27-11-2014 14:37:09 | E190 | A | 71,1 | 74,0 | 84,1 |
| 27-11-2014 14:44:52 | A320 | A | 70,6 | 73,7 | 82,7 |
| 27-11-2014 14:47:47 | E170 | A | 70,7 | 74,8 | 83,8 |
| 27-11-2014 15:07:21 | M28 | A | 71,0 | 73,7 | 81,8 |
| 27-11-2014 15:12:57 | E190 | A | 72,2 | 76,0 | 84,2 |
| 27-11-2014 15:16:20 | E170 | A | 69,7 | 73,2 | 82,5 |
| 27-11-2014 15:22:51 | E170 | A | 70,8 | 74,5 | 83,4 |
| 27-11-2014 15:32:04 | E190 | A | 71,9 | 75,7 | 84,2 |
| 27-11-2014 15:36:37 | DH8D | A | 71,5 | 74,8 | 83,6 |
| 27-11-2014 15:42:33 | E170 | A | 71,7 | 76,0 | 84,5 |
| 27-11-2014 15:45:11 | CRJ9 | A | 69,8 | 73,0 | 81,9 |
| 27-11-2014 15:47:28 | E170 | A | 71,8 | 76,5 | 85,1 |
| 27-11-2014 15:49:39 | E170 | A | 71,7 | 75,2 | 84,2 |
| 27-11-2014 15:51:32 | E170 | A | 72,4 | 76,3 | 84,9 |
| 27-11-2014 15:53:31 | E190 | A | 72,3 | 75,8 | 85,5 |
| 27-11-2014 15:55:21 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 83,2 |
| 27-11-2014 16:01:33 | E190 | A | 71,5 | 74,4 | 82,9 |
| 27-11-2014 16:07:55 | CRJ9 | A | 68,5 | 71,5 | 81,1 |
| 27-11-2014 16:10:29 | E190 | A | 73,1 | 76,9 | 85,7 |
| 27-11-2014 16:17:21 | A320 | A | 70,8 | 74,3 | 82,9 |
| 27-11-2014 16:21:27 | E190 | A | 71,4 | 75,7 | 84,4 |
| 27-11-2014 16:38:02 | CRJ9 | A | 69,2 | 71,0 | 80,7 |
| 27-11-2014 16:46:23 | P180 | A | 75,7 | 81,1 | 91,6 |
| 27-11-2014 17:00:18 | RJ1H | A | 70,8 | 73,5 | 82,3 |
| 27-11-2014 17:14:03 | E170 | A | 70,1 | 74,8 | 82,9 |
| 27-11-2014 17:23:03 | E170 | A | 70,8 | 73,4 | 83,1 |
| 27-11-2014 17:40:26 | A321 | A | 72,2 | 75,5 | 84,5 |
| 27-11-2014 17:42:45 | B733 | A | 73,8 | 78,2 | 87,0 |
| 27-11-2014 17:46:17 | E190 | A | 72,6 | 76,5 | 85,6 |
| 27-11-2014 17:56:20 | C295 | A | 70,5 | 73,4 | 80,9 |
| 27-11-2014 18:07:52 | B738 | A | 72,7 | 77,9 | 86,1 |
| 27-11-2014 18:17:04 | H25B | A | 68,9 | 71,2 | 80,7 |
| 27-11-2014 18:20:04 | DH8D | A | 70,8 | 73,4 | 82,3 |
| 27-11-2014 18:28:12 | DH8D | A | 70,4 | 72,9 | 80,8 |
| 27-11-2014 18:34:14 | B738 | A | 73,8 | 78,1 | 86,5 |
| 27-11-2014 18:36:17 | A320 | A | 72,4 | 76,2 | 84,1 |
| 27-11-2014 18:38:21 | E170 | A | 69,8 | 73,2 | 82,1 |
| 27-11-2014 18:40:25 | E170 | A | 72,2 | 76,1 | 85,0 |
| 27-11-2014 18:42:42 | E190 | A | 72,1 | 75,1 | 84,9 |
| 27-11-2014 18:44:39 | F100 | A | 71,1 | 73,5 | 83,4 |
| 27-11-2014 18:46:36 | DH8D | A | 70,2 | 73,2 | 82,0 |
| 27-11-2014 18:48:51 | E190 | A | 71,8 | 75,2 | 84,4 |
| 27-11-2014 18:50:46 | E170 | A | 70,6 | 74,2 | 82,6 |
| 27-11-2014 18:52:40 | E170 | A | 71,0 | 76,0 | 83,8 |
| 27-11-2014 18:54:46 | E170 | A | 71,9 | 76,9 | 84,5 |
| 27-11-2014 18:56:28 | MD11 | A | 75,2 | 82,0 | 90,8 |
| 27-11-2014 18:59:51 | AT75 | A | 68,5 | 70,5 | 78,9 |
| 27-11-2014 19:03:37 | F100 | A | 71,0 | 73,5 | 84,0 |
| 27-11-2014 19:05:39 | E170 | A | 72,0 | 75,3 | 84,0 |
| 27-11-2014 19:07:51 | SF34 | A | 71,2 | 74,7 | 81,6 |
| 27-11-2014 19:10:05 | E170 | A | 71,9 | 75,7 | 83,9 |
| 27-11-2014 19:12:23 | DH8D | A | 70,1 | 74,0 | 82,6 |
| 27-11-2014 19:43:05 | E170 | A | 69,5 | 73,5 | 82,5 |
| 27-11-2014 19:45:55 | SF34 | A | 70,7 | 74,8 | 81,5 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-11-2014 19:51:01 | SF34 | A | 70,6 | 74,2 | 80,6 |
| 27-11-2014 20:10:14 | CRJ9 | A | 69,1 | 72,1 | 81,6 |
| 27-11-2014 20:12:59 | SF34 | A | 70,6 | 73,8 | 80,6 |
| 27-11-2014 20:16:37 | A320 | A | 70,3 | 73,7 | 82,3 |
| 27-11-2014 20:41:30 | E190 | A | 72,3 | 76,4 | 85,3 |
| 27-11-2014 20:44:59 | E170 | A | 71,0 | 73,4 | 82,2 |
| 27-11-2014 20:48:47 | E170 | A | 70,8 | 74,9 | 83,1 |
| 27-11-2014 20:56:37 | E190 | A | 71,9 | 76,4 | 85,5 |
| 27-11-2014 21:01:52 | B738 | A | 74,6 | 79,7 | 87,8 |
| 27-11-2014 21:04:21 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 83,9 |
| 27-11-2014 21:07:28 | B734 | A | 74,7 | 78,1 | 87,0 |
| 27-11-2014 21:09:19 | B734 | A | 76,0 | 80,7 | 88,7 |
| 27-11-2014 21:13:38 | B738 | A | 74,6 | 78,9 | 87,4 |
| 27-11-2014 21:17:03 | E170 | A | 71,4 | 76,2 | 85,2 |
| 27-11-2014 21:19:07 | DH8D | A | 70,6 | 73,7 | 81,4 |
| 27-11-2014 21:21:12 | E170 | A | 70,5 | 73,7 | 83,1 |
| 27-11-2014 21:23:28 | E190 | A | 73,2 | 77,4 | 86,8 |
| 27-11-2014 21:27:04 | E190 | A | 71,4 | 75,5 | 84,4 |
| 27-11-2014 21:29:41 | E170 | A | 71,8 | 75,7 | 84,6 |
| 27-11-2014 21:32:18 | DH8D | A | 68,2 | 69,9 | 77,7 |
| 27-11-2014 21:34:52 | A321 | A | 73,8 | 78,0 | 85,8 |
| 27-11-2014 21:37:41 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 82,9 |
| 27-11-2014 21:43:06 | DH8D | A | 69,8 | 72,9 | 82,2 |
| 27-11-2014 21:45:24 | SF34 | A | 69,2 | 71,2 | 79,2 |
| 27-11-2014 21:47:11 | DH8D | A | 69,7 | 73,1 | 81,2 |
| 27-11-2014 21:49:16 | E170 | A | 71,2 | 74,1 | 82,9 |
| 27-11-2014 21:51:25 | DH8D | A | 70,9 | 73,1 | 82,6 |
| 27-11-2014 21:53:39 | E170 | A | 70,8 | 75,7 | 84,8 |
| 28-11-2014 06:18:08 | DH8D | A | 69,5 | 71,7 | 80,0 |
| 28-11-2014 06:20:24 | E170 | A | 70,2 | 74,1 | 82,6 |
| 28-11-2014 06:23:31 | E170 | A | 70,3 | 73,9 | 81,7 |
| 28-11-2014 06:25:11 | E190 | A | 72,5 | 76,0 | 85,3 |
| 28-11-2014 06:29:29 | B463 | A | 70,3 | 73,0 | 81,8 |
| 28-11-2014 06:32:39 | E170 | A | 70,0 | 72,7 | 82,0 |
| 28-11-2014 06:36:11 | DH8D | A | 67,9 | 70,2 | 78,7 |
| 28-11-2014 06:38:53 | DH8D | A | 69,1 | 71,9 | 80,3 |
| 28-11-2014 06:42:57 | E170 | A | 70,2 | 74,1 | 83,0 |
| 28-11-2014 06:48:02 | DH8D | A | 68,4 | 70,9 | 79,5 |
| 28-11-2014 06:53:13 | DH8D | A | 68,5 | 70,5 | 78,1 |
| 28-11-2014 07:00:52 | AT72 | A | 68,5 | 71,4 | 81,5 |
| 28-11-2014 08:08:16 | E190 | A | 72,2 | 77,7 | 87,8 |
| 28-11-2014 08:11:22 | DH8D | A | 69,2 | 71,4 | 81,2 |
| 28-11-2014 08:13:48 | E170 | A | 71,6 | 75,1 | 83,9 |
| 28-11-2014 08:16:00 | B734 | A | 66,9 | 71,3 | 76,5 |
| 28-11-2014 08:22:04 | E170 | A | 70,9 | 74,8 | 83,9 |
| 28-11-2014 08:26:38 | SF34 | A | 71,1 | 74,2 | 81,5 |
| 28-11-2014 08:30:27 | B763 | A | 72,4 | 78,3 | 87,4 |
| 28-11-2014 08:36:01 | CRJ9 | A | 68,3 | 70,7 | 80,1 |
| 28-11-2014 08:38:20 | E170 | A | 71,1 | 73,9 | 82,9 |
| 28-11-2014 08:41:05 | F100 | A | 69,2 | 71,8 | 82,2 |
| 28-11-2014 08:51:14 | B735 | A | 72,4 | 77,1 | 86,0 |
| 28-11-2014 08:53:33 | F100 | A | 71,0 | 74,1 | 84,0 |
| 28-11-2014 08:55:50 | E170 | A | 70,4 | 74,4 | 83,8 |
| 28-11-2014 08:58:06 | GL5T | A | 69,6 | 71,8 | 79,6 |
| 28-11-2014 09:00:40 | E170 | A | 71,0 | 74,4 | 82,8 |
| 28-11-2014 09:04:50 | E190 | A | 71,8 | 76,2 | 84,4 |
| 28-11-2014 09:15:10 | B738 | A | 71,9 | 77,6 | 85,9 |
| 28-11-2014 09:32:55 | E170 | A | 68,3 | 71,9 | 83,3 |
| 28-11-2014 09:36:02 | E170 | A | 65,5 | 67,3 | 75,1 |
| 28-11-2014 09:38:16 | E170 | A | 67,5 | 69,4 | 77,0 |
| 28-11-2014 09:40:32 | E170 | A | 66,5 | 68,1 | 75,6 |
| 28-11-2014 10:01:59 | E190 | A | 70,6 | 72,2 | 79,6 |
| 28-11-2014 10:04:00 | E170 | A | 66,6 | 68,2 | 77,0 |
| 28-11-2014 10:17:32 | E170 | A | 68,2 | 70,5 | 79,3 |
| 28-11-2014 10:28:27 | AN26 | A | 76,5 | 83,8 | 89,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-11-2014 10:31:50 | B772 | A | 72,8 | 78,0 | 88,0 |
| 28-11-2014 10:34:37 | E190 | A | 66,8 | 68,7 | 76,8 |
| 28-11-2014 10:50:58 | E170 | A | 68,1 | 69,5 | 77,6 |
| 28-11-2014 10:53:43 | AN30 | A | 73,5 | 79,5 | 86,5 |
| 28-11-2014 11:05:53 | A319 | A | 71,8 | 77,1 | 85,7 |
| 28-11-2014 11:08:36 | E190 | A | 69,1 | 72,1 | 80,2 |
| 28-11-2014 11:11:07 | A320 | A | 72,6 | 76,3 | 86,3 |
| 28-11-2014 11:25:00 | E170 | A | 68,3 | 70,6 | 78,3 |
| 28-11-2014 11:29:03 | A320 | A | 66,3 | 68,0 | 78,9 |
| 28-11-2014 11:31:16 | A320 | A | 69,2 | 72,9 | 82,8 |
| 28-11-2014 11:48:24 | A320 | A | 72,0 | 75,0 | 84,3 |
| 28-11-2014 11:52:03 | B788 | A | 71,4 | 75,7 | 84,6 |
| 28-11-2014 12:22:10 | B737 | A | 72,4 | 77,1 | 85,6 |
| 28-11-2014 12:25:30 | E170 | A | 70,6 | 73,5 | 82,7 |
| 28-11-2014 12:29:19 | DH8D | A | 71,7 | 75,8 | 83,7 |
| 28-11-2014 12:33:05 | E190 | A | 71,7 | 75,8 | 84,7 |
| 28-11-2014 12:37:26 | A320 | A | 69,9 | 73,2 | 81,7 |
| 28-11-2014 12:40:23 | DH8D | A | 69,9 | 72,7 | 82,0 |
| 28-11-2014 12:44:10 | E190 | A | 72,4 | 75,8 | 85,2 |
| 28-11-2014 12:46:02 | E170 | A | 71,9 | 75,9 | 84,7 |
| 28-11-2014 12:49:33 | E190 | A | 72,7 | 77,9 | 85,9 |
| 28-11-2014 12:51:56 | E190 | A | 71,4 | 76,3 | 85,7 |
| 28-11-2014 12:53:56 | E170 | A | 71,5 | 75,2 | 84,2 |
| 28-11-2014 12:56:27 | B788 | A | 71,3 | 76,4 | 86,1 |
| 28-11-2014 12:59:21 | A320 | A | 70,9 | 75,2 | 83,9 |
| 28-11-2014 13:01:14 | E170 | A | 70,8 | 73,9 | 82,8 |
| 28-11-2014 13:03:03 | E170 | A | 71,6 | 74,4 | 83,3 |
| 28-11-2014 13:22:51 | AT45 | A | 68,0 | 69,6 | 77,0 |
| 28-11-2014 13:36:07 | P180 | A | 73,8 | 77,8 | 90,3 |
| 28-11-2014 13:42:52 | A320 | A | 70,5 | 74,7 | 83,5 |
| 28-11-2014 13:46:12 | E170 | A | 71,8 | 74,6 | 85,6 |
| 28-11-2014 13:49:23 | F100 | A | 69,8 | 73,3 | 82,6 |
| 28-11-2014 13:52:24 | A321 | A | 70,7 | 75,1 | 83,2 |
| 28-11-2014 13:54:50 | E170 | A | 70,8 | 74,2 | 83,4 |
| 28-11-2014 13:57:37 | E170 | A | 72,1 | 75,2 | 84,9 |
| 28-11-2014 14:00:44 | A320 | A | 71,8 | 75,0 | 84,1 |
| 28-11-2014 14:03:06 | A321 | A | 72,4 | 76,0 | 84,7 |
| 28-11-2014 14:05:16 | B734 | A | 74,7 | 79,7 | 88,1 |
| 28-11-2014 14:09:44 | E170 | A | 70,8 | 73,6 | 83,3 |
| 28-11-2014 14:16:32 | AN30 | A | 73,0 | 78,5 | 87,3 |
| 28-11-2014 14:18:54 | M28 | A | 70,7 | 73,4 | 82,1 |
| 28-11-2014 14:22:22 | A320 | A | 72,8 | 76,3 | 85,1 |
| 28-11-2014 14:25:06 | DH8D | A | 68,5 | 71,3 | 80,3 |
| 28-11-2014 14:35:01 | A320 | A | 70,3 | 74,8 | 83,1 |
| 28-11-2014 14:45:11 | A320 | A | 71,0 | 73,9 | 82,8 |
| 28-11-2014 14:59:39 | B735 | A | 73,1 | 78,9 | 87,7 |
| 28-11-2014 15:06:51 | E170 | A | 71,1 | 72,8 | 82,2 |
| 28-11-2014 15:14:28 | E170 | A | 69,9 | 74,0 | 83,3 |
| 28-11-2014 15:17:02 | E170 | A | 70,2 | 74,0 | 82,9 |
| 28-11-2014 15:21:07 | E170 | A | 72,3 | 76,6 | 85,1 |
| 28-11-2014 15:25:59 | E170 | A | 71,1 | 75,8 | 84,3 |
| 28-11-2014 15:33:23 | E170 | A | 71,4 | 75,8 | 85,2 |
| 28-11-2014 15:39:32 | E170 | A | 70,8 | 74,2 | 83,6 |
| 28-11-2014 15:41:57 | E190 | A | 71,0 | 74,3 | 84,7 |
| 28-11-2014 15:43:46 | E170 | A | 70,2 | 76,2 | 84,0 |
| 28-11-2014 15:45:56 | E170 | A | 70,7 | 75,4 | 84,3 |
| 28-11-2014 15:48:01 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 81,3 |
| 28-11-2014 15:50:09 | DH8D | A | 68,9 | 71,9 | 81,5 |
| 28-11-2014 15:52:02 | DH8D | A | 71,7 | 74,9 | 83,5 |
| 28-11-2014 15:54:09 | E190 | A | 71,7 | 76,3 | 85,1 |
| 28-11-2014 15:56:12 | E170 | A | 71,7 | 75,3 | 83,8 |
| 28-11-2014 15:58:20 | C750 | A | 68,8 | 71,0 | 78,3 |
| 28-11-2014 16:02:29 | E190 | A | 71,5 | 77,6 | 86,2 |
| 28-11-2014 16:06:08 | E190 | A | 71,7 | 75,2 | 84,3 |
| 28-11-2014 16:10:55 | E190 | A | 72,9 | 76,4 | 86,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 28-11-2014 16:16:52 | CRJ9 | A | 69,2 | 70,8 | 79,6 |
| 28-11-2014 16:29:07 | B738 | A | 73,1 | 78,1 | 85,9 |
| 28-11-2014 16:45:20 | RJ1H | A | 69,0 | 72,1 | 81,5 |
| 28-11-2014 16:48:27 | AN28 | A | 71,0 | 73,8 | 80,6 |
| 28-11-2014 16:51:29 | B738 | A | 73,8 | 78,0 | 86,8 |
| 28-11-2014 16:59:39 | CRJ9 | A | 69,0 | 71,8 | 81,0 |
| 28-11-2014 17:21:24 | E170 | A | 70,5 | 74,3 | 82,5 |
| 28-11-2014 17:28:01 | E170 | A | 69,7 | 73,3 | 82,9 |
| 28-11-2014 17:31:10 | A320 | A | 70,8 | 74,3 | 82,3 |
| 28-11-2014 17:33:50 | A320 | A | 70,6 | 74,3 | 82,7 |
| 28-11-2014 17:36:38 | A321 | A | 72,8 | 76,8 | 85,8 |
| 28-11-2014 17:40:37 | B733 | A | 74,3 | 79,1 | 88,6 |
| 28-11-2014 17:43:28 | E190 | A | 72,4 | 78,1 | 85,9 |
| 28-11-2014 17:57:08 | A320 | A | 70,1 | 74,1 | 83,1 |
| 28-11-2014 18:03:49 | E170 | A | 70,0 | 73,4 | 83,1 |
| 28-11-2014 18:14:54 | B734 | A | 73,7 | 78,4 | 87,5 |
| 28-11-2014 18:22:39 | DH8D | A | 68,4 | 71,6 | 79,2 |
| 28-11-2014 18:25:16 | CL30 | A | 66,8 | 68,6 | 77,9 |
| 28-11-2014 18:27:50 | E170 | A | 71,3 | 73,8 | 83,3 |
| 28-11-2014 18:30:15 | DH8D | A | 68,7 | 70,7 | 80,4 |
| 28-11-2014 18:32:46 | E170 | A | 72,0 | 76,8 | 85,6 |
| 28-11-2014 18:36:39 | E170 | A | 71,3 | 74,6 | 82,8 |
| 28-11-2014 18:39:04 | E170 | A | 70,6 | 72,9 | 82,3 |
| 28-11-2014 18:40:53 | MD11 | A | 76,5 | 83,4 | 92,8 |
| 28-11-2014 18:43:50 | E170 | A | 70,8 | 75,1 | 83,1 |
| 28-11-2014 18:46:11 | A320 | A | 72,7 | 76,4 | 85,0 |
| 28-11-2014 18:48:48 | E170 | A | 72,1 | 76,0 | 84,4 |
| 28-11-2014 18:50:58 | E170 | A | 70,8 | 74,1 | 82,8 |
| 28-11-2014 18:53:14 | B734 | A | 73,7 | 78,5 | 87,3 |
| 28-11-2014 18:55:06 | E190 | A | 72,8 | 78,0 | 86,6 |
| 28-11-2014 18:59:32 | DH8D | A | 67,9 | 69,9 | 78,7 |
| 28-11-2014 19:01:53 | F100 | A | 70,4 | 74,0 | 83,0 |
| 28-11-2014 19:04:33 | SF34 | A | 70,2 | 73,2 | 81,0 |
| 28-11-2014 19:06:38 | DH8D | A | 70,9 | 74,3 | 83,9 |
| 28-11-2014 19:09:18 | AT75 | A | 68,2 | 69,6 | 77,2 |
| 28-11-2014 19:11:49 | F100 | A | 71,3 | 74,2 | 83,0 |
| 28-11-2014 19:36:20 | CRJ2 | A | 70,5 | 73,0 | 82,2 |
| 28-11-2014 19:43:28 | E170 | A | 69,8 | 74,6 | 84,5 |
| 28-11-2014 19:59:32 | SF34 | A | 70,6 | 74,2 | 81,1 |
| 28-11-2014 20:03:42 | E190 | A | 70,5 | 75,6 | 84,9 |
| 28-11-2014 20:08:11 | SF34 | A | 69,8 | 73,4 | 80,3 |
| 28-11-2014 20:32:54 | A320 | A | 70,9 | 74,5 | 82,4 |
| 28-11-2014 20:41:45 | E170 | A | 70,8 | 74,2 | 83,1 |
| 28-11-2014 20:44:21 | E170 | A | 70,5 | 74,3 | 83,3 |
| 28-11-2014 20:47:50 | E170 | A | 70,5 | 72,8 | 82,3 |
| 28-11-2014 21:05:57 | E190 | A | 71,0 | 75,0 | 84,2 |
| 28-11-2014 21:17:43 | E170 | A | 70,8 | 73,7 | 82,3 |
| 28-11-2014 21:20:06 | DH8D | A | 69,3 | 70,8 | 78,8 |
| 28-11-2014 21:23:44 | E170 | A | 71,4 | 75,8 | 83,7 |
| 28-11-2014 21:26:55 | B738 | A | 71,8 | 76,5 | 85,8 |
| 28-11-2014 21:29:36 | DH8D | A | 69,4 | 73,2 | 81,7 |
| 28-11-2014 21:31:38 | B734 | A | 75,4 | 80,1 | 89,0 |
| 28-11-2014 21:34:06 | E170 | A | 71,6 | 75,0 | 83,1 |
| 28-11-2014 21:36:37 | E170 | A | 72,4 | 76,4 | 85,6 |
| 28-11-2014 21:38:48 | E190 | A | 72,0 | 76,1 | 85,0 |
| 28-11-2014 21:41:04 | E170 | A | 69,9 | 74,0 | 82,9 |
| 28-11-2014 21:43:43 | E190 | A | 72,1 | 76,0 | 85,1 |
| 28-11-2014 21:46:14 | E170 | A | 71,1 | 75,2 | 82,9 |
| 28-11-2014 21:48:18 | A321 | A | 72,4 | 76,2 | 84,9 |
| 28-11-2014 21:50:56 | E190 | A | 71,9 | 75,5 | 84,7 |
| 28-11-2014 21:55:39 | E170 | A | 71,3 | 74,3 | 83,0 |
| 28-11-2014 21:58:05 | DH8D | A | 70,8 | 73,8 | 82,6 |
| 29-11-2014 06:13:16 | E170 | A | 70,3 | 72,4 | 81,4 |
| 29-11-2014 06:20:06 | DH8D | A | 69,0 | 71,0 | 78,5 |
| 29-11-2014 06:24:40 | E170 | A | 70,5 | 73,5 | 82,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-11-2014 06:26:38 | E170 | A | 69,8 | 73,0 | 82,1 |
| 29-11-2014 06:29:15 | DH8D | A | 69,2 | 71,4 | 80,6 |
| 29-11-2014 06:31:49 | DH8D | A | 69,2 | 71,4 | 80,3 |
| 29-11-2014 06:36:10 | E170 | A | 72,1 | 75,1 | 83,8 |
| 29-11-2014 06:43:21 | E170 | A | 70,7 | 74,2 | 82,5 |
| 29-11-2014 06:45:52 | DH8D | A | 69,5 | 72,5 | 81,6 |
| 29-11-2014 06:49:21 | E170 | A | 71,9 | 75,6 | 83,0 |
| 29-11-2014 06:54:08 | DH8D | A | 71,0 | 73,9 | 81,8 |
| 29-11-2014 08:22:19 | E170 | A | 69,9 | 72,9 | 81,3 |
| 29-11-2014 08:24:56 | F100 | A | 67,8 | 68,9 | 76,9 |
| 29-11-2014 08:36:00 | CRJ9 | A | 68,3 | 70,1 | 79,8 |
| 29-11-2014 08:40:29 | B738 | A | 71,8 | 76,4 | 85,3 |
| 29-11-2014 08:48:00 | E170 | A | 69,4 | 71,9 | 81,2 |
| 29-11-2014 08:50:32 | F100 | A | 70,1 | 74,8 | 82,6 |
| 29-11-2014 08:54:18 | E170 | A | 70,7 | 73,3 | 81,8 |
| 29-11-2014 08:58:00 | B735 | A | 72,3 | 76,1 | 85,7 |
| 29-11-2014 09:06:30 | E190 | A | 71,3 | 74,4 | 84,1 |
| 29-11-2014 09:09:39 | E170 | A | 70,2 | 72,5 | 81,0 |
| 29-11-2014 09:22:22 | E170 | A | 68,6 | 70,5 | 80,9 |
| 29-11-2014 09:29:21 | E170 | A | 70,0 | 72,9 | 81,8 |
| 29-11-2014 09:37:04 | E170 | A | 70,0 | 72,6 | 80,4 |
| 29-11-2014 09:39:54 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 81,8 |
| 29-11-2014 09:41:57 | DH8D | A | 68,5 | 71,2 | 80,0 |
| 29-11-2014 09:44:23 | E170 | A | 68,9 | 71,7 | 81,5 |
| 29-11-2014 09:46:31 | DH8D | A | 68,3 | 70,5 | 79,8 |
| 29-11-2014 09:49:18 | E170 | A | 70,5 | 72,7 | 80,9 |
| 29-11-2014 09:52:46 | A320 | A | 70,2 | 71,9 | 80,6 |
| 29-11-2014 09:55:14 | B734 | A | 75,1 | 78,8 | 87,2 |
| 29-11-2014 09:58:43 | E190 | A | 70,8 | 73,6 | 83,4 |
| 29-11-2014 10:10:47 | E170 | A | 71,1 | 74,3 | 83,1 |
| 29-11-2014 10:17:40 | E170 | A | 71,7 | 76,9 | 83,7 |
| 29-11-2014 10:22:36 | CRJ9 | A | 69,1 | 71,5 | 80,9 |
| 29-11-2014 10:26:56 | B77W | A | 74,6 | 79,4 | 88,4 |
| 29-11-2014 10:31:00 | E190 | A | 71,2 | 74,9 | 83,5 |
| 29-11-2014 10:33:25 | B734 | A | 72,4 | 76,8 | 85,8 |
| 29-11-2014 10:38:17 | E170 | A | 69,7 | 72,0 | 82,0 |
| 29-11-2014 10:40:35 | E170 | A | 70,0 | 73,5 | 81,8 |
| 29-11-2014 11:17:46 | AT45 | A | 69,0 | 71,3 | 80,7 |
| 29-11-2014 11:20:28 | A320 | A | 70,1 | 72,8 | 80,9 |
| 29-11-2014 11:22:31 | A320 | A | 69,7 | 73,1 | 81,5 |
| 29-11-2014 11:24:45 | E190 | A | 69,5 | 73,7 | 83,2 |
| 29-11-2014 11:28:52 | B738 | A | 73,4 | 78,2 | 87,5 |
| 29-11-2014 11:33:13 | C680 | A | 66,1 | 66,7 | 75,1 |
| 29-11-2014 11:37:25 | A320 | A | 69,6 | 71,1 | 79,6 |
| 29-11-2014 11:40:09 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 83,0 |
| 29-11-2014 11:42:14 | RJ1H | A | 68,6 | 71,1 | 79,4 |
| 29-11-2014 11:45:35 | DH8D | A | 69,2 | 72,7 | 81,3 |
| 29-11-2014 11:49:19 | P180 | A | 74,8 | 79,5 | 91,0 |
| 29-11-2014 11:53:48 | DH8D | A | 68,8 | 70,7 | 80,0 |
| 29-11-2014 11:59:18 | B788 | A | 72,3 | 75,1 | 84,6 |
| 29-11-2014 12:04:55 | B788 | A | 72,1 | 75,6 | 84,9 |
| 29-11-2014 12:08:16 | A318 | A | 70,1 | 73,0 | 81,9 |
| 29-11-2014 12:12:11 | B737 | A | 71,8 | 77,1 | 85,6 |
| 29-11-2014 12:28:32 | E190 | A | 71,1 | 75,7 | 84,2 |
| 29-11-2014 12:35:38 | B734 | A | 72,8 | 76,3 | 85,8 |
| 29-11-2014 12:37:55 | E170 | A | 69,0 | 71,7 | 81,3 |
| 29-11-2014 12:39:57 | B763 | A | 72,3 | 77,3 | 86,9 |
| 29-11-2014 12:47:26 | E190 | A | 70,8 | 74,7 | 83,4 |
| 29-11-2014 12:49:36 | A320 | A | 71,5 | 75,2 | 84,3 |
| 29-11-2014 12:55:16 | E170 | A | 71,3 | 75,5 | 85,0 |
| 29-11-2014 12:57:40 | CRJ2 | A | 69,6 | 72,0 | 81,0 |
| 29-11-2014 13:16:44 | B788 | A | 71,1 | 75,8 | 84,7 |
| 29-11-2014 13:20:52 | A320 | A | 70,3 | 73,7 | 82,7 |
| 29-11-2014 13:37:13 | E170 | A | 69,9 | 73,2 | 82,2 |
| 29-11-2014 13:45:45 | F100 | A | 72,3 | 75,8 | 85,0 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 29-11-2014 13:51:21 | E190 | A | 70,5 | 74,0 | 83,3 |
| 29-11-2014 13:54:56 | A321 | A | 70,2 | 73,8 | 83,0 |
| 29-11-2014 14:46:50 | B734 | A | 74,3 | 79,1 | 87,3 |
| 29-11-2014 15:01:32 | B735 | A | 72,5 | 77,7 | 86,3 |
| 29-11-2014 15:12:21 | E170 | A | 70,9 | 74,2 | 83,5 |
| 29-11-2014 15:15:07 | E170 | A | 69,5 | 71,8 | 80,3 |
| 29-11-2014 15:24:30 | E170 | A | 69,7 | 72,8 | 82,0 |
| 29-11-2014 15:29:01 | E190 | A | 72,5 | 76,1 | 84,8 |
| 29-11-2014 15:32:00 | E170 | A | 70,3 | 73,5 | 82,1 |
| 29-11-2014 15:34:23 | A320 | A | 69,0 | 72,3 | 81,3 |
| 29-11-2014 15:38:46 | DH8D | A | 69,0 | 72,2 | 82,2 |
| 29-11-2014 15:41:43 | E170 | A | 71,3 | 74,4 | 82,5 |
| 29-11-2014 15:46:45 | E170 | A | 70,9 | 74,1 | 82,3 |
| 29-11-2014 15:59:23 | E190 | A | 74,2 | 77,9 | 85,9 |
| 29-11-2014 16:02:54 | DH8D | A | 67,6 | 70,9 | 79,9 |
| 29-11-2014 16:06:57 | E190 | A | 71,4 | 76,2 | 84,6 |
| 29-11-2014 16:11:04 | A320 | A | 69,0 | 72,1 | 81,8 |
| 29-11-2014 16:30:23 | B738 | A | 72,3 | 76,2 | 86,8 |
| 29-11-2014 17:03:17 | A320 | A | 68,9 | 72,1 | 80,9 |
| 29-11-2014 17:19:10 | E170 | A | 70,6 | 72,7 | 81,7 |
| 29-11-2014 17:23:45 | E170 | A | 70,7 | 73,4 | 83,5 |
| 29-11-2014 17:31:23 | B735 | A | 73,5 | 77,8 | 86,0 |
| 29-11-2014 17:39:05 | B738 | A | 71,6 | 75,1 | 84,1 |
| 29-11-2014 17:43:01 | A320 | A | 70,4 | 73,3 | 81,2 |
| 29-11-2014 17:57:50 | E170 | A | 70,8 | 74,2 | 82,0 |
| 29-11-2014 18:07:15 | CRJ9 | A | 68,7 | 71,2 | 80,2 |
| 29-11-2014 18:10:06 | E170 | A | 70,1 | 72,7 | 81,2 |
| 29-11-2014 18:14:04 | A320 | A | 71,6 | 75,9 | 84,2 |
| 29-11-2014 18:27:19 | E190 | A | 72,1 | 75,8 | 85,1 |
| 29-11-2014 18:29:47 | E170 | A | 72,5 | 74,7 | 86,3 |
| 29-11-2014 18:32:11 | DH8D | A | 68,4 | 71,3 | 79,6 |
| 29-11-2014 18:34:19 | E170 | A | 68,6 | 72,9 | 82,4 |
| 29-11-2014 18:37:20 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 80,9 |
| 29-11-2014 18:40:05 | E170 | A | 69,8 | 73,8 | 83,2 |
| 29-11-2014 18:42:05 | E170 | A | 70,7 | 73,1 | 82,8 |
| 29-11-2014 18:44:26 | E190 | A | 72,5 | 75,7 | 84,6 |
| 29-11-2014 18:46:40 | E170 | A | 69,8 | 72,1 | 81,3 |
| 29-11-2014 18:48:53 | A320 | A | 72,6 | 76,7 | 85,2 |
| 29-11-2014 18:52:05 | F100 | A | 70,0 | 73,9 | 82,8 |
| 29-11-2014 18:56:55 | E190 | A | 72,1 | 75,5 | 84,4 |
| 29-11-2014 19:01:49 | B734 | A | 73,9 | 78,9 | 86,9 |
| 29-11-2014 19:38:11 | E170 | A | 71,1 | 73,2 | 82,2 |
| 29-11-2014 19:40:27 | A320 | A | 72,4 | 76,2 | 84,7 |
| 29-11-2014 19:45:31 | A319 | A | 68,5 | 70,9 | 79,3 |
| 29-11-2014 20:34:22 | E170 | A | 69,2 | 72,2 | 81,0 |
| 29-11-2014 20:38:07 | E170 | A | 72,3 | 75,2 | 83,1 |
| 29-11-2014 20:40:26 | E190 | A | 72,3 | 75,2 | 84,0 |
| 29-11-2014 20:55:33 | E170 | A | 72,1 | 74,5 | 82,5 |
| 29-11-2014 21:11:49 | E170 | A | 69,8 | 71,1 | 80,2 |
| 29-11-2014 21:14:38 | E190 | A | 71,4 | 74,6 | 83,7 |
| 29-11-2014 21:19:34 | E170 | A | 70,0 | 72,9 | 81,8 |
| 29-11-2014 21:24:04 | E190 | A | 71,4 | 74,0 | 83,5 |
| 29-11-2014 21:26:19 | E170 | A | 70,3 | 73,2 | 81,1 |
| 29-11-2014 21:28:30 | E170 | A | 70,4 | 72,6 | 81,2 |
| 29-11-2014 21:30:42 | A321 | A | 72,3 | 75,0 | 84,0 |
| 29-11-2014 21:33:13 | E190 | A | 70,8 | 73,9 | 82,6 |
| 29-11-2014 21:37:48 | E170 | A | 68,8 | 71,3 | 80,3 |
| 29-11-2014 21:40:05 | E170 | A | 69,9 | 71,6 | 79,4 |
| 29-11-2014 21:44:58 | DH8D | A | 68,2 | 69,9 | 77,8 |
| 30-11-2014 06:24:25 | E170 | A | 70,7 | 74,1 | 82,5 |
| 30-11-2014 06:45:25 | B738 | A | 74,1 | 79,1 | 87,3 |
| 30-11-2014 06:47:57 | E170 | A | 70,2 | 73,9 | 82,8 |
| 30-11-2014 06:50:35 | E190 | A | 72,2 | 75,5 | 85,0 |
| 30-11-2014 06:53:59 | DH8D | A | 70,0 | 72,4 | 81,1 |
| 30-11-2014 06:56:28 | A320 | A | 70,2 | 72,9 | 81,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-11-2014 06:59:18 | B738 | A | 74,3 | 78,8 | 87,3 |
| 30-11-2014 07:26:17 | B788 | A | 72,0 | 75,7 | 85,1 |
| 30-11-2014 08:14:30 | E190 | A | 73,7 | 77,5 | 86,5 |
| 30-11-2014 08:18:29 | E170 | A | 71,6 | 75,9 | 83,7 |
| 30-11-2014 08:30:36 | E190 | A | 71,6 | 75,3 | 84,2 |
| 30-11-2014 08:34:06 | A319 | A | 69,6 | 71,5 | 79,2 |
| 30-11-2014 08:45:21 | E170 | A | 71,7 | 74,0 | 82,1 |
| 30-11-2014 08:47:40 | B733 | A | 72,2 | 77,2 | 85,6 |
| 30-11-2014 09:01:29 | E170 | A | 70,1 | 73,0 | 81,3 |
| 30-11-2014 09:25:30 | E170 | A | 70,8 | 74,8 | 83,1 |
| 30-11-2014 09:28:13 | DH8D | A | 69,2 | 72,0 | 80,7 |
| 30-11-2014 09:36:33 | E170 | A | 69,6 | 72,1 | 80,8 |
| 30-11-2014 09:39:51 | E170 | A | 71,8 | 74,0 | 83,2 |
| 30-11-2014 09:42:19 | E170 | A | 71,8 | 74,5 | 83,5 |
| 30-11-2014 09:58:55 | A320 | A | 70,6 | 73,5 | 82,1 |
| 30-11-2014 10:06:04 | E170 | A | 70,2 | 72,2 | 81,0 |
| 30-11-2014 10:08:54 | A320 | A | 69,7 | 72,3 | 80,8 |
| 30-11-2014 10:13:32 | B738 | A | 72,4 | 76,1 | 84,9 |
| 30-11-2014 10:26:52 | E170 | A | 70,2 | 73,2 | 82,5 |
| 30-11-2014 10:30:57 | B738 | A | 71,3 | 74,7 | 83,4 |
| 30-11-2014 10:35:41 | E170 | A | 70,9 | 73,1 | 81,3 |
| 30-11-2014 10:38:09 | DH8D | A | 70,1 | 73,3 | 82,2 |
| 30-11-2014 10:41:11 | B772 | A | 72,9 | 76,8 | 87,7 |
| 30-11-2014 10:45:48 | A319 | A | 70,8 | 72,6 | 81,2 |
| 30-11-2014 10:59:46 | A320 | A | 71,8 | 75,9 | 83,5 |
| 30-11-2014 11:21:01 | B788 | A | 71,1 | 74,3 | 83,8 |
| 30-11-2014 11:23:44 | E170 | A | 70,4 | 72,9 | 81,5 |
| 30-11-2014 11:29:03 | A320 | A | 69,8 | 72,0 | 80,2 |
| 30-11-2014 11:36:50 | A320 | A | 70,2 | 73,2 | 80,6 |
| 30-11-2014 11:39:22 | P180 | A | 72,5 | 78,5 | 89,6 |
| 30-11-2014 11:54:58 | A318 | A | 71,5 | 73,7 | 82,9 |
| 30-11-2014 11:56:51 | E170 | A | 70,6 | 73,7 | 81,0 |
| 30-11-2014 11:59:54 | B788 | A | 70,7 | 74,8 | 83,9 |
| 30-11-2014 12:11:25 | E170 | A | 69,9 | 71,7 | 80,7 |
| 30-11-2014 12:13:31 | B737 | A | 71,4 | 73,7 | 83,5 |
| 30-11-2014 12:15:45 | E170 | A | 70,3 | 73,3 | 81,5 |
| 30-11-2014 12:36:01 | A320 | A | 70,3 | 72,6 | 80,7 |
| 30-11-2014 12:42:07 | E170 | A | 69,7 | 72,2 | 81,4 |
| 30-11-2014 12:45:11 | E190 | A | 71,8 | 74,9 | 84,6 |
| 30-11-2014 12:47:59 | E170 | A | 69,8 | 72,9 | 80,9 |
| 30-11-2014 12:58:01 | A321 | A | 72,0 | 76,0 | 85,2 |
| 30-11-2014 13:00:34 | C295 | A | 70,8 | 73,0 | 80,8 |
| 30-11-2014 13:20:36 | AT45 | A | 70,6 | 73,3 | 83,6 |
| 30-11-2014 13:24:12 | E170 | A | 70,4 | 74,2 | 82,4 |
| 30-11-2014 13:30:22 | E170 | A | 70,1 | 72,8 | 82,4 |
| 30-11-2014 13:35:24 | F100 | A | 69,8 | 72,8 | 82,1 |
| 30-11-2014 13:38:58 | E170 | A | 69,8 | 73,4 | 82,6 |
| 30-11-2014 13:42:04 | A320 | A | 69,7 | 73,0 | 81,2 |
| 30-11-2014 13:53:29 | E190 | A | 71,7 | 75,4 | 84,3 |
| 30-11-2014 13:56:09 | A319 | A | 70,9 | 74,1 | 82,7 |
| 30-11-2014 14:09:34 | E170 | A | 72,1 | 75,2 | 83,2 |
| 30-11-2014 14:13:42 | E170 | A | 71,5 | 73,9 | 82,3 |
| 30-11-2014 14:16:04 | A321 | A | 71,2 | 74,8 | 82,7 |
| 30-11-2014 14:18:39 | DH8D | A | 68,6 | 70,5 | 79,0 |
| 30-11-2014 14:28:51 | B738 | A | 71,8 | 75,6 | 84,6 |
| 30-11-2014 14:52:08 | E190 | A | 72,8 | 75,1 | 84,2 |
| 30-11-2014 15:07:43 | E190 | A | 72,9 | 76,5 | 85,5 |
| 30-11-2014 15:32:49 | E170 | A | 69,6 | 73,6 | 83,0 |
| 30-11-2014 15:35:12 | E170 | A | 70,3 | 74,3 | 81,8 |
| 30-11-2014 15:38:17 | E170 | A | 69,3 | 72,5 | 81,1 |
| 30-11-2014 15:42:12 | E170 | A | 69,9 | 73,7 | 81,4 |
| 30-11-2014 15:45:38 | E190 | A | 70,4 | 74,5 | 84,0 |
| 30-11-2014 15:52:28 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 81,8 |
| 30-11-2014 16:05:01 | E190 | A | 69,9 | 74,5 | 83,7 |
| 30-11-2014 16:07:23 | E190 | A | 72,1 | 76,3 | 85,1 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 30-11-2014 16:11:27 | E190 | A | 73,3 | 77,9 | 85,6 |
| 30-11-2014 16:36:33 | CRJ9 | A | 68,6 | 72,1 | 81,6 |
| 30-11-2014 16:43:11 | RJ1H | A | 70,1 | 73,2 | 82,4 |
| 30-11-2014 16:50:12 | A320 | A | 70,8 | 76,4 | 85,4 |
| 30-11-2014 17:26:03 | A321 | A | 71,0 | 74,6 | 83,8 |
| 30-11-2014 17:36:43 | E170 | A | 71,1 | 74,7 | 83,1 |
| 30-11-2014 17:44:22 | B788 | A | 70,0 | 74,3 | 84,3 |
| 30-11-2014 17:47:50 | B735 | A | 74,4 | 78,6 | 87,0 |
| 30-11-2014 17:50:37 | A320 | A | 70,7 | 74,0 | 82,4 |
| 30-11-2014 17:54:08 | A320 | A | 70,6 | 74,4 | 83,1 |
| 30-11-2014 18:03:40 | A320 | A | 70,0 | 74,0 | 82,3 |
| 30-11-2014 18:06:39 | E170 | A | 70,2 | 74,4 | 83,4 |
| 30-11-2014 18:10:58 | M28 | A | 71,1 | 74,3 | 81,1 |
| 30-11-2014 18:16:12 | DH8D | A | 69,1 | 71,2 | 79,1 |
| 30-11-2014 18:24:01 | DH8D | A | 68,0 | 70,7 | 78,4 |
| 30-11-2014 18:28:10 | E170 | A | 70,9 | 74,7 | 83,9 |
| 30-11-2014 18:33:28 | E190 | A | 72,2 | 76,4 | 84,2 |
| 30-11-2014 18:36:32 | E190 | A | 72,3 | 76,1 | 85,3 |
| 30-11-2014 18:38:42 | E170 | A | 69,8 | 73,9 | 83,6 |
| 30-11-2014 18:41:29 | B738 | A | 73,9 | 78,2 | 86,9 |
| 30-11-2014 18:46:51 | DH8D | A | 69,0 | 71,4 | 79,8 |
| 30-11-2014 18:49:01 | A320 | A | 71,4 | 76,0 | 84,7 |
| 30-11-2014 18:52:29 | A320 | A | 70,5 | 73,0 | 80,9 |
| 30-11-2014 18:54:43 | E170 | A | 69,1 | 72,1 | 80,9 |
| 30-11-2014 18:58:16 | DH8D | A | 68,9 | 71,8 | 80,7 |
| 30-11-2014 19:01:18 | E170 | A | 70,6 | 74,0 | 82,9 |
| 30-11-2014 19:04:12 | F100 | A | 71,4 | 74,3 | 83,7 |
| 30-11-2014 19:07:38 | B734 | A | 74,7 | 80,0 | 87,0 |
| 30-11-2014 19:11:40 | E190 | A | 73,0 | 75,8 | 83,8 |
| 30-11-2014 19:14:09 | DH8D | A | 70,1 | 72,4 | 80,9 |
| 30-11-2014 19:51:49 | E170 | A | 70,9 | 74,7 | 82,7 |
| 30-11-2014 20:13:43 | CRJ9 | A | 69,7 | 72,1 | 80,1 |
| 30-11-2014 20:41:45 | E170 | A | 70,8 | 74,1 | 83,1 |
| 30-11-2014 20:54:10 | E170 | A | 69,3 | 72,2 | 80,8 |
| 30-11-2014 20:56:40 | E190 | A | 73,3 | 77,0 | 85,8 |
| 30-11-2014 20:59:05 | DH8D | A | 68,1 | 69,7 | 78,5 |
| 30-11-2014 21:03:58 | E190 | A | 71,1 | 73,6 | 84,2 |
| 30-11-2014 21:10:53 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 83,7 |
| 30-11-2014 21:14:59 | B738 | A | 73,5 | 77,5 | 86,5 |
| 30-11-2014 21:22:00 | DH8D | A | 70,1 | 72,3 | 81,3 |
| 30-11-2014 21:25:46 | E190 | A | 72,1 | 76,0 | 85,1 |
| 30-11-2014 21:28:59 | DH8D | A | 68,5 | 70,4 | 77,5 |
| 30-11-2014 21:31:27 | E170 | A | 70,3 | 73,8 | 82,8 |
| 30-11-2014 21:33:30 | E170 | A | 69,9 | 73,8 | 81,9 |
| 30-11-2014 21:35:50 | E170 | A | 72,0 | 76,0 | 84,3 |
| 30-11-2014 21:38:06 | E170 | A | 72,1 | 76,0 | 82,9 |
| 30-11-2014 21:40:18 | E170 | A | 69,9 | 73,6 | 82,2 |
| 30-11-2014 21:42:36 | B734 | A | 73,7 | 78,3 | 86,7 |
| 30-11-2014 21:44:47 | E170 | A | 72,9 | 75,9 | 84,0 |
| 30-11-2014 21:47:54 | DH8D | A | 70,0 | 72,3 | 80,4 |
| 30-11-2014 21:50:23 | E170 | A | 70,9 | 73,9 | 82,1 |
| 30-11-2014 21:52:51 | DH8D | A | 69,7 | 73,3 | 80,5 |
| 30-11-2014 21:54:59 | E170 | A | 70,6 | 73,7 | 82,4 |
| 30-11-2014 21:57:12 | A320 | A | 72,0 | 74,7 | 83,4 |
| 30-11-2014 21:59:28 | DH8D | A | 68,5 | 71,2 | 80,0 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 83,43 |
| σ (odchylenie stand.) | 1,64 |
| Δ (przedział ufności) | 0,06 |

L_{Aeq}, LT= 57,0 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 22:09:10 | A320 | A | 69,4 | 73,7 | 83,1 |
| 01-11-2014 22:24:37 | E170 | A | 68,5 | 72,3 | 82,3 |
| 01-11-2014 22:27:23 | A320 | A | 68,7 | 72,8 | 82,0 |
| 01-11-2014 22:42:47 | E135 | A | 66,5 | 70,7 | 78,8 |
| 01-11-2014 22:46:49 | B737 | A | 69,5 | 73,4 | 82,7 |
| 01-11-2014 23:19:34 | A320 | A | 68,7 | 73,1 | 82,1 |
| 01-11-2014 23:27:13 | A320 | A | 68,4 | 72,6 | 82,0 |
| 01-11-2014 23:30:02 | GLF5 | A | 66,9 | 69,7 | 78,1 |
| 02-11-2014 05:08:26 | AT72 | A | 72,0 | 76,6 | 85,6 |
| 02-11-2014 05:12:21 | B738 | A | 71,6 | 76,8 | 85,2 |
| 02-11-2014 05:58:53 | B738 | A | 70,5 | 75,8 | 85,0 |
| 02-11-2014 22:00:11 | A320 | A | 70,0 | 74,2 | 83,6 |
| 02-11-2014 22:06:34 | E190 | A | 70,2 | 75,1 | 84,2 |
| 02-11-2014 22:08:40 | DH8D | A | 69,7 | 75,2 | 84,5 |
| 02-11-2014 22:29:07 | RJ1H | A | 66,6 | 70,4 | 80,2 |
| 02-11-2014 22:31:27 | A320 | A | 68,3 | 73,5 | 82,3 |
| 02-11-2014 22:33:06 | B738 | A | 70,4 | 76,7 | 84,9 |
| 02-11-2014 22:46:08 | A320 | A | 68,5 | 74,3 | 82,6 |
| 02-11-2014 22:59:18 | DH8D | A | 68,9 | 74,3 | 83,0 |
| 02-11-2014 23:03:04 | B737 | A | 69,8 | 74,6 | 83,6 |
| 02-11-2014 23:10:48 | DH8D | A | 68,8 | 73,2 | 82,8 |
| 02-11-2014 23:31:14 | A320 | A | 73,6 | 80,8 | 89,1 |
| 02-11-2014 23:34:04 | A320 | A | 68,7 | 73,5 | 82,3 |
| 02-11-2014 23:58:23 | CRJ9 | A | 66,9 | 70,7 | 80,9 |
| 03-11-2014 00:30:48 | GLEX | A | 67,6 | 72,5 | 80,6 |
| 03-11-2014 04:41:01 | B763 | A | 72,5 | 78,1 | 86,9 |
| 03-11-2014 05:22:32 | B738 | A | 72,0 | 78,2 | 85,2 |
| 03-11-2014 05:29:11 | B752 | A | 74,1 | 79,1 | 88,7 |
| 03-11-2014 05:53:37 | E190 | A | 70,2 | 75,9 | 84,3 |
| 03-11-2014 22:00:44 | SF34 | A | 67,8 | 72,5 | 80,4 |
| 03-11-2014 22:02:46 | SF34 | A | 68,0 | 72,3 | 79,7 |
| 03-11-2014 22:34:55 | RJ1H | A | 66,9 | 71,1 | 80,7 |
| 03-11-2014 22:43:52 | DH8D | A | 70,9 | 75,6 | 84,3 |
| 03-11-2014 22:46:06 | B738 | A | 69,7 | 74,1 | 82,9 |
| 03-11-2014 22:52:17 | DH8D | A | 68,1 | 73,2 | 82,5 |
| 03-11-2014 22:54:34 | B734 | A | 71,1 | 75,9 | 84,8 |
| 03-11-2014 22:57:34 | B737 | A | 69,8 | 74,5 | 83,4 |
| 03-11-2014 23:02:22 | A320 | A | 68,0 | 72,6 | 81,6 |
| 03-11-2014 23:09:40 | DH8D | A | 69,5 | 74,1 | 83,1 |
| 03-11-2014 23:48:33 | A320 | A | 68,4 | 72,1 | 81,0 |
| 03-11-2014 23:56:21 | A320 | A | 68,4 | 72,8 | 81,9 |
| 04-11-2014 03:19:17 | E190 | A | 68,1 | 72,5 | 81,7 |
| 04-11-2014 03:59:30 | B753 | A | 73,2 | 78,3 | 87,2 |
| 04-11-2014 05:41:35 | MD11 | A | 76,6 | 82,8 | 92,5 |
| 04-11-2014 05:44:11 | B752 | A | 73,0 | 78,5 | 88,1 |
| 04-11-2014 22:05:26 | E170 | A | 69,1 | 73,7 | 82,3 |
| 04-11-2014 22:07:33 | SF34 | A | 66,1 | 70,4 | 78,6 |
| 04-11-2014 22:11:18 | SF34 | A | 68,4 | 73,3 | 82,0 |
| 04-11-2014 22:15:01 | A321 | A | 68,2 | 73,9 | 82,2 |
| 04-11-2014 22:17:25 | B738 | A | 70,3 | 74,9 | 83,3 |
| 04-11-2014 22:32:08 | A320 | A | 62,2 | 62,5 | 71,8 |
| 04-11-2014 22:45:04 | DH8D | A | 68,0 | 73,3 | 82,4 |
| 04-11-2014 22:47:21 | RJ1H | A | 68,3 | 72,8 | 80,9 |
| 04-11-2014 22:51:31 | B737 | A | 69,1 | 74,6 | 83,2 |
| 04-11-2014 23:16:45 | GL5T | A | 62,4 | 62,8 | 71,9 |
| 04-11-2014 23:19:30 | DH8D | A | 68,8 | 75,4 | 85,0 |
| 04-11-2014 23:35:13 | A320 | A | 67,9 | 73,6 | 83,3 |
| 04-11-2014 23:52:08 | A320 | A | 68,0 | 73,3 | 83,3 |
| 04-11-2014 23:54:22 | CRJ9 | A | 67,5 | 72,6 | 82,8 |
| 05-11-2014 00:14:42 | A320 | A | 67,1 | 72,3 | 81,1 |
| 05-11-2014 00:25:10 | P180 | A | 74,6 | 80,0 | 91,5 |
| 05-11-2014 02:42:28 | A320 | A | 68,8 | 74,0 | 82,8 |
| 05-11-2014 05:38:18 | B752 | A | 73,0 | 78,6 | 88,4 |
| 05-11-2014 05:56:41 | E190 | A | 71,3 | 76,1 | 85,1 |
| 05-11-2014 22:03:31 | SF34 | A | 68,2 | 72,7 | 81,2 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-11-2014 22:06:28 | SF34 | A | 67,8 | 71,7 | 79,9 |
| 05-11-2014 22:24:01 | B738 | A | 70,4 | 74,7 | 83,2 |
| 05-11-2014 22:34:36 | A320 | A | 68,3 | 72,6 | 81,5 |
| 05-11-2014 22:48:00 | RJ1H | A | 68,4 | 74,0 | 82,1 |
| 05-11-2014 22:55:17 | DH8D | A | 72,3 | 78,6 | 86,9 |
| 05-11-2014 22:59:17 | B738 | A | 71,5 | 76,6 | 85,3 |
| 05-11-2014 23:17:57 | DH8D | A | 68,8 | 73,8 | 82,9 |
| 05-11-2014 23:31:12 | A320 | A | 68,7 | 73,1 | 82,2 |
| 05-11-2014 23:33:53 | A320 | A | 67,8 | 73,1 | 82,1 |
| 06-11-2014 00:07:37 | E135 | A | 66,6 | 69,6 | 78,6 |
| 06-11-2014 00:10:21 | CRJ9 | A | 68,2 | 72,9 | 81,8 |
| 06-11-2014 05:35:41 | B752 | A | 73,1 | 78,6 | 87,8 |
| 06-11-2014 05:46:23 | MD11 | A | 75,5 | 81,9 | 91,2 |
| 06-11-2014 22:40:06 | E170 | D | 68,1 | 71,1 | 84,4 |
| 06-11-2014 22:45:34 | E190 | D | 70,7 | 74,3 | 86,3 |
| 06-11-2014 22:48:18 | DH8D | D | 62,1 | 63,5 | 73,9 |
| 06-11-2014 22:50:34 | E170 | D | 70,0 | 73,3 | 85,9 |
| 06-11-2014 22:52:07 | E170 | D | 73,1 | 76,8 | 86,9 |
| 06-11-2014 22:55:12 | DH8D | D | 63,5 | 65,5 | 75,5 |
| 06-11-2014 23:04:01 | E170 | D | 64,7 | 67,6 | 80,1 |
| 06-11-2014 23:07:43 | C550 | D | 64,3 | 65,9 | 77,7 |
| 06-11-2014 23:23:01 | SF34 | D | 64,5 | 66,6 | 75,9 |
| 06-11-2014 23:47:22 | DH8D | D | 66,8 | 69,1 | 78,8 |
| 07-11-2014 05:58:01 | B752 | A | 72,9 | 77,5 | 87,4 |
| 07-11-2014 22:29:41 | B738 | D | 75,3 | 80,6 | 90,6 |
| 07-11-2014 22:44:08 | E170 | D | 69,2 | 74,5 | 86,4 |
| 07-11-2014 22:46:10 | DH8D | D | 64,1 | 65,5 | 74,9 |
| 07-11-2014 22:49:50 | E170 | D | 69,6 | 73,3 | 85,2 |
| 07-11-2014 22:57:18 | E190 | D | 71,9 | 76,6 | 87,0 |
| 07-11-2014 22:59:15 | E190 | D | 71,3 | 75,7 | 86,6 |
| 07-11-2014 23:01:06 | DH8D | D | 65,5 | 68,8 | 78,5 |
| 07-11-2014 23:03:21 | DH8D | D | 63,4 | 64,8 | 75,7 |
| 07-11-2014 23:05:25 | E170 | D | 69,2 | 73,9 | 85,6 |
| 07-11-2014 23:09:14 | DH8D | D | 64,9 | 66,2 | 77,9 |
| 07-11-2014 23:23:53 | B738 | A | 70,9 | 75,7 | 84,4 |
| 08-11-2014 00:15:41 | A320 | A | 67,9 | 72,8 | 82,0 |
| 08-11-2014 00:39:46 | CRJ9 | A | 69,0 | 72,7 | 82,0 |
| 08-11-2014 22:24:51 | A320 | A | 68,2 | 72,4 | 81,6 |
| 08-11-2014 22:50:12 | B737 | A | 68,9 | 72,8 | 82,2 |
| 08-11-2014 23:00:05 | A320 | A | 68,8 | 73,1 | 82,0 |
| 08-11-2014 23:15:33 | A320 | A | 68,0 | 72,0 | 81,0 |
| 08-11-2014 23:21:06 | A320 | A | 68,3 | 72,5 | 81,5 |
| 08-11-2014 23:33:24 | A320 | A | 68,7 | 73,2 | 82,1 |
| 09-11-2014 00:40:57 | A320 | A | 68,6 | 72,8 | 81,6 |
| 09-11-2014 01:06:00 | A320 | D | 68,1 | 70,8 | 83,3 |
| 09-11-2014 05:23:23 | AT72 | A | 67,8 | 71,7 | 81,0 |
| 09-11-2014 05:56:12 | B738 | A | 71,5 | 76,9 | 85,8 |
| 09-11-2014 22:01:46 | DH8D | A | 67,0 | 70,3 | 80,2 |
| 09-11-2014 22:08:32 | A320 | A | 69,2 | 73,5 | 82,6 |
| 09-11-2014 22:27:04 | A320 | A | 67,5 | 72,7 | 81,4 |
| 09-11-2014 22:30:33 | B738 | A | 70,6 | 75,3 | 84,9 |
| 09-11-2014 22:33:39 | A320 | A | 67,9 | 73,3 | 82,1 |
| 09-11-2014 22:42:25 | RJ1H | A | 69,5 | 73,4 | 82,7 |
| 09-11-2014 22:45:34 | DH8D | A | 67,1 | 71,2 | 80,3 |
| 09-11-2014 22:49:06 | B737 | A | 69,4 | 73,3 | 82,6 |
| 09-11-2014 23:16:24 | DH8D | A | 68,2 | 71,5 | 80,6 |
| 09-11-2014 23:27:44 | SF34 | A | 66,6 | 70,2 | 77,4 |
| 09-11-2014 23:32:54 | A320 | A | 68,9 | 73,5 | 83,0 |
| 10-11-2014 00:14:47 | A320 | A | 68,8 | 74,0 | 82,2 |
| 10-11-2014 00:41:09 | DH8D | A | 65,2 | 68,0 | 77,8 |
| 10-11-2014 01:15:07 | CRJ9 | A | 66,7 | 69,1 | 79,0 |
| 10-11-2014 04:45:50 | B752 | A | 71,3 | 74,8 | 84,9 |
| 10-11-2014 22:01:11 | B734 | A | 73,0 | 78,3 | 86,1 |
| 10-11-2014 22:13:53 | B738 | A | 72,1 | 77,2 | 85,7 |
| 10-11-2014 22:28:51 | A320 | A | 68,6 | 72,9 | 81,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-11-2014 22:43:53 | RJ1H | A | 69,4 | 73,1 | 81,9 |
| 10-11-2014 22:54:03 | DH8D | A | 68,4 | 72,3 | 81,0 |
| 10-11-2014 22:59:40 | B737 | A | 69,0 | 72,1 | 81,8 |
| 10-11-2014 23:08:34 | DH8D | A | 67,7 | 71,6 | 80,2 |
| 10-11-2014 23:43:03 | A320 | A | 69,0 | 73,0 | 82,0 |
| 10-11-2014 23:57:13 | A320 | A | 68,7 | 73,6 | 82,1 |
| 11-11-2014 00:55:44 | B463 | D | 62,6 | 63,5 | 73,7 |
| 11-11-2014 05:39:44 | MD11 | A | 76,9 | 83,6 | 92,7 |
| 11-11-2014 22:04:33 | C25A | A | 66,2 | 69,8 | 79,0 |
| 11-11-2014 22:11:06 | A321 | A | 70,5 | 75,3 | 84,3 |
| 11-11-2014 22:13:57 | B738 | A | 71,1 | 76,9 | 85,1 |
| 11-11-2014 22:34:30 | DH8D | A | 68,5 | 73,0 | 81,7 |
| 11-11-2014 22:41:25 | A320 | A | 68,2 | 72,6 | 81,2 |
| 11-11-2014 22:44:48 | DH8D | A | 68,4 | 72,6 | 82,2 |
| 11-11-2014 22:47:28 | RJ1H | A | 69,8 | 74,7 | 83,0 |
| 11-11-2014 23:01:22 | B737 | A | 71,0 | 75,3 | 84,2 |
| 11-11-2014 23:21:50 | DH8D | A | 67,3 | 70,8 | 79,6 |
| 11-11-2014 23:31:57 | A320 | A | 69,0 | 73,5 | 82,2 |
| 11-11-2014 23:44:49 | A320 | A | 68,4 | 73,4 | 82,5 |
| 11-11-2014 23:46:42 | A320 | A | 68,5 | 73,8 | 82,5 |
| 11-11-2014 23:59:33 | CRJ9 | A | 68,8 | 72,9 | 82,4 |
| 12-11-2014 00:05:10 | A320 | A | 68,5 | 72,7 | 81,7 |
| 12-11-2014 01:04:33 | A320 | A | 68,8 | 73,4 | 82,2 |
| 12-11-2014 01:06:39 | A320 | A | 69,0 | 73,4 | 82,4 |
| 12-11-2014 05:26:03 | B752 | A | 73,0 | 79,3 | 89,2 |
| 12-11-2014 05:52:36 | E190 | A | 71,5 | 75,7 | 85,4 |
| 12-11-2014 22:00:16 | C25A | A | 64,0 | 66,0 | 76,0 |
| 12-11-2014 22:04:19 | SF34 | A | 67,1 | 70,8 | 79,7 |
| 12-11-2014 22:06:46 | A321 | A | 68,9 | 74,7 | 83,4 |
| 12-11-2014 22:11:55 | B763 | A | 71,6 | 75,5 | 87,2 |
| 12-11-2014 22:26:16 | SF34 | A | 69,5 | 74,1 | 82,5 |
| 12-11-2014 22:31:43 | SR22 | A | 66,5 | 70,2 | 76,9 |
| 12-11-2014 22:34:48 | A320 | A | 69,3 | 74,3 | 83,7 |
| 12-11-2014 22:37:33 | DH8D | A | 67,0 | 71,0 | 79,5 |
| 12-11-2014 22:39:28 | B738 | A | 72,7 | 78,4 | 87,3 |
| 12-11-2014 22:51:13 | RJ1H | A | 69,2 | 73,0 | 82,0 |
| 12-11-2014 22:59:01 | B737 | A | 71,0 | 76,5 | 85,0 |
| 12-11-2014 23:15:26 | DH8D | A | 67,1 | 71,0 | 80,5 |
| 12-11-2014 23:33:42 | A320 | A | 69,6 | 74,7 | 83,0 |
| 12-11-2014 23:50:17 | A320 | A | 69,8 | 73,8 | 83,0 |
| 13-11-2014 00:03:39 | CRJ9 | A | 67,9 | 72,2 | 82,2 |
| 13-11-2014 00:55:43 | A320 | A | 67,9 | 71,5 | 81,2 |
| 13-11-2014 05:33:06 | B752 | A | 72,6 | 77,6 | 88,5 |
| 13-11-2014 05:53:24 | MD11 | A | 75,7 | 82,1 | 91,6 |
| 13-11-2014 22:02:15 | A320 | A | 71,2 | 76,2 | 84,8 |
| 13-11-2014 22:04:37 | SF34 | A | 68,4 | 73,1 | 80,4 |
| 13-11-2014 22:13:43 | SF34 | A | 66,8 | 71,0 | 79,1 |
| 13-11-2014 22:16:54 | SF34 | A | 67,0 | 71,5 | 80,7 |
| 13-11-2014 22:24:13 | B738 | A | 71,7 | 77,6 | 86,2 |
| 13-11-2014 22:36:20 | A320 | A | 69,0 | 74,5 | 82,6 |
| 13-11-2014 22:46:38 | DH8D | A | 68,2 | 73,5 | 83,0 |
| 13-11-2014 22:50:20 | DH8D | A | 67,5 | 72,2 | 81,9 |
| 13-11-2014 22:58:46 | RJ1H | A | 69,7 | 74,2 | 83,1 |
| 13-11-2014 23:01:34 | B737 | A | 70,9 | 75,3 | 84,7 |
| 13-11-2014 23:17:04 | DH8D | A | 66,8 | 71,1 | 80,4 |
| 14-11-2014 00:01:09 | CRJ9 | A | 68,4 | 72,5 | 82,2 |
| 14-11-2014 00:03:28 | A320 | A | 68,9 | 74,1 | 83,2 |
| 14-11-2014 02:23:19 | A320 | A | 69,0 | 72,3 | 82,4 |
| 14-11-2014 02:44:27 | A320 | A | 69,5 | 74,3 | 83,5 |
| 14-11-2014 04:44:10 | B738 | A | 71,9 | 77,9 | 86,4 |
| 14-11-2014 05:35:02 | B752 | A | 72,8 | 78,2 | 88,6 |
| 14-11-2014 05:43:21 | MD11 | A | 77,5 | 84,7 | 93,8 |
| 14-11-2014 22:00:30 | A320 | A | 71,4 | 78,2 | 86,4 |
| 14-11-2014 22:04:22 | E170 | A | 69,3 | 74,1 | 83,3 |
| 14-11-2014 22:37:12 | A320 | A | 68,6 | 74,0 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 14-11-2014 22:39:35 | B738 | A | 71,5 | 77,4 | 86,0 |
| 14-11-2014 22:51:16 | DH8D | A | 67,2 | 71,6 | 81,7 |
| 14-11-2014 23:02:45 | RJ1H | A | 69,4 | 74,1 | 83,6 |
| 14-11-2014 23:05:49 | B737 | A | 71,9 | 77,1 | 86,2 |
| 14-11-2014 23:21:20 | DH8D | A | 66,8 | 70,9 | 80,2 |
| 14-11-2014 23:36:24 | A321 | A | 71,5 | 76,0 | 85,8 |
| 14-11-2014 23:49:10 | A320 | A | 69,2 | 74,6 | 84,2 |
| 14-11-2014 23:57:17 | A320 | A | 69,6 | 73,4 | 83,3 |
| 14-11-2014 23:59:31 | CRJ9 | A | 70,1 | 73,5 | 83,5 |
| 15-11-2014 22:03:04 | E190 | A | 71,1 | 76,5 | 85,9 |
| 15-11-2014 22:32:47 | P180 | A | 76,2 | 81,8 | 93,1 |
| 15-11-2014 22:35:08 | A321 | A | 69,7 | 74,7 | 84,3 |
| 15-11-2014 22:49:50 | B737 | A | 69,5 | 74,2 | 84,5 |
| 15-11-2014 22:55:46 | A320 | A | 69,2 | 75,3 | 85,0 |
| 15-11-2014 23:21:13 | A320 | A | 68,7 | 73,4 | 82,5 |
| 15-11-2014 23:55:34 | A320 | A | 68,9 | 74,5 | 83,6 |
| 16-11-2014 04:00:57 | B738 | A | 73,1 | 79,0 | 87,1 |
| 16-11-2014 05:15:00 | AT72 | A | 67,4 | 71,6 | 81,0 |
| 16-11-2014 22:01:32 | A321 | A | 70,0 | 76,3 | 84,8 |
| 16-11-2014 22:10:04 | DH8D | A | 68,9 | 74,4 | 82,7 |
| 16-11-2014 22:28:28 | A320 | A | 69,6 | 74,1 | 83,4 |
| 16-11-2014 22:32:10 | B738 | A | 70,8 | 76,7 | 86,0 |
| 16-11-2014 23:01:11 | A320 | A | 69,0 | 73,5 | 83,0 |
| 16-11-2014 23:05:37 | RJ1H | A | 67,6 | 71,2 | 81,2 |
| 16-11-2014 23:07:33 | DH8D | A | 67,9 | 71,4 | 80,5 |
| 16-11-2014 23:10:11 | DH8D | A | 66,3 | 70,9 | 79,9 |
| 16-11-2014 23:12:21 | B737 | A | 69,8 | 75,0 | 84,3 |
| 16-11-2014 23:56:18 | A320 | A | 64,4 | 67,5 | 79,0 |
| 17-11-2014 00:10:23 | A320 | A | 68,7 | 74,1 | 83,5 |
| 17-11-2014 00:25:28 | CRJ9 | A | 69,8 | 74,3 | 83,1 |
| 17-11-2014 02:41:46 | E170 | A | 70,1 | 74,9 | 83,7 |
| 17-11-2014 04:09:55 | B738 | A | 73,2 | 79,2 | 88,5 |
| 17-11-2014 04:50:56 | B763 | A | 72,8 | 77,5 | 88,3 |
| 17-11-2014 05:06:27 | B752 | A | 75,8 | 81,3 | 90,9 |
| 17-11-2014 05:44:46 | E190 | A | 71,6 | 76,6 | 85,8 |
| 17-11-2014 22:00:01 | SF34 | A | 67,3 | 71,1 | 79,8 |
| 17-11-2014 22:03:22 | E170 | A | 70,7 | 76,9 | 85,2 |
| 17-11-2014 22:05:49 | SF34 | A | 67,6 | 71,5 | 79,6 |
| 17-11-2014 22:23:06 | SF34 | A | 68,3 | 72,0 | 80,9 |
| 17-11-2014 22:25:24 | B738 | A | 71,1 | 76,2 | 86,0 |
| 17-11-2014 22:43:07 | RJ1H | A | 66,3 | 69,4 | 79,9 |
| 17-11-2014 22:45:41 | A320 | A | 68,7 | 75,4 | 83,7 |
| 17-11-2014 22:55:41 | DH8D | A | 67,6 | 72,1 | 80,4 |
| 17-11-2014 23:11:57 | B737 | A | 72,3 | 77,0 | 86,1 |
| 17-11-2014 23:18:17 | DH8D | A | 68,6 | 71,4 | 82,0 |
| 17-11-2014 23:40:04 | A320 | A | 68,3 | 73,7 | 82,7 |
| 17-11-2014 23:58:29 | A320 | A | 68,6 | 73,5 | 82,9 |
| 18-11-2014 05:30:07 | B752 | A | 70,8 | 76,9 | 87,5 |
| 18-11-2014 05:45:38 | MD11 | A | 76,5 | 83,4 | 93,7 |
| 18-11-2014 22:02:09 | C208 | A | 72,2 | 76,4 | 82,9 |
| 18-11-2014 22:04:37 | E170 | A | 70,3 | 77,3 | 85,2 |
| 18-11-2014 22:06:38 | SF34 | A | 66,2 | 70,7 | 80,6 |
| 18-11-2014 22:08:57 | A320 | A | 69,9 | 77,9 | 85,4 |
| 18-11-2014 22:18:20 | SF34 | A | 67,4 | 73,7 | 81,6 |
| 18-11-2014 22:20:49 | B738 | A | 71,7 | 77,1 | 86,7 |
| 18-11-2014 22:48:00 | A320 | A | 69,4 | 75,0 | 84,6 |
| 18-11-2014 22:50:08 | DH8D | A | 68,2 | 73,9 | 82,5 |
| 18-11-2014 22:56:37 | RJ1H | A | 70,0 | 74,4 | 83,5 |
| 18-11-2014 23:01:40 | B738 | A | 72,6 | 79,3 | 87,5 |
| 18-11-2014 23:07:42 | B737 | A | 70,9 | 77,7 | 86,2 |
| 18-11-2014 23:18:15 | DH8D | A | 68,6 | 73,2 | 82,5 |
| 18-11-2014 23:21:58 | A320 | A | 69,3 | 74,4 | 83,6 |
| 18-11-2014 23:45:30 | A320 | A | 70,1 | 75,1 | 84,9 |
| 19-11-2014 00:04:22 | CRJ9 | A | 68,4 | 71,5 | 81,8 |
| 19-11-2014 05:43:17 | B752 | A | 72,5 | 79,3 | 87,6 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 19-11-2014 05:50:54 | E190 | A | 70,7 | 75,8 | 84,5 |
| 19-11-2014 22:15:50 | B738 | A | 70,6 | 74,8 | 84,2 |
| 19-11-2014 22:18:13 | SF34 | A | 68,1 | 73,0 | 80,2 |
| 19-11-2014 22:20:21 | DH8D | A | 67,1 | 72,1 | 81,4 |
| 19-11-2014 22:22:43 | SF34 | A | 68,5 | 74,0 | 81,3 |
| 19-11-2014 22:24:50 | C56X | A | 66,0 | 68,8 | 77,2 |
| 19-11-2014 22:29:29 | E170 | A | 69,5 | 73,0 | 82,6 |
| 19-11-2014 22:37:22 | A320 | A | 68,3 | 74,5 | 83,2 |
| 19-11-2014 23:02:16 | RJ1H | A | 67,6 | 71,5 | 81,0 |
| 19-11-2014 23:05:03 | B737 | A | 71,7 | 76,0 | 84,7 |
| 19-11-2014 23:13:54 | DH8D | A | 66,6 | 70,3 | 79,4 |
| 19-11-2014 23:33:43 | A320 | A | 68,6 | 72,2 | 81,2 |
| 19-11-2014 23:37:58 | A320 | A | 68,5 | 73,4 | 82,4 |
| 20-11-2014 00:01:02 | CRJ9 | A | 69,4 | 72,8 | 81,7 |
| 20-11-2014 05:32:51 | B752 | A | 71,2 | 76,3 | 86,1 |
| 20-11-2014 05:37:58 | MD11 | A | 76,3 | 82,0 | 91,1 |
| 20-11-2014 05:56:32 | B788 | A | 70,9 | 76,0 | 85,7 |
| 20-11-2014 22:05:27 | DH8D | A | 69,2 | 73,1 | 82,2 |
| 20-11-2014 22:08:39 | SF34 | A | 68,6 | 74,2 | 82,0 |
| 20-11-2014 22:11:17 | SF34 | A | 68,6 | 74,1 | 81,6 |
| 20-11-2014 22:13:28 | E190 | A | 71,0 | 75,3 | 84,4 |
| 20-11-2014 22:17:30 | B738 | A | 71,7 | 76,7 | 85,5 |
| 20-11-2014 22:30:03 | DH8D | A | 71,3 | 75,9 | 84,8 |
| 20-11-2014 22:33:13 | A320 | A | 68,4 | 73,2 | 82,0 |
| 20-11-2014 22:41:37 | RJ1H | A | 69,1 | 72,2 | 81,9 |
| 20-11-2014 22:46:32 | DH8D | A | 67,5 | 71,2 | 79,3 |
| 20-11-2014 23:03:09 | B738 | A | 72,0 | 77,4 | 85,6 |
| 20-11-2014 23:06:17 | DH8D | A | 69,2 | 73,3 | 81,5 |
| 20-11-2014 23:24:06 | DH8D | A | 68,6 | 72,4 | 80,9 |
| 20-11-2014 23:49:20 | A320 | A | 68,9 | 73,1 | 81,9 |
| 21-11-2014 00:04:38 | CRJ9 | A | 68,9 | 72,0 | 81,7 |
| 21-11-2014 02:42:51 | A320 | A | 68,5 | 72,3 | 80,5 |
| 21-11-2014 04:35:35 | B738 | A | 71,5 | 76,8 | 86,3 |
| 21-11-2014 05:44:04 | MD11 | A | 76,3 | 82,2 | 91,0 |
| 21-11-2014 05:47:26 | B752 | A | 72,8 | 76,6 | 86,2 |
| 21-11-2014 22:01:23 | E170 | A | 69,8 | 74,1 | 82,8 |
| 21-11-2014 22:03:53 | A320 | A | 71,5 | 76,1 | 84,5 |
| 21-11-2014 22:06:45 | E170 | A | 71,3 | 75,6 | 84,3 |
| 21-11-2014 22:15:34 | E190 | A | 71,5 | 75,6 | 84,3 |
| 21-11-2014 22:29:26 | B738 | A | 72,2 | 77,2 | 85,6 |
| 21-11-2014 22:34:05 | A320 | A | 69,3 | 73,6 | 82,5 |
| 21-11-2014 22:37:55 | RJ1H | A | 68,0 | 70,9 | 80,8 |
| 21-11-2014 22:41:24 | DH8D | A | 69,7 | 73,8 | 82,2 |
| 21-11-2014 23:06:35 | B738 | A | 73,0 | 78,5 | 87,0 |
| 21-11-2014 23:36:42 | DH8D | A | 67,3 | 70,8 | 79,6 |
| 21-11-2014 23:50:23 | H25B | A | 68,2 | 69,9 | 79,3 |
| 21-11-2014 23:53:31 | A320 | A | 69,1 | 73,3 | 82,1 |
| 22-11-2014 00:05:46 | CRJ9 | A | 69,5 | 73,8 | 82,5 |
| 22-11-2014 00:07:26 | A320 | A | 68,6 | 73,2 | 82,2 |
| 22-11-2014 00:43:10 | E170 | A | 70,7 | 75,2 | 83,9 |
| 22-11-2014 03:13:09 | H25B | A | 68,4 | 70,7 | 79,9 |
| 22-11-2014 22:06:25 | A320 | A | 69,4 | 73,6 | 82,8 |
| 22-11-2014 22:44:25 | B737 | A | 70,7 | 75,2 | 83,9 |
| 22-11-2014 22:50:41 | A320 | A | 68,8 | 73,0 | 82,0 |
| 22-11-2014 23:28:32 | A320 | A | 68,6 | 72,8 | 81,8 |
| 22-11-2014 23:42:11 | A320 | A | 68,8 | 73,2 | 81,8 |
| 23-11-2014 01:07:31 | A320 | A | 68,2 | 72,3 | 81,8 |
| 23-11-2014 04:37:02 | B738 | A | 72,1 | 77,3 | 86,4 |
| 23-11-2014 05:06:38 | AT72 | A | 67,2 | 71,8 | 80,9 |
| 23-11-2014 05:57:13 | B738 | A | 73,4 | 78,9 | 87,8 |
| 23-11-2014 22:06:00 | A321 | A | 69,2 | 74,1 | 83,7 |
| 23-11-2014 22:08:31 | BE9L | A | 65,6 | 69,0 | 77,1 |
| 23-11-2014 22:47:43 | DH8D | A | 66,6 | 71,0 | 80,6 |
| 23-11-2014 22:51:57 | B738 | A | 72,7 | 78,6 | 86,8 |
| 23-11-2014 22:54:35 | A320 | A | 69,2 | 74,5 | 83,8 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 23-11-2014 23:05:08 | A320 | A | 69,3 | 73,8 | 82,7 |
| 23-11-2014 23:10:56 | B737 | A | 72,3 | 76,7 | 85,7 |
| 23-11-2014 23:15:22 | DH8D | A | 67,0 | 71,8 | 82,3 |
| 23-11-2014 23:32:37 | A320 | A | 69,5 | 74,5 | 83,1 |
| 23-11-2014 23:35:36 | A320 | A | 68,4 | 74,4 | 82,9 |
| 24-11-2014 00:02:29 | CRJ9 | A | 68,5 | 72,7 | 82,4 |
| 24-11-2014 01:50:01 | P180 | A | 75,3 | 80,6 | 92,7 |
| 24-11-2014 01:57:34 | DH8D | A | 65,7 | 69,7 | 79,9 |
| 24-11-2014 04:52:46 | B752 | A | 72,2 | 77,5 | 88,2 |
| 24-11-2014 05:12:57 | B752 | A | 73,3 | 79,4 | 89,1 |
| 24-11-2014 05:39:44 | B738 | A | 73,4 | 80,8 | 89,3 |
| 24-11-2014 05:54:16 | B463 | A | 63,4 | 64,3 | 73,4 |
| 24-11-2014 05:59:16 | E190 | A | 70,3 | 76,6 | 85,5 |
| 24-11-2014 22:03:07 | SF34 | A | 67,4 | 72,0 | 80,9 |
| 24-11-2014 22:16:37 | SF34 | A | 68,1 | 74,4 | 83,8 |
| 24-11-2014 22:24:44 | B738 | A | 71,2 | 76,1 | 85,5 |
| 24-11-2014 22:42:38 | RJ1H | A | 66,1 | 71,0 | 81,5 |
| 24-11-2014 22:46:04 | A320 | A | 67,2 | 72,7 | 83,0 |
| 24-11-2014 22:49:41 | DH8D | A | 70,0 | 73,8 | 83,2 |
| 24-11-2014 23:03:47 | B737 | A | 71,0 | 76,0 | 85,0 |
| 24-11-2014 23:06:24 | E170 | A | 68,8 | 72,8 | 82,6 |
| 24-11-2014 23:17:59 | DH8D | A | 67,5 | 72,0 | 81,3 |
| 24-11-2014 23:46:18 | A320 | A | 68,5 | 73,0 | 81,7 |
| 24-11-2014 23:48:05 | CRJ9 | A | 67,8 | 72,5 | 82,1 |
| 25-11-2014 00:14:05 | A320 | A | 68,3 | 73,2 | 82,1 |
| 25-11-2014 05:54:49 | B752 | A | 72,5 | 76,4 | 86,8 |
| 25-11-2014 22:08:06 | SF34 | A | 67,9 | 73,1 | 80,9 |
| 25-11-2014 22:13:33 | B738 | A | 70,6 | 75,2 | 83,4 |
| 25-11-2014 22:16:05 | A320 | A | 69,3 | 73,9 | 82,7 |
| 25-11-2014 22:21:32 | DH8D | A | 67,6 | 71,0 | 79,6 |
| 25-11-2014 22:23:58 | SF34 | A | 68,6 | 72,6 | 79,8 |
| 25-11-2014 22:43:13 | A320 | A | 68,9 | 72,9 | 81,5 |
| 25-11-2014 22:44:57 | DH8D | A | 69,5 | 73,7 | 82,0 |
| 25-11-2014 22:47:30 | RJ1H | A | 68,0 | 70,9 | 80,3 |
| 25-11-2014 23:04:08 | B737 | A | 71,1 | 75,0 | 83,8 |
| 25-11-2014 23:14:19 | DH8D | A | 67,3 | 71,3 | 79,9 |
| 25-11-2014 23:32:40 | A320 | A | 68,7 | 72,5 | 81,0 |
| 25-11-2014 23:44:26 | A320 | A | 68,4 | 72,4 | 80,9 |
| 25-11-2014 23:47:16 | A320 | A | 68,1 | 72,1 | 80,9 |
| 25-11-2014 23:52:10 | CRJ9 | A | 68,5 | 71,6 | 81,3 |
| 26-11-2014 02:21:54 | A320 | A | 69,1 | 73,7 | 82,7 |
| 26-11-2014 05:50:24 | E190 | A | 71,1 | 75,8 | 85,1 |
| 26-11-2014 05:58:06 | MD11 | A | 76,4 | 82,7 | 91,8 |
| 26-11-2014 22:02:24 | DH8D | A | 67,8 | 72,3 | 81,9 |
| 26-11-2014 22:08:21 | SF34 | A | 68,0 | 71,9 | 79,5 |
| 26-11-2014 22:21:30 | SF34 | A | 69,1 | 74,2 | 81,4 |
| 26-11-2014 22:24:15 | E170 | A | 69,4 | 75,2 | 84,3 |
| 26-11-2014 22:28:05 | B738 | A | 71,1 | 76,7 | 85,3 |
| 26-11-2014 22:39:47 | RJ1H | A | 69,2 | 73,1 | 82,2 |
| 26-11-2014 22:45:22 | H25B | A | 68,7 | 71,1 | 79,8 |
| 26-11-2014 22:47:35 | A320 | A | 69,0 | 72,9 | 81,5 |
| 26-11-2014 22:49:47 | DH8D | A | 68,5 | 72,5 | 81,5 |
| 26-11-2014 23:08:27 | B737 | A | 70,6 | 75,7 | 84,4 |
| 26-11-2014 23:12:34 | DH8D | A | 67,1 | 71,1 | 79,9 |
| 26-11-2014 23:39:53 | A320 | A | 68,1 | 71,8 | 81,3 |
| 26-11-2014 23:51:43 | CRJ9 | A | 69,3 | 73,3 | 82,6 |
| 26-11-2014 23:54:56 | A320 | A | 68,6 | 73,1 | 82,0 |
| 27-11-2014 00:43:11 | L410 | A | 68,4 | 71,6 | 80,9 |
| 27-11-2014 05:50:48 | B752 | A | 72,2 | 78,1 | 87,6 |
| 27-11-2014 05:58:59 | MD11 | A | 76,1 | 82,6 | 91,4 |
| 27-11-2014 22:01:38 | A320 | A | 70,1 | 75,5 | 84,4 |
| 27-11-2014 22:03:36 | E170 | A | 69,2 | 73,5 | 83,2 |
| 27-11-2014 22:13:14 | DH8D | A | 68,7 | 73,3 | 81,8 |
| 27-11-2014 22:15:52 | SF34 | A | 68,7 | 74,3 | 81,5 |
| 27-11-2014 22:18:54 | SF34 | A | 68,0 | 73,3 | 80,3 |

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-11-2014 22:20:57 | SF34 | A | 67,6 | 72,1 | 80,1 |
| 27-11-2014 22:23:57 | B738 | A | 72,1 | 77,9 | 87,2 |
| 27-11-2014 22:37:37 | A320 | A | 68,6 | 72,9 | 82,2 |
| 27-11-2014 22:41:24 | RJ1H | A | 66,5 | 69,9 | 79,5 |
| 27-11-2014 22:52:51 | DH8D | A | 67,1 | 71,1 | 79,7 |
| 27-11-2014 23:10:59 | DH8D | A | 66,9 | 72,2 | 80,7 |
| 27-11-2014 23:15:02 | B737 | A | 71,2 | 75,1 | 84,4 |
| 27-11-2014 23:46:22 | A320 | A | 68,3 | 74,1 | 82,9 |
| 28-11-2014 00:01:50 | CRJ9 | A | 67,9 | 71,9 | 81,7 |
| 28-11-2014 01:49:44 | B734 | A | 73,1 | 78,9 | 87,1 |
| 28-11-2014 05:04:09 | B738 | A | 73,5 | 79,0 | 88,1 |
| 28-11-2014 05:23:01 | A320 | A | 70,7 | 75,5 | 84,1 |
| 28-11-2014 05:50:10 | MD11 | A | 75,1 | 82,6 | 91,1 |
| 28-11-2014 05:54:35 | B752 | A | 72,2 | 78,0 | 87,7 |
| 28-11-2014 22:00:07 | E170 | A | 67,7 | 72,7 | 82,5 |
| 28-11-2014 22:02:43 | A321 | A | 70,0 | 74,9 | 84,0 |
| 28-11-2014 22:05:40 | DH8D | A | 67,3 | 70,3 | 79,9 |
| 28-11-2014 22:25:38 | B738 | A | 71,3 | 77,2 | 86,1 |
| 28-11-2014 22:32:37 | A320 | A | 68,9 | 73,8 | 82,7 |
| 28-11-2014 22:34:21 | RJ1H | A | 67,4 | 73,3 | 81,7 |
| 28-11-2014 22:48:53 | E170 | A | 69,1 | 74,5 | 84,0 |
| 28-11-2014 22:59:03 | DH8D | A | 66,3 | 70,6 | 80,3 |
| 28-11-2014 23:16:33 | B737 | A | 70,7 | 75,9 | 84,3 |
| 28-11-2014 23:19:02 | DH8D | A | 66,1 | 70,6 | 79,7 |
| 28-11-2014 23:23:45 | C56X | A | 65,3 | 67,5 | 76,4 |
| 28-11-2014 23:50:44 | A320 | A | 68,9 | 74,5 | 83,1 |
| 28-11-2014 23:54:32 | A320 | A | 68,0 | 72,8 | 81,8 |
| 29-11-2014 00:07:31 | CRJ9 | A | 67,5 | 72,1 | 81,5 |
| 29-11-2014 04:10:13 | B738 | A | 72,3 | 78,4 | 87,5 |
| 29-11-2014 22:07:41 | A320 | A | 69,3 | 73,2 | 82,5 |
| 29-11-2014 22:19:09 | B738 | A | 71,4 | 75,0 | 84,6 |
| 29-11-2014 22:30:01 | A320 | A | 67,8 | 71,6 | 80,6 |
| 29-11-2014 22:52:13 | B738 | A | 71,2 | 75,6 | 83,7 |
| 29-11-2014 23:10:30 | SF34 | A | 71,2 | 77,9 | 83,3 |
| 29-11-2014 23:37:19 | A320 | A | 67,4 | 71,4 | 80,2 |
| 30-11-2014 00:05:06 | B738 | A | 71,8 | 76,7 | 85,6 |
| 30-11-2014 00:33:43 | A320 | A | 68,0 | 71,1 | 80,3 |
| 30-11-2014 04:28:45 | B738 | A | 70,1 | 74,8 | 84,2 |
| 30-11-2014 04:51:54 | AT72 | A | 66,3 | 69,7 | 79,3 |
| 30-11-2014 22:15:53 | E170 | A | 69,8 | 73,4 | 83,8 |
| 30-11-2014 22:18:30 | B738 | A | 71,3 | 76,1 | 85,4 |
| 30-11-2014 22:36:43 | A321 | A | 72,0 | 78,3 | 86,0 |
| 30-11-2014 22:43:50 | A320 | A | 69,3 | 72,8 | 82,7 |
| 30-11-2014 22:57:02 | DH8D | A | 66,6 | 71,7 | 80,9 |
| 30-11-2014 23:02:23 | DH8D | A | 67,8 | 72,9 | 81,9 |
| 30-11-2014 23:11:05 | A320 | A | 68,0 | 73,2 | 82,6 |
| 30-11-2014 23:13:39 | RJ1H | A | 68,0 | 71,5 | 80,3 |
| 30-11-2014 23:25:57 | B737 | A | 71,0 | 77,4 | 86,2 |
| 30-11-2014 23:33:58 | A320 | A | 69,6 | 75,9 | 83,6 |
| 30-11-2014 23:36:35 | DH8D | A | 67,5 | 70,7 | 80,5 |
| 01-12-2014 00:01:18 | CRJ9 | A | 67,2 | 71,0 | 81,2 |
| 01-12-2014 00:15:32 | A320 | A | 70,3 | 74,3 | 84,1 |
| 01-12-2014 03:48:06 | GLF5 | A | 63,4 | 64,5 | 73,8 |
| 01-12-2014 04:51:52 | B738 | A | 72,6 | 78,6 | 86,2 |
| 01-12-2014 04:55:22 | B763 | A | 73,0 | 79,4 | 88,8 |
| 01-12-2014 05:08:56 | B752 | A | 72,7 | 77,8 | 88,4 |
| 01-12-2014 05:53:18 | B733 | A | 72,6 | 78,6 | 88,2 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 85,48 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,13 |
| Δ (przedział ufności) | 0,33 |

L Aeq, LT= 49,9 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 08:23:35 | B734 | D | 70,8 | 75,1 | 86,0 |
| 01-11-2014 10:09:55 | B733 | D | 62,4 | 63,8 | 73,9 |
| 01-11-2014 11:18:12 | B735 | D | 63,4 | 65,5 | 75,7 |
| 01-11-2014 12:07:23 | A320 | D | 69,6 | 74,4 | 84,8 |
| 01-11-2014 12:30:11 | RJ1H | D | 68,5 | 72,2 | 82,8 |
| 01-11-2014 12:59:07 | E170 | D | 61,7 | 63,6 | 71,7 |
| 01-11-2014 13:27:04 | A320 | D | 62,2 | 64,5 | 72,6 |
| 01-11-2014 13:43:47 | E190 | D | 63,5 | 65,0 | 76,7 |
| 01-11-2014 14:51:21 | E170 | D | 68,1 | 71,0 | 82,6 |
| 01-11-2014 15:24:39 | B734 | D | 63,5 | 64,3 | 72,5 |
| 01-11-2014 16:16:33 | B735 | D | 62,8 | 63,6 | 74,6 |
| 01-11-2014 17:14:59 | E190 | D | 65,5 | 67,2 | 78,0 |
| 01-11-2014 20:20:45 | E170 | D | 67,0 | 70,8 | 82,1 |
| 01-11-2014 21:06:52 | B738 | D | 64,8 | 66,4 | 77,9 |
| 02-11-2014 06:04:37 | A320 | D | 67,6 | 70,3 | 82,1 |
| 02-11-2014 06:46:21 | A320 | D | 70,1 | 73,5 | 85,7 |
| 02-11-2014 07:39:02 | E190 | D | 62,4 | 64,7 | 72,4 |
| 02-11-2014 11:39:35 | E170 | D | 63,1 | 65,6 | 73,6 |
| 02-11-2014 13:25:51 | B734 | D | 63,9 | 65,4 | 75,4 |
| 02-11-2014 13:29:30 | A319 | D | 69,5 | 74,6 | 85,5 |
| 02-11-2014 13:44:08 | B772 | D | 63,6 | 65,4 | 73,6 |
| 02-11-2014 14:35:37 | DH8D | D | 63,2 | 65,6 | 78,4 |
| 02-11-2014 14:43:09 | F100 | D | 70,9 | 75,3 | 86,5 |
| 02-11-2014 15:46:13 | E190 | D | 67,2 | 70,3 | 80,2 |
| 02-11-2014 16:17:22 | B734 | D | 64,3 | 67,8 | 77,6 |
| 02-11-2014 16:35:56 | E190 | D | 63,9 | 66,7 | 78,2 |
| 02-11-2014 17:46:26 | E170 | D | 65,3 | 70,1 | 80,9 |
| 02-11-2014 17:48:43 | RJ1H | D | 71,3 | 74,6 | 85,9 |
| 02-11-2014 17:54:36 | A319 | D | 67,5 | 71,9 | 83,7 |
| 02-11-2014 18:30:56 | E170 | D | 66,2 | 69,6 | 81,1 |
| 02-11-2014 18:51:05 | A320 | D | 64,1 | 66,4 | 77,8 |
| 02-11-2014 18:53:27 | A321 | D | 66,2 | 70,6 | 81,9 |
| 02-11-2014 19:52:22 | E170 | D | 66,8 | 70,8 | 82,3 |
| 02-11-2014 19:58:34 | E170 | D | 68,8 | 73,4 | 84,8 |
| 02-11-2014 20:05:03 | E170 | D | 70,1 | 74,9 | 85,2 |
| 02-11-2014 20:24:34 | B734 | D | 62,3 | 64,8 | 72,7 |
| 02-11-2014 20:26:57 | E170 | D | 68,5 | 72,3 | 84,1 |
| 02-11-2014 20:30:26 | E170 | D | 68,3 | 72,2 | 83,9 |
| 02-11-2014 20:48:59 | E190 | D | 64,4 | 66,4 | 77,2 |
| 03-11-2014 06:20:48 | A320 | D | 62,4 | 63,8 | 73,2 |
| 03-11-2014 06:23:55 | B737 | D | 63,2 | 65,3 | 75,5 |
| 03-11-2014 07:33:21 | E170 | D | 63,0 | 65,4 | 72,6 |
| 03-11-2014 07:40:30 | DH8D | D | 63,4 | 64,9 | 73,4 |
| 03-11-2014 07:43:13 | E170 | D | 68,6 | 73,6 | 84,1 |
| 03-11-2014 07:44:34 | E170 | D | 62,7 | 64,6 | 72,2 |
| 03-11-2014 07:59:03 | E170 | D | 64,2 | 66,7 | 74,2 |
| 03-11-2014 08:27:23 | DH8D | D | 64,2 | 65,9 | 73,8 |
| 03-11-2014 09:42:23 | B734 | D | 64,7 | 69,7 | 79,5 |
| 03-11-2014 09:59:37 | B735 | D | 62,4 | 64,9 | 71,5 |
| 03-11-2014 11:06:52 | E170 | D | 61,8 | 63,7 | 72,2 |
| 03-11-2014 11:10:24 | E190 | D | 63,9 | 67,1 | 76,9 |
| 03-11-2014 11:12:16 | B734 | D | 63,3 | 65,7 | 74,7 |
| 03-11-2014 11:47:55 | E170 | D | 62,0 | 64,7 | 71,1 |
| 03-11-2014 12:44:38 | B738 | D | 63,4 | 66,0 | 78,4 |
| 03-11-2014 13:56:24 | E170 | D | 65,5 | 68,3 | 75,1 |
| 03-11-2014 14:02:35 | B772 | D | 65,0 | 67,2 | 75,8 |
| 03-11-2014 14:43:31 | E170 | D | 68,9 | 72,2 | 83,0 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 03-11-2014 14:56:05 | E170 | D | 65,8 | 69,1 | 80,4 |
| 03-11-2014 15:28:29 | B735 | D | 63,4 | 66,5 | 76,0 |
| 03-11-2014 15:38:42 | A321 | D | 63,8 | 66,1 | 73,4 |
| 03-11-2014 17:03:38 | B788 | D | 63,8 | 66,3 | 75,0 |
| 03-11-2014 17:13:53 | B734 | D | 63,9 | 66,0 | 76,0 |
| 03-11-2014 17:53:42 | E170 | D | 63,5 | 65,6 | 73,1 |
| 03-11-2014 20:15:11 | E170 | D | 70,1 | 73,9 | 85,9 |
| 03-11-2014 20:23:03 | E190 | D | 69,2 | 73,0 | 84,3 |
| 03-11-2014 20:29:13 | E170 | D | 64,4 | 65,9 | 76,1 |
| 04-11-2014 07:19:07 | B738 | D | 62,9 | 65,5 | 72,0 |
| 04-11-2014 07:27:19 | E170 | D | 62,6 | 63,6 | 72,6 |
| 04-11-2014 08:04:18 | E170 | D | 62,5 | 64,9 | 75,3 |
| 04-11-2014 08:13:55 | B734 | D | 64,7 | 68,1 | 79,0 |
| 04-11-2014 09:08:37 | B738 | D | 63,9 | 66,2 | 78,8 |
| 04-11-2014 09:16:58 | B734 | D | 64,4 | 68,4 | 74,4 |
| 04-11-2014 09:53:44 | F100 | D | 66,5 | 70,9 | 83,2 |
| 04-11-2014 10:36:51 | F70 | D | 63,1 | 64,1 | 73,5 |
| 04-11-2014 10:41:33 | A320 | D | 63,7 | 65,8 | 78,7 |
| 04-11-2014 10:55:51 | E170 | D | 63,0 | 63,7 | 73,0 |
| 04-11-2014 11:00:28 | E170 | D | 62,5 | 63,4 | 72,9 |
| 04-11-2014 11:04:32 | E170 | D | 62,8 | 64,2 | 73,2 |
| 04-11-2014 11:07:17 | B738 | D | 63,3 | 64,9 | 72,4 |
| 04-11-2014 11:13:34 | A320 | D | 62,8 | 65,9 | 72,3 |
| 04-11-2014 11:22:35 | E170 | D | 62,5 | 63,7 | 72,9 |
| 04-11-2014 11:28:47 | E170 | D | 62,9 | 63,8 | 72,0 |
| 04-11-2014 11:30:08 | B738 | D | 63,8 | 67,2 | 76,8 |
| 04-11-2014 12:25:32 | A320 | D | 64,6 | 66,8 | 73,6 |
| 04-11-2014 12:47:09 | AN26 | D | 66,3 | 69,0 | 79,5 |
| 04-11-2014 13:02:07 | A320 | D | 62,4 | 64,5 | 71,9 |
| 04-11-2014 13:25:50 | B734 | D | 62,9 | 67,5 | 76,8 |
| 04-11-2014 13:49:06 | B772 | D | 65,9 | 69,2 | 75,0 |
| 04-11-2014 14:35:44 | E170 | D | 64,7 | 67,2 | 80,5 |
| 04-11-2014 14:39:06 | E170 | D | 64,2 | 68,2 | 78,5 |
| 04-11-2014 15:17:18 | F70 | D | 69,5 | 73,6 | 85,0 |
| 04-11-2014 15:59:43 | B734 | D | 63,5 | 65,0 | 74,3 |
| 04-11-2014 16:40:35 | E190 | D | 64,5 | 67,8 | 74,5 |
| 04-11-2014 16:44:17 | A320 | D | 66,2 | 68,0 | 80,4 |
| 04-11-2014 17:23:01 | E190 | D | 69,2 | 74,2 | 84,9 |
| 04-11-2014 17:38:21 | E170 | D | 66,4 | 69,8 | 81,8 |
| 04-11-2014 18:18:59 | E170 | D | 67,6 | 70,6 | 83,9 |
| 04-11-2014 19:31:27 | E170 | D | 68,1 | 72,1 | 83,6 |
| 04-11-2014 19:41:25 | E170 | D | 66,9 | 71,3 | 82,8 |
| 04-11-2014 20:11:37 | E190 | D | 64,9 | 67,7 | 78,7 |
| 04-11-2014 21:34:37 | MD11 | D | 67,3 | 71,1 | 82,6 |
| 05-11-2014 07:03:20 | RJ1H | D | 70,3 | 75,4 | 85,6 |
| 05-11-2014 07:15:09 | A321 | D | 62,9 | 65,2 | 73,4 |
| 05-11-2014 08:01:48 | E170 | D | 61,4 | 63,9 | 71,8 |
| 05-11-2014 09:09:42 | MD11 | D | 67,1 | 71,3 | 83,7 |
| 05-11-2014 09:47:30 | F100 | D | 63,2 | 65,1 | 75,3 |
| 05-11-2014 10:13:58 | CRJ9 | D | 65,7 | 69,0 | 75,3 |
| 05-11-2014 10:46:20 | B738 | D | 63,5 | 65,3 | 74,3 |
| 05-11-2014 10:51:33 | E170 | D | 63,2 | 64,8 | 72,7 |
| 05-11-2014 10:56:50 | B734 | D | 62,3 | 64,5 | 71,8 |
| 05-11-2014 10:59:25 | DH8D | D | 66,0 | 70,1 | 78,3 |
| 05-11-2014 11:04:08 | E170 | D | 63,2 | 65,2 | 73,2 |
| 05-11-2014 11:08:13 | PA46 | D | 63,6 | 68,3 | 74,4 |
| 05-11-2014 11:11:51 | B737 | D | 64,1 | 65,8 | 73,1 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 05-11-2014 11:13:36 | E190 | D | 68,1 | 73,8 | 85,5 |
| 05-11-2014 11:15:11 | E170 | D | 66,7 | 68,4 | 77,5 |
| 05-11-2014 11:20:00 | B733 | D | 62,4 | 65,0 | 72,4 |
| 05-11-2014 11:41:29 | E170 | D | 69,0 | 74,9 | 78,6 |
| 05-11-2014 12:01:20 | B738 | D | 65,4 | 67,4 | 75,0 |
| 05-11-2014 12:15:10 | A319 | D | 65,5 | 68,7 | 74,6 |
| 05-11-2014 12:24:10 | A320 | D | 67,4 | 71,3 | 80,1 |
| 05-11-2014 12:44:18 | A320 | D | 64,7 | 67,5 | 77,0 |
| 05-11-2014 13:15:26 | E190 | D | 63,5 | 64,8 | 72,5 |
| 05-11-2014 13:19:00 | A320 | D | 64,2 | 66,3 | 75,3 |
| 05-11-2014 13:49:35 | DH8D | D | 65,2 | 67,6 | 74,2 |
| 05-11-2014 14:16:06 | E190 | D | 63,4 | 68,0 | 74,5 |
| 05-11-2014 14:41:18 | DH8D | D | 63,8 | 65,3 | 73,3 |
| 05-11-2014 15:05:47 | A321 | D | 65,1 | 68,4 | 80,3 |
| 05-11-2014 15:29:32 | B734 | D | 64,4 | 67,4 | 73,9 |
| 05-11-2014 15:39:19 | A319 | D | 66,8 | 70,5 | 81,4 |
| 05-11-2014 15:52:07 | C295 | D | 63,6 | 65,2 | 74,7 |
| 05-11-2014 16:35:39 | E170 | D | 67,2 | 72,5 | 82,9 |
| 05-11-2014 17:00:42 | CRJ9 | D | 66,2 | 69,9 | 80,5 |
| 05-11-2014 17:05:09 | E190 | D | 71,1 | 75,4 | 85,2 |
| 05-11-2014 17:22:37 | E170 | D | 67,8 | 71,7 | 82,9 |
| 05-11-2014 17:44:50 | RJ1H | D | 68,2 | 70,3 | 80,8 |
| 05-11-2014 18:29:57 | E170 | D | 67,0 | 70,1 | 82,8 |
| 05-11-2014 19:48:41 | E170 | D | 65,3 | 68,5 | 79,2 |
| 05-11-2014 19:57:56 | E170 | D | 67,0 | 69,7 | 82,8 |
| 05-11-2014 20:15:48 | E190 | D | 70,2 | 74,6 | 85,8 |
| 05-11-2014 20:17:29 | E190 | D | 69,9 | 74,6 | 85,5 |
| 05-11-2014 20:26:35 | E170 | D | 63,8 | 65,6 | 76,1 |
| 05-11-2014 20:28:19 | E170 | D | 66,3 | 71,0 | 81,0 |
| 05-11-2014 20:48:10 | AT72 | D | 65,1 | 66,8 | 76,5 |
| 05-11-2014 21:02:54 | B738 | D | 63,7 | 65,8 | 76,0 |
| 05-11-2014 21:22:14 | MD11 | D | 74,1 | 81,8 | 92,3 |
| 06-11-2014 06:09:42 | A320 | D | 67,6 | 71,3 | 83,3 |
| 06-11-2014 07:08:25 | E170 | D | 65,7 | 67,3 | 76,1 |
| 06-11-2014 07:49:03 | DH8D | D | 62,3 | 64,2 | 71,4 |
| 06-11-2014 08:02:27 | E170 | D | 62,9 | 64,0 | 74,3 |
| 06-11-2014 08:09:32 | E170 | D | 67,6 | 71,6 | 84,2 |
| 06-11-2014 08:22:56 | E190 | D | 69,4 | 74,1 | 84,6 |
| 06-11-2014 08:52:00 | MD11 | D | 66,5 | 70,7 | 81,9 |
| 06-11-2014 08:58:42 | E190 | D | 69,7 | 73,3 | 84,6 |
| 06-11-2014 09:07:06 | E190 | D | 71,7 | 76,5 | 87,3 |
| 06-11-2014 09:11:08 | B738 | D | 68,0 | 71,9 | 84,7 |
| 06-11-2014 09:25:05 | CRJ9 | D | 66,5 | 69,4 | 81,9 |
| 06-11-2014 09:51:03 | F100 | D | 68,6 | 72,6 | 84,8 |
| 06-11-2014 10:12:07 | B733 | D | 72,7 | 79,2 | 88,1 |
| 06-11-2014 10:52:51 | E170 | D | 67,4 | 70,5 | 84,0 |
| 06-11-2014 10:54:36 | B734 | D | 65,0 | 69,0 | 78,6 |
| 06-11-2014 11:08:38 | E170 | D | 62,5 | 63,2 | 72,5 |
| 06-11-2014 12:56:56 | E170 | D | 63,1 | 64,5 | 73,1 |
| 06-11-2014 13:18:07 | E190 | D | 72,1 | 77,3 | 86,4 |
| 06-11-2014 13:29:11 | P180 | D | 64,3 | 66,0 | 76,4 |
| 06-11-2014 13:33:12 | B737 | D | 67,7 | 70,9 | 83,1 |
| 06-11-2014 13:56:58 | B77W | D | 62,3 | 65,6 | 73,1 |
| 06-11-2014 15:31:53 | B734 | D | 62,7 | 65,7 | 74,5 |
| 06-11-2014 16:28:23 | A320 | D | 62,3 | 64,7 | 74,1 |
| 06-11-2014 17:53:34 | RJ1H | D | 71,2 | 74,8 | 86,2 |
| 06-11-2014 20:18:57 | E170 | D | 61,5 | 64,4 | 70,5 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 06-11-2014 20:25:52 | B734 | D | 66,7 | 71,3 | 81,3 |
| 06-11-2014 20:27:31 | E170 | D | 66,0 | 70,3 | 81,8 |
| 07-11-2014 08:10:12 | E170 | D | 64,3 | 65,6 | 77,5 |
| 07-11-2014 08:20:11 | B734 | D | 62,7 | 65,4 | 73,8 |
| 07-11-2014 08:38:42 | MD11 | D | 67,3 | 70,0 | 83,5 |
| 07-11-2014 08:42:31 | B734 | D | 63,2 | 64,6 | 73,9 |
| 07-11-2014 10:04:02 | F100 | D | 63,4 | 65,4 | 75,9 |
| 07-11-2014 10:22:10 | B738 | D | 63,7 | 65,8 | 74,1 |
| 07-11-2014 11:19:40 | B734 | D | 63,4 | 65,4 | 78,0 |
| 07-11-2014 16:57:16 | B734 | D | 70,3 | 75,6 | 85,7 |
| 07-11-2014 17:41:21 | E170 | D | 67,0 | 68,8 | 81,7 |
| 07-11-2014 17:49:43 | RJ1H | D | 65,8 | 66,8 | 77,5 |
| 07-11-2014 18:26:42 | A320 | D | 70,8 | 74,1 | 86,1 |
| 07-11-2014 20:07:17 | E170 | D | 68,3 | 70,8 | 82,1 |
| 07-11-2014 21:22:53 | B734 | A | 61,8 | 66,6 | 72,2 |
| 07-11-2014 21:26:59 | DH8D | A | 63,5 | 66,7 | 74,9 |
| 08-11-2014 06:45:27 | RJ1H | D | 71,4 | 74,9 | 83,7 |
| 08-11-2014 07:40:26 | E190 | D | 70,2 | 73,0 | 84,2 |
| 08-11-2014 08:10:35 | E170 | D | 63,4 | 65,4 | 74,2 |
| 08-11-2014 08:16:42 | B734 | D | 70,3 | 76,5 | 85,1 |
| 08-11-2014 10:46:27 | A319 | D | 69,7 | 72,9 | 84,6 |
| 08-11-2014 10:58:02 | A320 | D | 63,1 | 65,1 | 72,1 |
| 08-11-2014 12:34:00 | B738 | D | 63,6 | 64,8 | 77,1 |
| 08-11-2014 13:14:33 | B734 | D | 64,7 | 66,6 | 76,7 |
| 08-11-2014 13:30:19 | A321 | D | 71,1 | 75,2 | 86,3 |
| 08-11-2014 15:00:04 | A321 | D | 65,3 | 67,6 | 78,9 |
| 08-11-2014 15:02:06 | E170 | D | 66,1 | 67,9 | 78,4 |
| 08-11-2014 16:45:12 | E170 | D | 71,1 | 74,0 | 86,4 |
| 08-11-2014 17:21:32 | E170 | D | 63,3 | 65,8 | 74,8 |
| 08-11-2014 17:26:04 | E190 | D | 62,3 | 65,8 | 77,2 |
| 08-11-2014 17:32:22 | E170 | D | 69,1 | 71,8 | 83,8 |
| 08-11-2014 17:39:43 | E190 | D | 63,2 | 63,6 | 72,2 |
| 08-11-2014 20:37:29 | E170 | D | 68,3 | 71,0 | 83,3 |
| 09-11-2014 08:03:25 | E170 | D | 62,5 | 63,6 | 71,5 |
| 09-11-2014 08:26:28 | B734 | D | 71,6 | 77,2 | 87,5 |
| 09-11-2014 13:09:30 | B737 | D | 61,9 | 64,6 | 72,3 |
| 09-11-2014 14:05:50 | A332 | D | 68,9 | 72,1 | 84,2 |
| 09-11-2014 15:21:54 | B734 | D | 70,3 | 74,2 | 85,9 |
| 09-11-2014 15:40:00 | B734 | D | 64,6 | 68,6 | 76,4 |
| 09-11-2014 16:32:14 | E190 | D | 62,8 | 64,0 | 71,9 |
| 09-11-2014 16:54:13 | E170 | D | 67,7 | 72,9 | 81,5 |
| 09-11-2014 16:58:19 | E170 | D | 66,1 | 69,7 | 81,2 |
| 09-11-2014 17:05:27 | E190 | D | 67,7 | 71,0 | 81,5 |
| 09-11-2014 17:25:38 | E190 | D | 68,2 | 72,6 | 80,3 |
| 09-11-2014 17:29:39 | E170 | D | 67,4 | 70,8 | 81,2 |
| 09-11-2014 17:44:35 | RJ1H | D | 67,8 | 70,6 | 80,3 |
| 09-11-2014 18:44:15 | A320 | D | 68,9 | 72,3 | 83,2 |
| 09-11-2014 18:46:31 | A320 | D | 68,8 | 70,5 | 82,8 |
| 09-11-2014 20:18:24 | E170 | D | 64,4 | 68,0 | 76,1 |
| 09-11-2014 20:27:49 | E170 | D | 62,7 | 64,0 | 73,5 |
| 09-11-2014 20:57:05 | E170 | D | 64,1 | 67,2 | 76,9 |
| 10-11-2014 08:16:54 | E170 | D | 63,0 | 64,8 | 73,0 |
| 10-11-2014 10:18:33 | B734 | D | 68,2 | 71,5 | 81,2 |
| 10-11-2014 10:31:33 | F70 | D | 63,7 | 64,6 | 72,8 |
| 10-11-2014 12:40:34 | B738 | D | 77,6 | 81,4 | 88,8 |
| 10-11-2014 13:31:32 | AN30 | D | 66,0 | 68,7 | 77,1 |
| 10-11-2014 13:41:09 | B734 | D | 65,1 | 68,9 | 76,9 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 10-11-2014 13:47:06 | E170 | D | 65,1 | 68,8 | 79,2 |
| 10-11-2014 13:51:36 | E170 | D | 66,9 | 69,7 | 80,3 |
| 10-11-2014 14:34:50 | AT45 | D | 63,9 | 64,8 | 75,3 |
| 10-11-2014 14:43:26 | E170 | D | 65,6 | 67,8 | 79,6 |
| 10-11-2014 14:49:42 | F100 | D | 69,1 | 74,6 | 85,6 |
| 10-11-2014 14:53:17 | A320 | D | 66,7 | 70,0 | 81,7 |
| 10-11-2014 15:33:12 | A319 | D | 63,6 | 64,8 | 74,0 |
| 10-11-2014 16:38:21 | E170 | D | 64,5 | 67,3 | 79,0 |
| 10-11-2014 16:39:55 | E170 | D | 67,2 | 70,9 | 82,4 |
| 10-11-2014 17:40:34 | RJ1H | D | 73,6 | 78,7 | 88,3 |
| 10-11-2014 18:10:16 | E190 | D | 65,3 | 68,2 | 79,4 |
| 10-11-2014 18:27:00 | E170 | D | 63,8 | 64,9 | 77,4 |
| 10-11-2014 20:02:17 | E190 | D | 69,2 | 74,1 | 84,5 |
| 10-11-2014 20:05:14 | E170 | D | 64,8 | 67,1 | 78,2 |
| 10-11-2014 20:20:49 | B734 | D | 63,8 | 66,4 | 76,3 |
| 10-11-2014 20:24:03 | E190 | D | 67,9 | 71,5 | 80,5 |
| 10-11-2014 21:22:56 | B752 | D | 69,1 | 71,2 | 84,3 |
| 10-11-2014 21:59:30 | B744 | D | 65,0 | 68,5 | 81,0 |
| 11-11-2014 06:13:55 | A320 | D | 67,5 | 70,3 | 82,8 |
| 11-11-2014 07:51:52 | B734 | D | 66,4 | 69,3 | 81,8 |
| 11-11-2014 08:42:54 | MD11 | D | 65,8 | 68,9 | 81,9 |
| 11-11-2014 09:24:18 | B734 | D | 62,4 | 63,8 | 72,0 |
| 11-11-2014 10:53:33 | E170 | D | 64,1 | 65,6 | 74,9 |
| 11-11-2014 11:10:40 | E170 | D | 69,1 | 73,1 | 81,9 |
| 11-11-2014 12:18:25 | AN26 | D | 64,9 | 69,4 | 78,6 |
| 11-11-2014 13:12:28 | E190 | D | 62,5 | 64,8 | 74,8 |
| 11-11-2014 13:24:12 | B734 | D | 64,1 | 66,2 | 76,2 |
| 11-11-2014 16:46:39 | E170 | D | 63,8 | 65,7 | 73,8 |
| 11-11-2014 17:01:13 | E190 | D | 64,3 | 66,4 | 76,8 |
| 11-11-2014 17:06:58 | E190 | D | 71,9 | 76,2 | 85,7 |
| 11-11-2014 17:18:05 | E190 | D | 64,0 | 64,9 | 76,0 |
| 11-11-2014 18:05:14 | RJ1H | D | 73,4 | 78,6 | 88,0 |
| 11-11-2014 18:25:44 | A320 | D | 65,3 | 67,0 | 78,9 |
| 11-11-2014 18:45:10 | A321 | D | 67,9 | 71,3 | 83,1 |
| 11-11-2014 19:26:08 | E170 | D | 63,1 | 64,3 | 75,4 |
| 11-11-2014 19:44:19 | A319 | D | 64,1 | 65,6 | 76,4 |
| 11-11-2014 21:03:16 | AT72 | D | 64,0 | 65,8 | 74,4 |
| 11-11-2014 21:27:17 | MD11 | D | 65,5 | 67,8 | 82,4 |
| 12-11-2014 06:11:36 | A320 | D | 63,8 | 64,3 | 72,9 |
| 12-11-2014 06:59:53 | RJ1H | D | 72,7 | 77,9 | 87,4 |
| 12-11-2014 07:27:02 | E170 | D | 62,2 | 63,9 | 75,0 |
| 12-11-2014 08:09:32 | B734 | D | 63,9 | 65,5 | 75,7 |
| 12-11-2014 08:56:26 | MD11 | D | 66,9 | 70,7 | 82,9 |
| 12-11-2014 09:15:59 | B734 | D | 63,8 | 66,2 | 76,6 |
| 12-11-2014 12:18:22 | A320 | D | 63,4 | 65,3 | 76,8 |
| 12-11-2014 12:22:50 | A319 | D | 63,9 | 65,8 | 75,7 |
| 12-11-2014 13:43:52 | E190 | D | 62,4 | 65,3 | 71,9 |
| 12-11-2014 13:55:30 | E190 | D | 63,2 | 64,9 | 72,7 |
| 12-11-2014 14:58:47 | A320 | D | 67,6 | 72,3 | 83,2 |
| 12-11-2014 15:29:45 | B734 | D | 63,3 | 68,4 | 77,7 |
| 12-11-2014 15:49:12 | B738 | D | 62,5 | 64,5 | 71,5 |
| 12-11-2014 17:01:39 | E190 | D | 68,9 | 73,6 | 82,5 |
| 12-11-2014 19:12:53 | C208 | D | 64,2 | 66,3 | 73,7 |
| 13-11-2014 06:39:28 | RJ1H | D | 67,7 | 71,5 | 83,3 |
| 13-11-2014 08:38:36 | MD11 | D | 64,5 | 67,9 | 79,4 |
| 13-11-2014 10:55:50 | E170 | D | 66,6 | 69,2 | 80,5 |
| 13-11-2014 10:58:54 | E170 | D | 61,9 | 67,7 | 73,9 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 13-11-2014 14:00:17 | B772 | D | 63,7 | 66,6 | 74,1 |
| 13-11-2014 16:36:04 | E170 | D | 66,4 | 69,7 | 80,0 |
| 13-11-2014 17:19:17 | E190 | D | 70,4 | 74,0 | 85,0 |
| 13-11-2014 17:46:50 | E170 | D | 67,5 | 70,9 | 80,3 |
| 13-11-2014 20:10:23 | F100 | D | 63,3 | 67,5 | 75,6 |
| 13-11-2014 20:21:13 | B734 | D | 70,7 | 74,9 | 85,4 |
| 13-11-2014 20:27:49 | E170 | D | 66,7 | 71,5 | 81,5 |
| 13-11-2014 21:42:25 | MD11 | D | 67,6 | 71,2 | 83,3 |
| 13-11-2014 21:45:42 | B463 | D | 65,3 | 68,9 | 80,2 |
| 14-11-2014 07:08:59 | RJ1H | D | 69,2 | 73,8 | 84,1 |
| 14-11-2014 08:35:44 | B734 | D | 65,2 | 68,5 | 78,8 |
| 14-11-2014 08:45:17 | MD11 | D | 63,6 | 64,9 | 76,8 |
| 14-11-2014 09:25:49 | CRJ9 | D | 66,9 | 70,4 | 80,7 |
| 14-11-2014 10:09:20 | F100 | D | 71,7 | 76,7 | 87,1 |
| 14-11-2014 10:16:31 | B738 | D | 68,1 | 72,0 | 82,4 |
| 14-11-2014 10:22:01 | P180 | D | 65,3 | 69,5 | 79,5 |
| 14-11-2014 10:32:18 | B738 | D | 69,2 | 74,1 | 84,0 |
| 14-11-2014 10:36:05 | A320 | D | 67,8 | 71,0 | 82,7 |
| 14-11-2014 10:38:33 | F100 | D | 70,1 | 74,0 | 84,7 |
| 14-11-2014 10:54:27 | E170 | D | 65,0 | 68,1 | 78,0 |
| 14-11-2014 11:00:16 | E170 | D | 63,8 | 67,2 | 78,0 |
| 14-11-2014 11:03:19 | E190 | D | 66,1 | 70,0 | 80,7 |
| 14-11-2014 11:05:59 | GLEX | D | 65,3 | 68,6 | 77,6 |
| 14-11-2014 11:09:34 | E170 | D | 64,1 | 66,9 | 78,2 |
| 14-11-2014 11:16:09 | B734 | D | 71,0 | 76,1 | 86,6 |
| 14-11-2014 11:25:28 | E170 | D | 68,5 | 71,8 | 83,1 |
| 14-11-2014 11:57:00 | AN26 | D | 65,7 | 70,9 | 81,0 |
| 14-11-2014 12:48:59 | A320 | D | 64,9 | 66,6 | 74,0 |
| 14-11-2014 13:05:29 | A320 | D | 67,6 | 71,4 | 80,8 |
| 14-11-2014 13:23:47 | A320 | D | 65,3 | 68,1 | 78,1 |
| 14-11-2014 13:42:21 | E190 | D | 67,2 | 70,6 | 80,6 |
| 14-11-2014 15:42:43 | AN30 | D | 64,7 | 67,0 | 75,4 |
| 14-11-2014 16:54:38 | E170 | D | 67,3 | 69,5 | 81,6 |
| 14-11-2014 16:57:30 | E170 | D | 68,0 | 72,9 | 82,8 |
| 14-11-2014 17:46:42 | RJ1H | D | 63,8 | 65,1 | 73,3 |
| 14-11-2014 18:16:15 | A320 | D | 65,4 | 69,1 | 78,0 |
| 14-11-2014 18:49:10 | A321 | D | 62,6 | 66,2 | 74,4 |
| 14-11-2014 20:13:53 | E170 | D | 68,9 | 73,9 | 83,8 |
| 14-11-2014 20:16:33 | E190 | D | 63,3 | 66,1 | 76,0 |
| 14-11-2014 20:51:31 | F100 | D | 64,0 | 66,7 | 76,3 |
| 14-11-2014 20:58:23 | B734 | D | 62,9 | 64,6 | 73,3 |
| 14-11-2014 21:09:16 | CRJ9 | D | 64,8 | 66,6 | 74,8 |
| 15-11-2014 06:41:43 | B734 | D | 63,2 | 64,8 | 73,6 |
| 15-11-2014 06:51:42 | RJ1H | D | 62,7 | 64,0 | 72,7 |
| 15-11-2014 14:47:28 | E170 | D | 64,6 | 67,7 | 77,2 |
| 15-11-2014 16:47:43 | E170 | D | 66,9 | 71,6 | 76,5 |
| 15-11-2014 17:07:46 | E190 | D | 65,0 | 69,1 | 75,5 |
| 15-11-2014 17:10:03 | E190 | D | 65,1 | 68,1 | 77,7 |
| 15-11-2014 17:27:12 | E170 | D | 64,1 | 67,2 | 77,3 |
| 15-11-2014 17:38:41 | B734 | D | 66,7 | 71,6 | 79,9 |
| 15-11-2014 17:45:53 | E170 | D | 64,2 | 65,9 | 75,3 |
| 15-11-2014 19:53:49 | E170 | D | 62,2 | 65,6 | 74,0 |
| 15-11-2014 19:56:37 | E170 | D | 61,5 | 64,8 | 71,9 |
| 15-11-2014 20:14:15 | E170 | D | 65,3 | 68,5 | 78,3 |
| 15-11-2014 20:24:08 | E170 | D | 67,2 | 69,2 | 79,5 |
| 16-11-2014 07:30:59 | E190 | D | 68,6 | 73,6 | 82,1 |
| 16-11-2014 08:59:39 | E190 | D | 66,0 | 68,7 | 78,1 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 16-11-2014 09:08:39 | C295 | D | 65,0 | 66,4 | 76,1 |
| 16-11-2014 09:39:07 | A320 | D | 66,9 | 68,8 | 76,4 |
| 16-11-2014 09:43:38 | F100 | D | 65,4 | 69,2 | 78,4 |
| 16-11-2014 09:54:00 | B733 | D | 64,6 | 70,0 | 77,1 |
| 16-11-2014 10:41:26 | DH8D | D | 65,9 | 68,4 | 75,0 |
| 16-11-2014 11:07:28 | E170 | D | 63,7 | 67,3 | 80,4 |
| 16-11-2014 11:31:49 | B738 | D | 62,7 | 65,0 | 76,5 |
| 16-11-2014 11:41:23 | E190 | D | 67,1 | 70,2 | 79,1 |
| 16-11-2014 12:04:39 | E190 | D | 65,9 | 69,1 | 78,2 |
| 16-11-2014 13:47:39 | P180 | D | 65,3 | 69,0 | 78,9 |
| 16-11-2014 13:53:16 | B77W | D | 67,8 | 72,7 | 80,8 |
| 16-11-2014 13:56:38 | E170 | D | 67,1 | 69,3 | 76,7 |
| 16-11-2014 14:47:15 | F100 | D | 63,8 | 67,0 | 75,5 |
| 16-11-2014 15:13:36 | A321 | D | 63,3 | 68,6 | 74,0 |
| 16-11-2014 15:48:45 | B738 | D | 63,2 | 64,6 | 72,2 |
| 16-11-2014 16:26:01 | GLF4 | D | 63,2 | 64,9 | 73,6 |
| 16-11-2014 16:27:40 | E170 | D | 64,9 | 67,9 | 75,3 |
| 16-11-2014 16:32:33 | DH8D | D | 65,6 | 70,3 | 80,1 |
| 16-11-2014 16:37:15 | E170 | D | 68,4 | 73,1 | 83,8 |
| 16-11-2014 16:42:55 | E190 | D | 68,6 | 72,4 | 83,3 |
| 16-11-2014 16:46:03 | E170 | D | 67,5 | 69,2 | 77,0 |
| 16-11-2014 16:50:13 | E170 | D | 68,2 | 73,8 | 83,4 |
| 16-11-2014 16:54:51 | B734 | D | 63,8 | 66,9 | 74,2 |
| 16-11-2014 17:02:58 | E190 | D | 67,4 | 72,7 | 82,3 |
| 16-11-2014 17:06:08 | E170 | D | 68,4 | 71,4 | 84,3 |
| 16-11-2014 17:20:07 | E190 | D | 62,2 | 66,1 | 72,6 |
| 16-11-2014 17:23:31 | E190 | D | 65,9 | 69,5 | 75,4 |
| 16-11-2014 17:27:57 | E170 | D | 64,5 | 68,4 | 77,3 |
| 16-11-2014 17:32:12 | E170 | D | 67,2 | 71,3 | 82,5 |
| 16-11-2014 17:53:17 | A319 | D | 66,7 | 68,9 | 80,1 |
| 16-11-2014 18:16:57 | A320 | D | 65,3 | 68,0 | 76,1 |
| 16-11-2014 18:29:52 | E170 | D | 66,0 | 68,7 | 80,6 |
| 16-11-2014 19:54:32 | E170 | D | 67,6 | 72,5 | 81,9 |
| 16-11-2014 20:05:00 | E170 | D | 67,5 | 71,2 | 81,3 |
| 17-11-2014 06:45:10 | RJ1H | D | 66,2 | 69,4 | 79,8 |
| 17-11-2014 09:56:05 | B733 | D | 66,0 | 69,5 | 79,8 |
| 17-11-2014 12:44:33 | A320 | D | 66,7 | 69,6 | 81,4 |
| 17-11-2014 14:45:50 | E170 | D | 68,6 | 71,4 | 82,4 |
| 17-11-2014 14:50:57 | A320 | D | 64,2 | 66,0 | 72,0 |
| 17-11-2014 15:15:56 | C208 | D | 68,4 | 71,2 | 79,5 |
| 17-11-2014 15:23:09 | A321 | D | 70,8 | 74,2 | 84,9 |
| 17-11-2014 16:49:53 | SR22 | D | 64,1 | 65,8 | 73,1 |
| 17-11-2014 17:55:08 | CRJ9 | D | 65,9 | 67,5 | 74,3 |
| 17-11-2014 18:31:42 | E170 | D | 65,1 | 68,7 | 77,4 |
| 17-11-2014 18:39:57 | M28 | D | 63,1 | 65,1 | 73,6 |
| 17-11-2014 19:51:10 | E170 | D | 65,7 | 70,3 | 80,5 |
| 17-11-2014 21:53:58 | B463 | D | 62,5 | 63,3 | 71,5 |
| 18-11-2014 07:30:13 | E170 | D | 62,8 | 65,2 | 72,4 |
| 18-11-2014 08:47:06 | MD11 | D | 63,4 | 64,9 | 72,9 |
| 18-11-2014 09:04:17 | B738 | D | 63,4 | 66,0 | 75,7 |
| 18-11-2014 09:38:44 | A320 | D | 65,6 | 66,9 | 74,7 |
| 18-11-2014 09:42:09 | B733 | D | 65,4 | 68,5 | 78,2 |
| 18-11-2014 11:13:17 | B738 | D | 65,0 | 68,7 | 79,8 |
| 18-11-2014 11:37:19 | E170 | D | 62,6 | 64,2 | 72,6 |
| 18-11-2014 11:45:23 | E170 | D | 62,7 | 64,1 | 72,2 |
| 18-11-2014 12:21:08 | AN26 | D | 65,4 | 68,6 | 80,3 |
| 18-11-2014 13:17:40 | B737 | D | 63,0 | 66,6 | 75,3 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 18-11-2014 14:00:25 | E170 | D | 64,3 | 66,3 | 75,4 |
| 18-11-2014 14:33:09 | AT45 | D | 68,6 | 72,2 | 77,6 |
| 18-11-2014 14:41:35 | E170 | D | 65,9 | 67,5 | 76,3 |
| 18-11-2014 15:03:17 | F100 | D | 66,8 | 69,4 | 80,2 |
| 18-11-2014 16:42:12 | E170 | D | 62,9 | 64,7 | 74,1 |
| 18-11-2014 16:43:30 | E190 | D | 64,2 | 66,4 | 73,2 |
| 18-11-2014 16:48:20 | E170 | D | 66,3 | 69,4 | 75,8 |
| 18-11-2014 16:52:00 | E190 | D | 63,2 | 64,0 | 73,2 |
| 18-11-2014 16:55:14 | DH8D | D | 65,3 | 67,3 | 76,4 |
| 18-11-2014 17:07:25 | B788 | D | 64,3 | 67,3 | 74,3 |
| 18-11-2014 17:22:03 | E190 | D | 66,0 | 69,7 | 77,4 |
| 18-11-2014 17:23:41 | E190 | D | 65,3 | 66,8 | 75,3 |
| 18-11-2014 17:49:15 | RJ1H | D | 63,0 | 65,4 | 72,0 |
| 18-11-2014 18:49:35 | A320 | D | 66,6 | 70,6 | 80,7 |
| 18-11-2014 19:08:56 | B738 | D | 65,3 | 70,5 | 76,7 |
| 18-11-2014 19:40:35 | F70 | D | 67,0 | 70,9 | 76,1 |
| 18-11-2014 20:10:43 | E190 | D | 64,2 | 66,9 | 74,7 |
| 18-11-2014 20:16:40 | E190 | D | 66,6 | 68,4 | 78,0 |
| 18-11-2014 20:26:13 | E170 | D | 66,2 | 69,3 | 80,2 |
| 18-11-2014 21:23:50 | MD11 | D | 65,5 | 68,5 | 80,0 |
| 19-11-2014 06:06:50 | A320 | D | 65,3 | 67,9 | 78,5 |
| 19-11-2014 07:02:02 | RJ1H | D | 64,7 | 67,1 | 77,7 |
| 19-11-2014 07:25:34 | E170 | D | 62,7 | 64,1 | 73,8 |
| 19-11-2014 07:30:26 | E170 | D | 64,8 | 66,7 | 77,8 |
| 19-11-2014 07:32:09 | E170 | D | 66,4 | 69,2 | 79,9 |
| 19-11-2014 07:39:46 | E170 | D | 65,1 | 68,4 | 78,1 |
| 19-11-2014 10:35:24 | F100 | D | 70,7 | 75,1 | 85,0 |
| 19-11-2014 10:53:11 | B734 | D | 66,4 | 70,1 | 79,2 |
| 19-11-2014 12:10:24 | A319 | D | 65,2 | 68,8 | 75,6 |
| 19-11-2014 13:22:53 | B737 | D | 63,4 | 64,5 | 73,4 |
| 19-11-2014 13:31:48 | A320 | D | 63,0 | 63,7 | 72,5 |
| 19-11-2014 13:41:18 | B737 | D | 63,2 | 65,0 | 76,6 |
| 19-11-2014 13:50:44 | E170 | D | 66,3 | 69,0 | 80,7 |
| 19-11-2014 14:17:21 | B738 | D | 62,7 | 64,0 | 71,7 |
| 19-11-2014 14:45:22 | E170 | D | 64,8 | 68,5 | 79,7 |
| 19-11-2014 14:56:11 | A320 | D | 68,1 | 70,3 | 81,9 |
| 19-11-2014 15:06:08 | F100 | D | 68,3 | 72,0 | 84,2 |
| 19-11-2014 15:32:01 | A319 | D | 63,4 | 65,7 | 77,2 |
| 19-11-2014 17:31:24 | E170 | D | 67,6 | 72,3 | 82,1 |
| 19-11-2014 17:40:48 | E190 | D | 63,7 | 65,9 | 73,2 |
| 19-11-2014 18:27:34 | A320 | D | 67,6 | 69,9 | 80,8 |
| 19-11-2014 20:27:32 | E170 | D | 67,3 | 70,7 | 82,0 |
| 20-11-2014 06:09:53 | A320 | D | 67,9 | 70,7 | 81,5 |
| 20-11-2014 07:27:38 | E170 | D | 65,4 | 68,9 | 78,7 |
| 20-11-2014 07:35:00 | E170 | D | 64,4 | 66,7 | 77,2 |
| 20-11-2014 07:37:12 | E190 | D | 66,3 | 69,1 | 79,9 |
| 20-11-2014 07:52:12 | E170 | D | 65,1 | 67,2 | 78,9 |
| 20-11-2014 08:11:45 | E170 | D | 65,7 | 69,5 | 78,9 |
| 20-11-2014 08:42:23 | B763 | D | 63,5 | 66,4 | 75,5 |
| 20-11-2014 09:15:48 | B738 | D | 64,8 | 67,1 | 75,6 |
| 20-11-2014 09:21:37 | MD11 | D | 63,2 | 65,2 | 73,7 |
| 20-11-2014 09:41:15 | C295 | D | 65,6 | 66,9 | 76,4 |
| 20-11-2014 09:52:09 | E170 | D | 64,5 | 66,5 | 76,5 |
| 20-11-2014 10:50:58 | P180 | D | 67,7 | 72,0 | 81,1 |
| 20-11-2014 10:54:57 | E170 | D | 67,9 | 70,9 | 81,1 |
| 20-11-2014 13:24:16 | E190 | D | 64,9 | 65,6 | 75,3 |
| 20-11-2014 13:42:10 | B734 | D | 64,2 | 65,5 | 75,4 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 20-11-2014 13:43:49 | E170 | D | 64,9 | 67,5 | 77,6 |
| 20-11-2014 13:50:20 | E170 | D | 65,5 | 68,1 | 79,3 |
| 20-11-2014 13:57:57 | E170 | D | 64,2 | 66,0 | 78,7 |
| 20-11-2014 13:59:12 | B772 | D | 63,6 | 65,9 | 74,4 |
| 20-11-2014 14:01:41 | C295 | D | 65,0 | 66,9 | 77,1 |
| 20-11-2014 17:00:04 | E170 | D | 67,3 | 70,6 | 80,1 |
| 20-11-2014 17:33:24 | E170 | D | 63,4 | 65,5 | 75,5 |
| 20-11-2014 17:42:50 | RJ1H | D | 71,0 | 74,9 | 84,8 |
| 20-11-2014 18:24:19 | A320 | D | 68,2 | 70,7 | 81,4 |
| 20-11-2014 18:47:38 | A320 | D | 69,2 | 72,1 | 83,5 |
| 20-11-2014 19:01:51 | B734 | D | 64,0 | 65,4 | 73,1 |
| 20-11-2014 20:06:46 | E170 | D | 68,8 | 72,9 | 82,9 |
| 20-11-2014 20:11:46 | E170 | D | 63,8 | 64,9 | 76,1 |
| 20-11-2014 20:17:18 | E170 | D | 63,0 | 64,7 | 72,6 |
| 20-11-2014 20:19:59 | E190 | D | 63,7 | 64,8 | 73,7 |
| 20-11-2014 20:20:56 | E190 | D | 69,7 | 73,2 | 83,9 |
| 20-11-2014 20:30:22 | B734 | D | 73,8 | 80,1 | 89,5 |
| 21-11-2014 08:41:39 | MD11 | D | 66,2 | 68,6 | 79,4 |
| 21-11-2014 11:05:36 | E170 | D | 63,1 | 63,5 | 74,8 |
| 21-11-2014 11:12:19 | E170 | D | 63,1 | 64,4 | 76,5 |
| 21-11-2014 11:13:38 | E170 | D | 63,1 | 64,4 | 78,9 |
| 21-11-2014 11:16:52 | A320 | D | 63,2 | 63,5 | 74,3 |
| 21-11-2014 11:19:45 | E170 | D | 63,3 | 64,2 | 77,5 |
| 21-11-2014 11:22:46 | E170 | D | 63,0 | 64,7 | 78,6 |
| 21-11-2014 11:24:38 | B763 | D | 63,7 | 65,4 | 80,0 |
| 21-11-2014 11:36:59 | E170 | D | 65,2 | 67,3 | 79,2 |
| 21-11-2014 11:39:49 | E170 | D | 63,0 | 63,5 | 72,0 |
| 21-11-2014 11:42:30 | E190 | D | 63,2 | 63,8 | 74,0 |
| 21-11-2014 13:13:32 | AN26 | D | 62,9 | 64,3 | 74,7 |
| 21-11-2014 13:22:04 | C130 | D | 66,8 | 68,6 | 76,4 |
| 21-11-2014 15:06:44 | A319 | D | 65,6 | 66,8 | 74,7 |
| 21-11-2014 17:19:25 | E190 | D | 67,3 | 69,8 | 81,1 |
| 21-11-2014 20:25:28 | E190 | D | 68,7 | 71,7 | 82,6 |
| 21-11-2014 21:46:49 | B752 | D | 68,3 | 72,3 | 82,6 |
| 22-11-2014 06:50:07 | RJ1H | D | 68,8 | 72,1 | 83,3 |
| 22-11-2014 07:11:07 | A320 | D | 68,8 | 73,0 | 83,6 |
| 22-11-2014 07:23:09 | E170 | D | 68,7 | 71,9 | 83,2 |
| 22-11-2014 07:33:19 | E170 | D | 64,0 | 65,4 | 76,5 |
| 22-11-2014 08:18:08 | B734 | D | 63,2 | 63,9 | 73,2 |
| 22-11-2014 08:22:21 | B734 | D | 62,9 | 63,9 | 74,0 |
| 22-11-2014 10:08:36 | B735 | D | 69,0 | 71,8 | 83,8 |
| 22-11-2014 10:26:02 | A320 | D | 60,8 | 64,3 | 72,3 |
| 22-11-2014 10:36:21 | F100 | D | 63,1 | 64,6 | 73,5 |
| 22-11-2014 12:31:24 | A320 | D | 67,7 | 71,0 | 82,3 |
| 22-11-2014 12:38:27 | RJ1H | D | 70,5 | 75,3 | 85,8 |
| 22-11-2014 13:52:45 | B772 | D | 64,2 | 67,2 | 76,8 |
| 22-11-2014 14:32:16 | E190 | D | 63,8 | 65,8 | 80,9 |
| 22-11-2014 14:36:43 | E170 | D | 68,0 | 70,4 | 82,7 |
| 22-11-2014 15:18:18 | GLF4 | D | 64,0 | 65,2 | 73,6 |
| 22-11-2014 16:33:40 | E190 | D | 71,2 | 75,7 | 86,3 |
| 22-11-2014 16:37:38 | E170 | D | 63,8 | 67,2 | 78,7 |
| 22-11-2014 16:41:28 | E190 | D | 69,1 | 74,3 | 84,2 |
| 22-11-2014 16:47:13 | E190 | D | 62,3 | 64,8 | 71,3 |
| 22-11-2014 16:58:54 | E190 | D | 64,1 | 66,2 | 78,5 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 22-11-2014 17:12:53 | E170 | D | 67,9 | 71,6 | 84,0 |
| 22-11-2014 18:32:52 | A320 | D | 64,2 | 66,0 | 78,2 |
| 22-11-2014 19:57:17 | A320 | D | 61,9 | 64,6 | 72,7 |
| 22-11-2014 19:58:18 | E190 | D | 64,4 | 67,7 | 73,4 |
| 22-11-2014 20:14:31 | E170 | D | 62,8 | 66,0 | 75,2 |
| 22-11-2014 20:20:44 | E190 | D | 64,0 | 65,9 | 73,5 |
| 23-11-2014 07:44:49 | E170 | D | 63,5 | 63,9 | 73,1 |
| 23-11-2014 11:00:44 | E170 | D | 64,8 | 71,2 | 77,4 |
| 23-11-2014 11:29:14 | E170 | D | 62,7 | 66,3 | 72,7 |
| 23-11-2014 11:32:40 | B738 | D | 64,2 | 70,1 | 76,2 |
| 23-11-2014 11:34:39 | B738 | D | 62,2 | 64,7 | 72,6 |
| 23-11-2014 11:39:55 | E190 | D | 63,8 | 65,6 | 73,3 |
| 23-11-2014 11:56:06 | B735 | D | 64,0 | 66,2 | 75,7 |
| 23-11-2014 12:29:59 | A320 | D | 66,7 | 69,4 | 81,1 |
| 23-11-2014 13:28:26 | B733 | D | 63,9 | 67,1 | 76,2 |
| 23-11-2014 13:30:22 | E190 | D | 62,8 | 65,3 | 72,3 |
| 23-11-2014 13:55:16 | A320 | D | 62,9 | 64,9 | 74,4 |
| 23-11-2014 14:01:46 | B77W | D | 65,8 | 70,3 | 78,9 |
| 23-11-2014 15:01:39 | E190 | D | 67,9 | 70,1 | 81,5 |
| 23-11-2014 15:18:35 | B734 | D | 62,5 | 65,3 | 75,5 |
| 23-11-2014 16:41:36 | E190 | D | 67,7 | 71,7 | 81,9 |
| 23-11-2014 16:47:54 | E170 | D | 69,8 | 73,6 | 85,3 |
| 23-11-2014 16:49:54 | E170 | D | 65,0 | 67,5 | 79,7 |
| 23-11-2014 16:56:04 | E170 | D | 69,5 | 72,2 | 84,3 |
| 23-11-2014 16:57:47 | E170 | D | 68,8 | 74,3 | 84,0 |
| 23-11-2014 17:18:16 | E190 | D | 62,8 | 64,5 | 72,4 |
| 23-11-2014 17:22:43 | E190 | D | 64,1 | 67,0 | 74,8 |
| 23-11-2014 17:41:33 | E170 | D | 68,4 | 75,8 | 84,3 |
| 23-11-2014 18:12:56 | A320 | D | 68,4 | 73,3 | 82,8 |
| 23-11-2014 18:44:15 | A320 | D | 69,2 | 72,6 | 84,1 |
| 23-11-2014 18:49:20 | RJ1H | D | 64,0 | 65,3 | 75,5 |
| 23-11-2014 19:05:22 | A320 | D | 63,7 | 66,1 | 75,5 |
| 23-11-2014 19:08:38 | A320 | D | 63,7 | 66,0 | 77,5 |
| 23-11-2014 19:42:16 | A321 | D | 64,3 | 68,3 | 74,7 |
| 23-11-2014 19:59:01 | E170 | D | 66,9 | 70,1 | 81,3 |
| 23-11-2014 20:00:31 | E170 | D | 67,8 | 72,5 | 83,6 |
| 23-11-2014 20:09:09 | E190 | D | 62,6 | 65,2 | 73,7 |
| 23-11-2014 20:21:19 | E170 | D | 65,8 | 68,3 | 80,1 |
| 24-11-2014 07:00:36 | RJ1H | D | 72,4 | 77,9 | 87,3 |
| 24-11-2014 07:23:28 | B738 | D | 63,3 | 67,8 | 76,8 |
| 24-11-2014 07:25:24 | A321 | D | 62,5 | 64,6 | 72,0 |
| 24-11-2014 07:25:53 | A321 | D | 61,6 | 63,4 | 72,4 |
| 24-11-2014 07:27:37 | E170 | D | 66,9 | 72,3 | 80,5 |
| 24-11-2014 07:32:05 | E170 | D | 68,0 | 71,6 | 81,2 |
| 24-11-2014 07:41:36 | E170 | D | 69,7 | 74,7 | 86,3 |
| 24-11-2014 07:59:06 | E170 | D | 66,6 | 71,7 | 80,4 |
| 24-11-2014 08:07:03 | B734 | D | 64,7 | 67,1 | 76,5 |
| 24-11-2014 08:09:08 | DH8D | D | 64,5 | 66,8 | 74,9 |
| 24-11-2014 09:02:27 | E190 | D | 68,8 | 73,8 | 85,0 |
| 24-11-2014 10:06:59 | B733 | D | 64,4 | 68,0 | 77,2 |
| 24-11-2014 10:12:31 | E170 | D | 63,4 | 66,0 | 72,9 |
| 24-11-2014 10:20:03 | DH8D | D | 62,4 | 65,0 | 73,5 |
| 24-11-2014 10:49:41 | B734 | D | 64,6 | 68,7 | 79,8 |
| 24-11-2014 11:12:09 | B738 | D | 64,2 | 69,7 | 79,8 |
| 24-11-2014 11:16:45 | E190 | D | 63,1 | 65,2 | 75,9 |
| 24-11-2014 11:19:58 | B738 | D | 64,3 | 65,9 | 78,3 |
| 24-11-2014 11:24:58 | E170 | D | 63,4 | 65,1 | 74,5 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 24-11-2014 11:27:45 | E170 | D | 63,8 | 66,3 | 82,4 |
| 24-11-2014 11:34:33 | AN30 | D | 65,5 | 70,1 | 82,0 |
| 24-11-2014 11:36:49 | E170 | D | 62,8 | 64,0 | 73,9 |
| 24-11-2014 11:37:07 | E170 | D | 63,7 | 66,4 | 79,0 |
| 24-11-2014 11:42:39 | E190 | D | 63,1 | 64,8 | 76,5 |
| 24-11-2014 11:46:30 | E170 | D | 63,5 | 65,2 | 77,3 |
| 24-11-2014 11:48:22 | E170 | D | 63,5 | 64,4 | 72,5 |
| 24-11-2014 12:14:13 | A319 | D | 62,7 | 63,5 | 72,2 |
| 24-11-2014 13:16:36 | A320 | D | 61,0 | 62,6 | 70,5 |
| 24-11-2014 13:21:10 | E190 | D | 64,2 | 65,2 | 73,8 |
| 24-11-2014 13:28:43 | AN30 | D | 76,4 | 80,9 | 91,8 |
| 24-11-2014 13:30:46 | B738 | D | 62,5 | 66,0 | 73,3 |
| 24-11-2014 13:36:25 | E190 | D | 68,6 | 73,0 | 82,0 |
| 24-11-2014 13:46:14 | E190 | D | 68,5 | 74,2 | 83,1 |
| 24-11-2014 13:47:42 | E170 | D | 65,6 | 67,8 | 75,2 |
| 24-11-2014 13:54:39 | B737 | D | 67,8 | 72,5 | 84,8 |
| 24-11-2014 13:57:02 | B77W | D | 62,4 | 64,8 | 75,0 |
| 24-11-2014 14:29:24 | E170 | D | 64,9 | 69,9 | 81,1 |
| 24-11-2014 14:34:01 | AT75 | D | 63,2 | 64,3 | 74,0 |
| 24-11-2014 15:07:59 | F100 | D | 67,4 | 70,9 | 79,7 |
| 24-11-2014 15:14:42 | A321 | D | 68,9 | 73,2 | 87,7 |
| 24-11-2014 15:21:36 | B734 | D | 62,9 | 66,0 | 74,3 |
| 24-11-2014 15:27:42 | A319 | D | 66,2 | 68,7 | 80,9 |
| 24-11-2014 15:32:47 | B735 | D | 63,0 | 64,9 | 73,0 |
| 24-11-2014 16:33:16 | E190 | D | 68,6 | 74,1 | 82,2 |
| 24-11-2014 16:41:30 | E190 | D | 66,9 | 69,9 | 80,5 |
| 24-11-2014 16:44:45 | E170 | D | 67,3 | 71,0 | 81,8 |
| 24-11-2014 16:46:29 | E190 | D | 69,1 | 73,1 | 83,2 |
| 24-11-2014 17:11:41 | E190 | D | 63,2 | 65,0 | 75,5 |
| 24-11-2014 17:15:30 | E170 | D | 65,1 | 68,5 | 79,7 |
| 24-11-2014 17:33:44 | E170 | D | 65,3 | 68,5 | 79,6 |
| 24-11-2014 17:42:15 | E170 | D | 66,8 | 71,9 | 81,8 |
| 24-11-2014 18:07:35 | RJ1H | D | 64,0 | 67,0 | 73,1 |
| 24-11-2014 18:16:58 | A320 | D | 65,4 | 68,9 | 80,3 |
| 24-11-2014 18:35:13 | B733 | D | 67,5 | 71,1 | 81,7 |
| 24-11-2014 18:39:21 | E170 | D | 62,7 | 64,9 | 72,2 |
| 24-11-2014 18:43:01 | A320 | D | 61,4 | 64,1 | 73,7 |
| 24-11-2014 18:46:27 | A320 | D | 65,2 | 68,5 | 78,6 |
| 24-11-2014 19:13:26 | A321 | D | 63,5 | 65,4 | 73,0 |
| 24-11-2014 20:05:53 | E170 | D | 67,3 | 71,2 | 81,1 |
| 24-11-2014 20:30:05 | B734 | D | 64,1 | 67,2 | 77,3 |
| 24-11-2014 20:32:16 | E170 | D | 63,0 | 65,3 | 73,0 |
| 24-11-2014 21:29:50 | B752 | D | 68,2 | 71,2 | 82,8 |
| 24-11-2014 21:52:59 | B463 | D | 65,8 | 69,1 | 78,3 |
| 25-11-2014 08:58:35 | MD11 | D | 64,1 | 64,8 | 75,2 |
| 25-11-2014 11:09:52 | B738 | D | 64,1 | 67,0 | 79,3 |
| 25-11-2014 11:13:27 | A320 | D | 64,2 | 68,7 | 78,3 |
| 25-11-2014 11:24:07 | E170 | D | 62,9 | 63,7 | 72,5 |
| 25-11-2014 11:34:39 | B738 | D | 62,7 | 63,4 | 72,2 |
| 25-11-2014 11:57:27 | AN26 | D | 66,4 | 69,5 | 80,5 |
| 25-11-2014 13:34:19 | P180 | D | 68,7 | 71,7 | 81,9 |
| 25-11-2014 13:56:29 | E190 | D | 63,2 | 64,3 | 74,3 |
| 25-11-2014 16:37:19 | B734 | D | 63,8 | 66,0 | 74,6 |
| 25-11-2014 16:42:01 | E170 | D | 64,4 | 66,4 | 73,9 |
| 25-11-2014 16:59:26 | E170 | D | 64,5 | 65,9 | 76,8 |
| 25-11-2014 17:18:45 | A320 | D | 63,6 | 64,8 | 76,9 |
| 25-11-2014 17:23:21 | E190 | D | 64,3 | 66,3 | 74,7 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 25-11-2014 17:37:24 | RJ1H | D | 63,3 | 64,1 | 74,4 |
| 25-11-2014 18:47:15 | A321 | D | 63,5 | 64,4 | 73,9 |
| 25-11-2014 20:00:35 | F100 | D | 63,9 | 65,2 | 73,9 |
| 25-11-2014 20:10:45 | E190 | D | 64,9 | 67,2 | 76,1 |
| 25-11-2014 20:29:24 | E170 | D | 67,9 | 70,9 | 79,6 |
| 25-11-2014 21:41:07 | MD11 | D | 66,0 | 69,4 | 81,2 |
| 26-11-2014 07:46:59 | E170 | D | 64,8 | 66,0 | 77,5 |
| 26-11-2014 08:47:51 | MD11 | D | 63,9 | 65,2 | 73,9 |
| 26-11-2014 09:52:50 | A319 | D | 66,5 | 69,2 | 79,3 |
| 26-11-2014 11:08:35 | E170 | D | 67,5 | 71,2 | 82,0 |
| 26-11-2014 11:16:26 | PA46 | D | 65,9 | 67,2 | 75,9 |
| 26-11-2014 11:25:14 | E170 | D | 67,4 | 71,0 | 76,4 |
| 26-11-2014 13:55:50 | E170 | D | 68,0 | 70,9 | 82,6 |
| 26-11-2014 15:24:22 | E170 | D | 64,5 | 69,4 | 79,3 |
| 26-11-2014 15:26:46 | TBM8 | D | 62,3 | 65,9 | 71,8 |
| 26-11-2014 16:40:24 | E170 | D | 64,7 | 67,0 | 74,7 |
| 26-11-2014 17:18:46 | E170 | D | 66,2 | 69,9 | 75,8 |
| 26-11-2014 17:53:27 | RJ1H | D | 72,0 | 76,4 | 86,0 |
| 26-11-2014 18:59:18 | A321 | D | 63,8 | 66,6 | 74,6 |
| 26-11-2014 19:54:35 | E170 | D | 66,2 | 70,4 | 79,8 |
| 26-11-2014 20:06:38 | E190 | D | 68,5 | 71,9 | 81,3 |
| 26-11-2014 20:19:55 | E170 | D | 68,6 | 71,7 | 82,2 |
| 26-11-2014 20:29:03 | E170 | D | 63,8 | 66,5 | 77,9 |
| 26-11-2014 20:31:02 | E170 | D | 69,3 | 72,2 | 83,3 |
| 27-11-2014 06:26:28 | A320 | D | 66,8 | 69,0 | 81,4 |
| 27-11-2014 06:53:59 | RJ1H | D | 67,8 | 71,7 | 82,1 |
| 27-11-2014 07:02:27 | A321 | D | 72,2 | 77,5 | 86,9 |
| 27-11-2014 07:14:45 | A321 | D | 62,6 | 63,6 | 74,3 |
| 27-11-2014 07:25:44 | E170 | D | 67,9 | 72,8 | 82,8 |
| 27-11-2014 07:28:11 | E170 | D | 64,8 | 68,1 | 78,6 |
| 27-11-2014 07:29:38 | E170 | D | 66,8 | 70,3 | 81,0 |
| 27-11-2014 07:31:33 | E190 | D | 69,7 | 73,5 | 84,2 |
| 27-11-2014 07:36:35 | E190 | D | 68,1 | 70,4 | 80,6 |
| 27-11-2014 07:38:21 | E170 | D | 68,9 | 71,6 | 83,8 |
| 27-11-2014 07:43:01 | E190 | D | 63,4 | 65,0 | 73,4 |
| 27-11-2014 07:45:32 | E190 | D | 67,7 | 70,2 | 80,7 |
| 27-11-2014 07:53:46 | E170 | D | 68,5 | 71,9 | 83,2 |
| 27-11-2014 07:55:45 | E170 | D | 65,9 | 69,2 | 80,4 |
| 27-11-2014 07:59:27 | E170 | D | 63,1 | 64,7 | 73,5 |
| 27-11-2014 10:16:48 | P180 | D | 62,9 | 64,0 | 72,9 |
| 27-11-2014 11:03:05 | E170 | D | 63,0 | 64,8 | 72,0 |
| 27-11-2014 11:03:58 | E170 | D | 62,8 | 64,1 | 73,2 |
| 27-11-2014 11:07:22 | E190 | D | 64,5 | 66,6 | 75,6 |
| 27-11-2014 11:12:31 | B734 | D | 63,6 | 66,1 | 78,6 |
| 27-11-2014 11:33:19 | E190 | D | 63,8 | 65,2 | 75,3 |
| 27-11-2014 13:21:24 | E190 | D | 69,0 | 72,3 | 82,8 |
| 27-11-2014 14:08:55 | SF34 | D | 65,2 | 66,5 | 74,8 |
| 27-11-2014 16:44:51 | B734 | D | 62,3 | 63,8 | 71,3 |
| 27-11-2014 16:50:39 | E170 | D | 63,7 | 66,8 | 74,1 |
| 27-11-2014 16:52:22 | CRJ9 | D | 61,7 | 64,8 | 74,7 |
| 27-11-2014 17:04:36 | E170 | D | 67,4 | 70,9 | 83,2 |
| 27-11-2014 18:15:47 | RJ1H | D | 70,1 | 74,3 | 85,4 |
| 27-11-2014 19:30:13 | B738 | D | 65,2 | 70,9 | 79,8 |
| 27-11-2014 20:08:57 | B738 | D | 64,2 | 67,2 | 76,5 |
| 27-11-2014 20:10:50 | E170 | D | 62,8 | 66,7 | 72,8 |
| 27-11-2014 20:14:22 | E170 | D | 66,6 | 70,1 | 81,5 |
| 27-11-2014 20:28:44 | E170 | D | 64,1 | 67,1 | 77,8 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 27-11-2014 21:44:25 | MD11 | D | 68,9 | 74,9 | 85,7 |
| 28-11-2014 06:19:54 | A320 | D | 67,6 | 71,3 | 82,2 |
| 28-11-2014 06:29:39 | B737 | D | 71,0 | 74,7 | 85,0 |
| 28-11-2014 07:05:32 | A321 | D | 69,2 | 74,1 | 84,1 |
| 28-11-2014 07:23:14 | A320 | D | 65,7 | 69,5 | 79,8 |
| 28-11-2014 07:27:10 | E170 | D | 62,7 | 64,4 | 74,5 |
| 28-11-2014 07:31:21 | M28 | D | 66,8 | 70,5 | 78,5 |
| 28-11-2014 07:34:17 | E170 | D | 62,5 | 64,8 | 72,0 |
| 28-11-2014 07:39:58 | E190 | D | 64,4 | 68,4 | 78,7 |
| 28-11-2014 07:41:26 | E190 | D | 69,6 | 74,4 | 83,4 |
| 28-11-2014 07:45:51 | E170 | D | 64,1 | 65,6 | 77,5 |
| 28-11-2014 07:50:23 | E170 | D | 68,9 | 73,5 | 84,3 |
| 28-11-2014 07:57:42 | E170 | D | 63,5 | 65,7 | 75,3 |
| 28-11-2014 08:07:42 | B734 | D | 63,2 | 64,8 | 72,2 |
| 28-11-2014 08:26:28 | B734 | D | 66,0 | 72,9 | 80,9 |
| 28-11-2014 08:42:12 | MD11 | D | 68,0 | 72,2 | 83,9 |
| 28-11-2014 09:05:07 | E190 | D | 63,9 | 65,1 | 73,5 |
| 28-11-2014 09:14:52 | A109 | D | 69,0 | 73,0 | 83,6 |
| 28-11-2014 09:55:47 | B735 | D | 65,1 | 70,9 | 77,2 |
| 28-11-2014 11:57:39 | AN26 | D | 68,1 | 73,4 | 83,4 |
| 28-11-2014 12:04:32 | AN30 | D | 65,3 | 69,4 | 79,8 |
| 28-11-2014 12:26:28 | A320 | D | 62,9 | 63,4 | 72,9 |
| 28-11-2014 14:45:12 | AT45 | D | 64,1 | 65,3 | 74,9 |
| 28-11-2014 15:02:11 | A321 | D | 63,6 | 65,8 | 75,6 |
| 28-11-2014 15:31:50 | AN30 | D | 64,5 | 68,8 | 80,4 |
| 28-11-2014 16:38:07 | E170 | D | 68,3 | 71,4 | 83,5 |
| 28-11-2014 17:00:54 | E170 | D | 66,9 | 71,9 | 80,1 |
| 28-11-2014 17:56:47 | B738 | D | 62,2 | 63,4 | 71,2 |
| 28-11-2014 18:50:17 | B733 | D | 62,2 | 64,2 | 72,6 |
| 28-11-2014 19:54:13 | E170 | D | 70,4 | 76,1 | 85,7 |
| 28-11-2014 20:01:34 | E170 | D | 63,3 | 65,1 | 72,3 |
| 28-11-2014 20:12:48 | F100 | D | 68,8 | 72,7 | 82,2 |
| 28-11-2014 20:20:58 | B734 | D | 63,1 | 66,8 | 76,5 |
| 28-11-2014 20:52:27 | E170 | D | 63,8 | 66,5 | 76,6 |
| 28-11-2014 21:00:13 | E170 | D | 64,0 | 67,2 | 77,2 |
| 28-11-2014 21:40:28 | MD11 | D | 66,8 | 72,0 | 83,9 |
| 29-11-2014 06:30:57 | B737 | D | 71,1 | 74,7 | 85,1 |
| 29-11-2014 07:40:57 | E190 | D | 66,3 | 69,0 | 80,1 |
| 29-11-2014 07:48:00 | E170 | D | 64,9 | 67,4 | 78,3 |
| 29-11-2014 07:52:33 | E170 | D | 66,1 | 69,0 | 78,6 |
| 29-11-2014 07:57:23 | E190 | D | 68,0 | 73,2 | 81,7 |
| 29-11-2014 09:16:12 | E170 | D | 68,1 | 72,6 | 81,5 |
| 29-11-2014 10:38:57 | F100 | D | 67,5 | 72,9 | 83,4 |
| 29-11-2014 12:08:54 | A320 | D | 65,0 | 68,4 | 79,1 |
| 29-11-2014 13:21:06 | A318 | D | 68,9 | 70,7 | 81,9 |
| 29-11-2014 13:45:02 | E190 | D | 68,3 | 72,9 | 83,5 |
| 29-11-2014 13:47:42 | A320 | D | 63,3 | 65,1 | 72,3 |
| 29-11-2014 13:50:16 | E170 | D | 65,1 | 68,8 | 78,6 |
| 29-11-2014 16:30:04 | E190 | D | 69,0 | 75,1 | 83,0 |
| 29-11-2014 16:43:05 | E170 | D | 65,5 | 69,8 | 80,1 |
| 29-11-2014 16:47:40 | E170 | D | 66,2 | 68,1 | 79,5 |
| 29-11-2014 16:57:30 | E190 | D | 68,7 | 72,4 | 81,5 |
| 29-11-2014 20:20:55 | E170 | D | 65,0 | 67,6 | 78,0 |
| 30-11-2014 17:58:27 | A320 | D | 65,2 | 67,7 | 77,8 |
| 30-11-2014 18:43:11 | A321 | D | 65,9 | 69,6 | 78,4 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| średnio | 81,07 | | | | |
| σ (odchylenie stand.) | 4,93 | | | | |
| Δ (przedział ufności) | 0,43 | | | | |

L_{Aeq}, LT=47,4 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 01-11-2014 23:00:32 | B734 | D | 63,6 | 65,5 | 78,5 |
| 02-11-2014 22:10:32 | B738 | D | 60,3 | 61,7 | 70,3 |
| 02-11-2014 22:36:32 | E170 | D | 60,7 | 63,4 | 74,1 |
| 02-11-2014 22:37:03 | E170 | D | 60,6 | 62,2 | 70,1 |
| 02-11-2014 22:52:18 | E190 | D | 60,7 | 62,6 | 70,3 |
| 02-11-2014 22:54:07 | E170 | D | 60,0 | 64,3 | 73,8 |
| 02-11-2014 23:21:12 | B734 | D | 62,8 | 66,8 | 78,8 |
| 03-11-2014 22:10:17 | B744 | D | 58,9 | 64,7 | 72,7 |
| 03-11-2014 22:50:23 | B753 | D | 61,0 | 62,7 | 73,6 |
| 03-11-2014 23:03:55 | E170 | D | 60,8 | 62,5 | 75,6 |
| 03-11-2014 23:06:31 | E190 | D | 61,1 | 62,1 | 70,1 |
| 03-11-2014 23:08:24 | E170 | D | 60,4 | 62,3 | 75,3 |
| 04-11-2014 03:18:23 | A320 | D | 67,2 | 71,7 | 83,5 |
| 04-11-2014 22:55:19 | E170 | D | 58,9 | 61,6 | 69,7 |
| 04-11-2014 22:59:42 | E170 | D | 62,1 | 66,7 | 77,2 |
| 04-11-2014 23:15:55 | B734 | D | 62,2 | 66,0 | 77,5 |
| 05-11-2014 22:04:54 | B752 | D | 59,2 | 60,9 | 68,3 |
| 05-11-2014 22:44:30 | E190 | D | 59,7 | 60,6 | 68,8 |
| 08-11-2014 05:05:05 | B738 | D | 60,5 | 63,5 | 75,5 |
| 09-11-2014 05:50:21 | B738 | D | 60,6 | 62,5 | 74,6 |
| 10-11-2014 22:51:21 | E170 | D | 59,8 | 60,4 | 68,9 |
| 10-11-2014 22:52:54 | E170 | D | 65,1 | 67,7 | 81,2 |
| 11-11-2014 22:41:20 | E190 | D | 60,0 | 61,3 | 70,4 |
| 11-11-2014 23:07:55 | B734 | D | 63,6 | 65,9 | 79,1 |
| 12-11-2014 22:43:17 | E170 | D | 64,2 | 68,5 | 74,2 |
| 12-11-2014 22:49:29 | C25A | D | 60,6 | 62,8 | 71,0 |
| 12-11-2014 22:55:53 | E170 | D | 60,7 | 62,4 | 71,9 |
| 12-11-2014 22:59:41 | E170 | D | 65,4 | 70,1 | 81,4 |
| 12-11-2014 23:14:12 | B763 | D | 64,0 | 68,1 | 79,1 |
| 13-11-2014 22:39:57 | E170 | D | 61,1 | 62,8 | 75,4 |
| 13-11-2014 22:41:44 | E170 | D | 60,3 | 62,7 | 69,4 |
| 13-11-2014 22:51:36 | B734 | D | 63,6 | 67,8 | 78,9 |
| 13-11-2014 22:57:37 | E170 | D | 60,4 | 62,4 | 69,5 |
| 13-11-2014 22:59:16 | E170 | D | 60,6 | 63,8 | 70,2 |
| 13-11-2014 23:08:56 | E190 | D | 60,5 | 63,6 | 72,5 |
| 14-11-2014 22:40:59 | E170 | D | 59,9 | 62,8 | 71,0 |
| 14-11-2014 23:03:24 | MD11 | D | 65,9 | 70,8 | 83,1 |
| 15-11-2014 22:42:49 | B734 | D | 59,6 | 61,1 | 68,6 |
| 16-11-2014 01:45:51 | C130 | D | 61,8 | 65,0 | 73,9 |
| 16-11-2014 22:21:47 | B738 | D | 60,1 | 62,5 | 71,2 |
| 16-11-2014 22:48:16 | E170 | D | 59,1 | 61,1 | 70,6 |
| 16-11-2014 22:52:14 | E170 | D | 68,0 | 72,3 | 83,6 |
| 16-11-2014 23:01:34 | E170 | D | 60,2 | 62,4 | 69,8 |
| 16-11-2014 23:33:53 | B734 | D | 62,9 | 67,2 | 79,2 |
| 17-11-2014 23:03:24 | E170 | D | 64,0 | 67,7 | 77,0 |
| 18-11-2014 23:58:46 | B734 | D | 62,6 | 67,4 | 78,8 |
| 19-11-2014 22:59:56 | E170 | D | 61,6 | 63,7 | 74,3 |
| 20-11-2014 04:32:54 | B738 | D | 61,2 | 64,3 | 73,5 |
| 21-11-2014 22:44:37 | MD11 | D | 65,6 | 69,3 | 82,9 |

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | L _{Aeq} [dB] | L _{Amax} [dB] | L _{AE} [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|
| 21-11-2014 22:52:07 | E190 | D | 60,3 | 61,3 | 71,8 |
| 21-11-2014 22:59:16 | E170 | D | 60,1 | 60,9 | 71,6 |
| 21-11-2014 23:01:11 | E170 | D | 59,7 | 61,7 | 71,5 |
| 21-11-2014 23:15:05 | E190 | D | 60,5 | 62,9 | 74,3 |
| 22-11-2014 05:14:37 | B738 | D | 60,7 | 62,0 | 69,7 |
| 22-11-2014 22:36:14 | E190 | D | 60,4 | 62,0 | 73,2 |
| 22-11-2014 22:48:52 | E170 | D | 59,9 | 61,6 | 72,2 |
| 22-11-2014 22:50:51 | E170 | D | 60,7 | 62,6 | 75,3 |
| 22-11-2014 23:02:19 | E190 | D | 61,4 | 64,0 | 74,8 |
| 23-11-2014 23:05:33 | B734 | D | 60,3 | 63,5 | 74,1 |
| 24-11-2014 22:01:21 | B752 | D | 60,2 | 63,7 | 73,9 |
| 24-11-2014 22:32:57 | E170 | D | 60,0 | 62,2 | 72,0 |
| 24-11-2014 22:42:28 | E170 | D | 60,5 | 62,8 | 72,8 |
| 24-11-2014 22:53:26 | E170 | D | 59,5 | 63,5 | 71,6 |
| 24-11-2014 23:00:32 | E170 | D | 60,8 | 62,7 | 72,6 |
| 24-11-2014 23:02:23 | E170 | D | 60,6 | 64,0 | 75,8 |
| 24-11-2014 23:25:15 | B738 | D | 59,8 | 62,0 | 71,5 |
| 25-11-2014 22:15:33 | E135 | D | 62,0 | 63,8 | 72,0 |
| 25-11-2014 22:41:50 | E170 | D | 60,3 | 61,8 | 69,3 |
| 25-11-2014 22:44:07 | E190 | D | 59,8 | 61,9 | 70,2 |
| 26-11-2014 05:22:56 | B738 | D | 60,6 | 62,7 | 72,0 |
| 26-11-2014 23:08:01 | E170 | D | 64,6 | 68,6 | 79,4 |
| 27-11-2014 04:45:38 | B738 | D | 59,5 | 62,8 | 71,8 |
| 27-11-2014 22:31:10 | E170 | D | 60,8 | 63,6 | 70,8 |
| 27-11-2014 22:45:35 | E190 | D | 61,6 | 66,2 | 74,4 |
| 27-11-2014 22:56:51 | E170 | D | 60,2 | 63,1 | 72,5 |
| 27-11-2014 23:04:12 | B734 | D | 62,7 | 66,8 | 79,1 |
| 27-11-2014 23:06:47 | E170 | D | 60,1 | 61,9 | 70,1 |
| 28-11-2014 04:05:04 | B738 | D | 60,4 | 62,7 | 72,7 |
| 28-11-2014 22:02:04 | B752 | D | 61,5 | 64,1 | 77,3 |
| 28-11-2014 22:53:31 | E170 | D | 59,7 | 61,2 | 68,7 |
| 28-11-2014 22:55:27 | E170 | D | 61,4 | 63,6 | 72,5 |
| 28-11-2014 23:00:59 | E170 | D | 58,6 | 60,3 | 67,6 |
| 28-11-2014 23:04:48 | E170 | D | 59,9 | 63,6 | 74,5 |
| 29-11-2014 22:56:28 | E170 | D | 66,1 | 69,9 | 81,6 |
| 30-11-2014 22:43:44 | DH8D | D | 61,1 | 63,2 | 71,9 |

Wyniki obliczeń

| | |
|-----------------------|-------|
| średnio | 74,75 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,69 |
| Δ (przedział ufności) | 0,88 |

L Aeq, LT=36,2 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 01-11-2014 06:08:17 | A320 | D | 67,6 | 70,9 | 82,2 |
| 01-11-2014 06:12:18 | A320 | D | 66,4 | 68,1 | 79,4 |
| 01-11-2014 06:26:07 | B738 | D | 70,2 | 74,8 | 86,8 |
| 01-11-2014 06:29:34 | B737 | D | 70,1 | 73,5 | 84,2 |
| 01-11-2014 06:31:48 | A320 | D | 67,7 | 70,0 | 82,2 |
| 01-11-2014 06:48:50 | RJ1H | D | 67,6 | 70,5 | 81,0 |
| 01-11-2014 06:54:21 | A321 | D | 69,1 | 72,6 | 84,4 |
| 01-11-2014 08:26:03 | B734 | A | 64,9 | 68,2 | 78,6 |
| 01-11-2014 08:30:22 | E170 | A | 64,3 | 65,0 | 74,7 |
| 01-11-2014 08:41:03 | E170 | A | 63,7 | 65,4 | 74,9 |
| 01-11-2014 08:43:10 | B738 | A | 65,4 | 67,8 | 78,6 |
| 01-11-2014 08:54:16 | B733 | A | 66,8 | 71,3 | 79,3 |
| 01-11-2014 08:56:48 | E170 | A | 63,9 | 65,5 | 73,9 |
| 01-11-2014 09:02:22 | E170 | A | 63,1 | 64,5 | 73,5 |
| 01-11-2014 09:06:23 | F100 | A | 63,5 | 64,6 | 72,5 |
| 01-11-2014 09:27:24 | E190 | A | 64,4 | 66,0 | 75,9 |
| 01-11-2014 09:31:40 | A320 | A | 71,1 | 75,8 | 85,1 |
| 01-11-2014 09:33:29 | B734 | A | 66,4 | 68,8 | 79,6 |
| 01-11-2014 09:38:32 | E170 | A | 64,3 | 65,6 | 74,3 |
| 01-11-2014 09:43:13 | E170 | A | 62,9 | 63,4 | 72,5 |
| 01-11-2014 09:59:21 | A320 | A | 64,9 | 65,8 | 75,7 |
| 01-11-2014 10:11:10 | B735 | A | 66,6 | 68,5 | 80,0 |
| 01-11-2014 10:14:58 | E170 | A | 65,0 | 66,4 | 76,1 |
| 01-11-2014 10:21:03 | B772 | A | 66,0 | 68,1 | 80,0 |
| 01-11-2014 10:34:54 | E170 | A | 64,1 | 64,7 | 74,6 |
| 01-11-2014 11:10:49 | B738 | A | 67,1 | 69,4 | 80,3 |
| 01-11-2014 11:18:08 | A320 | A | 63,4 | 64,5 | 72,9 |
| 01-11-2014 11:41:44 | A318 | A | 63,6 | 64,8 | 74,7 |
| 01-11-2014 12:09:35 | B788 | A | 68,3 | 73,1 | 82,7 |
| 01-11-2014 12:16:03 | B737 | A | 64,8 | 65,8 | 75,6 |
| 01-11-2014 12:23:23 | B788 | A | 65,1 | 67,5 | 77,6 |
| 01-11-2014 12:33:41 | E190 | A | 65,0 | 67,9 | 77,3 |
| 01-11-2014 12:38:23 | A320 | A | 65,1 | 66,3 | 76,8 |
| 01-11-2014 13:03:59 | A320 | A | 63,7 | 65,2 | 73,2 |
| 01-11-2014 13:17:49 | B788 | A | 65,3 | 66,7 | 77,3 |
| 01-11-2014 13:42:01 | E190 | A | 63,2 | 65,2 | 76,4 |
| 01-11-2014 13:44:18 | E190 | A | 63,8 | 66,3 | 75,9 |
| 01-11-2014 13:59:11 | P180 | A | 67,5 | 71,1 | 83,0 |
| 01-11-2014 14:21:09 | A320 | A | 64,7 | 65,6 | 76,1 |
| 01-11-2014 14:45:36 | B734 | A | 65,7 | 69,1 | 78,0 |
| 01-11-2014 15:08:58 | B735 | A | 65,6 | 67,0 | 78,1 |
| 01-11-2014 15:19:10 | E170 | A | 63,7 | 64,6 | 74,5 |
| 01-11-2014 15:29:14 | DH8D | A | 64,8 | 66,3 | 75,9 |
| 01-11-2014 15:34:18 | E190 | A | 63,5 | 64,7 | 74,3 |
| 01-11-2014 15:37:57 | E170 | A | 63,6 | 64,7 | 75,1 |
| 01-11-2014 15:46:56 | E190 | A | 64,3 | 65,7 | 76,9 |
| 01-11-2014 15:54:14 | B738 | A | 65,5 | 67,8 | 77,3 |
| 01-11-2014 15:57:42 | E190 | A | 64,5 | 65,8 | 75,6 |
| 01-11-2014 16:00:02 | A320 | A | 63,9 | 64,8 | 74,7 |
| 01-11-2014 16:02:21 | A320 | A | 64,0 | 65,2 | 74,8 |
| 01-11-2014 16:06:53 | A320 | A | 64,2 | 65,5 | 75,0 |
| 01-11-2014 16:21:30 | E170 | A | 64,3 | 65,6 | 75,4 |
| 01-11-2014 16:43:45 | E190 | A | 64,1 | 65,3 | 75,2 |
| 01-11-2014 16:56:21 | E190 | A | 65,1 | 66,6 | 75,9 |
| 01-11-2014 17:25:46 | E170 | A | 64,6 | 65,6 | 75,0 |
| 01-11-2014 17:33:07 | B733 | A | 65,4 | 67,4 | 78,4 |
| 01-11-2014 17:35:17 | A318 | A | 64,1 | 64,8 | 74,5 |
| 01-11-2014 17:39:52 | A320 | A | 64,9 | 66,3 | 76,1 |
| 01-11-2014 17:48:37 | E170 | A | 63,5 | 64,2 | 73,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 01-11-2014 17:58:55 | CRJ9 | A | 65,7 | 69,4 | 74,7 |
| 01-11-2014 18:17:00 | E190 | A | 64,9 | 66,1 | 76,7 |
| 01-11-2014 18:27:36 | DH8D | A | 64,0 | 65,6 | 75,8 |
| 01-11-2014 18:32:22 | E170 | A | 64,1 | 66,0 | 74,5 |
| 01-11-2014 18:40:23 | E170 | A | 64,6 | 66,5 | 76,6 |
| 01-11-2014 18:45:19 | E170 | A | 64,4 | 65,2 | 73,9 |
| 01-11-2014 18:48:01 | A320 | A | 65,0 | 66,3 | 77,4 |
| 01-11-2014 18:50:01 | E170 | A | 63,2 | 64,1 | 74,0 |
| 01-11-2014 19:00:59 | E190 | A | 64,8 | 66,1 | 76,8 |
| 01-11-2014 19:03:37 | E170 | A | 64,1 | 64,7 | 73,7 |
| 01-11-2014 19:29:21 | E170 | A | 63,4 | 64,3 | 74,8 |
| 01-11-2014 20:14:01 | B738 | A | 65,2 | 67,4 | 78,8 |
| 01-11-2014 20:20:26 | B738 | A | 65,9 | 67,4 | 77,9 |
| 01-11-2014 20:33:12 | E170 | A | 63,6 | 65,4 | 76,4 |
| 01-11-2014 20:35:09 | E170 | A | 63,4 | 65,6 | 76,2 |
| 01-11-2014 20:47:25 | E190 | A | 64,6 | 65,6 | 76,3 |
| 01-11-2014 20:59:12 | B734 | A | 65,0 | 66,5 | 77,5 |
| 01-11-2014 21:08:31 | E170 | A | 64,0 | 65,6 | 74,8 |
| 01-11-2014 21:14:26 | E170 | A | 63,3 | 64,1 | 73,7 |
| 01-11-2014 21:16:42 | A320 | A | 64,8 | 66,3 | 77,1 |
| 01-11-2014 21:26:52 | E190 | A | 64,3 | 65,7 | 75,5 |
| 01-11-2014 21:33:36 | E190 | A | 65,6 | 68,2 | 79,2 |
| 01-11-2014 21:41:48 | E170 | A | 64,6 | 66,7 | 76,4 |
| 02-11-2014 06:24:46 | DH8D | A | 64,5 | 65,7 | 76,5 |
| 02-11-2014 06:28:32 | DH8D | A | 63,4 | 65,8 | 76,0 |
| 02-11-2014 06:39:25 | E190 | A | 64,0 | 65,7 | 76,8 |
| 02-11-2014 06:54:30 | A320 | A | 63,4 | 64,5 | 74,2 |
| 02-11-2014 07:57:34 | E190 | A | 64,7 | 66,1 | 76,5 |
| 02-11-2014 08:09:31 | B734 | A | 64,3 | 66,8 | 75,5 |
| 02-11-2014 08:18:02 | B734 | A | 67,3 | 70,7 | 80,9 |
| 02-11-2014 08:27:27 | B734 | A | 66,6 | 72,4 | 80,2 |
| 02-11-2014 08:34:58 | E170 | A | 66,2 | 67,8 | 77,4 |
| 02-11-2014 08:56:26 | B733 | A | 66,7 | 70,2 | 79,9 |
| 02-11-2014 09:20:03 | E170 | A | 63,6 | 64,7 | 74,0 |
| 02-11-2014 09:31:47 | E170 | A | 62,8 | 64,9 | 74,8 |
| 02-11-2014 09:33:45 | E170 | A | 62,3 | 63,6 | 73,7 |
| 02-11-2014 09:35:40 | DH8D | A | 62,6 | 65,5 | 74,6 |
| 02-11-2014 09:59:26 | A320 | A | 64,4 | 66,6 | 76,2 |
| 02-11-2014 10:02:36 | B738 | A | 65,3 | 69,0 | 78,5 |
| 02-11-2014 10:04:54 | E170 | A | 63,6 | 66,1 | 75,3 |
| 02-11-2014 10:13:20 | E170 | A | 64,2 | 66,2 | 75,4 |
| 02-11-2014 10:30:14 | B788 | A | 64,3 | 65,3 | 74,8 |
| 02-11-2014 10:32:19 | E190 | A | 64,7 | 66,5 | 76,8 |
| 02-11-2014 10:34:58 | B738 | A | 66,0 | 69,0 | 78,0 |
| 02-11-2014 10:37:12 | A320 | A | 65,1 | 67,6 | 78,3 |
| 02-11-2014 10:39:56 | E170 | A | 63,7 | 66,5 | 75,7 |
| 02-11-2014 10:43:50 | A319 | A | 63,7 | 65,0 | 76,2 |
| 02-11-2014 10:56:42 | B772 | A | 66,7 | 69,2 | 81,7 |
| 02-11-2014 11:07:02 | A320 | A | 65,0 | 67,0 | 77,6 |
| 02-11-2014 11:26:32 | A320 | A | 65,4 | 67,0 | 76,9 |
| 02-11-2014 11:30:18 | E170 | A | 63,7 | 65,6 | 74,9 |
| 02-11-2014 11:32:47 | A318 | A | 64,7 | 65,4 | 74,7 |
| 02-11-2014 11:51:50 | B737 | A | 64,6 | 66,7 | 76,0 |
| 02-11-2014 11:53:51 | B788 | A | 66,3 | 70,0 | 81,2 |
| 02-11-2014 12:08:53 | E190 | A | 64,9 | 67,5 | 77,7 |
| 02-11-2014 12:18:00 | E170 | A | 63,9 | 65,6 | 75,9 |
| 02-11-2014 12:33:52 | A319 | A | 68,2 | 70,9 | 81,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 02-11-2014 12:37:46 | E190 | A | 64,2 | 66,4 | 77,0 |
| 02-11-2014 12:42:59 | A320 | A | 64,4 | 67,4 | 78,4 |
| 02-11-2014 12:45:47 | E170 | A | 63,5 | 66,2 | 76,3 |
| 02-11-2014 12:48:33 | E170 | A | 62,5 | 64,0 | 72,0 |
| 02-11-2014 12:59:02 | E170 | A | 63,3 | 65,4 | 74,8 |
| 02-11-2014 13:42:14 | E170 | A | 63,2 | 64,5 | 74,3 |
| 02-11-2014 13:45:27 | A319 | A | 64,7 | 67,6 | 78,3 |
| 02-11-2014 13:50:29 | A321 | A | 66,3 | 68,5 | 79,5 |
| 02-11-2014 13:53:09 | E170 | A | 62,7 | 64,3 | 73,8 |
| 02-11-2014 13:56:40 | E190 | A | 64,4 | 65,9 | 77,2 |
| 02-11-2014 13:59:15 | A320 | A | 63,6 | 66,4 | 74,8 |
| 02-11-2014 14:01:47 | A319 | A | 63,7 | 65,1 | 74,5 |
| 02-11-2014 14:04:29 | E170 | A | 64,7 | 66,7 | 75,8 |
| 02-11-2014 14:07:14 | DH8D | A | 63,9 | 66,3 | 73,9 |
| 02-11-2014 14:12:59 | E170 | A | 64,2 | 65,7 | 75,9 |
| 02-11-2014 14:33:16 | B733 | A | 64,9 | 68,2 | 78,5 |
| 02-11-2014 14:50:17 | E170 | A | 63,6 | 65,2 | 74,7 |
| 02-11-2014 14:58:54 | GLEX | A | 64,5 | 66,9 | 74,9 |
| 02-11-2014 15:08:41 | E190 | A | 63,8 | 65,5 | 76,8 |
| 02-11-2014 15:25:52 | E170 | A | 64,9 | 66,3 | 76,1 |
| 02-11-2014 15:28:48 | E170 | A | 63,2 | 65,3 | 76,0 |
| 02-11-2014 15:31:23 | E170 | A | 63,4 | 64,4 | 72,4 |
| 02-11-2014 15:33:30 | E170 | A | 63,1 | 64,5 | 72,1 |
| 02-11-2014 15:37:01 | E170 | A | 62,9 | 64,2 | 74,1 |
| 02-11-2014 15:39:20 | E190 | A | 65,7 | 68,7 | 79,6 |
| 02-11-2014 15:41:39 | E190 | A | 63,7 | 66,1 | 77,5 |
| 02-11-2014 15:54:29 | DH8D | A | 63,8 | 65,1 | 74,6 |
| 02-11-2014 16:00:51 | E190 | A | 65,0 | 68,3 | 80,5 |
| 02-11-2014 16:03:54 | E190 | A | 64,3 | 66,4 | 77,9 |
| 02-11-2014 16:30:52 | RJ1H | A | 66,0 | 69,0 | 78,6 |
| 02-11-2014 16:33:25 | CRJ9 | A | 64,3 | 66,9 | 77,1 |
| 02-11-2014 16:51:12 | A319 | A | 64,7 | 66,9 | 77,0 |
| 02-11-2014 17:16:18 | E170 | A | 64,1 | 65,8 | 75,6 |
| 02-11-2014 17:18:58 | A320 | A | 63,9 | 65,7 | 75,4 |
| 02-11-2014 17:21:32 | A321 | A | 66,1 | 68,1 | 78,4 |
| 02-11-2014 17:25:47 | A320 | A | 64,3 | 66,3 | 75,5 |
| 02-11-2014 17:32:40 | B733 | A | 64,9 | 68,1 | 79,9 |
| 02-11-2014 17:53:59 | A320 | A | 63,9 | 65,1 | 73,5 |
| 02-11-2014 18:07:52 | E170 | A | 64,9 | 66,9 | 76,9 |
| 02-11-2014 18:22:41 | A320 | A | 65,2 | 66,9 | 77,2 |
| 02-11-2014 18:26:25 | E170 | A | 63,4 | 65,6 | 73,8 |
| 02-11-2014 18:29:43 | B738 | A | 64,1 | 66,6 | 77,4 |
| 02-11-2014 18:35:00 | E170 | A | 65,0 | 67,6 | 76,5 |
| 02-11-2014 18:40:30 | B734 | A | 64,2 | 66,0 | 77,8 |
| 02-11-2014 18:43:48 | E170 | A | 64,2 | 65,1 | 75,4 |
| 02-11-2014 18:48:55 | A320 | A | 65,9 | 67,3 | 77,4 |
| 02-11-2014 18:51:02 | DH8D | A | 62,9 | 64,4 | 74,0 |
| 02-11-2014 18:53:19 | E170 | A | 65,0 | 66,6 | 75,4 |
| 02-11-2014 18:55:42 | AT45 | A | 62,5 | 63,4 | 72,1 |
| 02-11-2014 18:57:50 | F100 | A | 63,0 | 63,7 | 72,1 |
| 02-11-2014 19:05:20 | DH8D | A | 66,5 | 70,2 | 79,1 |
| 02-11-2014 19:08:09 | E190 | A | 64,2 | 66,1 | 76,3 |
| 02-11-2014 19:21:19 | E190 | A | 65,0 | 66,8 | 77,1 |
| 02-11-2014 19:33:07 | P180 | A | 66,7 | 70,2 | 83,1 |
| 02-11-2014 19:43:39 | E170 | A | 64,2 | 65,7 | 75,0 |
| 02-11-2014 20:04:26 | CRJ9 | A | 65,8 | 67,8 | 76,9 |
| 02-11-2014 20:24:45 | C56X | A | 62,7 | 64,0 | 72,3 |
| 02-11-2014 20:39:18 | E170 | A | 64,9 | 66,8 | 75,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 02-11-2014 20:44:06 | E170 | A | 64,1 | 66,3 | 73,6 |
| 02-11-2014 20:47:10 | E170 | A | 63,3 | 64,6 | 72,9 |
| 02-11-2014 20:52:59 | E170 | A | 65,1 | 66,2 | 74,1 |
| 02-11-2014 20:55:28 | B738 | A | 65,3 | 67,8 | 78,7 |
| 02-11-2014 21:04:03 | DH8D | A | 64,4 | 67,9 | 76,1 |
| 02-11-2014 21:07:13 | E170 | A | 64,4 | 66,5 | 74,4 |
| 02-11-2014 21:09:36 | E170 | A | 64,5 | 65,5 | 74,5 |
| 02-11-2014 21:12:50 | E190 | A | 64,0 | 66,7 | 76,3 |
| 02-11-2014 21:15:15 | B738 | A | 65,0 | 68,3 | 77,3 |
| 02-11-2014 21:16:53 | A321 | A | 68,1 | 71,1 | 81,1 |
| 02-11-2014 21:19:45 | E170 | A | 64,4 | 65,9 | 75,2 |
| 02-11-2014 21:21:31 | E190 | A | 66,5 | 69,8 | 79,3 |
| 02-11-2014 21:24:04 | E190 | A | 62,9 | 64,3 | 73,3 |
| 02-11-2014 21:25:52 | DH8D | A | 63,4 | 64,5 | 74,6 |
| 02-11-2014 21:27:51 | DH8D | A | 66,2 | 69,0 | 78,5 |
| 02-11-2014 21:30:04 | DH8D | A | 65,8 | 68,1 | 76,6 |
| 02-11-2014 21:32:07 | E170 | A | 64,5 | 65,9 | 74,9 |
| 02-11-2014 21:34:28 | E170 | A | 64,9 | 67,1 | 75,3 |
| 02-11-2014 21:37:31 | E170 | A | 65,4 | 68,2 | 75,8 |
| 02-11-2014 21:42:37 | E170 | A | 65,0 | 66,9 | 75,4 |
| 02-11-2014 21:55:28 | B734 | A | 65,4 | 67,6 | 77,9 |
| 02-11-2014 21:59:41 | A320 | A | 64,2 | 65,7 | 76,3 |
| 03-11-2014 06:07:19 | DH8D | A | 64,4 | 65,6 | 76,7 |
| 03-11-2014 06:19:10 | DH8D | A | 63,3 | 64,6 | 73,3 |
| 03-11-2014 06:28:21 | E170 | A | 63,9 | 66,3 | 76,2 |
| 03-11-2014 06:31:22 | DH8D | A | 63,2 | 64,1 | 72,8 |
| 03-11-2014 06:34:15 | E170 | A | 64,2 | 66,4 | 74,6 |
| 03-11-2014 06:40:48 | DH8D | A | 65,5 | 68,2 | 77,0 |
| 03-11-2014 06:43:38 | E190 | A | 64,5 | 67,0 | 78,1 |
| 03-11-2014 06:56:46 | E170 | A | 63,6 | 64,5 | 73,1 |
| 03-11-2014 07:50:39 | E170 | A | 64,7 | 66,1 | 75,5 |
| 03-11-2014 07:54:41 | B734 | A | 67,9 | 70,4 | 80,9 |
| 03-11-2014 07:58:39 | B734 | A | 66,6 | 68,1 | 79,6 |
| 03-11-2014 08:01:36 | E190 | A | 63,6 | 66,5 | 75,7 |
| 03-11-2014 08:06:09 | DH8D | A | 64,8 | 66,7 | 74,8 |
| 03-11-2014 08:23:45 | B734 | A | 65,9 | 69,5 | 76,3 |
| 03-11-2014 08:28:30 | SF34 | A | 63,0 | 64,2 | 72,0 |
| 03-11-2014 08:39:56 | E170 | A | 64,5 | 66,7 | 76,8 |
| 03-11-2014 08:43:04 | CRJ9 | A | 64,9 | 67,5 | 76,1 |
| 03-11-2014 08:49:56 | E190 | A | 63,3 | 64,8 | 74,4 |
| 03-11-2014 08:54:11 | B735 | A | 65,9 | 68,7 | 77,6 |
| 03-11-2014 09:06:06 | E170 | A | 64,3 | 65,9 | 74,3 |
| 03-11-2014 09:19:20 | B739 | A | 65,7 | 67,7 | 77,1 |
| 03-11-2014 09:22:46 | CRJ9 | A | 66,3 | 67,6 | 75,8 |
| 03-11-2014 09:25:43 | E190 | A | 64,0 | 64,8 | 74,8 |
| 03-11-2014 09:27:45 | E170 | A | 65,8 | 68,0 | 75,3 |
| 03-11-2014 09:29:16 | A320 | A | 66,2 | 68,3 | 77,3 |
| 03-11-2014 09:31:30 | DH8D | A | 66,5 | 68,9 | 79,7 |
| 03-11-2014 09:34:19 | B744 | A | 69,3 | 72,8 | 83,5 |
| 03-11-2014 09:36:43 | DH8D | A | 64,8 | 66,8 | 75,6 |
| 03-11-2014 09:43:15 | B734 | A | 64,7 | 66,8 | 75,8 |
| 03-11-2014 09:46:14 | E170 | A | 65,1 | 68,8 | 77,6 |
| 03-11-2014 09:49:16 | DH8D | A | 65,9 | 68,3 | 78,7 |
| 03-11-2014 09:55:39 | A320 | A | 64,7 | 66,2 | 75,8 |
| 03-11-2014 09:57:44 | E170 | A | 64,7 | 66,5 | 74,7 |
| 03-11-2014 09:59:58 | E170 | A | 63,4 | 64,9 | 73,8 |
| 03-11-2014 10:02:24 | A320 | A | 63,4 | 64,4 | 73,4 |
| 03-11-2014 10:16:22 | DH8D | A | 65,1 | 67,8 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-11-2014 10:31:00 | E190 | A | 63,6 | 65,4 | 74,7 |
| 03-11-2014 10:35:51 | B788 | A | 64,3 | 65,6 | 77,3 |
| 03-11-2014 10:37:59 | E190 | A | 65,1 | 68,1 | 78,9 |
| 03-11-2014 10:39:59 | E170 | A | 64,5 | 67,3 | 76,0 |
| 03-11-2014 10:42:09 | E170 | A | 64,9 | 66,2 | 75,3 |
| 03-11-2014 10:45:13 | A319 | A | 65,8 | 68,4 | 79,4 |
| 03-11-2014 10:48:51 | B772 | A | 68,0 | 72,8 | 82,4 |
| 03-11-2014 10:52:36 | B788 | A | 66,6 | 71,4 | 80,7 |
| 03-11-2014 10:54:47 | DH8D | A | 65,3 | 67,5 | 77,6 |
| 03-11-2014 11:00:21 | E190 | A | 64,0 | 66,5 | 76,8 |
| 03-11-2014 11:05:03 | E190 | A | 63,9 | 67,2 | 76,9 |
| 03-11-2014 11:19:56 | B753 | A | 64,5 | 68,0 | 77,0 |
| 03-11-2014 11:24:40 | B738 | A | 65,9 | 67,8 | 77,9 |
| 03-11-2014 11:26:33 | A320 | A | 63,8 | 66,0 | 75,6 |
| 03-11-2014 11:29:09 | A320 | A | 65,4 | 68,1 | 77,7 |
| 03-11-2014 11:40:54 | B738 | A | 65,0 | 67,0 | 77,3 |
| 03-11-2014 11:44:07 | B738 | A | 64,8 | 68,2 | 78,0 |
| 03-11-2014 11:52:46 | M28 | A | 64,1 | 65,8 | 73,7 |
| 03-11-2014 12:01:26 | B788 | A | 63,7 | 66,5 | 78,9 |
| 03-11-2014 12:04:18 | E170 | A | 62,8 | 65,1 | 74,5 |
| 03-11-2014 12:07:05 | A320 | A | 65,5 | 67,7 | 75,9 |
| 03-11-2014 12:09:29 | A320 | A | 66,9 | 69,0 | 80,1 |
| 03-11-2014 12:14:24 | B737 | A | 65,0 | 67,9 | 78,1 |
| 03-11-2014 12:19:17 | E170 | A | 64,9 | 67,7 | 76,4 |
| 03-11-2014 12:23:35 | E190 | A | 63,7 | 65,1 | 74,5 |
| 03-11-2014 12:25:50 | E190 | A | 64,1 | 67,5 | 76,9 |
| 03-11-2014 12:32:24 | B738 | A | 64,8 | 67,7 | 76,0 |
| 03-11-2014 12:40:12 | PA34 | A | 62,7 | 67,4 | 76,3 |
| 03-11-2014 12:42:40 | E170 | A | 63,0 | 64,8 | 75,3 |
| 03-11-2014 12:47:40 | E170 | A | 64,1 | 65,4 | 74,5 |
| 03-11-2014 12:49:33 | E190 | A | 64,6 | 67,8 | 77,4 |
| 03-11-2014 12:51:34 | E170 | A | 64,1 | 65,6 | 77,1 |
| 03-11-2014 12:53:49 | DH8D | A | 64,0 | 65,4 | 75,1 |
| 03-11-2014 12:57:38 | E190 | A | 64,6 | 67,9 | 77,8 |
| 03-11-2014 13:08:39 | E190 | D | 63,6 | 66,1 | 77,0 |
| 03-11-2014 13:16:22 | B737 | D | 68,9 | 73,8 | 84,1 |
| 03-11-2014 13:24:13 | A320 | D | 67,6 | 71,6 | 83,5 |
| 03-11-2014 13:26:00 | E190 | D | 66,0 | 68,8 | 82,5 |
| 03-11-2014 13:32:53 | B788 | A | 67,1 | 72,6 | 81,6 |
| 03-11-2014 13:36:12 | AT45 | A | 62,5 | 64,4 | 74,3 |
| 03-11-2014 13:38:33 | B735 | A | 64,1 | 66,9 | 76,8 |
| 03-11-2014 13:46:17 | A321 | A | 64,3 | 66,4 | 75,8 |
| 03-11-2014 13:48:22 | A321 | A | 65,2 | 68,6 | 78,4 |
| 03-11-2014 13:51:11 | A320 | A | 64,9 | 66,5 | 78,1 |
| 03-11-2014 13:53:46 | E170 | A | 62,8 | 64,3 | 72,8 |
| 03-11-2014 13:57:41 | A321 | A | 65,2 | 68,3 | 77,5 |
| 03-11-2014 14:12:34 | A319 | A | 64,5 | 66,6 | 75,3 |
| 03-11-2014 14:17:04 | A320 | A | 62,7 | 64,0 | 71,7 |
| 03-11-2014 14:56:01 | A320 | A | 63,7 | 65,9 | 72,8 |
| 03-11-2014 14:58:22 | E190 | A | 63,1 | 65,5 | 74,5 |
| 03-11-2014 15:06:43 | E170 | A | 64,4 | 66,6 | 75,8 |
| 03-11-2014 15:13:45 | DH8D | A | 63,7 | 66,1 | 74,5 |
| 03-11-2014 15:21:01 | E170 | A | 64,4 | 66,6 | 73,4 |
| 03-11-2014 15:24:02 | E170 | A | 64,8 | 67,1 | 76,5 |
| 03-11-2014 15:27:45 | E170 | A | 66,0 | 68,2 | 78,0 |
| 03-11-2014 15:36:27 | DH8D | A | 65,6 | 67,3 | 75,6 |
| 03-11-2014 15:38:32 | E170 | A | 64,3 | 66,0 | 74,7 |
| 03-11-2014 15:40:39 | B788 | A | 66,0 | 69,0 | 78,8 |
| 03-11-2014 15:45:13 | E170 | A | 63,8 | 65,3 | 72,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 03-11-2014 15:47:22 | B734 | A | 66,2 | 69,2 | 79,2 |
| 03-11-2014 15:49:22 | E190 | A | 64,7 | 66,5 | 75,5 |
| 03-11-2014 15:51:25 | E190 | A | 65,9 | 69,6 | 78,9 |
| 03-11-2014 15:59:55 | E170 | A | 65,8 | 67,7 | 75,4 |
| 03-11-2014 16:02:20 | E190 | A | 63,5 | 65,2 | 76,7 |
| 03-11-2014 16:04:24 | CRJ9 | A | 62,8 | 63,7 | 72,3 |
| 03-11-2014 16:06:44 | E190 | A | 64,7 | 66,8 | 77,0 |
| 03-11-2014 16:09:10 | E170 | A | 65,5 | 67,2 | 76,3 |
| 03-11-2014 16:24:57 | M28 | A | 65,5 | 67,1 | 75,0 |
| 03-11-2014 16:38:09 | CRJ9 | A | 64,5 | 66,1 | 74,9 |
| 03-11-2014 17:15:59 | A320 | A | 65,2 | 68,2 | 81,6 |
| 03-11-2014 17:25:38 | E170 | A | 64,2 | 65,5 | 75,6 |
| 03-11-2014 17:30:00 | E170 | A | 64,3 | 65,7 | 74,8 |
| 03-11-2014 17:34:51 | B735 | A | 65,0 | 66,2 | 78,2 |
| 03-11-2014 17:37:04 | A321 | A | 66,2 | 68,0 | 78,0 |
| 03-11-2014 17:58:33 | E190 | A | 64,7 | 65,6 | 74,7 |
| 03-11-2014 18:01:09 | A320 | A | 63,9 | 64,6 | 73,9 |
| 03-11-2014 18:03:21 | DH8D | A | 65,0 | 66,2 | 75,8 |
| 03-11-2014 18:08:35 | E170 | A | 63,9 | 64,9 | 74,7 |
| 03-11-2014 18:29:24 | E170 | A | 64,5 | 67,6 | 77,1 |
| 03-11-2014 18:31:36 | DH8D | A | 64,8 | 66,3 | 74,8 |
| 03-11-2014 18:34:10 | E170 | A | 64,2 | 64,9 | 75,0 |
| 03-11-2014 18:36:30 | E170 | A | 64,0 | 65,7 | 74,8 |
| 03-11-2014 18:41:13 | A320 | A | 65,1 | 65,9 | 75,5 |
| 03-11-2014 18:43:32 | E170 | A | 63,5 | 64,6 | 73,0 |
| 03-11-2014 18:45:36 | E170 | A | 64,9 | 65,7 | 74,9 |
| 03-11-2014 18:49:32 | E170 | A | 64,5 | 65,8 | 74,9 |
| 03-11-2014 18:51:50 | E190 | A | 64,8 | 66,2 | 74,8 |
| 03-11-2014 19:01:59 | DH8D | A | 63,6 | 64,8 | 73,6 |
| 03-11-2014 19:14:42 | B734 | A | 66,1 | 68,6 | 79,6 |
| 03-11-2014 19:43:35 | E170 | A | 65,0 | 66,2 | 75,8 |
| 03-11-2014 20:03:33 | P180 | A | 66,5 | 69,4 | 81,6 |
| 03-11-2014 20:16:03 | C25B | A | 63,4 | 64,3 | 73,0 |
| 03-11-2014 20:27:00 | B738 | A | 66,0 | 67,7 | 77,2 |
| 03-11-2014 20:36:54 | A320 | A | 63,1 | 64,0 | 73,1 |
| 03-11-2014 20:39:42 | E170 | A | 63,7 | 64,5 | 72,7 |
| 03-11-2014 20:46:05 | E170 | A | 64,2 | 64,9 | 74,2 |
| 03-11-2014 20:53:02 | E190 | A | 63,5 | 65,0 | 74,6 |
| 03-11-2014 21:12:04 | E170 | A | 65,0 | 66,7 | 75,4 |
| 03-11-2014 21:18:24 | DH8D | A | 63,6 | 64,2 | 73,1 |
| 03-11-2014 21:20:49 | DH8D | A | 64,6 | 65,5 | 74,1 |
| 03-11-2014 21:24:10 | E190 | A | 63,4 | 64,9 | 75,4 |
| 03-11-2014 21:26:09 | E170 | A | 63,3 | 64,4 | 72,9 |
| 03-11-2014 21:28:31 | E170 | A | 64,0 | 64,6 | 73,5 |
| 03-11-2014 21:32:19 | E170 | A | 63,1 | 64,3 | 72,1 |
| 03-11-2014 21:35:05 | DH8D | A | 65,6 | 67,3 | 75,6 |
| 03-11-2014 21:36:54 | E170 | A | 65,2 | 67,1 | 76,6 |
| 03-11-2014 21:39:15 | A321 | A | 65,9 | 68,2 | 78,2 |
| 03-11-2014 21:41:13 | E170 | A | 64,4 | 65,4 | 75,2 |
| 03-11-2014 21:45:22 | E190 | A | 63,9 | 65,5 | 75,9 |
| 03-11-2014 21:49:09 | E170 | A | 63,4 | 64,5 | 73,4 |
| 03-11-2014 21:54:06 | A320 | A | 64,2 | 65,4 | 74,2 |
| 03-11-2014 21:55:57 | E170 | A | 64,8 | 65,8 | 75,9 |
| 04-11-2014 06:07:12 | DH8D | A | 65,0 | 66,9 | 76,8 |
| 04-11-2014 06:14:52 | DH8D | A | 65,1 | 66,5 | 76,9 |
| 04-11-2014 06:20:22 | E170 | A | 64,3 | 65,1 | 73,9 |
| 04-11-2014 06:25:30 | E170 | A | 64,5 | 66,3 | 76,3 |
| 04-11-2014 06:27:57 | DH8D | A | 63,2 | 65,0 | 76,0 |
| 04-11-2014 06:31:20 | A320 | A | 63,4 | 64,2 | 73,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 04-11-2014 06:33:37 | E170 | A | 65,2 | 67,1 | 77,3 |
| 04-11-2014 06:36:10 | B463 | A | 63,7 | 65,0 | 73,7 |
| 04-11-2014 06:39:04 | DH8D | A | 63,9 | 65,3 | 74,3 |
| 04-11-2014 06:42:08 | DH8D | A | 63,6 | 65,3 | 75,4 |
| 04-11-2014 06:44:28 | E190 | A | 64,1 | 65,9 | 76,9 |
| 04-11-2014 06:46:31 | E170 | A | 63,4 | 64,6 | 74,5 |
| 04-11-2014 06:48:35 | E170 | A | 63,2 | 64,4 | 74,3 |
| 04-11-2014 07:05:53 | AT72 | A | 64,3 | 65,6 | 75,1 |
| 04-11-2014 07:58:08 | E190 | A | 63,8 | 65,5 | 77,0 |
| 04-11-2014 08:02:30 | B738 | A | 65,0 | 67,7 | 78,8 |
| 04-11-2014 08:09:31 | E170 | A | 63,6 | 65,5 | 74,4 |
| 04-11-2014 08:12:08 | B733 | A | 65,7 | 68,5 | 79,0 |
| 04-11-2014 08:17:24 | E170 | A | 64,2 | 65,8 | 77,6 |
| 04-11-2014 08:24:04 | SF34 | A | 64,9 | 66,9 | 74,0 |
| 04-11-2014 08:26:15 | CRJ9 | A | 63,6 | 65,2 | 74,8 |
| 04-11-2014 08:43:36 | F100 | A | 65,0 | 66,9 | 75,5 |
| 04-11-2014 08:46:41 | E170 | A | 63,6 | 65,1 | 75,0 |
| 04-11-2014 08:49:29 | A321 | A | 62,8 | 63,8 | 72,3 |
| 04-11-2014 09:24:53 | DH8D | A | 68,3 | 72,4 | 80,3 |
| 04-11-2014 09:27:18 | E170 | A | 63,8 | 65,9 | 74,2 |
| 04-11-2014 09:30:05 | E170 | A | 65,1 | 67,5 | 76,9 |
| 04-11-2014 09:32:19 | E190 | A | 63,9 | 65,1 | 73,5 |
| 04-11-2014 09:34:49 | E170 | A | 65,3 | 67,6 | 76,7 |
| 04-11-2014 09:39:13 | E170 | A | 64,9 | 67,8 | 76,1 |
| 04-11-2014 09:41:27 | E170 | A | 63,8 | 65,5 | 73,8 |
| 04-11-2014 09:49:14 | A320 | A | 68,2 | 72,1 | 81,6 |
| 04-11-2014 09:53:17 | A320 | A | 64,0 | 66,0 | 75,5 |
| 04-11-2014 09:55:59 | B738 | A | 63,8 | 66,9 | 75,3 |
| 04-11-2014 10:00:43 | E170 | A | 64,0 | 65,3 | 74,4 |
| 04-11-2014 10:03:18 | E170 | A | 64,5 | 67,2 | 75,3 |
| 04-11-2014 10:10:56 | DH8D | A | 65,3 | 68,2 | 78,5 |
| 04-11-2014 10:32:16 | B772 | A | 66,4 | 70,5 | 82,0 |
| 04-11-2014 10:43:22 | E190 | A | 64,9 | 67,7 | 76,7 |
| 04-11-2014 10:47:34 | AN26 | A | 69,2 | 72,5 | 79,7 |
| 04-11-2014 11:06:45 | A320 | A | 62,9 | 63,8 | 71,9 |
| 04-11-2014 11:16:31 | A320 | A | 64,4 | 66,8 | 77,2 |
| 04-11-2014 11:18:22 | A320 | A | 65,1 | 70,5 | 80,4 |
| 04-11-2014 11:20:51 | E170 | A | 63,7 | 65,2 | 76,0 |
| 04-11-2014 11:23:59 | A320 | A | 64,7 | 67,2 | 78,1 |
| 04-11-2014 11:47:51 | A320 | A | 63,9 | 66,6 | 78,2 |
| 04-11-2014 12:05:49 | B737 | A | 65,0 | 66,4 | 75,4 |
| 04-11-2014 12:19:13 | B788 | A | 64,6 | 67,2 | 78,2 |
| 04-11-2014 12:21:16 | B788 | A | 64,8 | 68,4 | 77,8 |
| 04-11-2014 12:23:28 | E190 | A | 64,7 | 67,8 | 77,1 |
| 04-11-2014 12:25:20 | E190 | A | 63,7 | 66,4 | 75,2 |
| 04-11-2014 12:28:56 | E190 | A | 64,6 | 67,8 | 77,6 |
| 04-11-2014 12:30:53 | DH8D | A | 66,4 | 68,0 | 78,2 |
| 04-11-2014 12:33:07 | B738 | A | 64,7 | 68,1 | 77,5 |
| 04-11-2014 12:37:41 | E170 | A | 63,5 | 64,9 | 73,9 |
| 04-11-2014 12:41:07 | DH8D | A | 67,2 | 71,2 | 79,3 |
| 04-11-2014 12:42:51 | E170 | A | 64,4 | 67,6 | 76,7 |
| 04-11-2014 12:50:04 | E170 | A | 65,7 | 68,3 | 76,5 |
| 04-11-2014 12:52:35 | E170 | A | 63,4 | 66,7 | 75,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 04-11-2014 12:55:43 | E170 | A | 64,4 | 67,1 | 77,2 |
| 04-11-2014 13:01:31 | B788 | A | 65,6 | 69,1 | 79,2 |
| 04-11-2014 13:25:31 | M28 | A | 66,4 | 68,7 | 76,8 |
| 04-11-2014 13:32:00 | E170 | A | 64,9 | 66,7 | 74,5 |
| 04-11-2014 13:39:40 | E170 | A | 63,7 | 65,5 | 72,8 |
| 04-11-2014 14:05:02 | A321 | A | 64,5 | 68,0 | 77,5 |
| 04-11-2014 14:26:39 | A320 | A | 65,3 | 67,9 | 76,8 |
| 04-11-2014 14:29:29 | E190 | A | 63,4 | 65,1 | 73,4 |
| 04-11-2014 14:34:41 | B738 | A | 65,2 | 67,5 | 77,7 |
| 04-11-2014 14:37:54 | B734 | A | 66,2 | 69,6 | 78,5 |
| 04-11-2014 14:55:57 | A320 | A | 63,5 | 64,2 | 72,6 |
| 04-11-2014 15:02:21 | E170 | A | 63,9 | 64,9 | 74,7 |
| 04-11-2014 15:06:02 | A320 | A | 65,0 | 66,8 | 77,8 |
| 04-11-2014 15:19:28 | E170 | A | 64,3 | 71,4 | 79,5 |
| 04-11-2014 15:22:29 | E170 | A | 65,8 | 70,3 | 79,5 |
| 04-11-2014 15:24:18 | E170 | A | 65,5 | 68,8 | 80,1 |
| 04-11-2014 15:26:29 | E170 | A | 64,5 | 66,4 | 76,8 |
| 04-11-2014 15:36:04 | E170 | A | 65,2 | 66,3 | 76,0 |
| 04-11-2014 15:40:50 | E190 | A | 63,2 | 64,2 | 75,0 |
| 04-11-2014 15:43:30 | E190 | A | 64,7 | 67,6 | 77,0 |
| 04-11-2014 15:45:46 | E190 | A | 65,1 | 67,9 | 76,6 |
| 04-11-2014 15:54:15 | DH8D | A | 64,2 | 65,5 | 74,6 |
| 04-11-2014 15:59:09 | CRJ9 | A | 63,6 | 65,3 | 73,6 |
| 04-11-2014 16:01:30 | E190 | A | 64,6 | 66,3 | 75,4 |
| 04-11-2014 16:03:27 | E190 | A | 63,7 | 65,4 | 76,3 |
| 04-11-2014 16:16:21 | B737 | A | 63,5 | 64,3 | 74,7 |
| 04-11-2014 16:23:58 | A320 | A | 63,3 | 64,4 | 74,1 |
| 04-11-2014 16:33:48 | RJ1H | A | 65,9 | 67,3 | 76,7 |
| 04-11-2014 17:03:36 | B788 | A | 64,3 | 66,1 | 77,1 |
| 04-11-2014 17:06:00 | E170 | A | 64,5 | 66,0 | 74,9 |
| 04-11-2014 17:30:36 | B733 | A | 63,9 | 66,0 | 78,5 |
| 04-11-2014 17:38:54 | A320 | A | 63,6 | 64,5 | 73,6 |
| 04-11-2014 17:59:12 | E190 | A | 65,4 | 68,1 | 77,7 |
| 04-11-2014 18:01:24 | E170 | A | 63,2 | 64,6 | 73,2 |
| 04-11-2014 18:11:49 | DH8D | A | 67,0 | 71,4 | 80,2 |
| 04-11-2014 18:14:32 | DH8D | A | 62,2 | 62,9 | 71,3 |
| 04-11-2014 18:21:49 | B734 | A | 64,8 | 66,7 | 76,8 |
| 04-11-2014 18:26:52 | E170 | A | 64,0 | 65,2 | 74,0 |
| 04-11-2014 18:28:54 | B738 | A | 64,2 | 65,9 | 76,5 |
| 04-11-2014 18:31:13 | E170 | A | 64,4 | 65,3 | 74,8 |
| 04-11-2014 18:34:52 | MD11 | A | 68,9 | 73,2 | 85,3 |
| 04-11-2014 18:40:02 | E170 | A | 64,5 | 65,9 | 75,7 |
| 04-11-2014 18:42:03 | E170 | A | 64,4 | 66,7 | 78,4 |
| 04-11-2014 18:44:00 | DH8D | A | 63,8 | 65,2 | 73,3 |
| 04-11-2014 18:46:22 | E190 | A | 64,5 | 65,6 | 76,6 |
| 04-11-2014 18:49:02 | E170 | A | 63,2 | 64,0 | 74,0 |
| 04-11-2014 18:51:00 | B734 | A | 65,1 | 66,5 | 75,5 |
| 04-11-2014 18:53:22 | DH8D | A | 63,8 | 64,9 | 74,2 |
| 04-11-2014 18:55:41 | A320 | A | 65,0 | 67,0 | 77,8 |
| 04-11-2014 18:58:55 | F100 | A | 63,9 | 65,1 | 75,0 |
| 04-11-2014 19:36:21 | A321 | A | 65,4 | 67,1 | 77,5 |
| 04-11-2014 19:39:13 | P180 | A | 66,8 | 69,0 | 81,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 04-11-2014 19:47:18 | A319 | A | 64,6 | 66,0 | 73,7 |
| 04-11-2014 19:58:59 | B738 | A | 65,3 | 67,9 | 76,8 |
| 04-11-2014 20:03:49 | CRJ9 | A | 64,5 | 66,4 | 74,9 |
| 04-11-2014 20:10:14 | B738 | A | 65,8 | 67,4 | 76,6 |
| 04-11-2014 20:34:32 | E170 | A | 64,9 | 66,5 | 74,9 |
| 04-11-2014 20:38:03 | B738 | A | 64,9 | 66,5 | 75,7 |
| 04-11-2014 20:40:46 | E170 | A | 64,4 | 65,6 | 73,9 |
| 04-11-2014 20:44:55 | E170 | A | 65,2 | 67,3 | 76,0 |
| 04-11-2014 20:55:31 | E190 | A | 64,6 | 66,4 | 76,4 |
| 04-11-2014 21:01:56 | E170 | A | 63,1 | 64,1 | 73,1 |
| 04-11-2014 21:07:53 | DH8D | A | 65,1 | 66,2 | 74,2 |
| 04-11-2014 21:10:13 | E170 | A | 62,2 | 63,9 | 72,2 |
| 04-11-2014 21:13:33 | E190 | A | 63,1 | 64,3 | 72,2 |
| 04-11-2014 21:16:00 | E170 | A | 63,1 | 64,6 | 73,9 |
| 04-11-2014 21:24:41 | E170 | A | 62,9 | 64,2 | 73,3 |
| 04-11-2014 21:26:30 | E170 | A | 63,8 | 66,1 | 72,8 |
| 04-11-2014 21:28:54 | A321 | A | 64,4 | 66,8 | 76,4 |
| 04-11-2014 21:34:03 | E190 | A | 64,0 | 65,7 | 74,0 |
| 04-11-2014 21:36:03 | E170 | A | 63,6 | 64,8 | 73,6 |
| 04-11-2014 21:39:33 | E190 | A | 63,3 | 64,4 | 73,7 |
| 04-11-2014 21:42:23 | DH8D | A | 63,5 | 64,2 | 73,5 |
| 04-11-2014 21:44:19 | DH8D | A | 63,1 | 63,9 | 72,2 |
| 04-11-2014 21:47:15 | E170 | A | 63,7 | 64,7 | 74,1 |
| 04-11-2014 21:51:43 | B734 | A | 64,9 | 67,3 | 77,5 |
| 04-11-2014 21:58:36 | DH8D | A | 67,4 | 71,7 | 79,2 |
| 05-11-2014 06:01:27 | MD11 | A | 68,6 | 72,5 | 83,5 |
| 05-11-2014 06:16:26 | A321 | A | 65,1 | 66,3 | 75,9 |
| 05-11-2014 06:19:48 | DH8D | A | 64,7 | 66,4 | 74,7 |
| 05-11-2014 06:22:37 | E170 | A | 65,2 | 67,1 | 76,6 |
| 05-11-2014 06:24:44 | E170 | A | 65,5 | 67,8 | 76,3 |
| 05-11-2014 06:28:32 | E170 | A | 65,2 | 68,4 | 77,7 |
| 05-11-2014 06:34:25 | DH8D | A | 64,9 | 68,6 | 78,7 |
| 05-11-2014 06:37:12 | DH8D | A | 66,5 | 69,0 | 78,3 |
| 05-11-2014 06:40:13 | DH8D | A | 63,7 | 66,0 | 78,5 |
| 05-11-2014 06:44:09 | AT72 | A | 64,0 | 65,2 | 74,8 |
| 05-11-2014 06:50:22 | E170 | A | 64,6 | 65,9 | 75,0 |
| 05-11-2014 07:02:21 | C295 | A | 64,5 | 65,9 | 73,5 |
| 05-11-2014 07:50:07 | B734 | A | 65,4 | 70,4 | 76,6 |
| 05-11-2014 07:56:52 | E190 | A | 65,1 | 67,0 | 74,7 |
| 05-11-2014 08:08:54 | DH8D | A | 65,1 | 67,5 | 76,2 |
| 05-11-2014 08:15:36 | E170 | A | 64,0 | 66,1 | 74,8 |
| 05-11-2014 08:26:20 | CRJ9 | A | 63,7 | 65,9 | 73,7 |
| 05-11-2014 08:40:44 | F100 | A | 63,2 | 64,3 | 73,6 |
| 05-11-2014 08:47:29 | E170 | A | 63,5 | 67,7 | 77,3 |
| 05-11-2014 08:56:22 | A321 | A | 64,7 | 66,8 | 77,3 |
| 05-11-2014 09:11:32 | E190 | A | 64,3 | 66,4 | 75,1 |
| 05-11-2014 09:16:48 | B738 | A | 64,3 | 67,0 | 77,1 |
| 05-11-2014 09:24:50 | E170 | A | 63,3 | 65,0 | 73,7 |
| 05-11-2014 09:27:51 | CRJ9 | A | 64,8 | 67,5 | 74,8 |
| 05-11-2014 09:30:15 | E170 | A | 64,1 | 66,2 | 74,9 |
| 05-11-2014 09:32:48 | DH8D | A | 62,3 | 63,5 | 72,3 |
| 05-11-2014 09:42:49 | E170 | A | 64,6 | 66,6 | 76,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 05-11-2014 09:45:27 | E170 | A | 65,6 | 68,0 | 77,9 |
| 05-11-2014 09:48:49 | B734 | A | 64,3 | 66,8 | 77,7 |
| 05-11-2014 10:00:39 | B733 | A | 64,2 | 67,3 | 78,2 |
| 05-11-2014 10:03:41 | E170 | A | 63,7 | 65,9 | 76,5 |
| 05-11-2014 10:09:14 | DH8D | A | 65,0 | 68,1 | 77,8 |
| 05-11-2014 16:39:41 | CRJ9 | A | 64,3 | 65,9 | 73,8 |
| 05-11-2014 17:28:30 | E170 | A | 65,0 | 66,5 | 76,5 |
| 05-11-2014 17:33:17 | A321 | A | 65,7 | 67,6 | 76,1 |
| 05-11-2014 17:40:33 | B733 | A | 65,2 | 68,6 | 78,4 |
| 05-11-2014 17:42:39 | E170 | A | 64,1 | 65,8 | 73,6 |
| 05-11-2014 17:55:21 | E190 | A | 64,2 | 65,7 | 74,2 |
| 05-11-2014 17:59:56 | A320 | A | 63,1 | 64,0 | 72,1 |
| 05-11-2014 18:05:58 | E170 | A | 64,9 | 66,2 | 75,3 |
| 05-11-2014 18:12:09 | DH8D | A | 65,6 | 67,6 | 76,4 |
| 05-11-2014 18:17:32 | E190 | A | 64,1 | 65,5 | 74,9 |
| 05-11-2014 18:25:33 | B734 | A | 64,1 | 65,6 | 76,9 |
| 05-11-2014 18:27:38 | E170 | A | 64,1 | 65,9 | 75,2 |
| 05-11-2014 18:29:45 | E170 | A | 65,2 | 67,6 | 76,7 |
| 05-11-2014 18:41:36 | A320 | A | 64,9 | 66,5 | 76,1 |
| 05-11-2014 18:44:54 | MD11 | A | 70,4 | 75,8 | 86,3 |
| 05-11-2014 18:48:21 | B734 | A | 64,8 | 67,5 | 78,8 |
| 05-11-2014 18:55:04 | E170 | A | 62,4 | 64,5 | 73,9 |
| 05-11-2014 18:59:16 | DH8D | A | 64,0 | 66,2 | 76,1 |
| 05-11-2014 19:06:26 | E170 | A | 64,7 | 66,0 | 74,2 |
| 05-11-2014 19:08:55 | E190 | A | 63,6 | 64,5 | 74,0 |
| 05-11-2014 19:16:36 | A319 | A | 66,2 | 68,5 | 78,0 |
| 05-11-2014 19:44:09 | E170 | A | 64,1 | 66,2 | 74,1 |
| 05-11-2014 20:09:34 | B738 | A | 64,2 | 66,7 | 75,9 |
| 05-11-2014 20:15:16 | CRJ9 | A | 64,9 | 65,5 | 74,4 |
| 05-11-2014 20:47:42 | E170 | A | 65,8 | 67,2 | 76,2 |
| 05-11-2014 20:50:02 | E190 | A | 63,5 | 64,4 | 74,6 |
| 05-11-2014 20:54:52 | E170 | A | 65,3 | 67,2 | 75,7 |
| 05-11-2014 20:56:58 | E170 | A | 66,9 | 70,3 | 78,4 |
| 05-11-2014 21:06:57 | B734 | A | 64,2 | 67,3 | 77,6 |
| 05-11-2014 21:18:02 | E170 | A | 64,3 | 66,6 | 74,3 |
| 05-11-2014 21:26:57 | A321 | A | 65,9 | 68,5 | 77,7 |
| 05-11-2014 21:29:29 | DH8D | A | 64,0 | 65,1 | 73,5 |
| 05-11-2014 21:32:31 | E170 | A | 64,9 | 66,6 | 73,9 |
| 05-11-2014 21:34:57 | E170 | A | 63,6 | 65,1 | 72,7 |
| 05-11-2014 21:37:11 | E190 | A | 64,1 | 65,8 | 75,2 |
| 05-11-2014 21:39:41 | E170 | A | 63,8 | 65,2 | 74,6 |
| 05-11-2014 21:44:44 | E170 | A | 65,2 | 66,8 | 75,2 |
| 05-11-2014 21:51:15 | DH8D | A | 65,4 | 66,8 | 77,7 |
| 05-11-2014 21:59:23 | A320 | A | 64,4 | 67,1 | 76,1 |
| 06-11-2014 06:15:36 | B463 | A | 63,7 | 65,1 | 72,7 |
| 06-11-2014 06:23:00 | E170 | A | 64,7 | 66,8 | 75,1 |
| 06-11-2014 06:25:31 | E170 | A | 63,7 | 65,0 | 74,5 |
| 06-11-2014 06:28:16 | E190 | A | 64,7 | 66,6 | 77,2 |
| 06-11-2014 06:30:38 | A320 | A | 64,4 | 66,6 | 74,4 |
| 06-11-2014 06:33:04 | DH8D | A | 64,8 | 67,3 | 76,6 |
| 06-11-2014 06:35:30 | DH8D | A | 64,6 | 66,9 | 74,1 |
| 06-11-2014 06:38:09 | DH8D | A | 64,9 | 66,0 | 74,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 06-11-2014 06:42:25 | E170 | A | 64,1 | 65,7 | 75,6 |
| 06-11-2014 06:53:56 | DH8D | A | 66,1 | 67,2 | 77,6 |
| 06-11-2014 06:56:09 | AT72 | A | 63,4 | 64,9 | 74,9 |
| 06-11-2014 07:48:19 | E170 | A | 64,3 | 65,5 | 75,1 |
| 06-11-2014 07:55:27 | E190 | A | 63,6 | 65,8 | 75,7 |
| 06-11-2014 08:38:16 | CRJ9 | A | 66,1 | 68,3 | 77,3 |
| 06-11-2014 08:47:48 | F100 | A | 65,5 | 67,6 | 74,6 |
| 06-11-2014 09:07:04 | B733 | A | 64,5 | 67,1 | 77,3 |
| 06-11-2014 09:09:35 | E170 | A | 64,8 | 68,7 | 76,2 |
| 06-11-2014 09:12:18 | E190 | A | 64,3 | 67,3 | 76,0 |
| 06-11-2014 09:23:26 | DH8D | A | 65,2 | 66,9 | 74,3 |
| 06-11-2014 09:26:58 | E170 | A | 63,2 | 64,4 | 72,8 |
| 06-11-2014 09:29:53 | E170 | A | 64,1 | 64,9 | 74,1 |
| 06-11-2014 09:32:55 | E190 | A | 63,7 | 66,1 | 75,4 |
| 06-11-2014 09:35:36 | CRJ9 | A | 64,5 | 67,2 | 74,5 |
| 06-11-2014 09:38:03 | DH8D | A | 67,5 | 71,3 | 80,7 |
| 06-11-2014 09:40:26 | DH8D | A | 62,9 | 64,6 | 74,4 |
| 06-11-2014 09:43:08 | E170 | A | 63,7 | 65,2 | 73,2 |
| 06-11-2014 09:46:56 | E190 | A | 65,5 | 69,2 | 77,6 |
| 06-11-2014 09:49:22 | E190 | A | 64,9 | 67,6 | 75,7 |
| 06-11-2014 09:51:37 | E170 | A | 65,0 | 67,5 | 77,3 |
| 06-11-2014 09:54:06 | E170 | A | 62,9 | 64,7 | 73,7 |
| 06-11-2014 09:56:07 | A320 | A | 67,2 | 71,8 | 80,4 |
| 06-11-2014 10:11:21 | DH8D | A | 67,5 | 70,7 | 80,1 |
| 06-11-2014 10:26:57 | B734 | A | 64,8 | 67,8 | 78,8 |
| 06-11-2014 10:29:25 | E170 | A | 63,2 | 65,5 | 75,8 |
| 06-11-2014 10:32:35 | DH8D | A | 64,0 | 65,8 | 75,8 |
| 06-11-2014 10:35:27 | B77W | A | 68,9 | 71,7 | 82,3 |
| 06-11-2014 10:45:16 | E170 | A | 63,8 | 66,0 | 75,9 |
| 06-11-2014 10:56:08 | E170 | A | 64,3 | 66,3 | 78,3 |
| 06-11-2014 11:14:05 | B738 | A | 64,8 | 68,4 | 78,3 |
| 06-11-2014 11:16:19 | E170 | A | 64,4 | 65,5 | 73,4 |
| 06-11-2014 11:26:29 | A320 | A | 63,9 | 65,4 | 73,9 |
| 06-11-2014 11:52:46 | E170 | A | 64,1 | 66,9 | 73,6 |
| 06-11-2014 11:55:20 | A320 | A | 65,4 | 67,0 | 78,0 |
| 06-11-2014 12:01:24 | B788 | A | 65,7 | 68,8 | 77,5 |
| 06-11-2014 12:05:54 | B788 | A | 66,1 | 69,1 | 78,6 |
| 06-11-2014 12:09:48 | A320 | A | 63,6 | 64,3 | 72,7 |
| 06-11-2014 12:18:10 | B734 | A | 66,4 | 69,8 | 80,4 |
| 06-11-2014 12:20:30 | E190 | A | 63,2 | 65,4 | 75,8 |
| 06-11-2014 12:25:30 | DH8D | A | 64,0 | 66,4 | 75,5 |
| 06-11-2014 12:31:38 | B737 | A | 64,1 | 65,0 | 74,1 |
| 06-11-2014 12:38:44 | E170 | A | 63,0 | 64,2 | 73,0 |
| 06-11-2014 12:52:56 | E170 | A | 64,2 | 67,9 | 74,6 |
| 06-11-2014 12:57:02 | E170 | A | 63,0 | 65,6 | 72,5 |
| 06-11-2014 12:59:48 | DH8D | A | 65,1 | 67,2 | 77,1 |
| 06-11-2014 13:11:31 | A321 | A | 65,7 | 66,7 | 74,7 |
| 06-11-2014 13:16:09 | E190 | A | 63,8 | 64,8 | 73,8 |
| 06-11-2014 13:36:13 | C130 | A | 65,9 | 68,4 | 78,2 |
| 06-11-2014 13:40:49 | A321 | A | 63,9 | 64,7 | 73,9 |
| 06-11-2014 13:48:59 | F100 | A | 64,4 | 65,9 | 73,4 |
| 06-11-2014 13:57:29 | A320 | A | 64,5 | 65,7 | 76,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 06-11-2014 14:07:05 | E170 | A | 64,8 | 66,3 | 75,6 |
| 06-11-2014 14:19:07 | A319 | A | 63,6 | 65,7 | 74,7 |
| 06-11-2014 14:21:31 | E170 | A | 63,7 | 65,1 | 73,2 |
| 06-11-2014 14:47:06 | E170 | A | 63,1 | 63,9 | 72,6 |
| 06-11-2014 14:56:49 | E190 | A | 64,0 | 65,3 | 74,4 |
| 06-11-2014 15:03:49 | A320 | A | 63,7 | 65,7 | 75,4 |
| 06-11-2014 15:10:42 | E190 | A | 63,7 | 64,8 | 74,1 |
| 06-11-2014 15:22:59 | E170 | A | 64,1 | 67,0 | 77,5 |
| 06-11-2014 15:26:17 | E170 | A | 64,8 | 68,1 | 77,1 |
| 06-11-2014 15:27:55 | E170 | A | 66,0 | 67,6 | 77,1 |
| 06-11-2014 15:32:57 | E170 | A | 66,4 | 68,7 | 78,2 |
| 06-11-2014 15:37:56 | E170 | A | 64,7 | 67,2 | 76,2 |
| 06-11-2014 15:40:08 | E190 | A | 67,4 | 70,1 | 76,4 |
| 06-11-2014 15:53:03 | DH8D | A | 65,5 | 68,0 | 80,3 |
| 06-11-2014 15:55:16 | E190 | A | 63,6 | 65,6 | 75,3 |
| 06-11-2014 15:59:06 | CRJ9 | A | 63,6 | 67,0 | 74,0 |
| 06-11-2014 16:10:07 | E190 | A | 65,8 | 68,8 | 77,3 |
| 06-11-2014 16:14:25 | E190 | A | 64,4 | 66,5 | 77,0 |
| 06-11-2014 16:36:33 | C295 | A | 63,6 | 66,5 | 76,0 |
| 06-11-2014 16:42:09 | CRJ9 | A | 64,1 | 65,6 | 73,2 |
| 06-11-2014 16:51:41 | RJ1H | A | 64,6 | 67,2 | 75,0 |
| 06-11-2014 17:29:53 | E170 | A | 64,5 | 66,1 | 74,5 |
| 06-11-2014 17:37:11 | A320 | A | 63,8 | 65,7 | 75,6 |
| 06-11-2014 17:39:59 | A320 | A | 66,1 | 70,7 | 76,9 |
| 06-11-2014 17:42:48 | E135 | A | 61,4 | 64,2 | 72,9 |
| 06-11-2014 17:44:47 | A321 | A | 65,4 | 67,3 | 77,7 |
| 06-11-2014 17:47:27 | B733 | A | 64,2 | 66,5 | 76,5 |
| 06-11-2014 17:55:13 | B737 | A | 64,6 | 66,7 | 75,4 |
| 06-11-2014 18:10:51 | B738 | A | 64,8 | 67,2 | 76,3 |
| 06-11-2014 18:18:52 | E190 | A | 64,6 | 66,7 | 76,4 |
| 06-11-2014 18:25:28 | E170 | A | 64,1 | 66,1 | 73,6 |
| 06-11-2014 18:34:18 | E170 | A | 63,0 | 64,3 | 74,2 |
| 06-11-2014 18:36:52 | E170 | A | 64,6 | 66,1 | 75,0 |
| 06-11-2014 18:39:43 | B734 | A | 64,2 | 66,3 | 76,5 |
| 06-11-2014 18:44:29 | E190 | A | 64,4 | 65,6 | 74,4 |
| 06-11-2014 18:47:56 | A320 | A | 64,4 | 66,6 | 76,2 |
| 06-11-2014 18:52:40 | B738 | A | 64,5 | 66,0 | 74,1 |
| 06-11-2014 18:57:08 | DH8D | A | 64,1 | 65,1 | 73,1 |
| 06-11-2014 19:04:13 | B738 | A | 65,4 | 67,1 | 77,9 |
| 06-11-2014 19:08:48 | E170 | A | 64,7 | 67,3 | 75,9 |
| 06-11-2014 19:13:31 | DH8D | A | 64,3 | 66,4 | 76,9 |
| 06-11-2014 19:43:22 | P180 | A | 67,0 | 71,4 | 82,7 |
| 06-11-2014 19:46:24 | B762 | A | 67,9 | 70,3 | 80,4 |
| 06-11-2014 19:48:53 | E170 | A | 63,8 | 65,1 | 75,0 |
| 06-11-2014 19:54:54 | H25B | A | 62,8 | 66,4 | 76,6 |
| 06-11-2014 20:05:33 | SF34 | A | 66,0 | 67,4 | 75,6 |
| 06-11-2014 20:19:04 | CRJ9 | A | 63,7 | 64,7 | 73,2 |
| 06-11-2014 20:35:33 | E190 | A | 66,1 | 67,4 | 76,5 |
| 06-11-2014 21:04:17 | CRJ9 | D | 65,0 | 67,6 | 77,8 |
| 06-11-2014 21:24:14 | B762 | D | 66,9 | 69,4 | 82,5 |
| 06-11-2014 21:42:15 | B463 | D | 63,5 | 64,6 | 75,3 |
| 06-11-2014 21:45:28 | B752 | D | 65,9 | 68,9 | 81,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 07-11-2014 06:17:04 | E170 | A | 64,0 | 65,1 | 75,2 |
| 07-11-2014 06:20:07 | DH8D | A | 63,8 | 65,4 | 77,4 |
| 07-11-2014 06:23:46 | DH8D | A | 63,3 | 64,7 | 73,7 |
| 07-11-2014 06:27:46 | E170 | A | 63,9 | 65,0 | 74,3 |
| 07-11-2014 06:30:38 | AT72 | A | 64,8 | 66,0 | 75,6 |
| 07-11-2014 06:33:05 | E170 | A | 64,1 | 65,0 | 74,1 |
| 07-11-2014 06:35:41 | E190 | A | 63,9 | 64,8 | 75,0 |
| 07-11-2014 06:38:07 | DH8D | A | 63,9 | 64,8 | 73,0 |
| 07-11-2014 06:40:33 | DH8D | A | 63,4 | 63,8 | 72,9 |
| 07-11-2014 06:42:53 | DH8D | A | 65,1 | 66,2 | 75,5 |
| 07-11-2014 06:45:39 | E170 | A | 63,6 | 64,1 | 73,2 |
| 07-11-2014 07:03:24 | B788 | A | 65,4 | 66,9 | 77,4 |
| 07-11-2014 07:45:28 | B763 | A | 66,7 | 68,9 | 79,5 |
| 07-11-2014 08:02:11 | B788 | A | 66,0 | 69,8 | 78,0 |
| 07-11-2014 08:07:32 | E190 | A | 63,5 | 65,5 | 77,1 |
| 07-11-2014 08:11:36 | E170 | A | 63,7 | 65,1 | 74,1 |
| 07-11-2014 08:13:48 | E170 | A | 63,5 | 64,2 | 73,5 |
| 07-11-2014 08:16:09 | B734 | A | 66,3 | 67,9 | 78,8 |
| 07-11-2014 08:21:32 | F100 | A | 66,0 | 67,7 | 77,2 |
| 07-11-2014 08:40:47 | E170 | A | 64,9 | 66,0 | 76,3 |
| 07-11-2014 08:50:07 | B733 | A | 64,3 | 66,2 | 76,6 |
| 07-11-2014 08:57:59 | E170 | A | 63,6 | 64,6 | 74,4 |
| 07-11-2014 09:22:46 | CRJ9 | A | 70,1 | 72,4 | 83,1 |
| 07-11-2014 09:25:36 | DH8D | A | 69,8 | 72,1 | 82,6 |
| 07-11-2014 09:28:04 | E170 | A | 63,8 | 64,8 | 73,8 |
| 07-11-2014 09:30:49 | E170 | A | 67,9 | 70,0 | 80,2 |
| 07-11-2014 09:33:56 | A320 | A | 68,1 | 70,6 | 80,9 |
| 07-11-2014 09:35:54 | E170 | A | 66,7 | 69,2 | 80,4 |
| 07-11-2014 09:38:21 | E190 | A | 69,6 | 71,8 | 82,1 |
| 07-11-2014 09:40:54 | DH8D | A | 73,4 | 77,0 | 87,2 |
| 07-11-2014 09:43:17 | E170 | A | 68,5 | 71,8 | 81,9 |
| 07-11-2014 09:45:44 | B738 | A | 69,9 | 72,7 | 83,1 |
| 07-11-2014 09:48:00 | E170 | A | 68,6 | 71,8 | 82,2 |
| 07-11-2014 09:50:17 | DH8D | A | 68,3 | 70,1 | 81,1 |
| 07-11-2014 09:53:22 | E170 | A | 67,5 | 69,4 | 80,0 |
| 07-11-2014 09:58:34 | A320 | A | 68,5 | 71,1 | 80,2 |
| 07-11-2014 10:03:55 | E170 | A | 68,3 | 70,4 | 80,3 |
| 07-11-2014 10:08:23 | B734 | A | 69,6 | 73,0 | 82,9 |
| 07-11-2014 10:17:57 | E170 | A | 69,1 | 72,0 | 82,1 |
| 07-11-2014 10:21:31 | DH8D | A | 68,5 | 71,8 | 81,5 |
| 07-11-2014 10:25:38 | E190 | A | 68,7 | 71,6 | 81,5 |
| 07-11-2014 10:34:27 | B77W | A | 66,8 | 68,6 | 80,2 |
| 07-11-2014 10:37:23 | C295 | A | 68,6 | 70,7 | 79,4 |
| 07-11-2014 10:40:19 | E170 | A | 69,4 | 71,6 | 81,7 |
| 07-11-2014 10:54:12 | E170 | A | 64,1 | 65,3 | 76,9 |
| 07-11-2014 11:01:11 | E190 | A | 64,9 | 66,2 | 76,7 |
| 07-11-2014 11:04:23 | A320 | A | 64,5 | 65,7 | 76,5 |
| 07-11-2014 11:08:06 | AN26 | A | 67,8 | 71,8 | 80,3 |
| 07-11-2014 11:11:56 | B788 | A | 65,5 | 67,3 | 78,5 |
| 07-11-2014 11:15:45 | A320 | A | 66,2 | 69,0 | 78,8 |
| 07-11-2014 11:21:45 | A319 | A | 65,0 | 66,7 | 76,8 |
| 07-11-2014 11:25:17 | A320 | A | 66,1 | 67,9 | 78,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-11-2014 11:31:13 | A320 | A | 65,3 | 66,9 | 77,6 |
| 07-11-2014 11:33:39 | A320 | A | 64,3 | 65,1 | 75,1 |
| 07-11-2014 11:41:12 | E170 | A | 63,3 | 64,7 | 74,1 |
| 07-11-2014 11:47:14 | E190 | D | 66,4 | 68,9 | 78,5 |
| 07-11-2014 11:49:00 | E170 | D | 66,9 | 69,8 | 80,1 |
| 07-11-2014 11:57:38 | E170 | D | 65,5 | 67,2 | 79,6 |
| 07-11-2014 12:30:11 | A320 | D | 67,5 | 70,0 | 82,3 |
| 07-11-2014 12:34:03 | A319 | D | 69,3 | 72,0 | 83,6 |
| 07-11-2014 12:51:21 | A320 | D | 65,5 | 69,6 | 78,5 |
| 07-11-2014 12:56:44 | A320 | D | 69,3 | 71,7 | 83,6 |
| 07-11-2014 13:04:31 | E170 | D | 66,0 | 68,9 | 80,0 |
| 07-11-2014 13:09:11 | E170 | D | 63,3 | 65,0 | 76,1 |
| 07-11-2014 13:11:39 | E190 | D | 65,2 | 67,1 | 78,0 |
| 07-11-2014 13:18:07 | B737 | D | 67,9 | 70,9 | 82,1 |
| 07-11-2014 13:34:20 | B788 | A | 64,5 | 65,7 | 74,9 |
| 07-11-2014 13:37:35 | A321 | A | 64,3 | 65,1 | 75,1 |
| 07-11-2014 13:41:33 | F100 | A | 65,7 | 67,1 | 75,7 |
| 07-11-2014 13:44:02 | E170 | A | 65,4 | 66,8 | 76,9 |
| 07-11-2014 13:46:27 | E170 | A | 63,6 | 64,1 | 72,6 |
| 07-11-2014 13:51:35 | A320 | A | 63,6 | 64,4 | 72,7 |
| 07-11-2014 13:57:34 | A319 | A | 64,0 | 64,6 | 73,5 |
| 07-11-2014 14:13:25 | A320 | A | 64,4 | 66,0 | 74,8 |
| 07-11-2014 14:19:03 | E190 | A | 63,5 | 64,4 | 72,6 |
| 07-11-2014 14:24:20 | E170 | A | 64,5 | 65,3 | 75,3 |
| 07-11-2014 15:07:37 | E190 | A | 64,0 | 65,1 | 74,4 |
| 07-11-2014 15:22:23 | E170 | A | 64,5 | 65,4 | 75,0 |
| 07-11-2014 15:31:02 | P180 | A | 67,8 | 71,7 | 82,5 |
| 07-11-2014 15:38:20 | E170 | A | 65,4 | 66,9 | 75,4 |
| 07-11-2014 15:40:19 | E170 | A | 64,3 | 64,9 | 74,7 |
| 07-11-2014 15:46:15 | B733 | A | 64,9 | 67,2 | 77,5 |
| 07-11-2014 15:52:03 | E170 | A | 64,0 | 65,2 | 74,4 |
| 07-11-2014 15:54:42 | DH8D | A | 66,7 | 68,4 | 77,1 |
| 07-11-2014 15:57:14 | B738 | A | 64,8 | 66,9 | 76,8 |
| 07-11-2014 15:59:52 | E190 | A | 64,3 | 65,5 | 74,7 |
| 07-11-2014 16:02:16 | E190 | A | 63,0 | 66,4 | 78,4 |
| 07-11-2014 16:04:11 | E190 | A | 64,1 | 68,6 | 83,0 |
| 07-11-2014 16:07:18 | SR22 | A | 63,9 | 67,2 | 77,1 |
| 07-11-2014 16:09:24 | E190 | A | 65,0 | 67,3 | 77,8 |
| 07-11-2014 16:11:20 | E190 | A | 63,7 | 64,9 | 74,1 |
| 07-11-2014 16:21:33 | A320 | A | 63,2 | 65,7 | 76,0 |
| 07-11-2014 16:36:51 | CRJ9 | A | 66,5 | 68,9 | 77,3 |
| 07-11-2014 16:53:20 | B738 | A | 65,8 | 67,3 | 77,0 |
| 07-11-2014 17:20:31 | E170 | A | 64,0 | 64,9 | 74,8 |
| 07-11-2014 17:27:12 | A320 | A | 64,1 | 64,8 | 74,5 |
| 07-11-2014 17:30:16 | E170 | A | 64,5 | 65,6 | 75,3 |
| 07-11-2014 17:37:01 | B734 | A | 68,0 | 70,8 | 80,8 |
| 07-11-2014 17:40:26 | B733 | A | 69,2 | 72,3 | 82,4 |
| 07-11-2014 17:43:27 | A321 | A | 65,9 | 67,1 | 77,9 |
| 07-11-2014 17:49:45 | E190 | A | 64,8 | 65,8 | 75,6 |
| 07-11-2014 18:08:36 | E170 | A | 64,0 | 65,2 | 74,4 |
| 07-11-2014 18:15:07 | E170 | A | 63,7 | 65,3 | 76,3 |
| 07-11-2014 18:21:54 | DH8D | A | 63,3 | 64,8 | 75,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 07-11-2014 18:29:48 | E170 | A | 62,8 | 63,5 | 74,3 |
| 07-11-2014 18:33:41 | E170 | A | 63,5 | 64,4 | 75,3 |
| 07-11-2014 18:36:03 | E170 | A | 64,6 | 65,7 | 75,4 |
| 07-11-2014 18:39:03 | SF34 | A | 64,1 | 65,5 | 73,6 |
| 07-11-2014 18:41:21 | E170 | A | 66,0 | 68,1 | 77,4 |
| 07-11-2014 18:47:04 | E190 | A | 64,8 | 66,5 | 77,1 |
| 07-11-2014 18:49:52 | DH8D | A | 65,6 | 69,8 | 78,6 |
| 07-11-2014 18:52:54 | E190 | A | 64,9 | 66,2 | 76,6 |
| 07-11-2014 18:59:04 | E170 | A | 64,7 | 66,5 | 75,5 |
| 07-11-2014 19:07:36 | A320 | A | 65,3 | 66,6 | 77,3 |
| 07-11-2014 19:09:49 | E170 | A | 64,0 | 65,1 | 75,7 |
| 07-11-2014 19:22:38 | B734 | A | 68,7 | 72,3 | 81,9 |
| 07-11-2014 19:24:36 | F100 | A | 63,1 | 64,3 | 73,6 |
| 07-11-2014 19:49:35 | B762 | A | 65,1 | 66,5 | 76,5 |
| 07-11-2014 19:54:48 | E170 | A | 64,0 | 64,9 | 75,4 |
| 07-11-2014 20:13:54 | CRJ9 | A | 64,2 | 65,5 | 75,6 |
| 07-11-2014 20:15:47 | A320 | A | 63,8 | 64,7 | 73,8 |
| 07-11-2014 20:20:12 | SF34 | A | 64,1 | 64,9 | 74,1 |
| 07-11-2014 20:29:09 | E170 | D | 65,7 | 67,9 | 78,5 |
| 07-11-2014 20:38:49 | E170 | D | 64,0 | 66,2 | 78,2 |
| 07-11-2014 20:46:30 | E170 | D | 63,6 | 64,6 | 76,6 |
| 07-11-2014 21:06:55 | CRJ9 | D | 65,4 | 68,3 | 78,2 |
| 07-11-2014 21:31:22 | B762 | D | 64,5 | 67,5 | 78,1 |
| 07-11-2014 21:34:03 | B734 | D | 72,3 | 76,9 | 87,6 |
| 07-11-2014 21:53:23 | B752 | D | 66,4 | 70,0 | 81,7 |
| 08-11-2014 06:03:31 | E190 | A | 64,5 | 66,6 | 74,9 |
| 08-11-2014 06:08:06 | DH8D | A | 64,4 | 66,2 | 76,2 |
| 08-11-2014 06:24:27 | E190 | A | 63,8 | 66,1 | 75,2 |
| 08-11-2014 06:27:06 | DH8D | A | 63,8 | 65,8 | 75,3 |
| 08-11-2014 06:32:17 | E170 | A | 64,1 | 65,4 | 74,5 |
| 08-11-2014 06:34:45 | DH8D | A | 67,6 | 68,9 | 78,0 |
| 08-11-2014 06:36:56 | DH8D | A | 63,1 | 64,1 | 73,1 |
| 08-11-2014 06:38:50 | E170 | A | 65,1 | 66,7 | 75,1 |
| 08-11-2014 06:40:56 | E170 | A | 63,7 | 65,0 | 75,7 |
| 08-11-2014 07:00:56 | DH8D | A | 67,9 | 69,4 | 79,6 |
| 08-11-2014 08:18:59 | A319 | A | 63,4 | 63,8 | 73,0 |
| 08-11-2014 08:33:56 | CRJ9 | A | 63,4 | 64,6 | 73,8 |
| 08-11-2014 08:38:42 | F100 | A | 64,9 | 66,1 | 76,4 |
| 08-11-2014 08:50:23 | E170 | A | 63,5 | 64,9 | 73,9 |
| 08-11-2014 08:52:49 | B738 | A | 65,7 | 66,9 | 77,1 |
| 08-11-2014 08:59:42 | E170 | A | 64,5 | 66,2 | 76,2 |
| 08-11-2014 09:01:46 | E190 | A | 64,3 | 67,1 | 76,6 |
| 08-11-2014 09:05:08 | E170 | A | 63,7 | 64,6 | 74,4 |
| 08-11-2014 09:21:52 | A320 | A | 63,8 | 64,9 | 75,3 |
| 08-11-2014 09:28:07 | E190 | A | 64,4 | 66,2 | 76,8 |
| 08-11-2014 09:29:57 | E170 | A | 63,9 | 64,7 | 72,9 |
| 08-11-2014 09:32:46 | E170 | A | 63,5 | 64,6 | 74,0 |
| 08-11-2014 09:43:46 | A320 | A | 65,0 | 66,4 | 76,5 |
| 08-11-2014 09:46:31 | B734 | A | 65,5 | 67,1 | 77,5 |
| 08-11-2014 09:48:55 | E170 | A | 64,5 | 66,0 | 75,7 |
| 08-11-2014 09:56:16 | DH8D | A | 63,7 | 64,8 | 75,7 |
| 08-11-2014 09:58:45 | E170 | A | 66,4 | 69,3 | 79,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 08-11-2014 10:01:16 | E170 | A | 66,2 | 68,2 | 78,0 |
| 08-11-2014 10:05:35 | E170 | A | 64,3 | 64,9 | 75,4 |
| 08-11-2014 10:11:32 | DH8D | A | 63,9 | 64,9 | 73,9 |
| 08-11-2014 10:15:51 | E170 | A | 63,6 | 65,3 | 75,9 |
| 08-11-2014 10:19:14 | B734 | A | 65,4 | 67,4 | 78,4 |
| 08-11-2014 10:28:43 | B77W | A | 66,4 | 68,8 | 80,0 |
| 08-11-2014 10:31:41 | E190 | A | 65,2 | 68,8 | 78,2 |
| 08-11-2014 10:38:09 | E170 | A | 64,6 | 65,8 | 76,0 |
| 08-11-2014 11:01:29 | E170 | A | 64,0 | 64,6 | 74,0 |
| 08-11-2014 11:04:20 | A320 | A | 64,0 | 65,3 | 75,1 |
| 08-11-2014 11:06:49 | E190 | A | 64,0 | 65,9 | 76,3 |
| 08-11-2014 11:15:34 | A321 | A | 64,1 | 65,4 | 74,9 |
| 08-11-2014 11:19:17 | B738 | A | 65,5 | 67,7 | 78,7 |
| 08-11-2014 11:23:07 | A320 | A | 64,6 | 66,0 | 76,3 |
| 08-11-2014 11:28:06 | A320 | A | 64,0 | 64,8 | 75,8 |
| 08-11-2014 11:34:33 | B788 | A | 65,9 | 67,8 | 78,4 |
| 08-11-2014 11:41:54 | A318 | A | 65,8 | 67,4 | 78,1 |
| 08-11-2014 11:44:16 | RJ1H | A | 64,7 | 66,1 | 74,7 |
| 08-11-2014 12:01:18 | DH8D | A | 64,3 | 65,3 | 75,0 |
| 08-11-2014 12:07:05 | B788 | A | 67,0 | 69,0 | 79,8 |
| 08-11-2014 12:09:56 | E190 | A | 65,3 | 68,1 | 78,3 |
| 08-11-2014 12:11:48 | A321 | A | 65,6 | 67,1 | 77,9 |
| 08-11-2014 12:13:52 | B737 | A | 65,5 | 66,6 | 78,1 |
| 08-11-2014 12:17:02 | E170 | A | 65,4 | 66,2 | 76,5 |
| 08-11-2014 12:19:27 | B734 | A | 67,9 | 70,8 | 80,9 |
| 08-11-2014 12:22:55 | B788 | A | 65,2 | 66,6 | 78,4 |
| 08-11-2014 12:30:04 | E190 | A | 65,1 | 67,1 | 76,2 |
| 08-11-2014 12:45:08 | E170 | A | 64,5 | 65,5 | 74,0 |
| 08-11-2014 12:48:00 | CRJ2 | A | 63,3 | 64,2 | 72,8 |
| 08-11-2014 12:52:26 | B788 | A | 65,4 | 67,4 | 78,8 |
| 08-11-2014 12:56:05 | A321 | A | 66,9 | 68,6 | 78,3 |
| 08-11-2014 13:33:26 | F100 | A | 66,3 | 68,8 | 81,3 |
| 08-11-2014 13:45:22 | P180 | A | 67,3 | 71,4 | 82,3 |
| 08-11-2014 13:54:07 | B734 | A | 66,3 | 69,7 | 80,9 |
| 08-11-2014 13:56:17 | A321 | A | 65,3 | 66,4 | 75,7 |
| 08-11-2014 14:52:05 | B734 | A | 65,1 | 67,1 | 75,1 |
| 08-11-2014 15:29:10 | DH8D | A | 64,4 | 65,3 | 75,8 |
| 08-11-2014 15:31:36 | E190 | A | 65,4 | 67,8 | 74,9 |
| 08-11-2014 15:34:04 | B734 | A | 64,6 | 67,3 | 77,6 |
| 08-11-2014 15:44:36 | E170 | A | 64,5 | 65,4 | 75,3 |
| 08-11-2014 15:46:54 | E190 | A | 64,0 | 65,7 | 75,1 |
| 08-11-2014 16:09:09 | E190 | A | 65,3 | 66,8 | 76,8 |
| 08-11-2014 16:15:42 | A320 | A | 64,7 | 65,8 | 75,5 |
| 08-11-2014 16:54:16 | C295 | A | 64,2 | 65,5 | 74,6 |
| 08-11-2014 17:21:59 | A318 | A | 63,7 | 64,4 | 74,5 |
| 08-11-2014 17:30:44 | E170 | A | 63,1 | 64,8 | 75,4 |
| 08-11-2014 17:35:26 | A320 | A | 64,5 | 65,5 | 73,6 |
| 08-11-2014 17:37:40 | B733 | A | 66,2 | 70,7 | 78,0 |
| 08-11-2014 17:43:17 | B738 | A | 65,1 | 66,2 | 75,9 |
| 08-11-2014 17:50:08 | E170 | A | 63,3 | 64,2 | 73,8 |
| 08-11-2014 18:07:10 | E170 | A | 64,5 | 65,8 | 76,3 |
| 08-11-2014 18:09:41 | E190 | A | 63,9 | 66,0 | 75,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 08-11-2014 18:22:01 | CRJ9 | A | 66,1 | 67,6 | 77,3 |
| 08-11-2014 18:24:18 | E170 | A | 64,1 | 65,7 | 75,9 |
| 08-11-2014 18:28:57 | E170 | A | 65,1 | 66,5 | 76,5 |
| 08-11-2014 18:30:42 | E170 | A | 63,5 | 64,7 | 74,3 |
| 08-11-2014 18:33:49 | E170 | A | 64,1 | 65,0 | 76,1 |
| 08-11-2014 18:37:05 | B734 | A | 66,0 | 68,1 | 78,8 |
| 08-11-2014 18:53:28 | A320 | A | 64,9 | 66,3 | 76,3 |
| 08-11-2014 19:09:53 | E190 | A | 63,8 | 64,7 | 74,2 |
| 08-11-2014 19:41:51 | E170 | A | 63,1 | 64,0 | 72,6 |
| 08-11-2014 19:49:34 | B738 | A | 66,2 | 68,0 | 78,5 |
| 08-11-2014 20:25:30 | E190 | A | 63,7 | 64,7 | 74,8 |
| 08-11-2014 20:27:43 | B738 | A | 65,6 | 67,3 | 77,9 |
| 08-11-2014 20:46:37 | E170 | A | 63,5 | 64,3 | 73,5 |
| 08-11-2014 20:49:13 | E170 | A | 63,5 | 64,6 | 74,7 |
| 08-11-2014 21:04:15 | DH8D | A | 63,3 | 64,0 | 74,1 |
| 08-11-2014 21:14:53 | E190 | A | 64,5 | 67,1 | 74,9 |
| 08-11-2014 21:18:56 | E170 | A | 63,7 | 64,6 | 73,7 |
| 08-11-2014 21:22:10 | A321 | A | 65,6 | 66,9 | 77,4 |
| 08-11-2014 21:25:54 | B734 | A | 66,9 | 69,2 | 78,7 |
| 08-11-2014 21:28:18 | E170 | A | 63,9 | 65,0 | 73,4 |
| 08-11-2014 21:33:00 | E190 | A | 64,3 | 66,0 | 75,8 |
| 08-11-2014 21:52:32 | B734 | A | 65,1 | 66,1 | 76,9 |
| 08-11-2014 21:55:21 | A320 | A | 65,1 | 66,1 | 76,3 |
| 09-11-2014 06:21:56 | A320 | A | 63,9 | 65,6 | 76,2 |
| 09-11-2014 06:24:48 | E170 | A | 63,0 | 64,3 | 73,4 |
| 09-11-2014 06:34:55 | E190 | A | 65,9 | 69,3 | 78,9 |
| 09-11-2014 06:53:20 | B788 | A | 64,0 | 66,6 | 76,8 |
| 09-11-2014 07:39:58 | B734 | A | 64,4 | 66,3 | 77,6 |
| 09-11-2014 07:43:04 | E190 | A | 63,9 | 65,5 | 74,7 |
| 09-11-2014 07:49:24 | B734 | A | 66,4 | 69,8 | 78,5 |
| 09-11-2014 08:48:38 | E170 | A | 65,1 | 67,0 | 75,9 |
| 09-11-2014 08:52:16 | B733 | A | 64,7 | 68,5 | 78,1 |
| 09-11-2014 08:56:28 | E170 | A | 63,0 | 63,9 | 73,0 |
| 09-11-2014 09:00:17 | E170 | A | 62,6 | 63,5 | 71,7 |
| 09-11-2014 09:23:52 | E170 | A | 64,6 | 67,3 | 77,4 |
| 09-11-2014 09:29:08 | E190 | A | 63,9 | 66,4 | 75,6 |
| 09-11-2014 09:42:17 | E170 | A | 64,2 | 66,1 | 76,7 |
| 09-11-2014 09:44:50 | E170 | A | 66,0 | 68,2 | 77,7 |
| 09-11-2014 09:48:00 | A320 | A | 63,9 | 64,9 | 73,9 |
| 09-11-2014 09:56:59 | A320 | A | 63,5 | 64,8 | 74,3 |
| 09-11-2014 10:08:04 | B738 | A | 65,7 | 70,2 | 79,1 |
| 09-11-2014 10:09:41 | E170 | A | 60,4 | 63,4 | 69,4 |
| 09-11-2014 10:09:58 | E170 | A | 63,4 | 65,8 | 75,2 |
| 09-11-2014 10:11:55 | B738 | A | 65,6 | 68,6 | 77,7 |
| 09-11-2014 10:26:46 | E190 | A | 64,0 | 70,6 | 77,6 |
| 09-11-2014 10:32:21 | B77W | A | 68,9 | 72,8 | 83,5 |
| 09-11-2014 10:34:53 | B738 | A | 65,7 | 67,7 | 79,1 |
| 09-11-2014 10:38:21 | E170 | A | 63,3 | 64,9 | 74,4 |
| 09-11-2014 10:44:19 | A319 | A | 65,1 | 68,2 | 78,5 |
| 09-11-2014 11:14:14 | DH8D | A | 63,8 | 65,7 | 75,8 |
| 09-11-2014 11:18:06 | A320 | A | 65,6 | 68,1 | 78,6 |
| 09-11-2014 11:27:44 | A320 | A | 63,8 | 65,5 | 75,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 09-11-2014 11:31:01 | A320 | A | 64,2 | 66,7 | 78,2 |
| 09-11-2014 11:33:37 | C295 | A | 65,2 | 66,4 | 75,6 |
| 09-11-2014 11:48:11 | A318 | A | 64,9 | 68,1 | 78,7 |
| 09-11-2014 11:50:11 | E170 | A | 64,4 | 66,5 | 76,9 |
| 09-11-2014 11:52:26 | B788 | A | 65,9 | 67,5 | 79,2 |
| 09-11-2014 11:59:52 | P180 | A | 68,1 | 73,0 | 85,0 |
| 09-11-2014 12:05:06 | B737 | A | 64,2 | 65,8 | 76,5 |
| 09-11-2014 12:16:32 | E190 | A | 65,6 | 68,2 | 77,4 |
| 09-11-2014 12:20:02 | E170 | A | 64,3 | 66,4 | 76,1 |
| 09-11-2014 12:21:52 | E190 | A | 65,8 | 69,2 | 80,2 |
| 09-11-2014 12:30:47 | A320 | A | 64,6 | 66,0 | 77,4 |
| 09-11-2014 12:46:31 | A332 | A | 67,5 | 71,8 | 80,5 |
| 09-11-2014 12:53:16 | E170 | A | 65,5 | 67,3 | 76,6 |
| 09-11-2014 12:57:30 | E170 | A | 64,6 | 66,5 | 77,1 |
| 09-11-2014 13:16:03 | E170 | A | 65,2 | 67,7 | 77,7 |
| 09-11-2014 13:31:43 | F100 | A | 64,7 | 66,6 | 75,5 |
| 09-11-2014 13:37:59 | A320 | A | 63,3 | 64,4 | 75,8 |
| 09-11-2014 13:40:15 | A321 | A | 64,8 | 67,9 | 78,1 |
| 09-11-2014 13:42:48 | A320 | A | 63,6 | 65,3 | 74,4 |
| 09-11-2014 13:45:19 | E170 | A | 64,6 | 66,9 | 76,3 |
| 09-11-2014 13:47:33 | E170 | A | 65,2 | 68,1 | 77,7 |
| 09-11-2014 13:50:21 | E170 | A | 64,0 | 65,3 | 75,8 |
| 09-11-2014 13:52:59 | A320 | A | 65,1 | 68,9 | 79,1 |
| 09-11-2014 13:58:03 | A319 | A | 64,7 | 67,1 | 78,5 |
| 09-11-2014 14:01:30 | B734 | A | 66,4 | 71,2 | 80,1 |
| 09-11-2014 14:04:35 | DH8D | A | 64,8 | 66,5 | 77,8 |
| 09-11-2014 14:19:54 | E170 | A | 63,8 | 65,7 | 77,4 |
| 09-11-2014 14:30:52 | B734 | A | 66,8 | 71,8 | 81,4 |
| 09-11-2014 14:48:24 | DH8D | A | 63,4 | 64,6 | 72,5 |
| 09-11-2014 15:02:57 | E190 | A | 64,7 | 66,9 | 77,5 |
| 09-11-2014 15:06:45 | E190 | A | 64,3 | 67,5 | 79,0 |
| 09-11-2014 15:21:58 | E170 | A | 63,8 | 65,7 | 76,1 |
| 09-11-2014 15:24:51 | E170 | A | 63,8 | 65,2 | 73,8 |
| 09-11-2014 15:32:24 | E190 | A | 65,6 | 67,9 | 78,8 |
| 09-11-2014 15:35:43 | E170 | A | 63,2 | 65,1 | 75,7 |
| 09-11-2014 15:39:13 | E170 | A | 64,1 | 66,8 | 77,9 |
| 09-11-2014 15:48:09 | E170 | A | 63,0 | 64,3 | 74,2 |
| 09-11-2014 16:02:07 | E190 | A | 63,6 | 65,6 | 75,7 |
| 09-11-2014 16:05:04 | E190 | A | 64,6 | 66,7 | 77,8 |
| 09-11-2014 16:30:54 | B734 | A | 66,3 | 70,0 | 80,1 |
| 09-11-2014 16:42:09 | CRJ9 | A | 62,9 | 64,6 | 72,4 |
| 09-11-2014 16:47:41 | A319 | A | 64,8 | 67,1 | 76,8 |
| 09-11-2014 17:24:49 | A320 | A | 64,0 | 65,9 | 76,8 |
| 09-11-2014 17:29:46 | B738 | A | 66,6 | 68,4 | 79,1 |
| 09-11-2014 17:32:21 | A320 | A | 63,5 | 64,1 | 72,5 |
| 09-11-2014 17:34:49 | B733 | A | 64,4 | 65,6 | 76,4 |
| 09-11-2014 18:20:22 | A320 | A | 64,3 | 66,2 | 73,8 |
| 09-11-2014 18:25:38 | DH8D | A | 65,1 | 67,1 | 75,5 |
| 09-11-2014 18:29:13 | E170 | A | 67,7 | 73,0 | 80,0 |
| 09-11-2014 18:39:40 | E190 | A | 63,9 | 65,9 | 75,3 |
| 09-11-2014 18:41:59 | B738 | A | 64,7 | 67,4 | 77,7 |
| 09-11-2014 18:51:42 | DH8D | A | 68,5 | 70,9 | 80,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 09-11-2014 18:53:55 | A320 | A | 63,6 | 64,9 | 74,4 |
| 09-11-2014 19:02:24 | B734 | A | 64,9 | 67,2 | 76,7 |
| 09-11-2014 19:04:35 | E170 | A | 63,5 | 64,7 | 73,0 |
| 09-11-2014 19:15:21 | E190 | A | 63,4 | 64,6 | 74,2 |
| 09-11-2014 20:42:06 | B738 | A | 63,9 | 67,0 | 76,7 |
| 09-11-2014 20:58:47 | B734 | A | 63,7 | 64,9 | 76,2 |
| 09-11-2014 21:13:48 | DH8D | A | 64,9 | 66,6 | 73,9 |
| 09-11-2014 21:17:31 | B734 | A | 65,1 | 67,5 | 77,4 |
| 09-11-2014 21:26:32 | E190 | A | 62,9 | 65,4 | 74,6 |
| 09-11-2014 21:29:38 | A321 | A | 63,6 | 64,9 | 75,4 |
| 09-11-2014 21:35:49 | E170 | A | 62,9 | 64,3 | 71,9 |
| 09-11-2014 21:39:06 | E170 | A | 62,6 | 63,7 | 72,1 |
| 10-11-2014 06:02:30 | E190 | A | 64,3 | 66,5 | 77,7 |
| 10-11-2014 06:55:36 | B788 | A | 63,8 | 64,9 | 74,2 |
| 10-11-2014 07:18:34 | B752 | A | 64,5 | 66,1 | 78,3 |
| 10-11-2014 07:52:08 | B734 | A | 63,9 | 66,5 | 75,0 |
| 10-11-2014 08:09:27 | B734 | A | 66,8 | 68,9 | 79,4 |
| 10-11-2014 08:36:09 | E190 | A | 64,3 | 66,9 | 75,4 |
| 10-11-2014 09:09:47 | B738 | A | 63,9 | 66,6 | 73,9 |
| 10-11-2014 09:12:00 | B734 | A | 64,3 | 66,8 | 76,1 |
| 10-11-2014 09:38:05 | B744 | A | 67,6 | 70,8 | 80,4 |
| 10-11-2014 09:50:45 | B734 | A | 65,3 | 66,8 | 76,1 |
| 10-11-2014 10:00:15 | B733 | A | 64,2 | 66,6 | 75,3 |
| 10-11-2014 10:23:43 | B738 | A | 64,4 | 65,7 | 75,5 |
| 10-11-2014 10:32:51 | B77W | A | 64,5 | 66,6 | 77,1 |
| 10-11-2014 11:02:14 | A319 | A | 64,6 | 69,0 | 74,6 |
| 10-11-2014 11:59:05 | AN30 | A | 69,4 | 73,4 | 82,1 |
| 10-11-2014 12:05:13 | B788 | A | 64,3 | 66,8 | 75,8 |
| 10-11-2014 12:42:10 | E190 | A | 63,9 | 65,1 | 75,4 |
| 10-11-2014 12:46:15 | DH8D | A | 63,0 | 63,7 | 73,7 |
| 10-11-2014 12:48:56 | E170 | A | 63,3 | 64,3 | 72,3 |
| 10-11-2014 13:34:52 | A321 | A | 63,9 | 65,2 | 73,9 |
| 10-11-2014 13:42:45 | B735 | A | 65,0 | 69,5 | 78,1 |
| 10-11-2014 14:03:36 | A320 | A | 64,1 | 65,1 | 75,8 |
| 10-11-2014 14:14:30 | B734 | A | 64,2 | 66,4 | 75,7 |
| 10-11-2014 14:18:19 | A319 | A | 64,4 | 66,2 | 75,6 |
| 10-11-2014 14:45:05 | B788 | A | 64,7 | 67,7 | 78,2 |
| 10-11-2014 14:54:54 | B738 | A | 64,9 | 67,9 | 77,5 |
| 10-11-2014 14:57:22 | E190 | A | 64,2 | 65,3 | 76,3 |
| 10-11-2014 15:02:23 | A320 | A | 64,7 | 65,9 | 75,1 |
| 10-11-2014 15:17:43 | DH8D | A | 65,2 | 66,8 | 75,2 |
| 10-11-2014 15:21:28 | E170 | A | 63,5 | 65,0 | 72,5 |
| 10-11-2014 15:25:41 | E170 | A | 63,7 | 64,8 | 73,3 |
| 10-11-2014 15:32:16 | E170 | A | 62,9 | 64,9 | 71,9 |
| 10-11-2014 15:36:06 | E170 | A | 63,0 | 64,0 | 74,2 |
| 10-11-2014 15:38:27 | B734 | A | 65,2 | 67,4 | 77,7 |
| 10-11-2014 15:44:53 | E190 | A | 63,2 | 65,0 | 74,0 |
| 10-11-2014 15:47:08 | DH8D | A | 63,9 | 65,1 | 73,9 |
| 10-11-2014 15:50:34 | E190 | A | 64,2 | 65,7 | 77,8 |
| 10-11-2014 15:53:33 | E190 | A | 64,3 | 67,3 | 77,8 |
| 10-11-2014 16:32:29 | RJ1H | A | 63,9 | 66,0 | 77,1 |
| 10-11-2014 16:38:38 | CRJ9 | A | 66,5 | 68,0 | 77,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 10-11-2014 17:13:33 | E170 | A | 63,7 | 65,0 | 72,7 |
| 10-11-2014 17:21:20 | E170 | A | 64,1 | 65,9 | 76,1 |
| 10-11-2014 17:23:29 | A320 | A | 63,8 | 64,3 | 74,2 |
| 10-11-2014 17:26:18 | A319 | A | 65,6 | 67,4 | 76,1 |
| 10-11-2014 17:38:37 | B735 | A | 64,0 | 65,7 | 76,5 |
| 10-11-2014 17:40:55 | A320 | A | 63,1 | 64,1 | 74,8 |
| 10-11-2014 17:50:40 | E190 | A | 64,4 | 66,1 | 77,0 |
| 10-11-2014 17:55:27 | E170 | A | 63,9 | 65,4 | 75,4 |
| 10-11-2014 17:58:05 | A320 | A | 63,5 | 64,7 | 74,7 |
| 10-11-2014 18:09:11 | DH8D | A | 64,4 | 65,5 | 74,8 |
| 10-11-2014 18:11:29 | E170 | A | 64,2 | 65,0 | 73,8 |
| 10-11-2014 18:13:40 | E170 | A | 63,3 | 64,3 | 74,1 |
| 10-11-2014 18:17:21 | E170 | A | 64,4 | 65,6 | 74,8 |
| 10-11-2014 18:25:51 | E170 | A | 64,5 | 66,3 | 76,2 |
| 10-11-2014 18:29:57 | E170 | A | 63,4 | 64,2 | 72,5 |
| 10-11-2014 18:32:19 | E170 | A | 63,9 | 64,9 | 74,3 |
| 10-11-2014 18:34:32 | DH8D | A | 64,0 | 65,4 | 76,6 |
| 10-11-2014 18:36:33 | E170 | A | 64,9 | 66,1 | 76,0 |
| 10-11-2014 18:38:53 | E190 | A | 64,1 | 65,3 | 75,9 |
| 10-11-2014 18:41:25 | E170 | A | 63,3 | 64,0 | 72,8 |
| 10-11-2014 18:44:05 | DH8D | A | 64,4 | 65,6 | 73,4 |
| 10-11-2014 18:50:03 | F100 | A | 63,7 | 64,9 | 73,7 |
| 10-11-2014 18:52:47 | B734 | A | 64,5 | 66,5 | 76,0 |
| 10-11-2014 18:55:53 | A320 | A | 65,4 | 66,4 | 77,2 |
| 10-11-2014 18:57:58 | F100 | A | 63,1 | 63,7 | 73,1 |
| 10-11-2014 19:30:30 | C56X | A | 63,5 | 65,2 | 73,9 |
| 10-11-2014 19:32:55 | DH8D | A | 65,6 | 68,8 | 79,1 |
| 10-11-2014 19:37:52 | A319 | A | 66,1 | 67,8 | 77,9 |
| 10-11-2014 19:41:13 | E170 | A | 66,6 | 69,6 | 78,1 |
| 10-11-2014 20:00:15 | CRJ9 | A | 66,7 | 68,3 | 77,8 |
| 10-11-2014 20:24:18 | E170 | A | 65,2 | 67,3 | 78,0 |
| 10-11-2014 20:34:45 | A320 | A | 63,2 | 64,0 | 72,3 |
| 10-11-2014 20:41:43 | B738 | A | 64,6 | 65,4 | 75,7 |
| 10-11-2014 20:45:00 | E170 | A | 64,4 | 65,5 | 74,8 |
| 10-11-2014 20:47:53 | E170 | A | 65,2 | 66,2 | 74,2 |
| 10-11-2014 20:58:23 | E170 | A | 64,4 | 65,3 | 76,7 |
| 10-11-2014 21:06:56 | E170 | A | 66,8 | 72,3 | 84,5 |
| 10-11-2014 21:10:57 | B734 | A | 66,3 | 70,2 | 78,1 |
| 10-11-2014 21:14:51 | DH8D | A | 64,9 | 66,1 | 77,2 |
| 10-11-2014 21:21:00 | DH8D | A | 63,9 | 65,1 | 76,2 |
| 10-11-2014 21:23:21 | E170 | A | 65,4 | 67,1 | 76,2 |
| 10-11-2014 21:25:35 | E170 | A | 64,1 | 65,9 | 73,7 |
| 10-11-2014 21:27:41 | E190 | A | 63,5 | 64,2 | 72,5 |
| 10-11-2014 21:30:03 | E170 | A | 63,9 | 65,0 | 73,9 |
| 10-11-2014 21:32:20 | E190 | A | 64,0 | 64,8 | 75,7 |
| 10-11-2014 21:34:29 | DH8D | A | 63,9 | 65,2 | 76,2 |
| 10-11-2014 21:36:36 | DH8D | A | 64,6 | 65,6 | 75,7 |
| 10-11-2014 21:38:48 | E190 | A | 63,8 | 64,7 | 74,2 |
| 10-11-2014 21:45:30 | E170 | A | 64,2 | 65,3 | 74,6 |
| 10-11-2014 21:47:39 | A321 | A | 64,7 | 65,8 | 76,2 |
| 10-11-2014 21:51:12 | DH8D | A | 63,6 | 65,1 | 74,0 |
| 10-11-2014 21:54:52 | A320 | A | 65,0 | 67,6 | 77,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 11-11-2014 06:21:17 | DH8D | A | 64,9 | 66,6 | 77,4 |
| 11-11-2014 06:26:19 | DH8D | A | 65,6 | 67,3 | 76,7 |
| 11-11-2014 06:29:16 | AT72 | A | 63,9 | 64,3 | 73,4 |
| 11-11-2014 06:32:48 | E170 | A | 64,2 | 64,8 | 74,6 |
| 11-11-2014 06:35:55 | DH8D | A | 64,2 | 64,8 | 74,6 |
| 11-11-2014 06:38:25 | E190 | A | 64,2 | 65,1 | 76,5 |
| 11-11-2014 06:40:19 | A320 | A | 64,1 | 64,9 | 74,5 |
| 11-11-2014 06:42:14 | E170 | A | 64,0 | 65,0 | 74,4 |
| 11-11-2014 06:44:29 | DH8D | A | 66,6 | 68,0 | 77,4 |
| 11-11-2014 06:46:58 | DH8D | A | 66,0 | 67,9 | 79,0 |
| 11-11-2014 06:49:08 | B462 | A | 63,5 | 64,5 | 73,5 |
| 11-11-2014 06:56:35 | E170 | A | 64,1 | 65,1 | 74,1 |
| 11-11-2014 07:00:44 | E170 | A | 65,0 | 66,1 | 76,2 |
| 11-11-2014 08:12:38 | E170 | A | 62,8 | 63,8 | 73,2 |
| 11-11-2014 08:21:53 | F70 | A | 64,4 | 65,3 | 74,4 |
| 11-11-2014 08:24:38 | B734 | A | 67,5 | 69,9 | 80,9 |
| 11-11-2014 08:29:29 | A319 | A | 64,3 | 67,5 | 80,8 |
| 11-11-2014 08:38:56 | E170 | A | 64,2 | 65,6 | 75,0 |
| 11-11-2014 08:53:26 | E170 | A | 64,1 | 65,9 | 74,9 |
| 11-11-2014 08:57:41 | B733 | A | 66,2 | 68,6 | 79,3 |
| 11-11-2014 09:14:30 | E190 | A | 64,7 | 65,8 | 73,7 |
| 11-11-2014 09:20:18 | E190 | A | 63,8 | 65,2 | 75,2 |
| 11-11-2014 09:25:40 | E170 | A | 63,8 | 64,9 | 74,6 |
| 11-11-2014 09:29:39 | A320 | A | 63,3 | 64,3 | 74,4 |
| 11-11-2014 09:34:18 | E170 | A | 63,8 | 64,9 | 75,8 |
| 11-11-2014 09:36:39 | CRJ9 | A | 64,0 | 65,1 | 74,4 |
| 11-11-2014 09:39:10 | E170 | A | 64,4 | 65,9 | 74,8 |
| 11-11-2014 09:47:16 | B734 | A | 66,3 | 68,7 | 79,3 |
| 11-11-2014 09:54:26 | E170 | A | 63,7 | 65,0 | 74,2 |
| 11-11-2014 09:57:00 | E170 | A | 64,1 | 65,6 | 74,8 |
| 11-11-2014 09:59:11 | A321 | A | 65,1 | 66,3 | 76,3 |
| 11-11-2014 10:04:14 | B738 | A | 64,8 | 66,0 | 76,6 |
| 11-11-2014 10:09:59 | AT43 | A | 64,8 | 69,4 | 78,6 |
| 11-11-2014 10:12:10 | DH8D | A | 65,8 | 69,1 | 80,6 |
| 11-11-2014 10:15:04 | E190 | A | 64,9 | 65,9 | 74,9 |
| 11-11-2014 10:16:55 | B738 | A | 65,9 | 69,2 | 77,6 |
| 11-11-2014 10:20:39 | E190 | A | 64,3 | 65,2 | 74,3 |
| 11-11-2014 10:31:51 | B77W | A | 67,3 | 69,5 | 81,5 |
| 11-11-2014 10:35:22 | E170 | A | 64,5 | 65,7 | 76,2 |
| 11-11-2014 10:37:24 | E170 | A | 63,5 | 64,8 | 73,9 |
| 11-11-2014 10:39:45 | AN26 | A | 68,4 | 72,0 | 79,9 |
| 11-11-2014 11:04:21 | A320 | A | 64,2 | 65,9 | 75,7 |
| 11-11-2014 11:07:20 | E190 | A | 64,4 | 65,8 | 75,6 |
| 11-11-2014 11:11:25 | A320 | A | 64,4 | 65,7 | 76,5 |
| 11-11-2014 11:33:10 | A320 | A | 63,6 | 64,8 | 73,6 |
| 11-11-2014 11:35:51 | A320 | A | 66,7 | 68,7 | 78,5 |
| 11-11-2014 11:38:11 | E170 | A | 63,9 | 64,7 | 74,3 |
| 11-11-2014 11:48:49 | A320 | A | 64,7 | 66,3 | 75,5 |
| 11-11-2014 11:53:35 | B788 | A | 67,3 | 69,8 | 80,1 |
| 11-11-2014 12:05:18 | E170 | A | 64,8 | 66,0 | 76,0 |
| 11-11-2014 12:07:01 | A320 | A | 65,2 | 66,8 | 77,3 |
| 11-11-2014 12:08:51 | P180 | A | 65,8 | 68,5 | 81,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 11-11-2014 12:10:58 | B788 | A | 65,4 | 66,7 | 76,9 |
| 11-11-2014 12:14:09 | B737 | A | 64,7 | 66,2 | 75,5 |
| 11-11-2014 12:17:21 | E190 | A | 64,7 | 66,0 | 75,9 |
| 11-11-2014 12:25:58 | E190 | A | 65,4 | 66,7 | 78,4 |
| 11-11-2014 12:28:37 | DH8D | A | 64,7 | 66,3 | 75,5 |
| 11-11-2014 12:38:02 | B738 | A | 65,4 | 67,8 | 77,7 |
| 11-11-2014 12:40:24 | E170 | A | 64,8 | 66,0 | 75,2 |
| 11-11-2014 12:42:55 | E190 | A | 64,5 | 66,1 | 77,1 |
| 11-11-2014 12:45:25 | E170 | A | 64,0 | 65,2 | 74,0 |
| 11-11-2014 12:59:37 | E170 | A | 64,1 | 65,0 | 74,5 |
| 11-11-2014 13:20:08 | B788 | A | 64,4 | 65,6 | 75,9 |
| 11-11-2014 13:39:32 | E170 | A | 65,1 | 67,4 | 77,2 |
| 11-11-2014 13:42:04 | E170 | A | 64,1 | 65,0 | 75,9 |
| 11-11-2014 13:44:29 | B734 | A | 67,0 | 69,0 | 80,4 |
| 11-11-2014 13:52:53 | F100 | A | 63,8 | 64,7 | 73,3 |
| 11-11-2014 14:01:07 | A321 | A | 64,6 | 65,3 | 75,4 |
| 11-11-2014 14:21:37 | E170 | A | 63,4 | 64,9 | 74,9 |
| 11-11-2014 14:27:45 | B733 | A | 65,1 | 66,2 | 78,3 |
| 11-11-2014 14:31:33 | A320 | A | 70,9 | 75,4 | 84,9 |
| 11-11-2014 14:39:12 | A320 | A | 64,2 | 65,7 | 75,0 |
| 11-11-2014 14:46:07 | B738 | A | 64,6 | 66,7 | 77,7 |
| 11-11-2014 14:51:48 | E190 | A | 64,9 | 66,4 | 77,9 |
| 11-11-2014 14:58:52 | A320 | A | 64,8 | 66,3 | 77,1 |
| 11-11-2014 15:03:03 | E190 | A | 65,1 | 67,0 | 77,1 |
| 11-11-2014 15:15:55 | E170 | A | 63,6 | 64,2 | 72,6 |
| 11-11-2014 15:19:21 | E170 | A | 65,4 | 66,9 | 77,4 |
| 11-11-2014 15:28:43 | E170 | A | 63,6 | 64,4 | 73,6 |
| 11-11-2014 15:31:06 | E170 | A | 64,4 | 65,7 | 76,2 |
| 11-11-2014 15:33:44 | E170 | A | 62,8 | 63,8 | 71,8 |
| 11-11-2014 15:35:29 | E190 | A | 65,0 | 67,1 | 78,1 |
| 11-11-2014 15:37:53 | E190 | A | 63,9 | 64,7 | 74,7 |
| 11-11-2014 15:40:06 | E190 | A | 63,8 | 64,6 | 76,1 |
| 11-11-2014 15:42:48 | A320 | A | 63,5 | 64,5 | 73,5 |
| 11-11-2014 15:44:27 | P180 | A | 66,4 | 71,5 | 85,0 |
| 11-11-2014 15:47:00 | E190 | A | 65,0 | 66,7 | 78,2 |
| 11-11-2014 16:00:41 | CRJ9 | A | 63,0 | 64,7 | 76,2 |
| 11-11-2014 16:07:07 | E190 | A | 65,0 | 66,8 | 77,7 |
| 11-11-2014 16:09:29 | E190 | A | 65,8 | 67,5 | 79,2 |
| 11-11-2014 16:35:11 | CRJ9 | A | 64,6 | 66,0 | 74,6 |
| 11-11-2014 16:46:43 | C295 | A | 64,0 | 64,5 | 74,0 |
| 11-11-2014 17:16:42 | B738 | A | 64,1 | 66,9 | 76,2 |
| 11-11-2014 17:32:51 | A321 | A | 68,8 | 73,5 | 84,7 |
| 11-11-2014 17:41:34 | A320 | A | 63,6 | 64,9 | 74,8 |
| 11-11-2014 17:49:21 | B733 | A | 68,6 | 71,7 | 83,3 |
| 11-11-2014 17:56:45 | E190 | A | 65,1 | 67,3 | 79,4 |
| 11-11-2014 18:07:05 | E170 | A | 65,2 | 66,7 | 77,7 |
| 11-11-2014 18:19:08 | DH8D | A | 63,3 | 64,0 | 72,3 |
| 11-11-2014 18:36:49 | E170 | A | 65,2 | 66,8 | 77,2 |
| 11-11-2014 18:40:40 | B738 | A | 64,6 | 66,0 | 76,3 |
| 11-11-2014 18:42:49 | A319 | A | 63,6 | 65,3 | 77,4 |
| 11-11-2014 18:48:26 | E170 | A | 63,8 | 66,1 | 77,1 |
| 11-11-2014 18:51:53 | AT75 | A | 68,3 | 71,8 | 79,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 11-11-2014 18:56:03 | A320 | A | 67,3 | 71,4 | 82,0 |
| 11-11-2014 18:59:15 | B734 | A | 66,5 | 69,0 | 80,1 |
| 11-11-2014 19:02:14 | B734 | A | 65,6 | 67,4 | 79,2 |
| 11-11-2014 19:07:24 | MD11 | A | 69,3 | 74,4 | 86,0 |
| 11-11-2014 19:28:38 | B788 | A | 64,6 | 66,4 | 77,8 |
| 11-11-2014 19:39:23 | E170 | A | 63,5 | 63,9 | 73,5 |
| 11-11-2014 19:52:47 | SF34 | A | 64,1 | 65,8 | 73,1 |
| 11-11-2014 19:55:43 | SF34 | A | 64,0 | 65,7 | 73,6 |
| 11-11-2014 20:01:26 | B738 | A | 65,1 | 67,2 | 78,3 |
| 11-11-2014 20:19:56 | CRJ9 | A | 64,4 | 65,5 | 75,2 |
| 11-11-2014 20:32:23 | DH8D | A | 66,3 | 67,6 | 77,4 |
| 11-11-2014 20:34:54 | E190 | A | 64,1 | 65,8 | 76,4 |
| 11-11-2014 20:45:33 | E190 | A | 64,4 | 67,1 | 76,2 |
| 11-11-2014 20:49:31 | E170 | A | 63,6 | 65,6 | 75,4 |
| 11-11-2014 21:03:54 | E190 | A | 63,8 | 65,0 | 76,4 |
| 11-11-2014 21:07:41 | B738 | A | 64,9 | 66,3 | 77,5 |
| 11-11-2014 21:10:05 | B738 | A | 65,5 | 68,7 | 79,6 |
| 11-11-2014 21:12:13 | E170 | A | 63,1 | 64,0 | 73,1 |
| 11-11-2014 21:13:46 | E170 | A | 65,3 | 66,9 | 76,8 |
| 11-11-2014 21:15:47 | DH8D | A | 63,6 | 64,2 | 73,2 |
| 11-11-2014 21:21:00 | A321 | A | 67,8 | 70,4 | 80,8 |
| 11-11-2014 21:23:32 | B734 | A | 67,5 | 70,5 | 81,8 |
| 11-11-2014 21:26:49 | DH8D | A | 64,8 | 67,6 | 78,1 |
| 11-11-2014 21:30:09 | E190 | A | 63,6 | 65,1 | 75,9 |
| 11-11-2014 21:32:00 | E170 | A | 63,9 | 64,6 | 74,7 |
| 11-11-2014 21:34:22 | DH8D | A | 63,0 | 63,9 | 74,5 |
| 11-11-2014 21:36:23 | DH8D | A | 65,0 | 66,9 | 77,6 |
| 11-11-2014 21:39:15 | E170 | A | 64,6 | 66,3 | 77,1 |
| 11-11-2014 21:41:08 | E170 | A | 63,8 | 65,2 | 72,8 |
| 11-11-2014 21:43:03 | E170 | A | 62,8 | 63,8 | 74,6 |
| 11-11-2014 21:46:06 | B734 | A | 66,6 | 70,3 | 80,1 |
| 11-11-2014 21:52:02 | E170 | A | 63,2 | 63,8 | 72,2 |
| 12-11-2014 06:11:13 | DH8D | A | 64,6 | 66,1 | 76,9 |
| 12-11-2014 06:22:15 | DH8D | A | 64,0 | 65,4 | 74,5 |
| 12-11-2014 06:25:26 | E170 | A | 62,9 | 64,6 | 74,6 |
| 12-11-2014 06:31:30 | B463 | A | 63,1 | 64,1 | 74,6 |
| 12-11-2014 06:33:50 | E170 | A | 64,7 | 66,1 | 76,8 |
| 12-11-2014 06:38:21 | F900 | A | 65,5 | 71,3 | 78,7 |
| 12-11-2014 06:40:34 | E170 | A | 63,2 | 65,2 | 77,0 |
| 12-11-2014 06:42:52 | E170 | A | 62,4 | 63,3 | 73,5 |
| 12-11-2014 06:45:19 | DH8D | A | 66,5 | 68,3 | 78,5 |
| 12-11-2014 06:47:31 | MD11 | A | 69,4 | 73,3 | 85,3 |
| 12-11-2014 06:53:20 | AT72 | A | 64,2 | 66,4 | 75,3 |
| 12-11-2014 08:00:29 | B734 | A | 65,0 | 68,8 | 79,0 |
| 12-11-2014 08:08:51 | E170 | A | 63,6 | 64,8 | 74,7 |
| 12-11-2014 08:12:14 | E190 | A | 63,8 | 66,1 | 76,1 |
| 12-11-2014 08:33:33 | E170 | A | 64,1 | 66,0 | 74,9 |
| 12-11-2014 08:42:19 | F100 | A | 62,5 | 63,9 | 72,5 |
| 12-11-2014 08:44:40 | B734 | A | 65,4 | 68,9 | 78,9 |
| 12-11-2014 08:47:17 | E170 | A | 64,4 | 66,8 | 76,5 |
| 12-11-2014 08:59:25 | B733 | A | 66,2 | 70,9 | 80,7 |
| 12-11-2014 09:05:14 | B738 | A | 65,1 | 66,5 | 74,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 12-11-2014 09:34:06 | E190 | A | 64,4 | 67,1 | 78,2 |
| 12-11-2014 09:39:32 | B734 | A | 66,6 | 70,2 | 80,2 |
| 12-11-2014 09:43:36 | E190 | A | 65,1 | 68,1 | 79,1 |
| 12-11-2014 09:47:02 | E170 | A | 64,0 | 65,3 | 75,8 |
| 12-11-2014 09:49:23 | E170 | A | 63,4 | 64,9 | 76,2 |
| 12-11-2014 09:51:52 | E170 | A | 63,2 | 65,1 | 76,4 |
| 12-11-2014 09:54:26 | E170 | A | 64,2 | 65,4 | 75,4 |
| 12-11-2014 10:03:04 | B733 | A | 65,0 | 67,6 | 78,0 |
| 12-11-2014 10:05:44 | E170 | A | 63,8 | 65,2 | 72,8 |
| 12-11-2014 10:10:59 | B734 | A | 67,1 | 70,6 | 79,6 |
| 12-11-2014 10:30:47 | B77W | A | 67,1 | 71,1 | 81,6 |
| 12-11-2014 10:34:06 | E190 | A | 63,9 | 66,0 | 77,3 |
| 12-11-2014 10:37:28 | E170 | A | 62,7 | 65,0 | 74,5 |
| 12-11-2014 10:40:26 | E170 | A | 63,3 | 64,5 | 74,1 |
| 12-11-2014 10:58:36 | B788 | A | 64,8 | 66,6 | 78,2 |
| 12-11-2014 11:06:58 | B738 | A | 65,5 | 69,2 | 79,1 |
| 12-11-2014 11:09:31 | B738 | A | 66,1 | 68,6 | 78,2 |
| 12-11-2014 11:12:48 | A319 | A | 63,9 | 65,4 | 75,0 |
| 12-11-2014 11:20:05 | E190 | A | 64,7 | 66,4 | 77,2 |
| 12-11-2014 11:33:25 | A320 | A | 68,9 | 71,7 | 83,4 |
| 12-11-2014 11:35:58 | E170 | A | 63,7 | 65,6 | 76,7 |
| 12-11-2014 11:38:48 | E190 | A | 64,6 | 66,2 | 78,2 |
| 12-11-2014 11:49:54 | A320 | A | 65,0 | 67,0 | 78,8 |
| 12-11-2014 11:52:56 | B788 | A | 65,8 | 67,2 | 79,0 |
| 12-11-2014 11:58:53 | E170 | A | 63,7 | 65,6 | 75,8 |
| 12-11-2014 12:02:25 | B752 | A | 64,7 | 67,9 | 78,9 |
| 12-11-2014 12:08:06 | B737 | A | 66,7 | 69,0 | 80,3 |
| 12-11-2014 12:13:28 | A320 | A | 64,6 | 67,4 | 77,1 |
| 12-11-2014 12:20:39 | E190 | A | 64,2 | 66,9 | 78,3 |
| 12-11-2014 12:30:56 | E190 | A | 61,7 | 63,5 | 70,8 |
| 12-11-2014 12:34:08 | DH8D | A | 64,3 | 67,8 | 73,4 |
| 12-11-2014 12:36:47 | A321 | A | 65,6 | 68,9 | 78,4 |
| 12-11-2014 12:40:02 | B738 | A | 66,2 | 70,2 | 80,0 |
| 12-11-2014 12:42:44 | E190 | A | 65,9 | 68,1 | 79,4 |
| 12-11-2014 12:45:46 | E170 | A | 66,1 | 70,1 | 77,6 |
| 12-11-2014 12:47:48 | E170 | A | 65,3 | 67,6 | 77,6 |
| 12-11-2014 12:51:44 | E170 | A | 63,4 | 65,7 | 76,2 |
| 12-11-2014 12:54:10 | E170 | A | 64,8 | 66,8 | 77,5 |
| 12-11-2014 12:57:50 | DH8D | A | 63,2 | 65,7 | 76,4 |
| 12-11-2014 13:05:35 | A320 | A | 64,9 | 66,6 | 77,6 |
| 12-11-2014 13:23:07 | AT45 | A | 62,8 | 63,9 | 73,6 |
| 12-11-2014 13:32:25 | A321 | A | 65,1 | 67,1 | 77,2 |
| 12-11-2014 13:36:04 | B733 | A | 66,3 | 70,7 | 79,7 |
| 12-11-2014 13:39:14 | B788 | A | 64,9 | 67,6 | 79,5 |
| 12-11-2014 13:42:14 | E170 | A | 64,5 | 66,8 | 76,5 |
| 12-11-2014 13:45:13 | A320 | A | 65,3 | 67,2 | 78,9 |
| 12-11-2014 13:48:02 | E170 | A | 64,3 | 65,7 | 76,6 |
| 12-11-2014 13:50:41 | E170 | A | 63,3 | 65,8 | 76,9 |
| 12-11-2014 13:53:05 | F100 | A | 63,3 | 64,7 | 73,3 |
| 12-11-2014 13:59:48 | B738 | A | 65,0 | 66,9 | 78,2 |
| 12-11-2014 14:03:26 | A320 | A | 64,6 | 67,2 | 77,6 |
| 12-11-2014 14:05:56 | DH8D | A | 63,8 | 65,1 | 75,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-11-2014 14:09:17 | B734 | A | 66,3 | 68,6 | 79,7 |
| 12-11-2014 14:11:26 | A321 | A | 65,2 | 67,3 | 77,6 |
| 12-11-2014 14:13:23 | A319 | A | 65,4 | 67,6 | 78,6 |
| 12-11-2014 14:23:27 | E170 | A | 63,5 | 65,5 | 75,8 |
| 12-11-2014 14:50:46 | A320 | A | 65,2 | 67,3 | 78,9 |
| 12-11-2014 14:54:05 | E190 | A | 64,9 | 68,2 | 78,7 |
| 12-11-2014 15:03:29 | B733 | A | 65,1 | 68,1 | 79,7 |
| 12-11-2014 15:10:11 | DH8D | A | 63,5 | 65,3 | 77,3 |
| 12-11-2014 15:13:11 | E170 | A | 64,0 | 66,3 | 76,6 |
| 12-11-2014 15:16:05 | E170 | A | 63,5 | 65,2 | 75,8 |
| 12-11-2014 15:23:47 | E170 | A | 65,8 | 69,3 | 76,6 |
| 12-11-2014 15:28:07 | E170 | A | 66,5 | 69,0 | 76,1 |
| 12-11-2014 15:32:21 | E190 | A | 63,7 | 66,7 | 76,5 |
| 12-11-2014 15:35:40 | E170 | A | 64,6 | 67,2 | 79,0 |
| 12-11-2014 15:38:27 | E170 | A | 63,9 | 66,5 | 76,5 |
| 12-11-2014 15:40:51 | B734 | A | 66,6 | 70,2 | 79,1 |
| 12-11-2014 15:43:08 | E170 | A | 65,1 | 68,2 | 77,7 |
| 12-11-2014 15:47:09 | E190 | A | 64,0 | 66,3 | 78,1 |
| 12-11-2014 15:50:04 | E190 | A | 64,8 | 67,3 | 77,6 |
| 12-11-2014 15:52:21 | C295 | A | 63,8 | 65,1 | 73,8 |
| 12-11-2014 16:09:16 | E190 | A | 64,9 | 66,5 | 79,4 |
| 12-11-2014 16:11:36 | E190 | A | 64,4 | 67,5 | 77,8 |
| 12-11-2014 17:17:07 | M28 | A | 64,9 | 66,4 | 74,4 |
| 12-11-2014 17:29:14 | A320 | A | 64,9 | 65,9 | 74,9 |
| 12-11-2014 17:31:55 | E170 | A | 64,6 | 66,5 | 75,4 |
| 12-11-2014 17:38:25 | A320 | A | 63,7 | 64,9 | 74,1 |
| 12-11-2014 17:43:45 | B733 | A | 67,7 | 71,5 | 82,0 |
| 12-11-2014 17:48:25 | A320 | A | 64,4 | 67,3 | 78,2 |
| 12-11-2014 17:53:52 | A320 | A | 63,6 | 64,7 | 73,6 |
| 12-11-2014 17:56:36 | E170 | A | 62,6 | 64,3 | 73,7 |
| 12-11-2014 18:01:24 | E170 | A | 63,5 | 64,6 | 73,0 |
| 12-11-2014 18:05:06 | E190 | A | 64,9 | 67,2 | 77,9 |
| 12-11-2014 18:10:49 | B734 | A | 67,2 | 71,8 | 80,2 |
| 12-11-2014 18:13:02 | A321 | A | 64,8 | 68,1 | 78,3 |
| 12-11-2014 18:25:04 | E170 | A | 63,0 | 65,2 | 73,5 |
| 12-11-2014 18:33:10 | E170 | A | 63,3 | 65,5 | 73,7 |
| 12-11-2014 18:35:27 | E190 | A | 64,8 | 67,9 | 79,8 |
| 12-11-2014 18:37:42 | E170 | A | 64,2 | 65,2 | 74,9 |
| 12-11-2014 18:39:51 | B734 | A | 67,0 | 70,5 | 80,8 |
| 12-11-2014 18:58:49 | A319 | A | 65,5 | 67,1 | 78,3 |
| 12-11-2014 19:01:44 | F100 | A | 64,1 | 65,6 | 75,2 |
| 12-11-2014 19:20:47 | A319 | A | 66,6 | 70,0 | 80,4 |
| 12-11-2014 19:36:57 | E170 | A | 62,4 | 63,6 | 71,5 |
| 12-11-2014 20:13:38 | CRJ9 | A | 65,4 | 68,6 | 78,7 |
| 12-11-2014 20:16:04 | B738 | A | 65,4 | 67,7 | 76,2 |
| 12-11-2014 20:34:57 | P180 | A | 67,0 | 71,1 | 82,9 |
| 12-11-2014 20:38:38 | E190 | A | 64,1 | 65,8 | 74,9 |
| 12-11-2014 20:46:50 | E170 | A | 62,8 | 64,3 | 74,5 |
| 12-11-2014 20:48:41 | E170 | A | 64,3 | 66,6 | 73,4 |
| 12-11-2014 20:59:22 | E190 | A | 64,7 | 66,8 | 76,8 |
| 12-11-2014 21:01:11 | B734 | A | 65,0 | 68,3 | 78,3 |
| 12-11-2014 21:04:40 | E170 | A | 63,5 | 65,3 | 75,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 12-11-2014 21:11:58 | B734 | A | 64,3 | 66,1 | 74,7 |
| 12-11-2014 21:14:36 | E170 | A | 62,7 | 63,5 | 71,7 |
| 12-11-2014 21:17:22 | E170 | A | 63,0 | 64,2 | 73,7 |
| 12-11-2014 21:20:13 | DH8D | A | 63,9 | 65,7 | 77,2 |
| 12-11-2014 21:29:11 | A321 | A | 66,2 | 68,8 | 78,9 |
| 12-11-2014 21:34:34 | E190 | A | 65,3 | 68,3 | 78,3 |
| 12-11-2014 21:36:34 | E170 | A | 63,8 | 65,3 | 72,8 |
| 12-11-2014 21:38:37 | DH8D | A | 63,7 | 65,4 | 75,8 |
| 12-11-2014 21:43:07 | E170 | A | 63,2 | 64,4 | 73,6 |
| 12-11-2014 21:50:22 | E170 | A | 64,7 | 69,2 | 78,1 |
| 12-11-2014 21:54:58 | E190 | A | 63,1 | 66,2 | 75,4 |
| 12-11-2014 21:57:12 | E170 | A | 64,5 | 69,1 | 77,9 |
| 13-11-2014 06:19:42 | B463 | A | 63,9 | 64,9 | 73,4 |
| 13-11-2014 06:22:09 | A320 | A | 64,0 | 65,6 | 75,7 |
| 13-11-2014 06:24:22 | E170 | A | 64,5 | 66,1 | 76,8 |
| 13-11-2014 06:30:02 | E190 | A | 65,7 | 67,3 | 76,1 |
| 13-11-2014 06:32:35 | E170 | A | 63,8 | 65,7 | 75,6 |
| 13-11-2014 06:34:47 | E170 | A | 64,5 | 66,1 | 75,3 |
| 13-11-2014 06:39:56 | E170 | A | 63,1 | 65,1 | 75,6 |
| 13-11-2014 06:42:58 | DH8D | A | 64,1 | 66,5 | 74,1 |
| 13-11-2014 06:48:56 | B763 | A | 66,2 | 68,8 | 81,1 |
| 13-11-2014 06:51:46 | AT72 | A | 63,9 | 65,8 | 75,9 |
| 13-11-2014 07:01:03 | DH8D | A | 61,7 | 63,0 | 71,7 |
| 13-11-2014 08:06:47 | E190 | A | 64,9 | 67,6 | 77,9 |
| 13-11-2014 08:14:34 | B733 | A | 68,2 | 72,9 | 81,6 |
| 13-11-2014 08:16:52 | F100 | A | 63,5 | 65,5 | 75,0 |
| 13-11-2014 08:19:04 | DH8D | A | 67,6 | 69,7 | 78,4 |
| 13-11-2014 08:23:13 | E170 | A | 64,8 | 66,8 | 78,2 |
| 13-11-2014 08:27:04 | SF34 | A | 65,2 | 67,4 | 74,7 |
| 13-11-2014 08:29:13 | E170 | A | 63,4 | 65,1 | 74,2 |
| 13-11-2014 08:37:49 | CRJ9 | A | 62,5 | 63,8 | 73,6 |
| 13-11-2014 08:52:18 | F100 | A | 63,7 | 64,7 | 73,7 |
| 13-11-2014 08:54:33 | E170 | A | 64,9 | 67,1 | 77,4 |
| 13-11-2014 08:57:14 | E190 | A | 64,4 | 66,3 | 78,1 |
| 13-11-2014 09:00:37 | E170 | A | 64,6 | 65,7 | 75,7 |
| 13-11-2014 09:05:42 | E170 | A | 63,8 | 65,6 | 74,6 |
| 13-11-2014 09:16:16 | B735 | A | 66,7 | 69,8 | 80,1 |
| 13-11-2014 09:28:45 | E170 | A | 63,6 | 64,9 | 75,4 |
| 13-11-2014 09:31:28 | E190 | A | 65,9 | 67,6 | 79,5 |
| 13-11-2014 09:33:12 | CRJ9 | A | 64,0 | 65,6 | 76,8 |
| 13-11-2014 09:37:26 | DH8D | A | 63,6 | 65,2 | 77,8 |
| 13-11-2014 09:40:20 | A320 | A | 68,5 | 71,9 | 83,0 |
| 13-11-2014 09:42:31 | E170 | A | 64,4 | 66,3 | 77,2 |
| 13-11-2014 09:45:06 | E170 | A | 63,4 | 64,5 | 75,7 |
| 13-11-2014 09:47:31 | E170 | A | 64,9 | 67,2 | 76,4 |
| 13-11-2014 09:51:19 | B734 | A | 67,9 | 72,2 | 82,2 |
| 13-11-2014 09:53:34 | DH8D | A | 62,9 | 63,7 | 71,9 |
| 13-11-2014 09:55:55 | B735 | A | 67,9 | 75,3 | 80,4 |
| 13-11-2014 10:03:10 | E190 | A | 64,6 | 67,3 | 78,4 |
| 13-11-2014 10:05:40 | A320 | A | 63,7 | 65,9 | 75,5 |
| 13-11-2014 10:09:06 | DH8D | A | 63,4 | 64,6 | 75,4 |
| 13-11-2014 10:17:52 | E170 | A | 64,0 | 65,5 | 74,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 13-11-2014 10:26:25 | E170 | A | 64,6 | 65,9 | 76,3 |
| 13-11-2014 10:36:53 | B772 | A | 67,6 | 71,2 | 83,7 |
| 13-11-2014 10:45:35 | E170 | A | 64,7 | 68,4 | 79,6 |
| 13-11-2014 11:08:11 | B738 | A | 65,4 | 67,5 | 77,9 |
| 13-11-2014 11:11:20 | A320 | A | 64,0 | 64,9 | 73,6 |
| 13-11-2014 11:13:08 | E190 | A | 65,0 | 68,1 | 78,0 |
| 13-11-2014 11:21:39 | A320 | A | 63,0 | 64,3 | 74,2 |
| 13-11-2014 11:41:12 | E170 | A | 64,4 | 65,9 | 74,4 |
| 13-11-2014 11:53:13 | A320 | A | 65,8 | 67,6 | 78,4 |
| 13-11-2014 11:56:59 | E170 | A | 64,4 | 65,9 | 75,2 |
| 13-11-2014 12:01:26 | B788 | A | 65,3 | 66,8 | 77,6 |
| 13-11-2014 12:15:27 | B737 | A | 64,5 | 67,2 | 78,7 |
| 13-11-2014 12:18:23 | E190 | A | 64,4 | 66,7 | 76,4 |
| 13-11-2014 12:21:36 | E190 | A | 65,3 | 67,9 | 77,9 |
| 13-11-2014 12:23:51 | A320 | A | 65,7 | 67,8 | 78,2 |
| 13-11-2014 12:33:13 | B788 | A | 65,4 | 67,3 | 77,9 |
| 13-11-2014 12:40:24 | B738 | A | 65,9 | 68,2 | 78,0 |
| 13-11-2014 12:42:52 | E170 | A | 64,2 | 66,2 | 73,2 |
| 13-11-2014 12:45:02 | E170 | A | 66,2 | 68,5 | 77,3 |
| 13-11-2014 12:49:18 | E190 | A | 64,4 | 65,7 | 75,8 |
| 13-11-2014 12:57:31 | E170 | A | 63,1 | 64,3 | 73,9 |
| 13-11-2014 13:05:48 | E170 | A | 64,0 | 64,9 | 73,0 |
| 13-11-2014 13:20:51 | P180 | A | 66,5 | 70,5 | 81,0 |
| 13-11-2014 13:34:52 | E170 | A | 63,5 | 68,4 | 72,5 |
| 13-11-2014 13:38:10 | F100 | A | 63,5 | 64,9 | 74,7 |
| 13-11-2014 13:41:57 | DH8D | A | 64,3 | 66,4 | 75,8 |
| 13-11-2014 13:43:56 | B734 | A | 66,8 | 69,8 | 79,5 |
| 13-11-2014 13:46:47 | E170 | A | 63,9 | 65,3 | 73,9 |
| 13-11-2014 13:49:05 | B733 | A | 66,1 | 70,4 | 78,5 |
| 13-11-2014 13:51:12 | A321 | A | 64,4 | 66,7 | 77,6 |
| 13-11-2014 14:04:43 | A320 | A | 64,5 | 66,9 | 76,6 |
| 13-11-2014 14:17:44 | A319 | A | 69,5 | 72,9 | 85,4 |
| 13-11-2014 14:25:53 | E170 | A | 63,4 | 64,7 | 74,5 |
| 13-11-2014 14:37:45 | A320 | A | 64,3 | 65,7 | 75,1 |
| 13-11-2014 14:49:28 | M28 | A | 66,1 | 67,4 | 76,6 |
| 13-11-2014 14:52:15 | E170 | A | 63,3 | 65,4 | 75,4 |
| 13-11-2014 15:02:10 | E190 | A | 64,5 | 66,2 | 77,0 |
| 13-11-2014 15:05:29 | A320 | A | 64,7 | 65,9 | 75,5 |
| 13-11-2014 15:14:55 | E170 | A | 63,8 | 64,7 | 74,3 |
| 13-11-2014 15:18:32 | E170 | A | 63,8 | 65,6 | 75,8 |
| 13-11-2014 15:23:18 | A320 | A | 63,3 | 65,2 | 75,6 |
| 13-11-2014 15:25:28 | E170 | A | 63,8 | 65,3 | 75,3 |
| 13-11-2014 15:29:41 | E190 | A | 64,4 | 66,2 | 77,1 |
| 13-11-2014 15:34:01 | E170 | A | 65,0 | 67,0 | 75,0 |
| 13-11-2014 15:36:59 | E190 | A | 64,3 | 66,7 | 77,8 |
| 13-11-2014 15:39:36 | E170 | A | 64,9 | 66,7 | 76,4 |
| 13-11-2014 15:42:14 | DH8D | A | 63,4 | 64,9 | 76,0 |
| 13-11-2014 15:44:32 | E170 | A | 65,4 | 68,0 | 77,7 |
| 13-11-2014 15:51:34 | E170 | A | 64,7 | 67,0 | 76,5 |
| 13-11-2014 15:54:05 | E170 | A | 63,3 | 64,4 | 75,3 |
| 13-11-2014 15:57:08 | B737 | A | 66,7 | 69,0 | 79,7 |
| 13-11-2014 15:59:45 | CRJ9 | A | 63,1 | 64,4 | 72,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 13-11-2014 16:07:06 | E190 | A | 65,6 | 68,1 | 78,7 |
| 13-11-2014 16:40:53 | RJ1H | A | 63,0 | 63,5 | 73,4 |
| 13-11-2014 16:43:27 | CRJ9 | A | 64,0 | 65,9 | 75,8 |
| 13-11-2014 16:47:42 | E190 | A | 65,1 | 67,4 | 77,9 |
| 13-11-2014 16:52:30 | C295 | A | 65,0 | 66,5 | 76,5 |
| 13-11-2014 17:12:47 | E170 | A | 63,2 | 63,9 | 72,7 |
| 13-11-2014 17:21:22 | E170 | A | 63,1 | 64,1 | 74,5 |
| 13-11-2014 17:39:53 | A321 | A | 65,9 | 67,7 | 79,1 |
| 13-11-2014 17:42:21 | B733 | A | 66,1 | 69,3 | 80,1 |
| 13-11-2014 17:54:15 | A320 | A | 63,2 | 64,4 | 74,3 |
| 13-11-2014 17:56:52 | SF34 | A | 64,8 | 66,6 | 75,2 |
| 13-11-2014 18:03:44 | SR22 | A | 65,1 | 66,2 | 74,6 |
| 13-11-2014 18:07:32 | E190 | A | 63,9 | 65,4 | 76,6 |
| 13-11-2014 18:12:12 | E170 | A | 63,0 | 64,7 | 75,6 |
| 13-11-2014 18:14:59 | DH8D | A | 64,6 | 67,4 | 76,6 |
| 13-11-2014 18:24:17 | E170 | A | 63,1 | 64,2 | 74,8 |
| 13-11-2014 18:31:33 | E170 | A | 63,8 | 64,9 | 75,2 |
| 13-11-2014 18:35:39 | E190 | A | 65,4 | 67,7 | 77,7 |
| 13-11-2014 18:40:55 | A320 | A | 65,5 | 67,9 | 77,8 |
| 13-11-2014 18:42:54 | B734 | A | 65,5 | 69,7 | 74,5 |
| 13-11-2014 18:45:01 | B738 | A | 65,6 | 68,0 | 78,4 |
| 13-11-2014 18:47:17 | DH8D | A | 63,7 | 65,3 | 74,8 |
| 13-11-2014 18:49:45 | E170 | A | 65,0 | 68,1 | 78,2 |
| 13-11-2014 18:51:50 | E170 | A | 64,8 | 68,0 | 77,8 |
| 13-11-2014 18:59:42 | MD11 | A | 70,0 | 74,3 | 85,2 |
| 13-11-2014 19:02:03 | B738 | A | 67,0 | 69,2 | 79,8 |
| 13-11-2014 19:04:14 | F100 | A | 63,1 | 64,5 | 75,4 |
| 13-11-2014 19:06:23 | E170 | A | 63,9 | 66,2 | 78,5 |
| 13-11-2014 19:08:45 | A320 | A | 65,0 | 67,2 | 78,2 |
| 13-11-2014 19:11:09 | E190 | A | 64,4 | 68,3 | 79,6 |
| 13-11-2014 19:39:48 | E170 | A | 64,1 | 66,3 | 76,4 |
| 13-11-2014 20:01:39 | CRJ9 | A | 64,2 | 65,4 | 75,0 |
| 13-11-2014 20:23:03 | SF34 | A | 64,5 | 66,5 | 75,7 |
| 13-11-2014 20:41:06 | E170 | A | 64,0 | 67,2 | 75,4 |
| 13-11-2014 20:44:48 | E170 | A | 62,7 | 63,7 | 73,1 |
| 13-11-2014 20:53:43 | E190 | A | 65,2 | 67,3 | 78,5 |
| 13-11-2014 20:56:54 | E170 | A | 63,0 | 65,5 | 75,6 |
| 13-11-2014 21:04:36 | B734 | A | 66,0 | 69,4 | 79,2 |
| 13-11-2014 21:06:38 | E170 | A | 64,4 | 66,1 | 76,9 |
| 13-11-2014 21:09:58 | B734 | A | 67,1 | 73,2 | 80,7 |
| 13-11-2014 21:12:56 | E170 | A | 62,5 | 63,9 | 74,2 |
| 13-11-2014 21:17:25 | B738 | A | 66,1 | 67,9 | 78,4 |
| 13-11-2014 21:19:56 | E170 | A | 64,4 | 65,6 | 73,5 |
| 13-11-2014 21:25:10 | DH8D | A | 65,2 | 67,7 | 77,8 |
| 13-11-2014 21:28:14 | A321 | A | 67,4 | 69,1 | 79,7 |
| 13-11-2014 21:30:45 | E170 | A | 64,3 | 65,9 | 76,1 |
| 13-11-2014 21:33:04 | DH8D | A | 64,1 | 66,5 | 75,2 |
| 13-11-2014 21:36:08 | E170 | A | 63,1 | 64,0 | 72,2 |
| 13-11-2014 21:38:27 | E170 | A | 62,9 | 66,1 | 75,9 |
| 13-11-2014 21:41:13 | E190 | A | 64,3 | 65,3 | 74,7 |
| 13-11-2014 21:43:40 | DH8D | A | 64,5 | 66,0 | 74,5 |
| 13-11-2014 21:46:11 | E170 | A | 64,8 | 67,0 | 77,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 13-11-2014 21:48:40 | E190 | A | 65,0 | 66,4 | 78,0 |
| 13-11-2014 21:52:55 | E170 | A | 63,7 | 66,0 | 75,7 |
| 13-11-2014 21:55:23 | DH8D | A | 66,5 | 71,8 | 82,4 |
| 13-11-2014 21:57:42 | E170 | A | 65,4 | 69,9 | 79,9 |
| 14-11-2014 06:17:40 | DH8D | A | 63,9 | 65,6 | 76,0 |
| 14-11-2014 06:22:56 | E170 | A | 64,0 | 65,1 | 74,8 |
| 14-11-2014 06:28:16 | E170 | A | 62,6 | 64,1 | 75,1 |
| 14-11-2014 06:31:32 | E170 | A | 63,4 | 64,9 | 74,5 |
| 14-11-2014 06:38:45 | DH8D | A | 65,7 | 67,9 | 78,4 |
| 14-11-2014 06:50:02 | B734 | A | 67,5 | 70,8 | 81,1 |
| 14-11-2014 06:53:21 | AT72 | A | 64,5 | 65,6 | 75,3 |
| 14-11-2014 07:45:26 | B788 | A | 66,3 | 70,6 | 81,2 |
| 14-11-2014 08:00:44 | E190 | A | 64,8 | 67,1 | 77,6 |
| 14-11-2014 08:08:34 | E170 | A | 63,7 | 64,8 | 75,2 |
| 14-11-2014 08:11:30 | B763 | A | 67,5 | 72,2 | 82,1 |
| 14-11-2014 08:16:46 | DH8D | A | 65,1 | 67,7 | 79,0 |
| 14-11-2014 08:19:32 | E190 | A | 64,5 | 67,8 | 78,3 |
| 14-11-2014 08:21:57 | E170 | A | 63,6 | 65,8 | 75,6 |
| 14-11-2014 08:27:00 | F100 | A | 63,3 | 64,0 | 72,8 |
| 14-11-2014 08:29:41 | SF34 | A | 65,4 | 67,0 | 75,0 |
| 14-11-2014 08:41:35 | CRJ9 | A | 64,1 | 65,8 | 74,1 |
| 14-11-2014 08:44:06 | E170 | A | 64,1 | 67,0 | 77,9 |
| 14-11-2014 08:47:25 | E170 | A | 64,4 | 66,3 | 76,8 |
| 14-11-2014 08:56:25 | B738 | A | 67,1 | 69,6 | 79,9 |
| 14-11-2014 08:59:02 | B735 | A | 67,4 | 70,3 | 80,6 |
| 14-11-2014 09:01:11 | F100 | A | 63,6 | 64,7 | 74,8 |
| 14-11-2014 09:04:45 | E190 | A | 65,0 | 67,5 | 78,5 |
| 14-11-2014 09:07:55 | E170 | A | 64,0 | 65,9 | 76,1 |
| 14-11-2014 09:29:01 | E190 | A | 64,8 | 66,7 | 75,9 |
| 14-11-2014 09:34:58 | B350 | A | 63,3 | 64,5 | 73,3 |
| 14-11-2014 09:38:13 | E170 | A | 63,9 | 64,9 | 74,7 |
| 14-11-2014 09:40:26 | A320 | A | 64,2 | 65,5 | 73,8 |
| 14-11-2014 09:42:37 | E170 | A | 64,1 | 65,3 | 74,9 |
| 14-11-2014 09:46:29 | CRJ9 | A | 63,6 | 64,9 | 75,0 |
| 14-11-2014 09:48:52 | E170 | A | 63,4 | 65,0 | 73,4 |
| 14-11-2014 09:51:03 | E170 | A | 63,3 | 65,1 | 74,8 |
| 14-11-2014 09:53:28 | DH8D | A | 64,6 | 67,0 | 75,4 |
| 14-11-2014 09:55:48 | E170 | A | 64,4 | 65,9 | 77,2 |
| 14-11-2014 09:58:03 | A320 | A | 63,9 | 64,9 | 77,3 |
| 14-11-2014 10:02:20 | B734 | A | 66,6 | 68,3 | 79,2 |
| 14-11-2014 10:05:03 | A320 | A | 63,7 | 65,8 | 74,9 |
| 14-11-2014 10:10:49 | DH8D | A | 64,6 | 70,2 | 80,5 |
| 14-11-2014 10:23:51 | AN26 | A | 69,6 | 73,6 | 81,9 |
| 14-11-2014 10:27:50 | E170 | A | 64,3 | 65,7 | 73,8 |
| 14-11-2014 10:33:57 | B772 | A | 66,4 | 70,0 | 82,2 |
| 14-11-2014 10:40:01 | B788 | A | 65,2 | 67,6 | 78,0 |
| 14-11-2014 10:43:28 | E170 | A | 63,2 | 64,3 | 74,0 |
| 14-11-2014 10:46:43 | E170 | A | 63,9 | 65,8 | 75,6 |
| 14-11-2014 10:49:55 | B788 | A | 64,0 | 66,5 | 77,2 |
| 14-11-2014 11:01:37 | A319 | A | 63,1 | 64,6 | 74,2 |
| 14-11-2014 11:05:31 | E190 | A | 65,6 | 68,5 | 77,9 |
| 14-11-2014 11:09:53 | A320 | A | 64,8 | 67,4 | 80,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 14-11-2014 11:21:11 | A320 | A | 63,6 | 64,5 | 73,1 |
| 14-11-2014 11:34:19 | A320 | A | 63,0 | 64,4 | 75,0 |
| 14-11-2014 11:38:25 | A320 | A | 64,2 | 65,5 | 75,7 |
| 14-11-2014 11:41:18 | E170 | A | 63,6 | 65,3 | 75,4 |
| 14-11-2014 11:44:37 | M28 | A | 64,5 | 66,0 | 74,1 |
| 14-11-2014 11:49:45 | A320 | A | 64,4 | 67,3 | 77,8 |
| 14-11-2014 12:07:17 | E190 | A | 64,8 | 66,6 | 78,2 |
| 14-11-2014 12:16:42 | A320 | A | 65,2 | 67,4 | 78,0 |
| 14-11-2014 12:19:39 | DH8D | A | 63,4 | 63,9 | 73,4 |
| 14-11-2014 12:23:22 | E170 | A | 64,7 | 66,6 | 75,4 |
| 14-11-2014 12:25:57 | B737 | A | 64,6 | 67,7 | 77,6 |
| 14-11-2014 12:28:19 | E190 | A | 64,4 | 66,6 | 78,2 |
| 14-11-2014 12:31:10 | E190 | A | 65,2 | 67,3 | 78,2 |
| 14-11-2014 12:34:10 | W3 | A | 66,6 | 69,9 | 83,9 |
| 14-11-2014 12:42:15 | A320 | A | 64,7 | 66,7 | 77,9 |
| 14-11-2014 12:44:40 | E170 | A | 64,4 | 66,2 | 75,2 |
| 14-11-2014 12:49:35 | E170 | A | 63,3 | 64,1 | 73,7 |
| 14-11-2014 12:54:23 | A320 | A | 64,4 | 66,1 | 78,2 |
| 14-11-2014 12:56:53 | E170 | A | 63,6 | 65,3 | 78,0 |
| 14-11-2014 12:59:36 | E190 | A | 65,2 | 67,6 | 79,3 |
| 14-11-2014 13:16:05 | E170 | A | 64,7 | 66,7 | 77,4 |
| 14-11-2014 13:30:32 | A321 | A | 65,5 | 67,6 | 77,8 |
| 14-11-2014 13:36:23 | E170 | A | 64,7 | 66,4 | 75,1 |
| 14-11-2014 13:45:01 | E170 | A | 63,5 | 65,0 | 73,0 |
| 14-11-2014 13:51:15 | A320 | A | 63,6 | 65,4 | 76,8 |
| 14-11-2014 13:53:31 | E170 | A | 63,7 | 66,4 | 75,5 |
| 14-11-2014 13:56:44 | C295 | A | 65,5 | 67,7 | 76,9 |
| 14-11-2014 14:03:34 | A321 | A | 64,7 | 66,5 | 76,5 |
| 14-11-2014 14:05:50 | B734 | A | 68,0 | 71,0 | 81,6 |
| 14-11-2014 14:08:15 | A320 | A | 64,8 | 66,4 | 77,6 |
| 14-11-2014 14:10:35 | F100 | A | 63,5 | 65,0 | 75,6 |
| 14-11-2014 14:19:27 | B788 | A | 65,8 | 68,1 | 79,2 |
| 14-11-2014 14:22:20 | E170 | A | 63,5 | 65,7 | 76,3 |
| 14-11-2014 14:25:15 | A320 | A | 68,6 | 71,4 | 81,6 |
| 14-11-2014 14:28:08 | AN30 | A | 70,2 | 75,3 | 84,2 |
| 14-11-2014 14:30:29 | A320 | A | 64,6 | 67,5 | 78,8 |
| 14-11-2014 14:33:05 | B738 | A | 66,9 | 69,9 | 81,5 |
| 14-11-2014 14:56:16 | A320 | A | 64,0 | 65,9 | 76,3 |
| 14-11-2014 15:00:27 | E190 | A | 64,6 | 67,2 | 77,2 |
| 14-11-2014 15:08:07 | W3 | A | 67,8 | 72,0 | 84,5 |
| 14-11-2014 15:11:01 | B733 | A | 69,3 | 72,8 | 82,7 |
| 14-11-2014 15:15:50 | E170 | A | 64,4 | 65,7 | 75,5 |
| 14-11-2014 15:18:04 | E170 | A | 64,6 | 66,3 | 75,0 |
| 14-11-2014 15:20:01 | E170 | A | 63,4 | 65,0 | 75,4 |
| 14-11-2014 15:22:21 | E170 | A | 64,5 | 66,5 | 77,0 |
| 14-11-2014 15:26:46 | E170 | A | 64,8 | 67,0 | 77,3 |
| 14-11-2014 15:31:43 | A320 | A | 65,0 | 67,4 | 78,8 |
| 14-11-2014 15:33:45 | E170 | A | 64,6 | 67,2 | 77,8 |
| 14-11-2014 15:36:10 | E170 | A | 64,5 | 68,5 | 78,1 |
| 14-11-2014 15:38:01 | E170 | A | 66,2 | 71,5 | 80,5 |
| 14-11-2014 15:40:26 | DH8D | A | 65,8 | 68,7 | 78,6 |
| 14-11-2014 15:42:56 | E190 | A | 64,8 | 68,0 | 79,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 14-11-2014 15:45:17 | E190 | A | 64,6 | 66,4 | 76,9 |
| 14-11-2014 15:48:50 | E190 | A | 66,5 | 71,4 | 80,2 |
| 14-11-2014 15:51:08 | DH8D | A | 62,6 | 63,4 | 73,0 |
| 14-11-2014 15:52:59 | B738 | A | 67,4 | 71,2 | 82,9 |
| 14-11-2014 16:05:53 | E190 | A | 64,7 | 66,3 | 77,7 |
| 14-11-2014 16:08:19 | E190 | A | 67,1 | 72,3 | 81,7 |
| 14-11-2014 16:11:19 | CRJ9 | A | 63,5 | 65,3 | 75,3 |
| 14-11-2014 16:45:42 | CRJ9 | A | 64,9 | 66,4 | 74,4 |
| 14-11-2014 16:48:44 | RJ1H | A | 63,9 | 65,8 | 76,7 |
| 14-11-2014 16:53:03 | B738 | A | 68,5 | 72,5 | 82,6 |
| 14-11-2014 17:15:45 | E170 | A | 65,1 | 67,8 | 76,3 |
| 14-11-2014 17:18:31 | A320 | A | 64,0 | 65,1 | 74,0 |
| 14-11-2014 17:22:34 | E170 | A | 65,1 | 66,9 | 75,6 |
| 14-11-2014 17:27:48 | A321 | A | 65,7 | 68,3 | 79,3 |
| 14-11-2014 17:30:33 | A320 | A | 63,7 | 64,6 | 73,3 |
| 14-11-2014 17:44:34 | B733 | A | 66,1 | 68,8 | 77,3 |
| 14-11-2014 17:59:49 | A320 | A | 63,6 | 65,3 | 75,0 |
| 14-11-2014 18:03:47 | E170 | A | 63,2 | 65,1 | 74,3 |
| 14-11-2014 18:08:53 | C295 | A | 65,7 | 68,5 | 76,5 |
| 14-11-2014 18:11:26 | B734 | A | 67,5 | 71,4 | 81,0 |
| 14-11-2014 18:13:58 | E190 | A | 63,6 | 65,7 | 75,1 |
| 14-11-2014 18:28:00 | C295 | A | 64,1 | 67,0 | 74,5 |
| 14-11-2014 18:30:33 | DH8D | A | 64,1 | 65,6 | 74,9 |
| 14-11-2014 18:32:57 | E170 | A | 65,4 | 67,5 | 75,8 |
| 14-11-2014 18:35:07 | E170 | A | 63,3 | 65,3 | 75,1 |
| 14-11-2014 18:47:36 | E170 | A | 63,8 | 66,4 | 77,0 |
| 14-11-2014 18:50:18 | E170 | A | 66,2 | 68,7 | 79,0 |
| 14-11-2014 18:53:09 | DH8D | A | 63,2 | 64,3 | 74,3 |
| 14-11-2014 18:58:19 | E170 | A | 63,1 | 64,0 | 72,2 |
| 14-11-2014 19:00:53 | E190 | A | 64,3 | 66,4 | 77,3 |
| 14-11-2014 19:03:11 | A320 | A | 65,2 | 67,7 | 78,8 |
| 14-11-2014 19:06:04 | E190 | A | 65,4 | 68,3 | 78,4 |
| 14-11-2014 19:08:18 | E170 | A | 63,8 | 65,7 | 73,8 |
| 14-11-2014 19:14:22 | MD11 | A | 70,6 | 75,2 | 87,2 |
| 14-11-2014 19:17:43 | F100 | A | 64,3 | 67,6 | 77,9 |
| 14-11-2014 19:40:14 | B734 | A | 67,9 | 70,7 | 80,7 |
| 14-11-2014 19:42:47 | P180 | A | 67,4 | 72,3 | 82,8 |
| 14-11-2014 19:45:50 | CRJ2 | A | 64,1 | 66,4 | 73,7 |
| 14-11-2014 19:48:51 | F100 | A | 64,3 | 65,6 | 75,4 |
| 14-11-2014 19:52:41 | SF34 | A | 63,3 | 64,7 | 72,4 |
| 14-11-2014 19:58:43 | F900 | A | 63,5 | 65,1 | 72,5 |
| 14-11-2014 20:13:20 | E170 | A | 63,0 | 65,3 | 74,8 |
| 14-11-2014 20:16:31 | SF34 | A | 65,2 | 66,4 | 74,3 |
| 14-11-2014 20:20:46 | CRJ9 | A | 63,6 | 66,1 | 75,4 |
| 14-11-2014 20:25:56 | B738 | A | 65,2 | 68,7 | 78,6 |
| 14-11-2014 20:36:41 | A320 | A | 64,3 | 66,0 | 75,1 |
| 14-11-2014 20:38:45 | E170 | A | 65,2 | 67,8 | 76,3 |
| 14-11-2014 20:43:18 | E170 | A | 63,4 | 65,5 | 73,0 |
| 14-11-2014 20:52:02 | E190 | A | 64,2 | 67,5 | 78,2 |
| 14-11-2014 21:02:00 | B734 | A | 67,5 | 72,0 | 81,1 |
| 14-11-2014 21:09:38 | DH8D | A | 62,8 | 64,3 | 74,5 |
| 14-11-2014 21:12:16 | B734 | A | 67,5 | 70,4 | 81,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 14-11-2014 21:14:53 | E170 | A | 62,7 | 64,6 | 72,2 |
| 14-11-2014 21:17:26 | B738 | A | 64,6 | 68,4 | 78,2 |
| 14-11-2014 21:20:13 | E170 | A | 63,4 | 66,1 | 75,4 |
| 14-11-2014 21:25:26 | E190 | A | 65,5 | 68,2 | 78,5 |
| 14-11-2014 21:28:00 | E190 | A | 64,3 | 67,5 | 76,1 |
| 14-11-2014 21:30:21 | E170 | A | 64,3 | 66,2 | 76,9 |
| 14-11-2014 21:32:34 | E170 | A | 63,8 | 66,1 | 76,3 |
| 14-11-2014 21:34:56 | DH8D | A | 63,1 | 65,6 | 76,5 |
| 14-11-2014 21:37:34 | E170 | A | 65,6 | 68,0 | 77,9 |
| 14-11-2014 21:40:01 | E170 | A | 64,1 | 65,9 | 76,1 |
| 14-11-2014 21:43:45 | E190 | A | 64,8 | 67,2 | 78,9 |
| 14-11-2014 21:47:52 | DH8D | A | 65,4 | 67,1 | 76,5 |
| 14-11-2014 21:50:33 | DH8D | A | 63,3 | 64,3 | 72,8 |
| 14-11-2014 21:52:54 | DH8D | A | 64,1 | 66,4 | 73,2 |
| 14-11-2014 21:56:01 | E170 | A | 64,1 | 66,2 | 76,2 |
| 14-11-2014 21:59:59 | A320 | A | 65,6 | 67,6 | 78,4 |
| 15-11-2014 06:39:52 | E170 | A | 63,8 | 66,2 | 76,6 |
| 15-11-2014 08:46:46 | B738 | A | 65,5 | 67,9 | 77,5 |
| 15-11-2014 08:53:13 | B735 | A | 67,2 | 71,9 | 76,8 |
| 15-11-2014 09:08:22 | E190 | A | 63,2 | 64,7 | 75,3 |
| 15-11-2014 09:23:26 | E190 | A | 66,8 | 70,6 | 77,6 |
| 15-11-2014 09:32:04 | E170 | A | 62,8 | 64,5 | 72,4 |
| 15-11-2014 09:42:40 | E170 | A | 62,4 | 64,2 | 72,8 |
| 15-11-2014 09:53:27 | B734 | A | 67,5 | 70,7 | 80,3 |
| 15-11-2014 10:08:11 | A320 | A | 62,5 | 64,1 | 73,6 |
| 15-11-2014 10:12:54 | E170 | A | 65,2 | 67,5 | 76,4 |
| 15-11-2014 10:22:03 | B733 | A | 66,0 | 70,0 | 80,3 |
| 15-11-2014 10:30:12 | E190 | A | 64,1 | 66,0 | 76,9 |
| 15-11-2014 10:36:26 | C130 | A | 67,0 | 70,8 | 81,6 |
| 15-11-2014 10:38:36 | B772 | A | 67,2 | 71,8 | 81,1 |
| 15-11-2014 10:41:41 | E170 | A | 63,7 | 65,5 | 76,3 |
| 15-11-2014 10:46:15 | CL30 | A | 65,7 | 68,9 | 76,1 |
| 15-11-2014 10:58:18 | CL30 | A | 63,9 | 68,5 | 80,9 |
| 15-11-2014 11:08:11 | E190 | A | 64,8 | 66,2 | 76,3 |
| 15-11-2014 11:10:06 | B738 | A | 66,1 | 70,5 | 80,1 |
| 15-11-2014 11:24:48 | E170 | A | 63,2 | 63,9 | 73,2 |
| 15-11-2014 11:28:17 | P180 | A | 67,3 | 71,3 | 82,5 |
| 15-11-2014 11:35:38 | A320 | A | 63,4 | 65,0 | 72,5 |
| 15-11-2014 11:37:56 | A320 | A | 64,4 | 65,9 | 75,5 |
| 15-11-2014 11:45:39 | A318 | A | 64,0 | 65,4 | 76,8 |
| 15-11-2014 12:02:20 | E170 | A | 64,0 | 65,2 | 74,7 |
| 15-11-2014 12:06:26 | DH8D | A | 63,4 | 65,5 | 73,0 |
| 15-11-2014 12:10:30 | B737 | A | 65,2 | 68,2 | 78,6 |
| 15-11-2014 12:12:31 | A320 | A | 65,6 | 67,4 | 77,3 |
| 15-11-2014 12:14:57 | GLF5 | A | 64,8 | 67,4 | 77,2 |
| 15-11-2014 12:18:49 | B788 | A | 64,5 | 65,9 | 78,1 |
| 15-11-2014 12:21:24 | B734 | A | 67,8 | 71,4 | 80,5 |
| 15-11-2014 12:27:36 | E190 | A | 65,4 | 67,7 | 78,2 |
| 15-11-2014 12:40:43 | CRJ2 | A | 63,8 | 64,5 | 72,8 |
| 15-11-2014 12:43:05 | E170 | A | 64,8 | 67,2 | 75,9 |
| 15-11-2014 12:45:16 | E170 | A | 63,4 | 65,1 | 74,2 |
| 15-11-2014 12:50:39 | A320 | A | 63,8 | 65,1 | 75,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 15-11-2014 13:11:22 | B763 | A | 66,7 | 69,2 | 80,3 |
| 15-11-2014 13:23:24 | B788 | A | 64,6 | 66,3 | 76,1 |
| 15-11-2014 13:28:55 | B788 | A | 64,5 | 66,9 | 77,1 |
| 15-11-2014 13:35:28 | E170 | A | 64,4 | 66,5 | 75,2 |
| 15-11-2014 13:45:01 | F100 | A | 64,4 | 66,6 | 77,7 |
| 15-11-2014 13:48:30 | E190 | A | 64,9 | 69,5 | 80,0 |
| 15-11-2014 14:52:39 | B734 | A | 66,3 | 69,8 | 80,3 |
| 15-11-2014 14:59:17 | B733 | A | 66,3 | 70,3 | 79,1 |
| 15-11-2014 15:09:52 | E170 | A | 63,4 | 64,5 | 74,2 |
| 15-11-2014 15:18:49 | E170 | A | 63,3 | 64,5 | 73,7 |
| 15-11-2014 15:29:51 | E190 | A | 64,0 | 65,8 | 76,6 |
| 15-11-2014 16:07:48 | E190 | A | 64,1 | 68,5 | 77,5 |
| 15-11-2014 16:13:07 | E190 | A | 64,6 | 66,3 | 76,1 |
| 15-11-2014 16:19:29 | C295 | A | 62,8 | 64,6 | 74,6 |
| 15-11-2014 16:22:21 | B738 | A | 66,8 | 69,1 | 79,1 |
| 15-11-2014 16:29:12 | E190 | A | 63,1 | 64,2 | 74,2 |
| 15-11-2014 17:02:37 | B734 | A | 66,4 | 70,6 | 79,6 |
| 15-11-2014 17:17:32 | E170 | A | 72,5 | 77,3 | 85,3 |
| 15-11-2014 17:34:01 | A320 | A | 63,9 | 65,5 | 76,2 |
| 15-11-2014 17:36:39 | E170 | A | 64,7 | 66,9 | 73,7 |
| 15-11-2014 17:40:42 | B733 | A | 66,9 | 71,0 | 80,1 |
| 15-11-2014 17:43:49 | B738 | A | 64,1 | 66,4 | 76,7 |
| 15-11-2014 18:02:42 | E170 | A | 63,5 | 65,1 | 74,3 |
| 15-11-2014 18:06:34 | E170 | A | 63,5 | 64,9 | 72,5 |
| 15-11-2014 18:25:35 | E190 | A | 64,1 | 66,8 | 73,7 |
| 15-11-2014 18:42:12 | E170 | A | 63,7 | 65,7 | 73,7 |
| 15-11-2014 18:44:34 | B734 | A | 66,3 | 70,5 | 79,7 |
| 15-11-2014 18:50:03 | A320 | A | 64,4 | 66,1 | 77,2 |
| 15-11-2014 19:06:24 | E190 | A | 63,1 | 65,1 | 75,9 |
| 15-11-2014 20:15:30 | B738 | A | 67,1 | 71,5 | 80,7 |
| 15-11-2014 20:34:04 | E170 | A | 62,9 | 64,6 | 74,0 |
| 15-11-2014 20:41:15 | E170 | A | 61,7 | 63,8 | 72,1 |
| 15-11-2014 20:53:13 | E190 | A | 64,3 | 66,7 | 77,3 |
| 15-11-2014 21:00:17 | B738 | A | 66,2 | 68,5 | 79,4 |
| 15-11-2014 21:07:13 | E170 | A | 64,6 | 67,1 | 75,7 |
| 15-11-2014 21:12:14 | B734 | A | 66,9 | 69,5 | 80,1 |
| 15-11-2014 21:19:22 | A321 | A | 66,7 | 68,5 | 79,8 |
| 15-11-2014 21:24:21 | DH8D | A | 65,0 | 66,8 | 74,0 |
| 15-11-2014 21:28:51 | E190 | A | 63,7 | 66,8 | 77,3 |
| 15-11-2014 21:33:59 | E170 | A | 65,3 | 68,2 | 77,4 |
| 15-11-2014 21:39:21 | E170 | A | 64,2 | 67,5 | 78,4 |
| 15-11-2014 21:41:38 | E170 | A | 64,9 | 67,5 | 76,9 |
| 15-11-2014 21:50:44 | E170 | A | 63,6 | 66,4 | 74,0 |
| 16-11-2014 06:19:40 | E170 | A | 63,0 | 64,1 | 73,5 |
| 16-11-2014 06:22:26 | A320 | A | 64,6 | 66,9 | 74,2 |
| 16-11-2014 06:28:33 | E170 | A | 64,0 | 66,0 | 74,8 |
| 16-11-2014 06:36:37 | DH8D | A | 64,7 | 65,8 | 73,8 |
| 16-11-2014 06:44:26 | B734 | A | 67,4 | 71,3 | 80,2 |
| 16-11-2014 07:02:08 | B733 | A | 66,2 | 70,3 | 78,5 |
| 16-11-2014 08:10:14 | E190 | A | 65,5 | 68,7 | 79,1 |
| 16-11-2014 08:29:06 | E190 | A | 65,1 | 67,2 | 76,8 |
| 16-11-2014 08:54:09 | B733 | A | 66,4 | 71,1 | 79,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-11-2014 09:16:55 | E170 | A | 63,0 | 64,8 | 74,1 |
| 16-11-2014 09:32:07 | E190 | A | 66,7 | 71,9 | 80,6 |
| 16-11-2014 09:34:50 | DH8D | A | 63,8 | 66,3 | 73,8 |
| 16-11-2014 09:38:18 | DH8D | A | 63,1 | 64,2 | 73,5 |
| 16-11-2014 09:41:37 | E170 | A | 63,5 | 65,5 | 75,0 |
| 16-11-2014 09:45:52 | E170 | A | 63,2 | 65,1 | 72,2 |
| 16-11-2014 09:49:19 | A320 | A | 62,8 | 65,3 | 76,0 |
| 16-11-2014 10:07:21 | E170 | A | 63,8 | 65,7 | 76,1 |
| 16-11-2014 10:17:36 | E190 | A | 65,4 | 68,0 | 81,1 |
| 16-11-2014 10:24:48 | B788 | A | 64,7 | 66,7 | 76,2 |
| 16-11-2014 10:27:23 | B77W | A | 66,9 | 71,4 | 82,6 |
| 16-11-2014 10:39:09 | B738 | A | 65,6 | 68,1 | 79,7 |
| 16-11-2014 10:41:25 | E170 | A | 62,9 | 64,4 | 74,3 |
| 16-11-2014 10:44:01 | C56X | A | 63,7 | 67,5 | 74,9 |
| 16-11-2014 10:46:22 | B738 | A | 65,6 | 68,8 | 80,1 |
| 16-11-2014 10:52:28 | A319 | A | 63,8 | 66,0 | 75,9 |
| 16-11-2014 11:11:19 | A320 | A | 65,0 | 66,6 | 76,7 |
| 16-11-2014 11:29:51 | E170 | A | 64,4 | 67,0 | 76,2 |
| 16-11-2014 11:44:06 | A320 | A | 65,0 | 67,8 | 75,0 |
| 16-11-2014 11:48:11 | E190 | A | 64,8 | 67,3 | 78,0 |
| 16-11-2014 11:52:38 | A320 | A | 66,2 | 71,2 | 79,4 |
| 16-11-2014 11:56:02 | A318 | A | 65,7 | 68,7 | 78,5 |
| 16-11-2014 12:10:31 | B737 | A | 65,9 | 69,2 | 79,9 |
| 16-11-2014 12:14:34 | B788 | A | 64,4 | 67,4 | 78,9 |
| 16-11-2014 12:21:57 | E170 | A | 64,8 | 67,6 | 77,1 |
| 16-11-2014 12:24:37 | A319 | A | 64,7 | 67,5 | 78,0 |
| 16-11-2014 12:31:54 | E170 | A | 64,6 | 68,8 | 78,6 |
| 16-11-2014 12:36:52 | A320 | A | 64,6 | 67,2 | 78,5 |
| 16-11-2014 12:41:42 | P180 | A | 67,4 | 72,4 | 84,4 |
| 16-11-2014 12:44:29 | E190 | A | 65,3 | 68,6 | 78,9 |
| 16-11-2014 12:50:14 | E170 | A | 65,1 | 66,8 | 77,7 |
| 16-11-2014 12:53:01 | E170 | A | 64,0 | 66,3 | 76,3 |
| 16-11-2014 13:36:57 | A321 | A | 64,8 | 67,4 | 78,3 |
| 16-11-2014 13:40:02 | GLF4 | A | 66,7 | 69,3 | 78,2 |
| 16-11-2014 13:42:33 | F100 | A | 64,4 | 66,9 | 75,9 |
| 16-11-2014 13:44:44 | E170 | A | 63,8 | 66,9 | 78,7 |
| 16-11-2014 13:46:54 | A320 | A | 64,1 | 66,5 | 75,9 |
| 16-11-2014 13:49:02 | E170 | A | 64,2 | 66,0 | 76,2 |
| 16-11-2014 13:51:36 | E170 | A | 65,6 | 68,0 | 78,8 |
| 16-11-2014 13:54:00 | A320 | A | 65,7 | 69,6 | 78,9 |
| 16-11-2014 14:04:22 | A320 | A | 65,8 | 67,8 | 78,3 |
| 16-11-2014 14:07:26 | B734 | A | 67,0 | 69,3 | 80,5 |
| 16-11-2014 14:10:50 | E170 | A | 63,1 | 64,8 | 76,9 |
| 16-11-2014 14:14:32 | DH8D | A | 63,6 | 65,4 | 75,3 |
| 16-11-2014 14:28:08 | B738 | A | 67,9 | 72,1 | 83,6 |
| 16-11-2014 15:08:43 | E190 | A | 65,5 | 67,9 | 79,3 |
| 16-11-2014 15:20:18 | E170 | A | 63,9 | 65,5 | 75,4 |
| 16-11-2014 15:23:24 | E170 | A | 63,7 | 64,7 | 73,3 |
| 16-11-2014 15:31:13 | E170 | A | 65,9 | 69,5 | 77,6 |
| 16-11-2014 15:37:19 | E190 | A | 65,0 | 67,2 | 79,0 |
| 16-11-2014 15:42:13 | E170 | A | 64,3 | 66,5 | 77,9 |
| 16-11-2014 15:44:41 | B738 | A | 66,2 | 70,1 | 81,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 16-11-2014 15:48:13 | E190 | A | 65,4 | 68,4 | 79,4 |
| 16-11-2014 15:52:06 | E190 | A | 65,6 | 70,2 | 80,9 |
| 16-11-2014 15:56:19 | E170 | A | 64,6 | 67,2 | 77,6 |
| 16-11-2014 16:02:37 | E190 | A | 66,5 | 69,6 | 79,5 |
| 16-11-2014 16:06:00 | E190 | A | 65,4 | 68,2 | 78,1 |
| 16-11-2014 16:41:28 | A319 | A | 65,6 | 69,1 | 79,9 |
| 16-11-2014 16:46:00 | CRJ9 | A | 64,0 | 66,5 | 75,4 |
| 16-11-2014 16:49:51 | RJ1H | A | 63,8 | 66,2 | 76,8 |
| 16-11-2014 17:16:20 | A320 | A | 67,1 | 70,0 | 79,9 |
| 16-11-2014 17:22:52 | C295 | A | 65,6 | 69,0 | 79,8 |
| 16-11-2014 17:31:22 | E170 | A | 64,6 | 66,3 | 78,2 |
| 16-11-2014 17:37:33 | A321 | A | 67,3 | 71,4 | 82,7 |
| 16-11-2014 17:42:12 | B733 | A | 66,2 | 69,1 | 80,2 |
| 16-11-2014 18:07:01 | A320 | A | 64,5 | 67,9 | 78,3 |
| 16-11-2014 18:11:34 | E170 | A | 64,6 | 67,6 | 76,4 |
| 16-11-2014 18:19:15 | A320 | A | 65,3 | 66,7 | 77,3 |
| 16-11-2014 18:24:40 | E190 | A | 65,9 | 69,0 | 79,9 |
| 16-11-2014 18:27:33 | B738 | A | 67,1 | 72,1 | 82,2 |
| 16-11-2014 18:33:03 | E170 | A | 64,1 | 67,6 | 78,2 |
| 16-11-2014 18:35:43 | E170 | A | 64,5 | 66,7 | 77,1 |
| 16-11-2014 18:42:56 | A320 | A | 66,5 | 69,4 | 80,0 |
| 16-11-2014 18:45:25 | B734 | A | 67,6 | 72,8 | 82,1 |
| 16-11-2014 18:47:45 | E170 | A | 63,4 | 65,4 | 78,1 |
| 16-11-2014 18:52:25 | DH8D | A | 63,4 | 65,6 | 74,8 |
| 16-11-2014 18:54:51 | E170 | A | 64,3 | 67,2 | 78,6 |
| 16-11-2014 18:56:52 | DH8D | A | 63,4 | 64,6 | 74,5 |
| 16-11-2014 18:58:51 | A320 | A | 65,0 | 66,0 | 75,8 |
| 16-11-2014 19:00:54 | E170 | A | 65,4 | 68,6 | 77,7 |
| 16-11-2014 19:03:09 | F100 | A | 63,9 | 66,6 | 73,9 |
| 16-11-2014 19:05:31 | AT45 | A | 66,9 | 70,4 | 79,9 |
| 16-11-2014 19:15:28 | E190 | A | 66,5 | 68,4 | 80,4 |
| 16-11-2014 19:45:14 | E170 | A | 64,9 | 67,9 | 77,7 |
| 16-11-2014 20:18:36 | CRJ9 | A | 63,7 | 65,3 | 74,1 |
| 16-11-2014 20:29:17 | E170 | A | 62,9 | 67,9 | 73,3 |
| 16-11-2014 20:32:05 | B738 | A | 68,3 | 72,0 | 83,1 |
| 16-11-2014 20:43:41 | E170 | A | 63,1 | 65,1 | 74,8 |
| 16-11-2014 20:51:20 | E190 | A | 64,7 | 66,7 | 79,2 |
| 16-11-2014 20:54:00 | E170 | A | 63,8 | 66,0 | 78,0 |
| 16-11-2014 21:03:55 | E170 | A | 65,7 | 68,3 | 79,5 |
| 16-11-2014 21:06:56 | E170 | A | 64,2 | 66,0 | 74,9 |
| 16-11-2014 21:14:14 | B734 | A | 65,3 | 70,1 | 80,3 |
| 16-11-2014 21:17:46 | E170 | A | 64,9 | 67,5 | 76,9 |
| 16-11-2014 21:21:32 | B734 | A | 65,4 | 68,1 | 79,4 |
| 16-11-2014 21:23:50 | DH8D | A | 64,2 | 66,8 | 77,6 |
| 16-11-2014 21:26:20 | B734 | A | 67,4 | 69,9 | 80,8 |
| 16-11-2014 21:28:32 | DH8D | A | 63,5 | 65,2 | 76,0 |
| 16-11-2014 21:30:40 | DH8D | A | 64,4 | 66,0 | 74,0 |
| 16-11-2014 21:32:57 | A321 | A | 66,2 | 70,1 | 80,8 |
| 16-11-2014 21:35:15 | E170 | A | 64,6 | 66,5 | 77,2 |
| 16-11-2014 21:38:23 | E190 | A | 65,4 | 69,2 | 79,1 |
| 16-11-2014 21:42:20 | E170 | A | 65,4 | 67,2 | 76,6 |
| 16-11-2014 21:44:40 | E170 | A | 65,7 | 68,9 | 78,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 16-11-2014 21:52:59 | E170 | A | 63,9 | 65,4 | 74,3 |
| 16-11-2014 21:54:52 | E190 | A | 64,5 | 66,9 | 78,7 |
| 16-11-2014 21:58:07 | E170 | A | 64,4 | 67,4 | 77,2 |
| 17-11-2014 06:15:41 | B463 | A | 65,9 | 68,9 | 77,9 |
| 17-11-2014 06:23:28 | DH8D | A | 64,8 | 67,4 | 78,4 |
| 17-11-2014 06:26:42 | E170 | A | 65,2 | 69,2 | 75,6 |
| 17-11-2014 06:29:05 | DH8D | A | 65,3 | 67,6 | 76,4 |
| 17-11-2014 06:34:16 | E170 | A | 63,3 | 65,0 | 75,1 |
| 17-11-2014 06:36:38 | E170 | A | 65,4 | 68,4 | 78,2 |
| 17-11-2014 06:40:39 | E170 | A | 64,0 | 66,6 | 75,7 |
| 17-11-2014 07:17:18 | DH8D | A | 64,1 | 66,2 | 74,6 |
| 17-11-2014 08:04:03 | DH8D | A | 66,4 | 70,5 | 84,9 |
| 17-11-2014 08:09:17 | B734 | A | 69,7 | 74,9 | 87,7 |
| 17-11-2014 08:20:00 | E190 | A | 64,7 | 67,2 | 78,5 |
| 17-11-2014 08:22:56 | B738 | A | 66,6 | 70,5 | 81,0 |
| 17-11-2014 08:30:35 | F100 | A | 64,9 | 67,2 | 76,7 |
| 17-11-2014 08:39:16 | B788 | A | 64,6 | 66,8 | 79,2 |
| 17-11-2014 08:42:07 | E170 | A | 63,0 | 64,8 | 76,0 |
| 17-11-2014 08:45:42 | CRJ9 | A | 63,2 | 64,3 | 73,2 |
| 17-11-2014 08:49:58 | E170 | A | 63,3 | 64,0 | 72,9 |
| 17-11-2014 08:53:31 | B733 | A | 67,8 | 71,8 | 82,2 |
| 17-11-2014 09:02:44 | F100 | A | 63,1 | 64,9 | 74,3 |
| 17-11-2014 09:06:34 | E170 | A | 63,3 | 65,1 | 74,8 |
| 17-11-2014 09:10:24 | E190 | A | 64,2 | 68,5 | 78,1 |
| 17-11-2014 09:13:15 | E190 | A | 63,6 | 66,3 | 76,8 |
| 17-11-2014 09:16:41 | B739 | A | 66,6 | 70,1 | 79,6 |
| 17-11-2014 09:22:56 | E170 | A | 64,1 | 66,3 | 75,6 |
| 17-11-2014 09:25:34 | A320 | A | 63,1 | 64,7 | 75,1 |
| 17-11-2014 09:28:06 | DH8D | A | 63,1 | 64,2 | 72,2 |
| 17-11-2014 09:31:14 | E170 | A | 64,2 | 66,7 | 77,4 |
| 17-11-2014 09:34:50 | E190 | A | 64,8 | 67,2 | 78,0 |
| 17-11-2014 09:37:02 | E170 | A | 63,9 | 66,1 | 75,9 |
| 17-11-2014 09:46:03 | E170 | A | 64,0 | 66,8 | 76,6 |
| 17-11-2014 09:48:57 | E170 | A | 64,8 | 69,1 | 77,1 |
| 17-11-2014 09:51:17 | E170 | A | 65,0 | 67,2 | 77,0 |
| 17-11-2014 09:53:49 | CRJ9 | A | 63,9 | 65,8 | 75,0 |
| 17-11-2014 09:56:58 | B734 | A | 66,0 | 69,3 | 80,7 |
| 17-11-2014 10:02:26 | B733 | A | 66,4 | 69,3 | 79,6 |
| 17-11-2014 10:05:13 | E170 | A | 64,5 | 65,4 | 73,5 |
| 17-11-2014 10:07:32 | A320 | A | 64,7 | 66,4 | 75,2 |
| 17-11-2014 10:09:57 | E170 | A | 64,0 | 65,6 | 73,6 |
| 17-11-2014 10:12:35 | DH8D | A | 63,1 | 64,3 | 72,7 |
| 17-11-2014 10:25:01 | FA7X | A | 64,0 | 65,8 | 74,0 |
| 17-11-2014 10:27:02 | DH8D | A | 62,3 | 63,4 | 72,3 |
| 17-11-2014 10:29:57 | B77W | A | 67,5 | 71,2 | 83,0 |
| 17-11-2014 10:32:41 | E190 | A | 65,1 | 67,7 | 78,9 |
| 17-11-2014 10:47:31 | E170 | A | 63,5 | 65,0 | 73,9 |
| 17-11-2014 10:49:47 | E170 | A | 64,2 | 65,9 | 75,0 |
| 17-11-2014 11:10:24 | B738 | A | 65,5 | 68,2 | 79,0 |
| 17-11-2014 11:13:31 | B734 | A | 66,4 | 71,1 | 81,7 |
| 17-11-2014 11:16:49 | B788 | A | 65,0 | 67,9 | 78,6 |
| 17-11-2014 11:19:21 | A319 | A | 65,6 | 68,2 | 79,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 17-11-2014 11:24:39 | M28 | A | 65,6 | 67,1 | 74,6 |
| 17-11-2014 11:32:21 | B734 | A | 66,6 | 70,4 | 80,4 |
| 17-11-2014 11:34:46 | E170 | A | 64,8 | 67,2 | 77,4 |
| 17-11-2014 11:39:49 | E170 | A | 63,7 | 65,2 | 75,2 |
| 17-11-2014 11:41:55 | A320 | A | 64,1 | 66,1 | 77,1 |
| 17-11-2014 11:44:34 | A320 | A | 66,4 | 69,0 | 80,0 |
| 17-11-2014 11:48:29 | A320 | A | 64,4 | 66,2 | 78,9 |
| 17-11-2014 12:03:32 | A320 | A | 66,2 | 69,7 | 79,3 |
| 17-11-2014 12:08:51 | E170 | A | 64,7 | 67,0 | 77,0 |
| 17-11-2014 12:20:36 | B737 | A | 64,8 | 67,1 | 78,8 |
| 17-11-2014 12:23:16 | A320 | A | 65,9 | 68,7 | 80,2 |
| 17-11-2014 12:28:44 | E190 | A | 65,9 | 69,5 | 79,7 |
| 17-11-2014 12:32:32 | B788 | A | 65,1 | 67,4 | 79,9 |
| 17-11-2014 12:35:29 | DH8D | A | 63,3 | 65,3 | 74,8 |
| 17-11-2014 12:37:25 | E190 | A | 66,0 | 68,2 | 78,8 |
| 17-11-2014 12:40:01 | E170 | A | 64,4 | 67,4 | 78,3 |
| 17-11-2014 12:42:06 | B738 | A | 66,0 | 69,5 | 81,5 |
| 17-11-2014 12:45:13 | A320 | A | 66,3 | 69,4 | 79,7 |
| 17-11-2014 12:49:12 | E170 | A | 65,6 | 69,5 | 77,7 |
| 17-11-2014 12:55:58 | E170 | A | 64,7 | 66,7 | 79,5 |
| 17-11-2014 13:03:10 | E190 | A | 66,7 | 69,3 | 80,8 |
| 17-11-2014 13:05:12 | DH8D | A | 63,8 | 66,4 | 75,0 |
| 17-11-2014 13:07:47 | E190 | A | 65,8 | 68,6 | 79,8 |
| 17-11-2014 13:14:01 | E190 | A | 65,5 | 68,4 | 80,6 |
| 17-11-2014 13:33:11 | B788 | A | 66,0 | 69,6 | 81,5 |
| 17-11-2014 13:40:12 | B735 | A | 67,3 | 70,8 | 80,5 |
| 17-11-2014 13:42:51 | E170 | A | 64,2 | 67,6 | 77,9 |
| 17-11-2014 13:45:23 | E170 | A | 63,6 | 65,8 | 76,2 |
| 17-11-2014 13:48:16 | A319 | A | 66,4 | 68,7 | 79,6 |
| 17-11-2014 13:50:49 | F100 | A | 65,5 | 67,8 | 77,0 |
| 17-11-2014 13:54:03 | A321 | A | 66,5 | 69,3 | 79,7 |
| 17-11-2014 13:56:29 | E170 | A | 65,4 | 67,9 | 78,5 |
| 17-11-2014 14:00:09 | F100 | A | 64,8 | 66,5 | 74,3 |
| 17-11-2014 14:10:57 | A321 | A | 65,3 | 68,8 | 79,9 |
| 17-11-2014 14:15:39 | B734 | A | 68,8 | 72,7 | 82,6 |
| 17-11-2014 14:17:49 | E170 | A | 64,1 | 67,0 | 76,7 |
| 17-11-2014 14:20:24 | A319 | A | 64,7 | 67,0 | 78,7 |
| 17-11-2014 14:24:13 | A320 | A | 64,2 | 66,9 | 78,2 |
| 17-11-2014 14:34:18 | M28 | A | 65,7 | 69,6 | 75,7 |
| 17-11-2014 14:56:51 | E190 | A | 64,5 | 67,8 | 79,9 |
| 17-11-2014 15:06:30 | A320 | A | 66,1 | 68,7 | 80,2 |
| 17-11-2014 15:09:25 | B788 | A | 66,1 | 69,3 | 80,2 |
| 17-11-2014 15:12:38 | DH8D | A | 64,6 | 65,6 | 75,1 |
| 17-11-2014 15:18:12 | E170 | A | 63,9 | 67,2 | 79,1 |
| 17-11-2014 15:20:42 | E170 | A | 65,2 | 68,5 | 80,1 |
| 17-11-2014 15:22:58 | E170 | A | 64,4 | 67,5 | 79,1 |
| 17-11-2014 15:25:04 | E170 | A | 65,0 | 68,4 | 79,6 |
| 17-11-2014 15:30:59 | E170 | A | 63,4 | 65,2 | 76,2 |
| 17-11-2014 15:33:14 | E170 | A | 63,6 | 65,3 | 76,2 |
| 17-11-2014 15:35:28 | DH8D | A | 63,7 | 66,1 | 77,0 |
| 17-11-2014 15:37:38 | E170 | A | 65,0 | 68,2 | 79,3 |
| 17-11-2014 15:41:23 | M28 | A | 62,7 | 63,4 | 72,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 17-11-2014 15:44:55 | E190 | A | 65,7 | 69,4 | 79,3 |
| 17-11-2014 15:47:05 | E190 | A | 65,3 | 68,6 | 80,1 |
| 17-11-2014 15:49:32 | E190 | A | 64,3 | 67,9 | 80,1 |
| 17-11-2014 15:52:04 | DH8D | A | 67,9 | 72,6 | 78,7 |
| 17-11-2014 15:54:43 | E170 | A | 66,3 | 68,1 | 79,5 |
| 17-11-2014 16:05:07 | B737 | A | 65,3 | 69,3 | 81,2 |
| 17-11-2014 16:18:52 | CRJ9 | A | 65,5 | 68,5 | 77,5 |
| 17-11-2014 16:25:34 | E190 | A | 65,2 | 67,4 | 78,4 |
| 17-11-2014 17:02:38 | RJ1H | A | 63,6 | 66,0 | 77,2 |
| 17-11-2014 17:09:11 | CRJ9 | A | 63,9 | 66,3 | 77,7 |
| 17-11-2014 17:16:44 | E170 | A | 63,6 | 67,3 | 77,7 |
| 17-11-2014 17:20:13 | E170 | A | 63,4 | 65,6 | 74,5 |
| 17-11-2014 17:23:22 | A320 | A | 64,6 | 66,3 | 76,6 |
| 17-11-2014 17:27:34 | E170 | A | 65,4 | 70,1 | 78,2 |
| 17-11-2014 17:36:00 | A320 | A | 64,1 | 66,6 | 77,5 |
| 17-11-2014 17:38:44 | B733 | A | 68,1 | 75,1 | 83,8 |
| 17-11-2014 17:43:38 | A320 | A | 66,5 | 69,8 | 80,2 |
| 17-11-2014 17:49:32 | A320 | A | 63,9 | 66,4 | 78,2 |
| 17-11-2014 18:05:16 | E170 | A | 63,5 | 65,8 | 74,3 |
| 17-11-2014 18:07:34 | E190 | A | 65,5 | 69,2 | 79,4 |
| 17-11-2014 18:09:56 | E170 | A | 64,7 | 66,5 | 77,0 |
| 17-11-2014 18:17:35 | C295 | A | 64,7 | 66,9 | 77,7 |
| 17-11-2014 18:27:09 | E190 | A | 66,0 | 69,3 | 79,0 |
| 17-11-2014 18:30:59 | DH8D | A | 64,4 | 66,0 | 75,5 |
| 17-11-2014 18:33:34 | E170 | A | 64,8 | 68,2 | 75,9 |
| 17-11-2014 18:39:01 | E170 | A | 63,6 | 65,7 | 76,4 |
| 17-11-2014 18:44:32 | E170 | A | 64,4 | 66,6 | 77,4 |
| 17-11-2014 18:46:30 | B734 | A | 67,7 | 71,5 | 81,3 |
| 17-11-2014 18:48:49 | E170 | A | 66,8 | 70,8 | 79,8 |
| 17-11-2014 18:51:03 | E170 | A | 63,9 | 66,0 | 75,7 |
| 17-11-2014 18:53:50 | E190 | A | 65,9 | 69,9 | 78,9 |
| 17-11-2014 18:55:46 | A320 | A | 66,2 | 69,9 | 79,8 |
| 17-11-2014 18:57:25 | F100 | A | 65,2 | 67,6 | 79,0 |
| 17-11-2014 19:04:08 | F100 | A | 64,1 | 65,6 | 76,6 |
| 17-11-2014 19:19:33 | C130 | A | 67,7 | 71,8 | 82,9 |
| 17-11-2014 19:23:48 | B733 | A | 67,6 | 72,2 | 81,8 |
| 17-11-2014 19:36:44 | SF34 | A | 64,6 | 68,0 | 76,6 |
| 17-11-2014 19:44:24 | E170 | A | 64,7 | 67,4 | 78,7 |
| 17-11-2014 20:06:04 | CRJ9 | A | 63,2 | 65,3 | 76,8 |
| 17-11-2014 20:08:11 | P180 | A | 68,5 | 74,2 | 85,8 |
| 17-11-2014 20:19:08 | E170 | A | 64,7 | 68,1 | 76,8 |
| 17-11-2014 20:24:20 | A320 | A | 64,3 | 66,2 | 77,7 |
| 17-11-2014 20:37:59 | E170 | A | 64,4 | 67,0 | 77,4 |
| 17-11-2014 20:41:23 | E170 | A | 64,1 | 67,7 | 77,1 |
| 17-11-2014 20:43:22 | B738 | A | 65,9 | 69,7 | 80,4 |
| 17-11-2014 20:45:32 | E170 | A | 63,6 | 65,5 | 77,4 |
| 17-11-2014 21:03:16 | E190 | A | 102,9 | 105,6 | 123,7 |
| 17-11-2014 21:05:16 | E170 | A | 102,7 | 105,5 | 122,1 |
| 17-11-2014 21:07:54 | E170 | A | 64,2 | 65,8 | 75,4 |
| 17-11-2014 21:10:13 | DH8D | A | 64,4 | 65,9 | 76,1 |
| 17-11-2014 21:11:57 | B734 | A | 102,8 | 105,6 | 123,6 |
| 17-11-2014 21:16:19 | E190 | A | 64,6 | 66,8 | 78,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 17-11-2014 21:18:37 | E190 | A | 64,8 | 66,6 | 78,2 |
| 17-11-2014 21:21:37 | DH8D | A | 63,2 | 65,2 | 75,5 |
| 17-11-2014 21:29:34 | E190 | A | 64,8 | 68,8 | 79,1 |
| 17-11-2014 21:31:41 | E170 | A | 64,9 | 67,9 | 78,1 |
| 17-11-2014 21:38:28 | B734 | A | 67,5 | 72,0 | 81,1 |
| 17-11-2014 21:40:22 | E170 | A | 64,2 | 66,4 | 77,2 |
| 17-11-2014 21:47:40 | E170 | A | 65,7 | 68,4 | 77,8 |
| 17-11-2014 21:49:16 | A321 | A | 67,7 | 70,5 | 80,7 |
| 17-11-2014 21:51:39 | A320 | A | 65,6 | 67,8 | 78,8 |
| 17-11-2014 21:54:47 | DH8D | A | 64,6 | 70,1 | 82,9 |
| 18-11-2014 06:17:04 | E170 | A | 63,8 | 66,4 | 75,6 |
| 18-11-2014 06:17:26 | E170 | A | 63,1 | 64,2 | 73,1 |
| 18-11-2014 06:23:34 | E170 | A | 65,4 | 67,9 | 77,4 |
| 18-11-2014 06:27:04 | E170 | A | 63,3 | 64,2 | 72,8 |
| 18-11-2014 06:28:48 | E170 | A | 64,5 | 67,3 | 76,0 |
| 18-11-2014 06:31:46 | DH8D | A | 62,7 | 65,5 | 73,5 |
| 18-11-2014 06:34:08 | A320 | A | 65,1 | 66,6 | 78,1 |
| 18-11-2014 06:36:06 | B463 | A | 65,4 | 66,6 | 77,2 |
| 18-11-2014 06:38:31 | E170 | A | 65,5 | 68,5 | 79,8 |
| 18-11-2014 06:40:48 | DH8D | A | 63,1 | 64,6 | 74,5 |
| 18-11-2014 06:42:26 | E170 | A | 65,4 | 68,4 | 79,7 |
| 18-11-2014 06:45:51 | DH8D | A | 63,5 | 64,6 | 74,7 |
| 18-11-2014 06:49:10 | E190 | A | 66,7 | 71,2 | 82,8 |
| 18-11-2014 06:54:38 | DH8D | A | 63,5 | 64,7 | 74,6 |
| 18-11-2014 08:09:57 | DH8D | A | 65,4 | 67,6 | 76,2 |
| 18-11-2014 08:15:27 | E170 | A | 63,3 | 65,4 | 76,5 |
| 18-11-2014 08:22:04 | F100 | A | 63,7 | 66,1 | 75,7 |
| 18-11-2014 08:25:19 | B733 | A | 66,2 | 72,1 | 80,7 |
| 18-11-2014 08:28:10 | E170 | A | 64,2 | 66,3 | 77,2 |
| 18-11-2014 08:31:07 | AT45 | A | 67,8 | 71,5 | 78,9 |
| 18-11-2014 08:34:12 | E190 | A | 64,9 | 68,7 | 78,7 |
| 18-11-2014 08:37:13 | CRJ9 | A | 64,6 | 67,7 | 77,8 |
| 18-11-2014 08:46:41 | B738 | A | 64,8 | 67,5 | 80,1 |
| 18-11-2014 08:50:02 | F100 | A | 63,6 | 67,0 | 77,5 |
| 18-11-2014 08:53:57 | E170 | A | 65,8 | 67,7 | 75,8 |
| 18-11-2014 08:59:00 | B733 | A | 66,8 | 72,6 | 81,5 |
| 18-11-2014 09:02:37 | E170 | A | 64,6 | 69,3 | 78,7 |
| 18-11-2014 09:05:02 | B738 | A | 64,3 | 67,2 | 77,7 |
| 18-11-2014 09:07:45 | E170 | A | 65,9 | 68,9 | 79,7 |
| 18-11-2014 09:09:53 | F2TH | A | 63,8 | 65,2 | 75,6 |
| 18-11-2014 09:12:33 | A320 | A | 66,4 | 68,9 | 80,0 |
| 18-11-2014 09:17:29 | E170 | A | 64,9 | 67,8 | 77,9 |
| 18-11-2014 09:22:19 | A320 | A | 64,2 | 65,9 | 76,0 |
| 18-11-2014 09:28:50 | E190 | A | 66,2 | 69,4 | 79,8 |
| 18-11-2014 09:31:34 | A320 | A | 64,0 | 67,2 | 77,0 |
| 18-11-2014 09:34:17 | CRJ9 | A | 66,1 | 69,6 | 76,9 |
| 18-11-2014 09:36:56 | DH8D | A | 66,2 | 69,7 | 79,5 |
| 18-11-2014 09:39:54 | DH8D | A | 63,2 | 64,5 | 74,0 |
| 18-11-2014 09:42:46 | E170 | A | 63,8 | 65,8 | 75,8 |
| 18-11-2014 09:45:38 | E170 | A | 64,5 | 67,6 | 78,0 |
| 18-11-2014 09:48:51 | E170 | A | 64,8 | 67,1 | 76,6 |
| 18-11-2014 09:51:30 | B734 | A | 67,1 | 70,3 | 82,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 18-11-2014 09:54:12 | E190 | A | 66,7 | 69,6 | 81,2 |
| 18-11-2014 09:56:43 | DH8D | A | 66,5 | 70,4 | 76,0 |
| 18-11-2014 09:59:21 | E190 | A | 66,3 | 68,4 | 79,5 |
| 18-11-2014 10:02:12 | DH8D | A | 63,3 | 64,6 | 74,1 |
| 18-11-2014 10:04:48 | E170 | A | 65,8 | 68,8 | 79,4 |
| 18-11-2014 10:07:31 | E170 | A | 65,3 | 69,1 | 74,8 |
| 18-11-2014 10:10:04 | A320 | A | 64,7 | 68,4 | 77,9 |
| 18-11-2014 10:13:33 | E170 | A | 64,9 | 66,6 | 77,9 |
| 18-11-2014 10:16:39 | SR22 | A | 64,9 | 67,1 | 73,9 |
| 18-11-2014 10:19:37 | B738 | A | 64,8 | 68,3 | 78,0 |
| 18-11-2014 10:44:46 | E170 | A | 64,0 | 66,3 | 77,8 |
| 18-11-2014 10:47:22 | B734 | A | 67,5 | 74,7 | 83,4 |
| 18-11-2014 10:51:25 | E170 | A | 65,0 | 67,3 | 78,5 |
| 18-11-2014 10:55:05 | BE20 | A | 63,6 | 65,2 | 73,6 |
| 18-11-2014 11:08:48 | A320 | A | 65,5 | 68,5 | 79,9 |
| 18-11-2014 11:11:40 | E190 | A | 65,2 | 67,5 | 80,8 |
| 18-11-2014 11:24:00 | A320 | A | 64,8 | 67,2 | 78,9 |
| 18-11-2014 11:28:16 | A320 | A | 64,9 | 67,9 | 78,9 |
| 18-11-2014 11:31:05 | E170 | A | 64,7 | 67,5 | 75,9 |
| 18-11-2014 11:46:44 | A320 | A | 66,8 | 72,8 | 79,8 |
| 18-11-2014 12:02:30 | A320 | A | 66,0 | 69,6 | 79,6 |
| 18-11-2014 12:05:38 | E170 | A | 64,2 | 66,9 | 79,0 |
| 18-11-2014 12:11:51 | A320 | A | 65,1 | 67,6 | 77,9 |
| 18-11-2014 12:16:55 | E190 | A | 65,8 | 68,4 | 79,4 |
| 18-11-2014 12:19:48 | B737 | A | 64,6 | 70,3 | 80,1 |
| 18-11-2014 12:27:39 | B788 | A | 64,5 | 66,5 | 78,5 |
| 18-11-2014 12:34:04 | DH8D | A | 63,2 | 64,1 | 73,6 |
| 18-11-2014 12:38:15 | E190 | A | 64,4 | 67,4 | 78,8 |
| 18-11-2014 12:41:34 | B788 | A | 62,7 | 65,7 | 72,7 |
| 18-11-2014 12:43:47 | B738 | A | 66,4 | 69,7 | 78,2 |
| 18-11-2014 12:46:28 | E170 | A | 64,4 | 68,1 | 78,4 |
| 18-11-2014 12:48:56 | E170 | A | 65,6 | 68,6 | 78,9 |
| 18-11-2014 12:51:52 | DH8D | A | 66,0 | 67,8 | 78,8 |
| 18-11-2014 12:54:42 | E170 | A | 63,9 | 66,6 | 75,7 |
| 18-11-2014 13:01:14 | E190 | A | 66,7 | 69,9 | 82,5 |
| 18-11-2014 13:04:36 | E170 | A | 64,1 | 67,0 | 76,7 |
| 18-11-2014 13:06:53 | E170 | A | 65,6 | 68,3 | 76,1 |
| 18-11-2014 13:38:31 | E170 | A | 64,0 | 65,7 | 77,2 |
| 18-11-2014 13:41:15 | E170 | A | 64,4 | 66,8 | 76,7 |
| 18-11-2014 13:47:04 | E170 | A | 66,1 | 68,0 | 77,8 |
| 18-11-2014 13:49:47 | F100 | A | 65,4 | 68,6 | 79,2 |
| 18-11-2014 13:56:04 | F100 | A | 63,5 | 64,6 | 72,6 |
| 18-11-2014 13:59:33 | B734 | A | 67,9 | 73,8 | 84,4 |
| 18-11-2014 14:13:22 | E170 | A | 64,4 | 66,2 | 76,7 |
| 18-11-2014 14:16:57 | A320 | A | 64,9 | 67,3 | 80,4 |
| 18-11-2014 14:25:15 | B733 | A | 68,0 | 71,2 | 81,5 |
| 18-11-2014 14:40:53 | A320 | A | 63,4 | 65,4 | 76,9 |
| 18-11-2014 14:44:47 | B738 | A | 66,7 | 70,6 | 80,1 |
| 18-11-2014 14:58:12 | E190 | A | 64,9 | 69,2 | 78,7 |
| 18-11-2014 15:02:44 | A320 | A | 65,0 | 67,6 | 77,8 |
| 18-11-2014 15:05:30 | A320 | A | 66,1 | 68,1 | 78,5 |
| 18-11-2014 15:13:28 | GLF5 | A | 65,1 | 67,8 | 76,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-11-2014 15:17:22 | E190 | A | 66,6 | 69,8 | 80,4 |
| 18-11-2014 15:19:59 | E170 | A | 64,6 | 67,3 | 77,1 |
| 18-11-2014 15:32:16 | E170 | A | 64,7 | 67,6 | 77,9 |
| 18-11-2014 15:34:38 | E170 | A | 63,1 | 64,8 | 75,7 |
| 18-11-2014 15:37:05 | E170 | A | 64,4 | 65,9 | 76,9 |
| 18-11-2014 15:39:26 | E190 | A | 64,4 | 67,1 | 77,4 |
| 18-11-2014 15:41:52 | DH8D | A | 64,3 | 65,8 | 76,0 |
| 18-11-2014 15:44:25 | E170 | A | 65,1 | 67,6 | 76,9 |
| 18-11-2014 15:46:43 | E190 | A | 63,8 | 66,3 | 77,9 |
| 18-11-2014 15:49:12 | E170 | A | 64,5 | 68,1 | 79,6 |
| 18-11-2014 15:51:18 | E170 | A | 65,6 | 66,7 | 74,6 |
| 18-11-2014 15:53:52 | E190 | A | 66,2 | 71,1 | 81,3 |
| 18-11-2014 15:56:44 | A320 | A | 64,6 | 66,7 | 78,7 |
| 18-11-2014 16:08:26 | E190 | A | 66,8 | 72,0 | 81,6 |
| 18-11-2014 16:11:22 | CRJ9 | A | 63,5 | 64,8 | 74,3 |
| 18-11-2014 16:13:55 | E190 | A | 67,1 | 70,5 | 81,5 |
| 18-11-2014 16:16:15 | E170 | A | 64,4 | 66,1 | 76,7 |
| 18-11-2014 16:19:00 | CL30 | A | 62,7 | 63,6 | 71,8 |
| 18-11-2014 16:22:53 | C295 | A | 64,1 | 66,0 | 76,9 |
| 18-11-2014 16:43:30 | CRJ9 | A | 64,1 | 65,5 | 77,5 |
| 18-11-2014 16:55:16 | RJ1H | A | 64,3 | 66,3 | 74,3 |
| 18-11-2014 17:10:01 | E170 | A | 64,7 | 68,3 | 78,1 |
| 18-11-2014 17:13:12 | B738 | A | 65,9 | 69,5 | 81,1 |
| 18-11-2014 17:24:22 | E170 | A | 65,0 | 69,4 | 78,8 |
| 18-11-2014 17:33:32 | B788 | A | 65,7 | 67,9 | 80,0 |
| 18-11-2014 17:44:29 | A321 | A | 67,6 | 71,5 | 83,3 |
| 18-11-2014 17:50:35 | B735 | A | 66,0 | 69,8 | 80,9 |
| 18-11-2014 17:52:45 | A320 | A | 66,2 | 72,6 | 84,9 |
| 18-11-2014 17:55:10 | E190 | A | 68,9 | 73,8 | 88,1 |
| 18-11-2014 18:04:56 | DH8D | A | 64,6 | 69,0 | 76,9 |
| 18-11-2014 18:13:27 | DH8D | A | 63,1 | 64,1 | 72,1 |
| 18-11-2014 18:15:34 | B734 | A | 69,4 | 73,5 | 82,8 |
| 18-11-2014 18:25:13 | DH8D | A | 64,4 | 67,4 | 75,2 |
| 18-11-2014 18:28:46 | SF34 | A | 63,9 | 66,8 | 76,2 |
| 18-11-2014 18:36:49 | E170 | A | 65,2 | 67,2 | 78,4 |
| 18-11-2014 18:39:19 | E170 | A | 64,3 | 67,5 | 76,8 |
| 18-11-2014 18:42:20 | B734 | A | 67,9 | 70,9 | 81,3 |
| 18-11-2014 18:44:49 | F70 | A | 62,6 | 64,4 | 75,2 |
| 18-11-2014 18:48:54 | B738 | A | 67,7 | 72,4 | 83,7 |
| 18-11-2014 18:51:31 | E170 | A | 66,3 | 70,4 | 79,5 |
| 18-11-2014 18:53:51 | E190 | A | 66,3 | 69,3 | 79,7 |
| 18-11-2014 18:56:07 | MD11 | A | 70,7 | 75,1 | 85,7 |
| 18-11-2014 19:01:27 | A319 | A | 66,1 | 70,2 | 79,9 |
| 18-11-2014 19:03:44 | E170 | A | 64,3 | 67,5 | 77,8 |
| 18-11-2014 19:06:03 | DH8D | A | 64,9 | 67,1 | 75,3 |
| 18-11-2014 19:08:09 | F100 | A | 63,9 | 67,2 | 75,6 |
| 18-11-2014 19:10:51 | E170 | A | 64,2 | 65,9 | 76,5 |
| 18-11-2014 19:21:02 | B738 | A | 65,8 | 68,7 | 80,3 |
| 18-11-2014 19:38:58 | SF34 | A | 65,7 | 68,5 | 77,2 |
| 18-11-2014 19:46:29 | E170 | A | 64,1 | 66,9 | 76,9 |
| 18-11-2014 20:01:51 | P180 | A | 67,0 | 70,6 | 83,2 |
| 18-11-2014 20:04:33 | B738 | A | 65,4 | 68,4 | 79,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 18-11-2014 20:08:22 | CRJ9 | A | 66,1 | 72,0 | 80,5 |
| 18-11-2014 20:17:12 | B738 | A | 65,8 | 70,4 | 80,3 |
| 18-11-2014 20:21:22 | SF34 | A | 64,2 | 66,8 | 76,8 |
| 18-11-2014 20:38:32 | E170 | A | 63,5 | 64,9 | 75,3 |
| 18-11-2014 20:46:44 | E170 | A | 64,4 | 68,0 | 78,8 |
| 18-11-2014 20:51:19 | B738 | A | 67,1 | 71,0 | 81,1 |
| 18-11-2014 20:53:51 | E170 | A | 65,5 | 67,8 | 78,5 |
| 18-11-2014 20:58:04 | E190 | A | 64,0 | 67,0 | 78,3 |
| 18-11-2014 21:01:04 | E170 | A | 63,5 | 65,3 | 76,5 |
| 18-11-2014 21:15:31 | E170 | A | 65,4 | 68,1 | 76,9 |
| 18-11-2014 21:19:24 | E190 | A | 66,0 | 68,7 | 79,0 |
| 18-11-2014 21:24:02 | E170 | A | 65,2 | 66,7 | 75,7 |
| 18-11-2014 21:26:30 | DH8D | A | 64,2 | 65,8 | 76,2 |
| 18-11-2014 21:29:49 | DH8D | A | 64,4 | 65,9 | 74,4 |
| 18-11-2014 21:31:53 | A321 | A | 66,1 | 69,3 | 80,1 |
| 18-11-2014 21:34:11 | B734 | A | 67,8 | 71,4 | 81,6 |
| 18-11-2014 21:36:22 | E170 | A | 64,5 | 67,4 | 77,5 |
| 18-11-2014 21:38:30 | E190 | A | 64,8 | 67,4 | 79,1 |
| 18-11-2014 21:42:19 | E190 | A | 65,9 | 69,3 | 80,0 |
| 18-11-2014 21:44:26 | E170 | A | 64,5 | 67,3 | 77,7 |
| 18-11-2014 21:46:32 | DH8D | A | 63,0 | 64,8 | 74,5 |
| 18-11-2014 21:48:39 | E170 | A | 64,3 | 65,7 | 76,3 |
| 18-11-2014 21:51:03 | E170 | A | 64,2 | 68,8 | 78,0 |
| 18-11-2014 21:55:33 | DH8D | A | 63,2 | 65,1 | 72,7 |
| 18-11-2014 21:57:43 | E170 | A | 64,3 | 67,9 | 79,0 |
| 19-11-2014 06:05:47 | MD11 | A | 70,1 | 74,0 | 85,3 |
| 19-11-2014 06:34:01 | E170 | A | 63,6 | 66,2 | 75,3 |
| 19-11-2014 06:41:31 | B463 | A | 62,4 | 63,9 | 72,0 |
| 19-11-2014 06:47:05 | A320 | A | 64,6 | 66,6 | 76,6 |
| 19-11-2014 07:58:30 | E190 | A | 64,1 | 66,0 | 76,4 |
| 19-11-2014 08:07:25 | E190 | A | 64,0 | 67,4 | 76,6 |
| 19-11-2014 08:14:32 | DH8D | A | 63,4 | 64,6 | 72,9 |
| 19-11-2014 08:17:22 | B734 | A | 65,1 | 67,3 | 77,6 |
| 19-11-2014 08:27:32 | SF34 | A | 63,6 | 64,6 | 75,0 |
| 19-11-2014 08:57:31 | E170 | A | 63,8 | 66,2 | 74,6 |
| 19-11-2014 09:00:36 | B735 | A | 65,8 | 69,4 | 78,4 |
| 19-11-2014 09:03:37 | F100 | A | 63,6 | 65,3 | 74,0 |
| 19-11-2014 09:08:46 | E170 | A | 63,7 | 66,1 | 74,8 |
| 19-11-2014 09:23:17 | B738 | A | 67,0 | 69,5 | 80,2 |
| 19-11-2014 09:32:15 | E190 | A | 65,2 | 67,5 | 79,0 |
| 19-11-2014 09:35:25 | CRJ9 | A | 62,6 | 63,4 | 71,6 |
| 19-11-2014 09:37:45 | DH8D | A | 64,2 | 65,8 | 75,0 |
| 19-11-2014 09:40:31 | E170 | A | 65,0 | 67,2 | 77,5 |
| 19-11-2014 09:45:08 | DH8D | A | 63,2 | 63,8 | 74,4 |
| 19-11-2014 09:49:47 | E170 | A | 63,0 | 64,7 | 73,8 |
| 19-11-2014 10:00:57 | E190 | A | 64,3 | 66,0 | 77,5 |
| 19-11-2014 10:06:49 | E170 | A | 62,6 | 63,7 | 74,3 |
| 19-11-2014 10:09:29 | A320 | A | 62,2 | 63,0 | 71,2 |
| 19-11-2014 10:13:58 | E170 | A | 63,1 | 64,7 | 73,1 |
| 19-11-2014 10:23:57 | DH8D | A | 63,7 | 65,7 | 77,2 |
| 19-11-2014 10:27:20 | B733 | A | 65,8 | 69,6 | 79,0 |
| 19-11-2014 10:29:44 | E190 | A | 64,8 | 67,7 | 77,1 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 19-11-2014 10:33:12 | E170 | A | 64,6 | 67,6 | 75,7 |
| 19-11-2014 10:38:36 | B738 | A | 65,0 | 66,4 | 77,5 |
| 19-11-2014 10:42:00 | B77W | A | 65,7 | 67,9 | 79,8 |
| 19-11-2014 10:45:02 | E170 | A | 62,9 | 65,0 | 73,7 |
| 19-11-2014 10:47:10 | E170 | A | 63,3 | 64,8 | 74,4 |
| 19-11-2014 11:05:57 | B738 | A | 65,0 | 67,5 | 78,0 |
| 19-11-2014 11:07:58 | B738 | A | 64,7 | 67,2 | 77,8 |
| 19-11-2014 11:14:20 | A319 | A | 63,3 | 64,5 | 74,8 |
| 19-11-2014 11:22:12 | A320 | A | 63,0 | 65,4 | 75,6 |
| 19-11-2014 11:38:52 | A320 | A | 64,9 | 67,4 | 77,7 |
| 19-11-2014 11:55:34 | B737 | A | 65,5 | 67,4 | 77,3 |
| 19-11-2014 12:04:23 | E170 | A | 62,8 | 64,5 | 73,9 |
| 19-11-2014 12:16:56 | A320 | A | 65,1 | 67,2 | 77,6 |
| 19-11-2014 12:19:03 | E190 | A | 64,1 | 66,2 | 78,3 |
| 19-11-2014 12:22:01 | B737 | A | 64,6 | 68,3 | 77,4 |
| 19-11-2014 12:24:31 | E190 | A | 64,8 | 67,9 | 76,9 |
| 19-11-2014 12:30:29 | A320 | A | 64,4 | 66,4 | 76,2 |
| 19-11-2014 12:33:47 | B738 | A | 64,4 | 66,6 | 76,7 |
| 19-11-2014 12:35:56 | E190 | A | 65,6 | 68,7 | 76,7 |
| 19-11-2014 12:41:22 | DH8D | A | 64,0 | 65,5 | 77,6 |
| 19-11-2014 12:44:12 | B788 | A | 65,4 | 68,0 | 79,6 |
| 19-11-2014 12:51:06 | E170 | A | 64,1 | 66,4 | 76,6 |
| 19-11-2014 12:53:32 | E170 | A | 63,3 | 66,6 | 75,4 |
| 19-11-2014 12:56:46 | E170 | A | 62,8 | 63,7 | 72,3 |
| 19-11-2014 13:00:05 | E170 | A | 64,1 | 65,5 | 73,6 |
| 19-11-2014 13:35:32 | A321 | A | 63,8 | 65,0 | 74,6 |
| 19-11-2014 13:44:18 | E170 | A | 63,7 | 64,8 | 74,1 |
| 19-11-2014 13:46:36 | B734 | A | 67,2 | 71,5 | 79,5 |
| 19-11-2014 13:53:35 | F100 | A | 63,9 | 66,4 | 77,3 |
| 19-11-2014 13:57:52 | B738 | A | 66,7 | 69,4 | 80,5 |
| 19-11-2014 14:03:15 | A321 | A | 63,4 | 65,3 | 75,5 |
| 19-11-2014 14:20:54 | E170 | A | 63,2 | 64,3 | 73,2 |
| 19-11-2014 14:23:02 | A319 | A | 64,1 | 65,8 | 74,6 |
| 19-11-2014 14:26:02 | A319 | A | 67,1 | 69,7 | 79,9 |
| 19-11-2014 14:40:58 | C295 | A | 64,2 | 65,4 | 75,0 |
| 19-11-2014 14:44:09 | C295 | A | 63,8 | 66,6 | 76,4 |
| 19-11-2014 14:48:20 | A320 | A | 63,0 | 64,6 | 72,6 |
| 19-11-2014 15:08:25 | E190 | A | 63,2 | 64,3 | 73,2 |
| 19-11-2014 15:14:36 | E170 | A | 62,8 | 64,3 | 72,8 |
| 19-11-2014 15:17:53 | E170 | A | 65,0 | 70,2 | 76,2 |
| 19-11-2014 15:30:47 | B733 | A | 65,5 | 68,6 | 79,3 |
| 19-11-2014 15:32:44 | E190 | A | 64,0 | 66,5 | 74,0 |
| 19-11-2014 15:34:44 | E170 | A | 64,3 | 66,4 | 75,8 |
| 19-11-2014 15:37:33 | E190 | A | 63,4 | 65,1 | 74,8 |
| 19-11-2014 15:39:38 | C130 | A | 66,0 | 69,4 | 78,6 |
| 19-11-2014 15:45:49 | E190 | A | 65,2 | 69,3 | 79,0 |
| 19-11-2014 16:01:29 | E190 | A | 64,4 | 66,1 | 74,4 |
| 19-11-2014 16:05:21 | CRJ9 | A | 64,4 | 69,4 | 77,4 |
| 19-11-2014 16:10:25 | E190 | A | 64,2 | 66,0 | 76,2 |
| 19-11-2014 16:19:09 | E190 | A | 63,7 | 65,8 | 76,5 |
| 19-11-2014 16:45:26 | CRJ9 | A | 63,2 | 64,0 | 72,3 |
| 19-11-2014 17:29:49 | A321 | A | 64,9 | 66,1 | 77,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 19-11-2014 17:38:52 | B733 | A | 67,2 | 70,3 | 80,4 |
| 19-11-2014 17:49:28 | A320 | A | 65,1 | 67,2 | 77,1 |
| 19-11-2014 18:05:25 | E190 | A | 63,5 | 64,3 | 72,5 |
| 19-11-2014 18:27:01 | B734 | A | 65,8 | 69,5 | 78,1 |
| 19-11-2014 18:40:39 | A320 | A | 64,0 | 65,4 | 74,4 |
| 19-11-2014 18:42:51 | DH8D | A | 64,6 | 66,5 | 75,4 |
| 19-11-2014 18:48:35 | MD11 | A | 69,2 | 73,1 | 84,4 |
| 19-11-2014 18:55:40 | DH8D | A | 64,7 | 66,0 | 74,2 |
| 19-11-2014 19:04:23 | E190 | A | 64,9 | 66,9 | 77,5 |
| 19-11-2014 20:03:05 | B738 | A | 63,3 | 65,1 | 75,0 |
| 19-11-2014 20:17:20 | P180 | A | 67,1 | 70,0 | 81,6 |
| 19-11-2014 20:40:14 | E170 | A | 63,2 | 64,8 | 74,0 |
| 19-11-2014 20:52:19 | E170 | A | 63,2 | 64,8 | 73,7 |
| 19-11-2014 20:54:48 | E190 | A | 64,7 | 66,9 | 74,2 |
| 19-11-2014 21:00:58 | B734 | A | 67,2 | 71,5 | 79,8 |
| 19-11-2014 21:08:46 | E170 | A | 65,6 | 69,2 | 79,1 |
| 19-11-2014 21:13:29 | E190 | A | 64,4 | 66,5 | 77,0 |
| 19-11-2014 21:28:02 | A321 | A | 66,2 | 68,2 | 78,5 |
| 19-11-2014 21:30:10 | E170 | A | 63,3 | 64,7 | 73,7 |
| 19-11-2014 21:34:39 | E190 | A | 63,8 | 64,9 | 75,0 |
| 19-11-2014 21:51:21 | E170 | A | 65,2 | 68,1 | 77,0 |
| 19-11-2014 21:55:25 | E170 | A | 63,6 | 65,8 | 74,8 |
| 20-11-2014 06:37:41 | DH8D | A | 64,4 | 65,8 | 74,4 |
| 20-11-2014 06:39:58 | E170 | A | 63,8 | 64,6 | 73,3 |
| 20-11-2014 06:42:11 | E190 | A | 64,7 | 66,2 | 76,1 |
| 20-11-2014 06:49:42 | DH8D | A | 64,1 | 65,2 | 74,9 |
| 20-11-2014 06:54:17 | B763 | A | 67,2 | 69,7 | 80,2 |
| 20-11-2014 07:01:04 | B788 | A | 63,8 | 64,5 | 75,3 |
| 20-11-2014 08:03:39 | E190 | A | 64,1 | 65,6 | 75,2 |
| 20-11-2014 08:06:59 | DH8D | A | 65,1 | 66,6 | 75,9 |
| 20-11-2014 08:15:45 | E170 | A | 63,0 | 63,6 | 73,4 |
| 20-11-2014 08:24:45 | F70 | A | 63,5 | 64,3 | 73,9 |
| 20-11-2014 08:27:29 | B733 | A | 66,5 | 71,9 | 80,3 |
| 20-11-2014 08:32:00 | CRJ9 | A | 65,7 | 69,5 | 79,3 |
| 20-11-2014 08:35:03 | E170 | A | 63,9 | 65,3 | 73,0 |
| 20-11-2014 08:44:08 | E170 | A | 63,8 | 64,7 | 74,2 |
| 20-11-2014 08:51:37 | B735 | A | 67,5 | 70,8 | 80,9 |
| 20-11-2014 08:58:44 | E190 | A | 64,6 | 66,9 | 76,7 |
| 20-11-2014 09:04:14 | E170 | A | 63,9 | 64,4 | 73,0 |
| 20-11-2014 09:25:33 | E190 | A | 65,1 | 66,5 | 75,1 |
| 20-11-2014 09:29:54 | CRJ9 | A | 64,1 | 65,6 | 73,7 |
| 20-11-2014 09:32:27 | E170 | A | 64,3 | 65,6 | 75,1 |
| 20-11-2014 09:34:36 | E190 | A | 63,9 | 65,4 | 76,2 |
| 20-11-2014 09:39:12 | E170 | A | 64,2 | 66,1 | 75,0 |
| 20-11-2014 09:42:49 | E170 | A | 63,6 | 64,9 | 74,7 |
| 20-11-2014 09:45:26 | E190 | A | 63,6 | 64,7 | 75,9 |
| 20-11-2014 09:47:22 | B734 | A | 66,7 | 69,6 | 79,0 |
| 20-11-2014 09:52:56 | DH8D | A | 63,7 | 64,9 | 73,7 |
| 20-11-2014 09:56:22 | A320 | A | 63,6 | 64,7 | 73,6 |
| 20-11-2014 10:00:06 | E170 | A | 64,2 | 66,0 | 74,2 |
| 20-11-2014 10:02:47 | E170 | A | 63,9 | 65,2 | 73,0 |
| 20-11-2014 10:05:05 | E170 | A | 63,0 | 64,1 | 72,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-11-2014 10:08:16 | B734 | A | 66,3 | 69,1 | 79,7 |
| 20-11-2014 10:11:47 | DH8D | A | 63,5 | 64,3 | 73,5 |
| 20-11-2014 10:17:46 | E170 | A | 64,0 | 64,6 | 73,0 |
| 20-11-2014 10:28:48 | E190 | A | 65,1 | 66,9 | 77,4 |
| 20-11-2014 10:34:17 | E170 | A | 64,6 | 65,5 | 76,0 |
| 20-11-2014 10:38:15 | B772 | A | 67,4 | 69,9 | 82,1 |
| 20-11-2014 10:50:36 | E170 | A | 63,3 | 64,2 | 72,8 |
| 20-11-2014 11:13:27 | B738 | A | 65,7 | 68,4 | 78,1 |
| 20-11-2014 11:15:48 | E190 | A | 64,5 | 65,5 | 74,9 |
| 20-11-2014 11:34:19 | E170 | A | 64,2 | 65,1 | 74,2 |
| 20-11-2014 11:46:38 | A320 | A | 65,7 | 68,1 | 77,5 |
| 20-11-2014 11:53:14 | EPIC | A | 66,3 | 67,4 | 77,8 |
| 20-11-2014 12:15:39 | B737 | A | 65,7 | 68,6 | 77,5 |
| 20-11-2014 12:17:17 | B788 | A | 63,7 | 64,8 | 75,5 |
| 20-11-2014 12:21:55 | E190 | A | 64,5 | 67,0 | 77,5 |
| 20-11-2014 12:26:08 | B788 | A | 65,4 | 67,6 | 77,7 |
| 20-11-2014 12:29:51 | E190 | A | 67,3 | 70,3 | 80,7 |
| 20-11-2014 12:31:37 | B738 | A | 66,0 | 68,8 | 79,4 |
| 20-11-2014 12:33:54 | E170 | A | 64,1 | 65,8 | 74,9 |
| 20-11-2014 12:36:52 | E170 | A | 64,6 | 66,3 | 76,6 |
| 20-11-2014 12:40:20 | DH8D | A | 64,8 | 66,0 | 76,2 |
| 20-11-2014 12:44:45 | A321 | A | 67,0 | 68,8 | 79,8 |
| 20-11-2014 12:49:13 | E170 | A | 64,0 | 65,5 | 75,8 |
| 20-11-2014 12:53:42 | E170 | A | 64,9 | 66,3 | 76,0 |
| 20-11-2014 12:56:51 | DH8D | A | 64,6 | 65,6 | 75,8 |
| 20-11-2014 13:19:16 | C295 | A | 65,3 | 66,1 | 75,3 |
| 20-11-2014 13:33:21 | A321 | A | 65,0 | 66,8 | 77,5 |
| 20-11-2014 13:37:46 | E170 | A | 64,7 | 66,3 | 76,2 |
| 20-11-2014 13:42:14 | E170 | A | 64,2 | 65,0 | 75,4 |
| 20-11-2014 13:44:49 | F100 | A | 63,6 | 64,6 | 74,4 |
| 20-11-2014 13:48:09 | E170 | A | 64,4 | 65,8 | 77,0 |
| 20-11-2014 13:50:52 | B735 | A | 65,1 | 66,5 | 77,4 |
| 20-11-2014 13:53:51 | A321 | A | 64,0 | 66,0 | 76,3 |
| 20-11-2014 14:00:33 | B734 | A | 67,5 | 73,7 | 80,5 |
| 20-11-2014 14:17:38 | A319 | A | 64,4 | 69,5 | 79,7 |
| 20-11-2014 14:21:17 | E170 | A | 63,5 | 63,9 | 72,6 |
| 20-11-2014 14:25:20 | E170 | A | 64,1 | 65,2 | 74,6 |
| 20-11-2014 14:38:04 | A320 | A | 63,2 | 64,0 | 72,8 |
| 20-11-2014 14:41:51 | A320 | A | 64,0 | 65,0 | 74,7 |
| 20-11-2014 14:54:44 | E190 | A | 65,2 | 66,6 | 77,2 |
| 20-11-2014 15:01:57 | E170 | A | 64,7 | 66,2 | 75,5 |
| 20-11-2014 15:31:00 | E170 | A | 64,2 | 65,4 | 75,6 |
| 20-11-2014 15:32:42 | E170 | A | 63,3 | 64,7 | 75,9 |
| 20-11-2014 15:34:56 | E170 | A | 64,1 | 65,3 | 74,9 |
| 20-11-2014 15:37:16 | E190 | A | 65,1 | 66,6 | 77,4 |
| 20-11-2014 15:39:57 | E190 | A | 65,4 | 67,3 | 78,0 |
| 20-11-2014 15:41:37 | E170 | A | 65,2 | 66,5 | 76,3 |
| 20-11-2014 15:44:02 | E190 | A | 64,6 | 66,8 | 76,9 |
| 20-11-2014 15:45:58 | E170 | A | 64,9 | 66,6 | 75,3 |
| 20-11-2014 15:47:55 | E170 | A | 64,2 | 65,2 | 75,0 |
| 20-11-2014 15:52:12 | DH8D | A | 63,4 | 64,7 | 72,5 |
| 20-11-2014 16:04:57 | CRJ9 | A | 65,6 | 68,1 | 76,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 20-11-2014 16:14:06 | E190 | A | 65,4 | 67,0 | 78,0 |
| 20-11-2014 16:20:26 | E190 | A | 67,0 | 69,7 | 78,7 |
| 20-11-2014 16:40:19 | RJ1H | A | 66,4 | 68,5 | 77,6 |
| 20-11-2014 16:48:58 | CRJ9 | A | 65,7 | 68,7 | 77,7 |
| 20-11-2014 17:12:09 | E170 | A | 63,0 | 64,4 | 73,8 |
| 20-11-2014 17:14:54 | E170 | A | 63,9 | 64,8 | 74,3 |
| 20-11-2014 17:26:29 | E170 | A | 63,2 | 65,3 | 73,2 |
| 20-11-2014 17:28:28 | A321 | A | 65,2 | 66,5 | 76,7 |
| 20-11-2014 17:36:58 | B733 | A | 66,4 | 69,6 | 79,8 |
| 20-11-2014 17:51:05 | E190 | A | 65,1 | 67,1 | 77,1 |
| 20-11-2014 17:58:05 | B734 | A | 65,6 | 68,1 | 78,6 |
| 20-11-2014 18:01:32 | B738 | A | 65,2 | 67,2 | 77,3 |
| 20-11-2014 18:14:19 | E170 | A | 63,5 | 64,5 | 72,5 |
| 20-11-2014 18:17:39 | E170 | A | 65,5 | 67,3 | 76,3 |
| 20-11-2014 18:27:03 | E170 | A | 64,2 | 66,1 | 75,4 |
| 20-11-2014 18:29:29 | E170 | A | 64,8 | 66,1 | 75,6 |
| 20-11-2014 18:32:04 | E190 | A | 64,4 | 67,0 | 77,4 |
| 20-11-2014 18:34:17 | B734 | A | 67,0 | 69,9 | 80,4 |
| 20-11-2014 18:36:31 | E170 | A | 64,1 | 66,0 | 74,9 |
| 20-11-2014 18:39:11 | B738 | A | 65,7 | 69,0 | 78,7 |
| 20-11-2014 18:41:58 | DH8D | A | 64,6 | 65,5 | 75,0 |
| 20-11-2014 18:52:01 | A320 | A | 65,1 | 67,0 | 76,9 |
| 20-11-2014 18:55:04 | MD11 | A | 70,7 | 74,6 | 86,7 |
| 20-11-2014 18:57:23 | B738 | A | 66,9 | 69,2 | 79,4 |
| 20-11-2014 19:00:07 | E170 | A | 63,3 | 64,1 | 73,7 |
| 20-11-2014 19:02:16 | E170 | A | 63,4 | 64,4 | 73,8 |
| 20-11-2014 19:04:40 | DH8D | A | 65,1 | 67,2 | 76,2 |
| 20-11-2014 19:06:39 | F100 | A | 63,7 | 65,2 | 76,0 |
| 20-11-2014 19:08:14 | E190 | A | 65,3 | 67,0 | 78,3 |
| 20-11-2014 19:36:53 | E170 | A | 64,1 | 65,0 | 74,5 |
| 20-11-2014 19:43:13 | C130 | A | 68,1 | 70,6 | 81,1 |
| 20-11-2014 19:48:49 | P180 | A | 67,5 | 69,8 | 81,7 |
| 20-11-2014 20:01:58 | CRJ9 | A | 64,1 | 69,3 | 80,4 |
| 20-11-2014 20:09:46 | DH8D | A | 66,1 | 67,6 | 77,2 |
| 20-11-2014 20:38:27 | E170 | A | 63,4 | 64,3 | 73,4 |
| 20-11-2014 20:41:45 | E170 | A | 64,4 | 65,3 | 73,4 |
| 20-11-2014 20:46:12 | E170 | A | 64,7 | 66,2 | 75,5 |
| 20-11-2014 20:57:41 | E190 | A | 64,8 | 66,1 | 76,5 |
| 20-11-2014 21:01:55 | B738 | A | 64,9 | 66,2 | 77,2 |
| 20-11-2014 21:11:33 | E170 | A | 63,9 | 64,9 | 74,7 |
| 20-11-2014 21:14:32 | E190 | A | 64,7 | 65,8 | 75,5 |
| 20-11-2014 21:16:45 | E170 | A | 63,3 | 64,3 | 72,3 |
| 20-11-2014 21:19:39 | DH8D | A | 63,5 | 64,3 | 72,5 |
| 20-11-2014 21:25:29 | A321 | A | 64,5 | 65,6 | 76,6 |
| 20-11-2014 21:27:06 | E170 | A | 64,3 | 65,2 | 75,1 |
| 20-11-2014 21:33:23 | E190 | A | 65,5 | 67,2 | 77,5 |
| 20-11-2014 21:35:15 | B734 | A | 66,7 | 69,2 | 79,0 |
| 20-11-2014 21:36:57 | E170 | A | 63,9 | 64,3 | 73,0 |
| 20-11-2014 21:39:15 | E170 | A | 64,3 | 65,5 | 74,3 |
| 20-11-2014 21:43:36 | E170 | A | 64,5 | 65,0 | 75,0 |
| 20-11-2014 21:45:52 | DH8D | A | 63,9 | 64,7 | 74,3 |
| 20-11-2014 21:50:52 | E170 | A | 64,4 | 65,3 | 73,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 20-11-2014 21:54:47 | A319 | A | 66,8 | 70,6 | 79,3 |
| 20-11-2014 21:58:16 | E170 | A | 66,9 | 73,1 | 76,9 |
| 21-11-2014 06:39:25 | DH8D | A | 68,1 | 71,4 | 77,7 |
| 21-11-2014 06:51:46 | B788 | A | 64,1 | 65,4 | 74,1 |
| 21-11-2014 07:30:47 | B763 | A | 66,6 | 68,9 | 80,4 |
| 21-11-2014 08:09:02 | E190 | A | 64,0 | 64,6 | 74,0 |
| 21-11-2014 08:16:40 | E170 | A | 65,7 | 70,6 | 79,4 |
| 21-11-2014 08:23:11 | B734 | A | 66,5 | 68,8 | 79,3 |
| 21-11-2014 08:25:38 | DH8D | A | 65,1 | 66,0 | 74,1 |
| 21-11-2014 08:37:56 | B738 | A | 66,6 | 69,0 | 79,6 |
| 21-11-2014 08:42:49 | E170 | A | 63,7 | 65,4 | 75,4 |
| 21-11-2014 08:52:33 | E170 | A | 64,2 | 65,4 | 76,5 |
| 21-11-2014 08:54:57 | E190 | A | 64,6 | 65,5 | 75,8 |
| 21-11-2014 08:58:36 | B735 | A | 66,6 | 69,5 | 80,0 |
| 21-11-2014 09:19:27 | E190 | A | 63,5 | 64,9 | 74,6 |
| 21-11-2014 09:22:38 | CRJ9 | A | 64,6 | 66,0 | 73,6 |
| 21-11-2014 09:37:47 | DH8D | A | 64,3 | 65,4 | 73,9 |
| 21-11-2014 09:40:36 | E170 | A | 64,3 | 65,5 | 73,3 |
| 21-11-2014 09:43:16 | E170 | A | 63,6 | 64,8 | 73,6 |
| 21-11-2014 09:47:05 | E170 | A | 63,7 | 65,4 | 74,9 |
| 21-11-2014 10:40:42 | B77W | A | 65,8 | 67,8 | 77,6 |
| 21-11-2014 10:44:34 | A319 | A | 64,1 | 65,4 | 75,9 |
| 21-11-2014 10:47:01 | E170 | A | 64,6 | 66,2 | 76,4 |
| 21-11-2014 10:59:18 | B788 | A | 64,5 | 66,2 | 76,0 |
| 21-11-2014 11:01:36 | A320 | A | 65,5 | 67,6 | 77,0 |
| 21-11-2014 11:17:25 | GLF5 | A | 65,1 | 66,9 | 76,2 |
| 21-11-2014 11:23:01 | A320 | A | 63,1 | 63,7 | 72,6 |
| 21-11-2014 11:30:34 | AN26 | A | 68,9 | 73,0 | 81,4 |
| 21-11-2014 11:38:20 | E170 | A | 63,4 | 64,2 | 74,2 |
| 21-11-2014 11:41:01 | A320 | A | 64,7 | 66,0 | 76,8 |
| 21-11-2014 12:12:08 | B737 | A | 63,9 | 65,8 | 75,7 |
| 21-11-2014 12:19:26 | A320 | A | 63,9 | 64,7 | 74,7 |
| 21-11-2014 12:23:51 | E190 | A | 64,8 | 66,4 | 74,8 |
| 21-11-2014 12:37:41 | A320 | A | 62,7 | 63,4 | 72,7 |
| 21-11-2014 12:47:37 | C130 | A | 66,3 | 68,2 | 77,7 |
| 21-11-2014 13:12:37 | E170 | A | 63,2 | 64,1 | 72,7 |
| 21-11-2014 13:14:58 | B788 | A | 64,3 | 65,6 | 77,3 |
| 21-11-2014 13:17:57 | E190 | A | 65,3 | 68,2 | 77,4 |
| 21-11-2014 14:03:57 | A321 | A | 62,7 | 63,2 | 71,8 |
| 21-11-2014 14:06:20 | E190 | A | 63,9 | 64,7 | 73,9 |
| 21-11-2014 14:35:08 | B734 | A | 66,6 | 68,7 | 78,9 |
| 21-11-2014 14:45:08 | A320 | A | 64,2 | 67,3 | 73,7 |
| 21-11-2014 15:00:09 | B735 | A | 67,9 | 70,7 | 77,5 |
| 21-11-2014 15:02:50 | E190 | A | 64,1 | 65,6 | 74,5 |
| 21-11-2014 15:08:11 | P180 | A | 65,2 | 68,3 | 80,6 |
| 21-11-2014 15:42:55 | E190 | A | 63,9 | 65,4 | 74,3 |
| 21-11-2014 15:49:36 | E190 | A | 64,6 | 65,6 | 73,7 |
| 21-11-2014 15:51:38 | E170 | A | 63,5 | 64,2 | 73,5 |
| 21-11-2014 15:53:57 | B738 | A | 64,6 | 66,1 | 76,0 |
| 21-11-2014 15:57:59 | E190 | A | 64,4 | 65,9 | 74,8 |
| 21-11-2014 16:00:16 | E170 | A | 64,4 | 65,4 | 75,2 |
| 21-11-2014 16:02:44 | E190 | A | 65,1 | 67,0 | 76,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 21-11-2014 16:04:46 | DH8D | A | 64,0 | 65,2 | 74,0 |
| 21-11-2014 16:41:39 | B738 | A | 64,5 | 65,3 | 75,3 |
| 21-11-2014 17:23:54 | E170 | A | 64,1 | 65,0 | 74,5 |
| 21-11-2014 17:35:54 | B733 | A | 67,2 | 69,4 | 80,2 |
| 21-11-2014 17:42:50 | A321 | A | 67,6 | 69,6 | 80,1 |
| 21-11-2014 18:01:24 | B734 | A | 65,3 | 66,6 | 77,1 |
| 21-11-2014 18:24:53 | E170 | A | 63,8 | 65,3 | 75,3 |
| 21-11-2014 18:32:29 | E170 | A | 65,2 | 68,7 | 78,6 |
| 21-11-2014 18:35:18 | B734 | A | 67,3 | 69,5 | 80,1 |
| 21-11-2014 18:38:55 | E170 | A | 64,4 | 65,6 | 73,5 |
| 21-11-2014 18:40:45 | E190 | A | 64,3 | 66,0 | 76,8 |
| 21-11-2014 18:45:02 | MD11 | A | 69,9 | 73,4 | 84,7 |
| 21-11-2014 18:47:19 | E170 | A | 63,9 | 64,9 | 74,3 |
| 21-11-2014 19:07:46 | A320 | D | 66,9 | 69,5 | 81,2 |
| 21-11-2014 19:15:10 | A321 | D | 68,0 | 71,9 | 82,7 |
| 21-11-2014 19:48:48 | E170 | A | 62,9 | 63,7 | 73,3 |
| 21-11-2014 20:28:55 | B738 | A | 65,5 | 68,8 | 78,1 |
| 21-11-2014 20:35:34 | E170 | A | 64,8 | 66,2 | 75,9 |
| 21-11-2014 20:44:30 | E170 | A | 64,2 | 65,0 | 75,0 |
| 21-11-2014 20:46:48 | E170 | A | 64,3 | 65,2 | 75,1 |
| 21-11-2014 20:50:21 | SF34 | A | 64,3 | 64,8 | 73,3 |
| 21-11-2014 20:55:53 | E190 | A | 64,4 | 65,8 | 77,0 |
| 21-11-2014 21:09:00 | E170 | A | 64,5 | 65,5 | 75,7 |
| 21-11-2014 21:13:39 | B738 | A | 66,6 | 68,5 | 79,1 |
| 21-11-2014 21:17:00 | DH8D | A | 64,0 | 66,1 | 75,2 |
| 21-11-2014 21:19:51 | A321 | A | 66,3 | 67,9 | 78,6 |
| 21-11-2014 21:21:41 | E190 | A | 65,7 | 67,6 | 77,2 |
| 21-11-2014 21:23:43 | E170 | A | 64,8 | 66,4 | 76,6 |
| 21-11-2014 21:25:42 | B734 | A | 68,0 | 70,6 | 80,7 |
| 21-11-2014 21:27:41 | E190 | A | 65,7 | 67,8 | 78,3 |
| 21-11-2014 21:30:04 | E190 | A | 65,7 | 68,5 | 78,5 |
| 21-11-2014 21:32:25 | E170 | A | 64,5 | 66,0 | 75,3 |
| 21-11-2014 21:34:50 | E170 | A | 65,7 | 67,1 | 77,5 |
| 21-11-2014 21:37:18 | E170 | A | 64,2 | 65,5 | 75,6 |
| 21-11-2014 21:40:03 | DH8D | A | 63,4 | 64,5 | 73,9 |
| 21-11-2014 21:42:11 | DH8D | A | 63,9 | 64,9 | 74,4 |
| 21-11-2014 21:44:15 | DH8D | A | 64,8 | 66,3 | 76,3 |
| 21-11-2014 21:46:44 | DH8D | A | 64,0 | 64,9 | 74,0 |
| 21-11-2014 21:56:52 | E170 | A | 65,5 | 66,7 | 76,7 |
| 22-11-2014 06:03:20 | E190 | A | 65,3 | 66,9 | 76,8 |
| 22-11-2014 06:22:27 | DH8D | A | 65,1 | 66,1 | 75,9 |
| 22-11-2014 06:24:52 | E170 | A | 64,3 | 65,5 | 75,4 |
| 22-11-2014 06:27:26 | E170 | A | 64,2 | 65,2 | 74,2 |
| 22-11-2014 06:30:47 | E170 | A | 63,8 | 65,2 | 75,0 |
| 22-11-2014 06:33:00 | E170 | A | 64,0 | 65,2 | 75,5 |
| 22-11-2014 06:35:22 | DH8D | A | 66,2 | 68,0 | 78,8 |
| 22-11-2014 06:37:49 | DH8D | A | 64,9 | 66,5 | 75,7 |
| 22-11-2014 06:40:33 | DH8D | A | 64,8 | 65,9 | 75,6 |
| 22-11-2014 06:43:10 | DH8D | A | 63,8 | 65,7 | 76,1 |
| 22-11-2014 06:55:49 | E170 | A | 63,5 | 64,6 | 72,6 |
| 22-11-2014 07:17:25 | A320 | A | 64,8 | 66,3 | 77,3 |
| 22-11-2014 08:18:10 | E170 | A | 64,3 | 65,7 | 75,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 22-11-2014 08:41:15 | B738 | A | 65,7 | 67,4 | 78,5 |
| 22-11-2014 08:45:16 | F100 | A | 63,7 | 64,2 | 73,2 |
| 22-11-2014 08:50:22 | E170 | A | 64,0 | 65,1 | 75,1 |
| 22-11-2014 08:54:28 | B788 | A | 65,6 | 70,7 | 80,7 |
| 22-11-2014 08:56:37 | B735 | A | 66,8 | 69,0 | 79,1 |
| 22-11-2014 08:58:35 | E170 | A | 64,8 | 65,8 | 74,8 |
| 22-11-2014 09:00:25 | E170 | A | 63,0 | 63,7 | 73,0 |
| 22-11-2014 09:02:20 | E190 | A | 63,5 | 65,1 | 76,5 |
| 22-11-2014 09:15:22 | E190 | A | 65,6 | 67,2 | 77,9 |
| 22-11-2014 09:27:30 | A320 | A | 63,7 | 64,4 | 73,2 |
| 22-11-2014 09:29:07 | E170 | A | 64,3 | 66,4 | 76,6 |
| 22-11-2014 09:30:43 | DH8D | A | 64,2 | 64,9 | 73,2 |
| 22-11-2014 09:33:01 | E170 | A | 64,8 | 66,0 | 76,6 |
| 22-11-2014 09:35:16 | E170 | A | 63,4 | 65,0 | 74,5 |
| 22-11-2014 09:37:31 | E170 | A | 63,2 | 64,0 | 74,0 |
| 22-11-2014 09:39:51 | E170 | A | 64,3 | 65,4 | 75,8 |
| 22-11-2014 09:55:46 | B734 | A | 65,4 | 68,2 | 78,7 |
| 22-11-2014 09:59:18 | E170 | A | 64,6 | 66,4 | 74,6 |
| 22-11-2014 10:04:12 | E170 | A | 63,5 | 64,1 | 73,1 |
| 22-11-2014 10:09:14 | B738 | A | 66,3 | 69,2 | 79,8 |
| 22-11-2014 10:21:36 | E170 | A | 65,5 | 67,3 | 77,5 |
| 22-11-2014 10:26:54 | GLF4 | A | 65,4 | 66,7 | 75,4 |
| 22-11-2014 10:34:02 | E170 | A | 63,8 | 64,3 | 73,3 |
| 22-11-2014 10:36:16 | B772 | A | 66,2 | 67,7 | 79,3 |
| 22-11-2014 10:41:44 | E170 | A | 63,7 | 64,3 | 74,1 |
| 22-11-2014 11:12:51 | B738 | A | 65,9 | 68,2 | 78,0 |
| 22-11-2014 11:15:43 | E190 | A | 64,6 | 67,3 | 76,4 |
| 22-11-2014 11:29:09 | E170 | A | 63,6 | 64,5 | 72,7 |
| 22-11-2014 11:31:33 | A320 | A | 63,9 | 65,6 | 73,0 |
| 22-11-2014 11:49:53 | RJ1H | A | 66,0 | 71,0 | 82,6 |
| 22-11-2014 11:55:39 | DH8D | A | 65,1 | 70,1 | 76,3 |
| 22-11-2014 11:57:42 | A318 | A | 64,3 | 65,6 | 75,4 |
| 22-11-2014 12:01:02 | B788 | A | 65,0 | 66,4 | 75,8 |
| 22-11-2014 12:05:52 | B737 | A | 65,7 | 67,5 | 77,8 |
| 22-11-2014 12:08:17 | E190 | A | 64,9 | 66,3 | 76,4 |
| 22-11-2014 12:15:12 | B788 | A | 64,7 | 66,8 | 76,8 |
| 22-11-2014 12:20:32 | B763 | A | 68,3 | 72,9 | 83,7 |
| 22-11-2014 12:25:26 | A320 | A | 67,4 | 71,2 | 79,7 |
| 22-11-2014 12:30:00 | E190 | A | 64,9 | 66,5 | 77,2 |
| 22-11-2014 12:32:33 | CRJ2 | A | 66,3 | 71,7 | 82,6 |
| 22-11-2014 12:45:10 | A321 | A | 64,7 | 65,9 | 76,2 |
| 22-11-2014 12:53:40 | E170 | A | 64,5 | 65,6 | 75,3 |
| 22-11-2014 13:09:20 | E170 | A | 65,3 | 67,1 | 76,8 |
| 22-11-2014 13:18:18 | E170 | A | 64,1 | 64,9 | 73,2 |
| 22-11-2014 13:21:54 | B788 | A | 65,7 | 67,8 | 79,1 |
| 22-11-2014 13:38:49 | E170 | A | 65,6 | 66,8 | 77,1 |
| 22-11-2014 13:51:44 | F100 | A | 73,3 | 76,6 | 88,7 |
| 22-11-2014 13:54:44 | A320 | A | 64,4 | 69,7 | 79,3 |
| 22-11-2014 13:58:09 | B734 | A | 65,4 | 67,1 | 77,9 |
| 22-11-2014 14:00:49 | E190 | A | 66,5 | 68,3 | 78,8 |
| 22-11-2014 14:32:40 | A320 | A | 64,4 | 65,6 | 74,8 |
| 22-11-2014 14:49:49 | B734 | A | 67,2 | 70,8 | 79,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 22-11-2014 14:50:16 | B734 | A | 65,8 | 67,8 | 74,8 |
| 22-11-2014 15:09:47 | B735 | A | 67,6 | 70,3 | 80,1 |
| 22-11-2014 15:13:20 | E170 | A | 65,9 | 67,2 | 77,3 |
| 22-11-2014 15:23:37 | DH8D | A | 63,2 | 64,2 | 74,3 |
| 22-11-2014 15:35:36 | A320 | A | 66,7 | 68,7 | 78,1 |
| 22-11-2014 15:38:12 | E170 | A | 64,2 | 64,9 | 74,6 |
| 22-11-2014 15:40:48 | E170 | A | 63,5 | 64,8 | 75,5 |
| 22-11-2014 15:42:45 | E190 | A | 64,2 | 66,2 | 77,4 |
| 22-11-2014 15:45:49 | DH8D | A | 66,2 | 69,3 | 78,7 |
| 22-11-2014 15:48:11 | E170 | A | 63,8 | 65,5 | 76,6 |
| 22-11-2014 15:50:32 | E190 | A | 65,2 | 67,0 | 77,2 |
| 22-11-2014 15:54:01 | B738 | A | 65,8 | 67,3 | 79,4 |
| 22-11-2014 15:58:33 | E190 | A | 65,3 | 66,6 | 78,0 |
| 22-11-2014 16:02:49 | DH8D | A | 64,3 | 65,2 | 75,7 |
| 22-11-2014 16:07:05 | E190 | A | 65,4 | 67,9 | 78,7 |
| 22-11-2014 17:01:47 | A320 | A | 63,9 | 64,4 | 73,5 |
| 22-11-2014 17:07:39 | E170 | A | 63,0 | 64,4 | 73,4 |
| 22-11-2014 17:21:48 | E170 | A | 64,3 | 65,1 | 75,4 |
| 22-11-2014 17:31:47 | A320 | A | 66,1 | 68,3 | 79,1 |
| 22-11-2014 17:41:19 | B733 | A | 67,6 | 73,7 | 81,0 |
| 22-11-2014 17:43:54 | A320 | A | 64,2 | 65,1 | 73,7 |
| 22-11-2014 17:46:19 | B738 | A | 65,7 | 69,2 | 79,2 |
| 22-11-2014 17:55:17 | A320 | A | 64,0 | 64,8 | 73,6 |
| 22-11-2014 18:03:29 | CRJ9 | A | 63,6 | 64,1 | 73,6 |
| 22-11-2014 18:05:57 | E170 | A | 63,8 | 64,2 | 72,9 |
| 22-11-2014 18:14:39 | E170 | A | 65,0 | 66,4 | 76,2 |
| 22-11-2014 18:17:13 | E190 | A | 63,9 | 66,2 | 76,5 |
| 22-11-2014 18:25:51 | E170 | A | 64,4 | 65,7 | 74,8 |
| 22-11-2014 18:28:19 | E190 | A | 66,0 | 67,5 | 77,4 |
| 22-11-2014 18:32:53 | E170 | A | 64,0 | 64,8 | 75,1 |
| 22-11-2014 18:35:29 | E170 | A | 64,1 | 64,7 | 73,6 |
| 22-11-2014 18:39:43 | A320 | A | 65,0 | 66,3 | 77,1 |
| 22-11-2014 18:44:16 | DH8D | A | 64,2 | 65,1 | 76,2 |
| 22-11-2014 18:46:23 | E170 | A | 65,4 | 67,5 | 78,2 |
| 22-11-2014 18:49:22 | E170 | A | 63,5 | 64,2 | 73,5 |
| 22-11-2014 19:10:51 | B734 | A | 65,7 | 67,1 | 78,0 |
| 22-11-2014 19:14:56 | A319 | A | 64,8 | 66,3 | 75,6 |
| 22-11-2014 19:17:06 | P180 | A | 67,5 | 71,2 | 84,2 |
| 22-11-2014 19:28:25 | E190 | A | 64,3 | 65,3 | 75,1 |
| 22-11-2014 20:28:03 | E190 | A | 64,6 | 65,5 | 76,0 |
| 22-11-2014 20:34:37 | E170 | A | 64,5 | 65,6 | 75,3 |
| 22-11-2014 20:47:29 | B738 | A | 65,7 | 67,1 | 78,3 |
| 22-11-2014 20:57:03 | E190 | A | 63,3 | 64,4 | 76,5 |
| 22-11-2014 21:03:01 | B734 | A | 69,3 | 71,7 | 82,3 |
| 22-11-2014 21:10:34 | A321 | A | 68,1 | 70,7 | 81,9 |
| 22-11-2014 21:22:08 | DH8D | A | 63,9 | 64,7 | 73,9 |
| 22-11-2014 21:26:01 | E190 | A | 64,3 | 65,8 | 76,6 |
| 22-11-2014 21:29:04 | E170 | A | 65,1 | 66,4 | 75,5 |
| 22-11-2014 21:33:26 | E170 | A | 65,8 | 67,2 | 76,6 |
| 22-11-2014 21:35:33 | E170 | A | 64,8 | 65,8 | 75,6 |
| 22-11-2014 21:40:47 | E170 | A | 65,1 | 66,4 | 76,6 |
| 23-11-2014 06:16:33 | E190 | A | 64,7 | 66,1 | 76,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-11-2014 06:27:59 | E170 | A | 65,3 | 66,6 | 75,7 |
| 23-11-2014 06:39:22 | A320 | A | 63,5 | 64,4 | 72,5 |
| 23-11-2014 09:54:20 | E190 | A | 67,2 | 70,6 | 80,2 |
| 23-11-2014 10:00:51 | E170 | A | 64,5 | 65,4 | 74,0 |
| 23-11-2014 10:04:00 | A320 | A | 63,8 | 64,7 | 74,6 |
| 23-11-2014 10:07:15 | E170 | A | 64,6 | 66,1 | 77,2 |
| 23-11-2014 10:10:13 | E170 | A | 64,9 | 66,3 | 78,1 |
| 23-11-2014 10:15:06 | B738 | A | 65,2 | 67,9 | 80,1 |
| 23-11-2014 10:17:37 | E170 | A | 64,7 | 67,0 | 76,1 |
| 23-11-2014 10:20:08 | E170 | A | 63,3 | 64,2 | 74,4 |
| 23-11-2014 10:23:29 | A320 | A | 63,8 | 65,0 | 75,0 |
| 23-11-2014 10:26:18 | DH8D | A | 63,7 | 65,3 | 75,5 |
| 23-11-2014 10:29:54 | B77W | A | 67,9 | 70,4 | 82,5 |
| 23-11-2014 10:33:11 | B738 | A | 65,3 | 67,7 | 78,1 |
| 23-11-2014 10:46:08 | A319 | A | 64,0 | 65,2 | 76,3 |
| 23-11-2014 10:48:26 | E170 | A | 63,5 | 65,6 | 74,6 |
| 23-11-2014 10:51:52 | B735 | A | 66,7 | 70,6 | 80,5 |
| 23-11-2014 11:03:54 | A320 | A | 66,0 | 68,1 | 79,0 |
| 23-11-2014 11:12:39 | E170 | A | 64,0 | 65,8 | 76,0 |
| 23-11-2014 11:23:05 | DH8D | A | 64,0 | 65,0 | 73,0 |
| 23-11-2014 11:27:59 | E170 | A | 64,7 | 68,9 | 78,3 |
| 23-11-2014 11:48:03 | E170 | A | 65,0 | 66,4 | 76,7 |
| 23-11-2014 11:51:06 | A320 | A | 64,2 | 65,4 | 73,2 |
| 23-11-2014 12:04:32 | B788 | A | 66,4 | 69,9 | 79,6 |
| 23-11-2014 12:07:07 | B733 | A | 66,5 | 69,8 | 79,5 |
| 23-11-2014 12:09:28 | A318 | A | 63,7 | 66,2 | 75,1 |
| 23-11-2014 12:12:10 | B737 | A | 65,1 | 66,9 | 76,5 |
| 23-11-2014 12:16:14 | E170 | A | 64,3 | 65,1 | 73,8 |
| 23-11-2014 12:18:33 | E170 | A | 64,0 | 65,7 | 73,1 |
| 23-11-2014 12:22:19 | A320 | A | 65,0 | 66,7 | 77,8 |
| 23-11-2014 12:38:11 | A320 | A | 65,4 | 67,3 | 76,8 |
| 23-11-2014 12:44:08 | E190 | A | 65,7 | 69,6 | 79,5 |
| 23-11-2014 12:49:53 | E170 | A | 63,9 | 65,5 | 76,7 |
| 23-11-2014 13:03:13 | E170 | A | 63,9 | 65,7 | 76,5 |
| 23-11-2014 13:05:52 | E170 | A | 63,1 | 65,0 | 73,5 |
| 23-11-2014 13:12:32 | B788 | A | 66,1 | 69,2 | 80,1 |
| 23-11-2014 13:14:59 | E170 | A | 64,9 | 67,9 | 76,6 |
| 23-11-2014 13:41:18 | A320 | A | 63,9 | 64,9 | 74,7 |
| 23-11-2014 13:47:15 | B734 | A | 66,8 | 69,5 | 80,0 |
| 23-11-2014 13:50:40 | A321 | A | 64,1 | 65,6 | 76,2 |
| 23-11-2014 13:53:26 | E170 | A | 62,6 | 63,9 | 75,6 |
| 23-11-2014 14:00:56 | A319 | A | 65,8 | 68,0 | 78,3 |
| 23-11-2014 14:03:49 | A319 | A | 65,1 | 68,2 | 77,1 |
| 23-11-2014 14:15:37 | E170 | A | 63,9 | 65,2 | 74,7 |
| 23-11-2014 14:18:18 | DH8D | A | 62,9 | 64,0 | 73,3 |
| 23-11-2014 14:45:33 | B738 | A | 65,3 | 67,8 | 78,3 |
| 23-11-2014 14:54:55 | E190 | A | 63,5 | 65,1 | 76,7 |
| 23-11-2014 15:03:17 | E190 | A | 63,8 | 65,7 | 76,6 |
| 23-11-2014 15:09:31 | E170 | A | 64,0 | 65,6 | 75,5 |
| 23-11-2014 15:30:32 | E170 | A | 63,8 | 65,0 | 74,6 |
| 23-11-2014 15:33:57 | E170 | A | 64,3 | 65,1 | 74,7 |
| 23-11-2014 15:37:20 | E170 | A | 64,6 | 66,2 | 75,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 23-11-2014 15:39:34 | E190 | A | 65,2 | 68,1 | 78,7 |
| 23-11-2014 15:42:26 | E170 | A | 64,4 | 66,2 | 76,2 |
| 23-11-2014 15:44:43 | E170 | A | 65,4 | 67,3 | 78,2 |
| 23-11-2014 15:48:03 | E170 | A | 63,4 | 64,8 | 75,1 |
| 23-11-2014 15:51:22 | E190 | A | 63,7 | 66,1 | 76,7 |
| 23-11-2014 15:57:36 | E170 | A | 64,4 | 66,0 | 75,8 |
| 23-11-2014 16:02:46 | E190 | A | 64,6 | 66,1 | 77,8 |
| 23-11-2014 16:31:35 | E190 | A | 64,6 | 67,5 | 77,6 |
| 23-11-2014 16:33:51 | CRJ9 | A | 63,0 | 63,9 | 73,7 |
| 23-11-2014 16:43:02 | RJ1H | A | 64,6 | 66,2 | 76,6 |
| 23-11-2014 16:59:29 | A319 | A | 65,1 | 66,2 | 77,9 |
| 23-11-2014 17:17:09 | A320 | A | 63,4 | 64,8 | 73,9 |
| 23-11-2014 17:19:39 | E170 | A | 62,8 | 65,1 | 75,3 |
| 23-11-2014 17:45:30 | B733 | A | 66,9 | 69,4 | 80,5 |
| 23-11-2014 17:47:58 | A320 | A | 63,9 | 65,3 | 75,7 |
| 23-11-2014 18:08:03 | A320 | A | 64,4 | 66,4 | 75,9 |
| 23-11-2014 18:10:44 | A320 | A | 66,8 | 69,5 | 80,2 |
| 23-11-2014 18:20:27 | E170 | A | 63,4 | 64,6 | 74,5 |
| 23-11-2014 18:25:26 | DH8D | A | 64,9 | 66,7 | 78,0 |
| 23-11-2014 18:28:27 | A321 | A | 67,0 | 70,3 | 80,4 |
| 23-11-2014 18:31:21 | DH8D | A | 64,5 | 66,2 | 75,3 |
| 23-11-2014 18:34:28 | E170 | A | 62,9 | 64,5 | 75,0 |
| 23-11-2014 18:36:42 | E170 | A | 63,2 | 65,5 | 77,7 |
| 23-11-2014 18:39:15 | DH8D | A | 63,5 | 65,0 | 75,3 |
| 23-11-2014 18:42:34 | E170 | A | 63,7 | 65,0 | 74,1 |
| 23-11-2014 18:44:33 | E170 | A | 65,2 | 67,8 | 77,0 |
| 23-11-2014 18:47:15 | B738 | A | 65,2 | 68,5 | 80,1 |
| 23-11-2014 18:49:49 | E190 | A | 64,9 | 68,2 | 78,9 |
| 23-11-2014 18:52:11 | E170 | A | 63,8 | 66,3 | 74,6 |
| 23-11-2014 18:54:12 | A320 | A | 65,1 | 67,8 | 78,6 |
| 23-11-2014 18:56:57 | AT45 | A | 62,9 | 64,0 | 72,5 |
| 23-11-2014 18:59:52 | F100 | A | 63,0 | 63,7 | 73,8 |
| 23-11-2014 19:06:35 | E190 | A | 66,9 | 71,6 | 80,3 |
| 23-11-2014 19:14:55 | A320 | A | 63,9 | 65,1 | 75,9 |
| 23-11-2014 19:46:20 | E170 | A | 63,0 | 64,1 | 74,1 |
| 23-11-2014 19:48:45 | E190 | A | 63,9 | 65,1 | 72,9 |
| 23-11-2014 20:04:31 | CRJ9 | A | 63,8 | 64,8 | 73,3 |
| 23-11-2014 20:29:11 | E170 | A | 64,9 | 66,0 | 75,3 |
| 23-11-2014 20:40:03 | E170 | A | 63,5 | 65,3 | 74,7 |
| 23-11-2014 20:49:58 | E170 | A | 64,4 | 66,2 | 75,9 |
| 23-11-2014 20:58:39 | B738 | A | 66,5 | 68,1 | 79,5 |
| 23-11-2014 21:04:02 | B734 | A | 67,5 | 71,5 | 81,2 |
| 23-11-2014 21:07:17 | E190 | A | 64,3 | 66,9 | 77,1 |
| 23-11-2014 21:12:08 | E170 | A | 64,4 | 65,3 | 74,8 |
| 23-11-2014 21:19:55 | E170 | A | 65,1 | 67,2 | 75,9 |
| 23-11-2014 21:23:17 | A320 | A | 65,1 | 67,8 | 79,6 |
| 23-11-2014 21:25:53 | B734 | A | 67,4 | 70,4 | 80,8 |
| 23-11-2014 21:28:05 | DH8D | A | 66,4 | 69,4 | 80,3 |
| 23-11-2014 21:30:30 | E190 | A | 64,7 | 66,8 | 77,5 |
| 23-11-2014 21:32:47 | E190 | A | 65,4 | 66,9 | 77,7 |
| 23-11-2014 21:36:57 | E170 | A | 64,2 | 67,5 | 77,0 |
| 23-11-2014 21:39:20 | E170 | A | 66,0 | 68,1 | 77,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 23-11-2014 21:41:39 | E190 | A | 65,2 | 66,8 | 78,2 |
| 23-11-2014 21:43:43 | E170 | A | 65,1 | 68,1 | 76,8 |
| 23-11-2014 21:46:15 | DH8D | A | 63,6 | 65,2 | 74,3 |
| 23-11-2014 21:48:27 | DH8D | A | 63,5 | 64,6 | 73,5 |
| 23-11-2014 21:51:10 | E170 | A | 63,4 | 64,6 | 75,1 |
| 23-11-2014 21:54:44 | DH8D | A | 64,6 | 67,2 | 78,4 |
| 23-11-2014 21:57:08 | E170 | A | 63,3 | 64,9 | 75,1 |
| 24-11-2014 06:13:53 | DH8D | A | 64,2 | 65,7 | 75,0 |
| 24-11-2014 06:22:05 | E170 | A | 63,2 | 65,2 | 75,7 |
| 24-11-2014 06:24:43 | E170 | A | 64,0 | 65,6 | 76,8 |
| 24-11-2014 06:28:39 | E170 | A | 63,7 | 64,8 | 76,7 |
| 24-11-2014 06:31:29 | DH8D | A | 63,2 | 65,1 | 73,7 |
| 24-11-2014 06:36:21 | DH8D | A | 65,2 | 71,2 | 78,4 |
| 24-11-2014 06:38:58 | DH8D | A | 65,3 | 67,5 | 77,3 |
| 24-11-2014 06:42:35 | E170 | A | 64,2 | 66,2 | 76,2 |
| 24-11-2014 06:47:04 | DH8D | A | 65,4 | 68,0 | 79,3 |
| 24-11-2014 08:08:11 | E190 | A | 65,4 | 69,9 | 80,4 |
| 24-11-2014 08:15:02 | DH8D | A | 63,4 | 64,3 | 72,9 |
| 24-11-2014 08:24:06 | SF34 | A | 64,3 | 69,5 | 76,4 |
| 24-11-2014 08:27:16 | E170 | A | 64,7 | 69,6 | 80,4 |
| 24-11-2014 08:31:30 | B734 | A | 65,9 | 70,1 | 81,4 |
| 24-11-2014 08:37:01 | CRJ9 | A | 65,2 | 68,4 | 77,7 |
| 24-11-2014 08:39:22 | B788 | A | 65,7 | 67,9 | 79,5 |
| 24-11-2014 08:52:50 | B733 | A | 64,8 | 67,9 | 79,3 |
| 24-11-2014 08:55:42 | E170 | A | 65,4 | 69,8 | 81,0 |
| 24-11-2014 08:58:18 | F100 | A | 64,3 | 66,0 | 77,5 |
| 24-11-2014 09:00:56 | F100 | A | 64,3 | 65,4 | 75,0 |
| 24-11-2014 09:03:34 | E190 | A | 64,1 | 67,4 | 77,3 |
| 24-11-2014 09:08:03 | E170 | A | 62,9 | 64,2 | 75,5 |
| 24-11-2014 09:15:51 | E170 | A | 63,2 | 65,1 | 72,8 |
| 24-11-2014 09:25:37 | A320 | A | 64,5 | 67,3 | 76,6 |
| 24-11-2014 09:29:24 | B738 | A | 66,5 | 69,2 | 79,9 |
| 24-11-2014 09:31:43 | CRJ9 | A | 65,1 | 67,3 | 76,5 |
| 24-11-2014 09:34:14 | E170 | A | 63,7 | 65,4 | 74,9 |
| 24-11-2014 09:36:43 | E170 | A | 66,5 | 72,4 | 81,2 |
| 24-11-2014 09:39:11 | DH8D | A | 64,3 | 66,7 | 75,7 |
| 24-11-2014 09:41:58 | E170 | A | 64,0 | 66,6 | 76,5 |
| 24-11-2014 09:45:08 | AN30 | A | 72,1 | 77,0 | 84,6 |
| 24-11-2014 09:47:29 | E170 | A | 63,7 | 67,0 | 76,7 |
| 24-11-2014 09:50:02 | DH8D | A | 64,8 | 66,6 | 77,6 |
| 24-11-2014 09:52:47 | E190 | A | 64,8 | 67,4 | 79,3 |
| 24-11-2014 09:57:15 | E170 | A | 64,0 | 66,2 | 77,2 |
| 24-11-2014 09:59:22 | E190 | A | 65,4 | 67,5 | 79,5 |
| 24-11-2014 10:01:28 | E170 | A | 63,3 | 65,3 | 75,0 |
| 24-11-2014 10:07:56 | E170 | A | 63,3 | 65,3 | 75,6 |
| 24-11-2014 10:10:50 | E170 | A | 65,1 | 68,8 | 79,0 |
| 24-11-2014 10:13:25 | A320 | A | 64,0 | 66,5 | 75,8 |
| 24-11-2014 10:16:03 | B738 | A | 66,1 | 67,9 | 79,2 |
| 24-11-2014 10:19:41 | C295 | A | 66,1 | 68,6 | 75,7 |
| 24-11-2014 10:28:36 | B77W | A | 64,5 | 66,4 | 73,6 |
| 24-11-2014 10:32:29 | E190 | A | 65,0 | 69,1 | 80,1 |
| 24-11-2014 10:51:40 | E170 | A | 66,9 | 71,0 | 80,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 24-11-2014 10:56:54 | E170 | A | 64,4 | 66,3 | 77,6 |
| 24-11-2014 11:02:07 | CRJ9 | A | 63,2 | 63,9 | 76,6 |
| 24-11-2014 11:09:47 | A319 | A | 64,2 | 66,3 | 78,7 |
| 24-11-2014 11:12:33 | B738 | A | 64,9 | 67,8 | 80,7 |
| 24-11-2014 11:15:42 | E190 | A | 65,4 | 69,3 | 80,3 |
| 24-11-2014 11:20:28 | A320 | A | 64,7 | 67,3 | 77,2 |
| 24-11-2014 11:27:16 | A320 | A | 64,0 | 66,3 | 73,1 |
| 24-11-2014 11:30:33 | A320 | A | 64,1 | 65,6 | 74,1 |
| 24-11-2014 11:36:16 | E170 | A | 63,8 | 65,8 | 75,3 |
| 24-11-2014 11:41:37 | AN30 | A | 67,8 | 72,0 | 81,8 |
| 24-11-2014 11:50:49 | C295 | A | 66,9 | 69,2 | 78,4 |
| 24-11-2014 11:54:15 | E170 | A | 64,6 | 66,2 | 76,1 |
| 24-11-2014 12:05:57 | A320 | A | 65,4 | 68,6 | 79,0 |
| 24-11-2014 12:16:58 | B788 | A | 65,2 | 68,0 | 78,2 |
| 24-11-2014 12:20:19 | E190 | A | 65,2 | 69,1 | 78,2 |
| 24-11-2014 12:26:25 | E190 | A | 65,0 | 67,3 | 78,4 |
| 24-11-2014 12:28:42 | A320 | A | 64,7 | 68,4 | 78,7 |
| 24-11-2014 12:32:10 | E190 | A | 63,9 | 66,2 | 76,7 |
| 24-11-2014 12:34:43 | DH8D | A | 66,1 | 69,8 | 79,9 |
| 24-11-2014 12:37:16 | E170 | A | 64,2 | 67,6 | 77,0 |
| 24-11-2014 12:41:23 | B738 | A | 64,5 | 67,1 | 77,9 |
| 24-11-2014 12:45:06 | E170 | A | 66,1 | 68,2 | 77,9 |
| 24-11-2014 12:49:54 | DH8D | A | 66,0 | 68,4 | 78,0 |
| 24-11-2014 12:52:33 | E170 | A | 63,1 | 64,6 | 75,4 |
| 24-11-2014 12:56:09 | A320 | A | 69,8 | 73,4 | 82,6 |
| 24-11-2014 12:58:49 | E190 | A | 64,8 | 67,3 | 77,6 |
| 24-11-2014 13:02:20 | B737 | A | 65,7 | 69,8 | 80,5 |
| 24-11-2014 13:06:58 | E170 | A | 65,0 | 67,9 | 78,4 |
| 24-11-2014 13:30:37 | E170 | A | 63,5 | 66,3 | 76,3 |
| 24-11-2014 13:33:50 | B734 | A | 67,7 | 70,4 | 80,5 |
| 24-11-2014 13:39:35 | E170 | A | 66,8 | 71,9 | 77,5 |
| 24-11-2014 13:41:47 | F100 | A | 65,1 | 67,6 | 74,1 |
| 24-11-2014 13:47:27 | B735 | A | 66,3 | 70,1 | 80,3 |
| 24-11-2014 13:49:47 | E170 | A | 65,1 | 67,4 | 75,5 |
| 24-11-2014 13:51:59 | A321 | A | 65,1 | 67,9 | 78,6 |
| 24-11-2014 13:56:22 | B734 | A | 67,3 | 71,0 | 80,7 |
| 24-11-2014 14:04:42 | B788 | A | 66,6 | 70,7 | 81,5 |
| 24-11-2014 14:07:46 | A319 | A | 64,6 | 66,8 | 77,2 |
| 24-11-2014 14:10:41 | F100 | A | 64,5 | 67,2 | 78,8 |
| 24-11-2014 14:13:13 | A321 | A | 65,3 | 67,8 | 79,3 |
| 24-11-2014 14:17:20 | A319 | A | 63,7 | 64,8 | 75,5 |
| 24-11-2014 14:22:02 | E170 | A | 63,5 | 64,7 | 73,5 |
| 24-11-2014 14:28:51 | A320 | A | 63,5 | 65,9 | 77,3 |
| 24-11-2014 14:31:05 | C295 | A | 65,1 | 68,3 | 78,3 |
| 24-11-2014 14:47:11 | A320 | A | 72,3 | 78,9 | 87,9 |
| 24-11-2014 15:01:57 | E190 | A | 65,0 | 69,4 | 78,0 |
| 24-11-2014 15:09:22 | E170 | A | 63,5 | 65,5 | 76,1 |
| 24-11-2014 15:15:31 | E170 | A | 64,0 | 70,3 | 80,4 |
| 24-11-2014 15:19:39 | B788 | A | 67,4 | 73,7 | 85,0 |
| 24-11-2014 15:22:33 | DH8D | A | 66,9 | 70,3 | 80,1 |
| 24-11-2014 15:25:16 | E170 | A | 66,5 | 73,2 | 78,2 |
| 24-11-2014 15:27:34 | E190 | A | 67,5 | 70,4 | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 24-11-2014 15:31:05 | E170 | A | 65,3 | 70,3 | 78,5 |
| 24-11-2014 15:34:13 | DH8D | A | 63,5 | 65,1 | 73,5 |
| 24-11-2014 15:36:38 | E170 | A | 64,1 | 65,7 | 77,1 |
| 24-11-2014 15:40:37 | E170 | A | 64,3 | 66,3 | 75,7 |
| 24-11-2014 15:46:42 | E170 | A | 64,6 | 67,3 | 75,7 |
| 24-11-2014 15:49:02 | E170 | A | 63,5 | 66,1 | 76,0 |
| 24-11-2014 15:51:39 | E190 | A | 64,6 | 67,5 | 78,2 |
| 24-11-2014 15:53:50 | DH8D | A | 63,2 | 64,7 | 73,9 |
| 24-11-2014 15:56:31 | E190 | A | 65,3 | 68,0 | 78,9 |
| 24-11-2014 15:59:22 | E190 | A | 65,8 | 68,5 | 80,0 |
| 24-11-2014 16:07:52 | E190 | A | 66,6 | 68,8 | 80,8 |
| 24-11-2014 16:10:17 | CRJ9 | A | 65,2 | 69,6 | 77,0 |
| 24-11-2014 16:38:24 | CRJ9 | A | 64,0 | 66,2 | 75,8 |
| 24-11-2014 16:43:58 | C295 | A | 64,4 | 67,0 | 76,4 |
| 24-11-2014 17:06:44 | RJ1H | A | 64,0 | 66,9 | 75,4 |
| 24-11-2014 17:16:35 | E170 | A | 64,0 | 65,3 | 75,5 |
| 24-11-2014 17:20:06 | E170 | A | 64,8 | 67,1 | 78,2 |
| 24-11-2014 17:22:28 | A320 | A | 64,2 | 66,1 | 76,0 |
| 24-11-2014 17:25:45 | E170 | A | 63,1 | 64,7 | 74,2 |
| 24-11-2014 17:28:05 | DH8D | A | 65,0 | 67,1 | 76,5 |
| 24-11-2014 17:32:19 | B733 | A | 66,5 | 68,8 | 79,9 |
| 24-11-2014 17:35:45 | A321 | A | 66,4 | 68,6 | 79,8 |
| 24-11-2014 17:41:08 | E190 | A | 63,8 | 67,1 | 78,1 |
| 24-11-2014 17:43:29 | A320 | A | 63,4 | 65,5 | 75,4 |
| 24-11-2014 17:46:20 | A320 | A | 64,5 | 67,5 | 76,3 |
| 24-11-2014 18:10:58 | DH8D | A | 63,4 | 65,5 | 76,8 |
| 24-11-2014 18:26:15 | E190 | A | 65,0 | 66,7 | 78,0 |
| 24-11-2014 18:30:29 | E170 | A | 64,3 | 65,6 | 76,7 |
| 24-11-2014 18:33:07 | E170 | A | 63,2 | 64,8 | 73,6 |
| 24-11-2014 18:35:00 | E190 | A | 64,2 | 66,4 | 78,0 |
| 24-11-2014 18:36:43 | DH8D | A | 64,6 | 68,0 | 78,8 |
| 24-11-2014 18:38:57 | E170 | A | 63,7 | 65,2 | 74,1 |
| 24-11-2014 18:40:49 | E170 | A | 63,8 | 65,9 | 76,8 |
| 24-11-2014 18:44:07 | A320 | A | 67,2 | 73,0 | 82,1 |
| 24-11-2014 18:45:58 | E170 | A | 65,4 | 71,1 | 78,0 |
| 24-11-2014 18:48:08 | DH8D | A | 63,6 | 65,7 | 77,0 |
| 24-11-2014 18:50:30 | DH8D | A | 62,8 | 64,0 | 72,4 |
| 24-11-2014 18:52:45 | B734 | A | 67,1 | 71,5 | 82,2 |
| 24-11-2014 18:54:44 | E170 | A | 63,8 | 67,1 | 76,6 |
| 24-11-2014 18:57:05 | F100 | A | 64,3 | 66,4 | 78,6 |
| 24-11-2014 19:23:14 | A319 | A | 64,1 | 65,7 | 76,4 |
| 24-11-2014 19:33:53 | E170 | A | 63,7 | 67,2 | 77,0 |
| 24-11-2014 19:40:48 | P180 | A | 64,0 | 69,1 | 74,8 |
| 24-11-2014 20:05:42 | SF34 | A | 64,1 | 65,8 | 74,9 |
| 24-11-2014 20:15:37 | A320 | A | 64,4 | 66,4 | 77,2 |
| 24-11-2014 20:33:04 | E170 | A | 65,5 | 68,1 | 78,5 |
| 24-11-2014 20:38:07 | E170 | A | 64,8 | 67,1 | 76,2 |
| 24-11-2014 20:44:34 | B738 | A | 66,1 | 69,7 | 81,4 |
| 24-11-2014 20:48:59 | E170 | A | 65,2 | 68,3 | 76,7 |
| 24-11-2014 20:51:01 | E170 | A | 63,4 | 65,2 | 77,0 |
| 24-11-2014 21:02:47 | B734 | A | 65,3 | 71,4 | 80,3 |
| 24-11-2014 21:08:35 | E190 | A | 63,4 | 65,4 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 24-11-2014 21:15:04 | E170 | A | 64,0 | 65,9 | 75,2 |
| 24-11-2014 21:17:42 | E190 | A | 64,1 | 66,4 | 73,6 |
| 24-11-2014 21:20:54 | DH8D | A | 64,9 | 67,0 | 75,3 |
| 24-11-2014 21:22:34 | DH8D | A | 64,3 | 67,8 | 77,6 |
| 24-11-2014 21:25:04 | E190 | A | 65,3 | 68,3 | 76,7 |
| 24-11-2014 21:27:39 | E190 | A | 63,6 | 66,5 | 75,4 |
| 24-11-2014 21:29:50 | DH8D | A | 64,1 | 65,6 | 74,9 |
| 24-11-2014 21:31:47 | E170 | A | 64,5 | 67,0 | 74,5 |
| 24-11-2014 21:34:27 | E170 | A | 63,5 | 66,0 | 73,5 |
| 24-11-2014 21:35:58 | A320 | A | 64,5 | 67,7 | 77,5 |
| 24-11-2014 21:38:47 | DH8D | A | 63,6 | 65,2 | 74,4 |
| 24-11-2014 21:42:17 | E170 | A | 63,2 | 65,1 | 75,2 |
| 24-11-2014 21:45:39 | E170 | A | 63,6 | 65,2 | 72,6 |
| 24-11-2014 21:47:35 | E170 | A | 64,4 | 67,7 | 76,2 |
| 24-11-2014 21:53:13 | A321 | A | 65,2 | 68,0 | 77,3 |
| 24-11-2014 21:56:04 | DH8D | A | 63,9 | 66,5 | 76,9 |
| 25-11-2014 06:01:12 | MD11 | A | 68,8 | 72,0 | 82,0 |
| 25-11-2014 06:07:40 | DH8D | A | 64,4 | 65,3 | 73,9 |
| 25-11-2014 06:19:10 | E170 | A | 66,5 | 68,1 | 77,0 |
| 25-11-2014 06:30:46 | E170 | A | 63,4 | 64,4 | 73,0 |
| 25-11-2014 06:33:59 | DH8D | A | 64,0 | 64,8 | 74,4 |
| 25-11-2014 06:37:37 | E170 | A | 64,4 | 65,8 | 75,2 |
| 25-11-2014 06:42:17 | DH8D | A | 63,7 | 64,7 | 73,2 |
| 25-11-2014 06:47:26 | E170 | A | 63,6 | 64,8 | 74,7 |
| 25-11-2014 06:53:36 | E190 | A | 63,5 | 65,1 | 73,0 |
| 25-11-2014 08:14:58 | E190 | A | 63,8 | 64,9 | 73,3 |
| 25-11-2014 08:26:28 | E170 | A | 63,4 | 67,8 | 74,9 |
| 25-11-2014 08:30:05 | B738 | A | 64,0 | 65,3 | 75,1 |
| 25-11-2014 08:33:38 | SF34 | A | 63,6 | 64,3 | 72,6 |
| 25-11-2014 08:46:56 | F70 | A | 63,6 | 64,6 | 72,7 |
| 25-11-2014 08:50:01 | E170 | A | 63,0 | 63,7 | 72,0 |
| 25-11-2014 08:53:39 | E170 | A | 64,1 | 64,8 | 74,5 |
| 25-11-2014 09:00:05 | B735 | A | 65,0 | 68,3 | 76,5 |
| 25-11-2014 09:02:55 | E170 | A | 63,2 | 64,4 | 72,2 |
| 25-11-2014 09:15:32 | CRJ9 | A | 67,1 | 69,3 | 78,8 |
| 25-11-2014 09:18:36 | E190 | A | 64,4 | 66,1 | 77,0 |
| 25-11-2014 09:28:04 | E190 | A | 64,5 | 65,3 | 76,5 |
| 25-11-2014 09:30:50 | DH8D | A | 65,0 | 66,7 | 77,0 |
| 25-11-2014 09:35:48 | DH8D | A | 64,4 | 65,8 | 76,9 |
| 25-11-2014 09:38:03 | E170 | A | 64,8 | 66,4 | 76,0 |
| 25-11-2014 09:43:31 | E170 | A | 63,3 | 64,5 | 74,4 |
| 25-11-2014 09:45:28 | DH8D | A | 64,7 | 65,6 | 76,4 |
| 25-11-2014 09:47:35 | E170 | A | 63,6 | 64,4 | 75,4 |
| 25-11-2014 09:49:32 | A320 | A | 63,7 | 64,4 | 74,9 |
| 25-11-2014 09:52:00 | B734 | A | 66,6 | 69,2 | 78,9 |
| 25-11-2014 10:04:32 | E190 | A | 64,5 | 66,1 | 76,8 |
| 25-11-2014 10:06:32 | E170 | A | 63,4 | 64,7 | 73,4 |
| 25-11-2014 10:08:24 | DH8D | A | 66,2 | 67,9 | 78,5 |
| 25-11-2014 10:14:50 | A320 | A | 63,9 | 65,0 | 73,9 |
| 25-11-2014 10:17:01 | E170 | A | 63,7 | 66,1 | 75,8 |
| 25-11-2014 10:19:16 | B772 | A | 67,5 | 71,1 | 81,8 |
| 25-11-2014 10:27:43 | B738 | A | 65,0 | 66,3 | 77,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 25-11-2014 10:35:38 | E170 | A | 64,1 | 64,7 | 73,1 |
| 25-11-2014 10:38:41 | AN26 | A | 69,0 | 72,8 | 81,3 |
| 25-11-2014 10:43:21 | E190 | A | 64,7 | 66,2 | 75,9 |
| 25-11-2014 11:00:29 | A320 | A | 65,5 | 67,1 | 77,2 |
| 25-11-2014 11:27:37 | E190 | A | 64,7 | 67,0 | 77,0 |
| 25-11-2014 11:30:39 | A320 | A | 64,2 | 65,8 | 74,6 |
| 25-11-2014 11:48:04 | E170 | A | 64,8 | 66,3 | 74,3 |
| 25-11-2014 11:50:35 | E170 | A | 63,6 | 65,7 | 75,9 |
| 25-11-2014 11:52:35 | A320 | A | 65,6 | 66,7 | 77,3 |
| 25-11-2014 11:57:44 | GLF5 | A | 67,6 | 69,9 | 78,7 |
| 25-11-2014 12:10:14 | B788 | A | 65,2 | 66,5 | 77,2 |
| 25-11-2014 12:12:30 | B737 | A | 65,8 | 67,5 | 77,0 |
| 25-11-2014 12:18:19 | B788 | A | 68,0 | 70,7 | 81,4 |
| 25-11-2014 12:24:36 | E170 | A | 64,5 | 65,3 | 74,9 |
| 25-11-2014 12:26:55 | B738 | A | 65,4 | 66,7 | 77,5 |
| 25-11-2014 12:28:38 | E190 | A | 64,9 | 66,8 | 76,7 |
| 25-11-2014 12:30:47 | E190 | A | 65,3 | 66,7 | 76,4 |
| 25-11-2014 12:33:20 | E170 | A | 64,6 | 66,8 | 77,1 |
| 25-11-2014 12:36:11 | DH8D | A | 63,9 | 64,8 | 73,9 |
| 25-11-2014 12:44:39 | DH8D | A | 66,2 | 68,5 | 77,7 |
| 25-11-2014 12:47:05 | A319 | A | 64,5 | 65,5 | 74,9 |
| 25-11-2014 12:49:34 | E170 | A | 63,0 | 64,3 | 72,6 |
| 25-11-2014 12:55:40 | E170 | A | 63,2 | 63,7 | 72,8 |
| 25-11-2014 13:20:53 | AT45 | A | 63,2 | 64,0 | 72,8 |
| 25-11-2014 13:39:35 | E190 | A | 63,9 | 65,0 | 76,2 |
| 25-11-2014 13:41:41 | A321 | A | 67,5 | 69,1 | 80,5 |
| 25-11-2014 13:46:52 | A321 | A | 64,4 | 65,4 | 75,2 |
| 25-11-2014 13:58:30 | B734 | A | 66,9 | 69,7 | 79,5 |
| 25-11-2014 14:00:32 | E170 | A | 64,6 | 66,7 | 75,0 |
| 25-11-2014 14:13:00 | M28 | A | 65,0 | 66,2 | 75,0 |
| 25-11-2014 14:16:14 | E170 | A | 62,6 | 63,6 | 73,0 |
| 25-11-2014 14:37:08 | B738 | A | 66,3 | 68,3 | 78,8 |
| 25-11-2014 14:42:48 | B734 | A | 67,4 | 70,4 | 80,4 |
| 25-11-2014 14:48:55 | A320 | A | 64,3 | 65,8 | 76,4 |
| 25-11-2014 14:53:32 | E170 | A | 64,3 | 65,3 | 73,8 |
| 25-11-2014 14:56:55 | A320 | A | 63,7 | 64,7 | 74,8 |
| 25-11-2014 15:03:06 | E190 | A | 64,2 | 65,8 | 75,9 |
| 25-11-2014 15:10:36 | A320 | A | 63,9 | 64,4 | 72,9 |
| 25-11-2014 15:12:39 | E170 | A | 64,6 | 65,9 | 76,0 |
| 25-11-2014 15:16:22 | C208 | A | 66,6 | 68,1 | 76,2 |
| 25-11-2014 15:23:31 | E170 | A | 63,9 | 65,4 | 75,7 |
| 25-11-2014 15:27:54 | E170 | A | 63,9 | 65,0 | 73,4 |
| 25-11-2014 15:29:51 | SR22 | A | 67,0 | 70,0 | 76,5 |
| 25-11-2014 15:37:00 | DH8D | A | 64,6 | 66,3 | 76,0 |
| 25-11-2014 15:39:53 | E170 | A | 63,7 | 65,8 | 76,4 |
| 25-11-2014 15:41:37 | DH8D | A | 63,9 | 64,8 | 74,3 |
| 25-11-2014 15:43:27 | E170 | A | 63,8 | 65,2 | 75,6 |
| 25-11-2014 15:45:33 | E170 | A | 63,6 | 64,7 | 74,8 |
| 25-11-2014 15:47:26 | E190 | A | 64,6 | 68,2 | 77,4 |
| 25-11-2014 15:49:56 | E170 | A | 64,2 | 65,0 | 74,2 |
| 25-11-2014 15:52:28 | E170 | A | 65,3 | 67,4 | 76,8 |
| 25-11-2014 16:03:40 | E190 | A | 64,7 | 67,3 | 77,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 25-11-2014 16:06:24 | E190 | A | 64,3 | 65,6 | 74,3 |
| 25-11-2014 16:26:17 | P180 | A | 68,9 | 73,5 | 85,3 |
| 25-11-2014 16:36:42 | CRJ9 | A | 63,3 | 64,0 | 73,7 |
| 25-11-2014 16:40:58 | RJ1H | A | 64,3 | 65,6 | 74,7 |
| 25-11-2014 16:58:43 | A320 | A | 63,6 | 64,4 | 74,8 |
| 25-11-2014 17:01:02 | FA50 | A | 63,5 | 64,8 | 73,5 |
| 25-11-2014 17:22:43 | E170 | A | 65,0 | 67,1 | 75,0 |
| 25-11-2014 17:27:01 | B733 | A | 67,3 | 70,0 | 80,1 |
| 25-11-2014 17:29:37 | E190 | A | 64,5 | 65,8 | 74,5 |
| 25-11-2014 17:40:06 | A320 | A | 64,7 | 66,3 | 77,7 |
| 25-11-2014 17:43:55 | A321 | A | 67,1 | 69,6 | 79,7 |
| 25-11-2014 17:48:30 | DH8D | A | 65,4 | 68,9 | 78,9 |
| 25-11-2014 17:51:18 | E190 | A | 66,6 | 69,6 | 79,1 |
| 25-11-2014 18:10:26 | E170 | A | 64,3 | 65,6 | 74,7 |
| 25-11-2014 18:21:44 | E170 | A | 63,9 | 64,9 | 74,3 |
| 25-11-2014 18:37:37 | B738 | A | 65,1 | 65,8 | 75,9 |
| 25-11-2014 18:40:31 | E190 | A | 64,5 | 66,6 | 76,0 |
| 25-11-2014 18:42:37 | A320 | A | 65,7 | 66,9 | 76,9 |
| 25-11-2014 18:48:52 | E170 | A | 62,7 | 63,7 | 72,7 |
| 25-11-2014 18:50:46 | B734 | A | 67,1 | 72,2 | 83,5 |
| 25-11-2014 18:52:55 | DH8D | A | 64,4 | 65,8 | 74,0 |
| 25-11-2014 18:58:57 | B737 | A | 65,1 | 68,7 | 77,4 |
| 25-11-2014 19:02:55 | E170 | A | 65,3 | 66,7 | 75,7 |
| 25-11-2014 19:21:13 | MD11 | A | 69,0 | 73,9 | 83,6 |
| 25-11-2014 20:05:57 | E135 | A | 65,4 | 68,9 | 76,5 |
| 25-11-2014 20:10:15 | B738 | A | 64,3 | 69,2 | 81,5 |
| 25-11-2014 20:15:22 | B738 | A | 65,9 | 68,1 | 78,2 |
| 25-11-2014 20:43:02 | E190 | A | 64,6 | 66,3 | 76,1 |
| 25-11-2014 20:46:05 | E170 | A | 63,4 | 64,0 | 72,5 |
| 25-11-2014 20:47:59 | E170 | A | 63,8 | 64,7 | 72,8 |
| 25-11-2014 20:51:17 | B788 | A | 65,1 | 65,9 | 76,2 |
| 25-11-2014 20:54:29 | E190 | A | 64,5 | 66,1 | 76,3 |
| 25-11-2014 20:57:27 | B738 | A | 66,0 | 67,5 | 77,1 |
| 25-11-2014 21:07:18 | E190 | A | 63,7 | 65,6 | 74,8 |
| 25-11-2014 21:16:13 | B734 | A | 67,1 | 70,1 | 79,6 |
| 25-11-2014 21:22:40 | DH8D | A | 65,8 | 67,1 | 76,6 |
| 25-11-2014 21:26:27 | E170 | A | 64,6 | 66,0 | 74,6 |
| 25-11-2014 21:28:16 | DH8D | A | 63,3 | 64,3 | 73,7 |
| 25-11-2014 21:34:39 | A321 | A | 64,4 | 66,1 | 75,9 |
| 25-11-2014 21:37:15 | E170 | A | 64,6 | 67,0 | 75,7 |
| 25-11-2014 21:39:23 | E170 | A | 63,3 | 64,6 | 72,3 |
| 25-11-2014 21:41:39 | E170 | A | 64,0 | 65,9 | 74,4 |
| 25-11-2014 21:44:48 | B734 | A | 66,4 | 68,5 | 78,2 |
| 26-11-2014 06:08:52 | B752 | A | 65,3 | 66,7 | 78,9 |
| 26-11-2014 06:26:43 | E170 | A | 63,8 | 64,8 | 73,4 |
| 26-11-2014 06:29:33 | B463 | A | 63,8 | 64,5 | 73,8 |
| 26-11-2014 08:08:37 | DH8D | A | 64,9 | 66,1 | 75,7 |
| 26-11-2014 08:53:23 | A319 | A | 63,3 | 64,4 | 72,4 |
| 26-11-2014 09:12:01 | B739 | A | 63,8 | 65,6 | 74,2 |
| 26-11-2014 09:21:40 | CRJ9 | A | 66,5 | 71,7 | 85,0 |
| 26-11-2014 09:29:04 | C25A | A | 65,6 | 69,1 | 82,9 |
| 26-11-2014 09:58:44 | E190 | A | 63,1 | 63,7 | 72,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 26-11-2014 10:15:52 | B734 | A | 66,1 | 69,0 | 79,2 |
| 26-11-2014 10:26:12 | B772 | A | 65,1 | 67,6 | 78,3 |
| 26-11-2014 11:08:29 | B788 | A | 63,6 | 65,1 | 74,7 |
| 26-11-2014 11:11:28 | A319 | A | 64,5 | 65,5 | 74,0 |
| 26-11-2014 11:24:57 | A320 | A | 65,6 | 66,6 | 75,1 |
| 26-11-2014 11:27:41 | B738 | A | 65,0 | 66,2 | 76,4 |
| 26-11-2014 11:29:55 | B738 | A | 64,3 | 65,0 | 75,1 |
| 26-11-2014 11:43:28 | E170 | A | 63,3 | 64,4 | 73,7 |
| 26-11-2014 11:50:59 | A320 | A | 69,2 | 71,9 | 80,6 |
| 26-11-2014 12:02:50 | P180 | A | 67,0 | 70,1 | 81,7 |
| 26-11-2014 12:08:12 | E190 | A | 64,6 | 65,5 | 75,0 |
| 26-11-2014 12:22:23 | B737 | A | 65,4 | 67,7 | 77,9 |
| 26-11-2014 12:24:29 | E190 | A | 64,6 | 65,8 | 75,8 |
| 26-11-2014 12:26:34 | E190 | A | 66,5 | 69,9 | 78,6 |
| 26-11-2014 12:33:08 | B738 | A | 66,5 | 68,4 | 78,0 |
| 26-11-2014 12:43:56 | DH8D | A | 63,9 | 65,5 | 73,4 |
| 26-11-2014 12:46:20 | E170 | A | 63,5 | 65,0 | 74,7 |
| 26-11-2014 12:48:40 | E170 | A | 64,1 | 65,2 | 74,5 |
| 26-11-2014 12:53:39 | B788 | A | 65,6 | 67,7 | 78,6 |
| 26-11-2014 12:55:51 | E170 | A | 63,8 | 65,6 | 72,8 |
| 26-11-2014 13:01:07 | A320 | A | 65,6 | 67,5 | 76,8 |
| 26-11-2014 13:06:08 | E190 | A | 64,4 | 65,8 | 75,2 |
| 26-11-2014 13:20:58 | AT45 | A | 63,4 | 63,9 | 73,0 |
| 26-11-2014 13:37:54 | E170 | A | 65,0 | 69,0 | 78,2 |
| 26-11-2014 13:41:19 | E170 | A | 63,4 | 64,5 | 72,4 |
| 26-11-2014 13:47:08 | E170 | A | 64,8 | 68,3 | 77,6 |
| 26-11-2014 13:49:33 | A321 | A | 64,8 | 66,0 | 75,2 |
| 26-11-2014 13:51:35 | A320 | A | 66,1 | 68,2 | 78,7 |
| 26-11-2014 13:55:51 | A319 | A | 64,0 | 65,9 | 74,4 |
| 26-11-2014 13:57:53 | B738 | A | 64,8 | 66,2 | 75,6 |
| 26-11-2014 14:14:23 | B734 | A | 64,4 | 65,6 | 76,2 |
| 26-11-2014 14:27:46 | A332 | A | 66,1 | 69,8 | 77,9 |
| 26-11-2014 14:30:44 | A319 | A | 64,1 | 64,9 | 74,9 |
| 26-11-2014 14:59:49 | E190 | A | 64,1 | 65,9 | 75,9 |
| 26-11-2014 15:04:14 | B735 | A | 65,2 | 67,2 | 77,5 |
| 26-11-2014 15:16:18 | E170 | A | 65,4 | 69,4 | 79,0 |
| 26-11-2014 15:25:34 | DH8D | A | 64,6 | 66,1 | 74,6 |
| 26-11-2014 15:32:34 | E170 | A | 63,3 | 64,6 | 73,7 |
| 26-11-2014 15:37:45 | E190 | A | 64,4 | 65,7 | 75,2 |
| 26-11-2014 15:45:08 | E170 | A | 64,1 | 65,2 | 73,7 |
| 26-11-2014 15:47:23 | DH8D | A | 65,9 | 68,6 | 77,9 |
| 26-11-2014 15:50:52 | E170 | A | 67,0 | 69,7 | 79,0 |
| 26-11-2014 15:52:37 | C295 | A | 64,4 | 65,7 | 74,4 |
| 26-11-2014 15:55:23 | DH8D | A | 64,8 | 66,4 | 76,6 |
| 26-11-2014 15:57:34 | E170 | A | 64,3 | 65,4 | 74,7 |
| 26-11-2014 16:08:36 | E190 | A | 64,0 | 65,0 | 73,5 |
| 26-11-2014 16:13:09 | E190 | A | 64,8 | 66,3 | 75,6 |
| 26-11-2014 17:22:59 | E170 | A | 62,8 | 64,3 | 72,8 |
| 26-11-2014 17:30:20 | C295 | A | 64,0 | 65,5 | 73,6 |
| 26-11-2014 17:32:38 | E170 | A | 63,7 | 65,0 | 75,5 |
| 26-11-2014 17:37:08 | B733 | A | 68,1 | 73,0 | 80,4 |
| 26-11-2014 17:41:03 | A320 | A | 67,4 | 69,6 | 79,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 26-11-2014 17:46:18 | A321 | A | 65,1 | 66,5 | 76,9 |
| 26-11-2014 17:48:35 | E190 | A | 64,7 | 66,4 | 75,8 |
| 26-11-2014 18:11:56 | E170 | A | 63,6 | 64,6 | 72,6 |
| 26-11-2014 18:31:29 | B734 | A | 66,5 | 68,6 | 78,8 |
| 26-11-2014 18:34:14 | E190 | A | 64,3 | 65,5 | 73,3 |
| 26-11-2014 18:37:13 | MD11 | A | 70,4 | 73,5 | 84,7 |
| 26-11-2014 18:55:09 | E170 | A | 65,3 | 66,8 | 74,3 |
| 26-11-2014 19:02:09 | E170 | A | 64,2 | 65,5 | 75,3 |
| 26-11-2014 19:04:24 | DH8D | A | 66,9 | 69,5 | 79,5 |
| 26-11-2014 19:10:00 | E170 | A | 63,6 | 64,5 | 73,6 |
| 26-11-2014 19:12:52 | F100 | A | 66,0 | 70,3 | 79,6 |
| 26-11-2014 19:19:14 | A320 | A | 64,8 | 66,4 | 77,1 |
| 26-11-2014 19:39:16 | E170 | A | 65,4 | 67,5 | 76,5 |
| 26-11-2014 20:17:47 | B738 | A | 64,1 | 65,4 | 75,9 |
| 26-11-2014 21:06:54 | B734 | A | 67,1 | 72,5 | 78,9 |
| 26-11-2014 21:11:01 | E190 | A | 64,1 | 65,1 | 74,9 |
| 26-11-2014 21:13:46 | E170 | A | 66,0 | 71,7 | 76,4 |
| 26-11-2014 21:16:50 | E190 | A | 63,5 | 64,8 | 73,5 |
| 26-11-2014 21:30:57 | E190 | A | 64,4 | 65,2 | 73,5 |
| 26-11-2014 21:35:06 | DH8D | A | 64,3 | 67,0 | 75,4 |
| 26-11-2014 21:45:49 | A321 | A | 65,0 | 66,7 | 75,8 |
| 26-11-2014 21:48:08 | E170 | A | 63,7 | 64,8 | 72,7 |
| 27-11-2014 06:18:53 | E170 | A | 63,9 | 64,8 | 75,0 |
| 27-11-2014 06:21:20 | E190 | A | 64,9 | 66,8 | 77,2 |
| 27-11-2014 06:30:15 | DH8D | A | 63,3 | 64,3 | 74,1 |
| 27-11-2014 06:33:27 | E170 | A | 63,5 | 64,3 | 73,1 |
| 27-11-2014 06:35:14 | E170 | A | 64,9 | 66,6 | 76,7 |
| 27-11-2014 06:38:49 | A320 | A | 63,5 | 64,9 | 74,9 |
| 27-11-2014 06:41:19 | DH8D | A | 64,3 | 65,4 | 75,8 |
| 27-11-2014 06:46:09 | DH8D | A | 63,2 | 64,6 | 73,2 |
| 27-11-2014 06:49:20 | E170 | A | 65,0 | 69,5 | 77,5 |
| 27-11-2014 06:51:39 | B763 | A | 66,7 | 69,7 | 80,4 |
| 27-11-2014 08:02:30 | E190 | A | 64,3 | 65,6 | 75,7 |
| 27-11-2014 08:27:12 | B733 | A | 66,0 | 68,4 | 80,0 |
| 27-11-2014 08:29:37 | E170 | A | 63,2 | 64,5 | 75,0 |
| 27-11-2014 08:42:13 | E170 | A | 67,0 | 71,6 | 79,3 |
| 27-11-2014 08:44:46 | CRJ9 | A | 65,6 | 67,4 | 76,4 |
| 27-11-2014 08:55:17 | E170 | A | 64,9 | 66,4 | 75,3 |
| 27-11-2014 09:08:37 | E170 | A | 64,6 | 66,0 | 73,6 |
| 27-11-2014 09:11:52 | B735 | A | 67,7 | 72,1 | 82,2 |
| 27-11-2014 09:17:20 | E190 | A | 63,9 | 65,1 | 74,4 |
| 27-11-2014 09:24:30 | A320 | A | 64,4 | 65,0 | 74,8 |
| 27-11-2014 09:27:53 | DH8D | A | 63,7 | 64,5 | 72,7 |
| 27-11-2014 09:31:15 | CRJ9 | A | 63,3 | 65,0 | 72,3 |
| 27-11-2014 09:33:56 | E170 | A | 62,8 | 64,4 | 74,0 |
| 27-11-2014 09:36:27 | E170 | A | 63,2 | 64,8 | 74,7 |
| 27-11-2014 09:38:43 | E170 | A | 62,9 | 63,7 | 72,4 |
| 27-11-2014 09:46:09 | E190 | A | 63,8 | 65,8 | 74,2 |
| 27-11-2014 09:49:42 | E190 | A | 64,4 | 65,9 | 74,4 |
| 27-11-2014 10:00:58 | E170 | A | 63,2 | 64,5 | 75,2 |
| 27-11-2014 10:05:07 | B734 | A | 65,2 | 67,3 | 78,4 |
| 27-11-2014 10:31:35 | E190 | A | 65,9 | 68,4 | 77,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 27-11-2014 10:44:46 | B77W | A | 67,6 | 71,8 | 81,8 |
| 27-11-2014 10:48:44 | BE58 | A | 63,8 | 66,0 | 75,6 |
| 27-11-2014 10:52:16 | E170 | A | 64,3 | 65,8 | 75,4 |
| 27-11-2014 11:02:58 | B738 | A | 65,0 | 68,1 | 79,0 |
| 27-11-2014 11:06:00 | E190 | A | 65,8 | 68,7 | 79,2 |
| 27-11-2014 11:11:48 | A320 | A | 63,3 | 64,3 | 75,1 |
| 27-11-2014 11:14:51 | C295 | A | 65,3 | 68,4 | 78,1 |
| 27-11-2014 11:33:33 | E170 | A | 62,7 | 64,1 | 73,5 |
| 27-11-2014 11:59:03 | A320 | A | 63,8 | 65,0 | 74,2 |
| 27-11-2014 12:01:30 | B788 | A | 64,3 | 66,2 | 78,5 |
| 27-11-2014 12:19:59 | E170 | A | 64,5 | 66,2 | 75,6 |
| 27-11-2014 12:21:59 | E190 | A | 65,1 | 68,3 | 78,6 |
| 27-11-2014 12:25:43 | A320 | A | 64,3 | 65,9 | 76,0 |
| 27-11-2014 12:28:22 | DH8D | A | 64,9 | 66,6 | 75,3 |
| 27-11-2014 12:30:23 | B737 | A | 65,6 | 67,4 | 77,3 |
| 27-11-2014 12:32:38 | A321 | A | 65,6 | 67,6 | 77,9 |
| 27-11-2014 12:35:35 | B734 | A | 67,7 | 71,2 | 80,9 |
| 27-11-2014 12:38:06 | E190 | A | 64,7 | 69,1 | 78,3 |
| 27-11-2014 12:42:11 | B738 | A | 65,3 | 66,9 | 77,6 |
| 27-11-2014 12:46:35 | DH8D | A | 64,7 | 66,0 | 75,8 |
| 27-11-2014 12:49:45 | E170 | A | 64,5 | 65,7 | 75,3 |
| 27-11-2014 12:52:27 | E170 | A | 63,3 | 65,1 | 76,0 |
| 27-11-2014 12:55:28 | B788 | A | 65,3 | 68,4 | 80,1 |
| 27-11-2014 12:59:22 | E170 | A | 64,1 | 65,5 | 75,6 |
| 27-11-2014 13:09:14 | E190 | A | 66,1 | 69,1 | 80,2 |
| 27-11-2014 13:23:15 | E170 | A | 63,6 | 65,4 | 75,7 |
| 27-11-2014 13:34:27 | E170 | A | 63,1 | 64,5 | 75,2 |
| 27-11-2014 13:44:19 | C130 | A | 67,7 | 71,1 | 82,1 |
| 27-11-2014 13:46:47 | A321 | A | 64,5 | 65,8 | 77,3 |
| 27-11-2014 13:48:49 | E170 | A | 64,4 | 65,9 | 76,2 |
| 27-11-2014 13:51:21 | E170 | A | 64,0 | 64,8 | 76,0 |
| 27-11-2014 13:54:06 | B734 | A | 68,3 | 72,0 | 81,5 |
| 27-11-2014 13:56:43 | F100 | A | 64,2 | 65,7 | 76,7 |
| 27-11-2014 14:01:05 | A321 | A | 64,2 | 65,6 | 77,0 |
| 27-11-2014 14:15:03 | A319 | A | 64,1 | 65,3 | 76,1 |
| 27-11-2014 14:26:37 | E170 | A | 65,3 | 67,0 | 76,7 |
| 27-11-2014 14:33:48 | A320 | A | 63,7 | 64,9 | 75,1 |
| 27-11-2014 14:36:36 | E190 | A | 63,5 | 64,3 | 74,2 |
| 27-11-2014 14:44:10 | A320 | A | 64,2 | 67,5 | 77,3 |
| 27-11-2014 14:47:09 | E170 | A | 63,7 | 65,4 | 76,0 |
| 27-11-2014 15:06:42 | M28 | A | 65,8 | 68,4 | 76,5 |
| 27-11-2014 15:12:12 | E190 | A | 65,0 | 69,1 | 79,0 |
| 27-11-2014 15:15:45 | E170 | A | 64,8 | 66,5 | 77,4 |
| 27-11-2014 15:22:15 | E170 | A | 63,8 | 65,4 | 76,3 |
| 27-11-2014 15:31:29 | E190 | A | 65,4 | 67,8 | 78,4 |
| 27-11-2014 15:36:03 | DH8D | A | 63,7 | 64,3 | 73,2 |
| 27-11-2014 15:46:50 | E170 | A | 63,9 | 65,8 | 76,7 |
| 27-11-2014 15:49:00 | E170 | A | 64,2 | 66,4 | 75,9 |
| 27-11-2014 15:50:55 | E170 | A | 64,9 | 66,8 | 77,2 |
| 27-11-2014 15:52:54 | E190 | A | 66,1 | 69,4 | 79,7 |
| 27-11-2014 15:54:43 | E170 | A | 64,2 | 66,0 | 76,3 |
| 27-11-2014 16:00:52 | E190 | A | 64,8 | 66,8 | 78,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 27-11-2014 16:09:47 | E190 | A | 65,8 | 68,6 | 79,4 |
| 27-11-2014 16:16:51 | A320 | A | 63,5 | 64,3 | 73,0 |
| 27-11-2014 16:20:54 | E190 | A | 65,2 | 67,3 | 78,0 |
| 27-11-2014 16:37:18 | CRJ9 | A | 63,8 | 65,4 | 76,1 |
| 27-11-2014 16:45:55 | P180 | A | 68,6 | 73,9 | 84,2 |
| 27-11-2014 16:59:29 | RJ1H | A | 64,5 | 66,6 | 79,6 |
| 27-11-2014 17:13:30 | E170 | A | 63,5 | 66,1 | 75,3 |
| 27-11-2014 17:22:29 | E170 | A | 64,7 | 66,0 | 75,9 |
| 27-11-2014 17:39:50 | A321 | A | 65,8 | 69,0 | 78,8 |
| 27-11-2014 17:42:11 | B733 | A | 66,5 | 68,5 | 79,9 |
| 27-11-2014 17:45:43 | E190 | A | 64,8 | 68,1 | 77,1 |
| 27-11-2014 17:55:42 | C295 | A | 64,8 | 67,1 | 76,2 |
| 27-11-2014 18:07:18 | B738 | A | 66,1 | 68,3 | 79,9 |
| 27-11-2014 18:19:25 | DH8D | A | 64,2 | 65,8 | 77,5 |
| 27-11-2014 18:27:34 | DH8D | A | 64,1 | 64,9 | 73,1 |
| 27-11-2014 18:33:38 | B738 | A | 66,0 | 69,5 | 79,4 |
| 27-11-2014 18:35:40 | A320 | A | 65,9 | 67,7 | 78,4 |
| 27-11-2014 18:37:46 | E170 | A | 63,3 | 65,1 | 76,1 |
| 27-11-2014 18:39:49 | E170 | A | 64,2 | 66,0 | 73,7 |
| 27-11-2014 18:41:39 | E190 | A | 63,3 | 67,8 | 73,3 |
| 27-11-2014 18:44:02 | F100 | A | 63,6 | 65,0 | 74,7 |
| 27-11-2014 18:46:05 | DH8D | A | 63,9 | 65,4 | 73,9 |
| 27-11-2014 18:48:16 | E190 | A | 65,3 | 68,8 | 79,6 |
| 27-11-2014 18:50:13 | E170 | A | 63,1 | 64,2 | 74,8 |
| 27-11-2014 18:52:07 | E170 | A | 63,7 | 65,4 | 76,7 |
| 27-11-2014 18:54:03 | E170 | A | 64,6 | 66,6 | 77,8 |
| 27-11-2014 18:56:08 | MD11 | A | 70,4 | 76,4 | 85,5 |
| 27-11-2014 19:03:06 | F100 | A | 64,3 | 66,4 | 76,1 |
| 27-11-2014 19:05:02 | E170 | A | 63,7 | 66,0 | 76,5 |
| 27-11-2014 19:09:26 | E170 | A | 63,5 | 65,5 | 75,8 |
| 27-11-2014 19:11:51 | DH8D | A | 63,5 | 65,0 | 73,9 |
| 27-11-2014 19:42:33 | E170 | A | 63,2 | 64,5 | 74,6 |
| 27-11-2014 20:09:35 | CRJ9 | A | 65,2 | 67,7 | 77,2 |
| 27-11-2014 20:15:58 | A320 | A | 63,8 | 65,2 | 75,6 |
| 27-11-2014 20:40:53 | E190 | A | 65,9 | 68,9 | 79,1 |
| 27-11-2014 20:44:17 | E170 | A | 64,3 | 66,3 | 75,1 |
| 27-11-2014 20:48:05 | E170 | A | 63,8 | 66,4 | 77,4 |
| 27-11-2014 20:55:57 | E190 | A | 63,6 | 66,1 | 78,2 |
| 27-11-2014 21:01:21 | B738 | A | 66,8 | 70,2 | 79,6 |
| 27-11-2014 21:03:47 | E170 | A | 64,1 | 66,5 | 76,1 |
| 27-11-2014 21:06:50 | B734 | A | 66,4 | 71,5 | 80,2 |
| 27-11-2014 21:08:40 | B734 | A | 69,1 | 73,7 | 82,7 |
| 27-11-2014 21:10:57 | E170 | A | 63,1 | 64,7 | 74,5 |
| 27-11-2014 21:13:07 | B738 | A | 67,1 | 69,7 | 79,9 |
| 27-11-2014 21:16:29 | E170 | A | 64,3 | 66,7 | 77,3 |
| 27-11-2014 21:18:30 | DH8D | A | 63,3 | 64,1 | 74,0 |
| 27-11-2014 21:20:35 | E170 | A | 64,4 | 66,4 | 75,5 |
| 27-11-2014 21:22:51 | E190 | A | 65,1 | 68,2 | 77,9 |
| 27-11-2014 21:26:28 | E190 | A | 64,9 | 68,3 | 78,3 |
| 27-11-2014 21:28:56 | E170 | A | 63,6 | 66,2 | 77,1 |
| 27-11-2014 21:31:34 | DH8D | A | 62,8 | 64,1 | 72,4 |
| 27-11-2014 21:34:12 | A321 | A | 64,7 | 67,2 | 78,5 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 27-11-2014 21:37:03 | E170 | A | 63,8 | 65,8 | 76,6 |
| 27-11-2014 21:42:31 | DH8D | A | 64,7 | 67,3 | 75,1 |
| 27-11-2014 21:46:36 | DH8D | A | 63,5 | 65,4 | 74,9 |
| 27-11-2014 21:48:19 | E170 | A | 66,9 | 71,2 | 75,9 |
| 27-11-2014 21:51:15 | DH8D | A | 65,7 | 70,2 | 77,7 |
| 27-11-2014 21:52:59 | E170 | A | 64,5 | 67,2 | 77,7 |
| 28-11-2014 06:17:28 | DH8D | A | 62,7 | 63,8 | 72,3 |
| 28-11-2014 06:24:22 | E190 | A | 65,0 | 67,8 | 79,5 |
| 28-11-2014 06:28:48 | B463 | A | 64,0 | 65,1 | 74,8 |
| 28-11-2014 06:31:56 | E170 | A | 63,3 | 64,7 | 75,1 |
| 28-11-2014 06:42:22 | E170 | A | 63,7 | 65,8 | 74,8 |
| 28-11-2014 07:00:03 | AT72 | A | 65,4 | 68,4 | 78,2 |
| 28-11-2014 08:01:55 | PC12 | A | 66,2 | 67,9 | 79,2 |
| 28-11-2014 08:07:49 | E190 | A | 64,9 | 67,1 | 77,6 |
| 28-11-2014 08:10:35 | DH8D | A | 65,2 | 68,1 | 78,0 |
| 28-11-2014 08:13:04 | E170 | A | 63,1 | 64,3 | 74,2 |
| 28-11-2014 08:15:41 | B734 | A | 68,1 | 71,1 | 81,5 |
| 28-11-2014 08:21:19 | E170 | A | 64,3 | 66,1 | 77,1 |
| 28-11-2014 08:25:49 | SF34 | A | 65,3 | 68,2 | 76,5 |
| 28-11-2014 08:29:49 | B763 | A | 67,5 | 71,7 | 82,5 |
| 28-11-2014 08:37:34 | E170 | A | 63,8 | 64,9 | 75,5 |
| 28-11-2014 08:50:33 | B735 | A | 65,9 | 71,5 | 80,0 |
| 28-11-2014 08:55:05 | E170 | A | 63,5 | 65,7 | 76,0 |
| 28-11-2014 08:57:25 | GL5T | A | 65,3 | 68,3 | 76,8 |
| 28-11-2014 08:59:58 | E170 | A | 63,2 | 64,6 | 76,2 |
| 28-11-2014 09:04:08 | E190 | A | 64,5 | 67,1 | 77,0 |
| 28-11-2014 09:14:36 | B738 | A | 67,2 | 72,0 | 81,2 |
| 28-11-2014 09:24:48 | DH8D | A | 67,2 | 69,4 | 79,5 |
| 28-11-2014 09:29:05 | CRJ9 | A | 68,4 | 71,6 | 82,2 |
| 28-11-2014 09:32:19 | E170 | A | 68,6 | 72,7 | 82,7 |
| 28-11-2014 09:35:06 | E170 | A | 67,9 | 70,7 | 81,0 |
| 28-11-2014 09:37:24 | E170 | A | 68,9 | 73,0 | 82,7 |
| 28-11-2014 09:39:35 | E170 | A | 68,0 | 69,9 | 81,6 |
| 28-11-2014 09:42:20 | A320 | A | 69,6 | 73,3 | 83,8 |
| 28-11-2014 09:44:33 | DH8D | A | 68,8 | 71,8 | 81,1 |
| 28-11-2014 09:46:54 | DH8D | A | 67,9 | 70,0 | 82,5 |
| 28-11-2014 09:50:13 | E170 | A | 68,8 | 72,0 | 82,6 |
| 28-11-2014 09:54:31 | F2TH | A | 68,2 | 69,4 | 78,9 |
| 28-11-2014 09:58:11 | B788 | A | 69,2 | 72,3 | 83,7 |
| 28-11-2014 10:01:01 | E190 | A | 70,4 | 74,3 | 84,6 |
| 28-11-2014 10:03:20 | E170 | A | 68,7 | 73,0 | 83,0 |
| 28-11-2014 10:06:10 | DH8D | A | 67,0 | 69,3 | 79,5 |
| 28-11-2014 10:08:54 | A320 | A | 70,1 | 73,3 | 83,3 |
| 28-11-2014 10:11:40 | A320 | A | 69,3 | 72,2 | 82,8 |
| 28-11-2014 10:16:37 | E170 | A | 67,7 | 70,5 | 81,3 |
| 28-11-2014 10:24:42 | E170 | A | 68,5 | 71,9 | 82,1 |
| 28-11-2014 10:27:50 | AN26 | A | 71,0 | 77,2 | 84,0 |
| 28-11-2014 10:31:13 | B772 | A | 69,1 | 75,6 | 84,9 |
| 28-11-2014 10:33:42 | E190 | A | 69,5 | 73,4 | 83,3 |
| 28-11-2014 10:47:20 | E170 | A | 69,7 | 73,5 | 83,1 |
| 28-11-2014 10:49:55 | E170 | A | 69,3 | 72,3 | 83,1 |
| 28-11-2014 10:53:03 | AN30 | A | 71,5 | 77,2 | 85,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 28-11-2014 11:05:15 | A319 | A | 65,0 | 67,3 | 78,9 |
| 28-11-2014 11:07:43 | E190 | A | 71,4 | 75,6 | 85,2 |
| 28-11-2014 11:10:28 | A320 | A | 70,6 | 75,2 | 85,3 |
| 28-11-2014 11:23:59 | E170 | A | 68,6 | 72,6 | 82,7 |
| 28-11-2014 11:28:15 | A320 | A | 68,5 | 72,1 | 82,4 |
| 28-11-2014 11:30:46 | A320 | A | 64,1 | 66,6 | 73,6 |
| 28-11-2014 11:34:34 | A320 | A | 68,6 | 72,2 | 81,6 |
| 28-11-2014 11:47:44 | A320 | A | 65,7 | 68,1 | 78,7 |
| 28-11-2014 11:51:22 | B788 | A | 65,2 | 67,7 | 78,8 |
| 28-11-2014 12:21:30 | B737 | A | 65,3 | 69,7 | 78,9 |
| 28-11-2014 12:24:49 | E170 | A | 63,5 | 66,0 | 75,5 |
| 28-11-2014 12:28:38 | DH8D | A | 64,0 | 65,6 | 75,2 |
| 28-11-2014 12:32:26 | E190 | A | 64,1 | 65,9 | 76,4 |
| 28-11-2014 12:39:50 | DH8D | A | 64,8 | 67,0 | 76,3 |
| 28-11-2014 12:43:32 | E190 | A | 65,9 | 69,6 | 79,4 |
| 28-11-2014 12:45:25 | E170 | A | 62,9 | 64,6 | 74,4 |
| 28-11-2014 12:48:52 | E190 | A | 65,0 | 67,6 | 79,0 |
| 28-11-2014 12:51:20 | E190 | A | 66,6 | 70,6 | 79,7 |
| 28-11-2014 12:53:19 | E170 | A | 65,0 | 67,5 | 78,5 |
| 28-11-2014 12:55:46 | B788 | A | 66,7 | 70,2 | 81,9 |
| 28-11-2014 12:58:42 | A320 | A | 65,0 | 67,5 | 78,0 |
| 28-11-2014 13:00:28 | E170 | A | 65,1 | 67,4 | 79,2 |
| 28-11-2014 13:02:10 | E170 | A | 64,6 | 66,3 | 79,7 |
| 28-11-2014 13:35:41 | P180 | A | 67,4 | 71,1 | 83,3 |
| 28-11-2014 13:42:16 | A320 | A | 63,2 | 64,3 | 75,5 |
| 28-11-2014 13:48:48 | F100 | A | 64,2 | 66,1 | 77,2 |
| 28-11-2014 13:51:46 | A321 | A | 64,9 | 67,7 | 78,1 |
| 28-11-2014 13:54:12 | E170 | A | 63,5 | 66,8 | 76,2 |
| 28-11-2014 13:56:55 | E170 | A | 63,8 | 65,6 | 75,8 |
| 28-11-2014 14:00:02 | A320 | A | 64,7 | 66,4 | 78,0 |
| 28-11-2014 14:02:25 | A321 | A | 66,5 | 70,6 | 80,1 |
| 28-11-2014 14:04:41 | B734 | A | 65,5 | 68,8 | 78,5 |
| 28-11-2014 14:09:06 | E170 | A | 64,4 | 66,2 | 76,2 |
| 28-11-2014 14:15:52 | AN30 | A | 71,4 | 74,7 | 84,6 |
| 28-11-2014 14:21:39 | A320 | A | 65,2 | 68,4 | 79,0 |
| 28-11-2014 14:34:26 | A320 | A | 64,1 | 65,8 | 75,6 |
| 28-11-2014 14:44:32 | A320 | A | 63,6 | 65,1 | 75,4 |
| 28-11-2014 14:59:09 | B735 | A | 67,9 | 71,6 | 81,8 |
| 28-11-2014 15:06:09 | E170 | A | 64,1 | 66,0 | 76,4 |
| 28-11-2014 15:13:56 | E170 | A | 64,3 | 66,4 | 75,4 |
| 28-11-2014 15:16:21 | E170 | A | 65,0 | 68,8 | 78,2 |
| 28-11-2014 15:20:27 | E170 | A | 64,7 | 67,0 | 77,7 |
| 28-11-2014 15:25:18 | E170 | A | 64,2 | 65,9 | 77,0 |
| 28-11-2014 15:32:47 | E170 | A | 64,5 | 67,5 | 77,7 |
| 28-11-2014 15:38:57 | E170 | A | 64,8 | 66,1 | 76,0 |
| 28-11-2014 15:41:12 | E190 | A | 65,1 | 70,2 | 79,7 |
| 28-11-2014 15:43:10 | E170 | A | 64,6 | 67,2 | 78,3 |
| 28-11-2014 15:45:25 | E170 | A | 64,5 | 66,7 | 77,1 |
| 28-11-2014 15:47:21 | DH8D | A | 64,1 | 65,6 | 76,1 |
| 28-11-2014 15:49:34 | DH8D | A | 63,9 | 65,6 | 73,9 |
| 28-11-2014 15:51:26 | DH8D | A | 63,5 | 65,7 | 76,7 |
| 28-11-2014 15:53:31 | E190 | A | 66,4 | 70,1 | 80,2 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 28-11-2014 15:55:30 | E170 | A | 65,4 | 67,0 | 77,9 |
| 28-11-2014 16:01:56 | E190 | A | 65,1 | 69,8 | 79,6 |
| 28-11-2014 16:05:28 | E190 | A | 65,0 | 67,4 | 78,2 |
| 28-11-2014 16:10:14 | E190 | A | 64,7 | 67,4 | 78,8 |
| 28-11-2014 16:16:04 | CRJ9 | A | 64,2 | 66,4 | 73,7 |
| 28-11-2014 16:28:33 | B738 | A | 66,8 | 68,2 | 79,1 |
| 28-11-2014 16:44:51 | RJ1H | A | 65,4 | 67,1 | 76,5 |
| 28-11-2014 16:50:53 | B738 | A | 67,3 | 70,2 | 80,5 |
| 28-11-2014 16:58:59 | CRJ9 | A | 64,1 | 65,8 | 75,9 |
| 28-11-2014 17:20:50 | E170 | A | 62,9 | 64,2 | 72,5 |
| 28-11-2014 17:27:27 | E170 | A | 63,9 | 66,4 | 73,9 |
| 28-11-2014 17:30:27 | A320 | A | 63,7 | 66,0 | 75,5 |
| 28-11-2014 17:33:11 | A320 | A | 64,3 | 65,9 | 76,4 |
| 28-11-2014 17:36:03 | A321 | A | 66,2 | 68,9 | 79,7 |
| 28-11-2014 17:39:59 | B733 | A | 68,8 | 72,6 | 83,5 |
| 28-11-2014 17:42:54 | E190 | A | 64,9 | 67,7 | 78,3 |
| 28-11-2014 17:56:37 | A320 | A | 64,6 | 66,3 | 76,0 |
| 28-11-2014 18:03:10 | E170 | A | 63,5 | 65,2 | 76,3 |
| 28-11-2014 18:14:17 | B734 | A | 65,6 | 68,7 | 80,1 |
| 28-11-2014 18:21:54 | DH8D | A | 63,6 | 64,5 | 74,4 |
| 28-11-2014 18:27:11 | E170 | A | 66,5 | 68,4 | 76,5 |
| 28-11-2014 18:29:40 | DH8D | A | 66,3 | 68,7 | 78,8 |
| 28-11-2014 18:32:01 | E170 | A | 64,6 | 67,8 | 77,4 |
| 28-11-2014 18:35:47 | E170 | A | 65,0 | 67,8 | 79,0 |
| 28-11-2014 18:38:21 | E170 | A | 65,0 | 65,8 | 74,5 |
| 28-11-2014 18:40:14 | MD11 | A | 71,0 | 76,2 | 87,6 |
| 28-11-2014 18:43:13 | E170 | A | 64,6 | 67,0 | 76,1 |
| 28-11-2014 18:45:33 | A320 | A | 65,5 | 67,8 | 78,3 |
| 28-11-2014 18:48:10 | E170 | A | 64,0 | 65,2 | 75,1 |
| 28-11-2014 18:50:19 | E170 | A | 63,2 | 64,7 | 72,2 |
| 28-11-2014 18:52:37 | B734 | A | 66,6 | 69,5 | 80,3 |
| 28-11-2014 18:54:27 | E190 | A | 66,6 | 69,5 | 80,6 |
| 28-11-2014 19:01:08 | F100 | A | 63,1 | 65,0 | 75,2 |
| 28-11-2014 19:03:54 | SF34 | A | 63,9 | 65,3 | 72,9 |
| 28-11-2014 19:06:05 | DH8D | A | 65,0 | 67,0 | 75,8 |
| 28-11-2014 19:08:35 | AT75 | A | 62,3 | 63,6 | 71,9 |
| 28-11-2014 19:11:05 | F100 | A | 63,3 | 65,0 | 73,7 |
| 28-11-2014 19:42:53 | E170 | A | 64,1 | 66,3 | 76,9 |
| 28-11-2014 19:47:03 | SF34 | A | 64,4 | 66,1 | 75,1 |
| 28-11-2014 19:53:37 | SF34 | A | 62,9 | 64,1 | 74,0 |
| 28-11-2014 19:58:48 | SF34 | A | 67,0 | 69,0 | 76,0 |
| 28-11-2014 20:03:06 | E190 | A | 64,0 | 67,8 | 78,3 |
| 28-11-2014 20:07:33 | SF34 | A | 65,2 | 66,7 | 74,7 |
| 28-11-2014 20:32:08 | A320 | A | 63,3 | 65,2 | 75,9 |
| 28-11-2014 20:41:02 | E170 | A | 63,6 | 66,2 | 75,4 |
| 28-11-2014 20:43:40 | E170 | A | 63,6 | 65,1 | 75,0 |
| 28-11-2014 20:47:11 | E170 | A | 63,4 | 66,1 | 75,1 |
| 28-11-2014 21:05:20 | E190 | A | 64,9 | 68,9 | 78,4 |
| 28-11-2014 21:17:02 | E170 | A | 63,0 | 64,4 | 74,4 |
| 28-11-2014 21:23:10 | E170 | A | 64,3 | 65,6 | 75,4 |
| 28-11-2014 21:26:27 | B738 | A | 66,6 | 69,8 | 80,2 |
| 28-11-2014 21:29:00 | DH8D | A | 65,4 | 66,8 | 76,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 28-11-2014 21:31:01 | B734 | A | 67,2 | 69,4 | 80,2 |
| 28-11-2014 21:33:22 | E170 | A | 63,5 | 64,9 | 74,7 |
| 28-11-2014 21:36:00 | E170 | A | 64,3 | 65,5 | 75,7 |
| 28-11-2014 21:38:11 | E190 | A | 66,4 | 69,2 | 78,9 |
| 28-11-2014 21:40:34 | E170 | A | 63,9 | 67,4 | 75,3 |
| 28-11-2014 21:43:01 | E190 | A | 65,0 | 67,7 | 78,0 |
| 28-11-2014 21:45:33 | E170 | A | 64,0 | 66,8 | 75,4 |
| 28-11-2014 21:47:42 | A321 | A | 66,5 | 69,4 | 79,5 |
| 28-11-2014 21:50:11 | E190 | A | 64,7 | 67,4 | 78,0 |
| 28-11-2014 21:52:14 | DH8D | A | 63,1 | 64,1 | 72,1 |
| 28-11-2014 21:54:57 | E170 | A | 63,4 | 65,4 | 74,1 |
| 28-11-2014 21:57:28 | DH8D | A | 64,5 | 65,8 | 75,3 |
| 28-11-2014 21:59:38 | E170 | A | 64,6 | 66,3 | 74,2 |
| 29-11-2014 06:12:40 | E170 | A | 64,2 | 65,6 | 74,2 |
| 29-11-2014 06:23:59 | E170 | A | 64,5 | 66,4 | 77,0 |
| 29-11-2014 06:48:39 | E170 | A | 65,7 | 70,6 | 76,8 |
| 29-11-2014 06:53:30 | DH8D | A | 62,9 | 64,3 | 72,9 |
| 29-11-2014 08:39:54 | B738 | A | 65,8 | 68,7 | 79,4 |
| 29-11-2014 08:47:40 | E170 | A | 63,1 | 66,1 | 72,2 |
| 29-11-2014 08:57:23 | B735 | A | 66,6 | 69,8 | 79,2 |
| 29-11-2014 09:05:56 | E190 | A | 64,9 | 67,7 | 77,5 |
| 29-11-2014 09:08:59 | E170 | A | 62,7 | 63,7 | 72,2 |
| 29-11-2014 09:28:40 | E170 | A | 63,3 | 64,6 | 74,7 |
| 29-11-2014 09:36:17 | E170 | A | 64,1 | 65,7 | 76,1 |
| 29-11-2014 09:39:14 | E170 | A | 63,3 | 65,0 | 75,1 |
| 29-11-2014 09:43:48 | E170 | A | 63,8 | 67,1 | 77,0 |
| 29-11-2014 09:52:05 | A320 | A | 62,8 | 63,5 | 72,8 |
| 29-11-2014 09:54:19 | B734 | A | 66,5 | 73,4 | 82,0 |
| 29-11-2014 09:58:02 | E190 | A | 64,4 | 67,3 | 76,7 |
| 29-11-2014 10:10:07 | E170 | A | 64,1 | 65,8 | 76,1 |
| 29-11-2014 10:16:59 | E170 | A | 65,6 | 67,9 | 76,4 |
| 29-11-2014 10:21:59 | CRJ9 | A | 63,6 | 64,9 | 74,4 |
| 29-11-2014 10:25:59 | B77W | A | 65,2 | 70,2 | 76,0 |
| 29-11-2014 10:30:25 | E190 | A | 65,1 | 66,9 | 77,9 |
| 29-11-2014 10:32:37 | B734 | A | 66,9 | 73,8 | 82,7 |
| 29-11-2014 10:37:29 | E170 | A | 63,3 | 65,4 | 76,5 |
| 29-11-2014 10:39:56 | E170 | A | 63,3 | 65,2 | 75,0 |
| 29-11-2014 11:14:02 | A320 | A | 69,2 | 71,9 | 82,2 |
| 29-11-2014 11:19:50 | A320 | A | 63,1 | 64,1 | 73,1 |
| 29-11-2014 11:22:03 | A320 | A | 62,4 | 63,6 | 72,4 |
| 29-11-2014 11:24:10 | E190 | A | 64,8 | 67,2 | 76,5 |
| 29-11-2014 11:28:21 | B738 | A | 65,0 | 67,4 | 78,4 |
| 29-11-2014 11:36:45 | A320 | A | 63,2 | 64,2 | 74,0 |
| 29-11-2014 11:41:33 | RJ1H | A | 62,3 | 63,7 | 72,7 |
| 29-11-2014 11:45:01 | DH8D | A | 65,5 | 66,3 | 75,9 |
| 29-11-2014 11:48:41 | P180 | A | 67,4 | 71,6 | 83,7 |
| 29-11-2014 11:58:40 | B788 | A | 65,5 | 68,7 | 78,3 |
| 29-11-2014 12:04:18 | B788 | A | 64,9 | 67,4 | 78,5 |
| 29-11-2014 12:07:41 | A318 | A | 64,6 | 66,2 | 76,7 |
| 29-11-2014 12:11:45 | B737 | A | 65,6 | 68,4 | 78,6 |
| 29-11-2014 12:27:57 | E190 | A | 64,2 | 67,1 | 77,7 |
| 29-11-2014 12:35:05 | B734 | A | 68,3 | 76,6 | 81,3 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 29-11-2014 12:37:18 | E170 | A | 63,4 | 65,1 | 74,5 |
| 29-11-2014 12:39:30 | B763 | A | 67,1 | 70,0 | 81,6 |
| 29-11-2014 12:46:50 | E190 | A | 64,4 | 66,4 | 76,2 |
| 29-11-2014 12:49:02 | A320 | A | 64,5 | 66,8 | 76,3 |
| 29-11-2014 12:54:44 | E170 | A | 64,3 | 66,0 | 76,0 |
| 29-11-2014 13:16:10 | B788 | A | 65,6 | 68,2 | 78,9 |
| 29-11-2014 13:20:14 | A320 | A | 63,0 | 64,8 | 72,0 |
| 29-11-2014 13:50:44 | E190 | A | 64,6 | 66,5 | 77,1 |
| 29-11-2014 13:54:24 | A321 | A | 64,5 | 65,7 | 75,9 |
| 29-11-2014 14:46:18 | B734 | A | 67,6 | 70,0 | 79,9 |
| 29-11-2014 15:00:57 | B735 | A | 67,8 | 70,8 | 81,3 |
| 29-11-2014 15:11:41 | E170 | A | 64,4 | 67,0 | 77,0 |
| 29-11-2014 15:14:28 | E170 | A | 64,6 | 67,2 | 76,0 |
| 29-11-2014 15:23:50 | E170 | A | 63,1 | 65,4 | 74,9 |
| 29-11-2014 15:28:26 | E190 | A | 66,0 | 68,9 | 78,3 |
| 29-11-2014 15:31:23 | E170 | A | 63,4 | 65,0 | 74,2 |
| 29-11-2014 15:33:49 | A320 | A | 65,2 | 67,7 | 77,0 |
| 29-11-2014 15:38:18 | DH8D | A | 64,1 | 65,6 | 73,6 |
| 29-11-2014 15:41:31 | E170 | A | 64,3 | 67,0 | 73,3 |
| 29-11-2014 15:46:06 | E170 | A | 62,4 | 64,0 | 72,4 |
| 29-11-2014 15:58:41 | E190 | A | 65,0 | 68,8 | 78,3 |
| 29-11-2014 16:06:22 | E190 | A | 64,5 | 67,0 | 77,1 |
| 29-11-2014 16:10:30 | A320 | A | 63,9 | 65,0 | 73,0 |
| 29-11-2014 16:29:54 | B738 | A | 66,7 | 72,1 | 80,3 |
| 29-11-2014 17:02:43 | A320 | A | 62,9 | 64,3 | 73,3 |
| 29-11-2014 17:18:31 | E170 | A | 64,0 | 65,5 | 73,0 |
| 29-11-2014 17:30:46 | B735 | A | 66,5 | 70,4 | 79,5 |
| 29-11-2014 17:38:31 | B738 | A | 64,2 | 66,3 | 76,5 |
| 29-11-2014 17:42:25 | A320 | A | 63,9 | 65,8 | 74,7 |
| 29-11-2014 18:09:31 | E170 | A | 62,4 | 63,8 | 72,0 |
| 29-11-2014 18:13:34 | A320 | A | 63,4 | 65,7 | 73,4 |
| 29-11-2014 18:26:50 | E190 | A | 65,1 | 67,7 | 75,9 |
| 29-11-2014 18:41:26 | E170 | A | 63,1 | 66,3 | 74,8 |
| 29-11-2014 18:43:46 | E190 | A | 63,6 | 66,1 | 76,8 |
| 29-11-2014 18:48:18 | A320 | A | 65,1 | 66,9 | 76,9 |
| 29-11-2014 18:51:29 | F100 | A | 63,3 | 65,1 | 74,7 |
| 29-11-2014 18:56:22 | E190 | A | 65,0 | 66,3 | 75,8 |
| 29-11-2014 19:01:16 | B734 | A | 67,3 | 71,1 | 80,3 |
| 29-11-2014 19:39:51 | A320 | A | 63,9 | 67,1 | 76,5 |
| 29-11-2014 20:39:51 | E190 | A | 64,0 | 66,2 | 76,1 |
| 29-11-2014 21:25:42 | E170 | A | 63,0 | 64,0 | 73,0 |
| 29-11-2014 21:30:10 | A321 | A | 63,6 | 64,3 | 73,2 |
| 29-11-2014 21:40:00 | E170 | A | 64,8 | 69,9 | 76,0 |
| 30-11-2014 06:44:50 | B738 | A | 65,4 | 68,3 | 78,8 |
| 30-11-2014 06:47:23 | E170 | A | 62,3 | 63,4 | 71,3 |
| 30-11-2014 06:49:57 | E190 | A | 65,3 | 67,0 | 77,0 |
| 30-11-2014 06:55:48 | A320 | A | 65,4 | 67,0 | 76,8 |
| 30-11-2014 06:58:43 | B738 | A | 65,9 | 67,8 | 78,9 |
| 30-11-2014 07:25:37 | B788 | A | 63,8 | 65,4 | 76,6 |
| 30-11-2014 08:17:52 | E170 | A | 63,1 | 64,4 | 72,1 |
| 30-11-2014 08:29:56 | E190 | A | 64,4 | 68,2 | 76,9 |
| 30-11-2014 08:47:04 | B733 | A | 67,5 | 70,6 | 80,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 30-11-2014 09:00:45 | E170 | A | 62,8 | 63,9 | 73,2 |
| 30-11-2014 09:27:36 | DH8D | A | 64,0 | 65,2 | 74,0 |
| 30-11-2014 09:39:17 | E170 | A | 63,5 | 64,5 | 74,3 |
| 30-11-2014 09:41:37 | E170 | A | 62,8 | 64,4 | 71,8 |
| 30-11-2014 10:08:16 | A320 | A | 64,5 | 65,8 | 75,7 |
| 30-11-2014 10:13:01 | B738 | A | 64,0 | 65,2 | 75,8 |
| 30-11-2014 10:26:12 | E170 | A | 62,7 | 63,7 | 73,5 |
| 30-11-2014 10:30:23 | B738 | A | 64,5 | 67,3 | 76,3 |
| 30-11-2014 10:37:37 | DH8D | A | 64,6 | 65,5 | 74,6 |
| 30-11-2014 10:40:39 | B772 | A | 66,1 | 68,0 | 80,1 |
| 30-11-2014 10:45:03 | A319 | A | 64,5 | 67,0 | 76,8 |
| 30-11-2014 10:59:07 | A320 | A | 65,0 | 69,3 | 79,2 |
| 30-11-2014 11:20:26 | B788 | A | 64,2 | 65,9 | 77,5 |
| 30-11-2014 11:23:03 | E170 | A | 63,6 | 65,2 | 73,1 |
| 30-11-2014 11:36:08 | A320 | A | 62,9 | 64,1 | 74,3 |
| 30-11-2014 11:38:48 | P180 | A | 67,2 | 71,2 | 84,0 |
| 30-11-2014 11:54:15 | A318 | A | 63,7 | 64,5 | 74,8 |
| 30-11-2014 11:56:12 | E170 | A | 64,3 | 66,6 | 75,4 |
| 30-11-2014 11:59:15 | B788 | A | 64,4 | 66,2 | 78,1 |
| 30-11-2014 12:12:54 | B737 | A | 63,5 | 66,0 | 75,8 |
| 30-11-2014 12:15:10 | E170 | A | 64,3 | 65,7 | 74,3 |
| 30-11-2014 12:35:12 | A320 | A | 66,9 | 71,6 | 78,0 |
| 30-11-2014 12:41:14 | E170 | A | 63,8 | 66,6 | 77,9 |
| 30-11-2014 12:44:31 | E190 | A | 66,1 | 69,7 | 79,3 |
| 30-11-2014 12:57:27 | A321 | A | 64,6 | 67,0 | 77,2 |
| 30-11-2014 12:59:58 | C295 | A | 68,8 | 72,8 | 80,0 |
| 30-11-2014 13:34:49 | F100 | A | 63,3 | 64,9 | 74,8 |
| 30-11-2014 13:52:58 | E190 | A | 64,8 | 66,4 | 74,8 |
| 30-11-2014 13:55:33 | A319 | A | 63,0 | 63,5 | 73,0 |
| 30-11-2014 14:08:59 | E170 | A | 63,5 | 65,5 | 74,6 |
| 30-11-2014 14:28:20 | B738 | A | 65,1 | 67,0 | 76,3 |
| 30-11-2014 14:51:27 | E190 | A | 62,7 | 63,7 | 73,5 |
| 30-11-2014 15:07:11 | E190 | A | 65,0 | 67,4 | 76,1 |
| 30-11-2014 15:41:33 | E170 | A | 63,0 | 65,1 | 74,4 |
| 30-11-2014 15:45:12 | E190 | A | 65,3 | 67,0 | 74,3 |
| 30-11-2014 16:04:27 | E190 | A | 64,3 | 68,6 | 77,7 |
| 30-11-2014 16:06:49 | E190 | A | 63,8 | 66,1 | 75,9 |
| 30-11-2014 16:10:55 | E190 | A | 65,8 | 68,5 | 77,5 |
| 30-11-2014 17:25:31 | A321 | A | 65,4 | 67,4 | 77,4 |
| 30-11-2014 17:43:57 | B788 | A | 63,3 | 64,5 | 72,4 |
| 30-11-2014 17:47:12 | B735 | A | 66,4 | 71,1 | 79,6 |
| 30-11-2014 18:27:36 | E170 | A | 63,2 | 64,3 | 72,2 |
| 30-11-2014 18:32:51 | E190 | A | 65,2 | 67,0 | 76,0 |
| 30-11-2014 18:35:59 | E190 | A | 65,1 | 68,3 | 78,3 |
| 30-11-2014 18:40:58 | B738 | A | 64,1 | 68,4 | 76,1 |
| 30-11-2014 18:48:27 | A320 | A | 64,1 | 66,2 | 76,8 |
| 30-11-2014 19:07:03 | B734 | A | 65,3 | 66,7 | 77,3 |
| 30-11-2014 19:10:57 | E190 | A | 63,7 | 66,6 | 77,3 |
| 30-11-2014 20:56:06 | E190 | A | 63,3 | 65,1 | 74,1 |
| 30-11-2014 21:03:20 | E190 | A | 64,1 | 66,4 | 77,3 |
| 30-11-2014 21:14:29 | B738 | A | 65,2 | 67,4 | 77,7 |
| 30-11-2014 21:25:05 | E190 | A | 65,7 | 69,1 | 78,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-11-2014 21:37:29 | E170 | A | 63,0 | 64,1 | 73,0 |
| 30-11-2014 21:41:52 | B734 | A | 65,6 | 69,7 | 80,1 |
| 30-11-2014 21:47:19 | DH8D | A | 64,1 | 65,4 | 75,3 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 77,45 |
| σ (odchylenie stand.) | 2,79 |
| Δ (przedział ufności) | 0,11 |

L Aeq, LT= 47,6 dB

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 01-11-2014 22:08:34 | A320 | A | 62,4 | 64,6 | 76,4 |
| 01-11-2014 22:24:01 | E170 | A | 61,5 | 63,1 | 74,3 |
| 01-11-2014 22:26:48 | A320 | A | 62,5 | 63,8 | 74,2 |
| 01-11-2014 22:42:13 | E135 | A | 62,6 | 64,3 | 74,4 |
| 01-11-2014 22:46:09 | B737 | A | 62,5 | 66,0 | 76,8 |
| 01-11-2014 23:18:59 | A320 | A | 62,8 | 64,1 | 75,1 |
| 01-11-2014 23:26:38 | A320 | A | 62,2 | 63,9 | 75,0 |
| 01-11-2014 23:29:24 | GLF5 | A | 62,2 | 64,1 | 73,7 |
| 02-11-2014 05:07:51 | AT72 | A | 61,9 | 63,8 | 73,7 |
| 02-11-2014 05:11:43 | B738 | A | 63,8 | 66,4 | 78,2 |
| 02-11-2014 05:58:19 | B738 | A | 64,6 | 67,5 | 78,8 |
| 02-11-2014 22:06:07 | E190 | A | 64,0 | 67,1 | 77,3 |
| 02-11-2014 22:08:11 | DH8D | A | 63,8 | 67,2 | 76,4 |
| 02-11-2014 22:28:35 | RJ1H | A | 63,6 | 65,9 | 75,4 |
| 02-11-2014 22:30:51 | A320 | A | 62,1 | 64,2 | 75,1 |
| 02-11-2014 22:32:32 | B738 | A | 63,4 | 65,8 | 77,1 |
| 02-11-2014 22:45:35 | A320 | A | 62,2 | 66,1 | 75,9 |
| 02-11-2014 22:58:54 | DH8D | A | 63,8 | 66,3 | 76,5 |
| 02-11-2014 23:02:33 | B737 | A | 63,0 | 67,0 | 76,2 |
| 02-11-2014 23:10:19 | DH8D | A | 63,2 | 66,1 | 76,0 |
| 02-11-2014 23:30:49 | A320 | A | 63,4 | 67,5 | 77,4 |
| 02-11-2014 23:33:32 | A320 | A | 62,5 | 64,7 | 74,5 |
| 02-11-2014 23:57:47 | CRJ9 | A | 61,7 | 64,7 | 73,5 |
| 03-11-2014 00:30:20 | GLEX | A | 63,2 | 65,8 | 74,3 |
| 03-11-2014 04:40:29 | B763 | A | 66,2 | 71,0 | 81,2 |
| 03-11-2014 05:22:05 | B738 | A | 64,7 | 67,7 | 78,2 |
| 03-11-2014 05:28:42 | B752 | A | 66,5 | 69,4 | 81,0 |
| 03-11-2014 05:52:58 | E190 | A | 64,1 | 66,3 | 78,9 |
| 03-11-2014 22:00:13 | SF34 | A | 63,9 | 66,9 | 74,6 |
| 03-11-2014 22:02:14 | SF34 | A | 61,2 | 62,6 | 72,0 |
| 03-11-2014 22:34:25 | RJ1H | A | 63,8 | 66,2 | 75,9 |
| 03-11-2014 22:43:19 | DH8D | A | 62,8 | 65,5 | 75,8 |
| 03-11-2014 22:45:34 | B738 | A | 63,1 | 64,7 | 76,1 |
| 03-11-2014 22:51:52 | DH8D | A | 62,3 | 64,2 | 74,9 |
| 03-11-2014 22:53:58 | B734 | A | 65,1 | 68,9 | 79,9 |
| 03-11-2014 22:57:00 | B737 | A | 64,6 | 67,9 | 79,1 |
| 03-11-2014 23:01:50 | A320 | A | 61,7 | 62,7 | 73,8 |
| 03-11-2014 23:09:11 | DH8D | A | 63,9 | 66,1 | 75,9 |
| 03-11-2014 23:47:53 | A320 | A | 61,8 | 63,4 | 74,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 03-11-2014 23:55:50 | A320 | A | 62,7 | 65,3 | 75,0 |
| 04-11-2014 03:18:37 | E190 | A | 61,7 | 63,7 | 74,0 |
| 04-11-2014 03:20:28 | A320 | D | 61,2 | 62,5 | 73,3 |
| 04-11-2014 03:59:02 | B753 | A | 66,8 | 70,3 | 81,2 |
| 04-11-2014 05:41:01 | MD11 | A | 68,9 | 73,7 | 85,1 |
| 04-11-2014 05:43:37 | B752 | A | 63,6 | 67,3 | 78,5 |
| 04-11-2014 22:04:53 | E170 | A | 61,4 | 63,8 | 74,8 |
| 04-11-2014 22:07:05 | SF34 | A | 61,7 | 63,8 | 72,5 |
| 04-11-2014 22:10:47 | SF34 | A | 61,3 | 63,4 | 71,7 |
| 04-11-2014 22:14:24 | A321 | A | 62,5 | 66,2 | 75,5 |
| 04-11-2014 22:16:48 | B738 | A | 62,5 | 65,5 | 76,6 |
| 04-11-2014 22:32:05 | A320 | A | 62,0 | 63,8 | 73,7 |
| 04-11-2014 22:44:32 | DH8D | A | 62,6 | 65,3 | 76,4 |
| 04-11-2014 22:46:47 | RJ1H | A | 60,9 | 62,8 | 70,9 |
| 04-11-2014 22:50:59 | B737 | A | 63,5 | 66,6 | 76,3 |
| 04-11-2014 23:15:44 | GL5T | A | 62,4 | 65,0 | 75,1 |
| 04-11-2014 23:19:08 | DH8D | A | 65,2 | 68,9 | 79,3 |
| 04-11-2014 23:34:42 | A320 | A | 63,5 | 65,4 | 76,2 |
| 04-11-2014 23:51:39 | A320 | A | 62,5 | 64,5 | 75,1 |
| 04-11-2014 23:53:54 | CRJ9 | A | 62,2 | 64,1 | 75,2 |
| 05-11-2014 00:14:08 | A320 | A | 61,4 | 62,5 | 71,8 |
| 05-11-2014 00:24:35 | P180 | A | 65,4 | 70,3 | 82,1 |
| 05-11-2014 02:41:54 | A320 | A | 62,0 | 64,7 | 75,2 |
| 05-11-2014 05:37:37 | B752 | A | 64,7 | 69,4 | 80,2 |
| 05-11-2014 05:56:05 | E190 | A | 64,2 | 67,4 | 78,7 |
| 05-11-2014 22:03:00 | SF34 | A | 62,7 | 65,7 | 72,7 |
| 05-11-2014 22:05:59 | SF34 | A | 62,5 | 64,0 | 72,0 |
| 05-11-2014 22:23:30 | B738 | A | 64,6 | 67,3 | 77,2 |
| 05-11-2014 22:34:01 | A320 | A | 62,8 | 64,3 | 74,3 |
| 05-11-2014 22:47:28 | RJ1H | A | 61,2 | 62,3 | 72,0 |
| 05-11-2014 22:54:47 | DH8D | A | 66,5 | 69,2 | 80,8 |
| 05-11-2014 22:58:46 | B738 | A | 64,7 | 67,8 | 78,2 |
| 05-11-2014 23:17:27 | DH8D | A | 64,0 | 68,6 | 78,0 |
| 05-11-2014 23:30:40 | A320 | A | 62,9 | 64,0 | 74,0 |
| 05-11-2014 23:33:23 | A320 | A | 63,2 | 64,7 | 75,7 |
| 06-11-2014 00:09:51 | CRJ9 | A | 62,7 | 64,7 | 75,0 |
| 06-11-2014 05:35:07 | B752 | A | 63,8 | 68,6 | 79,3 |
| 06-11-2014 05:45:51 | MD11 | A | 68,5 | 73,5 | 84,4 |
| 06-11-2014 22:40:42 | E170 | D | 65,5 | 68,9 | 80,4 |
| 06-11-2014 22:46:12 | E190 | D | 62,9 | 65,6 | 74,7 |
| 06-11-2014 22:52:31 | E170 | D | 68,7 | 72,9 | 83,2 |
| 06-11-2014 22:55:42 | DH8D | D | 60,9 | 62,2 | 72,7 |
| 06-11-2014 23:04:32 | E170 | D | 62,7 | 66,0 | 77,7 |
| 06-11-2014 23:23:42 | SF34 | D | 61,4 | 62,5 | 71,8 |
| 07-11-2014 05:57:27 | B752 | A | 64,9 | 68,2 | 78,8 |
| 07-11-2014 22:30:08 | B738 | D | 66,2 | 69,1 | 80,6 |
| 07-11-2014 22:44:42 | E170 | D | 60,8 | 62,6 | 74,0 |
| 07-11-2014 22:50:13 | E170 | D | 65,7 | 70,5 | 82,3 |
| 07-11-2014 22:57:47 | E190 | D | 67,6 | 71,4 | 82,7 |
| 07-11-2014 22:59:45 | E190 | D | 66,9 | 71,2 | 83,5 |
| 07-11-2014 23:03:47 | DH8D | D | 59,9 | 61,4 | 71,4 |
| 07-11-2014 23:05:51 | E170 | D | 65,4 | 70,0 | 81,6 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 07-11-2014 23:09:38 | DH8D | D | 62,1 | 63,7 | 73,2 |
| 07-11-2014 23:13:02 | E170 | D | 64,4 | 69,0 | 79,4 |
| 07-11-2014 23:23:21 | B738 | A | 64,9 | 68,1 | 78,7 |
| 07-11-2014 23:25:53 | DH8D | A | 63,5 | 65,2 | 77,1 |
| 07-11-2014 23:50:28 | A320 | A | 62,2 | 63,8 | 75,2 |
| 08-11-2014 00:15:10 | A320 | A | 65,3 | 67,2 | 77,8 |
| 08-11-2014 00:39:10 | CRJ9 | A | 64,2 | 66,7 | 76,9 |
| 08-11-2014 22:24:18 | A320 | A | 62,3 | 64,1 | 74,8 |
| 08-11-2014 22:49:38 | B737 | A | 64,0 | 65,8 | 77,0 |
| 08-11-2014 22:59:33 | A320 | A | 62,7 | 64,0 | 75,1 |
| 08-11-2014 23:14:57 | A320 | A | 62,1 | 63,4 | 74,4 |
| 08-11-2014 23:20:34 | A320 | A | 62,7 | 63,8 | 74,7 |
| 08-11-2014 23:32:51 | A320 | A | 62,6 | 64,2 | 75,4 |
| 09-11-2014 00:40:22 | A320 | A | 62,2 | 63,2 | 74,5 |
| 09-11-2014 01:06:20 | A320 | D | 60,5 | 61,6 | 73,7 |
| 09-11-2014 05:22:40 | AT72 | A | 62,4 | 64,5 | 75,2 |
| 09-11-2014 05:55:40 | B738 | A | 64,7 | 67,0 | 78,9 |
| 09-11-2014 22:07:53 | A320 | A | 61,9 | 63,9 | 75,5 |
| 09-11-2014 22:26:32 | A320 | A | 62,4 | 65,2 | 74,2 |
| 09-11-2014 22:29:55 | B738 | A | 63,1 | 65,7 | 77,0 |
| 09-11-2014 22:33:05 | A320 | A | 61,1 | 64,6 | 74,9 |
| 09-11-2014 22:41:48 | RJ1H | A | 60,2 | 62,0 | 71,6 |
| 09-11-2014 22:44:51 | DH8D | A | 60,7 | 62,6 | 70,2 |
| 09-11-2014 22:48:24 | B737 | A | 61,3 | 65,1 | 74,7 |
| 09-11-2014 23:15:42 | DH8D | A | 60,8 | 62,7 | 73,1 |
| 09-11-2014 23:32:23 | A320 | A | 62,9 | 65,7 | 74,1 |
| 10-11-2014 00:14:15 | A320 | A | 61,0 | 62,5 | 71,0 |
| 10-11-2014 04:45:21 | B752 | A | 62,9 | 64,7 | 74,1 |
| 10-11-2014 22:00:39 | B734 | A | 64,9 | 67,0 | 79,3 |
| 10-11-2014 22:13:23 | B738 | A | 64,2 | 67,0 | 77,8 |
| 10-11-2014 22:28:15 | A320 | A | 62,4 | 64,4 | 75,9 |
| 10-11-2014 22:43:19 | RJ1H | A | 62,1 | 63,6 | 73,5 |
| 10-11-2014 22:53:28 | DH8D | A | 65,3 | 70,9 | 79,4 |
| 10-11-2014 22:59:07 | B737 | A | 63,8 | 65,8 | 76,8 |
| 10-11-2014 23:08:06 | DH8D | A | 62,1 | 63,7 | 73,6 |
| 10-11-2014 23:42:34 | A320 | A | 61,8 | 63,5 | 73,3 |
| 10-11-2014 23:56:43 | A320 | A | 63,3 | 65,0 | 75,3 |
| 11-11-2014 05:39:16 | MD11 | A | 69,7 | 73,3 | 85,5 |
| 11-11-2014 22:04:04 | C25A | A | 62,9 | 64,8 | 72,4 |
| 11-11-2014 22:10:36 | A321 | A | 63,5 | 66,4 | 78,0 |
| 11-11-2014 22:13:29 | B738 | A | 65,1 | 68,1 | 78,3 |
| 11-11-2014 22:33:52 | DH8D | A | 65,3 | 67,9 | 78,7 |
| 11-11-2014 22:40:47 | A320 | A | 64,2 | 67,5 | 78,0 |
| 11-11-2014 22:44:16 | DH8D | A | 62,7 | 65,6 | 76,7 |
| 11-11-2014 22:46:54 | RJ1H | A | 62,1 | 63,4 | 72,9 |
| 11-11-2014 23:00:42 | B737 | A | 62,6 | 65,2 | 76,6 |
| 11-11-2014 23:21:14 | DH8D | A | 63,1 | 65,3 | 75,2 |
| 11-11-2014 23:31:09 | A320 | A | 62,3 | 65,0 | 77,5 |
| 11-11-2014 23:44:15 | A320 | A | 63,1 | 65,6 | 76,8 |
| 11-11-2014 23:46:08 | A320 | A | 62,8 | 64,4 | 75,3 |
| 11-11-2014 23:59:01 | CRJ9 | A | 63,6 | 65,5 | 75,9 |
| 12-11-2014 00:04:34 | A320 | A | 62,4 | 64,2 | 74,4 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 12-11-2014 01:03:59 | A320 | A | 62,3 | 64,5 | 74,4 |
| 12-11-2014 01:06:04 | A320 | A | 62,8 | 65,6 | 76,0 |
| 12-11-2014 05:25:27 | B752 | A | 64,5 | 68,3 | 80,8 |
| 12-11-2014 05:52:00 | E190 | A | 64,8 | 68,2 | 77,8 |
| 12-11-2014 22:03:36 | SF34 | A | 63,6 | 66,5 | 77,0 |
| 12-11-2014 22:06:08 | A321 | A | 62,1 | 65,3 | 76,5 |
| 12-11-2014 22:10:59 | B763 | A | 66,0 | 72,6 | 83,2 |
| 12-11-2014 22:25:41 | SF34 | A | 61,0 | 61,9 | 70,1 |
| 12-11-2014 22:30:50 | SR22 | A | 62,4 | 67,0 | 74,1 |
| 12-11-2014 22:34:11 | A320 | A | 62,3 | 65,0 | 75,4 |
| 12-11-2014 22:36:56 | DH8D | A | 61,4 | 62,8 | 71,4 |
| 12-11-2014 22:38:57 | B738 | A | 64,4 | 68,1 | 79,0 |
| 12-11-2014 22:50:35 | RJ1H | A | 62,6 | 65,4 | 74,4 |
| 12-11-2014 22:58:22 | B737 | A | 63,4 | 66,7 | 77,2 |
| 12-11-2014 23:14:44 | DH8D | A | 62,4 | 64,8 | 76,2 |
| 12-11-2014 23:33:02 | A320 | A | 62,6 | 66,1 | 75,8 |
| 12-11-2014 23:49:41 | A320 | A | 63,9 | 66,0 | 76,5 |
| 13-11-2014 00:03:03 | CRJ9 | A | 61,2 | 63,2 | 74,8 |
| 13-11-2014 00:54:57 | A320 | A | 60,4 | 62,9 | 74,9 |
| 13-11-2014 05:32:35 | B752 | A | 64,7 | 67,0 | 79,3 |
| 13-11-2014 05:52:54 | MD11 | A | 68,8 | 72,9 | 84,6 |
| 13-11-2014 22:01:40 | A320 | A | 65,3 | 68,2 | 79,3 |
| 13-11-2014 22:04:02 | SF34 | A | 61,6 | 63,2 | 72,8 |
| 13-11-2014 22:13:01 | SF34 | A | 62,4 | 64,6 | 74,7 |
| 13-11-2014 22:16:23 | SF34 | A | 60,2 | 61,3 | 70,6 |
| 13-11-2014 22:23:39 | B738 | A | 65,0 | 69,1 | 79,5 |
| 13-11-2014 22:35:40 | A320 | A | 64,2 | 67,2 | 78,3 |
| 13-11-2014 22:46:05 | DH8D | A | 65,2 | 69,0 | 78,7 |
| 13-11-2014 22:49:38 | DH8D | A | 64,9 | 68,4 | 78,3 |
| 13-11-2014 22:58:11 | RJ1H | A | 64,1 | 66,9 | 76,9 |
| 13-11-2014 23:00:54 | B737 | A | 64,8 | 67,6 | 79,6 |
| 13-11-2014 23:16:33 | DH8D | A | 63,1 | 65,2 | 75,9 |
| 14-11-2014 00:02:51 | A320 | A | 62,4 | 65,5 | 77,5 |
| 14-11-2014 02:22:41 | A320 | A | 62,6 | 64,9 | 76,2 |
| 14-11-2014 02:43:48 | A320 | A | 62,7 | 65,5 | 77,0 |
| 14-11-2014 04:43:39 | B738 | A | 66,2 | 69,7 | 80,1 |
| 14-11-2014 05:34:33 | B752 | A | 65,0 | 67,8 | 79,6 |
| 14-11-2014 05:42:42 | MD11 | A | 69,0 | 74,3 | 86,6 |
| 14-11-2014 22:03:32 | E170 | A | 62,9 | 66,0 | 78,1 |
| 14-11-2014 22:36:34 | A320 | A | 62,8 | 65,8 | 76,7 |
| 14-11-2014 22:39:00 | B738 | A | 63,2 | 66,4 | 77,5 |
| 14-11-2014 22:50:30 | DH8D | A | 63,6 | 66,1 | 77,6 |
| 14-11-2014 23:01:58 | RJ1H | A | 61,5 | 64,1 | 75,3 |
| 14-11-2014 23:05:03 | B737 | A | 63,7 | 67,6 | 78,6 |
| 14-11-2014 23:20:38 | DH8D | A | 60,9 | 64,2 | 74,7 |
| 14-11-2014 23:35:40 | A321 | A | 64,0 | 66,7 | 79,5 |
| 14-11-2014 23:48:37 | A320 | A | 63,0 | 65,6 | 76,2 |
| 14-11-2014 23:56:26 | A320 | A | 63,2 | 66,4 | 77,5 |
| 14-11-2014 23:58:50 | CRJ9 | A | 63,7 | 66,3 | 76,5 |
| 15-11-2014 22:02:28 | E190 | A | 64,3 | 66,9 | 78,6 |
| 15-11-2014 22:31:59 | P180 | A | 68,0 | 73,0 | 86,0 |
| 15-11-2014 22:34:35 | A321 | A | 64,7 | 68,0 | 78,8 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 15-11-2014 22:49:19 | B737 | A | 65,5 | 70,4 | 80,0 |
| 15-11-2014 22:55:18 | A320 | A | 64,6 | 68,3 | 79,0 |
| 15-11-2014 23:20:36 | A320 | A | 62,8 | 65,5 | 76,6 |
| 15-11-2014 23:55:01 | A320 | A | 63,2 | 66,4 | 76,6 |
| 16-11-2014 04:00:18 | B738 | A | 65,0 | 69,5 | 79,7 |
| 16-11-2014 05:14:11 | AT72 | A | 61,6 | 64,6 | 74,2 |
| 16-11-2014 22:00:58 | A321 | A | 63,8 | 67,0 | 79,1 |
| 16-11-2014 22:09:12 | DH8D | A | 63,3 | 66,3 | 78,3 |
| 16-11-2014 22:27:46 | A320 | A | 63,1 | 65,7 | 77,6 |
| 16-11-2014 22:31:36 | B738 | A | 64,4 | 67,2 | 79,3 |
| 16-11-2014 23:00:35 | A320 | A | 64,0 | 68,6 | 78,3 |
| 16-11-2014 23:04:53 | RJ1H | A | 61,5 | 64,0 | 75,5 |
| 16-11-2014 23:06:54 | DH8D | A | 61,3 | 65,2 | 75,6 |
| 16-11-2014 23:09:33 | DH8D | A | 61,6 | 64,6 | 71,1 |
| 16-11-2014 23:11:46 | B737 | A | 65,1 | 68,5 | 79,7 |
| 16-11-2014 23:55:31 | A320 | A | 68,4 | 72,7 | 84,2 |
| 17-11-2014 00:09:45 | A320 | A | 63,0 | 65,7 | 77,7 |
| 17-11-2014 00:24:34 | CRJ9 | A | 61,7 | 64,7 | 76,6 |
| 17-11-2014 02:41:03 | E170 | A | 63,0 | 66,0 | 77,5 |
| 17-11-2014 04:09:17 | B738 | A | 65,7 | 70,1 | 81,7 |
| 17-11-2014 04:50:11 | B763 | A | 65,5 | 69,6 | 81,7 |
| 17-11-2014 05:05:47 | B752 | A | 64,5 | 68,3 | 79,8 |
| 17-11-2014 05:44:00 | E190 | A | 64,6 | 69,7 | 80,3 |
| 17-11-2014 22:02:42 | E170 | A | 63,2 | 67,5 | 77,6 |
| 17-11-2014 22:05:07 | SF34 | A | 63,4 | 67,7 | 76,8 |
| 17-11-2014 22:22:25 | SF34 | A | 60,0 | 61,9 | 72,5 |
| 17-11-2014 22:24:43 | B738 | A | 64,0 | 67,4 | 79,1 |
| 17-11-2014 22:42:27 | RJ1H | A | 62,3 | 66,9 | 77,0 |
| 17-11-2014 22:45:19 | A320 | A | 61,8 | 63,6 | 72,9 |
| 17-11-2014 22:55:03 | DH8D | A | 61,5 | 63,3 | 73,3 |
| 17-11-2014 23:11:15 | B737 | A | 63,8 | 68,5 | 78,3 |
| 17-11-2014 23:17:44 | DH8D | A | 62,2 | 65,8 | 75,5 |
| 17-11-2014 23:39:31 | A320 | A | 61,5 | 62,9 | 73,8 |
| 18-11-2014 05:29:26 | B752 | A | 63,0 | 65,7 | 78,7 |
| 18-11-2014 05:44:59 | MD11 | A | 68,9 | 73,3 | 85,3 |
| 18-11-2014 22:01:32 | C208 | A | 66,4 | 70,5 | 78,1 |
| 18-11-2014 22:03:44 | E170 | A | 63,7 | 67,9 | 80,4 |
| 18-11-2014 22:06:04 | SF34 | A | 61,6 | 63,6 | 72,4 |
| 18-11-2014 22:08:28 | A320 | A | 64,8 | 69,1 | 79,0 |
| 18-11-2014 22:13:26 | SR22 | A | 62,6 | 65,7 | 75,6 |
| 18-11-2014 22:17:51 | SF34 | A | 60,4 | 62,1 | 71,5 |
| 18-11-2014 22:20:13 | B738 | A | 65,2 | 68,3 | 78,8 |
| 18-11-2014 22:22:26 | DH8D | A | 61,8 | 64,6 | 75,9 |
| 18-11-2014 22:47:28 | A320 | A | 63,3 | 66,0 | 77,9 |
| 18-11-2014 22:49:37 | DH8D | A | 61,3 | 63,1 | 74,1 |
| 18-11-2014 22:55:51 | RJ1H | A | 62,6 | 66,5 | 77,1 |
| 18-11-2014 23:01:03 | B738 | A | 65,1 | 69,4 | 80,4 |
| 18-11-2014 23:06:57 | B737 | A | 63,6 | 67,6 | 79,4 |
| 18-11-2014 23:17:37 | DH8D | A | 63,7 | 66,7 | 76,7 |
| 18-11-2014 23:21:23 | A320 | A | 64,5 | 68,0 | 77,9 |
| 18-11-2014 23:44:50 | A320 | A | 63,4 | 68,5 | 77,8 |
| 19-11-2014 00:03:39 | CRJ9 | A | 61,7 | 64,6 | 75,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 19-11-2014 05:42:33 | B752 | A | 62,9 | 68,2 | 77,2 |
| 19-11-2014 05:50:19 | E190 | A | 63,1 | 67,0 | 76,7 |
| 19-11-2014 22:15:15 | B738 | A | 64,0 | 66,1 | 77,2 |
| 19-11-2014 22:17:40 | SF34 | A | 63,4 | 65,5 | 73,0 |
| 19-11-2014 22:19:40 | DH8D | A | 61,4 | 65,3 | 75,0 |
| 19-11-2014 22:28:50 | E170 | A | 60,8 | 63,1 | 72,8 |
| 19-11-2014 22:36:51 | A320 | A | 60,6 | 62,8 | 74,4 |
| 19-11-2014 23:04:27 | B737 | A | 62,5 | 65,2 | 75,7 |
| 19-11-2014 23:13:22 | DH8D | A | 61,4 | 63,1 | 71,8 |
| 19-11-2014 23:33:06 | A320 | A | 60,9 | 62,5 | 71,3 |
| 19-11-2014 23:37:26 | A320 | A | 61,9 | 63,3 | 73,0 |
| 20-11-2014 05:32:20 | B752 | A | 64,2 | 67,2 | 78,0 |
| 20-11-2014 05:37:26 | MD11 | A | 68,3 | 71,2 | 83,4 |
| 20-11-2014 05:56:01 | B788 | A | 63,7 | 65,6 | 77,5 |
| 20-11-2014 22:04:55 | DH8D | A | 63,8 | 66,7 | 77,2 |
| 20-11-2014 22:08:11 | SF34 | A | 63,7 | 66,3 | 74,5 |
| 20-11-2014 22:12:56 | E190 | A | 64,4 | 67,3 | 76,9 |
| 20-11-2014 22:16:57 | B738 | A | 62,7 | 65,8 | 76,4 |
| 20-11-2014 22:29:35 | DH8D | A | 63,5 | 65,7 | 75,8 |
| 20-11-2014 22:32:42 | A320 | A | 63,3 | 65,4 | 75,6 |
| 20-11-2014 22:41:03 | RJ1H | A | 62,0 | 63,3 | 74,0 |
| 20-11-2014 22:45:59 | DH8D | A | 61,5 | 63,2 | 72,9 |
| 20-11-2014 23:02:40 | B738 | A | 65,0 | 67,1 | 78,7 |
| 20-11-2014 23:05:49 | DH8D | A | 63,3 | 65,2 | 74,8 |
| 20-11-2014 23:23:35 | DH8D | A | 63,6 | 65,7 | 75,6 |
| 20-11-2014 23:48:46 | A320 | A | 62,8 | 63,9 | 74,8 |
| 21-11-2014 00:04:01 | CRJ9 | A | 62,6 | 64,7 | 76,2 |
| 21-11-2014 02:42:18 | A320 | A | 61,6 | 62,3 | 72,0 |
| 21-11-2014 04:35:06 | B738 | A | 62,5 | 64,3 | 75,1 |
| 21-11-2014 05:43:37 | MD11 | A | 68,5 | 71,2 | 82,6 |
| 21-11-2014 05:46:53 | B752 | A | 62,6 | 64,9 | 75,4 |
| 21-11-2014 22:00:48 | E170 | A | 63,5 | 65,8 | 76,5 |
| 21-11-2014 22:03:19 | A320 | A | 64,9 | 67,0 | 78,5 |
| 21-11-2014 22:06:09 | E170 | A | 63,5 | 65,6 | 76,7 |
| 21-11-2014 22:15:02 | E190 | A | 64,6 | 66,5 | 77,6 |
| 21-11-2014 22:28:55 | B738 | A | 64,4 | 66,7 | 78,0 |
| 21-11-2014 22:33:29 | A320 | A | 62,6 | 65,1 | 75,2 |
| 21-11-2014 22:37:24 | RJ1H | A | 63,0 | 64,8 | 74,1 |
| 21-11-2014 22:40:53 | DH8D | A | 63,6 | 65,5 | 75,7 |
| 21-11-2014 23:06:04 | B738 | A | 65,7 | 68,5 | 79,4 |
| 21-11-2014 23:36:10 | DH8D | A | 62,7 | 64,3 | 75,0 |
| 21-11-2014 23:49:50 | H25B | A | 61,3 | 62,2 | 70,8 |
| 21-11-2014 23:52:55 | A320 | A | 63,1 | 64,7 | 75,9 |
| 22-11-2014 00:05:13 | CRJ9 | A | 63,0 | 64,8 | 76,0 |
| 22-11-2014 00:06:55 | A320 | A | 62,3 | 63,5 | 74,6 |
| 22-11-2014 00:42:36 | E170 | A | 63,2 | 64,9 | 76,2 |
| 22-11-2014 22:05:50 | A320 | A | 64,1 | 66,0 | 77,7 |
| 22-11-2014 22:43:54 | B737 | A | 66,3 | 69,4 | 80,5 |
| 22-11-2014 22:50:07 | A320 | A | 62,2 | 63,7 | 74,8 |
| 22-11-2014 23:27:59 | A320 | A | 62,9 | 64,5 | 75,5 |
| 22-11-2014 23:41:38 | A320 | A | 62,5 | 63,7 | 74,6 |
| 23-11-2014 01:06:57 | A320 | A | 62,0 | 63,1 | 75,0 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 23-11-2014 04:36:35 | B738 | A | 65,0 | 67,0 | 78,4 |
| 23-11-2014 05:05:54 | AT72 | A | 62,8 | 64,6 | 77,3 |
| 23-11-2014 05:56:43 | B738 | A | 65,8 | 69,1 | 80,2 |
| 23-11-2014 22:05:23 | A321 | A | 63,2 | 66,3 | 77,7 |
| 23-11-2014 22:08:00 | BE9L | A | 61,7 | 63,2 | 72,5 |
| 23-11-2014 22:47:00 | DH8D | A | 61,8 | 64,2 | 75,8 |
| 23-11-2014 22:51:18 | B738 | A | 64,1 | 68,3 | 79,2 |
| 23-11-2014 22:54:05 | A320 | A | 63,1 | 64,6 | 75,9 |
| 23-11-2014 22:57:11 | RJ1H | A | 62,1 | 65,8 | 75,9 |
| 23-11-2014 23:04:28 | A320 | A | 62,6 | 65,5 | 76,2 |
| 23-11-2014 23:10:08 | B737 | A | 63,9 | 69,1 | 80,0 |
| 23-11-2014 23:14:45 | DH8D | A | 62,3 | 65,2 | 77,0 |
| 23-11-2014 23:31:57 | A320 | A | 61,9 | 63,7 | 76,2 |
| 23-11-2014 23:34:55 | A320 | A | 62,3 | 65,1 | 76,7 |
| 24-11-2014 00:01:53 | CRJ9 | A | 62,3 | 65,1 | 75,7 |
| 24-11-2014 01:49:19 | P180 | A | 67,4 | 73,4 | 85,3 |
| 24-11-2014 01:56:58 | DH8D | A | 60,3 | 62,4 | 71,5 |
| 24-11-2014 04:52:17 | B752 | A | 64,1 | 67,5 | 79,7 |
| 24-11-2014 05:12:21 | B752 | A | 64,4 | 67,7 | 80,3 |
| 24-11-2014 05:39:10 | B738 | A | 65,8 | 69,2 | 81,7 |
| 24-11-2014 05:52:40 | B463 | A | 61,6 | 63,6 | 76,5 |
| 24-11-2014 05:58:38 | E190 | A | 63,5 | 68,3 | 79,8 |
| 24-11-2014 22:02:18 | SF34 | A | 62,2 | 68,0 | 83,0 |
| 24-11-2014 22:16:00 | SF34 | A | 62,7 | 68,0 | 77,9 |
| 24-11-2014 22:24:04 | B738 | A | 63,8 | 67,7 | 79,5 |
| 24-11-2014 22:42:15 | RJ1H | A | 63,1 | 66,1 | 77,0 |
| 24-11-2014 22:45:24 | A320 | A | 62,2 | 67,2 | 83,0 |
| 24-11-2014 22:48:50 | DH8D | A | 64,6 | 68,3 | 81,0 |
| 24-11-2014 23:03:15 | B737 | A | 64,5 | 67,4 | 77,5 |
| 24-11-2014 23:05:47 | E170 | A | 62,6 | 65,8 | 76,0 |
| 24-11-2014 23:17:28 | DH8D | A | 63,1 | 65,0 | 75,7 |
| 24-11-2014 23:45:44 | A320 | A | 62,5 | 64,3 | 75,1 |
| 24-11-2014 23:47:34 | CRJ9 | A | 62,9 | 66,0 | 75,7 |
| 25-11-2014 00:13:36 | A320 | A | 62,9 | 64,9 | 74,4 |
| 25-11-2014 05:54:14 | B752 | A | 64,7 | 67,8 | 79,0 |
| 25-11-2014 22:07:39 | SF34 | A | 59,4 | 60,3 | 68,5 |
| 25-11-2014 22:13:02 | B738 | A | 63,1 | 65,8 | 74,9 |
| 25-11-2014 22:15:33 | A320 | A | 62,1 | 65,0 | 73,9 |
| 25-11-2014 22:21:02 | DH8D | A | 61,7 | 62,6 | 71,7 |
| 25-11-2014 22:23:23 | SF34 | A | 61,8 | 63,4 | 70,8 |
| 25-11-2014 22:42:41 | A320 | A | 61,5 | 62,8 | 72,6 |
| 25-11-2014 22:44:28 | DH8D | A | 61,9 | 62,8 | 72,4 |
| 25-11-2014 22:47:00 | RJ1H | A | 62,6 | 64,0 | 73,0 |
| 25-11-2014 23:03:35 | B737 | A | 64,1 | 66,1 | 76,7 |
| 25-11-2014 23:13:48 | DH8D | A | 63,6 | 66,2 | 77,1 |
| 25-11-2014 23:32:05 | A320 | A | 62,6 | 64,6 | 74,1 |
| 25-11-2014 23:43:49 | A320 | A | 61,9 | 62,7 | 73,3 |
| 25-11-2014 23:46:42 | A320 | A | 61,8 | 63,2 | 73,3 |
| 25-11-2014 23:51:33 | CRJ9 | A | 62,7 | 65,8 | 75,9 |
| 26-11-2014 02:21:23 | A320 | A | 62,9 | 64,3 | 75,0 |
| 26-11-2014 05:49:49 | E190 | A | 63,6 | 65,4 | 77,7 |
| 26-11-2014 05:57:39 | MD11 | A | 67,7 | 72,2 | 83,7 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmaz [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|---------------|-------------|
| 26-11-2014 22:01:52 | DH8D | A | 64,3 | 65,7 | 76,0 |
| 26-11-2014 22:07:45 | SF34 | A | 62,3 | 64,0 | 71,8 |
| 26-11-2014 22:20:55 | SF34 | A | 62,2 | 64,2 | 73,0 |
| 26-11-2014 22:23:48 | E170 | A | 60,8 | 61,7 | 72,6 |
| 26-11-2014 22:27:31 | B738 | A | 62,8 | 65,4 | 76,5 |
| 26-11-2014 22:39:16 | RJ1H | A | 61,3 | 62,9 | 70,9 |
| 26-11-2014 22:47:02 | A320 | A | 60,9 | 62,2 | 70,9 |
| 26-11-2014 22:49:15 | DH8D | A | 61,2 | 62,5 | 70,3 |
| 26-11-2014 23:07:55 | B737 | A | 62,6 | 65,1 | 75,6 |
| 26-11-2014 23:11:58 | DH8D | A | 61,3 | 63,7 | 72,1 |
| 26-11-2014 23:39:17 | A320 | A | 60,2 | 61,0 | 71,4 |
| 26-11-2014 23:51:10 | CRJ9 | A | 62,0 | 63,3 | 72,8 |
| 26-11-2014 23:54:23 | A320 | A | 60,9 | 63,0 | 72,9 |
| 27-11-2014 05:50:17 | B752 | A | 63,9 | 66,7 | 78,4 |
| 27-11-2014 05:58:25 | MD11 | A | 68,2 | 72,8 | 84,1 |
| 27-11-2014 22:01:02 | A320 | A | 62,9 | 66,3 | 77,8 |
| 27-11-2014 22:03:00 | E170 | A | 63,6 | 67,4 | 78,3 |
| 27-11-2014 22:12:31 | DH8D | A | 62,7 | 66,0 | 77,0 |
| 27-11-2014 22:15:20 | SF34 | A | 61,3 | 62,7 | 72,8 |
| 27-11-2014 22:18:17 | SF34 | A | 62,7 | 65,1 | 74,7 |
| 27-11-2014 22:20:17 | SF34 | A | 61,2 | 63,4 | 73,7 |
| 27-11-2014 22:23:23 | B738 | A | 63,0 | 66,5 | 78,4 |
| 27-11-2014 22:36:44 | A320 | A | 59,5 | 61,2 | 69,5 |
| 27-11-2014 22:40:51 | RJ1H | A | 65,4 | 67,4 | 78,2 |
| 27-11-2014 22:52:12 | DH8D | A | 59,9 | 61,1 | 71,1 |
| 27-11-2014 23:10:28 | DH8D | A | 63,2 | 65,4 | 76,6 |
| 27-11-2014 23:14:16 | B737 | A | 63,6 | 66,8 | 78,8 |
| 27-11-2014 23:45:53 | A320 | A | 62,9 | 64,7 | 75,7 |
| 28-11-2014 00:01:10 | CRJ9 | A | 61,2 | 63,8 | 74,2 |
| 28-11-2014 01:49:04 | B734 | A | 65,9 | 70,2 | 81,2 |
| 28-11-2014 05:03:34 | B738 | A | 64,4 | 67,8 | 79,4 |
| 28-11-2014 05:22:16 | A320 | A | 64,5 | 67,3 | 79,2 |
| 28-11-2014 05:49:28 | MD11 | A | 68,7 | 73,5 | 85,8 |
| 28-11-2014 05:53:53 | B752 | A | 65,2 | 69,8 | 81,1 |
| 28-11-2014 22:02:00 | A321 | A | 64,0 | 67,2 | 79,1 |
| 28-11-2014 22:04:52 | DH8D | A | 61,8 | 64,0 | 75,4 |
| 28-11-2014 22:25:01 | B738 | A | 63,7 | 67,3 | 78,5 |
| 28-11-2014 22:31:58 | A320 | A | 62,8 | 65,7 | 77,4 |
| 28-11-2014 22:48:19 | E170 | A | 62,0 | 64,4 | 75,8 |
| 28-11-2014 22:58:28 | DH8D | A | 63,6 | 67,9 | 76,6 |
| 28-11-2014 23:15:46 | B737 | A | 63,3 | 66,8 | 79,0 |
| 28-11-2014 23:18:29 | DH8D | A | 62,5 | 64,2 | 74,6 |
| 28-11-2014 23:23:04 | C56X | A | 60,7 | 62,2 | 69,8 |
| 28-11-2014 23:50:09 | A320 | A | 62,5 | 65,2 | 76,3 |
| 28-11-2014 23:53:54 | A320 | A | 64,2 | 66,4 | 77,6 |
| 29-11-2014 00:06:57 | CRJ9 | A | 61,9 | 64,4 | 73,7 |
| 29-11-2014 04:09:46 | B738 | A | 64,3 | 67,7 | 78,5 |
| 29-11-2014 22:07:08 | A320 | A | 62,9 | 64,4 | 74,0 |
| 29-11-2014 22:18:34 | B738 | A | 62,9 | 65,1 | 75,5 |
| 29-11-2014 22:51:50 | B738 | A | 62,2 | 63,7 | 71,2 |
| 29-11-2014 23:36:41 | A320 | A | 59,6 | 60,5 | 70,4 |
| 30-11-2014 00:04:36 | B738 | A | 63,1 | 65,7 | 75,9 |

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

| Data i godz. zdarzenia | Samolot | Operacja* | LAeq [dB] | LAmx [dB] | LAE [dB] |
|------------------------|---------|-----------|--------------|--------------|-------------|
| 30-11-2014 00:33:09 | A320 | A | 59,9 | 60,8 | 69,5 |
| 30-11-2014 04:28:13 | B738 | A | 62,9 | 66,2 | 76,3 |
| 30-11-2014 04:51:08 | AT72 | A | 62,9 | 65,2 | 75,9 |
| 30-11-2014 22:15:20 | E170 | A | 61,8 | 63,9 | 74,6 |
| 30-11-2014 22:17:54 | B738 | A | 63,0 | 66,2 | 77,0 |
| 30-11-2014 22:36:10 | A321 | A | 65,9 | 69,2 | 79,5 |
| 30-11-2014 22:43:07 | A320 | A | 61,2 | 63,9 | 74,6 |
| 30-11-2014 22:56:32 | DH8D | A | 59,7 | 60,8 | 69,2 |
| 30-11-2014 23:01:52 | DH8D | A | 61,5 | 64,5 | 73,2 |
| 30-11-2014 23:10:30 | A320 | A | 62,3 | 64,1 | 75,7 |
| 30-11-2014 23:13:00 | RJ1H | A | 61,2 | 63,9 | 73,9 |
| 30-11-2014 23:25:28 | B737 | A | 64,6 | 67,6 | 78,4 |
| 30-11-2014 23:33:23 | A320 | A | 62,7 | 64,6 | 76,1 |
| 30-11-2014 23:35:54 | DH8D | A | 61,2 | 64,3 | 74,4 |
| 01-12-2014 00:14:53 | A320 | A | 61,7 | 64,5 | 75,3 |
| 01-12-2014 03:47:07 | GLF5 | A | 66,3 | 70,6 | 81,5 |
| 01-12-2014 04:51:16 | B738 | A | 65,3 | 71,1 | 80,4 |
| 01-12-2014 04:54:51 | B763 | A | 66,8 | 70,4 | 82,4 |
| 01-12-2014 05:08:10 | B752 | A | 64,9 | 69,9 | 80,8 |
| 01-12-2014 05:52:32 | B733 | A | 64,4 | 69,6 | 81,2 |

Wyniki obliczeń

| | |
|------------------------------|-------|
| średnio | 77,51 |
| σ (odchylenie stand.) | 3,39 |
| Δ (przedział ufności) | 0,37 |

L Aeq, LT=38,9 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

| Dzień miesiąca/ listopad 2014 | L Aeq D w punktach pomiarowych [dB] | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
| | RMT1 Załuski | RMT2 Piaseczno | RMT3 Mysiadło | RMT4 Onkologia | RMT5 Meral | RMT6 17 Stycznia | RMT7 Kossutha | RMT8 Ursus | RMT9 Zamienie | RMT10 Piastów |
| 1 | 70,1 | 50,8 | 52,0 | 31,1 | 32,5 | 36,6 | -- | 56,6 | 43,6 | 49,7 |
| 2 | 70,8 | 49,6 | 50,7 | -- | 32,3 | 41,0 | -- | 57,8 | 48,6 | 50,1 |
| 3 | 73,1 | 55,5 | 52,6 | -- | 38,4 | 57,5 | 27,0 | 58,2 | 45,4 | 50,7 |
| 4 | 72,3 | 55,7 | 53,1 | -- | 40,7 | 54,7 | | 58,4 | 48,9 | 50,2 |
| 5 | 70,2 | 47,5 | 50,1 | -- | 53,6 | 56,1 | 54,7 | 56,7 | 52,9 | 47,8 |
| 6 | 71,7 | 48,5 | 54,4 | -- | 41,5 | 52,3 | 40,3 | 56,8 | 49,2 | 49,4 |
| 7 | 72,4 | 50,9 | 55,5 | -- | 45,8 | 53,0 | 40,8 | 57,8 | 44,6 | 52,4 |
| 8 | 71,3 | 51,7 | 52,2 | -- | 44,13 | 37,5 | -- | 56,8 | 46,9 | 49,2 |
| 9 | 71,4 | 48,6 | 48,6 | 37,8 | -- | -- | -- | 58,1 | 46,5 | 49,5 |
| 10 | 72,9 | 46,0 | 48,5 | -- | 36,4 | 45,1 | -- | 57,8 | 48,3 | 48,2 |
| 11 | 72,2 | 49,6 | 51,7 | -- | | 48,3 | -- | 58,2 | 46,4 | 51,5 |
| 12 | 71,6 | 51,0 | 49,5 | -- | | 45,3 | -- | 59,6 | 48,1 | 51,6 |
| 13 | 69,6 | 48,5 | 49,2 | -- | 39,1 | 51,0 | -- | 58,8 | 45,4 | 51,6 |
| 14 | 70,6 | 46,2 | 47,6 | 48,8 | 39,9 | 53,7 | 30,4 | 59,7 | 48,9 | 52,8 |
| 15 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 16 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 17 | 70,4 | 46,7 | 46,8 | | 44,4 | 51,2 | | 59,6 | 43,3 | 54,6 |
| 18 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 19 | 70,6 | 58,2 | 49,4 | -- | 39,1 | 50,9 | -- | 59,1 | 46,4 | 50,3 |
| 20 | 69,7 | 51,0 | 50,0 | 32,8 | 45,5 | 46,9 | 36,2 | 58,7 | 47,9 | 50,8 |
| 21 | 69,1 | 55,2 | 50,1 | -- | 42,5 | 48,2 | 28,4 | 58,3 | 43,2 | 49,1 |
| 22 | 67,8 | 51,5 | 50,5 | 31,7 | 35,4 | 36,6 | 31,0 | 57,3 | 47,5 | 50,9 |
| 23 | 67,7 | 48,1 | 50,1 | 29,8 | 29,7 | 51,0 | -- | 57,1 | 47,5 | 50,1 |
| 24 | 69,1 | 46,4 | 47,8 | -- | 45,7 | 53,5 | 28,3 | 58,7 | 52,0 | 51,3 |
| 25 | 69,4 | 49,5 | 52,0 | -- | 37,2 | 49,0 | -- | 57,7 | 42,5 | 50,6 |
| 26 | 70,0 | 48,6 | 51,3 | -- | 38,2 | 45,8 | -- | 58,0 | 45,1 | 48,8 |
| 27 | 69,6 | 52,8 | 49,4 | 36,7 | 40,0 | 49,2 | 39,9 | 58,8 | 48,5 | 51,4 |
| 28 | 69,5 | 50,3 | 52,0 | 36,1 | 39,5 | 49,7 | -- | 58,5 | 48,5 | 53,2 |
| 29 | 67,6 | 47,5 | 46,7 | -- | 36,2 | -- | -- | 56,8 | 46,2 | 48,9 |
| 30 | 68,4 | 45,3 | 45,1 | 29,2 | -- | 33,2 | -- | 57,1 | 33,2 | 47,4 |

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

| Wielkości ustalone | Wartości maksymalne w danym miesiącu | Wartości minimalne w danym miesiącu | Wartości średnie miesięczne |
|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------|
| Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°] | | | |
| Temperatura [°C] | 18,6 | -8,5 | 4,8 |
| Wilgotność względna [%] | 98 | 46 | 88 |
| Ciśnienie atmosferyczne [hPa] | 1019,9 | 991,6 | 1007,0 |

| | |
|--|--|
| stan pogody w okresie wykonywania pomiaru: | |
| inne spostrzeżenia | |

*Dla pomiarów okresowych

W tabelach zawierających zestawienia zdarzeń akustycznych zarejestrowanych w punktach pomiarowych, zaznaczono kolorem niebieskim okresy, w których nie były spełnione warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem).

