

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**PAŹDZIERNIK 2014**

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
01-10-2014 21:39:36	E170	A	71,7	73,9	85,1
20-10-2014 14:43:25	E170	D	75,3	79,8	89,7
20-10-2014 14:46:08	E170	D	75,4	79,6	89,9
20-10-2014 14:48:34	F100	D	79,5	85,2	94,3
20-10-2014 14:50:52	E170	D	73,9	77,7	89,0
20-10-2014 14:58:38	P180	D	74,9	78,7	89,2
20-10-2014 15:03:05	A321	D	80,1	85,0	94,1
20-10-2014 15:10:32	A320	D	76,1	80,9	91,4
20-10-2014 15:12:01	E170	D	73,9	76,2	87,5
20-10-2014 15:22:46	A320	D	75,0	77,0	88,5
20-10-2014 15:31:40	A319	D	74,3	77,7	88,6
20-10-2014 15:36:34	A320	D	76,6	79,5	90,3
20-10-2014 15:50:35	B734	D	80,0	86,1	94,6
20-10-2014 15:52:41	A319	D	75,9	79,8	89,8
20-10-2014 15:55:52	E170	D	75,9	80,0	89,9
20-10-2014 16:00:21	GLF5	D	75,5	81,1	89,5
20-10-2014 16:05:52	A321	D	81,6	87,4	95,8
20-10-2014 16:12:02	E190	D	79,0	83,4	91,8
20-10-2014 16:32:12	E170	D	76,5	81,0	90,8
20-10-2014 16:36:16	E170	D	75,0	78,8	88,8
20-10-2014 16:38:22	E170	D	75,5	80,5	91,1
20-10-2014 16:40:10	E190	D	78,0	81,3	91,0
20-10-2014 16:41:49	E170	D	75,0	79,5	90,1
20-10-2014 16:43:35	E170	D	76,0	80,0	90,6
20-10-2014 16:46:57	DH8D	D	70,3	71,3	79,9
20-10-2014 16:48:56	DH8D	D	72,0	73,4	81,5
20-10-2014 16:55:51	DH8D	D	72,9	74,3	83,3
20-10-2014 16:57:31	E190	D	75,4	79,4	89,2
20-10-2014 17:00:51	E190	D	76,3	80,8	90,6
20-10-2014 17:03:19	CRJ9	D	76,5	80,9	90,3
20-10-2014 17:05:06	E190	D	74,6	79,5	89,7
20-10-2014 17:16:01	E170	D	75,3	78,7	89,6
20-10-2014 17:18:00	E170	D	76,0	81,7	90,7
20-10-2014 17:20:31	B737	D	75,9	79,7	89,5
20-10-2014 17:24:58	E170	D	75,2	79,1	89,6
20-10-2014 17:30:12	CRJ9	D	76,9	80,1	89,4
20-10-2014 17:32:09	E170	D	74,8	78,9	89,4
20-10-2014 17:40:26	E170	D	74,0	76,5	88,1
20-10-2014 17:44:44	SF34	D	72,0	75,4	83,4
20-10-2014 17:54:18	H25B	D	73,1	77,5	85,4
20-10-2014 17:59:55	RJ1H	D	79,1	83,0	91,8
20-10-2014 18:22:52	E170	D	74,5	78,6	89,4
20-10-2014 18:24:59	A320	D	76,9	81,4	90,8
20-10-2014 18:31:04	A320	D	77,2	81,0	90,4
20-10-2014 18:37:36	E190	D	76,4	80,1	90,2
20-10-2014 18:46:20	B738	D	73,4	75,8	87,7
20-10-2014 18:48:16	A320	D	76,7	79,4	90,2
20-10-2014 18:50:48	E170	D	75,1	78,6	89,3
20-10-2014 18:52:51	A319	D	77,2	80,5	90,7
20-10-2014 18:55:09	A320	D	78,8	81,5	91,3
20-10-2014 19:06:11	E190	D	75,6	79,6	89,4
20-10-2014 19:10:49	E170	D	76,8	81,4	90,7
20-10-2014 19:34:09	E170	D	75,9	78,9	89,9
20-10-2014 19:37:31	AT75	D	69,9	70,9	79,4
20-10-2014 19:51:16	F70	D	75,8	79,8	89,3
20-10-2014 19:53:25	E170	D	73,3	77,1	88,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2014 19:59:09	DH8D	D	72,9	73,7	82,0
20-10-2014 20:05:17	E190	D	77,4	80,6	90,4
20-10-2014 20:07:39	F100	D	79,6	83,9	93,7
20-10-2014 20:09:20	E170	D	74,5	78,3	89,4
20-10-2014 20:13:08	E170	D	76,0	79,9	90,1
20-10-2014 20:16:23	B738	D	79,5	84,2	93,2
20-10-2014 20:18:34	A320	D	76,1	80,1	90,0
20-10-2014 20:20:18	E170	D	77,2	81,9	91,2
20-10-2014 20:24:35	B734	D	80,1	84,5	93,7
20-10-2014 20:36:06	E170	D	76,6	79,7	89,8
20-10-2014 21:00:46	E170	D	73,7	77,2	87,5
20-10-2014 21:16:15	CRJ9	D	75,8	78,7	88,3
20-10-2014 21:30:39	B763	D	73,2	77,6	88,4
20-10-2014 21:33:19	B752	D	75,9	78,2	89,9
20-10-2014 21:35:53	B738	D	82,5	86,8	94,3
20-10-2014 21:38:26	B463	D	74,6	78,7	88,2
21-10-2014 06:11:54	B737	D	77,8	81,8	90,4
21-10-2014 06:13:51	A320	D	78,2	82,2	90,8
21-10-2014 06:17:02	A320	D	77,5	80,5	91,1
21-10-2014 06:26:54	B738	D	84,2	89,6	96,8
21-10-2014 06:32:17	A320	D	77,5	80,7	90,7
21-10-2014 06:35:27	CRJ9	D	76,0	80,8	89,0
21-10-2014 06:37:49	A320	D	78,1	82,0	91,1
21-10-2014 06:42:37	E170	D	76,4	80,7	91,0
21-10-2014 06:45:30	E190	D	78,3	83,4	91,7
21-10-2014 06:53:49	RJ1H	D	80,2	84,2	91,7
21-10-2014 06:56:37	A320	D	78,0	81,9	91,4
21-10-2014 07:16:05	E170	D	74,1	77,6	89,0
21-10-2014 07:23:40	E170	D	75,2	79,1	89,2
21-10-2014 07:32:46	E170	D	76,9	80,6	91,4
21-10-2014 07:34:36	E170	D	76,4	81,1	91,1
21-10-2014 07:38:44	B738	D	83,1	88,5	95,9
21-10-2014 07:44:04	E170	D	74,1	78,8	90,0
21-10-2014 07:54:19	E170	D	77,7	82,4	92,0
21-10-2014 07:56:00	DH8D	D	70,5	72,1	83,0
21-10-2014 07:58:04	E190	D	79,0	83,5	92,3
21-10-2014 08:07:37	E170	D	73,9	77,0	88,8
21-10-2014 08:09:24	B734	D	80,6	85,8	93,0
21-10-2014 08:13:18	B734	D	76,8	81,9	91,7
21-10-2014 08:16:41	B738	D	83,5	89,1	96,5
21-10-2014 08:20:38	B738	D	76,0	82,1	91,3
21-10-2014 08:23:01	E170	D	77,2	81,8	92,1
21-10-2014 08:26:01	E170	D	75,5	79,9	90,4
21-10-2014 08:29:36	E190	D	78,6	82,7	91,7
21-10-2014 08:31:27	E170	D	75,5	78,2	89,6
21-10-2014 08:33:59	E170	D	76,0	78,9	89,2
21-10-2014 08:37:47	DH8D	D	72,0	73,3	81,1
21-10-2014 08:43:08	E190	D	78,8	83,0	92,0
21-10-2014 09:02:35	E190	D	77,3	82,5	91,1
21-10-2014 09:17:12	AT75	D	72,5	74,4	82,1
21-10-2014 09:21:15	B738	D	83,3	87,9	95,8
21-10-2014 09:35:10	B737	D	79,1	82,8	92,3
21-10-2014 09:37:13	A319	D	78,5	83,0	92,1
21-10-2014 09:39:51	CRJ9	D	76,5	79,9	90,2
21-10-2014 09:42:22	LJ60	D	71,6	72,6	80,6
21-10-2014 10:02:51	F100	D	84,0	88,7	97,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2014 10:07:38	B734	D	78,3	83,0	91,5
21-10-2014 10:23:51	A320	D	78,6	83,2	93,4
21-10-2014 10:32:23	CRJ9	D	77,0	80,5	89,8
21-10-2014 10:41:10	E170	D	78,2	82,6	92,2
21-10-2014 10:43:58	F100	D	75,6	79,0	90,6
21-10-2014 10:45:40	E190	D	77,7	82,4	91,7
21-10-2014 10:57:55	E170	D	77,6	81,3	91,4
21-10-2014 11:07:21	DH8D	D	72,9	75,7	85,2
21-10-2014 11:12:35	E170	D	76,0	80,1	91,1
21-10-2014 11:14:33	B738	D	82,8	86,9	94,8
21-10-2014 11:21:15	A320	D	77,8	79,8	90,6
21-10-2014 11:22:29	E170	D	75,5	78,1	89,3
21-10-2014 11:24:42	E170	D	77,4	80,4	90,6
21-10-2014 11:32:09	E170	D	76,0	79,3	89,6
21-10-2014 11:38:55	B734	D	82,4	87,8	95,0
21-10-2014 11:41:02	E170	D	78,6	83,0	92,2
21-10-2014 11:44:21	E170	D	74,3	77,7	89,4
21-10-2014 12:08:47	E170	D	76,6	80,4	90,6
21-10-2014 12:10:43	B738	D	82,3	87,4	94,6
21-10-2014 12:15:06	E190	D	76,1	80,7	90,1
21-10-2014 12:17:38	E170	D	76,6	80,8	90,7
21-10-2014 12:20:36	A320	D	76,6	83,3	91,4
21-10-2014 12:27:37	A320	D	78,3	81,2	91,0
21-10-2014 12:30:36	C56X	D	72,5	74,5	84,6
21-10-2014 12:43:44	A321	D	78,7	85,5	94,5
21-10-2014 12:46:14	A320	D	79,7	83,2	92,5
21-10-2014 12:48:26	C680	D	72,6	76,0	85,1
21-10-2014 12:55:35	A318	D	77,3	80,4	90,9
21-10-2014 13:05:45	E170	D	77,0	80,6	90,2
21-10-2014 13:09:26	E170	D	77,8	82,1	91,6
21-10-2014 13:21:58	B738	D	80,8	85,8	93,6
21-10-2014 13:25:41	B734	D	81,0	87,0	95,0
21-10-2014 13:27:35	A320	D	77,2	81,4	90,8
21-10-2014 13:36:28	AN26	D	84,2	90,3	97,4
21-10-2014 13:41:08	B738	D	81,0	85,5	93,8
21-10-2014 13:44:51	E170	D	76,1	80,3	89,9
21-10-2014 13:46:49	E170	D	77,7	82,0	91,5
21-10-2014 13:57:55	E190	D	77,0	80,8	90,6
21-10-2014 13:59:46	E170	D	77,1	81,6	91,8
21-10-2014 14:03:19	DH8D	D	71,7	73,9	81,7
21-10-2014 14:30:14	AT73	D	70,9	72,4	81,3
21-10-2014 14:39:02	E170	D	75,7	79,5	90,3
21-10-2014 14:40:49	DH8D	D	71,4	72,9	82,2
21-10-2014 14:42:49	E170	D	77,9	81,5	91,3
21-10-2014 14:44:25	E170	D	76,7	82,2	91,3
21-10-2014 14:46:00	E170	D	74,9	79,6	89,5
21-10-2014 14:47:39	A320	D	77,8	81,5	91,4
21-10-2014 14:51:49	A332	D	84,5	89,3	98,1
21-10-2014 14:58:35	B738	D	81,7	87,2	95,5
21-10-2014 15:00:22	F100	D	81,4	86,5	95,0
21-10-2014 15:03:03	PA46	D	75,1	79,6	85,5
21-10-2014 15:06:40	E170	D	77,4	81,4	90,8
21-10-2014 15:08:06	E170	D	75,6	78,0	88,7
21-10-2014 15:09:37	DH8D	D	74,3	77,1	84,7
21-10-2014 15:13:18	A319	D	82,3	86,2	95,6
21-10-2014 15:18:06	P180	D	76,0	80,2	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2014 15:21:28	C25A	D	74,4	76,0	84,4
21-10-2014 15:25:50	E190	D	81,1	85,4	93,7
21-10-2014 15:52:43	A320	D	80,2	85,5	93,8
21-10-2014 15:55:56	B733	D	79,4	84,0	92,2
21-10-2014 16:00:30	A319	D	76,2	79,1	89,2
21-10-2014 16:02:20	C550	D	74,8	79,1	87,1
21-10-2014 16:19:21	E170	D	79,7	84,8	93,3
21-10-2014 16:23:57	E170	D	78,8	84,5	93,4
21-10-2014 16:29:50	E190	D	79,9	83,9	92,2
21-10-2014 16:31:27	E170	D	77,5	81,7	91,6
21-10-2014 16:34:05	E190	D	78,9	84,1	92,6
21-10-2014 16:38:49	E170	D	78,7	82,7	92,0
21-10-2014 16:41:11	E170	D	78,0	81,7	91,4
21-10-2014 16:45:16	E170	D	79,1	84,1	92,6
21-10-2014 16:49:43	DH8D	D	71,3	72,2	80,9
21-10-2014 16:51:57	C295	D	72,9	73,9	83,7
21-10-2014 16:53:43	DH8D	D	71,1	72,0	81,5
21-10-2014 16:55:49	E170	D	77,7	81,7	91,6
21-10-2014 16:59:04	CRJ9	D	78,4	82,7	90,9
21-10-2014 17:02:00	A320	D	78,7	82,4	91,5
21-10-2014 17:09:46	E170	D	80,1	84,9	93,1
21-10-2014 17:12:21	E170	D	79,2	84,1	92,8
21-10-2014 17:16:29	E170	D	77,9	81,6	91,0
21-10-2014 17:22:08	E190	D	80,4	84,7	93,0
21-10-2014 17:25:44	E170	D	79,3	83,8	92,5
21-10-2014 17:34:54	CRJ9	D	76,5	79,9	89,5
21-10-2014 17:36:17	E170	D	78,2	82,6	91,8
21-10-2014 17:39:32	E170	D	78,5	83,2	92,1
21-10-2014 17:40:40	SF34	D	73,7	75,9	83,7
21-10-2014 17:49:40	C25A	D	71,4	74,2	84,6
21-10-2014 17:57:49	RJ1H	D	78,8	82,3	90,6
21-10-2014 17:59:59	P180	D	79,1	84,4	92,3
21-10-2014 18:17:11	E170	D	78,8	82,6	92,0
21-10-2014 18:27:38	A320	D	78,6	82,5	91,6
21-10-2014 18:30:21	A320	D	79,6	82,6	91,9
21-10-2014 18:33:08	E190	D	80,2	85,1	93,4
21-10-2014 18:36:51	A320	D	81,4	85,2	94,4
21-10-2014 18:44:55	E170	D	77,3	80,3	90,1
21-10-2014 18:47:04	A319	D	77,6	80,1	90,7
21-10-2014 19:01:07	B738	D	83,1	88,3	95,4
21-10-2014 19:02:35	E170	D	78,1	81,4	91,4
21-10-2014 19:10:44	E190	D	77,0	81,5	91,1
21-10-2014 19:13:46	A320	D	80,0	83,2	92,1
21-10-2014 19:32:00	E170	D	79,3	83,9	92,6
21-10-2014 19:41:27	AT75	D	77,3	80,4	87,3
21-10-2014 19:47:16	DH8D	D	71,0	72,2	81,0
21-10-2014 19:48:28	DH8D	D	72,9	74,2	81,9
21-10-2014 19:53:00	DH8D	D	73,0	74,4	82,5
21-10-2014 19:56:01	B738	D	78,8	83,2	91,8
21-10-2014 19:57:47	A320	D	77,0	80,1	90,0
21-10-2014 19:59:17	F70	D	78,9	83,1	91,5
21-10-2014 20:02:51	E190	D	79,1	83,3	91,6
21-10-2014 20:04:29	E170	D	77,4	81,2	91,1
21-10-2014 20:05:34	E170	D	79,2	84,2	92,4
21-10-2014 20:11:45	DH8D	D	72,7	73,9	81,7
21-10-2014 20:19:25	RJ1H	D	77,7	82,5	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
21-10-2014 20:24:01	E170	D	79,9	84,4	93,5
21-10-2014 20:26:27	E170	D	77,7	82,7	92,0
21-10-2014 20:28:15	CRJ9	D	77,4	81,7	90,4
21-10-2014 20:30:41	B734	D	81,8	87,8	95,1
21-10-2014 21:01:23	E170	D	76,6	81,1	91,2
21-10-2014 21:22:15	E170	D	80,0	84,2	93,0
21-10-2014 21:45:08	B463	D	77,5	81,5	90,0
22-10-2014 06:11:03	MD11	A	94,9	102,8	107,9
22-10-2014 06:17:37	DH8D	A	79,7	84,8	90,5
22-10-2014 06:21:06	DH8D	A	79,8	84,7	90,2
22-10-2014 06:25:06	DH8D	A	79,8	84,6	90,6
22-10-2014 06:30:37	C295	A	84,8	89,4	94,4
22-10-2014 06:32:47	DH8D	A	81,0	86,6	91,8
22-10-2014 06:35:52	B733	A	87,1	94,0	99,4
22-10-2014 06:38:29	E170	A	83,7	90,5	96,0
22-10-2014 06:40:30	E170	A	83,2	88,8	94,4
22-10-2014 06:42:45	DH8D	A	80,2	84,8	90,6
22-10-2014 06:45:46	B738	A	85,5	91,8	97,0
22-10-2014 06:48:44	DH8D	A	78,8	83,8	90,0
22-10-2014 06:54:54	AT72	A	82,1	88,4	94,9
22-10-2014 07:29:03	B788	A	83,1	88,4	95,4
22-10-2014 07:34:39	A320	A	84,4	89,6	95,2
22-10-2014 08:08:46	E190	A	82,6	89,2	94,7
22-10-2014 08:13:17	B737	A	83,6	89,6	95,0
22-10-2014 08:16:15	A320	A	81,4	87,7	93,9
22-10-2014 08:27:44	F70	A	81,9	87,5	92,7
22-10-2014 08:30:24	SF34	A	81,4	86,2	91,4
22-10-2014 08:33:10	CRJ9	A	81,0	86,5	92,1
22-10-2014 08:36:15	E170	A	82,3	87,7	93,1
22-10-2014 08:39:25	AT73	A	81,0	87,7	93,8
22-10-2014 08:42:04	B734	A	84,0	91,3	96,0
22-10-2014 08:44:27	B350	A	77,0	80,2	86,1
22-10-2014 08:48:25	E170	A	81,8	87,4	93,8
22-10-2014 08:51:01	E170	A	80,9	86,9	92,4
22-10-2014 08:54:28	E170	A	84,0	89,5	94,8
22-10-2014 09:06:13	P180	A	87,0	94,0	99,6
22-10-2014 09:09:32	A321	A	83,6	89,3	95,0
22-10-2014 09:16:42	F100	A	79,6	87,3	92,8
22-10-2014 09:29:45	E170	A	81,5	87,3	93,0
22-10-2014 09:32:07	DH8D	A	78,5	86,0	91,7
22-10-2014 09:34:53	E170	A	83,7	90,0	94,8
22-10-2014 09:37:03	DH8D	A	77,0	83,7	90,2
22-10-2014 09:39:07	CRJ9	A	81,8	87,2	93,0
22-10-2014 09:41:43	E170	A	82,7	88,4	93,8
22-10-2014 09:43:55	DH8D	A	80,7	85,9	91,5
22-10-2014 09:46:25	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
22-10-2014 09:48:52	E190	A	84,2	90,0	95,3
22-10-2014 09:51:05	B734	A	85,2	92,5	96,9
22-10-2014 09:53:31	DH8D	A	81,5	87,6	93,3
22-10-2014 09:55:46	E190	A	83,3	89,6	94,7
22-10-2014 10:05:17	CRJ2	A	80,8	84,9	91,2
22-10-2014 10:09:21	E170	A	81,9	89,5	94,7
22-10-2014 10:12:42	E170	A	80,7	86,9	94,0
22-10-2014 10:15:19	E170	A	83,5	90,6	95,3
22-10-2014 10:17:04	DH8D	A	79,3	84,8	90,1
22-10-2014 10:19:07	E170	A	84,5	90,2	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2014 10:21:04	A320	A	82,5	88,7	94,6
22-10-2014 10:22:51	A320	A	82,6	89,1	94,7
22-10-2014 10:25:04	A320	A	84,3	89,6	95,1
22-10-2014 10:27:14	E170	A	81,9	89,8	94,7
22-10-2014 10:29:14	B734	A	85,9	93,0	98,2
22-10-2014 10:49:01	E170	A	82,3	88,1	93,5
22-10-2014 10:51:55	E190	A	83,5	88,7	94,0
22-10-2014 10:54:12	E170	A	82,5	88,6	94,2
22-10-2014 11:00:22	A320	A	83,8	90,2	95,6
22-10-2014 11:21:34	LJ60	A	78,4	82,7	87,4
22-10-2014 11:23:55	A320	A	81,4	88,5	94,4
22-10-2014 11:41:14	E170	A	81,5	86,9	92,3
22-10-2014 11:47:08	A320	A	82,0	88,0	93,8
22-10-2014 11:49:54	B788	A	84,1	90,4	96,4
22-10-2014 11:52:51	E190	A	83,5	89,4	95,0
22-10-2014 11:55:38	A320	A	82,9	90,4	95,5
22-10-2014 12:01:02	B788	A	83,5	89,1	95,3
22-10-2014 12:03:44	P180	A	86,4	93,4	100,1
22-10-2014 12:06:39	E170	A	82,7	89,2	94,7
22-10-2014 12:08:49	A332	A	85,4	92,1	98,0
22-10-2014 12:12:00	A318	A	81,9	88,9	94,4
22-10-2014 12:14:20	E170	A	80,8	87,8	93,4
22-10-2014 12:18:16	B738	A	85,2	91,1	96,0
22-10-2014 12:20:55	A320	A	82,4	90,4	95,7
22-10-2014 12:35:49	E190	A	82,6	89,8	94,6
22-10-2014 12:41:15	E170	A	81,4	88,7	93,4
22-10-2014 12:52:44	A320	A	81,1	87,1	92,6
22-10-2014 12:54:53	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
22-10-2014 13:04:10	B788	A	84,4	90,2	96,2
22-10-2014 13:06:52	E190	A	84,0	90,2	95,4
22-10-2014 13:09:27	DH8D	A	80,9	86,1	91,3
22-10-2014 13:11:43	A320	A	83,2	89,5	95,0
22-10-2014 13:14:14	BE9L	A	75,8	79,7	85,4
22-10-2014 13:17:49	B788	A	83,9	90,3	96,9
22-10-2014 13:26:06	A320	A	81,6	88,4	94,4
22-10-2014 13:37:30	AT45	A	82,6	86,6	93,1
22-10-2014 13:45:02	W3	A	83,8	90,9	96,1
22-10-2014 13:48:41	A321	A	83,8	90,9	95,5
22-10-2014 13:52:02	A320	A	82,2	88,5	94,3
22-10-2014 13:55:42	F100	A	81,4	86,6	92,2
22-10-2014 14:02:03	F100	A	80,7	87,4	93,2
22-10-2014 14:13:15	A319	A	82,1	88,9	94,4
22-10-2014 14:16:44	E170	A	80,9	87,8	92,7
22-10-2014 14:19:30	E170	A	81,3	88,4	93,6
22-10-2014 14:22:27	A319	A	82,0	88,8	94,0
22-10-2014 14:27:45	A320	A	82,8	89,5	94,8
22-10-2014 16:41:14	E135	A	77,9	85,4	91,5
22-10-2014 16:46:38	CRJ9	A	80,0	86,3	92,1
22-10-2014 16:59:58	E190	A	81,6	91,3	96,5
22-10-2014 17:08:25	H25B	A	79,5	88,0	93,1
22-10-2014 17:13:09	RJ1H	A	78,1	86,9	92,5
22-10-2014 17:20:34	E170	A	82,0	90,2	95,8
22-10-2014 17:29:11	A320	A	83,7	90,4	96,0
22-10-2014 17:32:39	BE20	A	77,2	81,4	87,2
22-10-2014 17:35:59	A320	A	81,5	88,6	94,7
22-10-2014 17:39:34	A320	A	82,6	89,4	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2014 17:42:14	C295	A	80,7	88,6	93,0
22-10-2014 17:45:17	A320	A	83,1	90,5	95,6
22-10-2014 17:48:11	E190	A	81,5	88,4	94,1
22-10-2014 17:50:54	E190	A	81,9	90,5	95,2
22-10-2014 17:53:20	A320	A	82,0	89,4	95,0
22-10-2014 17:56:26	E170	A	82,9	89,8	94,9
22-10-2014 17:58:45	A320	A	81,4	90,8	95,9
22-10-2014 18:10:28	E170	A	81,1	88,7	94,5
22-10-2014 18:13:02	E170	A	82,2	89,2	94,5
22-10-2014 18:19:28	DH8D	A	77,6	83,9	89,9
22-10-2014 18:22:33	SF34	A	75,6	83,5	89,2
22-10-2014 18:25:13	E170	A	80,8	90,5	96,3
22-10-2014 18:31:20	E170	A	82,5	89,4	94,8
22-10-2014 18:35:45	BE20	A	80,3	87,7	93,7
22-10-2014 18:44:41	DH8D	A	77,5	86,9	92,5
22-10-2014 18:49:33	E170	A	81,8	88,9	94,4
22-10-2014 18:52:18	DH8D	A	77,7	86,1	91,2
22-10-2014 18:54:28	DH8D	A	76,1	83,7	89,9
22-10-2014 18:56:45	DH8D	A	79,4	87,0	92,4
22-10-2014 18:59:16	E190	A	82,1	89,4	95,1
22-10-2014 19:01:34	F100	A	80,7	89,1	94,5
22-10-2014 19:04:34	E170	A	82,0	89,8	94,8
22-10-2014 19:06:50	B738	A	83,7	90,8	96,2
22-10-2014 19:09:20	A320	A	81,9	90,3	95,7
22-10-2014 19:11:53	MD11	A	90,5	100,3	105,5
22-10-2014 19:16:26	DH8D	A	80,5	86,7	93,3
22-10-2014 19:18:50	A319	A	80,6	89,6	95,2
22-10-2014 19:22:11	F100	A	82,9	89,9	95,0
22-10-2014 19:27:55	A319	A	81,4	87,6	93,7
22-10-2014 19:36:12	E170	A	81,8	89,3	94,8
22-10-2014 19:39:03	P180	A	86,3	94,9	101,2
22-10-2014 19:41:52	DH8D	A	78,5	86,6	92,1
22-10-2014 19:44:21	B734	A	83,9	92,5	96,9
22-10-2014 19:47:48	SF34	A	80,2	88,7	93,4
22-10-2014 19:53:30	SF34	A	76,9	86,9	92,4
22-10-2014 19:57:46	CRJ9	A	80,3	87,5	93,4
22-10-2014 20:12:55	E170	A	80,4	86,9	92,7
22-10-2014 20:17:12	SF34	A	79,8	86,4	91,3
22-10-2014 20:31:04	E170	A	83,3	91,0	96,3
22-10-2014 20:33:46	E190	A	80,2	89,4	94,9
22-10-2014 21:00:03	E170	A	80,9	88,3	94,6
22-10-2014 21:02:20	E170	A	80,8	89,5	94,9
22-10-2014 21:05:38	E170	A	82,8	91,0	96,0
22-10-2014 21:08:23	E190	A	82,3	91,1	95,8
22-10-2014 21:15:19	B733	A	83,2	93,3	98,4
22-10-2014 21:23:54	E190	A	80,9	87,9	93,9
22-10-2014 21:26:29	E170	A	82,0	88,2	94,0
22-10-2014 21:28:33	C295	A	76,8	87,4	93,2
22-10-2014 21:31:47	A320	A	83,7	91,5	96,3
22-10-2014 21:34:40	E170	A	82,0	89,5	95,1
22-10-2014 21:36:32	E170	A	78,5	88,7	94,5
22-10-2014 21:42:34	DH8D	A	79,6	84,5	90,3
22-10-2014 21:45:01	DH8D	A	78,6	84,8	90,9
22-10-2014 21:47:23	SF34	A	80,5	89,3	94,3
22-10-2014 21:51:04	A310	A	83,4	93,2	99,2
22-10-2014 21:53:51	E170	A	81,3	90,4	95,1



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2014 21:56:02	B734	A	83,5	93,3	97,9
22-10-2014 21:59:20	DH8D	A	85,9	93,9	98,4
23-10-2014 06:01:29	B752	A	86,7	94,6	100,3
23-10-2014 06:09:08	MD11	A	89,3	98,5	103,8
23-10-2014 06:13:14	A320	A	81,7	88,7	94,5
23-10-2014 06:28:01	E190	A	81,1	89,4	94,5
23-10-2014 06:33:10	B738	A	76,3	89,8	96,0
23-10-2014 06:35:30	DH8D	A	74,5	84,6	91,1
23-10-2014 06:37:38	DH8D	A	76,6	83,7	90,0
23-10-2014 06:39:56	DH8D	A	75,1	83,1	89,2
23-10-2014 06:41:58	E170	A	79,8	87,9	93,3
23-10-2014 06:44:09	DH8D	A	78,5	86,4	91,9
23-10-2014 06:46:18	E170	A	80,8	88,3	93,6
23-10-2014 06:48:37	E170	A	80,8	90,5	95,6
23-10-2014 06:51:14	DH8D	A	77,4	84,0	89,7
23-10-2014 06:53:18	C550	A	78,4	86,1	89,9
23-10-2014 06:54:46	DH8D	A	70,1	72,5	79,7
23-10-2014 06:57:22	E190	A	81,4	89,8	95,2
23-10-2014 07:00:14	B463	A	81,3	89,1	94,7
23-10-2014 07:04:05	AT72	A	79,9	87,3	93,4
23-10-2014 07:48:39	B738	A	83,4	92,4	97,5
23-10-2014 08:14:07	E190	A	78,8	89,4	95,1
23-10-2014 08:27:50	AT45	A	75,2	86,6	93,0
23-10-2014 08:30:14	E170	A	78,6	88,3	93,6
23-10-2014 08:33:16	SF34	A	80,8	89,1	93,3
23-10-2014 08:35:33	CRJ9	A	77,7	87,2	93,3
23-10-2014 08:38:18	B733	A	79,8	93,1	97,7
23-10-2014 08:40:20	B734	A	82,5	92,5	97,0
23-10-2014 08:42:51	E170	A	81,1	87,7	93,4
23-10-2014 08:45:13	E170	A	79,3	86,6	92,7
23-10-2014 08:49:10	E170	A	76,8	87,5	93,5
23-10-2014 08:52:37	F100	A	78,9	86,2	91,4
23-10-2014 08:57:25	E170	A	78,5	88,8	94,0
23-10-2014 09:13:00	A319	A	81,0	90,2	95,0
23-10-2014 09:26:18	DH8D	A	77,4	86,0	91,7
23-10-2014 09:33:11	CRJ9	A	76,8	86,5	92,8
23-10-2014 09:36:56	DH8D	A	79,2	87,3	92,8
23-10-2014 09:38:30	DH8D	A	76,4	83,6	89,6
23-10-2014 09:41:45	E170	A	80,5	86,1	92,0
23-10-2014 09:44:00	A320	A	80,8	88,6	94,4
23-10-2014 09:46:34	E170	A	76,5	86,9	93,1
23-10-2014 09:52:25	E170	A	81,9	89,1	94,2
23-10-2014 09:57:52	B734	A	84,2	92,4	96,5
23-10-2014 10:00:43	DH8D	A	77,3	84,1	90,1
23-10-2014 10:03:26	F70	A	76,7	83,7	89,5
23-10-2014 10:06:02	DH8D	A	78,7	84,9	91,0
23-10-2014 10:11:27	DH8D	A	79,5	85,7	91,3
23-10-2014 10:13:36	E170	A	79,9	88,0	93,4
23-10-2014 10:16:23	B733	A	82,2	91,5	96,3
23-10-2014 10:18:47	E190	A	81,4	89,4	94,6
23-10-2014 10:26:15	E170	A	74,7	87,8	94,6
23-10-2014 10:32:58	E170	A	82,1	89,3	94,6
23-10-2014 10:36:07	A320	A	80,9	92,3	97,3
23-10-2014 10:39:16	E170	A	78,5	85,9	91,9
23-10-2014 10:42:45	E190	A	78,7	89,1	94,3
23-10-2014 10:45:41	A320	A	81,8	88,9	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2014 10:55:06	E170	A	80,3	89,9	95,2
23-10-2014 11:01:15	A320	A	80,9	88,3	94,1
23-10-2014 11:05:13	E170	A	71,8	75,6	80,8
23-10-2014 11:28:33	A320	A	80,2	88,3	94,2
23-10-2014 11:34:49	B738	A	80,8	91,3	96,3
23-10-2014 11:42:40	E170	A	83,7	91,1	96,2
23-10-2014 11:46:26	A332	A	82,4	91,6	97,2
23-10-2014 11:49:18	B788	A	80,8	89,5	96,3
23-10-2014 11:55:26	A318	A	81,3	89,2	94,7
23-10-2014 11:58:53	E190	A	80,4	88,9	94,1
23-10-2014 12:01:01	A320	A	79,8	90,6	96,1
23-10-2014 12:03:40	E170	A	79,2	87,7	93,2
23-10-2014 12:06:10	P180	A	86,1	94,6	101,4
23-10-2014 12:08:44	E170	A	77,0	88,1	93,7
23-10-2014 12:34:19	E170	A	79,4	86,6	92,4
23-10-2014 12:39:55	B738	A	82,4	89,7	95,0
23-10-2014 12:43:36	A319	A	80,8	89,3	94,6
23-10-2014 12:46:18	A320	A	83,8	91,5	96,8
23-10-2014 12:54:30	E170	A	81,1	89,3	94,1
23-10-2014 12:57:19	A319	A	80,8	90,2	95,4
23-10-2014 12:59:42	DH8D	A	76,8	85,0	90,9
23-10-2014 13:01:40	E190	A	80,5	89,3	94,5
23-10-2014 13:03:29	B788	A	82,3	90,1	96,5
23-10-2014 13:06:47	C25A	A	78,7	84,0	91,0
23-10-2014 13:08:24	DH8D	A	75,8	84,0	90,3
23-10-2014 13:11:06	B788	A	82,3	90,4	96,7
23-10-2014 13:13:38	E190	A	80,6	88,2	93,8
23-10-2014 13:15:50	AT45	A	78,5	86,7	93,3
23-10-2014 13:18:07	CL60	A	73,7	81,8	89,5
23-10-2014 13:20:32	A320	A	81,7	90,1	95,5
23-10-2014 13:24:07	A320	A	80,9	88,3	93,9
23-10-2014 13:45:25	A320	A	80,3	89,7	95,4
23-10-2014 13:55:56	F100	A	80,7	87,4	92,7
23-10-2014 14:02:15	E170	A	80,2	88,1	93,6
23-10-2014 14:10:24	EPIC	A	77,4	87,8	93,9
23-10-2014 14:13:41	PRM1	A	74,3	81,4	87,9
23-10-2014 14:18:16	E170	A	77,5	87,6	93,1
23-10-2014 14:21:23	A320	A	79,3	88,9	94,9
23-10-2014 14:35:17	E170	A	81,8	87,9	93,5
23-10-2014 14:47:09	A319	A	79,6	88,8	94,4
23-10-2014 14:51:35	A320	A	80,6	90,3	96,0
23-10-2014 14:55:03	E170	A	79,5	87,4	92,5
23-10-2014 14:57:21	F100	A	79,9	88,0	93,3
23-10-2014 15:00:57	E190	A	81,8	88,4	93,8
23-10-2014 15:05:33	E190	A	80,5	89,4	94,8
23-10-2014 15:14:27	E190	A	80,7	88,9	94,5
23-10-2014 15:16:58	B734	A	84,5	93,0	96,8
23-10-2014 15:19:50	E170	A	80,3	87,2	92,6
23-10-2014 15:22:34	E170	A	80,9	88,4	93,7
23-10-2014 15:25:00	E170	A	78,5	86,7	92,5
23-10-2014 15:27:14	E170	A	79,3	86,4	92,5
23-10-2014 15:29:34	E170	A	80,0	87,3	92,8
23-10-2014 15:32:02	E170	A	80,2	87,9	93,4
23-10-2014 15:34:14	E170	A	78,4	88,7	94,1
23-10-2014 15:36:58	E170	A	81,5	88,1	93,0
23-10-2014 15:40:25	DH8D	A	75,3	85,4	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2014 15:57:13	DH8D	A	73,8	83,9	90,6
23-10-2014 16:06:22	CRJ9	A	77,3	85,2	91,4
23-10-2014 16:08:29	E170	A	79,3	87,9	93,6
23-10-2014 16:10:41	E170	A	76,3	87,4	93,8
23-10-2014 16:15:53	E170	A	77,1	87,2	93,1
23-10-2014 16:18:41	B737	A	82,5	88,7	94,3
23-10-2014 16:21:41	B734	A	84,8	91,9	97,1
23-10-2014 16:26:48	A320	A	78,6	88,0	94,0
23-10-2014 16:31:28	E190	A	81,6	89,5	94,3
23-10-2014 16:36:22	P180	A	86,3	95,3	100,7
23-10-2014 16:47:50	CRJ9	A	80,1	87,7	93,5
23-10-2014 16:51:19	C25A	A	74,8	80,2	86,9
23-10-2014 16:53:25	E190	A	81,7	90,1	94,9
23-10-2014 17:04:57	C56X	A	80,1	87,1	91,6
23-10-2014 17:07:56	RJ1H	A	78,6	87,5	93,5
23-10-2014 17:19:52	E170	A	78,8	88,5	94,2
23-10-2014 17:35:34	A320	A	78,4	88,4	94,7
23-10-2014 17:38:51	A320	A	81,4	88,3	94,2
23-10-2014 17:44:46	E170	A	80,1	88,1	93,5
23-10-2014 17:47:39	A319	A	80,8	90,4	95,8
23-10-2014 17:56:25	B733	A	80,9	91,8	96,5
23-10-2014 17:59:17	A320	A	81,7	88,4	94,5
23-10-2014 18:02:37	E190	A	78,9	89,2	94,7
23-10-2014 18:06:00	CL30	A	77,6	82,9	88,7
23-10-2014 18:10:59	C56X	A	79,2	87,5	91,5
23-10-2014 18:20:53	SF34	A	79,1	86,9	92,5
23-10-2014 18:34:21	DH8D	A	80,1	87,0	92,1
23-10-2014 18:38:51	E170	A	79,6	89,0	94,7
23-10-2014 18:41:21	DH8D	A	78,0	83,8	90,0
23-10-2014 18:43:36	DH8D	A	77,7	83,3	89,5
23-10-2014 18:46:06	E170	A	80,4	87,8	93,4
23-10-2014 18:48:59	F100	A	79,3	86,3	91,6
23-10-2014 18:51:26	E190	A	79,6	88,2	94,5
23-10-2014 18:55:14	A320	A	83,2	91,2	96,0
23-10-2014 18:57:50	DH8D	A	76,5	85,4	91,7
23-10-2014 19:01:06	E170	A	80,9	87,2	92,9
23-10-2014 19:03:33	B738	A	81,8	89,0	94,8
23-10-2014 19:05:34	B734	A	84,6	92,5	96,9
23-10-2014 19:08:20	E190	A	81,6	88,0	93,6
23-10-2014 19:10:09	DH8D	A	79,6	86,5	92,6
23-10-2014 19:13:46	DH8D	A	78,0	85,3	91,3
23-10-2014 19:15:56	DH8D	A	85,5	92,4	97,5
23-10-2014 19:18:23	CRJ9	A	78,8	87,0	93,0
23-10-2014 19:20:36	F100	A	77,7	87,4	93,4
23-10-2014 19:23:36	MD11	A	84,9	96,5	102,3
23-10-2014 19:26:43	E190	A	81,4	90,6	95,7
23-10-2014 19:29:01	AT75	A	78,8	85,9	92,0
23-10-2014 19:32:02	E170	A	80,0	87,1	92,5
23-10-2014 19:34:43	P180	A	87,5	95,3	101,4
23-10-2014 19:39:00	FA7X	A	77,2	84,8	90,8
23-10-2014 19:42:10	SF34	A	80,1	88,2	93,1
23-10-2014 19:59:50	SF34	A	77,3	87,3	92,7
23-10-2014 20:08:57	B738	A	83,3	93,4	98,3
23-10-2014 20:16:58	E170	A	82,4	89,7	94,5
23-10-2014 20:22:07	P46T	A	77,2	84,9	91,7
23-10-2014 20:24:43	SF34	A	80,4	88,1	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
23-10-2014 20:33:28	E170	A	76,9	87,2	93,7
23-10-2014 20:36:09	B738	A	84,1	91,3	96,4
23-10-2014 20:42:45	E170	A	80,3	88,2	93,5
23-10-2014 20:58:13	E170	A	83,2	90,6	95,3
23-10-2014 21:04:22	E170	A	81,0	88,5	93,6
23-10-2014 21:06:22	E190	A	80,6	89,2	94,9
23-10-2014 21:10:31	B734	A	83,2	90,9	95,7
23-10-2014 21:13:12	B733	A	83,6	92,1	96,6
23-10-2014 21:20:52	E170	A	79,2	89,8	95,1
23-10-2014 21:22:48	A320	A	81,5	91,3	96,2
23-10-2014 21:25:12	E170	A	78,5	86,4	92,0
23-10-2014 21:27:50	B788	A	83,1	90,2	96,7
23-10-2014 21:34:27	E170	A	78,8	87,9	93,7
23-10-2014 21:37:19	E190	A	81,3	89,6	95,1
23-10-2014 21:39:38	E170	A	80,5	87,6	93,1
23-10-2014 21:42:00	SF34	A	80,9	88,5	93,5
23-10-2014 21:44:30	A319	A	79,7	88,9	94,4
23-10-2014 21:46:49	E170	A	81,1	88,5	93,9
23-10-2014 21:52:55	B738	A	77,6	90,9	96,2
23-10-2014 21:55:45	SF34	A	73,0	86,1	93,0
24-10-2014 06:13:29	E190	A	81,2	90,8	95,5
24-10-2014 06:16:23	DH8D	A	77,5	82,7	88,7
24-10-2014 06:27:13	E190	A	80,9	89,2	94,5
24-10-2014 06:29:08	E170	A	75,8	87,0	93,1
24-10-2014 06:32:00	DH8D	A	76,0	83,1	89,0
24-10-2014 06:34:50	DH8D	A	78,4	84,9	90,5
24-10-2014 06:37:37	B463	A	79,7	88,1	93,5
24-10-2014 06:40:03	DH8D	A	76,3	82,9	88,6
24-10-2014 06:42:34	DH8D	A	75,9	83,8	90,2
24-10-2014 06:45:02	E190	A	81,0	89,9	94,8
24-10-2014 06:47:58	E170	A	80,8	89,6	94,6
24-10-2014 06:51:48	AT72	A	80,1	87,2	93,3
24-10-2014 07:32:32	B738	A	82,0	89,8	95,0
24-10-2014 07:43:40	B737	A	79,4	89,3	94,5
24-10-2014 08:15:56	E190	A	74,9	88,8	95,0
24-10-2014 08:21:40	SF34	A	79,7	88,5	93,1
24-10-2014 08:26:14	B788	A	81,2	90,1	96,3
24-10-2014 08:28:45	F100	A	77,7	83,8	89,7
24-10-2014 08:30:54	E170	A	78,4	86,0	92,0
24-10-2014 08:32:56	E170	A	78,4	88,1	93,0
24-10-2014 08:35:46	AT75	A	75,4	84,9	91,4
24-10-2014 08:39:26	B733	A	82,4	91,7	96,7
24-10-2014 08:45:24	CRJ9	A	74,3	86,7	93,7
24-10-2014 08:49:18	E170	A	78,7	86,9	92,3
24-10-2014 08:51:52	E170	A	79,8	87,5	92,9
24-10-2014 08:54:58	E170	A	78,9	86,6	92,1
24-10-2014 08:56:43	C25A	A	73,3	81,4	90,3
24-10-2014 09:04:57	F100	A	80,4	86,8	92,4
24-10-2014 09:25:45	E170	A	79,8	86,8	92,6
24-10-2014 09:31:35	A319	A	77,9	89,4	95,0
24-10-2014 09:33:40	DH8D	A	76,6	82,5	88,3
24-10-2014 09:35:42	DH8D	A	77,9	83,8	89,9
24-10-2014 09:38:01	DH8D	A	77,6	84,0	89,6
24-10-2014 09:40:03	DH8D	A	69,0	69,8	76,0
24-10-2014 09:42:47	C295	A	78,4	87,6	93,2
24-10-2014 09:46:30	E170	A	75,5	86,8	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2014 09:48:11	DH8D	A	77,0	85,1	91,0
24-10-2014 09:50:15	E190	A	79,8	89,5	94,7
24-10-2014 09:58:08	E190	A	82,9	90,3	95,0
24-10-2014 10:00:21	B734	A	84,1	91,7	95,8
24-10-2014 10:08:48	DH8D	A	75,3	83,3	89,4
24-10-2014 10:11:49	BE9L	A	74,9	79,9	86,4
24-10-2014 10:14:24	E170	A	80,4	88,8	93,6
24-10-2014 10:17:04	E170	A	81,1	87,5	92,9
24-10-2014 10:23:27	E170	A	79,0	86,7	91,6
24-10-2014 10:25:54	A320	A	79,0	89,7	95,0
24-10-2014 10:28:23	A320	A	80,7	87,6	93,5
24-10-2014 10:31:05	A320	A	80,8	87,7	93,3
24-10-2014 10:34:24	E170	A	81,6	88,7	93,9
24-10-2014 10:37:36	A320	A	80,0	87,3	93,0
24-10-2014 10:52:06	A320	A	81,2	87,6	93,2
24-10-2014 10:54:54	E170	A	78,9	86,2	91,5
24-10-2014 11:05:00	A320	A	81,5	89,2	94,5
24-10-2014 11:14:16	A320	A	80,4	89,3	94,5
24-10-2014 11:29:41	A320	A	78,9	86,9	92,7
24-10-2014 11:33:38	B737	A	81,6	89,7	94,9
24-10-2014 11:35:46	PZ3T	A	72,4	82,0	87,7
24-10-2014 11:37:51	CRJ9	A	77,9	86,1	92,3
24-10-2014 11:41:55	A332	A	82,8	91,5	97,4
24-10-2014 11:44:51	A320	A	77,2	89,0	94,5
24-10-2014 11:47:52	E170	A	81,4	87,8	93,1
24-10-2014 11:52:21	B788	A	81,6	90,3	96,5
24-10-2014 11:55:35	E170	A	78,9	85,6	91,0
24-10-2014 11:57:58	B788	A	80,0	88,8	95,3
24-10-2014 12:01:06	E170	A	78,6	87,7	92,6
24-10-2014 12:03:58	E170	A	81,1	88,4	93,4
24-10-2014 12:07:08	AN26	A	81,0	89,4	94,0
24-10-2014 12:09:20	A318	A	77,1	89,3	94,7
24-10-2014 12:15:43	E190	A	80,4	89,4	94,8
24-10-2014 12:17:58	E170	A	77,7	86,8	92,2
24-10-2014 12:19:57	E190	A	78,7	87,0	92,7
24-10-2014 12:29:38	A320	A	77,8	89,5	95,1
24-10-2014 12:33:12	B788	A	80,2	90,2	96,4
24-10-2014 12:46:06	SW2	A	73,3	79,3	87,4
24-10-2014 12:53:09	DH8D	A	78,5	84,8	90,2
24-10-2014 12:54:51	A319	A	78,6	87,7	93,2
24-10-2014 12:58:42	E170	A	80,3	87,6	92,8
24-10-2014 13:02:16	DH8D	A	76,7	82,7	88,8
24-10-2014 13:07:15	CL60	A	77,3	83,8	91,3
24-10-2014 13:11:08	E170	A	77,4	87,1	92,8
24-10-2014 13:13:13	A321	A	75,8	88,4	94,4
24-10-2014 13:22:09	B735	A	82,5	91,9	96,1
24-10-2014 13:33:37	AT45	A	74,0	84,3	91,2
24-10-2014 13:40:57	A321	A	80,9	89,4	94,5
24-10-2014 13:47:26	B788	A	81,4	89,7	96,0
24-10-2014 13:49:46	F100	A	78,9	87,5	93,0
24-10-2014 13:57:23	B738	A	81,8	91,0	96,8
24-10-2014 14:01:02	L410	A	67,1	69,0	74,8
24-10-2014 14:03:39	E170	A	78,3	87,4	92,6
24-10-2014 14:06:59	A319	A	80,0	89,9	95,0
24-10-2014 14:10:24	A320	A	79,3	87,7	93,5
24-10-2014 14:13:17	A321	A	81,2	88,2	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2014 14:16:20	E190	A	80,5	89,7	94,5
24-10-2014 14:19:34	E170	A	80,3	86,9	92,1
24-10-2014 14:24:00	DH8D	A	75,9	83,8	89,9
24-10-2014 14:28:16	A319	A	79,6	87,6	93,0
24-10-2014 14:37:20	B734	A	84,6	91,5	96,3
24-10-2014 14:40:25	A320	A	78,8	87,2	93,1
24-10-2014 14:49:59	A319	A	76,9	88,5	94,3
24-10-2014 14:53:08	E190	A	81,1	89,2	94,3
24-10-2014 15:08:52	B734	A	83,6	90,8	95,0
24-10-2014 15:12:04	E170	A	78,7	87,3	92,5
24-10-2014 15:14:44	E170	A	77,6	87,8	92,9
24-10-2014 15:16:56	E170	A	76,3	87,6	93,1
24-10-2014 15:20:05	E170	A	75,8	86,0	91,9
24-10-2014 15:22:27	E170	A	79,0	86,8	92,4
24-10-2014 15:25:03	E170	A	77,0	87,9	93,1
24-10-2014 15:28:05	E170	A	78,5	86,5	92,8
24-10-2014 15:30:22	E170	A	77,1	87,4	93,0
24-10-2014 15:36:33	DH8D	A	75,2	83,6	90,5
24-10-2014 15:45:37	DH8D	A	76,4	83,4	90,0
24-10-2014 15:48:31	E170	A	78,0	85,7	91,6
24-10-2014 16:01:23	E170	A	79,5	87,8	93,1
24-10-2014 16:04:18	DH8D	A	72,7	82,1	89,1
24-10-2014 16:07:09	E190	A	79,1	89,1	94,4
24-10-2014 16:09:12	E190	A	81,0	89,2	94,6
24-10-2014 16:13:55	E190	A	82,8	90,3	94,9
24-10-2014 16:16:13	E170	A	79,1	87,5	93,6
24-10-2014 16:26:55	B737	A	76,9	88,6	94,4
24-10-2014 16:40:57	SF34	A	79,1	86,4	91,2
24-10-2014 16:51:37	CRJ9	A	77,4	85,8	92,3
24-10-2014 16:54:07	CRJ9	A	77,6	86,0	92,4
24-10-2014 17:05:26	RJ1H	A	78,0	87,3	92,3
24-10-2014 17:29:13	A320	A	79,5	87,2	93,3
24-10-2014 17:32:24	A320	A	78,0	87,4	93,2
24-10-2014 17:37:01	B738	A	77,3	88,2	93,7
24-10-2014 17:42:55	A320	A	81,6	88,6	94,4
24-10-2014 17:46:07	A320	A	81,0	89,7	95,1
24-10-2014 17:54:43	B738	A	80,5	91,3	96,4
24-10-2014 17:57:32	E170	A	78,4	87,7	93,5
24-10-2014 18:00:14	A320	A	78,6	87,5	93,5
24-10-2014 18:02:43	E170	A	78,1	87,4	92,9
24-10-2014 18:04:55	E190	A	79,7	89,7	94,5
24-10-2014 18:06:57	A319	A	81,4	89,5	95,1
24-10-2014 18:08:52	E170	A	78,3	87,5	92,8
24-10-2014 18:10:52	A320	A	80,5	88,2	94,1
24-10-2014 18:15:22	SF34	A	77,3	86,6	92,0
24-10-2014 18:18:03	E170	A	76,5	85,7	91,9
24-10-2014 18:20:27	E170	A	79,3	88,1	93,6
24-10-2014 18:23:25	DH8D	A	77,5	83,6	89,3
24-10-2014 18:32:12	DH8D	A	72,1	83,8	91,9
24-10-2014 18:37:40	E170	A	82,7	89,0	94,8
24-10-2014 18:39:58	E170	A	81,0	87,7	93,5
24-10-2014 18:42:51	DH8D	A	81,3	88,3	93,6
24-10-2014 18:45:53	DH8D	A	76,4	84,4	90,5
24-10-2014 18:49:41	E190	A	80,9	90,1	95,4
24-10-2014 18:52:03	DH8D	A	77,4	84,2	89,9
24-10-2014 18:54:00	F70	A	78,1	88,1	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
24-10-2014 18:56:26	MD11	A	88,0	99,1	104,3
24-10-2014 19:01:59	DH8D	A	78,9	85,4	91,7
24-10-2014 19:06:42	B734	A	85,0	93,9	98,4
24-10-2014 19:09:35	F100	A	79,9	89,9	95,2
24-10-2014 19:12:27	C56X	A	79,1	87,0	91,4
24-10-2014 19:14:31	A320	A	82,1	90,4	95,6
24-10-2014 19:17:38	AT73	A	79,7	86,6	92,9
24-10-2014 19:19:44	E190	A	79,8	88,5	94,0
24-10-2014 19:29:31	CRJ9	A	79,9	86,5	92,5
24-10-2014 19:33:01	E170	A	81,9	88,8	94,2
24-10-2014 19:37:02	E170	A	79,2	87,5	93,3
24-10-2014 19:39:48	CRJ9	A	78,5	85,2	91,3
24-10-2014 19:51:02	SF34	A	81,4	88,9	93,4
24-10-2014 19:54:09	B738	A	83,8	91,3	95,8
24-10-2014 20:01:12	E170	A	81,7	89,5	94,7
24-10-2014 20:12:59	E170	A	81,9	88,3	93,4
24-10-2014 20:18:22	SF34	A	81,1	88,0	92,8
24-10-2014 20:21:22	SF34	A	82,2	90,0	94,7
24-10-2014 20:24:24	A320	A	81,8	88,6	94,4
24-10-2014 20:37:38	E170	A	78,4	86,8	93,0
24-10-2014 20:50:15	P180	A	82,8	94,6	101,4
24-10-2014 20:53:36	GLF5	A	75,7	81,7	88,2
24-10-2014 20:59:46	E170	A	80,4	89,5	94,7
24-10-2014 21:03:09	E170	A	79,7	88,9	94,0
24-10-2014 21:16:41	E170	A	81,2	88,2	93,5
24-10-2014 21:20:35	E170	A	80,0	87,8	93,4
24-10-2014 21:22:52	B734	A	84,4	91,4	95,9
24-10-2014 21:24:49	B738	A	84,0	90,6	96,0
24-10-2014 21:28:12	E170	A	80,5	87,2	92,8
24-10-2014 21:31:04	B788	A	83,2	89,3	95,8
24-10-2014 21:33:19	A320	A	81,3	90,3	95,5
24-10-2014 21:36:46	E170	A	81,4	90,3	94,8
24-10-2014 21:38:55	E170	A	83,0	90,2	95,3
24-10-2014 21:41:27	E170	A	81,7	90,4	95,0
24-10-2014 21:44:05	E190	A	76,9	88,5	94,5
24-10-2014 21:46:56	E190	A	80,6	89,5	94,7
24-10-2014 21:49:35	A319	A	82,1	89,3	94,9
24-10-2014 21:53:18	E170	A	81,8	88,1	93,6
24-10-2014 21:57:31	DH8D	A	78,2	85,0	90,7
25-10-2014 06:10:06	E190	A	82,5	90,4	95,1
25-10-2014 06:17:37	E170	A	83,0	90,6	96,0
25-10-2014 06:21:51	B738	A	83,7	90,2	95,4
25-10-2014 06:28:22	E170	A	81,9	89,0	94,2
25-10-2014 06:31:00	DH8D	A	77,6	82,9	88,7
25-10-2014 06:33:47	DH8D	A	76,0	83,7	89,9
25-10-2014 06:36:23	E190	A	81,2	89,6	94,9
25-10-2014 06:39:07	E170	A	80,4	86,9	92,7
25-10-2014 06:41:56	E170	A	82,1	88,7	93,8
25-10-2014 06:44:35	DH8D	A	78,3	83,6	89,4
25-10-2014 06:47:32	DH8D	A	77,5	83,8	90,1
25-10-2014 08:02:22	A321	A	83,1	89,5	94,9
25-10-2014 08:21:25	F70	A	79,7	86,0	91,5
25-10-2014 08:35:05	E170	A	80,1	86,8	92,1
25-10-2014 08:39:14	E170	A	80,4	87,6	93,4
25-10-2014 08:42:26	E190	A	81,7	89,7	94,7
25-10-2014 09:05:31	CRJ9	A	78,5	85,8	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2014 09:07:55	F100	A	78,8	85,3	90,8
25-10-2014 09:11:17	E170	A	80,6	86,7	92,9
25-10-2014 09:22:42	A319	A	82,3	89,1	95,1
25-10-2014 09:31:14	A320	A	81,2	88,5	94,2
25-10-2014 09:33:29	E170	A	82,0	87,9	93,4
25-10-2014 09:35:40	DH8D	A	82,6	89,6	95,2
25-10-2014 09:38:39	E190	A	80,5	87,4	93,5
25-10-2014 09:40:51	E170	A	79,5	86,7	92,2
25-10-2014 09:43:51	B735	A	83,9	93,2	97,7
25-10-2014 09:45:46	DH8D	A	77,7	85,9	92,0
25-10-2014 09:48:20	E170	A	80,7	87,8	93,7
25-10-2014 09:52:40	DH8D	A	78,5	85,2	90,6
25-10-2014 10:02:15	E170	A	81,1	88,4	93,7
25-10-2014 10:04:10	B734	A	83,2	92,4	97,0
25-10-2014 10:07:00	DH8D	A	78,6	85,5	91,1
25-10-2014 10:09:25	B733	A	84,0	91,5	96,3
25-10-2014 10:12:34	E170	A	68,1	69,9	77,1
25-10-2014 10:14:26	B738	A	84,7	91,3	96,5
25-10-2014 10:17:12	E170	A	81,5	88,9	94,1
25-10-2014 10:20:07	E170	A	81,7	89,3	94,4
25-10-2014 10:23:13	E170	A	83,7	91,6	96,5
25-10-2014 10:27:34	E170	A	84,0	90,6	96,1
25-10-2014 10:32:38	E170	A	80,7	87,9	93,5
25-10-2014 10:38:17	A320	A	81,0	89,1	94,8
25-10-2014 10:48:43	E170	A	81,5	88,7	93,8
25-10-2014 10:53:00	E170	A	78,5	85,3	91,5
25-10-2014 11:01:47	A320	A	81,2	87,6	93,7
25-10-2014 11:14:41	E170	A	81,5	88,9	94,0
25-10-2014 11:23:17	AT45	A	81,1	88,3	94,4
25-10-2014 11:29:43	A320	A	81,2	88,3	94,5
25-10-2014 11:32:29	B350	A	77,1	82,7	89,2
25-10-2014 11:35:03	B737	A	80,9	89,6	94,9
25-10-2014 11:38:47	B788	A	84,0	91,0	97,2
25-10-2014 11:41:24	E170	A	82,2	91,4	96,0
25-10-2014 11:43:30	RJ1H	A	80,4	87,9	92,9
25-10-2014 11:46:38	A332	A	83,1	92,1	97,8
25-10-2014 11:49:31	A320	A	82,8	90,8	96,0
25-10-2014 12:10:32	E190	A	82,9	90,2	95,4
25-10-2014 12:14:58	A318	A	76,5	88,8	95,0
25-10-2014 12:20:18	BE9L	A	75,1	79,5	85,9
25-10-2014 12:22:31	B738	A	80,4	89,8	95,8
25-10-2014 12:30:58	B788	A	84,1	90,8	97,3
25-10-2014 12:33:54	A320	A	83,0	90,7	96,0
25-10-2014 12:37:03	A320	A	81,3	89,3	95,1
25-10-2014 12:43:00	CRJ2	A	77,1	86,6	92,8
25-10-2014 12:57:43	E170	A	82,0	89,2	94,5
25-10-2014 12:59:49	DH8D	A	80,2	87,2	92,7
25-10-2014 13:04:36	DH8D	A	76,6	84,2	90,2
25-10-2014 13:06:52	E190	A	81,4	91,7	96,8
25-10-2014 13:09:27	B788	A	83,0	90,1	96,6
25-10-2014 13:12:00	A320	A	82,7	90,1	95,5
25-10-2014 13:15:36	A320	A	82,5	89,1	94,8
25-10-2014 13:18:01	E190	A	82,6	89,7	94,9
25-10-2014 13:36:02	SR22	A	76,3	83,9	89,5
25-10-2014 13:53:57	F100	A	77,3	88,7	94,0
25-10-2014 14:05:19	B734	A	85,4	94,0	97,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2014 14:12:59	DH8D	A	77,5	84,4	90,1
25-10-2014 14:20:08	A320	A	81,7	88,2	94,3
25-10-2014 14:40:08	E190	A	80,1	87,5	93,7
25-10-2014 14:47:03	A318	A	81,8	89,4	95,2
25-10-2014 14:56:56	A318	A	80,8	89,4	95,1
25-10-2014 15:00:59	A319	A	82,4	89,4	95,2
25-10-2014 15:04:37	E170	A	81,2	88,5	93,7
25-10-2014 15:10:05	E170	A	82,6	91,4	95,8
25-10-2014 15:12:42	E170	A	81,7	88,0	94,5
25-10-2014 15:15:40	E170	A	78,3	86,3	92,9
25-10-2014 15:21:05	E170	A	81,8	88,6	93,6
25-10-2014 15:23:53	E170	A	80,7	87,9	93,3
25-10-2014 15:26:32	E170	A	82,8	89,6	95,3
25-10-2014 15:33:47	E170	A	79,9	89,0	93,8
25-10-2014 15:37:50	E170	A	80,0	87,6	92,8
25-10-2014 15:42:51	E170	A	82,2	89,2	94,5
25-10-2014 15:55:56	E170	A	80,1	87,9	93,1
25-10-2014 15:59:04	E170	A	80,5	87,6	93,0
25-10-2014 16:00:59	B738	A	82,5	90,9	96,6
25-10-2014 16:03:48	E190	A	81,4	88,5	93,9
25-10-2014 16:06:40	A320	A	82,0	88,3	94,3
25-10-2014 16:10:12	E190	A	83,0	90,3	95,5
25-10-2014 16:29:25	B738	A	82,2	90,1	95,6
25-10-2014 17:09:07	E170	A	79,4	85,8	92,2
25-10-2014 17:12:31	A320	A	81,3	88,4	94,3
25-10-2014 17:15:40	C56X	A	80,6	87,9	92,0
25-10-2014 17:19:30	B734	A	83,6	91,9	97,0
25-10-2014 17:29:39	A320	A	81,5	88,1	94,0
25-10-2014 17:32:52	A320	A	81,9	88,5	94,2
25-10-2014 17:43:50	A320	A	81,8	89,4	95,0
25-10-2014 17:51:14	E170	A	81,4	88,4	93,7
25-10-2014 18:00:22	CRJ9	A	77,8	86,7	92,7
25-10-2014 18:04:35	E170	A	78,4	89,1	93,9
25-10-2014 18:25:02	E170	A	82,8	90,9	95,8
25-10-2014 18:31:34	DH8D	A	77,8	83,6	89,8
25-10-2014 18:41:16	E170	A	81,2	86,7	92,9
25-10-2014 18:43:28	DH8D	A	79,8	87,8	93,3
25-10-2014 18:44:57	B738	A	84,3	92,5	98,1
25-10-2014 18:46:35	B738	A	82,0	91,0	95,8
25-10-2014 18:49:49	DH8D	A	80,2	87,3	93,0
25-10-2014 18:52:11	B734	A	83,2	91,3	96,3
25-10-2014 18:54:08	DH8D	A	77,5	83,9	90,0
25-10-2014 18:56:25	DH8D	A	78,0	84,6	90,1
25-10-2014 18:58:24	E190	A	81,1	89,2	94,5
25-10-2014 19:01:12	E170	A	80,3	86,8	92,4
25-10-2014 19:03:44	GLF5	A	76,0	82,1	88,6
25-10-2014 19:06:17	A321	A	83,1	91,0	95,9
25-10-2014 19:11:01	B738	A	83,0	90,6	95,7
25-10-2014 19:13:36	DH8D	A	76,9	83,5	89,7
25-10-2014 19:15:54	E190	A	80,6	89,1	94,2
25-10-2014 19:23:00	B734	A	85,4	93,1	97,2
25-10-2014 19:26:04	A320	A	81,6	89,3	94,8
25-10-2014 19:36:18	E170	A	80,3	87,9	93,1
25-10-2014 19:38:46	GL5T	A	69,4	72,0	76,4
25-10-2014 19:38:56	GL5T	A	77,1	82,8	88,2
25-10-2014 19:41:09	E190	A	83,0	90,5	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
25-10-2014 19:43:34	B733	A	83,1	90,0	95,4
25-10-2014 19:46:17	P180	A	87,1	94,9	101,5
25-10-2014 20:04:07	E170	A	81,5	88,6	93,8
25-10-2014 20:08:28	B738	A	81,7	90,5	95,7
25-10-2014 20:30:59	E170	A	80,3	87,1	92,3
25-10-2014 20:51:58	E170	A	79,2	87,8	93,2
25-10-2014 21:04:59	E170	A	80,6	87,2	92,6
25-10-2014 21:06:54	E170	A	80,7	87,2	92,5
25-10-2014 21:08:57	B738	A	83,3	90,6	95,6
25-10-2014 21:11:57	E170	A	80,2	87,1	92,7
25-10-2014 21:21:37	E170	A	80,4	87,0	92,5
25-10-2014 21:23:42	E170	A	81,2	88,3	93,2
25-10-2014 21:24:59	A321	A	83,0	91,1	96,2
25-10-2014 21:27:32	E170	A	79,7	86,2	91,7
25-10-2014 21:32:27	A319	A	80,6	89,0	94,6
25-10-2014 21:35:14	DH8D	A	77,2	83,4	89,3
25-10-2014 21:40:57	B734	A	85,1	93,8	98,3
25-10-2014 21:45:37	DH8D	A	80,4	87,0	92,7
25-10-2014 21:49:25	B737	A	81,7	88,8	94,0
25-10-2014 21:51:39	E190	A	82,5	90,0	95,0
25-10-2014 21:53:35	E170	A	80,1	87,0	92,4
26-10-2014 06:19:38	A320	A	80,9	88,5	94,2
26-10-2014 06:31:46	DH8D	A	78,7	84,6	90,5
26-10-2014 06:38:38	DH8D	A	78,5	84,0	90,0
26-10-2014 07:42:59	B734	A	83,7	93,1	98,2
26-10-2014 07:49:30	B734	A	84,1	93,7	98,1
26-10-2014 07:57:34	B734	A	84,2	93,5	98,0
26-10-2014 08:01:25	B738	A	79,9	90,1	95,2
26-10-2014 08:04:04	E190	A	81,0	89,2	94,2
26-10-2014 08:22:24	A319	A	79,2	85,9	92,4
26-10-2014 08:50:29	E170	A	81,6	88,2	93,0
26-10-2014 08:57:52	F100	A	80,2	87,2	92,8
26-10-2014 09:14:06	E170	A	80,7	88,3	93,3
26-10-2014 09:20:19	DH8D	A	77,4	84,5	90,4
26-10-2014 09:23:58	B733	A	82,2	91,4	95,8
26-10-2014 09:37:03	E190	A	80,0	89,0	94,1
26-10-2014 09:39:14	E170	A	73,9	86,3	93,0
26-10-2014 09:43:45	E170	A	79,0	87,1	92,6
26-10-2014 09:46:27	A320	A	79,5	87,9	94,0
26-10-2014 10:00:09	DH8D	A	77,9	84,3	90,2
26-10-2014 10:07:50	A320	A	80,8	88,0	93,6
26-10-2014 10:10:03	E170	A	79,9	87,5	92,9
26-10-2014 10:13:08	B738	A	79,7	89,8	95,3
26-10-2014 10:24:19	E190	A	80,9	88,7	93,7
26-10-2014 10:29:51	B738	A	83,5	91,0	96,3
26-10-2014 10:32:55	E170	A	81,2	88,1	93,6
26-10-2014 10:35:51	A332	A	83,7	92,5	98,0
26-10-2014 10:59:49	A319	A	82,6	90,5	95,8
26-10-2014 11:06:05	A320	A	80,8	90,5	95,6
26-10-2014 11:32:00	A320	A	80,6	88,4	94,1
26-10-2014 11:35:04	E170	A	80,0	87,6	93,0
26-10-2014 11:38:00	A320	A	79,6	87,8	93,5
26-10-2014 11:49:07	A318	A	81,5	90,1	95,3
26-10-2014 11:51:48	B788	A	81,2	89,7	95,9
26-10-2014 11:54:14	B788	A	82,3	90,2	96,2
26-10-2014 12:10:52	E190	A	82,1	90,2	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2014 12:13:29	B737	A	81,1	88,9	94,3
26-10-2014 12:20:54	A320	A	81,7	89,9	94,9
26-10-2014 12:29:50	E170	A	78,5	85,4	91,5
26-10-2014 12:32:18	E190	A	81,7	90,0	95,1
26-10-2014 12:44:39	A320	A	81,7	89,7	95,1
26-10-2014 12:46:55	E170	A	81,4	88,9	93,9
26-10-2014 12:52:19	E170	A	80,7	88,4	93,4
26-10-2014 12:53:51	B788	A	83,1	90,4	96,3
26-10-2014 12:58:07	E170	A	83,4	90,8	95,2
26-10-2014 13:02:47	DH8D	A	77,6	85,9	91,6
26-10-2014 13:16:03	AT45	A	81,3	86,6	93,1
26-10-2014 13:26:56	A320	A	81,4	88,5	94,1
26-10-2014 13:40:45	E170	A	82,6	91,4	95,7
26-10-2014 13:44:13	A320	A	80,4	87,9	93,7
26-10-2014 13:46:28	E170	A	80,6	88,2	93,4
26-10-2014 13:49:03	E170	A	80,7	87,9	93,2
26-10-2014 13:51:30	F100	A	78,8	87,0	92,4
26-10-2014 14:03:40	F2TH	A	78,0	84,1	89,2
26-10-2014 14:06:12	A321	A	81,2	89,1	94,7
26-10-2014 14:08:51	A320	A	82,0	90,6	95,7
26-10-2014 14:13:01	DH8D	A	77,3	82,8	88,8
26-10-2014 14:17:45	A319	A	81,5	89,2	94,7
26-10-2014 14:20:47	B734	A	83,7	92,2	96,3
26-10-2014 14:25:18	E170	A	80,5	86,8	92,3
26-10-2014 14:30:23	BE9L	A	75,2	80,3	86,0
26-10-2014 14:33:46	B738	A	82,8	89,9	95,4
26-10-2014 14:53:10	E190	A	82,7	90,6	95,5
26-10-2014 15:09:01	E190	A	80,7	89,4	94,8
26-10-2014 15:17:50	E170	A	81,1	88,5	93,6
26-10-2014 15:26:17	CL60	A	77,8	84,5	90,8
26-10-2014 15:29:20	E170	A	81,9	89,1	94,2
26-10-2014 15:31:31	E170	A	81,6	87,6	93,0
26-10-2014 15:35:34	E170	A	80,7	87,9	93,0
26-10-2014 15:37:26	E190	A	81,5	88,3	94,0
26-10-2014 15:40:38	E170	A	80,7	88,2	93,8
26-10-2014 15:46:23	E190	A	81,9	89,0	94,5
26-10-2014 16:22:37	E170	A	80,8	87,6	93,1
26-10-2014 16:25:54	E190	A	81,1	88,9	93,9
26-10-2014 16:28:26	E190	A	80,2	89,8	95,0
26-10-2014 16:31:36	F2TH	A	75,3	80,6	86,1
26-10-2014 16:39:21	C295	A	80,3	88,8	93,8
26-10-2014 16:46:05	CRJ9	A	78,6	86,4	92,7
26-10-2014 16:49:03	B738	A	83,8	92,1	97,4
26-10-2014 16:51:08	RJ1H	A	79,5	86,5	92,1
26-10-2014 16:54:01	A319	A	79,8	89,0	94,4
26-10-2014 17:14:33	E170	A	81,1	89,3	94,7
26-10-2014 17:25:00	E170	A	81,1	87,9	93,2
26-10-2014 17:27:39	A320	A	80,3	87,3	93,1
26-10-2014 17:32:34	E170	D	77,0	83,3	91,9
26-10-2014 17:36:49	CRJ9	D	77,4	83,0	90,9
26-10-2014 17:45:26	E170	D	78,0	84,1	92,3
26-10-2014 17:56:47	RJ1H	D	79,1	84,8	92,7
26-10-2014 17:59:23	A319	D	77,4	81,6	91,1
26-10-2014 18:26:57	A320	D	77,5	82,6	91,7
26-10-2014 18:34:01	E170	D	75,0	80,4	90,0
26-10-2014 18:37:47	A320	D	77,7	83,5	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
26-10-2014 18:44:47	A320	D	78,9	83,6	92,3
26-10-2014 18:47:58	E170	D	77,9	83,4	91,5
26-10-2014 18:51:38	B733	D	79,9	87,5	93,7
26-10-2014 18:53:38	A321	D	80,3	86,0	94,6
26-10-2014 19:06:53	DH8D	D	69,0	70,8	78,6
26-10-2014 19:30:25	E170	D	75,6	80,1	89,6
26-10-2014 19:32:53	AT45	D	69,0	70,8	80,2
26-10-2014 19:44:25	DH8D	D	70,0	72,4	81,1
26-10-2014 19:49:03	E170	D	74,0	78,1	88,5
26-10-2014 19:53:02	DH8D	D	69,6	71,5	79,6
26-10-2014 19:54:51	F100	D	79,6	85,4	94,4
26-10-2014 19:56:32	E170	D	75,9	80,3	90,1
26-10-2014 19:58:40	E170	D	74,0	79,7	89,0
26-10-2014 20:00:57	B738	D	78,9	84,3	92,7
26-10-2014 20:02:54	DH8D	D	69,0	70,3	79,0
26-10-2014 20:04:28	A320	D	77,1	82,1	90,6
26-10-2014 20:06:27	E170	D	75,7	80,4	89,5
26-10-2014 20:08:28	E170	D	76,1	81,9	90,2
26-10-2014 20:22:16	E190	D	76,2	81,6	90,0
26-10-2014 20:28:04	E190	D	77,1	82,6	90,3
26-10-2014 20:30:36	E170	D	75,2	81,2	89,9
26-10-2014 20:38:41	A320	D	77,2	82,2	90,9
26-10-2014 20:41:44	E170	D	76,5	81,4	89,5
26-10-2014 21:47:26	CRJ9	D	76,9	82,6	90,1
26-10-2014 21:50:23	B734	D	80,3	87,6	94,6
27-10-2014 06:13:00	A320	D	76,4	82,0	91,5
27-10-2014 06:15:25	F2TH	D	75,5	80,6	89,5
27-10-2014 06:17:04	SF34	D	71,2	76,5	85,0
27-10-2014 06:20:15	A320	D	77,9	82,8	91,7
27-10-2014 06:22:26	CRJ9	D	73,9	78,7	88,2
27-10-2014 06:24:38	DH8D	D	70,6	74,5	82,0
27-10-2014 06:27:17	A320	D	77,8	82,9	92,1
27-10-2014 06:30:41	A320	D	76,6	84,3	92,3
27-10-2014 06:34:03	B737	D	78,4	84,8	92,1
27-10-2014 06:37:57	BE9L	D	68,8	70,9	79,5
27-10-2014 06:41:21	SF34	D	71,4	77,6	83,8
27-10-2014 06:43:26	DH8D	D	68,0	71,5	83,9
27-10-2014 06:45:51	RJ1H	D	77,7	82,5	91,2
27-10-2014 06:47:28	SF34	D	71,5	76,3	84,9
27-10-2014 07:01:03	A321	D	81,0	86,4	94,8
27-10-2014 07:08:31	B738	D	79,6	87,1	93,6
27-10-2014 07:22:51	E170	D	74,8	80,3	90,5
27-10-2014 07:24:59	A320	D	75,5	81,8	91,2
27-10-2014 07:27:01	E170	D	75,4	81,5	90,7
27-10-2014 07:32:07	E190	D	75,9	81,9	90,4
27-10-2014 07:34:03	E190	D	75,0	80,9	90,2
27-10-2014 07:36:02	E170	D	74,7	81,9	91,7
27-10-2014 07:39:58	E170	D	78,3	82,8	92,1
27-10-2014 07:41:55	E170	D	75,7	81,6	90,7
27-10-2014 07:43:47	SF34	D	76,0	81,1	86,4
27-10-2014 07:45:52	E170	D	72,7	78,0	90,1
27-10-2014 07:47:36	E170	D	74,2	80,2	90,1
27-10-2014 07:49:44	E170	D	75,0	81,2	90,3
27-10-2014 07:56:33	E170	D	73,9	81,0	91,7
27-10-2014 07:59:00	E190	D	78,6	85,3	93,1
27-10-2014 08:01:13	E170	D	74,1	80,3	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2014 08:03:02	E170	D	74,8	80,5	90,1
27-10-2014 08:05:58	DH8D	D	70,1	72,7	82,4
27-10-2014 08:08:40	E190	D	78,3	84,8	92,7
27-10-2014 08:11:24	DH8D	D	68,4	71,0	81,2
27-10-2014 08:13:35	B738	D	80,0	90,9	97,5
27-10-2014 08:23:35	DH8D	D	71,9	78,7	88,4
27-10-2014 09:05:21	AT75	D	71,1	74,1	83,1
27-10-2014 09:09:22	E190	D	77,1	84,3	92,2
27-10-2014 09:20:31	C295	D	72,2	78,2	86,2
27-10-2014 09:48:19	CRJ9	D	71,8	79,2	88,5
27-10-2014 10:07:51	B734	D	81,5	90,0	95,9
27-10-2014 10:10:28	F100	D	78,5	84,8	93,5
27-10-2014 10:22:14	CRJ9	D	72,4	78,0	88,0
27-10-2014 10:24:42	A319	D	73,4	81,3	91,0
27-10-2014 10:30:36	A320	D	74,8	78,6	88,8
27-10-2014 10:36:55	F70	D	72,2	78,6	88,6
27-10-2014 11:05:13	B788	A	82,3	90,0	96,1
27-10-2014 11:11:21	B738	A	83,0	92,3	97,3
27-10-2014 11:13:52	B738	A	84,3	92,4	97,3
27-10-2014 11:16:09	A319	A	80,2	89,9	95,1
27-10-2014 11:22:46	DH8D	A	75,6	85,2	91,5
27-10-2014 11:24:35	E190	A	81,2	90,1	95,0
27-10-2014 11:26:36	A320	A	80,4	88,3	93,8
27-10-2014 11:28:56	A320	A	80,2	88,3	94,2
27-10-2014 11:31:14	A320	A	79,9	87,7	93,6
27-10-2014 11:35:03	DH8D	A	78,5	87,4	93,0
27-10-2014 11:37:08	E170	A	78,0	87,0	92,6
27-10-2014 11:39:55	A320	A	81,0	88,4	94,3
27-10-2014 11:53:55	AN30	A	80,0	90,9	95,4
27-10-2014 11:57:07	B788	A	81,6	89,6	95,8
27-10-2014 12:05:50	B737	A	79,3	88,2	93,9
27-10-2014 12:11:32	E170	A	79,9	88,2	93,6
27-10-2014 12:14:25	E170	A	78,6	88,4	93,8
27-10-2014 12:26:44	B738	A	81,1	89,0	94,3
27-10-2014 12:30:14	A320	A	81,3	89,8	95,3
27-10-2014 12:35:44	A320	A	79,1	88,0	93,9
27-10-2014 12:39:56	E190	A	80,2	90,1	95,1
27-10-2014 12:41:46	DH8D	A	75,4	84,0	90,8
27-10-2014 12:45:25	A320	A	82,3	90,4	95,5
27-10-2014 12:50:10	E170	A	82,1	89,6	94,4
27-10-2014 12:53:36	DH8D	A	78,7	85,0	90,5
27-10-2014 12:56:43	B788	A	82,5	90,4	96,5
27-10-2014 12:59:17	E190	A	77,7	88,7	94,2
27-10-2014 13:01:07	E170	A	77,8	88,1	93,8
27-10-2014 13:05:20	E170	A	80,1	86,9	92,8
27-10-2014 13:34:09	H25B	A	79,1	85,7	90,6
27-10-2014 13:43:01	B735	A	84,6	92,2	96,6
27-10-2014 13:45:50	E170	A	80,6	87,7	93,6
27-10-2014 13:48:25	E170	A	80,7	89,0	94,1
27-10-2014 13:50:19	E170	A	80,0	88,2	93,5
27-10-2014 13:52:29	E190	A	80,3	88,7	94,1
27-10-2014 13:54:56	E190	A	79,4	89,1	94,7
27-10-2014 14:02:20	E170	A	80,0	87,1	93,0
27-10-2014 14:05:17	F100	A	80,0	87,2	92,5
27-10-2014 14:07:30	A321	A	82,8	89,9	95,3
27-10-2014 14:10:30	F70	A	78,4	86,0	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2014 14:17:55	A321	A	81,2	88,7	94,2
27-10-2014 14:23:49	A320	A	80,3	86,9	92,9
27-10-2014 14:26:31	E170	A	77,8	85,9	92,1
27-10-2014 14:29:02	C295	A	80,0	89,0	94,2
27-10-2014 14:32:24	A319	A	80,2	89,6	94,9
27-10-2014 14:40:14	A319	A	82,3	90,2	95,9
27-10-2014 14:47:19	P180	A	85,9	93,8	100,7
27-10-2014 14:57:40	A320	A	81,1	89,0	94,3
27-10-2014 15:00:33	E190	A	79,8	89,5	94,7
27-10-2014 15:05:39	E190	A	79,3	88,3	94,5
27-10-2014 15:15:34	E170	A	79,9	87,6	92,5
27-10-2014 15:18:18	E170	A	80,8	88,4	93,4
27-10-2014 15:23:33	DH8D	A	75,7	82,5	88,5
27-10-2014 15:27:32	E170	A	79,9	87,8	93,1
27-10-2014 15:30:04	E170	A	80,1	88,4	93,5
27-10-2014 15:33:18	E170	A	80,1	87,7	92,9
27-10-2014 15:37:47	E170	A	80,0	88,0	93,0
27-10-2014 15:39:46	GLEX	A	75,8	82,8	88,4
27-10-2014 15:42:06	E170	A	80,3	88,0	93,1
27-10-2014 15:45:02	E190	A	78,2	88,1	93,8
27-10-2014 15:49:20	M28	A	81,5	88,3	93,3
27-10-2014 15:52:26	DH8D	A	77,8	86,2	92,0
27-10-2014 16:05:52	E190	A	80,4	89,3	94,5
27-10-2014 16:09:03	E190	A	81,8	90,0	95,1
27-10-2014 16:11:23	E170	A	79,9	88,0	93,9
27-10-2014 16:13:21	E170	A	75,2	86,6	92,9
27-10-2014 16:16:09	E190	A	78,8	90,0	95,3
27-10-2014 16:18:32	CRJ9	A	77,6	86,2	92,1
27-10-2014 16:22:01	DH8D	A	80,3	88,4	94,3
27-10-2014 16:32:06	C25A	A	72,6	80,8	88,4
27-10-2014 16:34:54	B350	A	80,2	87,4	92,8
27-10-2014 16:38:57	CRJ9	A	77,2	87,5	93,6
27-10-2014 17:18:27	RJ1H	A	77,2	85,5	91,2
27-10-2014 17:21:13	E170	A	79,5	87,4	92,9
27-10-2014 17:24:12	P180	A	86,8	95,0	101,6
27-10-2014 17:26:50	A320	A	78,1	87,6	93,9
27-10-2014 17:29:30	E170	A	80,4	86,8	92,7
27-10-2014 17:35:46	E170	A	80,0	88,0	93,6
27-10-2014 17:41:40	E55P	A	77,3	84,4	89,4
27-10-2014 17:43:01	B735	A	81,9	91,3	96,0
27-10-2014 17:45:22	E190	A	80,1	88,7	94,2
27-10-2014 17:47:58	A320	A	80,1	87,7	93,9
27-10-2014 18:01:57	E170	A	79,9	87,1	92,4
27-10-2014 18:04:02	GLF5	A	75,3	83,7	89,7
27-10-2014 18:06:10	SF34	A	78,6	87,6	92,6
27-10-2014 18:14:18	A320	A	79,4	88,3	94,3
27-10-2014 18:18:36	DH8D	A	78,9	85,2	91,2
27-10-2014 18:20:56	E170	A	78,2	87,1	92,8
27-10-2014 18:22:42	E190	A	78,9	88,7	94,2
27-10-2014 18:27:56	E170	A	81,2	89,3	94,4
27-10-2014 18:31:13	E170	A	79,2	87,4	93,0
27-10-2014 18:33:38	E170	A	80,3	88,6	93,7
27-10-2014 18:39:17	E170	A	79,5	88,2	93,7
27-10-2014 18:42:11	DH8D	A	80,2	87,4	92,7
27-10-2014 18:44:16	F100	A	79,5	87,5	92,9
27-10-2014 18:47:26	E170	A	79,6	88,4	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
27-10-2014 18:52:38	A320	A	81,9	90,6	96,0
27-10-2014 18:54:07	A321	A	81,3	91,4	96,5
27-10-2014 18:59:02	B734	A	85,3	94,8	99,1
27-10-2014 19:01:16	AT75	A	78,3	86,5	92,8
27-10-2014 19:03:35	DH8D	A	80,2	87,5	93,4
27-10-2014 19:08:44	F100	A	80,4	88,3	93,4
27-10-2014 19:18:29	E190	A	80,4	89,9	95,0
27-10-2014 19:24:59	B738	A	81,4	90,1	95,2
27-10-2014 19:27:44	A319	A	79,4	87,4	93,6
27-10-2014 19:33:10	B738	A	82,0	90,3	95,6
27-10-2014 19:38:15	E170	A	81,0	88,8	93,8
27-10-2014 19:45:55	B738	A	81,6	92,3	97,4
27-10-2014 19:55:06	F900	A	75,9	83,4	88,7
27-10-2014 19:57:54	SF34	A	77,1	86,6	91,8
27-10-2014 20:01:14	SF34	A	78,8	85,6	91,1
27-10-2014 20:14:09	CRJ9	A	80,0	87,0	93,0
27-10-2014 20:16:25	SF34	A	80,2	87,4	92,3
27-10-2014 20:21:08	A320	A	80,4	88,0	94,0
27-10-2014 20:37:41	E170	A	80,8	89,2	94,0
27-10-2014 20:40:45	E170	A	80,4	87,8	93,2
27-10-2014 20:50:48	E170	A	75,0	88,5	94,2
27-10-2014 20:58:39	E190	A	79,9	88,9	94,5
27-10-2014 21:07:16	E170	A	82,6	90,5	96,0
27-10-2014 21:09:10	E170	A	82,4	88,9	94,4
27-10-2014 21:12:15	E170	A	80,5	88,4	94,0
27-10-2014 21:19:24	DH8D	A	78,2	84,7	90,2
27-10-2014 21:22:29	B734	A	84,9	94,2	98,3
27-10-2014 21:27:31	DH8D	A	81,0	88,3	93,8
27-10-2014 21:29:22	GLF5	A	77,5	83,9	89,5
27-10-2014 21:31:43	E170	A	82,1	89,6	94,7
27-10-2014 21:34:05	E170	A	81,0	88,1	93,5
27-10-2014 21:36:55	DH8D	A	81,7	88,0	94,0
27-10-2014 21:38:27	E170	A	81,3	89,3	94,3
27-10-2014 21:40:18	DH8D	A	76,6	83,8	90,1
27-10-2014 21:42:57	DH8D	A	78,8	85,3	90,8
27-10-2014 21:44:51	SF34	A	79,1	87,5	93,1
27-10-2014 21:47:32	E190	A	80,6	89,8	94,9
27-10-2014 21:49:55	E190	A	79,4	89,0	94,7
27-10-2014 21:52:08	E170	A	81,7	89,2	94,5
27-10-2014 21:54:23	E170	A	80,7	87,7	93,1
27-10-2014 21:56:05	E170	A	79,1	88,4	93,9
27-10-2014 21:58:35	A320	A	81,0	88,6	94,0
28-10-2014 06:19:29	DH8D	A	75,7	84,0	90,4
28-10-2014 06:28:56	E170	A	82,0	88,9	94,0
28-10-2014 06:32:37	E170	A	81,1	88,1	93,4
28-10-2014 06:34:13	E190	A	78,7	89,0	94,7
28-10-2014 06:37:30	E170	A	81,6	88,9	94,6
28-10-2014 06:40:16	E170	A	80,3	87,5	92,8
28-10-2014 06:42:44	DH8D	A	74,3	83,2	90,5
28-10-2014 06:44:44	B463	A	74,9	87,3	93,7
28-10-2014 06:47:52	MD11	A	85,6	98,9	104,4
28-10-2014 06:51:28	DH8D	A	79,2	86,1	91,7
28-10-2014 06:57:48	AT72	A	83,2	91,1	97,7
28-10-2014 07:40:55	A320	A	80,9	88,4	94,3
28-10-2014 08:01:03	B738	A	81,9	90,6	95,9
28-10-2014 08:06:01	E170	A	80,7	87,8	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2014 08:14:45	DH8D	A	77,6	84,5	90,9
28-10-2014 08:21:37	A320	A	73,7	86,8	94,0
28-10-2014 08:26:35	AT45	A	76,5	87,4	93,9
28-10-2014 08:29:59	A319	A	78,7	85,3	92,5
28-10-2014 08:34:53	B463	A	78,1	87,1	93,1
28-10-2014 08:38:36	GL5T	A	72,1	81,9	89,7
28-10-2014 08:42:40	E170	A	80,1	87,8	93,1
28-10-2014 08:48:34	AT43	A	79,2	87,9	94,1
28-10-2014 08:52:27	B733	A	75,6	91,1	96,3
28-10-2014 08:54:27	CRJ9	A	73,2	86,7	93,6
28-10-2014 08:57:50	E170	A	80,0	87,4	93,0
28-10-2014 09:05:10	E170	A	79,2	88,5	93,8
28-10-2014 09:08:35	SF34	A	78,6	88,2	93,2
28-10-2014 09:11:06	F100	A	79,0	86,1	92,0
28-10-2014 09:13:29	F100	A	78,4	87,1	92,7
28-10-2014 09:22:29	E190	A	80,4	88,8	93,8
28-10-2014 09:27:02	CRJ9	A	77,5	86,5	92,7
28-10-2014 09:29:52	A320	A	80,2	87,9	93,8
28-10-2014 09:44:36	E190	A	81,2	88,2	94,0
28-10-2014 09:49:44	B734	A	81,8	91,0	95,4
28-10-2014 09:52:17	E170	A	79,9	88,3	93,7
28-10-2014 09:53:58	E170	A	76,3	86,7	92,6
28-10-2014 09:56:49	DH8D	A	78,8	84,2	90,0
28-10-2014 09:58:32	E170	A	74,0	87,8	94,2
28-10-2014 10:01:38	BE9L	A	73,3	79,4	86,1
28-10-2014 10:03:38	E190	A	81,2	89,4	94,8
28-10-2014 10:05:34	A320	A	77,8	87,8	93,6
28-10-2014 10:08:55	E190	A	79,8	89,5	94,7
28-10-2014 10:11:02	E170	A	81,7	87,8	93,4
28-10-2014 10:13:38	DH8D	A	79,2	86,6	91,8
28-10-2014 10:16:00	E170	A	80,0	86,5	92,3
28-10-2014 10:18:43	DH8D	A	78,4	83,6	89,5
28-10-2014 10:27:11	B738	A	81,1	88,8	94,3
28-10-2014 10:36:14	A332	A	82,0	92,0	97,2
28-10-2014 10:41:32	AN26	A	79,0	89,2	93,8
28-10-2014 10:52:29	E170	A	80,1	88,5	93,7
28-10-2014 11:04:26	A320	A	81,1	90,6	95,7
28-10-2014 11:19:04	E190	A	79,4	88,0	93,5
28-10-2014 11:27:15	E170	A	78,3	86,7	92,1
28-10-2014 11:34:50	E170	A	79,1	86,3	91,9
28-10-2014 11:36:23	E190	A	80,1	88,7	93,9
28-10-2014 11:38:37	A320	A	81,1	88,7	94,3
28-10-2014 11:39:25	W3	D	69,0	71,8	82,8
28-10-2014 11:46:14	A320	A	78,0	87,6	93,6
28-10-2014 11:50:23	GLEX	A	74,4	82,2	88,8
28-10-2014 11:54:30	A320	A	80,7	90,2	95,3
28-10-2014 11:58:27	A320	A	80,6	87,9	93,4
28-10-2014 12:03:59	E170	A	81,3	87,7	92,7
28-10-2014 12:07:58	B788	A	81,5	89,7	96,0
28-10-2014 12:17:58	B788	A	82,0	90,2	96,6
28-10-2014 12:28:20	B737	A	80,6	88,3	93,8
28-10-2014 12:31:26	B738	A	84,0	92,1	97,4
28-10-2014 12:36:32	E190	A	80,8	89,4	94,5
28-10-2014 12:41:05	DH8D	A	77,8	85,5	91,2
28-10-2014 12:48:47	E170	A	80,0	87,6	92,8
28-10-2014 12:50:22	E170	A	76,4	89,8	94,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2014 12:53:31	E170	A	78,4	87,9	93,0
28-10-2014 12:55:48	A320	A	81,8	90,1	95,4
28-10-2014 12:58:15	GL5T	A	76,5	82,9	88,5
28-10-2014 13:00:38	E190	A	80,7	88,8	94,3
28-10-2014 13:02:47	DH8D	A	80,4	87,1	92,7
28-10-2014 13:05:40	E170	A	81,2	87,1	92,9
28-10-2014 13:07:42	E170	A	77,2	86,0	91,9
28-10-2014 13:10:29	E170	A	78,8	87,4	92,6
28-10-2014 13:13:15	AT45	A	78,1	85,3	91,7
28-10-2014 13:15:34	B738	A	82,4	89,7	95,2
28-10-2014 13:23:32	EPIC	A	81,1	87,5	92,9
28-10-2014 13:27:00	B788	A	81,9	89,7	96,0
28-10-2014 13:31:15	CL30	A	76,4	82,3	88,4
28-10-2014 13:34:55	E170	A	78,6	87,2	92,4
28-10-2014 13:38:59	E170	A	76,9	86,3	92,1
28-10-2014 13:43:43	E170	A	77,4	86,9	92,2
28-10-2014 13:47:07	E170	A	79,5	85,7	91,5
28-10-2014 13:54:24	F100	A	79,1	86,4	91,9
28-10-2014 14:07:13	A319	A	79,6	88,7	94,1
28-10-2014 14:09:52	B734	A	81,6	92,2	96,9
28-10-2014 14:20:12	E170	A	78,0	86,6	92,2
28-10-2014 14:23:38	B733	A	81,4	90,3	95,0
28-10-2014 14:30:11	DH8D	A	78,2	83,4	89,0
28-10-2014 14:32:28	C525	A	74,2	82,1	88,3
28-10-2014 14:46:05	H25B	A	78,9	84,8	89,7
28-10-2014 14:54:24	A320	A	71,6	77,1	87,1
28-10-2014 14:57:31	E170	A	78,1	86,3	91,7
28-10-2014 15:00:43	A320	A	79,0	87,0	92,8
28-10-2014 15:03:28	E190	A	79,8	88,3	93,6
28-10-2014 15:06:06	B738	A	80,3	88,5	93,7
28-10-2014 15:09:04	A320	A	78,9	87,0	92,9
28-10-2014 15:12:08	A320	A	81,7	90,0	95,2
28-10-2014 15:21:16	E170	A	79,4	87,4	92,4
28-10-2014 15:30:54	E170	A	80,5	88,6	93,7
28-10-2014 15:33:21	E170	A	81,2	89,2	94,2
28-10-2014 15:36:07	E170	A	80,0	88,5	93,8
28-10-2014 15:38:16	E170	A	78,0	87,1	92,5
28-10-2014 15:45:12	GLF3	A	83,9	92,2	96,9
28-10-2014 15:48:03	DH8D	A	79,8	85,8	91,3
28-10-2014 15:50:46	E190	A	76,6	88,9	94,5
28-10-2014 15:55:08	E170	A	77,1	88,4	93,3
28-10-2014 15:57:46	E190	A	80,8	87,8	92,8
28-10-2014 16:00:47	E170	A	67,6	69,7	74,6
28-10-2014 16:05:58	E190	A	80,5	89,1	94,1
28-10-2014 16:07:50	E190	A	81,3	89,5	94,3
28-10-2014 16:10:42	C295	A	77,1	86,8	92,3
28-10-2014 16:13:48	CRJ9	A	76,1	84,6	90,9
28-10-2014 16:37:08	E190	A	80,4	88,6	93,6
28-10-2014 16:39:32	CRJ9	A	75,8	85,8	92,5
28-10-2014 17:01:16	RJ1H	A	76,3	87,5	92,8
28-10-2014 17:16:05	E170	A	76,2	86,2	91,7
28-10-2014 17:22:32	E170	A	80,0	86,9	92,1
28-10-2014 17:31:17	A320	A	80,1	87,8	93,9
28-10-2014 17:33:44	A320	A	79,1	87,3	93,2
28-10-2014 17:36:10	AN28	A	66,6	68,2	77,0
28-10-2014 17:40:11	A321	A	81,8	90,5	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2014 17:44:47	B733	A	83,0	91,2	95,7
28-10-2014 17:48:01	E190	A	81,8	90,0	94,8
28-10-2014 18:00:10	B738	A	82,4	91,7	96,6
28-10-2014 18:03:42	C295	A	80,3	87,7	92,4
28-10-2014 18:06:23	B738	A	84,0	92,7	98,1
28-10-2014 18:16:03	DH8D	A	76,6	82,9	88,9
28-10-2014 18:18:14	DH8D	A	76,7	82,4	88,5
28-10-2014 18:20:18	SF34	A	78,5	84,9	90,2
28-10-2014 18:21:51	DH8D	A	76,3	83,7	89,5
28-10-2014 18:24:16	E170	A	80,2	88,6	93,7
28-10-2014 18:26:38	E170	A	80,5	86,7	92,3
28-10-2014 18:29:16	A320	A	82,0	88,8	94,6
28-10-2014 18:33:08	E170	A	80,4	89,8	95,0
28-10-2014 18:37:35	E170	A	81,8	89,6	94,8
28-10-2014 18:39:43	E190	A	81,5	89,8	94,9
28-10-2014 18:41:08	B738	A	81,2	92,3	97,0
28-10-2014 18:44:05	E170	A	78,1	86,4	92,1
28-10-2014 18:46:18	E170	A	80,7	87,8	93,3
28-10-2014 18:48:03	B738	A	84,1	91,3	96,1
28-10-2014 18:50:14	DH8D	A	67,2	70,0	75,7
28-10-2014 18:52:47	MD11	A	91,1	99,1	104,3
28-10-2014 18:54:56	B738	A	83,0	89,8	95,0
28-10-2014 18:57:20	A320	A	82,1	90,8	95,8
28-10-2014 18:58:58	F100	A	74,9	87,4	93,3
28-10-2014 19:01:55	GLEX	A	75,2	83,2	89,2
28-10-2014 19:03:53	A320	A	81,9	89,7	94,9
28-10-2014 19:06:13	AT75	A	76,5	85,2	91,7
28-10-2014 19:08:58	F100	A	80,9	88,3	93,7
28-10-2014 19:12:07	CL30	A	76,9	83,6	88,9
28-10-2014 19:14:33	DH8D	A	75,5	83,2	89,1
28-10-2014 19:39:55	E170	A	81,5	88,7	93,5
28-10-2014 19:50:27	SF34	A	79,3	87,5	92,1
28-10-2014 20:03:23	P180	A	87,0	94,4	101,2
28-10-2014 20:07:08	SF34	A	73,7	84,2	90,5
28-10-2014 20:11:16	CRJ9	A	78,0	85,5	91,6
28-10-2014 20:14:42	SF34	A	80,1	87,1	91,8
28-10-2014 20:40:22	E170	A	82,7	90,0	95,3
28-10-2014 20:47:04	E170	A	82,6	90,8	96,2
28-10-2014 20:49:59	E190	A	80,7	88,7	93,9
28-10-2014 20:57:46	E190	A	80,5	88,6	94,1
28-10-2014 21:00:29	SF34	A	78,2	85,8	90,7
28-10-2014 21:04:28	E170	A	80,2	87,2	92,7
28-10-2014 21:14:01	E190	A	81,3	89,8	94,9
28-10-2014 21:16:36	E170	A	81,5	88,2	93,5
28-10-2014 21:22:39	DH8D	A	74,9	82,6	89,0
28-10-2014 21:27:01	DH8D	A	77,6	83,1	89,0
28-10-2014 21:28:53	E170	A	80,6	86,9	92,6
28-10-2014 21:30:42	B734	A	85,5	94,4	98,5
28-10-2014 21:32:49	E170	A	81,6	88,9	94,1
28-10-2014 21:35:35	DH8D	A	75,9	82,2	88,4
28-10-2014 21:37:42	DH8D	A	75,6	82,5	88,6
28-10-2014 21:39:35	E170	A	81,4	88,5	93,7
28-10-2014 21:42:00	E170	A	82,0	89,7	94,8
28-10-2014 21:44:10	E170	A	81,9	88,7	93,7
28-10-2014 21:45:44	E190	A	81,3	89,5	94,6
28-10-2014 21:48:00	DH8D	A	75,8	84,0	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2014 21:50:27	B734	A	83,7	92,0	96,0
28-10-2014 21:52:47	E170	A	81,1	91,1	95,8
28-10-2014 21:54:42	A321	A	83,4	90,7	95,7
29-10-2014 06:01:49	E190	A	83,8	90,0	95,3
29-10-2014 06:05:06	B738	A	84,6	92,0	97,4
29-10-2014 06:10:31	E170	A	83,7	90,6	95,8
29-10-2014 06:19:56	DH8D	A	78,6	84,0	90,1
29-10-2014 06:24:23	DH8D	A	80,4	85,6	91,2
29-10-2014 06:26:52	B738	A	84,6	91,0	96,0
29-10-2014 06:30:45	DH8D	A	79,0	83,3	89,0
29-10-2014 06:37:02	E170	A	81,6	88,7	93,9
29-10-2014 06:39:07	DH8D	A	80,3	86,9	92,3
29-10-2014 06:41:21	B463	A	83,5	88,9	94,0
29-10-2014 06:44:07	E170	A	82,8	88,2	93,6
29-10-2014 06:46:22	E170	A	82,4	87,4	92,8
29-10-2014 07:01:53	AT72	A	79,3	86,6	93,4
29-10-2014 07:51:53	B734	A	85,2	93,6	97,8
29-10-2014 08:04:07	E190	A	73,5	77,4	84,6
29-10-2014 08:22:01	E170	A	82,2	86,6	92,2
29-10-2014 08:24:50	DH8D	A	78,6	83,3	89,3
29-10-2014 08:27:42	F100	A	81,5	86,4	91,5
29-10-2014 08:31:05	SF34	A	82,6	89,5	94,1
29-10-2014 08:33:54	E170	A	81,8	86,2	91,8
29-10-2014 08:40:12	CRJ9	A	79,3	88,4	94,1
29-10-2014 08:43:08	AT75	A	77,2	85,6	91,9
29-10-2014 08:51:44	E170	A	82,0	86,8	92,4
29-10-2014 08:53:52	B738	A	84,8	90,6	95,6
29-10-2014 08:57:44	B733	A	80,8	90,5	95,0
29-10-2014 09:00:50	F100	A	80,9	86,8	92,0
29-10-2014 09:03:49	E170	A	82,1	87,6	92,9
29-10-2014 09:07:33	E170	A	81,4	86,5	91,9
29-10-2014 09:09:46	E170	A	79,3	85,6	92,1
29-10-2014 09:26:28	CRJ9	A	82,0	87,1	92,8
29-10-2014 09:35:06	DH8D	A	77,1	83,3	90,1
29-10-2014 09:37:03	E170	A	81,4	88,0	93,2
29-10-2014 09:39:35	P180	A	88,9	96,2	101,5
29-10-2014 09:41:42	E170	A	81,0	87,6	92,8
29-10-2014 09:44:53	E170	A	82,4	87,2	92,4
29-10-2014 09:48:10	E170	A	81,7	87,9	93,1
29-10-2014 09:50:27	E170	A	79,5	86,0	91,8
29-10-2014 09:52:17	DH8D	A	77,7	84,7	92,1
29-10-2014 09:54:18	E190	A	82,5	89,3	94,3
29-10-2014 10:00:07	A320	A	82,4	88,0	93,5
29-10-2014 10:03:14	E170	A	79,8	85,9	91,8
29-10-2014 10:07:32	DH8D	A	81,3	85,7	91,3
29-10-2014 10:10:08	B733	A	83,9	91,7	96,2
29-10-2014 10:13:16	E170	A	79,7	86,7	92,2
29-10-2014 10:16:01	CL60	A	77,2	82,0	88,3
29-10-2014 10:18:41	CRJ9	A	79,5	83,3	89,5
29-10-2014 10:27:12	A332	A	84,6	92,5	97,6
29-10-2014 10:29:42	E170	A	80,5	87,1	92,5
29-10-2014 10:32:07	DH8D	A	79,3	83,4	88,8
29-10-2014 10:40:33	E170	A	78,2	86,5	92,0
29-10-2014 10:46:59	E170	A	81,8	86,9	92,2
29-10-2014 10:49:39	B788	A	82,1	90,0	96,1
29-10-2014 10:52:52	A319	A	82,2	87,9	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2014 11:04:17	B738	A	82,9	90,3	95,7
29-10-2014 11:13:47	E190	A	82,6	88,7	93,7
29-10-2014 11:15:53	B738	A	82,4	91,3	96,2
29-10-2014 11:37:51	A320	A	82,7	88,0	93,5
29-10-2014 11:43:30	A320	A	81,4	87,5	93,4
29-10-2014 11:53:40	E170	A	82,9	88,1	93,3
29-10-2014 12:13:43	B788	A	84,3	90,0	96,0
29-10-2014 12:16:02	A320	A	82,4	90,1	95,1
29-10-2014 12:27:00	E190	A	82,2	89,5	94,7
29-10-2014 12:31:42	E190	A	81,8	87,8	93,2
29-10-2014 12:34:00	B738	A	83,7	90,9	95,7
29-10-2014 12:36:35	B737	A	82,3	88,4	93,8
29-10-2014 12:39:39	E190	A	81,5	88,6	94,0
29-10-2014 12:42:09	DH8D	A	77,8	82,3	88,3
29-10-2014 12:44:33	A320	A	83,1	89,3	94,2
29-10-2014 12:51:29	DH8D	A	79,2	83,7	90,6
29-10-2014 12:54:08	E170	A	82,3	87,8	93,1
29-10-2014 12:58:36	A320	A	82,2	87,8	93,6
29-10-2014 13:00:53	E170	A	81,8	86,7	91,8
29-10-2014 13:03:39	E170	A	81,6	87,2	92,7
29-10-2014 13:06:23	E170	A	81,0	87,7	93,0
29-10-2014 13:11:21	B788	A	83,6	89,9	96,2
29-10-2014 13:22:18	GLF4	A	80,4	85,3	90,9
29-10-2014 13:26:02	AT75	A	79,0	84,5	90,5
29-10-2014 13:33:40	E170	A	82,4	87,3	92,8
29-10-2014 13:38:14	A321	A	82,2	89,4	95,0
29-10-2014 13:40:13	A320	A	80,9	87,7	93,4
29-10-2014 13:44:02	E170	A	81,0	86,9	91,8
29-10-2014 13:48:13	E170	A	82,1	87,0	92,1
29-10-2014 13:51:08	B734	A	82,7	90,8	95,4
29-10-2014 13:53:43	F100	A	81,6	87,6	92,7
29-10-2014 13:56:10	A319	A	84,1	90,3	95,3
29-10-2014 13:59:29	E170	A	82,6	88,5	93,7
29-10-2014 14:02:34	F100	A	80,5	85,5	90,9
29-10-2014 14:07:18	B738	A	83,5	91,3	96,5
29-10-2014 14:09:50	B733	A	81,3	90,4	95,1
29-10-2014 14:13:44	A319	A	82,4	88,7	94,2
29-10-2014 14:22:27	B738	A	82,5	88,1	93,6
29-10-2014 14:24:25	E170	A	80,7	85,8	91,1
29-10-2014 14:27:12	C680	A	75,2	79,2	85,2
29-10-2014 14:41:37	C650	A	77,5	81,9	87,1
29-10-2014 14:43:32	C295	A	80,9	86,6	92,0
29-10-2014 14:52:58	E170	A	82,2	87,6	92,6
29-10-2014 14:57:04	A320	A	82,1	88,6	94,4
29-10-2014 15:02:50	P180	A	87,8	94,4	100,8
29-10-2014 15:05:34	B733	A	82,1	89,3	94,1
29-10-2014 15:07:49	DH8D	A	79,0	83,8	89,5
29-10-2014 15:18:52	E170	A	82,2	87,5	92,6
29-10-2014 15:21:12	E170	A	81,9	86,9	92,3
29-10-2014 15:25:24	E170	A	81,4	86,7	91,9
29-10-2014 15:33:53	E190	A	82,7	88,6	93,8
29-10-2014 15:36:15	E170	A	83,0	88,0	93,4
29-10-2014 15:39:06	E170	A	82,5	88,1	93,6
29-10-2014 15:41:34	E190	A	82,7	89,7	94,4
29-10-2014 15:44:08	E170	A	79,4	86,5	92,2
29-10-2014 15:46:30	E170	A	82,6	88,1	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2014 15:48:43	C295	A	80,2	87,2	91,9
29-10-2014 15:50:39	DH8D	A	81,0	86,6	91,8
29-10-2014 15:53:06	E190	A	82,6	88,7	94,0
29-10-2014 15:55:57	C25A	A	78,0	81,6	89,5
29-10-2014 16:03:10	CRJ9	A	81,2	85,7	91,6
29-10-2014 16:11:32	E190	A	83,6	89,5	94,4
29-10-2014 16:14:18	E190	A	83,6	90,1	95,1
29-10-2014 16:43:03	CRJ9	A	80,9	86,1	91,7
29-10-2014 16:48:34	RJ1H	A	78,9	86,2	91,7
29-10-2014 17:22:50	E170	A	81,3	86,5	91,7
29-10-2014 17:26:23	E170	A	81,3	86,9	92,4
29-10-2014 17:28:26	A320	A	81,1	87,5	93,4
29-10-2014 17:31:05	E170	A	81,5	86,4	91,9
29-10-2014 17:47:19	B735	A	84,4	91,4	95,9
29-10-2014 17:51:22	B738	A	82,5	88,3	94,0
29-10-2014 17:55:36	E190	A	80,6	88,8	94,1
29-10-2014 17:58:25	A320	A	80,4	87,7	93,8
29-10-2014 18:05:08	C295	A	82,0	87,0	92,0
29-10-2014 18:07:03	SF34	A	82,3	88,2	93,4
29-10-2014 18:09:42	DH8D	A	78,8	83,3	89,2
29-10-2014 18:11:58	A321	A	84,2	90,9	96,0
29-10-2014 18:14:27	A320	A	82,0	88,8	94,6
29-10-2014 18:17:27	E170	A	81,1	85,9	91,5
29-10-2014 18:26:44	E190	A	82,5	87,8	93,2
29-10-2014 18:30:11	E170	A	81,3	86,4	92,1
29-10-2014 18:34:39	E170	A	83,4	88,8	94,2
29-10-2014 18:37:09	E170	A	81,5	87,2	92,7
29-10-2014 18:39:20	E170	A	82,4	87,7	92,8
29-10-2014 18:42:01	E170	A	81,9	87,4	92,7
29-10-2014 18:44:10	E190	A	83,1	88,6	93,9
29-10-2014 18:46:35	B734	A	85,1	91,3	95,9
29-10-2014 18:50:28	A320	A	83,2	90,1	95,5
29-10-2014 18:52:58	DH8D	A	81,8	87,6	93,3
29-10-2014 18:54:44	F100	A	79,4	84,8	90,2
29-10-2014 18:57:25	DH8D	A	80,7	85,2	91,1
29-10-2014 18:59:52	AT45	A	81,2	85,8	92,0
29-10-2014 19:01:31	MD11	A	91,7	99,9	105,8
29-10-2014 19:04:58	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
29-10-2014 19:07:11	F100	A	81,6	87,4	92,8
29-10-2014 19:09:53	M28	A	82,1	88,0	94,1
29-10-2014 19:12:00	E170	A	80,1	86,8	92,9
29-10-2014 19:26:01	A319	A	81,5	87,2	93,3
29-10-2014 19:36:17	B734	A	86,1	92,9	97,3
29-10-2014 19:38:50	C56X	A	81,2	87,0	91,2
29-10-2014 19:49:50	E170	A	81,2	86,3	91,7
29-10-2014 19:57:08	SF34	A	80,5	86,7	91,7
29-10-2014 20:06:08	SF34	A	80,6	85,6	90,6
29-10-2014 20:12:26	CRJ9	A	80,6	85,9	91,7
29-10-2014 20:15:10	B738	A	81,5	89,0	94,5
29-10-2014 20:24:14	SF34	A	85,2	91,5	96,0
29-10-2014 20:39:02	E170	A	81,5	87,6	93,0
29-10-2014 20:42:29	E170	A	82,9	88,6	94,1
29-10-2014 20:49:38	E170	A	80,4	86,7	92,2
29-10-2014 20:52:07	E190	A	79,8	88,7	94,1
29-10-2014 21:03:42	E170	A	80,0	86,6	92,0
29-10-2014 21:04:33	L410	A	75,3	78,1	85,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
29-10-2014 21:06:56	B734	A	86,2	93,0	97,0
29-10-2014 21:11:15	E190	A	81,8	87,6	92,9
29-10-2014 21:13:49	E170	A	81,6	87,5	92,7
29-10-2014 21:17:06	SF34	A	83,2	89,9	94,6
29-10-2014 21:21:25	DH8D	A	79,8	84,6	90,2
29-10-2014 21:26:18	E170	A	81,8	87,2	92,2
29-10-2014 21:33:29	E170	A	79,8	86,6	92,3
29-10-2014 21:36:45	E190	A	82,1	88,1	93,5
29-10-2014 21:40:19	DH8D	A	78,8	83,6	89,6
29-10-2014 21:42:56	E170	A	81,1	85,6	91,5
29-10-2014 21:45:19	SF34	A	84,7	90,6	95,8
29-10-2014 21:47:25	A321	A	83,3	90,0	95,4
29-10-2014 21:51:01	E170	A	81,8	87,3	92,6
29-10-2014 21:53:25	E170	A	80,5	85,3	90,9
29-10-2014 21:56:34	A320	A	81,1	87,3	93,4
30-10-2014 06:15:00	A320	D	81,2	85,1	93,5
30-10-2014 06:16:44	A320	D	76,5	81,9	91,8
30-10-2014 06:23:24	CRJ9	D	76,2	80,4	89,6
30-10-2014 06:41:48	A320	D	77,3	80,9	91,3
30-10-2014 06:44:50	DH8D	D	73,5	77,4	86,0
30-10-2014 06:47:01	B737	D	78,5	83,8	92,5
30-10-2014 06:56:12	RJ1H	D	79,0	83,4	90,8
30-10-2014 07:01:00	A321	D	82,4	88,2	96,5
30-10-2014 07:04:15	A320	D	79,0	84,1	92,6
30-10-2014 07:13:32	B738	D	79,5	83,9	92,2
30-10-2014 07:20:19	A320	D	78,5	81,7	91,9
30-10-2014 07:27:09	E170	D	74,3	78,4	89,8
30-10-2014 07:29:27	B738	D	82,3	87,1	94,8
30-10-2014 07:33:43	E170	D	76,7	81,2	90,5
30-10-2014 07:37:10	E170	D	76,1	81,4	90,5
30-10-2014 07:39:28	B738	D	82,5	87,9	95,3
30-10-2014 07:41:20	E170	D	77,4	81,1	90,6
30-10-2014 07:43:06	E170	D	77,0	80,8	90,8
30-10-2014 07:44:23	SF34	D	73,3	77,9	84,1
30-10-2014 07:46:53	E190	D	78,1	83,4	92,1
30-10-2014 07:48:56	E170	D	77,5	82,1	91,9
30-10-2014 07:51:00	E170	D	75,2	79,0	88,4
30-10-2014 07:52:54	DH8D	D	71,6	72,8	82,8
30-10-2014 07:54:59	E170	D	76,5	80,5	90,9
30-10-2014 07:57:09	E170	D	77,7	81,8	91,1
30-10-2014 07:59:01	DH8D	D	72,2	73,0	82,6
30-10-2014 08:02:31	E170	D	75,9	80,3	90,1
30-10-2014 08:04:04	E170	D	76,7	80,0	90,5
30-10-2014 08:05:21	E170	D	77,0	81,0	91,0
30-10-2014 08:09:28	B734	D	81,0	86,6	94,3
30-10-2014 08:12:56	E190	D	77,4	82,9	91,9
30-10-2014 08:25:55	DH8D	D	71,1	72,3	80,6
30-10-2014 08:54:16	E170	D	76,7	80,2	89,9
30-10-2014 08:59:07	E190	D	77,4	82,3	91,2
30-10-2014 09:03:32	AT45	D	73,2	76,1	84,4
30-10-2014 09:34:12	CRJ9	D	75,5	79,9	88,9
30-10-2014 09:39:07	A319	D	76,9	81,6	90,8
30-10-2014 09:41:43	A320	D	80,1	84,8	93,4
30-10-2014 09:48:24	F100	D	78,2	82,3	91,2
30-10-2014 09:56:53	C295	D	77,1	80,9	87,9
30-10-2014 10:09:33	CRJ9	D	75,7	80,3	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2014 10:16:16	B733	D	79,2	85,6	92,8
30-10-2014 10:35:22	C295	D	73,6	78,3	85,6
30-10-2014 10:38:05	F70	D	75,3	79,6	89,5
30-10-2014 10:50:21	A320	D	77,3	80,2	90,7
30-10-2014 10:52:24	E170	D	76,1	79,4	89,5
30-10-2014 10:55:41	E170	D	75,3	78,3	89,9
30-10-2014 10:57:46	E170	D	74,9	78,7	87,7
30-10-2014 11:08:13	A320	D	76,4	81,0	91,1
30-10-2014 11:09:59	B734	D	80,1	86,1	93,9
30-10-2014 11:12:09	B733	D	77,6	81,9	90,1
30-10-2014 11:15:01	C295	D	71,7	74,7	84,7
30-10-2014 11:17:03	E170	D	74,8	78,0	88,8
30-10-2014 11:19:05	E170	D	77,9	83,3	92,5
30-10-2014 11:21:42	E170	D	77,9	81,8	91,7
30-10-2014 11:24:10	E170	D	75,9	79,5	89,9
30-10-2014 11:38:10	E190	D	76,6	79,9	90,0
30-10-2014 11:41:41	E170	D	76,6	80,9	91,8
30-10-2014 11:47:55	E170	D	79,1	83,9	93,2
30-10-2014 11:50:15	E190	D	77,6	82,9	91,8
30-10-2014 11:53:22	E170	D	77,3	81,9	91,3
30-10-2014 12:07:07	E170	D	77,5	81,9	91,3
30-10-2014 12:29:50	P180	D	76,2	81,5	90,3
30-10-2014 12:32:13	A320	D	77,5	81,3	90,8
30-10-2014 12:46:09	B738	D	79,5	84,0	92,5
30-10-2014 12:50:57	H25B	D	73,1	76,3	86,1
30-10-2014 12:58:13	A320	D	79,0	81,9	91,6
30-10-2014 13:01:22	E170	D	75,6	80,5	91,2
30-10-2014 13:05:48	B738	D	79,8	84,1	91,9
30-10-2014 13:07:25	E170	D	76,8	80,9	91,3
30-10-2014 13:11:34	A320	D	78,0	81,6	91,8
30-10-2014 13:17:31	B737	D	79,6	83,7	91,9
30-10-2014 13:19:27	E190	D	77,5	81,4	90,5
30-10-2014 13:22:48	B738	D	78,6	82,9	91,8
30-10-2014 13:30:10	A320	D	79,6	83,8	93,6
30-10-2014 13:36:26	A320	D	75,4	79,2	88,8
30-10-2014 13:40:19	E190	D	76,7	81,2	90,9
30-10-2014 13:42:03	E170	D	79,1	85,1	93,5
30-10-2014 13:43:46	SF34	D	73,4	80,8	85,9
30-10-2014 13:47:14	E190	D	78,0	83,4	91,9
30-10-2014 13:49:26	A332	D	84,1	89,1	98,1
30-10-2014 13:51:41	E190	D	79,0	82,9	91,6
30-10-2014 13:53:51	E170	D	75,5	78,8	90,0
30-10-2014 13:56:16	DH8D	D	71,4	73,9	85,0
30-10-2014 13:58:35	E170	D	75,5	78,6	89,6
30-10-2014 14:40:32	E170	D	75,2	79,7	89,5
30-10-2014 14:42:25	E170	D	76,8	80,6	90,2
30-10-2014 14:44:18	AT45	D	70,7	72,0	80,2
30-10-2014 14:47:33	E170	D	75,3	80,3	89,9
30-10-2014 14:49:16	E170	D	74,7	76,9	87,9
30-10-2014 14:50:53	E170	D	75,4	80,2	89,9
30-10-2014 14:53:22	F100	D	81,7	86,6	95,0
30-10-2014 15:04:56	A321	D	79,9	86,6	95,8
30-10-2014 15:10:14	GLEK	D	75,8	80,7	89,2
30-10-2014 15:17:18	E190	D	74,9	79,2	89,5
30-10-2014 15:19:14	B733	D	79,4	85,6	93,0
30-10-2014 15:21:22	C56X	D	70,5	72,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2014 15:23:07	DH8D	D	73,0	74,9	83,7
30-10-2014 15:31:03	B734	D	80,4	85,6	94,0
30-10-2014 15:35:26	A319	D	76,3	79,2	89,1
30-10-2014 16:25:58	E170	D	75,5	78,6	89,1
30-10-2014 16:30:32	A320	D	76,6	79,9	90,2
30-10-2014 16:36:08	E190	D	78,7	83,4	91,7
30-10-2014 16:39:57	A320	D	77,6	83,3	91,6
30-10-2014 16:42:12	E170	D	75,3	79,5	90,3
30-10-2014 16:44:04	H25B	D	75,6	80,7	89,5
30-10-2014 16:45:37	E190	D	76,3	81,0	90,3
30-10-2014 16:47:30	E170	D	78,5	82,9	92,5
30-10-2014 16:49:24	E170	D	78,1	82,3	92,6
30-10-2014 16:51:25	DH8D	D	70,7	71,3	79,7
30-10-2014 16:53:07	E170	D	75,5	79,0	90,4
30-10-2014 16:55:02	E170	D	75,0	77,8	88,6
30-10-2014 16:58:22	E170	D	75,9	79,7	90,4
30-10-2014 17:02:10	C295	D	73,5	76,1	85,5
30-10-2014 17:04:07	E170	D	78,3	82,3	92,2
30-10-2014 17:05:56	E170	D	76,9	80,6	90,5
30-10-2014 17:07:38	E190	D	77,9	82,7	91,9
30-10-2014 17:09:47	A320	D	77,5	80,6	91,1
30-10-2014 17:11:59	DH8D	D	71,0	72,6	81,8
30-10-2014 17:13:53	E190	D	77,5	82,2	91,7
30-10-2014 17:17:43	E170	D	77,8	81,7	91,8
30-10-2014 17:21:16	E190	D	77,6	82,1	91,0
30-10-2014 17:23:13	CRJ9	D	76,9	81,6	90,3
30-10-2014 17:28:55	E190	D	78,4	82,8	91,9
30-10-2014 17:33:28	E170	D	78,3	82,8	91,9
30-10-2014 17:46:05	E170	D	77,8	81,4	91,9
30-10-2014 17:49:46	RJ1H	D	78,1	81,9	90,5
30-10-2014 18:34:59	A320	D	77,2	80,4	91,3
30-10-2014 18:40:50	E170	D	74,6	77,9	88,7
30-10-2014 18:43:54	MD11	A	72,2	73,6	84,5
30-10-2014 18:48:33	E170	D	76,0	79,2	90,0
30-10-2014 18:51:41	B735	D	79,7	85,6	93,2
30-10-2014 18:55:03	E190	D	77,2	82,9	92,6
30-10-2014 18:57:56	A321	D	83,3	89,5	97,3
30-10-2014 19:13:54	DH8D	D	71,8	73,4	80,8
30-10-2014 19:17:55	CRJ9	D	77,1	80,7	89,9
30-10-2014 19:25:52	C25A	D	74,1	76,9	84,5
30-10-2014 19:27:39	A320	D	78,3	82,5	92,1
30-10-2014 19:31:25	B738	D	79,9	84,3	92,7
30-10-2014 19:35:59	E170	D	76,9	80,5	91,4
30-10-2014 19:39:38	GLEK	D	78,8	82,6	90,3
30-10-2014 19:41:17	AT45	D	72,9	74,8	85,2
30-10-2014 19:47:56	F100	D	78,4	82,2	91,8
30-10-2014 19:54:24	A320	D	77,2	79,6	90,2
30-10-2014 19:56:59	DH8D	D	71,5	72,8	80,5
30-10-2014 19:58:57	E170	D	77,8	81,8	91,8
30-10-2014 20:00:48	E170	D	77,3	81,3	91,3
30-10-2014 20:03:41	A320	D	78,0	82,1	92,5
30-10-2014 20:05:26	E190	D	77,5	82,8	91,6
30-10-2014 20:07:12	E170	D	76,2	79,5	90,1
30-10-2014 20:10:53	E170	D	75,3	77,5	88,7
30-10-2014 20:13:32	E170	D	74,8	77,5	88,9
30-10-2014 20:15:08	B738	D	79,0	83,4	93,1



Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
30-10-2014 20:20:06	F100	D	81,1	85,2	93,9
30-10-2014 20:22:57	E170	D	75,3	78,3	89,3
30-10-2014 20:29:02	E170	D	76,4	80,7	90,8
30-10-2014 20:34:31	B734	D	81,1	86,4	95,0
30-10-2014 20:36:10	E170	D	75,5	78,9	89,4
30-10-2014 20:54:59	CRJ9	D	80,2	85,1	92,7
30-10-2014 21:25:50	B734	D	75,4	79,3	88,4
30-10-2014 21:44:53	B463	D	75,7	78,7	88,7
30-10-2014 21:50:18	B752	D	76,5	79,5	89,9
31-10-2014 06:08:20	A320	D	79,8	83,5	92,6
31-10-2014 06:09:48	A320	D	79,0	82,3	91,6
31-10-2014 06:11:18	A320	D	79,3	83,3	92,3
31-10-2014 06:20:42	DH8D	D	72,7	74,0	81,8
31-10-2014 06:25:17	A320	D	77,9	81,5	90,6
31-10-2014 06:30:33	B737	D	78,2	83,1	91,2
31-10-2014 06:40:59	RJ1H	D	78,4	82,3	90,9
31-10-2014 06:55:07	A321	D	80,3	86,8	95,6
31-10-2014 07:09:24	B738	D	81,8	86,8	94,2
31-10-2014 07:15:28	GL5T	D	81,4	85,9	92,9
31-10-2014 07:16:51	SF34	D	75,0	77,7	84,6
31-10-2014 07:21:13	CRJ9	D	73,6	75,9	86,6
31-10-2014 07:24:04	E170	D	75,2	77,9	88,6
31-10-2014 07:29:04	E170	D	73,7	76,9	87,2
31-10-2014 07:30:56	E170	D	76,2	79,3	88,8
31-10-2014 07:34:02	E170	D	76,8	80,6	90,6
31-10-2014 07:35:32	E170	D	77,9	83,0	91,9
31-10-2014 07:37:09	E170	D	76,5	80,4	90,1
31-10-2014 07:43:51	E190	D	77,4	81,3	90,4
31-10-2014 07:47:17	E170	D	74,2	78,5	88,4
31-10-2014 07:55:14	E170	D	75,5	79,7	91,0
31-10-2014 07:56:49	E170	D	75,7	78,5	89,2
31-10-2014 07:58:33	A320	D	78,3	82,9	91,3
31-10-2014 08:03:25	E170	D	79,1	84,1	92,7
31-10-2014 08:07:42	B734	D	82,1	88,0	95,3
31-10-2014 08:09:43	E170	D	78,4	83,0	92,0
31-10-2014 08:20:02	E190	D	77,1	81,7	90,7
31-10-2014 08:34:37	E170	D	79,4	83,4	92,8
31-10-2014 08:36:20	B738	D	75,7	80,8	90,5
31-10-2014 08:37:39	SF34	D	75,6	78,9	85,1
31-10-2014 08:43:28	SF34	D	74,3	79,5	90,1
31-10-2014 09:02:38	E190	D	80,6	85,5	94,4
31-10-2014 09:04:55	AT45	D	72,3	74,0	81,9
31-10-2014 09:12:26	CL30	D	76,4	79,6	87,6
31-10-2014 09:13:58	C295	D	73,0	75,5	83,7
31-10-2014 09:18:54	LJ45	D	74,7	76,4	84,3
31-10-2014 09:42:59	CRJ9	D	77,7	82,6	91,5
31-10-2014 10:11:59	B738	D	82,3	87,5	94,6
31-10-2014 10:13:51	F100	D	82,3	87,8	96,1
31-10-2014 10:19:23	P180	D	79,1	84,6	93,1
31-10-2014 10:22:26	CRJ9	D	77,1	81,3	89,9
31-10-2014 10:30:27	B733	D	80,9	87,8	94,7
31-10-2014 10:35:00	A320	D	77,4	80,8	90,8
31-10-2014 10:36:58	F70	D	78,2	84,1	92,5
31-10-2014 10:44:26	B739	D	83,3	90,2	96,9
31-10-2014 10:53:52	E170	D	77,1	80,7	90,7
31-10-2014 10:59:11	E190	D	76,9	81,1	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2014 11:00:41	E170	D	78,0	82,7	92,0
31-10-2014 11:02:31	B734	D	82,5	87,3	95,3
31-10-2014 11:05:16	CL60	D	72,2	73,6	82,2
31-10-2014 11:10:19	A320	D	78,3	81,8	91,5
31-10-2014 11:13:19	E190	D	77,8	82,1	90,8
31-10-2014 11:15:04	E170	D	75,6	79,7	90,3
31-10-2014 11:16:22	E170	D	75,6	80,1	90,8
31-10-2014 11:18:09	E170	D	75,9	79,9	90,5
31-10-2014 11:19:35	F900	D	73,5	74,6	83,0
31-10-2014 11:21:46	E170	D	73,7	78,0	89,1
31-10-2014 11:24:11	E170	D	76,9	80,8	91,3
31-10-2014 11:27:35	E170	D	75,9	79,8	91,0
31-10-2014 11:32:15	DH8D	D	70,2	71,2	79,3
31-10-2014 11:34:49	E170	D	76,7	81,6	91,4
31-10-2014 11:37:18	E170	D	79,4	83,9	93,2
31-10-2014 11:39:08	E170	D	79,0	83,4	92,4
31-10-2014 11:47:38	E170	D	77,4	81,8	91,7
31-10-2014 11:50:53	E170	D	77,3	81,4	91,1
31-10-2014 11:53:28	GLEX	D	77,0	80,3	89,1
31-10-2014 11:59:14	A319	D	77,8	81,7	91,0
31-10-2014 12:14:27	AN26	D	85,9	91,4	99,1
31-10-2014 12:26:02	GLF4	D	77,6	83,1	90,0
31-10-2014 12:27:47	A320	D	78,7	82,6	92,0
31-10-2014 12:35:12	A320	D	79,6	82,9	92,1
31-10-2014 12:38:49	C56X	D	71,8	73,7	80,8
31-10-2014 12:40:44	A320	D	80,6	84,4	93,3
31-10-2014 12:51:45	E170	D	76,3	80,4	90,5
31-10-2014 13:03:18	A320	D	77,0	80,5	90,4
31-10-2014 13:05:36	B734	D	77,5	83,0	91,7
31-10-2014 13:07:22	E170	D	78,0	82,1	91,6
31-10-2014 13:10:47	A320	D	78,7	82,4	91,8
31-10-2014 13:16:59	E190	D	78,8	84,3	92,3
31-10-2014 13:18:44	B737	D	77,5	82,1	90,9
31-10-2014 13:21:52	E190	D	78,6	83,3	91,2
31-10-2014 13:39:16	E190	D	77,5	83,3	91,7
31-10-2014 13:40:54	DH8D	D	71,2	73,4	82,0
31-10-2014 13:42:09	A320	D	79,2	82,7	91,8
31-10-2014 13:46:08	A332	D	85,8	91,5	99,8
31-10-2014 13:48:42	E170	D	75,5	79,4	89,8
31-10-2014 13:51:32	E190	D	77,3	82,3	91,0
31-10-2014 13:53:21	DH8D	D	71,0	72,4	81,4
31-10-2014 14:12:26	E170	D	78,1	82,4	92,2
31-10-2014 14:26:59	E170	D	76,7	81,0	90,7
31-10-2014 14:30:38	DH8D	D	71,0	72,2	81,8
31-10-2014 14:33:11	A320	D	79,3	83,9	92,5
31-10-2014 14:39:23	E170	D	77,7	82,3	91,7
31-10-2014 14:41:29	E170	D	74,8	78,4	89,7
31-10-2014 14:43:09	AT75	D	72,6	76,1	84,3
31-10-2014 14:45:36	E170	D	75,0	79,1	89,8
31-10-2014 14:51:47	A320	D	77,6	81,0	90,6
31-10-2014 15:00:13	F100	D	83,6	89,2	96,9
31-10-2014 15:10:56	A320	D	79,0	83,4	93,3
31-10-2014 15:12:52	A320	D	80,4	84,1	94,1
31-10-2014 15:18:30	DH8D	D	71,5	72,7	81,0
31-10-2014 15:23:03	B734	D	81,6	86,8	94,7
31-10-2014 15:25:43	E170	D	76,7	80,3	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2014 15:28:03	A320	D	79,9	84,4	93,7
31-10-2014 15:38:25	A320	D	80,4	84,8	93,4
31-10-2014 15:41:22	A320	D	78,0	81,7	91,7
31-10-2014 15:44:06	A320	D	77,1	81,1	91,4
31-10-2014 15:46:31	E170	D	76,9	80,7	90,7
31-10-2014 15:53:46	AN30	D	87,1	93,5	100,1
31-10-2014 15:56:18	B733	D	80,6	87,2	94,0
31-10-2014 16:12:05	B733	D	77,5	81,4	90,3
31-10-2014 16:34:26	E170	D	77,6	81,4	91,4
31-10-2014 16:36:10	A320	D	80,0	83,6	92,8
31-10-2014 16:42:19	E170	D	79,5	84,7	93,6
31-10-2014 16:43:59	E170	D	79,8	83,9	93,2
31-10-2014 16:45:32	E170	D	77,3	81,2	91,2
31-10-2014 16:49:32	E190	D	78,9	83,2	91,7
31-10-2014 16:51:55	DH8D	D	73,3	74,6	82,9
31-10-2014 16:56:12	E170	D	78,5	82,7	92,5
31-10-2014 16:58:00	E170	D	78,6	82,7	92,4
31-10-2014 16:59:37	E190	D	79,4	83,9	92,4
31-10-2014 17:02:46	E170	D	78,4	82,2	91,8
31-10-2014 17:06:06	E190	D	78,9	84,7	92,5
31-10-2014 17:07:29	E190	D	77,9	82,8	91,3
31-10-2014 17:08:53	E170	D	78,0	81,8	91,6
31-10-2014 17:10:17	E190	D	77,6	82,5	91,0
31-10-2014 17:12:17	E170	D	79,3	84,0	92,5
31-10-2014 17:13:56	E190	D	76,9	81,1	90,3
31-10-2014 17:20:52	GLF5	D	79,0	83,3	90,8
31-10-2014 17:24:33	E170	D	79,3	83,8	93,1
31-10-2014 17:27:25	E170	D	76,1	79,9	90,8
31-10-2014 17:32:08	CRJ9	D	80,4	84,3	92,7
31-10-2014 17:33:50	CRJ9	D	79,6	84,0	92,4
31-10-2014 18:10:04	SF34	D	72,1	75,9	84,7
31-10-2014 18:19:20	RJ1H	D	78,4	82,7	90,7
31-10-2014 18:22:03	A320	D	79,1	82,3	91,9
31-10-2014 18:33:42	A320	D	79,7	83,0	92,2
31-10-2014 18:36:27	E170	D	75,5	78,5	89,3
31-10-2014 18:38:52	E170	D	75,2	79,2	90,9
31-10-2014 18:44:57	B733	D	80,8	86,4	93,1
31-10-2014 18:57:01	E190	D	79,2	83,7	92,3
31-10-2014 19:03:42	A321	D	81,8	87,0	95,7
31-10-2014 19:06:46	A320	D	78,9	82,6	91,9
31-10-2014 19:32:01	E170	D	78,1	82,1	91,3
31-10-2014 19:41:34	AT75	D	74,0	76,3	84,0
31-10-2014 19:50:22	F100	D	76,4	78,9	90,8
31-10-2014 19:53:45	DH8D	D	72,7	74,0	81,7
31-10-2014 19:56:08	E170	D	78,1	82,9	92,4
31-10-2014 19:57:35	A320	D	77,2	80,4	90,6
31-10-2014 19:59:46	E170	D	78,7	82,4	91,9
31-10-2014 20:02:15	PA34	D	74,2	77,8	84,2
31-10-2014 20:04:26	F100	D	80,5	85,4	93,7
31-10-2014 20:07:07	DH8D	D	72,1	74,6	83,6
31-10-2014 20:09:47	E170	D	78,6	83,6	92,6
31-10-2014 20:11:13	E170	D	78,8	83,8	92,9
31-10-2014 20:12:48	B734	D	82,5	88,5	95,5
31-10-2014 20:14:30	E170	D	78,8	82,9	92,2
31-10-2014 20:19:16	E190	D	81,0	86,0	93,3
31-10-2014 20:24:19	E170	D	75,3	79,6	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2014 20:26:47	CRJ2	D	75,8	78,6	87,3
31-10-2014 20:31:05	E170	D	76,0	79,1	89,8
31-10-2014 20:39:11	E170	D	75,9	79,1	89,7
31-10-2014 20:57:51	CRJ9	D	76,0	79,5	88,8
31-10-2014 21:22:35	MD11	D	87,4	93,7	101,0
31-10-2014 21:37:39	B463	D	76,8	80,1	90,2
31-10-2014 21:47:20	B752	D	80,2	84,5	93,6

Wyniki obliczeń

średnio	93,46
σ (odchylenie stand.)	3,74
Δ (przedział ufności)	0,20

L<sub>Aeq</sub>, LT= 66,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
20-10-2014 02:05:46	L410	A	78,2	82,0	87,2
20-10-2014 02:15:23	L410	A	80,6	85,7	89,6
20-10-2014 02:25:24	L410	A	71,6	74,2	83,6
20-10-2014 22:07:54	B733	D	77,3	83,4	92,3
20-10-2014 22:13:25	B738	D	79,6	84,5	93,2
20-10-2014 22:40:40	E170	D	75,0	82,0	91,8
20-10-2014 22:43:18	E170	D	74,5	83,1	92,3
20-10-2014 22:45:29	B734	D	75,5	82,3	93,3
20-10-2014 22:48:01	E170	D	74,7	79,8	88,7
20-10-2014 22:51:19	DH8D	D	67,5	70,1	83,3
20-10-2014 22:54:05	DH8D	D	67,2	69,9	81,2
20-10-2014 22:55:57	DH8D	D	68,4	71,8	84,0
20-10-2014 22:57:16	DH8D	D	68,8	71,4	82,1
20-10-2014 23:00:33	DH8D	D	67,6	71,4	85,2
20-10-2014 23:02:53	E190	D	75,8	79,7	90,1
20-10-2014 23:04:46	DH8D	D	69,6	72,8	82,1
20-10-2014 23:54:14	SF34	D	71,1	75,5	83,4
21-10-2014 22:08:19	B733	D	79,5	87,7	94,4
21-10-2014 22:37:24	E170	D	77,7	84,2	92,8
21-10-2014 22:39:38	E170	D	76,5	84,1	92,5
21-10-2014 22:45:06	DH8D	D	69,5	72,9	82,3
21-10-2014 22:46:39	E190	D	79,8	87,1	94,5
21-10-2014 22:48:19	DH8D	D	70,5	73,6	83,7
21-10-2014 22:51:41	DH8D	D	69,9	72,9	82,7
21-10-2014 22:52:56	DH8D	D	69,3	79,2	87,0
21-10-2014 22:57:38	DH8D	D	70,7	73,8	83,7
21-10-2014 23:23:20	RJ1H	A	81,4	89,0	94,2
21-10-2014 23:40:13	A320	A	81,5	88,3	94,1
22-10-2014 00:14:20	CRJ9	A	80,0	86,1	92,1
22-10-2014 01:06:14	A320	A	80,7	89,3	95,0
22-10-2014 05:09:28	B738	A	83,9	90,8	96,2
22-10-2014 05:34:36	B752	A	86,4	94,3	99,8
22-10-2014 05:59:38	E190	A	82,3	90,6	95,8
22-10-2014 22:02:03	A320	A	83,3	90,3	95,4
22-10-2014 22:05:10	E190	A	83,3	91,1	95,9
22-10-2014 22:07:35	DH8D	A	77,7	86,9	92,3
22-10-2014 22:10:03	B734	A	83,9	92,1	96,7
22-10-2014 22:12:19	B738	A	86,3	95,2	99,9
22-10-2014 22:15:14	C560	A	68,7	70,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
22-10-2014 22:16:11	E170	A	79,1	90,7	96,2
22-10-2014 22:18:52	DH8D	A	79,9	86,0	92,4
22-10-2014 22:23:00	SF34	A	80,5	86,8	91,9
22-10-2014 22:35:03	SF34	A	77,2	83,9	89,5
22-10-2014 22:38:09	A320	A	81,3	89,3	95,3
22-10-2014 22:41:06	B737	A	82,2	89,5	95,2
22-10-2014 22:45:30	A320	A	78,8	88,5	94,4
22-10-2014 22:48:43	E170	A	81,3	88,9	94,5
22-10-2014 23:03:44	DH8D	A	79,6	86,7	92,1
22-10-2014 23:06:29	RJ1H	A	81,6	87,8	93,1
22-10-2014 23:09:42	DH8D	A	78,8	85,6	91,2
22-10-2014 23:15:42	B738	A	84,6	92,4	97,4
22-10-2014 23:34:33	A320	A	82,2	89,5	95,0
23-10-2014 00:02:01	A320	A	82,1	89,5	94,9
23-10-2014 00:10:05	E190	A	82,9	89,7	94,7
23-10-2014 01:03:18	CRJ9	A	80,2	87,2	93,0
23-10-2014 01:06:55	B734	A	85,8	93,3	98,8
23-10-2014 05:02:42	B788	A	80,2	89,9	96,6
25-10-2014 22:03:41	DH8D	A	78,1	84,1	89,8
25-10-2014 22:18:37	E190	A	81,7	89,3	94,8
25-10-2014 22:26:23	A320	A	80,8	87,5	93,6
25-10-2014 22:32:44	E170	A	80,8	88,4	93,6
25-10-2014 23:15:38	B738	A	84,6	92,4	97,4
25-10-2014 23:20:07	PRM1	A	74,8	80,7	86,6
25-10-2014 23:34:23	A320	A	80,8	87,7	93,9
25-10-2014 23:37:47	A320	A	81,1	88,1	93,9
26-10-2014 04:11:26	AT72	A	80,2	88,0	94,5
26-10-2014 22:21:35	B738	D	75,9	81,3	89,2
26-10-2014 22:26:12	B738	D	82,9	89,5	96,2
26-10-2014 22:29:34	B738	D	81,4	87,5	94,2
26-10-2014 22:52:56	E190	D	77,4	83,6	91,4
26-10-2014 22:58:35	B738	D	76,4	81,4	90,2
26-10-2014 23:03:39	DH8D	D	69,3	72,2	80,5
26-10-2014 23:05:21	E170	D	75,7	80,0	89,0
26-10-2014 23:07:24	E170	D	74,6	80,2	88,8
26-10-2014 23:11:37	DH8D	D	68,0	70,0	78,8
26-10-2014 23:13:17	E170	D	73,0	76,9	87,0
26-10-2014 23:19:21	DH8D	D	66,4	67,4	76,8
26-10-2014 23:22:51	E170	D	76,1	80,7	89,9
27-10-2014 00:14:34	A320	D	74,7	78,2	87,9
27-10-2014 00:42:26	B738	D	74,9	79,1	88,9
27-10-2014 22:01:31	E170	A	82,4	91,2	96,4
27-10-2014 22:03:44	A321	A	83,0	91,5	96,6
27-10-2014 22:19:27	B738	A	81,9	91,4	96,8
27-10-2014 22:39:14	E170	D	77,9	85,6	93,7
27-10-2014 22:41:16	E170	D	78,1	84,2	92,6
27-10-2014 22:44:01	B738	D	81,8	91,6	97,7
27-10-2014 22:45:50	E170	D	74,0	81,6	91,4
27-10-2014 22:48:35	E190	D	80,5	88,2	95,4
27-10-2014 22:50:20	DH8D	D	69,3	72,0	82,0
27-10-2014 22:56:52	E170	D	73,0	82,1	91,9
27-10-2014 23:00:55	E170	D	74,0	79,1	90,0
27-10-2014 23:02:34	DH8D	D	67,9	69,5	79,0
27-10-2014 23:12:17	DH8D	D	67,9	71,1	86,6
27-10-2014 23:50:23	A320	A	81,1	88,9	94,8
27-10-2014 23:58:23	CRJ9	A	77,3	85,9	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
28-10-2014 00:13:53	A320	A	80,0	87,6	93,8
28-10-2014 05:37:10	B738	D	81,6	89,8	96,1
28-10-2014 22:00:36	SF34	A	73,0	85,2	92,6
28-10-2014 22:05:37	E170	A	62,3	65,7	70,1
28-10-2014 22:11:13	A320	A	81,7	89,7	95,1
28-10-2014 22:16:28	SF34	A	79,1	86,6	91,6
28-10-2014 22:24:53	B738	A	81,8	92,1	97,1
28-10-2014 22:39:49	A320	A	80,8	88,6	94,3
28-10-2014 22:42:00	DH8D	A	72,3	83,5	91,0
28-10-2014 22:47:11	DH8D	A	76,4	83,2	89,0
28-10-2014 22:57:30	B737	A	80,6	88,0	93,4
28-10-2014 22:58:46	RJ1H	A	72,5	86,8	93,2
28-10-2014 23:17:28	DH8D	A	77,8	83,6	89,6
28-10-2014 23:19:43	L410	A	77,1	84,0	90,9
28-10-2014 23:43:19	A320	A	81,2	88,3	94,2
28-10-2014 23:45:35	A320	A	81,2	88,1	94,0
29-10-2014 00:04:51	CRJ9	A	79,2	86,1	92,2
29-10-2014 02:01:46	B753	A	83,5	89,9	96,7
29-10-2014 05:38:41	B752	A	87,4	95,3	100,4
29-10-2014 05:40:49	MD11	A	87,8	95,3	102,9
29-10-2014 05:50:14	MD11	A	91,4	100,1	105,1
29-10-2014 22:03:24	DH8D	A	78,6	86,3	92,2
29-10-2014 22:06:16	DH8D	A	79,1	86,1	92,1
29-10-2014 22:09:47	DH8D	A	77,1	83,6	89,7
29-10-2014 22:14:49	SF34	A	80,0	89,0	94,6
29-10-2014 22:17:13	E170	A	78,8	86,1	91,8
29-10-2014 22:44:33	DH8D	A	77,3	85,6	92,1
29-10-2014 22:47:38	B738	A	82,5	89,5	95,0
29-10-2014 22:50:13	RJ1H	A	78,4	85,4	90,9
29-10-2014 22:55:55	B737	A	80,7	87,3	93,2
29-10-2014 22:58:59	A320	A	76,3	87,8	94,1
29-10-2014 23:13:00	DH8D	A	78,1	84,7	90,6
29-10-2014 23:32:29	E170	A	79,0	86,4	91,1
29-10-2014 23:52:37	A320	A	80,7	87,1	93,0
29-10-2014 23:56:25	A320	A	80,8	87,3	93,1
30-10-2014 00:01:03	CRJ9	A	80,0	86,0	91,7
30-10-2014 04:54:58	B738	D	83,1	89,1	96,6
30-10-2014 05:18:11	B734	D	83,2	90,8	98,0
30-10-2014 22:00:41	MD11	D	83,7	89,5	97,9
30-10-2014 22:40:12	DH8D	D	67,3	68,6	77,7
30-10-2014 22:44:25	E170	D	73,1	78,2	89,3
30-10-2014 22:45:56	DH8D	D	68,9	72,4	82,1
30-10-2014 22:48:15	E170	D	72,8	78,2	86,6
30-10-2014 22:49:59	E170	D	73,0	77,4	88,4
30-10-2014 22:51:49	DH8D	D	69,0	70,2	79,8
30-10-2014 22:54:07	E170	D	75,3	80,8	90,3
30-10-2014 22:58:52	DH8D	D	68,4	75,1	84,7
30-10-2014 23:09:20	E190	D	80,1	85,9	93,7
30-10-2014 23:18:46	E190	D	77,6	82,7	91,4
30-10-2014 23:20:44	SF34	D	70,0	73,3	81,1
30-10-2014 23:23:23	SF34	D	72,4	76,7	82,9
30-10-2014 23:25:21	SF34	D	69,2	71,8	80,0
31-10-2014 22:15:28	B738	D	76,9	83,4	92,7
31-10-2014 22:27:17	C208	D	74,2	78,8	85,7
31-10-2014 22:44:48	E170	D	77,2	82,7	92,0
31-10-2014 22:48:48	E170	D	80,1	87,6	95,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub>	L <sub>Amax</sub>	L <sub>AE</sub>
			[dB]	[dB]	[dB]
31-10-2014 22:53:18	DH8D	D	70,8	74,7	83,3
31-10-2014 22:58:17	E190	D	80,2	86,8	94,4

Wyniki obliczeń

średnio	93,85
$\sigma$ (odchylenie stand.)	6,42
$\Delta$ (przedział ufności)	1,17

L<sub>Aeq</sub>, LT= 57,0 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 06:18:23	DH8D	A	65,4	68,7	75,9
01-10-2014 06:38:18	DH8D	A	65,2	67,4	76,0
01-10-2014 07:40:42	DH8D	D	65,0	66,0	77,0
01-10-2014 07:43:10	E170	D	64,8	65,5	74,8
01-10-2014 07:44:35	DH8D	D	66,7	69,2	76,2
01-10-2014 07:50:55	E190	D	65,1	66,9	76,9
01-10-2014 09:25:39	DH8D	A	66,2	68,8	77,4
01-10-2014 09:35:48	E190	A	65,9	69,1	77,1
01-10-2014 09:40:24	E170	A	64,8	65,4	73,8
01-10-2014 09:43:06	CRJ9	A	66,6	68,7	76,1
01-10-2014 09:45:23	E170	A	66,0	66,5	75,6
01-10-2014 09:54:52	E170	A	66,2	67,7	75,7
01-10-2014 09:59:17	E170	A	65,1	65,9	77,9
01-10-2014 10:04:30	E170	A	65,0	65,4	74,0
01-10-2014 11:03:08	E190	A	65,5	66,4	75,5
01-10-2014 11:34:32	A332	A	65,4	66,8	74,9
01-10-2014 11:40:28	A320	A	65,4	66,8	74,4
01-10-2014 11:43:28	B738	A	65,3	66,3	74,8
01-10-2014 11:58:48	E170	A	67,8	71,3	88,4
01-10-2014 12:02:37	E170	A	65,5	67,6	74,6
01-10-2014 12:05:09	A320	A	66,4	69,3	80,6
01-10-2014 13:09:55	B788	A	66,6	70,8	76,6
01-10-2014 14:41:23	E170	A	65,7	68,1	75,2
01-10-2014 14:46:35	A319	A	65,8	67,8	75,8
01-10-2014 15:20:31	E170	A	66,0	66,6	76,4
01-10-2014 15:57:16	E170	A	65,4	66,0	75,0
01-10-2014 16:07:39	M28	A	65,6	68,6	75,6
01-10-2014 17:14:12	P180	A	65,4	66,4	77,2
01-10-2014 17:43:23	A319	A	68,3	71,5	80,0
01-10-2014 17:46:12	A320	A	67,0	68,2	78,4
01-10-2014 18:12:18	E170	A	71,0	74,6	81,0
01-10-2014 18:57:14	MD11	A	66,3	68,0	80,3
01-10-2014 19:02:39	F100	A	66,0	66,7	75,0
01-10-2014 19:07:05	B734	A	66,5	67,3	75,5
01-10-2014 19:09:16	E170	A	65,7	67,4	75,7
01-10-2014 19:18:56	AT45	A	68,2	69,8	79,0
01-10-2014 19:21:00	BE9L	A	66,3	68,5	75,9
01-10-2014 19:45:08	E170	A	67,8	73,2	80,6
01-10-2014 21:05:54	E170	A	67,0	69,2	76,0
01-10-2014 21:17:01	E170	A	65,1	66,7	75,1
01-10-2014 21:35:19	E170	A	66,9	70,5	78,4
02-10-2014 06:03:21	GL5T	D	64,8	66,0	74,8
02-10-2014 06:17:53	A320	D	70,1	74,1	84,6
02-10-2014 06:19:27	B738	D	70,1	72,4	84,1
02-10-2014 06:23:53	B737	D	65,3	66,3	77,0
02-10-2014 06:28:20	DH8D	A	65,3	66,4	75,7
02-10-2014 06:35:44	DH8D	A	66,7	68,0	76,2
02-10-2014 07:28:28	B738	D	68,2	71,6	87,0
02-10-2014 07:32:44	SF34	D	66,0	67,3	76,0
02-10-2014 07:46:46	BE9L	D	65,3	67,2	76,8
02-10-2014 08:03:44	E170	D	65,2	66,1	76,3
02-10-2014 08:05:06	DH8D	D	65,6	67,1	75,1
02-10-2014 08:09:16	E170	D	67,9	71,0	78,3
02-10-2014 08:13:00	B738	D	70,7	73,4	84,8
02-10-2014 08:14:42	B738	D	69,2	73,4	85,8
02-10-2014 08:24:14	B738	D	66,9	68,6	78,7



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-10-2014 09:31:39	E190	D	67,5	69,6	80,2
02-10-2014 09:45:03	E190	A	66,2	68,7	76,2
02-10-2014 10:04:43	B738	D	67,8	69,7	80,6
02-10-2014 10:21:42	A319	D	69,0	76,2	79,4
02-10-2014 10:53:44	B738	D	69,1	72,4	82,5
02-10-2014 11:13:30	E170	D	67,4	69,5	80,9
02-10-2014 11:22:57	B735	D	68,9	72,3	82,1
02-10-2014 11:24:58	E170	D	65,6	67,1	76,4
02-10-2014 11:32:08	E170	D	66,7	70,1	79,8
02-10-2014 11:42:33	B734	D	69,5	72,4	82,9
02-10-2014 11:50:59	E170	D	66,8	68,0	77,6
02-10-2014 12:07:54	A320	D	68,9	71,7	83,2
02-10-2014 12:20:11	E170	D	66,4	68,9	80,7
02-10-2014 13:28:20	E190	D	68,1	71,9	81,5
02-10-2014 13:34:16	B734	D	69,2	73,8	83,9
02-10-2014 13:55:19	E190	D	67,8	70,1	79,3
02-10-2014 13:57:11	B738	D	68,9	73,1	83,8
02-10-2014 14:48:35	E170	D	68,5	71,1	80,0
02-10-2014 14:57:09	E170	D	65,9	67,7	77,9
02-10-2014 15:07:35	B734	D	68,7	71,9	80,8
02-10-2014 15:30:53	A332	D	70,6	74,6	86,2
02-10-2014 15:39:35	A320	D	68,7	71,6	82,1
02-10-2014 16:00:03	B738	D	68,1	72,3	82,8
02-10-2014 17:40:37	A319	A	65,3	66,4	77,9
02-10-2014 18:04:13	PA46	A	65,5	67,9	74,5
02-10-2014 18:22:37	DH8D	A	65,7	66,8	74,7
02-10-2014 18:43:34	MD11	A	65,7	66,8	78,3
02-10-2014 18:54:29	DH8D	A	64,3	65,6	73,4
02-10-2014 19:10:30	B739	A	66,5	69,1	75,5
02-10-2014 19:36:21	E170	A	71,6	78,0	81,6
02-10-2014 20:07:22	B738	A	66,9	68,7	75,9
02-10-2014 20:16:49	B788	A	65,4	67,2	75,8
02-10-2014 20:41:57	E170	A	65,4	66,1	74,4
02-10-2014 20:44:42	B734	A	67,6	69,6	79,0
02-10-2014 21:01:36	E170	A	66,2	67,0	76,2
02-10-2014 21:04:00	B788	A	65,7	66,3	78,0
02-10-2014 21:22:16	A320	A	65,9	67,7	76,3
02-10-2014 21:27:24	E170	A	65,6	66,1	77,0
02-10-2014 21:28:56	E170	A	65,2	65,8	76,0
02-10-2014 21:44:10	E190	A	67,6	69,1	76,6
02-10-2014 21:55:49	E190	A	66,9	69,8	78,0
03-10-2014 06:12:29	B738	D	66,3	67,2	77,0
03-10-2014 06:26:20	E170	A	66,9	69,8	78,3
03-10-2014 06:28:37	B733	A	67,3	70,1	78,5
03-10-2014 06:38:45	DH8D	A	67,0	68,7	76,5
03-10-2014 06:42:35	AT72	A	64,8	65,7	73,9
03-10-2014 06:54:57	B738	A	65,3	67,4	74,4
03-10-2014 07:05:15	SF34	D	65,7	67,0	77,7
03-10-2014 07:16:40	A320	D	69,2	72,1	84,7
03-10-2014 07:33:10	B738	A	65,8	66,5	78,3
03-10-2014 07:52:16	DH8D	D	64,8	65,8	76,8
03-10-2014 08:26:10	B738	A	65,2	66,6	76,4
03-10-2014 08:28:44	F70	A	65,1	66,4	75,9
03-10-2014 08:39:51	E170	A	65,3	66,0	75,7
03-10-2014 08:46:28	B734	A	66,5	67,9	79,9
03-10-2014 09:03:06	F100	A	66,8	69,2	76,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-10-2014 09:16:34	E170	A	65,6	67,6	74,7
03-10-2014 09:29:42	DH8D	A	66,6	68,2	80,4
03-10-2014 09:39:15	DH8D	A	65,0	65,5	76,1
03-10-2014 10:17:15	A320	A	64,7	65,7	75,1
03-10-2014 11:25:28	A320	A	64,0	65,1	74,0
03-10-2014 11:47:49	A320	A	66,1	67,3	75,2
03-10-2014 11:58:52	E190	A	66,8	69,7	87,2
03-10-2014 12:30:31	A319	A	76,8	83,6	91,4
03-10-2014 12:37:17	A320	A	65,3	67,2	74,3
03-10-2014 12:51:11	E170	A	68,8	71,2	78,8
03-10-2014 13:14:03	B788	A	64,8	65,9	73,8
03-10-2014 13:53:14	F100	A	77,8	83,2	94,0
03-10-2014 14:17:23	A319	A	66,1	67,1	75,1
03-10-2014 14:58:54	A319	A	66,8	69,3	87,2
03-10-2014 15:19:25	E170	A	67,6	69,8	76,6
03-10-2014 16:55:36	B738	A	65,2	66,1	75,6
03-10-2014 17:30:56	A320	A	67,1	68,8	79,9
03-10-2014 17:35:13	A320	A	64,8	65,7	74,8
03-10-2014 17:55:26	SF34	A	64,0	66,7	73,5
03-10-2014 19:01:01	DH8D	A	66,7	70,1	77,8
03-10-2014 19:04:38	DH8D	A	68,4	73,0	82,3
03-10-2014 19:07:40	B738	A	65,4	65,8	74,9
03-10-2014 19:09:50	AT45	A	65,5	66,3	77,5
03-10-2014 19:31:44	P180	A	66,2	68,2	80,0
03-10-2014 19:36:13	CRJ2	A	65,7	66,4	74,7
03-10-2014 19:54:36	SF34	A	64,9	65,7	76,3
03-10-2014 20:09:18	A320	A	67,2	68,6	77,2
03-10-2014 20:58:47	B734	A	68,9	72,2	81,5
03-10-2014 21:03:26	E170	A	65,7	66,2	75,2
03-10-2014 21:10:30	E170	A	66,0	67,5	79,0
03-10-2014 21:12:12	E190	A	66,8	68,1	78,9
03-10-2014 21:21:06	A320	A	65,2	66,1	78,7
03-10-2014 21:26:10	B733	A	65,9	67,2	76,3
03-10-2014 21:29:04	MD11	A	65,9	67,1	75,9
03-10-2014 21:44:27	DH8D	A	66,8	68,6	76,4
03-10-2014 21:46:43	E190	A	65,6	66,6	76,4
03-10-2014 21:55:28	DH8D	A	67,1	68,6	76,6
03-10-2014 21:58:53	B738	A	64,9	66,2	74,0
04-10-2014 06:18:38	E170	A	65,7	70,5	77,2
04-10-2014 06:30:17	E170	A	65,2	67,5	75,9
04-10-2014 07:10:26	B734	A	65,3	67,2	74,4
04-10-2014 07:31:38	B738	D	65,0	66,0	76,5
04-10-2014 08:13:00	B734	D	65,3	66,5	75,3
04-10-2014 09:18:15	E170	A	65,8	66,2	74,8
04-10-2014 09:39:20	B734	A	79,4	87,9	94,2
04-10-2014 09:46:08	DH8D	A	81,2	91,7	97,2
04-10-2014 09:57:49	E170	A	65,2	66,2	76,7
04-10-2014 10:11:34	E170	A	69,7	71,7	79,7
04-10-2014 11:13:45	A320	A	72,2	76,7	81,7
04-10-2014 11:36:27	E190	D	65,5	67,5	80,0
04-10-2014 11:40:18	A321	D	66,1	68,0	79,9
04-10-2014 11:44:10	E170	D	64,6	65,7	75,0
04-10-2014 12:58:11	B737	D	67,0	69,2	78,1
04-10-2014 13:05:04	B734	D	68,1	71,4	80,9
04-10-2014 13:23:49	B734	D	68,2	72,1	82,2
04-10-2014 13:26:48	A319	D	66,5	67,8	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-10-2014 13:52:35	E190	D	66,6	68,7	77,7
04-10-2014 14:00:53	A320	D	67,7	70,2	82,2
04-10-2014 14:03:13	A320	D	65,1	66,5	77,2
04-10-2014 14:23:46	A321	D	65,0	67,0	76,1
04-10-2014 14:42:55	E170	D	68,9	72,0	81,9
04-10-2014 14:46:29	A332	D	70,5	74,5	86,3
04-10-2014 15:01:25	E170	D	68,2	69,6	78,6
04-10-2014 15:03:35	E170	D	64,7	65,8	73,8
04-10-2014 15:23:59	B734	D	66,6	69,4	80,9
04-10-2014 15:36:24	B738	D	67,1	71,6	80,5
04-10-2014 15:54:59	B738	D	66,5	69,2	76,9
04-10-2014 16:40:10	E170	D	65,6	67,1	74,6
04-10-2014 16:45:25	A320	D	68,9	71,8	83,1
04-10-2014 16:52:11	E190	D	65,5	66,2	77,8
04-10-2014 17:21:56	E170	D	66,0	69,8	79,6
04-10-2014 17:26:02	E170	A	68,6	74,2	79,8
04-10-2014 17:38:33	E190	D	65,0	67,4	74,0
04-10-2014 17:50:31	B738	D	66,2	67,2	77,3
04-10-2014 18:26:49	E170	D	65,8	66,9	76,2
04-10-2014 18:35:44	A320	A	65,1	65,9	74,6
04-10-2014 18:42:49	A320	D	65,1	65,9	77,1
04-10-2014 18:54:39	B738	D	69,6	71,7	84,7
04-10-2014 19:41:44	B738	A	66,8	68,0	77,6
04-10-2014 19:49:38	E190	A	66,6	68,1	76,1
04-10-2014 20:26:26	E190	A	65,6	66,3	74,6
04-10-2014 20:36:34	A320	A	66,5	67,8	76,0
04-10-2014 20:51:02	A320	A	65,2	66,8	77,3
04-10-2014 21:04:19	P180	A	66,3	67,7	77,7
04-10-2014 21:09:27	E190	A	67,1	68,9	76,1
04-10-2014 21:13:54	B738	A	68,2	71,4	79,3
04-10-2014 21:23:25	E170	A	67,3	69,5	77,3
04-10-2014 21:26:29	E170	A	67,6	69,1	79,1
05-10-2014 06:21:29	E170	A	68,3	74,8	80,8
05-10-2014 07:25:14	B738	D	66,3	68,7	80,5
05-10-2014 09:03:01	E170	A	66,6	68,2	76,2
05-10-2014 10:33:45	E170	D	78,8	89,0	94,5
05-10-2014 10:58:40	DH8D	D	70,7	76,5	88,3
05-10-2014 11:01:12	B734	D	65,8	68,3	76,6
05-10-2014 11:15:17	E170	D	66,1	69,4	78,2
05-10-2014 11:21:46	A320	D	65,6	67,6	79,4
05-10-2014 11:33:10	B734	D	68,6	72,7	82,9
05-10-2014 11:39:13	E170	D	65,8	67,4	75,8
05-10-2014 11:56:47	E190	D	65,3	66,9	75,3
05-10-2014 12:10:12	B734	D	69,6	73,0	83,4
05-10-2014 12:18:41	A320	D	77,3	87,0	93,9
05-10-2014 13:07:59	E190	D	65,1	66,9	76,2
05-10-2014 13:11:29	B734	D	69,2	72,4	83,3
05-10-2014 13:43:29	A320	D	64,5	66,4	75,6
05-10-2014 13:56:34	B738	D	67,4	70,1	81,7
05-10-2014 14:32:22	E170	D	65,1	66,6	75,1
05-10-2014 14:47:21	E170	D	64,9	65,9	74,0
05-10-2014 15:06:39	E170	D	66,1	67,8	78,9
05-10-2014 15:19:00	A332	D	70,3	74,6	85,9
05-10-2014 15:21:35	A321	D	73,5	85,8	89,2
05-10-2014 15:37:15	A320	D	66,5	69,2	81,6
05-10-2014 15:50:58	B735	D	69,1	73,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-10-2014 16:23:10	E190	D	65,4	66,5	76,5
05-10-2014 16:27:07	B734	D	67,3	71,6	81,6
05-10-2014 16:40:36	E170	D	67,2	68,9	78,0
05-10-2014 16:47:18	E170	D	65,9	67,2	75,9
05-10-2014 16:49:31	E170	D	65,4	66,4	75,0
05-10-2014 16:58:55	SF34	D	68,4	72,3	79,2
05-10-2014 17:09:59	DH8D	D	66,2	67,4	78,0
05-10-2014 17:24:43	E190	D	67,7	68,9	77,7
05-10-2014 17:50:48	E170	D	65,5	66,7	75,0
05-10-2014 18:35:49	A320	D	65,5	66,2	76,7
05-10-2014 20:03:57	DH8D	D	64,7	65,9	74,3
05-10-2014 20:13:25	E170	D	67,0	68,1	76,5
05-10-2014 20:15:41	F100	D	65,0	65,4	74,0
05-10-2014 20:17:41	E170	D	65,3	66,3	74,3
05-10-2014 20:31:13	B734	D	67,7	69,4	78,9
05-10-2014 20:35:19	CRJ9	D	65,5	67,2	75,0
05-10-2014 21:11:56	E170	A	68,0	69,8	77,0
05-10-2014 21:27:06	E170	A	66,2	69,0	77,4
05-10-2014 21:41:16	E170	A	66,0	67,7	78,0
05-10-2014 21:44:09	DH8D	A	66,5	68,5	76,0
05-10-2014 21:45:38	A319	A	68,9	70,7	79,4
05-10-2014 21:50:41	E170	A	69,8	71,7	79,8
06-10-2014 06:26:12	DH8D	A	67,1	68,9	78,2
06-10-2014 06:27:46	E170	A	64,9	66,7	73,9
06-10-2014 06:31:24	DH8D	A	66,4	67,8	75,5
06-10-2014 06:41:34	E170	A	67,1	69,0	79,9
06-10-2014 06:46:11	DH8D	A	66,7	68,3	77,5
06-10-2014 06:49:05	B738	A	65,5	67,5	75,0
06-10-2014 07:06:32	RJ1H	D	66,5	67,9	76,5
06-10-2014 07:20:09	A320	D	66,2	68,7	80,6
06-10-2014 07:37:57	E190	D	66,2	67,4	80,8
06-10-2014 07:46:55	E190	D	65,4	66,4	75,0
06-10-2014 07:48:28	E170	D	66,4	68,2	81,2
06-10-2014 07:50:26	E170	D	66,0	68,4	85,0
06-10-2014 07:54:10	DH8D	D	65,3	68,0	78,3
06-10-2014 07:56:23	E170	D	66,0	68,5	83,4
06-10-2014 07:58:31	B738	D	68,0	71,3	82,2
06-10-2014 08:01:34	E170	D	65,3	66,2	77,3
06-10-2014 08:04:36	E170	D	65,3	66,6	76,1
06-10-2014 08:18:48	A320	D	65,3	66,9	77,1
06-10-2014 08:22:02	B738	D	66,1	67,9	78,6
06-10-2014 08:48:23	DH8D	D	64,7	65,8	77,0
06-10-2014 09:04:41	E190	D	67,7	69,5	80,9
06-10-2014 10:04:36	B738	D	68,4	70,4	81,0
06-10-2014 10:13:45	B734	D	65,8	66,5	75,3
06-10-2014 10:24:42	B733	D	65,0	66,7	76,4
06-10-2014 11:19:36	E170	D	66,2	68,5	78,3
06-10-2014 11:23:04	B734	D	69,0	71,1	82,0
06-10-2014 11:43:23	E170	D	67,2	69,3	79,5
06-10-2014 11:51:57	E170	D	66,5	68,8	78,0
06-10-2014 12:03:45	E190	D	69,0	72,5	82,8
06-10-2014 12:16:19	B738	D	69,1	72,3	82,4
06-10-2014 12:18:46	B738	D	68,3	71,0	82,6
06-10-2014 12:39:11	A320	D	64,9	66,3	74,9
06-10-2014 12:45:58	B738	D	66,2	68,8	78,5
06-10-2014 12:51:45	B721	D	65,0	66,2	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-10-2014 13:01:00	B738	D	67,9	71,6	82,1
06-10-2014 13:03:08	B738	D	67,7	70,7	79,7
06-10-2014 14:03:08	B738	D	66,4	68,9	78,9
06-10-2014 14:05:07	E190	D	67,8	71,3	79,9
06-10-2014 14:12:34	A320	D	67,4	71,4	81,0
06-10-2014 14:19:58	A321	D	64,9	66,1	73,9
06-10-2014 14:33:47	E170	D	65,0	66,2	75,4
06-10-2014 14:47:03	E170	D	65,3	66,3	74,9
06-10-2014 14:51:05	A332	D	68,3	72,3	85,5
06-10-2014 15:02:38	E170	D	66,1	68,2	78,2
06-10-2014 15:09:15	A321	D	67,7	70,5	82,5
06-10-2014 15:33:19	E170	D	67,4	69,9	81,7
06-10-2014 16:53:44	A320	D	79,1	89,2	96,5
06-10-2014 17:19:16	B734	D	66,5	70,0	79,1
06-10-2014 17:30:06	B738	D	65,5	67,0	76,3
06-10-2014 19:01:34	A319	D	66,1	67,8	78,2
06-10-2014 19:33:58	B738	D	65,6	66,5	77,0
06-10-2014 19:58:51	E170	D	65,6	67,2	75,6
06-10-2014 20:07:00	AT45	D	66,1	67,2	77,2
06-10-2014 20:21:32	F70	D	67,6	69,7	81,0
06-10-2014 20:38:21	E190	D	68,2	71,3	77,3
06-10-2014 20:39:54	E170	D	65,9	66,3	76,3
06-10-2014 20:45:46	A319	D	65,4	66,3	76,6
06-10-2014 21:57:53	B734	D	68,1	71,9	82,4
07-10-2014 06:13:19	A320	A	65,5	66,6	75,5
07-10-2014 07:06:18	A319	D	65,5	66,4	74,5
07-10-2014 07:36:14	B738	D	66,4	69,3	84,6
07-10-2014 07:38:34	E170	D	65,8	67,7	82,6
07-10-2014 07:54:35	DH8D	D	65,4	66,5	74,9
07-10-2014 08:01:54	E170	D	66,0	66,9	77,7
07-10-2014 08:19:28	H25B	D	66,8	70,0	77,9
07-10-2014 08:22:17	B734	D	65,1	67,6	74,6
07-10-2014 08:24:05	B738	D	68,4	73,7	85,1
07-10-2014 08:25:34	A319	A	66,0	67,5	76,0
07-10-2014 08:33:19	B734	D	65,8	68,0	77,8
07-10-2014 09:55:46	B738	D	67,8	70,2	82,0
07-10-2014 09:59:12	A319	D	65,9	67,9	79,6
07-10-2014 11:12:18	B734	D	65,6	67,4	77,4
07-10-2014 11:24:59	A320	D	67,4	71,3	82,1
07-10-2014 11:34:18	E170	D	65,9	68,1	77,4
07-10-2014 11:51:31	A320	D	68,7	71,1	82,5
07-10-2014 12:10:15	A320	D	64,7	65,6	74,7
07-10-2014 12:23:27	E190	D	65,6	67,6	76,7
07-10-2014 12:26:44	E170	D	65,7	68,5	78,3
07-10-2014 12:41:12	B738	D	65,9	68,1	77,9
07-10-2014 13:24:54	B734	D	68,9	71,8	83,4
07-10-2014 14:00:55	E170	D	64,8	66,0	76,0
07-10-2014 14:35:35	E170	D	69,0	73,5	78,0
07-10-2014 14:45:42	E170	D	66,3	68,3	79,9
07-10-2014 14:58:03	E190	D	66,1	68,6	78,7
07-10-2014 15:05:05	A332	D	70,3	74,1	86,2
07-10-2014 15:08:21	B738	D	68,6	72,5	83,5
07-10-2014 15:55:34	B735	D	67,4	70,3	80,2
07-10-2014 16:40:08	E170	D	68,0	75,1	80,3
07-10-2014 16:47:12	DH8D	D	66,7	68,6	76,7
07-10-2014 17:00:11	A320	D	67,1	70,6	82,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 17:07:02	DH8D	D	67,8	71,1	78,2
07-10-2014 19:02:33	A320	D	64,9	65,4	73,9
07-10-2014 19:20:43	B738	D	68,6	71,4	84,6
07-10-2014 19:25:41	DH8D	D	70,1	73,9	80,5
07-10-2014 20:55:04	A320	D	66,9	68,5	80,5
07-10-2014 21:30:03	MD11	D	67,5	70,4	80,7
08-10-2014 06:06:23	B738	D	68,6	71,1	82,9
08-10-2014 06:21:55	A320	D	67,7	70,8	81,1
08-10-2014 06:29:54	B738	D	66,5	69,4	80,8
08-10-2014 06:47:31	B734	D	67,6	71,4	81,9
08-10-2014 06:55:33	A320	D	66,0	67,5	75,6
08-10-2014 06:57:39	A320	D	66,5	68,3	80,3
08-10-2014 07:32:57	E190	D	66,2	67,6	78,5
08-10-2014 07:36:24	E170	D	65,2	66,8	79,8
08-10-2014 07:43:07	E190	D	66,5	68,6	80,1
08-10-2014 07:45:13	B738	D	69,8	73,0	84,4
08-10-2014 07:50:29	E190	D	66,3	67,8	78,0
08-10-2014 07:55:22	B738	D	70,2	74,7	84,8
08-10-2014 08:01:39	DH8D	D	65,2	66,2	75,6
08-10-2014 08:12:22	B738	D	66,7	68,8	80,8
08-10-2014 08:19:07	B738	D	67,7	70,8	81,3
08-10-2014 08:22:29	B734	D	68,6	72,5	83,1
08-10-2014 09:02:53	E190	D	66,7	70,5	80,4
08-10-2014 09:18:00	B738	D	68,7	73,5	84,1
08-10-2014 09:23:51	B738	D	65,9	67,4	80,2
08-10-2014 10:56:58	B738	D	68,0	72,5	84,0
08-10-2014 11:18:42	E170	D	67,7	69,2	80,5
08-10-2014 11:27:52	B735	D	68,4	70,9	81,6
08-10-2014 11:30:19	E170	D	66,4	68,4	79,0
08-10-2014 11:38:36	B734	D	68,8	73,3	82,6
08-10-2014 11:42:09	E170	D	67,6	70,3	79,7
08-10-2014 12:15:10	E190	D	66,6	69,0	78,9
08-10-2014 12:51:26	A320	D	65,4	66,4	77,1
08-10-2014 13:00:51	A318	D	80,1	91,2	97,8
08-10-2014 13:16:32	E190	D	67,3	69,6	79,3
08-10-2014 14:02:53	E190	D	75,7	80,2	92,0
08-10-2014 14:35:14	E170	D	67,6	69,5	81,2
08-10-2014 14:52:21	E170	D	67,9	69,9	81,5
08-10-2014 14:59:38	A332	D	70,4	74,1	87,3
08-10-2014 15:35:05	A321	D	68,1	73,2	85,0
08-10-2014 15:41:39	B738	D	65,2	65,6	75,6
08-10-2014 16:30:32	E170	D	66,7	68,3	77,5
08-10-2014 16:46:38	A320	D	70,0	72,8	84,3
08-10-2014 16:56:10	E190	D	66,3	68,0	80,8
08-10-2014 17:47:42	B738	D	66,3	69,1	79,5
08-10-2014 17:54:48	E190	D	68,0	71,2	82,0
08-10-2014 17:57:54	E170	D	66,0	67,1	76,8
08-10-2014 19:42:03	A320	D	64,8	65,7	75,2
08-10-2014 19:57:19	DH8D	D	65,0	66,1	76,2
08-10-2014 20:10:36	E190	D	64,4	65,3	73,9
08-10-2014 20:39:37	A319	D	66,3	68,5	80,1
08-10-2014 21:42:14	MD11	D	68,7	70,9	83,2
08-10-2014 21:46:34	DH8D	A	65,5	66,1	74,6
09-10-2014 06:25:04	E190	A	65,0	66,2	74,0
09-10-2014 06:45:35	DH8D	A	66,1	66,9	76,5
09-10-2014 06:48:14	AT72	A	65,9	68,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-10-2014 07:42:54	E170	D	65,6	66,5	75,6
09-10-2014 07:46:42	DH8D	D	66,3	67,4	77,1
09-10-2014 07:50:54	DH8D	D	66,7	67,7	75,7
09-10-2014 07:55:55	DH8D	D	65,1	66,0	75,1
09-10-2014 08:02:39	E190	D	66,8	67,6	75,8
09-10-2014 08:08:19	B738	D	65,6	66,5	74,6
09-10-2014 08:23:11	A319	A	66,5	67,8	75,5
09-10-2014 08:45:54	B734	A	66,3	68,2	77,4
09-10-2014 09:19:41	DH8D	A	65,7	67,0	77,5
09-10-2014 09:35:48	DH8D	A	64,8	66,9	74,8
09-10-2014 09:38:24	A320	A	65,8	67,4	77,9
09-10-2014 09:45:18	FA20	A	66,1	68,9	76,6
09-10-2014 10:32:19	E170	A	66,1	67,4	77,2
09-10-2014 10:36:35	A320	A	66,0	67,1	76,0
09-10-2014 11:29:47	A332	A	65,7	70,0	78,5
09-10-2014 11:58:49	E170	A	66,3	69,1	84,0
09-10-2014 12:45:42	B738	D	67,4	72,9	88,0
09-10-2014 13:12:56	E190	D	67,9	70,8	80,2
09-10-2014 13:57:26	E190	D	68,4	71,9	81,6
09-10-2014 14:03:13	B738	D	68,0	70,4	81,8
09-10-2014 14:12:40	B738	D	68,6	72,7	83,4
09-10-2014 14:50:36	E170	D	66,9	68,2	78,1
09-10-2014 14:57:18	E170	D	67,0	68,9	80,6
09-10-2014 14:59:07	A332	D	69,8	74,6	86,1
09-10-2014 15:05:49	A320	D	73,6	81,2	86,6
09-10-2014 15:17:47	FA7X	D	65,3	66,7	74,8
09-10-2014 15:32:05	B738	D	68,5	70,8	81,5
09-10-2014 16:59:46	E190	D	66,7	69,0	78,4
09-10-2014 17:22:53	B788	D	65,9	67,0	78,2
09-10-2014 17:35:26	B738	D	64,9	65,7	73,9
09-10-2014 18:22:58	E170	D	66,2	69,1	79,8
09-10-2014 20:44:35	B734	D	66,4	67,7	77,2
09-10-2014 21:26:59	MD11	D	67,5	69,3	82,8
10-10-2014 06:23:04	A320	D	66,2	68,2	78,0
10-10-2014 06:28:52	B737	D	65,2	65,9	75,2
10-10-2014 06:42:09	E170	D	66,0	68,1	78,8
10-10-2014 06:56:55	A319	D	64,9	65,5	73,9
10-10-2014 07:15:19	E170	D	65,8	66,8	75,8
10-10-2014 07:19:41	SF34	D	67,9	70,2	76,9
10-10-2014 07:23:09	B738	D	66,1	68,2	79,7
10-10-2014 07:34:27	E170	D	67,3	70,2	76,8
10-10-2014 07:36:06	DH8D	D	66,6	68,5	81,2
10-10-2014 07:38:30	DH8D	D	67,2	68,8	82,5
10-10-2014 07:42:44	E170	D	65,4	66,7	75,8
10-10-2014 07:46:26	E170	D	65,2	65,9	75,2
10-10-2014 07:48:09	E170	D	70,6	78,0	83,1
10-10-2014 07:59:13	E170	D	67,5	71,1	78,3
10-10-2014 08:11:08	E190	D	65,5	66,2	75,1
10-10-2014 08:13:11	B738	D	65,7	67,1	78,2
10-10-2014 08:18:26	E170	D	65,4	66,0	75,4
10-10-2014 08:26:18	B738	D	69,3	73,9	85,3
10-10-2014 08:34:11	B738	D	69,2	72,2	83,5
10-10-2014 08:39:56	B738	D	68,9	71,3	83,9
10-10-2014 09:11:06	B737	D	67,4	68,8	80,4
10-10-2014 09:48:22	A319	D	67,3	68,7	80,3
10-10-2014 10:38:41	B738	D	67,3	70,7	82,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-10-2014 10:40:40	A321	D	68,4	73,4	80,4
10-10-2014 10:58:55	B734	D	65,1	66,4	76,6
10-10-2014 11:02:18	A320	D	65,1	67,2	75,5
10-10-2014 11:14:24	E170	D	66,1	68,4	78,2
10-10-2014 11:20:12	E170	D	69,9	71,7	78,9
10-10-2014 11:25:12	A320	D	69,5	75,1	85,0
10-10-2014 11:32:27	E170	D	66,3	68,7	78,9
10-10-2014 11:36:35	E170	D	68,5	71,9	81,7
10-10-2014 14:58:52	E170	A	66,2	69,0	86,6
10-10-2014 17:16:48	B738	A	69,9	74,7	80,7
10-10-2014 17:58:45	SF34	A	66,5	68,7	85,8
10-10-2014 18:41:11	E170	A	67,4	69,6	76,9
10-10-2014 18:45:39	E170	A	66,8	70,3	78,6
10-10-2014 18:50:38	B734	A	68,9	72,8	82,9
10-10-2014 18:56:06	MD11	A	66,5	68,5	80,1
10-10-2014 18:58:52	DH8D	A	68,6	71,8	86,4
10-10-2014 18:59:52	DH8D	A	67,4	69,1	83,9
10-10-2014 19:04:52	E170	A	69,7	77,6	81,2
10-10-2014 19:12:18	E170	A	66,2	69,4	84,0
10-10-2014 19:13:19	E170	A	66,8	68,7	76,8
10-10-2014 19:16:34	AT75	A	66,4	69,9	76,4
10-10-2014 20:07:31	E190	A	66,6	68,5	78,4
10-10-2014 20:17:38	A320	A	66,5	68,1	77,6
10-10-2014 20:23:37	SF34	A	65,0	66,2	75,0
10-10-2014 20:26:59	B738	A	66,3	69,9	79,5
10-10-2014 20:28:54	SF34	A	67,4	71,2	81,0
10-10-2014 21:09:48	E190	A	65,4	66,0	75,4
10-10-2014 21:23:41	B733	A	66,7	67,8	76,3
10-10-2014 21:28:04	E170	A	66,0	66,7	76,8
10-10-2014 21:44:03	DH8D	A	64,5	66,9	74,9
10-10-2014 21:46:28	A319	A	66,0	68,3	78,6
10-10-2014 21:48:48	E170	A	70,1	72,2	79,7
10-10-2014 21:52:56	DH8D	A	66,1	68,0	75,7
11-10-2014 06:46:21	DH8D	A	63,7	66,9	76,0
11-10-2014 08:41:24	E170	A	66,4	67,5	75,4
11-10-2014 08:54:33	F100	A	65,6	66,2	75,6
11-10-2014 09:24:01	A319	A	66,2	67,2	75,2
11-10-2014 09:51:30	B737	A	65,2	66,3	75,6
11-10-2014 11:16:44	AN30	A	65,8	67,7	75,3
11-10-2014 11:19:08	A320	A	67,1	72,0	77,5
11-10-2014 11:30:47	B737	A	65,9	67,3	76,7
11-10-2014 11:58:49	E190	A	66,9	69,3	87,3
11-10-2014 13:05:23	A321	A	65,4	65,8	75,4
11-10-2014 15:38:00	E170	A	66,1	69,1	76,1
11-10-2014 16:40:14	C295	A	69,3	73,1	83,2
11-10-2014 17:51:15	A320	A	66,2	67,4	76,6
11-10-2014 18:13:52	E170	A	65,2	69,2	81,9
11-10-2014 18:29:28	B738	A	66,3	69,2	77,4
11-10-2014 18:39:35	A321	A	69,3	73,4	80,8
11-10-2014 18:42:16	DH8D	A	67,0	69,3	79,3
11-10-2014 18:44:49	E190	A	65,2	68,3	75,6
11-10-2014 18:48:08	B738	A	67,7	69,6	82,3
11-10-2014 19:10:32	B738	A	65,2	66,4	76,0
11-10-2014 19:22:25	E190	A	64,9	66,0	75,3
11-10-2014 19:37:45	E170	A	67,1	68,2	77,6
11-10-2014 20:06:41	A320	A	73,0	77,1	83,4



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-10-2014 21:03:28	E170	A	65,6	66,5	75,6
11-10-2014 21:36:22	E170	A	64,9	66,6	75,3
11-10-2014 21:40:12	P180	A	66,0	66,7	76,0
12-10-2014 06:29:10	E170	A	64,4	65,8	75,5
12-10-2014 06:41:07	B734	A	64,2	66,7	73,7
12-10-2014 06:41:21	B734	A	66,2	67,0	76,9
12-10-2014 07:13:56	B734	A	69,8	74,8	79,4
12-10-2014 07:18:02	DH8D	A	66,7	70,7	79,0
12-10-2014 08:54:04	B738	A	65,1	67,6	80,3
12-10-2014 10:14:43	A320	A	65,0	66,1	75,7
12-10-2014 11:46:26	E170	A	65,6	66,2	75,6
12-10-2014 12:35:54	E190	A	76,7	80,1	90,5
12-10-2014 13:08:48	E170	A	75,1	77,9	85,9
12-10-2014 13:16:37	A321	A	67,5	72,2	77,5
12-10-2014 13:46:40	A320	A	66,9	68,8	77,7
12-10-2014 13:50:32	F100	A	65,3	66,4	74,4
12-10-2014 15:02:14	E170	A	65,6	66,4	76,4
12-10-2014 15:07:23	E170	A	66,2	68,0	77,7
12-10-2014 15:15:18	P180	A	65,5	66,8	77,8
12-10-2014 15:28:36	E175	A	65,6	66,3	75,1
12-10-2014 15:44:46	E190	A	65,6	66,6	74,6
12-10-2014 15:50:35	E190	A	66,1	68,0	77,2
12-10-2014 16:58:07	M28	A	66,7	69,5	77,8
12-10-2014 17:35:37	A320	A	65,3	66,7	74,9
12-10-2014 17:40:46	E170	A	65,6	66,5	74,6
12-10-2014 18:04:46	A319	A	65,8	67,1	77,9
12-10-2014 18:11:30	E170	A	65,0	66,2	74,1
12-10-2014 18:43:06	E170	A	68,6	72,1	79,0
12-10-2014 18:51:11	E170	A	69,1	72,9	78,6
12-10-2014 19:07:22	AT73	A	66,0	68,8	76,4
12-10-2014 19:35:34	E170	D	65,5	67,1	75,1
12-10-2014 19:48:55	DH8D	D	70,6	76,3	81,4
12-10-2014 20:17:05	E170	A	67,3	73,2	80,9
12-10-2014 21:19:11	A320	A	65,2	66,8	79,3
12-10-2014 21:24:53	E170	A	65,7	67,1	76,5
12-10-2014 21:28:42	E170	A	66,1	67,1	75,7
12-10-2014 21:39:43	A319	A	65,1	66,2	75,5
12-10-2014 21:41:53	E170	A	68,8	74,0	79,6
12-10-2014 21:49:54	E170	A	67,1	69,3	78,3
13-10-2014 06:21:45	DH8D	A	65,9	66,4	74,9
13-10-2014 06:36:22	DH8D	A	65,0	65,7	74,0
13-10-2014 06:40:03	E170	A	65,7	66,5	75,7
13-10-2014 07:36:47	B752	A	65,7	66,6	80,4
13-10-2014 07:41:38	B738	A	66,7	68,9	79,5
13-10-2014 08:09:17	E190	A	67,2	69,4	88,0
13-10-2014 08:15:47	B738	A	65,8	66,8	81,1
13-10-2014 08:17:30	B738	A	66,3	67,4	76,3
13-10-2014 08:19:36	F100	A	65,6	67,8	80,1
13-10-2014 08:49:12	E170	A	65,7	67,0	75,7
13-10-2014 08:55:00	E170	A	66,8	69,1	76,8
13-10-2014 09:01:01	B734	A	65,6	67,3	76,4
13-10-2014 09:55:55	DH8D	A	65,3	66,3	76,5
13-10-2014 10:09:16	DH8D	A	65,7	67,5	76,9
13-10-2014 10:19:35	DH8D	A	65,4	66,0	76,6
13-10-2014 10:22:19	A320	A	64,7	65,6	74,7
13-10-2014 10:25:02	A320	A	65,9	68,0	75,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-10-2014 10:36:20	E170	A	65,3	66,9	76,1
13-10-2014 10:41:34	E190	A	65,2	66,1	74,2
13-10-2014 11:25:29	E170	D	64,7	65,4	74,2
13-10-2014 11:29:01	E170	D	68,0	70,7	79,7
13-10-2014 11:40:49	E170	D	66,7	68,3	80,9
13-10-2014 11:46:21	E170	D	66,0	67,3	78,0
13-10-2014 11:51:01	CRJ9	D	65,7	66,7	74,7
13-10-2014 12:08:00	E190	D	67,8	72,5	83,9
13-10-2014 12:09:57	E190	A	66,1	67,7	78,6
13-10-2014 12:15:51	E170	D	66,6	70,4	87,4
13-10-2014 12:20:50	A320	D	65,2	67,4	77,2
13-10-2014 12:27:29	E170	D	66,0	67,6	79,0
13-10-2014 12:31:01	A320	D	65,4	67,2	74,5
13-10-2014 13:06:56	A320	A	65,4	66,6	77,5
13-10-2014 13:07:20	A320	D	68,4	74,5	80,5
13-10-2014 13:16:20	E190	D	66,0	68,6	75,6
13-10-2014 14:04:31	E190	D	68,1	72,4	83,8
13-10-2014 14:34:00	E170	D	65,4	67,1	78,4
13-10-2014 14:51:25	A332	D	73,1	78,3	88,0
13-10-2014 14:54:15	E170	D	67,7	69,7	80,0
13-10-2014 15:13:29	B739	D	68,1	70,9	81,4
13-10-2014 15:43:44	B733	D	65,8	69,0	79,4
13-10-2014 15:46:16	E170	D	65,9	69,1	78,9
13-10-2014 17:07:06	A320	D	65,6	66,9	79,7
13-10-2014 17:41:38	SF34	D	67,8	73,0	76,8
13-10-2014 18:00:34	B738	D	66,6	68,2	79,0
13-10-2014 19:34:35	B738	A	65,4	66,3	75,8
13-10-2014 20:24:14	B738	D	66,5	68,0	77,6
13-10-2014 20:27:16	E170	A	67,0	69,3	76,6
13-10-2014 20:58:52	B734	D	65,0	65,8	75,8
13-10-2014 21:32:29	B763	D	65,3	66,4	74,3
13-10-2014 21:41:19	B738	D	65,5	66,5	75,5
14-10-2014 06:10:10	MD11	A	65,7	67,7	75,3
14-10-2014 06:25:32	DH8D	A	66,2	67,6	77,4
14-10-2014 06:32:11	DH8D	A	65,7	67,4	75,7
14-10-2014 06:48:16	A320	D	66,4	68,1	75,5
14-10-2014 07:05:16	E190	D	66,1	67,8	77,5
14-10-2014 07:25:05	E170	D	65,6	67,0	76,8
14-10-2014 07:38:31	B738	D	69,5	73,4	87,0
14-10-2014 07:40:27	E170	D	65,8	66,3	75,4
14-10-2014 07:43:03	DH8D	D	67,8	71,2	87,2
14-10-2014 07:44:43	E190	D	66,5	68,6	86,0
14-10-2014 07:54:33	E170	D	66,6	67,5	76,6
14-10-2014 08:13:50	B738	D	70,3	74,3	86,2
14-10-2014 08:15:42	B738	D	65,7	66,5	78,2
14-10-2014 08:58:10	E170	A	65,5	66,1	74,6
14-10-2014 11:44:18	A320	A	65,9	67,6	76,6
14-10-2014 13:47:48	B734	A	66,6	72,8	80,4
14-10-2014 14:15:16	B788	A	74,2	83,1	88,8
14-10-2014 14:58:41	E170	A	65,1	66,3	74,6
14-10-2014 16:05:56	B738	A	73,4	76,4	84,2
14-10-2014 17:52:00	E170	A	66,0	67,5	75,6
14-10-2014 18:43:26	E190	A	66,0	66,7	76,0
14-10-2014 19:02:51	F100	A	65,6	67,1	74,6
14-10-2014 19:15:38	B734	A	66,0	66,7	75,5
14-10-2014 19:18:35	AT72	A	65,5	66,3	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-10-2014 19:23:22	M28	A	65,2	66,7	77,8
14-10-2014 19:31:56	DH8D	A	65,3	66,4	76,8
14-10-2014 19:44:11	B738	A	65,5	68,7	75,5
14-10-2014 19:48:20	P180	A	64,7	65,3	74,7
14-10-2014 19:51:14	B733	A	68,7	73,5	83,2
14-10-2014 20:05:33	B738	A	66,7	68,9	76,7
14-10-2014 21:08:30	E170	A	65,9	67,3	77,1
14-10-2014 21:10:47	E170	A	65,1	66,5	74,1
14-10-2014 21:52:33	E190	A	65,2	66,1	74,2
14-10-2014 21:55:28	SF34	A	65,6	66,7	74,6
15-10-2014 06:44:46	DH8D	A	64,9	67,7	74,9
15-10-2014 06:52:20	AT72	A	65,7	67,7	74,7
15-10-2014 07:14:56	SF34	D	67,5	70,3	77,9
15-10-2014 07:54:52	B734	A	65,1	65,4	74,1
15-10-2014 08:07:01	F70	A	66,2	67,7	78,8
15-10-2014 08:09:18	AT75	A	66,2	67,9	77,0
15-10-2014 08:12:48	E190	A	67,3	68,9	76,8
15-10-2014 08:41:59	E170	A	65,8	69,3	77,3
15-10-2014 08:46:06	B734	A	66,6	68,1	77,8
15-10-2014 09:26:16	E170	A	65,9	67,3	75,4
15-10-2014 09:45:34	B734	A	65,5	66,7	77,3
15-10-2014 09:48:55	E190	A	68,7	77,2	86,7
15-10-2014 10:03:42	B735	A	65,7	67,5	76,2
15-10-2014 10:09:35	E170	A	64,7	66,1	76,2
15-10-2014 10:18:35	A320	A	83,2	94,2	99,3
15-10-2014 11:03:38	E170	A	65,8	69,0	78,9
15-10-2014 13:09:59	A321	A	64,8	65,5	73,8
15-10-2014 13:12:15	AT45	A	65,8	66,6	74,9
15-10-2014 14:30:21	A319	A	64,8	65,3	74,3
15-10-2014 15:30:27	E170	A	66,5	70,5	81,3
15-10-2014 15:34:25	DH8D	A	67,5	69,8	76,5
15-10-2014 15:50:58	E190	A	65,9	69,9	77,4
15-10-2014 17:21:56	A320	A	68,5	70,5	80,5
15-10-2014 18:53:04	DH8D	A	69,5	73,3	81,0
15-10-2014 18:55:55	DH8D	A	70,7	75,6	83,0
15-10-2014 19:09:19	AT45	A	65,6	66,1	74,6
15-10-2014 20:17:13	E170	A	66,2	68,1	75,2
15-10-2014 20:45:29	C56X	A	65,6	66,8	76,0
15-10-2014 20:57:54	E170	A	66,6	68,8	77,7
15-10-2014 21:30:09	A319	A	64,9	65,6	75,7
15-10-2014 21:32:24	E170	A	64,7	65,6	75,8
15-10-2014 21:40:28	E190	A	66,5	67,8	76,5
16-10-2014 06:15:06	LJ60	A	71,6	76,5	82,4
16-10-2014 06:26:46	E170	A	66,6	69,5	79,8
16-10-2014 06:40:12	E170	A	65,3	67,8	77,3
16-10-2014 06:44:24	E170	A	64,7	65,7	76,5
16-10-2014 06:47:29	DH8D	A	65,1	66,4	74,6
16-10-2014 06:59:45	DH8D	A	69,1	71,9	89,9
16-10-2014 07:57:45	E190	A	66,1	69,0	78,1
16-10-2014 08:15:20	AT45	A	65,8	67,3	77,8
16-10-2014 08:22:00	AT72	A	66,0	66,4	76,4
16-10-2014 08:36:00	E170	A	65,9	67,2	78,9
16-10-2014 08:43:17	CRJ9	A	65,8	66,3	76,5
16-10-2014 08:47:43	E170	A	66,0	67,5	76,0
16-10-2014 09:07:33	F100	A	65,7	66,3	76,1
16-10-2014 09:28:47	E170	A	65,2	65,7	75,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-10-2014 09:42:54	A320	A	75,3	79,5	87,0
16-10-2014 09:51:57	CRJ9	A	66,6	69,0	82,5
16-10-2014 12:44:23	E170	A	67,8	70,9	78,5
16-10-2014 13:54:28	E170	A	75,4	80,7	90,1
16-10-2014 14:12:30	E170	A	66,5	68,0	77,3
16-10-2014 18:21:13	E170	A	66,3	68,5	75,4
16-10-2014 18:23:25	P180	A	67,2	69,5	80,4
16-10-2014 18:41:35	DH8D	A	66,7	69,6	79,3
16-10-2014 19:00:39	MD11	A	67,2	69,0	82,1
16-10-2014 19:25:42	E190	A	65,7	66,5	77,5
16-10-2014 19:33:04	CRJ9	A	64,9	65,6	74,5
16-10-2014 19:49:14	SF34	A	64,7	65,4	73,7
16-10-2014 20:11:06	B738	A	67,3	69,0	76,9
16-10-2014 20:14:09	SF34	A	66,6	67,2	75,6
16-10-2014 20:21:29	B738	A	64,6	65,5	74,6
16-10-2014 20:31:42	E170	A	66,6	67,5	77,7
16-10-2014 21:17:56	E170	A	65,3	65,9	74,9
16-10-2014 21:25:14	E190	A	66,1	68,1	76,1
16-10-2014 21:37:37	B738	A	65,7	68,1	74,8
16-10-2014 21:41:06	A319	A	65,5	66,1	75,0
16-10-2014 21:45:01	DH8D	A	66,2	67,9	75,7
16-10-2014 21:48:42	DH8D	A	65,9	66,7	75,0
17-10-2014 06:26:28	DH8D	A	65,6	66,7	77,9
17-10-2014 06:36:30	E170	A	65,5	67,7	74,5
17-10-2014 06:45:03	E170	A	67,0	67,9	76,6
17-10-2014 07:45:46	B738	A	65,2	66,1	77,0
17-10-2014 08:17:14	B737	A	66,0	67,2	75,6
17-10-2014 08:28:07	P180	A	65,5	66,6	78,0
17-10-2014 08:37:05	E170	A	66,6	68,6	85,5
17-10-2014 08:38:27	E170	A	65,9	67,5	79,7
17-10-2014 08:45:08	B788	A	66,0	66,6	76,4
17-10-2014 08:48:10	E170	A	64,5	65,4	74,5
17-10-2014 09:09:44	AN28	A	66,2	70,2	80,0
17-10-2014 09:13:20	F100	A	66,6	70,2	83,7
17-10-2014 09:16:40	A319	A	66,0	67,9	77,5
17-10-2014 09:38:43	DH8D	A	68,4	72,0	77,4
17-10-2014 11:37:38	A332	A	66,0	66,7	75,0
17-10-2014 11:40:22	E170	A	66,7	70,7	78,2
17-10-2014 11:43:19	AN26	A	65,5	67,7	76,2
17-10-2014 11:58:47	A318	A	67,6	70,9	88,2
17-10-2014 14:05:30	P180	A	65,6	67,3	79,6
17-10-2014 15:36:01	DH8D	A	77,1	82,5	91,2
17-10-2014 15:52:07	E170	A	67,6	71,1	77,2
17-10-2014 17:58:48	E170	A	67,1	69,2	86,4
17-10-2014 18:17:00	A320	A	66,3	67,1	76,8
17-10-2014 19:03:58	B734	A	65,8	66,8	79,0
17-10-2014 19:06:49	B734	A	65,0	65,7	75,0
17-10-2014 19:17:30	MD11	A	67,4	70,9	82,8
17-10-2014 19:21:12	DH8D	A	68,1	71,4	79,2
17-10-2014 19:25:20	A320	A	66,6	70,6	77,4
17-10-2014 19:28:02	CRJ9	A	65,1	67,7	78,3
17-10-2014 19:36:00	E170	A	66,5	68,2	79,3
17-10-2014 20:32:47	SF34	A	66,8	68,7	76,8
17-10-2014 20:47:23	E170	A	66,6	68,5	75,6
17-10-2014 20:57:52	E170	A	65,8	67,4	74,8
18-10-2014 06:55:55	E170	A	82,9	90,8	97,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-10-2014 07:09:14	E190	A	65,9	68,1	76,7
18-10-2014 09:36:00	E170	A	66,2	68,8	77,6
18-10-2014 09:44:06	B735	A	64,9	66,1	74,4
18-10-2014 09:46:19	B734	A	67,4	71,8	78,5
18-10-2014 09:48:31	E170	A	66,3	70,2	75,3
18-10-2014 10:14:11	E170	A	70,8	76,4	80,3
18-10-2014 10:16:32	E170	A	66,0	68,2	75,5
18-10-2014 11:22:28	GLEX	D	66,3	67,9	75,3
18-10-2014 11:45:04	E170	A	65,1	66,2	75,5
18-10-2014 11:56:09	E170	A	64,9	65,6	75,3
18-10-2014 12:09:09	E170	A	66,5	68,1	79,0
18-10-2014 12:52:36	E190	A	65,3	65,9	74,4
18-10-2014 12:57:40	DH8D	A	65,9	66,7	75,9
18-10-2014 13:19:38	E190	A	66,4	68,5	76,4
18-10-2014 14:03:30	A319	A	65,8	67,5	76,6
18-10-2014 14:11:34	DH8D	A	65,7	67,3	77,5
18-10-2014 14:35:05	E190	A	65,3	66,4	77,8
18-10-2014 14:41:47	DH8D	A	65,9	66,6	77,9
18-10-2014 14:44:39	A318	A	66,2	68,4	78,2
18-10-2014 14:57:43	A332	D	65,4	67,2	77,4
18-10-2014 15:05:59	BE20	A	65,7	66,2	75,3
18-10-2014 15:09:30	A320	A	66,1	67,5	77,6
18-10-2014 15:21:34	E170	A	66,4	71,6	78,5
18-10-2014 15:27:24	E170	A	65,0	66,0	75,0
18-10-2014 15:38:54	E170	A	77,9	86,6	90,9
18-10-2014 15:50:45	B734	A	65,4	67,9	77,5
18-10-2014 15:53:42	E170	A	65,7	66,4	77,5
18-10-2014 15:57:56	E190	A	64,4	65,4	73,9
18-10-2014 16:00:59	E190	A	64,7	65,3	74,3
18-10-2014 16:03:18	E190	A	65,3	66,8	74,8
18-10-2014 16:08:59	B737	A	65,8	66,7	79,2
18-10-2014 16:33:13	B738	A	65,9	67,1	76,3
18-10-2014 17:09:50	C295	A	66,5	67,6	76,5
18-10-2014 17:56:11	A320	A	66,0	67,5	78,1
18-10-2014 18:35:04	E170	A	66,0	66,6	76,0
18-10-2014 18:38:03	DH8D	A	65,9	68,8	75,9
18-10-2014 18:40:39	A319	A	65,2	67,0	74,8
18-10-2014 18:43:49	B738	A	66,3	67,7	78,6
18-10-2014 18:46:28	DH8D	A	65,0	66,0	65,0
18-10-2014 18:48:31	B734	A	66,1	69,3	83,7
18-10-2014 18:52:01	B734	A	65,5	66,1	76,6
18-10-2014 18:55:51	DH8D	A	65,1	65,8	74,1
18-10-2014 19:06:28	A319	A	65,4	66,5	75,8
18-10-2014 20:29:24	E170	A	70,3	76,3	79,8
18-10-2014 21:05:19	E170	A	65,7	67,7	74,8
18-10-2014 21:18:28	E170	A	65,6	67,4	75,2
18-10-2014 21:22:04	E170	A	73,5	76,9	83,0
18-10-2014 21:25:10	E170	A	65,1	66,2	77,2
18-10-2014 21:50:13	A321	A	65,2	66,5	76,0
18-10-2014 21:52:30	B734	A	66,2	69,2	80,2
18-10-2014 21:55:08	A320	A	65,3	67,2	78,1
18-10-2014 21:57:17	DH8D	A	65,7	66,7	78,7
19-10-2014 06:25:58	B738	D	69,3	71,5	82,1
19-10-2014 09:36:03	E170	A	65,6	67,1	74,6
19-10-2014 10:43:47	DH8D	D	66,9	70,4	76,5
19-10-2014 10:49:42	B734	D	65,0	67,3	74,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-10-2014 11:20:42	A320	D	68,0	72,0	82,3
19-10-2014 11:23:59	E170	D	68,3	70,3	81,4
19-10-2014 11:31:27	E170	D	68,3	71,3	81,1
19-10-2014 11:34:43	E170	D	67,6	71,1	82,1
19-10-2014 11:55:27	A320	D	71,1	74,9	85,0
19-10-2014 12:39:25	B738	A	70,1	73,4	80,6
19-10-2014 12:41:39	B737	D	66,3	68,2	79,3
19-10-2014 13:03:40	A318	D	66,7	70,0	76,7
19-10-2014 13:11:58	E190	D	67,5	71,8	81,5
19-10-2014 13:34:14	A320	D	65,8	66,8	76,6
19-10-2014 13:47:53	B738	D	66,5	69,2	82,2
19-10-2014 13:49:59	B733	D	70,2	78,5	80,2
19-10-2014 13:58:55	E170	D	66,7	71,7	82,6
19-10-2014 14:32:15	E170	D	67,6	69,4	78,4
19-10-2014 14:41:25	E170	D	66,2	68,9	78,2
19-10-2014 14:48:57	A332	D	69,9	74,5	86,1
19-10-2014 15:05:33	E170	D	67,1	72,0	79,9
19-10-2014 15:32:42	A320	D	67,3	72,6	81,7
19-10-2014 15:36:40	A321	D	73,1	76,1	82,7
19-10-2014 15:49:14	B733	D	68,2	74,5	83,7
19-10-2014 16:51:37	DH8D	D	64,7	65,4	75,5
19-10-2014 17:03:21	E170	D	65,9	67,4	80,3
19-10-2014 17:08:59	E190	D	64,4	65,5	75,1
19-10-2014 17:21:03	E170	D	65,0	66,7	76,1
19-10-2014 17:31:49	B788	D	68,2	74,3	82,2
19-10-2014 17:43:42	E170	D	66,7	68,2	77,9
19-10-2014 17:54:09	A320	D	65,0	66,0	76,1
19-10-2014 18:02:01	RJ1H	D	65,1	66,0	75,1
19-10-2014 18:32:41	A320	D	65,6	66,5	75,6
19-10-2014 18:58:36	A320	D	65,4	66,4	76,1
19-10-2014 19:48:08	B738	A	67,5	71,3	79,8
19-10-2014 20:01:28	E170	D	66,2	68,0	77,3
19-10-2014 20:12:34	E190	D	66,0	66,9	76,8
19-10-2014 20:18:19	B734	D	66,7	68,6	80,1
19-10-2014 20:33:02	B738	D	65,3	66,6	76,1
19-10-2014 20:41:48	A320	A	65,2	65,7	76,0
19-10-2014 21:11:08	E170	A	66,3	67,0	75,8
19-10-2014 21:33:52	E190	A	66,5	68,2	77,9
19-10-2014 21:55:04	E170	A	66,3	68,4	76,7
20-10-2014 06:14:37	DH8D	A	65,3	66,2	74,4
20-10-2014 06:22:39	DH8D	A	64,5	66,6	73,5
20-10-2014 06:25:39	DH8D	A	65,9	67,3	78,5
20-10-2014 06:29:22	E190	A	67,2	70,9	79,0
20-10-2014 06:33:43	DH8D	A	65,2	66,1	75,2
20-10-2014 06:37:24	E170	A	65,3	65,9	74,8
20-10-2014 06:42:50	E190	A	66,0	66,8	76,0
20-10-2014 07:33:05	B738	A	66,4	67,2	79,6
20-10-2014 07:56:01	E190	A	65,9	67,0	77,9
20-10-2014 08:40:37	B738	A	66,1	67,4	77,3
20-10-2014 08:55:04	B738	A	65,1	65,8	77,2
20-10-2014 09:20:01	E190	A	65,5	67,1	77,5
20-10-2014 09:48:51	DH8D	A	65,4	66,2	74,5
20-10-2014 10:19:53	CRJ2	A	66,4	70,9	78,2
20-10-2014 10:35:02	E170	A	65,8	68,3	74,8
20-10-2014 10:49:43	A320	A	65,4	68,3	79,7
20-10-2014 10:52:38	A320	A	66,2	67,8	75,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-10-2014 10:55:27	DH8D	A	66,1	67,5	77,2
20-10-2014 11:15:20	A320	A	65,0	66,4	75,0
20-10-2014 11:28:38	B734	A	65,0	65,8	74,0
20-10-2014 11:34:59	A332	A	66,7	69,2	75,8
20-10-2014 11:47:33	E170	A	66,5	68,0	75,5
20-10-2014 11:50:33	B738	A	65,7	67,9	76,5
20-10-2014 12:03:32	E170	A	66,2	68,0	79,0
20-10-2014 12:09:22	E190	A	70,2	75,6	84,0
20-10-2014 12:14:48	E170	A	68,6	73,2	78,2
20-10-2014 12:18:57	A319	A	67,2	71,1	78,4
20-10-2014 12:24:57	E190	A	69,3	74,8	83,8
20-10-2014 12:35:54	E170	A	74,2	79,3	89,5
20-10-2014 12:40:05	A318	A	69,7	74,9	85,1
20-10-2014 12:52:04	DH8D	A	71,8	79,4	85,2
20-10-2014 12:59:23	E190	A	65,4	66,6	75,4
20-10-2014 13:15:30	B788	A	71,3	77,7	85,1
20-10-2014 13:26:35	B788	A	70,1	73,9	81,3
20-10-2014 13:39:05	B788	A	66,0	67,7	78,3
20-10-2014 14:08:33	DH8D	A	70,4	72,9	81,8
20-10-2014 14:17:17	E170	A	70,3	73,3	81,5
20-10-2014 14:19:13	A320	A	70,4	76,3	83,7
20-10-2014 14:26:15	LJ60	A	67,8	70,0	77,3
20-10-2014 14:28:30	B734	A	65,5	67,1	75,0
20-10-2014 14:41:56	E170	A	66,4	68,1	75,5
20-10-2014 15:21:11	E170	A	65,4	66,0	74,5
20-10-2014 15:22:52	E170	A	64,6	66,5	74,6
20-10-2014 15:29:47	E190	A	67,9	72,9	80,9
20-10-2014 15:34:59	DH8D	A	68,3	73,1	85,5
20-10-2014 16:01:56	B737	A	67,1	68,9	76,1
20-10-2014 16:58:51	E170	A	66,0	67,7	77,5
20-10-2014 17:58:45	E190	A	67,2	70,6	86,6
20-10-2014 18:27:19	E170	A	65,1	66,1	75,1
20-10-2014 18:33:37	E190	A	65,2	65,6	74,8
20-10-2014 18:55:46	DH8D	A	67,1	69,2	77,5
20-10-2014 19:04:44	E170	A	65,1	65,5	75,5
20-10-2014 19:25:05	A319	A	65,7	67,0	76,9
20-10-2014 20:09:17	SF34	A	65,6	67,4	76,7
20-10-2014 20:26:50	CRJ9	A	65,2	66,1	75,6
20-10-2014 20:56:17	E190	A	65,6	67,0	76,4
20-10-2014 21:16:02	E170	A	65,1	65,8	77,1
20-10-2014 21:19:01	E190	A	66,4	68,6	75,9
20-10-2014 21:21:57	E170	A	65,7	67,7	76,1
20-10-2014 21:29:18	E170	A	66,5	67,7	76,0
20-10-2014 21:31:26	E190	A	65,3	66,2	75,7
20-10-2014 21:34:15	E190	A	67,3	68,8	76,3
20-10-2014 21:36:32	B734	A	65,9	68,4	76,7
20-10-2014 21:46:18	DH8D	A	66,2	69,6	75,2
20-10-2014 21:49:42	B737	A	66,4	68,2	76,4
21-10-2014 06:18:09	E170	A	66,2	68,9	82,7
21-10-2014 06:20:32	DH8D	A	65,4	66,7	77,1
21-10-2014 06:25:15	A320	A	66,0	67,3	76,8
21-10-2014 06:40:41	E170	A	69,1	73,6	89,7
21-10-2014 06:42:50	B734	A	66,8	69,1	86,4
21-10-2014 06:46:49	E170	A	64,3	65,3	73,4
21-10-2014 06:54:38	E190	A	65,5	66,3	75,0
21-10-2014 07:09:51	SF34	D	66,1	73,1	85,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-10-2014 07:15:51	DH8D	D	65,9	66,8	77,7
21-10-2014 07:44:34	B734	A	65,6	66,7	75,1
21-10-2014 07:48:56	AN28	A	65,1	66,2	75,5
21-10-2014 07:53:52	B734	A	65,3	67,4	79,8
21-10-2014 08:12:20	E190	A	66,2	68,4	78,0
21-10-2014 08:16:05	B737	A	66,0	67,2	77,5
21-10-2014 08:30:02	E170	A	65,9	67,9	77,1
21-10-2014 08:33:02	AT75	A	65,6	66,5	75,6
21-10-2014 08:39:30	E170	A	64,8	65,2	73,8
21-10-2014 08:42:25	E170	A	66,0	67,6	77,5
21-10-2014 08:45:20	E170	A	65,3	66,1	75,3
21-10-2014 08:47:17	E170	A	68,1	71,0	77,1
21-10-2014 09:01:38	E170	A	65,4	66,9	76,2
21-10-2014 09:09:37	C550	A	65,8	67,0	75,8
21-10-2014 11:20:41	A320	A	64,4	65,4	72,1
21-10-2014 11:24:35	A320	A	65,1	66,0	78,9
21-10-2014 11:31:22	A321	A	65,9	67,3	79,3
21-10-2014 12:01:26	E170	A	65,0	65,5	75,8
21-10-2014 12:11:42	E170	A	66,6	67,3	74,4
21-10-2014 12:49:10	DH8D	A	69,0	71,0	76,0
21-10-2014 12:57:32	E170	A	65,7	68,2	74,2
21-10-2014 13:01:57	B788	A	66,9	70,5	79,7
21-10-2014 13:14:30	B788	A	65,7	67,1	76,8
21-10-2014 13:21:50	E190	A	66,3	69,5	79,1
21-10-2014 13:26:19	DH8D	A	65,7	66,0	72,7
21-10-2014 13:31:38	PC12	A	66,7	67,3	75,8
21-10-2014 14:52:22	E170	A	65,9	70,0	76,3
21-10-2014 15:46:40	E170	A	66,7	69,9	80,4
21-10-2014 16:55:04	P180	A	65,2	66,6	73,0
21-10-2014 17:18:34	A320	A	66,1	67,0	73,1
21-10-2014 17:48:54	A319	A	66,0	67,3	77,7
21-10-2014 18:13:07	E170	A	65,4	65,7	73,2
21-10-2014 18:16:03	E170	A	66,9	67,6	73,9
21-10-2014 18:26:18	B738	A	65,0	65,4	72,7
21-10-2014 18:49:00	DH8D	A	67,0	70,3	77,8
21-10-2014 18:51:40	E170	A	65,6	66,2	74,6
21-10-2014 18:54:01	MD11	A	66,6	69,0	81,9
21-10-2014 18:59:16	B738	A	66,3	66,8	73,3
21-10-2014 19:02:10	DH8D	A	65,6	66,6	74,0
21-10-2014 19:07:16	A320	A	65,6	66,2	75,6
21-10-2014 19:16:03	B734	A	66,7	69,2	81,1
21-10-2014 19:18:48	B734	A	66,0	66,7	73,8
21-10-2014 19:20:30	B738	A	68,3	72,1	80,3
21-10-2014 19:33:55	E170	A	64,0	65,5	71,0
21-10-2014 19:47:42	CRJ9	A	65,5	65,9	74,5
21-10-2014 19:51:59	SF34	A	71,9	75,4	84,5
21-10-2014 20:38:17	SF34	A	66,4	67,6	77,9
21-10-2014 21:00:13	E170	A	66,1	66,7	73,9
21-10-2014 21:10:29	E170	A	67,0	69,0	78,5
21-10-2014 21:18:32	E190	A	67,9	70,9	79,4
21-10-2014 21:23:35	E170	A	67,3	69,4	79,3
21-10-2014 21:31:02	E170	A	65,2	65,6	73,0
21-10-2014 21:41:14	DH8D	A	66,2	67,3	77,6
21-10-2014 21:43:30	DH8D	A	66,6	68,0	79,4
21-10-2014 21:52:11	SF34	A	67,7	68,6	75,5
21-10-2014 21:56:37	DH8D	A	65,4	65,9	73,2



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-10-2014 06:10:11	B734	D	71,9	76,0	86,2
22-10-2014 06:14:39	A320	D	64,9	66,5	74,9
22-10-2014 06:24:47	B737	D	66,8	68,3	82,2
22-10-2014 06:29:22	A320	D	65,9	67,4	76,7
22-10-2014 06:48:34	E170	D	66,1	68,8	85,2
22-10-2014 06:52:43	A320	D	64,8	65,5	74,8
22-10-2014 07:08:52	E170	D	66,1	66,9	76,6
22-10-2014 07:18:36	SF34	D	64,0	66,4	72,5
22-10-2014 07:22:58	B734	D	65,9	67,5	80,8
22-10-2014 07:28:52	E190	D	67,1	69,3	84,1
22-10-2014 07:33:04	E190	D	67,2	70,2	78,3
22-10-2014 07:35:59	E170	D	65,7	67,4	78,0
22-10-2014 07:44:46	DH8D	D	66,9	68,7	78,3
22-10-2014 07:50:51	B738	D	67,7	72,6	84,9
22-10-2014 07:58:02	DH8D	D	65,6	67,2	75,6
22-10-2014 08:02:59	B738	D	67,6	70,1	81,8
22-10-2014 08:05:05	E170	D	67,6	68,2	74,6
22-10-2014 08:12:38	B738	D	66,7	69,6	82,0
22-10-2014 08:21:35	B734	D	65,1	65,7	72,0
22-10-2014 08:58:03	A320	D	64,3	65,5	72,8
22-10-2014 09:00:14	E190	D	67,1	68,5	78,6
22-10-2014 09:15:03	E190	D	65,2	66,7	74,8
22-10-2014 09:20:23	CRJ9	D	66,1	66,5	73,9
22-10-2014 09:24:04	B737	D	67,1	70,4	80,7
22-10-2014 10:23:08	C295	D	66,0	67,1	73,0
22-10-2014 10:29:00	A321	D	66,2	67,4	78,8
22-10-2014 10:57:51	E170	D	64,6	66,1	76,0
22-10-2014 11:15:11	E170	D	69,1	72,0	82,5
22-10-2014 11:25:28	A320	D	68,1	70,0	81,5
22-10-2014 11:29:52	E170	D	68,3	70,3	80,8
22-10-2014 11:32:41	B734	D	68,5	70,8	81,0
22-10-2014 11:38:00	E170	D	67,3	70,1	80,5
22-10-2014 11:40:28	B734	D	68,7	71,7	82,3
22-10-2014 11:46:12	B734	D	65,1	67,7	77,9
22-10-2014 12:00:45	E190	D	66,2	66,9	74,0
22-10-2014 12:10:10	A320	D	65,0	65,7	72,0
22-10-2014 12:18:06	E190	D	66,7	69,0	79,8
22-10-2014 12:19:48	A320	D	65,0	68,5	79,4
22-10-2014 13:21:35	B738	D	67,1	68,9	80,7
22-10-2014 13:23:50	E190	D	66,8	68,4	78,5
22-10-2014 13:26:30	A320	D	66,1	68,2	77,2
22-10-2014 13:55:25	A320	D	64,5	65,5	74,0
22-10-2014 14:10:28	E190	D	84,5	97,6	101,8
22-10-2014 14:12:52	A320	D	66,1	66,9	77,2
22-10-2014 14:33:01	E170	D	65,8	67,8	73,6
22-10-2014 14:46:44	E170	D	67,3	72,0	82,0
22-10-2014 14:50:49	E170	D	65,1	65,9	74,6
22-10-2014 14:52:43	E170	D	68,2	71,5	82,1
22-10-2014 14:54:55	E170	D	66,8	68,6	78,5
22-10-2014 14:59:05	A332	D	69,8	74,4	86,4
22-10-2014 15:07:54	A321	D	68,3	72,0	83,3
22-10-2014 15:28:02	A319	D	66,0	66,7	74,4
22-10-2014 15:41:46	A320	D	68,0	72,0	82,0
22-10-2014 15:57:58	B738	D	65,5	66,8	74,5
22-10-2014 16:17:11	E170	D	64,4	66,0	72,8
22-10-2014 16:50:19	E170	D	65,8	68,3	78,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-10-2014 17:05:33	A320	D	69,7	73,1	84,3
22-10-2014 17:09:02	E170	D	66,2	68,2	74,6
22-10-2014 17:36:34	E190	D	67,8	71,5	83,0
22-10-2014 17:43:14	E190	D	66,1	67,4	78,1
22-10-2014 17:52:27	E170	D	64,4	65,6	74,4
22-10-2014 17:54:12	B788	D	67,7	69,1	76,8
22-10-2014 18:17:10	C295	D	69,7	70,8	78,1
22-10-2014 18:30:11	A320	D	66,7	68,8	73,7
22-10-2014 18:36:07	A320	D	64,9	65,6	73,3
22-10-2014 18:45:17	A320	D	64,4	65,1	72,2
22-10-2014 18:48:13	E170	D	67,2	73,2	81,3
22-10-2014 18:52:58	A320	D	66,0	67,3	80,5
22-10-2014 19:38:20	E170	D	65,1	66,0	74,6
22-10-2014 20:04:43	B738	D	66,7	68,1	78,5
22-10-2014 20:06:14	E170	D	64,9	65,5	72,7
22-10-2014 20:12:48	E170	D	65,8	67,2	77,6
22-10-2014 20:18:24	A319	D	66,9	70,7	82,0
22-10-2014 20:37:53	A319	D	65,2	66,0	74,7
22-10-2014 20:41:25	DH8D	D	65,6	66,6	75,1
22-10-2014 21:04:03	AT72	D	67,6	69,7	76,6
22-10-2014 21:30:33	MD11	D	65,6	67,3	75,6
22-10-2014 21:55:21	E190	D	66,3	68,2	76,3
23-10-2014 06:10:11	A320	D	65,7	67,9	75,3
23-10-2014 06:14:41	B737	D	67,2	69,0	76,8
23-10-2014 06:19:58	A320	D	67,9	70,6	81,6
23-10-2014 06:28:44	DH8D	D	65,4	66,2	74,4
23-10-2014 06:35:11	A320	D	66,7	69,0	81,0
23-10-2014 06:47:40	A320	D	66,8	67,9	74,6
23-10-2014 06:55:05	A320	D	65,0	65,6	74,0
23-10-2014 07:04:17	B734	D	72,6	77,8	87,7
23-10-2014 07:19:08	SF34	D	64,9	66,8	76,0
23-10-2014 07:32:53	E170	D	67,1	69,1	82,5
23-10-2014 07:40:26	E170	D	66,8	70,6	82,9
23-10-2014 07:44:11	DH8D	D	66,5	67,5	80,5
23-10-2014 07:45:28	DH8D	D	67,4	73,8	81,9
23-10-2014 07:48:42	E190	D	66,0	66,5	73,8
23-10-2014 07:55:10	B734	D	66,5	67,4	79,0
23-10-2014 07:59:33	B738	D	66,2	66,7	73,9
23-10-2014 08:03:56	E170	D	65,8	67,0	79,6
23-10-2014 08:06:16	E170	D	66,3	67,9	76,3
23-10-2014 08:09:39	DH8D	D	65,1	66,1	78,6
23-10-2014 08:11:16	DH8D	D	65,9	67,5	77,1
23-10-2014 08:15:27	B738	D	65,9	67,4	75,5
23-10-2014 08:20:07	E190	D	66,8	67,4	74,5
23-10-2014 08:21:48	B738	D	66,9	68,5	77,7
23-10-2014 08:24:27	E170	D	65,9	66,8	74,3
23-10-2014 08:26:40	B738	D	72,7	79,3	87,8
23-10-2014 08:32:00	E190	D	65,3	65,8	73,1
23-10-2014 09:22:05	B738	D	68,3	72,7	83,7
23-10-2014 09:27:07	E170	D	65,9	68,7	77,3
23-10-2014 09:47:39	B733	D	68,6	71,5	82,8
23-10-2014 10:04:06	MD11	D	64,4	65,9	76,1
23-10-2014 10:07:14	E170	D	66,0	67,4	75,0
23-10-2014 10:10:07	P180	D	65,8	67,1	75,8
23-10-2014 10:20:19	A319	D	66,0	67,6	77,1
23-10-2014 10:27:39	A320	D	65,8	66,5	72,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 10:51:05	F70	D	66,3	67,8	80,1
23-10-2014 10:53:12	B734	D	65,9	66,4	74,3
23-10-2014 11:14:03	DH8D	D	65,4	66,5	79,7
23-10-2014 11:18:35	B734	D	64,6	65,5	71,6
23-10-2014 11:27:07	E170	D	66,5	67,8	78,0
23-10-2014 11:32:14	B733	D	67,7	70,4	80,3
23-10-2014 11:34:05	E170	D	66,4	68,0	79,6
23-10-2014 11:35:59	E170	D	66,3	69,6	80,1
23-10-2014 11:46:55	E170	D	67,2	67,8	74,2
23-10-2014 11:54:37	A320	D	70,1	74,0	84,7
23-10-2014 12:00:55	AN28	D	65,5	66,8	75,1
23-10-2014 12:16:17	A320	D	65,6	65,9	72,6
23-10-2014 12:18:34	E170	D	66,8	70,4	82,8
23-10-2014 12:31:51	A320	D	65,9	66,6	73,6
23-10-2014 12:41:21	B738	D	67,3	70,9	83,8
23-10-2014 13:01:17	A318	D	66,5	70,3	75,0
23-10-2014 13:06:58	P180	D	64,8	65,6	72,6
23-10-2014 13:30:59	E190	D	69,6	73,3	83,7
23-10-2014 13:50:02	C25A	D	65,2	66,0	75,2
23-10-2014 13:53:43	A319	D	65,3	66,9	76,8
23-10-2014 14:02:26	B738	D	69,2	73,4	83,9
23-10-2014 14:07:38	A320	D	68,1	71,9	84,0
23-10-2014 14:29:37	E170	D	69,0	71,4	82,4
23-10-2014 14:38:35	E170	D	66,2	66,8	74,0
23-10-2014 14:47:07	A332	D	71,2	75,5	87,1
23-10-2014 14:52:43	E170	D	69,3	74,5	84,0
23-10-2014 14:55:37	E190	D	65,1	65,6	72,1
23-10-2014 15:04:40	E190	D	67,7	72,1	81,7
23-10-2014 15:13:41	EPIC	D	66,2	66,8	73,2
23-10-2014 16:31:57	E190	D	66,3	69,5	80,7
23-10-2014 16:36:08	E190	D	66,1	70,2	79,9
23-10-2014 17:00:51	CRJ9	D	66,3	68,4	77,7
23-10-2014 17:04:12	A320	D	65,4	67,3	77,5
23-10-2014 17:33:01	E170	D	65,4	65,9	74,4
23-10-2014 17:36:53	E170	D	65,1	65,5	72,1
23-10-2014 17:42:16	B737	D	66,7	69,2	80,3
23-10-2014 17:51:24	E170	D	66,2	67,4	74,6
23-10-2014 18:56:37	A320	D	65,8	66,9	76,6
23-10-2014 18:58:57	B733	D	67,0	69,2	82,2
23-10-2014 19:24:30	E170	D	66,8	68,0	76,4
23-10-2014 19:55:14	A320	D	67,9	69,9	79,4
23-10-2014 20:09:58	DH8D	D	65,5	67,2	77,3
23-10-2014 20:26:05	FA7X	D	67,3	68,8	76,9
23-10-2014 20:28:24	B734	D	65,1	65,3	72,1
23-10-2014 20:30:16	E170	D	64,9	66,1	72,7
23-10-2014 20:47:08	B734	D	68,4	71,4	81,2
23-10-2014 21:16:24	MD11	D	70,4	74,8	86,6
24-10-2014 06:06:43	B737	D	66,5	67,6	76,9
24-10-2014 06:11:28	CRJ9	D	66,4	66,7	73,4
24-10-2014 06:20:03	A320	D	65,3	66,4	74,9
24-10-2014 06:43:50	E170	D	66,2	67,5	80,7
24-10-2014 07:04:51	A320	D	68,5	71,2	84,5
24-10-2014 07:11:15	SF34	D	65,6	67,4	77,3
24-10-2014 07:36:04	E170	D	64,8	65,3	71,8
24-10-2014 07:41:23	E170	D	66,2	67,8	81,9
24-10-2014 07:42:21	DH8D	D	69,8	72,2	77,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 07:47:16	DH8D	D	66,6	67,9	76,6
24-10-2014 07:56:45	B738	D	66,6	69,3	82,0
24-10-2014 07:58:07	DH8D	D	67,6	69,3	76,6
24-10-2014 08:02:07	E170	D	65,4	65,6	73,1
24-10-2014 08:07:01	E190	D	66,9	68,0	75,4
24-10-2014 08:09:16	E170	D	67,6	70,1	80,7
24-10-2014 08:12:05	E190	D	67,1	68,5	81,2
24-10-2014 08:16:14	B738	D	67,0	69,4	76,0
24-10-2014 08:47:02	B738	D	66,3	67,2	74,1
24-10-2014 09:04:57	E190	D	66,2	68,6	79,0
24-10-2014 09:22:10	BE9L	D	65,0	65,8	72,0
24-10-2014 09:39:27	B737	D	67,2	69,8	81,6
24-10-2014 09:46:55	B733	D	66,0	67,4	77,5
24-10-2014 10:03:56	CL30	D	65,5	66,9	76,7
24-10-2014 10:08:40	MD11	D	64,9	66,9	75,3
24-10-2014 10:38:05	B738	D	69,1	75,1	82,4
24-10-2014 10:43:28	B738	D	69,1	73,8	83,8
24-10-2014 11:10:47	E170	D	66,0	69,2	77,5
24-10-2014 11:20:49	B734	D	65,8	68,1	77,2
24-10-2014 11:25:45	E170	D	66,9	67,7	73,9
24-10-2014 11:30:07	A320	D	65,1	67,2	76,9
24-10-2014 11:33:39	E170	D	66,5	68,7	79,9
24-10-2014 11:45:24	B734	D	68,8	72,9	83,7
24-10-2014 12:24:25	E190	D	66,5	68,1	78,5
24-10-2014 12:26:42	A320	D	64,8	65,1	72,5
24-10-2014 12:38:46	B737	D	65,0	66,4	75,0
24-10-2014 13:07:59	E170	D	67,7	69,7	79,4
24-10-2014 13:35:14	A320	D	66,1	67,0	76,1
24-10-2014 14:17:36	E190	D	68,2	70,6	80,2
24-10-2014 14:42:21	AT45	D	64,8	65,8	73,3
24-10-2014 14:46:39	E170	D	66,2	66,8	73,2
24-10-2014 15:09:18	A332	D	66,7	69,1	81,8
24-10-2014 15:16:01	A321	D	66,3	67,8	75,8
24-10-2014 15:32:13	E190	D	66,5	68,9	76,0
24-10-2014 15:52:27	B734	D	66,8	69,5	81,9
24-10-2014 16:58:17	A321	D	69,9	72,1	84,0
24-10-2014 17:36:02	E170	D	65,3	66,9	75,7
24-10-2014 17:41:44	E170	D	65,4	66,2	73,2
24-10-2014 18:15:19	RJ1H	D	65,3	65,7	72,3
24-10-2014 18:42:58	DH8D	A	65,5	65,9	75,0
24-10-2014 18:43:43	A320	D	64,7	65,5	74,2
24-10-2014 18:50:08	A320	D	66,0	69,7	80,8
24-10-2014 18:59:55	E170	D	66,0	66,5	73,0
24-10-2014 19:10:47	A320	D	65,1	65,8	75,5
24-10-2014 19:13:03	A319	D	66,6	68,9	78,0
24-10-2014 19:18:20	E170	D	66,7	67,8	75,2
24-10-2014 20:09:32	B738	D	66,2	66,9	74,0
24-10-2014 20:12:22	CRJ9	D	65,2	66,2	78,5
24-10-2014 20:16:48	DH8D	D	66,1	68,6	73,9
24-10-2014 20:33:42	B734	D	65,3	66,4	72,3
24-10-2014 20:35:54	CRJ9	D	65,7	66,5	75,3
24-10-2014 21:52:49	MD11	D	67,0	69,1	84,0
25-10-2014 06:15:59	DH8D	D	65,7	67,9	73,5
25-10-2014 07:19:19	E170	D	66,5	68,3	75,5
25-10-2014 07:31:31	E170	D	66,3	68,1	77,1
25-10-2014 07:40:20	B738	D	68,9	72,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-10-2014 07:49:28	E190	D	65,6	66,3	74,7
25-10-2014 08:06:23	B738	D	66,6	67,8	79,4
25-10-2014 08:11:08	E170	D	66,1	67,0	75,1
25-10-2014 09:00:59	A310	D	65,4	67,3	76,1
25-10-2014 09:19:52	A321	D	68,4	71,8	84,1
25-10-2014 09:56:47	F100	D	65,3	65,6	75,3
25-10-2014 10:20:45	A319	D	64,6	65,2	71,6
25-10-2014 10:28:23	A320	D	67,1	69,6	78,9
25-10-2014 10:52:26	E190	D	66,3	69,9	78,6
25-10-2014 11:13:09	B733	D	68,4	71,7	83,5
25-10-2014 11:18:42	E170	D	67,3	69,8	80,7
25-10-2014 11:24:40	P180	D	66,1	67,9	77,6
25-10-2014 11:36:25	E170	D	66,6	69,0	79,8
25-10-2014 11:39:13	E170	D	67,7	69,9	80,9
25-10-2014 11:42:41	E170	D	66,9	70,0	83,1
25-10-2014 11:50:13	B738	D	64,7	66,0	76,2
25-10-2014 12:10:16	A320	D	64,7	65,8	77,5
25-10-2014 12:16:05	A320	D	84,0	95,1	100,5
25-10-2014 12:24:07	E190	D	65,5	65,7	73,3
25-10-2014 13:16:01	E190	D	66,2	67,3	75,2
25-10-2014 13:19:11	E170	D	66,8	67,8	75,8
25-10-2014 13:24:13	B734	D	65,4	65,8	73,2
25-10-2014 13:26:42	CRJ2	D	65,8	66,9	74,8
25-10-2014 13:28:41	A320	D	66,5	68,1	79,0
25-10-2014 13:39:35	A320	D	66,1	67,5	82,2
25-10-2014 13:41:34	B738	D	64,6	65,4	73,7
25-10-2014 14:01:46	E190	D	65,6	66,6	76,0
25-10-2014 14:05:17	E170	D	67,0	69,6	81,5
25-10-2014 14:10:35	E170	D	65,6	66,3	72,6
25-10-2014 14:16:53	A320	D	65,2	66,8	77,5
25-10-2014 14:23:35	E190	D	65,2	66,2	80,0
25-10-2014 14:44:59	E170	D	65,2	66,0	74,3
25-10-2014 14:48:20	E170	D	67,1	70,9	81,3
25-10-2014 14:50:48	F100	D	65,8	66,3	72,8
25-10-2014 14:52:55	E170	D	66,2	67,9	76,9
25-10-2014 15:01:02	A332	D	70,1	73,4	87,7
25-10-2014 15:04:38	DH8D	D	66,3	69,3	76,3
25-10-2014 15:16:27	E170	A	66,4	68,0	79,4
25-10-2014 15:47:14	DH8D	D	65,1	66,2	75,5
25-10-2014 16:07:54	A318	D	64,3	65,2	72,1
25-10-2014 16:11:05	E190	D	65,0	65,9	74,6
25-10-2014 16:14:22	A319	D	66,0	67,2	76,8
25-10-2014 16:30:39	E170	D	65,1	66,2	76,3
25-10-2014 16:35:00	E170	D	65,7	66,0	72,7
25-10-2014 16:41:32	DH8D	D	65,5	66,3	73,9
25-10-2014 16:44:22	E170	D	66,7	68,8	76,7
25-10-2014 16:51:45	A320	D	67,3	72,5	85,0
25-10-2014 16:54:49	E190	D	65,9	66,6	72,9
25-10-2014 17:01:20	A320	D	66,8	67,9	76,3
25-10-2014 17:03:28	DH8D	D	66,2	67,4	77,0
25-10-2014 17:09:26	E170	D	64,7	65,8	75,5
25-10-2014 17:25:29	E170	D	67,9	70,7	79,6
25-10-2014 17:28:56	B738	D	66,9	68,1	73,8
25-10-2014 17:36:50	B738	D	66,6	68,7	81,7
25-10-2014 18:18:21	A320	D	65,1	66,8	78,6
25-10-2014 18:39:14	A320	D	67,1	68,7	74,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-10-2014 20:00:57	B738	D	66,7	68,8	79,1
25-10-2014 20:07:37	B738	D	66,7	68,3	80,5
25-10-2014 20:39:45	B733	D	67,7	68,9	78,1
26-10-2014 06:28:51	A320	D	67,2	70,6	85,3
26-10-2014 06:32:10	B737	D	67,1	68,6	79,1
26-10-2014 07:32:28	E190	D	66,6	67,3	76,2
26-10-2014 07:34:38	E190	D	66,2	68,0	77,3
26-10-2014 07:42:49	E170	D	66,9	67,8	73,9
26-10-2014 08:15:41	B738	D	69,0	71,0	83,1
26-10-2014 08:49:32	B734	D	65,5	66,1	72,5
26-10-2014 09:34:18	A319	D	65,0	66,9	80,7
26-10-2014 09:37:13	A320	D	68,0	72,7	85,4
26-10-2014 09:52:29	F100	D	67,5	70,7	79,5
26-10-2014 10:50:30	A320	D	67,1	69,5	80,5
26-10-2014 10:54:11	B733	D	67,0	68,5	80,8
26-10-2014 11:06:38	A320	D	66,9	69,5	77,7
26-10-2014 11:20:14	E170	D	66,4	68,2	78,7
26-10-2014 11:33:35	E170	D	67,6	71,1	81,2
26-10-2014 11:35:58	E170	D	65,5	67,5	76,0
26-10-2014 11:43:17	E190	D	68,0	70,2	81,4
26-10-2014 12:04:19	A319	D	65,2	66,2	72,2
26-10-2014 12:08:11	E190	D	66,5	69,2	77,9
26-10-2014 12:33:45	A320	D	64,4	65,1	71,4
26-10-2014 12:39:50	P180	D	66,5	67,8	80,4
26-10-2014 12:53:52	A320	D	65,9	67,1	79,3
26-10-2014 13:14:19	B737	D	66,7	68,4	78,5
26-10-2014 13:38:26	E170	D	66,1	67,0	77,3
26-10-2014 13:44:28	A332	D	69,8	74,0	87,4
26-10-2014 13:47:51	E190	D	65,3	67,3	79,4
26-10-2014 13:50:08	E190	D	67,5	68,9	79,8
26-10-2014 13:52:22	E170	D	68,2	74,2	84,7
26-10-2014 13:56:38	E170	D	65,3	67,5	79,3
26-10-2014 13:58:58	A320	D	65,1	66,6	74,7
26-10-2014 14:34:51	DH8D	D	67,0	68,5	79,0
26-10-2014 14:43:41	E170	D	68,3	71,0	82,9
26-10-2014 14:47:13	AT45	D	66,2	68,1	74,0
26-10-2014 14:50:18	DH8D	D	66,3	67,0	75,3
26-10-2014 14:52:19	A320	D	65,1	65,4	72,0
26-10-2014 15:10:47	B734	D	68,8	75,2	83,7
26-10-2014 15:13:02	E170	D	66,6	67,6	76,2
26-10-2014 15:14:05	DH8D	D	64,4	65,5	71,4
26-10-2014 15:16:02	A321	D	68,3	71,6	85,9
26-10-2014 15:18:14	A319	D	65,3	66,3	76,1
26-10-2014 15:38:41	B734	D	64,5	65,7	73,0
26-10-2014 15:46:55	B738	D	65,9	66,4	72,9
26-10-2014 16:32:16	E190	D	65,0	65,6	75,0
26-10-2014 16:36:40	E170	D	67,1	69,0	77,9
26-10-2014 16:40:24	E190	D	64,6	66,0	75,0
26-10-2014 16:44:07	E170	D	65,2	65,6	72,2
26-10-2014 16:54:22	DH8D	D	65,7	67,1	77,4
26-10-2014 17:01:36	SF34	D	68,8	71,6	79,2
26-10-2014 17:03:22	E170	D	66,3	67,0	73,3
26-10-2014 17:06:50	B788	D	66,3	67,1	76,7
26-10-2014 17:11:13	DH8D	D	65,4	66,0	72,4
26-10-2014 17:25:54	E190	D	68,0	72,4	81,3
26-10-2014 17:45:06	A320	A	65,2	66,5	73,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-10-2014 17:51:32	A320	A	66,3	67,5	74,8
26-10-2014 18:09:16	E170	A	66,3	67,9	76,3
26-10-2014 18:13:40	DH8D	A	66,3	68,0	76,7
26-10-2014 18:20:21	DH8D	A	64,5	65,2	72,2
26-10-2014 18:44:28	E190	A	65,4	66,8	76,5
26-10-2014 18:47:59	E170	A	66,5	68,5	78,8
26-10-2014 18:53:52	DH8D	A	66,2	67,0	74,0
26-10-2014 19:21:10	E190	A	67,0	68,4	78,1
26-10-2014 19:24:51	A320	A	65,4	65,7	72,4
26-10-2014 19:32:10	E190	A	67,0	68,7	76,0
26-10-2014 19:45:15	E170	A	65,9	66,4	75,5
26-10-2014 20:37:35	E170	A	66,2	66,9	73,2
26-10-2014 20:57:50	CRJ9	A	66,1	68,5	78,4
26-10-2014 21:03:07	E170	A	66,5	66,9	75,0
26-10-2014 21:10:29	B738	A	66,2	67,4	75,2
26-10-2014 21:14:12	E170	A	66,6	67,4	74,4
26-10-2014 21:21:25	E190	A	66,3	67,1	75,3
26-10-2014 21:27:55	E170	A	66,1	68,1	77,2
26-10-2014 21:30:16	B738	A	66,6	67,8	75,0
26-10-2014 21:35:55	E190	A	67,3	68,1	75,7
26-10-2014 21:46:18	DH8D	A	68,5	69,9	76,9
26-10-2014 21:50:04	E170	A	67,6	68,4	75,3
27-10-2014 06:26:10	DH8D	A	64,6	65,2	73,6
27-10-2014 06:29:46	E170	A	67,3	68,1	75,1
27-10-2014 06:33:14	E170	A	65,5	66,7	73,9
27-10-2014 06:37:12	E170	A	66,6	67,7	74,4
27-10-2014 07:35:32	B734	A	66,0	67,7	75,1
27-10-2014 08:19:09	B738	A	67,0	68,7	76,1
27-10-2014 08:23:22	E190	A	65,3	66,4	75,8
27-10-2014 08:25:36	F70	A	67,2	68,7	78,0
27-10-2014 08:30:00	AT75	A	66,2	68,1	78,9
27-10-2014 08:35:21	B738	A	69,0	75,0	81,5
27-10-2014 08:40:22	B738	A	65,7	66,9	78,7
27-10-2014 08:47:23	E170	A	65,3	66,2	72,3
27-10-2014 09:01:36	CRJ9	A	66,8	67,6	73,8
27-10-2014 09:08:59	A319	A	65,8	67,5	78,5
27-10-2014 09:16:13	B739	A	67,1	68,0	77,9
27-10-2014 09:22:23	E170	A	64,4	65,3	72,9
27-10-2014 09:27:14	A319	A	64,8	65,3	72,6
27-10-2014 09:32:37	E170	A	65,5	66,3	76,6
27-10-2014 09:37:19	E170	A	64,5	65,5	74,9
27-10-2014 09:44:53	A320	A	65,5	66,4	75,1
27-10-2014 09:47:14	E170	A	66,5	67,8	75,6
27-10-2014 09:55:11	B734	A	66,0	66,5	77,1
27-10-2014 09:57:49	DH8D	A	67,1	67,9	75,6
27-10-2014 10:04:12	B738	A	65,8	66,7	73,6
27-10-2014 10:06:07	B733	A	66,7	67,7	75,7
27-10-2014 10:09:10	E170	A	66,3	67,3	74,7
27-10-2014 10:11:27	E170	A	65,1	65,9	74,2
27-10-2014 10:21:28	DH8D	A	65,5	66,0	72,4
27-10-2014 10:26:52	B734	A	65,2	66,7	77,7
27-10-2014 10:30:15	A332	A	65,6	68,5	78,2
27-10-2014 10:38:19	B738	A	68,2	73,5	82,3
27-10-2014 10:56:13	B734	D	65,0	65,9	75,8
27-10-2014 11:06:08	E170	D	66,8	70,2	76,8
27-10-2014 11:08:59	E170	D	65,2	66,0	74,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-10-2014 11:17:38	B733	D	65,6	67,2	77,4
27-10-2014 11:28:17	DH8D	D	67,5	68,7	74,5
27-10-2014 11:29:45	B739	D	65,2	65,7	74,7
27-10-2014 11:32:06	CRJ2	D	65,7	66,4	76,1
27-10-2014 11:36:35	E170	D	65,3	66,1	77,9
27-10-2014 11:53:32	E170	D	67,4	69,2	75,1
27-10-2014 11:54:38	E190	D	65,6	66,8	74,6
27-10-2014 13:02:53	A320	D	65,7	66,0	73,5
27-10-2014 13:13:09	E170	D	66,7	67,5	73,6
27-10-2014 13:17:09	B737	D	65,2	67,1	77,0
27-10-2014 13:27:12	B738	D	66,9	68,5	80,7
27-10-2014 13:29:01	AN30	D	65,6	67,5	78,6
27-10-2014 13:56:10	A332	D	70,8	74,2	87,0
27-10-2014 14:02:57	E190	D	67,0	69,3	77,0
27-10-2014 14:16:35	B734	D	66,7	67,4	73,7
27-10-2014 14:27:39	E170	D	67,0	68,7	79,8
27-10-2014 14:34:14	E170	D	64,9	65,6	74,4
27-10-2014 14:52:18	E170	D	66,4	68,3	78,5
27-10-2014 14:54:17	E170	D	67,1	69,4	81,0
27-10-2014 15:15:35	E170	D	67,6	69,5	80,4
27-10-2014 15:21:55	B738	D	68,0	70,8	81,8
27-10-2014 15:33:50	A320	D	66,0	67,4	79,0
27-10-2014 15:48:30	A321	D	66,5	69,4	83,3
27-10-2014 16:36:09	E170	D	71,2	73,8	79,0
27-10-2014 16:58:14	E190	D	66,3	67,8	75,8
27-10-2014 17:34:11	SF34	D	66,4	67,1	74,2
27-10-2014 18:11:34	E170	A	65,9	68,5	75,5
27-10-2014 18:17:57	A320	D	67,5	71,7	80,9
27-10-2014 18:40:55	B735	D	68,0	69,4	81,2
27-10-2014 19:41:46	E170	D	64,9	65,3	74,4
27-10-2014 19:51:58	F100	D	67,3	68,4	77,3
27-10-2014 19:54:57	E170	D	66,2	67,3	76,6
27-10-2014 19:56:23	DH8D	D	67,5	68,7	77,5
27-10-2014 20:01:35	F100	D	66,2	66,9	75,7
27-10-2014 20:05:16	A321	D	66,3	67,2	77,5
27-10-2014 20:06:44	E170	D	66,6	68,1	79,4
27-10-2014 20:10:22	E170	D	66,9	67,9	78,3
27-10-2014 20:11:59	E170	D	65,2	65,8	73,0
27-10-2014 20:19:55	B734	D	65,3	66,1	75,7
27-10-2014 20:21:21	E190	D	65,4	66,1	78,8
27-10-2014 20:32:11	B738	D	68,0	70,5	80,1
27-10-2014 20:36:01	B738	D	67,6	69,3	80,1
27-10-2014 20:41:13	E170	D	66,6	67,2	75,0
27-10-2014 20:54:20	A319	D	68,1	69,5	79,8
27-10-2014 21:02:29	CRJ9	D	65,9	66,6	77,7
27-10-2014 21:58:01	B752	D	67,6	70,4	76,1
28-10-2014 06:31:35	DH8D	A	65,1	66,2	73,5
28-10-2014 06:38:20	A320	D	70,9	73,2	79,3
28-10-2014 06:44:21	B737	D	65,2	67,8	76,0
28-10-2014 07:16:54	B738	D	69,0	72,9	81,0
28-10-2014 07:19:57	A321	D	66,5	67,6	73,5
28-10-2014 07:21:56	B738	D	68,7	72,3	82,7
28-10-2014 07:51:37	SF34	D	65,5	66,5	73,3
28-10-2014 07:58:01	DH8D	D	66,4	67,6	74,2
28-10-2014 08:04:44	E170	D	66,2	67,0	75,7
28-10-2014 08:21:30	DH8D	D	65,5	65,8	73,9



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-10-2014 08:26:32	C25A	D	65,6	66,6	76,7
28-10-2014 08:28:50	B738	D	66,3	67,0	74,1
28-10-2014 08:30:48	E190	D	65,4	66,9	73,9
28-10-2014 09:34:07	A319	D	67,8	71,3	79,0
28-10-2014 09:37:00	A320	D	65,2	65,4	73,7
28-10-2014 09:39:56	A320	D	66,8	68,5	79,8
28-10-2014 10:07:12	B733	D	66,0	66,5	73,7
28-10-2014 10:21:56	DH8D	D	66,9	70,0	77,7
28-10-2014 10:40:13	A320	D	65,7	68,3	78,0
28-10-2014 10:59:47	E190	D	65,9	67,9	80,8
28-10-2014 11:16:56	A320	D	66,3	67,4	77,8
28-10-2014 11:40:31	E190	D	66,6	67,9	77,4
28-10-2014 13:17:13	E190	D	66,6	68,4	79,0
28-10-2014 13:48:00	A332	D	69,8	73,4	83,2
28-10-2014 13:58:05	E190	D	65,7	67,6	78,7
28-10-2014 13:59:35	E170	D	66,5	70,1	78,5
28-10-2014 14:36:26	B738	D	67,6	71,8	82,0
28-10-2014 14:47:15	E170	D	65,6	66,6	74,1
28-10-2014 15:01:37	E170	D	68,2	72,0	81,4
28-10-2014 16:57:02	E190	D	67,8	69,5	74,8
28-10-2014 17:30:24	E190	D	64,7	65,2	73,2
28-10-2014 18:31:00	E135	D	66,1	66,6	75,1
28-10-2014 18:37:32	E190	D	66,6	67,5	77,8
28-10-2014 18:38:59	E170	D	65,7	66,5	76,5
28-10-2014 19:03:15	DH8D	D	65,6	66,3	74,6
28-10-2014 19:33:38	AT43	D	64,6	65,3	73,6
28-10-2014 19:50:09	DH8D	D	66,7	68,5	77,5
28-10-2014 19:57:27	B738	D	66,5	67,3	73,5
28-10-2014 20:10:54	A320	D	65,7	66,3	76,1
28-10-2014 20:12:15	DH8D	D	66,5	67,7	78,2
28-10-2014 20:20:16	E190	D	65,8	66,1	72,8
28-10-2014 20:33:28	A320	D	66,7	67,8	76,7
28-10-2014 21:36:29	MD11	D	66,8	68,8	79,2
28-10-2014 21:54:03	B752	D	65,8	67,0	77,6
29-10-2014 06:30:42	B737	D	65,1	65,8	77,7
29-10-2014 07:06:34	A321	D	67,2	68,4	76,2
29-10-2014 07:27:32	E170	D	65,7	66,7	77,2
29-10-2014 07:33:17	E170	D	65,1	66,4	76,8
29-10-2014 07:35:29	E170	D	65,4	66,3	76,6
29-10-2014 07:44:08	E170	D	67,0	68,6	80,6
29-10-2014 07:46:05	E170	D	66,3	67,7	75,3
29-10-2014 07:47:55	E170	D	65,8	68,3	80,2
29-10-2014 07:50:50	E170	D	65,4	66,9	76,5
29-10-2014 07:55:18	E190	D	66,1	67,5	77,5
29-10-2014 07:59:00	B738	D	66,3	68,1	80,6
29-10-2014 08:00:40	B734	D	66,1	67,6	76,6
29-10-2014 08:04:19	E170	D	67,2	69,6	78,0
29-10-2014 08:08:07	DH8D	D	64,5	65,1	73,5
29-10-2014 08:11:30	E190	D	65,6	66,3	77,4
29-10-2014 08:18:24	E170	D	66,6	69,4	80,0
29-10-2014 08:52:49	GLF3	D	67,1	68,9	80,3
29-10-2014 09:26:16	CRJ9	D	65,7	66,5	74,7
29-10-2014 09:48:19	B738	D	66,3	67,8	76,3
29-10-2014 10:00:45	B733	D	66,7	69,0	77,2
29-10-2014 10:33:53	B738	D	65,8	66,4	75,8
29-10-2014 14:02:57	A332	D	65,8	68,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-10-2014 15:14:03	E190	D	68,1	70,4	80,1
29-10-2014 15:18:41	A321	D	66,9	68,8	79,0
29-10-2014 15:54:43	A320	D	66,2	67,2	78,2
29-10-2014 17:15:38	C650	D	65,1	66,7	74,1
29-10-2014 18:42:46	B735	D	68,9	74,9	85,4
29-10-2014 18:51:05	E170	D	67,5	69,5	81,8
29-10-2014 19:32:51	A321	D	66,5	68,7	80,3
29-10-2014 19:39:50	E170	D	65,5	65,8	74,5
29-10-2014 19:43:11	AT45	D	66,7	68,0	78,5
29-10-2014 19:53:28	F100	D	65,8	67,0	76,6
29-10-2014 20:09:32	B772	D	67,0	67,9	79,3
29-10-2014 20:19:07	F100	D	65,4	67,1	74,9
29-10-2014 20:29:22	DH8D	D	66,6	69,4	79,6
29-10-2014 20:33:40	E190	D	65,6	66,8	77,6
29-10-2014 20:35:22	B734	D	65,8	67,1	76,2
29-10-2014 20:37:37	E170	D	65,1	66,2	74,1
29-10-2014 20:43:16	A319	D	65,3	66,5	74,9
29-10-2014 21:10:34	AT72	D	66,0	67,0	75,5
29-10-2014 21:37:33	CRJ9	D	66,3	67,0	76,3
29-10-2014 21:44:07	MD11	D	69,4	71,5	85,0
30-10-2014 06:10:06	B752	A	67,5	74,0	79,8
30-10-2014 06:17:30	DH8D	A	66,7	68,2	75,8
30-10-2014 06:25:51	E170	A	66,5	67,0	75,5
30-10-2014 06:31:29	DH8D	A	66,9	68,0	76,9
30-10-2014 06:33:49	E170	A	65,0	66,7	75,4
30-10-2014 06:35:14	E170	A	66,2	67,3	76,2
30-10-2014 06:37:04	E170	A	66,5	69,0	81,0
30-10-2014 06:41:02	B463	A	66,6	69,1	78,6
30-10-2014 06:45:05	DH8D	A	67,5	69,9	83,7
30-10-2014 06:47:50	DH8D	A	65,4	66,7	81,2
30-10-2014 06:50:29	AT72	A	67,0	68,9	77,4
30-10-2014 08:05:24	DH8D	A	66,2	68,0	80,1
30-10-2014 08:09:01	E190	A	65,4	66,5	75,4
30-10-2014 08:12:01	E170	A	67,2	67,7	77,6
30-10-2014 08:21:05	F70	A	66,9	69,0	76,5
30-10-2014 08:23:37	AT45	A	66,1	67,6	78,9
30-10-2014 08:28:09	E170	A	66,0	68,6	79,3
30-10-2014 08:31:15	A319	A	67,7	69,7	78,1
30-10-2014 08:53:47	CRJ9	A	65,5	66,9	75,9
30-10-2014 09:02:33	B734	A	65,6	67,0	77,1
30-10-2014 09:08:29	E170	A	65,2	65,6	74,7
30-10-2014 09:15:42	B733	A	65,0	66,5	77,3
30-10-2014 09:35:05	E170	A	66,3	67,1	76,7
30-10-2014 09:43:25	E170	A	69,4	72,1	78,4
30-10-2014 09:51:10	B734	A	66,6	68,6	76,6
30-10-2014 09:55:23	B733	A	66,0	67,4	75,5
30-10-2014 09:57:42	DH8D	A	65,6	66,3	76,4
30-10-2014 10:00:17	DH8D	A	64,6	65,5	75,8
30-10-2014 10:04:13	A320	A	69,2	72,9	79,2
30-10-2014 10:19:30	E170	A	65,8	66,8	77,3
30-10-2014 10:31:13	A332	A	65,7	67,0	79,3
30-10-2014 11:37:39	A320	A	66,4	67,9	76,4
30-10-2014 11:40:10	E170	A	66,9	67,6	76,0
30-10-2014 11:46:07	A320	A	64,8	65,8	75,2
30-10-2014 11:58:47	E170	A	67,6	71,0	88,3
30-10-2014 12:33:27	B738	A	64,8	65,7	73,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-10-2014 12:46:28	E170	A	67,5	70,0	87,9
30-10-2014 13:32:33	A321	A	66,2	67,4	75,8
30-10-2014 13:50:10	B734	A	64,4	66,2	75,2
30-10-2014 13:57:21	F100	A	65,2	66,7	75,6
30-10-2014 14:07:36	DH8D	A	69,6	76,4	82,2
30-10-2014 14:11:28	B733	A	64,9	66,4	76,1
30-10-2014 14:36:54	C25A	A	65,2	66,8	77,2
30-10-2014 15:04:16	P180	A	64,9	66,7	75,7
30-10-2014 15:43:09	E190	A	66,0	67,2	77,1
30-10-2014 17:24:42	E170	A	64,4	65,8	73,9
30-10-2014 17:53:33	B735	A	66,3	67,6	80,9
30-10-2014 18:17:48	B738	A	65,0	65,5	75,0
30-10-2014 18:28:08	CRJ9	A	66,8	71,4	78,6
30-10-2014 18:41:45	MD11	A	69,9	72,5	84,8
30-10-2014 18:53:24	A320	A	70,5	77,8	84,5
30-10-2014 18:56:48	E190	A	66,0	66,7	76,0
30-10-2014 18:58:06	MD11	A	64,9	65,3	74,0
30-10-2014 18:58:29	MD11	A	66,3	68,6	81,8
30-10-2014 19:01:05	E170	A	65,1	66,2	75,1
30-10-2014 19:04:43	DH8D	A	67,0	72,0	80,8
30-10-2014 19:06:50	B734	A	64,4	65,3	74,4
30-10-2014 19:11:59	DH8D	A	65,8	69,4	79,1
30-10-2014 19:14:10	B738	A	66,7	68,0	79,5
30-10-2014 19:19:14	F100	A	67,3	68,3	79,1
30-10-2014 19:22:18	B738	A	65,1	66,1	75,5
30-10-2014 19:31:47	LJ45	A	66,0	67,0	76,0
30-10-2014 19:43:23	C295	A	66,8	69,7	80,0
30-10-2014 19:50:45	E170	A	64,8	65,7	73,8
30-10-2014 19:59:36	CL30	A	66,0	67,1	78,3
30-10-2014 20:09:49	CRJ9	A	66,7	68,2	78,5
30-10-2014 20:27:29	SF34	A	66,5	67,9	79,7
30-10-2014 20:48:49	B738	A	66,1	66,9	77,9
30-10-2014 20:50:59	E170	A	66,6	67,6	78,9
30-10-2014 20:55:24	E170	A	64,9	66,1	75,3
30-10-2014 20:58:20	E170	A	65,6	66,3	75,6
30-10-2014 21:14:11	E170	A	74,4	79,5	87,8
30-10-2014 21:19:34	E170	A	68,4	71,4	80,1
30-10-2014 21:27:32	E170	A	67,2	69,2	79,8
30-10-2014 21:40:11	E170	A	65,8	67,7	77,3
30-10-2014 21:43:00	E170	A	65,7	67,1	75,7
30-10-2014 21:55:31	DH8D	A	66,3	67,5	75,3
30-10-2014 21:59:07	E170	A	66,6	67,7	77,0
31-10-2014 06:26:46	B463	A	66,6	68,3	77,4
31-10-2014 06:29:46	E170	A	65,1	67,8	74,2
31-10-2014 06:32:29	DH8D	A	66,2	67,6	75,2
31-10-2014 06:34:24	E170	A	66,2	67,7	76,6
31-10-2014 06:53:59	B788	A	65,4	66,3	74,4
31-10-2014 07:15:03	E190	A	66,6	67,8	78,0
31-10-2014 08:03:53	E190	A	68,6	71,3	77,7
31-10-2014 08:21:50	E170	A	65,1	65,5	74,1
31-10-2014 08:35:07	E170	A	66,1	66,9	77,9
31-10-2014 09:00:39	CRJ9	A	65,4	66,7	75,4
31-10-2014 09:33:07	E190	A	66,9	68,6	76,9
31-10-2014 09:37:54	B733	A	66,2	68,4	78,0
31-10-2014 09:55:02	B734	A	65,0	66,1	75,4
31-10-2014 10:05:46	A320	A	65,4	67,1	75,4
31-10-2014 10:39:35	AN26	A	66,4	67,9	77,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-10-2014 11:09:13	A320	A	65,6	66,7	75,1
31-10-2014 12:37:05	E190	A	65,9	67,9	76,7
31-10-2014 14:34:56	AN30	A	65,2	66,8	78,6
31-10-2014 16:29:14	P180	A	65,8	68,6	78,1
31-10-2014 18:06:25	A320	A	65,5	66,1	75,5
31-10-2014 18:12:52	E170	A	66,6	69,5	80,0
31-10-2014 18:17:16	DH8D	A	65,3	66,0	75,3
31-10-2014 18:32:39	E170	A	65,3	66,1	75,3
31-10-2014 18:43:04	E170	A	66,1	67,5	75,7
31-10-2014 18:46:00	A320	A	66,7	69,4	76,2
31-10-2014 18:52:36	B734	A	65,8	67,1	78,3
31-10-2014 18:57:41	E190	A	65,1	66,0	74,1
31-10-2014 18:59:48	F100	A	65,6	67,3	76,0
31-10-2014 19:08:45	MD11	A	67,2	68,9	83,2
31-10-2014 19:31:19	F900	A	65,5	67,1	75,5
31-10-2014 19:48:36	SF34	A	66,7	68,4	77,8
31-10-2014 19:51:55	SF34	A	66,4	67,5	76,8
31-10-2014 20:03:00	E170	A	70,2	75,6	80,2
31-10-2014 20:13:12	SF34	A	66,7	68,6	78,2
31-10-2014 20:22:41	SF34	A	65,1	66,5	77,7
31-10-2014 20:25:34	A320	A	67,8	70,3	81,0
31-10-2014 20:41:37	E170	A	65,4	66,9	79,2
31-10-2014 20:56:22	E170	A	66,2	67,8	79,0
31-10-2014 20:58:41	E190	A	70,1	74,4	80,9
31-10-2014 21:05:16	B734	A	66,2	68,0	78,2
31-10-2014 21:10:27	E170	A	65,7	66,2	76,1
31-10-2014 21:14:01	E170	A	66,3	67,6	79,5
31-10-2014 21:21:26	DH8D	A	66,4	68,6	79,8
31-10-2014 21:29:24	DH8D	A	65,7	67,5	76,5
31-10-2014 21:31:33	A321	A	65,5	67,3	77,8
31-10-2014 21:33:46	E170	A	66,8	69,7	79,1
31-10-2014 21:36:01	E170	A	66,5	68,7	76,0
31-10-2014 21:37:30	E190	A	67,5	69,2	80,7
31-10-2014 21:40:29	C208	A	66,7	67,5	77,1
31-10-2014 21:45:32	DH8D	A	66,1	68,7	79,1
31-10-2014 21:47:49	DH8D	A	66,9	68,1	78,3
31-10-2014 21:50:50	DH8D	A	65,9	66,9	75,5

Wyniki obliczeń

średnio	80,74
σ (odchylenie stand.)	4,56
Δ (przedział ufności)	0,25

L<sub>Aeq</sub>, LT= 49,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 22:00:12	E190	A	63,4	65,0	74,5
01-10-2014 22:07:22	A320	A	64,9	66,6	77,2
01-10-2014 22:09:00	DH8D	A	65,7	68,2	76,5
01-10-2014 22:10:24	DH8D	A	64,2	65,2	74,9
01-10-2014 22:13:26	B737	A	64,9	66,5	76,3
01-10-2014 22:21:32	SF34	A	66,8	69,7	75,9
01-10-2014 22:41:19	E190	A	71,8	81,3	85,3
01-10-2014 23:03:06	A320	A	66,2	68,4	77,0
01-10-2014 23:10:29	DH8D	A	66,4	68,0	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 23:28:51	B738	A	64,5	65,6	73,5
02-10-2014 01:26:25	B738	D	64,9	66,2	75,7
02-10-2014 05:49:44	B738	D	68,9	72,3	84,0
02-10-2014 22:03:56	DH8D	A	65,7	68,6	78,3
02-10-2014 22:10:38	B737	A	67,1	70,7	82,3
02-10-2014 22:30:30	A320	A	67,7	73,9	79,8
02-10-2014 22:58:59	RJ1H	A	66,9	69,3	78,0
02-10-2014 23:15:56	B738	A	64,3	65,8	75,1
02-10-2014 23:25:42	A320	A	63,5	65,1	73,0
02-10-2014 23:29:52	A320	A	70,7	74,8	84,1
03-10-2014 02:47:00	P180	A	65,3	68,2	76,1
03-10-2014 03:18:30	B738	D	68,4	72,0	82,6
03-10-2014 05:58:11	MD11	A	66,5	68,3	80,5
03-10-2014 22:18:08	B737	A	67,9	71,6	80,0
03-10-2014 22:24:49	DH8D	A	65,9	69,3	79,6
03-10-2014 22:36:33	E170	A	66,7	68,2	78,4
03-10-2014 22:54:58	RJ1H	A	65,0	66,1	75,0
03-10-2014 22:56:08	DH8D	D	64,4	65,3	73,5
03-10-2014 23:03:39	P180	A	64,7	65,9	76,7
03-10-2014 23:19:08	E190	D	66,6	69,1	79,9
03-10-2014 23:23:47	E170	D	64,5	66,0	77,7
04-10-2014 00:09:44	B788	A	63,7	65,0	74,5
04-10-2014 02:32:39	B738	D	68,0	70,6	81,6
04-10-2014 03:14:45	B738	D	68,1	70,2	81,7
04-10-2014 03:40:16	B738	D	69,9	73,2	84,5
04-10-2014 05:43:20	B738	A	63,2	65,1	73,7
04-10-2014 05:52:13	E190	A	66,1	68,5	77,9
04-10-2014 22:19:17	A320	A	64,9	65,8	76,3
04-10-2014 23:07:23	B734	D	68,1	71,0	82,4
04-10-2014 23:29:43	A320	A	69,8	72,7	82,1
05-10-2014 22:03:19	B734	A	62,8	64,5	72,3
05-10-2014 22:17:58	B738	D	64,1	65,3	76,9
05-10-2014 22:40:27	E170	D	69,3	75,2	85,3
05-10-2014 22:55:23	E190	D	67,3	70,0	80,1
05-10-2014 23:14:22	B737	D	67,9	69,6	81,8
05-10-2014 23:15:58	DH8D	D	65,3	68,9	76,1
05-10-2014 23:18:09	E190	D	68,4	71,0	82,0
05-10-2014 23:23:15	B738	D	64,5	65,1	73,5
05-10-2014 23:28:03	E170	D	65,7	68,2	79,3
05-10-2014 23:29:38	B734	D	70,1	73,9	85,4
06-10-2014 01:47:16	B734	D	67,4	69,4	80,2
06-10-2014 22:42:47	E170	D	68,6	71,9	82,6
06-10-2014 22:44:56	E190	D	68,4	72,3	83,6
06-10-2014 22:51:28	E170	D	65,2	68,3	79,9
06-10-2014 22:59:49	DH8D	D	64,0	67,9	75,2
06-10-2014 23:34:14	E190	D	64,1	65,4	77,5
07-10-2014 00:08:27	B734	D	67,7	69,5	80,2
07-10-2014 04:52:45	B738	D	63,9	65,9	76,2
07-10-2014 22:20:04	B733	D	64,0	66,5	77,2
07-10-2014 22:34:41	E170	D	64,3	67,3	79,6
07-10-2014 23:01:04	E190	D	65,0	68,5	78,8
07-10-2014 23:29:14	B734	D	68,6	73,7	84,1
08-10-2014 22:40:04	E170	D	65,7	67,3	80,5
08-10-2014 22:42:13	E170	D	67,5	70,8	81,8
08-10-2014 22:46:35	E190	D	66,6	69,0	80,9
08-10-2014 22:57:28	E190	D	68,1	71,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-10-2014 23:02:51	DH8D	D	64,9	66,7	75,3
08-10-2014 23:21:25	B734	D	67,8	71,1	81,6
08-10-2014 23:23:31	SF34	D	64,6	66,0	74,6
08-10-2014 23:38:00	SF34	D	65,2	66,0	74,7
09-10-2014 05:58:02	B738	D	68,6	73,4	86,4
09-10-2014 22:06:37	B752	D	65,3	68,6	79,1
09-10-2014 22:47:08	E190	D	67,6	69,5	80,6
09-10-2014 22:51:22	E190	D	63,3	64,1	74,7
09-10-2014 23:10:31	E190	D	68,1	70,7	81,5
09-10-2014 23:14:56	DH8D	D	63,3	64,2	73,3
10-10-2014 00:30:49	B734	D	68,5	71,2	82,5
10-10-2014 22:12:01	B737	A	66,4	69,7	78,9
10-10-2014 22:47:18	E190	D	65,0	67,5	77,1
10-10-2014 22:54:23	E170	A	64,0	67,4	77,2
10-10-2014 23:04:10	E190	D	64,2	65,1	73,7
11-10-2014 02:31:33	B738	D	67,9	70,7	82,5
11-10-2014 03:55:40	B738	D	65,6	66,8	80,1
11-10-2014 22:48:32	E170	D	63,9	66,0	73,4
11-10-2014 22:53:28	E170	D	64,0	65,0	75,1
11-10-2014 22:54:54	DH8D	D	64,5	66,4	73,5
11-10-2014 22:57:06	DH8D	D	63,5	65,3	73,0
11-10-2014 23:14:26	A320	A	66,8	69,8	77,2
11-10-2014 23:23:18	A320	A	65,7	67,8	81,0
12-10-2014 02:48:34	B738	A	65,0	66,4	78,2
12-10-2014 22:34:00	E190	A	64,3	65,5	74,7
12-10-2014 22:36:47	A320	A	64,3	65,0	73,8
12-10-2014 22:49:18	DH8D	A	63,0	65,0	73,0
12-10-2014 23:11:56	E170	D	64,0	67,0	78,2
13-10-2014 05:58:44	E190	A	64,9	66,9	82,6
13-10-2014 22:34:24	B738	D	69,0	72,0	83,5
13-10-2014 22:40:28	E170	D	65,1	66,8	77,6
13-10-2014 22:48:01	E190	D	67,7	71,1	82,9
13-10-2014 22:55:16	E170	D	65,7	67,5	75,2
13-10-2014 22:59:43	B734	D	67,3	70,3	82,4
13-10-2014 23:04:03	DH8D	D	62,6	63,7	72,6
13-10-2014 23:19:44	E190	D	64,4	66,0	76,2
14-10-2014 00:02:44	B734	A	65,4	67,5	74,5
14-10-2014 00:23:59	B734	D	70,6	74,3	85,2
14-10-2014 01:16:00	A320	D	63,3	64,8	75,6
14-10-2014 01:19:56	B734	D	68,4	71,1	83,0
14-10-2014 05:56:10	B752	A	64,5	66,5	74,9
14-10-2014 22:02:44	B737	A	64,8	66,4	75,2
14-10-2014 22:07:08	SF34	A	64,8	68,1	77,6
14-10-2014 22:10:06	DH8D	A	64,6	66,6	76,9
14-10-2014 22:12:17	SF34	A	64,3	65,4	73,8
14-10-2014 22:14:37	DH8D	A	63,3	64,5	72,4
14-10-2014 22:20:27	DH8D	A	62,6	63,8	71,6
14-10-2014 22:46:44	E170	A	64,1	65,6	75,9
14-10-2014 22:49:44	RJ1H	A	63,6	65,4	75,7
14-10-2014 22:57:10	B738	A	64,8	68,9	76,2
14-10-2014 23:05:47	B734	A	65,6	67,5	76,4
14-10-2014 23:20:29	B738	A	64,3	65,7	74,3
15-10-2014 05:42:31	B752	A	65,1	67,3	78,9
15-10-2014 22:01:31	DH8D	A	64,0	66,2	74,4
15-10-2014 22:11:55	DH8D	A	64,5	66,5	75,9
15-10-2014 22:14:09	SF34	A	64,2	65,6	75,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2014 22:50:10	RJ1H	A	64,8	67,2	76,6
15-10-2014 23:04:36	DH8D	A	63,9	65,5	72,9
15-10-2014 23:54:22	CRJ9	A	64,0	66,6	75,2
16-10-2014 05:39:50	B752	A	64,5	66,5	74,9
16-10-2014 05:56:40	MD11	A	65,5	67,3	81,1
16-10-2014 22:01:05	DH8D	A	65,6	67,3	74,7
16-10-2014 22:08:26	B737	A	66,6	69,6	79,6
16-10-2014 22:10:42	SF34	A	65,9	67,3	79,5
16-10-2014 22:14:20	DH8D	A	64,5	66,7	77,8
16-10-2014 22:41:25	RJ1H	A	67,0	70,1	80,0
16-10-2014 22:56:48	DH8D	A	67,4	69,9	79,5
16-10-2014 23:57:54	CRJ9	A	65,0	65,8	74,6
17-10-2014 05:53:08	MD11	A	65,4	69,5	80,4
17-10-2014 22:00:54	E190	A	64,9	66,3	74,9
17-10-2014 22:03:39	E170	A	65,1	67,2	77,9
17-10-2014 22:07:21	E190	A	65,0	66,5	76,8
17-10-2014 22:10:08	E190	A	65,0	67,7	78,8
17-10-2014 22:13:38	B734	A	64,2	66,4	79,5
17-10-2014 22:24:50	E170	A	66,4	69,3	75,4
17-10-2014 22:36:53	E190	A	64,2	65,5	74,6
18-10-2014 22:00:11	B737	A	63,7	65,1	75,2
18-10-2014 22:02:33	DH8D	A	63,7	64,9	72,8
18-10-2014 22:05:59	E190	A	66,0	68,4	77,4
18-10-2014 22:26:29	E190	A	66,9	77,3	84,7
18-10-2014 22:28:29	E170	A	69,6	79,8	86,9
18-10-2014 22:45:17	E170	D	64,5	66,5	77,3
18-10-2014 22:50:13	B734	D	69,1	72,0	83,6
18-10-2014 23:07:38	P180	A	65,2	66,9	74,8
18-10-2014 23:22:26	E190	D	69,8	74,1	84,4
18-10-2014 23:51:49	B738	A	63,4	64,9	75,5
19-10-2014 00:01:59	B737	D	66,1	68,4	76,9
19-10-2014 04:12:08	A320	D	64,2	65,6	75,9
19-10-2014 22:04:17	B738	A	65,7	67,8	75,2
19-10-2014 22:16:25	B734	A	65,6	67,2	75,6
19-10-2014 22:28:12	E170	A	67,9	70,1	78,7
19-10-2014 22:38:24	RJ1H	A	64,1	66,1	73,7
19-10-2014 22:55:18	DH8D	A	65,2	66,0	74,8
20-10-2014 04:50:13	B763	A	64,4	67,1	74,8
20-10-2014 05:23:17	B752	A	64,0	65,8	77,0
20-10-2014 22:00:54	SF34	A	64,7	65,7	74,7
20-10-2014 22:24:00	E190	A	64,3	67,6	77,1
20-10-2014 22:43:55	SF34	A	63,4	64,8	72,4
20-10-2014 22:49:51	DH8D	A	62,9	65,4	73,7
20-10-2014 22:52:01	RJ1H	A	64,8	66,3	74,4
20-10-2014 22:57:14	DH8D	A	68,7	73,8	80,4
20-10-2014 23:16:54	B738	A	65,3	68,6	78,1
20-10-2014 23:50:13	A320	A	61,9	63,4	70,9
21-10-2014 00:13:54	A320	A	66,2	68,0	77,6
21-10-2014 05:26:38	B752	A	65,3	68,3	74,3
21-10-2014 05:57:22	MD11	A	63,9	65,5	73,0
21-10-2014 22:00:18	SF34	A	78,6	90,1	95,0
21-10-2014 22:04:45	A320	A	66,4	67,0	75,4
21-10-2014 22:13:39	E170	A	65,5	66,2	72,5
21-10-2014 22:30:23	SF34	A	66,8	68,3	76,8
21-10-2014 22:51:44	E190	A	66,9	67,8	77,3
21-10-2014 23:33:48	B734	D	69,4	72,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-10-2014 22:03:25	B752	D	66,7	67,7	74,5
22-10-2014 22:58:19	E190	D	68,3	72,0	80,0
22-10-2014 23:01:01	DH8D	D	64,7	67,9	72,5
22-10-2014 23:26:13	E170	D	66,0	68,5	76,4
22-10-2014 23:55:48	B734	D	68,9	72,0	82,3
23-10-2014 05:55:17	B738	D	69,2	72,7	83,0
23-10-2014 22:10:02	DH8D	A	68,2	69,9	78,2
23-10-2014 22:58:17	E170	D	66,7	69,8	78,7
23-10-2014 23:08:19	E190	D	67,8	72,3	79,2
23-10-2014 23:22:38	B738	D	70,1	74,8	85,4
23-10-2014 23:44:46	E190	D	67,8	72,1	82,5
24-10-2014 00:00:19	B788	D	67,3	68,8	78,4
24-10-2014 22:01:47	B752	D	65,9	66,9	74,4
24-10-2014 22:51:41	E190	D	67,9	69,9	80,0
24-10-2014 22:52:57	E170	D	66,0	68,0	73,8
24-10-2014 23:02:36	E170	D	69,2	72,9	82,2
24-10-2014 23:04:13	E190	D	69,2	71,3	81,3
24-10-2014 23:10:49	E170	D	66,2	68,9	78,2
24-10-2014 23:34:08	E190	D	65,6	66,8	76,4
25-10-2014 02:20:30	B738	D	66,3	67,7	78,3
25-10-2014 22:38:46	E170	D	67,4	70,0	82,1
25-10-2014 22:47:26	E190	D	66,7	68,0	77,1
25-10-2014 23:19:15	B734	D	70,2	74,0	85,2
25-10-2014 23:45:18	B734	D	67,6	70,0	81,4
25-10-2014 23:48:27	B734	D	65,7	66,5	72,7
26-10-2014 05:38:49	B738	D	69,9	73,4	85,1
26-10-2014 22:01:40	DH8D	A	66,7	69,0	77,1
26-10-2014 22:08:18	E170	A	66,7	68,9	78,5
26-10-2014 22:10:51	A320	A	67,4	69,8	75,2
26-10-2014 22:34:00	P180	A	64,2	64,7	72,0
26-10-2014 23:07:06	RJ1H	A	65,2	66,5	73,7
27-10-2014 22:49:21	A320	A	67,4	68,5	75,8
27-10-2014 23:05:37	B737	A	67,0	67,7	77,8
27-10-2014 23:08:41	DH8D	A	67,1	69,3	77,1
28-10-2014 22:55:40	DH8D	D	65,7	66,6	76,1
29-10-2014 03:40:35	B753	D	65,2	66,4	77,0
29-10-2014 05:03:05	B738	D	68,6	71,4	82,5
29-10-2014 22:41:48	E170	D	65,1	67,8	80,5
29-10-2014 22:44:14	E190	D	67,8	71,1	81,5
29-10-2014 22:48:14	E170	D	64,0	66,2	73,0
29-10-2014 22:56:38	E170	D	65,9	69,0	78,5
29-10-2014 22:58:56	DH8D	D	65,5	67,9	76,3
29-10-2014 23:09:56	SF34	D	65,2	68,2	74,2
30-10-2014 00:25:10	B738	D	68,6	71,4	81,8
30-10-2014 05:53:43	MD11	A	66,5	68,1	82,3
30-10-2014 22:12:47	DH8D	A	65,5	66,7	75,5
30-10-2014 22:16:45	SF34	A	64,0	65,2	75,4
30-10-2014 22:19:41	B738	A	62,7	63,4	74,4
30-10-2014 22:30:42	A320	A	63,8	65,0	75,0
30-10-2014 22:53:27	DH8D	A	63,2	65,6	72,2
30-10-2014 23:04:23	RJ1H	A	65,6	68,1	74,6
30-10-2014 23:32:29	A320	A	65,4	67,1	75,0
31-10-2014 05:49:11	MD11	A	65,0	67,2	77,3
31-10-2014 22:01:25	E170	A	66,2	71,0	81,1
31-10-2014 22:04:37	A320	A	66,6	68,7	78,9
31-10-2014 22:36:51	PA34	A	63,7	65,4	76,5



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-10-2014 22:51:54	DH8D	A	64,5	67,2	74,0
31-10-2014 23:07:38	DH8D	A	65,6	69,1	78,6
31-10-2014 23:16:12	B734	D	64,9	67,3	74,9
01-11-2014 00:01:07	A320	A	65,9	68,3	74,9
01-11-2014 00:21:47	SF34	A	70,5	74,6	80,0

Wyniki obliczeń

średnio	80,05
σ (odchylenie stand.)	4,34
Δ (przedział ufności)	0,59

L<sub>Aeq</sub>, LT=45,0 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 06:06:27	E190	A	71,7	73,7	83,1
01-10-2014 06:15:31	DH8D	A	71,6	73,6	82,7
01-10-2014 06:18:30	DH8D	A	71,0	73,3	81,8
01-10-2014 06:21:35	B463	A	70,9	72,4	81,3
01-10-2014 06:24:05	DH8D	A	68,9	70,5	80,0
01-10-2014 06:26:51	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
01-10-2014 06:30:04	E190	A	72,0	74,7	83,5
01-10-2014 06:32:42	E170	A	69,9	72,7	80,7
01-10-2014 06:35:49	E170	A	71,2	73,2	82,0
01-10-2014 06:38:40	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
01-10-2014 06:41:26	DH8D	A	71,6	73,8	82,0
01-10-2014 06:44:06	AT72	A	71,4	73,9	82,8
01-10-2014 06:48:26	B738	A	72,2	74,7	83,4
01-10-2014 07:42:53	E170	D	68,1	69,7	78,1
01-10-2014 07:46:25	E190	D	67,7	69,5	78,5
01-10-2014 08:03:10	E190	A	71,5	73,2	81,5
01-10-2014 08:06:23	B738	A	72,9	75,8	84,9
01-10-2014 08:20:25	F70	A	68,5	69,5	77,5
01-10-2014 08:30:34	SF34	A	68,9	70,3	78,5
01-10-2014 08:36:16	E170	A	71,3	73,7	82,1
01-10-2014 08:41:27	E170	A	70,4	72,3	81,5
01-10-2014 08:43:39	E170	A	70,8	73,3	81,6
01-10-2014 08:47:22	E190	A	70,5	73,3	82,3
01-10-2014 08:56:01	CRJ9	A	69,6	71,2	80,0
01-10-2014 08:58:58	F100	A	69,0	70,3	78,6
01-10-2014 09:01:23	B734	A	72,9	76,6	84,0
01-10-2014 09:12:29	B788	A	71,8	74,6	84,1
01-10-2014 09:16:13	A320	A	71,3	74,0	83,4
01-10-2014 09:20:15	DH8D	A	71,4	73,9	81,4
01-10-2014 09:25:33	DH8D	A	70,1	73,1	81,6
01-10-2014 09:28:30	DH8D	A	72,9	75,6	84,7
01-10-2014 09:32:41	E170	A	71,9	75,2	83,7
01-10-2014 09:35:52	E190	A	71,0	73,0	82,1
01-10-2014 09:38:41	DH8D	A	73,0	77,7	86,4
01-10-2014 09:40:47	E170	A	70,7	72,2	81,1
01-10-2014 09:43:31	CRJ9	A	69,7	71,2	80,1
01-10-2014 09:45:49	E170	A	71,6	73,9	82,4
01-10-2014 09:48:13	DH8D	A	70,0	71,6	79,5
01-10-2014 09:55:21	E170	A	70,5	72,0	81,3
01-10-2014 09:59:22	E170	A	69,7	71,9	81,2
01-10-2014 10:02:23	B734	A	72,7	75,5	84,4
01-10-2014 10:04:59	E170	A	70,4	72,3	81,6
01-10-2014 10:07:37	CRJ2	A	68,4	70,7	77,4
01-10-2014 10:09:35	A320	A	71,2	73,0	82,0
01-10-2014 10:15:47	E170	A	71,1	73,3	82,5
01-10-2014 10:17:24	B733	A	72,8	75,5	84,5
01-10-2014 10:19:46	E170	A	71,3	72,9	82,0
01-10-2014 10:21:35	A320	A	70,6	73,1	82,1
01-10-2014 10:23:48	B734	A	72,5	75,0	84,0
01-10-2014 10:28:18	A320	A	70,6	72,1	81,8
01-10-2014 10:42:39	E170	A	70,0	71,7	81,1
01-10-2014 10:47:12	DH8D	A	71,3	72,9	82,8
01-10-2014 10:56:38	A320	A	70,7	72,8	81,5
01-10-2014 11:03:31	E190	A	71,3	73,9	83,1
01-10-2014 11:09:56	A320	A	72,0	73,6	83,2
01-10-2014 11:17:23	A320	A	70,4	72,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 11:31:18	A320	A	69,3	71,5	81,1
01-10-2014 11:34:59	A332	A	73,0	76,6	85,8
01-10-2014 11:37:48	E170	A	69,5	71,3	80,3
01-10-2014 11:40:50	A320	A	73,9	76,1	85,3
01-10-2014 11:43:53	B738	A	72,8	76,5	85,3
01-10-2014 12:03:20	E170	A	70,8	72,5	81,2
01-10-2014 12:05:41	A320	A	71,7	74,8	84,0
01-10-2014 12:11:54	B788	A	72,0	74,8	84,3
01-10-2014 12:15:16	E170	A	69,9	72,4	81,0
01-10-2014 12:18:43	E190	A	71,5	73,7	82,6
01-10-2014 12:26:08	A318	A	71,2	73,8	82,6
01-10-2014 12:32:11	E190	A	70,8	72,4	81,9
01-10-2014 12:42:15	E170	A	69,9	72,0	80,3
01-10-2014 12:50:06	E190	A	71,1	73,4	81,9
01-10-2014 12:53:53	E170	A	71,1	73,4	82,3
01-10-2014 12:56:31	DH8D	A	72,3	75,2	84,3
01-10-2014 12:59:42	B738	A	71,7	74,4	84,2
01-10-2014 13:04:14	B738	A	74,4	77,4	86,8
01-10-2014 13:07:07	GLEX	A	70,0	71,5	80,8
01-10-2014 13:10:15	B788	A	74,1	77,2	86,4
01-10-2014 13:13:23	DH8D	A	70,7	73,3	82,1
01-10-2014 13:17:52	A320	A	70,7	73,0	82,2
01-10-2014 13:24:16	AT45	A	70,7	71,9	81,5
01-10-2014 13:27:18	A320	A	72,0	75,3	85,5
01-10-2014 13:30:24	E190	A	71,1	73,4	82,6
01-10-2014 13:33:00	A321	A	71,0	72,9	82,1
01-10-2014 13:43:34	B788	A	71,4	75,1	84,8
01-10-2014 13:47:06	A321	A	72,0	74,1	83,1
01-10-2014 13:56:06	F100	A	70,2	72,2	81,0
01-10-2014 13:59:14	B734	A	72,4	75,2	83,2
01-10-2014 14:03:19	A319	A	74,4	77,6	87,4
01-10-2014 14:06:37	F100	A	70,2	72,1	80,6
01-10-2014 14:09:48	E170	A	70,7	72,9	81,9
01-10-2014 14:12:37	A319	A	70,6	72,6	81,7
01-10-2014 14:14:57	A320	A	70,4	71,9	81,2
01-10-2014 14:17:54	E170	A	70,8	73,0	83,1
01-10-2014 14:41:49	E170	A	70,9	73,3	83,0
01-10-2014 14:47:05	A319	A	71,9	74,3	83,1
01-10-2014 15:02:00	CRJ1	A	68,9	71,4	78,9
01-10-2014 15:05:29	B734	A	72,3	75,6	85,1
01-10-2014 15:07:21	E170	A	70,4	73,5	81,9
01-10-2014 15:10:03	B738	A	73,7	76,4	84,5
01-10-2014 15:13:27	E170	A	70,4	72,2	81,1
01-10-2014 15:15:32	A320	A	70,0	72,5	81,8
01-10-2014 15:17:50	E170	A	70,1	72,2	80,9
01-10-2014 15:21:00	E170	A	71,3	73,3	82,5
01-10-2014 15:23:39	E170	A	70,1	72,5	80,5
01-10-2014 15:31:13	B734	A	71,6	74,6	84,2
01-10-2014 15:34:16	E170	A	71,0	73,3	82,5
01-10-2014 15:38:00	DH8D	A	71,6	73,8	82,1
01-10-2014 15:42:46	E170	A	71,6	74,7	82,4
01-10-2014 15:46:09	E190	A	71,0	73,1	82,5
01-10-2014 15:50:45	E190	A	72,0	74,1	83,5
01-10-2014 15:52:38	E170	A	71,1	73,6	82,8
01-10-2014 15:54:29	E170	A	70,9	72,7	82,0
01-10-2014 15:57:40	E170	A	70,4	72,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 15:59:31	DH8D	A	69,1	70,6	80,3
01-10-2014 16:01:55	E170	A	70,2	72,5	81,4
01-10-2014 16:03:47	E190	A	70,9	73,6	82,9
01-10-2014 16:05:42	E190	A	69,6	71,5	81,1
01-10-2014 16:08:07	M28	A	72,9	76,9	85,0
01-10-2014 16:10:49	CRJ9	A	69,9	71,7	80,3
01-10-2014 16:14:09	B738	A	73,2	77,7	84,4
01-10-2014 16:43:48	B738	A	71,7	74,1	83,2
01-10-2014 17:06:45	B738	A	72,5	74,7	83,9
01-10-2014 17:14:26	P180	A	74,8	78,9	90,4
01-10-2014 17:17:04	E170	A	70,1	72,4	81,3
01-10-2014 17:19:54	A320	A	70,9	73,1	82,0
01-10-2014 17:28:49	A320	A	70,8	72,7	82,0
01-10-2014 17:33:54	CRJ9	A	71,9	74,4	83,3
01-10-2014 17:43:40	A319	A	72,5	75,5	85,0
01-10-2014 17:46:33	A320	A	72,2	75,4	85,0
01-10-2014 17:51:21	E170	A	69,9	72,3	81,4
01-10-2014 17:54:04	A321	A	71,0	73,1	82,4
01-10-2014 17:56:42	E190	A	71,1	73,3	82,2
01-10-2014 17:59:39	A320	A	71,2	73,2	82,3
01-10-2014 18:12:54	E170	A	70,4	71,9	81,1
01-10-2014 18:14:59	E170	A	70,2	72,3	81,0
01-10-2014 18:22:37	C295	A	71,3	73,0	82,1
01-10-2014 18:35:51	E190	A	70,9	73,4	82,4
01-10-2014 18:40:44	DH8D	A	73,7	76,1	85,5
01-10-2014 18:43:30	B738	A	71,7	73,5	83,4
01-10-2014 18:45:29	A320	A	72,0	73,8	83,1
01-10-2014 18:47:46	E170	A	70,7	72,5	81,9
01-10-2014 18:50:18	E170	A	70,7	73,1	82,1
01-10-2014 18:53:07	E190	A	71,1	73,0	82,3
01-10-2014 18:55:34	DH8D	A	68,9	70,6	79,4
01-10-2014 18:57:33	MD11	A	78,0	82,3	92,8
01-10-2014 19:00:30	E170	A	69,9	71,6	80,3
01-10-2014 19:03:08	F100	A	69,1	70,5	79,1
01-10-2014 19:05:26	F70	A	68,6	69,8	78,6
01-10-2014 19:07:29	B734	A	72,9	77,0	85,9
01-10-2014 19:09:55	E170	A	68,7	69,8	77,7
01-10-2014 19:12:36	DH8D	A	71,2	73,1	82,4
01-10-2014 19:15:14	B734	A	71,0	72,9	82,2
01-10-2014 19:16:45	DH8D	A	71,9	74,0	85,4
01-10-2014 19:19:09	AT45	A	70,0	72,3	80,8
01-10-2014 19:24:05	B738	A	72,4	75,8	84,2
01-10-2014 19:26:22	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
01-10-2014 19:28:30	B738	A	71,9	74,5	83,7
01-10-2014 19:31:10	A319	A	69,8	71,8	80,6
01-10-2014 19:37:09	SF34	A	69,5	71,2	78,5
01-10-2014 19:45:32	E170	A	70,3	72,1	81,1
01-10-2014 19:53:54	B738	A	72,5	74,5	83,6
01-10-2014 20:04:55	A320	A	70,3	72,3	81,7
01-10-2014 20:07:38	E170	A	70,2	71,8	80,9
01-10-2014 20:10:16	CRJ9	A	70,3	72,0	80,7
01-10-2014 20:12:36	B738	A	72,2	75,0	83,7
01-10-2014 20:15:07	SF34	A	70,6	73,0	81,0
01-10-2014 20:32:12	E170	A	70,4	71,7	81,2
01-10-2014 20:58:08	E170	A	70,7	72,5	81,5
01-10-2014 21:00:38	B738	A	72,1	74,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 21:03:53	E170	A	71,6	74,3	83,4
01-10-2014 21:06:00	E170	A	69,6	71,1	80,7
01-10-2014 21:08:48	B734	A	73,6	76,9	84,7
01-10-2014 21:12:22	B734	A	72,1	74,6	83,6
01-10-2014 21:14:19	DH8D	A	72,7	75,3	84,1
01-10-2014 21:17:00	E170	A	70,5	72,5	80,9
01-10-2014 21:31:25	B733	A	71,7	72,9	82,1
01-10-2014 21:33:47	E170	A	69,6	72,5	80,0
01-10-2014 21:35:23	E170	A	71,0	72,8	82,2
01-10-2014 21:37:18	E170	A	70,6	73,1	81,8
01-10-2014 21:39:13	E170	A	71,0	72,8	81,7
01-10-2014 21:52:27	A320	A	71,6	73,7	82,7
01-10-2014 21:55:37	E170	A	70,3	71,8	80,7
01-10-2014 21:57:10	E170	A	69,7	71,7	80,5
01-10-2014 21:59:08	DH8D	A	68,8	69,5	77,8
02-10-2014 06:17:31	A320	D	67,9	68,8	78,7
02-10-2014 06:18:59	B738	D	71,5	74,9	85,3
02-10-2014 06:23:05	B737	D	70,7	72,1	82,2
02-10-2014 06:45:18	RJ1H	D	72,0	74,5	83,5
02-10-2014 07:28:11	B738	D	70,5	72,7	83,5
02-10-2014 08:08:46	E170	D	67,2	67,7	76,7
02-10-2014 08:12:34	B738	D	70,3	72,5	83,3
02-10-2014 08:14:25	B738	D	71,4	74,4	84,6
02-10-2014 08:20:13	E190	D	67,7	69,5	78,5
02-10-2014 08:23:47	B738	D	70,2	72,3	82,6
02-10-2014 08:26:04	E170	D	68,1	69,1	77,7
02-10-2014 09:31:10	E190	D	67,5	69,4	79,3
02-10-2014 09:53:19	A319	D	67,8	69,7	76,9
02-10-2014 10:04:04	B738	D	69,2	72,3	83,9
02-10-2014 10:10:50	F100	D	67,5	68,2	77,5
02-10-2014 10:12:24	MD11	D	72,3	76,6	87,1
02-10-2014 10:53:16	B738	D	70,4	73,4	83,0
02-10-2014 10:56:32	B734	D	71,2	73,7	84,0
02-10-2014 11:11:03	E170	D	68,1	72,7	80,9
02-10-2014 11:13:04	E170	D	69,8	71,9	82,1
02-10-2014 11:22:28	B735	D	69,5	72,4	83,0
02-10-2014 11:24:30	E170	D	67,8	71,8	78,2
02-10-2014 11:31:47	E170	D	67,7	70,6	79,2
02-10-2014 11:42:05	B734	D	70,4	74,3	84,4
02-10-2014 11:50:32	E170	D	68,4	70,6	79,9
02-10-2014 11:52:37	A320	D	66,8	68,6	77,6
02-10-2014 12:07:29	A320	D	69,2	76,6	81,6
02-10-2014 12:10:40	E170	D	67,1	69,9	79,1
02-10-2014 12:12:15	E190	D	68,1	69,4	77,7
02-10-2014 12:19:46	E170	D	68,0	70,0	79,4
02-10-2014 12:22:18	A320	D	69,3	70,8	80,4
02-10-2014 12:35:10	B738	D	70,8	73,1	82,0
02-10-2014 13:09:37	A320	D	67,3	68,5	76,8
02-10-2014 13:27:57	E190	D	70,6	74,2	82,6
02-10-2014 13:33:52	B734	D	70,1	73,8	83,9
02-10-2014 13:43:44	B738	D	69,5	71,2	79,9
02-10-2014 13:54:54	E190	D	69,8	71,7	80,6
02-10-2014 13:56:41	B738	D	70,3	73,7	84,1
02-10-2014 14:14:07	E190	D	70,0	71,4	80,0
02-10-2014 14:22:53	E170	D	66,7	68,0	77,1
02-10-2014 14:48:04	E170	D	67,9	69,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-10-2014 14:56:45	E170	D	67,9	70,2	77,9
02-10-2014 15:07:10	B734	D	70,0	72,8	82,0
02-10-2014 15:30:30	A332	D	71,6	74,6	86,3
02-10-2014 15:39:07	A320	D	68,8	72,9	82,6
02-10-2014 15:59:39	B738	D	70,3	74,9	84,0
02-10-2014 16:11:23	A320	D	67,6	69,6	79,3
02-10-2014 17:15:20	A320	A	70,2	72,0	81,0
02-10-2014 17:20:18	E170	A	70,1	72,4	81,2
02-10-2014 17:31:35	GLF4	A	69,0	70,2	79,0
02-10-2014 17:36:11	A319	A	72,3	74,6	84,1
02-10-2014 17:38:54	RJ1H	A	69,2	70,5	79,2
02-10-2014 17:40:56	A319	A	73,9	76,7	86,2
02-10-2014 17:43:27	A320	A	70,1	72,1	81,5
02-10-2014 17:46:16	E170	A	70,0	71,7	80,8
02-10-2014 17:48:49	A319	A	72,4	75,8	84,9
02-10-2014 17:51:22	A320	A	70,0	71,9	81,2
02-10-2014 18:10:04	E170	A	70,7	72,5	81,5
02-10-2014 18:20:42	E170	A	70,9	73,2	82,0
02-10-2014 18:33:58	A320	A	71,3	73,7	82,8
02-10-2014 18:41:10	DH8D	A	69,3	70,1	79,7
02-10-2014 18:43:53	MD11	A	76,8	81,0	90,4
02-10-2014 18:46:50	B738	A	72,0	74,3	83,4
02-10-2014 18:49:17	E190	A	70,9	73,1	82,1
02-10-2014 18:50:58	DH8D	A	70,7	72,6	81,5
02-10-2014 18:53:17	B734	A	71,9	74,3	82,7
02-10-2014 18:55:05	DH8D	A	71,0	73,1	81,8
02-10-2014 18:57:04	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
02-10-2014 18:59:15	E190	A	71,9	74,3	83,0
02-10-2014 19:01:23	E170	A	70,6	72,4	81,7
02-10-2014 19:04:01	E170	A	71,2	72,7	82,0
02-10-2014 19:09:00	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
02-10-2014 19:11:12	B739	A	71,7	73,7	82,8
02-10-2014 19:15:09	DH8D	A	68,1	68,6	77,6
02-10-2014 19:17:55	F100	A	69,8	71,4	79,8
02-10-2014 19:23:04	AT75	A	69,9	71,6	80,7
02-10-2014 19:37:12	E170	A	69,8	71,1	79,3
02-10-2014 19:40:51	SF34	A	69,0	70,2	79,0
02-10-2014 20:01:48	E170	A	71,4	73,2	82,2
02-10-2014 20:07:28	B738	A	71,3	74,5	83,3
02-10-2014 20:13:01	B738	A	72,2	75,0	84,2
02-10-2014 20:16:55	B788	A	72,7	75,2	84,7
02-10-2014 20:20:04	B738	A	72,2	74,6	83,6
02-10-2014 20:23:26	F900	A	69,2	70,7	79,2
02-10-2014 20:30:14	E170	A	70,2	72,2	80,7
02-10-2014 20:41:56	E170	A	70,5	72,2	81,3
02-10-2014 20:44:39	B734	A	72,5	75,1	83,3
02-10-2014 20:55:10	A319	A	70,4	72,2	81,5
02-10-2014 20:57:55	E170	A	70,6	72,7	81,4
02-10-2014 21:01:34	E170	A	69,9	71,9	80,7
02-10-2014 21:04:49	B788	A	70,6	72,4	82,0
02-10-2014 21:06:57	B734	A	71,9	74,0	83,1
02-10-2014 21:19:14	E170	A	71,8	73,8	83,2
02-10-2014 21:22:16	A320	A	71,6	73,7	83,1
02-10-2014 21:24:43	B733	A	72,5	75,2	83,3
02-10-2014 21:27:14	E170	A	69,8	71,8	80,2
02-10-2014 21:29:39	E170	A	71,4	73,1	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-10-2014 21:32:00	E170	A	70,1	71,6	80,1
02-10-2014 21:34:23	E170	A	70,5	72,1	81,3
02-10-2014 21:36:42	DH8D	A	71,9	73,9	83,0
02-10-2014 21:39:15	A319	A	71,1	73,2	82,2
02-10-2014 21:41:36	DH8D	A	71,7	74,1	82,5
02-10-2014 21:44:38	E190	A	70,9	72,6	81,7
02-10-2014 21:47:03	E170	A	70,4	72,2	79,9
02-10-2014 21:49:03	SF34	A	68,7	70,1	77,7
02-10-2014 21:51:04	E170	A	70,2	72,5	80,6
02-10-2014 21:53:17	DH8D	A	72,4	74,6	83,5
02-10-2014 21:56:26	E190	A	70,4	73,0	81,2
02-10-2014 21:59:09	DH8D	A	73,6	77,2	85,1
03-10-2014 06:12:04	B738	D	68,2	69,1	77,8
03-10-2014 06:18:39	E190	A	71,0	72,7	82,1
03-10-2014 06:20:28	B738	A	72,3	75,0	84,1
03-10-2014 06:22:17	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
03-10-2014 06:24:48	E190	A	71,8	74,2	82,9
03-10-2014 06:27:05	E170	A	70,7	72,6	81,9
03-10-2014 06:29:00	B733	A	71,4	73,5	82,2
03-10-2014 06:31:45	DH8D	A	70,3	71,3	79,3
03-10-2014 06:33:54	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
03-10-2014 06:36:23	E170	A	70,8	72,7	81,9
03-10-2014 06:39:05	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
03-10-2014 06:41:20	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
03-10-2014 06:43:07	AT72	A	71,2	73,4	82,7
03-10-2014 06:45:29	B737	A	71,0	73,1	81,8
03-10-2014 06:54:51	B738	A	72,3	74,6	83,8
03-10-2014 07:16:19	A320	D	68,6	70,3	81,2
03-10-2014 07:33:40	B738	A	70,7	73,3	82,2
03-10-2014 08:06:26	E190	A	70,9	73,2	82,7
03-10-2014 08:17:04	AT45	A	70,1	71,8	81,8
03-10-2014 08:26:28	B738	A	72,0	74,9	84,1
03-10-2014 08:33:23	E170	A	69,1	70,8	79,5
03-10-2014 08:40:13	E170	A	70,6	72,9	82,1
03-10-2014 08:42:46	A319	A	71,0	73,3	82,5
03-10-2014 08:46:54	B734	A	71,4	73,5	83,2
03-10-2014 08:51:04	A319	A	70,5	72,8	82,3
03-10-2014 08:53:38	E170	A	69,6	71,5	80,7
03-10-2014 08:55:56	E170	A	71,0	72,5	82,1
03-10-2014 09:03:19	F100	A	69,8	71,5	81,0
03-10-2014 09:14:59	A320	A	71,4	73,6	82,9
03-10-2014 09:17:14	E170	A	69,9	71,9	79,9
03-10-2014 09:22:00	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
03-10-2014 09:30:16	DH8D	A	74,6	78,2	86,9
03-10-2014 09:33:32	E170	A	69,5	71,9	80,3
03-10-2014 09:35:43	E190	A	71,2	73,3	82,7
03-10-2014 09:39:51	DH8D	A	70,7	73,4	83,5
03-10-2014 09:42:59	DH8D	A	69,7	71,1	80,1
03-10-2014 09:45:25	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
03-10-2014 09:48:25	E170	A	71,2	73,3	82,0
03-10-2014 09:51:22	B734	A	71,9	74,4	83,1
03-10-2014 09:54:05	E170	A	70,9	73,2	82,6
03-10-2014 09:59:09	CRJ9	A	71,6	73,4	81,1
03-10-2014 10:01:54	A320	A	72,0	74,7	83,7
03-10-2014 10:04:17	E170	A	70,2	72,2	81,6
03-10-2014 10:07:30	E170	A	69,6	71,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-10-2014 10:11:54	DH8D	A	70,9	73,1	82,1
03-10-2014 10:15:07	E170	A	70,7	73,9	83,5
03-10-2014 10:17:45	A320	A	71,1	73,5	82,6
03-10-2014 10:22:26	A320	A	71,7	74,1	83,2
03-10-2014 10:25:37	A320	A	70,3	72,0	81,5
03-10-2014 10:27:45	E170	A	70,7	73,1	82,2
03-10-2014 10:31:19	A320	A	70,9	73,6	83,2
03-10-2014 10:31:46	A320	A	68,5	74,6	77,5
03-10-2014 10:43:23	E170	A	71,2	73,1	82,4
03-10-2014 10:46:20	E170	A	70,5	72,9	82,0
03-10-2014 10:48:40	E170	A	70,3	72,3	81,1
03-10-2014 10:51:40	E170	A	70,3	72,7	81,4
03-10-2014 11:10:21	A320	A	70,7	72,5	81,5
03-10-2014 11:20:16	A320	A	70,7	72,8	83,2
03-10-2014 11:25:50	A320	A	71,3	73,0	82,5
03-10-2014 11:29:07	A332	A	72,2	75,5	84,9
03-10-2014 11:32:24	AN26	A	72,2	75,7	82,6
03-10-2014 11:36:58	E170	A	70,8	72,6	81,9
03-10-2014 11:41:32	A320	A	72,0	74,5	83,4
03-10-2014 11:48:18	A320	A	70,0	71,8	81,5
03-10-2014 11:52:22	B788	A	71,7	74,2	84,2
03-10-2014 12:05:13	E170	A	70,5	72,4	80,0
03-10-2014 12:16:21	E170	A	69,4	71,2	80,5
03-10-2014 12:26:20	A318	A	70,3	71,3	81,1
03-10-2014 12:30:41	A319	A	71,0	72,5	82,1
03-10-2014 12:37:37	A320	A	71,6	76,1	83,9
03-10-2014 12:43:16	B738	A	67,6	68,7	77,6
03-10-2014 12:51:44	E170	A	69,0	70,5	79,8
03-10-2014 12:54:53	DH8D	A	71,7	74,4	83,2
03-10-2014 12:56:51	DH8D	A	75,1	78,0	86,6
03-10-2014 13:02:49	B735	A	72,5	75,4	84,0
03-10-2014 13:12:01	A321	A	70,0	71,8	80,8
03-10-2014 13:14:13	B788	A	72,8	76,8	87,4
03-10-2014 13:24:48	A320	A	71,5	74,0	83,2
03-10-2014 13:27:54	A320	A	70,4	72,4	82,2
03-10-2014 13:35:28	AT45	A	70,4	71,8	80,8
03-10-2014 13:40:51	A321	A	71,2	72,8	82,3
03-10-2014 13:43:48	E190	A	71,6	73,9	82,8
03-10-2014 13:47:24	E190	A	72,1	75,2	83,2
03-10-2014 13:53:43	F100	A	68,3	69,2	77,3
03-10-2014 13:57:40	F100	A	70,1	71,8	80,1
03-10-2014 14:01:52	A319	A	72,0	74,0	83,7
03-10-2014 14:03:59	A320	A	71,5	73,0	82,3
03-10-2014 14:07:15	E170	A	70,4	72,3	81,5
03-10-2014 14:18:12	A319	A	70,8	73,4	81,6
03-10-2014 14:26:33	B788	A	70,8	74,2	84,1
03-10-2014 14:28:56	A320	A	69,8	72,7	80,6
03-10-2014 14:31:08	B735	A	71,6	74,6	83,1
03-10-2014 14:36:13	E170	A	70,6	73,6	83,4
03-10-2014 14:51:55	E170	A	70,1	72,0	81,2
03-10-2014 14:54:56	B734	A	70,5	73,5	82,6
03-10-2014 15:00:47	A319	A	72,3	74,3	83,7
03-10-2014 15:08:28	E170	A	70,1	72,3	81,6
03-10-2014 15:11:57	E170	A	69,5	72,3	80,9
03-10-2014 15:14:22	E190	A	70,6	73,2	82,0
03-10-2014 15:16:40	E170	A	69,7	71,0	79,7



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-10-2014 15:19:18	E170	A	69,4	70,6	78,4
03-10-2014 15:22:01	E170	A	69,6	71,8	80,4
03-10-2014 15:24:57	E170	A	69,3	70,5	79,3
03-10-2014 15:27:52	E170	A	69,7	70,9	80,4
03-10-2014 15:30:26	DH8D	A	71,1	74,0	81,5
03-10-2014 15:36:52	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
03-10-2014 15:43:39	E170	A	69,6	71,7	81,0
03-10-2014 15:46:54	E170	A	69,0	71,1	79,8
03-10-2014 15:53:32	C295	A	70,2	71,6	79,7
03-10-2014 15:55:25	DH8D	A	74,7	77,8	86,8
03-10-2014 15:58:20	E170	A	68,9	71,2	81,5
03-10-2014 16:02:24	E190	A	69,6	71,9	80,8
03-10-2014 16:10:04	B788	A	70,4	72,3	82,7
03-10-2014 16:15:15	B738	A	72,0	74,8	83,8
03-10-2014 16:19:51	CRJ9	A	69,9	71,3	79,9
03-10-2014 16:22:35	E190	A	72,2	75,0	83,4
03-10-2014 16:46:35	B738	A	71,8	74,2	83,6
03-10-2014 16:49:27	E190	A	71,6	74,1	82,7
03-10-2014 16:51:22	AN28	A	71,2	73,9	82,3
03-10-2014 16:55:55	B738	A	72,1	74,8	84,4
03-10-2014 16:59:24	CRJ9	A	69,1	70,9	79,9
03-10-2014 17:03:55	E190	A	70,5	72,6	81,9
03-10-2014 17:16:48	E170	A	70,4	71,5	80,8
03-10-2014 17:19:49	RJ1H	A	69,3	70,6	80,0
03-10-2014 17:25:48	A320	A	69,9	71,2	80,7
03-10-2014 17:31:37	A320	A	67,3	67,9	76,9
03-10-2014 17:35:41	A320	A	71,3	73,3	82,5
03-10-2014 17:45:11	E170	A	69,3	70,7	79,3
03-10-2014 17:49:46	A320	A	70,4	72,1	81,5
03-10-2014 17:52:33	E190	A	70,3	72,5	81,5
03-10-2014 18:05:34	E170	A	70,4	72,8	81,9
03-10-2014 18:09:28	A320	A	71,8	73,7	82,6
03-10-2014 18:12:02	E170	A	70,2	71,5	80,6
03-10-2014 18:15:22	A320	A	69,6	71,3	80,4
03-10-2014 18:23:20	A320	A	68,2	69,3	77,8
03-10-2014 18:30:39	E170	A	69,6	71,1	80,4
03-10-2014 18:34:10	DH8D	A	71,9	74,1	82,7
03-10-2014 18:36:50	B788	A	71,6	74,2	83,9
03-10-2014 18:39:07	E170	A	70,3	72,5	81,5
03-10-2014 18:41:41	E170	A	70,0	71,5	80,0
03-10-2014 18:44:25	E170	A	69,2	71,1	79,6
03-10-2014 18:46:17	E190	A	71,4	73,9	82,5
03-10-2014 18:48:53	B734	A	72,4	74,9	83,2
03-10-2014 18:53:50	A320	A	72,0	74,5	83,5
03-10-2014 18:56:32	E170	A	70,5	72,7	82,2
03-10-2014 18:58:23	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
03-10-2014 19:02:51	F100	A	68,6	69,7	79,0
03-10-2014 19:08:10	B738	A	73,2	75,9	85,2
03-10-2014 19:10:37	AT45	A	68,3	70,3	77,9
03-10-2014 19:16:09	DH8D	A	71,6	74,1	82,0
03-10-2014 19:32:12	P180	A	75,6	79,7	90,4
03-10-2014 19:34:45	B738	A	72,2	74,0	83,3
03-10-2014 19:43:26	CRJ9	A	69,2	71,1	80,3
03-10-2014 19:45:48	E170	A	70,1	71,3	80,1
03-10-2014 20:09:40	A320	A	72,1	74,3	83,9
03-10-2014 20:12:02	E170	A	69,4	71,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-10-2014 20:29:32	E170	A	69,3	71,3	79,7
03-10-2014 20:59:19	B734	A	72,5	74,7	83,3
03-10-2014 21:03:49	E170	A	69,9	71,5	79,9
03-10-2014 21:07:57	E170	A	69,5	70,9	79,9
03-10-2014 21:10:49	E170	A	71,6	74,4	83,1
03-10-2014 21:12:51	E190	A	71,5	73,5	82,6
03-10-2014 21:15:02	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
03-10-2014 21:21:42	A320	A	72,8	75,3	84,6
03-10-2014 21:23:44	E170	A	70,6	72,6	81,4
03-10-2014 21:26:08	B733	A	72,6	75,6	83,8
03-10-2014 21:28:56	MD11	A	74,2	76,8	87,6
03-10-2014 21:31:27	E170	A	70,3	72,3	81,5
03-10-2014 21:33:56	A319	A	70,0	71,3	80,8
03-10-2014 21:37:32	E170	A	70,1	71,5	80,1
03-10-2014 21:42:29	E190	A	70,7	73,2	81,5
03-10-2014 21:46:30	E190	A	71,4	74,1	82,5
03-10-2014 21:49:19	E170	A	70,4	72,3	81,6
03-10-2014 21:51:11	E170	A	69,3	70,9	79,3
03-10-2014 21:55:58	DH8D	A	70,6	72,0	81,4
03-10-2014 21:59:05	B738	A	72,8	75,1	84,5
04-10-2014 06:14:58	DH8D	A	71,6	74,9	84,8
04-10-2014 06:18:35	E170	A	69,9	71,3	80,3
04-10-2014 06:22:30	E190	A	71,0	73,2	82,1
04-10-2014 06:28:44	A320	A	71,0	73,4	82,5
04-10-2014 06:30:49	E170	A	71,2	73,1	82,6
04-10-2014 06:34:00	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
04-10-2014 06:36:24	DH8D	A	69,4	70,1	78,4
04-10-2014 06:39:28	DH8D	A	68,9	70,1	79,7
04-10-2014 06:44:38	E170	A	71,3	73,8	82,4
04-10-2014 06:57:48	E190	A	72,0	74,6	82,8
04-10-2014 07:10:43	B734	A	71,4	73,2	82,2
04-10-2014 07:31:25	B738	D	69,9	71,8	81,9
04-10-2014 08:12:46	B734	D	69,4	70,5	79,8
04-10-2014 08:25:16	F100	A	72,0	74,8	82,4
04-10-2014 08:40:47	E170	A	70,7	72,3	82,1
04-10-2014 08:44:04	E170	A	70,3	71,8	81,1
04-10-2014 09:02:52	CRJ9	A	69,1	70,3	79,1
04-10-2014 09:06:53	A319	A	70,2	71,8	81,3
04-10-2014 09:16:04	DH8D	A	72,4	74,6	82,4
04-10-2014 09:18:41	E170	A	70,2	72,2	81,0
04-10-2014 09:25:10	A320	A	70,3	72,6	81,1
04-10-2014 09:30:11	RJ1H	A	69,7	71,7	80,1
04-10-2014 09:32:13	E170	A	69,8	70,7	80,2
04-10-2014 09:34:32	E170	A	72,3	75,4	83,8
04-10-2014 09:37:11	E170	A	70,8	72,7	81,9
04-10-2014 09:39:54	B734	A	73,0	78,6	84,2
04-10-2014 09:42:47	DH8D	A	68,0	69,1	78,8
04-10-2014 09:45:07	B735	A	71,5	73,0	82,0
04-10-2014 09:47:14	DH8D	A	72,8	75,4	83,9
04-10-2014 09:49:25	E190	A	69,4	71,7	80,5
04-10-2014 09:58:23	E170	A	71,0	72,8	81,0
04-10-2014 10:01:06	E170	A	71,2	73,6	82,7
04-10-2014 10:03:39	B735	A	73,0	75,7	83,0
04-10-2014 10:06:05	DH8D	A	69,4	70,3	78,5
04-10-2014 10:08:47	E170	A	70,4	72,5	81,5
04-10-2014 10:11:48	E170	A	70,3	72,2	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-10-2014 10:14:47	E170	A	71,0	73,7	81,8
04-10-2014 10:17:58	A321	A	71,5	73,5	82,2
04-10-2014 10:21:36	A320	A	71,8	75,0	83,2
04-10-2014 10:25:05	E170	A	70,5	72,4	81,3
04-10-2014 10:35:06	E170	A	69,9	71,2	79,5
04-10-2014 10:42:01	E190	A	70,0	72,5	80,8
04-10-2014 10:45:30	E170	A	70,1	71,6	80,1
04-10-2014 10:49:38	E170	A	70,7	72,7	81,8
04-10-2014 10:52:21	A320	A	68,9	70,8	80,0
04-10-2014 11:13:44	A320	A	70,2	71,3	80,6
04-10-2014 11:25:22	AT45	A	70,4	72,2	81,9
04-10-2014 11:28:11	PA46	A	68,8	72,1	79,2
04-10-2014 11:33:28	E170	D	67,0	68,4	79,0
04-10-2014 11:36:08	E190	D	69,7	71,8	81,1
04-10-2014 11:39:57	A321	D	69,3	71,0	83,1
04-10-2014 12:05:13	E190	D	67,8	70,1	79,5
04-10-2014 12:11:36	A320	D	69,2	70,8	80,3
04-10-2014 12:22:21	E170	D	67,6	70,8	79,6
04-10-2014 12:57:56	B737	D	68,4	72,4	81,8
04-10-2014 13:00:12	E170	D	66,9	69,0	78,7
04-10-2014 13:02:59	A320	D	69,6	73,9	80,0
04-10-2014 13:04:43	B734	D	71,4	73,5	83,2
04-10-2014 13:06:47	E170	D	66,1	68,1	76,9
04-10-2014 13:23:30	B734	D	72,1	76,6	85,2
04-10-2014 13:39:15	B738	D	69,4	72,0	79,8
04-10-2014 13:44:45	A320	D	67,7	70,8	82,1
04-10-2014 13:46:26	E170	D	67,4	69,6	76,9
04-10-2014 13:52:11	E190	D	69,0	71,7	80,1
04-10-2014 14:00:28	A320	D	69,0	71,0	82,0
04-10-2014 14:02:50	A320	D	67,5	69,1	77,1
04-10-2014 14:23:22	A321	D	67,9	70,0	79,0
04-10-2014 14:42:29	E170	D	69,5	71,7	81,8
04-10-2014 14:46:08	A332	D	71,8	75,4	86,4
04-10-2014 15:03:06	E170	D	68,4	70,7	80,1
04-10-2014 15:19:55	A319	D	66,5	69,9	79,7
04-10-2014 15:23:34	B734	D	69,6	73,2	83,1
04-10-2014 15:35:58	B738	D	68,8	70,8	81,3
04-10-2014 15:54:55	B738	D	69,4	71,3	81,4
04-10-2014 16:22:53	E190	D	66,0	67,4	75,5
04-10-2014 17:12:22	DH8D	D	68,6	71,1	85,1
04-10-2014 17:31:41	B788	D	70,8	73,6	81,9
04-10-2014 17:50:11	B738	D	67,7	68,5	76,7
04-10-2014 18:42:24	A320	D	68,2	68,8	79,3
04-10-2014 18:54:21	B738	D	71,6	74,1	85,6
04-10-2014 19:29:51	A319	A	69,7	71,2	80,1
04-10-2014 19:41:44	B738	A	71,0	72,7	82,1
04-10-2014 19:50:07	E190	A	70,7	72,6	81,5
04-10-2014 19:58:33	E170	A	70,9	73,2	82,0
04-10-2014 20:26:50	E190	A	70,2	71,5	80,6
04-10-2014 20:36:43	A320	A	70,3	71,9	81,0
04-10-2014 20:48:50	E170	A	70,6	72,2	81,4
04-10-2014 20:51:35	A320	A	70,3	72,1	81,4
04-10-2014 20:53:21	B738	A	72,3	75,0	83,7
04-10-2014 20:55:14	E170	A	71,8	73,5	82,6
04-10-2014 20:58:37	E170	A	70,6	72,1	81,7
04-10-2014 21:04:32	P180	A	75,1	79,1	88,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-10-2014 21:07:03	B734	A	73,4	76,9	85,1
04-10-2014 21:09:20	E190	A	70,9	72,5	82,0
04-10-2014 21:12:08	E170	A	70,7	72,7	81,8
04-10-2014 21:14:17	B738	A	71,4	73,4	82,8
04-10-2014 21:23:16	E170	A	70,2	71,8	81,0
04-10-2014 21:25:09	E170	A	69,8	71,3	80,2
04-10-2014 21:26:52	E170	A	72,3	74,4	83,5
04-10-2014 21:29:05	A321	A	71,0	72,7	82,2
04-10-2014 21:31:04	E170	A	71,5	73,4	82,6
04-10-2014 21:33:21	E170	A	72,0	74,3	83,2
04-10-2014 21:35:15	DH8D	A	70,6	72,3	80,6
04-10-2014 21:37:24	DH8D	A	72,0	74,1	82,8
04-10-2014 21:39:23	GLF4	A	69,7	71,9	80,5
04-10-2014 21:41:52	A319	A	70,7	72,6	81,5
04-10-2014 21:57:57	B737	A	70,0	71,7	81,1
05-10-2014 06:16:39	DH8D	A	70,9	72,8	81,7
05-10-2014 06:19:24	E170	A	70,1	71,8	80,5
05-10-2014 06:21:51	E170	A	71,0	72,8	81,4
05-10-2014 06:24:01	E170	A	70,2	71,7	80,6
05-10-2014 06:26:23	E190	A	70,9	73,4	81,7
05-10-2014 06:30:02	A320	A	70,3	72,4	81,0
05-10-2014 06:35:47	B734	A	72,7	75,8	83,5
05-10-2014 06:39:28	DH8D	A	70,6	72,4	81,0
05-10-2014 07:24:51	B738	D	70,0	72,1	82,5
05-10-2014 07:39:20	B738	A	72,8	75,2	84,0
05-10-2014 08:09:07	E190	A	70,2	72,0	80,9
05-10-2014 08:23:45	DH8D	A	68,3	69,5	78,8
05-10-2014 08:26:37	A319	A	70,4	71,8	81,9
05-10-2014 08:34:32	C130	A	74,4	78,3	86,2
05-10-2014 08:54:48	B734	A	72,8	76,2	84,3
05-10-2014 09:03:27	E170	A	70,8	72,8	81,9
05-10-2014 09:06:32	A319	A	70,3	71,2	81,1
05-10-2014 09:24:55	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
05-10-2014 09:27:06	E170	A	69,9	71,9	80,3
05-10-2014 09:30:05	E170	A	70,6	72,8	80,6
05-10-2014 09:33:29	E170	A	69,8	71,9	80,9
05-10-2014 09:35:53	DH8D	A	72,0	76,7	83,7
05-10-2014 09:40:50	E170	A	69,5	71,0	79,9
05-10-2014 09:45:39	E190	A	70,6	72,2	81,7
05-10-2014 09:50:21	A320	A	70,8	72,7	81,6
05-10-2014 09:54:38	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
05-10-2014 10:05:57	E190	A	70,3	71,3	80,3
05-10-2014 10:09:31	A320	A	70,6	73,2	82,3
05-10-2014 10:11:55	A320	A	70,8	72,6	81,6
05-10-2014 10:15:23	A320	A	70,4	72,2	80,4
05-10-2014 10:21:39	E170	A	70,3	72,6	81,1
05-10-2014 10:25:08	A320	A	69,7	70,8	80,1
05-10-2014 10:28:09	B738	A	70,8	73,8	83,1
05-10-2014 10:34:02	E170	D	66,9	68,4	76,5
05-10-2014 11:00:55	B734	D	71,1	73,5	83,4
05-10-2014 11:14:59	E170	D	67,6	68,4	77,2
05-10-2014 11:28:34	E170	D	66,6	69,3	82,2
05-10-2014 11:30:47	A320	D	68,1	69,4	79,2
05-10-2014 11:32:57	B734	D	71,4	75,7	84,0
05-10-2014 11:38:40	E170	D	66,7	68,2	77,8
05-10-2014 11:56:09	E190	D	67,8	69,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-10-2014 12:09:50	B734	D	69,7	73,2	83,5
05-10-2014 12:16:34	A320	D	67,4	69,7	79,4
05-10-2014 12:18:18	A320	D	66,7	69,3	78,1
05-10-2014 12:26:20	A320	D	68,6	71,0	80,9
05-10-2014 12:58:16	B734	D	69,9	72,4	82,6
05-10-2014 13:07:45	E190	D	68,8	71,1	79,3
05-10-2014 13:11:00	B734	D	71,7	76,0	86,5
05-10-2014 13:43:10	A320	D	67,1	69,1	76,6
05-10-2014 13:53:41	B733	D	72,4	76,5	85,8
05-10-2014 13:56:10	B738	D	70,6	73,6	83,1
05-10-2014 14:43:15	B738	D	69,0	71,3	80,4
05-10-2014 15:06:19	E170	D	67,9	69,0	78,3
05-10-2014 15:18:42	A332	D	70,3	74,1	84,6
05-10-2014 15:21:31	A321	D	68,3	72,1	78,7
05-10-2014 15:50:33	B735	D	68,9	71,8	83,0
05-10-2014 16:12:35	E190	D	69,4	70,8	80,8
05-10-2014 16:22:47	E190	D	68,6	70,3	79,8
05-10-2014 16:26:52	B734	D	71,8	75,8	84,3
05-10-2014 16:33:54	E170	D	67,7	69,2	78,5
05-10-2014 16:40:13	E170	D	69,0	70,2	79,8
05-10-2014 16:46:53	E170	D	67,0	68,2	77,4
05-10-2014 17:04:32	E190	D	67,6	69,3	78,7
05-10-2014 17:18:15	B788	D	68,2	70,1	79,7
05-10-2014 17:22:40	E170	D	66,6	67,7	77,4
05-10-2014 17:24:15	E190	D	68,9	71,0	80,7
05-10-2014 18:04:59	B788	D	68,3	69,0	77,4
05-10-2014 18:22:29	E190	D	68,4	69,4	78,4
05-10-2014 18:27:48	A320	D	69,8	71,3	81,3
05-10-2014 19:57:34	GLEK	A	69,6	71,0	79,6
05-10-2014 20:07:47	A321	D	69,1	70,1	79,1
05-10-2014 20:15:26	F100	D	67,7	68,5	78,2
05-10-2014 20:19:32	E190	D	69,4	70,4	78,9
05-10-2014 20:30:52	B734	D	71,6	73,9	83,4
05-10-2014 20:44:33	B738	A	71,4	73,6	82,5
05-10-2014 20:47:41	E190	A	71,0	72,8	81,4
05-10-2014 21:07:55	B738	A	71,5	73,5	82,6
05-10-2014 21:12:06	E170	A	69,8	71,9	80,2
05-10-2014 21:16:00	B738	A	72,2	74,4	83,3
05-10-2014 21:19:14	E170	A	69,2	71,2	79,2
05-10-2014 21:21:34	E190	A	70,0	71,5	80,4
05-10-2014 21:24:16	A320	A	71,4	73,9	82,8
05-10-2014 21:27:08	E170	A	69,9	70,9	80,3
05-10-2014 21:34:09	B737	A	71,0	72,9	81,8
05-10-2014 21:36:10	E170	A	69,1	70,4	78,6
05-10-2014 21:37:59	E190	A	72,1	75,3	82,9
05-10-2014 21:39:51	E170	A	70,8	72,7	81,2
05-10-2014 21:41:49	E170	A	71,0	72,7	82,1
05-10-2014 21:44:13	DH8D	A	72,5	75,2	83,3
05-10-2014 21:46:10	A319	A	71,5	73,2	82,6
05-10-2014 21:51:29	E170	A	69,1	70,8	79,1
06-10-2014 06:03:17	B738	A	72,3	75,2	83,8
06-10-2014 06:12:45	B462	A	70,4	71,7	80,4
06-10-2014 06:18:33	B752	A	73,9	76,3	86,2
06-10-2014 06:21:18	E190	A	70,5	72,3	81,3
06-10-2014 06:23:52	DH8D	A	70,2	72,4	81,7
06-10-2014 06:26:00	DH8D	A	74,0	77,0	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-10-2014 06:28:29	E170	A	70,3	72,9	81,1
06-10-2014 06:31:17	DH8D	A	72,0	74,8	83,5
06-10-2014 06:34:04	DH8D	A	70,1	71,7	81,2
06-10-2014 06:37:07	E190	A	72,0	74,4	83,5
06-10-2014 06:39:05	E170	A	69,6	71,9	80,0
06-10-2014 06:42:04	E170	A	70,9	73,1	82,4
06-10-2014 06:44:30	DH8D	A	73,9	77,3	86,2
06-10-2014 06:46:36	DH8D	A	72,5	74,6	83,9
06-10-2014 06:49:35	B738	A	72,8	75,6	84,3
06-10-2014 07:00:45	E170	D	67,6	68,4	78,0
06-10-2014 07:33:05	E170	D	67,4	67,6	76,4
06-10-2014 07:37:21	E190	D	69,0	70,9	80,1
06-10-2014 07:46:50	E190	D	68,3	69,6	78,3
06-10-2014 07:52:11	E190	D	68,3	69,7	78,3
06-10-2014 08:05:43	B738	D	69,4	70,0	79,4
06-10-2014 08:21:34	B738	D	71,4	73,7	83,2
06-10-2014 08:56:37	B738	D	68,1	68,6	77,6
06-10-2014 09:04:17	E190	D	68,4	69,7	79,9
06-10-2014 10:04:15	B738	D	70,5	72,6	82,5
06-10-2014 10:13:27	B734	D	70,2	71,5	79,7
06-10-2014 10:24:23	B733	D	69,9	72,0	81,6
06-10-2014 11:11:22	E190	D	67,1	68,2	78,5
06-10-2014 11:19:21	E170	D	66,6	68,5	76,1
06-10-2014 11:22:45	B734	D	70,5	72,7	82,3
06-10-2014 11:39:01	B735	D	68,4	70,1	78,0
06-10-2014 11:43:01	E170	D	67,8	69,5	78,9
06-10-2014 11:51:33	E170	D	67,8	69,0	78,6
06-10-2014 12:03:29	E190	D	69,6	71,6	81,9
06-10-2014 12:06:19	B734	D	70,3	73,1	81,8
06-10-2014 12:10:05	E170	D	66,7	68,1	78,8
06-10-2014 12:15:53	B738	D	70,8	75,4	84,2
06-10-2014 12:18:25	B738	D	69,9	72,6	82,9
06-10-2014 12:22:13	A320	D	67,1	69,5	76,7
06-10-2014 12:32:09	E170	D	66,7	69,1	80,0
06-10-2014 12:38:38	A320	D	67,7	69,3	79,2
06-10-2014 12:45:37	B738	D	69,6	72,9	80,7
06-10-2014 12:47:38	E190	D	68,8	72,0	79,2
06-10-2014 12:51:23	B721	D	73,7	78,9	88,0
06-10-2014 13:00:43	B738	D	69,1	72,2	82,9
06-10-2014 13:02:39	B738	D	68,3	72,4	82,1
06-10-2014 13:07:43	A320	D	68,8	70,2	78,8
06-10-2014 13:55:55	E170	D	66,9	69,0	78,6
06-10-2014 14:02:45	B738	D	68,9	70,1	81,0
06-10-2014 14:04:48	E190	D	68,0	71,3	78,8
06-10-2014 14:12:24	A320	D	68,6	71,6	80,4
06-10-2014 14:19:21	A321	D	67,3	70,2	78,5
06-10-2014 14:33:28	E170	D	67,4	70,7	78,9
06-10-2014 14:41:49	AT45	D	68,7	70,3	80,1
06-10-2014 14:48:56	E170	D	69,8	70,7	79,8
06-10-2014 14:50:56	A332	D	70,4	75,5	85,4
06-10-2014 14:57:54	E170	D	67,7	69,0	78,1
06-10-2014 15:02:14	E170	D	68,0	70,8	78,4
06-10-2014 15:09:00	A321	D	68,0	69,6	80,6
06-10-2014 15:32:54	E170	D	68,4	70,0	81,6
06-10-2014 15:37:48	C130	D	68,1	70,1	78,9
06-10-2014 15:56:02	A321	D	68,6	70,6	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-10-2014 16:26:28	E190	D	69,2	71,9	80,0
06-10-2014 16:40:11	E190	D	68,1	69,6	79,9
06-10-2014 16:55:10	E190	D	69,0	71,4	79,8
06-10-2014 17:19:03	B734	D	73,1	76,7	86,5
06-10-2014 17:25:41	E190	D	68,1	69,2	77,1
06-10-2014 17:29:37	B738	D	68,1	69,7	80,4
06-10-2014 17:51:47	E170	D	66,8	67,6	75,9
06-10-2014 18:26:49	A320	D	68,6	69,6	79,4
06-10-2014 18:48:30	A320	D	67,1	67,5	76,2
06-10-2014 19:50:59	A320	D	67,4	68,1	77,0
06-10-2014 20:28:28	B738	D	69,6	70,9	80,8
06-10-2014 20:30:41	E170	D	67,8	68,8	79,2
06-10-2014 20:34:15	F100	D	67,4	69,1	77,4
06-10-2014 20:38:03	E190	D	67,9	69,7	78,7
06-10-2014 21:16:09	B734	D	69,9	71,2	81,3
06-10-2014 21:26:51	B738	D	68,6	70,0	79,4
06-10-2014 21:57:31	B734	D	69,7	71,4	80,5
07-10-2014 06:56:55	E190	D	67,7	69,0	77,7
07-10-2014 07:36:21	B738	D	70,8	73,5	84,6
07-10-2014 07:52:45	B734	D	69,1	71,0	80,3
07-10-2014 07:59:53	E190	D	70,2	71,8	79,8
07-10-2014 08:05:18	E190	D	68,3	70,2	80,3
07-10-2014 08:09:15	B738	D	68,4	70,1	79,6
07-10-2014 08:17:19	E170	D	67,5	68,7	77,0
07-10-2014 08:21:48	B734	D	71,6	75,4	83,9
07-10-2014 08:23:55	B738	D	70,5	73,7	84,1
07-10-2014 08:32:51	B734	D	67,0	69,4	76,6
07-10-2014 09:04:51	B738	D	68,5	70,2	78,9
07-10-2014 09:55:14	B738	D	69,6	74,2	83,7
07-10-2014 10:09:37	MD11	D	74,2	78,9	89,0
07-10-2014 10:17:22	F100	D	67,5	70,6	77,1
07-10-2014 11:11:53	B734	D	70,0	72,9	83,6
07-10-2014 11:24:37	A320	D	67,7	71,2	80,0
07-10-2014 11:26:27	E170	D	68,4	70,3	80,9
07-10-2014 11:33:54	E170	D	66,8	68,6	78,0
07-10-2014 11:51:10	A320	D	67,3	69,0	77,8
07-10-2014 12:01:45	B738	D	69,8	72,0	81,0
07-10-2014 12:09:54	A320	D	67,8	69,7	78,2
07-10-2014 12:26:06	E170	D	67,8	69,2	79,8
07-10-2014 12:38:02	A320	D	67,9	69,7	77,9
07-10-2014 12:40:39	B738	D	70,1	73,9	82,1
07-10-2014 13:24:31	B734	D	70,6	74,7	83,1
07-10-2014 14:00:23	E170	D	67,8	70,6	77,8
07-10-2014 14:35:29	E170	D	68,4	71,6	80,5
07-10-2014 14:45:20	E170	D	67,0	68,7	78,8
07-10-2014 14:57:35	E190	D	68,3	69,4	78,7
07-10-2014 15:04:38	A332	D	69,9	73,5	85,8
07-10-2014 15:07:54	B738	D	69,9	73,1	84,4
07-10-2014 15:55:09	B735	D	70,1	72,3	80,9
07-10-2014 16:24:09	A320	D	69,3	72,2	81,1
07-10-2014 16:39:35	E170	D	66,7	69,4	79,2
07-10-2014 16:43:38	E190	D	67,8	70,9	76,8
07-10-2014 16:50:56	B788	D	69,0	71,6	80,4
07-10-2014 16:59:51	A320	D	67,7	70,3	79,8
07-10-2014 17:14:56	E190	D	66,8	69,3	76,8
07-10-2014 17:25:37	E170	D	66,5	69,9	76,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 19:20:22	B738	D	70,0	72,5	83,5
07-10-2014 20:20:15	B738	D	70,0	73,5	81,2
07-10-2014 20:30:47	B734	D	70,4	73,3	82,7
07-10-2014 20:54:42	A320	D	69,1	72,1	80,9
07-10-2014 21:29:46	MD11	D	74,2	77,3	86,7
08-10-2014 06:05:54	B738	D	71,7	74,7	85,5
08-10-2014 06:13:53	A320	D	67,4	69,5	78,5
08-10-2014 06:21:32	A320	D	67,8	69,8	78,9
08-10-2014 06:29:19	B738	D	68,5	70,6	82,6
08-10-2014 06:46:54	B734	D	68,8	71,2	82,6
08-10-2014 06:57:07	A320	D	67,7	70,6	81,7
08-10-2014 07:32:36	E190	D	69,3	72,1	80,8
08-10-2014 07:42:49	E190	D	69,3	72,3	81,1
08-10-2014 07:44:42	B738	D	71,7	75,1	85,7
08-10-2014 07:50:04	E190	D	67,4	69,7	78,9
08-10-2014 07:51:41	E170	D	66,8	68,3	76,4
08-10-2014 07:53:28	E170	D	68,1	69,2	78,5
08-10-2014 07:54:58	B738	D	71,3	75,6	85,1
08-10-2014 07:57:16	E190	D	68,3	71,1	80,3
08-10-2014 08:10:19	E170	D	66,9	68,3	77,3
08-10-2014 08:11:56	B738	D	70,2	72,9	83,5
08-10-2014 08:14:42	B738	D	69,6	71,2	80,0
08-10-2014 08:18:43	B738	D	70,5	72,9	83,7
08-10-2014 08:22:06	B734	D	72,5	75,9	85,3
08-10-2014 09:02:31	E190	D	70,0	72,7	81,8
08-10-2014 09:17:36	B738	D	71,5	74,6	84,9
08-10-2014 09:23:27	B738	D	71,0	73,3	83,0
08-10-2014 09:52:58	F100	D	68,1	69,0	80,2
08-10-2014 10:12:02	MD11	D	71,5	76,3	86,5
08-10-2014 10:30:29	E170	D	68,9	72,1	80,3
08-10-2014 10:56:46	B738	D	71,4	74,3	84,0
08-10-2014 11:00:58	E170	D	69,3	70,7	80,1
08-10-2014 11:12:36	A320	D	68,3	69,8	77,8
08-10-2014 11:18:14	E170	D	68,4	70,2	79,9
08-10-2014 11:20:33	E170	D	66,8	68,5	75,8
08-10-2014 11:27:25	B735	D	69,7	72,6	82,3
08-10-2014 11:29:56	E170	D	68,4	70,4	79,2
08-10-2014 11:38:15	B734	D	71,1	73,9	83,5
08-10-2014 11:41:42	E170	D	67,4	69,3	79,1
08-10-2014 12:05:02	E190	D	69,6	73,8	82,1
08-10-2014 12:14:43	E190	D	68,5	71,9	79,3
08-10-2014 12:18:23	A320	D	66,9	68,9	76,9
08-10-2014 12:22:04	A320	D	66,9	68,6	76,9
08-10-2014 12:43:25	CRJ9	D	66,9	69,5	78,1
08-10-2014 12:45:13	B738	D	69,8	72,2	82,1
08-10-2014 12:47:22	A320	D	67,7	68,8	76,7
08-10-2014 12:50:59	A320	D	70,0	72,1	81,8
08-10-2014 13:16:02	E190	D	67,9	70,6	78,7
08-10-2014 13:31:20	A319	D	66,6	68,1	75,7
08-10-2014 13:49:03	E170	D	67,3	69,5	79,4
08-10-2014 13:50:26	E190	D	66,8	67,8	76,3
08-10-2014 13:59:04	E190	D	67,8	68,7	77,4
08-10-2014 14:02:53	E190	D	68,7	70,6	79,2
08-10-2014 14:11:06	A321	D	67,1	69,5	79,1
08-10-2014 14:34:45	E170	D	69,3	71,2	81,9
08-10-2014 14:51:52	E170	D	69,1	71,0	82,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-10-2014 14:55:14	E170	D	68,2	69,3	77,2
08-10-2014 14:59:15	A332	D	72,5	75,8	87,3
08-10-2014 15:03:20	F100	D	68,8	71,1	81,8
08-10-2014 15:28:04	E170	D	67,6	69,2	79,3
08-10-2014 15:34:39	A321	D	69,5	72,1	83,4
08-10-2014 15:41:16	B738	D	71,4	73,6	82,5
08-10-2014 15:50:10	A320	D	67,6	69,3	78,7
08-10-2014 16:23:19	E190	D	67,3	68,3	77,3
08-10-2014 16:30:05	E170	D	69,4	72,6	80,8
08-10-2014 16:33:19	B734	D	69,3	70,8	80,4
08-10-2014 16:36:48	E170	D	67,4	68,5	77,4
08-10-2014 16:40:14	E170	D	67,5	69,0	77,0
08-10-2014 16:46:17	A320	D	69,6	72,5	82,1
08-10-2014 16:49:19	E170	D	68,2	70,2	77,8
08-10-2014 16:55:47	E190	D	68,9	70,3	78,0
08-10-2014 17:36:33	CRJ9	D	66,8	67,7	76,3
08-10-2014 17:47:20	B738	D	70,2	72,2	81,6
08-10-2014 17:54:24	E190	D	68,2	69,4	79,0
08-10-2014 18:01:35	B788	D	69,6	72,2	82,9
08-10-2014 19:41:57	A320	D	69,9	71,5	81,9
08-10-2014 19:55:37	B738	D	68,8	69,9	78,4
08-10-2014 20:10:18	E190	D	67,3	68,4	77,7
08-10-2014 20:20:57	F100	D	66,5	68,4	76,5
08-10-2014 20:26:15	E190	D	68,5	70,0	78,9
08-10-2014 20:39:20	A319	D	68,5	69,6	79,9
08-10-2014 21:41:54	MD11	D	75,0	79,5	89,6
09-10-2014 06:19:09	E170	A	70,6	73,0	81,8
09-10-2014 06:22:15	DH8D	A	71,0	73,4	81,0
09-10-2014 06:25:07	E190	A	71,7	74,8	83,4
09-10-2014 06:27:46	E170	A	69,5	71,0	79,9
09-10-2014 06:30:33	A320	A	70,8	72,5	82,0
09-10-2014 06:33:17	DH8D	A	68,8	71,5	79,6
09-10-2014 06:38:48	E190	A	71,6	74,7	82,7
09-10-2014 06:41:15	DH8D	A	69,2	71,4	79,2
09-10-2014 06:43:41	B733	A	72,4	76,5	84,5
09-10-2014 06:46:14	DH8D	A	68,7	69,6	78,2
09-10-2014 06:48:51	AT72	A	69,8	71,6	80,6
09-10-2014 06:51:26	E170	A	70,0	72,1	80,8
09-10-2014 07:19:03	B738	D	67,9	68,8	78,7
09-10-2014 07:31:35	E170	D	67,4	68,7	77,0
09-10-2014 07:42:18	E170	D	67,6	68,7	76,6
09-10-2014 07:52:02	E190	D	69,4	71,7	81,1
09-10-2014 08:07:59	B738	D	69,6	71,4	79,2
09-10-2014 08:21:01	AT45	A	69,0	69,8	79,0
09-10-2014 08:23:58	A319	A	71,4	74,1	82,9
09-10-2014 08:26:34	F70	A	68,6	69,9	78,1
09-10-2014 08:31:20	CRJ9	A	70,2	72,3	80,6
09-10-2014 08:34:13	E170	A	70,1	71,9	81,2
09-10-2014 08:37:43	E170	A	69,8	72,0	81,2
09-10-2014 08:46:16	B734	A	72,2	76,3	84,8
09-10-2014 08:49:32	E170	A	69,9	72,0	81,0
09-10-2014 08:52:01	E170	A	72,9	76,2	84,6
09-10-2014 08:55:33	F100	A	68,7	69,5	77,7
09-10-2014 09:05:20	E170	A	68,1	71,3	78,1
09-10-2014 09:05:41	E170	A	71,7	74,4	83,2
09-10-2014 09:09:59	LJ45	A	67,5	68,8	77,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-10-2014 09:15:13	E170	A	71,7	73,9	82,8
09-10-2014 09:17:40	A321	A	71,1	74,2	82,6
09-10-2014 09:20:04	DH8D	A	70,5	73,1	83,3
09-10-2014 09:25:23	DH8D	A	69,3	71,9	79,7
09-10-2014 09:31:18	E190	A	71,1	73,9	82,6
09-10-2014 09:33:40	DH8D	A	71,0	73,4	82,4
09-10-2014 09:36:04	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
09-10-2014 09:38:57	A320	A	70,2	72,7	81,4
09-10-2014 09:41:11	E170	A	70,5	73,5	81,7
09-10-2014 09:47:04	CRJ9	A	68,6	70,7	78,6
09-10-2014 09:49:37	E190	A	71,3	74,3	82,4
09-10-2014 09:53:21	E190	A	71,7	73,8	82,5
09-10-2014 09:55:40	E170	A	73,1	80,7	87,3
09-10-2014 09:59:17	E170	A	71,1	73,5	81,5
09-10-2014 10:01:51	DH8D	A	68,5	69,6	78,0
09-10-2014 10:13:03	E170	A	70,8	73,1	82,2
09-10-2014 10:32:55	E170	A	71,2	72,9	81,6
09-10-2014 10:37:15	A320	A	69,8	72,2	81,3
09-10-2014 10:43:45	E190	A	71,2	73,0	82,3
09-10-2014 10:49:51	E170	A	71,0	72,9	82,1
09-10-2014 10:55:36	E170	A	70,6	72,7	81,8
09-10-2014 11:03:54	A320	A	72,2	74,3	83,6
09-10-2014 11:07:01	B739	A	72,7	75,4	84,5
09-10-2014 11:14:18	A320	A	70,6	73,7	82,9
09-10-2014 11:22:01	B738	A	72,0	74,2	82,8
09-10-2014 11:25:25	A320	A	71,4	73,9	82,9
09-10-2014 11:30:15	A332	A	72,2	75,7	85,4
09-10-2014 11:33:33	A320	A	71,8	73,7	82,9
09-10-2014 11:41:47	A318	A	71,5	74,9	82,7
09-10-2014 11:48:27	B788	A	71,8	74,8	85,2
09-10-2014 11:51:37	E170	A	69,4	71,4	80,6
09-10-2014 11:55:57	E190	A	71,2	73,8	82,0
09-10-2014 11:59:14	E170	A	70,5	71,6	80,5
09-10-2014 12:09:08	E170	A	71,4	73,7	81,8
09-10-2014 12:12:23	B738	A	72,1	74,3	83,5
09-10-2014 12:15:24	E190	A	71,4	73,7	81,4
09-10-2014 12:17:46	E170	A	69,4	72,1	80,8
09-10-2014 12:20:10	A319	A	72,2	75,2	83,3
09-10-2014 12:22:14	A320	A	71,8	74,2	83,0
09-10-2014 12:24:26	B738	A	73,1	77,2	86,5
09-10-2014 12:46:06	B738	D	70,8	74,0	82,0
09-10-2014 12:55:51	A320	D	69,0	71,6	81,3
09-10-2014 13:05:25	A320	D	67,2	69,4	77,9
09-10-2014 13:12:32	E190	D	68,5	71,2	80,0
09-10-2014 13:32:25	A320	D	67,9	70,9	78,3
09-10-2014 13:45:46	B738	D	69,4	70,7	79,8
09-10-2014 13:57:03	E190	D	70,8	73,6	82,2
09-10-2014 14:02:46	B738	D	68,9	70,9	81,5
09-10-2014 14:12:08	B738	D	70,6	73,8	84,4
09-10-2014 14:50:08	E170	D	68,0	71,0	79,1
09-10-2014 14:57:01	E170	D	68,6	69,4	77,6
09-10-2014 14:58:42	A332	D	71,9	75,0	86,5
09-10-2014 15:05:24	A320	D	67,0	69,2	76,1
09-10-2014 15:11:04	F100	D	67,1	69,4	79,4
09-10-2014 15:31:40	B738	D	70,7	74,2	83,5
09-10-2014 16:27:41	E190	D	68,2	70,2	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-10-2014 16:34:48	E170	D	66,3	67,7	76,7
09-10-2014 16:46:30	E190	D	67,7	70,0	78,5
09-10-2014 16:48:20	E170	D	67,3	68,6	79,9
09-10-2014 16:51:52	E170	D	67,6	69,1	76,6
09-10-2014 17:22:24	B788	D	68,6	70,3	80,3
09-10-2014 17:30:02	B788	D	70,0	72,1	80,4
09-10-2014 17:34:48	B738	D	69,2	71,6	81,5
09-10-2014 18:30:41	E170	D	67,5	68,8	77,1
09-10-2014 19:34:44	A320	D	69,1	71,0	80,6
09-10-2014 20:01:05	B738	D	69,0	70,0	79,8
09-10-2014 20:04:02	F100	D	69,0	70,6	79,5
09-10-2014 20:11:57	E190	D	68,4	70,1	80,2
09-10-2014 20:13:45	E170	D	67,2	68,9	78,0
09-10-2014 20:22:47	F100	D	69,1	71,5	81,9
09-10-2014 20:31:48	A320	D	67,5	68,7	77,1
09-10-2014 20:35:17	E170	D	67,5	68,4	76,5
09-10-2014 20:44:10	B734	D	71,0	73,7	83,1
09-10-2014 21:26:38	MD11	D	75,9	79,9	90,7
10-10-2014 06:28:19	B737	D	70,0	71,4	81,5
10-10-2014 07:22:46	B738	D	68,0	69,1	78,8
10-10-2014 07:25:00	A320	D	68,9	70,2	80,0
10-10-2014 07:51:53	E190	D	67,8	69,4	77,3
10-10-2014 07:55:30	E190	D	69,4	71,8	80,9
10-10-2014 07:57:27	E190	D	68,0	69,3	78,7
10-10-2014 08:10:48	E190	D	69,9	72,9	79,9
10-10-2014 08:12:57	B738	D	71,6	73,5	82,0
10-10-2014 08:15:36	E190	D	67,4	68,5	77,8
10-10-2014 08:17:56	E170	D	67,9	69,3	78,7
10-10-2014 08:26:07	B738	D	70,8	72,7	83,3
10-10-2014 08:33:44	B738	D	71,7	76,5	85,3
10-10-2014 08:39:31	B738	D	71,3	74,9	85,3
10-10-2014 09:00:25	E190	D	70,4	73,4	81,8
10-10-2014 09:10:48	B737	D	70,1	71,5	81,3
10-10-2014 09:48:00	A319	D	67,1	68,5	76,6
10-10-2014 10:00:29	F100	D	69,4	73,0	82,4
10-10-2014 10:10:36	MD11	D	74,9	80,6	89,2
10-10-2014 10:38:15	B738	D	69,5	73,1	84,5
10-10-2014 10:40:03	A321	D	67,2	70,4	80,6
10-10-2014 10:58:33	B734	D	72,4	76,2	84,7
10-10-2014 11:01:46	A320	D	67,5	68,5	77,0
10-10-2014 11:08:05	E170	D	69,2	71,3	80,0
10-10-2014 11:14:00	E170	D	69,1	72,1	80,6
10-10-2014 11:32:01	E170	D	67,2	69,8	80,0
10-10-2014 11:36:07	E170	D	69,0	70,8	81,3
10-10-2014 11:45:45	A320	A	71,7	74,4	83,5
10-10-2014 11:54:06	B788	A	71,8	74,3	83,3
10-10-2014 11:56:49	E170	A	70,7	72,1	81,1
10-10-2014 11:59:40	E170	A	69,1	71,1	80,5
10-10-2014 12:02:37	AN26	A	72,6	75,4	82,2
10-10-2014 12:07:53	A318	A	72,1	74,7	82,9
10-10-2014 12:10:33	A320	A	71,0	73,6	82,5
10-10-2014 12:13:40	E190	A	71,5	74,2	82,7
10-10-2014 12:16:01	E170	A	70,3	72,2	80,3
10-10-2014 12:18:47	A320	A	73,1	77,9	84,2
10-10-2014 12:20:57	A319	A	70,6	72,9	81,8
10-10-2014 12:23:26	E190	A	70,3	72,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-10-2014 12:34:42	E170	A	69,5	71,4	80,6
10-10-2014 12:43:50	C295	A	71,4	74,9	82,2
10-10-2014 12:51:17	E170	A	71,4	73,2	82,8
10-10-2014 12:55:06	B788	A	72,0	75,0	84,3
10-10-2014 12:58:36	A320	A	70,1	71,9	80,1
10-10-2014 13:01:22	B788	A	71,8	74,4	83,6
10-10-2014 13:08:03	A321	A	70,4	72,9	82,5
10-10-2014 13:10:52	DH8D	A	74,5	77,5	86,3
10-10-2014 13:13:48	B738	A	72,2	75,4	82,6
10-10-2014 13:19:19	AT45	A	71,9	74,9	83,1
10-10-2014 13:33:58	A321	A	71,1	73,9	82,8
10-10-2014 13:37:06	B735	A	70,9	72,7	82,0
10-10-2014 13:40:27	F100	A	69,7	70,5	79,3
10-10-2014 13:52:50	E170	A	69,9	72,4	80,7
10-10-2014 14:01:17	DH8D	A	69,6	72,3	80,4
10-10-2014 14:03:11	E190	A	71,1	76,2	88,7
10-10-2014 14:06:41	A319	A	70,4	73,8	83,4
10-10-2014 14:09:16	A320	A	70,0	71,5	80,8
10-10-2014 14:12:18	B788	A	71,4	74,5	83,7
10-10-2014 14:16:30	A319	A	70,3	73,1	81,5
10-10-2014 14:27:09	E170	A	70,4	73,9	82,2
10-10-2014 14:30:21	A320	A	69,2	71,1	81,2
10-10-2014 14:34:18	A319	A	71,9	74,5	83,0
10-10-2014 14:37:12	E190	A	70,0	71,9	81,1
10-10-2014 14:40:05	A319	A	70,7	72,5	81,4
10-10-2014 15:00:06	E170	A	68,9	70,7	78,9
10-10-2014 15:03:30	B733	A	72,7	75,1	83,8
10-10-2014 15:09:31	B734	A	73,1	77,8	84,9
10-10-2014 15:16:38	E170	A	69,4	71,5	79,8
10-10-2014 15:18:24	E170	A	70,1	71,9	81,2
10-10-2014 15:20:29	FA7X	A	69,7	71,7	79,7
10-10-2014 15:22:39	E170	A	69,4	71,9	80,2
10-10-2014 15:24:54	E170	A	70,4	72,1	80,4
10-10-2014 15:27:36	DH8D	A	69,5	70,7	79,0
10-10-2014 15:31:16	E170	A	69,5	71,1	79,9
10-10-2014 15:33:30	E170	A	70,5	72,4	81,3
10-10-2014 15:36:08	E170	A	70,4	72,1	81,2
10-10-2014 15:47:40	DH8D	A	71,0	73,0	82,1
10-10-2014 15:50:53	DH8D	A	71,2	73,6	83,7
10-10-2014 15:59:24	B737	A	69,9	72,7	82,2
10-10-2014 16:02:01	CRJ9	A	70,0	72,0	80,0
10-10-2014 16:05:36	CRJ9	A	69,1	69,9	78,6
10-10-2014 16:11:25	E170	A	68,9	70,3	79,3
10-10-2014 16:14:18	E170	A	69,1	71,3	79,9
10-10-2014 16:16:45	E190	A	70,9	73,5	82,1
10-10-2014 16:20:00	E170	A	70,0	71,4	80,4
10-10-2014 16:23:09	E170	A	70,9	72,6	81,7
10-10-2014 16:30:52	E190	A	69,8	72,8	82,6
10-10-2014 16:53:06	CRJ9	A	70,3	73,2	82,1
10-10-2014 16:58:45	RJ1H	A	69,3	70,4	79,7
10-10-2014 17:08:45	B738	A	72,4	75,0	83,8
10-10-2014 17:11:35	A320	A	71,5	74,2	83,0
10-10-2014 17:14:05	E170	A	69,5	71,1	79,9
10-10-2014 17:16:43	B738	A	71,5	74,2	83,5
10-10-2014 17:19:53	E170	A	69,6	72,9	83,4
10-10-2014 17:26:22	A320	A	71,2	73,8	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-10-2014 17:36:30	A320	A	70,7	72,6	82,1
10-10-2014 17:42:20	A320	A	70,5	71,9	82,3
10-10-2014 17:44:54	A320	A	69,7	71,7	81,2
10-10-2014 17:47:23	E170	A	70,1	71,8	81,3
10-10-2014 17:53:41	A320	A	70,7	72,8	82,4
10-10-2014 17:56:21	E170	A	71,3	73,5	82,4
10-10-2014 18:03:55	A319	A	74,4	78,3	87,6
10-10-2014 18:15:38	E170	A	69,7	71,5	80,5
10-10-2014 18:29:25	DH8D	A	70,9	73,4	82,0
10-10-2014 18:32:06	E190	A	70,1	71,9	81,3
10-10-2014 18:39:29	P180	A	74,4	78,7	89,4
10-10-2014 18:41:34	E170	A	69,9	71,8	80,7
10-10-2014 18:43:39	E190	A	70,7	72,6	82,2
10-10-2014 18:46:15	E170	A	70,5	72,8	82,0
10-10-2014 18:49:09	F100	A	69,1	70,3	78,7
10-10-2014 18:51:23	B734	A	72,5	75,4	83,6
10-10-2014 18:53:28	F100	A	69,6	70,4	79,2
10-10-2014 18:56:29	MD11	A	77,5	82,0	91,7
10-10-2014 18:59:26	DH8D	A	70,9	73,0	82,3
10-10-2014 19:01:01	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
10-10-2014 19:02:50	DH8D	A	71,2	73,6	82,7
10-10-2014 19:05:13	E170	A	69,6	71,0	80,4
10-10-2014 19:07:46	DH8D	A	70,3	72,2	81,5
10-10-2014 19:09:39	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
10-10-2014 19:11:28	A320	A	71,8	74,3	83,6
10-10-2014 19:13:53	E170	A	69,6	71,3	80,1
10-10-2014 19:16:59	AT75	A	68,6	69,7	78,1
10-10-2014 19:19:41	CRJ9	A	68,6	69,4	77,6
10-10-2014 19:32:00	CRJ9	A	69,9	71,5	81,1
10-10-2014 19:48:34	E170	A	70,4	72,2	81,2
10-10-2014 19:52:06	SF34	A	69,6	72,2	79,6
10-10-2014 20:07:31	E190	A	70,4	71,8	81,5
10-10-2014 20:13:04	E170	A	70,6	72,8	82,1
10-10-2014 20:18:31	A320	A	70,3	72,1	81,8
10-10-2014 20:24:16	SF34	A	67,8	70,0	79,8
10-10-2014 20:27:29	B738	A	71,9	74,5	83,7
10-10-2014 20:35:57	E170	A	70,0	71,7	80,0
10-10-2014 20:41:08	E170	A	70,1	71,9	81,3
10-10-2014 21:06:45	E170	A	70,6	72,7	82,0
10-10-2014 21:10:12	E190	A	71,2	73,3	82,0
10-10-2014 21:16:52	E170	A	70,0	71,6	80,4
10-10-2014 21:19:47	E170	A	70,5	72,6	81,6
10-10-2014 21:22:00	E170	A	71,4	73,7	82,9
10-10-2014 21:24:21	B733	A	71,6	73,9	82,8
10-10-2014 21:26:13	A320	A	71,4	74,8	83,2
10-10-2014 21:28:32	E170	A	71,3	74,1	83,0
10-10-2014 21:31:06	E190	A	71,5	74,2	82,6
10-10-2014 21:32:39	B734	A	72,4	75,0	83,5
10-10-2014 21:38:12	B788	A	70,8	73,0	83,1
10-10-2014 21:42:08	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
10-10-2014 21:46:36	A319	A	70,4	72,4	81,9
10-10-2014 21:49:05	E170	A	70,8	73,4	82,0
10-10-2014 21:51:30	E170	A	71,5	74,1	83,3
10-10-2014 21:53:24	DH8D	A	72,2	74,3	81,8
10-10-2014 21:55:25	E170	A	70,0	71,9	81,1
10-10-2014 21:58:50	E190	A	71,0	73,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-10-2014 06:11:06	E190	A	71,3	73,5	81,7
11-10-2014 06:16:24	B738	A	71,5	73,8	82,7
11-10-2014 06:20:21	A320	A	72,3	74,8	84,0
11-10-2014 06:24:46	DH8D	A	70,2	71,5	81,4
11-10-2014 06:28:23	E170	A	70,2	72,1	80,6
11-10-2014 06:31:45	E170	A	71,0	72,8	81,8
11-10-2014 06:35:56	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
11-10-2014 06:39:45	DH8D	A	70,7	72,6	81,8
11-10-2014 06:43:32	E170	A	70,1	71,9	80,5
11-10-2014 06:47:08	DH8D	A	70,5	72,6	82,0
11-10-2014 06:51:50	E170	A	71,0	73,0	81,8
11-10-2014 08:41:41	E170	A	71,7	76,2	87,2
11-10-2014 08:44:17	F70	A	68,2	69,7	78,2
11-10-2014 08:48:06	E170	A	71,1	73,2	82,5
11-10-2014 08:50:49	CRJ9	A	69,6	71,3	80,8
11-10-2014 08:54:38	F100	A	68,8	69,7	78,4
11-10-2014 08:57:21	E170	A	69,8	71,4	80,6
11-10-2014 09:01:59	E190	A	71,1	72,7	82,2
11-10-2014 09:11:20	E170	A	69,8	71,4	79,8
11-10-2014 09:24:29	A319	A	71,4	73,7	82,8
11-10-2014 09:27:49	E170	A	71,7	74,1	83,2
11-10-2014 09:30:10	A320	A	70,5	72,5	82,0
11-10-2014 09:33:07	E190	A	70,9	73,0	81,7
11-10-2014 09:35:26	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
11-10-2014 09:37:59	DH8D	A	69,7	71,1	80,5
11-10-2014 09:41:06	E170	A	70,0	71,4	79,6
11-10-2014 09:45:52	B734	A	71,5	74,0	82,3
11-10-2014 09:51:58	B737	A	72,9	75,4	84,7
11-10-2014 09:59:03	B738	A	72,2	74,5	83,7
11-10-2014 10:01:07	E170	A	69,6	71,0	80,1
11-10-2014 10:04:09	B733	A	71,3	73,4	82,5
11-10-2014 10:06:53	E170	A	69,9	71,9	79,9
11-10-2014 10:10:13	E170	A	70,2	72,2	81,0
11-10-2014 10:13:42	E170	A	69,9	72,1	80,7
11-10-2014 10:17:22	B734	A	72,7	76,0	84,2
11-10-2014 10:20:01	C56X	A	70,1	71,7	79,6
11-10-2014 10:22:10	E170	A	70,6	72,4	81,3
11-10-2014 10:24:53	A321	A	70,7	72,4	81,9
11-10-2014 10:30:27	E170	A	70,3	72,0	81,8
11-10-2014 10:34:56	E170	A	70,5	72,9	81,9
11-10-2014 10:48:33	A320	A	70,6	72,7	81,7
11-10-2014 10:54:47	AT75	A	70,6	72,6	81,8
11-10-2014 11:07:42	E170	A	69,4	72,7	83,2
11-10-2014 11:09:48	E170	A	70,5	72,7	82,3
11-10-2014 11:13:38	E170	A	69,5	72,9	82,5
11-10-2014 11:17:04	AN30	A	70,5	72,8	81,3
11-10-2014 11:19:40	A320	A	70,3	71,8	80,7
11-10-2014 11:21:53	A332	A	72,0	74,8	84,3
11-10-2014 11:24:20	F900	A	68,2	69,6	78,2
11-10-2014 11:26:57	A320	A	70,2	72,0	81,3
11-10-2014 11:31:05	B737	A	73,8	77,1	86,6
11-10-2014 11:38:01	E170	A	70,1	71,9	81,6
11-10-2014 11:40:27	A320	A	71,9	74,6	83,7
11-10-2014 11:43:28	DH8D	A	71,0	73,8	81,4
11-10-2014 11:45:35	RJ1H	A	69,3	70,0	78,8
11-10-2014 11:48:25	PC12	A	71,8	74,9	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-10-2014 11:51:18	A318	A	70,5	73,0	82,0
11-10-2014 11:55:42	B788	A	72,9	75,9	85,5
11-10-2014 12:01:05	E190	A	66,2	69,1	75,3
11-10-2014 12:07:14	B738	A	70,7	72,3	82,5
11-10-2014 12:17:43	A320	A	71,0	73,3	81,8
11-10-2014 12:22:08	E190	A	70,3	72,4	81,5
11-10-2014 12:37:37	B788	A	72,4	75,0	83,9
11-10-2014 12:42:14	A320	A	71,4	73,8	82,2
11-10-2014 12:45:28	E170	A	69,5	70,9	80,3
11-10-2014 12:48:38	CRJ2	A	68,7	70,1	78,3
11-10-2014 12:53:51	A320	A	69,4	71,4	79,4
11-10-2014 12:57:02	DH8D	A	72,4	76,2	83,9
11-10-2014 13:02:45	E170	A	69,9	71,9	80,4
11-10-2014 13:05:48	A321	A	70,7	73,4	82,2
11-10-2014 13:14:13	P180	A	74,5	79,2	89,7
11-10-2014 13:26:32	B738	A	71,5	74,8	83,3
11-10-2014 13:41:47	B788	A	71,2	74,0	84,2
11-10-2014 13:47:14	A320	A	71,7	73,5	82,5
11-10-2014 13:56:39	B734	A	73,6	77,3	85,4
11-10-2014 14:01:04	DH8D	A	68,1	69,4	78,1
11-10-2014 14:03:53	F100	A	68,7	70,4	78,7
11-10-2014 14:10:59	A320	A	69,7	72,4	81,8
11-10-2014 14:15:03	DH8D	A	71,5	74,9	83,3
11-10-2014 14:43:04	A319	A	75,1	78,3	87,1
11-10-2014 14:45:21	E170	A	69,8	71,5	79,8
11-10-2014 14:48:02	A318	A	71,2	73,6	83,2
11-10-2014 14:52:47	E190	A	71,3	73,5	81,7
11-10-2014 15:15:44	E170	A	69,9	71,7	80,3
11-10-2014 15:17:48	E170	A	69,9	71,5	80,3
11-10-2014 15:20:39	E170	A	69,9	71,1	79,9
11-10-2014 15:22:36	E170	A	69,7	72,5	80,2
11-10-2014 15:25:12	E170	A	71,6	74,5	83,0
11-10-2014 15:32:46	E170	A	69,8	71,6	80,9
11-10-2014 15:37:57	E170	A	70,6	73,3	81,4
11-10-2014 15:40:03	E170	A	70,3	71,5	80,8
11-10-2014 15:42:35	E170	A	69,3	71,7	79,7
11-10-2014 15:48:57	E190	A	71,1	74,1	82,6
11-10-2014 15:54:24	PC12	A	70,1	72,7	79,1
11-10-2014 15:57:12	E190	A	71,1	73,4	81,9
11-10-2014 16:04:25	E190	A	70,8	73,5	81,9
11-10-2014 16:07:47	B734	A	72,7	75,6	83,1
11-10-2014 16:11:27	E170	A	69,2	70,5	80,4
11-10-2014 16:15:20	B737	A	71,9	74,4	83,4
11-10-2014 16:34:25	A320	A	70,1	72,2	81,2
11-10-2014 16:37:02	B738	A	71,5	73,7	83,0
11-10-2014 16:40:54	C295	A	70,2	71,3	79,8
11-10-2014 17:09:26	E170	A	69,2	71,6	82,0
11-10-2014 17:11:56	A320	A	70,2	72,1	81,0
11-10-2014 17:37:57	A320	A	71,7	73,5	82,4
11-10-2014 17:40:33	A320	A	70,4	72,2	81,6
11-10-2014 17:44:49	E170	A	70,3	72,3	81,5
11-10-2014 17:51:39	A320	A	71,1	72,8	82,3
11-10-2014 18:14:46	E170	A	70,4	71,6	81,2
11-10-2014 18:29:48	B738	A	72,4	74,9	83,9
11-10-2014 18:32:27	DH8D	A	75,3	78,5	86,8
11-10-2014 18:35:25	E190	A	70,6	72,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-10-2014 18:39:44	A321	A	71,6	74,0	82,7
11-10-2014 18:42:46	DH8D	A	71,5	73,5	82,6
11-10-2014 18:45:42	E190	A	71,2	73,7	82,0
11-10-2014 18:48:32	B738	A	71,8	74,8	82,9
11-10-2014 18:51:29	E170	A	70,5	72,5	81,3
11-10-2014 18:54:22	E170	A	70,8	72,4	81,2
11-10-2014 18:56:53	B734	A	71,0	72,6	81,8
11-10-2014 19:00:16	DH8D	A	70,7	72,8	82,5
11-10-2014 19:03:03	DH8D	A	72,2	74,4	84,3
11-10-2014 19:11:00	B738	A	71,9	74,1	82,7
11-10-2014 19:13:48	DH8D	A	69,7	70,8	79,3
11-10-2014 19:17:04	E170	A	69,8	71,8	80,2
11-10-2014 19:19:46	GL5T	A	69,8	71,0	79,4
11-10-2014 19:22:42	E190	A	71,1	73,3	82,6
11-10-2014 19:26:02	E190	A	70,5	72,3	81,3
11-10-2014 19:32:06	A319	A	69,2	70,6	79,2
11-10-2014 19:37:52	E170	A	70,3	72,3	81,1
11-10-2014 19:47:04	B734	A	71,1	72,7	81,9
11-10-2014 20:01:43	E170	A	70,5	72,7	81,3
11-10-2014 20:07:18	A320	A	70,3	72,3	81,1
11-10-2014 20:21:11	E170	A	70,3	72,6	81,4
11-10-2014 20:53:25	B734	A	72,7	75,0	83,9
11-10-2014 20:58:39	E170	A	70,0	71,9	80,8
11-10-2014 21:00:48	E170	A	69,9	71,9	79,9
11-10-2014 21:03:31	E170	A	70,9	72,7	82,0
11-10-2014 21:06:18	B738	A	71,4	73,4	82,2
11-10-2014 21:09:30	E170	A	71,7	74,2	83,2
11-10-2014 21:11:59	E190	A	71,0	72,9	82,1
11-10-2014 21:16:18	E170	A	69,7	71,9	80,5
11-10-2014 21:19:28	A321	A	71,4	73,8	82,6
11-10-2014 21:23:11	E170	A	69,7	71,2	80,1
11-10-2014 21:29:15	E170	A	71,2	73,1	82,3
11-10-2014 21:32:11	E190	A	70,6	72,4	81,8
11-10-2014 21:34:06	DH8D	A	72,1	74,4	82,5
11-10-2014 21:36:21	E170	A	70,2	72,2	80,7
11-10-2014 21:38:17	A320	A	71,3	73,4	82,4
11-10-2014 21:40:11	P180	A	75,4	78,9	89,7
11-10-2014 21:42:53	DH8D	A	69,7	71,3	80,1
11-10-2014 21:46:57	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
11-10-2014 21:49:48	B738	A	72,8	75,4	84,2
11-10-2014 21:56:31	B737	A	71,3	73,9	82,0
12-10-2014 06:18:23	E170	A	71,0	73,3	82,1
12-10-2014 06:22:08	E170	A	70,9	73,1	82,3
12-10-2014 06:25:32	E190	A	71,0	73,5	82,8
12-10-2014 06:30:06	E170	A	69,9	71,8	81,0
12-10-2014 06:45:05	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
12-10-2014 07:14:34	B734	A	72,4	75,4	84,1
12-10-2014 07:18:30	DH8D	A	69,2	70,8	79,2
12-10-2014 07:22:23	DH8D	A	68,5	69,1	78,0
12-10-2014 07:36:32	A320	A	70,9	73,3	82,3
12-10-2014 08:02:11	B734	A	71,4	73,7	82,8
12-10-2014 08:04:34	E190	A	70,8	73,3	81,9
12-10-2014 08:25:09	DH8D	A	68,4	69,7	79,2
12-10-2014 08:31:51	A319	A	69,7	71,6	81,7
12-10-2014 08:39:37	B734	A	73,1	76,9	85,4
12-10-2014 08:54:57	B738	A	71,7	73,2	82,5



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-10-2014 08:57:23	E170	A	72,3	75,7	85,0
12-10-2014 09:18:31	DH8D	A	71,5	74,2	83,8
12-10-2014 09:22:31	A321	A	71,6	74,4	82,7
12-10-2014 09:24:29	E170	A	69,9	72,1	81,1
12-10-2014 09:28:39	E170	A	70,0	72,4	81,5
12-10-2014 09:31:39	E170	A	70,0	72,3	81,5
12-10-2014 09:34:35	E170	A	70,5	73,1	82,0
12-10-2014 09:45:13	E190	A	70,3	72,7	82,4
12-10-2014 09:57:06	DH8D	A	67,9	68,8	77,5
12-10-2014 10:03:56	A320	A	70,3	72,7	82,3
12-10-2014 10:07:39	DH8D	A	68,1	69,5	78,9
12-10-2014 10:12:09	A320	A	71,1	74,2	83,4
12-10-2014 10:15:15	A320	A	69,9	72,0	81,1
12-10-2014 10:17:54	A320	A	70,8	72,4	81,9
12-10-2014 10:23:33	E170	A	70,9	73,8	82,4
12-10-2014 10:35:50	A320	A	69,6	71,5	80,4
12-10-2014 10:38:30	E170	A	69,7	71,3	80,4
12-10-2014 10:44:57	E190	A	70,6	73,4	82,4
12-10-2014 10:51:14	E170	A	69,7	71,6	80,1
12-10-2014 10:54:25	A320	A	70,9	73,8	82,4
12-10-2014 11:13:56	A332	A	72,1	76,1	85,3
12-10-2014 11:27:06	B738	A	72,3	75,1	83,7
12-10-2014 11:39:39	A320	A	70,1	72,4	82,1
12-10-2014 11:43:49	A320	A	73,4	77,0	86,4
12-10-2014 11:46:48	E170	A	69,8	71,9	80,2
12-10-2014 11:49:43	A318	A	70,0	72,1	81,5
12-10-2014 11:54:00	B788	A	71,6	74,5	84,6
12-10-2014 12:08:22	C130	A	74,9	79,2	87,4
12-10-2014 12:11:38	E190	A	70,3	72,2	81,4
12-10-2014 12:15:32	E190	A	70,5	73,0	82,9
12-10-2014 12:18:38	A320	A	71,3	74,4	83,9
12-10-2014 12:21:37	A320	A	71,3	74,5	83,4
12-10-2014 12:24:54	E170	A	69,7	71,7	80,8
12-10-2014 12:32:48	B788	A	71,4	74,5	84,4
12-10-2014 12:36:16	E190	A	70,9	74,6	82,7
12-10-2014 12:40:57	E170	A	70,7	74,0	82,7
12-10-2014 12:49:24	B738	A	73,0	76,0	85,0
12-10-2014 12:51:41	B733	A	72,7	75,3	84,2
12-10-2014 12:54:27	DH8D	A	69,5	72,4	81,6
12-10-2014 12:58:10	B788	A	71,2	75,1	84,6
12-10-2014 13:01:25	DH8D	A	71,2	74,5	83,3
12-10-2014 13:04:51	A320	A	71,1	74,7	83,1
12-10-2014 13:09:16	E170	A	70,3	73,3	81,5
12-10-2014 13:15:07	AT45	A	70,3	72,4	82,6
12-10-2014 13:17:08	A321	A	70,1	72,6	81,2
12-10-2014 13:24:46	B738	A	72,7	75,4	84,5
12-10-2014 13:41:00	A321	A	71,7	74,7	84,0
12-10-2014 13:47:05	A320	A	70,1	73,1	82,9
12-10-2014 13:50:47	F100	A	69,4	71,1	79,0
12-10-2014 13:59:59	E170	A	70,0	72,6	82,1
12-10-2014 14:19:25	E170	A	69,8	71,9	81,8
12-10-2014 14:26:40	B734	A	72,0	75,0	84,0
12-10-2014 14:34:41	A320	A	70,2	72,3	82,0
12-10-2014 14:42:45	A319	A	71,0	73,7	83,0
12-10-2014 14:45:44	DH8D	A	70,8	72,5	81,2
12-10-2014 14:53:01	E170	A	69,6	71,4	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-10-2014 14:56:35	E190	A	71,7	74,1	83,2
12-10-2014 14:59:37	B734	A	73,6	78,1	84,4
12-10-2014 15:02:39	E170	A	70,8	73,1	82,8
12-10-2014 15:07:46	E170	A	71,2	73,9	82,3
12-10-2014 15:15:44	P180	A	74,6	79,0	89,9
12-10-2014 15:19:31	E170	A	69,7	71,8	80,5
12-10-2014 15:22:10	E170	A	70,1	71,8	81,2
12-10-2014 15:24:49	E170	A	69,6	71,8	81,0
12-10-2014 15:26:54	E170	A	71,2	72,7	82,3
12-10-2014 15:29:09	E175	A	70,8	73,8	83,1
12-10-2014 15:31:39	E170	A	70,9	73,2	81,7
12-10-2014 15:34:07	E170	A	70,1	72,1	82,1
12-10-2014 15:38:13	E170	A	69,8	71,5	80,9
12-10-2014 15:45:24	E190	A	71,5	74,5	82,9
12-10-2014 15:51:05	E190	A	70,6	73,1	82,1
12-10-2014 15:54:31	E170	A	70,7	72,8	81,9
12-10-2014 16:04:43	E190	A	71,6	73,9	83,3
12-10-2014 16:08:47	B738	A	72,7	76,0	85,7
12-10-2014 16:11:31	E190	A	71,7	74,8	83,4
12-10-2014 16:16:35	DH8D	A	71,4	73,3	83,4
12-10-2014 16:38:04	CRJ9	A	68,9	71,4	81,2
12-10-2014 16:51:53	A320	A	71,4	74,0	83,7
12-10-2014 17:22:45	A320	A	70,5	73,0	82,2
12-10-2014 17:31:14	A320	A	70,1	72,3	81,9
12-10-2014 17:34:13	A320	A	71,3	73,7	83,4
12-10-2014 17:36:16	A320	A	71,6	74,4	83,4
12-10-2014 17:40:57	E170	A	70,6	72,3	82,4
12-10-2014 17:43:47	A319	A	72,0	75,1	84,8
12-10-2014 17:45:51	B738	A	72,6	75,7	85,1
12-10-2014 17:48:52	A320	A	70,5	72,9	82,3
12-10-2014 17:50:50	E170	A	69,6	71,2	80,4
12-10-2014 18:05:22	A319	A	70,0	71,8	81,5
12-10-2014 18:11:47	E170	A	69,4	71,6	80,2
12-10-2014 18:29:12	DH8D	A	70,5	71,8	80,5
12-10-2014 18:34:09	E170	A	71,3	73,5	82,8
12-10-2014 18:36:08	DH8D	A	70,7	72,8	82,4
12-10-2014 18:39:03	DH8D	A	71,7	74,8	82,8
12-10-2014 18:41:44	E190	A	70,7	73,1	81,9
12-10-2014 18:43:59	E170	A	70,7	72,5	82,4
12-10-2014 18:46:24	E170	A	69,8	71,7	81,0
12-10-2014 18:48:24	B738	A	72,0	74,0	84,0
12-10-2014 18:51:08	E170	A	69,8	71,4	80,6
12-10-2014 18:53:03	DH8D	A	70,2	71,6	80,6
12-10-2014 18:55:31	E190	A	71,7	74,5	82,8
12-10-2014 18:57:37	F100	A	68,2	69,2	77,3
12-10-2014 19:00:06	A320	A	71,3	74,0	82,7
12-10-2014 19:02:41	B734	A	73,2	75,9	84,4
12-10-2014 19:05:36	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
12-10-2014 19:08:12	AT73	A	71,2	73,2	82,9
12-10-2014 19:21:25	A320	A	71,3	74,2	83,3
12-10-2014 19:35:22	E170	D	68,0	69,1	79,5
12-10-2014 20:14:03	B738	A	72,4	75,0	84,2
12-10-2014 20:17:34	E170	A	71,0	73,0	82,1
12-10-2014 20:30:38	E190	A	71,1	73,4	82,6
12-10-2014 20:41:51	B738	A	72,0	74,8	83,8
12-10-2014 20:57:09	E170	A	70,1	72,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-10-2014 21:01:32	B738	A	72,6	75,2	84,4
12-10-2014 21:03:49	A320	A	70,9	73,0	82,3
12-10-2014 21:06:23	E170	A	70,6	73,6	82,3
12-10-2014 21:08:37	E170	A	70,1	72,2	81,9
12-10-2014 21:11:11	E170	A	70,2	72,1	81,0
12-10-2014 21:14:21	E170	A	70,0	72,0	81,5
12-10-2014 21:16:47	B734	A	71,8	74,0	83,3
12-10-2014 21:19:42	A320	A	71,6	73,4	83,0
12-10-2014 21:22:53	B737	A	71,6	73,9	82,7
12-10-2014 21:25:19	E170	A	69,6	71,2	80,1
12-10-2014 21:28:29	E170	A	70,4	72,4	81,5
12-10-2014 21:30:58	E190	A	71,2	73,4	82,3
12-10-2014 21:33:40	E170	A	71,0	73,2	82,1
12-10-2014 21:36:02	DH8D	A	71,4	73,6	81,8
12-10-2014 21:37:53	DH8D	A	70,7	72,2	81,1
12-10-2014 21:40:10	A319	A	71,7	74,0	83,1
12-10-2014 21:42:42	E170	A	69,5	70,7	79,5
12-10-2014 21:44:54	DH8D	A	70,5	73,3	82,2
12-10-2014 21:47:26	A320	A	70,9	73,1	82,1
12-10-2014 21:49:49	E170	A	70,6	72,5	82,1
12-10-2014 21:52:21	B788	A	71,8	74,9	84,8
12-10-2014 21:54:51	DH8D	A	76,2	79,7	89,0
12-10-2014 21:58:11	B738	A	72,5	75,2	84,2
13-10-2014 06:19:13	E190	A	70,9	73,4	82,4
13-10-2014 06:22:00	DH8D	A	75,5	78,5	87,2
13-10-2014 06:25:46	E170	A	71,4	74,1	82,9
13-10-2014 06:31:16	B463	A	70,0	71,5	80,8
13-10-2014 06:36:28	DH8D	A	69,4	71,2	81,4
13-10-2014 06:40:26	E170	A	70,3	72,1	81,1
13-10-2014 06:43:18	E170	A	70,3	72,3	81,4
13-10-2014 07:37:31	B752	A	72,8	75,3	85,3
13-10-2014 07:41:33	B738	A	71,0	73,3	81,8
13-10-2014 08:11:25	E190	A	71,7	74,7	84,0
13-10-2014 08:16:21	B738	A	72,7	75,1	84,2
13-10-2014 08:18:12	B738	A	71,8	74,1	82,9
13-10-2014 08:20:10	F100	A	72,6	74,5	83,0
13-10-2014 08:25:51	AT75	A	69,4	70,7	80,2
13-10-2014 08:28:12	E170	A	70,6	72,1	81,7
13-10-2014 08:42:50	E170	A	71,4	72,8	82,2
13-10-2014 08:46:20	E170	A	70,4	72,5	80,4
13-10-2014 08:49:08	E170	A	70,0	71,8	81,5
13-10-2014 08:54:57	E170	A	69,8	71,5	80,2
13-10-2014 08:58:50	F100	A	72,1	73,7	82,8
13-10-2014 09:01:23	B734	A	70,9	72,8	82,0
13-10-2014 09:04:03	CRJ9	A	69,8	71,3	80,2
13-10-2014 09:08:01	E170	A	71,3	73,7	82,4
13-10-2014 09:10:50	B734	A	73,1	76,0	84,6
13-10-2014 09:13:49	A320	A	71,3	73,6	82,8
13-10-2014 09:29:43	E190	A	70,8	73,0	81,9
13-10-2014 09:32:19	E190	A	70,7	72,5	81,9
13-10-2014 09:34:28	E170	A	70,3	72,4	81,4
13-10-2014 09:36:43	CRJ9	A	71,5	73,8	82,3
13-10-2014 09:39:00	DH8D	A	71,7	74,1	82,5
13-10-2014 09:42:23	B735	A	72,6	75,1	84,1
13-10-2014 09:45:57	B734	A	72,3	73,8	83,1
13-10-2014 09:49:32	DH8D	A	70,3	73,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-10-2014 09:54:03	E170	A	70,6	72,2	81,4
13-10-2014 09:56:36	DH8D	A	69,0	71,0	79,4
13-10-2014 09:58:58	B733	A	72,6	74,4	83,4
13-10-2014 10:01:06	E170	A	70,6	72,9	82,0
13-10-2014 10:03:06	CRJ9	A	69,6	71,0	79,6
13-10-2014 10:05:20	B734	A	71,6	75,4	82,7
13-10-2014 10:07:25	E170	A	69,8	72,0	80,9
13-10-2014 10:09:39	DH8D	A	68,4	69,3	77,5
13-10-2014 10:19:58	DH8D	A	73,7	77,4	84,8
13-10-2014 10:22:25	A320	A	70,7	73,5	81,5
13-10-2014 10:25:16	A320	A	69,3	71,7	81,1
13-10-2014 10:28:14	B734	A	71,3	73,2	82,1
13-10-2014 10:30:54	E170	A	69,9	71,9	80,7
13-10-2014 10:36:45	E170	A	70,6	72,2	81,4
13-10-2014 10:39:06	E190	A	71,5	74,0	83,0
13-10-2014 10:41:55	E190	A	70,1	71,6	80,9
13-10-2014 11:06:36	DH8D	A	74,2	77,0	85,9
13-10-2014 11:10:38	A320	A	70,7	73,2	81,2
13-10-2014 11:14:33	A320	A	70,4	72,5	81,2
13-10-2014 11:21:44	A320	D	67,1	68,5	76,7
13-10-2014 11:23:31	B735	D	67,8	70,7	78,9
13-10-2014 11:28:36	E170	D	68,2	69,8	80,0
13-10-2014 11:40:31	E170	D	68,5	70,9	80,2
13-10-2014 11:46:01	E170	D	68,3	69,7	77,3
13-10-2014 12:07:48	E190	D	71,3	76,3	84,4
13-10-2014 12:30:28	A320	D	67,3	68,5	76,3
13-10-2014 12:46:54	B738	D	69,8	71,1	80,6
13-10-2014 12:51:00	A320	D	68,2	70,2	78,2
13-10-2014 13:06:51	A320	D	69,0	70,7	80,2
13-10-2014 13:16:14	E190	D	68,4	70,0	79,2
13-10-2014 13:38:52	B738	D	67,7	70,3	78,5
13-10-2014 13:53:47	E190	D	68,9	71,8	78,9
13-10-2014 14:04:04	E190	D	68,2	71,4	81,8
13-10-2014 14:33:36	E170	D	67,7	69,3	78,9
13-10-2014 14:51:07	A332	D	74,0	77,4	87,8
13-10-2014 14:53:46	E170	D	68,7	71,8	81,5
13-10-2014 15:03:50	F100	D	68,3	70,6	79,4
13-10-2014 15:12:59	B739	D	69,9	72,3	83,5
13-10-2014 15:40:48	B734	D	69,5	73,1	81,2
13-10-2014 15:43:23	B733	D	67,5	68,3	76,5
13-10-2014 15:45:52	E170	D	68,2	70,3	80,5
13-10-2014 16:26:39	E190	D	68,2	69,7	80,2
13-10-2014 16:45:19	B734	D	68,5	69,7	78,9
13-10-2014 17:06:40	A320	D	69,1	70,7	82,9
13-10-2014 17:31:19	E190	D	67,2	68,3	76,2
13-10-2014 17:36:28	B788	D	68,3	69,0	77,3
13-10-2014 18:55:52	E170	D	67,7	68,9	78,5
13-10-2014 19:48:26	A320	D	67,5	68,5	78,7
13-10-2014 20:23:59	B738	D	69,5	70,7	81,3
13-10-2014 20:58:42	B734	D	68,8	70,5	80,6
13-10-2014 21:40:58	B738	D	69,3	70,3	81,1
14-10-2014 06:07:03	E190	A	70,9	72,6	82,0
14-10-2014 06:10:23	MD11	A	77,1	80,6	90,3
14-10-2014 06:18:57	A320	A	70,2	72,0	81,3
14-10-2014 06:20:57	DH8D	A	71,0	73,5	82,5
14-10-2014 06:23:36	B463	A	72,4	74,7	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-10-2014 06:26:15	DH8D	A	69,7	71,1	79,7
14-10-2014 06:28:21	E170	A	71,1	73,4	82,3
14-10-2014 06:30:35	E170	A	70,3	71,4	79,9
14-10-2014 06:32:51	DH8D	A	71,3	74,1	81,8
14-10-2014 06:35:01	DH8D	A	70,5	72,6	81,3
14-10-2014 06:37:34	B734	A	71,1	72,9	82,2
14-10-2014 07:04:51	E190	D	68,5	69,9	80,6
14-10-2014 07:27:28	E170	D	68,1	68,8	78,9
14-10-2014 07:38:11	B738	D	71,9	74,7	84,9
14-10-2014 07:41:29	E170	D	69,3	70,5	80,1
14-10-2014 07:45:22	E190	D	68,5	70,1	79,6
14-10-2014 07:54:11	E170	D	67,4	68,1	76,9
14-10-2014 08:10:19	E190	D	68,1	69,5	78,1
14-10-2014 08:13:33	B738	D	72,4	75,1	85,4
14-10-2014 08:15:23	B738	D	71,3	72,9	81,7
14-10-2014 08:17:04	B734	D	69,5	72,3	83,0
14-10-2014 08:55:27	F100	A	68,2	69,0	78,2
14-10-2014 08:58:54	E170	A	69,9	71,5	80,7
14-10-2014 09:01:59	CRJ9	A	69,3	70,5	78,8
14-10-2014 09:04:31	E170	A	69,8	71,5	80,2
14-10-2014 09:07:07	E190	A	70,2	71,7	81,0
14-10-2014 09:14:50	A320	A	68,7	70,4	78,7
14-10-2014 09:21:13	E170	A	70,1	72,6	82,1
14-10-2014 09:23:55	DH8D	A	71,6	73,7	82,4
14-10-2014 09:26:25	A320	A	71,1	73,1	82,2
14-10-2014 09:29:50	DH8D	A	69,1	70,9	79,1
14-10-2014 09:34:57	A320	A	71,3	73,5	82,4
14-10-2014 09:37:20	E170	A	69,7	71,2	80,1
14-10-2014 09:40:25	CRJ9	A	70,7	73,3	81,8
14-10-2014 09:42:45	DH8D	A	72,1	75,1	83,5
14-10-2014 09:45:04	E190	A	70,9	73,0	82,0
14-10-2014 09:47:10	DH8D	A	72,7	75,2	85,0
14-10-2014 09:49:44	E190	A	70,0	71,8	80,8
14-10-2014 09:52:28	E170	A	70,3	72,7	81,8
14-10-2014 09:55:08	PC12	A	70,0	71,7	79,1
14-10-2014 09:57:08	B734	A	71,3	72,6	82,1
14-10-2014 10:00:09	E170	A	69,8	71,5	80,6
14-10-2014 10:04:46	E170	A	71,4	74,0	82,5
14-10-2014 10:07:46	A320	A	70,8	73,3	81,9
14-10-2014 10:10:29	E170	A	70,1	72,5	80,5
14-10-2014 10:28:57	E170	A	70,1	72,2	80,5
14-10-2014 10:42:15	E170	A	70,1	72,2	80,9
14-10-2014 10:44:56	E170	A	70,0	71,4	80,7
14-10-2014 10:49:05	A320	A	70,5	72,6	81,3
14-10-2014 10:54:14	A320	A	70,1	72,4	80,9
14-10-2014 11:03:08	E190	A	71,2	73,9	82,9
14-10-2014 11:09:37	B738	A	70,8	73,5	82,2
14-10-2014 11:26:14	A332	A	71,4	75,0	84,7
14-10-2014 11:27:58	A320	A	70,6	72,7	81,7
14-10-2014 11:42:14	E170	A	71,6	73,5	82,8
14-10-2014 11:44:45	A320	A	72,7	74,9	84,1
14-10-2014 11:46:45	E170	A	70,5	72,2	80,1
14-10-2014 11:49:07	B738	A	72,6	75,3	84,6
14-10-2014 11:52:24	A318	A	71,5	73,6	82,6
14-10-2014 11:54:17	B788	A	71,0	72,8	82,4
14-10-2014 11:57:05	AN26	A	70,9	72,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-10-2014 12:05:58	E170	A	69,4	71,2	79,9
14-10-2014 12:08:57	B738	A	72,0	74,2	83,2
14-10-2014 12:11:18	E170	A	69,8	70,9	79,4
14-10-2014 12:13:43	E170	A	71,1	73,2	81,9
14-10-2014 12:16:16	A319	A	70,5	72,8	82,0
14-10-2014 12:39:01	E170	A	70,1	72,4	80,9
14-10-2014 12:41:29	A319	A	69,5	72,4	82,3
14-10-2014 12:52:09	P180	A	74,3	78,6	88,7
14-10-2014 12:55:05	DH8D	A	70,9	73,0	82,9
14-10-2014 13:04:15	E190	A	72,1	74,4	82,9
14-10-2014 13:07:06	B738	A	72,1	75,1	83,8
14-10-2014 13:09:48	DH8D	A	71,9	74,3	83,0
14-10-2014 13:12:49	A319	A	70,9	72,5	82,0
14-10-2014 13:15:51	AT45	A	70,5	72,9	81,3
14-10-2014 13:37:36	F100	A	70,4	72,4	80,4
14-10-2014 13:42:19	B788	A	71,6	74,1	83,9
14-10-2014 13:48:09	B734	A	72,4	75,6	84,2
14-10-2014 14:01:48	A320	A	70,6	72,9	82,6
14-10-2014 14:05:44	A320	A	70,3	73,1	81,7
14-10-2014 14:15:18	B788	A	71,7	74,1	84,0
14-10-2014 14:19:26	A320	A	70,1	71,7	80,6
14-10-2014 14:22:11	E170	A	70,8	72,6	81,9
14-10-2014 14:25:16	B735	A	71,7	75,6	83,7
14-10-2014 14:31:47	E170	A	70,5	72,7	81,7
14-10-2014 14:34:54	A320	A	71,9	74,6	83,7
14-10-2014 14:46:27	A319	A	72,6	75,3	84,4
14-10-2014 14:53:03	E190	A	70,1	72,3	81,8
14-10-2014 14:56:16	E170	A	70,1	72,6	80,9
14-10-2014 14:59:08	E170	A	70,4	71,9	81,2
14-10-2014 15:03:18	E170	A	70,5	72,2	80,1
14-10-2014 15:10:00	E170	A	70,2	71,9	80,6
14-10-2014 15:13:02	E170	A	70,5	72,5	79,5
14-10-2014 15:17:03	E170	A	69,9	71,5	80,7
14-10-2014 15:19:25	E170	A	70,5	72,3	81,3
14-10-2014 15:22:04	A320	A	70,4	71,9	81,6
14-10-2014 15:25:09	E190	A	70,2	73,5	81,4
14-10-2014 15:27:51	E170	A	70,1	72,4	81,6
14-10-2014 15:34:49	E170	A	71,4	74,8	83,1
14-10-2014 15:39:12	E170	A	69,9	72,2	81,7
14-10-2014 15:41:58	E170	A	70,5	72,9	81,9
14-10-2014 15:48:09	E170	A	70,7	72,9	81,5
14-10-2014 15:51:01	E190	A	71,4	74,7	82,8
14-10-2014 15:53:49	E190	A	70,6	72,4	82,4
14-10-2014 15:56:53	E190	A	71,8	75,7	83,3
14-10-2014 15:59:40	A320	A	70,3	72,5	81,5
14-10-2014 16:06:39	B738	A	71,3	74,2	82,8
14-10-2014 16:10:56	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
14-10-2014 16:22:46	DH8D	A	71,5	73,0	82,6
14-10-2014 16:38:53	CRJ9	A	68,8	70,1	79,9
14-10-2014 16:47:35	P46T	A	68,9	71,2	78,9
14-10-2014 16:53:26	BE20	A	69,2	71,3	80,0
14-10-2014 17:04:08	RJ1H	A	70,9	72,9	81,4
14-10-2014 17:18:46	A320	A	70,6	73,1	82,4
14-10-2014 17:22:23	E170	A	69,2	71,7	81,3
14-10-2014 17:25:14	A320	A	70,4	72,6	81,5
14-10-2014 17:28:14	A320	A	70,1	72,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-10-2014 17:44:38	A319	A	71,2	74,2	83,2
14-10-2014 17:48:13	E190	A	71,3	73,7	82,5
14-10-2014 17:52:20	E170	A	68,8	71,4	80,6
14-10-2014 18:04:09	SF34	A	69,3	72,6	80,1
14-10-2014 18:13:49	L410	A	68,5	69,6	77,5
14-10-2014 18:24:07	E190	A	71,2	73,9	82,6
14-10-2014 18:33:32	E170	A	70,5	72,0	81,9
14-10-2014 18:37:29	B738	A	72,5	75,4	85,0
14-10-2014 18:40:47	B738	A	71,3	73,9	83,1
14-10-2014 18:43:59	E190	A	71,4	74,3	84,2
14-10-2014 18:49:30	E170	A	69,2	71,8	80,9
14-10-2014 18:51:47	F70	A	70,1	72,8	80,9
14-10-2014 18:54:38	E170	A	69,1	71,5	79,9
14-10-2014 18:57:39	E170	A	69,1	70,8	79,1
14-10-2014 19:00:27	DH8D	A	70,5	72,3	81,3
14-10-2014 19:03:22	F100	A	71,1	73,8	83,7
14-10-2014 19:06:07	C295	A	71,4	73,2	82,5
14-10-2014 19:08:23	A320	A	72,2	75,3	84,2
14-10-2014 19:11:15	AT75	A	68,2	69,9	78,2
14-10-2014 19:13:05	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
14-10-2014 19:15:53	B734	A	73,0	75,4	84,7
14-10-2014 19:18:52	AT72	A	71,5	74,2	83,8
14-10-2014 19:21:02	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
14-10-2014 19:26:32	DH8D	A	67,8	69,0	76,8
14-10-2014 19:28:55	B738	A	69,8	73,1	83,0
14-10-2014 19:32:09	DH8D	A	69,5	70,7	79,9
14-10-2014 19:34:53	B734	A	72,8	77,5	85,1
14-10-2014 19:37:19	E190	A	71,5	75,2	82,9
14-10-2014 19:41:34	E170	A	70,1	72,4	81,2
14-10-2014 19:43:59	B738	A	73,6	76,9	85,4
14-10-2014 19:45:58	CRJ9	A	69,2	71,2	80,0
14-10-2014 19:49:07	P180	A	74,3	79,6	88,9
14-10-2014 19:51:28	B733	A	71,5	75,0	83,8
14-10-2014 19:59:10	SF34	A	69,1	71,0	78,7
14-10-2014 20:03:20	E170	A	70,3	73,1	81,7
14-10-2014 20:05:54	B738	A	73,5	76,8	87,5
14-10-2014 20:10:04	SF34	A	68,0	69,6	78,0
14-10-2014 20:31:51	E170	A	70,9	73,0	83,2
14-10-2014 20:34:26	A320	A	70,7	73,3	82,8
14-10-2014 20:36:41	E170	A	69,8	71,4	80,6
14-10-2014 20:40:20	CRJ2	A	68,4	70,2	79,9
14-10-2014 20:54:01	B762	A	73,2	76,3	86,6
14-10-2014 20:57:07	E170	A	68,9	71,0	80,4
14-10-2014 20:59:50	E170	A	71,6	74,7	84,1
14-10-2014 21:03:01	E190	A	71,2	73,8	83,5
14-10-2014 21:06:22	E170	A	71,0	73,8	81,7
14-10-2014 21:09:32	E170	A	70,7	73,2	81,5
14-10-2014 21:11:47	E170	A	69,4	71,4	80,6
14-10-2014 21:14:22	E170	A	71,6	74,1	83,7
14-10-2014 21:17:00	B734	A	72,9	76,2	84,9
14-10-2014 21:22:43	A320	A	71,8	75,8	84,6
14-10-2014 21:26:04	E170	A	70,7	73,1	82,5
14-10-2014 21:28:38	E190	A	71,9	75,0	83,7
14-10-2014 21:30:51	E170	A	70,5	72,5	82,3
14-10-2014 21:33:19	E170	A	68,6	71,9	80,9
14-10-2014 21:35:44	A319	A	70,4	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-10-2014 21:37:59	DH8D	A	70,3	71,7	80,7
14-10-2014 21:41:58	A320	A	71,9	74,8	84,2
14-10-2014 21:52:28	E190	A	71,2	73,7	82,7
15-10-2014 06:04:40	MD11	A	76,2	80,8	90,5
15-10-2014 06:09:46	E190	A	71,1	73,1	82,9
15-10-2014 06:12:50	DH8D	A	69,3	70,9	78,9
15-10-2014 06:16:08	B463	A	69,9	71,4	80,7
15-10-2014 06:25:08	B738	A	72,8	75,7	84,6
15-10-2014 06:28:18	E170	A	70,9	73,5	82,7
15-10-2014 06:31:03	B738	A	71,8	75,9	84,9
15-10-2014 06:33:56	E170	A	70,1	72,1	80,9
15-10-2014 06:36:55	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
15-10-2014 06:41:04	DH8D	A	73,1	75,3	84,8
15-10-2014 06:45:26	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
15-10-2014 06:52:45	AT72	A	70,8	73,0	83,4
15-10-2014 07:55:13	B734	A	73,4	78,3	85,7
15-10-2014 08:04:20	B738	A	72,2	75,3	85,0
15-10-2014 08:07:16	F70	A	68,7	70,5	79,1
15-10-2014 08:10:31	AT75	A	68,2	69,6	78,7
15-10-2014 08:13:43	E190	A	70,6	71,7	81,7
15-10-2014 08:33:21	CRJ9	A	69,6	71,6	80,4
15-10-2014 08:35:30	E170	A	70,5	73,1	82,5
15-10-2014 08:42:21	E170	A	69,5	71,2	80,7
15-10-2014 08:45:03	E170	A	69,2	71,3	80,4
15-10-2014 08:47:07	B734	A	72,5	75,1	83,6
15-10-2014 08:49:23	B734	A	71,3	72,7	82,5
15-10-2014 08:52:16	E170	A	70,1	71,8	80,9
15-10-2014 09:08:52	A321	A	70,2	72,6	82,0
15-10-2014 09:22:21	DH8D	A	68,9	71,1	79,7
15-10-2014 09:26:22	E170	A	70,2	73,2	82,3
15-10-2014 09:28:42	E170	A	71,0	72,9	81,4
15-10-2014 09:31:02	E170	A	69,7	71,3	80,1
15-10-2014 09:33:25	CRJ9	A	71,2	73,8	82,4
15-10-2014 09:35:57	E190	A	71,6	75,2	83,7
15-10-2014 09:38:36	DH8D	A	69,2	71,1	80,3
15-10-2014 09:41:18	DH8D	A	69,3	71,0	80,7
15-10-2014 09:43:47	DH8D	A	69,6	71,2	80,7
15-10-2014 09:46:11	B734	A	72,2	75,0	83,7
15-10-2014 09:49:25	E190	A	70,7	74,0	83,2
15-10-2014 09:57:53	CRJ2	A	69,2	70,7	79,6
15-10-2014 10:00:56	E170	A	69,4	71,2	80,9
15-10-2014 10:03:58	B735	A	72,8	76,5	84,8
15-10-2014 10:07:16	E170	A	69,0	71,7	79,8
15-10-2014 10:09:38	E170	A	70,4	72,2	81,6
15-10-2014 10:15:55	A320	A	70,2	71,6	81,0
15-10-2014 10:18:45	A320	A	70,6	72,8	82,6
15-10-2014 10:21:34	A320	A	70,2	72,2	81,7
15-10-2014 10:24:28	A320	A	70,7	72,8	83,0
15-10-2014 10:28:54	E170	A	70,3	72,2	81,1
15-10-2014 10:47:44	E170	A	69,5	71,9	80,9
15-10-2014 10:51:33	A320	A	70,1	71,9	81,5
15-10-2014 10:54:34	A320	A	71,0	72,6	82,2
15-10-2014 11:00:57	E190	A	70,7	72,1	81,8
15-10-2014 11:04:12	E170	A	70,7	72,9	82,4
15-10-2014 11:18:19	A320	A	70,0	72,7	82,1
15-10-2014 11:22:36	A332	A	72,2	75,9	85,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2014 11:25:31	A320	A	70,1	72,5	81,5
15-10-2014 11:27:28	E190	A	71,0	72,5	82,4
15-10-2014 11:45:25	E170	A	71,4	73,3	82,8
15-10-2014 11:48:47	B788	A	70,5	73,0	83,3
15-10-2014 11:51:48	A318	A	71,2	73,7	82,6
15-10-2014 11:53:54	B738	A	72,4	76,2	85,2
15-10-2014 11:56:22	A320	A	71,4	74,6	83,9
15-10-2014 11:58:28	E170	A	70,6	73,0	81,4
15-10-2014 12:01:08	E170	A	69,8	71,2	80,9
15-10-2014 12:04:41	E190	A	70,7	72,3	82,1
15-10-2014 12:06:51	E190	A	69,9	71,5	80,7
15-10-2014 12:24:51	E190	A	71,4	73,8	82,5
15-10-2014 12:29:44	A320	A	70,9	74,1	83,2
15-10-2014 12:34:18	B788	A	72,2	75,9	85,5
15-10-2014 12:40:37	E170	A	71,3	73,8	82,8
15-10-2014 12:49:14	B738	A	72,8	75,7	84,2
15-10-2014 12:52:29	B788	A	71,4	74,0	84,2
15-10-2014 12:55:21	DH8D	A	71,5	73,3	82,7
15-10-2014 12:59:31	A320	A	69,8	71,7	81,6
15-10-2014 13:02:34	DH8D	A	69,0	71,1	78,1
15-10-2014 13:05:19	B734	A	72,6	74,9	83,3
15-10-2014 13:07:49	E190	A	69,8	71,9	81,2
15-10-2014 13:10:32	A321	A	70,1	71,7	80,9
15-10-2014 13:13:11	AT45	A	70,0	72,2	82,1
15-10-2014 13:30:30	P180	A	73,9	77,6	88,5
15-10-2014 13:32:53	B788	A	71,6	75,4	85,2
15-10-2014 13:35:27	B738	A	71,9	74,7	83,7
15-10-2014 13:37:45	B738	A	72,4	74,6	83,6
15-10-2014 13:40:07	B738	A	72,3	74,8	84,0
15-10-2014 13:43:02	A321	A	73,8	76,8	86,1
15-10-2014 13:46:28	F100	A	68,7	69,2	78,2
15-10-2014 13:51:27	A320	A	70,6	72,6	81,7
15-10-2014 13:59:16	E170	A	70,2	71,6	81,0
15-10-2014 14:06:19	E170	A	71,1	73,0	81,9
15-10-2014 14:09:17	B734	A	71,6	74,3	83,1
15-10-2014 14:11:40	A319	A	71,3	73,0	82,8
15-10-2014 14:13:48	A320	A	70,1	72,9	81,9
15-10-2014 14:18:03	A319	A	70,2	71,9	81,3
15-10-2014 14:22:28	E170	A	70,8	72,8	81,9
15-10-2014 14:30:44	A319	A	72,8	75,0	84,6
15-10-2014 14:34:10	A320	A	70,0	72,5	81,5
15-10-2014 14:36:16	E190	A	71,3	73,6	82,7
15-10-2014 14:38:29	C295	A	70,3	72,1	80,3
15-10-2014 14:56:48	C295	A	70,5	73,3	81,3
15-10-2014 14:59:58	B733	A	73,3	76,4	84,1
15-10-2014 15:03:03	E190	A	71,2	74,2	82,7
15-10-2014 15:05:53	E170	A	70,2	73,3	82,5
15-10-2014 15:11:56	E170	A	69,4	71,6	80,6
15-10-2014 15:14:39	E170	A	70,1	71,4	81,2
15-10-2014 15:18:05	E170	A	69,3	70,8	79,7
15-10-2014 15:21:32	E170	A	71,0	72,9	81,8
15-10-2014 15:24:27	E170	A	70,9	72,5	82,4
15-10-2014 15:27:27	E170	A	70,1	72,0	81,6
15-10-2014 15:30:51	E170	A	70,3	72,9	82,6
15-10-2014 15:34:57	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
15-10-2014 15:38:16	E170	A	71,1	74,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2014 15:40:49	H25B	A	69,5	71,1	79,0
15-10-2014 15:43:36	E170	A	71,1	73,2	82,3
15-10-2014 15:46:09	E170	A	70,0	71,9	81,5
15-10-2014 15:48:32	E170	A	70,2	71,9	81,3
15-10-2014 15:51:39	E190	A	71,7	74,4	83,1
15-10-2014 15:56:44	E190	A	71,2	73,9	82,3
15-10-2014 16:00:03	CRJ9	A	68,2	69,4	79,3
15-10-2014 16:02:38	DH8D	A	71,0	73,3	83,0
15-10-2014 16:05:11	B738	A	71,7	74,2	83,7
15-10-2014 16:22:46	B734	A	71,5	74,6	82,9
15-10-2014 16:44:14	CRJ9	A	70,9	73,2	82,4
15-10-2014 17:08:49	A320	A	71,7	74,0	83,2
15-10-2014 17:22:23	A320	A	68,4	70,6	81,0
15-10-2014 17:26:11	B738	A	73,5	77,7	84,9
15-10-2014 17:29:34	E170	A	70,5	72,8	81,7
15-10-2014 17:34:55	C295	A	70,8	72,7	81,2
15-10-2014 17:39:30	A320	A	70,0	71,8	80,4
15-10-2014 17:42:29	A319	A	69,8	72,0	80,9
15-10-2014 17:45:11	A320	A	71,4	73,4	82,9
15-10-2014 17:49:27	A320	A	70,0	72,1	81,2
15-10-2014 17:52:11	E170	A	69,7	71,4	79,7
15-10-2014 17:54:52	E170	A	70,1	72,6	82,2
15-10-2014 17:57:14	E190	A	70,6	73,6	82,3
15-10-2014 18:07:47	B738	A	72,1	75,8	82,9
15-10-2014 18:11:30	E170	A	70,7	72,8	81,8
15-10-2014 18:17:39	DH8D	A	71,7	74,1	82,5
15-10-2014 18:27:16	E170	A	71,8	74,3	83,0
15-10-2014 18:33:34	B734	A	74,0	78,6	85,2
15-10-2014 18:36:04	DH8D	A	74,5	77,0	86,8
15-10-2014 18:39:25	E170	A	69,5	71,2	79,9
15-10-2014 18:41:37	F100	A	69,1	70,3	79,6
15-10-2014 18:44:23	E190	A	71,6	73,7	82,4
15-10-2014 18:47:08	B738	A	72,0	74,4	83,2
15-10-2014 18:53:29	DH8D	A	69,8	71,0	79,4
15-10-2014 18:56:24	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
15-10-2014 18:59:18	E170	A	70,5	72,6	81,7
15-10-2014 19:02:03	F100	A	68,7	69,6	77,7
15-10-2014 19:04:11	A320	A	71,9	74,3	83,4
15-10-2014 19:06:43	E190	A	70,2	72,0	81,0
15-10-2014 19:09:15	AT45	A	70,0	71,3	80,7
15-10-2014 19:19:03	GLEX	A	69,3	70,4	78,3
15-10-2014 19:25:13	DH8D	A	71,1	72,9	81,9
15-10-2014 19:28:52	E170	A	70,1	71,8	81,3
15-10-2014 19:36:16	AT72	A	71,6	73,6	83,0
15-10-2014 19:39:07	A319	A	70,2	71,8	81,4
15-10-2014 19:45:02	SF34	A	69,0	70,4	79,4
15-10-2014 19:47:31	CRJ9	A	70,4	72,0	80,4
15-10-2014 19:56:26	E170	A	71,8	74,6	82,2
15-10-2014 20:17:44	E170	A	71,3	74,1	83,0
15-10-2014 20:28:03	E170	A	69,9	71,8	80,3
15-10-2014 20:32:17	E190	A	70,1	71,5	80,5
15-10-2014 20:52:05	B734	A	71,8	74,3	83,0
15-10-2014 20:58:14	E170	A	69,3	71,1	79,7
15-10-2014 21:03:11	E170	A	70,5	72,5	81,6
15-10-2014 21:04:59	E170	A	70,5	72,0	81,3
15-10-2014 21:13:23	A320	A	71,4	73,9	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2014 21:16:12	E170	A	70,2	72,3	80,6
15-10-2014 21:23:58	B733	A	72,4	74,9	83,9
15-10-2014 21:27:59	B788	A	70,7	73,2	82,8
15-10-2014 21:30:47	A319	A	70,8	72,8	82,0
15-10-2014 21:33:04	E170	A	70,6	72,6	81,4
15-10-2014 21:35:22	E170	A	70,4	72,4	81,5
15-10-2014 21:37:26	B738	A	72,2	74,6	83,6
15-10-2014 21:39:03	E170	A	71,0	73,0	82,1
15-10-2014 21:40:57	E190	A	71,2	73,4	82,3
15-10-2014 21:42:50	E190	A	71,5	73,6	82,3
15-10-2014 21:44:58	C295	A	70,6	72,0	80,6
15-10-2014 21:48:17	DH8D	A	68,6	69,5	78,6
15-10-2014 21:50:46	DH8D	A	69,3	70,3	78,3
15-10-2014 21:53:17	B737	A	71,0	72,9	81,8
16-10-2014 06:23:23	E190	A	70,9	72,8	81,7
16-10-2014 06:27:38	E170	A	70,0	71,9	80,0
16-10-2014 06:32:20	B463	A	68,3	69,4	77,3
16-10-2014 06:36:26	E190	A	70,7	73,2	81,8
16-10-2014 06:40:39	E170	A	70,2	72,2	81,4
16-10-2014 06:44:33	E170	A	70,0	72,1	80,8
16-10-2014 06:47:52	DH8D	A	69,2	70,4	78,3
16-10-2014 06:51:27	DH8D	A	71,9	75,2	84,2
16-10-2014 06:54:08	DH8D	A	70,5	71,8	81,3
16-10-2014 06:56:47	AT72	A	70,7	72,3	82,1
16-10-2014 07:01:17	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
16-10-2014 07:27:28	DH8D	A	70,6	72,4	80,1
16-10-2014 07:38:48	AT72	A	69,4	70,6	79,8
16-10-2014 07:47:52	A320	A	69,7	71,4	80,5
16-10-2014 07:58:43	E190	A	70,6	72,9	82,1
16-10-2014 08:16:20	AT45	A	71,1	72,8	82,5
16-10-2014 08:21:49	AT72	A	68,8	69,8	79,6
16-10-2014 08:32:55	A319	A	69,0	70,3	79,0
16-10-2014 08:36:34	E170	A	70,3	72,4	81,7
16-10-2014 08:40:25	E170	A	69,2	70,5	79,2
16-10-2014 08:44:15	CRJ9	A	68,1	69,3	77,2
16-10-2014 08:48:16	E170	A	69,1	70,8	80,2
16-10-2014 08:56:41	E170	A	68,9	70,4	78,0
16-10-2014 09:01:11	CRJ9	A	68,0	69,6	77,1
16-10-2014 09:04:48	E190	A	69,9	72,2	79,9
16-10-2014 09:12:36	B734	A	72,2	75,1	83,6
16-10-2014 09:18:18	A319	A	69,1	70,9	78,1
16-10-2014 09:21:08	A321	A	68,7	69,8	77,7
16-10-2014 09:24:35	E170	A	67,9	70,4	80,2
16-10-2014 09:28:45	E170	A	68,1	69,9	77,1
16-10-2014 09:48:04	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
16-10-2014 09:55:41	E190	A	70,3	71,8	79,3
16-10-2014 09:58:49	B734	A	71,8	74,6	80,8
16-10-2014 10:02:53	B735	A	70,8	72,7	80,8
16-10-2014 10:07:21	DH8D	A	69,4	71,0	78,4
16-10-2014 10:23:25	E170	A	69,5	71,3	78,5
16-10-2014 10:27:12	A320	A	70,5	72,6	80,5
16-10-2014 10:30:48	E170	A	68,7	70,2	77,7
16-10-2014 10:43:33	E190	A	68,6	70,8	78,1
16-10-2014 10:47:31	A319	A	70,8	73,6	81,9
16-10-2014 10:51:18	A320	A	70,5	72,6	80,5
16-10-2014 10:54:58	E170	A	69,6	71,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-10-2014 11:02:00	E170	A	69,5	70,6	79,9
16-10-2014 11:17:48	A320	A	70,1	71,5	80,5
16-10-2014 11:34:54	A320	A	69,6	71,7	81,1
16-10-2014 11:37:37	A332	A	72,0	74,8	84,6
16-10-2014 11:41:34	B735	A	72,3	75,9	83,7
16-10-2014 11:44:23	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
16-10-2014 11:47:04	E170	A	69,9	72,2	81,1
16-10-2014 11:49:04	A320	A	67,0	70,2	80,8
16-10-2014 11:51:51	A320	A	71,5	74,7	84,1
16-10-2014 11:54:07	B738	A	71,9	74,5	83,6
16-10-2014 11:56:42	A318	A	70,8	72,9	81,9
16-10-2014 11:59:10	E170	A	69,9	72,2	81,3
16-10-2014 12:01:37	C295	A	71,3	73,5	81,7
16-10-2014 12:04:12	E170	A	69,4	71,2	79,8
16-10-2014 12:06:54	B738	A	70,5	72,2	81,6
16-10-2014 12:10:01	B788	A	71,7	74,2	84,0
16-10-2014 12:12:43	E170	A	69,3	71,0	79,7
16-10-2014 12:15:11	E190	A	70,7	73,3	81,8
16-10-2014 12:17:56	A319	A	70,5	73,5	81,7
16-10-2014 12:24:16	A320	A	71,7	74,3	83,4
16-10-2014 12:27:18	GLF5	A	71,1	75,6	81,9
16-10-2014 12:45:17	E170	A	68,8	70,2	77,8
16-10-2014 12:48:59	E190	A	69,8	70,8	79,8
16-10-2014 12:59:48	A319	A	70,3	72,3	82,0
16-10-2014 13:06:14	B788	A	70,9	73,2	82,9
16-10-2014 13:09:47	B734	A	72,0	73,9	82,0
16-10-2014 13:17:20	AT45	A	68,5	71,5	79,3
16-10-2014 13:22:40	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
16-10-2014 13:38:01	B788	A	72,1	74,2	84,4
16-10-2014 13:44:56	A320	A	71,4	74,5	83,2
16-10-2014 13:51:42	F100	A	69,4	70,9	79,8
16-10-2014 13:54:35	E170	A	70,2	71,6	81,7
16-10-2014 14:03:31	B734	A	73,4	77,1	84,8
16-10-2014 14:06:29	DH8D	A	69,2	70,4	78,8
16-10-2014 14:12:24	E170	A	71,8	73,9	82,9
16-10-2014 14:18:11	A320	A	70,1	71,0	80,9
16-10-2014 14:44:54	E170	A	70,0	72,0	80,8
16-10-2014 14:48:06	A320	A	71,7	74,4	83,5
16-10-2014 14:50:52	A319	A	71,2	74,1	82,3
16-10-2014 14:54:14	E170	A	69,8	72,1	81,3
16-10-2014 14:57:57	E190	A	70,2	72,1	80,6
16-10-2014 15:00:53	E170	A	69,7	71,7	80,8
16-10-2014 15:04:16	A319	A	69,9	71,9	81,1
16-10-2014 15:09:27	E170	A	70,9	73,2	82,0
16-10-2014 15:12:06	E170	A	70,7	73,1	82,5
16-10-2014 15:14:46	E170	A	70,2	73,2	81,6
16-10-2014 15:18:14	E170	A	69,4	70,6	80,2
16-10-2014 15:22:00	B734	A	72,8	77,4	85,6
16-10-2014 15:24:54	E170	A	71,4	74,3	83,5
16-10-2014 15:27:56	E170	A	70,0	73,3	86,0
16-10-2014 15:31:32	E170	A	70,7	72,3	80,7
16-10-2014 15:34:52	DH8D	A	72,0	73,4	83,7
16-10-2014 15:37:49	E170	A	70,1	71,9	81,2
16-10-2014 15:42:26	DH8D	A	70,5	73,3	82,8
16-10-2014 15:52:09	A320	A	70,5	72,3	81,3
16-10-2014 15:55:04	E190	A	70,8	74,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-10-2014 15:57:52	E170	A	70,2	72,4	83,2
16-10-2014 16:00:23	CRJ9	A	69,4	72,2	81,7
16-10-2014 16:03:06	E190	A	70,7	73,2	81,8
16-10-2014 16:05:48	B737	A	71,6	75,6	82,7
16-10-2014 16:09:09	E190	A	70,8	73,8	80,4
16-10-2014 16:41:41	E190	A	70,9	73,1	83,0
16-10-2014 16:48:54	CRJ9	A	71,3	73,4	82,8
16-10-2014 17:00:28	RJ1H	A	70,3	72,2	81,1
16-10-2014 17:11:54	E170	A	71,0	72,6	82,4
16-10-2014 17:15:15	A320	A	70,5	72,5	82,0
16-10-2014 17:34:39	A320	A	71,3	73,7	83,3
16-10-2014 17:39:34	B733	A	73,2	75,2	84,6
16-10-2014 17:43:05	A320	A	70,7	72,7	81,5
16-10-2014 17:45:58	A319	A	70,7	72,5	81,8
16-10-2014 17:48:52	E170	A	69,7	71,6	80,5
16-10-2014 17:50:52	E190	A	71,4	74,2	82,8
16-10-2014 18:05:31	A320	A	70,3	72,2	81,7
16-10-2014 18:12:07	SF34	A	68,0	69,9	78,4
16-10-2014 18:16:02	E170	A	70,5	72,6	81,9
16-10-2014 18:21:47	E170	A	70,7	72,6	81,8
16-10-2014 18:23:43	P180	A	75,4	80,7	90,9
16-10-2014 18:30:40	DH8D	A	71,2	73,3	82,0
16-10-2014 18:35:45	B734	A	73,8	76,9	85,0
16-10-2014 18:38:34	A320	A	71,4	73,9	82,9
16-10-2014 18:42:21	DH8D	A	72,5	75,8	84,8
16-10-2014 18:45:16	B738	A	71,2	73,0	82,7
16-10-2014 18:48:08	E190	A	72,4	75,0	84,2
16-10-2014 18:50:26	E170	A	70,6	72,4	81,4
16-10-2014 18:53:45	DH8D	A	68,5	70,2	80,3
16-10-2014 18:56:03	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
16-10-2014 18:58:46	AT75	A	69,4	70,5	78,4
16-10-2014 19:01:10	MD11	A	79,9	84,8	93,8
16-10-2014 19:04:23	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
16-10-2014 19:06:14	E170	A	71,1	73,5	82,8
16-10-2014 19:08:30	RJ1H	A	69,0	70,0	78,1
16-10-2014 19:10:30	DH8D	A	70,2	71,8	80,6
16-10-2014 19:26:05	E190	A	70,8	72,7	82,3
16-10-2014 19:33:28	CRJ9	A	68,6	69,8	79,1
16-10-2014 19:42:51	E190	A	71,3	73,8	83,1
16-10-2014 19:47:34	E170	A	70,3	72,4	81,5
16-10-2014 20:02:06	E170	A	70,1	71,7	81,2
16-10-2014 20:05:08	SF34	A	70,1	71,5	79,7
16-10-2014 20:08:05	CRJ2	A	68,5	69,4	77,6
16-10-2014 20:11:18	B738	A	72,5	75,1	84,0
16-10-2014 20:21:40	B738	A	72,9	75,7	85,2
16-10-2014 20:24:11	B738	A	73,1	76,1	85,9
16-10-2014 20:27:06	E170	A	70,4	72,0	81,2
16-10-2014 20:32:12	E170	A	70,7	72,4	81,5
16-10-2014 20:53:51	E190	A	71,3	73,3	82,4
16-10-2014 20:58:46	E170	A	70,0	72,3	81,1
16-10-2014 21:03:45	E170	A	71,8	74,4	83,3
16-10-2014 21:08:55	A320	A	72,1	74,6	82,9
16-10-2014 21:13:57	E170	A	70,4	72,3	81,6
16-10-2014 21:18:38	E170	A	70,2	72,3	82,0
16-10-2014 21:23:06	B734	A	72,4	75,0	83,6
16-10-2014 21:25:54	E190	A	71,3	73,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-10-2014 21:28:00	E170	A	70,5	72,1	81,3
16-10-2014 21:29:52	E170	A	70,5	72,6	82,0
16-10-2014 21:32:37	B788	A	71,1	73,2	83,4
16-10-2014 21:35:31	E170	A	70,8	72,9	81,5
16-10-2014 21:37:24	B738	A	70,2	72,5	82,0
16-10-2014 21:39:35	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
16-10-2014 21:41:36	A319	A	71,8	75,5	83,3
16-10-2014 21:43:43	E170	A	70,4	71,8	81,5
16-10-2014 21:45:55	DH8D	A	69,1	70,5	79,9
16-10-2014 21:49:01	DH8D	A	70,7	72,4	82,7
16-10-2014 21:51:15	SF34	A	70,4	72,1	79,4
17-10-2014 06:13:02	DH8D	A	69,8	71,3	80,2
17-10-2014 06:18:33	E190	A	71,7	74,0	83,1
17-10-2014 06:20:55	B463	A	69,6	71,1	79,6
17-10-2014 06:24:47	DH8D	A	69,3	70,0	78,8
17-10-2014 06:26:54	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
17-10-2014 06:29:24	DH8D	A	67,9	68,8	77,0
17-10-2014 06:31:39	AT72	A	73,1	75,8	85,1
17-10-2014 06:34:38	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
17-10-2014 06:37:02	E170	A	70,8	72,7	82,0
17-10-2014 06:39:30	E190	A	71,1	73,4	82,3
17-10-2014 06:42:32	DH8D	A	72,4	75,1	84,1
17-10-2014 06:45:15	E170	A	69,9	71,9	80,7
17-10-2014 06:47:59	E190	A	70,6	72,4	82,1
17-10-2014 07:46:06	B738	A	70,3	72,1	80,3
17-10-2014 07:58:48	E190	A	72,6	74,9	84,6
17-10-2014 08:12:41	AT45	A	71,5	74,3	83,5
17-10-2014 08:17:18	B737	A	70,9	72,8	82,0
17-10-2014 08:24:06	E170	A	70,5	72,6	81,7
17-10-2014 08:28:20	P180	A	74,8	78,7	89,3
17-10-2014 08:31:13	DH8D	A	70,2	71,7	81,3
17-10-2014 08:35:48	A319	A	70,5	72,1	81,6
17-10-2014 08:37:37	E170	A	71,7	74,3	83,7
17-10-2014 08:39:25	E170	A	70,6	72,3	81,7
17-10-2014 08:42:19	CRJ9	A	69,9	71,8	80,7
17-10-2014 08:45:58	B788	A	70,9	73,3	83,2
17-10-2014 08:48:15	E170	A	70,7	72,5	82,1
17-10-2014 08:51:13	E170	A	70,4	72,2	81,2
17-10-2014 09:13:52	F100	A	70,5	72,4	81,0
17-10-2014 09:17:09	A319	A	71,3	73,3	83,3
17-10-2014 09:21:52	DH8D	A	70,3	73,3	81,8
17-10-2014 09:24:22	E170	A	70,5	72,3	82,0
17-10-2014 09:27:47	DH8D	A	72,2	74,3	83,4
17-10-2014 09:30:41	E170	A	69,7	71,4	80,4
17-10-2014 09:32:48	E190	A	71,7	74,4	82,8
17-10-2014 09:35:58	A320	A	71,1	72,8	82,2
17-10-2014 09:39:10	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
17-10-2014 09:41:27	CRJ9	A	71,7	73,3	82,8
17-10-2014 09:47:31	B734	A	71,1	72,6	82,6
17-10-2014 09:50:28	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
17-10-2014 09:52:32	DH8D	A	73,1	75,5	84,9
17-10-2014 09:54:33	E190	A	70,8	72,5	81,9
17-10-2014 10:01:35	E170	A	70,5	72,7	82,2
17-10-2014 10:05:44	E170	A	70,0	72,0	81,2
17-10-2014 10:16:14	DH8D	A	70,2	72,1	82,2
17-10-2014 10:18:49	A320	A	70,2	72,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-10-2014 10:21:12	E170	A	70,9	73,3	82,0
17-10-2014 10:24:24	A320	A	69,8	71,2	80,6
17-10-2014 10:29:07	E170	A	70,2	72,6	81,4
17-10-2014 10:31:32	A320	A	71,6	74,9	84,4
17-10-2014 10:39:52	E190	A	71,0	73,6	82,1
17-10-2014 10:42:40	A320	A	70,7	72,8	82,5
17-10-2014 10:45:16	E170	A	70,5	72,4	81,7
17-10-2014 10:59:59	C295	A	70,1	72,1	80,5
17-10-2014 11:03:04	A320	A	71,4	74,3	82,8
17-10-2014 11:05:59	A320	A	70,1	72,0	81,6
17-10-2014 11:27:22	E190	A	71,7	73,5	83,1
17-10-2014 11:30:44	A320	A	70,0	72,4	80,4
17-10-2014 11:37:59	A332	A	74,0	77,4	87,2
17-10-2014 11:41:02	E170	A	69,6	71,5	81,1
17-10-2014 11:43:56	AN26	A	71,2	74,0	80,7
17-10-2014 11:46:03	B737	A	70,0	72,1	81,1
17-10-2014 11:49:16	A320	A	71,7	74,3	83,5
17-10-2014 11:59:34	A318	A	70,2	72,4	81,3
17-10-2014 12:04:18	E170	A	71,3	73,6	81,7
17-10-2014 12:07:55	B788	A	71,6	74,3	83,9
17-10-2014 12:12:09	A320	A	71,2	73,4	83,0
17-10-2014 12:14:41	E190	A	70,4	72,0	81,5
17-10-2014 12:17:41	A319	A	70,4	72,0	80,8
17-10-2014 12:24:34	E170	A	69,9	71,6	80,6
17-10-2014 12:27:11	E170	A	69,3	70,9	79,7
17-10-2014 12:30:02	B788	A	72,0	74,3	84,3
17-10-2014 12:44:00	E170	A	71,3	73,5	82,5
17-10-2014 12:47:43	B788	A	71,9	74,5	84,5
17-10-2014 12:51:03	DH8D	A	71,0	73,4	82,1
17-10-2014 12:57:03	DH8D	A	70,7	72,8	82,1
17-10-2014 13:05:58	B733	A	72,1	74,1	83,3
17-10-2014 13:21:11	A321	A	70,1	73,0	82,7
17-10-2014 13:27:29	AT45	A	71,0	72,6	82,7
17-10-2014 13:31:07	E170	A	70,8	72,7	81,6
17-10-2014 13:42:13	A320	A	72,0	73,9	83,8
17-10-2014 13:51:21	B788	A	72,7	75,3	85,5
17-10-2014 13:54:45	A319	A	71,5	74,0	83,8
17-10-2014 13:57:27	A320	A	70,5	72,5	81,7
17-10-2014 14:00:18	E170	A	71,8	74,3	83,6
17-10-2014 14:05:52	P180	A	74,9	79,8	90,4
17-10-2014 14:08:51	A321	A	71,7	73,9	83,4
17-10-2014 14:11:41	DH8D	A	71,4	73,8	82,9
17-10-2014 14:14:29	A319	A	70,3	71,9	80,7
17-10-2014 14:20:05	E170	A	69,9	71,7	80,3
17-10-2014 14:22:51	E190	A	71,5	74,2	83,3
17-10-2014 14:25:43	A320	A	70,5	72,5	82,0
17-10-2014 14:32:47	E170	A	70,0	72,3	81,2
17-10-2014 14:35:46	B733	A	72,2	75,1	84,0
17-10-2014 14:39:57	B734	A	72,4	75,5	84,1
17-10-2014 14:45:04	A319	A	70,8	73,3	82,9
17-10-2014 15:04:48	E170	A	69,7	71,4	81,2
17-10-2014 15:10:22	E170	A	70,7	72,9	81,5
17-10-2014 15:13:06	E170	A	70,2	72,5	81,9
17-10-2014 15:15:39	DH8D	A	70,2	71,9	81,0
17-10-2014 15:20:06	E170	A	70,6	72,5	82,7
17-10-2014 15:30:02	E170	A	69,4	71,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-10-2014 15:32:57	E170	A	69,5	70,8	79,9
17-10-2014 15:35:02	E170	A	69,0	70,5	79,4
17-10-2014 15:36:50	DH8D	A	70,6	72,5	82,1
17-10-2014 15:39:15	E170	A	69,5	71,1	79,5
17-10-2014 15:41:23	E190	A	71,5	74,5	83,0
17-10-2014 15:44:01	DH8D	A	69,2	70,0	78,2
17-10-2014 15:46:31	F100	A	69,8	72,1	81,9
17-10-2014 15:49:15	E170	A	71,4	73,4	82,6
17-10-2014 15:52:41	E170	A	70,3	71,7	81,4
17-10-2014 15:55:36	E170	A	70,9	72,8	82,0
17-10-2014 15:58:18	E190	A	71,0	72,9	82,1
17-10-2014 16:03:09	CRJ9	A	69,7	72,1	80,9
17-10-2014 16:06:00	C295	A	70,5	72,5	80,1
17-10-2014 16:10:07	E190	A	70,7	72,7	81,5
17-10-2014 16:12:25	B737	A	70,0	71,4	80,4
17-10-2014 16:25:02	C295	A	70,6	72,4	80,6
17-10-2014 16:27:24	E190	A	71,2	73,9	82,9
17-10-2014 16:44:01	B738	A	72,1	74,2	83,2
17-10-2014 16:48:59	CRJ9	A	71,2	73,6	83,0
17-10-2014 16:57:55	RJ1H	A	69,7	70,9	80,2
17-10-2014 17:09:35	B738	A	72,0	74,7	84,1
17-10-2014 17:14:26	A320	A	71,1	72,9	82,5
17-10-2014 17:22:01	A320	A	70,1	72,0	81,6
17-10-2014 17:26:21	A320	A	70,6	72,6	81,8
17-10-2014 17:29:36	E170	A	69,6	71,7	80,8
17-10-2014 17:34:32	A319	A	71,7	74,4	83,7
17-10-2014 17:44:11	A320	A	71,2	73,3	82,9
17-10-2014 17:47:32	B788	A	70,4	72,9	82,7
17-10-2014 17:52:30	E190	A	71,8	74,2	82,9
17-10-2014 17:54:34	A320	A	72,1	74,1	83,9
17-10-2014 18:02:38	SF34	A	69,3	70,9	80,0
17-10-2014 18:05:39	E170	A	69,5	71,5	80,3
17-10-2014 18:13:08	E170	A	70,8	72,7	82,5
17-10-2014 18:17:29	A320	A	71,2	73,3	83,2
17-10-2014 18:20:03	DH8D	A	69,4	70,3	78,5
17-10-2014 18:24:40	B734	A	72,4	76,0	83,9
17-10-2014 18:28:34	E170	A	70,8	72,8	82,2
17-10-2014 18:41:02	E170	A	70,3	72,2	81,0
17-10-2014 18:44:41	E170	A	69,7	71,5	80,4
17-10-2014 18:46:49	E170	A	70,1	71,8	80,9
17-10-2014 18:49:37	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
17-10-2014 18:52:04	E170	A	69,9	71,6	81,0
17-10-2014 18:54:36	DH8D	A	68,7	69,6	77,7
17-10-2014 18:57:03	F100	A	69,2	70,5	78,8
17-10-2014 18:59:26	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
17-10-2014 19:01:55	DH8D	A	70,3	72,9	81,1
17-10-2014 19:04:32	B734	A	74,4	77,6	85,8
17-10-2014 19:07:11	B734	A	72,9	76,3	85,0
17-10-2014 19:12:16	DH8D	A	69,3	70,8	78,3
17-10-2014 19:14:59	E190	A	70,2	72,1	81,7
17-10-2014 19:18:06	MD11	A	79,0	83,6	93,1
17-10-2014 19:21:06	DH8D	A	68,4	69,5	77,4
17-10-2014 19:23:38	AT75	A	69,9	72,2	81,4
17-10-2014 19:26:05	A320	A	72,5	75,4	84,6
17-10-2014 19:28:20	CRJ9	A	70,2	72,0	81,4
17-10-2014 19:30:56	E190	A	71,2	73,4	82,0



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-10-2014 19:33:16	CRJ9	A	69,3	70,6	80,1
17-10-2014 19:37:09	E170	A	70,1	72,0	81,2
17-10-2014 19:51:13	SF34	A	68,9	70,4	78,4
17-10-2014 20:04:27	E170	A	71,1	73,1	82,3
17-10-2014 20:09:50	A320	A	70,3	72,2	81,7
17-10-2014 20:33:10	SF34	A	69,8	71,9	79,8
17-10-2014 20:39:52	E170	A	71,5	74,0	83,3
17-10-2014 20:47:15	E170	A	70,0	72,0	81,4
17-10-2014 20:58:22	E170	A	71,4	73,8	82,6
17-10-2014 21:05:33	E170	A	70,4	72,6	82,5
17-10-2014 21:08:15	E170	A	69,8	71,9	80,6
17-10-2014 21:19:12	A321	A	72,6	75,3	84,7
17-10-2014 21:57:31	E170	A	70,5	72,6	81,6
17-10-2014 21:59:22	E170	A	69,9	71,9	81,3
18-10-2014 06:04:09	A320	D	69,5	70,9	81,2
18-10-2014 06:24:51	DH8D	A	68,9	69,9	78,0
18-10-2014 06:30:00	E170	A	70,1	72,0	80,5
18-10-2014 06:34:04	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
18-10-2014 06:37:35	E170	A	70,2	72,4	81,3
18-10-2014 06:41:55	B738	A	73,5	76,8	86,3
18-10-2014 06:46:07	A320	A	71,1	72,9	82,3
18-10-2014 06:51:40	E170	A	69,9	71,2	80,7
18-10-2014 06:56:25	E170	A	70,2	72,4	81,6
18-10-2014 07:09:55	E190	A	71,6	73,9	82,7
18-10-2014 07:33:52	E170	A	69,8	71,8	80,2
18-10-2014 07:43:53	A320	A	70,6	73,1	80,6
18-10-2014 08:20:19	A321	A	71,0	73,1	81,7
18-10-2014 08:32:20	E170	A	69,4	70,7	79,0
18-10-2014 08:36:35	E170	A	69,4	70,6	79,4
18-10-2014 08:45:06	E170	A	69,4	71,3	79,8
18-10-2014 08:48:14	CRJ9	A	69,7	71,5	81,2
18-10-2014 08:57:05	E190	A	71,5	74,1	83,0
18-10-2014 09:10:16	E190	A	70,3	72,7	81,8
18-10-2014 09:14:50	A319	A	70,6	72,5	81,4
18-10-2014 09:19:54	A320	A	69,5	71,1	80,6
18-10-2014 09:33:28	E190	A	70,4	73,5	81,5
18-10-2014 09:36:30	E170	A	70,0	71,9	79,0
18-10-2014 09:39:09	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
18-10-2014 09:44:25	B735	A	70,8	73,4	81,6
18-10-2014 09:46:57	B734	A	72,3	75,3	83,5
18-10-2014 09:49:10	E170	A	69,6	70,7	79,1
18-10-2014 09:54:35	DH8D	A	71,3	73,2	81,7
18-10-2014 09:56:38	B738	A	70,6	72,3	81,8
18-10-2014 09:58:57	E170	A	70,4	71,8	81,9
18-10-2014 10:02:08	A320	A	69,9	71,0	80,3
18-10-2014 10:04:10	B738	A	71,7	74,2	83,8
18-10-2014 10:07:37	B735	A	72,0	74,7	82,4
18-10-2014 10:10:47	E170	A	69,2	71,1	80,0
18-10-2014 10:14:04	E170	A	68,7	69,7	77,8
18-10-2014 10:17:03	E170	A	69,5	71,5	80,0
18-10-2014 10:20:48	E170	A	68,8	69,8	77,8
18-10-2014 10:36:59	E170	A	70,3	71,8	80,7
18-10-2014 10:40:40	A320	A	68,4	69,4	78,4
18-10-2014 10:52:53	E170	A	67,6	68,6	77,1
18-10-2014 10:56:16	E170	A	68,8	70,3	78,3
18-10-2014 11:09:48	A320	A	70,5	72,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-10-2014 11:16:27	AT45	A	69,8	71,3	80,6
18-10-2014 11:28:06	A332	A	73,2	76,4	86,6
18-10-2014 11:30:21	A320	A	70,8	72,5	82,3
18-10-2014 11:32:26	RJ1H	A	70,0	71,7	80,8
18-10-2014 11:37:53	B737	A	72,0	74,5	84,0
18-10-2014 11:40:28	A320	A	71,3	73,0	83,4
18-10-2014 11:45:37	E170	A	70,1	72,2	80,5
18-10-2014 11:56:40	E170	A	69,8	72,0	81,2
18-10-2014 11:58:44	E170	A	70,3	72,3	81,1
18-10-2014 12:03:35	B788	A	72,4	74,4	84,4
18-10-2014 12:09:47	E170	A	68,7	71,2	80,2
18-10-2014 12:26:14	B738	A	71,4	75,1	84,8
18-10-2014 12:36:45	B788	A	71,9	74,7	84,5
18-10-2014 12:40:07	A320	A	72,0	74,2	83,1
18-10-2014 12:44:04	E170	A	70,0	71,7	82,0
18-10-2014 12:53:03	E190	A	71,1	73,6	82,8
18-10-2014 12:58:30	DH8D	A	72,6	75,1	85,8
18-10-2014 13:02:13	E170	A	70,6	72,3	81,7
18-10-2014 13:10:30	DH8D	A	76,4	80,1	87,2
18-10-2014 13:16:50	A321	A	71,0	73,3	82,5
18-10-2014 13:19:55	E190	A	70,4	72,2	81,5
18-10-2014 13:24:07	A320	A	70,6	73,2	82,4
18-10-2014 13:31:50	DH8D	A	68,6	70,3	79,4
18-10-2014 13:42:03	B788	A	72,2	74,6	84,7
18-10-2014 13:58:05	F100	A	69,3	70,7	79,3
18-10-2014 14:03:54	A319	A	71,0	73,4	83,0
18-10-2014 14:12:24	DH8D	A	69,0	70,7	78,0
18-10-2014 14:14:58	A320	A	70,1	72,1	81,5
18-10-2014 14:29:07	E190	A	71,0	72,7	82,8
18-10-2014 14:35:12	E190	A	71,8	73,9	83,2
18-10-2014 14:42:25	DH8D	A	69,6	70,6	80,4
18-10-2014 14:45:12	A318	A	70,4	72,2	82,7
18-10-2014 15:01:14	E170	A	72,1	75,2	84,9
18-10-2014 15:06:35	BE20	A	69,3	70,7	78,9
18-10-2014 15:09:56	A320	A	73,1	77,4	85,1
18-10-2014 15:14:46	E170	A	71,4	73,0	82,6
18-10-2014 15:19:09	E170	A	69,9	71,5	80,7
18-10-2014 15:21:48	E170	A	70,3	72,3	82,6
18-10-2014 15:24:09	E170	A	69,8	72,4	82,6
18-10-2014 15:27:17	E170	A	70,3	71,4	81,5
18-10-2014 15:31:18	E170	A	70,5	72,8	81,9
18-10-2014 15:39:37	E170	A	70,7	73,0	82,2
18-10-2014 15:43:09	E170	A	70,0	73,2	83,4
18-10-2014 15:47:37	E170	A	69,8	71,8	80,9
18-10-2014 15:51:11	B734	A	73,6	76,9	85,0
18-10-2014 15:54:40	E170	A	66,0	70,2	77,7
18-10-2014 15:58:15	E190	A	71,2	73,4	83,0
18-10-2014 16:01:07	E190	A	70,9	73,5	82,3
18-10-2014 16:03:45	E190	A	70,9	73,0	82,7
18-10-2014 16:09:25	B737	A	71,9	75,4	86,5
18-10-2014 16:27:51	A320	A	70,2	71,8	81,7
18-10-2014 16:33:36	B738	A	73,5	76,3	85,2
18-10-2014 17:10:09	C295	A	71,5	73,6	81,9
18-10-2014 17:13:42	E170	A	70,6	72,5	81,7
18-10-2014 17:32:44	A320	A	71,1	73,2	82,9
18-10-2014 17:35:39	A320	A	70,5	72,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-10-2014 17:38:55	C550	A	67,8	68,5	76,8
18-10-2014 17:42:04	A320	A	71,9	75,1	83,9
18-10-2014 17:50:07	E170	A	70,2	72,1	81,3
18-10-2014 17:56:44	A320	A	71,0	72,7	82,4
18-10-2014 18:06:58	A320	A	72,3	75,2	84,6
18-10-2014 18:09:38	E170	A	71,8	74,8	84,1
18-10-2014 18:19:43	DH8D	A	69,9	71,4	79,4
18-10-2014 18:30:07	E170	A	70,6	72,8	82,1
18-10-2014 18:32:54	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
18-10-2014 18:35:39	E170	A	69,9	71,8	81,0
18-10-2014 18:38:52	DH8D	A	69,1	69,8	79,1
18-10-2014 18:41:31	A319	A	70,8	72,8	82,3
18-10-2014 18:43:51	B738	A	71,2	73,0	82,7
18-10-2014 18:46:49	DH8D	A	72,7	75,2	84,2
18-10-2014 18:49:19	B734	A	74,7	80,2	86,4
18-10-2014 18:52:35	B734	A	73,0	75,9	84,1
18-10-2014 18:54:32	B738	A	73,0	75,8	84,7
18-10-2014 18:56:31	DH8D	A	71,3	73,2	82,4
18-10-2014 18:58:21	A321	A	71,7	73,7	82,9
18-10-2014 19:00:48	E190	A	71,2	74,0	82,7
18-10-2014 19:02:33	B738	A	73,6	75,6	85,4
18-10-2014 19:04:32	E190	A	70,1	74,3	85,7
18-10-2014 19:06:51	A319	A	72,4	76,7	84,5
18-10-2014 19:09:17	E170	A	69,7	71,7	80,5
18-10-2014 19:34:37	A319	A	69,1	71,6	80,8
18-10-2014 20:13:29	E170	A	70,3	72,0	81,1
18-10-2014 20:26:09	B738	A	72,4	75,0	84,1
18-10-2014 20:29:19	E170	A	69,8	72,2	80,2
18-10-2014 20:47:42	E190	A	70,1	72,5	81,9
18-10-2014 21:01:19	E170	A	70,6	72,8	82,4
18-10-2014 21:03:46	E170	A	70,6	73,2	82,3
18-10-2014 21:06:01	E170	A	69,7	72,5	80,9
18-10-2014 21:16:56	E170	A	69,7	71,7	80,8
18-10-2014 21:18:53	E170	A	70,5	72,6	81,3
18-10-2014 21:22:59	E170	A	69,8	71,5	80,2
18-10-2014 21:25:02	E170	A	70,1	73,1	80,5
18-10-2014 21:31:08	DH8D	A	70,3	71,7	81,1
18-10-2014 21:33:20	E170	A	70,2	72,8	81,7
18-10-2014 21:50:44	A321	A	73,0	75,9	84,7
18-10-2014 21:53:11	B734	A	72,8	77,8	84,3
18-10-2014 21:55:18	A320	A	71,1	73,2	82,3
19-10-2014 06:05:45	E170	A	70,5	73,0	82,0
19-10-2014 06:25:31	B738	D	73,0	76,0	87,0
19-10-2014 06:30:14	B734	A	73,4	77,3	85,9
19-10-2014 06:34:00	DH8D	A	68,8	70,3	78,8
19-10-2014 06:38:17	E170	A	70,7	72,0	81,2
19-10-2014 06:42:59	A320	A	70,6	72,4	81,8
19-10-2014 07:02:41	E190	A	72,1	74,1	82,9
19-10-2014 08:04:23	E190	A	71,3	73,5	82,1
19-10-2014 08:27:52	B734	A	72,5	75,5	83,3
19-10-2014 08:36:33	A319	A	69,8	71,7	80,2
19-10-2014 08:55:42	E170	A	70,4	72,3	81,9
19-10-2014 09:10:04	A319	A	71,3	74,6	82,1
19-10-2014 09:22:37	B788	A	70,9	74,5	83,9
19-10-2014 09:28:03	E170	A	69,8	71,8	80,6
19-10-2014 09:34:02	E170	A	69,5	70,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-10-2014 09:36:32	E170	A	69,6	72,6	81,9
19-10-2014 09:39:33	E170	A	70,3	72,9	81,0
19-10-2014 09:42:11	DH8D	A	70,1	71,5	81,3
19-10-2014 09:44:59	E170	A	69,7	72,4	81,4
19-10-2014 09:50:28	E190	A	70,9	72,4	80,4
19-10-2014 10:21:26	A319	D	68,6	70,3	80,3
19-10-2014 10:38:59	E170	D	66,3	67,2	77,1
19-10-2014 10:49:20	B734	D	71,2	73,9	84,2
19-10-2014 10:59:27	E170	D	68,2	71,3	79,0
19-10-2014 11:09:37	A320	D	69,2	72,2	79,2
19-10-2014 11:20:18	A320	D	66,4	68,5	77,2
19-10-2014 11:23:29	E170	D	69,5	73,5	83,6
19-10-2014 11:30:58	E170	D	67,9	70,5	80,2
19-10-2014 11:34:21	E170	D	69,1	70,7	81,7
19-10-2014 11:47:13	E170	D	66,9	68,7	76,4
19-10-2014 11:52:15	B734	D	70,6	75,1	83,7
19-10-2014 11:55:09	A320	D	69,3	72,8	83,1
19-10-2014 12:04:44	E190	D	70,0	72,0	81,1
19-10-2014 12:13:45	A320	D	69,7	72,3	82,0
19-10-2014 12:21:05	A320	D	66,7	68,2	77,1
19-10-2014 12:24:47	A320	D	68,6	70,2	81,1
19-10-2014 12:29:35	A320	D	67,0	68,9	77,4
19-10-2014 12:41:19	B737	D	71,7	73,4	82,9
19-10-2014 12:51:14	A320	D	67,7	69,9	78,5
19-10-2014 13:11:34	E190	D	69,7	73,5	82,8
19-10-2014 13:19:00	E170	D	66,2	67,9	75,7
19-10-2014 13:33:44	A320	D	68,6	69,8	79,8
19-10-2014 13:39:48	B738	D	66,3	68,3	75,4
19-10-2014 13:47:32	B738	D	69,4	71,9	81,2
19-10-2014 13:49:49	B733	D	71,3	74,2	81,7
19-10-2014 13:58:30	E170	D	68,7	71,7	81,5
19-10-2014 14:06:21	E170	D	66,8	70,1	78,8
19-10-2014 14:13:44	E190	D	69,6	72,0	79,6
19-10-2014 14:17:14	B738	D	67,3	69,9	78,1
19-10-2014 14:31:51	E170	D	69,9	73,6	82,0
19-10-2014 14:38:53	A320	D	67,4	70,4	77,8
19-10-2014 14:40:57	E170	D	67,2	70,5	78,3
19-10-2014 14:48:33	A332	D	72,3	76,2	87,6
19-10-2014 14:56:35	F100	D	68,7	71,5	82,3
19-10-2014 15:02:23	F70	D	70,0	71,6	79,0
19-10-2014 15:05:10	E170	D	67,7	69,3	78,9
19-10-2014 15:27:26	B734	D	69,3	71,4	79,7
19-10-2014 15:32:21	A320	D	67,2	69,6	78,6
19-10-2014 15:35:32	A321	D	70,3	73,8	84,5
19-10-2014 15:49:03	B733	D	70,8	74,4	83,6
19-10-2014 16:29:18	E190	D	70,8	73,8	81,2
19-10-2014 16:42:59	B734	D	72,7	75,6	85,3
19-10-2014 16:54:40	E170	D	69,2	72,7	79,6
19-10-2014 17:03:11	E170	D	69,3	70,6	79,7
19-10-2014 17:08:34	E190	D	68,1	71,4	79,3
19-10-2014 17:11:29	E190	D	69,7	72,5	82,0
19-10-2014 17:15:57	E190	D	68,8	70,8	79,9
19-10-2014 17:20:57	E170	D	67,7	69,1	77,2
19-10-2014 17:23:41	E170	D	68,5	69,5	80,0
19-10-2014 17:25:24	E170	D	68,5	70,6	80,0
19-10-2014 17:30:50	B788	D	68,3	69,5	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-10-2014 17:48:44	E190	D	68,5	70,2	79,3
19-10-2014 17:50:24	E170	D	66,9	68,5	78,4
19-10-2014 17:53:44	A320	D	68,1	69,6	79,5
19-10-2014 17:57:12	B788	D	71,3	73,6	82,1
19-10-2014 18:01:58	RJ1H	D	67,6	68,8	79,1
19-10-2014 18:22:39	E170	D	68,6	69,6	80,1
19-10-2014 18:32:14	A320	D	69,7	70,8	80,9
19-10-2014 18:36:02	A320	D	67,6	69,2	78,4
19-10-2014 18:50:23	A320	D	67,9	69,1	77,9
19-10-2014 18:58:03	A320	D	67,2	68,6	77,7
19-10-2014 19:06:51	E170	D	67,7	69,4	78,5
19-10-2014 19:48:09	B738	A	72,6	74,8	83,7
19-10-2014 20:12:21	E190	D	70,4	72,7	82,1
19-10-2014 20:18:00	B734	D	70,6	73,4	83,4
19-10-2014 20:19:44	A320	D	69,2	71,5	79,2
19-10-2014 20:21:23	E190	D	69,8	71,1	80,6
19-10-2014 20:27:59	E170	D	67,2	69,1	77,6
19-10-2014 20:32:37	B738	D	68,8	70,7	79,6
19-10-2014 20:42:15	A320	A	72,2	76,7	84,7
19-10-2014 21:09:39	B738	A	72,3	75,9	84,1
19-10-2014 21:12:00	E170	A	69,7	71,6	81,4
19-10-2014 21:13:56	E170	A	70,1	72,6	79,7
19-10-2014 21:15:46	A320	A	69,3	71,9	79,8
19-10-2014 21:17:44	DH8D	A	70,0	72,7	82,3
19-10-2014 21:25:00	B734	A	72,9	75,7	84,6
19-10-2014 21:27:24	B738	A	72,5	76,3	84,5
19-10-2014 21:29:39	E170	A	71,3	73,6	82,1
19-10-2014 21:31:42	E170	A	70,4	72,5	81,5
19-10-2014 21:33:42	E190	A	71,0	74,0	82,2
19-10-2014 21:39:06	E170	A	71,3	74,6	83,3
19-10-2014 21:40:50	DH8D	A	68,9	70,5	79,3
19-10-2014 21:42:41	E170	A	70,2	72,2	81,9
19-10-2014 21:44:23	A319	A	71,2	73,0	82,6
19-10-2014 21:46:43	DH8D	A	70,9	73,1	82,0
19-10-2014 21:50:29	DH8D	A	70,8	73,1	81,6
19-10-2014 21:52:25	DH8D	A	74,0	77,9	85,8
19-10-2014 21:55:01	E170	A	70,3	73,3	81,8
19-10-2014 21:57:51	E190	A	71,0	73,2	82,8
20-10-2014 06:03:46	E190	A	71,6	74,8	83,7
20-10-2014 06:14:35	DH8D	A	73,1	76,6	84,9
20-10-2014 06:26:15	DH8D	A	69,7	71,9	80,8
20-10-2014 06:29:35	E190	A	70,9	75,0	83,7
20-10-2014 06:32:08	DH8D	A	72,3	75,4	84,3
20-10-2014 06:34:27	DH8D	A	69,8	73,1	81,9
20-10-2014 06:37:10	E170	A	71,2	74,1	82,0
20-10-2014 06:40:14	E170	A	70,5	73,8	81,9
20-10-2014 06:43:56	E190	A	72,7	75,5	84,8
20-10-2014 06:48:35	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
20-10-2014 07:33:48	B738	A	70,8	73,9	83,9
20-10-2014 07:56:30	E190	A	70,7	74,0	83,0
20-10-2014 08:23:17	F100	A	67,9	69,1	77,0
20-10-2014 08:27:14	E170	A	70,9	73,4	81,7
20-10-2014 08:30:44	AT75	A	69,0	71,7	80,1
20-10-2014 08:38:01	E170	A	70,1	71,9	81,8
20-10-2014 08:40:59	B738	A	71,9	75,0	83,7
20-10-2014 08:43:06	E170	A	70,7	73,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-10-2014 08:45:33	F100	A	68,5	69,8	78,1
20-10-2014 08:48:07	E170	A	69,7	72,4	80,9
20-10-2014 08:51:16	B738	A	72,5	76,3	85,5
20-10-2014 08:53:28	CRJ9	A	70,3	73,0	82,9
20-10-2014 08:55:22	B738	A	73,1	75,3	85,1
20-10-2014 08:58:19	E170	A	70,9	72,9	82,3
20-10-2014 09:08:38	A320	A	72,0	75,8	84,3
20-10-2014 09:20:10	E190	A	71,3	74,9	84,1
20-10-2014 09:24:33	CRJ9	A	69,6	71,8	81,9
20-10-2014 09:27:15	E170	A	70,1	72,6	81,9
20-10-2014 09:29:37	E190	A	71,3	75,0	83,6
20-10-2014 09:31:46	B734	A	71,3	73,9	83,0
20-10-2014 09:34:11	DH8D	A	74,4	78,6	84,8
20-10-2014 09:36:19	B735	A	72,0	76,0	83,5
20-10-2014 09:38:35	B788	A	71,2	74,7	84,4
20-10-2014 09:41:52	DH8D	A	73,9	78,3	84,7
20-10-2014 09:44:41	DH8D	A	67,0	69,3	78,2
20-10-2014 09:47:23	E190	A	70,4	73,9	83,9
20-10-2014 09:52:06	DH8D	A	70,1	71,6	81,5
20-10-2014 09:58:58	B738	A	72,1	75,6	85,3
20-10-2014 10:01:44	H25B	A	70,1	71,9	79,1
20-10-2014 10:04:20	E170	A	70,0	72,6	81,7
20-10-2014 10:10:57	B733	A	71,8	74,5	84,3
20-10-2014 10:14:24	E170	A	70,7	75,3	83,5
20-10-2014 10:17:31	E170	A	69,7	73,4	82,0
20-10-2014 10:20:22	CRJ2	A	69,1	70,6	78,2
20-10-2014 10:25:18	A320	A	71,1	73,8	83,6
20-10-2014 10:28:04	PA46	A	69,5	71,9	78,6
20-10-2014 10:30:35	E170	A	70,9	73,5	82,7
20-10-2014 10:32:52	A320	A	70,6	73,0	82,7
20-10-2014 10:35:04	E170	A	70,4	73,1	82,7
20-10-2014 10:37:32	E170	A	69,9	71,6	80,7
20-10-2014 10:39:46	B738	A	72,0	75,2	84,6
20-10-2014 10:42:15	B737	A	71,8	75,6	85,1
20-10-2014 10:44:39	A320	A	71,4	74,5	83,4
20-10-2014 10:47:01	E170	A	70,7	73,1	81,2
20-10-2014 10:50:05	A320	A	72,2	76,4	85,7
20-10-2014 10:52:45	A320	A	72,5	75,0	84,3
20-10-2014 10:59:08	E170	A	71,1	74,2	83,4
20-10-2014 11:08:37	A320	A	71,7	74,8	83,8
20-10-2014 11:16:02	A320	A	69,7	72,2	82,5
20-10-2014 11:24:15	B734	A	73,3	77,4	85,1
20-10-2014 11:29:02	B734	A	72,1	76,3	84,6
20-10-2014 11:34:49	A332	A	74,4	78,6	88,2
20-10-2014 11:38:10	B788	A	71,6	74,7	86,1
20-10-2014 11:47:37	E170	A	73,0	76,6	85,5
20-10-2014 11:51:02	B738	A	72,2	75,5	85,0
20-10-2014 11:55:37	A320	A	71,5	75,0	84,7
20-10-2014 12:03:34	E170	A	69,4	73,3	82,8
20-10-2014 12:09:58	E190	A	71,1	74,0	83,2
20-10-2014 12:15:47	E170	A	70,8	72,9	82,3
20-10-2014 12:19:09	A319	A	72,0	74,9	84,3
20-10-2014 12:25:12	E190	A	71,8	75,9	84,4
20-10-2014 12:36:32	E170	A	70,5	73,1	81,3
20-10-2014 12:40:49	A318	A	71,8	75,5	83,8
20-10-2014 12:52:49	DH8D	A	70,6	72,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-10-2014 13:00:07	E190	A	72,1	76,3	84,6
20-10-2014 13:09:53	DH8D	A	74,1	78,9	87,3
20-10-2014 13:12:34	A321	A	71,7	74,3	84,4
20-10-2014 13:15:25	B788	A	72,9	75,8	85,9
20-10-2014 13:19:45	AT45	A	69,6	71,2	80,0
20-10-2014 13:26:48	B788	A	72,2	76,8	86,3
20-10-2014 13:37:23	A320	A	71,5	74,3	83,8
20-10-2014 13:39:30	B788	A	71,4	75,8	85,5
20-10-2014 13:42:11	F100	A	67,9	69,2	78,4
20-10-2014 13:45:28	A321	A	71,7	73,8	83,5
20-10-2014 13:48:38	A321	A	71,8	76,2	85,0
20-10-2014 13:52:11	A319	A	70,9	74,2	82,4
20-10-2014 13:59:52	A320	A	71,8	75,3	84,1
20-10-2014 14:03:30	E170	A	70,9	73,7	82,3
20-10-2014 14:08:32	DH8D	A	69,2	71,0	80,9
20-10-2014 14:17:32	E170	A	70,6	72,2	81,4
20-10-2014 14:19:59	A320	A	69,3	72,4	81,9
20-10-2014 17:40:48	E170	A	68,7	72,3	82,5
20-10-2014 17:43:42	A320	A	71,1	73,3	83,7
20-10-2014 17:50:46	E170	A	70,3	73,5	82,6
20-10-2014 17:59:48	E190	A	71,0	75,2	83,8
20-10-2014 18:08:16	E170	A	71,8	75,4	85,4
20-10-2014 18:25:12	F900	A	68,2	70,7	78,6
20-10-2014 18:27:36	E170	A	71,2	73,9	83,5
20-10-2014 18:30:07	SF34	A	66,2	66,8	74,0
20-10-2014 18:32:14	DH8D	A	65,8	67,9	77,0
20-10-2014 18:34:08	E190	A	70,2	74,9	84,2
20-10-2014 18:36:04	DH8D	A	67,8	70,8	80,3
20-10-2014 18:37:50	E170	A	70,7	74,4	83,7
20-10-2014 18:40:06	B738	A	70,3	75,6	84,1
20-10-2014 18:42:57	DH8D	A	66,6	69,3	78,3
20-10-2014 18:44:51	B734	A	72,2	77,4	86,1
20-10-2014 18:47:15	DH8D	A	69,5	73,6	81,5
20-10-2014 18:49:28	F70	A	67,8	70,7	79,0
20-10-2014 18:51:34	DH8D	A	67,9	71,5	80,5
20-10-2014 18:54:01	F100	A	66,4	67,8	78,2
20-10-2014 18:56:12	DH8D	A	69,4	71,8	81,2
20-10-2014 18:58:12	DH8D	A	71,4	74,5	83,7
20-10-2014 19:00:33	AT75	A	69,1	71,7	82,5
20-10-2014 19:02:32	E170	A	69,3	72,7	82,3
20-10-2014 19:04:58	E170	A	71,0	76,4	84,5
20-10-2014 19:07:24	E170	A	71,1	73,8	83,4
20-10-2014 19:10:35	A320	A	71,4	75,7	85,0
20-10-2014 19:25:35	A319	A	70,2	73,7	83,2
20-10-2014 19:27:45	B738	A	71,0	75,4	85,0
20-10-2014 19:33:34	E170	A	70,5	74,9	84,1
20-10-2014 19:46:02	SF34	A	67,7	70,4	78,1
20-10-2014 19:53:27	SF34	A	65,4	67,9	76,9
20-10-2014 20:09:39	SF34	A	67,7	70,7	79,4
20-10-2014 20:12:44	A320	A	70,6	74,1	84,4
20-10-2014 20:15:00	E170	A	69,9	72,5	83,0
20-10-2014 20:27:43	CRJ9	A	69,7	72,9	82,7
20-10-2014 20:32:06	E170	A	70,9	75,3	84,7
20-10-2014 20:45:01	E170	A	71,4	76,0	83,7
20-10-2014 20:52:30	E170	A	69,8	74,5	83,2
20-10-2014 20:57:20	E190	A	71,3	75,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-10-2014 20:59:14	E170	A	69,0	73,3	82,1
20-10-2014 21:12:38	B733	A	71,3	76,3	84,3
20-10-2014 21:14:51	E170	A	70,4	73,8	83,4
20-10-2014 21:16:44	E170	A	70,0	74,0	84,6
20-10-2014 21:19:29	E190	A	71,0	75,8	84,6
20-10-2014 21:22:32	E170	A	69,5	71,7	82,1
20-10-2014 21:24:45	E170	A	69,0	72,6	82,0
20-10-2014 21:27:02	A320	A	72,0	77,9	86,3
20-10-2014 21:29:27	E170	A	68,3	72,0	81,7
20-10-2014 21:32:03	E190	A	70,4	75,6	84,0
20-10-2014 21:34:34	E190	A	70,4	73,5	83,6
20-10-2014 21:37:09	B734	A	72,5	77,2	86,3
20-10-2014 21:39:22	E170	A	70,5	73,4	83,3
20-10-2014 21:42:46	DH8D	A	68,3	71,3	80,6
20-10-2014 21:46:40	DH8D	A	72,2	74,6	84,8
20-10-2014 21:50:22	B737	A	70,7	74,2	84,3
20-10-2014 21:52:37	DH8D	A	68,0	70,5	79,7
20-10-2014 21:54:43	DH8D	A	68,6	72,0	80,7
20-10-2014 21:57:09	DH8D	A	67,7	70,5	80,3
20-10-2014 21:59:26	E170	A	70,3	73,1	82,6
21-10-2014 06:18:20	E170	A	69,5	72,6	82,1
21-10-2014 06:20:45	DH8D	A	67,5	70,6	80,3
21-10-2014 06:26:06	A320	A	70,0	73,8	83,9
21-10-2014 06:28:36	DH8D	A	68,1	70,9	79,5
21-10-2014 06:31:50	DH8D	A	69,4	72,8	81,7
21-10-2014 06:34:04	DH8D	A	67,0	69,1	78,7
21-10-2014 06:36:37	DH8D	A	67,1	68,9	78,9
21-10-2014 06:38:56	B463	A	69,8	73,0	82,1
21-10-2014 06:41:30	E170	A	70,7	74,6	84,5
21-10-2014 06:43:54	B734	A	72,4	78,1	86,4
21-10-2014 06:47:26	E170	A	68,7	70,5	81,5
21-10-2014 06:49:51	DH8D	A	66,8	69,1	79,6
21-10-2014 06:52:15	AT72	A	72,2	75,2	85,0
21-10-2014 06:55:13	E190	A	71,2	74,7	83,9
21-10-2014 07:02:56	SF34	D	63,0	65,3	69,9
21-10-2014 07:44:55	B734	A	69,9	74,0	83,3
21-10-2014 07:49:46	AN28	A	69,2	71,1	79,6
21-10-2014 07:54:32	B734	A	71,9	77,6	85,7
21-10-2014 08:12:41	E190	A	70,0	74,1	83,8
21-10-2014 08:16:49	B737	A	71,2	74,8	84,8
21-10-2014 08:22:23	A319	A	70,5	73,2	83,5
21-10-2014 08:26:03	F100	A	68,2	70,0	80,2
21-10-2014 08:30:07	E170	A	69,8	72,8	82,6
21-10-2014 08:33:40	AT75	A	69,0	71,2	82,0
21-10-2014 08:36:52	SF34	A	65,9	66,8	77,0
21-10-2014 08:39:44	E170	A	70,5	73,0	83,3
21-10-2014 08:42:43	E170	A	69,6	72,8	83,2
21-10-2014 08:45:20	E170	A	69,6	73,0	82,4
21-10-2014 08:47:28	E170	A	71,2	75,0	84,3
21-10-2014 08:49:16	PC12	A	68,8	70,7	77,3
21-10-2014 08:55:54	CRJ9	A	68,4	71,4	81,5
21-10-2014 09:01:31	E170	A	69,0	71,4	81,3
21-10-2014 09:04:09	E190	A	70,3	73,6	83,5
21-10-2014 09:06:46	F100	A	67,8	70,3	79,8
21-10-2014 09:21:38	E170	A	69,1	72,5	82,1
21-10-2014 09:24:58	B738	A	70,3	73,3	84,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-10-2014 09:28:48	A320	A	70,7	74,2	83,5
21-10-2014 09:31:14	E170	A	69,1	71,5	81,9
21-10-2014 09:36:09	DH8D	A	68,1	70,8	80,9
21-10-2014 09:38:32	E190	A	69,7	75,8	85,6
21-10-2014 09:41:23	B734	A	73,8	78,7	88,0
21-10-2014 09:43:45	CRJ9	A	68,8	71,1	81,4
21-10-2014 09:50:00	DH8D	A	66,8	69,1	75,2
21-10-2014 09:53:22	CL30	A	68,4	70,0	79,9
21-10-2014 09:58:58	DH8D	A	68,7	72,4	81,7
21-10-2014 10:01:34	DH8D	A	71,8	75,6	83,8
21-10-2014 10:03:59	E170	A	69,6	72,4	82,2
21-10-2014 10:07:16	A320	A	70,0	73,2	82,5
21-10-2014 10:10:00	B734	A	72,1	76,7	84,9
21-10-2014 10:12:24	E170	A	70,1	73,8	83,5
21-10-2014 10:15:42	DH8D	A	67,1	69,1	78,8
21-10-2014 10:17:39	E170	A	69,3	72,3	82,1
21-10-2014 10:20:16	DH8D	A	68,1	69,7	79,5
21-10-2014 10:23:07	B738	A	70,5	74,1	82,8
21-10-2014 10:28:44	E170	A	70,5	74,8	84,3
21-10-2014 10:31:46	E170	A	69,3	72,8	82,1
21-10-2014 10:34:04	E170	A	69,5	72,0	82,0
21-10-2014 10:37:10	A320	A	68,9	71,7	82,1
21-10-2014 10:54:26	E170	A	70,4	73,4	83,0
21-10-2014 10:56:50	E190	A	70,2	74,1	83,6
21-10-2014 11:01:07	M28	A	66,5	68,0	77,3
21-10-2014 11:09:18	B738	A	70,7	73,8	83,9
21-10-2014 11:17:28	GLEX	A	66,3	67,6	76,7
21-10-2014 11:21:21	A320	A	72,5	76,2	86,1
21-10-2014 11:24:58	A320	A	71,5	75,1	85,1
21-10-2014 11:28:37	A320	A	71,0	73,7	83,8
21-10-2014 11:31:57	A321	A	72,0	75,7	85,3
21-10-2014 11:35:18	A332	A	72,2	76,3	87,0
21-10-2014 11:37:37	B738	A	71,8	77,1	86,3
21-10-2014 11:41:06	B788	A	71,1	74,7	84,9
21-10-2014 11:43:47	A318	A	70,5	74,7	84,0
21-10-2014 11:47:16	AN26	A	70,3	76,2	86,1
21-10-2014 12:01:59	E170	A	69,8	72,6	82,6
21-10-2014 12:11:38	E170	A	69,7	73,2	82,5
21-10-2014 12:14:17	A320	A	71,8	75,6	84,8
21-10-2014 12:16:58	E170	A	70,4	73,2	82,5
21-10-2014 12:24:07	E170	A	71,7	75,7	84,3
21-10-2014 12:27:00	B738	A	70,3	74,5	84,4
21-10-2014 12:30:25	E190	A	71,4	74,8	84,4
21-10-2014 12:49:24	DH8D	A	71,2	74,0	83,5
21-10-2014 12:57:54	E170	A	68,4	72,4	82,0
21-10-2014 13:02:26	B788	A	71,5	75,6	85,8
21-10-2014 13:05:18	DH8D	A	67,6	69,6	79,0
21-10-2014 13:12:05	B738	A	73,2	77,0	86,2
21-10-2014 13:14:47	B788	A	70,7	75,3	85,0
21-10-2014 13:22:28	E190	A	71,0	74,8	84,0
21-10-2014 13:26:59	DH8D	A	68,2	71,0	80,2
21-10-2014 13:29:57	AT73	A	71,4	74,6	84,4
21-10-2014 13:32:15	PC12	A	69,6	72,1	81,1
21-10-2014 13:37:28	A320	A	70,7	73,1	82,7
21-10-2014 13:41:48	F100	A	69,6	71,1	80,7
21-10-2014 13:47:29	A319	A	71,0	74,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-10-2014 13:59:39	E170	A	71,8	75,4	84,1
21-10-2014 14:06:55	DH8D	A	68,7	71,1	81,7
21-10-2014 14:14:30	A320	A	69,0	72,4	82,4
21-10-2014 14:17:51	E170	A	70,5	73,9	83,1
21-10-2014 14:26:42	B733	A	71,5	74,8	83,6
21-10-2014 14:30:43	E190	A	71,3	74,0	83,4
21-10-2014 14:35:44	A319	A	71,0	73,8	83,5
21-10-2014 14:48:02	E190	A	70,1	73,2	82,4
21-10-2014 14:50:50	C295	A	70,0	72,6	81,5
21-10-2014 14:52:55	E170	A	70,3	73,6	83,3
21-10-2014 14:55:02	E170	A	69,6	72,4	81,9
21-10-2014 14:59:10	E190	A	70,4	73,3	83,0
21-10-2014 15:03:17	E170	A	69,7	72,2	82,0
21-10-2014 15:09:46	E170	A	69,9	74,1	82,7
21-10-2014 15:13:38	M28	A	66,5	68,6	77,7
21-10-2014 15:17:43	E170	A	69,9	73,9	84,2
21-10-2014 15:20:14	E170	A	69,5	72,3	81,6
21-10-2014 15:30:06	E170	A	70,9	75,7	84,5
21-10-2014 15:34:02	E170	A	68,7	71,1	81,7
21-10-2014 15:42:00	E170	A	70,3	74,0	83,1
21-10-2014 15:44:10	E170	A	70,3	74,3	83,5
21-10-2014 15:47:11	E170	A	70,3	73,5	82,8
21-10-2014 15:49:14	DH8D	A	67,9	69,1	79,3
21-10-2014 15:51:55	E170	A	70,1	73,3	82,7
21-10-2014 15:54:46	E190	A	71,1	74,4	83,6
21-10-2014 15:57:01	A320	A	71,0	74,1	83,3
21-10-2014 16:02:03	CRJ9	A	69,3	73,9	83,1
21-10-2014 16:24:18	DH8D	A	69,5	71,8	82,7
21-10-2014 16:39:52	CRJ9	A	70,8	74,3	83,5
21-10-2014 16:48:14	B734	A	75,0	79,5	88,2
21-10-2014 16:55:13	P180	A	72,9	77,9	88,4
21-10-2014 17:01:50	RJ1H	A	69,5	71,5	79,9
21-10-2014 17:04:08	B734	A	73,2	77,3	86,0
21-10-2014 17:09:04	E170	A	69,5	72,7	82,3
21-10-2014 17:18:58	A320	A	70,8	74,0	83,6
21-10-2014 17:22:27	A320	A	69,7	73,0	82,7
21-10-2014 17:29:02	A320	A	70,2	72,7	82,5
21-10-2014 17:36:16	E190	A	70,7	73,9	83,0
21-10-2014 17:45:53	E170	A	68,9	71,3	80,4
21-10-2014 17:49:12	A319	A	71,4	75,4	85,4
21-10-2014 17:54:27	E170	A	69,8	72,6	81,9
21-10-2014 17:56:26	B738	A	71,4	75,1	84,4
21-10-2014 18:02:35	SF34	A	68,5	71,3	78,9
21-10-2014 18:13:49	E170	A	70,2	72,5	82,2
21-10-2014 18:16:20	E170	A	69,1	71,4	81,1
21-10-2014 18:19:11	A320	A	71,8	74,9	83,8
21-10-2014 18:21:54	E190	A	70,3	73,6	83,1
21-10-2014 18:24:20	DH8D	A	67,8	69,9	79,3
21-10-2014 18:27:09	B738	A	70,8	73,2	83,2
21-10-2014 18:36:20	E170	A	70,2	72,7	82,3
21-10-2014 18:38:21	DH8D	A	67,8	70,7	81,0
21-10-2014 18:40:41	DH8D	A	69,1	71,5	80,3
21-10-2014 18:43:37	F70	A	68,9	70,7	80,6
21-10-2014 18:45:51	E170	A	70,1	73,6	82,6
21-10-2014 18:49:15	DH8D	A	73,1	77,0	86,7
21-10-2014 18:52:04	E170	A	69,0	71,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-10-2014 18:54:32	MD11	A	76,9	82,6	91,7
21-10-2014 18:57:17	AT75	A	68,3	70,4	80,1
21-10-2014 18:59:24	B738	A	72,0	75,4	84,8
21-10-2014 19:02:15	DH8D	A	68,5	70,3	79,3
21-10-2014 19:04:53	E170	A	68,9	71,3	81,2
21-10-2014 19:07:21	A320	A	71,3	74,8	84,1
21-10-2014 19:10:15	DH8D	A	69,6	72,8	81,9
21-10-2014 19:12:19	RJ1H	A	69,1	71,2	80,8
21-10-2014 19:14:38	B738	A	72,0	75,4	84,0
21-10-2014 19:16:35	B734	A	72,9	76,8	85,0
21-10-2014 19:19:01	B734	A	72,8	77,1	85,8
21-10-2014 19:21:02	B738	A	71,1	74,5	83,9
21-10-2014 19:34:30	E170	A	70,3	73,3	82,6
21-10-2014 19:43:22	SF34	A	68,9	70,7	80,3
21-10-2014 19:48:06	CRJ9	A	69,5	72,1	81,6
21-10-2014 19:52:00	SF34	A	70,1	72,7	80,9
21-10-2014 20:07:59	E170	A	69,6	72,4	82,3
21-10-2014 20:30:03	E170	A	71,2	74,8	84,3
21-10-2014 20:38:27	SF34	A	67,0	67,9	77,0
21-10-2014 20:41:18	E170	A	70,5	73,4	83,1
21-10-2014 21:00:52	E170	A	70,4	73,3	83,0
21-10-2014 21:06:28	E170	A	69,4	71,4	80,8
21-10-2014 21:08:32	E190	A	70,6	73,5	82,9
21-10-2014 21:10:53	E170	A	70,6	74,3	82,9
21-10-2014 21:13:56	E170	A	70,3	73,1	82,6
21-10-2014 21:16:23	E170	A	71,0	74,4	83,8
21-10-2014 21:18:49	E190	A	70,5	73,9	83,3
21-10-2014 21:21:31	B733	A	71,6	75,3	83,6
21-10-2014 21:23:55	E170	A	70,3	73,0	82,6
21-10-2014 21:31:01	E170	A	70,1	73,1	81,9
21-10-2014 21:34:15	E190	A	70,8	73,0	82,6
21-10-2014 21:39:19	DH8D	A	73,2	76,1	85,3
21-10-2014 21:41:39	DH8D	A	68,9	70,9	80,4
21-10-2014 21:43:59	DH8D	A	69,9	74,0	83,5
21-10-2014 21:46:10	P180	A	74,1	78,6	89,2
21-10-2014 21:49:26	DH8D	A	70,2	73,6	82,2
21-10-2014 21:52:07	SF34	A	69,3	71,3	79,7
21-10-2014 21:54:16	E170	A	70,7	72,9	82,5
21-10-2014 21:56:25	DH8D	A	68,1	70,0	80,2
22-10-2014 06:09:44	B734	D	72,4	77,1	87,5
22-10-2014 06:14:30	A320	D	65,6	66,6	78,2
22-10-2014 06:17:30	A320	D	65,8	67,1	77,8
22-10-2014 06:24:31	B737	D	69,3	71,2	82,0
22-10-2014 06:30:20	A320	D	66,7	68,5	77,8
22-10-2014 06:46:04	E170	D	65,9	67,5	78,4
22-10-2014 06:49:00	E170	D	67,1	68,7	80,1
22-10-2014 07:18:30	SF34	D	66,0	67,5	73,7
22-10-2014 07:22:49	B734	D	67,7	69,9	80,5
22-10-2014 07:25:34	E170	D	65,5	67,3	78,3
22-10-2014 07:28:49	E190	D	66,3	68,7	78,8
22-10-2014 07:32:46	E190	D	67,4	70,3	81,2
22-10-2014 07:35:55	E170	D	65,4	66,3	73,8
22-10-2014 07:50:35	B738	D	69,6	73,2	83,1
22-10-2014 07:52:51	E170	D	65,4	67,2	78,2
22-10-2014 07:54:48	E190	D	66,4	67,5	75,9
22-10-2014 08:02:41	B738	D	70,2	72,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-10-2014 08:04:48	E170	D	66,7	68,8	79,3
22-10-2014 08:12:27	B738	D	66,6	68,4	80,2
22-10-2014 08:21:34	B734	D	70,0	72,5	83,0
22-10-2014 08:57:53	A320	D	66,1	67,5	78,4
22-10-2014 08:59:38	E190	D	68,2	71,4	81,2
22-10-2014 09:14:41	E190	D	66,6	67,8	79,2
22-10-2014 09:20:14	CRJ9	D	65,0	67,1	76,5
22-10-2014 09:23:36	B737	D	67,6	70,3	81,2
22-10-2014 10:20:13	MD11	D	71,2	76,4	86,8
22-10-2014 10:23:05	C295	D	68,3	68,5	76,1
22-10-2014 10:26:06	F100	D	64,8	65,8	74,4
22-10-2014 10:28:21	A321	D	67,9	70,6	81,9
22-10-2014 10:30:47	CRJ9	D	65,2	65,9	72,2
22-10-2014 10:32:42	P180	D	65,8	68,4	76,3
22-10-2014 10:40:30	F70	D	69,9	72,4	88,0
22-10-2014 10:48:58	E170	D	66,5	68,5	80,1
22-10-2014 10:57:26	E170	D	66,7	70,5	80,7
22-10-2014 11:02:11	DH8D	D	65,6	67,4	74,1
22-10-2014 11:08:48	E170	D	65,6	66,5	74,6
22-10-2014 11:10:48	A320	D	66,9	69,1	78,7
22-10-2014 11:14:38	E170	D	67,9	71,1	82,9
22-10-2014 11:18:36	A320	D	66,6	68,1	77,8
22-10-2014 11:25:04	A320	D	66,2	67,8	80,4
22-10-2014 11:29:27	E170	D	68,5	70,8	80,8
22-10-2014 11:32:11	B734	D	69,4	74,3	84,2
22-10-2014 11:37:36	E170	D	68,9	71,0	81,2
22-10-2014 11:40:10	B734	D	71,0	73,5	85,3
22-10-2014 11:45:52	B734	D	69,6	74,0	84,1
22-10-2014 11:47:37	E170	D	66,0	68,8	74,5
22-10-2014 11:57:08	E170	D	66,0	67,6	76,8
22-10-2014 12:00:35	E190	D	68,2	70,4	81,0
22-10-2014 12:09:47	A320	D	67,0	69,5	80,4
22-10-2014 12:17:35	E190	D	67,4	70,0	81,0
22-10-2014 12:19:22	A320	D	65,5	66,9	78,9
22-10-2014 12:40:51	A320	D	65,4	67,1	77,7
22-10-2014 12:50:50	A320	D	66,7	69,2	79,0
22-10-2014 13:07:24	E170	D	66,8	70,0	79,8
22-10-2014 13:10:17	E170	D	65,5	67,6	76,3
22-10-2014 13:21:11	B738	D	68,6	71,4	83,1
22-10-2014 13:23:18	E190	D	68,3	71,7	81,9
22-10-2014 13:25:54	A320	D	66,1	67,1	78,1
22-10-2014 13:55:06	A320	D	67,7	69,7	80,7
22-10-2014 13:59:01	E170	D	66,1	66,9	75,6
22-10-2014 14:10:28	E190	D	68,5	71,7	81,5
22-10-2014 14:12:33	A320	D	65,0	67,0	76,8
22-10-2014 14:17:16	E190	D	67,0	69,1	80,0
22-10-2014 14:32:17	E170	D	67,5	69,1	79,3
22-10-2014 14:36:14	GLEX	D	65,5	67,6	76,7
22-10-2014 14:43:14	E170	D	66,2	67,7	75,2
22-10-2014 14:46:21	E170	D	66,5	69,2	81,1
22-10-2014 14:50:47	E170	D	64,1	65,7	71,9
22-10-2014 14:52:17	E170	D	66,0	68,8	79,0
22-10-2014 14:54:34	E170	D	66,8	69,9	77,2
22-10-2014 14:56:04	P180	D	65,9	68,0	74,9
22-10-2014 14:58:48	A332	D	70,3	74,3	85,4
22-10-2014 15:03:51	F100	D	66,5	68,1	76,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-10-2014 15:05:41	F100	D	66,0	67,7	78,5
22-10-2014 15:07:34	A321	D	68,9	72,0	81,7
22-10-2014 15:11:16	E170	D	66,1	66,9	74,6
22-10-2014 15:12:44	A320	D	66,3	68,7	77,8
22-10-2014 15:27:01	A319	D	66,3	69,6	80,5
22-10-2014 15:33:02	A319	D	65,6	66,8	74,7
22-10-2014 15:39:15	E190	D	67,9	71,6	80,2
22-10-2014 15:41:26	A320	D	65,5	67,3	77,2
22-10-2014 15:57:13	B738	D	66,2	69,1	80,6
22-10-2014 16:16:51	E170	D	66,6	69,9	80,6
22-10-2014 16:25:18	E170	D	66,9	70,0	79,5
22-10-2014 16:28:02	B734	D	68,1	71,1	81,9
22-10-2014 16:33:13	E190	D	65,5	67,3	76,2
22-10-2014 16:39:29	E170	D	66,4	68,9	77,9
22-10-2014 16:40:43	B733	D	67,8	70,8	80,6
22-10-2014 16:42:18	E170	D	66,6	69,7	78,1
22-10-2014 16:49:49	E170	D	67,5	70,9	81,3
22-10-2014 16:52:42	DH8D	D	67,0	70,1	79,3
22-10-2014 17:05:06	A320	D	66,0	69,2	80,0
22-10-2014 17:06:51	E190	D	66,5	68,9	78,5
22-10-2014 17:08:58	E170	D	66,1	68,6	76,5
22-10-2014 17:12:59	E170	D	66,4	69,3	78,5
22-10-2014 17:16:20	B788	D	67,1	70,9	79,6
22-10-2014 17:23:46	B788	D	67,4	69,3	79,1
22-10-2014 17:32:35	CRJ9	D	65,4	70,2	78,4
22-10-2014 17:35:58	E190	D	67,5	71,9	82,8
22-10-2014 17:39:14	E170	D	67,2	70,4	78,4
22-10-2014 17:42:52	E190	D	67,7	70,9	80,0
22-10-2014 17:51:57	E170	D	67,0	70,3	79,1
22-10-2014 17:53:56	B788	D	66,4	68,8	79,7
22-10-2014 18:30:04	A320	D	65,9	69,4	77,3
22-10-2014 18:35:52	A320	D	66,0	69,0	75,0
22-10-2014 18:45:02	A320	D	64,5	65,3	72,9
22-10-2014 18:47:54	E170	D	66,5	68,3	77,6
22-10-2014 18:49:57	A320	D	64,9	66,9	73,3
22-10-2014 18:52:48	A320	D	69,4	72,6	83,2
22-10-2014 19:15:53	A320	D	66,2	68,5	74,0
22-10-2014 19:37:50	E170	D	65,6	67,3	76,0
22-10-2014 20:04:16	B738	D	65,8	68,5	77,8
22-10-2014 20:06:01	E170	D	67,2	68,4	79,0
22-10-2014 20:07:34	E170	D	66,5	68,9	79,1
22-10-2014 20:09:16	A320	D	65,8	69,2	77,9
22-10-2014 20:10:45	E170	D	65,6	67,5	77,6
22-10-2014 20:12:28	E170	D	67,1	70,6	78,6
22-10-2014 20:17:59	A319	D	64,4	66,0	72,8
22-10-2014 20:20:37	F100	D	65,2	68,0	77,2
22-10-2014 20:25:43	E170	D	65,3	67,5	77,1
22-10-2014 20:37:19	A319	D	66,2	68,5	77,0
22-10-2014 21:06:03	E170	D	64,4	65,2	72,2
22-10-2014 21:30:12	MD11	D	72,8	78,3	87,9
22-10-2014 21:54:58	E190	D	67,2	69,5	76,2
23-10-2014 06:14:25	B737	D	67,2	69,1	77,6
23-10-2014 06:19:27	A320	D	67,0	70,6	80,4
23-10-2014 06:32:36	A320	D	67,0	69,7	77,8
23-10-2014 06:34:58	A320	D	65,6	67,8	77,1
23-10-2014 06:47:38	A320	D	64,8	66,7	75,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 06:52:14	E170	D	66,3	68,7	78,6
23-10-2014 07:03:52	B734	D	72,4	77,8	87,6
23-10-2014 07:32:47	E170	D	66,1	68,0	77,3
23-10-2014 07:38:53	E190	D	64,5	66,0	73,5
23-10-2014 07:40:29	E170	D	66,5	68,5	78,8
23-10-2014 07:48:23	E190	D	67,8	70,5	79,5
23-10-2014 07:51:58	E170	D	65,2	69,2	77,5
23-10-2014 07:54:55	B734	D	69,4	71,9	81,9
23-10-2014 07:59:21	B738	D	68,9	73,2	81,9
23-10-2014 08:03:53	E170	D	65,7	67,3	76,5
23-10-2014 08:06:02	E170	D	65,4	67,1	76,6
23-10-2014 08:07:53	E170	D	66,3	68,2	77,8
23-10-2014 08:13:14	E170	D	67,2	69,0	80,2
23-10-2014 08:15:12	B738	D	67,9	70,6	79,4
23-10-2014 08:17:51	E190	D	67,8	71,4	80,8
23-10-2014 08:19:56	E190	D	66,0	68,3	78,0
23-10-2014 08:21:51	B738	D	71,4	75,4	86,0
23-10-2014 08:24:10	E170	D	66,6	68,5	79,2
23-10-2014 08:26:17	B738	D	70,7	74,4	85,9
23-10-2014 08:31:28	E190	D	68,7	72,7	82,1
23-10-2014 09:03:10	E190	D	66,8	70,2	80,2
23-10-2014 09:19:45	A320	D	66,5	69,6	78,6
23-10-2014 09:21:45	B738	D	68,8	72,8	84,0
23-10-2014 09:27:04	E170	D	64,1	65,1	71,1
23-10-2014 09:47:17	B733	D	68,1	71,1	81,5
23-10-2014 09:58:36	F100	D	65,8	69,9	78,8
23-10-2014 10:03:39	MD11	D	74,0	79,5	88,7
23-10-2014 10:06:42	E170	D	66,0	68,9	79,2
23-10-2014 10:09:37	P180	D	67,1	70,6	79,7
23-10-2014 10:19:49	A319	D	65,8	67,4	74,8
23-10-2014 10:27:09	A320	D	65,4	66,9	73,2
23-10-2014 10:52:55	B734	D	71,0	75,0	84,0
23-10-2014 10:55:00	E170	D	67,6	71,0	79,9
23-10-2014 11:18:19	B734	D	70,2	75,4	84,8
23-10-2014 11:26:39	E170	D	67,7	70,2	82,5
23-10-2014 11:28:22	E170	D	67,0	68,6	78,2
23-10-2014 11:31:55	B733	D	69,0	72,4	82,4
23-10-2014 11:33:42	E170	D	68,2	70,6	81,2
23-10-2014 11:35:24	E170	D	65,5	67,8	80,6
23-10-2014 11:38:03	E170	D	65,8	67,9	74,8
23-10-2014 11:39:42	A320	D	66,1	68,1	77,3
23-10-2014 11:41:13	B734	D	68,9	72,3	82,7
23-10-2014 11:46:07	E170	D	65,5	67,2	76,3
23-10-2014 11:54:11	A320	D	67,4	72,3	81,4
23-10-2014 12:07:02	E170	D	65,8	67,9	78,8
23-10-2014 12:09:48	E190	D	69,0	71,5	79,8
23-10-2014 12:16:02	A320	D	67,3	70,3	80,3
23-10-2014 12:18:16	E170	D	68,1	71,5	81,4
23-10-2014 12:31:48	A320	D	65,8	66,7	74,8
23-10-2014 12:41:10	B738	D	69,7	72,5	82,7
23-10-2014 13:03:09	E170	D	65,1	65,9	74,6
23-10-2014 13:06:48	P180	D	68,8	73,8	81,8
23-10-2014 13:11:54	A320	D	66,0	69,1	79,2
23-10-2014 13:14:18	E170	D	66,6	68,4	79,6
23-10-2014 13:30:36	E190	D	68,9	71,7	83,0
23-10-2014 13:32:53	B738	D	68,5	70,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 13:35:02	A319	D	66,2	69,0	80,4
23-10-2014 13:53:24	A319	D	66,0	68,0	76,8
23-10-2014 14:02:02	B738	D	70,0	73,1	83,8
23-10-2014 14:07:20	A320	D	69,6	73,4	83,2
23-10-2014 14:11:20	E170	D	66,2	68,9	78,2
23-10-2014 14:22:13	A320	D	66,2	67,4	74,0
23-10-2014 14:24:50	E170	D	65,5	67,1	77,8
23-10-2014 14:29:14	E170	D	69,2	73,1	82,6
23-10-2014 14:38:34	E170	D	65,5	67,1	76,6
23-10-2014 14:46:40	A332	D	70,0	73,7	85,7
23-10-2014 14:50:26	F100	D	67,3	69,9	80,5
23-10-2014 14:52:24	E170	D	68,3	71,8	82,6
23-10-2014 14:54:58	E190	D	67,6	71,2	81,3
23-10-2014 14:59:56	C510	D	63,8	65,6	71,6
23-10-2014 15:04:18	E190	D	67,5	71,1	80,7
23-10-2014 15:05:58	E170	D	64,9	67,1	75,4
23-10-2014 15:13:14	EPIC	D	67,7	69,0	76,1
23-10-2014 15:40:12	F100	D	67,4	69,8	80,2
23-10-2014 15:57:37	A320	D	63,4	64,5	70,4
23-10-2014 16:24:57	E190	D	67,9	70,6	81,5
23-10-2014 16:30:24	E170	D	67,5	70,3	78,6
23-10-2014 16:32:09	E190	D	66,4	68,5	77,5
23-10-2014 16:35:47	E190	D	68,1	70,1	80,4
23-10-2014 16:42:32	E170	D	66,1	68,7	76,1
23-10-2014 16:44:03	E170	D	66,2	67,7	75,2
23-10-2014 16:45:27	E170	D	65,9	68,5	78,7
23-10-2014 16:47:03	E170	D	66,1	67,7	76,9
23-10-2014 16:57:50	B788	D	80,5	88,4	94,1
23-10-2014 17:00:29	CRJ9	D	64,4	65,3	71,4
23-10-2014 17:03:52	A320	D	66,1	68,1	78,4
23-10-2014 17:20:08	E170	D	67,1	71,2	79,7
23-10-2014 17:21:28	E190	D	66,0	67,8	74,4
23-10-2014 17:25:31	B788	D	66,7	70,0	79,0
23-10-2014 17:32:56	E170	D	66,6	69,4	78,6
23-10-2014 17:34:29	CRJ9	D	66,6	68,3	77,7
23-10-2014 17:36:20	E170	D	66,9	68,3	79,5
23-10-2014 17:42:02	B737	D	69,8	73,8	83,2
23-10-2014 17:54:33	B788	D	67,6	70,4	79,9
23-10-2014 18:00:05	B788	D	67,1	69,1	78,2
23-10-2014 18:29:32	A320	D	66,4	69,3	75,4
23-10-2014 18:31:36	A320	D	65,5	67,9	77,3
23-10-2014 18:56:12	A320	D	69,0	72,1	82,5
23-10-2014 18:58:38	B733	D	69,5	73,7	83,4
23-10-2014 19:06:52	E190	D	66,7	70,0	80,5
23-10-2014 19:23:54	E170	D	67,8	70,1	79,8
23-10-2014 19:51:18	B738	D	67,2	69,2	79,0
23-10-2014 19:55:00	A320	D	67,1	69,3	79,4
23-10-2014 20:03:26	AT75	D	65,1	66,5	72,1
23-10-2014 20:14:27	F100	D	67,9	70,3	80,7
23-10-2014 20:28:05	B734	D	69,5	73,0	82,5
23-10-2014 20:30:05	E170	D	66,2	68,4	79,3
23-10-2014 20:46:42	B734	D	69,1	73,5	83,1
23-10-2014 21:10:21	E170	D	66,1	68,1	78,4
23-10-2014 21:16:07	MD11	D	75,0	80,9	90,7
23-10-2014 21:45:22	B752	D	66,1	66,9	78,1
23-10-2014 21:59:56	B733	D	70,2	73,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 06:06:13	B737	D	67,9	69,7	80,2
24-10-2014 06:19:39	A320	D	66,0	67,2	77,5
24-10-2014 06:24:35	A320	D	66,0	67,1	78,1
24-10-2014 06:26:27	A320	D	66,0	66,9	73,8
24-10-2014 06:43:30	E170	D	66,4	67,6	77,8
24-10-2014 07:01:06	A320	D	66,4	69,1	77,9
24-10-2014 07:04:23	A320	D	68,5	70,9	82,7
24-10-2014 07:35:51	E170	D	67,0	69,0	77,0
24-10-2014 07:56:33	B738	D	67,7	70,3	80,7
24-10-2014 07:59:50	E170	D	65,0	66,0	75,4
24-10-2014 08:01:53	E170	D	65,4	66,3	76,2
24-10-2014 08:06:54	E190	D	66,7	68,5	79,0
24-10-2014 08:09:23	E170	D	65,7	66,8	75,2
24-10-2014 08:11:35	E190	D	67,1	69,9	80,1
24-10-2014 08:15:50	B738	D	69,2	70,9	79,2
24-10-2014 08:46:53	B738	D	68,9	72,2	83,2
24-10-2014 09:04:37	E190	D	67,8	69,9	80,4
24-10-2014 09:39:10	B737	D	67,5	69,9	80,3
24-10-2014 09:46:30	B733	D	68,0	69,6	79,1
24-10-2014 10:08:15	MD11	D	71,7	76,9	87,0
24-10-2014 10:34:36	E170	D	65,8	67,5	77,6
24-10-2014 10:37:58	B738	D	67,6	69,9	77,6
24-10-2014 10:40:53	F100	D	66,3	69,0	78,8
24-10-2014 10:43:02	B738	D	69,8	74,5	84,5
24-10-2014 11:05:57	E170	D	65,1	66,7	77,1
24-10-2014 11:10:15	E170	D	66,2	68,3	77,3
24-10-2014 11:20:44	B734	D	67,5	69,5	80,0
24-10-2014 11:23:53	A320	D	64,9	66,2	76,7
24-10-2014 11:25:37	E170	D	65,7	67,4	77,8
24-10-2014 11:27:48	A320	D	65,9	68,1	75,4
24-10-2014 11:29:35	A320	D	66,1	67,5	78,4
24-10-2014 11:33:16	E170	D	66,1	70,3	79,1
24-10-2014 11:45:01	B734	D	70,0	74,0	82,8
24-10-2014 12:07:18	A320	D	67,6	70,8	79,6
24-10-2014 12:24:00	E190	D	67,6	70,4	80,4
24-10-2014 12:38:16	B737	D	68,5	70,6	81,1
24-10-2014 13:05:41	E170	D	66,0	67,2	77,8
24-10-2014 13:07:29	E170	D	66,7	69,5	80,2
24-10-2014 13:34:43	A320	D	67,0	69,7	79,3
24-10-2014 13:40:59	AN26	D	67,6	70,4	80,6
24-10-2014 14:04:17	E170	D	65,7	67,8	75,7
24-10-2014 14:08:10	A319	D	65,9	68,6	76,7
24-10-2014 14:13:51	E190	D	66,8	69,1	76,3
24-10-2014 14:17:07	E190	D	67,7	72,4	80,3
24-10-2014 14:28:24	P180	D	65,1	66,5	76,9
24-10-2014 14:35:58	P180	D	68,6	72,1	77,0
24-10-2014 14:43:52	E170	D	64,2	66,3	72,0
24-10-2014 14:46:03	E170	D	64,5	66,4	74,1
24-10-2014 14:49:43	F100	D	64,9	65,5	71,9
24-10-2014 15:08:41	A332	D	70,7	74,8	86,0
24-10-2014 15:15:34	A321	D	69,2	71,2	81,2
24-10-2014 15:28:35	A319	D	64,9	65,6	72,7
24-10-2014 15:31:42	E190	D	67,3	69,6	77,7
24-10-2014 15:52:05	B734	D	66,3	68,5	78,8
24-10-2014 15:59:38	E170	D	65,9	66,2	73,7
24-10-2014 16:22:51	E170	D	65,0	68,1	77,3



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 16:32:00	E190	D	66,6	68,6	77,7
24-10-2014 16:41:27	E170	D	65,2	66,6	74,3
24-10-2014 16:55:07	B734	D	68,3	71,2	80,6
24-10-2014 16:57:42	A321	D	66,7	70,7	81,9
24-10-2014 17:09:29	E170	D	65,0	65,8	72,0
24-10-2014 17:14:05	E190	D	66,8	68,2	78,6
24-10-2014 17:18:15	B788	D	65,8	66,7	74,2
24-10-2014 17:21:16	E190	D	66,0	67,3	76,8
24-10-2014 17:23:23	B788	D	66,3	67,4	75,9
24-10-2014 17:26:02	E170	D	65,1	66,0	73,6
24-10-2014 17:27:59	E170	D	66,7	68,2	77,2
24-10-2014 17:46:48	B737	D	67,3	68,4	79,1
24-10-2014 17:49:38	E170	D	65,3	65,7	73,7
24-10-2014 17:54:48	B788	D	67,3	68,7	77,7
24-10-2014 18:14:58	RJ1H	D	68,2	69,8	80,7
24-10-2014 18:43:19	A320	D	69,5	71,7	82,7
24-10-2014 19:10:24	A320	D	66,1	67,0	73,1
24-10-2014 19:16:08	E190	D	66,1	67,9	74,5
24-10-2014 20:09:20	B738	D	69,0	70,4	81,5
24-10-2014 20:19:56	E170	D	65,3	66,1	75,7
24-10-2014 20:33:34	B734	D	68,0	70,5	81,0
24-10-2014 20:41:22	E170	D	65,1	65,6	74,7
24-10-2014 21:52:32	MD11	D	73,4	78,2	88,9
25-10-2014 06:08:24	A320	D	66,2	67,2	77,3
25-10-2014 06:14:18	A320	D	66,4	67,4	78,2
25-10-2014 06:17:48	A320	D	67,8	69,7	77,8
25-10-2014 06:19:03	A320	D	65,5	66,7	74,5
25-10-2014 06:25:26	A320	D	67,1	69,0	79,1
25-10-2014 06:45:29	E170	D	66,3	67,2	75,3
25-10-2014 07:05:28	A320	D	64,3	65,9	76,0
25-10-2014 07:39:48	B738	D	69,1	72,9	84,5
25-10-2014 07:42:25	E170	D	65,8	67,0	75,3
25-10-2014 07:44:40	B738	D	66,0	67,3	77,2
25-10-2014 07:46:55	E170	D	65,5	66,4	74,0
25-10-2014 07:49:07	E190	D	66,2	67,7	74,7
25-10-2014 07:56:05	E190	D	66,5	68,5	78,0
25-10-2014 08:05:58	B738	D	66,5	68,4	78,5
25-10-2014 08:10:19	E170	D	66,4	68,4	78,5
25-10-2014 09:00:46	A310	D	68,3	70,8	80,3
25-10-2014 09:19:27	A321	D	69,0	72,4	84,1
25-10-2014 10:20:35	A319	D	66,5	68,4	80,5
25-10-2014 10:43:23	E170	D	65,3	68,1	76,8
25-10-2014 10:52:10	E190	D	68,7	72,4	81,9
25-10-2014 11:00:56	E170	D	68,1	70,4	78,5
25-10-2014 11:12:53	B733	D	70,3	74,8	84,1
25-10-2014 11:18:09	E170	D	67,7	71,1	81,7
25-10-2014 11:20:02	E170	D	65,2	66,1	76,3
25-10-2014 11:23:36	P180	D	67,9	71,3	81,3
25-10-2014 11:35:55	E170	D	66,1	67,4	77,8
25-10-2014 11:38:47	E170	D	67,7	70,6	80,8
25-10-2014 11:42:13	E170	D	66,4	68,4	80,7
25-10-2014 11:49:54	B738	D	69,3	74,7	84,8
25-10-2014 12:09:49	A320	D	69,3	72,2	82,3
25-10-2014 12:15:47	A320	D	64,5	65,8	76,3
25-10-2014 12:20:32	GLF5	D	64,9	67,5	74,4
25-10-2014 12:23:54	E190	D	67,0	71,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-10-2014 12:28:42	A320	D	64,9	66,3	74,9
25-10-2014 12:37:02	B737	D	69,1	71,8	81,7
25-10-2014 12:40:29	RJ1H	D	67,8	70,7	78,2
25-10-2014 12:48:42	A320	D	69,4	72,0	82,5
25-10-2014 13:01:02	E170	D	67,4	70,1	79,9
25-10-2014 13:15:39	E190	D	69,6	72,4	81,7
25-10-2014 13:19:11	E170	D	65,0	66,1	74,6
25-10-2014 13:23:57	B734	D	70,1	74,9	84,1
25-10-2014 13:28:12	A320	D	65,5	68,0	79,1
25-10-2014 13:39:25	A320	D	66,4	69,6	78,4
25-10-2014 13:41:24	B738	D	69,2	71,1	80,9
25-10-2014 13:47:01	E170	D	67,2	69,7	79,5
25-10-2014 14:04:55	E170	D	65,8	68,2	78,4
25-10-2014 14:09:54	E170	D	66,1	68,2	76,9
25-10-2014 14:16:14	A320	D	66,3	69,0	78,1
25-10-2014 14:23:33	E190	D	68,3	70,6	79,8
25-10-2014 14:45:01	E170	D	66,3	67,5	73,3
25-10-2014 14:46:32	E170	D	64,9	66,0	73,9
25-10-2014 14:47:49	E170	D	67,9	70,9	81,9
25-10-2014 14:50:42	F100	D	67,0	69,0	79,6
25-10-2014 14:52:26	E170	D	67,2	69,3	77,9
25-10-2014 15:00:33	A332	D	72,1	76,9	88,3
25-10-2014 15:07:42	ZZZZ	D	66,6	68,0	73,6
25-10-2014 16:10:28	E190	D	68,1	71,3	79,5
25-10-2014 16:13:35	A319	D	66,7	69,5	80,3
25-10-2014 16:25:10	E170	D	67,7	69,7	76,2
25-10-2014 16:34:16	E170	D	64,5	65,5	73,5
25-10-2014 16:43:47	E170	D	64,8	66,1	73,3
25-10-2014 16:51:48	A320	D	66,1	68,0	77,8
25-10-2014 16:53:55	E190	D	68,3	71,7	80,6
25-10-2014 17:01:00	A320	D	63,9	65,3	73,0
25-10-2014 17:05:42	B734	D	67,8	70,1	80,1
25-10-2014 17:09:31	E170	D	64,9	65,8	72,7
25-10-2014 17:13:16	B788	D	65,3	66,1	74,3
25-10-2014 17:24:49	E170	D	66,1	68,5	78,7
25-10-2014 17:28:46	B738	D	66,9	68,9	77,7
25-10-2014 17:36:25	B738	D	68,2	69,6	80,5
25-10-2014 17:39:44	E170	D	66,8	69,3	77,2
25-10-2014 17:54:39	B788	D	66,4	70,0	79,7
25-10-2014 18:17:54	A320	D	67,8	69,4	80,1
25-10-2014 18:35:17	A320	D	65,0	66,3	75,8
25-10-2014 18:38:52	A320	D	65,3	66,7	76,5
25-10-2014 20:07:24	B738	D	69,7	71,5	82,7
25-10-2014 20:09:16	A321	D	67,2	68,7	79,7
25-10-2014 20:11:43	E190	D	66,4	67,2	75,5
25-10-2014 20:39:17	B733	D	66,5	68,2	77,2
25-10-2014 21:57:35	B738	D	70,3	72,9	83,9
26-10-2014 06:02:34	E190	A	70,7	74,0	82,7
26-10-2014 06:19:07	A320	D	66,0	67,2	78,8
26-10-2014 06:25:25	A320	D	67,1	69,4	79,7
26-10-2014 06:29:01	A320	D	69,0	71,1	83,5
26-10-2014 06:31:38	B737	D	69,9	72,6	82,9
26-10-2014 06:56:28	A321	D	66,5	68,6	79,9
26-10-2014 07:23:23	A319	D	65,5	67,6	77,0
26-10-2014 07:32:01	E190	D	69,8	72,7	81,2
26-10-2014 07:34:03	E190	D	66,3	69,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-10-2014 07:49:05	E170	D	66,4	68,0	77,9
26-10-2014 07:50:54	E170	D	64,6	66,4	73,0
26-10-2014 08:15:10	B738	D	69,8	73,2	84,2
26-10-2014 08:49:23	B734	D	70,2	73,2	83,0
26-10-2014 08:57:31	E190	D	68,5	71,3	80,8
26-10-2014 09:34:05	A319	D	65,2	67,2	79,2
26-10-2014 09:37:02	A320	D	65,9	69,2	80,7
26-10-2014 09:52:04	F100	D	65,0	66,3	77,0
26-10-2014 10:49:59	A320	D	66,2	67,9	79,4
26-10-2014 10:51:49	E190	D	67,1	69,6	80,8
26-10-2014 10:53:37	B733	D	69,0	73,0	83,3
26-10-2014 10:58:07	E170	D	64,3	66,0	75,4
26-10-2014 11:03:15	E170	D	64,9	65,9	73,3
26-10-2014 11:06:32	A320	D	65,6	68,7	77,0
26-10-2014 11:12:39	E170	D	64,8	67,1	75,6
26-10-2014 11:19:47	E170	D	66,4	68,6	79,2
26-10-2014 11:33:09	E170	D	66,6	69,6	80,2
26-10-2014 11:35:27	E170	D	66,2	69,3	78,8
26-10-2014 11:38:41	B738	D	67,1	69,4	77,9
26-10-2014 11:42:38	E190	D	69,1	73,3	83,7
26-10-2014 11:43:56	B738	D	71,3	74,5	84,9
26-10-2014 12:03:29	A319	D	67,7	70,2	81,5
26-10-2014 12:07:52	E190	D	66,9	69,7	79,9
26-10-2014 12:24:26	A320	D	67,1	70,1	79,7
26-10-2014 12:29:32	A320	D	66,5	67,7	73,5
26-10-2014 12:32:59	A320	D	64,5	66,1	71,5
26-10-2014 12:33:29	A320	D	65,5	66,2	72,5
26-10-2014 12:39:21	P180	D	63,8	65,5	74,2
26-10-2014 12:53:25	A320	D	68,5	71,4	82,5
26-10-2014 13:04:18	E170	D	66,4	68,7	79,0
26-10-2014 13:13:46	B737	D	69,8	74,4	83,2
26-10-2014 13:22:52	A320	D	66,5	69,9	81,3
26-10-2014 13:38:15	E170	D	66,9	68,4	77,7
26-10-2014 13:44:07	A332	D	71,9	75,7	88,3
26-10-2014 13:47:29	E190	D	68,2	73,2	82,0
26-10-2014 13:49:40	E190	D	67,7	70,9	81,3
26-10-2014 13:52:22	E170	D	70,4	73,7	83,0
26-10-2014 13:56:21	E170	D	66,3	67,9	77,5
26-10-2014 13:58:39	A320	D	65,7	68,5	79,1
26-10-2014 14:34:08	DH8D	D	65,9	70,0	78,2
26-10-2014 14:40:15	E170	D	66,2	67,5	78,5
26-10-2014 14:41:55	E170	D	66,7	68,2	78,7
26-10-2014 14:43:15	E170	D	68,6	71,4	82,2
26-10-2014 14:44:55	F100	D	67,0	68,9	81,7
26-10-2014 14:51:51	A320	D	65,7	67,5	78,3
26-10-2014 15:09:00	A320	D	64,9	65,8	76,1
26-10-2014 15:10:32	B734	D	69,9	73,0	83,2
26-10-2014 15:12:28	E170	D	67,3	69,0	80,4
26-10-2014 15:15:47	A321	D	69,8	72,7	84,7
26-10-2014 15:17:45	A319	D	65,5	67,0	79,1
26-10-2014 15:25:14	B788	D	67,5	69,2	79,0
26-10-2014 15:36:41	A320	D	67,5	69,0	81,3
26-10-2014 15:38:22	B734	D	70,8	72,8	83,6
26-10-2014 15:46:39	B738	D	70,6	73,5	84,6
26-10-2014 16:32:03	E190	D	68,8	71,3	81,8
26-10-2014 16:36:17	E170	D	66,0	66,9	77,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-10-2014 16:38:02	E170	D	65,8	66,8	77,9
26-10-2014 16:39:54	E190	D	68,5	71,0	80,8
26-10-2014 16:43:32	E170	D	66,9	68,5	80,1
26-10-2014 16:49:27	E190	D	67,9	70,6	80,7
26-10-2014 16:52:09	E170	D	67,7	69,2	81,1
26-10-2014 17:03:02	E170	D	66,7	68,5	79,2
26-10-2014 17:04:35	B788	D	66,2	68,5	79,0
26-10-2014 17:06:38	B788	D	67,0	68,6	77,8
26-10-2014 17:09:16	E170	D	66,6	68,0	79,8
26-10-2014 17:19:47	E190	D	68,4	71,4	81,7
26-10-2014 17:25:33	E190	D	68,5	70,8	80,8
26-10-2014 17:37:44	A321	A	71,6	74,7	83,9
26-10-2014 17:41:39	E135	A	66,4	66,8	74,8
26-10-2014 17:45:32	A320	A	69,1	71,7	80,6
26-10-2014 17:48:45	B733	A	72,1	75,3	84,2
26-10-2014 17:52:00	A320	A	68,9	72,3	81,2
26-10-2014 18:09:52	E170	A	71,0	73,9	82,4
26-10-2014 18:14:22	DH8D	A	68,7	70,8	79,9
26-10-2014 18:20:38	DH8D	A	70,3	72,5	81,5
26-10-2014 18:23:17	DH8D	A	69,0	71,8	81,6
26-10-2014 18:27:09	C56X	A	68,0	70,2	76,5
26-10-2014 18:30:32	E170	A	69,3	73,1	81,9
26-10-2014 18:34:07	A320	A	71,5	75,1	83,3
26-10-2014 18:38:26	E170	A	70,0	72,1	81,5
26-10-2014 18:41:12	B738	A	71,5	75,3	84,3
26-10-2014 18:44:22	E190	A	70,7	73,5	82,5
26-10-2014 18:48:06	E170	A	69,1	71,9	80,6
26-10-2014 18:53:57	DH8D	A	70,5	72,5	80,9
26-10-2014 18:57:20	AT45	A	70,8	73,3	81,9
26-10-2014 19:01:02	F100	A	67,9	69,8	77,4
26-10-2014 19:21:14	E190	A	70,1	72,0	81,2
26-10-2014 19:25:18	A320	A	69,3	72,2	81,4
26-10-2014 19:32:30	E190	A	70,5	72,8	82,2
26-10-2014 19:45:20	E170	A	68,8	70,9	80,0
26-10-2014 19:49:26	F900	A	65,7	66,7	74,1
26-10-2014 20:23:45	B734	A	71,6	74,3	83,4
26-10-2014 20:38:04	E170	A	69,5	72,3	81,3
26-10-2014 20:48:59	E170	A	69,6	71,6	81,1
26-10-2014 20:58:20	CRJ9	A	68,4	70,9	79,1
26-10-2014 21:00:52	E170	A	68,7	71,1	79,8
26-10-2014 21:03:48	E170	A	70,6	73,6	82,0
26-10-2014 21:11:17	B738	A	70,8	73,6	82,6
26-10-2014 21:14:07	E170	A	69,9	71,9	80,7
26-10-2014 21:16:56	E170	A	69,8	71,9	80,9
26-10-2014 21:19:18	B734	A	73,6	77,7	86,4
26-10-2014 21:22:15	E190	A	69,8	72,4	81,8
26-10-2014 21:28:31	E170	A	69,9	72,4	80,7
26-10-2014 21:30:48	B738	A	71,6	74,5	83,6
26-10-2014 21:33:26	DH8D	A	69,9	72,4	81,0
26-10-2014 21:36:14	E190	A	70,7	73,4	81,8
26-10-2014 21:39:47	A321	A	72,2	75,1	84,0
26-10-2014 21:43:32	E190	A	69,9	71,9	81,9
26-10-2014 21:46:54	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
26-10-2014 21:50:08	E170	A	70,3	73,1	81,4
26-10-2014 21:53:08	E170	A	69,8	71,9	81,3
26-10-2014 21:56:19	E170	A	69,8	72,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-10-2014 21:59:11	E190	A	70,7	72,8	82,1
27-10-2014 06:09:19	B462	A	68,9	71,3	80,3
27-10-2014 06:26:40	DH8D	A	70,1	72,6	81,8
27-10-2014 06:30:07	E170	A	70,2	72,3	81,0
27-10-2014 06:33:50	E170	A	69,3	72,2	80,7
27-10-2014 06:37:32	E170	A	70,9	73,4	82,9
27-10-2014 06:48:45	E170	A	69,6	72,2	81,4
27-10-2014 07:35:51	B734	A	72,8	77,0	85,1
27-10-2014 08:19:37	B738	A	70,8	74,2	83,1
27-10-2014 08:23:19	E190	A	70,6	73,7	82,3
27-10-2014 08:26:27	F70	A	67,7	69,4	77,7
27-10-2014 08:30:15	AT75	A	69,4	71,9	81,4
27-10-2014 08:35:50	B738	A	70,7	73,4	82,7
27-10-2014 08:40:50	B738	A	71,1	74,2	82,8
27-10-2014 08:44:32	DH8D	A	67,9	70,1	79,4
27-10-2014 08:47:18	E170	A	70,8	73,7	83,6
27-10-2014 08:53:43	B739	A	73,0	76,8	86,1
27-10-2014 08:57:18	E170	A	70,0	72,3	81,2
27-10-2014 09:01:51	CRJ9	A	68,9	70,8	80,0
27-10-2014 09:04:26	E170	A	69,9	73,2	81,4
27-10-2014 09:09:45	A319	A	69,4	72,1	81,5
27-10-2014 09:12:35	F100	A	68,1	69,6	79,2
27-10-2014 09:16:28	B739	A	71,6	74,4	84,2
27-10-2014 09:19:47	E190	A	70,5	73,7	82,5
27-10-2014 09:22:51	E170	A	69,2	71,2	80,9
27-10-2014 09:27:46	A319	A	69,3	71,8	81,0
27-10-2014 09:32:52	E170	A	69,0	73,1	82,2
27-10-2014 09:37:52	E170	A	70,5	73,4	82,0
27-10-2014 09:41:40	CRJ9	A	70,3	73,7	82,3
27-10-2014 09:44:47	A320	A	69,3	71,4	81,1
27-10-2014 09:47:28	E170	A	69,5	71,5	80,9
27-10-2014 09:50:13	E170	A	70,0	72,9	81,5
27-10-2014 09:53:15	SF34	A	70,0	72,2	80,4
27-10-2014 09:55:50	B734	A	72,7	76,5	85,0
27-10-2014 09:58:31	DH8D	A	72,2	74,8	84,0
27-10-2014 10:01:17	E170	A	69,5	71,9	80,7
27-10-2014 10:04:06	B738	A	70,7	74,4	83,2
27-10-2014 10:07:01	B733	A	71,8	75,3	83,6
27-10-2014 10:09:47	E170	A	69,8	72,5	81,8
27-10-2014 10:12:17	E170	A	69,0	71,8	81,1
27-10-2014 10:19:05	A320	A	68,9	71,6	80,4
27-10-2014 10:21:37	DH8D	A	69,5	71,2	80,7
27-10-2014 10:24:41	CRJ2	A	67,8	69,3	78,2
27-10-2014 10:27:23	B734	A	73,3	76,9	85,8
27-10-2014 10:30:34	A332	A	71,3	75,1	84,4
27-10-2014 10:33:29	E190	A	69,0	72,0	80,7
27-10-2014 10:36:23	E190	A	69,9	72,9	81,7
27-10-2014 10:39:01	B738	A	71,2	74,6	83,9
27-10-2014 10:42:00	DH8D	A	69,8	73,1	81,9
27-10-2014 10:44:54	E170	A	69,7	72,4	81,1
27-10-2014 10:48:25	E170	A	69,0	71,4	80,2
27-10-2014 10:55:41	B734	D	69,1	71,5	81,9
27-10-2014 11:03:42	E170	D	66,3	67,9	78,1
27-10-2014 11:08:36	E170	D	64,5	65,3	75,6
27-10-2014 11:15:22	B738	D	65,7	66,7	74,7
27-10-2014 11:17:15	B733	D	67,0	69,0	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-10-2014 11:29:45	B739	D	69,6	72,9	83,3
27-10-2014 11:36:12	E170	D	66,3	67,3	77,5
27-10-2014 11:40:38	B734	D	67,3	68,7	76,9
27-10-2014 11:45:21	E190	D	67,8	69,3	78,2
27-10-2014 11:49:29	E170	D	65,3	66,8	75,3
27-10-2014 11:51:08	E170	D	66,7	68,6	76,3
27-10-2014 11:53:00	E170	D	65,4	66,3	75,0
27-10-2014 11:54:29	E190	D	68,6	70,8	80,9
27-10-2014 12:01:02	DH8D	D	62,1	64,5	69,8
27-10-2014 12:14:59	A319	D	66,9	68,1	78,1
27-10-2014 12:30:06	A320	D	66,2	67,4	75,7
27-10-2014 12:33:41	B738	D	67,5	70,1	79,3
27-10-2014 12:36:04	A320	D	65,2	65,8	73,0
27-10-2014 13:02:17	A320	D	68,4	71,1	81,4
27-10-2014 13:13:01	E170	D	65,5	66,9	77,8
27-10-2014 13:14:44	P180	D	64,7	67,3	75,8
27-10-2014 13:16:45	B737	D	67,4	69,2	78,8
27-10-2014 13:26:43	B738	D	69,2	71,8	83,0
27-10-2014 13:28:34	AN30	D	69,6	74,0	84,3
27-10-2014 13:33:30	A320	D	66,6	68,5	78,4
27-10-2014 13:40:19	B738	D	72,4	75,1	84,4
27-10-2014 13:51:45	E190	D	66,6	69,3	78,7
27-10-2014 13:55:46	A332	D	72,3	78,1	87,8
27-10-2014 14:00:35	A320	D	64,9	65,4	71,9
27-10-2014 14:02:19	E190	D	67,1	70,8	80,9
27-10-2014 14:16:25	B734	D	71,4	75,2	85,5
27-10-2014 14:27:07	E170	D	67,4	70,3	81,6
27-10-2014 14:33:42	E170	D	66,5	68,0	76,0
27-10-2014 14:43:53	E170	D	67,2	68,7	78,7
27-10-2014 14:51:53	E170	D	67,2	69,0	78,3
27-10-2014 14:53:57	E170	D	67,7	69,9	80,9
27-10-2014 14:58:58	F100	D	68,2	70,9	81,8
27-10-2014 15:05:16	E170	D	65,3	66,8	77,1
27-10-2014 15:07:01	F70	D	65,8	67,1	75,8
27-10-2014 15:09:02	A321	D	65,9	67,1	79,4
27-10-2014 15:13:09	B735	D	67,3	69,1	77,7
27-10-2014 15:15:11	E170	D	68,8	71,6	80,8
27-10-2014 15:21:29	B738	D	69,7	73,3	84,6
27-10-2014 15:22:55	B734	D	69,2	72,3	82,5
27-10-2014 15:33:27	A320	D	71,3	75,0	85,3
27-10-2014 15:36:44	A319	D	65,5	66,2	74,5
27-10-2014 15:43:02	A319	D	66,6	67,4	77,7
27-10-2014 15:48:22	A321	D	70,0	72,7	84,6
27-10-2014 15:50:21	A320	D	66,3	67,3	76,3
27-10-2014 15:52:40	P180	D	67,9	69,6	76,3
27-10-2014 15:55:46	E190	D	68,0	70,1	80,0
27-10-2014 16:06:22	E190	D	65,7	66,7	74,1
27-10-2014 16:33:04	E170	D	66,1	67,0	75,1
27-10-2014 16:35:47	E170	D	66,0	67,7	79,2
27-10-2014 16:38:05	A320	D	68,8	71,5	81,6
27-10-2014 16:44:22	E170	D	66,8	67,8	79,1
27-10-2014 16:57:59	E190	D	68,7	71,6	81,3
27-10-2014 16:59:32	B738	D	65,1	65,6	74,1
27-10-2014 17:06:51	E190	D	68,4	71,5	80,1
27-10-2014 17:11:38	E170	D	66,2	66,5	74,7
27-10-2014 17:19:14	E190	D	68,0	70,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-10-2014 17:21:53	B788	D	67,0	68,3	78,2
27-10-2014 17:24:31	B788	D	69,2	71,4	80,6
27-10-2014 17:34:59	CRJ9	D	66,2	68,1	78,5
27-10-2014 17:40:45	B788	D	67,0	68,1	76,1
27-10-2014 18:18:06	A320	D	65,7	66,3	77,7
27-10-2014 18:40:25	B735	D	68,9	71,4	81,7
27-10-2014 18:42:57	A320	D	68,2	71,3	81,4
27-10-2014 18:53:14	E190	D	67,4	68,8	79,4
27-10-2014 19:41:31	E170	D	66,1	67,1	77,9
27-10-2014 19:49:21	E170	D	66,9	67,7	78,9
27-10-2014 19:51:22	F100	D	67,2	69,2	79,0
27-10-2014 20:01:13	F100	D	66,3	67,1	77,1
27-10-2014 20:04:43	A321	D	65,3	65,8	76,1
27-10-2014 20:06:26	E170	D	65,9	66,6	77,0
27-10-2014 20:08:19	A320	D	66,9	68,0	76,9
27-10-2014 20:09:59	E170	D	65,6	66,2	76,0
27-10-2014 20:13:27	E190	D	67,2	68,4	79,0
27-10-2014 20:19:26	B734	D	69,2	71,5	82,2
27-10-2014 20:21:29	E190	D	65,7	66,8	75,7
27-10-2014 20:31:44	B738	D	68,2	70,6	80,8
27-10-2014 20:41:11	E170	D	65,7	66,6	76,1
27-10-2014 20:53:59	A319	D	67,5	69,0	80,0
27-10-2014 21:57:46	B752	D	65,6	66,3	76,4
28-10-2014 06:44:06	B737	D	66,1	67,0	75,7
28-10-2014 07:17:05	B738	D	67,5	68,9	77,1
28-10-2014 07:21:30	B738	D	68,4	70,4	80,5
28-10-2014 08:28:03	B738	D	66,3	67,6	76,3
28-10-2014 08:38:48	B734	D	67,7	69,2	78,8
28-10-2014 10:02:13	MD11	D	71,9	76,4	86,1
28-10-2014 10:07:02	B733	D	65,5	66,1	73,3
28-10-2014 10:59:48	E190	D	64,9	66,0	71,8
28-10-2014 11:27:28	B738	D	65,7	66,5	74,2
28-10-2014 11:49:38	E170	D	62,1	64,3	69,8
28-10-2014 12:21:21	AN26	D	65,5	67,1	76,9
28-10-2014 12:44:27	A320	D	63,8	64,8	71,6
28-10-2014 13:16:48	E190	D	67,0	68,7	77,8
28-10-2014 13:26:56	B738	D	66,0	67,4	77,4
28-10-2014 13:30:36	E190	D	65,7	66,8	72,7
28-10-2014 13:47:38	A332	D	69,1	71,1	82,4
28-10-2014 13:57:47	E190	D	66,5	68,1	76,9
28-10-2014 14:36:02	B738	D	67,4	70,7	81,0
28-10-2014 14:46:46	E170	D	64,8	65,4	71,8
28-10-2014 15:41:45	B733	D	65,8	66,5	74,3
28-10-2014 16:11:17	B738	D	67,8	69,2	79,5
28-10-2014 16:34:59	A320	D	65,4	66,1	74,9
28-10-2014 16:47:07	E190	D	65,5	65,9	72,5
28-10-2014 16:56:42	E190	D	65,8	66,1	73,6
28-10-2014 17:15:58	A320	D	64,5	67,9	76,8
28-10-2014 17:30:09	E190	D	66,2	67,4	75,2
28-10-2014 17:54:58	RJ1H	D	69,0	72,7	79,8
28-10-2014 18:37:06	E190	D	65,9	66,3	72,9
28-10-2014 18:38:29	E170	D	67,7	70,8	80,5
28-10-2014 18:44:47	B733	D	67,3	69,8	79,6
28-10-2014 19:53:58	B738	D	66,2	66,9	75,7
28-10-2014 19:56:58	B738	D	65,3	65,9	72,3
28-10-2014 21:36:06	MD11	D	71,8	76,0	86,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-10-2014 06:30:22	B737	D	69,1	69,7	79,1
29-10-2014 07:58:42	B738	D	68,5	69,8	77,6
29-10-2014 08:00:34	B734	D	66,8	67,4	77,2
29-10-2014 08:52:22	GLF3	D	73,7	78,6	88,0
29-10-2014 09:23:12	MD11	D	73,9	78,1	87,3
29-10-2014 10:00:39	B733	D	69,4	71,2	79,4
29-10-2014 10:33:24	B738	D	68,6	70,0	79,1
29-10-2014 10:56:01	B734	D	69,3	70,7	78,8
29-10-2014 11:17:15	B733	D	68,4	69,3	77,4
29-10-2014 12:04:12	A319	D	66,9	68,4	77,7
29-10-2014 12:51:48	A320	D	67,0	68,2	76,0
29-10-2014 14:02:38	A332	D	70,7	73,4	83,9
29-10-2014 14:36:29	E170	D	73,6	77,7	85,7
29-10-2014 15:25:41	B734	D	68,8	71,2	81,8
29-10-2014 15:42:25	B738	D	69,0	69,9	78,5
29-10-2014 16:39:03	A320	D	68,1	69,2	78,1
29-10-2014 18:42:43	B735	D	69,1	70,5	79,5
29-10-2014 18:50:44	E170	D	68,8	69,8	79,5
29-10-2014 20:09:14	B772	D	74,4	78,5	85,5
29-10-2014 20:18:39	F100	D	67,9	69,1	77,5
29-10-2014 20:20:45	E170	D	67,3	67,8	77,7
29-10-2014 20:24:53	E190	D	68,1	70,0	78,6
29-10-2014 20:34:58	B734	D	70,2	72,1	82,0
29-10-2014 21:43:54	MD11	D	73,4	77,1	86,6
30-10-2014 06:10:16	B752	A	73,5	76,3	86,7
30-10-2014 06:17:55	DH8D	A	72,2	74,4	84,2
30-10-2014 06:23:04	A320	A	71,1	73,5	83,5
30-10-2014 06:26:25	E170	A	69,6	71,5	80,4
30-10-2014 06:29:14	E190	A	71,6	74,6	83,1
30-10-2014 06:31:27	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
30-10-2014 06:33:46	E170	A	70,3	72,5	81,8
30-10-2014 06:35:52	E170	A	70,2	72,3	81,3
30-10-2014 06:37:49	E170	A	71,0	73,1	82,7
30-10-2014 06:41:25	B463	A	70,1	71,9	81,6
30-10-2014 06:45:49	DH8D	A	70,6	73,0	82,0
30-10-2014 06:48:21	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
30-10-2014 06:51:16	AT72	A	71,5	72,9	82,9
30-10-2014 08:06:05	DH8D	A	71,0	72,4	81,7
30-10-2014 08:09:04	E190	A	71,1	73,2	82,6
30-10-2014 08:12:37	E170	A	70,4	73,2	82,2
30-10-2014 08:21:37	F70	A	68,5	69,3	77,5
30-10-2014 08:24:20	AT45	A	70,9	73,1	82,7
30-10-2014 08:26:32	SF34	A	69,5	71,3	79,5
30-10-2014 08:29:01	E170	A	69,0	70,6	79,8
30-10-2014 08:31:50	A319	A	70,1	71,8	81,2
30-10-2014 08:53:38	CRJ9	A	70,2	72,2	80,2
30-10-2014 08:55:43	F100	A	68,7	69,9	78,7
30-10-2014 09:02:53	B734	A	72,8	76,1	84,3
30-10-2014 09:09:08	E170	A	71,0	73,3	83,3
30-10-2014 09:11:34	E170	A	69,8	72,0	81,0
30-10-2014 09:16:00	B733	A	74,1	78,6	87,3
30-10-2014 09:19:15	E170	A	70,7	72,1	81,5
30-10-2014 09:21:36	E190	A	71,1	73,2	82,5
30-10-2014 09:24:06	CRJ9	A	69,5	71,5	80,9
30-10-2014 09:33:39	DH8D	A	71,1	73,5	81,1
30-10-2014 09:35:30	E170	A	70,1	72,3	81,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-10-2014 09:41:25	E190	A	71,6	74,6	83,6
30-10-2014 09:44:25	E170	A	69,8	72,1	81,5
30-10-2014 09:47:01	E170	A	70,2	72,5	81,0
30-10-2014 09:49:18	DH8D	A	70,6	72,2	81,4
30-10-2014 09:51:26	B734	A	71,2	72,8	82,4
30-10-2014 09:53:24	E170	A	69,4	71,7	80,9
30-10-2014 09:55:42	B733	A	72,1	74,8	83,8
30-10-2014 09:58:06	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
30-10-2014 10:00:45	DH8D	A	72,0	75,2	84,3
30-10-2014 10:02:49	A320	A	70,8	73,2	82,9
30-10-2014 10:05:05	A320	A	70,5	72,4	81,3
30-10-2014 10:11:38	E170	A	70,1	71,2	81,2
30-10-2014 10:19:52	E170	A	70,8	73,2	82,3
30-10-2014 10:26:49	E170	A	70,1	73,0	82,2
30-10-2014 10:31:44	A332	A	73,2	76,8	87,2
30-10-2014 10:46:28	E170	A	72,3	74,4	84,1
30-10-2014 11:04:23	E170	A	71,3	73,6	83,6
30-10-2014 11:08:57	B738	A	72,3	75,3	84,6
30-10-2014 11:11:26	E170	A	69,8	73,3	81,5
30-10-2014 11:34:30	A320	A	72,0	74,8	84,5
30-10-2014 11:38:13	A320	A	70,6	73,0	82,4
30-10-2014 11:41:08	E170	A	69,9	72,2	80,7
30-10-2014 11:46:29	A320	A	70,9	73,1	82,4
30-10-2014 11:49:44	A320	A	71,9	74,0	83,4
30-10-2014 12:03:22	A320	A	69,0	70,8	80,2
30-10-2014 12:09:11	B788	A	71,4	74,3	84,7
30-10-2014 12:15:34	B788	A	71,5	74,2	85,3
30-10-2014 12:20:57	B737	A	70,5	72,7	82,6
30-10-2014 12:24:05	E190	A	71,4	74,6	83,9
30-10-2014 12:26:10	A320	A	71,1	73,8	83,4
30-10-2014 12:28:30	E190	A	71,1	73,6	82,6
30-10-2014 12:31:14	E190	A	71,0	74,2	83,3
30-10-2014 12:33:32	B738	A	71,5	75,0	84,3
30-10-2014 12:42:10	E170	A	70,0	72,1	81,5
30-10-2014 12:47:15	E170	A	70,4	72,6	82,2
30-10-2014 12:54:08	DH8D	A	71,8	73,5	83,2
30-10-2014 13:01:53	E170	A	70,0	72,2	81,4
30-10-2014 13:07:44	E170	A	69,7	71,6	80,9
30-10-2014 13:11:52	E170	A	70,3	73,2	81,5
30-10-2014 13:22:25	AT45	A	69,6	72,9	81,7
30-10-2014 13:32:56	A321	A	71,5	73,9	83,6
30-10-2014 13:36:33	E170	A	70,3	72,8	82,6
30-10-2014 13:43:21	E170	A	70,8	73,6	83,8
30-10-2014 13:50:22	B734	A	73,2	77,0	85,2
30-10-2014 13:52:40	E190	A	71,5	74,2	83,3
30-10-2014 13:55:03	E170	A	71,0	73,3	82,4
30-10-2014 13:57:15	F100	A	69,5	70,7	79,5
30-10-2014 14:07:56	DH8D	A	69,8	71,4	82,1
30-10-2014 14:11:30	B733	A	71,0	73,3	83,8
30-10-2014 14:23:10	E170	A	69,7	72,1	81,8
30-10-2014 14:33:14	A319	A	71,2	74,0	84,0
30-10-2014 14:43:48	A320	A	70,4	73,1	83,8
30-10-2014 14:49:45	E170	A	70,0	72,0	81,5
30-10-2014 14:55:14	A320	A	71,6	73,9	83,3
30-10-2014 15:01:31	B734	A	72,5	75,6	84,5
30-10-2014 15:04:37	P180	A	73,5	77,5	89,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-10-2014 15:06:46	E190	A	72,3	75,7	84,3
30-10-2014 15:10:08	E170	A	70,7	73,2	82,5
30-10-2014 15:22:45	A320	A	72,3	74,6	84,6
30-10-2014 15:25:44	E170	A	71,5	74,1	83,6
30-10-2014 15:27:22	E170	A	69,4	72,3	81,9
30-10-2014 15:29:40	E170	A	70,1	72,3	81,6
30-10-2014 15:35:18	E170	A	70,4	72,5	81,9
30-10-2014 15:37:31	E190	A	71,0	73,4	82,8
30-10-2014 15:39:33	E170	A	71,1	73,6	82,6
30-10-2014 15:43:34	E190	A	70,8	73,6	82,9
30-10-2014 15:55:06	E170	A	69,4	71,3	81,4
30-10-2014 15:57:03	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
30-10-2014 15:59:28	E190	A	71,7	73,8	84,0
30-10-2014 16:01:52	A320	A	72,6	75,4	84,6
30-10-2014 16:06:21	E190	A	71,5	74,7	83,8
30-10-2014 16:11:33	C295	A	70,7	73,3	82,4
30-10-2014 16:27:02	E190	A	71,6	74,8	84,2
30-10-2014 16:36:09	CRJ9	A	70,0	72,3	82,3
30-10-2014 16:54:44	DH8D	A	68,4	69,4	77,4
30-10-2014 16:57:05	RJ1H	A	69,4	70,4	79,4
30-10-2014 17:25:22	E170	A	70,6	72,5	81,7
30-10-2014 17:27:32	E170	A	69,9	72,2	82,2
30-10-2014 17:37:57	A321	A	72,2	74,2	84,0
30-10-2014 17:40:47	E190	A	71,0	73,0	82,5
30-10-2014 17:51:54	E170	A	68,8	70,1	79,6
30-10-2014 17:54:07	B735	A	71,8	75,3	84,1
30-10-2014 18:12:13	SF34	A	69,2	70,8	78,2
30-10-2014 18:14:51	E170	A	70,6	72,0	82,1
30-10-2014 18:18:25	B738	A	72,2	75,0	84,2
30-10-2014 18:21:59	E170	A	70,6	72,5	81,8
30-10-2014 18:24:09	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
30-10-2014 18:26:36	DH8D	A	68,8	70,2	78,8
30-10-2014 18:29:23	CRJ9	A	70,0	71,7	81,2
30-10-2014 18:34:26	E170	A	71,8	75,3	84,8
30-10-2014 18:37:17	A320	A	70,4	72,4	81,9
30-10-2014 18:39:33	E170	A	69,7	71,6	80,8
30-10-2014 18:42:05	MD11	A	74,0	77,0	88,5
30-10-2014 18:45:05	F100	A	69,0	70,8	80,5
30-10-2014 18:48:00	A320	A	72,1	74,8	84,6
30-10-2014 18:51:30	E170	A	70,6	72,5	82,6
30-10-2014 18:53:59	A320	A	72,2	75,3	84,9
30-10-2014 18:56:42	E190	A	71,4	73,3	82,8
30-10-2014 18:58:58	MD11	A	76,1	80,9	90,7
30-10-2014 19:01:04	E170	A	70,2	73,3	82,7
30-10-2014 19:03:17	AT45	A	70,6	71,9	82,0
30-10-2014 19:05:07	DH8D	A	69,7	71,8	81,8
30-10-2014 19:07:15	B734	A	73,3	78,2	85,3
30-10-2014 19:10:10	C295	A	70,7	73,0	82,2
30-10-2014 19:12:49	DH8D	A	72,9	76,6	85,7
30-10-2014 19:14:38	B738	A	72,4	74,8	84,5
30-10-2014 19:16:50	E190	A	71,1	73,0	82,6
30-10-2014 19:19:08	F100	A	69,8	71,7	82,4
30-10-2014 19:22:05	B738	A	72,8	75,5	85,6
30-10-2014 19:27:36	B738	A	71,8	75,4	84,6
30-10-2014 19:32:21	LJ45	A	68,4	71,0	81,2
30-10-2014 19:41:23	B738	A	72,1	76,3	86,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-10-2014 19:44:06	C295	A	70,9	73,0	82,0
30-10-2014 19:47:46	SF34	A	68,9	69,8	78,9
30-10-2014 19:50:56	E170	A	69,8	72,3	82,6
30-10-2014 20:00:15	CL30	A	68,6	69,7	78,1
30-10-2014 20:10:11	CRJ9	A	70,4	72,7	82,7
30-10-2014 20:46:00	E170	A	71,9	74,3	83,7
30-10-2014 20:49:21	B738	A	71,1	73,4	82,9
30-10-2014 20:51:05	E170	A	69,2	71,1	81,5
30-10-2014 20:56:15	E170	A	69,4	71,1	80,5
30-10-2014 20:58:15	E170	A	69,5	71,7	80,9
30-10-2014 21:12:04	B734	A	72,3	75,0	83,5
30-10-2014 21:15:12	E170	A	69,5	70,7	80,3
30-10-2014 21:20:01	E170	A	69,6	71,4	80,3
30-10-2014 21:22:16	E190	A	70,4	72,9	81,9
30-10-2014 21:25:21	DH8D	A	70,3	72,0	81,5
30-10-2014 21:28:04	E170	A	69,4	72,0	80,2
30-10-2014 21:31:57	A321	A	72,2	74,9	83,6
30-10-2014 21:34:47	E190	A	70,9	73,9	82,3
30-10-2014 21:37:09	E190	A	70,2	72,3	81,4
30-10-2014 21:39:07	E170	A	70,1	72,4	81,2
30-10-2014 21:41:09	E170	A	69,7	71,5	80,1
30-10-2014 21:44:04	E170	A	68,5	69,8	78,9
30-10-2014 21:46:35	DH8D	A	69,0	70,1	78,0
30-10-2014 21:48:37	E170	A	69,5	71,2	79,9
30-10-2014 21:53:52	E170	A	69,5	70,7	79,5
30-10-2014 21:56:04	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
30-10-2014 21:59:43	E170	A	68,9	71,1	79,3
31-10-2014 06:16:48	DH8D	A	70,3	71,8	82,6
31-10-2014 06:19:06	E170	A	71,2	73,0	81,9
31-10-2014 06:21:15	DH8D	A	70,7	72,5	81,8
31-10-2014 06:27:05	B463	A	69,2	71,0	79,6
31-10-2014 06:30:33	E170	A	69,6	71,5	80,4
31-10-2014 06:32:23	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
31-10-2014 06:34:54	E170	A	68,8	70,9	79,2
31-10-2014 06:37:24	E170	A	69,9	71,6	81,1
31-10-2014 06:39:43	DH8D	A	68,0	68,9	78,0
31-10-2014 06:54:16	B788	A	71,2	74,0	83,5
31-10-2014 06:57:07	AT72	A	69,1	70,2	79,9
31-10-2014 07:15:47	E190	A	71,4	73,5	82,8
31-10-2014 07:25:42	B738	A	72,1	74,4	84,2
31-10-2014 08:04:17	E190	A	71,5	73,9	83,5
31-10-2014 08:10:34	DH8D	A	68,5	70,0	80,3
31-10-2014 08:13:02	E190	A	70,7	73,3	82,8
31-10-2014 08:16:01	AT45	A	70,5	72,4	82,5
31-10-2014 08:19:09	F70	A	68,8	70,0	79,2
31-10-2014 08:21:56	E170	A	70,4	72,7	81,5
31-10-2014 08:24:21	SF34	A	68,8	71,2	78,8
31-10-2014 08:36:18	E170	A	69,2	70,7	79,2
31-10-2014 08:42:43	E170	A	69,5	72,1	82,3
31-10-2014 08:55:43	E170	A	70,8	73,3	83,1
31-10-2014 08:59:14	E170	A	70,4	72,5	81,9
31-10-2014 09:01:28	CRJ9	A	70,7	72,6	81,9
31-10-2014 09:03:45	B739	A	72,6	75,8	85,4
31-10-2014 09:15:09	F100	A	70,2	72,7	82,0
31-10-2014 09:21:08	E170	A	69,9	71,9	81,4
31-10-2014 09:28:08	DH8D	A	68,4	69,3	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-10-2014 09:30:51	DH8D	A	73,1	76,9	86,3
31-10-2014 09:33:09	E190	A	70,3	72,1	82,1
31-10-2014 09:35:49	E170	A	71,3	73,3	83,1
31-10-2014 09:37:53	B733	A	72,3	75,4	84,1
31-10-2014 09:39:50	E190	A	71,4	74,5	83,2
31-10-2014 09:41:48	CRJ9	A	70,3	72,3	81,8
31-10-2014 09:44:09	E170	A	71,2	73,5	83,2
31-10-2014 09:46:26	E170	A	70,1	72,1	81,6
31-10-2014 09:48:22	A320	A	70,7	73,1	83,0
31-10-2014 09:50:51	DH8D	A	70,7	72,4	81,5
31-10-2014 09:55:31	B734	A	72,3	75,5	84,0
31-10-2014 10:03:45	E170	A	70,9	73,0	82,6
31-10-2014 10:06:08	A320	A	71,3	73,4	83,4
31-10-2014 10:10:41	A320	A	72,3	75,0	84,1
31-10-2014 10:14:15	E170	A	70,1	72,3	81,3
31-10-2014 10:27:02	E170	A	69,8	72,3	82,1
31-10-2014 10:37:20	E170	A	70,9	72,6	82,0
31-10-2014 10:40:05	AN26	A	74,6	78,3	85,4
31-10-2014 10:45:55	E170	A	71,7	74,2	83,7
31-10-2014 10:55:51	A332	A	74,6	78,5	87,6
31-10-2014 10:59:10	B788	A	72,2	75,0	85,0
31-10-2014 11:01:50	A319	A	70,5	73,9	83,3
31-10-2014 11:06:55	A320	A	72,4	75,4	84,2
31-10-2014 11:09:41	A320	A	70,5	72,2	81,7
31-10-2014 11:18:37	GLF4	A	68,9	70,4	78,9
31-10-2014 11:20:45	E170	A	69,3	70,8	80,1
31-10-2014 11:24:00	CL30	A	69,0	70,2	79,0
31-10-2014 11:33:43	E170	A	71,1	75,2	84,9
31-10-2014 11:47:32	A320	A	70,4	72,0	81,2
31-10-2014 11:50:03	A320	A	72,5	75,9	84,6
31-10-2014 11:55:19	A320	A	70,2	72,4	81,7
31-10-2014 12:22:28	B737	A	72,4	75,1	84,7
31-10-2014 12:31:53	DH8D	A	69,5	70,4	78,5
31-10-2014 12:35:09	E190	A	70,4	72,2	82,1
31-10-2014 12:37:23	E190	A	71,0	73,1	83,0
31-10-2014 12:39:42	E170	A	71,1	72,9	81,9
31-10-2014 12:42:34	E170	A	69,8	72,7	82,1
31-10-2014 12:44:51	B734	A	71,9	74,0	82,7
31-10-2014 12:46:47	A320	A	71,7	74,2	83,5
31-10-2014 12:50:51	DH8D	A	70,3	72,8	82,0
31-10-2014 12:53:08	E170	A	69,7	72,4	81,5
31-10-2014 12:55:25	E190	A	71,1	73,8	82,8
31-10-2014 12:57:09	E170	A	70,6	72,4	81,7
31-10-2014 13:00:04	A320	A	70,9	73,2	83,0
31-10-2014 13:02:18	E170	A	70,3	72,5	81,8
31-10-2014 13:07:02	E170	A	69,8	72,2	80,6
31-10-2014 13:18:08	AT75	A	69,2	70,8	78,7
31-10-2014 13:25:03	B788	A	73,1	75,7	85,4
31-10-2014 13:31:59	E170	A	70,3	72,2	81,8
31-10-2014 13:35:41	A320	A	70,0	72,6	81,8
31-10-2014 13:42:36	E170	A	70,2	71,8	81,3
31-10-2014 13:45:33	A320	A	72,0	74,7	84,4
31-10-2014 13:48:13	E170	A	71,1	73,6	82,8
31-10-2014 13:52:21	A320	A	71,5	73,7	83,2
31-10-2014 13:54:40	B734	A	71,0	74,9	83,6
31-10-2014 14:00:24	F100	A	69,4	70,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-10-2014 14:08:17	A320	A	72,3	75,2	84,4
31-10-2014 14:11:51	E170	A	70,2	72,9	82,0
31-10-2014 14:23:44	DH8D	A	71,4	73,1	82,2
31-10-2014 14:27:15	A320	A	71,7	74,5	83,8
31-10-2014 14:29:50	A320	A	70,4	73,0	81,9
31-10-2014 14:32:14	B733	A	72,1	74,3	83,6
31-10-2014 14:35:37	AN30	A	72,5	76,8	83,6
31-10-2014 14:38:13	B738	A	73,1	76,8	86,3
31-10-2014 14:42:10	A320	A	70,4	73,1	81,8
31-10-2014 14:56:32	A320	A	70,0	72,3	81,8
31-10-2014 15:01:45	E170	A	70,3	73,9	82,6
31-10-2014 15:04:37	B733	A	72,0	74,5	83,7
31-10-2014 15:13:52	E170	A	70,6	73,3	82,6
31-10-2014 15:19:40	E170	A	70,2	72,3	81,3
31-10-2014 15:22:16	E170	A	69,8	71,9	80,6
31-10-2014 15:24:26	E170	A	69,8	72,1	82,1
31-10-2014 15:27:09	E170	A	71,0	73,3	82,5
31-10-2014 15:29:28	E170	A	70,3	72,9	82,6
31-10-2014 15:34:44	E190	A	72,3	75,4	84,0
31-10-2014 15:37:52	DH8D	A	69,9	72,3	82,0
31-10-2014 15:40:34	E170	A	71,0	72,7	82,1
31-10-2014 15:43:03	E170	A	70,3	73,3	82,6
31-10-2014 15:45:31	DH8D	A	72,2	75,5	83,7
31-10-2014 15:47:45	E190	A	71,1	73,0	82,9
31-10-2014 15:50:15	E190	A	71,5	74,1	83,3
31-10-2014 15:52:30	DH8D	A	69,7	70,9	80,8
31-10-2014 15:54:57	E170	A	70,4	72,0	81,2
31-10-2014 16:02:26	E190	A	70,9	73,6	83,9
31-10-2014 16:21:00	E190	A	71,4	73,5	82,8
31-10-2014 16:29:39	P180	A	73,8	78,1	88,8
31-10-2014 16:46:15	CRJ9	A	71,7	74,2	83,1
31-10-2014 16:48:35	CRJ9	A	69,6	71,1	80,7
31-10-2014 16:51:23	A320	A	68,1	69,0	77,2
31-10-2014 17:19:54	E170	A	70,2	71,5	81,3
31-10-2014 17:24:04	E170	A	69,3	70,9	80,1
31-10-2014 17:26:12	RJ1H	A	69,3	70,6	79,7
31-10-2014 17:28:45	A320	A	70,8	72,6	82,2
31-10-2014 17:32:31	A320	A	71,3	72,9	82,1
31-10-2014 17:41:32	A321	A	71,6	74,3	83,1
31-10-2014 17:47:20	E190	A	70,7	72,4	82,1
31-10-2014 17:51:40	B733	A	72,3	75,3	83,5
31-10-2014 18:01:09	E170	A	70,9	72,8	81,7
31-10-2014 18:06:35	A320	A	70,4	72,3	81,9
31-10-2014 18:13:27	E170	A	71,1	73,7	82,9
31-10-2014 18:24:20	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
31-10-2014 18:30:17	E170	A	70,8	73,5	82,3
31-10-2014 18:33:06	E170	A	70,9	73,6	83,0
31-10-2014 18:35:41	E170	A	71,6	73,5	83,1
31-10-2014 18:37:56	E170	A	70,4	72,2	81,9
31-10-2014 18:41:02	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
31-10-2014 18:43:50	E170	A	70,3	72,0	81,8
31-10-2014 18:46:08	A320	A	72,9	76,7	84,9
31-10-2014 18:48:47	DH8D	A	69,6	71,0	79,6
31-10-2014 18:51:06	E190	A	71,2	72,9	82,7
31-10-2014 18:53:05	B734	A	72,6	75,4	83,8
31-10-2014 18:55:37	C56X	A	69,3	71,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-10-2014 18:58:09	E190	A	71,3	73,8	82,7
31-10-2014 19:00:24	F100	A	69,8	71,3	80,6
31-10-2014 19:02:52	AT75	A	70,9	72,6	82,7
31-10-2014 19:07:22	F100	A	68,1	69,0	77,7
31-10-2014 19:09:09	MD11	A	77,6	82,1	91,9
31-10-2014 19:12:35	E170	A	71,3	74,0	82,7
31-10-2014 19:31:18	F900	A	68,9	70,4	78,4
31-10-2014 19:42:01	CRJ2	A	68,3	69,1	77,3
31-10-2014 19:46:56	E170	A	70,5	72,7	82,2
31-10-2014 19:49:10	SF34	A	67,7	68,3	77,3
31-10-2014 20:03:16	E170	A	71,1	73,0	82,9
31-10-2014 20:16:00	CRJ9	A	70,8	72,3	81,6
31-10-2014 20:23:19	SF34	A	69,9	71,2	78,9
31-10-2014 20:25:59	A320	A	71,8	75,0	84,6
31-10-2014 20:42:16	E170	A	70,9	73,4	82,3
31-10-2014 20:44:14	B738	A	72,0	74,6	84,1
31-10-2014 20:57:00	E170	A	70,5	72,9	82,0
31-10-2014 20:58:44	E190	A	71,5	73,8	82,6
31-10-2014 21:02:46	E170	A	69,8	71,8	80,2
31-10-2014 21:05:29	B734	A	73,7	76,8	85,2
31-10-2014 21:10:44	E170	A	69,8	71,8	81,0
31-10-2014 21:14:26	E170	A	69,7	71,7	81,2
31-10-2014 21:19:25	E190	A	71,1	73,5	82,6
31-10-2014 21:21:57	DH8D	A	69,6	71,2	80,0
31-10-2014 21:27:22	B738	A	72,7	74,7	84,4
31-10-2014 21:29:40	DH8D	A	68,9	70,3	78,4
31-10-2014 21:32:00	A321	A	72,3	75,4	84,4
31-10-2014 21:34:18	E170	A	70,5	72,9	81,9
31-10-2014 21:36:33	E170	A	70,0	72,0	81,2
31-10-2014 21:38:47	E190	A	71,1	74,0	82,8
31-10-2014 21:43:38	E170	A	71,0	73,0	82,8
31-10-2014 21:46:08	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
31-10-2014 21:48:38	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
31-10-2014 21:51:08	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
31-10-2014 21:53:25	E170	A	70,2	72,1	81,6
31-10-2014 21:55:39	E170	A	70,6	72,7	82,0
31-10-2014 21:57:44	E170	A	69,6	71,7	80,0

Wyniki obliczeń

średnio	82,23
σ (odchylenie stand.)	2,67
Δ (przedział ufności)	0,09

L<sub>Aeq</sub>, LT=56,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 22:00:50	E190	A	68,8	72,7	82,2
01-10-2014 22:03:31	SF34	A	67,8	71,2	79,5
01-10-2014 22:05:29	DH8D	A	69,6	73,6	83,6
01-10-2014 22:07:18	A320	A	69,6	73,6	83,2
01-10-2014 22:08:46	DH8D	A	69,7	72,7	82,7
01-10-2014 22:10:37	DH8D	A	70,9	75,4	84,1
01-10-2014 22:13:15	B737	A	69,7	73,9	83,7
01-10-2014 22:16:21	A320	A	68,3	72,1	82,1
01-10-2014 22:18:48	DH8D	A	64,6	67,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 22:21:20	SF34	A	69,4	72,7	81,5
01-10-2014 22:23:33	SF34	A	67,6	70,8	79,3
01-10-2014 22:34:32	A320	A	68,4	71,8	81,6
01-10-2014 22:41:55	E190	A	68,6	73,2	82,0
01-10-2014 22:47:42	E170	A	67,9	71,3	81,3
01-10-2014 22:51:20	E170	A	69,5	73,1	82,3
01-10-2014 22:53:35	RJ1H	A	65,9	68,0	75,5
01-10-2014 23:03:27	A320	A	68,8	72,5	82,8
01-10-2014 23:10:58	DH8D	A	67,5	70,3	79,8
01-10-2014 23:28:58	B738	A	70,3	74,0	83,7
01-10-2014 23:42:37	DH8D	A	69,4	73,6	82,4
01-10-2014 23:47:12	A320	A	68,8	72,6	82,2
02-10-2014 01:11:32	C25A	A	62,1	63,2	71,6
02-10-2014 01:25:51	B738	D	64,1	66,0	78,0
02-10-2014 02:42:42	B788	A	69,1	74,7	84,3
02-10-2014 05:49:16	B738	D	70,1	74,5	85,7
02-10-2014 22:03:58	DH8D	A	67,3	71,0	80,7
02-10-2014 22:06:37	SF34	A	66,3	68,5	78,3
02-10-2014 22:11:22	B737	A	69,0	72,7	82,5
02-10-2014 22:17:45	SF34	A	66,2	68,8	77,6
02-10-2014 22:30:40	A320	A	69,2	73,2	83,0
02-10-2014 22:35:50	E190	A	69,3	73,4	82,5
02-10-2014 22:43:14	A320	A	68,4	72,1	81,8
02-10-2014 22:50:58	E170	A	68,7	72,1	82,0
02-10-2014 22:57:11	LJ60	A	65,8	67,5	77,2
02-10-2014 22:59:33	RJ1H	A	65,8	69,1	78,9
02-10-2014 23:03:50	DH8D	A	67,7	70,6	80,5
02-10-2014 23:12:14	DH8D	A	67,3	70,5	80,3
02-10-2014 23:16:00	B738	A	69,4	73,5	83,0
02-10-2014 23:26:02	A320	A	68,6	72,1	81,8
02-10-2014 23:30:20	A320	A	67,9	71,0	81,4
02-10-2014 23:38:19	SF34	D	61,5	63,4	72,6
03-10-2014 00:01:13	CRJ9	A	69,0	73,0	82,1
03-10-2014 01:10:21	P180	D	66,4	69,8	79,4
03-10-2014 02:47:26	P180	A	72,6	78,2	88,5
03-10-2014 03:18:03	B738	D	68,3	71,7	82,8
03-10-2014 05:58:26	MD11	A	75,5	81,7	91,3
03-10-2014 22:01:49	E190	A	69,4	72,6	82,6
03-10-2014 22:03:45	DH8D	A	66,9	69,8	79,4
03-10-2014 22:18:23	B737	A	69,7	73,8	83,4
03-10-2014 22:25:07	DH8D	A	69,1	72,9	82,2
03-10-2014 22:29:00	A320	A	66,7	69,5	79,5
03-10-2014 22:37:04	E170	A	68,9	72,6	82,3
03-10-2014 22:43:15	E170	D	65,5	68,0	79,8
03-10-2014 22:55:16	RJ1H	A	67,4	70,4	80,0
03-10-2014 23:00:08	DH8D	A	66,6	69,4	79,6
03-10-2014 23:03:46	P180	A	72,5	77,9	88,4
03-10-2014 23:06:45	E170	A	68,2	71,5	82,4
03-10-2014 23:18:36	E190	D	68,6	72,8	83,1
03-10-2014 23:23:09	E170	D	67,3	71,1	82,9
03-10-2014 23:39:17	B738	A	69,5	73,4	83,5
04-10-2014 00:03:59	A320	A	68,4	71,7	81,6
04-10-2014 00:10:13	B788	A	71,4	75,5	85,4
04-10-2014 00:12:51	CRJ9	A	68,3	71,1	81,5
04-10-2014 00:17:04	B734	A	71,0	76,0	84,2
04-10-2014 00:21:54	GLF4	A	67,7	70,9	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-10-2014 00:25:15	A320	A	68,2	71,5	81,7
04-10-2014 02:04:21	B738	A	68,7	72,3	82,1
04-10-2014 02:26:45	B738	A	70,6	75,1	84,5
04-10-2014 02:32:12	B738	D	69,2	72,9	84,1
04-10-2014 03:14:19	B738	D	69,3	73,0	83,9
04-10-2014 03:39:48	B738	D	69,4	73,6	85,0
04-10-2014 05:43:11	B738	A	70,6	74,6	84,2
04-10-2014 05:52:48	E190	A	69,7	73,8	83,1
04-10-2014 22:19:47	A320	A	70,0	73,9	83,3
04-10-2014 22:26:50	E170	A	69,0	72,4	82,0
04-10-2014 22:43:02	A320	A	68,4	71,8	81,6
04-10-2014 22:57:02	DH8D	A	68,7	72,0	81,3
04-10-2014 23:06:57	B734	D	70,6	75,7	86,3
04-10-2014 23:30:16	A320	A	66,6	69,3	79,0
04-10-2014 23:34:34	A320	A	69,0	72,7	82,5
05-10-2014 00:01:02	B738	A	70,0	74,8	83,4
05-10-2014 02:34:37	B734	A	69,4	73,5	82,9
05-10-2014 04:15:15	B738	A	70,2	74,4	83,8
05-10-2014 05:13:42	AT72	A	68,7	71,6	81,9
05-10-2014 22:00:51	B737	A	68,7	74,5	83,0
05-10-2014 22:03:50	B734	A	70,4	75,3	83,0
05-10-2014 22:07:12	E170	A	68,7	72,1	81,3
05-10-2014 22:17:31	B738	D	66,3	69,4	81,2
05-10-2014 22:40:07	E170	D	67,1	70,7	83,0
05-10-2014 22:54:49	E190	D	66,8	70,6	82,0
05-10-2014 23:14:00	B737	D	67,9	71,4	82,1
05-10-2014 23:17:33	E190	D	68,4	73,1	84,2
05-10-2014 23:23:04	B738	D	68,9	72,9	84,5
05-10-2014 23:27:32	E170	D	65,1	67,8	81,0
05-10-2014 23:29:15	B734	D	69,6	74,2	85,8
06-10-2014 01:15:28	A320	D	64,8	67,0	79,1
06-10-2014 01:46:48	B734	D	68,0	71,6	82,6
06-10-2014 04:36:01	B738	D	67,7	70,8	81,3
06-10-2014 22:17:17	B733	D	68,0	72,3	84,1
06-10-2014 22:42:20	E170	D	67,5	71,2	83,2
06-10-2014 22:44:25	E190	D	67,7	71,9	83,2
06-10-2014 22:50:56	E170	D	66,1	69,7	81,8
06-10-2014 23:23:39	SF34	D	63,8	65,7	75,9
06-10-2014 23:33:39	E190	D	67,4	71,6	83,0
07-10-2014 00:01:33	B738	A	71,0	76,0	85,0
07-10-2014 00:08:02	B734	D	66,6	70,6	81,1
07-10-2014 01:55:26	B738	A	71,6	75,2	85,0
07-10-2014 04:52:09	B738	D	63,6	66,3	77,9
07-10-2014 05:50:24	B734	D	65,5	68,7	79,6
07-10-2014 22:19:35	B733	D	67,9	71,8	83,8
07-10-2014 22:34:19	E170	D	65,1	68,7	79,5
07-10-2014 22:46:27	E170	D	64,6	69,4	79,4
07-10-2014 23:00:22	E190	D	67,7	72,4	83,1
07-10-2014 23:28:42	B734	D	70,4	76,7	86,2
07-10-2014 23:35:00	SF34	D	61,8	62,9	71,4
08-10-2014 00:05:56	A320	D	63,0	65,7	77,5
08-10-2014 02:37:28	P180	D	65,4	70,8	80,4
08-10-2014 05:21:12	B738	A	73,1	78,2	86,9
08-10-2014 22:39:48	E170	D	65,8	68,2	79,6
08-10-2014 22:41:35	E170	D	66,8	70,9	83,5
08-10-2014 22:43:48	E170	D	62,5	64,6	76,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-10-2014 22:46:01	E190	D	68,8	73,3	84,0
08-10-2014 22:56:52	E190	D	67,6	72,0	82,4
08-10-2014 23:13:21	DH8D	D	62,4	63,8	71,4
08-10-2014 23:15:28	E170	D	65,7	69,2	80,8
08-10-2014 23:20:55	B734	D	69,7	74,3	85,0
08-10-2014 23:45:21	B733	D	69,5	73,4	84,1
09-10-2014 04:23:44	B788	A	69,5	74,5	84,3
09-10-2014 05:57:33	B738	D	71,5	76,7	86,9
09-10-2014 22:06:01	B752	D	66,4	69,6	81,9
09-10-2014 22:11:40	B733	D	68,9	72,1	82,7
09-10-2014 22:46:30	E190	D	66,7	70,4	81,6
09-10-2014 22:50:38	E190	D	67,1	70,8	82,2
09-10-2014 22:55:42	E170	D	65,0	67,2	79,3
09-10-2014 23:06:02	DH8D	D	62,0	63,0	71,0
09-10-2014 23:09:55	E190	D	68,4	72,0	83,3
09-10-2014 23:14:55	DH8D	D	61,4	62,3	70,4
10-10-2014 00:30:16	B734	D	68,6	73,3	84,3
10-10-2014 02:12:26	B738	A	70,5	75,0	84,0
10-10-2014 04:46:36	B738	A	71,2	75,5	84,7
10-10-2014 05:33:58	B738	D	67,2	70,4	81,2
10-10-2014 22:12:31	B737	A	69,5	73,8	83,8
10-10-2014 22:15:06	DH8D	A	68,9	73,6	83,2
10-10-2014 22:45:08	DH8D	A	66,7	69,9	80,3
10-10-2014 22:47:55	A320	A	68,9	73,0	82,7
10-10-2014 22:54:47	E170	A	68,7	71,8	82,3
10-10-2014 22:57:32	RJ1H	A	67,3	70,7	80,7
10-10-2014 23:05:09	DH8D	A	67,2	70,3	80,5
10-10-2014 23:08:26	DH8D	A	72,9	77,8	88,3
10-10-2014 23:11:50	E170	A	67,8	71,2	81,2
10-10-2014 23:15:15	E170	A	69,1	72,9	83,2
10-10-2014 23:39:43	A320	A	68,4	72,4	82,3
11-10-2014 01:07:45	B738	A	69,5	73,6	83,6
11-10-2014 02:14:28	CL30	A	70,6	75,3	82,6
11-10-2014 02:31:05	B738	D	69,7	73,4	84,4
11-10-2014 02:52:23	B738	A	70,8	75,2	84,6
11-10-2014 03:47:34	A320	A	67,2	70,3	80,6
11-10-2014 03:55:13	B738	D	69,3	72,8	83,7
11-10-2014 05:57:52	E190	A	69,6	74,0	83,0
11-10-2014 22:32:04	A320	A	68,8	72,4	82,0
11-10-2014 22:34:42	E170	A	69,1	72,9	82,5
11-10-2014 22:53:02	E170	D	66,8	69,6	82,0
11-10-2014 23:11:40	DH8D	A	68,9	72,6	81,4
11-10-2014 23:14:22	A320	A	68,9	72,6	82,4
11-10-2014 23:23:46	A320	A	68,5	71,6	81,7
12-10-2014 00:14:40	B734	A	70,9	76,0	84,4
12-10-2014 01:47:13	B738	A	69,9	74,4	83,8
12-10-2014 02:48:58	B738	A	71,8	76,9	86,5
12-10-2014 03:02:15	B738	A	68,8	73,3	82,4
12-10-2014 05:12:51	AT72	A	70,5	73,6	83,9
12-10-2014 22:00:29	E190	A	69,1	72,9	82,5
12-10-2014 22:13:12	B737	A	69,9	74,1	84,2
12-10-2014 22:30:10	A320	A	69,1	73,1	83,1
12-10-2014 22:34:28	E190	A	68,5	72,0	82,3
12-10-2014 22:36:48	A320	A	68,2	72,2	82,0
12-10-2014 22:40:31	E170	A	69,7	73,7	83,3
12-10-2014 22:49:11	DH8D	A	67,3	70,2	79,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-10-2014 23:02:36	RJ1H	A	68,8	71,4	80,8
12-10-2014 23:06:51	DH8D	A	66,8	70,1	79,8
12-10-2014 23:42:34	A320	A	68,5	72,4	81,9
12-10-2014 23:48:39	B738	A	69,1	72,8	83,3
12-10-2014 23:55:14	CRJ9	A	67,3	70,4	80,9
13-10-2014 00:06:09	A320	A	68,8	72,7	82,8
13-10-2014 00:37:47	DH8D	A	68,3	71,1	81,1
13-10-2014 04:25:24	B738	D	62,8	64,0	74,0
13-10-2014 04:49:15	B763	A	71,9	75,9	86,8
13-10-2014 05:59:36	E190	A	69,5	73,4	82,9
13-10-2014 22:11:58	B733	D	68,3	71,9	82,3
13-10-2014 22:33:52	B738	D	69,6	74,4	85,1
13-10-2014 22:39:57	E170	D	65,4	68,3	79,6
13-10-2014 22:42:17	E170	D	66,4	68,8	81,7
13-10-2014 22:47:37	E190	D	67,9	71,9	83,1
13-10-2014 22:54:59	E170	D	63,7	65,2	77,3
13-10-2014 22:59:20	B734	D	68,3	72,5	83,6
13-10-2014 23:19:03	E190	D	68,2	72,5	82,9
13-10-2014 23:42:42	B738	A	70,9	75,2	84,3
14-10-2014 00:02:40	B734	A	70,8	74,9	83,5
14-10-2014 00:23:31	B734	D	71,5	76,5	87,2
14-10-2014 01:15:23	A320	D	67,5	70,7	82,4
14-10-2014 01:19:26	B734	D	71,4	76,1	86,9
14-10-2014 05:50:06	B738	A	71,1	75,4	84,9
14-10-2014 05:52:34	E170	A	68,6	72,7	81,8
14-10-2014 05:56:34	B752	A	71,0	76,3	86,2
14-10-2014 22:02:40	B737	A	68,5	73,8	84,1
14-10-2014 22:05:02	DH8D	A	67,4	70,3	80,4
14-10-2014 22:07:47	SF34	A	64,5	67,7	77,8
14-10-2014 22:10:16	DH8D	A	65,8	69,3	79,2
14-10-2014 22:13:03	SF34	A	65,4	68,0	77,2
14-10-2014 22:15:23	DH8D	A	65,6	69,3	79,2
14-10-2014 22:18:02	DH8D	A	67,6	71,0	81,4
14-10-2014 22:20:53	DH8D	A	67,0	70,0	79,8
14-10-2014 22:23:53	E190	A	69,3	73,3	83,3
14-10-2014 22:26:42	A320	A	68,6	72,8	82,9
14-10-2014 22:31:37	B733	A	69,7	75,3	84,1
14-10-2014 22:47:35	E170	A	69,1	73,3	83,7
14-10-2014 22:49:43	RJ1H	A	66,4	70,4	80,0
14-10-2014 22:57:47	B738	A	69,3	72,3	82,5
14-10-2014 23:05:42	B734	A	69,7	75,0	84,4
14-10-2014 23:10:51	DH8D	A	66,4	69,4	79,6
14-10-2014 23:15:12	A320	A	67,4	71,3	81,4
14-10-2014 23:21:17	B738	A	68,7	73,1	82,7
14-10-2014 23:26:53	A320	A	68,7	73,5	82,7
15-10-2014 00:03:09	CRJ9	A	68,7	72,9	82,5
15-10-2014 02:30:08	C680	A	64,4	67,8	77,0
15-10-2014 02:33:51	DH8D	A	68,6	72,9	82,0
15-10-2014 05:42:50	B752	A	70,9	76,9	86,7
15-10-2014 22:00:18	DH8D	A	65,6	67,7	77,4
15-10-2014 22:02:11	DH8D	A	67,1	70,1	79,4
15-10-2014 22:12:25	DH8D	A	68,0	70,2	80,3
15-10-2014 22:14:51	SF34	A	66,4	69,2	79,0
15-10-2014 22:17:12	DH8D	A	69,9	75,7	83,3
15-10-2014 22:21:24	E170	A	68,3	71,4	81,5
15-10-2014 22:32:25	A320	A	68,8	72,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2014 22:38:40	E170	A	68,7	72,0	81,7
15-10-2014 22:47:32	E190	A	69,4	74,5	83,3
15-10-2014 22:50:14	RJ1H	A	66,6	69,3	78,9
15-10-2014 22:52:51	DH8D	A	68,6	72,2	82,0
15-10-2014 22:56:53	A320	A	69,0	73,2	82,6
15-10-2014 23:05:01	DH8D	A	68,4	72,9	83,1
15-10-2014 23:15:35	B738	A	67,9	73,4	85,3
15-10-2014 23:51:52	A320	A	68,1	72,3	82,1
15-10-2014 23:54:49	CRJ9	A	68,3	73,2	82,0
15-10-2014 23:59:38	A320	A	68,6	71,8	82,4
16-10-2014 00:14:18	A320	A	67,8	71,7	82,1
16-10-2014 02:44:02	B738	A	67,6	71,9	82,2
16-10-2014 05:39:54	B752	A	71,6	76,0	86,1
16-10-2014 05:57:13	MD11	A	75,2	81,6	90,9
16-10-2014 22:01:05	DH8D	A	67,6	70,8	80,8
16-10-2014 22:05:13	DH8D	A	69,3	73,1	82,3
16-10-2014 22:08:34	B737	A	69,9	74,2	84,0
16-10-2014 22:11:40	SF34	A	66,5	69,3	79,0
16-10-2014 22:14:51	DH8D	A	73,3	77,7	87,6
16-10-2014 22:41:42	RJ1H	A	67,1	70,1	80,3
16-10-2014 22:45:36	E170	A	68,4	72,4	82,2
16-10-2014 22:48:13	A320	A	68,5	72,2	82,5
16-10-2014 22:57:01	DH8D	A	68,8	71,8	82,2
16-10-2014 23:00:08	DH8D	A	69,9	74,0	84,0
16-10-2014 23:04:09	E190	A	70,2	74,0	83,6
16-10-2014 23:14:05	B738	A	69,2	72,9	83,2
16-10-2014 23:31:29	A320	A	68,5	72,3	82,5
16-10-2014 23:38:09	A320	A	68,6	72,4	82,4
16-10-2014 23:58:03	CRJ9	A	68,2	72,0	82,0
17-10-2014 00:02:43	E170	A	68,8	73,2	82,8
17-10-2014 01:27:51	GLF5	A	66,0	68,9	78,6
17-10-2014 01:44:06	B734	A	70,0	74,2	83,6
17-10-2014 02:42:12	A320	A	68,8	72,5	82,6
17-10-2014 02:47:46	B738	A	70,1	74,9	84,7
17-10-2014 05:49:38	B752	A	71,2	75,2	85,7
17-10-2014 05:53:27	MD11	A	75,1	79,8	90,6
17-10-2014 22:01:38	E190	A	69,8	74,3	83,8
17-10-2014 22:04:28	E170	A	69,1	73,5	82,9
17-10-2014 22:07:42	E190	A	69,3	74,0	83,5
17-10-2014 22:10:32	E190	A	69,7	73,8	83,5
17-10-2014 22:14:01	B734	A	72,6	78,2	87,4
17-10-2014 22:25:17	E170	A	69,2	73,4	82,7
17-10-2014 22:37:20	E190	A	68,1	73,6	83,5
18-10-2014 04:11:49	A320	A	66,6	69,2	79,4
18-10-2014 05:16:29	A320	A	66,4	69,3	78,9
18-10-2014 05:50:05	A320	A	66,5	69,6	79,5
18-10-2014 22:00:03	B737	A	68,8	73,0	82,7
18-10-2014 22:02:51	DH8D	A	70,2	74,3	84,3
18-10-2014 22:06:48	E190	A	70,3	74,6	83,7
18-10-2014 22:27:05	E190	A	69,7	74,0	83,5
18-10-2014 22:28:50	E170	A	69,0	72,9	83,6
18-10-2014 22:31:32	A320	A	68,8	72,4	82,9
18-10-2014 22:34:24	B737	A	69,4	73,4	83,2
18-10-2014 22:44:46	E170	D	69,7	74,3	84,2
18-10-2014 22:49:51	B734	D	69,6	74,9	84,1
18-10-2014 22:59:59	DH8D	A	67,5	70,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-10-2014 23:08:00	P180	A	74,2	79,8	90,6
18-10-2014 23:11:14	A320	A	68,4	72,6	82,7
18-10-2014 23:21:56	E190	D	70,0	75,5	85,5
18-10-2014 23:31:38	A320	A	67,9	71,9	82,2
18-10-2014 23:52:16	B738	A	70,7	75,9	85,3
19-10-2014 01:53:26	A320	A	69,1	73,1	82,7
19-10-2014 02:23:14	B738	A	69,9	74,8	83,7
19-10-2014 02:28:19	B738	A	69,5	73,8	83,6
19-10-2014 04:11:34	A320	D	68,2	71,3	83,7
19-10-2014 05:08:32	AT72	A	70,3	73,5	84,1
19-10-2014 22:16:26	B734	A	72,6	78,3	87,5
19-10-2014 22:24:03	A320	A	69,2	72,7	83,4
19-10-2014 22:25:40	A320	A	68,4	73,7	83,3
19-10-2014 22:28:06	E170	A	71,3	76,6	86,6
19-10-2014 22:30:37	E170	A	68,0	71,8	81,8
19-10-2014 22:38:21	RJ1H	A	67,2	72,1	81,1
19-10-2014 22:55:43	DH8D	A	64,8	68,5	78,1
19-10-2014 23:11:58	B738	A	68,3	73,1	83,1
19-10-2014 23:15:23	DH8D	A	67,6	70,6	80,6
19-10-2014 23:23:30	A320	A	64,6	67,5	76,7
19-10-2014 23:30:50	DH8D	A	66,3	68,7	79,1
19-10-2014 23:51:22	CRJ9	A	68,2	72,2	81,8
20-10-2014 00:16:19	A320	A	69,0	73,1	83,6
20-10-2014 04:50:21	B763	A	71,4	75,6	86,5
20-10-2014 05:23:47	B752	A	71,8	77,5	87,3
20-10-2014 22:01:47	SF34	A	66,9	69,1	78,0
20-10-2014 22:04:12	SF34	A	71,9	74,8	83,0
20-10-2014 22:24:53	E190	A	70,9	75,2	84,9
20-10-2014 22:41:58	A320	A	69,1	74,0	83,2
20-10-2014 22:44:28	SF34	A	68,6	70,6	78,1
20-10-2014 22:47:26	E170	A	69,9	73,0	83,3
20-10-2014 22:50:34	DH8D	A	66,7	68,9	79,2
20-10-2014 22:52:50	RJ1H	A	68,7	70,7	79,9
20-10-2014 22:57:05	DH8D	A	68,7	71,8	82,3
20-10-2014 23:17:37	B738	A	71,1	74,3	85,3
20-10-2014 23:50:49	A320	A	69,0	72,1	80,8
20-10-2014 23:55:42	CRJ9	A	69,1	71,8	81,2
21-10-2014 05:26:38	B752	A	71,6	75,6	86,4
21-10-2014 05:51:03	B738	A	70,9	75,6	84,7
21-10-2014 05:58:07	MD11	A	77,3	83,7	92,8
21-10-2014 22:01:12	SF34	A	67,6	69,6	77,1
21-10-2014 22:05:11	A320	A	70,9	73,5	82,9
21-10-2014 22:14:09	E170	A	69,5	71,0	81,2
21-10-2014 22:21:59	DH8D	A	70,9	73,9	82,7
21-10-2014 22:31:07	SF34	A	65,8	66,4	74,3
21-10-2014 22:34:22	A320	A	71,3	74,1	83,6
21-10-2014 22:36:38	B737	A	72,0	75,1	84,6
21-10-2014 22:48:36	E190	A	71,6	74,6	83,7
21-10-2014 22:52:13	E190	A	71,4	74,1	83,1
21-10-2014 22:54:28	DH8D	A	68,2	70,8	80,2
21-10-2014 23:00:04	DH8D	A	70,6	73,0	82,1
21-10-2014 23:12:03	E170	A	70,2	72,5	82,5
21-10-2014 23:14:30	A320	A	70,3	72,7	82,6
21-10-2014 23:16:21	B738	A	70,9	73,2	82,9
21-10-2014 23:33:20	B734	D	71,9	77,1	86,8
22-10-2014 22:00:23	B733	D	67,6	69,7	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-10-2014 22:30:29	A320	D	65,4	67,5	77,1
22-10-2014 22:52:09	E170	D	65,0	68,6	77,3
22-10-2014 22:53:48	E170	D	64,9	66,0	74,9
22-10-2014 22:57:49	E190	D	67,0	70,0	79,0
22-10-2014 23:14:52	E190	D	68,3	70,6	79,5
22-10-2014 23:25:49	E170	D	66,2	69,4	77,7
22-10-2014 23:55:22	B734	D	69,1	72,1	82,4
23-10-2014 05:54:52	B738	D	70,8	74,1	85,1
23-10-2014 22:51:15	E170	D	66,1	68,0	78,9
23-10-2014 22:57:52	E170	D	67,7	69,2	79,2
23-10-2014 23:04:04	E190	D	66,0	69,8	79,9
23-10-2014 23:07:44	E190	D	69,5	73,7	83,7
23-10-2014 23:22:12	B738	D	68,6	72,6	84,1
23-10-2014 23:44:29	E190	D	69,1	71,9	82,5
23-10-2014 23:59:58	B788	D	68,4	70,4	79,5
24-10-2014 05:52:45	B734	D	69,7	71,9	83,3
24-10-2014 22:51:10	E190	D	68,0	70,4	81,8
24-10-2014 23:02:06	E170	D	66,9	68,8	80,5
24-10-2014 23:03:41	E190	D	67,8	70,7	81,6
24-10-2014 23:10:18	E170	D	66,7	69,0	80,8
24-10-2014 23:11:51	E170	D	65,7	66,4	72,7
24-10-2014 23:33:26	E190	D	68,1	71,9	82,2
25-10-2014 02:20:00	B738	D	68,4	70,5	81,6
25-10-2014 02:50:23	B738	D	67,8	70,0	80,3
25-10-2014 22:38:18	E170	D	68,2	72,0	83,1
25-10-2014 22:46:29	E190	D	70,4	73,1	83,8
25-10-2014 23:18:54	B734	D	72,3	76,5	87,4
25-10-2014 23:44:51	B734	D	69,1	72,1	81,9
25-10-2014 23:47:28	B734	D	69,2	71,8	83,0
26-10-2014 02:23:36	B738	A	69,8	73,3	81,5
26-10-2014 05:38:20	B738	D	70,9	74,5	85,4
26-10-2014 05:58:43	E170	A	69,9	72,2	81,3
26-10-2014 22:02:22	DH8D	A	68,0	70,1	79,4
26-10-2014 22:05:20	DH8D	A	71,3	74,1	82,5
26-10-2014 22:08:21	E170	A	69,0	71,4	81,0
26-10-2014 22:11:27	A320	A	70,7	73,2	82,5
26-10-2014 22:34:20	P180	A	74,7	79,2	89,3
26-10-2014 22:37:50	A320	A	68,8	70,9	79,9
26-10-2014 22:41:10	B738	A	71,6	75,1	84,1
26-10-2014 22:44:51	A320	A	69,0	71,3	80,5
26-10-2014 22:49:21	DH8D	A	70,5	73,5	82,0
26-10-2014 23:07:05	RJ1H	A	69,2	71,5	80,3
26-10-2014 23:15:18	B737	A	71,5	74,5	84,1
26-10-2014 23:18:54	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
26-10-2014 23:31:29	B738	A	71,9	74,5	83,7
26-10-2014 23:39:39	A320	A	69,5	71,8	80,6
26-10-2014 23:53:34	A320	A	69,8	72,2	81,2
27-10-2014 00:05:16	CRJ9	A	69,6	71,7	80,8
27-10-2014 02:17:11	DH8D	A	68,7	71,0	80,2
27-10-2014 04:53:08	B763	A	71,9	75,9	85,5
27-10-2014 05:15:21	B752	A	71,9	74,8	84,7
27-10-2014 05:59:54	E190	A	70,2	72,5	82,0
27-10-2014 22:34:07	E170	A	69,2	71,7	80,0
27-10-2014 22:40:43	SF34	A	66,1	67,0	74,5
27-10-2014 22:45:22	RJ1H	A	69,1	71,6	78,6
27-10-2014 22:49:55	A320	A	69,0	71,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-10-2014 22:52:00	DH8D	A	68,9	70,9	80,3
27-10-2014 23:05:44	B737	A	71,3	74,3	83,6
27-10-2014 23:08:49	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
27-10-2014 23:35:29	A320	D	66,1	67,0	75,7
28-10-2014 05:13:35	B738	A	70,3	72,8	82,1
28-10-2014 05:40:37	B752	A	71,0	74,0	83,6
28-10-2014 22:50:42	E190	D	66,5	68,7	78,0
28-10-2014 23:20:50	B734	D	69,8	73,2	82,4
29-10-2014 03:40:01	B753	D	65,3	68,4	80,0
29-10-2014 05:02:36	B738	D	68,8	72,8	83,5
29-10-2014 22:01:28	B463	D	61,6	62,1	73,9
29-10-2014 22:37:08	E170	D	62,4	63,5	72,0
29-10-2014 22:41:13	E170	D	64,6	67,4	79,9
29-10-2014 22:43:38	E190	D	67,7	71,6	82,9
29-10-2014 22:47:43	E170	D	65,7	68,1	80,3
29-10-2014 22:50:24	DH8D	D	62,2	63,1	72,9
29-10-2014 22:56:19	E170	D	63,4	64,6	76,0
29-10-2014 22:58:57	DH8D	D	62,2	62,8	72,2
29-10-2014 23:09:48	SF34	D	62,3	63,4	72,8
30-10-2014 00:24:41	B738	D	69,3	74,1	84,1
30-10-2014 03:04:03	E170	A	67,5	70,7	81,1
30-10-2014 05:43:31	E135	D	61,8	62,6	70,8
30-10-2014 05:54:10	MD11	A	74,5	80,7	90,6
30-10-2014 22:07:57	SF34	A	66,4	69,2	78,2
30-10-2014 22:13:47	DH8D	A	69,6	73,0	82,4
30-10-2014 22:16:42	SF34	A	63,0	65,1	74,7
30-10-2014 22:19:55	B738	A	70,1	73,5	83,1
30-10-2014 22:30:59	A320	A	68,8	73,6	82,9
30-10-2014 22:53:53	DH8D	A	66,8	69,6	79,4
30-10-2014 23:04:30	RJ1H	A	68,4	71,2	80,1
30-10-2014 23:09:37	B737	A	69,2	73,0	82,6
30-10-2014 23:13:02	DH8D	A	67,3	71,0	79,9
30-10-2014 23:26:01	DH8D	A	66,6	69,5	79,1
30-10-2014 23:33:27	A320	A	67,9	71,1	81,0
30-10-2014 23:36:43	A320	A	68,1	71,0	81,3
31-10-2014 00:20:57	CRJ9	A	66,7	69,6	79,9
31-10-2014 01:01:29	B738	A	69,5	73,6	83,0
31-10-2014 02:48:18	A320	A	68,3	71,9	82,1
31-10-2014 05:38:37	B738	D	70,8	74,8	84,0
31-10-2014 05:43:56	B752	A	70,4	74,7	85,3
31-10-2014 05:49:21	MD11	A	75,1	81,1	90,4
31-10-2014 22:00:00	E170	A	67,6	71,2	81,2
31-10-2014 22:02:08	E170	A	67,8	71,2	81,4
31-10-2014 22:04:52	A320	A	69,6	73,9	83,8
31-10-2014 22:21:40	B738	A	69,6	74,0	84,1
31-10-2014 22:37:32	PA34	A	67,4	72,0	77,4
31-10-2014 22:41:31	A320	A	68,7	71,9	82,3
31-10-2014 22:49:18	RJ1H	A	67,1	69,7	79,6
31-10-2014 22:52:25	DH8D	A	66,3	69,5	80,1
31-10-2014 23:05:36	B737	A	69,7	74,4	84,2
31-10-2014 23:08:01	DH8D	A	68,1	71,3	81,4
01-11-2014 00:01:06	A320	A	68,4	72,2	82,3
01-11-2014 00:04:06	CRJ9	A	68,5	72,8	82,8
01-11-2014 00:07:15	A320	A	68,4	72,0	81,8
01-11-2014 00:22:54	SF34	A	67,8	71,2	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
\*A - lądowanie  
\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	83,14
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,29
$\Delta$ (przedział ufności)	0,32

L<sub>Aeq</sub>, LT=51,8 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 20:16:42	L410	A	71,0	73,4	81,8
09-10-2014 08:13:49	E170	D	68,9	70,9	81,7
13-10-2014 20:56:48	E170	D	67,7	71,2	78,8
22-10-2014 08:14:49	E170	D	65,8	66,7	73,6
22-10-2014 16:54:23	DH8D	D	65,3	66,0	75,3
23-10-2014 14:40:42	A320	D	65,4	67,2	75,8
23-10-2014 20:17:26	E170	D	68,1	71,9	83,4
23-10-2014 20:32:24	E170	D	70,0	73,5	84,5
24-10-2014 16:48:14	DH8D	D	70,1	72,4	80,9
24-10-2014 20:37:29	E170	D	65,7	65,9	73,5
24-10-2014 21:16:29	E170	D	66,4	69,0	79,2
26-10-2014 16:35:07	E170	D	65,2	65,6	73,0
28-10-2014 07:44:38	E170	D	65,7	66,7	76,2
41940,62221	A320	A	68,8	71,5	79,2

Wyniki obliczeń

średnio	78,90
σ (odchylenie stand.)	3,80
Δ (przedział ufności)	2,81

L<sub>Aeq</sub>, LT= 38.3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-10-2014 23:39:03	SF34	D	68,3	73,4	86,1
09-10-2014 22:57:43	E170	D	63,5	66,4	74,6
14-10-2014 23:56:00	SF34	D	66,8	69,6	77,9
29-10-2014 05:42:11	MD11	A	67,1	68,9	76,6

Wyniki obliczeń

średnio	81,33
σ (odchylenie stand.)	5,84
Δ (przedział ufności)	5,72

L<sub>Aeq</sub>, LT=36,7 dB



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 06:10:48	A320	D	73,7	77,3	87,6
01-10-2014 06:13:39	A320	D	67,0	68,5	76,6
01-10-2014 06:15:27	B734	D	79,5	85,7	94,3
01-10-2014 06:19:52	A320	D	72,8	75,9	87,1
01-10-2014 06:22:37	A320	D	72,2	75,9	87,9
01-10-2014 06:28:10	A320	D	72,5	76,2	88,1
01-10-2014 06:30:37	CRJ9	D	71,6	75,5	87,6
01-10-2014 06:34:39	B738	D	67,6	68,4	76,6
01-10-2014 06:36:46	B737	D	74,7	79,7	89,1
01-10-2014 06:40:08	B738	D	73,6	79,4	88,7
01-10-2014 06:42:28	A320	D	73,5	77,8	88,0
01-10-2014 06:45:35	E170	D	75,3	80,0	89,6
01-10-2014 06:48:44	B738	D	73,7	78,6	88,5
01-10-2014 06:52:27	E170	D	76,0	80,9	90,5
01-10-2014 06:55:02	A320	D	72,9	77,5	89,0
01-10-2014 07:02:00	DH8D	D	67,2	68,1	79,8
01-10-2014 07:04:08	A319	D	72,4	76,5	87,0
01-10-2014 07:06:56	RJ1H	D	67,7	69,1	76,7
01-10-2014 07:09:46	E170	D	72,2	76,0	87,5
01-10-2014 07:22:55	SF34	D	68,8	70,2	79,2
01-10-2014 07:26:22	E170	D	72,4	77,1	87,5
01-10-2014 07:31:28	E170	D	70,3	74,1	86,3
01-10-2014 07:59:14	E190	D	75,2	81,7	89,8
01-10-2014 08:02:00	DH8D	D	69,9	72,3	80,7
01-10-2014 08:03:59	B738	D	76,5	82,1	90,7
01-10-2014 08:07:39	E190	D	73,7	78,2	88,8
01-10-2014 08:10:24	E170	D	74,3	78,6	88,4
01-10-2014 08:12:19	B738	D	74,4	78,8	88,0
01-10-2014 08:14:08	E170	D	74,4	78,1	88,9
01-10-2014 08:17:20	B738	D	74,7	80,4	90,9
01-10-2014 08:21:46	B788	D	73,9	78,5	87,7
01-10-2014 08:24:39	B734	D	76,3	81,9	90,3
01-10-2014 09:00:13	E190	D	71,7	76,2	88,3
01-10-2014 09:05:54	H25B	D	77,7	82,8	92,3
01-10-2014 09:09:37	B738	D	73,9	82,6	93,0
01-10-2014 09:13:11	CL30	D	66,3	68,4	77,1
01-10-2014 09:21:37	AT75	D	70,4	72,1	82,7
01-10-2014 09:44:44	CRJ9	D	71,5	76,3	86,9
01-10-2014 09:54:49	BE20	D	68,5	71,5	80,8
01-10-2014 09:59:27	MD11	D	81,4	87,3	96,7
01-10-2014 10:03:41	B738	D	77,1	82,1	91,0
01-10-2014 10:06:22	F100	D	73,4	79,4	90,8
01-10-2014 10:27:52	CRJ9	D	72,7	75,8	86,0
01-10-2014 10:35:22	E170	D	73,2	78,4	88,8
01-10-2014 10:38:33	E170	D	77,6	84,2	92,1
01-10-2014 10:40:30	M28	D	69,3	72,5	81,6
01-10-2014 10:46:46	F70	D	74,0	77,5	87,4
01-10-2014 10:53:50	B734	D	77,4	84,8	92,9
01-10-2014 10:55:54	A320	D	72,7	76,8	87,8
01-10-2014 10:57:41	P180	D	72,2	78,6	88,4
01-10-2014 11:00:52	E190	D	73,8	79,3	89,1
01-10-2014 11:04:49	DH8D	D	69,7	71,7	81,1
01-10-2014 11:07:34	DH8D	D	69,4	72,3	82,4
01-10-2014 11:09:21	E170	D	73,2	79,0	88,0
01-10-2014 11:14:38	E170	D	71,6	75,4	87,3
01-10-2014 11:16:23	A320	D	72,1	76,8	88,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 11:21:43	E170	D	73,6	78,7	88,6
01-10-2014 11:23:35	B734	D	75,1	81,7	90,6
01-10-2014 11:25:24	E170	D	73,4	78,6	88,8
01-10-2014 11:27:23	CRJ2	D	68,3	70,9	84,0
01-10-2014 11:29:19	A320	D	71,7	76,6	87,9
01-10-2014 11:31:11	E170	D	73,7	78,1	88,6
01-10-2014 11:36:12	B734	D	76,3	81,5	90,5
01-10-2014 11:38:44	A320	D	71,2	75,7	88,3
01-10-2014 11:45:00	E170	D	73,4	78,6	89,3
01-10-2014 11:47:46	E170	D	73,0	76,2	87,4
01-10-2014 11:49:20	E170	D	73,4	78,4	88,1
01-10-2014 11:50:59	B733	D	73,2	78,7	88,8
01-10-2014 11:54:29	B734	D	76,3	82,7	91,4
01-10-2014 12:19:45	E190	D	69,2	72,5	78,3
01-10-2014 12:22:55	E170	D	75,7	80,0	89,8
01-10-2014 12:27:22	A320	D	73,7	77,3	87,8
01-10-2014 12:30:21	A320	D	73,8	77,8	88,5
01-10-2014 12:32:15	A320	D	73,0	77,3	88,1
01-10-2014 12:37:11	A320	D	74,2	77,6	88,1
01-10-2014 12:41:40	B738	D	76,5	82,3	91,1
01-10-2014 12:46:22	A320	D	72,5	77,3	87,8
01-10-2014 12:58:16	B738	D	72,6	75,2	87,4
01-10-2014 13:05:14	E170	D	74,8	80,4	90,1
01-10-2014 13:11:36	E170	D	73,1	76,7	88,0
01-10-2014 13:14:17	E190	D	72,5	76,6	87,4
01-10-2014 13:28:36	DH8D	D	67,7	68,4	77,7
01-10-2014 13:31:43	B738	D	74,9	81,0	90,7
01-10-2014 13:34:36	A318	D	72,1	76,5	87,7
01-10-2014 13:36:49	A320	D	73,2	79,1	88,2
01-10-2014 13:38:28	E190	D	73,3	77,9	88,0
01-10-2014 13:47:39	DH8D	D	68,0	69,8	81,0
01-10-2014 13:51:12	E190	D	75,0	81,4	89,4
01-10-2014 13:59:58	E190	D	71,8	76,9	88,1
01-10-2014 14:02:53	DH8D	D	69,3	71,6	81,9
01-10-2014 14:07:01	E170	D	73,5	77,8	89,2
01-10-2014 14:10:32	B738	D	74,8	79,6	89,9
01-10-2014 14:14:18	E190	D	67,1	68,0	77,1
01-10-2014 14:25:21	B738	D	75,6	81,2	90,8
01-10-2014 14:27:32	A321	D	75,0	79,0	90,2
01-10-2014 14:33:30	E170	D	73,8	77,9	88,3
01-10-2014 14:39:40	E170	D	72,2	77,0	87,1
01-10-2014 14:42:48	AT45	D	68,4	70,4	78,4
01-10-2014 14:46:50	E170	D	72,0	74,9	86,4
01-10-2014 14:51:55	E170	D	73,1	76,6	87,6
01-10-2014 14:56:56	E170	D	75,1	79,3	89,1
01-10-2014 14:59:03	F100	D	73,4	78,5	88,9
01-10-2014 15:00:57	F100	D	73,5	77,7	88,0
01-10-2014 15:02:41	A332	D	78,4	83,3	93,8
01-10-2014 15:11:30	A321	D	74,6	79,0	89,7
01-10-2014 15:13:39	E170	D	72,0	76,5	87,5
01-10-2014 15:14:52	E170	D	72,4	77,5	87,2
01-10-2014 15:21:43	A320	D	71,5	75,8	88,0
01-10-2014 15:28:36	A319	D	73,4	77,7	87,8
01-10-2014 15:31:28	B734	D	76,5	82,7	90,8
01-10-2014 15:40:14	A319	D	72,2	76,1	85,8
01-10-2014 15:51:08	A320	D	71,6	74,1	85,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 15:58:31	A319	D	72,8	76,7	87,8
01-10-2014 16:09:43	A320	D	72,5	75,8	87,0
01-10-2014 16:14:47	E170	D	75,7	80,2	90,1
01-10-2014 16:33:39	E170	D	74,4	78,4	88,4
01-10-2014 16:36:12	CRJ1	D	69,0	71,5	81,0
01-10-2014 16:42:11	B734	D	75,2	81,3	89,2
01-10-2014 16:43:56	E170	D	74,2	79,0	89,3
01-10-2014 16:47:57	E170	D	73,3	78,4	89,0
01-10-2014 16:49:46	E190	D	76,1	80,9	89,6
01-10-2014 16:51:59	E190	D	75,7	80,8	89,1
01-10-2014 16:54:00	A320	D	72,5	76,9	87,9
01-10-2014 16:56:41	E170	D	72,0	75,8	87,0
01-10-2014 16:59:34	E170	D	74,2	78,5	89,1
01-10-2014 17:01:26	DH8D	D	69,8	71,3	79,8
01-10-2014 17:04:22	E190	D	75,1	80,5	89,6
01-10-2014 17:06:13	DH8D	D	68,3	70,1	79,8
01-10-2014 17:10:50	CRJ9	D	71,9	75,6	85,6
01-10-2014 17:12:53	E170	D	74,0	78,0	88,2
01-10-2014 17:14:41	E190	D	75,4	80,2	89,4
01-10-2014 17:18:49	E170	D	72,5	77,8	86,9
01-10-2014 17:21:10	E170	D	74,1	77,8	88,4
01-10-2014 17:23:57	E170	D	75,4	79,8	89,9
01-10-2014 17:26:46	B738	D	75,3	79,9	89,4
01-10-2014 17:28:37	B788	D	74,4	78,3	87,8
01-10-2014 17:34:36	BE58	D	72,2	76,6	84,6
01-10-2014 17:37:48	E170	D	66,5	68,3	75,5
01-10-2014 17:39:57	SF34	D	68,0	69,0	78,4
01-10-2014 17:43:11	B788	D	73,8	77,1	86,6
01-10-2014 17:47:53	E170	D	72,7	77,6	87,9
01-10-2014 17:50:56	B788	D	73,8	77,5	87,6
01-10-2014 18:19:12	RJ1H	D	73,6	77,0	87,8
01-10-2014 18:23:42	E190	D	75,0	79,7	88,5
01-10-2014 18:26:46	CRJ9	D	71,9	75,2	86,0
01-10-2014 18:28:45	A320	D	74,7	78,7	88,3
01-10-2014 18:30:58	A320	D	72,5	75,8	86,7
01-10-2014 18:40:49	E170	D	73,5	76,8	88,1
01-10-2014 18:45:10	A320	D	73,1	77,0	88,1
01-10-2014 18:51:46	A320	D	73,9	77,1	88,3
01-10-2014 18:54:40	A319	D	72,4	76,3	86,9
01-10-2014 18:57:07	A321	D	74,0	78,3	88,9
01-10-2014 19:11:36	E190	D	73,5	78,5	88,1
01-10-2014 19:13:57	E170	D	72,7	77,0	87,7
01-10-2014 19:50:27	A320	D	71,9	76,0	86,8
01-10-2014 19:52:24	B738	D	77,0	82,9	91,1
01-10-2014 19:57:57	DH8D	D	69,1	71,0	80,8
01-10-2014 19:59:52	F70	D	72,7	75,8	86,5
01-10-2014 20:02:45	E190	D	73,2	76,7	87,3
01-10-2014 20:07:10	AT45	D	68,8	70,0	79,2
01-10-2014 20:09:06	DH8D	D	68,7	69,6	78,3
01-10-2014 20:11:50	E170	D	72,3	76,0	86,6
01-10-2014 20:14:17	F100	D	74,6	78,5	89,1
01-10-2014 20:16:38	C25A	D	71,5	74,5	85,1
01-10-2014 20:22:41	E170	D	72,6	76,0	86,8
01-10-2014 20:24:18	E170	D	73,8	77,6	87,8
01-10-2014 20:25:55	DH8D	D	69,2	70,8	80,0
01-10-2014 20:27:21	DH8D	D	69,7	70,9	79,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 20:28:43	DH8D	D	69,3	71,3	78,3
01-10-2014 20:30:03	DH8D	D	69,3	69,7	78,3
01-10-2014 20:31:54	E170	D	73,4	77,5	88,2
01-10-2014 20:33:30	B734	D	76,8	82,3	90,6
01-10-2014 20:37:15	B738	D	66,6	67,4	75,6
01-10-2014 20:38:24	E170	D	74,0	77,7	87,8
01-10-2014 20:39:52	E170	D	73,0	77,0	87,3
01-10-2014 20:41:37	A319	D	72,2	75,7	86,5
01-10-2014 20:55:29	CRJ9	D	71,4	74,0	85,4
01-10-2014 21:02:09	E170	D	71,8	75,0	86,6
01-10-2014 21:04:21	E170	D	73,4	77,9	88,5
01-10-2014 21:26:38	MD11	D	78,7	84,7	93,8
01-10-2014 21:31:50	B738	D	70,2	73,3	84,5
01-10-2014 21:51:15	B463	D	71,5	75,2	84,3
01-10-2014 21:53:54	B752	D	72,6	76,7	88,7
02-10-2014 06:11:07	MD11	A	78,0	84,0	92,3
02-10-2014 06:18:51	E190	A	72,4	76,8	85,4
02-10-2014 06:23:05	E190	A	66,7	67,2	77,1
02-10-2014 06:26:33	DH8D	A	67,0	67,9	77,0
02-10-2014 06:30:08	E170	A	68,6	70,3	78,1
02-10-2014 06:32:06	DH8D	A	68,3	69,4	77,8
02-10-2014 06:35:49	B733	A	73,4	79,2	87,7
02-10-2014 06:38:28	E170	A	68,9	72,0	84,5
02-10-2014 06:41:08	DH8D	A	67,9	68,6	79,1
02-10-2014 06:44:03	DH8D	A	67,9	69,3	79,0
02-10-2014 06:46:48	E170	A	69,5	72,9	84,1
02-10-2014 06:49:58	DH8D	A	67,5	68,3	77,9
02-10-2014 06:54:02	DH8D	A	67,3	68,8	80,3
02-10-2014 06:57:28	A320	A	70,8	74,3	84,1
02-10-2014 07:01:12	AT72	A	67,6	68,9	80,6
02-10-2014 07:03:58	E170	A	70,2	72,9	83,2
02-10-2014 08:15:29	B738	A	68,8	71,1	81,4
02-10-2014 08:19:09	E190	A	70,6	72,5	82,7
02-10-2014 08:28:33	E170	A	70,4	72,6	83,2
02-10-2014 08:30:36	AT45	A	70,0	72,7	81,7
02-10-2014 08:33:37	SF34	A	68,2	72,4	83,6
02-10-2014 08:39:20	F70	A	70,0	72,0	82,8
02-10-2014 08:41:43	E170	A	68,9	71,7	83,2
02-10-2014 08:45:31	A319	A	69,6	73,0	83,1
02-10-2014 08:47:27	E170	A	68,3	70,2	81,1
02-10-2014 08:50:00	CRJ9	A	69,3	71,3	81,3
02-10-2014 08:52:16	F100	A	70,1	73,8	85,2
02-10-2014 08:54:33	B734	A	73,2	77,3	85,5
02-10-2014 08:57:52	E170	A	70,4	75,5	85,3
02-10-2014 09:05:15	E170	A	67,1	67,5	77,9
02-10-2014 09:09:19	PC12	A	69,4	73,2	84,5
02-10-2014 09:22:19	A319	A	75,8	84,8	94,0
02-10-2014 09:25:56	CL60	A	67,6	68,2	77,1
02-10-2014 09:30:58	A320	A	69,6	72,1	80,8
02-10-2014 09:34:21	CRJ9	A	67,5	68,2	77,5
02-10-2014 09:36:54	DH8D	A	68,2	70,5	85,8
02-10-2014 09:39:55	E170	A	70,4	72,4	81,9
02-10-2014 09:42:30	DH8D	A	67,0	67,9	78,2
02-10-2014 09:44:29	E190	A	68,0	71,4	82,8
02-10-2014 09:47:02	DH8D	A	67,8	68,7	79,9
02-10-2014 09:49:07	DH8D	A	67,5	68,5	78,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-10-2014 09:52:40	E170	A	68,1	69,3	77,6
02-10-2014 09:54:37	DH8D	A	67,1	67,8	77,1
02-10-2014 09:57:32	B734	A	73,5	78,1	86,5
02-10-2014 09:59:42	E190	A	69,9	73,8	83,5
02-10-2014 10:05:45	B735	A	72,0	77,1	85,0
02-10-2014 10:11:46	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
02-10-2014 10:23:33	E170	A	71,0	73,9	83,3
02-10-2014 10:27:37	E170	A	68,3	69,3	77,8
02-10-2014 10:29:29	E170	A	68,3	71,4	83,6
02-10-2014 10:35:25	A320	A	72,4	75,9	84,2
02-10-2014 10:40:56	E170	A	69,6	73,0	82,6
02-10-2014 10:43:11	E170	A	67,5	68,9	79,5
02-10-2014 10:46:17	A320	A	70,8	74,7	83,1
02-10-2014 11:02:05	E170	A	68,7	70,4	79,9
02-10-2014 11:04:58	C208	A	68,1	68,8	78,1
02-10-2014 11:27:16	B738	A	70,0	72,1	81,8
02-10-2014 11:31:03	A332	A	73,5	77,7	86,2
02-10-2014 11:34:33	A320	A	69,9	73,4	82,4
02-10-2014 11:37:00	A320	A	70,8	73,2	82,0
02-10-2014 11:45:13	A320	A	69,1	70,8	80,3
02-10-2014 11:56:49	E170	A	68,8	70,5	78,4
02-10-2014 12:03:08	E190	A	67,4	69,2	79,1
02-10-2014 12:06:07	A320	A	74,2	78,7	86,7
02-10-2014 12:12:18	E170	A	69,2	72,5	82,4
02-10-2014 12:14:56	A318	A	69,6	72,6	84,6
02-10-2014 12:18:06	C295	A	70,3	74,3	83,5
02-10-2014 12:25:39	B734	A	74,4	79,2	86,2
02-10-2014 12:29:02	B738	A	73,5	77,8	85,6
02-10-2014 12:36:31	A320	A	67,5	68,9	77,5
02-10-2014 12:40:06	B788	A	69,9	72,4	82,9
02-10-2014 13:02:41	E170	A	67,8	69,4	78,2
02-10-2014 13:05:04	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
02-10-2014 13:07:55	B788	A	71,7	75,6	85,3
02-10-2014 13:12:19	E170	A	67,6	68,2	78,4
02-10-2014 13:18:49	A319	A	71,0	74,2	84,4
02-10-2014 13:28:50	E170	A	68,9	73,2	84,5
02-10-2014 13:33:11	B738	A	72,9	75,9	84,7
02-10-2014 13:35:42	AT45	A	67,8	69,0	79,0
02-10-2014 13:36:52	AT45	A	67,6	69,0	77,6
02-10-2014 13:38:52	A319	A	73,6	79,6	87,4
02-10-2014 13:41:56	LJ60	A	68,2	69,6	79,3
02-10-2014 13:45:41	A320	A	69,2	71,6	82,3
02-10-2014 13:55:25	E190	A	67,9	70,1	79,7
02-10-2014 14:07:43	F70	A	68,3	70,3	81,9
02-10-2014 14:12:23	E170	A	69,9	72,2	81,6
02-10-2014 14:25:10	B738	A	72,3	75,7	84,0
02-10-2014 14:28:45	E170	A	69,0	71,4	81,5
02-10-2014 14:31:32	F100	A	69,1	71,3	79,9
02-10-2014 14:36:10	A320	A	71,3	74,2	83,4
02-10-2014 14:39:37	E170	A	67,2	68,3	77,2
02-10-2014 14:48:29	A320	A	72,0	74,7	83,1
02-10-2014 14:52:13	B738	A	73,2	79,1	85,3
02-10-2014 14:54:54	A319	A	71,0	74,8	83,0
02-10-2014 15:00:54	E170	A	67,9	68,3	77,5
02-10-2014 15:03:11	E170	A	68,4	70,0	79,9
02-10-2014 15:09:31	E190	A	69,4	71,6	80,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-10-2014 15:12:20	B734	A	74,8	79,8	88,4
02-10-2014 15:15:13	B738	A	69,3	72,5	82,5
02-10-2014 15:17:35	E170	A	68,8	70,6	78,8
02-10-2014 15:19:56	E170	A	74,2	80,3	87,8
02-10-2014 15:23:09	E170	A	68,1	69,8	78,1
02-10-2014 15:29:03	E170	A	68,8	69,9	80,8
02-10-2014 15:31:43	E170	A	67,6	68,3	77,2
02-10-2014 15:34:48	E170	A	67,7	68,4	77,2
02-10-2014 15:37:57	E170	A	68,1	69,1	77,1
02-10-2014 15:40:06	A320	A	71,2	73,8	82,9
02-10-2014 15:42:35	E170	A	70,3	71,8	81,8
02-10-2014 15:46:57	E190	A	69,0	70,9	80,5
02-10-2014 15:58:27	E190	A	68,6	71,4	81,1
02-10-2014 16:06:45	A320	A	67,6	68,9	78,1
02-10-2014 16:10:20	E190	A	73,5	77,1	85,5
02-10-2014 16:13:42	B738	A	70,9	74,1	82,4
02-10-2014 16:18:31	E170	A	71,0	73,8	82,7
02-10-2014 16:21:42	B737	A	71,5	74,4	82,9
02-10-2014 16:33:37	CRJ9	A	69,8	71,1	80,9
02-10-2014 16:39:22	CRJ9	A	70,0	72,5	81,1
02-10-2014 16:46:18	B734	D	73,6	78,9	88,4
02-10-2014 16:48:00	E190	D	73,3	76,2	86,7
02-10-2014 16:49:47	E170	D	72,4	75,0	86,2
02-10-2014 16:51:18	E170	D	74,1	78,2	88,6
02-10-2014 16:52:57	B788	D	72,2	75,9	85,2
02-10-2014 16:55:48	E170	D	73,2	77,3	87,5
02-10-2014 16:57:36	E190	D	74,9	80,2	89,2
02-10-2014 16:59:30	DH8D	D	68,7	69,3	77,7
02-10-2014 17:01:38	E170	D	72,6	76,2	87,1
02-10-2014 17:03:24	DH8D	D	68,4	70,3	78,8
02-10-2014 17:04:54	C295	D	70,9	74,1	81,7
02-10-2014 17:07:20	E190	D	74,5	78,0	88,1
02-10-2014 17:11:06	E190	D	73,8	78,2	88,0
02-10-2014 17:14:45	A320	D	72,6	76,0	86,7
02-10-2014 17:24:32	B788	D	74,5	78,1	87,7
02-10-2014 17:27:14	E170	D	72,9	77,4	88,0
02-10-2014 17:29:26	E170	D	70,8	73,2	85,3
02-10-2014 17:30:56	E170	D	72,9	75,7	87,1
02-10-2014 17:32:27	B788	D	73,0	77,2	87,1
02-10-2014 17:36:20	CRJ9	D	71,8	75,3	85,4
02-10-2014 17:40:07	CRJ9	D	72,0	75,0	85,6
02-10-2014 17:42:45	B737	D	74,2	79,6	88,7
02-10-2014 17:44:45	E170	D	72,8	75,6	87,2
02-10-2014 17:50:20	SF34	D	68,2	69,2	78,6
02-10-2014 17:53:05	E170	D	72,6	76,4	87,5
02-10-2014 17:58:23	E170	D	71,3	74,9	86,0
02-10-2014 18:27:04	A320	D	74,4	77,8	87,6
02-10-2014 18:29:00	E190	D	75,0	80,2	89,2
02-10-2014 18:32:59	A320	D	71,7	74,5	86,4
02-10-2014 18:38:16	A320	D	71,8	74,7	86,4
02-10-2014 18:47:52	E170	D	72,7	76,2	86,8
02-10-2014 18:50:50	A319	D	71,5	74,7	85,6
02-10-2014 18:54:55	A319	D	72,3	77,2	87,6
02-10-2014 19:10:32	A319	D	72,2	75,4	85,8
02-10-2014 19:12:51	E170	D	73,3	77,1	88,1
02-10-2014 19:37:51	PA46	D	72,3	77,3	84,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-10-2014 19:41:36	E170	D	73,8	78,2	88,3
02-10-2014 19:48:47	A320	D	72,2	75,7	86,8
02-10-2014 19:53:44	DH8D	D	68,4	69,8	78,8
02-10-2014 19:55:00	DH8D	D	68,3	69,9	79,8
02-10-2014 19:57:10	F70	D	74,6	78,6	87,8
02-10-2014 19:59:15	DH8D	D	68,6	70,1	78,6
02-10-2014 20:01:03	E190	D	74,1	77,4	88,1
02-10-2014 20:02:56	E170	D	74,8	78,9	89,6
02-10-2014 20:05:59	B738	D	76,9	81,8	90,5
02-10-2014 20:09:17	DH8D	D	68,9	69,5	78,9
02-10-2014 20:11:33	E170	D	73,5	77,4	87,9
02-10-2014 20:13:10	E170	D	72,8	76,0	87,7
02-10-2014 20:14:40	E170	D	75,3	79,5	89,6
02-10-2014 20:17:05	F100	D	74,5	78,5	89,1
02-10-2014 20:18:26	B734	D	73,4	78,6	87,4
02-10-2014 20:21:37	AT75	D	70,0	71,9	80,8
02-10-2014 20:24:10	DH8D	D	69,0	70,2	79,4
02-10-2014 20:34:36	E170	D	74,4	78,2	88,8
02-10-2014 20:55:29	B738	D	75,5	79,4	89,8
02-10-2014 21:02:02	E170	D	72,8	77,2	87,7
02-10-2014 21:26:08	MD11	D	80,8	87,3	95,7
02-10-2014 21:31:21	B739	D	76,6	83,0	91,5
02-10-2014 21:40:38	B733	D	74,6	80,4	89,7
02-10-2014 21:48:33	B752	D	69,9	72,1	84,8
03-10-2014 06:16:55	A320	D	70,4	73,0	84,7
03-10-2014 06:18:32	DH8D	D	67,3	67,8	76,3
03-10-2014 06:26:18	A320	D	73,1	76,7	87,8
03-10-2014 06:28:48	A320	D	72,4	76,2	87,7
03-10-2014 06:35:38	E170	D	72,1	74,9	87,1
03-10-2014 06:40:27	B737	D	73,0	77,6	87,5
03-10-2014 06:49:48	RJ1H	D	68,0	69,2	80,6
03-10-2014 06:51:21	CRJ9	D	71,2	74,3	86,7
03-10-2014 06:53:49	A319	D	72,7	77,1	88,4
03-10-2014 06:58:46	A320	D	73,6	78,2	88,9
03-10-2014 07:00:53	E170	D	72,2	77,3	89,0
03-10-2014 07:02:31	SF34	D	68,9	71,1	82,7
03-10-2014 07:11:09	E170	D	71,2	75,2	88,1
03-10-2014 07:26:22	E170	D	74,3	78,5	89,7
03-10-2014 07:28:07	E170	D	71,6	76,7	88,6
03-10-2014 07:30:32	SF34	D	67,2	67,7	76,7
03-10-2014 07:32:14	E170	D	73,2	78,1	89,0
03-10-2014 07:34:14	E190	D	74,1	78,7	88,2
03-10-2014 07:37:32	DH8D	D	68,1	68,8	77,1
03-10-2014 07:39:36	DH8D	D	68,7	70,1	78,7
03-10-2014 07:41:25	DH8D	D	68,2	70,5	82,2
03-10-2014 07:43:35	E170	D	72,8	77,5	88,8
03-10-2014 07:46:40	E170	D	73,3	77,9	88,6
03-10-2014 07:48:57	E170	D	72,9	76,8	87,8
03-10-2014 07:52:56	E170	D	71,7	76,0	88,1
03-10-2014 07:55:41	DH8D	D	68,1	68,8	78,5
03-10-2014 07:57:49	E190	D	75,4	79,5	89,5
03-10-2014 08:00:25	E170	D	72,7	77,1	88,7
03-10-2014 08:04:48	B737	D	73,7	77,5	88,5
03-10-2014 08:11:05	B734	D	73,0	78,0	89,7
03-10-2014 08:16:44	E170	D	74,2	78,8	89,2
03-10-2014 08:21:47	B738	D	75,0	81,0	90,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-10-2014 08:40:37	B738	D	75,2	80,5	89,5
03-10-2014 08:47:15	B738	D	73,4	77,0	87,8
03-10-2014 08:48:43	B738	D	75,2	79,2	88,4
03-10-2014 09:07:24	E190	D	72,7	79,3	89,9
03-10-2014 09:27:30	AT45	D	70,4	71,8	80,8
03-10-2014 09:40:05	E190	D	72,8	77,2	88,2
03-10-2014 09:44:07	A319	D	72,3	75,7	87,5
03-10-2014 09:49:11	A319	D	71,7	74,4	86,8
03-10-2014 10:00:12	E190	D	75,1	79,7	89,2
03-10-2014 10:12:04	F100	D	74,7	80,1	89,9
03-10-2014 10:16:34	A320	D	72,0	75,4	86,3
03-10-2014 10:21:58	MD11	D	80,6	86,9	95,3
03-10-2014 10:36:33	B738	D	72,7	77,5	87,0
03-10-2014 10:41:54	E170	D	72,4	76,8	87,3
03-10-2014 10:43:18	F70	D	74,5	78,3	87,9
03-10-2014 10:44:56	CRJ9	D	71,3	74,4	85,8
03-10-2014 10:47:46	B738	D	75,2	81,4	90,0
03-10-2014 10:52:54	E170	D	74,0	79,2	89,3
03-10-2014 10:55:58	DH8D	D	66,8	67,8	78,2
03-10-2014 10:57:28	B734	D	76,4	83,2	92,2
03-10-2014 10:59:14	DH8D	D	68,3	70,7	81,9
03-10-2014 11:01:11	DH8D	D	69,3	72,2	82,3
03-10-2014 11:03:10	E170	D	72,5	77,4	87,8
03-10-2014 11:07:42	E170	D	75,2	80,5	89,9
03-10-2014 11:10:26	E170	D	74,6	79,0	89,1
03-10-2014 11:12:01	E170	D	71,8	75,8	86,9
03-10-2014 11:18:16	A320	D	71,9	75,4	87,1
03-10-2014 11:24:42	E170	D	72,5	76,1	87,7
03-10-2014 11:26:12	A320	D	72,1	74,2	86,4
03-10-2014 11:33:41	A320	D	70,8	75,6	89,4
03-10-2014 11:37:06	E170	D	74,5	78,8	88,6
03-10-2014 11:41:18	B734	D	74,9	80,6	89,1
03-10-2014 11:42:49	P180	D	72,1	77,5	87,3
03-10-2014 11:45:47	A320	D	73,2	78,1	88,3
03-10-2014 11:47:15	E170	D	72,7	77,5	87,6
03-10-2014 11:49:02	E170	D	72,5	77,4	87,7
03-10-2014 11:52:38	E170	D	73,8	78,3	88,8
03-10-2014 12:01:02	E170	D	73,3	76,9	87,7
03-10-2014 12:09:40	E190	D	74,9	79,8	89,1
03-10-2014 12:13:18	A320	D	67,0	68,2	78,1
03-10-2014 12:15:47	BE58	D	68,2	71,4	81,0
03-10-2014 12:24:12	A320	D	71,2	74,3	86,4
03-10-2014 12:26:22	A320	D	73,0	77,1	87,5
03-10-2014 12:32:00	E170	D	72,5	75,2	86,6
03-10-2014 12:38:49	A320	D	71,5	74,7	86,0
03-10-2014 13:01:03	A320	D	73,0	78,8	87,9
03-10-2014 13:02:26	AN26	D	80,2	87,1	95,6
03-10-2014 13:04:45	E170	D	75,2	79,4	89,3
03-10-2014 13:06:53	C25B	D	69,8	74,3	84,4
03-10-2014 13:09:16	E170	D	71,5	75,6	86,8
03-10-2014 13:11:26	B738	D	72,1	75,0	86,9
03-10-2014 13:18:31	A319	D	71,3	75,2	86,3
03-10-2014 13:20:44	A320	D	73,5	77,0	86,8
03-10-2014 13:28:56	B738	D	72,7	77,1	87,9
03-10-2014 13:32:45	A318	D	71,5	75,5	87,5
03-10-2014 13:39:36	DH8D	D	67,5	68,6	79,2



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-10-2014 13:41:38	A320	D	72,4	76,2	87,2
03-10-2014 13:44:52	B738	D	73,7	78,5	89,1
03-10-2014 13:48:12	DH8D	D	68,1	70,1	79,5
03-10-2014 13:51:43	DH8D	D	69,4	71,9	80,2
03-10-2014 13:54:02	E170	D	72,2	76,2	87,8
03-10-2014 14:11:30	A321	D	73,1	77,2	89,1
03-10-2014 14:22:38	B735	D	72,4	77,0	87,3
03-10-2014 14:30:37	E190	D	73,6	78,2	87,7
03-10-2014 14:46:02	E170	D	73,2	78,0	88,4
03-10-2014 14:47:38	E170	D	72,3	75,9	86,9
03-10-2014 14:49:09	E170	D	72,2	76,0	86,3
03-10-2014 14:50:55	AT45	D	68,8	70,6	79,2
03-10-2014 14:56:26	A332	D	76,8	81,9	92,5
03-10-2014 15:01:44	E170	D	72,8	77,4	87,1
03-10-2014 15:04:51	E190	D	73,0	76,3	87,2
03-10-2014 15:06:51	F100	D	73,0	76,4	87,4
03-10-2014 15:08:30	E190	D	72,0	76,8	87,8
03-10-2014 15:12:29	F100	D	74,3	78,6	89,5
03-10-2014 15:16:03	E170	D	71,4	74,2	87,0
03-10-2014 15:20:47	A319	D	73,6	77,5	88,9
03-10-2014 15:23:15	A321	D	73,4	77,5	88,7
03-10-2014 15:26:22	A320	D	71,9	78,8	87,7
03-10-2014 15:29:25	B788	D	71,4	74,5	85,6
03-10-2014 15:34:48	BE20	D	66,7	68,6	77,5
03-10-2014 15:37:07	A319	D	71,2	75,0	86,9
03-10-2014 15:45:00	A320	D	70,7	74,5	86,2
03-10-2014 15:54:34	B735	D	73,3	78,7	88,6
03-10-2014 15:59:39	E170	D	71,7	74,7	86,5
03-10-2014 16:15:18	E170	D	73,5	77,4	88,8
03-10-2014 16:27:16	A319	D	72,7	76,3	87,9
03-10-2014 16:32:23	E190	D	73,5	78,7	88,5
03-10-2014 16:34:13	C295	D	69,5	72,3	81,3
03-10-2014 16:39:19	E170	D	80,1	90,7	98,9
03-10-2014 16:41:29	B734	D	75,1	80,6	89,4
03-10-2014 16:43:20	DH8D	D	67,7	69,2	77,3
03-10-2014 16:44:53	E170	D	73,3	79,0	88,4
03-10-2014 16:46:31	E170	D	72,7	77,1	88,0
03-10-2014 16:48:00	DH8D	D	68,3	69,3	77,9
03-10-2014 16:50:28	E170	D	73,1	76,3	87,7
03-10-2014 17:00:00	E170	D	72,1	76,1	87,0
03-10-2014 17:05:05	A320	D	72,5	75,9	86,8
03-10-2014 17:07:59	E190	D	71,6	77,1	88,0
03-10-2014 17:11:21	E170	D	72,3	75,1	86,4
03-10-2014 17:12:59	CRJ9	D	70,5	73,7	84,8
03-10-2014 17:15:35	AN28	D	67,7	70,4	79,2
03-10-2014 17:21:02	E170	D	69,6	71,9	84,4
03-10-2014 17:26:20	B738	D	75,3	80,0	89,6
03-10-2014 17:31:15	E190	D	74,1	78,4	87,9
03-10-2014 17:36:04	SF34	D	68,4	70,1	78,4
03-10-2014 17:39:48	CRJ9	D	72,5	76,6	85,9
03-10-2014 17:45:36	B788	D	74,1	78,1	87,3
03-10-2014 17:53:59	E170	D	71,8	76,0	87,2
03-10-2014 18:01:01	B788	D	73,7	76,5	84,5
03-10-2014 18:09:37	E190	D	74,0	78,3	87,6
03-10-2014 18:13:14	B738	D	75,4	79,7	89,4
03-10-2014 18:19:21	E170	D	72,0	75,5	87,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-10-2014 18:23:28	E190	D	74,6	78,5	88,4
03-10-2014 18:27:44	A320	D	71,2	74,1	86,0
03-10-2014 18:31:40	A320	D	73,4	76,9	86,8
03-10-2014 18:34:52	B738	D	76,6	82,5	90,9
03-10-2014 18:43:10	E170	D	72,9	76,2	87,7
03-10-2014 18:46:00	A320	D	72,1	75,0	86,5
03-10-2014 18:50:15	A320	D	71,6	74,8	85,9
03-10-2014 18:53:01	B788	D	73,8	76,9	86,8
03-10-2014 19:01:55	E170	D	66,8	68,1	79,5
03-10-2014 19:07:19	A320	D	72,0	75,7	86,8
03-10-2014 19:15:14	A320	D	71,7	75,4	85,3
03-10-2014 19:17:06	E190	D	71,1	74,3	85,2
03-10-2014 19:20:17	E170	D	73,1	76,5	88,0
03-10-2014 19:22:27	DH8D	D	68,1	69,2	78,1
03-10-2014 19:40:51	E170	D	72,3	75,0	86,5
03-10-2014 19:55:33	F70	D	73,8	77,0	87,4
03-10-2014 20:00:09	DH8D	D	69,4	71,0	79,9
03-10-2014 20:03:47	E170	D	73,5	76,7	88,1
03-10-2014 20:05:34	E190	D	74,1	78,7	88,8
03-10-2014 20:07:50	A320	D	71,7	75,4	86,0
03-10-2014 20:09:20	F100	D	73,5	77,3	88,3
03-10-2014 20:11:08	DH8D	D	68,6	69,9	78,6
03-10-2014 20:13:43	E170	D	72,0	75,2	86,5
03-10-2014 20:16:10	DH8D	D	68,1	69,6	80,9
03-10-2014 20:19:24	E170	D	72,5	76,3	87,7
03-10-2014 20:21:50	DH8D	D	69,6	71,0	79,6
03-10-2014 20:23:10	DH8D	D	67,9	68,9	76,9
03-10-2014 20:33:58	CRJ2	D	68,6	69,8	80,4
03-10-2014 20:35:44	B734	D	75,5	80,2	90,3
03-10-2014 20:37:57	CRJ9	D	71,0	73,4	84,8
03-10-2014 20:39:53	E170	D	72,5	75,9	87,1
03-10-2014 20:43:02	E170	D	74,6	80,0	89,5
03-10-2014 20:59:10	E170	D	71,9	75,0	86,1
03-10-2014 21:35:41	B733	D	74,8	79,3	88,2
03-10-2014 21:43:03	P180	D	74,9	80,9	89,2
03-10-2014 21:46:40	B752	D	71,4	74,0	86,7
04-10-2014 06:10:09	A320	D	72,3	75,2	86,7
04-10-2014 06:13:06	A320	D	72,8	75,7	86,6
04-10-2014 06:15:02	B737	D	75,0	79,4	88,4
04-10-2014 06:19:46	A320	D	73,4	76,5	87,4
04-10-2014 06:23:10	A320	D	71,4	73,6	85,6
04-10-2014 06:24:26	CRJ9	D	71,9	74,6	84,4
04-10-2014 06:35:04	A320	D	71,6	76,3	87,6
04-10-2014 06:40:52	E170	D	74,1	78,2	88,9
04-10-2014 06:43:35	E170	D	73,0	76,9	87,9
04-10-2014 06:45:54	A319	D	73,3	77,0	88,2
04-10-2014 07:04:16	A320	D	73,4	78,6	88,8
04-10-2014 07:15:15	E170	D	71,3	73,9	86,3
04-10-2014 07:18:17	B738	D	75,2	79,5	88,3
04-10-2014 07:20:31	E190	D	73,9	78,9	88,8
04-10-2014 07:28:37	E170	D	72,9	76,2	87,3
04-10-2014 07:32:25	B738	D	76,6	82,7	91,4
04-10-2014 07:34:47	E170	D	73,7	77,1	88,1
04-10-2014 07:36:45	E170	D	70,8	75,3	87,7
04-10-2014 07:38:54	E190	D	74,1	78,7	88,4
04-10-2014 07:41:51	DH8D	D	68,1	68,9	77,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-10-2014 07:44:31	E170	D	70,2	72,7	79,2
04-10-2014 07:46:25	DH8D	D	68,4	69,6	78,9
04-10-2014 07:48:31	B738	D	74,8	80,0	89,0
04-10-2014 07:53:15	DH8D	D	68,0	68,8	77,6
04-10-2014 07:55:15	E170	D	73,1	76,9	87,8
04-10-2014 07:57:15	A320	D	72,5	78,6	89,6
04-10-2014 07:59:29	E170	D	73,2	78,7	89,5
04-10-2014 08:01:50	E170	D	72,4	76,0	86,9
04-10-2014 08:03:48	E170	D	74,1	80,1	89,8
04-10-2014 08:23:18	B734	D	76,4	83,0	91,1
04-10-2014 09:25:58	F900	D	72,0	75,5	83,7
04-10-2014 09:43:57	CRJ9	D	72,7	75,9	86,2
04-10-2014 09:48:56	GLEX	D	69,9	73,0	82,4
04-10-2014 10:19:11	A319	D	75,2	78,7	88,8
04-10-2014 10:22:05	B738	D	72,5	76,8	87,4
04-10-2014 10:25:52	A320	D	72,4	76,0	86,5
04-10-2014 10:33:22	RJ1H	D	73,4	77,3	86,4
04-10-2014 10:40:41	E190	D	75,8	81,5	89,8
04-10-2014 10:42:06	E170	D	74,6	80,5	88,9
04-10-2014 10:43:48	E170	D	76,1	80,8	89,5
04-10-2014 10:49:40	F100	D	70,5	73,3	83,9
04-10-2014 10:56:43	E170	D	74,2	79,1	89,1
04-10-2014 10:59:02	DH8D	D	68,5	69,8	77,5
04-10-2014 11:00:13	DH8D	D	69,2	70,8	80,0
04-10-2014 11:08:10	E170	D	71,2	74,8	85,6
04-10-2014 11:10:51	P180	D	72,2	75,3	84,5
04-10-2014 11:14:13	E170	D	75,0	81,3	90,6
04-10-2014 11:22:10	B735	D	74,6	80,3	89,5
04-10-2014 11:24:26	B735	D	74,5	79,2	88,6
04-10-2014 11:35:38	A320	A	67,1	67,6	76,7
04-10-2014 11:38:27	B721	A	76,2	82,8	90,4
04-10-2014 11:43:43	A332	A	74,2	77,9	87,0
04-10-2014 11:46:53	A320	A	73,9	77,3	86,2
04-10-2014 11:50:10	E170	A	69,7	72,9	81,7
04-10-2014 11:58:06	RJ1H	A	70,4	73,7	82,7
04-10-2014 12:04:04	B737	A	70,5	73,4	81,3
04-10-2014 12:12:10	A318	A	72,0	75,1	84,3
04-10-2014 12:21:28	A319	A	70,7	75,2	84,9
04-10-2014 12:29:42	B788	A	68,5	70,5	80,5
04-10-2014 12:33:03	A320	A	67,6	68,6	76,6
04-10-2014 12:34:44	B738	A	71,7	76,6	84,5
04-10-2014 12:47:13	A320	A	69,8	71,0	79,8
04-10-2014 12:50:15	CRJ2	A	68,7	71,4	81,7
04-10-2014 12:52:59	E170	A	67,3	68,6	79,4
04-10-2014 12:55:51	DH8D	A	68,1	68,7	77,7
04-10-2014 13:06:45	DH8D	A	69,4	70,8	81,5
04-10-2014 13:14:36	A321	A	70,7	74,0	81,5
04-10-2014 13:18:26	E170	A	67,6	68,3	77,1
04-10-2014 13:28:09	B788	A	68,7	71,1	81,9
04-10-2014 13:31:27	B788	A	70,9	73,8	83,7
04-10-2014 13:39:56	A320	A	70,5	73,4	81,9
04-10-2014 13:47:54	B734	A	74,7	78,6	85,8
04-10-2014 14:07:00	A319	A	71,3	74,4	82,8
04-10-2014 14:15:08	F70	A	71,1	75,3	82,5
04-10-2014 14:18:42	A320	A	70,3	73,5	82,6
04-10-2014 14:22:08	B738	A	72,0	75,7	84,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-10-2014 14:25:54	RJ1H	A	71,2	74,5	82,3
04-10-2014 14:48:11	B738	A	71,7	74,6	84,2
04-10-2014 14:56:49	E190	A	69,7	71,5	80,5
04-10-2014 15:09:29	E170	A	68,1	69,4	78,5
04-10-2014 15:15:40	DH8D	A	70,3	72,0	81,8
04-10-2014 15:19:41	E170	A	70,8	73,9	83,1
04-10-2014 15:23:11	E170	A	69,3	71,6	81,0
04-10-2014 15:26:41	E170	A	70,0	72,2	80,8
04-10-2014 15:30:33	E170	A	67,0	67,6	76,5
04-10-2014 15:34:41	E170	A	68,4	70,1	80,7
04-10-2014 15:38:05	E190	A	71,0	74,4	83,5
04-10-2014 15:50:27	E190	A	69,6	72,1	81,3
04-10-2014 16:04:50	E190	A	70,9	75,5	89,0
04-10-2014 16:09:26	B737	A	69,8	71,8	82,6
04-10-2014 16:17:49	A320	A	67,8	68,7	77,3
04-10-2014 16:21:42	B737	A	71,0	73,5	82,4
04-10-2014 16:32:05	B738	A	72,3	76,7	84,8
04-10-2014 16:51:04	B738	A	71,9	75,3	84,2
04-10-2014 17:16:59	E170	A	68,9	70,6	79,4
04-10-2014 17:25:03	B738	A	73,0	77,9	86,0
04-10-2014 17:31:02	A320	A	69,8	71,7	81,3
04-10-2014 17:37:35	A320	A	69,6	72,9	81,1
04-10-2014 17:40:38	E170	A	69,9	71,8	80,3
04-10-2014 17:46:03	DH8D	A	68,3	69,5	77,3
04-10-2014 17:50:23	A320	A	72,0	75,0	84,0
04-10-2014 18:10:21	CRJ9	A	69,8	71,9	81,2
04-10-2014 18:17:44	E170	A	68,0	69,1	78,0
04-10-2014 18:30:50	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
04-10-2014 18:32:59	E170	A	69,1	70,3	79,5
04-10-2014 18:38:19	E170	A	67,7	68,8	77,3
04-10-2014 18:47:17	E190	A	71,9	75,5	84,7
04-10-2014 18:50:01	A320	A	71,5	74,7	83,9
04-10-2014 18:52:48	A321	A	72,0	76,2	84,6
04-10-2014 18:55:07	B734	A	74,1	78,8	86,9
04-10-2014 18:57:26	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
04-10-2014 18:59:42	E190	A	69,9	72,9	81,3
04-10-2014 19:02:09	B738	A	72,0	75,3	83,7
04-10-2014 19:05:30	B738	A	73,3	76,6	85,0
04-10-2014 19:09:46	DH8D	A	68,1	70,2	79,8
04-10-2014 19:12:27	E190	A	68,1	70,5	79,2
04-10-2014 19:41:12	E170	D	72,5	76,0	85,7
04-10-2014 19:59:36	DH8D	D	68,1	69,9	82,2
04-10-2014 20:04:27	E170	D	72,0	74,9	87,0
04-10-2014 20:06:24	E170	D	72,0	75,3	86,3
04-10-2014 20:08:15	A321	D	74,3	78,3	88,5
04-10-2014 20:10:00	E170	D	71,4	74,4	86,4
04-10-2014 20:11:50	E190	D	72,6	76,3	86,4
04-10-2014 20:13:51	B738	D	76,9	81,7	90,5
04-10-2014 20:16:14	E190	D	74,4	79,6	89,1
04-10-2014 20:18:22	A320	D	74,1	78,3	88,4
04-10-2014 20:31:09	B738	D	77,7	82,4	91,0
04-10-2014 20:34:42	A319	D	71,6	73,8	85,9
05-10-2014 06:04:27	B737	D	74,6	79,4	88,2
05-10-2014 06:13:06	A320	D	72,7	76,4	86,3
05-10-2014 06:20:55	A320	D	71,0	74,9	85,8
05-10-2014 06:30:32	B738	D	77,4	82,6	91,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-10-2014 06:34:13	B738	D	73,6	78,1	87,3
05-10-2014 06:36:43	A320	D	72,9	76,1	86,6
05-10-2014 06:47:29	A319	D	73,5	76,4	86,7
05-10-2014 06:57:23	A321	D	76,0	80,1	90,6
05-10-2014 07:07:06	E170	D	71,0	73,5	84,6
05-10-2014 07:19:57	E170	D	75,1	79,9	88,7
05-10-2014 07:36:07	E190	D	74,2	78,7	89,4
05-10-2014 07:38:46	B734	D	78,6	85,5	92,9
05-10-2014 07:40:33	E190	D	72,8	76,2	86,3
05-10-2014 07:42:55	DH8D	D	68,7	69,8	79,9
05-10-2014 07:44:47	E170	D	74,5	78,8	87,9
05-10-2014 07:46:26	E170	D	76,2	81,4	90,3
05-10-2014 07:48:18	E170	D	71,0	73,2	84,4
05-10-2014 07:55:55	E190	D	74,7	78,8	88,2
05-10-2014 07:57:41	E170	D	75,8	79,4	89,4
05-10-2014 08:03:06	E170	D	75,0	79,2	88,6
05-10-2014 08:05:55	B738	D	75,8	78,8	89,2
05-10-2014 08:09:37	E190	D	76,4	81,5	89,9
05-10-2014 08:40:12	DH8D	D	67,4	68,8	77,8
05-10-2014 09:00:17	E190	D	74,2	78,5	88,4
05-10-2014 09:45:03	C130	D	75,8	81,9	88,1
05-10-2014 09:47:25	A319	D	72,0	75,7	86,3
05-10-2014 10:19:45	A319	D	72,6	76,9	86,4
05-10-2014 10:37:44	E170	A	68,8	70,2	79,9
05-10-2014 10:50:07	E190	A	69,0	72,0	82,8
05-10-2014 10:53:42	B734	A	74,8	79,4	88,6
05-10-2014 11:10:22	A320	A	71,6	74,8	84,4
05-10-2014 11:13:39	A320	A	69,7	71,4	78,7
05-10-2014 11:33:13	B737	A	71,2	74,1	82,7
05-10-2014 11:38:07	E170	A	67,6	68,7	78,0
05-10-2014 11:41:14	A332	A	72,8	77,7	87,4
05-10-2014 11:45:00	A320	A	72,0	75,2	84,3
05-10-2014 11:47:26	B734	A	71,7	75,5	85,8
05-10-2014 11:50:52	A320	A	71,5	74,4	83,8
05-10-2014 11:53:58	B734	A	73,2	78,6	86,2
05-10-2014 11:58:37	A318	A	68,6	70,2	79,0
05-10-2014 12:01:46	E190	A	67,9	69,0	77,4
05-10-2014 12:05:14	E170	A	67,2	68,3	76,2
05-10-2014 12:18:13	AN30	A	74,0	78,7	86,3
05-10-2014 12:21:15	A320	A	68,6	70,5	78,6
05-10-2014 12:24:52	A320	A	69,2	70,7	79,7
05-10-2014 12:27:49	B788	A	67,4	69,8	81,9
05-10-2014 12:32:15	B738	A	72,4	76,1	84,7
05-10-2014 12:44:07	DH8D	A	67,4	68,4	79,7
05-10-2014 12:46:50	A320	A	71,7	75,3	83,7
05-10-2014 12:50:49	B788	A	69,4	71,3	82,2
05-10-2014 12:54:00	E170	A	67,1	68,3	79,2
05-10-2014 12:56:47	B733	A	70,7	75,2	84,3
05-10-2014 12:59:49	A319	A	70,6	73,0	82,4
05-10-2014 13:02:39	B738	A	71,7	75,8	84,3
05-10-2014 13:13:25	B788	A	68,3	70,0	81,0
05-10-2014 13:22:55	AT45	A	68,8	70,5	78,8
05-10-2014 13:40:44	A321	A	68,8	69,6	78,3
05-10-2014 13:49:10	F100	A	69,6	72,2	82,8
05-10-2014 13:55:20	E190	A	68,9	70,1	80,3
05-10-2014 14:10:17	A320	A	70,1	73,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-10-2014 14:14:42	E170	A	68,6	69,9	78,2
05-10-2014 14:31:23	DH8D	A	68,7	71,3	80,4
05-10-2014 14:34:48	B735	A	73,3	78,1	85,6
05-10-2014 14:41:52	A319	A	71,4	75,8	84,6
05-10-2014 14:55:09	E190	A	69,9	72,0	79,5
05-10-2014 14:57:26	E170	A	69,5	70,9	80,6
05-10-2014 15:07:12	B734	A	75,0	80,7	87,0
05-10-2014 15:09:51	E170	A	67,5	68,4	77,0
05-10-2014 15:16:50	E170	A	67,7	68,9	77,7
05-10-2014 15:19:44	E170	A	67,9	70,3	80,4
05-10-2014 15:26:26	E170	A	70,3	73,0	82,1
05-10-2014 15:59:07	E190	A	71,1	74,3	82,2
05-10-2014 16:03:05	DH8D	A	67,1	68,0	76,1
05-10-2014 16:06:06	C56X	A	68,0	69,7	77,6
05-10-2014 16:15:12	E190	A	70,2	73,3	80,2
05-10-2014 16:22:21	E190	A	71,2	74,7	84,8
05-10-2014 16:26:08	B737	A	71,9	76,7	85,3
05-10-2014 16:35:48	A320	A	72,6	76,7	84,9
05-10-2014 16:40:24	CRJ9	A	69,7	73,0	81,4
05-10-2014 16:52:57	B738	A	72,7	76,6	85,3
05-10-2014 17:10:35	E135	A	68,3	68,9	77,4
05-10-2014 17:13:59	RJ1H	A	70,7	73,9	81,8
05-10-2014 17:17:48	A320	A	69,7	72,3	80,8
05-10-2014 17:30:15	A320	A	68,5	71,2	82,0
05-10-2014 17:35:34	A320	A	68,1	70,9	78,5
05-10-2014 17:36:01	A320	A	67,9	69,2	76,9
05-10-2014 17:42:03	A319	A	70,9	74,5	83,7
05-10-2014 17:45:46	A320	A	70,8	74,3	82,0
05-10-2014 17:49:04	E170	A	69,7	71,2	81,4
05-10-2014 17:52:38	B738	A	70,0	72,3	82,4
05-10-2014 17:56:28	A320	A	69,8	71,6	81,2
05-10-2014 17:59:00	A319	A	73,1	76,8	85,1
05-10-2014 18:08:32	E170	A	69,2	71,1	79,6
05-10-2014 18:15:05	DH8D	A	68,3	69,8	79,0
05-10-2014 18:23:39	E170	A	68,4	70,4	81,8
05-10-2014 18:43:49	E170	A	69,0	71,8	80,7
05-10-2014 18:46:54	E170	A	71,1	74,1	82,2
05-10-2014 18:49:07	E190	A	69,6	72,3	81,4
05-10-2014 18:51:30	DH8D	A	70,0	72,6	81,4
05-10-2014 18:54:21	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
05-10-2014 18:56:13	A321	A	68,3	69,6	79,1
05-10-2014 18:58:57	B734	A	73,1	77,4	85,7
05-10-2014 19:02:18	E190	A	71,8	74,8	83,8
05-10-2014 19:05:18	F70	A	70,1	71,7	80,5
05-10-2014 19:08:07	B738	A	72,0	75,6	84,5
05-10-2014 19:11:02	E170	A	68,0	69,4	78,4
05-10-2014 19:12:57	E170	A	68,8	72,3	83,3
05-10-2014 19:15:31	LJ60	A	69,0	70,0	78,0
05-10-2014 19:17:46	E170	A	67,4	68,3	78,2
05-10-2014 19:20:13	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
05-10-2014 19:22:16	F100	A	69,8	72,3	83,4
05-10-2014 19:24:55	AT45	A	68,9	70,6	79,3
05-10-2014 19:29:17	E190	A	70,1	74,5	85,7
05-10-2014 19:31:42	DH8D	A	67,2	68,5	79,0
05-10-2014 19:37:20	CRJ9	A	70,5	73,5	81,6
05-10-2014 19:56:49	DH8D	D	68,4	69,2	77,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-10-2014 19:58:51	AT45	D	68,5	70,3	78,9
05-10-2014 20:22:18	E170	A	69,3	71,8	80,1
05-10-2014 20:41:38	E170	A	70,2	72,3	81,3
05-10-2014 20:56:34	E170	D	73,5	76,1	87,6
05-10-2014 21:50:13	B788	D	69,5	71,9	82,3
06-10-2014 06:07:41	A320	D	72,9	76,4	87,0
06-10-2014 06:11:07	SF34	D	67,2	68,9	76,3
06-10-2014 06:17:07	A320	D	71,8	74,8	85,9
06-10-2014 06:18:37	DH8D	D	67,4	68,3	76,4
06-10-2014 06:22:40	A320	D	72,3	75,6	86,9
06-10-2014 06:25:16	CRJ9	D	71,8	76,3	87,8
06-10-2014 06:30:02	B737	D	75,1	80,2	89,2
06-10-2014 06:36:21	A320	D	68,3	69,8	77,9
06-10-2014 06:38:32	DH8D	D	67,5	68,3	79,8
06-10-2014 06:43:55	SF34	D	67,4	68,2	78,5
06-10-2014 06:45:35	E190	D	73,2	81,9	91,3
06-10-2014 07:22:31	SF34	D	68,3	70,8	82,1
06-10-2014 07:36:23	B738	A	71,3	74,3	83,8
06-10-2014 08:13:52	E190	A	71,1	74,3	84,6
06-10-2014 08:25:57	E170	A	67,6	68,4	78,7
06-10-2014 08:30:35	SF34	A	69,7	72,9	82,2
06-10-2014 08:39:50	E170	A	68,7	71,4	81,2
06-10-2014 08:42:39	B738	A	69,5	74,7	82,9
06-10-2014 08:46:29	AT75	A	66,9	67,8	77,7
06-10-2014 08:48:59	B734	A	73,5	78,2	86,7
06-10-2014 08:51:27	E190	A	67,9	69,8	78,3
06-10-2014 08:55:20	E170	A	67,7	68,4	77,7
06-10-2014 08:59:33	CRJ9	A	67,7	69,6	79,2
06-10-2014 09:09:58	E170	A	69,0	72,4	81,0
06-10-2014 09:13:47	B733	A	73,7	79,1	88,4
06-10-2014 09:23:10	RJ1H	A	68,4	70,6	80,4
06-10-2014 09:31:23	E170	A	69,6	73,5	84,5
06-10-2014 09:34:48	DH8D	A	67,5	67,9	77,5
06-10-2014 09:37:01	CRJ9	A	67,9	69,6	77,4
06-10-2014 09:39:36	B735	A	73,0	77,6	85,8
06-10-2014 09:42:12	E190	A	70,2	71,6	82,7
06-10-2014 09:44:25	DH8D	A	68,1	70,7	80,4
06-10-2014 09:47:03	E170	A	67,8	70,0	81,0
06-10-2014 09:49:39	DH8D	A	67,4	69,0	82,0
06-10-2014 09:52:25	E190	A	70,6	73,1	82,6
06-10-2014 09:54:56	A320	A	68,2	69,7	79,9
06-10-2014 09:59:31	E170	A	70,4	72,8	82,7
06-10-2014 10:06:38	B738	A	71,5	75,6	84,5
06-10-2014 10:09:10	B734	A	71,7	77,9	86,3
06-10-2014 10:12:54	DH8D	A	68,8	70,7	81,4
06-10-2014 10:16:36	CRJ2	A	68,9	71,1	80,9
06-10-2014 10:19:48	B734	A	71,1	75,5	85,4
06-10-2014 10:23:12	E170	A	68,9	72,2	85,1
06-10-2014 10:27:26	B738	A	70,5	73,8	83,8
06-10-2014 10:30:02	E170	A	70,2	71,6	80,6
06-10-2014 10:32:56	DH8D	A	67,0	67,8	76,5
06-10-2014 10:34:20	B738	A	72,0	76,6	86,3
06-10-2014 10:37:02	A320	A	70,2	73,8	83,4
06-10-2014 10:42:06	E170	A	69,8	71,7	82,8
06-10-2014 10:45:41	E170	A	68,2	70,1	83,2
06-10-2014 10:49:15	A320	A	68,1	69,9	78,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-10-2014 10:51:44	E190	A	70,2	73,9	85,9
06-10-2014 10:55:42	A320	A	72,2	75,5	84,8
06-10-2014 10:58:42	B738	A	68,0	71,7	85,3
06-10-2014 11:01:13	E190	A	68,7	71,8	88,5
06-10-2014 11:07:16	E170	A	67,2	68,0	78,0
06-10-2014 11:15:27	A320	A	67,9	69,4	79,9
06-10-2014 11:17:43	B734	A	71,9	76,8	85,7
06-10-2014 11:23:22	A320	A	69,8	74,1	84,3
06-10-2014 11:28:04	B788	A	69,7	73,2	83,7
06-10-2014 11:31:21	A320	A	68,4	70,2	79,5
06-10-2014 11:34:03	GL5T	A	68,0	70,0	78,0
06-10-2014 11:36:47	B738	A	70,5	73,0	82,5
06-10-2014 11:43:44	A332	A	72,9	77,3	86,9
06-10-2014 11:46:38	A320	A	72,9	76,6	85,2
06-10-2014 11:50:51	A318	A	68,1	70,2	79,8
06-10-2014 11:54:45	E170	A	68,1	69,5	79,2
06-10-2014 11:58:52	E170	A	68,3	69,9	78,8
06-10-2014 12:02:03	B734	A	72,2	76,2	85,0
06-10-2014 12:05:43	E190	A	68,2	69,5	80,3
06-10-2014 12:11:32	E190	A	69,9	72,0	80,7
06-10-2014 12:17:21	F50	A	72,0	76,2	85,8
06-10-2014 12:21:09	A320	A	69,3	72,3	82,5
06-10-2014 12:24:22	B788	A	71,8	74,7	84,4
06-10-2014 12:27:25	E170	A	69,2	71,6	81,7
06-10-2014 12:32:07	E190	A	72,8	78,2	85,3
06-10-2014 12:40:44	B788	A	68,3	70,0	82,3
06-10-2014 12:47:09	E170	A	67,9	70,0	78,7
06-10-2014 12:50:37	C295	A	70,8	72,9	81,6
06-10-2014 12:53:24	DH8D	A	67,5	68,7	78,3
06-10-2014 12:56:32	B738	A	66,9	67,8	75,9
06-10-2014 13:00:54	C295	A	71,0	74,7	84,3
06-10-2014 13:03:16	C295	A	70,2	72,6	80,2
06-10-2014 13:06:45	A320	A	70,2	73,5	82,8
06-10-2014 13:08:37	A321	A	74,6	79,1	87,2
06-10-2014 13:12:52	B788	A	68,9	70,0	81,5
06-10-2014 13:20:43	E170	A	69,1	71,0	78,1
06-10-2014 13:24:31	A320	A	71,5	75,3	83,6
06-10-2014 13:35:07	AT45	A	68,5	70,0	78,9
06-10-2014 13:42:15	DH8D	A	69,3	70,6	79,3
06-10-2014 13:46:38	A321	A	71,6	74,2	83,3
06-10-2014 13:51:35	F100	A	71,2	75,7	84,6
06-10-2014 14:03:40	A319	A	71,5	75,3	84,3
06-10-2014 14:07:11	A321	A	71,4	75,9	84,6
06-10-2014 14:10:57	DH8D	A	69,8	72,2	80,6
06-10-2014 14:14:14	C130	A	75,2	80,0	88,2
06-10-2014 14:22:24	E170	A	67,7	69,3	80,9
06-10-2014 14:25:21	A319	A	67,9	69,4	79,9
06-10-2014 14:28:49	A320	A	69,6	71,5	81,7
06-10-2014 14:50:09	A320	A	70,4	73,1	81,5
06-10-2014 14:57:08	M28	A	68,5	69,4	78,9
06-10-2014 15:00:18	C295	A	71,6	74,4	82,7
06-10-2014 15:04:34	E170	A	70,7	74,2	82,1
06-10-2014 15:07:11	A319	A	70,9	72,7	82,4
06-10-2014 15:17:50	E190	A	69,6	72,2	82,1
06-10-2014 15:27:51	E170	A	66,9	68,1	77,4
06-10-2014 15:33:55	E190	A	69,9	73,0	79,9



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-10-2014 15:39:06	DH8D	A	68,9	70,3	80,7
06-10-2014 15:43:33	E170	A	69,3	71,6	81,1
06-10-2014 15:46:25	E170	A	67,9	70,5	80,0
06-10-2014 15:48:54	E170	A	67,3	68,7	78,5
06-10-2014 15:51:22	E170	A	69,5	71,9	80,3
06-10-2014 15:54:35	E190	A	69,1	70,9	80,9
06-10-2014 15:57:53	B734	A	67,9	68,8	76,9
06-10-2014 16:00:16	E190	A	69,5	70,9	79,9
06-10-2014 16:05:36	DH8D	A	68,5	72,1	80,5
06-10-2014 16:08:10	E190	A	71,0	74,4	83,3
06-10-2014 16:12:43	CRJ9	A	70,1	71,9	81,2
06-10-2014 16:18:31	B738	A	71,5	74,8	84,3
06-10-2014 16:21:46	E170	A	69,1	70,0	80,6
06-10-2014 16:25:18	E190	A	69,1	71,3	79,9
06-10-2014 16:34:33	A320	A	70,5	73,4	83,5
06-10-2014 16:48:01	CRJ9	A	70,4	72,9	81,9
06-10-2014 17:00:25	RJ1H	A	70,1	73,6	82,4
06-10-2014 17:17:46	A320	A	71,3	74,6	82,8
06-10-2014 17:20:49	B738	A	71,4	76,7	85,8
06-10-2014 17:24:10	E170	A	68,0	68,8	78,4
06-10-2014 17:43:03	A320	A	70,5	74,5	83,1
06-10-2014 17:47:12	A320	A	69,4	72,2	82,2
06-10-2014 17:50:19	E170	A	68,6	71,5	82,1
06-10-2014 17:53:45	A319	A	72,1	76,2	84,9
06-10-2014 17:57:08	A320	A	70,8	74,0	84,1
06-10-2014 17:59:54	A320	A	71,9	75,3	84,9
06-10-2014 18:02:28	E190	A	72,5	75,8	84,8
06-10-2014 18:21:56	DH8D	A	68,3	69,1	77,9
06-10-2014 18:24:55	B738	A	73,3	77,3	85,8
06-10-2014 18:29:22	B738	A	70,4	73,9	83,6
06-10-2014 18:36:18	A320	A	69,8	71,9	79,8
06-10-2014 18:40:19	DH8D	A	67,8	68,8	78,2
06-10-2014 18:42:54	B738	A	70,9	75,9	85,9
06-10-2014 18:52:34	E170	A	68,4	69,7	78,8
06-10-2014 18:55:58	E170	A	68,8	71,0	79,9
06-10-2014 18:59:38	E170	A	69,3	71,5	81,6
06-10-2014 19:03:00	DH8D	A	67,6	68,2	76,6
06-10-2014 19:06:09	B738	A	73,8	76,9	85,9
06-10-2014 19:10:15	DH8D	A	67,7	68,9	78,5
06-10-2014 19:13:00	E170	A	70,4	72,9	81,5
06-10-2014 19:15:26	DH8D	A	68,4	70,3	79,9
06-10-2014 19:18:10	DH8D	A	66,9	67,9	76,4
06-10-2014 19:21:06	F70	A	70,4	72,5	80,8
06-10-2014 19:23:12	E190	A	69,0	72,2	81,5
06-10-2014 19:26:30	C295	A	70,4	73,4	81,9
06-10-2014 19:29:14	AT45	A	67,8	70,0	79,3
06-10-2014 19:32:10	F100	A	69,3	70,6	80,7
06-10-2014 19:35:19	E170	A	68,8	70,9	80,9
06-10-2014 19:37:24	B738	A	74,7	79,9	89,0
06-10-2014 19:42:43	CRJ9	A	70,2	73,1	82,3
06-10-2014 19:46:11	B734	A	73,3	77,6	85,6
06-10-2014 19:51:00	A319	A	71,6	74,6	83,1
06-10-2014 19:53:39	M28	A	71,0	74,5	81,8
06-10-2014 20:01:31	SF34	A	69,0	70,7	78,5
06-10-2014 20:06:35	A320	A	69,1	71,1	81,4
06-10-2014 20:10:27	B738	A	70,7	73,8	84,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-10-2014 20:17:11	E170	A	70,1	72,7	82,7
06-10-2014 20:19:49	E170	A	70,3	72,5	80,3
06-10-2014 20:23:42	SF34	A	69,0	70,3	78,0
06-10-2014 20:40:16	E170	A	73,8	78,2	87,7
06-10-2014 20:52:53	E170	A	68,8	70,6	79,6
06-10-2014 21:18:24	B733	A	75,3	80,8	88,5
06-10-2014 21:22:19	E170	A	73,9	77,9	86,9
06-10-2014 21:25:27	E170	A	70,1	73,1	80,1
06-10-2014 21:27:53	A320	A	73,3	77,6	86,8
06-10-2014 21:31:52	E170	A	70,6	72,8	79,6
06-10-2014 21:34:41	E170	A	69,5	71,4	80,3
06-10-2014 21:37:38	E170	A	69,4	73,3	81,4
06-10-2014 21:40:28	E190	A	72,1	74,8	83,6
06-10-2014 21:43:56	E170	A	72,5	75,8	83,9
06-10-2014 21:46:50	A319	A	71,0	75,0	84,6
06-10-2014 21:50:01	E190	A	70,6	74,1	84,4
06-10-2014 21:53:05	SF34	A	68,5	69,7	78,5
06-10-2014 21:55:53	E190	A	69,6	73,1	83,4
07-10-2014 06:03:09	MD11	A	76,8	83,1	93,3
07-10-2014 06:11:19	B752	A	75,0	80,4	89,6
07-10-2014 06:17:38	E170	A	73,3	79,5	87,1
07-10-2014 06:20:33	B738	A	74,0	78,3	87,2
07-10-2014 06:24:07	B734	A	74,7	81,3	89,0
07-10-2014 06:27:54	A320	A	69,4	72,2	81,5
07-10-2014 06:31:19	E170	A	69,3	72,7	84,1
07-10-2014 06:34:52	DH8D	A	66,7	67,4	78,5
07-10-2014 06:38:28	DH8D	A	71,8	75,7	85,0
07-10-2014 06:41:52	DH8D	A	67,2	68,1	77,6
07-10-2014 06:44:44	E190	A	67,7	69,4	79,4
07-10-2014 06:52:04	DH8D	A	69,3	76,2	83,2
07-10-2014 06:55:54	E170	A	70,4	75,0	84,3
07-10-2014 07:13:28	SF34	D	67,6	69,0	79,4
07-10-2014 07:30:08	B734	A	73,2	80,6	89,1
07-10-2014 08:08:10	B738	A	71,6	75,7	86,9
07-10-2014 08:28:28	E170	A	70,2	74,0	83,4
07-10-2014 08:32:00	SF34	A	68,5	70,6	82,5
07-10-2014 08:36:20	F70	A	67,4	68,6	79,9
07-10-2014 08:38:46	E170	A	68,5	70,0	79,3
07-10-2014 08:41:13	A319	A	67,7	69,2	79,8
07-10-2014 08:48:16	E170	A	69,1	72,7	83,6
07-10-2014 08:51:44	E190	A	68,5	71,7	83,0
07-10-2014 08:54:47	E170	A	68,8	70,9	83,1
07-10-2014 08:57:49	E170	A	68,1	70,4	79,6
07-10-2014 09:00:51	CRJ9	A	68,1	70,0	80,7
07-10-2014 09:05:16	F100	A	69,7	73,8	84,9
07-10-2014 09:13:00	A320	A	70,3	75,8	87,0
07-10-2014 09:25:17	E190	A	69,5	73,3	84,7
07-10-2014 09:30:45	CRJ9	A	68,7	72,7	85,0
07-10-2014 09:33:56	E170	A	71,9	75,7	84,9
07-10-2014 09:36:38	DH8D	A	67,9	68,9	79,9
07-10-2014 09:41:35	DH8D	A	68,4	69,2	79,5
07-10-2014 09:44:45	A320	A	70,6	74,1	84,7
07-10-2014 09:47:48	B734	A	71,7	76,5	86,3
07-10-2014 09:50:43	E170	A	70,0	74,5	84,5
07-10-2014 09:53:42	DH8D	A	67,7	69,1	80,0
07-10-2014 09:57:17	E170	A	67,4	69,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 10:00:40	B734	A	70,7	74,5	84,5
07-10-2014 10:04:10	DH8D	A	67,6	68,8	80,8
07-10-2014 10:10:26	DH8D	A	69,1	73,0	84,6
07-10-2014 10:15:58	E170	A	68,8	70,4	83,0
07-10-2014 10:19:28	A320	A	67,8	69,3	79,8
07-10-2014 10:23:03	E170	A	71,1	75,8	83,9
07-10-2014 10:29:19	E170	A	68,5	70,0	81,2
07-10-2014 10:32:51	E170	A	69,0	70,8	81,8
07-10-2014 10:45:28	A320	A	70,9	74,1	83,5
07-10-2014 10:48:47	E170	A	67,8	69,6	79,3
07-10-2014 10:59:00	E190	A	69,1	72,2	84,9
07-10-2014 11:07:16	B738	A	73,3	77,5	86,5
07-10-2014 11:10:33	E190	A	68,4	72,5	83,7
07-10-2014 11:17:39	A320	A	70,7	74,2	84,1
07-10-2014 11:24:52	AN26	A	74,1	79,1	86,4
07-10-2014 11:29:12	A320	A	71,7	75,9	85,7
07-10-2014 11:35:36	A332	A	72,5	76,9	87,1
07-10-2014 11:39:00	A320	A	68,3	69,2	77,8
07-10-2014 11:42:39	B738	A	73,2	77,7	87,0
07-10-2014 11:45:58	E170	A	68,3	70,3	80,9
07-10-2014 11:57:31	E170	A	68,2	70,8	83,1
07-10-2014 12:01:01	A318	A	69,0	72,1	82,0
07-10-2014 12:05:09	E170	A	67,0	67,3	76,6
07-10-2014 12:05:44	E170	A	68,3	69,3	79,1
07-10-2014 12:08:33	B788	A	68,6	70,5	82,6
07-10-2014 12:12:40	E190	A	67,8	68,5	79,2
07-10-2014 12:14:14	E170	A	68,6	72,2	85,4
07-10-2014 12:17:45	B738	A	73,6	77,7	86,6
07-10-2014 12:21:20	A319	A	70,0	74,3	85,3
07-10-2014 12:27:16	A320	A	73,1	77,5	86,5
07-10-2014 12:31:38	B788	A	69,5	72,6	82,5
07-10-2014 12:44:27	AN26	D	68,1	69,7	81,9
07-10-2014 12:53:32	B788	A	72,2	75,2	86,0
07-10-2014 12:57:04	DH8D	A	68,1	69,7	79,9
07-10-2014 13:00:35	E170	A	68,2	70,0	79,6
07-10-2014 13:04:00	E190	A	69,2	72,5	81,8
07-10-2014 13:08:32	A320	A	69,5	73,4	83,3
07-10-2014 13:11:27	B738	A	73,1	78,7	87,1
07-10-2014 13:14:28	B788	A	69,9	73,3	84,2
07-10-2014 13:17:01	A321	A	71,1	74,9	85,7
07-10-2014 13:20:19	AT45	A	68,2	69,2	78,6
07-10-2014 13:23:24	DH8D	A	67,7	68,8	78,5
07-10-2014 13:52:38	F100	A	72,5	76,9	87,7
07-10-2014 14:07:05	E170	A	70,0	75,5	86,6
07-10-2014 14:11:46	DH8D	A	68,6	70,1	80,7
07-10-2014 14:20:38	B734	A	73,4	78,2	86,2
07-10-2014 14:24:35	E170	A	68,1	69,5	82,8
07-10-2014 14:27:20	A320	A	70,3	74,0	83,1
07-10-2014 14:36:29	E190	A	72,7	77,0	85,3
07-10-2014 14:45:51	E190	A	70,0	72,2	82,8
07-10-2014 14:49:46	B734	A	67,8	70,1	80,3
07-10-2014 14:52:49	GLF5	A	70,1	72,0	82,7
07-10-2014 14:56:15	E170	A	68,2	71,1	81,0
07-10-2014 14:59:03	B735	A	70,4	76,8	88,8
07-10-2014 15:03:05	C25B	A	67,5	69,1	81,8
07-10-2014 15:06:54	A320	A	72,7	76,3	85,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 15:10:36	E190	A	69,3	71,3	80,4
07-10-2014 15:14:30	A320	A	70,6	74,6	84,0
07-10-2014 15:18:01	E190	A	72,1	76,3	85,3
07-10-2014 15:20:33	E170	A	69,3	72,5	81,6
07-10-2014 15:23:08	C560	A	67,0	67,9	76,5
07-10-2014 15:25:28	E170	A	68,9	70,6	80,6
07-10-2014 15:28:12	E170	A	67,5	69,2	80,3
07-10-2014 15:30:43	E170	A	68,9	71,2	79,7
07-10-2014 15:32:53	A320	A	68,5	70,9	77,5
07-10-2014 15:36:46	E170	A	68,7	70,1	80,5
07-10-2014 15:41:47	E170	A	67,5	69,6	80,1
07-10-2014 15:48:20	E170	A	68,4	70,2	78,8
07-10-2014 15:50:29	A320	A	73,2	77,0	86,0
07-10-2014 15:53:22	DH8D	A	68,2	69,3	77,2
07-10-2014 15:56:30	E170	A	68,7	69,4	78,7
07-10-2014 16:01:54	E170	A	71,3	77,1	86,6
07-10-2014 16:05:13	E190	A	72,2	78,2	86,5
07-10-2014 16:08:36	B738	A	72,7	77,4	85,7
07-10-2014 16:12:25	E170	A	69,7	73,2	83,3
07-10-2014 16:15:48	CRJ9	A	69,5	72,0	81,5
07-10-2014 16:19:11	A320	A	67,6	68,5	78,0
07-10-2014 16:22:42	E170	A	71,1	73,8	81,8
07-10-2014 16:29:09	E190	A	69,2	72,4	81,7
07-10-2014 16:39:11	FA7X	A	70,1	72,9	81,6
07-10-2014 16:50:02	RJ1H	A	67,0	67,7	77,4
07-10-2014 17:14:41	A320	A	71,3	74,5	83,4
07-10-2014 17:26:33	E170	A	67,9	69,9	77,9
07-10-2014 17:32:40	A319	A	72,1	75,9	84,9
07-10-2014 17:37:26	A320	A	69,9	71,3	81,7
07-10-2014 17:39:53	A320	A	72,4	75,6	84,7
07-10-2014 17:46:28	A320	A	73,5	77,1	86,3
07-10-2014 17:51:30	E170	A	71,9	75,1	82,7
07-10-2014 17:56:22	E190	A	73,9	78,4	86,0
07-10-2014 18:04:06	E170	A	71,5	74,6	83,6
07-10-2014 18:07:27	B738	A	72,8	76,5	85,9
07-10-2014 18:13:21	SF34	A	70,3	72,9	81,1
07-10-2014 18:19:42	E170	A	68,1	70,8	81,9
07-10-2014 18:22:21	P180	A	70,5	75,6	87,5
07-10-2014 18:26:10	CRJ9	A	69,7	72,0	81,5
07-10-2014 18:29:36	DH8D	A	70,1	73,6	80,8
07-10-2014 18:39:35	MD11	A	78,9	84,2	93,9
07-10-2014 18:43:43	B738	A	75,6	79,2	88,1
07-10-2014 18:46:58	A320	A	70,8	74,2	84,2
07-10-2014 19:00:18	B738	A	71,3	75,9	86,0
07-10-2014 19:03:44	B734	A	74,1	80,6	88,7
07-10-2014 19:07:10	M28	A	69,4	71,1	79,0
07-10-2014 19:10:01	E190	A	69,6	74,0	83,0
07-10-2014 19:14:00	B738	A	74,3	80,3	88,3
07-10-2014 19:18:21	B734	A	75,1	81,5	90,0
07-10-2014 19:23:34	F70	A	68,2	69,8	80,0
07-10-2014 19:25:44	DH8D	A	67,0	68,1	77,0
07-10-2014 19:28:10	E170	A	70,2	71,7	81,6
07-10-2014 19:34:53	B738	A	73,5	76,9	85,8
07-10-2014 19:37:46	F100	A	72,0	74,4	85,2
07-10-2014 19:40:38	A320	A	72,8	76,7	86,3
07-10-2014 19:54:36	CRJ9	A	69,8	72,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 20:04:12	C295	A	69,6	73,0	83,6
07-10-2014 20:12:55	SF34	A	69,2	71,1	79,6
07-10-2014 20:15:39	E170	A	68,7	69,9	81,0
07-10-2014 20:22:03	SF34	A	69,1	70,4	79,1
07-10-2014 20:41:56	E170	A	67,9	69,4	80,2
07-10-2014 20:47:22	E190	A	71,9	75,5	84,9
07-10-2014 21:05:51	E190	A	69,4	72,2	80,9
07-10-2014 21:06:23	E190	A	69,4	71,2	82,6
07-10-2014 21:14:00	E170	A	69,1	71,2	79,9
07-10-2014 21:20:04	E170	A	69,5	72,2	83,1
07-10-2014 21:22:28	B733	A	75,0	80,6	88,8
07-10-2014 21:25:48	E170	A	70,9	72,8	83,2
07-10-2014 21:30:04	E170	A	68,9	71,3	79,4
07-10-2014 21:32:37	E170	A	70,3	73,0	83,3
07-10-2014 21:37:06	A320	A	73,6	77,9	87,2
07-10-2014 21:40:06	A320	A	71,8	75,1	85,3
07-10-2014 21:43:53	E170	A	69,9	71,6	78,9
07-10-2014 21:49:29	E190	A	70,1	72,9	82,9
07-10-2014 21:52:15	B734	A	73,7	78,2	86,3
07-10-2014 21:55:46	B737	A	73,3	78,0	87,9
07-10-2014 21:59:23	SF34	A	68,3	70,1	79,1
08-10-2014 06:01:03	MD11	A	79,8	84,9	93,2
08-10-2014 06:05:35	E190	A	68,5	71,5	81,5
08-10-2014 06:15:57	B463	A	73,0	77,1	85,8
08-10-2014 06:20:33	DH8D	A	66,5	67,9	76,5
08-10-2014 06:25:26	E170	A	67,6	69,2	79,4
08-10-2014 06:29:56	DH8D	A	67,1	67,7	77,9
08-10-2014 06:37:18	DH8D	A	67,0	67,4	77,0
08-10-2014 06:40:35	B738	A	71,4	76,2	87,1
08-10-2014 06:44:37	E170	A	67,6	69,5	80,2
08-10-2014 06:50:55	DH8D	A	67,6	68,5	80,2
08-10-2014 06:56:15	P180	A	70,9	77,4	91,1
08-10-2014 07:08:33	AT72	A	69,4	74,3	85,1
08-10-2014 07:14:23	B738	A	72,8	78,2	87,7
08-10-2014 07:20:35	SF34	D	68,3	71,2	81,3
08-10-2014 08:01:13	E190	A	70,4	75,6	84,9
08-10-2014 08:05:26	B738	A	71,2	74,2	84,2
08-10-2014 08:14:01	AT45	A	71,9	75,0	84,7
08-10-2014 08:20:38	SF34	A	68,8	71,4	80,5
08-10-2014 08:23:18	CRJ9	A	69,1	71,2	82,7
08-10-2014 08:27:48	E170	A	68,4	69,7	81,9
08-10-2014 08:33:01	DH8D	A	67,4	67,9	77,4
08-10-2014 08:34:30	B734	A	72,3	76,7	87,5
08-10-2014 08:37:43	E170	A	69,0	71,4	82,1
08-10-2014 08:40:25	E170	A	69,2	71,4	81,5
08-10-2014 08:46:58	E170	A	71,1	73,9	83,9
08-10-2014 08:49:57	E170	A	68,8	71,0	80,8
08-10-2014 08:54:07	F100	A	71,7	76,1	85,7
08-10-2014 09:03:31	A320	A	70,7	75,4	86,3
08-10-2014 09:18:11	E170	A	69,0	71,7	83,0
08-10-2014 09:27:51	DH8D	A	68,0	70,6	82,6
08-10-2014 09:30:39	E190	A	69,0	73,4	85,4
08-10-2014 09:35:55	CRJ9	A	67,8	69,2	76,9
08-10-2014 09:38:13	E170	A	68,5	70,5	82,3
08-10-2014 09:43:30	B734	A	71,8	75,9	85,6
08-10-2014 09:48:07	E170	A	71,4	73,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-10-2014 09:53:09	E170	A	69,0	70,6	79,4
08-10-2014 09:57:09	E170	A	72,0	74,7	84,1
08-10-2014 10:00:21	B735	A	72,6	77,2	87,3
08-10-2014 10:07:41	E170	A	70,2	73,1	84,6
08-10-2014 10:10:27	DH8D	A	69,3	72,1	86,1
08-10-2014 10:14:37	A320	A	71,0	73,6	82,2
08-10-2014 10:22:20	E170	A	66,7	67,6	77,5
08-10-2014 10:26:07	E190	A	69,6	72,4	82,1
08-10-2014 10:29:03	E170	A	68,9	70,6	79,7
08-10-2014 10:33:10	A320	A	68,3	69,2	78,7
08-10-2014 10:40:24	CRJ9	A	69,3	71,8	81,9
08-10-2014 10:42:43	A320	A	69,4	73,1	83,9
08-10-2014 10:49:22	E170	A	67,7	68,7	78,5
08-10-2014 10:52:26	E190	A	68,3	69,2	77,3
08-10-2014 11:07:25	A320	A	71,6	75,2	84,6
08-10-2014 11:10:30	B788	A	69,3	71,8	83,8
08-10-2014 11:13:24	A320	A	77,1	83,4	91,9
08-10-2014 11:19:32	A320	A	70,0	74,1	84,7
08-10-2014 11:30:48	A320	A	70,8	73,1	83,4
08-10-2014 11:33:39	A332	A	72,6	76,3	86,0
08-10-2014 11:36:46	A320	A	68,5	71,6	81,5
08-10-2014 11:39:46	B738	A	71,9	74,6	84,5
08-10-2014 11:42:53	A320	A	67,1	67,9	78,8
08-10-2014 11:46:23	B788	A	70,2	71,8	82,0
08-10-2014 11:49:29	E170	A	67,9	69,6	80,5
08-10-2014 11:52:17	A318	A	72,0	74,6	83,5
08-10-2014 11:56:53	E190	A	68,2	69,2	79,3
08-10-2014 12:03:28	E190	A	68,7	71,4	80,5
08-10-2014 12:05:53	E170	A	69,1	71,3	82,1
08-10-2014 12:09:36	E170	A	67,5	68,3	77,9
08-10-2014 12:17:27	E190	A	69,7	71,9	83,7
08-10-2014 12:22:25	A319	A	71,5	74,3	82,9
08-10-2014 12:46:15	DH8D	A	68,3	69,7	80,6
08-10-2014 12:49:57	B788	A	68,7	70,7	82,5
08-10-2014 12:53:05	A320	A	69,5	71,2	82,5
08-10-2014 13:03:35	A321	A	71,1	75,4	84,1
08-10-2014 13:11:35	E190	A	70,3	72,3	83,1
08-10-2014 13:18:55	A320	A	69,6	72,8	82,2
08-10-2014 13:23:06	B788	A	68,6	70,7	83,1
08-10-2014 13:26:30	A320	A	68,8	70,8	82,0
08-10-2014 13:34:31	AT45	A	69,2	71,8	81,8
08-10-2014 13:44:35	E170	A	69,6	72,3	80,7
08-10-2014 13:50:15	B734	A	71,1	74,6	83,1
08-10-2014 13:52:37	F100	A	71,2	75,4	84,6
08-10-2014 13:57:44	F100	A	68,3	69,3	80,1
08-10-2014 14:03:21	A320	A	70,2	72,7	83,4
08-10-2014 14:10:42	A321	A	71,5	74,8	85,0
08-10-2014 14:13:10	E170	A	67,8	69,5	79,5
08-10-2014 14:15:48	A320	A	67,9	68,8	79,4
08-10-2014 14:17:33	E170	A	69,1	73,5	80,9
08-10-2014 14:23:02	A321	A	71,3	74,6	83,3
08-10-2014 14:25:09	A320	A	71,7	74,9	84,5
08-10-2014 14:27:08	A320	A	68,5	70,1	80,2
08-10-2014 14:29:47	B738	A	71,6	76,7	85,9
08-10-2014 14:33:34	B738	A	72,8	76,5	86,0
08-10-2014 14:37:54	E190	A	69,6	72,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-10-2014 14:42:44	A319	A	71,0	76,0	85,1
08-10-2014 14:47:26	E170	A	70,8	72,8	82,3
08-10-2014 14:54:32	B734	A	71,5	75,7	84,0
08-10-2014 15:05:55	B738	A	69,8	72,4	82,6
08-10-2014 15:09:33	E190	A	68,7	70,4	80,7
08-10-2014 15:12:17	E170	A	70,1	72,8	80,5
08-10-2014 15:16:03	E170	A	67,5	69,1	80,7
08-10-2014 15:18:39	E170	A	68,9	71,3	81,7
08-10-2014 15:21:23	E170	A	67,8	69,7	78,6
08-10-2014 15:27:22	E170	A	68,1	69,2	77,2
08-10-2014 15:30:31	E170	A	68,2	70,3	79,7
08-10-2014 15:33:34	E170	A	68,5	71,5	82,3
08-10-2014 15:36:30	B738	A	72,2	76,1	84,7
08-10-2014 15:40:10	E170	A	68,5	69,9	81,3
08-10-2014 15:42:40	M28	A	68,9	71,4	80,9
08-10-2014 15:45:40	DH8D	A	67,6	67,9	76,6
08-10-2014 15:48:07	E190	A	69,0	71,3	82,0
08-10-2014 15:51:07	E190	A	68,6	70,2	81,6
08-10-2014 15:54:28	E170	A	68,1	69,7	80,2
08-10-2014 15:57:27	CRJ9	A	70,1	72,3	82,6
08-10-2014 16:00:25	E190	A	69,5	73,4	82,8
08-10-2014 16:04:07	B738	A	71,7	75,5	84,7
08-10-2014 16:07:12	E190	A	71,2	75,2	85,0
08-10-2014 16:17:43	DH8D	A	68,4	69,1	78,0
08-10-2014 16:34:38	C295	A	70,3	72,8	81,4
08-10-2014 16:40:08	B738	A	69,0	72,3	82,0
08-10-2014 16:44:41	CRJ9	A	69,2	71,6	81,5
08-10-2014 16:53:50	RJ1H	A	71,0	74,8	83,3
08-10-2014 16:58:15	B738	A	71,5	74,6	83,8
08-10-2014 17:22:12	E170	A	67,7	70,5	79,7
08-10-2014 17:28:26	A320	A	70,4	73,8	83,1
08-10-2014 17:31:56	A320	A	68,9	70,2	80,0
08-10-2014 17:35:23	A320	A	69,9	72,7	82,5
08-10-2014 17:39:23	A319	A	71,1	74,0	82,9
08-10-2014 17:49:13	A320	A	70,6	75,3	84,8
08-10-2014 17:53:07	E170	A	70,2	73,4	83,2
08-10-2014 17:56:06	E190	A	71,5	74,4	83,8
08-10-2014 18:04:54	E170	A	69,2	70,3	78,7
08-10-2014 18:08:08	A320	A	68,0	69,7	78,7
08-10-2014 18:10:54	C25B	A	68,7	70,3	78,3
08-10-2014 18:13:59	E170	A	69,6	71,0	81,9
08-10-2014 18:17:52	C295	A	69,1	71,0	80,6
08-10-2014 18:22:08	DH8D	A	69,5	73,0	82,9
08-10-2014 18:32:58	DH8D	A	67,5	68,2	77,1
08-10-2014 18:40:11	E190	A	69,7	73,1	82,7
08-10-2014 18:43:48	B738	A	71,6	76,2	85,9
08-10-2014 18:47:45	B734	A	74,7	80,2	88,3
08-10-2014 18:55:09	A320	A	71,1	74,8	84,9
08-10-2014 19:00:51	E170	A	70,6	74,1	84,6
08-10-2014 19:03:10	DH8D	A	68,2	70,0	79,7
08-10-2014 19:06:09	E170	A	69,6	72,2	82,6
08-10-2014 19:09:52	E170	A	67,7	69,7	78,9
08-10-2014 19:17:04	MD11	A	77,5	83,3	92,8
08-10-2014 19:20:23	DH8D	A	67,3	68,1	78,1
08-10-2014 19:25:15	F100	A	71,9	76,5	87,5
08-10-2014 19:27:57	F100	A	69,2	72,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-10-2014 19:30:47	E170	A	69,0	72,2	81,1
08-10-2014 19:33:35	A319	A	72,0	75,7	84,3
08-10-2014 19:44:13	C295	A	71,0	74,1	82,1
08-10-2014 19:48:15	SF34	A	68,8	71,4	80,9
08-10-2014 19:56:41	CRJ9	A	69,7	73,1	83,5
08-10-2014 20:03:59	E170	A	70,1	73,2	83,7
08-10-2014 20:28:20	SF34	A	68,3	70,1	79,1
08-10-2014 20:31:42	E170	A	68,1	70,8	80,7
08-10-2014 20:46:47	E190	A	68,3	70,9	80,8
08-10-2014 20:54:56	E170	A	67,5	68,6	79,0
08-10-2014 20:58:55	E170	A	69,4	71,0	78,9
08-10-2014 21:02:38	E170	A	69,1	72,5	82,7
08-10-2014 21:10:20	A320	A	70,0	73,2	82,6
08-10-2014 21:13:38	B734	A	74,2	79,4	87,6
08-10-2014 21:20:54	E170	A	69,7	71,2	80,9
08-10-2014 21:23:51	E190	A	68,4	71,9	80,7
08-10-2014 21:28:57	E190	A	73,5	77,0	85,8
08-10-2014 21:31:32	E170	A	70,3	73,8	83,1
08-10-2014 21:34:58	E170	A	69,0	71,2	79,8
08-10-2014 21:37:40	E170	A	69,9	72,1	82,9
08-10-2014 21:40:46	A319	A	69,7	72,7	83,1
08-10-2014 21:42:40	B738	A	69,6	73,2	84,3
08-10-2014 21:46:08	E170	A	68,7	72,2	82,7
08-10-2014 21:51:53	B734	A	72,5	77,3	85,9
09-10-2014 06:06:05	E170	A	70,1	72,8	83,5
09-10-2014 06:14:59	A320	D	71,3	74,1	86,5
09-10-2014 06:17:20	A320	D	69,9	72,7	85,6
09-10-2014 06:20:01	A320	D	71,6	74,8	87,3
09-10-2014 06:23:20	DH8D	D	67,7	68,8	78,8
09-10-2014 06:25:52	A320	D	71,6	75,1	87,0
09-10-2014 06:29:15	A320	D	72,7	75,7	87,6
09-10-2014 06:31:32	A320	D	72,4	76,4	88,0
09-10-2014 06:34:10	CRJ9	D	69,6	73,5	87,1
09-10-2014 06:37:05	B737	D	73,1	78,4	89,1
09-10-2014 06:40:17	B738	D	73,1	76,5	87,5
09-10-2014 06:43:00	DH8D	D	69,0	70,4	81,8
09-10-2014 06:45:06	E170	D	73,0	77,0	88,5
09-10-2014 06:47:47	RJ1H	D	66,6	67,3	76,1
09-10-2014 06:50:07	A319	D	72,3	76,4	88,1
09-10-2014 06:58:35	E170	D	72,8	76,6	88,0
09-10-2014 07:03:20	A320	D	67,3	68,5	79,4
09-10-2014 08:02:58	E190	A	69,8	71,5	81,8
09-10-2014 08:06:36	P180	A	73,0	76,7	89,1
09-10-2014 08:15:01	E170	D	75,5	79,7	89,8
09-10-2014 08:35:42	B738	D	75,2	80,2	89,9
09-10-2014 08:38:17	B738	D	75,9	81,0	90,2
09-10-2014 08:41:58	E170	D	68,9	70,6	83,8
09-10-2014 08:55:55	E190	D	67,5	69,1	80,9
09-10-2014 09:19:12	CRJ9	D	72,1	75,1	86,3
09-10-2014 09:40:05	A319	D	73,4	77,0	88,5
09-10-2014 09:46:56	E170	D	71,6	77,8	88,8
09-10-2014 09:51:34	F100	D	74,5	79,0	89,7
09-10-2014 10:03:20	MD11	D	79,4	86,0	95,8
09-10-2014 10:17:28	E170	D	67,1	68,5	77,9
09-10-2014 10:25:18	A321	D	69,6	73,3	84,4
09-10-2014 10:27:05	A320	D	67,3	68,5	81,7



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-10-2014 10:31:00	E170	D	71,2	76,3	86,7
09-10-2014 10:50:53	B734	D	76,9	81,8	90,9
09-10-2014 11:00:48	E170	D	74,0	77,8	88,4
09-10-2014 11:02:50	DH8D	D	67,9	69,1	79,9
09-10-2014 11:07:59	B734	D	77,4	81,9	91,5
09-10-2014 11:10:40	E170	D	70,5	74,6	86,6
09-10-2014 11:15:15	B738	D	67,7	68,8	79,2
09-10-2014 11:21:47	E170	D	72,5	77,8	88,1
09-10-2014 11:29:45	E170	D	73,4	77,7	88,1
09-10-2014 11:31:27	E170	D	74,0	78,7	88,5
09-10-2014 11:37:33	E170	D	73,8	77,9	88,9
09-10-2014 11:40:56	E170	D	72,3	76,3	87,1
09-10-2014 11:42:35	E170	D	73,0	78,6	87,7
09-10-2014 11:46:04	E190	D	74,0	78,6	88,4
09-10-2014 12:03:26	CL30	D	68,8	70,7	80,3
09-10-2014 12:07:12	A320	D	72,8	76,4	87,2
09-10-2014 12:09:23	E170	D	71,5	76,0	86,2
09-10-2014 12:13:00	A320	D	71,7	74,3	86,4
09-10-2014 12:16:24	E190	D	71,2	75,6	87,0
09-10-2014 12:21:37	B739	D	73,6	77,5	87,2
09-10-2014 12:26:06	E170	D	71,0	74,4	85,8
09-10-2014 12:28:23	E190	D	74,9	79,6	89,1
09-10-2014 12:36:02	B738	A	69,9	71,8	80,3
09-10-2014 12:47:56	B788	A	71,0	75,6	85,7
09-10-2014 12:58:11	E170	A	68,8	70,9	82,2
09-10-2014 13:04:05	DH8D	A	67,6	68,4	77,6
09-10-2014 13:07:05	A320	A	69,4	72,3	82,6
09-10-2014 13:15:26	AT45	A	67,9	69,8	79,9
09-10-2014 13:27:10	B788	A	68,2	70,1	81,2
09-10-2014 13:37:27	A320	A	69,8	72,6	82,1
09-10-2014 13:55:43	B734	A	69,9	73,1	82,4
09-10-2014 14:08:01	E170	A	69,6	71,0	81,0
09-10-2014 14:11:33	F100	A	69,2	71,0	80,3
09-10-2014 14:21:54	E170	A	68,3	70,6	80,1
09-10-2014 14:24:57	A320	A	71,1	75,0	83,4
09-10-2014 14:28:49	B738	A	74,3	78,0	86,1
09-10-2014 14:34:44	A320	A	70,1	72,8	82,9
09-10-2014 14:38:35	E170	A	68,4	70,3	79,9
09-10-2014 14:52:37	E170	A	67,6	69,4	81,6
09-10-2014 14:56:47	E190	A	69,0	71,1	81,0
09-10-2014 15:00:11	E170	A	69,8	71,9	81,9
09-10-2014 15:05:25	E190	A	70,0	73,4	82,8
09-10-2014 15:10:24	E170	A	70,5	73,2	82,0
09-10-2014 15:13:22	E170	A	69,3	71,4	79,3
09-10-2014 15:16:18	E170	A	67,7	69,1	76,7
09-10-2014 15:19:13	A319	A	69,7	71,3	80,2
09-10-2014 15:21:29	E170	A	67,9	68,8	77,9
09-10-2014 15:24:43	E170	A	69,2	70,5	81,0
09-10-2014 15:27:31	E170	A	69,2	72,0	81,3
09-10-2014 15:32:49	E170	A	66,6	67,4	77,0
09-10-2014 15:37:47	DH8D	A	68,0	69,8	81,8
09-10-2014 15:40:36	E170	A	67,8	69,8	79,0
09-10-2014 15:43:02	A320	A	69,7	72,6	83,1
09-10-2014 15:48:30	E190	A	69,4	72,4	81,9
09-10-2014 15:58:28	E190	A	68,5	71,4	80,6
09-10-2014 16:00:50	CRJ9	A	68,6	70,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-10-2014 16:06:45	E190	A	70,6	73,7	84,2
09-10-2014 16:11:30	B738	A	72,3	75,5	84,3
09-10-2014 16:14:08	A320	A	68,8	71,1	81,8
09-10-2014 16:16:34	B734	A	71,8	74,5	83,0
09-10-2014 16:39:49	CRJ9	A	70,2	72,7	81,7
09-10-2014 16:58:19	RJ1H	A	69,9	72,1	82,4
09-10-2014 17:04:18		A	69,5	72,5	82,3
09-10-2014 17:14:38	A320	A	71,3	75,3	83,3
09-10-2014 17:46:34	A320	A	70,6	73,0	82,6
09-10-2014 17:50:01	A320	A	71,4	75,8	84,1
09-10-2014 17:54:54	A319	A	70,4	72,9	82,4
09-10-2014 17:58:01	E190	A	70,9	73,7	83,7
09-10-2014 18:01:02	A320	A	70,2	72,8	82,2
09-10-2014 18:11:53	DH8D	A	68,2	70,9	80,2
09-10-2014 18:25:28	SF34	A	67,3	68,6	76,4
09-10-2014 18:36:48	E190	A	68,9	71,0	80,9
09-10-2014 18:39:16	B734	A	73,1	77,2	85,4
09-10-2014 18:43:37	DH8D	A	67,2	67,9	76,7
09-10-2014 18:45:44	A320	A	71,0	73,6	82,8
09-10-2014 18:52:28	E190	A	67,9	69,1	77,4
09-10-2014 18:54:32	B738	A	73,0	75,3	84,8
09-10-2014 18:58:03	A320	A	69,9	72,7	81,1
09-10-2014 19:00:39	E170	A	68,6	70,5	81,4
09-10-2014 19:02:57	F100	A	69,0	71,3	82,6
09-10-2014 19:05:56	E170	A	68,9	70,5	79,7
09-10-2014 19:10:13	E170	A	68,0	69,3	79,8
09-10-2014 19:12:58	MD11	A	77,1	81,7	91,4
09-10-2014 19:17:11	DH8D	A	69,5	71,1	81,0
09-10-2014 19:20:07	F100	A	73,3	78,2	88,7
09-10-2014 19:23:46	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
09-10-2014 19:29:46	A320	A	71,3	75,4	85,1
09-10-2014 19:32:48	C295	A	69,8	71,7	79,4
09-10-2014 19:35:48	CRJ9	A	69,5	71,6	81,5
09-10-2014 19:39:19	E170	A	67,7	69,2	80,7
09-10-2014 19:41:29	P180	A	72,7	76,5	88,8
09-10-2014 19:59:26	B738	A	70,2	73,9	83,6
09-10-2014 20:02:59	E170	A	70,7	73,7	83,0
09-10-2014 20:27:07	B738	A	72,7	76,5	84,8
09-10-2014 20:30:19	SF34	A	68,3	69,1	77,8
09-10-2014 20:33:53	B738	A	70,4	74,4	84,0
09-10-2014 20:53:05	B734	A	71,7	77,1	85,1
09-10-2014 20:59:07	E170	A	69,2	70,8	78,7
09-10-2014 21:01:47	E170	A	69,3	71,3	82,3
09-10-2014 21:15:39	E170	A	68,1	68,9	77,1
09-10-2014 21:20:01	E190	A	67,2	69,7	79,0
09-10-2014 21:22:37	E170	A	69,1	72,3	84,0
09-10-2014 21:26:03	B733	A	73,2	78,0	86,8
09-10-2014 21:28:16	A320	A	72,4	76,2	84,9
09-10-2014 21:33:06	E190	A	69,3	71,0	78,4
09-10-2014 21:35:09	GLF5	A	67,3	68,3	81,1
09-10-2014 21:37:33	E190	A	67,6	69,4	80,9
09-10-2014 21:39:54	E170	A	68,3	71,9	80,9
09-10-2014 21:42:20	A319	A	71,8	75,1	84,8
09-10-2014 21:45:03	DH8D	A	67,2	67,7	76,8
09-10-2014 21:53:22	E170	A	70,2	72,8	81,0
09-10-2014 21:55:27	DH8D	A	67,9	69,5	77,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-10-2014 21:57:32	E190	A	69,0	70,4	79,8
10-10-2014 06:02:03	B752	A	71,8	75,7	87,5
10-10-2014 06:08:53	MD11	A	67,3	68,1	77,3
10-10-2014 06:17:45	DH8D	A	68,1	68,8	77,7
10-10-2014 06:22:03	DH8D	A	69,0	74,1	82,8
10-10-2014 06:26:48	E190	A	69,7	71,3	82,3
10-10-2014 06:29:56	E190	A	67,2	68,1	78,3
10-10-2014 06:31:53	B738	A	70,7	75,0	85,3
10-10-2014 06:34:49	E190	A	68,7	70,2	82,1
10-10-2014 06:37:07	E170	A	68,8	72,1	85,4
10-10-2014 06:39:35	B733	A	71,5	76,5	85,9
10-10-2014 06:42:26	DH8D	A	67,1	67,5	78,2
10-10-2014 06:45:15	DH8D	A	67,7	71,1	78,2
10-10-2014 06:47:22	E170	A	67,4	68,4	79,5
10-10-2014 06:50:27	DH8D	A	67,1	68,3	76,1
10-10-2014 07:01:44	AT72	A	67,7	69,1	81,7
10-10-2014 07:28:47	B738	A	69,6	71,3	82,2
10-10-2014 07:36:43	SF34	D	67,9	69,5	79,0
10-10-2014 07:58:45	B737	A	67,9	68,7	79,9
10-10-2014 08:02:59	E190	A	68,1	69,7	80,6
10-10-2014 08:21:54	AT45	A	68,0	69,7	81,2
10-10-2014 08:28:03	SF34	A	68,4	70,4	80,7
10-10-2014 08:33:03	A319	A	67,8	68,3	80,3
10-10-2014 08:35:34	E170	A	67,8	69,2	78,2
10-10-2014 08:38:32	E170	A	67,3	67,8	76,8
10-10-2014 08:45:07	CRJ9	A	69,5	72,2	81,8
10-10-2014 08:47:26	E170	A	71,3	75,6	85,7
10-10-2014 08:50:51	E170	A	68,1	70,1	80,4
10-10-2014 08:53:11	F100	A	66,5	67,3	75,6
10-10-2014 08:56:19	E170	A	67,1	68,6	77,9
10-10-2014 09:06:21	B734	A	71,4	74,6	83,7
10-10-2014 09:20:25	DH8D	A	69,3	74,0	83,1
10-10-2014 09:23:51	DH8D	A	68,6	70,0	80,4
10-10-2014 09:28:59	E170	A	67,5	69,2	80,3
10-10-2014 09:32:00	CRJ9	A	68,1	69,2	78,5
10-10-2014 09:37:20	E190	A	68,1	69,7	82,6
10-10-2014 09:40:18	A321	A	69,6	72,0	81,7
10-10-2014 09:43:17	DH8D	A	67,8	69,0	80,1
10-10-2014 09:45:53	B734	A	72,9	76,7	85,2
10-10-2014 09:48:17	A320	A	68,3	70,7	80,6
10-10-2014 09:51:07	DH8D	A	67,9	70,3	81,7
10-10-2014 09:53:38	E170	A	67,4	69,2	78,6
10-10-2014 09:55:46	E190	A	69,9	71,8	82,9
10-10-2014 10:00:38	DH8D	A	69,6	71,1	81,3
10-10-2014 10:03:25	DH8D	A	71,3	76,1	86,4
10-10-2014 10:06:41	E170	A	68,6	70,1	78,6
10-10-2014 10:10:43	A320	A	70,4	73,0	81,9
10-10-2014 10:13:33	E170	A	67,2	68,1	76,7
10-10-2014 10:15:49	E170	A	68,1	69,3	79,9
10-10-2014 10:19:16	A320	A	67,8	68,4	78,9
10-10-2014 10:26:47	A320	A	68,5	70,8	80,8
10-10-2014 10:39:35	E170	A	66,9	67,8	78,4
10-10-2014 10:43:16	E170	A	69,0	71,8	81,3
10-10-2014 10:46:17	P180	A	76,0	80,9	91,3
10-10-2014 10:54:34	E170	A	66,8	67,8	78,0
10-10-2014 11:01:37	A320	A	70,4	73,4	82,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-10-2014 11:06:05	E190	A	68,7	71,3	80,7
10-10-2014 11:24:27	A332	A	71,2	75,5	84,6
10-10-2014 11:27:43	A320	A	67,9	68,9	78,3
10-10-2014 11:31:02	B738	A	72,3	78,2	86,3
10-10-2014 11:58:15	E190	D	70,1	74,3	82,6
10-10-2014 12:01:02	B734	D	73,5	77,4	86,0
10-10-2014 12:14:28	A320	D	68,3	70,0	80,9
10-10-2014 12:17:35	A320	D	68,4	70,4	79,9
10-10-2014 12:20:27	E190	D	71,5	73,8	82,9
10-10-2014 12:35:32	A320	D	71,8	75,7	87,4
10-10-2014 12:52:23	E170	D	71,6	73,9	86,2
10-10-2014 12:55:19	A320	D	72,3	75,5	86,9
10-10-2014 12:59:32	B738	D	73,2	77,2	87,0
10-10-2014 13:02:32	DH8D	D	66,9	68,1	78,0
10-10-2014 13:06:03	E190	D	73,0	76,0	86,8
10-10-2014 13:09:14	E170	D	72,6	76,1	87,4
10-10-2014 13:14:59	A318	D	70,4	74,9	86,9
10-10-2014 13:18:06	A320	D	70,5	73,6	84,8
10-10-2014 13:23:43	A319	D	71,6	74,7	86,1
10-10-2014 13:44:33	C295	D	67,2	68,3	78,7
10-10-2014 13:49:28	A320	D	72,2	76,5	86,5
10-10-2014 13:57:21	DH8D	D	68,2	69,5	77,3
10-10-2014 14:13:35	E170	D	72,2	75,0	86,0
10-10-2014 14:16:29	DH8D	D	68,4	69,2	77,4
10-10-2014 14:20:42	A321	D	74,8	78,7	90,1
10-10-2014 14:22:51	A320	D	68,3	70,6	83,1
10-10-2014 14:24:32	E190	D	73,1	77,2	87,4
10-10-2014 14:26:24	E170	D	74,0	77,8	88,7
10-10-2014 14:34:50	PA34	D	67,7	69,6	78,1
10-10-2014 14:41:22	E170	D	71,6	75,4	86,9
10-10-2014 14:44:18	B735	D	72,2	75,7	86,4
10-10-2014 14:45:48	AT45	D	69,4	70,3	79,4
10-10-2014 14:49:36	E170	D	72,3	76,9	87,5
10-10-2014 14:51:15	E190	D	73,5	79,1	88,9
10-10-2014 14:53:03	E170	D	74,1	78,9	88,7
10-10-2014 14:54:26	E170	D	71,0	74,7	86,6
10-10-2014 14:56:48	B738	D	72,8	75,4	86,8
10-10-2014 14:58:35	AN26	D	80,2	86,3	95,3
10-10-2014 15:04:10	A332	D	76,6	82,2	92,5
10-10-2014 15:07:56	F100	D	73,3	76,8	88,2
10-10-2014 15:09:49	E170	D	73,0	76,4	87,1
10-10-2014 15:13:39	E170	D	72,0	74,6	85,8
10-10-2014 15:15:43	A321	D	72,8	75,4	87,3
10-10-2014 15:17:36	A320	D	71,6	74,2	85,6
10-10-2014 15:24:38	A319	D	74,9	78,4	89,2
10-10-2014 15:29:15	DH8D	D	67,7	68,5	78,8
10-10-2014 15:31:46	B788	D	72,1	76,1	86,0
10-10-2014 15:40:32	A319	D	72,0	75,8	86,2
10-10-2014 15:42:33	A320	D	71,5	75,4	87,0
10-10-2014 15:54:59	C56X	D	68,8	69,7	77,9
10-10-2014 16:03:34	FA7X	D	69,3	72,0	81,8
10-10-2014 16:06:13	A319	D	74,3	78,6	88,8
10-10-2014 16:15:31	E170	D	70,5	73,6	84,3
10-10-2014 16:18:30	B733	D	75,2	79,9	88,2
10-10-2014 16:24:28	E190	D	72,4	75,6	86,3
10-10-2014 16:29:20	DH8D	D	68,5	72,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-10-2014 16:37:19	E190	D	74,5	78,7	88,5
10-10-2014 16:39:03	E170	D	73,0	76,7	87,4
10-10-2014 16:43:25	DH8D	D	68,5	70,3	79,9
10-10-2014 16:46:43	E170	D	73,9	77,6	88,5
10-10-2014 16:49:36	E170	D	73,7	76,9	88,2
10-10-2014 16:51:14	E170	D	70,1	72,7	83,5
10-10-2014 16:53:29	P180	D	72,3	75,3	85,9
10-10-2014 16:59:02	CRJ9	D	72,8	76,0	86,0
10-10-2014 17:02:59	DH8D	D	68,5	69,4	78,9
10-10-2014 17:04:56	B734	D	74,9	80,0	89,9
10-10-2014 17:06:33	CRJ9	D	71,4	74,3	85,4
10-10-2014 17:10:33	E170	D	73,5	76,4	87,6
10-10-2014 17:12:46	P180	D	72,6	78,0	90,1
10-10-2014 17:15:43	DH8D	D	68,9	70,4	80,1
10-10-2014 17:18:19	A320	D	72,0	75,8	87,1
10-10-2014 17:20:52	DH8D	D	68,7	69,9	79,5
10-10-2014 17:24:30	E170	D	72,2	75,1	86,5
10-10-2014 17:25:38	E170	D	71,9	75,1	86,8
10-10-2014 17:27:29	B734	D	71,4	74,4	85,9
10-10-2014 17:33:05	E170	D	73,3	77,1	87,9
10-10-2014 17:35:48	B737	D	75,1	79,7	89,2
10-10-2014 17:37:53	B788	D	73,6	76,9	86,6
10-10-2014 17:40:53	CRJ9	D	71,7	74,5	84,9
10-10-2014 17:43:06	B788	D	73,0	76,5	86,6
10-10-2014 17:46:34	E170	D	74,1	77,3	87,9
10-10-2014 17:51:45	E190	D	73,0	77,2	87,7
10-10-2014 17:54:57	SF34	D	69,1	71,6	78,7
10-10-2014 17:57:56	E170	D	73,0	76,5	87,6
10-10-2014 18:04:00	B788	D	72,5	76,6	86,8
10-10-2014 18:08:09	E170	D	72,7	76,6	87,8
10-10-2014 18:11:48	RJ1H	D	74,0	78,7	87,8
10-10-2014 18:16:10	B738	D	73,7	77,0	87,5
10-10-2014 18:36:27	A320	D	71,9	74,2	86,4
10-10-2014 18:38:05	A320	D	71,7	75,2	87,2
10-10-2014 18:39:40	A320	D	71,9	75,1	86,4
10-10-2014 18:50:30	E170	D	69,3	70,7	82,1
10-10-2014 18:57:49	A320	D	72,0	75,1	86,5
10-10-2014 19:00:34	E170	D	73,7	77,8	88,2
10-10-2014 19:18:20	A319	D	72,5	75,9	86,5
10-10-2014 19:21:11	A320	D	74,4	77,6	87,8
10-10-2014 19:58:02	E170	D	72,0	76,2	87,6
10-10-2014 20:01:55	DH8D	D	68,9	70,0	78,9
10-10-2014 20:04:02	DH8D	D	68,3	69,5	80,3
10-10-2014 20:05:50	F100	D	74,7	78,4	89,6
10-10-2014 20:07:50	DH8D	D	68,5	69,2	78,5
10-10-2014 20:11:47	F100	D	72,8	75,1	86,6
10-10-2014 20:14:48	E170	D	71,9	74,5	86,5
10-10-2014 20:17:32	A320	D	71,1	74,1	85,9
10-10-2014 20:22:46	E170	D	73,8	77,6	88,3
10-10-2014 20:25:16	CRJ9	D	71,3	73,2	85,1
10-10-2014 20:29:10	E190	D	74,5	78,3	88,8
10-10-2014 20:33:58	B738	D	75,7	80,6	90,8
10-10-2014 20:35:46	DH8D	D	68,8	69,4	79,3
10-10-2014 20:37:23	E170	D	74,2	77,6	89,0
10-10-2014 20:40:15	E190	D	73,7	77,6	88,1
10-10-2014 20:41:39	DH8D	D	69,2	70,8	80,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-10-2014 20:45:17	CRJ9	D	69,9	72,8	84,8
10-10-2014 20:46:53	E170	D	73,0	76,4	87,8
10-10-2014 20:51:45	E190	D	71,6	75,1	86,5
10-10-2014 20:54:37	B734	D	75,2	79,7	89,5
10-10-2014 20:57:13	E170	D	82,5	89,7	98,8
10-10-2014 21:50:48	B752	D	72,3	75,3	88,1
10-10-2014 21:59:50	B733	D	75,9	80,4	89,1
11-10-2014 06:05:23	A320	D	72,5	75,2	86,6
11-10-2014 06:20:48	A320	D	72,7	75,9	87,2
11-10-2014 06:24:38	A320	D	71,7	74,7	86,6
11-10-2014 06:26:08	DH8D	D	67,8	70,2	79,8
11-10-2014 06:29:05	B737	D	74,9	79,7	88,9
11-10-2014 06:32:50	CRJ9	D	71,0	73,2	84,6
11-10-2014 06:40:28	A320	D	72,7	75,6	87,2
11-10-2014 06:44:17	A320	D	73,1	75,3	86,9
11-10-2014 06:47:48	E170	D	73,0	78,5	89,7
11-10-2014 06:51:39	RJ1H	D	71,9	77,0	85,0
11-10-2014 06:53:14	A319	D	72,7	74,8	85,7
11-10-2014 06:56:42	E170	D	73,6	77,0	87,6
11-10-2014 06:59:10	A320	D	72,1	75,0	87,4
11-10-2014 07:09:42	A320	D	70,3	72,5	83,5
11-10-2014 07:20:38	E170	D	71,7	74,9	87,0
11-10-2014 07:36:34	B738	D	75,7	80,1	89,1
11-10-2014 07:38:48	E170	D	73,6	77,4	87,6
11-10-2014 07:40:48	E170	D	74,0	78,2	88,9
11-10-2014 07:43:32	E190	D	74,2	78,3	88,0
11-10-2014 07:48:16	E170	D	72,2	75,2	86,5
11-10-2014 07:50:49	B738	D	78,0	83,4	92,2
11-10-2014 07:55:45	E170	D	72,6	76,6	88,3
11-10-2014 07:58:24	E170	D	72,2	76,5	86,8
11-10-2014 08:00:44	A320	D	72,1	75,9	86,4
11-10-2014 08:03:10	E170	D	72,8	76,3	87,3
11-10-2014 08:05:30	E170	D	75,6	79,6	89,4
11-10-2014 08:08:11	E170	D	75,6	80,9	90,8
11-10-2014 08:28:33	B734	D	76,5	81,6	90,5
11-10-2014 08:41:25	E170	D	71,9	75,3	86,8
11-10-2014 09:23:42	B738	D	75,8	81,1	90,4
11-10-2014 09:42:03	CRJ9	D	71,5	74,2	86,1
11-10-2014 09:51:11	F100	D	74,8	78,2	89,0
11-10-2014 09:56:01	B734	D	75,3	80,4	88,9
11-10-2014 10:17:54	A320	D	72,1	74,5	86,6
11-10-2014 10:21:03	A319	D	71,7	76,4	86,9
11-10-2014 10:31:25	E170	D	74,5	78,5	88,5
11-10-2014 10:40:02	F70	D	72,6	76,4	87,4
11-10-2014 10:56:22	B737	D	76,9	82,0	91,4
11-10-2014 10:59:11	E170	D	74,6	79,1	88,5
11-10-2014 11:01:07	DH8D	D	68,1	70,3	81,5
11-10-2014 11:05:20	B734	D	76,8	82,5	91,1
11-10-2014 11:28:24	B733	D	73,8	79,4	89,7
11-10-2014 11:31:29	B734	D	76,9	82,8	91,3
11-10-2014 11:36:14	E170	D	73,6	77,3	87,6
11-10-2014 11:38:13	A321	D	74,9	78,5	89,7
11-10-2014 11:42:10	E190	D	75,8	80,9	90,0
11-10-2014 11:55:26	B738	D	77,1	83,4	92,0
11-10-2014 11:57:21	E170	D	73,4	77,7	87,4
11-10-2014 11:59:53	AT75	D	69,1	70,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-10-2014 12:05:10	E190	D	76,3	81,0	89,7
11-10-2014 12:06:59	E170	D	73,6	77,7	87,9
11-10-2014 12:11:30	A320	D	73,1	76,4	87,2
11-10-2014 12:23:56	A320	D	74,5	78,0	87,9
11-10-2014 12:26:10	E170	D	75,6	80,1	90,1
11-10-2014 12:28:04	DH8D	D	69,6	75,8	84,2
11-10-2014 12:33:23	B737	D	74,2	78,6	87,9
11-10-2014 12:36:11	AN30	D	83,8	89,8	97,1
11-10-2014 12:49:33	A320	D	73,4	76,9	88,2
11-10-2014 12:53:03	A318	D	71,1	75,6	85,4
11-10-2014 13:01:55	E170	D	75,0	78,5	89,0
11-10-2014 13:03:48	A320	D	72,7	75,6	86,5
11-10-2014 13:14:07	E170	D	73,0	76,9	87,5
11-10-2014 13:18:54	E190	D	75,4	79,9	88,8
11-10-2014 13:21:48	E190	D	73,2	78,1	88,4
11-10-2014 13:27:23	A320	D	72,5	77,0	87,4
11-10-2014 13:37:45	CRJ2	D	67,8	69,5	76,8
11-10-2014 13:40:46	B738	D	75,6	80,2	89,7
11-10-2014 13:42:59	E170	D	72,3	74,8	85,7
11-10-2014 13:47:02	E170	D	71,3	76,5	86,8
11-10-2014 13:51:23	E170	D	73,3	77,5	88,1
11-10-2014 13:55:17	A320	D	74,6	77,4	88,2
11-10-2014 14:00:46	E190	D	74,1	79,5	88,6
11-10-2014 14:08:48	E190	D	73,9	79,4	88,2
11-10-2014 14:15:12	A321	D	73,7	78,0	89,1
11-10-2014 14:38:05	E170	D	74,0	78,2	89,0
11-10-2014 14:49:19	E170	D	76,0	81,1	89,8
11-10-2014 14:52:42	E170	D	73,2	76,6	87,6
11-10-2014 14:57:57	E170	D	73,5	77,5	87,7
11-10-2014 15:01:36	F100	D	74,4	78,8	88,7
11-10-2014 15:03:55	E170	D	73,5	76,7	87,1
11-10-2014 15:13:31	B738	D	75,9	80,5	89,3
11-10-2014 15:16:15	A332	D	80,3	86,1	95,5
11-10-2014 15:29:18	B734	D	74,7	80,2	88,9
11-10-2014 15:54:21	A318	D	72,2	75,0	85,6
11-10-2014 15:59:07	A319	D	74,1	77,9	88,1
11-10-2014 16:03:36	AT72	D	69,8	72,1	81,2
11-10-2014 16:15:35	E170	D	73,8	78,6	88,5
11-10-2014 16:19:21	E170	D	74,4	77,8	88,4
11-10-2014 16:29:19	E190	D	74,0	78,4	87,8
11-10-2014 16:41:03	E190	D	73,5	76,5	86,8
11-10-2014 16:42:27	E170	D	73,0	76,1	87,1
11-10-2014 16:47:40	E170	D	71,7	75,4	85,9
11-10-2014 16:49:25	E170	D	74,1	78,4	88,3
11-10-2014 16:56:17	E190	D	72,9	76,3	86,7
11-10-2014 17:00:38	A320	D	72,9	75,1	86,9
11-10-2014 17:03:48	A320	D	72,8	75,7	86,9
11-10-2014 17:05:28	E170	D	72,2	76,7	87,5
11-10-2014 17:10:41	E190	D	76,3	80,9	89,9
11-10-2014 17:13:32	B737	D	73,7	77,8	88,0
11-10-2014 17:19:12	E170	D	75,1	78,4	89,7
11-10-2014 17:21:23	B788	D	73,9	77,0	86,7
11-10-2014 17:24:15	B788	D	75,1	78,8	87,9
11-10-2014 17:26:19	E170	D	73,2	76,6	87,6
11-10-2014 17:28:09	E170	D	73,5	76,4	87,5
11-10-2014 17:29:50	E170	D	72,7	76,7	87,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-10-2014 17:36:54	E170	D	73,4	76,6	87,5
11-10-2014 17:44:28	E170	D	72,1	76,7	87,2
11-10-2014 17:48:47	CL30	D	69,4	71,2	81,7
11-10-2014 17:51:25	B734	D	78,5	83,7	92,5
11-10-2014 17:59:53	B788	D	73,8	77,4	86,8
11-10-2014 18:02:47	E50P	D	69,1	70,1	79,5
11-10-2014 18:22:16	E170	D	74,8	79,6	89,1
11-10-2014 18:27:23	A320	D	74,1	76,7	87,1
11-10-2014 18:29:37	A320	D	73,3	76,4	87,0
11-10-2014 18:36:21	A320	D	73,4	76,6	87,7
11-10-2014 19:04:01	A320	D	72,3	75,8	86,6
11-10-2014 19:15:18	P180	D	72,0	75,9	86,5
11-10-2014 19:42:35	A321	D	74,0	78,9	88,8
11-10-2014 19:48:12	DH8D	D	68,6	70,0	78,6
11-10-2014 19:51:43	E170	D	75,4	79,0	89,2
11-10-2014 19:53:58	DH8D	D	68,3	68,7	77,3
11-10-2014 19:57:16	E170	D	73,6	77,2	87,6
11-10-2014 20:00:37	E170	D	73,0	76,2	87,2
11-10-2014 20:03:03	DH8D	D	69,0	70,0	79,0
11-10-2014 20:05:59	B738	D	76,6	81,0	90,4
11-10-2014 20:08:25	DH8D	D	67,2	67,7	76,8
11-10-2014 20:11:34	B738	D	76,8	81,4	90,4
11-10-2014 20:13:36	E170	D	73,1	77,0	86,9
11-10-2014 20:15:46	B738	D	77,4	82,0	91,0
11-10-2014 20:17:54	E190	D	73,1	77,1	87,4
11-10-2014 20:20:04	E190	D	74,7	79,7	89,0
11-10-2014 20:22:07	B738	D	72,7	76,0	87,3
11-10-2014 20:37:56	A319	D	71,4	73,8	85,2
11-10-2014 21:23:48	B734	D	74,0	77,6	87,4
11-10-2014 21:56:13	B738	D	77,3	81,3	91,0
12-10-2014 06:08:04	A320	D	68,3	69,7	80,1
12-10-2014 06:11:54	A320	D	72,0	75,1	86,8
12-10-2014 06:18:00	B738	D	76,9	80,6	90,9
12-10-2014 06:22:42	B737	D	73,4	77,0	87,7
12-10-2014 06:30:04	A320	D	72,2	75,1	86,7
12-10-2014 06:52:31	A321	D	73,8	77,4	89,0
12-10-2014 07:32:15	E170	D	72,8	76,7	87,4
12-10-2014 07:34:34	A320	D	71,6	74,7	86,8
12-10-2014 07:36:36	E190	D	74,3	78,2	88,3
12-10-2014 07:41:29	E170	D	71,9	75,3	87,5
12-10-2014 07:46:18	E170	D	70,4	73,1	84,6
12-10-2014 07:48:36	E190	D	73,4	77,9	87,8
12-10-2014 07:50:49	E190	D	72,9	76,3	86,9
12-10-2014 07:56:01	E170	D	73,8	76,1	88,1
12-10-2014 07:58:17	E170	D	74,6	79,4	88,9
12-10-2014 08:09:12	A320	D	71,9	75,5	86,5
12-10-2014 08:11:40	E170	D	73,5	76,6	87,8
12-10-2014 08:13:33	E170	D	75,3	78,9	89,4
12-10-2014 08:47:49	B734	D	71,1	73,9	85,6
12-10-2014 08:50:27	B734	D	69,6	72,5	84,5
12-10-2014 08:54:27	B734	D	74,8	80,5	90,0
12-10-2014 09:10:49	E190	D	74,2	78,8	88,6
12-10-2014 09:49:58	A319	D	69,6	71,3	83,9
12-10-2014 10:12:48	CL30	D	68,6	70,4	78,2
12-10-2014 10:33:37	E190	D	71,9	74,2	84,5
12-10-2014 10:43:05	E170	D	71,6	75,6	86,0



Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-10-2014 10:44:40	E170	D	72,1	76,2	86,0
12-10-2014 10:50:35	DH8D	D	67,9	68,9	77,9
12-10-2014 11:00:00	B734	D	74,7	80,1	89,5
12-10-2014 11:04:12	E170	D	69,1	70,7	81,4
12-10-2014 11:08:06	A320	D	69,8	72,2	82,4
12-10-2014 11:10:23	E170	D	72,1	76,1	86,4
12-10-2014 11:12:15	A320	D	68,9	71,4	81,9
12-10-2014 11:15:19	A320	D	67,7	70,5	82,1
12-10-2014 11:18:36	A320	D	68,4	70,9	82,2
12-10-2014 11:20:19	E170	D	69,6	71,7	83,6
12-10-2014 11:24:59	E170	D	70,1	74,3	83,9
12-10-2014 11:35:40	E170	D	71,4	73,8	84,4
12-10-2014 11:47:47	E170	D	69,3	71,5	83,1
12-10-2014 11:51:16	E170	D	69,1	71,5	83,7
12-10-2014 11:54:09	E190	D	72,6	76,6	86,2
12-10-2014 11:55:26	MU2	D	68,4	69,4	78,8
12-10-2014 11:58:40	E170	D	72,9	77,1	87,4
12-10-2014 12:04:00	E190	D	73,6	78,4	88,3
12-10-2014 12:06:50	E170	D	71,1	74,9	85,1
12-10-2014 12:08:47	A320	D	72,6	75,4	87,1
12-10-2014 12:16:11	A320	D	70,6	73,7	85,2
12-10-2014 12:20:11	E170	D	69,7	71,4	82,9
12-10-2014 12:22:46	A320	D	72,0	76,1	86,3
12-10-2014 12:23:28	A320	D	68,4	71,0	77,9
12-10-2014 12:25:47	A320	D	69,0	71,4	83,7
12-10-2014 12:32:44	A320	D	71,8	74,8	85,6
12-10-2014 12:37:09	B738	D	73,4	78,0	88,5
12-10-2014 12:47:33	A320	D	72,7	77,4	87,2
12-10-2014 13:05:23	C130	D	74,7	80,3	89,0
12-10-2014 13:09:06	E170	D	72,1	75,7	86,9
12-10-2014 13:10:34	E190	D	73,8	78,2	88,1
12-10-2014 13:13:29	E170	D	69,8	74,2	83,6
12-10-2014 13:22:53	E190	D	73,5	77,9	88,6
12-10-2014 13:24:53	P180	D	71,5	75,2	87,1
12-10-2014 13:35:46	A320	D	72,1	75,9	86,7
12-10-2014 13:37:42	A320	D	72,2	75,8	87,2
12-10-2014 13:39:46	A318	D	71,4	74,0	86,5
12-10-2014 13:45:42	E170	D	70,5	73,7	85,7
12-10-2014 13:55:15	E170	D	74,1	79,0	89,2
12-10-2014 14:04:34	E190	D	73,5	77,4	88,3
12-10-2014 14:06:30	B738	D	69,0	71,9	84,3
12-10-2014 14:08:26	B733	D	77,4	82,9	91,4
12-10-2014 14:13:19	B738	D	75,2	79,8	89,4
12-10-2014 14:15:22	A320	D	73,0	76,6	87,5
12-10-2014 14:17:13	E190	D	73,7	77,3	87,9
12-10-2014 14:19:07	A321	D	73,7	77,9	89,6
12-10-2014 14:20:47	B738	D	74,2	78,9	88,8
12-10-2014 14:34:52	AT45	D	69,5	71,5	80,6
12-10-2014 14:39:20	E170	D	73,5	77,7	88,8
12-10-2014 14:42:43	E170	D	71,6	74,8	87,0
12-10-2014 14:50:33	E170	D	72,0	75,5	87,2
12-10-2014 15:00:55	DH8D	D	67,1	68,3	76,6
12-10-2014 15:03:36	E170	D	71,3	74,5	87,3
12-10-2014 15:07:09	E170	D	70,5	74,1	85,5
12-10-2014 15:12:22	A321	D	72,7	77,7	88,4
12-10-2014 15:14:07	A332	D	76,6	81,6	92,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-10-2014 15:16:59	A320	D	70,2	72,6	85,0
12-10-2014 15:20:24	F100	D	72,7	76,2	88,2
12-10-2014 15:26:27	B738	D	71,6	74,0	86,3
12-10-2014 15:39:36	A320	D	71,2	74,4	86,5
12-10-2014 15:49:55	A319	D	71,7	75,9	88,5
12-10-2014 15:59:17	B734	D	73,3	77,3	87,6
12-10-2014 16:01:34	B788	D	69,9	71,9	84,5
12-10-2014 16:15:47	E170	D	73,6	77,7	88,4
12-10-2014 16:22:12	GL5T	D	67,9	70,4	79,7
12-10-2014 16:24:58	E170	D	73,6	76,9	88,6
12-10-2014 16:34:01	E170	D	71,1	73,8	86,2
12-10-2014 16:38:59	B734	D	75,8	82,0	92,7
12-10-2014 16:42:26	E170	D	68,0	70,0	82,1
12-10-2014 16:44:23	E190	D	72,8	77,1	88,0
12-10-2014 16:46:03	E170	D	74,0	78,8	89,7
12-10-2014 16:47:50	E170	D	73,8	77,5	88,7
12-10-2014 16:49:28	DH8D	D	68,0	68,7	77,0
12-10-2014 16:51:09	DH8D	D	68,7	70,2	79,5
12-10-2014 16:53:14	E170	D	71,7	75,4	86,4
12-10-2014 17:03:24	DH8D	D	68,2	68,9	77,8
12-10-2014 17:07:58	B788	D	72,9	76,5	86,7
12-10-2014 17:12:10	E190	D	73,5	77,4	88,5
12-10-2014 17:13:45	SF34	D	67,7	69,6	77,2
12-10-2014 17:16:10	E170	D	73,4	77,5	87,9
12-10-2014 17:17:40	E190	D	73,9	78,0	88,7
12-10-2014 17:19:33	E170	D	75,1	78,7	89,5
12-10-2014 17:21:08	E170	D	73,3	77,1	88,5
12-10-2014 17:23:00	B788	D	72,5	76,0	87,3
12-10-2014 17:29:19	CRJ9	D	70,4	72,3	83,8
12-10-2014 17:31:57	B788	D	73,7	77,1	87,8
12-10-2014 17:35:45	B738	D	75,4	79,3	90,0
12-10-2014 17:40:21	E170	D	72,6	76,5	87,9
12-10-2014 17:41:40	E190	D	72,6	77,9	88,5
12-10-2014 17:55:15	E170	D	72,1	76,1	87,4
12-10-2014 17:57:00	B788	D	72,4	75,6	86,4
12-10-2014 18:28:10	A320	D	72,1	74,7	86,9
12-10-2014 18:29:45	E190	D	73,7	78,9	89,3
12-10-2014 18:43:16	A320	D	71,9	75,1	87,0
12-10-2014 18:46:01	A320	D	72,1	75,1	86,6
12-10-2014 18:52:33	A320	D	71,7	75,5	86,8
12-10-2014 19:01:33	A320	D	73,8	78,0	88,8
12-10-2014 19:04:25	A319	D	72,2	75,0	87,1
12-10-2014 19:07:00	E170	D	71,8	75,0	87,2
12-10-2014 19:09:58	A319	D	72,5	76,4	87,0
12-10-2014 19:16:42	E170	D	73,6	77,7	89,3
12-10-2014 19:26:28	DH8D	D	69,1	70,3	79,1
12-10-2014 19:35:41	E170	A	70,6	72,6	81,0
12-10-2014 19:49:15	DH8D	D	68,6	70,0	78,6
12-10-2014 19:51:20	DH8D	D	67,7	68,5	77,7
12-10-2014 19:58:23	E170	D	72,0	75,4	87,5
12-10-2014 20:00:23	DH8D	D	67,4	68,3	76,9
12-10-2014 20:02:56	A320	D	72,5	76,4	86,9
12-10-2014 20:04:18	E170	D	73,6	77,8	88,4
12-10-2014 20:06:37	F100	D	73,4	77,4	88,5
12-10-2014 20:08:35	E190	D	75,8	80,0	91,0
12-10-2014 20:10:49	E170	D	71,9	75,2	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-10-2014 20:12:17	E170	D	72,2	76,6	87,3
12-10-2014 20:19:06	A320	D	74,1	77,6	88,3
12-10-2014 20:24:04	B734	D	75,4	80,7	89,9
12-10-2014 20:27:32	E170	D	74,5	78,4	89,3
12-10-2014 21:02:08	E170	D	69,5	71,8	84,7
13-10-2014 06:05:13	A320	D	72,6	75,7	87,3
13-10-2014 06:12:20	DH8D	D	68,5	69,1	78,0
13-10-2014 06:15:20	CRJ9	D	72,6	75,6	85,8
13-10-2014 06:18:17	A320	D	72,4	76,1	88,0
13-10-2014 06:26:31	B737	D	75,0	80,3	89,9
13-10-2014 06:31:50	SF34	D	67,9	71,6	81,7
13-10-2014 06:35:30	B738	D	70,9	74,7	88,4
13-10-2014 06:40:41	A320	D	73,1	76,8	88,3
13-10-2014 06:47:27	SF34	D	70,5	75,0	84,3
13-10-2014 06:50:26	DH8D	D	69,2	71,5	80,6
13-10-2014 06:52:17	E170	D	74,3	80,7	90,8
13-10-2014 06:54:09	RJ1H	D	75,6	79,8	89,2
13-10-2014 06:56:17	SF34	D	69,1	71,0	80,9
13-10-2014 06:58:14	A319	D	71,3	76,0	87,6
13-10-2014 07:01:53	A320	D	71,3	77,2	89,5
13-10-2014 07:04:47	E190	D	75,3	81,0	90,4
13-10-2014 07:12:10	E170	D	74,1	78,7	89,9
13-10-2014 07:19:43	C25A	D	70,4	74,5	87,0
13-10-2014 07:27:15	E170	D	74,1	79,5	89,9
13-10-2014 07:29:43	E170	D	72,8	76,9	88,8
13-10-2014 07:31:51	E170	D	71,4	75,5	88,0
13-10-2014 07:35:36	E190	D	74,2	79,6	89,7
13-10-2014 07:37:33	E190	D	74,6	79,1	89,2
13-10-2014 07:41:55	E190	D	75,2	80,7	89,5
13-10-2014 07:48:24	E190	D	74,8	80,3	89,8
13-10-2014 07:50:57	E170	D	72,1	75,9	87,6
13-10-2014 07:53:48	B738	D	76,2	81,4	90,3
13-10-2014 07:55:35	E170	D	74,0	78,7	89,5
13-10-2014 07:57:19	E170	D	74,4	79,2	90,3
13-10-2014 07:59:28	E170	D	72,1	79,3	89,7
13-10-2014 08:03:49	DH8D	D	68,1	69,2	80,1
13-10-2014 08:05:58	E170	D	74,7	79,0	89,4
13-10-2014 08:07:51	B738	D	75,5	80,4	89,5
13-10-2014 08:10:11	SF34	D	68,8	70,6	78,8
13-10-2014 08:15:29	B738	D	78,4	84,2	92,9
13-10-2014 08:17:23	B734	D	76,0	81,6	90,8
13-10-2014 08:59:20	B738	D	76,6	81,5	90,8
13-10-2014 09:03:05	E190	D	76,0	80,8	90,3
13-10-2014 09:15:08	AT75	D	70,6	73,1	82,7
13-10-2014 09:17:51	M28	D	70,3	71,7	79,3
13-10-2014 09:47:00	CRJ9	D	72,9	76,3	86,7
13-10-2014 09:49:56	GLF5	D	72,4	75,3	85,2
13-10-2014 09:54:47	B738	D	78,0	83,2	91,6
13-10-2014 10:06:49	CL60	D	67,0	68,0	77,4
13-10-2014 10:13:50	F100	D	75,8	79,3	89,8
13-10-2014 10:16:04	DH8D	D	69,2	70,8	79,6
13-10-2014 10:18:56	A320	D	72,1	76,6	86,8
13-10-2014 10:23:50	CRJ9	D	71,5	75,8	85,7
13-10-2014 10:26:21	DH8D	D	67,7	69,1	80,3
13-10-2014 10:34:37	B734	D	73,7	77,0	88,2
13-10-2014 10:43:03	F100	D	74,3	78,2	89,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-10-2014 10:45:44	F900	D	72,7	78,6	87,4
13-10-2014 10:47:25	E190	D	74,8	79,6	89,1
13-10-2014 10:49:38	DH8D	D	68,1	69,3	80,9
13-10-2014 10:59:38	E170	D	76,6	82,5	90,6
13-10-2014 11:01:40	DH8D	D	70,3	73,7	82,3
13-10-2014 11:11:20	A320	D	71,5	76,8	88,3
13-10-2014 11:14:32	B734	D	78,1	84,3	92,4
13-10-2014 11:16:05	B733	D	75,6	80,3	89,0
13-10-2014 11:26:54	A320	A	72,5	76,2	84,3
13-10-2014 11:33:13	E170	A	68,7	70,0	80,4
13-10-2014 11:36:11	A320	A	68,3	69,3	79,1
13-10-2014 11:38:56	A332	A	72,8	76,5	86,8
13-10-2014 11:41:05	B738	A	69,6	72,7	82,9
13-10-2014 11:44:47	E170	A	68,8	70,3	79,2
13-10-2014 11:49:24	A320	A	72,8	76,5	85,1
13-10-2014 11:52:52	E170	A	67,7	68,9	77,2
13-10-2014 12:01:02	B788	A	72,3	74,7	83,1
13-10-2014 12:04:06	A318	A	70,3	72,8	84,9
13-10-2014 12:06:44	E170	A	67,8	68,2	77,8
13-10-2014 12:09:47	E190	A	69,9	72,5	82,5
13-10-2014 12:12:23	DH8D	A	67,9	69,9	80,2
13-10-2014 12:15:30	A320	A	69,7	72,5	81,4
13-10-2014 12:19:30	A318	A	71,0	74,0	82,2
13-10-2014 12:22:06	B788	A	69,4	71,7	82,4
13-10-2014 12:25:35	E190	A	71,8	75,0	83,6
13-10-2014 12:30:24	B788	A	68,5	70,1	80,8
13-10-2014 12:42:11	B738	A	70,1	71,6	81,3
13-10-2014 12:49:51	DH8D	A	69,8	71,4	79,8
13-10-2014 12:57:43	E170	A	68,3	69,1	78,7
13-10-2014 13:02:23	B738	A	71,8	74,9	84,1
13-10-2014 13:11:36	E170	A	69,0	71,5	80,4
13-10-2014 13:17:24	A320	A	69,8	72,7	82,3
13-10-2014 13:21:34	A320	A	68,9	71,6	80,7
13-10-2014 13:24:42	AT45	A	69,6	71,7	82,6
13-10-2014 13:39:13	B788	A	70,4	72,4	82,5
13-10-2014 13:49:02	B739	A	73,6	77,6	86,2
13-10-2014 13:56:35	A320	A	67,8	69,5	82,8
13-10-2014 13:59:03	A319	A	70,9	75,6	84,1
13-10-2014 14:04:30	F100	A	70,0	71,4	80,0
13-10-2014 14:10:00	B738	A	70,0	73,2	81,7
13-10-2014 14:13:09	E170	A	69,7	72,7	81,4
13-10-2014 14:15:33	DH8D	A	68,7	71,0	81,0
13-10-2014 14:23:44	B734	A	72,8	77,1	85,1
13-10-2014 14:27:01	B733	A	73,8	79,3	86,6
13-10-2014 14:29:10	A320	A	69,2	73,0	81,5
13-10-2014 14:32:49	A319	A	69,2	70,5	78,2
13-10-2014 14:40:50	A319	A	69,2	72,3	81,2
13-10-2014 14:45:09	E170	A	68,2	70,4	81,4
13-10-2014 14:56:44	E170	A	68,9	71,1	79,3
13-10-2014 15:05:03	E170	A	70,7	73,2	80,7
13-10-2014 15:11:16	E190	A	69,0	71,8	79,0
13-10-2014 15:23:43	E170	A	67,8	68,8	77,4
13-10-2014 15:29:19	E170	A	67,6	68,8	79,0
13-10-2014 15:32:26	E170	A	69,0	70,9	80,4
13-10-2014 15:34:56	E170	A	68,0	69,2	77,0
13-10-2014 15:47:04	E170	A	67,8	69,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-10-2014 15:52:50	E190	A	69,9	72,4	79,9
13-10-2014 15:56:54	BE9L	A	67,0	69,7	79,0
13-10-2014 15:59:36	E190	A	69,2	72,6	81,7
13-10-2014 16:03:52	CRJ9	A	68,9	71,4	80,6
13-10-2014 16:06:47	E190	A	71,3	73,7	83,3
13-10-2014 16:09:50	B737	A	72,2	75,7	84,5
13-10-2014 16:32:25	C295	A	73,0	76,4	84,8
13-10-2014 16:39:39	CRJ9	A	70,0	72,0	81,5
13-10-2014 16:59:38	RJ1H	A	70,3	72,0	80,3
13-10-2014 17:11:48	B738	A	67,1	68,6	77,1
13-10-2014 17:20:08	A320	A	72,0	75,8	85,0
13-10-2014 17:25:55	A320	A	70,7	74,0	82,8
13-10-2014 17:29:17	E170	A	69,3	70,4	78,8
13-10-2014 17:35:51	C56X	A	66,8	68,3	75,8
13-10-2014 17:41:09	A319	A	68,3	69,8	79,1
13-10-2014 17:45:23	A320	A	69,4	72,7	82,2
13-10-2014 17:48:13	A320	A	68,3	69,4	77,8
13-10-2014 17:51:17	A320	A	72,4	75,2	84,4
13-10-2014 17:55:23	A320	A	70,3	73,1	82,4
13-10-2014 17:59:18	E170	A	67,9	69,1	77,0
13-10-2014 18:02:16	E190	A	73,8	77,9	85,5
13-10-2014 18:07:34	E170	A	68,7	71,3	80,2
13-10-2014 18:16:55	DH8D	A	68,0	70,2	79,8
13-10-2014 18:27:22	E170	A	68,2	69,5	78,2
13-10-2014 18:32:22	E190	A	71,0	76,7	85,9
13-10-2014 18:36:04	SF34	A	67,7	68,6	77,7
13-10-2014 18:39:11	DH8D	A	69,7	71,9	80,5
13-10-2014 18:42:18	E170	A	70,6	75,6	84,8
13-10-2014 18:48:38	F70	A	70,0	71,9	82,5
13-10-2014 18:51:01	A320	A	70,2	72,2	81,7
13-10-2014 18:54:13	E170	A	68,3	70,4	80,0
13-10-2014 19:00:36	DH8D	A	68,4	69,5	78,8
13-10-2014 19:06:56	E170	A	72,1	75,4	84,2
13-10-2014 19:09:06	B738	A	73,3	77,4	87,0
13-10-2014 19:13:50	E170	A	71,2	73,9	83,0
13-10-2014 19:17:26	DH8D	A	68,1	69,1	79,2
13-10-2014 19:20:23	M28	A	69,2	72,0	80,9
13-10-2014 19:23:43	F100	A	79,0	83,1	92,0
13-10-2014 19:27:32	AT45	A	70,0	72,2	82,1
13-10-2014 19:30:03	B734	A	74,3	80,1	87,9
13-10-2014 19:32:54	E170	A	71,6	74,9	83,9
13-10-2014 19:35:27	CRJ9	A	70,6	73,6	82,9
13-10-2014 19:38:17	A319	A	70,9	74,5	83,4
13-10-2014 19:43:56	B738	A	74,3	79,7	86,8
13-10-2014 19:46:29	E170	A	69,2	71,7	80,6
13-10-2014 19:49:09	P180	A	77,3	82,1	93,1
13-10-2014 19:53:32	SF34	A	66,8	67,5	76,4
13-10-2014 19:55:41	B738	A	73,8	78,1	86,6
13-10-2014 20:02:49	E170	A	69,4	72,3	83,2
13-10-2014 20:11:03	SF34	A	68,2	71,0	80,8
13-10-2014 20:18:48	A320	A	69,4	71,6	81,1
13-10-2014 20:25:30	SF34	A	69,1	70,2	78,2
13-10-2014 20:36:31	E170	A	67,5	69,1	79,5
13-10-2014 21:01:17	E170	A	70,7	74,2	83,9
13-10-2014 21:05:30	E170	A	68,4	70,9	79,2
13-10-2014 21:15:09	A320	A	68,6	70,0	80,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-10-2014 21:18:49	B733	A	72,8	77,4	85,6
13-10-2014 21:22:57	E190	A	73,9	77,8	86,5
13-10-2014 21:25:19	E170	A	68,8	72,0	82,8
13-10-2014 21:27:39	E170	A	70,1	72,5	79,1
13-10-2014 21:30:49	E170	A	71,9	75,2	83,6
13-10-2014 21:32:38	B734	A	73,4	78,0	86,2
13-10-2014 21:36:03	E170	A	69,9	72,5	79,5
13-10-2014 21:38:53	E190	A	69,9	71,9	82,4
13-10-2014 21:45:15	B734	A	75,3	78,8	86,8
13-10-2014 21:48:45	E170	A	73,5	76,5	85,5
13-10-2014 21:55:53	E190	A	69,5	71,6	81,3
14-10-2014 06:11:02	A320	D	72,7	75,3	87,3
14-10-2014 06:16:17	A320	D	72,1	77,0	88,0
14-10-2014 06:18:03	B738	D	76,7	81,7	91,1
14-10-2014 06:19:52	A320	D	72,0	75,1	86,3
14-10-2014 06:25:15	CRJ9	D	70,8	73,1	84,6
14-10-2014 06:27:36	B737	D	75,9	80,9	90,0
14-10-2014 06:30:06	DH8D	D	68,2	69,0	79,3
14-10-2014 06:34:39	A320	D	72,9	75,4	86,6
14-10-2014 06:36:43	A320	D	72,3	76,0	87,1
14-10-2014 06:59:10	AT72	A	69,0	71,6	83,8
14-10-2014 07:20:52	SF34	D	68,4	70,2	78,8
14-10-2014 07:54:04	B738	A	70,4	73,3	83,2
14-10-2014 07:58:01	E190	A	68,8	70,5	79,2
14-10-2014 08:02:38	E135	A	67,6	69,5	79,0
14-10-2014 08:27:08	E170	A	68,7	70,0	80,4
14-10-2014 08:30:31	B738	A	71,3	74,6	83,6
14-10-2014 08:35:32	E190	A	68,4	69,9	81,4
14-10-2014 08:39:34	SF34	A	69,1	70,7	79,5
14-10-2014 08:42:00	P180	A	70,3	75,5	86,4
14-10-2014 08:52:13	AT45	A	70,5	73,2	83,5
14-10-2014 08:56:48	C295	D	69,2	70,5	80,3
14-10-2014 09:03:06	E190	D	74,4	78,7	89,0
14-10-2014 09:19:56	B738	D	76,0	80,3	90,3
14-10-2014 09:22:40	M28	D	69,0	71,8	80,5
14-10-2014 09:25:32	B738	D	75,3	80,2	90,1
14-10-2014 09:39:19	AT45	D	69,8	71,9	81,2
14-10-2014 09:41:20	CRJ9	D	70,9	73,8	85,7
14-10-2014 09:51:25	A319	D	70,0	72,6	83,7
14-10-2014 10:04:15	F100	D	75,0	78,6	89,1
14-10-2014 10:11:33	MD11	D	79,5	85,9	95,6
14-10-2014 10:20:57	A320	D	73,6	77,3	88,1
14-10-2014 10:22:58	A320	D	72,1	75,3	86,1
14-10-2014 10:25:29	CRJ9	D	71,5	73,9	85,1
14-10-2014 10:34:33	E190	D	73,3	76,7	87,1
14-10-2014 10:42:58	E170	D	74,9	78,7	89,0
14-10-2014 10:46:16	DH8D	D	68,0	69,2	80,6
14-10-2014 10:49:01	A320	D	71,5	75,2	86,4
14-10-2014 10:50:30	F70	D	71,4	74,5	86,2
14-10-2014 10:58:28	E170	D	73,4	77,7	88,1
14-10-2014 11:01:12	DH8D	D	69,6	71,2	79,2
14-10-2014 11:02:34	DH8D	D	68,4	69,3	77,4
14-10-2014 11:15:13	E170	D	71,5	74,8	86,4
14-10-2014 11:18:30	B734	D	75,9	80,7	90,4
14-10-2014 11:21:35	P180	D	73,1	77,0	88,1
14-10-2014 11:24:27	A320	D	71,6	74,5	86,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-10-2014 11:26:02	E170	D	73,7	77,8	88,5
14-10-2014 11:27:44	E170	D	73,8	77,4	88,2
14-10-2014 11:39:04	E170	D	71,8	75,1	87,8
14-10-2014 11:40:42	E170	D	71,8	75,1	87,1
14-10-2014 12:02:02	E170	D	71,3	74,5	86,2
14-10-2014 12:06:49	A320	D	73,5	76,8	87,3
14-10-2014 12:10:11	E190	D	74,9	79,5	88,5
14-10-2014 12:12:57	A320	D	72,6	75,5	87,5
14-10-2014 12:20:45	A320	D	74,1	77,2	87,7
14-10-2014 12:23:50	E170	D	72,1	75,2	87,0
14-10-2014 12:25:16	B738	D	76,8	81,4	91,0
14-10-2014 12:31:40	A320	D	72,3	75,0	86,7
14-10-2014 12:45:49	B738	D	73,3	76,9	87,8
14-10-2014 12:47:40	A320	D	71,7	74,8	86,5
14-10-2014 12:56:18	A318	D	71,4	74,2	86,7
14-10-2014 12:59:50	E170	D	71,8	74,3	86,5
14-10-2014 13:04:23	E190	D	75,9	80,9	90,3
14-10-2014 13:09:16	AN26	D	67,2	68,8	78,4
14-10-2014 13:13:43	A319	D	70,1	72,8	84,2
14-10-2014 13:20:03	E190	D	73,6	76,9	87,7
14-10-2014 13:22:03	B734	D	77,5	82,1	93,6
14-10-2014 13:32:52	B738	D	74,9	80,0	89,8
14-10-2014 13:38:23	E170	D	71,2	74,6	86,5
14-10-2014 13:42:49	A319	D	72,5	75,2	87,0
14-10-2014 13:48:49	E170	D	66,7	67,5	78,8
14-10-2014 13:53:03	E190	D	73,5	78,1	88,1
14-10-2014 13:55:10	E170	D	74,0	78,2	88,3
14-10-2014 14:00:52	P180	D	70,8	75,7	86,5
14-10-2014 14:13:26	E190	D	72,8	76,1	87,4
14-10-2014 14:15:34	A319	D	72,0	75,7	86,7
14-10-2014 14:19:51	DH8D	D	68,4	69,0	77,9
14-10-2014 14:24:06	BE20	D	69,1	70,8	78,1
14-10-2014 14:30:35	E190	D	74,4	78,8	88,9
14-10-2014 14:43:13	AT45	D	67,3	68,4	78,1
14-10-2014 14:45:12	E170	D	70,1	72,8	84,6
14-10-2014 14:47:16	E170	D	71,5	73,5	85,3
14-10-2014 14:50:40	F100	D	74,1	77,3	89,1
14-10-2014 14:54:21	E170	D	71,4	74,7	86,5
14-10-2014 14:57:18	E170	D	71,8	75,0	86,2
14-10-2014 15:00:28	A332	D	76,3	81,1	92,0
14-10-2014 15:07:15	E170	D	70,4	73,3	84,7
14-10-2014 15:08:58	F70	D	71,4	74,1	84,8
14-10-2014 15:10:49	B738	D	74,0	79,9	89,8
14-10-2014 15:14:26	A320	D	73,9	76,9	88,2
14-10-2014 15:26:09	B734	D	75,2	80,3	90,0
14-10-2014 15:29:20	A320	D	71,7	75,3	86,7
14-10-2014 15:48:21	BE20	D	67,1	68,3	76,7
14-10-2014 15:58:10	H25B	D	68,3	70,5	80,3
14-10-2014 16:01:11	A319	D	71,9	75,6	87,2
14-10-2014 16:05:48	E55P	D	68,5	70,1	82,1
14-10-2014 16:07:24	B735	D	74,5	78,7	89,1
14-10-2014 16:10:45	A320	D	74,5	77,9	89,0
14-10-2014 16:12:08	E170	D	73,6	77,5	88,0
14-10-2014 16:18:11	E170	D	71,3	75,2	86,1
14-10-2014 16:20:25	E170	D	71,7	76,1	87,5
14-10-2014 16:30:17	DH8D	D	67,3	68,2	77,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-10-2014 16:33:48	E170	D	72,2	75,8	86,5
14-10-2014 16:36:30	E190	D	72,9	77,9	88,8
14-10-2014 16:38:19	E170	D	71,9	75,4	86,8
14-10-2014 16:40:13	E190	D	73,9	78,3	88,1
14-10-2014 16:44:24	E170	D	73,4	77,4	87,9
14-10-2014 16:46:04	E170	D	72,8	77,3	88,0
14-10-2014 16:48:40	E190	D	72,2	75,7	85,2
14-10-2014 16:58:40	DH8D	D	68,9	70,7	78,9
14-10-2014 17:01:05	A320	D	70,1	73,0	85,3
14-10-2014 17:04:54	E190	D	70,4	73,6	84,0
14-10-2014 17:08:24	CRJ9	D	70,1	72,4	82,9
14-10-2014 17:12:18	E170	D	70,0	72,2	83,2
14-10-2014 17:14:04	B788	D	72,4	75,9	85,7
14-10-2014 17:16:36	E170	D	72,1	74,4	84,2
14-10-2014 17:23:48	CRJ9	D	68,8	70,7	80,6
14-10-2014 17:29:47	B788	D	73,7	76,2	86,3
14-10-2014 17:32:56	B788	D	71,7	74,4	85,0
14-10-2014 17:38:51	B738	D	74,0	78,7	88,1
14-10-2014 17:41:04	E170	D	69,7	71,7	82,0
14-10-2014 17:49:07	E170	D	69,3	71,2	81,0
14-10-2014 18:04:57	B788	D	69,3	71,8	80,4
14-10-2014 18:24:51	A320	D	67,6	69,0	80,7
14-10-2014 18:31:03	A320	D	71,7	73,8	84,3
14-10-2014 18:35:15	E190	D	71,8	75,5	84,8
14-10-2014 18:38:45	A320	D	67,7	69,6	80,8
14-10-2014 18:56:18	E170	D	67,1	67,9	80,6
14-10-2014 18:59:15	A319	D	68,9	70,8	81,4
14-10-2014 19:02:38	A320	D	67,9	69,5	78,3
14-10-2014 19:04:44	E170	D	70,3	72,6	83,7
14-10-2014 19:36:33	E190	D	69,8	72,6	82,4
14-10-2014 19:50:37	AT75	D	68,8	70,7	78,8
14-10-2014 19:56:10	B738	D	74,3	78,5	88,1
14-10-2014 20:04:23	E190	D	71,2	75,0	86,7
14-10-2014 20:10:14	A320	D	70,0	72,8	85,8
14-10-2014 20:12:01	F70	D	69,6	73,2	85,7
14-10-2014 20:14:58	E170	D	70,2	72,7	85,1
14-10-2014 20:16:39	F100	D	71,6	74,7	86,7
14-10-2014 20:18:20	B738	D	74,0	78,9	88,9
14-10-2014 20:20:00	E170	D	69,5	72,9	85,4
14-10-2014 20:21:39	DH8D	D	67,3	68,3	78,1
14-10-2014 20:22:54	E170	D	71,6	76,8	87,6
14-10-2014 20:26:09	DH8D	D	68,1	68,9	77,1
14-10-2014 20:41:19	CRJ9	D	69,8	72,2	84,5
14-10-2014 20:44:59	E170	D	70,8	74,5	86,2
14-10-2014 20:47:15	E170	D	71,8	73,9	85,9
14-10-2014 20:51:55	B734	D	74,3	78,1	88,6
14-10-2014 21:07:34	E170	D	71,8	74,8	86,8
14-10-2014 21:42:57	B463	D	69,2	73,0	83,1
14-10-2014 21:46:24	B752	D	70,2	72,9	85,7
15-10-2014 06:09:32	B737	D	72,8	77,4	88,1
15-10-2014 06:11:21	A320	D	71,3	74,2	87,1
15-10-2014 06:17:19	A320	D	71,2	74,2	87,1
15-10-2014 06:22:41	A320	D	70,8	74,6	87,6
15-10-2014 06:26:31	CRJ9	D	70,3	73,6	85,2
15-10-2014 06:29:31	A320	D	71,6	74,2	87,1
15-10-2014 06:46:15	E170	D	71,4	75,9	88,9



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2014 06:49:38	RJ1H	D	67,0	68,1	80,5
15-10-2014 06:52:27	E170	D	72,1	75,4	88,3
15-10-2014 06:54:04	B738	D	72,5	78,7	90,3
15-10-2014 07:01:44	A320	D	67,6	69,6	79,4
15-10-2014 07:04:00	E170	D	69,6	72,2	86,9
15-10-2014 07:10:28	A320	D	69,3	71,9	84,6
15-10-2014 07:25:22	SF34	D	68,2	69,0	78,2
15-10-2014 07:27:01	E170	D	70,7	74,4	86,3
15-10-2014 07:29:06	A319	D	71,1	74,8	86,4
15-10-2014 07:30:29	B738	D	70,4	74,7	88,2
15-10-2014 07:33:33	E190	D	71,5	76,4	89,1
15-10-2014 07:36:03	E170	D	71,6	75,4	87,6
15-10-2014 07:37:48	DH8D	D	68,3	69,6	81,1
15-10-2014 07:39:44	DH8D	D	67,6	68,7	81,2
15-10-2014 07:41:00	DH8D	D	68,3	71,1	85,3
15-10-2014 07:43:19	E190	D	73,6	77,8	89,5
15-10-2014 07:44:47	E170	D	70,0	73,3	86,9
15-10-2014 07:46:41	E170	D	72,0	76,0	88,2
15-10-2014 07:48:34	B738	D	75,7	80,5	91,2
15-10-2014 07:50:26	E170	D	72,2	76,2	88,7
15-10-2014 07:52:08	E190	D	73,0	77,4	88,4
15-10-2014 07:53:46	B738	D	74,8	80,5	90,1
15-10-2014 07:55:28	E170	D	71,6	74,6	86,9
15-10-2014 07:56:49	E190	D	72,6	77,3	88,1
15-10-2014 07:59:17	DH8D	D	68,6	69,8	78,6
15-10-2014 08:01:06	CRJ2	D	67,6	68,8	80,9
15-10-2014 08:03:27	E170	D	70,1	73,2	85,6
15-10-2014 08:05:10	E170	D	70,0	73,2	85,8
15-10-2014 08:19:43	B734	D	76,0	82,6	91,6
15-10-2014 08:26:26	E190	D	72,2	75,3	88,0
15-10-2014 08:28:41	C295	D	69,3	70,9	79,8
15-10-2014 09:00:13	B738	D	76,0	81,5	90,9
15-10-2014 09:08:24	AT75	D	68,9	70,5	82,1
15-10-2014 09:10:17	E190	D	73,4	78,2	88,8
15-10-2014 09:22:02	CRJ9	D	69,7	73,2	85,2
15-10-2014 09:23:32	B738	D	74,7	78,9	89,3
15-10-2014 10:02:09	F100	D	73,8	77,8	88,7
15-10-2014 10:20:06	MD11	D	76,7	81,5	92,8
15-10-2014 10:22:52	A321	D	73,7	77,2	88,7
15-10-2014 10:25:55	CRJ9	D	69,6	71,3	84,5
15-10-2014 10:39:51	E170	D	70,4	73,5	84,2
15-10-2014 10:41:07	E170	D	72,6	76,5	88,2
15-10-2014 10:44:25	F70	D	73,5	78,2	87,3
15-10-2014 10:48:12	B734	D	76,2	82,0	91,7
15-10-2014 10:55:47	E170	D	75,5	79,4	90,1
15-10-2014 10:58:52	DH8D	D	68,5	69,8	77,6
15-10-2014 10:59:46	DH8D	D	68,9	71,8	82,1
15-10-2014 11:05:06	E170	D	71,4	73,7	86,8
15-10-2014 11:08:26	CRJ2	D	69,1	70,8	81,8
15-10-2014 11:10:32	A320	D	71,2	74,4	87,2
15-10-2014 11:11:58	A320	D	70,2	73,9	86,2
15-10-2014 11:13:36	B735	D	73,8	78,7	88,9
15-10-2014 11:15:16	A320	D	71,0	74,1	87,0
15-10-2014 11:17:46	E170	D	72,8	77,4	88,9
15-10-2014 11:23:38	A320	D	71,3	74,3	87,2
15-10-2014 11:32:16	E170	D	68,3	72,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2014 11:33:05	E170	D	72,3	76,1	88,2
15-10-2014 11:34:56	E170	D	70,7	73,3	85,9
15-10-2014 11:37:29	E190	D	73,2	78,3	88,6
15-10-2014 11:39:35	B734	D	76,4	82,1	91,3
15-10-2014 11:46:01	E170	D	71,9	76,8	90,1
15-10-2014 11:49:41	E170	D	71,7	76,4	87,5
15-10-2014 12:02:38	E190	D	73,9	79,5	89,3
15-10-2014 12:05:05	P180	D	70,4	76,0	87,6
15-10-2014 12:11:06	E170	D	72,1	76,1	87,9
15-10-2014 12:15:08	A320	D	72,7	76,5	87,8
15-10-2014 12:16:50	E170	D	72,9	78,6	89,0
15-10-2014 12:20:28	A320	D	72,7	75,4	87,4
15-10-2014 12:28:59	A320	D	71,7	74,8	86,8
15-10-2014 12:30:56	E190	D	72,1	76,5	87,4
15-10-2014 12:38:52	A320	D	72,7	77,2	87,6
15-10-2014 12:41:21	SF34	D	70,5	73,4	80,5
15-10-2014 12:57:17	A318	D	71,8	75,6	87,2
15-10-2014 12:59:26	A320	D	73,3	79,4	88,8
15-10-2014 13:03:48	B738	D	75,7	80,9	90,6
15-10-2014 13:06:43	E170	D	72,9	76,9	88,6
15-10-2014 13:09:24	E190	D	72,0	76,8	88,4
15-10-2014 13:23:38	E190	D	73,7	79,1	88,9
15-10-2014 13:37:00	A320	D	72,3	76,4	88,2
15-10-2014 13:44:42	E170	D	74,0	77,5	87,8
15-10-2014 13:50:43	E170	D	77,3	82,0	90,0
15-10-2014 13:58:01	B738	D	70,6	74,1	86,9
15-10-2014 14:03:15	E190	D	72,8	77,2	88,0
15-10-2014 14:06:00	DH8D	D	68,7	70,6	79,1
15-10-2014 14:10:30	B734	D	77,1	82,2	92,0
15-10-2014 14:13:29	B734	D	75,2	80,8	89,0
15-10-2014 14:18:44	A321	D	73,7	78,3	89,8
15-10-2014 14:35:09	E170	D	70,6	73,2	86,4
15-10-2014 14:42:29	E170	D	73,5	77,9	89,1
15-10-2014 14:44:15	AT45	D	69,6	71,6	81,4
15-10-2014 14:45:56	E170	D	72,1	75,5	87,5
15-10-2014 14:52:00	A332	D	76,9	81,3	92,5
15-10-2014 14:55:11	E170	D	72,3	76,5	87,5
15-10-2014 15:01:00	F100	D	74,4	77,4	88,2
15-10-2014 15:03:48	F100	D	71,5	75,2	87,1
15-10-2014 15:10:00	A321	D	76,7	81,7	90,8
15-10-2014 15:12:22	E170	D	72,1	76,2	87,6
15-10-2014 15:16:05	A320	D	72,5	75,5	87,0
15-10-2014 15:18:52	C295	D	69,3	71,5	80,1
15-10-2014 15:22:54	B738	D	74,0	77,4	88,1
15-10-2014 15:26:19	E170	D	65,5	68,1	74,5
15-10-2014 15:28:24	A319	D	73,9	78,6	89,7
15-10-2014 15:31:41	E190	D	74,7	80,0	89,0
15-10-2014 15:42:17	A319	D	69,9	73,0	84,6
15-10-2014 15:45:30	C295	D	71,8	75,6	82,6
15-10-2014 15:47:43	B738	D	74,1	79,2	87,9
15-10-2014 15:52:34	B788	D	71,5	74,7	85,0
15-10-2014 15:56:03	A320	D	72,3	75,5	86,6
15-10-2014 16:09:53	A319	D	71,5	75,9	88,5
15-10-2014 16:19:10	E170	D	73,5	77,3	88,1
15-10-2014 16:20:55	E170	D	71,6	75,9	86,8
15-10-2014 16:29:53	E190	D	75,0	79,1	89,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2014 16:31:38	B733	D	74,4	79,2	87,8
15-10-2014 16:35:56	E170	D	72,6	76,7	87,9
15-10-2014 16:37:28	B734	D	75,8	81,6	90,1
15-10-2014 16:42:26	E170	D	73,9	77,9	89,0
15-10-2014 16:44:18	DH8D	D	69,3	70,8	80,1
15-10-2014 16:45:53	DH8D	D	69,8	71,0	79,8
15-10-2014 16:48:47	E170	D	72,5	76,5	87,9
15-10-2014 16:52:15	DH8D	D	69,2	71,2	80,7
15-10-2014 16:54:25	E190	D	73,5	76,9	87,8
15-10-2014 16:55:48	DH8D	D	69,3	71,0	79,8
15-10-2014 17:00:17	A320	D	72,7	76,4	87,3
15-10-2014 17:02:16	E170	D	73,9	79,4	89,6
15-10-2014 17:04:09	CRJ9	D	71,4	74,3	85,2
15-10-2014 17:07:43	DH8D	D	67,7	68,5	79,2
15-10-2014 17:09:24	E170	D	73,7	77,8	88,1
15-10-2014 17:12:57	E190	D	75,3	79,3	88,9
15-10-2014 17:14:40	E170	D	73,8	77,9	88,5
15-10-2014 17:21:58	B788	D	72,6	76,7	87,0
15-10-2014 17:27:30	E170	D	72,1	75,4	86,2
15-10-2014 17:30:17	B738	D	75,9	81,3	91,2
15-10-2014 17:34:00	E170	D	72,9	76,1	87,6
15-10-2014 17:39:07	E190	D	73,4	77,0	87,4
15-10-2014 17:41:00	B788	D	73,6	76,7	86,6
15-10-2014 17:43:41	CRJ9	D	71,7	74,5	85,1
15-10-2014 17:46:34	SF34	D	68,0	69,7	77,6
15-10-2014 17:53:30	B788	D	74,5	78,3	87,5
15-10-2014 17:56:17	E170	D	73,3	77,0	88,0
15-10-2014 18:05:31	B738	D	71,1	73,1	86,3
15-10-2014 18:19:32	RJ1H	D	76,5	80,1	89,2
15-10-2014 18:24:54	A320	D	74,1	78,0	87,8
15-10-2014 18:31:55	B738	D	72,5	76,1	87,2
15-10-2014 18:34:33	A320	D	72,9	75,6	86,6
15-10-2014 18:37:37	E190	D	76,0	80,7	89,8
15-10-2014 18:40:04	A320	D	73,1	77,6	88,5
15-10-2014 18:43:21	E170	D	73,7	78,0	88,2
15-10-2014 18:48:26	A320	D	73,3	77,1	87,7
15-10-2014 18:55:05	C56X	D	70,5	72,4	82,0
15-10-2014 18:57:26	A320	D	74,5	77,7	88,8
15-10-2014 19:00:28	A319	D	72,6	76,1	86,3
15-10-2014 19:14:01	E170	D	74,7	79,0	89,7
15-10-2014 19:16:33	E190	D	67,7	70,0	72,5
15-10-2014 19:24:02	DH8D	D	68,8	71,5	81,1
15-10-2014 19:54:12	AT45	D	70,9	73,8	82,6
15-10-2014 19:57:23	DH8D	D	69,6	71,1	80,0
15-10-2014 20:00:34	F100	D	74,7	78,4	89,2
15-10-2014 20:02:28	DH8D	D	68,8	69,6	79,3
15-10-2014 20:04:19	E170	D	75,1	79,4	89,0
15-10-2014 20:06:06	F100	D	72,6	76,2	87,9
15-10-2014 20:07:45	DH8D	D	69,6	70,9	79,6
15-10-2014 20:10:34	B738	D	76,6	81,0	90,2
15-10-2014 20:13:36	A320	D	74,3	78,6	88,4
15-10-2014 20:15:15	E170	D	73,8	77,0	88,2
15-10-2014 20:16:45	E170	D	73,0	76,5	87,6
15-10-2014 20:18:39	E190	D	75,5	80,2	89,5
15-10-2014 20:21:49	B734	D	75,9	81,5	90,6
15-10-2014 20:26:34	E190	D	75,5	80,5	89,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2014 20:29:01	DH8D	D	69,0	70,3	79,0
15-10-2014 20:36:29	E170	D	73,6	77,9	87,9
15-10-2014 20:45:20	A319	D	70,9	72,6	83,7
15-10-2014 21:02:19	E170	D	73,5	77,0	88,0
15-10-2014 21:04:03	CRJ9	D	71,2	73,5	85,0
15-10-2014 21:09:37	AT72	D	68,4	69,6	78,8
15-10-2014 21:35:14	AT72	D	70,3	74,5	82,8
15-10-2014 21:49:28	B752	D	70,2	72,1	85,2
15-10-2014 21:54:48	B463	D	73,3	77,3	87,4
16-10-2014 06:10:24	B738	D	74,3	79,9	89,7
16-10-2014 06:13:09	A320	D	70,7	73,9	84,9
16-10-2014 06:23:22	A320	D	71,2	73,6	86,3
16-10-2014 06:27:48	B737	D	74,5	79,4	88,8
16-10-2014 06:29:23	A320	D	73,6	76,7	88,4
16-10-2014 06:32:01	CRJ9	D	70,0	71,7	84,0
16-10-2014 06:33:32	A320	D	72,2	74,6	87,1
16-10-2014 06:37:02	A320	D	71,4	74,5	87,3
16-10-2014 06:40:57	RJ1H	D	76,3	80,4	89,7
16-10-2014 06:44:58	E170	D	72,5	76,5	88,5
16-10-2014 06:51:51	DH8D	D	67,0	70,9	81,5
16-10-2014 07:11:11	E170	D	69,4	72,5	85,7
16-10-2014 07:13:30	E170	D	70,7	74,8	87,7
16-10-2014 07:17:01	A320	D	72,5	75,9	87,6
16-10-2014 07:19:29	A319	D	70,1	72,7	84,7
16-10-2014 07:31:45	SF34	D	68,1	70,9	80,6
16-10-2014 07:37:08	E170	D	71,6	75,4	87,8
16-10-2014 07:39:37	E170	D	67,3	68,3	78,1
16-10-2014 07:40:12	E190	D	71,9	75,2	87,2
16-10-2014 07:43:18	E170	D	72,1	75,2	87,8
16-10-2014 07:45:28	E170	D	71,9	75,4	87,8
16-10-2014 07:47:06	DH8D	D	67,9	68,7	77,4
16-10-2014 07:48:42	E190	D	72,9	77,4	88,2
16-10-2014 07:52:33	E190	D	73,8	78,0	88,9
16-10-2014 07:54:28	E170	D	72,0	76,0	88,0
16-10-2014 07:56:27	SF34	D	70,2	73,8	80,7
16-10-2014 07:58:53	E190	D	73,8	78,3	88,4
16-10-2014 07:59:55	P180	D	70,2	73,9	85,7
16-10-2014 08:03:26	E170	D	71,4	74,5	86,6
16-10-2014 08:05:32	SF34	D	67,7	70,4	78,5
16-10-2014 08:08:01	DH8D	D	68,9	70,5	78,9
16-10-2014 08:10:15	B738	D	74,7	79,3	89,7
16-10-2014 08:12:15	E170	D	69,5	71,6	84,0
16-10-2014 08:16:41	B734	D	73,3	78,7	88,7
16-10-2014 08:21:07	E170	D	70,5	74,9	88,2
16-10-2014 08:22:51	DH8D	D	67,8	68,6	78,9
16-10-2014 08:27:00	B738	D	75,3	79,9	89,4
16-10-2014 08:32:50	B738	D	75,2	79,8	89,4
16-10-2014 08:43:25	E170	A	67,7	69,0	79,7
16-10-2014 09:01:03	E190	D	71,5	74,6	85,3
16-10-2014 09:13:20	AT45	D	67,7	68,5	76,8
16-10-2014 09:39:50	A319	D	70,0	71,7	82,8
16-10-2014 09:44:25	A320	D	68,3	70,1	84,1
16-10-2014 09:48:17	CRJ9	D	69,1	70,7	82,1
16-10-2014 09:52:12	B734	D	73,5	78,1	88,1
16-10-2014 10:02:52	F100	D	67,6	68,5	78,4
16-10-2014 10:07:05	MD11	D	74,8	78,8	89,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-10-2014 10:11:32	E170	D	68,5	70,8	81,9
16-10-2014 10:24:09	A321	D	70,0	71,6	83,3
16-10-2014 10:27:33	A320	D	67,5	68,4	79,2
16-10-2014 10:38:32	E170	D	69,4	71,2	83,0
16-10-2014 10:40:38	CRJ9	D	68,4	69,8	79,2
16-10-2014 10:48:51	A319	D	69,0	70,7	81,0
16-10-2014 10:52:07	BE58	D	68,6	69,4	79,0
16-10-2014 10:55:31	B734	D	73,8	78,1	86,8
16-10-2014 10:59:00	B734	D	73,2	77,5	86,2
16-10-2014 11:06:58	E170	D	69,5	71,5	81,6
16-10-2014 11:08:57	E170	D	67,5	68,4	79,5
16-10-2014 11:14:15	E170	D	69,5	71,9	85,1
16-10-2014 11:18:56	E170	D	68,8	70,9	81,1
16-10-2014 11:22:05	B735	D	72,3	76,7	86,9
16-10-2014 11:28:17	E170	D	71,5	75,7	85,5
16-10-2014 11:33:52	A320	D	70,7	73,5	85,0
16-10-2014 11:36:07	E170	D	71,1	73,8	83,1
16-10-2014 11:42:09	B734	D	72,5	76,9	86,1
16-10-2014 11:43:43	E170	D	67,7	68,3	79,4
16-10-2014 11:46:06	E170	D	69,5	71,5	82,3
16-10-2014 12:06:17	E170	D	68,2	69,2	79,3
16-10-2014 12:11:38	A320	D	69,4	71,1	80,8
16-10-2014 12:17:00	E190	D	71,7	75,1	84,7
16-10-2014 12:19:37	A320	D	70,5	73,0	82,5
16-10-2014 12:22:17	E170	D	72,8	75,7	85,1
16-10-2014 12:23:52	E170	D	73,5	78,0	86,1
16-10-2014 12:25:41	A320	D	70,0	72,2	82,5
16-10-2014 12:35:10	A320	D	68,5	71,5	82,5
16-10-2014 12:49:43	C295	D	69,1	71,4	82,7
16-10-2014 12:54:23	A320	D	69,1	72,4	84,6
16-10-2014 13:00:10	B738	D	72,2	74,8	85,6
16-10-2014 13:04:11	A318	D	68,9	71,4	81,7
16-10-2014 13:14:55	E170	D	72,4	77,2	81,4
16-10-2014 13:16:32	B735	D	70,5	73,7	84,6
16-10-2014 13:18:24	A319	D	66,8	67,5	76,3
16-10-2014 13:22:45	E190	D	69,9	71,7	82,7
16-10-2014 13:27:50	A320	D	69,7	72,0	82,0
16-10-2014 13:35:05	B738	D	76,4	79,6	89,6
16-10-2014 13:37:13	A320	D	72,3	74,8	86,1
16-10-2014 13:43:04	DH8D	D	68,2	70,0	80,7
16-10-2014 13:52:35	B738	D	73,8	77,7	87,6
16-10-2014 13:55:47	E170	D	71,4	74,4	86,9
16-10-2014 14:07:07	DH8D	D	66,6	67,3	75,7
16-10-2014 14:11:24	E190	D	73,2	77,7	88,1
16-10-2014 14:13:09	A319	D	70,2	73,5	85,4
16-10-2014 14:17:03	E190	D	72,2	75,8	86,7
16-10-2014 14:37:52	CL30	D	70,9	73,4	84,1
16-10-2014 14:43:08	E190	D	72,3	77,7	87,8
16-10-2014 14:45:35	E170	D	70,0	73,6	86,2
16-10-2014 14:48:47	E170	D	71,7	75,9	87,5
16-10-2014 14:52:27	AT45	D	69,2	70,8	79,2
16-10-2014 14:55:11	E170	D	73,6	77,1	87,2
16-10-2014 14:58:39	A332	D	78,1	83,8	94,2
16-10-2014 15:01:51	E170	D	70,6	73,6	85,7
16-10-2014 15:08:50	E170	D	69,4	71,5	85,0
16-10-2014 15:19:09	E170	D	69,6	72,8	84,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-10-2014 15:22:32	F100	D	72,2	75,2	87,0
16-10-2014 15:26:06	A320	D	72,2	75,1	86,7
16-10-2014 15:29:02	GLF5	D	70,7	73,0	83,3
16-10-2014 15:32:16	B734	D	77,5	83,1	91,8
16-10-2014 15:35:43	DH8D	D	67,9	68,7	77,5
16-10-2014 15:51:29	B788	D	71,9	75,4	87,1
16-10-2014 15:59:23	A320	D	72,2	75,0	87,8
16-10-2014 16:02:08	A319	D	72,4	75,9	87,7
16-10-2014 16:17:08	E190	D	73,1	77,3	88,1
16-10-2014 16:29:39	E170	D	72,1	75,6	86,9
16-10-2014 16:34:18	E190	D	71,9	75,1	86,6
16-10-2014 16:37:20	E170	D	75,3	80,2	90,7
16-10-2014 16:46:34	E170	D	72,8	76,7	88,3
16-10-2014 16:48:22	E170	D	74,6	79,3	90,1
16-10-2014 16:50:07	E170	D	72,8	76,5	88,0
16-10-2014 16:52:56	E170	D	74,9	80,2	89,7
16-10-2014 16:55:05	B734	D	75,0	80,8	90,0
16-10-2014 16:56:57	F900	D	72,4	75,2	84,4
16-10-2014 16:58:08	DH8D	D	68,8	70,5	81,1
16-10-2014 16:59:53	E190	D	73,3	77,0	88,2
16-10-2014 17:04:36	CRJ9	D	71,7	74,7	86,2
16-10-2014 17:07:16	E190	D	67,7	68,9	76,7
16-10-2014 17:08:50	DH8D	D	69,2	70,0	79,2
16-10-2014 17:12:19	E170	D	72,5	75,8	87,9
16-10-2014 17:16:01	A320	D	71,3	74,7	87,1
16-10-2014 17:19:35	DH8D	D	68,7	70,4	81,0
16-10-2014 17:20:59	DH8D	D	66,8	67,5	75,9
16-10-2014 17:22:18	E170	D	78,9	88,2	95,6
16-10-2014 17:24:18	B788	D	73,1	76,9	87,1
16-10-2014 17:26:38	E170	D	72,0	75,6	87,4
16-10-2014 17:28:20	B737	D	76,1	80,3	90,4
16-10-2014 17:30:18	B788	D	73,2	78,5	89,0
16-10-2014 17:33:08	B788	D	73,0	77,0	87,0
16-10-2014 17:35:57	SF34	D	69,3	70,4	79,7
16-10-2014 17:38:40	CRJ9	D	71,8	74,6	85,9
16-10-2014 17:40:08	E170	D	73,6	77,7	89,0
16-10-2014 17:44:03	E170	D	71,7	75,6	86,3
16-10-2014 17:47:36	E190	D	74,1	77,8	88,4
16-10-2014 17:54:56	E170	D	71,5	74,4	87,3
16-10-2014 18:30:17	A320	D	73,5	77,0	87,3
16-10-2014 18:36:55	A320	D	72,0	74,5	86,6
16-10-2014 18:40:00	A320	D	71,3	74,0	87,0
16-10-2014 18:46:26	E170	D	72,5	75,9	87,1
16-10-2014 18:52:15	A320	D	71,4	74,9	88,2
16-10-2014 19:00:20	A319	D	73,4	76,3	88,6
16-10-2014 19:03:30	AT72	D	67,9	68,8	77,5
16-10-2014 19:14:25	E190	D	71,3	75,1	87,2
16-10-2014 19:17:20	DH8D	D	68,0	68,8	77,0
16-10-2014 19:19:50	E170	D	72,3	75,3	86,6
16-10-2014 19:40:06	A320	D	71,2	74,4	86,5
16-10-2014 19:42:08	AT75	D	68,4	69,8	79,8
16-10-2014 19:56:57	AT72	D	71,4	74,3	82,8
16-10-2014 19:58:15	DH8D	D	68,6	69,3	78,1
16-10-2014 20:02:04	DH8D	D	68,9	70,6	80,4
16-10-2014 20:03:40	E170	D	74,2	78,5	88,8
16-10-2014 20:06:43	DH8D	D	70,0	71,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-10-2014 20:09:57	DH8D	D	68,9	70,2	80,4
16-10-2014 20:12:21	RJ1H	D	73,1	75,8	86,7
16-10-2014 20:15:23	B738	D	76,8	81,5	91,0
16-10-2014 20:16:52	E170	D	74,0	78,1	88,9
16-10-2014 20:19:41	E170	D	73,8	76,9	88,4
16-10-2014 20:21:03	B734	D	75,4	81,2	90,6
16-10-2014 20:23:01	CRJ9	D	71,4	73,5	85,7
16-10-2014 20:25:44	DH8D	D	68,4	69,9	79,2
16-10-2014 20:32:30	E190	D	73,5	77,3	88,0
16-10-2014 20:36:28	E170	D	73,2	77,0	88,1
16-10-2014 20:38:12	E170	D	72,1	75,6	87,6
16-10-2014 20:46:44	E190	D	72,0	75,4	86,8
16-10-2014 20:48:47	CRJ2	D	68,0	69,6	78,4
16-10-2014 20:52:02	E170	D	72,8	77,2	88,8
16-10-2014 21:03:46	AT72	D	68,9	70,1	78,9
16-10-2014 21:34:03	MD11	D	78,5	83,9	93,8
16-10-2014 21:37:18	B463	D	72,2	75,8	87,5
16-10-2014 21:50:57	B752	D	72,6	75,1	87,8
17-10-2014 06:11:06	P180	D	73,2	78,4	88,8
17-10-2014 06:13:49	A320	D	72,2	75,3	87,4
17-10-2014 06:17:26	A320	D	73,4	76,8	88,2
17-10-2014 06:19:16	A320	D	72,5	75,4	87,7
17-10-2014 06:30:41	CRJ9	D	71,2	74,1	86,5
17-10-2014 06:36:07	A320	D	72,2	75,6	87,9
17-10-2014 06:43:49	B737	D	74,1	78,5	89,2
17-10-2014 06:52:15	E170	D	73,7	77,6	88,5
17-10-2014 07:04:55	A320	D	71,0	75,7	88,5
17-10-2014 07:11:33	A320	D	72,8	78,1	89,0
17-10-2014 07:17:30	E190	D	73,8	79,1	89,4
17-10-2014 07:20:03	A319	D	71,5	76,0	87,8
17-10-2014 07:22:04	E170	D	71,5	74,0	87,4
17-10-2014 07:22:57	SF34	D	67,8	68,5	77,8
17-10-2014 07:32:45	E170	D	71,8	76,1	87,9
17-10-2014 07:35:17	E170	D	72,0	75,6	87,6
17-10-2014 07:36:52	E190	D	72,7	77,2	88,1
17-10-2014 07:38:53	DH8D	D	69,4	70,9	82,6
17-10-2014 07:42:19	DH8D	D	68,7	70,1	80,2
17-10-2014 07:44:03	E170	D	74,1	78,9	89,8
17-10-2014 07:46:05	DH8D	D	68,0	69,0	81,2
17-10-2014 07:47:36	E170	D	73,3	77,9	88,7
17-10-2014 07:49:53	E190	D	74,4	78,9	88,8
17-10-2014 07:52:50	E170	D	75,5	79,9	90,3
17-10-2014 07:54:48	E190	D	74,0	78,1	88,6
17-10-2014 07:57:11	E170	D	73,8	78,3	89,0
17-10-2014 08:03:11	DH8D	D	69,2	70,2	80,0
17-10-2014 08:05:10	E170	D	72,5	76,0	88,2
17-10-2014 08:13:15	B738	D	76,4	81,0	91,4
17-10-2014 08:17:35	E170	D	74,9	79,4	89,8
17-10-2014 08:21:37	B738	D	72,7	75,8	87,7
17-10-2014 08:28:14	E170	D	74,5	78,4	89,2
17-10-2014 08:43:26	B734	D	75,0	79,6	90,3
17-10-2014 08:46:22	A319	D	72,3	75,2	87,6
17-10-2014 09:14:32	B738	D	74,7	78,6	88,5
17-10-2014 09:18:39	E190	D	68,5	71,0	83,6
17-10-2014 09:31:48	B737	D	70,5	72,0	83,3
17-10-2014 09:48:51	A319	D	68,8	71,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-10-2014 10:05:40	MD11	D	75,8	82,1	92,1
17-10-2014 10:10:07	F100	D	72,5	75,8	86,5
17-10-2014 10:25:23	A319	D	72,8	75,7	87,6
17-10-2014 10:28:55	CRJ9	D	70,7	73,3	84,2
17-10-2014 10:35:48	E170	D	73,4	78,3	88,2
17-10-2014 10:37:37	B738	D	71,7	75,5	85,9
17-10-2014 10:39:41	E170	D	66,9	67,8	76,9
17-10-2014 10:52:14	DH8D	D	69,5	71,9	81,0
17-10-2014 10:55:12	E170	D	74,4	78,9	88,9
17-10-2014 10:57:15	DH8D	D	67,3	68,1	76,9
17-10-2014 10:58:50	DH8D	D	68,9	72,3	81,2
17-10-2014 11:00:42	DH8D	D	68,8	71,0	80,5
17-10-2014 11:04:07	A320	D	71,7	75,9	87,3
17-10-2014 11:07:29	P180	D	71,5	76,7	86,7
17-10-2014 11:09:59	E170	D	70,1	73,9	86,8
17-10-2014 11:11:46	B734	D	76,8	83,0	92,4
17-10-2014 11:13:36	A320	D	72,0	74,8	87,1
17-10-2014 11:15:08	E170	D	66,3	67,5	75,8
17-10-2014 11:17:13	E170	D	72,2	76,1	87,6
17-10-2014 11:19:04	A320	D	71,8	75,7	88,0
17-10-2014 11:24:56	E170	D	73,1	78,1	88,8
17-10-2014 11:35:03	E190	D	72,1	75,3	85,1
17-10-2014 11:36:33	E170	D	67,8	68,4	77,4
17-10-2014 11:38:27	A320	D	72,0	75,1	87,5
17-10-2014 11:45:07	E170	D	71,5	75,2	87,8
17-10-2014 12:03:55	DH8D	D	67,8	70,1	81,2
17-10-2014 12:05:32	AN28	D	68,3	69,1	79,4
17-10-2014 12:12:43	A320	D	72,3	74,8	86,7
17-10-2014 12:16:16	E190	D	75,1	78,9	88,9
17-10-2014 12:18:55	A320	D	72,6	75,5	87,5
17-10-2014 12:21:51	A320	D	74,2	77,5	87,7
17-10-2014 12:24:47	E170	D	72,0	76,5	86,9
17-10-2014 12:31:19	A320	D	72,0	74,7	87,0
17-10-2014 12:36:56	E190	D	74,7	79,7	89,9
17-10-2014 12:40:02	B737	D	74,8	79,3	89,0
17-10-2014 12:57:26	A320	D	71,9	75,7	87,2
17-10-2014 13:01:11	A318	D	71,4	75,0	86,9
17-10-2014 13:03:05	E190	D	74,4	78,2	88,6
17-10-2014 13:04:30	E170	D	70,9	73,5	86,0
17-10-2014 13:06:54	AN26	D	76,6	81,2	92,4
17-10-2014 13:10:08	E170	D	70,3	73,4	84,1
17-10-2014 13:16:02	A319	D	67,0	67,5	76,6
17-10-2014 13:46:32	DH8D	D	68,9	70,1	80,7
17-10-2014 13:48:18	E170	D	73,2	77,0	88,4
17-10-2014 13:50:06	DH8D	D	68,9	70,5	81,2
17-10-2014 13:56:06	E170	D	74,7	78,2	89,0
17-10-2014 13:58:58	E190	D	73,9	78,1	88,5
17-10-2014 14:06:40	DA42	D	68,8	70,5	82,2
17-10-2014 14:15:52	B733	D	72,2	76,2	87,1
17-10-2014 14:24:31	A321	D	72,2	76,1	88,3
17-10-2014 14:27:04	A320	D	72,1	75,8	87,2
17-10-2014 14:29:55	E190	D	73,6	77,9	88,6
17-10-2014 14:34:08	E170	D	69,9	72,6	84,6
17-10-2014 14:39:49	E170	D	72,3	76,0	87,1
17-10-2014 14:41:26	E170	D	75,2	79,3	89,9
17-10-2014 14:49:21	E170	D	71,9	75,3	86,3



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-10-2014 14:56:12	E170	D	72,3	76,0	87,7
17-10-2014 15:00:01	A332	D	76,9	82,0	93,0
17-10-2014 15:05:59	DH8D	D	69,4	70,6	79,8
17-10-2014 15:09:22	A319	D	73,7	78,1	89,5
17-10-2014 15:14:10	A320	D	71,7	76,1	88,7
17-10-2014 15:24:34	E170	D	72,0	75,1	86,9
17-10-2014 15:29:54	A319	D	67,5	68,0	77,5
17-10-2014 15:30:42	A320	D	71,3	74,2	87,0
17-10-2014 15:53:19	B733	D	75,0	80,1	88,8
17-10-2014 16:03:05	B734	D	74,5	79,0	90,2
17-10-2014 16:04:47	E170	D	72,9	76,4	88,2
17-10-2014 16:16:54	A319	D	72,7	77,1	88,5
17-10-2014 16:32:26	E170	D	73,5	76,7	88,4
17-10-2014 16:35:22	E190	D	73,9	78,6	87,5
17-10-2014 16:37:34	F100	D	74,6	78,7	89,8
17-10-2014 16:39:07	E170	D	73,2	77,2	88,2
17-10-2014 16:40:32	E170	D	72,6	75,7	87,8
17-10-2014 16:48:03	E170	D	72,9	77,0	88,1
17-10-2014 16:50:28	DH8D	D	67,6	68,1	76,7
17-10-2014 16:53:17	CRJ9	D	71,2	74,8	86,0
17-10-2014 16:55:31	E190	D	74,5	79,3	89,6
17-10-2014 16:57:22	A320	D	73,4	76,7	88,2
17-10-2014 16:59:38	E170	D	72,2	75,7	87,2
17-10-2014 17:02:28	DH8D	D	69,5	71,2	79,5
17-10-2014 17:04:31	DH8D	D	68,4	69,5	77,4
17-10-2014 17:06:38	E170	D	74,2	78,5	89,4
17-10-2014 17:08:22	DH8D	D	69,3	70,8	78,8
17-10-2014 17:09:57	DH8D	D	69,6	71,1	79,2
17-10-2014 17:18:56	E170	D	74,7	79,4	89,6
17-10-2014 17:20:47	E190	D	73,1	77,0	88,3
17-10-2014 17:22:18	E170	D	71,7	74,0	86,6
17-10-2014 17:23:50	E190	D	74,8	79,2	89,6
17-10-2014 17:26:33	E170	D	72,4	76,2	87,2
17-10-2014 17:27:59	B737	D	75,0	78,8	89,6
17-10-2014 17:30:31	B788	D	73,3	77,8	88,4
17-10-2014 17:34:19	B788	D	73,9	77,8	87,6
17-10-2014 17:38:50	E170	D	73,0	76,4	87,9
17-10-2014 17:40:41	CRJ9	D	72,4	74,9	86,4
17-10-2014 17:43:02	E135	D	68,4	70,4	82,2
17-10-2014 17:44:57	SF34	D	68,6	69,5	79,4
17-10-2014 17:52:14	E170	D	72,2	75,4	87,4
17-10-2014 18:10:13	B788	D	73,4	76,9	86,6
17-10-2014 18:13:12	E170	D	71,5	74,8	86,8
17-10-2014 18:24:27	E190	D	74,6	78,3	89,1
17-10-2014 18:29:17	A320	D	74,7	79,1	88,4
17-10-2014 18:33:14	A320	D	72,0	74,5	86,5
17-10-2014 18:38:08	A320	D	71,0	73,4	87,0
17-10-2014 18:40:39	A320	D	72,3	74,9	86,1
17-10-2014 18:45:44	E170	D	71,7	75,2	87,1
17-10-2014 18:51:08	A319	D	72,1	74,9	86,4
17-10-2014 18:56:25	A320	D	70,4	72,6	85,5
17-10-2014 19:08:34	E190	D	71,4	74,6	85,0
17-10-2014 19:19:15	E170	D	74,4	78,5	89,4
17-10-2014 19:32:15	A320	D	71,1	74,3	87,6
17-10-2014 19:57:27	F100	D	74,5	78,7	90,0
17-10-2014 20:02:59	DH8D	D	68,6	69,1	77,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-10-2014 20:05:53	AT75	D	67,0	68,1	77,0
17-10-2014 20:14:13	CRJ9	D	70,1	72,3	84,5
17-10-2014 20:21:00	DH8D	D	69,2	70,2	78,3
17-10-2014 20:23:04	E170	D	69,7	72,3	85,5
17-10-2014 20:24:35	E190	D	74,6	79,4	88,9
17-10-2014 20:26:24	DH8D	D	68,5	69,5	78,5
17-10-2014 20:28:55	A320	D	72,2	75,6	87,1
17-10-2014 20:30:43	CRJ9	D	71,1	73,3	85,7
17-10-2014 20:32:15	DH8D	D	68,9	70,7	81,0
17-10-2014 20:33:46	DH8D	D	68,2	69,5	79,3
17-10-2014 20:38:35	B738	D	76,4	81,8	91,2
17-10-2014 20:40:28	E190	D	73,9	78,4	88,7
17-10-2014 20:44:04	B734	D	75,6	80,8	89,8
17-10-2014 20:45:45	DH8D	D	68,3	69,1	78,3
17-10-2014 20:47:35	E170	D	73,3	76,4	88,2
17-10-2014 20:49:09	E170	D	73,4	78,6	89,2
17-10-2014 20:56:29	E170	D	73,1	76,2	87,7
17-10-2014 21:48:47	MD11	D	77,9	83,4	93,8
18-10-2014 06:15:19	A320	D	69,5	71,9	83,1
18-10-2014 06:34:59	A320	D	70,4	73,1	85,2
18-10-2014 06:38:58	A320	D	70,3	72,4	85,7
18-10-2014 07:15:19	A321	D	72,7	76,3	88,3
18-10-2014 07:27:38	E170	D	68,9	71,2	84,0
18-10-2014 07:29:39	E170	D	71,9	76,2	85,9
18-10-2014 07:31:43	E170	D	68,1	69,6	82,1
18-10-2014 07:33:32	E170	D	70,8	74,2	85,4
18-10-2014 07:39:14	E170	D	72,2	75,7	87,4
18-10-2014 07:40:56	E170	D	66,9	67,5	76,9
18-10-2014 07:44:15	DH8D	D	69,2	70,4	78,8
18-10-2014 07:49:27	B738	D	73,1	76,7	87,2
18-10-2014 07:51:33	E170	D	70,4	73,5	86,5
18-10-2014 07:53:43	A320	D	71,1	74,0	85,0
18-10-2014 07:55:49	B738	D	75,9	79,8	89,9
18-10-2014 07:58:25	E170	D	72,2	75,5	86,2
18-10-2014 08:03:56	E170	D	71,1	76,4	87,1
18-10-2014 08:06:11	DH8D	D	68,2	70,1	77,3
18-10-2014 08:08:12	E190	D	73,3	78,7	88,7
18-10-2014 08:13:17	E170	D	72,7	75,7	87,3
18-10-2014 08:15:29	E170	D	72,8	76,3	87,1
18-10-2014 08:36:27	E190	D	75,4	80,4	89,9
18-10-2014 08:37:44	E170	D	71,1	75,0	87,2
18-10-2014 09:02:53	A320	D	71,9	77,0	88,1
18-10-2014 09:06:55	B734	D	72,6	76,9	87,0
18-10-2014 09:19:19	B734	D	75,7	81,8	90,1
18-10-2014 09:27:58	C295	D	68,3	70,2	81,5
18-10-2014 09:33:31	A321	D	73,3	77,1	88,5
18-10-2014 09:40:47	CRJ9	D	69,2	71,0	82,2
18-10-2014 09:55:48	C295	D	66,1	67,5	75,1
18-10-2014 10:08:30	F100	D	72,3	74,7	86,1
18-10-2014 10:15:12	A320	D	70,9	72,8	83,9
18-10-2014 10:25:50	A319	D	71,9	75,2	85,7
18-10-2014 10:27:54	P180	D	71,5	76,7	86,6
18-10-2014 10:41:28	E170	D	72,4	75,7	85,8
18-10-2014 10:45:07	DH8D	D	69,6	70,7	80,0
18-10-2014 10:57:12	E170	D	72,1	76,9	88,1
18-10-2014 11:00:28	B734	D	76,0	81,6	90,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-10-2014 11:02:22	DH8D	D	68,8	70,5	80,5
18-10-2014 11:04:08	DH8D	D	69,0	70,4	79,4
18-10-2014 11:06:03	B738	D	75,1	79,5	88,9
18-10-2014 11:10:05	E170	D	72,2	76,2	87,2
18-10-2014 11:16:04	B735	D	73,5	78,5	88,4
18-10-2014 11:23:13	E170	D	71,1	75,0	86,6
18-10-2014 11:27:00	E170	D	71,4	76,3	87,4
18-10-2014 11:46:43	E170	D	74,5	78,4	88,8
18-10-2014 11:49:46	B738	D	76,5	81,5	90,6
18-10-2014 11:52:09	E170	D	71,0	74,7	86,4
18-10-2014 11:56:24	B735	D	71,4	75,5	86,2
18-10-2014 11:58:45	A320	D	67,3	67,6	76,8
18-10-2014 12:14:08	E190	D	72,9	78,3	88,7
18-10-2014 12:16:52	AT45	D	68,8	70,8	80,6
18-10-2014 12:19:45	A320	D	71,5	73,6	85,8
18-10-2014 12:22:05	A320	D	73,2	76,3	87,2
18-10-2014 12:24:00	E190	D	71,7	78,0	89,0
18-10-2014 12:27:10	B462	D	70,5	72,9	84,6
18-10-2014 12:32:06	A320	D	67,1	67,8	77,5
18-10-2014 12:33:34	RJ1H	D	73,3	76,3	86,9
18-10-2014 12:41:04	B737	D	75,4	80,0	90,4
18-10-2014 12:50:34	A320	D	72,2	76,2	87,5
18-10-2014 13:02:33	A318	D	71,0	75,9	87,5
18-10-2014 13:06:37	E170	D	71,7	74,3	85,3
18-10-2014 13:08:28	E170	D	72,8	76,2	88,3
18-10-2014 13:16:34	B734	D	76,7	81,0	91,0
18-10-2014 13:36:48	B738	D	76,4	82,1	91,3
18-10-2014 13:46:31	E170	D	71,2	75,4	87,0
18-10-2014 13:47:53	E170	D	73,5	78,3	89,2
18-10-2014 13:49:23	E190	D	74,2	78,3	89,1
18-10-2014 13:51:30	A320	D	72,3	76,9	87,2
18-10-2014 13:55:22	E170	D	72,7	77,9	88,3
18-10-2014 14:04:23	E190	D	67,4	67,9	76,4
18-10-2014 14:20:23	A321	D	71,6	74,8	83,3
18-10-2014 14:23:17	E190	D	75,9	81,0	89,7
18-10-2014 14:39:27	CRJ2	D	69,4	71,5	82,4
18-10-2014 14:41:41	E170	D	71,6	75,9	86,9
18-10-2014 14:43:23	E170	D	72,6	76,6	86,9
18-10-2014 14:53:32	A332	D	77,3	82,8	93,9
18-10-2014 14:56:08	E170	D	73,8	80,7	89,8
18-10-2014 14:58:32	E170	D	71,4	74,8	87,1
18-10-2014 15:00:07	F100	D	72,5	77,3	88,4
18-10-2014 15:05:32	DH8D	D	68,2	69,8	81,2
18-10-2014 15:07:30	A319	D	73,8	77,3	89,3
18-10-2014 15:11:16	B733	D	75,2	79,1	88,5
18-10-2014 15:14:10	E170	D	74,6	78,6	89,9
18-10-2014 15:27:49	DH8D	D	67,3	68,0	79,1
18-10-2014 15:41:05	E190	D	74,9	80,2	90,0
18-10-2014 15:55:17	A318	D	73,5	76,5	87,3
18-10-2014 16:10:59	E190	D	73,2	78,2	88,9
18-10-2014 16:31:57	E170	D	71,0	74,1	86,6
18-10-2014 16:37:37	E170	D	73,1	77,0	88,5
18-10-2014 16:39:07	E170	D	71,6	75,4	87,5
18-10-2014 16:41:07	E170	D	72,2	76,0	87,8
18-10-2014 16:44:22	E170	D	70,9	74,2	86,8
18-10-2014 16:50:22	DH8D	D	68,2	69,0	78,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-10-2014 16:52:19	E190	D	72,4	76,1	86,9
18-10-2014 16:54:31	B734	D	72,1	76,0	87,8
18-10-2014 16:57:56	E170	D	73,1	76,7	88,2
18-10-2014 16:59:58	A320	D	73,1	77,9	88,4
18-10-2014 17:05:11	E190	D	74,0	78,1	88,8
18-10-2014 17:06:59	A320	D	71,7	75,5	88,1
18-10-2014 17:08:40	E170	D	71,8	75,7	87,0
18-10-2014 17:10:39	E170	D	72,3	76,6	88,5
18-10-2014 17:15:03	B737	D	75,0	79,5	90,1
18-10-2014 17:18:08	B788	D	73,3	77,9	88,2
18-10-2014 17:20:05	B788	D	72,7	77,9	88,4
18-10-2014 17:23:27	E190	D	75,1	79,4	89,3
18-10-2014 17:25:17	E170	D	74,9	78,3	89,2
18-10-2014 17:28:17	E170	D	72,6	76,9	87,9
18-10-2014 17:36:57	E170	D	71,5	75,4	88,3
18-10-2014 17:39:44	E170	D	73,4	77,5	88,4
18-10-2014 17:43:45	C295	D	69,2	71,9	81,0
18-10-2014 17:56:27	B738	D	75,1	80,9	90,1
18-10-2014 18:02:23	B788	D	73,7	78,2	88,1
18-10-2014 18:26:04	A320	D	71,8	74,4	87,3
18-10-2014 18:31:24	A320	D	72,5	75,9	86,6
18-10-2014 18:39:53	E170	D	72,5	76,3	88,0
18-10-2014 18:48:22	A320	D	72,0	75,2	86,3
18-10-2014 19:11:08	A320	D	74,4	78,5	88,8
18-10-2014 19:20:27	A320	D	73,4	75,8	87,7
18-10-2014 19:33:50	A319	D	71,5	74,4	85,8
18-10-2014 19:43:39	E170	D	74,3	78,3	89,4
18-10-2014 19:55:35	E170	A	71,5	75,4	84,7
18-10-2014 19:59:42	B738	D	75,3	80,0	90,5
18-10-2014 20:01:31	DH8D	D	70,0	71,4	80,0
18-10-2014 20:05:19	B738	D	77,0	81,3	90,6
18-10-2014 20:07:05	A321	D	72,5	75,6	87,4
18-10-2014 20:10:58	B738	D	72,6	76,0	88,5
18-10-2014 20:17:58	E170	D	71,1	73,8	85,7
18-10-2014 20:19:42	A319	D	74,7	78,2	88,5
18-10-2014 20:21:25	E190	D	74,7	78,7	88,7
18-10-2014 20:33:36	A319	D	70,7	73,1	84,7
18-10-2014 20:51:01	B738	A	70,3	73,3	83,3
19-10-2014 06:04:09	A320	D	71,5	73,8	85,6
19-10-2014 06:12:12	A320	D	71,1	73,9	85,4
19-10-2014 06:22:47	B737	D	74,9	78,9	89,0
19-10-2014 06:27:34	A320	D	72,5	75,9	87,0
19-10-2014 06:47:33	A321	D	74,1	79,5	90,6
19-10-2014 07:14:20	E170	D	68,6	71,9	79,0
19-10-2014 07:31:11	E190	D	74,0	77,4	88,7
19-10-2014 07:37:14	E170	D	74,3	77,9	89,9
19-10-2014 07:38:49	E170	D	75,6	79,8	89,2
19-10-2014 07:41:27	A320	D	68,3	70,8	79,7
19-10-2014 07:41:57	E170	D	71,3	74,3	86,5
19-10-2014 07:43:32	E190	D	73,9	78,0	87,9
19-10-2014 07:45:18	E170	D	70,6	72,8	85,6
19-10-2014 07:55:40	E190	D	74,9	80,1	89,2
19-10-2014 07:57:19	E170	D	72,3	76,2	87,4
19-10-2014 08:01:05	E170	D	73,0	77,4	87,9
19-10-2014 08:13:59	E190	D	76,3	81,3	90,6
19-10-2014 08:32:01	E170	D	75,8	80,4	89,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-10-2014 08:53:37	C550	D	68,7	71,0	80,7
19-10-2014 08:59:56	E190	D	75,0	80,4	89,9
19-10-2014 09:49:56	A319	D	72,3	74,5	87,0
19-10-2014 09:55:22	DH8D	A	67,0	68,1	78,8
19-10-2014 10:08:55	DH8D	A	68,1	69,4	81,9
19-10-2014 10:13:04	A320	A	69,2	71,2	79,6
19-10-2014 10:15:14	E170	A	71,1	74,8	84,5
19-10-2014 10:20:18	A320	A	69,1	70,8	79,6
19-10-2014 10:26:50	A320	A	68,1	69,3	80,4
19-10-2014 10:28:37	E170	A	67,2	68,2	78,4
19-10-2014 10:48:48	E190	A	70,0	71,1	79,5
19-10-2014 10:54:08	A320	A	69,7	72,5	80,8
19-10-2014 11:00:31	DH8D	A	68,5	71,2	80,3
19-10-2014 11:22:12	A320	A	67,4	68,4	77,8
19-10-2014 11:26:01	B788	A	70,2	72,4	84,8
19-10-2014 11:29:30	B737	A	69,1	71,1	80,9
19-10-2014 11:32:19	A320	A	70,5	75,3	83,5
19-10-2014 11:35:51	E170	A	68,6	70,2	78,1
19-10-2014 11:42:30	A320	A	68,2	70,0	80,7
19-10-2014 11:45:40	A332	A	72,7	75,3	86,2
19-10-2014 11:54:06	A318	A	68,2	71,2	80,5
19-10-2014 11:56:42	E190	A	69,5	71,3	79,1
19-10-2014 11:59:28	E170	A	68,1	71,1	80,9
19-10-2014 12:11:55	E190	A	72,3	75,6	85,3
19-10-2014 12:16:14	A320	A	71,3	73,7	82,8
19-10-2014 12:20:03	A320	A	71,2	73,9	83,5
19-10-2014 12:34:41	B738	A	72,0	76,5	84,8
19-10-2014 12:36:44	B788	A	72,4	76,0	85,2
19-10-2014 12:43:28	B788	A	68,9	70,9	83,2
19-10-2014 12:52:38	B738	A	71,3	76,1	84,6
19-10-2014 12:55:53	B733	A	69,9	73,2	83,1
19-10-2014 12:58:55	DH8D	A	67,6	70,8	80,2
19-10-2014 13:02:27	DH8D	A	68,5	70,2	80,0
19-10-2014 13:05:09	E170	A	68,4	70,0	78,4
19-10-2014 13:10:39	E190	A	68,6	69,8	79,0
19-10-2014 13:12:48	E135	A	68,0	70,5	79,1
19-10-2014 13:23:19	AT45	A	69,0	72,4	80,8
19-10-2014 13:33:52	A320	A	71,6	75,3	84,4
19-10-2014 13:59:13	A320	A	67,9	69,9	80,5
19-10-2014 14:01:33	F100	A	70,4	72,2	82,1
19-10-2014 14:07:21	A321	A	71,2	74,8	83,8
19-10-2014 14:09:30	E190	A	69,4	71,7	81,2
19-10-2014 14:12:52	E170	A	69,5	71,6	81,3
19-10-2014 14:17:18	A320	A	66,6	67,4	76,6
19-10-2014 14:21:28	C295	A	71,0	74,1	82,8
19-10-2014 14:30:25	B733	A	69,2	71,5	81,3
19-10-2014 14:33:23	A319	A	71,3	74,3	83,3
19-10-2014 14:40:41	B733	A	72,5	76,4	85,5
19-10-2014 14:52:47	E170	A	69,8	73,2	81,8
19-10-2014 14:57:59	E190	A	69,1	71,5	80,2
19-10-2014 15:08:00	E170	A	68,0	70,4	79,8
19-10-2014 15:11:13	E170	A	67,6	68,8	77,6
19-10-2014 15:14:09	B734	A	71,7	76,1	84,5
19-10-2014 15:17:07	E170	A	67,6	69,0	79,4
19-10-2014 15:20:33	E170	A	68,1	68,6	78,1
19-10-2014 15:23:26	E170	A	68,0	68,7	77,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-10-2014 15:27:47	E170	A	67,3	68,7	80,1
19-10-2014 15:30:58	E170	A	67,1	68,7	76,6
19-10-2014 15:34:38	E170	A	67,2	68,5	78,3
19-10-2014 15:40:55	E170	A	67,2	69,3	77,7
19-10-2014 15:47:50	E190	A	68,0	71,2	82,2
19-10-2014 15:50:18	E170	A	68,2	70,2	79,3
19-10-2014 15:55:48	E190	A	69,0	72,4	83,1
19-10-2014 15:58:52	GLF5	A	69,2	70,8	79,6
19-10-2014 16:01:14	E190	A	69,2	71,8	81,0
19-10-2014 16:05:57	B737	A	71,0	73,4	83,5
19-10-2014 16:12:29	E170	A	67,3	68,4	80,3
19-10-2014 16:44:22	CRJ9	A	69,1	71,6	82,7
19-10-2014 16:55:03	A320	A	69,9	74,0	84,2
19-10-2014 16:58:29	RJ1H	A	69,9	71,9	81,4
19-10-2014 17:07:10	A320	A	69,6	72,9	85,6
19-10-2014 17:16:18	A320	A	71,0	74,0	83,6
19-10-2014 17:31:31	A319	A	71,1	74,2	84,6
19-10-2014 17:38:39	B738	A	72,0	74,7	83,5
19-10-2014 17:44:28	E170	A	68,3	69,5	78,7
19-10-2014 17:49:18	E170	A	68,8	70,9	81,1
19-10-2014 17:52:17	A320	A	71,2	75,0	83,7
19-10-2014 17:56:25	A320	A	68,2	69,6	80,0
19-10-2014 18:28:06	E170	A	67,5	69,1	77,0
19-10-2014 18:31:36	E170	A	68,1	69,4	78,5
19-10-2014 18:34:28	DH8D	A	69,8	71,8	80,6
19-10-2014 18:43:07	B734	A	71,4	75,3	84,2
19-10-2014 18:50:41	E170	A	68,3	69,9	80,0
19-10-2014 18:52:56	F70	A	67,8	69,3	80,1
19-10-2014 18:56:04	E170	A	69,1	70,4	79,9
19-10-2014 19:00:38	E190	A	70,1	73,1	83,9
19-10-2014 19:02:56	E170	A	67,2	68,7	79,5
19-10-2014 19:05:51	E190	A	71,3	74,0	83,9
19-10-2014 19:11:20	A320	A	68,2	69,3	79,3
19-10-2014 19:13:17	F100	A	70,5	72,5	82,6
19-10-2014 19:16:23	AT45	A	68,1	69,4	77,6
19-10-2014 19:18:20	E190	A	71,2	74,3	84,5
19-10-2014 19:20:43	CRJ9	A	70,3	72,5	82,3
19-10-2014 19:32:18	E190	A	70,9	75,8	84,9
19-10-2014 20:03:55	E170	A	67,8	69,8	79,9
19-10-2014 20:26:58	E170	A	68,3	70,1	80,3
19-10-2014 20:37:38	E190	A	68,2	70,1	81,4
19-10-2014 20:59:32	E170	A	68,1	69,3	78,5
19-10-2014 21:05:36	E170	A	67,7	69,5	78,1
19-10-2014 21:09:26	E170	D	69,2	71,8	84,5
19-10-2014 21:24:49	GL5T	D	73,6	77,7	86,4
20-10-2014 06:04:49	A320	D	70,5	73,2	86,8
20-10-2014 06:13:55	A320	D	71,4	73,8	86,7
20-10-2014 06:15:55	DH8D	D	67,3	68,1	77,7
20-10-2014 06:21:15	A320	D	70,1	73,7	86,3
20-10-2014 06:22:46	CRJ9	D	71,1	73,5	85,2
20-10-2014 06:24:27	SF34	D	69,0	70,2	78,5
20-10-2014 06:27:33	SF34	D	69,8	71,9	80,2
20-10-2014 06:30:51	A320	D	70,6	73,2	86,3
20-10-2014 06:44:34	B738	D	74,7	80,6	90,5
20-10-2014 06:48:55	DH8D	D	67,6	69,5	79,6
20-10-2014 06:49:54	E170	D	73,2	77,2	89,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-10-2014 06:52:43	E170	D	72,9	77,4	90,0
20-10-2014 06:54:36	RJ1H	D	72,6	75,6	87,3
20-10-2014 06:57:19	A320	D	69,9	74,3	88,3
20-10-2014 07:07:16	SF34	D	67,9	70,8	82,1
20-10-2014 07:08:58	A319	D	67,9	68,9	79,0
20-10-2014 07:09:16	A319	D	71,1	75,4	87,8
20-10-2014 07:12:10	E170	D	69,3	75,6	87,4
20-10-2014 07:33:13	E170	D	71,1	75,4	87,7
20-10-2014 07:35:07	E170	D	70,8	74,7	86,7
20-10-2014 07:42:44	E170	D	72,0	75,6	88,4
20-10-2014 07:44:20	E170	D	71,7	76,2	88,2
20-10-2014 07:46:01	E190	D	72,0	76,6	88,4
20-10-2014 07:47:29	E190	D	72,4	76,6	88,2
20-10-2014 07:51:11	E170	D	69,9	73,1	84,7
20-10-2014 07:52:51	DH8D	D	68,2	68,9	77,2
20-10-2014 07:54:14	DH8D	D	67,8	69,0	80,1
20-10-2014 08:01:01	E190	D	71,1	75,3	86,3
20-10-2014 08:02:39	E170	D	72,3	76,8	88,3
20-10-2014 08:04:30	E170	D	71,2	75,6	87,3
20-10-2014 08:06:27	B738	D	73,8	77,6	87,6
20-10-2014 08:09:57	E170	D	71,5	75,0	87,6
20-10-2014 08:11:56	E190	D	71,3	74,9	85,6
20-10-2014 08:19:59	B738	D	73,3	78,4	88,6
20-10-2014 08:36:41	B734	D	74,0	78,6	89,3
20-10-2014 08:59:23	E190	D	72,0	76,7	87,7
20-10-2014 09:02:38	B738	D	73,2	78,9	88,7
20-10-2014 09:18:32	AT75	D	68,3	70,0	80,1
20-10-2014 09:43:07	CRJ9	D	70,1	73,3	85,4
20-10-2014 09:45:48	B738	D	69,3	72,4	78,8
20-10-2014 09:46:07	B738	D	70,8	75,9	86,4
20-10-2014 09:51:55	F100	D	70,7	76,4	86,6
20-10-2014 10:08:42	E170	D	68,7	71,1	85,1
20-10-2014 10:10:36	B738	D	73,6	78,3	88,5
20-10-2014 10:12:28	CRJ9	D	71,8	74,5	86,3
20-10-2014 10:21:57	A320	D	70,7	73,4	86,6
20-10-2014 10:44:07	F100	D	72,8	76,0	87,0
20-10-2014 10:54:19	E190	D	73,8	78,9	89,5
20-10-2014 10:57:18	B734	D	74,7	82,0	92,4
20-10-2014 11:00:07	E170	D	72,0	77,6	88,4
20-10-2014 11:03:20	DH8D	D	68,1	70,3	78,5
20-10-2014 11:05:00	DH8D	D	67,1	67,9	76,2
20-10-2014 11:16:26	B735	D	72,0	75,6	88,2
20-10-2014 11:20:37	A320	D	70,1	71,9	85,7
20-10-2014 11:22:29	C550	D	66,9	67,9	75,9
20-10-2014 11:24:01	E170	D	69,9	73,5	87,0
20-10-2014 11:25:49	B733	D	72,0	77,8	87,4
20-10-2014 11:28:27	E170	D	70,7	73,9	87,7
20-10-2014 11:33:32	A320	D	71,0	74,3	87,0
20-10-2014 11:34:17	A320	D	67,0	69,0	77,7
20-10-2014 11:42:21	E170	D	68,0	72,1	80,3
20-10-2014 11:42:43	E170	D	72,2	77,9	93,0
20-10-2014 11:44:43	E170	D	70,4	73,8	79,4
20-10-2014 11:45:56	E170	D	70,4	74,8	87,7
20-10-2014 11:47:12	E190	D	69,8	71,8	78,8
20-10-2014 11:47:31	E190	D	73,5	77,2	88,4
20-10-2014 11:48:59	E170	D	71,2	75,6	89,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-10-2014 11:51:42	E170	D	69,5	73,3	86,6
20-10-2014 11:59:57	E190	D	73,7	79,0	89,3
20-10-2014 12:07:56	B734	D	69,6	72,3	84,5
20-10-2014 12:09:28	A320	D	72,0	75,8	86,9
20-10-2014 12:14:11	E170	D	71,3	75,1	87,2
20-10-2014 12:24:06	A320	D	68,7	71,9	80,2
20-10-2014 12:24:32	A320	D	67,7	70,5	78,1
20-10-2014 12:36:16	B738	D	73,9	77,4	89,0
20-10-2014 12:50:02	B738	D	74,7	78,8	89,5
20-10-2014 12:52:42	A320	D	73,8	78,5	88,6
20-10-2014 12:57:30	B734	D	70,8	75,2	87,9
20-10-2014 13:01:21	A320	D	72,0	75,9	86,3
20-10-2014 13:04:46	E170	D	72,3	76,3	88,4
20-10-2014 13:06:45	E170	D	71,6	74,7	87,0
20-10-2014 13:11:28	A319	D	70,3	73,9	88,7
20-10-2014 13:49:56	A318	D	67,9	70,4	79,9
20-10-2014 13:50:17	A318	D	71,6	76,0	87,3
20-10-2014 13:52:41	E170	D	68,8	70,9	77,8
20-10-2014 13:52:59	E170	D	71,1	75,2	87,6
20-10-2014 13:56:38	DH8D	D	68,2	69,2	79,9
20-10-2014 13:57:57	DH8D	D	69,5	76,5	87,5
20-10-2014 14:00:51	E170	D	71,2	78,2	88,7
20-10-2014 14:07:54	E190	D	70,9	75,9	88,0
23-10-2014 12:34:00	E170	A	66,6	68,4	78,6
23-10-2014 12:54:04	E170	A	66,3	68,0	76,3
23-10-2014 12:57:24	A319	A	66,1	66,7	75,1
23-10-2014 13:08:18	DH8D	A	65,0	65,3	72,0
23-10-2014 13:10:55	B788	A	63,8	65,3	71,6
23-10-2014 13:13:03	E190	A	65,3	66,5	78,1
23-10-2014 13:17:44	CL60	A	65,7	66,6	76,1
23-10-2014 13:20:06	A320	A	66,4	67,8	78,1
23-10-2014 13:23:17	A320	A	67,9	72,8	83,8
23-10-2014 13:55:41	F100	A	66,2	67,1	75,8
23-10-2014 14:18:09	E170	A	66,3	68,8	77,5
23-10-2014 14:21:12	A320	A	66,0	67,5	81,0
23-10-2014 14:51:24	A320	A	65,7	66,6	77,2
23-10-2014 14:56:34	F100	A	66,0	67,5	81,2
23-10-2014 15:00:26	E190	A	66,1	68,7	81,8
23-10-2014 15:04:41	E190	A	66,4	68,5	84,4
23-10-2014 15:14:15	E190	A	64,8	65,6	75,2
23-10-2014 15:19:26	E170	A	67,1	69,5	82,3
23-10-2014 15:22:13	E170	A	65,3	65,8	75,3
23-10-2014 15:24:48	E170	A	64,9	66,4	78,3
23-10-2014 15:29:02	E170	A	65,4	67,1	80,0
23-10-2014 15:34:15	E170	A	64,9	65,4	71,9
23-10-2014 16:15:56	E170	A	65,4	66,5	76,8
23-10-2014 16:26:50	A320	A	65,0	65,5	75,4
23-10-2014 16:47:29	CRJ9	A	65,2	65,9	76,0
23-10-2014 16:50:57	C25A	A	65,1	66,1	78,9
23-10-2014 17:44:28	E170	A	66,8	70,0	75,8
23-10-2014 17:53:05	M28	A	66,0	68,3	78,8
23-10-2014 17:58:57	A320	A	65,5	66,1	77,5
23-10-2014 18:02:45	E190	A	64,5	65,7	72,2
23-10-2014 18:05:40	CL30	A	64,9	65,1	71,9
23-10-2014 18:38:39	E170	A	65,4	66,5	75,9
23-10-2014 18:41:05	DH8D	A	65,3	65,9	73,1



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 18:45:49	E170	A	65,1	67,0	78,9
23-10-2014 18:54:46	A320	A	66,3	67,9	82,5
23-10-2014 18:57:37	DH8D	A	67,6	68,7	74,6
23-10-2014 19:00:51	E170	A	65,9	66,3	73,6
23-10-2014 19:05:21	B734	A	66,0	66,7	76,4
23-10-2014 19:26:45	E190	A	65,6	66,2	72,6
23-10-2014 19:31:49	E170	A	66,3	67,3	79,1
23-10-2014 19:38:36	FA7X	A	65,3	65,7	73,8
23-10-2014 20:08:37	B738	A	66,8	69,5	78,3
23-10-2014 20:16:39	E170	A	65,3	65,9	76,0
23-10-2014 20:21:41	P46T	A	66,1	67,5	81,2
23-10-2014 20:35:43	B738	A	65,2	66,0	75,6
23-10-2014 20:42:04	E170	A	66,3	67,3	82,0
23-10-2014 21:13:09	B733	A	65,1	66,5	77,4
23-10-2014 21:24:51	E170	A	64,6	67,1	76,1
23-10-2014 21:27:41	B788	A	65,6	67,4	75,1
23-10-2014 21:36:49	E190	A	65,7	67,5	77,7
23-10-2014 21:39:27	E170	A	66,4	68,9	77,9
24-10-2014 06:42:28	DH8D	A	65,7	67,0	78,7
24-10-2014 08:21:16	SF34	A	64,9	66,5	77,9
24-10-2014 08:30:29	E170	A	65,3	66,4	77,1
24-10-2014 08:32:40	E170	A	65,2	66,9	82,5
24-10-2014 08:35:16	AT75	A	65,2	65,4	72,2
24-10-2014 08:39:19	B733	A	65,9	67,2	80,1
24-10-2014 08:51:45	E170	A	66,0	66,6	73,0
24-10-2014 09:35:13	DH8D	A	66,0	67,5	81,3
24-10-2014 09:46:13	E170	A	65,4	65,7	74,9
24-10-2014 10:16:33	E170	A	66,6	68,8	84,7
24-10-2014 10:25:42	A320	A	65,3	66,2	73,7
24-10-2014 10:34:06	E170	A	65,6	66,8	76,7
24-10-2014 10:51:57	A320	A	66,3	67,6	77,1
24-10-2014 11:13:46	A320	A	65,6	66,5	79,0
24-10-2014 11:47:43	E170	A	65,6	66,3	76,0
24-10-2014 11:58:05	B788	A	66,1	68,2	78,9
24-10-2014 12:18:02	E170	A	66,0	69,9	76,4
24-10-2014 12:19:54	E190	A	64,7	65,4	72,5
24-10-2014 12:29:39	A320	A	65,6	65,7	72,6
24-10-2014 13:22:00	B735	A	65,3	66,4	78,6
24-10-2014 13:34:08	AT45	A	65,7	68,8	79,2
24-10-2014 13:47:10	B788	A	66,0	67,6	79,0
24-10-2014 13:49:28	F100	A	66,4	68,4	80,7
24-10-2014 14:37:01	B734	A	65,3	66,6	74,9
24-10-2014 15:08:45	B734	A	65,0	65,2	71,9
24-10-2014 15:14:31	E170	A	66,6	67,4	73,6
24-10-2014 15:19:52	E170	A	64,8	66,0	76,3
24-10-2014 15:24:56	E170	A	65,0	65,8	78,2
24-10-2014 16:04:29	DH8D	A	66,9	68,0	75,3
24-10-2014 16:16:08	E170	A	65,6	67,3	77,1
24-10-2014 18:17:38	E170	A	65,4	66,3	78,5
24-10-2014 18:37:29	E170	A	65,3	66,8	74,4
24-10-2014 18:45:27	DH8D	A	66,6	67,9	73,6
24-10-2014 19:19:24	E190	A	66,2	66,7	77,0
24-10-2014 19:50:33	SF34	A	64,6	65,1	73,0
24-10-2014 20:17:57	SF34	A	65,8	67,5	81,2
24-10-2014 20:21:14	SF34	A	65,3	65,5	72,3
24-10-2014 20:24:03	A320	A	65,4	67,2	76,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 20:50:02	P180	A	66,0	66,7	76,4
24-10-2014 20:59:25	E170	A	67,0	70,0	78,5
24-10-2014 21:02:46	E170	A	64,7	65,1	74,3
24-10-2014 21:16:26	E170	A	64,5	65,8	73,0
24-10-2014 21:22:38	B734	A	66,0	68,5	79,6
24-10-2014 21:43:43	E190	A	65,4	66,6	77,1
24-10-2014 21:52:56	E170	A	65,9	66,3	75,5
24-10-2014 21:57:14	DH8D	A	65,1	66,2	75,5
25-10-2014 08:20:56	F70	A	65,0	65,3	72,0
25-10-2014 09:22:36	A319	A	65,4	66,9	76,2
25-10-2014 09:40:25	E170	A	66,0	67,7	79,0
25-10-2014 09:45:39	DH8D	A	66,5	67,1	73,5
25-10-2014 09:47:57	E170	A	65,2	65,9	79,0
25-10-2014 10:01:58	E170	A	65,6	66,8	77,3
25-10-2014 10:03:44	B734	A	65,2	66,0	77,0
25-10-2014 10:11:26	E170	A	66,3	67,7	83,9
25-10-2014 10:26:47	E170	A	66,4	68,7	81,9
25-10-2014 10:48:30	E170	A	65,0	65,8	73,4
25-10-2014 11:32:11	B350	A	67,5	68,9	76,0
25-10-2014 11:38:19	B788	A	65,2	66,7	79,6
25-10-2014 11:46:21	A332	A	66,6	68,3	83,5
25-10-2014 12:14:37	A318	A	65,1	66,7	75,9
25-10-2014 12:19:56	BE9L	A	66,0	66,7	75,1
25-10-2014 12:21:50	B738	A	66,4	68,4	84,4
25-10-2014 12:57:24	E170	A	66,4	68,6	84,2
25-10-2014 13:04:11	DH8D	A	66,0	67,6	80,9
25-10-2014 13:06:02	E190	A	66,0	68,6	83,2
25-10-2014 13:11:37	A320	A	66,2	69,2	80,4
25-10-2014 13:17:12	E190	A	65,9	67,4	83,2
25-10-2014 14:04:38	B734	A	66,0	67,3	79,8
25-10-2014 14:19:54	A320	A	65,0	65,3	73,5
25-10-2014 14:39:47	E190	A	66,5	70,3	84,0
25-10-2014 14:46:30	A318	A	65,8	68,0	76,6
25-10-2014 14:56:21	A318	A	66,3	67,5	82,5
25-10-2014 15:00:41	A319	A	65,7	66,7	79,5
25-10-2014 15:09:27	E170	A	65,5	66,9	80,8
25-10-2014 15:15:38	E170	A	65,4	66,0	72,4
25-10-2014 15:20:07	E170	A	65,8	68,1	85,8
25-10-2014 15:33:15	E170	A	65,9	67,2	81,5
25-10-2014 15:55:49	E170	A	65,5	67,1	79,5
25-10-2014 16:10:03	E190	A	65,8	67,7	78,1
25-10-2014 17:11:55	A320	A	66,4	67,9	84,1
25-10-2014 17:15:09	C56X	A	66,0	68,2	83,0
25-10-2014 17:50:46	E170	A	65,4	66,2	79,7
25-10-2014 18:04:17	E170	A	64,8	66,3	73,9
25-10-2014 18:49:27	DH8D	A	65,5	65,8	72,5
25-10-2014 19:06:04	A321	A	65,9	66,5	72,9
25-10-2014 19:41:03	E190	A	65,8	66,4	74,2
25-10-2014 19:43:09	B733	A	66,0	67,1	79,2
25-10-2014 20:03:56	E170	A	65,6	66,7	76,4
25-10-2014 20:08:28	B738	A	66,1	67,4	73,8
25-10-2014 21:23:19	E170	A	65,3	65,8	73,1
25-10-2014 21:27:20	E170	A	66,7	68,6	79,0
25-10-2014 21:40:35	B734	A	65,1	66,7	74,6
26-10-2014 07:42:52	B734	A	66,2	67,4	75,7
26-10-2014 07:57:30	B734	A	65,5	66,3	73,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-10-2014 09:13:42	E170	A	66,5	67,7	78,2
26-10-2014 09:59:53	DH8D	A	68,1	69,8	80,6
26-10-2014 10:09:56	E170	A	66,7	67,4	73,7
26-10-2014 10:13:00	B738	A	66,9	68,3	79,9
26-10-2014 10:29:38	B738	A	65,8	66,5	76,6
26-10-2014 11:37:52	A320	A	65,5	66,8	77,3
26-10-2014 11:48:45	A318	A	65,9	67,1	80,9
26-10-2014 11:51:28	B788	A	65,4	66,6	79,2
26-10-2014 12:10:39	E190	A	65,5	65,9	72,5
26-10-2014 12:12:43	B737	A	66,2	67,9	82,8
26-10-2014 12:46:41	E170	A	65,2	65,9	75,6
26-10-2014 12:49:28	PC12	A	65,8	66,3	78,3
26-10-2014 12:52:06	E170	A	67,1	68,6	79,6
26-10-2014 12:53:35	B788	A	65,4	66,0	75,4
26-10-2014 13:26:44	A320	A	65,6	66,1	76,7
26-10-2014 13:43:59	A320	A	65,5	66,4	80,8
26-10-2014 14:08:39	A320	A	65,8	66,9	74,3
26-10-2014 14:25:01	E170	A	65,4	66,7	79,0
26-10-2014 15:08:53	E190	A	65,6	67,1	82,4
26-10-2014 15:35:17	E170	A	65,7	67,1	74,1
26-10-2014 15:36:51	E190	A	65,7	67,0	82,0
26-10-2014 15:46:08	E190	A	65,4	66,9	75,4
26-10-2014 16:21:59	E170	A	65,6	67,3	79,4
26-10-2014 16:28:12	E190	A	65,6	66,8	80,5
26-10-2014 16:39:16	C295	A	66,6	68,1	80,6
26-10-2014 16:48:37	B738	A	65,5	66,0	77,2
26-10-2014 16:50:52	RJ1H	A	64,8	65,2	73,3
26-10-2014 17:24:36	E170	A	65,6	66,2	77,4
26-10-2014 18:27:11	A320	D	64,8	65,9	76,0
26-10-2014 18:34:26	E170	D	65,0	66,0	78,0
26-10-2014 18:45:12	A320	D	65,3	66,2	76,7
26-10-2014 18:54:18	A321	D	64,7	65,1	71,7
26-10-2014 19:24:09	E190	A	69,5	73,4	84,7
26-10-2014 19:30:45	E170	D	65,4	65,8	73,2
26-10-2014 19:44:49	DH8D	D	65,5	66,2	79,3
26-10-2014 19:59:15	E170	D	65,3	65,6	74,8
26-10-2014 20:01:18	B738	D	66,1	67,4	80,9
26-10-2014 20:04:59	A320	D	66,2	68,0	79,2
26-10-2014 20:06:36	E170	D	67,6	70,4	79,7
26-10-2014 21:50:56	B734	D	64,8	66,7	75,9
27-10-2014 06:20:52	A320	D	66,5	69,4	77,6
27-10-2014 07:01:27	A321	D	65,6	66,3	77,9
27-10-2014 07:27:15	E170	D	66,0	67,2	80,9
27-10-2014 07:46:19	E170	D	65,1	66,1	77,4
27-10-2014 08:01:50	E170	D	64,8	65,7	73,8
27-10-2014 08:56:22	B739	A	71,9	76,3	85,9
27-10-2014 09:12:28	A319	A	65,1	65,3	72,9
27-10-2014 09:12:48	A319	A	66,8	68,6	79,8
27-10-2014 10:08:14	B734	D	65,5	66,9	75,0
27-10-2014 10:25:20	A319	D	66,5	67,8	80,4
27-10-2014 11:04:56	B788	A	65,7	66,5	75,3
27-10-2014 11:16:05	A319	A	65,1	65,6	73,6
27-10-2014 11:53:32	AN30	A	65,6	66,7	77,9
27-10-2014 12:53:11	DH8D	A	65,2	65,6	74,2
27-10-2014 13:45:33	E170	A	65,0	65,2	73,5
27-10-2014 14:07:15	A321	A	65,4	66,7	77,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-10-2014 15:15:14	E170	A	66,0	67,3	75,5
27-10-2014 15:44:48	E190	A	65,6	66,0	72,6
27-10-2014 16:18:16	CRJ9	A	63,7	65,0	71,4
27-10-2014 18:03:49	GLF5	A	65,4	66,1	75,4
27-10-2014 18:06:01	SF34	A	65,5	65,8	74,6
27-10-2014 18:14:05	A320	A	65,1	66,2	77,1
27-10-2014 18:33:22	E170	A	65,8	66,9	78,8
27-10-2014 19:01:02	AT75	A	68,2	70,0	80,5
27-10-2014 19:18:22	E190	A	65,8	67,1	79,5
27-10-2014 19:27:32	A319	A	65,4	66,0	74,5
27-10-2014 20:00:45	SF34	A	65,7	66,3	76,8
27-10-2014 20:37:29	E170	A	65,4	65,9	73,2
27-10-2014 20:50:36	E170	A	65,6	66,2	75,1
27-10-2014 20:58:19	E190	A	65,3	66,6	80,6
27-10-2014 21:04:10	AT72	D	67,7	70,4	81,2
27-10-2014 21:22:07	B734	A	65,4	65,9	76,8
27-10-2014 21:28:56	GLF5	A	66,5	67,9	79,9
27-10-2014 21:36:39	DH8D	A	65,5	66,0	76,7
27-10-2014 21:38:22	E170	A	66,2	67,7	75,3
27-10-2014 21:51:47	E170	A	65,7	66,8	76,1
28-10-2014 06:32:30	E170	A	65,3	65,6	72,3
28-10-2014 06:39:54	E170	A	67,1	70,1	79,7
28-10-2014 06:47:32	MD11	A	65,8	67,1	83,9
28-10-2014 06:57:04	AT72	A	66,3	69,1	85,8
28-10-2014 08:29:13	A319	A	67,3	69,1	83,3
28-10-2014 08:42:22	E170	A	65,6	67,0	80,8
28-10-2014 08:48:14	AT43	A	65,1	65,4	76,6
28-10-2014 08:57:20	E170	A	65,7	66,9	80,1
28-10-2014 09:13:12	F100	A	66,0	67,9	82,2
28-10-2014 09:29:40	A320	A	65,8	68,3	77,6
28-10-2014 09:44:19	E190	A	66,3	66,8	73,3
28-10-2014 09:53:58	E170	A	65,3	66,3	77,6
28-10-2014 09:56:10	DH8D	A	65,9	67,8	81,1
28-10-2014 10:13:29	DH8D	A	65,6	67,0	79,1
28-10-2014 10:52:06	E170	A	65,9	66,6	77,9
28-10-2014 11:38:23	A320	A	66,7	70,0	81,1
28-10-2014 11:50:11	GLEX	A	65,9	67,3	79,7
28-10-2014 12:17:50	B788	A	65,2	65,4	73,7
28-10-2014 13:02:18	DH8D	A	65,6	66,7	79,9
28-10-2014 13:39:06	E170	A	65,0	65,2	72,0
28-10-2014 13:43:17	E170	A	64,8	65,3	71,8
28-10-2014 14:45:35	H25B	A	66,1	67,4	75,7
28-10-2014 14:57:22	E170	A	66,5	67,4	73,5
28-10-2014 15:00:25	A320	A	65,8	67,9	79,0
28-10-2014 15:33:03	E170	A	65,7	67,5	77,5
28-10-2014 17:31:08	A320	A	64,7	65,2	73,1
28-10-2014 18:43:46	E170	A	66,4	67,3	76,4
28-10-2014 19:03:37	A320	A	65,3	65,7	74,3
28-10-2014 19:14:32	DH8D	A	65,8	66,5	73,6
28-10-2014 19:50:10	SF34	A	67,2	69,5	78,3
28-10-2014 20:10:59	CRJ9	A	66,0	66,7	76,0
28-10-2014 20:39:59	E170	A	65,3	65,7	73,1
28-10-2014 20:57:33	E190	A	65,0	65,9	74,6
28-10-2014 21:04:06	E170	A	65,5	66,0	72,5
28-10-2014 21:16:07	E170	A	65,1	66,1	76,6
28-10-2014 21:30:31	B734	A	66,2	66,5	73,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-10-2014 21:43:49	E170	A	66,8	67,9	73,8
29-10-2014 06:40:54	B463	A	67,5	68,5	78,9
29-10-2014 06:46:11	E170	A	68,1	69,5	82,7
29-10-2014 07:35:26	SF34	D	68,0	70,1	79,4
29-10-2014 09:07:02	E170	A	67,0	68,3	79,0
29-10-2014 09:47:53	E170	A	68,0	71,3	78,4
29-10-2014 10:40:18	E170	A	67,2	68,9	78,0
29-10-2014 14:26:18	C680	A	81,2	90,5	98,2
29-10-2014 17:40:39	B772	A	71,3	75,5	85,8
30-10-2014 06:45:13	DH8D	D	68,1	69,6	79,2
30-10-2014 07:27:57	E170	D	67,7	69,8	78,2
30-10-2014 07:29:40	B738	D	66,9	67,6	80,5
30-10-2014 08:39:18	MD11	D	76,3	81,7	92,3
30-10-2014 09:01:38	B788	D	71,4	73,9	86,3
30-10-2014 09:40:15	A319	D	67,4	68,2	78,8
30-10-2014 10:16:53	B733	D	67,9	69,4	77,9
30-10-2014 11:10:32	B734	D	68,5	70,7	80,5
30-10-2014 13:12:17	A320	D	66,6	67,5	75,6
30-10-2014 13:36:51	A320	D	67,3	67,5	76,3
30-10-2014 14:48:08	E170	D	66,7	67,7	76,7
30-10-2014 14:49:37	E170	D	68,9	70,5	79,6
30-10-2014 14:51:56	E170	D	68,1	70,3	80,4
30-10-2014 15:14:59	B788	D	72,2	74,9	85,4
30-10-2014 16:40:14	A320	D	71,5	73,7	81,9
30-10-2014 17:19:45	B788	D	72,8	76,0	87,3
30-10-2014 18:49:07	E170	D	67,1	68,1	77,9
30-10-2014 19:56:04	A320	D	67,2	68,3	77,2
30-10-2014 20:13:59	E170	D	67,3	68,4	76,8
31-10-2014 06:10:18	A320	D	67,1	71,5	78,5
31-10-2014 06:25:26	A320	D	67,0	67,5	79,8
31-10-2014 06:55:26	A321	D	67,5	69,3	81,8
31-10-2014 08:08:08	B734	D	67,5	68,3	78,9
31-10-2014 08:10:07	E170	D	67,5	68,0	79,5
31-10-2014 08:47:47	MD11	D	78,7	85,5	94,8
31-10-2014 09:12:35	CL30	D	67,3	68,6	76,9
31-10-2014 10:44:56	B739	D	66,6	68,0	77,0
31-10-2014 11:01:10	E170	D	66,9	67,4	75,9
31-10-2014 11:07:18	A320	D	67,4	69,3	80,4
31-10-2014 11:18:47	E170	D	67,4	68,1	77,4
31-10-2014 12:14:51	AN26	D	68,8	70,8	82,1
31-10-2014 13:06:12	B734	D	66,7	68,0	76,2
31-10-2014 13:49:23	E170	D	67,3	68,2	76,8
31-10-2014 14:36:20	E170	D	74,4	79,2	89,3
31-10-2014 17:38:36	B788	D	72,9	76,4	86,3
31-10-2014 17:46:46	B788	D	73,0	75,7	86,3
31-10-2014 21:23:04	MD11	D	67,2	67,9	77,6

Wyniki obliczeń

średnio	86,36
σ (odchylenie stand.)	4,91
Δ (przedział ufności)	0,18

L Aeq, LT=58,5 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 22:20:22	B733	D	74,5	81,5	90,6
01-10-2014 22:47:24	E190	D	73,2	81,0	89,7
01-10-2014 22:51:59	E170	D	74,3	81,3	90,2
01-10-2014 22:57:32	E170	D	72,8	78,7	88,4
01-10-2014 22:59:27	DH8D	D	66,5	70,5	81,5
01-10-2014 23:01:14	E170	D	73,7	79,6	89,5
01-10-2014 23:02:52	DH8D	D	64,5	67,6	78,0
01-10-2014 23:07:27	DH8D	D	68,0	70,7	79,1
01-10-2014 23:08:55	DH8D	D	67,4	69,9	79,9
01-10-2014 23:10:01	DH8D	D	66,5	68,9	83,1
01-10-2014 23:11:46	DH8D	D	66,7	69,3	81,1
01-10-2014 23:14:35	E190	D	72,3	80,9	89,6
01-10-2014 23:24:15	B734	D	76,5	83,1	91,3
01-10-2014 23:26:19	E170	D	76,4	82,1	90,7
01-10-2014 23:28:54	SF34	D	67,5	70,8	83,8
01-10-2014 23:45:01	DH8D	A	64,3	65,2	75,1
01-10-2014 23:53:58	DH8D	A	66,8	71,5	81,0
01-10-2014 23:58:25	CRJ9	A	66,1	69,1	79,7
02-10-2014 00:02:54	A320	A	67,9	70,4	79,7
02-10-2014 02:26:15	B738	A	74,6	80,5	88,6
02-10-2014 05:40:21	B752	A	63,5	64,5	75,5
02-10-2014 22:12:01	A319	D	73,3	78,5	89,7
02-10-2014 22:18:14	B733	D	75,2	81,4	90,0
02-10-2014 22:40:51	E170	D	64,5	66,2	74,1
02-10-2014 22:47:17	E170	D	71,8	76,7	87,5
02-10-2014 22:48:36	DH8D	D	65,0	67,2	79,3
02-10-2014 22:50:47	DH8D	D	67,0	69,7	79,3
02-10-2014 22:52:43	E190	D	73,6	81,3	90,0
02-10-2014 22:54:57	DH8D	D	66,9	71,6	83,0
02-10-2014 22:57:42	DH8D	D	65,1	69,1	81,9
02-10-2014 23:00:38	DH8D	D	64,3	65,2	75,4
02-10-2014 23:08:48	DH8D	D	64,0	65,9	73,6
02-10-2014 23:20:20	E190	D	75,1	80,9	89,9
02-10-2014 23:22:42	B734	D	76,3	84,0	92,1
02-10-2014 23:26:43	SF34	D	69,5	75,1	83,8
02-10-2014 23:30:12	B788	D	70,4	76,4	86,9
03-10-2014 00:17:00	A320	A	69,4	74,4	83,4
03-10-2014 05:49:40	B752	A	71,5	77,1	88,0
03-10-2014 22:10:53	B733	D	74,6	83,2	91,9
03-10-2014 22:44:08	E170	D	73,8	79,7	89,3
03-10-2014 22:51:46	DH8D	D	67,1	70,1	80,5
03-10-2014 22:54:29	E190	D	74,3	81,4	90,1
03-10-2014 22:56:22	DH8D	D	66,0	68,6	78,7
03-10-2014 22:59:28	DH8D	D	65,1	68,7	81,5
03-10-2014 23:01:02	DH8D	D	68,4	71,7	84,4
03-10-2014 23:04:14	DH8D	D	65,0	67,6	78,8
03-10-2014 23:08:02	E190	D	74,1	80,8	89,6
03-10-2014 23:12:18	DH8D	D	67,1	69,7	78,9
03-10-2014 23:15:16	MD11	D	64,0	65,0	76,1
04-10-2014 22:01:55	B738	D	73,8	81,1	90,3
04-10-2014 22:16:52	B738	D	63,9	65,7	74,7
04-10-2014 22:31:32	B738	D	73,6	79,0	88,5
04-10-2014 22:38:06	E170	D	71,9	78,9	89,3
04-10-2014 22:42:46	E170	D	62,5	64,0	71,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-10-2014 22:47:09	E190	D	74,7	82,0	90,4
04-10-2014 22:49:55	E170	D	65,6	69,8	81,3
04-10-2014 22:50:58	DH8D	D	64,7	66,3	76,5
04-10-2014 22:52:18	DH8D	D	66,9	69,9	79,5
04-10-2014 22:54:23	B734	D	75,3	81,1	90,5
04-10-2014 22:56:21	DH8D	D	66,0	68,0	77,5
04-10-2014 23:17:34	A320	D	72,2	78,6	87,9
05-10-2014 05:13:06	A320	D	70,9	76,3	86,9
05-10-2014 22:07:56	B738	D	73,9	80,1	89,3
05-10-2014 22:18:50	DH8D	A	66,8	70,6	82,4
05-10-2014 22:33:21	A320	A	63,4	65,9	78,4
05-10-2014 22:38:46	E190	A	70,8	74,9	84,4
05-10-2014 22:43:22	B734	A	70,2	78,7	88,0
05-10-2014 22:46:30	DH8D	A	65,9	69,3	80,0
05-10-2014 22:50:04	E170	A	69,7	73,0	82,0
05-10-2014 22:54:02	A320	A	68,2	73,3	83,0
05-10-2014 23:01:21	RJ1H	A	69,1	74,3	83,5
05-10-2014 23:04:36	DH8D	A	63,7	64,4	72,8
05-10-2014 23:07:36	A320	A	68,4	74,6	83,7
05-10-2014 23:18:16	DH8D	A	69,2	72,8	82,5
05-10-2014 23:22:15	B738	A	71,5	77,9	86,8
05-10-2014 23:38:53	A320	A	64,7	65,9	75,1
06-10-2014 00:01:50	A320	A	65,1	66,9	77,1
06-10-2014 00:11:53	CRJ9	A	67,8	73,3	83,4
06-10-2014 05:02:58	B752	A	69,7	75,9	86,0
06-10-2014 22:01:38	DH8D	A	67,4	69,6	80,6
06-10-2014 22:07:54	DH8D	A	64,6	67,1	78,8
06-10-2014 22:10:28	B737	A	70,2	77,2	85,5
06-10-2014 22:13:03	GALX	A	67,7	72,0	80,2
06-10-2014 22:15:48	DH8D	A	65,3	66,9	79,9
06-10-2014 22:18:29	E170	A	67,4	70,9	82,0
06-10-2014 22:21:31	SF34	A	66,9	70,8	80,7
06-10-2014 22:24:04	SF34	A	66,7	70,2	80,3
06-10-2014 22:31:57	E190	A	68,3	73,6	83,3
06-10-2014 22:37:40	A320	A	68,6	73,5	83,7
06-10-2014 22:42:53	E170	A	67,9	70,6	79,9
06-10-2014 22:49:49	RJ1H	A	62,4	63,6	71,5
06-10-2014 22:54:34	B734	A	74,1	80,8	89,1
06-10-2014 22:59:20	DH8D	A	66,2	68,7	80,1
06-10-2014 23:11:53	B738	A	72,4	77,8	86,0
06-10-2014 23:14:40	DH8D	A	64,5	65,8	74,1
06-10-2014 23:43:09	A320	A	69,5	74,6	84,4
06-10-2014 23:55:51	CRJ9	A	68,1	71,9	81,5
07-10-2014 00:37:43	A320	A	70,0	75,2	83,8
07-10-2014 02:56:30	B738	A	74,8	81,5	89,3
07-10-2014 05:26:24	B752	A	67,9	74,3	85,5
07-10-2014 22:05:20	DH8D	A	63,1	63,8	73,1
07-10-2014 22:07:42	E170	A	63,4	64,6	78,3
07-10-2014 22:10:04	SF34	A	64,0	66,7	73,6
07-10-2014 22:14:26	E190	A	64,5	65,4	74,0
07-10-2014 22:18:04	DH8D	A	63,3	65,0	76,5
07-10-2014 22:24:17	DH8D	A	65,2	66,5	76,0
07-10-2014 22:27:08	DH8D	A	63,6	64,5	72,6
07-10-2014 22:30:21	SF34	A	63,6	64,8	74,0
07-10-2014 22:34:48	A320	A	65,9	68,5	77,4
07-10-2014 22:37:14	E170	A	65,6	67,3	74,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 22:41:34	RJ1H	A	68,7	73,8	82,8
07-10-2014 22:47:42	DH8D	A	65,3	67,3	76,5
07-10-2014 22:51:44	E170	A	63,5	66,3	75,6
07-10-2014 22:58:35	DH8D	A	66,8	70,5	81,1
07-10-2014 23:08:12	B738	A	70,0	75,5	85,3
07-10-2014 23:22:16	A320	A	69,2	74,2	84,5
07-10-2014 23:28:14	A320	A	64,2	67,5	76,0
08-10-2014 00:20:03	B738	A	63,7	65,6	72,7
08-10-2014 00:41:12	B734	A	70,9	77,3	87,1
08-10-2014 02:00:10	A320	A	70,0	74,0	84,6
08-10-2014 02:03:57	A320	A	71,1	75,4	84,5
08-10-2014 05:19:04	B752	A	63,5	65,2	73,0
08-10-2014 22:00:45	DH8D	A	66,0	69,4	82,0
08-10-2014 22:04:29	E170	A	63,7	64,8	72,7
08-10-2014 22:06:38	DH8D	A	64,2	65,2	73,2
08-10-2014 22:07:59	DH8D	A	63,6	65,2	77,0
08-10-2014 22:13:11	B737	A	63,8	65,3	72,8
08-10-2014 22:14:45	SF34	A	66,8	69,7	80,0
08-10-2014 22:17:42	SF34	A	63,6	64,5	73,6
08-10-2014 22:19:06	C25A	A	64,5	65,8	73,5
08-10-2014 22:29:18	E190	A	65,7	70,7	71,7
08-10-2014 22:33:42	A320	A	64,5	66,6	82,3
08-10-2014 22:46:14	A320	A	65,9	69,2	79,5
08-10-2014 22:48:57	B733	A	63,4	64,3	75,5
08-10-2014 22:51:29	E170	A	67,6	73,4	80,2
08-10-2014 22:57:01	RJ1H	A	66,0	68,3	79,0
08-10-2014 23:01:09	DH8D	A	65,9	69,3	82,0
08-10-2014 23:05:22	B738	A	68,1	74,6	85,8
08-10-2014 23:08:19	DH8D	A	66,2	68,4	81,1
08-10-2014 23:28:18	A320	A	69,8	74,0	84,3
08-10-2014 23:32:15	B734	A	74,3	81,4	88,6
08-10-2014 23:57:32	CRJ9	A	67,7	71,5	81,1
09-10-2014 00:05:40	A320	A	67,6	70,8	82,2
09-10-2014 05:35:28	B752	A	66,9	70,0	78,6
09-10-2014 05:50:36	MD11	A	64,0	65,6	73,6
09-10-2014 22:00:00	E170	A	65,1	67,9	80,7
09-10-2014 22:04:39	E190	A	67,0	70,8	84,3
09-10-2014 22:07:39	SF34	A	66,3	69,1	79,9
09-10-2014 22:10:20	DH8D	A	67,4	69,8	82,9
09-10-2014 22:13:54	DH8D	A	63,8	64,7	69,8
09-10-2014 22:15:37	DH8D	A	64,6	68,7	81,2
09-10-2014 22:17:39	B737	A	64,3	65,7	77,9
09-10-2014 22:20:39	SF34	A	64,5	66,2	73,5
09-10-2014 22:24:43	SF34	A	64,5	65,7	74,9
09-10-2014 22:39:18	RJ1H	A	64,1	66,9	78,9
09-10-2014 22:42:25	E170	A	62,7	63,7	72,7
09-10-2014 22:45:44	A320	A	65,9	67,7	82,1
09-10-2014 22:51:24	E170	A	63,8	66,1	78,1
09-10-2014 22:59:49	DH8D	A	63,2	64,3	73,2
09-10-2014 23:10:16	DH8D	A	65,3	67,1	77,1
09-10-2014 23:12:55	B734	A	70,7	76,0	86,1
09-10-2014 23:29:55	B738	A	68,3	72,0	83,2
09-10-2014 23:33:17	A320	A	68,2	72,6	83,3
09-10-2014 23:48:06	A320	A	63,0	65,1	72,1
10-10-2014 00:11:49	CRJ9	A	68,8	72,6	81,8
10-10-2014 01:39:12	E170	A	66,6	69,0	79,4



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-10-2014 22:03:00	MD11	D	79,6	89,0	97,4
10-10-2014 22:16:39	B733	D	75,3	81,8	91,1
10-10-2014 22:45:05	E190	D	63,6	64,9	74,0
10-10-2014 22:45:27	E170	D	70,0	76,0	86,5
10-10-2014 22:46:46	DH8D	D	67,2	69,4	81,2
10-10-2014 22:49:19	E170	D	72,6	80,1	90,4
10-10-2014 22:52:10	E170	D	71,7	76,5	87,8
10-10-2014 22:59:21	E190	D	71,9	79,0	89,3
10-10-2014 23:02:15	DH8D	D	64,4	66,7	79,1
10-10-2014 23:09:50	DH8D	D	63,4	64,8	73,4
10-10-2014 23:13:02	DH8D	D	65,9	68,4	79,5
10-10-2014 23:16:06	DH8D	D	65,6	68,4	80,5
10-10-2014 23:19:54	E170	D	72,3	79,6	90,1
10-10-2014 23:35:38	E170	D	63,9	65,8	73,0
11-10-2014 00:15:08	A320	A	64,2	66,1	77,4
11-10-2014 00:28:54	CRJ9	A	68,5	71,9	81,3
11-10-2014 04:54:56	B738	D	71,8	75,8	86,8
11-10-2014 22:32:34	E170	D	72,5	77,8	87,8
11-10-2014 22:44:30	E170	D	73,2	79,8	89,0
11-10-2014 22:46:46	B734	D	75,5	81,8	90,4
11-10-2014 22:48:37	E190	D	73,5	80,2	89,6
11-10-2014 23:10:35	B734	D	74,9	82,5	91,7
11-10-2014 23:22:41	GL5T	D	71,2	74,5	84,6
12-10-2014 22:23:44	B738	D	64,5	65,8	74,5
12-10-2014 22:31:06	B738	D	73,9	80,4	89,8
12-10-2014 22:48:10	E190	D	63,2	63,7	72,2
12-10-2014 22:54:11	B737	D	74,5	79,6	90,5
12-10-2014 22:55:46	E170	D	72,1	76,2	88,1
12-10-2014 22:57:22	E170	D	72,5	77,2	88,8
12-10-2014 22:59:03	DH8D	D	64,9	67,1	77,7
12-10-2014 23:00:51	DH8D	D	65,5	66,5	77,8
12-10-2014 23:02:07	DH8D	D	66,4	69,0	80,7
12-10-2014 23:03:45	DH8D	D	66,1	69,0	80,3
12-10-2014 23:07:00	DH8D	D	65,6	67,8	78,4
12-10-2014 23:08:40	E170	D	72,8	78,7	89,2
12-10-2014 23:10:49	DH8D	D	65,5	68,5	80,1
12-10-2014 23:13:15	B738	D	74,6	81,0	89,7
12-10-2014 23:15:23	E190	D	72,8	79,7	89,7
12-10-2014 23:26:24	B734	D	65,2	67,1	74,8
13-10-2014 22:00:22	SF34	A	66,5	70,6	81,5
13-10-2014 22:02:49	DH8D	A	67,1	70,8	81,1
13-10-2014 22:04:53	A319	A	70,3	75,9	84,6
13-10-2014 22:11:03	B737	A	71,5	78,5	87,7
13-10-2014 22:14:57	SF34	A	64,6	65,6	75,0
13-10-2014 22:18:26	SF34	A	67,5	71,1	82,8
13-10-2014 22:22:58	DH8D	A	65,6	67,6	76,8
13-10-2014 22:33:13	RJ1H	A	69,1	75,3	84,9
13-10-2014 22:43:01	CL60	A	66,1	69,5	79,5
13-10-2014 22:46:00	E170	A	63,5	64,7	72,6
13-10-2014 22:50:17	A320	A	68,0	74,2	83,5
13-10-2014 22:54:32	E170	A	66,8	70,2	82,1
13-10-2014 22:59:18	DH8D	A	67,3	71,5	81,3
13-10-2014 23:12:08	DH8D	A	63,9	65,9	73,9
13-10-2014 23:13:37	B738	A	71,2	77,7	86,6
13-10-2014 23:27:30	C680	A	64,1	65,8	78,1
13-10-2014 23:58:47	A320	A	66,5	69,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-10-2014 00:08:04	CRJ9	A	66,0	68,5	79,8
14-10-2014 00:26:01	A320	A	68,6	73,2	81,8
14-10-2014 22:03:23	B762	D	70,9	76,0	88,6
14-10-2014 22:44:08	A320	D	70,0	76,6	86,9
14-10-2014 22:48:51	E170	D	69,0	73,3	85,4
14-10-2014 22:54:29	E170	D	66,2	70,6	80,9
14-10-2014 22:56:36	DH8D	D	63,3	64,7	75,8
14-10-2014 22:58:41	E190	D	69,9	75,6	86,4
14-10-2014 23:02:51	DH8D	D	64,6	67,4	79,4
14-10-2014 23:05:59	DH8D	D	63,4	64,5	74,6
14-10-2014 23:10:26	DH8D	D	65,0	66,6	76,8
14-10-2014 23:15:29	DH8D	D	66,0	68,2	78,1
14-10-2014 23:21:41	SF34	D	63,4	66,0	79,3
14-10-2014 23:27:42	B734	D	64,6	65,5	70,7
14-10-2014 23:31:30	B733	D	74,6	80,6	89,4
14-10-2014 23:43:05	DH8D	D	66,2	68,5	80,0
15-10-2014 01:24:00	B738	D	69,2	74,5	84,9
15-10-2014 22:08:35	B733	D	74,3	80,9	91,2
15-10-2014 22:46:21	E170	D	71,8	75,8	87,4
15-10-2014 22:48:32	E170	D	70,7	75,8	87,5
15-10-2014 22:51:31	E170	D	71,8	77,4	88,5
15-10-2014 22:54:28	E190	D	72,7	80,2	90,4
15-10-2014 22:57:10	E190	D	73,3	78,7	89,4
15-10-2014 22:58:50	DH8D	D	64,2	65,7	76,5
15-10-2014 23:01:17	DH8D	D	65,8	67,9	78,6
15-10-2014 23:03:31	DH8D	D	66,0	68,0	78,1
15-10-2014 23:05:02	DH8D	D	67,3	71,2	80,5
15-10-2014 23:06:49	DH8D	D	66,6	68,4	79,8
15-10-2014 23:20:33	B734	D	74,8	81,1	91,4
15-10-2014 23:38:22	DH8D	D	64,3	65,2	73,8
16-10-2014 22:20:44	B763	D	67,5	70,9	84,6
16-10-2014 22:22:55	B738	D	72,0	78,2	89,7
16-10-2014 22:39:16	E170	D	65,4	66,5	76,5
16-10-2014 22:45:53	E170	D	71,1	75,9	87,6
16-10-2014 22:47:30	DH8D	D	64,0	65,1	78,1
16-10-2014 22:49:30	E190	D	72,6	80,2	89,9
16-10-2014 22:52:39	DH8D	D	65,6	68,9	81,5
16-10-2014 22:54:34	E190	D	63,1	64,1	74,9
16-10-2014 22:58:09	DH8D	D	65,6	67,8	78,6
16-10-2014 23:01:02	E190	D	63,2	64,5	73,2
16-10-2014 23:04:45	B733	D	72,2	76,6	88,0
16-10-2014 23:08:43	DH8D	D	66,8	70,8	82,5
16-10-2014 23:10:40	DH8D	D	66,4	70,8	82,5
16-10-2014 23:12:48	DH8D	D	66,7	69,0	77,5
16-10-2014 23:18:41	SF34	D	66,4	69,9	79,2
16-10-2014 23:36:01	B788	D	71,6	75,3	85,4
16-10-2014 23:43:54	SF34	D	67,3	69,8	79,9
16-10-2014 23:45:17	SF34	D	63,6	64,9	72,7
17-10-2014 22:09:52	B752	D	65,7	67,7	78,0
17-10-2014 22:14:37	B463	D	70,7	76,6	88,3
17-10-2014 22:18:24	B734	D	73,7	79,8	89,6
17-10-2014 22:53:46	E170	D	71,6	76,9	88,5
17-10-2014 22:57:08	E170	D	72,4	79,1	89,6
17-10-2014 23:46:04	E190	D	73,2	77,9	88,1
17-10-2014 23:48:12	E170	D	70,9	76,3	88,0
17-10-2014 23:50:42	DH8D	D	63,3	64,7	75,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-10-2014 23:53:33	E170	D	63,3	64,0	70,3
17-10-2014 23:57:22	E170	D	71,4	76,1	87,7
17-10-2014 23:59:39	E190	D	73,2	79,1	88,8
18-10-2014 02:19:48	B738	D	72,7	76,9	87,5
18-10-2014 02:51:26	B738	D	72,6	79,2	89,5
18-10-2014 04:17:26	B738	D	70,7	74,4	86,0
18-10-2014 22:01:42	B738	D	75,4	81,0	91,0
18-10-2014 22:55:39	DH8D	D	66,6	69,9	82,2
18-10-2014 22:59:47	DH8D	D	65,6	69,0	80,7
18-10-2014 23:58:38	B737	D	72,4	78,2	88,8
19-10-2014 22:17:40	B738	D	72,0	79,6	89,6
19-10-2014 22:29:30	B734	D	69,1	74,7	86,9
19-10-2014 22:35:18	B738	D	72,7	79,0	90,4
19-10-2014 22:40:30	E170	D	64,0	65,1	64,0
19-10-2014 22:45:29	E190	D	69,8	75,1	86,8
19-10-2014 22:48:55	DH8D	D	63,4	64,6	75,9
19-10-2014 22:50:41	DH8D	D	64,6	66,2	75,0
19-10-2014 22:52:10	DH8D	D	64,9	67,2	76,7
19-10-2014 22:54:03	E190	D	73,2	78,9	88,7
19-10-2014 22:56:06	E190	D	71,0	78,4	88,8
19-10-2014 22:57:48	DH8D	D	63,7	65,5	76,2
19-10-2014 23:01:02	DH8D	D	65,1	66,7	76,2
19-10-2014 23:02:49	DH8D	D	64,1	65,2	75,2
19-10-2014 23:04:53	E170	D	69,7	75,1	87,5
19-10-2014 23:10:56	A320	D	69,5	73,2	86,4
19-10-2014 23:28:22	B788	D	71,9	75,3	86,2
20-10-2014 05:46:14	B738	D	69,9	73,9	87,7
20-10-2014 05:47:14	B738	D	63,2	64,6	72,7
23-10-2014 22:01:09	DH8D	A	66,0	66,8	75,5
23-10-2014 22:02:15	E170	A	66,9	72,5	87,1
23-10-2014 22:06:07	DH8D	A	65,4	66,2	74,4
23-10-2014 22:08:37	SF34	A	71,1	75,7	83,4
23-10-2014 22:13:25	E170	A	68,2	72,0	80,8
23-10-2014 22:16:12	DH8D	A	65,6	66,8	75,2
23-10-2014 22:18:44	DH8D	A	69,4	72,2	82,4
23-10-2014 22:21:28	DH8D	A	65,0	66,2	73,4
23-10-2014 22:30:36	E170	A	65,8	67,1	75,8
23-10-2014 22:33:04	A320	A	70,0	73,1	83,0
23-10-2014 22:35:59	B737	A	66,0	67,2	73,7
23-10-2014 22:42:06	E190	A	69,1	71,7	81,6
23-10-2014 22:46:35	DH8D	A	68,7	70,5	79,5
23-10-2014 22:52:46	DH8D	A	69,3	73,8	83,3
23-10-2014 22:56:16	E170	A	68,1	72,1	83,0
23-10-2014 23:10:22	RJ1H	A	66,8	68,1	78,6
23-10-2014 23:25:50	B738	A	72,0	76,9	85,4
23-10-2014 23:28:54	DH8D	A	66,4	68,3	76,8
23-10-2014 23:33:40	A320	A	64,1	67,5	74,9
23-10-2014 23:38:13	A320	A	65,8	66,8	76,2
24-10-2014 00:04:05	CRJ9	A	67,9	70,0	75,6
24-10-2014 01:58:40	B738	A	72,3	77,1	84,9
24-10-2014 02:34:15	A320	A	69,9	73,2	82,6
24-10-2014 05:30:12	B752	A	66,5	67,0	75,0
24-10-2014 05:57:26	MD11	A	75,7	81,2	90,6
24-10-2014 22:02:31	B737	A	66,0	67,7	79,8
24-10-2014 22:04:11	DH8D	A	64,8	66,5	74,4
24-10-2014 22:07:11	E170	A	67,7	71,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 22:09:17	DH8D	A	67,0	70,3	82,7
24-10-2014 22:17:05	DH8D	A	66,3	67,2	77,1
24-10-2014 22:25:45	DH8D	A	65,3	67,3	75,3
24-10-2014 22:46:33	RJ1H	A	66,0	67,2	75,6
24-10-2014 22:51:27	E170	A	67,0	69,8	80,8
24-10-2014 22:53:40	A320	A	67,1	68,6	77,5
24-10-2014 22:56:35	DH8D	A	67,2	69,8	80,2
24-10-2014 23:16:01	DH8D	A	67,9	70,6	82,3
24-10-2014 23:21:19	B738	A	72,3	77,7	86,1
24-10-2014 23:54:33	A320	A	72,8	77,6	85,1
25-10-2014 00:26:45	A320	A	66,8	68,4	77,6
25-10-2014 00:32:28	E170	A	68,3	70,6	81,3
26-10-2014 23:15:40	B734	D	76,5	82,8	91,2
27-10-2014 22:46:46	E170	D	66,5	67,3	76,5
27-10-2014 23:12:52	DH8D	D	64,5	65,9	72,9
28-10-2014 22:00:20	SF34	A	65,0	65,3	72,8
28-10-2014 22:11:01	A320	A	66,1	68,2	78,1
29-10-2014 05:40:12	MD11	A	65,1	68,6	82,8
29-10-2014 22:47:29	B738	A	63,4	64,6	74,6
30-10-2014 05:17:59	B734	D	63,9	65,7	79,8
30-10-2014 23:09:50	E190	D	63,8	65,4	73,8
30-10-2014 23:25:43	SF34	D	63,3	64,7	77,1
31-10-2014 22:45:09	E170	D	63,4	64,5	75,4
31-10-2014 23:12:05	B734	D	74,4	81,7	91,6

Wyniki obliczeń

średnio	85,50
σ (odchylenie stand.)	6,89
Δ (przedział ufności)	0,77

L<sub>Aeq</sub>, LT= 52,7 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 06:15:10	B734	D	71,6	73,9	82,0
01-10-2014 06:33:51	B738	D	70,3	72,3	81,4
01-10-2014 06:54:45	A320	D	71,5	72,6	81,5
01-10-2014 07:09:18	E170	D	70,7	71,7	82,4
01-10-2014 07:31:04	E170	D	70,6	73,3	82,6
01-10-2014 08:07:14	E190	D	70,8	71,8	85,2
01-10-2014 08:17:06	B738	D	69,6	72,0	81,6
01-10-2014 08:59:52	E190	D	71,4	73,5	83,2
01-10-2014 09:59:20	MD11	D	74,0	78,9	86,3
01-10-2014 10:26:55	CRJ9	D	71,5	72,9	85,1
01-10-2014 10:35:10	E170	D	69,6	70,6	79,6
01-10-2014 10:53:40	B734	D	71,1	72,6	80,1
01-10-2014 10:55:25	A320	D	70,1	71,9	83,1
01-10-2014 11:21:20	E170	D	70,8	73,1	79,8
01-10-2014 11:25:07	E170	D	70,7	71,8	80,2
01-10-2014 11:30:29	E170	D	79,6	86,5	95,8
01-10-2014 11:35:56	B734	D	70,6	71,5	83,6
01-10-2014 11:38:28	A320	D	70,9	72,9	85,1
01-10-2014 11:39:50	W3	D	78,3	83,9	93,3
01-10-2014 12:21:10	W3	D	76,3	81,4	91,6
01-10-2014 12:26:55	A320	D	70,9	72,2	80,9
01-10-2014 12:46:01	A320	D	71,3	72,3	81,3
01-10-2014 13:59:31	E190	D	69,8	71,1	81,6
01-10-2014 14:10:15	B738	D	70,5	73,2	81,3
01-10-2014 14:27:15	A321	D	70,9	72,9	80,5
01-10-2014 15:02:20	A332	D	72,4	74,4	82,0
01-10-2014 15:14:27	E170	D	69,7	71,6	78,7
01-10-2014 15:31:12	MI8	A	73,3	77,4	89,7
01-10-2014 15:55:09	E170	A	70,1	71,0	82,6
01-10-2014 15:58:07	A319	D	71,0	72,9	80,1
01-10-2014 16:35:21	CRJ1	D	71,1	72,5	81,1
01-10-2014 17:18:19	E170	D	71,0	73,0	84,2
01-10-2014 17:20:23	E170	D	70,9	71,4	79,9
01-10-2014 21:26:27	MD11	D	71,9	73,3	81,0
02-10-2014 06:23:27	A320	D	71,4	74,1	81,8
02-10-2014 07:16:53	E170	D	70,5	71,0	79,5
02-10-2014 07:34:14	E170	D	70,4	70,9	79,4
02-10-2014 07:46:57	DH8D	D	70,9	71,9	82,7
02-10-2014 07:49:54	DH8D	D	77,4	82,5	92,9
02-10-2014 08:24:17	E170	D	72,3	73,2	82,3
02-10-2014 08:29:24	E170	A	72,2	74,1	84,2
02-10-2014 10:21:00	W3	D	75,5	78,5	88,5
02-10-2014 10:26:31	MI8	D	71,3	73,1	84,7
02-10-2014 10:47:07	W3	D	76,8	81,1	91,4
02-10-2014 13:30:25	E170	A	70,7	72,3	84,2
02-10-2014 13:50:07	E170	D	70,6	72,3	83,4
02-10-2014 13:55:32	W3	D	74,5	78,1	89,3
02-10-2014 15:20:34	E170	A	70,8	72,9	84,6
02-10-2014 16:14:19	B738	A	81,2	87,4	95,2
02-10-2014 16:19:33	E170	A	70,5	72,4	82,5
02-10-2014 20:18:54	B788	A	76,1	79,4	86,1
02-10-2014 21:06:56	B788	A	75,1	77,1	85,9
02-10-2014 21:09:02	B734	A	72,2	73,8	81,8
02-10-2014 21:25:30	MD11	D	73,1	76,7	85,1
02-10-2014 21:48:11	B752	D	70,8	71,7	81,6
03-10-2014 06:10:19	B738	D	70,1	73,1	80,9
03-10-2014 06:22:24	B738	A	73,5	76,9	83,0
03-10-2014 06:28:08	A320	D	71,2	72,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-10-2014 06:30:40	B733	A	71,5	73,7	82,3
03-10-2014 06:43:34	DH8D	A	71,2	72,4	82,0
03-10-2014 06:45:28	AT72	A	73,2	76,5	88,1
03-10-2014 06:51:17	CRJ9	D	70,4	71,8	81,2
03-10-2014 06:56:52	B738	A	73,2	75,7	83,6
03-10-2014 06:58:15	A320	D	73,1	75,4	83,9
03-10-2014 07:00:21	E170	D	70,9	72,3	84,9
03-10-2014 07:27:53	E170	D	72,0	73,6	81,0
03-10-2014 07:38:40	DH8D	D	70,9	71,8	82,9
03-10-2014 07:42:58	E170	D	71,4	72,9	82,5
03-10-2014 07:45:55	E170	D	70,3	71,4	81,1
03-10-2014 07:53:41	E170	D	70,9	72,5	79,9
03-10-2014 07:57:03	E190	D	70,6	72,0	84,4
03-10-2014 07:59:45	E170	D	71,0	73,0	86,2
03-10-2014 08:21:11	B738	D	71,1	72,6	81,5
03-10-2014 08:48:37	B738	D	71,1	71,8	80,1
03-10-2014 08:55:57	E170	A	69,5	70,3	79,1
03-10-2014 09:21:32	SF34	A	70,8	72,4	82,5
03-10-2014 09:44:01	A319	D	71,8	72,9	82,2
03-10-2014 10:09:45	E170	A	70,7	72,3	79,7
03-10-2014 10:16:21	A320	D	70,9	72,5	80,4
03-10-2014 10:21:35	MD11	D	71,6	73,9	84,6
03-10-2014 10:47:27	B738	D	70,8	71,6	83,1
03-10-2014 10:52:32	E170	D	70,3	71,2	79,8
03-10-2014 10:58:35	DH8D	D	71,3	73,6	81,3
03-10-2014 11:09:59	E170	D	71,4	73,3	81,8
03-10-2014 11:31:11	A332	A	75,1	77,5	84,1
03-10-2014 11:36:42	E170	D	70,7	71,9	81,1
03-10-2014 11:45:20	A320	D	70,2	71,4	83,3
03-10-2014 11:46:45	E170	D	70,6	72,5	81,4
03-10-2014 12:00:32	E170	D	70,7	72,6	81,1
03-10-2014 12:14:40	BE58	D	71,0	74,8	81,0
03-10-2014 12:25:53	A320	D	71,1	73,3	80,2
03-10-2014 12:39:31	A320	A	68,6	70,0	79,0
03-10-2014 13:01:52	AN26	D	71,3	73,6	82,7
03-10-2014 13:04:34	E170	D	71,0	72,5	80,1
03-10-2014 13:13:51	A321	A	70,5	71,5	79,5
03-10-2014 13:20:20	A320	D	69,9	70,7	78,9
03-10-2014 13:27:09	A320	A	70,4	72,4	79,9
03-10-2014 13:42:54	A321	A	70,1	71,5	80,5
03-10-2014 13:49:18	E190	A	70,4	73,4	82,5
03-10-2014 14:48:36	E170	D	70,1	71,4	81,9
03-10-2014 14:56:05	A332	D	69,9	72,4	81,6
03-10-2014 15:54:08	B735	D	69,8	71,1	83,4
03-10-2014 19:03:20	DH8D	A	71,9	74,2	82,7
03-10-2014 19:17:02	E190	D	79,9	85,2	91,0
04-10-2014 06:45:19	A319	D	70,8	72,1	80,8
04-10-2014 07:03:47	A320	D	70,8	71,9	79,8
04-10-2014 07:12:44	B734	A	76,5	79,5	86,9
04-10-2014 07:31:52	B738	D	72,0	75,0	86,5
04-10-2014 07:36:06	E170	D	71,2	72,1	80,7
04-10-2014 07:59:18	E170	D	69,0	70,1	79,4
04-10-2014 08:03:01	E170	D	71,1	73,2	84,7
04-10-2014 09:25:19	F900	D	69,5	72,3	78,5
04-10-2014 09:48:38	GLEX	D	71,9	73,4	82,3
04-10-2014 10:58:37	DH8D	D	71,0	71,7	80,6
04-10-2014 11:07:43	E170	D	70,5	72,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-10-2014 11:30:09	PA46	A	72,5	75,3	82,1
05-10-2014 06:12:30	A320	D	70,5	72,7	81,0
05-10-2014 06:30:01	B738	D	72,6	75,7	81,6
05-10-2014 06:56:48	A321	D	72,5	76,4	85,9
05-10-2014 07:39:46	E190	D	70,3	71,4	79,3
05-10-2014 07:41:09	B738	A	73,3	75,6	85,0
05-10-2014 07:44:21	E170	D	71,7	74,1	83,1
05-10-2014 12:22:05	A320	A	70,1	71,1	79,1
05-10-2014 16:23:49	E190	A	73,3	76,0	84,1
05-10-2014 21:17:48	B738	A	73,4	75,0	83,0
06-10-2014 06:05:13	B738	A	74,2	77,0	84,9
06-10-2014 06:20:37	B752	A	70,7	72,0	80,7
06-10-2014 06:29:45	B737	D	70,2	71,2	79,2
06-10-2014 06:33:35	DH8D	A	71,2	71,9	80,2
06-10-2014 06:36:12	DH8D	A	70,5	72,3	83,7
06-10-2014 06:45:19	E190	D	70,4	71,1	81,6
06-10-2014 06:46:24	DH8D	A	70,9	73,5	82,1
06-10-2014 07:22:24	SF34	D	70,1	70,5	82,1
06-10-2014 07:35:43	E190	D	71,5	72,3	81,9
06-10-2014 07:37:41	B738	A	70,9	71,7	80,4
06-10-2014 08:01:34	E170	D	70,8	71,9	81,3
06-10-2014 08:07:02	E170	D	71,0	71,4	82,2
06-10-2014 08:26:35	E170	A	69,7	70,1	78,7
06-10-2014 08:57:08	B427	A	70,9	72,5	83,4
06-10-2014 09:10:50	E170	A	72,5	73,4	81,5
06-10-2014 09:48:19	E170	A	71,0	71,8	80,6
06-10-2014 10:21:05	B734	A	70,8	72,2	81,2
06-10-2014 10:28:34	B738	A	71,9	73,4	82,7
06-10-2014 11:18:19	B734	A	72,0	75,3	83,5
06-10-2014 11:35:20	GL5T	A	71,2	71,7	80,2
06-10-2014 12:06:45	E190	A	76,3	81,4	92,8
06-10-2014 12:12:39	E190	A	75,2	77,8	87,3
06-10-2014 12:21:22	A320	A	72,5	76,6	90,3
06-10-2014 12:24:49	B788	A	72,1	74,0	85,1
06-10-2014 12:27:58	E170	A	74,0	77,8	90,9
06-10-2014 12:30:45	E170	D	74,0	75,5	86,1
06-10-2014 13:02:12	C295	A	69,7	70,8	78,8
06-10-2014 14:26:56	A319	A	69,6	71,7	78,6
06-10-2014 16:03:31	GL5T	A	70,6	72,5	82,7
07-10-2014 07:09:43	E170	D	71,5	72,3	81,0
07-10-2014 07:12:25	SF34	D	72,0	73,0	84,5
07-10-2014 07:33:11	E170	D	71,2	73,0	82,7
07-10-2014 07:48:43	E190	D	70,5	71,3	79,6
07-10-2014 09:34:32	E170	A	69,8	71,8	80,6
07-10-2014 09:37:59	DH8D	A	70,2	70,8	81,0
07-10-2014 09:42:43	DH8D	A	70,5	72,2	82,8
07-10-2014 09:45:04	CRJ9	D	70,8	71,8	84,6
07-10-2014 09:45:46	A320	A	70,6	72,5	83,6
07-10-2014 09:56:41	A319	D	70,5	71,7	84,1
07-10-2014 09:57:49	E170	A	70,9	71,5	80,5
07-10-2014 10:01:18	B734	A	72,7	80,0	84,2
07-10-2014 10:16:35	E170	A	70,1	70,5	79,1
07-10-2014 10:23:45	E170	A	77,5	86,1	91,9
07-10-2014 10:30:40	E170	A	70,1	70,9	81,2
07-10-2014 11:11:39	E190	A	71,5	72,9	80,6
07-10-2014 12:09:02	B788	A	71,5	73,7	81,5
07-10-2014 12:28:18	A320	A	70,5	71,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 12:30:15	EC35	A	72,0	75,6	84,8
07-10-2014 12:41:04	MI8	D	70,3	71,8	81,8
07-10-2014 13:12:24	B738	A	72,6	75,3	84,6
07-10-2014 13:18:04	A321	A	70,7	71,9	82,2
07-10-2014 13:43:32	E170	D	70,0	70,9	82,3
07-10-2014 14:08:14	E170	A	72,5	74,9	82,5
07-10-2014 14:22:03	B734	A	70,5	71,7	80,5
07-10-2014 14:25:33	E170	A	69,2	70,9	80,0
07-10-2014 14:40:02	AT45	D	71,2	73,7	81,6
07-10-2014 16:02:29	E170	A	69,9	72,2	81,4
07-10-2014 16:06:08	E190	A	71,0	72,1	82,8
07-10-2014 16:08:18	C560	D	70,7	73,2	84,3
07-10-2014 16:24:03	E170	A	71,6	73,0	80,6
08-10-2014 07:10:32	AT72	A	70,1	70,4	79,1
08-10-2014 07:28:35	E170	D	70,4	71,1	82,8
08-10-2014 07:35:52	DH8D	D	71,3	73,3	84,7
08-10-2014 07:40:42	E190	D	71,4	72,8	83,4
08-10-2014 07:49:34	E170	D	70,9	72,1	79,9
08-10-2014 07:51:43	E170	D	71,0	72,9	84,6
08-10-2014 08:02:32	E190	A	71,1	72,9	80,7
08-10-2014 08:05:58	B738	A	70,6	72,5	81,4
08-10-2014 08:34:08	DH8D	A	71,0	73,2	81,8
08-10-2014 09:28:47	DH8D	A	71,1	73,3	82,9
08-10-2014 10:40:59	CRJ9	A	71,0	73,9	80,6
08-10-2014 11:14:11	A320	A	69,8	71,3	79,4
08-10-2014 11:16:46		A	70,1	71,4	79,6
08-10-2014 11:40:46	B738	A	71,7	73,8	83,7
08-10-2014 12:18:09	E190	A	72,0	73,9	84,1
08-10-2014 13:24:28	B788	A	72,6	74,3	84,7
08-10-2014 16:05:23	B738	A	70,4	72,9	81,9
08-10-2014 16:34:41	E170	D	70,4	71,5	79,5
08-10-2014 16:59:30	B738	A	70,8	73,0	81,6
08-10-2014 18:44:36	B738	A	75,0	79,8	86,2
08-10-2014 19:18:06	MI8	A	74,5	76,5	87,3
08-10-2014 19:55:22	DH8D	D	76,9	79,9	86,4
09-10-2014 06:25:16	A320	D	70,4	71,2	79,4
09-10-2014 06:28:38	A320	D	69,9	71,8	81,0
09-10-2014 06:35:18	DH8D	A	83,5	88,6	95,8
09-10-2014 06:36:41	B737	D	79,8	84,8	91,3
09-10-2014 06:45:47	B733	A	70,5	71,2	79,5
09-10-2014 06:48:16	DH8D	A	70,0	70,9	80,7
09-10-2014 06:58:05	E170	D	72,0	73,8	82,8
09-10-2014 07:31:39	DH8D	D	70,9	71,4	79,9
09-10-2014 07:37:18	E190	D	70,3	72,2	84,6
09-10-2014 07:41:53	E170	D	70,5	72,1	83,9
09-10-2014 07:44:52	DH8D	D	70,4	70,9	80,4
09-10-2014 07:46:42	DH8D	D	70,6	72,9	82,4
09-10-2014 08:15:03	E170	D	69,9	70,8	78,9
09-10-2014 08:28:26	F70	A	70,5	71,9	80,5
09-10-2014 08:37:54	B738	D	71,3	72,6	82,5
09-10-2014 09:46:41	E170	D	71,5	74,2	84,2
09-10-2014 09:49:57	W3	D	75,8	81,0	91,1
09-10-2014 09:51:02	F100	D	70,9	73,2	86,1
09-10-2014 09:51:42	W3	D	73,8	77,9	87,9
09-10-2014 10:02:58	MD11	D	71,3	73,0	84,4
09-10-2014 10:17:02	E170	D	70,4	71,3	80,0
09-10-2014 10:47:55	W3	D	72,2	74,4	81,7



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-10-2014 10:50:39	B734	D	70,9	71,9	80,4
09-10-2014 11:00:17	E170	D	71,2	75,4	83,2
09-10-2014 11:29:23	E170	D	72,5	76,6	86,2
09-10-2014 11:32:27	W3	D	70,9	71,9	79,9
09-10-2014 12:08:57	E170	D	70,6	73,1	80,6
09-10-2014 12:22:49	W3	D	71,3	73,2	84,1
09-10-2014 14:09:09	E170	A	70,0	70,5	79,0
09-10-2014 14:25:48	A320	A	71,4	74,1	83,4
09-10-2014 15:07:42	LJ45	D	70,5	71,8	82,3
09-10-2014 15:28:10	E170	A	70,9	72,9	80,5
09-10-2014 16:21:13	W3	A	72,2	75,7	82,2
09-10-2014 16:40:21	CRJ9	A	71,1	72,0	83,9
09-10-2014 16:53:11	DH8D	D	70,2	70,9	81,4
09-10-2014 17:10:27	B788	D	70,4	72,1	79,9
09-10-2014 18:40:39	B734	A	72,5	77,6	85,3
09-10-2014 18:48:30	E170	D	69,9	72,3	80,4
09-10-2014 19:22:31	E190	D	70,3	72,1	82,8
09-10-2014 20:28:20	B738	A	70,6	73,4	80,1
09-10-2014 21:19:45	E170	A	75,4	79,1	84,5
09-10-2014 21:20:57	E190	A	71,0	73,1	81,4
10-10-2014 06:11:03	E170	D	71,7	76,7	85,5
10-10-2014 06:30:04	A320	D	71,8	74,1	85,6
10-10-2014 06:33:13	B738	A	75,4	78,0	86,6
10-10-2014 06:39:50	E170	D	71,1	74,5	85,4
10-10-2014 06:45:02	E170	D	71,1	73,9	82,9
10-10-2014 06:50:48	DH8D	A	70,4	71,7	79,9
10-10-2014 07:12:45	E170	D	71,7	74,5	85,1
10-10-2014 07:32:23	E170	D	70,6	72,5	80,1
10-10-2014 07:36:21	SF34	D	70,9	72,0	82,0
10-10-2014 07:38:31	E170	D	69,8	71,0	80,2
10-10-2014 07:43:44	E170	D	70,2	71,1	82,5
10-10-2014 07:45:38	E170	D	71,1	72,8	84,3
10-10-2014 07:50:01	E190	D	71,0	72,6	83,1
10-10-2014 07:51:36	E170	D	71,0	73,7	84,2
10-10-2014 07:56:00	E190	D	70,5	72,4	80,0
10-10-2014 07:57:03	E170	D	72,0	75,6	84,3
10-10-2014 08:07:04	E170	D	71,0	74,0	81,0
10-10-2014 08:08:52	E190	D	70,6	72,4	80,6
10-10-2014 08:26:00	F70	A	71,6	72,8	82,7
10-10-2014 08:48:40	E170	A	70,9	71,8	79,9
10-10-2014 08:58:31	E190	D	71,9	75,0	81,9
10-10-2014 09:21:35	DH8D	A	74,0	76,9	84,0
10-10-2014 09:36:21	E170	A	71,3	72,3	81,3
10-10-2014 10:01:14	DH8D	A	71,9	75,6	87,3
10-10-2014 10:07:48	E170	A	71,1	73,6	83,7
10-10-2014 10:16:36	E170	A	72,1	73,8	85,1
10-10-2014 10:20:24	W3	D	75,8	81,5	91,2
10-10-2014 11:12:27	E170	D	70,6	71,6	82,1
10-10-2014 11:56:00	B788	A	72,3	73,8	83,1
10-10-2014 12:58:56	B738	D	70,7	72,8	84,7
10-10-2014 13:03:23	B788	A	71,3	73,0	81,7
10-10-2014 13:05:43	E190	D	73,5	76,3	83,0
10-10-2014 13:17:52	A320	D	70,1	71,7	79,7
10-10-2014 13:48:59	A320	D	70,1	71,5	79,2
10-10-2014 14:00:14	PA34	A	71,5	72,5	81,0
10-10-2014 14:22:06	A320	D	71,2	72,5	82,0
10-10-2014 14:40:33	E170	D	71,4	72,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-10-2014 14:52:51	E170	D	71,3	73,4	80,8
10-10-2014 15:03:52	A332	D	71,2	72,9	81,2
10-10-2014 15:13:11	E170	D	69,8	71,1	81,3
10-10-2014 15:31:01	B788	D	74,0	76,7	83,0
10-10-2014 15:54:01	C56X	D	73,4	75,7	83,8
10-10-2014 18:48:33	E170	A	77,3	83,4	90,3
11-10-2014 06:18:19	B738	A	72,4	73,8	81,4
11-10-2014 06:22:18	A320	A	73,7	75,2	83,3
11-10-2014 07:35:51	B738	D	71,4	73,9	82,2
11-10-2014 07:38:16	E170	D	70,5	70,7	80,5
11-10-2014 07:40:07	E170	D	70,4	72,0	83,4
11-10-2014 07:47:43	E170	D	71,2	72,2	82,0
11-10-2014 07:50:11	B738	D	72,7	75,0	83,8
11-10-2014 07:52:39	DH8D	D	70,4	72,0	79,4
11-10-2014 09:35:19	E190	A	72,5	76,6	83,6
11-10-2014 09:50:47	F100	D	70,5	71,6	80,9
11-10-2014 11:21:40	A320	A	72,1	73,5	82,5
11-10-2014 11:56:48	E170	D	70,6	72,2	80,2
11-10-2014 12:27:54	DH8D	D	72,3	74,9	81,8
11-10-2014 12:33:13	B737	D	73,8	76,4	83,8
11-10-2014 15:15:54	A332	D	70,7	72,3	80,7
11-10-2014 21:51:38	B738	A	75,1	77,4	84,1
11-10-2014 21:58:31	B737	A	73,7	75,5	83,3
12-10-2014 06:17:23	B738	D	70,5	71,5	80,9
12-10-2014 06:52:00	A321	D	70,3	71,0	81,1
12-10-2014 08:47:13	B734	D	71,2	72,9	80,8
12-10-2014 12:56:33	DH8D	A	73,1	75,9	83,5
12-10-2014 14:06:05	B738	D	70,9	72,1	82,0
12-10-2014 14:20:20	B738	D	72,5	74,2	82,9
12-10-2014 15:13:42	A332	D	69,9	71,5	80,7
12-10-2014 15:25:53	B738	D	70,9	72,1	80,5
12-10-2014 15:58:49	B734	D	69,6	71,0	80,1
13-10-2014 06:49:23	DH8D	D	86,2	93,1	96,6
13-10-2014 07:01:38	A320	D	70,5	70,8	79,5
13-10-2014 07:26:52	E170	D	70,9	74,7	81,7
13-10-2014 07:34:58	E190	D	70,2	71,6	79,7
13-10-2014 07:36:58	E190	D	70,4	71,5	80,4
13-10-2014 07:43:27	B738	A	72,8	74,4	85,5
13-10-2014 07:48:02	E190	D	70,5	71,1	80,9
13-10-2014 07:50:55	E170	D	70,9	71,4	80,0
13-10-2014 08:03:24	DH8D	D	70,5	70,9	79,6
13-10-2014 08:05:34	E170	D	70,9	71,9	81,3
13-10-2014 08:30:10	E170	A	70,2	70,7	79,2
13-10-2014 09:12:42	B734	A	70,2	70,8	80,2
13-10-2014 09:34:39	E190	A	71,6	74,5	82,7
13-10-2014 10:15:16	DH8D	D	71,2	72,9	85,9
13-10-2014 10:34:07	B734	D	71,5	73,9	80,6
13-10-2014 10:42:40	F100	D	71,7	73,3	84,5
13-10-2014 11:08:38	DH8D	A	71,8	73,3	82,2
13-10-2014 11:11:00	A320	D	70,9	72,5	81,7
13-10-2014 11:15:44	B733	D	69,9	71,5	80,7
13-10-2014 11:47:21	W3	D	77,0	83,8	92,9
13-10-2014 12:13:08	W3	D	79,3	84,7	93,1
13-10-2014 12:29:31	W3	D	73,3	76,2	89,6
13-10-2014 12:40:11	W3	D	75,6	80,1	90,9
13-10-2014 12:41:06	W3	D	72,0	75,0	83,5
13-10-2014 13:06:48	DH8D	A	81,3	89,2	96,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-10-2014 14:11:59		A	77,3	83,8	94,0
13-10-2014 15:44:00	E170	D	70,5	71,8	82,0
13-10-2014 16:22:44	MI8	A	71,0	72,7	81,4
13-10-2014 17:15:38	B788	D	71,0	72,1	82,5
13-10-2014 18:18:07	DH8D	A	77,7	84,7	93,0
14-10-2014 07:11:01	E170	D	70,6	71,6	81,4
14-10-2014 08:50:12	A319	A	70,5	71,6	83,9
14-10-2014 08:53:24	AT45	A	71,8	72,7	80,8
14-10-2014 09:36:51	A320	A	70,9	71,5	79,9
14-10-2014 09:54:28	E170	A	71,7	76,0	85,3
14-10-2014 10:11:23	MD11	D	74,1	78,1	85,9
14-10-2014 10:47:18	E170	A	71,7	72,6	80,7
14-10-2014 10:58:09	E170	D	70,4	71,1	80,4
14-10-2014 11:14:47	E170	D	70,8	71,5	80,8
14-10-2014 12:01:38	E170	D	70,6	71,4	81,4
14-10-2014 13:07:57	AN26	D	72,2	74,2	81,2
14-10-2014 13:20:02	E190	D	71,1	72,4	81,1
14-10-2014 14:11:01	BE9L	A	70,7	71,4	79,7
14-10-2014 14:50:28	F100	D	69,6	70,5	78,7
14-10-2014 15:00:10	A332	D	72,0	75,5	83,8
14-10-2014 15:10:39	B738	D	70,6	72,1	79,7
14-10-2014 15:57:45	H25B	D	71,7	72,8	80,7
14-10-2014 16:00:35	A319	D	72,4	74,5	87,9
14-10-2014 16:01:36	R44	A	73,0	76,9	83,0
14-10-2014 16:02:01	A320	A	70,8	71,4	80,3
14-10-2014 16:14:50	R44	D	72,0	73,2	81,6
14-10-2014 16:42:21	A320	D	69,9	71,2	85,2
14-10-2014 17:38:30	B738	D	70,3	71,8	80,7
14-10-2014 17:48:31	E170	D	70,3	72,5	80,7
14-10-2014 18:46:40	E190	A	79,9	88,1	91,7
14-10-2014 20:14:26	E170	D	71,1	72,3	81,1
14-10-2014 20:19:33	E170	D	69,5	71,4	79,0
14-10-2014 20:44:32	E170	D	68,9	69,9	78,9
15-10-2014 06:10:41	A320	D	71,1	71,8	80,1
15-10-2014 06:47:44	DH8D	A	72,3	74,1	83,1
15-10-2014 07:03:25	E170	D	70,5	72,4	84,6
15-10-2014 07:09:57	A320	D	69,4	70,0	78,4
15-10-2014 07:24:54	SF34	D	71,5	73,1	84,3
15-10-2014 07:28:14	A319	D	71,0	72,6	85,5
15-10-2014 07:30:17	B738	D	72,0	74,1	85,2
15-10-2014 07:33:07	E190	D	70,4	71,3	84,3
15-10-2014 07:35:38	E170	D	70,1	70,5	79,7
15-10-2014 07:42:48	E190	D	70,6	72,2	81,4
15-10-2014 07:44:21	E170	D	71,3	72,9	80,3
15-10-2014 07:56:22	E190	D	70,8	71,4	80,3
15-10-2014 07:58:27	DH8D	D	70,0	70,7	80,0
15-10-2014 08:02:53	E170	D	70,4	71,4	80,8
15-10-2014 08:25:52	E190	D	70,4	71,0	81,6
15-10-2014 09:07:13	AT75	D	71,0	73,3	86,9
15-10-2014 09:10:12	E190	D	73,5	76,6	82,5
15-10-2014 09:10:38	A321	A	70,7	73,9	84,1
15-10-2014 09:23:05	B738	D	69,7	71,3	84,1
15-10-2014 09:51:29	E190	A	71,2	72,6	85,9
15-10-2014 10:19:44	MD11	D	72,3	74,1	85,3
15-10-2014 10:22:20	A321	D	70,1	71,0	82,9
15-10-2014 10:32:19	MI8	D	70,6	72,1	83,4
15-10-2014 10:39:19	E170	D	71,4	73,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2014 11:04:45	E170	D	69,3	70,8	79,7
15-10-2014 11:14:37	A320	D	69,9	70,8	79,9
15-10-2014 11:34:33	E170	D	70,2	70,9	80,2
15-10-2014 11:39:22	B734	D	70,3	71,1	81,1
15-10-2014 11:49:12	E170	D	71,0	71,8	81,8
15-10-2014 12:00:42	E170	A	73,0	76,2	84,7
15-10-2014 12:09:21	E190	A	72,2	76,1	85,6
15-10-2014 12:16:15	E170	D	70,9	71,2	80,5
15-10-2014 12:36:29	B788	A	70,3	72,0	79,4
15-10-2014 13:03:47	B738	D	70,5	72,0	80,9
15-10-2014 13:11:38	MI8	D	72,0	72,6	81,5
15-10-2014 13:23:10	E190	D	70,6	71,0	81,4
15-10-2014 13:44:12	E170	D	70,0	71,0	81,5
15-10-2014 13:50:08	E170	D	70,7	72,3	81,1
15-10-2014 13:57:32	B738	D	70,9	72,7	84,4
15-10-2014 14:10:05	B734	D	71,5	72,8	84,1
15-10-2014 14:18:19	A321	D	70,1	70,9	80,1
15-10-2014 14:51:29	A332	D	72,5	74,1	86,5
15-10-2014 15:03:29	F100	D	70,5	72,6	84,1
15-10-2014 15:09:34	A321	D	71,8	74,9	81,8
15-10-2014 15:32:41	E170	A	72,2	77,2	86,5
15-10-2014 15:47:02	B738	D	77,5	82,1	88,9
15-10-2014 16:29:04	E190	D	70,3	71,2	81,4
15-10-2014 16:37:03	B734	D	71,8	72,9	80,9
15-10-2014 16:45:16	DH8D	D	71,9	74,0	83,4
15-10-2014 16:51:28	DH8D	D	81,5	89,0	98,1
15-10-2014 17:24:37	A320	A	70,3	70,8	79,4
15-10-2014 17:55:47	E170	D	71,8	73,8	83,9
15-10-2014 18:09:39	B738	A	70,0	71,1	79,5
15-10-2014 18:31:25	B738	D	71,7	72,7	83,4
15-10-2014 21:30:04	B788	A	76,5	80,0	87,3
15-10-2014 21:49:03	B752	D	72,8	75,5	84,6
16-10-2014 06:27:34	B737	D	71,3	73,5	81,7
16-10-2014 06:36:22	A320	D	70,4	71,7	82,7
16-10-2014 07:29:39	DH8D	A	71,2	72,9	81,6
16-10-2014 07:39:48	E190	D	70,5	71,3	84,3
16-10-2014 08:11:02	E170	D	70,5	71,7	82,5
16-10-2014 08:34:59	A319	A	70,7	71,2	82,5
16-10-2014 08:46:06	CRJ9	A	70,0	70,6	79,0
16-10-2014 08:46:50	CRJ9	A	70,4	71,2	79,4
16-10-2014 10:06:33	MD11	D	74,1	76,1	87,5
16-10-2014 10:26:44	A320	D	71,1	73,0	83,7
16-10-2014 10:37:58	E170	D	72,3	73,8	84,0
16-10-2014 10:43:03	L410	D	71,7	73,7	81,7
16-10-2014 10:55:01	B734	D	70,7	71,8	80,2
16-10-2014 11:02:27	DH8D	D	69,5	70,2	78,6
16-10-2014 11:19:44	A320	A	71,2	72,4	81,6
16-10-2014 11:21:45	B735	D	70,7	72,5	81,9
16-10-2014 11:43:07	E170	D	70,5	71,8	80,5
16-10-2014 12:17:37	E190	A	69,9	70,2	78,9
16-10-2014 12:57:28	C295	D	70,3	71,6	83,5
16-10-2014 12:59:36	B738	D	70,8	72,5	82,9
16-10-2014 13:08:13	B788	A	71,8	73,8	85,7
16-10-2014 13:10:01	A319	D	70,2	70,9	80,9
16-10-2014 13:15:47	B735	D	71,5	72,8	87,3
16-10-2014 13:24:54	DH8D	A	70,8	72,6	81,5
16-10-2014 14:10:50	E190	D	71,0	71,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-10-2014 14:58:17	A332	D	71,0	72,4	82,5
16-10-2014 15:01:20	E170	D	70,5	72,6	84,7
16-10-2014 15:06:20	A319	A	71,2	72,4	81,6
16-10-2014 15:16:02	R44	D	71,9	73,0	81,0
16-10-2014 15:25:46	A320	D	69,6	70,1	78,6
16-10-2014 15:40:00	E170	A	71,7	73,3	82,5
16-10-2014 16:28:54	E170	D	70,8	72,5	81,2
16-10-2014 16:48:24	E170	D	70,1	70,4	79,1
16-10-2014 16:54:37	B734	D	74,6	77,1	83,6
16-10-2014 17:15:36	A320	D	70,1	70,7	79,1
16-10-2014 19:16:14	DH8D	D	78,0	83,8	89,5
16-10-2014 19:53:49	E170	D	70,1	71,0	83,3
16-10-2014 20:13:19	B738	A	72,5	74,7	81,5
16-10-2014 20:26:16	B738	A	69,8	72,1	79,3
16-10-2014 21:33:30	MD11	D	72,7	75,3	86,3
16-10-2014 21:34:48	B788	A	75,8	78,7	85,3
17-10-2014 06:15:04	DH8D	A	70,1	70,8	80,1
17-10-2014 06:31:50	DH8D	A	70,9	71,9	83,2
17-10-2014 06:51:38	E170	D	70,7	71,3	81,8
17-10-2014 07:04:35	A320	D	71,8	72,9	85,2
17-10-2014 07:11:33	A320	D	69,6	70,5	79,2
17-10-2014 07:46:56	E170	D	70,2	70,9	82,5
17-10-2014 07:53:57	E190	D	70,1	70,3	80,5
17-10-2014 08:20:57	B738	D	70,7	72,3	84,8
17-10-2014 08:43:02	B734	D	71,2	72,6	83,5
17-10-2014 09:14:12	B738	D	70,1	70,8	79,6
17-10-2014 10:05:16	MD11	D	76,0	79,3	89,4
17-10-2014 10:09:49	F100	D	72,0	72,8	82,0
17-10-2014 10:28:18	CRJ9	D	69,9	71,1	80,4
17-10-2014 10:35:15	E170	D	70,3	71,3	82,3
17-10-2014 10:37:13	B738	D	70,6	71,4	81,0
17-10-2014 10:57:05	DH8D	D	72,3	74,8	83,1
17-10-2014 11:11:25	B734	D	70,7	71,9	80,7
17-10-2014 12:14:09	A320	A	72,7	75,4	86,1
17-10-2014 12:23:45	E170	D	70,2	72,8	85,3
17-10-2014 12:56:53	A320	D	70,2	71,1	81,0
17-10-2014 13:03:57	E170	D	70,5	71,9	83,1
17-10-2014 13:06:20	AN26	D	72,2	74,5	83,4
17-10-2014 13:09:31	E170	D	70,7	71,4	83,7
17-10-2014 13:45:35	DH8D	D	69,9	72,3	82,5
17-10-2014 14:24:00	A321	D	71,5	73,6	84,9
17-10-2014 14:26:35	A320	D	69,8	70,4	81,6
17-10-2014 14:33:53	E170	D	72,2	74,0	81,3
17-10-2014 14:39:12	E170	D	70,9	72,1	83,9
17-10-2014 14:40:52	E170	D	70,6	72,2	81,0
17-10-2014 14:55:41	E170	D	69,8	71,1	80,6
17-10-2014 14:59:38	A332	D	72,3	74,1	81,8
17-10-2014 15:08:36	A319	D	71,1	73,6	85,2
17-10-2014 15:14:20	A320	D	71,3	72,2	82,1
17-10-2014 15:24:01	E170	D	71,0	72,1	82,7
17-10-2014 15:52:50	B733	D	82,7	90,1	97,4
17-10-2014 16:02:37	B734	D	72,0	74,6	85,6
17-10-2014 16:31:26	E170	D	70,7	72,1	83,4
17-10-2014 16:49:47	DH8D	D	82,3	89,7	98,5
17-10-2014 16:56:57	A320	D	70,6	71,6	81,0
17-10-2014 16:59:04	E170	D	70,2	71,0	79,2
17-10-2014 17:21:41	E170	D	70,6	71,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-10-2014 17:40:26	CRJ9	D	71,1	73,4	82,5
17-10-2014 17:51:37	E170	D	70,9	72,3	83,7
17-10-2014 20:13:31	CRJ9	D	73,4	77,0	84,6
17-10-2014 21:48:24	MD11	D	75,8	78,5	89,8
18-10-2014 07:14:49	A321	D	71,1	72,1	81,9
18-10-2014 07:53:11	A320	D	70,2	70,8	79,2
18-10-2014 08:12:38	E170	D	72,0	73,3	81,6
18-10-2014 10:25:12	A319	D	68,5	70,1	78,5
18-10-2014 11:05:34	B738	D	70,8	72,7	80,4
18-10-2014 11:26:36	E170	D	72,3	75,4	83,5
18-10-2014 11:55:52	B735	D	70,0	70,7	79,5
18-10-2014 13:16:07	B734	D	71,1	73,6	80,6
18-10-2014 14:53:14	A332	D	71,4	73,3	82,9
18-10-2014 15:10:45	B733	D	70,0	71,0	81,2
18-10-2014 16:37:02	E170	D	71,0	73,2	81,0
18-10-2014 17:39:17	E170	D	70,3	71,0	79,3
18-10-2014 20:06:41	A321	D	70,6	71,7	79,6
19-10-2014 06:22:25	B737	D	69,9	71,1	78,9
19-10-2014 06:47:08	A321	D	73,2	76,7	87,0
19-10-2014 09:11:27	A319	A	79,0	88,5	96,8
19-10-2014 17:29:31	B788	D	71,4	82,0	85,5
19-10-2014 18:20:38	E170	D	70,4	73,9	83,4
19-10-2014 18:39:23	E170	D	71,1	73,2	81,9
19-10-2014 19:50:00	B738	A	75,8	78,9	87,5
19-10-2014 20:08:45	E170	D	72,0	74,6	84,1
19-10-2014 20:10:21	E190	D	71,8	74,5	85,8
20-10-2014 06:56:51	A320	D	70,7	72,1	82,4
20-10-2014 07:32:52	E170	D	70,6	72,3	82,9
20-10-2014 07:39:19	E170	D	69,7	70,8	79,2
20-10-2014 07:43:19	E170	D	70,8	72,0	83,3
20-10-2014 07:50:36	E170	D	71,0	73,3	83,5
20-10-2014 08:00:36	E190	D	70,3	71,5	81,4
20-10-2014 08:04:00	E170	D	72,1	73,7	83,6
20-10-2014 08:05:35	B738	D	74,6	78,4	92,4
20-10-2014 08:08:35	E170	D	74,2	77,9	92,0
20-10-2014 08:11:10	E190	D	71,1	73,5	83,6
20-10-2014 09:02:17	B738	D	69,7	71,4	79,7
20-10-2014 09:32:26	E190	A	71,3	72,6	80,3
20-10-2014 10:07:40	E170	D	74,5	80,1	92,3
20-10-2014 10:11:42	CRJ9	D	71,2	72,6	85,0
20-10-2014 10:12:52	B733	A	70,9	74,0	82,9
20-10-2014 10:16:41	E170	A	70,8	71,8	82,5
20-10-2014 10:21:08	A320	D	72,9	78,7	90,6
20-10-2014 10:41:55	B738	A	70,4	71,2	80,8
20-10-2014 10:56:51	B734	D	70,1	73,0	83,4
20-10-2014 11:22:24	E170	D	73,6	79,2	91,4
20-10-2014 11:25:24	B733	D	74,2	76,9	90,9
20-10-2014 11:28:00	E170	D	70,4	71,7	79,9
20-10-2014 11:48:37	E170	D	71,1	72,3	83,4
20-10-2014 11:51:17	E170	D	70,5	72,9	83,0
20-10-2014 12:07:02	B734	D	72,2	75,4	89,1
20-10-2014 12:08:48	A320	D	80,5	90,1	98,0
20-10-2014 12:13:40	E170	D	71,4	73,9	81,8
20-10-2014 12:35:51	B738	D	72,0	76,1	89,4
20-10-2014 12:56:52	B734	D	69,7	70,9	79,2
20-10-2014 13:04:17	E170	D	70,9	73,8	82,0
20-10-2014 13:11:13	A319	D	70,8	72,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-10-2014 13:29:03	B788	A	70,9	72,8	83,2
20-10-2014 13:52:32	E170	D	70,3	70,8	79,3
20-10-2014 14:00:22	E170	D	70,6	71,8	79,7
20-10-2014 14:01:57	A320	A	71,4	74,3	84,2
20-10-2014 14:14:16	A321	D	71,0	74,4	81,4
20-10-2014 14:56:40	A332	D	71,7	74,1	85,3
20-10-2014 15:09:34	DH8D	A	71,0	71,7	80,6
20-10-2014 15:17:01	A319	D	70,8	71,9	81,2
20-10-2014 15:32:49	E190	A	71,0	73,1	85,5
20-10-2014 15:36:48	A320	D	73,2	74,4	85,3
20-10-2014 16:05:41	A321	D	70,0	70,9	79,5
20-10-2014 16:10:54	E190	A	70,6	72,0	81,7
20-10-2014 16:41:47	E170	D	76,8	81,6	94,5
20-10-2014 16:44:47	DH8D	D	73,3	77,9	90,0
20-10-2014 16:54:19	RJ1H	A	75,6	80,6	93,4
20-10-2014 16:55:21	DH8D	D	71,6	73,8	84,8
20-10-2014 16:57:35	E190	D	70,5	71,0	80,1
20-10-2014 17:00:00	E190	D	75,9	80,0	93,7
20-10-2014 17:02:48	E170	A	68,2	70,9	77,3
20-10-2014 17:08:56	B738	A	78,7	84,6	89,5
20-10-2014 17:18:02	E170	D	79,9	87,2	93,3
20-10-2014 17:26:49	A320	A	80,7	87,7	95,4
21-10-2014 07:00:51	SF34	D	71,1	71,5	81,8
21-10-2014 07:27:45	DH8D	D	70,4	71,8	81,8
21-10-2014 07:38:11	B738	D	70,3	72,5	83,5
21-10-2014 07:55:44	DH8D	D	70,7	73,2	86,0
21-10-2014 07:56:26	B734	A	72,7	77,3	88,8
21-10-2014 07:57:23	E190	D	71,4	74,7	87,0
21-10-2014 07:59:06	DH8D	D	71,1	72,6	81,6
21-10-2014 08:07:26	E170	D	70,4	70,9	80,9
21-10-2014 08:24:33	A319	A	71,4	72,5	83,4
21-10-2014 08:25:29	E170	D	70,9	73,4	86,4
21-10-2014 08:29:16	E190	D	71,1	72,6	86,7
21-10-2014 08:30:45	E170	D	71,0	71,8	80,0
21-10-2014 09:27:22	B738	A	71,1	72,1	82,2
21-10-2014 09:38:10	DH8D	A	70,2	70,5	79,2
21-10-2014 09:40:56	E190	A	70,0	70,2	79,0
21-10-2014 09:52:39	DH8D	A	70,6	71,5	81,4
21-10-2014 10:02:39	F100	D	71,8	73,3	84,4
21-10-2014 10:12:11	B734	A	70,3	71,6	82,0
21-10-2014 10:14:54	E170	A	70,0	71,1	82,5
21-10-2014 10:16:22	MD11	D	73,1	77,4	89,7
21-10-2014 11:19:39	GLEX	A	70,1	70,7	80,5
21-10-2014 11:21:14	A320	D	70,1	70,4	79,6
21-10-2014 11:21:59	E170	D	70,1	71,9	80,5
21-10-2014 11:34:55	BE9L	D	70,2	70,5	79,7
21-10-2014 11:37:34	A332	A	72,2	75,0	82,2
21-10-2014 11:40:44	E170	D	70,2	70,7	79,7
21-10-2014 11:48:04	B734	D	72,5	74,4	87,2
21-10-2014 11:57:24	A320	D	71,3	74,0	84,9
21-10-2014 11:59:29	E190	D	70,2	71,2	79,2
21-10-2014 12:07:59	E170	D	71,3	72,4	84,1
21-10-2014 12:13:49	E170	A	71,2	71,7	82,0
21-10-2014 12:15:19	E190	D	70,7	71,7	81,1
21-10-2014 12:25:59	E170	A	70,3	71,6	84,6
21-10-2014 13:29:46		A	70,2	70,7	80,6
21-10-2014 13:30:15		A	71,3	75,0	84,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-10-2014 13:31:52		A	73,1	75,0	83,9
21-10-2014 13:33:04		A	70,8	73,2	82,0
21-10-2014 13:34:18		A	71,3	72,9	83,7
21-10-2014 13:34:41		A	70,0	72,5	84,3
21-10-2014 13:35:55		A	70,3	71,1	82,6
21-10-2014 13:36:17	AN26	D	71,0	73,9	85,7
21-10-2014 13:37:35		A	70,4	72,3	82,1
21-10-2014 13:41:06	B738	D	70,6	71,5	82,3
21-10-2014 13:53:02	PC12	D	70,4	70,7	80,8
21-10-2014 14:20:00	E170	A	71,5	75,0	87,9
21-10-2014 14:58:27	B738	D	71,0	72,1	80,0
21-10-2014 15:07:12	E170	D	72,6	74,9	87,2
21-10-2014 15:31:59	E170	A	72,1	73,8	87,8
21-10-2014 15:38:54	MI8	D	70,0	70,5	79,0
21-10-2014 15:56:40	E190	A	70,3	71,0	82,4
21-10-2014 16:36:08	DH8D	D	71,0	71,9	82,5
21-10-2014 16:50:20	B734	A	70,0	71,1	80,0
21-10-2014 17:07:40	B737	D	72,1	75,2	84,9
21-10-2014 17:13:26	A109	D	71,4	74,6	82,2
21-10-2014 17:16:34	E170	D	70,9	72,1	80,4
21-10-2014 18:56:31	MD11	A	76,5	79,5	87,6
21-10-2014 19:16:36	B738	A	70,7	73,1	80,3
21-10-2014 19:23:01	B738	A	71,3	73,1	80,3
21-10-2014 20:10:41	MI8	A	83,1	88,2	97,1
21-10-2014 21:27:46	MD11	D	72,9	76,2	87,8
22-10-2014 07:42:34	DH8D	D	70,0	71,6	79,5
22-10-2014 07:56:18	DH8D	D	70,1	70,6	79,7
22-10-2014 10:49:40	E170	A	65,9	67,3	77,3
22-10-2014 10:55:02	E170	A	66,5	68,7	81,0
22-10-2014 10:57:14	DH8D	D	68,8	71,4	85,8
22-10-2014 11:00:00	DH8D	D	66,1	66,6	73,8
22-10-2014 11:00:26	A320	A	68,4	70,4	83,9
22-10-2014 11:16:51	A320	D	67,9	70,5	84,1
22-10-2014 11:21:28	LJ60	A	68,8	71,8	83,9
22-10-2014 11:24:07	A320	A	66,5	69,3	84,9
22-10-2014 11:27:21	E170	D	67,0	68,0	76,0
22-10-2014 11:32:28	E170	D	67,9	69,3	83,0
22-10-2014 11:35:56	E170	D	65,0	65,4	73,4
22-10-2014 11:42:06	E170	A	65,5	66,1	73,3
22-10-2014 11:45:43	E170	D	66,7	67,8	73,7
22-10-2014 11:53:28	E190	A	65,5	66,3	77,8
22-10-2014 11:55:07	E170	D	65,1	65,6	74,7
22-10-2014 11:58:42	E190	D	68,3	70,7	82,5
22-10-2014 12:01:47	B788	A	66,3	67,5	76,3
22-10-2014 12:04:47	P180	A	66,9	68,0	80,5
22-10-2014 12:07:38	E170	A	65,9	66,6	74,4
22-10-2014 12:08:14	A320	D	66,2	68,6	82,2
22-10-2014 12:08:59	A332	A	67,0	69,9	84,7
22-10-2014 12:12:43	A318	A	67,3	68,3	80,3
22-10-2014 12:15:06	E170	A	66,2	67,7	77,9
22-10-2014 12:16:00	E190	D	65,6	66,4	73,4
22-10-2014 12:36:35	E190	A	67,5	70,1	82,6
22-10-2014 12:41:32	E170	A	65,8	67,7	80,8
22-10-2014 12:55:05	DH8D	A	64,3	67,1	75,1
22-10-2014 13:04:23	B788	A	65,1	65,6	76,9
22-10-2014 13:07:36	E190	A	65,1	65,6	75,1
22-10-2014 13:07:56	E170	D	67,2	73,9	84,1



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-10-2014 13:09:36	DH8D	A	66,8	69,2	83,1
22-10-2014 13:11:48	A320	A	66,2	68,8	81,0
22-10-2014 13:14:27	BE9L	A	67,5	69,2	81,1
22-10-2014 13:21:15	E190	D	67,6	70,5	85,2
22-10-2014 13:26:31	A320	A	66,6	68,0	82,1
22-10-2014 13:37:51	AT45	A	68,0	69,6	82,8
22-10-2014 13:46:02	W3	A	64,9	65,3	71,9
22-10-2014 13:50:39	B427	A	67,0	68,5	77,8
22-10-2014 13:52:23	A320	A	66,7	67,8	78,2
22-10-2014 13:56:50	E170	D	66,1	67,2	77,9
22-10-2014 14:04:15	DH8D	D	68,6	71,6	83,6
22-10-2014 14:08:16	E190	D	65,1	65,5	74,1
22-10-2014 14:13:28	A319	A	66,5	68,5	78,5
22-10-2014 14:16:54	E170	A	66,5	68,8	87,3
22-10-2014 14:20:26	E170	A	65,5	66,4	73,3
22-10-2014 14:22:47	A319	A	69,1	74,4	84,8
22-10-2014 14:28:19	A320	A	66,1	67,8	75,7
22-10-2014 14:30:16	E170	D	66,0	66,8	76,4
22-10-2014 14:32:13	E190	A	67,1	68,6	75,6
22-10-2014 14:34:23	GLEK	D	66,0	67,5	79,0
22-10-2014 14:40:30	B734	A	66,2	68,0	81,3
22-10-2014 14:44:26	E170	D	65,4	67,0	78,8
22-10-2014 14:47:52	E170	A	66,0	66,7	77,2
22-10-2014 14:50:19	E170	D	66,4	68,6	84,6
22-10-2014 14:52:21	E170	D	65,0	65,9	76,7
22-10-2014 14:53:53	P180	D	65,9	66,6	77,6
22-10-2014 14:59:17	P180	D	67,5	68,3	78,9
22-10-2014 14:59:59	B734	A	65,8	67,1	77,3
22-10-2014 15:02:19	F100	D	65,5	65,9	73,3
22-10-2014 15:07:40	B733	A	69,0	73,6	86,4
22-10-2014 15:08:45	E170	D	65,5	66,6	78,9
22-10-2014 15:11:26	E170	A	66,0	68,7	83,4
22-10-2014 15:16:13	E170	A	66,3	68,7	79,3
22-10-2014 15:19:20	E170	A	66,1	67,9	79,2
22-10-2014 15:23:31	E170	A	65,9	67,2	75,9
22-10-2014 15:25:35	A319	D	66,2	67,0	79,4
22-10-2014 15:26:10	E170	A	67,5	69,3	82,6
22-10-2014 15:30:38	E170	A	67,4	68,9	79,9
22-10-2014 15:31:04	A319	D	65,2	65,7	74,2
22-10-2014 15:32:07	E170	A	67,6	70,6	86,8
22-10-2014 15:36:46	B734	A	67,2	69,1	81,9
22-10-2014 15:37:30	E190	D	65,8	66,5	73,6
22-10-2014 15:43:24	DH8D	A	66,4	67,6	79,4
22-10-2014 15:54:24	E190	A	67,1	69,1	81,9
22-10-2014 15:57:39	E170	A	65,6	66,7	77,6
22-10-2014 15:59:12	B738	A	67,4	70,3	82,8
22-10-2014 16:02:21	E170	A	66,5	67,3	74,3
22-10-2014 16:11:03	E190	A	67,2	69,8	84,7
22-10-2014 16:14:58	E170	D	65,9	66,5	75,0
22-10-2014 16:18:28	B427	D	69,1	73,4	88,1
22-10-2014 16:23:05	E170	D	67,0	69,2	81,2
22-10-2014 16:30:51	E190	D	67,0	70,8	84,6
22-10-2014 16:36:31	CRJ9	A	67,0	68,3	81,3
22-10-2014 16:39:06	B733	D	66,8	67,8	78,5
22-10-2014 16:40:16	E170	D	67,3	69,1	79,6
22-10-2014 16:42:30	E170	D	66,3	68,0	82,2
22-10-2014 16:44:07	DH8D	D	67,7	70,3	85,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-10-2014 16:46:58	CRJ9	A	67,0	68,8	82,8
22-10-2014 16:51:06	DH8D	D	66,6	67,6	77,8
22-10-2014 16:51:54	DH8D	D	67,1	68,9	83,6
22-10-2014 16:53:46	DH8D	D	67,8	69,8	77,3
22-10-2014 17:00:45	E190	A	66,3	67,3	78,6
22-10-2014 17:08:42	H25B	A	65,7	66,4	73,5
22-10-2014 17:11:09	E170	D	66,9	67,7	75,9
22-10-2014 17:15:02	B788	D	65,0	65,3	71,9
22-10-2014 17:17:36	E190	D	66,3	67,7	79,9
22-10-2014 17:19:09	DH8D	D	66,7	68,0	77,9
22-10-2014 17:27:13	CRJ9	D	65,0	65,4	73,5
22-10-2014 17:28:08	SF34	D	64,8	65,6	73,2
22-10-2014 17:29:27	A320	A	66,8	69,0	82,7
22-10-2014 17:32:47	BE20	A	66,6	69,4	82,2
22-10-2014 17:34:01	E190	D	65,9	68,3	80,6
22-10-2014 17:36:31	A320	A	68,1	70,0	83,4
22-10-2014 17:41:01	E190	D	64,9	65,3	71,9
22-10-2014 17:48:39	E190	A	66,8	68,5	77,2
22-10-2014 17:49:53	E170	D	68,3	72,4	84,1
22-10-2014 17:51:17	E190	A	65,2	65,6	72,2
22-10-2014 17:53:54	A320	A	65,6	66,7	77,3
22-10-2014 17:57:25	E170	A	67,3	68,5	79,1
22-10-2014 17:59:13	A320	A	66,0	66,9	77,5
22-10-2014 18:13:32	E170	A	65,7	66,2	72,7
22-10-2014 18:19:56	DH8D	A	67,1	68,6	81,1
22-10-2014 18:23:14	SF34	A	64,9	65,8	72,7
22-10-2014 18:26:35	E170	A	65,7	66,4	75,7
22-10-2014 18:32:07	E170	A	64,3	65,6	72,1
22-10-2014 18:45:01	DH8D	A	65,6	66,2	74,1
22-10-2014 18:45:56	E170	D	65,0	65,5	75,8
22-10-2014 18:49:50	E170	A	66,0	67,5	78,1
22-10-2014 18:52:43	DH8D	A	66,4	68,1	82,4
22-10-2014 18:55:07	DH8D	A	64,7	65,3	72,5
22-10-2014 18:57:37	DH8D	A	65,5	66,3	76,3
22-10-2014 18:59:36	E190	A	65,7	68,5	82,8
22-10-2014 19:01:05	DH8D	D	66,6	67,4	74,4
22-10-2014 19:05:17	E170	A	67,4	70,1	76,4
22-10-2014 19:09:35	A320	A	66,5	67,7	77,3
22-10-2014 19:11:10	E190	D	66,8	68,0	81,2
22-10-2014 19:16:55	DH8D	A	67,3	69,2	80,5
22-10-2014 19:19:11	A319	A	65,2	65,7	74,7
22-10-2014 19:25:18	E170	D	66,7	67,8	80,7
22-10-2014 19:28:33	A319	A	66,7	67,7	75,8
22-10-2014 19:36:36	E170	A	66,6	68,3	80,0
22-10-2014 19:39:47	P180	A	66,5	67,3	78,8
22-10-2014 19:48:27	SF34	A	67,0	68,0	77,4
22-10-2014 19:55:22	DH8D	D	66,5	68,0	77,7
22-10-2014 19:58:19	CRJ9	A	65,7	66,6	75,7
22-10-2014 20:08:47	E170	D	67,2	69,2	80,8
22-10-2014 20:10:42	E170	D	65,6	65,9	73,4
22-10-2014 20:13:09	E170	A	68,2	70,5	78,7
22-10-2014 20:14:15	E190	D	66,5	67,7	76,5
22-10-2014 20:17:41	SF34	A	65,7	66,0	75,3
22-10-2014 20:23:46	E170	D	65,4	65,8	72,4
22-10-2014 20:37:26	E170	D	65,4	66,2	73,9
22-10-2014 21:24:08	E190	A	65,4	67,5	72,4
22-10-2014 21:26:50	E170	A	66,6	67,3	76,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-10-2014 21:45:25	DH8D	A	68,7	73,0	84,2
22-10-2014 21:48:19	SF34	A	65,1	67,4	75,1
22-10-2014 21:54:30	E170	A	65,6	67,7	76,4
23-10-2014 06:01:49	B752	A	66,0	67,4	81,8
23-10-2014 06:09:30	MD11	A	67,2	69,9	85,0
23-10-2014 06:14:00	A320	A	66,6	67,7	78,7
23-10-2014 06:28:23	E190	A	67,1	67,7	77,9
23-10-2014 06:33:16	A320	D	66,9	67,9	78,0
23-10-2014 06:36:16	DH8D	A	67,5	69,2	79,3
23-10-2014 06:37:55	DH8D	A	68,4	70,2	81,8
23-10-2014 06:40:19	DH8D	A	66,4	67,7	81,4
23-10-2014 06:44:50	DH8D	A	67,0	68,6	76,6
23-10-2014 06:47:08	E170	A	65,1	66,2	73,5
23-10-2014 06:50:19	E170	D	66,7	68,1	81,3
23-10-2014 06:53:54	C550	A	66,3	66,8	74,7
23-10-2014 06:55:46	DH8D	A	66,3	67,3	76,3
23-10-2014 06:58:28	E190	A	66,3	67,3	76,3
23-10-2014 07:04:15	AT72	A	67,4	70,4	85,9
23-10-2014 07:24:05	SF34	D	68,4	72,4	88,0
23-10-2014 07:30:34	E170	D	67,6	70,2	84,8
23-10-2014 07:36:37	E190	D	69,0	72,2	84,6
23-10-2014 07:41:54	DH8D	D	68,6	72,6	83,3
23-10-2014 07:51:59	SF34	D	65,9	67,0	73,7
23-10-2014 08:01:51	E170	D	67,2	69,7	85,6
23-10-2014 08:05:36	DH8D	D	69,6	72,7	90,4
23-10-2014 08:17:25	E190	D	70,4	72,8	91,2
23-10-2014 08:33:34	SF34	A	70,1	72,9	90,9
23-10-2014 08:43:45	E170	A	67,7	69,2	83,5
23-10-2014 09:16:19	CRJ9	D	65,4	65,8	72,4
23-10-2014 09:25:19	E170	D	67,0	69,8	83,3
23-10-2014 09:26:06	DH8D	A	68,1	70,9	86,8
23-10-2014 09:33:32	CRJ9	A	67,0	68,8	80,4
23-10-2014 09:37:06	DH8D	A	66,5	68,8	83,8
23-10-2014 09:38:34	DH8D	A	67,5	70,0	86,1
23-10-2014 09:42:17	E170	A	67,5	70,8	83,7
23-10-2014 09:44:07	A320	A	67,4	74,0	86,5
23-10-2014 09:45:35	B733	D	66,8	67,7	74,6
23-10-2014 09:52:35	E170	A	70,7	72,7	91,4
23-10-2014 10:01:53	MD11	D	68,0	70,0	85,7
23-10-2014 10:03:57	F70	A	67,5	69,4	81,0
23-10-2014 10:04:46	E170	D	67,3	70,4	85,3
23-10-2014 10:06:31	DH8D	A	67,9	71,4	87,7
23-10-2014 10:14:06	E170	A	66,7	69,6	82,1
23-10-2014 10:16:56	B733	A	67,6	70,2	84,8
23-10-2014 10:19:09	E190	A	67,0	69,6	82,6
23-10-2014 10:29:29	E170	D	67,8	70,2	84,4
23-10-2014 10:33:28	E170	A	65,6	66,4	73,4
23-10-2014 10:38:36	E170	A	67,6	70,5	86,3
23-10-2014 10:46:17	A320	A	65,3	66,0	73,7
23-10-2014 10:49:11	F70	D	66,1	67,0	76,5
23-10-2014 10:53:07	E170	D	67,6	68,7	80,4
23-10-2014 10:55:20	E170	A	69,5	71,9	86,5
23-10-2014 11:01:30	A320	A	66,2	67,1	77,0
23-10-2014 11:06:22	E170	A	66,3	67,5	77,1
23-10-2014 11:14:50	E170	D	66,1	66,8	75,6
23-10-2014 11:19:07	E135	D	69,3	72,7	85,9
23-10-2014 11:24:38	E170	D	67,1	67,6	74,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 11:30:14	B733	D	68,3	70,3	84,0
23-10-2014 11:31:52	E170	D	66,2	66,8	77,0
23-10-2014 11:35:32	B738	A	65,8	66,3	74,8
23-10-2014 11:36:09	E170	D	66,9	69,3	84,8
23-10-2014 11:38:03	A320	D	68,2	69,6	80,5
23-10-2014 11:41:00	M18	D	68,6	70,9	83,9
23-10-2014 11:41:46	E170	A	71,3	82,9	92,1
23-10-2014 11:43:46	E170	D	69,0	70,9	86,0
23-10-2014 11:49:21	B788	A	66,1	68,5	82,4
23-10-2014 11:52:12	A320	D	68,4	70,5	86,0
23-10-2014 11:55:39	A318	A	68,8	72,8	85,0
23-10-2014 11:57:29	AN28	D	65,9	66,4	72,9
23-10-2014 11:59:07	E190	A	68,1	70,8	85,1
23-10-2014 12:02:28	E190	D	66,3	67,3	75,9
23-10-2014 12:03:23	E170	A	67,6	70,4	87,7
23-10-2014 12:07:12	P180	A	68,3	71,3	81,1
23-10-2014 12:07:54	E190	D	68,0	71,4	83,9
23-10-2014 12:16:06	E170	D	67,1	69,7	79,1
23-10-2014 12:18:13	M28	D	66,9	69,3	82,2
23-10-2014 12:22:24	M28	D	66,4	67,2	78,7
23-10-2014 12:39:43	B738	D	65,8	67,4	76,2
23-10-2014 12:44:08	A319	A	68,4	75,6	81,0
23-10-2014 12:45:32	A320	A	68,4	72,3	87,3
23-10-2014 12:59:08	A318	D	67,7	70,6	82,5
23-10-2014 12:59:59	DH8D	A	67,1	68,9	79,9
23-10-2014 13:00:33	E170	D	66,9	70,0	85,0
23-10-2014 13:02:08	E190	A	66,6	70,1	79,4
23-10-2014 13:04:20	B788	A	66,2	67,1	77,3
23-10-2014 13:06:42	C25A	A	66,1	67,1	80,7
23-10-2014 13:11:06	B788	A	68,8	75,6	87,6
23-10-2014 13:12:32	E170	D	66,4	69,0	80,0
23-10-2014 13:16:30	AT45	A	66,6	67,5	76,1
23-10-2014 13:18:37	CL60	A	69,0	73,2	82,6
23-10-2014 13:20:55	A320	A	65,7	66,2	73,5
23-10-2014 13:24:34	A320	A	66,6	67,2	79,3
23-10-2014 13:45:54	A320	A	66,5	67,7	73,5
23-10-2014 13:53:43	DH8D	D	64,9	65,4	73,4
23-10-2014 13:56:03	F100	A	67,3	69,0	82,8
23-10-2014 14:02:49	E170	A	67,2	69,1	78,3
23-10-2014 14:03:50	E170	D	66,3	67,1	74,1
23-10-2014 14:07:27	C295	D	65,6	66,4	74,6
23-10-2014 14:09:27	E170	D	68,0	71,3	83,5
23-10-2014 14:18:35	E170	A	68,6	72,3	82,7
23-10-2014 14:22:19	E170	D	66,5	69,5	81,4
23-10-2014 14:27:27	E170	D	69,1	71,3	85,4
23-10-2014 14:39:21	AT45	D	65,6	66,6	80,2
23-10-2014 14:50:00	E170	D	69,9	75,7	87,9
23-10-2014 14:52:16	A320	A	69,7	74,5	82,0
23-10-2014 14:53:05	E190	D	68,7	71,2	82,8
23-10-2014 14:55:17	E170	A	67,3	71,2	88,1
23-10-2014 14:57:33	F100	A	68,5	71,9	86,9
23-10-2014 15:01:34	E190	A	64,6	65,1	71,6
23-10-2014 15:01:49	E190	D	67,9	71,5	88,3
23-10-2014 15:03:52	E170	D	67,4	69,5	77,8
23-10-2014 15:05:29	E190	A	67,7	69,7	85,1
23-10-2014 15:11:43	EPIC	D	66,9	68,8	80,9
23-10-2014 15:13:49	E190	A	67,4	70,1	85,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 15:17:27	B734	A	65,8	66,2	73,6
23-10-2014 15:19:02	E170	D	66,5	67,0	78,3
23-10-2014 15:23:21	E170	A	67,5	69,7	81,2
23-10-2014 15:25:28	E170	A	66,9	69,0	78,3
23-10-2014 15:32:32	E170	A	66,6	67,8	81,1
23-10-2014 15:35:22	E170	A	67,6	69,5	79,1
23-10-2014 15:37:30	E170	A	68,3	69,5	79,8
23-10-2014 15:41:10	DH8D	A	66,2	67,1	74,0
23-10-2014 15:59:38	A320	D	66,2	68,2	79,8
23-10-2014 16:01:21	A319	D	67,2	71,5	88,0
23-10-2014 16:09:09	E170	A	69,4	73,3	85,8
23-10-2014 16:24:40	BE20	D	67,3	68,5	81,6
23-10-2014 16:32:10	E190	A	68,1	71,1	80,7
23-10-2014 16:33:25	E190	D	67,6	71,0	84,5
23-10-2014 16:37:09	P180	A	66,4	68,6	80,7
23-10-2014 16:40:17	E170	D	67,4	69,5	82,4
23-10-2014 16:43:25	E170	D	67,2	69,8	87,6
23-10-2014 16:46:12	DH8D	D	67,9	69,3	84,7
23-10-2014 16:48:13	CRJ9	A	66,8	67,9	77,9
23-10-2014 16:48:49	DH8D	D	70,2	76,7	86,8
23-10-2014 16:51:18	C25A	A	67,0	69,3	84,3
23-10-2014 16:53:53	E190	A	68,3	69,9	82,7
23-10-2014 16:56:07	B788	D	66,4	67,4	82,8
23-10-2014 17:01:29	A320	D	66,4	67,9	84,3
23-10-2014 17:03:34	DH8D	D	67,3	70,1	83,8
23-10-2014 17:06:17	DH8D	D	67,7	70,3	85,4
23-10-2014 17:08:25	RJ1H	A	66,7	68,2	81,6
23-10-2014 17:18:06	E170	D	65,4	65,9	73,2
23-10-2014 17:18:27	E190	D	67,3	69,4	87,1
23-10-2014 17:20:40	E170	A	67,3	68,5	80,7
23-10-2014 17:27:12	B788	D	67,8	71,3	86,1
23-10-2014 17:33:05	CRJ9	D	66,4	67,5	77,8
23-10-2014 17:34:03	E170	D	66,9	70,1	86,4
23-10-2014 17:35:51	A320	A	66,9	69,9	82,2
23-10-2014 17:36:52	DH8D	D	66,4	68,9	83,5
23-10-2014 17:39:36	A320	A	67,7	69,0	81,1
23-10-2014 17:45:18	E170	A	68,6	70,5	82,7
23-10-2014 17:47:30	A319	A	68,1	70,9	87,3
23-10-2014 17:49:18	E170	D	65,8	66,5	75,8
23-10-2014 17:53:01	B788	D	67,3	68,5	82,6
23-10-2014 17:56:46	B733	A	67,9	70,3	78,7
23-10-2014 17:59:27	A320	A	65,4	66,3	76,5
23-10-2014 18:03:17	E190	A	66,9	69,0	85,0
23-10-2014 18:04:29	DH8D	D	65,5	66,4	77,0
23-10-2014 18:06:30	CL30	A	66,6	67,6	76,1
23-10-2014 18:11:01	C56X	A	68,1	71,0	85,2
23-10-2014 18:29:50	A320	D	65,6	66,5	77,6
23-10-2014 18:31:43	C560	D	66,3	67,7	76,3
23-10-2014 18:34:34	DH8D	A	70,4	81,9	91,1
23-10-2014 18:39:22	E170	A	65,4	68,0	82,2
23-10-2014 18:41:57	DH8D	A	66,3	67,6	77,5
23-10-2014 18:43:54	DH8D	A	66,3	67,7	78,3
23-10-2014 18:49:14	F100	A	65,5	66,0	74,5
23-10-2014 18:51:30	E190	A	67,1	69,9	81,9
23-10-2014 18:56:00	A320	A	65,5	66,5	76,7
23-10-2014 18:58:30	DH8D	A	65,1	65,7	74,1
23-10-2014 19:01:30	E170	A	66,7	67,5	73,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 19:03:54	B738	A	65,4	66,3	74,4
23-10-2014 19:05:17	E190	D	65,9	66,5	74,4
23-10-2014 19:08:42	E190	A	66,1	66,7	76,5
23-10-2014 19:10:43	DH8D	A	66,1	67,3	77,6
23-10-2014 19:12:14	DH8D	D	65,4	66,1	74,5
23-10-2014 19:14:39	DH8D	A	66,2	67,0	76,6
23-10-2014 19:16:27	DH8D	A	66,0	67,2	77,1
23-10-2014 19:19:01	CRJ9	A	65,5	66,2	74,0
23-10-2014 19:20:58	F100	A	65,3	66,0	73,8
23-10-2014 19:21:56	E170	D	65,7	66,6	75,2
23-10-2014 19:23:55	MD11	A	65,4	65,9	75,4
23-10-2014 19:27:22	E190	A	67,5	68,5	77,0
23-10-2014 19:29:18	AT75	A	67,0	69,4	83,9
23-10-2014 19:35:29	P180	A	65,8	66,5	75,8
23-10-2014 19:37:28	E170	D	66,0	69,5	77,7
23-10-2014 19:42:33	SF34	A	66,4	67,6	81,2
23-10-2014 19:55:08	F100	D	66,7	68,7	79,7
23-10-2014 20:09:38	B738	A	66,2	67,1	75,2
23-10-2014 20:10:35	DH8D	D	65,9	67,4	80,1
23-10-2014 20:14:57	E170	D	64,8	65,3	74,3
23-10-2014 20:16:18	E170	D	66,0	68,0	77,7
23-10-2014 20:20:40	DH8D	D	65,7	66,3	74,1
23-10-2014 20:24:13	FA7X	D	65,2	66,5	74,7
23-10-2014 20:25:15	SF34	A	66,5	67,7	76,9
23-10-2014 20:27:49	E170	D	65,9	68,2	79,3
23-10-2014 20:30:40	E170	D	65,8	66,4	77,0
23-10-2014 20:31:59	E190	D	66,9	70,0	80,4
23-10-2014 20:34:59	DH8D	D	66,8	67,7	76,8
23-10-2014 20:43:15	E170	A	65,8	66,0	72,8
23-10-2014 20:58:30	E170	A	66,0	66,7	73,0
23-10-2014 21:07:08	E190	A	65,8	66,2	72,7
23-10-2014 21:10:56	B734	A	65,7	67,0	75,7
23-10-2014 21:13:18	B733	A	65,3	65,9	76,7
23-10-2014 21:23:14	A320	A	65,8	66,6	74,2
23-10-2014 21:25:57	E170	A	68,7	70,4	79,1
23-10-2014 21:34:49	E170	A	67,1	69,7	81,9
23-10-2014 21:37:58	E190	A	66,4	67,4	75,9
23-10-2014 21:45:02	A319	A	66,4	66,9	74,2
23-10-2014 21:53:20	B738	A	66,2	68,5	81,0
24-10-2014 06:09:50	CRJ9	D	68,6	70,4	77,6
24-10-2014 06:12:40	DH8D	D	65,8	66,6	76,2
24-10-2014 06:13:47	E190	A	69,7	71,7	83,1
24-10-2014 06:15:22	A320	D	65,7	66,4	76,1
24-10-2014 06:17:04	DH8D	A	65,8	66,9	78,1
24-10-2014 06:18:00	A320	D	65,4	66,3	76,2
24-10-2014 06:27:53	E190	A	65,2	65,9	73,7
24-10-2014 06:30:18	E170	A	66,1	66,7	74,6
24-10-2014 06:32:25	DH8D	A	68,2	70,1	80,5
24-10-2014 06:37:54	B463	A	67,8	69,5	80,4
24-10-2014 06:40:48	DH8D	A	66,1	66,6	73,8
24-10-2014 06:41:25	E170	D	67,6	70,9	85,6
24-10-2014 06:48:25	E170	A	68,5	69,8	82,7
24-10-2014 07:08:57	SF34	D	67,5	69,1	77,9
24-10-2014 07:19:28	E170	D	65,5	66,3	78,7
24-10-2014 07:23:51	RJ1H	D	68,1	70,9	85,0
24-10-2014 07:25:56	SF34	D	69,0	70,7	82,0
24-10-2014 07:32:31	B738	A	68,2	70,6	86,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 07:38:14	DH8D	D	67,7	69,0	77,2
24-10-2014 07:42:24	E170	D	67,3	68,2	75,0
24-10-2014 07:45:22	DH8D	D	68,4	71,3	86,0
24-10-2014 07:52:52	E170	D	67,9	68,9	82,0
24-10-2014 07:57:46	E170	D	67,1	68,6	77,5
24-10-2014 07:59:52	E170	D	67,6	70,5	82,1
24-10-2014 08:07:08	E170	D	66,9	68,1	80,9
24-10-2014 08:09:49	E190	D	66,6	69,5	82,5
24-10-2014 08:12:11	L410	D	67,7	69,2	83,7
24-10-2014 08:17:46	E190	A	65,9	67,7	79,7
24-10-2014 08:28:51	F100	A	67,1	68,6	81,9
24-10-2014 08:46:44	CRJ9	A	65,6	66,0	73,4
24-10-2014 08:52:20	E170	A	66,7	67,8	77,1
24-10-2014 09:04:51	F100	A	68,8	71,9	88,4
24-10-2014 09:25:56	E170	A	66,6	68,9	80,7
24-10-2014 09:28:51	CRJ9	D	67,3	72,2	85,7
24-10-2014 09:32:00	A319	A	68,9	71,6	85,0
24-10-2014 09:35:04	DH8D	A	67,3	70,3	86,8
24-10-2014 09:36:50	B737	D	66,9	70,2	83,4
24-10-2014 09:38:46	DH8D	A	65,8	66,3	73,6
24-10-2014 09:39:03	M28	D	66,9	69,2	83,2
24-10-2014 09:43:03	C295	A	65,8	67,2	80,9
24-10-2014 09:43:56	B733	D	68,0	71,3	88,7
24-10-2014 09:46:51	E170	A	68,4	71,9	87,7
24-10-2014 09:48:58	DH8D	A	67,4	69,7	82,4
24-10-2014 09:50:56	E190	A	66,8	68,0	76,8
24-10-2014 09:56:38	F100	D	67,8	70,6	85,8
24-10-2014 10:01:05	B734	A	66,4	68,0	74,2
24-10-2014 10:09:33	Mi8	D	66,5	69,0	81,8
24-10-2014 10:15:16	E170	A	65,2	65,7	76,6
24-10-2014 10:17:21	E170	A	68,6	72,7	84,4
24-10-2014 10:28:40	A320	A	67,9	69,9	82,9
24-10-2014 10:29:30	E170	D	65,4	65,9	73,2
24-10-2014 10:31:23	A320	A	68,0	71,5	82,1
24-10-2014 10:32:48	E170	D	66,7	68,9	81,3
24-10-2014 10:34:54	E170	A	69,2	72,8	82,8
24-10-2014 10:38:38	F100	D	67,3	71,4	85,1
24-10-2014 10:50:52	DH8D	D	66,7	68,3	78,7
24-10-2014 10:55:34	E170	A	66,1	66,8	73,9
24-10-2014 10:56:37	DH8D	D	65,9	66,5	72,9
24-10-2014 11:03:54	E170	D	66,2	66,7	73,9
24-10-2014 11:04:59	A320	A	68,5	75,0	89,3
24-10-2014 11:08:36	E170	D	65,9	66,6	75,9
24-10-2014 11:09:42	E170	D	67,6	70,6	87,0
24-10-2014 11:14:27	W3	D	65,4	65,8	68,4
24-10-2014 11:14:47	W3	D	67,2	70,4	81,9
24-10-2014 11:23:56	E170	D	66,2	68,3	81,1
24-10-2014 11:36:23	PZ3T	A	69,1	72,3	86,4
24-10-2014 11:38:07	CRJ9	A	67,2	70,0	84,0
24-10-2014 11:39:00	E170	D	68,2	70,7	82,5
24-10-2014 11:39:55	W3	D	71,0	78,2	91,1
24-10-2014 11:42:04	PZ3T	A	66,0	67,9	76,8
24-10-2014 11:44:44	PZ3T	A	68,8	71,7	81,1
24-10-2014 11:45:31	A320	A	69,0	71,7	84,7
24-10-2014 11:46:15	PZ3T	A	70,9	75,9	86,2
24-10-2014 11:46:55	PZ3T	A	64,6	65,2	71,6
24-10-2014 11:47:11	PZ3T	A	66,5	68,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 11:47:42	PZ3T	A	67,8	71,5	81,4
24-10-2014 11:48:23	PZ3T	A	67,8	70,4	82,6
24-10-2014 11:49:24	E170	D	67,5	69,6	77,5
24-10-2014 11:49:39	PZ3T	A	66,4	68,5	80,6
24-10-2014 11:52:52	B788	A	68,7	70,0	83,3
24-10-2014 11:58:54	B788	A	66,8	67,3	75,2
24-10-2014 12:00:29	E170	D	68,9	71,6	85,9
24-10-2014 12:01:33	E170	A	65,8	66,3	73,6
24-10-2014 12:04:26	E170	A	67,3	69,5	82,7
24-10-2014 12:07:26	AN26	A	66,4	67,2	75,4
24-10-2014 12:10:25	W3	D	70,5	76,4	91,3
24-10-2014 12:12:25	W3	D	71,6	75,1	81,1
24-10-2014 12:12:41	W3	D	67,4	70,1	81,4
24-10-2014 12:13:16	W3	D	67,0	68,1	77,4
24-10-2014 12:14:57		A	67,9	69,9	80,6
24-10-2014 12:17:39	A320	D	64,6	65,4	75,4
24-10-2014 12:18:28	E170	A	68,6	72,2	84,6
24-10-2014 12:19:49	F900	D	65,2	65,9	74,2
24-10-2014 12:20:21	E190	A	65,3	65,4	72,3
24-10-2014 12:22:10	E190	D	64,7	65,3	74,7
24-10-2014 12:32:57	W3	D	70,2	78,0	91,0
24-10-2014 12:34:57	W3	D	69,6	77,7	88,0
24-10-2014 12:37:51	AN28	D	65,7	66,3	77,2
24-10-2014 12:40:20	AN28	D	69,2	75,2	85,1
24-10-2014 12:45:55	SW2	A	67,6	71,0	85,9
24-10-2014 13:00:50	PA34	D	68,5	73,7	82,1
24-10-2014 13:02:33	DH8D	A	66,6	68,5	76,6
24-10-2014 13:03:26	E170	D	68,0	69,6	82,8
24-10-2014 13:05:37	E170	D	65,9	67,4	79,0
24-10-2014 13:11:26	E170	A	66,0	66,6	74,4
24-10-2014 13:12:26	E170	D	67,4	69,3	84,4
24-10-2014 13:13:48	A321	A	66,8	67,8	75,8
24-10-2014 13:35:01	AT45	A	66,1	67,8	80,2
24-10-2014 13:47:20	B788	A	67,2	69,7	85,8
24-10-2014 13:49:05	E170	D	66,9	68,0	76,9
24-10-2014 13:50:33	F100	A	66,3	68,2	80,7
24-10-2014 13:54:07	C295	D	66,8	68,7	81,2
24-10-2014 13:57:54	B738	A	69,3	71,9	84,8
24-10-2014 13:59:09	L410	A	67,8	71,5	85,6
24-10-2014 14:02:34		A	66,7	68,6	78,1
24-10-2014 14:02:54		A	68,8	71,8	86,6
24-10-2014 14:05:17		A	68,2	72,6	86,6
24-10-2014 14:06:33		A	67,4	68,5	75,1
24-10-2014 14:06:47		A	66,0	67,6	75,0
24-10-2014 14:10:59	A320	A	67,7	71,3	83,1
24-10-2014 14:11:47	E190	D	67,1	68,9	81,5
24-10-2014 14:15:06	E190	D	66,0	67,2	76,8
24-10-2014 14:37:30	B734	A	65,9	66,2	72,9
24-10-2014 14:43:55	W3	D	66,6	69,6	72,6
24-10-2014 14:44:08	W3	D	73,9	78,0	90,8
24-10-2014 14:45:10	W3	D	67,1	69,4	82,4
24-10-2014 14:47:43	F100	D	69,4	76,1	82,6
24-10-2014 14:50:07	A319	A	69,1	71,5	84,2
24-10-2014 15:02:10	W3	D	79,9	92,1	99,5
24-10-2014 15:03:50	W3	D	65,0	65,9	76,5
24-10-2014 15:04:11	SW2	D	67,8	70,6	85,7
24-10-2014 15:12:31	E170	A	67,8	70,2	83,7



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 15:14:06	A321	D	67,3	70,0	86,1
24-10-2014 15:15:28	E170	A	65,0	65,5	72,0
24-10-2014 15:20:33	E170	A	66,0	67,7	80,2
24-10-2014 15:21:18	A320	D	67,7	71,0	87,9
24-10-2014 15:26:12	E170	A	66,8	68,8	79,8
24-10-2014 15:27:01	A319	D	66,9	68,4	81,5
24-10-2014 15:28:37	E170	A	70,9	75,0	81,3
24-10-2014 15:31:07	E170	A	69,1	71,3	84,7
24-10-2014 15:31:59	E170	D	67,4	69,0	82,8
24-10-2014 15:37:10	DH8D	A	65,8	66,7	72,8
24-10-2014 15:39:38	E170	D	68,5	71,8	86,5
24-10-2014 15:44:05	A320	D	66,9	68,5	81,4
24-10-2014 15:48:39	E170	A	69,2	74,6	86,7
24-10-2014 15:50:34	B734	D	66,0	66,3	73,8
24-10-2014 16:05:07	DH8D	A	65,4	65,8	74,4
24-10-2014 16:09:36	E190	A	68,7	72,7	85,7
24-10-2014 16:14:06	E190	A	67,8	70,9	84,6
24-10-2014 16:20:47	E170	D	66,6	67,5	74,4
24-10-2014 16:27:29	B737	A	65,5	65,9	72,5
24-10-2014 16:28:45	E170	D	66,2	67,4	74,0
24-10-2014 16:32:01	C25A	D	69,2	71,6	77,0
24-10-2014 16:33:01	DH8D	D	66,0	66,7	75,5
24-10-2014 16:34:52	E170	D	67,8	70,5	84,0
24-10-2014 16:36:32	BE9L	D	67,5	68,9	82,9
24-10-2014 16:39:28	E170	D	67,5	70,1	84,8
24-10-2014 16:41:06	SF34	A	67,7	69,3	81,3
24-10-2014 16:44:57	DH8D	D	67,5	70,2	82,5
24-10-2014 16:47:04	E170	D	67,5	69,8	86,4
24-10-2014 16:51:58	CRJ9	A	66,9	68,6	83,5
24-10-2014 16:54:44	CRJ9	A	67,4	67,9	74,3
24-10-2014 17:05:41	RJ1H	A	66,8	70,8	84,0
24-10-2014 17:12:03	E190	D	66,1	68,4	77,6
24-10-2014 17:14:25	E170	D	67,1	68,2	79,9
24-10-2014 17:19:18	E190	D	67,5	72,4	84,4
24-10-2014 17:21:01	B788	D	68,0	71,3	86,8
24-10-2014 17:27:56	DH8D	D	67,5	72,7	83,3
24-10-2014 17:29:51	A320	A	65,4	66,7	76,9
24-10-2014 17:32:41	A320	A	66,4	67,0	74,2
24-10-2014 17:34:00	E170	D	66,5	68,1	80,5
24-10-2014 17:35:37	M28	D	68,0	71,5	83,5
24-10-2014 17:37:44	B738	A	66,1	66,6	73,1
24-10-2014 17:40:42	CRJ9	D	68,7	71,1	84,6
24-10-2014 17:43:11	A320	A	67,8	69,7	84,3
24-10-2014 17:45:07	B737	D	65,6	67,4	76,7
24-10-2014 17:46:35	A320	A	65,6	67,1	77,7
24-10-2014 17:47:23	E170	D	67,0	68,1	80,0
24-10-2014 17:49:59	CRJ9	D	66,1	67,6	79,6
24-10-2014 17:55:08	B738	A	67,4	68,5	77,8
24-10-2014 17:57:38	E170	A	66,4	67,8	83,0
24-10-2014 18:00:27	A320	A	67,2	70,0	82,2
24-10-2014 18:05:59	E190	A	65,6	66,7	77,7
24-10-2014 18:07:18	A319	A	65,3	65,8	75,3
24-10-2014 18:09:30	E170	A	67,1	69,1	81,4
24-10-2014 18:11:21	A320	A	66,7	67,5	77,8
24-10-2014 18:18:27	E170	A	67,2	68,3	81,7
24-10-2014 18:21:28	E170	A	68,0	69,2	81,4
24-10-2014 18:23:52	DH8D	A	67,1	68,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 18:32:39	DH8D	A	66,1	66,7	74,5
24-10-2014 18:41:35	A320	D	64,6	65,1	75,0
24-10-2014 18:43:35	DH8D	A	65,0	65,9	76,5
24-10-2014 18:46:40	DH8D	A	65,5	66,2	73,2
24-10-2014 18:50:21	E190	A	65,7	66,3	73,5
24-10-2014 18:52:15	DH8D	A	66,2	67,0	79,4
24-10-2014 18:52:52	E170	D	66,3	68,3	81,8
24-10-2014 18:54:32	F70	A	66,0	66,8	80,1
24-10-2014 18:58:13	E170	D	66,6	67,6	78,1
24-10-2014 19:02:48	DH8D	A	65,1	65,4	75,1
24-10-2014 19:07:11	B734	A	65,7	66,9	77,2
24-10-2014 19:08:42	A320	D	66,9	67,9	76,9
24-10-2014 19:13:05	C56X	A	64,8	65,5	73,2
24-10-2014 19:13:55	E190	D	67,6	69,5	79,9
24-10-2014 19:14:54	A320	A	66,5	68,2	76,1
24-10-2014 19:16:09	E170	D	66,7	68,5	80,9
24-10-2014 19:18:31	AT73	A	64,8	65,7	74,4
24-10-2014 19:20:09	E190	A	65,4	66,8	78,8
24-10-2014 19:21:14	E170	D	67,5	70,3	84,3
24-10-2014 19:29:40	CRJ9	A	66,5	68,4	82,8
24-10-2014 19:36:06	E170	D	65,7	66,8	76,5
24-10-2014 19:40:08	CRJ9	A	65,9	66,9	79,9
24-10-2014 19:50:46	F70	D	66,6	66,9	73,6
24-10-2014 19:51:27	SF34	A	66,0	66,6	72,9
24-10-2014 20:01:38	E170	A	65,5	65,9	72,5
24-10-2014 20:13:17	E170	A	65,9	66,7	73,7
24-10-2014 20:19:56	DH8D	D	67,5	69,2	77,5
24-10-2014 20:22:10	SF34	A	66,4	68,3	78,1
24-10-2014 20:25:12	A320	A	66,2	68,9	78,2
24-10-2014 20:38:22	E170	A	68,0	70,9	80,6
24-10-2014 21:14:33	E170	D	65,6	67,6	74,1
24-10-2014 21:17:09	E170	A	64,7	65,4	73,2
24-10-2014 21:33:30	A320	A	65,6	67,2	78,2
24-10-2014 21:35:08	E170	D	66,8	68,6	80,5
24-10-2014 21:37:12	E170	A	66,6	67,5	77,0
24-10-2014 21:55:17	B463	D	66,1	67,1	76,5
24-10-2014 21:59:17	B752	D	66,6	67,8	77,4
25-10-2014 06:08:39	B737	D	65,9	66,4	73,7
25-10-2014 06:10:57	E190	A	66,6	67,0	73,6
25-10-2014 06:12:33	A320	D	65,8	66,8	75,3
25-10-2014 06:17:50	E170	A	66,4	68,5	78,7
25-10-2014 06:34:37	DH8D	A	66,0	66,8	74,5
25-10-2014 06:36:57	E190	A	65,9	66,6	75,5
25-10-2014 06:39:52	E170	A	69,6	73,6	83,6
25-10-2014 06:42:53	E170	A	64,6	65,4	74,1
25-10-2014 06:43:19	E170	D	66,5	67,8	75,0
25-10-2014 06:44:53	DH8D	A	68,3	71,2	81,8
25-10-2014 06:48:21	DH8D	A	71,6	76,0	84,6
25-10-2014 06:49:48	E170	D	67,8	71,3	83,0
25-10-2014 07:16:51	E170	D	65,3	66,6	73,1
25-10-2014 07:32:40	DH8D	D	65,9	66,6	72,9
25-10-2014 07:35:36	E170	D	66,3	68,1	75,9
25-10-2014 07:38:17	B738	D	64,7	65,6	73,2
25-10-2014 07:40:04	E170	D	66,9	69,0	80,5
25-10-2014 07:44:55	E170	D	66,4	67,3	76,4
25-10-2014 07:46:53	E190	D	66,0	66,9	77,5
25-10-2014 07:51:33	E170	D	69,1	71,6	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-10-2014 07:53:52	E190	D	66,5	67,6	74,3
25-10-2014 07:55:57	DH8D	D	67,4	68,9	78,6
25-10-2014 07:58:19	DH8D	D	64,8	65,5	74,3
25-10-2014 08:00:07	E170	D	65,6	66,4	73,4
25-10-2014 08:02:20	A321	A	70,3	78,5	85,5
25-10-2014 08:21:23	F70	A	71,6	75,8	87,2
25-10-2014 08:39:51	E170	A	66,1	66,7	74,5
25-10-2014 08:42:29	E190	A	68,9	73,4	86,1
25-10-2014 08:59:16	A310	D	66,3	67,5	75,3
25-10-2014 09:04:03	C56X	D	67,2	69,0	82,4
25-10-2014 09:09:29	W3	D	65,4	65,8	72,4
25-10-2014 09:11:15	E170	A	66,4	67,9	80,2
25-10-2014 09:18:00	A321	D	67,3	68,4	75,1
25-10-2014 09:35:48	DH8D	A	66,5	67,7	76,9
25-10-2014 09:38:22	E190	A	69,9	74,1	89,3
25-10-2014 09:44:27	B735	A	67,9	69,2	80,9
25-10-2014 09:46:23	DH8D	A	66,6	67,4	73,6
25-10-2014 09:53:02	DH8D	A	68,9	71,7	81,6
25-10-2014 10:04:20	B734	A	68,1	72,4	81,5
25-10-2014 10:07:42	DH8D	A	67,8	69,8	79,3
25-10-2014 10:10:07	B733	A	65,9	66,7	74,4
25-10-2014 10:12:50	E170	A	66,7	68,6	75,7
25-10-2014 10:17:36	E170	A	65,0	65,7	73,5
25-10-2014 10:23:13	E170	A	70,0	78,0	88,2
25-10-2014 10:33:15	E170	A	65,8	66,3	74,3
25-10-2014 10:38:57	A320	A	65,7	67,3	76,9
25-10-2014 10:44:32	DH8D	D	68,0	71,3	84,3
25-10-2014 10:48:52	E170	A	65,9	67,2	77,4
25-10-2014 10:50:06	E190	D	66,0	67,8	77,4
25-10-2014 10:53:48	E170	A	66,4	68,9	82,6
25-10-2014 11:01:36	A320	A	66,2	68,4	84,6
25-10-2014 11:03:00	DH8D	D	66,2	67,8	78,0
25-10-2014 11:04:30	DH8D	D	69,9	73,8	85,3
25-10-2014 11:15:02	E170	A	68,0	71,5	84,1
25-10-2014 11:16:22	E170	D	65,7	66,3	75,3
25-10-2014 11:18:12	E170	D	65,8	66,2	72,8
25-10-2014 11:21:48	P180	D	65,1	65,7	73,5
25-10-2014 11:23:07	AT45	A	67,9	71,6	85,7
25-10-2014 11:33:06	E170	D	66,7	70,8	86,0
25-10-2014 11:35:35	B737	A	66,3	69,2	81,6
25-10-2014 11:36:38	E170	D	67,6	69,9	80,1
25-10-2014 11:40:02	E170	D	68,3	71,6	85,6
25-10-2014 11:41:41	E170	A	66,3	67,6	77,8
25-10-2014 11:46:32	A332	A	67,0	68,3	81,7
25-10-2014 11:48:36	B738	D	65,8	66,4	75,3
25-10-2014 12:07:46	A320	D	66,4	69,0	82,6
25-10-2014 12:18:37	GLF5	D	67,5	70,7	82,3
25-10-2014 12:20:36	BE9L	A	67,4	70,6	82,5
25-10-2014 12:22:49	B738	A	66,5	68,5	82,0
25-10-2014 12:31:28	B788	A	67,6	70,0	84,4
25-10-2014 12:34:01	A320	A	66,4	70,6	81,3
25-10-2014 12:43:13	CRJ2	A	67,0	68,7	78,5
25-10-2014 12:46:59	A320	D	66,9	69,3	80,7
25-10-2014 12:58:14	E170	A	65,4	66,2	72,4
25-10-2014 12:58:34	E170	D	67,0	69,9	83,8
25-10-2014 13:00:28	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
25-10-2014 13:04:57	DH8D	A	68,8	73,0	83,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-10-2014 13:06:49	W3	D	66,5	68,5	85,7
25-10-2014 13:10:07	B788	A	67,1	69,2	79,9
25-10-2014 13:16:15	A320	A	67,0	68,6	81,8
25-10-2014 13:17:00	E170	D	65,0	65,9	72,0
25-10-2014 13:18:09	E190	A	66,2	69,7	82,4
25-10-2014 13:36:14	SR22	A	65,7	67,4	78,3
25-10-2014 13:41:39	E170	D	68,0	70,6	80,0
25-10-2014 13:45:25	E170	D	67,2	68,6	78,0
25-10-2014 13:53:30	F100	A	67,7	71,5	86,0
25-10-2014 14:02:45	E170	D	66,9	68,5	78,0
25-10-2014 14:05:38	B734	A	67,1	69,2	81,1
25-10-2014 14:07:53	E170	D	65,5	68,5	73,9
25-10-2014 14:13:13	DH8D	A	65,2	65,9	73,0
25-10-2014 14:20:50	A320	A	67,1	70,0	85,0
25-10-2014 14:40:22	E190	A	66,3	68,8	83,6
25-10-2014 14:42:40	E170	D	67,5	69,8	84,1
25-10-2014 14:43:58	E170	D	67,0	71,2	82,6
25-10-2014 14:46:03	E170	D	67,2	69,3	79,2
25-10-2014 14:47:41	A318	A	66,6	67,3	76,2
25-10-2014 14:49:52	E170	D	66,9	70,9	85,3
25-10-2014 14:57:31	A318	A	66,9	69,6	78,9
25-10-2014 14:59:12	A332	D	66,8	67,6	75,3
25-10-2014 15:02:30	DH8D	D	67,2	68,6	80,4
25-10-2014 15:06:23	ZZZZ	D	65,2	65,7	72,2
25-10-2014 15:10:08	E170	D	67,4	68,2	77,8
25-10-2014 15:11:03	E170	A	67,6	69,6	77,1
25-10-2014 15:13:09	E170	A	66,1	67,7	77,3
25-10-2014 15:17:50	W3	A	65,7	69,5	80,4
25-10-2014 15:21:28	E170	A	65,3	69,2	81,6
25-10-2014 15:24:15	E170	A	66,6	67,8	74,3
25-10-2014 15:26:53	E170	A	66,2	69,4	82,2
25-10-2014 15:34:15	E170	A	66,6	67,1	75,6
25-10-2014 15:42:38	AT72	D	67,0	69,3	81,8
25-10-2014 15:43:41	E170	A	67,9	70,5	84,1
25-10-2014 15:55:33	E170	A	68,0	72,1	86,2
25-10-2014 16:01:06	B738	A	67,5	69,8	83,5
25-10-2014 16:07:09	A320	A	67,2	68,1	78,7
25-10-2014 16:10:13	E190	A	67,3	69,9	84,5
25-10-2014 16:11:48	A319	D	66,0	68,7	83,2
25-10-2014 16:15:28	W3	A	67,9	69,9	79,7
25-10-2014 16:22:03	E170	D	67,6	72,2	87,0
25-10-2014 16:24:16	E170	D	66,8	69,4	85,3
25-10-2014 16:28:20	E170	D	66,9	71,2	80,5
25-10-2014 16:32:09	E170	D	67,7	70,0	81,5
25-10-2014 16:38:55	DH8D	D	66,2	68,2	82,1
25-10-2014 16:41:45	E170	D	65,9	67,5	73,6
25-10-2014 16:51:48	E190	D	68,1	72,0	78,1
25-10-2014 16:55:53	DH8D	D	65,8	66,3	73,6
25-10-2014 17:01:04	DH8D	D	66,5	67,8	82,0
25-10-2014 17:03:57	B734	D	68,6	74,3	85,9
25-10-2014 17:09:28	E170	A	65,4	66,3	75,4
25-10-2014 17:11:37	B788	D	66,0	66,8	72,9
25-10-2014 17:13:15	A320	A	66,2	66,7	73,2
25-10-2014 17:14:00	E190	D	66,7	68,8	78,7
25-10-2014 17:16:07	C56X	A	65,8	66,5	72,8
25-10-2014 17:17:08	E170	D	66,7	69,4	80,5
25-10-2014 17:20:23	E170	D	67,3	70,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-10-2014 17:23:00	E170	D	67,9	69,6	77,9
25-10-2014 17:25:11	DH8D	D	67,1	69,3	79,4
25-10-2014 17:31:14	B788	D	65,9	67,5	78,2
25-10-2014 17:33:00	A320	A	66,2	67,4	76,6
25-10-2014 17:36:06	E170	D	64,9	65,8	76,0
25-10-2014 17:37:43	E170	D	67,0	69,3	80,3
25-10-2014 18:05:38	E170	A	66,5	68,6	76,5
25-10-2014 18:26:14	E170	D	64,9	66,0	75,3
25-10-2014 18:32:09	DH8D	A	66,1	67,7	77,2
25-10-2014 18:33:31	A320	D	67,1	68,7	80,3
25-10-2014 18:44:01	DH8D	A	65,8	66,4	74,2
25-10-2014 18:52:27	B734	A	66,0	67,2	78,1
25-10-2014 18:54:42	DH8D	A	66,0	66,6	73,8
25-10-2014 18:58:47	E190	A	65,7	66,8	74,1
25-10-2014 19:03:51	GLF5	A	66,0	66,8	76,0
25-10-2014 19:06:33	A321	A	65,9	67,8	78,4
25-10-2014 19:14:01	DH8D	A	64,8	65,6	71,8
25-10-2014 19:16:24	E190	A	66,4	68,1	80,0
25-10-2014 19:26:40	A320	A	68,3	70,6	79,5
25-10-2014 19:37:10	E170	A	65,8	66,4	75,3
25-10-2014 19:39:27	GL5T	A	66,6	67,4	74,4
25-10-2014 19:42:15	E190	A	65,3	66,4	78,5
25-10-2014 19:42:41	E190	D	66,5	67,3	75,5
25-10-2014 19:43:53	B733	A	65,3	65,5	72,3
25-10-2014 19:46:37	P180	A	66,1	68,4	81,3
25-10-2014 19:49:25	DH8D	D	66,2	67,0	78,5
25-10-2014 19:57:13	DH8D	D	65,2	65,4	73,6
25-10-2014 20:04:50	E170	A	67,5	70,8	82,6
25-10-2014 20:09:24	E190	D	66,1	67,6	81,4
25-10-2014 20:10:52	E170	D	67,1	69,9	78,6
25-10-2014 20:18:34	E170	D	67,1	69,2	80,1
25-10-2014 20:31:21	E170	A	67,7	69,4	79,5
25-10-2014 20:52:45	E170	A	66,3	66,6	73,3
25-10-2014 21:12:40	E170	A	65,8	66,4	73,6
25-10-2014 21:28:36	E170	A	65,0	65,9	74,0
25-10-2014 21:45:59	DH8D	A	66,2	67,1	76,2
25-10-2014 21:52:23	E190	A	65,6	66,2	72,6
26-10-2014 06:00:51	E170	A	66,2	67,1	73,9
26-10-2014 06:17:32	A320	D	64,0	65,1	71,0
26-10-2014 06:23:49	A320	D	65,2	67,2	74,7
26-10-2014 06:30:11	B737	D	64,8	66,3	71,8
26-10-2014 07:28:54	E170	D	66,7	68,0	76,7
26-10-2014 07:30:04	E190	D	66,1	67,8	80,3
26-10-2014 07:32:11	E190	D	67,1	68,5	74,1
26-10-2014 07:40:58	E170	D	65,3	67,4	80,7
26-10-2014 07:43:48	B734	A	68,2	69,2	76,7
26-10-2014 07:46:59	E170	D	66,0	66,7	73,0
26-10-2014 07:50:08	B734	A	66,8	67,7	76,3
26-10-2014 07:58:23	B734	A	70,9	74,6	80,9
26-10-2014 08:47:30	B734	D	68,1	71,2	84,5
26-10-2014 08:55:45	E190	D	67,1	68,5	78,5
26-10-2014 09:14:27	E170	A	66,3	67,0	75,3
26-10-2014 09:24:22	B733	A	67,1	68,5	77,5
26-10-2014 09:35:08	A320	D	66,6	68,8	78,9
26-10-2014 09:37:25	E190	A	67,9	71,1	80,0
26-10-2014 09:39:34	E170	A	65,7	66,6	72,7
26-10-2014 09:44:50	E170	A	67,0	68,1	74,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-10-2014 09:46:46	A320	A	65,5	67,1	75,5
26-10-2014 09:50:07	F100	D	72,0	76,0	88,4
26-10-2014 10:08:11	A320	A	64,8	66,1	73,9
26-10-2014 10:13:39	B738	A	65,1	65,4	72,9
26-10-2014 10:16:15	C56X	D	66,0	68,3	77,1
26-10-2014 10:50:14	E190	D	66,2	67,4	73,9
26-10-2014 10:53:46	E170	D	67,7	69,9	76,7
26-10-2014 10:56:34	E170	D	66,2	67,0	75,2
26-10-2014 11:01:43	E170	D	66,5	68,5	78,0
26-10-2014 11:10:19	E170	D	66,2	70,3	81,5
26-10-2014 11:17:38	E170	D	66,6	70,2	78,6
26-10-2014 11:18:44	E170	D	66,4	69,9	79,5
26-10-2014 11:37:10	B738	D	66,5	69,2	81,2
26-10-2014 11:40:33	E190	D	66,3	69,0	81,0
26-10-2014 11:49:29	A318	A	65,4	66,2	76,2
26-10-2014 11:50:53	BE9L	D	65,8	67,2	78,6
26-10-2014 11:52:33	B788	A	72,3	77,5	84,9
26-10-2014 11:55:11	B788	A	66,4	67,5	73,4
26-10-2014 12:01:57	A319	D	65,9	66,5	77,1
26-10-2014 12:05:45	E190	D	68,2	70,3	83,1
26-10-2014 12:11:52	E190	A	66,7	68,5	79,7
26-10-2014 12:13:46	B737	A	65,9	67,2	79,7
26-10-2014 12:22:55	A320	D	67,6	70,1	78,4
26-10-2014 12:30:14	E170	A	66,0	67,0	77,5
26-10-2014 12:31:40	E190	A	68,0	70,9	87,9
26-10-2014 12:47:36	E170	A	67,8	70,6	81,6
26-10-2014 12:54:30	B788	A	68,1	70,4	80,7
26-10-2014 12:58:35	E170	A	65,6	66,4	76,7
26-10-2014 13:02:39	E170	D	66,0	66,6	75,0
26-10-2014 13:03:11	DH8D	A	66,3	66,6	74,0
26-10-2014 13:12:17	B737	D	67,2	68,5	82,7
26-10-2014 13:16:31	AT45	A	66,6	68,5	78,9
26-10-2014 13:23:20	E190	D	65,9	66,9	75,9
26-10-2014 13:27:36	A320	A	66,2	67,0	77,6
26-10-2014 13:28:16	PC12	D	67,4	68,6	79,7
26-10-2014 13:41:05	E170	A	67,0	68,4	76,0
26-10-2014 13:45:58	E190	D	65,3	65,7	74,3
26-10-2014 13:47:25	E170	A	65,6	65,9	73,4
26-10-2014 13:49:18	E170	A	66,5	68,6	81,3
26-10-2014 13:50:30	E170	D	67,7	69,0	77,7
26-10-2014 13:52:14	F100	A	67,2	69,0	76,8
26-10-2014 14:06:31	A321	A	67,2	68,0	77,9
26-10-2014 14:09:26	A320	A	67,6	68,9	81,0
26-10-2014 14:18:12	A319	A	65,3	65,6	73,1
26-10-2014 14:21:04	B734	A	67,3	69,0	83,1
26-10-2014 14:30:39	BE9L	A	66,0	66,4	75,5
26-10-2014 14:38:06	E170	D	67,6	69,2	82,9
26-10-2014 14:39:39	E170	D	66,9	68,9	84,2
26-10-2014 14:41:36	E170	D	66,8	68,4	77,2
26-10-2014 14:45:10	AT45	D	65,9	66,4	73,6
26-10-2014 14:47:59	DH8D	D	67,6	70,1	83,6
26-10-2014 14:50:08	A320	D	65,2	66,1	75,2
26-10-2014 14:53:26	E190	A	66,0	67,2	77,4
26-10-2014 15:09:52	E190	A	67,2	71,0	80,0
26-10-2014 15:10:20	E170	D	67,5	69,0	79,8
26-10-2014 15:18:13	E170	A	66,0	67,1	79,8
26-10-2014 15:23:30	B788	D	66,4	67,6	79,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-10-2014 15:30:10	E170	A	66,9	67,6	73,9
26-10-2014 15:35:40	E170	A	68,5	70,7	82,3
26-10-2014 15:37:38	E190	A	67,2	68,6	77,2
26-10-2014 15:40:58	E170	A	66,8	68,6	78,9
26-10-2014 15:47:20	E190	A	66,4	66,6	73,4
26-10-2014 16:23:04	E170	A	66,5	67,8	78,8
26-10-2014 16:26:24	E190	A	67,0	69,4	83,9
26-10-2014 16:30:24	E190	D	66,2	67,6	78,2
26-10-2014 16:34:05	E170	D	68,4	71,8	83,7
26-10-2014 16:37:56	E190	D	68,3	69,8	82,8
26-10-2014 16:40:11	C295	A	65,2	65,6	74,2
26-10-2014 16:41:30	E170	D	66,5	70,1	80,3
26-10-2014 16:43:09	DH8D	D	66,2	67,7	78,7
26-10-2014 16:46:41	CRJ9	A	67,2	68,1	77,7
26-10-2014 16:50:08	E170	D	65,4	67,4	78,0
26-10-2014 16:52:38	DH8D	D	64,8	65,8	77,1
26-10-2014 16:59:05	SF34	D	65,8	66,5	77,8
26-10-2014 17:01:00	E170	D	67,2	69,6	84,7
26-10-2014 17:04:50	B788	D	66,1	67,4	75,7
26-10-2014 17:07:13	E170	D	67,6	69,7	81,8
26-10-2014 17:09:15	DH8D	D	67,1	67,7	76,1
26-10-2014 17:14:48	E170	A	65,6	66,4	77,0
26-10-2014 17:15:44	E170	D	68,4	72,7	81,6
26-10-2014 17:18:01	E190	D	65,1	65,7	72,9
26-10-2014 17:21:47	E190	D	65,4	67,3	78,4
26-10-2014 17:23:38	E190	D	65,7	67,0	78,2
26-10-2014 17:28:17	A320	A	65,6	66,3	74,1
26-10-2014 17:32:14	E170	D	66,2	66,9	76,9
26-10-2014 17:36:46	CRJ9	D	64,6	65,6	71,6
26-10-2014 17:39:31	A321	A	66,8	68,6	80,0
26-10-2014 17:45:28	E170	D	64,8	65,3	73,3
26-10-2014 17:53:56	A320	A	66,7	67,9	77,5
26-10-2014 18:25:19	DH8D	A	65,2	65,6	74,7
26-10-2014 18:26:45	A320	D	66,0	67,0	79,3
26-10-2014 18:33:17	E170	D	66,9	70,6	81,9
26-10-2014 18:36:01	A320	A	66,3	68,6	76,3
26-10-2014 18:40:23	E170	A	65,0	65,5	74,6
26-10-2014 18:46:20	E190	A	66,1	67,0	74,6
26-10-2014 18:47:20	E170	D	65,5	66,3	75,5
26-10-2014 18:50:10	E170	A	66,7	67,8	77,5
26-10-2014 18:51:36	B733	D	66,7	68,0	77,2
26-10-2014 18:53:29	A321	D	65,6	66,8	77,7
26-10-2014 18:55:39	DH8D	A	65,7	68,6	78,0
26-10-2014 19:06:24	DH8D	D	65,2	65,8	73,0
26-10-2014 19:22:49	E190	A	66,8	70,0	80,3
26-10-2014 19:23:21	E190	A	68,8	74,2	84,8
26-10-2014 19:27:12	A320	A	66,8	69,5	79,4
26-10-2014 19:30:16	E170	D	65,7	66,2	72,7
26-10-2014 19:32:40	AT45	D	67,4	68,7	76,9
26-10-2014 19:44:08	DH8D	D	66,0	66,7	73,8
26-10-2014 19:48:28	E170	D	64,5	66,9	73,5
26-10-2014 19:51:46	F900	A	67,0	68,1	77,4
26-10-2014 19:54:53	F100	D	67,5	70,0	82,3
26-10-2014 19:58:08	E170	D	65,7	66,2	74,1
26-10-2014 20:04:22	A320	D	67,8	69,3	80,4
26-10-2014 20:06:23	E170	D	67,5	70,7	80,7
26-10-2014 20:30:13	E170	D	66,9	70,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-10-2014 21:13:20	B738	A	68,0	73,3	80,8
26-10-2014 21:21:24	B734	A	66,3	67,2	76,7
26-10-2014 21:24:27	E190	A	66,8	67,8	75,2
26-10-2014 21:32:40	B738	A	67,1	67,5	76,1
26-10-2014 21:35:45	DH8D	A	66,3	66,8	74,1
26-10-2014 21:41:46	A321	A	67,9	70,7	77,5
26-10-2014 21:50:20	B734	D	67,5	68,6	77,9
27-10-2014 06:14:38	F2TH	D	66,5	68,1	75,5
27-10-2014 06:16:29	SF34	D	65,6	66,8	79,2
27-10-2014 06:20:09	A320	D	66,7	68,6	83,3
27-10-2014 06:21:42	CRJ9	D	65,8	67,2	79,8
27-10-2014 06:23:53	DH8D	D	66,7	68,2	77,1
27-10-2014 06:27:01	A320	D	66,5	67,7	76,0
27-10-2014 06:33:44	B737	D	66,4	68,2	82,3
27-10-2014 06:35:44	E170	A	67,5	69,0	82,2
27-10-2014 06:37:56	BE9L	D	67,7	70,2	83,5
27-10-2014 06:39:33	E170	A	65,7	67,0	79,2
27-10-2014 06:40:31	SF34	D	66,6	68,8	81,4
27-10-2014 06:45:30	RJ1H	D	68,7	71,0	84,1
27-10-2014 06:47:18	SF34	D	67,5	69,5	78,3
27-10-2014 07:00:36	A321	D	68,7	73,6	86,0
27-10-2014 07:22:51	E170	D	65,9	68,1	70,7
27-10-2014 07:24:02	A320	D	69,3	72,6	87,3
27-10-2014 07:26:13	E170	D	68,7	70,6	87,3
27-10-2014 07:33:39	E190	D	69,1	70,5	87,3
27-10-2014 07:35:56	E170	D	65,5	67,3	79,2
27-10-2014 07:37:45	B734	A	69,5	74,3	86,1
27-10-2014 07:38:52	E170	D	68,9	73,5	89,0
27-10-2014 07:41:07	E170	D	67,9	73,7	86,8
27-10-2014 07:42:40	SF34	D	68,5	70,3	83,3
27-10-2014 07:45:25	E170	D	67,9	70,5	84,7
27-10-2014 07:47:13	E170	D	68,7	70,5	85,4
27-10-2014 07:56:32	E170	D	68,4	70,9	85,8
27-10-2014 07:58:32	E190	D	66,8	69,2	81,8
27-10-2014 07:59:37	E170	D	68,6	71,9	88,5
27-10-2014 08:02:43	E170	D	67,5	69,8	85,0
27-10-2014 08:05:08	DH8D	D	67,7	70,2	86,9
27-10-2014 08:08:03	E190	D	67,5	70,5	84,6
27-10-2014 08:10:58	DH8D	D	68,6	74,2	87,5
27-10-2014 08:13:09	B738	D	68,5	71,6	86,4
27-10-2014 08:25:27	E190	A	66,4	68,5	80,5
27-10-2014 08:36:35	B738	A	68,6	72,4	89,2
27-10-2014 08:49:10	E170	A	67,5	69,3	85,5
27-10-2014 08:55:40	B739	A	67,2	68,2	77,2
27-10-2014 09:03:51	CRJ9	A	67,4	69,4	85,6
27-10-2014 09:05:10	AT75	D	68,7	70,5	81,9
27-10-2014 09:05:42	E170	A	67,0	69,0	84,5
27-10-2014 09:21:46	E190	A	67,5	70,9	86,1
27-10-2014 09:24:39	E170	A	69,1	71,8	87,0
27-10-2014 09:49:34	E170	A	66,4	69,2	80,9
27-10-2014 10:05:40	B738	A	66,8	69,0	80,9
27-10-2014 10:08:44	B733	A	67,3	69,6	83,3
27-10-2014 10:10:26	F100	D	68,5	71,8	81,2
27-10-2014 10:11:17	E170	A	68,2	71,0	86,2
27-10-2014 10:20:45	A320	A	68,0	71,4	85,0
27-10-2014 10:24:28	A319	D	68,3	71,0	85,4
27-10-2014 10:26:10	CRJ2	A	67,5	68,9	82,2



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-10-2014 10:29:02	B734	A	68,4	73,8	89,2
27-10-2014 10:58:30	E170	D	68,8	71,0	84,0
27-10-2014 11:05:08	E170	D	68,7	73,6	88,9
27-10-2014 11:13:49	B738	D	67,4	69,3	75,9
27-10-2014 11:16:31	A319	A	67,0	69,2	83,0
27-10-2014 11:19:52	E170	D	67,5	72,3	87,4
27-10-2014 11:23:04	DH8D	A	67,9	69,6	82,6
27-10-2014 11:25:27	DH8D	D	67,9	69,6	83,4
27-10-2014 11:26:12	A320	A	68,1	71,3	86,7
27-10-2014 11:27:49	B739	D	68,5	71,4	85,6
27-10-2014 11:28:59	A320	A	67,1	70,0	84,5
27-10-2014 11:30:56	E170	D	66,8	69,4	87,1
27-10-2014 11:34:13	E170	D	67,7	70,8	86,1
27-10-2014 11:35:56	DH8D	A	67,1	69,0	77,1
27-10-2014 11:37:15	E170	A	68,3	72,3	86,0
27-10-2014 11:40:20	A320	A	65,7	67,5	79,3
27-10-2014 11:45:57	E170	D	67,4	69,2	75,9
27-10-2014 11:46:52	E170	D	67,8	72,7	87,4
27-10-2014 11:48:57	E170	D	67,8	69,7	85,0
27-10-2014 11:50:46	E170	D	67,8	71,2	86,6
27-10-2014 11:54:08	AN30	A	67,4	69,6	84,6
27-10-2014 11:58:06	DH8D	D	68,3	72,0	88,1
27-10-2014 12:08:11	M18	D	67,9	70,9	79,9
27-10-2014 12:12:02	E170	A	65,7	66,5	76,1
27-10-2014 12:15:07	E170	A	66,4	67,9	80,4
27-10-2014 12:27:39	B738	A	66,7	69,6	83,0
27-10-2014 12:30:41	A320	A	65,6	66,3	74,1
27-10-2014 12:36:08	A320	A	66,3	67,1	74,7
27-10-2014 12:40:22	E190	A	65,3	65,7	73,1
27-10-2014 12:42:14	DH8D	A	66,6	68,6	76,1
27-10-2014 12:51:01	E170	A	68,2	69,8	78,6
27-10-2014 12:57:11	B788	A	69,3	71,8	84,4
27-10-2014 12:59:37	E190	A	64,9	65,2	73,3
27-10-2014 13:11:09	E170	D	71,0	73,6	86,3
27-10-2014 13:26:31	AN30	D	66,8	68,3	80,0
27-10-2014 13:34:30	H25B	A	67,4	70,0	83,8
27-10-2014 13:43:45	B735	A	65,0	66,3	72,7
27-10-2014 13:44:10	E170	D	68,2	70,6	84,8
27-10-2014 13:48:39	E170	A	68,4	69,9	83,3
27-10-2014 13:50:02	E190	D	67,6	70,4	82,7
27-10-2014 13:51:28	E170	D	70,0	73,4	86,2
27-10-2014 13:55:48	DH8D	D	67,7	70,9	84,2
27-10-2014 14:04:10	E190	D	65,8	67,3	76,2
27-10-2014 14:05:02	F100	A	69,7	73,6	87,7
27-10-2014 14:07:54	A321	A	66,4	68,2	81,1
27-10-2014 14:08:48	SR22	D	65,6	67,5	81,7
27-10-2014 14:22:46	H25B	D	66,5	68,6	81,8
27-10-2014 14:24:01	A320	A	67,1	69,2	80,5
27-10-2014 14:25:42	E170	D	65,5	66,0	73,9
27-10-2014 14:27:39	E170	A	66,4	67,0	74,2
27-10-2014 14:29:03	C295	A	67,2	69,1	84,4
27-10-2014 14:31:36	E170	D	66,9	69,1	75,3
27-10-2014 14:32:07	A319	A	68,0	70,6	87,6
27-10-2014 14:41:46	E170	D	66,2	68,4	81,1
27-10-2014 14:46:44	P180	A	68,3	71,5	87,6
27-10-2014 14:48:21	W3	D	65,4	66,8	75,0
27-10-2014 14:51:43	E170	D	69,0	71,8	88,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-10-2014 15:00:41	E190	A	70,2	74,1	86,9
27-10-2014 15:05:42	E190	A	66,8	68,9	81,7
27-10-2014 15:08:33	E170	D	66,3	68,5	80,5
27-10-2014 15:13:23	E170	D	67,7	70,2	80,3
27-10-2014 15:16:12	E170	A	68,0	69,6	82,2
27-10-2014 15:18:58	E170	A	65,8	68,1	78,1
27-10-2014 15:27:45	E170	A	67,6	69,6	82,3
27-10-2014 15:30:45	E170	A	72,2	76,9	85,6
27-10-2014 15:31:53	A320	D	67,3	68,7	80,3
27-10-2014 15:33:29	A319	D	68,3	75,7	87,9
27-10-2014 15:38:28	E170	A	66,3	68,2	83,5
27-10-2014 15:42:41	E170	A	67,1	68,6	81,1
27-10-2014 15:45:40	A321	D	69,8	74,9	89,7
27-10-2014 15:50:53	P180	D	67,4	69,2	78,8
27-10-2014 15:53:13	DH8D	A	66,6	67,6	76,1
27-10-2014 15:53:39	E190	D	68,9	75,1	87,4
27-10-2014 16:03:37	E190	D	71,0	77,3	88,9
27-10-2014 16:05:43	E190	A	67,7	72,1	86,2
27-10-2014 16:09:44	E190	A	67,5	69,0	83,3
27-10-2014 16:12:40	E170	A	68,3	72,9	89,1
27-10-2014 16:16:03	E190	A	68,7	71,4	88,7
27-10-2014 16:19:10	CRJ9	A	68,5	70,7	84,6
27-10-2014 16:30:07	E170	D	68,4	72,3	88,9
27-10-2014 16:32:56	C25A	A	65,6	66,2	75,6
27-10-2014 16:33:30	E170	D	68,5	71,7	87,0
27-10-2014 16:34:59	B350	A	67,0	69,1	84,3
27-10-2014 16:40:45	E170	D	67,2	70,4	81,3
27-10-2014 16:41:32	E170	D	68,1	70,9	88,9
27-10-2014 16:44:06	E190	D	67,5	70,9	86,2
27-10-2014 16:45:59	E170	D	68,3	72,5	88,5
27-10-2014 16:49:30	DH8D	D	67,0	67,7	80,0
27-10-2014 16:51:25	E190	D	70,0	73,1	87,9
27-10-2014 16:57:53	B738	D	72,4	78,0	84,7
27-10-2014 17:03:52	E190	D	68,4	74,7	89,2
27-10-2014 17:09:31	E170	D	69,0	74,3	89,0
27-10-2014 17:16:44	E190	D	70,1	74,7	88,2
27-10-2014 17:18:51	B788	D	68,4	74,7	89,2
27-10-2014 17:21:41	B788	D	68,5	72,8	89,3
27-10-2014 17:27:05	A320	A	68,2	71,6	87,9
27-10-2014 17:29:37	E170	A	67,1	69,7	87,2
27-10-2014 17:36:32	E170	A	66,7	68,2	78,2
27-10-2014 17:37:03	E170	D	70,0	75,5	89,1
27-10-2014 17:42:01	E55P	A	66,1	67,2	78,6
27-10-2014 17:43:36	B735	A	66,4	67,2	76,4
27-10-2014 17:46:13	E190	A	65,6	65,9	74,1
27-10-2014 17:46:35	E170	D	68,2	73,3	88,2
27-10-2014 17:48:36	A320	A	67,6	68,9	82,5
27-10-2014 18:02:12	E170	A	67,3	69,0	80,7
27-10-2014 18:04:18	GLF5	A	66,1	67,2	81,9
27-10-2014 18:21:33	E170	A	67,4	70,3	83,6
27-10-2014 18:23:37	E190	A	67,9	70,5	80,7
27-10-2014 18:28:35	E170	A	66,7	68,0	76,7
27-10-2014 18:33:08	E170	D	66,9	68,6	77,7
27-10-2014 18:36:29	E170	D	71,7	75,2	87,8
27-10-2014 18:39:46	E170	A	65,9	67,0	74,4
27-10-2014 18:42:32	DH8D	A	67,0	68,9	82,8
27-10-2014 18:44:43	F100	A	67,6	70,2	85,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-10-2014 18:48:14	E170	A	65,8	66,6	76,9
27-10-2014 18:51:08	E190	D	67,9	75,2	87,2
27-10-2014 18:53:08	A320	A	68,1	72,1	81,1
27-10-2014 18:54:28	A321	A	68,8	70,5	82,8
27-10-2014 18:57:19	E55P	D	68,6	72,4	85,4
27-10-2014 19:03:34	DH8D	A	66,1	67,6	80,3
27-10-2014 19:09:29	F100	A	66,3	66,9	76,7
27-10-2014 19:19:46	E190	A	65,0	65,5	72,8
27-10-2014 19:33:34	B738	A	67,2	68,8	86,4
27-10-2014 19:46:18	B738	A	66,8	67,9	79,6
27-10-2014 19:51:35	DH8D	D	65,8	66,8	74,9
27-10-2014 19:53:51	DH8D	D	67,6	71,6	86,1
27-10-2014 19:58:45	SF34	A	66,2	67,4	76,6
27-10-2014 20:01:37	SF34	A	65,3	65,8	73,7
27-10-2014 20:11:55	E190	D	65,4	66,0	72,4
27-10-2014 20:19:08	E190	D	72,9	78,5	88,9
27-10-2014 20:20:48	A320	A	68,0	73,3	86,3
27-10-2014 20:24:50	E170	D	70,5	77,5	89,8
27-10-2014 20:41:48	E170	A	66,7	67,7	76,7
27-10-2014 20:51:23	E170	A	65,6	69,8	80,9
27-10-2014 20:58:58	E190	A	65,4	67,3	81,0
27-10-2014 21:03:29	AT72	D	65,1	65,3	72,1
27-10-2014 21:03:41	AT72	D	65,0	65,6	73,4
27-10-2014 21:07:57	E170	A	65,3	65,8	77,3
27-10-2014 21:12:32	E170	A	66,2	68,3	73,9
27-10-2014 21:22:40	B734	A	67,3	69,2	78,5
27-10-2014 21:27:47	DH8D	A	66,1	68,9	81,7
27-10-2014 21:29:48	GLF5	A	68,1	74,4	84,1
27-10-2014 21:37:01	DH8D	A	65,6	66,9	75,2
27-10-2014 21:38:33	E170	A	68,0	70,7	81,0
27-10-2014 21:41:03	DH8D	A	65,6	67,0	80,9
27-10-2014 21:47:26	E190	A	66,4	68,4	83,7
27-10-2014 21:52:14	E170	A	66,9	69,0	82,8
27-10-2014 21:55:08	E170	A	66,1	67,1	76,9
27-10-2014 21:57:00	E170	A	67,5	69,0	77,5
27-10-2014 21:59:05	A320	A	65,7	66,0	72,6
28-10-2014 06:19:40	DH8D	A	68,1	70,7	84,9
28-10-2014 06:28:55	E170	A	66,8	71,1	85,2
28-10-2014 06:35:06	E190	A	67,6	71,1	82,1
28-10-2014 06:37:52	E170	A	67,6	70,1	82,9
28-10-2014 06:39:02	DH8D	D	68,2	70,6	85,9
28-10-2014 06:48:01	MD11	A	68,9	75,5	89,6
28-10-2014 07:28:08	E170	D	69,8	73,7	89,2
28-10-2014 07:30:57	E170	D	69,7	75,8	90,0
28-10-2014 07:35:36	SF34	D	69,0	71,5	89,0
28-10-2014 07:37:22	E190	D	68,0	70,6	88,8
28-10-2014 07:41:05	A320	A	69,2	71,7	90,0
28-10-2014 07:43:05	E170	D	66,3	67,1	66,3
28-10-2014 07:43:58	E170	D	69,4	73,1	88,8
28-10-2014 07:49:03	SF34	D	68,6	71,4	87,3
28-10-2014 07:50:48	E190	D	68,9	73,3	87,0
28-10-2014 07:53:32	E170	D	68,4	71,7	89,2
28-10-2014 07:55:32	DH8D	D	68,4	69,6	85,0
28-10-2014 07:58:59	E170	D	69,2	72,7	89,3
28-10-2014 08:01:17	E170	D	68,6	73,0	89,4
28-10-2014 08:04:14	SF34	D	66,6	67,7	77,4
28-10-2014 08:06:16	E170	A	68,6	70,7	84,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-10-2014 08:16:58	DH8D	D	66,8	69,1	82,5
28-10-2014 08:18:57	DH8D	D	68,1	70,9	86,9
28-10-2014 08:22:55	A320	A	67,8	71,5	87,0
28-10-2014 08:24:44	C25A	D	67,2	69,0	83,9
28-10-2014 08:27:16	AT45	A	66,8	68,4	77,6
28-10-2014 08:28:17	E190	D	67,9	70,2	86,8
28-10-2014 08:29:44	A319	A	67,1	69,5	85,2
28-10-2014 08:31:35	DH8D	D	68,3	70,8	85,8
28-10-2014 08:32:44	L410	D	69,2	72,7	86,1
28-10-2014 08:33:56	E170	D	66,1	67,3	77,6
28-10-2014 08:36:10	W3	D	66,4	67,4	76,4
28-10-2014 08:42:47	E170	A	69,2	73,5	88,8
28-10-2014 08:55:56	CRJ9	A	68,9	72,8	89,7
28-10-2014 09:03:29	E170	A	67,0	69,5	83,9
28-10-2014 09:05:57	E170	A	65,3	66,4	74,4
28-10-2014 09:09:04	SF34	A	66,8	68,5	83,5
28-10-2014 09:13:43	F100	A	67,2	69,5	83,2
28-10-2014 09:17:35	AT45	D	67,8	71,6	85,9
28-10-2014 09:21:42	E190	A	67,2	70,5	88,0
28-10-2014 09:29:41	A320	A	67,3	69,9	87,0
28-10-2014 09:45:18	E190	A	67,0	69,1	78,1
28-10-2014 09:50:06	B734	A	66,7	68,5	80,3
28-10-2014 09:52:30	E170	A	67,9	69,8	84,8
28-10-2014 09:55:00	E170	A	65,6	66,1	73,4
28-10-2014 10:02:11	BE9L	A	66,2	67,9	71,0
28-10-2014 10:04:41	E190	A	65,4	66,1	75,8
28-10-2014 10:07:13	P180	D	67,1	68,8	83,1
28-10-2014 10:09:43	E190	A	67,9	69,0	81,6
28-10-2014 10:11:55	E170	A	66,4	67,5	76,4
28-10-2014 10:15:53	E170	A	68,4	71,1	87,0
28-10-2014 10:21:30	C295	D	67,6	69,8	87,6
28-10-2014 10:27:44	B738	A	68,6	73,0	82,6
28-10-2014 10:35:26	Mi8	D	67,1	68,9	79,6
28-10-2014 10:36:00	A332	A	68,9	74,9	89,0
28-10-2014 10:41:58	AN26	A	68,8	70,5	81,3
28-10-2014 10:49:52	E170	D	65,7	66,4	74,7
28-10-2014 10:51:37	E170	D	67,4	69,4	82,4
28-10-2014 10:53:58	DH8D	D	68,6	72,2	85,1
28-10-2014 11:07:38	E170	D	68,5	73,0	85,3
28-10-2014 11:09:23	E170	D	67,9	70,8	82,8
28-10-2014 11:19:28	E190	A	68,4	71,2	85,2
28-10-2014 11:20:29	E170	D	66,8	68,6	80,2
28-10-2014 11:21:39	E170	D	67,8	70,6	86,8
28-10-2014 11:30:42	E170	D	66,2	66,5	74,0
28-10-2014 11:35:35	E170	A	66,8	68,5	78,0
28-10-2014 11:36:36	E190	A	68,3	70,3	83,0
28-10-2014 11:38:50	W3	D	67,8	70,0	79,2
28-10-2014 11:48:08	E170	D	66,1	68,4	76,9
28-10-2014 11:50:55	GLEX	A	67,3	68,7	77,3
28-10-2014 11:55:00	A320	A	65,4	66,3	75,4
28-10-2014 11:58:26	A320	A	67,4	69,9	85,5
28-10-2014 12:00:04	E170	D	65,1	66,3	72,1
28-10-2014 12:08:15	B788	A	67,5	69,4	83,5
28-10-2014 12:18:21	B788	A	68,8	72,0	82,8
28-10-2014 12:19:08	AN26	D	67,7	70,9	87,3
28-10-2014 12:28:28	B737	A	66,4	67,8	81,2
28-10-2014 12:31:32	B738	A	65,8	67,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-10-2014 12:34:56	A320	D	67,8	69,8	83,1
28-10-2014 12:37:09	E190	A	66,6	67,2	76,6
28-10-2014 12:41:34	DH8D	A	65,7	66,4	74,7
28-10-2014 12:49:06	E170	A	65,3	65,7	73,1
28-10-2014 12:51:06	E170	A	67,8	69,6	80,8
28-10-2014 13:01:20	E190	A	66,8	68,0	75,9
28-10-2014 13:02:10	E170	D	66,9	68,5	82,6
28-10-2014 13:02:59	DH8D	A	66,3	67,5	75,8
28-10-2014 13:08:10	E170	A	70,3	74,6	87,4
28-10-2014 13:11:01	E170	A	68,6	72,4	86,8
28-10-2014 13:13:31	AT45	A	68,7	71,4	83,8
28-10-2014 13:14:36	E190	D	67,1	70,5	82,0
28-10-2014 13:15:44	B738	A	67,2	70,5	82,1
28-10-2014 13:27:42	B788	A	65,2	65,8	78,0
28-10-2014 13:28:31	E190	D	67,2	69,0	84,1
28-10-2014 13:32:02	L410	A	65,5	66,1	76,6
28-10-2014 13:35:39	E170	A	65,2	66,9	74,3
28-10-2014 13:40:07	E170	A	67,5	68,7	79,8
28-10-2014 13:44:04	E170	A	67,7	71,6	83,4
28-10-2014 13:45:39	A332	D	68,0	71,1	84,4
28-10-2014 13:47:36	E170	A	67,7	70,2	84,3
28-10-2014 13:48:28	E170	D	67,4	69,9	83,8
28-10-2014 13:51:07	DH8D	D	65,9	67,0	72,9
28-10-2014 13:52:24	A320	D	68,8	73,0	84,9
28-10-2014 13:54:44	F100	A	68,9	72,1	84,1
28-10-2014 13:55:32	E190	D	66,0	66,7	74,4
28-10-2014 13:57:13	E170	D	67,8	70,3	84,4
28-10-2014 14:06:52	A319	A	66,8	69,8	84,2
28-10-2014 14:08:53	E170	D	65,8	66,5	76,6
28-10-2014 14:10:31	B734	A	65,9	66,3	75,5
28-10-2014 14:11:37	E190	D	67,5	71,2	87,1
28-10-2014 14:14:57	CL30	D	67,0	68,1	81,0
28-10-2014 14:20:47	E170	A	66,0	68,4	79,0
28-10-2014 14:32:50	C525	A	67,7	69,7	82,5
28-10-2014 14:38:02	AT45	D	66,1	66,9	77,6
28-10-2014 14:40:27	F2TH	D	67,3	69,3	84,6
28-10-2014 14:44:31	E170	D	70,1	74,2	85,6
28-10-2014 14:47:30	E170	D	68,2	70,9	85,0
28-10-2014 14:57:07	E170	A	67,9	71,9	87,4
28-10-2014 14:59:10	E170	D	65,5	66,1	74,0
28-10-2014 15:04:26	E190	A	67,6	70,4	86,8
28-10-2014 15:09:05	A320	A	66,5	67,7	82,5
28-10-2014 15:12:05	A320	A	66,8	70,0	85,0
28-10-2014 15:14:00	C525	D	66,5	67,2	73,5
28-10-2014 15:31:30	E170	A	65,6	66,0	75,1
28-10-2014 15:36:41	E170	A	65,4	65,8	75,0
28-10-2014 15:39:06	E170	A	65,9	66,3	73,7
28-10-2014 15:40:26	B733	D	65,8	67,2	82,0
28-10-2014 15:45:31	GLF3	A	68,4	69,6	84,2
28-10-2014 15:57:40	E190	A	68,9	76,3	88,9
28-10-2014 16:00:52	E170	A	66,8	67,8	78,8
28-10-2014 16:08:43	E190	A	66,1	66,9	74,5
28-10-2014 16:11:10	C295	A	66,9	68,9	84,1
28-10-2014 16:14:14	CRJ9	A	73,7	81,2	88,3
28-10-2014 16:24:34	E170	D	67,1	69,1	82,5
28-10-2014 16:38:17	E190	A	67,7	70,1	84,4
28-10-2014 16:39:34	CRJ9	A	67,8	69,3	86,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-10-2014 16:40:47	DH8D	D	68,4	71,4	84,0
28-10-2014 16:44:14	E190	D	68,3	71,5	88,5
28-10-2014 16:47:02	E170	D	68,4	71,0	87,5
28-10-2014 16:49:20	E170	D	67,0	69,3	85,9
28-10-2014 16:54:27	E190	D	66,6	69,7	85,3
28-10-2014 16:56:16	E170	D	68,2	69,9	84,7
28-10-2014 16:59:51	E170	D	67,4	70,0	85,5
28-10-2014 17:02:01	RJ1H	A	68,2	70,8	80,3
28-10-2014 17:03:22	H25B	D	65,3	67,6	77,0
28-10-2014 17:06:43	DH8D	D	66,1	69,7	83,9
28-10-2014 17:11:22	DH8D	D	66,7	68,0	81,0
28-10-2014 17:15:42	E170	A	66,6	69,6	85,1
28-10-2014 17:20:02	E170	D	66,3	67,2	73,3
28-10-2014 17:21:07	E190	D	66,2	67,8	77,7
28-10-2014 17:22:59	E170	A	66,6	69,6	85,9
28-10-2014 17:26:23	E190	D	68,9	71,6	83,1
28-10-2014 17:30:24	SF34	D	68,2	70,1	84,2
28-10-2014 17:34:14	A320	A	66,2	67,2	78,5
28-10-2014 17:35:10	E170	D	67,2	69,8	82,4
28-10-2014 17:40:23	A321	A	68,0	71,0	87,1
28-10-2014 17:45:01	B733	A	65,4	66,0	74,9
28-10-2014 17:47:30	E190	A	66,5	69,2	86,2
28-10-2014 17:49:10	E170	D	68,5	72,1	85,0
28-10-2014 17:55:03	AN28	D	64,5	65,4	74,9
28-10-2014 18:00:22	B738	A	67,6	71,9	85,2
28-10-2014 18:06:48	B738	A	69,0	73,0	85,6
28-10-2014 18:15:43	DH8D	A	66,9	69,2	86,5
28-10-2014 18:17:59	DH8D	A	67,1	69,1	85,6
28-10-2014 18:22:34	DH8D	A	65,2	66,3	72,2
28-10-2014 18:24:46	E170	A	66,6	67,7	80,0
28-10-2014 18:26:48	E170	A	67,2	68,5	79,0
28-10-2014 18:30:58	A320	D	69,4	72,4	85,2
28-10-2014 18:33:34	E170	A	67,7	69,4	83,0
28-10-2014 18:35:42	E170	D	67,6	72,4	87,1
28-10-2014 18:38:23	E170	A	66,4	67,9	80,2
28-10-2014 18:40:16	E190	A	65,2	66,0	74,3
28-10-2014 18:44:52	E170	A	67,0	69,2	81,8
28-10-2014 18:45:28	E170	D	68,8	72,6	84,9
28-10-2014 18:47:21	E170	A	65,1	65,9	75,6
28-10-2014 18:51:03	DH8D	A	65,9	68,0	81,3
28-10-2014 18:55:10	B738	A	64,9	65,5	74,9
28-10-2014 18:58:04	A320	A	65,5	66,6	75,1
28-10-2014 18:58:36	E190	D	68,4	71,2	84,5
28-10-2014 19:02:26	GLEX	A	65,6	66,2	75,2
28-10-2014 19:04:11	A320	A	66,3	69,3	81,8
28-10-2014 19:06:33	AT75	A	66,3	68,6	83,7
28-10-2014 19:12:33	CL30	A	65,9	66,7	80,2
28-10-2014 19:28:26	E170	D	68,0	72,2	85,4
28-10-2014 19:40:02	E170	A	68,5	71,8	85,3
28-10-2014 19:42:01	DH8D	D	65,7	67,9	83,8
28-10-2014 19:44:10	AT75	D	66,5	69,4	85,5
28-10-2014 19:48:36	DH8D	D	65,2	65,7	75,2
28-10-2014 19:51:04	SF34	A	66,1	67,5	77,6
28-10-2014 19:54:42	B738	D	69,9	73,6	86,0
28-10-2014 19:58:07	E170	D	69,2	73,2	85,8
28-10-2014 20:01:48	E170	D	69,6	72,7	85,4
28-10-2014 20:04:40	E170	D	68,7	73,1	85,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-10-2014 20:10:27	DH8D	D	66,5	67,9	78,3
28-10-2014 20:11:47	CRJ9	A	65,1	65,4	72,9
28-10-2014 20:15:07	SF34	A	66,2	68,8	79,7
28-10-2014 20:15:58	E170	D	69,8	74,1	86,5
28-10-2014 20:17:52	E190	D	68,7	74,4	84,7
28-10-2014 20:19:25	E170	D	68,4	73,0	85,7
28-10-2014 20:21:41	E170	D	68,2	73,2	86,0
28-10-2014 20:23:51	E170	D	70,2	74,9	86,0
28-10-2014 20:50:35	E190	A	65,7	67,0	74,8
28-10-2014 21:05:06	E170	A	66,3	66,8	73,2
28-10-2014 21:14:31	E190	A	66,8	67,9	76,3
28-10-2014 21:23:21	DH8D	A	66,1	66,5	73,9
28-10-2014 21:33:09	E170	A	66,1	68,6	78,4
28-10-2014 21:36:26	DH8D	A	65,3	66,0	75,3
28-10-2014 21:38:14	DH8D	A	65,5	66,5	78,3
28-10-2014 21:40:15	E170	A	66,1	69,9	81,0
28-10-2014 21:44:50	E170	A	65,6	66,9	79,4
28-10-2014 21:46:30	E190	A	65,1	66,0	75,9
28-10-2014 21:48:49	DH8D	A	65,1	65,9	75,5
28-10-2014 21:51:03	B734	A	70,1	74,3	83,5
28-10-2014 21:53:58	E170	A	66,0	69,7	82,0
29-10-2014 06:05:14	W3	D	70,3	71,2	82,4
29-10-2014 06:37:40	E170	A	70,8	74,5	79,8
29-10-2014 06:57:42	RJ1H	D	71,1	73,2	87,9
29-10-2014 07:21:06	SF34	D	71,0	71,7	81,0
29-10-2014 07:24:44	E170	D	71,2	72,9	83,5
29-10-2014 07:32:49	E170	D	71,6	73,1	85,9
29-10-2014 07:41:48	E170	D	70,3	71,1	79,8
29-10-2014 07:44:14	E170	D	70,5	72,2	80,0
29-10-2014 07:45:53	E170	D	70,9	71,8	83,6
29-10-2014 08:25:13	DH8D	A	70,8	71,4	81,2
29-10-2014 08:43:30	AT75	A	71,5	73,0	82,6
29-10-2014 09:24:44	CRJ9	D	70,8	71,3	80,8
29-10-2014 10:53:30	A319	A	69,9	70,4	78,9
29-10-2014 10:56:11	E190	D	70,6	71,1	79,6
29-10-2014 11:03:32	E170	D	74,7	76,3	87,7
29-10-2014 11:17:21	E170	D	70,3	71,7	84,4
29-10-2014 11:21:56	E170	D	70,3	71,2	81,1
29-10-2014 12:51:45	DH8D	A	71,5	72,3	80,5
29-10-2014 13:04:53	E170	A	70,2	71,5	82,0
29-10-2014 13:27:56	B737	D	70,5	71,5	83,0
29-10-2014 13:38:24	A321	A	70,6	71,0	79,6
29-10-2014 13:40:24	A320	A	73,4	78,9	85,5
29-10-2014 14:04:26	MI8	D	70,3	73,5	79,3
29-10-2014 14:30:59	C182	A	71,2	72,6	83,8
29-10-2014 14:38:20	E170	D	70,2	70,6	79,7
29-10-2014 14:40:13	AT75	D	70,2	70,9	81,3
29-10-2014 14:41:47	C650	A	70,1	70,7	79,1
29-10-2014 14:46:45	F100	D	71,5	72,7	83,8
29-10-2014 15:07:54	DH8D	A	72,5	73,7	82,5
29-10-2014 15:23:22	MI8	D	71,4	74,3	87,3
29-10-2014 15:40:02	E170	A	69,9	71,6	82,2
29-10-2014 15:49:03	C295	A	73,6	74,6	87,8
29-10-2014 15:53:32	E190	A	71,4	74,3	81,0
29-10-2014 16:01:00	MI8	A	71,2	72,5	85,6
29-10-2014 16:03:30	CRJ9	A	71,3	72,5	83,1
29-10-2014 16:09:43		A	71,4	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-10-2014 16:10:03	B733	D	70,8	71,6	81,6
29-10-2014 16:10:24		A	78,7	87,5	96,4
29-10-2014 16:11:24		A	71,2	72,7	82,0
29-10-2014 16:11:44	E190	A	70,7	72,2	81,5
29-10-2014 16:51:40	E170	D	70,7	72,2	79,7
29-10-2014 16:57:20	E190	D	70,2	71,9	84,6
29-10-2014 16:58:57	E170	D	71,3	72,6	82,4
29-10-2014 17:02:24	E170	D	70,5	71,7	80,9
29-10-2014 17:04:15	E170	D	70,2	72,2	81,0
29-10-2014 17:10:02	E190	D	71,8	73,2	83,8
29-10-2014 17:13:49	C650	D	70,3	71,6	82,8
29-10-2014 17:17:19	E190	D	71,2	73,5	82,6
29-10-2014 17:21:46	B788	D	70,0	71,5	80,0
29-10-2014 17:24:09	E190	D	71,5	73,0	82,3
29-10-2014 17:35:13	E170	D	72,8	75,0	84,5
29-10-2014 17:44:10		A	73,3	77,3	89,0
29-10-2014 18:09:31	DH8D	A	71,8	75,3	88,9
29-10-2014 18:33:25	E170	D	75,1	78,3	87,1
29-10-2014 18:48:38	E170	D	74,1	77,8	86,9
29-10-2014 20:10:34	E170	D	73,1	76,7	87,4
29-10-2014 20:18:38	E170	D	72,0	75,3	87,0
29-10-2014 20:22:48	E190	D	72,3	74,9	86,6
29-10-2014 20:29:42	E170	D	72,0	75,1	85,0
29-10-2014 20:31:28	E190	D	72,9	75,1	84,9
29-10-2014 20:34:55	E170	D	71,7	74,0	83,5
29-10-2014 20:44:20	E170	D	74,1	77,0	84,1
29-10-2014 21:33:54	E170	A	69,9	71,9	79,4
29-10-2014 21:54:59	B752	D	74,1	76,5	85,6
30-10-2014 06:12:25	B752	A	70,5	71,6	81,3
30-10-2014 06:14:38	A320	D	72,4	74,5	86,4
30-10-2014 06:25:19	A320	A	72,2	73,1	82,2
30-10-2014 06:38:20	E170	A	70,7	73,0	81,2
30-10-2014 06:48:00	DH8D	A	71,9	74,8	82,3
30-10-2014 07:13:07	B738	D	70,8	72,8	85,2
30-10-2014 07:20:13	A320	D	70,4	71,3	80,4
30-10-2014 07:36:49	E170	D	70,9	71,9	86,3
30-10-2014 07:39:13	B738	D	70,8	73,7	80,8
30-10-2014 07:47:01	E190	D	71,1	72,6	82,2
30-10-2014 07:48:09	E170	D	70,3	70,9	85,3
30-10-2014 07:50:39	E170	D	69,8	70,2	79,8
30-10-2014 07:52:47	DH8D	D	72,1	73,3	87,0
30-10-2014 08:01:51	E170	D	71,6	72,8	81,6
30-10-2014 08:08:59	B734	D	70,4	71,2	84,6
30-10-2014 08:10:56	E190	A	70,8	71,6	83,8
30-10-2014 08:38:57	MD11	D	73,0	76,4	87,6
30-10-2014 09:18:12	B733	A	71,3	72,1	82,7
30-10-2014 09:38:06	E170	A	71,8	73,4	82,6
30-10-2014 10:09:27	CRJ9	D	72,0	75,3	81,1
30-10-2014 10:51:50	E170	D	70,3	70,9	79,8
30-10-2014 10:57:23	E170	D	70,8	71,8	81,6
30-10-2014 11:48:44	A320	A	70,7	71,8	80,3
30-10-2014 11:49:23	E190	D	70,9	72,1	80,9
30-10-2014 11:51:54	A320	A	70,5	71,4	81,6
30-10-2014 11:53:19	E170	D	71,1	72,3	84,3
30-10-2014 12:06:38	E170	D	71,6	72,7	82,8
30-10-2014 13:06:49	E170	D	70,1	71,0	80,1
30-10-2014 13:17:36	B737	D	72,1	76,6	88,0



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-10-2014 13:19:30	E190	D	71,2	72,4	81,2
30-10-2014 13:30:09	A320	D	70,9	72,2	80,9
30-10-2014 13:38:45	E170	A	75,2	77,8	88,8
30-10-2014 13:41:29	E170	D	76,6	80,4	90,4
30-10-2014 13:43:31	SF34	D	73,5	77,0	87,5
30-10-2014 13:46:47	E190	D	71,5	72,3	77,5
30-10-2014 13:54:55	E190	A	71,3	72,8	83,9
30-10-2014 14:45:58	A320	A	70,8	71,9	81,9
30-10-2014 14:47:02	E170	D	70,7	72,1	81,2
30-10-2014 14:50:21	E170	D	71,7	73,9	82,4
30-10-2014 16:03:54	A320	A	71,0	71,8	81,8
30-10-2014 16:49:17	E170	D	70,3	71,2	79,8
30-10-2014 17:19:42	B788	D	70,1	70,4	79,1
30-10-2014 17:36:48	DH8D	D	70,7	71,3	81,5
30-10-2014 17:59:01	MI8	D	77,9	82,3	92,2
30-10-2014 18:43:35	MD11	A	71,9	73,5	82,7
30-10-2014 19:07:29	DH8D	A	70,3	70,9	82,3
30-10-2014 19:34:24	LJ45	A	70,4	71,6	81,2
31-10-2014 06:34:42	DH8D	A	70,0	70,6	80,4
31-10-2014 06:37:34	E170	A	84,6	90,7	99,8
31-10-2014 06:59:18	AT72	A	72,0	73,1	81,5
31-10-2014 07:24:01	E170	D	70,2	72,0	82,0
31-10-2014 07:28:49	E170	D	70,0	70,4	79,0
31-10-2014 07:56:32	E170	D	71,8	72,7	83,9
31-10-2014 08:04:22	DH8D	D	81,2	88,0	95,0
31-10-2014 08:09:29	E170	D	70,9	71,6	80,0
31-10-2014 08:42:25	SF34	D	72,4	75,8	89,9
31-10-2014 08:47:29	MD11	D	72,2	74,4	87,7
31-10-2014 09:02:24	E190	D	70,7	72,6	84,7
31-10-2014 09:05:44	B739	A	69,9	70,4	80,7
31-10-2014 09:30:12	DH8D	A	71,1	71,8	80,6
31-10-2014 10:13:44	F100	D	69,9	70,5	78,9
31-10-2014 10:19:31	P180	D	71,1	73,0	82,6
31-10-2014 10:30:25	B733	D	70,6	71,8	81,1
31-10-2014 10:58:09	A332	A	74,7	77,8	84,2
31-10-2014 11:37:31	E170	D	70,7	72,0	81,9
31-10-2014 11:58:49	A319	D	70,5	72,4	80,5
31-10-2014 12:24:25	B737	A	74,3	77,6	84,3
31-10-2014 12:25:49	GLF4	D	73,3	75,6	85,3
31-10-2014 12:51:03	E170	D	71,0	72,0	81,4
31-10-2014 12:53:15	DH8D	A	71,3	72,8	81,3
31-10-2014 13:10:43	A320	D	70,1	70,9	80,1
31-10-2014 14:36:10	E170	D	70,4	71,1	79,4
31-10-2014 14:40:57	E170	D	70,7	71,5	85,3
31-10-2014 15:41:20	A320	D	71,6	73,0	83,6
31-10-2014 15:42:43	E170	A	70,2	70,8	79,2
31-10-2014 15:45:24	E170	A	72,2	74,1	86,3
31-10-2014 17:27:14	E170	D	71,0	72,1	82,2
31-10-2014 20:46:22	B738	A	72,9	75,8	82,9
31-10-2014 21:22:18	MD11	D	73,5	76,0	85,8

Wyniki obliczeń

średnio	84,35
σ (odchylenie stand.)	5,15
Δ (przedział ufności)	0,26

L<sub>Aeq</sub>, LT=50,6 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 22:03:06	E190	A	64,6	65,2	73,6
01-10-2014 22:15:20	B737	A	65,2	66,5	76,0
01-10-2014 22:19:59	B733	D	67,5	70,9	80,0
01-10-2014 22:47:13	E190	D	65,5	68,0	77,3
01-10-2014 22:50:09	E170	A	67,0	69,2	79,0
01-10-2014 22:51:36	E170	D	65,9	69,5	77,0
01-10-2014 22:57:04	E170	D	66,6	68,8	79,1
01-10-2014 23:00:51	E170	D	64,7	68,5	76,7
01-10-2014 23:14:55	E190	D	64,7	66,1	76,2
01-10-2014 23:23:53	B734	D	64,6	66,5	76,9
02-10-2014 05:40:38	B752	A	65,2	65,8	76,9
02-10-2014 22:01:08	DH8D	A	66,9	68,8	79,9
02-10-2014 22:06:06	DH8D	A	67,2	69,7	80,4
02-10-2014 22:08:53	SF34	A	64,9	65,4	73,9
02-10-2014 22:11:27	A319	D	66,0	68,3	82,1
02-10-2014 22:13:27	B737	A	71,0	77,3	84,6
02-10-2014 22:17:48	B733	D	67,4	71,3	79,2
02-10-2014 22:19:14	SF34	A	65,7	67,6	81,7
02-10-2014 22:32:48	A320	A	70,0	73,8	80,0
02-10-2014 22:39:42	E170	D	67,5	70,1	80,7
02-10-2014 22:46:37	E170	D	66,3	68,7	81,4
02-10-2014 22:50:14	DH8D	D	65,9	68,9	80,8
02-10-2014 22:52:03	E190	D	67,1	68,8	77,5
02-10-2014 22:52:19	E190	D	65,6	67,7	76,1
02-10-2014 22:54:53	DH8D	D	64,4	65,1	73,9
02-10-2014 22:57:38	DH8D	D	65,9	67,3	74,9
02-10-2014 22:59:09	LJ60	A	75,8	80,6	86,6
02-10-2014 23:00:44	DH8D	D	63,8	64,9	72,9
02-10-2014 23:06:03	DH8D	A	65,5	68,3	78,0
02-10-2014 23:08:09	DH8D	D	65,7	67,2	78,0
02-10-2014 23:14:20	DH8D	A	67,3	69,3	79,9
02-10-2014 23:18:02	B738	A	73,7	76,4	85,4
02-10-2014 23:19:17	E190	D	65,2	67,2	77,5
02-10-2014 23:22:06	B734	D	69,4	74,5	84,5
02-10-2014 23:29:51	B788	D	67,4	69,9	80,4
03-10-2014 00:17:37	A320	A	64,1	65,3	73,7
03-10-2014 01:08:32	P180	D	65,6	67,2	76,4
03-10-2014 05:51:02	B752	A	67,2	69,0	81,4
03-10-2014 22:01:02	B738	A	75,3	78,3	87,4
03-10-2014 22:05:47	DH8D	A	66,6	69,0	82,4
03-10-2014 22:10:52	B733	D	69,6	73,1	80,8
03-10-2014 22:20:31	B737	A	67,3	69,0	77,7
03-10-2014 22:27:08	DH8D	A	66,2	68,3	75,2
03-10-2014 22:41:42	E170	D	64,7	65,5	74,3
03-10-2014 22:43:36	E170	D	68,0	72,0	82,0
03-10-2014 22:53:52	E190	D	66,3	68,5	81,7
03-10-2014 22:59:41	DH8D	D	64,6	65,3	74,6
03-10-2014 23:00:38	DH8D	D	64,8	65,5	73,9
03-10-2014 23:07:18	E190	D	64,9	66,3	74,9
03-10-2014 23:13:50	MD11	D	70,5	74,8	87,5
04-10-2014 00:12:20	B788	A	74,3	78,5	85,1
04-10-2014 00:19:06	B734	A	64,5	65,8	77,0
04-10-2014 00:27:23	A320	A	66,9	68,4	76,9
04-10-2014 22:15:20	B738	D	66,2	69,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-10-2014 22:21:57	A320	A	64,6	66,7	74,6
04-10-2014 22:30:51	B738	D	64,8	66,2	76,6
04-10-2014 22:37:45	E170	D	66,9	71,8	82,9
04-10-2014 22:42:17	E170	D	64,7	65,7	75,9
04-10-2014 22:46:28	E190	D	65,4	67,3	74,4
04-10-2014 22:48:32	E170	D	66,4	70,1	81,6
04-10-2014 22:53:48	B734	D	66,6	68,1	77,8
04-10-2014 22:59:02	DH8D	A	67,0	72,0	80,0
05-10-2014 00:02:56	B738	A	73,6	77,4	86,1
05-10-2014 05:12:26	A320	D	67,8	71,8	83,4
05-10-2014 05:16:11	AT72	A	68,7	70,4	80,2
05-10-2014 22:02:53	B737	A	63,9	65,1	76,7
05-10-2014 22:05:51	B734	A	64,9	65,8	74,4
05-10-2014 22:19:49	DH8D	A	65,5	66,6	75,1
05-10-2014 22:38:38	E170	D	66,9	69,4	77,3
05-10-2014 22:39:37	E190	A	65,8	66,9	77,8
05-10-2014 22:55:38	A320	A	66,4	67,9	75,9
05-10-2014 23:08:56	A320	A	65,4	66,6	75,0
05-10-2014 23:10:58	E170	D	66,2	69,4	80,5
05-10-2014 23:15:55	E190	D	67,0	70,0	78,4
05-10-2014 23:25:47	E170	D	67,4	70,0	79,9
05-10-2014 23:39:45	A320	A	66,6	67,8	76,2
05-10-2014 23:59:01	B738	D	67,2	69,5	77,2
06-10-2014 00:02:18	A320	A	65,3	66,6	74,9
06-10-2014 00:13:20	CRJ9	A	66,2	68,0	75,2
06-10-2014 05:04:28	B752	A	65,6	67,2	76,4
06-10-2014 22:00:00	DH8D	A	66,7	68,9	77,1
06-10-2014 22:14:25	GALX	A	64,8	65,6	73,8
06-10-2014 22:38:58	A320	A	64,6	65,4	74,1
06-10-2014 23:16:37	DH8D	A	66,6	68,2	75,6
06-10-2014 23:21:48	SF34	D	65,6	67,2	74,7
07-10-2014 22:00:37	SF34	A	65,9	67,3	76,3
07-10-2014 22:10:22	SF34	A	67,8	75,2	82,1
07-10-2014 23:23:33	A320	A	65,0	66,0	75,0
08-10-2014 02:01:30	A320	A	65,2	65,8	74,2
08-10-2014 02:05:14	A320	A	65,2	66,7	75,2
08-10-2014 05:19:34	B752	A	65,4	68,3	79,3
08-10-2014 05:23:00	B738	A	70,4	74,8	84,0
08-10-2014 22:13:49	B737	A	65,0	65,9	74,5
08-10-2014 22:17:53	SF34	A	65,4	67,3	78,8
08-10-2014 22:37:47	E170	D	68,0	72,5	84,7
08-10-2014 22:42:27	E170	D	63,6	65,1	72,6
08-10-2014 22:46:53	A320	A	66,5	68,5	76,5
08-10-2014 22:49:39	B733	A	65,6	67,8	75,1
08-10-2014 23:02:27	DH8D	A	66,5	68,2	76,9
08-10-2014 23:04:16	DH8D	D	63,9	65,0	73,9
08-10-2014 23:06:53	B738	A	65,7	66,7	75,7
08-10-2014 23:09:22	DH8D	A	66,2	68,1	75,3
08-10-2014 23:13:27	E170	D	67,9	71,7	83,1
08-10-2014 23:15:32	DH8D	D	64,9	65,3	74,9
08-10-2014 23:33:45	B734	A	67,7	69,9	77,7
08-10-2014 23:58:34	CRJ9	A	67,4	68,9	79,2
09-10-2014 04:25:45	B788	A	75,9	80,4	89,2
09-10-2014 05:51:05	MD11	A	67,0	68,6	79,6
09-10-2014 05:58:33	P180	D	64,6	64,6	64,6
09-10-2014 22:01:05	E170	A	65,0	65,9	75,0
09-10-2014 22:06:20	E190	A	64,4	64,7	73,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-10-2014 22:11:04	DH8D	A	64,8	66,2	76,8
09-10-2014 22:14:04	DH8D	A	65,6	67,0	79,0
09-10-2014 22:16:37	DH8D	A	64,6	65,4	73,6
09-10-2014 22:18:41	B737	A	66,2	67,3	77,0
09-10-2014 22:22:09	SF34	A	65,3	67,0	80,5
09-10-2014 22:42:33	E170	A	64,6	65,5	78,9
09-10-2014 22:44:31	E190	D	67,8	70,9	83,1
09-10-2014 22:48:38	E190	D	67,8	70,9	82,6
09-10-2014 22:53:46	E170	D	68,8	71,9	83,5
09-10-2014 22:55:31	E170	D	68,6	72,4	83,6
09-10-2014 22:57:23	DH8D	D	64,3	66,5	77,7
09-10-2014 23:01:29	DH8D	A	66,7	71,0	81,6
09-10-2014 23:03:08	DH8D	D	64,7	65,8	75,1
09-10-2014 23:11:19	DH8D	A	65,8	68,8	80,4
09-10-2014 23:13:08	DH8D	D	64,9	66,3	77,7
09-10-2014 23:14:16	B734	A	64,7	67,8	75,1
09-10-2014 23:26:41	SF34	D	64,6	65,7	73,6
09-10-2014 23:48:50	A320	A	65,9	68,2	77,0
10-10-2014 01:40:02	E170	A	66,5	68,5	75,5
10-10-2014 22:02:37	MD11	D	69,6	74,4	84,5
10-10-2014 22:16:29	B733	D	66,0	68,5	79,6
10-10-2014 22:44:14	E190	D	65,3	66,1	74,3
10-10-2014 22:45:03	E170	D	65,5	67,3	79,6
10-10-2014 22:48:45	E170	D	64,8	66,2	79,7
10-10-2014 22:51:47	E170	D	65,8	66,7	77,5
10-10-2014 22:59:10	E190	D	64,0	64,5	73,1
10-10-2014 23:01:49	DH8D	D	63,9	64,6	73,9
10-10-2014 23:07:01	DH8D	A	63,9	64,9	73,4
10-10-2014 23:08:34	DH8D	D	65,6	67,2	75,1
10-10-2014 23:19:00	E170	D	64,7	65,6	73,7
11-10-2014 22:32:06	E170	D	66,2	67,4	78,8
11-10-2014 22:36:43	E170	A	64,1	64,9	73,1
11-10-2014 22:44:11	E170	D	66,2	69,9	76,2
11-10-2014 22:46:11	B734	D	69,2	73,6	84,0
11-10-2014 22:48:16	E190	D	66,0	67,9	76,4
11-10-2014 22:51:17	E170	D	69,0	74,0	80,5
11-10-2014 23:09:58	B734	D	69,6	74,7	85,3
11-10-2014 23:13:43	DH8D	A	69,3	73,1	80,1
11-10-2014 23:16:33	A320	A	64,0	65,4	74,0
12-10-2014 22:22:21	B738	D	65,7	69,0	80,9
12-10-2014 22:30:33	B738	D	67,0	70,3	81,3
12-10-2014 22:42:44	E170	A	64,7	65,5	74,2
12-10-2014 22:46:37	E190	D	65,0	66,2	80,2
12-10-2014 22:53:37	B737	D	65,9	67,4	78,7
12-10-2014 22:55:18	E170	D	65,9	66,9	77,7
12-10-2014 22:56:46	E170	D	65,8	67,9	79,8
12-10-2014 23:03:39	DH8D	D	65,8	66,6	76,6
12-10-2014 23:04:36	RJ1H	A	64,0	64,3	73,0
12-10-2014 23:08:12	E170	D	64,9	66,8	77,5
12-10-2014 23:10:18	DH8D	D	64,9	66,4	77,6
12-10-2014 23:12:50	B738	D	65,0	68,1	78,0
12-10-2014 23:15:03	E190	D	65,0	66,1	74,6
12-10-2014 23:25:15	B734	D	68,3	70,6	82,3
13-10-2014 22:00:01	E190	A	66,1	67,7	75,7
13-10-2014 22:04:00	DH8D	A	65,1	66,2	74,6
13-10-2014 22:06:03	A319	A	65,8	67,2	76,2
13-10-2014 22:19:54	SF34	A	67,1	70,8	77,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-10-2014 00:04:36	B734	A	77,9	82,5	87,5
14-10-2014 05:51:43	B738	A	66,8	70,5	82,1
14-10-2014 22:03:00	B762	D	68,2	71,4	83,3
14-10-2014 22:20:27	DH8D	A	68,2	72,3	80,0
14-10-2014 22:43:39	A320	D	65,8	68,4	79,4
14-10-2014 22:48:21	E170	D	66,7	69,9	79,2
14-10-2014 22:54:24	E170	D	64,7	65,5	74,7
14-10-2014 22:58:18	E190	D	65,8	67,2	77,0
14-10-2014 23:05:25	DH8D	D	64,2	64,8	73,3
14-10-2014 23:09:52	DH8D	D	66,2	67,5	76,2
14-10-2014 23:14:56	DH8D	D	66,5	67,8	77,6
14-10-2014 23:26:23	B734	D	68,6	72,7	83,2
14-10-2014 23:31:03	B733	D	68,3	70,8	81,5
14-10-2014 23:42:44	DH8D	D	64,5	66,1	76,6
15-10-2014 22:04:21	DH8D	A	65,6	68,9	79,7
15-10-2014 22:08:03	B733	D	66,1	69,2	79,9
15-10-2014 22:14:36	DH8D	A	66,3	70,0	76,3
15-10-2014 22:19:24	DH8D	A	68,7	71,5	78,7
15-10-2014 22:45:37	E170	D	67,3	68,9	82,5
15-10-2014 22:47:59	E170	D	67,3	68,8	81,9
15-10-2014 22:50:50	E170	D	66,8	71,4	81,7
15-10-2014 22:53:49	E190	D	65,8	66,9	77,5
15-10-2014 22:55:08	DH8D	A	73,4	78,9	87,2
15-10-2014 22:56:32	E190	D	65,6	69,4	80,4
15-10-2014 23:04:39	DH8D	D	64,8	65,9	75,6
15-10-2014 23:06:10	DH8D	D	65,1	67,6	78,8
15-10-2014 23:07:12	DH8D	A	68,1	73,5	80,9
15-10-2014 23:20:00	B734	D	68,1	72,7	84,0
16-10-2014 22:00:34	SF34	A	66,6	67,8	75,6
16-10-2014 22:03:21	DH8D	A	66,2	68,3	77,6
16-10-2014 22:07:33	DH8D	A	65,6	69,5	79,0
16-10-2014 22:13:59	SF34	A	65,0	66,9	74,6
16-10-2014 22:17:08	DH8D	A	65,8	69,9	80,8
16-10-2014 22:20:15	B763	D	70,6	75,1	86,3
16-10-2014 22:22:53	B738	D	64,9	65,6	76,6
16-10-2014 22:37:20	E170	D	66,1	68,6	81,9
16-10-2014 22:45:13	E170	D	66,6	70,2	83,0
16-10-2014 22:46:59	DH8D	D	64,0	64,5	74,4
16-10-2014 22:47:48	E170	A	65,3	66,3	75,3
16-10-2014 22:49:11	E190	D	67,4	70,1	79,5
16-10-2014 22:51:51	DH8D	D	65,9	68,3	80,7
16-10-2014 22:54:24	E190	D	65,2	67,1	78,6
16-10-2014 22:57:26	DH8D	D	64,7	65,5	76,5
16-10-2014 23:00:50	E190	D	65,1	66,0	74,6
16-10-2014 23:02:29	DH8D	A	68,5	73,6	78,9
16-10-2014 23:03:48	B733	D	67,4	69,1	78,5
16-10-2014 23:10:24	DH8D	D	65,2	66,6	75,2
16-10-2014 23:35:17	B788	D	65,5	68,0	79,3
16-10-2014 23:42:40	SF34	D	64,9	65,2	73,9
17-10-2014 02:49:57	B738	A	69,2	71,6	81,0
17-10-2014 05:55:08	MD11	A	66,7	68,3	77,8
17-10-2014 22:08:30	B752	D	65,5	67,5	80,3
17-10-2014 22:14:18	B463	D	64,6	65,7	79,2
17-10-2014 22:17:55	B734	D	65,6	66,9	77,0
17-10-2014 22:53:26	E170	D	64,1	65,4	76,1
17-10-2014 22:56:40	E170	D	65,3	67,7	75,7
17-10-2014 23:45:24	E190	D	67,6	69,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-10-2014 23:47:36	E170	D	65,9	67,3	77,4
17-10-2014 23:52:06	E170	D	68,3	71,0	82,3
17-10-2014 23:56:48	E170	D	64,9	66,2	75,3
18-10-2014 22:01:15	B738	D	64,8	67,1	78,4
18-10-2014 22:40:55	E170	D	65,4	66,0	74,4
18-10-2014 22:55:06	DH8D	D	65,2	67,0	75,2
18-10-2014 23:01:59	DH8D	A	67,8	70,1	77,4
18-10-2014 23:58:10	B737	D	67,5	71,4	80,1
19-10-2014 02:25:10	B738	A	74,6	78,5	85,0
19-10-2014 05:10:51	AT72	A	66,3	68,9	81,5
19-10-2014 22:07:17	B738	A	67,5	69,7	79,2
19-10-2014 22:16:43	B738	D	65,4	66,5	76,2
19-10-2014 22:29:00	B734	D	66,0	70,0	81,7
19-10-2014 22:30:41	E170	A	65,4	66,3	75,4
19-10-2014 22:34:51	B738	D	68,1	71,6	83,0
19-10-2014 22:39:01	E170	D	66,4	71,2	81,8
19-10-2014 22:45:02	E190	D	66,7	70,0	79,9
19-10-2014 22:50:09	DH8D	D	64,4	66,5	77,2
19-10-2014 22:53:23	E190	D	65,8	67,6	79,8
19-10-2014 22:55:43	E190	D	66,0	67,6	77,2
19-10-2014 22:57:07	DH8D	D	64,0	65,0	75,2
19-10-2014 22:57:46	DH8D	A	65,0	65,7	74,5
19-10-2014 23:04:14	E170	D	66,2	69,0	80,9
19-10-2014 23:10:54	A320	D	63,9	65,2	73,5
20-10-2014 05:45:54	B738	D	67,9	71,7	81,8
20-10-2014 22:13:13	B738	D	65,1	66,8	75,9
20-10-2014 22:43:15	E170	D	64,6	66,8	74,6
20-10-2014 22:45:23	B734	D	65,2	66,6	79,5
20-10-2014 22:47:14	SF34	A	64,0	64,6	73,1
20-10-2014 23:00:04	DH8D	D	66,6	69,5	77,0
20-10-2014 23:11:33	E190	D	66,1	69,2	80,4
21-10-2014 05:52:44	B738	A	65,7	67,5	80,2
21-10-2014 22:03:22	SF34	A	64,6	66,7	77,6
21-10-2014 22:07:06	A320	A	75,3	78,9	88,1
21-10-2014 22:07:57	B733	D	67,4	73,3	82,1
21-10-2014 22:24:06	DH8D	A	69,5	72,5	81,6
21-10-2014 22:39:00	E170	D	66,7	70,0	83,4
21-10-2014 22:46:06	E190	D	64,6	66,0	77,1
21-10-2014 22:51:18	DH8D	D	64,7	65,8	73,7
21-10-2014 22:56:29	DH8D	A	68,1	71,1	79,3
21-10-2014 22:57:43	DH8D	D	65,1	65,9	74,1
21-10-2014 23:02:00	DH8D	A	67,4	70,4	79,4
21-10-2014 23:18:10	B738	A	73,4	77,7	84,9
21-10-2014 23:20:25	SF34	D	66,1	68,4	78,9
22-10-2014 01:07:11	A320	A	67,8	71,4	77,8
22-10-2014 22:07:57	DH8D	A	65,9	66,5	74,4
22-10-2014 22:12:41	B738	A	67,0	67,6	75,5
22-10-2014 22:17:31	E170	A	66,9	68,1	74,7
22-10-2014 22:28:21	A320	D	68,3	70,0	78,3
22-10-2014 22:38:29	A320	A	66,9	69,3	76,9
22-10-2014 22:46:31	A320	A	66,9	68,3	74,7
22-10-2014 22:50:26	E170	D	65,2	66,1	73,0
22-10-2014 23:34:58	A320	A	67,0	68,7	76,1
22-10-2014 23:47:55	DH8D	D	67,6	69,7	76,1
23-10-2014 01:03:58	CRJ9	A	66,5	68,9	73,5
23-10-2014 22:01:19	DH8D	A	65,4	65,9	73,2
23-10-2014 22:03:25	E170	A	66,8	69,5	84,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 22:05:59	DH8D	A	66,0	67,0	76,0
23-10-2014 22:16:53	DH8D	A	65,9	66,5	74,9
23-10-2014 22:21:25	DH8D	A	65,5	66,9	75,9
23-10-2014 22:36:12	B737	A	65,9	67,3	75,9
23-10-2014 22:49:19	E170	D	68,0	70,2	76,4
23-10-2014 22:51:20	PRM1	D	64,7	65,3	71,7
23-10-2014 22:52:49	DH8D	D	65,3	66,3	75,3
24-10-2014 02:35:22	A320	A	66,4	67,8	74,9
24-10-2014 05:29:54	B752	A	67,8	69,7	78,6
24-10-2014 05:58:44	MD11	A	66,1	66,6	76,1
24-10-2014 22:07:58	E170	A	68,1	70,2	79,9
24-10-2014 22:17:33	DH8D	A	64,6	65,3	74,2
24-10-2014 22:26:11	DH8D	A	66,4	67,3	73,4
24-10-2014 22:50:58	E170	D	68,4	69,9	79,9
24-10-2014 22:54:34	A320	A	64,2	65,4	71,9
24-10-2014 22:59:58	E170	D	65,9	66,3	73,7
24-10-2014 23:01:33	E190	D	65,5	66,2	73,3
24-10-2014 23:08:06	E170	D	65,6	67,3	77,3
24-10-2014 23:17:42	DH8D	A	66,5	66,9	73,5
25-10-2014 22:04:29	DH8D	A	64,8	65,5	76,3
25-10-2014 22:36:19	E170	D	68,4	74,6	83,8
25-10-2014 22:44:25	E190	D	67,5	71,3	82,1
25-10-2014 22:53:13	DH8D	D	66,8	67,8	75,8
25-10-2014 23:40:53	PRM1	D	65,2	67,9	75,6
26-10-2014 22:04:30	DH8D	A	66,5	67,0	75,5
26-10-2014 22:10:24	E170	A	65,7	67,1	77,2
26-10-2014 22:13:20	A320	A	65,7	66,6	75,2
26-10-2014 22:25:59	B738	D	65,9	67,1	74,3
26-10-2014 22:29:19	B738	D	65,9	66,8	75,4
26-10-2014 22:51:24	DH8D	A	68,6	70,0	80,9
26-10-2014 23:15:13	B734	D	67,8	71,0	81,4
26-10-2014 23:18:56	DH8D	D	65,7	66,5	74,1
27-10-2014 04:55:01	B763	A	66,7	67,9	75,8
27-10-2014 22:01:59	E170	A	65,5	66,6	75,9
27-10-2014 22:04:26	A321	A	66,2	67,2	76,6
27-10-2014 22:36:08	E170	A	67,7	70,5	86,1
27-10-2014 22:39:15	E170	D	66,0	67,8	82,1
27-10-2014 22:40:57	E170	D	67,8	70,4	83,1
27-10-2014 22:43:59	B738	D	66,7	69,0	81,2
27-10-2014 22:45:26	E170	D	70,0	73,7	81,2
27-10-2014 22:48:20	E190	D	65,5	67,3	79,9
27-10-2014 22:49:59	DH8D	D	65,4	66,3	76,9
27-10-2014 22:51:51	A320	A	68,1	72,8	88,0
27-10-2014 22:56:28	E170	D	65,4	66,1	76,6
27-10-2014 23:00:55	E170	D	67,3	69,2	76,8
27-10-2014 23:23:06	SF34	D	68,6	74,2	87,1
27-10-2014 23:59:14	CRJ9	A	66,7	68,3	75,1
28-10-2014 05:42:33	B752	A	66,0	68,0	81,6
28-10-2014 22:01:26	SF34	A	66,2	67,2	75,7
28-10-2014 22:16:59	SF34	A	66,9	70,1	80,6
28-10-2014 22:40:13	A320	A	64,6	64,8	71,6
28-10-2014 22:40:58	E170	D	69,4	74,5	86,0
28-10-2014 22:42:49	DH8D	A	66,0	66,6	74,5
28-10-2014 22:45:20	DH8D	D	66,4	67,9	81,1
28-10-2014 22:47:26	DH8D	A	65,3	65,9	76,8
28-10-2014 22:49:38	DH8D	D	67,0	70,7	82,4
28-10-2014 22:51:15	E170	D	69,0	73,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-10-2014 22:53:15	DH8D	D	66,2	68,1	74,6
28-10-2014 22:58:11	B737	A	66,7	67,6	73,7
28-10-2014 22:59:02	GLEX	D	71,5	75,6	85,4
28-10-2014 23:00:18	RJ1H	A	66,7	68,0	76,7
28-10-2014 23:21:23	SF34	D	67,3	69,4	75,1
28-10-2014 23:29:23	SF34	D	67,2	67,8	75,0
28-10-2014 23:44:00	A320	A	66,4	67,1	73,4
28-10-2014 23:46:10	A320	A	66,1	67,2	74,6
29-10-2014 03:38:25	B753	D	69,1	73,2	82,9
29-10-2014 05:39:15	B752	A	67,1	69,3	78,9
29-10-2014 05:41:05	MD11	A	70,5	73,8	85,8
29-10-2014 22:15:14	SF34	A	64,6	65,7	75,4
29-10-2014 22:17:47	E170	A	66,2	68,4	82,4
29-10-2014 22:35:08	E170	D	71,1	76,8	87,9
29-10-2014 22:39:17	E170	D	71,8	77,5	87,3
29-10-2014 22:45:05	DH8D	A	65,1	67,1	80,0
29-10-2014 22:47:56	B738	A	64,5	65,2	73,6
29-10-2014 22:48:15	DH8D	D	67,5	72,7	83,5
29-10-2014 22:56:12	B737	A	64,3	65,0	76,9
29-10-2014 22:57:03	DH8D	D	67,1	71,2	82,3
29-10-2014 22:58:20	DH8D	D	65,5	68,5	79,0
29-10-2014 23:00:28	DH8D	D	65,4	67,1	74,4
29-10-2014 23:13:41	DH8D	A	65,8	67,7	76,6
29-10-2014 23:16:59	SF34	D	65,3	67,3	70,1
29-10-2014 23:17:08	SF34	D	67,1	70,8	83,3
30-10-2014 04:54:37	B738	D	68,3	73,0	81,8
30-10-2014 05:17:55	B734	D	68,0	72,8	85,0
30-10-2014 05:56:12	MD11	A	77,8	82,2	90,6
30-10-2014 22:00:34	MD11	D	69,5	73,8	82,5
30-10-2014 22:02:11	E170	A	65,2	66,1	74,8
30-10-2014 22:18:54	SF34	A	65,4	66,9	76,9
30-10-2014 22:44:24	E170	D	66,0	67,5	76,5
30-10-2014 22:50:53	DH8D	D	66,0	67,8	77,5
30-10-2014 23:15:12	DH8D	A	65,8	67,0	75,3
30-10-2014 23:17:58	E190	D	65,4	68,4	82,9
30-10-2014 23:23:11	SF34	D	65,4	66,8	74,9
30-10-2014 23:28:10	DH8D	A	66,8	68,4	75,9
30-10-2014 23:39:04	A320	A	65,2	65,9	74,2
31-10-2014 05:51:34	MD11	A	66,7	67,7	79,2
31-10-2014 22:26:14	C208	D	65,6	66,5	77,1
31-10-2014 22:39:43	PA34	A	65,6	66,2	75,1
31-10-2014 22:44:12	E170	D	65,2	65,8	75,6
31-10-2014 22:54:41	DH8D	A	66,4	68,6	78,7
31-10-2014 22:57:52	E190	D	64,2	65,1	75,6
31-10-2014 23:10:11	DH8D	A	66,9	72,0	81,6
31-10-2014 23:11:44	B734	D	68,9	73,9	85,1

Wyniki obliczeń

średnio	80,44
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,26
$\Delta$ (przedział ufności)	0,45

L Aeq, LT=47,0 dB



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 06:16:07	B734	D	67,9	71,0	81,2
01-10-2014 06:28:58	A320	D	65,1	65,7	74,1
01-10-2014 06:34:49	B738	D	67,2	68,1	81,3
01-10-2014 06:37:28	B737	D	67,2	68,9	78,0
01-10-2014 08:00:04	E190	D	65,9	68,0	74,9
01-10-2014 08:04:42	B738	D	71,0	74,5	85,8
01-10-2014 08:13:00	B738	D	67,6	69,3	77,6
01-10-2014 08:14:53	E170	D	66,0	68,5	79,2
01-10-2014 08:18:12	B738	D	68,4	71,0	82,5
01-10-2014 08:25:17	B734	D	67,4	70,2	80,0
01-10-2014 09:01:07	E190	D	66,3	67,6	75,3
01-10-2014 09:06:31	H25B	D	68,9	72,0	81,9
01-10-2014 09:10:52	B738	D	68,8	71,9	80,8
01-10-2014 10:00:14	MD11	D	73,4	77,5	87,9
01-10-2014 10:04:24	B738	D	67,9	71,1	79,4
01-10-2014 10:07:24	F100	D	65,9	67,6	75,4
01-10-2014 10:28:41	CRJ9	D	65,0	65,4	74,1
01-10-2014 10:36:22	E170	D	65,6	68,2	77,3
01-10-2014 10:39:30	E170	D	65,9	67,8	77,1
01-10-2014 10:47:30	F70	D	65,2	66,2	75,2
01-10-2014 10:54:39	B734	D	67,3	69,7	78,7
01-10-2014 10:56:39	A320	D	64,8	65,9	75,2
01-10-2014 11:17:18	A320	D	64,1	65,6	75,6
01-10-2014 11:24:27	B734	D	67,0	71,2	79,8
01-10-2014 11:26:36	E170	D	66,1	68,3	76,6
01-10-2014 11:32:05	E170	D	65,7	68,7	77,2
01-10-2014 11:36:58	B734	D	69,5	72,3	80,3
01-10-2014 11:50:11	E170	D	68,2	71,7	82,4
01-10-2014 11:51:42	B733	D	66,3	69,6	77,8
01-10-2014 11:55:20	B734	D	69,4	72,2	80,5
01-10-2014 12:20:48	E190	D	65,2	66,9	76,4
01-10-2014 12:31:11	A320	D	67,0	68,5	77,0
01-10-2014 12:33:15	A320	D	66,0	67,5	77,4
01-10-2014 12:37:53	A320	D	66,2	68,4	77,0
01-10-2014 12:42:19	B738	D	68,9	71,8	81,7
01-10-2014 12:47:16	A320	D	66,0	68,2	76,4
01-10-2014 12:59:01	B738	D	67,4	69,7	79,4
01-10-2014 13:06:06	E170	D	66,8	69,9	78,8
01-10-2014 13:12:30	E170	D	67,2	69,1	77,2
01-10-2014 13:15:08	E190	D	67,0	70,4	81,1
01-10-2014 13:32:43	B738	D	66,8	69,7	75,8
01-10-2014 13:35:30	A318	D	65,1	66,6	74,1
01-10-2014 13:39:16	E190	D	65,8	66,8	76,2
01-10-2014 13:52:02	E190	D	66,2	69,5	80,0
01-10-2014 14:07:54	E170	D	66,5	68,4	76,5
01-10-2014 14:11:14	B738	D	66,0	69,9	79,0
01-10-2014 14:26:07	B738	D	68,8	72,6	80,3
01-10-2014 14:28:23	A321	D	67,0	69,8	79,5
01-10-2014 14:34:19	E170	D	65,2	66,7	77,7
01-10-2014 15:03:26	A332	D	67,2	70,7	81,4
01-10-2014 15:12:18	A321	D	66,9	69,1	79,2
01-10-2014 15:14:32	E170	D	65,8	68,1	75,3
01-10-2014 15:15:45	E170	D	64,7	66,8	75,1
01-10-2014 15:29:21	A319	D	66,0	67,5	78,0
01-10-2014 15:32:11	B734	D	68,3	71,0	79,8
01-10-2014 16:10:33	A320	D	68,5	71,5	82,9
01-10-2014 16:15:36	E170	D	67,2	69,9	81,8
01-10-2014 16:34:34	E170	D	65,7	66,4	75,3
01-10-2014 16:42:58	B734	D	68,4	70,7	79,5
01-10-2014 16:50:45	E190	D	65,1	66,4	74,1
01-10-2014 16:52:50	E190	D	65,3	67,1	76,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 17:13:47	E170	D	65,8	67,9	77,2
01-10-2014 17:15:34	E190	D	65,7	68,3	78,0
01-10-2014 17:19:32	E170	D	68,1	71,2	80,6
01-10-2014 17:22:00	E170	D	67,1	69,6	77,5
01-10-2014 17:27:29	B738	D	66,7	68,2	77,8
01-10-2014 17:29:26	B788	D	65,0	65,8	74,5
01-10-2014 17:48:52	E170	D	65,4	66,7	74,9
01-10-2014 18:24:27	E190	D	68,0	69,2	78,4
01-10-2014 18:29:28	A320	D	67,4	69,5	79,5
01-10-2014 18:41:46	E170	D	65,1	65,6	74,2
01-10-2014 18:46:01	A320	D	65,1	66,2	74,1
01-10-2014 19:12:30	E190	D	66,8	68,7	77,9
01-10-2014 19:51:22	A320	D	65,2	66,7	76,9
01-10-2014 19:53:08	B738	D	69,4	72,2	81,9
01-10-2014 20:00:34	F70	D	66,3	68,0	77,1
01-10-2014 20:12:51	E170	D	68,0	69,7	77,5
01-10-2014 20:34:15	B734	D	69,0	71,8	80,5
01-10-2014 20:37:20	B738	D	67,7	70,0	79,8
01-10-2014 20:39:10	E170	D	67,5	70,5	81,8
01-10-2014 21:27:22	MD11	D	70,6	74,2	85,0
01-10-2014 21:42:23	E170	A	68,3	70,5	79,1
02-10-2014 06:10:09	MD11	A	72,9	78,2	88,1
02-10-2014 06:17:46	E190	A	70,3	72,7	82,8
02-10-2014 06:22:14	E190	A	70,1	72,4	82,6
02-10-2014 06:25:15	DH8D	A	70,2	72,8	83,6
02-10-2014 06:28:12	E170	A	69,1	71,7	81,7
02-10-2014 06:30:56	DH8D	A	71,0	74,5	84,4
02-10-2014 06:34:50	B733	A	72,8	78,2	86,8
02-10-2014 06:37:24	E170	A	69,7	73,1	82,3
02-10-2014 06:39:58	DH8D	A	68,4	71,1	81,8
02-10-2014 06:43:10	DH8D	A	70,1	73,3	81,6
02-10-2014 06:45:51	E170	A	70,5	73,1	82,8
02-10-2014 06:48:55	DH8D	A	68,2	70,8	80,2
02-10-2014 06:52:45	DH8D	A	68,0	70,8	82,0
02-10-2014 06:56:23	A320	A	69,7	72,8	82,5
02-10-2014 06:59:17	AT72	A	66,7	68,4	78,5
02-10-2014 07:02:49	E170	A	68,5	70,5	81,5
02-10-2014 08:14:29	B738	A	70,3	72,7	83,1
02-10-2014 08:17:56	E190	A	69,0	72,0	82,2
02-10-2014 08:27:26	E170	A	69,4	72,9	82,6
02-10-2014 08:29:25	AT45	A	67,4	69,0	78,8
02-10-2014 08:33:00	SF34	A	66,3	67,1	76,3
02-10-2014 08:38:09	F70	A	66,1	67,3	76,9
02-10-2014 08:40:37	E170	A	68,9	70,8	81,5
02-10-2014 08:44:25	A319	A	66,9	68,5	79,2
02-10-2014 08:46:14	E170	A	68,8	70,5	81,4
02-10-2014 08:48:55	CRJ9	A	70,2	73,5	83,0
02-10-2014 08:51:24	F100	A	67,9	69,1	78,7
02-10-2014 08:53:33	B734	A	72,2	76,2	84,7
02-10-2014 08:56:58	E170	A	68,9	71,1	81,4
02-10-2014 09:04:31	E170	A	69,2	71,8	82,0
02-10-2014 09:08:21	PC12	A	68,4	70,0	79,6
02-10-2014 09:21:23	A319	A	70,9	75,4	84,9
02-10-2014 09:25:26	CL60	A	67,7	69,5	78,5
02-10-2014 09:29:52	A320	A	69,3	71,4	82,1
02-10-2014 09:33:17	CRJ9	A	69,6	72,2	81,7
02-10-2014 09:36:12	DH8D	A	70,8	73,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-10-2014 09:38:52	E170	A	68,4	71,4	81,7
02-10-2014 09:41:22	DH8D	A	67,7	70,8	80,5
02-10-2014 09:43:28	E190	A	69,6	73,1	83,4
02-10-2014 09:45:37	DH8D	A	68,1	69,8	82,4
02-10-2014 09:47:58	DH8D	A	67,6	69,4	79,6
02-10-2014 09:51:02	E170	A	68,9	71,0	81,2
02-10-2014 09:52:58	DH8D	A	74,5	78,4	88,6
02-10-2014 09:56:34	B734	A	72,3	76,0	84,9
02-10-2014 09:58:39	E190	A	68,8	71,1	81,1
02-10-2014 10:04:47	B735	A	71,4	74,8	84,0
02-10-2014 10:10:42	DH8D	A	67,1	68,9	77,5
02-10-2014 10:22:28	E170	A	68,7	70,3	80,5
02-10-2014 10:26:28	E170	A	68,8	71,0	80,8
02-10-2014 10:28:28	E170	A	69,2	71,9	81,5
02-10-2014 10:34:19	A320	A	68,7	71,3	82,3
02-10-2014 10:39:58	E170	A	69,1	71,3	81,2
02-10-2014 10:42:12	E170	A	69,0	71,1	80,4
02-10-2014 10:45:15	A320	A	69,2	71,8	81,8
02-10-2014 11:00:58	E170	A	69,1	71,7	81,4
02-10-2014 11:04:05	C208	A	66,8	70,5	77,6
02-10-2014 11:15:32	E170	A	68,9	71,3	81,9
02-10-2014 11:26:17	B738	A	71,1	75,2	84,7
02-10-2014 11:30:04	A332	A	70,6	75,2	84,4
02-10-2014 11:33:37	A320	A	69,8	71,4	81,2
02-10-2014 11:35:59	A320	A	69,2	73,2	81,7
02-10-2014 11:44:10	A320	A	71,0	74,3	83,8
02-10-2014 11:55:45	E170	A	69,4	72,5	82,2
02-10-2014 11:59:02	E190	A	70,1	72,7	82,6
02-10-2014 12:02:09	E190	A	70,1	73,3	80,6
02-10-2014 12:05:09	A320	A	71,2	74,4	84,6
02-10-2014 12:11:30	E170	A	70,9	77,2	86,3
02-10-2014 12:14:00	A318	A	71,4	74,7	84,2
02-10-2014 12:17:13	C295	A	69,5	71,0	79,9
02-10-2014 12:19:50	GLF4	A	69,9	73,6	80,7
02-10-2014 12:24:39	B734	A	71,0	75,8	84,0
02-10-2014 12:28:11	B738	A	69,9	72,9	82,7
02-10-2014 12:35:04	A320	A	69,7	73,7	83,5
02-10-2014 12:39:12	B788	A	70,1	72,2	83,4
02-10-2014 12:57:25	DH8D	A	69,5	72,7	81,5
02-10-2014 13:01:29	E170	A	68,3	70,9	80,9
02-10-2014 13:04:02	DH8D	A	67,3	69,5	76,8
02-10-2014 13:06:55	B788	A	70,2	74,2	84,3
02-10-2014 13:11:14	E170	A	69,5	72,8	82,5
02-10-2014 13:17:47	A319	A	70,9	75,3	84,7
02-10-2014 13:28:01	E170	A	69,1	71,3	81,1
02-10-2014 13:32:14	B738	A	71,1	73,9	83,9
02-10-2014 13:37:55	A319	A	70,5	72,9	83,0
02-10-2014 13:44:44	A320	A	68,9	71,0	81,7
02-10-2014 13:54:29	E190	A	70,4	72,4	82,1
02-10-2014 14:06:39	F70	A	68,0	69,8	79,5
02-10-2014 14:11:22	E170	A	70,5	72,3	81,6
02-10-2014 14:14:45	A320	A	68,9	71,7	81,0
02-10-2014 14:24:16	B738	A	69,4	72,2	82,2
02-10-2014 14:27:48	E170	A	68,8	70,4	80,6
02-10-2014 14:30:29	F100	A	68,9	70,6	80,4
02-10-2014 14:35:19	A320	A	68,3	70,5	79,5
02-10-2014 14:38:33	E170	A	68,9	71,0	81,4
02-10-2014 14:47:23	A320	A	69,9	73,1	83,9
02-10-2014 14:51:17	B738	A	67,7	71,5	81,5
02-10-2014 14:54:00	A319	A	71,6	75,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-10-2014 14:59:48	E170	A	67,3	68,5	78,8
02-10-2014 15:02:06	E170	A	70,1	73,4	83,7
02-10-2014 15:06:30	E170	A	70,2	72,6	81,7
02-10-2014 15:08:27	E190	A	68,8	71,4	81,8
02-10-2014 15:11:27	B734	A	72,3	75,5	84,6
02-10-2014 15:14:21	B738	A	70,6	73,7	82,4
02-10-2014 15:16:32	E170	A	69,5	72,6	82,1
02-10-2014 15:18:50	E170	A	68,7	70,5	80,1
02-10-2014 15:22:00	E170	A	69,0	71,3	80,8
02-10-2014 15:25:10	E170	A	68,6	71,0	80,1
02-10-2014 15:28:05	E170	A	69,7	72,0	81,2
02-10-2014 15:30:37	E170	A	70,3	74,1	83,3
02-10-2014 15:33:47	E170	A	69,6	71,5	81,0
02-10-2014 15:37:00	E170	A	69,1	70,7	80,5
02-10-2014 15:39:08	A320	A	69,0	70,8	81,3
02-10-2014 15:41:37	E170	A	69,6	71,5	81,3
02-10-2014 15:43:32	E170	A	68,7	71,5	81,0
02-10-2014 15:45:54	E190	A	69,8	72,3	82,4
02-10-2014 15:54:21	DH8D	A	70,2	73,6	82,2
02-10-2014 15:57:28	E190	A	69,9	72,9	83,2
02-10-2014 16:00:28	DH8D	A	67,8	69,2	79,3
02-10-2014 16:05:46	A320	A	69,4	71,0	81,2
02-10-2014 16:09:19	E190	A	71,2	74,5	84,0
02-10-2014 16:12:45	B738	A	70,5	73,0	82,8
02-10-2014 16:18:01	E170	A	70,5	74,5	79,5
02-10-2014 16:20:40	B737	A	68,8	71,3	81,1
02-10-2014 16:32:46	CRJ9	A	70,6	73,2	82,4
02-10-2014 16:38:26	CRJ9	A	70,0	72,0	82,0
02-10-2014 16:47:09	B734	D	65,8	66,9	75,8
02-10-2014 16:48:55	E190	D	66,3	67,1	75,3
02-10-2014 17:05:24	C295	D	64,3	66,9	74,3
02-10-2014 17:08:12	E190	D	69,8	74,7	81,8
02-10-2014 17:12:00	E190	D	64,8	65,4	73,8
02-10-2014 17:31:52	E170	D	68,0	70,7	81,2
02-10-2014 17:59:14	E170	D	66,0	68,8	78,0
02-10-2014 18:27:43	A320	D	65,5	66,7	75,9
02-10-2014 19:11:18	A319	D	65,8	66,5	75,8
02-10-2014 20:01:55	E190	D	65,4	65,9	74,4
02-10-2014 20:03:49	E170	D	64,9	65,6	76,3
02-10-2014 20:06:43	B738	D	67,8	70,6	78,2
02-10-2014 20:15:39	E170	D	65,5	66,1	74,5
02-10-2014 20:19:12	B734	D	68,4	70,8	80,4
02-10-2014 20:35:27	E170	D	65,6	67,1	77,1
02-10-2014 20:56:19	B738	D	67,9	69,4	80,2
02-10-2014 21:02:50	E170	D	66,3	66,9	78,3
02-10-2014 21:26:50	MD11	D	74,1	78,5	89,5
02-10-2014 21:32:05	B739	D	70,8	74,6	85,4
02-10-2014 21:41:24	B733	D	67,4	68,3	78,9
03-10-2014 06:11:59	DH8D	A	72,0	73,7	83,2
03-10-2014 06:17:50	A320	D	66,7	68,7	79,9
03-10-2014 06:27:18	A320	D	65,9	66,5	78,2
03-10-2014 07:12:23	E170	D	65,9	66,3	74,9
03-10-2014 07:27:12	E170	D	66,8	68,8	81,3
03-10-2014 07:35:08	E190	D	66,4	67,6	76,4
03-10-2014 07:44:30	E170	D	65,1	66,2	75,6
03-10-2014 08:05:44	B737	D	66,1	67,0	76,6
03-10-2014 08:11:59	B734	D	66,6	68,3	78,4
03-10-2014 08:17:38	E170	D	65,5	67,6	79,1
03-10-2014 08:22:50	B738	D	66,3	67,4	78,9
03-10-2014 08:41:24	B738	D	67,2	69,2	78,9
03-10-2014 08:48:07	B738	D	66,6	67,4	77,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-10-2014 08:49:27	B738	D	67,6	68,8	77,6
03-10-2014 09:41:02	E190	D	66,1	66,9	77,3
03-10-2014 09:50:12	A319	D	64,9	65,9	74,4
03-10-2014 10:01:02	E190	D	65,3	65,9	76,1
03-10-2014 10:22:22	MD11	D	69,6	72,8	85,5
03-10-2014 10:42:36	E170	D	64,9	65,7	74,4
03-10-2014 10:45:49	CRJ9	D	66,8	68,3	76,8
03-10-2014 10:48:30	B738	D	67,6	71,1	81,2
03-10-2014 10:58:11	B734	D	66,8	69,0	77,9
03-10-2014 11:03:54	E170	D	65,7	66,6	75,7
03-10-2014 11:11:06	E170	D	65,6	67,6	78,2
03-10-2014 11:12:48	E170	D	65,5	67,2	75,9
03-10-2014 11:25:28	E170	D	65,5	67,7	76,7
03-10-2014 11:37:52	E170	D	65,3	66,7	76,7
03-10-2014 11:41:49	B734	D	67,9	71,1	80,7
03-10-2014 11:46:32	A320	D	66,5	68,3	75,5
03-10-2014 11:49:46	E170	D	68,9	71,9	83,9
03-10-2014 12:01:48	E170	D	64,9	65,9	74,4
03-10-2014 12:13:25	A320	D	66,0	66,5	75,0
03-10-2014 12:32:42	E170	D	64,4	66,7	76,1
03-10-2014 13:01:50	A320	D	64,9	66,6	76,7
03-10-2014 13:03:14	AN26	D	70,6	74,8	82,4
03-10-2014 13:12:17	B738	D	67,5	70,6	76,5
03-10-2014 13:21:14	A320	D	66,4	67,8	77,9
03-10-2014 13:45:36	B738	D	68,5	70,4	80,6
03-10-2014 14:23:23	B735	D	66,0	68,3	77,5
03-10-2014 14:57:06	A332	D	65,6	68,7	79,7
03-10-2014 15:05:39	E190	D	66,9	68,9	76,4
03-10-2014 15:07:39	F100	D	65,4	68,7	75,8
03-10-2014 15:16:48	E170	D	64,6	65,6	75,0
03-10-2014 15:23:53	A321	D	65,3	67,8	78,1
03-10-2014 15:45:48	A320	D	65,8	67,9	79,6
03-10-2014 15:55:08	B735	D	67,3	70,2	78,4
03-10-2014 16:00:30	E170	D	64,7	66,9	75,1
03-10-2014 16:16:07	E170	D	65,9	66,9	75,0
03-10-2014 16:33:24	E190	D	65,0	66,3	74,6
03-10-2014 16:40:11	E170	D	67,3	70,3	80,9
03-10-2014 16:42:09	B734	D	68,1	71,3	79,6
03-10-2014 16:47:22	E170	D	64,7	68,5	77,0
03-10-2014 16:48:22	DH8D	D	64,0	67,0	75,8
03-10-2014 16:51:17	E170	D	64,7	66,7	76,5
03-10-2014 17:12:09	E170	D	66,5	68,5	78,3
03-10-2014 17:27:00	B738	D	66,6	67,9	79,1
03-10-2014 18:13:57	B738	D	65,8	66,4	75,4
03-10-2014 18:20:10	E170	D	65,9	67,0	76,6
03-10-2014 18:35:31	B738	D	67,8	69,2	80,1
03-10-2014 20:08:29	A320	D	70,0	72,5	83,2
03-10-2014 20:09:53	F100	D	72,6	78,6	88,7
03-10-2014 20:14:34	E170	D	68,5	70,7	80,5
03-10-2014 20:40:47	E170	D	65,4	65,9	74,4
03-10-2014 21:00:01	E170	D	67,1	68,4	79,1
03-10-2014 21:36:23	B733	D	65,2	65,8	74,2
04-10-2014 06:15:38	B737	D	68,1	70,0	79,8
04-10-2014 06:41:35	E170	D	65,6	66,4	76,8
04-10-2014 07:18:54	B738	D	67,0	68,0	77,4
04-10-2014 07:29:28	E170	D	67,6	69,5	80,8
04-10-2014 07:33:06	B738	D	67,4	69,2	82,7
04-10-2014 07:35:32	E170	D	66,0	67,1	77,5
04-10-2014 07:39:40	E190	D	66,1	67,4	77,3
04-10-2014 07:49:20	B738	D	66,1	67,3	79,4
04-10-2014 07:58:15	A320	D	65,3	66,4	75,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-10-2014 08:00:34	E170	D	66,3	67,3	76,3
04-10-2014 08:04:41	E170	D	66,4	67,6	75,5
04-10-2014 08:24:02	B734	D	67,5	69,1	78,9
04-10-2014 09:26:35	F900	D	67,8	69,6	77,8
04-10-2014 10:22:53	B738	D	68,8	72,7	83,6
04-10-2014 10:41:22	E190	D	68,0	73,4	83,3
04-10-2014 10:42:43	E170	D	67,3	71,0	84,7
04-10-2014 10:44:28	E170	D	66,0	68,4	79,4
04-10-2014 10:57:40	E170	D	65,0	66,9	75,0
04-10-2014 11:08:59	E170	D	66,1	68,6	79,3
04-10-2014 11:22:52	B735	D	69,8	74,0	85,7
04-10-2014 11:25:05	B735	D	66,6	69,2	78,9
04-10-2014 11:34:04	A320	A	69,5	71,1	81,5
04-10-2014 11:37:19	B721	A	71,6	74,4	84,4
04-10-2014 11:42:35	A332	A	72,1	78,1	85,7
04-10-2014 11:45:49	A320	A	70,7	74,0	83,5
04-10-2014 11:49:01	E170	A	68,9	72,2	82,3
04-10-2014 11:56:50	RJ1H	A	67,2	70,3	80,6
04-10-2014 11:59:37	E190	A	68,7	70,6	81,3
04-10-2014 12:02:52	B737	A	70,6	75,5	84,4
04-10-2014 12:10:59	A318	A	70,3	72,8	82,6
04-10-2014 12:20:18	A319	A	69,6	72,3	83,5
04-10-2014 12:28:37	B788	A	70,7	74,3	84,3
04-10-2014 12:31:30	A320	A	70,3	72,8	83,5
04-10-2014 12:33:46	B738	A	70,0	72,7	82,5
04-10-2014 12:43:26	DH8D	A	69,7	72,3	82,2
04-10-2014 12:46:07	A320	A	70,3	71,9	82,3
04-10-2014 12:49:16	CRJ2	A	68,7	70,9	80,1
04-10-2014 12:51:16	E170	A	67,5	69,2	79,2
04-10-2014 12:54:40	DH8D	A	68,3	71,8	81,4
04-10-2014 13:05:53	DH8D	A	70,5	73,6	82,2
04-10-2014 13:13:22	A321	A	68,4	72,5	83,9
04-10-2014 13:17:12	E170	A	68,2	70,6	80,5
04-10-2014 13:27:12	B788	A	71,7	75,9	85,5
04-10-2014 13:30:22	B788	A	70,7	74,9	84,5
04-10-2014 13:38:52	A320	A	69,3	71,7	81,8
04-10-2014 13:46:42	B734	A	71,9	76,7	85,4
04-10-2014 14:05:59	A319	A	70,9	74,1	83,9
04-10-2014 14:13:58	F70	A	66,7	68,2	78,2
04-10-2014 14:17:38	A320	A	68,7	71,3	80,8
04-10-2014 14:21:08	B738	A	69,6	72,6	82,6
04-10-2014 14:24:44	RJ1H	A	67,9	69,4	78,6
04-10-2014 14:40:11	E170	A	69,6	71,4	81,1
04-10-2014 14:47:14	B738	A	70,7	73,7	82,5
04-10-2014 14:52:02	A318	A	70,2	74,2	83,7
04-10-2014 14:55:38	E190	A	69,8	73,2	82,3
04-10-2014 15:01:01	E170	A	70,4	73,2	82,1
04-10-2014 15:05:10	E170	A	68,7	71,1	80,2
04-10-2014 15:08:18	E170	A	69,6	71,8	81,6
04-10-2014 15:14:34	DH8D	A	68,1	70,7	78,9
04-10-2014 15:18:32	E170	A	69,1	71,9	81,5
04-10-2014 15:22:05	E170	A	69,8	72,1	82,2
04-10-2014 15:25:28	E170	A	68,1	70,8	80,7
04-10-2014 15:29:20	E170	A	69,2	72,0	81,7
04-10-2014 15:33:35	E170	A	69,4	73,2	82,8
04-10-2014 15:36:56	E190	A	69,1	73,6	82,4
04-10-2014 15:41:11	E170	A	68,6	70,4	80,1
04-10-2014 15:45:08	E170	A	68,6	71,9	81,2
04-10-2014 15:49:19	E190	A	69,2	72,1	81,9
04-10-2014 15:59:42	E170	A	70,0	72,4	81,4
04-10-2014 16:04:02	E190	A	67,5	69,8	80,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-10-2014 16:08:27	B737	A	67,3	69,0	78,8
04-10-2014 16:16:39	A320	A	68,9	71,1	80,9
04-10-2014 16:20:33	B737	A	69,4	72,2	81,7
04-10-2014 16:31:04	B738	A	70,5	72,5	82,8
04-10-2014 16:49:57	B738	A	70,9	74,6	84,3
04-10-2014 17:15:46	E170	A	68,9	71,4	80,9
04-10-2014 17:24:02	B738	A	69,6	72,7	82,7
04-10-2014 17:29:53	A320	A	69,0	71,8	81,3
04-10-2014 17:36:26	A320	A	68,4	71,1	80,4
04-10-2014 17:39:23	E170	A	68,0	69,8	79,7
04-10-2014 17:44:54	DH8D	A	68,2	70,3	80,0
04-10-2014 17:49:13	A320	A	70,5	74,6	84,1
04-10-2014 17:54:20	E170	A	68,4	70,4	80,4
04-10-2014 17:58:54	A320	A	68,7	70,9	81,3
04-10-2014 18:09:14	CRJ9	A	68,7	70,6	80,4
04-10-2014 18:16:24	E170	A	69,4	72,5	82,2
04-10-2014 18:26:21	DH8D	A	71,3	74,1	83,6
04-10-2014 18:31:46	E170	A	69,2	70,7	81,2
04-10-2014 18:33:59	E170	A	69,0	70,8	80,8
04-10-2014 18:37:03	E170	A	68,7	71,3	81,1
04-10-2014 18:40:01	DH8D	A	67,5	69,1	79,0
04-10-2014 18:42:59	DH8D	A	69,2	71,9	82,0
04-10-2014 18:46:06	E190	A	69,7	72,9	82,0
04-10-2014 18:48:52	A320	A	71,1	73,8	84,3
04-10-2014 18:51:46	A321	A	72,3	75,9	84,8
04-10-2014 18:54:00	B734	A	72,3	76,8	85,1
04-10-2014 18:56:09	DH8D	A	68,9	70,4	81,9
04-10-2014 18:58:29	E190	A	70,1	73,0	82,6
04-10-2014 19:01:07	B738	A	70,6	72,6	82,6
04-10-2014 19:04:28	B738	A	71,1	74,3	83,7
04-10-2014 19:08:40	DH8D	A	67,0	68,5	77,0
04-10-2014 19:11:13	E190	A	69,0	71,3	81,8
04-10-2014 20:09:02	A321	D	68,2	70,2	81,0
04-10-2014 20:12:37	E190	D	66,4	67,4	76,8
04-10-2014 20:14:25	B738	D	69,0	71,4	80,8
04-10-2014 20:16:59	E190	D	66,8	68,9	78,0
04-10-2014 20:31:43	B738	D	68,3	69,8	79,1
04-10-2014 20:35:30	A319	D	65,4	66,0	74,9
05-10-2014 06:05:07	B737	D	66,8	68,5	76,3
05-10-2014 06:31:09	B738	D	68,6	70,6	80,6
05-10-2014 06:37:33	A320	D	67,9	69,9	79,9
05-10-2014 07:39:25	B734	D	69,2	70,3	79,9
05-10-2014 08:03:48	E170	D	66,3	67,8	78,3
05-10-2014 08:06:39	B738	D	66,5	67,4	77,0
05-10-2014 09:01:03	E190	D	67,0	67,7	77,0
05-10-2014 10:36:29	E170	A	70,1	73,0	81,9
05-10-2014 10:48:55	E190	A	69,6	72,8	82,8
05-10-2014 10:52:39	B734	A	72,1	75,7	85,5
05-10-2014 11:09:16	A320	A	70,7	73,9	83,5
05-10-2014 11:10:04	A320	A	70,2	74,2	82,9
05-10-2014 11:12:29	A320	A	67,5	69,5	78,3
05-10-2014 11:32:02	B737	A	69,5	72,3	82,7
05-10-2014 11:36:49	E170	A	68,9	71,8	82,4
05-10-2014 11:40:13	A332	A	71,5	75,3	85,1
05-10-2014 11:43:51	A320	A	69,2	72,0	81,7
05-10-2014 11:46:30	B734	A	74,0	77,0	86,8
05-10-2014 11:49:50	A320	A	71,4	73,9	83,7
05-10-2014 11:52:56	B734	A	72,5	78,7	86,5
05-10-2014 11:57:18	A318	A	68,8	71,6	82,0
05-10-2014 12:04:16	E170	A	68,6	71,3	81,8
05-10-2014 12:10:10	E170	A	70,0	72,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-10-2014 12:16:59	AN30	A	69,7	75,1	83,0
05-10-2014 12:20:02	A320	A	70,5	73,1	83,3
05-10-2014 12:23:49	A320	A	70,1	72,6	82,1
05-10-2014 12:26:55	B788	A	69,7	73,1	83,7
05-10-2014 12:31:13	B738	A	70,2	73,5	83,4
05-10-2014 12:43:00	DH8D	A	67,1	68,9	79,4
05-10-2014 12:45:50	A320	A	71,2	74,7	83,5
05-10-2014 12:49:50	B788	A	70,5	73,2	83,5
05-10-2014 12:52:53	E170	A	68,2	70,1	79,6
05-10-2014 12:55:50	B733	A	71,5	74,1	83,3
05-10-2014 12:58:37	A319	A	69,0	71,7	82,2
05-10-2014 13:01:43	B738	A	69,9	72,3	81,0
05-10-2014 13:05:31	E190	A	69,7	71,9	83,1
05-10-2014 13:08:55	DH8D	A	68,2	70,6	80,0
05-10-2014 13:12:25	B788	A	70,3	73,1	83,9
05-10-2014 13:21:37	AT45	A	68,6	70,5	79,7
05-10-2014 13:39:36	A321	A	69,6	71,8	81,9
05-10-2014 13:48:12	F100	A	66,6	68,3	77,0
05-10-2014 13:54:13	E190	A	70,0	72,8	82,8
05-10-2014 14:05:33	DH8D	A	67,2	68,7	76,2
05-10-2014 14:09:13	A320	A	69,0	70,9	80,5
05-10-2014 14:13:36	E170	A	69,5	71,8	80,6
05-10-2014 14:16:25	A320	A	69,1	71,5	81,2
05-10-2014 14:30:23	DH8D	A	67,1	69,1	77,6
05-10-2014 14:33:46	B735	A	72,1	75,6	84,4
05-10-2014 14:36:12	E170	A	68,0	69,6	80,3
05-10-2014 14:40:52	A319	A	70,3	74,5	82,3
05-10-2014 14:45:37	E170	A	67,9	70,7	81,3
05-10-2014 14:54:01	E190	A	69,3	73,2	81,4
05-10-2014 14:56:14	E170	A	68,7	71,3	82,3
05-10-2014 15:06:10	B734	A	72,0	78,4	85,4
05-10-2014 15:08:39	E170	A	67,6	70,3	79,4
05-10-2014 15:11:40	E170	A	69,6	71,8	80,7
05-10-2014 15:15:43	E170	A	69,3	72,3	81,6
05-10-2014 15:18:42	E170	A	69,2	71,0	80,6
05-10-2014 15:21:42	E170	A	68,9	70,7	80,4
05-10-2014 15:25:17	E170	A	69,1	71,6	81,4
05-10-2014 15:28:11	PC12	A	68,0	69,7	78,8
05-10-2014 15:30:58	E170	A	69,9	71,8	81,1
05-10-2014 15:48:05	CL30	A	68,2	70,6	79,6
05-10-2014 15:52:16	E170	A	68,8	71,4	80,5
05-10-2014 15:54:42	E170	A	68,6	71,2	80,0
05-10-2014 15:57:58	E190	A	70,3	72,4	82,0
05-10-2014 16:01:59	DH8D	A	68,0	69,4	78,4
05-10-2014 16:04:54	C56X	A	66,1	68,0	76,9
05-10-2014 16:14:01	E190	A	69,4	71,1	80,9
05-10-2014 16:21:18	E190	A	69,8	71,8	81,6
05-10-2014 16:25:08	B737	A	70,2	72,2	82,3
05-10-2014 16:39:15	CRJ9	A	67,8	70,0	80,6
05-10-2014 16:51:54	B738	A	71,5	74,9	84,3
05-10-2014 17:12:53	RJ1H	A	67,3	68,6	77,3
05-10-2014 17:16:42	A320	A	69,6	71,7	81,3
05-10-2014 17:29:17	A320	A	69,1	71,7	80,6
05-10-2014 17:34:49	A320	A	69,1	71,0	80,8
05-10-2014 17:40:59	A319	A	71,3	73,8	83,3
05-10-2014 17:44:41	A320	A	68,0	69,6	80,1
05-10-2014 17:47:56	E170	A	68,5	70,3	80,2
05-10-2014 17:51:37	B738	A	70,2	72,2	82,5
05-10-2014 17:55:18	A320	A	69,7	73,0	81,4
05-10-2014 17:57:51	A319	A	70,2	72,6	82,5
05-10-2014 18:07:18	E170	A	69,4	70,9	81,5



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-10-2014 18:13:54	DH8D	A	66,6	68,6	77,4
05-10-2014 18:22:38	E170	A	70,0	72,1	82,0
05-10-2014 18:39:41	DH8D	A	70,1	72,4	81,9
05-10-2014 18:42:41	E170	A	69,6	71,9	81,9
05-10-2014 18:45:44	E170	A	68,7	70,2	80,7
05-10-2014 18:47:52	E190	A	68,7	70,2	81,5
05-10-2014 18:50:25	DH8D	A	70,9	74,5	83,2
05-10-2014 18:52:57	DH8D	A	70,8	73,5	82,9
05-10-2014 18:55:11	A321	A	71,5	74,0	83,8
05-10-2014 18:57:52	B734	A	72,6	77,3	85,4
05-10-2014 19:01:08	E190	A	70,3	72,7	83,3
05-10-2014 19:04:02	F70	A	67,2	69,5	79,5
05-10-2014 19:07:02	B738	A	71,2	73,8	84,0
05-10-2014 19:09:52	E170	A	69,4	71,6	81,4
05-10-2014 19:11:46	E170	A	70,9	77,4	88,7
05-10-2014 19:12:46	E170	A	73,0	77,6	87,1
05-10-2014 19:16:36	E170	A	69,4	71,7	81,4
05-10-2014 19:18:57	DH8D	A	69,4	71,1	81,7
05-10-2014 19:21:16	F100	A	68,3	70,0	79,5
05-10-2014 19:23:31	AT45	A	69,5	71,8	81,8
05-10-2014 19:25:48	DH8D	A	67,1	69,1	79,1
05-10-2014 19:28:11	E190	A	69,4	70,9	81,5
05-10-2014 19:30:42	DH8D	A	69,6	71,7	81,0
05-10-2014 19:33:12	E170	A	69,6	72,6	82,6
05-10-2014 19:36:12	CRJ9	A	68,2	70,6	82,1
05-10-2014 19:48:27		A	67,8	69,3	79,3
05-10-2014 20:21:00	E170	A	69,7	72,4	82,8
05-10-2014 20:35:22	E170	A	69,3	71,4	81,6
05-10-2014 20:40:24	E170	A	69,6	71,1	80,7
05-10-2014 20:57:29	E170	D	66,0	66,5	75,5
06-10-2014 06:36:36	A320	D	67,0	68,3	79,1
06-10-2014 07:23:07	SF34	D	63,4	66,7	74,2
06-10-2014 07:35:15	B738	A	68,8	71,2	82,0
06-10-2014 08:03:13	E190	A	70,9	75,7	85,9
06-10-2014 08:12:45	E190	A	69,4	71,8	82,7
06-10-2014 08:24:39	E170	A	70,1	72,7	83,3
06-10-2014 08:38:37	E170	A	68,9	70,7	80,9
06-10-2014 08:41:40	B738	A	69,3	72,8	85,2
06-10-2014 08:45:49	AT75	A	67,4	70,7	79,2
06-10-2014 08:48:46	B734	A	68,5	73,3	83,0
06-10-2014 08:50:36	E190	A	69,7	73,5	83,7
06-10-2014 08:54:50	E170	A	65,6	66,6	74,7
06-10-2014 08:58:24	CRJ9	A	68,7	70,6	81,3
06-10-2014 09:08:54	E170	A	72,8	77,2	86,8
06-10-2014 09:12:47	B733	A	69,5	72,7	81,6
06-10-2014 09:21:51	RJ1H	A	66,5	67,4	77,6
06-10-2014 09:26:32	DH8D	A	70,6	73,7	83,8
06-10-2014 09:30:28	E170	A	69,8	72,3	82,3
06-10-2014 09:33:13	DH8D	A	74,1	78,4	87,3
06-10-2014 09:35:14	CRJ9	A	68,9	72,0	81,0
06-10-2014 09:38:23	B735	A	71,9	75,3	85,3
06-10-2014 09:40:56	E190	A	70,2	72,6	83,6
06-10-2014 09:43:17	DH8D	A	67,7	69,9	78,9
06-10-2014 09:45:45	E170	A	68,4	70,4	80,9
06-10-2014 09:48:36	DH8D	A	68,8	71,3	81,6
06-10-2014 09:51:11	E190	A	70,3	73,6	83,3
06-10-2014 09:53:44	A320	A	70,0	72,3	83,3
06-10-2014 09:58:20	E170	A	69,3	71,8	81,9
06-10-2014 10:05:33	B738	A	71,0	74,0	83,3
06-10-2014 10:08:09	B734	A	72,2	76,6	85,6
06-10-2014 10:15:26	CRJ2	A	69,3	72,5	81,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-10-2014 10:18:38	B734	A	70,8	76,4	86,3
06-10-2014 10:22:03	E170	A	69,2	71,8	82,6
06-10-2014 10:26:12	B738	A	69,7	72,1	82,5
06-10-2014 10:28:41	E170	A	68,6	71,7	82,0
06-10-2014 10:31:00	DH8D	A	67,9	71,0	82,5
06-10-2014 10:33:16	B738	A	70,5	74,5	85,1
06-10-2014 10:35:56	A320	A	69,2	71,7	82,6
06-10-2014 10:38:28	E170	A	69,5	72,0	82,5
06-10-2014 10:40:58	E170	A	69,9	74,0	83,3
06-10-2014 10:43:45	E170	A	66,0	69,8	79,0
06-10-2014 10:45:19	E170	A	65,1	67,6	76,2
06-10-2014 10:48:12	A320	A	66,2	68,4	75,7
06-10-2014 10:50:44	E190	A	69,4	72,2	83,2
06-10-2014 10:54:32	A320	A	69,6	72,9	83,7
06-10-2014 10:57:08	B738	A	71,1	74,4	84,3
06-10-2014 10:59:53	E190	A	68,8	72,8	83,9
06-10-2014 11:05:10	E170	A	68,8	71,6	82,4
06-10-2014 11:13:40	A320	A	69,6	71,9	82,2
06-10-2014 11:16:42	B734	A	70,7	74,0	83,3
06-10-2014 11:22:17	A320	A	70,1	73,1	83,1
06-10-2014 11:27:03	B788	A	70,9	74,1	84,7
06-10-2014 11:30:10	A320	A	70,7	73,4	83,7
06-10-2014 11:32:45	GL5T	A	69,2	71,5	81,7
06-10-2014 11:35:41	B738	A	70,7	74,6	85,0
06-10-2014 11:42:39	A332	A	71,1	75,5	85,3
06-10-2014 11:45:31	A320	A	70,8	74,1	84,4
06-10-2014 11:49:30	A318	A	70,5	73,0	83,9
06-10-2014 11:53:31	E170	A	70,2	72,6	83,2
06-10-2014 11:57:38	E170	A	68,8	70,7	81,6
06-10-2014 12:01:03	B734	A	73,6	76,9	86,6
06-10-2014 12:04:30	E190	A	69,1	71,6	82,9
06-10-2014 12:10:11	E190	A	69,6	74,2	83,9
06-10-2014 12:16:10	F50	A	70,5	74,0	82,2
06-10-2014 12:20:10	A320	A	69,6	72,5	82,0
06-10-2014 12:23:10	B788	A	70,5	74,2	85,3
06-10-2014 12:26:19	E170	A	69,0	72,1	80,8
06-10-2014 12:31:04	E190	A	70,3	72,8	82,7
06-10-2014 12:39:43	B788	A	70,3	73,5	83,7
06-10-2014 12:45:58	E170	A	69,3	72,2	82,1
06-10-2014 12:49:27	C295	A	69,0	72,5	81,8
06-10-2014 12:51:55	DH8D	A	71,6	76,3	85,9
06-10-2014 12:55:07	B738	A	71,5	75,1	84,6
06-10-2014 12:59:53	C295	A	70,0	73,1	82,1
06-10-2014 13:02:11	C295	A	71,3	73,5	81,7
06-10-2014 13:05:41	A320	A	71,5	74,0	84,2
06-10-2014 13:07:34	A321	A	68,4	70,8	81,2
06-10-2014 13:11:47	B788	A	70,6	74,6	84,6
06-10-2014 13:19:28	E170	A	69,1	70,8	81,1
06-10-2014 13:23:20	A320	A	68,4	71,6	82,2
06-10-2014 13:33:43	AT45	A	67,8	71,5	79,9
06-10-2014 13:41:06	DH8D	A	71,0	74,8	84,6
06-10-2014 13:45:30	A321	A	69,9	73,9	83,4
06-10-2014 13:50:31	F100	A	66,1	67,5	75,6
06-10-2014 14:02:29	A319	A	70,5	74,1	83,7
06-10-2014 14:06:15	A321	A	71,8	74,4	84,1
06-10-2014 14:09:56	DH8D	A	67,9	69,0	77,9
06-10-2014 14:13:18	C130	A	74,0	78,3	87,0
06-10-2014 14:21:21	E170	A	71,6	74,1	83,0
06-10-2014 14:24:05	A319	A	69,3	72,9	83,6
06-10-2014 14:27:46	A320	A	69,3	71,4	81,1
06-10-2014 14:30:29	E170	A	68,2	69,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-10-2014 14:33:39	C560	A	66,5	68,8	76,1
06-10-2014 14:49:04	A320	A	70,7	74,0	83,1
06-10-2014 14:52:28	E170	A	70,0	72,5	81,7
06-10-2014 14:59:14	C295	A	68,4	69,8	79,2
06-10-2014 15:03:25	E170	A	69,8	72,3	82,4
06-10-2014 15:06:06	A319	A	69,0	70,5	80,5
06-10-2014 15:16:41	E190	A	69,2	71,8	82,0
06-10-2014 15:20:22	E170	A	69,3	72,6	81,8
06-10-2014 15:26:38	E170	A	69,4	72,7	82,4
06-10-2014 15:32:00	E190	A	70,0	72,9	82,8
06-10-2014 15:42:23	E170	A	69,2	72,1	81,5
06-10-2014 15:45:20	E170	A	69,4	72,0	81,7
06-10-2014 15:47:41	E170	A	69,5	71,7	81,8
06-10-2014 15:50:05	E170	A	68,9	71,7	81,0
06-10-2014 15:53:25	E190	A	70,9	74,2	83,2
06-10-2014 15:56:23	B734	A	71,5	75,9	84,9
06-10-2014 15:59:02	E190	A	69,8	71,2	82,3
06-10-2014 16:01:38	GL5T	A	69,1	70,9	80,6
06-10-2014 16:04:29	DH8D	A	69,6	71,7	81,7
06-10-2014 16:07:01	E190	A	69,7	72,4	82,7
06-10-2014 16:11:33	CRJ9	A	68,5	71,7	81,3
06-10-2014 16:14:30	E170	A	70,2	72,6	83,0
06-10-2014 16:17:36	B738	A	70,1	73,2	82,4
06-10-2014 16:20:24	E170	A	68,1	71,6	82,1
06-10-2014 16:24:00	E190	A	70,3	74,4	84,1
06-10-2014 16:33:36	A320	A	70,0	73,7	83,0
06-10-2014 16:46:58	CRJ9	A	68,3	70,5	79,1
06-10-2014 16:59:24	RJ1H	A	67,3	68,6	77,3
06-10-2014 17:16:42	A320	A	69,7	72,9	81,7
06-10-2014 17:19:54	B738	A	69,8	72,5	82,3
06-10-2014 17:22:58	E170	A	69,9	72,7	82,5
06-10-2014 17:42:02	A320	A	68,9	71,7	82,3
06-10-2014 17:46:13	A320	A	69,0	72,1	82,6
06-10-2014 17:49:18	E170	A	70,0	72,1	81,8
06-10-2014 17:52:47	A319	A	70,1	73,1	82,9
06-10-2014 17:56:07	A320	A	69,5	72,7	82,7
06-10-2014 17:58:54	A320	A	69,7	74,2	84,2
06-10-2014 18:01:25	E190	A	69,3	71,9	82,3
06-10-2014 18:10:29	CL30	A	70,9	76,1	83,7
06-10-2014 18:17:19	E170	A	68,9	70,5	80,9
06-10-2014 18:20:45	DH8D	A	67,6	69,6	78,7
06-10-2014 18:23:58	B738	A	70,2	73,6	84,1
06-10-2014 18:28:25	B738	A	71,7	74,5	85,1
06-10-2014 18:35:11	A320	A	70,8	74,0	84,6
06-10-2014 18:39:11	DH8D	A	69,7	70,9	81,5
06-10-2014 18:42:12	B738	A	70,1	73,0	83,1
06-10-2014 18:45:18	E170	A	69,0	71,4	82,4
06-10-2014 18:48:12	DH8D	A	68,4	70,5	80,2
06-10-2014 18:51:30	E170	A	69,1	71,2	81,9
06-10-2014 18:54:50	E170	A	70,0	72,9	83,0
06-10-2014 18:58:28	E170	A	67,9	70,0	80,7
06-10-2014 19:01:44	DH8D	A	70,0	73,2	83,0
06-10-2014 19:05:13	B738	A	70,3	73,4	84,0
06-10-2014 19:08:59	DH8D	A	69,0	71,0	81,0
06-10-2014 19:11:46	E170	A	68,1	71,2	81,1
06-10-2014 19:14:25	DH8D	A	66,9	68,0	76,9
06-10-2014 19:16:55	DH8D	A	67,3	68,9	79,0
06-10-2014 19:19:58	F70	A	67,7	68,9	79,4
06-10-2014 19:22:06	E190	A	70,1	72,8	83,7
06-10-2014 19:25:19	C295	A	69,7	71,5	81,5
06-10-2014 19:27:47	AT45	A	67,4	70,0	80,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-10-2014 19:31:05	F100	A	69,4	72,1	82,2
06-10-2014 19:34:10	E170	A	69,6	72,4	81,9
06-10-2014 19:36:26	B738	A	71,5	74,5	85,4
06-10-2014 19:38:44	PC12	A	68,4	70,1	80,5
06-10-2014 19:41:46	CRJ9	A	68,9	71,5	81,0
06-10-2014 19:45:11	B734	A	73,9	79,1	87,3
06-10-2014 19:49:52	A319	A	69,2	71,6	81,5
06-10-2014 19:52:52	M28	A	71,9	74,8	81,9
06-10-2014 19:57:19	E170	A	69,6	72,6	83,2
06-10-2014 20:00:17	SF34	A	66,7	68,6	78,4
06-10-2014 20:05:30	A320	A	68,7	71,9	82,8
06-10-2014 20:09:25	B738	A	70,9	73,9	84,5
06-10-2014 20:12:13	SF34	A	67,4	68,3	77,4
06-10-2014 20:15:58	E170	A	69,2	71,4	81,7
06-10-2014 20:18:37	E170	A	68,9	71,1	80,9
06-10-2014 20:22:27	SF34	A	68,7	73,1	80,4
06-10-2014 20:39:01	E170	A	68,8	71,9	82,3
06-10-2014 20:51:30	E170	A	70,4	73,4	83,8
06-10-2014 20:55:42	E190	A	68,3	73,3	83,1
06-10-2014 21:17:18	B733	A	72,1	75,8	85,5
06-10-2014 21:21:03	E170	A	69,2	72,7	82,4
06-10-2014 21:24:04	E170	A	68,4	71,6	81,6
06-10-2014 21:26:56	A320	A	69,2	73,6	84,3
06-10-2014 21:30:28	E170	A	70,6	73,2	83,4
06-10-2014 21:33:21	E170	A	70,0	73,1	82,3
06-10-2014 21:36:12	E170	A	68,7	71,3	81,2
06-10-2014 21:39:04	E190	A	71,4	74,7	85,2
06-10-2014 21:42:37	E170	A	69,1	71,4	81,7
06-10-2014 21:45:35	A319	A	69,5	73,1	83,5
06-10-2014 21:48:46	E190	A	70,1	72,8	84,1
06-10-2014 21:51:54	SF34	A	68,3	70,2	79,1
06-10-2014 21:54:39	E190	A	70,1	73,6	83,6
06-10-2014 21:57:29	DH8D	A	66,5	68,4	77,7
07-10-2014 06:02:10	MD11	A	75,1	80,2	90,9
07-10-2014 06:10:04	B752	A	71,1	75,2	86,2
07-10-2014 06:16:19	E170	A	69,3	72,6	82,5
07-10-2014 06:19:28	B738	A	70,4	74,5	84,0
07-10-2014 06:23:01	B734	A	71,9	76,4	85,1
07-10-2014 06:26:45	A320	A	69,9	72,7	83,2
07-10-2014 06:30:14	E170	A	70,1	72,8	82,4
07-10-2014 06:33:42	DH8D	A	68,5	71,3	80,8
07-10-2014 06:37:14	DH8D	A	68,3	71,0	80,6
07-10-2014 06:40:35	DH8D	A	68,9	71,7	82,2
07-10-2014 06:44:05	E190	A	69,9	72,7	83,3
07-10-2014 06:47:26	E170	A	69,5	73,1	83,7
07-10-2014 06:50:58	DH8D	A	69,0	71,2	82,3
07-10-2014 06:54:43	E170	A	71,2	75,1	83,5
07-10-2014 07:14:14	SF34	D	64,6	66,0	74,2
07-10-2014 07:30:04	B734	A	64,6	65,6	74,1
07-10-2014 08:06:50	B738	A	65,9	67,5	75,4
07-10-2014 08:27:11	E170	A	68,8	71,8	81,6
07-10-2014 08:34:28	F70	A	68,9	73,0	82,2
07-10-2014 08:36:51	E170	A	68,9	71,9	81,9
07-10-2014 08:39:51	A319	A	69,0	71,8	83,2
07-10-2014 08:47:06	E170	A	69,6	73,2	83,8
07-10-2014 08:50:29	E190	A	71,1	74,3	85,4
07-10-2014 08:53:29	E170	A	69,5	73,8	83,9
07-10-2014 08:56:27	E170	A	69,8	72,7	82,8
07-10-2014 08:59:40	CRJ9	A	68,9	73,4	84,4
07-10-2014 09:12:01	A320	A	70,9	75,2	85,5
07-10-2014 09:24:00	E190	A	70,0	73,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 09:29:53	CRJ9	A	69,3	73,7	83,0
07-10-2014 09:32:41	E170	A	69,5	72,2	82,3
07-10-2014 09:35:15	DH8D	A	68,0	71,6	81,0
07-10-2014 09:41:04	DH8D	A	66,6	69,4	77,4
07-10-2014 09:43:47	A320	A	70,1	74,8	84,7
07-10-2014 09:46:35	B734	A	72,7	79,5	87,2
07-10-2014 09:49:28	E170	A	69,5	72,2	83,5
07-10-2014 09:52:28	DH8D	A	70,8	74,3	83,8
07-10-2014 09:55:59	E170	A	68,8	71,4	82,6
07-10-2014 09:59:31	B734	A	72,7	79,2	86,8
07-10-2014 10:02:59	DH8D	A	69,3	72,9	81,9
07-10-2014 10:09:31	DH8D	A	67,9	70,3	79,6
07-10-2014 10:11:40	E170	A	69,6	72,4	82,4
07-10-2014 10:14:40	E170	A	69,2	72,1	82,6
07-10-2014 10:18:22	A320	A	70,5	72,9	83,3
07-10-2014 10:21:52	E170	A	70,0	74,3	83,8
07-10-2014 10:28:11	E170	A	69,2	71,5	82,6
07-10-2014 10:31:41	E170	A	69,6	73,4	83,0
07-10-2014 10:44:19	A320	A	69,5	73,1	82,9
07-10-2014 10:47:31	E170	A	69,1	72,6	82,5
07-10-2014 10:55:31	DH8D	A	67,2	69,7	79,2
07-10-2014 10:58:01	E190	A	71,9	75,2	84,7
07-10-2014 11:06:18	B738	A	70,1	75,2	84,1
07-10-2014 11:09:43	E190	A	70,3	73,6	84,1
07-10-2014 11:16:28	A320	A	68,4	71,9	84,1
07-10-2014 11:23:17	AN26	A	72,8	79,8	90,3
07-10-2014 11:28:20	A320	A	71,8	73,5	83,9
07-10-2014 11:34:34	A332	A	70,7	75,0	85,7
07-10-2014 11:37:47	A320	A	69,5	72,0	82,3
07-10-2014 11:41:47	B738	A	72,9	76,4	86,3
07-10-2014 11:44:52	E170	A	71,0	74,0	83,8
07-10-2014 11:56:31	E170	A	68,8	70,8	81,4
07-10-2014 11:59:50	A318	A	69,9	72,7	82,4
07-10-2014 12:04:34	E170	A	70,0	72,9	82,3
07-10-2014 12:07:27	B788	A	69,7	73,6	84,4
07-10-2014 12:10:54	E190	A	70,8	73,1	83,1
07-10-2014 12:13:21	E170	A	68,6	71,4	82,0
07-10-2014 12:16:41	B738	A	70,4	73,9	84,8
07-10-2014 12:20:23	A319	A	68,7	70,7	81,0
07-10-2014 12:26:19	A320	A	69,7	73,6	83,1
07-10-2014 12:30:33	B788	A	69,9	73,3	84,5
07-10-2014 12:52:29	B788	A	70,5	73,9	84,5
07-10-2014 12:55:53	DH8D	A	68,9	72,1	81,4
07-10-2014 12:59:27	E170	A	69,2	73,6	83,0
07-10-2014 13:02:56	E190	A	70,6	74,2	84,2
07-10-2014 13:07:27	A320	A	70,4	73,9	83,4
07-10-2014 13:10:27	B738	A	70,6	75,7	84,7
07-10-2014 13:13:22	B788	A	68,4	72,2	84,5
07-10-2014 13:16:10	A321	A	71,1	74,0	84,4
07-10-2014 13:21:57	DH8D	A	67,1	69,9	81,6
07-10-2014 13:51:37	F100	A	70,1	74,1	83,7
07-10-2014 14:07:08	E170	A	65,8	69,0	75,4
07-10-2014 14:10:23	DH8D	A	70,1	73,6	84,4
07-10-2014 14:19:28	B734	A	71,5	77,3	86,4
07-10-2014 14:23:42	E170	A	70,3	73,7	83,1
07-10-2014 14:26:53	A320	A	65,9	68,1	78,2
07-10-2014 14:35:09	E190	A	68,7	72,7	81,5
07-10-2014 14:44:35	E190	A	70,3	73,9	84,3
07-10-2014 14:48:04	B734	A	68,8	71,7	81,8
07-10-2014 14:51:50	GLF5	A	68,5	71,0	80,5
07-10-2014 14:55:03	E170	A	68,6	71,2	81,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 14:58:36	B735	A	71,2	75,7	85,1
07-10-2014 15:05:47	A320	A	71,3	76,3	86,2
07-10-2014 15:09:26	E190	A	69,6	72,5	82,9
07-10-2014 15:13:16	A320	A	69,3	73,3	84,3
07-10-2014 15:16:47	E190	A	66,7	68,2	75,8
07-10-2014 15:18:57	E170	A	66,9	70,2	76,5
07-10-2014 15:21:53	C560	A	67,2	69,4	79,2
07-10-2014 15:24:08	E170	A	69,1	72,3	84,5
07-10-2014 15:27:02	E170	A	71,0	73,6	83,8
07-10-2014 15:30:26	E170	A	65,5	68,7	76,3
07-10-2014 15:32:06	A320	A	71,0	74,6	86,2
07-10-2014 15:34:45	E170	A	69,3	72,7	83,8
07-10-2014 15:40:42	E170	A	69,6	72,4	81,6
07-10-2014 15:47:05	E170	A	69,6	73,5	84,1
07-10-2014 15:48:53	A320	A	65,5	67,6	75,0
07-10-2014 15:52:37	DH8D	A	69,2	71,7	81,2
07-10-2014 15:55:18	E170	A	68,5	73,1	82,1
07-10-2014 15:58:33	E170	A	66,3	69,5	75,3
07-10-2014 16:00:41	E170	A	68,6	71,1	82,4
07-10-2014 16:04:11	E190	A	70,2	74,3	83,8
07-10-2014 16:07:34	B738	A	70,4	75,6	85,1
07-10-2014 16:11:15	E170	A	69,0	72,1	82,0
07-10-2014 16:14:36	CRJ9	A	68,7	73,0	82,7
07-10-2014 16:18:00	A320	A	69,9	72,9	83,3
07-10-2014 16:21:31	E170	A	70,1	72,4	82,4
07-10-2014 16:28:01	E190	A	71,5	75,6	85,0
07-10-2014 16:38:02	FA7X	A	68,8	72,9	80,8
07-10-2014 16:49:08	RJ1H	A	69,7	73,1	82,4
07-10-2014 17:13:37	A320	A	70,8	74,4	84,0
07-10-2014 17:25:15	E170	A	70,0	73,8	83,4
07-10-2014 17:31:35	A319	A	71,3	74,3	84,3
07-10-2014 17:36:11	A320	A	70,4	73,8	85,1
07-10-2014 17:38:49	A320	A	71,4	75,2	85,0
07-10-2014 17:45:20	A320	A	72,0	76,3	86,5
07-10-2014 17:50:06	E170	A	68,4	70,6	81,6
07-10-2014 17:55:07	E190	A	70,0	73,2	83,4
07-10-2014 17:59:23	E170	A	70,1	72,9	83,1
07-10-2014 18:02:46	E170	A	69,1	71,7	82,9
07-10-2014 18:06:20	B738	A	71,9	75,9	85,5
07-10-2014 18:12:12	SF34	A	66,6	69,3	77,4
07-10-2014 18:18:30	E170	A	70,3	73,0	83,8
07-10-2014 18:21:22	P180	A	72,5	76,6	88,1
07-10-2014 18:25:00	CRJ9	A	69,0	71,9	82,4
07-10-2014 18:28:00	DH8D	A	67,3	69,0	78,1
07-10-2014 18:38:33	MD11	A	75,8	80,6	91,7
07-10-2014 18:42:43	B738	A	71,8	76,4	85,2
07-10-2014 18:45:55	A320	A	71,8	75,0	85,8
07-10-2014 18:52:26	DH8D	A	67,3	69,2	79,0
07-10-2014 18:55:14	DH8D	A	67,1	69,9	79,9
07-10-2014 18:59:19	B738	A	72,8	77,3	86,8
07-10-2014 19:02:43	B734	A	74,1	79,3	87,3
07-10-2014 19:05:57	M28	A	68,5	72,5	81,0
07-10-2014 19:08:52	E190	A	70,0	72,4	83,2
07-10-2014 19:12:46	B738	A	72,9	78,7	87,4
07-10-2014 19:17:14	B734	A	75,9	80,8	90,1
07-10-2014 19:19:18	DH8D	A	69,1	71,8	82,3
07-10-2014 19:22:15	F70	A	68,8	72,7	82,3
07-10-2014 19:24:23	DH8D	A	68,0	70,0	80,6
07-10-2014 19:26:48	E170	A	68,8	72,6	83,0
07-10-2014 19:30:03	E190	A	70,0	73,1	84,0
07-10-2014 19:33:41	B738	A	70,4	73,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 19:39:37	A320	A	72,9	76,9	86,5
07-10-2014 19:46:44	DH8D	A	68,0	70,4	79,2
07-10-2014 19:53:21	CRJ9	A	68,2	71,6	82,2
07-10-2014 19:56:07	E170	A	71,5	74,1	84,3
07-10-2014 20:03:08	C295	A	69,7	72,9	82,3
07-10-2014 20:14:19	E170	A	69,2	71,6	82,0
07-10-2014 20:24:32	E170	A	68,8	72,1	85,9
07-10-2014 20:40:42	E170	A	68,6	70,6	81,2
07-10-2014 20:46:02	E190	A	69,9	73,9	84,8
07-10-2014 21:04:30	E190	A	71,4	75,3	85,0
07-10-2014 21:12:33	E170	A	68,8	72,1	83,1
07-10-2014 21:18:43	E170	A	70,1	74,0	83,7
07-10-2014 21:21:15	B733	A	68,3	71,8	83,2
07-10-2014 21:24:32	E170	A	70,1	72,6	83,7
07-10-2014 21:28:29	E170	A	68,6	72,1	83,2
07-10-2014 21:31:15	E170	A	69,3	71,9	82,7
07-10-2014 21:36:05	A320	A	71,3	75,1	85,3
07-10-2014 21:39:03	A320	A	72,6	77,0	87,8
07-10-2014 21:42:29	E170	A	70,3	72,8	83,3
07-10-2014 21:45:09	DH8D	A	68,7	71,2	81,5
07-10-2014 21:48:03	E190	A	70,4	73,9	84,4
07-10-2014 21:51:00	B734	A	73,4	78,7	87,7
07-10-2014 21:54:33	B737	A	70,1	74,5	84,6
07-10-2014 21:58:05	SF34	A	69,5	72,3	80,9
08-10-2014 06:04:30	E190	A	69,8	72,9	83,4
08-10-2014 06:19:16	DH8D	A	71,2	74,7	84,4
08-10-2014 06:24:16	E170	A	70,1	72,1	82,7
08-10-2014 06:27:53	DH8D	A	71,4	75,5	86,7
08-10-2014 06:32:16	DH8D	A	67,4	69,3	78,9
08-10-2014 06:35:46	DH8D	A	67,9	69,5	78,7
08-10-2014 06:39:47	B738	A	71,3	73,9	84,5
08-10-2014 06:44:05	E170	A	69,1	73,0	83,7
08-10-2014 06:49:44	DH8D	A	70,8	74,2	83,6
08-10-2014 06:55:22	P180	A	72,7	77,3	88,7
08-10-2014 07:07:31	AT72	A	71,4	75,0	84,0
08-10-2014 07:13:41	B738	A	71,4	75,9	85,2
08-10-2014 08:00:02	E190	A	70,2	74,2	84,2
08-10-2014 08:04:25	B738	A	70,9	74,2	84,9
08-10-2014 08:12:56	AT45	A	69,8	72,0	81,9
08-10-2014 08:22:23	CRJ9	A	67,6	68,9	79,3
08-10-2014 08:26:41	E170	A	69,2	72,2	82,4
08-10-2014 08:31:40	DH8D	A	66,5	68,0	78,2
08-10-2014 08:33:49	B734	A	71,5	74,5	84,5
08-10-2014 08:36:39	E170	A	69,8	72,9	82,6
08-10-2014 08:39:18	E170	A	69,1	72,1	82,5
08-10-2014 08:46:02	E170	A	70,6	74,2	83,6
08-10-2014 08:48:52	E170	A	69,2	72,1	82,0
08-10-2014 08:53:13	F100	A	66,2	67,6	77,7
08-10-2014 09:02:33	A320	A	70,7	74,2	83,9
08-10-2014 09:17:08	E170	A	70,2	72,7	83,0
08-10-2014 09:24:12	DH8D	A	71,1	74,6	84,7
08-10-2014 09:27:00	DH8D	A	70,4	73,5	83,4
08-10-2014 09:29:41	E190	A	69,7	73,5	83,3
08-10-2014 09:31:58	DH8D	A	71,7	73,8	84,3
08-10-2014 09:34:12	CRJ9	A	68,3	70,9	81,1
08-10-2014 09:37:17	E170	A	70,1	72,9	82,9
08-10-2014 09:39:41	DH8D	A	70,7	74,0	83,8
08-10-2014 09:42:35	B734	A	70,8	74,1	83,6
08-10-2014 09:44:34	DH8D	A	69,6	72,6	82,3
08-10-2014 09:47:04	E170	A	69,0	72,1	82,3
08-10-2014 09:51:57	E170	A	69,9	73,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-10-2014 09:56:03	E170	A	69,8	71,8	82,5
08-10-2014 09:59:14	B735	A	70,2	74,0	84,1
08-10-2014 10:06:47	E170	A	70,2	73,5	83,4
08-10-2014 10:09:51	DH8D	A	72,7	78,6	86,3
08-10-2014 10:13:28	A320	A	69,2	71,4	81,5
08-10-2014 10:21:35	E170	A	70,7	73,4	83,0
08-10-2014 10:25:04	E190	A	70,2	73,8	83,2
08-10-2014 10:27:57	E170	A	69,6	72,9	83,1
08-10-2014 10:32:06	A320	A	70,1	71,7	81,8
08-10-2014 10:39:24	CRJ9	A	68,1	70,6	79,2
08-10-2014 10:41:51	A320	A	69,8	72,9	83,0
08-10-2014 10:42:24	A320	A	69,0	73,1	84,5
08-10-2014 10:48:26	E170	A	70,2	73,3	82,2
08-10-2014 10:51:19	E190	A	70,6	73,3	83,2
08-10-2014 11:06:35	A320	A	73,0	77,4	86,5
08-10-2014 11:09:30	B788	A	70,8	74,2	85,1
08-10-2014 11:12:30	A320	A	70,6	73,8	83,8
08-10-2014 11:29:50	A320	A	71,0	73,8	83,3
08-10-2014 11:32:38	A332	A	71,5	75,9	86,2
08-10-2014 11:35:51	A320	A	71,0	73,8	83,5
08-10-2014 11:38:54	B738	A	70,7	73,7	84,2
08-10-2014 11:41:45	A320	A	68,5	71,1	81,7
08-10-2014 11:45:21	B788	A	71,5	74,3	85,1
08-10-2014 11:48:27	E170	A	68,9	70,6	81,2
08-10-2014 11:51:08	A318	A	69,8	72,2	83,0
08-10-2014 11:56:06	E190	A	69,3	72,8	82,9
08-10-2014 12:02:25	E190	A	69,4	72,0	82,4
08-10-2014 12:04:51	E170	A	69,8	73,2	83,0
08-10-2014 12:08:28	E170	A	69,6	72,4	82,4
08-10-2014 12:16:28	E190	A	69,9	72,0	82,2
08-10-2014 12:21:22	A319	A	69,7	72,3	82,5
08-10-2014 12:45:27	DH8D	A	70,9	75,7	84,5
08-10-2014 12:49:04	B788	A	70,7	73,6	84,2
08-10-2014 12:52:07	A320	A	69,7	72,8	82,7
08-10-2014 12:54:56	E170	A	68,1	70,1	80,7
08-10-2014 12:58:12	DH8D	A	69,0	71,2	80,5
08-10-2014 13:02:37	A321	A	68,9	71,9	82,1
08-10-2014 13:10:18	E190	A	68,9	74,0	84,3
08-10-2014 13:17:55	A320	A	69,0	72,0	81,3
08-10-2014 13:22:14	B788	A	71,5	76,1	85,8
08-10-2014 13:25:42	A320	A	69,9	72,7	82,0
08-10-2014 13:33:21	AT45	A	67,1	68,8	79,4
08-10-2014 13:43:29	E170	A	72,5	76,0	85,3
08-10-2014 13:49:02	B734	A	73,7	81,3	88,4
08-10-2014 13:51:38	F100	A	66,6	68,8	77,8
08-10-2014 13:56:44	F100	A	66,7	68,1	77,5
08-10-2014 14:02:24	A320	A	69,2	71,0	81,5
08-10-2014 14:09:50	A321	A	70,7	73,3	83,5
08-10-2014 14:12:10	E170	A	69,1	71,3	81,1
08-10-2014 14:14:45	A320	A	69,7	72,0	82,5
08-10-2014 14:16:28	E170	A	70,3	73,5	83,3
08-10-2014 14:22:05	A321	A	69,4	72,8	82,5
08-10-2014 14:24:07	A320	A	70,6	73,7	83,4
08-10-2014 14:26:04	A320	A	70,8	72,7	83,1
08-10-2014 14:28:56	B738	A	71,5	75,1	84,7
08-10-2014 14:32:39	B738	A	71,5	77,0	84,1
08-10-2014 14:36:55	E190	A	70,2	72,4	82,5
08-10-2014 14:41:49	A319	A	70,5	73,7	83,3
08-10-2014 14:46:27	E170	A	71,2	73,7	83,7
08-10-2014 14:53:23	B734	A	71,5	76,8	85,3
08-10-2014 15:05:02	B738	A	70,0	72,6	83,0



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-10-2014 15:08:33	E190	A	70,3	73,0	82,9
08-10-2014 15:11:10	E170	A	69,8	73,4	84,0
08-10-2014 15:15:11	E170	A	70,1	73,4	82,7
08-10-2014 15:17:41	E170	A	69,4	71,9	81,7
08-10-2014 15:20:18	E170	A	70,1	73,2	82,9
08-10-2014 15:22:25	E170	A	69,4	71,9	82,4
08-10-2014 15:26:10	E170	A	69,5	72,2	81,8
08-10-2014 15:29:22	E170	A	69,9	73,1	81,3
08-10-2014 15:32:31	E170	A	69,2	71,8	81,5
08-10-2014 15:35:33	B738	A	71,0	74,2	84,4
08-10-2014 15:39:02	E170	A	67,6	69,6	80,6
08-10-2014 15:41:54	M28	A	66,8	69,1	76,3
08-10-2014 15:44:27	DH8D	A	68,4	70,3	80,7
08-10-2014 15:47:03	E190	A	70,4	73,6	82,9
08-10-2014 15:50:08	E190	A	70,6	72,8	83,2
08-10-2014 15:53:22	E170	A	69,7	72,4	82,9
08-10-2014 15:56:29	CRJ9	A	68,8	71,6	81,1
08-10-2014 15:59:25	E190	A	71,2	74,8	84,4
08-10-2014 16:03:06	B738	A	70,6	73,7	84,0
08-10-2014 16:06:16	E190	A	69,9	72,2	83,3
08-10-2014 16:16:37	DH8D	A	69,5	73,0	82,8
08-10-2014 16:33:44	C295	A	68,4	70,3	79,2
08-10-2014 16:39:10	B738	A	69,6	72,6	82,8
08-10-2014 16:43:38	CRJ9	A	69,5	73,1	82,1
08-10-2014 16:52:39	RJ1H	A	68,3	70,9	81,1
08-10-2014 16:57:14	B738	A	70,8	74,3	84,4
08-10-2014 17:21:03	E170	A	69,6	72,7	83,2
08-10-2014 17:27:28	A320	A	71,3	74,8	84,1
08-10-2014 17:30:50	A320	A	70,6	73,3	84,2
08-10-2014 17:34:21	A320	A	69,9	74,1	83,9
08-10-2014 17:38:26	A319	A	73,3	77,0	86,3
08-10-2014 17:48:19	A320	A	72,8	78,1	87,1
08-10-2014 17:51:53	E170	A	69,3	72,1	82,5
08-10-2014 17:55:04	E190	A	70,0	72,5	82,1
08-10-2014 18:03:40	E170	A	71,7	74,7	84,9
08-10-2014 18:07:00	A320	A	70,1	72,9	83,9
08-10-2014 18:12:41	E170	A	69,7	72,4	82,9
08-10-2014 18:16:44	C295	A	71,7	74,8	84,0
08-10-2014 18:20:58	DH8D	A	69,0	72,2	82,4
08-10-2014 18:28:49	SF34	A	68,5	70,2	79,7
08-10-2014 18:31:34	DH8D	A	70,2	73,6	84,0
08-10-2014 18:38:55	E190	A	69,2	72,4	83,2
08-10-2014 18:42:56	B738	A	71,7	74,9	84,7
08-10-2014 18:46:39	B734	A	72,7	77,3	86,3
08-10-2014 18:49:12	DH8D	A	69,9	72,2	82,4
08-10-2014 18:51:56	E170	A	69,7	71,3	81,8
08-10-2014 18:54:16	A320	A	70,7	74,0	83,7
08-10-2014 18:59:36	E170	A	68,1	69,7	80,7
08-10-2014 19:02:01	DH8D	A	68,3	69,7	79,1
08-10-2014 19:05:02	E170	A	69,8	71,8	82,1
08-10-2014 19:08:37	E170	A	69,6	70,9	82,4
08-10-2014 19:12:22	DH8D	A	70,0	72,7	82,3
08-10-2014 19:16:11	MD11	A	74,4	79,9	89,6
08-10-2014 19:19:10	DH8D	A	70,1	74,5	82,9
08-10-2014 19:24:18	F100	A	69,1	72,1	82,8
08-10-2014 19:26:52	F100	A	70,2	74,6	84,7
08-10-2014 19:29:25	E170	A	69,4	72,2	83,6
08-10-2014 19:32:30	A319	A	68,8	70,6	81,1
08-10-2014 19:42:58	C295	A	69,3	72,8	82,3
08-10-2014 19:47:17	SF34	A	66,7	68,7	77,5
08-10-2014 19:55:30	CRJ9	A	68,3	72,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-10-2014 19:59:17	SF34	A	67,1	68,0	77,1
08-10-2014 20:02:55	E170	A	69,8	72,7	83,0
08-10-2014 20:27:10	SF34	A	69,9	73,1	81,1
08-10-2014 20:30:32	E170	A	70,0	73,0	82,3
08-10-2014 20:45:42	E190	A	70,3	73,1	83,3
08-10-2014 20:53:43	E170	A	68,2	69,6	80,2
08-10-2014 20:57:49	E170	A	70,8	73,3	81,9
08-10-2014 21:01:30	E170	A	68,8	71,5	82,6
08-10-2014 21:09:21	A320	A	70,8	74,1	83,6
08-10-2014 21:12:34	B734	A	72,0	76,1	85,8
08-10-2014 21:19:39	E170	A	69,6	72,1	82,8
08-10-2014 21:22:45	E190	A	70,8	73,8	84,2
08-10-2014 21:27:54	E190	A	70,4	72,9	83,6
08-10-2014 21:30:23	E170	A	69,6	72,2	82,6
08-10-2014 21:33:49	E170	A	69,5	71,6	82,5
08-10-2014 21:36:27	E170	A	69,5	71,2	82,7
08-10-2014 21:39:38	A319	A	69,4	72,5	83,6
08-10-2014 21:41:45	B738	A	73,1	77,5	86,7
08-10-2014 21:44:57	E170	A	70,1	72,8	82,8
08-10-2014 21:47:35	DH8D	A	70,9	76,3	85,7
08-10-2014 21:50:49	B734	A	73,7	77,8	86,9
08-10-2014 21:53:55	SF34	A	67,6	69,3	78,1
08-10-2014 21:56:45	DH8D	A	68,3	70,6	81,3
09-10-2014 06:05:02	E170	A	70,4	73,8	83,2
09-10-2014 06:30:11	A320	D	65,1	65,9	76,6
09-10-2014 06:37:55	B737	D	66,2	67,2	76,2
09-10-2014 06:41:05	B738	D	66,4	68,5	77,9
09-10-2014 06:51:01	A319	D	65,3	67,0	75,7
09-10-2014 08:01:54	E190	A	69,6	71,6	82,6
09-10-2014 08:05:53	P180	A	68,2	70,5	81,6
09-10-2014 10:04:01	MD11	D	71,5	76,6	86,7
09-10-2014 11:30:42	E170	D	65,7	67,3	74,7
09-10-2014 11:41:50	E170	D	69,7	73,1	82,5
09-10-2014 11:46:55	E190	D	69,2	71,6	80,3
09-10-2014 12:07:54	A320	D	65,4	66,3	77,7
09-10-2014 12:17:24	E190	D	66,5	68,0	77,6
09-10-2014 12:22:21	B739	D	68,4	71,6	82,1
09-10-2014 12:27:01	E170	D	65,9	67,9	76,7
09-10-2014 12:29:15	E190	D	65,4	66,7	76,2
09-10-2014 12:34:55	B738	A	69,6	72,3	82,0
09-10-2014 12:47:40	B788	A	67,8	70,1	79,8
09-10-2014 12:50:30	E170	A	68,9	72,9	84,4
09-10-2014 12:57:13	E170	A	69,5	71,5	81,9
09-10-2014 12:59:50	DH8D	A	73,7	77,2	85,4
09-10-2014 13:03:01	DH8D	A	67,3	69,7	79,8
09-10-2014 13:06:09	A320	A	69,8	71,8	81,9
09-10-2014 13:14:17	AT45	A	69,3	72,6	81,4
09-10-2014 13:26:16	B788	A	70,1	72,8	83,1
09-10-2014 13:36:28	A320	A	69,9	71,7	82,0
09-10-2014 13:54:46	B734	A	69,8	75,0	83,8
09-10-2014 14:07:01	E170	A	70,1	72,4	82,2
09-10-2014 14:10:31	F100	A	68,2	70,7	79,9
09-10-2014 14:13:50	DH8D	A	67,3	69,2	78,1
09-10-2014 14:20:52	E170	A	68,6	70,3	80,6
09-10-2014 14:23:56	A320	A	69,5	72,4	82,1
09-10-2014 14:27:52	B738	A	72,4	75,4	85,2
09-10-2014 14:33:47	A320	A	70,3	71,8	82,3
09-10-2014 14:37:29	E170	A	68,3	69,8	80,6
09-10-2014 14:51:50	E170	A	70,0	72,6	81,7
09-10-2014 14:55:44	E190	A	69,6	72,0	82,4
09-10-2014 14:59:13	E170	A	69,6	72,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-10-2014 15:04:19	E190	A	69,0	71,8	81,7
09-10-2014 15:09:24	E170	A	68,4	71,3	81,2
09-10-2014 15:12:06	E170	A	68,8	71,8	81,4
09-10-2014 15:15:11	E170	A	70,6	73,0	82,9
09-10-2014 15:18:10	A319	A	70,5	72,9	82,8
09-10-2014 15:20:25	E170	A	68,7	70,4	79,8
09-10-2014 15:23:34	E170	A	68,2	70,5	81,4
09-10-2014 15:26:28	E170	A	69,4	71,7	82,1
09-10-2014 15:29:30	E170	A	69,4	72,2	80,9
09-10-2014 15:31:43	E170	A	68,2	70,2	81,0
09-10-2014 15:36:40	DH8D	A	69,8	73,2	83,6
09-10-2014 15:39:35	E170	A	68,6	70,0	80,0
09-10-2014 15:42:05	A320	A	69,2	72,3	82,2
09-10-2014 15:44:12	E170	A	70,0	72,0	81,4
09-10-2014 15:47:30	E190	A	69,6	71,9	82,2
09-10-2014 15:50:11	DH8D	A	67,9	70,5	80,2
09-10-2014 15:57:22	E190	A	69,5	73,0	83,0
09-10-2014 15:59:49	CRJ9	A	68,6	72,4	81,4
09-10-2014 16:05:52	E190	A	69,5	72,7	82,3
09-10-2014 16:10:34	B738	A	70,5	73,0	82,8
09-10-2014 16:13:13	A320	A	69,7	71,4	81,5
09-10-2014 16:15:37	B734	A	71,6	75,2	84,1
09-10-2014 16:38:50	CRJ9	A	68,8	70,8	80,5
09-10-2014 16:57:22	RJ1H	A	68,7	71,6	80,5
09-10-2014 17:03:19		A	68,6	71,5	80,4
09-10-2014 17:13:37	A320	A	68,2	70,2	80,5
09-10-2014 17:20:48	E170	A	67,4	70,2	80,1
09-10-2014 17:41:29	E170	A	69,4	71,3	81,5
09-10-2014 17:45:35	A320	A	70,6	73,7	82,6
09-10-2014 17:49:02	A320	A	71,2	74,8	84,2
09-10-2014 17:54:00	A319	A	70,5	73,9	83,3
09-10-2014 17:57:00	E190	A	68,9	71,2	80,6
09-10-2014 17:59:57	A320	A	69,3	71,5	82,5
09-10-2014 18:08:29	E170	A	69,0	71,1	80,5
09-10-2014 18:24:15	SF34	A	64,9	66,9	77,0
09-10-2014 18:33:20	DH8D	A	67,2	68,8	77,6
09-10-2014 18:35:36	E190	A	69,5	71,6	82,7
09-10-2014 18:38:16	B734	A	73,3	76,7	86,1
09-10-2014 18:40:02	DH8D	A	70,4	75,3	84,2
09-10-2014 18:42:19	DH8D	A	69,7	71,3	82,2
09-10-2014 18:44:43	A320	A	68,2	70,4	80,3
09-10-2014 18:48:00	DH8D	A	69,2	71,2	80,9
09-10-2014 18:51:22	E190	A	70,3	73,2	82,0
09-10-2014 18:53:30	B738	A	68,4	71,4	81,2
09-10-2014 18:56:57	A320	A	71,9	74,6	84,7
09-10-2014 18:59:29	E170	A	69,4	72,8	82,8
09-10-2014 19:01:52	F100	A	68,3	69,7	80,1
09-10-2014 19:04:42	E170	A	68,5	70,7	80,3
09-10-2014 19:09:04	E170	A	66,1	67,7	77,3
09-10-2014 19:12:05	MD11	A	74,3	79,3	89,1
09-10-2014 19:15:55	DH8D	A	68,8	72,6	82,0
09-10-2014 19:19:01	F100	A	67,4	70,5	80,8
09-10-2014 19:22:39	DH8D	A	69,4	71,7	81,4
09-10-2014 19:25:36	AT75	A	67,5	69,1	79,2
09-10-2014 19:28:29	A320	A	69,9	72,4	79,5
09-10-2014 19:28:44	A320	A	69,1	72,2	82,6
09-10-2014 19:31:35	C295	A	68,8	70,1	80,3
09-10-2014 19:34:44	CRJ9	A	67,9	70,0	80,0
09-10-2014 19:38:16	E170	A	69,1	71,5	81,6
09-10-2014 19:40:25	P180	A	74,1	79,5	90,4
09-10-2014 19:53:03	SF34	A	70,7	75,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-10-2014 19:58:33	B738	A	69,7	72,0	82,5
09-10-2014 20:01:53	E170	A	69,0	71,7	81,6
09-10-2014 20:05:42	SF34	A	69,1	72,5	79,9
09-10-2014 20:26:06	B738	A	69,7	72,9	83,5
09-10-2014 20:29:08	SF34	A	69,1	72,1	80,2
09-10-2014 20:32:55	B738	A	71,0	73,6	83,3
09-10-2014 20:35:52	E170	A	69,4	72,4	82,4
09-10-2014 20:52:05	B734	A	70,4	73,1	83,1
09-10-2014 20:57:56	E170	A	69,1	72,3	82,1
09-10-2014 21:00:43	E170	A	70,2	72,0	82,0
09-10-2014 21:14:25	E170	A	70,3	73,6	83,1
09-10-2014 21:17:07	E170	A	68,0	69,6	80,0
09-10-2014 21:19:01	E190	A	70,0	72,8	82,3
09-10-2014 21:21:32	E170	A	68,9	70,7	81,0
09-10-2014 21:25:09	B733	A	71,2	72,7	82,9
09-10-2014 21:27:16	A320	A	71,5	74,4	84,5
09-10-2014 21:29:34	E170	A	69,9	72,7	81,7
09-10-2014 21:31:48	E190	A	69,5	72,2	82,7
09-10-2014 21:34:29	GLF5	A	68,3	70,1	78,7
09-10-2014 21:36:37	E190	A	69,8	72,6	82,4
09-10-2014 21:38:54	E170	A	70,7	73,1	82,5
09-10-2014 21:41:21	A319	A	70,3	74,0	83,1
09-10-2014 21:44:09	DH8D	A	73,3	77,4	87,5
09-10-2014 21:47:05	E170	A	69,4	72,5	82,2
09-10-2014 21:49:28	DH8D	A	72,0	74,6	84,5
09-10-2014 21:52:11	E170	A	68,9	71,0	81,0
09-10-2014 21:54:23	DH8D	A	69,9	72,6	81,0
09-10-2014 21:56:31	E190	A	70,2	72,3	82,0
09-10-2014 21:58:53	E170	A	68,5	71,5	82,2
10-10-2014 06:01:01	B752	A	69,9	71,5	82,7
10-10-2014 06:07:26	MD11	A	75,4	79,5	90,2
10-10-2014 06:11:18	DH8D	A	69,8	72,4	83,8
10-10-2014 06:16:19	DH8D	A	68,8	70,8	82,4
10-10-2014 06:20:21	DH8D	A	73,6	78,5	87,4
10-10-2014 06:25:39	E190	A	69,9	73,3	82,7
10-10-2014 06:28:54	E190	A	70,5	72,2	82,3
10-10-2014 06:31:08	B738	A	71,0	75,2	84,4
10-10-2014 06:33:48	E190	A	69,9	72,3	82,5
10-10-2014 06:36:20	E170	A	69,0	71,3	81,3
10-10-2014 06:38:45	B733	A	71,4	73,9	83,7
10-10-2014 06:41:07	DH8D	A	68,9	71,5	81,7
10-10-2014 06:43:42	DH8D	A	67,6	70,4	80,6
10-10-2014 06:46:16	E170	A	69,3	71,7	82,7
10-10-2014 06:49:04	DH8D	A	70,3	74,9	84,0
10-10-2014 07:00:34	AT72	A	68,3	70,1	80,6
10-10-2014 07:27:50	B738	A	69,9	73,6	84,1
10-10-2014 07:57:42	B737	A	70,0	72,2	82,8
10-10-2014 08:01:48	E190	A	69,1	72,6	82,5
10-10-2014 08:02:38	E190	A	63,0	67,0	75,0
10-10-2014 08:20:58	AT45	A	69,3	71,4	81,1
10-10-2014 08:23:40	F70	A	66,7	68,5	76,2
10-10-2014 08:27:04	SF34	A	67,3	68,7	77,3
10-10-2014 08:31:54	A319	A	67,5	69,3	79,8
10-10-2014 08:34:20	E170	A	67,6	69,6	80,2
10-10-2014 08:37:50	E170	A	70,7	73,3	82,7
10-10-2014 08:44:11	CRJ9	A	69,3	71,2	81,1
10-10-2014 08:46:23	E170	A	69,3	72,1	82,8
10-10-2014 08:49:55	E170	A	70,6	73,2	82,0
10-10-2014 08:52:23	F100	A	69,0	70,4	80,1
10-10-2014 08:55:11	E170	A	69,6	72,1	82,1
10-10-2014 09:05:21	B734	A	72,3	76,1	84,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-10-2014 09:22:57	DH8D	A	68,7	70,7	79,9
10-10-2014 09:28:03	E170	A	69,4	72,3	81,5
10-10-2014 09:31:04	CRJ9	A	68,1	71,3	79,6
10-10-2014 09:34:20	E170	A	69,4	71,2	81,4
10-10-2014 09:36:33	E190	A	70,0	72,5	82,3
10-10-2014 09:39:16	A321	A	71,2	75,1	85,0
10-10-2014 09:42:04	DH8D	A	73,6	77,6	87,0
10-10-2014 09:44:53	B734	A	72,1	74,9	84,9
10-10-2014 09:47:17	A320	A	69,2	71,7	81,3
10-10-2014 09:50:23	DH8D	A	74,2	78,0	86,2
10-10-2014 09:52:24	E170	A	68,3	72,5	82,3
10-10-2014 09:54:47	E190	A	70,1	73,2	82,1
10-10-2014 09:59:43	DH8D	A	69,3	72,7	81,6
10-10-2014 10:02:45	DH8D	A	68,2	70,1	78,7
10-10-2014 10:05:31	E170	A	70,0	73,0	82,3
10-10-2014 10:09:41	A320	A	71,0	74,8	84,2
10-10-2014 10:12:23	E170	A	68,9	72,2	82,5
10-10-2014 10:14:45	E170	A	70,0	72,1	81,7
10-10-2014 10:18:12	A320	A	69,4	71,3	82,0
10-10-2014 10:25:47	A320	A	70,0	72,0	81,8
10-10-2014 10:38:28	E170	A	69,1	73,5	82,9
10-10-2014 10:42:14	E170	A	68,8	71,3	81,1
10-10-2014 10:45:22	P180	A	72,4	77,3	87,7
10-10-2014 10:53:30	E170	A	69,0	71,8	80,4
10-10-2014 10:56:19	PA46	A	68,6	71,0	77,6
10-10-2014 11:00:31	A320	A	69,4	73,1	82,6
10-10-2014 11:05:00	E190	A	69,0	71,5	81,6
10-10-2014 11:14:29	A320	A	69,4	72,3	82,2
10-10-2014 11:23:29	A332	A	71,0	74,1	84,0
10-10-2014 11:26:39	A320	A	69,6	72,2	81,7
10-10-2014 11:30:07	B738	A	70,3	73,5	83,3
10-10-2014 13:10:11	E170	D	65,1	67,2	74,7
10-10-2014 14:14:22	E170	D	65,8	68,2	78,8
10-10-2014 14:45:03	B735	D	65,3	66,3	75,3
10-10-2014 14:52:07	E190	D	64,2	65,6	73,7
10-10-2014 14:59:23	AN26	D	64,6	66,6	73,6
10-10-2014 15:04:57	A332	D	65,9	68,3	78,7
10-10-2014 15:16:32	A321	D	64,4	65,3	74,4
10-10-2014 16:25:19	E190	D	66,0	66,7	76,4
10-10-2014 16:50:29	E170	D	67,5	69,3	79,2
10-10-2014 16:59:37	CRJ9	D	66,4	70,4	79,0
10-10-2014 17:13:54	P180	D	69,3	72,3	78,3
10-10-2014 17:26:32	E170	D	68,0	70,6	80,8
10-10-2014 17:28:15	B734	D	65,7	66,2	74,8
10-10-2014 17:36:24	B737	D	65,5	67,2	78,0
10-10-2014 17:43:46	B788	D	66,7	67,5	76,7
10-10-2014 17:47:23	E170	D	65,0	66,4	74,6
10-10-2014 20:12:26	F100	D	65,3	65,9	76,0
10-10-2014 20:15:37	E170	D	67,9	69,7	79,9
10-10-2014 20:23:35	E170	D	65,6	66,1	74,6
10-10-2014 20:34:47	B738	D	67,4	68,5	79,4
10-10-2014 20:47:50	E170	D	67,5	69,9	79,9
10-10-2014 20:52:39	E190	D	65,4	65,7	74,9
10-10-2014 20:55:21	B734	D	66,7	67,8	77,1
11-10-2014 06:25:29	A320	D	67,7	69,3	81,1
11-10-2014 06:29:49	B737	D	65,9	66,8	74,9
11-10-2014 06:52:19	RJ1H	D	73,0	75,8	84,4
11-10-2014 07:51:30	B738	D	67,6	69,3	79,3
11-10-2014 07:59:16	E170	D	67,1	68,7	78,9
11-10-2014 08:01:25	A320	D	66,1	67,1	76,9
11-10-2014 08:03:59	E170	D	67,1	69,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-10-2014 08:29:16	B734	D	67,4	68,8	77,4
11-10-2014 09:24:24	B738	D	67,3	68,6	78,1
11-10-2014 09:56:46	B734	D	67,5	69,8	77,5
11-10-2014 10:32:10	E170	D	66,0	68,0	79,9
11-10-2014 10:56:59	B737	D	67,3	69,1	79,1
11-10-2014 10:59:59	E170	D	65,5	67,3	77,3
11-10-2014 11:04:15	E170	D	64,8	65,6	73,8
11-10-2014 11:05:59	B734	D	67,9	70,3	80,7
11-10-2014 11:29:09	B733	D	67,3	68,7	78,1
11-10-2014 11:32:08	B734	D	68,0	70,4	80,8
11-10-2014 11:39:01	A321	D	65,3	66,0	76,8
11-10-2014 11:56:10	B738	D	69,0	71,9	80,5
11-10-2014 12:07:53	E170	D	65,0	65,6	74,1
11-10-2014 12:24:32	A320	D	65,8	66,8	76,6
11-10-2014 12:34:01	B737	D	65,2	66,4	76,3
11-10-2014 12:36:54	AN30	D	67,6	70,0	78,4
11-10-2014 13:02:46	E170	D	65,4	68,1	79,2
11-10-2014 13:22:46	E190	D	64,8	66,4	75,2
11-10-2014 13:41:23	B738	D	68,1	70,1	79,6
11-10-2014 13:43:46	E170	D	65,0	65,7	74,0
11-10-2014 14:01:38	E190	D	65,2	66,4	74,3
11-10-2014 15:17:00	A332	D	67,7	70,0	79,7
11-10-2014 15:59:54	A319	D	66,2	67,7	75,2
11-10-2014 16:16:20	E170	D	65,2	67,7	76,0
11-10-2014 16:20:12	E170	D	65,5	66,7	76,6
11-10-2014 16:48:29	E170	D	68,2	70,8	81,0
11-10-2014 17:14:16	B737	D	66,7	67,5	75,8
11-10-2014 17:28:57	E170	D	66,0	67,6	79,8
11-10-2014 17:52:03	B734	D	69,3	72,0	82,1
11-10-2014 18:23:07	E170	D	65,1	65,5	74,6
11-10-2014 20:06:34	B738	D	67,6	69,9	80,8
11-10-2014 20:12:10	B738	D	67,7	69,2	78,1
11-10-2014 20:16:25	B738	D	67,3	68,9	79,6
11-10-2014 20:18:46	E190	D	67,1	67,7	77,5
11-10-2014 21:24:26	B734	D	66,9	68,0	77,3
11-10-2014 21:56:48	B738	D	69,0	72,0	81,3
12-10-2014 06:18:42	B738	D	67,3	69,8	79,8
12-10-2014 06:31:00	A320	D	65,6	66,5	77,4
12-10-2014 07:33:10	E170	D	67,9	69,7	80,2
12-10-2014 08:12:35	E170	D	67,7	70,4	80,7
12-10-2014 08:55:17	B734	D	66,7	67,5	75,8
12-10-2014 11:13:10	A320	D	67,7	71,6	79,7
12-10-2014 14:09:08	B733	D	65,7	66,6	75,2
12-10-2014 14:14:05	B738	D	66,0	67,3	75,0
12-10-2014 14:21:32	B738	D	67,6	69,2	78,0
12-10-2014 15:14:57	A332	D	67,2	70,5	79,5
12-10-2014 17:22:05	E170	D	66,2	68,7	79,0
12-10-2014 18:31:06	E190	D	67,1	69,9	80,9
12-10-2014 19:17:09	E170	D	65,6	66,1	74,6
12-10-2014 19:34:41	E170	A	69,4	71,4	80,9
12-10-2014 20:13:07	E170	D	67,8	71,0	81,4
12-10-2014 20:24:48	B734	D	67,3	69,5	79,6
12-10-2014 20:28:30	E170	D	66,4	68,2	79,1
12-10-2014 21:03:10	E170	D	65,6	66,7	75,1
13-10-2014 06:27:18	B737	D	66,9	67,9	76,9
13-10-2014 07:28:12	E170	D	67,0	68,0	80,9
13-10-2014 07:32:44	E170	D	65,6	66,0	76,4
13-10-2014 07:38:30	E190	D	65,6	66,5	76,4
13-10-2014 07:54:30	B738	D	65,7	66,4	75,7
13-10-2014 07:58:12	E170	D	66,4	67,6	78,4
13-10-2014 08:00:10	E170	D	65,8	67,0	78,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-10-2014 08:16:07	B738	D	68,3	69,9	81,5
13-10-2014 08:18:06	B734	D	68,1	70,2	80,4
13-10-2014 09:00:01	B738	D	66,6	67,8	77,1
13-10-2014 09:03:58	E190	D	66,6	67,6	75,6
13-10-2014 09:18:43	M28	D	66,3	67,4	75,8
13-10-2014 09:50:40	GLF5	D	66,5	67,3	76,9
13-10-2014 09:55:24	B738	D	66,9	69,2	78,9
13-10-2014 10:14:34	F100	D	65,6	66,9	77,3
13-10-2014 10:35:25	B734	D	65,1	65,9	75,1
13-10-2014 10:48:19	E190	D	69,3	73,3	83,6
13-10-2014 11:12:26	A320	D	64,7	66,0	74,7
13-10-2014 11:15:11	B734	D	68,2	71,2	79,9
13-10-2014 11:16:47	B733	D	69,0	70,3	80,1
13-10-2014 11:25:46	A320	A	69,3	72,7	82,9
13-10-2014 11:32:13	E170	A	69,1	71,4	80,8
13-10-2014 11:34:58	A320	A	69,1	72,4	83,1
13-10-2014 11:37:51	A332	A	70,0	74,6	85,2
13-10-2014 11:40:03	B738	A	71,1	74,9	85,8
13-10-2014 11:43:31	E170	A	67,9	69,3	79,9
13-10-2014 11:48:20	A320	A	70,2	73,7	83,9
13-10-2014 11:51:34	E170	A	69,6	72,1	82,6
13-10-2014 11:59:46	B788	A	70,9	74,7	85,2
13-10-2014 12:03:08	A318	A	70,3	73,0	83,0
13-10-2014 12:05:39	E170	A	70,0	72,9	82,7
13-10-2014 12:08:39	E190	A	69,9	72,4	83,1
13-10-2014 12:11:20	DH8D	A	68,6	71,2	80,9
13-10-2014 12:14:29	A320	A	71,2	74,5	84,4
13-10-2014 12:18:19	A318	A	71,2	73,9	84,0
13-10-2014 12:19:13	A318	A	65,0	66,3	74,5
13-10-2014 12:21:04	B788	A	70,2	73,5	84,0
13-10-2014 12:24:22	E190	A	75,6	82,9	88,6
13-10-2014 12:29:22	B788	A	70,3	73,0	83,9
13-10-2014 12:41:06	B738	A	72,4	78,2	86,2
13-10-2014 12:48:48	DH8D	A	69,2	73,1	82,2
13-10-2014 12:56:34	E170	A	69,7	72,0	81,8
13-10-2014 13:01:21	B738	A	71,8	74,8	84,6
13-10-2014 13:04:46	DH8D	A	69,8	72,3	82,3
13-10-2014 13:10:34	E170	A	69,0	70,3	81,1
13-10-2014 13:16:21	A320	A	69,8	72,6	82,3
13-10-2014 13:20:31	A320	A	70,5	74,7	83,7
13-10-2014 13:23:29	AT45	A	69,8	72,4	82,1
13-10-2014 13:26:23	DH8D	A	68,1	71,0	80,2
13-10-2014 13:38:10	B788	A	71,2	75,6	85,3
13-10-2014 13:48:05	B739	A	70,9	72,4	82,6
13-10-2014 13:55:26	A320	A	68,8	71,6	81,8
13-10-2014 13:58:06	A319	A	69,8	72,1	82,3
13-10-2014 14:03:28	F100	A	67,5	69,3	79,3
13-10-2014 14:09:03	B738	A	70,6	75,1	83,2
13-10-2014 14:12:07	E170	A	69,7	71,6	81,2
13-10-2014 14:14:33	DH8D	A	66,5	68,5	78,6
13-10-2014 14:22:40	B734	A	71,2	74,9	84,4
13-10-2014 14:25:55	B733	A	71,5	74,5	84,5
13-10-2014 14:28:08	A320	A	68,8	70,9	80,8
13-10-2014 14:31:42	A319	A	69,6	72,5	81,0
13-10-2014 14:34:25	E170	A	69,6	72,3	81,9
13-10-2014 14:39:47	A319	A	70,1	72,7	82,4
13-10-2014 14:43:57	E170	A	68,5	72,7	82,7
13-10-2014 14:55:29	E170	A	69,6	71,6	81,7
13-10-2014 15:03:55	E170	A	68,4	70,1	81,0
13-10-2014 15:10:05	E190	A	69,2	71,7	81,8
13-10-2014 15:16:46	E170	A	67,9	70,1	79,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-10-2014 15:22:36	E170	A	69,7	71,4	81,5
13-10-2014 15:25:18	E170	A	67,9	70,7	80,2
13-10-2014 15:28:00	E170	A	68,7	71,7	83,4
13-10-2014 15:31:16	E170	A	68,9	71,5	80,9
13-10-2014 15:33:43	E170	A	68,7	71,5	81,7
13-10-2014 15:44:02	E170	A	68,2	70,0	80,2
13-10-2014 15:45:57	E170	A	69,8	72,1	82,4
13-10-2014 15:48:20	DH8D	A	71,1	73,6	83,9
13-10-2014 15:51:46	E190	A	69,9	72,4	82,2
13-10-2014 15:58:31	E190	A	69,8	72,5	83,1
13-10-2014 16:00:54	E170	A	69,6	74,2	83,2
13-10-2014 16:02:54	CRJ9	A	68,7	71,5	80,1
13-10-2014 16:05:43	E190	A	68,7	72,2	82,1
13-10-2014 16:08:48	B737	A	70,0	73,3	83,5
13-10-2014 16:31:27	C295	A	68,6	70,5	80,1
13-10-2014 16:38:44	CRJ9	A	67,4	69,9	78,5
13-10-2014 16:58:33	RJ1H	A	67,2	69,0	78,0
13-10-2014 17:11:03	B738	A	70,2	73,4	83,0
13-10-2014 17:19:01	A320	A	69,5	72,8	83,4
13-10-2014 17:24:52	A320	A	68,3	71,3	81,7
13-10-2014 17:25:20	A320	A	64,1	69,0	80,2
13-10-2014 17:28:00	E170	A	69,0	71,6	82,2
13-10-2014 17:34:06	C56X	A	69,3	72,0	79,7
13-10-2014 17:40:06	A319	A	69,3	70,7	80,5
13-10-2014 17:44:16	A320	A	69,5	72,2	82,5
13-10-2014 17:47:04	A320	A	69,8	72,0	82,4
13-10-2014 17:50:17	A320	A	70,3	72,7	82,6
13-10-2014 17:54:20	A320	A	68,9	72,5	84,2
13-10-2014 17:54:59	A320	A	76,4	85,4	92,1
13-10-2014 17:57:58	E170	A	67,7	69,7	80,5
13-10-2014 18:01:10	E190	A	70,4	73,3	83,2
13-10-2014 18:06:26	E170	A	68,6	71,0	81,6
13-10-2014 18:15:45	DH8D	A	67,9	70,4	79,7
13-10-2014 18:26:06	E170	A	70,1	73,2	83,6
13-10-2014 18:28:47	E190	A	70,1	72,6	82,7
13-10-2014 18:31:30	E190	A	69,3	72,2	82,1
13-10-2014 18:34:53	SF34	A	68,9	71,2	80,1
13-10-2014 18:37:56	DH8D	A	69,3	72,2	81,4
13-10-2014 18:41:06	E170	A	69,5	72,8	82,1
13-10-2014 18:44:02	DH8D	A	68,6	71,0	80,6
13-10-2014 18:47:23	F70	A	67,6	69,4	80,8
13-10-2014 18:49:49	A320	A	70,1	72,3	83,1
13-10-2014 18:52:54	E170	A	69,2	72,8	83,0
13-10-2014 18:56:00	DH8D	A	68,9	70,9	82,1
13-10-2014 18:59:17	DH8D	A	70,3	72,4	82,9
13-10-2014 19:02:26	DH8D	A	68,9	71,3	81,2
13-10-2014 19:05:39	E170	A	68,9	72,1	82,6
13-10-2014 19:07:57	B738	A	71,0	74,1	85,3
13-10-2014 19:12:34	E170	A	67,6	69,3	79,0
13-10-2014 19:16:07	DH8D	A	68,8	71,6	80,2
13-10-2014 19:22:32	F100	A	69,7	71,6	81,7
13-10-2014 19:26:03	AT45	A	66,8	69,0	79,6
13-10-2014 19:28:58	B734	A	71,9	76,8	85,5
13-10-2014 19:31:37	E170	A	67,9	70,4	80,7
13-10-2014 19:34:11	CRJ9	A	68,1	70,2	81,7
13-10-2014 19:37:07	A319	A	69,7	72,6	83,5
13-10-2014 19:42:56	B738	A	70,6	73,7	83,3
13-10-2014 19:45:19	E170	A	70,9	73,6	83,2
13-10-2014 19:47:54	P180	A	73,2	78,3	89,6
13-10-2014 19:51:45	SF34	A	66,6	68,9	77,4
13-10-2014 19:54:34	B738	A	71,1	74,8	84,6



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-10-2014 20:01:36	E170	A	68,9	70,9	80,9
13-10-2014 20:09:45	SF34	A	70,7	73,3	81,8
13-10-2014 20:17:37	A320	A	69,7	72,0	83,1
13-10-2014 20:27:48	F900	A	66,6	68,9	79,2
13-10-2014 20:35:14	E170	A	69,7	72,9	82,9
13-10-2014 20:57:08	E170	A	69,6	71,7	82,2
13-10-2014 20:59:59	E170	A	68,4	70,8	81,2
13-10-2014 21:04:06	E170	A	69,7	72,7	82,7
13-10-2014 21:14:01	A320	A	71,0	73,8	84,6
13-10-2014 21:17:37	B733	A	71,4	74,9	84,4
13-10-2014 21:21:39	E190	A	69,9	73,4	83,5
13-10-2014 21:24:04	E170	A	69,6	72,2	81,4
13-10-2014 21:26:12	E170	A	68,3	70,3	80,4
13-10-2014 21:29:33	E170	A	69,3	71,0	81,8
13-10-2014 21:31:26	B734	A	70,5	73,3	83,5
13-10-2014 21:34:31	E170	A	68,4	70,7	81,2
13-10-2014 21:37:37	E190	A	70,3	73,0	83,3
13-10-2014 21:41:03	DH8D	A	66,8	68,0	78,0
13-10-2014 21:44:01	B734	A	72,9	77,3	85,2
13-10-2014 21:47:26	E170	A	68,9	70,6	81,7
13-10-2014 21:50:27	DH8D	A	68,2	69,5	80,0
13-10-2014 21:52:43	DH8D	A	71,8	74,9	85,4
13-10-2014 21:54:29	E190	A	71,1	73,9	83,4
13-10-2014 21:56:54	E190	A	69,0	71,0	82,1
13-10-2014 21:59:32	SF34	A	66,7	68,4	77,8
14-10-2014 06:18:59	B738	D	66,8	68,1	80,2
14-10-2014 06:28:23	B737	D	68,1	69,7	79,5
14-10-2014 06:58:05	AT72	A	68,7	70,6	81,2
14-10-2014 07:53:19	B738	A	70,9	73,6	83,7
14-10-2014 07:57:00	E190	A	68,9	70,8	81,4
14-10-2014 08:17:06	F70	A	68,2	69,7	79,3
14-10-2014 08:26:11	E170	A	70,4	72,7	82,9
14-10-2014 08:29:44	B738	A	71,9	75,2	85,0
14-10-2014 08:34:38	E190	A	69,5	71,9	82,0
14-10-2014 08:38:47	SF34	A	66,4	67,4	75,5
14-10-2014 08:41:18	P180	A	72,2	76,2	86,2
14-10-2014 08:44:55	E170	A	70,2	72,9	82,5
14-10-2014 08:48:35	A319	A	68,0	69,7	80,3
14-10-2014 08:51:11	AT45	A	69,2	71,6	81,5
14-10-2014 09:04:07	E190	D	66,0	67,3	76,4
14-10-2014 09:20:45	B738	D	67,9	70,0	81,9
14-10-2014 09:26:19	B738	D	66,8	69,9	79,6
14-10-2014 10:12:27	MD11	D	71,4	74,8	86,0
14-10-2014 10:35:32	E190	D	66,2	67,0	76,2
14-10-2014 11:19:17	B734	D	68,9	71,9	83,5
14-10-2014 11:41:41	E170	D	68,5	71,0	81,9
14-10-2014 12:03:00	E170	D	66,0	66,4	75,5
14-10-2014 12:11:06	E190	D	66,4	67,5	78,2
14-10-2014 12:21:32	A320	D	65,7	66,5	76,1
14-10-2014 12:26:02	B738	D	68,7	71,2	80,4
14-10-2014 12:46:35	B738	D	67,7	69,1	81,2
14-10-2014 12:48:38	A320	D	67,1	69,2	79,2
14-10-2014 13:09:43	AN26	D	65,8	66,9	77,5
14-10-2014 13:21:02	E190	D	66,5	68,5	77,3
14-10-2014 13:23:01	B734	D	71,3	74,5	85,9
14-10-2014 13:33:43	B738	D	67,6	70,3	78,7
14-10-2014 13:39:31	E170	D	67,8	69,5	78,6
14-10-2014 15:11:39	B738	D	67,9	69,3	79,4
14-10-2014 15:15:25	A320	D	66,3	67,1	75,9
14-10-2014 15:27:05	B734	D	66,2	68,2	75,8
14-10-2014 16:08:17	B735	D	67,0	69,0	77,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-10-2014 20:19:29	B738	D	66,3	68,1	76,3
14-10-2014 20:52:48	B734	D	68,0	69,7	79,8
15-10-2014 06:10:21	B737	D	68,5	71,0	80,8
15-10-2014 06:27:30	CRJ9	D	66,1	67,5	77,8
15-10-2014 07:38:27	DH8D	D	66,5	69,7	75,5
15-10-2014 07:47:38	E170	D	64,9	65,7	75,7
15-10-2014 07:49:21	B738	D	67,6	71,7	81,6
15-10-2014 07:54:35	B738	D	67,2	69,5	80,2
15-10-2014 07:56:28	E170	D	64,9	65,8	76,9
15-10-2014 08:20:31	B734	D	68,4	71,1	82,0
15-10-2014 08:27:23	E190	D	67,9	70,6	81,3
15-10-2014 09:00:58	B738	D	67,4	69,6	79,7
15-10-2014 09:11:19	E190	D	64,8	65,9	74,8
15-10-2014 09:24:17	B738	D	66,9	68,8	78,9
15-10-2014 10:20:56	MD11	D	67,9	71,7	83,0
15-10-2014 10:23:50	A321	D	65,4	67,4	75,4
15-10-2014 10:45:09	F70	D	66,0	67,6	76,4
15-10-2014 10:48:58	B734	D	67,6	71,4	82,3
15-10-2014 11:05:59	E170	D	67,2	69,8	80,4
15-10-2014 11:14:25	B735	D	67,2	69,1	78,0
15-10-2014 11:16:17	A320	D	66,5	68,9	80,3
15-10-2014 11:24:35	A320	D	65,6	66,8	75,6
15-10-2014 11:38:24	E190	D	65,9	68,0	79,5
15-10-2014 11:40:27	B734	D	67,9	70,9	82,8
15-10-2014 12:17:57	E170	D	65,2	66,8	75,6
15-10-2014 12:31:55	E190	D	71,8	78,9	85,8
15-10-2014 12:39:31	A320	D	66,0	67,9	78,0
15-10-2014 13:04:31	B738	D	67,5	70,1	81,1
15-10-2014 13:07:39	E170	D	67,2	69,6	79,5
15-10-2014 13:10:16	E190	D	66,7	70,3	80,8
15-10-2014 13:45:27	E170	D	66,2	67,3	77,3
15-10-2014 13:51:21	E170	D	67,1	70,6	78,2
15-10-2014 14:11:16	B734	D	68,2	70,8	81,2
15-10-2014 14:14:11	B734	D	68,0	71,0	81,4
15-10-2014 14:52:47	A332	D	65,7	68,5	79,5
15-10-2014 14:56:00	E170	D	64,7	66,7	75,5
15-10-2014 15:04:24	F100	D	64,8	66,3	74,3
15-10-2014 15:10:53	A321	D	65,3	66,5	74,4
15-10-2014 15:13:17	E170	D	64,9	67,0	77,2
15-10-2014 15:48:29	B738	D	66,4	67,9	76,0
15-10-2014 16:19:53	E170	D	75,0	81,1	92,5
15-10-2014 16:21:45	E170	D	64,9	65,9	76,7
15-10-2014 16:32:18	B733	D	67,5	70,2	80,9
15-10-2014 16:38:06	B734	D	66,8	70,2	80,9
15-10-2014 16:55:16	E190	D	64,6	65,9	76,1
15-10-2014 17:01:01	A320	D	70,7	75,6	86,1
15-10-2014 17:13:53	E190	D	65,1	65,8	74,7
15-10-2014 17:31:01	B738	D	67,8	69,9	80,4
15-10-2014 17:41:38	B788	D	65,5	66,7	77,3
15-10-2014 17:57:12	E170	D	65,7	66,7	75,7
15-10-2014 18:25:33	A320	D	66,1	67,3	77,6
15-10-2014 18:38:33	E190	D	65,2	65,7	74,8
15-10-2014 18:40:52	A320	D	66,4	67,5	77,2
15-10-2014 19:14:48	E170	D	67,2	69,6	78,0
15-10-2014 19:17:03	E190	D	66,7	68,2	78,4
15-10-2014 20:06:58	F100	D	69,3	72,2	84,1
15-10-2014 20:11:16	B738	D	66,5	69,2	79,5
15-10-2014 20:14:30	A320	D	65,0	66,2	75,4
15-10-2014 20:17:39	E170	D	67,1	69,3	80,4
15-10-2014 20:22:36	B734	D	68,0	70,4	80,6
15-10-2014 20:27:24	E190	D	66,3	68,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-10-2014 20:37:23	E170	D	67,0	69,7	80,0
15-10-2014 21:03:10	E170	D	65,4	66,9	76,5
16-10-2014 06:28:36	B737	D	66,5	67,0	76,0
16-10-2014 07:33:10	SF34	D	65,7	67,1	74,8
16-10-2014 07:37:55	E170	D	65,4	68,2	79,8
16-10-2014 07:41:10	E190	D	68,3	70,8	81,5
16-10-2014 07:44:35	E170	D	65,5	66,3	75,5
16-10-2014 07:46:33	E170	D	67,6	69,2	81,3
16-10-2014 08:11:07	B738	D	66,5	69,0	77,7
16-10-2014 08:17:30	B734	D	66,8	69,1	77,6
16-10-2014 08:27:49	B738	D	65,5	66,4	77,8
16-10-2014 08:33:39	B738	D	66,7	67,9	75,7
16-10-2014 09:52:58	B734	D	67,7	69,2	79,7
16-10-2014 10:07:51	MD11	D	66,8	68,4	77,6
16-10-2014 11:15:22	E170	D	68,7	70,0	78,7
16-10-2014 11:16:03	DH8D	D	67,0	69,3	80,8
16-10-2014 11:19:44	E170	D	65,3	68,6	77,6
16-10-2014 11:22:23	B735	D	68,1	70,7	77,1
16-10-2014 13:56:45	E170	D	68,5	70,2	80,8
16-10-2014 14:49:59	E170	D	65,1	68,6	76,6
16-10-2014 14:59:35	A332	D	66,6	69,3	79,6
16-10-2014 15:09:42	E170	D	65,8	66,9	77,6
16-10-2014 15:19:55	E170	D	65,4	66,8	75,0
16-10-2014 15:26:57	A320	D	67,2	69,7	80,6
16-10-2014 15:33:04	B734	D	68,5	70,9	79,9
16-10-2014 16:18:07	E190	D	65,2	66,2	76,6
16-10-2014 16:30:34	E170	D	66,8	68,0	79,3
16-10-2014 16:35:17	E190	D	67,0	67,7	77,4
16-10-2014 16:49:23	E170	D	66,8	68,6	79,9
16-10-2014 16:51:06	E170	D	65,0	68,2	77,3
16-10-2014 16:55:48	B734	D	66,1	68,5	80,0
16-10-2014 17:07:29	E190	D	64,9	65,8	75,7
16-10-2014 17:25:07	B788	D	67,5	69,7	81,4
16-10-2014 17:27:31	E170	D	69,0	71,7	83,3
16-10-2014 17:31:10	B788	D	71,7	74,4	84,7
16-10-2014 18:31:02	A320	D	66,2	67,0	75,3
16-10-2014 19:15:28	E190	D	65,7	66,5	76,8
16-10-2014 19:59:50	DH8D	D	66,8	69,0	77,2
16-10-2014 20:16:08	B738	D	67,1	68,0	77,5
16-10-2014 20:21:51	B734	D	68,3	70,2	80,1
16-10-2014 20:33:28	E190	D	65,7	66,2	75,7
16-10-2014 20:37:26	E170	D	66,1	66,6	78,1
16-10-2014 20:39:15	E170	D	66,9	69,0	79,5
16-10-2014 20:53:09	E170	D	67,5	69,1	79,8
16-10-2014 21:34:47	MD11	D	71,0	73,9	85,3
17-10-2014 06:44:35	B737	D	68,1	69,7	80,9
17-10-2014 07:22:54	E170	D	66,0	70,0	77,1
17-10-2014 07:24:22	SF34	D	66,3	68,4	78,9
17-10-2014 07:48:30	E170	D	67,1	69,0	81,1
17-10-2014 07:50:41	E190	D	66,1	67,1	79,1
17-10-2014 07:53:19	E170	D	65,6	66,9	81,2
17-10-2014 07:55:39	E190	D	65,3	66,2	78,4
17-10-2014 07:57:55	E170	D	66,4	67,6	81,3
17-10-2014 08:03:35	DH8D	D	65,8	67,3	78,3
17-10-2014 08:06:14	E170	D	68,1	70,2	81,9
17-10-2014 08:13:54	B738	D	67,0	69,9	82,5
17-10-2014 08:18:27	E170	D	65,5	66,7	76,3
17-10-2014 08:22:18	B738	D	66,3	68,0	79,6
17-10-2014 08:44:14	B734	D	67,9	70,1	81,4
17-10-2014 09:16:29	B738	D	66,2	68,3	78,5
17-10-2014 10:06:35	MD11	D	66,6	68,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-10-2014 11:08:25	P180	D	65,4	66,6	75,4
17-10-2014 11:12:35	B734	D	65,2	66,5	76,4
17-10-2014 11:14:32	A320	D	67,0	68,7	80,6
17-10-2014 11:46:07	E170	D	67,1	68,7	79,4
17-10-2014 12:17:13	E190	D	65,1	67,0	75,9
17-10-2014 12:22:32	A320	D	67,0	68,6	78,1
17-10-2014 12:40:46	B737	D	66,5	68,7	76,9
17-10-2014 13:05:24	E170	D	65,5	66,3	75,5
17-10-2014 13:07:55	AN26	D	69,3	73,6	82,5
17-10-2014 13:11:02	E170	D	68,0	69,6	81,8
17-10-2014 13:49:16	E170	D	69,9	73,1	83,3
17-10-2014 13:56:51	E170	D	67,9	71,4	78,7
17-10-2014 15:00:46	A332	D	66,4	68,6	82,0
17-10-2014 15:31:48	A320	D	66,4	67,9	78,5
17-10-2014 15:54:05	B733	D	71,8	76,1	85,0
17-10-2014 16:05:46	E170	D	65,5	67,2	76,6
17-10-2014 16:33:27	E170	D	68,3	71,1	80,9
17-10-2014 16:40:12	E170	D	65,0	65,9	74,1
17-10-2014 16:49:01	E170	D	68,3	70,6	82,6
17-10-2014 17:07:32	E170	D	65,8	66,6	76,2
17-10-2014 17:21:51	E190	D	65,5	66,3	76,6
17-10-2014 17:23:12	E170	D	66,3	67,1	79,1
17-10-2014 17:31:10	B788	D	67,6	70,2	83,4
17-10-2014 17:35:07	B788	D	66,3	67,2	78,9
17-10-2014 18:10:59	B788	D	66,8	68,5	79,4
17-10-2014 20:24:10	E170	D	66,6	67,3	78,9
17-10-2014 20:29:52	A320	D	66,7	67,8	78,2
17-10-2014 20:39:22	B738	D	67,4	68,8	79,7
17-10-2014 20:44:54	B734	D	67,4	68,6	78,2
17-10-2014 20:57:23	E170	D	68,8	71,2	82,2
17-10-2014 21:49:36	MD11	D	68,1	69,5	81,1
18-10-2014 06:16:16	A320	D	66,9	68,4	79,4
18-10-2014 07:34:20	E170	D	65,2	67,7	79,2
18-10-2014 08:16:18	E170	D	64,8	67,4	75,6
18-10-2014 09:20:04	B734	D	66,7	68,4	78,8
18-10-2014 10:42:22	E170	D	65,8	67,2	78,1
18-10-2014 11:01:14	B734	D	68,6	71,4	80,9
18-10-2014 11:16:59	B735	D	65,0	66,9	76,1
18-10-2014 11:47:53	E170	D	67,3	69,8	79,4
18-10-2014 11:50:29	B738	D	68,4	70,9	79,5
18-10-2014 12:22:45	A320	D	66,6	68,2	78,9
18-10-2014 13:17:23	B734	D	68,4	71,0	80,2
18-10-2014 13:37:31	B738	D	68,8	72,1	82,4
18-10-2014 13:48:52	E170	D	66,4	68,4	79,8
18-10-2014 13:50:18	E190	D	63,9	65,6	72,9
18-10-2014 14:44:12	E170	D	66,0	67,7	78,0
18-10-2014 14:54:30	A332	D	66,3	67,8	79,1
18-10-2014 14:57:09	E170	D	66,3	68,2	79,9
18-10-2014 15:01:12	F100	D	65,9	68,6	77,1
18-10-2014 16:11:55	E190	D	66,5	69,5	78,8
18-10-2014 17:29:32	E170	D	66,2	67,9	76,6
18-10-2014 19:11:53	A320	D	66,2	67,5	77,9
18-10-2014 19:55:17	E170	A	66,7	68,4	78,2
18-10-2014 20:06:03	B738	D	68,1	70,3	79,6
18-10-2014 20:50:10	B738	A	71,1	74,4	83,8
19-10-2014 06:23:35	B737	D	66,5	68,4	78,5
19-10-2014 07:39:39	E170	D	69,5	72,2	83,7
19-10-2014 07:42:58	E170	D	66,3	67,6	78,6
19-10-2014 07:56:38	E190	D	65,1	66,2	76,8
19-10-2014 09:55:00	DH8D	A	65,3	67,2	74,9
19-10-2014 10:03:37	DH8D	A	70,0	72,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-10-2014 10:08:09	DH8D	A	71,5	74,3	84,3
19-10-2014 10:11:58	A320	A	69,2	71,7	81,5
19-10-2014 10:14:20	E170	A	68,7	71,2	80,8
19-10-2014 10:19:21	A320	A	72,6	76,0	85,4
19-10-2014 10:21:40	E170	A	69,5	72,6	82,5
19-10-2014 10:25:48	A320	A	68,8	72,0	81,8
19-10-2014 10:27:59	E170	A	69,0	71,3	81,6
19-10-2014 10:41:09	A320	A	68,9	71,8	81,9
19-10-2014 10:47:40	E190	A	70,9	74,8	84,3
19-10-2014 10:53:40	A320	A	69,6	72,1	81,6
19-10-2014 10:59:19	DH8D	A	69,4	72,2	81,7
19-10-2014 11:21:10	A320	A	69,4	72,4	81,7
19-10-2014 11:25:15	B788	A	70,7	73,9	83,9
19-10-2014 11:28:31	B737	A	71,1	73,9	83,9
19-10-2014 11:31:28	A320	A	69,0	70,9	81,0
19-10-2014 11:34:42	E170	A	69,2	70,4	80,6
19-10-2014 11:41:34	A320	A	70,5	73,5	83,3
19-10-2014 11:44:44	A332	A	72,4	76,6	86,7
19-10-2014 11:52:57	A318	A	69,2	71,8	82,4
19-10-2014 11:55:25	E190	A	69,2	74,0	83,4
19-10-2014 11:58:28	E170	A	68,7	70,7	81,3
19-10-2014 12:11:03	E190	A	69,2	71,7	81,2
19-10-2014 12:15:13	A320	A	69,6	72,8	82,8
19-10-2014 12:19:09	A320	A	69,9	71,8	81,6
19-10-2014 12:33:52	B738	A	70,5	74,2	83,1
19-10-2014 12:35:50	B788	A	70,3	73,6	83,6
19-10-2014 12:42:27	B788	A	70,4	73,8	84,9
19-10-2014 12:45:21	E170	A	70,0	72,8	81,4
19-10-2014 12:48:48	E145	A	66,1	67,7	75,6
19-10-2014 12:51:51	B738	A	70,7	73,7	83,2
19-10-2014 12:55:02	B733	A	71,0	74,8	83,3
19-10-2014 12:58:05	DH8D	A	70,8	74,2	81,6
19-10-2014 13:01:23	DH8D	A	68,4	70,3	80,4
19-10-2014 13:04:03	E170	A	69,1	71,5	81,4
19-10-2014 13:09:35	E190	A	69,7	73,5	82,7
19-10-2014 13:11:46	E135	A	66,7	68,0	77,5
19-10-2014 13:22:04	AT45	A	67,9	70,7	80,5
19-10-2014 13:32:50	A320	A	70,2	73,9	83,2
19-10-2014 13:58:17	A320	A	69,4	70,9	81,5
19-10-2014 14:00:40	F100	A	67,7	70,5	79,4
19-10-2014 14:06:19	A321	A	71,1	75,4	84,1
19-10-2014 14:08:23	E190	A	70,5	72,6	83,3
19-10-2014 14:11:47	E170	A	69,7	72,9	82,7
19-10-2014 14:16:13	A320	A	69,2	71,0	81,5
19-10-2014 14:20:30	C295	A	69,9	71,7	81,4
19-10-2014 14:25:55	E170	A	70,9	73,8	83,0
19-10-2014 14:29:37	B733	A	72,5	77,3	85,7
19-10-2014 14:32:21	A319	A	69,5	72,8	82,5
19-10-2014 14:39:53	B733	A	71,1	72,8	82,2
19-10-2014 14:51:40	E170	A	70,1	73,6	83,1
19-10-2014 14:56:55	E190	A	70,3	72,9	83,1
19-10-2014 15:06:56	E170	A	70,4	73,3	82,4
19-10-2014 15:10:03	E170	A	68,7	70,9	80,8
19-10-2014 15:13:12	B734	A	72,5	76,8	85,8
19-10-2014 15:16:06	E170	A	68,7	71,5	81,7
19-10-2014 15:19:30	E170	A	69,4	72,2	82,2
19-10-2014 15:22:18	E170	A	69,1	71,5	82,1
19-10-2014 15:26:56	E170	A	72,8	76,2	85,1
19-10-2014 15:29:47	E170	A	69,3	71,7	81,6
19-10-2014 15:33:38	E170	A	68,9	72,3	81,5
19-10-2014 15:39:52	E170	A	68,9	71,4	81,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-10-2014 15:46:52	E190	A	70,1	73,7	83,7
19-10-2014 15:49:20	E170	A	72,2	76,8	85,0
19-10-2014 15:54:53	E190	A	70,4	72,7	82,4
19-10-2014 15:57:46	GLF5	A	68,1	70,2	78,5
19-10-2014 16:00:12	E190	A	70,2	72,6	82,5
19-10-2014 16:05:00	B737	A	71,0	73,7	83,3
19-10-2014 16:11:26	E170	A	69,1	71,6	82,5
19-10-2014 16:43:23	CRJ9	A	68,6	71,3	81,4
19-10-2014 16:53:58	A320	A	70,4	73,2	84,0
19-10-2014 16:57:27	RJ1H	A	69,7	72,2	80,5
19-10-2014 17:15:20	A320	A	70,2	73,6	83,0
19-10-2014 17:17:58	A320	A	70,9	73,9	83,7
19-10-2014 17:30:32	A319	A	71,0	75,3	84,2
19-10-2014 17:37:40	B738	A	70,9	74,9	84,8
19-10-2014 17:43:23	E170	A	70,9	73,6	84,2
19-10-2014 17:48:13	E170	A	68,4	70,2	81,0
19-10-2014 17:51:17	A320	A	69,1	71,5	82,7
19-10-2014 17:55:20	A320	A	69,1	71,3	81,9
19-10-2014 18:26:54	E170	A	68,2	70,9	81,2
19-10-2014 18:30:27	E170	A	68,4	70,6	81,2
19-10-2014 18:33:19	DH8D	A	70,5	74,9	83,5
19-10-2014 18:36:00	DH8D	A	71,4	75,6	84,4
19-10-2014 18:39:17	DH8D	A	68,3	69,9	81,1
19-10-2014 18:42:12	B734	A	72,2	75,7	84,7
19-10-2014 18:45:06	DH8D	A	68,3	70,2	80,6
19-10-2014 18:47:38	DH8D	A	69,2	73,3	81,8
19-10-2014 18:49:30	E170	A	68,0	70,4	81,2
19-10-2014 18:54:54	E170	A	69,0	71,1	81,6
19-10-2014 18:57:44	C56X	A	68,3	70,3	80,1
19-10-2014 18:59:42	E190	A	70,1	72,5	82,6
19-10-2014 19:01:56	E170	A	70,2	72,8	83,0
19-10-2014 19:04:42	E190	A	70,6	72,9	84,2
19-10-2014 19:06:38	DH8D	A	67,4	69,9	81,4
19-10-2014 19:10:15	A320	A	70,4	73,4	83,6
19-10-2014 19:12:16	F100	A	69,0	71,6	81,8
19-10-2014 19:15:04	AT45	A	68,9	70,9	80,9
19-10-2014 19:17:27	E190	A	70,7	73,9	82,7
19-10-2014 19:19:42	CRJ9	A	68,2	69,9	80,2
19-10-2014 19:22:28	GLEX	A	70,0	72,4	82,0
19-10-2014 19:31:16	E190	A	70,4	73,4	83,4
19-10-2014 20:02:54	E170	A	69,5	73,0	82,5
19-10-2014 20:25:53	E170	A	69,5	73,4	82,5
19-10-2014 20:36:37	E190	A	68,9	72,0	81,4
19-10-2014 20:56:16	E170	A	71,4	74,6	84,0
19-10-2014 20:58:29	E170	A	69,6	72,5	82,2
19-10-2014 21:04:35	E170	A	69,9	73,1	82,5
20-10-2014 06:31:58	A320	D	67,8	71,5	81,2
20-10-2014 06:45:28	B738	D	65,7	68,5	79,3
20-10-2014 06:55:34	RJ1H	D	71,3	74,9	84,1
20-10-2014 07:34:30	E170	D	67,2	70,0	81,2
20-10-2014 07:43:51	E170	D	66,4	68,7	76,9
20-10-2014 08:11:05	E170	D	64,1	65,6	73,2
20-10-2014 10:09:34	E170	D	68,2	73,2	80,8
20-10-2014 10:13:13	CRJ9	D	66,1	68,5	81,3
20-10-2014 10:55:18	E190	D	66,4	69,1	78,5
20-10-2014 11:17:24	B735	D	65,6	68,2	76,4
20-10-2014 11:21:28	A320	D	67,4	70,8	82,6
20-10-2014 11:26:05	B733	D	68,0	73,0	81,6
20-10-2014 11:27:18	B733	D	70,4	73,2	80,0
20-10-2014 11:29:19	E170	D	67,6	70,0	77,1
20-10-2014 11:35:41	DH8D	D	67,7	73,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-10-2014 11:43:43	E170	D	67,4	69,9	80,4
20-10-2014 11:44:58	E170	D	66,4	68,6	76,0
20-10-2014 11:46:35	E170	D	74,8	79,3	90,2
20-10-2014 11:48:30	E190	D	70,1	75,3	84,1
20-10-2014 11:50:03	E170	D	67,3	71,1	80,5
20-10-2014 12:02:55	DH8D	D	71,2	74,7	81,6
20-10-2014 12:10:16	A320	D	65,9	66,7	75,5
20-10-2014 12:15:00	E170	D	65,1	66,9	76,2
20-10-2014 12:24:35	A320	D	64,9	67,6	77,5
20-10-2014 12:36:48	B738	D	68,7	71,2	77,8
20-10-2014 12:53:17	A320	D	66,3	68,8	79,9
20-10-2014 12:58:20	B734	D	66,3	68,7	79,3
20-10-2014 13:05:46	E170	D	64,8	66,1	75,6
20-10-2014 13:12:44	A319	D	67,9	71,2	81,5
20-10-2014 13:53:57	E170	D	67,7	72,2	82,3
20-10-2014 14:01:25	E170	D	66,7	69,0	75,7
20-10-2014 14:15:38	A321	D	66,7	71,4	78,1
20-10-2014 14:22:17	E190	D	70,7	77,6	88,8
20-10-2014 14:38:58	AT45	D	66,4	68,6	77,9
20-10-2014 14:47:59	E170	D	65,0	66,0	75,8
20-10-2014 14:58:09	A332	D	70,3	76,7	88,9
20-10-2014 16:38:09	E170	D	65,0	65,7	74,0
20-10-2014 19:08:14	E190	D	67,8	70,1	79,6
21-10-2014 09:10:11	AN28	D	65,8	68,0	74,9
21-10-2014 10:17:32	MD11	D	69,8	73,4	83,8
21-10-2014 11:49:13	B734	D	68,1	71,9	81,7
21-10-2014 11:58:27	A320	D	65,9	67,2	79,4
21-10-2014 12:19:42	E170	D	65,0	65,7	74,5
21-10-2014 12:45:39	A321	D	67,4	70,2	80,6
21-10-2014 13:11:27	E170	D	66,8	70,4	79,1
21-10-2014 17:08:38	B737	D	66,8	69,0	80,2
21-10-2014 17:29:59	B788	D	64,8	65,5	79,0
21-10-2014 18:15:15	B788	D	68,3	70,5	81,5
21-10-2014 19:12:48	E190	D	65,2	66,5	78,2
21-10-2014 19:59:38	A320	D	65,9	67,4	75,4
21-10-2014 21:29:03	MD11	D	72,9	76,6	87,1
22-10-2014 07:39:21	SF34	D	65,4	66,2	77,7
23-10-2014 07:39:54	B738	A	68,6	72,3	82,0
23-10-2014 17:23:06	E170	D	65,9	66,5	73,6
26-10-2014 20:06:15	A320	D	67,2	68,9	79,7
26-10-2014 20:24:11	E190	D	67,9	69,5	79,3
27-10-2014 06:49:46	SF34	D	65,7	67,1	76,5
27-10-2014 07:45:53	SF34	D	65,2	67,5	77,2
27-10-2014 09:13:27	A319	A	67,0	68,4	78,7
29-10-2014 17:39:40	B772	A	70,5	74,5	85,5
30-10-2014 08:39:58	MD11	D	65,5	67,1	78,0
30-10-2014 09:02:22	B788	D	64,9	65,7	74,5
30-10-2014 09:40:34	A319	D	65,4	66,6	75,9
30-10-2014 11:20:58	E170	D	67,7	70,7	76,7
30-10-2014 11:39:56	E190	D	65,4	66,7	74,5
30-10-2014 12:52:01	H25B	D	65,5	67,8	76,0
30-10-2014 13:09:27	E170	D	66,1	67,5	77,2
30-10-2014 18:57:05	E190	D	66,2	67,7	78,5
31-10-2014 08:48:41	MD11	D	68,4	71,7	82,6
31-10-2014 11:29:26	E170	D	66,8	71,1	77,6
31-10-2014 12:16:40	AN26	D	68,1	71,2	82,7
31-10-2014 17:39:28	B788	D	65,9	66,9	77,1
31-10-2014 17:47:27	B788	D	69,9	72,2	82,4
31-10-2014 18:59:07	E190	D	65,5	66,8	75,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

Średnio	81,98
σ (odchylenie stand.)	3,18
Δ (przedział ufności)	0,15

L<sub>Aeq</sub>, LT=51,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 22:21:01	B733	D	69,8	76,0	85,0
01-10-2014 22:48:33	E190	D	63,8	66,0	76,1
01-10-2014 22:52:36	E170	D	63,2	66,4	78,8
01-10-2014 22:58:18	E170	D	63,5	67,3	77,3
01-10-2014 23:02:00	E170	D	67,9	72,1	83,9
01-10-2014 23:15:45	E190	D	62,5	63,7	75,3
01-10-2014 23:25:01	B734	D	68,4	73,7	82,6
01-10-2014 23:27:03	E170	D	63,6	66,5	78,1
01-10-2014 23:52:58	DH8D	A	67,2	70,4	81,0
01-10-2014 23:57:18	CRJ9	A	67,4	71,8	81,0
02-10-2014 00:01:37	A320	A	67,0	71,1	82,2
02-10-2014 02:25:08	B738	A	68,8	74,1	83,8
02-10-2014 05:38:29	B752	A	68,4	72,8	84,0
02-10-2014 22:12:59	A319	D	63,6	65,5	76,6
02-10-2014 22:18:55	B733	D	70,0	75,3	84,8
02-10-2014 22:41:04	E170	D	63,8	65,6	76,3
02-10-2014 22:48:00	E170	D	65,5	70,7	82,3
02-10-2014 22:51:26	DH8D	D	62,0	63,8	74,6
02-10-2014 22:53:31	E190	D	63,0	65,4	77,0
02-10-2014 23:21:10	E190	D	62,9	65,2	74,7
02-10-2014 23:23:24	B734	D	67,2	70,9	81,7
02-10-2014 23:31:11	B788	D	64,6	66,3	76,4
03-10-2014 00:15:53	A320	A	67,8	71,1	82,1
03-10-2014 05:48:36	B752	A	70,3	74,5	86,0
03-10-2014 22:11:42	B733	D	67,4	71,0	81,7
03-10-2014 22:44:50	E170	D	63,7	65,8	78,0
03-10-2014 22:55:16	E190	D	63,2	64,5	76,9
03-10-2014 23:08:46	E190	D	63,0	64,9	75,0
03-10-2014 23:15:02	MD11	D	66,3	70,1	80,8
04-10-2014 22:02:38	B738	D	68,4	72,6	83,5
04-10-2014 22:16:40	B738	D	62,7	64,7	75,9
04-10-2014 22:32:15	B738	D	65,3	67,3	78,5
04-10-2014 22:39:10	E170	D	64,6	66,3	78,4
04-10-2014 22:43:42	E170	D	66,3	68,5	80,4
04-10-2014 22:47:48	E190	D	64,6	66,6	77,4
04-10-2014 22:49:59	E170	D	64,3	66,4	78,0
04-10-2014 22:54:55	B734	D	66,4	70,6	81,6
04-10-2014 23:18:14	A320	D	62,2	63,5	73,7
05-10-2014 22:08:31	B738	D	68,1	70,9	83,9
05-10-2014 22:17:34	DH8D	A	65,7	68,6	79,8
05-10-2014 22:31:00	A320	A	67,5	71,1	83,4
05-10-2014 22:37:27	E190	A	68,1	71,4	82,8
05-10-2014 22:42:10	B734	A	71,0	76,4	86,6
05-10-2014 22:45:26	DH8D	A	68,5	73,0	81,9
05-10-2014 22:49:30	E170	A	65,4	69,8	80,0
05-10-2014 22:52:59	A320	A	70,8	75,6	85,6
05-10-2014 23:00:13	RJ1H	A	67,9	71,1	81,3
05-10-2014 23:02:52	DH8D	A	67,7	70,0	81,1
05-10-2014 23:06:38	A320	A	68,0	71,8	82,5
05-10-2014 23:17:09	DH8D	A	69,3	73,4	82,7
05-10-2014 23:21:13	B738	A	66,9	69,8	81,3



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-10-2014 23:37:55	A320	A	67,9	71,0	82,0
06-10-2014 00:10:47	CRJ9	A	65,3	68,4	78,5
06-10-2014 05:02:02	B752	A	71,1	74,8	84,7
06-10-2014 22:00:11	DH8D	A	64,4	68,1	80,5
06-10-2014 22:04:26	DH8D	A	61,9	64,2	72,7
06-10-2014 22:06:24	DH8D	A	67,7	71,8	83,2
06-10-2014 22:09:19	B737	A	68,2	74,4	84,6
06-10-2014 22:11:46	GALX	A	65,8	68,1	79,2
06-10-2014 22:14:42	DH8D	A	66,5	71,6	81,1
06-10-2014 22:17:21	E170	A	68,2	72,4	83,2
06-10-2014 22:20:19	SF34	A	65,9	69,3	79,5
06-10-2014 22:22:53	SF34	A	68,0	72,1	82,0
06-10-2014 22:30:47	E190	A	68,2	73,3	83,2
06-10-2014 22:36:33	A320	A	69,1	73,4	84,4
06-10-2014 22:41:23	E170	A	67,0	71,4	82,4
06-10-2014 22:49:13	RJ1H	A	67,7	72,7	81,2
06-10-2014 22:58:17	DH8D	A	65,9	70,5	80,4
06-10-2014 23:10:47	B738	A	68,8	73,0	84,1
06-10-2014 23:13:58	DH8D	A	66,5	70,7	81,1
06-10-2014 23:41:59	A320	A	69,5	74,2	85,4
06-10-2014 23:54:40	CRJ9	A	67,5	70,0	81,8
07-10-2014 00:36:39	A320	A	68,3	72,4	82,9
07-10-2014 02:55:26	B738	A	70,2	74,4	84,7
07-10-2014 05:25:09	B752	A	69,3	75,7	85,6
07-10-2014 22:03:22	DH8D	A	69,3	74,5	84,4
07-10-2014 22:05:44	E170	A	70,0	73,7	84,2
07-10-2014 22:06:22	E170	A	63,1	64,8	72,2
07-10-2014 22:08:24	SF34	A	65,5	69,7	80,2
07-10-2014 22:13:17	E190	A	68,9	73,3	85,0
07-10-2014 22:17:18	DH8D	A	64,0	67,3	78,9
07-10-2014 22:21:55	DH8D	A	68,6	74,6	85,2
07-10-2014 22:25:01	DH8D	A	68,9	73,4	83,7
07-10-2014 22:28:11	SF34	A	63,8	67,1	78,6
07-10-2014 22:32:53	A320	A	69,3	75,8	86,7
07-10-2014 22:36:17	E170	A	67,7	71,7	83,2
07-10-2014 22:39:41	RJ1H	A	61,0	63,5	73,8
07-10-2014 22:45:21	DH8D	A	62,2	65,5	73,7
07-10-2014 22:49:41	E170	A	67,7	72,9	83,6
07-10-2014 22:57:18	DH8D	A	68,4	73,6	83,3
07-10-2014 23:07:01	B738	A	68,2	73,3	84,0
07-10-2014 23:21:12	A320	A	70,3	76,1	86,7
07-10-2014 23:27:13	A320	A	69,6	75,8	86,5
07-10-2014 23:59:09	CRJ9	A	68,4	73,0	83,1
08-10-2014 00:19:03	B738	A	70,2	75,5	85,9
08-10-2014 00:39:56	B734	A	72,0	79,1	87,9
08-10-2014 01:59:06	A320	A	67,5	72,8	82,8
08-10-2014 02:02:49	A320	A	68,2	72,5	83,0
08-10-2014 05:17:03	B752	A	69,7	74,9	86,0
08-10-2014 05:59:54	MD11	A	73,1	78,3	89,5
08-10-2014 22:00:00	DH8D	A	66,3	69,7	80,6
08-10-2014 22:02:25	E170	A	68,8	72,9	83,3
08-10-2014 22:04:52	DH8D	A	70,4	74,2	84,0
08-10-2014 22:07:26	DH8D	A	68,4	71,5	83,0
08-10-2014 22:11:19	B737	A	68,7	73,1	84,5
08-10-2014 22:13:43	SF34	A	62,4	63,6	73,9
08-10-2014 22:15:56	SF34	A	65,4	68,7	78,0
08-10-2014 22:18:43	C25A	A	63,1	64,9	73,9
08-10-2014 22:27:48	E190	A	68,5	72,1	82,5
08-10-2014 22:33:40	A320	A	68,4	72,7	83,4
08-10-2014 22:44:35	A320	A	67,7	72,0	82,4
08-10-2014 22:47:10	B733	A	70,3	75,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-10-2014 22:50:46	E170	A	68,6	72,7	82,6
08-10-2014 22:55:02	RJ1H	A	67,4	71,8	81,7
08-10-2014 23:00:19	DH8D	A	67,7	72,5	82,6
08-10-2014 23:04:22	B738	A	67,1	72,4	82,5
08-10-2014 23:07:24	DH8D	A	65,8	69,7	80,3
08-10-2014 23:27:26	A320	A	64,5	66,6	77,5
08-10-2014 23:31:13	B734	A	66,4	69,8	80,7
08-10-2014 23:56:34	CRJ9	A	66,4	71,2	80,0
09-10-2014 00:04:43	A320	A	67,1	71,1	82,3
09-10-2014 05:33:34	B752	A	68,3	73,2	85,0
09-10-2014 05:48:59	MD11	A	73,4	78,9	89,2
09-10-2014 22:03:42	E190	A	67,8	72,0	82,3
09-10-2014 22:06:46	SF34	A	66,3	69,2	78,6
09-10-2014 22:09:30	DH8D	A	66,8	70,1	81,2
09-10-2014 22:12:03	DH8D	A	67,8	71,5	82,4
09-10-2014 22:14:37	DH8D	A	69,0	72,1	84,1
09-10-2014 22:17:15	B737	A	68,7	72,0	82,6
09-10-2014 22:19:49	SF34	A	60,9	62,0	69,9
09-10-2014 22:23:02	SF34	A	63,9	65,2	75,3
09-10-2014 22:37:45	RJ1H	A	68,4	71,9	81,8
09-10-2014 22:40:43	E170	A	67,8	71,6	82,0
09-10-2014 22:44:52	A320	A	68,4	72,3	83,5
09-10-2014 22:49:46	E170	A	67,3	70,8	81,4
09-10-2014 22:59:19	DH8D	A	66,4	71,2	79,8
09-10-2014 23:09:07	DH8D	A	66,8	70,6	81,0
09-10-2014 23:12:00	B734	A	70,3	76,0	85,3
09-10-2014 23:29:07	B738	A	70,5	74,8	84,4
09-10-2014 23:32:24	A320	A	67,8	70,7	81,8
09-10-2014 23:46:39	A320	A	68,6	72,8	82,4
10-10-2014 00:10:51	CRJ9	A	67,1	69,7	80,5
10-10-2014 01:38:03	E170	A	66,3	69,5	80,3
10-10-2014 22:00:28	B733	D	63,9	65,7	77,6
10-10-2014 22:03:28	MD11	D	70,4	76,3	86,9
10-10-2014 22:17:20	B733	D	65,7	68,3	81,8
10-10-2014 22:50:08	E170	D	62,4	63,8	76,6
10-10-2014 23:00:16	E190	D	61,9	63,3	75,7
10-10-2014 23:20:44	E170	D	64,0	68,0	78,1
10-10-2014 23:35:47	E170	D	61,6	62,7	75,8
11-10-2014 00:13:29	A320	A	67,8	71,1	81,4
11-10-2014 00:27:57	CRJ9	A	67,3	71,7	80,9
11-10-2014 04:55:37	B738	D	64,2	65,9	78,1
11-10-2014 22:33:22	E170	D	61,8	63,4	74,1
11-10-2014 22:45:13	E170	D	63,6	65,5	77,0
11-10-2014 22:47:26	B734	D	65,8	68,6	78,6
11-10-2014 22:49:20	E190	D	65,5	68,0	79,4
11-10-2014 23:11:14	B734	D	66,1	69,1	79,5
12-10-2014 22:23:40	B738	D	65,6	68,1	79,4
12-10-2014 22:31:45	B738	D	65,2	68,3	79,0
12-10-2014 22:48:00	E190	D	63,5	64,8	75,6
12-10-2014 22:54:54	B737	D	65,2	68,7	79,2
12-10-2014 22:56:37	E170	D	64,8	67,4	79,5
12-10-2014 22:58:16	E170	D	62,9	64,6	76,7
12-10-2014 22:59:50	DH8D	D	61,6	62,3	71,1
12-10-2014 23:13:58	B738	D	66,1	68,9	79,7
12-10-2014 23:16:11	E190	D	63,5	65,4	77,3
12-10-2014 23:26:19	B734	D	68,0	72,0	82,3
13-10-2014 22:01:27	DH8D	A	67,2	70,5	81,4
13-10-2014 22:03:22	A319	A	67,1	72,3	84,0
13-10-2014 22:10:08	B737	A	69,7	73,3	84,2
13-10-2014 22:13:14	SF34	A	65,3	67,5	77,6
13-10-2014 22:17:59	SF34	A	62,3	63,6	71,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-10-2014 22:21:23	DH8D	A	69,0	74,7	85,4
13-10-2014 22:32:08	RJ1H	A	67,9	71,7	80,6
13-10-2014 22:41:44	CL60	A	65,5	69,4	79,5
13-10-2014 22:44:55	E170	A	66,9	70,1	81,3
13-10-2014 22:49:12	A320	A	66,9	70,7	82,1
13-10-2014 22:53:20	E170	A	67,3	70,6	81,7
13-10-2014 22:58:32	DH8D	A	60,5	61,5	70,5
13-10-2014 23:10:17	DH8D	A	66,9	69,9	81,7
13-10-2014 23:12:39	B738	A	69,5	73,0	84,2
13-10-2014 23:26:03	C680	A	64,0	66,7	78,2
13-10-2014 23:57:36	A320	A	67,8	71,1	82,0
14-10-2014 00:07:04	CRJ9	A	67,4	70,9	80,6
14-10-2014 00:24:55	A320	A	67,9	72,2	82,5
14-10-2014 02:51:40	BE9L	A	64,1	66,3	73,7
14-10-2014 23:27:36	B734	D	64,8	69,4	78,2
14-10-2014 23:31:50	B733	D	64,4	69,5	80,9
15-10-2014 22:09:17	B733	D	68,6	72,8	84,3
15-10-2014 22:47:20	E170	D	63,1	64,2	74,2
15-10-2014 22:49:37	E170	D	61,5	62,5	70,5
15-10-2014 22:52:20	E170	D	63,2	64,5	77,8
15-10-2014 22:55:17	E190	D	64,7	67,7	79,0
15-10-2014 22:59:03	DH8D	D	61,5	62,7	70,5
15-10-2014 23:21:19	B734	D	69,4	73,1	84,4
16-10-2014 22:24:03	B738	D	66,7	69,9	82,2
16-10-2014 22:39:08	E170	D	62,1	62,9	73,2
16-10-2014 22:46:53	E170	D	61,0	61,6	72,8
16-10-2014 22:48:19	DH8D	D	61,1	61,9	70,6
16-10-2014 22:50:44	E190	D	63,0	64,6	77,0
16-10-2014 22:55:53	E190	D	62,8	64,8	77,3
16-10-2014 22:58:44	DH8D	D	61,7	62,8	73,5
16-10-2014 23:02:17	E190	D	62,7	64,5	75,5
16-10-2014 23:05:34	B733	D	61,5	62,4	72,6
17-10-2014 22:09:48	B752	D	63,4	65,3	79,2
17-10-2014 22:19:11	B734	D	63,7	65,3	76,7
17-10-2014 22:54:35	E170	D	61,1	61,4	70,1
17-10-2014 22:58:02	E170	D	61,9	62,8	75,7
17-10-2014 23:46:48	E190	D	63,4	64,5	78,4
17-10-2014 23:49:01	E170	D	63,7	65,5	78,0
17-10-2014 23:53:29	E170	D	62,8	64,6	77,4
17-10-2014 23:58:14	E170	D	68,3	72,0	83,6
18-10-2014 02:52:10	B738	D	65,4	68,3	79,0
18-10-2014 04:18:16	B738	D	63,9	65,8	76,9
18-10-2014 22:02:23	B738	D	64,9	68,3	79,7
18-10-2014 23:59:30	B737	D	64,1	65,7	75,2
19-10-2014 22:18:24	B738	D	63,4	68,6	78,1
19-10-2014 22:30:29	B734	D	62,7	65,5	77,3
19-10-2014 22:36:03	B738	D	65,6	70,4	82,3
19-10-2014 22:40:29	E170	D	61,8	63,4	72,2
19-10-2014 22:46:25	E190	D	63,7	69,0	75,4
19-10-2014 22:55:13	E190	D	62,5	64,4	74,6
19-10-2014 22:57:09	E190	D	64,7	68,3	79,5
19-10-2014 23:05:47	E170	D	66,5	69,4	80,5
19-10-2014 23:12:00	A320	D	61,7	64,6	73,7
19-10-2014 23:29:01	B788	D	60,8	62,7	73,8
20-10-2014 05:47:20	B738	D	62,6	66,8	78,3
20-10-2014 22:45:05	E170	D	61,9	64,2	75,9
20-10-2014 23:28:28	SF34	D	61,4	61,7	70,4
21-10-2014 22:41:48	E170	D	65,2	67,9	79,6
23-10-2014 22:03:50	DH8D	A	67,4	70,5	80,8
23-10-2014 22:07:36	SF34	A	67,4	68,9	79,2
23-10-2014 22:12:18	E170	A	69,2	70,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 22:14:59	DH8D	A	71,7	76,1	85,3
23-10-2014 22:17:21	DH8D	A	68,8	73,1	83,6
23-10-2014 22:19:57	DH8D	A	71,5	76,1	84,9
23-10-2014 22:29:27	E170	A	70,9	72,8	82,4
23-10-2014 22:32:02	A320	A	68,7	72,0	81,7
23-10-2014 22:34:15	B737	A	71,0	75,8	84,2
23-10-2014 22:40:55	E190	A	71,3	74,9	83,9
23-10-2014 22:45:18	DH8D	A	67,8	71,0	80,5
23-10-2014 22:51:54	DH8D	A	69,0	70,6	81,0
23-10-2014 22:55:22	E170	A	69,4	72,7	82,2
23-10-2014 23:08:40	RJ1H	A	67,7	69,2	78,8
23-10-2014 23:24:59	B738	A	71,1	74,5	84,3
23-10-2014 23:27:48	DH8D	A	69,5	70,9	80,6
23-10-2014 23:31:59	A320	A	69,0	71,6	81,0
23-10-2014 23:37:03	A320	A	70,0	72,9	82,8
24-10-2014 00:02:40	CRJ9	A	70,2	73,1	82,8
24-10-2014 01:57:37	B738	A	71,4	74,5	84,4
24-10-2014 02:33:17	A320	A	69,0	71,2	81,3
24-10-2014 05:28:28	B752	A	72,6	77,4	86,2
24-10-2014 05:56:27	MD11	A	74,2	78,6	89,2
24-10-2014 22:00:36	B737	A	70,4	73,6	83,0
24-10-2014 22:03:05	DH8D	A	66,3	68,7	77,5
24-10-2014 22:05:45	E170	A	68,9	71,6	81,2
24-10-2014 22:08:23	DH8D	A	69,2	72,3	80,9
24-10-2014 22:15:06	DH8D	A	69,8	72,5	83,0
24-10-2014 22:50:16	E170	A	69,3	74,0	83,6
24-10-2014 22:52:25	A320	A	70,5	74,0	84,7
24-10-2014 22:55:18	DH8D	A	64,9	66,1	75,7
24-10-2014 23:14:46	DH8D	A	68,2	70,7	82,1
24-10-2014 23:17:59	E170	A	67,6	71,1	81,4
24-10-2014 23:20:17	B738	A	69,8	73,7	83,0
25-10-2014 00:25:36	A320	A	71,0	74,0	83,8
25-10-2014 00:31:04	E170	A	68,2	70,9	80,7
26-10-2014 23:16:22	B734	D	70,2	73,8	82,8
29-10-2014 05:44:14	MD11	A	63,3	66,4	76,3
30-10-2014 22:50:29	E170	D	63,2	67,2	76,0
31-10-2014 23:13:07	B734	D	66,4	69,8	80,4

Wyniki obliczeń

średnio	81,66
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,26
$\Delta$ (przedział ufności)	0,56

L Aeq, LT=47,5 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 07:07:14	RJ1H	D	73,1	76,8	85,9
01-10-2014 15:22:42	A320	D	68,0	70,2	82,0
01-10-2014 17:05:20	E190	D	68,0	70,1	81,2
01-10-2014 18:52:36	A320	D	66,4	67,1	77,5
01-10-2014 20:38:16	B738	D	67,4	69,0	78,8
01-10-2014 21:51:53	B463	D	68,3	70,4	82,4
03-10-2014 06:40:58	B737	D	70,9	73,7	84,0
03-10-2014 06:50:15	RJ1H	D	73,6	76,5	86,4
03-10-2014 07:29:04	E170	D	68,2	70,0	81,4
03-10-2014 10:54:04	E170	D	66,5	69,2	78,5
03-10-2014 13:05:18	E170	D	68,6	72,4	82,9
03-10-2014 14:47:04	E170	D	66,5	68,6	76,1
03-10-2014 18:38:50	RJ1H	D	72,4	74,5	84,9
03-10-2014 19:20:58	E170	D	67,1	68,0	80,1
04-10-2014 06:54:55	RJ1H	D	72,4	74,8	85,7
04-10-2014 10:50:03	F100	D	71,9	75,7	85,0
04-10-2014 19:41:40	E170	D	68,7	70,4	82,5
04-10-2014 20:05:12	E170	D	66,4	67,3	76,8
09-10-2014 06:48:08	RJ1H	D	72,2	75,2	85,4
09-10-2014 08:16:28	E170	D	67,4	68,6	76,9
09-10-2014 08:36:08	B738	D	73,6	77,7	88,3
09-10-2014 08:38:41	B738	D	71,5	75,1	86,7
09-10-2014 08:42:28	E170	D	70,1	72,2	83,5
09-10-2014 08:56:24	E190	D	69,7	72,3	83,5
09-10-2014 10:09:14	C295	D	70,1	72,2	81,3
09-10-2014 10:17:48	E170	D	69,2	73,2	82,9
09-10-2014 10:25:37	A321	D	72,6	76,2	86,6
09-10-2014 10:27:38	A320	D	68,6	71,3	82,9
09-10-2014 10:51:22	B734	D	71,7	75,4	86,2
09-10-2014 11:01:27	E170	D	67,6	69,0	79,9
09-10-2014 11:08:20	B734	D	72,8	77,9	88,3
09-10-2014 11:15:23	B738	D	68,6	70,7	81,4
09-10-2014 11:38:11	E170	D	68,9	71,6	82,5
10-10-2014 11:58:40	E190	D	66,4	68,3	77,6
10-10-2014 12:01:24	B734	D	72,2	74,7	86,0
10-10-2014 12:14:58	A320	D	68,6	71,4	79,0
10-10-2014 12:20:56	E190	D	69,6	72,5	82,6
10-10-2014 13:00:00	B738	D	73,2	77,7	86,8
10-10-2014 14:21:22	A321	D	67,5	70,9	81,7
10-10-2014 15:14:11	E170	D	68,1	70,6	81,1
10-10-2014 17:58:38	E170	D	68,2	70,3	81,2
10-10-2014 18:09:35	E170	D	66,5	67,2	76,5
10-10-2014 18:50:57	E170	D	68,4	70,2	81,2
11-10-2014 12:26:52	E170	D	68,1	69,5	80,4
11-10-2014 12:42:00	RJ1H	D	70,4	72,9	83,7
11-10-2014 15:29:49	B734	D	68,8	72,6	82,0
11-10-2014 17:11:21	E190	D	70,5	72,7	82,8
12-10-2014 07:38:11	E190	D	66,4	67,6	75,4
12-10-2014 07:49:22	E190	D	66,6	68,9	78,3
12-10-2014 16:43:06	E170	D	67,4	68,6	79,7
12-10-2014 16:53:54	E170	D	66,7	68,0	77,5
12-10-2014 17:36:32	B738	D	66,8	68,3	75,8
12-10-2014 19:05:12	A319	D	66,1	67,4	75,6
13-10-2014 07:55:24	B738	D	67,9	68,9	80,2
13-10-2014 10:44:20	F100	D	67,0	69,3	78,8
15-10-2014 06:12:33	A320	D	67,3	69,0	78,8
15-10-2014 06:50:18	RJ1H	D	79,3	87,1	93,3
15-10-2014 07:44:21	E190	D	66,8	68,0	76,4
15-10-2014 12:06:46	P180	D	66,3	69,5	78,8
15-10-2014 14:12:07	B734	D	68,8	72,0	80,9
15-10-2014 16:43:15	E170	D	68,3	70,2	81,5
16-10-2014 16:47:40	E170	D	66,5	67,6	79,3
16-10-2014 16:53:40	E170	D	69,0	71,1	82,8
16-10-2014 17:17:15	A320	D	67,7	69,1	79,8
16-10-2014 17:29:03	B737	D	68,4	69,3	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-10-2014 17:44:47	E170	D	66,7	67,7	76,7
16-10-2014 17:49:12	E190	D	67,1	68,0	77,1
16-10-2014 17:55:58	E170	D	66,9	68,0	78,3
16-10-2014 17:58:50	RJ1H	D	71,9	74,5	85,5
16-10-2014 19:20:28	E170	D	69,2	70,9	83,1
16-10-2014 19:42:47	AT75	D	67,3	67,9	76,8
16-10-2014 19:57:40	AT72	D	66,9	67,5	75,9
17-10-2014 06:54:34	RJ1H	D	72,2	74,3	85,4
17-10-2014 09:14:53	B738	D	71,7	75,1	86,2
17-10-2014 09:19:01	E190	D	71,5	74,4	85,7
17-10-2014 09:32:11	B737	D	71,0	73,8	85,1
17-10-2014 09:49:10	A319	D	68,7	71,9	83,6
17-10-2014 10:10:34	F100	D	71,5	74,1	85,3
17-10-2014 10:38:00	B738	D	74,2	77,9	88,7
17-10-2014 10:40:00	E170	D	71,3	73,8	85,9
17-10-2014 16:35:52	E190	D	70,3	72,9	84,5
17-10-2014 17:27:13	E170	D	66,9	68,2	76,9
17-10-2014 18:01:06	RJ1H	D	69,3	70,8	82,5
17-10-2014 18:33:53	A320	D	67,0	67,9	79,3
17-10-2014 18:41:11	A320	D	68,4	70,3	81,4
17-10-2014 18:51:43	A319	D	67,6	69,0	80,2
18-10-2014 11:59:13	A320	D	66,2	68,1	78,7
18-10-2014 14:24:33	E190	D	67,8	70,1	80,9
18-10-2014 14:55:19	A332	D	70,7	74,4	84,2
18-10-2014 18:32:02	A320	D	66,9	67,9	76,9
18-10-2014 20:11:52	B738	D	67,1	68,4	78,9
19-10-2014 07:45:01	E190	D	67,0	68,0	77,0
20-10-2014 06:50:54	E170	D	67,4	70,8	81,0
20-10-2014 07:12:59	E170	D	66,3	68,8	79,5
20-10-2014 07:40:30	E170	D	65,6	68,5	74,6
20-10-2014 10:58:16	B734	D	70,0	74,4	85,1
20-10-2014 14:44:13	E170	D	69,7	75,0	84,3
20-10-2014 14:46:58	E170	D	69,4	72,2	84,2
20-10-2014 14:49:20	F100	D	72,0	76,4	86,9
20-10-2014 14:59:33	P180	D	68,8	73,1	82,9
20-10-2014 15:03:49	A321	D	71,3	74,8	87,2
20-10-2014 15:11:27	A320	D	68,7	70,8	83,0
20-10-2014 15:12:51	E170	D	66,9	68,5	81,1
20-10-2014 15:23:38	A320	D	68,2	70,1	83,4
20-10-2014 15:32:32	A319	D	66,8	69,6	80,2
20-10-2014 15:37:30	A320	D	65,6	67,1	78,2
20-10-2014 15:39:35	DH8D	D	66,9	67,7	75,9
20-10-2014 15:51:21	B734	D	72,3	76,4	87,3
20-10-2014 15:53:35	A319	D	68,2	70,9	83,2
20-10-2014 15:56:45	E170	D	70,3	73,0	84,9
20-10-2014 16:06:34	A321	D	71,2	74,2	86,5
20-10-2014 16:12:49	E190	D	70,4	73,9	85,3
20-10-2014 16:33:02	E170	D	68,1	70,0	82,6
20-10-2014 16:37:06	E170	D	68,9	71,5	83,5
20-10-2014 16:39:20	E170	D	69,2	72,9	84,2
20-10-2014 16:40:50	E190	D	69,1	72,9	84,4
20-10-2014 16:44:17	E170	D	69,7	74,0	84,9
20-10-2014 16:58:26	E190	D	67,6	71,2	81,0
20-10-2014 17:01:39	E190	D	69,5	73,2	85,2
20-10-2014 17:04:09	CRJ9	D	67,5	70,3	82,2
20-10-2014 17:06:01	E190	D	67,2	70,0	83,0
20-10-2014 17:16:53	E170	D	68,2	72,6	83,9
20-10-2014 17:18:55	E170	D	68,5	71,9	83,7
20-10-2014 17:21:14	B737	D	70,0	72,1	83,4
20-10-2014 17:25:49	E170	D	67,7	70,2	82,6
20-10-2014 17:30:57	CRJ9	D	67,7	70,0	82,2
20-10-2014 17:33:03	E170	D	66,8	70,0	82,0
20-10-2014 17:41:20	E170	D	66,3	68,2	81,4
20-10-2014 17:55:11	H25B	D	65,1	67,3	74,6
20-10-2014 18:23:48	E170	D	67,9	70,0	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-10-2014 18:25:42	A320	D	71,0	75,0	85,0
20-10-2014 18:31:54	A320	D	67,7	70,4	82,3
20-10-2014 18:38:24	E190	D	69,2	73,4	83,7
20-10-2014 18:47:12	B738	D	66,6	69,0	80,9
20-10-2014 18:49:08	A320	D	68,8	70,9	83,7
20-10-2014 18:51:40	E170	D	67,4	69,7	81,2
20-10-2014 18:53:38	A319	D	68,4	70,9	82,7
20-10-2014 18:55:57	A320	D	67,0	69,7	78,1
20-10-2014 19:07:07	E190	D	69,3	72,1	83,7
20-10-2014 19:11:38	E170	D	67,7	70,9	83,7
20-10-2014 19:52:02	F70	D	69,0	72,2	80,1
20-10-2014 19:54:20	E170	D	67,7	69,4	81,9
20-10-2014 20:06:06	E190	D	70,2	73,5	85,1
20-10-2014 20:08:24	F100	D	70,1	74,8	84,7
20-10-2014 20:10:18	E170	D	68,6	72,6	83,8
20-10-2014 20:13:58	E170	D	66,6	70,0	81,6
20-10-2014 20:19:33	A320	D	68,1	70,3	77,1
20-10-2014 20:21:07	E170	D	68,1	71,9	83,1
20-10-2014 20:25:14	B734	D	70,7	75,2	86,5
20-10-2014 20:28:23	A319	D	67,2	69,5	79,2
20-10-2014 20:36:49	E170	D	69,7	74,4	85,0
20-10-2014 21:01:44	E170	D	66,5	68,8	77,7
20-10-2014 21:16:59	CRJ9	D	67,2	68,8	80,2
20-10-2014 21:31:24	B763	D	66,7	70,1	82,4
20-10-2014 21:34:08	B752	D	68,3	70,0	83,2
20-10-2014 21:36:32	B738	D	70,8	73,9	85,0
21-10-2014 06:12:36	B737	D	74,8	78,3	87,9
21-10-2014 06:14:37	A320	D	68,1	70,2	83,0
21-10-2014 06:17:48	A320	D	69,6	72,8	85,4
21-10-2014 06:27:27	B738	D	73,3	77,3	88,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-10-2014 06:33:03	A320	D	70,3	72,7	84,9
21-10-2014 06:36:10	CRJ9	D	68,0	70,7	82,2
21-10-2014 06:38:36	A320	D	68,1	70,0	83,7
21-10-2014 06:43:27	E170	D	68,9	71,8	83,2
21-10-2014 06:46:16	E190	D	71,0	75,2	85,7
21-10-2014 06:54:33	RJ1H	D	72,1	75,8	85,5
21-10-2014 06:57:22	A320	D	68,4	70,7	82,5
21-10-2014 07:17:06	E170	D	66,6	68,1	80,2
21-10-2014 07:24:34	E170	D	67,6	68,6	80,2
21-10-2014 07:33:38	E170	D	69,4	72,9	84,0
21-10-2014 07:35:22	E170	D	68,0	69,9	81,2
21-10-2014 07:39:18	B738	D	72,7	76,3	88,2
21-10-2014 07:44:56	E170	D	67,1	68,9	81,2
21-10-2014 07:55:10	E170	D	69,7	72,3	84,9
21-10-2014 07:58:52	E190	D	70,8	73,0	85,4
21-10-2014 08:08:29	E170	D	66,5	68,5	81,9
21-10-2014 08:10:03	B734	D	72,3	76,0	87,6
21-10-2014 08:14:05	B734	D	70,6	73,0	85,1
21-10-2014 08:17:16	B738	D	73,5	77,7	88,9
21-10-2014 08:21:16	B738	D	71,7	74,2	85,7
21-10-2014 08:23:48	E170	D	70,1	73,7	85,9
21-10-2014 08:26:54	E170	D	68,5	71,4	84,2
21-10-2014 08:30:24	E190	D	70,6	74,4	85,3
21-10-2014 08:32:16	E170	D	68,4	71,4	84,1
21-10-2014 08:34:45	E170	D	67,5	69,0	82,8
21-10-2014 08:43:55	E190	D	71,0	74,3	85,3
21-10-2014 09:03:24	E190	D	68,5	71,2	82,3
21-10-2014 09:21:54	B738	D	72,4	76,1	87,5
21-10-2014 09:35:54	B737	D	70,1	72,9	84,6
21-10-2014 09:37:53	A319	D	68,8	72,7	82,6
21-10-2014 09:40:37	CRJ9	D	68,5	71,4	82,3
21-10-2014 10:03:31	F100	D	71,5	75,3	86,2
21-10-2014 10:08:22	B734	D	69,7	73,1	84,8
21-10-2014 10:24:39	A320	D	70,0	74,5	84,6
21-10-2014 10:33:06	CRJ9	D	69,1	71,4	83,2
21-10-2014 10:42:01	E170	D	68,0	69,5	78,0
21-10-2014 10:44:44	F100	D	70,4	73,5	84,7
21-10-2014 10:46:27	E190	D	70,5	74,4	85,8
21-10-2014 10:58:46	E170	D	69,3	72,3	83,6
21-10-2014 11:15:09	B738	D	71,8	75,4	86,7
21-10-2014 11:22:01	A320	D	68,2	71,0	82,3
21-10-2014 11:23:22	E170	D	66,7	68,3	79,7
21-10-2014 11:25:30	E170	D	68,1	70,3	81,5
21-10-2014 11:32:56	E170	D	67,6	70,5	82,6
21-10-2014 11:39:31	B734	D	70,3	73,5	84,9
21-10-2014 11:41:52	E170	D	69,2	72,2	83,6
21-10-2014 11:45:17	E170	D	66,8	68,2	80,1
21-10-2014 12:09:31	E170	D	70,0	73,7	84,4
21-10-2014 12:11:17	B738	D	75,0	79,3	89,6
21-10-2014 12:18:25	E170	D	69,7	72,7	84,9
21-10-2014 12:21:28	A320	D	68,6	71,2	83,3
21-10-2014 12:28:21	A320	D	68,5	71,0	83,4
21-10-2014 12:31:19	C56X	D	65,8	67,7	75,3
21-10-2014 12:44:34	A321	D	73,1	77,5	87,8
21-10-2014 12:46:54	A320	D	73,8	78,0	87,3
21-10-2014 12:49:04	C680	D	66,2	69,5	77,7
21-10-2014 12:56:25	A318	D	68,3	70,6	82,1
21-10-2014 13:06:32	E170	D	70,8	74,5	86,0
21-10-2014 13:10:12	E170	D	69,6	74,1	85,6
21-10-2014 13:22:38	B738	D	72,5	75,5	87,3
21-10-2014 13:26:23	B734	D	72,2	75,3	86,9
21-10-2014 13:28:22	A320	D	68,6	72,4	82,6
21-10-2014 13:37:15	AN26	D	73,3	77,9	88,1
21-10-2014 13:41:43	B738	D	74,2	77,9	88,3
21-10-2014 13:45:38	E170	D	68,9	72,1	85,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-10-2014 13:47:38	E170	D	68,7	70,7	83,7
21-10-2014 13:58:45	E190	D	69,1	71,4	84,3
21-10-2014 14:00:39	E170	D	69,1	70,8	83,2
21-10-2014 14:39:53	E170	D	68,2	71,1	83,6
21-10-2014 14:43:32	E170	D	70,4	73,5	85,5
21-10-2014 14:45:17	E170	D	69,5	71,6	84,7
21-10-2014 14:46:48	E170	D	68,2	70,3	82,6
21-10-2014 14:48:26	A320	D	69,0	71,7	83,5
21-10-2014 14:52:21	A332	D	73,6	78,2	89,7
21-10-2014 14:59:08	B738	D	73,0	76,3	87,5
21-10-2014 15:01:03	F100	D	71,7	76,0	85,9
21-10-2014 15:03:57	PA46	D	68,4	70,0	78,8
21-10-2014 15:07:25	E170	D	69,9	72,8	84,6
21-10-2014 15:08:51	E170	D	67,9	69,0	82,3
21-10-2014 15:10:16	DH8D	D	66,4	66,9	76,0
21-10-2014 15:13:53	A319	D	70,8	74,0	86,2
21-10-2014 15:18:58	P180	D	69,1	72,4	83,9
21-10-2014 15:26:33	E190	D	71,8	75,0	85,4
21-10-2014 15:53:23	A320	D	70,4	73,9	83,0
21-10-2014 15:56:36	B733	D	71,0	74,5	85,1
21-10-2014 16:01:17	A319	D	68,2	70,5	82,5
21-10-2014 16:02:53	C550	D	68,3	70,2	81,1
21-10-2014 16:20:04	E170	D	71,4	76,0	86,6
21-10-2014 16:24:43	E170	D	71,9	75,0	86,9
21-10-2014 16:30:31	E190	D	70,4	74,7	84,4
21-10-2014 16:32:11	E170	D	69,9	72,6	84,9
21-10-2014 16:34:47	E190	D	71,9	76,2	86,5
21-10-2014 16:39:29	E170	D	69,8	73,0	83,8
21-10-2014 16:41:56	E170	D	69,9	72,1	83,9
21-10-2014 16:46:01	E170	D	69,7	71,8	84,3
21-10-2014 16:56:32	E170	D	69,8	73,3	83,8
21-10-2014 16:59:44	CRJ9	D	69,6	72,8	83,9
21-10-2014 17:02:42	A320	D	70,1	73,4	84,0
21-10-2014 17:10:29	E170	D	69,6	72,2	83,9
21-10-2014 17:13:03	E170	D	70,7	73,4	86,4
21-10-2014 17:17:09	E170	D	68,8	70,6	83,2
21-10-2014 17:22:49	E190	D	70,9	74,0	84,6
21-10-2014 17:26:24	E170	D	70,4	72,2	85,0
21-10-2014 17:35:32	CRJ9	D	70,3	72,3	83,8
21-10-2014 17:37:02	E170	D	69,5	71,5	84,8
21-10-2014 17:40:11	E170	D	69,7	71,6	84,5
21-10-2014 18:01:02	P180	D	68,8	71,8	78,8
21-10-2014 18:17:53	E170	D	69,7	72,0	84,3
21-10-2014 18:28:21	A320	D	68,7	70,3	82,5
21-10-2014 18:31:03	A320	D	69,8	71,9	83,8
21-10-2014 18:33:50	E190	D	71,7	74,8	85,8
21-10-2014 18:37:31	A320	D	73,8	76,8	87,0
21-10-2014 18:45:36	E170	D	68,1	69,8	82,6
21-10-2014 18:47:48	A319	D	69,7	71,7	84,0
21-10-2014 19:01:43	B738	D	73,1	75,7	86,9
21-10-2014 19:03:18	E170	D	70,2	72,4	84,5
21-10-2014 19:11:29	E190	D	70,9	72,9	86,0
21-10-2014 19:14:25	A320	D	70,8	72,7	84,6
21-10-2014 19:32:42	E170	D	69,9	72,1	84,3
21-10-2014 19:42:12	AT75	D	69,7	72,0	80,8
21-10-2014 19:56:38	B738	D	73,5	75,9	86,6
21-10-2014 19:58:29	A320	D	69,6	71,7	84,0
21-10-2014 19:59:52	F70	D	70,9	74,3	83,7
21-10-2014 20:03:32	E190	D	70,7	73,1	84,7
21-10-2014 20:05:11	E170	D	70,8	73,7	85,2
21-10-2014 20:06:15	E170	D	70,0	72,1	84,0
21-10-2014 20:20:11	RJ1H	D	70,2	73,8	84,2
21-10-2014 20:24:45	E170	D	72,0	74,3	86,3
21-10-2014 20:27:12	E170	D	70,6	73,2	85,7
21-10-2014 20:28:56	CRJ9	D	69,4	71,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-10-2014 20:31:17	B734	D	72,8	76,1	88,0
21-10-2014 21:02:09	E170	D	69,8	71,4	84,8
21-10-2014 21:22:54	E170	D	70,9	73,7	85,5
21-10-2014 21:45:49	B463	D	72,0	74,1	84,3
22-10-2014 06:10:06	MD11	A	77,6	82,9	93,3
22-10-2014 06:16:46	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
22-10-2014 06:20:01	DH8D	A	70,4	73,2	82,4
22-10-2014 06:24:05	DH8D	A	71,8	74,9	83,3
22-10-2014 06:29:34	C295	A	68,7	70,7	80,2
22-10-2014 06:31:48	DH8D	A	71,0	73,8	82,4
22-10-2014 06:34:52	B733	A	72,6	77,6	86,4
22-10-2014 06:37:26	E170	A	71,6	75,9	84,4
22-10-2014 06:39:37	E170	A	71,4	75,0	81,8
22-10-2014 06:41:39	DH8D	A	74,8	79,5	88,6
22-10-2014 06:44:53	B738	A	72,0	76,9	85,2
22-10-2014 06:47:47	DH8D	A	69,5	72,3	80,3
22-10-2014 06:53:45	AT72	A	71,3	75,0	84,1
22-10-2014 07:28:01	B788	A	69,6	72,7	83,7
22-10-2014 07:33:45	A320	A	70,8	74,3	83,1
22-10-2014 08:07:46	E190	A	71,4	74,7	84,2
22-10-2014 08:12:22	B737	A	72,1	75,5	83,8
22-10-2014 08:15:14	A320	A	68,9	72,3	81,7
22-10-2014 08:26:46	F70	A	69,9	71,7	82,5
22-10-2014 08:29:28	SF34	A	69,1	71,9	79,1
22-10-2014 08:32:15	CRJ9	A	69,1	71,9	80,9
22-10-2014 08:35:18	E170	A	72,0	75,6	83,4
22-10-2014 08:38:24	AT73	A	69,0	70,6	79,4
22-10-2014 08:41:08	B734	A	73,2	78,6	87,2
22-10-2014 08:47:19	E170	A	71,1	74,8	84,1
22-10-2014 08:50:05	E170	A	70,7	75,3	83,0
22-10-2014 08:53:33	E170	A	71,1	75,1	84,1
22-10-2014 09:05:17	P180	A	73,1	77,5	87,9
22-10-2014 09:08:39	A321	A	71,2	75,2	83,5
22-10-2014 09:15:55	F100	A	71,3	73,8	83,1
22-10-2014 09:28:45	E170	A	69,8	73,8	82,8
22-10-2014 09:31:18	DH8D	A	77,4	81,4	89,7
22-10-2014 09:33:53	E170	A	71,2	75,6	83,7
22-10-2014 09:38:15	CRJ9	A	70,3	74,3	82,0
22-10-2014 09:40:41	E170	A	70,8	73,8	82,3
22-10-2014 09:42:42	DH8D	A	69,3	74,0	84,0
22-10-2014 09:45:26	DH8D	A	69,0	71,4	79,8
22-10-2014 09:47:53	E190	A	72,3	76,2	84,9
22-10-2014 09:50:11	B734	A	74,3	79,0	87,1
22-10-2014 09:52:35	DH8D	A	70,2	73,0	81,6
22-10-2014 09:54:52	E190	A	71,1	74,9	83,9
22-10-2014 10:04:21	CRJ2	A	68,6	70,5	79,4
22-10-2014 10:08:27	E170	A	70,5	73,5	82,3
22-10-2014 10:11:52	E170	A	71,3	74,3	82,8
22-10-2014 10:14:24	E170	A	72,2	75,3	83,7
22-10-2014 10:18:12	E170	A	71,5	74,7	82,9
22-10-2014 10:20:13	A320	A	70,5	72,5	81,6
22-10-2014 10:21:57	A320	A	70,2	73,7	82,8
22-10-2014 10:24:02	A320	A	69,5	73,8	82,9
22-10-2014 10:26:22	E170	A	70,7	72,7	81,1
22-10-2014 10:28:19	B734	A	72,6	76,8	86,4
22-10-2014 13:16:50	B788	A	70,5	75,8	85,9
22-10-2014 13:25:18	A320	A	69,7	73,6	82,5
22-10-2014 13:36:25	AT45	A	69,4	71,8	79,8
22-10-2014 13:44:00	W3	A	73,8	80,6	88,7
22-10-2014 13:47:48	A321	A	70,3	75,2	83,9
22-10-2014 13:51:08	A320	A	70,1	73,8	83,1
22-10-2014 13:54:45	F100	A	68,8	72,5	82,1
22-10-2014 14:01:16	F100	A	72,3	75,3	84,6
22-10-2014 14:12:17	A319	A	71,0	74,4	84,2
22-10-2014 14:15:53	E170	A	71,2	74,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-10-2014 14:18:40	E170	A	70,6	75,4	83,3
22-10-2014 14:21:31	A319	A	70,8	75,5	84,0
22-10-2014 14:26:56	A320	A	70,7	74,6	82,5
22-10-2014 14:30:33	E190	A	70,5	74,4	83,7
22-10-2014 14:39:07	B734	A	74,0	79,4	88,7
22-10-2014 14:42:10	E190	A	71,2	75,4	84,4
22-10-2014 14:46:31	E170	A	71,0	75,0	83,6
22-10-2014 14:50:03	A319	A	71,3	75,5	85,2
22-10-2014 14:58:57	B734	A	73,5	78,3	86,7
22-10-2014 15:06:49	B733	A	72,9	78,4	87,4
22-10-2014 15:10:27	E170	A	72,7	76,9	86,1
22-10-2014 15:12:45	E170	A	70,0	73,4	81,8
22-10-2014 15:14:49	E170	A	69,8	74,3	83,0
22-10-2014 15:18:01	E170	A	73,4	77,4	87,0
22-10-2014 15:22:12	E170	A	70,2	74,1	83,0
22-10-2014 15:25:02	E170	A	71,0	74,9	84,2
22-10-2014 15:28:43	E170	A	70,2	75,4	84,4
22-10-2014 15:31:14	E170	A	70,0	75,0	83,6
22-10-2014 15:35:12	B734	A	73,9	78,8	87,1
22-10-2014 15:42:02	DH8D	A	68,2	72,4	82,0
22-10-2014 15:44:55	DH8D	A	68,7	71,8	80,5
22-10-2014 15:52:50	E190	A	71,3	76,1	84,7
22-10-2014 15:55:37	E170	A	70,9	75,9	83,9
22-10-2014 15:57:53	B738	A	71,3	76,2	85,7
22-10-2014 16:00:59	E170	A	71,1	75,9	84,7
22-10-2014 16:09:32	E190	A	71,3	74,8	85,1
22-10-2014 16:35:00	CRJ9	A	68,5	71,6	81,3
22-10-2014 16:40:28	E135	A	68,8	71,1	78,4
22-10-2014 16:45:40	CRJ9	A	69,5	72,7	82,9
22-10-2014 16:59:09	E190	A	71,5	75,6	85,5
22-10-2014 17:07:34	H25B	A	67,8	69,4	78,6
22-10-2014 17:12:21	RJ1H	A	71,3	74,8	82,8
22-10-2014 17:19:44	E170	A	71,5	76,4	84,5
22-10-2014 17:28:20	A320	A	70,6	74,7	83,8
22-10-2014 17:35:07	A320	A	70,2	74,0	83,4
22-10-2014 17:38:43	A320	A	72,1	75,6	84,6
22-10-2014 17:41:21	C295	A	68,0	71,1	80,0
22-10-2014 17:44:26	A320	A	71,3	74,4	84,3
22-10-2014 17:47:17	E190	A	71,0	75,6	84,4
22-10-2014 17:49:57	E190	A	69,8	75,9	85,0
22-10-2014 17:52:29	A320	A	70,2	74,2	83,8
22-10-2014 17:55:30	E170	A	70,1	74,3	84,1
22-10-2014 17:58:03	A320	A	71,9	75,9	85,2
22-10-2014 18:09:26	E170	A	71,3	76,4	84,9
22-10-2014 18:12:02	E170	A	70,7	77,0	84,7
22-10-2014 18:18:32	DH8D	A	69,3	72,0	79,3
22-10-2014 18:21:41	SF34	A	68,0	71,9	79,4
22-10-2014 18:24:34	E170	A	72,1	76,2	85,1
22-10-2014 18:30:24	E170	A	70,6	74,9	84,0
22-10-2014 18:34:45	BE20	A	70,6	74,8	83,2
22-10-2014 18:43:45	DH8D	A	69,5	73,0	82,3
22-10-2014 18:48:32	E170	A	68,8	72,9	82,8
22-10-2014 18:51:27	DH8D	A	68,3	72,6	81,1
22-10-2014 18:53:40	DH8D	A	68,6	70,8	80,4
22-10-2014 18:55:53	DH8D	A	69,9	74,0	82,9
22-10-2014 18:58:16	E190	A	71,7	75,9	85,5
22-10-2014 19:00:36	F100	A	70,4	74,9	84,9
22-10-2014 19:03:36	E170	A	71,7	76,7	85,5
22-10-2014 19:06:00	B738	A	72,0	76,4	85,1
22-10-2014 19:08:30	A320	A	72,2	76,8	85,4
22-10-2014 19:11:03	MD11	A	77,9	83,5	92,7
22-10-2014 19:15:19	DH8D	A	68,5	71,6	82,7
22-10-2014 19:17:55	A319	A	72,2	76,3	85,0
22-10-2014 19:21:19	F100	A	72,3	75,9	85,3
22-10-2014 19:26:59	A319	A	69,7	73,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-10-2014 19:35:17	E170	A	71,1	74,7	84,9
22-10-2014 19:38:02	P180	A	75,0	79,9	91,2
22-10-2014 19:40:57	DH8D	A	69,2	73,3	83,0
22-10-2014 19:43:27	B734	A	73,5	79,5	88,3
22-10-2014 19:46:53	SF34	A	67,3	71,2	79,3
22-10-2014 19:52:35	SF34	A	66,9	69,3	78,3
22-10-2014 19:56:57	CRJ9	A	69,7	73,4	82,5
22-10-2014 20:12:02	E170	A	70,9	75,4	84,5
22-10-2014 20:16:12	SF34	A	66,7	70,2	78,5
22-10-2014 20:30:07	E170	A	73,5	78,9	86,9
22-10-2014 20:33:01	E190	A	72,0	76,6	85,4
22-10-2014 20:59:15	E170	A	72,3	76,2	84,6
22-10-2014 21:01:37	E170	A	71,1	75,7	83,7
22-10-2014 21:04:39	E170	A	70,3	76,7	84,3
22-10-2014 21:07:30	E190	A	71,5	76,1	85,3
22-10-2014 21:14:28	B733	A	75,0	80,3	89,0
22-10-2014 21:23:03	E190	A	72,1	75,7	84,7
22-10-2014 21:25:36	E170	A	71,4	76,4	85,1
22-10-2014 21:28:10	C295	A	70,3	74,1	82,1
22-10-2014 21:30:50	A320	A	71,8	78,1	86,1
22-10-2014 21:33:46	E170	A	70,7	73,9	83,9
22-10-2014 21:35:49	E170	A	71,6	74,4	83,4
22-10-2014 21:41:36	DH8D	A	68,1	71,2	79,6
22-10-2014 21:44:11	DH8D	A	68,9	72,4	80,3
22-10-2014 21:46:35	SF34	A	67,9	70,8	79,0
22-10-2014 21:50:13	A310	A	75,0	80,2	90,1
22-10-2014 21:52:56	E170	A	70,4	75,3	84,3
22-10-2014 21:55:14	B734	A	76,1	81,1	89,1
22-10-2014 21:58:22	DH8D	A	68,5	72,1	82,6
23-10-2014 06:00:39	B752	A	73,7	78,0	87,4
23-10-2014 06:08:15	MD11	A	76,5	83,4	91,8
23-10-2014 06:12:21	A320	A	70,7	75,1	83,3
23-10-2014 06:27:12	E190	A	72,1	76,8	85,3
23-10-2014 06:32:53	B738	A	70,6	74,9	84,6
23-10-2014 06:34:48	DH8D	A	67,6	71,3	79,9
23-10-2014 06:36:44	DH8D	A	68,1	70,9	79,8
23-10-2014 06:38:45	DH8D	A	64,9	65,3	72,7
23-10-2014 06:41:10	E170	A	71,0	74,6	83,3
23-10-2014 06:43:19	DH8D	A	69,7	73,0	81,1
23-10-2014 06:45:28	E170	A	71,4	76,0	84,2
23-10-2014 06:47:50	E170	A	72,2	75,1	85,2
23-10-2014 06:50:20	DH8D	A	67,4	69,1	78,2
23-10-2014 06:52:19	C550	A	66,8	69,1	77,2
23-10-2014 06:54:07	DH8D	A	70,2	74,3	81,6
23-10-2014 06:56:35	E190	A	71,6	75,2	84,8
23-10-2014 06:59:20	B463	A	68,8	72,0	81,8
23-10-2014 07:03:03	AT72	A	67,9	71,3	81,0
23-10-2014 07:47:50	B738	A	73,3	79,8	88,0
23-10-2014 08:13:34	E190	A	70,9	76,1	85,2
23-10-2014 08:26:55	AT45	A	67,2	70,0	78,7
23-10-2014 08:29:31	E170	A	70,1	74,4	84,5
23-10-2014 08:32:31	SF34	A	69,7	73,1	80,9
23-10-2014 08:34:56	CRJ9	A	70,5	73,2	82,8
23-10-2014 08:37:24	B733	A	73,0	77,4	86,4
23-10-2014 08:39:28	B734	A	74,1	78,1	86,9
23-10-2014 08:41:54	E170	A	70,0	74,0	83,6
23-10-2014 08:44:20	E170	A	70,0	74,3	83,2
23-10-2014 08:48:52	E170	A	72,0	76,9	83,8
23-10-2014 08:51:44	F100	A	69,1	73,4	81,4
23-10-2014 08:56:48	E170	A	71,4	75,5	83,9
23-10-2014 09:12:06	A319	A	70,9	76,4	85,1
23-10-2014 09:25:26	DH8D	A	69,7	74,5	82,2
23-10-2014 09:32:21	CRJ9	A	69,4	73,7	82,4
23-10-2014 09:35:46	DH8D	A	67,6	70,3	81,3
23-10-2014 09:37:42	DH8D	A	68,5	71,6	79,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 09:40:50	E170	A	69,9	73,0	82,4
23-10-2014 09:43:04	A320	A	69,6	72,8	82,6
23-10-2014 09:45:43	E170	A	69,9	72,9	82,4
23-10-2014 09:51:33	E170	A	70,3	75,2	83,3
23-10-2014 09:57:03	B734	A	73,9	77,8	86,5
23-10-2014 09:59:49	DH8D	A	67,3	70,9	80,8
23-10-2014 10:02:56	F70	A	65,5	66,5	73,3
23-10-2014 10:05:01	DH8D	A	68,0	70,8	81,2
23-10-2014 10:10:37	DH8D	A	70,4	72,7	81,8
23-10-2014 10:12:39	E170	A	70,7	74,4	83,5
23-10-2014 10:15:38	B733	A	72,4	77,2	86,2
23-10-2014 10:17:58	E190	A	71,2	75,1	84,2
23-10-2014 10:21:28	PA34	A	65,4	66,1	72,4
23-10-2014 10:24:33	M28	A	70,3	73,7	80,7
23-10-2014 10:26:31	E170	A	71,1	76,6	85,1
23-10-2014 10:32:05	E170	A	71,1	75,7	83,9
23-10-2014 10:35:26	A320	A	71,8	76,1	85,1
23-10-2014 10:37:44	E170	A	68,6	74,7	86,4
23-10-2014 10:41:34	E190	A	71,9	77,5	87,5
23-10-2014 10:45:24	A320	A	64,4	65,3	72,2
23-10-2014 10:54:09	E170	A	72,2	78,1	85,8
23-10-2014 11:00:21	A320	A	69,4	74,2	83,2
23-10-2014 11:04:31	E170	A	69,6	71,6	81,6
23-10-2014 11:27:44	A320	A	69,7	73,9	82,3
23-10-2014 11:34:05	B738	A	72,1	76,3	85,1
23-10-2014 11:41:44	E170	A	71,7	74,9	84,3
23-10-2014 11:45:35	A332	A	74,3	84,4	88,9
23-10-2014 11:48:32	B788	A	70,7	75,1	84,3
23-10-2014 11:54:31	A318	A	71,8	76,5	85,0
23-10-2014 11:58:03	E190	A	70,7	74,9	84,3
23-10-2014 12:00:20	A320	A	71,9	76,2	84,9
23-10-2014 12:02:47	E170	A	70,3	73,7	83,1
23-10-2014 12:04:52	P180	A	75,4	81,4	93,0
23-10-2014 12:08:00	E170	A	70,1	74,0	83,5
23-10-2014 12:33:26	E170	A	69,2	72,5	81,3
23-10-2014 12:39:06	B738	A	71,0	76,1	84,5
23-10-2014 12:42:39	A319	A	70,9	74,2	83,9
23-10-2014 12:45:21	A320	A	71,6	77,0	85,8
23-10-2014 12:53:39	E170	A	69,0	72,9	82,0
23-10-2014 12:56:28	A319	A	72,4	77,8	85,2
23-10-2014 12:58:50	DH8D	A	69,5	73,0	81,8
23-10-2014 13:00:58	E190	A	71,6	75,2	83,9
23-10-2014 13:02:34	B788	A	71,0	75,5	85,6
23-10-2014 13:07:46	DH8D	A	68,6	71,7	80,4
23-10-2014 13:10:17	B788	A	70,7	74,4	85,2
23-10-2014 13:12:43	E190	A	71,1	75,6	84,5
23-10-2014 13:15:07	AT45	A	68,3	69,8	76,1
23-10-2014 13:17:17	CL60	A	68,9	70,6	79,3
23-10-2014 13:19:38	A320	A	71,0	74,6	84,0
23-10-2014 13:23:11	A320	A	69,3	73,7	83,1
23-10-2014 13:44:41	A320	A	69,2	73,2	83,0
23-10-2014 13:55:04	F100	A	70,6	73,2	82,9
23-10-2014 14:01:22	E170	A	70,9	74,7	82,6
23-10-2014 14:09:36	EPIC	A	69,5	72,4	83,2
23-10-2014 14:12:47	PRM1	A	67,4	68,7	75,2
23-10-2014 14:17:31	E170	A	70,8	74,8	82,9
23-10-2014 14:20:33	A320	A	68,6	71,9	81,8
23-10-2014 14:24:39	AN28	A	66,7	67,9	75,1
23-10-2014 14:34:26	E170	A	69,4	72,1	82,0
23-10-2014 14:46:21	A319	A	71,6	75,6	84,1
23-10-2014 14:50:55	A320	A	72,2	76,7	84,9
23-10-2014 14:54:12	E170	A	70,1	72,9	82,4
23-10-2014 14:56:30	F100	A	70,1	72,6	82,9
23-10-2014 15:00:02	E190	A	70,0	74,2	83,4
23-10-2014 15:04:49	E190	A	70,2	74,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 15:13:32	E190	A	71,7	76,4	85,8
23-10-2014 15:16:08	B734	A	73,6	78,4	86,7
23-10-2014 15:18:58	E170	A	70,1	73,5	81,6
23-10-2014 15:21:44	E170	A	70,3	75,4	83,1
23-10-2014 15:24:13	E170	A	69,7	73,4	82,2
23-10-2014 15:26:24	E170	A	69,8	74,8	82,8
23-10-2014 15:28:40	E170	A	70,0	73,1	82,3
23-10-2014 15:31:05	E170	A	68,6	73,2	81,8
23-10-2014 15:33:31	E170	A	70,0	74,0	83,0
23-10-2014 15:36:02	E170	A	69,6	74,0	82,3
23-10-2014 15:39:25	DH8D	A	69,5	71,3	81,5
23-10-2014 15:56:50	DH8D	A	68,9	71,2	80,6
23-10-2014 16:05:34	CRJ9	A	68,8	71,4	80,8
23-10-2014 16:07:41	E170	A	69,9	73,6	82,7
23-10-2014 16:10:05	E170	A	69,6	73,5	82,6
23-10-2014 16:15:23	E170	A	70,5	73,0	82,3
23-10-2014 16:17:47	B737	A	72,1	75,7	84,6
23-10-2014 16:20:54	B734	A	75,0	80,0	87,8
23-10-2014 16:26:11	A320	A	69,4	72,7	82,4
23-10-2014 16:30:30	E190	A	70,0	74,7	84,3
23-10-2014 16:35:34	P180	A	74,2	78,8	89,2
23-10-2014 16:47:01	CRJ9	A	70,3	73,4	82,4
23-10-2014 16:52:31	E190	A	70,6	75,3	84,6
23-10-2014 17:03:58	C56X	A	67,0	70,7	79,8
23-10-2014 17:07:08	RJ1H	A	70,3	72,9	82,1
23-10-2014 17:19:08	E170	A	70,3	74,3	81,8
23-10-2014 17:35:03	A320	A	70,7	75,1	83,5
23-10-2014 17:38:00	A320	A	70,1	72,6	81,5
23-10-2014 17:43:46	E170	A	69,2	73,6	82,8
23-10-2014 17:46:48	A319	A	69,7	74,2	83,6
23-10-2014 17:52:37	M28	A	68,0	69,8	78,0
23-10-2014 17:55:39	B733	A	73,7	78,7	87,1
23-10-2014 17:58:27	A320	A	69,7	73,1	81,8
23-10-2014 18:01:56	E190	A	71,3	76,3	85,6
23-10-2014 18:05:04	CL30	A	65,9	67,0	74,3
23-10-2014 18:10:07	C56X	A	67,4	70,1	78,2
23-10-2014 18:19:56	SF34	A	70,6	75,7	82,1
23-10-2014 18:33:28	DH8D	A	69,4	73,5	81,2
23-10-2014 18:37:57	E170	A	71,4	75,3	84,8
23-10-2014 18:40:28	DH8D	A	68,7	71,2	79,8
23-10-2014 18:42:39	DH8D	A	68,6	71,8	80,4
23-10-2014 18:45:11	E170	A	70,3	73,4	82,4
23-10-2014 18:48:09	F100	A	68,2	71,7	80,5
23-10-2014 18:50:30	E190	A	70,9	76,3	85,3
23-10-2014 18:54:26	A320	A	72,5	76,7	85,3
23-10-2014 18:57:01	DH8D	A	68,4	71,8	80,1
23-10-2014 19:00:02	E170	A	70,3	75,9	83,5
23-10-2014 19:02:47	B738	A	73,0	77,1	85,1
23-10-2014 19:04:38	B734	A	73,4	79,5	87,6
23-10-2014 19:07:25	E190	A	70,8	75,7	84,1
23-10-2014 19:09:11	DH8D	A	68,4	71,8	81,6
23-10-2014 19:12:42	DH8D	A	68,2	71,1	82,0
23-10-2014 19:14:56	DH8D	A	69,5	73,8	83,3
23-10-2014 19:17:36	CRJ9	A	68,8	72,8	81,6
23-10-2014 19:19:51	F100	A	72,9	75,6	84,9
23-10-2014 19:22:48	MD11	A	77,0	81,8	91,1
23-10-2014 19:25:52	E190	A	70,9	75,1	85,0
23-10-2014 19:28:03	AT75	A	67,8	69,1	77,8
23-10-2014 19:31:08	E170	A	70,7	75,5	83,2
23-10-2014 19:33:36	P180	A	75,7	81,1	92,0
23-10-2014 19:38:04	FA7X	A	68,4	72,6	81,2
23-10-2014 19:41:20	SF34	A	69,1	72,6	79,5
23-10-2014 19:58:51	SF34	A	69,8	72,7	80,2
23-10-2014 20:08:03	B738	A	72,1	76,7	85,9
23-10-2014 20:15:58	E170	A	70,2	74,6	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 20:21:11	P46T	A	68,7	72,2	80,5
23-10-2014 20:23:45	SF34	A	68,7	70,6	78,7
23-10-2014 20:32:40	E170	A	69,2	73,4	82,4
23-10-2014 20:35:18	B738	A	71,6	76,3	85,0
23-10-2014 20:41:50	E170	A	69,5	73,9	82,3
23-10-2014 20:57:15	E170	A	71,3	74,5	83,4
23-10-2014 21:03:21	E170	A	68,6	72,1	81,4
23-10-2014 21:05:19	E190	A	71,4	76,5	86,1
23-10-2014 21:09:31	B734	A	72,3	77,9	86,8
23-10-2014 21:12:21	B733	A	73,6	78,5	86,8
23-10-2014 21:20:10	E170	A	70,4	73,7	82,1
23-10-2014 21:22:05	A320	A	72,4	76,1	84,7
23-10-2014 21:24:20	E170	A	70,3	74,2	82,4
23-10-2014 21:26:56	B788	A	70,4	74,8	84,2
23-10-2014 21:33:36	E170	A	70,2	75,8	83,8
23-10-2014 21:36:31	E190	A	71,5	76,2	84,3
23-10-2014 21:38:36	E170	A	69,3	72,9	82,0
23-10-2014 21:40:56	SF34	A	70,1	72,6	80,1
23-10-2014 21:43:37	A319	A	70,8	74,9	83,6
23-10-2014 21:45:54	E170	A	69,6	73,9	82,4
23-10-2014 21:52:16	B738	A	71,2	75,4	84,2
23-10-2014 21:55:07	SF34	A	66,2	67,0	74,0
24-10-2014 06:12:41	E190	A	71,2	74,2	83,7
24-10-2014 06:15:27	DH8D	A	67,3	68,5	76,8
24-10-2014 06:26:26	E190	A	71,9	75,9	84,9
24-10-2014 06:28:38	E170	A	69,2	72,6	81,5
24-10-2014 06:31:09	DH8D	A	67,5	70,0	78,7
24-10-2014 06:33:49	DH8D	A	69,3	71,9	81,0
24-10-2014 06:36:37	B463	A	69,5	72,4	82,0
24-10-2014 06:39:06	DH8D	A	67,2	69,9	78,3
24-10-2014 06:41:42	DH8D	A	67,8	69,8	79,8
24-10-2014 06:44:05	E190	A	71,5	75,7	84,7
24-10-2014 06:47:01	E170	A	68,6	73,0	82,5
24-10-2014 06:50:37	AT72	A	69,2	71,6	81,8
24-10-2014 07:31:46	B738	A	72,0	75,4	85,0
24-10-2014 07:43:01	B737	A	71,4	76,0	84,4
24-10-2014 08:15:54	E190	A	69,9	73,9	83,1
24-10-2014 08:20:47	SF34	A	69,9	72,9	79,9
24-10-2014 08:25:33	B788	A	70,8	74,4	84,1
24-10-2014 08:27:48	F100	A	67,7	70,5	80,0
24-10-2014 08:29:56	E170	A	69,2	72,6	81,3
24-10-2014 08:32:01	E170	A	69,7	74,8	83,1
24-10-2014 08:34:45	AT75	A	67,0	67,7	76,5
24-10-2014 08:38:32	B733	A	72,1	77,5	86,4
24-10-2014 08:45:37	CRJ9	A	69,1	72,5	80,8
24-10-2014 08:48:19	E170	A	68,9	71,8	81,4
24-10-2014 08:50:57	E170	A	70,1	74,7	82,6
24-10-2014 08:54:02	E170	A	69,2	73,0	81,8
24-10-2014 08:56:18	C25A	A	65,1	65,7	74,1
24-10-2014 09:03:59	F100	A	69,2	71,8	80,6
24-10-2014 09:24:45	E170	A	70,4	75,3	83,8
24-10-2014 09:30:56	A319	A	69,9	74,0	82,7
24-10-2014 09:32:41	DH8D	A	66,9	69,2	78,6
24-10-2014 09:34:47	DH8D	A	68,8	72,4	81,4
24-10-2014 09:37:06	DH8D	A	69,4	73,0	80,6
24-10-2014 09:39:17	DH8D	A	67,6	69,9	78,8
24-10-2014 09:42:00	C295	A	69,3	71,7	79,7
24-10-2014 09:45:36	E170	A	69,3	72,6	80,8
24-10-2014 09:47:16	DH8D	A	69,3	71,4	80,1
24-10-2014 09:49:17	E190	A	70,3	74,5	84,1
24-10-2014 09:57:08	E190	A	71,5	75,0	84,7
24-10-2014 09:59:29	B734	A	73,3	77,4	85,8
24-10-2014 10:08:07	DH8D	A	68,6	70,9	78,2
24-10-2014 10:13:26	E170	A	69,4	72,7	81,7
24-10-2014 10:16:07	E170	A	69,8	73,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 10:19:23	AN28	A	70,1	73,6	81,6
24-10-2014 10:22:28	E170	A	69,6	71,5	81,1
24-10-2014 10:24:59	A320	A	70,8	74,7	83,6
24-10-2014 10:27:29	A320	A	68,6	72,5	80,9
24-10-2014 10:30:13	A320	A	69,5	72,6	80,7
24-10-2014 10:33:34	E170	A	69,9	72,5	81,4
24-10-2014 10:36:47	A320	A	69,9	73,4	81,4
24-10-2014 10:51:15	A320	A	70,2	72,6	81,0
24-10-2014 10:54:02	E170	A	69,3	73,0	80,0
24-10-2014 11:04:00	A320	A	72,8	78,8	88,9
24-10-2014 11:13:23	A320	A	68,4	72,1	80,7
24-10-2014 11:28:50	A320	A	69,0	72,9	80,4
24-10-2014 11:32:47	B737	A	71,0	75,6	84,0
24-10-2014 11:37:03	CRJ9	A	69,3	71,9	81,0
24-10-2014 11:40:57	A332	A	71,3	76,2	85,4
24-10-2014 11:44:09	A320	A	70,4	73,2	81,9
24-10-2014 11:46:53	E170	A	68,8	72,3	82,0
24-10-2014 11:52:16	B788	A	65,4	65,9	73,8
24-10-2014 11:54:42	E170	A	69,5	73,0	80,7
24-10-2014 11:57:19	B788	A	69,9	73,8	83,1
24-10-2014 12:00:18	E170	A	68,8	72,7	80,9
24-10-2014 12:03:06	E170	A	69,3	73,1	81,4
24-10-2014 12:06:09	AN26	A	74,2	79,2	87,0
24-10-2014 12:08:45	A318	A	70,6	73,7	82,3
24-10-2014 12:15:39	E190	A	65,3	68,0	73,1
24-10-2014 12:17:17	E170	A	69,7	72,3	81,1
24-10-2014 12:19:06	E190	A	69,5	73,6	83,0
24-10-2014 12:29:05	A320	A	70,6	74,9	83,6
24-10-2014 12:32:32	B788	A	70,4	73,9	83,6
24-10-2014 12:52:16	DH8D	A	69,4	71,9	79,8
24-10-2014 12:54:03	A319	A	69,6	72,6	81,1
24-10-2014 12:57:38	E170	A	67,2	70,6	80,5
24-10-2014 13:01:25	DH8D	A	66,8	68,8	77,6
24-10-2014 13:06:21	CL60	A	67,1	69,9	78,2
24-10-2014 13:10:16	E170	A	69,6	73,3	81,4
24-10-2014 13:12:46	A321	A	70,1	73,7	81,8
24-10-2014 13:21:19	B735	A	72,9	77,3	85,9
24-10-2014 13:40:04	A321	A	69,9	75,5	84,2
24-10-2014 13:46:35	B788	A	70,7	75,0	84,3
24-10-2014 13:49:06	F100	A	69,0	71,5	81,0
24-10-2014 13:56:39	B738	A	72,5	77,1	85,6
24-10-2014 14:02:51	E170	A	69,6	72,4	80,4
24-10-2014 14:06:20	A319	A	70,4	73,8	81,6
24-10-2014 14:09:33	A320	A	68,8	72,5	80,3
24-10-2014 14:12:28	A321	A	68,7	72,2	81,0
24-10-2014 14:15:33	E190	A	70,9	74,1	82,7
24-10-2014 14:18:36	E170	A	69,1	73,4	81,7
24-10-2014 14:23:09	DH8D	A	67,3	69,0	77,3
24-10-2014 14:27:28	A319	A	70,1	72,6	81,3
24-10-2014 14:36:30	B734	A	72,7	77,4	85,5
24-10-2014 14:39:37	A320	A	69,7	72,2	79,7
24-10-2014 14:49:11	A319	A	70,1	74,6	83,3
24-10-2014 14:52:17	E190	A	70,4	74,4	82,9
24-10-2014 15:08:01	B734	A	72,0	77,1	84,5
24-10-2014 15:11:11	E170	A	68,9	71,2	80,7
24-10-2014 15:13:58	E170	A	68,9	72,3	80,7
24-10-2014 15:16:29	E170	A	68,8	71,3	80,0
24-10-2014 15:19:12	E170	A	69,3	72,5	81,4
24-10-2014 15:21:32	E170	A	68,9	72,0	81,2
24-10-2014 15:24:19	E170	A	69,0	72,0	81,3
24-10-2014 15:27:08	E170	A	70,4	73,5	82,4
24-10-2014 15:29:42	E170	A	69,5	73,0	81,3
24-10-2014 15:35:35	DH8D	A	68,7	71,5	79,9
24-10-2014 15:44:47	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
24-10-2014 15:47:44	E170	A	69,7	73,1	82,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 16:00:33	E170	A	69,0	72,2	80,5
24-10-2014 16:03:42	DH8D	A	67,4	68,6	77,0
24-10-2014 16:06:21	E190	A	71,0	73,8	83,6
24-10-2014 16:08:51	E190	A	65,0	65,4	72,0
24-10-2014 16:13:01	E190	A	70,8	73,5	82,9
24-10-2014 16:15:30	E170	A	71,1	73,3	81,5
24-10-2014 16:22:39	M28	A	68,4	69,4	76,8
24-10-2014 16:26:06	B737	A	70,5	74,4	82,6
24-10-2014 16:40:11	SF34	A	68,6	72,3	79,4
24-10-2014 16:50:54	CRJ9	A	68,0	70,6	80,5
24-10-2014 16:53:27	CRJ9	A	68,6	70,7	79,4
24-10-2014 17:04:45	RJ1H	A	68,4	70,3	78,9
24-10-2014 17:28:20	A320	A	69,5	72,4	81,3
24-10-2014 17:31:39	A320	A	69,0	73,2	81,1
24-10-2014 17:36:21	B738	A	70,7	74,4	83,2
24-10-2014 17:42:09	A320	A	70,8	74,2	82,8
24-10-2014 17:45:18	A320	A	71,5	75,0	84,1
24-10-2014 17:54:00	B738	A	71,3	75,3	84,8
24-10-2014 17:56:34	E170	A	70,1	72,8	82,2
24-10-2014 17:59:28	A320	A	69,8	73,5	82,1
24-10-2014 18:01:44	E170	A	69,2	72,5	82,0
24-10-2014 18:04:02	E190	A	72,1	76,8	84,9
24-10-2014 18:06:03	A319	A	70,9	75,2	83,9
24-10-2014 18:08:04	E170	A	69,4	71,9	81,4
24-10-2014 18:10:04	A320	A	69,7	73,9	82,0
24-10-2014 18:14:25	SF34	A	69,0	71,3	79,0
24-10-2014 18:19:39	E170	A	69,7	73,3	82,5
24-10-2014 18:22:27	DH8D	A	67,8	69,7	78,6
24-10-2014 18:31:25	DH8D	A	67,1	69,9	78,6
24-10-2014 18:36:40	E170	A	71,8	76,6	84,8
24-10-2014 18:39:01	E170	A	70,6	75,2	82,3
24-10-2014 18:41:53	DH8D	A	69,8	73,8	82,4
24-10-2014 18:44:47	DH8D	A	69,5	72,0	81,6
24-10-2014 18:48:56	E190	A	72,1	76,8	84,9
24-10-2014 18:51:08	DH8D	A	68,0	70,5	78,8
24-10-2014 18:53:16	F70	A	68,1	70,3	81,1
24-10-2014 18:55:35	MD11	A	77,4	83,0	92,4
24-10-2014 19:00:57	DH8D	A	69,6	72,0	81,3
24-10-2014 19:03:48	DH8D	A	69,0	72,2	81,6
24-10-2014 19:05:42	B734	A	74,6	80,1	88,7
24-10-2014 19:08:40	F100	A	69,8	73,7	83,0
24-10-2014 19:11:29	C56X	A	65,7	66,9	75,2
24-10-2014 19:13:40	A320	A	72,3	76,3	84,8
24-10-2014 19:16:30	AT73	A	67,3	69,9	79,4
24-10-2014 19:18:52	E190	A	69,9	74,3	83,5
24-10-2014 19:28:32	CRJ9	A	68,5	71,5	82,3
24-10-2014 19:32:04	E170	A	69,5	74,3	82,9
24-10-2014 19:36:03	E170	A	68,8	72,6	82,4
24-10-2014 19:38:49	CRJ9	A	67,4	70,0	78,9
24-10-2014 19:50:10	SF34	A	70,2	73,7	80,2
24-10-2014 19:53:11	B738	A	72,0	76,3	85,3
24-10-2014 19:55:30	SF34	A	69,1	71,5	79,5
24-10-2014 20:11:56	E170	A	70,4	73,6	82,9
24-10-2014 20:17:21	SF34	A	68,9	72,6	80,3
24-10-2014 20:20:24	SF34	A	68,7	72,7	79,8
24-10-2014 20:23:27	A320	A	70,4	75,4	84,1
24-10-2014 20:36:49	E170	A	70,1	72,9	82,9
24-10-2014 20:49:08	P180	A	76,4	81,3	93,2
24-10-2014 20:52:26	GLF5	A	66,8	70,2	78,3
24-10-2014 20:58:45	E170	A	69,8	74,4	83,2
24-10-2014 21:02:05	E170	A	70,4	74,3	83,2
24-10-2014 21:15:33	E170	A	68,7	72,2	81,7
24-10-2014 21:19:33	E170	A	70,0	73,2	82,6
24-10-2014 21:21:56	B734	A	75,2	79,7	87,8
24-10-2014 21:23:46	B738	A	71,2	75,8	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-10-2014 21:27:06	E170	A	70,1	74,0	83,1
24-10-2014 21:30:02	B788	A	69,8	74,7	84,6
24-10-2014 21:32:17	A320	A	71,3	76,4	85,7
24-10-2014 21:37:49	E170	A	69,8	73,7	83,2
24-10-2014 21:40:29	E170	A	71,9	74,5	84,0
24-10-2014 21:43:04	E190	A	72,1	74,8	84,4
24-10-2014 21:48:36	A319	A	72,4	76,3	85,6
24-10-2014 21:56:31	DH8D	A	69,5	71,7	80,6
25-10-2014 06:09:04	E190	A	72,8	78,4	86,4
25-10-2014 06:16:32	E170	A	70,5	76,1	84,8
25-10-2014 06:20:53	B738	A	72,3	77,2	86,1
25-10-2014 06:27:20	E170	A	70,8	74,3	82,6
25-10-2014 06:30:01	DH8D	A	67,8	69,1	77,4
25-10-2014 06:32:48	DH8D	A	69,4	73,2	80,5
25-10-2014 06:35:24	E190	A	72,4	75,9	85,2
25-10-2014 06:38:00	E170	A	69,0	73,0	82,6
25-10-2014 06:40:55	E170	A	70,2	73,8	82,5
25-10-2014 06:43:33	DH8D	A	67,9	70,0	78,4
25-10-2014 06:46:35	DH8D	A	67,9	70,1	78,3
25-10-2014 08:01:29	A321	A	70,8	74,5	83,6
25-10-2014 08:33:57	E170	A	68,4	71,3	81,8
25-10-2014 08:38:17	E170	A	69,9	73,3	81,7
25-10-2014 08:41:28	E190	A	72,0	75,7	85,0
25-10-2014 09:04:37	CRJ9	A	69,0	71,6	82,0
25-10-2014 09:07:03	F100	A	68,5	70,6	79,6
25-10-2014 09:10:17	E170	A	70,4	75,0	83,6
25-10-2014 09:21:39	A319	A	70,6	74,0	84,0
25-10-2014 09:30:16	A320	A	69,1	73,7	82,9
25-10-2014 09:32:24	E170	A	69,8	74,0	83,8
25-10-2014 09:34:42	DH8D	A	72,4	75,4	84,9
25-10-2014 09:37:43	E190	A	71,2	75,4	84,6
25-10-2014 09:39:49	E170	A	70,6	76,0	83,6
25-10-2014 09:42:48	B735	A	73,5	79,6	87,7
25-10-2014 09:44:54	DH8D	A	69,4	71,7	81,1
25-10-2014 09:47:22	E170	A	70,0	73,8	83,0
25-10-2014 09:51:45	DH8D	A	69,5	72,7	80,7
25-10-2014 10:01:13	E170	A	70,2	74,3	83,7
25-10-2014 10:03:06	B734	A	72,6	78,5	87,3
25-10-2014 10:06:01	DH8D	A	69,5	72,0	81,6
25-10-2014 10:08:31	B733	A	72,8	76,7	85,6
25-10-2014 10:11:11	E170	A	70,4	74,5	82,9
25-10-2014 10:13:29	B738	A	72,6	78,5	86,5
25-10-2014 10:16:46	E170	A	65,7	67,6	75,7
25-10-2014 10:19:36	E170	A	65,5	66,9	77,5
25-10-2014 10:22:54	E170	A	66,1	68,1	75,1
25-10-2014 10:26:37	E170	A	72,0	75,3	84,3
25-10-2014 10:31:42	E170	A	71,0	74,9	83,8
25-10-2014 10:37:22	A320	A	68,8	73,6	83,6
25-10-2014 10:47:44	E170	A	70,2	74,7	83,4
25-10-2014 10:51:53	E170	A	69,3	73,0	82,3
25-10-2014 11:00:49	A320	A	69,8	73,3	82,6
25-10-2014 11:13:45	E170	A	70,4	74,4	82,7
25-10-2014 11:22:12	AT45	A	66,9	68,7	78,7
25-10-2014 11:28:52	A320	A	69,9	74,4	82,9
25-10-2014 11:31:39	B350	A	68,0	70,3	77,6
25-10-2014 11:34:08	B737	A	70,7	75,8	84,9
25-10-2014 11:37:51	B788	A	71,6	76,4	85,6
25-10-2014 11:40:29	E170	A	70,3	74,7	83,7
25-10-2014 11:42:38	RJ1H	A	69,7	72,5	81,8
25-10-2014 11:45:33	A332	A	72,3	77,7	87,2
25-10-2014 11:48:30	A320	A	71,1	76,9	85,7
25-10-2014 12:09:36	E190	A	72,0	76,1	85,4
25-10-2014 12:13:59	A318	A	70,9	74,7	83,9
25-10-2014 12:19:26	BE9L	A	68,6	70,0	77,0
25-10-2014 12:21:29	B738	A	71,7	76,3	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-10-2014 12:30:04	B788	A	71,8	75,3	85,4
25-10-2014 12:32:57	A320	A	72,0	76,4	85,4
25-10-2014 12:36:13	A320	A	71,7	76,0	83,7
25-10-2014 12:42:11	CRJ2	A	69,5	73,4	82,0
25-10-2014 12:42:40	CRJ2	A	66,2	66,7	74,0
25-10-2014 12:56:45	E170	A	70,6	74,8	83,2
25-10-2014 12:58:47	DH8D	A	69,4	72,9	81,2
25-10-2014 13:03:30	DH8D	A	73,2	83,3	88,0
25-10-2014 13:06:07	E190	A	72,4	78,0	86,3
25-10-2014 13:08:36	B788	A	71,3	75,4	84,8
25-10-2014 13:11:06	A320	A	72,0	76,2	85,3
25-10-2014 13:14:36	A320	A	69,5	74,2	83,4
25-10-2014 13:17:05	E190	A	71,7	76,9	84,7
25-10-2014 13:53:02	F100	A	73,0	77,5	85,6
25-10-2014 14:04:24	B734	A	73,4	77,8	86,4
25-10-2014 14:08:10	EPIC	A	70,5	73,8	83,5
25-10-2014 14:12:03	DH8D	A	69,5	72,1	79,9
25-10-2014 14:19:13	A320	A	70,0	74,3	83,4
25-10-2014 14:39:07	E190	A	70,5	75,7	85,4
25-10-2014 14:46:02	A318	A	71,6	76,5	85,2
25-10-2014 14:55:56	A318	A	70,1	74,9	84,7
25-10-2014 15:00:00	A319	A	71,4	75,7	84,2
25-10-2014 15:03:33	E170	A	69,2	74,7	83,0
25-10-2014 15:09:01	E170	A	70,2	75,2	83,9
25-10-2014 15:11:41	E170	A	70,0	74,5	83,6
25-10-2014 15:14:46	E170	A	69,6	72,6	82,7
25-10-2014 15:20:03	E170	A	70,0	74,0	83,2
25-10-2014 15:22:52	E170	A	70,6	75,5	84,2
25-10-2014 15:25:39	E170	A	72,0	75,6	84,6
25-10-2014 15:32:44	E170	A	73,0	78,6	87,3
25-10-2014 15:36:53	E170	A	70,8	75,5	84,0
25-10-2014 15:41:50	E170	A	70,3	74,5	83,9
25-10-2014 15:54:57	E170	A	69,8	73,0	83,1
25-10-2014 15:58:02	E170	A	69,3	73,5	83,1
25-10-2014 16:00:07	B738	A	72,8	76,6	85,6
25-10-2014 16:02:49	E190	A	72,3	77,5	85,5
25-10-2014 16:05:42	A320	A	69,4	72,8	82,7
25-10-2014 16:09:12	E190	A	71,9	75,8	85,1
25-10-2014 16:28:34	B738	A	71,3	76,3	84,7
25-10-2014 17:08:09	E170	A	70,1	75,1	83,5
25-10-2014 17:11:32	A320	A	69,9	74,8	83,9
25-10-2014 17:14:40	C56X	A	67,4	69,3	78,2
25-10-2014 17:18:42	B734	A	75,3	80,7	88,9
25-10-2014 17:28:37	A320	A	68,8	74,1	83,4
25-10-2014 17:31:58	A320	A	70,2	74,0	83,0
25-10-2014 17:42:52	A320	A	68,6	73,6	82,9
25-10-2014 17:50:13	E170	A	71,1	75,6	84,7
25-10-2014 17:59:29	CRJ9	A	69,0	71,6	81,8
25-10-2014 18:03:36	E170	A	70,6	74,8	84,0
25-10-2014 18:24:04	E170	A	71,1	75,5	84,7
25-10-2014 18:30:39	DH8D	A	68,5	71,1	79,6
25-10-2014 18:40:16	E170	A	70,6	73,0	82,4
25-10-2014 18:42:27	DH8D	A	71,3	75,5	84,3
25-10-2014 18:44:00	B738	A	75,0	80,0	88,8
25-10-2014 18:45:46	B738	A	72,9	77,2	85,9
25-10-2014 18:48:49	DH8D	A	69,3	72,7	81,8
25-10-2014 18:51:08	B734	A	73,4	79,7	87,7
25-10-2014 18:53:16	DH8D	A	67,7	69,0	77,7
25-10-2014 18:55:32	DH8D	A	68,4	72,0	81,0
25-10-2014 18:57:32	E190	A	72,1	76,1	85,1
25-10-2014 19:00:10	E170	A	70,4	74,3	83,2
25-10-2014 19:02:50	GLF5	A	68,1	71,2	79,2
25-10-2014 19:05:24	A321	A	72,5	77,7	86,3
25-10-2014 19:10:12	B738	A	73,7	78,8	87,1
25-10-2014 19:12:46	DH8D	A	68,7	70,9	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-10-2014 19:15:00	E190	A	72,1	76,5	85,5
25-10-2014 19:22:04	B734	A	75,2	80,8	88,8
25-10-2014 19:25:12	A320	A	70,4	74,7	83,8
25-10-2014 19:35:23	E170	A	70,7	73,8	83,0
25-10-2014 19:37:50	GL5T	A	68,1	72,1	80,9
25-10-2014 19:40:12	E190	A	72,8	77,2	86,2
25-10-2014 19:42:37	B733	A	74,0	78,6	87,8
25-10-2014 19:45:03	P180	A	75,8	81,4	92,7
25-10-2014 20:03:12	E170	A	71,8	75,4	84,1
25-10-2014 20:07:42	B738	A	72,4	77,5	86,6
25-10-2014 20:30:00	E170	A	70,2	73,3	82,3
25-10-2014 20:51:09	E170	A	70,4	74,0	83,4
25-10-2014 21:04:04	E170	A	70,3	73,6	82,6
25-10-2014 21:05:58	E170	A	70,4	73,2	82,5
25-10-2014 21:08:08	B738	A	72,5	76,8	85,7
25-10-2014 21:11:01	E170	A	70,3	73,6	82,4
25-10-2014 21:20:42	E170	A	70,2	72,6	81,7
25-10-2014 21:22:47	E170	A	70,2	73,3	82,2
25-10-2014 21:24:10	A321	A	72,1	76,4	85,1
25-10-2014 21:26:33	E170	A	69,5	72,1	81,3
25-10-2014 21:31:31	A319	A	70,2	73,5	82,9
25-10-2014 21:34:20	DH8D	A	68,2	70,2	79,0
25-10-2014 21:40:01	B734	A	74,4	79,3	88,2
25-10-2014 21:44:42	DH8D	A	70,6	73,2	81,7
25-10-2014 21:48:30	B737	A	71,3	74,6	83,4
25-10-2014 21:50:44	E190	A	71,4	75,3	84,4
25-10-2014 21:52:38	E170	A	69,5	73,2	81,6
26-10-2014 06:18:50	A320	A	69,6	73,3	82,1
26-10-2014 06:30:44	DH8D	A	70,1	73,5	82,4
26-10-2014 06:37:44	DH8D	A	69,3	71,9	81,1
26-10-2014 07:42:15	B734	A	75,7	81,0	88,9
26-10-2014 07:48:48	B734	A	75,5	81,0	88,9
26-10-2014 07:56:52	B734	A	75,2	80,2	88,2
26-10-2014 08:00:43	B738	A	71,5	76,1	84,1
26-10-2014 08:03:14	E190	A	71,2	74,9	83,8
26-10-2014 08:21:30	A319	A	69,3	71,7	80,1
26-10-2014 08:49:34	E170	A	71,2	74,3	82,3
26-10-2014 08:57:02	F100	A	69,6	72,0	81,4
26-10-2014 09:13:14	E170	A	69,8	72,2	80,9
26-10-2014 09:19:30	DH8D	A	68,8	71,4	80,2
26-10-2014 09:23:09	B733	A	73,6	78,4	87,0
26-10-2014 09:36:24	E190	A	71,8	74,6	83,6
26-10-2014 09:38:19	E170	A	69,2	72,2	81,7
26-10-2014 09:43:00	E170	A	71,1	74,5	82,3
26-10-2014 09:45:46	A320	A	70,1	73,7	82,4
26-10-2014 09:59:15	DH8D	A	67,8	69,4	78,2
26-10-2014 10:07:02	A320	A	70,1	73,0	81,9
26-10-2014 10:09:18	E170	A	70,2	74,4	82,5
26-10-2014 10:12:28	B738	A	72,2	76,5	85,0
26-10-2014 10:23:28	E190	A	71,2	74,6	83,7
26-10-2014 10:28:55	B738	A	71,7	77,1	85,8
26-10-2014 10:32:04	E170	A	71,5	76,1	83,5
26-10-2014 10:35:04	A332	A	73,4	77,9	86,9
26-10-2014 10:58:51	A319	A	70,5	75,8	84,5
26-10-2014 11:05:19	A320	A	72,1	76,3	84,8
26-10-2014 11:31:13	A320	A	70,4	74,3	82,1
26-10-2014 11:34:16	E170	A	70,5	73,4	81,9
26-10-2014 11:37:17	A320	A	70,3	72,9	81,4
26-10-2014 11:48:05	A318	A	69,9	76,5	84,1
26-10-2014 11:51:00	B788	A	71,3	75,0	84,5
26-10-2014 11:53:30	B788	A	71,7	75,7	85,2
26-10-2014 12:10:05	E190	A	72,2	76,5	84,7
26-10-2014 12:12:39	B737	A	70,7	74,1	82,8
26-10-2014 12:20:04	A320	A	71,3	75,2	84,5
26-10-2014 12:29:03	E170	A	70,7	74,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-10-2014 12:31:31	E190	A	72,3	76,7	84,9
26-10-2014 12:43:49	A320	A	71,1	75,9	84,7
26-10-2014 12:46:02	E170	A	69,8	74,2	81,8
26-10-2014 12:48:57	PC12	A	71,2	76,1	84,2
26-10-2014 12:51:25	E170	A	69,8	73,1	81,6
26-10-2014 12:53:02	B788	A	71,9	75,8	85,2
26-10-2014 12:57:13	E170	A	70,9	76,0	83,0
26-10-2014 13:01:59	DH8D	A	74,0	78,8	86,1
26-10-2014 13:15:03	AT45	A	68,2	70,4	79,0
26-10-2014 13:26:08	A320	A	70,3	73,7	82,9
26-10-2014 13:39:58	E170	A	69,9	73,5	81,7
26-10-2014 13:43:28	A320	A	70,4	73,6	82,2
26-10-2014 13:45:38	E170	A	71,3	75,6	83,6
26-10-2014 13:48:14	E170	A	69,7	72,4	81,1
26-10-2014 13:50:43	F100	A	71,0	72,6	83,0
26-10-2014 14:02:51	F2TH	A	68,2	71,0	79,7
26-10-2014 14:05:27	A321	A	71,5	75,7	84,1
26-10-2014 14:08:06	A320	A	72,6	76,7	84,6
26-10-2014 14:12:07	DH8D	A	69,0	71,1	79,0
26-10-2014 14:16:54	A319	A	70,6	75,5	83,8
26-10-2014 14:20:05	B734	A	74,3	78,7	86,6
26-10-2014 14:24:27	E170	A	71,0	74,7	82,8
26-10-2014 14:29:36	BE9L	A	67,6	69,2	75,4
26-10-2014 14:33:01	B738	A	73,9	78,5	86,4
26-10-2014 14:52:18	E190	A	71,5	74,4	83,2
26-10-2014 15:08:14	E190	A	71,2	74,2	84,0
26-10-2014 15:16:59	E170	A	70,1	73,0	81,3
26-10-2014 15:25:24	CL60	A	68,2	70,6	80,3
26-10-2014 15:28:28	E170	A	69,9	73,3	81,7
26-10-2014 15:30:35	E170	A	70,2	73,6	82,3
26-10-2014 15:34:43	E170	A	70,1	73,2	81,3
26-10-2014 15:36:32	E190	A	70,5	74,0	83,7
26-10-2014 15:39:44	E170	A	69,7	73,7	82,5
26-10-2014 15:45:28	E190	A	71,6	75,3	84,4
26-10-2014 16:21:41	E170	A	69,7	72,7	81,5
26-10-2014 16:24:59	E190	A	72,5	77,2	85,3
26-10-2014 16:27:41	E190	A	71,1	74,6	84,3
26-10-2014 16:38:34	C295	A	70,9	74,8	83,5
26-10-2014 16:45:24	CRJ9	A	69,7	72,6	81,8
26-10-2014 16:48:11	B738	A	72,3	78,1	86,3
26-10-2014 16:50:20	RJ1H	A	69,7	73,0	80,8
26-10-2014 16:53:03	A319	A	70,6	74,2	83,8
26-10-2014 17:13:40	E170	A	70,8	75,3	83,5
26-10-2014 17:24:07	E170	A	70,2	74,2	83,2
26-10-2014 17:26:50	A320	A	70,1	72,3	81,2
26-10-2014 17:33:16	E170	D	71,4	75,3	86,5
26-10-2014 17:37:28	CRJ9	D	67,7	69,4	82,4
26-10-2014 17:46:09	E170	D	70,2	73,0	85,2
26-10-2014 18:00:03	A319	D	69,6	72,2	83,9
26-10-2014 18:27:40	A320	D	69,9	72,8	84,7
26-10-2014 18:34:46	E170	D	68,3	70,8	82,8
26-10-2014 18:38:32	A320	D	68,9	71,1	82,9
26-10-2014 18:45:31	A320	D	70,3	73,0	84,3
26-10-2014 18:48:37	E170	D	70,3	73,8	85,6
26-10-2014 18:52:15	B733	D	71,5	75,4	86,7
26-10-2014 18:54:18	A321	D	70,9	74,0	86,0
26-10-2014 19:07:31	DH8D	D	65,9	66,3	73,7
26-10-2014 19:24:48	E190	A	70,1	72,7	83,1
26-10-2014 19:31:09	E170	D	68,7	71,1	83,9
26-10-2014 19:49:46	E170	D	68,3	71,1	83,6
26-10-2014 19:53:37	DH8D	D	66,6	67,6	74,3
26-10-2014 19:55:36	F100	D	70,5	73,9	85,1
26-10-2014 19:57:17	E170	D	68,8	71,7	83,7
26-10-2014 19:59:26	E170	D	69,3	72,1	84,4
26-10-2014 20:01:35	B738	D	73,4	77,9	87,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-10-2014 20:05:11	A320	D	70,6	73,5	85,3
26-10-2014 20:07:12	E170	D	70,5	73,8	85,1
26-10-2014 20:09:11	E170	D	70,1	72,8	85,5
26-10-2014 20:23:01	E190	D	72,1	76,4	87,6
26-10-2014 20:28:47	E190	D	71,1	74,4	85,6
26-10-2014 20:31:18	E170	D	70,1	72,8	84,6
26-10-2014 20:39:18	A320	D	72,3	75,3	85,7
26-10-2014 20:42:21	E170	D	68,7	71,6	84,1
26-10-2014 21:48:07	CRJ9	D	68,8	70,6	82,6
26-10-2014 21:51:01	B734	D	73,4	77,0	87,9
27-10-2014 06:13:44	A320	D	69,2	71,8	83,3
27-10-2014 06:16:05	F2TH	D	67,9	71,2	81,9
27-10-2014 06:18:04	SF34	D	67,4	69,2	76,5
27-10-2014 06:20:59	A320	D	70,0	72,0	84,3
27-10-2014 06:23:08	CRJ9	D	69,2	71,4	82,5
27-10-2014 06:28:02	A320	D	70,7	73,0	85,4
27-10-2014 06:31:38	A320	D	67,6	69,7	81,8
27-10-2014 06:34:44	B737	D	72,3	77,1	86,6
27-10-2014 06:46:31	RJ1H	D	70,8	74,5	84,0
27-10-2014 07:01:43	A321	D	71,3	74,3	85,6
27-10-2014 07:09:09	B738	D	74,4	78,8	87,4
27-10-2014 07:23:36	E170	D	69,2	72,3	84,6
27-10-2014 07:25:42	A320	D	70,2	72,8	83,4
27-10-2014 07:27:45	E170	D	70,4	72,8	85,0
27-10-2014 07:32:52	E190	D	70,4	73,5	84,6
27-10-2014 07:34:50	E190	D	69,8	72,6	85,1
27-10-2014 07:40:36	E170	D	71,1	74,5	87,4
27-10-2014 07:42:39	E170	D	70,0	72,3	85,4
27-10-2014 07:44:33	SF34	D	69,5	73,0	79,5
27-10-2014 07:46:43	E170	D	66,6	67,9	81,1
27-10-2014 07:48:27	E170	D	69,9	72,6	85,3
27-10-2014 07:50:33	E170	D	70,4	73,5	85,5
27-10-2014 07:57:29	E170	D	70,3	72,6	84,6
27-10-2014 07:59:43	E190	D	71,6	75,2	86,1
27-10-2014 08:01:56	E170	D	70,6	73,6	86,3
27-10-2014 08:03:51	E170	D	70,9	74,4	84,4
27-10-2014 08:06:41	DH8D	D	67,6	68,2	75,4
27-10-2014 08:09:21	E190	D	71,8	74,7	85,8
27-10-2014 08:14:38	B738	D	74,3	78,0	88,8
27-10-2014 09:05:43	AT75	D	67,3	70,5	83,4
27-10-2014 09:10:12	E190	D	71,0	75,0	85,5
27-10-2014 09:21:29	C295	D	67,5	69,4	78,3
27-10-2014 09:49:10	CRJ9	D	67,2	68,4	82,8
27-10-2014 10:08:33	B734	D	73,9	78,9	88,7
27-10-2014 10:11:14	F100	D	69,7	73,6	84,1
27-10-2014 10:23:06	CRJ9	D	67,6	69,0	80,2
27-10-2014 10:25:30	A319	D	67,2	69,2	81,2
27-10-2014 10:31:23	A320	D	67,4	69,3	81,4
27-10-2014 10:37:38	F70	D	68,2	71,0	81,0
27-10-2014 11:04:32	B788	A	71,9	76,0	84,2
27-10-2014 11:10:36	B738	A	71,5	75,2	84,0
27-10-2014 11:13:09	B738	A	71,5	76,2	84,0
27-10-2014 11:15:29	A319	A	71,0	75,0	83,1
27-10-2014 11:21:52	DH8D	A	69,2	72,4	83,2
27-10-2014 11:23:46	E190	A	72,0	75,3	83,7
27-10-2014 11:25:50	A320	A	69,4	73,5	82,0
27-10-2014 11:28:14	A320	A	70,7	73,9	82,5
27-10-2014 11:30:30	A320	A	69,8	73,4	82,4
27-10-2014 11:34:22	DH8D	A	70,2	72,5	81,6
27-10-2014 11:36:22	E170	A	69,9	73,8	81,9
27-10-2014 11:39:11	A320	A	71,2	74,6	82,4
27-10-2014 11:53:11	AN30	A	73,8	78,2	86,1
27-10-2014 11:56:24	B788	A	71,4	75,7	84,4
27-10-2014 12:05:05	B737	A	70,4	74,8	83,2
27-10-2014 12:10:49	E170	A	71,6	75,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-10-2014 12:13:43	E170	A	70,5	74,7	82,9
27-10-2014 12:25:58	B738	A	71,0	74,1	83,5
27-10-2014 12:29:25	A320	A	70,9	76,8	84,7
27-10-2014 12:35:06	A320	A	70,2	74,2	82,7
27-10-2014 12:39:14	E190	A	71,2	75,7	84,0
27-10-2014 12:40:58	DH8D	A	69,8	73,2	81,9
27-10-2014 12:44:37	A320	A	72,1	75,9	84,4
27-10-2014 12:49:19	E170	A	71,5	74,9	83,5
27-10-2014 12:52:38	DH8D	A	69,1	72,6	81,4
27-10-2014 12:56:01	B788	A	72,3	76,3	85,1
27-10-2014 12:58:36	E190	A	71,6	75,1	83,1
27-10-2014 13:04:33	E170	A	71,0	74,7	83,3
27-10-2014 13:33:18	H25B	A	67,9	69,4	78,3
27-10-2014 13:42:09	B735	A	72,2	75,7	84,5
27-10-2014 13:44:56	E170	A	70,7	74,1	82,2
27-10-2014 13:47:34	E170	A	70,1	74,5	82,4
27-10-2014 13:49:34	E170	A	70,1	73,0	81,6
27-10-2014 13:51:42	E190	A	70,1	74,4	83,3
27-10-2014 13:54:11	E190	A	71,2	75,6	84,0
27-10-2014 14:01:32	E170	A	69,9	73,6	82,0
27-10-2014 14:04:28	F100	A	68,9	72,6	81,5
27-10-2014 14:06:47	A321	A	71,2	75,5	83,3
27-10-2014 14:09:41	F70	A	69,4	71,9	82,2
27-10-2014 14:17:09	A321	A	70,5	74,3	83,1
27-10-2014 14:22:59	A320	A	69,8	72,5	80,9
27-10-2014 14:25:41	E170	A	68,9	72,3	81,5
27-10-2014 14:28:16	C295	A	70,5	73,8	82,6
27-10-2014 14:31:42	A319	A	70,7	74,4	82,8
27-10-2014 14:39:25	A319	A	71,4	75,3	83,7
27-10-2014 14:46:15	P180	A	76,2	82,1	92,4
27-10-2014 14:56:51	A320	A	69,3	73,2	82,1
27-10-2014 14:59:48	E190	A	71,8	75,9	84,6
27-10-2014 15:04:50	E190	A	72,1	76,0	84,9
27-10-2014 15:14:43	E170	A	69,7	72,4	81,2
27-10-2014 15:16:54	E170	A	77,7	86,5	94,6
27-10-2014 15:22:43	DH8D	A	68,8	71,8	81,1
27-10-2014 15:26:46	E170	A	70,2	73,9	82,3
27-10-2014 15:29:14	E170	A	68,4	71,8	80,7
27-10-2014 15:32:28	E170	A	69,5	73,0	81,2
27-10-2014 15:37:00	E170	A	70,7	72,6	81,1
27-10-2014 15:38:54	GLEX	A	68,6	71,7	79,4
27-10-2014 15:41:19	E170	A	69,8	72,9	81,9
27-10-2014 15:44:11	E190	A	69,6	73,6	83,2
27-10-2014 15:48:22	M28	A	70,0	74,1	81,2
27-10-2014 15:51:40	DH8D	A	71,9	75,3	84,4
27-10-2014 16:05:01	E190	A	69,9	73,1	82,5
27-10-2014 16:08:17	E190	A	71,1	76,2	84,9
27-10-2014 16:10:39	E170	A	70,2	73,3	82,0
27-10-2014 16:12:43	E170	A	69,4	72,1	80,2
27-10-2014 16:15:28	E190	A	71,0	75,2	84,5
27-10-2014 16:17:50	CRJ9	A	69,3	71,9	81,4
27-10-2014 16:21:14	DH8D	A	71,2	74,9	84,4
27-10-2014 16:31:39	C25A	A	68,2	70,2	78,6
27-10-2014 16:34:06	B350	A	67,6	69,1	76,7
27-10-2014 16:38:20	CRJ9	A	69,7	72,8	81,7
27-10-2014 17:17:50	RJ1H	A	68,8	70,9	79,6
27-10-2014 17:20:25	E170	A	69,7	72,9	81,8
27-10-2014 17:23:14	P180	A	75,0	80,5	91,5
27-10-2014 17:26:13	A320	A	69,5	72,6	81,2
27-10-2014 17:28:31	E170	A	68,8	72,2	81,5
27-10-2014 17:35:00	E170	A	70,8	74,1	83,1
27-10-2014 17:40:48	E55P	A	66,7	68,2	76,2
27-10-2014 17:42:17	B735	A	73,0	76,9	85,5
27-10-2014 17:44:41	E190	A	71,7	75,0	84,3
27-10-2014 17:47:12	A320	A	69,7	73,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-10-2014 18:01:05	E170	A	69,9	72,6	81,1
27-10-2014 18:03:19	GLF5	A	67,7	69,3	77,3
27-10-2014 18:05:23	SF34	A	69,1	71,9	79,5
27-10-2014 18:13:39	A320	A	69,9	73,7	82,0
27-10-2014 18:17:51	DH8D	A	68,7	71,8	80,7
27-10-2014 18:20:05	E170	A	70,7	74,4	83,0
27-10-2014 18:22:04	E190	A	71,3	75,2	84,1
27-10-2014 18:27:10	E170	A	69,3	72,3	81,1
27-10-2014 18:30:28	E170	A	69,8	73,1	82,1
27-10-2014 18:32:52	E170	A	69,6	72,1	81,6
27-10-2014 18:38:33	E170	A	70,4	73,1	81,6
27-10-2014 18:41:18	DH8D	A	70,8	75,4	84,6
27-10-2014 18:43:29	F100	A	68,7	71,7	81,2
27-10-2014 18:46:37	E170	A	70,2	73,7	83,2
27-10-2014 18:51:49	A320	A	71,2	75,4	84,2
27-10-2014 18:53:17	A321	A	71,5	75,9	85,1
27-10-2014 18:58:16	B734	A	75,1	80,0	88,3
27-10-2014 19:02:35	DH8D	A	72,7	76,2	86,1
27-10-2014 19:07:59	F100	A	69,5	72,4	81,8
27-10-2014 19:17:46	E190	A	71,0	74,1	83,6
27-10-2014 19:24:20	B738	A	71,3	75,0	83,9
27-10-2014 19:26:56	A319	A	68,9	72,7	82,4
27-10-2014 19:32:30	B738	A	72,1	75,8	84,4
27-10-2014 19:37:24	E170	A	69,9	73,0	82,2
27-10-2014 19:45:22	B738	A	72,0	76,5	85,4
27-10-2014 19:54:13	F900	A	67,9	70,0	80,9
27-10-2014 19:57:05	SF34	A	69,5	71,8	80,0
27-10-2014 20:00:12	SF34	A	69,0	70,9	79,8
27-10-2014 20:13:22	CRJ9	A	70,0	72,3	81,7
27-10-2014 20:15:29	SF34	A	68,7	71,2	79,1
27-10-2014 20:20:20	A320	A	69,5	72,7	81,5
27-10-2014 20:36:49	E170	A	70,0	73,5	81,2
27-10-2014 20:39:53	E170	A	69,9	72,8	80,7
27-10-2014 20:50:03	E170	A	69,2	71,6	80,3
27-10-2014 20:57:58	E190	A	70,9	73,6	82,7
27-10-2014 21:06:21	E170	A	70,5	73,6	82,8
27-10-2014 21:08:05	E170	A	68,8	72,7	82,9
27-10-2014 21:11:20	E170	A	69,9	72,9	81,4
27-10-2014 21:18:22	DH8D	A	72,9	76,5	85,2
27-10-2014 21:21:43	B734	A	73,7	77,9	86,2
27-10-2014 21:26:37	DH8D	A	70,2	73,2	82,2
27-10-2014 21:28:30	GLF5	A	67,5	68,7	76,5
27-10-2014 21:30:48	E170	A	69,0	73,0	81,8
27-10-2014 21:33:14	E170	A	69,3	72,2	80,4
27-10-2014 21:35:53	DH8D	A	73,2	77,6	87,1
27-10-2014 21:37:37	E170	A	69,8	72,9	81,9
27-10-2014 21:39:28	DH8D	A	68,5	71,3	80,3
27-10-2014 21:41:58	DH8D	A	69,9	72,4	81,6
27-10-2014 21:44:03	SF34	A	67,1	68,1	75,5
27-10-2014 21:46:48	E190	A	71,6	74,2	83,4
27-10-2014 21:49:14	E190	A	71,0	74,3	83,1
27-10-2014 21:51:20	E170	A	70,7	74,1	81,8
27-10-2014 21:53:31	E170	A	69,8	72,6	81,3
27-10-2014 21:55:27	E170	A	69,8	73,1	81,6
27-10-2014 21:57:49	A320	A	70,4	73,4	81,5
28-10-2014 06:18:28	DH8D	A	68,0	70,2	80,3
28-10-2014 06:28:02	E170	A	70,0	73,2	81,5
28-10-2014 06:31:43	E170	A	69,6	72,8	82,0
28-10-2014 06:33:35	E190	A	70,7	74,1	83,7
28-10-2014 06:36:34	E170	A	70,0	73,3	82,3
28-10-2014 06:39:24	E170	A	70,1	73,0	82,1
28-10-2014 06:42:14	DH8D	A	67,8	70,8	80,4
28-10-2014 06:44:54	B463	A	69,5	72,8	81,8
28-10-2014 06:47:13	MD11	A	75,5	81,5	91,8
28-10-2014 06:50:33	DH8D	A	70,4	72,6	81,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-10-2014 06:56:47	AT72	A	69,8	74,0	83,7
28-10-2014 07:40:02	A320	A	69,4	73,3	83,7
28-10-2014 08:00:18	B738	A	72,4	77,0	85,4
28-10-2014 08:05:04	E170	A	69,4	73,3	82,4
28-10-2014 08:13:51	DH8D	A	68,5	71,8	81,3
28-10-2014 08:22:09	A320	A	68,0	71,4	80,4
28-10-2014 08:26:05	AT45	A	67,2	69,8	78,4
28-10-2014 08:29:04	A319	A	69,0	71,5	79,4
28-10-2014 08:34:07	B463	A	69,7	72,4	82,7
28-10-2014 08:38:04	GL5T	A	65,9	67,8	75,9
28-10-2014 08:41:45	E170	A	69,2	73,3	82,0
28-10-2014 08:47:27	AT43	A	68,7	73,2	82,9
28-10-2014 08:51:54	B733	A	73,1	78,3	86,7
28-10-2014 08:54:50	CRJ9	A	70,1	72,6	81,8
28-10-2014 08:56:53	E170	A	70,8	74,1	82,8
28-10-2014 09:02:12	E170	A	69,6	73,2	82,4
28-10-2014 09:04:18	E170	A	70,7	74,8	83,5
28-10-2014 09:07:54	SF34	A	70,0	71,2	79,0
28-10-2014 09:10:18	F100	A	68,8	72,5	80,6
28-10-2014 09:12:46	F100	A	69,8	73,5	82,8
28-10-2014 09:21:38	E190	A	70,2	74,1	83,2
28-10-2014 09:26:25	CRJ9	A	69,7	72,9	82,0
28-10-2014 09:29:05	A320	A	69,9	74,1	82,4
28-10-2014 09:43:40	E190	A	71,9	76,9	85,3
28-10-2014 09:48:51	B734	A	74,4	79,3	87,2
28-10-2014 09:51:25	E170	A	70,6	74,1	82,9
28-10-2014 09:53:19	E170	A	69,2	72,9	81,5
28-10-2014 09:55:53	DH8D	A	69,4	72,3	80,5
28-10-2014 09:58:11	E170	A	69,9	74,8	83,9
28-10-2014 10:00:41	BE9L	A	66,1	67,1	76,1
28-10-2014 10:02:42	E190	A	72,5	76,7	86,0
28-10-2014 10:05:01	A320	A	70,2	73,5	82,7
28-10-2014 10:08:04	E190	A	71,8	75,5	84,8
28-10-2014 10:10:01	E170	A	70,3	74,5	83,6
28-10-2014 10:12:40	DH8D	A	69,3	73,0	82,9
28-10-2014 10:15:06	E170	A	70,3	74,4	83,1
28-10-2014 10:17:51	DH8D	A	69,0	70,7	78,6
28-10-2014 10:26:24	B738	A	71,8	75,4	84,4
28-10-2014 10:35:25	A332	A	73,2	78,3	87,0
28-10-2014 10:40:55	AN26	A	73,6	77,2	85,6
28-10-2014 10:51:35	E170	A	70,6	74,8	83,4
28-10-2014 11:03:42	A320	A	71,3	75,7	84,4
28-10-2014 11:18:09	E190	A	70,8	75,3	85,2
28-10-2014 11:26:30	E170	A	70,3	74,2	82,3
28-10-2014 11:34:01	E170	A	70,7	74,3	82,1
28-10-2014 11:35:39	E190	A	70,7	74,6	83,3
28-10-2014 11:37:49	A320	A	69,9	74,1	82,9
28-10-2014 11:45:34	A320	A	69,0	72,0	80,8
28-10-2014 11:49:43	GLEX	A	69,3	72,4	80,4
28-10-2014 11:53:43	A320	A	71,4	75,8	84,1
28-10-2014 11:57:39	A320	A	69,6	72,6	81,1
28-10-2014 12:03:04	E170	A	70,7	74,0	82,8
28-10-2014 12:07:14	B788	A	71,6	75,9	84,8
28-10-2014 12:17:14	B788	A	72,1	76,4	85,7
28-10-2014 12:27:30	B737	A	70,8	74,5	84,3
28-10-2014 12:30:33	B738	A	72,9	77,6	86,7
28-10-2014 12:35:37	E190	A	70,9	75,6	84,3
28-10-2014 12:40:17	DH8D	A	68,0	70,0	79,8
28-10-2014 12:47:55	E170	A	69,3	72,6	81,0
28-10-2014 12:49:57	E170	A	70,4	74,2	82,7
28-10-2014 12:52:39	E170	A	69,5	72,9	81,5
28-10-2014 12:55:01	A320	A	71,9	76,3	84,7
28-10-2014 12:57:21	GL5T	A	67,9	69,9	77,9
28-10-2014 12:59:43	E190	A	71,0	76,3	84,8
28-10-2014 13:01:56	DH8D	A	69,3	72,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-10-2014 13:04:46	E170	A	70,5	74,2	82,8
28-10-2014 13:06:54	E170	A	69,6	73,3	81,9
28-10-2014 13:09:37	E170	A	70,0	73,7	82,5
28-10-2014 13:12:19	AT45	A	68,0	69,9	78,0
28-10-2014 13:14:52	B738	A	72,0	76,4	84,7
28-10-2014 13:22:42	EPIC	A	69,2	71,6	79,6
28-10-2014 13:26:19	B788	A	72,1	76,2	84,9
28-10-2014 13:30:31	CL30	A	66,6	67,2	73,6
28-10-2014 13:34:10	E170	A	69,9	72,8	81,7
28-10-2014 13:38:21	E170	A	69,9	73,3	81,9
28-10-2014 13:42:44	E170	A	69,1	71,9	80,3
28-10-2014 13:46:15	E170	A	68,7	71,1	79,5
28-10-2014 13:53:36	F100	A	68,7	71,6	81,5
28-10-2014 14:06:18	A319	A	70,1	73,9	82,4
28-10-2014 14:09:15	B734	A	74,0	78,9	87,8
28-10-2014 14:19:29	E170	A	70,1	72,8	80,9
28-10-2014 14:22:49	B733	A	72,6	76,7	85,2
28-10-2014 14:29:23	DH8D	A	67,2	68,4	76,2
28-10-2014 14:45:10	H25B	A	66,8	68,2	77,6
28-10-2014 14:53:53	A320	A	71,5	76,6	85,7
28-10-2014 14:56:42	E170	A	70,1	71,9	80,9
28-10-2014 14:59:54	A320	A	69,3	72,0	81,1
28-10-2014 15:02:38	E190	A	71,2	74,9	83,3
28-10-2014 15:05:15	B738	A	70,1	73,2	82,9
28-10-2014 15:08:15	A320	A	69,5	71,7	79,9
28-10-2014 15:11:21	A320	A	71,0	74,5	83,5
28-10-2014 15:20:24	E170	A	70,8	74,1	82,6
28-10-2014 15:30:01	E170	A	71,8	76,2	84,8
28-10-2014 15:32:22	E170	A	70,2	74,2	83,2
28-10-2014 15:35:23	E170	A	70,8	74,3	82,5
28-10-2014 15:37:33	E170	A	70,3	74,0	82,9
28-10-2014 15:44:16	GLF3	A	69,8	73,6	84,6
28-10-2014 15:47:11	DH8D	A	69,2	71,5	79,6
28-10-2014 15:49:57	E190	A	71,7	74,8	83,8
28-10-2014 15:54:19	E170	A	70,3	72,9	81,8
28-10-2014 15:56:54	E190	A	70,2	72,8	82,2
28-10-2014 15:59:28	E170	A	69,6	73,4	82,6
28-10-2014 16:05:01	E190	A	71,0	75,4	84,6
28-10-2014 16:06:59	E190	A	71,0	73,9	83,5
28-10-2014 16:10:06	C295	A	69,4	71,7	79,0
28-10-2014 16:13:05	CRJ9	A	68,3	70,5	80,4
28-10-2014 16:36:16	E190	A	71,5	75,4	84,5
28-10-2014 16:38:54	CRJ9	A	69,0	71,6	81,0
28-10-2014 17:00:27	RJ1H	A	69,7	71,9	81,4
28-10-2014 17:15:07	E170	A	69,3	71,9	80,8
28-10-2014 17:21:35	E170	A	69,3	71,9	81,3
28-10-2014 17:30:27	A320	A	70,2	73,3	81,9
28-10-2014 17:32:59	A320	A	70,1	72,8	81,2
28-10-2014 17:35:27	AN28	A	67,8	69,6	76,3
28-10-2014 17:39:28	A321	A	71,8	76,5	84,8
28-10-2014 17:43:57	B733	A	72,3	76,4	84,8
28-10-2014 17:47:06	E190	A	71,6	75,1	83,6
28-10-2014 17:59:30	B738	A	71,8	76,4	84,1
28-10-2014 18:02:44	C295	A	68,6	71,4	79,8
28-10-2014 18:05:32	B738	A	72,3	77,1	85,3
28-10-2014 18:15:08	DH8D	A	67,2	68,7	76,7
28-10-2014 18:17:16	DH8D	A	67,4	69,0	77,4
28-10-2014 18:19:13	SF34	A	69,1	71,4	79,1
28-10-2014 18:21:04	DH8D	A	68,1	70,1	78,5
28-10-2014 18:23:20	E170	A	69,9	73,5	82,2
28-10-2014 18:25:35	E170	A	68,6	71,0	80,1
28-10-2014 18:28:27	A320	A	70,2	73,9	82,7
28-10-2014 18:32:15	E170	A	69,8	72,7	82,1
28-10-2014 18:36:42	E170	A	70,4	72,8	81,8
28-10-2014 18:38:44	E190	A	70,4	73,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-10-2014 18:40:41	B738	A	71,9	75,6	84,2
28-10-2014 18:43:10	E170	A	68,6	71,8	80,9
28-10-2014 18:45:22	E170	A	68,4	71,3	81,0
28-10-2014 18:47:14	B738	A	71,7	75,7	84,0
28-10-2014 18:49:34	DH8D	A	68,9	71,6	80,0
28-10-2014 18:51:51	MD11	A	75,1	81,5	91,0
28-10-2014 18:54:04	B738	A	71,1	75,0	83,9
28-10-2014 18:56:32	A320	A	71,4	75,5	84,2
28-10-2014 18:58:36	F100	A	68,4	70,9	81,5
28-10-2014 19:01:06	GLEX	A	67,3	68,6	76,9
28-10-2014 19:02:58	A320	A	71,2	74,9	83,9
28-10-2014 19:05:18	AT75	A	66,7	68,1	76,3
28-10-2014 19:08:02	F100	A	70,1	73,5	82,9
28-10-2014 19:13:42	DH8D	A	68,4	70,2	79,2
28-10-2014 19:38:54	E170	A	69,1	72,6	82,3
28-10-2014 19:49:26	SF34	A	69,6	73,1	81,0
28-10-2014 20:02:08	P180	A	75,5	81,2	92,2
28-10-2014 20:06:17	SF34	A	68,3	70,5	78,7
28-10-2014 20:10:22	CRJ9	A	68,6	70,5	80,0
28-10-2014 20:13:34	SF34	A	69,1	71,2	79,1
28-10-2014 20:39:20	E170	A	71,2	74,5	83,5
28-10-2014 20:46:06	E170	A	70,3	73,7	83,5
28-10-2014 20:49:04	E190	A	70,8	74,0	82,8
28-10-2014 20:56:47	E190	A	71,0	75,1	84,0
28-10-2014 20:59:39	SF34	A	67,5	69,1	76,0
28-10-2014 21:03:31	E170	A	70,3	72,6	82,3
28-10-2014 21:13:04	E190	A	71,4	74,5	83,7
28-10-2014 21:15:38	E170	A	70,3	72,8	81,5
28-10-2014 21:21:48	DH8D	A	69,1	71,4	79,9
28-10-2014 21:26:05	DH8D	A	68,0	69,6	78,0
28-10-2014 21:27:52	E170	A	69,7	72,5	81,4
28-10-2014 21:29:53	B734	A	74,1	78,5	86,6
28-10-2014 21:31:55	E170	A	70,3	73,4	82,6
28-10-2014 21:34:38	DH8D	A	67,0	68,4	77,0
28-10-2014 21:36:42	DH8D	A	67,5	69,1	77,5
28-10-2014 21:38:41	E170	A	69,6	72,9	81,7
28-10-2014 21:41:05	E170	A	70,5	74,1	82,8
28-10-2014 21:43:13	E170	A	71,0	74,0	82,7
28-10-2014 21:44:51	E190	A	71,1	74,2	83,1
28-10-2014 21:46:58	DH8D	A	67,8	70,2	80,8
28-10-2014 21:49:34	B734	A	73,8	78,5	86,6
28-10-2014 21:52:04	E170	A	71,0	74,3	82,7
28-10-2014 21:53:54	A321	A	72,1	76,4	84,9
28-10-2014 21:59:44	SF34	A	69,8	71,7	79,4
29-10-2014 06:00:51	E190	A	70,0	73,7	82,8
29-10-2014 06:04:14	B738	A	71,1	75,4	84,3
29-10-2014 06:09:21	E170	A	66,2	66,8	74,7
29-10-2014 06:19:00	DH8D	A	70,4	72,5	82,7
29-10-2014 06:23:19	DH8D	A	69,1	71,8	82,3
29-10-2014 06:25:59	B738	A	70,6	75,6	84,0
29-10-2014 06:29:40	DH8D	A	68,6	72,5	81,8
29-10-2014 06:36:03	E170	A	68,3	71,0	80,9
29-10-2014 06:38:13	DH8D	A	71,5	74,9	85,1
29-10-2014 06:40:27	B463	A	69,6	73,6	81,9
29-10-2014 06:43:04	E170	A	68,3	71,8	81,3
29-10-2014 06:45:24	E170	A	69,1	71,8	80,2
29-10-2014 07:01:02	AT72	A	70,0	71,9	80,0
29-10-2014 07:51:02	B734	A	73,1	78,0	85,9
29-10-2014 08:03:28	E190	A	69,0	72,4	82,0
29-10-2014 08:21:07	E170	A	69,8	72,6	81,0
29-10-2014 08:24:01	DH8D	A	70,4	73,7	81,5
29-10-2014 08:26:47	F100	A	69,1	71,7	81,1
29-10-2014 08:30:14	SF34	A	69,0	71,8	79,8
29-10-2014 08:32:56	E170	A	69,1	72,5	80,8
29-10-2014 08:39:32	CRJ9	A	69,1	72,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-10-2014 08:42:08	AT75	A	66,8	68,3	76,8
29-10-2014 08:50:50	E170	A	70,0	73,5	82,1
29-10-2014 08:53:02	B738	A	71,7	76,1	84,7
29-10-2014 08:57:08	B733	A	72,8	77,0	84,8
29-10-2014 09:00:01	F100	A	70,4	72,9	82,5
29-10-2014 09:02:58	E170	A	71,4	74,6	82,9
29-10-2014 09:06:39	E170	A	70,9	74,0	82,0
29-10-2014 09:08:49	E170	A	69,6	73,6	82,2
29-10-2014 09:25:39	CRJ9	A	69,6	72,5	81,4
29-10-2014 09:34:09	DH8D	A	68,1	71,0	79,6
29-10-2014 09:36:14	E170	A	70,6	73,3	81,7
29-10-2014 09:38:38	P180	A	72,8	78,4	89,2
29-10-2014 09:40:51	E170	A	69,8	72,8	80,9
29-10-2014 09:43:59	E170	A	69,8	72,2	80,5
29-10-2014 09:47:16	E170	A	69,4	73,3	83,9
29-10-2014 09:49:30	E170	A	70,2	72,9	81,7
29-10-2014 09:51:21	DH8D	A	70,1	72,9	80,9
29-10-2014 09:53:31	E190	A	71,1	75,4	83,6
29-10-2014 09:59:16	A320	A	69,8	72,6	80,9
29-10-2014 10:02:23	E170	A	69,1	72,7	80,6
29-10-2014 10:06:38	DH8D	A	70,8	74,9	83,8
29-10-2014 10:09:17	B733	A	73,4	78,4	86,0
29-10-2014 10:12:28	E170	A	69,4	72,4	80,6
29-10-2014 10:15:09	CL60	A	67,7	69,3	76,7
29-10-2014 10:17:48	CRJ9	A	67,3	69,3	78,7
29-10-2014 10:26:19	A332	A	71,1	75,3	85,3
29-10-2014 10:28:48	E170	A	69,0	71,8	80,8
29-10-2014 10:31:14	DH8D	A	69,2	71,5	80,0
29-10-2014 10:39:46	E170	A	70,2	72,7	81,0
29-10-2014 10:46:06	E170	A	70,2	73,7	81,3
29-10-2014 10:48:58	B788	A	71,8	76,1	84,6
29-10-2014 10:52:03	A319	A	70,9	74,0	82,7
29-10-2014 11:03:31	B738	A	71,6	75,2	84,4
29-10-2014 11:10:26	AN28	A	67,0	68,3	74,8
29-10-2014 11:12:53	E190	A	69,8	73,4	83,0
29-10-2014 11:15:36	B738	A	64,2	65,0	71,2
29-10-2014 11:36:57	A320	A	69,1	73,7	82,1
29-10-2014 11:42:37	A320	A	69,1	72,9	82,1
29-10-2014 11:52:44	E170	A	69,7	72,6	81,1
29-10-2014 11:59:51	E170	A	68,5	71,9	80,6
29-10-2014 12:12:52	B788	A	71,4	75,6	85,1
29-10-2014 12:15:12	A320	A	69,9	73,3	82,9
29-10-2014 12:26:14	E190	A	70,7	74,3	82,7
29-10-2014 12:30:45	E190	A	71,0	74,6	83,6
29-10-2014 12:33:09	B738	A	71,0	75,2	84,0
29-10-2014 12:35:46	B737	A	70,4	74,0	82,9
29-10-2014 12:38:46	E190	A	70,4	74,6	83,4
29-10-2014 12:41:10	DH8D	A	69,6	72,8	81,9
29-10-2014 12:43:41	A320	A	71,2	75,7	83,5
29-10-2014 12:50:34	DH8D	A	70,1	72,6	81,8
29-10-2014 12:53:18	E170	A	69,2	71,9	81,0
29-10-2014 12:57:44	A320	A	69,5	72,2	80,9
29-10-2014 12:59:58	E170	A	70,6	73,7	82,0
29-10-2014 13:02:46	E170	A	69,2	73,4	81,5
29-10-2014 13:05:34	E170	A	71,0	73,8	82,5
29-10-2014 13:10:35	B788	A	72,2	75,8	85,0
29-10-2014 13:21:28	GLF4	A	69,5	73,2	81,3
29-10-2014 13:25:00	AT75	A	67,4	68,9	76,4
29-10-2014 13:32:44	E170	A	70,0	72,9	81,4
29-10-2014 13:37:23	A321	A	70,0	74,0	82,8
29-10-2014 13:39:27	A320	A	69,4	72,9	81,2
29-10-2014 13:43:03	E170	A	70,0	73,9	83,2
29-10-2014 13:47:15	E170	A	67,7	71,2	79,7
29-10-2014 13:50:23	B734	A	73,9	78,5	86,4
29-10-2014 13:52:52	F100	A	69,7	71,9	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-10-2014 13:55:14	A319	A	70,8	74,5	83,1
29-10-2014 13:58:37	E170	A	71,0	74,7	83,8
29-10-2014 14:01:38	F100	A	68,8	71,2	81,1
29-10-2014 14:06:27	B738	A	72,1	76,5	85,1
29-10-2014 14:08:59	B733	A	72,6	76,8	85,6
29-10-2014 14:12:48	A319	A	70,7	74,8	84,1
29-10-2014 14:21:34	B738	A	71,2	75,1	83,5
29-10-2014 14:23:30	E170	A	70,1	73,9	82,2
29-10-2014 14:26:14	C680	A	68,1	70,5	79,6
29-10-2014 14:40:45	C650	A	66,1	68,1	76,5
29-10-2014 14:42:38	C295	A	69,9	73,7	82,7
29-10-2014 14:52:04	E170	A	70,0	72,5	81,7
29-10-2014 14:56:13	A320	A	69,5	73,1	82,1
29-10-2014 15:01:53	P180	A	74,2	78,5	90,1
29-10-2014 15:04:46	B733	A	72,6	76,9	85,1
29-10-2014 15:06:48	DH8D	A	68,2	71,1	81,7
29-10-2014 15:17:59	E170	A	70,0	72,4	80,8
29-10-2014 15:20:17	E170	A	69,7	73,0	80,8
29-10-2014 15:24:24	E170	A	69,1	72,4	81,1
29-10-2014 15:33:00	E190	A	71,3	75,0	84,3
29-10-2014 15:35:21	E170	A	69,9	72,6	81,0
29-10-2014 15:38:13	E170	A	71,0	74,4	83,1
29-10-2014 15:40:43	E190	A	71,5	75,1	84,0
29-10-2014 15:43:21	E170	A	71,4	74,0	82,8
29-10-2014 15:45:32	E170	A	70,4	74,4	83,8
29-10-2014 15:47:52	C295	A	68,6	71,9	80,4
29-10-2014 15:49:46	DH8D	A	69,5	72,2	80,7
29-10-2014 15:52:07	E190	A	71,0	74,6	84,2
29-10-2014 15:55:06	C25A	A	68,2	70,3	78,2
29-10-2014 16:02:15	CRJ9	A	68,9	72,5	81,2
29-10-2014 16:10:38	E190	A	70,0	73,4	82,3
29-10-2014 16:13:19	E190	A	71,9	76,0	85,1
29-10-2014 16:42:11	CRJ9	A	68,7	71,3	80,8
29-10-2014 16:47:50	RJ1H	A	68,5	70,9	79,7
29-10-2014 17:21:51	E170	A	69,8	72,7	81,3
29-10-2014 17:25:25	E170	A	69,2	72,4	81,7
29-10-2014 17:27:36	A320	A	69,7	72,4	80,8
29-10-2014 17:30:08	E170	A	69,4	72,3	80,9
29-10-2014 17:46:24	B735	A	72,8	77,7	86,0
29-10-2014 17:50:28	B738	A	72,4	76,5	84,7
29-10-2014 17:54:45	E190	A	72,2	75,6	84,7
29-10-2014 17:57:32	A320	A	69,4	72,5	81,1
29-10-2014 18:04:14	C295	A	69,8	74,0	82,1
29-10-2014 18:06:10	SF34	A	66,6	69,2	77,7
29-10-2014 18:08:46	DH8D	A	68,2	69,9	79,0
29-10-2014 18:11:07	A321	A	71,5	76,5	84,9
29-10-2014 18:13:34	A320	A	70,2	74,6	83,0
29-10-2014 18:16:29	E170	A	70,4	72,9	81,8
29-10-2014 18:25:50	E190	A	72,9	76,6	86,1
29-10-2014 18:29:14	E170	A	70,7	73,5	82,5
29-10-2014 18:33:38	E170	A	72,0	76,0	85,0
29-10-2014 18:36:12	E170	A	70,6	73,8	82,9
29-10-2014 18:38:22	E170	A	69,4	72,8	81,7
29-10-2014 18:41:04	E170	A	70,7	74,1	83,3
29-10-2014 18:43:18	E190	A	71,9	75,4	84,5
29-10-2014 18:45:44	B734	A	74,8	79,8	87,8
29-10-2014 18:49:33	A320	A	71,3	75,6	84,7
29-10-2014 18:51:56	DH8D	A	69,8	72,3	81,9
29-10-2014 18:53:54	F100	A	68,7	70,9	79,8
29-10-2014 18:56:16	DH8D	A	69,6	72,4	83,2
29-10-2014 18:58:49	AT45	A	67,4	69,1	78,2
29-10-2014 19:01:02	MD11	A	77,4	83,1	89,5
29-10-2014 19:04:00	DH8D	A	69,0	71,2	80,1
29-10-2014 19:06:18	F100	A	70,8	73,8	83,8
29-10-2014 19:08:53	M28	A	71,4	73,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-10-2014 19:11:04	E170	A	69,9	72,1	81,0
29-10-2014 19:25:04	A319	A	68,8	72,4	82,3
29-10-2014 19:35:26	B734	A	74,4	79,1	87,0
29-10-2014 19:37:52	C56X	A	67,2	69,1	78,0
29-10-2014 19:48:53	E170	A	68,8	72,5	82,0
29-10-2014 19:56:15	SF34	A	70,1	72,1	79,7
29-10-2014 20:05:11	SF34	A	69,2	71,5	79,6
29-10-2014 20:11:33	CRJ9	A	68,9	70,3	79,3
29-10-2014 20:14:28	B738	A	71,5	74,7	84,0
29-10-2014 20:23:22	SF34	A	69,0	71,9	80,1
29-10-2014 20:38:09	E170	A	69,8	72,3	80,6
29-10-2014 20:41:34	E170	A	70,9	74,1	83,2
29-10-2014 20:48:46	E170	A	69,6	71,8	80,0
29-10-2014 20:51:26	E190	A	71,1	74,9	83,4
29-10-2014 21:02:55	E170	A	69,6	72,4	80,4
29-10-2014 21:06:05	B734	A	73,1	78,0	85,6
29-10-2014 21:10:25	E190	A	70,4	73,6	82,7
29-10-2014 21:12:57	E170	A	69,8	72,3	80,6
29-10-2014 21:16:11	SF34	A	68,5	70,3	78,0
29-10-2014 21:20:31	DH8D	A	69,3	71,7	81,0
29-10-2014 21:25:28	E170	A	69,9	72,5	80,7
29-10-2014 21:32:46	E170	A	70,0	72,5	80,4
29-10-2014 21:35:52	E190	A	71,9	75,1	84,2
29-10-2014 21:39:27	DH8D	A	69,2	71,0	80,0
29-10-2014 21:42:05	E170	A	70,0	72,6	81,1
29-10-2014 21:44:27	SF34	A	71,1	73,4	81,1
29-10-2014 21:46:39	A321	A	70,7	74,7	83,5
29-10-2014 21:50:14	E170	A	70,1	73,3	81,8
29-10-2014 21:52:35	E170	A	70,2	72,6	81,4
29-10-2014 21:55:49	A320	A	71,1	74,2	83,1
30-10-2014 06:15:41	A320	D	72,2	74,2	85,6
30-10-2014 06:17:34	A320	D	69,5	71,5	83,9
30-10-2014 06:24:06	CRJ9	D	69,1	70,5	82,9
30-10-2014 06:42:37	A320	D	70,6	72,2	85,0
30-10-2014 06:47:41	B737	D	73,7	76,6	87,2
30-10-2014 06:56:54	RJ1H	D	70,6	73,0	83,8
30-10-2014 07:01:40	A321	D	72,0	74,2	86,6
30-10-2014 07:04:54	A320	D	70,7	73,7	85,0
30-10-2014 07:14:13	B738	D	74,3	77,0	86,6
30-10-2014 07:20:59	A320	D	69,6	72,1	84,1
30-10-2014 07:27:54	E170	D	68,2	71,1	83,8
30-10-2014 07:30:02	B738	D	72,9	76,1	87,4
30-10-2014 07:34:28	E170	D	69,6	71,7	84,6
30-10-2014 07:37:52	E170	D	69,8	72,0	85,1
30-10-2014 07:40:03	B738	D	72,8	75,4	87,0
30-10-2014 07:42:02	E170	D	71,3	73,5	86,7
30-10-2014 07:43:50	E170	D	69,8	71,8	85,5
30-10-2014 07:47:42	E190	D	70,7	73,5	85,5
30-10-2014 07:49:38	E170	D	70,2	71,9	85,3
30-10-2014 07:51:42	E170	D	69,3	71,5	84,3
30-10-2014 07:55:41	E170	D	69,3	71,5	84,6
30-10-2014 07:57:53	E170	D	69,9	71,8	84,9
30-10-2014 08:03:18	E170	D	68,7	70,0	83,6
30-10-2014 08:04:51	E170	D	68,7	70,6	84,4
30-10-2014 08:06:08	E170	D	70,9	73,8	86,2
30-10-2014 08:09:58	B734	D	71,9	75,7	88,0
30-10-2014 08:13:46	E190	D	70,9	74,1	86,1
30-10-2014 08:54:57	E170	D	68,6	71,0	83,0
30-10-2014 08:59:52	E190	D	71,0	73,9	84,6
30-10-2014 09:35:09	CRJ9	D	67,4	68,6	78,1
30-10-2014 09:39:48	A319	D	68,6	70,4	81,4
30-10-2014 09:42:26	A320	D	70,6	73,0	84,6
30-10-2014 09:49:05	F100	D	70,5	73,0	84,6
30-10-2014 09:57:43	C295	D	67,4	68,8	77,9
30-10-2014 10:10:18	CRJ9	D	68,9	70,7	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-10-2014 10:16:56	B733	D	72,3	75,3	87,0
30-10-2014 10:36:11	C295	D	68,7	70,2	79,9
30-10-2014 10:38:48	F70	D	69,1	72,4	83,4
30-10-2014 10:51:06	A320	D	69,5	71,9	84,1
30-10-2014 10:53:10	E170	D	69,7	73,0	85,8
30-10-2014 10:56:26	E170	D	68,1	70,9	83,2
30-10-2014 10:58:31	E170	D	67,2	69,0	78,9
30-10-2014 11:09:03	A320	D	69,8	71,6	84,1
30-10-2014 11:10:37	B734	D	72,7	76,6	87,6
30-10-2014 11:12:45	B733	D	69,9	73,1	83,9
30-10-2014 11:17:55	E170	D	66,6	67,7	79,6
30-10-2014 11:19:53	E170	D	69,9	73,3	86,0
30-10-2014 11:22:27	E170	D	71,2	73,9	85,4
30-10-2014 11:25:00	E170	D	68,6	71,4	83,5
30-10-2014 11:38:50	E190	D	72,3	76,3	86,3
30-10-2014 11:42:32	E170	D	69,6	72,3	84,5
30-10-2014 11:48:38	E170	D	70,5	73,8	86,3
30-10-2014 11:51:01	E190	D	71,4	75,0	85,8
30-10-2014 11:54:10	E170	D	71,1	75,0	86,0
30-10-2014 12:07:44	E170	D	70,3	74,2	87,1
30-10-2014 12:30:42	P180	D	69,4	72,9	79,4
30-10-2014 12:32:56	A320	D	73,8	81,8	89,3
30-10-2014 12:46:51	B738	D	72,1	75,8	87,4
30-10-2014 12:51:40	H25B	D	67,8	69,0	77,3
30-10-2014 12:58:50	A320	D	74,4	78,2	87,8
30-10-2014 13:02:14	E170	D	68,8	71,4	83,9
30-10-2014 13:06:25	B738	D	71,2	74,6	86,5
30-10-2014 13:08:12	E170	D	69,5	71,6	85,2
30-10-2014 13:12:20	A320	D	69,7	73,6	84,3
30-10-2014 13:18:12	B737	D	72,4	75,5	86,9
30-10-2014 13:20:10	E190	D	70,1	72,9	83,9
30-10-2014 13:23:24	B738	D	72,1	76,3	87,8
30-10-2014 13:30:53	A320	D	69,6	74,0	83,8
30-10-2014 13:37:10	A320	D	67,9	71,5	82,6
30-10-2014 13:41:04	E190	D	70,1	73,5	84,3
30-10-2014 13:42:41	E170	D	70,8	74,1	86,5
30-10-2014 13:47:58	E190	D	70,4	73,2	85,2
30-10-2014 13:50:07	A332	D	75,1	78,4	90,4
30-10-2014 13:52:24	E190	D	70,3	72,8	84,6
30-10-2014 13:54:41	E170	D	68,3	70,5	82,6
30-10-2014 13:59:17	E170	D	67,8	71,2	83,8
30-10-2014 14:51:40	E170	D	67,7	68,9	81,3
30-10-2014 14:54:04	F100	D	71,6	76,3	85,2
30-10-2014 15:05:34	A321	D	72,6	77,1	88,0
30-10-2014 15:18:07	E190	D	68,7	70,8	81,0
30-10-2014 15:19:57	B733	D	71,3	74,4	84,9
30-10-2014 15:31:43	B734	D	71,7	74,3	85,7
30-10-2014 16:26:48	E170	D	66,8	68,1	80,2
30-10-2014 16:31:18	A320	D	68,4	71,1	82,2
30-10-2014 16:36:53	E190	D	71,5	74,5	85,8
30-10-2014 16:40:42	A320	D	74,3	77,7	87,9
30-10-2014 16:43:07	E170	D	66,4	68,6	76,8
30-10-2014 16:46:26	E190	D	69,1	71,2	82,9
30-10-2014 16:48:17	E170	D	70,1	73,3	85,9
30-10-2014 16:50:08	E170	D	70,1	72,2	85,7
30-10-2014 16:53:58	E170	D	66,5	68,0	80,0
30-10-2014 16:59:12	E170	D	67,8	70,2	81,9
30-10-2014 17:02:56	C295	D	65,9	66,6	75,0
30-10-2014 17:04:54	E170	D	70,0	73,3	85,3
30-10-2014 17:06:43	E170	D	68,7	70,3	83,0
30-10-2014 17:08:25	E190	D	70,2	72,4	83,6
30-10-2014 17:10:38	A320	D	68,7	70,8	83,0
30-10-2014 17:14:38	E190	D	70,7	73,5	86,2
30-10-2014 17:18:35	E170	D	69,9	72,0	84,8
30-10-2014 17:22:05	E190	D	69,7	72,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-10-2014 17:24:00	CRJ9	D	68,3	71,3	81,5
30-10-2014 17:29:41	E190	D	71,7	76,2	86,3
30-10-2014 17:34:01	E170	D	69,2	73,4	85,7
30-10-2014 17:46:48	E170	D	70,0	73,4	84,6
30-10-2014 18:35:44	A320	D	70,8	74,3	85,4
30-10-2014 18:41:33	E170	D	67,6	69,3	82,4
30-10-2014 18:49:17	E170	D	68,4	70,2	82,4
30-10-2014 18:52:16	B735	D	72,7	78,4	87,4
30-10-2014 18:55:52	E190	D	72,1	75,8	88,0
30-10-2014 18:58:35	A321	D	72,8	74,6	87,3
30-10-2014 19:18:32	CRJ9	D	67,7	69,4	82,5
30-10-2014 19:28:27	A320	D	69,8	71,2	83,8
30-10-2014 19:32:05	B738	D	73,0	76,2	86,3
30-10-2014 19:36:40	E170	D	69,3	71,9	84,1
30-10-2014 19:40:13	GLEX	D	69,1	72,5	82,1
30-10-2014 19:48:38	F100	D	72,1	74,6	85,1
30-10-2014 19:55:08	A320	D	70,3	73,2	84,8
30-10-2014 19:59:45	E170	D	69,6	71,4	83,4
30-10-2014 20:01:36	E170	D	69,9	71,7	83,9
30-10-2014 20:04:33	A320	D	70,6	72,4	84,1
30-10-2014 20:08:01	E170	D	66,7	68,7	80,1
30-10-2014 20:11:40	E170	D	68,3	69,6	81,7
30-10-2014 20:14:23	E170	D	68,8	71,7	82,0
30-10-2014 20:15:48	B738	D	72,7	75,8	86,5
30-10-2014 20:20:49	F100	D	71,5	75,4	85,3
30-10-2014 20:23:47	E170	D	67,7	69,2	82,2
30-10-2014 20:29:51	E170	D	68,3	70,0	82,4
30-10-2014 20:35:09	B734	D	72,6	76,0	86,9
30-10-2014 20:36:59	E170	D	68,1	69,4	82,3
30-10-2014 20:55:40	CRJ9	D	68,6	70,6	80,9
30-10-2014 21:26:41	B734	D	69,0	70,1	80,7
30-10-2014 21:45:44	B463	D	67,9	69,6	79,6
30-10-2014 21:51:05	B752	D	68,0	70,4	81,7
31-10-2014 06:09:05	A320	D	68,0	70,8	80,5
31-10-2014 06:10:32	A320	D	68,3	70,0	81,5
31-10-2014 06:11:56	A320	D	67,9	70,6	82,9
31-10-2014 06:26:09	A320	D	67,1	69,3	79,4
31-10-2014 06:31:18	B737	D	71,0	73,6	84,3
31-10-2014 06:41:49	RJ1H	D	68,2	70,1	79,0
31-10-2014 06:55:50	A321	D	68,5	71,0	82,1
31-10-2014 07:10:06	B738	D	72,8	75,2	84,9
31-10-2014 07:16:07	GL5T	D	68,1	70,2	78,9
31-10-2014 07:34:49	E170	D	67,7	70,4	81,3
31-10-2014 07:57:36	E170	D	67,4	69,0	80,2
31-10-2014 07:59:16	A320	D	68,3	70,0	80,4
31-10-2014 08:04:10	E170	D	67,8	69,6	81,6
31-10-2014 08:08:23	B734	D	70,5	73,1	84,3
31-10-2014 08:10:28	E170	D	68,2	70,6	82,2
31-10-2014 08:20:50	E190	D	69,4	71,9	82,2
31-10-2014 08:35:20	E170	D	69,2	71,4	82,6
31-10-2014 08:37:08	B738	D	68,3	70,5	81,5
31-10-2014 09:03:24	E190	D	70,5	73,6	83,1
31-10-2014 09:13:05	CL30	D	65,6	66,4	74,6
31-10-2014 10:12:36	B738	D	72,8	75,2	86,2
31-10-2014 10:14:36	F100	D	69,0	72,6	82,0
31-10-2014 10:20:18	P180	D	68,4	71,1	80,7
31-10-2014 10:23:03	CRJ9	D	68,4	70,2	81,4
31-10-2014 10:31:04	B733	D	74,7	78,9	87,9
31-10-2014 10:35:50	A320	D	68,5	70,3	81,9
31-10-2014 10:37:36	F70	D	72,0	75,1	84,6
31-10-2014 10:45:05	B739	D	71,8	75,3	86,3
31-10-2014 10:54:49	E170	D	67,5	69,2	77,5
31-10-2014 11:00:01	E190	D	68,1	69,4	81,4
31-10-2014 11:01:28	E170	D	67,6	70,5	81,9
31-10-2014 11:03:09	B734	D	72,1	75,5	86,0



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-10-2014 11:07:48	A320	D	69,2	70,8	82,8
31-10-2014 11:11:07	A320	D	67,5	69,4	79,8
31-10-2014 11:13:57	E190	D	69,6	75,5	85,3
31-10-2014 11:15:54	E170	D	68,3	71,6	81,3
31-10-2014 11:17:18	E170	D	66,2	67,9	78,3
31-10-2014 11:18:58	E170	D	67,0	68,8	81,0
31-10-2014 11:28:28	E170	D	68,9	71,5	80,9
31-10-2014 11:35:41	E170	D	67,1	68,5	81,1
31-10-2014 11:38:00	E170	D	69,5	72,4	84,1
31-10-2014 11:39:44	E170	D	68,8	72,2	83,6
31-10-2014 11:48:24	E170	D	68,3	71,5	82,6
31-10-2014 11:51:38	E170	D	66,6	68,5	80,4
31-10-2014 11:59:57	A319	D	68,6	72,4	82,4
31-10-2014 12:15:11	AN26	D	78,8	83,3	93,9
31-10-2014 12:26:39	GLF4	D	67,9	69,3	79,3
31-10-2014 12:28:29	A320	D	71,0	73,6	84,6
31-10-2014 12:35:55	A320	D	67,5	69,8	81,2
31-10-2014 12:41:25	A320	D	69,6	71,8	83,3
31-10-2014 12:52:26	E170	D	67,8	69,9	81,4
31-10-2014 13:03:54	A320	D	74,1	78,3	87,9
31-10-2014 13:06:18	B734	D	69,3	73,3	84,0
31-10-2014 13:08:00	E170	D	69,0	72,7	84,6
31-10-2014 13:11:34	A320	D	68,5	70,7	82,1
31-10-2014 13:17:42	E190	D	70,3	74,0	84,9
31-10-2014 13:19:25	B737	D	72,1	75,4	85,7
31-10-2014 13:22:31	E190	D	68,5	71,1	82,1
31-10-2014 13:39:57	E190	D	70,2	72,8	84,7
31-10-2014 13:42:51	A320	D	68,4	70,5	81,6
31-10-2014 13:46:42	A332	D	75,7	80,1	91,7
31-10-2014 13:49:37	E170	D	68,0	69,8	80,6
31-10-2014 13:52:19	E190	D	68,7	71,4	82,7
31-10-2014 14:13:00	E170	D	68,5	72,2	84,4
31-10-2014 14:27:43	E170	D	67,8	70,6	81,8
31-10-2014 14:33:51	A320	D	69,7	71,7	83,2
31-10-2014 14:40:02	E170	D	68,5	71,2	83,4
31-10-2014 14:42:16	E170	D	66,6	68,8	81,4
31-10-2014 14:43:55	AT75	D	66,6	67,9	76,1
31-10-2014 14:46:23	E170	D	66,2	68,0	80,9
31-10-2014 14:52:33	A320	D	69,0	70,6	81,8
31-10-2014 15:00:52	F100	D	72,6	75,9	86,7
31-10-2014 15:11:37	A320	D	70,3	72,6	84,3
31-10-2014 15:13:31	A320	D	74,3	78,5	88,3
31-10-2014 15:23:35	B734	D	72,9	76,5	87,6
31-10-2014 15:26:27	E170	D	68,7	70,8	83,8
31-10-2014 15:28:42	A320	D	70,3	73,4	85,1
31-10-2014 15:38:56	A320	D	70,8	73,8	85,6
31-10-2014 15:42:00	A320	D	69,8	72,7	84,3
31-10-2014 15:44:48	A320	D	69,4	71,1	84,6
31-10-2014 15:47:17	E170	D	69,8	72,7	84,4
31-10-2014 15:54:23	AN30	D	80,2	85,8	95,5
31-10-2014 15:56:47	B733	D	70,6	74,6	86,2
31-10-2014 16:02:10	PA34	D	68,5	70,8	78,0
31-10-2014 16:12:47	B733	D	70,4	73,2	84,7
31-10-2014 16:35:10	E170	D	69,1	71,5	84,4
31-10-2014 16:36:47	A320	D	74,6	77,9	88,0
31-10-2014 16:43:02	E170	D	72,3	76,2	88,0
31-10-2014 16:44:41	E170	D	69,5	71,3	83,6
31-10-2014 16:46:17	E170	D	66,9	67,2	76,4
31-10-2014 16:50:06	E190	D	70,7	74,2	85,7
31-10-2014 16:56:53	E170	D	71,0	73,8	85,2
31-10-2014 16:58:41	E170	D	69,7	71,4	83,8
31-10-2014 17:00:18	E190	D	71,7	74,8	85,7
31-10-2014 17:03:28	E170	D	69,1	71,4	83,8
31-10-2014 17:06:47	E190	D	73,0	76,2	87,3
31-10-2014 17:08:09	E190	D	70,8	73,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-10-2014 17:09:35	E170	D	69,1	70,9	84,0
31-10-2014 17:11:02	E190	D	69,8	72,2	83,1
31-10-2014 17:12:43	E170	D	69,4	72,1	85,3
31-10-2014 17:14:38	E190	D	69,1	71,6	83,1
31-10-2014 17:21:25	GLF5	D	68,5	69,9	79,3
31-10-2014 17:25:12	E170	D	71,0	73,7	85,9
31-10-2014 17:28:08	E170	D	68,9	70,2	82,7
31-10-2014 17:32:45	CRJ9	D	71,9	73,9	85,3
31-10-2014 17:34:29	CRJ9	D	68,9	70,5	83,2
31-10-2014 18:22:45	A320	D	71,2	74,2	85,0
31-10-2014 18:34:23	A320	D	70,4	71,8	84,2
31-10-2014 18:37:13	E170	D	67,1	68,4	78,9
31-10-2014 18:39:39	E170	D	66,6	67,6	80,7
31-10-2014 18:45:35	B733	D	72,4	75,5	86,0
31-10-2014 18:57:44	E190	D	70,7	72,7	85,8
31-10-2014 19:04:23	A321	D	68,2	69,7	81,6
31-10-2014 19:07:30	A320	D	70,0	71,6	83,6
31-10-2014 19:48:23	E170	D	69,0	70,3	83,4
31-10-2014 19:51:05	F100	D	69,8	71,4	83,3
31-10-2014 19:56:52	E170	D	69,9	72,1	84,2
31-10-2014 19:58:20	A320	D	69,1	70,9	83,4
31-10-2014 20:00:27	E170	D	68,4	69,9	83,5
31-10-2014 20:05:08	F100	D	72,0	74,9	86,7
31-10-2014 20:07:49	DH8D	D	67,6	68,2	77,1
31-10-2014 20:10:29	E170	D	70,2	71,8	84,5
31-10-2014 20:11:57	E170	D	69,8	71,4	84,3
31-10-2014 20:13:23	B734	D	73,8	78,0	88,5
31-10-2014 20:15:16	E170	D	70,6	72,6	84,4
31-10-2014 20:19:55	E190	D	71,1	73,9	85,5
31-10-2014 20:25:12	E170	D	66,9	67,9	80,5
31-10-2014 20:31:51	E170	D	67,1	68,5	80,7
31-10-2014 20:40:00	E170	D	67,0	67,8	79,3
31-10-2014 20:58:35	CRJ9	D	66,3	67,6	78,9
31-10-2014 21:23:07	MD11	D	79,5	84,4	95,4
31-10-2014 21:38:30	B463	D	66,9	68,1	78,4
31-10-2014 21:48:01	B752	D	71,0	72,9	85,3

Wyniki obliczeń

średnio	83,89
σ (odchylenie stand.)	3,11
Δ (przedział ufności)	0,17

L<sub>Aeq</sub>, LT=57,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 23:26:15	B734	D	63,5	65,9	77,8
01-10-2014 23:28:34	E170	D	63,4	64,9	75,5
02-10-2014 22:54:18	E190	D	65,8	68,3	80,6
03-10-2014 23:09:42	E190	D	64,3	66,3	78,6
04-10-2014 22:33:21	B738	D	64,7	66,0	76,7
04-10-2014 22:40:24	E170	D	62,8	63,8	71,8
04-10-2014 22:45:26	E170	D	63,7	65,1	75,5
10-10-2014 22:44:51	E190	D	68,3	72,0	82,1
10-10-2014 22:46:11	E170	D	67,1	69,8	82,5
10-10-2014 23:22:04	E170	D	64,1	65,5	77,1
11-10-2014 22:46:17	E170	D	64,8	66,7	78,4
12-10-2014 22:24:39	B738	D	63,7	64,8	76,0
12-10-2014 22:48:48	E190	D	64,6	66,3	78,7
12-10-2014 23:09:38	E170	D	67,4	69,9	82,9
14-10-2014 22:44:57	A320	D	66,8	70,2	80,6
14-10-2014 23:28:27	B734	D	66,6	72,7	80,8
15-10-2014 22:58:08	E190	D	67,7	71,3	82,9
16-10-2014 22:21:16	B763	D	66,2	68,6	80,2
16-10-2014 22:39:43	E170	D	64,3	66,2	78,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-10-2014 00:00:00	B737	D	65,4	67,9	78,7
19-10-2014 22:37:25	B738	D	62,6	65,1	72,1
19-10-2014 22:41:14	E170	D	65,5	69,5	77,8
19-10-2014 22:46:47	E190	D	64,7	67,4	77,8
19-10-2014 22:52:49	DH8D	D	63,1	64,4	73,5
19-10-2014 23:12:44	A320	D	62,9	64,5	71,9
20-10-2014 02:14:39	L410	A	65,6	68,2	76,0
20-10-2014 22:08:32	B733	D	71,1	76,9	88,3
20-10-2014 22:13:59	B738	D	70,8	75,8	87,3
20-10-2014 22:41:26	E170	D	67,8	70,7	83,7
20-10-2014 22:44:05	E170	D	67,4	71,4	83,3
20-10-2014 22:46:08	B734	D	70,8	74,9	86,4
20-10-2014 22:48:36	E170	D	66,5	69,5	82,7
20-10-2014 22:58:03	DH8D	D	63,2	64,5	74,4
20-10-2014 23:03:37	E190	D	67,9	71,9	83,6
20-10-2014 23:13:37	E190	D	68,6	71,8	81,4
20-10-2014 23:55:14	SF34	D	63,4	64,9	73,0
21-10-2014 22:09:05	B733	D	74,4	80,3	89,1
21-10-2014 22:38:09	E170	D	68,9	72,0	84,7
21-10-2014 22:40:25	E170	D	70,4	74,5	86,6
21-10-2014 22:45:39	DH8D	D	64,8	67,7	77,9
21-10-2014 22:47:21	E190	D	70,1	74,3	85,5
21-10-2014 22:49:02	DH8D	D	64,3	65,5	75,8
21-10-2014 22:52:20	DH8D	D	65,0	67,7	76,5
21-10-2014 22:53:37	DH8D	D	64,3	66,0	76,6
21-10-2014 22:56:01	DH8D	D	65,8	67,3	76,6
21-10-2014 22:58:20	DH8D	D	65,5	67,6	76,9
21-10-2014 23:22:28	RJ1H	A	69,9	73,2	82,2
21-10-2014 23:39:19	A320	A	68,1	72,5	81,5
22-10-2014 00:13:29	CRJ9	A	68,3	72,0	81,1
22-10-2014 01:05:29	A320	A	68,4	73,4	82,2
22-10-2014 05:08:31	B738	A	70,0	75,0	84,5
22-10-2014 05:33:29	B752	A	71,5	76,8	86,6
22-10-2014 05:58:40	E190	A	71,1	75,7	84,9
22-10-2014 22:01:08	A320	A	71,9	75,7	85,1
22-10-2014 22:04:10	E190	A	71,6	75,5	85,0
22-10-2014 22:06:36	DH8D	A	70,3	75,2	84,6
22-10-2014 22:09:12	B734	A	72,6	78,3	86,2
22-10-2014 22:11:27	B738	A	73,7	79,3	87,9
22-10-2014 22:15:42	E170	A	71,1	76,5	84,1
22-10-2014 22:17:58	DH8D	A	70,5	74,4	82,8
22-10-2014 22:21:58	SF34	A	68,2	70,5	78,2
22-10-2014 22:34:11	SF34	A	69,0	70,3	78,0
22-10-2014 22:37:28	A320	A	70,1	73,4	81,8
22-10-2014 22:40:15	B737	A	72,3	76,2	84,8
22-10-2014 22:44:52	A320	A	69,7	74,0	83,4
22-10-2014 22:47:48	E170	A	70,9	74,2	83,9
22-10-2014 23:02:49	DH8D	A	69,4	73,0	82,2
22-10-2014 23:05:34	RJ1H	A	69,2	72,8	82,0
22-10-2014 23:08:49	DH8D	A	67,9	71,0	79,7
22-10-2014 23:14:55	B738	A	73,8	77,5	86,8
22-10-2014 23:33:43	A320	A	70,4	74,1	82,9
23-10-2014 00:01:07	A320	A	69,5	74,1	83,3
23-10-2014 00:09:13	E190	A	71,4	76,6	84,4
23-10-2014 01:02:25	CRJ9	A	69,4	72,5	82,4
23-10-2014 01:06:07	B734	A	73,8	78,0	87,1
23-10-2014 05:01:47	B788	A	69,7	73,6	84,5
23-10-2014 22:00:10	DH8D	A	69,8	72,3	82,1
25-10-2014 22:02:41	DH8D	A	68,0	69,6	78,7
25-10-2014 22:17:37	E190	A	70,9	75,0	84,7
25-10-2014 22:25:28	A320	A	69,6	72,8	81,9
25-10-2014 22:31:50	E170	A	70,3	73,5	82,6
25-10-2014 23:14:45	B738	A	73,6	78,3	87,1
25-10-2014 23:19:11	PRM1	A	65,3	65,8	73,1
25-10-2014 23:33:31	A320	A	70,1	73,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-10-2014 23:36:48	A320	A	69,3	73,2	82,6
26-10-2014 04:10:37	AT72	A	68,7	70,3	77,7
26-10-2014 22:22:15	B738	D	70,7	74,0	85,6
26-10-2014 22:26:49	B738	D	72,9	76,5	87,4
26-10-2014 22:30:14	B738	D	72,5	75,1	86,1
26-10-2014 22:53:39	E190	D	69,7	72,3	83,1
26-10-2014 22:59:18	B738	D	69,2	71,3	83,6
26-10-2014 23:04:19	DH8D	D	65,9	67,0	74,9
26-10-2014 23:06:01	E170	D	69,7	72,0	84,5
26-10-2014 23:08:07	E170	D	70,6	73,4	84,6
26-10-2014 23:14:05	E170	D	67,2	70,0	81,5
26-10-2014 23:23:33	E170	D	71,6	76,3	86,6
27-10-2014 00:15:15	A320	D	67,1	68,9	80,7
27-10-2014 00:43:11	B738	D	69,5	71,0	83,3
27-10-2014 22:00:42	E170	A	71,0	73,8	82,2
27-10-2014 22:03:02	A321	A	72,8	76,9	85,3
27-10-2014 22:18:42	B738	A	72,7	77,0	85,9
27-10-2014 22:40:08	E170	D	70,5	73,3	84,9
27-10-2014 22:42:01	E170	D	70,0	72,8	84,5
27-10-2014 22:44:55	B738	D	73,4	77,0	87,5
27-10-2014 22:46:55	E170	D	70,5	72,9	85,6
27-10-2014 22:49:17	E190	D	72,4	76,3	86,2
27-10-2014 22:57:56	E170	D	69,6	71,6	84,0
27-10-2014 23:01:51	E170	D	67,7	69,3	81,3
27-10-2014 23:49:37	A320	A	69,8	72,4	80,9
27-10-2014 23:57:36	CRJ9	A	68,7	70,5	79,5
28-10-2014 00:13:08	A320	A	69,3	72,1	80,5
28-10-2014 05:37:51	B738	D	70,4	73,9	83,2
28-10-2014 22:04:20	E170	A	69,8	73,1	80,9
28-10-2014 22:10:24	A320	A	71,3	74,0	83,0
28-10-2014 22:15:24	SF34	A	70,3	72,8	80,7
28-10-2014 22:24:08	B738	A	72,5	76,4	84,8
28-10-2014 22:38:58	A320	A	69,6	73,0	81,4
28-10-2014 22:41:11	DH8D	A	68,8	70,3	78,3
28-10-2014 22:46:17	DH8D	A	68,6	70,1	78,1
28-10-2014 22:56:38	B737	A	70,7	73,9	82,5
28-10-2014 22:59:11	RJ1H	A	68,8	70,2	78,8
28-10-2014 23:16:37	DH8D	A	68,3	70,0	78,3
28-10-2014 23:42:30	A320	A	69,6	72,5	81,0
28-10-2014 23:44:46	A320	A	69,3	72,7	81,9
29-10-2014 00:03:58	CRJ9	A	68,0	70,9	80,6
29-10-2014 02:00:50	B753	A	70,2	73,7	83,2
29-10-2014 05:37:43	B752	A	72,2	76,0	86,0
29-10-2014 05:40:02	MD11	A	75,3	80,6	90,7
29-10-2014 05:49:24	MD11	A	76,1	81,6	90,7
29-10-2014 22:02:32	DH8D	A	69,6	72,8	81,4
29-10-2014 22:05:22	DH8D	A	76,4	79,7	87,8
29-10-2014 22:08:56	DH8D	A	69,4	71,8	81,2
29-10-2014 22:14:05	SF34	A	71,3	73,8	80,9
29-10-2014 22:16:28	E170	A	70,0	72,0	80,8
29-10-2014 22:43:48	DH8D	A	68,0	69,6	77,0
29-10-2014 22:46:57	B738	A	71,6	75,0	83,6
29-10-2014 22:49:32	RJ1H	A	68,9	70,3	78,4
29-10-2014 22:55:12	B737	A	70,0	72,5	81,7
29-10-2014 22:58:30	A320	A	70,1	72,8	81,2
29-10-2014 23:12:18	DH8D	A	69,0	71,3	79,4
29-10-2014 23:31:39	E170	A	68,6	71,1	79,7
29-10-2014 23:51:55	A320	A	70,1	72,6	80,5
29-10-2014 23:55:42	A320	A	69,8	72,5	80,6
30-10-2014 00:00:19	CRJ9	A	69,1	71,6	80,5
30-10-2014 04:55:29	B738	D	74,1	79,0	89,5
30-10-2014 05:18:44	B734	D	75,4	80,7	91,3
30-10-2014 22:01:16	MD11	D	72,2	76,7	87,4
30-10-2014 22:45:18	E170	D	65,9	68,6	81,1
30-10-2014 22:46:38	DH8D	D	65,4	67,8	76,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-10-2014 22:49:00	E170	D	69,0	72,7	85,6
30-10-2014 22:50:49	E170	D	67,3	69,6	81,1
30-10-2014 22:54:53	E170	D	67,3	70,8	82,9
30-10-2014 23:10:03	E190	D	70,3	74,0	84,6
31-10-2014 22:16:01	B738	D	70,3	74,0	85,9
31-10-2014 22:28:13	C208	D	66,5	68,6	76,9
31-10-2014 22:45:25	E170	D	68,1	72,0	84,2
31-10-2014 22:49:37	E170	D	71,9	74,9	86,7
31-10-2014 22:53:58	DH8D	D	64,6	65,7	76,7
31-10-2014 22:58:53	E190	D	70,8	75,3	86,2

Wyniki obliczeń

średnio	83,36
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,47
$\Delta$ (przedział ufności)	0,78

L<sub>Aeq</sub>, LT=47,8 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 07:28:10	DH8D	D	63,3	65,9	72,3
01-10-2014 08:04:29	E190	A	63,3	68,8	75,6
01-10-2014 16:04:32	E190	A	65,3	69,8	82,7
02-10-2014 06:15:27	A320	D	69,6	71,5	84,4
02-10-2014 06:23:05	B737	D	63,0	67,1	72,0
02-10-2014 06:48:12	E170	D	63,2	67,3	74,7
02-10-2014 07:18:08	E170	D	67,3	70,6	81,1
02-10-2014 07:20:35	E170	D	66,9	69,0	79,5
02-10-2014 07:30:26	A320	D	65,9	67,2	79,7
02-10-2014 07:33:20	E170	D	67,7	71,5	82,9
02-10-2014 07:40:39	E190	D	65,6	69,2	79,8
02-10-2014 07:41:20	SF34	D	60,4	64,0	69,4
02-10-2014 07:43:58	E190	D	72,2	76,8	87,0
02-10-2014 07:53:59	E190	D	70,7	74,8	85,3
02-10-2014 07:58:49	E170	D	68,7	72,5	84,2
02-10-2014 08:03:27	E170	D	62,4	63,5	71,9
02-10-2014 08:23:28	B738	D	63,4	65,0	75,9
02-10-2014 09:30:39	E190	D	62,4	64,2	72,8
02-10-2014 10:03:45	B738	D	62,5	64,0	75,7
02-10-2014 10:11:48	MD11	D	66,0	69,9	81,8
02-10-2014 10:56:10	B734	D	65,2	68,7	77,8
02-10-2014 11:02:00	E170	D	63,7	65,1	73,3
02-10-2014 11:05:41	DH8D	D	66,8	70,5	79,8
02-10-2014 11:08:39	DH8D	D	66,4	70,9	76,8
02-10-2014 11:10:35	E170	D	62,7	65,2	72,7
02-10-2014 11:12:37	E170	D	63,8	65,9	72,9
02-10-2014 11:14:15	C25A	D	63,9	68,4	75,9
02-10-2014 11:22:04	B735	D	65,3	68,4	77,9
02-10-2014 11:41:48	B734	D	64,2	66,5	75,3
02-10-2014 12:34:28	B738	D	64,8	70,1	82,3
02-10-2014 13:02:57	E170	D	62,7	65,5	73,2
02-10-2014 13:09:11	A320	D	63,5	65,9	73,5
02-10-2014 13:51:41	E170	D	66,3	71,2	80,8
02-10-2014 15:06:56	B734	D	62,3	64,4	73,8
02-10-2014 15:21:50	E170	A	65,0	67,2	75,8
02-10-2014 16:07:35	A319	D	64,2	67,2	73,7
02-10-2014 17:36:52	A319	A	64,6	69,1	79,8
03-10-2014 06:09:38	A320	D	66,9	69,1	82,8
03-10-2014 08:18:28	AT45	A	60,8	64,0	69,9
03-10-2014 08:27:06	B738	A	61,3	64,2	71,3
03-10-2014 17:36:17	A320	A	65,7	68,3	77,7
04-10-2014 08:12:17	B734	D	63,4	64,3	73,8
04-10-2014 08:41:51	E170	A	61,9	65,2	71,5
04-10-2014 11:39:35	A321	D	63,6	65,8	73,1
04-10-2014 12:17:15	A320	D	65,7	69,4	80,4
04-10-2014 13:57:36	E190	D	63,7	67,1	75,2
04-10-2014 14:40:12	E170	D	65,3	67,4	77,9
04-10-2014 14:45:32	A332	D	63,9	66,5	72,9
04-10-2014 15:23:06	B734	D	64,2	67,0	76,7
04-10-2014 16:01:31	AT72	D	69,7	72,6	81,2
04-10-2014 16:22:21	E190	D	63,4	65,2	73,0
04-10-2014 16:33:09	E170	D	63,3	65,5	73,7
04-10-2014 16:49:26	E170	D	65,5	68,3	78,3
05-10-2014 11:00:22	B734	D	64,2	67,6	78,2
05-10-2014 11:51:29	B738	D	68,4	71,2	82,5
05-10-2014 12:57:51	B734	D	66,1	69,9	75,7
05-10-2014 13:04:06	E190	D	63,5	67,0	74,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-10-2014 13:10:39	B734	D	65,3	67,6	79,3
05-10-2014 13:47:16	AN30	D	67,0	73,0	82,6
05-10-2014 13:53:26	B733	D	63,8	66,9	73,8
05-10-2014 14:06:29	E190	D	68,8	72,1	82,7
05-10-2014 14:56:29	F100	D	66,9	71,6	83,0
05-10-2014 15:07:38	E170	D	63,2	65,1	72,7
05-10-2014 15:18:05	A332	D	63,2	66,1	76,2
05-10-2014 15:50:06	B735	D	63,1	66,6	74,2
05-10-2014 16:26:23	B734	D	63,3	65,9	77,5
05-10-2014 17:36:36	B737	D	72,2	77,4	86,2
05-10-2014 18:12:17	RJ1H	D	74,6	80,6	88,4
05-10-2014 18:32:21	PA46	D	64,3	66,1	73,3
05-10-2014 18:48:20	A320	D	65,1	67,1	78,7
05-10-2014 19:38:21	E170	D	68,4	71,4	82,9
06-10-2014 06:27:09	DH8D	A	62,0	65,2	71,0
06-10-2014 06:31:53	DH8D	A	60,7	64,2	70,7
06-10-2014 06:35:05	DH8D	A	62,0	66,8	73,7
06-10-2014 06:38:12	E190	A	62,0	67,4	79,5
06-10-2014 07:02:59	A319	D	65,2	66,9	79,3
06-10-2014 07:06:14	RJ1H	D	62,3	67,2	74,6
06-10-2014 07:39:43	DH8D	D	61,8	65,7	70,8
06-10-2014 07:41:12	DH8D	D	61,2	65,5	72,3
06-10-2014 08:01:04	E170	D	63,3	67,9	76,7
06-10-2014 08:07:54	E170	D	63,5	66,5	72,6
06-10-2014 08:18:02	A320	D	61,9	65,3	76,5
06-10-2014 08:20:44	B738	D	62,1	65,4	72,9
06-10-2014 08:55:58	B738	D	63,2	64,4	77,3
06-10-2014 09:05:39	E170	D	63,0	63,5	73,8
06-10-2014 11:06:36	DH8D	D	65,0	67,4	75,4
06-10-2014 11:10:53	E190	D	62,8	66,3	75,6
06-10-2014 11:22:20	B734	D	63,7	67,4	76,5
06-10-2014 11:38:37	B735	D	62,5	64,3	74,3
06-10-2014 11:40:57	E170	D	62,6	63,4	71,6
06-10-2014 11:54:24	E170	D	63,4	65,2	78,5
06-10-2014 11:58:29	E170	D	63,1	65,1	78,4
06-10-2014 12:02:24	E190	D	62,8	63,8	74,9
06-10-2014 12:05:34	B734	D	65,6	70,7	82,4
06-10-2014 12:09:30	E170	D	63,1	64,4	73,9
06-10-2014 12:11:33	E170	D	63,5	65,2	75,0
06-10-2014 12:15:11	B738	D	63,1	64,8	76,7
06-10-2014 12:45:17	B738	D	62,3	64,2	72,3
06-10-2014 12:50:45	B721	D	66,5	71,7	82,6
06-10-2014 13:38:55	A320	D	65,4	70,3	80,4
06-10-2014 14:44:27	F100	D	66,3	70,6	82,1
06-10-2014 14:50:28	A332	D	62,5	63,7	72,1
06-10-2014 15:22:36	A319	D	64,4	67,3	76,7
06-10-2014 15:25:26	A320	D	68,8	72,9	83,7
06-10-2014 15:28:49	A319	D	62,5	65,9	72,5
06-10-2014 17:09:00	E170	D	64,7	67,4	75,8
06-10-2014 17:18:41	B734	D	64,5	66,1	75,3
06-10-2014 17:29:14	B738	D	64,8	72,2	77,1
06-10-2014 18:04:15	RJ1H	D	72,1	76,8	86,7
06-10-2014 18:50:34	E170	D	65,4	67,7	78,4
06-10-2014 21:15:52	B734	D	64,8	66,6	73,8
06-10-2014 21:57:03	B734	D	62,8	64,3	74,6
07-10-2014 06:24:28	CRJ9	D	68,8	73,2	84,1
07-10-2014 06:28:14	A320	D	70,5	76,2	87,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 06:32:41	A320	D	63,2	65,6	76,0
07-10-2014 06:38:37	A320	D	69,7	72,6	85,1
07-10-2014 06:42:38	A320	D	67,2	73,6	82,6
07-10-2014 06:46:48	B738	D	65,9	67,6	77,9
07-10-2014 06:49:14	B737	D	73,7	79,2	88,8
07-10-2014 07:00:10	RJ1H	D	70,2	74,1	85,3
07-10-2014 07:05:03	A319	D	65,4	68,9	74,4
07-10-2014 07:07:56	A320	D	64,3	65,0	73,9
07-10-2014 07:10:41	E170	D	66,2	67,7	78,8
07-10-2014 07:29:55	E170	D	69,9	75,0	85,1
07-10-2014 07:34:18	E170	D	67,9	70,8	83,5
07-10-2014 07:36:08	B738	D	62,3	63,7	71,3
07-10-2014 07:43:53	E170	D	64,1	68,5	80,0
07-10-2014 07:45:37	E170	D	66,8	71,4	82,4
07-10-2014 07:50:18	E190	D	69,8	74,6	84,0
07-10-2014 08:08:47	B738	D	64,0	67,4	76,8
07-10-2014 08:21:28	B734	D	63,8	68,1	76,8
07-10-2014 08:32:29	B734	D	64,4	67,1	76,5
07-10-2014 09:07:00	E190	D	65,1	69,6	76,2
07-10-2014 09:46:19	CRJ9	D	66,2	70,9	80,8
07-10-2014 10:09:00	MD11	D	69,1	73,9	85,7
07-10-2014 10:38:18	F70	D	65,1	67,6	79,4
07-10-2014 11:11:18	B734	D	64,5	67,9	79,5
07-10-2014 11:18:39	P180	D	69,2	74,6	84,4
07-10-2014 11:52:32	E170	D	63,6	64,4	72,6
07-10-2014 11:53:59	E170	D	64,7	68,7	80,5
07-10-2014 12:06:10	E190	D	65,3	69,5	78,9
07-10-2014 12:18:47	E190	D	62,5	64,3	72,9
07-10-2014 12:26:02	E170	D	64,9	66,8	73,9
07-10-2014 12:28:06	GALX	D	63,2	65,5	72,2
07-10-2014 12:31:53	A320	D	64,8	69,0	79,6
07-10-2014 12:36:31	A320	D	66,4	69,8	75,5
07-10-2014 12:37:43	A320	D	64,0	67,0	73,5
07-10-2014 12:39:53	B738	D	64,4	67,4	75,6
07-10-2014 12:51:15	E170	D	67,8	69,9	76,9
07-10-2014 13:04:54	A318	D	63,8	66,0	72,8
07-10-2014 13:08:03	E170	D	66,3	70,8	76,3
07-10-2014 13:24:03	B734	D	63,4	65,4	76,6
07-10-2014 13:27:34	A319	D	67,5	72,2	81,8
07-10-2014 13:45:25	E170	D	66,5	71,5	81,5
07-10-2014 13:47:51	E170	D	64,5	69,2	81,4
07-10-2014 13:53:47	E170	D	64,2	65,7	73,2
07-10-2014 13:58:28	DH8D	D	63,7	66,4	75,1
07-10-2014 13:59:26	E170	D	63,1	65,8	79,8
07-10-2014 14:12:32	A320	D	67,6	74,5	84,0
07-10-2014 14:18:57	A321	D	68,3	74,2	86,9
07-10-2014 14:28:43	E190	D	67,2	71,7	82,3
07-10-2014 14:35:25	E170	D	62,7	64,3	73,2
07-10-2014 14:44:34	E170	D	62,5	63,2	72,0
07-10-2014 14:50:29	F100	D	62,8	64,3	71,8
07-10-2014 15:00:52	E170	D	64,4	67,1	76,1
07-10-2014 15:04:19	A332	D	64,8	67,0	75,6
07-10-2014 15:07:09	B738	D	62,8	63,4	71,9
07-10-2014 15:11:31	E170	D	67,0	72,8	83,0
07-10-2014 15:54:47	B735	D	63,1	64,5	72,6
07-10-2014 16:09:39	C560	D	69,0	74,7	85,7
07-10-2014 16:16:31	B734	D	71,1	76,5	87,0



Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-10-2014 16:23:51	A320	D	61,6	64,0	72,0
07-10-2014 16:32:59	E170	D	63,3	66,8	74,4
07-10-2014 16:39:09	E170	D	62,3	64,3	71,4
07-10-2014 16:44:17	E190	D	64,8	67,4	73,8
07-10-2014 16:48:40	E170	D	66,5	69,9	78,3
07-10-2014 16:55:18	E170	D	67,5	72,6	83,0
07-10-2014 16:57:31	E170	D	63,5	65,9	75,6
07-10-2014 17:21:49	E170	D	65,2	69,7	79,6
07-10-2014 17:30:58	B738	D	70,6	75,0	84,6
07-10-2014 17:32:38	E170	D	65,1	70,1	77,9
07-10-2014 17:33:44	SF34	D	62,7	64,3	73,5
07-10-2014 17:45:18	E190	D	68,2	73,3	83,0
07-10-2014 17:57:03	E170	D	63,9	69,0	76,4
07-10-2014 18:51:55	A319	D	64,7	66,6	78,3
07-10-2014 20:40:26	E170	D	68,9	74,4	84,0
07-10-2014 20:55:45	E170	D	68,9	72,7	83,4
07-10-2014 21:29:13	MD11	D	64,7	70,4	80,1
08-10-2014 06:15:13	E170	D	65,8	69,1	81,6
08-10-2014 06:26:29	B737	D	66,0	71,6	80,4
08-10-2014 06:34:05	A320	D	64,3	69,2	78,7
08-10-2014 06:44:51	RJ1H	D	68,1	71,2	81,9
08-10-2014 06:49:29	E170	D	67,3	71,5	83,7
08-10-2014 07:25:35	E170	D	67,5	70,9	82,7
08-10-2014 07:30:37	E170	D	68,6	73,5	84,3
08-10-2014 07:44:22	B738	D	62,1	64,5	72,1
08-10-2014 07:46:05	E170	D	67,5	71,2	83,8
08-10-2014 08:13:01	B734	D	71,0	77,5	87,4
08-10-2014 08:21:49	B734	D	63,7	66,1	73,7
08-10-2014 09:10:06	M28	D	65,2	68,7	80,9
08-10-2014 09:39:14	E170	D	69,3	74,2	84,3
08-10-2014 10:11:34	MD11	D	66,2	69,7	81,4
08-10-2014 10:18:21	A320	D	70,5	75,8	86,4
08-10-2014 10:32:45	E170	D	69,7	73,5	85,6
08-10-2014 10:50:03	B734	D	64,5	67,7	77,8
08-10-2014 11:05:51	E170	D	63,4	66,7	79,1
08-10-2014 11:12:10	A320	D	63,2	64,5	72,2
08-10-2014 11:17:26	E170	D	63,9	66,3	79,9
08-10-2014 11:19:40	E170	D	64,6	67,8	80,6
08-10-2014 11:24:48	A320	D	63,0	64,4	77,5
08-10-2014 11:26:52	B735	D	63,4	65,4	76,8
08-10-2014 11:29:25	E170	D	63,3	65,3	76,3
08-10-2014 11:37:51	B734	D	64,1	65,4	74,9
08-10-2014 11:44:08	E170	D	66,4	69,8	81,2
08-10-2014 13:10:11	E170	D	63,6	65,9	73,6
08-10-2014 15:16:24	A321	D	65,0	68,8	80,9
08-10-2014 15:37:13	A320	D	66,6	69,5	82,5
08-10-2014 16:32:54	B734	D	63,0	67,3	76,5
08-10-2014 18:23:03	RJ1H	D	71,3	77,0	86,5
08-10-2014 18:45:20	A320	D	68,0	71,2	82,5
08-10-2014 19:02:31	E170	D	67,5	70,6	82,8
08-10-2014 19:04:52	A320	D	67,9	70,7	83,2
08-10-2014 21:41:23	MD11	D	67,6	72,8	84,3
09-10-2014 06:31:07	A320	A	61,6	66,3	74,0
09-10-2014 06:37:06	DH8D	A	62,4	66,8	73,5
09-10-2014 07:15:43	E170	D	62,3	66,8	73,7
09-10-2014 07:18:45	B738	D	63,2	65,6	73,6
09-10-2014 07:37:02	E190	D	67,7	70,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-10-2014 07:38:50	E190	D	69,1	73,5	85,2
09-10-2014 07:44:16	E170	D	64,6	66,7	78,6
09-10-2014 08:03:51	E170	D	72,5	77,1	87,7
09-10-2014 08:10:48	B734	D	67,0	71,1	83,4
09-10-2014 13:15:58	LJ60	D	64,3	66,2	74,7
09-10-2014 13:19:18	A319	D	65,3	68,5	80,3
09-10-2014 13:52:11	E170	D	63,4	65,0	74,6
09-10-2014 14:15:50	A320	D	66,8	71,9	85,9
09-10-2014 14:40:01	E170	D	62,8	63,7	73,6
09-10-2014 15:31:22	B738	D	62,7	64,8	71,8
09-10-2014 15:48:52	A320	D	68,5	71,3	83,7
09-10-2014 16:22:19	A319	D	67,0	70,4	81,9
09-10-2014 16:56:50	B734	D	70,6	76,0	85,9
09-10-2014 20:17:10	E190	D	66,9	70,1	80,7
09-10-2014 20:20:45	E170	D	67,4	71,1	82,2
09-10-2014 20:45:18	E170	D	67,5	71,1	81,1
09-10-2014 20:53:39	E170	D	65,5	67,7	79,3
09-10-2014 21:26:09	MD11	D	67,0	69,4	82,1
10-10-2014 06:25:52	A320	D	69,6	72,5	85,6
10-10-2014 06:43:54	RJ1H	D	73,8	79,7	88,4
10-10-2014 07:26:25	SF34	D	64,1	66,9	74,1
10-10-2014 10:10:10	MD11	D	68,1	72,4	82,2
10-10-2014 10:52:31	F70	D	68,8	74,3	83,9
10-10-2014 11:10:11	E170	D	62,3	64,1	72,8
10-10-2014 11:31:37	E170	D	64,2	67,6	75,9
10-10-2014 11:38:16	E170	D	67,6	72,1	84,4
10-10-2014 12:59:03	A320	A	61,1	65,3	71,5
10-10-2014 13:19:59	AT45	A	66,3	67,5	77,4
10-10-2014 15:28:15	DH8D	A	67,3	73,2	77,7
10-10-2014 18:26:13	M28	A	63,5	67,1	73,9
11-10-2014 10:25:20	A321	A	61,1	64,1	72,2
13-10-2014 06:41:20	E170	A	60,2	65,4	74,2
13-10-2014 11:22:34	B735	D	62,9	65,1	72,9
13-10-2014 11:23:00	B735	D	63,2	64,1	74,7
13-10-2014 11:58:27	E170	D	62,9	64,4	73,7
13-10-2014 12:06:08	A318	A	63,6	66,3	75,6
13-10-2014 12:37:49	A320	D	73,3	77,8	87,6
13-10-2014 13:53:08	E190	D	63,3	64,8	74,7
13-10-2014 13:57:18	E170	D	63,3	64,5	77,6
13-10-2014 14:48:56	E170	D	63,1	64,3	73,1
13-10-2014 14:50:45	A332	D	63,6	65,6	74,0
13-10-2014 15:04:13	F100	D	64,8	67,5	74,8
13-10-2014 15:08:58	A319	D	63,0	65,4	75,1
13-10-2014 15:20:29	PA34	D	63,6	64,9	73,6
13-10-2014 15:40:10	B734	D	63,3	67,8	74,4
13-10-2014 16:38:23	E170	D	68,6	75,5	84,5
13-10-2014 16:44:43	B734	D	63,0	65,0	75,8
13-10-2014 16:52:44	E170	D	68,9	73,6	84,5
13-10-2014 16:54:20	E170	D	68,6	72,3	83,6
13-10-2014 16:58:30	CRJ9	D	63,4	66,0	74,6
13-10-2014 17:04:16	E190	D	68,3	72,0	82,8
13-10-2014 17:19:17	E170	D	68,6	72,5	83,8
13-10-2014 17:25:49	E170	D	67,7	71,1	81,7
13-10-2014 17:56:55	B788	D	64,0	66,2	78,5
13-10-2014 18:03:28	RJ1H	D	70,8	75,0	85,3
13-10-2014 18:26:30	E170	D	67,7	69,9	82,2
13-10-2014 19:01:31	B738	D	66,3	70,2	79,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-10-2014 19:04:18	E170	D	66,4	68,7	80,6
13-10-2014 19:27:46	E170	D	67,1	69,9	81,6
13-10-2014 20:15:07	E170	D	66,1	68,6	80,1
13-10-2014 20:25:48	E170	D	67,7	72,8	82,5
13-10-2014 21:09:56	AT72	D	62,6	63,7	73,4
13-10-2014 21:42:56	B734	D	65,7	67,6	79,5
14-10-2014 06:59:19	RJ1H	D	66,0	68,3	79,2
14-10-2014 07:24:29	E170	D	63,3	66,7	72,3
14-10-2014 08:16:42	B734	D	62,6	63,4	71,6
14-10-2014 10:36:54	BE9L	D	63,6	65,2	74,4
15-10-2014 14:02:43	F100	A	63,3	65,8	72,8
15-10-2014 16:01:01	CRJ9	A	64,6	67,9	74,2
16-10-2014 07:09:59	H25B	D	68,6	72,4	80,9
16-10-2014 11:42:18	B735	A	62,4	66,2	79,5
16-10-2014 19:55:26	E170	D	71,7	77,9	87,0
17-10-2014 11:00:48	C295	A	64,4	66,7	74,0
17-10-2014 13:31:24	E170	A	62,1	66,3	74,6
17-10-2014 14:07:06	P180	A	62,4	63,5	75,2
18-10-2014 14:56:46	A332	D	64,5	66,2	73,5
18-10-2014 19:54:47	E170	D	68,3	72,7	83,0
18-10-2014 19:56:51	E170	D	68,8	75,3	83,7
19-10-2014 10:35:53	E190	D	69,9	74,1	85,4
19-10-2014 10:48:46	B734	D	63,3	66,2	74,4
19-10-2014 11:04:38	E170	D	62,2	64,8	73,0
19-10-2014 11:09:09	A320	D	62,2	64,2	73,7
19-10-2014 13:17:09	E190	D	67,8	71,9	80,6
19-10-2014 13:33:15	A320	D	62,3	64,4	74,6
19-10-2014 14:48:07	A332	D	62,5	64,5	72,5
19-10-2014 15:27:06	B734	D	62,3	64,6	71,9
19-10-2014 15:48:39	B733	D	61,9	63,9	70,9
19-10-2014 16:28:53	E190	D	61,5	64,1	71,5
19-10-2014 16:38:35	DH8D	D	61,7	65,6	71,7
19-10-2014 16:42:25	B734	D	63,0	66,2	78,3
19-10-2014 17:11:00	E190	D	62,0	63,6	72,4
19-10-2014 19:29:21	E170	D	67,4	70,4	83,0
19-10-2014 20:08:52	E170	D	69,2	72,4	84,2
19-10-2014 20:17:34	B734	D	63,0	65,5	76,0
20-10-2014 12:25:39	E190	A	67,6	72,9	81,0
20-10-2014 12:26:12	E190	A	68,6	72,2	79,0
20-10-2014 12:53:13	DH8D	A	72,1	77,8	90,8
20-10-2014 13:00:55	E190	A	67,5	70,0	79,8
20-10-2014 13:10:57	DH8D	A	65,1	70,1	77,4
20-10-2014 13:13:32	A321	A	67,5	71,0	77,5
20-10-2014 13:13:47	A321	A	68,3	72,0	79,4
20-10-2014 13:16:11	B788	A	66,9	68,9	76,5
20-10-2014 13:16:39	B788	A	69,6	73,8	82,4
20-10-2014 13:28:14	B788	A	65,3	67,2	73,8
20-10-2014 13:43:35	F100	A	68,0	69,5	75,0
20-10-2014 13:53:24	A319	A	66,4	67,1	74,2
20-10-2014 14:04:52	E170	A	68,6	73,1	79,7
20-10-2014 14:20:34	A320	A	65,2	68,7	76,7
20-10-2014 14:26:50	LJ60	A	69,8	73,8	82,1
20-10-2014 14:34:05	A320	A	65,7	68,6	74,2
20-10-2014 14:43:29	E170	A	68,8	71,1	80,3
20-10-2014 14:46:14	E170	D	64,7	67,0	74,3
20-10-2014 14:46:32	E170	D	69,4	72,0	77,8
20-10-2014 15:08:25	DH8D	A	66,2	66,6	74,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-10-2014 15:55:58	E190	A	66,7	70,5	80,5
20-10-2014 16:02:48	B737	A	70,9	73,3	79,9
20-10-2014 16:09:30	E190	A	68,6	71,9	77,0
20-10-2014 16:35:46	CRJ9	A	68,1	72,1	80,1
20-10-2014 16:36:19	CRJ9	A	66,9	69,2	75,9
20-10-2014 16:53:08	RJ1H	A	72,7	75,3	79,7
20-10-2014 16:53:36	RJ1H	A	66,9	69,8	75,9
20-10-2014 18:33:05	DH8D	A	65,3	65,7	72,3
20-10-2014 18:44:11	DH8D	A	65,1	66,6	72,1
20-10-2014 19:03:06	E170	A	66,0	67,7	75,0
20-10-2014 21:00:09	E170	A	67,5	68,5	74,4
21-10-2014 18:20:15	A320	A	62,7	65,6	70,5
22-10-2014 06:43:13	RJ1H	D	73,1	77,3	86,5
22-10-2014 07:32:14	E190	D	63,0	64,5	70,0
22-10-2014 07:46:50	E190	D	67,7	70,2	80,9
22-10-2014 07:48:40	E170	D	70,0	73,9	84,0
22-10-2014 07:52:24	E170	D	62,7	64,2	69,7
22-10-2014 08:21:01	B734	D	64,1	65,9	73,2
22-10-2014 10:19:52	MD11	D	67,3	69,8	81,6
22-10-2014 11:10:41	A320	D	66,1	66,6	74,6
22-10-2014 11:45:34	B734	D	65,8	67,5	72,8
22-10-2014 14:58:14	A332	D	64,7	68,9	77,5
22-10-2014 15:59:11	B734	D	74,4	79,2	88,7
22-10-2014 16:16:29	E170	D	65,9	66,8	72,9
22-10-2014 16:39:19	E170	D	63,8	66,0	72,2
22-10-2014 16:40:31	B733	D	64,2	65,6	71,2
22-10-2014 19:27:02	E170	D	66,1	69,4	78,8
22-10-2014 20:40:18	DH8D	D	65,9	67,6	74,3
22-10-2014 21:29:32	MD11	D	65,8	69,0	80,3
23-10-2014 06:16:37	CRJ9	D	65,4	67,4	77,5
23-10-2014 07:00:27	RJ1H	D	69,4	72,7	80,9
23-10-2014 07:03:45	B734	D	66,0	68,0	73,0
23-10-2014 08:21:25	B738	D	64,3	65,2	71,3
23-10-2014 09:17:59	CRJ9	D	65,4	68,0	73,8
23-10-2014 09:46:44	B733	D	67,5	70,1	74,5
23-10-2014 10:03:04	MD11	D	67,9	73,9	83,7
23-10-2014 10:52:28	B734	D	66,5	68,5	74,2
23-10-2014 11:17:57	B734	D	66,1	68,8	76,5
23-10-2014 11:31:28	B733	D	63,8	65,7	71,6
23-10-2014 11:33:13	E170	D	63,9	65,2	70,9
23-10-2014 11:40:47	B734	D	65,0	66,5	76,5
23-10-2014 11:45:46	E170	D	65,6	66,7	72,5
23-10-2014 12:04:14	E190	D	66,9	69,2	75,3
23-10-2014 12:17:55	E170	D	64,5	65,6	71,5
23-10-2014 12:39:23	A320	D	66,1	67,0	73,1
23-10-2014 12:40:58	B738	D	66,7	68,8	75,2
23-10-2014 14:45:55	A332	D	65,4	68,9	76,2
23-10-2014 15:04:00	E190	D	65,3	68,2	74,3
23-10-2014 15:57:00	A320	D	63,2	65,0	70,9
23-10-2014 16:00:39	A320	D	68,0	71,9	82,8
23-10-2014 17:44:28	SF34	D	66,1	67,4	75,7
23-10-2014 18:02:54	RJ1H	D	71,0	73,3	84,4
23-10-2014 18:08:54	E190	D	70,6	74,6	84,8
23-10-2014 18:26:51	E170	D	70,8	73,4	85,2
23-10-2014 18:33:35	C560	D	67,2	69,7	79,5
23-10-2014 18:41:37	E170	D	67,7	71,0	83,2
23-10-2014 18:54:25	A319	D	70,5	73,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-10-2014 19:06:28	E190	D	64,5	66,6	72,3
23-10-2014 20:16:06	E170	D	72,5	78,7	87,5
23-10-2014 20:17:13	E170	D	66,2	67,5	73,2
23-10-2014 20:27:44	B734	D	64,8	66,7	75,2
23-10-2014 20:33:32	E190	D	68,7	72,3	81,9
23-10-2014 21:15:47	MD11	D	68,8	73,1	83,4
23-10-2014 21:59:35	B733	D	66,5	71,1	79,0
24-10-2014 07:32:50	A319	D	64,6	66,0	73,6
24-10-2014 07:36:52	E170	D	68,2	70,5	79,3
24-10-2014 07:43:31	E170	D	67,9	71,5	82,2
24-10-2014 07:53:13	E190	D	70,3	73,8	82,6
24-10-2014 07:54:45	E170	D	67,2	69,8	79,0
24-10-2014 09:58:44	F100	D	69,7	74,5	84,3
24-10-2014 10:07:48	MD11	D	66,6	71,4	80,2
24-10-2014 10:37:39	B738	D	64,2	65,9	71,2
24-10-2014 11:11:23	E170	D	66,7	69,4	78,2
24-10-2014 11:20:19	B734	D	65,2	66,4	73,0
24-10-2014 11:44:53	B734	D	64,9	66,4	71,9
24-10-2014 11:47:24	A320	D	66,8	68,6	80,7
24-10-2014 12:29:19	A320	D	67,8	70,6	79,9
24-10-2014 12:33:57	E190	D	71,2	76,3	85,1
24-10-2014 13:40:20	AN26	D	68,7	72,6	82,2
24-10-2014 15:17:51	DH8D	D	65,8	66,9	74,8
24-10-2014 16:04:52	A319	D	67,9	70,4	80,2
24-10-2014 18:52:40	A320	D	67,2	69,0	79,5
24-10-2014 19:22:39	E170	D	68,2	71,2	80,0
24-10-2014 19:37:28	E170	D	66,8	68,7	80,6
24-10-2014 19:51:54	F70	D	69,0	71,7	81,0
24-10-2014 20:24:17	E170	D	67,4	69,2	81,0
24-10-2014 20:31:14	E190	D	66,9	68,9	80,3
24-10-2014 21:52:14	MD11	D	66,5	70,4	80,8
25-10-2014 06:31:30	RJ1H	D	65,3	67,8	78,1
25-10-2014 08:08:05	B734	D	67,6	70,7	78,4
25-10-2014 09:51:36	CRJ9	D	66,4	69,4	78,9
25-10-2014 11:49:43	B738	D	63,7	66,7	71,4
25-10-2014 13:46:43	E170	D	64,5	65,6	72,3
25-10-2014 14:59:52	A332	D	65,1	67,2	74,1
25-10-2014 15:11:47	E170	D	67,6	69,6	78,4
25-10-2014 15:44:07	AT72	D	67,1	69,4	77,6
25-10-2014 16:39:17	E170	D	66,5	67,9	78,3
25-10-2014 17:16:17	E190	D	66,1	68,8	77,3
25-10-2014 17:19:15	E170	D	68,1	73,7	80,7
25-10-2014 17:23:00	E170	D	67,7	70,4	80,0
25-10-2014 18:23:56	A320	D	68,4	72,8	81,4
25-10-2014 18:28:14	E170	D	66,3	69,3	78,6
25-10-2014 19:44:09	E190	D	68,9	71,4	82,5
25-10-2014 20:05:31	E170	D	67,5	68,5	78,9
25-10-2014 20:08:44	A321	D	65,0	65,6	73,4
25-10-2014 20:12:57	E170	D	68,2	70,4	82,3
25-10-2014 20:19:57	E170	D	66,6	67,7	78,0
26-10-2014 07:30:20	E170	D	68,0	71,9	81,8
26-10-2014 10:53:23	B733	D	64,0	65,9	71,0
26-10-2014 13:25:10	E190	D	66,0	69,7	76,8
26-10-2014 13:43:33	A332	D	64,2	66,6	73,3
26-10-2014 14:39:31	E170	D	63,3	65,7	70,3
26-10-2014 15:38:05	B734	D	65,0	66,0	72,0
26-10-2014 17:24:13	E190	D	65,2	65,9	73,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-10-2014 13:27:57	AN30	D	67,0	68,9	76,5
27-10-2014 13:40:06	B738	D	65,9	68,6	77,3
27-10-2014 14:00:15	A320	D	64,8	65,5	71,8
27-10-2014 14:06:07	E190	D	65,1	65,5	74,6
27-10-2014 16:45:55	E190	D	72,4	75,1	86,7
27-10-2014 17:13:40	E170	D	70,6	73,5	85,5
27-10-2014 17:16:36	E190	D	65,8	67,0	77,3
27-10-2014 17:27:48	E170	D	66,3	67,4	75,9
27-10-2014 17:36:26	E170	D	70,5	74,0	84,8
27-10-2014 17:38:39	E170	D	69,8	72,6	84,6
27-10-2014 18:21:22	RJ1H	D	73,5	77,1	86,9
27-10-2014 18:34:12	E170	D	66,6	67,4	80,3
27-10-2014 21:50:53	B462	D	65,8	66,5	76,6
28-10-2014 06:17:48	B738	D	65,4	66,0	75,4
28-10-2014 07:05:44	RJ1H	D	70,8	73,7	82,8
28-10-2014 07:40:13	E190	D	66,4	67,4	76,0
28-10-2014 07:46:01	E170	D	67,0	68,9	78,8
28-10-2014 07:53:13	E190	D	65,9	66,9	76,7
28-10-2014 09:33:10	A319	D	66,8	67,7	75,2
28-10-2014 11:07:57	E190	D	66,4	66,9	73,4
28-10-2014 11:11:23	E170	D	64,8	65,5	71,8
28-10-2014 14:09:47	E170	D	61,4	66,4	69,2
28-10-2014 16:14:16	A320	D	66,5	67,5	77,3
28-10-2014 17:27:51	E190	D	63,5	66,8	75,6
28-10-2014 17:31:53	SF34	D	62,3	66,0	71,9
28-10-2014 20:25:58	E170	D	65,0	65,4	74,0
28-10-2014 21:35:28	MD11	D	65,6	67,1	79,7
29-10-2014 06:58:53	RJ1H	D	64,6	66,6	78,0
29-10-2014 07:07:34	SF34	D	63,1	65,6	72,7
29-10-2014 08:51:44	GLF3	D	64,0	65,6	74,4
29-10-2014 09:22:36	MD11	D	66,8	70,8	82,6
29-10-2014 10:55:15	B734	D	64,2	67,3	73,7
29-10-2014 11:56:58	E190	D	63,2	64,3	72,7
29-10-2014 12:03:52	A319	D	63,1	64,1	73,5
29-10-2014 12:05:23	B738	D	63,7	65,8	76,7
29-10-2014 13:21:14	B738	D	64,4	66,7	75,5
29-10-2014 13:46:43	E170	D	63,8	65,5	75,3
29-10-2014 15:00:54	A319	D	65,3	66,5	77,1
29-10-2014 15:10:51	F100	D	65,2	66,9	76,6
29-10-2014 15:19:22	P180	D	69,3	72,0	82,0
29-10-2014 17:51:05	RJ1H	D	72,2	76,7	86,8
29-10-2014 20:05:17	A320	D	62,2	65,1	73,0
29-10-2014 21:14:05	B738	D	63,5	65,0	75,0
29-10-2014 21:43:18	MD11	D	64,4	65,9	80,1
29-10-2014 21:56:15	B752	D	68,4	71,8	84,1
31-10-2014 07:52:36	E170	D	65,9	68,1	79,1
31-10-2014 21:00:03	E190	A	61,3	65,4	72,5

Wyniki obliczeń

średnio	80,39
σ (odchylenie stand.)	5,25
Δ (przedział ufności)	0,57

L Aeq, LT=46,8 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-10-2014 23:27:34	B734	D	61,3	62,9	73,9
02-10-2014 01:25:22	B738	D	60,2	61,7	74,2
02-10-2014 05:49:00	B738	D	60,4	62,1	72,1
02-10-2014 22:55:58	E190	D	62,0	63,1	72,0
03-10-2014 23:18:11	E190	D	61,4	62,9	74,1
04-10-2014 23:06:23	B734	D	62,9	65,3	78,9
05-10-2014 22:17:13	B738	D	60,6	61,8	71,4
05-10-2014 22:54:26	E190	D	60,6	61,6	70,1
05-10-2014 23:28:47	B734	D	63,1	65,3	78,2
06-10-2014 01:46:17	B734	D	62,5	64,5	76,8
06-10-2014 22:16:58	B733	D	64,0	67,6	79,0
06-10-2014 22:43:48	E190	D	58,3	60,7	67,3
06-10-2014 22:50:22	E170	D	59,5	61,9	71,2
06-10-2014 22:50:44	E170	D	60,6	61,7	69,6
06-10-2014 22:51:47	E170	D	59,1	60,4	69,1
06-10-2014 23:33:21	E190	D	60,5	63,1	72,3
06-10-2014 23:35:02	SF34	D	64,0	66,5	76,0
07-10-2014 00:07:29	B734	D	60,8	64,0	77,8
07-10-2014 04:52:15	B738	D	60,3	61,3	69,9
07-10-2014 05:49:50	B734	D	60,1	62,3	70,1
07-10-2014 22:19:10	B733	D	63,1	67,6	79,7
07-10-2014 22:46:19	E170	D	60,0	61,8	69,0
07-10-2014 22:59:49	E190	D	59,1	64,0	74,7
07-10-2014 23:28:17	B734	D	63,0	66,6	78,8
08-10-2014 22:39:29	E170	D	60,8	62,7	71,2
08-10-2014 22:45:41	E190	D	59,6	61,9	70,0
08-10-2014 22:56:24	E190	D	60,1	61,4	69,6
08-10-2014 23:14:55	E170	D	59,3	61,2	68,8
08-10-2014 23:16:50	DH8D	D	62,5	64,0	73,9
08-10-2014 23:20:25	B734	D	61,5	64,9	77,1
08-10-2014 23:44:57	B733	D	62,6	66,0	77,0
09-10-2014 22:04:11	B733	D	65,4	68,6	80,3
09-10-2014 22:11:21	B733	D	61,5	64,6	75,7
09-10-2014 22:57:07	E170	D	59,8	61,0	69,8
10-10-2014 00:29:46	B734	D	61,6	63,9	76,0
10-10-2014 22:46:34	E190	D	63,7	66,1	76,3
11-10-2014 22:47:51	E170	D	61,2	61,9	70,2
11-10-2014 22:50:28	DH8D	D	59,9	64,0	72,2
12-10-2014 22:34:10	B738	D	61,0	61,4	71,0
12-10-2014 23:11:22	E170	D	62,8	64,3	74,9
13-10-2014 22:11:33	B733	D	60,8	62,4	74,7
13-10-2014 22:33:34	B738	D	59,5	60,8	69,5
13-10-2014 22:55:42	A320	D	66,3	69,7	82,4
13-10-2014 22:58:53	B734	D	61,5	62,5	75,3
13-10-2014 23:20:47	SF34	D	61,8	63,9	73,6
14-10-2014 00:23:00	B734	D	63,2	65,3	78,4
14-10-2014 01:19:01	B734	D	61,0	62,4	75,0
15-10-2014 23:10:32	SF34	D	62,0	65,3	75,0
18-10-2014 22:41:47	E170	D	60,0	62,9	72,0
18-10-2014 22:49:27	B734	D	62,1	65,3	76,1
18-10-2014 23:20:53	E190	D	58,2	62,1	70,0
19-10-2014 00:01:20	B737	D	62,8	64,5	76,2
19-10-2014 04:10:56	A320	D	59,9	61,9	69,4
19-10-2014 22:38:40	B738	D	60,9	62,3	70,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie  
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-10-2014 22:43:37	E170	D	64,3	66,5	74,3
20-10-2014 23:15:06	E190	D	64,7	67,9	76,2
21-10-2014 23:33:02	B734	D	64,3	66,7	74,3
22-10-2014 22:12:51	B733	D	70,2	75,0	81,9
22-10-2014 22:51:29	E170	D	67,1	68,3	74,1
22-10-2014 22:54:38	DH8D	D	67,0	68,4	75,4
25-10-2014 23:18:25	B734	D	64,8	66,7	76,9
25-10-2014 23:44:30	B734	D	64,3	65,3	74,3
29-10-2014 23:20:04	SF34	D	65,9	69,0	78,2
30-10-2014 00:24:24	B738	D	60,1	60,7	69,2

Wyniki obliczeń

średnio	75,10
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,77
$\Delta$ (przedział ufności)	1,01

L Aeq, LT=36,5 dB



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-10-2014 07:07:36	RJ1H	D	72,7	76,5	86,1
01-10-2014 08:19:23	B738	D	65,3	68,3	78,9
01-10-2014 10:55:23	B734	D	63,8	65,6	75,2
01-10-2014 11:16:08	E170	D	64,0	66,0	74,4
01-10-2014 11:33:07	E170	D	63,2	65,1	74,0
01-10-2014 11:46:44	E170	D	65,5	69,4	80,5
01-10-2014 12:59:52	B738	D	63,8	65,3	73,8
01-10-2014 15:15:14	E170	D	63,6	65,9	73,6
01-10-2014 16:45:21	E170	D	63,7	65,5	76,5
01-10-2014 16:49:09	E170	D	66,3	68,9	79,9
01-10-2014 17:05:30	E190	D	66,6	71,5	80,8
01-10-2014 17:12:15	CRJ9	D	64,5	66,4	76,8
01-10-2014 17:25:05	E170	D	65,3	67,0	78,3
01-10-2014 18:52:58	A320	D	67,9	69,9	81,7
01-10-2014 18:56:20	A319	D	63,1	63,8	72,2
01-10-2014 20:08:19	AT45	D	63,7	64,1	74,5
01-10-2014 20:38:03	B738	D	63,4	64,9	77,4
01-10-2014 20:58:31	AT72	D	63,5	64,7	73,9
01-10-2014 21:52:30	B463	D	66,2	69,2	78,9
02-10-2014 16:57:34	E170	D	64,9	66,8	76,3
02-10-2014 17:16:11	A320	D	65,6	67,9	79,9
02-10-2014 18:56:36	A319	D	63,7	64,4	74,1
02-10-2014 19:14:11	E170	D	64,0	65,6	75,2
02-10-2014 20:18:42	F100	D	67,6	71,4	81,6
03-10-2014 06:41:23	B737	D	69,8	72,7	82,6
03-10-2014 06:50:44	RJ1H	D	70,0	72,6	83,6
03-10-2014 07:00:13	A320	D	63,6	65,1	76,6
03-10-2014 07:29:29	E170	D	66,9	69,0	80,1
03-10-2014 07:34:01	E170	D	65,5	67,3	78,3
03-10-2014 07:59:04	E190	D	67,1	69,7	80,5
03-10-2014 08:01:40	E170	D	66,1	67,7	79,3
03-10-2014 08:06:29	B737	D	62,9	64,1	71,9
03-10-2014 08:41:54	B738	D	64,9	69,4	80,9
03-10-2014 10:13:21	F100	D	65,1	66,8	79,3
03-10-2014 10:58:51	B734	D	67,8	72,6	81,5
03-10-2014 11:44:27	P180	D	65,1	67,7	76,9
03-10-2014 13:05:49	E170	D	67,5	70,7	81,1
03-10-2014 13:43:26	A320	D	62,9	65,3	73,7
03-10-2014 14:32:14	E190	D	65,5	67,2	76,3
03-10-2014 14:45:09	E170	D	63,7	65,9	74,8
03-10-2014 15:38:31	A319	D	67,3	71,4	84,0
03-10-2014 16:28:28	A319	D	66,0	69,5	79,4
03-10-2014 18:39:20	RJ1H	D	67,8	71,1	81,2
03-10-2014 19:03:38	E170	D	63,8	65,1	76,4
03-10-2014 19:16:24	A320	D	65,7	67,6	78,9
03-10-2014 19:21:23	E170	D	66,1	69,2	79,9
03-10-2014 19:56:52	F70	D	66,4	68,7	79,4
03-10-2014 20:07:07	E190	D	64,0	65,8	76,3
04-10-2014 06:55:28	RJ1H	D	68,7	71,9	82,3
04-10-2014 08:05:42	E170	D	64,9	66,8	78,4
04-10-2014 10:50:29	F100	D	71,1	76,7	85,0
04-10-2014 19:42:13	E170	D	67,6	71,2	81,0
05-10-2014 06:58:38	A321	D	66,2	68,5	80,2
06-10-2014 06:09:01	A320	D	65,0	67,7	79,0
09-10-2014 06:33:06	A320	D	66,8	69,1	80,8
09-10-2014 06:46:50	E170	D	65,1	66,8	78,1
09-10-2014 06:48:38	RJ1H	D	70,9	73,9	84,7
09-10-2014 07:05:20	A320	D	63,6	64,9	75,3
09-10-2014 08:16:31	E170	D	64,3	66,7	76,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-10-2014 08:36:36	B738	D	70,5	75,3	86,2
09-10-2014 08:39:05	B738	D	70,3	75,9	86,4
09-10-2014 08:43:06	E170	D	66,1	68,7	80,3
09-10-2014 08:57:05	E190	D	66,4	68,4	78,9
09-10-2014 09:16:41	AT45	D	63,4	64,5	73,4
09-10-2014 09:41:19	A319	D	64,1	65,7	78,6
09-10-2014 10:09:55	C295	D	66,1	68,1	78,7
09-10-2014 10:18:18	E170	D	65,3	68,4	79,3
09-10-2014 10:26:06	A321	D	69,0	73,2	83,1
09-10-2014 10:28:08	A320	D	66,6	71,1	82,7
09-10-2014 10:45:20	F70	D	64,2	66,7	79,3
09-10-2014 10:51:46	B734	D	70,2	75,3	85,8
09-10-2014 11:02:01	E170	D	66,9	70,6	80,1
09-10-2014 11:05:06	DH8D	D	63,1	64,3	74,8
09-10-2014 11:08:50	B734	D	70,2	75,4	85,9
09-10-2014 11:15:54	B738	D	65,6	68,2	79,4
09-10-2014 11:23:40	E170	D	64,7	68,1	79,3
09-10-2014 11:33:22	E170	D	64,6	68,3	78,6
09-10-2014 12:30:12	E190	D	65,6	69,2	78,7
09-10-2014 20:47:11	E170	D	63,7	65,9	73,7
10-10-2014 11:59:27	E190	D	62,9	64,6	74,0
10-10-2014 12:01:53	B734	D	65,2	68,8	79,1
10-10-2014 12:21:30	E190	D	62,1	65,7	72,1
10-10-2014 13:00:32	B738	D	65,0	66,5	75,0
10-10-2014 14:21:45	A321	D	68,0	71,0	82,3
10-10-2014 15:14:37	E170	D	66,5	69,5	79,9
10-10-2014 16:38:35	E190	D	66,2	68,4	79,4
10-10-2014 17:14:32	P180	D	63,8	65,7	77,2
10-10-2014 18:51:33	E170	D	65,8	68,1	78,3
10-10-2014 19:19:59	A319	D	63,4	64,1	73,0
10-10-2014 20:24:32	E170	D	65,3	66,9	76,7
11-10-2014 06:58:10	E170	D	64,0	64,8	74,8
11-10-2014 07:11:16	A320	D	64,2	64,9	73,2
11-10-2014 07:52:19	B738	D	63,3	64,0	73,7
11-10-2014 08:29:59	B734	D	65,1	66,7	77,4
11-10-2014 12:12:58	A320	D	65,5	68,0	79,5
11-10-2014 12:42:23	RJ1H	D	67,2	71,1	81,5
11-10-2014 14:16:33	A321	D	66,3	69,3	76,3
11-10-2014 15:30:11	B734	D	67,2	70,6	81,9
11-10-2014 17:20:21	E170	D	65,2	67,2	79,2
11-10-2014 17:53:03	B734	D	65,2	67,2	79,8
11-10-2014 20:02:21	E170	D	62,9	63,2	71,9
11-10-2014 20:23:47	B738	D	63,5	64,1	74,3
11-10-2014 20:39:29	A319	D	64,0	65,5	77,2
12-10-2014 06:23:55	B737	D	63,0	63,4	72,0
12-10-2014 07:38:14	E190	D	63,6	64,5	73,6
12-10-2014 07:49:43	E190	D	65,4	68,4	78,9
12-10-2014 07:59:50	E170	D	66,2	68,4	79,2
12-10-2014 10:35:14	E190	D	65,5	69,4	77,8
12-10-2014 13:41:19	A318	D	63,5	65,7	73,1
12-10-2014 14:14:56	B738	D	66,7	70,7	78,5
12-10-2014 14:22:24	B738	D	63,3	65,2	74,8
12-10-2014 15:28:01	B738	D	62,7	65,4	75,3
12-10-2014 17:17:15	E170	D	65,4	67,9	77,7
12-10-2014 17:36:36	B738	D	64,0	67,5	78,1
12-10-2014 19:05:28	A319	D	66,1	68,3	77,2
13-10-2014 06:07:00	A320	D	64,8	66,9	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-10-2014 07:03:30	A320	D	63,6	64,5	75,3
13-10-2014 07:55:17	B738	D	64,5	66,3	79,7
13-10-2014 09:16:33	AT75	D	67,0	70,8	77,8
14-10-2014 11:26:03	A320	D	66,8	69,4	81,1
14-10-2014 12:08:34	A320	D	65,4	67,2	79,4
14-10-2014 12:14:45	A320	D	67,5	71,6	81,3
14-10-2014 12:25:58	E170	D	62,8	64,6	72,8
14-10-2014 15:27:58	B734	D	64,3	65,7	73,3
14-10-2014 16:12:40	A320	D	66,5	69,3	79,8
14-10-2014 21:44:52	B463	D	64,7	68,2	76,5
15-10-2014 06:24:11	A320	D	64,2	66,5	77,8
15-10-2014 06:50:49	RJ1H	D	64,8	68,4	79,3
15-10-2014 06:54:08	E170	D	64,1	65,5	74,5
15-10-2014 06:55:39	B738	D	66,3	68,2	78,7
15-10-2014 07:02:40	A320	D	65,3	68,3	76,1
15-10-2014 07:44:47	E190	D	64,8	68,2	76,9
15-10-2014 07:50:15	B738	D	66,5	69,7	79,3
15-10-2014 07:53:48	E190	D	63,2	64,9	75,5
15-10-2014 07:55:26	B738	D	66,7	69,1	78,7
15-10-2014 09:24:54	B738	D	64,7	68,1	79,1
15-10-2014 10:49:37	B734	D	65,9	69,0	81,1
15-10-2014 12:04:34	E190	D	66,4	69,6	79,2
15-10-2014 12:22:08	A320	D	62,9	64,6	75,6
15-10-2014 13:25:26	E190	D	63,8	65,7	74,6
15-10-2014 14:12:01	B734	D	68,6	73,5	84,4
15-10-2014 14:15:23	B734	D	63,8	68,0	74,2
15-10-2014 14:44:17	E170	D	64,3	66,6	78,1
15-10-2014 15:49:25	B738	D	64,3	65,9	74,3
16-10-2014 07:18:35	A320	D	64,5	66,4	77,3
16-10-2014 08:01:49	P180	D	63,4	64,7	72,9
16-10-2014 08:34:31	B738	D	63,9	65,2	73,9
16-10-2014 16:01:00	A320	D	66,8	68,6	80,6
16-10-2014 16:03:24	A319	D	63,6	65,0	77,0
16-10-2014 16:38:57	E170	D	65,2	67,1	77,0
16-10-2014 16:51:40	E170	D	63,6	65,1	74,7
16-10-2014 16:54:08	E170	D	67,7	71,5	81,3
16-10-2014 17:01:30	E190	D	64,0	65,8	75,8
16-10-2014 17:29:22	B737	D	67,1	69,8	80,3
16-10-2014 17:45:12	E170	D	64,0	66,1	76,3
16-10-2014 17:49:21	E190	D	64,3	65,4	75,5
16-10-2014 17:59:18	RJ1H	D	68,9	71,8	82,7
16-10-2014 19:20:57	E170	D	67,6	69,7	81,0
16-10-2014 19:43:21	AT75	D	64,2	65,4	75,0
16-10-2014 19:57:38	AT72	D	64,6	68,9	76,9
17-10-2014 06:55:03	RJ1H	D	69,0	72,2	83,1
17-10-2014 07:13:23	A320	D	67,8	71,3	83,0
17-10-2014 07:34:41	E170	D	65,0	66,3	75,0
17-10-2014 07:38:44	E190	D	65,3	66,7	77,6
17-10-2014 09:15:23	B738	D	66,3	68,7	79,3
17-10-2014 09:32:41	B737	D	69,1	72,1	83,8
17-10-2014 09:49:53	A319	D	67,9	70,7	82,8
17-10-2014 10:11:06	F100	D	70,4	74,5	85,0
17-10-2014 10:38:27	B738	D	72,0	76,6	87,8
17-10-2014 10:40:34	E170	D	67,7	71,0	82,7
17-10-2014 11:05:31	A320	D	64,7	66,4	76,5
17-10-2014 11:13:06	B734	D	65,3	68,1	78,0
17-10-2014 15:16:11	A320	D	66,8	68,4	79,3
17-10-2014 16:36:30	E190	D	68,6	70,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-10-2014 16:58:58	A320	D	68,2	70,1	82,0
17-10-2014 17:27:42	E170	D	66,4	68,5	78,7
17-10-2014 17:29:08	B737	D	68,1	70,9	80,9
17-10-2014 18:25:56	E190	D	64,0	64,9	74,7
17-10-2014 18:34:24	A320	D	66,0	68,2	80,4
17-10-2014 18:39:26	A320	D	63,5	64,7	76,3
17-10-2014 18:41:45	A320	D	66,7	68,8	80,8
17-10-2014 18:52:17	A319	D	66,6	68,5	80,8
17-10-2014 19:33:48	A320	D	64,4	65,4	77,2
17-10-2014 20:26:12	E190	D	64,0	65,3	76,0
17-10-2014 20:32:04	CRJ9	D	63,4	64,2	73,0
17-10-2014 21:50:08	MD11	D	68,3	70,6	82,3
18-10-2014 06:40:15	A320	D	63,8	65,8	75,5
18-10-2014 07:16:58	A321	D	63,8	66,4	76,6
18-10-2014 07:51:04	B738	D	64,0	65,5	74,0
18-10-2014 16:53:40	E190	D	63,8	65,7	74,2
18-10-2014 16:56:11	B734	D	63,7	65,8	75,5
18-10-2014 18:27:25	A320	D	66,0	68,7	79,0
18-10-2014 18:32:39	A320	D	64,5	66,0	77,3
18-10-2014 19:22:06	A320	D	64,2	66,3	78,5
18-10-2014 19:35:27	A319	D	64,2	65,7	76,7
18-10-2014 20:01:01	B738	D	65,1	66,3	76,5
19-10-2014 06:49:26	A321	D	65,4	68,8	78,8
19-10-2014 07:45:14	E190	D	63,8	64,5	73,8
20-10-2014 06:51:24	E170	D	63,3	66,7	75,4
20-10-2014 06:54:16	E170	D	64,9	67,7	78,1
20-10-2014 06:58:53	A320	D	64,3	67,1	77,9
20-10-2014 07:13:32	E170	D	62,7	64,1	74,5
20-10-2014 07:46:14	E170	D	63,4	64,4	74,2
20-10-2014 08:02:44	E190	D	64,5	66,8	75,3
20-10-2014 08:38:16	B734	D	66,2	69,8	79,0
20-10-2014 09:53:30	F100	D	63,4	65,0	74,5
20-10-2014 10:58:34	B734	D	65,7	69,0	81,3
20-10-2014 11:29:58	E170	D	65,6	68,8	78,6
20-10-2014 12:15:45	E170	D	67,8	70,9	79,0
20-10-2014 12:37:42	B738	D	68,3	73,3	82,9
20-10-2014 13:51:40	A318	D	64,3	65,6	73,4
20-10-2014 14:02:39	E170	D	64,6	66,2	74,2
20-10-2014 14:16:18	A321	D	64,8	69,0	78,6
20-10-2014 14:44:42	E170	D	64,2	67,6	77,4
20-10-2014 14:49:48	F100	D	68,0	71,3	84,3
20-10-2014 14:59:44	P180	D	66,3	69,3	83,7
20-10-2014 15:04:20	A321	D	64,4	67,6	78,2
20-10-2014 15:11:57	A320	D	63,4	67,1	77,7
20-10-2014 15:19:21	A319	D	66,8	68,7	80,6
20-10-2014 15:24:10	A320	D	63,4	65,9	76,0
20-10-2014 15:33:10	A319	D	62,5	64,9	74,3
20-10-2014 15:51:44	B734	D	70,1	74,8	85,5
20-10-2014 15:54:07	A319	D	66,4	70,6	82,0
20-10-2014 15:57:09	E170	D	62,5	65,3	75,0
20-10-2014 16:01:32	GLF5	D	63,8	66,8	76,3
20-10-2014 16:07:06	A321	D	68,5	73,1	83,9
20-10-2014 16:41:33	E190	D	64,5	68,7	77,7
20-10-2014 16:44:51	E170	D	67,4	70,6	82,3
20-10-2014 16:59:00	E190	D	65,0	67,6	79,5
20-10-2014 17:00:35	A320	D	62,6	64,0	71,6
20-10-2014 17:02:18	E190	D	67,4	70,9	82,3
20-10-2014 17:04:49	CRJ9	D	66,7	68,7	79,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
20-10-2014 17:06:41	E190	D	67,2	71,8	81,3
20-10-2014 17:17:28	E170	D	63,0	64,5	74,1
20-10-2014 17:19:28	E170	D	67,3	71,4	82,8
20-10-2014 17:21:44	B737	D	66,7	69,3	79,5
20-10-2014 17:26:24	E170	D	65,6	68,0	78,4
20-10-2014 17:33:36	E170	D	65,0	68,9	80,2
20-10-2014 17:41:56	E170	D	64,9	67,6	78,7
20-10-2014 18:24:16	E170	D	64,9	68,7	78,1
20-10-2014 18:26:02	A320	D	67,2	71,5	82,9
20-10-2014 18:32:32	A320	D	68,7	74,1	85,3
20-10-2014 18:38:56	E190	D	66,4	70,4	81,7
20-10-2014 18:47:50	B738	D	64,3	65,3	74,3
20-10-2014 18:52:15	E170	D	65,2	68,4	79,2
20-10-2014 18:54:15	A319	D	66,7	69,7	82,2
20-10-2014 18:56:30	A320	D	65,8	69,0	81,3
20-10-2014 19:12:09	E170	D	66,8	71,6	82,1
20-10-2014 19:35:34	E170	D	63,3	66,7	78,8
20-10-2014 19:52:27	F70	D	64,4	68,2	76,9
20-10-2014 19:54:51	E170	D	65,3	68,7	79,2
20-10-2014 20:06:45	E190	D	68,8	73,1	82,9
20-10-2014 20:14:37	E170	D	63,0	65,4	74,8
20-10-2014 20:21:43	E170	D	64,0	67,0	77,6
20-10-2014 20:25:39	B734	D	70,2	76,7	85,9
20-10-2014 21:17:38	CRJ9	D	63,8	65,6	76,2
20-10-2014 21:31:56	B763	D	64,9	68,6	79,8
20-10-2014 21:34:41	B752	D	66,1	69,3	81,0
20-10-2014 21:37:01	B738	D	68,6	72,0	82,2
21-10-2014 06:12:49	B737	D	69,0	74,4	84,8
21-10-2014 06:15:07	A320	D	66,9	70,0	82,4
21-10-2014 06:27:55	B738	D	70,5	74,8	86,7
21-10-2014 06:39:05	A320	D	67,5	71,1	82,7
21-10-2014 06:43:57	E170	D	67,4	71,2	81,2
21-10-2014 06:46:49	E190	D	70,2	75,3	85,0
21-10-2014 06:54:54	RJ1H	D	67,5	71,5	81,8
21-10-2014 06:58:05	A320	D	63,9	65,0	75,6
21-10-2014 07:17:29	E170	D	65,3	68,9	80,1
21-10-2014 07:25:00	E170	D	66,2	69,8	80,7
21-10-2014 07:34:20	E170	D	63,2	65,0	75,5
21-10-2014 07:39:44	B738	D	66,9	69,7	82,8
21-10-2014 07:45:30	E170	D	65,6	67,7	78,8
21-10-2014 07:55:38	E170	D	67,7	71,6	83,5
21-10-2014 07:59:25	E190	D	68,7	72,7	84,2
21-10-2014 08:14:26	B734	D	65,1	68,8	81,1
21-10-2014 08:17:40	B738	D	67,8	70,8	84,2
21-10-2014 08:21:42	B738	D	67,9	71,1	83,0
21-10-2014 08:24:20	E170	D	67,8	71,0	83,3
21-10-2014 08:27:26	E170	D	67,3	70,2	81,3
21-10-2014 08:30:56	E190	D	68,6	73,0	83,8
21-10-2014 08:32:49	E170	D	63,4	64,6	75,7
21-10-2014 08:35:19	E170	D	64,4	66,9	78,9
21-10-2014 08:44:31	E190	D	68,6	72,1	82,9
21-10-2014 09:03:51	E190	D	66,2	69,6	81,4
21-10-2014 09:22:18	B738	D	68,5	72,2	83,2
21-10-2014 09:36:30	B737	D	64,5	66,5	76,5
21-10-2014 09:38:42	A319	D	63,1	63,7	73,1
21-10-2014 09:41:09	CRJ9	D	66,6	70,8	80,3
21-10-2014 10:04:18	F100	D	63,9	66,3	73,9
21-10-2014 10:08:52	B734	D	66,7	70,2	80,1
21-10-2014 10:25:11	A320	D	68,7	72,2	83,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-10-2014 10:45:09	F100	D	68,7	72,0	83,0
21-10-2014 10:47:13	E190	D	64,6	66,8	75,0
21-10-2014 10:59:14	E170	D	68,3	71,8	82,1
21-10-2014 11:15:34	B738	D	70,0	74,8	85,5
21-10-2014 11:23:48	E170	D	65,3	68,6	78,9
21-10-2014 11:33:33	E170	D	65,0	68,1	78,4
21-10-2014 11:40:03	B734	D	66,2	70,2	80,1
21-10-2014 11:45:40	E170	D	64,8	67,9	77,6
21-10-2014 11:59:23	A320	D	65,9	68,3	80,8
21-10-2014 12:10:02	E170	D	63,2	64,3	72,2
21-10-2014 12:11:35	B738	D	64,8	69,6	78,2
21-10-2014 12:16:26	E190	D	66,7	70,4	80,5
21-10-2014 12:28:52	A320	D	67,6	70,6	82,4
21-10-2014 12:47:16	A320	D	71,0	74,8	85,0
21-10-2014 12:49:29	C680	D	62,9	64,7	72,9
21-10-2014 12:56:55	A318	D	68,0	71,1	82,7
21-10-2014 13:06:53	E170	D	63,9	66,8	77,7
21-10-2014 13:10:45	E170	D	63,2	65,3	76,2
21-10-2014 13:22:10	B738	D	68,1	75,4	88,9
21-10-2014 13:26:41	B734	D	69,2	74,4	86,1
21-10-2014 13:28:55	A320	D	63,6	65,9	74,7
21-10-2014 13:42:08	B738	D	70,1	73,5	83,9
21-10-2014 13:46:13	E170	D	62,7	64,4	74,4
21-10-2014 13:48:14	E170	D	67,2	70,4	82,4
21-10-2014 13:59:18	E190	D	66,6	69,4	80,4
21-10-2014 14:40:28	E170	D	66,2	69,0	79,5
21-10-2014 14:44:03	E170	D	67,3	70,7	81,5
21-10-2014 14:45:46	E170	D	66,8	71,7	81,7
21-10-2014 14:47:19	E170	D	63,6	65,9	75,9
21-10-2014 14:48:57	A320	D	63,9	66,5	77,3
21-10-2014 14:52:53	A332	D	67,8	71,0	83,4
21-10-2014 14:59:30	B738	D	69,6	74,0	84,6
21-10-2014 15:01:27	F100	D	64,5	67,9	81,1
21-10-2014 15:07:51	E170	D	66,9	69,5	81,8
21-10-2014 15:09:21	E170	D	66,5	69,0	80,1
21-10-2014 15:14:26	A319	D	66,3	71,1	82,2
21-10-2014 15:19:32	P180	D	65,0	68,0	78,6
21-10-2014 15:26:56	E190	D	68,5	74,4	84,2
21-10-2014 15:57:04	B733	D	65,6	67,8	80,9
21-10-2014 16:01:50	A319	D	66,0	68,2	80,8
21-10-2014 16:31:03	E190	D	64,0	67,7	78,0
21-10-2014 16:32:38	E170	D	66,7	71,4	81,7
21-10-2014 16:35:22	E190	D	69,0	72,6	83,9
21-10-2014 16:39:54	E170	D	65,4	69,3	81,3
21-10-2014 16:42:25	E170	D	66,6	70,1	80,2
21-10-2014 16:46:26	E170	D	65,1	67,8	80,1
21-10-2014 16:57:09	E170	D	67,6	70,2	80,6
21-10-2014 17:00:13	CRJ9	D	67,0	71,1	81,0
21-10-2014 17:11:04	E170	D	64,3	66,4	77,3
21-10-2014 17:13:35	E170	D	64,3	65,7	78,2
21-10-2014 17:17:42	E170	D	63,3	64,5	75,0
21-10-2014 17:23:04	E190	D	67,6	72,9	84,0
21-10-2014 17:26:55	E170	D	68,7	72,3	83,3
21-10-2014 17:37:35	E170	D	67,9	70,5	82,2
21-10-2014 17:40:43	E170	D	67,9	70,8	82,9
21-10-2014 18:01:23	P180	D	67,5	71,1	80,9
21-10-2014 18:18:28	E170	D	66,8	69,1	81,0
21-10-2014 18:28:53	A320	D	67,2	69,6	82,0
21-10-2014 18:31:34	A320	D	67,7	70,0	82,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
21-10-2014 18:34:22	E190	D	69,7	73,4	84,7
21-10-2014 18:37:51	A320	D	71,1	74,2	85,5
21-10-2014 18:46:09	E170	D	67,3	69,9	80,9
21-10-2014 18:48:22	A319	D	66,9	69,5	81,8
21-10-2014 19:02:08	B738	D	69,5	73,6	86,1
21-10-2014 19:03:49	E170	D	68,5	71,2	82,9
21-10-2014 19:12:05	E190	D	65,3	69,1	77,4
21-10-2014 19:14:54	A320	D	66,4	69,7	82,0
21-10-2014 19:33:13	E170	D	68,4	71,2	83,0
21-10-2014 19:42:45	AT75	D	63,5	63,9	73,9
21-10-2014 19:56:53	B738	D	69,2	73,5	84,4
21-10-2014 20:00:15	F70	D	69,5	72,7	82,5
21-10-2014 20:04:00	E190	D	67,8	71,1	82,3
21-10-2014 20:06:44	E170	D	67,2	70,3	81,3
21-10-2014 20:12:48	DH8D	D	67,1	69,6	77,9
21-10-2014 20:20:43	RJ1H	D	68,1	71,3	83,2
21-10-2014 20:25:16	E170	D	69,2	73,1	83,2
21-10-2014 20:27:44	E170	D	63,4	64,7	77,3
21-10-2014 20:29:33	CRJ9	D	66,3	67,9	80,1
21-10-2014 20:31:42	B734	D	70,1	74,4	85,8
21-10-2014 21:23:27	E170	D	68,4	71,0	82,9
21-10-2014 21:46:16	B463	D	65,1	68,4	77,4
22-10-2014 06:09:23	MD11	A	69,2	73,7	85,9
22-10-2014 06:16:16	DH8D	A	63,0	64,3	73,8
22-10-2014 06:19:24	DH8D	A	63,9	65,7	73,9
22-10-2014 06:23:28	DH8D	A	64,6	67,4	77,2
22-10-2014 06:28:54	C295	A	65,0	68,2	77,6
22-10-2014 06:31:07	DH8D	A	63,9	65,9	75,4
22-10-2014 06:34:22	B733	A	66,3	68,1	79,1
22-10-2014 06:36:47	E170	A	65,9	71,8	78,7
22-10-2014 06:38:58	E170	A	64,6	66,3	76,1
22-10-2014 06:41:10	DH8D	A	64,2	66,5	76,0
22-10-2014 06:44:21	B738	A	65,0	67,4	78,0
22-10-2014 06:47:08	DH8D	A	64,7	66,2	77,2
22-10-2014 06:52:57	AT72	A	65,7	68,0	78,5
22-10-2014 07:27:19	B788	A	64,8	67,1	79,1
22-10-2014 07:33:05	A320	A	64,3	66,1	76,8
22-10-2014 08:07:05	E190	A	64,2	66,2	75,6
22-10-2014 08:11:42	B737	A	65,1	67,3	78,6
22-10-2014 08:14:40	A320	A	63,5	64,4	73,5
22-10-2014 08:31:37	CRJ9	A	65,4	66,8	77,4
22-10-2014 08:34:34	E170	A	63,6	65,2	76,2
22-10-2014 08:37:32	AT73	A	64,3	67,1	76,1
22-10-2014 08:40:36	B734	A	66,4	69,6	80,9
22-10-2014 08:42:46	B350	A	69,1	72,9	81,1
22-10-2014 08:46:46	E170	A	64,4	65,7	74,8
22-10-2014 08:49:28	E170	A	64,2	66,2	76,3
22-10-2014 08:52:59	E170	A	65,6	66,9	76,8
22-10-2014 09:04:48	P180	A	64,6	67,8	79,6
22-10-2014 09:08:03	A321	A	64,6	68,0	76,9
22-10-2014 09:15:14	F100	A	64,6	66,3	75,4
22-10-2014 09:28:12	E170	A	65,5	68,0	76,6
22-10-2014 09:30:44	DH8D	A	64,4	65,9	77,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-10-2014 09:33:16	E170	A	64,0	66,1	76,6
22-10-2014 09:35:32	DH8D	A	63,5	64,8	72,6
22-10-2014 09:37:34	CRJ9	A	63,5	64,8	77,3
22-10-2014 09:39:51	E170	A	63,7	65,4	78,2
22-10-2014 09:42:16	DH8D	A	65,4	67,8	77,5
22-10-2014 09:44:55	DH8D	A	64,5	66,8	75,0
22-10-2014 09:47:14	E190	A	65,4	66,9	75,8
22-10-2014 09:49:30	B734	A	66,9	70,8	80,9
22-10-2014 09:51:54	DH8D	A	66,7	69,5	79,4
22-10-2014 09:54:11	E190	A	64,9	67,7	78,7
22-10-2014 10:07:43	E170	A	64,4	67,3	77,6
22-10-2014 10:11:07	E170	A	64,3	66,6	77,4
22-10-2014 10:13:46	E170	A	64,6	67,1	77,4
22-10-2014 10:17:32	E170	A	64,0	65,7	75,1
22-10-2014 10:19:39	A320	A	64,5	65,7	75,3
22-10-2014 10:21:25	A320	A	64,8	66,4	75,6
22-10-2014 10:23:33	A320	A	64,4	66,0	75,6
22-10-2014 10:27:47	B734	A	67,0	71,2	81,2
22-10-2014 10:47:23	E170	A	64,6	66,7	77,4
22-10-2014 10:50:24	E190	A	65,7	67,6	78,7
22-10-2014 10:52:31	E170	A	63,9	65,2	78,5
22-10-2014 10:58:56	A320	A	66,4	69,5	79,0
22-10-2014 11:22:30	A320	A	63,5	64,6	75,3
22-10-2014 11:39:35	E170	A	63,1	64,4	73,9
22-10-2014 11:48:30	B788	A	65,3	66,9	78,1
22-10-2014 11:51:14	E190	A	64,1	66,3	76,6
22-10-2014 11:54:10	A320	A	64,7	67,7	77,5
22-10-2014 11:59:31	B788	A	64,4	66,7	77,9
22-10-2014 12:02:12	P180	A	66,5	70,0	81,3
22-10-2014 12:05:04	E170	A	65,6	67,7	78,3
22-10-2014 12:07:18	A332	A	66,9	71,7	81,4
22-10-2014 12:10:22	A318	A	65,0	68,0	77,8
22-10-2014 12:12:54	E170	A	64,9	67,1	78,1
22-10-2014 12:16:50	B738	A	66,1	69,3	79,9
22-10-2014 12:19:26	A320	A	65,6	68,0	78,9
22-10-2014 12:34:26	E190	A	65,2	66,7	78,2
22-10-2014 12:39:43	E170	A	63,7	65,3	74,5
22-10-2014 12:51:17	A320	A	64,1	65,6	74,6
22-10-2014 13:02:37	B788	A	65,6	68,5	80,7
22-10-2014 13:05:17	E190	A	66,6	71,1	80,6
22-10-2014 13:07:49	DH8D	A	64,8	67,4	79,2
22-10-2014 13:10:09	A320	A	65,1	67,4	79,3
22-10-2014 13:12:45	BE9L	A	63,7	65,4	73,7
22-10-2014 13:16:24	B788	A	65,7	68,3	79,7
22-10-2014 13:24:40	A320	A	65,5	67,2	77,2
22-10-2014 13:43:09	W3	A	68,4	74,3	84,9
22-10-2014 13:47:17	A321	A	65,3	67,5	78,6
22-10-2014 13:50:33	A320	A	64,0	65,7	75,7
22-10-2014 14:00:39	F100	A	64,3	66,3	76,7
22-10-2014 14:11:34	A319	A	64,4	66,2	77,0
22-10-2014 14:15:09	E170	A	64,6	67,3	77,9
22-10-2014 14:18:02	E170	A	65,0	68,3	78,0



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-10-2014 14:20:56	A319	A	65,8	67,7	78,3
22-10-2014 14:26:14	A320	A	64,0	65,7	76,3
22-10-2014 14:29:53	E190	A	63,8	66,4	78,0
22-10-2014 14:38:35	B734	A	66,6	71,2	81,1
22-10-2014 14:41:31	E190	A	66,2	69,8	79,4
22-10-2014 14:45:48	E170	A	64,5	66,0	78,0
22-10-2014 14:49:28	A319	A	65,7	68,4	79,3
22-10-2014 14:58:22	B734	A	66,9	72,2	80,6
22-10-2014 15:06:19	B733	A	68,3	72,7	81,7
22-10-2014 15:09:45	E170	A	64,3	66,7	77,3
22-10-2014 15:12:00	E170	A	64,5	68,7	77,7
22-10-2014 15:14:11	E170	A	63,5	65,8	76,3
22-10-2014 15:17:21	E170	A	64,7	67,3	77,7
22-10-2014 15:21:35	E170	A	64,2	65,8	75,3
22-10-2014 15:24:26	E170	A	64,5	67,8	76,8
22-10-2014 15:28:13	E170	A	65,0	67,6	77,8
22-10-2014 15:30:40	E170	A	64,5	67,2	76,5
22-10-2014 15:34:34	B734	A	65,8	70,1	80,8
22-10-2014 15:41:28	DH8D	A	65,6	68,8	78,4
22-10-2014 15:52:10	E190	A	65,1	68,0	77,8
22-10-2014 15:54:58	E170	A	64,1	65,7	75,5
22-10-2014 15:57:25	B738	A	66,1	68,6	79,1
22-10-2014 16:00:22	E170	A	65,6	67,5	79,0
22-10-2014 16:08:53	E190	A	66,5	71,7	80,3
22-10-2014 16:34:14	CRJ9	A	62,8	65,0	76,5
22-10-2014 16:45:03	CRJ9	A	64,4	67,5	77,2
22-10-2014 16:58:30	E190	A	65,7	69,6	80,2
22-10-2014 17:11:38	RJ1H	A	64,4	66,7	77,2
22-10-2014 17:19:04	E170	A	65,2	67,5	78,7
22-10-2014 17:27:38	A320	A	64,9	66,9	78,1
22-10-2014 17:34:26	A320	A	64,7	67,8	78,5
22-10-2014 17:38:08	A320	A	64,9	67,8	78,5
22-10-2014 17:40:41	C295	A	64,1	66,0	77,1
22-10-2014 17:43:38	A320	A	65,5	68,2	80,8
22-10-2014 17:46:41	E190	A	65,1	67,5	78,9
22-10-2014 17:49:30	E190	A	65,4	67,1	77,7
22-10-2014 17:51:58	A320	A	64,6	66,8	77,4
22-10-2014 17:54:54	E170	A	65,1	67,4	78,1
22-10-2014 17:57:25	A320	A	66,3	68,7	79,9
22-10-2014 18:08:41	E170	A	66,4	69,8	80,8
22-10-2014 18:11:19	E170	A	65,3	69,6	79,5
22-10-2014 18:21:04	SF34	A	63,1	64,1	73,6
22-10-2014 18:23:46	E170	A	65,2	68,0	79,0
22-10-2014 18:29:44	E170	A	66,8	69,1	78,3
22-10-2014 18:33:57	BE20	A	66,9	69,5	79,2
22-10-2014 18:43:06	DH8D	A	65,6	67,3	78,4
22-10-2014 18:47:46	E170	A	63,2	65,3	77,2
22-10-2014 18:50:53	DH8D	A	62,7	63,8	73,1
22-10-2014 18:52:57	DH8D	A	63,7	65,1	73,2
22-10-2014 18:55:15	DH8D	A	64,8	66,5	76,2
22-10-2014 18:57:29	E190	A	64,4	67,3	78,7
22-10-2014 19:00:07	F100	A	65,3	67,2	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-10-2014 19:03:01	E170	A	64,9	67,3	77,2
22-10-2014 19:05:25	B738	A	66,1	69,2	80,1
22-10-2014 19:07:46	A320	A	65,5	68,3	79,3
22-10-2014 19:10:23	MD11	A	72,1	77,0	88,8
22-10-2014 19:14:37	DH8D	A	63,8	66,0	74,2
22-10-2014 19:17:10	A319	A	68,4	76,7	83,4
22-10-2014 19:20:47	F100	A	66,1	70,7	77,2
22-10-2014 19:26:17	A319	A	63,6	66,1	77,0
22-10-2014 19:34:35	E170	A	64,7	67,0	77,9
22-10-2014 19:37:24	P180	A	67,4	70,6	83,0
22-10-2014 19:40:14	DH8D	A	64,3	66,4	77,3
22-10-2014 19:42:52	B734	A	68,8	73,5	82,9
22-10-2014 19:51:52	SF34	A	65,0	67,7	75,0
22-10-2014 19:56:16	CRJ9	A	63,6	65,0	75,9
22-10-2014 20:11:21	E170	A	64,7	66,4	78,5
22-10-2014 20:29:23	E170	A	66,1	70,4	80,1
22-10-2014 20:32:24	E190	A	66,2	69,5	79,6
22-10-2014 20:58:37	E170	A	64,6	66,5	76,4
22-10-2014 21:01:02	E170	A	65,7	69,2	77,8
22-10-2014 21:04:09	E170	A	65,0	67,3	76,5
22-10-2014 21:06:58	E190	A	65,6	70,0	79,2
22-10-2014 21:13:52	B733	A	67,5	72,6	79,8
22-10-2014 21:22:25	E190	A	66,0	69,0	79,0
22-10-2014 21:24:56	E170	A	65,1	67,6	78,8
22-10-2014 21:27:37	C295	A	64,9	66,8	75,3
22-10-2014 21:30:16	A320	A	66,7	69,6	80,0
22-10-2014 21:33:11	E170	A	64,0	67,1	77,0
22-10-2014 21:35:09	E170	A	64,9	67,8	76,7
22-10-2014 21:43:30	DH8D	A	62,8	64,1	73,6
22-10-2014 21:45:53	SF34	A	63,2	64,9	73,6
22-10-2014 21:49:36	A310	A	67,7	71,3	82,2
22-10-2014 21:52:25	E170	A	64,6	66,2	76,3
22-10-2014 21:54:38	B734	A	67,1	72,4	80,9
22-10-2014 21:57:42	DH8D	A	65,5	68,1	76,3
23-10-2014 06:07:49	MD11	A	70,5	75,6	85,5
23-10-2014 06:11:43	A320	A	64,7	66,9	77,9
23-10-2014 06:26:36	E190	A	66,5	70,1	80,5
23-10-2014 06:32:18	B738	A	65,5	69,1	79,3
23-10-2014 06:36:08	DH8D	A	63,0	65,1	75,0
23-10-2014 06:38:26	DH8D	A	64,4	66,9	74,8
23-10-2014 06:40:29	E170	A	64,9	67,8	77,9
23-10-2014 06:44:47	E170	A	64,9	67,2	77,4
23-10-2014 06:47:12	E170	A	65,8	68,0	77,8
23-10-2014 06:50:03	DH8D	A	68,3	71,8	80,0
23-10-2014 06:55:53	E190	A	64,7	66,2	78,1
23-10-2014 06:58:52	B463	A	65,5	67,2	76,6
23-10-2014 07:02:21	AT72	A	63,9	65,7	75,6
23-10-2014 07:47:18	B738	A	66,2	69,4	80,4
23-10-2014 08:12:54	E190	A	64,5	67,4	78,6
23-10-2014 08:28:51	E170	A	64,8	66,7	78,1
23-10-2014 08:31:54	SF34	A	64,3	66,0	75,7
23-10-2014 08:34:16	CRJ9	A	63,8	65,7	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
23-10-2014 08:36:47	B733	A	66,3	71,1	81,0
23-10-2014 08:38:48	B734	A	67,4	71,4	81,6
23-10-2014 08:41:21	E170	A	65,2	67,0	78,2
23-10-2014 08:43:39	E170	A	64,0	66,8	78,0
23-10-2014 08:48:06	E170	A	64,9	67,0	77,7
23-10-2014 08:51:11	F100	A	63,3	64,0	73,3
23-10-2014 08:56:06	E170	A	64,8	66,5	78,4
23-10-2014 09:03:16	AN28	A	63,7	65,0	77,5
23-10-2014 09:11:28	A319	A	65,0	67,0	79,2
23-10-2014 09:25:02	DH8D	A	64,5	66,1	77,0
23-10-2014 09:31:43	CRJ9	A	64,6	66,8	79,1
23-10-2014 09:35:08	DH8D	A	63,4	64,4	76,7
23-10-2014 09:36:54	DH8D	A	64,4	67,0	78,7
23-10-2014 09:40:02	E170	A	64,8	67,2	79,3
23-10-2014 09:42:28	A320	A	65,2	67,4	79,4
23-10-2014 09:45:04	E170	A	65,1	67,7	78,9
23-10-2014 09:50:56	E170	A	65,1	68,6	77,7
23-10-2014 09:56:27	B734	A	69,3	74,9	82,7
23-10-2014 09:59:10	DH8D	A	65,0	67,0	77,8
23-10-2014 10:04:23	DH8D	A	66,8	72,1	80,7
23-10-2014 10:10:02	DH8D	A	63,7	66,5	75,2
23-10-2014 10:11:59	E170	A	65,1	67,2	78,5
23-10-2014 10:15:05	B733	A	67,4	71,3	80,8
23-10-2014 10:17:22	E190	A	65,7	69,2	78,3
23-10-2014 10:23:54	M28	A	64,0	65,7	74,4
23-10-2014 10:25:59	E170	A	64,7	67,7	78,0
23-10-2014 10:31:30	E170	A	66,2	68,9	77,4
23-10-2014 10:34:35	A320	A	66,6	69,8	82,2
23-10-2014 10:37:36	E170	A	63,6	65,6	76,6
23-10-2014 10:41:04	E190	A	64,5	66,8	77,5
23-10-2014 10:44:06	A320	A	64,8	67,7	79,1
23-10-2014 10:53:28	E170	A	64,5	67,2	78,3
23-10-2014 10:59:48	A320	A	64,2	66,9	75,7
23-10-2014 11:03:48	E170	A	64,8	67,4	78,8
23-10-2014 11:27:11	A320	A	63,7	64,6	74,9
23-10-2014 11:33:31	B738	A	66,3	71,4	80,1
23-10-2014 11:41:02	E170	A	64,8	68,4	77,8
23-10-2014 11:45:01	A332	A	67,5	71,1	82,3
23-10-2014 11:47:56	B788	A	65,2	66,5	79,2
23-10-2014 11:53:50	A318	A	65,3	67,2	78,1
23-10-2014 11:57:31	E190	A	65,1	68,0	77,9
23-10-2014 11:59:42	A320	A	65,8	68,5	79,2
23-10-2014 12:02:14	E170	A	64,0	65,9	74,8
23-10-2014 12:04:34	P180	A	68,7	72,2	84,3
23-10-2014 12:07:21	E170	A	64,2	66,6	77,0
23-10-2014 12:32:45	E170	A	64,1	65,2	76,7
23-10-2014 12:38:28	B738	A	66,3	69,7	81,3
23-10-2014 12:42:01	A319	A	65,5	67,5	78,8
23-10-2014 12:44:44	A320	A	65,9	69,2	80,7
23-10-2014 12:52:57	E170	A	64,6	66,2	77,4
23-10-2014 12:55:45	A319	A	65,7	68,1	79,7
23-10-2014 12:58:12	DH8D	A	63,8	65,4	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2014 13:00:17	E190	A	64,9	67,9	79,7
23-10-2014 13:02:00	B788	A	65,7	68,5	81,0
23-10-2014 13:07:06	DH8D	A	63,6	65,1	76,4
23-10-2014 13:09:38	B788	A	65,8	68,1	81,1
23-10-2014 13:12:01	E190	A	65,4	69,1	80,1
23-10-2014 13:14:19	AT45	A	64,9	66,0	77,0
23-10-2014 13:16:43	CL60	A	63,5	64,3	73,5
23-10-2014 13:18:58	A320	A	65,5	68,4	79,3
23-10-2014 13:22:41	A320	A	63,9	64,7	75,0
23-10-2014 13:44:05	A320	A	64,5	66,3	77,6
23-10-2014 13:54:32	F100	A	63,2	64,3	73,6
23-10-2014 14:00:44	E170	A	64,4	66,2	77,2
23-10-2014 14:08:45	EPIC	A	64,9	68,0	78,3
23-10-2014 14:12:00	PRM1	A	64,3	66,7	76,9
23-10-2014 14:16:43	E170	A	63,6	66,8	78,1
23-10-2014 14:20:02	A320	A	63,5	65,1	72,5
23-10-2014 14:33:46	E170	A	64,6	67,4	76,9
23-10-2014 14:45:53	A319	A	64,9	67,1	76,3
23-10-2014 14:50:16	A320	A	65,6	68,4	79,2
23-10-2014 14:55:57	F100	A	63,3	64,6	72,3
23-10-2014 14:59:27	E190	A	65,5	68,5	79,3
23-10-2014 15:04:17	E190	A	65,9	67,2	77,7
23-10-2014 15:12:58	E190	A	67,4	70,2	80,7
23-10-2014 15:15:34	B734	A	68,2	71,6	81,8
23-10-2014 15:18:18	E170	A	65,3	67,9	78,5
23-10-2014 15:21:08	E170	A	65,2	68,3	77,5
23-10-2014 15:23:34	E170	A	65,0	69,4	78,3
23-10-2014 15:25:41	E170	A	63,7	65,9	77,7
23-10-2014 15:28:01	E170	A	64,7	66,3	77,7
23-10-2014 15:30:29	E170	A	63,9	65,4	75,6
23-10-2014 15:32:56	E170	A	66,5	69,1	79,9
23-10-2014 15:35:24	E170	A	65,7	68,3	78,2
23-10-2014 15:38:48	DH8D	A	65,4	69,1	77,5
23-10-2014 15:56:07	DH8D	A	63,8	66,9	76,6
23-10-2014 16:05:08	CRJ9	A	63,3	64,4	72,3
23-10-2014 16:07:09	E170	A	63,9	65,5	76,4
23-10-2014 16:09:32	E170	A	64,1	65,5	75,9
23-10-2014 16:14:45	E170	A	63,7	65,4	76,3
23-10-2014 16:17:07	B737	A	65,1	67,9	79,0
23-10-2014 16:20:18	B734	A	67,2	70,4	80,8
23-10-2014 16:25:35	A320	A	64,5	66,3	75,6
23-10-2014 16:29:59	E190	A	65,7	68,0	78,5
23-10-2014 16:35:05	P180	A	67,0	70,2	82,1
23-10-2014 16:46:25	CRJ9	A	65,2	67,8	76,6
23-10-2014 16:52:01	E190	A	65,8	69,5	79,4
23-10-2014 17:03:26	C56X	A	63,5	65,2	75,5
23-10-2014 17:06:25	RJ1H	A	64,1	65,4	75,6
23-10-2014 17:18:27	E170	A	63,6	65,4	74,7
23-10-2014 17:34:31	A320	A	64,4	66,0	75,5
23-10-2014 17:37:17	A320	A	64,5	67,4	77,7
23-10-2014 17:43:12	E170	A	64,5	68,0	77,3
23-10-2014 17:46:18	A319	A	64,7	67,7	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2014 17:55:03	B733	A	67,1	70,9	81,4
23-10-2014 17:57:48	A320	A	64,5	68,4	77,3
23-10-2014 18:01:22	E190	A	65,9	69,3	79,7
23-10-2014 18:19:22	SF34	A	64,0	65,9	76,6
23-10-2014 18:32:53	DH8D	A	63,0	65,1	73,4
23-10-2014 18:37:20	E170	A	64,9	66,9	75,3
23-10-2014 18:39:47	DH8D	A	63,7	66,0	74,5
23-10-2014 18:42:07	DH8D	A	65,8	67,7	75,4
23-10-2014 18:44:27	E170	A	64,5	66,4	77,8
23-10-2014 18:49:59	E190	A	65,9	67,7	78,5
23-10-2014 18:53:46	A320	A	66,0	68,8	79,4
23-10-2014 18:59:26	E170	A	64,1	66,6	75,9
23-10-2014 19:02:09	B738	A	65,8	68,9	78,4
23-10-2014 19:04:07	B734	A	67,4	70,8	80,4
23-10-2014 19:06:48	E190	A	65,4	68,5	78,4
23-10-2014 19:08:44	DH8D	A	64,3	67,4	76,1
23-10-2014 19:12:01	DH8D	A	63,7	64,8	75,2
23-10-2014 19:14:23	DH8D	A	63,2	65,0	74,7
23-10-2014 19:17:03	CRJ9	A	64,4	65,9	74,4
23-10-2014 19:19:11	F100	A	63,7	66,3	77,2
23-10-2014 19:22:08	MD11	A	69,8	74,9	85,8
23-10-2014 19:25:16	E190	A	65,5	67,1	78,5
23-10-2014 19:27:14	AT75	A	63,2	64,3	74,6
23-10-2014 19:30:30	E170	A	63,4	64,7	75,2
23-10-2014 19:32:57	P180	A	68,5	72,3	84,9
23-10-2014 19:37:30	FA7X	A	64,8	66,0	75,9
23-10-2014 19:40:37	SF34	A	64,0	67,0	74,0
23-10-2014 20:07:32	B738	A	65,8	68,2	78,1
23-10-2014 20:15:19	E170	A	63,6	65,1	75,3
23-10-2014 20:20:30	P46T	A	64,4	65,9	74,4
23-10-2014 20:32:04	E170	A	64,9	67,7	76,7
23-10-2014 20:34:45	B738	A	67,8	72,2	80,6
23-10-2014 20:41:11	E170	A	63,7	65,0	76,2
23-10-2014 20:56:27	E170	A	63,0	67,0	79,6
23-10-2014 21:02:47	E170	A	63,3	64,6	74,8
23-10-2014 21:04:46	E190	A	66,0	69,6	80,3
23-10-2014 21:09:03	B734	A	67,5	70,3	80,7
23-10-2014 21:11:46	B733	A	66,8	71,3	80,4
23-10-2014 21:19:29	E170	A	62,6	64,7	74,0
23-10-2014 21:21:23	A320	A	65,2	67,3	78,6
23-10-2014 21:26:22	B788	A	66,2	69,6	80,2
23-10-2014 21:33:02	E170	A	63,6	64,7	74,7
23-10-2014 21:35:57	E190	A	66,0	67,8	79,0
23-10-2014 21:37:54	E170	A	63,4	65,9	76,9
23-10-2014 21:43:05	A319	A	65,8	67,1	77,2
23-10-2014 21:45:14	E170	A	63,3	65,1	74,7
23-10-2014 21:51:41	B738	A	65,6	68,3	79,0
23-10-2014 21:54:21	SF34	A	66,1	68,6	77,6
23-10-2014 21:59:30	DH8D	A	64,6	65,7	73,6
24-10-2014 06:11:58	E190	A	65,6	68,1	78,1
24-10-2014 06:25:47	E190	A	67,0	70,4	79,3
24-10-2014 06:32:59	DH8D	A	63,7	65,2	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-10-2014 06:35:59	B463	A	63,0	64,6	72,1
24-10-2014 06:38:20	DH8D	A	64,0	65,4	75,2
24-10-2014 06:41:03	DH8D	A	63,4	64,8	73,8
24-10-2014 06:43:19	E190	A	64,6	67,5	76,4
24-10-2014 06:46:24	E170	A	63,6	64,6	74,0
24-10-2014 07:31:08	B738	A	64,4	66,2	76,4
24-10-2014 07:42:15	B737	A	64,6	67,3	76,9
24-10-2014 08:15:10	E190	A	64,2	66,4	77,6
24-10-2014 08:24:45	B788	A	64,3	66,5	78,8
24-10-2014 08:29:05	E170	A	62,4	64,0	74,7
24-10-2014 08:31:17	E170	A	64,0	66,8	76,8
24-10-2014 08:37:50	B733	A	66,6	70,1	79,9
24-10-2014 08:47:34	E170	A	63,7	65,9	76,2
24-10-2014 08:53:17	E170	A	63,8	65,8	75,6
24-10-2014 09:03:17	F100	A	62,9	64,5	72,9
24-10-2014 09:24:08	E170	A	63,8	65,8	74,6
24-10-2014 11:56:41	B788	A	65,1	66,7	74,7
24-10-2014 12:02:28	E170	A	64,7	68,9	75,5
24-10-2014 12:06:05	AN26	A	72,0	77,0	79,8
24-10-2014 12:16:30	E170	A	83,3	88,8	92,3
24-10-2014 12:18:24	E190	A	64,1	67,4	71,1
24-10-2014 12:31:59	B788	A	65,1	67,3	76,6
24-10-2014 12:51:39	DH8D	A	65,9	67,2	74,9
24-10-2014 13:20:49	B735	A	65,7	68,2	75,7
24-10-2014 13:46:03	B788	A	65,5	66,1	76,9
24-10-2014 14:05:47	A319	A	64,8	65,9	74,3
24-10-2014 14:15:02	E190	A	64,7	66,5	74,3
24-10-2014 14:36:03	B734	A	66,5	67,7	75,6
24-10-2014 15:07:27	B734	A	66,9	69,3	78,0
24-10-2014 16:07:49	E190	A	65,4	67,0	74,4
24-10-2014 16:12:30	E190	A	66,0	67,3	74,4
24-10-2014 17:04:00	RJ1H	A	68,1	69,7	75,1
24-10-2014 17:41:38	A320	A	64,7	65,8	71,6
24-10-2014 17:44:49	A320	A	65,3	67,4	76,1
24-10-2014 17:53:32	B738	A	66,0	67,6	75,0
24-10-2014 18:05:27	A319	A	66,0	66,6	74,4
24-10-2014 18:13:44	SF34	A	65,3	66,0	73,7
24-10-2014 18:48:23	E190	A	66,4	68,9	76,8
24-10-2014 18:54:57	MD11	A	69,4	74,4	85,3
24-10-2014 19:05:09	B734	A	69,0	71,1	82,0
24-10-2014 19:13:03	A320	A	65,5	67,4	77,2
24-10-2014 19:54:48	SF34	A	65,2	66,0	72,1
24-10-2014 20:48:24	P180	A	65,4	67,5	73,9
24-10-2014 20:58:07	E170	A	64,6	65,1	71,6
24-10-2014 21:01:27	E170	A	65,0	66,2	72,8
24-10-2014 21:21:18	B734	A	66,5	67,9	78,8
24-10-2014 21:23:10	B738	A	65,0	67,5	77,8
24-10-2014 21:29:29	B788	A	64,9	66,7	71,9
24-10-2014 21:31:53	A320	A	66,1	67,9	78,2
24-10-2014 21:48:02	A319	A	66,3	68,1	77,8
24-10-2014 21:51:27	E170	A	64,6	65,9	73,6
25-10-2014 06:20:21	B738	A	64,7	66,1	74,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
25-10-2014 06:34:42	E190	A	66,1	68,7	78,2
25-10-2014 08:37:33	E170	A	64,5	66,1	71,5
25-10-2014 09:09:51	E170	A	68,7	70,7	75,7
25-10-2014 09:21:07	A319	A	65,2	66,3	76,4
25-10-2014 09:29:49	A320	A	65,6	67,0	72,6
25-10-2014 09:31:48	E170	A	64,3	65,0	72,0
25-10-2014 09:34:11	DH8D	A	65,1	66,1	72,9
25-10-2014 09:37:11	E190	A	65,2	67,6	77,0
25-10-2014 09:42:18	B735	A	67,8	70,3	81,0
25-10-2014 10:02:41	B734	A	67,0	71,2	80,0
25-10-2014 10:07:53	B733	A	66,6	69,3	79,8
25-10-2014 10:10:33	E170	A	64,3	65,8	72,1
25-10-2014 10:13:00	B738	A	66,9	69,4	80,7
25-10-2014 10:15:51	E170	A	64,6	66,2	74,2
25-10-2014 10:21:31	E170	A	65,5	67,9	76,3
25-10-2014 10:25:32	E170	A	68,2	74,0	87,5
25-10-2014 10:36:53	A320	A	64,9	66,2	72,7
25-10-2014 10:51:25	E170	A	64,3	65,1	72,1
25-10-2014 11:00:12	A320	A	64,8	66,7	75,6
25-10-2014 11:13:05	E170	A	65,5	67,6	75,9
25-10-2014 11:21:26	AT45	A	67,3	70,4	78,5
25-10-2014 11:28:18	A320	A	65,3	67,2	76,4
25-10-2014 11:33:36	B737	A	66,3	68,0	78,0
25-10-2014 11:37:16	B788	A	69,8	72,5	82,4
25-10-2014 11:44:55	A332	A	69,7	78,4	84,5
25-10-2014 11:47:52	A320	A	66,2	69,0	80,8
25-10-2014 12:09:07	E190	A	66,6	68,5	78,3
25-10-2014 12:13:19	A318	A	65,5	67,6	77,3
25-10-2014 12:21:07	B738	A	67,0	68,6	79,1
25-10-2014 12:29:29	B788	A	65,9	68,1	78,2
25-10-2014 12:32:29	A320	A	66,5	68,6	78,0
25-10-2014 12:35:40	A320	A	65,2	67,6	76,0
25-10-2014 12:56:07	E170	A	66,1	67,9	76,9
25-10-2014 12:58:05	DH8D	A	68,3	71,6	81,5
25-10-2014 13:05:32	E190	A	65,9	68,3	78,5
25-10-2014 13:07:52	B788	A	66,8	69,4	81,8
25-10-2014 13:10:35	A320	A	66,1	67,8	77,5
25-10-2014 13:14:05	A320	A	64,8	66,5	77,1
25-10-2014 13:16:34	E190	A	66,1	67,6	78,7
25-10-2014 13:52:37	F100	A	67,6	69,2	76,6
25-10-2014 14:03:51	B734	A	66,6	69,4	80,0
25-10-2014 14:07:30	EPIC	A	66,2	68,1	76,2
25-10-2014 14:38:41	E190	A	65,2	66,9	77,2
25-10-2014 14:45:24	A318	A	66,4	69,6	78,4
25-10-2014 14:59:26	A319	A	65,9	67,4	75,9
25-10-2014 15:03:03	E170	A	66,1	68,0	77,6
25-10-2014 15:08:34	E170	A	64,9	65,9	73,9
25-10-2014 15:11:13	E170	A	65,1	66,9	72,9
25-10-2014 15:19:26	E170	A	64,0	65,3	73,6
25-10-2014 15:25:04	E170	A	66,2	68,1	77,3
25-10-2014 15:54:23	E170	A	66,2	67,5	76,2
25-10-2014 15:57:33	E170	A	65,2	65,8	73,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-10-2014 15:59:33	B738	A	67,1	69,4	79,7
25-10-2014 16:02:17	E190	A	66,5	69,3	79,1
25-10-2014 16:08:42	E190	A	67,7	71,0	77,2
25-10-2014 16:28:05	B738	A	66,5	70,7	79,5
25-10-2014 17:11:07	A320	A	66,6	69,4	77,8
25-10-2014 17:18:12	B734	A	68,3	73,7	79,4
25-10-2014 17:31:24	A320	A	65,0	65,7	74,0
25-10-2014 17:42:18	A320	A	68,3	71,0	81,9
25-10-2014 18:39:33	E170	A	65,6	68,5	76,8
25-10-2014 18:43:28	B738	A	67,4	69,2	79,9
25-10-2014 18:45:11	B738	A	65,6	67,1	78,1
25-10-2014 18:50:36	B734	A	66,0	68,9	78,6
25-10-2014 19:04:54	A321	A	67,4	70,5	80,2
25-10-2014 19:09:44	B738	A	65,9	67,1	75,9
25-10-2014 19:21:33	B734	A	67,0	69,6	79,0
25-10-2014 19:34:53	E170	A	65,8	66,8	74,2
25-10-2014 19:39:37	E190	A	66,5	68,1	76,9
25-10-2014 19:42:05	B733	A	66,6	69,2	80,1
25-10-2014 19:44:35	P180	A	66,0	68,9	81,6
25-10-2014 20:07:12	B738	A	66,0	66,8	76,8
25-10-2014 21:07:40	B738	A	66,6	67,9	78,3
25-10-2014 21:23:39	A321	A	66,5	67,7	78,2
25-10-2014 21:39:28	B734	A	68,3	70,0	81,7
25-10-2014 21:43:59	DH8D	A	66,6	67,8	78,3
25-10-2014 21:50:10	E190	A	64,8	65,4	73,8
26-10-2014 06:18:20	A320	A	65,2	65,7	73,6
26-10-2014 06:30:16	DH8D	A	65,0	65,7	72,0
26-10-2014 07:41:52	B734	A	67,9	69,5	79,1
26-10-2014 07:48:16	B734	A	68,5	71,7	82,6
26-10-2014 07:56:26	B734	A	67,9	70,1	80,7
26-10-2014 08:00:23	B738	A	64,6	65,2	72,4
26-10-2014 09:12:40	E170	A	66,3	67,3	75,8
26-10-2014 09:22:41	B733	A	65,6	67,1	76,3
26-10-2014 09:35:48	E190	A	68,0	70,9	80,6
26-10-2014 09:37:47	E170	A	65,6	67,4	76,4
26-10-2014 10:11:58	B738	A	65,7	67,5	77,1
26-10-2014 10:28:34	B738	A	66,5	68,8	76,5
26-10-2014 10:31:32	E170	A	64,2	64,5	71,2
26-10-2014 10:34:22	A332	A	65,4	68,7	78,8
26-10-2014 10:58:22	A319	A	65,4	66,6	77,4
26-10-2014 11:04:50	A320	A	65,7	66,6	75,7
26-10-2014 11:30:39	A320	A	65,2	66,1	74,3
26-10-2014 11:47:40	A318	A	66,3	68,4	77,1
26-10-2014 11:50:31	B788	A	66,4	69,0	76,8
26-10-2014 11:52:57	B788	A	66,6	68,7	79,4
26-10-2014 12:09:36	E190	A	67,2	68,8	75,0
26-10-2014 12:12:10	B737	A	66,0	67,3	75,6
26-10-2014 12:19:41	A320	A	64,6	65,8	73,6
26-10-2014 12:31:07	E190	A	66,3	68,3	76,3
26-10-2014 12:43:26	A320	A	66,1	67,6	75,7
26-10-2014 12:52:36	B788	A	66,8	68,0	76,4
26-10-2014 13:25:38	A320	A	64,7	66,4	74,7



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-10-2014 13:47:45	E170	A	65,3	66,6	74,3
26-10-2014 14:04:59	A321	A	67,1	68,9	77,1
26-10-2014 14:19:33	B734	A	67,4	69,9	79,9
26-10-2014 14:23:56	E170	A	64,3	66,6	73,8
26-10-2014 14:32:28	B738	A	65,8	68,2	78,3
26-10-2014 14:51:49	E190	A	65,8	67,5	74,3
26-10-2014 15:07:42	E190	A	65,8	67,4	76,6
26-10-2014 15:30:00	E170	A	63,9	65,1	74,3
26-10-2014 15:36:05	E190	A	66,1	68,1	76,9
26-10-2014 15:44:58	E190	A	64,8	65,4	72,6
26-10-2014 16:27:12	E190	A	65,9	67,9	78,0
26-10-2014 16:44:49	CRJ9	A	65,5	65,9	74,0
26-10-2014 16:47:46	B738	A	66,6	68,1	77,4
26-10-2014 16:52:32	A319	A	65,2	66,1	73,6
26-10-2014 17:13:09	E170	A	65,1	65,7	73,6
26-10-2014 17:33:41	E170	D	67,9	71,1	83,2
26-10-2014 17:46:40	E170	D	68,0	70,6	82,9
26-10-2014 18:28:15	A320	D	68,0	70,5	82,1
26-10-2014 18:35:26	E170	D	66,9	68,6	78,3
26-10-2014 18:39:11	A320	D	66,6	68,3	79,1
26-10-2014 18:46:02	A320	D	68,3	70,0	82,6
26-10-2014 18:49:12	E170	D	66,4	68,9	79,5
26-10-2014 18:52:51	B733	D	70,9	73,0	83,7
26-10-2014 18:54:50	A321	D	69,2	72,7	84,2
26-10-2014 19:31:53	E170	D	66,8	68,4	78,5
26-10-2014 19:56:06	F100	D	64,2	65,2	73,3
26-10-2014 20:00:05	E170	D	66,3	67,5	78,4
26-10-2014 20:02:01	B738	D	70,2	73,2	83,4
26-10-2014 20:07:49	E170	D	67,4	69,4	81,0
26-10-2014 20:09:52	E170	D	68,7	71,0	81,7
26-10-2014 20:29:26	E190	D	69,2	71,5	81,9
26-10-2014 20:31:55	E170	D	67,1	68,9	80,6
26-10-2014 20:39:45	A320	D	70,3	72,7	83,4
26-10-2014 20:43:01	E170	D	67,9	69,8	80,5
26-10-2014 21:48:43	CRJ9	D	67,8	69,9	79,0
26-10-2014 21:51:26	B734	D	71,8	76,1	85,6
27-10-2014 06:14:26	A320	D	67,6	68,9	79,9
27-10-2014 06:32:20	A320	D	65,5	66,3	76,3
27-10-2014 06:35:12	B737	D	68,9	71,6	82,3
27-10-2014 06:46:57	RJ1H	D	71,5	74,6	84,0
27-10-2014 07:02:14	A321	D	68,8	73,1	82,9
27-10-2014 07:09:36	B738	D	71,8	75,2	84,1
27-10-2014 07:24:18	E170	D	68,3	69,9	80,8
27-10-2014 07:26:09	A320	D	69,6	72,3	81,7
27-10-2014 07:28:22	E170	D	67,2	69,4	80,2
27-10-2014 07:33:09	E190	D	66,1	69,6	75,6
27-10-2014 07:35:32	E190	D	68,1	69,6	78,9
27-10-2014 07:37:23	E170	D	66,9	69,3	81,5
27-10-2014 07:43:21	E170	D	68,4	70,1	80,4
27-10-2014 07:49:09	E170	D	67,6	69,3	79,9
27-10-2014 07:51:14	E170	D	68,5	70,2	81,0
27-10-2014 07:58:02	E170	D	67,0	68,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
27-10-2014 08:00:14	E190	D	69,0	71,9	83,1
27-10-2014 08:04:20	E170	D	67,5	69,3	79,0
27-10-2014 08:09:59	E190	D	69,2	71,5	81,8
27-10-2014 08:15:05	B738	D	68,9	71,9	83,6
27-10-2014 09:11:04	E190	D	65,6	66,1	73,3
27-10-2014 09:49:55	CRJ9	D	64,9	66,1	73,9
27-10-2014 10:26:18	A319	D	65,1	65,7	73,6
27-10-2014 10:32:04	A320	D	66,5	68,5	79,0
27-10-2014 11:04:01	B788	A	65,6	66,9	77,9
27-10-2014 11:10:07	B738	A	65,5	67,0	78,0
27-10-2014 11:12:39	B738	A	66,4	68,7	78,9
27-10-2014 11:15:04	A319	A	65,1	66,0	74,1
27-10-2014 11:23:15	E190	A	65,7	67,0	77,8
27-10-2014 11:38:45	A320	A	64,3	65,6	72,1
27-10-2014 11:52:38	AN30	A	68,7	70,6	79,1
27-10-2014 11:55:57	B788	A	66,1	67,6	75,6
27-10-2014 12:04:42	B737	A	65,4	66,3	73,9
27-10-2014 12:13:24	E170	A	64,2	67,9	72,0
27-10-2014 12:25:32	B738	A	65,6	66,8	72,6
27-10-2014 12:29:03	A320	A	65,2	66,8	76,6
27-10-2014 12:48:50	E170	A	64,7	65,4	73,2
27-10-2014 12:55:29	B788	A	66,2	68,7	79,4
27-10-2014 13:41:42	B735	A	66,0	66,6	74,4
27-10-2014 13:44:26	E170	A	64,4	65,2	71,4
27-10-2014 13:48:54	E170	A	64,8	68,4	76,8
27-10-2014 13:51:12	E190	A	65,6	70,6	77,6
27-10-2014 13:53:46	E190	A	66,1	66,8	75,6
27-10-2014 14:06:22	A321	A	65,4	66,6	73,9
27-10-2014 14:22:48	A320	A	68,4	71,8	78,8
27-10-2014 14:31:10	A319	A	65,8	67,1	76,2
27-10-2014 14:38:56	A319	A	67,0	68,4	77,0
27-10-2014 14:45:55	P180	A	66,3	68,0	75,8
27-10-2014 14:59:20	E190	A	65,0	66,8	75,8
27-10-2014 15:04:19	E190	A	65,3	67,0	75,3
27-10-2014 15:28:47	E170	A	65,1	65,5	72,8
27-10-2014 16:04:35	E190	A	65,9	66,4	73,7
27-10-2014 16:07:49	E190	A	65,9	66,7	75,4
27-10-2014 16:12:07	E170	A	65,5	66,0	75,5
27-10-2014 16:15:06	E190	A	65,4	66,3	74,9
27-10-2014 16:20:47	DH8D	A	66,5	67,3	76,5
27-10-2014 16:37:48	CRJ9	A	65,2	66,3	73,7
27-10-2014 17:17:26	RJ1H	A	66,0	68,2	76,8
27-10-2014 17:19:56	E170	A	65,5	65,8	73,3
27-10-2014 17:22:51	P180	A	67,6	70,5	81,0
27-10-2014 17:28:04	E170	A	66,2	66,9	75,8
27-10-2014 17:41:52	B735	A	67,0	69,0	78,5
27-10-2014 17:44:11	E190	A	65,3	66,1	73,7
27-10-2014 17:46:44	A320	A	65,7	66,4	75,2
27-10-2014 18:17:19	DH8D	A	65,5	66,2	75,0
27-10-2014 18:21:38	E190	A	65,2	66,2	73,7
27-10-2014 18:26:39	E170	A	65,5	66,1	74,5
27-10-2014 18:40:54	DH8D	A	67,3	68,5	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-10-2014 18:51:22	A320	A	65,3	66,0	73,1
27-10-2014 18:52:51	A321	A	66,7	68,2	77,5
27-10-2014 18:57:54	B734	A	67,3	70,1	77,3
27-10-2014 19:17:13	E190	A	64,8	65,7	76,6
27-10-2014 19:23:54	B738	A	65,3	66,2	74,9
27-10-2014 19:26:37	A319	A	66,6	70,4	80,9
27-10-2014 19:32:03	B738	A	65,9	66,7	75,4
27-10-2014 19:44:56	B738	A	64,9	65,7	74,5
27-10-2014 20:57:31	E190	A	65,7	66,2	74,2
27-10-2014 21:17:56	DH8D	A	65,4	65,8	73,8
27-10-2014 21:21:17	B734	A	66,2	67,4	77,0
27-10-2014 21:30:25	E170	A	64,5	65,0	72,3
27-10-2014 21:46:20	E190	A	64,4	65,2	72,9
27-10-2014 21:48:47	E190	A	64,7	65,1	71,7
28-10-2014 06:38:56	E170	A	65,4	65,6	72,4
28-10-2014 06:46:45	MD11	A	70,0	72,9	84,9
28-10-2014 07:59:49	B738	A	64,7	65,5	74,7
28-10-2014 08:25:20	AT45	A	65,1	66,4	72,9
28-10-2014 08:51:30	B733	A	66,8	68,5	76,8
28-10-2014 09:48:23	B734	A	67,7	69,4	79,2
28-10-2014 10:02:12	E190	A	66,3	67,2	75,8
28-10-2014 10:07:28	E190	A	66,2	68,8	78,3
28-10-2014 10:25:54	B738	A	64,9	66,1	75,3
28-10-2014 10:34:48	A332	A	66,2	68,9	79,2
28-10-2014 10:40:20	AN26	A	69,0	71,6	80,7
28-10-2014 11:03:11	A320	A	65,8	67,3	78,1
28-10-2014 11:17:45	E190	A	65,3	67,4	76,1
28-10-2014 11:25:54	E170	A	65,2	66,1	74,3
28-10-2014 11:33:21	E170	A	65,0	66,1	72,0
28-10-2014 11:35:08	E190	A	65,2	66,4	75,6
28-10-2014 11:49:14	GLEX	A	65,5	66,3	73,3
28-10-2014 11:53:12	A320	A	65,0	66,4	76,5
28-10-2014 12:06:43	B788	A	66,2	69,0	78,3
28-10-2014 12:16:45	B788	A	64,4	65,3	72,1
28-10-2014 12:27:02	B737	A	65,9	67,5	74,3
28-10-2014 12:30:00	B738	A	66,1	68,6	76,9
28-10-2014 12:35:09	E190	A	65,5	67,8	76,3
28-10-2014 12:39:43	DH8D	A	66,5	67,9	74,9
28-10-2014 12:54:29	A320	A	66,4	68,3	74,2
28-10-2014 12:59:14	E190	A	65,4	66,7	75,4
28-10-2014 13:14:26	B738	A	65,8	67,2	76,6
28-10-2014 13:25:50	B788	A	65,6	66,5	74,6
28-10-2014 14:05:46	A319	A	64,9	66,2	73,9
28-10-2014 14:08:49	B734	A	67,1	71,6	79,7
28-10-2014 14:22:20	B733	A	66,1	67,5	76,9
28-10-2014 15:10:49	A320	A	65,3	66,3	74,9
28-10-2014 15:34:42	E170	A	64,5	66,7	73,5
28-10-2014 15:43:50	GLF3	A	67,7	68,5	77,7
28-10-2014 17:38:58	A321	A	67,6	69,5	78,7
28-10-2014 17:58:59	B738	A	65,5	66,3	75,5
28-10-2014 18:05:01	B738	A	65,3	66,0	75,7
28-10-2014 18:40:07	B738	A	66,0	66,6	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-10-2014 18:46:40	B738	A	65,4	66,2	75,9
28-10-2014 18:51:28	MD11	A	68,5	70,6	80,6
28-10-2014 18:53:35	B738	A	65,2	66,0	75,6
28-10-2014 18:56:01	A320	A	64,8	65,5	73,3
28-10-2014 20:01:45	P180	A	65,6	67,3	79,4
28-10-2014 21:29:22	B734	A	66,2	67,6	78,2
28-10-2014 21:49:04	B734	A	65,3	66,3	73,7
29-10-2014 06:03:46	B738	A	65,2	66,6	77,0
29-10-2014 06:08:59	E170	A	65,7	67,6	78,0
29-10-2014 06:18:32	DH8D	A	64,2	66,9	75,4
29-10-2014 06:25:34	B738	A	65,0	67,3	77,8
29-10-2014 06:29:12	DH8D	A	64,9	66,6	76,3
29-10-2014 06:35:27	E170	A	63,8	65,4	74,6
29-10-2014 06:37:43	DH8D	A	64,8	65,6	75,2
29-10-2014 06:42:27	E170	A	63,2	65,1	75,5
29-10-2014 06:44:49	E170	A	65,4	66,5	76,6
29-10-2014 07:50:29	B734	A	65,3	67,1	78,3
29-10-2014 08:02:54	E190	A	64,6	66,1	76,4
29-10-2014 08:20:33	E170	A	64,4	66,9	75,2
29-10-2014 08:23:28	DH8D	A	64,5	65,6	76,0
29-10-2014 08:32:25	E170	A	65,6	67,0	75,2
29-10-2014 08:50:19	E170	A	63,2	65,4	74,6
29-10-2014 08:52:33	B738	A	65,5	67,5	78,0
29-10-2014 08:56:38	B733	A	66,7	69,3	78,7
29-10-2014 08:59:28	F100	A	64,4	65,5	74,8
29-10-2014 09:02:23	E170	A	64,5	65,9	75,0
29-10-2014 09:06:01	E170	A	63,3	64,4	73,7
29-10-2014 09:25:04	CRJ9	A	64,8	66,8	76,2
29-10-2014 09:33:37	DH8D	A	63,3	63,9	72,8
29-10-2014 09:35:37	E170	A	63,4	64,5	73,4
29-10-2014 09:38:06	P180	A	66,7	70,5	83,2
29-10-2014 09:43:26	E170	A	63,3	64,7	74,7
29-10-2014 09:46:41	E170	A	63,1	64,6	74,3
29-10-2014 09:48:56	E170	A	63,6	64,6	72,7
29-10-2014 09:50:43	DH8D	A	65,4	67,1	75,8
29-10-2014 09:52:58	E190	A	63,7	65,0	76,5
29-10-2014 09:58:44	A320	A	64,2	65,8	75,0
29-10-2014 10:01:48	E170	A	64,4	66,9	74,8
29-10-2014 10:06:20	DH8D	A	64,0	65,7	74,4
29-10-2014 10:08:42	B733	A	65,3	67,9	78,8
29-10-2014 10:11:56	E170	A	65,5	67,0	77,5
29-10-2014 10:17:09	CRJ9	A	63,8	64,7	74,6
29-10-2014 10:25:47	A332	A	66,5	70,3	81,3
29-10-2014 10:28:11	E170	A	63,8	64,8	75,2
29-10-2014 10:39:09	E170	A	64,9	67,2	77,0
29-10-2014 10:45:30	E170	A	64,0	65,1	75,1
29-10-2014 10:48:20	B788	A	64,9	67,2	78,3
29-10-2014 11:03:02	B738	A	65,7	67,8	76,8
29-10-2014 11:12:27	E190	A	63,1	64,9	75,4
29-10-2014 11:14:45	B738	A	65,1	67,2	77,1
29-10-2014 12:12:22	B788	A	66,1	68,7	79,7
29-10-2014 12:14:43	A320	A	64,3	65,8	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-10-2014 12:25:44	E190	A	66,6	73,4	77,7
29-10-2014 12:30:13	E190	A	63,1	64,4	72,6
29-10-2014 12:32:43	B738	A	65,4	66,8	77,4
29-10-2014 12:35:17	B737	A	65,2	67,1	77,5
29-10-2014 12:38:15	E190	A	64,8	65,8	75,6
29-10-2014 12:40:41	DH8D	A	63,2	64,3	72,7
29-10-2014 12:43:08	A320	A	66,1	67,6	77,9
29-10-2014 12:49:55	DH8D	A	64,8	66,0	76,8
29-10-2014 12:52:40	E170	A	64,2	66,0	76,3
29-10-2014 12:57:07	A320	A	64,0	65,8	76,0
29-10-2014 12:59:21	E170	A	65,5	67,5	76,3
29-10-2014 13:10:03	B788	A	66,4	68,8	79,2
29-10-2014 13:36:55	A321	A	65,1	66,9	75,9
29-10-2014 13:38:52	A320	A	65,0	66,5	75,4
29-10-2014 13:42:34	E170	A	64,5	65,6	73,5
29-10-2014 13:49:48	B734	A	64,1	66,0	76,9
29-10-2014 13:54:41	A319	A	64,4	65,8	75,6
29-10-2014 13:57:46	E170	A	67,2	72,0	83,5
29-10-2014 14:05:55	B738	A	65,5	67,5	78,0
29-10-2014 14:08:25	B733	A	65,3	68,2	78,7
29-10-2014 14:12:19	A319	A	67,2	69,4	78,9
29-10-2014 14:21:00	B738	A	64,1	67,2	76,4
29-10-2014 14:42:08	C295	A	64,1	64,9	73,6
29-10-2014 15:01:19	P180	A	66,1	68,7	81,1
29-10-2014 15:04:14	B733	A	65,8	67,6	78,1
29-10-2014 15:06:16	DH8D	A	65,6	67,9	77,9
29-10-2014 15:17:20	E170	A	63,2	64,4	72,2
29-10-2014 15:32:25	E190	A	64,7	67,3	77,7
29-10-2014 15:40:08	E190	A	64,2	65,4	75,9
29-10-2014 15:42:47	E170	A	63,5	64,0	72,6
29-10-2014 15:47:17	C295	A	63,3	64,2	73,3
29-10-2014 15:49:11	DH8D	A	64,2	65,0	74,6
29-10-2014 15:51:35	E190	A	64,5	65,9	74,9
29-10-2014 16:01:42	CRJ9	A	65,6	67,0	77,1
29-10-2014 16:10:04	E190	A	65,5	66,7	77,3
29-10-2014 16:12:40	E190	A	65,8	69,0	79,4
29-10-2014 16:41:35	CRJ9	A	64,6	65,4	74,6
29-10-2014 17:21:16	E170	A	63,2	63,7	72,2
29-10-2014 17:45:55	B735	A	66,9	68,8	78,7
29-10-2014 17:49:53	B738	A	64,9	65,8	76,0
29-10-2014 17:54:07	E190	A	63,7	64,5	74,9
29-10-2014 18:03:46	C295	A	64,9	66,5	75,7
29-10-2014 18:10:35	A321	A	66,4	69,3	80,0
29-10-2014 18:13:01	A320	A	63,3	64,1	74,5
29-10-2014 18:15:52	E170	A	63,9	64,4	73,4
29-10-2014 18:25:18	E190	A	64,0	66,5	76,8
29-10-2014 18:33:01	E170	A	65,0	67,7	76,1
29-10-2014 18:35:34	E170	A	63,8	65,0	75,0
29-10-2014 18:37:47	E170	A	65,4	67,3	77,2
29-10-2014 18:42:44	E190	A	64,1	65,2	74,9
29-10-2014 18:45:10	B734	A	64,6	66,2	77,4
29-10-2014 18:49:01	A320	A	64,6	66,1	77,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-10-2014 18:51:18	DH8D	A	64,0	65,1	75,7
29-10-2014 18:53:18	F100	A	63,7	64,4	73,7
29-10-2014 18:55:47	DH8D	A	67,3	69,1	80,3
29-10-2014 19:00:14	MD11	A	70,3	74,2	85,7
29-10-2014 19:03:26	DH8D	A	64,5	66,0	74,9
29-10-2014 19:08:18	M28	A	64,7	66,7	74,2
29-10-2014 19:24:27	A319	A	64,0	64,9	74,8
29-10-2014 19:34:54	B734	A	64,7	65,7	76,7
29-10-2014 19:48:22	E170	A	65,3	66,4	76,4
29-10-2014 20:13:59	B738	A	65,6	67,1	76,8
29-10-2014 20:37:32	E170	A	63,7	64,8	74,1
29-10-2014 20:50:56	E190	A	63,6	65,1	73,6
29-10-2014 21:02:18	E170	A	65,1	66,8	77,4
29-10-2014 21:05:37	B734	A	64,9	66,0	76,6
29-10-2014 21:09:53	E190	A	63,6	65,2	75,7
29-10-2014 21:12:20	E170	A	64,0	65,2	75,2
29-10-2014 21:20:01	DH8D	A	65,6	67,5	77,0
29-10-2014 21:32:11	E170	A	65,5	66,8	76,3
29-10-2014 21:35:20	E190	A	63,4	64,9	74,6
29-10-2014 21:38:51	DH8D	A	64,3	65,4	75,8
29-10-2014 21:46:11	A321	A	67,2	69,1	78,9
29-10-2014 21:49:42	E170	A	64,0	65,1	74,0
29-10-2014 21:52:00	E170	A	63,2	64,2	73,2
29-10-2014 21:55:18	A320	A	64,6	66,0	73,7
30-10-2014 06:16:08	A320	D	69,0	72,3	83,7
30-10-2014 06:18:05	A320	D	66,9	69,5	82,0
30-10-2014 06:48:06	B737	D	69,8	73,3	83,0
30-10-2014 06:57:17	RJ1H	D	65,7	67,9	78,9
30-10-2014 07:02:07	A321	D	68,6	72,4	84,7
30-10-2014 07:05:27	A320	D	67,6	70,3	82,5
30-10-2014 07:14:34	B738	D	70,4	74,1	83,5
30-10-2014 07:21:31	A320	D	66,7	69,4	81,0
30-10-2014 07:28:35	E170	D	66,0	67,6	78,8
30-10-2014 07:30:28	B738	D	70,0	73,8	85,9
30-10-2014 07:35:01	E170	D	67,2	69,4	81,5
30-10-2014 07:38:24	E170	D	67,3	69,4	81,3
30-10-2014 07:40:28	B738	D	69,4	73,4	85,1
30-10-2014 07:42:35	E170	D	63,0	63,8	75,0
30-10-2014 07:44:22	E170	D	66,0	68,5	80,4
30-10-2014 07:48:14	E190	D	68,9	71,6	83,2
30-10-2014 07:50:15	E170	D	67,7	70,3	81,9
30-10-2014 07:52:15	E170	D	65,1	67,3	77,9
30-10-2014 07:56:19	E170	D	66,5	68,5	79,1
30-10-2014 07:58:27	E170	D	67,5	70,0	81,5
30-10-2014 08:03:48	E170	D	65,6	67,9	80,1
30-10-2014 08:06:39	E170	D	67,3	70,3	82,4
30-10-2014 08:10:27	B734	D	71,5	76,8	86,7
30-10-2014 08:14:19	E190	D	68,1	71,7	83,1
30-10-2014 08:55:30	E170	D	66,6	69,0	80,4
30-10-2014 09:00:19	E190	D	69,8	72,9	83,2
30-10-2014 09:04:21	AT45	D	65,2	68,8	81,7
30-10-2014 09:35:32	CRJ9	D	64,8	66,3	76,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-10-2014 09:42:55	A320	D	63,9	66,0	77,8
30-10-2014 09:49:34	F100	D	64,3	66,6	79,5
30-10-2014 10:17:25	B733	D	70,4	74,8	84,9
30-10-2014 10:39:13	F70	D	65,8	67,8	79,6
30-10-2014 10:51:38	A320	D	65,2	67,6	79,5
30-10-2014 10:53:38	E170	D	62,9	64,3	75,2
30-10-2014 10:57:04	E170	D	66,6	69,5	79,8
30-10-2014 10:59:02	E170	D	63,5	68,6	76,7
30-10-2014 11:09:44	A320	D	63,4	65,0	73,4
30-10-2014 11:11:03	B734	D	71,2	75,1	85,8
30-10-2014 11:13:01	B733	D	65,7	70,2	86,5
30-10-2014 11:20:31	E170	D	62,8	63,6	74,0
30-10-2014 11:22:04	E170	D	65,6	72,7	85,6
30-10-2014 11:25:24	E170	D	66,9	71,2	83,1
30-10-2014 11:43:04	E170	D	66,3	69,0	79,7
30-10-2014 11:49:13	E170	D	66,5	68,8	80,1
30-10-2014 11:51:28	E190	D	65,3	68,4	77,6
30-10-2014 11:54:40	E170	D	63,4	64,8	74,2
30-10-2014 12:33:33	A320	D	67,3	70,4	82,0
30-10-2014 12:47:17	B738	D	64,1	66,3	76,9
30-10-2014 12:59:04	A320	D	68,6	73,9	84,1
30-10-2014 13:02:47	E170	D	64,5	66,8	78,3
30-10-2014 13:06:59	B738	D	67,9	70,9	81,9
30-10-2014 13:08:45	E170	D	62,7	64,1	74,2
30-10-2014 13:12:49	A320	D	67,6	71,8	83,3
30-10-2014 13:18:37	B737	D	68,7	73,1	83,7
30-10-2014 13:20:37	E190	D	66,0	69,8	80,9
30-10-2014 13:23:52	B738	D	64,7	68,1	77,7
30-10-2014 13:31:25	A320	D	63,6	65,6	76,8
30-10-2014 13:37:35	A320	D	63,8	66,0	77,6
30-10-2014 13:41:31	E190	D	67,6	71,1	81,2
30-10-2014 13:43:20	E170	D	68,2	72,4	82,7
30-10-2014 13:48:28	E190	D	66,5	71,6	81,4
30-10-2014 13:50:38	A332	D	67,1	71,5	83,0
30-10-2014 13:52:52	E190	D	68,0	72,6	81,6
30-10-2014 13:55:12	E170	D	65,1	67,4	77,9
30-10-2014 13:59:55	E170	D	66,5	70,6	80,1
30-10-2014 14:50:45	E170	D	63,3	64,9	72,3
30-10-2014 15:06:09	A321	D	63,6	66,1	77,4
30-10-2014 15:20:30	B733	D	65,8	68,5	79,2
30-10-2014 15:32:06	B734	D	68,1	73,2	83,1
30-10-2014 16:37:33	E190	D	68,8	71,2	82,2
30-10-2014 16:41:01	A320	D	64,9	67,2	79,2
30-10-2014 16:47:05	E190	D	66,2	67,7	77,6
30-10-2014 16:56:19	E170	D	63,7	66,1	75,5
30-10-2014 16:59:50	E170	D	65,5	67,4	77,6
30-10-2014 17:05:23	E170	D	63,8	66,3	76,8
30-10-2014 17:07:11	E170	D	65,7	69,5	81,0
30-10-2014 17:08:52	E190	D	65,8	68,2	78,6
30-10-2014 17:11:06	A320	D	64,2	65,5	76,3
30-10-2014 17:15:05	E190	D	68,3	72,1	83,5
30-10-2014 17:19:04	E170	D	67,6	73,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-10-2014 17:22:32	E190	D	65,9	71,0	80,1
30-10-2014 17:24:32	CRJ9	D	66,8	71,5	80,4
30-10-2014 17:30:10	E190	D	68,1	71,1	82,0
30-10-2014 17:34:43	E170	D	67,2	71,2	81,0
30-10-2014 17:47:19	E170	D	66,4	68,8	79,4
30-10-2014 18:36:15	A320	D	67,5	70,4	82,0
30-10-2014 18:42:10	E170	D	66,7	68,8	79,0
30-10-2014 18:49:48	E170	D	65,1	67,7	78,1
30-10-2014 18:52:41	B735	D	70,8	75,2	85,4
30-10-2014 18:58:54	A321	D	69,4	73,7	85,8
30-10-2014 19:28:57	A320	D	67,0	70,2	81,5
30-10-2014 19:32:26	B738	D	67,9	71,0	81,4
30-10-2014 19:37:19	E170	D	68,6	71,1	81,6
30-10-2014 19:49:00	F100	D	68,9	71,2	81,2
30-10-2014 20:00:15	E170	D	66,6	69,2	80,4
30-10-2014 20:02:09	E170	D	66,6	68,2	79,4
30-10-2014 20:05:02	A320	D	63,4	64,9	75,7
30-10-2014 20:12:13	E170	D	66,4	68,8	79,8
30-10-2014 20:16:10	B738	D	68,7	72,7	82,3
30-10-2014 20:21:37	F100	D	63,5	64,8	72,6
30-10-2014 20:24:21	E170	D	66,7	68,5	79,3
30-10-2014 20:30:25	E170	D	66,3	68,7	78,9
30-10-2014 20:35:39	B734	D	72,0	75,5	86,5
30-10-2014 20:37:31	E170	D	66,0	69,6	78,3
30-10-2014 20:56:09	CRJ9	D	65,0	67,0	78,4
30-10-2014 21:27:10	B734	D	64,2	65,4	73,7
30-10-2014 21:51:38	B752	D	64,1	66,4	76,7
31-10-2014 06:09:43	A320	D	65,5	66,7	77,2
31-10-2014 06:12:46	A320	D	64,1	65,3	73,7
31-10-2014 06:31:45	B737	D	68,1	70,1	79,9
31-10-2014 06:37:13	DH8D	D	65,0	69,3	77,8
31-10-2014 06:42:12	RJ1H	D	66,0	67,4	77,5
31-10-2014 06:56:26	A321	D	68,4	71,8	81,4
31-10-2014 07:10:29	B738	D	68,9	72,3	81,9
31-10-2014 07:59:54	A320	D	63,4	64,5	73,8
31-10-2014 08:04:51	E170	D	64,2	66,6	75,7
31-10-2014 08:08:53	B734	D	67,8	71,8	81,6
31-10-2014 08:11:07	E170	D	64,5	67,0	76,8
31-10-2014 08:21:23	E190	D	66,8	68,8	79,1
31-10-2014 08:35:51	E170	D	67,4	70,0	80,2
31-10-2014 08:37:40	B738	D	64,0	64,8	74,4
31-10-2014 09:04:01	E190	D	65,1	66,7	76,5
31-10-2014 09:44:17	CRJ9	D	64,0	65,1	74,0
31-10-2014 10:13:07	B738	D	64,5	66,3	77,0
31-10-2014 10:20:44	P180	D	64,7	69,1	79,4
31-10-2014 10:31:25	B733	D	69,4	73,6	83,0
31-10-2014 10:36:23	A320	D	64,2	66,5	77,8
31-10-2014 10:38:00	F70	D	67,6	69,5	79,0
31-10-2014 10:45:31	B739	D	66,5	69,9	80,3
31-10-2014 11:00:33	E190	D	65,9	68,7	78,2
31-10-2014 11:03:29	B734	D	67,5	72,2	83,1
31-10-2014 11:23:16	E170	D	64,1	66,6	75,8



Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-10-2014 11:25:38	E170	D	64,3	65,9	75,1
31-10-2014 11:36:19	E170	D	64,0	66,2	75,8
31-10-2014 11:38:40	E170	D	64,9	66,3	76,1
31-10-2014 11:40:26	E170	D	65,6	66,9	76,7
31-10-2014 11:52:14	E170	D	65,4	67,7	76,8
31-10-2014 12:15:39	AN26	D	66,4	68,8	80,0
31-10-2014 12:36:41	A320	D	65,1	66,2	74,2
31-10-2014 13:04:17	A320	D	68,6	73,0	83,2
31-10-2014 13:06:48	B734	D	66,2	69,4	80,0
31-10-2014 13:12:08	A320	D	67,0	69,8	80,2
31-10-2014 13:18:21	E190	D	66,3	68,6	78,6
31-10-2014 13:19:56	B737	D	67,6	70,0	80,1
31-10-2014 13:40:40	E190	D	66,7	70,6	79,0
31-10-2014 13:47:16	A332	D	67,0	71,9	85,1
31-10-2014 13:50:08	E170	D	63,7	65,5	74,1
31-10-2014 13:52:57	E190	D	65,6	68,0	76,0
31-10-2014 14:13:48	E170	D	64,3	66,2	75,4
31-10-2014 14:28:24	E170	D	64,9	66,7	75,3
31-10-2014 14:34:24	A320	D	64,9	67,2	78,3
31-10-2014 14:40:43	E170	D	64,3	65,7	76,3
31-10-2014 14:42:55	E170	D	64,3	66,5	75,5
31-10-2014 15:01:20	F100	D	64,3	68,9	80,0
31-10-2014 15:12:06	A320	D	64,1	65,6	77,1
31-10-2014 15:13:47	A320	D	69,5	73,8	85,0
31-10-2014 15:24:03	B734	D	71,0	76,3	85,4
31-10-2014 15:39:33	A320	D	64,4	65,5	75,1
31-10-2014 15:42:38	A320	D	63,1	64,0	73,8
31-10-2014 15:55:04	AN30	D	62,7	63,8	71,7
31-10-2014 15:57:28	B733	D	66,5	69,3	79,7
31-10-2014 16:37:10	A320	D	69,9	72,7	83,7
31-10-2014 16:50:40	E190	D	67,6	71,1	82,0
31-10-2014 17:00:49	E190	D	66,3	69,3	80,5
31-10-2014 17:04:07	E170	D	65,2	67,0	78,5
31-10-2014 17:07:18	E190	D	62,5	65,3	75,1
31-10-2014 17:08:40	E190	D	65,7	68,3	78,9
31-10-2014 17:11:42	E190	D	63,7	64,9	76,5
31-10-2014 17:13:35	E170	D	66,1	69,1	78,4
31-10-2014 17:15:18	E190	D	65,7	68,0	78,5
31-10-2014 17:25:55	E170	D	65,9	68,5	79,9
31-10-2014 17:28:44	E170	D	64,2	65,3	76,0
31-10-2014 17:33:11	CRJ9	D	65,1	67,2	79,6
31-10-2014 18:23:17	A320	D	63,5	65,1	77,1
31-10-2014 18:34:55	A320	D	65,7	68,3	80,6
31-10-2014 18:37:50	E170	D	64,5	66,0	74,5
31-10-2014 18:46:06	B733	D	68,5	71,6	82,0
31-10-2014 19:08:06	A320	D	66,2	67,9	79,6
31-10-2014 19:49:05	E170	D	65,5	67,6	77,5
31-10-2014 19:51:34	F100	D	66,0	67,9	78,1
31-10-2014 19:57:32	E170	D	65,7	67,8	78,2
31-10-2014 20:01:09	E170	D	65,7	67,3	78,0
31-10-2014 20:05:46	F100	D	68,7	72,1	82,9
31-10-2014 20:11:06	E170	D	65,6	67,2	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-10-2014 20:13:53	B734	D	69,7	73,6	84,0
31-10-2014 20:20:38	E190	D	64,1	65,2	75,6
31-10-2014 20:25:52	E170	D	63,7	64,3	73,7
31-10-2014 20:32:29	E170	D	64,1	64,7	75,6
31-10-2014 20:59:12	CRJ9	D	63,3	64,0	72,8
31-10-2014 21:23:32	MD11	D	75,1	80,1	91,8
31-10-2014 21:48:33	B752	D	66,0	68,6	80,4

Wyniki obliczeń

średnio	79,58
σ (odchylenie stand.)	3,77
Δ (przedział ufności)	0,24

L Aeq, LT=49,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-10-2014 22:49:27	E190	D	65,5	68,2	79,8
01-10-2014 22:53:53	E170	D	66,0	71,2	81,1
01-10-2014 22:59:11	E170	D	64,0	68,9	79,2
01-10-2014 23:17:16	E190	D	60,8	62,4	71,6
01-10-2014 23:25:47	B734	D	66,6	70,3	82,4
01-10-2014 23:28:01	E170	D	63,9	67,0	80,3
02-10-2014 22:41:55	E170	D	62,8	68,1	76,8
02-10-2014 22:54:17	E190	D	62,1	66,7	75,5
03-10-2014 23:09:29	E190	D	62,8	65,5	79,4
04-10-2014 22:33:15	B738	D	62,7	64,7	75,0
04-10-2014 22:40:19	E170	D	60,7	61,3	71,5
04-10-2014 22:44:59	E170	D	64,4	66,1	79,8
04-10-2014 22:49:21	E190	D	62,6	64,5	76,2
04-10-2014 22:56:04	B734	D	61,4	62,8	75,7
04-10-2014 23:19:06	A320	D	62,1	64,6	77,5
10-10-2014 23:01:16	E190	D	65,2	67,7	79,3
10-10-2014 23:21:52	E170	D	62,0	63,1	75,8
11-10-2014 22:46:04	E170	D	61,6	63,1	76,2
11-10-2014 22:48:11	B734	D	63,0	64,6	76,2
11-10-2014 22:50:37	E190	D	62,9	64,6	77,3
11-10-2014 23:11:52	B734	D	70,2	76,1	86,1
12-10-2014 22:24:23	B738	D	64,4	66,4	78,8
12-10-2014 22:32:34	B738	D	67,6	72,1	82,2
12-10-2014 22:55:38	B737	D	62,7	64,5	75,5
12-10-2014 23:14:55	B738	D	62,5	64,2	76,1
12-10-2014 23:17:24	E190	D	63,1	65,8	78,8
12-10-2014 23:27:12	B734	D	66,7	70,0	82,8
14-10-2014 23:00:48	E190	D	64,6	69,3	79,4
14-10-2014 23:28:22	B734	D	64,3	68,6	78,2
15-10-2014 22:57:12	E190	D	61,9	62,7	71,9
15-10-2014 22:58:32	E190	D	65,1	69,1	79,6
16-10-2014 22:51:49	E190	D	65,5	68,4	79,7
16-10-2014 22:57:04	E190	D	65,3	70,3	80,2
16-10-2014 23:03:13	E190	D	67,1	71,1	82,0
17-10-2014 22:19:48	B734	D	65,6	69,2	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-10-2014 00:01:34	E190	D	65,8	70,6	80,6
18-10-2014 02:21:14	B738	D	65,4	67,4	79,4
18-10-2014 02:53:02	B738	D	64,1	66,6	77,7
19-10-2014 22:19:08	B738	D	64,8	69,3	80,3
19-10-2014 22:37:03	B738	D	65,3	68,8	80,1
19-10-2014 22:56:07	E190	D	63,3	67,2	78,0
19-10-2014 22:58:57	E190	D	60,3	61,9	71,0
19-10-2014 23:12:44	A320	D	62,9	66,7	76,5
20-10-2014 02:14:41	L410	A	60,7	62,3	70,2
20-10-2014 22:14:25	B738	D	66,6	70,2	82,7
20-10-2014 22:42:06	E170	D	63,3	66,0	74,5
20-10-2014 22:46:40	B734	D	67,7	73,2	82,7
20-10-2014 22:49:11	E170	D	61,3	64,1	75,1
20-10-2014 22:58:26	DH8D	D	61,6	64,2	73,9
20-10-2014 23:04:15	E190	D	63,4	65,3	75,2
21-10-2014 22:09:26	B733	D	65,6	69,2	79,4
21-10-2014 22:38:40	E170	D	64,4	66,1	78,0
21-10-2014 22:40:55	E170	D	61,5	62,6	74,7
21-10-2014 22:46:07	DH8D	D	58,6	62,3	72,4
21-10-2014 22:47:52	E190	D	68,0	72,8	83,6
21-10-2014 22:49:33	DH8D	D	61,6	62,4	72,0
21-10-2014 22:52:52	DH8D	D	61,5	63,0	73,0
21-10-2014 22:56:20	DH8D	D	64,5	68,7	77,5
21-10-2014 22:58:49	DH8D	D	61,7	62,6	72,8
21-10-2014 23:21:48	RJ1H	A	61,9	64,2	74,5
21-10-2014 23:38:46	A320	A	62,2	64,1	75,0
22-10-2014 00:12:52	CRJ9	A	62,5	64,1	74,6
22-10-2014 01:04:51	A320	A	66,0	69,8	80,5
22-10-2014 05:07:58	B738	A	64,6	67,9	79,5
22-10-2014 05:32:55	B752	A	64,7	68,4	79,9
22-10-2014 05:57:55	E190	A	63,5	65,9	79,0
22-10-2014 22:00:24	A320	A	63,3	66,2	78,0
22-10-2014 22:03:19	E190	A	64,0	68,1	80,2
22-10-2014 22:06:08	DH8D	A	62,8	65,5	77,3
22-10-2014 22:08:38	B734	A	65,1	67,8	79,1
22-10-2014 22:11:00	B738	A	66,1	71,5	80,3
22-10-2014 22:13:14	C560	A	61,5	62,4	72,9
22-10-2014 22:15:03	E170	A	62,4	65,5	77,3
22-10-2014 22:17:20	DH8D	A	64,0	69,5	77,2
22-10-2014 22:21:09	SF34	A	63,6	66,2	76,2
22-10-2014 22:36:44	A320	A	63,9	66,5	77,3
22-10-2014 22:39:25	B737	A	63,7	67,1	78,9
22-10-2014 22:44:15	A320	A	62,3	64,5	76,1
22-10-2014 22:47:09	E170	A	62,4	64,7	75,2
22-10-2014 23:02:10	DH8D	A	61,7	63,4	73,5
22-10-2014 23:05:02	RJ1H	A	60,3	62,4	71,1
22-10-2014 23:08:15	DH8D	A	64,3	68,7	77,7
22-10-2014 23:14:20	B738	A	66,5	69,0	79,7
22-10-2014 23:33:04	A320	A	62,6	65,8	76,6
23-10-2014 00:08:32	E190	A	62,8	66,4	77,1
23-10-2014 01:01:48	CRJ9	A	62,2	64,7	74,5
23-10-2014 01:05:27	B734	A	67,3	72,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-10-2014 05:01:06	B788	A	63,6	68,2	79,1
23-10-2014 05:59:55	B752	A	66,6	70,3	81,3
25-10-2014 23:14:15	B738	A	65,8	66,7	76,2
25-10-2014 23:33:00	A320	A	64,9	65,5	73,3
26-10-2014 04:09:55	AT72	A	67,2	68,6	76,8
26-10-2014 22:22:45	B738	D	65,4	66,2	76,2
26-10-2014 22:27:22	B738	D	71,4	75,2	85,3
26-10-2014 22:30:44	B738	D	66,9	68,0	78,9
26-10-2014 22:59:51	B738	D	69,0	71,5	83,6
26-10-2014 23:06:44	E170	D	67,1	69,2	78,5
26-10-2014 23:14:41	E170	D	65,9	67,0	76,6
27-10-2014 22:02:35	A321	A	65,5	66,2	74,5
27-10-2014 22:18:19	B738	A	66,0	67,0	73,8
27-10-2014 22:40:46	E170	D	65,7	66,0	76,1
27-10-2014 22:42:35	E170	D	67,1	69,5	79,4
27-10-2014 22:45:24	B738	D	69,5	71,9	83,3
27-10-2014 22:49:51	E190	D	69,5	72,9	83,0
27-10-2014 22:58:38	E170	D	66,3	67,5	78,4
28-10-2014 05:38:28	B738	D	66,3	67,4	76,3
28-10-2014 22:23:39	B738	A	65,5	66,7	73,3
28-10-2014 22:56:06	B737	A	65,4	65,8	74,9
29-10-2014 02:00:12	B753	A	63,1	65,2	76,9
29-10-2014 05:37:05	B752	A	64,3	66,7	79,2
29-10-2014 05:39:28	MD11	A	69,5	75,0	85,6
29-10-2014 05:48:50	MD11	A	69,8	73,9	85,7
29-10-2014 22:01:53	DH8D	A	63,9	66,3	78,0
29-10-2014 22:04:49	DH8D	A	63,8	66,6	76,8
29-10-2014 22:08:22	DH8D	A	63,4	65,4	76,0
29-10-2014 22:15:52	E170	A	62,3	63,8	74,3
29-10-2014 22:43:11	DH8D	A	62,1	63,0	73,5
29-10-2014 22:46:24	B738	A	64,2	66,1	77,6
29-10-2014 22:48:57	RJ1H	A	61,6	62,8	72,0
29-10-2014 22:54:40	B737	A	64,8	67,4	78,0
29-10-2014 22:57:56	A320	A	61,7	63,2	74,3
29-10-2014 23:11:47	DH8D	A	61,9	63,2	72,7
29-10-2014 23:31:02	E170	A	60,6	62,2	72,9
29-10-2014 23:51:20	A320	A	62,2	63,3	73,9
29-10-2014 23:55:06	A320	A	62,0	63,2	74,3
29-10-2014 23:59:46	CRJ9	A	63,2	65,6	74,6
30-10-2014 04:55:55	B738	D	68,6	71,9	84,6
30-10-2014 05:19:07	B734	D	69,1	73,8	85,8
30-10-2014 22:01:39	MD11	D	72,1	76,7	87,2
30-10-2014 22:45:49	E170	D	64,1	67,4	77,1
30-10-2014 22:51:15	E170	D	64,0	67,9	78,0
30-10-2014 22:55:26	E170	D	66,2	69,7	80,5
30-10-2014 23:10:33	E190	D	67,1	71,3	81,6
30-10-2014 23:20:03	E190	D	65,9	70,1	80,3
30-10-2014 23:24:49	SF34	D	60,2	60,9	69,2
31-10-2014 22:16:32	B738	D	61,4	62,3	74,0
31-10-2014 22:29:05	C208	D	61,8	63,9	74,1
31-10-2014 22:46:10	E170	D	63,5	65,1	77,7
31-10-2014 22:50:04	E170	D	66,2	69,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-10-2014 22:59:27	E190	D	66,8	70,8	82,0
31-10-2014 23:13:58	B734	D	67,0	71,9	81,4

Wyniki obliczeń

średnio	79,48
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,10
$\Delta$ (przedział ufności)	0,76

L Aeq, LT=40,9 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby  
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

**Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT**

Dzień miesiąca/ październik 2014	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	37,5	46,7	57,9	34,2	63,3	53,7	51,0	42,3	36,2	44,0
2	--	50,5	55,0	--	60,2	53,1	56,2	--	47,5	37,8
3	--	51,3	57,1	--	62,8	52,2	49,8	44,3	36,8	46,0
4	--	53,1	54,6	--	59,3	46,0	54,6	42,0	40,0	40,7
5	--	52,5	53,5	--	57,8	45,0	55,0	--	46,4	32,6
6	--	49,7	52,8	--	58,4	51,9	58,0	--	46,4	31,4
7	--	49,5	51,0	--	59,5	--	59,4	--	54,9	--
8	--	53,8	52,8	--	58,4	48,9	58,4	--	49,9	--
9	--	48,4	54,6	34,1	59,2	53,8	55,7	48,9	47,8	47,9
10	--	50,6	56,7	--	61,1	52,7	53,8	44,9	45,4	40,8
11	--	46,0	56,6	--	62,1	47,1	47,5	40,8	24,6	41,6
12	--	46,6	56,8	--	61,5	43,6	43,8	37,5	--	40,2
13	--	49,4	53,5	31,2	60,5	55,9	56,8	35,0	48,1	36,4
14	--	49,6	57,3	--	61,4	48,9	49,5	--	33,9	39,5
15	--	52,7	57,4	--	62,7	55,1	51,1	46,5	29,0	43,5
16	--	48,9	56,9	--	61,5	51,7	48,1	43,6	40,9	42,8
17	--	49,1	57,4	--	62,2	55,9	49,3	48,4	31,8	47,9
18	--	52,3	56,2	--	61,1	44,5	45,5	40,1	39,0	39,1
19	--	48,3	54,3	--	57,5	51,0	55,4	29,4	44,8	32,4
20	--	47,1	56,9	--	59,1	58,0	49,1	51,5	--	47,6
21	66,6	47,8	58,5	--		54,8	44,6	58,7	22,9	54,8
22	68,7	51,3	54,3	29,0		55,1	30,1	58,8	45,4	53,0
23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
24	67,6	49,0	51,1	--	47,2	58,5	--	57,6	46,6	47,9
25	67,3	48,7	50,5	--	47,5	53,3	--	59,0	45,2	50,1
26	65,8	50,2	54,5	25,4	47,4	53,3	34,9	57,0	36,9	49,6
27	67,1	49,4	54,6	--	46,0	59,9	34,7	58,7	46,0	49,6
28	67,8	46,6	46,2	33,4	46,8	59,7		58,2	40,8	46,1
29	67,4	47,4	48,4	--	51,2	55,2	37,9	57,8	44,5	50,2
30	66,6	50,7	57,7	--	49,1	53,0	38,1	58,3	--	54,3
31	66,7	47,4	57,6	--	50,1	55,3	40,8	58,6	32,4	51,8

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ październik 2014	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	--	45,3	51,5	--	55,5	43,3	48,2	35,2	32,5	43,2
2	--	45,6	51,9	41,5	54,6	50,5	46,9	36,0	30,5	34,6
3	--	46,2	52,9	--	52,5	49,1	41,6	34,0	29,5	34,8
4	--	41,2	48,7	--	53,4	47,4	44,4	35,3	34,3	39,8
5	--	46,9	49,6	--	51,7	44,3	50,3	--	36,8	--
6	--	44,1	48,6	--	52,2	37,6	51,7	--	39,7	--
7	--	--	49,3	--	51,5	46,1	53,8	--	--	--
8	--	46,3	48,9	--	50,1	48,3	51,9	--	37,6	--
9	--	42,9	48,2	30,0	49,2	48,0	50,3	--	38,3	--
10	--	42,3	51,3	--	56,2	44,2	46,2	41,3	31,7	36,3
11	--	40,7	49,1	--	52,5	45,5	40,5	33,8	29,7	42,8
12	--	40,5	50,2	--	53,7	45,7	44,2	40,3	31,8	43,1
13	--	46,8	51,4	--	50,6	44,9	49,7	--	41,1	--
14	--	42,1	51,3	33,3	51,2	45,7	38,2	39,1	--	37,3
15	--	40,9	52,1	--	53,8	48,3	44,1	38,3	30,4	35,7
16	--	43,2	52,8	--	52,2	48,5	41,4	37,9	--	40,9
17	--	41,1	48,6	--	54,3	43,8	44,0	--	--	40,7
18	--	47,5	52,8	--	49,0	44,1	36,4	34,1	36,1	--
19	47,6	40,0	50,7	--	53,7	46,6	43,8	38,7	25,8	41,4
20	--	41,2	56,6	--	--	44,1	--	--	--	--
21	61,2	41,1	50,0	--	--	48,3	35,0	51,3	29,7	45,4
22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	43,7	47,0	--	52,8	44,1	53,5	--	--	--
24	--	--	--	--	47,0	--	49,1	--	--	--
25	58,9	45,5	48,4	--	--	42,6	--	47,6	34,2	35,9
26	57,1	38,3	51,5	--	46,6	42,5	38,2	50,6	--	44,5
27	61,7	37,2	46,1	--	33,5	49,7	--	51,1	--	43,9
28	65,3	39,7	42,9	32,0	39,8	48,4	31,7	52,1	--	45,0
29	61,2	44,1	48,6	--	36,4	51,3	--	51,9	34,1	46,0
30	56,9	39,6	51,0	--	34,2	44,3	31,4	47,7	--	45,5
31	55,6	42,5	48,8	--	47,1	43,9	35,8	47,5	--	42,8

## Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	24,0	-4,1	9,7
Wilgotność względna [%]	99	35	78
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1019,1	988,9	1006,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

\*Dla pomiarów okresowych

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów ( w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim ) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

6.10.2014 godz.15.00-18.00  
7.10.2014 godz.05.00-19.00, 21.00-24.00  
8.10.2014 godz.02.00-04.00  
12.10.2014 godz.10.00-13.00, 15.00-16.00  
14.10.2014 godz.16.00-21.00  
15.10.2014 godz.00.00-01.00, 02.00-05.00  
19.10.2014 godz.14.00-17.00  
20.10.2014 godz.03.00-05.00, 07.00-08.00, 09.00-24.00  
21.10.2014 godz.02.00-03.00, 06.00-08.00  
22.10.2014 godz.14.00-24.00  
23.10.2014 godz.00.00-23.00  
24.10.2014 godz.01.00-04.00, 14.00-15.00, 16.00-17.00, 19.00-24.00  
25.10.2014 godz.02.00-04.00, 06.00-17.00  
30.10.2014 godz.12.00-14.00, 16.00-17.00

W dniach 1-20 października 2014r. droga startowa DS-1 była zamknięta z powodu prac remontowych związanych z budową drogi kołowania.



Brak danych z powodów technicznych w punktach:

- NMT 1 - 22 października 14.30 do 22 października 16.30
- NMT 2 - 21 października 09.15 do 21 października 10.40
- NMT 3 - 20 października 14.00 do 20 października 16.00
- NMT 4 - 21 października 13.00 do 21 października 15.45
- NMT 5 - 23 października 09.30 do 23 października 11.30
- NMT 6 - 22 października 09.30 do 22 października 11.00
- NMT 7 - 23 października 12.00 do 23 października 15.30
- NMT 8 - 23 października 12.00 do 23 października 15.00
- NMT 9 - 20 października 09.30 do 20 października 12.00
- NMT 10 - 24 października 09.30 do 24 października 12.00

## EPWA WARSZAWA

ROK: 2014, Październik

360°(0,5%)

