

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

WRZESIEŃ 2014

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2014 15:40:53	MI8	A	75,1	78,6	90,4
10-09-2014 10:16:57	L410	D	76,0	78,5	86,0
20-09-2014 17:52:10	E170	D	69,9	71,0	79,5
20-09-2014 17:58:07	PRM1	D	75,6	78,2	85,1
23-09-2014 08:59:04	MI8	D	75,2	77,8	87,3
25-09-2014 20:05:22	F70	D	73,4	75,6	84,6

Wyniki obliczeń

średnio	86,43
σ (odchylenie stand.)	4,15
Δ (przedział ufności)	3,64

L_{Aeq}, LT= 61,2 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 06:37:52	DH8D	A	65,2	69,4	77,2
01-09-2014 06:44:47	E170	A	66,2	67,8	78,0
01-09-2014 06:46:43	E170	A	65,1	67,8	75,1
01-09-2014 06:48:53	DH8D	A	65,7	69,1	78,7
01-09-2014 08:14:37	C295	A	64,7	66,3	75,8
01-09-2014 09:42:49	DH8D	A	64,5	67,5	77,5
01-09-2014 10:27:01	A320	A	64,7	66,2	75,1
01-09-2014 10:31:43	E170	A	70,4	73,2	82,7
01-09-2014 10:51:14	E170	A	65,8	67,0	75,4
01-09-2014 12:30:19	SR22	A	70,0	74,5	79,5
01-09-2014 13:07:56	B738	A	69,7	72,2	79,3
01-09-2014 13:34:19	DH8D	A	65,0	66,2	74,0
01-09-2014 13:45:51	A320	A	66,1	68,7	77,9
01-09-2014 15:25:23	E170	A	65,1	68,6	75,9
01-09-2014 15:56:35	DH8D	A	66,1	68,7	76,9
01-09-2014 16:03:16	E190	A	65,4	67,7	74,4
01-09-2014 16:38:02	A320	A	67,4	71,8	78,2
01-09-2014 17:52:23	W3	A	65,4	67,9	78,2
01-09-2014 17:58:48	A318	A	66,7	68,8	85,8
01-09-2014 18:28:20	B734	A	65,6	67,0	75,1
01-09-2014 18:48:50	A320	A	66,7	67,9	77,5
01-09-2014 18:50:39	B734	A	68,1	69,6	78,6
01-09-2014 18:55:05	E170	A	65,1	66,1	76,2
01-09-2014 19:21:33	DH8D	A	67,5	68,9	77,5
01-09-2014 19:32:17	A319	A	65,4	66,7	74,5
01-09-2014 19:44:55	SF34	A	66,0	67,8	77,2
01-09-2014 19:57:49	P180	A	65,2	66,6	74,3
01-09-2014 20:25:27	B734	A	65,5	66,0	76,2
01-09-2014 20:28:20	E170	A	65,1	65,8	76,6
01-09-2014 20:50:52	B734	A	67,4	69,9	76,9
01-09-2014 20:52:22	E170	A	68,0	69,9	77,0
01-09-2014 21:05:37	E170	A	65,8	66,8	75,8
01-09-2014 21:24:40	E170	A	65,9	66,9	74,9
01-09-2014 21:34:12	E170	A	67,1	68,2	77,5
01-09-2014 21:39:21	E190	A	67,2	69,6	77,6
01-09-2014 21:54:44	A320	A	64,7	65,8	75,1
02-09-2014 06:11:28	B752	A	65,9	68,2	75,4
02-09-2014 06:14:52	MD11	A	66,2	67,2	77,4
02-09-2014 06:25:50	E170	A	66,3	68,5	77,4
02-09-2014 06:39:41	B734	A	66,7	68,8	76,3
02-09-2014 06:42:43	DH8D	A	65,4	67,0	75,9
02-09-2014 06:48:37	E170	A	66,5	67,4	78,8
02-09-2014 06:51:31	DH8D	A	66,3	68,2	76,7
02-09-2014 06:55:54	AT72	A	68,2	71,9	81,2
02-09-2014 07:25:25	A321	A	66,3	67,2	76,3
02-09-2014 07:37:49	E170	D	66,9	68,1	77,3
02-09-2014 08:28:25	E190	A	64,9	66,5	74,5
02-09-2014 08:40:10	E170	A	68,1	71,2	77,2
02-09-2014 08:44:03	B733	A	66,3	70,8	75,4
02-09-2014 08:53:18	F100	A	64,9	66,0	75,3
02-09-2014 09:03:18	A320	A	66,2	67,9	77,4
02-09-2014 09:18:53	A321	D	67,4	70,0	81,6
02-09-2014 09:41:44	E190	A	65,2	66,3	74,2
02-09-2014 09:49:02	CRJ9	A	65,5	67,0	77,8
02-09-2014 09:52:08	B734	A	65,0	66,6	77,8
02-09-2014 10:06:31	A320	A	67,4	71,2	77,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 10:14:40	DH8D	A	65,2	66,8	74,8
02-09-2014 10:28:49	A320	A	66,6	67,6	76,1
02-09-2014 10:53:02	A320	A	66,4	69,0	75,4
02-09-2014 11:23:11	B772	A	65,0	66,8	76,5
02-09-2014 11:58:50	E190	A	67,6	70,6	88,1
02-09-2014 13:42:25	B738	A	65,4	67,6	76,2
02-09-2014 13:55:00	A319	A	65,7	68,2	75,7
02-09-2014 15:16:13	E170	A	67,1	70,5	76,6
02-09-2014 16:47:00	A320	A	73,1	78,0	83,1
02-09-2014 17:35:37	A320	A	66,9	68,8	76,9
02-09-2014 17:53:53	E190	A	67,5	71,2	78,3
02-09-2014 18:35:02	DH8D	A	65,7	67,6	79,6
02-09-2014 18:50:20	B738	A	66,9	68,4	76,4
02-09-2014 18:55:38	B734	A	65,6	66,5	77,4
02-09-2014 19:02:31	MD11	A	66,2	68,1	81,1
02-09-2014 19:05:30	DH8D	A	66,2	66,7	75,2
02-09-2014 19:18:06	B734	A	65,7	66,3	75,2
02-09-2014 19:23:54	F100	A	66,8	69,4	80,4
02-09-2014 19:39:33	E170	A	65,4	66,3	76,5
02-09-2014 19:44:44	CRJ9	A	66,3	69,0	75,4
02-09-2014 20:26:36	E170	A	65,3	66,5	74,3
02-09-2014 21:19:21	A320	A	65,7	67,6	76,8
02-09-2014 21:36:10	E170	A	64,5	65,3	74,9
02-09-2014 21:58:13	B734	A	65,4	66,7	76,5
03-09-2014 06:25:02	DH8D	A	65,0	66,6	75,8
03-09-2014 06:27:47	DH8D	A	65,4	68,8	75,4
03-09-2014 06:36:24	B738	A	65,8	68,6	79,4
03-09-2014 06:49:47	E190	A	65,7	66,5	74,7
03-09-2014 07:18:16	AT72	A	65,3	65,8	75,3
03-09-2014 07:28:47	E170	D	66,4	69,4	83,8
03-09-2014 07:41:46	B738	A	65,6	66,9	78,8
03-09-2014 08:45:42	CRJ9	A	64,9	66,0	73,9
03-09-2014 09:31:48	B738	A	65,7	66,6	76,5
03-09-2014 09:46:29	E170	A	65,4	67,1	74,9
03-09-2014 09:48:07	C295	A	65,0	66,4	75,0
03-09-2014 10:01:08	E170	A	65,5	67,5	75,5
03-09-2014 10:17:50	A320	A	65,3	67,2	74,8
03-09-2014 10:31:05	A320	A	65,3	66,9	76,8
03-09-2014 10:59:18	B772	A	66,8	69,9	75,9
03-09-2014 12:15:46	E170	A	65,0	66,6	74,0
03-09-2014 13:51:33	A321	A	66,5	67,9	77,6
03-09-2014 14:04:24	DH8D	A	72,7	78,8	83,1
03-09-2014 15:13:02	B734	A	64,9	65,7	74,9
03-09-2014 17:37:55	C295	A	71,4	75,3	83,2
03-09-2014 17:44:17	A320	A	66,9	71,5	77,7
03-09-2014 17:55:34	SF34	A	72,6	80,3	84,1
03-09-2014 18:40:31	B734	A	65,1	66,0	74,1
03-09-2014 18:49:51	B738	A	65,3	67,0	79,4
03-09-2014 19:01:46	MD11	A	65,5	66,0	76,3
03-09-2014 19:07:21	F100	A	65,6	66,8	75,1
03-09-2014 19:10:32	AT75	A	65,0	66,1	75,0
03-09-2014 19:14:56	B734	A	65,9	67,3	77,0
03-09-2014 19:22:15	A320	A	65,3	65,9	75,8
03-09-2014 19:24:59	DH8D	A	65,1	66,5	74,1
03-09-2014 19:32:34	A319	A	65,2	66,1	76,3
03-09-2014 20:01:48	SF34	A	69,6	74,2	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2014 20:35:47	E170	A	70,3	75,0	86,2
03-09-2014 20:38:55	P180	A	70,4	74,4	80,8
03-09-2014 20:41:41	E190	A	69,9	75,2	86,1
03-09-2014 20:44:18	E190	A	69,5	74,1	79,5
03-09-2014 20:55:15	E170	A	66,5	68,2	76,5
03-09-2014 21:26:57	B733	A	64,8	65,5	74,8
03-09-2014 21:56:51	SF34	A	65,3	65,9	74,3
04-09-2014 06:20:44	E170	A	66,4	67,1	76,8
04-09-2014 06:23:43	DH8D	A	66,4	68,0	75,5
04-09-2014 06:28:54	DH8D	A	65,5	66,8	76,3
04-09-2014 06:31:58	E170	A	72,4	76,8	83,2
04-09-2014 06:42:42	DH8D	A	66,4	70,4	79,0
04-09-2014 07:31:54	B738	D	65,6	66,8	76,4
04-09-2014 07:40:49	E170	D	67,3	69,2	80,4
04-09-2014 07:43:23	E190	D	66,4	69,3	79,0
04-09-2014 07:44:38	DH8D	D	65,6	66,3	74,6
04-09-2014 07:48:08	E190	D	67,1	71,4	83,6
04-09-2014 07:49:50	DH8D	D	65,9	66,5	75,0
04-09-2014 07:58:33	DH8D	D	64,8	65,6	74,8
04-09-2014 08:00:50	E170	D	66,1	68,3	76,1
04-09-2014 08:02:22	B738	D	68,4	71,7	83,7
04-09-2014 08:05:03	B734	D	70,1	75,1	85,9
04-09-2014 08:07:11	E190	D	67,3	69,2	80,9
04-09-2014 08:09:11	E190	D	66,5	69,2	79,9
04-09-2014 08:10:42	B738	D	69,0	72,1	83,3
04-09-2014 08:12:15	E170	D	64,2	65,1	73,8
04-09-2014 08:17:48	B738	D	66,9	69,4	81,8
04-09-2014 09:57:49	B733	D	68,2	70,6	81,4
04-09-2014 10:17:12	A320	D	66,4	70,1	79,2
04-09-2014 10:48:26	F70	D	66,9	69,5	87,7
04-09-2014 11:10:02	E170	D	66,2	67,5	79,5
04-09-2014 11:23:11	E170	D	67,1	72,1	83,8
04-09-2014 11:24:59	DH8D	D	64,6	65,2	76,6
04-09-2014 11:33:44	E170	D	66,7	68,9	83,7
04-09-2014 11:54:12	E190	D	68,2	72,2	80,9
04-09-2014 11:58:12	A320	D	68,3	71,8	82,9
04-09-2014 12:07:04	E170	D	66,6	68,8	78,1
04-09-2014 12:10:16	B735	D	69,9	73,2	82,7
04-09-2014 12:19:30	E170	D	65,6	67,0	77,3
04-09-2014 12:26:38	A320	D	67,8	71,9	83,1
04-09-2014 13:17:35	B734	D	65,7	67,7	78,1
04-09-2014 13:22:15	B788	D	68,2	72,4	81,9
04-09-2014 13:38:34	A320	D	65,8	68,4	78,1
04-09-2014 13:42:19	B738	D	65,9	67,8	78,9
04-09-2014 13:56:44	E190	D	66,7	69,9	79,8
04-09-2014 14:01:33	E170	D	66,8	70,3	80,0
04-09-2014 14:11:51	A320	D	67,7	72,9	82,0
04-09-2014 14:23:25	E190	D	68,7	72,4	81,3
04-09-2014 14:48:53	E170	D	67,5	70,4	80,1
04-09-2014 15:00:40	E170	D	67,0	68,7	78,1
04-09-2014 15:04:16	B772	D	70,5	74,6	85,5
04-09-2014 15:11:41	B734	D	70,3	74,4	84,5
04-09-2014 15:25:51	B738	D	68,5	71,3	82,7
04-09-2014 15:29:24	A320	D	68,8	72,0	82,4
04-09-2014 15:32:04	B738	D	68,7	73,6	81,9
04-09-2014 15:55:31	A320	D	65,9	69,0	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2014 17:29:06	E170	D	66,7	69,4	77,1
04-09-2014 17:30:46	E190	D	67,2	68,7	78,3
04-09-2014 17:58:53	E170	D	67,3	70,2	86,6
04-09-2014 18:31:53	A320	A	70,3	76,3	82,0
04-09-2014 18:41:35	B734	A	65,2	66,7	75,7
04-09-2014 18:48:22	E170	A	66,0	67,3	75,0
04-09-2014 18:54:01	MD11	A	66,9	68,7	81,1
04-09-2014 19:02:50	AT45	A	67,0	70,6	76,0
04-09-2014 19:13:53	E190	A	65,2	65,9	74,2
04-09-2014 19:18:17	DH8D	A	66,9	67,8	75,9
04-09-2014 20:03:49	SF34	A	64,9	66,5	73,9
04-09-2014 20:21:56	E170	A	66,5	68,3	76,9
04-09-2014 20:57:48	A319	A	66,7	68,4	75,7
04-09-2014 20:59:22	B734	A	65,1	66,6	75,1
04-09-2014 21:03:11	B734	A	65,7	67,0	77,2
04-09-2014 21:30:42	B738	A	67,7	71,1	76,8
04-09-2014 21:36:01	A319	A	65,0	65,9	74,5
04-09-2014 21:41:17	DH8D	A	67,7	69,0	77,2
04-09-2014 21:51:27	E170	A	65,7	66,8	77,2
05-09-2014 06:22:25	E170	A	65,6	67,1	75,6
05-09-2014 06:30:33	DH8D	A	64,9	65,9	74,4
05-09-2014 06:43:47	E190	A	65,5	66,4	76,0
05-09-2014 07:39:54	E170	D	66,0	68,0	79,8
05-09-2014 07:50:29	E190	D	65,6	66,8	78,3
05-09-2014 07:54:10	B738	D	69,0	71,1	82,6
05-09-2014 07:59:55	E170	D	65,4	66,6	75,4
05-09-2014 08:04:08	E190	D	67,3	70,6	80,4
05-09-2014 08:05:53	DH8D	D	65,6	67,9	77,9
05-09-2014 08:10:17	E170	D	66,9	68,6	78,4
05-09-2014 08:18:07	B734	D	68,7	71,7	82,5
05-09-2014 08:21:50	E170	D	65,9	68,5	78,9
05-09-2014 08:42:23	B738	D	68,2	71,8	81,7
05-09-2014 08:44:32	B738	D	68,4	71,6	83,6
05-09-2014 08:49:42	B738	D	68,4	70,9	82,1
05-09-2014 09:03:01	CRJ9	D	66,2	71,4	79,2
05-09-2014 09:31:36	B738	D	69,3	73,5	83,6
05-09-2014 09:44:14	B733	D	67,5	72,6	81,9
05-09-2014 10:15:11	C130	D	69,3	71,6	81,0
05-09-2014 10:26:13	B734	D	69,9	75,5	83,7
05-09-2014 10:41:01	E170	D	66,2	68,8	78,7
05-09-2014 10:56:15	B734	D	68,2	73,9	83,6
05-09-2014 11:32:58	E170	D	65,8	69,6	75,8
05-09-2014 11:34:54	A320	D	67,9	70,4	81,9
05-09-2014 11:39:02	E190	D	66,6	70,8	80,2
05-09-2014 12:11:45	E190	D	68,7	72,1	81,7
05-09-2014 12:27:25	E170	D	64,5	66,1	75,3
05-09-2014 12:31:24	E190	D	67,7	72,7	81,2
05-09-2014 12:55:46	E170	D	65,8	69,1	78,8
05-09-2014 12:59:23	A320	D	69,7	74,1	82,9
05-09-2014 13:11:45	B738	D	66,0	68,7	76,8
05-09-2014 13:26:10	B734	D	66,9	69,7	76,9
05-09-2014 13:58:44	E170	D	66,6	68,5	76,6
05-09-2014 14:29:10	E190	D	68,1	72,4	82,1
05-09-2014 14:49:29	E190	D	68,7	72,2	79,8
05-09-2014 15:01:28	E170	D	66,5	69,7	79,1
05-09-2014 15:07:59	E170	D	67,7	71,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 15:09:50	E170	D	67,5	70,0	80,7
05-09-2014 15:11:30	BE20	D	74,7	79,8	90,5
05-09-2014 15:12:30	M28	D	74,5	78,2	89,9
05-09-2014 15:15:10	B772	D	69,7	73,6	84,8
05-09-2014 15:27:30	E170	D	66,2	67,8	77,3
05-09-2014 15:29:17	A319	D	66,3	68,2	75,4
05-09-2014 15:37:56	A321	D	68,9	72,6	83,0
05-09-2014 15:41:52	A320	D	67,0	70,8	81,4
05-09-2014 15:48:07	B738	D	70,2	74,7	85,3
05-09-2014 15:51:50	A320	D	68,2	71,8	83,3
05-09-2014 15:58:29	E190	D	70,2	73,5	84,2
05-09-2014 16:27:40	E170	D	68,1	70,4	78,5
05-09-2014 16:34:43	B738	D	70,4	73,8	83,6
05-09-2014 16:47:06	E170	D	64,0	65,0	74,0
05-09-2014 17:02:23	A320	D	66,2	68,8	77,9
05-09-2014 17:06:05	E170	D	65,0	67,1	76,1
05-09-2014 17:07:55	E170	D	67,1	69,8	77,9
05-09-2014 17:09:53	E190	D	66,9	69,9	76,9
05-09-2014 17:20:44	MD82	D	70,4	75,4	87,0
05-09-2014 17:36:06	E190	D	67,2	68,8	77,2
05-09-2014 17:39:53	E170	D	66,8	68,3	77,9
05-09-2014 17:42:27	E190	D	68,4	70,9	80,5
05-09-2014 17:45:48	B738	D	65,7	67,4	75,7
05-09-2014 17:48:04	E170	D	67,0	68,7	77,8
05-09-2014 17:54:46	E190	D	69,7	77,4	82,9
05-09-2014 19:02:00	E170	D	66,2	67,6	77,0
05-09-2014 19:16:15	DH8D	D	71,0	75,7	81,4
05-09-2014 20:10:52	E190	D	66,4	67,3	76,9
05-09-2014 21:31:23	MD11	D	72,9	77,2	88,3
06-09-2014 06:37:25	B738	D	69,0	71,1	82,6
06-09-2014 06:48:39	B734	D	70,6	73,6	84,7
06-09-2014 06:55:55	E190	D	67,8	69,9	80,8
06-09-2014 06:57:47	E170	D	67,1	69,0	80,5
06-09-2014 07:22:00	A320	D	70,1	72,9	84,6
06-09-2014 07:45:58	E170	D	67,5	68,9	78,3
06-09-2014 07:49:48	B738	D	67,8	70,7	82,3
06-09-2014 07:51:57	DH8D	D	65,8	68,2	76,9
06-09-2014 08:04:30	E170	D	67,3	71,0	81,5
06-09-2014 08:33:50	B734	D	71,7	74,8	85,1
06-09-2014 08:38:58	B734	D	71,1	74,5	83,9
06-09-2014 08:55:56	A320	D	68,7	70,9	82,7
06-09-2014 10:06:30	E190	D	67,2	70,9	82,3
06-09-2014 10:28:20	A320	D	67,0	70,4	82,7
06-09-2014 10:54:44	E170	D	67,2	69,2	80,5
06-09-2014 11:20:21	B734	D	68,6	72,1	82,6
06-09-2014 11:33:26	E190	D	68,5	72,1	81,5
06-09-2014 11:41:50	E170	D	65,3	66,2	76,4
06-09-2014 11:45:51	E170	D	68,0	71,1	82,6
06-09-2014 11:53:05	E170	D	67,5	70,8	81,7
06-09-2014 11:58:04	E170	D	65,5	66,6	78,7
06-09-2014 11:58:45	B738	D	67,6	71,8	88,1
06-09-2014 12:08:15	E190	D	68,5	71,4	80,8
06-09-2014 12:15:53	A320	D	68,0	72,0	81,5
06-09-2014 12:33:31	E190	D	68,6	72,0	82,2
06-09-2014 12:48:53	A320	D	68,1	72,7	81,9
06-09-2014 13:15:35	E190	D	67,8	71,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2014 13:31:45	B734	D	70,8	75,2	84,6
06-09-2014 13:41:59	A320	D	68,0	70,3	81,2
06-09-2014 13:49:49	B734	D	69,1	72,4	82,1
06-09-2014 13:51:28	B788	D	66,1	68,0	76,1
06-09-2014 14:01:23	E170	D	67,3	69,5	79,7
06-09-2014 14:16:41	E190	D	68,7	71,7	81,7
06-09-2014 14:52:00	E170	D	67,2	72,2	81,1
06-09-2014 14:53:35	E170	D	66,9	69,0	80,1
06-09-2014 15:00:06	B734	D	69,9	73,1	83,7
06-09-2014 15:16:20	DH8D	D	70,6	75,5	82,3
06-09-2014 15:37:36	A319	D	65,1	66,5	76,8
06-09-2014 15:39:25	B772	D	69,4	73,4	85,1
06-09-2014 15:41:53	E170	D	65,5	67,0	75,5
06-09-2014 15:45:52	B734	D	65,4	69,4	75,4
06-09-2014 16:00:24	B738	D	68,7	73,6	82,8
06-09-2014 16:41:26	E170	D	65,6	67,1	76,1
06-09-2014 16:44:12	E170	D	70,5	74,8	79,5
06-09-2014 16:46:12	E170	D	67,3	70,3	79,9
06-09-2014 16:50:12	A320	D	68,2	70,5	82,9
06-09-2014 16:54:32	E190	D	67,7	70,1	80,9
06-09-2014 17:10:19	E170	D	66,8	69,4	77,2
06-09-2014 17:15:24	E170	D	66,5	67,9	77,3
06-09-2014 17:24:46	B788	D	67,4	68,8	78,2
06-09-2014 17:35:02	E170	D	66,9	69,2	78,9
06-09-2014 17:39:24	B738	D	66,1	68,4	77,9
06-09-2014 17:41:30	E190	D	67,4	72,0	80,4
06-09-2014 18:35:56	E170	D	66,7	68,3	79,3
06-09-2014 18:53:28	B738	A	76,6	85,8	90,1
06-09-2014 19:01:01	A320	D	67,0	70,8	81,7
06-09-2014 19:42:02	E170	D	68,8	71,6	79,3
06-09-2014 20:06:00	B738	D	67,5	69,8	81,2
06-09-2014 20:08:18	E170	D	67,5	68,9	80,5
06-09-2014 20:10:29	B738	D	66,5	67,2	77,6
06-09-2014 20:18:05	E190	D	67,7	69,6	81,9
06-09-2014 20:41:04	A319	D	66,4	69,2	82,5
06-09-2014 20:54:30	A320	D	68,3	71,2	82,5
07-09-2014 06:15:05	A320	D	69,7	72,2	84,2
07-09-2014 06:23:49	B738	D	69,6	71,7	83,2
07-09-2014 06:27:30	B738	D	70,7	73,3	85,0
07-09-2014 06:29:17	A320	A	68,4	72,2	78,0
07-09-2014 07:11:43	A320	D	68,8	71,0	82,0
07-09-2014 07:20:31	B738	D	68,8	70,6	82,8
07-09-2014 07:22:38	B734	D	72,7	80,8	89,0
07-09-2014 07:39:03	B738	D	68,6	70,5	82,6
07-09-2014 07:42:40	E190	D	67,1	68,4	78,3
07-09-2014 07:48:31	E170	D	66,7	67,8	77,8
07-09-2014 08:04:31	B738	D	69,6	72,1	83,3
07-09-2014 08:13:35	B734	D	68,8	71,2	82,0
07-09-2014 09:57:20	A319	D	66,3	67,8	79,5
07-09-2014 10:45:14	E170	D	65,3	66,7	79,1
07-09-2014 10:56:25	B734	D	69,3	73,3	82,9
07-09-2014 11:09:01	A320	D	67,3	71,0	80,7
07-09-2014 11:19:14	E170	D	65,4	66,7	76,2
07-09-2014 11:25:36	A320	D	67,7	70,1	80,5
07-09-2014 11:27:33	E170	D	65,7	68,1	77,4
07-09-2014 11:46:55	A320	D	67,5	69,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-09-2014 12:03:29	E190	D	74,3	79,5	87,3
07-09-2014 12:14:01	E170	D	74,5	78,5	88,6
07-09-2014 12:15:47	A320	D	66,7	70,0	75,7
07-09-2014 13:03:33	B738	D	68,4	72,4	82,2
07-09-2014 13:20:21	E190	D	66,7	68,8	76,2
07-09-2014 13:41:49	E190	D	68,2	72,0	81,7
07-09-2014 13:45:28	E170	D	70,3	75,2	81,4
07-09-2014 13:47:46	B738	D	69,5	72,4	83,6
07-09-2014 14:25:18	E190	D	67,2	69,8	79,7
07-09-2014 14:28:52	B738	D	66,8	69,6	80,6
07-09-2014 14:39:44	B738	D	69,5	73,4	81,3
07-09-2014 14:43:14	E190	D	68,5	72,5	81,3
07-09-2014 14:50:02	E170	D	66,8	70,7	78,3
07-09-2014 14:58:50	B772	D	68,8	73,9	84,0
07-09-2014 15:02:18	E170	D	65,2	66,7	77,0
07-09-2014 15:17:13	E170	D	65,7	67,3	78,5
07-09-2014 15:22:09	A320	D	66,4	69,7	78,9
07-09-2014 15:36:07	B734	D	66,3	67,6	76,3
07-09-2014 15:42:05	A320	D	69,5	75,4	82,5
07-09-2014 15:50:10	A321	D	68,8	72,7	83,7
07-09-2014 16:20:53	A320	D	69,1	72,2	83,4
07-09-2014 16:54:06	E170	D	66,1	67,9	78,1
07-09-2014 16:55:45	E170	D	68,4	70,1	79,6
07-09-2014 17:00:16	B788	D	65,1	66,4	75,6
07-09-2014 17:05:53	E190	D	66,0	67,1	77,2
07-09-2014 17:12:56	E170	D	67,4	69,1	81,1
07-09-2014 17:23:47	E170	D	67,5	71,6	77,5
07-09-2014 17:25:39	E170	D	66,8	68,9	80,1
07-09-2014 17:28:47	E170	D	67,3	69,5	77,8
07-09-2014 17:40:47	E170	D	68,1	70,4	82,2
07-09-2014 17:43:41	B738	D	65,9	67,2	77,4
07-09-2014 18:01:57	E170	D	67,6	70,1	85,4
07-09-2014 18:29:43	E190	D	71,8	80,5	85,5
07-09-2014 18:43:57	B738	D	70,3	73,9	85,5
07-09-2014 20:11:14	E190	D	65,1	65,7	74,7
07-09-2014 20:13:18	E190	D	66,4	68,1	79,6
07-09-2014 20:15:10	E170	D	66,8	68,1	78,9
07-09-2014 20:17:01	CRJ9	D	66,1	67,5	76,5
07-09-2014 20:22:07	B734	D	79,8	91,3	94,8
07-09-2014 20:56:41	E170	D	65,3	66,2	77,4
08-09-2014 06:18:17	E190	D	66,5	69,1	79,3
08-09-2014 06:32:15	A320	D	66,0	68,1	76,0
08-09-2014 06:38:55	B737	D	65,1	66,0	74,6
08-09-2014 06:46:01	A320	D	67,7	70,1	83,5
08-09-2014 06:49:01	E170	D	65,9	67,1	78,2
08-09-2014 06:52:12	E170	D	65,7	66,7	78,5
08-09-2014 07:23:46	E170	D	65,2	66,0	77,8
08-09-2014 07:34:40	E170	D	65,9	66,8	78,2
08-09-2014 07:36:26	E170	D	67,3	69,2	80,3
08-09-2014 07:40:18	B738	D	65,5	68,4	76,3
08-09-2014 07:57:45	E170	D	66,8	68,4	78,6
08-09-2014 07:59:28	E190	D	69,2	72,5	83,1
08-09-2014 08:07:48	B738	D	68,6	71,1	82,7
08-09-2014 08:16:05	E170	D	67,3	69,3	79,3
08-09-2014 08:18:43	B734	D	68,0	69,9	80,1
08-09-2014 08:45:55	A320	D	69,3	70,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 08:49:09	B738	D	68,0	69,7	81,3
08-09-2014 09:02:10	E190	D	65,5	67,1	78,1
08-09-2014 09:17:30	B738	D	68,5	70,3	81,5
08-09-2014 10:07:00	B738	D	68,2	71,1	82,6
08-09-2014 10:10:45	P180	D	67,0	69,5	79,0
08-09-2014 10:16:46	B734	D	68,7	71,8	83,3
08-09-2014 10:45:17	F70	D	66,0	67,3	76,8
08-09-2014 11:00:18	E170	D	65,3	67,4	74,8
08-09-2014 11:21:21	E170	D	66,1	68,4	79,1
08-09-2014 11:23:11	A320	D	67,6	69,0	81,2
08-09-2014 11:27:42	B735	D	67,7	70,1	80,7
08-09-2014 11:47:42	E190	D	68,2	70,4	80,5
08-09-2014 11:53:29	E170	D	67,4	71,8	80,2
08-09-2014 11:58:49	E170	D	67,5	70,3	87,9
08-09-2014 12:20:44	B738	D	69,6	73,2	83,9
08-09-2014 12:40:03	E170	D	65,9	69,8	78,2
08-09-2014 13:14:46	B734	D	66,3	68,6	77,5
08-09-2014 13:59:51	E170	D	67,1	69,2	79,4
08-09-2014 14:03:18	E190	D	68,3	71,3	80,6
08-09-2014 14:18:33	E190	D	67,8	70,7	79,6
08-09-2014 14:21:26	B738	D	67,1	69,4	80,8
08-09-2014 14:33:54	E170	D	66,4	68,4	78,1
08-09-2014 14:40:33	E170	D	67,2	70,5	80,2
08-09-2014 15:00:10	E170	D	67,0	71,8	80,2
08-09-2014 15:05:13	B772	D	69,6	72,7	84,1
08-09-2014 15:28:52	E170	A	67,3	70,7	78,1
08-09-2014 15:35:45	A321	D	68,1	71,8	82,2
08-09-2014 15:48:56	B738	D	69,1	73,7	82,9
08-09-2014 15:50:40	B734	D	70,5	75,4	85,0
08-09-2014 15:55:52	B738	D	67,6	71,5	81,5
08-09-2014 16:49:07	A320	D	68,6	69,8	81,4
08-09-2014 16:53:21	E170	D	66,5	68,2	78,0
08-09-2014 16:56:53	E170	D	65,8	67,2	77,9
08-09-2014 17:54:05	E170	A	75,0	82,6	90,7
08-09-2014 18:15:43	DH8D	A	66,1	67,4	80,4
08-09-2014 18:18:30	E170	A	65,6	66,9	74,7
08-09-2014 18:27:29	A320	A	66,4	68,1	80,2
08-09-2014 18:37:08	SF34	A	65,6	66,8	75,1
08-09-2014 18:40:09	E170	A	65,0	66,0	76,2
08-09-2014 18:58:16	DH8D	A	68,3	72,1	77,9
08-09-2014 19:43:01	DH8D	A	66,9	69,0	76,4
08-09-2014 19:54:52	A319	A	65,4	66,2	77,2
08-09-2014 20:40:21	E190	A	65,6	66,2	76,0
08-09-2014 21:18:32	B734	A	66,2	67,0	75,7
08-09-2014 21:21:02	A320	A	69,8	75,7	82,6
09-09-2014 06:15:56	E170	A	65,5	67,6	76,7
09-09-2014 06:19:44	E190	A	66,6	67,9	76,1
09-09-2014 06:23:59	MD11	A	66,4	68,3	81,5
09-09-2014 06:40:51	DH8D	A	65,1	66,5	78,7
09-09-2014 06:43:05	E170	A	65,8	67,5	77,8
09-09-2014 07:31:26	DH8D	A	65,9	67,5	77,0
09-09-2014 11:05:38	B738	A	65,7	69,3	78,3
09-09-2014 11:40:56	AN26	A	65,0	65,9	74,0
09-09-2014 12:49:52	B788	A	65,8	68,2	74,8
09-09-2014 13:16:40	E170	A	66,2	67,9	78,2
09-09-2014 13:54:38	A319	A	64,7	66,0	74,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2014 15:09:09	E170	A	64,6	65,8	74,1
09-09-2014 15:19:53	E170	A	66,7	70,1	76,2
09-09-2014 17:33:37	C295	A	65,6	67,2	74,6
09-09-2014 17:46:52	A320	A	69,2	74,3	83,8
09-09-2014 17:49:57	B738	A	64,6	67,8	74,1
09-09-2014 17:58:46	E170	A	66,6	72,6	86,1
09-09-2014 18:32:09	DH8D	A	65,4	66,2	77,2
09-09-2014 18:50:08	DH8D	A	67,7	70,9	76,8
09-09-2014 18:59:27	F100	A	65,5	66,2	75,9
09-09-2014 19:01:32	E170	A	65,6	67,2	77,7
09-09-2014 19:11:55	MD11	A	67,2	68,9	81,0
09-09-2014 19:34:41	E170	A	65,9	66,7	75,9
09-09-2014 19:54:22	P180	A	65,6	66,4	76,8
09-09-2014 20:20:04	SF34	A	67,2	70,4	76,8
09-09-2014 20:22:02	A320	A	71,5	77,4	85,6
09-09-2014 20:31:42	E170	A	66,1	67,7	77,2
09-09-2014 21:00:28	B738	A	65,7	66,5	74,7
09-09-2014 21:06:18	E170	A	73,5	78,7	83,5
09-09-2014 21:36:18	E190	A	66,4	68,9	76,8
09-09-2014 21:44:28	DH8D	A	79,0	83,7	88,6
09-09-2014 21:53:11	E170	A	65,9	66,5	75,9
10-09-2014 06:14:07	B463	A	69,1	71,5	78,2
10-09-2014 06:24:17	B738	A	66,5	67,9	75,5
10-09-2014 06:27:57	B738	A	67,2	69,5	79,2
10-09-2014 06:31:04	DH8D	A	65,4	66,3	74,4
10-09-2014 06:47:42	DH8D	A	67,1	70,8	78,3
10-09-2014 06:52:08	AT72	A	65,3	66,6	74,9
10-09-2014 07:16:23	DH8D	A	66,1	67,4	76,1
10-09-2014 07:47:37	E170	D	68,7	71,2	81,5
10-09-2014 07:58:29	B738	D	69,9	73,0	84,1
10-09-2014 08:03:04	E190	D	68,0	73,5	80,8
10-09-2014 08:04:44	B734	D	70,3	74,2	84,1
10-09-2014 08:09:27	E170	D	67,8	69,7	80,8
10-09-2014 08:10:59	B738	D	70,2	74,7	85,3
10-09-2014 08:16:25	A320	D	66,5	68,2	79,5
10-09-2014 08:18:36	B734	D	65,3	66,0	77,0
10-09-2014 09:01:22	B788	A	65,8	66,8	74,9
10-09-2014 09:17:25	A321	A	65,3	66,0	74,4
10-09-2014 09:49:08	E190	A	65,3	65,6	74,3
10-09-2014 11:34:06	A320	A	65,6	68,9	77,9
10-09-2014 12:24:17	A320	A	66,4	68,5	77,8
10-09-2014 12:47:01	E170	A	68,1	73,3	79,9
10-09-2014 13:51:46	A320	A	72,2	79,4	81,7
10-09-2014 14:42:02	A319	A	66,7	69,0	78,2
10-09-2014 17:13:19	E170	A	70,5	75,8	80,0
10-09-2014 17:21:33	SF34	A	72,1	76,7	83,2
10-09-2014 17:51:24	A320	A	65,5	66,6	78,3
10-09-2014 17:57:59	E170	A	65,3	66,9	75,3
10-09-2014 18:00:38	A320	A	68,8	73,4	79,2
10-09-2014 18:30:44	E170	A	65,1	67,0	76,9
10-09-2014 18:32:08	E170	A	64,8	66,2	73,8
10-09-2014 18:34:39	E190	A	67,0	71,9	79,3
10-09-2014 18:40:40	B738	A	65,9	66,8	76,7
10-09-2014 18:50:06	AT45	A	66,9	69,6	76,9
10-09-2014 19:02:00	F70	A	65,7	67,5	74,8
10-09-2014 19:09:50	MD11	A	66,1	66,9	79,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 19:19:03	DH8D	A	65,2	65,6	74,2
10-09-2014 19:33:33	E170	A	68,3	71,8	78,7
10-09-2014 19:50:28	B738	A	74,3	80,7	86,1
10-09-2014 20:27:44	CRJ9	A	66,0	67,3	77,4
10-09-2014 21:19:03	E170	A	66,1	67,4	76,9
10-09-2014 21:26:16	E170	A	69,1	73,9	79,5
10-09-2014 21:36:31	A319	A	74,9	84,0	87,4
10-09-2014 21:52:43	E190	A	66,0	68,2	75,5
10-09-2014 21:55:04	B738	A	68,1	70,9	78,1
11-09-2014 06:11:04	MD11	A	66,6	67,4	79,4
11-09-2014 06:26:47	A320	A	68,0	70,7	79,4
11-09-2014 06:28:17	DH8D	A	67,9	69,9	77,4
11-09-2014 06:34:33	DH8D	A	66,2	69,0	78,5
11-09-2014 06:48:11	DH8D	A	67,3	69,1	76,9
11-09-2014 07:20:32	E170	D	66,9	68,0	78,4
11-09-2014 07:26:46	B738	D	69,6	73,2	84,6
11-09-2014 07:32:36	E170	D	66,4	68,9	81,3
11-09-2014 07:34:19	E170	D	66,6	68,2	81,8
11-09-2014 07:35:55	SF34	D	65,6	66,7	75,6
11-09-2014 07:38:03	E190	D	67,8	69,2	79,6
11-09-2014 07:51:59	E190	D	68,1	70,6	81,5
11-09-2014 07:53:49	E190	D	67,2	70,2	78,6
11-09-2014 07:58:05	E190	D	69,1	70,5	80,9
11-09-2014 07:59:57	GLF4	D	68,0	70,8	80,1
11-09-2014 08:01:34	E190	D	66,6	69,5	75,7
11-09-2014 08:03:34	E170	D	66,9	68,1	78,0
11-09-2014 08:11:08	B738	D	69,3	72,7	83,6
11-09-2014 08:16:42	E170	D	67,3	72,1	83,3
11-09-2014 08:18:28	B734	D	69,2	72,1	82,4
11-09-2014 08:23:35	B738	D	70,4	74,0	85,3
11-09-2014 08:26:27	B738	D	70,3	73,8	83,9
11-09-2014 08:42:35	B734	A	65,8	66,8	76,6
11-09-2014 08:47:33	E170	A	64,8	67,2	78,3
11-09-2014 09:15:06	A320	A	65,4	67,0	77,7
11-09-2014 11:13:39	W3	A	65,4	66,9	78,8
11-09-2014 11:41:36	B738	A	67,5	69,7	77,5
11-09-2014 14:27:35	P180	A	64,0	65,6	73,0
11-09-2014 14:44:13	A319	A	67,3	68,2	76,3
11-09-2014 15:07:24	E170	A	68,2	71,0	78,2
11-09-2014 15:10:19	B734	A	65,3	67,5	74,4
11-09-2014 15:12:34	E170	A	64,2	68,2	73,7
11-09-2014 15:18:06	A320	A	66,7	69,1	76,3
11-09-2014 15:47:56	B734	A	65,5	66,4	74,6
11-09-2014 17:32:54	A320	A	66,6	67,5	77,4
11-09-2014 18:32:08	MD11	A	66,7	68,3	79,9
11-09-2014 18:42:27	A320	A	66,1	69,0	76,9
11-09-2014 19:04:34	DH8D	A	65,4	66,2	75,0
11-09-2014 19:38:06	E190	A	66,6	68,0	79,1
11-09-2014 20:01:15	B738	A	65,1	65,8	74,7
11-09-2014 20:03:18	E170	A	65,1	66,0	76,9
11-09-2014 20:05:42	B738	A	64,4	65,3	74,8
11-09-2014 20:21:32	SF34	A	64,9	66,0	78,7
11-09-2014 20:42:44	B738	A	65,3	66,5	76,5
11-09-2014 21:05:30	B734	A	66,0	66,9	78,1
11-09-2014 21:19:24	E170	A	67,2	68,5	76,8
11-09-2014 21:32:38	B738	A	67,5	68,4	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-09-2014 21:37:04	A320	A	66,0	67,8	78,6
11-09-2014 21:45:07	E190	A	67,3	68,9	78,1
12-09-2014 06:25:32	B738	D	66,5	67,9	78,8
12-09-2014 06:34:15	B738	D	68,9	72,3	83,8
12-09-2014 06:43:47	A320	D	72,6	75,4	88,8
12-09-2014 06:46:56	DH8D	D	67,2	68,8	77,2
12-09-2014 06:49:49	E170	D	66,8	68,5	78,6
12-09-2014 06:59:34	SF34	D	65,9	66,7	75,4
12-09-2014 07:02:36	B734	D	67,4	68,9	78,8
12-09-2014 07:31:10	B738	D	68,1	73,1	83,3
12-09-2014 07:42:44	E190	D	66,2	67,6	79,6
12-09-2014 07:54:19	E170	D	65,8	67,7	78,1
12-09-2014 07:56:06	E190	D	67,9	70,5	80,2
12-09-2014 07:58:57	E170	D	65,8	67,2	79,7
12-09-2014 08:02:05	E190	D	67,2	69,4	79,0
12-09-2014 08:20:07	E170	D	65,8	67,4	78,4
12-09-2014 08:42:02	B738	D	69,3	73,4	83,1
12-09-2014 08:50:02	B738	D	67,3	70,5	80,5
12-09-2014 08:56:19	B738	D	68,4	71,7	81,6
12-09-2014 09:05:08	E190	D	65,3	67,4	74,3
12-09-2014 09:06:42	A321	D	68,0	71,1	83,5
12-09-2014 09:57:44	A319	D	66,6	68,3	81,1
12-09-2014 10:43:35	B734	D	70,2	73,5	83,4
12-09-2014 10:49:56	E170	D	65,4	66,5	74,9
12-09-2014 10:54:04	E170	D	66,9	68,9	79,2
12-09-2014 10:59:18	E170	D	68,3	70,4	80,9
12-09-2014 11:13:55	E170	D	65,5	66,4	74,6
12-09-2014 11:22:22	E170	D	65,0	66,2	77,3
12-09-2014 11:24:27	A320	D	66,8	69,8	82,3
12-09-2014 11:30:02	B734	D	67,2	70,5	79,5
12-09-2014 11:46:38	E170	D	66,0	68,5	80,4
12-09-2014 12:04:30	E190	D	67,3	70,2	79,8
12-09-2014 12:07:19	E190	D	67,0	68,9	80,2
12-09-2014 12:15:35	E170	D	66,1	68,2	76,1
12-09-2014 12:24:40	E190	D	67,2	69,7	79,2
12-09-2014 12:56:11	B738	D	73,7	81,5	89,6
12-09-2014 13:23:21	B734	D	66,3	68,9	76,3
12-09-2014 14:16:50	A320	D	67,6	71,0	81,1
12-09-2014 14:26:30	E190	D	68,3	71,0	80,9
12-09-2014 14:41:54	E170	D	66,9	71,6	76,9
12-09-2014 14:56:08	B772	D	69,2	72,5	84,4
12-09-2014 14:58:41	E170	D	67,9	70,6	85,9
12-09-2014 15:04:14	E170	D	67,2	71,2	82,5
12-09-2014 15:07:59	A321	D	68,3	71,7	81,7
12-09-2014 15:15:29	E170	D	66,0	68,4	78,0
12-09-2014 15:34:54	E170	D	69,2	71,9	78,2
12-09-2014 15:38:06	A320	D	66,9	70,0	81,3
12-09-2014 15:40:56	B734	D	68,4	72,3	81,5
12-09-2014 15:55:52	B735	D	67,9	71,8	81,1
12-09-2014 16:36:16	B738	D	68,1	71,9	83,0
12-09-2014 16:40:31	E190	D	67,4	70,2	77,9
12-09-2014 16:52:35	E170	D	67,4	69,9	79,1
12-09-2014 16:56:15	A320	D	68,7	71,4	81,9
12-09-2014 17:00:01	E170	D	66,0	67,6	75,5
12-09-2014 17:14:23	MD82	D	72,7	79,2	88,8
12-09-2014 17:17:45	E170	D	65,2	67,1	74,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2014 17:32:06	E170	D	87,0	94,5	103,2
12-09-2014 17:33:38	B738	D	65,5	68,2	78,0
12-09-2014 17:36:35	A320	D	70,6	74,9	85,9
12-09-2014 18:11:00	B738	D	69,8	72,8	83,4
12-09-2014 18:16:51	E190	D	67,2	69,1	77,6
12-09-2014 18:21:26	A320	D	65,0	66,2	75,4
12-09-2014 18:23:46	B738	D	68,0	71,3	84,1
12-09-2014 18:31:50	E190	D	66,3	68,0	78,6
12-09-2014 19:11:15	E170	D	71,5	78,1	85,2
12-09-2014 19:38:12	E170	D	65,4	67,8	74,4
12-09-2014 20:09:40	E170	D	67,1	69,1	78,6
12-09-2014 20:18:03	E170	D	65,1	65,6	75,1
12-09-2014 20:26:20	DH8D	D	65,8	67,2	74,8
12-09-2014 20:32:52	E170	D	67,3	68,9	78,4
12-09-2014 20:54:15	B734	D	69,0	71,9	82,8
12-09-2014 21:17:44	MD11	D	69,2	73,2	83,8
12-09-2014 21:33:01	B734	D	66,6	68,3	79,4
12-09-2014 21:56:59	B752	D	67,0	70,3	79,5
13-09-2014 08:08:46	DH8D	D	65,2	66,1	76,3
13-09-2014 08:13:52	B734	D	69,1	71,4	81,7
13-09-2014 08:17:25	B734	D	69,2	71,9	83,8
13-09-2014 09:13:58	E190	D	64,8	66,1	74,8
13-09-2014 10:08:50	A320	D	66,9	68,7	79,7
13-09-2014 10:18:32	E190	D	69,0	71,0	82,0
13-09-2014 11:01:44	B734	D	68,7	71,9	81,9
13-09-2014 11:03:50	E170	D	65,5	67,2	77,6
13-09-2014 11:17:27	E170	D	66,8	69,2	79,4
13-09-2014 11:25:28	B735	D	67,8	69,7	80,3
13-09-2014 11:35:06	E170	D	65,3	66,1	76,4
13-09-2014 11:39:40	B738	D	67,9	70,6	81,5
13-09-2014 11:55:14	E170	D	66,9	69,2	79,7
13-09-2014 12:16:46	E190	D	67,2	69,2	79,2
13-09-2014 12:23:00	A320	D	66,5	68,2	79,2
13-09-2014 12:25:04	A320	D	67,3	70,0	80,7
13-09-2014 12:31:50	E190	D	67,8	70,1	81,2
13-09-2014 12:46:48	B738	D	64,9	66,9	76,0
13-09-2014 13:28:55	B734	D	68,8	73,6	84,8
13-09-2014 13:38:47	E190	D	66,5	68,9	79,1
13-09-2014 13:43:32	B788	D	65,8	67,7	75,8
13-09-2014 13:50:42	E170	D	66,7	68,3	76,2
13-09-2014 14:07:09	E190	D	66,1	68,3	77,2
13-09-2014 14:21:18	A320	D	65,4	69,0	78,0
13-09-2014 14:37:01	E170	D	69,0	72,0	78,6
13-09-2014 14:54:58	B772	D	68,8	73,4	84,6
13-09-2014 15:02:14	B734	D	70,0	71,8	83,0
13-09-2014 15:35:08	B734	D	66,3	67,9	78,1
13-09-2014 15:52:34	B734	D	70,6	75,6	83,9
13-09-2014 15:55:48	A319	D	76,1	80,7	86,5
13-09-2014 15:58:39	B738	D	69,0	73,2	82,8
13-09-2014 16:54:43	A320	D	67,8	71,3	83,3
13-09-2014 16:59:27	E190	D	65,6	69,6	77,4
13-09-2014 17:08:09	E170	A	66,9	69,2	76,5
13-09-2014 17:48:14	B738	D	66,2	68,2	80,9
13-09-2014 19:06:21	B734	A	64,9	66,2	74,9
13-09-2014 21:26:42	A320	D	67,6	69,8	81,2
14-09-2014 07:27:15	B738	D	66,2	67,6	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-09-2014 07:34:28	B738	D	69,3	73,4	84,3
14-09-2014 09:45:26	AN30	A	66,4	67,5	75,4
14-09-2014 10:01:06	A320	A	66,6	68,4	77,7
14-09-2014 11:05:21	B772	A	67,8	69,5	76,9
14-09-2014 11:37:44	A320	A	68,6	72,9	80,9
14-09-2014 12:57:07	B788	A	65,1	68,2	74,6
14-09-2014 13:08:25	A321	A	65,4	66,3	75,9
14-09-2014 14:52:46	A320	A	65,8	68,2	76,2
14-09-2014 15:04:26	E170	A	66,1	69,5	76,1
14-09-2014 16:45:54	E190	A	68,7	73,4	77,7
14-09-2014 17:15:37	E170	D	64,9	66,2	74,9
14-09-2014 18:10:34	RJ1H	D	71,7	75,5	83,7
14-09-2014 18:25:42	E190	D	67,6	68,8	78,0
14-09-2014 18:27:39	A320	D	67,0	71,6	76,0
14-09-2014 18:50:27	E170	D	65,9	66,5	75,9
14-09-2014 18:59:23	B738	D	65,9	66,6	77,0
14-09-2014 19:27:00	A320	A	65,8	67,0	75,8
14-09-2014 21:00:31	E170	A	64,9	65,4	73,9
14-09-2014 21:12:35	B737	A	65,1	66,3	74,1
14-09-2014 21:25:06	E170	A	71,6	74,6	81,2
14-09-2014 21:43:57	DH8D	A	77,4	83,6	87,8
14-09-2014 21:45:26	DH8D	A	65,9	68,0	78,2
14-09-2014 21:57:07	E170	A	66,0	69,0	76,0
15-09-2014 06:16:36	B734	D	69,0	71,5	81,1
15-09-2014 06:30:07	B737	D	65,6	66,1	77,0
15-09-2014 06:54:53	A320	D	64,6	66,7	74,1
15-09-2014 06:58:50	A319	D	65,1	65,7	74,1
15-09-2014 07:03:32	B738	D	64,9	65,6	73,9
15-09-2014 07:13:40	C680	D	65,3	68,4	76,1
15-09-2014 07:17:26	SF34	D	64,7	66,4	73,7
15-09-2014 07:32:08	B738	D	69,2	72,3	83,3
15-09-2014 07:45:53	E190	D	67,9	69,7	82,2
15-09-2014 07:47:31	E190	D	68,1	70,0	80,6
15-09-2014 08:00:43	DH8D	D	67,9	73,9	79,4
15-09-2014 08:07:19	E170	D	66,0	68,2	77,4
15-09-2014 08:17:21	B738	D	70,7	74,4	84,5
15-09-2014 08:24:10	B734	D	65,7	67,9	76,9
15-09-2014 08:30:27	A320	D	68,2	70,3	80,5
15-09-2014 08:51:27	B738	D	68,8	72,3	82,6
15-09-2014 10:07:21	B738	D	69,0	72,1	83,7
15-09-2014 10:23:20	CRJ9	D	62,7	66,5	73,9
15-09-2014 10:26:16	B737	D	67,8	74,3	84,9
15-09-2014 10:30:34	A320	D	68,6	71,7	80,6
15-09-2014 10:55:40	E170	D	80,5	93,1	98,0
15-09-2014 10:59:17	E170	D	67,1	69,2	80,2
15-09-2014 11:20:25	B738	D	69,3	72,4	83,3
15-09-2014 11:28:34	E170	D	71,1	75,3	83,9
15-09-2014 11:31:11	B734	D	69,1	73,3	82,6
15-09-2014 11:36:37	E170	D	66,1	68,1	77,6
15-09-2014 11:43:21	A320	D	68,8	71,5	81,6
15-09-2014 11:47:09	E190	D	68,1	70,5	80,9
15-09-2014 11:52:35	E170	D	70,4	74,5	84,0
15-09-2014 11:55:21	E170	D	65,8	67,6	77,3
15-09-2014 12:02:42	B738	D	68,6	73,0	82,1
15-09-2014 12:05:32	B733	D	69,6	73,3	81,0
15-09-2014 12:09:47	E170	D	67,4	69,0	78,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2014 12:13:35	E190	D	67,8	71,4	79,6
15-09-2014 12:21:34	A320	D	65,3	66,3	75,3
15-09-2014 12:23:35	E170	D	68,1	70,6	80,9
15-09-2014 12:51:48	B738	D	67,7	71,1	78,9
15-09-2014 13:15:23	E190	D	66,2	67,0	76,2
15-09-2014 13:23:51	B788	D	65,7	67,1	75,3
15-09-2014 13:26:48	B734	D	70,0	73,1	83,2
15-09-2014 13:30:04	E190	D	66,9	68,5	76,9
15-09-2014 13:37:25	A320	D	65,7	69,6	74,7
15-09-2014 14:11:55	A320	D	67,8	70,6	81,8
15-09-2014 14:13:11	E170	A	65,6	68,0	76,0
15-09-2014 14:13:59	E170	D	67,7	69,9	78,9
15-09-2014 14:15:21	B734	A	70,2	74,0	80,2
15-09-2014 14:25:24	E190	D	66,1	68,7	77,6
15-09-2014 14:31:10	E190	D	68,2	69,9	80,8
15-09-2014 14:41:37	E170	D	67,4	70,4	80,4
15-09-2014 14:47:52	E170	D	67,4	69,8	80,2
15-09-2014 14:50:39	B738	D	68,0	70,1	81,2
15-09-2014 14:53:36	E170	D	67,4	71,2	79,5
15-09-2014 14:59:27	B772	D	67,3	71,6	81,5
15-09-2014 15:10:25	A321	D	69,7	73,5	83,1
15-09-2014 15:17:46	E170	D	65,7	68,9	79,5
15-09-2014 15:30:29	E170	D	65,8	69,1	79,0
15-09-2014 15:48:21	B734	D	69,3	73,0	82,9
15-09-2014 15:54:30	B734	D	70,2	76,5	85,2
15-09-2014 16:15:20	B738	D	68,9	72,6	82,8
15-09-2014 16:39:22	E170	D	67,3	69,8	79,0
15-09-2014 16:40:40	B734	D	67,8	73,2	81,7
15-09-2014 16:48:38	A320	D	68,0	69,8	82,0
15-09-2014 16:51:59	E170	D	67,9	70,0	79,0
15-09-2014 17:03:49	E190	D	66,7	68,3	76,7
15-09-2014 17:10:00	E170	D	66,3	68,7	77,7
15-09-2014 17:11:55	E170	D	64,8	67,8	75,2
15-09-2014 17:14:04	E190	D	66,8	71,0	79,4
15-09-2014 17:28:28	B738	D	65,7	67,7	78,7
15-09-2014 17:57:27	E170	D	67,0	69,8	79,0
15-09-2014 18:12:16	B738	D	66,8	69,2	79,4
15-09-2014 18:19:19	B738	D	69,0	71,7	82,0
15-09-2014 18:36:36	E190	D	67,5	69,2	79,8
15-09-2014 18:41:58	A320	D	64,8	65,9	74,8
15-09-2014 18:49:51	E170	D	65,1	66,2	76,6
15-09-2014 19:12:23	B738	D	68,8	71,5	82,4
15-09-2014 19:15:51	E170	D	66,4	68,3	76,9
15-09-2014 19:36:45	A319	A	66,0	67,0	75,0
15-09-2014 20:17:01	B738	D	68,5	70,2	80,5
15-09-2014 20:19:17	E170	D	67,4	70,5	81,8
15-09-2014 20:21:43	F70	D	69,7	72,4	78,7
15-09-2014 20:25:20	E190	D	66,6	67,4	76,6
15-09-2014 20:31:40	E170	A	66,2	67,6	75,2
15-09-2014 20:40:08	A320	D	68,0	71,4	82,0
15-09-2014 20:49:23	A319	D	67,2	69,3	79,8
15-09-2014 21:01:17	E170	D	66,6	68,7	78,7
15-09-2014 21:21:34	AT72	D	65,1	65,5	74,1
15-09-2014 21:44:35	B738	D	68,9	71,6	83,0
16-09-2014 06:07:59	B734	D	64,7	65,2	74,3
16-09-2014 06:15:26	A320	D	69,0	72,5	87,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 07:08:10	SF34	D	65,9	68,3	78,2
16-09-2014 07:11:09	E50P	D	66,0	67,0	76,7
16-09-2014 07:28:48	DH8D	D	67,2	71,3	84,5
16-09-2014 07:31:29	B738	D	70,1	74,3	85,0
16-09-2014 07:35:33	B738	D	68,1	71,7	82,7
16-09-2014 07:42:42	E170	D	66,2	67,2	78,7
16-09-2014 07:44:56	E170	D	65,6	66,5	75,6
16-09-2014 07:46:20	E190	D	66,0	67,6	82,0
16-09-2014 07:50:22	E190	D	66,7	69,3	78,8
16-09-2014 07:52:50	E170	D	67,3	68,2	80,3
16-09-2014 07:54:24	B734	D	68,0	71,0	79,7
16-09-2014 07:58:16	E170	D	67,1	71,1	82,5
16-09-2014 08:06:15	E190	D	68,1	71,0	80,9
16-09-2014 08:09:16	E170	D	66,9	68,8	78,7
16-09-2014 08:11:16	E170	D	65,4	66,0	75,8
16-09-2014 08:13:34	B738	D	70,2	73,2	85,2
16-09-2014 08:52:43	B734	D	69,8	72,8	83,4
16-09-2014 09:05:27	B738	D	68,8	72,3	82,6
16-09-2014 09:31:57	B738	D	68,0	70,7	81,2
16-09-2014 09:52:40	A319	D	66,6	68,8	80,4
16-09-2014 10:10:05	E190	D	66,3	68,1	78,9
16-09-2014 10:23:32	P180	D	66,0	68,1	77,4
16-09-2014 10:49:36	E170	D	66,9	69,2	78,7
16-09-2014 10:58:53	E170	D	64,9	68,5	80,0
16-09-2014 11:04:39	E170	D	67,6	70,4	78,0
16-09-2014 11:12:23	B734	D	67,3	70,3	80,3
16-09-2014 11:22:06	A320	D	68,3	70,4	82,2
16-09-2014 11:31:32	E170	D	67,6	69,9	80,1
16-09-2014 11:34:19	E170	D	66,4	69,6	78,4
16-09-2014 11:38:54	E170	D	66,9	69,4	78,1
16-09-2014 11:50:18	A320	D	68,3	70,5	82,5
16-09-2014 11:57:22	B734	D	68,8	71,9	83,5
16-09-2014 13:01:30	AN26	D	67,9	71,1	80,2
16-09-2014 13:13:25	B734	D	69,7	73,4	83,1
16-09-2014 13:31:32	E190	D	67,8	69,7	77,8
16-09-2014 13:38:42	B738	D	67,5	70,2	77,9
16-09-2014 13:55:38	E170	D	67,1	68,9	77,9
16-09-2014 14:37:30	E170	D	66,3	69,1	80,1
16-09-2014 14:45:10	E190	D	67,3	71,3	82,0
16-09-2014 14:53:52	B772	D	65,1	66,7	78,7
16-09-2014 14:58:13	E170	D	66,0	69,2	77,4
16-09-2014 15:01:30	E170	D	67,5	70,7	82,3
16-09-2014 15:05:04	E170	D	68,2	71,2	80,8
16-09-2014 15:09:21	B738	D	71,0	76,8	84,9
16-09-2014 15:12:54	E170	D	66,0	68,7	75,5
16-09-2014 15:46:33	E190	D	68,3	70,9	80,6
16-09-2014 16:28:34	E170	D	65,7	68,5	74,7
16-09-2014 16:38:22	E170	D	67,6	70,7	81,9
16-09-2014 16:42:56	E170	D	65,4	66,5	74,5
16-09-2014 16:43:59	E170	D	67,1	69,4	77,5
16-09-2014 16:45:57	CL30	D	66,8	69,5	78,5
16-09-2014 16:53:38	DH8D	D	67,2	71,1	79,5
16-09-2014 16:55:58	E170	D	66,6	68,3	76,1
16-09-2014 16:57:37	E170	D	66,2	68,8	78,5
16-09-2014 17:19:17	E190	D	66,3	70,1	79,7
16-09-2014 17:28:30	E170	D	65,8	67,5	78,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 17:43:20	E190	D	67,1	68,2	77,9
16-09-2014 17:58:48	B738	D	80,9	93,5	100,2
16-09-2014 18:16:57	E170	D	66,2	67,9	77,0
16-09-2014 18:22:56	A320	D	65,4	66,1	77,2
16-09-2014 18:30:52	E190	D	68,2	70,7	81,2
16-09-2014 19:15:40	B738	D	70,4	74,2	84,6
16-09-2014 19:19:37	E170	D	67,2	68,5	79,3
16-09-2014 19:36:02	E170	D	65,8	66,5	76,2
16-09-2014 20:01:56	E170	D	67,0	67,6	77,0
16-09-2014 20:07:12	E170	D	65,9	66,6	76,6
16-09-2014 20:13:44	B734	D	69,7	75,1	85,9
16-09-2014 20:22:21	B734	D	66,8	67,8	76,4
16-09-2014 20:38:09	B738	D	67,8	69,5	80,4
16-09-2014 20:40:52	E190	D	67,6	69,9	79,9
16-09-2014 20:45:20	A320	D	67,4	70,3	84,2
16-09-2014 21:36:00	A319	A	65,8	67,3	76,6
17-09-2014 06:16:16	B734	D	72,7	76,4	87,0
17-09-2014 06:20:50	B737	D	65,8	66,9	75,3
17-09-2014 06:33:22	B738	D	66,4	68,3	79,8
17-09-2014 06:34:47	B738	D	69,3	72,7	86,4
17-09-2014 06:40:29	B738	A	64,9	66,2	79,0
17-09-2014 06:47:17	A320	D	68,0	69,9	80,0
17-09-2014 07:04:08	A319	D	66,6	68,1	77,0
17-09-2014 07:15:54	SF34	D	65,1	65,9	75,9
17-09-2014 07:20:33	E170	D	66,0	67,0	75,0
17-09-2014 07:35:41	E170	D	66,9	68,4	81,2
17-09-2014 07:40:03	E190	D	68,9	71,4	82,1
17-09-2014 07:41:32	E170	D	66,9	68,1	79,0
17-09-2014 07:43:39	DH8D	D	65,9	67,9	75,4
17-09-2014 07:45:55	E190	D	67,8	72,0	82,7
17-09-2014 07:50:37	E170	D	67,4	68,4	78,8
17-09-2014 07:59:49	E170	D	66,9	69,9	81,1
17-09-2014 08:01:09	DH8D	D	66,0	67,9	75,0
17-09-2014 08:17:39	A320	D	65,8	66,6	74,8
17-09-2014 08:29:37	B738	D	66,6	71,3	75,6
17-09-2014 08:32:49	B738	D	69,0	72,5	83,0
17-09-2014 08:35:04	B734	D	65,0	65,8	78,6
17-09-2014 08:40:14	B738	D	68,1	70,9	83,1
17-09-2014 10:36:02	E190	D	66,9	69,7	80,3
17-09-2014 10:43:52	E170	D	65,8	69,1	79,9
17-09-2014 10:58:32	B734	D	69,7	73,9	83,6
17-09-2014 11:07:24	E170	D	66,1	68,6	79,1
17-09-2014 11:20:48	E170	D	65,6	68,3	78,4
17-09-2014 11:31:15	E170	D	67,5	71,7	80,5
17-09-2014 11:34:35	A320	D	67,6	70,8	81,4
17-09-2014 11:40:45	E190	D	67,3	71,0	78,8
17-09-2014 11:42:08	E170	D	66,7	68,9	77,5
17-09-2014 11:47:16	E190	D	68,5	73,7	82,1
17-09-2014 11:50:48	E170	D	66,0	70,3	78,6
17-09-2014 12:08:17	E190	D	65,9	67,3	75,0
17-09-2014 12:15:42	A320	D	66,5	68,7	77,6
17-09-2014 12:22:12	E170	D	65,9	69,1	78,5
17-09-2014 13:10:00	B734	D	70,5	76,6	85,3
17-09-2014 13:53:21	E170	D	66,7	69,8	79,2
17-09-2014 14:19:08	B738	D	68,1	73,8	83,9
17-09-2014 14:25:05	E190	D	66,1	68,5	76,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2014 14:39:10	E190	D	68,1	70,8	80,9
17-09-2014 14:44:39	E170	D	65,5	68,2	80,2
17-09-2014 14:53:46	E170	D	67,5	70,7	81,7
17-09-2014 15:01:22	B738	D	76,0	87,9	93,9
17-09-2014 15:03:50	B772	D	69,4	73,6	84,9
17-09-2014 15:06:18	E170	D	67,4	71,3	81,8
17-09-2014 15:14:07	B738	D	69,0	72,6	82,4
17-09-2014 15:20:21	A321	D	67,6	71,9	84,2
17-09-2014 15:25:09	E170	D	65,5	70,0	76,7
17-09-2014 15:35:44	B734	D	68,9	74,6	82,3
17-09-2014 15:43:57	A320	D	67,8	71,0	82,0
17-09-2014 15:59:10	E170	D	66,3	68,6	79,0
17-09-2014 16:44:18	E170	D	68,2	70,9	77,2
17-09-2014 16:48:39	E170	D	66,7	69,8	80,1
17-09-2014 16:55:40	A320	D	68,3	70,8	82,5
17-09-2014 17:04:57	E170	D	65,3	66,9	79,4
17-09-2014 17:47:21	E170	D	65,8	67,5	75,4
17-09-2014 17:58:50	B738	D	67,3	69,2	86,5
17-09-2014 18:31:05	E190	D	68,1	70,5	80,4
17-09-2014 18:51:48	E170	D	66,0	67,2	77,5
17-09-2014 19:12:24	E170	D	67,3	69,8	80,3
17-09-2014 19:44:05	E170	D	66,2	67,6	78,0
17-09-2014 20:10:29	F100	D	65,4	67,0	77,7
17-09-2014 20:12:38	DH8D	D	65,7	66,6	75,7
17-09-2014 20:15:28	DH8D	D	66,4	68,1	75,4
17-09-2014 20:19:59	E170	D	65,1	65,9	75,5
17-09-2014 20:23:21	B738	D	68,4	71,1	81,4
17-09-2014 20:25:40	DH8D	D	65,9	67,2	78,4
17-09-2014 20:31:12	E190	D	67,4	70,0	79,7
17-09-2014 20:33:07	E170	D	65,1	66,3	74,6
17-09-2014 20:39:40	B738	D	69,4	72,9	83,5
17-09-2014 20:45:50	E170	D	66,5	67,4	77,6
17-09-2014 20:53:25	A319	D	67,1	70,6	80,9
17-09-2014 21:03:51	E170	D	66,2	67,7	77,3
17-09-2014 21:20:42	MD11	D	69,5	72,9	84,3
17-09-2014 21:49:15	T154	D	65,9	69,0	77,9
18-09-2014 06:15:49	B734	D	70,8	73,2	85,1
18-09-2014 06:18:53	A320	D	69,0	71,6	83,2
18-09-2014 06:21:10	A320	D	66,6	67,9	76,2
18-09-2014 06:37:10	CRJ9	D	65,2	66,3	75,2
18-09-2014 06:40:25	A320	D	65,2	66,0	75,2
18-09-2014 06:48:53	E170	D	65,0	66,1	77,3
18-09-2014 06:59:58	E170	D	68,1	70,8	81,6
18-09-2014 07:31:16	B738	D	68,6	72,0	83,1
18-09-2014 07:32:19	A320	A	65,5	66,4	76,6
18-09-2014 07:33:49	E170	D	65,5	66,2	74,5
18-09-2014 07:35:53	E170	D	65,5	66,4	77,5
18-09-2014 07:38:38	E170	D	65,6	67,2	80,3
18-09-2014 07:41:48	E190	D	67,1	68,8	78,2
18-09-2014 07:48:34	E190	D	65,4	67,2	76,5
18-09-2014 08:00:54	E170	D	67,5	68,8	78,7
18-09-2014 08:07:41	E190	D	67,4	68,9	78,6
18-09-2014 08:10:31	E170	D	66,2	67,9	77,0
18-09-2014 08:17:34	B738	D	67,0	68,1	78,1
18-09-2014 08:19:21	E190	D	66,9	70,8	82,1
18-09-2014 08:25:16	B734	D	69,9	73,4	83,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2014 08:34:01	DH8D	A	65,9	67,2	75,9
18-09-2014 08:36:26	E170	D	65,9	67,5	75,9
18-09-2014 08:40:33	B738	D	69,6	71,9	84,2
18-09-2014 08:46:20	B738	D	69,6	72,3	84,0
18-09-2014 09:01:36	E190	D	67,2	70,0	79,3
18-09-2014 09:34:12	B737	D	66,6	68,5	81,8
18-09-2014 09:53:14	B733	D	67,8	70,9	82,2
18-09-2014 09:57:51	P180	D	66,3	69,7	78,4
18-09-2014 11:17:18	E170	D	66,2	68,9	76,6
18-09-2014 11:45:45	B738	D	69,2	72,4	84,1
18-09-2014 11:49:02	E170	D	65,3	65,9	76,5
18-09-2014 11:52:46	E190	D	66,4	68,8	78,7
18-09-2014 11:55:36	A320	D	66,7	69,6	81,2
18-09-2014 11:58:50	B738	A	67,1	70,5	87,7
18-09-2014 12:12:32	E190	D	66,6	67,7	77,0
18-09-2014 12:19:11	E170	D	66,6	68,8	79,4
18-09-2014 12:43:48	B738	D	65,2	67,0	76,7
18-09-2014 13:07:18	E190	D	68,7	72,0	81,3
18-09-2014 13:13:06	B734	D	65,8	70,8	79,1
18-09-2014 13:59:55	E190	D	68,1	72,1	80,9
18-09-2014 14:09:35	B738	D	68,6	71,4	82,9
18-09-2014 14:16:46	P180	D	64,8	67,4	74,8
18-09-2014 14:22:05	A320	D	65,7	67,6	80,0
18-09-2014 14:43:14	E170	D	65,7	68,5	76,1
18-09-2014 15:02:32	B734	D	69,6	72,2	82,8
18-09-2014 15:09:16	E170	D	66,1	69,4	78,9
18-09-2014 15:17:49	B772	D	68,3	72,9	84,0
18-09-2014 15:22:04	A321	D	67,9	72,3	82,9
18-09-2014 15:34:25	B788	D	73,0	81,2	84,8
18-09-2014 15:43:12	B738	D	68,7	72,0	83,0
18-09-2014 15:51:45	A320	D	65,0	65,9	74,6
18-09-2014 16:51:45	B734	D	67,1	71,4	77,9
18-09-2014 17:26:10	E190	D	66,5	68,2	78,0
18-09-2014 17:54:32	E170	D	67,4	69,9	77,4
18-09-2014 18:53:42	A320	D	69,8	72,0	84,5
18-09-2014 20:06:37	DH8D	D	66,1	69,1	75,6
18-09-2014 20:18:41	B738	D	65,6	66,6	77,1
18-09-2014 20:22:24	CRJ9	D	65,5	66,3	74,5
18-09-2014 20:23:46	DH8D	D	67,1	68,7	77,5
18-09-2014 20:30:27	E190	D	66,0	67,0	77,1
18-09-2014 20:51:42	E170	D	65,4	66,5	77,7
18-09-2014 20:57:47	B738	D	68,6	71,5	83,1
18-09-2014 21:51:05	B752	D	66,0	66,8	76,5
19-09-2014 06:09:40	A320	D	66,3	67,9	76,3
19-09-2014 06:19:26	DH8D	D	65,2	70,0	81,2
19-09-2014 06:34:50	B737	D	66,4	68,5	79,6
19-09-2014 06:53:40	B738	D	69,1	71,2	83,6
19-09-2014 07:07:39	B738	D	69,1	72,6	85,3
19-09-2014 07:25:01	B738	D	68,6	71,4	83,6
19-09-2014 07:26:54	E170	D	65,3	65,8	74,8
19-09-2014 07:28:55	E170	D	67,9	71,1	86,0
19-09-2014 07:36:15	E190	D	65,5	66,4	76,3
19-09-2014 07:39:53	E170	D	66,4	67,5	80,3
19-09-2014 07:42:04	E170	D	66,9	69,3	81,2
19-09-2014 07:44:17	E170	D	65,2	66,2	77,5
19-09-2014 07:53:12	DH8D	D	65,4	66,3	77,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 07:58:10	E190	D	65,6	67,5	79,7
19-09-2014 08:00:28	DH8D	D	66,9	69,0	77,7
19-09-2014 08:02:06	E170	D	65,2	66,2	76,0
19-09-2014 08:04:15	E190	D	65,4	67,2	76,2
19-09-2014 08:13:00	B734	D	69,5	72,7	83,1
19-09-2014 08:14:47	E190	D	65,0	67,3	75,7
19-09-2014 08:22:03	A320	D	64,9	66,7	75,7
19-09-2014 08:25:19	B738	D	65,6	66,8	79,4
19-09-2014 08:41:46	B738	D	68,6	72,9	84,3
19-09-2014 08:45:31	B738	D	69,5	73,7	84,8
19-09-2014 09:15:20	B738	D	68,3	71,6	82,8
19-09-2014 09:28:13	B737	D	67,8	69,5	81,2
19-09-2014 09:46:57	B733	D	67,8	72,1	82,9
19-09-2014 10:41:33	E170	D	65,7	67,4	77,2
19-09-2014 11:09:22	B734	D	65,8	67,3	76,9
19-09-2014 11:19:23	E170	D	66,0	67,9	80,2
19-09-2014 11:23:36	B734	D	69,3	73,3	83,6
19-09-2014 11:36:16	E170	D	66,4	69,4	80,2
19-09-2014 11:37:51	E170	D	66,9	69,8	80,2
19-09-2014 11:41:31	A320	D	83,5	94,8	99,7
19-09-2014 11:56:46	B738	D	68,2	69,7	79,3
19-09-2014 12:04:50	E190	D	69,3	72,2	82,1
19-09-2014 12:15:50	C130	D	65,4	66,5	76,8
19-09-2014 12:29:09	E190	D	68,1	70,6	80,9
19-09-2014 12:46:41	B738	D	66,2	68,5	77,0
19-09-2014 13:04:08	E170	D	68,4	70,6	81,6
19-09-2014 13:18:20	B734	D	64,6	65,4	73,6
19-09-2014 14:04:00	E190	D	68,4	71,3	80,7
19-09-2014 14:08:32	A320	D	67,6	70,8	82,4
19-09-2014 14:27:37	A319	D	65,5	66,2	74,5
19-09-2014 14:39:04	E170	D	66,3	67,7	80,1
19-09-2014 14:49:38	E170	D	67,9	70,8	81,1
19-09-2014 15:02:16	E170	D	67,1	70,5	79,2
19-09-2014 15:06:06	E170	D	67,3	69,3	79,6
19-09-2014 15:09:26	A321	D	67,8	70,9	82,2
19-09-2014 15:14:35	A319	D	65,6	67,1	74,6
19-09-2014 15:35:15	E190	D	67,5	69,3	77,9
19-09-2014 15:37:46	B772	D	69,9	75,0	85,7
19-09-2014 15:46:56	A320	D	67,5	70,1	81,5
19-09-2014 16:21:27	B733	D	68,3	71,2	80,8
19-09-2014 16:34:32	E170	D	68,7	73,2	81,0
19-09-2014 16:40:41	A320	D	68,3	70,4	82,1
19-09-2014 16:44:42	B738	D	69,2	72,5	83,7
19-09-2014 16:55:09	B738	A	74,9	80,7	85,3
19-09-2014 17:00:17	E170	D	65,9	66,8	77,3
19-09-2014 17:19:19	E190	D	68,8	71,1	83,2
19-09-2014 17:32:40	A320	D	68,3	69,5	82,2
19-09-2014 17:42:06	B738	D	67,0	67,8	77,4
19-09-2014 17:43:39	B788	D	65,9	68,4	79,5
19-09-2014 17:47:44	MD82	D	73,7	78,4	89,1
19-09-2014 17:49:32	B738	D	68,8	71,1	83,1
19-09-2014 17:58:48	B788	D	66,6	68,9	85,8
19-09-2014 18:51:18	E170	A	65,1	65,8	75,1
19-09-2014 21:11:52	B788	A	65,1	65,6	74,2
19-09-2014 21:14:41	E170	A	66,5	68,4	80,1
19-09-2014 21:29:24	E170	A	65,7	67,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 21:31:12	E170	A	67,8	69,4	76,8
20-09-2014 06:35:02	DH8D	A	65,9	67,0	75,4
20-09-2014 07:39:25	A321	A	67,0	69,9	78,7
20-09-2014 07:49:59	E170	D	65,7	66,7	74,7
20-09-2014 07:57:14	B738	D	65,4	66,2	74,5
20-09-2014 08:30:11	B734	D	70,4	73,2	84,7
20-09-2014 08:58:02	DH8D	D	65,7	67,2	74,7
20-09-2014 09:09:06	B738	D	68,5	71,1	82,7
20-09-2014 09:11:37	A321	D	68,5	71,0	83,4
20-09-2014 10:21:03	A320	D	65,4	66,2	76,2
20-09-2014 10:58:18	A319	D	65,3	66,3	75,3
20-09-2014 11:04:18	B734	D	65,8	67,7	75,3
20-09-2014 11:23:17	E170	D	67,7	70,8	81,1
20-09-2014 11:41:11	E170	D	67,8	70,2	81,0
20-09-2014 11:47:20	E190	D	71,2	74,5	83,2
20-09-2014 12:08:11	E190	D	65,4	67,3	75,4
20-09-2014 12:14:41	E170	D	68,5	73,6	82,5
20-09-2014 12:18:18	E190	D	68,1	71,0	81,3
20-09-2014 12:24:55	C25A	D	73,1	75,6	82,6
20-09-2014 12:57:03	B788	A	65,4	66,7	75,4
20-09-2014 14:23:37	GLEX	A	68,6	72,8	80,9
20-09-2014 15:04:46	E190	A	67,2	69,8	76,8
20-09-2014 15:12:47	E170	A	65,8	67,7	77,3
20-09-2014 15:37:00	E170	A	64,9	66,0	74,9
20-09-2014 15:40:38	E170	A	66,3	67,5	77,5
20-09-2014 15:58:13	E170	A	66,3	67,9	75,3
20-09-2014 18:01:30	A320	A	65,8	66,7	76,9
20-09-2014 18:14:34	CRJ9	A	65,7	68,9	77,8
20-09-2014 18:34:35	B738	A	69,1	76,3	84,4
20-09-2014 18:40:20	E190	A	66,8	70,6	77,9
20-09-2014 19:25:04	E170	A	65,5	67,4	74,6
20-09-2014 19:36:05	B744	A	66,8	68,0	79,1
20-09-2014 19:53:08	A320	A	77,0	82,5	87,8
20-09-2014 20:01:29	E170	A	66,0	69,1	77,1
20-09-2014 20:57:27	E190	A	67,3	70,1	77,3
20-09-2014 21:01:05	E170	A	76,8	81,2	85,9
21-09-2014 06:09:10	A320	D	67,4	72,5	83,3
21-09-2014 09:08:22	DH8D	A	68,8	74,5	83,1
21-09-2014 09:23:52	E170	A	63,8	67,3	74,6
21-09-2014 09:28:46	E170	A	68,8	71,1	86,2
21-09-2014 11:06:54	A320	A	66,5	71,6	79,5
21-09-2014 11:58:47	E170	A	66,3	68,8	78,1
21-09-2014 12:20:17	A320	A	64,8	67,6	75,2
21-09-2014 13:37:07	B734	A	65,2	66,4	74,7
21-09-2014 13:59:09	F100	A	69,9	74,2	84,2
21-09-2014 14:23:09	F70	A	64,6	67,9	76,6
21-09-2014 15:28:32	E170	A	67,5	70,3	77,5
21-09-2014 15:30:37	E170	A	65,8	67,3	75,4
21-09-2014 15:40:12	E170	A	68,0	70,7	78,7
21-09-2014 16:04:35	B734	A	67,6	71,1	80,3
21-09-2014 16:06:35	B738	A	65,0	65,5	74,6
21-09-2014 16:31:29	C25A	A	64,9	65,5	74,0
21-09-2014 17:37:40	A320	A	68,4	74,2	78,4
21-09-2014 18:22:55	E170	A	66,7	69,4	76,7
21-09-2014 18:38:55	E190	A	66,1	67,5	80,6
21-09-2014 18:41:25	E170	A	66,1	66,4	70,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 19:03:23	B734	A	65,3	65,8	74,3
21-09-2014 19:12:04	E190	A	66,6	68,4	77,0
21-09-2014 19:16:44	DH8D	A	71,3	76,6	81,7
21-09-2014 19:20:23	DH8D	A	65,1	66,4	74,1
21-09-2014 19:23:04	DH8D	A	65,8	66,4	77,3
21-09-2014 20:59:07	E170	A	67,4	69,9	78,5
21-09-2014 21:13:12	B738	A	66,2	68,4	75,7
21-09-2014 21:43:49	DH8D	A	65,9	67,2	76,3
22-09-2014 06:18:25	DH8D	A	67,1	71,8	77,5
22-09-2014 06:22:56	E190	A	66,0	67,1	76,5
22-09-2014 06:25:09	DH8D	A	65,9	67,7	74,9
22-09-2014 06:31:55	E190	A	64,5	66,6	75,3
22-09-2014 06:44:09	B738	A	65,1	66,5	75,5
22-09-2014 06:46:29	E170	A	65,4	66,0	75,8
22-09-2014 06:53:47	E190	A	65,9	66,7	75,5
22-09-2014 06:56:12	A320	A	66,0	68,4	79,4
22-09-2014 08:01:20	E190	A	66,7	68,9	78,5
22-09-2014 08:26:56	B738	A	64,9	66,1	76,7
22-09-2014 08:30:07	SF34	A	64,8	66,8	75,2
22-09-2014 08:59:18	E170	A	64,3	65,3	74,7
22-09-2014 09:02:37	CRJ9	A	65,0	66,1	74,6
22-09-2014 09:05:50	F100	A	65,5	66,8	79,3
22-09-2014 09:09:35	P180	A	65,6	67,3	79,0
22-09-2014 09:15:59	M28	A	65,8	67,2	78,6
22-09-2014 09:24:11	E170	A	67,1	69,6	79,6
22-09-2014 09:27:15	A320	A	66,2	67,2	76,9
22-09-2014 09:30:05	DH8D	A	65,7	66,3	74,7
22-09-2014 09:32:12	E190	A	66,4	67,8	79,5
22-09-2014 09:39:23	CRJ9	A	65,1	66,3	78,7
22-09-2014 09:47:18	E190	A	65,7	66,5	75,3
22-09-2014 10:08:57	DH8D	A	64,8	65,7	78,2
22-09-2014 10:16:59	B734	A	65,5	66,4	76,7
22-09-2014 10:22:52	E170	A	65,5	66,2	75,1
22-09-2014 10:26:58	A320	A	65,4	66,6	77,7
22-09-2014 10:30:14	E170	A	65,6	66,6	76,4
22-09-2014 10:31:47	B738	D	66,5	67,2	76,1
22-09-2014 10:38:05	E170	A	64,8	66,2	77,4
22-09-2014 11:05:32	B772	A	65,8	67,8	77,0
22-09-2014 11:15:41	A320	A	65,6	66,8	77,6
22-09-2014 11:34:39	B738	A	66,0	67,8	78,6
22-09-2014 11:38:12	B744	A	66,1	69,5	79,6
22-09-2014 12:09:26	B788	A	65,4	67,7	78,0
22-09-2014 12:18:31	E170	A	67,0	72,0	78,5
22-09-2014 13:18:25	E190	A	66,5	68,0	76,0
22-09-2014 14:09:15	A321	A	65,0	66,4	76,7
22-09-2014 14:55:12	B738	A	67,1	70,3	76,2
22-09-2014 17:54:54	A320	A	65,0	66,6	75,8
22-09-2014 18:01:56	E170	A	69,1	72,9	81,6
22-09-2014 18:22:32	E170	A	66,1	67,3	76,9
22-09-2014 18:57:40	DH8D	A	65,1	66,5	77,9
22-09-2014 18:59:17	DH8D	A	64,8	65,5	75,6
22-09-2014 19:07:23	DH8D	A	67,3	70,6	79,6
22-09-2014 19:10:08	E170	A	66,3	68,4	78,1
22-09-2014 19:18:21	E170	A	66,1	67,2	77,6
22-09-2014 19:32:10	P180	A	65,7	67,0	78,5
22-09-2014 19:39:29	B738	A	65,7	67,1	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2014 20:02:57	SF34	A	65,5	67,7	77,8
22-09-2014 20:12:32	E170	A	67,0	70,4	78,7
22-09-2014 20:14:54	B738	A	65,5	66,0	75,5
22-09-2014 20:30:14	E190	A	65,7	66,7	75,7
22-09-2014 20:48:24	LJ60	A	65,4	66,4	75,9
22-09-2014 21:08:10	B738	A	67,4	69,9	80,8
22-09-2014 21:15:41	B734	A	65,1	66,5	74,2
22-09-2014 21:17:49	B733	A	66,4	68,3	78,9
22-09-2014 21:27:15	B734	A	65,9	68,0	75,9
22-09-2014 21:35:21	E170	A	66,1	68,8	76,1
22-09-2014 21:37:25	DH8D	A	67,3	69,2	77,3
22-09-2014 21:39:45	E170	A	64,7	66,1	73,8
22-09-2014 21:50:40	DH8D	A	65,9	66,7	75,9
23-09-2014 06:21:35	E170	A	64,4	68,1	75,2
23-09-2014 06:46:47	A320	A	65,8	67,6	79,9
23-09-2014 06:50:09	E190	A	65,8	67,9	79,4
23-09-2014 06:56:33	B733	A	64,0	65,2	74,0
23-09-2014 08:18:23	B738	A	66,3	68,8	79,1
23-09-2014 08:47:11	B788	A	65,2	66,3	75,2
23-09-2014 08:50:49	A319	A	65,5	66,5	75,5
23-09-2014 09:14:11	E170	A	66,3	67,0	75,3
23-09-2014 09:20:55	A319	A	65,0	66,1	76,5
23-09-2014 09:29:45	CRJ9	A	66,6	67,6	76,1
23-09-2014 09:36:14	A320	A	66,4	67,7	75,4
23-09-2014 09:47:13	E170	A	65,7	67,1	76,8
23-09-2014 10:01:09	E170	A	65,0	66,3	79,2
23-09-2014 10:35:44	E170	A	67,0	69,2	77,5
23-09-2014 10:57:02	A320	A	65,8	67,1	75,8
23-09-2014 11:24:45	B772	A	65,5	66,3	75,5
23-09-2014 11:28:11	AN26	A	66,8	68,5	78,0
23-09-2014 11:39:27	B738	A	70,7	75,8	81,5
23-09-2014 11:43:28	E170	A	68,0	71,4	83,6
23-09-2014 11:44:23	E170	A	68,6	72,7	83,1
23-09-2014 11:49:01	B788	A	65,0	67,2	76,5
23-09-2014 11:58:46	A320	A	67,3	70,2	88,0
23-09-2014 12:04:51	E170	A	65,1	66,6	75,8
23-09-2014 12:29:05	B788	A	65,9	67,9	79,5
23-09-2014 12:37:38	E170	A	64,8	66,3	74,8
23-09-2014 13:07:11	DH8D	A	66,1	70,4	75,1
23-09-2014 14:08:48	C130	A	66,4	68,7	78,9
23-09-2014 14:19:51	A320	A	66,3	68,8	80,1
23-09-2014 14:34:38	E170	A	67,1	71,4	79,6
23-09-2014 14:40:30	E190	A	64,4	67,0	75,2
23-09-2014 14:50:27	B734	A	65,4	68,3	78,7
23-09-2014 14:58:52	E170	A	64,9	65,7	75,3
23-09-2014 15:03:21	M28	A	65,9	68,1	79,8
23-09-2014 15:11:37	E170	A	67,8	72,4	82,3
23-09-2014 15:20:16	M28	A	70,9	75,6	79,9
23-09-2014 15:25:19	E170	A	67,4	70,1	78,2
23-09-2014 15:29:56	B738	A	68,7	72,6	82,5
23-09-2014 15:34:52	E170	A	65,7	68,1	77,5
23-09-2014 15:47:34	E170	A	68,7	75,5	83,4
23-09-2014 16:11:22	B738	A	66,0	68,2	75,6
23-09-2014 17:18:50	E170	A	65,8	67,0	80,3
23-09-2014 17:22:06	A320	A	66,6	69,3	77,7
23-09-2014 17:28:20	A320	A	65,1	66,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 17:31:32	A320	A	65,2	66,0	75,2
23-09-2014 17:36:44	A320	A	65,6	67,0	78,9
23-09-2014 17:55:06	E170	A	65,4	68,9	76,9
23-09-2014 17:55:35	E170	A	67,3	68,3	78,7
23-09-2014 18:04:27	SF34	A	64,3	66,1	73,4
23-09-2014 18:07:15	B737	A	65,6	67,9	80,0
23-09-2014 18:13:16	B738	A	65,7	68,5	78,0
23-09-2014 18:30:01	B734	A	65,3	67,1	76,1
23-09-2014 18:39:37	E190	A	66,3	69,4	78,1
23-09-2014 18:47:41	A320	A	66,2	68,5	77,4
23-09-2014 18:49:56	B738	A	65,0	66,7	77,3
23-09-2014 18:57:25	E170	A	64,4	65,6	73,4
23-09-2014 19:02:21	DH8D	A	65,5	66,8	76,0
23-09-2014 19:07:34	E170	A	65,1	65,7	75,1
23-09-2014 19:10:22	AT75	A	67,0	68,7	76,6
23-09-2014 19:13:14	MD11	A	68,0	70,3	81,9
23-09-2014 19:26:35	C295	A	65,1	66,0	75,9
23-09-2014 19:30:06	P180	A	64,5	65,6	75,3
23-09-2014 19:36:24	B734	A	66,4	69,9	78,8
23-09-2014 19:52:55	A320	A	66,3	68,3	76,3
23-09-2014 19:58:00	SF34	A	66,5	68,0	79,0
23-09-2014 20:04:35	E170	A	66,9	70,1	77,7
23-09-2014 20:51:33	B734	A	65,4	67,7	76,5
23-09-2014 20:54:30	E170	A	66,8	67,5	77,6
23-09-2014 20:59:43	B738	A	65,9	67,2	77,0
23-09-2014 21:03:57	E190	A	67,1	68,4	78,3
23-09-2014 21:38:31	E190	A	66,8	68,5	79,3
24-09-2014 06:38:15	B733	A	68,2	70,2	80,0
24-09-2014 06:41:47	DH8D	A	64,8	66,9	78,2
24-09-2014 06:44:52	DH8D	A	65,3	66,2	77,8
24-09-2014 06:47:06	E190	A	66,5	68,5	79,0
24-09-2014 06:50:40	B738	A	66,5	68,2	77,0
24-09-2014 06:53:38	B738	A	67,2	69,9	78,7
24-09-2014 06:55:53	E170	A	66,0	68,1	76,4
24-09-2014 07:09:00	AT72	A	65,3	67,0	75,3
24-09-2014 07:57:32	B738	A	65,3	66,1	77,8
24-09-2014 08:03:25	E190	A	65,8	66,5	75,8
24-09-2014 08:23:18	AT45	A	66,0	67,9	75,0
24-09-2014 08:38:35	CRJ9	A	65,0	65,7	75,0
24-09-2014 08:47:25	B788	A	66,4	67,2	75,9
24-09-2014 09:09:00	A321	A	66,5	68,4	79,7
24-09-2014 09:34:59	E170	A	65,5	67,4	75,5
24-09-2014 09:39:28	DH8D	A	67,0	68,8	77,5
24-09-2014 09:41:49	B734	A	67,2	69,2	76,2
24-09-2014 10:00:15	B733	A	66,2	67,7	77,3
24-09-2014 11:31:05	A320	A	72,1	80,1	84,7
24-09-2014 11:58:52	E170	A	65,8	68,2	86,1
24-09-2014 12:40:33	B788	A	65,3	66,8	74,3
24-09-2014 12:49:27	A321	A	65,9	67,5	75,5
24-09-2014 13:06:57	DH8D	A	66,6	68,8	76,6
24-09-2014 13:26:04	B738	A	64,7	65,4	74,7
24-09-2014 13:31:41	A320	A	65,2	66,1	74,2
24-09-2014 13:53:33	A321	A	66,4	68,3	75,9
24-09-2014 14:21:43	A319	A	65,5	68,1	78,3
24-09-2014 15:11:10	B734	A	65,9	67,0	76,7
24-09-2014 15:57:45	E170	A	65,6	67,5	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2014 17:20:04	E170	A	65,6	66,2	75,2
24-09-2014 17:43:05	E190	A	87,4	93,9	100,2
24-09-2014 18:23:49	E170	A	65,5	67,0	77,6
24-09-2014 18:37:40	B734	A	65,5	68,6	79,1
24-09-2014 18:43:40	DH8D	A	64,9	66,2	75,7
24-09-2014 18:50:47	A320	A	66,1	67,8	78,1
24-09-2014 19:02:02	E170	A	65,3	65,7	74,9
24-09-2014 19:08:33	E170	A	65,5	66,2	76,7
24-09-2014 19:10:42	A320	A	66,3	67,1	78,9
24-09-2014 19:12:56	DH8D	A	66,1	67,7	81,0
24-09-2014 19:14:53	C295	A	66,0	66,7	78,1
24-09-2014 19:17:17	AT73	A	65,6	66,1	75,6
24-09-2014 19:20:19	BE9L	A	65,5	66,3	76,3
24-09-2014 19:21:44	DH8D	A	65,7	66,5	79,1
24-09-2014 19:32:31	P180	A	65,7	68,0	80,2
24-09-2014 19:34:57	E170	A	65,9	67,3	76,4
24-09-2014 19:56:52	CRJ2	A	66,6	68,0	75,6
24-09-2014 20:07:57	SF34	A	66,2	68,2	76,6
24-09-2014 21:00:44	CRJ9	A	65,6	66,8	77,1
24-09-2014 21:17:47	E170	A	65,9	66,8	77,3
24-09-2014 21:24:55	B763	A	65,6	66,8	77,4
24-09-2014 21:29:31	E170	A	67,7	69,0	77,2
24-09-2014 21:40:16	E190	A	68,7	72,8	80,2
25-09-2014 06:03:40	B734	D	69,6	73,4	83,4
25-09-2014 06:09:11	B734	D	71,3	75,8	88,0
25-09-2014 06:13:35	A320	D	70,2	74,9	85,1
25-09-2014 06:28:23	A320	D	66,0	67,7	77,5
25-09-2014 06:35:50	A320	D	65,9	66,6	75,5
25-09-2014 06:57:48	AT72	A	65,2	66,4	74,8
25-09-2014 07:26:51	B738	D	69,5	72,4	85,0
25-09-2014 07:36:02	E190	D	66,0	66,8	78,0
25-09-2014 07:40:41	DH8D	D	65,8	68,5	78,8
25-09-2014 07:42:41	E190	D	65,9	68,0	79,1
25-09-2014 07:43:59	E170	D	67,9	70,2	79,4
25-09-2014 07:48:17	B738	D	66,8	68,9	80,0
25-09-2014 07:55:09	E170	D	65,7	66,2	74,7
25-09-2014 08:06:36	B734	D	67,9	70,8	81,2
25-09-2014 08:11:42	B738	D	70,5	74,3	85,8
25-09-2014 08:20:16	B738	D	71,7	75,6	87,2
25-09-2014 09:24:53	B738	D	66,6	68,1	78,6
25-09-2014 09:54:38	A319	D	66,8	69,3	81,1
25-09-2014 10:08:33	MD11	D	65,9	67,4	77,6
25-09-2014 10:56:04	E170	D	66,3	67,5	78,1
25-09-2014 11:35:44	B738	A	65,5	66,8	75,5
25-09-2014 11:43:03	A321	A	65,0	66,1	74,0
25-09-2014 11:59:38	B788	A	67,1	68,9	85,4
25-09-2014 12:07:43	A320	A	65,1	66,6	76,2
25-09-2014 12:39:11	A319	A	66,3	68,6	86,7
25-09-2014 13:12:45	DH8D	A	68,9	72,7	79,7
25-09-2014 13:15:04	P180	A	67,7	71,5	82,4
25-09-2014 14:06:43	E170	A	68,4	72,7	79,9
25-09-2014 14:38:51	PA34	A	65,1	65,9	74,7
25-09-2014 15:15:08	E170	A	66,3	67,0	75,8
25-09-2014 15:35:28	E170	A	67,8	72,8	82,1
25-09-2014 17:51:12	A320	A	64,9	66,0	73,9
25-09-2014 18:31:36	A320	A	64,6	66,0	73,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 19:07:30	MD11	A	66,2	69,2	83,1
25-09-2014 19:18:27	AT75	A	65,7	67,2	77,1
25-09-2014 19:22:59	B734	A	65,8	67,4	75,8
25-09-2014 19:56:41	SF34	A	65,0	65,6	75,8
25-09-2014 20:15:03	GLEX	A	65,4	65,8	74,4
25-09-2014 20:21:29	B738	A	65,3	66,3	75,3
25-09-2014 20:36:13	B738	A	66,2	68,0	77,0
25-09-2014 20:56:58	B734	A	64,9	65,8	74,9
25-09-2014 21:02:02	A320	A	65,0	65,8	74,6
25-09-2014 21:18:44	B733	A	67,7	69,6	79,4
25-09-2014 21:22:27	A319	A	65,5	67,2	78,1
25-09-2014 21:26:52	B734	A	66,3	68,5	79,5
25-09-2014 21:30:35	E170	A	64,8	66,1	76,3
25-09-2014 21:34:10	E170	A	65,8	67,1	78,1
25-09-2014 21:37:07	E170	A	66,4	68,3	79,6
25-09-2014 21:38:34	E170	A	65,4	67,6	76,6
25-09-2014 21:44:26	A320	A	66,5	67,1	75,5
25-09-2014 21:54:08	E170	A	65,0	65,4	74,0
26-09-2014 06:18:06	B738	A	65,0	67,7	76,1
26-09-2014 06:22:01	B733	A	65,2	70,5	85,0
26-09-2014 06:26:37	DH8D	A	66,2	68,3	75,7
26-09-2014 06:37:36	DH8D	A	67,1	71,9	82,7
26-09-2014 06:40:32	DH8D	A	65,7	67,2	77,4
26-09-2014 06:49:28	B752	A	65,9	66,7	75,4
26-09-2014 06:52:14	E170	A	66,6	68,0	77,8
26-09-2014 07:07:38	AT72	A	65,9	67,0	78,7
26-09-2014 07:31:01	B738	A	65,7	66,7	76,1
26-09-2014 07:42:49	SF34	D	66,1	68,2	80,9
26-09-2014 08:21:00	E190	A	66,8	69,3	77,9
26-09-2014 09:00:36	CRJ9	A	64,6	66,9	76,0
26-09-2014 09:08:52	B738	A	64,7	66,3	74,3
26-09-2014 09:14:38	BE9L	A	64,6	65,7	73,6
26-09-2014 09:27:41	A319	A	65,9	67,1	74,9
26-09-2014 10:06:29	A320	A	65,3	67,4	74,8
26-09-2014 11:15:34	A320	A	65,5	66,7	76,6
26-09-2014 11:57:27	AN26	A	65,6	67,6	76,3
26-09-2014 12:18:48	B737	A	66,2	68,7	77,7
26-09-2014 12:29:34	A320	A	65,9	67,2	78,2
26-09-2014 13:16:00	DH8D	A	65,9	66,3	74,9
26-09-2014 13:24:14	A319	A	64,9	66,4	76,4
26-09-2014 14:12:23	B734	A	67,3	70,0	77,3
26-09-2014 16:01:06	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
26-09-2014 18:28:14	E170	A	68,1	71,2	78,5
26-09-2014 18:31:11	C25A	A	65,1	66,5	75,6
26-09-2014 18:40:51	E170	A	65,1	66,1	75,9
26-09-2014 18:46:03	DH8D	A	66,0	67,7	77,5
26-09-2014 18:55:59	AN28	A	69,6	76,0	85,3
26-09-2014 18:58:01	A321	A	66,8	68,7	80,0
26-09-2014 19:02:53	F70	A	65,5	69,7	81,1
26-09-2014 19:13:32	B734	A	67,4	70,8	85,0
26-09-2014 19:15:50	E190	A	65,7	67,2	79,3
26-09-2014 19:21:19	DH8D	A	64,7	65,0	71,7
26-09-2014 19:26:56	E170	A	67,3	74,4	82,9
26-09-2014 19:54:02	H25B	A	66,7	67,9	75,7
26-09-2014 20:00:55	F900	A	67,6	69,7	80,8
26-09-2014 20:03:15	SF34	A	69,3	72,8	87,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2014 20:06:12	SF34	A	68,0	71,0	85,6
26-09-2014 20:09:42	P180	A	66,9	69,1	78,9
26-09-2014 20:12:29	A320	A	66,0	67,8	75,0
26-09-2014 20:16:06	E170	A	65,8	66,3	74,9
26-09-2014 20:25:40	MD82	A	67,8	70,8	81,9
26-09-2014 20:46:28	E170	A	66,6	70,4	84,4
26-09-2014 20:51:17	E190	A	65,7	68,6	80,8
26-09-2014 20:54:43	E190	A	67,3	71,1	85,1
26-09-2014 20:59:22	A320	A	66,5	72,5	80,3
26-09-2014 21:02:33	E170	A	66,9	70,4	69,9
26-09-2014 21:08:58	E170	A	68,5	71,3	86,3
26-09-2014 21:14:47	B733	A	67,8	70,6	84,5
26-09-2014 21:17:15	H25B	A	65,2	66,3	74,8
26-09-2014 21:19:01	B734	A	65,9	68,3	83,4
26-09-2014 21:21:46	E170	A	65,7	67,7	77,2
26-09-2014 21:29:11	E170	A	64,8	66,1	73,9
26-09-2014 21:31:41	B734	A	68,8	74,7	80,6
26-09-2014 21:34:13	E170	A	65,2	67,7	76,3
26-09-2014 21:45:29	A320	A	68,4	72,1	86,1
27-09-2014 06:26:07	DH8D	A	66,9	69,2	76,9
27-09-2014 06:38:41	DH8D	A	65,4	66,5	76,5
27-09-2014 07:40:47	B738	D	66,3	67,9	78,0
27-09-2014 07:56:53	A321	A	65,9	66,9	74,9
27-09-2014 08:03:22	B738	D	65,8	68,5	81,3
27-09-2014 08:36:35	E190	A	67,0	68,6	77,0
27-09-2014 08:39:31	E170	A	65,7	66,9	74,7
27-09-2014 08:55:38	F100	A	65,3	66,2	75,7
27-09-2014 09:19:16	A319	A	65,0	66,4	77,6
27-09-2014 09:23:09	A320	A	64,9	65,9	76,1
27-09-2014 09:31:14	B788	A	65,0	66,4	76,8
27-09-2014 09:40:59	B735	A	64,7	65,9	76,2
27-09-2014 09:43:35	B734	A	64,3	66,9	76,6
27-09-2014 10:03:58	E170	A	65,4	66,3	77,2
27-09-2014 10:09:11	DH8D	A	65,8	66,6	74,9
27-09-2014 10:28:01	E170	A	64,8	66,8	74,8
27-09-2014 11:22:22	A320	A	65,3	67,2	74,3
27-09-2014 11:24:34	A320	A	65,5	66,0	75,5
27-09-2014 11:32:35	B772	A	65,2	65,9	76,0
27-09-2014 13:33:35	B734	A	66,2	68,4	75,7
27-09-2014 13:56:28	E170	A	72,2	77,9	83,7
27-09-2014 14:03:03	A320	A	64,2	66,4	75,0
27-09-2014 14:51:21	E190	A	72,4	77,5	82,8
27-09-2014 15:00:09	E170	D	66,6	72,3	78,9
27-09-2014 15:13:31	E170	A	66,1	66,8	75,1
27-09-2014 15:16:27	E170	A	68,1	71,2	79,6
27-09-2014 15:27:16	A320	A	66,5	71,3	82,5
27-09-2014 15:30:44	E170	A	67,9	69,8	77,9
27-09-2014 15:34:34	DH8D	A	66,3	67,4	75,9
27-09-2014 15:43:20	E190	A	65,6	67,3	75,6
27-09-2014 15:51:29	E170	A	65,1	66,0	76,6
27-09-2014 16:00:19	E170	A	67,5	69,4	78,7
27-09-2014 16:03:51	E170	A	67,2	68,4	78,0
27-09-2014 16:09:07	C25A	A	67,0	68,7	76,5
27-09-2014 16:22:56	E170	A	67,5	70,0	76,6
27-09-2014 16:57:30	DH8D	D	67,1	68,8	77,5
27-09-2014 18:34:09	E170	A	66,1	68,7	76,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-09-2014 18:50:23	E190	A	65,7	66,3	74,7
27-09-2014 19:06:36	B738	A	64,8	66,1	73,8
27-09-2014 19:45:09	GLF5	A	66,5	68,4	76,1
27-09-2014 19:49:07	E190	A	65,3	66,4	75,3
27-09-2014 19:56:58	B734	A	66,8	69,4	79,1
27-09-2014 20:23:28	E190	A	66,7	69,6	78,7
27-09-2014 20:33:55	A320	A	65,1	66,8	74,1
27-09-2014 20:51:14	B738	A	65,4	66,9	78,0
27-09-2014 20:57:08	E170	A	67,2	69,4	79,2
27-09-2014 21:02:16	E190	A	66,7	68,4	76,7
27-09-2014 21:19:07	E170	A	67,7	69,4	80,4
27-09-2014 21:30:04	E170	A	74,1	81,5	84,5
27-09-2014 21:33:02	E170	A	76,9	83,9	86,9
27-09-2014 21:36:46	E190	A	67,3	69,7	78,4
28-09-2014 06:08:17	B738	A	65,3	69,2	77,6
28-09-2014 06:28:55	E170	A	65,3	67,0	76,4
28-09-2014 06:35:39	DH8D	A	66,9	69,7	75,9
28-09-2014 08:09:39	E190	A	65,2	66,2	74,3
28-09-2014 09:15:27	B734	A	65,5	67,6	76,3
28-09-2014 09:27:23	B752	A	67,0	69,8	76,6
28-09-2014 09:45:36	E170	A	64,9	65,2	73,9
28-09-2014 09:52:09	E190	A	65,2	66,2	74,2
28-09-2014 09:55:47	M28	A	65,7	66,7	74,7
28-09-2014 10:58:47	A320	A	70,2	71,8	87,7
28-09-2014 11:07:51	B772	A	66,4	67,7	76,4
28-09-2014 11:43:39	A320	A	67,3	71,0	78,5
28-09-2014 12:01:13	B738	A	68,2	71,7	79,3
28-09-2014 12:41:21	E190	A	67,5	71,0	77,5
28-09-2014 12:45:26	B738	A	64,8	65,8	76,6
28-09-2014 13:02:47	B788	A	65,1	65,8	74,1
28-09-2014 13:19:39	E190	A	65,8	66,4	75,4
28-09-2014 13:54:45	A320	A	65,3	66,2	75,3
28-09-2014 14:10:12	E170	A	68,1	71,8	79,3
28-09-2014 14:43:23	A320	A	66,5	67,9	76,0
28-09-2014 15:53:31	E170	A	65,6	67,1	74,6
28-09-2014 16:18:32	B737	A	65,2	65,6	74,7
28-09-2014 16:39:28	CRJ9	A	67,1	69,2	79,9
28-09-2014 17:18:14	A320	A	82,6	93,9	99,2
28-09-2014 17:38:52	A320	A	65,7	66,6	75,7
28-09-2014 17:46:44	E170	A	82,6	93,1	97,9
28-09-2014 17:52:02	E170	A	67,3	70,1	76,8
28-09-2014 18:20:42	E170	A	66,5	69,8	76,5
28-09-2014 19:15:04	E190	A	64,4	66,1	75,9
28-09-2014 20:22:38	E170	A	66,3	68,9	75,3
28-09-2014 20:26:08	B738	A	69,3	72,2	78,3
28-09-2014 20:39:19	PC12	A	67,9	71,4	78,7
28-09-2014 21:26:26	E170	A	66,6	68,6	80,0
28-09-2014 21:29:29	E170	A	65,7	66,9	74,8
29-09-2014 06:17:03	E190	A	67,4	71,2	77,8
29-09-2014 06:28:14	E170	A	65,2	66,4	76,7
29-09-2014 06:29:30	E190	A	66,6	70,2	77,7
29-09-2014 06:46:40	DH8D	A	66,3	67,9	84,1
29-09-2014 08:46:32	E170	A	66,0	70,2	79,6
29-09-2014 08:48:28	E170	A	65,3	67,6	74,3
29-09-2014 09:58:07	E190	A	65,1	67,8	74,1
29-09-2014 10:48:38	E170	A	65,8	67,9	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 11:39:53	A318	A	66,2	67,7	75,8
29-09-2014 11:58:49	E190	A	66,4	69,0	86,8
29-09-2014 12:04:50	B788	A	66,3	69,0	82,3
29-09-2014 13:57:52	P180	A	65,3	66,4	74,3
29-09-2014 19:18:27	DH8D	A	65,3	66,2	75,3
29-09-2014 19:20:31	DH8D	A	65,2	66,3	75,2
29-09-2014 19:44:17	E170	A	66,5	67,7	75,5
29-09-2014 20:11:52	AN28	A	66,6	68,8	75,6
29-09-2014 20:14:04	P180	A	65,7	66,6	78,5
29-09-2014 20:32:29	A320	A	66,3	67,6	75,8
29-09-2014 20:41:10	E170	A	65,9	66,9	74,9
29-09-2014 21:01:46	E170	A	65,2	66,1	75,6
29-09-2014 21:04:32	E170	A	65,6	68,7	76,4
29-09-2014 21:08:17	B734	A	67,3	69,8	77,3
29-09-2014 21:19:17	E190	A	65,0	66,9	74,6
30-09-2014 06:02:35	MD11	A	66,0	67,3	78,4
30-09-2014 06:14:50	B733	A	66,1	69,6	79,9
30-09-2014 06:19:21	A320	A	66,8	72,0	75,9
30-09-2014 06:21:59	E170	A	67,2	73,3	85,5
30-09-2014 06:27:44	DH8D	A	67,2	70,7	78,9
30-09-2014 06:30:48	E170	A	65,4	66,6	74,4
30-09-2014 06:41:48	E190	A	65,9	66,8	78,0
30-09-2014 06:59:13	B734	A	65,8	68,7	81,0
30-09-2014 07:41:47	SF34	D	65,9	67,1	79,8
30-09-2014 07:51:52	C208	D	64,8	65,8	73,8
30-09-2014 08:24:04	A319	A	65,4	67,1	80,9
30-09-2014 08:57:34	E190	A	64,7	66,7	74,7
30-09-2014 09:02:34	F100	A	65,3	68,2	75,7
30-09-2014 09:25:22	A320	A	74,4	81,5	88,6
30-09-2014 09:27:57	E170	A	68,3	73,3	78,3
30-09-2014 10:01:36	E170	A	65,9	67,1	74,9
30-09-2014 11:41:05	AN26	A	66,4	67,2	75,9
30-09-2014 11:58:48	A320	A	66,6	69,1	87,0
30-09-2014 12:19:44	A320	A	64,6	65,9	75,0
30-09-2014 13:54:28	B734	A	63,4	65,8	74,6
30-09-2014 14:08:07	E170	D	65,6	67,9	75,1
30-09-2014 17:37:59	A318	A	65,2	65,7	75,2
30-09-2014 17:44:36	A320	A	67,1	72,4	78,2
30-09-2014 18:57:21	DH8D	A	65,6	66,1	74,6
30-09-2014 18:59:25	B738	A	65,9	67,5	76,4
30-09-2014 19:09:42	AT45	A	66,1	67,3	75,2
30-09-2014 19:19:16	B734	A	65,7	66,2	75,7
30-09-2014 19:28:01	B734	A	65,3	66,1	76,0
30-09-2014 19:49:58	P180	A	65,8	67,8	79,4
30-09-2014 20:44:12	E170	A	66,7	68,6	77,1
30-09-2014 21:09:58	E170	A	65,3	66,5	76,8
30-09-2014 21:14:47	A320	A	70,5	72,6	80,0
30-09-2014 21:16:37	B738	A	65,3	65,8	75,7
30-09-2014 21:25:17	E190	A	65,6	66,8	75,1
30-09-2014 21:34:10	E190	A	66,0	67,8	75,0

Wyniki obliczeń	
średnio	81,99
σ (odchylenie stand.)	4,80
Δ (przedział ufności)	0,28

L_{Aeq}, LT= 46,4 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 22:04:14	E170	A	65,9	67,5	75,5
01-09-2014 22:06:23	B737	A	63,7	65,1	72,7
01-09-2014 22:38:39	E190	A	65,1	66,5	75,6
01-09-2014 22:41:37	SF34	A	63,5	66,1	74,2
01-09-2014 23:01:23	DH8D	A	63,6	64,3	73,6
02-09-2014 05:36:07	B752	A	63,3	64,6	72,8
02-09-2014 05:48:12	B734	A	63,0	64,7	76,1
02-09-2014 05:54:18	B738	A	64,4	66,8	78,7
02-09-2014 05:57:53	E190	A	64,7	68,7	78,8
02-09-2014 22:01:05	E190	A	63,9	65,0	72,9
02-09-2014 22:05:22	B738	A	67,5	74,7	82,4
02-09-2014 22:10:29	B738	A	65,2	68,3	78,4
02-09-2014 22:14:49	SF34	A	65,0	68,7	77,0
02-09-2014 22:34:54	A320	A	63,0	63,6	72,0
02-09-2014 22:39:17	SF34	A	71,0	80,8	88,1
02-09-2014 22:47:52	E190	A	64,7	65,8	74,3
02-09-2014 22:50:12	DH8D	A	62,8	64,9	73,6
02-09-2014 23:09:22	E190	D	64,2	64,8	73,8
02-09-2014 23:25:19	A320	A	63,3	64,3	72,9
02-09-2014 23:46:18	A320	A	68,5	72,9	82,9
02-09-2014 23:53:49	B738	A	64,4	66,8	75,2
02-09-2014 23:55:52	B734	A	63,7	65,8	74,5
03-09-2014 00:20:39	A320	A	63,4	64,6	72,9
03-09-2014 04:50:07	B738	A	68,5	70,7	81,2
03-09-2014 05:49:47	MD11	A	64,7	67,9	79,2
03-09-2014 22:01:59	DH8D	A	65,3	67,1	77,6
03-09-2014 22:04:42	SF34	A	64,1	65,5	76,2
03-09-2014 22:10:54	DH8D	A	63,3	64,7	73,7
03-09-2014 22:14:18	DH8D	A	65,7	68,1	78,4
03-09-2014 22:17:21	B737	A	65,8	68,2	78,1
03-09-2014 22:20:52	SF34	A	64,5	65,5	78,4
03-09-2014 22:34:37	E170	D	66,1	68,4	80,6
03-09-2014 22:52:28	E170	A	66,6	71,1	79,1
03-09-2014 22:57:43	DH8D	A	64,1	65,7	75,3
03-09-2014 23:06:21	DH8D	A	64,2	67,6	74,2
03-09-2014 23:20:21	B734	D	68,7	73,7	84,6
03-09-2014 23:38:46	B738	D	68,3	76,3	86,1
04-09-2014 04:43:11	A320	D	68,6	72,6	83,4
04-09-2014 04:53:20	B738	A	63,4	64,8	73,4
04-09-2014 05:54:51	MD11	A	65,5	68,1	79,5
04-09-2014 05:57:15	B738	A	63,2	64,5	72,2
04-09-2014 22:04:01	DH8D	A	64,5	67,0	75,6
04-09-2014 22:45:18	E190	D	68,2	73,9	84,4
04-09-2014 22:46:55	E190	D	66,0	68,0	78,6
04-09-2014 22:53:29	E170	D	65,1	67,1	76,9
04-09-2014 22:56:33	E170	D	64,4	65,5	74,4
04-09-2014 23:01:00	E190	D	68,6	71,2	81,6
04-09-2014 23:04:35	B738	D	70,0	73,4	84,5
04-09-2014 23:14:11	B734	D	68,6	72,9	83,3
05-09-2014 03:03:32	B734	D	70,7	74,4	85,0
05-09-2014 03:16:16	B738	D	69,3	72,1	83,3
05-09-2014 04:20:25	B734	D	68,5	72,1	82,7
05-09-2014 05:50:11	B738	A	64,4	66,8	75,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 05:55:12	MD11	A	65,5	66,9	78,5
05-09-2014 22:02:32	B463	D	63,5	64,9	73,9
05-09-2014 22:02:56	DH8D	A	69,8	77,4	86,4
05-09-2014 22:07:02	A320	D	65,9	68,1	75,0
05-09-2014 22:10:40	B733	D	66,7	68,9	79,3
05-09-2014 22:48:53	E170	D	66,7	70,8	83,9
05-09-2014 22:55:20	B734	D	67,8	71,6	81,8
05-09-2014 23:00:29	E190	D	66,9	70,6	83,6
05-09-2014 23:03:27	DH8D	D	63,9	65,2	75,9
05-09-2014 23:05:56	E170	D	67,0	69,4	81,1
05-09-2014 23:09:58	DH8D	D	65,6	67,3	75,1
05-09-2014 23:11:37	DH8D	D	69,3	77,4	83,3
05-09-2014 23:30:41	E190	D	64,7	66,1	74,2
05-09-2014 23:39:20	A320	A	64,7	66,6	75,5
06-09-2014 03:23:19	B738	D	68,2	71,4	82,8
06-09-2014 03:52:11	A320	D	69,2	72,5	83,2
06-09-2014 05:32:22	A320	D	67,5	70,9	83,2
06-09-2014 22:00:22	B734	D	68,6	72,2	82,4
06-09-2014 22:43:02	E170	D	63,3	64,3	74,4
06-09-2014 22:44:26	E170	D	64,4	65,0	73,5
06-09-2014 22:46:33	E190	D	68,2	71,0	79,9
06-09-2014 22:50:06	B734	D	69,4	73,0	84,3
06-09-2014 22:57:47	E190	D	64,1	66,3	79,0
06-09-2014 23:03:07	E170	D	64,9	68,8	80,4
06-09-2014 23:09:14	B734	D	67,2	69,6	81,2
06-09-2014 23:36:15	A320	D	65,7	67,4	79,5
06-09-2014 23:42:11	A320	A	63,4	64,7	73,4
07-09-2014 00:50:35	A320	A	63,3	64,9	75,8
07-09-2014 02:05:16	B738	D	68,6	71,3	82,9
07-09-2014 02:20:34	A320	D	66,9	69,2	81,8
07-09-2014 04:15:04	B738	A	64,6	65,9	73,6
07-09-2014 05:08:48	A320	D	65,4	67,2	79,2
07-09-2014 22:20:56	A320	A	63,9	65,5	73,9
07-09-2014 22:28:17	A320	A	64,1	65,8	74,5
07-09-2014 22:31:16	E190	A	64,0	65,5	73,1
07-09-2014 22:44:27	E170	D	65,1	67,3	78,9
07-09-2014 22:52:40	E190	D	68,9	72,0	81,9
07-09-2014 22:54:32	E190	D	68,9	71,9	82,1
07-09-2014 22:56:35	B734	D	67,1	70,3	80,3
07-09-2014 23:00:34	E170	D	67,4	69,8	81,4
07-09-2014 23:05:36	DH8D	D	64,3	66,6	73,3
07-09-2014 23:07:33	B737	D	65,8	67,6	79,0
07-09-2014 23:16:44	E190	D	68,1	70,7	82,4
07-09-2014 23:18:22	B738	D	68,2	71,9	83,8
07-09-2014 23:58:01	A320	D	64,0	65,4	74,8
08-09-2014 05:13:10	A320	D	68,5	72,6	83,9
08-09-2014 05:36:35	B752	A	64,4	65,2	74,8
08-09-2014 05:49:48	C680	A	63,1	64,8	72,2
08-09-2014 05:58:52	C130	A	66,7	69,4	83,8
08-09-2014 22:00:54	E190	A	63,5	65,1	73,5
08-09-2014 22:04:16	E170	A	68,0	70,9	77,0
08-09-2014 22:05:58	DH8D	A	64,4	66,3	77,0
08-09-2014 22:09:52	E170	A	65,4	69,3	74,9
08-09-2014 22:11:56	DH8D	A	64,9	69,8	76,6
08-09-2014 22:14:12	DH8D	A	64,8	67,2	76,3
08-09-2014 22:41:13	SF34	A	69,3	75,6	82,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 23:01:51	A320	A	65,1	69,3	78,9
09-09-2014 00:15:23	C130	D	67,0	69,1	79,8
09-09-2014 04:25:46	A320	D	67,4	69,7	81,9
09-09-2014 05:11:07	A320	D	68,9	72,7	84,1
09-09-2014 05:45:12	B738	A	62,8	64,7	71,8
09-09-2014 05:52:30	B738	A	64,7	66,0	75,8
09-09-2014 22:01:12	DH8D	A	63,9	64,9	75,3
09-09-2014 22:15:49	B737	A	63,6	66,1	74,7
09-09-2014 22:18:36	B738	A	63,6	65,1	75,7
09-09-2014 22:28:53	DH8D	A	73,1	81,6	85,4
09-09-2014 22:43:46	DH8D	A	64,1	65,4	74,1
09-09-2014 23:26:52	B734	D	66,2	68,2	79,0
09-09-2014 23:31:17	B734	A	73,3	77,4	84,4
09-09-2014 23:35:42	A320	A	68,7	72,5	82,3
10-09-2014 04:51:39	C130	A	63,4	63,7	72,4
10-09-2014 05:33:29	C130	D	64,3	65,8	78,1
10-09-2014 05:44:49	E190	A	66,1	73,8	82,0
10-09-2014 05:54:12	MD11	A	65,2	67,2	80,8
10-09-2014 05:58:51	B738	A	65,3	66,8	82,3
10-09-2014 22:06:04	DH8D	A	66,0	69,3	75,5
10-09-2014 22:09:38	DH8D	A	66,4	68,4	79,4
10-09-2014 22:13:25	B737	A	66,1	68,9	79,1
10-09-2014 22:19:46	DH8D	A	68,4	71,6	78,8
10-09-2014 22:29:26	B734	A	64,7	68,0	76,7
10-09-2014 23:22:16	E190	D	64,6	65,4	75,7
10-09-2014 23:34:42	A320	A	64,1	66,6	73,1
11-09-2014 04:42:55	A320	D	67,3	69,8	82,6
11-09-2014 05:49:25	B752	A	64,3	68,6	75,0
11-09-2014 22:02:10	SF34	A	62,8	64,2	74,0
11-09-2014 22:04:56	DH8D	A	63,4	65,4	74,9
11-09-2014 22:06:47	DH8D	A	63,3	65,7	72,3
11-09-2014 22:09:17	SF34	A	66,8	68,9	79,3
11-09-2014 22:21:03	E190	A	63,8	65,1	74,3
11-09-2014 23:25:34	SF34	D	63,5	64,9	73,5
11-09-2014 23:29:28	E190	D	67,6	70,5	80,9
12-09-2014 03:12:03	B738	D	68,0	70,7	81,6
12-09-2014 03:15:19	B734	D	68,3	71,4	83,0
12-09-2014 22:11:09	B733	D	63,7	65,3	79,0
12-09-2014 22:42:36	E170	D	65,5	68,2	78,7
12-09-2014 22:54:38	E170	D	66,7	69,1	79,7
12-09-2014 23:02:13	E190	D	67,6	70,8	81,9
12-09-2014 23:16:55	DH8D	D	64,4	66,2	78,0
12-09-2014 23:19:26	E190	D	68,1	70,6	81,6
12-09-2014 23:44:25	E190	D	69,0	72,3	82,2
13-09-2014 03:14:23	B738	D	68,0	70,5	82,1
13-09-2014 05:19:43	A320	D	67,6	71,0	81,8
13-09-2014 22:08:23	B734	D	66,7	69,1	79,9
13-09-2014 22:13:19	B738	D	71,4	75,8	81,0
13-09-2014 22:26:31	B738	D	69,4	75,6	84,6
13-09-2014 22:49:50	E170	D	63,9	66,0	75,1
13-09-2014 22:57:42	E190	D	68,3	71,7	80,8
13-09-2014 22:59:47	E170	D	64,0	66,3	76,5
13-09-2014 23:04:38	B734	D	69,3	73,8	84,1
13-09-2014 23:10:14	B734	D	69,4	74,4	84,3
13-09-2014 23:15:50	E190	D	64,7	67,2	80,8
14-09-2014 02:18:04	A320	D	69,5	73,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-09-2014 05:15:07	A320	D	66,5	71,2	82,1
14-09-2014 05:55:13	B738	A	63,9	66,4	72,9
14-09-2014 22:07:22	B737	A	65,0	66,6	74,6
14-09-2014 22:30:00	B738	D	67,1	69,1	81,0
14-09-2014 22:47:33	E170	D	65,6	68,7	75,6
14-09-2014 22:50:47	E170	D	66,3	68,6	78,0
14-09-2014 22:53:29	E190	D	68,6	71,7	81,6
14-09-2014 23:00:59	E190	D	67,8	71,1	81,6
14-09-2014 23:05:21	E190	D	68,0	70,4	81,0
14-09-2014 23:25:45	B734	D	69,4	73,4	83,9
15-09-2014 01:08:01	A320	D	67,8	71,2	81,8
15-09-2014 05:29:42	A320	D	67,9	71,0	83,3
15-09-2014 22:07:34	B753	D	67,8	70,4	83,3
15-09-2014 22:12:48	A320	D	67,6	69,8	81,4
15-09-2014 22:17:13	DH8D	A	64,9	66,5	74,9
15-09-2014 22:31:24	B738	D	67,0	71,5	83,2
15-09-2014 22:44:20	E170	D	69,7	74,0	83,7
15-09-2014 22:52:23	E170	D	64,7	66,9	78,3
15-09-2014 22:57:39	B734	D	66,3	70,2	82,5
15-09-2014 22:59:56	E190	D	68,1	70,4	80,9
15-09-2014 23:31:23	E190	D	67,7	70,6	82,0
15-09-2014 23:38:16	E170	D	66,3	68,1	78,9
15-09-2014 23:44:04	E170	D	67,3	70,4	80,9
16-09-2014 00:53:07	B734	D	70,9	75,2	85,3
16-09-2014 01:07:57	B734	D	70,9	76,1	86,2
16-09-2014 04:00:06	A320	D	67,9	70,7	82,1
16-09-2014 05:13:34	A320	D	69,8	73,6	84,7
16-09-2014 22:05:42	B752	D	64,8	69,0	79,9
16-09-2014 22:15:23	B733	D	64,0	65,8	78,1
16-09-2014 22:39:31	B734	D	67,9	71,6	83,1
16-09-2014 22:52:52	E190	D	68,3	72,5	82,5
16-09-2014 22:56:30	E190	D	66,5	70,3	81,9
16-09-2014 22:59:30	E170	D	65,3	68,5	79,1
16-09-2014 23:10:28	E190	D	64,9	66,7	78,4
17-09-2014 05:15:41	A320	A	65,6	67,5	76,7
17-09-2014 22:42:47	E170	D	65,0	66,9	79,5
17-09-2014 22:47:22	E190	D	64,8	66,1	77,4
17-09-2014 23:03:57	E190	D	68,8	72,4	83,0
17-09-2014 23:10:47	E170	D	72,3	80,7	86,9
17-09-2014 23:15:47	B734	D	68,8	72,5	82,4
17-09-2014 23:18:51	B734	D	71,0	74,5	85,3
17-09-2014 23:24:12	DH8D	D	64,9	66,4	74,9
17-09-2014 23:44:42	E170	D	67,9	71,4	81,7
18-09-2014 04:04:07	B738	D	67,5	70,0	81,3
18-09-2014 04:35:05	A320	D	66,6	68,2	80,6
18-09-2014 22:55:03	B738	D	66,0	67,6	77,8
18-09-2014 23:02:55	DH8D	D	63,9	65,5	73,4
18-09-2014 23:05:42	E190	D	68,2	72,1	84,1
18-09-2014 23:15:53	E190	D	68,0	71,1	81,4
18-09-2014 23:17:47	E170	D	72,3	81,8	84,8
18-09-2014 23:19:41	B734	D	69,1	72,1	83,4
18-09-2014 23:32:57	SF34	D	65,7	68,1	75,7
19-09-2014 03:04:57	B734	D	69,1	72,4	84,3
19-09-2014 03:16:47	B738	D	67,9	71,3	82,9
19-09-2014 04:10:26	B734	D	65,7	67,6	78,7
19-09-2014 22:06:49	DH8D	A	64,4	65,0	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 22:10:39	DH8D	A	63,8	65,5	74,2
19-09-2014 22:12:41	E170	A	63,0	63,7	72,5
19-09-2014 22:45:39	A320	A	65,1	67,8	75,5
19-09-2014 23:18:00	B738	A	63,5	64,7	73,5
20-09-2014 00:07:58	A320	A	63,8	64,9	73,8
20-09-2014 03:15:50	B738	D	68,4	71,4	82,5
20-09-2014 05:10:55	A320	D	65,5	67,1	78,0
20-09-2014 05:58:47	E190	A	70,0	76,6	87,8
20-09-2014 22:05:37	B737	A	66,0	68,6	77,1
21-09-2014 22:12:08	A320	A	62,5	64,6	71,6
21-09-2014 22:17:48	P180	A	63,5	65,7	73,0
22-09-2014 05:21:21	B752	A	64,6	66,0	75,4
22-09-2014 05:35:22	A320	A	63,0	63,8	73,0
22-09-2014 22:03:43	DH8D	A	65,7	69,1	78,7
22-09-2014 22:06:48	E190	A	65,5	67,0	75,5
22-09-2014 22:10:22	E190	A	64,3	66,2	74,3
22-09-2014 22:13:26	E170	A	65,2	68,3	76,7
22-09-2014 22:20:05	B737	A	64,5	66,2	75,6
22-09-2014 22:22:59	SF34	A	64,6	65,7	74,1
22-09-2014 22:38:21	E190	A	65,5	67,4	77,8
22-09-2014 22:50:05	E170	A	66,0	67,6	77,1
22-09-2014 22:59:46	B734	A	65,4	66,9	75,4
22-09-2014 23:56:14	C56X	A	65,7	68,7	75,3
23-09-2014 03:23:50	A320	A	65,2	67,9	74,7
23-09-2014 03:51:35	A320	D	66,3	70,1	80,1
23-09-2014 05:16:14	A320	D	68,4	72,4	83,6
23-09-2014 05:43:48	B738	A	62,9	65,0	71,9
23-09-2014 05:54:01	MD11	A	64,4	67,8	80,2
23-09-2014 05:58:52	B738	A	65,4	67,3	82,3
23-09-2014 22:00:28	A319	A	64,7	66,3	75,1
23-09-2014 22:03:20	DH8D	A	69,0	74,4	81,8
23-09-2014 22:05:37	E190	A	65,4	67,4	76,5
23-09-2014 22:09:20	DH8D	A	65,6	68,3	75,2
23-09-2014 22:12:10	B738	A	64,1	65,9	73,1
23-09-2014 22:15:54	SF34	A	64,9	66,8	74,9
23-09-2014 22:18:52	DH8D	A	64,8	66,7	76,3
23-09-2014 22:30:33	SF34	A	64,1	67,0	76,9
23-09-2014 22:31:19	SF34	A	64,3	65,9	75,5
23-09-2014 22:41:34	E190	A	64,6	66,6	75,4
23-09-2014 22:54:01	E170	A	65,0	65,9	76,1
23-09-2014 23:08:46	B738	A	64,7	66,1	74,2
23-09-2014 23:32:09	A320	A	63,9	65,7	75,4
24-09-2014 05:56:56	MD11	A	64,2	65,9	80,2
24-09-2014 22:50:03	E170	D	67,2	69,6	80,2
24-09-2014 22:57:12	E190	D	63,1	64,2	72,6
24-09-2014 23:09:00	E170	D	66,6	67,8	77,0
24-09-2014 23:15:52	E170	D	65,2	68,2	76,4
24-09-2014 23:19:46	E190	D	66,9	70,1	80,7
24-09-2014 23:30:34	B734	D	65,8	67,4	80,0
25-09-2014 04:40:19	B738	D	68,8	72,6	83,8
25-09-2014 22:01:17	DH8D	A	64,5	65,7	73,5
25-09-2014 22:03:25	SF34	A	64,2	67,1	76,2
25-09-2014 22:06:29	DH8D	A	65,2	65,9	77,7
25-09-2014 22:12:51	DH8D	A	65,5	67,4	77,8
25-09-2014 22:16:26	SF34	A	65,7	67,5	75,3
25-09-2014 22:18:54	SF34	A	65,8	67,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 22:22:35	B737	A	64,6	66,2	75,1
25-09-2014 22:25:27	DH8D	A	63,4	65,5	76,0
25-09-2014 22:32:47	DH8D	A	64,2	65,6	73,7
25-09-2014 23:01:20	RJ1H	A	65,6	68,8	79,1
25-09-2014 23:07:18	DH8D	A	64,2	65,7	75,0
25-09-2014 23:26:37	DH8D	A	64,4	66,8	76,4
25-09-2014 23:29:59	B738	A	67,0	68,9	78,7
25-09-2014 23:46:06	A320	A	65,6	67,7	76,0
26-09-2014 22:09:02	DH8D	A	65,2	67,8	78,4
26-09-2014 22:11:38	DH8D	A	63,7	64,9	74,2
26-09-2014 22:13:26	B737	A	64,7	66,9	78,8
26-09-2014 22:15:40	DH8D	A	64,5	67,7	76,8
26-09-2014 22:20:13	DH8D	A	64,2	65,2	76,0
26-09-2014 22:27:25	B738	A	64,3	66,9	74,7
26-09-2014 22:31:49	A320	A	64,3	66,2	75,5
26-09-2014 22:36:13	E190	A	65,1	66,0	76,5
26-09-2014 22:42:44	B763	A	63,2	64,8	73,6
26-09-2014 22:52:21	RJ1H	A	64,1	65,0	73,6
26-09-2014 22:56:41	B738	A	67,1	69,5	77,9
26-09-2014 23:13:37	DH8D	A	63,3	64,2	74,4
26-09-2014 23:56:46	E190	D	69,3	72,9	83,9
27-09-2014 00:26:08	E190	D	64,9	67,1	77,7
27-09-2014 01:00:36	E170	A	65,6	67,5	74,6
27-09-2014 01:59:16	B738	D	66,3	68,8	82,5
27-09-2014 02:51:11	B738	D	71,1	74,6	86,4
27-09-2014 03:27:12	B738	D	69,4	72,6	83,8
27-09-2014 05:15:46	A320	D	67,8	71,2	82,8
27-09-2014 22:22:52	A320	A	65,1	67,6	74,2
27-09-2014 22:41:17	E170	A	63,7	66,1	76,9
27-09-2014 22:48:05	E170	D	65,0	67,0	78,3
27-09-2014 22:59:01	CL30	A	64,1	65,2	73,7
27-09-2014 23:09:28	B734	D	69,1	71,2	83,1
27-09-2014 23:31:34	A320	A	65,0	69,1	80,3
28-09-2014 00:26:36	A320	A	64,0	65,8	74,4
28-09-2014 22:01:24	DH8D	A	63,4	65,6	72,4
28-09-2014 22:03:48	B737	A	65,0	67,4	77,5
28-09-2014 22:14:04	P180	D	63,2	64,3	72,2
28-09-2014 22:19:09	B738	D	64,0	66,9	79,3
28-09-2014 22:36:51	B734	A	64,5	66,5	76,6
28-09-2014 22:52:18	E190	A	65,4	68,6	77,4
28-09-2014 22:58:13	B734	A	64,1	65,7	74,1
28-09-2014 23:01:36	RJ1H	A	64,8	66,6	75,3
28-09-2014 23:17:58	DH8D	A	65,5	68,2	78,3
28-09-2014 23:27:24	A320	A	67,9	72,7	78,7
28-09-2014 23:49:46	A320	A	65,5	67,4	75,9
29-09-2014 00:01:25	A320	A	68,3	70,9	81,0
29-09-2014 00:24:51	B738	D	67,3	69,8	80,1
29-09-2014 01:19:42	B738	D	68,3	70,8	83,3
29-09-2014 05:58:50	B463	A	65,5	67,4	83,1
29-09-2014 22:04:12	DH8D	A	63,4	64,5	72,9
29-09-2014 22:07:02	SF34	A	63,2	64,5	72,3
29-09-2014 22:09:12	DH8D	A	64,6	65,7	76,3
29-09-2014 22:11:24	DH8D	A	63,6	64,1	72,6
29-09-2014 22:13:44	SF34	A	63,3	64,6	72,9
29-09-2014 22:20:08	DH8D	A	64,2	65,7	74,2
29-09-2014 22:26:46	DH8D	A	64,5	65,4	75,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 22:34:48	DH8D	A	65,5	67,5	74,5
29-09-2014 22:56:52	E170	A	64,0	65,4	75,8
29-09-2014 22:58:17	RJ1H	A	63,5	65,1	74,9
29-09-2014 23:01:15	DH8D	A	64,7	66,1	74,2
29-09-2014 23:55:28	E190	D	65,3	67,2	77,9
30-09-2014 00:48:50	A320	A	67,6	70,4	80,8
30-09-2014 05:11:39	B738	D	67,8	70,1	81,8
30-09-2014 05:59:37	B738	A	63,8	65,7	70,8
30-09-2014 22:13:41	DH8D	A	64,2	66,5	76,3
30-09-2014 22:15:30	DH8D	A	63,2	64,7	72,8
30-09-2014 22:23:13	DH8D	A	65,2	66,8	77,5
30-09-2014 22:30:35	A320	A	64,5	66,0	73,6
30-09-2014 22:35:00	E170	A	63,9	65,7	72,9
30-09-2014 22:52:27	E170	A	65,3	70,2	77,4
30-09-2014 23:00:43	DH8D	A	62,3	64,0	71,3
30-09-2014 23:11:34	B738	A	66,2	70,0	78,2
30-09-2014 23:24:52	SF34	D	63,5	64,9	74,6
30-09-2014 23:30:06	B734	D	70,2	74,5	85,1
30-09-2014 23:59:50	CRJ9	A	64,9	66,5	77,7

Wyniki obliczeń

średnio	80,03
σ (odchylenie stand.)	4,26
Δ (przedział ufności)	0,47

L Aeq, LT= 43,2 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 06:01:21	B738	A	72,0	74,3	83,2
01-09-2014 06:11:05	E190	A	71,6	73,9	82,0
01-09-2014 06:14:07	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
01-09-2014 06:17:03	B462	A	69,8	70,6	79,3
01-09-2014 06:19:56	E190	A	71,5	73,4	81,9
01-09-2014 06:24:37	E170	A	69,7	71,7	80,5
01-09-2014 06:27:16	E170	A	69,7	71,3	79,7
01-09-2014 06:30:01	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
01-09-2014 06:33:10	DH8D	A	68,5	70,3	78,9
01-09-2014 06:41:43	DH8D	A	71,0	72,9	81,4
01-09-2014 06:44:36	E170	A	69,4	71,2	79,9
01-09-2014 06:47:21	E170	A	70,2	72,4	80,6
01-09-2014 06:49:31	DH8D	A	72,5	73,6	82,0
01-09-2014 06:53:34	A320	A	71,9	74,2	82,3
01-09-2014 07:00:35	E170	A	70,1	70,9	80,1
01-09-2014 07:14:37	A320	A	71,2	72,2	81,2
01-09-2014 07:18:01	B734	A	72,0	73,3	82,0
01-09-2014 07:27:16	B734	A	70,7	73,7	81,5
01-09-2014 07:42:32	B738	A	71,3	73,4	82,1
01-09-2014 07:57:11	W3	A	74,1	76,6	85,5
01-09-2014 08:01:44	CRJ9	A	69,0	70,9	79,0
01-09-2014 08:03:44	B734	A	70,1	71,6	80,1
01-09-2014 08:06:24	B734	A	69,8	71,3	80,2
01-09-2014 08:10:54	C295	A	70,0	71,6	79,0
01-09-2014 08:15:17	C295	A	70,6	72,4	80,1
01-09-2014 08:19:16	AT45	A	70,3	71,8	81,1
01-09-2014 08:22:07	B738	A	70,2	72,2	80,6
01-09-2014 08:27:35	B788	A	74,2	77,1	85,7
01-09-2014 08:30:08	E190	A	70,8	73,5	81,9
01-09-2014 08:32:33	DH8D	A	68,4	70,1	78,0
01-09-2014 08:36:59	E170	A	70,2	71,8	80,2
01-09-2014 08:49:52	E170	A	71,1	73,3	81,1
01-09-2014 08:52:09	E170	A	70,1	71,8	80,9
01-09-2014 08:55:17	E170	A	70,2	71,7	80,7
01-09-2014 08:58:02	E170	A	69,2	71,0	78,7
01-09-2014 09:02:12	B788	A	69,8	72,5	81,2
01-09-2014 09:04:28	A320	A	69,8	71,9	80,5
01-09-2014 09:24:32	A320	A	71,0	73,7	80,5
01-09-2014 09:30:57	E170	A	68,2	69,9	77,2
01-09-2014 09:38:07	B735	A	71,7	74,2	82,1
01-09-2014 09:40:26	E190	A	70,1	71,4	80,1
01-09-2014 09:46:14	CRJ9	A	69,6	72,1	79,6
01-09-2014 09:50:45	DH8D	A	71,8	73,8	81,8
01-09-2014 09:53:14	A320	A	69,2	71,1	80,6
01-09-2014 09:56:00	B734	A	71,2	74,0	81,6
01-09-2014 09:58:41	DH8D	A	72,0	74,7	84,0
01-09-2014 10:03:09	DH8D	A	69,9	71,3	79,4
01-09-2014 10:08:49	E170	A	68,8	69,8	78,8
01-09-2014 10:11:19	B735	A	71,6	75,1	81,1
01-09-2014 10:13:47	E170	A	68,7	71,1	78,7
01-09-2014 10:21:26	E170	A	69,8	71,8	79,8
01-09-2014 10:24:24	B734	A	70,3	72,8	80,3
01-09-2014 10:27:47	A320	A	69,5	71,4	80,3
01-09-2014 10:39:24	A320	A	70,2	72,0	80,2
01-09-2014 10:48:42	E170	A	70,3	72,1	81,1
01-09-2014 10:51:30	E170	A	68,2	70,3	78,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 10:56:09	E170	A	70,7	72,3	81,1
01-09-2014 11:00:09	A320	A	70,4	72,6	81,2
01-09-2014 11:03:10	A320	A	69,5	71,7	80,7
01-09-2014 11:17:29	B772	A	72,8	75,5	85,3
01-09-2014 11:29:08	A320	A	68,9	70,8	79,6
01-09-2014 11:31:57	A320	A	69,3	70,5	79,8
01-09-2014 11:41:19	B738	A	73,0	75,6	84,4
01-09-2014 11:44:32	B738	A	71,9	74,2	82,7
01-09-2014 11:52:24	A320	A	72,0	74,8	83,1
01-09-2014 11:56:34	B788	A	72,6	75,4	84,9
01-09-2014 11:59:17	E170	A	70,1	71,9	81,2
01-09-2014 12:02:14	B788	A	71,6	73,5	83,6
01-09-2014 12:08:04	E170	A	68,9	70,7	79,3
01-09-2014 12:13:20	E190	A	69,5	72,6	80,9
01-09-2014 12:16:26	E190	A	70,8	73,4	82,3
01-09-2014 12:20:39	A320	A	70,7	72,3	81,9
01-09-2014 12:24:00	A318	A	71,0	72,9	82,5
01-09-2014 12:40:45	B788	A	71,8	73,6	83,8
01-09-2014 12:43:40	A320	A	68,4	69,3	78,8
01-09-2014 12:55:19	E170	A	69,4	70,7	80,2
01-09-2014 13:01:10	B788	A	69,6	71,0	81,3
01-09-2014 13:03:14	DH8D	A	69,8	71,9	81,3
01-09-2014 13:05:40	E170	A	69,8	71,0	79,8
01-09-2014 13:08:08	B738	A	71,0	73,2	81,7
01-09-2014 13:10:40	A319	A	67,9	69,1	78,3
01-09-2014 13:15:29	AT45	A	67,4	68,5	78,2
01-09-2014 13:20:54	E170	A	69,8	71,0	80,6
01-09-2014 13:24:11	A320	A	70,1	71,7	81,2
01-09-2014 13:28:50	E190	A	69,8	72,4	82,2
01-09-2014 13:31:27	A320	A	69,5	70,8	80,3
01-09-2014 13:34:15	DH8D	A	70,5	72,0	81,6
01-09-2014 13:37:58	E170	A	68,4	70,9	79,6
01-09-2014 13:46:15	A320	A	72,6	75,7	85,4
01-09-2014 13:57:38	E170	A	71,8	75,5	84,2
01-09-2014 14:01:54	A320	A	70,5	72,7	82,3
01-09-2014 14:06:35	B738	A	72,6	75,7	84,9
01-09-2014 14:09:17	F70	A	69,3	70,9	79,3
01-09-2014 14:18:15	A320	A	70,6	72,8	81,8
01-09-2014 14:21:01	F100	A	69,1	70,6	79,9
01-09-2014 14:23:25	E170	A	70,2	72,0	81,7
01-09-2014 14:28:39	A320	A	74,9	79,2	88,1
01-09-2014 14:32:50	A321	A	72,5	74,7	84,3
01-09-2014 14:35:20	E170	A	71,5	74,3	84,1
01-09-2014 14:40:26	E190	A	70,0	73,2	83,0
01-09-2014 14:43:44	A319	A	70,8	72,8	81,9
01-09-2014 15:02:40	E170	A	70,6	72,4	81,8
01-09-2014 15:06:22	E170	A	71,1	74,0	84,1
01-09-2014 15:10:51	E170	A	69,8	72,1	81,8
01-09-2014 15:15:30	E170	A	70,6	72,7	82,3
01-09-2014 15:20:58	E170	A	71,3	73,0	82,8
01-09-2014 15:23:40	E170	A	70,2	71,8	81,6
01-09-2014 15:25:56	E170	A	70,8	72,8	82,0
01-09-2014 15:28:36	E190	A	71,4	74,7	82,5
01-09-2014 15:31:10	E170	A	71,2	72,7	82,9
01-09-2014 15:40:54	E190	A	71,5	73,9	82,9
01-09-2014 15:43:36	E170	A	70,1	71,9	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 15:47:10	E170	A	71,6	73,8	82,8
01-09-2014 15:53:44	B734	A	72,8	76,3	84,5
01-09-2014 15:57:00	DH8D	A	73,3	75,6	84,7
01-09-2014 16:00:18	E190	A	71,1	72,9	82,2
01-09-2014 16:03:39	E190	A	72,6	75,7	84,3
01-09-2014 16:06:32	E170	A	70,4	72,6	81,9
01-09-2014 16:08:42	A320	A	71,4	73,0	82,5
01-09-2014 16:10:57	CRJ9	A	70,2	71,9	81,3
01-09-2014 16:13:38	DH8D	A	71,9	74,3	83,7
01-09-2014 16:20:13	E190	A	71,4	73,7	82,8
01-09-2014 16:25:03	B738	A	72,0	75,0	84,6
01-09-2014 16:27:43	B738	A	72,3	75,5	84,6
01-09-2014 16:38:32	A320	A	70,6	72,6	82,3
01-09-2014 16:41:03	E170	A	70,2	71,4	80,7
01-09-2014 16:43:59	CRJ9	A	71,5	74,4	82,6
01-09-2014 16:46:40	B738	A	71,5	73,9	83,8
01-09-2014 17:12:48	A320	A	70,6	72,1	82,4
01-09-2014 17:35:08	A320	A	70,4	72,4	82,2
01-09-2014 17:37:59	P180	A	75,2	78,6	89,7
01-09-2014 17:41:02	E170	A	68,7	70,6	80,2
01-09-2014 17:43:31	A320	A	71,8	74,7	83,6
01-09-2014 17:48:51	A320	A	70,8	72,8	82,3
01-09-2014 17:52:58	W3	A	73,9	77,4	87,0
01-09-2014 17:56:13	E190	A	70,3	72,5	81,8
01-09-2014 17:58:56	A318	A	68,4	70,1	78,8
01-09-2014 18:07:38	E170	A	69,5	71,9	81,0
01-09-2014 18:26:00	E170	A	71,0	72,7	82,2
01-09-2014 18:28:42	B734	A	72,1	75,2	83,6
01-09-2014 18:32:07	DH8D	A	76,8	80,5	89,1
01-09-2014 18:35:18	A320	A	70,2	72,3	81,7
01-09-2014 18:38:31	F70	A	70,7	72,5	81,9
01-09-2014 18:41:40	A320	A	70,9	73,4	82,6
01-09-2014 18:44:20	E170	A	70,8	73,2	82,9
01-09-2014 18:46:44	DH8D	A	71,3	75,9	85,4
01-09-2014 18:49:13	A320	A	72,1	74,7	84,1
01-09-2014 18:51:05	B734	A	72,0	73,9	83,2
01-09-2014 18:52:54	DH8D	A	71,8	73,8	82,2
01-09-2014 18:55:28	E170	A	70,1	71,6	81,5
01-09-2014 18:57:14	E170	A	70,9	74,1	84,5
01-09-2014 18:59:18	E190	A	71,0	74,0	82,5
01-09-2014 19:01:22	E170	A	70,8	72,8	82,0
01-09-2014 19:03:36	F900	A	69,3	70,7	79,8
01-09-2014 19:05:29	E170	A	71,2	73,2	82,4
01-09-2014 19:07:01	B738	A	72,1	74,4	84,2
01-09-2014 19:09:42	DH8D	A	70,3	72,4	82,0
01-09-2014 19:11:33	F100	A	69,0	70,4	79,4
01-09-2014 19:16:09	AT75	A	70,9	73,1	82,1
01-09-2014 19:18:07	C750	A	68,2	69,4	77,7
01-09-2014 19:19:52	DH8D	A	72,3	76,2	84,6
01-09-2014 19:22:01	DH8D	A	72,3	74,6	83,7
01-09-2014 19:23:52	E135	A	67,8	69,2	76,8
01-09-2014 19:26:24	A320	A	70,8	73,1	82,5
01-09-2014 19:28:18	E170	A	70,7	72,9	82,1
01-09-2014 19:30:55	C295	A	71,5	73,5	81,9
01-09-2014 19:32:39	A319	A	71,7	73,7	83,8
01-09-2014 19:35:18	E135	A	71,1	72,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 19:37:08	B738	A	72,2	74,3	84,0
01-09-2014 19:40:04	CRJ9	A	68,9	70,9	79,3
01-09-2014 19:45:22	SF34	A	68,4	69,7	77,4
01-09-2014 19:48:01	B738	A	71,8	74,9	84,2
01-09-2014 19:58:02	P180	A	74,7	78,7	89,8
01-09-2014 20:16:12	B738	A	73,2	75,9	84,6
01-09-2014 20:17:48	E170	A	70,5	72,7	82,0
01-09-2014 20:23:36	E170	A	70,7	72,3	81,5
01-09-2014 20:25:51	B734	A	72,8	76,3	84,8
01-09-2014 20:28:39	E170	A	71,5	75,0	83,3
01-09-2014 20:50:50	B734	A	74,3	77,9	87,0
01-09-2014 20:52:47	E170	A	71,5	73,6	83,5
01-09-2014 20:55:16	B738	A	73,0	76,0	85,8
01-09-2014 21:06:30	E170	A	69,6	71,0	79,1
01-09-2014 21:14:05	E170	A	70,3	72,4	81,1
01-09-2014 21:16:14	E170	A	71,2	73,1	82,9
01-09-2014 21:18:10	B734	A	72,2	75,3	83,7
01-09-2014 21:21:51	B734	A	72,6	76,3	84,1
01-09-2014 21:24:37	E170	A	70,2	71,7	81,4
01-09-2014 21:27:13	A321	A	71,9	75,0	83,4
01-09-2014 21:30:07	E170	A	70,6	72,8	82,4
01-09-2014 21:32:31	E170	A	69,9	72,0	81,0
01-09-2014 21:34:58	E170	A	70,5	73,3	82,2
01-09-2014 21:37:40	B733	A	72,3	75,0	83,7
01-09-2014 21:39:38	E190	A	70,2	71,3	81,9
01-09-2014 21:41:29	A319	A	71,3	73,0	83,0
01-09-2014 21:44:48	DH8D	A	71,3	73,4	83,1
01-09-2014 21:46:40	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
01-09-2014 21:48:58	E190	A	71,3	73,9	82,4
01-09-2014 21:51:01	DH8D	A	69,7	71,1	81,2
01-09-2014 21:53:01	E190	A	70,6	72,9	81,7
01-09-2014 21:55:28	A320	A	70,6	72,7	82,4
01-09-2014 21:58:00	SF34	A	71,5	73,5	82,7
02-09-2014 06:11:51	B752	A	70,6	73,4	83,9
02-09-2014 06:15:16	MD11	A	78,0	81,8	91,3
02-09-2014 06:17:49	A320	A	73,2	76,0	85,5
02-09-2014 06:19:58	E190	A	71,0	74,4	82,8
02-09-2014 06:22:56	E170	A	71,4	73,0	82,2
02-09-2014 06:26:10	E170	A	70,4	72,4	81,1
02-09-2014 06:29:19	B738	A	72,2	76,3	85,4
02-09-2014 06:31:52	DH8D	A	71,1	74,4	83,4
02-09-2014 06:34:25	E170	A	69,4	71,3	79,4
02-09-2014 06:37:07	DH8D	A	70,4	73,6	81,5
02-09-2014 06:39:59	B734	A	71,1	73,4	82,9
02-09-2014 06:43:00	DH8D	A	69,1	71,2	79,9
02-09-2014 06:45:47	DH8D	A	69,5	71,5	79,9
02-09-2014 06:48:39	E170	A	70,2	72,3	81,7
02-09-2014 06:51:56	DH8D	A	68,5	70,0	79,0
02-09-2014 06:56:32	AT72	A	69,8	71,6	82,3
02-09-2014 07:25:24	A321	A	74,2	78,6	87,5
02-09-2014 07:49:35	B737	A	70,5	73,7	82,5
02-09-2014 07:52:43	A320	A	71,2	73,2	82,7
02-09-2014 07:57:24	E190	A	70,8	72,2	82,0
02-09-2014 08:20:07	F70	A	70,9	72,7	81,7
02-09-2014 08:23:50	B788	A	71,9	74,3	84,0
02-09-2014 08:27:08	E170	A	70,8	73,8	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 08:28:48	E190	A	71,2	73,4	83,0
02-09-2014 08:31:24	SF34	A	68,5	70,2	78,5
02-09-2014 08:34:39	AT75	A	70,7	72,5	82,7
02-09-2014 08:38:08	AT43	A	77,3	81,2	90,9
02-09-2014 08:40:36	E170	A	71,4	73,5	83,2
02-09-2014 08:44:21	B733	A	71,6	73,8	82,7
02-09-2014 08:50:37	E170	A	71,8	73,8	82,9
02-09-2014 08:53:39	F100	A	72,6	74,5	83,4
02-09-2014 08:57:11	E170	A	70,7	73,3	82,5
02-09-2014 09:00:50	M28	A	71,7	74,3	81,7
02-09-2014 09:03:40	A320	A	71,2	74,7	84,4
02-09-2014 09:06:23	CRJ9	A	70,0	71,5	80,5
02-09-2014 09:08:19	E170	A	71,7	74,7	82,8
02-09-2014 09:18:27	A321	D	70,2	72,7	84,0
02-09-2014 09:29:16	E170	A	70,7	73,3	82,7
02-09-2014 09:31:34	E170	A	69,5	71,8	81,2
02-09-2014 09:33:52	B753	A	72,9	75,8	85,7
02-09-2014 09:36:02	A319	A	72,1	74,4	83,9
02-09-2014 09:39:03	B734	A	71,2	73,1	83,0
02-09-2014 09:41:58	E190	A	71,5	73,1	82,6
02-09-2014 09:43:56	DH8D	A	71,5	75,3	83,6
02-09-2014 09:48:08	A320	A	69,9	71,6	81,7
02-09-2014 09:49:46	CRJ9	A	68,8	69,9	80,0
02-09-2014 09:52:36	B734	A	73,2	77,3	84,6
02-09-2014 09:55:50	DH8D	A	68,1	69,4	77,7
02-09-2014 09:59:22	B734	A	71,1	73,2	82,9
02-09-2014 10:01:56	E190	A	68,6	71,7	79,4
02-09-2014 10:03:15	E170	A	70,8	73,3	82,0
02-09-2014 10:06:52	A320	A	72,5	74,9	84,6
02-09-2014 10:09:42	E170	A	69,9	72,2	81,7
02-09-2014 10:12:29	E170	A	70,0	71,9	81,4
02-09-2014 10:14:59	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
02-09-2014 10:17:27	E170	A	70,0	72,6	81,8
02-09-2014 10:20:34	A320	A	71,0	72,9	82,5
02-09-2014 10:23:29	A320	A	71,5	74,2	83,3
02-09-2014 10:26:37	DH8D	A	69,8	71,3	79,8
02-09-2014 10:29:08	A320	A	73,3	76,7	85,8
02-09-2014 10:31:49	E170	A	69,9	73,1	82,2
02-09-2014 10:45:45	E170	A	69,8	71,9	80,9
02-09-2014 10:48:13	HA4T	A	70,9	72,8	80,4
02-09-2014 10:50:59	E170	A	70,1	72,5	82,1
02-09-2014 10:53:24	A320	A	72,2	75,2	85,0
02-09-2014 10:56:16	E190	A	70,5	73,0	82,8
02-09-2014 11:18:13	B738	A	71,4	73,8	82,8
02-09-2014 11:21:12	PRM1	A	70,6	74,6	82,7
02-09-2014 11:23:42	B772	A	73,2	76,0	86,2
02-09-2014 11:28:10	A320	A	70,8	72,7	82,0
02-09-2014 11:35:43	A320	A	70,5	73,0	82,0
02-09-2014 11:41:15	A320	A	71,7	74,1	83,8
02-09-2014 11:45:54	B788	A	72,5	74,7	84,8
02-09-2014 11:49:59	E170	A	70,6	72,7	82,1
02-09-2014 11:55:38	AN26	A	72,8	77,4	84,3
02-09-2014 12:03:31	B738	A	72,8	75,1	84,3
02-09-2014 12:06:32	B738	A	73,0	76,3	84,5
02-09-2014 12:09:04	E170	A	70,2	71,5	81,0
02-09-2014 12:13:46	E170	A	70,0	71,9	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 12:17:10	A318	A	70,6	72,3	82,1
02-09-2014 12:20:19	A320	A	71,3	74,4	83,6
02-09-2014 12:44:12	E170	A	69,6	72,7	81,3
02-09-2014 12:49:52	A319	A	71,0	75,7	83,8
02-09-2014 12:56:37	A321	A	71,9	73,7	83,1
02-09-2014 13:02:34	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
02-09-2014 13:06:13	E170	A	69,9	71,5	81,1
02-09-2014 13:08:29	E190	A	71,7	76,3	83,7
02-09-2014 13:11:38	DH8D	A	69,8	70,6	78,8
02-09-2014 13:16:55	B788	A	72,3	74,6	84,8
02-09-2014 13:19:56	E190	A	70,7	72,7	82,1
02-09-2014 13:23:10	AT45	A	69,7	71,5	81,1
02-09-2014 13:30:58	B788	A	72,3	74,8	84,3
02-09-2014 13:35:16	BE20	A	70,4	74,0	82,1
02-09-2014 13:42:48	B738	A	72,0	74,2	83,4
02-09-2014 13:48:39	F100	A	68,8	70,5	79,2
02-09-2014 13:55:30	A319	A	72,2	74,6	84,3
02-09-2014 13:58:54	F70	A	69,7	71,9	79,7
02-09-2014 14:02:07	E170	A	70,6	71,8	81,4
02-09-2014 14:04:31	B738	A	72,6	75,0	84,9
02-09-2014 14:16:58	E170	A	70,3	72,0	81,1
02-09-2014 14:30:16	B735	A	72,5	75,5	84,2
02-09-2014 14:31:50	B734	A	72,0	74,3	83,5
02-09-2014 14:37:53	E170	A	71,1	73,3	82,6
02-09-2014 14:48:15	A319	A	70,5	73,2	82,8
02-09-2014 14:50:43	E170	A	69,8	71,2	80,5
02-09-2014 14:53:58	B734	A	72,3	75,8	83,8
02-09-2014 14:57:07	E190	A	71,7	74,3	83,2
02-09-2014 15:03:31	E190	A	70,0	72,9	82,8
02-09-2014 15:06:39	B738	A	72,4	75,3	84,2
02-09-2014 15:11:21	G280	A	67,9	70,5	76,9
02-09-2014 15:13:58	E170	A	69,9	71,1	79,4
02-09-2014 15:16:39	E170	A	70,1	73,6	82,4
02-09-2014 15:19:13	E170	A	70,6	72,6	82,4
02-09-2014 15:22:04	E170	A	69,8	71,8	81,2
02-09-2014 15:24:36	E170	A	70,8	72,8	81,5
02-09-2014 15:26:44	E170	A	71,5	73,3	82,2
02-09-2014 15:29:39	E190	A	71,5	74,0	83,0
02-09-2014 15:31:51	E170	A	69,2	73,0	80,0
02-09-2014 15:34:06	E170	A	70,3	72,4	82,1
02-09-2014 15:36:24	DH8D	A	69,6	72,3	81,6
02-09-2014 15:52:26	B734	A	72,0	75,0	84,8
02-09-2014 15:55:43	E170	A	70,1	72,0	81,6
02-09-2014 15:57:27	E170	A	71,1	73,3	82,9
02-09-2014 16:00:23	E170	A	70,6	73,4	81,0
02-09-2014 16:05:26	E190	A	70,7	72,4	81,1
02-09-2014 16:11:37	CRJ9	A	69,7	71,4	80,8
02-09-2014 16:24:58	B738	A	71,0	74,5	84,0
02-09-2014 16:28:10	E190	A	70,8	72,9	82,3
02-09-2014 16:47:39	A320	A	70,2	72,8	81,6
02-09-2014 16:50:35	CRJ9	A	71,0	73,2	81,8
02-09-2014 16:53:24	E190	A	70,8	72,6	81,9
02-09-2014 17:05:34	E170	A	70,3	71,8	81,7
02-09-2014 17:12:54	E135	A	69,7	71,8	80,5
02-09-2014 17:15:49	A320	A	70,6	72,8	82,0
02-09-2014 17:28:13	B738	A	73,0	75,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 17:36:01	A320	A	73,0	76,6	85,0
02-09-2014 17:42:25	E170	A	69,2	70,7	79,6
02-09-2014 17:45:08	A320	A	70,3	72,0	81,7
02-09-2014 17:51:05	A319	A	70,7	72,8	83,4
02-09-2014 17:54:02	E190	A	70,0	72,0	81,4
02-09-2014 17:56:43	A319	A	70,2	74,1	82,3
02-09-2014 18:02:19	A320	A	71,0	73,0	82,7
02-09-2014 18:23:46	E170	A	70,1	72,4	81,2
02-09-2014 18:32:31	DH8D	A	68,5	70,1	79,3
02-09-2014 18:35:53	DH8D	A	68,7	70,4	79,8
02-09-2014 18:38:30	C56X	A	69,6	71,7	81,0
02-09-2014 18:40:34	E170	A	70,8	72,9	81,6
02-09-2014 18:43:08	E170	A	70,4	71,9	80,8
02-09-2014 18:45:39	F70	A	67,7	68,4	76,7
02-09-2014 18:48:11	E190	A	70,8	72,8	81,6
02-09-2014 18:50:45	B738	A	71,6	74,3	83,4
02-09-2014 18:53:35	E190	A	73,0	75,0	84,2
02-09-2014 18:56:05	B734	A	72,3	75,1	83,7
02-09-2014 18:58:18	A320	A	71,4	73,8	83,2
02-09-2014 19:00:59	DH8D	A	68,4	69,7	78,0
02-09-2014 19:02:56	MD11	A	76,7	81,4	91,2
02-09-2014 19:05:24	DH8D	A	71,4	74,3	82,2
02-09-2014 19:08:00	E170	A	70,4	72,5	82,1
02-09-2014 19:11:12	DH8D	A	70,9	74,8	83,9
02-09-2014 19:15:26	AT45	A	69,9	71,9	81,7
02-09-2014 19:18:22	B734	A	72,8	76,6	84,3
02-09-2014 19:21:30	A320	A	70,8	72,9	82,3
02-09-2014 19:24:15	F100	A	70,5	72,9	81,6
02-09-2014 19:27:13	E190	A	72,0	73,7	83,1
02-09-2014 19:40:12	E170	A	71,6	73,6	83,1
02-09-2014 19:45:23	CRJ9	A	68,9	69,9	78,5
02-09-2014 19:54:08	P180	A	75,0	78,8	89,6
02-09-2014 19:58:10	E170	A	70,2	72,1	82,0
02-09-2014 20:01:07	SF34	A	69,1	70,5	78,1
02-09-2014 20:27:06	E170	A	70,8	72,3	81,9
02-09-2014 20:31:35	E170	A	69,6	71,6	80,7
02-09-2014 20:47:43	E190	A	71,0	72,7	82,5
02-09-2014 20:55:35	E170	A	71,3	74,0	83,0
02-09-2014 21:07:16	E170	A	70,4	72,3	82,2
02-09-2014 21:13:08	E170	A	69,0	70,6	79,0
02-09-2014 21:15:40	B733	A	72,9	76,4	84,4
02-09-2014 21:17:50	E170	A	69,8	71,2	81,3
02-09-2014 21:20:07	A320	A	70,8	73,3	83,3
02-09-2014 21:22:27	E170	A	69,8	71,2	80,9
02-09-2014 21:30:21	E170	A	71,5	73,7	82,6
02-09-2014 21:32:18	E170	A	71,1	73,2	82,6
02-09-2014 21:34:28	A320	A	70,8	72,8	82,2
02-09-2014 21:36:10	E170	A	69,0	70,7	79,8
02-09-2014 21:38:47	E170	A	71,1	72,5	82,5
02-09-2014 21:43:53	DH8D	A	69,5	71,2	81,0
02-09-2014 21:50:39	DH8D	A	72,0	74,8	84,3
02-09-2014 21:53:05	E170	A	69,6	71,5	80,4
02-09-2014 21:55:32	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
02-09-2014 21:58:36	B734	A	72,0	74,9	83,4
03-09-2014 06:07:15	E190	A	71,8	74,5	83,6
03-09-2014 06:09:53	E170	A	71,0	72,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2014 06:15:55	H25B	A	71,1	73,4	81,1
03-09-2014 06:20:00	E190	A	71,3	73,5	82,5
03-09-2014 06:22:35	E170	A	72,1	74,5	84,5
03-09-2014 06:25:53	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
03-09-2014 06:28:34	DH8D	A	70,2	72,8	82,0
03-09-2014 06:31:57	DH8D	A	69,3	70,5	80,1
03-09-2014 06:34:28	DH8D	A	71,2	73,7	83,3
03-09-2014 06:37:01	B738	A	72,5	74,7	84,3
03-09-2014 06:39:10	DH8D	A	72,0	75,6	85,4
03-09-2014 06:41:30	E170	A	70,5	72,6	81,6
03-09-2014 06:44:01	B752	A	72,0	74,1	84,8
03-09-2014 06:50:15	E190	A	71,5	74,1	83,2
03-09-2014 07:18:37	AT72	A	71,2	73,2	83,3
03-09-2014 07:42:27	B738	A	72,9	76,4	84,1
03-09-2014 08:06:52	E190	A	70,5	74,7	82,5
03-09-2014 08:20:41	AT45	A	68,1	69,2	78,5
03-09-2014 08:26:42	E190	A	71,1	73,9	82,6
03-09-2014 08:28:40	SF34	A	70,6	72,6	79,6
03-09-2014 08:31:07	E170	A	69,4	71,2	80,8
03-09-2014 08:32:56	F70	A	69,4	71,3	79,8
03-09-2014 08:36:55	B788	A	70,8	73,8	83,6
03-09-2014 08:39:01	E170	A	70,6	72,5	81,4
03-09-2014 08:43:20	E170	A	70,1	72,5	81,6
03-09-2014 08:46:36	CRJ9	A	70,1	72,4	81,2
03-09-2014 08:49:58	E170	A	70,7	72,5	81,5
03-09-2014 09:07:49	A321	A	71,1	73,8	83,2
03-09-2014 09:14:51	F100	A	68,7	70,3	78,2
03-09-2014 09:17:36	E170	A	72,4	74,1	83,6
03-09-2014 09:26:48	E170	A	71,6	73,3	83,1
03-09-2014 09:29:28	DH8D	A	73,9	79,0	85,0
03-09-2014 09:31:47	B738	A	72,3	74,0	82,3
03-09-2014 09:34:31	DH8D	A	72,7	75,7	85,0
03-09-2014 09:36:43	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
03-09-2014 09:38:43	CRJ9	A	70,4	72,6	81,2
03-09-2014 09:40:56	E170	A	69,5	72,2	81,8
03-09-2014 09:42:56	E190	A	71,2	72,7	82,3
03-09-2014 09:44:43	E170	A	70,9	73,2	82,3
03-09-2014 09:46:33	E170	A	70,9	73,3	82,4
03-09-2014 09:48:42	C295	A	69,8	71,5	80,2
03-09-2014 09:50:55	DH8D	A	70,6	73,2	82,4
03-09-2014 09:55:25	B734	A	73,8	75,6	84,6
03-09-2014 09:57:42	E170	A	72,0	74,0	83,5
03-09-2014 09:59:47	B735	A	72,3	74,8	84,3
03-09-2014 10:01:40	E170	A	70,9	72,6	82,0
03-09-2014 10:06:41	E170	A	71,6	73,8	83,0
03-09-2014 10:08:38	DH8D	A	70,4	73,9	83,7
03-09-2014 10:15:43	E170	A	69,2	71,3	80,4
03-09-2014 10:18:10	A320	A	71,1	73,6	83,8
03-09-2014 10:23:45	A320	A	70,1	71,9	80,9
03-09-2014 10:27:06	E170	A	69,3	71,5	80,0
03-09-2014 10:29:07	CL60	A	66,7	70,0	80,9
03-09-2014 10:31:29	A320	A	71,0	73,2	83,0
03-09-2014 10:39:09	E170	A	70,2	76,0	84,3
03-09-2014 10:47:44	E190	A	70,9	74,2	82,9
03-09-2014 10:52:41	A320	A	71,3	73,3	83,1
03-09-2014 10:55:15	E170	A	72,1	73,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2014 10:59:02	B772	A	72,7	75,8	85,9
03-09-2014 11:07:15	A320	A	71,0	73,2	82,5
03-09-2014 11:26:19	A320	A	70,3	71,5	81,4
03-09-2014 11:38:22	B738	A	73,5	75,8	85,3
03-09-2014 11:42:44	E170	A	68,9	70,8	79,7
03-09-2014 11:44:56	A320	A	72,0	74,0	83,1
03-09-2014 11:47:22	B788	A	73,1	75,9	85,1
03-09-2014 11:57:27	E190	A	70,5	72,1	82,2
03-09-2014 12:16:10	E170	A	69,8	72,9	82,6
03-09-2014 12:19:05	E170	A	70,2	72,4	80,6
03-09-2014 12:21:02	A320	A	71,5	75,2	84,5
03-09-2014 12:24:46	B788	A	71,4	73,8	83,8
03-09-2014 12:27:17	E190	A	70,6	72,0	81,7
03-09-2014 12:30:13	A320	A	70,4	72,2	81,9
03-09-2014 12:32:29	B788	A	71,8	74,8	84,3
03-09-2014 12:37:59	A318	A	71,4	75,5	85,3
03-09-2014 12:41:05	P180	A	74,1	78,9	88,9
03-09-2014 12:51:22	E170	A	70,1	71,9	80,9
03-09-2014 12:53:15	A320	A	70,8	73,1	82,3
03-09-2014 12:55:01	B738	A	71,5	73,7	83,0
03-09-2014 12:57:51	E170	A	68,4	70,8	82,0
03-09-2014 12:59:46	A320	A	71,9	75,1	83,6
03-09-2014 13:02:29	DH8D	A	71,4	73,6	82,5
03-09-2014 13:07:26	B738	A	70,9	75,2	84,1
03-09-2014 13:25:02	B788	A	72,2	74,3	84,2
03-09-2014 13:27:55	E190	A	71,4	74,4	82,9
03-09-2014 13:33:14	AT45	A	69,9	72,3	81,0
03-09-2014 13:44:55	E190	A	70,5	72,9	83,1
03-09-2014 13:52:03	A321	A	70,4	73,0	83,0
03-09-2014 13:58:24	B734	A	70,3	72,3	81,1
03-09-2014 14:01:37	E170	A	70,4	72,3	81,2
03-09-2014 14:04:46	DH8D	A	69,1	69,8	78,1
03-09-2014 14:09:48	E170	A	71,7	73,9	81,7
03-09-2014 14:12:41	A319	A	71,3	74,0	83,1
03-09-2014 14:15:47	A320	A	70,6	72,6	81,8
03-09-2014 14:18:35	A320	A	70,9	72,8	82,7
03-09-2014 14:21:34	F100	A	69,3	70,8	78,3
03-09-2014 14:25:02	A319	A	73,9	77,0	86,4
03-09-2014 14:28:32	A320	A	69,3	71,7	81,4
03-09-2014 14:45:00	E190	A	71,1	72,8	82,5
03-09-2014 14:50:08	A319	A	70,7	72,6	81,8
03-09-2014 14:54:30	E170	A	70,4	73,0	81,5
03-09-2014 14:59:03	A320	A	69,1	71,5	81,7
03-09-2014 15:03:37	CRJ1	A	69,3	70,7	79,3
03-09-2014 15:07:55	E170	A	70,1	72,1	80,5
03-09-2014 15:11:06	E170	A	72,4	75,4	83,6
03-09-2014 15:13:31	B734	A	71,3	73,9	83,3
03-09-2014 15:16:44	B738	A	72,2	74,8	83,7
03-09-2014 15:19:27	E170	A	69,7	72,2	81,1
03-09-2014 15:21:57	E170	A	68,6	70,7	79,4
03-09-2014 15:24:46	E170	A	70,4	72,4	81,2
03-09-2014 15:26:46	E190	A	71,2	74,0	83,0
03-09-2014 15:29:32	E170	A	70,9	73,3	82,3
03-09-2014 15:32:16	E170	A	70,5	72,5	81,6
03-09-2014 15:35:23	E170	A	70,6	73,7	82,1
03-09-2014 15:38:13	DH8D	A	73,3	76,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2014 15:41:10	E170	A	69,2	71,7	80,0
03-09-2014 15:43:48	E170	A	70,7	71,9	81,5
03-09-2014 15:46:49	E170	A	69,4	71,5	80,6
03-09-2014 15:52:29	DH8D	A	68,3	69,6	77,9
03-09-2014 16:01:26	E190	A	72,3	75,8	84,1
03-09-2014 16:07:05	E190	A	73,2	76,7	83,9
03-09-2014 16:09:51	CRJ9	A	70,6	73,7	82,1
03-09-2014 16:19:43	B738	A	71,9	73,8	83,0
03-09-2014 17:10:40	E170	A	70,9	73,3	82,4
03-09-2014 17:13:34	E190	A	71,1	73,6	82,6
03-09-2014 17:35:50	A320	A	70,8	73,1	82,3
03-09-2014 17:38:33	C295	A	70,2	71,6	79,8
03-09-2014 17:44:51	A320	A	71,6	73,4	83,1
03-09-2014 17:47:24	C295	A	70,2	72,1	80,6
03-09-2014 17:49:48	E170	A	69,8	72,4	81,9
03-09-2014 17:54:20	E190	A	71,9	73,7	83,3
03-09-2014 17:58:56	A319	A	71,3	74,5	82,7
03-09-2014 18:01:31	A320	A	69,8	72,6	81,3
03-09-2014 18:04:22	E170	A	70,4	72,5	81,9
03-09-2014 18:07:00	A320	A	72,3	75,3	84,6
03-09-2014 18:09:33	A320	A	69,5	71,4	81,2
03-09-2014 18:12:12	DH8D	A	72,7	75,0	84,1
03-09-2014 18:17:08	E170	A	69,1	71,5	80,3
03-09-2014 18:30:44	E170	A	71,2	72,6	82,3
03-09-2014 18:33:25	E170	A	69,9	71,3	80,7
03-09-2014 18:36:12	E170	A	69,7	71,9	81,1
03-09-2014 18:37:36	DH8D	A	70,7	72,9	82,5
03-09-2014 18:40:50	B734	A	72,5	75,7	84,0
03-09-2014 18:45:03	A320	A	69,9	71,3	81,3
03-09-2014 18:48:03	DH8D	A	70,6	73,4	83,6
03-09-2014 18:50:16	B738	A	71,4	75,1	85,0
03-09-2014 18:52:46	E170	A	70,8	72,3	81,9
03-09-2014 18:54:54	E170	A	70,6	73,3	82,1
03-09-2014 18:56:56	DH8D	A	68,4	69,0	78,4
03-09-2014 18:59:45	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
03-09-2014 19:02:27	MD11	A	76,9	81,3	90,9
03-09-2014 19:05:35	F900	A	69,6	71,4	79,6
03-09-2014 19:07:56	F100	A	69,5	70,9	79,9
03-09-2014 19:10:16	AT75	A	69,0	70,4	79,8
03-09-2014 19:13:02	F100	A	68,2	68,9	77,2
03-09-2014 19:15:22	B734	A	72,1	74,3	83,2
03-09-2014 19:17:34	E170	A	69,7	72,6	80,9
03-09-2014 19:19:54	B738	A	71,7	74,0	83,7
03-09-2014 19:22:50	A320	A	71,8	74,3	83,5
03-09-2014 19:25:28	DH8D	A	69,4	71,1	79,4
03-09-2014 19:33:12	A319	A	69,3	70,7	80,1
03-09-2014 19:40:09	E170	A	69,9	72,0	80,3
03-09-2014 19:48:22	B738	A	72,2	74,5	84,0
03-09-2014 19:52:25	E190	A	69,6	71,2	81,4
03-09-2014 19:59:15	E190	A	70,5	73,4	81,6
03-09-2014 20:02:20	SF34	A	70,3	72,4	79,9
03-09-2014 20:09:00	E170	A	69,9	71,1	81,0
03-09-2014 20:13:54	SF34	A	67,8	69,2	79,2
03-09-2014 20:15:46	B734	A	72,3	75,9	84,0
03-09-2014 20:31:04	CRJ9	A	69,9	71,8	81,0
03-09-2014 20:36:07	E170	A	71,6	74,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2014 20:39:20	P180	A	73,7	77,9	88,9
03-09-2014 20:42:18	E190	A	70,7	72,3	81,2
03-09-2014 20:44:13	E190	A	71,1	73,9	82,6
03-09-2014 20:55:13	E170	A	71,6	73,0	82,7
03-09-2014 21:04:52	E170	A	70,1	72,8	81,9
03-09-2014 21:17:32	E170	A	70,5	72,3	81,9
03-09-2014 21:20:24	E170	A	70,7	72,0	81,1
03-09-2014 21:22:53	E170	A	71,8	73,6	82,6
03-09-2014 21:25:03	A321	A	72,8	75,7	84,2
03-09-2014 21:27:32	B733	A	72,1	75,0	83,3
03-09-2014 21:33:15	B734	A	71,5	74,9	83,0
03-09-2014 21:35:57	A319	A	71,5	73,5	83,3
03-09-2014 21:39:06	E190	A	72,2	75,3	83,7
03-09-2014 21:41:15	E170	A	69,0	71,1	79,8
03-09-2014 21:44:13	E190	A	71,0	72,1	81,8
03-09-2014 21:45:47	E170	A	71,3	74,2	82,1
03-09-2014 21:47:45	B738	A	72,5	74,2	83,6
03-09-2014 21:49:26	DH8D	A	68,6	69,7	78,6
03-09-2014 21:51:09	DH8D	A	70,4	71,9	80,4
03-09-2014 21:53:18	E170	A	70,8	72,8	81,6
03-09-2014 21:55:14	E170	A	69,7	71,3	80,5
03-09-2014 21:56:57	SF34	A	70,0	71,8	80,0
04-09-2014 06:10:39	A320	A	70,9	72,7	82,1
04-09-2014 06:14:11	E190	A	71,5	73,8	83,0
04-09-2014 06:18:25	B752	A	72,0	75,2	85,1
04-09-2014 06:21:06	E170	A	70,0	71,5	81,2
04-09-2014 06:24:26	DH8D	A	71,9	74,1	84,2
04-09-2014 06:27:07	E170	A	70,8	72,6	81,9
04-09-2014 06:29:38	DH8D	A	68,7	69,5	78,3
04-09-2014 06:32:33	E170	A	70,6	73,0	82,4
04-09-2014 06:35:39	E170	A	70,6	72,2	81,4
04-09-2014 06:38:16	E190	A	71,5	74,1	82,6
04-09-2014 06:40:41	DH8D	A	68,8	69,5	77,8
04-09-2014 06:43:18	DH8D	A	74,8	77,9	86,8
04-09-2014 07:09:12	AT72	A	68,7	69,7	79,5
04-09-2014 07:15:38	B738	A	73,4	76,6	84,9
04-09-2014 07:31:55	B738	D	71,5	73,7	84,3
04-09-2014 07:36:58	E170	D	67,9	69,6	77,4
04-09-2014 07:40:27	E170	D	66,8	68,0	79,3
04-09-2014 07:43:04	E190	D	68,4	70,1	78,0
04-09-2014 07:48:02	E190	D	69,3	71,2	81,9
04-09-2014 08:00:23	E170	D	67,1	67,8	76,1
04-09-2014 08:01:55	B738	D	68,8	71,4	82,4
04-09-2014 08:04:49	B734	D	73,2	78,6	87,2
04-09-2014 08:06:58	E190	D	69,6	72,3	80,1
04-09-2014 08:08:51	E190	D	68,1	69,9	79,2
04-09-2014 08:10:21	B738	D	70,0	73,0	83,2
04-09-2014 08:17:37	B738	D	71,8	75,3	85,9
04-09-2014 08:21:21	B734	D	66,1	67,4	75,1
04-09-2014 08:57:51	E190	D	69,3	72,6	80,4
04-09-2014 09:57:26	B733	D	69,1	72,4	81,2
04-09-2014 10:03:49	MD11	D	75,6	80,3	90,7
04-09-2014 10:56:32	E170	D	67,7	69,7	79,2
04-09-2014 11:06:27	E170	D	66,6	68,2	76,1
04-09-2014 11:23:08	E170	D	67,8	70,2	79,3
04-09-2014 11:33:27	E170	D	68,8	69,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2014 11:42:35	E170	D	66,9	69,7	78,4
04-09-2014 11:53:39	E190	D	68,3	71,4	81,7
04-09-2014 11:57:56	A320	D	67,1	68,6	77,1
04-09-2014 12:06:40	E170	D	67,3	70,0	77,7
04-09-2014 12:09:54	B735	D	71,0	73,7	83,5
04-09-2014 12:13:00	E190	D	68,7	71,2	80,5
04-09-2014 12:19:03	E170	D	67,9	70,3	77,9
04-09-2014 12:22:23	A320	D	67,6	70,2	79,4
04-09-2014 12:26:20	A320	D	67,2	69,0	77,2
04-09-2014 12:52:30	A320	D	66,6	69,9	77,0
04-09-2014 13:17:14	B734	D	68,1	69,8	79,6
04-09-2014 13:22:00	B788	D	67,3	69,0	77,7
04-09-2014 13:24:19	E170	D	67,0	68,7	76,6
04-09-2014 13:37:59	A320	D	69,1	72,3	82,7
04-09-2014 13:42:03	B738	D	70,5	73,3	82,8
04-09-2014 13:56:15	E190	D	68,6	72,1	81,1
04-09-2014 14:01:13	E170	D	66,5	68,9	78,2
04-09-2014 14:11:30	A320	D	69,2	72,5	81,8
04-09-2014 14:22:59	E190	D	70,0	72,7	81,7
04-09-2014 14:48:29	E170	D	68,0	70,5	81,0
04-09-2014 14:58:10	B734	D	70,7	73,5	82,4
04-09-2014 15:00:12	E170	D	68,1	70,0	80,6
04-09-2014 15:03:56	B772	D	69,1	71,4	82,1
04-09-2014 15:07:47	F100	D	67,0	71,0	76,1
04-09-2014 15:11:21	B734	D	72,8	76,6	84,8
04-09-2014 15:25:29	B738	D	69,2	72,0	81,8
04-09-2014 15:31:41	B738	D	70,1	72,4	83,1
04-09-2014 17:14:11	CRJ9	D	67,6	70,8	78,0
04-09-2014 17:23:38	E170	D	68,4	70,7	77,4
04-09-2014 17:30:26	E190	D	68,2	69,4	78,2
04-09-2014 17:33:12	B738	D	68,5	71,4	78,9
04-09-2014 18:28:47	A320	D	69,0	70,2	79,0
04-09-2014 18:32:16	A320	A	72,0	74,6	83,4
04-09-2014 18:34:31	E170	A	70,6	72,0	81,0
04-09-2014 18:36:22	E190	A	71,6	73,7	82,7
04-09-2014 18:38:30	F70	A	68,8	69,5	77,8
04-09-2014 18:41:57	B734	A	74,0	78,3	85,2
04-09-2014 18:44:23	A320	A	71,2	73,3	83,0
04-09-2014 18:46:31	B738	A	71,6	73,8	83,7
04-09-2014 18:48:45	E170	A	70,8	73,0	81,6
04-09-2014 18:51:43	E170	A	69,7	71,4	80,5
04-09-2014 18:54:31	MD11	A	77,1	81,3	90,5
04-09-2014 18:57:15	E170	A	70,6	71,8	81,4
04-09-2014 19:00:08	DH8D	A	67,5	68,0	76,5
04-09-2014 19:03:00	AT45	A	70,1	71,1	81,2
04-09-2014 19:05:54	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
04-09-2014 19:08:38	C295	A	71,6	74,0	81,1
04-09-2014 19:11:31	DH8D	A	72,0	73,9	82,0
04-09-2014 19:13:54	E190	A	70,8	72,4	82,3
04-09-2014 19:16:38	RJ1H	A	70,0	71,5	80,4
04-09-2014 19:18:46	DH8D	A	71,6	75,3	83,9
04-09-2014 19:21:36	B738	A	72,2	74,3	83,7
04-09-2014 19:25:37	CRJ9	A	69,6	71,0	80,0
04-09-2014 19:35:20	E170	A	71,4	73,0	82,5
04-09-2014 19:39:23	E170	A	71,5	73,3	82,6
04-09-2014 19:52:00	B738	A	72,5	75,3	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2014 20:09:57	B738	A	72,4	74,8	84,2
04-09-2014 20:14:11	SF34	A	69,8	72,3	78,9
04-09-2014 20:20:02	B738	A	72,4	74,4	83,5
04-09-2014 20:22:30	E170	A	70,6	72,5	81,4
04-09-2014 20:31:14	E170	A	69,9	71,6	80,3
04-09-2014 20:35:32	E170	A	69,8	72,0	80,6
04-09-2014 20:40:26	B738	A	72,6	74,6	83,3
04-09-2014 20:44:58	E190	A	69,5	71,5	80,7
04-09-2014 20:58:24	A319	A	71,2	73,5	82,4
04-09-2014 20:59:32	B734	A	73,1	75,8	83,5
04-09-2014 21:03:25	B734	A	72,6	75,6	84,1
04-09-2014 21:05:13	E170	A	70,4	71,6	80,9
04-09-2014 21:14:41	A320	A	70,5	72,7	81,9
04-09-2014 21:16:51	E170	A	70,3	72,3	80,3
04-09-2014 21:19:09	B733	A	73,6	76,4	85,1
04-09-2014 21:21:50	E170	A	70,7	72,4	81,5
04-09-2014 21:24:11	A321	A	72,4	75,0	83,9
04-09-2014 21:26:44	E170	A	70,0	71,8	80,4
04-09-2014 21:29:06	E170	A	71,1	73,6	82,5
04-09-2014 21:31:07	B738	A	72,3	75,2	84,1
04-09-2014 21:33:53	E170	A	70,2	72,1	81,0
04-09-2014 21:35:56	A319	A	70,6	72,3	81,7
04-09-2014 21:38:00	E190	A	70,9	73,3	82,0
04-09-2014 21:40:38	E170	A	69,5	71,2	79,0
04-09-2014 21:42:18	DH8D	A	67,3	68,3	76,3
04-09-2014 21:45:01	B734	A	72,8	75,1	83,6
04-09-2014 21:47:33	B738	A	71,8	74,6	82,6
04-09-2014 21:49:32	SF34	A	69,5	71,5	79,9
04-09-2014 21:52:04	E170	A	69,4	71,1	78,9
04-09-2014 21:53:53	SF34	A	70,8	74,0	81,6
04-09-2014 21:56:03	E190	A	71,2	72,6	81,6
05-09-2014 06:01:02	B738	A	72,8	74,3	83,2
05-09-2014 06:04:27	E190	A	72,0	74,7	83,1
05-09-2014 06:17:15	A320	A	71,0	73,3	82,5
05-09-2014 06:22:53	E170	A	71,5	73,3	82,3
05-09-2014 06:26:12	DH8D	A	68,9	69,6	78,9
05-09-2014 06:28:35	E170	A	70,9	73,2	81,7
05-09-2014 06:31:05	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
05-09-2014 06:36:14	E170	A	71,1	72,7	82,2
05-09-2014 06:38:43	B463	A	69,1	70,0	79,5
05-09-2014 06:41:12	DH8D	A	69,1	70,0	78,1
05-09-2014 06:43:58	E190	A	71,0	73,6	82,5
05-09-2014 06:56:28	A320	A	70,0	71,6	80,8
05-09-2014 07:31:26	E190	D	68,1	69,4	77,6
05-09-2014 07:39:33	E170	D	67,4	69,1	78,5
05-09-2014 07:53:50	B738	D	70,3	72,8	83,9
05-09-2014 08:03:49	E190	D	68,7	69,9	80,4
05-09-2014 08:10:03	E170	D	67,7	69,4	78,5
05-09-2014 08:11:58	A320	D	67,0	68,3	79,3
05-09-2014 08:17:48	B734	D	70,7	74,9	83,3
05-09-2014 08:42:07	B738	D	70,9	72,8	83,2
05-09-2014 08:44:09	B738	D	70,1	72,6	83,5
05-09-2014 08:49:20	B738	D	70,2	73,6	83,5
05-09-2014 09:31:19	B738	D	71,1	75,2	84,7
05-09-2014 09:43:57	B733	D	69,1	72,6	81,8
05-09-2014 10:10:10	MD11	D	74,3	78,1	88,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 10:14:53	C130	D	73,1	76,4	84,9
05-09-2014 10:25:54	B734	D	71,0	75,3	83,7
05-09-2014 10:40:48	E170	D	67,5	69,2	76,5
05-09-2014 10:55:55	B734	D	71,5	74,7	84,1
05-09-2014 11:29:46	A320	D	66,5	68,8	76,5
05-09-2014 11:32:18	E170	D	67,2	68,9	76,2
05-09-2014 11:34:39	A320	D	67,0	69,1	79,3
05-09-2014 11:38:46	E190	D	70,4	73,8	82,7
05-09-2014 11:58:38	A320	D	68,2	71,1	80,5
05-09-2014 12:07:48	E170	D	68,8	70,9	79,9
05-09-2014 12:11:25	E190	D	69,6	74,4	82,6
05-09-2014 12:22:09	A320	D	70,8	72,9	81,6
05-09-2014 12:27:03	E170	D	67,2	69,9	78,7
05-09-2014 12:31:10	E190	D	68,5	70,1	79,0
05-09-2014 12:45:52	P180	D	66,8	69,7	79,3
05-09-2014 12:55:32	E170	D	68,4	69,7	78,8
05-09-2014 13:08:32	AN26	D	76,4	80,3	89,8
05-09-2014 13:11:24	B738	D	70,2	72,5	82,0
05-09-2014 13:25:48	B734	D	69,0	71,6	80,1
05-09-2014 13:39:19	A319	D	69,1	73,9	84,7
05-09-2014 13:58:26	E170	D	67,9	69,4	78,7
05-09-2014 14:28:48	E190	D	69,3	72,8	81,6
05-09-2014 14:49:04	E190	D	69,1	71,0	80,9
05-09-2014 14:54:17	E170	D	67,8	69,7	79,3
05-09-2014 15:01:10	E170	D	67,9	70,1	78,7
05-09-2014 15:07:35	E170	D	68,5	72,0	80,5
05-09-2014 15:09:30	E170	D	69,7	72,9	82,3
05-09-2014 15:14:46	B772	D	70,1	73,8	84,2
05-09-2014 15:23:43	B788	D	68,3	69,5	77,8
05-09-2014 15:28:48	A319	D	66,2	67,9	76,6
05-09-2014 15:37:38	A321	D	68,2	70,6	80,8
05-09-2014 15:41:41	A320	D	68,4	70,2	79,2
05-09-2014 15:44:28	B734	D	70,6	72,9	81,8
05-09-2014 15:47:53	B738	D	70,7	74,1	83,3
05-09-2014 15:51:37	A320	D	68,4	71,3	79,8
05-09-2014 15:58:06	E190	D	68,5	70,8	82,3
05-09-2014 16:00:38	E170	D	67,8	70,0	80,1
05-09-2014 16:15:56	E190	D	67,8	69,8	78,2
05-09-2014 16:27:18	E170	D	68,4	72,0	80,2
05-09-2014 16:34:15	B738	D	70,4	74,0	84,2
05-09-2014 16:36:51	E170	D	68,1	70,0	78,1
05-09-2014 16:46:48	E170	D	66,8	68,7	76,8
05-09-2014 16:51:49	B738	D	66,3	68,1	77,7
05-09-2014 17:01:58	A320	D	68,9	71,4	81,5
05-09-2014 17:05:44	E170	D	67,8	69,4	78,6
05-09-2014 17:07:36	E170	D	66,4	68,4	75,9
05-09-2014 17:09:23	E190	D	69,0	70,7	81,6
05-09-2014 17:14:29	B788	D	67,7	69,5	78,5
05-09-2014 17:20:22	MD82	D	75,5	81,1	92,3
05-09-2014 17:28:34	B788	D	67,6	68,6	77,2
05-09-2014 17:39:34	E170	D	67,1	68,0	76,2
05-09-2014 17:42:07	E190	D	70,7	72,9	82,2
05-09-2014 17:45:20	B738	D	69,9	72,7	81,6
05-09-2014 17:54:25	E190	D	67,8	70,4	79,9
05-09-2014 18:15:21	A320	D	67,3	69,2	77,3
05-09-2014 18:23:55	A320	D	69,6	71,5	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 19:01:42	E170	D	66,8	67,6	76,8
05-09-2014 20:10:34	E190	D	68,0	69,3	78,0
05-09-2014 21:31:06	MD11	D	75,3	79,0	90,5
06-09-2014 06:01:46	E190	A	71,1	73,4	82,6
06-09-2014 06:08:56	E170	A	70,7	72,9	81,5
06-09-2014 06:13:27	E170	A	70,1	72,4	80,5
06-09-2014 06:20:59	A320	D	67,7	68,0	76,7
06-09-2014 06:36:57	B738	D	71,2	73,8	84,0
06-09-2014 06:48:11	B734	D	72,1	75,3	86,6
06-09-2014 06:50:02	A319	D	67,6	68,5	79,0
06-09-2014 06:55:26	E190	D	69,6	71,0	81,7
06-09-2014 06:57:22	E170	D	67,4	68,2	79,2
06-09-2014 07:21:36	A320	D	67,6	68,3	80,9
06-09-2014 07:23:44	E190	D	68,1	69,4	77,6
06-09-2014 07:33:47	E170	D	67,8	68,6	76,9
06-09-2014 07:49:24	B738	D	70,2	71,5	82,9
06-09-2014 08:04:15	E170	D	69,5	70,6	81,8
06-09-2014 08:33:24	B734	D	72,3	75,2	85,7
06-09-2014 08:38:35	B734	D	72,1	75,1	84,7
06-09-2014 08:55:24	A320	D	69,0	71,4	82,6
06-09-2014 10:06:05	E190	D	68,9	71,4	81,5
06-09-2014 10:17:01	F100	D	67,3	69,5	79,1
06-09-2014 10:45:42	A320	D	67,6	69,0	78,8
06-09-2014 10:49:15	F2TH	D	67,9	68,7	76,9
06-09-2014 10:54:24	E170	D	67,8	70,0	78,2
06-09-2014 11:03:30	E190	D	67,5	70,3	79,0
06-09-2014 11:19:59	B734	D	70,2	73,0	83,8
06-09-2014 11:33:07	E190	D	68,3	70,9	78,8
06-09-2014 11:39:18	B735	D	68,7	70,6	80,1
06-09-2014 11:41:24	E170	D	67,8	69,6	78,2
06-09-2014 11:45:31	E170	D	68,5	70,9	80,0
06-09-2014 11:52:46	E170	D	67,4	69,8	79,7
06-09-2014 11:57:49	E170	D	67,9	71,2	77,9
06-09-2014 11:59:32	B738	D	69,5	73,6	83,6
06-09-2014 12:07:37	E190	D	69,0	72,5	82,3
06-09-2014 12:13:02	A320	D	68,9	71,0	79,3
06-09-2014 12:32:59	E190	D	68,4	71,2	82,0
06-09-2014 12:48:25	A320	D	68,7	70,3	81,0
06-09-2014 12:57:28	A318	D	65,4	68,6	75,8
06-09-2014 13:11:44	B738	D	69,7	70,8	80,1
06-09-2014 13:15:11	E190	D	67,4	70,2	80,2
06-09-2014 13:31:14	B734	D	71,5	76,4	86,4
06-09-2014 13:35:31	B738	D	70,7	72,8	81,8
06-09-2014 13:41:37	A320	D	71,2	73,9	82,9
06-09-2014 13:49:24	B734	D	71,3	75,6	83,4
06-09-2014 13:51:07	B788	D	69,9	70,8	79,5
06-09-2014 13:54:51	E170	D	66,7	68,5	76,2
06-09-2014 14:01:03	E170	D	66,5	68,4	76,9
06-09-2014 14:16:09	E190	D	68,5	70,7	81,5
06-09-2014 14:19:59	E170	D	67,7	70,3	82,2
06-09-2014 14:23:33	A319	D	68,2	71,1	81,4
06-09-2014 14:51:33	E170	D	70,1	73,1	81,9
06-09-2014 14:59:42	B734	D	72,0	74,8	84,3
06-09-2014 15:38:59	B772	D	70,2	73,7	84,5
06-09-2014 15:44:59	B734	D	70,4	73,2	82,2
06-09-2014 15:55:00	P180	D	68,9	71,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2014 15:59:57	B738	D	70,2	73,5	85,1
06-09-2014 16:21:23	E170	D	67,5	68,5	77,0
06-09-2014 16:37:56	E190	D	67,3	68,7	76,9
06-09-2014 16:45:45	E170	D	67,8	69,7	78,6
06-09-2014 16:54:08	E190	D	68,5	70,1	80,2
06-09-2014 16:58:20	B788	D	67,1	68,1	76,2
06-09-2014 17:09:49	E170	D	66,1	67,7	76,9
06-09-2014 17:24:29	B788	D	68,0	69,3	77,5
06-09-2014 17:39:00	B738	D	70,1	71,2	80,5
06-09-2014 18:21:26	A320	D	68,2	69,1	78,6
06-09-2014 18:35:32	E170	D	67,0	67,8	76,5
06-09-2014 20:05:31	B738	D	70,2	71,7	83,6
06-09-2014 20:08:00	E170	D	68,1	68,8	77,7
06-09-2014 20:10:03	B738	D	70,6	72,5	82,9
06-09-2014 20:15:03	A320	D	69,1	70,4	79,9
06-09-2014 20:17:39	E190	D	69,4	71,2	81,4
06-09-2014 20:41:04	A319	D	67,1	67,2	76,1
06-09-2014 21:38:22	A320	D	67,9	69,1	78,7
06-09-2014 21:56:35	B738	D	71,0	73,2	82,5
06-09-2014 21:59:59	B734	D	71,1	73,7	83,6
07-09-2014 06:14:40	A320	D	67,5	68,2	80,7
07-09-2014 06:19:57	B737	D	70,0	71,8	81,7
07-09-2014 06:23:24	B738	D	70,1	71,8	82,2
07-09-2014 06:27:07	B738	D	71,7	73,6	84,3
07-09-2014 07:11:16	A320	D	69,7	71,4	81,8
07-09-2014 07:20:06	B738	D	70,4	72,4	82,7
07-09-2014 07:22:12	B734	D	72,2	75,6	85,9
07-09-2014 07:34:03	E170	D	68,3	69,2	79,8
07-09-2014 07:35:31	E190	D	68,9	70,1	78,0
07-09-2014 07:38:40	B738	D	70,6	72,8	82,9
07-09-2014 07:42:21	E190	D	68,7	69,8	77,7
07-09-2014 07:48:05	E170	D	67,4	68,2	78,8
07-09-2014 08:01:12	E190	D	69,6	71,7	81,0
07-09-2014 08:04:05	B738	D	70,8	73,0	83,4
07-09-2014 08:13:08	B734	D	71,2	73,8	84,0
07-09-2014 08:26:19	B734	D	69,7	72,1	80,9
07-09-2014 08:41:20	A320	D	67,9	68,6	77,4
07-09-2014 10:56:08	B734	D	72,0	75,7	84,8
07-09-2014 11:18:49	E170	D	67,1	69,2	79,7
07-09-2014 11:27:11	E170	D	67,8	69,5	78,2
07-09-2014 11:29:08	E170	D	66,3	67,7	76,7
07-09-2014 11:38:34	E190	D	69,6	72,4	80,4
07-09-2014 11:52:14	B738	D	69,2	71,8	81,0
07-09-2014 12:03:09	E190	D	68,8	71,1	80,0
07-09-2014 13:03:07	B738	D	69,8	71,7	82,1
07-09-2014 13:19:52	E190	D	68,2	69,8	79,6
07-09-2014 13:33:10	B734	D	67,9	70,1	78,7
07-09-2014 13:41:31	E190	D	68,5	69,9	78,9
07-09-2014 13:47:24	B738	D	70,8	75,0	83,6
07-09-2014 13:49:33	B738	D	71,6	74,2	83,1
07-09-2014 14:24:57	E190	D	69,0	70,3	79,0
07-09-2014 14:28:32	B738	D	69,7	72,3	81,8
07-09-2014 14:39:20	B738	D	69,5	72,2	81,2
07-09-2014 14:42:49	E190	D	68,5	71,9	81,3
07-09-2014 14:49:36	E170	D	67,5	69,4	77,9
07-09-2014 14:58:24	B772	D	70,6	74,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-09-2014 15:01:49	E170	D	66,3	68,2	76,8
07-09-2014 15:16:56	E170	D	68,1	69,8	79,3
07-09-2014 15:21:39	A320	D	68,4	70,8	80,4
07-09-2014 15:22:54	B788	D	67,5	68,4	76,6
07-09-2014 15:35:41	B734	D	70,6	73,9	83,2
07-09-2014 15:47:33	B735	D	68,2	71,8	81,0
07-09-2014 15:49:50	A321	D	70,1	73,5	82,9
07-09-2014 16:11:40	E190	A	71,7	73,7	82,1
07-09-2014 16:14:47	E190	A	71,1	73,2	82,9
07-09-2014 16:20:30	A320	D	67,5	70,0	78,7
07-09-2014 16:29:08	E170	D	67,0	69,3	78,4
07-09-2014 16:37:52	E190	D	69,3	71,4	80,0
07-09-2014 16:53:46	E170	D	68,2	69,4	77,8
07-09-2014 16:55:20	E170	D	67,4	68,1	76,9
07-09-2014 16:59:51	B788	D	68,6	70,3	79,4
07-09-2014 17:05:27	E190	D	67,6	68,4	78,4
07-09-2014 17:12:23	E170	D	70,9	73,9	83,4
07-09-2014 17:20:00	B788	D	66,2	69,7	77,0
07-09-2014 17:22:21	E170	D	67,6	69,2	77,6
07-09-2014 17:23:46	E170	D	67,0	68,0	77,4
07-09-2014 17:25:20	E170	D	67,2	68,4	76,8
07-09-2014 17:28:16	E170	D	68,2	70,5	80,7
07-09-2014 17:40:32	E170	D	68,3	69,8	77,8
07-09-2014 17:43:14	B738	D	70,3	71,9	81,8
07-09-2014 18:02:19	E170	D	67,7	68,1	76,7
07-09-2014 18:25:13	A320	D	67,7	68,4	78,1
07-09-2014 18:29:17	E190	D	68,6	70,2	80,1
07-09-2014 18:43:41	B738	D	71,1	73,6	84,5
07-09-2014 20:12:53	E190	D	67,9	68,9	76,9
07-09-2014 20:21:55	B734	D	71,0	73,1	83,0
07-09-2014 21:42:12	A320	D	67,2	67,5	76,7
08-09-2014 06:03:12	E170	A	69,9	72,3	79,9
08-09-2014 06:18:02	E190	D	68,3	69,6	78,7
08-09-2014 06:31:24	A320	D	68,5	70,7	81,0
08-09-2014 06:38:38	B737	D	69,2	69,7	78,2
08-09-2014 06:45:40	A320	D	68,7	70,4	80,2
08-09-2014 06:48:34	E170	D	68,9	70,1	80,7
08-09-2014 06:51:57	E170	D	68,0	68,8	78,4
08-09-2014 07:23:37	E170	D	67,7	68,5	77,3
08-09-2014 07:36:10	E170	D	67,3	67,8	77,3
08-09-2014 07:40:16	B738	D	71,0	73,7	84,0
08-09-2014 07:47:19	E170	D	67,3	68,7	76,8
08-09-2014 07:54:01	E190	D	68,0	68,7	77,0
08-09-2014 07:57:26	E170	D	67,6	68,4	77,1
08-09-2014 07:59:08	E190	D	69,1	71,4	80,6
08-09-2014 08:07:26	B738	D	69,4	71,8	82,2
08-09-2014 08:15:40	E170	D	67,5	68,1	79,0
08-09-2014 08:18:21	B734	D	71,9	75,3	84,4
08-09-2014 08:20:00	E170	D	67,3	68,6	79,6
08-09-2014 08:26:49	E170	D	67,2	67,6	77,2
08-09-2014 08:45:35	A320	D	67,8	68,9	78,2
08-09-2014 08:48:43	B738	D	69,2	70,3	81,8
08-09-2014 09:01:47	E190	D	68,6	71,0	80,3
08-09-2014 09:17:06	B738	D	68,8	70,3	80,9
08-09-2014 10:06:37	B738	D	70,1	72,4	82,6
08-09-2014 10:10:11	P180	D	68,7	70,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 10:16:26	B734	D	69,9	72,9	83,1
08-09-2014 10:19:40	F100	D	69,1	70,6	80,5
08-09-2014 10:34:47	E190	D	67,1	68,2	76,1
08-09-2014 11:00:14	E170	D	67,7	68,7	78,8
08-09-2014 11:02:06	B734	D	69,7	73,3	84,0
08-09-2014 11:21:01	E170	D	68,3	70,1	78,3
08-09-2014 11:27:22	B735	D	69,2	72,0	79,6
08-09-2014 11:34:31	B735	D	69,3	71,2	79,7
08-09-2014 11:43:44	E170	D	67,3	69,5	77,3
08-09-2014 11:47:18	E190	D	69,5	72,0	81,0
08-09-2014 11:53:06	E170	D	67,8	69,3	78,6
08-09-2014 11:58:34	E170	D	67,6	69,5	79,0
08-09-2014 12:15:16	E190	D	68,2	70,0	79,3
08-09-2014 12:20:16	B738	D	70,4	77,0	85,3
08-09-2014 12:28:12	A320	D	68,9	71,9	80,0
08-09-2014 12:39:40	E170	D	67,2	68,7	77,7
08-09-2014 12:44:49	B738	D	69,2	71,4	81,2
08-09-2014 12:55:57	A320	D	69,4	71,9	80,8
08-09-2014 13:12:41	E190	D	68,6	71,7	81,2
08-09-2014 13:14:20	B734	D	69,5	71,9	81,3
08-09-2014 13:59:21	E170	D	68,3	70,2	78,3
08-09-2014 14:02:56	E190	D	69,2	72,0	79,2
08-09-2014 14:18:09	E190	D	69,3	71,7	80,7
08-09-2014 14:21:01	B738	D	70,9	73,0	83,6
08-09-2014 14:33:33	E170	D	67,3	69,7	78,4
08-09-2014 14:40:04	E170	D	68,4	70,5	80,9
08-09-2014 14:54:41	E170	D	66,1	68,9	76,1
08-09-2014 14:59:40	E170	D	67,6	70,5	80,4
08-09-2014 15:04:45	B772	D	69,1	72,0	83,2
08-09-2014 15:12:49	F100	D	68,6	71,2	78,1
08-09-2014 15:15:55	A319	D	68,6	70,2	79,4
08-09-2014 15:35:18	A321	D	68,3	70,4	82,5
08-09-2014 15:45:25	B734	D	67,6	71,7	85,9
08-09-2014 15:48:28	B738	D	69,8	73,7	83,8
08-09-2014 15:50:19	B734	D	73,1	76,5	85,9
08-09-2014 15:55:28	B738	D	69,4	71,5	81,7
08-09-2014 16:36:10	E190	D	67,9	69,0	78,3
08-09-2014 16:48:40	A320	D	67,0	69,7	79,5
08-09-2014 16:56:31	E170	D	67,8	68,6	76,8
08-09-2014 17:15:17	E170	A	69,0	70,6	79,0
08-09-2014 17:21:58	B738	A	71,3	73,6	82,4
08-09-2014 17:32:01	B738	A	73,5	75,8	84,6
08-09-2014 17:34:36	A320	A	70,8	73,0	82,6
08-09-2014 17:51:56	A320	A	70,4	72,8	81,2
08-09-2014 17:54:55	E170	A	69,4	71,7	80,5
08-09-2014 17:57:12	E170	A	70,6	72,5	81,8
08-09-2014 18:10:23	A319	A	71,4	73,9	83,2
08-09-2014 18:14:06	B738	A	72,8	75,2	83,9
08-09-2014 18:16:32	DH8D	A	68,9	70,6	79,3
08-09-2014 18:18:59	E170	A	69,6	71,2	80,0
08-09-2014 18:21:09	A320	A	70,5	72,5	81,3
08-09-2014 18:24:55	E170	A	70,7	72,7	81,5
08-09-2014 18:27:53	A320	A	71,4	74,0	82,9
08-09-2014 18:37:12	SF34	A	68,1	68,5	77,1
08-09-2014 18:40:22	E170	A	70,7	72,6	81,5
08-09-2014 18:42:56	A320	A	73,1	75,8	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 18:44:35	B738	A	71,5	75,5	83,0
08-09-2014 18:47:35	E190	A	71,9	74,2	83,3
08-09-2014 18:49:15	DH8D	A	70,4	72,4	81,2
08-09-2014 18:51:19	B734	A	72,5	75,5	83,3
08-09-2014 18:56:23	E170	A	70,6	72,7	81,8
08-09-2014 18:59:01	DH8D	A	74,3	78,2	86,3
08-09-2014 19:01:23	DH8D	A	73,1	76,6	85,9
08-09-2014 19:04:55	E170	A	70,8	72,6	81,9
08-09-2014 19:10:30	E170	A	69,9	72,1	80,3
08-09-2014 19:16:02	C130	A	74,4	77,5	85,6
08-09-2014 19:18:43	E170	A	69,7	71,5	80,5
08-09-2014 19:21:21	F2TH	A	70,0	71,6	80,4
08-09-2014 19:24:37	AT45	A	70,2	71,8	81,4
08-09-2014 19:27:18	DH8D	A	72,5	75,1	83,3
08-09-2014 19:31:56	B788	A	72,2	74,5	84,0
08-09-2014 19:36:51	E170	A	70,6	72,7	81,8
08-09-2014 19:38:55	A320	A	70,9	73,0	81,7
08-09-2014 19:41:37	B738	A	72,1	74,2	82,8
08-09-2014 19:43:31	DH8D	A	71,6	74,0	83,1
08-09-2014 19:46:24	CRJ9	A	69,1	69,8	78,1
08-09-2014 19:55:15	A319	A	71,9	74,2	83,6
08-09-2014 19:58:06	P180	A	74,5	78,5	89,0
08-09-2014 20:00:39	B738	A	72,0	74,5	83,1
08-09-2014 20:19:56	E170	A	70,7	72,3	81,1
08-09-2014 20:29:04	E190	A	68,6	70,0	79,0
08-09-2014 20:37:16	E170	A	69,4	70,8	78,5
08-09-2014 20:40:11	E190	A	70,3	72,1	81,5
08-09-2014 21:03:57	E170	A	71,1	73,1	82,5
08-09-2014 21:06:30	B738	A	73,6	75,9	84,7
08-09-2014 21:16:55	B734	A	72,0	73,9	82,8
08-09-2014 21:18:44	B734	A	71,0	72,9	82,4
08-09-2014 21:21:20	A320	A	74,1	77,3	86,4
08-09-2014 21:23:34	B733	A	73,2	75,3	84,3
08-09-2014 21:25:28	E170	A	70,6	72,4	81,4
08-09-2014 21:28:09	E170	A	71,2	73,4	82,7
08-09-2014 21:32:36	A319	A	70,2	72,0	81,4
08-09-2014 21:34:46	E170	A	70,0	72,3	80,4
08-09-2014 21:41:06	E170	A	69,7	71,1	80,2
08-09-2014 21:46:47	E170	A	70,1	72,0	81,3
08-09-2014 21:49:38	B738	A	72,5	74,3	83,6
08-09-2014 21:51:41	E190	A	70,4	72,2	81,5
08-09-2014 21:54:26	B734	A	71,1	73,0	81,9
09-09-2014 06:02:09	E190	A	71,5	73,9	82,9
09-09-2014 06:07:00	B463	A	69,4	71,3	80,8
09-09-2014 06:16:41	E170	A	71,9	73,8	83,7
09-09-2014 06:20:04	E190	A	71,8	74,2	82,9
09-09-2014 06:24:31	MD11	A	76,7	80,7	90,7
09-09-2014 06:27:04	A320	A	69,6	71,5	81,1
09-09-2014 06:29:58	E170	A	71,1	73,8	82,2
09-09-2014 06:32:35	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
09-09-2014 06:35:30	AT72	A	70,5	72,2	81,7
09-09-2014 06:38:05	DH8D	A	71,0	73,0	81,8
09-09-2014 06:41:01	DH8D	A	69,3	70,5	80,5
09-09-2014 06:43:42	E170	A	70,9	72,8	82,3
09-09-2014 06:46:32	E170	A	70,3	72,3	81,5
09-09-2014 07:03:40	B734	A	73,6	76,6	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2014 07:13:23	DH8D	A	71,6	74,1	83,6
09-09-2014 07:31:37	DH8D	A	76,0	79,6	88,8
09-09-2014 07:50:41	B734	A	72,0	74,1	83,7
09-09-2014 07:54:38	B738	A	71,7	74,5	84,2
09-09-2014 08:00:07	B738	A	72,1	74,4	83,5
09-09-2014 08:13:52	AT45	A	70,3	71,9	82,0
09-09-2014 08:19:58	B788	A	71,3	73,7	83,6
09-09-2014 08:23:05	F70	A	68,5	69,5	78,0
09-09-2014 08:30:11	E170	A	69,9	71,4	80,7
09-09-2014 08:33:34	E190	A	70,9	72,5	82,4
09-09-2014 08:36:10	A319	A	69,3	70,6	80,1
09-09-2014 08:38:10	SF34	A	69,6	71,4	79,6
09-09-2014 08:41:09	E170	A	71,2	72,8	82,4
09-09-2014 08:44:48	CRJ9	A	71,1	73,2	82,2
09-09-2014 08:47:38	E170	A	70,3	72,4	81,8
09-09-2014 08:50:27	F100	A	69,4	70,9	79,4
09-09-2014 08:53:03	E170	A	70,0	71,4	80,4
09-09-2014 08:58:44	E170	A	70,8	73,2	82,2
09-09-2014 09:01:15	E170	A	69,1	70,8	79,9
09-09-2014 09:04:06	A320	A	70,0	71,8	80,7
09-09-2014 09:06:12	A320	A	70,5	72,1	81,6
09-09-2014 09:14:10	A319	A	70,8	72,8	82,6
09-09-2014 09:22:17	C25B	A	68,5	70,6	78,0
09-09-2014 09:27:53	CRJ9	A	70,0	71,4	80,7
09-09-2014 09:30:18	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
09-09-2014 09:32:14	E170	A	70,5	72,6	81,7
09-09-2014 09:34:19	E170	A	70,0	71,8	81,1
09-09-2014 09:36:00	E190	A	71,0	73,4	82,1
09-09-2014 09:38:34	A320	A	70,5	72,2	81,6
09-09-2014 09:42:12	A320	A	70,7	72,3	81,8
09-09-2014 09:50:58	B734	A	72,2	75,7	83,3
09-09-2014 09:57:23	DH8D	A	72,6	75,6	84,4
09-09-2014 10:02:02	DH8D	A	68,8	69,9	78,3
09-09-2014 10:04:21	A320	A	71,1	72,8	82,2
09-09-2014 10:06:35	E170	A	69,9	72,3	81,6
09-09-2014 10:09:08	B734	A	74,3	78,1	86,9
09-09-2014 10:11:48	E170	A	69,3	71,2	79,7
09-09-2014 10:14:06	E170	A	70,6	72,7	81,7
09-09-2014 10:18:34	A320	A	71,8	73,7	82,9
09-09-2014 10:25:37	E170	A	70,7	72,7	81,8
09-09-2014 10:28:28	E170	A	70,3	72,7	81,5
09-09-2014 10:37:14	E170	A	70,2	71,4	79,7
09-09-2014 10:41:50	A320	A	70,5	72,3	80,9
09-09-2014 10:46:26	A320	A	70,4	72,0	81,5
09-09-2014 10:51:23	E190	A	71,2	73,1	82,0
09-09-2014 10:53:54	E190	A	71,6	73,5	82,7
09-09-2014 10:57:26	B772	A	73,6	76,6	87,4
09-09-2014 11:06:23	B738	A	71,1	74,5	83,4
09-09-2014 11:10:33	A320	A	71,2	74,0	83,0
09-09-2014 11:21:20	A320	A	69,7	70,8	80,1
09-09-2014 11:31:29	A318	A	71,3	73,1	82,1
09-09-2014 11:41:34	AN26	A	70,7	73,8	81,9
09-09-2014 11:44:29	B738	A	72,7	75,2	84,2
09-09-2014 11:49:00	E170	A	69,7	72,3	82,0
09-09-2014 11:52:39	A320	A	71,8	74,4	83,8
09-09-2014 12:01:59	E170	A	70,9	73,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2014 12:04:48	E190	A	70,3	71,9	81,4
09-09-2014 12:08:05	E170	A	69,1	70,9	80,9
09-09-2014 12:11:27	A319	A	70,4	72,1	80,8
09-09-2014 12:15:43	E170	A	70,4	73,2	82,1
09-09-2014 12:22:53	A320	A	71,4	73,8	83,4
09-09-2014 12:25:24	B788	A	72,1	74,8	84,4
09-09-2014 12:28:05	B738	A	71,4	74,9	83,4
09-09-2014 12:44:13	E170	A	71,2	72,9	81,6
09-09-2014 12:50:05	B788	A	71,4	74,6	84,2
09-09-2014 12:56:01	B738	A	71,6	74,1	83,7
09-09-2014 12:59:11	DH8D	A	70,0	72,0	81,1
09-09-2014 13:02:07	B738	A	72,4	76,1	84,9
09-09-2014 13:05:57	DH8D	A	70,5	72,5	82,8
09-09-2014 13:09:04	A320	A	70,9	72,8	82,0
09-09-2014 13:14:23	AT45	A	70,3	71,7	81,8
09-09-2014 13:17:41	E170	A	69,3	71,5	80,5
09-09-2014 13:23:34	E190	A	70,8	73,2	82,2
09-09-2014 13:51:27	F100	A	71,2	73,7	81,2
09-09-2014 13:55:07	A319	A	70,3	72,8	81,8
09-09-2014 13:58:03	E170	A	72,1	75,4	83,6
09-09-2014 14:02:07	B734	A	71,6	73,3	82,4
09-09-2014 14:12:19	E170	A	70,3	71,9	80,7
09-09-2014 14:16:35	DH8D	A	70,6	73,4	81,4
09-09-2014 14:25:10	A320	A	70,3	72,4	82,6
09-09-2014 14:30:36	E190	A	70,8	72,5	81,9
09-09-2014 14:41:28	A319	A	70,9	72,7	82,1
09-09-2014 14:44:06	E170	A	70,3	72,3	81,4
09-09-2014 14:49:28	B734	A	70,7	74,1	82,7
09-09-2014 14:52:06	A320	A	70,0	71,9	80,8
09-09-2014 14:55:03	E170	A	71,5	73,6	83,0
09-09-2014 14:58:34	E190	A	71,5	73,9	83,3
09-09-2014 15:01:23	E190	A	71,7	74,6	82,9
09-09-2014 15:09:22	E170	A	70,4	73,2	81,9
09-09-2014 15:12:07	E190	A	71,0	72,9	81,8
09-09-2014 15:14:34	B738	A	71,7	74,4	83,4
09-09-2014 15:20:01	E170	A	70,2	72,4	81,9
09-09-2014 15:21:48	E170	A	71,3	73,5	82,8
09-09-2014 15:27:34	E170	A	70,3	72,5	81,5
09-09-2014 15:30:28	E170	A	70,3	72,3	80,7
09-09-2014 15:33:19	E170	A	70,6	73,3	81,1
09-09-2014 15:35:08	DH8D	A	74,6	77,9	86,6
09-09-2014 15:37:30	E170	A	70,7	73,0	81,9
09-09-2014 15:40:00	E170	A	70,2	72,7	81,9
09-09-2014 15:42:38	E170	A	70,6	72,9	81,4
09-09-2014 15:45:08	E170	A	70,4	72,7	81,5
09-09-2014 15:47:16	B734	A	72,8	76,4	84,2
09-09-2014 15:49:34	E170	A	73,0	75,5	83,8
09-09-2014 15:52:42	B788	A	72,6	74,8	84,9
09-09-2014 15:55:19	A320	A	70,5	72,1	81,6
09-09-2014 15:57:19	E190	A	71,7	73,6	82,9
09-09-2014 16:00:56	E190	A	71,1	73,5	82,2
09-09-2014 16:03:50	B738	A	72,4	75,8	84,9
09-09-2014 16:06:39	CRJ9	A	70,1	72,3	81,2
09-09-2014 16:20:13	E170	A	69,5	71,1	80,6
09-09-2014 16:25:23	C295	A	70,0	71,9	80,4
09-09-2014 16:42:23	E190	A	71,4	74,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2014 16:48:09	CRJ9	A	72,2	73,6	82,6
09-09-2014 17:00:02	E170	D	65,8	67,2	75,4
09-09-2014 17:11:08	E170	A	69,7	71,5	80,8
09-09-2014 17:22:47	A320	A	72,3	74,7	83,7
09-09-2014 17:34:05	C295	A	71,2	73,2	82,3
09-09-2014 17:44:52	A319	A	71,1	73,3	82,9
09-09-2014 17:47:33	A320	A	71,2	72,9	82,6
09-09-2014 17:50:06	B738	A	71,7	74,2	82,8
09-09-2014 17:57:37	A320	A	70,2	72,4	81,6
09-09-2014 18:09:58	E170	A	70,9	72,5	81,7
09-09-2014 18:13:22	E190	A	70,9	73,3	82,0
09-09-2014 18:17:45	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
09-09-2014 18:29:57	E170	A	69,8	71,7	80,6
09-09-2014 18:32:30	DH8D	A	69,8	70,9	80,6
09-09-2014 18:34:59	E190	A	70,6	73,1	82,1
09-09-2014 18:38:48	B738	A	72,7	75,2	84,5
09-09-2014 18:41:31	B734	A	72,5	75,4	83,9
09-09-2014 18:44:42	A320	A	72,0	74,8	83,8
09-09-2014 18:47:50	F100	A	69,8	71,2	80,3
09-09-2014 18:50:25	DH8D	A	69,2	70,2	79,7
09-09-2014 18:52:26	AT45	A	69,8	71,5	80,6
09-09-2014 18:55:07	DH8D	A	70,1	71,7	80,5
09-09-2014 18:57:12	E170	A	70,4	72,6	81,6
09-09-2014 18:59:56	F100	A	69,7	71,0	80,1
09-09-2014 19:02:20	E170	A	70,0	71,7	80,4
09-09-2014 19:04:29	E170	A	70,2	71,8	81,0
09-09-2014 19:12:16	MD11	A	77,1	81,6	91,4
09-09-2014 19:20:58	B734	A	72,2	74,8	83,3
09-09-2014 19:35:03	E170	A	70,5	72,2	81,6
09-09-2014 19:39:05	A320	A	70,2	72,4	81,4
09-09-2014 19:41:49	C56X	A	67,6	68,9	78,4
09-09-2014 19:44:40	CRJ9	A	70,3	71,7	81,1
09-09-2014 19:54:10	P180	A	74,1	78,3	88,6
09-09-2014 20:15:21	B734	A	72,0	74,4	83,1
09-09-2014 20:17:27	E170	A	70,1	71,6	80,1
09-09-2014 20:22:41	A320	A	70,0	71,9	81,4
09-09-2014 20:24:58	E170	A	69,5	71,5	80,6
09-09-2014 20:31:42	E170	A	70,0	71,6	81,1
09-09-2014 20:53:48	E190	A	72,1	75,3	83,9
09-09-2014 20:55:55	E170	A	70,3	71,7	80,7
09-09-2014 21:01:07	B738	A	72,5	75,5	84,5
09-09-2014 21:04:04	E190	A	70,8	73,2	82,8
09-09-2014 21:06:54	E170	A	70,0	72,8	83,2
09-09-2014 21:12:38	E170	A	69,5	71,1	80,7
09-09-2014 21:14:44	B733	A	71,2	73,4	83,5
09-09-2014 21:20:31	B734	A	72,3	75,2	84,4
09-09-2014 21:22:35	E170	A	71,7	74,2	83,1
09-09-2014 21:25:38	E170	A	69,6	71,8	80,4
09-09-2014 21:27:59	DH8D	A	70,2	72,0	81,3
09-09-2014 21:31:21	A320	A	72,7	75,7	85,0
09-09-2014 21:34:02	A319	A	70,4	73,0	82,5
09-09-2014 21:36:28	E190	A	71,5	74,1	83,3
09-09-2014 21:38:50	E170	A	71,2	73,4	82,9
09-09-2014 21:40:41	E190	A	70,1	72,5	81,6
09-09-2014 21:42:52	E170	A	70,7	72,8	82,7
09-09-2014 21:45:23	DH8D	A	69,3	70,7	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2014 21:47:45	DH8D	A	71,3	75,3	83,8
09-09-2014 21:50:33	E170	A	69,8	72,0	81,0
09-09-2014 21:53:22	E170	A	69,5	71,3	80,3
09-09-2014 21:56:39	E170	A	71,1	72,9	82,8
10-09-2014 06:00:31	B738	A	73,2	76,7	86,2
10-09-2014 06:09:11	E170	A	71,8	74,0	82,9
10-09-2014 06:15:05	B463	A	70,2	72,2	81,0
10-09-2014 06:19:47	E190	A	71,4	73,5	82,6
10-09-2014 06:24:26	B738	A	72,2	75,0	84,2
10-09-2014 06:27:55	B738	A	72,1	74,9	84,2
10-09-2014 06:31:01	DH8D	A	72,1	74,8	84,4
10-09-2014 06:33:45	E190	A	71,9	74,7	83,7
10-09-2014 06:36:44	E170	A	69,8	71,6	81,3
10-09-2014 06:41:54	DH8D	A	69,9	72,2	80,7
10-09-2014 06:45:53	E170	A	70,5	72,8	82,3
10-09-2014 06:48:40	DH8D	A	68,3	69,2	77,4
10-09-2014 06:52:35	AT72	A	69,0	70,2	79,4
10-09-2014 06:54:48	B738	A	72,2	74,1	83,0
10-09-2014 07:16:44	DH8D	A	69,3	71,4	81,3
10-09-2014 07:25:38	E170	D	69,0	70,7	79,4
10-09-2014 07:47:12	E170	D	69,4	70,7	81,2
10-09-2014 07:58:07	B738	D	71,8	74,9	85,4
10-09-2014 08:02:41	E190	D	70,1	71,9	80,9
10-09-2014 08:04:23	B734	D	72,8	75,7	85,4
10-09-2014 08:09:02	E170	D	68,3	69,5	80,1
10-09-2014 08:10:40	B738	D	72,5	75,6	86,6
10-09-2014 08:16:01	A320	D	70,2	71,8	82,8
10-09-2014 08:18:16	B734	D	71,1	73,9	83,4
10-09-2014 08:23:39	AT75	A	70,9	72,4	82,0
10-09-2014 08:28:04	F100	A	68,4	69,6	78,0
10-09-2014 08:31:00	SF34	A	69,0	70,3	78,6
10-09-2014 08:34:49	E190	A	70,5	72,8	81,2
10-09-2014 08:37:46	E170	A	70,2	72,1	81,3
10-09-2014 08:42:26	E170	A	70,4	72,2	81,8
10-09-2014 08:47:46	CRJ9	A	68,9	70,2	78,9
10-09-2014 08:50:27	E170	A	70,4	72,3	81,2
10-09-2014 08:53:16	F100	A	69,3	70,3	79,8
10-09-2014 08:57:37	E170	A	70,8	73,1	82,2
10-09-2014 09:01:36	B788	A	71,1	74,8	84,3
10-09-2014 09:14:33	E170	A	69,9	71,7	80,7
10-09-2014 09:17:37	A321	A	70,9	72,9	82,9
10-09-2014 09:32:43	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
10-09-2014 09:36:06	CRJ9	A	69,9	72,1	80,7
10-09-2014 09:39:17	DH8D	A	74,5	76,9	85,9
10-09-2014 09:41:22	E170	A	70,9	72,6	81,3
10-09-2014 09:47:26	E170	A	70,6	72,7	81,7
10-09-2014 09:49:53	E190	A	71,5	73,5	82,3
10-09-2014 09:53:43	CL60	A	68,5	70,2	78,0
10-09-2014 09:56:24	B733	A	71,6	74,0	82,7
10-09-2014 09:58:50	E170	A	70,0	73,1	82,1
10-09-2014 10:01:26	B734	A	73,1	76,7	83,9
10-09-2014 10:04:04	E170	A	70,1	71,4	80,1
10-09-2014 10:07:07	B734	A	71,1	73,0	82,2
10-09-2014 10:09:43	CRJ9	A	69,3	71,1	80,8
10-09-2014 10:15:44	DH8D	A	68,0	69,0	77,6
10-09-2014 10:18:21	A320	A	70,2	72,0	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 10:20:52	E170	A	70,0	72,1	79,1
10-09-2014 10:23:00	A320	A	70,8	72,0	81,6
10-09-2014 10:25:28	A320	A	69,2	70,5	80,7
10-09-2014 10:30:55	E170	A	70,3	72,4	81,8
10-09-2014 10:33:46	E170	A	69,9	72,7	82,2
10-09-2014 10:36:16	E170	A	68,9	70,9	80,0
10-09-2014 10:39:16	E170	A	70,3	73,6	81,1
10-09-2014 10:42:38	E170	A	71,5	74,4	83,5
10-09-2014 10:50:28	A320	A	70,9	73,5	82,1
10-09-2014 11:02:37	A320	A	70,3	73,0	81,5
10-09-2014 11:05:51	E170	A	70,8	73,2	81,6
10-09-2014 11:08:59	B772	A	72,3	75,1	84,9
10-09-2014 11:30:01	A320	A	70,1	72,2	81,3
10-09-2014 11:34:35	A320	A	71,8	74,0	83,6
10-09-2014 11:38:08	B738	A	72,5	74,8	84,0
10-09-2014 11:41:37	A320	A	72,7	75,0	83,8
10-09-2014 11:43:51	E170	A	69,2	71,8	81,0
10-09-2014 11:50:17	A318	A	70,6	72,6	82,7
10-09-2014 11:55:58	E170	A	70,6	73,0	81,4
10-09-2014 12:01:35	E170	A	70,0	71,5	81,4
10-09-2014 12:04:34	E190	A	71,6	74,1	83,1
10-09-2014 12:07:26	E170	A	70,7	72,8	81,8
10-09-2014 12:10:20	B788	A	72,3	74,4	84,6
10-09-2014 12:12:54	E170	A	70,4	72,3	81,9
10-09-2014 12:24:45	A320	A	73,3	75,7	84,8
10-09-2014 12:32:14	B788	A	72,6	75,2	85,4
10-09-2014 12:34:33	E190	A	71,8	75,2	83,5
10-09-2014 12:36:19	B738	A	71,5	74,5	83,2
10-09-2014 12:43:05	B788	A	71,8	73,8	83,8
10-09-2014 12:47:14	E170	A	69,9	72,3	80,7
10-09-2014 12:54:12	E170	A	70,3	72,6	81,8
10-09-2014 12:59:17	E190	A	69,1	71,4	81,4
10-09-2014 13:01:51	A320	A	72,3	76,6	83,8
10-09-2014 13:05:03	A320	A	70,6	72,7	81,4
10-09-2014 13:08:00	DH8D	A	72,0	75,1	83,7
10-09-2014 13:12:26	DH8D	A	70,1	72,1	80,5
10-09-2014 13:15:22	B738	A	71,6	75,0	84,3
10-09-2014 13:18:08	E190	A	71,1	73,3	82,3
10-09-2014 13:20:20	B788	A	72,1	75,5	85,4
10-09-2014 13:24:07	AT45	A	69,5	71,6	81,0
10-09-2014 13:43:33	F100	A	69,1	70,4	79,1
10-09-2014 13:46:14	A321	A	72,4	74,6	84,1
10-09-2014 13:52:12	A320	A	70,3	72,2	81,4
10-09-2014 13:58:11	DH8D	A	69,8	70,9	79,8
10-09-2014 14:00:47	B734	A	71,9	76,8	84,7
10-09-2014 14:03:33	E170	A	70,1	72,1	81,8
10-09-2014 14:06:49	A320	A	70,5	72,8	82,3
10-09-2014 14:10:03	E170	A	70,5	72,5	81,9
10-09-2014 14:14:14	A319	A	71,5	73,7	83,2
10-09-2014 14:17:05	A320	A	69,9	72,5	82,0
10-09-2014 14:30:51	E190	A	70,5	72,8	82,3
10-09-2014 14:42:24	A319	A	73,3	77,1	86,1
10-09-2014 14:57:16	A320	A	71,0	73,3	83,0
10-09-2014 14:59:59	E170	A	70,2	71,9	80,6
10-09-2014 15:01:45	B734	A	72,9	76,6	84,6
10-09-2014 15:04:10	B738	A	72,2	74,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 15:07:14	DH8D	A	73,0	75,3	84,1
10-09-2014 15:11:09	CRJ1	A	69,2	71,2	78,8
10-09-2014 15:13:44	E190	A	71,6	73,0	82,4
10-09-2014 15:15:57	E170	A	69,8	70,9	80,2
10-09-2014 15:18:26	E170	A	70,6	72,6	81,7
10-09-2014 15:21:29	E170	A	69,6	71,6	80,7
10-09-2014 15:24:16	E170	A	70,7	72,6	81,8
10-09-2014 15:26:50	E170	A	71,1	74,4	83,2
10-09-2014 15:29:49	A320	A	70,4	71,7	80,8
10-09-2014 15:32:40	E170	A	70,3	72,2	81,1
10-09-2014 15:35:26	B734	A	74,1	77,8	85,2
10-09-2014 15:38:26	E170	A	70,7	73,1	81,8
10-09-2014 15:41:18	E170	A	70,2	72,8	81,7
10-09-2014 15:44:10	E170	A	70,1	72,7	81,5
10-09-2014 15:50:04	E170	A	71,2	73,7	82,3
10-09-2014 15:52:50	E170	A	71,3	73,6	82,4
10-09-2014 15:54:56	E190	A	70,1	72,0	82,2
10-09-2014 15:59:24	E190	A	71,5	73,7	83,5
10-09-2014 16:01:37	E190	A	71,2	73,6	83,5
10-09-2014 16:04:05	E190	A	70,8	73,5	81,9
10-09-2014 16:07:04	DH8D	A	69,5	72,1	81,8
10-09-2014 16:09:27	CRJ9	A	68,7	69,9	79,5
10-09-2014 16:11:19	DH8D	A	70,4	71,4	81,2
10-09-2014 16:14:03	E190	A	69,9	72,7	81,0
10-09-2014 16:21:56	B738	A	72,2	74,0	83,6
10-09-2014 16:42:42	SB20	A	69,0	69,8	78,0
10-09-2014 16:45:27	CRJ9	A	70,1	72,5	81,2
10-09-2014 17:13:36	E170	A	69,8	70,9	78,8
10-09-2014 17:21:54	SF34	A	68,3	69,7	77,3
10-09-2014 17:32:39	A320	A	72,1	75,6	83,5
10-09-2014 17:37:03	A320	A	70,2	71,7	81,4
10-09-2014 17:45:26	A320	A	71,3	73,3	82,8
10-09-2014 17:49:13	A320	A	70,7	72,8	81,5
10-09-2014 17:51:49	A320	A	73,1	75,9	85,4
10-09-2014 17:55:22	E170	A	70,5	72,7	81,7
10-09-2014 17:58:25	E170	A	70,8	72,5	82,3
10-09-2014 18:01:12	A320	A	70,9	72,7	81,7
10-09-2014 18:06:10	A320	A	71,7	74,3	83,7
10-09-2014 18:10:17	E190	A	71,3	73,9	82,1
10-09-2014 18:14:54	DH8D	A	70,5	72,5	81,6
10-09-2014 18:22:09	E170	A	70,3	72,3	82,1
10-09-2014 18:25:32	E170	A	70,6	73,3	82,1
10-09-2014 18:31:03	E170	A	70,9	72,0	81,3
10-09-2014 18:33:05	E170	A	70,1	72,0	80,9
10-09-2014 18:35:23	E190	A	70,1	72,2	81,2
10-09-2014 18:38:22	E170	A	69,5	71,1	79,5
10-09-2014 18:41:11	B738	A	71,1	72,7	82,2
10-09-2014 18:43:35	E170	A	70,4	72,1	81,2
10-09-2014 18:45:59	E170	A	70,6	72,4	81,4
10-09-2014 18:48:16	F100	A	70,8	72,7	81,2
10-09-2014 18:50:25	AT45	A	70,7	73,3	81,9
10-09-2014 18:52:38	SU95	A	71,8	74,1	83,3
10-09-2014 18:54:56	B734	A	72,5	75,5	84,0
10-09-2014 18:59:42	DH8D	A	70,7	72,4	81,8
10-09-2014 19:02:09	F70	A	70,1	71,4	79,6
10-09-2014 19:04:11	B734	A	73,4	76,1	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 19:06:34	C25B	A	69,0	71,2	78,0
10-09-2014 19:10:18	MD11	A	77,5	81,1	90,9
10-09-2014 19:13:01	DH8D	A	73,8	76,4	85,2
10-09-2014 19:15:01	B738	A	72,0	74,5	83,8
10-09-2014 19:19:27	DH8D	A	72,6	74,6	83,4
10-09-2014 19:22:05	A319	A	69,4	71,0	80,2
10-09-2014 19:26:43	B734	A	72,5	75,8	84,2
10-09-2014 19:34:00	E170	A	70,6	72,6	81,8
10-09-2014 19:42:37	DH8D	A	68,5	69,5	78,9
10-09-2014 19:51:17	B738	A	71,7	74,0	83,1
10-09-2014 20:28:08	CRJ9	A	69,9	71,5	81,0
10-09-2014 20:34:29	E190	A	71,4	73,2	82,6
10-09-2014 20:37:41	E190	A	72,0	74,4	83,4
10-09-2014 20:45:33	E170	A	69,8	71,3	80,9
10-09-2014 20:55:44	E170	A	70,0	71,6	80,8
10-09-2014 21:03:53	E170	A	70,5	71,9	81,3
10-09-2014 21:09:38	B734	A	72,4	75,6	83,6
10-09-2014 21:14:41	E170	A	70,9	73,2	81,7
10-09-2014 21:16:58	A320	A	72,3	74,2	84,1
10-09-2014 21:19:10	E170	A	69,8	71,4	80,6
10-09-2014 21:21:06	E170	A	69,8	71,4	79,8
10-09-2014 21:24:04	E170	A	70,8	72,5	81,9
10-09-2014 21:26:20	E170	A	70,9	73,2	82,0
10-09-2014 21:36:40	A319	A	71,2	73,5	82,4
10-09-2014 21:40:49	B733	A	72,3	75,2	83,4
10-09-2014 21:43:54	E170	A	70,8	72,9	81,6
10-09-2014 21:45:46	E170	A	70,4	72,4	81,6
10-09-2014 21:48:29	E170	A	70,8	72,7	81,9
10-09-2014 21:50:47	E190	A	71,6	74,1	82,7
10-09-2014 21:53:16	E190	A	71,6	73,6	82,8
10-09-2014 21:55:09	B738	A	71,3	73,1	82,5
10-09-2014 21:57:03	SF34	A	69,2	70,6	78,7
10-09-2014 21:59:13	E170	A	69,2	70,3	78,8
11-09-2014 06:07:32	B738	A	72,1	73,9	83,2
11-09-2014 06:11:26	MD11	A	76,9	81,2	90,7
11-09-2014 06:16:23	E190	A	70,6	72,6	81,8
11-09-2014 06:21:37	E190	A	71,3	74,0	82,8
11-09-2014 06:24:17	E170	A	70,5	72,2	81,3
11-09-2014 06:27:10	A320	A	70,4	72,2	81,5
11-09-2014 06:29:21	DH8D	A	69,4	70,9	78,9
11-09-2014 06:32:03	B463	A	69,4	70,5	78,9
11-09-2014 06:35:02	DH8D	A	71,8	73,9	83,8
11-09-2014 06:37:37	E170	A	70,6	72,8	81,8
11-09-2014 06:40:21	E170	A	71,4	73,5	82,5
11-09-2014 06:42:52	AT72	A	72,2	74,3	84,0
11-09-2014 06:45:41	E190	A	72,1	74,0	82,9
11-09-2014 06:48:18	DH8D	A	68,7	69,5	77,7
11-09-2014 07:26:22	B738	D	71,2	73,3	84,0
11-09-2014 07:30:32	E170	D	67,1	68,0	76,6
11-09-2014 07:32:18	E170	D	67,0	68,0	77,4
11-09-2014 07:37:45	E190	D	68,3	69,6	77,4
11-09-2014 07:51:33	E190	D	69,0	71,0	81,3
11-09-2014 07:53:29	E190	D	70,1	71,4	80,6
11-09-2014 07:57:44	E190	D	69,3	70,3	80,5
11-09-2014 08:01:18	E190	D	68,3	70,5	81,3
11-09-2014 08:03:04	E170	D	67,5	69,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-09-2014 08:10:47	B738	D	71,3	73,5	84,7
11-09-2014 08:16:21	E170	D	68,1	69,7	80,2
11-09-2014 08:18:03	B734	D	70,5	73,2	84,1
11-09-2014 08:23:16	B738	D	70,8	72,7	83,8
11-09-2014 08:26:05	B738	D	71,3	73,1	84,3
11-09-2014 08:32:00	E190	A	70,8	73,4	83,1
11-09-2014 08:42:55	B734	A	70,3	72,2	82,1
11-09-2014 08:45:26	A319	A	70,8	73,0	82,3
11-09-2014 08:48:28	E170	A	70,2	71,4	80,6
11-09-2014 08:50:54	F100	A	68,6	69,2	77,6
11-09-2014 08:53:53	CRJ9	A	69,6	71,8	81,3
11-09-2014 08:59:51	E170	A	70,6	73,2	81,7
11-09-2014 09:03:58	B788	A	72,5	75,9	86,1
11-09-2014 09:06:35	DH8D	A	70,7	72,6	81,1
11-09-2014 09:10:39	A320	A	70,9	73,5	83,6
11-09-2014 09:15:35	A320	A	71,1	72,9	82,6
11-09-2014 09:21:52	E170	A	70,8	72,2	81,9
11-09-2014 09:33:34	E170	A	70,8	72,4	81,9
11-09-2014 09:36:34	E170	A	70,6	72,7	81,8
11-09-2014 09:38:59	CRJ9	A	74,2	76,3	85,0
11-09-2014 09:42:51	A320	A	69,2	72,6	84,9
11-09-2014 09:46:33	DH8D	A	69,0	74,6	85,8
11-09-2014 09:49:22	E170	A	70,7	71,6	81,1
11-09-2014 09:52:16	E190	A	71,5	73,4	83,3
11-09-2014 09:55:08	E170	A	71,1	73,5	83,1
11-09-2014 09:58:15	B734	A	72,3	75,3	84,3
11-09-2014 10:01:33	E170	A	70,4	71,7	80,9
11-09-2014 10:04:15	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
11-09-2014 10:07:37	A320	A	70,1	72,2	81,2
11-09-2014 10:12:05	DH8D	A	72,5	76,0	85,3
11-09-2014 10:14:39	DH8D	A	70,9	72,7	82,4
11-09-2014 10:17:01	E170	A	70,5	73,7	82,3
11-09-2014 10:26:17	E170	A	70,4	72,1	81,2
11-09-2014 10:29:26	B735	A	71,5	73,7	83,5
11-09-2014 10:44:53	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
11-09-2014 10:48:08	SF34	A	69,0	71,4	79,8
11-09-2014 10:51:51	E170	A	70,1	71,9	80,9
11-09-2014 10:56:48	E170	A	70,4	72,1	81,2
11-09-2014 11:00:01	A320	A	70,9	72,2	81,7
11-09-2014 11:02:27	A320	A	70,2	71,4	79,3
11-09-2014 11:04:20	E190	A	70,9	73,2	82,3
11-09-2014 11:06:57	E170	A	70,2	71,5	81,0
11-09-2014 11:09:08	C295	A	70,3	71,7	80,7
11-09-2014 11:14:13	W3	A	74,1	77,6	86,4
11-09-2014 11:18:39	E170	A	71,2	72,5	81,7
11-09-2014 11:29:53	B772	A	73,0	75,2	85,5
11-09-2014 11:34:21	A320	A	71,6	73,8	82,7
11-09-2014 11:39:10	A320	A	69,7	71,1	80,5
11-09-2014 11:41:56	B738	A	73,5	75,7	84,7
11-09-2014 11:44:41	A320	A	70,3	72,3	81,8
11-09-2014 11:56:49	E170	A	70,2	72,5	81,0
11-09-2014 11:59:30	B734	A	73,0	74,7	83,8
11-09-2014 12:01:31	C56X	A	68,9	70,4	77,9
11-09-2014 12:03:36	B738	A	71,1	73,6	81,5
11-09-2014 12:06:06	A320	A	73,0	75,8	84,1
11-09-2014 12:08:08	B788	A	72,9	75,3	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-09-2014 12:10:56	E170	A	69,8	71,6	80,2
11-09-2014 12:13:12	E170	A	69,7	70,8	80,1
11-09-2014 12:15:29	A320	A	71,2	73,2	82,0
11-09-2014 12:18:03	B738	A	71,5	74,2	83,2
11-09-2014 12:20:41	E190	A	70,1	71,9	80,5
11-09-2014 12:23:50	A319	A	71,9	75,7	81,9
11-09-2014 12:30:03	A320	A	71,2	73,8	83,0
11-09-2014 12:42:37	A320	A	73,9	77,3	85,6
11-09-2014 12:44:57	E190	A	70,1	72,7	80,5
11-09-2014 12:47:15	E170	A	69,5	70,5	79,5
11-09-2014 12:50:11	B788	A	71,5	74,0	82,7
11-09-2014 12:53:18	E170	A	70,2	72,1	80,6
11-09-2014 12:59:20	A319	A	69,7	71,5	80,9
11-09-2014 13:02:08	DH8D	A	69,6	71,1	79,2
11-09-2014 13:05:13	B788	A	71,2	73,2	82,3
11-09-2014 13:07:40	DH8D	A	70,8	72,6	80,4
11-09-2014 13:10:33	B734	A	72,8	74,9	83,3
11-09-2014 13:16:33	E190	A	71,9	73,5	82,3
11-09-2014 13:18:44	B738	A	72,5	75,9	84,8
11-09-2014 13:22:59	AT45	A	69,4	71,1	80,2
11-09-2014 13:25:31	A320	A	70,1	71,9	80,9
11-09-2014 13:32:46	A321	A	71,8	74,2	82,6
11-09-2014 13:53:21	F100	A	69,8	71,3	80,2
11-09-2014 14:03:14	E170	A	70,3	71,9	81,1
11-09-2014 14:09:18	B738	A	71,5	74,2	83,6
11-09-2014 14:12:48	B734	A	71,9	74,1	82,7
11-09-2014 14:19:36	F70	A	68,1	69,1	77,1
11-09-2014 14:25:47	A320	A	74,1	77,5	86,7
11-09-2014 14:28:17	P180	A	73,4	77,5	88,6
11-09-2014 14:31:13	A320	A	71,6	74,1	83,4
11-09-2014 14:33:52	E170	A	70,9	73,3	82,7
11-09-2014 14:44:42	A319	A	72,4	74,4	83,5
11-09-2014 14:53:47	E170	A	70,3	72,1	81,8
11-09-2014 14:57:48	E190	A	73,1	76,0	84,6
11-09-2014 15:00:35	E170	A	72,0	74,4	83,5
11-09-2014 15:03:12	E190	A	70,7	72,9	82,1
11-09-2014 15:05:35	E170	A	71,2	73,1	82,4
11-09-2014 15:07:54	E170	A	72,2	74,6	84,2
11-09-2014 15:10:37	B734	A	73,2	75,3	84,0
11-09-2014 15:13:09	E170	A	69,9	71,4	80,3
11-09-2014 15:15:51	E170	A	70,4	72,5	81,8
11-09-2014 15:18:28	A320	A	72,2	74,9	85,0
11-09-2014 15:21:39	E170	A	69,9	71,4	80,6
11-09-2014 15:23:57	E170	A	69,8	71,8	81,0
11-09-2014 15:28:19	E170	A	70,2	72,5	81,0
11-09-2014 15:34:15	E170	A	71,3	73,2	83,1
11-09-2014 15:37:28	DH8D	A	70,4	71,8	80,8
11-09-2014 15:43:23	DH8D	A	69,5	71,4	80,0
11-09-2014 15:48:13	B734	A	74,4	77,2	85,8
11-09-2014 15:50:32	E170	A	70,3	72,3	80,7
11-09-2014 15:53:41	E190	A	70,8	72,8	81,9
11-09-2014 15:56:43	E190	A	71,0	73,7	83,1
11-09-2014 15:59:45	E170	A	70,9	73,8	82,3
11-09-2014 16:02:34	A320	A	71,3	72,9	82,4
11-09-2014 16:10:57	CRJ9	A	71,4	74,1	82,1
11-09-2014 16:13:22	E170	A	69,1	72,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-09-2014 16:16:00	E190	A	71,0	73,7	81,8
11-09-2014 16:18:18	B738	A	72,5	74,7	83,6
11-09-2014 16:21:05	E190	A	71,2	73,3	82,0
11-09-2014 16:43:15	CRJ9	A	71,1	73,9	82,2
11-09-2014 16:54:50	A320	A	71,9	74,5	83,7
11-09-2014 17:19:33	A320	A	70,0	71,4	81,4
11-09-2014 17:33:20	A320	A	72,6	75,9	85,1
11-09-2014 17:46:34	A320	A	71,5	73,6	83,0
11-09-2014 17:50:08	A320	A	70,5	72,4	81,7
11-09-2014 17:52:38	A320	A	72,0	75,7	83,8
11-09-2014 17:55:19	E170	A	70,2	71,8	80,6
11-09-2014 17:57:57	A319	A	71,5	73,6	82,3
11-09-2014 18:02:08	E190	A	71,6	73,9	83,3
11-09-2014 18:08:00	E170	A	71,6	73,7	83,3
11-09-2014 18:11:02	E170	A	70,0	71,3	80,8
11-09-2014 18:14:59	E170	A	71,1	73,3	83,1
11-09-2014 18:17:56	DH8D	A	72,2	74,6	83,7
11-09-2014 18:25:49	GLF4	A	67,9	69,1	78,7
11-09-2014 18:29:22	E190	A	71,4	74,4	84,2
11-09-2014 18:32:32	MD11	A	76,9	80,7	90,7
11-09-2014 18:35:05	E170	A	70,8	73,3	82,9
11-09-2014 18:37:48	DH8D	A	73,0	75,3	83,8
11-09-2014 18:40:35	E170	A	72,0	74,1	83,1
11-09-2014 18:42:45	A320	A	72,7	76,1	85,4
11-09-2014 18:45:39	F70	A	69,3	71,5	80,8
11-09-2014 18:48:05	DH8D	A	69,8	72,3	81,8
11-09-2014 18:50:46	DH8D	A	74,5	77,1	85,7
11-09-2014 18:55:07	W3	A	73,6	75,7	85,9
11-09-2014 18:58:48	F100	A	71,1	72,5	81,8
11-09-2014 19:01:08	A320	A	72,4	74,3	84,2
11-09-2014 19:03:17	AT75	A	74,9	77,5	86,0
11-09-2014 19:05:18	DH8D	A	72,8	76,4	85,6
11-09-2014 19:08:40	DH8D	A	72,2	74,5	83,0
11-09-2014 19:11:28	B734	A	73,3	76,4	85,0
11-09-2014 19:14:24	B738	A	71,7	74,4	83,8
11-09-2014 19:23:46	CRJ9	A	70,6	72,7	81,0
11-09-2014 19:26:33	B734	A	71,6	73,6	83,1
11-09-2014 19:28:46	E170	A	71,4	73,6	82,9
11-09-2014 19:31:44	E190	A	70,5	72,7	81,3
11-09-2014 19:35:57	P180	A	74,6	78,0	88,7
11-09-2014 19:38:09	E190	A	71,4	73,9	83,1
11-09-2014 19:46:34	E170	A	72,0	74,8	84,3
11-09-2014 19:55:27	SF34	A	70,9	72,4	80,4
11-09-2014 20:01:17	B738	A	70,8	72,7	82,2
11-09-2014 20:03:20	E170	A	70,7	72,9	81,1
11-09-2014 20:06:07	B738	A	72,5	75,5	84,5
11-09-2014 20:22:08	SF34	A	71,7	73,5	81,3
11-09-2014 20:27:23	B738	A	72,1	74,9	83,3
11-09-2014 20:29:47	E170	A	69,6	70,9	80,0
11-09-2014 20:32:19	E170	A	69,6	71,9	80,8
11-09-2014 20:38:49	B734	A	72,4	74,0	82,8
11-09-2014 20:43:16	B738	A	72,6	75,3	84,4
11-09-2014 20:54:39	E190	A	69,3	70,9	80,4
11-09-2014 21:02:48	E170	A	71,4	72,7	81,8
11-09-2014 21:05:51	B734	A	70,8	72,7	81,9
11-09-2014 21:13:35	A320	A	72,3	74,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-09-2014 21:18:08	E170	A	69,8	71,6	80,2
11-09-2014 21:20:08	E170	A	70,2	71,6	81,0
11-09-2014 21:22:38	E170	A	71,7	73,5	82,5
11-09-2014 21:25:20	B733	A	71,4	73,3	81,8
11-09-2014 21:27:54	A320	A	71,6	73,6	82,4
11-09-2014 21:29:56	E170	A	70,0	72,0	80,8
11-09-2014 21:32:57	B738	A	71,2	74,2	83,3
11-09-2014 21:35:29	B738	A	71,6	73,9	82,7
11-09-2014 21:37:45	A320	A	71,3	72,9	82,1
11-09-2014 21:40:09	E170	A	71,1	72,6	82,2
11-09-2014 21:42:48	B734	A	73,3	77,2	84,5
11-09-2014 21:45:13	E190	A	71,3	74,2	82,4
11-09-2014 21:47:50	DH8D	A	69,7	71,7	81,4
11-09-2014 21:50:01	DH8D	A	71,8	74,6	83,8
11-09-2014 21:52:40	E170	A	72,3	74,3	83,1
11-09-2014 21:54:59	E170	A	70,5	72,1	81,0
11-09-2014 21:57:50	DH8D	A	72,0	74,5	83,5
12-09-2014 06:25:01	B738	D	68,5	69,4	78,9
12-09-2014 06:33:42	B738	D	69,6	72,0	82,9
12-09-2014 07:02:08	B734	D	69,2	71,1	81,3
12-09-2014 07:30:41	B738	D	69,8	72,5	82,8
12-09-2014 07:42:22	E190	D	67,5	69,2	79,0
12-09-2014 07:55:36	E190	D	68,9	70,7	80,0
12-09-2014 07:58:43	E170	D	67,4	68,9	76,9
12-09-2014 08:01:40	E190	D	68,0	69,5	78,5
12-09-2014 08:05:39	E190	D	67,6	68,4	76,6
12-09-2014 08:11:58	E170	D	67,0	67,7	76,5
12-09-2014 08:19:35	E170	D	66,4	68,4	76,4
12-09-2014 08:22:22	B734	D	68,9	71,0	81,7
12-09-2014 08:41:31	B738	D	69,4	71,7	82,6
12-09-2014 08:49:31	B738	D	69,3	70,5	80,7
12-09-2014 08:55:47	B738	D	70,0	72,2	82,3
12-09-2014 09:04:47	E190	D	67,6	68,7	77,2
12-09-2014 09:06:19	A321	D	69,0	72,4	83,7
12-09-2014 09:46:00	B734	D	69,0	72,0	81,8
12-09-2014 10:09:11	MD11	D	74,4	79,5	89,9
12-09-2014 10:43:11	B734	D	70,0	73,9	84,0
12-09-2014 10:49:32	E170	D	68,8	70,0	80,2
12-09-2014 11:29:34	B734	D	69,4	71,9	83,2
12-09-2014 11:46:13	E170	D	67,9	71,1	80,7
12-09-2014 12:03:43	E190	D	69,8	72,5	85,7
12-09-2014 12:06:58	E190	D	69,5	71,4	78,5
12-09-2014 12:31:07	A320	D	68,4	71,2	81,4
12-09-2014 12:55:54	B738	D	69,5	71,5	80,9
12-09-2014 12:59:33		D	67,3	69,9	77,7
12-09-2014 13:22:54	B734	D	68,0	72,2	79,7
12-09-2014 14:10:20	DH8D	D	76,7	80,1	97,5
12-09-2014 14:16:26	A320	D	67,5	69,2	79,5
12-09-2014 14:26:07	E190	D	67,6	69,3	79,3
12-09-2014 14:41:36	E170	D	66,2	67,8	75,3
12-09-2014 14:53:58	E190	D	68,5	70,2	77,5
12-09-2014 14:55:43	B772	D	69,0	71,2	82,4
12-09-2014 15:04:02	E170	D	67,4	70,0	80,0
12-09-2014 15:07:34	A321	D	66,5	69,1	80,1
12-09-2014 15:15:07	E170	D	68,3	69,6	79,1
12-09-2014 15:25:09	E170	D	68,2	69,5	77,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2014 15:40:41	B734	D	70,9	73,8	84,0
12-09-2014 15:44:14	E190	D	67,5	69,0	77,1
12-09-2014 15:55:31	B735	D	69,7	72,9	82,2
12-09-2014 16:13:29	E190	D	67,1	68,3	77,1
12-09-2014 16:33:49	E170	D	68,7	70,6	79,1
12-09-2014 16:35:54	B738	D	70,4	72,7	82,5
12-09-2014 16:40:04	E190	D	69,2	72,1	81,0
12-09-2014 16:52:14	E170	D	70,3	73,0	80,3
12-09-2014 16:55:50	A320	D	67,6	71,6	83,0
12-09-2014 16:59:33	E170	D	67,3	69,0	80,3
12-09-2014 17:12:27	E170	D	70,3	75,9	80,7
12-09-2014 17:14:00	MD82	D	72,3	76,5	88,3
12-09-2014 17:33:16	B738	D	69,4	71,4	81,5
12-09-2014 17:36:27	A320	D	67,5	68,5	77,0
12-09-2014 18:10:34	B738	D	70,5	73,1	84,1
12-09-2014 18:16:23	E190	D	67,3	69,1	79,1
12-09-2014 18:23:30	B738	D	69,4	71,0	82,4
12-09-2014 20:54:00	B734	D	69,6	71,2	80,8
12-09-2014 21:17:33	MD11	D	72,7	75,1	85,2
13-09-2014 06:12:55	E190	A	70,4	72,1	80,8
13-09-2014 06:15:52	E170	A	70,9	72,7	81,7
13-09-2014 06:19:01	E170	A	68,9	70,0	78,5
13-09-2014 06:28:11	E170	A	68,7	69,8	78,2
13-09-2014 06:38:25	E190	A	69,7	71,3	79,2
13-09-2014 06:56:52	B734	A	71,7	74,5	82,5
13-09-2014 07:21:11	DH8D	A	73,7	77,0	84,8
13-09-2014 07:31:33	DH8D	A	74,4	77,5	86,5
13-09-2014 07:59:58	DH8D	A	71,3	74,6	83,0
13-09-2014 08:13:28	B734	D	70,6	72,6	82,4
13-09-2014 08:17:10	B734	D	70,8	72,5	81,9
13-09-2014 10:18:04	E190	D	68,4	69,5	79,5
13-09-2014 11:01:20	B734	D	70,1	74,0	82,4
13-09-2014 11:25:07	B735	D	67,7	68,8	77,2
13-09-2014 11:54:44	E170	D	68,0	71,4	79,5
13-09-2014 12:01:30	B738	D	68,6	71,8	80,6
13-09-2014 12:16:24	E190	D	69,5	71,6	78,5
13-09-2014 12:18:46	A320	D	67,0	69,7	79,1
13-09-2014 12:24:35	A320	D	67,9	70,0	80,7
13-09-2014 12:31:24	E190	D	67,3	69,2	78,1
13-09-2014 12:46:20	B738	D	68,3	70,4	79,1
13-09-2014 13:00:06	A320	D	67,7	70,7	78,8
13-09-2014 13:28:36	B734	D	71,4	74,1	84,6
13-09-2014 13:38:21	E190	D	67,8	69,5	78,2
13-09-2014 13:58:42	B738	D	67,8	68,6	76,8
13-09-2014 14:20:54	A320	D	68,5	70,6	80,5
13-09-2014 14:54:35	B772	D	70,5	75,7	84,1
13-09-2014 14:57:03	E170	D	66,9	68,6	77,3
13-09-2014 15:01:43	B734	D	70,7	73,7	83,9
13-09-2014 15:34:45	B734	D	69,5	73,0	82,3
13-09-2014 15:52:15	B734	D	72,0	74,5	83,8
13-09-2014 15:58:14	B738	D	70,8	74,2	83,1
13-09-2014 16:11:06	E190	D	67,8	69,8	79,3
13-09-2014 16:38:57	E190	D	68,4	69,8	77,5
13-09-2014 17:22:09	B738	D	69,5	71,6	80,6
13-09-2014 17:47:48	B738	D	70,7	73,8	83,0
13-09-2014 18:22:37	A320	D	67,7	68,6	76,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-09-2014 19:27:19	A319	A	71,6	73,5	82,8
13-09-2014 19:30:07	DH8D	A	69,8	71,8	80,2
13-09-2014 19:52:26	E170	A	70,9	72,2	81,3
13-09-2014 20:04:00	A320	A	70,3	72,2	80,7
13-09-2014 20:15:02	A320	A	70,9	72,9	81,7
13-09-2014 20:18:26	E170	A	70,1	71,8	80,5
13-09-2014 20:23:41	E170	A	70,6	72,2	81,0
13-09-2014 20:49:39	F900	A	69,9	71,6	79,9
13-09-2014 20:55:24	E190	A	70,4	72,6	81,2
13-09-2014 20:59:47	E170	A	69,4	70,4	79,4
13-09-2014 21:03:56	E170	A	68,7	69,9	78,2
13-09-2014 21:06:23	E170	A	70,3	71,6	80,7
13-09-2014 21:08:53	B738	A	72,7	76,0	83,5
13-09-2014 21:11:48	E170	A	70,8	72,9	81,9
14-09-2014 06:05:53	E190	A	71,7	73,9	82,5
14-09-2014 06:08:44	A320	A	70,0	71,8	81,1
14-09-2014 06:12:42	E170	A	69,5	70,8	79,5
14-09-2014 06:15:43	E190	A	70,7	73,5	81,8
14-09-2014 06:19:49	E170	A	70,0	71,4	80,4
14-09-2014 06:22:50	DH8D	A	75,5	78,4	87,2
14-09-2014 06:33:38	E170	A	71,3	74,2	82,8
14-09-2014 06:37:06	DH8D	A	71,1	74,8	83,4
14-09-2014 06:50:08	A320	A	71,9	74,0	83,0
14-09-2014 06:52:31	B734	A	72,4	74,7	82,8
14-09-2014 07:19:40	B734	A	72,1	73,9	83,2
14-09-2014 07:26:45	B738	D	69,5	71,8	82,7
14-09-2014 07:34:09	B738	D	69,9	72,1	82,9
14-09-2014 07:59:51	E190	A	75,5	78,4	85,9
14-09-2014 08:12:07	E170	D	67,9	69,0	78,7
14-09-2014 08:20:34	B734	A	72,0	74,6	82,8
14-09-2014 08:42:27	B738	A	72,8	76,0	83,5
14-09-2014 09:03:07	B788	A	73,4	76,3	85,5
14-09-2014 09:08:20	A319	A	70,2	71,9	80,2
14-09-2014 09:10:53	E170	A	70,4	72,2	81,2
14-09-2014 09:16:42	A320	A	71,0	73,1	82,2
14-09-2014 09:18:24	E170	A	71,0	73,0	82,1
14-09-2014 09:21:13	DH8D	A	73,7	75,8	85,5
14-09-2014 09:29:03	B788	A	72,3	74,2	83,1
14-09-2014 09:37:33	A320	A	70,0	72,1	81,1
14-09-2014 09:40:25	E170	A	69,6	73,3	82,6
14-09-2014 09:42:48	E170	A	71,0	73,0	81,8
14-09-2014 09:45:58	AN30	A	71,8	73,8	81,4
14-09-2014 09:47:45	E170	A	71,0	72,9	81,4
14-09-2014 09:53:11	E190	A	70,3	72,4	81,5
14-09-2014 09:55:56	B738	A	71,3	73,2	82,1
14-09-2014 09:58:08	B738	A	72,7	75,5	84,7
14-09-2014 10:01:27	A320	A	74,9	78,3	86,9
14-09-2014 10:18:02	A320	A	70,6	72,5	81,4
14-09-2014 10:22:46	E190	A	71,3	74,4	82,7
14-09-2014 10:26:23	A320	A	71,1	73,0	81,6
14-09-2014 10:32:18	E170	A	69,8	72,0	80,9
14-09-2014 10:40:05	E170	A	70,7	73,8	81,1
14-09-2014 10:45:06	E190	A	70,7	72,4	81,1
14-09-2014 10:53:26	DH8D	A	71,4	73,5	82,1
14-09-2014 10:56:03	A320	A	71,4	73,4	82,2
14-09-2014 11:02:52	A320	A	71,7	73,9	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-09-2014 11:06:02	B772	A	73,9	76,5	86,7
14-09-2014 11:32:47	B738	A	72,7	75,3	84,2
14-09-2014 11:38:09	A320	A	72,4	75,0	83,6
14-09-2014 11:41:11	E170	A	70,2	71,7	80,2
14-09-2014 11:44:12	A320	A	73,2	75,6	84,6
14-09-2014 11:57:51	A318	A	70,3	72,5	81,5
14-09-2014 12:11:24	E190	A	70,6	72,2	81,4
14-09-2014 12:13:32	A320	A	70,8	73,6	82,0
14-09-2014 12:16:24	E170	A	69,8	71,6	80,3
14-09-2014 12:18:44	B788	A	71,7	75,4	85,2
14-09-2014 12:21:31	A320	A	71,2	74,2	82,0
14-09-2014 12:23:32	E190	A	71,7	74,5	82,5
14-09-2014 12:26:35	A320	A	72,5	75,0	83,3
14-09-2014 12:31:20	B738	A	72,8	76,1	84,6
14-09-2014 12:34:01	E190	A	70,6	74,2	81,7
14-09-2014 12:38:47	A320	A	72,0	74,7	83,7
14-09-2014 12:52:27	B738	A	71,5	73,6	83,3
14-09-2014 12:54:55	E170	A	68,7	70,9	79,5
14-09-2014 12:57:27	B788	A	72,9	76,0	85,7
14-09-2014 13:00:34	E170	A	70,1	72,8	81,5
14-09-2014 13:03:18	DH8D	A	71,2	72,8	82,3
14-09-2014 13:06:17	DH8D	A	74,5	77,9	86,0
14-09-2014 13:08:48	A321	A	72,6	74,9	84,0
14-09-2014 13:11:49	B788	A	73,2	76,0	85,0
14-09-2014 13:13:56	B738	A	71,4	73,5	82,6
14-09-2014 13:16:44	B738	A	72,5	75,1	83,7
14-09-2014 13:19:15	AT45	A	70,1	71,4	81,2
14-09-2014 13:39:08	E190	A	71,4	73,8	82,6
14-09-2014 13:41:33	A321	A	72,1	75,0	83,2
14-09-2014 13:49:13	B734	A	72,7	75,8	83,5
14-09-2014 13:53:44	F100	A	68,7	69,4	77,7
14-09-2014 14:04:13	A320	A	70,2	72,1	81,0
14-09-2014 14:09:46	DH8D	A	69,1	70,4	79,5
14-09-2014 14:13:42	E170	A	70,8	73,1	81,6
14-09-2014 14:23:55	E170	A	70,3	71,8	81,1
14-09-2014 14:27:06	A320	A	70,0	71,0	79,5
14-09-2014 14:35:34	B733	A	70,8	73,3	81,2
14-09-2014 14:53:05	A320	A	74,6	77,5	86,4
14-09-2014 14:58:10	E170	A	70,7	72,3	81,5
14-09-2014 15:00:40	E170	A	69,3	71,3	81,3
14-09-2014 15:04:48	E170	A	69,6	72,9	80,4
14-09-2014 15:07:19	A319	A	70,7	72,3	81,1
14-09-2014 15:09:33	E190	A	70,7	73,2	81,1
14-09-2014 15:12:09	E170	A	70,4	72,9	81,2
14-09-2014 15:16:15	E190	A	71,2	73,0	82,0
14-09-2014 15:19:23	E170	A	70,5	72,9	80,5
14-09-2014 15:21:54	B734	A	74,1	77,9	84,1
14-09-2014 15:25:24	E170	A	71,0	73,0	81,4
14-09-2014 15:28:08	E170	A	67,7	68,8	76,8
14-09-2014 15:31:19	E170	A	70,2	72,7	81,0
14-09-2014 15:36:51	E170	A	70,0	71,4	80,0
14-09-2014 15:41:30	E170	A	70,7	73,1	81,5
14-09-2014 15:45:51	E170	A	69,5	70,7	79,0
14-09-2014 15:51:37	E170	A	70,0	72,0	80,0
14-09-2014 16:09:42	B737	A	71,9	74,3	83,1
14-09-2014 16:13:38	E190	A	70,5	73,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-09-2014 16:19:05	E170	A	70,6	72,7	81,4
14-09-2014 16:29:38	E190	A	71,3	73,6	82,1
14-09-2014 16:35:58	A320	A	70,1	72,1	80,9
14-09-2014 16:45:45	E190	A	70,1	71,5	80,1
14-09-2014 16:53:24	CRJ9	A	71,5	73,6	82,3
14-09-2014 17:05:33	E190	D	67,5	68,5	77,0
14-09-2014 17:17:01	B788	D	66,9	67,8	76,5
14-09-2014 17:39:03	B737	D	68,2	69,2	78,2
14-09-2014 18:25:15	E190	D	67,9	69,2	79,0
14-09-2014 18:59:02	B738	D	70,2	72,2	81,6
14-09-2014 19:27:23	A320	A	71,4	73,1	82,5
14-09-2014 19:35:11	E190	A	70,7	72,9	81,5
14-09-2014 19:39:30	A320	A	71,3	73,4	82,1
14-09-2014 19:41:06	E170	A	69,6	71,4	79,6
14-09-2014 19:43:03	DH8D	A	69,2	70,5	78,2
14-09-2014 20:02:50	E170	A	70,0	71,9	80,8
14-09-2014 20:28:14	B738	A	71,2	73,0	82,0
14-09-2014 20:31:43	E170	A	69,1	70,6	79,5
14-09-2014 20:35:58	P180	A	73,4	77,6	87,5
14-09-2014 20:43:31	B738	A	70,0	71,9	81,1
14-09-2014 20:46:42	E190	A	70,2	72,5	80,7
14-09-2014 20:50:05	B738	A	71,5	74,4	82,2
14-09-2014 20:56:24	A319	A	72,5	74,8	83,7
14-09-2014 21:00:58	E170	A	70,0	71,5	81,2
14-09-2014 21:04:29	B734	A	73,1	78,3	84,3
14-09-2014 21:06:53	C56X	A	68,7	69,6	77,7
14-09-2014 21:10:49	A320	A	71,0	73,0	81,8
14-09-2014 21:13:01	B737	A	70,0	71,8	80,5
14-09-2014 21:14:50	B734	A	72,1	74,9	82,5
14-09-2014 21:17:22	E190	A	70,7	73,0	80,7
14-09-2014 21:20:08	B738	A	71,6	73,9	82,4
14-09-2014 21:22:04	E170	A	70,2	71,7	80,2
14-09-2014 21:24:14	E170	A	70,7	72,1	81,1
14-09-2014 21:25:50	E170	A	70,1	71,5	80,1
14-09-2014 21:28:16	A320	A	71,8	74,3	83,3
14-09-2014 21:31:01	E190	A	70,9	72,6	80,9
14-09-2014 21:33:22	E170	A	69,3	70,9	79,7
14-09-2014 21:38:28	E170	A	71,2	73,0	82,3
14-09-2014 21:44:18	DH8D	A	71,5	73,9	82,7
14-09-2014 21:47:54	DH8D	A	71,8	74,7	84,4
14-09-2014 21:51:01	A319	A	71,5	75,4	81,9
14-09-2014 21:53:03	E170	A	69,3	71,3	79,3
14-09-2014 21:54:37	DH8D	A	70,4	71,8	79,5
14-09-2014 21:57:04	E170	A	70,5	72,3	81,2
14-09-2014 21:59:33	E170	A	71,1	72,4	81,8
15-09-2014 06:16:12	B734	D	71,3	73,4	83,8
15-09-2014 06:29:41	B737	D	69,8	71,4	80,6
15-09-2014 07:03:22	B738	D	70,2	72,1	82,8
15-09-2014 07:31:43	B738	D	70,6	73,1	83,8
15-09-2014 07:40:43	E170	D	68,1	68,9	77,1
15-09-2014 07:45:38	E190	D	68,4	69,8	79,5
15-09-2014 07:47:10	E190	D	68,7	70,9	81,0
15-09-2014 07:57:54	E190	D	67,8	68,8	77,8
15-09-2014 08:06:59	E170	D	67,2	68,8	78,0
15-09-2014 08:12:22	E170	D	69,4	72,0	80,2
15-09-2014 08:16:56	B738	D	70,1	72,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2014 08:21:05	E190	D	68,5	70,6	79,7
15-09-2014 08:23:56	B734	D	70,1	72,3	82,9
15-09-2014 08:30:06	A320	D	68,7	71,0	80,5
15-09-2014 08:51:04	B738	D	70,4	72,7	83,1
15-09-2014 09:03:40	E190	D	66,9	67,8	75,9
15-09-2014 10:06:57	B738	D	70,3	72,8	82,8
15-09-2014 10:18:44	B737	D	68,5	69,6	78,1
15-09-2014 10:30:08	A320	D	69,0	70,7	79,4
15-09-2014 10:38:37	F100	D	68,2	70,8	79,3
15-09-2014 10:58:55	E170	D	69,0	71,0	79,4
15-09-2014 11:03:11	E190	D	72,4	76,8	84,4
15-09-2014 11:20:08	B738	D	73,0	76,6	85,8
15-09-2014 11:30:56	B734	D	72,1	74,1	82,6
15-09-2014 11:36:14	E170	D	69,6	72,0	81,9
15-09-2014 11:43:02	A320	D	71,0	75,2	84,8
15-09-2014 11:46:44	E190	D	70,4	73,6	82,5
15-09-2014 11:52:19	E170	D	73,7	77,5	85,2
15-09-2014 11:54:56	E170	D	70,1	71,6	80,1
15-09-2014 12:02:21	B738	D	69,2	71,9	82,2
15-09-2014 12:05:14	B733	D	71,0	73,4	80,5
15-09-2014 12:09:21	E170	D	68,6	70,8	79,1
15-09-2014 12:11:14	A320	D	66,6	67,6	75,6
15-09-2014 12:13:14	E190	D	69,5	73,0	80,7
15-09-2014 12:17:24	E170	D	67,3	68,9	76,3
15-09-2014 12:21:15	A320	D	68,5	71,6	80,5
15-09-2014 12:23:15	E170	D	70,4	72,5	81,9
15-09-2014 12:29:12	A320	D	68,4	69,6	78,4
15-09-2014 12:43:34	A320	D	67,0	68,7	76,0
15-09-2014 12:51:21	B738	D	69,8	72,0	81,5
15-09-2014 13:14:49	E190	D	69,8	72,5	80,9
15-09-2014 13:23:27	B788	D	67,6	69,4	77,2
15-09-2014 13:26:18	B734	D	70,2	73,9	83,6
15-09-2014 13:29:43	E190	D	67,7	69,9	77,7
15-09-2014 14:11:35	A320	D	67,4	69,6	78,9
15-09-2014 14:13:37	E170	D	67,6	70,0	79,1
15-09-2014 14:30:47	E190	D	69,6	72,6	80,8
15-09-2014 14:41:22	E170	D	68,8	70,6	78,3
15-09-2014 14:47:27	E170	D	68,8	70,8	81,1
15-09-2014 14:50:12	B738	D	70,3	72,4	83,3
15-09-2014 14:58:59	B772	D	72,5	78,2	86,7
15-09-2014 15:10:03	A321	D	67,4	68,7	77,8
15-09-2014 15:17:32	E170	D	69,7	71,9	79,7
15-09-2014 15:30:09	E170	D	66,8	68,3	78,3
15-09-2014 15:47:55	B734	D	71,1	74,7	84,7
15-09-2014 15:54:12	B734	D	72,0	77,9	86,1
15-09-2014 16:03:04	E170	D	68,2	70,4	81,0
15-09-2014 16:14:59	B738	D	70,0	72,3	83,0
15-09-2014 16:39:03	E170	D	67,5	69,4	77,1
15-09-2014 16:40:20	B734	D	69,7	71,7	80,8
15-09-2014 16:51:32	E170	D	67,6	69,9	79,0
15-09-2014 16:57:32	E190	D	68,4	71,4	80,1
15-09-2014 17:03:17	E190	D	69,1	71,3	79,9
15-09-2014 17:05:05	B788	D	67,3	69,1	78,1
15-09-2014 17:11:31	E170	D	68,4	70,4	79,1
15-09-2014 17:18:04	E170	D	66,3	67,7	76,3
15-09-2014 17:21:18	E190	D	69,5	70,4	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2014 17:28:09	B738	D	68,7	69,5	80,7
15-09-2014 17:32:31	B788	D	66,9	67,4	76,9
15-09-2014 17:57:00	E170	D	67,3	69,0	78,8
15-09-2014 18:11:49	B738	D	68,4	70,4	81,4
15-09-2014 18:18:55	B738	D	70,2	72,1	82,8
15-09-2014 18:36:08	E190	D	69,0	70,1	79,8
15-09-2014 19:57:50	A321	D	69,8	72,0	81,2
15-09-2014 20:16:38	B738	D	70,2	72,3	82,0
15-09-2014 20:19:03	E170	D	66,8	67,1	76,8
15-09-2014 20:39:42	A320	D	68,5	70,1	80,8
15-09-2014 20:48:59	A319	D	67,5	68,5	77,9
15-09-2014 21:00:55	E170	D	68,4	69,7	79,2
15-09-2014 21:08:47	B734	D	68,7	69,6	79,1
15-09-2014 21:44:09	B738	D	70,3	72,5	82,4
16-09-2014 06:07:43	B734	D	69,6	70,8	79,6
16-09-2014 06:15:10	A320	D	68,6	70,1	80,9
16-09-2014 06:32:59	B737	D	70,4	71,6	81,5
16-09-2014 06:35:43	B738	D	69,0	71,2	80,5
16-09-2014 06:49:17	E170	D	67,3	68,2	77,3
16-09-2014 07:31:08	B738	D	70,6	72,5	82,9
16-09-2014 07:35:20	B738	D	71,7	74,3	83,7
16-09-2014 07:42:23	E170	D	67,4	67,9	76,4
16-09-2014 07:44:17	E170	D	68,9	69,9	79,7
16-09-2014 07:46:18	E190	D	68,2	70,0	79,3
16-09-2014 07:50:03	E190	D	69,4	71,4	80,2
16-09-2014 07:52:23	E170	D	67,4	69,4	79,2
16-09-2014 07:54:03	B734	D	70,1	73,3	82,1
16-09-2014 07:58:07	E170	D	68,0	69,4	80,6
16-09-2014 08:05:50	E190	D	69,1	71,2	81,9
16-09-2014 08:11:10	E170	D	68,3	69,9	80,3
16-09-2014 08:13:11	B738	D	71,5	74,5	85,1
16-09-2014 08:46:57	B738	D	70,1	71,9	80,5
16-09-2014 08:52:23	B734	D	71,5	75,1	84,9
16-09-2014 09:04:59	B738	D	68,9	71,7	82,1
16-09-2014 09:08:35	E190	D	68,2	69,3	78,2
16-09-2014 09:31:28	B738	D	70,0	72,3	82,3
16-09-2014 10:40:53	A320	D	67,1	68,5	78,3
16-09-2014 10:42:36	E170	D	66,9	67,9	76,9
16-09-2014 11:04:14	E170	D	67,4	68,7	76,9
16-09-2014 11:12:06	B734	D	70,4	74,0	83,4
16-09-2014 11:14:47	MD11	D	72,6	77,9	89,5
16-09-2014 11:31:04	E170	D	67,4	69,0	78,8
16-09-2014 11:33:52	E170	D	67,6	69,8	77,6
16-09-2014 11:38:22	E170	D	67,4	69,8	79,1
16-09-2014 11:57:14	B734	D	68,2	70,4	78,2
16-09-2014 12:08:37	B738	D	67,0	69,0	77,0
16-09-2014 12:19:12	B738	D	69,8	71,8	82,1
16-09-2014 12:26:19	A320	D	67,6	69,9	79,6
16-09-2014 12:27:58	E190	D	67,1	68,9	78,3
16-09-2014 12:57:32	B788	D	68,1	70,1	78,1
16-09-2014 13:01:05	AN26	D	76,6	79,8	89,4
16-09-2014 13:07:19	E170	D	67,7	69,5	80,3
16-09-2014 13:09:26	B738	D	69,5	71,6	80,9
16-09-2014 13:13:03	B734	D	70,6	74,7	84,2
16-09-2014 13:31:07	E190	D	68,7	71,1	79,2
16-09-2014 13:36:45	A319	D	66,3	68,0	75,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 13:38:18	B738	D	70,1	72,5	81,6
16-09-2014 13:42:17	A320	D	67,3	68,1	76,4
16-09-2014 14:37:09	E170	D	67,5	69,5	78,9
16-09-2014 14:44:51	E190	D	70,0	73,6	82,0
16-09-2014 14:53:29	B772	D	69,9	72,1	83,4
16-09-2014 15:01:12	E170	D	68,8	72,4	81,1
16-09-2014 15:04:31	E170	D	68,3	71,5	82,4
16-09-2014 15:08:56	B738	D	71,2	74,5	85,4
16-09-2014 15:46:08	E190	D	68,2	70,5	79,9
16-09-2014 15:54:25	B734	D	71,0	74,0	84,4
16-09-2014 16:20:49	E190	D	69,2	70,3	81,0
16-09-2014 16:28:07	E170	D	68,2	71,8	81,0
16-09-2014 16:34:49	E170	D	68,3	70,7	78,3
16-09-2014 16:37:59	E170	D	69,3	71,4	79,3
16-09-2014 16:45:26	CL30	D	65,4	67,5	74,5
16-09-2014 17:04:25	B788	D	67,3	68,4	78,1
16-09-2014 17:14:35	E170	D	67,5	69,2	80,3
16-09-2014 17:18:59	E190	D	68,0	69,4	78,8
16-09-2014 17:28:13	E170	D	67,8	69,4	78,2
16-09-2014 17:30:08	B788	D	69,0	71,6	81,3
16-09-2014 17:44:32	B738	D	69,9	71,8	81,0
16-09-2014 17:58:51	B738	D	70,3	73,4	83,1
16-09-2014 18:22:35	A320	D	68,2	69,1	78,2
16-09-2014 18:30:26	E190	D	68,9	70,9	80,4
16-09-2014 19:15:17	B738	D	70,6	72,0	83,2
16-09-2014 19:19:18	E170	D	67,7	68,3	77,2
16-09-2014 20:13:34	B734	D	71,3	74,0	84,5
16-09-2014 20:21:59	B734	D	71,2	73,2	82,6
16-09-2014 20:28:43	E170	D	67,8	68,5	77,3
16-09-2014 20:37:50	B738	D	70,4	71,6	81,8
16-09-2014 20:40:26	E190	D	68,2	69,7	79,0
16-09-2014 20:45:10	A320	D	67,7	68,7	79,5
17-09-2014 06:15:50	B734	D	73,6	77,1	87,9
17-09-2014 06:18:09	A320	D	67,7	68,4	77,7
17-09-2014 06:20:25	B737	D	70,3	71,6	81,4
17-09-2014 06:34:38	B738	D	71,2	73,4	84,0
17-09-2014 06:47:04	A320	D	67,5	68,3	80,0
17-09-2014 07:03:41	A319	D	67,6	68,2	78,4
17-09-2014 07:20:08	E170	D	67,7	68,7	77,7
17-09-2014 07:35:31	E170	D	67,6	68,1	77,6
17-09-2014 07:39:42	E190	D	69,0	70,9	80,1
17-09-2014 07:45:42	E190	D	68,9	70,4	80,1
17-09-2014 07:50:15	E170	D	67,7	68,7	78,9
17-09-2014 08:17:23	A320	D	67,2	69,3	78,0
17-09-2014 08:24:28	B738	D	68,0	69,7	77,1
17-09-2014 08:29:13	B738	D	68,2	69,8	78,7
17-09-2014 08:32:20	B738	D	71,2	74,4	84,8
17-09-2014 08:35:09	B734	D	68,9	72,1	80,4
17-09-2014 08:39:56	B738	D	69,8	71,7	83,2
17-09-2014 09:25:30	E190	D	68,5	69,7	78,0
17-09-2014 10:05:08	MD11	D	68,8	71,2	82,6
17-09-2014 10:24:57	P180	D	68,4	70,7	77,9
17-09-2014 10:35:38	E190	D	68,2	71,6	81,2
17-09-2014 10:43:30	E170	D	67,3	69,2	78,5
17-09-2014 10:58:05	B734	D	70,9	75,1	85,0
17-09-2014 11:07:06	E170	D	68,0	69,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2014 11:29:34	A320	D	68,3	70,9	78,3
17-09-2014 11:30:50	E170	D	69,6	71,3	80,0
17-09-2014 11:32:40	E170	D	66,1	67,6	75,7
17-09-2014 11:35:50	E170	D	66,8	68,7	77,6
17-09-2014 11:40:19	E190	D	67,3	70,0	79,4
17-09-2014 11:41:40	E170	D	69,4	72,5	80,6
17-09-2014 11:46:49	E190	D	68,8	71,6	80,2
17-09-2014 12:07:38	E190	D	68,2	71,0	80,5
17-09-2014 12:16:55	A320	D	68,5	72,5	81,1
17-09-2014 12:36:03	A320	D	68,1	70,0	79,9
17-09-2014 12:49:24	B738	D	68,9	70,5	79,3
17-09-2014 12:55:52	B738	D	71,0	75,4	84,1
17-09-2014 13:09:42	B734	D	73,4	78,2	86,2
17-09-2014 13:12:57	E170	D	67,0	68,1	76,5
17-09-2014 13:21:05	B788	D	68,0	69,9	79,5
17-09-2014 14:14:41	E170	D	67,3	69,4	78,1
17-09-2014 14:18:42	B738	D	70,8	77,2	85,6
17-09-2014 14:24:38	E190	D	68,6	70,0	77,6
17-09-2014 14:38:40	E190	D	67,7	69,9	81,1
17-09-2014 14:49:34	E170	D	67,7	69,3	77,7
17-09-2014 14:53:19	E170	D	67,2	70,4	80,0
17-09-2014 15:00:57	B738	D	70,1	73,2	83,2
17-09-2014 15:03:27	B772	D	69,7	73,5	84,6
17-09-2014 15:06:02	E170	D	69,1	72,2	81,7
17-09-2014 15:13:46	B738	D	71,8	75,2	84,6
17-09-2014 15:20:08	A321	D	67,6	70,8	82,6
17-09-2014 15:27:33	E190	D	68,6	70,8	78,1
17-09-2014 15:35:27	B734	D	71,1	73,6	83,4
17-09-2014 15:46:51	A319	D	69,0	71,8	80,2
17-09-2014 16:36:11	E190	D	68,0	69,4	79,1
17-09-2014 16:48:15	E170	D	66,9	68,5	76,9
17-09-2014 16:55:18	A320	D	66,7	68,0	77,5
17-09-2014 17:04:42	E170	D	68,3	71,3	77,3
17-09-2014 17:40:39	B788	D	70,0	73,1	81,5
17-09-2014 17:46:54	E170	D	66,4	67,8	75,9
17-09-2014 17:58:50	B738	D	68,8	70,3	80,9
17-09-2014 18:30:35	E190	D	69,1	70,6	80,6
17-09-2014 18:51:24	E170	D	73,4	77,9	84,2
17-09-2014 19:11:59	E170	D	67,3	68,6	76,9
17-09-2014 19:47:46	E190	D	67,9	68,6	77,4
17-09-2014 20:22:56	B738	D	71,7	74,3	83,5
17-09-2014 20:30:48	E190	D	68,6	70,0	80,1
17-09-2014 20:32:40	E170	D	67,6	68,5	77,6
17-09-2014 20:39:13	B738	D	69,9	72,2	83,6
17-09-2014 20:52:56	A319	D	67,8	68,5	77,3
17-09-2014 21:20:26	MD11	D	73,0	76,1	86,8
17-09-2014 21:48:53	T154	D	72,4	76,2	86,2
18-09-2014 06:15:22	B734	D	72,0	75,1	85,7
18-09-2014 06:28:07	B737	D	69,1	70,1	79,1
18-09-2014 07:30:48	B738	D	70,2	72,5	83,5
18-09-2014 07:33:25	E170	D	67,7	68,7	77,7
18-09-2014 08:01:52	B738	D	68,6	69,6	80,3
18-09-2014 08:07:16	E190	D	68,4	69,3	78,8
18-09-2014 08:10:20	E170	D	68,4	70,8	79,9
18-09-2014 08:11:18	E170	D	67,8	71,6	83,3
18-09-2014 08:17:04	B738	D	67,8	69,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2014 08:19:13	E190	D	69,0	70,1	79,8
18-09-2014 08:20:40	B734	D	70,2	72,6	82,5
18-09-2014 08:24:50	B734	D	70,4	73,9	84,9
18-09-2014 08:36:04	E170	D	66,7	67,2	75,7
18-09-2014 08:40:02	B738	D	69,5	72,4	83,9
18-09-2014 08:45:53	B738	D	69,9	71,7	83,3
18-09-2014 09:01:09	E190	D	68,4	69,5	78,0
18-09-2014 09:33:57	B737	D	68,6	70,7	82,6
18-09-2014 09:52:49	B733	D	69,5	72,2	81,3
18-09-2014 10:04:49	MD11	D	71,7	74,2	84,3
18-09-2014 11:16:48	E170	D	66,5	69,2	78,0
18-09-2014 11:33:16	E170	D	67,6	71,7	80,6
18-09-2014 11:45:24	B738	D	70,7	73,6	83,9
18-09-2014 11:52:18	E190	D	68,3	71,5	81,5
18-09-2014 11:55:13	A320	D	70,1	72,3	82,4
18-09-2014 12:10:41	E190	D	67,7	69,3	79,1
18-09-2014 12:12:08	E190	D	68,5	70,8	78,1
18-09-2014 12:15:26	A320	D	67,6	69,6	78,7
18-09-2014 12:18:45	E170	D	68,1	70,8	79,2
18-09-2014 12:43:18	B738	D	70,0	72,7	82,3
18-09-2014 13:06:49	E190	D	68,0	70,3	80,3
18-09-2014 13:12:43	B734	D	71,3	74,8	85,1
18-09-2014 13:21:21	A320	D	68,9	71,4	81,2
18-09-2014 13:35:30	B734	D	70,4	72,3	80,4
18-09-2014 13:39:24	B738	D	69,5	71,0	79,0
18-09-2014 13:59:23	E190	D	68,0	70,5	81,2
18-09-2014 14:09:10	B738	D	69,5	73,4	82,3
18-09-2014 14:21:39	A320	D	67,2	69,9	80,0
18-09-2014 14:42:41	E170	D	68,8	72,1	79,9
18-09-2014 14:57:06	E190	D	68,5	70,1	78,5
18-09-2014 15:02:04	B734	D	71,5	74,9	84,7
18-09-2014 15:08:48	E170	D	68,2	71,1	79,3
18-09-2014 15:17:28	B772	D	69,8	73,5	83,6
18-09-2014 15:21:47	A321	D	68,4	71,0	80,1
18-09-2014 15:42:49	B738	D	70,5	73,1	84,1
18-09-2014 16:22:49	E170	D	66,4	68,5	75,4
18-09-2014 16:36:40	E190	D	68,9	70,3	78,9
18-09-2014 16:51:26	B734	D	70,2	72,5	79,7
18-09-2014 17:09:54	E170	D	67,3	68,4	76,8
18-09-2014 17:25:43	E190	D	67,7	69,3	77,7
18-09-2014 17:46:28	B738	D	68,7	69,8	78,7
18-09-2014 18:13:45	RJ1H	D	72,6	76,0	83,8
18-09-2014 18:35:44	E190	D	67,7	68,5	76,8
18-09-2014 18:37:09	A320	D	68,5	69,4	79,6
18-09-2014 18:53:20	A320	D	67,2	68,3	80,0
18-09-2014 20:18:29	B738	D	69,8	71,1	80,6
18-09-2014 20:32:20	B734	D	69,6	70,8	80,4
18-09-2014 20:57:25	B738	D	70,8	73,5	84,6
19-09-2014 06:34:25	B737	D	69,9	71,7	82,4
19-09-2014 06:53:19	B738	D	70,3	72,9	83,7
19-09-2014 07:03:12	A319	D	67,1	67,5	77,1
19-09-2014 07:07:23	B738	D	70,8	73,0	83,6
19-09-2014 07:24:34	B738	D	70,9	73,0	84,0
19-09-2014 07:28:37	E170	D	68,9	71,3	79,7
19-09-2014 07:35:55	E190	D	67,3	67,9	77,3
19-09-2014 07:39:35	E170	D	67,4	68,0	76,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 07:49:08	E190	D	68,5	69,2	78,5
19-09-2014 07:58:06	E190	D	68,3	70,1	79,5
19-09-2014 08:01:44	E170	D	68,7	70,4	80,2
19-09-2014 08:03:54	E190	D	69,4	70,8	80,9
19-09-2014 08:11:11	E170	D	68,1	69,6	80,4
19-09-2014 08:12:37	B734	D	72,1	75,1	86,1
19-09-2014 08:14:42	E190	D	68,5	70,1	81,0
19-09-2014 08:21:25	A320	D	67,8	69,0	79,9
19-09-2014 08:25:00	B738	D	71,0	73,3	82,2
19-09-2014 08:41:25	B738	D	71,2	73,4	84,4
19-09-2014 08:45:10	B738	D	71,5	74,0	84,5
19-09-2014 09:14:55	B738	D	71,3	74,8	84,3
19-09-2014 09:27:50	B737	D	69,6	71,8	81,0
19-09-2014 09:46:41	B733	D	71,4	76,0	84,8
19-09-2014 10:05:01	MD11	D	72,9	75,8	86,7
19-09-2014 10:10:42	F100	D	69,7	72,2	81,5
19-09-2014 10:41:10	E170	D	68,0	69,1	77,6
19-09-2014 11:07:26	E170	D	67,7	69,1	77,2
19-09-2014 11:09:06	B734	D	72,0	74,4	83,5
19-09-2014 11:19:01	E170	D	67,5	68,7	78,2
19-09-2014 11:23:13	B734	D	71,1	75,1	84,5
19-09-2014 11:35:57	E170	D	67,6	68,9	78,4
19-09-2014 11:37:26	E170	D	67,8	69,4	78,2
19-09-2014 11:56:17	B738	D	69,2	71,9	81,7
19-09-2014 12:04:21	E190	D	69,7	72,6	82,0
19-09-2014 12:10:43	E190	D	70,2	71,7	80,2
19-09-2014 12:13:09	A320	D	68,1	69,1	77,7
19-09-2014 12:15:31	C130	D	69,3	71,6	78,8
19-09-2014 12:28:46	E190	D	68,3	70,7	80,1
19-09-2014 12:35:14	A320	D	68,3	69,7	78,3
19-09-2014 12:37:14	A320	D	68,9	71,2	80,9
19-09-2014 12:46:10	B738	D	71,1	75,3	84,3
19-09-2014 13:03:39	E170	D	68,7	70,6	81,8
19-09-2014 13:12:31	AN26	D	69,3	73,1	83,3
19-09-2014 13:17:51	B734	D	68,8	70,3	80,8
19-09-2014 13:45:10	E190	D	67,5	69,3	77,5
19-09-2014 14:03:34	E190	D	69,7	71,5	80,5
19-09-2014 14:08:09	A320	D	67,8	71,3	79,5
19-09-2014 14:27:05	A319	D	67,9	68,9	78,3
19-09-2014 14:38:47	E170	D	67,3	69,1	77,3
19-09-2014 14:49:09	E170	D	68,1	70,3	81,5
19-09-2014 14:55:12	F100	D	71,1	74,9	86,1
19-09-2014 15:01:45	E170	D	67,7	69,8	79,7
19-09-2014 15:05:37	E170	D	68,5	71,6	81,0
19-09-2014 15:09:07	A321	D	68,5	71,5	80,8
19-09-2014 15:13:52	A319	D	68,9	70,3	80,4
19-09-2014 15:32:04	A320	D	68,1	70,2	79,6
19-09-2014 15:34:46	E190	D	69,1	71,6	80,8
19-09-2014 15:37:30	B772	D	70,4	73,4	84,7
19-09-2014 15:40:34	P180	D	68,5	70,6	78,0
19-09-2014 15:43:27	E170	D	67,7	69,6	78,1
19-09-2014 16:21:06	B733	D	70,8	72,8	82,0
19-09-2014 16:34:09	E170	D	67,2	68,8	78,0
19-09-2014 16:40:16	A320	D	67,0	67,9	77,4
19-09-2014 16:42:08	E190	D	69,4	70,8	79,8
19-09-2014 16:44:14	B738	D	71,5	74,7	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 17:04:42	E190	D	68,3	69,4	78,3
19-09-2014 17:18:57	E190	D	70,0	72,3	82,1
19-09-2014 17:32:15	A320	D	67,2	68,2	78,4
19-09-2014 17:41:38	B738	D	69,9	71,6	81,0
19-09-2014 17:43:24	B788	D	68,1	69,2	78,9
19-09-2014 17:47:12	MD82	D	74,2	78,6	90,1
19-09-2014 17:49:09	B738	D	71,1	73,7	83,4
19-09-2014 18:21:09	A320	D	69,2	70,3	80,4
19-09-2014 18:26:05	A320	D	67,2	67,7	77,2
19-09-2014 18:33:00	E190	A	69,9	71,5	80,3
19-09-2014 18:36:53	E170	A	70,5	72,4	80,9
19-09-2014 18:40:41	A320	A	70,0	71,5	80,5
19-09-2014 18:44:40	E170	A	70,4	71,9	81,2
19-09-2014 18:49:17	F100	A	69,6	70,9	79,6
19-09-2014 18:51:46	E170	A	69,8	71,3	80,2
19-09-2014 18:53:44	E170	A	70,0	71,7	80,4
19-09-2014 18:55:30	DH8D	A	75,0	78,7	86,4
19-09-2014 18:58:19	E190	A	70,2	72,5	81,0
19-09-2014 19:01:21	B734	A	72,7	75,5	83,5
19-09-2014 19:05:25	E170	A	70,6	72,1	81,0
19-09-2014 19:09:09	DH8D	A	71,3	73,4	82,5
19-09-2014 19:11:51	B738	A	72,2	74,4	83,3
19-09-2014 19:15:16	F100	A	68,8	69,9	77,9
19-09-2014 19:18:35	DH8D	A	70,4	72,0	80,4
19-09-2014 19:20:31	AT75	A	71,2	73,2	82,3
19-09-2014 19:28:43	CRJ9	A	70,7	72,3	81,5
19-09-2014 19:31:20	DH8D	A	74,7	78,8	86,7
19-09-2014 19:37:50	E170	A	70,4	72,4	81,2
19-09-2014 19:41:49	P180	A	74,9	78,5	89,0
19-09-2014 19:45:33	MD11	A	76,3	80,5	89,3
19-09-2014 19:56:36	CRJ9	A	69,4	70,3	78,9
19-09-2014 20:04:36	E170	A	70,6	72,2	81,0
19-09-2014 20:17:08	A320	A	70,4	72,3	80,9
19-09-2014 20:20:42	SF34	A	70,2	71,3	79,2
19-09-2014 20:34:47	E170	A	70,4	72,4	81,2
19-09-2014 20:48:24	E190	A	70,4	71,9	80,8
19-09-2014 20:55:41	E190	A	71,3	73,7	82,1
19-09-2014 20:59:20	E170	A	69,9	71,4	79,9
19-09-2014 21:09:47	A320	A	70,3	72,1	81,1
19-09-2014 21:11:57	B788	A	72,9	75,9	85,2
19-09-2014 21:13:39	B738	A	72,6	75,2	84,4
19-09-2014 21:15:31	E170	A	69,6	71,1	80,0
19-09-2014 21:17:35	B733	A	72,4	74,7	83,6
19-09-2014 21:23:49	B734	A	71,6	73,9	82,4
19-09-2014 21:26:02	E170	A	70,5	72,2	81,3
19-09-2014 21:27:39	E170	A	70,3	71,8	80,3
19-09-2014 21:29:38	E170	A	70,2	72,0	80,9
19-09-2014 21:31:49	E170	A	71,7	73,7	83,2
19-09-2014 21:36:04	E170	A	70,2	71,8	80,7
19-09-2014 21:38:31	E170	A	70,4	72,2	81,2
19-09-2014 21:40:39	E190	A	70,9	73,8	82,0
19-09-2014 21:53:37	E170	A	69,9	71,4	79,9
19-09-2014 21:57:41	B734	A	71,3	72,8	82,1
20-09-2014 06:16:53	DH8D	A	70,9	72,2	81,3
20-09-2014 06:19:31	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
20-09-2014 06:22:08	E170	A	70,9	73,6	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-09-2014 06:25:59	E170	A	71,1	73,0	81,8
20-09-2014 06:28:54	E170	A	69,4	71,5	80,2
20-09-2014 06:32:10	E190	A	70,8	72,6	82,0
20-09-2014 06:34:54	DH8D	A	68,3	69,5	77,9
20-09-2014 06:37:53	E170	A	70,4	71,7	80,8
20-09-2014 07:13:51	B734	A	72,2	74,7	82,9
20-09-2014 07:40:02	A321	A	70,1	71,6	80,5
20-09-2014 07:49:46	E170	D	68,7	70,0	80,5
20-09-2014 07:56:44	B738	D	71,2	73,7	82,7
20-09-2014 08:03:11	E190	D	69,7	71,4	80,5
20-09-2014 08:09:52	E170	D	67,9	69,1	79,4
20-09-2014 08:13:15	B734	D	70,6	72,4	82,4
20-09-2014 08:28:08	CL30	D	66,6	67,6	76,2
20-09-2014 08:29:48	B734	D	72,5	75,6	86,1
20-09-2014 09:08:44	B738	D	70,4	72,6	83,7
20-09-2014 09:11:18	A321	D	70,2	72,1	83,2
20-09-2014 10:00:06	F100	D	68,6	69,8	79,0
20-09-2014 10:20:40	A320	D	67,4	69,1	79,2
20-09-2014 10:37:13	E170	D	67,5	68,6	78,7
20-09-2014 10:39:58	CRJ9	D	66,5	67,0	76,5
20-09-2014 10:43:53	E170	D	67,8	69,2	78,9
20-09-2014 11:00:00	E170	D	66,7	67,7	78,2
20-09-2014 11:04:12	B734	D	72,4	75,1	84,7
20-09-2014 11:18:23	E170	D	67,3	68,6	76,3
20-09-2014 11:20:43	E170	D	67,5	69,0	78,3
20-09-2014 11:22:54	E170	D	68,4	70,7	81,6
20-09-2014 11:24:47	B735	D	69,0	70,2	78,6
20-09-2014 11:33:28	B733	D	69,4	71,1	79,0
20-09-2014 11:40:45	E170	D	69,1	71,8	81,6
20-09-2014 11:46:58	E190	D	72,9	75,5	84,1
20-09-2014 11:57:24	B738	D	68,5	72,6	81,5
20-09-2014 12:07:50	E190	D	68,8	72,7	80,6
20-09-2014 12:10:53	A320	D	68,2	69,4	79,6
20-09-2014 12:14:18	E170	D	69,0	72,0	82,0
20-09-2014 12:17:46	E190	D	69,6	73,4	83,2
20-09-2014 12:32:05	A320	A	71,6	74,9	84,2
20-09-2014 12:37:22	B788	A	72,2	74,9	85,2
20-09-2014 12:39:56	E170	A	70,5	72,3	80,0
20-09-2014 12:46:42	B788	A	71,4	73,9	84,2
20-09-2014 12:57:45	B788	A	72,2	75,4	85,0
20-09-2014 13:00:45	DH8D	A	72,3	75,0	83,1
20-09-2014 13:03:44	E170	A	71,2	72,7	82,0
20-09-2014 13:06:37	A321	A	72,3	75,1	83,8
20-09-2014 13:18:51	AT45	A	71,7	73,6	82,8
20-09-2014 13:22:21	E190	A	71,5	73,5	83,0
20-09-2014 13:38:55	DH8D	A	71,6	74,1	82,0
20-09-2014 13:43:34	A320	A	70,9	72,8	82,0
20-09-2014 13:46:15	F100	A	69,8	71,4	79,8
20-09-2014 13:49:23	A320	A	71,5	74,5	83,2
20-09-2014 13:53:51	B734	A	72,7	74,7	83,5
20-09-2014 14:01:56	B734	A	71,1	72,8	82,2
20-09-2014 14:09:26	E170	A	69,4	71,0	79,9
20-09-2014 14:12:18	DH8D	A	70,7	72,9	82,4
20-09-2014 14:17:16	A320	A	70,8	73,0	82,0
20-09-2014 14:19:53	E170	A	69,6	71,2	80,8
20-09-2014 14:24:21	GLEX	A	68,8	69,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-09-2014 14:47:47	E190	A	69,4	71,1	80,5
20-09-2014 14:55:21	B738	A	72,1	74,8	84,2
20-09-2014 15:04:36	E190	A	71,2	73,2	82,3
20-09-2014 15:13:10	E170	A	71,8	73,6	82,9
20-09-2014 15:17:00	E170	A	70,5	72,6	81,6
20-09-2014 15:19:46	E190	A	70,7	72,3	81,5
20-09-2014 15:22:58	E170	A	71,1	73,3	81,9
20-09-2014 15:26:18	E170	A	70,7	72,0	81,9
20-09-2014 15:32:13	E170	A	70,7	73,0	82,2
20-09-2014 15:34:43	E170	A	70,4	72,2	80,8
20-09-2014 15:37:43	E170	A	70,2	72,2	81,0
20-09-2014 15:41:05	E170	A	69,7	71,7	79,7
20-09-2014 15:43:28	DH8D	A	71,6	73,9	83,9
20-09-2014 15:47:47	E170	A	70,9	73,8	82,0
20-09-2014 15:50:24	E170	A	70,4	72,6	81,2
20-09-2014 15:55:53	E170	A	70,7	72,4	81,8
20-09-2014 15:58:39	E170	A	70,9	72,4	82,0
20-09-2014 16:01:29	DH8D	A	71,2	73,2	83,0
20-09-2014 16:04:26	E190	A	70,1	71,5	81,6
20-09-2014 16:14:07	E190	A	71,9	73,8	83,0
20-09-2014 16:22:54	M28	A	69,6	71,1	78,6
20-09-2014 16:28:17	B738	A	73,3	76,7	85,1
20-09-2014 16:31:48	B738	A	73,1	75,3	84,6
20-09-2014 16:59:41	PC12	A	69,9	71,4	78,9
20-09-2014 17:03:06	C295	A	70,5	72,6	80,5
20-09-2014 17:06:28	B738	A	72,4	74,8	83,5
20-09-2014 17:16:26	E170	A	69,6	71,0	80,0
20-09-2014 17:26:09	A320	A	71,4	73,1	82,2
20-09-2014 17:29:53	A320	A	70,0	71,8	80,8
20-09-2014 17:41:54	C295	A	70,2	72,1	80,2
20-09-2014 17:54:07	E170	A	70,8	73,3	81,9
20-09-2014 18:01:58	A320	A	70,3	72,3	81,4
20-09-2014 18:04:17	A320	A	71,0	73,3	82,8
20-09-2014 18:06:59	E170	A	71,6	74,1	82,4
20-09-2014 18:14:40	CRJ9	A	70,1	72,5	80,9
20-09-2014 18:28:57	E170	A	70,6	72,3	81,7
20-09-2014 18:31:38	E170	A	70,1	71,9	81,2
20-09-2014 18:34:59	B738	A	72,7	75,1	84,1
20-09-2014 18:40:19	E190	A	70,0	71,6	81,2
20-09-2014 18:42:53	B734	A	72,2	75,0	83,3
20-09-2014 18:45:44	SU95	A	72,5	75,1	84,2
20-09-2014 18:49:41	A320	A	70,4	72,3	81,5
20-09-2014 18:52:21	E170	A	69,1	70,5	79,6
20-09-2014 18:54:35	DH8D	A	68,7	69,2	78,2
20-09-2014 18:57:05	B738	A	73,4	76,1	84,8
20-09-2014 18:59:38	DH8D	A	73,4	76,4	84,6
20-09-2014 19:01:59	C56X	A	70,3	72,3	81,0
20-09-2014 19:04:14	E170	A	70,3	72,5	81,5
20-09-2014 19:07:05	DH8D	A	76,5	79,8	87,7
20-09-2014 19:13:07	B734	A	72,6	75,8	84,1
20-09-2014 19:25:51	E170	A	70,5	72,7	81,9
20-09-2014 19:31:28	A320	A	71,1	73,3	82,3
20-09-2014 19:33:45	A319	A	70,8	72,9	81,9
20-09-2014 19:36:36	B744	A	73,5	76,1	86,0
20-09-2014 19:44:06	E190	A	70,4	72,2	81,1
20-09-2014 19:50:34	E170	A	70,0	71,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-09-2014 19:53:22	A320	A	70,3	72,2	81,5
20-09-2014 20:01:52	E170	A	70,7	72,8	81,5
20-09-2014 20:35:25	E190	A	70,5	72,2	81,2
20-09-2014 20:58:06	E190	A	70,3	72,5	81,8
20-09-2014 21:01:19	E170	A	69,7	70,8	79,2
20-09-2014 21:04:27	A320	A	71,3	73,4	82,8
20-09-2014 21:08:06	B738	A	72,2	74,8	83,6
20-09-2014 21:10:32	E170	A	71,4	73,5	82,6
20-09-2014 21:13:24	E170	A	71,3	73,7	82,4
20-09-2014 21:17:01	E170	A	70,4	72,0	81,2
20-09-2014 21:19:39	E170	A	70,6	71,8	81,4
20-09-2014 21:22:46	E170	A	69,8	71,2	80,2
20-09-2014 21:24:43	B738	A	71,8	73,6	82,6
20-09-2014 21:26:59	B734	A	72,0	74,9	83,1
20-09-2014 21:31:19	E170	A	70,2	72,1	81,3
20-09-2014 21:40:17	E190	A	71,5	73,6	82,2
20-09-2014 21:42:26	DH8D	A	71,4	73,5	82,5
20-09-2014 21:44:43	A319	A	71,4	74,0	83,1
20-09-2014 21:47:15	E170	A	69,7	71,4	80,1
20-09-2014 21:53:33	DH8D	A	72,2	75,2	82,2
21-09-2014 06:08:44	A320	D	69,9	71,1	82,5
21-09-2014 06:38:26	B738	A	72,2	74,7	84,0
21-09-2014 06:41:39	E190	A	70,4	72,3	81,5
21-09-2014 06:45:21	A320	A	70,2	72,6	81,6
21-09-2014 06:49:15	B734	A	72,4	74,9	83,2
21-09-2014 06:52:21	E170	A	70,6	72,5	81,8
21-09-2014 06:56:14	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
21-09-2014 07:39:10	E170	A	70,8	73,1	81,6
21-09-2014 07:45:57	E170	A	70,6	72,7	81,3
21-09-2014 08:57:46	E190	A	71,4	73,8	81,8
21-09-2014 09:08:56	DH8D	A	71,0	73,4	82,8
21-09-2014 09:13:56	AT72	A	68,5	69,7	78,5
21-09-2014 09:17:47	A319	A	69,1	70,8	79,1
21-09-2014 09:20:30	B734	A	73,4	76,2	83,8
21-09-2014 09:24:00	E170	A	70,1	72,5	80,8
21-09-2014 09:26:53	E190	A	70,3	72,3	81,1
21-09-2014 09:29:32	E170	A	69,8	71,1	79,3
21-09-2014 09:32:04	E170	A	70,3	72,0	80,7
21-09-2014 09:34:45	A319	A	70,0	71,4	80,0
21-09-2014 09:37:42	E170	A	69,2	70,0	78,2
21-09-2014 09:42:26	B788	A	71,9	74,6	83,6
21-09-2014 09:44:54	B738	A	71,7	73,9	83,2
21-09-2014 09:47:45	DH8D	A	72,6	75,3	83,0
21-09-2014 09:54:20	E190	A	70,3	71,4	79,8
21-09-2014 09:57:30	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
21-09-2014 10:00:16	B738	A	72,4	74,8	83,5
21-09-2014 10:09:00	A320	A	69,7	71,0	79,3
21-09-2014 10:12:50	E170	A	70,1	72,7	80,5
21-09-2014 10:15:42	E170	A	69,4	70,2	78,9
21-09-2014 10:19:40	A320	A	69,7	70,7	78,7
21-09-2014 10:23:14	DH8D	A	70,4	72,4	81,2
21-09-2014 10:26:44	E170	A	69,3	70,9	79,3
21-09-2014 10:30:10	A320	A	69,7	71,0	79,7
21-09-2014 10:33:44	E170	A	69,3	71,5	79,8
21-09-2014 10:38:05	A320	A	70,0	71,5	80,8
21-09-2014 10:44:05	E190	A	70,7	72,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 10:49:12	A320	A	69,7	71,7	79,3
21-09-2014 10:52:54	E170	A	69,5	71,2	78,6
21-09-2014 11:02:19	A320	A	69,9	71,0	79,9
21-09-2014 11:07:23	A320	A	70,0	71,8	80,4
21-09-2014 11:13:11	B772	A	74,5	76,8	87,3
21-09-2014 11:16:35	A320	A	70,4	72,0	80,8
21-09-2014 11:24:44	A320	A	70,0	71,9	80,0
21-09-2014 11:28:34	A320	A	69,0	70,6	79,4
21-09-2014 11:31:48	B788	A	71,0	73,4	82,5
21-09-2014 11:41:16	B738	A	69,8	71,8	79,8
21-09-2014 11:43:34	B738	A	72,8	75,3	83,6
21-09-2014 11:51:00	A320	A	70,7	73,6	81,1
21-09-2014 11:59:31	E170	A	69,7	72,0	78,7
21-09-2014 12:03:56	A318	A	69,8	71,4	79,3
21-09-2014 12:06:49	B738	A	70,8	72,8	80,8
21-09-2014 12:09:30	B738	A	70,8	72,7	81,6
21-09-2014 12:14:50	E170	A	69,5	71,8	78,5
21-09-2014 12:17:49	A320	A	69,8	71,4	79,8
21-09-2014 12:20:59	A320	A	71,0	73,0	81,0
21-09-2014 12:23:56	E170	A	69,4	70,5	78,4
21-09-2014 12:26:43	A320	A	70,4	72,6	80,8
21-09-2014 12:29:12	B788	A	70,9	73,0	81,7
21-09-2014 12:31:34	A319	A	69,3	70,9	78,8
21-09-2014 12:34:02	B734	A	70,6	73,0	80,6
21-09-2014 12:37:51	B738	A	71,6	73,3	81,6
21-09-2014 12:45:22	E190	A	70,1	71,6	79,6
21-09-2014 12:49:42	E170	A	68,6	69,5	77,6
21-09-2014 12:53:23	B738	A	70,3	72,2	80,8
21-09-2014 12:59:21	E190	A	71,0	73,1	81,4
21-09-2014 13:04:37	B788	A	71,2	73,7	83,0
21-09-2014 13:07:17	E170	A	68,7	69,8	78,2
21-09-2014 13:09:30	B738	A	71,6	74,2	83,4
21-09-2014 13:12:41	B788	A	71,3	73,8	82,7
21-09-2014 13:15:53	A319	A	70,5	72,4	81,3
21-09-2014 13:22:55	AT45	A	70,6	71,7	81,0
21-09-2014 13:37:22	B734	A	69,7	71,3	80,8
21-09-2014 13:41:09	A321	A	71,3	74,0	82,4
21-09-2014 13:44:20	B738	A	71,8	74,7	82,9
21-09-2014 13:59:53	F100	A	67,8	68,4	77,3
21-09-2014 14:02:27	E170	A	70,5	73,5	81,3
21-09-2014 14:09:41	A320	A	69,7	71,2	80,5
21-09-2014 14:16:24	B738	A	70,1	71,7	80,1
21-09-2014 14:18:47	B734	A	72,4	75,2	83,2
21-09-2014 14:23:47	F70	A	68,7	69,6	77,7
21-09-2014 14:26:57	A320	A	69,9	71,4	80,7
21-09-2014 14:29:15	B734	A	72,7	75,9	84,1
21-09-2014 14:32:23	E170	A	69,9	72,3	80,7
21-09-2014 15:03:35	E190	A	70,8	72,7	82,0
21-09-2014 15:07:34	E170	A	69,8	71,5	79,8
21-09-2014 15:10:31	E190	A	70,1	72,3	81,6
21-09-2014 15:14:13	A320	A	71,3	73,9	83,1
21-09-2014 15:17:05	A320	A	72,1	75,6	84,4
21-09-2014 15:20:36	E170	A	71,8	75,4	83,9
21-09-2014 15:23:14	E170	A	70,0	71,8	80,4
21-09-2014 15:25:55	E170	A	71,0	73,1	81,8
21-09-2014 15:28:33	E170	A	70,4	72,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 15:31:10	E170	A	70,4	73,6	82,1
21-09-2014 15:33:55	E170	A	70,4	71,8	80,0
21-09-2014 15:36:38	E170	A	70,5	72,4	80,9
21-09-2014 15:40:47	E170	A	70,8	72,2	81,2
21-09-2014 15:53:08	E170	A	70,2	72,2	81,6
21-09-2014 15:55:54	B734	A	71,2	74,5	83,8
21-09-2014 15:57:57	E190	A	70,9	73,3	82,1
21-09-2014 15:59:43	E190	A	72,3	75,8	83,5
21-09-2014 16:02:46	E170	A	71,7	73,9	82,5
21-09-2014 16:04:56	B734	A	73,7	76,8	85,2
21-09-2014 16:07:03	B738	A	72,7	75,8	84,1
21-09-2014 16:09:07	DH8D	A	70,6	73,7	81,8
21-09-2014 16:13:32	E170	A	71,1	72,9	80,7
21-09-2014 16:28:52	E190	A	70,9	72,5	81,7
21-09-2014 16:40:40	A320	A	70,7	73,9	82,4
21-09-2014 16:45:24	CRJ9	A	70,4	72,0	80,8
21-09-2014 17:10:45	RJ1H	A	70,6	71,6	79,6
21-09-2014 17:26:36	A320	A	70,1	72,1	82,4
21-09-2014 17:37:32	A320	A	70,7	72,9	82,1
21-09-2014 17:46:21	E170	A	70,0	72,1	80,8
21-09-2014 17:49:22	A320	A	69,9	71,9	80,6
21-09-2014 17:57:40	E170	A	70,6	72,7	81,1
21-09-2014 18:08:09	A320	A	70,0	71,8	80,4
21-09-2014 18:12:29	A320	A	70,0	72,4	81,2
21-09-2014 18:15:25	DH8D	A	69,5	70,9	79,1
21-09-2014 18:18:21	P180	A	69,3	70,6	80,8
21-09-2014 18:23:05	E170	A	69,5	70,9	79,5
21-09-2014 18:36:18	DH8D	A	74,1	78,4	86,1
21-09-2014 18:39:08	E190	A	70,7	72,4	81,9
21-09-2014 18:41:28	E170	A	71,0	72,7	81,0
21-09-2014 18:43:23	A320	A	71,2	73,7	82,6
21-09-2014 18:45:31	E170	A	71,3	73,4	82,1
21-09-2014 18:48:06	F100	A	70,1	71,7	79,6
21-09-2014 18:52:00	E170	A	70,0	72,3	80,8
21-09-2014 18:54:06	DH8D	A	68,3	69,8	77,8
21-09-2014 18:55:54	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
21-09-2014 19:04:02	B734	A	72,8	75,3	84,0
21-09-2014 19:10:19	E190	A	70,8	73,4	82,3
21-09-2014 19:12:11	E190	A	70,6	72,3	81,4
21-09-2014 19:14:33	AT45	A	70,6	72,2	81,4
21-09-2014 19:16:47	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
21-09-2014 19:18:47	E170	A	71,2	73,1	81,2
21-09-2014 19:20:39	DH8D	A	71,5	74,4	83,0
21-09-2014 19:23:39	DH8D	A	71,0	73,2	80,6
21-09-2014 19:26:23	CRJ9	A	69,7	71,7	80,1
21-09-2014 19:43:40	E170	A	70,7	72,2	81,5
21-09-2014 20:19:49	E170	A	71,6	73,4	81,6
21-09-2014 20:31:37	B738	A	71,2	73,7	81,6
21-09-2014 20:41:13	B738	A	72,2	74,9	83,4
21-09-2014 20:52:26	E190	A	69,9	71,1	80,7
21-09-2014 20:54:51	E190	A	71,8	73,9	82,2
21-09-2014 20:57:14	A319	A	71,4	75,0	82,8
21-09-2014 20:59:50	E170	A	70,7	73,1	81,9
21-09-2014 21:02:31	E170	A	69,3	71,1	80,1
21-09-2014 21:06:27	A320	A	72,0	74,9	83,5
21-09-2014 21:09:42	C56X	A	69,1	70,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 21:13:59	B738	A	69,4	71,8	80,5
21-09-2014 21:17:00	B734	A	73,1	75,8	84,2
21-09-2014 21:19:08	E170	A	70,3	71,4	80,7
21-09-2014 21:22:29	E170	A	69,9	71,9	80,3
21-09-2014 21:26:24	W3	A	74,1	77,3	87,3
21-09-2014 21:29:12	B738	A	72,5	75,5	84,0
21-09-2014 21:31:12	E170	A	70,8	72,8	82,3
21-09-2014 21:37:11	E170	A	70,1	71,6	80,6
21-09-2014 21:39:26	E170	A	69,9	71,8	79,9
21-09-2014 21:43:46	DH8D	A	71,8	74,0	83,6
21-09-2014 21:46:54	B738	A	71,3	73,9	83,3
21-09-2014 21:49:23	E170	A	70,5	72,3	81,3
21-09-2014 21:51:38	B734	A	73,2	76,1	84,6
21-09-2014 21:56:11	E190	A	71,3	73,6	82,4
21-09-2014 21:57:58	B737	A	71,6	74,3	83,1
22-09-2014 06:08:55	B462	A	70,3	72,2	81,4
22-09-2014 06:18:33	DH8D	A	70,7	72,7	81,5
22-09-2014 06:23:17	E190	A	70,2	72,2	81,4
22-09-2014 06:26:06	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
22-09-2014 06:29:25	E170	A	70,4	73,1	81,9
22-09-2014 06:32:31	E190	A	70,9	73,9	82,7
22-09-2014 06:35:13	DH8D	A	71,9	74,1	82,7
22-09-2014 06:38:24	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
22-09-2014 06:41:27	DH8D	A	70,1	72,6	82,7
22-09-2014 06:44:24	B738	A	71,6	75,3	84,8
22-09-2014 06:47:43	E170	A	70,8	73,6	83,1
22-09-2014 06:50:55	DH8D	A	69,3	71,7	81,3
22-09-2014 06:54:01	E190	A	71,1	74,9	84,1
22-09-2014 06:56:58	A320	A	73,1	76,3	85,9
22-09-2014 08:01:46	E190	A	71,7	74,8	84,0
22-09-2014 08:04:38	B738	A	72,6	75,5	84,4
22-09-2014 08:15:28	F100	A	70,3	72,6	81,4
22-09-2014 08:21:22	AT75	A	70,0	71,6	79,5
22-09-2014 08:26:51	B738	A	72,7	75,5	84,5
22-09-2014 08:37:47	E170	A	70,0	72,0	81,5
22-09-2014 08:43:31	AN28	A	68,2	69,6	77,2
22-09-2014 08:47:06	E170	A	68,8	72,9	86,2
22-09-2014 08:51:11	B738	A	72,1	75,6	83,8
22-09-2014 08:59:53	E170	A	69,9	72,1	81,3
22-09-2014 09:03:15	CRJ9	A	71,0	74,5	83,3
22-09-2014 09:06:44	F100	A	69,5	72,4	81,8
22-09-2014 09:10:01	P180	A	74,7	78,6	89,8
22-09-2014 09:13:37	E170	A	71,1	73,8	83,7
22-09-2014 09:16:59	M28	A	70,4	72,7	79,9
22-09-2014 09:20:08	B734	A	73,6	77,7	86,4
22-09-2014 09:23:57	E170	A	70,5	73,1	82,3
22-09-2014 09:27:49	A320	A	72,6	75,8	85,1
22-09-2014 09:30:32	DH8D	A	71,0	72,6	82,2
22-09-2014 09:32:45	E190	A	70,9	73,3	83,7
22-09-2014 09:35:30	B788	A	72,4	75,6	85,6
22-09-2014 09:37:46	B735	A	71,2	74,0	83,5
22-09-2014 09:40:15	CRJ9	A	69,8	72,0	81,3
22-09-2014 09:42:10	E170	A	71,2	73,4	83,0
22-09-2014 09:45:00	DH8D	A	70,9	73,8	83,2
22-09-2014 09:47:50	E190	A	72,1	74,4	83,8
22-09-2014 09:50:09	A320	A	71,1	73,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2014 09:52:17	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
22-09-2014 09:54:43	DH8D	A	71,5	74,7	83,8
22-09-2014 09:58:00	B734	A	73,4	77,2	85,4
22-09-2014 10:02:32	DH8D	A	68,8	70,9	80,6
22-09-2014 10:04:34	CRJ9	A	69,8	72,3	81,2
22-09-2014 10:07:04	E170	A	70,9	72,6	81,7
22-09-2014 10:09:45	DH8D	A	69,2	71,7	82,3
22-09-2014 10:11:37	E170	A	70,9	72,9	82,4
22-09-2014 10:14:20	E170	A	69,6	71,6	81,0
22-09-2014 10:17:13	B734	A	73,5	76,0	85,8
22-09-2014 10:19:27	E190	A	70,8	72,3	82,0
22-09-2014 10:21:37	A320	A	69,8	72,4	81,6
22-09-2014 10:23:35	E170	A	70,0	71,7	81,2
22-09-2014 10:27:22	A320	A	71,3	73,8	83,4
22-09-2014 10:30:49	E170	A	69,7	72,1	81,2
22-09-2014 10:38:33	E170	A	70,9	73,2	83,4
22-09-2014 10:46:41	E190	A	70,7	74,0	83,3
22-09-2014 11:02:39	A320	A	71,6	73,7	83,6
22-09-2014 11:06:02	B772	A	74,2	78,6	88,8
22-09-2014 11:09:34	E170	A	69,8	71,6	82,1
22-09-2014 11:12:49	E170	A	69,5	71,4	81,5
22-09-2014 11:16:09	A320	A	70,9	73,5	82,7
22-09-2014 11:19:37	A320	A	70,2	72,6	82,5
22-09-2014 11:26:30	A320	A	70,3	72,1	82,3
22-09-2014 11:35:04	B738	A	71,8	75,3	85,4
22-09-2014 11:38:46	B744	A	74,8	79,3	89,3
22-09-2014 11:42:24	C130	A	75,8	79,9	88,4
22-09-2014 11:49:32	A320	A	72,1	75,7	85,3
22-09-2014 11:53:39	E170	A	70,3	73,0	82,8
22-09-2014 11:56:40	E170	A	70,5	72,0	82,6
22-09-2014 12:04:11	B788	A	71,6	74,9	85,7
22-09-2014 12:07:19	E190	A	71,8	74,4	83,2
22-09-2014 12:10:01	B788	A	72,5	76,1	86,3
22-09-2014 12:13:03	E170	A	71,1	75,4	83,4
22-09-2014 12:15:17	A320	A	72,7	75,5	84,8
22-09-2014 12:18:26	E170	A	69,9	72,1	81,9
22-09-2014 12:39:05	E190	A	71,1	74,3	83,5
22-09-2014 12:43:39	B788	A	70,7	73,9	84,9
22-09-2014 12:46:49	A320	A	71,3	73,3	83,6
22-09-2014 12:49:14	E170	A	70,7	72,7	82,4
22-09-2014 12:54:20	E190	A	70,6	73,0	82,4
22-09-2014 12:57:17	DH8D	A	69,6	71,2	81,0
22-09-2014 12:59:43	E170	A	70,3	73,2	83,7
22-09-2014 13:10:35	A321	A	72,0	75,3	84,8
22-09-2014 13:13:06	DH8D	A	72,5	75,2	84,0
22-09-2014 13:16:04	B788	A	70,9	74,9	85,7
22-09-2014 13:18:56	E190	A	72,2	74,8	84,5
22-09-2014 13:22:40	A320	A	72,1	74,8	84,1
22-09-2014 13:27:27	DH8D	A	70,9	74,6	83,9
22-09-2014 13:30:29	B738	A	72,2	75,3	85,0
22-09-2014 13:43:48	A321	A	71,6	75,0	85,0
22-09-2014 13:50:24	F100	A	71,0	73,4	82,8
22-09-2014 13:55:55	B734	A	72,0	75,3	84,3
22-09-2014 13:58:43	A320	A	72,2	74,8	85,0
22-09-2014 14:06:25	AT45	A	70,6	72,5	82,7
22-09-2014 14:09:44	A321	A	73,0	75,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2014 14:18:11	DH8D	A	68,2	69,2	78,2
22-09-2014 14:23:14	A320	A	70,1	71,8	81,9
22-09-2014 14:26:31	A319	A	70,7	72,6	81,8
22-09-2014 14:30:08	E170	A	70,1	72,2	81,6
22-09-2014 14:32:30	A319	A	69,8	71,7	81,2
22-09-2014 14:39:32	B734	A	71,9	76,1	84,2
22-09-2014 14:42:05	E170	A	69,6	72,5	81,9
22-09-2014 14:44:33	E170	A	69,0	72,0	81,1
22-09-2014 14:47:46	C295	A	70,3	72,3	81,1
22-09-2014 14:55:42	B738	A	71,2	75,2	84,8
22-09-2014 14:59:44	E170	A	70,3	72,2	81,8
22-09-2014 15:12:11	E170	A	69,6	72,7	81,6
22-09-2014 15:15:58	E170	A	70,2	71,7	81,6
22-09-2014 15:21:34	E170	A	70,8	73,1	82,2
22-09-2014 15:23:56	E170	A	70,4	73,9	83,8
22-09-2014 15:26:45	E190	A	71,3	74,5	83,3
22-09-2014 15:29:30	E170	A	71,7	75,2	85,0
22-09-2014 15:32:58	E170	A	70,5	73,3	82,5
22-09-2014 15:39:01	E190	A	71,7	74,6	83,5
22-09-2014 15:46:16	E170	A	71,9	74,7	83,4
22-09-2014 15:49:13	E170	A	70,1	73,4	82,7
22-09-2014 15:51:57	DH8D	A	69,2	71,1	81,5
22-09-2014 15:54:55	E170	A	70,6	73,9	83,1
22-09-2014 16:00:46	B738	A	71,9	74,5	84,5
22-09-2014 16:09:41	E190	A	71,8	73,7	83,2
22-09-2014 16:13:31	DH8D	A	69,6	70,8	78,6
22-09-2014 16:16:55	E190	A	71,0	73,8	82,7
22-09-2014 16:19:47	A320	A	70,7	74,0	83,5
22-09-2014 16:24:13	GLF5	A	67,2	67,8	76,7
22-09-2014 16:26:37	B738	A	71,2	73,7	83,5
22-09-2014 16:29:53	E190	A	70,9	74,2	83,4
22-09-2014 16:32:44	B738	A	72,3	74,9	84,1
22-09-2014 16:36:02	A320	A	71,6	74,0	83,3
22-09-2014 16:43:07	CL30	A	69,4	71,0	79,8
22-09-2014 16:53:57	B737	A	71,3	73,9	83,4
22-09-2014 16:57:09	A320	A	70,7	72,4	82,5
22-09-2014 17:00:26	CRJ9	A	70,4	72,6	82,5
22-09-2014 17:07:49	CRJ9	A	69,5	71,2	81,3
22-09-2014 17:10:47	B734	A	72,9	76,7	84,6
22-09-2014 17:14:10	RJ1H	A	69,5	71,2	80,7
22-09-2014 17:19:03	A320	A	71,2	73,3	84,0
22-09-2014 17:25:34	E190	A	71,6	74,5	83,9
22-09-2014 17:31:25	A320	A	70,8	73,4	82,8
22-09-2014 17:39:42	A320	A	70,0	72,0	82,6
22-09-2014 17:48:02	A320	A	71,0	73,5	83,3
22-09-2014 17:55:32	A320	A	73,4	75,8	85,4
22-09-2014 17:58:38	E170	A	72,7	75,8	85,2
22-09-2014 18:02:18	E170	A	70,8	73,5	82,5
22-09-2014 18:05:03	A319	A	74,2	77,4	85,3
22-09-2014 18:07:58	B738	A	71,3	75,5	85,4
22-09-2014 18:22:52	E170	A	70,2	72,4	81,7
22-09-2014 18:27:28	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
22-09-2014 18:35:59	E170	A	70,8	72,9	83,1
22-09-2014 18:39:09	E170	A	70,0	71,9	81,5
22-09-2014 18:42:10	DH8D	A	68,9	70,3	78,9
22-09-2014 18:44:54	A320	A	72,3	76,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2014 18:47:46	B738	A	71,9	74,6	83,9
22-09-2014 18:50:49	F70	A	68,8	70,1	78,4
22-09-2014 18:53:11	DH8D	A	70,4	72,8	82,1
22-09-2014 18:55:42	E190	A	70,5	73,2	82,8
22-09-2014 18:58:29	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
22-09-2014 19:05:43	DH8D	A	69,5	71,2	80,3
22-09-2014 19:08:21	DH8D	A	67,9	69,0	77,4
22-09-2014 19:10:49	E170	A	70,3	73,5	82,6
22-09-2014 19:12:58	E170	A	70,8	73,3	82,3
22-09-2014 19:16:18	F100	A	70,1	71,7	79,7
22-09-2014 19:19:04	E170	A	70,0	72,1	81,1
22-09-2014 19:21:33	A320	A	71,9	74,1	84,2
22-09-2014 19:24:38	AT73	A	70,3	72,4	83,5
22-09-2014 19:27:34	B734	A	73,1	77,1	85,4
22-09-2014 19:29:43	A319	A	71,2	73,2	82,9
22-09-2014 19:32:27	P180	A	73,9	78,1	89,7
22-09-2014 19:34:49	F100	A	69,8	71,1	79,4
22-09-2014 19:37:16	CRJ9	A	69,5	72,0	81,3
22-09-2014 19:39:58	B738	A	73,2	76,6	87,0
22-09-2014 19:47:08	E170	A	70,1	71,9	81,5
22-09-2014 19:52:41	B734	A	73,7	78,5	85,8
22-09-2014 20:02:42	SF34	A	69,5	71,4	79,5
22-09-2014 20:12:51	E170	A	70,4	73,1	82,8
22-09-2014 20:15:20	B738	A	72,3	75,4	85,1
22-09-2014 20:30:36	E190	A	70,2	72,0	82,2
22-09-2014 20:33:09	E170	A	70,6	73,3	82,9
22-09-2014 21:03:26	E190	A	71,4	74,0	83,4
22-09-2014 21:06:23	E170	A	70,0	72,6	80,8
22-09-2014 21:09:00	B738	A	73,2	76,1	85,5
22-09-2014 21:16:07	B734	A	73,1	75,8	85,2
22-09-2014 21:18:23	B733	A	72,1	74,8	83,9
22-09-2014 21:20:56	E170	A	70,5	72,3	82,3
22-09-2014 21:23:28	E170	A	71,4	73,5	83,4
22-09-2014 21:27:31	B734	A	73,6	78,3	87,2
22-09-2014 21:30:48	E170	A	70,3	72,5	81,4
22-09-2014 21:33:06	E170	A	70,5	72,8	82,3
22-09-2014 21:35:14	E170	A	70,1	72,3	81,9
22-09-2014 21:37:17	DH8D	A	69,6	71,4	81,0
22-09-2014 21:39:36	E170	A	69,6	72,1	81,4
22-09-2014 21:43:14	A319	A	71,0	73,0	83,1
22-09-2014 21:47:57	DH8D	A	68,7	69,8	79,5
22-09-2014 21:51:22	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
22-09-2014 21:59:59	SF34	A	69,7	71,4	78,7
23-09-2014 06:07:22	E170	A	70,4	73,7	82,4
23-09-2014 06:11:35	B738	A	72,4	75,8	85,0
23-09-2014 06:18:38	E190	A	70,8	72,8	82,5
23-09-2014 06:22:00	E170	A	71,3	73,2	82,8
23-09-2014 06:25:30	DH8D	A	66,9	68,3	76,0
23-09-2014 06:28:44	E170	A	70,3	73,4	82,9
23-09-2014 06:35:00	DH8D	A	68,9	70,7	78,4
23-09-2014 06:38:10	DH8D	A	68,0	69,0	77,0
23-09-2014 06:41:09	E170	A	70,5	74,0	82,8
23-09-2014 06:47:19	A320	A	71,1	73,2	81,9
23-09-2014 06:50:31	E190	A	71,3	73,2	82,8
23-09-2014 06:53:46	DH8D	A	68,8	70,2	80,0
23-09-2014 06:57:04	B733	A	73,4	76,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 07:04:16	B734	A	72,6	76,3	84,3
23-09-2014 07:20:50	AT72	A	70,1	72,3	82,1
23-09-2014 08:12:23	A321	A	71,9	75,2	84,9
23-09-2014 08:18:50	B738	A	72,9	76,1	85,2
23-09-2014 08:28:15	AT45	A	70,2	73,5	81,0
23-09-2014 08:31:29	E190	A	73,0	77,1	85,5
23-09-2014 08:34:25	E170	A	69,8	72,3	82,4
23-09-2014 08:37:40	DH8D	A	69,1	71,4	80,9
23-09-2014 08:40:53	E170	A	68,6	72,0	81,8
23-09-2014 08:47:41	B788	A	71,2	74,6	84,6
23-09-2014 08:51:00	A319	A	70,2	72,3	82,5
23-09-2014 08:54:10	E170	A	70,9	74,0	82,9
23-09-2014 09:04:39	CRJ9	A	69,4	71,2	80,6
23-09-2014 09:08:03	E190	A	71,1	74,7	84,1
23-09-2014 09:11:47	A320	A	71,5	75,8	85,3
23-09-2014 09:14:48	E170	A	69,7	72,4	82,5
23-09-2014 09:18:14	F100	A	71,1	73,0	83,2
23-09-2014 09:21:30	A319	A	71,7	73,6	83,7
23-09-2014 09:30:17	CRJ9	A	70,2	72,9	83,2
23-09-2014 09:33:31	E190	A	71,5	75,2	83,8
23-09-2014 09:36:43	A320	A	70,4	73,9	84,6
23-09-2014 09:40:06	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
23-09-2014 09:42:30	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
23-09-2014 09:45:38	E170	A	70,8	73,8	83,1
23-09-2014 09:47:58	E170	A	69,9	72,7	81,7
23-09-2014 09:50:38	DH8D	A	70,6	73,1	83,4
23-09-2014 09:53:02	B734	A	73,0	76,7	85,3
23-09-2014 09:56:21	DH8D	A	67,5	68,7	77,5
23-09-2014 09:59:36	B734	A	72,8	74,9	84,3
23-09-2014 10:01:57	E170	A	69,9	72,8	82,0
23-09-2014 10:05:22	E190	A	71,9	74,7	83,6
23-09-2014 10:08:14	DH8D	A	68,0	69,1	77,0
23-09-2014 10:12:06	E170	A	69,9	71,8	81,9
23-09-2014 10:18:53	E170	A	70,7	73,9	83,3
23-09-2014 10:28:28	A320	A	71,8	74,3	85,2
23-09-2014 10:31:05	E170	A	69,1	71,2	82,1
23-09-2014 10:33:49	F900	A	69,1	71,1	81,1
23-09-2014 10:36:31	E170	A	71,6	74,6	83,0
23-09-2014 10:38:47	A320	A	72,3	76,7	86,1
23-09-2014 10:42:58	E170	A	70,9	72,9	83,7
23-09-2014 10:46:32	A320	A	71,6	73,6	83,3
23-09-2014 10:53:09	E190	A	71,6	75,5	84,7
23-09-2014 10:57:30	A320	A	70,9	73,2	83,7
23-09-2014 11:05:26	B738	A	67,2	69,4	77,6
23-09-2014 11:08:06	E190	A	71,1	74,7	83,7
23-09-2014 11:18:39	E170	A	70,4	72,7	82,9
23-09-2014 11:22:07	A320	A	71,6	74,0	84,4
23-09-2014 11:24:58	B772	A	74,8	79,6	90,3
23-09-2014 11:28:54	AN26	A	72,5	76,8	85,3
23-09-2014 11:40:23	B738	A	73,0	77,5	86,0
23-09-2014 11:44:30	E170	A	70,8	73,4	83,3
23-09-2014 11:49:24	B788	A	72,5	75,2	87,2
23-09-2014 11:54:26	A320	A	73,9	77,9	87,9
23-09-2014 11:59:27	A320	A	74,0	76,9	87,5
23-09-2014 12:05:31	E170	A	70,8	74,5	84,6
23-09-2014 12:25:30	B738	A	74,0	77,7	87,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 12:29:29	B788	A	72,7	76,1	87,3
23-09-2014 12:32:37	E190	A	72,0	76,6	85,6
23-09-2014 12:35:51	E170	A	70,2	73,6	83,4
23-09-2014 12:38:18	E170	A	71,0	74,2	83,8
23-09-2014 12:40:45	A319	A	71,9	76,1	85,9
23-09-2014 12:48:19	C25B	A	70,0	71,3	80,8
23-09-2014 12:52:39	B788	A	72,0	75,7	86,6
23-09-2014 12:56:16	E170	A	71,6	74,4	84,6
23-09-2014 13:00:00	A320	A	73,2	76,7	87,2
23-09-2014 13:03:19	E170	A	70,2	73,4	82,5
23-09-2014 13:07:09	DH8D	A	67,7	70,0	78,1
23-09-2014 13:10:48	E170	A	71,7	73,8	84,4
23-09-2014 13:14:08	E190	A	71,9	76,1	85,3
23-09-2014 13:17:31	C56X	A	66,9	67,8	77,3
23-09-2014 13:20:16	A319	A	70,6	74,2	83,8
23-09-2014 13:24:00	B738	A	73,0	76,2	85,3
23-09-2014 13:35:09	AT45	A	69,5	71,4	81,3
23-09-2014 13:49:22	B738	A	72,4	77,2	86,2
23-09-2014 13:54:27	F100	A	70,1	72,2	81,9
23-09-2014 14:02:41	B734	A	74,1	79,4	86,9
23-09-2014 14:06:00	E170	A	69,8	72,5	81,8
23-09-2014 14:09:08	C130	A	75,2	79,6	88,2
23-09-2014 14:18:10	FA10	A	69,8	72,3	79,8
23-09-2014 14:20:41	A320	A	70,5	72,3	83,1
23-09-2014 14:24:18	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
23-09-2014 14:27:18	A319	A	70,9	73,0	82,6
23-09-2014 14:32:30	B739	A	72,0	75,2	85,0
23-09-2014 14:35:27	E170	A	70,1	72,5	82,4
23-09-2014 14:40:40	E190	A	72,5	78,0	86,1
23-09-2014 14:51:13	B734	A	74,1	79,4	86,9
23-09-2014 14:59:21	E170	A	71,1	73,2	83,1
23-09-2014 15:04:24	M28	A	70,4	72,7	80,8
23-09-2014 15:11:45	E170	A	70,7	74,0	84,5
23-09-2014 15:15:15	E190	A	70,6	75,1	84,8
23-09-2014 15:20:52	M28	A	70,4	72,6	81,2
23-09-2014 15:25:22	E170	A	69,9	73,0	83,1
23-09-2014 15:27:39	E170	A	71,5	74,4	84,3
23-09-2014 15:30:27	B738	A	73,1	77,3	86,9
23-09-2014 15:33:05	E170	A	71,5	75,1	84,0
23-09-2014 15:36:02	E170	A	71,3	74,3	83,6
23-09-2014 15:38:29	E190	A	71,2	74,6	83,8
23-09-2014 15:41:42	E190	A	72,3	75,0	84,6
23-09-2014 15:44:42	E170	A	71,3	74,0	83,6
23-09-2014 15:47:57	E170	A	71,9	74,6	84,2
23-09-2014 15:50:54	E170	A	71,1	73,7	83,6
23-09-2014 15:56:53	E170	A	70,5	73,7	83,1
23-09-2014 15:59:58	A320	A	70,9	72,7	83,4
23-09-2014 16:03:50	DH8D	A	69,7	71,5	79,3
23-09-2014 16:06:43	E190	A	72,0	74,9	85,0
23-09-2014 16:08:45	DH8D	A	73,6	79,7	87,0
23-09-2014 16:11:53	B738	A	72,7	76,1	85,3
23-09-2014 16:15:20	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
23-09-2014 16:17:35	E170	A	71,9	75,3	84,7
23-09-2014 16:20:03	CRJ9	A	70,4	73,9	83,6
23-09-2014 16:26:11	E190	A	71,3	74,0	84,1
23-09-2014 16:34:42	CRJ9	A	70,2	73,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 17:08:43	RJ1H	A	70,4	72,7	82,5
23-09-2014 17:15:15	A320	A	71,4	74,6	84,4
23-09-2014 17:19:39	E170	A	70,0	72,7	83,0
23-09-2014 17:22:59	A320	A	71,1	73,7	84,1
23-09-2014 17:28:54	A320	A	71,2	73,6	84,0
23-09-2014 17:32:08	A320	A	70,9	73,6	85,0
23-09-2014 17:37:19	A320	A	72,5	76,0	85,9
23-09-2014 17:46:57	E190	A	71,2	76,2	84,8
23-09-2014 17:55:38	E170	A	70,4	73,4	83,6
23-09-2014 18:01:01	H25B	A	68,5	70,0	77,6
23-09-2014 18:05:05	SF34	A	69,2	70,5	78,7
23-09-2014 18:07:55	B737	A	72,6	74,6	84,6
23-09-2014 18:10:23	E170	A	71,0	75,1	83,8
23-09-2014 18:13:12	B738	A	71,4	74,8	85,5
23-09-2014 18:23:54	DH8D	A	69,4	71,2	78,5
23-09-2014 18:26:31	DH8D	A	69,7	72,0	81,7
23-09-2014 18:30:19	B734	A	72,5	76,0	84,6
23-09-2014 18:33:34	E170	A	70,7	72,6	82,5
23-09-2014 18:37:10	DH8D	A	68,6	70,8	80,1
23-09-2014 18:40:26	E190	A	71,9	75,2	83,9
23-09-2014 18:45:48	E170	A	70,3	72,3	81,1
23-09-2014 18:48:02	A320	A	73,2	76,5	86,6
23-09-2014 18:50:28	B738	A	74,3	77,9	86,8
23-09-2014 18:53:01	DH8D	A	69,2	71,9	81,0
23-09-2014 18:55:32	DH8D	A	67,7	70,9	81,3
23-09-2014 18:58:01	E170	A	70,4	73,1	83,2
23-09-2014 19:00:27	F100	A	70,7	72,0	81,4
23-09-2014 19:02:55	DH8D	A	69,6	71,5	81,4
23-09-2014 19:05:40	DH8D	A	69,5	71,1	80,2
23-09-2014 19:07:54	E170	A	70,5	73,6	83,3
23-09-2014 19:11:06	AT75	A	69,6	71,0	79,1
23-09-2014 19:13:35	MD11	A	75,8	82,3	91,4
23-09-2014 19:19:53	B738	A	73,5	77,7	86,8
23-09-2014 19:26:41	C295	A	71,2	74,2	82,0
23-09-2014 19:30:14	P180	A	75,2	80,1	91,0
23-09-2014 19:33:33	E170	A	69,9	72,9	82,2
23-09-2014 19:36:49	B734	A	73,3	77,1	86,3
23-09-2014 19:39:41	CRJ9	A	69,1	70,1	81,2
23-09-2014 19:49:41	B738	A	72,2	76,2	84,8
23-09-2014 19:53:07	A320	A	72,0	74,8	84,3
23-09-2014 20:04:31	E170	A	70,3	72,9	82,9
23-09-2014 20:36:34	E170	A	69,7	71,5	80,5
23-09-2014 20:41:20	E170	A	69,8	71,5	81,5
23-09-2014 20:51:49	B734	A	72,6	76,0	84,9
23-09-2014 20:55:06	E170	A	71,0	73,0	83,0
23-09-2014 21:00:34	B738	A	72,0	74,8	84,8
23-09-2014 21:04:09	E190	A	71,0	73,7	83,3
23-09-2014 21:07:36	E170	A	70,4	72,2	81,9
23-09-2014 21:12:25	E190	A	70,9	73,9	83,7
23-09-2014 21:15:36	E170	A	70,3	72,5	82,1
23-09-2014 21:20:02	B734	A	74,2	78,3	86,3
23-09-2014 21:23:24	B733	A	71,7	74,6	83,4
23-09-2014 21:32:53	E170	A	71,4	74,5	83,5
23-09-2014 21:35:58	E170	A	70,2	72,8	81,9
23-09-2014 21:38:48	E190	A	71,9	74,3	84,2
23-09-2014 21:43:01	E170	A	69,6	71,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 21:45:44	E170	A	72,5	75,5	84,8
23-09-2014 21:48:52	DH8D	A	68,6	70,3	79,0
23-09-2014 21:51:51	SF34	A	67,0	68,3	76,1
23-09-2014 21:54:47	E170	A	69,8	72,7	82,6
23-09-2014 21:57:52	DH8D	A	68,7	69,9	79,2
24-09-2014 06:11:54	E190	A	71,7	73,9	83,7
24-09-2014 06:14:20	DH8D	A	68,2	69,4	78,2
24-09-2014 06:26:46	DH8D	A	68,1	69,0	77,7
24-09-2014 06:29:35	DH8D	A	71,8	74,4	82,9
24-09-2014 06:33:04	DH8D	A	69,2	70,8	80,3
24-09-2014 06:36:10	E170	A	70,0	72,4	81,4
24-09-2014 06:38:38	B733	A	71,2	73,0	83,2
24-09-2014 06:42:00	DH8D	A	69,1	70,0	78,6
24-09-2014 06:45:04	DH8D	A	69,3	70,8	80,4
24-09-2014 06:47:44	E190	A	71,8	74,4	84,1
24-09-2014 06:50:35	B738	A	72,8	76,0	85,1
24-09-2014 06:53:32	B738	A	72,9	75,9	85,6
24-09-2014 06:56:31	E170	A	71,4	73,5	82,6
24-09-2014 06:59:24	E190	A	72,2	75,2	84,5
24-09-2014 07:09:12	AT72	A	73,5	75,7	85,8
24-09-2014 07:47:04	CL30	A	68,0	68,8	77,5
24-09-2014 07:58:06	B738	A	70,9	72,8	83,2
24-09-2014 08:04:20	E190	A	70,5	73,5	82,8
24-09-2014 08:18:44	F100	A	68,7	69,5	78,2
24-09-2014 08:23:46	AT45	A	70,8	72,8	82,6
24-09-2014 08:28:38	SF34	A	68,0	69,4	77,5
24-09-2014 08:32:19	B738	A	72,1	74,5	83,9
24-09-2014 08:34:30	E170	A	69,6	71,2	80,0
24-09-2014 08:36:29	E170	A	69,1	70,6	79,5
24-09-2014 08:38:42	CRJ9	A	69,6	71,2	80,0
24-09-2014 08:47:28	B788	A	70,7	73,7	85,0
24-09-2014 08:49:46	E170	A	71,0	73,3	82,5
24-09-2014 08:52:05	E170	A	69,4	71,0	80,2
24-09-2014 08:55:25	E170	A	70,8	73,4	82,3
24-09-2014 08:59:03	B734	A	72,7	76,0	84,5
24-09-2014 09:09:41	A321	A	69,2	71,1	79,6
24-09-2014 09:14:17	F100	A	71,0	72,6	81,4
24-09-2014 09:26:43	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
24-09-2014 09:28:58	CRJ9	A	70,2	72,8	81,9
24-09-2014 09:32:06	E170	A	70,3	72,3	81,8
24-09-2014 09:34:58	E170	A	69,1	71,4	80,2
24-09-2014 09:37:45	E190	A	71,7	74,2	83,2
24-09-2014 09:39:25	DH8D	A	74,9	78,0	86,7
24-09-2014 09:41:50	B734	A	72,7	75,0	83,9
24-09-2014 09:44:01	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
24-09-2014 09:51:55	E190	A	70,6	72,4	82,1
24-09-2014 09:57:45	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
24-09-2014 10:00:40	B733	A	71,8	74,6	83,5
24-09-2014 10:06:34	E170	A	71,0	73,6	83,1
24-09-2014 10:09:33	DH8D	A	71,2	73,3	83,0
24-09-2014 10:12:12	E170	A	70,7	73,9	83,5
24-09-2014 10:14:59	F100	A	69,7	70,8	80,1
24-09-2014 10:23:36	A320	A	70,3	71,8	81,4
24-09-2014 10:26:37	E170	A	70,3	73,1	82,4
24-09-2014 10:29:33	A320	A	70,1	72,1	81,6
24-09-2014 10:32:17	A320	A	70,5	72,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2014 10:36:40	A320	A	70,1	71,8	80,9
24-09-2014 10:40:08	E170	A	71,0	71,9	82,1
24-09-2014 10:46:31	E190	A	71,4	73,9	82,9
24-09-2014 10:49:31	E170	A	71,1	73,9	81,9
24-09-2014 10:58:51	A320	A	71,7	73,7	82,8
24-09-2014 11:04:06	E170	A	71,5	74,1	83,0
24-09-2014 11:14:33	B772	A	74,6	78,6	88,0
24-09-2014 11:20:16	E170	A	70,1	72,3	81,2
24-09-2014 11:23:13	A320	A	70,3	71,9	80,7
24-09-2014 11:29:04	F900	A	68,8	70,8	78,8
24-09-2014 11:31:44	A320	A	70,0	71,8	80,8
24-09-2014 11:38:47	PC12	A	70,6	73,0	80,1
24-09-2014 11:42:20	B788	A	70,9	73,1	83,0
24-09-2014 11:45:07	E170	A	70,5	72,8	82,5
24-09-2014 11:47:35	B738	A	71,7	74,4	83,8
24-09-2014 11:50:36	B788	A	72,4	74,7	83,2
24-09-2014 11:53:49	B734	A	70,6	72,8	82,1
24-09-2014 11:58:27	A321	A	72,2	76,0	84,5
24-09-2014 12:01:05	E170	A	70,4	73,0	81,6
24-09-2014 12:04:17	E190	A	71,5	73,5	83,0
24-09-2014 12:08:14	B733	A	72,0	73,9	82,8
24-09-2014 12:15:37	E170	A	69,7	71,7	80,9
24-09-2014 12:37:26	E190	A	70,8	74,6	82,8
24-09-2014 12:40:57	B788	A	72,5	75,5	85,1
24-09-2014 12:43:50	E190	A	71,2	73,4	82,7
24-09-2014 12:49:43	A321	A	73,7	77,0	86,0
24-09-2014 12:57:13	E190	A	71,7	75,8	83,5
24-09-2014 12:59:35	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
24-09-2014 13:02:25	E170	A	70,4	72,3	81,2
24-09-2014 13:05:15	E170	A	70,4	73,2	81,8
24-09-2014 13:07:46	DH8D	A	69,3	70,4	79,8
24-09-2014 13:10:12	A320	A	71,2	73,6	82,7
24-09-2014 13:15:22	A320	A	72,6	75,3	84,3
24-09-2014 13:22:11	AT45	A	68,1	70,2	79,3
24-09-2014 13:26:24	B738	A	72,4	75,7	83,6
24-09-2014 13:31:46	A320	A	70,7	72,5	82,2
24-09-2014 13:34:14	B788	A	72,6	75,7	84,7
24-09-2014 13:53:56	A321	A	73,2	76,5	84,9
24-09-2014 13:57:32	B734	A	73,8	79,7	86,6
24-09-2014 14:00:54	A320	A	69,4	71,9	80,9
24-09-2014 14:06:40	A321	A	72,4	74,6	82,8
24-09-2014 14:09:04	E170	A	69,6	72,1	79,6
24-09-2014 14:19:40	A319	A	74,0	76,9	85,4
24-09-2014 14:22:05	A319	A	73,0	75,8	84,8
24-09-2014 14:24:06	A320	A	70,9	74,1	82,0
24-09-2014 14:26:35	E170	A	71,0	72,8	81,4
24-09-2014 14:29:36	A320	A	71,1	72,8	81,5
24-09-2014 14:31:33	E190	A	69,2	71,7	81,3
24-09-2014 14:51:18	A320	A	71,6	74,6	83,4
24-09-2014 14:56:42	E170	A	70,5	72,3	81,3
24-09-2014 15:07:14	E190	A	71,2	73,5	82,4
24-09-2014 15:09:18	B734	A	72,8	75,3	83,6
24-09-2014 15:11:27	B734	A	71,4	72,7	81,8
24-09-2014 15:14:08	E170	A	68,8	71,2	79,9
24-09-2014 15:16:29	E170	A	69,4	71,1	79,8
24-09-2014 15:21:55	E170	A	70,4	71,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2014 15:26:00	E170	A	69,5	72,6	81,5
24-09-2014 15:34:16	E170	A	69,9	71,4	80,3
24-09-2014 15:37:57	E170	A	68,9	71,9	80,7
24-09-2014 15:40:54	DH8D	A	69,6	70,6	80,0
24-09-2014 15:43:31	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
24-09-2014 15:45:36	DH8D	A	69,8	71,1	79,4
24-09-2014 15:48:38	E170	A	70,2	72,2	81,4
24-09-2014 15:51:47	E190	A	70,9	72,7	81,3
24-09-2014 15:55:23	E170	A	69,8	72,2	80,2
24-09-2014 15:58:18	E170	A	68,7	71,5	80,2
24-09-2014 16:03:13	B738	A	72,5	75,5	84,3
24-09-2014 16:05:43	E190	A	71,2	72,8	82,0
24-09-2014 16:07:41	E190	A	70,6	72,9	81,3
24-09-2014 16:10:05	E190	A	71,0	73,6	82,4
24-09-2014 16:14:22	E170	A	70,8	73,7	81,6
24-09-2014 16:24:06	E170	A	70,3	72,3	80,3
24-09-2014 16:42:17	CRJ9	A	69,1	70,1	79,1
24-09-2014 16:45:08	CRJ9	A	70,7	72,7	81,5
24-09-2014 16:55:29	B738	A	71,0	74,1	83,0
24-09-2014 17:00:50	RJ1H	A	70,2	71,6	79,7
24-09-2014 17:20:32	E170	A	70,7	72,6	81,1
24-09-2014 17:38:40	A320	A	69,6	71,2	80,4
24-09-2014 17:43:05	E190	A	70,0	72,6	82,3
24-09-2014 17:46:03	A320	A	70,3	71,8	80,3
24-09-2014 17:49:09	A320	A	69,7	71,4	80,9
24-09-2014 17:52:04	A320	A	72,1	74,5	83,6
24-09-2014 17:54:49	A320	A	69,8	71,3	78,9
24-09-2014 17:58:04	E170	A	67,6	71,1	76,7
24-09-2014 18:05:13	E170	A	70,9	73,4	81,3
24-09-2014 18:16:45	DH8D	A	68,5	69,6	78,5
24-09-2014 18:24:17	E170	A	70,7	72,3	81,4
24-09-2014 18:27:34	PC12	A	70,0	72,0	79,5
24-09-2014 18:31:10	E190	A	70,2	73,4	83,0
24-09-2014 18:35:18	E170	A	71,2	73,1	83,0
24-09-2014 18:38:16	B734	A	72,2	75,1	83,0
24-09-2014 18:41:03	DH8D	A	69,7	70,8	79,7
24-09-2014 18:43:56	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
24-09-2014 18:46:30	B738	A	71,2	73,1	82,3
24-09-2014 18:49:20	E170	A	70,2	72,1	81,3
24-09-2014 18:51:18	A320	A	71,7	74,2	83,2
24-09-2014 18:54:55	F70	A	68,5	69,3	77,5
24-09-2014 18:57:42	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
24-09-2014 19:00:09	C56X	A	68,7	69,9	77,7
24-09-2014 19:02:32	E170	A	69,6	71,5	80,4
24-09-2014 19:04:31	F100	A	70,7	72,5	81,1
24-09-2014 19:09:01	E170	A	71,4	72,8	81,4
24-09-2014 19:11:17	A320	A	71,2	72,6	81,6
24-09-2014 19:13:20	DH8D	A	71,4	73,5	82,9
24-09-2014 19:15:25	C295	A	70,2	71,9	81,0
24-09-2014 19:17:41	AT73	A	70,0	71,5	80,4
24-09-2014 19:22:11	DH8D	A	69,9	70,9	79,5
24-09-2014 19:24:47	B738	A	71,3	72,8	82,1
24-09-2014 19:27:15	DH8D	A	73,8	76,8	85,3
24-09-2014 19:29:15	B734	A	72,9	75,8	83,7
24-09-2014 19:33:02	P180	A	75,1	79,3	88,5
24-09-2014 19:35:12	E170	A	69,9	71,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2014 19:48:21	A319	A	70,0	71,6	80,4
24-09-2014 20:00:30	E170	A	71,2	73,8	83,0
24-09-2014 20:19:12	E170	A	69,8	72,1	79,8
24-09-2014 20:35:01	E190	A	71,0	72,4	81,8
24-09-2014 20:51:19	E170	A	70,9	73,0	82,0
24-09-2014 20:58:09	E190	A	70,6	72,9	81,4
24-09-2014 21:00:37	CRJ9	A	70,2	72,6	80,2
24-09-2014 21:15:44	B734	A	71,9	74,3	82,7
24-09-2014 21:18:20	E170	A	69,9	72,2	80,7
24-09-2014 21:20:48	E170	A	72,2	74,0	83,6
24-09-2014 21:23:21	E170	A	71,2	73,7	81,7
24-09-2014 21:25:20	B763	A	72,1	75,2	85,3
24-09-2014 21:27:39	B733	A	72,8	76,0	84,5
24-09-2014 21:30:21	E170	A	71,0	72,6	81,8
24-09-2014 21:32:32	E170	A	71,3	73,5	82,5
24-09-2014 21:35:00	E170	A	71,5	72,4	81,9
24-09-2014 21:40:47	E190	A	71,2	73,0	82,0
24-09-2014 21:43:44	DH8D	A	72,1	73,1	81,6
25-09-2014 06:03:15	B734	D	70,7	73,0	83,9
25-09-2014 06:08:56	B734	D	74,0	78,8	89,2
25-09-2014 06:13:10	A320	D	68,3	70,0	80,6
25-09-2014 06:20:38	B737	D	69,8	71,3	81,3
25-09-2014 06:28:27	A320	D	69,5	72,5	82,3
25-09-2014 06:48:46	E170	D	66,8	67,5	75,8
25-09-2014 07:26:26	B738	D	71,2	73,6	84,2
25-09-2014 07:35:28	E190	D	68,9	71,4	81,9
25-09-2014 07:42:26	E190	D	68,5	69,9	78,9
25-09-2014 07:43:57	E170	D	66,9	67,9	78,0
25-09-2014 07:47:50	B738	D	68,8	70,5	80,3
25-09-2014 07:49:33	E190	D	69,3	70,8	80,8
25-09-2014 07:54:53	E170	D	67,6	68,7	77,1
25-09-2014 07:59:52	E170	D	67,6	68,6	78,4
25-09-2014 08:06:11	B734	D	73,0	76,5	86,0
25-09-2014 08:11:21	B738	D	72,4	74,9	85,6
25-09-2014 08:12:55	E170	D	67,1	68,1	78,2
25-09-2014 08:16:17	E190	D	69,5	74,2	79,9
25-09-2014 08:19:53	B738	D	73,1	76,2	86,1
25-09-2014 08:26:36	B738	D	70,6	72,5	81,4
25-09-2014 09:00:59	E190	D	69,1	73,1	81,4
25-09-2014 09:24:20	B738	D	68,8	71,2	81,4
25-09-2014 09:54:12	A319	D	67,0	68,7	79,1
25-09-2014 10:08:07	MD11	D	75,4	80,2	90,1
25-09-2014 10:11:42	F100	D	68,9	71,3	81,3
25-09-2014 10:31:42	E170	D	70,9	74,1	82,1
25-09-2014 10:36:54	A320	D	66,9	67,8	76,9
25-09-2014 10:51:37	E170	D	67,8	68,9	78,2
25-09-2014 10:55:40	E170	D	67,6	70,4	80,0
25-09-2014 11:04:24	E170	D	66,1	68,1	77,5
25-09-2014 11:25:41	A320	A	70,9	72,6	82,1
25-09-2014 11:36:03	B738	A	72,6	76,8	85,7
25-09-2014 11:43:30	A321	A	72,3	74,8	83,7
25-09-2014 11:46:47	B734	A	71,2	73,5	82,7
25-09-2014 11:50:42	E170	A	70,2	72,3	81,6
25-09-2014 11:53:34	A319	A	70,7	72,2	82,5
25-09-2014 11:56:33	A320	A	71,0	72,8	81,8
25-09-2014 12:01:05	B788	A	71,1	73,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 12:05:21	E170	A	70,7	73,4	82,1
25-09-2014 12:08:02	A320	A	74,2	77,0	85,6
25-09-2014 12:10:52	E190	A	70,5	73,2	82,2
25-09-2014 12:13:00	E170	A	70,5	72,6	81,9
25-09-2014 12:15:10	B738	A	71,8	75,0	84,4
25-09-2014 12:17:47	A320	A	71,6	74,4	83,6
25-09-2014 12:31:13	A320	A	71,3	73,5	82,1
25-09-2014 12:34:27	B738	A	71,9	73,9	83,6
25-09-2014 12:39:05	E190	A	70,9	74,4	82,9
25-09-2014 12:41:25	A319	A	71,5	73,8	83,0
25-09-2014 12:44:59	E170	A	69,5	72,3	80,3
25-09-2014 12:47:20	E170	A	71,3	72,7	82,4
25-09-2014 12:49:47	DH8D	A	69,5	71,4	78,5
25-09-2014 13:03:00	B788	A	71,4	74,6	85,0
25-09-2014 13:06:54	A321	A	70,1	72,4	80,1
25-09-2014 13:08:56	B788	A	75,5	78,9	90,2
25-09-2014 13:13:10	DH8D	A	71,9	75,3	83,9
25-09-2014 13:15:29	P180	A	72,7	77,6	89,6
25-09-2014 13:22:25	B734	A	70,6	76,3	86,6
25-09-2014 13:26:00	AT45	A	68,9	71,6	83,7
25-09-2014 13:31:09	B738	A	71,1	75,6	85,2
25-09-2014 13:49:25	A321	A	71,1	73,5	82,5
25-09-2014 13:51:12	B734	A	71,5	75,8	84,9
25-09-2014 13:56:44	F100	A	69,3	71,0	78,9
25-09-2014 14:00:15	F100	A	68,6	69,9	78,2
25-09-2014 14:04:26	E190	A	71,3	73,8	82,4
25-09-2014 14:07:20	E170	A	71,7	74,4	83,2
25-09-2014 14:22:08	E170	A	70,4	72,7	81,9
25-09-2014 14:25:25	A320	A	72,0	74,5	83,8
25-09-2014 14:29:56	B738	A	72,3	74,9	83,4
25-09-2014 14:32:33	A320	A	70,0	73,7	82,6
25-09-2014 14:34:40	E170	A	70,6	73,6	82,6
25-09-2014 14:36:47	A320	A	71,1	73,7	82,5
25-09-2014 14:49:29	E170	A	69,7	71,8	81,4
25-09-2014 14:52:26	A320	A	72,5	74,9	83,6
25-09-2014 15:03:32	E170	A	69,9	71,4	81,1
25-09-2014 15:06:27	E190	A	71,9	75,3	83,4
25-09-2014 15:09:50	E190	A	70,5	73,3	81,6
25-09-2014 15:15:34	E170	A	69,8	72,2	80,6
25-09-2014 15:19:19	E170	A	70,5	73,1	82,0
25-09-2014 15:21:17	E190	A	70,1	71,9	80,9
25-09-2014 15:27:00	A320	A	71,1	74,2	82,6
25-09-2014 15:29:18	E170	A	70,8	74,7	82,3
25-09-2014 15:31:17	E170	A	70,3	72,0	81,8
25-09-2014 15:33:42	E170	A	70,1	72,3	80,9
25-09-2014 15:35:44	E170	A	69,9	72,1	81,0
25-09-2014 15:40:07	DH8D	A	69,0	70,7	79,7
25-09-2014 15:43:22	E170	A	70,0	72,7	81,7
25-09-2014 15:46:34	C295	A	70,6	72,2	80,2
25-09-2014 15:55:12	DH8D	A	75,1	78,9	86,6
25-09-2014 16:01:41	E190	A	70,7	73,2	82,2
25-09-2014 16:05:14	A320	A	70,7	73,7	83,0
25-09-2014 16:08:21	E170	A	70,7	71,9	81,5
25-09-2014 16:12:12	B734	A	71,5	73,8	83,0
25-09-2014 16:15:25	E170	A	70,4	72,6	81,8
25-09-2014 16:19:06	E170	A	70,1	72,7	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 16:22:01	B738	A	71,6	76,1	85,2
25-09-2014 16:25:43	E190	A	70,9	73,6	82,7
25-09-2014 16:29:01	B734	A	73,0	76,0	84,5
25-09-2014 16:52:33	CRJ9	A	71,3	73,3	82,4
25-09-2014 16:59:57	B738	A	72,3	74,8	84,0
25-09-2014 17:16:36	CRJ9	A	70,7	72,6	82,2
25-09-2014 17:20:42	E170	A	69,6	71,8	81,1
25-09-2014 17:26:24	A320	A	71,0	73,0	82,2
25-09-2014 17:48:49	E170	A	71,5	74,3	83,3
25-09-2014 17:51:33	A320	A	72,1	75,0	84,1
25-09-2014 17:58:09	A319	A	73,3	76,3	85,6
25-09-2014 18:04:19	SF34	A	67,9	68,9	76,9
25-09-2014 18:15:12	E170	A	70,7	72,8	81,5
25-09-2014 18:20:09	E170	A	68,2	71,2	80,8
25-09-2014 18:32:06	A320	A	70,7	72,6	82,7
25-09-2014 18:34:43	E190	A	71,9	74,8	83,4
25-09-2014 18:37:25	DH8D	A	69,7	71,8	80,8
25-09-2014 18:39:19	DH8D	A	68,9	70,8	80,0
25-09-2014 18:44:25	DH8D	A	69,3	71,2	81,9
25-09-2014 18:46:43	A320	A	71,0	72,4	82,2
25-09-2014 18:49:22	DH8D	A	68,8	69,6	78,3
25-09-2014 18:51:46	E190	A	70,6	73,1	82,4
25-09-2014 18:54:00	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
25-09-2014 18:55:58	F70	A	68,6	70,0	78,6
25-09-2014 18:57:36	B738	A	72,0	74,5	83,8
25-09-2014 19:00:28	A320	A	71,2	74,4	83,5
25-09-2014 19:03:17	E170	A	70,8	72,8	82,6
25-09-2014 19:05:19	DH8D	A	69,9	72,7	81,4
25-09-2014 19:07:57	MD11	A	77,4	82,1	91,8
25-09-2014 19:10:31	DH8D	A	70,7	72,7	82,7
25-09-2014 19:13:03	F100	A	72,5	75,5	83,0
25-09-2014 19:15:59	E170	A	71,5	73,9	83,5
25-09-2014 19:18:58	AT75	A	68,8	69,9	78,3
25-09-2014 19:21:00	B738	A	73,0	76,1	85,0
25-09-2014 19:23:24	B734	A	72,4	75,6	83,9
25-09-2014 19:33:10	C56X	A	70,5	71,9	80,5
25-09-2014 19:35:09	E170	A	71,2	73,8	83,3
25-09-2014 19:37:23	CRJ9	A	69,8	71,3	78,8
25-09-2014 19:54:20	SF34	A	69,3	70,9	78,9
25-09-2014 19:57:22	SF34	A	69,1	70,7	78,1
25-09-2014 20:06:10	P180	A	75,8	80,5	91,5
25-09-2014 20:10:01	E170	A	71,7	74,8	82,8
25-09-2014 20:15:45	GLEX	A	68,8	71,1	79,9
25-09-2014 20:21:49	B738	A	72,7	76,3	86,1
25-09-2014 20:24:38	B738	A	73,6	76,4	85,7
25-09-2014 20:28:05	E170	A	70,3	73,4	82,8
25-09-2014 20:37:06	B738	A	71,6	74,1	82,8
25-09-2014 20:46:07	E170	A	70,7	73,0	82,7
25-09-2014 20:57:22	B734	A	73,2	78,3	86,2
25-09-2014 21:02:26	A320	A	72,3	75,4	84,3
25-09-2014 21:05:56	E170	A	70,9	74,3	83,5
25-09-2014 21:10:43	E170	A	71,5	73,9	83,2
25-09-2014 21:17:08	E190	A	71,9	74,4	83,6
25-09-2014 21:18:55	B733	A	73,2	76,5	85,7
25-09-2014 21:21:04	E190	A	72,8	76,8	85,6
25-09-2014 21:23:22	A319	A	71,3	74,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 21:27:16	B734	A	74,6	79,5	88,9
25-09-2014 21:30:42	E170	A	71,4	74,8	83,7
25-09-2014 21:34:44	E170	A	71,0	74,7	84,0
25-09-2014 21:37:27	E170	A	70,4	72,4	82,2
25-09-2014 21:39:22	E170	A	70,9	74,4	83,4
25-09-2014 21:40:52	E170	A	70,5	73,0	82,2
25-09-2014 21:44:11	A320	A	72,2	75,6	85,2
25-09-2014 21:47:42	E170	A	71,2	73,9	83,0
25-09-2014 21:50:30	E190	A	71,6	75,5	84,6
25-09-2014 21:52:52	B738	A	73,4	77,1	86,2
25-09-2014 21:54:40	E170	A	71,2	73,4	82,6
25-09-2014 21:58:31	E170	A	70,9	74,2	83,5
26-09-2014 06:12:46	MD11	A	77,8	82,4	91,6
26-09-2014 06:18:09	B738	A	72,7	76,1	85,2
26-09-2014 06:23:12	B733	A	72,1	74,6	83,8
26-09-2014 06:26:31	DH8D	A	71,6	73,9	83,1
26-09-2014 06:29:22	DH8D	A	71,2	74,9	84,2
26-09-2014 06:32:10	DH8D	A	70,3	71,9	81,8
26-09-2014 06:35:07	E170	A	70,7	73,2	82,7
26-09-2014 06:37:56	DH8D	A	70,8	73,0	82,9
26-09-2014 06:41:22	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
26-09-2014 06:43:37	E190	A	71,8	74,4	83,8
26-09-2014 06:49:55	B752	A	72,6	76,9	87,1
26-09-2014 06:53:12	E170	A	70,5	72,6	81,7
26-09-2014 06:56:12	E190	A	71,5	74,6	83,3
26-09-2014 07:04:04	B738	A	71,6	75,3	85,4
26-09-2014 07:08:16	AT72	A	72,5	74,6	84,5
26-09-2014 07:31:08	B738	A	72,2	75,5	85,0
26-09-2014 08:21:37	E190	A	70,8	74,1	82,8
26-09-2014 08:24:42	SF34	A	68,4	74,8	84,0
26-09-2014 08:28:01	E190	A	71,6	76,2	87,3
26-09-2014 08:31:16	AT45	A	71,1	73,1	82,6
26-09-2014 08:34:21	E170	A	71,1	73,9	83,2
26-09-2014 08:37:31	DH8D	A	68,4	70,1	78,8
26-09-2014 08:40:21	E170	A	69,7	71,8	82,0
26-09-2014 08:43:21	E170	A	70,1	72,3	81,5
26-09-2014 08:49:48	B788	A	72,3	75,5	85,9
26-09-2014 09:00:30	CRJ9	A	68,7	70,5	80,5
26-09-2014 09:03:53	A319	A	70,3	71,7	82,3
26-09-2014 09:06:30	E170	A	70,5	72,7	82,0
26-09-2014 09:07:03	E170	A	69,7	74,1	82,5
26-09-2014 09:09:11	B738	A	71,6	75,9	85,4
26-09-2014 09:11:50	F100	A	70,8	73,9	83,1
26-09-2014 09:21:47	DH8D	A	71,1	75,0	84,5
26-09-2014 09:25:12	DH8D	A	68,6	70,2	79,4
26-09-2014 09:28:08	A319	A	70,6	74,0	83,6
26-09-2014 09:33:57	CRJ9	A	69,0	70,5	80,1
26-09-2014 09:36:42	CRJ9	A	70,4	72,6	81,2
26-09-2014 09:42:24	E170	A	69,5	72,5	80,9
26-09-2014 09:45:39	DH8D	A	73,4	76,1	85,4
26-09-2014 09:48:11	B734	A	72,7	76,6	84,5
26-09-2014 09:50:22	E170	A	71,5	73,0	82,9
26-09-2014 09:52:29	E170	A	70,9	74,2	83,4
26-09-2014 09:55:11	DH8D	A	69,0	70,5	78,5
26-09-2014 09:57:28	E170	A	71,4	73,7	82,2
26-09-2014 10:00:10	E190	A	71,8	75,3	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2014 10:06:40	A320	A	72,2	75,6	84,7
26-09-2014 10:13:49	E170	A	71,4	73,6	83,4
26-09-2014 10:16:03	A320	A	70,3	72,9	83,1
26-09-2014 10:19:05	E170	A	72,1	74,5	83,8
26-09-2014 10:21:38	DH8D	A	69,9	72,3	80,6
26-09-2014 10:24:36	E170	A	70,5	73,3	82,8
26-09-2014 10:26:40	A320	A	70,8	72,9	82,6
26-09-2014 10:29:41	E170	A	71,1	73,9	82,2
26-09-2014 10:32:42	E170	A	70,7	72,3	82,2
26-09-2014 10:35:36	A320	A	70,3	72,8	82,3
26-09-2014 10:38:30	E170	A	70,4	72,5	81,9
26-09-2014 11:02:56	A320	A	70,4	72,9	82,4
26-09-2014 11:05:20	A320	A	72,3	75,5	85,3
26-09-2014 11:07:42	E170	A	70,8	73,0	82,5
26-09-2014 11:13:12	E190	A	70,4	73,0	82,7
26-09-2014 11:16:04	A320	A	70,0	71,7	80,4
26-09-2014 11:22:52	B772	A	74,0	77,5	88,3
26-09-2014 11:44:02	A320	A	70,5	72,1	81,6
26-09-2014 11:47:03	A321	A	72,8	75,6	85,1
26-09-2014 11:49:30	E170	A	71,3	74,0	83,6
26-09-2014 11:51:53	B788	A	72,3	74,6	84,6
26-09-2014 11:54:16	B738	A	73,5	76,0	85,6
26-09-2014 11:58:06	AN26	A	72,8	75,9	82,8
26-09-2014 12:06:38	E170	A	71,1	73,5	82,2
26-09-2014 12:18:45	B737	A	71,0	73,9	82,4
26-09-2014 12:22:08	E170	A	70,2	72,1	81,0
26-09-2014 12:26:57	E190	A	70,9	73,2	82,0
26-09-2014 12:29:50	A320	A	72,2	75,7	85,4
26-09-2014 12:38:58	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
26-09-2014 12:46:14	B788	A	72,5	75,9	86,3
26-09-2014 12:48:53	E190	A	71,8	74,9	83,5
26-09-2014 12:51:01	E170	A	72,7	76,0	86,6
26-09-2014 12:55:12	A320	A	72,5	75,0	84,0
26-09-2014 12:57:30	A319	A	71,3	73,0	82,8
26-09-2014 12:59:46	B788	A	71,9	74,5	84,4
26-09-2014 13:08:47	B735	A	71,8	74,4	84,1
26-09-2014 13:16:23	DH8D	A	72,3	74,6	84,3
26-09-2014 13:18:24	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
26-09-2014 13:20:31	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
26-09-2014 13:22:44	E170	A	70,4	73,0	81,9
26-09-2014 13:24:49	A319	A	72,5	76,4	84,5
26-09-2014 13:27:52	E190	A	72,9	76,3	84,0
26-09-2014 13:36:07	A320	A	70,2	72,5	82,3
26-09-2014 13:39:19	A321	A	69,9	71,8	79,9
26-09-2014 13:41:22	AT45	A	70,1	72,2	81,6
26-09-2014 13:44:05	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
26-09-2014 13:46:01	B738	A	72,3	75,2	84,8
26-09-2014 14:06:38	E170	A	68,9	70,4	80,1
26-09-2014 14:09:27	B738	A	72,3	75,6	84,4
26-09-2014 14:12:07	B734	A	72,6	76,4	85,1
26-09-2014 14:14:24	A320	A	69,6	71,7	81,7
26-09-2014 14:16:43	DH8D	A	71,1	73,5	82,3
26-09-2014 14:19:35	RJ1H	A	69,9	70,5	78,9
26-09-2014 14:21:52	A319	A	70,5	72,8	80,9
26-09-2014 14:25:32	E170	A	70,2	71,5	81,3
26-09-2014 14:30:42	A320	A	70,4	72,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2014 14:36:31	B734	A	73,3	77,0	85,4
26-09-2014 14:39:13	E190	A	70,4	72,9	81,5
26-09-2014 14:48:03	E170	A	71,0	73,7	83,1
26-09-2014 14:52:22	E190	A	71,7	74,3	83,1
26-09-2014 15:05:01	E190	A	71,4	74,1	84,0
26-09-2014 15:07:39	B738	A	72,1	74,9	84,1
26-09-2014 15:11:17	E170	A	70,3	72,0	81,1
26-09-2014 15:13:57	E170	A	70,8	73,2	82,6
26-09-2014 15:19:11	E170	A	71,0	73,6	82,8
26-09-2014 15:22:46	E170	A	70,0	73,0	83,4
26-09-2014 15:25:51	E170	A	70,3	71,7	81,4
26-09-2014 15:27:52	E190	A	70,3	72,2	82,3
26-09-2014 15:30:43	C130	A	74,4	78,2	86,2
26-09-2014 15:33:13	E170	A	70,6	73,3	82,4
26-09-2014 15:36:22	E170	A	70,7	72,5	81,8
26-09-2014 15:42:28	E170	A	70,7	72,7	81,9
26-09-2014 15:45:52	MD82	A	73,6	78,0	86,9
26-09-2014 16:01:30	DH8D	A	69,3	70,4	80,1
26-09-2014 16:04:32	E170	A	70,4	72,4	82,2
26-09-2014 16:07:26	E190	A	71,3	73,5	83,3
26-09-2014 16:09:31	B738	A	72,0	74,5	83,5
26-09-2014 16:14:08	E135	A	68,8	70,3	78,8
26-09-2014 16:19:41	E190	A	71,2	73,4	82,6
26-09-2014 16:21:55	DH8D	A	68,3	69,2	79,5
26-09-2014 16:23:51	E190	A	69,7	71,7	81,8
26-09-2014 16:26:38	E170	A	71,2	73,9	83,0
26-09-2014 16:38:09	E190	A	71,0	73,0	82,2
26-09-2014 16:41:52	CRJ9	A	70,6	72,8	82,1
26-09-2014 16:49:41	CRJ9	A	71,3	74,3	82,5
26-09-2014 16:55:05	A320	A	72,2	74,7	83,9
26-09-2014 17:02:52	RJ1H	A	68,5	69,3	78,5
26-09-2014 17:07:14	B738	A	71,8	74,6	83,9
26-09-2014 17:23:48	A320	A	71,1	73,1	82,8
26-09-2014 17:26:41	C56X	A	70,7	72,4	81,8
26-09-2014 17:33:10	A320	A	69,8	71,7	80,9
26-09-2014 17:36:43	E170	A	69,9	71,4	80,3
26-09-2014 17:44:36	A320	A	71,0	73,0	82,5
26-09-2014 17:51:49	SF34	A	69,1	70,1	78,6
26-09-2014 17:54:43	A320	A	71,0	72,8	82,8
26-09-2014 17:57:47	E170	A	70,2	72,7	81,7
26-09-2014 18:04:35	E170	A	70,7	72,5	81,4
26-09-2014 18:10:29	A320	A	71,8	74,3	83,3
26-09-2014 18:19:45	E190	A	71,1	73,5	82,3
26-09-2014 18:23:36	A320	A	70,9	73,0	82,3
26-09-2014 18:25:52	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
26-09-2014 18:28:42	E170	A	69,6	71,1	80,4
26-09-2014 18:36:44	E170	A	70,2	71,9	80,6
26-09-2014 18:41:48	E170	A	69,7	71,4	80,1
26-09-2014 18:46:26	DH8D	A	70,2	72,7	82,5
26-09-2014 18:49:42	E170	A	71,1	73,1	82,9
26-09-2014 18:51:16	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
26-09-2014 18:53:37	DH8D	A	69,4	70,3	79,4
26-09-2014 18:58:26	A321	A	72,5	74,9	84,3
26-09-2014 19:05:45	B738	A	72,6	76,0	85,6
26-09-2014 19:08:34	DH8D	A	69,3	70,9	80,5
26-09-2014 19:11:15	F100	A	69,0	70,1	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2014 19:13:48	B734	A	71,3	73,2	82,8
26-09-2014 19:16:20	E190	A	70,8	73,6	82,2
26-09-2014 19:19:05	DH8D	A	70,3	72,1	81,1
26-09-2014 19:21:22	DH8D	A	68,8	69,8	78,4
26-09-2014 19:24:12	E170	A	70,7	73,4	82,4
26-09-2014 19:27:44	E170	A	70,6	72,8	81,8
26-09-2014 19:30:49	AT75	A	69,6	71,0	81,1
26-09-2014 19:35:17	CRJ9	A	71,2	73,7	82,7
26-09-2014 19:37:29	CRJ9	A	70,3	72,3	81,4
26-09-2014 19:42:11	E170	A	69,8	72,0	81,0
26-09-2014 19:54:26	H25B	A	71,0	73,8	82,2
26-09-2014 20:00:55	F900	A	68,9	70,0	78,4
26-09-2014 20:09:49	P180	A	74,1	77,8	88,4
26-09-2014 20:13:04	A320	A	70,5	72,1	81,7
26-09-2014 20:16:45	E170	A	70,1	71,7	80,5
26-09-2014 20:23:21	B788	A	71,4	74,2	84,5
26-09-2014 20:26:19	MD82	A	72,9	76,3	85,6
26-09-2014 20:47:10	E170	A	69,6	71,5	79,6
26-09-2014 20:52:31	E190	A	71,2	72,9	82,3
26-09-2014 20:55:46	E190	A	71,8	74,4	83,3
26-09-2014 20:59:44	A320	A	71,3	73,4	83,0
26-09-2014 21:03:20	E170	A	70,8	72,8	82,0
26-09-2014 21:10:01	E170	A	69,6	71,4	80,4
26-09-2014 21:15:25	B733	A	72,5	75,2	84,0
26-09-2014 21:19:28	B734	A	71,7	74,4	83,4
26-09-2014 21:21:43	E170	A	71,3	73,5	82,1
26-09-2014 21:27:14	E170	A	71,2	73,1	82,3
26-09-2014 21:29:23	E170	A	71,4	73,5	82,8
26-09-2014 21:31:29	B734	A	72,5	75,5	84,0
26-09-2014 21:34:07	E170	A	69,8	72,0	80,6
26-09-2014 21:43:24	E190	A	71,8	74,6	83,3
26-09-2014 21:45:52	A320	A	71,1	73,7	82,9
27-09-2014 06:05:22	B738	A	71,5	74,0	83,9
27-09-2014 06:13:05	DH8D	A	71,8	75,1	82,2
27-09-2014 06:24:25	E170	A	69,7	71,9	80,9
27-09-2014 06:26:42	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
27-09-2014 06:29:52	E170	A	69,7	71,7	80,5
27-09-2014 06:32:33	E190	A	72,7	75,9	84,4
27-09-2014 06:36:11	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
27-09-2014 06:42:34	DH8D	A	69,6	72,5	82,2
27-09-2014 06:45:48	E170	A	70,6	73,0	82,6
27-09-2014 06:51:24	E170	A	69,8	73,0	81,9
27-09-2014 07:10:11	B734	A	72,8	76,3	83,6
27-09-2014 07:18:59	E190	A	72,4	75,5	83,8
27-09-2014 07:40:18	B738	D	72,3	74,9	84,0
27-09-2014 07:56:51	A321	A	71,6	73,9	83,4
27-09-2014 08:03:39	B738	D	71,7	74,6	83,7
27-09-2014 08:32:04	E170	A	70,0	72,4	81,5
27-09-2014 08:37:36	E190	A	71,2	73,5	83,2
27-09-2014 08:39:59	E170	A	70,3	72,4	81,8
27-09-2014 08:43:24	E170	A	71,2	73,8	83,0
27-09-2014 08:46:06	AT45	A	68,6	69,4	78,1
27-09-2014 08:49:26	CRJ9	A	69,8	72,1	80,6
27-09-2014 08:55:45	F100	A	70,1	72,4	82,1
27-09-2014 09:07:16	E190	A	70,9	73,5	83,4
27-09-2014 09:19:56	A319	A	72,7	75,6	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-09-2014 09:23:45	A320	A	71,8	75,3	84,6
27-09-2014 09:26:55	DH8D	A	71,1	74,2	83,1
27-09-2014 09:31:42	B788	A	72,4	76,2	86,5
27-09-2014 09:34:43	B788	A	72,7	75,1	85,7
27-09-2014 09:41:24	B735	A	73,1	77,6	86,1
27-09-2014 09:43:57	B734	A	70,9	74,4	84,3
27-09-2014 09:47:06	E170	A	71,8	75,4	84,1
27-09-2014 09:50:52	B738	A	72,3	76,2	85,7
27-09-2014 09:53:25	E170	A	70,3	72,5	82,1
27-09-2014 09:55:48	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
27-09-2014 09:58:04	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
27-09-2014 10:00:27	E170	A	69,6	72,5	82,4
27-09-2014 10:04:16	E170	A	71,0	73,3	82,5
27-09-2014 10:07:16	E170	A	70,6	72,3	81,4
27-09-2014 10:09:29	DH8D	A	70,8	74,2	83,9
27-09-2014 10:11:53	B738	A	72,2	75,1	85,4
27-09-2014 10:14:27	E170	A	70,5	73,3	82,8
27-09-2014 10:17:31	E170	A	69,6	71,6	81,1
27-09-2014 10:27:54	E170	A	71,1	73,7	83,4
27-09-2014 10:32:44	E170	A	71,2	73,0	82,9
27-09-2014 10:40:25	A320	A	69,4	71,8	82,6
27-09-2014 10:43:53	E190	A	71,9	74,7	84,2
27-09-2014 10:46:50	B734	A	71,8	75,1	84,6
27-09-2014 10:53:51	E170	A	70,8	73,4	82,0
27-09-2014 10:57:35	E170	A	69,6	73,2	83,0
27-09-2014 11:01:07	E170	A	71,0	73,7	86,3
27-09-2014 11:22:09	A320	A	73,6	78,1	86,8
27-09-2014 11:25:28	A320	A	71,1	73,4	82,8
27-09-2014 11:28:35	A320	A	70,3	72,5	82,6
27-09-2014 11:32:35	B772	A	74,6	78,9	90,1
27-09-2014 11:36:33	B738	A	72,6	75,5	84,6
27-09-2014 11:39:58	E170	A	71,8	74,0	83,8
27-09-2014 11:44:49	A320	A	71,3	77,2	85,6
27-09-2014 11:48:02	RJ1H	A	70,1	71,9	81,3
27-09-2014 11:59:31	A320	A	73,6	77,3	86,1
27-09-2014 12:05:07	B788	A	71,2	75,3	84,6
27-09-2014 12:13:02	E190	A	71,2	73,5	82,7
27-09-2014 12:21:06	B734	A	72,5	77,0	85,0
27-09-2014 12:23:45	A320	A	71,5	74,2	82,7
27-09-2014 12:28:16	B738	A	71,8	75,8	84,4
27-09-2014 12:39:18	CRJ2	A	68,8	69,9	78,8
27-09-2014 12:42:40	E170	A	70,4	72,7	81,9
27-09-2014 12:51:53	B788	A	71,9	75,5	85,7
27-09-2014 12:55:20	E170	A	69,7	72,9	82,2
27-09-2014 12:57:39	DH8D	A	73,5	76,7	86,1
27-09-2014 13:02:23	DH8D	A	70,7	72,9	81,5
27-09-2014 13:10:24	A320	A	71,1	73,1	82,5
27-09-2014 13:14:23	A321	A	72,4	74,8	83,9
27-09-2014 13:18:50	AT45	A	68,9	70,9	78,9
27-09-2014 13:33:48	B734	A	72,4	78,9	87,0
27-09-2014 13:56:28	E170	A	71,2	74,4	84,4
27-09-2014 13:59:34	F100	A	69,3	70,8	79,3
27-09-2014 14:03:23	A320	A	72,6	76,0	85,7
27-09-2014 14:06:59	B738	A	73,3	77,5	88,4
27-09-2014 14:10:34	E190	A	71,3	74,6	83,8
27-09-2014 14:16:35	B734	A	73,3	78,0	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-09-2014 14:20:02	E170	A	69,8	72,1	80,9
27-09-2014 14:22:38	DH8D	A	68,2	71,3	79,6
27-09-2014 14:41:35	A318	A	70,1	72,6	82,2
27-09-2014 14:51:59	E190	A	71,1	73,9	83,1
27-09-2014 14:55:31	E190	A	71,4	75,9	84,1
27-09-2014 15:10:28	E170	A	70,4	72,2	82,2
27-09-2014 15:14:02	E170	A	70,4	72,4	82,1
27-09-2014 15:17:04	E170	A	69,8	71,9	80,2
27-09-2014 15:19:38	E170	A	70,2	73,3	82,2
27-09-2014 15:23:03	E190	A	72,6	75,7	84,6
27-09-2014 15:27:55	A320	A	71,1	74,0	83,4
27-09-2014 15:31:33	E170	A	70,7	73,2	82,2
27-09-2014 15:34:36	DH8D	A	70,6	72,3	81,7
27-09-2014 15:43:54	E190	A	70,2	72,9	82,5
27-09-2014 15:46:18	E170	A	69,4	72,2	81,9
27-09-2014 15:49:44	DH8D	A	67,6	69,1	78,7
27-09-2014 15:52:07	E170	A	71,5	74,6	83,8
27-09-2014 15:55:32	A320	A	70,6	72,5	82,4
27-09-2014 15:57:53	E170	A	70,4	72,8	82,1
27-09-2014 16:00:47	E170	A	65,5	68,4	74,6
27-09-2014 16:02:58	B737	A	66,0	71,0	75,6
27-09-2014 16:04:33	E170	A	70,9	73,4	83,0
27-09-2014 16:06:56	E170	A	68,9	71,8	81,4
27-09-2014 16:12:23	E190	A	72,3	75,7	84,8
27-09-2014 16:19:15	B738	A	72,3	75,8	85,1
27-09-2014 16:23:21	E170	A	70,8	75,1	83,1
27-09-2014 16:49:35	B738	A	73,2	78,7	85,5
27-09-2014 17:08:32	E170	A	72,0	74,8	82,8
27-09-2014 17:30:12	A320	A	69,5	70,2	79,9
27-09-2014 17:35:02	DH8D	A	71,9	75,1	84,2
27-09-2014 17:42:25	A320	A	71,6	74,2	83,7
27-09-2014 17:44:39	E170	A	69,4	71,7	80,2
27-09-2014 17:52:00	A320	A	72,3	75,7	85,1
27-09-2014 17:54:13	A320	A	70,8	74,2	83,2
27-09-2014 18:04:02	CRJ9	A	70,5	72,7	83,3
27-09-2014 18:21:45	E170	A	70,8	73,1	82,3
27-09-2014 18:28:34	E170	A	70,8	73,3	82,3
27-09-2014 18:31:38	DH8D	A	70,2	72,3	81,9
27-09-2014 18:34:34	E170	A	70,8	72,9	81,6
27-09-2014 18:38:06	DH8D	A	68,7	70,3	79,2
27-09-2014 18:42:55	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
27-09-2014 18:47:29	SU95	A	72,4	75,1	84,5
27-09-2014 18:50:26	E190	A	71,2	73,9	83,0
27-09-2014 18:53:16	E170	A	69,8	71,6	81,6
27-09-2014 18:55:54	E170	A	69,8	71,2	81,6
27-09-2014 18:58:28	B734	A	72,5	75,3	83,9
27-09-2014 19:07:26	B738	A	71,5	73,4	83,3
27-09-2014 19:10:18	B738	A	71,9	74,5	84,2
27-09-2014 19:13:12	E190	A	71,2	73,1	82,9
27-09-2014 19:15:54	A320	A	71,5	74,0	84,0
27-09-2014 19:23:32	B737	A	71,1	73,0	82,6
27-09-2014 19:29:43	A320	A	71,3	73,9	84,7
27-09-2014 19:35:23	A319	A	70,2	72,0	82,2
27-09-2014 19:49:09	E190	A	71,4	74,1	83,1
27-09-2014 19:57:21	B734	A	73,4	77,0	85,7
27-09-2014 20:12:33	E170	A	70,6	73,2	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-09-2014 20:24:04	E190	A	71,6	75,0	84,1
27-09-2014 20:33:49	A320	A	72,2	75,1	84,7
27-09-2014 20:57:53	E170	A	70,6	72,6	82,1
27-09-2014 21:00:15	E170	A	70,4	73,6	83,0
27-09-2014 21:02:23	E190	A	71,8	74,2	83,6
27-09-2014 21:10:27	B734	A	72,5	75,3	83,9
27-09-2014 21:16:13	A320	A	72,1	75,0	84,9
27-09-2014 21:19:28	E170	A	70,0	71,9	82,3
27-09-2014 21:22:01	E170	A	69,8	71,5	81,6
27-09-2014 21:27:21	B738	A	71,5	74,1	83,5
27-09-2014 21:30:14	E170	A	70,3	72,1	82,0
27-09-2014 21:33:07	E170	A	71,1	74,1	82,3
27-09-2014 21:35:01	E170	A	69,9	72,3	81,7
27-09-2014 21:37:29	E190	A	70,9	73,3	82,6
27-09-2014 21:39:37	DH8D	A	69,1	69,9	79,1
27-09-2014 21:42:58	DH8D	A	69,3	70,6	78,8
27-09-2014 21:46:13	A319	A	70,9	74,0	84,1
27-09-2014 21:50:48	E170	A	70,9	73,9	83,0
27-09-2014 21:53:26	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
27-09-2014 21:56:01	B737	A	71,5	74,2	83,8
28-09-2014 06:08:42	B738	A	72,2	75,0	84,5
28-09-2014 06:12:15	E170	A	71,1	73,5	82,6
28-09-2014 06:14:51	E190	A	71,4	73,4	82,8
28-09-2014 06:22:37	A320	A	71,1	73,4	83,2
28-09-2014 06:25:39	E170	A	70,2	72,2	81,6
28-09-2014 06:29:14	E170	A	70,9	73,5	82,9
28-09-2014 06:32:39	E190	A	71,9	74,4	83,6
28-09-2014 06:36:17	DH8D	A	70,0	71,2	80,8
28-09-2014 06:41:04	DH8D	A	71,2	73,2	82,3
28-09-2014 06:51:02	B738	A	71,2	73,5	83,3
28-09-2014 07:00:55	B734	A	74,2	77,6	86,3
28-09-2014 08:09:56	E190	A	71,4	74,0	83,1
28-09-2014 08:31:11	B788	A	71,8	74,2	84,3
28-09-2014 08:55:13	E170	A	69,4	72,2	82,2
28-09-2014 08:58:33	A319	A	70,4	71,9	81,5
28-09-2014 09:01:54	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
28-09-2014 09:15:36	B734	A	70,9	73,4	82,9
28-09-2014 09:22:57	B788	A	71,8	75,0	84,8
28-09-2014 09:27:18	B752	A	72,3	75,2	85,7
28-09-2014 09:30:43	A319	A	71,1	73,0	82,9
28-09-2014 09:33:46	DH8D	A	71,4	74,4	83,7
28-09-2014 09:37:58	DH8D	A	70,3	72,0	81,5
28-09-2014 09:40:41	E170	A	69,5	72,5	82,3
28-09-2014 09:42:51	E170	A	72,0	74,1	83,4
28-09-2014 09:45:48	E170	A	70,9	73,1	82,7
28-09-2014 09:48:04	E170	A	70,1	72,8	82,1
28-09-2014 09:50:39	B738	A	72,2	74,9	84,2
28-09-2014 09:52:30	E190	A	71,3	74,1	83,1
28-09-2014 09:59:06	DH8D	A	67,5	68,8	78,3
28-09-2014 10:00:56	DH8D	A	69,2	70,5	78,3
28-09-2014 10:10:44	A320	A	70,4	72,1	81,9
28-09-2014 10:13:14	E190	A	71,1	73,6	82,6
28-09-2014 10:17:35	A320	A	70,2	72,2	81,6
28-09-2014 10:21:10	E170	A	69,7	72,0	82,3
28-09-2014 10:27:53	A320	A	70,5	72,5	82,0
28-09-2014 10:47:53	A320	A	69,8	72,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-09-2014 10:50:37	E190	A	71,0	74,0	82,8
28-09-2014 10:55:19	E190	A	70,5	74,0	82,3
28-09-2014 10:59:33	A320	A	71,4	73,5	82,9
28-09-2014 11:08:17	B772	A	74,6	78,8	88,4
28-09-2014 11:18:26	B738	A	72,0	74,5	83,1
28-09-2014 11:33:07	A320	A	70,7	73,0	82,2
28-09-2014 11:37:27	E170	A	71,7	73,6	83,1
28-09-2014 11:43:41	A320	A	72,7	74,8	84,2
28-09-2014 11:47:04	A318	A	70,3	73,0	82,1
28-09-2014 11:57:59	E190	A	71,1	73,3	83,4
28-09-2014 12:01:02	B738	A	72,0	75,1	83,7
28-09-2014 12:05:10	E170	A	70,6	73,0	81,7
28-09-2014 12:11:36	E170	A	68,7	69,6	80,1
28-09-2014 12:14:39	A320	A	71,4	75,4	83,5
28-09-2014 12:18:45	B788	A	71,1	73,3	83,9
28-09-2014 12:26:14	B738	A	71,8	75,4	84,4
28-09-2014 12:33:05	A319	A	71,0	72,6	83,0
28-09-2014 12:37:56	A320	A	69,7	73,6	82,3
28-09-2014 12:41:54	E190	A	70,9	72,7	82,1
28-09-2014 12:45:57	B738	A	71,1	74,9	84,3
28-09-2014 12:49:35	A320	A	72,1	74,9	84,1
28-09-2014 12:52:14	B738	A	67,7	68,7	79,2
28-09-2014 12:54:33	B738	A	72,7	76,2	85,2
28-09-2014 12:57:49	F2TH	A	69,5	70,8	79,0
28-09-2014 13:00:27	E170	A	69,4	72,7	80,6
28-09-2014 13:03:04	B788	A	71,7	74,5	84,9
28-09-2014 13:05:47	DH8D	A	71,1	74,5	84,4
28-09-2014 13:09:56	B735	A	73,0	76,6	84,2
28-09-2014 13:12:12	DH8D	A	70,4	71,7	80,4
28-09-2014 13:14:17	E170	A	70,5	73,3	82,0
28-09-2014 13:16:42	B788	A	71,8	74,1	84,3
28-09-2014 13:19:29	E190	A	70,9	73,3	82,4
28-09-2014 13:26:15	AT45	A	69,7	71,2	81,2
28-09-2014 13:29:31	B738	A	72,1	74,9	83,9
28-09-2014 13:50:45	F100	A	69,2	70,6	79,6
28-09-2014 13:55:25	A320	A	70,3	72,5	81,1
28-09-2014 13:58:55	B734	A	73,8	77,0	85,6
28-09-2014 14:01:56	PC12	A	70,2	72,4	80,2
28-09-2014 14:06:08	A321	A	71,2	73,6	83,0
28-09-2014 14:10:02	E170	A	70,6	72,4	81,0
28-09-2014 14:16:35	DH8D	A	69,1	71,0	79,9
28-09-2014 14:34:19	E170	A	71,3	73,2	82,1
28-09-2014 14:38:41	B733	A	72,3	74,8	83,1
28-09-2014 14:41:13	A320	A	70,1	72,3	81,6
28-09-2014 14:43:45	A320	A	72,6	74,9	84,6
28-09-2014 14:53:49	E170	A	70,4	73,0	83,0
28-09-2014 15:04:42	E190	A	72,0	74,7	83,7
28-09-2014 15:14:26	E190	A	72,5	75,1	83,3
28-09-2014 15:16:23	E170	A	70,9	73,5	82,3
28-09-2014 15:19:50	E170	A	69,5	73,3	81,8
28-09-2014 15:24:57	E170	A	70,4	72,7	82,2
28-09-2014 15:27:01	E170	A	70,9	72,2	81,6
28-09-2014 15:30:09	E170	A	68,8	70,8	80,2
28-09-2014 15:32:41	E170	A	68,8	71,2	79,2
28-09-2014 15:34:21	E170	A	69,8	71,7	81,3
28-09-2014 15:37:15	E170	A	70,6	72,9	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-09-2014 15:53:55	E170	A	71,1	73,7	81,9
28-09-2014 16:01:02	B734	A	73,0	77,4	85,3
28-09-2014 16:03:07	E170	A	71,8	74,8	83,2
28-09-2014 16:05:31	E190	A	71,2	73,1	82,0
28-09-2014 16:15:42	E190	A	70,6	72,2	81,4
28-09-2014 16:18:53	B737	A	71,6	75,5	84,4
28-09-2014 16:22:44	PC12	A	70,7	72,5	80,3
28-09-2014 16:40:02	CRJ9	A	69,5	72,1	80,9
28-09-2014 16:56:12	A320	A	71,3	74,1	82,7
28-09-2014 16:59:24	RJ1H	A	68,3	69,3	77,3
28-09-2014 17:02:19	E190	A	71,2	73,8	82,7
28-09-2014 17:14:59	A320	A	70,5	72,5	82,0
28-09-2014 17:19:14	A320	A	70,3	71,4	80,7
28-09-2014 17:26:27	A320	A	70,4	72,5	80,8
28-09-2014 17:39:16	A320	A	72,3	75,3	84,3
28-09-2014 17:43:33	A320	A	70,5	71,9	82,0
28-09-2014 17:46:53	E170	A	70,1	71,5	81,2
28-09-2014 17:49:27	B738	A	71,3	73,8	82,7
28-09-2014 17:52:43	E170	A	69,6	71,6	80,0
28-09-2014 18:01:47	SF34	A	70,1	71,2	79,1
28-09-2014 18:17:25	DH8D	A	69,9	71,8	79,4
28-09-2014 18:21:20	E170	A	70,2	72,3	81,4
28-09-2014 18:23:58	E170	A	69,9	72,4	82,0
28-09-2014 18:31:59	E170	A	69,6	71,3	80,4
28-09-2014 18:36:45	DH8D	A	69,2	69,9	78,7
28-09-2014 18:39:32	B734	A	72,1	74,4	83,2
28-09-2014 18:41:53	E170	A	70,5	72,5	82,0
28-09-2014 18:43:39	DH8D	A	68,8	70,1	78,8
28-09-2014 18:46:12	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
28-09-2014 18:48:57	SU95	A	73,0	76,1	85,0
28-09-2014 18:51:50	F70	A	70,0	71,1	79,5
28-09-2014 18:53:45	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
28-09-2014 18:58:52	E190	A	71,3	73,3	82,4
28-09-2014 19:01:21	E190	A	71,6	74,0	82,4
28-09-2014 19:03:32	E170	A	71,2	72,6	82,6
28-09-2014 19:06:58	DH8D	A	71,0	72,8	80,6
28-09-2014 19:11:03	A320	A	71,2	73,6	82,7
28-09-2014 19:12:59	E170	A	69,8	71,7	80,6
28-09-2014 19:15:08	E190	A	71,8	74,6	83,6
28-09-2014 19:17:12	DH8D	A	69,9	71,4	79,9
28-09-2014 19:19:35	F100	A	69,8	71,2	80,6
28-09-2014 19:21:19	C56X	A	69,4	70,6	80,2
28-09-2014 19:27:57	CRJ9	A	69,5	70,8	79,9
28-09-2014 19:29:59	E170	A	71,1	73,2	82,6
28-09-2014 20:07:11	E170	A	70,3	72,1	81,4
28-09-2014 20:22:32	E170	A	70,4	72,5	81,9
28-09-2014 20:26:22	B738	A	73,3	76,2	85,4
28-09-2014 20:29:05	P180	A	73,8	77,4	87,2
28-09-2014 20:34:06	E190	A	70,2	71,8	81,7
28-09-2014 20:39:43	PC12	A	70,4	72,3	80,0
28-09-2014 20:50:09	A319	A	71,4	73,0	82,9
28-09-2014 20:58:50	B738	A	72,2	74,6	83,7
28-09-2014 21:01:12	E190	A	72,3	74,8	83,5
28-09-2014 21:03:32	A320	A	72,1	74,4	84,1
28-09-2014 21:12:42	E190	A	71,9	74,3	83,3
28-09-2014 21:18:03	B738	A	71,9	74,6	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-09-2014 21:21:22	E170	A	69,7	72,0	80,8
28-09-2014 21:24:12	B738	A	71,7	74,0	83,4
28-09-2014 21:27:18	E170	A	70,3	72,3	80,7
28-09-2014 21:29:57	E170	A	71,1	72,9	82,3
28-09-2014 21:32:49	E170	A	69,7	71,8	80,8
28-09-2014 21:35:29	C130	A	74,4	78,1	86,2
28-09-2014 21:37:52	B734	A	71,3	73,6	82,8
28-09-2014 21:40:19	E170	A	70,1	72,6	81,3
28-09-2014 21:43:08	E170	A	71,0	73,4	81,8
28-09-2014 21:47:55	E170	A	71,3	73,5	81,7
28-09-2014 21:49:55	DH8D	A	69,1	69,9	78,1
28-09-2014 21:53:04	E170	A	71,1	73,4	83,4
28-09-2014 21:55:39	DH8D	A	68,9	70,1	79,3
28-09-2014 21:58:11	A319	A	71,4	73,4	82,9
29-09-2014 06:02:55	B738	A	72,4	74,7	83,5
29-09-2014 06:17:45	E190	A	71,7	73,6	82,8
29-09-2014 06:21:18	DH8D	A	71,1	74,1	82,5
29-09-2014 06:24:50	DH8D	A	71,4	73,4	81,4
29-09-2014 06:28:24	E170	A	70,8	72,9	81,6
29-09-2014 06:29:41	E190	A	70,9	73,1	82,4
29-09-2014 06:32:49	E170	A	70,1	72,0	81,5
29-09-2014 06:38:24	A320	A	70,3	72,5	82,0
29-09-2014 06:40:58	DH8D	A	71,8	73,9	82,6
29-09-2014 06:44:18	E190	A	71,3	73,8	83,3
29-09-2014 06:47:08	DH8D	A	72,3	73,6	83,7
29-09-2014 06:49:42	DH8D	A	71,3	73,8	82,7
29-09-2014 06:52:24	B738	A	71,7	74,2	83,8
29-09-2014 06:54:53	DH8D	A	70,1	71,6	80,1
29-09-2014 08:09:52	E190	A	71,2	73,3	82,7
29-09-2014 08:14:57	F70	A	70,4	71,9	80,8
29-09-2014 08:26:15	AT75	A	68,7	70,0	78,2
29-09-2014 08:31:07	E170	A	69,8	71,4	80,2
29-09-2014 08:36:46	E170	A	70,7	72,9	81,8
29-09-2014 08:44:01	E170	A	69,9	72,1	81,1
29-09-2014 08:46:30	E170	A	70,2	72,5	82,2
29-09-2014 08:48:42	E170	A	70,8	72,4	82,0
29-09-2014 08:50:49	F100	A	69,7	71,4	79,7
29-09-2014 08:53:04	CRJ9	A	69,8	71,4	80,6
29-09-2014 08:59:42	B737	A	70,8	73,8	82,6
29-09-2014 09:13:23	E170	A	70,1	71,5	80,9
29-09-2014 09:16:43	B734	A	74,7	77,4	86,2
29-09-2014 09:25:55	B788	A	72,4	75,0	84,7
29-09-2014 09:29:27	A319	A	72,5	74,8	83,7
29-09-2014 09:32:20	DH8D	A	72,1	74,5	83,3
29-09-2014 09:35:24	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
29-09-2014 09:40:12	E190	A	70,3	72,2	81,8
29-09-2014 09:43:26	B735	A	71,6	73,2	82,8
29-09-2014 09:46:39	E170	A	70,3	72,5	81,4
29-09-2014 09:49:45	DH8D	A	71,0	73,4	81,8
29-09-2014 09:53:24	DH8D	A	73,0	75,6	84,8
29-09-2014 09:55:52	B734	A	72,4	75,6	84,1
29-09-2014 09:58:54	E190	A	71,6	74,7	83,0
29-09-2014 10:01:29	E170	A	70,1	72,3	80,5
29-09-2014 10:04:40	E170	A	70,7	72,8	81,9
29-09-2014 10:07:44	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
29-09-2014 10:10:59	CRJ9	A	69,0	70,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 10:14:20	DH8D	A	69,2	70,5	79,2
29-09-2014 10:17:35	B738	A	72,5	75,3	84,3
29-09-2014 10:21:16	E170	A	70,2	71,8	81,0
29-09-2014 10:24:12	DH8D	A	67,9	68,7	78,3
29-09-2014 10:28:40	A320	A	70,2	72,5	81,3
29-09-2014 10:32:10	A320	A	70,3	72,6	81,5
29-09-2014 10:35:00	E170	A	70,2	72,4	81,0
29-09-2014 10:45:02	E190	A	69,8	72,9	82,1
29-09-2014 10:48:56	E170	A	70,1	72,2	80,9
29-09-2014 10:51:54	A320	A	70,2	72,3	81,7
29-09-2014 10:55:07	E170	A	69,4	71,2	79,8
29-09-2014 11:02:09	A320	A	71,1	73,2	83,1
29-09-2014 11:04:51	A320	A	70,7	72,0	81,1
29-09-2014 11:12:28	B734	A	71,6	74,3	82,7
29-09-2014 11:15:33	B738	A	72,7	75,2	84,1
29-09-2014 11:19:02	E170	A	70,6	72,2	81,0
29-09-2014 11:23:00	B772	A	74,4	76,7	87,6
29-09-2014 11:26:25	A320	A	72,4	74,5	83,5
29-09-2014 11:32:52	A320	A	69,8	72,0	81,0
29-09-2014 11:36:57	B788	A	71,9	75,1	84,7
29-09-2014 11:40:19	A318	A	72,4	75,6	84,7
29-09-2014 11:50:48	A320	A	72,5	75,6	83,9
29-09-2014 11:53:38	E170	A	71,4	73,0	81,4
29-09-2014 11:56:21	E170	A	71,8	74,2	82,9
29-09-2014 11:59:56	E190	A	71,5	74,1	82,3
29-09-2014 12:05:35	B788	A	70,5	73,5	83,7
29-09-2014 12:08:04	E190	A	70,8	74,1	83,1
29-09-2014 12:21:58	A320	A	71,1	75,0	83,4
29-09-2014 12:24:50	B738	A	72,6	75,5	84,6
29-09-2014 12:31:57	B738	A	71,0	73,7	82,7
29-09-2014 12:40:01	B738	A	72,1	74,9	83,3
29-09-2014 12:43:12	E190	A	70,5	73,7	82,0
29-09-2014 12:46:55	B788	A	73,3	75,8	85,3
29-09-2014 12:52:29	E170	A	70,3	72,4	80,3
29-09-2014 12:56:04	E170	A	70,0	71,4	80,4
29-09-2014 13:00:41	E170	A	69,0	70,7	78,5
29-09-2014 13:04:02	A321	A	70,5	72,1	81,6
29-09-2014 13:07:39	DH8D	A	72,3	76,2	84,3
29-09-2014 13:11:41	A320	A	71,0	73,2	81,8
29-09-2014 13:16:19	DH8D	A	71,5	75,2	84,7
29-09-2014 13:18:28	E170	A	70,2	72,2	82,3
29-09-2014 13:21:17	E190	A	70,6	73,1	82,1
29-09-2014 13:24:09	AT45	A	69,5	71,0	80,7
29-09-2014 13:47:55	A321	A	71,4	73,4	82,8
29-09-2014 13:55:43	B734	A	73,9	79,0	84,3
29-09-2014 13:58:23	P180	A	75,3	78,5	89,4
29-09-2014 14:02:10	F100	A	70,2	72,4	81,0
29-09-2014 14:05:08	A319	A	70,8	73,8	82,6
29-09-2014 14:07:56	A320	A	70,7	72,5	82,1
29-09-2014 14:11:20	B738	A	71,8	74,8	83,9
29-09-2014 14:13:31	B738	A	72,4	75,4	84,1
29-09-2014 14:16:11	A319	A	70,4	72,6	81,9
29-09-2014 14:19:02	E170	A	71,3	73,2	81,7
29-09-2014 14:23:46	B738	A	71,9	74,8	83,4
29-09-2014 14:27:04	B788	A	71,2	74,1	83,5
29-09-2014 14:31:57	E170	A	70,6	73,0	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 14:41:39	E170	A	69,4	71,4	81,2
29-09-2014 14:48:10	A320	A	71,7	73,2	82,1
29-09-2014 14:57:09	E170	A	70,0	72,7	80,7
29-09-2014 15:02:15	A320	A	70,0	71,9	80,0
29-09-2014 15:07:43	E170	A	69,8	71,7	80,2
29-09-2014 15:14:20	B734	A	72,3	77,1	84,6
29-09-2014 15:17:28	E170	A	70,5	71,8	80,5
29-09-2014 15:21:00	E170	A	69,2	71,4	79,6
29-09-2014 15:22:59	E170	A	69,9	72,3	80,7
29-09-2014 15:24:48	A319	A	70,0	72,2	81,7
29-09-2014 15:27:30	E170	A	70,8	73,3	82,2
29-09-2014 15:30:42	E190	A	71,2	73,5	83,0
29-09-2014 15:32:59	E170	A	69,9	73,1	82,4
29-09-2014 15:38:06	E170	A	70,5	72,2	81,3
29-09-2014 15:41:37	E170	A	70,6	72,6	81,0
29-09-2014 15:43:59	E190	A	70,8	74,0	82,5
29-09-2014 15:50:00	B738	A	73,2	76,8	87,1
29-09-2014 15:52:23	E170	A	69,9	73,1	81,4
29-09-2014 15:55:27	E190	A	71,3	73,8	82,1
29-09-2014 15:58:33	DH8D	A	72,0	74,8	83,8
29-09-2014 16:06:41	A320	A	69,5	70,8	79,1
29-09-2014 16:10:32	DH8D	A	68,7	70,0	78,7
29-09-2014 16:12:58	E190	A	70,7	72,9	82,5
29-09-2014 16:15:11	E190	A	71,4	74,1	82,8
29-09-2014 16:17:58	CRJ9	A	69,9	72,2	80,7
29-09-2014 16:20:44	B738	A	71,7	74,3	83,2
29-09-2014 16:37:57	B738	A	71,8	75,0	84,1
29-09-2014 16:41:14	CRJ9	A	70,4	72,0	80,8
29-09-2014 17:11:30	A320	A	71,1	73,0	82,3
29-09-2014 17:27:07	E190	A	71,2	74,8	82,6
29-09-2014 17:34:53	B738	A	72,1	75,3	84,1
29-09-2014 17:39:46	A320	A	70,3	71,5	80,7
29-09-2014 17:45:56	A320	A	69,9	71,2	81,3
29-09-2014 17:48:17	A320	A	71,9	74,6	83,4
29-09-2014 17:51:32	E190	A	69,8	71,2	80,9
29-09-2014 18:01:45	A320	A	70,2	72,1	81,3
29-09-2014 18:07:53	B462	A	69,0	69,7	78,5
29-09-2014 18:11:57	E170	A	70,1	71,9	80,5
29-09-2014 18:29:38	E190	A	71,4	73,0	82,5
29-09-2014 18:35:17	B738	A	72,2	74,9	83,6
29-09-2014 18:38:17	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
29-09-2014 18:43:11	A320	A	73,6	76,4	85,9
29-09-2014 18:45:50	E170	A	70,7	72,4	81,8
29-09-2014 18:48:11	E170	A	70,1	71,9	81,2
29-09-2014 18:50:23	DH8D	A	68,9	70,1	78,5
29-09-2014 18:53:37	B734	A	72,7	75,6	83,9
29-09-2014 18:56:15	E170	A	70,4	72,3	81,6
29-09-2014 18:58:58	E170	A	70,2	71,9	80,9
29-09-2014 19:00:58	DH8D	A	69,7	70,7	79,7
29-09-2014 19:02:48	F100	A	68,6	69,5	78,6
29-09-2014 19:04:46	DH8D	A	70,3	71,3	79,8
29-09-2014 19:08:52	E170	A	71,0	72,7	82,2
29-09-2014 19:10:59	E170	A	70,6	72,9	81,4
29-09-2014 19:16:14	E170	A	69,5	71,4	79,9
29-09-2014 19:18:49	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
29-09-2014 19:21:13	DH8D	A	70,5	71,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 19:23:56	B738	A	72,3	73,6	83,4
29-09-2014 19:26:49	B738	A	71,7	74,1	83,5
29-09-2014 19:28:47	AT75	A	70,8	72,5	81,9
29-09-2014 19:31:07	CRJ9	A	69,3	70,7	79,3
29-09-2014 19:35:09	A319	A	69,6	71,0	80,0
29-09-2014 19:44:49	E170	A	69,8	71,6	80,2
29-09-2014 19:58:39	B738	A	72,7	75,5	84,4
29-09-2014 20:03:26	B738	A	71,9	74,6	83,7
29-09-2014 20:06:21	E170	A	70,5	72,3	81,3
29-09-2014 20:14:52	P180	A	74,5	78,5	89,7
29-09-2014 20:33:16	A320	A	70,2	72,0	80,7
29-09-2014 20:38:22	E190	A	71,5	73,9	82,9
29-09-2014 20:41:19	E170	A	69,5	71,0	79,9
29-09-2014 21:00:08	B738	A	72,8	75,3	84,2
29-09-2014 21:02:33	E170	A	70,1	72,2	81,3
29-09-2014 21:05:03	E170	A	69,8	71,6	80,6
29-09-2014 21:09:10	B734	A	72,2	75,1	83,7
29-09-2014 21:12:05	SU95	A	72,2	74,8	84,0
29-09-2014 21:14:29	B734	A	71,2	73,0	82,7
29-09-2014 21:16:35	E170	A	70,1	71,6	80,9
29-09-2014 21:19:59	E190	A	71,5	73,8	82,9
29-09-2014 21:22:05	B788	A	71,7	74,5	84,2
29-09-2014 21:24:38	B733	A	72,8	76,2	85,3
29-09-2014 21:27:40	E170	A	70,1	71,7	80,9
29-09-2014 21:33:48	B738	A	72,2	74,7	83,9
29-09-2014 21:36:17	A319	A	70,1	72,9	83,6
29-09-2014 21:39:28	E190	A	71,7	74,0	82,8
29-09-2014 21:42:22	E170	A	70,4	72,0	81,2
29-09-2014 21:51:27	B734	A	73,1	76,6	85,1
29-09-2014 21:59:13	SF34	A	69,0	70,7	78,6
30-09-2014 06:02:56	MD11	A	75,8	79,8	90,2
30-09-2014 06:06:39	DH8D	A	71,0	72,9	82,4
30-09-2014 06:15:25	B733	A	71,5	74,9	83,0
30-09-2014 06:19:56	A320	A	70,8	73,1	82,3
30-09-2014 06:22:32	E170	A	70,7	72,9	82,1
30-09-2014 06:25:13	DH8D	A	72,3	74,5	84,3
30-09-2014 06:27:57	DH8D	A	69,4	70,6	79,4
30-09-2014 06:31:04	E170	A	70,9	73,1	82,4
30-09-2014 06:33:06	DH8D	A	67,3	71,6	76,3
30-09-2014 06:36:50	E170	A	70,1	72,5	81,8
30-09-2014 06:39:16	DH8D	A	69,0	69,9	79,8
30-09-2014 06:41:55	E190	A	71,3	73,6	83,1
30-09-2014 06:44:47	DH8D	A	71,0	72,6	81,8
30-09-2014 06:47:16	AT72	A	73,1	75,9	85,7
30-09-2014 06:50:59	E170	A	70,7	73,0	82,8
30-09-2014 06:59:54	B734	A	72,5	76,0	84,3
30-09-2014 08:00:47	B788	A	71,7	74,6	84,7
30-09-2014 08:04:04	E190	A	71,4	75,2	84,1
30-09-2014 08:18:44	P180	A	74,7	79,0	89,5
30-09-2014 08:24:36	A319	A	72,3	74,9	85,1
30-09-2014 08:27:55	F100	A	69,4	70,6	79,4
30-09-2014 08:34:45	E170	A	71,0	73,0	81,8
30-09-2014 08:37:51	E170	A	70,4	71,7	81,9
30-09-2014 08:40:51	AT75	A	70,4	72,7	82,1
30-09-2014 08:46:22	E170	A	70,2	72,0	81,3
30-09-2014 08:49:59	E170	A	71,3	73,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-09-2014 08:54:13	E170	A	71,0	72,7	82,2
30-09-2014 08:57:36	E190	A	71,6	73,8	83,0
30-09-2014 09:00:14	CRJ9	A	70,5	72,0	81,3
30-09-2014 09:03:09	F100	A	70,0	71,8	80,8
30-09-2014 09:10:31	A321	A	70,3	72,1	81,4
30-09-2014 09:26:17	A320	A	70,3	72,3	82,0
30-09-2014 09:28:13	E170	A	70,1	71,9	81,8
30-09-2014 09:30:15	CRJ9	A	70,7	73,0	81,8
30-09-2014 09:32:38	E170	A	70,4	72,8	82,1
30-09-2014 09:38:06	E190	A	71,5	73,4	82,6
30-09-2014 09:40:06	B734	A	72,4	75,3	84,2
30-09-2014 09:43:05	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
30-09-2014 09:44:53	DH8D	A	73,0	76,0	84,4
30-09-2014 09:47:53	DH8D	A	69,3	70,1	78,9
30-09-2014 09:50:19	DH8D	A	69,7	70,9	79,7
30-09-2014 09:52:55	DH8D	A	70,3	72,3	80,8
30-09-2014 09:56:28	B734	A	71,1	72,9	82,5
30-09-2014 09:59:02	E170	A	69,9	71,8	81,4
30-09-2014 10:01:54	E170	A	69,5	71,5	80,3
30-09-2014 10:13:20	E170	A	69,8	71,5	80,9
30-09-2014 10:20:28	E170	A	70,3	72,3	81,1
30-09-2014 10:23:23	A320	A	70,6	72,6	82,3
30-09-2014 10:26:45	E170	A	69,0	71,3	81,0
30-09-2014 10:39:11	E170	A	70,5	72,2	81,3
30-09-2014 10:45:16	E190	A	69,7	71,8	81,2
30-09-2014 10:48:04	A320	A	70,6	72,3	82,1
30-09-2014 10:51:20	C295	A	70,6	72,7	81,0
30-09-2014 10:54:28	E190	A	70,4	72,6	81,9
30-09-2014 11:06:47	B738	A	71,8	74,5	83,5
30-09-2014 11:16:34	A320	A	70,0	72,0	81,5
30-09-2014 11:23:30	B772	A	74,8	76,7	88,2
30-09-2014 11:36:24	B738	A	72,4	74,9	84,4
30-09-2014 11:41:47	AN26	A	71,5	74,1	82,3
30-09-2014 11:44:50	A320	A	70,8	72,9	82,0
30-09-2014 11:47:47	A320	A	70,0	71,8	81,5
30-09-2014 11:52:33	B788	A	71,5	73,4	83,5
30-09-2014 11:56:37	A318	A	71,2	73,0	82,6
30-09-2014 11:59:23	A320	A	71,6	74,5	83,9
30-09-2014 12:09:32	E170	A	70,3	72,0	81,1
30-09-2014 12:12:13	E170	A	69,8	71,9	80,9
30-09-2014 12:15:18	E190	A	70,7	72,2	81,9
30-09-2014 12:17:31	B738	A	72,6	75,2	84,3
30-09-2014 12:20:12	A320	A	73,2	76,2	85,2
30-09-2014 12:22:55	A319	A	70,2	72,7	80,6
30-09-2014 12:25:46	E170	A	70,7	72,4	81,5
30-09-2014 12:28:26	E170	A	70,2	72,3	81,3
30-09-2014 12:36:24	E170	A	69,3	71,4	80,8
30-09-2014 12:40:45	CL30	A	69,2	69,9	78,2
30-09-2014 12:43:04	E170	A	69,9	72,1	81,4
30-09-2014 12:45:57	B734	A	72,2	75,0	83,3
30-09-2014 12:58:54	B788	A	72,4	75,7	85,6
30-09-2014 13:01:30	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
30-09-2014 13:06:04	B733	A	71,7	73,4	82,5
30-09-2014 13:09:00	DH8D	A	73,4	76,2	85,7
30-09-2014 13:15:44	B738	A	73,2	76,1	85,3
30-09-2014 13:18:41	AT45	A	70,7	72,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-09-2014 13:34:50	E190	A	70,1	72,0	81,2
30-09-2014 13:41:57	A319	A	70,4	72,6	81,9
30-09-2014 13:51:33	E170	A	71,1	73,3	82,8
30-09-2014 13:54:48	B734	A	71,5	74,2	82,6
30-09-2014 13:57:38	F100	A	70,0	71,5	80,0
30-09-2014 14:00:44	B788	A	71,7	74,1	84,2
30-09-2014 14:16:44	DH8D	A	70,4	72,7	82,1
30-09-2014 14:19:19	A320	A	70,1	71,6	80,5
30-09-2014 14:32:31	B738	A	72,1	74,7	84,1
30-09-2014 14:34:59	E170	A	70,1	71,6	80,9
30-09-2014 14:41:45	B734	A	72,8	76,3	84,5
30-09-2014 14:45:00	E190	A	71,3	74,1	82,4
30-09-2014 14:53:21	A319	A	71,8	76,7	83,3
30-09-2014 14:55:45	E170	A	69,3	71,5	80,4
30-09-2014 14:57:58	E170	A	70,2	72,4	81,0
30-09-2014 15:00:31	B738	A	73,2	76,0	85,8
30-09-2014 15:03:18	E190	A	70,5	72,4	81,9
30-09-2014 15:07:02	E190	A	70,2	72,4	81,4
30-09-2014 15:12:17	E190	A	71,4	74,4	83,2
30-09-2014 15:18:52	E170	A	70,3	72,8	81,7
30-09-2014 15:22:34	A320	A	70,7	72,7	82,4
30-09-2014 15:25:40	E170	A	71,4	73,2	83,2
30-09-2014 15:29:05	E170	A	70,4	72,9	81,8
30-09-2014 15:30:46	C295	A	70,0	72,2	80,4
30-09-2014 15:32:50	E170	A	70,0	71,9	81,1
30-09-2014 15:35:41	E170	A	69,9	71,7	81,1
30-09-2014 15:38:00	A320	A	70,3	71,9	81,4
30-09-2014 15:39:52	C295	A	70,5	72,3	80,9
30-09-2014 15:42:07	E170	A	70,1	71,9	81,2
30-09-2014 15:47:00	E170	A	69,6	71,3	80,8
30-09-2014 15:48:50	DH8D	A	72,1	74,5	82,9
30-09-2014 15:51:00	E170	A	70,8	73,2	82,2
30-09-2014 15:53:23	E170	A	70,6	73,0	81,7
30-09-2014 15:55:52	E170	A	69,9	71,5	80,7
30-09-2014 16:02:06	E190	A	71,0	73,4	82,8
30-09-2014 16:05:46	B738	A	72,8	74,9	84,3
30-09-2014 16:13:27	CRJ9	A	69,4	70,7	80,6
30-09-2014 16:22:04	E170	A	69,7	71,1	79,7
30-09-2014 16:31:53	A320	A	71,3	73,7	83,1
30-09-2014 16:52:15	CRJ9	A	70,7	72,7	81,8
30-09-2014 17:00:58	E190	A	70,5	72,2	81,3
30-09-2014 17:04:40	RJ1H	A	69,6	70,7	79,6
30-09-2014 17:16:25	A320	A	71,1	72,8	82,6
30-09-2014 17:23:08	A320	A	70,2	72,4	81,6
30-09-2014 17:35:27	A320	A	70,0	71,8	81,5
30-09-2014 17:38:26	A318	A	70,6	72,7	82,1
30-09-2014 17:41:42	E190	A	70,2	71,9	81,4
30-09-2014 17:45:01	A320	A	72,1	75,9	83,8
30-09-2014 17:48:21	E170	A	70,7	72,4	81,5
30-09-2014 17:56:44	B738	A	72,4	75,0	84,1
30-09-2014 18:03:25	C295	A	70,5	72,4	80,9
30-09-2014 18:06:26	E170	A	70,8	73,0	82,2
30-09-2014 18:12:22	E170	A	70,9	73,1	82,3
30-09-2014 18:18:22	DH8D	A	69,5	70,8	80,3
30-09-2014 18:31:28	SF34	A	67,4	68,2	76,9
30-09-2014 18:34:06	DH8D	A	73,4	76,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-09-2014 18:38:03	DH8D	A	70,6	72,8	82,1
30-09-2014 18:40:45	A319	A	71,5	73,4	82,9
30-09-2014 18:43:33	E170	A	70,0	71,5	80,8
30-09-2014 18:45:57	E190	A	70,9	73,2	82,4
30-09-2014 18:47:58	DH8D	A	68,3	69,2	77,3
30-09-2014 18:50:40	E170	A	70,3	72,4	81,4
30-09-2014 18:53:09	B734	A	74,8	78,4	87,3
30-09-2014 18:55:37	A320	A	71,2	73,4	82,9
30-09-2014 18:57:48	DH8D	A	69,9	71,6	79,9
30-09-2014 18:59:51	B738	A	72,0	74,5	83,7
30-09-2014 19:02:25	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
30-09-2014 19:04:37	B788	A	72,0	74,6	85,0
30-09-2014 19:07:18	F100	A	70,1	71,5	79,7
30-09-2014 19:09:52	AT45	A	68,6	69,4	77,7
30-09-2014 19:14:42	E170	A	69,9	71,8	81,1
30-09-2014 19:16:39	B738	A	70,8	72,6	81,9
30-09-2014 19:19:49	B734	A	73,2	76,7	85,0
30-09-2014 19:22:19	B738	A	73,2	75,8	85,0
30-09-2014 19:28:28	B734	A	71,4	73,6	82,8
30-09-2014 19:31:12	B762	A	73,3	77,4	86,9
30-09-2014 19:35:43	B738	A	72,1	74,8	84,1
30-09-2014 19:38:15	A320	A	70,0	71,4	79,0
30-09-2014 19:40:38	E170	A	69,4	71,0	80,6
30-09-2014 19:45:34	CRJ9	A	69,0	70,4	79,5
30-09-2014 19:50:27	P180	A	74,2	77,6	87,4
30-09-2014 19:55:15	SF34	A	68,7	69,7	78,2
30-09-2014 19:59:37	E170	A	70,5	72,3	81,7
30-09-2014 20:02:45	SF34	A	67,3	68,1	77,3
30-09-2014 20:26:22	E170	A	71,0	73,1	82,2
30-09-2014 20:39:13	B738	A	72,3	74,5	83,8
30-09-2014 20:44:47	E170	A	71,0	72,7	82,1
30-09-2014 20:57:49	B734	A	72,3	74,3	83,5
30-09-2014 21:01:09	E190	A	70,6	73,2	81,7
30-09-2014 21:07:17	E170	A	70,3	72,0	81,1
30-09-2014 21:10:22	E170	A	70,9	73,0	82,1
30-09-2014 21:15:04	A320	A	73,0	75,7	85,3
30-09-2014 21:17:13	B738	A	73,0	75,5	84,7
30-09-2014 21:20:02	B733	A	73,7	77,0	86,0
30-09-2014 21:22:07	E170	A	69,9	71,7	80,7
30-09-2014 21:25:10	E190	A	70,9	72,8	82,4
30-09-2014 21:27:58	E170	A	69,1	70,3	79,1
30-09-2014 21:29:48	E170	A	71,0	73,2	82,4
30-09-2014 21:32:16	E170	A	70,5	72,1	81,6
30-09-2014 21:34:33	E190	A	71,2	73,1	82,7
30-09-2014 21:37:12	E170	A	69,9	71,4	80,3
30-09-2014 21:39:28	A319	A	70,5	72,3	81,9
30-09-2014 21:42:31	DH8D	A	70,9	72,8	82,3
30-09-2014 21:45:40	SF34	A	69,7	71,3	79,2
30-09-2014 21:50:44	E190	A	71,7	74,7	83,8
30-09-2014 21:58:55	B737	A	72,0	74,1	84,0

Wyniki obliczeń

średnio	82,49
σ (odchylenie stand.)	2,4
Δ (przedział ufności)	0,08

L_{Aeq}, LT=53,6 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 22:01:49	DH8D	A	74,0	79,3	87,8
01-09-2014 22:04:21	E170	A	68,7	72,3	82,5
01-09-2014 22:06:54	B737	A	70,0	75,3	84,7
01-09-2014 22:10:07	SF34	A	67,1	69,2	79,1
01-09-2014 22:27:47	A320	A	68,4	72,6	82,6
01-09-2014 22:31:03	DH8D	A	72,0	77,9	85,8
01-09-2014 22:38:30	E190	A	69,1	72,4	82,9
01-09-2014 22:41:26	SF34	A	66,5	70,3	79,3
01-09-2014 22:48:57	E170	A	68,2	72,0	81,8
01-09-2014 23:02:08	DH8D	A	63,8	68,5	73,3
01-09-2014 23:06:38	DH8D	A	69,4	73,7	83,7
02-09-2014 00:04:39	CRJ9	A	69,9	74,6	83,3
02-09-2014 00:33:34	A320	A	69,7	73,3	83,5
02-09-2014 00:41:06	A320	A	68,8	72,4	82,6
02-09-2014 02:32:35	A320	A	70,3	73,5	84,1
02-09-2014 02:54:00	B738	A	70,9	75,2	84,9
02-09-2014 03:12:05	A320	A	70,0	74,6	84,5
02-09-2014 04:00:58	A320	A	67,4	70,7	81,1
02-09-2014 05:32:38	B738	A	71,2	75,5	85,3
02-09-2014 05:36:20	B752	A	71,4	75,3	86,1
02-09-2014 05:40:55	B738	A	70,1	74,5	84,2
02-09-2014 05:48:28	B734	A	71,8	76,9	85,6
02-09-2014 05:54:29	B738	A	71,4	76,0	85,7
02-09-2014 05:58:18	E190	A	69,3	74,1	83,5
02-09-2014 22:01:19	E190	A	68,3	72,4	82,6
02-09-2014 22:03:42	SF34	A	64,8	67,2	76,9
02-09-2014 22:05:36	B738	A	69,3	75,0	84,1
02-09-2014 22:10:44	B738	A	70,4	75,2	84,9
02-09-2014 22:14:46	SF34	A	67,1	70,9	79,6
02-09-2014 22:25:28	E190	A	70,1	74,0	83,3
02-09-2014 22:34:58	A320	A	69,1	72,4	82,7
02-09-2014 22:39:45	SF34	A	69,3	72,9	81,3
02-09-2014 22:42:12	E170	A	67,9	73,1	81,9
02-09-2014 22:45:29	DH8D	A	67,9	72,6	81,7
02-09-2014 22:47:38	E190	A	69,3	73,1	83,0
02-09-2014 22:50:12	DH8D	A	66,0	69,5	80,0
02-09-2014 23:00:48	DH8D	A	67,4	70,2	79,9
02-09-2014 23:25:27	A320	A	68,4	71,7	81,8
02-09-2014 23:46:55	A320	A	68,6	72,0	82,2
02-09-2014 23:54:05	B738	A	70,2	74,4	83,8
02-09-2014 23:56:05	B734	A	71,6	76,7	85,4
03-09-2014 00:02:56	CRJ9	A	70,2	74,9	83,6
03-09-2014 00:20:57	A320	A	69,5	74,3	84,1
03-09-2014 01:38:32	B734	A	70,2	74,1	83,6
03-09-2014 02:05:37	B734	A	71,0	76,3	84,7
03-09-2014 02:27:24	GLF5	A	66,7	69,5	79,0
03-09-2014 03:28:30	A320	A	69,7	73,7	83,1
03-09-2014 04:50:38	B738	A	72,1	76,5	85,9
03-09-2014 05:22:06	A320	A	69,2	73,2	83,2
03-09-2014 05:27:40	B752	A	71,2	74,2	85,3
03-09-2014 05:50:05	MD11	A	74,9	80,6	91,0
03-09-2014 05:54:09	B738	A	70,8	76,3	85,6
03-09-2014 22:02:22	DH8D	A	69,4	74,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2014 22:05:04	SF34	A	67,2	70,6	79,3
03-09-2014 22:11:05	DH8D	A	68,9	74,0	83,6
03-09-2014 22:14:21	DH8D	A	69,4	73,9	82,8
03-09-2014 22:17:41	B737	A	70,5	76,0	84,5
03-09-2014 22:21:10	SF34	A	65,3	68,8	78,1
03-09-2014 22:34:01	E170	D	68,3	73,0	84,6
03-09-2014 22:53:11	E170	A	69,4	73,3	82,7
03-09-2014 22:58:22	DH8D	A	67,1	69,6	79,7
03-09-2014 23:03:01	E170	A	69,3	72,9	82,3
03-09-2014 23:06:22	DH8D	A	66,8	69,7	79,8
03-09-2014 23:11:23	A320	A	68,8	72,1	82,6
03-09-2014 23:19:58	B734	D	70,9	75,8	86,3
03-09-2014 23:38:17	B738	D	69,0	73,9	84,6
03-09-2014 23:43:40	A320	A	62,2	63,8	73,6
03-09-2014 23:57:35	A320	A	69,1	72,7	82,3
04-09-2014 00:03:57	CRJ9	A	64,0	66,3	75,2
04-09-2014 00:22:26	A320	A	69,1	71,9	82,1
04-09-2014 00:48:42	DH8D	A	73,0	77,6	86,5
04-09-2014 01:17:33	A320	A	67,3	70,9	80,7
04-09-2014 02:34:24	B738	A	70,2	74,7	84,0
04-09-2014 04:13:46	B738	D	62,1	63,7	72,5
04-09-2014 04:42:38	A320	D	66,3	69,0	82,2
04-09-2014 04:53:38	B738	A	71,0	75,2	85,0
04-09-2014 05:29:38	B752	A	71,1	75,8	86,0
04-09-2014 05:51:09	B738	A	71,5	77,0	85,8
04-09-2014 05:55:08	MD11	A	76,2	81,7	91,7
04-09-2014 05:57:50	B738	A	69,7	74,2	83,3
04-09-2014 22:01:11	B737	A	70,7	74,7	84,5
04-09-2014 22:03:55	DH8D	A	69,0	72,0	81,3
04-09-2014 22:18:06	A319	D	64,4	66,7	77,6
04-09-2014 22:21:15	B733	D	68,6	73,1	83,1
04-09-2014 22:44:42	E190	D	67,9	71,7	83,7
04-09-2014 22:46:17	E190	D	63,8	66,6	78,9
04-09-2014 22:52:57	E170	D	65,8	68,5	80,7
04-09-2014 22:56:01	E170	D	65,7	68,3	80,2
04-09-2014 23:00:25	E190	D	67,2	70,3	82,5
04-09-2014 23:04:05	B738	D	67,9	71,4	83,7
04-09-2014 23:13:46	B734	D	70,0	73,9	84,7
04-09-2014 23:40:50	A320	A	68,9	72,1	81,7
04-09-2014 23:43:46	E170	A	67,9	71,4	81,0
04-09-2014 23:54:57	A320	A	68,8	72,3	81,8
04-09-2014 23:57:30	CL60	A	66,0	68,7	77,7
05-09-2014 00:03:16	CRJ9	A	69,7	72,9	82,0
05-09-2014 03:03:10	B734	D	69,5	73,9	84,9
05-09-2014 03:15:50	B738	D	68,7	73,0	83,8
05-09-2014 04:14:24	A320	A	70,6	75,5	85,1
05-09-2014 04:19:57	B734	D	69,9	75,0	85,5
05-09-2014 05:17:20	A320	A	69,2	73,0	82,4
05-09-2014 05:34:16	B752	A	72,2	77,0	86,9
05-09-2014 05:42:18	E190	A	69,4	73,4	83,4
05-09-2014 05:50:31	B738	A	70,2	74,2	84,0
05-09-2014 05:55:33	MD11	A	76,0	81,6	91,0
05-09-2014 22:01:54	B463	D	62,3	63,2	74,9
05-09-2014 22:06:50	A320	D	64,4	65,9	78,0
05-09-2014 22:10:29	B733	D	68,1	71,3	81,5
05-09-2014 22:42:01	A320	D	65,4	68,6	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 22:48:38	E170	D	67,2	70,4	82,9
05-09-2014 22:55:01	B734	D	69,7	74,2	84,6
05-09-2014 22:58:36	E170	D	65,7	68,6	81,2
05-09-2014 23:00:07	E190	D	67,9	71,9	84,0
05-09-2014 23:05:26	E170	D	66,9	70,3	82,4
05-09-2014 23:09:15	DH8D	D	65,7	67,7	76,8
05-09-2014 23:28:48	A320	A	68,6	72,1	81,6
05-09-2014 23:39:24	A320	A	67,6	70,4	80,1
06-09-2014 02:40:32	A320	A	70,3	74,4	83,7
06-09-2014 03:22:50	B738	D	68,3	71,6	82,9
06-09-2014 03:51:41	A320	D	67,0	69,6	81,9
06-09-2014 05:17:18	B738	D	68,0	70,9	81,7
06-09-2014 05:31:53	A320	D	65,9	68,2	80,8
06-09-2014 22:42:21	E170	D	66,5	69,6	81,7
06-09-2014 22:43:54	E170	D	64,5	66,6	77,9
06-09-2014 22:45:57	E190	D	67,4	71,4	82,1
06-09-2014 22:49:39	B734	D	70,3	74,6	85,8
06-09-2014 22:54:23	E170	D	62,4	63,0	72,8
06-09-2014 22:57:15	E190	D	67,9	72,5	82,9
06-09-2014 23:02:26	E170	D	67,1	70,6	82,6
06-09-2014 23:08:45	B734	D	69,1	73,3	84,3
06-09-2014 23:25:39	FA7X	D	61,9	62,5	73,3
06-09-2014 23:35:43	A320	D	67,4	70,0	82,5
06-09-2014 23:42:39	A320	A	68,4	71,7	81,4
07-09-2014 00:51:04	A320	A	69,9	73,6	83,2
07-09-2014 01:08:58	A320	A	70,3	74,8	83,9
07-09-2014 02:04:46	B738	D	68,5	72,4	83,4
07-09-2014 02:20:02	A320	D	65,1	67,5	79,5
07-09-2014 02:44:15	B738	A	70,2	74,1	83,2
07-09-2014 02:49:34	B734	A	70,1	73,2	82,6
07-09-2014 02:52:05	A320	A	71,2	76,0	85,4
07-09-2014 04:15:42	B738	A	69,4	73,3	83,0
07-09-2014 04:37:59	B738	A	69,6	73,6	82,4
07-09-2014 05:08:18	A320	D	67,2	70,1	82,4
07-09-2014 22:03:52	A320	D	63,0	64,4	77,0
07-09-2014 22:17:34	E170	A	68,6	71,9	81,7
07-09-2014 22:20:53	A320	A	68,7	72,2	81,7
07-09-2014 22:26:19	DH8D	A	70,5	74,4	82,8
07-09-2014 22:28:38	A320	A	68,9	72,3	81,9
07-09-2014 22:31:05	E190	A	68,8	73,2	82,4
07-09-2014 22:33:15	A320	A	70,2	73,8	83,5
07-09-2014 22:39:57	A320	D	63,6	65,9	76,1
07-09-2014 22:44:07	E170	D	66,3	69,6	80,3
07-09-2014 22:52:07	E190	D	68,1	71,9	83,1
07-09-2014 22:54:00	E190	D	67,5	71,7	82,4
07-09-2014 22:56:07	B734	D	68,2	72,7	82,5
07-09-2014 23:00:04	E170	D	66,5	69,8	82,0
07-09-2014 23:07:01	B737	D	66,3	69,9	81,3
07-09-2014 23:09:17	E170	D	64,6	67,1	79,0
07-09-2014 23:16:14	E190	D	67,9	71,8	83,1
07-09-2014 23:18:01	B738	D	69,4	74,1	84,6
07-09-2014 23:57:35	A320	D	63,7	65,1	77,3
08-09-2014 05:12:47	A320	D	66,1	68,3	81,8
08-09-2014 05:24:49	C130	A	74,2	79,2	87,4
08-09-2014 05:37:04	B752	A	70,4	74,3	84,6
08-09-2014 05:47:27	B738	A	70,2	74,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 05:50:33	C680	A	65,6	68,0	75,6
08-09-2014 05:59:42	C130	A	72,9	78,3	86,2
08-09-2014 22:01:50	E190	A	68,5	72,0	81,7
08-09-2014 22:04:01	E170	A	68,9	72,5	82,6
08-09-2014 22:06:44	DH8D	A	66,9	70,2	80,1
08-09-2014 22:10:16	E170	A	68,1	71,6	81,6
08-09-2014 22:12:30	DH8D	A	72,5	78,7	87,0
08-09-2014 22:14:51	DH8D	A	67,9	71,1	81,1
08-09-2014 22:17:33	SF34	A	67,0	70,6	79,1
08-09-2014 22:25:10	DH8D	A	67,5	71,1	80,8
08-09-2014 22:32:01	A320	A	68,8	72,9	83,0
08-09-2014 22:34:34	B737	A	70,5	74,3	84,5
08-09-2014 22:37:24	B734	A	68,1	74,5	84,3
08-09-2014 22:39:14	E190	A	68,7	72,3	82,3
08-09-2014 22:41:42	SF34	A	65,5	67,5	77,3
08-09-2014 22:44:48	E170	A	68,2	71,7	82,0
08-09-2014 22:46:48	DH8D	A	67,2	70,1	79,9
08-09-2014 22:52:14	A320	A	68,7	72,2	82,1
08-09-2014 22:54:30	SF34	A	64,9	66,8	77,0
08-09-2014 22:57:12	DH8D	A	68,5	72,1	82,1
08-09-2014 22:59:59	C550	A	66,4	68,6	78,1
08-09-2014 23:02:25	A320	A	68,4	71,9	81,9
08-09-2014 23:05:19	DH8D	A	65,7	67,9	78,0
08-09-2014 23:08:31	DH8D	A	67,0	69,9	80,0
08-09-2014 23:14:21	C56X	A	68,3	72,1	81,1
08-09-2014 23:58:45	CRJ9	A	69,8	73,6	83,2
09-09-2014 00:15:00	C130	D	76,7	83,3	89,5
09-09-2014 00:18:23	C130	D	67,0	70,0	79,3
09-09-2014 00:38:53	A320	A	68,6	72,0	82,4
09-09-2014 03:35:23	B738	A	70,9	75,1	84,7
09-09-2014 03:47:50	A320	A	70,8	74,8	84,6
09-09-2014 04:25:15	A320	D	66,5	69,6	81,2
09-09-2014 05:10:36	A320	D	66,9	69,4	82,6
09-09-2014 05:45:51	B738	A	69,2	74,1	83,8
09-09-2014 05:49:44	B752	A	71,0	75,4	86,1
09-09-2014 05:52:56	B738	A	69,9	73,8	84,2
09-09-2014 05:57:43	B738	A	70,0	74,6	84,3
09-09-2014 22:01:31	DH8D	A	64,2	67,5	78,0
09-09-2014 22:16:15	B737	A	69,6	73,5	84,1
09-09-2014 22:18:53	B738	A	69,9	74,1	84,3
09-09-2014 22:21:31	DH8D	A	67,9	70,9	81,0
09-09-2014 22:23:57	SF34	A	65,2	66,9	77,2
09-09-2014 22:26:57	SF34	A	64,3	65,7	75,4
09-09-2014 22:29:24	DH8D	A	69,2	73,9	82,9
09-09-2014 22:32:47	E190	A	69,5	72,9	83,2
09-09-2014 22:43:51	DH8D	A	69,7	73,4	82,9
09-09-2014 22:47:55	E170	A	69,0	73,0	83,2
09-09-2014 23:07:26	DH8D	A	67,8	70,8	80,8
09-09-2014 23:23:51	DH8D	D	63,0	63,7	72,6
09-09-2014 23:26:21	B734	D	70,2	74,7	84,8
09-09-2014 23:32:05	B734	A	71,6	76,5	85,6
09-09-2014 23:36:18	A320	A	69,3	73,4	83,2
09-09-2014 23:44:03	SF34	D	62,0	64,3	71,0
10-09-2014 00:25:36	A320	A	69,9	74,4	84,7
10-09-2014 01:27:37	A320	A	69,3	73,2	83,8
10-09-2014 01:30:08	B734	A	72,6	77,5	87,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 02:11:35	A320	A	66,1	68,5	79,3
10-09-2014 04:48:16	C130	A	72,3	77,6	86,6
10-09-2014 04:52:00	C130	A	72,6	78,3	87,3
10-09-2014 04:54:21	B738	A	70,6	75,6	85,6
10-09-2014 05:19:53	A320	A	69,1	72,7	83,0
10-09-2014 05:33:05	C130	D	69,2	72,6	82,9
10-09-2014 05:45:13	E190	A	70,1	75,2	84,1
10-09-2014 05:54:31	MD11	A	74,7	80,5	91,2
10-09-2014 05:58:17	B752	A	70,6	75,3	86,5
10-09-2014 22:01:48	SF34	A	68,0	71,4	80,3
10-09-2014 22:06:45	DH8D	A	66,7	69,3	79,3
10-09-2014 22:10:04	DH8D	A	69,9	73,1	83,3
10-09-2014 22:13:57	B737	A	70,6	74,5	84,5
10-09-2014 22:16:10	SF34	A	67,0	71,9	79,8
10-09-2014 22:19:50	DH8D	A	69,0	72,3	82,4
10-09-2014 22:22:44	DH8D	A	68,7	71,7	81,2
10-09-2014 22:26:56	E190	A	70,1	74,3	83,8
10-09-2014 22:29:33	B734	A	70,6	76,9	84,2
10-09-2014 22:38:25	A320	A	68,3	72,2	82,1
10-09-2014 22:41:40	E170	A	66,9	72,8	83,3
10-09-2014 22:48:42	A320	A	68,9	72,5	82,7
10-09-2014 23:06:30	DH8D	A	65,6	67,9	77,7
10-09-2014 23:12:23	DH8D	A	67,9	71,1	81,1
10-09-2014 23:35:03	A320	A	68,6	72,1	82,2
11-09-2014 00:15:09	A320	A	68,7	72,3	82,3
11-09-2014 00:18:29	CRJ9	A	69,1	72,5	82,3
11-09-2014 03:05:16	B738	A	70,2	74,4	84,0
11-09-2014 04:42:30	A320	D	64,9	66,8	80,0
11-09-2014 05:01:43	B738	A	70,5	75,0	84,4
11-09-2014 05:49:35	B752	A	71,3	75,5	85,8
11-09-2014 22:02:48	SF34	A	66,6	69,4	78,6
11-09-2014 22:04:56	DH8D	A	70,2	73,3	83,0
11-09-2014 22:07:03	DH8D	A	73,4	77,5	87,2
11-09-2014 22:09:42	SF34	A	66,1	68,6	77,9
11-09-2014 22:21:23	E190	A	69,6	72,2	81,7
11-09-2014 22:31:42	SF34	A	65,5	67,6	76,6
11-09-2014 22:35:15	B737	A	71,0	75,7	84,5
11-09-2014 22:46:00	B737	A	69,0	73,3	82,3
11-09-2014 22:52:42	E170	A	69,2	72,8	81,5
11-09-2014 22:55:35	A320	A	69,0	72,7	82,6
11-09-2014 22:58:14	DH8D	A	69,3	72,4	81,6
11-09-2014 23:01:22	A320	A	69,1	72,9	81,9
11-09-2014 23:07:15	DH8D	A	68,7	73,0	82,1
11-09-2014 23:28:55	E190	D	67,6	71,6	82,6
11-09-2014 23:43:10	A320	A	72,4	77,0	85,8
11-09-2014 23:49:29	A320	A	68,7	71,8	81,2
12-09-2014 02:59:21	B738	A	71,5	74,9	84,1
12-09-2014 03:11:31	B738	D	67,4	71,2	83,0
12-09-2014 03:14:49	B734	D	69,5	74,9	85,1
12-09-2014 03:56:02	B734	D	68,3	71,8	83,8
12-09-2014 03:58:57	A320	A	69,9	73,4	82,5
12-09-2014 22:11:02	B733	D	67,2	70,0	81,8
12-09-2014 22:21:48	A320	D	63,9	66,8	78,8
12-09-2014 22:42:10	E170	D	67,7	71,2	81,3
12-09-2014 22:44:58	E170	D	63,5	65,9	76,1
12-09-2014 22:54:09	E170	D	65,3	67,5	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2014 23:01:42	E190	D	66,2	69,8	81,1
12-09-2014 23:18:51	E190	D	66,7	70,3	81,6
12-09-2014 23:43:52	E190	D	66,2	69,9	81,4
13-09-2014 02:37:07	A320	A	69,6	73,3	82,6
13-09-2014 02:49:29	B738	A	69,5	73,0	82,0
13-09-2014 02:58:20	B738	D	63,0	63,9	73,8
13-09-2014 03:13:52	B738	D	67,6	71,3	82,2
13-09-2014 05:13:18	B738	D	64,0	65,6	76,8
13-09-2014 05:19:10	A320	D	66,2	69,5	80,8
13-09-2014 22:07:53	B734	D	68,1	71,3	82,2
13-09-2014 22:12:50	B738	D	69,1	72,5	83,6
13-09-2014 22:26:01	B738	D	69,1	73,5	85,0
13-09-2014 22:49:11	E170	D	65,1	68,6	80,0
13-09-2014 22:57:07	E190	D	67,3	70,4	82,1
13-09-2014 22:59:10	E170	D	66,8	70,8	82,5
13-09-2014 23:04:16	B734	D	69,8	74,1	85,1
13-09-2014 23:09:52	B734	D	70,0	75,1	85,1
13-09-2014 23:15:26	E190	D	67,1	70,4	81,7
14-09-2014 00:36:26	A320	A	68,6	72,5	81,3
14-09-2014 02:17:40	A320	D	63,5	66,4	78,5
14-09-2014 02:26:40	B738	A	70,9	76,3	84,1
14-09-2014 02:34:45	B734	A	70,3	74,5	82,3
14-09-2014 03:17:28	A320	A	68,6	72,8	81,8
14-09-2014 03:59:24	B738	A	69,1	72,6	82,1
14-09-2014 04:49:40	B738	A	70,6	74,5	83,4
14-09-2014 05:14:47	A320	D	65,3	68,0	80,8
14-09-2014 05:23:51	AT72	A	71,2	75,8	85,0
14-09-2014 05:55:29	B738	A	70,1	74,7	83,9
14-09-2014 05:58:53	B738	A	72,1	76,7	85,8
14-09-2014 22:02:54	CL30	A	65,1	67,0	76,6
14-09-2014 22:07:21	B737	A	68,9	72,6	81,9
14-09-2014 22:09:51	DH8D	A	67,8	70,6	79,6
14-09-2014 22:26:48	B738	D	61,3	62,0	73,6
14-09-2014 22:29:30	B738	D	67,3	71,0	82,8
14-09-2014 22:46:48	E170	D	63,4	65,5	77,6
14-09-2014 22:50:18	E170	D	67,8	71,7	81,8
14-09-2014 22:52:55	E190	D	66,1	69,4	81,9
14-09-2014 23:00:24	E190	D	67,3	70,2	82,1
14-09-2014 23:04:45	E190	D	66,8	69,8	82,0
14-09-2014 23:08:32	E170	D	61,1	62,5	71,1
14-09-2014 23:25:19	B734	D	69,4	73,7	84,7
14-09-2014 23:35:18	C56X	A	68,7	71,9	80,5
15-09-2014 01:07:33	A320	D	65,4	68,1	80,4
15-09-2014 03:02:02	H25B	D	64,2	67,9	75,7
15-09-2014 05:20:16	B752	A	72,9	77,1	86,5
15-09-2014 05:29:19	A320	D	65,3	67,8	80,6
15-09-2014 22:07:14	B753	D	69,6	73,8	84,9
15-09-2014 22:12:17	A320	D	66,9	70,5	82,4
15-09-2014 22:30:55	B738	D	68,9	73,0	84,2
15-09-2014 22:43:48	E170	D	67,5	70,6	82,7
15-09-2014 22:51:51	E170	D	66,5	69,7	81,5
15-09-2014 22:57:20	B734	D	69,0	72,9	84,9
15-09-2014 22:59:23	E190	D	66,9	70,8	82,0
15-09-2014 23:01:20	E170	D	64,5	66,6	78,8
15-09-2014 23:05:06	DH8D	D	61,8	63,3	71,3
15-09-2014 23:30:55	E190	D	66,9	70,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2014 23:37:38	E170	D	65,2	68,1	80,9
15-09-2014 23:43:25	E170	D	65,7	69,1	81,5
16-09-2014 00:04:17	E170	D	63,9	65,3	76,2
16-09-2014 00:52:38	B734	D	70,8	75,6	86,3
16-09-2014 01:07:31	B734	D	70,7	75,8	87,2
16-09-2014 01:38:14	B738	A	71,4	74,6	84,4
16-09-2014 03:59:38	A320	D	66,2	68,5	80,8
16-09-2014 05:13:08	A320	D	66,4	68,4	82,1
16-09-2014 22:05:15	B752	D	64,2	65,9	78,3
16-09-2014 22:15:12	B733	D	67,4	70,6	82,1
16-09-2014 22:39:09	B734	D	70,7	75,2	86,5
16-09-2014 22:43:53	MD11	D	73,6	79,9	90,8
16-09-2014 22:49:26	E170	D	64,0	66,1	76,3
16-09-2014 22:52:26	E190	D	67,6	71,9	82,2
16-09-2014 22:56:03	E190	D	68,0	72,5	83,7
16-09-2014 22:59:03	E170	D	63,8	66,0	79,1
16-09-2014 23:09:56	E190	D	67,6	71,8	82,6
16-09-2014 23:26:25	FA7X	D	68,0	72,1	83,6
16-09-2014 23:51:27	SF34	D	64,4	65,4	73,4
17-09-2014 05:14:14	B738	A	70,6	74,6	84,2
17-09-2014 05:16:09	A320	A	68,1	71,5	81,5
17-09-2014 22:18:50	B733	D	67,2	70,2	81,0
17-09-2014 22:42:10	E170	D	64,8	67,2	79,1
17-09-2014 22:46:54	E190	D	68,6	73,2	82,6
17-09-2014 22:59:03	E170	D	64,5	66,9	78,6
17-09-2014 23:03:22	E190	D	66,7	70,6	82,2
17-09-2014 23:10:14	E170	D	66,6	70,2	82,5
17-09-2014 23:15:18	B734	D	69,7	74,9	84,8
17-09-2014 23:18:18	B734	D	69,5	75,1	85,6
17-09-2014 23:22:25	DH8D	D	61,5	63,1	72,3
17-09-2014 23:27:46	SF34	D	63,2	65,3	72,7
17-09-2014 23:44:07	E170	D	67,3	71,3	82,9
18-09-2014 02:18:41	B738	A	71,5	75,9	84,3
18-09-2014 04:03:33	B738	D	67,6	70,7	82,5
18-09-2014 04:34:31	A320	D	64,6	67,5	80,3
18-09-2014 05:04:13	B738	A	70,8	75,2	84,2
18-09-2014 22:00:01	B463	D	61,0	61,5	70,0
18-09-2014 22:07:15	B733	D	65,9	68,5	80,1
18-09-2014 22:12:36	A319	D	63,2	65,4	76,0
18-09-2014 22:21:30	A320	D	62,3	64,5	74,1
18-09-2014 22:35:18	B738	D	67,1	69,7	81,3
18-09-2014 22:54:30	B738	D	66,1	69,0	80,6
18-09-2014 23:05:13	E190	D	67,1	71,0	82,3
18-09-2014 23:15:15	E190	D	67,3	71,1	82,7
18-09-2014 23:17:17	E170	D	65,5	68,4	79,8
18-09-2014 23:19:14	B734	D	70,1	74,4	85,6
19-09-2014 03:04:25	B734	D	70,4	75,7	86,3
19-09-2014 03:16:18	B738	D	68,2	72,2	84,1
19-09-2014 04:09:54	B734	D	66,4	69,5	81,0
19-09-2014 22:00:34	A320	A	69,8	75,8	84,0
19-09-2014 22:02:34	E190	A	69,5	74,6	83,7
19-09-2014 22:04:55	B738	A	69,2	73,5	82,8
19-09-2014 22:06:48	DH8D	A	67,2	70,1	79,7
19-09-2014 22:08:32	DH8D	A	67,5	71,8	81,3
19-09-2014 22:10:51	DH8D	A	69,8	73,8	83,1
19-09-2014 22:13:11	E170	A	68,6	72,0	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 22:22:29	DH8D	A	69,7	75,9	85,9
19-09-2014 22:24:58	B737	A	68,9	74,0	84,2
19-09-2014 22:29:09	A320	A	68,2	72,3	82,0
19-09-2014 22:32:05	B738	A	70,6	75,2	84,4
19-09-2014 22:46:03	A320	A	68,8	72,4	82,2
19-09-2014 22:54:53	RJ1H	A	66,8	70,3	80,3
19-09-2014 23:02:56	DH8D	A	64,8	66,9	77,8
19-09-2014 23:11:20	E170	A	69,2	72,8	82,6
19-09-2014 23:14:31	DH8D	A	67,3	70,3	80,5
19-09-2014 23:18:19	B738	A	70,6	73,7	83,6
19-09-2014 23:31:45	E170	A	70,1	74,2	83,5
20-09-2014 00:06:31	CRJ9	A	66,7	71,2	80,8
20-09-2014 00:08:12	A320	A	68,2	73,2	83,3
20-09-2014 00:30:38	A320	A	68,3	72,1	81,9
20-09-2014 02:36:03	A320	A	67,9	70,7	80,9
20-09-2014 02:43:18	A320	A	70,3	74,7	84,5
20-09-2014 02:45:19	B738	A	70,7	75,0	84,9
20-09-2014 03:15:22	B738	D	69,3	73,8	84,4
20-09-2014 03:26:41	A320	A	69,1	73,2	82,6
20-09-2014 04:37:59	A320	D	64,0	66,0	77,4
20-09-2014 05:10:18	A320	D	62,8	64,6	77,1
20-09-2014 05:22:26	B738	D	69,4	72,4	82,5
20-09-2014 05:59:21	E190	A	69,2	72,7	82,6
20-09-2014 22:05:59	B737	A	70,0	73,5	83,4
20-09-2014 22:54:47	DH8D	A	69,4	73,5	82,2
20-09-2014 23:24:58	A320	A	68,6	72,5	82,2
20-09-2014 23:33:44	A320	A	68,2	71,7	81,8
20-09-2014 23:55:44	DH8D	A	68,2	71,5	80,8
21-09-2014 00:02:29	E170	A	69,5	73,5	82,5
21-09-2014 00:08:16	A320	A	68,4	71,9	81,6
21-09-2014 00:39:39	A320	A	70,1	73,9	83,7
21-09-2014 04:21:22	B738	A	69,5	73,2	82,7
21-09-2014 05:45:36	A320	A	69,1	73,2	82,3
21-09-2014 22:00:01	E170	A	67,8	71,3	81,4
21-09-2014 22:02:34	E170	A	69,3	72,1	82,1
21-09-2014 22:05:38	DH8D	A	67,9	71,4	80,5
21-09-2014 22:07:42	DH8D	A	72,4	77,1	85,2
21-09-2014 22:12:19	A320	A	71,4	77,0	86,0
21-09-2014 22:18:03	P180	A	72,8	79,5	88,4
21-09-2014 22:21:13	B738	A	69,4	74,5	84,1
21-09-2014 22:27:41	A320	A	67,5	71,0	81,4
21-09-2014 22:39:14	SF34	A	66,3	70,0	78,6
21-09-2014 22:43:01	E190	A	68,6	72,8	82,6
21-09-2014 22:49:08	E170	A	68,5	73,1	82,1
21-09-2014 22:52:04	RJ1H	A	68,0	71,7	79,7
21-09-2014 23:02:37	A320	A	67,8	72,4	82,0
21-09-2014 23:15:21	DH8D	A	68,2	71,3	81,0
21-09-2014 23:18:22	DH8D	A	67,1	70,6	80,9
22-09-2014 00:05:17	C25A	A	66,8	68,7	78,3
22-09-2014 00:07:48	A320	A	68,2	71,9	81,7
22-09-2014 00:10:38	A320	A	68,4	71,5	82,0
22-09-2014 00:13:36	B738	A	69,6	74,7	83,9
22-09-2014 00:16:15	CRJ9	A	67,2	71,8	81,2
22-09-2014 00:29:25	C56X	A	68,2	72,7	80,8
22-09-2014 00:36:53	E170	A	67,4	70,9	81,7
22-09-2014 02:02:38	A320	A	69,4	74,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2014 02:51:15	B738	A	69,9	74,4	84,5
22-09-2014 03:38:27	A320	D	65,7	68,1	79,8
22-09-2014 04:39:52	A320	A	67,1	70,4	79,4
22-09-2014 05:04:18	B734	A	71,4	76,2	84,6
22-09-2014 05:19:08	B752	A	72,3	77,6	87,5
22-09-2014 05:22:02	B752	A	71,9	75,6	86,2
22-09-2014 05:35:24	A320	A	69,2	73,9	83,8
22-09-2014 22:04:09	DH8D	A	66,6	69,8	80,5
22-09-2014 22:06:33	E190	A	69,6	74,3	83,9
22-09-2014 22:10:17	E190	A	69,6	73,5	83,9
22-09-2014 22:13:50	E170	A	68,2	72,7	82,9
22-09-2014 22:20:07	B737	A	69,9	74,9	85,1
22-09-2014 22:23:33	SF34	A	63,8	65,6	76,6
22-09-2014 22:32:56	A320	A	68,9	73,4	83,5
22-09-2014 22:38:33	E190	A	69,6	73,1	83,5
22-09-2014 22:50:43	E170	A	68,0	71,5	81,8
22-09-2014 22:54:31	A320	A	68,3	72,1	83,2
22-09-2014 23:00:21	B734	A	71,4	76,8	85,7
22-09-2014 23:04:37	B738	A	70,2	75,6	85,1
22-09-2014 23:08:24	DH8D	A	65,2	67,7	78,0
22-09-2014 23:11:31	DH8D	A	66,5	68,6	79,3
22-09-2014 23:16:21	B734	A	70,1	75,9	84,8
22-09-2014 23:21:59	B738	A	69,5	74,4	84,3
22-09-2014 23:27:49	SF34	D	62,6	64,5	72,2
22-09-2014 23:33:56	A320	A	68,4	73,1	83,7
22-09-2014 23:45:49	RJ1H	A	66,3	69,3	80,1
22-09-2014 23:51:47	CRJ9	A	67,2	69,2	79,8
22-09-2014 23:56:43	C56X	A	66,9	71,4	79,7
23-09-2014 00:26:54	A320	A	69,1	73,4	83,7
23-09-2014 03:24:23	A320	A	70,6	76,5	86,6
23-09-2014 03:51:10	A320	D	65,3	67,9	79,4
23-09-2014 04:44:58	B738	A	70,7	75,9	85,7
23-09-2014 05:15:47	A320	D	68,1	72,0	83,2
23-09-2014 05:24:56	B752	A	72,6	78,0	87,2
23-09-2014 05:43:31	B738	A	71,2	75,5	85,0
23-09-2014 05:54:27	MD11	A	74,8	80,6	90,9
23-09-2014 05:58:51	B738	A	70,1	75,4	84,9
23-09-2014 22:00:35	A319	A	70,5	74,7	85,0
23-09-2014 22:03:41	DH8D	A	66,0	70,2	79,8
23-09-2014 22:06:13	E190	A	69,1	74,0	84,3
23-09-2014 22:09:30	DH8D	A	65,2	67,9	79,0
23-09-2014 22:12:00	B738	A	68,9	74,1	84,7
23-09-2014 22:15:56	SF34	A	67,6	71,0	80,6
23-09-2014 22:18:55	DH8D	A	67,5	71,2	81,4
23-09-2014 22:27:30	DH8D	A	68,5	71,9	82,3
23-09-2014 22:31:23	SF34	A	65,9	69,6	78,2
23-09-2014 22:38:40	A320	A	68,8	73,2	84,2
23-09-2014 22:42:10	E190	A	69,6	73,9	83,9
23-09-2014 22:46:52	RJ1H	A	67,8	71,3	81,0
23-09-2014 22:51:10	A320	A	70,5	74,4	85,1
23-09-2014 22:54:26	E170	A	68,0	72,2	82,7
23-09-2014 22:57:55	DH8D	A	67,0	71,0	81,0
23-09-2014 23:01:24	DH8D	A	67,3	72,5	82,2
23-09-2014 23:09:10	B738	A	69,4	74,2	84,8
23-09-2014 23:21:44	SF34	D	63,4	65,3	73,8
23-09-2014 23:32:41	A320	A	69,9	75,9	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 23:34:52	A320	A	69,6	74,6	85,2
23-09-2014 23:38:23	A320	A	69,2	74,0	84,5
23-09-2014 23:44:22	SF34	D	63,1	64,5	73,1
23-09-2014 23:50:40	CRJ9	A	68,6	73,3	83,7
24-09-2014 00:53:18	A320	A	71,3	76,0	86,5
24-09-2014 01:44:01	B734	A	70,8	76,8	85,9
24-09-2014 05:15:19	B738	A	70,2	74,9	85,3
24-09-2014 05:18:04	B752	A	69,3	72,4	84,9
24-09-2014 05:46:41	A320	A	69,5	74,0	84,4
24-09-2014 05:57:26	MD11	A	75,4	81,5	91,4
24-09-2014 22:04:21	B733	D	65,1	67,1	76,9
24-09-2014 22:20:32	B733	D	67,3	71,2	81,6
24-09-2014 22:49:30	E170	D	67,2	71,0	82,2
24-09-2014 22:56:28	E190	D	67,6	73,0	82,7
24-09-2014 23:08:17	E170	D	66,1	68,5	81,5
24-09-2014 23:15:26	E170	D	64,9	67,7	79,0
24-09-2014 23:19:10	E190	D	68,0	72,9	82,7
24-09-2014 23:30:27	B734	D	68,3	74,2	79,4
24-09-2014 23:32:05	E170	D	63,5	65,6	77,0
24-09-2014 23:44:25	SF34	D	63,7	66,9	73,3
25-09-2014 02:27:03	B738	A	71,5	76,1	84,9
25-09-2014 04:39:50	B738	D	67,6	72,0	83,5
25-09-2014 05:00:18	B738	A	71,5	76,7	85,7
25-09-2014 05:52:46	B738	A	69,5	73,0	82,9
25-09-2014 22:01:20	DH8D	A	71,0	76,7	85,7
25-09-2014 22:04:15	SF34	A	69,0	73,9	82,2
25-09-2014 22:07:06	DH8D	A	67,2	69,8	81,0
25-09-2014 22:12:43	DH8D	A	68,6	73,1	84,2
25-09-2014 22:16:58	SF34	A	66,7	71,2	80,1
25-09-2014 22:19:35	SF34	A	69,0	72,9	81,6
25-09-2014 22:22:35	B737	A	68,9	74,2	84,1
25-09-2014 22:25:32	DH8D	A	70,2	75,1	84,7
25-09-2014 22:55:29	E170	A	69,1	74,2	84,2
25-09-2014 23:01:57	RJ1H	A	67,3	71,9	81,8
25-09-2014 23:07:05	DH8D	A	67,4	71,8	81,7
25-09-2014 23:26:45	DH8D	A	65,7	69,3	79,7
25-09-2014 23:29:39	B738	A	69,2	74,8	85,2
25-09-2014 23:33:11	A320	A	68,6	73,2	83,9
25-09-2014 23:36:45	E190	A	69,7	75,9	84,2
25-09-2014 23:40:27	A320	A	70,0	73,7	84,1
25-09-2014 23:45:53	A320	A	69,3	74,2	84,4
25-09-2014 23:51:49	A320	A	69,5	73,7	83,5
26-09-2014 00:12:22	CRJ9	A	66,9	71,8	82,5
26-09-2014 03:57:27	A320	A	71,0	75,8	85,3
26-09-2014 22:00:48	E170	A	69,1	72,2	83,0
26-09-2014 22:09:41	DH8D	A	69,9	73,8	83,3
26-09-2014 22:11:35	DH8D	A	71,0	75,6	85,2
26-09-2014 22:13:47	B737	A	69,3	73,6	83,6
26-09-2014 22:16:06	DH8D	A	72,4	79,1	87,3
26-09-2014 22:20:43	DH8D	A	68,1	70,8	81,1
26-09-2014 22:27:03	B738	A	70,9	75,9	85,0
26-09-2014 22:32:05	A320	A	68,6	72,8	83,1
26-09-2014 22:34:31	DH8D	A	69,7	75,3	84,2
26-09-2014 22:37:00	E190	A	71,3	75,8	84,9
26-09-2014 22:42:50	B763	A	69,1	73,1	84,6
26-09-2014 22:46:38	E190	A	70,0	74,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2014 22:49:26	E170	A	68,4	72,7	82,9
26-09-2014 22:52:25	RJ1H	A	67,8	71,3	81,4
26-09-2014 22:57:26	B738	A	71,0	75,6	85,3
26-09-2014 23:00:36	A320	A	69,0	72,7	82,6
26-09-2014 23:14:25	DH8D	A	67,8	71,8	81,1
26-09-2014 23:17:19	B738	A	69,9	74,5	84,3
26-09-2014 23:30:37	A320	A	68,5	72,3	82,7
26-09-2014 23:35:12	DH8D	A	68,4	71,9	81,2
26-09-2014 23:56:10	E190	D	70,3	74,8	85,4
27-09-2014 00:25:28	E190	D	69,7	74,4	84,7
27-09-2014 00:55:11	A320	A	70,3	74,7	84,4
27-09-2014 01:00:25	E170	A	68,5	71,5	81,5
27-09-2014 01:58:59	B738	D	70,3	75,0	84,5
27-09-2014 02:43:53	A320	A	70,4	74,6	84,6
27-09-2014 02:50:42	B738	D	71,1	76,4	86,7
27-09-2014 03:26:41	B738	D	70,6	74,9	84,8
27-09-2014 03:52:19	A320	A	69,7	74,0	83,7
27-09-2014 05:15:14	A320	D	65,8	69,9	81,3
27-09-2014 22:23:14	A320	A	68,8	73,7	84,0
27-09-2014 22:41:38	E170	A	67,8	72,2	83,3
27-09-2014 22:47:31	E170	D	68,8	72,7	83,6
27-09-2014 22:49:41	E170	D	61,4	62,7	71,4
27-09-2014 22:55:15	DH8D	A	67,5	70,5	80,7
27-09-2014 22:59:29	CL30	A	65,0	66,9	77,5
27-09-2014 23:08:56	B734	D	71,9	76,7	87,2
27-09-2014 23:29:24	A320	A	69,4	73,8	84,3
27-09-2014 23:32:20	A320	A	69,2	73,5	84,1
27-09-2014 23:35:18	DH8D	A	64,8	67,1	78,1
28-09-2014 00:26:43	A320	A	70,3	75,4	85,7
28-09-2014 02:32:13	B738	A	69,6	73,9	84,5
28-09-2014 03:20:46	B734	A	70,7	76,0	84,7
28-09-2014 03:34:19	A320	A	69,5	74,1	84,5
28-09-2014 03:54:28	A320	A	68,6	71,5	82,5
28-09-2014 03:58:54	B738	A	69,4	74,1	84,2
28-09-2014 04:57:38	B738	A	71,3	76,2	86,1
28-09-2014 05:07:37	AT72	A	67,2	70,8	81,0
28-09-2014 22:01:04	DH8D	A	64,6	68,0	77,9
28-09-2014 22:04:15	B737	A	68,9	72,9	83,1
28-09-2014 22:07:36	DH8D	A	71,5	76,2	84,5
28-09-2014 22:13:47	P180	D	66,7	72,3	79,5
28-09-2014 22:18:52	B738	D	71,0	75,2	86,0
28-09-2014 22:27:59	B737	A	68,8	72,7	82,6
28-09-2014 22:31:06	A320	A	68,3	71,9	82,1
28-09-2014 22:37:09	B734	A	71,3	76,5	85,2
28-09-2014 22:42:04	DH8D	A	66,9	69,6	79,7
28-09-2014 22:46:33	A320	A	68,7	72,4	82,6
28-09-2014 22:49:20	E170	A	68,4	71,9	82,0
28-09-2014 22:52:25	E190	A	68,6	72,7	82,4
28-09-2014 22:55:10	B738	A	69,2	72,4	82,4
28-09-2014 22:58:33	B734	A	70,6	76,0	84,6
28-09-2014 23:01:53	RJ1H	A	66,5	69,1	79,1
28-09-2014 23:04:34	E170	A	67,9	71,6	81,4
28-09-2014 23:18:33	DH8D	A	66,6	69,0	79,3
28-09-2014 23:22:18	B738	A	68,9	72,6	83,0
28-09-2014 23:24:55	B738	A	68,9	72,9	82,7
28-09-2014 23:28:06	A320	A	68,7	72,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-09-2014 23:50:02	A320	A	70,6	75,2	85,1
28-09-2014 23:57:12	CRJ9	A	65,1	67,1	79,1
29-09-2014 00:02:00	A320	A	68,8	72,2	82,7
29-09-2014 00:04:48	CL30	A	64,3	66,6	76,3
29-09-2014 00:24:21	B738	D	69,4	73,2	83,3
29-09-2014 01:19:12	B738	D	71,4	76,5	87,2
29-09-2014 03:05:30	A320	A	69,2	73,0	83,2
29-09-2014 04:54:15	B763	A	71,9	76,7	87,1
29-09-2014 05:20:47	B752	A	71,4	75,3	86,2
29-09-2014 05:59:50	B463	A	66,3	69,6	80,5
29-09-2014 22:02:56	E190	A	68,7	73,1	82,9
29-09-2014 22:05:05	DH8D	A	66,8	69,5	79,4
29-09-2014 22:07:37	SF34	A	65,8	67,9	77,8
29-09-2014 22:09:42	DH8D	A	67,1	70,1	80,1
29-09-2014 22:11:49	DH8D	A	66,7	69,2	79,5
29-09-2014 22:14:31	SF34	A	67,5	70,4	80,3
29-09-2014 22:17:51	E170	A	68,5	72,2	81,9
29-09-2014 22:19:54	DH8D	A	68,4	72,0	82,5
29-09-2014 22:27:27	DH8D	A	72,3	78,2	87,0
29-09-2014 22:30:05	B737	A	68,5	72,9	83,1
29-09-2014 22:32:30	A320	A	68,5	73,1	82,8
29-09-2014 22:34:43	DH8D	A	67,2	70,5	80,2
29-09-2014 22:44:28	E190	A	68,5	72,4	82,5
29-09-2014 22:53:19	E170	A	68,1	71,6	81,9
29-09-2014 22:56:38	E170	A	67,0	70,3	80,9
29-09-2014 22:59:01	RJ1H	A	67,8	70,6	81,0
29-09-2014 23:01:39	DH8D	A	67,7	71,3	81,5
29-09-2014 23:06:29	DH8D	A	67,8	71,2	80,9
29-09-2014 23:23:05	B738	A	68,5	72,6	82,8
29-09-2014 23:37:15	A320	A	68,5	71,9	82,3
29-09-2014 23:55:00	E190	D	70,6	75,1	84,5
30-09-2014 00:02:25	CRJ9	A	65,7	69,5	80,4
30-09-2014 00:49:27	A320	A	67,9	71,9	82,2
30-09-2014 01:49:03	GL5T	A	64,4	67,0	77,0
30-09-2014 02:42:08	B738	A	70,3	75,0	84,8
30-09-2014 03:09:37	A320	A	70,7	75,1	85,0
30-09-2014 05:11:14	B738	D	69,8	73,7	84,1
30-09-2014 05:49:36	B752	A	71,8	75,8	86,9
30-09-2014 22:11:16	DH8D	A	67,8	71,4	81,8
30-09-2014 22:13:50	DH8D	A	70,0	73,5	83,2
30-09-2014 22:16:06	DH8D	A	70,1	74,4	83,9
30-09-2014 22:19:04	DH8D	A	69,2	73,0	83,0
30-09-2014 22:21:31	SF34	A	65,8	67,5	77,8
30-09-2014 22:23:45	DH8D	A	67,2	70,0	79,8
30-09-2014 22:27:14	SF34	A	66,4	68,9	78,4
30-09-2014 22:30:19	A320	A	68,1	71,9	82,1
30-09-2014 22:32:50	E170	A	70,2	73,9	83,6
30-09-2014 22:35:33	E170	A	67,8	71,2	80,8
30-09-2014 22:37:24	A320	A	68,8	72,6	82,8
30-09-2014 22:45:31	RJ1H	A	67,9	71,0	80,9
30-09-2014 22:53:11	E170	A	68,8	72,6	82,4
30-09-2014 22:59:01	E170	A	68,6	72,3	82,4
30-09-2014 23:00:51	DH8D	A	66,6	69,0	78,9
30-09-2014 23:05:56	DH8D	A	68,4	72,0	82,2
30-09-2014 23:11:57	B738	A	69,8	73,7	83,6
30-09-2014 23:18:36	A320	A	68,7	72,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-09-2014 23:29:46	B734	D	71,1	76,2	86,5
30-09-2014 23:36:59	A320	A	68,6	72,0	82,4
30-09-2014 23:40:50	P180	A	73,8	79,5	90,1
01-10-2014 00:42:10	B738	A	70,7	75,0	85,0
01-10-2014 01:36:39	A320	A	70,3	74,7	84,1
01-10-2014 04:50:42	B738	D	66,9	70,2	81,4
01-10-2014 05:11:28	B738	A	70,4	74,9	84,2
01-10-2014 05:56:17	B738	A	70,2	74,8	84,1

Wyniki obliczeń

średnio	83,22
σ (odchylenie stand.)	3,29
Δ (przedział ufności)	0,26

L_{Aeq}, LT=48,6 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2014 13:05:21	E170	D	68,5	70,8	79,3
04-09-2014 16:43:13	E170	D	66,9	69,2	80,5
06-09-2014 12:52:52	A320	D	66,9	68,8	76,5
07-09-2014 20:05:07	E170	D	69,9	72,4	81,6
08-09-2014 16:58:01	B734	D	68,3	70,8	81,3
10-09-2014 08:19:06	E170	D	70,2	73,8	83,8
12-09-2014 07:52:22	E170	D	68,3	69,6	79,4
12-09-2014 20:16:09	E170	D	69,3	71,0	80,5
12-09-2014 20:30:39	E170	D	69,6	71,3	81,7
17-09-2014 07:36:19	E170	D	68,6	70,2	82,4
17-09-2014 17:15:55	E170	D	68,9	70,8	81,4
25-09-2014 13:14:45	E190	D	72,0	79,9	92,6
26-09-2014 11:33:10	E170	D	68,4	70,4	80,9

Wyniki obliczeń

średnio	84,81
σ (odchylenie stand.)	5,08
Δ (przedział ufności)	3,15

L Aeq, LT=56,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2014 22:48:09	E170	D	63,1	64,5	73,5
12-09-2014 23:02:56	E170	D	67,9	72,2	82,5
13-09-2014 22:46:02	E170	D	66,6	69,6	81,8
14-09-2014 22:48:07	E170	D	68,0	71,5	82,9

Wyniki obliczeń

średnio	81,36
σ (odchylenie stand.)	4,68
Δ (przedział ufności)	4,58

L Aeq, LT=46,3 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 06:15:09	A320	D	72,4	76,3	87,5
01-09-2014 06:21:16	B737	D	75,9	80,5	89,1
01-09-2014 06:24:03	CRJ9	D	72,7	76,2	85,5
01-09-2014 06:25:52	DH8D	D	67,2	68,4	80,6
01-09-2014 06:28:32	A320	D	73,3	76,8	87,7
01-09-2014 06:31:23	A320	D	74,0	77,0	87,7
01-09-2014 06:38:13	A320	D	70,9	75,2	86,1
01-09-2014 06:39:56	DH8D	D	68,4	70,4	78,8
01-09-2014 06:46:23	E170	D	68,0	70,3	82,0
01-09-2014 06:48:41	E170	D	73,2	77,1	86,6
01-09-2014 06:55:00		D	68,4	70,6	80,1
01-09-2014 06:58:38	A319	D	72,9	76,6	86,4
01-09-2014 07:00:32	A320	D	71,7	75,5	85,5
01-09-2014 07:05:04	B738	D	74,4	78,3	87,0
01-09-2014 07:22:20	A320	D	73,6	77,0	86,6
01-09-2014 07:24:08	E170	D	72,1	76,4	86,3
01-09-2014 07:31:28	E170	D	71,7	76,2	86,1
01-09-2014 07:33:16	E170	D	71,0	73,8	85,0
01-09-2014 07:35:18	B738	D	75,4	79,9	88,6
01-09-2014 07:37:05	SF34	D	70,9	75,1	80,4
01-09-2014 07:39:17	B738	D	72,8	78,2	88,0
01-09-2014 07:41:14	E190	D	74,6	79,5	88,0
01-09-2014 07:43:08	DH8D	D	68,2	69,8	77,2
01-09-2014 07:46:32	E170	D	71,7	76,6	86,1
01-09-2014 07:48:19	E170	D	74,3	77,6	87,9
01-09-2014 07:50:23	DH8D	D	68,9	70,4	78,4
01-09-2014 07:54:02	E170	D	72,5	77,8	87,9
01-09-2014 08:02:26	E170	D	72,9	77,7	87,5
01-09-2014 08:07:39	E170	D	73,1	76,8	87,1
01-09-2014 08:10:54	DH8D	D	68,4	70,6	79,5
01-09-2014 08:12:32	E190	D	73,8	78,8	88,1
01-09-2014 08:16:51	B738	D	76,6	80,7	89,6
01-09-2014 08:19:28	GL5T	D	70,1	72,9	84,2
01-09-2014 08:26:10	E170	D	72,5	77,0	86,8
01-09-2014 08:28:21	E170	D	75,5	80,6	89,1
01-09-2014 08:34:14	A320	D	72,2	75,7	85,8
01-09-2014 08:44:25	E170	D	71,6	76,8	88,0
01-09-2014 08:59:35	CRJ9	D	68,9	70,9	81,7
01-09-2014 09:02:41	F900	D	69,2	71,1	80,4
01-09-2014 09:12:26	B738	D	73,0	76,6	85,5
01-09-2014 09:19:27		D	69,2	70,7	78,2
01-09-2014 09:29:02	M28	D	68,7	69,8	77,7
01-09-2014 09:44:28	LJ60	D	70,5	73,0	82,3
01-09-2014 09:48:01	C295	D	68,7	70,5	79,2
01-09-2014 09:50:22	C295	D	68,2	68,7	77,7
01-09-2014 09:57:35	B734	D	75,7	82,4	89,7
01-09-2014 10:15:30	B738	D	73,8	77,6	86,6
01-09-2014 10:22:56	B738	D	73,7	77,0	87,7
01-09-2014 10:25:55	A320	D	71,8	75,1	85,8
01-09-2014 10:28:49	P180	D	70,8	73,8	84,6
01-09-2014 10:31:59	A320	D	72,6	77,7	86,7
01-09-2014 10:33:28	CRJ9	D	70,0	73,5	83,2
01-09-2014 10:49:29	B738	D	72,9	79,6	88,5
01-09-2014 10:53:00	E170	D	72,2	76,0	85,6
01-09-2014 10:57:23	E190	D	73,0	77,1	86,3
01-09-2014 11:00:14	B734	D	75,0	81,1	89,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 11:07:19	A320	D	70,3	72,5	82,9
01-09-2014 11:09:56	A320	D	73,6	79,7	88,5
01-09-2014 11:15:40	C25A	D	71,2	74,2	83,0
01-09-2014 11:17:33	DH8D	D	68,1	69,1	77,7
01-09-2014 11:21:38	CRJ9	D	71,6	74,7	84,8
01-09-2014 11:23:19	B738	A	68,0	69,0	77,0
01-09-2014 11:24:54	E170	D	73,4	77,6	87,2
01-09-2014 11:25:33	E170	D	67,1	68,6	76,7
01-09-2014 11:26:31	A320	D	70,5	73,2	85,2
01-09-2014 11:28:08	A320	D	72,2	75,3	85,6
01-09-2014 11:29:55	E170	D	70,7	73,2	83,9
01-09-2014 11:33:11	CRJ2	D	69,2	70,8	80,7
01-09-2014 11:36:20	B735	D	73,4	78,4	87,5
01-09-2014 11:37:58	B735	D	71,5	74,9	84,5
01-09-2014 11:39:21	E170	D	72,1	75,8	87,0
01-09-2014 11:40:56	E170	D	73,7	77,3	87,3
01-09-2014 11:42:42	E170	D	71,5	75,5	86,7
01-09-2014 11:45:08	E170	D	74,0	78,6	88,2
01-09-2014 11:48:39	E170	D	72,2	76,6	86,0
01-09-2014 11:51:37	E170	D	73,1	77,4	87,1
01-09-2014 11:53:32	E170	D	71,2	73,2	85,2
01-09-2014 12:06:41	E190	D	72,6	79,8	88,6
01-09-2014 12:08:24	B734	D	75,4	82,4	91,4
01-09-2014 12:12:26	E170	D	72,4	75,1	85,6
01-09-2014 12:13:57	E170	D	72,0	76,5	86,8
01-09-2014 12:22:00	A320	D	72,0	76,1	85,8
01-09-2014 12:29:06	A320	D	71,7	76,3	86,4
01-09-2014 12:36:35	A320	D	71,0	76,9	86,9
01-09-2014 12:38:27	A320	D	72,9	75,1	86,6
01-09-2014 12:45:21	A320	D	73,0	76,2	86,6
01-09-2014 12:48:55	B738	D	73,8	79,0	89,0
01-09-2014 12:51:22	B734	D	75,7	81,3	89,9
01-09-2014 12:53:37	A320	D	72,4	76,8	86,5
01-09-2014 12:55:33	B738	D	74,6	79,6	88,7
01-09-2014 12:59:23	A320	D	72,1	76,2	87,2
01-09-2014 13:01:28	E170	D	70,9	74,3	85,4
01-09-2014 13:12:09	B734	D	76,1	81,1	89,9
01-09-2014 13:14:51	E190	D	74,0	78,7	87,4
01-09-2014 13:20:03	E170	D	72,0	75,2	86,2
01-09-2014 13:22:12	F900	D	69,3	71,6	83,1
01-09-2014 13:35:52	A318	D	71,0	75,2	85,8
01-09-2014 13:38:29	B788	D	70,1	73,1	83,7
01-09-2014 13:52:54	E190	D	73,4	79,1	88,7
01-09-2014 13:54:59	A320	D	72,2	75,8	87,0
01-09-2014 13:56:54	E170	D	72,4	77,9	87,1
01-09-2014 13:59:23	DH8D	D	68,4	69,0	77,9
01-09-2014 14:06:01	E190	D	73,8	79,3	88,5
01-09-2014 14:07:53	A320	D	70,9	74,3	85,5
01-09-2014 14:13:26	A319	D	72,2	75,9	86,0
01-09-2014 14:15:10	B738	D	72,9	77,4	87,4
01-09-2014 14:28:39	DH8D	D	67,4	68,6	76,9
01-09-2014 14:33:20	E190	D	72,9	78,1	88,1
01-09-2014 14:37:06	C56X	D	67,0	67,9	76,6
01-09-2014 14:44:06	E170	D	72,5	77,6	87,6
01-09-2014 14:49:12	E170	D	71,7	75,8	86,6
01-09-2014 14:50:50	E170	D	72,2	76,9	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 14:52:20	A320	D	73,1	77,3	87,8
01-09-2014 14:58:56	E170	D	72,3	76,8	86,1
01-09-2014 15:00:41	E170	D	74,1	77,0	87,7
01-09-2014 15:06:52	B772	D	78,0	84,0	93,4
01-09-2014 15:10:40	F70	D	72,0	75,0	86,3
01-09-2014 15:15:09	E170	D	71,9	76,9	86,7
01-09-2014 15:19:41	A320	D	70,6	73,6	85,4
01-09-2014 15:21:55	A320	D	76,8	85,3	95,0
01-09-2014 15:25:30	F100	D	73,5	79,8	89,2
01-09-2014 15:35:15	A320	D	73,6	77,1	88,2
01-09-2014 15:38:17	E170	D	74,0	77,2	88,3
01-09-2014 15:45:03	B738	D	75,1	80,1	89,7
01-09-2014 15:51:22	B734	D	74,0	79,1	89,4
01-09-2014 15:54:02	E190	D	72,4	76,3	87,2
01-09-2014 15:57:51	A321	D	73,6	78,2	88,0
01-09-2014 16:01:09	A320	D	72,5	75,9	87,2
01-09-2014 16:04:28	E170	D	71,4	74,4	85,9
01-09-2014 16:19:21	E170	D	74,0	78,4	88,4
01-09-2014 16:34:55	E170	D	71,9	75,4	86,5
01-09-2014 16:42:39	E170	D	73,5	77,7	87,9
01-09-2014 16:48:11	E170	D	72,8	77,1	87,1
01-09-2014 16:50:42	E170	D	72,5	75,8	86,4
01-09-2014 16:52:44	E190	D	74,0	79,2	88,5
01-09-2014 16:56:31	E190	D	74,7	79,7	88,7
01-09-2014 16:58:30	A320	D	73,1	76,4	87,0
01-09-2014 17:02:01	E190	D	75,5	80,7	89,3
01-09-2014 17:03:48	E170	D	72,7	76,2	86,5
01-09-2014 17:05:17	B734	D	73,7	78,3	88,2
01-09-2014 17:08:10	DH8D	D	67,8	68,8	78,6
01-09-2014 17:12:04	A320	D	71,8	74,7	85,9
01-09-2014 17:20:00	E190	D	73,7	78,0	87,4
01-09-2014 17:22:00	CRJ9	D	71,1	74,5	84,7
01-09-2014 17:23:44	B788	D	73,7	77,6	87,0
01-09-2014 17:28:31	E170	D	71,1	73,7	84,7
01-09-2014 17:31:00	E170	D	72,0	75,6	86,2
01-09-2014 17:33:05	DH8D	D	68,5	70,2	77,5
01-09-2014 17:35:15	E170	D	73,0	76,5	87,9
01-09-2014 17:39:24	B788	D	73,2	77,1	86,9
01-09-2014 17:49:03	CRJ9	D	72,5	76,9	85,1
01-09-2014 17:50:23	SF34	D	68,3	70,5	77,8
01-09-2014 17:53:09	E170	D	71,7	76,1	85,7
01-09-2014 18:03:01	A320	D	71,7	75,7	86,0
01-09-2014 18:04:33	E170	D	72,8	76,5	87,0
01-09-2014 18:05:54	E170	D	72,8	77,0	87,6
01-09-2014 18:07:58	B738	D	75,6	79,4	89,9
01-09-2014 18:11:50	B738	D	74,0	78,9	89,3
01-09-2014 18:21:35	P180	D	74,1	80,9	88,5
01-09-2014 18:23:51	A320	D	74,0	78,4	87,9
01-09-2014 18:26:56	B788	D	74,8	80,4	88,0
01-09-2014 18:36:16	A320	D	73,2	77,0	88,1
01-09-2014 18:39:35	E190	D	74,4	79,3	88,9
01-09-2014 18:42:40	E170	D	72,0	76,6	86,4
01-09-2014 18:45:56	A320	D	72,6	75,6	87,0
01-09-2014 18:56:59	A320	D	73,1	76,7	87,4
01-09-2014 19:11:11	A318	D	72,3	76,0	87,1
01-09-2014 19:15:22	E190	D	73,9	79,2	88,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 19:27:46	E170	D	72,7	76,4	87,7
01-09-2014 19:32:19	A320	D	69,5	71,8	84,0
01-09-2014 19:40:48	A319	D	71,0	74,5	84,9
01-09-2014 19:44:08	A320	D	74,8	78,2	88,4
01-09-2014 19:52:02	DH8D	D	67,6	68,4	77,6
01-09-2014 19:55:41	DH8D	D	67,2	67,8	77,6
01-09-2014 19:57:27	AT75	D	69,7	71,9	81,1
01-09-2014 19:59:20	A320	D	72,2	79,3	88,4
01-09-2014 20:03:05	F70	D	71,9	76,0	86,7
01-09-2014 20:05:19	DH8D	D	69,5	70,2	78,5
01-09-2014 20:07:05	E170	D	73,7	77,4	88,5
01-09-2014 20:08:49	C295	D	69,0	71,7	79,0
01-09-2014 20:10:46	F100	D	76,2	80,0	90,2
01-09-2014 20:12:21	DH8D	D	67,3	67,8	77,3
01-09-2014 20:14:29	B738	D	76,6	81,9	90,4
01-09-2014 20:16:20	E190	D	73,5	77,9	88,1
01-09-2014 20:21:54	MD11	D	79,9	86,1	95,7
01-09-2014 20:25:17	E170	D	74,3	79,2	88,9
01-09-2014 20:27:23	CRJ9	D	71,2	75,9	85,5
01-09-2014 20:29:33	B734	D	76,0	81,4	90,8
01-09-2014 20:32:56	E170	D	72,5	76,9	87,1
01-09-2014 20:34:31	E170	D	73,7	79,8	88,5
01-09-2014 20:36:21	E170	D	74,5	80,5	89,5
01-09-2014 20:38:27	E170	D	72,4	75,7	87,4
01-09-2014 20:40:44	B734	D	69,1	71,9	81,7
01-09-2014 20:43:41	DH8D	D	68,8	71,0	80,5
01-09-2014 20:51:10	A319	D	71,8	75,2	87,0
01-09-2014 21:02:31	A320	D	73,6	77,6	88,1
01-09-2014 21:04:59	B462	D	70,3	72,4	83,6
01-09-2014 21:06:50	E170	D	71,4	74,9	86,6
01-09-2014 21:22:30	B763	D	70,4	73,9	85,8
01-09-2014 21:31:26	B738	D	77,6	82,6	92,2
01-09-2014 21:34:02	B738	D	77,1	82,3	91,2
01-09-2014 21:57:03	B733	D	75,7	81,7	89,3
02-09-2014 06:10:03	B738	D	77,3	83,7	91,9
02-09-2014 06:16:21	A320	D	72,4	77,7	88,6
02-09-2014 06:19:17	B734	D	77,0	81,9	91,0
02-09-2014 06:24:08	B738	D	77,9	84,2	92,6
02-09-2014 06:26:59	A320	D	73,5	77,8	87,8
02-09-2014 06:30:24	A320	D	72,5	76,7	87,2
02-09-2014 06:33:25	DH8D	D	67,7	69,0	80,9
02-09-2014 06:38:26	B737	D	75,3	81,0	90,2
02-09-2014 06:41:03	CRJ9	D	71,9	76,2	86,2
02-09-2014 06:44:11	A320	D	73,2	77,2	88,2
02-09-2014 06:47:08	DH8D	D	68,9	71,0	80,9
02-09-2014 06:49:56	A320	D	73,0	76,6	87,5
02-09-2014 06:52:26	E190	D	73,0	79,5	89,7
02-09-2014 06:55:59	E170	D	72,9	77,7	88,6
02-09-2014 06:57:51	A319	D	73,0	76,9	88,4
02-09-2014 07:11:53	A321	D	67,8	69,5	80,6
02-09-2014 07:13:00	E170	D	71,3	75,3	86,5
02-09-2014 07:23:04	SF34	D	67,2	67,7	76,7
02-09-2014 07:32:05	E170	D	73,4	78,7	88,8
02-09-2014 07:39:05	E170	D	74,3	78,4	88,6
02-09-2014 07:42:03	B738	D	76,3	84,2	92,2
02-09-2014 07:44:42	B734	D	75,1	81,9	89,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 07:46:38	E190	D	73,5	79,7	89,0
02-09-2014 07:53:54	B738	D	75,2	80,7	90,6
02-09-2014 07:56:52	DH8D	D	69,4	71,2	81,7
02-09-2014 07:58:35	E170	D	72,7	76,7	87,8
02-09-2014 08:01:30	E170	D	72,9	78,2	88,6
02-09-2014 08:04:02	E170	D	73,2	78,9	88,6
02-09-2014 08:05:38	DH8D	D	68,1	68,8	79,8
02-09-2014 08:07:30	DH8D	D	69,6	70,8	79,6
02-09-2014 08:09:27	E190	D	75,5	80,5	90,0
02-09-2014 08:11:23	B738	D	75,8	80,9	89,8
02-09-2014 08:13:00	E170	D	73,2	76,7	88,7
02-09-2014 08:15:36	E170	D	74,0	80,2	89,3
02-09-2014 08:24:01	E190	D	74,7	81,7	89,7
02-09-2014 08:25:38	DH8D	D	68,2	70,2	80,2
02-09-2014 08:44:12	E170	D	72,0	78,1	89,6
02-09-2014 08:48:05	B734	D	77,5	84,8	92,5
02-09-2014 08:50:36	E190	D	74,5	79,5	88,8
02-09-2014 09:07:48	B738	D	76,5	83,1	91,8
02-09-2014 09:15:06	AT75	D	68,9	71,8	87,8
02-09-2014 09:40:12	B737	D	74,4	81,6	91,6
02-09-2014 09:53:48	CRJ9	D	71,2	75,5	86,4
02-09-2014 09:56:48	B733	D	74,7	79,0	88,8
02-09-2014 10:07:38	F100	D	75,6	81,4	90,1
02-09-2014 10:21:59	MD11	D	82,2	89,6	97,5
02-09-2014 10:30:51	P180	D	72,3	77,3	87,7
02-09-2014 10:33:27	CRJ9	D	70,8	74,5	85,3
02-09-2014 10:36:09	A319	D	71,6	76,2	87,6
02-09-2014 10:38:42	B734	D	72,3	77,1	87,7
02-09-2014 10:40:25	E170	D	73,6	78,5	89,2
02-09-2014 10:42:13	A320	D	73,3	77,8	88,7
02-09-2014 10:45:28	F70	D	73,8	80,0	89,5
02-09-2014 10:47:13	A320	D	70,1	76,2	90,9
02-09-2014 10:49:13	E170	D	72,1	79,8	91,8
02-09-2014 11:00:01	A320	D	70,9	76,7	89,8
02-09-2014 11:02:01	B734	D	73,7	82,9	92,9
02-09-2014 11:04:03	DH8D	D	68,3	72,5	88,2
02-09-2014 11:07:31	E190	D	72,5	79,1	90,0
02-09-2014 11:08:48	B753	D	73,3	80,9	91,5
02-09-2014 11:10:56	DH8D	D	69,5	71,4	82,0
02-09-2014 11:12:53	E170	D	73,9	78,6	89,2
02-09-2014 11:14:41	A320	D	71,4	75,5	87,8
02-09-2014 11:16:29	DH8D	D	68,6	72,2	84,0
02-09-2014 11:18:34	A320	D	72,0	75,9	87,6
02-09-2014 11:22:14	B734	D	76,5	82,2	90,7
02-09-2014 11:28:02	E170	D	72,1	77,4	88,1
02-09-2014 11:33:08	E170	D	73,6	77,1	87,9
02-09-2014 11:34:43	E170	D	72,5	78,3	89,0
02-09-2014 11:36:35	E170	D	72,4	77,4	88,6
02-09-2014 11:41:30	E190	D	74,6	80,6	89,5
02-09-2014 11:45:13	E170	D	69,7	73,0	85,6
02-09-2014 11:46:38	E170	D	73,6	78,6	88,9
02-09-2014 11:49:56	B734	D	70,3	76,1	85,3
02-09-2014 12:01:53	E170	D	71,4	75,8	87,2
02-09-2014 12:04:54	A320	D	73,8	77,3	87,8
02-09-2014 12:07:45	E190	D	74,2	79,2	89,1
02-09-2014 12:13:15	B738	D	75,9	81,1	91,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 12:15:06	E190	D	74,9	80,3	89,9
02-09-2014 12:18:21	A320	D	74,1	78,3	88,6
02-09-2014 12:21:27	B738	D	76,0	80,8	90,3
02-09-2014 12:24:29	A320	D	73,1	76,9	87,8
02-09-2014 12:26:21	E170	D	67,1	68,3	76,7
02-09-2014 12:37:43	A320	D	72,4	76,9	88,5
02-09-2014 12:41:00	A320	D	72,1	76,5	88,8
02-09-2014 12:43:37	E135	D	69,7	71,1	80,5
02-09-2014 12:55:17	A320	D	68,9	71,0	80,9
02-09-2014 13:03:05	E170	D	70,6	73,0	85,6
02-09-2014 13:06:59	B788	D	72,7	76,9	87,0
02-09-2014 13:12:22	B738	D	75,4	81,8	90,7
02-09-2014 13:15:31	E170	D	73,1	77,1	88,8
02-09-2014 13:17:12	B734	D	73,9	79,7	89,3
02-09-2014 13:24:00	A318	D	72,3	76,3	88,4
02-09-2014 13:30:39	E190	D	73,7	79,1	88,6
02-09-2014 13:35:25	AN26	D	72,5	77,8	88,3
02-09-2014 13:42:14	A319	D	72,1	75,4	86,4
02-09-2014 13:43:55	B738	D	75,3	80,4	89,9
02-09-2014 13:46:47	E170	D	73,4	76,4	87,0
02-09-2014 13:53:05	DH8D	D	67,8	69,4	79,2
02-09-2014 13:56:03	E170	D	73,6	78,1	88,3
02-09-2014 13:59:43	E170	D	72,8	77,1	87,1
02-09-2014 14:03:08	A320	D	72,6	77,1	88,5
02-09-2014 14:13:57	A321	D	74,6	77,7	89,4
02-09-2014 14:35:54	E190	D	74,0	78,2	88,5
02-09-2014 14:39:09	E170	D	69,9	74,7	86,4
02-09-2014 14:46:45	E170	D	70,8	75,6	86,7
02-09-2014 14:50:12	E170	D	73,9	77,8	89,2
02-09-2014 14:58:21	E190	D	73,5	79,2	88,5
02-09-2014 15:01:47	E170	D	71,0	74,7	86,3
02-09-2014 15:03:30	B772	D	77,0	82,3	92,8
02-09-2014 15:07:51	F100	D	74,1	79,3	88,8
02-09-2014 15:12:38		D	72,7	76,5	84,7
02-09-2014 15:18:09	E170	D	71,8	76,1	87,1
02-09-2014 15:23:07	A319	D	74,5	78,7	89,3
02-09-2014 15:38:05	B738	D	75,1	80,3	89,6
02-09-2014 15:40:45	A320	D	70,4	74,0	86,2
02-09-2014 15:54:07		D	72,9	77,3	88,0
02-09-2014 15:56:43		D	74,2	79,4	88,6
02-09-2014 16:01:22	B734	D	76,4	84,2	93,4
02-09-2014 16:12:15	G280	D	69,7	73,6	84,6
02-09-2014 16:24:02	E190	D	73,5	78,2	88,1
02-09-2014 16:29:22	E170	D	74,6	78,1	89,2
02-09-2014 16:40:52	E170	D	72,9	75,7	86,9
02-09-2014 16:43:16	E170	D	72,6	77,6	88,4
02-09-2014 16:45:15	DH8D	D	68,5	71,0	79,6
02-09-2014 16:46:29	E170	D	73,5	76,7	87,7
02-09-2014 16:47:51	E170	D	73,4	78,5	88,3
02-09-2014 16:49:07	E190	D	73,9	78,4	87,9
02-09-2014 16:51:56	E170	D	71,8	76,5	86,7
02-09-2014 16:54:24	E190	D	72,7	78,0	88,2
02-09-2014 16:57:35	E190	D	72,0	77,1	86,6
02-09-2014 16:58:51	DH8D	D	67,7	68,5	76,7
02-09-2014 17:00:30	CRJ9	D	71,0	75,8	85,4
02-09-2014 17:10:12	B788	D	72,4	75,7	86,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 17:17:21	B788	D	73,2	76,5	86,6
02-09-2014 17:19:55	PRM1	D	70,5	74,3	82,8
02-09-2014 17:21:13	E170	D	72,9	76,0	87,4
02-09-2014 17:22:37	E170	D	71,9	75,7	86,7
02-09-2014 17:23:57	E170	D	72,3	76,7	88,0
02-09-2014 17:26:34	E170	D	73,7	77,1	87,7
02-09-2014 17:35:34	B788	D	74,1	77,8	86,6
02-09-2014 17:40:07	B738	D	74,5	79,8	89,0
02-09-2014 17:41:41	E190	D	74,2	78,5	88,3
02-09-2014 17:43:02	E170	D	71,6	76,5	87,8
02-09-2014 17:52:33	CRJ9	D	72,3	75,5	85,7
02-09-2014 17:55:11	E170	D	72,3	75,0	86,3
02-09-2014 17:58:07	SF34	D	66,9	68,0	76,5
02-09-2014 18:01:01	A320	D	74,3	78,4	87,9
02-09-2014 18:06:26	E170	D	72,2	76,0	87,6
02-09-2014 18:07:45	B734	D	75,0	81,6	90,0
02-09-2014 18:12:34	B738	D	75,1	79,8	89,5
02-09-2014 18:21:25	B788	D	74,0	77,0	86,8
02-09-2014 18:28:15	A320	D	73,1	76,8	87,5
02-09-2014 18:30:23	E190	D	73,0	78,8	88,0
02-09-2014 18:32:50		D	71,6	75,7	87,5
02-09-2014 18:44:39	E170	D	71,8	76,1	88,0
02-09-2014 18:47:11	A320	D	72,7	76,8	87,9
02-09-2014 18:49:39	B738	D	76,7	81,1	90,9
02-09-2014 18:54:46		D	71,7	77,4	87,0
02-09-2014 19:06:56	A319	D	72,5	76,6	87,0
02-09-2014 19:09:31	E190	D	73,3	78,7	88,1
02-09-2014 19:11:51	LJ35	D	70,7	73,1	82,1
02-09-2014 19:15:43	E170	D	72,0	75,8	87,6
02-09-2014 19:19:37	A320	D	73,3	77,2	87,6
02-09-2014 19:31:38	HA4T	D	67,5	68,5	77,1
02-09-2014 19:36:01	E170	D	73,7	78,1	87,5
02-09-2014 19:49:41	DH8D	D	69,1	71,9	81,4
02-09-2014 19:53:42	A320	D	71,7	75,2	85,9
02-09-2014 19:54:58		D	69,0	70,8	79,4
02-09-2014 19:58:31	DH8D	D	68,9	70,0	78,5
02-09-2014 20:02:30	F70	D	72,6	79,0	87,4
02-09-2014 20:05:10	DH8D	D	68,2	69,3	79,7
02-09-2014 20:06:07	E170	D	71,5	75,8	86,7
02-09-2014 20:07:13	E170	D	72,4	77,0	87,5
02-09-2014 20:08:18	E170	D	73,0	77,8	88,5
02-09-2014 20:12:15	DH8D	D	69,1	70,9	80,6
02-09-2014 20:14:21	B738	D	77,3	82,5	91,3
02-09-2014 20:17:22	E170	D	72,9	76,4	87,4
02-09-2014 20:18:49	F100	D	74,2	78,7	88,5
02-09-2014 20:24:28	B734	D	75,6	81,4	90,5
02-09-2014 20:27:44	CRJ9	D	72,2	74,8	85,8
02-09-2014 20:31:33	E190	D	73,2	77,9	87,9
02-09-2014 20:32:59	E170	D	71,5	75,8	87,3
02-09-2014 20:36:35	B734	D	77,6	83,4	92,2
02-09-2014 20:42:53	A320	D	73,5	76,5	87,3
02-09-2014 20:59:46	E170	D	75,5	80,7	89,5
02-09-2014 21:07:01	E135	D	69,1	70,5	79,1
02-09-2014 21:14:04	MD11	D	77,9	83,5	93,0
02-09-2014 21:17:15	E170	D	71,9	75,9	86,0
02-09-2014 21:42:54	B752	D	71,7	76,4	86,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 21:57:14	B752	D	73,9	79,0	89,1
03-09-2014 06:06:59	B734	D	78,6	85,0	93,9
03-09-2014 06:15:21	A320	D	73,8	77,5	87,9
03-09-2014 06:17:33	A320	D	72,8	76,7	87,3
03-09-2014 06:21:01	B738	D	75,7	81,8	91,0
03-09-2014 06:23:42	A320	D	67,8	68,6	80,3
03-09-2014 06:26:35	DH8D	D	69,8	72,7	84,8
03-09-2014 06:29:56	CRJ9	D	71,9	76,4	85,7
03-09-2014 06:33:13	A320	D	72,9	77,3	87,9
03-09-2014 06:36:06	B738	D	76,6	81,9	91,7
03-09-2014 06:38:16	B738	D	73,2	80,7	90,5
03-09-2014 06:40:56	A320	D	72,4	76,4	87,9
03-09-2014 06:45:31	DH8D	D	68,4	70,1	79,2
03-09-2014 06:48:14	A320	D	75,6	80,6	90,8
03-09-2014 06:50:02	E170	D	73,9	77,9	88,4
03-09-2014 06:51:32	E170	D	73,1	77,1	88,1
03-09-2014 06:56:20	A320	D	72,6	77,4	87,8
03-09-2014 06:58:04	A320	D	73,2	78,2	88,3
03-09-2014 07:09:12	E170	D	71,4	76,3	87,5
03-09-2014 07:23:17	E170	D	71,7	75,8	86,9
03-09-2014 07:35:01	DH8D	D	68,6	71,0	80,3
03-09-2014 07:37:29	E190	D	74,5	79,8	89,2
03-09-2014 07:38:54	E170	D	75,6	82,4	90,8
03-09-2014 07:40:41	DH8D	D	68,1	69,8	79,2
03-09-2014 07:42:15	E170	D	70,9	74,4	86,6
03-09-2014 07:43:45	E190	D	75,9	81,6	90,0
03-09-2014 07:46:38	E170	D	75,1	79,1	88,7
03-09-2014 07:48:13	DH8D	D	68,7	70,5	80,8
03-09-2014 07:49:16	SF34	D	66,8	67,3	75,9
03-09-2014 07:51:29	B738	D	75,9	82,1	91,8
03-09-2014 07:53:32	E170	D	74,0	78,6	88,9
03-09-2014 07:55:10	E170	D	73,7	77,3	88,8
03-09-2014 07:56:45	E190	D	73,1	77,9	88,0
03-09-2014 07:59:01	E170	D	73,4	77,5	88,4
03-09-2014 08:00:30	DH8D	D	69,1	70,7	80,2
03-09-2014 08:03:34	E190	D	74,5	80,2	89,9
03-09-2014 08:11:06	E170	D	74,3	79,6	89,3
03-09-2014 08:13:53	A320	D	73,3	78,5	89,9
03-09-2014 08:15:46	DH8D	D	69,5	71,0	79,9
03-09-2014 08:18:17	B734	D	79,4	85,4	93,6
03-09-2014 08:25:12	B738	D	76,0	80,0	90,8
03-09-2014 08:37:06	B738	D	76,4	81,3	89,8
03-09-2014 08:43:09	E190	D	74,2	80,5	89,6
03-09-2014 09:03:58	E190	D	74,4	80,5	88,9
03-09-2014 09:14:16	AT45	D	70,2	73,3	82,0
03-09-2014 09:30:53	CRJ9	D	72,8	77,1	86,9
03-09-2014 09:35:38	F900	D	73,7	79,5	87,8
03-09-2014 10:12:58	E50P	D	68,9	72,1	80,7
03-09-2014 10:16:42	A321	D	72,9	78,7	89,4
03-09-2014 10:23:19	F100	D	75,6	81,4	90,3
03-09-2014 10:28:12	MD11	D	77,6	84,2	93,1
03-09-2014 10:35:52	CRJ9	D	72,0	76,1	85,6
03-09-2014 10:37:37	E170	D	74,7	81,0	89,1
03-09-2014 10:39:32	E170	D	72,8	77,8	88,8
03-09-2014 10:43:23	F70	D	72,7	79,2	89,3
03-09-2014 10:48:00	C56X	D	68,4	70,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2014 10:52:30		D	73,0	78,4	86,8
03-09-2014 10:56:58	E190	D	74,3	79,3	88,3
03-09-2014 10:59:29	DH8D	D	68,7	70,9	79,8
03-09-2014 11:03:28	E170	D	73,7	78,4	88,1
03-09-2014 11:07:54	E170	D	72,3	77,5	88,1
03-09-2014 11:11:21	DH8D	D	69,5	71,3	80,0
03-09-2014 11:13:31	E170	D	71,8	75,2	86,1
03-09-2014 11:14:51	DH8D	D	69,8	71,1	79,8
03-09-2014 11:16:59	CRJ2	D	70,0	72,7	82,6
03-09-2014 11:18:39	GLF5	D	68,5	70,8	81,7
03-09-2014 11:21:40		D	71,9	75,0	86,5
03-09-2014 11:23:31	E170	D	72,0	78,2	88,1
03-09-2014 11:26:37	A320	D	72,8	75,8	86,8
03-09-2014 11:27:46	E170	D	72,1	76,7	87,6
03-09-2014 11:30:53	B735	D	74,5	78,9	88,8
03-09-2014 11:32:21	E170	D	73,1	77,7	88,6
03-09-2014 11:34:34	A320	D	71,5	75,9	87,8
03-09-2014 11:37:40	E170	D	73,4	78,6	89,2
03-09-2014 11:39:39	E170	D	71,5	76,1	87,5
03-09-2014 11:42:34	E170	D	72,8	77,5	87,9
03-09-2014 11:44:14	E170	D	72,6	77,2	86,9
03-09-2014 12:10:49	B734	D	75,2	81,7	90,7
03-09-2014 12:20:18	E190	D	72,0	76,8	87,0
03-09-2014 12:25:01	A320	D	71,7	75,9	88,0
03-09-2014 12:29:03	A320	D	72,9	77,0	87,8
03-09-2014 12:31:09	C295	D	70,3	72,6	82,6
03-09-2014 12:34:15	E170	D	73,7	79,4	88,5
03-09-2014 12:36:31	A320	D	72,6	76,5	87,8
03-09-2014 12:47:42	B738	D	73,9	77,8	88,1
03-09-2014 13:03:46	E170	D	72,4	77,0	87,2
03-09-2014 13:09:23	B734	D	77,2	82,0	91,5
03-09-2014 13:12:36	B738	D	75,6	79,4	89,6
03-09-2014 13:17:08	E190	D	72,2	76,9	86,8
03-09-2014 13:20:43	E190	D	72,3	77,3	87,6
03-09-2014 13:22:09	E170	D	72,2	75,8	87,0
03-09-2014 13:23:46	B788	D	73,4	76,6	86,4
03-09-2014 13:26:24	A320	D	72,9	75,8	87,2
03-09-2014 13:29:34	A320	D	71,9	75,2	87,2
03-09-2014 13:37:29	A320	D	73,6	77,1	87,9
03-09-2014 13:42:05	CL60	D	68,7	70,2	78,7
03-09-2014 13:44:10	A318	D	70,6	76,6	88,0
03-09-2014 13:49:10	E170	D	72,2	76,8	87,5
03-09-2014 13:50:59	DH8D	D	68,2	69,2	79,0
03-09-2014 13:59:10	E190	D	71,7	75,6	86,4
03-09-2014 14:02:19	DH8D	D	67,6	68,3	77,6
03-09-2014 14:06:00	B738	D	76,5	82,2	90,4
03-09-2014 14:08:53	B734	D	72,3	78,1	87,2
03-09-2014 14:13:48	B738	D	75,8	80,3	89,4
03-09-2014 14:17:10	A320	D	72,0	76,5	86,9
03-09-2014 14:29:01	B738	D	74,9	79,7	89,6
03-09-2014 14:34:15	E190	D	74,2	78,8	88,2
03-09-2014 14:36:05	E170	D	74,3	78,9	89,0
03-09-2014 14:38:21	E170	D	73,2	79,0	88,5
03-09-2014 14:40:04	E170	D	72,8	76,5	87,1
03-09-2014 14:42:24	AT45	D	66,8	68,4	75,8
03-09-2014 14:54:20	E170	D	73,9	77,7	89,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2014 14:56:02	E170	D	72,4	76,2	87,6
03-09-2014 14:58:41	E190	D	73,7	78,0	87,7
03-09-2014 15:09:34	E170	D	71,4	76,6	86,1
03-09-2014 15:17:28	E170	D	73,5	77,6	88,0
03-09-2014 15:26:03	F100	D	74,3	77,4	88,7
03-09-2014 15:30:57	B772	D	76,6	83,4	92,0
03-09-2014 15:33:50	A319	D	73,6	78,6	88,3
03-09-2014 15:39:46	A321	D	74,7	78,5	89,9
03-09-2014 15:42:29	A320	D	71,3	73,9	86,1
03-09-2014 15:51:03	A319	D	72,0	75,0	86,8
03-09-2014 15:52:46	A320	D	71,0	74,4	85,7
03-09-2014 15:56:37	A320	D	71,8	75,0	86,2
03-09-2014 16:05:29	B734	D	75,2	81,4	90,7
03-09-2014 16:11:07	A319	D	72,2	77,3	88,2
03-09-2014 16:15:13	E190	D	73,2	77,2	87,8
03-09-2014 16:32:00	CRJ1	D	69,1	71,0	79,1
03-09-2014 16:34:15	E170	D	71,1	74,3	85,7
03-09-2014 16:37:55	E190	D	74,2	78,6	88,2
03-09-2014 16:39:49	E170	D	72,4	75,5	86,7
03-09-2014 16:43:48	E170	D	70,5	74,0	86,4
03-09-2014 16:46:50	E170	D	70,7	75,8	85,2
03-09-2014 16:49:11	DH8D	D	70,3	72,8	83,1
03-09-2014 16:52:47	A320	D	73,1	77,1	87,2
03-09-2014 16:54:37	E170	D	73,5	79,9	88,1
03-09-2014 16:56:17	E190	D	72,5	77,1	86,6
03-09-2014 16:58:15	E170	D	73,4	76,8	87,6
03-09-2014 17:01:20	E170	D	68,9	71,9	79,3
03-09-2014 17:06:46	E190	D	74,3	80,1	88,7
03-09-2014 17:08:30	E170	D	72,2	75,7	87,3
03-09-2014 17:10:32	B788	D	73,4	77,3	86,8
03-09-2014 17:14:42	DH8D	D	68,8	70,6	78,8
03-09-2014 17:17:39	CRJ9	D	71,8	75,1	85,8
03-09-2014 17:19:22	E170	D	72,8	76,9	86,9
03-09-2014 17:21:06	DH8D	D	67,7	69,3	78,9
03-09-2014 17:22:56	E170	D	70,8	73,9	85,7
03-09-2014 17:24:34	E170	D	72,4	76,6	87,3
03-09-2014 17:30:58	SF34	D	67,6	69,4	80,4
03-09-2014 17:33:01	CRJ9	D	72,1	74,9	85,5
03-09-2014 17:37:09	B738	D	74,5	78,6	88,6
03-09-2014 17:39:51	E170	D	72,8	76,5	87,0
03-09-2014 17:45:20	B788	D	73,1	76,5	86,3
03-09-2014 18:03:01	E170	D	71,0	74,3	86,1
03-09-2014 18:05:37	E190	D	73,6	77,2	87,0
03-09-2014 18:16:35	B788	D	71,0	73,3	84,0
03-09-2014 18:24:50	P180	D	72,8	76,6	86,3
03-09-2014 18:29:40	C295	D	68,2	70,0	78,2
03-09-2014 18:44:51	A320	D	73,8	77,9	88,2
03-09-2014 18:46:30		D	71,8	74,8	86,1
03-09-2014 18:49:15	A320	D	72,5	76,7	87,4
03-09-2014 19:04:08	A320	D	73,3	76,4	87,3
03-09-2014 19:06:49	A319	D	72,9	76,4	87,5
03-09-2014 19:12:05	A320	D	73,3	77,1	87,8
03-09-2014 19:14:27	E190	D	72,8	77,8	88,0
03-09-2014 19:17:12	E170	D	72,2	76,5	87,8
03-09-2014 19:26:59	E170	D	75,3	80,9	90,5
03-09-2014 19:34:24	E170	D	73,2	76,9	86,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2014 19:41:10	A320	D	72,7	77,0	87,9
03-09-2014 19:57:02	DH8D	D	68,1	69,4	77,1
03-09-2014 20:00:05	DH8D	D	68,4	70,3	80,1
03-09-2014 20:03:32	DH8D	D	69,3	70,9	81,6
03-09-2014 20:07:03	DH8D	D	68,6	70,8	80,3
03-09-2014 20:09:03	F100	D	73,2	77,2	87,7
03-09-2014 20:10:40	F100	D	74,3	79,6	89,8
03-09-2014 20:19:44	E170	D	73,3	78,2	88,1
03-09-2014 20:21:10	E170	D	74,2	79,5	89,0
03-09-2014 20:23:09	E170	D	75,0	79,4	89,6
03-09-2014 20:25:12	DH8D	D	67,9	68,9	77,0
03-09-2014 20:27:01	E170	D	72,2	76,3	88,4
03-09-2014 20:29:06	B738	D	76,2	81,9	90,4
03-09-2014 20:30:57	A320	D	71,4	74,6	85,7
03-09-2014 20:32:11	DH8D	D	68,9	69,7	77,9
03-09-2014 20:35:12	B734	D	75,4	81,5	90,2
03-09-2014 20:36:59	B734	D	76,1	81,8	90,2
03-09-2014 20:40:22	A319	D	70,0	73,2	84,7
03-09-2014 20:43:47	B738	D	74,6	79,7	89,7
03-09-2014 20:52:28	E170	D	71,4	75,3	85,7
03-09-2014 20:53:52	E190	D	73,1	77,6	88,5
03-09-2014 20:56:03	AT72	D	69,1	71,2	80,2
03-09-2014 21:09:03	CRJ9	D	71,3	74,4	84,9
03-09-2014 21:28:54	MD11	D	81,2	88,8	97,3
03-09-2014 21:31:44	B752	D	71,4	74,1	84,0
03-09-2014 21:42:56	B752	D	71,6	75,5	86,5
03-09-2014 21:45:21	E170	D	73,7	77,4	88,1
04-09-2014 06:09:59	B734	D	77,3	86,6	94,0
04-09-2014 06:14:41	A320	D	73,1	77,1	87,4
04-09-2014 06:18:29	CRJ9	D	73,8	77,3	86,8
04-09-2014 06:22:43	A320	D	73,2	77,3	88,3
04-09-2014 06:25:09	A320	D	73,6	77,2	87,7
04-09-2014 06:28:35	B737	D	74,6	79,6	89,0
04-09-2014 06:30:51	A320	D	71,6	75,5	86,9
04-09-2014 06:33:30	DH8D	D	68,7	71,2	81,0
04-09-2014 06:39:25	E170	D	75,5	80,7	90,0
04-09-2014 06:42:14	E170	D	74,0	78,6	89,2
04-09-2014 06:45:13	A320	D	72,4	76,1	87,4
04-09-2014 06:47:29	A319	D	73,3	78,2	87,4
04-09-2014 07:06:02	SF34	D	70,7	73,6	80,7
04-09-2014 07:13:26	E170	D	71,3	75,4	86,0
04-09-2014 07:16:11	A321	D	67,8	68,3	77,3
04-09-2014 07:32:42	SF34	D	68,7	71,3	79,2
04-09-2014 08:16:10	E190	A	68,1	71,3	80,1
04-09-2014 08:20:37	E170	A	69,2	72,2	83,1
04-09-2014 08:23:54	AT45	A	67,6	68,1	76,6
04-09-2014 08:26:53	F70	A	69,6	73,2	80,0
04-09-2014 08:29:42	B788	A	70,0	72,2	83,8
04-09-2014 08:34:55	B734	A	73,3	78,2	86,9
04-09-2014 08:37:11	CRJ9	A	69,9	72,2	81,9
04-09-2014 08:39:17	E170	A	68,6	70,8	81,3
04-09-2014 08:41:52	E170	A	70,2	71,8	82,2
04-09-2014 08:45:01	B733	A	74,2	78,6	87,6
04-09-2014 08:47:36	E170	A	68,5	70,0	81,0
04-09-2014 08:51:27	E170	A	66,5	67,5	77,3
04-09-2014 09:05:49	F100	A	70,2	74,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2014 09:10:33	A320	A	69,9	74,5	83,7
04-09-2014 09:24:11	A319	A	68,9	72,1	80,9
04-09-2014 09:27:52	DH8D	A	67,5	68,2	77,1
04-09-2014 09:33:50	CRJ9	A	69,2	71,5	81,0
04-09-2014 09:36:20	DH8D	A	67,8	69,5	77,8
04-09-2014 09:38:31	E170	A	69,1	72,1	81,4
04-09-2014 09:41:32	A320	A	69,9	71,6	81,3
04-09-2014 09:43:47	E190	A	69,0	71,6	79,8
04-09-2014 09:45:48	E190	A	68,4	71,1	82,1
04-09-2014 09:48:17	E190	A	69,9	73,9	83,1
04-09-2014 09:50:49	DH8D	A	69,0	71,7	78,6
04-09-2014 09:53:07	DH8D	A	68,7	69,9	79,5
04-09-2014 09:56:11	E170	A	69,5	71,9	81,3
04-09-2014 09:59:21	B734	A	73,6	79,0	87,4
04-09-2014 10:02:42	E170	A	67,9	69,1	77,9
04-09-2014 10:04:54	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
04-09-2014 10:11:54	E170	A	68,8	70,4	81,1
04-09-2014 10:23:11	E170	A	69,1	70,2	79,5
04-09-2014 10:25:46	E170	A	67,3	68,4	79,1
04-09-2014 10:31:40	CL60	A	69,5	72,5	81,0
04-09-2014 10:41:08	E170	A	67,8	68,9	77,8
04-09-2014 10:43:12	C56X	A	67,7	68,5	79,5
04-09-2014 10:47:25	E170	A	67,5	69,6	78,3
04-09-2014 10:51:16	BE58	A	69,7	72,0	80,9
04-09-2014 10:54:44	E170	A	67,8	69,3	78,2
04-09-2014 10:58:17	M28	A	70,7	76,0	85,5
04-09-2014 11:00:48	B735	A	67,7	68,0	76,7
04-09-2014 11:05:18	C295	A	70,1	72,8	82,1
04-09-2014 11:08:49	A320	A	72,4	76,2	85,0
04-09-2014 11:12:34	A320	A	71,0	73,1	82,7
04-09-2014 11:38:15	A320	A	70,6	75,4	84,6
04-09-2014 11:42:05	A320	A	68,4	69,8	81,4
04-09-2014 11:44:54	E170	A	67,6	68,5	77,1
04-09-2014 11:48:26	B772	A	75,3	80,5	90,2
04-09-2014 11:52:46	A318	A	71,7	76,0	85,7
04-09-2014 11:56:17	E170	A	69,8	73,7	80,2
04-09-2014 12:01:14	B738	A	70,1	73,0	81,9
04-09-2014 12:05:24	B734	A	75,2	79,8	87,3
04-09-2014 12:08:19	A320	A	68,8	70,3	79,6
04-09-2014 12:11:27	B788	A	70,4	73,0	83,0
04-09-2014 12:14:49	E170	A	67,5	69,3	78,6
04-09-2014 12:17:59	E170	A	68,6	71,1	80,7
04-09-2014 12:21:38	B738	A	72,8	77,3	85,1
04-09-2014 12:24:36	B738	A	70,6	74,9	85,4
04-09-2014 12:27:48	A320	A	70,0	71,6	80,8
04-09-2014 12:30:34	E190	A	69,2	71,4	80,3
04-09-2014 12:33:29	A320	A	75,4	79,8	87,7
04-09-2014 12:36:11	A319	A	71,2	74,4	84,2
04-09-2014 12:40:23	B788	A	68,2	69,5	77,7
04-09-2014 12:47:38	E190	A	69,5	73,1	82,5
04-09-2014 12:50:52	B788	A	68,9	71,0	81,0
04-09-2014 12:54:08	BE20	A	71,5	74,9	83,3
04-09-2014 12:57:34	E170	A	68,1	69,5	78,5
04-09-2014 13:01:08	E170	A	68,1	68,8	77,6
04-09-2014 13:03:15	A320	A	72,2	77,0	85,2
04-09-2014 13:06:19	A319	A	68,6	69,9	79,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2014 13:09:27	E190	A	70,1	73,0	80,5
04-09-2014 13:17:26	DH8D	A	67,3	68,4	78,7
04-09-2014 13:29:55	AT45	A	66,9	68,4	75,9
04-09-2014 13:33:41	B738	A	71,9	74,8	83,4
04-09-2014 13:37:34	B734	A	75,9	80,1	87,9
04-09-2014 13:51:14	F100	A	70,5	74,0	84,5
04-09-2014 13:56:08	A320	A	70,3	71,8	80,8
04-09-2014 13:59:56	F100	A	71,0	74,6	82,7
04-09-2014 14:11:21	E170	A	68,7	71,6	81,0
04-09-2014 14:14:52	B734	A	73,4	77,3	84,5
04-09-2014 14:18:13	B738	A	71,2	73,6	83,5
04-09-2014 14:22:26	E170	A	68,7	69,8	80,4
04-09-2014 14:31:48	A320	A	72,4	75,8	84,4
04-09-2014 14:38:26	E170	A	68,4	69,7	77,4
04-09-2014 14:43:33	A319	A	71,1	73,8	82,2
04-09-2014 14:47:27	E170	A	69,0	71,7	82,8
04-09-2014 14:58:59	A320	A	70,7	74,0	83,0
04-09-2014 15:02:47	E190	A	68,8	71,1	80,0
04-09-2014 15:06:42	E170	A	71,6	74,9	83,1
04-09-2014 15:10:02	E170	A	67,8	69,4	78,9
04-09-2014 15:14:05	E190	A	68,3	69,9	79,4
04-09-2014 15:17:28	E170	A	68,4	70,4	79,8
04-09-2014 15:20:59	B734	A	72,2	76,4	84,7
04-09-2014 15:27:43	E170	A	70,3	74,0	83,1
04-09-2014 15:33:39	A320	A	67,9	69,7	78,3
04-09-2014 15:40:21	E170	A	69,5	72,7	82,5
04-09-2014 15:46:40	E170	A	66,8	67,5	75,9
04-09-2014 15:50:48	A320	A	70,1	74,0	82,6
04-09-2014 16:03:09	E170	A	69,8	72,2	82,1
04-09-2014 16:07:04	E170	A	67,3	68,7	79,6
04-09-2014 16:09:28	E170	A	67,6	69,5	77,6
04-09-2014 16:13:01	E190	A	70,0	73,7	81,2
04-09-2014 16:15:05	E190	A	71,9	76,0	84,2
04-09-2014 16:18:51	B738	A	73,1	77,3	86,4
04-09-2014 16:45:47	E190	A	70,5	73,2	80,9
04-09-2014 16:53:25	M28	A	71,0	74,1	83,5
04-09-2014 17:04:35	C295	A	69,9	72,4	80,7
04-09-2014 17:09:40	B734	A	73,3	79,4	86,8
04-09-2014 17:17:48	A320	A	70,5	73,4	82,5
04-09-2014 17:22:24	A320	A	68,9	73,0	82,2
04-09-2014 17:37:05	A320	A	72,1	75,8	84,2
04-09-2014 17:44:21	E170	A	67,1	68,1	76,7
04-09-2014 17:47:09	E190	A	72,6	75,9	84,7
04-09-2014 17:51:14	A319	A	72,3	75,4	83,7
04-09-2014 17:54:16	A320	A	68,4	69,3	77,9
04-09-2014 18:04:30	E170	A	70,9	72,8	83,0
04-09-2014 18:09:19	A320	A	68,6	70,8	79,7
04-09-2014 18:11:26	SF34	A	69,4	71,1	79,8
04-09-2014 18:16:03	E170	A	67,5	68,8	77,5
04-09-2014 18:19:50	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
04-09-2014 18:53:40	A320	D	73,2	77,0	87,5
04-09-2014 18:55:54	A320	D	73,4	76,6	87,5
04-09-2014 18:58:23	A320	D	74,5	79,0	89,9
04-09-2014 19:01:14	A319	D	73,4	77,6	87,9
04-09-2014 19:04:00	E170	D	71,4	75,1	86,2
04-09-2014 19:06:59	E170	D	75,5	80,3	90,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2014 19:09:54	A320	D	72,7	77,1	86,6
04-09-2014 19:12:48	E190	D	70,5	73,2	84,5
04-09-2014 19:15:31	DH8D	D	69,4	71,3	81,2
04-09-2014 19:36:52	E170	D	75,2	80,6	88,8
04-09-2014 19:39:28	AT45	D	69,7	72,3	80,8
04-09-2014 19:45:59	A320	D	72,2	77,0	86,3
04-09-2014 19:52:53	C295	D	70,5	73,1	81,3
04-09-2014 19:55:54	F70	D	74,4	78,3	88,0
04-09-2014 20:00:42	DH8D	D	70,0	71,8	80,5
04-09-2014 20:03:45	E170	D	75,9	80,6	89,4
04-09-2014 20:05:37	E170	D	74,8	79,4	88,3
04-09-2014 20:08:43	DH8D	D	69,1	70,2	78,6
04-09-2014 20:11:00	E190	D	73,7	78,1	87,5
04-09-2014 20:13:48	E170	D	73,2	77,7	87,4
04-09-2014 20:15:42	DH8D	D	69,5	70,6	79,5
04-09-2014 20:18:26	DH8D	D	69,4	70,8	79,4
04-09-2014 20:20:34	RJ1H	D	73,9	77,2	86,2
04-09-2014 20:23:49	B738	D	76,1	82,0	91,1
04-09-2014 20:26:57	CRJ9	D	73,2	76,7	86,4
04-09-2014 20:31:04	A320	D	73,7	78,0	87,9
04-09-2014 20:35:35	B734	D	77,4	82,5	90,6
04-09-2014 20:41:46	E170	D	74,9	80,3	89,2
04-09-2014 20:49:41	B738	D	77,7	82,7	90,9
04-09-2014 20:56:22	M28	D	69,3	70,3	80,1
04-09-2014 21:15:03	E170	D	73,2	76,2	86,8
04-09-2014 21:25:47	E170	D	73,7	77,6	87,8
04-09-2014 21:34:49	MD11	D	82,5	90,2	97,9
04-09-2014 21:42:19	B752	D	70,1	73,2	81,3
04-09-2014 21:46:02	B752	D	73,4	77,1	88,3
04-09-2014 21:49:02	B738	D	77,8	82,9	91,0
04-09-2014 21:53:21	E170	D	74,1	78,5	87,7
05-09-2014 06:18:01	A320	D	72,9	76,9	87,1
05-09-2014 06:21:36	B738	D	77,6	83,0	90,9
05-09-2014 06:23:47	B737	D	75,7	79,3	88,5
05-09-2014 06:27:09	CRJ9	D	72,7	76,2	86,3
05-09-2014 06:30:06	DH8D	D	68,7	69,7	78,7
05-09-2014 06:32:31	C56X	D	69,8	71,9	81,0
05-09-2014 06:34:55	A320	D	74,0	77,8	88,2
05-09-2014 06:40:10	B738	D	76,3	81,5	89,7
05-09-2014 06:42:33	A320	D	70,9	76,8	88,1
05-09-2014 06:45:07	DH8D	D	68,2	70,6	81,0
05-09-2014 06:50:18	E170	D	74,1	79,0	89,4
05-09-2014 06:55:54	A319	D	67,3	68,1	78,4
05-09-2014 07:13:56	DH8D	A	68,3	69,7	80,0
05-09-2014 07:21:51	AT72	A	67,5	68,7	81,0
05-09-2014 07:25:41	B738	A	74,7	78,6	88,5
05-09-2014 07:43:24	SF34	D	70,0	72,8	79,5
05-09-2014 08:04:38	B738	A	72,0	76,9	86,1
05-09-2014 08:10:35	CRJ9	A	69,7	72,6	83,1
05-09-2014 08:20:07	AT45	A	68,1	69,2	80,9
05-09-2014 08:23:44	B788	A	71,1	76,1	85,6
05-09-2014 08:26:59	F70	A	70,5	71,9	82,5
05-09-2014 08:29:27	SF34	A	67,4	68,0	78,2
05-09-2014 08:34:16	B733	A	76,0	82,5	90,1
05-09-2014 08:38:02	E170	A	68,2	69,9	78,2
05-09-2014 08:45:10	E170	A	70,7	74,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 08:47:57	B734	A	74,1	79,7	88,1
05-09-2014 08:51:32	C130	A	76,0	80,9	88,8
05-09-2014 08:55:16	F100	A	71,2	73,5	82,0
05-09-2014 08:58:13	E170	A	72,4	77,3	85,0
05-09-2014 09:02:49	E170	A	68,0	68,8	77,5
05-09-2014 09:08:56	B734	A	77,7	82,8	91,7
05-09-2014 09:12:37	CRJ9	A	69,7	72,6	82,8
05-09-2014 09:17:44	A319	A	70,7	75,8	85,2
05-09-2014 09:30:52	E170	A	71,1	74,1	83,6
05-09-2014 09:37:22	E190	A	72,6	78,2	85,7
05-09-2014 09:39:36	E190	A	72,1	75,9	85,5
05-09-2014 09:43:30	E170	A	69,2	71,2	81,0
05-09-2014 09:45:56	PC12	A	69,2	72,1	81,9
05-09-2014 09:49:23	CRJ9	A	70,6	74,0	82,9
05-09-2014 09:51:48	DH8D	A	67,9	69,1	78,7
05-09-2014 09:57:45	B734	A	72,0	76,8	85,5
05-09-2014 10:00:17	DH8D	A	69,0	71,4	80,2
05-09-2014 10:03:31	B738	A	72,2	75,1	84,7
05-09-2014 10:06:08	DH8D	A	67,9	68,7	78,3
05-09-2014 10:13:32	P180	A	74,0	79,4	90,3
05-09-2014 10:17:17	E190	A	67,5	69,8	81,5
05-09-2014 10:20:56	DH8D	A	67,5	68,7	77,0
05-09-2014 10:27:29	A320	A	70,9	73,5	82,0
05-09-2014 10:35:35	A320	A	69,8	73,2	82,3
05-09-2014 10:39:43	E170	A	68,5	71,2	81,8
05-09-2014 10:46:20	A320	A	70,3	73,6	81,8
05-09-2014 10:50:34	EPIC	A	71,3	75,0	84,1
05-09-2014 10:54:35	A320	A	72,3	77,4	84,9
05-09-2014 10:58:35	E170	A	70,6	73,7	82,6
05-09-2014 11:02:08	E170	A	70,5	73,1	82,3
05-09-2014 11:07:09	A320	A	71,0	75,2	84,8
05-09-2014 11:11:05	A320	A	69,7	72,8	81,5
05-09-2014 11:15:33	B772	A	75,0	79,6	89,8
05-09-2014 11:20:47	AN26	A	74,0	78,5	86,0
05-09-2014 11:24:47	E170	A	68,7	70,7	80,2
05-09-2014 11:37:07	B738	A	73,1	79,5	88,5
05-09-2014 11:44:42	A320	A	70,0	72,9	82,1
05-09-2014 11:48:26	E170	A	69,8	71,5	79,3
05-09-2014 11:53:52	B788	A	69,1	71,5	82,9
05-09-2014 11:57:37	E170	A	68,1	69,9	79,6
05-09-2014 12:01:02	A320	A	68,4	70,4	79,5
05-09-2014 12:03:37	A318	A	72,7	77,1	85,0
05-09-2014 12:07:15	A320	A	69,5	71,7	81,0
05-09-2014 12:15:15	E190	A	70,8	73,5	80,8
05-09-2014 12:21:46	A320	A	73,5	78,1	87,2
05-09-2014 12:26:11	E190	A	68,6	71,3	79,4
05-09-2014 12:29:33	E170	A	68,1	69,8	78,5
05-09-2014 12:33:22	F2TH	A	68,1	69,5	77,2
05-09-2014 12:36:18	B788	A	68,9	71,9	81,7
05-09-2014 12:40:30	A319	A	71,3	75,4	86,4
05-09-2014 12:45:17	B788	A	71,7	75,2	85,2
05-09-2014 12:50:29	E170	A	68,5	70,1	78,9
05-09-2014 12:58:55	BE20	A	70,4	74,2	83,6
05-09-2014 13:03:12	A320	A	66,8	67,8	78,8
05-09-2014 13:06:49	B788	A	68,6	71,2	82,0
05-09-2014 13:10:26	E190	A	68,8	72,7	80,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 13:17:10	DH8D	A	68,2	70,3	77,3
05-09-2014 13:20:42	A319	A	71,3	75,9	84,7
05-09-2014 13:24:15	E170	A	70,5	75,4	82,5
05-09-2014 13:27:13	B733	A	74,6	79,8	87,2
05-09-2014 13:30:30	AT45	A	70,7	73,6	82,4
05-09-2014 13:34:23	A320	A	72,4	76,9	85,2
05-09-2014 13:54:10	F100	A	74,4	77,2	87,2
05-09-2014 13:58:19	B738	A	73,6	77,6	86,1
05-09-2014 14:01:42	E170	A	69,0	70,8	81,0
05-09-2014 14:06:09	A321	A	72,4	76,2	84,9
05-09-2014 14:09:28	A319	A	72,6	77,7	86,0
05-09-2014 14:12:59	A320	A	70,6	72,8	82,1
05-09-2014 14:21:05	M28	A	71,2	73,9	80,2
05-09-2014 14:24:23	A320	A	69,8	72,4	83,2
05-09-2014 14:31:38	B734	A	72,6	75,7	84,6
05-09-2014 14:34:24	P180	A	73,5	79,0	89,6
05-09-2014 14:37:32	E170	A	70,7	72,9	80,7
05-09-2014 14:40:49	A320	A	71,0	74,2	82,7
05-09-2014 14:43:53	E190	A	69,9	72,0	79,5
05-09-2014 14:49:28	E190	A	70,6	73,8	83,1
05-09-2014 14:52:59	B738	A	72,4	76,2	84,7
05-09-2014 14:56:11	B738	A	70,2	73,9	84,4
05-09-2014 14:59:22	E170	A	70,4	72,0	80,9
05-09-2014 15:02:26	A319	A	71,8	76,1	84,1
05-09-2014 15:09:53	E170	A	69,8	71,8	79,8
05-09-2014 15:13:53	E170	A	68,9	70,5	78,5
05-09-2014 15:22:19	E170	A	68,4	69,4	77,9
05-09-2014 15:26:48	E190	A	68,4	70,1	78,8
05-09-2014 15:29:39	B734	A	70,7	73,5	82,2
05-09-2014 15:33:21	E170	A	81,9	93,0	99,0
05-09-2014 15:37:02	E170	A	70,8	75,3	80,8
05-09-2014 15:40:19	E170	A	68,5	71,1	80,8
05-09-2014 15:43:34	E170	A	68,2	69,7	80,5
05-09-2014 15:47:03	A320	A	70,3	73,1	82,0
05-09-2014 15:50:20	E170	A	70,8	75,3	85,6
05-09-2014 15:53:49	DH8D	A	66,9	67,9	76,5
05-09-2014 16:02:57	DH8D	A	67,6	68,4	78,7
05-09-2014 16:06:01	E170	A	70,7	73,2	82,7
05-09-2014 16:08:30	E170	A	66,9	68,3	78,3
05-09-2014 16:11:16	MD82	A	75,6	80,2	87,6
05-09-2014 16:13:53	E190	A	71,6	74,9	84,2
05-09-2014 16:16:12	E190	A	69,6	71,7	80,8
05-09-2014 16:19:17	B738	A	71,9	75,2	84,5
05-09-2014 16:22:19	CRJ9	A	69,7	72,0	80,1
05-09-2014 16:25:27	E190	A	68,6	71,1	81,2
05-09-2014 16:35:54	E190	A	68,0	69,6	81,4
05-09-2014 16:38:13	B738	A	70,1	70,9	80,1
05-09-2014 16:47:02	CRJ9	A	70,1	72,3	81,3
05-09-2014 16:51:26	A320	A	71,3	74,8	82,5
05-09-2014 17:09:47	A320	A	69,9	72,8	81,0
05-09-2014 17:15:39	DH8D	A	69,1	71,2	82,5
05-09-2014 17:21:14	B734	A	73,5	76,9	84,9
05-09-2014 17:41:04	A320	A	70,4	72,7	81,5
05-09-2014 17:52:34	A319	A	71,9	75,8	83,6
05-09-2014 17:54:55	A320	A	69,9	72,0	81,4
05-09-2014 17:57:35	E190	A	72,6	76,6	84,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 18:04:34	E170	A	68,4	69,8	78,4
05-09-2014 18:07:15	A320	A	71,0	73,7	83,3
05-09-2014 18:10:36	E170	A	68,8	70,6	80,8
05-09-2014 18:13:31	A320	A	68,6	70,1	79,4
05-09-2014 18:30:44	F2TH	A	68,7	70,4	78,2
05-09-2014 18:38:16	B734	A	74,9	80,1	88,6
05-09-2014 18:40:44	E170	A	68,5	70,2	78,5
05-09-2014 18:44:36	F70	A	69,7	71,6	80,1
05-09-2014 18:51:11	E190	A	77,5	82,4	93,7
05-09-2014 18:53:16	A320	A	69,4	71,0	79,8
05-09-2014 18:57:10	B738	A	69,9	72,5	81,9
05-09-2014 19:00:07	E170	A	69,1	70,2	79,1
05-09-2014 19:03:44	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
05-09-2014 19:06:31	E170	A	69,6	72,0	80,4
05-09-2014 19:09:11	E170	A	69,6	71,1	79,1
05-09-2014 19:11:55	E170	A	67,5	68,6	77,5
05-09-2014 19:14:23	MD11	A	76,5	81,2	90,8
05-09-2014 19:18:23	F100	A	70,6	73,0	82,1
05-09-2014 19:21:40	DH8D	A	67,9	68,9	78,7
05-09-2014 19:27:46	C25A	A	67,7	69,0	76,7
05-09-2014 19:30:50	CRJ9	A	69,7	71,4	79,3
05-09-2014 19:43:16	CRJ2	A	67,5	68,9	77,9
05-09-2014 20:06:13	SF34	A	70,0	72,4	80,8
05-09-2014 20:09:12	A320	A	70,8	74,6	83,1
05-09-2014 20:23:47	E170	A	67,4	68,0	77,8
05-09-2014 20:28:01	E190	A	69,8	72,3	81,3
05-09-2014 20:37:44	E170	A	68,7	70,2	79,5
05-09-2014 20:41:18	E170	A	68,3	70,3	79,4
05-09-2014 20:54:08	E170	A	69,1	71,0	80,6
05-09-2014 20:56:46	E190	A	69,4	72,1	79,8
05-09-2014 21:00:55	B734	A	72,4	77,4	85,6
05-09-2014 21:14:33	B734	A	72,1	77,0	85,3
05-09-2014 21:16:45	B733	A	72,4	78,7	86,2
05-09-2014 21:20:29	E170	A	69,6	72,2	79,2
05-09-2014 21:23:38	A320	A	72,3	75,3	84,4
05-09-2014 21:26:53	E170	A	71,9	74,4	84,0
05-09-2014 21:30:01	A320	A	72,4	75,3	84,4
05-09-2014 21:33:01	E170	A	69,1	71,1	79,9
05-09-2014 21:35:44	E170	A	67,8	69,1	77,4
05-09-2014 21:38:18	E190	A	69,0	71,1	81,3
05-09-2014 21:41:27	B734	A	71,7	76,3	85,1
05-09-2014 21:44:20	E170	A	69,6	72,2	80,8
05-09-2014 21:47:12	E170	A	68,9	70,4	79,3
05-09-2014 21:50:58	B738	A	70,8	75,0	82,6
05-09-2014 21:54:06	DH8D	A	67,4	68,3	76,9
05-09-2014 21:56:26	E170	A	69,8	72,6	82,8
05-09-2014 21:59:50	E190	A	69,3	71,1	81,4
06-09-2014 06:08:49	A320	D	72,1	76,2	86,7
06-09-2014 06:13:11	B738	D	76,9	81,9	90,5
06-09-2014 06:14:54	DH8D	D	68,3	69,2	78,7
06-09-2014 06:21:03	DH8D	A	69,7	71,4	83,3
06-09-2014 06:24:53	B737	D	71,5	75,3	84,7
06-09-2014 06:29:13	E170	A	72,0	74,6	83,1
06-09-2014 06:32:10	DH8D	A	68,8	71,0	78,4
06-09-2014 06:36:20	DH8D	A	69,2	71,3	80,7
06-09-2014 06:39:37	E170	A	67,6	68,7	77,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2014 06:43:56	DH8D	A	68,0	69,8	77,5
06-09-2014 06:48:42	B734	A	71,2	75,6	83,8
06-09-2014 07:01:18	DH8D	A	73,8	77,3	87,2
06-09-2014 07:05:58	B734	A	71,8	77,7	86,4
06-09-2014 07:15:04	A320	A	70,0	72,6	82,0
06-09-2014 08:24:54	AT45	A	69,6	71,6	80,7
06-09-2014 08:34:01	E190	A	67,4	70,5	80,8
06-09-2014 08:37:44	DH8D	A	68,2	69,4	79,4
06-09-2014 08:48:49	B788	A	69,1	70,3	81,9
06-09-2014 08:57:06	CRJ9	A	70,0	72,3	81,7
06-09-2014 09:03:31	F100	A	70,6	74,4	81,8
06-09-2014 09:17:45	E170	A	69,0	71,0	78,0
06-09-2014 09:31:48	B735	A	72,2	76,3	85,8
06-09-2014 09:36:31	A320	A	67,2	67,8	77,6
06-09-2014 09:41:52	A320	A	69,6	72,7	82,2
06-09-2014 09:45:02	A320	A	70,1	73,8	82,7
06-09-2014 09:47:27	E190	A	72,2	74,8	84,2
06-09-2014 09:52:05	A320	A	70,1	74,1	83,9
06-09-2014 09:54:39	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
06-09-2014 09:57:41	B734	A	72,5	75,6	83,6
06-09-2014 10:01:36	DH8D	A	70,4	73,2	82,5
06-09-2014 10:07:00	B788	A	71,1	73,5	83,6
06-09-2014 10:10:11	B738	A	72,6	76,9	85,0
06-09-2014 10:12:51	E170	A	70,4	72,8	82,5
06-09-2014 10:16:32	E190	A	68,7	70,6	81,0
06-09-2014 10:20:35	E170	A	70,7	72,6	81,5
06-09-2014 10:23:52	E170	A	69,1	70,8	79,1
06-09-2014 10:26:45	E190	A	68,4	72,1	81,4
06-09-2014 10:29:38	E170	A	69,4	72,2	81,1
06-09-2014 10:35:20	E170	A	69,0	75,2	83,4
06-09-2014 10:39:03	E170	A	68,9	71,4	80,9
06-09-2014 10:44:58	E190	A	68,0	71,4	80,6
06-09-2014 10:48:38	E170	A	68,9	70,7	82,1
06-09-2014 10:53:00	A320	A	69,8	72,8	82,3
06-09-2014 10:58:02	PC12	A	70,0	71,7	80,8
06-09-2014 11:11:20	B788	A	69,3	71,0	81,4
06-09-2014 11:15:37	A320	A	70,6	72,6	81,0
06-09-2014 11:20:30	B772	A	74,8	78,6	89,1
06-09-2014 11:28:39	E170	A	69,6	71,2	80,4
06-09-2014 11:34:08	A320	A	69,1	71,8	81,9
06-09-2014 11:40:57	A320	A	70,9	74,0	82,7
06-09-2014 11:45:03	A320	A	71,9	75,0	84,2
06-09-2014 11:47:53	A318	A	71,9	75,4	83,7
06-09-2014 11:58:08	E170	A	68,5	69,8	79,3
06-09-2014 12:02:57	B738	A	72,7	76,4	85,0
06-09-2014 12:16:38	B738	A	69,7	71,3	81,2
06-09-2014 12:19:56	A320	A	71,5	74,7	83,6
06-09-2014 12:22:51	B734	A	73,8	78,0	86,6
06-09-2014 12:25:55	A319	A	71,6	74,9	83,1
06-09-2014 12:43:31	E170	A	68,4	69,1	79,9
06-09-2014 12:47:46	B788	A	72,5	75,9	85,1
06-09-2014 12:58:59	B788	A	69,0	71,6	82,4
06-09-2014 13:04:19	E190	A	69,0	71,8	79,4
06-09-2014 13:10:51	DH8D	A	70,7	73,4	83,0
06-09-2014 13:14:00	E170	A	69,2	71,5	80,4
06-09-2014 13:17:26	A319	A	72,1	76,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2014 13:21:30	AT45	A	70,5	72,7	80,9
06-09-2014 13:25:06	A320	A	69,5	71,9	81,5
06-09-2014 13:49:49	B738	A	71,7	75,1	84,3
06-09-2014 13:54:07	B734	A	73,7	77,9	85,2
06-09-2014 13:57:00	F100	A	69,8	71,9	81,2
06-09-2014 14:07:35	E170	A	67,9	69,5	77,4
06-09-2014 14:10:26	A319	A	70,7	75,7	83,9
06-09-2014 14:15:24	DH8D	A	68,8	70,4	79,6
06-09-2014 14:24:57	B734	A	72,3	77,5	85,1
06-09-2014 14:30:13	A320	A	67,8	69,7	79,6
06-09-2014 14:43:04	A318	A	68,7	70,6	79,5
06-09-2014 14:46:52	E190	A	68,5	71,1	80,2
06-09-2014 14:52:58	E170	A	69,9	72,2	80,7
06-09-2014 15:12:07	E190	A	70,1	72,6	80,1
06-09-2014 15:20:35	E170	A	69,6	71,6	79,6
06-09-2014 15:26:33	E170	A	68,8	71,0	81,3
06-09-2014 15:31:47	E170	A	69,4	71,2	79,4
06-09-2014 15:47:23	E170	A	70,0	73,4	81,2
06-09-2014 15:56:01	A320	A	69,7	73,8	82,7
06-09-2014 16:03:02	E190	A	69,8	72,3	79,3
06-09-2014 16:05:51	E170	A	68,7	70,6	78,3
06-09-2014 16:10:01	E190	A	72,1	76,1	84,2
06-09-2014 16:16:12	B738	A	74,0	77,9	85,5
06-09-2014 16:32:21	B738	A	73,8	78,7	87,0
06-09-2014 16:58:21	B738	A	71,0	75,0	83,0
06-09-2014 17:09:56	A320	A	70,7	73,7	81,8
06-09-2014 17:14:47	A320	A	71,1	73,5	81,9
06-09-2014 17:47:54	A320	A	70,4	74,6	82,9
06-09-2014 18:03:11	E170	A	69,9	72,3	81,3
06-09-2014 18:12:50	E170	A	68,0	69,1	78,4
06-09-2014 18:15:59	CRJ9	A	69,7	72,1	81,8
06-09-2014 18:40:58	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
06-09-2014 18:46:29	DH8D	A	69,2	69,9	78,2
06-09-2014 18:49:00	SU95	A	71,5	74,5	83,6
06-09-2014 18:54:09	E170	A	68,2	69,8	79,0
06-09-2014 18:56:16	E190	A	71,0	74,4	83,3
06-09-2014 18:59:27	B734	A	73,5	79,2	87,3
06-09-2014 19:01:34	DH8D	A	68,7	69,7	78,2
06-09-2014 19:04:42	E190	A	70,8	73,8	81,3
06-09-2014 19:07:15	B738	A	70,8	73,3	82,6
06-09-2014 19:10:07	B738	A	72,5	76,0	85,7
06-09-2014 19:12:45	E170	A	68,4	69,8	78,9
06-09-2014 19:15:01	B734	A	75,5	80,2	87,6
06-09-2014 19:17:15	E190	A	70,8	73,3	82,2
06-09-2014 19:20:07	A320	A	70,5	74,3	83,5
06-09-2014 19:23:00	A320	A	72,8	76,4	85,1
06-09-2014 19:27:09	E170	A	67,7	68,8	78,8
06-09-2014 19:30:08	A319	A	70,1	73,0	81,6
06-09-2014 19:56:53	E170	A	69,7	72,6	80,8
06-09-2014 20:26:35	A320	A	71,1	75,1	84,9
06-09-2014 20:32:37	E190	A	70,8	72,6	82,8
06-09-2014 20:36:06	E190	A	69,4	70,7	80,9
06-09-2014 20:58:04	E170	A	68,8	70,1	77,8
06-09-2014 21:03:49	B738	A	71,4	74,5	83,5
06-09-2014 21:07:59	B738	A	69,4	71,4	80,9
06-09-2014 21:10:56	E190	A	68,7	70,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2014 21:14:16	B734	A	74,7	79,8	87,5
06-09-2014 21:19:23	P180	A	76,7	82,2	92,4
06-09-2014 21:22:01	E170	A	69,3	70,9	79,3
06-09-2014 21:31:57	E170	A	67,6	69,5	78,7
06-09-2014 21:41:52	A320	A	71,5	74,4	83,3
06-09-2014 21:47:02	E170	A	68,8	70,6	77,8
06-09-2014 21:49:36	A321	A	72,4	76,2	84,7
06-09-2014 21:52:10	E170	A	68,3	69,6	77,8
06-09-2014 21:55:40	E190	A	69,2	71,4	80,3
07-09-2014 06:05:52	B738	A	72,6	75,7	84,1
07-09-2014 06:13:41	B738	A	71,4	75,1	83,2
07-09-2014 06:18:20	E190	A	69,3	71,0	78,3
07-09-2014 06:26:19	E170	A	70,5	72,5	80,9
07-09-2014 06:32:04	DH8D	A	68,1	69,5	80,9
07-09-2014 06:36:15	B734	A	71,0	75,3	83,3
07-09-2014 06:43:20	A320	A	69,7	71,7	80,1
07-09-2014 06:56:29	DH8D	A	69,8	70,9	80,2
07-09-2014 07:28:52	B734	A	71,2	73,8	83,0
07-09-2014 08:08:04	E190	A	71,4	75,9	84,2
07-09-2014 08:21:41	B788	A	69,9	72,3	82,4
07-09-2014 08:25:41	DH8D	A	67,5	69,1	77,0
07-09-2014 08:43:44	B734	A	73,9	77,1	85,6
07-09-2014 08:53:39	B788	A	68,2	69,1	79,0
07-09-2014 09:01:30	E170	A	70,7	74,9	85,1
07-09-2014 09:30:59	A321	A	70,9	73,7	82,7
07-09-2014 09:33:35	E170	A	70,0	71,8	80,4
07-09-2014 09:39:42	E170	A	69,4	71,2	80,5
07-09-2014 09:44:32	E170	A	69,7	71,8	80,1
07-09-2014 09:55:27	A320	A	68,8	70,5	79,2
07-09-2014 10:01:10	B738	A	74,1	77,3	85,3
07-09-2014 10:05:43	B738	A	71,1	74,7	84,7
07-09-2014 10:14:32	A320	A	71,7	75,6	83,5
07-09-2014 10:20:41	E170	A	70,2	73,3	82,3
07-09-2014 10:25:25	A320	A	69,7	72,1	80,9
07-09-2014 10:35:30	E170	A	68,6	70,2	78,6
07-09-2014 10:40:44	E170	A	69,3	71,1	80,4
07-09-2014 10:43:54	E190	A	67,3	68,6	78,1
07-09-2014 10:57:52	A320	A	70,8	74,9	83,5
07-09-2014 11:01:29	A320	A	70,8	72,9	81,6
07-09-2014 11:17:51	B772	A	73,8	77,3	88,2
07-09-2014 11:27:58	B738	A	71,3	76,4	86,1
07-09-2014 11:41:01	B788	A	72,3	75,1	85,1
07-09-2014 11:45:06	A320	A	72,2	75,3	84,0
07-09-2014 11:51:42	A320	A	68,7	70,4	80,1
07-09-2014 11:55:03	A318	A	72,3	75,4	84,1
07-09-2014 11:58:43	E190	A	68,8	70,7	77,9
07-09-2014 12:02:26	E190	A	70,8	73,9	83,1
07-09-2014 12:06:09	E170	A	68,1	69,8	77,1
07-09-2014 12:08:51	B788	A	68,6	70,7	80,7
07-09-2014 12:14:52	E190	A	71,1	75,1	83,6
07-09-2014 12:19:42	B738	A	70,0	72,8	81,1
07-09-2014 12:29:02	A320	A	69,2	71,3	81,3
07-09-2014 12:32:20	A320	A	70,9	74,3	82,4
07-09-2014 12:43:56	E170	A	67,9	69,5	79,3
07-09-2014 12:47:09	C295	A	69,0	71,3	79,0
07-09-2014 12:50:51	B738	A	73,1	76,8	85,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-09-2014 13:05:52	B738	A	72,9	76,6	85,0
07-09-2014 13:09:06	E190	A	72,5	74,2	82,9
07-09-2014 13:15:01	B738	A	73,8	77,5	85,8
07-09-2014 13:18:21	A320	A	71,0	73,9	83,3
07-09-2014 13:21:42	B788	A	72,1	75,0	86,3
07-09-2014 13:25:39	AT45	A	68,8	70,5	79,9
07-09-2014 13:54:16	F100	A	69,3	70,4	79,3
07-09-2014 13:59:56	A321	A	72,0	76,0	83,2
07-09-2014 14:04:08	B734	A	73,0	76,8	84,8
07-09-2014 14:09:01	E170	A	71,7	74,9	83,4
07-09-2014 14:13:00	EPIC	A	71,4	73,8	82,2
07-09-2014 14:16:44	E170	A	70,4	72,1	80,0
07-09-2014 14:19:46	A320	A	70,9	74,7	83,2
07-09-2014 14:23:13	A320	A	69,5	72,4	81,6
07-09-2014 14:27:52	B735	A	70,5	72,5	80,5
07-09-2014 14:31:11	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
07-09-2014 14:34:45	E170	A	70,5	72,1	81,0
07-09-2014 14:38:48	A319	A	70,2	72,2	82,2
07-09-2014 14:48:58	E170	A	70,0	72,2	80,0
07-09-2014 14:57:24	A320	A	68,0	69,4	78,4
07-09-2014 15:00:13	E190	A	71,4	74,6	82,6
07-09-2014 15:07:49	E170	A	67,9	69,2	76,9
07-09-2014 15:21:22	B734	A	72,7	75,7	84,2
07-09-2014 15:24:13	A320	A	75,2	78,9	87,2
07-09-2014 15:27:11	E170	A	68,0	69,1	77,0
07-09-2014 15:29:39	E170	A	68,3	69,8	77,4
07-09-2014 15:37:37	E170	A	71,4	74,3	82,8
07-09-2014 15:57:18	E170	A	70,3	73,7	81,4
07-09-2014 16:01:12	E190	A	71,7	74,4	83,5
07-09-2014 16:04:48	E170	A	67,6	68,4	76,6
07-09-2014 16:31:42	B738	A	72,8	75,8	84,6
07-09-2014 17:00:41	E170	A	68,7	70,2	78,7
07-09-2014 17:07:44	A320	A	70,6	74,0	82,6
07-09-2014 17:35:46	A320	A	70,1	72,6	80,9
07-09-2014 17:39:01	A320	A	69,9	72,0	80,3
07-09-2014 17:42:39	B738	A	71,2	74,8	83,0
07-09-2014 17:45:27	A319	A	71,5	75,5	83,8
07-09-2014 18:03:48	A320	A	71,7	74,3	82,9
07-09-2014 18:23:55	A320	A	68,0	69,2	77,6
07-09-2014 18:42:05	SU95	A	68,4	69,3	77,4
07-09-2014 18:45:07	E170	A	67,9	70,0	77,9
07-09-2014 18:48:24	E170	A	67,9	68,8	78,3
07-09-2014 18:51:04	E190	A	72,3	74,7	83,1
07-09-2014 18:53:38	E170	A	68,0	69,0	78,4
07-09-2014 18:59:06	DH8D	A	67,2	67,6	76,3
07-09-2014 19:04:56	B734	A	74,9	79,7	87,2
07-09-2014 19:07:53	DH8D	A	68,0	68,8	77,6
07-09-2014 19:10:30	F100	A	71,0	74,0	82,8
07-09-2014 19:15:53	E190	A	68,1	69,4	78,9
07-09-2014 19:18:44	AT45	A	68,9	70,4	79,7
07-09-2014 19:25:40	CRJ9	A	69,0	70,7	79,4
07-09-2014 19:54:37	A320	A	70,7	73,0	82,2
07-09-2014 20:04:44	E190	A	71,8	75,4	84,3
07-09-2014 20:21:32	B738	A	70,7	73,3	81,9
07-09-2014 20:29:47	E170	A	69,3	70,9	80,4
07-09-2014 20:33:24	E190	A	70,8	73,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-09-2014 20:36:29	E170	A	69,2	71,3	80,0
07-09-2014 20:49:46	E190	A	68,6	70,0	79,0
07-09-2014 20:55:24	B738	A	72,7	75,7	84,2
07-09-2014 21:01:23	B738	A	72,0	75,4	84,0
07-09-2014 21:04:02	B734	A	73,1	76,8	84,3
07-09-2014 21:07:34	A320	A	67,6	68,6	76,7
07-09-2014 21:10:10	B734	A	74,6	79,3	87,3
07-09-2014 21:12:38	E170	A	68,4	69,3	78,4
07-09-2014 21:14:54	B738	A	72,9	76,9	85,5
07-09-2014 21:17:39	A320	A	72,4	75,8	84,2
07-09-2014 21:21:12	A320	A	69,7	71,5	81,5
07-09-2014 21:23:31	E170	A	67,7	68,8	77,2
07-09-2014 21:25:53	B738	A	73,6	77,3	85,3
07-09-2014 21:32:49	B737	A	72,4	75,8	83,8
07-09-2014 21:34:45	A320	A	71,8	76,1	84,8
07-09-2014 21:37:54	E170	A	69,4	71,1	79,0
07-09-2014 21:40:28	E170	A	69,6	71,2	80,4
07-09-2014 21:49:19	E170	A	68,6	69,8	78,6
08-09-2014 06:07:43	B734	D	77,5	83,5	91,9
08-09-2014 06:15:28	A320	D	72,7	76,9	86,7
08-09-2014 06:26:53	E170	A	69,4	72,2	80,1
08-09-2014 06:31:22	E190	A	66,9	67,3	78,0
08-09-2014 06:38:01	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
08-09-2014 06:41:09	B738	A	69,8	72,1	81,6
08-09-2014 06:44:02	DH8D	A	67,7	69,1	82,6
08-09-2014 06:48:05	E190	A	67,1	67,8	79,2
08-09-2014 06:53:14	B734	A	73,5	78,4	87,1
08-09-2014 06:56:36	E170	A	69,7	72,3	80,8
08-09-2014 07:12:26	C295	A	68,7	70,3	80,5
08-09-2014 07:34:32	A320	A	72,3	75,9	85,3
08-09-2014 07:42:33	B738	A	71,4	74,6	84,6
08-09-2014 07:49:51	B738	A	68,3	69,6	77,9
08-09-2014 08:02:28	B738	A	71,1	75,2	85,6
08-09-2014 08:07:02	E190	A	67,2	69,8	77,6
08-09-2014 08:26:21	E190	A	70,2	72,1	82,5
08-09-2014 08:33:47	F70	A	68,7	71,2	81,5
08-09-2014 08:36:40	SF34	A	67,6	68,0	76,6
08-09-2014 08:41:08	E170	A	68,8	70,4	79,6
08-09-2014 08:43:57	CRJ9	A	69,9	71,9	82,2
08-09-2014 08:47:27	E170	A	70,6	73,8	82,6
08-09-2014 08:50:24	E170	A	68,2	68,9	80,0
08-09-2014 08:53:37	F100	A	69,4	72,1	81,2
08-09-2014 09:01:03	E170	A	68,5	70,3	80,3
08-09-2014 09:04:51	E170	A	68,9	70,6	80,7
08-09-2014 09:12:14	B734	A	72,2	77,6	85,6
08-09-2014 09:14:58	A321	A	70,5	73,4	83,1
08-09-2014 09:20:22	B788	A	72,4	75,7	85,7
08-09-2014 09:24:07	E170	A	68,3	70,0	77,3
08-09-2014 09:27:37	CRJ9	A	69,5	71,2	81,6
08-09-2014 09:33:07	E190	A	69,3	71,9	80,8
08-09-2014 09:38:34	DH8D	A	67,7	70,2	82,8
08-09-2014 09:42:03	E170	A	71,6	73,3	83,6
08-09-2014 09:44:59	DH8D	A	67,0	67,8	76,0
08-09-2014 09:47:52	E170	A	67,9	69,5	80,7
08-09-2014 09:51:02	B735	A	72,1	75,5	83,9
08-09-2014 09:55:29	GLF4	A	68,7	69,7	79,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 09:58:56	B734	A	74,3	80,2	87,3
08-09-2014 10:01:34	DH8D	A	67,4	68,3	78,5
08-09-2014 10:05:28	BE20	A	68,2	69,9	77,3
08-09-2014 10:08:39	A320	A	68,4	69,5	78,4
08-09-2014 10:11:57	DH8D	A	68,4	70,4	79,6
08-09-2014 10:15:11	B735	A	71,6	75,0	83,3
08-09-2014 10:23:34	A320	A	71,0	73,4	82,8
08-09-2014 10:25:57	E170	A	70,6	72,5	82,1
08-09-2014 10:28:08	E170	A	68,4	70,1	79,2
08-09-2014 10:30:23	B350	A	68,7	70,3	80,5
08-09-2014 10:32:54	E170	A	68,9	71,3	80,6
08-09-2014 10:36:12	E190	A	68,2	71,2	79,3
08-09-2014 10:39:26	A320	A	70,4	73,9	81,9
08-09-2014 10:42:18	E170	A	68,5	70,0	81,0
08-09-2014 10:45:31	A320	A	70,2	73,2	81,3
08-09-2014 10:52:10	A320	A	70,5	73,6	82,5
08-09-2014 11:00:24	E190	A	68,8	70,5	80,6
08-09-2014 11:15:27	B772	A	73,2	76,4	88,0
08-09-2014 11:21:31	A320	A	70,0	72,6	82,8
08-09-2014 11:25:45	B788	A	68,8	70,1	81,6
08-09-2014 11:28:49	A320	A	70,4	74,1	83,8
08-09-2014 11:38:44	A320	A	69,6	71,3	81,3
08-09-2014 11:41:59	B738	A	71,9	74,5	84,5
08-09-2014 11:45:41	A320	A	68,3	70,7	80,1
08-09-2014 11:54:03	E170	A	74,9	81,1	90,4
08-09-2014 11:57:49	E170	A	67,5	68,5	76,6
08-09-2014 12:18:36	E190	A	71,3	75,5	84,3
08-09-2014 12:23:52	E170	A	68,0	69,5	81,2
08-09-2014 12:28:06	A318	A	67,7	68,6	76,7
08-09-2014 12:31:47	A320	A	68,7	70,5	79,5
08-09-2014 12:34:57	B788	A	71,7	74,2	83,7
08-09-2014 12:39:05	E190	A	70,1	72,3	80,9
08-09-2014 12:48:24	B788	A	69,9	72,5	82,5
08-09-2014 12:51:49	E170	A	68,6	71,3	82,2
08-09-2014 12:56:53	A320	A	68,6	71,2	79,4
08-09-2014 13:00:14	E170	A	69,1	70,4	78,1
08-09-2014 13:18:02	B738	A	69,7	72,2	81,1
08-09-2014 13:20:55	E170	A	68,6	70,7	80,1
08-09-2014 13:27:26	DH8D	A	71,5	74,3	84,5
08-09-2014 13:41:39	B734	A	70,2	72,8	81,9
08-09-2014 13:51:11	P180	A	74,1	79,7	90,4
08-09-2014 13:54:42	A321	A	73,8	78,2	86,1
08-09-2014 13:57:45	F100	A	68,7	69,8	79,1
08-09-2014 14:02:09	A320	A	70,3	72,9	81,7
08-09-2014 14:07:47	A321	A	71,2	73,5	83,0
08-09-2014 14:10:56	B738	A	73,3	76,0	86,5
08-09-2014 14:13:58	A319	A	68,6	69,4	79,0
08-09-2014 14:16:33	B738	A	71,6	74,6	83,6
08-09-2014 14:19:24	E170	A	68,6	70,4	79,0
08-09-2014 14:22:15	A320	A	69,3	71,5	81,9
08-09-2014 14:24:14	E170	A	68,1	69,1	79,5
08-09-2014 14:26:44	A319	A	71,3	74,2	83,1
08-09-2014 14:32:23	B734	A	71,8	75,6	84,1
08-09-2014 14:35:44	DH8D	A	68,5	69,7	77,6
08-09-2014 14:52:58	E190	A	68,4	69,5	78,8
08-09-2014 14:58:18	E170	A	66,7	68,0	75,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 15:04:27	E190	A	67,7	70,8	80,0
08-09-2014 15:07:23	A319	A	71,7	74,3	83,1
08-09-2014 15:11:49	E170	A	67,4	69,0	77,8
08-09-2014 15:15:23	E170	A	69,3	72,1	80,7
08-09-2014 15:19:11	E170	A	66,5	67,9	78,0
08-09-2014 15:26:05	DH8D	A	68,0	69,9	77,0
08-09-2014 15:28:43	E170	A	67,8	68,6	76,8
08-09-2014 15:30:58	B734	A	71,6	75,0	83,3
08-09-2014 15:34:50	E170	A	69,1	70,8	80,3
08-09-2014 15:41:41	E170	A	69,9	72,1	80,3
08-09-2014 15:44:35	DH8D	A	69,9	72,4	82,2
08-09-2014 15:58:15	B738	A	68,8	69,8	78,8
08-09-2014 16:02:52	E190	A	70,0	72,1	80,8
08-09-2014 16:06:18	E190	A	70,5	72,8	81,3
08-09-2014 16:09:10	A320	A	70,3	72,0	80,3
08-09-2014 16:11:25	E190	A	69,8	71,0	78,8
08-09-2014 16:14:24	CRJ9	A	70,1	72,3	80,5
08-09-2014 16:26:41	C295	A	70,3	72,0	79,4
08-09-2014 16:29:44	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
08-09-2014 16:31:55	A320	A	70,6	73,4	81,4
08-09-2014 16:34:30	B738	A	72,1	74,9	83,5
08-09-2014 17:05:42	A320	A	70,1	73,2	81,6
08-09-2014 17:10:52	CRJ9	D	71,3	73,2	84,7
08-09-2014 17:14:02	B788	D	73,7	76,8	86,5
08-09-2014 17:16:47	A320	D	70,7	73,3	84,8
08-09-2014 17:19:49	B738	D	73,8	78,5	89,2
08-09-2014 17:22:16	E190	D	74,1	78,1	87,9
08-09-2014 17:26:39	E170	D	71,5	73,6	85,7
08-09-2014 17:28:30	E170	D	72,7	75,5	85,7
08-09-2014 17:33:19	E170	D	70,9	74,7	84,3
08-09-2014 17:35:58	B788	D	72,0	74,6	84,7
08-09-2014 17:39:12	CRJ9	D	71,2	74,5	84,6
08-09-2014 17:41:35	DH8D	D	68,0	70,7	79,8
08-09-2014 17:44:54	E190	D	72,8	77,7	87,0
08-09-2014 17:50:22	DH8D	D	68,3	69,9	77,8
08-09-2014 17:52:38	E170	D	75,0	78,4	89,0
08-09-2014 17:56:30	LJ60	D	68,6	70,3	77,7
08-09-2014 18:05:00	B788	D	74,1	77,9	89,0
08-09-2014 18:08:11	E170	D	72,8	76,8	87,6
08-09-2014 18:11:49	B738	D	76,0	81,7	91,1
08-09-2014 18:32:04	A320	D	72,1	76,0	87,3
08-09-2014 18:33:55	E190	D	75,1	80,2	89,1
08-09-2014 18:35:26	B738	D	72,9	76,7	88,7
08-09-2014 18:48:41	E170	D	73,0	77,5	87,5
08-09-2014 18:55:38	A320	D	72,1	76,2	86,6
08-09-2014 18:57:24	A320	D	71,8	75,6	86,6
08-09-2014 19:05:28	DH8D	D	67,9	70,8	78,7
08-09-2014 19:11:49	A319	D	73,2	76,8	88,1
08-09-2014 19:14:28	B738	D	75,5	79,7	89,0
08-09-2014 19:17:19	E170	D	74,5	78,9	88,5
08-09-2014 19:19:54	E190	D	74,8	79,5	88,7
08-09-2014 19:22:59	A320	D	73,3	76,8	87,4
08-09-2014 19:29:02	B738	D	75,7	80,1	88,7
08-09-2014 19:36:07	A320	D	73,8	76,3	87,6
08-09-2014 19:42:56	A320	D	72,9	77,2	86,7
08-09-2014 19:47:35	PRM1	D	68,6	69,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 19:50:30	E170	D	73,9	77,3	87,9
08-09-2014 19:52:48	A320	D	73,3	77,5	87,8
08-09-2014 19:55:03	DH8D	D	68,9	69,6	78,4
08-09-2014 20:02:19	DH8D	D	68,6	69,5	79,0
08-09-2014 20:04:52	F70	D	73,0	76,4	86,2
08-09-2014 20:17:08	B738	D	76,2	80,3	89,8
08-09-2014 20:19:35	E170	D	74,0	77,7	87,6
08-09-2014 20:24:07	E170	D	73,1	76,4	87,4
08-09-2014 20:27:46	DH8D	D	68,9	70,0	79,3
08-09-2014 20:33:27	E170	D	73,7	78,0	88,0
08-09-2014 20:35:19	B734	D	77,3	82,1	91,8
08-09-2014 20:37:22	E190	D	73,1	76,8	87,1
08-09-2014 20:41:38	E170	D	71,3	73,6	85,1
08-09-2014 20:44:23	CRJ9	D	70,7	73,3	84,4
08-09-2014 20:46:00	E170	D	73,7	77,3	87,7
08-09-2014 20:47:55	F2TH	D	67,3	68,3	78,1
08-09-2014 20:52:02	F100	D	73,9	77,2	88,3
08-09-2014 20:56:58	AT72	D	70,5	72,1	80,9
08-09-2014 20:59:13	A320	D	72,7	75,7	87,1
08-09-2014 21:01:03	E170	D	72,1	75,3	86,6
08-09-2014 21:13:15	B788	D	72,5	75,5	85,1
08-09-2014 21:16:15	A319	D	70,6	72,9	85,6
08-09-2014 21:29:49	B763	D	72,1	74,8	87,4
08-09-2014 21:32:23	B738	D	75,1	79,5	90,2
08-09-2014 21:41:27	B752	D	72,2	75,3	87,9
08-09-2014 21:51:24	B463	D	71,2	74,1	84,7
09-09-2014 06:12:35	B734	D	76,0	82,4	91,0
09-09-2014 06:26:10	B738	D	75,3	80,7	90,7
09-09-2014 06:29:26	A320	D	67,4	70,1	79,9
09-09-2014 06:31:53	A320	D	67,2	68,1	77,2
09-09-2014 06:34:12	A320	D	73,3	76,0	87,6
09-09-2014 06:36:45	CRJ9	D	70,9	73,5	84,1
09-09-2014 06:42:25	B737	D	75,0	79,9	89,4
09-09-2014 06:45:13	A320	D	71,8	75,3	87,7
09-09-2014 06:51:33	E190	D	74,3	78,9	88,8
09-09-2014 06:54:13	E170	D	73,2	77,4	89,1
09-09-2014 06:56:19	B738	D	74,5	78,7	90,4
09-09-2014 06:58:34	A320	D	72,4	76,4	86,7
09-09-2014 07:00:15	A319	D	71,6	74,1	86,5
09-09-2014 07:03:33	C56X	D	68,7	69,6	79,1
09-09-2014 07:20:07	E170	D	71,4	74,7	86,7
09-09-2014 07:24:26	SF34	D	68,9	71,4	80,4
09-09-2014 07:27:33	E170	D	72,2	75,1	87,1
09-09-2014 07:31:53	E170	D	72,5	77,0	87,8
09-09-2014 07:33:15	C295	D	69,3	71,2	81,6
09-09-2014 07:37:26	E170	D	71,1	74,3	86,0
09-09-2014 07:39:15	B738	D	75,6	80,5	90,9
09-09-2014 07:42:25	B738	D	75,1	79,9	90,1
09-09-2014 07:44:30	DH8D	D	68,2	68,7	77,3
09-09-2014 07:46:24	E170	D	72,7	75,9	87,2
09-09-2014 07:48:38	E190	D	72,1	75,9	86,9
09-09-2014 07:50:30	E190	D	73,0	76,7	87,6
09-09-2014 07:55:08	E170	D	70,0	72,4	84,0
09-09-2014 07:58:59	E170	D	72,9	76,3	88,1
09-09-2014 08:00:55	B734	D	74,4	79,8	89,7
09-09-2014 08:04:11	DH8D	D	68,3	69,2	78,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2014 08:05:37	E170	D	73,5	77,3	89,2
09-09-2014 08:07:04	DH8D	D	68,3	69,6	80,6
09-09-2014 08:08:44	E170	D	72,3	75,5	87,1
09-09-2014 08:12:06	E170	D	74,6	78,9	88,4
09-09-2014 08:13:34	E190	D	74,5	79,0	88,8
09-09-2014 08:14:51	E170	D	73,7	78,0	88,7
09-09-2014 08:18:49	B738	D	75,1	79,9	89,6
09-09-2014 08:34:15	B734	D	76,1	81,6	91,3
09-09-2014 08:57:36	B738	D	74,1	79,0	89,6
09-09-2014 09:13:00	AT45	D	68,5	69,6	78,0
09-09-2014 09:22:05	B738	D	73,1	76,6	86,3
09-09-2014 09:31:55	CRJ9	D	67,5	68,3	77,9
09-09-2014 09:50:29	A319	D	67,9	69,0	78,3
09-09-2014 10:06:16	F100	D	72,6	76,2	85,8
09-09-2014 10:08:18	A320	D	67,6	68,8	79,4
09-09-2014 10:10:24	MD11	D	78,3	85,7	93,9
09-09-2014 10:15:45	CRJ9	D	72,7	76,1	85,9
09-09-2014 10:25:34	A319	D	67,7	70,0	81,7
09-09-2014 10:29:40	E170	D	72,4	75,9	86,6
09-09-2014 10:35:56	CL60	D	68,2	69,7	78,2
09-09-2014 10:37:56	A320	D	72,5	75,4	87,2
09-09-2014 11:03:25	DH8D	D	67,5	68,3	77,0
09-09-2014 11:06:02	DH8D	D	68,1	69,1	78,1
09-09-2014 11:08:14	E170	D	75,0	78,2	88,4
09-09-2014 11:14:45	E170	D	71,5	75,4	86,8
09-09-2014 11:16:34	B734	D	77,5	83,2	90,9
09-09-2014 11:18:39	E170	D	72,3	75,5	86,3
09-09-2014 11:21:34	E170	D	72,4	76,8	87,4
09-09-2014 11:25:46	A320	D	71,8	74,1	85,4
09-09-2014 11:28:44	E170	D	72,1	75,4	87,1
09-09-2014 11:35:51	A320	D	71,0	74,4	87,7
09-09-2014 11:38:01	E170	D	73,3	78,2	88,0
09-09-2014 11:40:05	B734	D	77,9	83,1	92,2
09-09-2014 11:43:35	E170	D	70,8	73,8	85,6
09-09-2014 11:46:03	E190	D	73,6	78,8	87,7
09-09-2014 11:48:30	E170	D	71,8	74,3	86,1
09-09-2014 12:06:07	E170	D	72,6	77,1	88,2
09-09-2014 12:09:28	A320	D	74,1	77,3	87,8
09-09-2014 12:12:38	E190	D	74,5	79,1	88,8
09-09-2014 12:15:51	C550	D	68,2	69,7	79,0
09-09-2014 12:17:36	A320	D	73,2	76,9	87,2
09-09-2014 12:20:01	B738	D	76,9	80,8	90,1
09-09-2014 12:21:46	E190	D	74,4	78,5	88,4
09-09-2014 12:24:09	B738	D	67,9	69,8	77,9
09-09-2014 12:27:01	E170	D	72,0	75,4	86,3
09-09-2014 12:30:14	A320	D	71,2	74,4	85,5
09-09-2014 12:32:24	A320	D	72,8	76,2	87,8
09-09-2014 12:36:32	A320	D	72,5	75,4	87,6
09-09-2014 12:39:35	C25B	D	68,9	71,2	82,6
09-09-2014 12:43:29	A318	D	72,5	76,3	87,0
09-09-2014 12:54:43	B738	D	74,7	79,4	89,1
09-09-2014 12:56:33	AN26	D	79,2	85,8	94,0
09-09-2014 13:06:35	B788	D	72,9	76,6	87,9
09-09-2014 13:10:10	A320	D	71,5	75,7	87,4
09-09-2014 13:13:23	E170	D	71,7	76,1	86,8
09-09-2014 13:14:48	E190	D	73,3	77,6	87,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2014 13:18:49	A319	D	71,2	74,0	85,1
09-09-2014 13:21:55	B734	D	75,0	80,6	89,9
09-09-2014 13:29:44	E170	D	72,9	77,2	87,8
09-09-2014 13:33:52	A320	D	72,0	75,6	86,3
09-09-2014 13:36:11	B738	D	74,2	78,9	88,7
09-09-2014 13:43:15	E170	D	71,4	75,1	87,5
09-09-2014 13:46:56	E170	D	72,8	77,1	87,5
09-09-2014 13:48:24	E170	D	73,2	77,3	88,4
09-09-2014 14:06:20	E190	D	74,1	79,0	88,6
09-09-2014 14:08:36	A320	D	72,5	76,8	86,6
09-09-2014 14:37:00	E170	D	72,4	76,1	87,3
09-09-2014 14:45:49	E170	D	70,4	74,0	87,1
09-09-2014 14:49:27	P180	D	73,5	78,2	88,3
09-09-2014 14:51:25	AT45	D	67,7	68,6	78,5
09-09-2014 14:56:30	B772	D	76,4	82,7	92,1
09-09-2014 14:59:23	E190	D	74,3	78,0	88,2
09-09-2014 15:02:43	E170	D	72,9	75,5	87,1
09-09-2014 15:05:29	A319	D	73,9	77,5	88,7
09-09-2014 15:07:50	E170	D	71,1	74,3	85,9
09-09-2014 15:09:26	F100	D	74,1	77,5	88,4
09-09-2014 15:14:09	B738	D	66,3	67,0	75,8
09-09-2014 15:16:29	DH8D	D	68,7	70,3	78,2
09-09-2014 15:26:12	E170	D	71,7	74,5	87,0
09-09-2014 15:31:46	A320	D	71,9	75,0	86,0
09-09-2014 15:42:02	F2TH	D	70,4	75,1	85,4
09-09-2014 15:46:39	B734	D	76,2	81,4	90,5
09-09-2014 15:53:43	E190	D	68,8	71,1	81,1
09-09-2014 16:01:40	A319	D	72,0	75,2	87,9
09-09-2014 16:12:04	E190	D	74,8	78,8	88,7
09-09-2014 16:16:51	P180	D	72,9	76,9	86,7
09-09-2014 16:24:40	E170	D	74,7	81,3	90,7
09-09-2014 16:31:24	E190	D	73,9	78,0	88,4
09-09-2014 16:35:47	E190	D	73,5	77,9	88,1
09-09-2014 16:38:23	E170	D	72,1	75,4	87,0
09-09-2014 16:41:12	E170	D	72,8	76,3	85,9
09-09-2014 16:42:32	DH8D	D	68,8	71,0	80,6
09-09-2014 16:46:45	E170	D	72,9	76,5	87,9
09-09-2014 16:48:23	DH8D	D	68,2	69,6	78,2
09-09-2014 16:52:17	DH8D	D	69,0	70,5	78,5
09-09-2014 16:53:45	E170	D	74,7	80,0	89,9
09-09-2014 16:55:44	E190	D	74,0	78,8	89,5
09-09-2014 16:57:33	B788	D	73,3	75,8	86,1
09-09-2014 17:01:52	CRJ9	D	72,0	74,7	85,4
09-09-2014 17:04:02	B788	D	73,3	76,9	87,4
09-09-2014 17:11:31	E170	D	72,3	75,9	87,5
09-09-2014 17:15:51	E190	D	72,8	76,5	87,0
09-09-2014 17:18:27	E170	D	73,7	77,6	88,3
09-09-2014 17:20:16	E170	D	72,1	75,2	86,9
09-09-2014 17:32:41	B788	D	73,5	76,3	86,5
09-09-2014 17:34:52	B738	D	73,8	78,1	88,3
09-09-2014 17:38:33	B734	D	74,9	78,8	88,9
09-09-2014 17:40:43	A320	D	71,5	75,3	85,9
09-09-2014 17:42:41	E170	D	72,6	76,1	86,9
09-09-2014 17:44:12	CRJ9	D	70,7	74,3	85,5
09-09-2014 17:49:09	E170	D	72,8	75,9	87,4
09-09-2014 17:56:54	B738	D	74,9	79,4	89,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2014 18:01:40	E170	D	72,9	77,5	88,9
09-09-2014 18:10:59	B788	D	72,9	76,0	86,4
09-09-2014 18:34:03	A320	D	74,3	77,6	87,7
09-09-2014 18:36:32	E170	D	69,5	71,6	83,3
09-09-2014 18:39:47	A320	D	71,6	74,5	86,4
09-09-2014 18:43:07	E190	D	73,9	77,9	88,2
09-09-2014 18:48:43	A320	D	71,2	75,0	86,5
09-09-2014 18:52:07	A319	D	71,7	75,0	86,3
09-09-2014 18:56:45	B738	D	76,0	80,3	90,4
09-09-2014 19:01:11	E170	D	73,1	76,9	87,9
09-09-2014 19:08:52	DH8D	D	68,7	70,1	77,8
09-09-2014 19:11:54	E190	D	73,0	77,5	88,5
09-09-2014 19:17:25	E170	D	73,1	76,6	88,1
09-09-2014 19:31:49	AT45	D	70,5	72,7	82,3
09-09-2014 19:33:58	E170	D	71,5	74,3	86,9
09-09-2014 19:50:13	DH8D	D	69,1	70,7	80,9
09-09-2014 19:52:17	A320	D	71,8	74,6	86,3
09-09-2014 19:53:54	DH8D	D	68,1	68,8	77,7
09-09-2014 19:55:24	F100	D	69,3	71,2	82,4
09-09-2014 19:58:50	E170	D	71,5	74,4	86,0
09-09-2014 20:07:54	F100	D	73,2	75,8	88,2
09-09-2014 20:09:40	E170	D	71,2	74,5	86,6
09-09-2014 20:11:02	E170	D	71,5	74,7	86,3
09-09-2014 20:13:04	E170	D	71,5	74,3	86,2
09-09-2014 20:14:44	E170	D	71,2	73,4	86,1
09-09-2014 20:16:28	E170	D	72,2	75,9	87,5
09-09-2014 20:21:36	B734	D	75,8	80,6	90,6
09-09-2014 20:30:54	B738	D	75,5	80,3	89,9
09-09-2014 20:32:38	E170	D	72,4	76,3	88,2
09-09-2014 20:36:17	B734	D	74,0	78,6	89,7
09-09-2014 20:39:13	E170	D	73,7	77,9	89,0
09-09-2014 20:41:07	CRJ9	D	70,6	73,0	84,8
09-09-2014 20:42:58	A320	D	71,3	74,4	86,2
09-09-2014 21:11:25	E170	D	70,2	72,3	84,3
09-09-2014 21:26:53	MD11	D	80,7	86,9	96,2
09-09-2014 21:35:27	A320	D	71,5	74,3	86,8
09-09-2014 21:52:01	B752	D	72,4	75,4	87,9
09-09-2014 21:58:16	B463	D	71,2	74,3	85,5
10-09-2014 06:09:40	B734	D	77,6	83,8	93,5
10-09-2014 06:13:26	C130	D	77,9	82,2	90,0
10-09-2014 06:13:57	C130	D	67,5	72,5	78,3
10-09-2014 06:15:59	A320	D	71,6	74,6	86,9
10-09-2014 06:19:23	B737	D	74,4	78,2	89,0
10-09-2014 06:21:17	A320	D	71,9	74,2	87,1
10-09-2014 06:23:53	A320	D	72,1	75,8	88,0
10-09-2014 06:25:32	CRJ9	D	70,6	73,0	84,4
10-09-2014 06:28:48	DH8D	D	67,6	69,0	80,2
10-09-2014 06:31:49	B738	D	76,5	81,1	91,4
10-09-2014 06:35:29	A320	D	72,0	75,4	87,2
10-09-2014 06:38:01	B738	D	73,7	77,6	88,8
10-09-2014 06:40:47	A320	D	73,5	77,3	88,9
10-09-2014 06:43:02	DH8D	D	68,8	71,0	79,2
10-09-2014 06:49:38	A320	D	72,6	78,1	90,6
10-09-2014 06:52:31	E170	D	70,8	75,4	88,6
10-09-2014 06:59:07	E170	D	72,6	75,9	87,8
10-09-2014 07:01:06	A319	D	73,5	77,5	88,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 07:02:59	A320	D	71,4	76,9	88,8
10-09-2014 07:04:06	SF34	D	68,4	71,4	83,3
10-09-2014 07:12:30	E170	D	70,9	73,7	87,4
10-09-2014 07:32:01	SF34	D	68,6	71,1	78,6
10-09-2014 07:57:51	B738	A	73,2	77,6	87,3
10-09-2014 08:10:59	B738	A	73,4	77,9	85,9
10-09-2014 08:14:05	B734	A	74,9	79,5	87,2
10-09-2014 08:18:08	E190	A	69,7	71,8	84,0
10-09-2014 08:24:33	B738	D	75,1	79,4	89,3
10-09-2014 08:28:09	B738	D	75,9	80,9	90,1
10-09-2014 08:30:12	PA34	D	67,6	69,1	77,6
10-09-2014 08:35:42	DH8D	D	68,0	68,7	78,0
10-09-2014 08:46:50	E190	D	75,1	80,3	89,8
10-09-2014 09:06:06	E190	D	72,7	76,2	87,6
10-09-2014 09:11:17	AT75	D	68,1	70,4	81,9
10-09-2014 09:18:47	B738	D	73,7	78,1	88,2
10-09-2014 09:25:05	B738	D	70,6	73,6	84,9
10-09-2014 09:31:10	CRJ9	D	70,9	72,9	85,2
10-09-2014 09:36:44	E170	D	71,5	74,6	86,5
10-09-2014 09:54:22	H25B	D	68,9	71,8	82,7
10-09-2014 10:02:37	MD11	D	78,4	84,5	94,3
10-09-2014 10:05:30	C680	D	68,1	69,9	79,2
10-09-2014 10:19:42	F100	D	73,7	76,6	88,2
10-09-2014 10:22:20	CRJ9	D	72,2	75,2	84,7
10-09-2014 10:26:42	A321	D	73,0	77,8	89,1
10-09-2014 10:32:31	E170	D	73,0	76,0	87,9
10-09-2014 10:34:53	E170	D	72,1	76,1	87,2
10-09-2014 10:37:50	DH8D	D	68,6	71,6	79,7
10-09-2014 10:40:16	F100	D	71,8	75,9	87,8
10-09-2014 10:55:55	DH8D	D	68,0	70,2	80,3
10-09-2014 10:58:22	SR22	D	69,7	71,5	79,2
10-09-2014 11:02:12	E170	D	73,0	77,2	87,9
10-09-2014 11:03:47	E170	D	74,3	78,6	89,4
10-09-2014 11:06:52	DH8D	D	68,8	70,9	78,3
10-09-2014 11:10:39	A320	D	70,6	74,2	81,8
10-09-2014 11:13:43	E170	D	72,1	75,7	87,3
10-09-2014 11:15:19	CRJ9	D	70,6	73,0	83,8
10-09-2014 11:16:56	DH8D	D	69,0	70,5	79,0
10-09-2014 11:18:55	E170	D	73,0	76,5	87,3
10-09-2014 11:20:36	A320	D	72,0	75,1	86,7
10-09-2014 11:23:23	B733	D	72,5	76,9	87,5
10-09-2014 11:25:35	B734	D	76,8	83,0	91,6
10-09-2014 11:28:09	E170	D	71,6	75,5	87,4
10-09-2014 11:30:01	A320	D	72,5	75,0	87,3
10-09-2014 11:34:01	E170	D	72,5	76,4	86,6
10-09-2014 11:35:44	E170	D	73,6	77,3	88,5
10-09-2014 11:38:55	CL60	D	68,4	69,4	78,4
10-09-2014 11:42:22	E170	D	71,4	74,2	86,8
10-09-2014 11:49:20	E170	D	71,0	75,2	87,5
10-09-2014 11:57:05	SR22	D	72,1	77,3	85,3
10-09-2014 12:01:49	E170	D	71,0	74,7	86,6
10-09-2014 12:05:50	E190	D	74,4	79,8	89,3
10-09-2014 12:19:33	B788	D	71,2	74,2	86,1
10-09-2014 12:22:18	E170	D	76,1	80,6	90,7
10-09-2014 12:24:12	A320	D	73,2	76,5	87,6
10-09-2014 12:25:46	E190	D	73,8	78,2	88,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 12:30:01	A320	D	72,2	75,3	86,6
10-09-2014 12:31:45	A320	D	73,7	76,3	87,3
10-09-2014 12:33:50	A320	D	71,2	74,9	86,7
10-09-2014 12:44:03	B738	D	74,3	79,6	89,8
10-09-2014 12:51:57	A320	D	71,7	75,7	86,5
10-09-2014 12:59:35	A318	D	71,6	75,7	86,8
10-09-2014 13:05:41	E170	D	72,6	75,3	87,6
10-09-2014 13:09:08	B738	D	75,3	80,0	90,5
10-09-2014 13:12:11	B734	D	75,0	80,2	90,2
10-09-2014 13:28:21	B734	D	73,6	78,1	87,5
10-09-2014 13:29:43	B788	D	72,7	76,6	87,2
10-09-2014 13:32:55	E170	D	71,9	75,1	87,0
10-09-2014 13:51:22	A320	D	72,1	76,0	86,6
10-09-2014 13:56:20	E190	D	72,2	77,1	86,3
10-09-2014 13:57:34	E190	D	73,1	77,2	87,9
10-09-2014 13:59:05	E170	D	73,6	78,1	88,9
10-09-2014 14:07:56	E190	D	73,4	78,4	88,3
10-09-2014 14:11:10	DH8D	D	69,2	70,5	78,7
10-09-2014 14:15:06	B738	D	74,6	78,4	88,8
10-09-2014 14:18:17	B738	D	76,0	79,9	89,5
10-09-2014 14:21:08	A320	D	70,4	72,4	83,4
10-09-2014 14:22:46	E190	D	73,8	78,5	87,9
10-09-2014 14:32:02	B738	D	75,0	79,7	89,3
10-09-2014 14:35:19	E170	D	73,1	77,1	87,9
10-09-2014 14:37:35	E170	D	75,2	79,3	89,5
10-09-2014 14:42:32	AT45	D	68,7	70,6	80,7
10-09-2014 14:52:48	E170	D	73,8	77,9	88,6
10-09-2014 14:56:10	E170	D	72,3	76,3	87,2
10-09-2014 15:01:10	B772	D	77,0	81,6	92,3
10-09-2014 15:05:45	F100	D	73,5	77,0	88,1
10-09-2014 15:09:20	E170	D	71,6	74,4	85,9
10-09-2014 15:11:14	DH8D	D	67,9	69,3	80,9
10-09-2014 15:17:39	A321	D	73,0	76,7	88,5
10-09-2014 15:19:45	F2TH	D	69,4	72,4	83,7
10-09-2014 15:22:20	E170	D	72,1	76,1	87,4
10-09-2014 15:25:50	A320	D	71,7	74,1	85,7
10-09-2014 15:28:14	A319	D	73,8	77,6	88,4
10-09-2014 15:31:12	C25A	D	68,5	70,2	81,7
10-09-2014 15:33:54	B734	D	77,1	81,5	91,4
10-09-2014 15:42:35	A320	D	72,4	76,2	86,7
10-09-2014 15:45:26	E190	D	73,6	77,4	88,2
10-09-2014 16:08:12	A319	D	72,0	77,0	86,4
10-09-2014 16:26:42	E170	D	72,4	76,5	86,9
10-09-2014 16:29:20	CRJ1	D	67,8	69,2	79,3
10-09-2014 16:34:46	E170	D	71,2	74,4	85,7
10-09-2014 16:36:28	E170	D	73,2	77,4	87,8
10-09-2014 16:41:45	E190	D	74,9	79,2	89,2
10-09-2014 16:43:27	E170	D	72,8	76,9	88,3
10-09-2014 16:46:50	A320	D	72,0	76,2	86,8
10-09-2014 16:51:18	E170	D	72,5	75,9	87,4
10-09-2014 16:53:10	E170	D	73,4	77,2	87,6
10-09-2014 16:54:41	A320	D	72,4	77,4	87,0
10-09-2014 16:56:36	DH8D	D	68,4	70,9	81,6
10-09-2014 16:58:38	E190	D	72,5	75,8	87,0
10-09-2014 17:00:20	E170	D	73,4	78,0	87,7
10-09-2014 17:01:15	E170	D	68,0	69,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 17:05:35	E190	D	74,5	79,2	88,6
10-09-2014 17:09:00	CRJ9	D	73,3	76,4	86,3
10-09-2014 17:11:36	B788	D	66,6	68,6	76,1
10-09-2014 17:13:05	B788	D	73,9	77,9	86,9
10-09-2014 17:17:51	E190	D	74,5	79,8	88,8
10-09-2014 17:19:34	E170	D	73,4	77,0	88,1
10-09-2014 17:21:10	DH8D	D	69,0	70,2	79,0
10-09-2014 17:22:40	E170	D	72,2	74,8	86,5
10-09-2014 17:26:09	E170	D	74,6	79,3	89,3
10-09-2014 17:27:45	DH8D	D	68,4	69,0	77,4
10-09-2014 17:30:34	SF34	D	71,1	73,8	81,9
10-09-2014 17:36:59	E190	D	74,8	79,4	89,0
10-09-2014 17:38:27	CRJ9	D	72,4	75,4	85,6
10-09-2014 17:41:10	B734	D	75,2	79,9	89,8
10-09-2014 17:44:31	E170	D	73,1	77,1	87,7
10-09-2014 17:46:10	B738	D	74,1	78,6	88,4
10-09-2014 17:56:17	B788	D	73,1	76,4	86,5
10-09-2014 18:10:30	E170	D	73,2	77,2	87,9
10-09-2014 18:23:36	E170	D	73,3	77,4	88,2
10-09-2014 18:29:43	E190	D	74,9	79,3	88,9
10-09-2014 18:37:01	A320	D	72,0	75,9	86,8
10-09-2014 18:39:45	E135	D	67,1	67,3	76,1
10-09-2014 18:42:35	A320	D	73,0	75,7	88,1
10-09-2014 18:45:01	A320	D	73,6	76,3	88,5
10-09-2014 18:49:53	A320	D	71,9	75,4	87,2
10-09-2014 18:52:14	E170	D	72,5	75,9	87,8
10-09-2014 18:56:40	A320	D	72,5	76,5	87,0
10-09-2014 19:00:05	A320	D	73,0	76,3	86,9
10-09-2014 19:03:50	DH8D	D	69,4	70,9	78,4
10-09-2014 19:11:48	E190	D	73,6	77,8	87,8
10-09-2014 19:16:57	E170	D	73,3	77,7	88,8
10-09-2014 19:35:12	E170	D	73,7	77,0	87,9
10-09-2014 19:38:54	AT45	D	70,5	72,5	80,9
10-09-2014 19:55:43	SU95	D	75,0	79,5	90,2
10-09-2014 20:01:47	F70	D	72,2	76,2	87,7
10-09-2014 20:05:53	E170	D	72,0	74,8	86,5
10-09-2014 20:07:42	E170	D	74,0	78,1	87,8
10-09-2014 20:09:34	B738	D	76,0	80,3	89,8
10-09-2014 20:11:15	DH8D	D	68,2	69,1	77,2
10-09-2014 20:12:24	F100	D	66,8	68,3	76,4
10-09-2014 20:14:18	E170	D	71,6	76,0	87,6
10-09-2014 20:15:59	E170	D	73,3	76,3	88,9
10-09-2014 20:17:47	E170	D	74,0	77,9	88,5
10-09-2014 20:21:41	B734	D	75,7	81,6	90,4
10-09-2014 20:23:46	E170	D	73,2	77,2	87,9
10-09-2014 20:25:40	E170	D	72,6	75,8	88,2
10-09-2014 20:27:35	DH8D	D	69,1	70,3	79,1
10-09-2014 20:32:17	B738	D	74,6	78,9	89,5
10-09-2014 20:34:47	A319	D	71,8	74,3	86,7
10-09-2014 20:35:55	B734	D	74,4	79,6	89,1
10-09-2014 20:38:19	DH8D	D	68,8	70,2	79,9
10-09-2014 21:00:30	AT72	D	70,3	71,7	79,8
10-09-2014 21:18:28	CRJ9	D	70,2	72,5	83,8
10-09-2014 21:25:01	MD11	D	81,1	88,0	96,3
10-09-2014 21:41:35	B463	D	73,8	78,0	87,0
10-09-2014 21:49:36	E170	D	71,9	75,3	86,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 21:52:32	B752	D	71,5	74,1	86,5
11-09-2014 06:08:08	A320	D	72,4	76,1	86,8
11-09-2014 06:11:37	B734	D	79,2	84,8	93,0
11-09-2014 06:15:17	A320	D	72,9	75,8	87,2
11-09-2014 06:17:06	A320	D	73,0	76,4	87,0
11-09-2014 06:21:00	B737	D	73,9	79,6	88,7
11-09-2014 06:22:47	B734	D	78,7	84,0	92,5
11-09-2014 06:25:42	A320	D	73,4	76,6	87,9
11-09-2014 06:28:03	CRJ9	D	72,3	75,3	85,0
11-09-2014 06:33:20	DH8D	D	68,1	69,1	77,2
11-09-2014 06:36:21	A320	D	72,9	75,9	87,0
11-09-2014 06:41:29	DH8D	D	68,5	70,8	81,1
11-09-2014 06:44:23	A320	D	73,1	76,8	88,2
11-09-2014 06:46:58	E170	D	72,5	76,1	87,6
11-09-2014 06:49:22	E170	D	74,0	79,9	89,4
11-09-2014 06:52:07	A319	D	72,4	76,5	87,4
11-09-2014 07:15:37	DH8D	A	69,2	70,8	80,6
11-09-2014 07:42:59	SF34	D	68,9	71,3	79,3
11-09-2014 08:02:41	CRJ9	A	69,5	71,5	81,0
11-09-2014 08:06:24	B738	A	69,8	71,5	80,9
11-09-2014 08:18:30	AT45	A	68,9	72,1	81,0
11-09-2014 08:21:50	SF34	A	68,6	72,0	80,6
11-09-2014 08:24:37	F900	A	68,1	70,6	77,6
11-09-2014 08:27:15	B463	A	71,6	75,5	83,6
11-09-2014 08:35:55	E170	D	73,3	78,0	88,6
11-09-2014 08:57:24	F900	D	71,9	76,3	85,0
11-09-2014 09:00:56	CRJ9	D	71,6	75,5	85,5
11-09-2014 09:04:29	E170	D	74,5	79,4	89,0
11-09-2014 09:16:41	C56X	D	67,9	70,3	80,4
11-09-2014 09:43:54	CRJ9	D	71,8	75,2	85,9
11-09-2014 09:53:26	C56X	D	69,1	71,7	80,5
11-09-2014 09:59:31	B738	D	75,7	80,4	89,2
11-09-2014 10:05:44	LJ60	D	69,8	71,8	79,8
11-09-2014 10:08:46	F100	D	74,1	79,2	89,2
11-09-2014 10:19:12	A320	D	66,7	67,9	78,5
11-09-2014 10:23:12	A320	D	72,9	76,6	86,9
11-09-2014 10:25:19	A319	D	72,7	76,4	87,4
11-09-2014 10:27:01	MD11	D	80,9	89,3	97,2
11-09-2014 10:30:15	CRJ9	D	72,1	76,3	85,9
11-09-2014 10:33:33	A320	D	70,6	76,7	87,6
11-09-2014 10:35:48	P180	D	73,0	77,0	87,7
11-09-2014 10:38:06	E170	D	73,7	78,8	88,9
11-09-2014 10:44:50	DH8D	D	69,3	71,3	81,9
11-09-2014 10:56:04	E170	D	73,6	78,2	88,3
11-09-2014 10:58:05	E170	D	73,2	79,5	89,6
11-09-2014 11:00:46	DH8D	D	68,2	71,2	81,5
11-09-2014 11:13:16	DH8D	D	68,9	70,2	78,4
11-09-2014 11:14:56	E170	D	69,7	73,3	85,0
11-09-2014 11:18:57	DH8D	D	69,5	71,5	80,3
11-09-2014 11:22:45	B734	D	76,9	83,5	91,9
11-09-2014 11:27:01	E170	D	73,4	79,6	88,7
11-09-2014 11:29:47	E170	D	71,1	75,8	86,7
11-09-2014 11:34:05	E170	D	73,9	78,4	89,1
11-09-2014 11:38:34	DH8D	D	68,4	69,7	77,9
11-09-2014 11:43:25	B735	D	73,7	77,8	87,8
11-09-2014 11:45:58	E170	D	73,7	77,9	88,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-09-2014 11:48:45	E190	D	74,9	79,2	89,0
11-09-2014 12:01:01	E170	D	73,7	76,7	86,7
11-09-2014 12:07:23	A320	D	73,4	77,9	88,0
11-09-2014 12:12:21	E190	D	75,8	80,2	89,4
11-09-2014 12:19:16	E170	D	71,7	76,7	87,5
11-09-2014 12:21:53	E170	D	73,6	76,2	87,4
11-09-2014 12:24:39	A320	D	72,5	77,1	87,0
11-09-2014 12:29:43	E170	D	71,8	75,8	87,4
11-09-2014 12:34:25	A320	D	73,9	77,9	88,4
11-09-2014 12:36:05	E170	D	73,1	78,0	88,1
11-09-2014 12:38:07	A320	D	72,5	76,5	87,9
11-09-2014 12:51:13	B738	D	74,8	80,7	90,0
11-09-2014 12:57:37	A320	D	73,6	77,6	86,8
11-09-2014 12:59:39	A320	D	71,4	76,2	86,9
11-09-2014 13:22:51	B734	D	76,8	83,9	90,5
11-09-2014 13:24:35	A320	D	70,9	73,9	85,3
11-09-2014 13:29:25	B734	D	77,0	82,9	91,7
11-09-2014 13:31:19	E170	D	72,2	76,2	86,7
11-09-2014 13:33:20	A319	D	70,3	74,2	83,9
11-09-2014 13:38:19	A320	D	74,1	77,7	87,9
11-09-2014 13:40:18	E170	D	72,1	77,1	88,0
11-09-2014 13:45:08	B788	D	72,6	76,1	85,6
11-09-2014 13:47:58	A320	D	73,9	77,3	87,9
11-09-2014 13:49:39	B738	D	75,8	80,0	89,6
11-09-2014 13:52:00	E190	D	73,4	79,2	87,9
11-09-2014 13:57:26	E190	D	73,1	78,7	87,7
11-09-2014 13:59:02	E170	D	71,8	77,4	88,9
11-09-2014 14:01:42	B734	D	71,1	74,8	85,3
11-09-2014 14:08:27	B738	D	76,8	81,2	90,1
11-09-2014 14:10:02	DH8D	D	67,8	69,0	78,9
11-09-2014 14:13:20	PA34	D	71,5	74,5	81,5
11-09-2014 14:17:05	A320	D	72,8	76,8	86,4
11-09-2014 14:19:04	E190	D	74,0	78,9	88,1
11-09-2014 14:20:59	A319	D	72,9	78,0	87,0
11-09-2014 14:23:37	E170	D	73,8	77,9	87,2
11-09-2014 14:25:55	A320	D	72,5	76,7	86,3
11-09-2014 14:29:48	F900	D	72,2	76,5	84,9
11-09-2014 14:32:50	E190	D	75,2	80,2	88,2
11-09-2014 14:38:58	AT45	D	69,4	70,7	78,9
11-09-2014 14:42:13	E170	D	74,5	80,8	89,3
11-09-2014 14:49:14	E170	D	72,1	75,6	86,8
11-09-2014 14:51:35	B734	D	77,8	83,8	92,1
11-09-2014 14:53:42	F100	D	76,3	81,2	90,6
11-09-2014 14:55:20	E170	D	75,8	80,7	90,4
11-09-2014 15:04:47	B738	D	75,6	80,1	89,2
11-09-2014 15:11:46	F70	D	73,5	77,9	88,2
11-09-2014 15:14:25	E170	D	72,3	75,9	87,1
11-09-2014 15:17:03	B772	D	78,4	83,3	93,2
11-09-2014 15:19:45	A321	D	73,6	77,6	89,0
11-09-2014 15:38:07	B738	D	76,5	81,5	90,8
11-09-2014 15:41:17	DH8D	D	68,5	70,5	80,3
11-09-2014 15:47:19	B734	D	76,7	82,6	91,0
11-09-2014 15:49:26	E170	D	72,7	77,1	87,6
11-09-2014 16:01:08	A320	D	73,0	77,5	87,3
11-09-2014 16:08:18	A319	D	73,2	77,6	87,0
11-09-2014 16:22:12	E190	D	75,2	79,7	88,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-09-2014 16:25:09	E170	D	74,0	79,6	89,0
11-09-2014 16:27:48	BE20	D	69,0	72,0	79,4
11-09-2014 16:30:01	E190	D	75,0	79,2	88,0
11-09-2014 16:38:40	B734	D	75,7	81,1	89,5
11-09-2014 16:40:30	DH8D	D	69,2	71,6	80,0
11-09-2014 16:49:00	E170	D	74,8	80,4	89,7
11-09-2014 16:50:58	A320	D	73,4	76,2	86,6
11-09-2014 16:53:03	B788	D	74,2	78,6	87,8
11-09-2014 16:55:53	E170	D	74,7	79,7	89,1
11-09-2014 16:58:52	E170	D	74,1	80,8	89,1
11-09-2014 17:00:31	DH8D	D	69,7	72,3	81,2
11-09-2014 17:02:07	DH8D	D	70,3	71,6	80,3
11-09-2014 17:04:37	E170	D	75,1	79,9	89,3
11-09-2014 17:07:51	CRJ9	D	72,6	75,7	85,8
11-09-2014 17:10:25	P180	D	72,8	76,8	83,5
11-09-2014 17:12:04	E190	D	74,3	79,2	88,3
11-09-2014 17:14:05	E170	D	75,2	79,3	89,4
11-09-2014 17:16:02	E190	D	75,1	79,7	88,7
11-09-2014 17:17:22	E170	D	70,1	74,1	79,6
11-09-2014 17:19:52	E190	D	72,9	78,1	87,4
11-09-2014 17:23:37	A320	D	72,7	76,5	87,3
11-09-2014 17:26:57	E170	D	73,3	78,2	87,7
11-09-2014 17:28:57	B788	D	73,6	76,8	87,0
11-09-2014 17:32:34	E170	D	73,8	78,4	88,3
11-09-2014 17:39:13	B788	D	72,9	77,4	87,2
11-09-2014 17:41:22	CRJ9	D	72,5	76,2	85,9
11-09-2014 17:42:54	B738	D	74,3	79,8	89,2
11-09-2014 17:44:22	E170	D	74,4	80,2	89,8
11-09-2014 17:51:02	E170	D	72,3	76,6	87,1
11-09-2014 18:02:05	E170	D	74,4	79,0	88,4
11-09-2014 18:08:41	C25B	D	71,5	74,3	84,0
11-09-2014 18:36:30	A320	D	73,1	76,6	87,3
11-09-2014 18:49:49	A320	D	73,2	77,3	87,7
11-09-2014 18:55:20	A320	D	76,5	80,4	89,9
11-09-2014 18:57:06	A320	D	73,8	76,5	87,4
11-09-2014 18:59:52	E190	D	75,1	81,0	88,7
11-09-2014 19:02:41	A320	D	73,2	77,0	87,2
11-09-2014 19:04:58	C56X	D	69,9	72,1	80,7
11-09-2014 19:09:43	A319	D	74,1	77,6	88,4
11-09-2014 19:12:34	E170	D	73,0	76,3	86,8
11-09-2014 19:18:35	E190	D	75,2	80,4	89,2
11-09-2014 19:24:52	A320	D	74,5	80,1	88,9
11-09-2014 19:32:48	E170	D	73,9	78,6	87,3
11-09-2014 19:36:41	E170	D	75,2	79,3	89,1
11-09-2014 19:44:21	AT75	D	70,9	73,6	82,6
11-09-2014 19:52:39	F100	D	76,6	80,7	90,6
11-09-2014 19:54:24	A320	D	73,9	78,4	88,1
11-09-2014 19:56:00	DH8D	D	69,3	70,9	79,8
11-09-2014 20:00:18	B463	D	71,6	75,2	85,2
11-09-2014 20:01:50	DH8D	D	69,8	72,7	81,6
11-09-2014 20:10:01	F70	D	74,2	78,8	88,0
11-09-2014 20:14:02	E170	D	76,4	80,4	90,2
11-09-2014 20:15:45	DH8D	D	69,6	71,6	79,6
11-09-2014 20:17:09	DH8D	D	69,7	71,1	79,2
11-09-2014 20:19:21	E170	D	74,0	77,6	87,4
11-09-2014 20:20:56	E170	D	74,3	78,9	88,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-09-2014 20:22:53	CRJ9	D	72,8	75,8	85,8
11-09-2014 20:31:08	E170	D	75,0	79,6	89,0
11-09-2014 20:39:40	B734	D	77,8	85,0	92,7
11-09-2014 20:47:37	E170	D	75,6	80,1	89,2
11-09-2014 20:59:40	B738	D	78,0	83,5	91,8
11-09-2014 21:02:25	E170	D	73,5	77,6	87,1
11-09-2014 21:17:40	MD11	D	80,4	87,8	96,2
11-09-2014 21:24:06	E170	D	74,4	79,0	88,2
11-09-2014 21:44:35	B752	D	74,2	77,6	88,7
11-09-2014 21:49:13	B463	D	73,7	78,4	87,3
11-09-2014 21:54:00	B738	D	77,3	82,9	89,9
12-09-2014 06:04:11	B738	A	72,2	78,1	87,0
12-09-2014 06:06:46	E190	A	70,5	72,7	82,6
12-09-2014 06:11:38	B752	A	74,0	81,0	90,1
12-09-2014 06:25:38	E190	A	69,9	73,1	85,3
12-09-2014 06:28:52	E170	A	70,2	73,6	83,8
12-09-2014 06:32:35	DH8D	A	67,5	68,5	79,8
12-09-2014 06:36:20	DH8D	A	67,2	68,0	77,2
12-09-2014 06:38:32	E190	A	71,5	75,4	86,4
12-09-2014 06:41:42	E170	A	72,0	77,9	87,8
12-09-2014 06:44:36	E170	A	72,0	74,8	83,5
12-09-2014 06:47:53	B463	A	71,2	74,4	83,8
12-09-2014 06:50:57	DH8D	A	67,3	67,7	77,3
12-09-2014 06:54:11	E170	A	68,0	70,9	81,2
12-09-2014 06:57:34	DH8D	A	66,8	67,7	75,9
12-09-2014 07:22:23	GLEX	A	70,5	72,6	80,1
12-09-2014 07:25:31	A321	A	70,3	74,9	84,4
12-09-2014 07:36:44	B738	A	74,0	77,4	86,3
12-09-2014 08:14:05	E190	A	72,8	77,1	86,6
12-09-2014 08:17:55	C295	A	69,3	71,1	80,1
12-09-2014 08:24:49	A319	A	69,4	72,4	82,2
12-09-2014 08:28:13	F100	A	69,7	72,2	83,1
12-09-2014 08:33:45	E170	A	68,8	71,1	81,2
12-09-2014 08:37:27	AT75	A	67,2	67,7	77,6
12-09-2014 08:40:47	E170	A	69,3	71,5	81,3
12-09-2014 08:42:44	E190	A	69,3	72,9	83,1
12-09-2014 08:44:55	E170	A	70,1	74,3	83,4
12-09-2014 08:48:50	B788	A	72,1	74,1	84,9
12-09-2014 08:51:11	CRJ9	A	70,5	72,8	82,2
12-09-2014 08:54:56	E170	A	68,4	70,7	80,1
12-09-2014 08:58:19	F100	A	70,8	72,9	83,1
12-09-2014 09:16:14	E55P	A	68,4	69,2	77,9
12-09-2014 09:26:54	L410	A	71,8	75,2	84,1
12-09-2014 09:29:59	CRJ9	A	70,2	72,1	82,5
12-09-2014 09:33:07	E170	A	67,8	68,5	77,4
12-09-2014 09:34:53	B734	A	75,7	80,0	87,7
12-09-2014 09:38:55	DH8D	A	68,4	69,7	78,8
12-09-2014 09:41:29	DH8D	A	69,1	71,5	79,1
12-09-2014 09:44:44	DH8D	A	68,0	69,6	78,8
12-09-2014 09:47:04	E170	A	68,9	71,3	82,9
12-09-2014 09:49:51	DH8D	A	67,7	68,6	79,1
12-09-2014 09:52:52	E170	A	68,6	69,5	79,0
12-09-2014 09:56:05	E190	A	69,2	72,1	83,3
12-09-2014 09:59:30	DH8D	A	67,9	69,6	80,9
12-09-2014 10:01:53	A319	A	71,5	74,6	83,8
12-09-2014 10:04:50	B734	A	76,0	81,3	88,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2014 10:11:04	E170	A	68,7	71,5	81,0
12-09-2014 10:14:16	A320	A	71,8	75,8	83,8
12-09-2014 10:18:00	DH8D	A	69,0	71,1	82,3
12-09-2014 10:22:26	E170	A	68,0	69,6	79,1
12-09-2014 10:26:13	A320	A	70,6	74,3	83,6
12-09-2014 10:30:04	B738	A	70,9	78,4	86,6
12-09-2014 10:32:31	A320	A	69,8	73,5	82,1
12-09-2014 10:38:56	C750	A	69,2	71,0	78,2
12-09-2014 10:41:36	E170	A	69,2	71,2	81,0
12-09-2014 10:45:23	E170	A	70,2	73,4	83,0
12-09-2014 10:49:14	E190	A	69,1	70,8	80,6
12-09-2014 10:52:22	E170	A	69,4	71,0	79,0
12-09-2014 10:58:12	A320	A	71,9	76,3	84,9
12-09-2014 11:05:42	A320	A	70,0	73,3	81,2
12-09-2014 11:08:14	B734	A	73,3	78,0	87,1
12-09-2014 11:13:23	B772	A	73,6	77,5	88,5
12-09-2014 11:31:13	A320	A	72,5	75,5	84,3
12-09-2014 11:34:12	A320	A	74,7	78,7	87,0
12-09-2014 11:37:27	A320	A	70,5	73,2	82,8
12-09-2014 11:39:49	B788	A	68,9	70,8	81,7
12-09-2014 11:44:41	AN26	A	71,1	74,5	83,7
12-09-2014 11:46:36	A320	A	68,9	72,0	82,4
12-09-2014 11:49:23	B738	A	73,0	76,2	85,0
12-09-2014 11:56:14	C25A	A	70,4	72,6	82,9
12-09-2014 11:58:56	E170	A	69,1	70,7	79,5
12-09-2014 12:06:18	A318	A	71,4	73,1	81,8
12-09-2014 12:08:36	E170	A	68,9	71,6	80,6
12-09-2014 12:23:40	B788	A	71,9	74,9	84,9
12-09-2014 12:27:03	E170	A	69,8	72,2	81,3
12-09-2014 12:32:40	A320	A	71,5	75,1	83,6
12-09-2014 12:38:24	A320	A	71,7	74,9	83,1
12-09-2014 12:41:11	A319	A	68,4	69,8	81,2
12-09-2014 12:47:21	E170	A	67,1	68,1	77,5
12-09-2014 12:51:31	E170	A	70,0	71,3	80,0
12-09-2014 13:01:34	E190	A	68,3	70,1	79,1
12-09-2014 13:05:28	F900	A	71,0	73,4	82,1
12-09-2014 13:10:31	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
12-09-2014 13:15:09	A320	A	71,0	73,5	81,8
12-09-2014 13:18:25	B735	A	72,4	76,2	82,8
12-09-2014 13:25:07	B788	A	71,9	75,1	84,9
12-09-2014 13:28:14	CL60	A	70,3	72,3	80,7
12-09-2014 13:33:56	E190	A	68,7	71,9	82,2
12-09-2014 13:37:27	E190	A	68,3	70,5	79,1
12-09-2014 13:40:32	A321	A	70,7	74,2	83,3
12-09-2014 13:43:33	A321	A	72,3	75,6	83,4
12-09-2014 13:47:00	B738	A	70,8	74,5	84,2
12-09-2014 13:51:31	AT45	A	69,3	70,4	79,3
12-09-2014 13:54:09	B734	A	71,7	74,9	83,8
12-09-2014 13:58:54	A319	A	71,8	74,6	83,2
12-09-2014 14:01:58	A320	A	67,5	68,7	76,6
12-09-2014 14:11:42	DH8D	A	67,8	69,0	77,8
12-09-2014 14:15:15	F100	A	71,4	75,1	84,4
12-09-2014 14:18:12	E170	A	68,3	69,9	79,4
12-09-2014 14:21:39	M28	A	69,5	72,0	80,9
12-09-2014 14:25:42	B735	A	74,4	79,5	87,9
12-09-2014 14:28:12	A320	A	71,0	73,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2014 14:30:54	B734	A	72,4	78,0	85,6
12-09-2014 14:34:00	E190	A	71,1	74,2	83,4
12-09-2014 14:37:18	E170	A	67,8	68,4	76,9
12-09-2014 14:40:16	P180	A	75,2	81,4	90,0
12-09-2014 14:44:22	EPIC	A	72,5	75,6	83,0
12-09-2014 14:46:23	E190	A	69,2	71,7	80,4
12-09-2014 14:56:40	A319	A	68,4	69,9	79,5
12-09-2014 14:59:23	B738	A	71,7	74,9	83,1
12-09-2014 15:07:44	C295	A	69,0	71,1	79,0
12-09-2014 15:10:42	E190	A	68,6	69,9	79,4
12-09-2014 15:14:46	E170	A	70,4	74,5	82,9
12-09-2014 15:17:31	E170	A	69,6	73,3	81,1
12-09-2014 15:21:01	E170	A	70,5	75,2	84,5
12-09-2014 15:24:57	E170	A	68,9	70,7	78,9
12-09-2014 15:27:31	E170	A	68,6	72,2	82,0
12-09-2014 15:30:02	E170	A	67,4	67,9	76,9
12-09-2014 15:33:12	B734	A	71,8	75,7	83,9
12-09-2014 15:36:31	E170	A	69,0	71,7	79,4
12-09-2014 15:39:53	E170	A	66,4	67,7	76,4
12-09-2014 15:49:05	MD82	A	76,0	80,7	89,0
12-09-2014 15:50:59	DH8D	A	73,0	78,8	86,8
12-09-2014 15:54:46	E170	A	68,4	69,6	77,9
12-09-2014 16:00:58	E170	A	69,7	71,8	81,2
12-09-2014 16:03:49	E170	A	67,0	68,4	77,8
12-09-2014 16:09:16	E190	A	68,0	69,6	77,0
12-09-2014 16:12:13	A320	A	70,3	73,9	82,1
12-09-2014 16:16:33	B738	A	69,6	72,2	82,2
12-09-2014 16:20:14	B738	A	71,1	76,1	85,1
12-09-2014 16:23:34	E190	A	71,2	73,8	82,6
12-09-2014 16:35:12	E190	A	70,2	72,7	82,7
12-09-2014 16:39:28	CRJ9	A	68,5	70,7	79,7
12-09-2014 16:44:37	B734	A	73,2	77,1	84,9
12-09-2014 16:47:59	E121	A	72,6	76,2	84,3
12-09-2014 16:51:15	CRJ9	A	71,2	73,8	82,9
12-09-2014 16:54:59	A320	A	70,1	72,6	82,1
12-09-2014 16:57:47	E190	A	68,5	71,2	80,5
12-09-2014 17:02:41	C295	A	69,9	72,4	79,9
12-09-2014 17:05:58	B738	A	70,6	73,6	82,1
12-09-2014 17:24:45	A320	A	68,8	70,0	78,3
12-09-2014 17:36:56	A320	A	70,7	72,5	82,2
12-09-2014 17:49:17	A320	A	67,1	67,7	77,1
12-09-2014 17:54:57	A320	A	71,2	75,8	84,8
12-09-2014 17:57:33	E170	A	68,6	69,9	77,6
12-09-2014 18:02:36	A319	A	67,6	69,4	78,0
12-09-2014 18:05:59	A320	A	68,3	70,1	79,1
12-09-2014 18:08:43	E190	A	71,2	74,7	84,0
12-09-2014 18:12:01	E170	A	69,6	72,5	80,8
12-09-2014 18:15:16	E170	A	68,5	70,2	78,0
12-09-2014 18:27:07	DH8D	A	69,2	71,0	81,2
12-09-2014 18:37:35	MD11	A	78,7	83,1	92,5
12-09-2014 18:44:11	E170	A	68,6	70,3	79,0
12-09-2014 18:46:41	E190	A	69,1	71,2	80,9
12-09-2014 18:49:15	SU95	A	69,3	71,1	80,1
12-09-2014 18:56:14	SF34	A	68,7	69,9	77,7
12-09-2014 18:58:56	B734	A	73,8	77,6	84,9
12-09-2014 19:02:31	E170	A	69,8	72,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2014 19:09:06	E170	A	68,0	69,3	78,8
12-09-2014 19:11:36	F70	A	70,0	72,7	81,2
12-09-2014 19:14:02	E170	A	69,6	72,5	82,0
12-09-2014 19:16:44	E170	A	68,9	70,8	79,7
12-09-2014 19:19:06	B738	A	73,0	76,7	85,3
12-09-2014 19:21:37	DH8D	A	67,5	68,4	77,5
12-09-2014 19:28:02	P180	A	75,3	79,9	90,4
12-09-2014 19:30:42	CRJ9	A	69,2	71,2	80,3
12-09-2014 19:33:10	E170	A	71,7	75,2	84,7
12-09-2014 19:37:04	AT75	A	68,3	70,0	78,3
12-09-2014 19:40:02	F100	A	72,2	75,5	84,0
12-09-2014 19:44:01	E170	A	68,4	70,2	81,0
12-09-2014 19:46:47	SF34	A	69,5	70,9	80,6
12-09-2014 20:01:46	B738	A	69,5	71,8	80,6
12-09-2014 20:04:08	A320	A	68,6	71,6	79,0
12-09-2014 20:08:02	E170	A	70,7	73,5	82,5
12-09-2014 20:11:48	SF34	A	69,4	71,5	79,0
12-09-2014 20:15:40	SF34	A	68,3	69,7	78,7
12-09-2014 20:19:26	SF34	A	68,2	70,2	77,3
12-09-2014 20:33:33	B734	A	75,9	81,7	89,3
12-09-2014 20:48:43	A320	A	70,8	74,4	83,8
12-09-2014 20:53:53	E190	A	71,8	74,8	84,3
12-09-2014 21:03:22	E170	A	68,1	70,5	80,1
12-09-2014 21:06:29	E190	A	69,7	72,9	81,7
12-09-2014 21:12:41	AT72	A	68,7	71,5	79,1
12-09-2014 21:16:12	E170	A	68,4	70,4	78,9
12-09-2014 21:19:56	B734	A	75,0	81,3	88,2
12-09-2014 21:24:04	B733	A	72,5	76,3	84,3
12-09-2014 21:33:38	E170	A	69,2	72,2	81,0
12-09-2014 21:36:38	E170	A	71,9	75,5	83,6
12-09-2014 21:40:03	B734	A	73,1	77,1	84,3
12-09-2014 21:42:19	A320	A	70,6	72,7	81,0
12-09-2014 21:45:45	E190	A	69,1	71,4	80,3
12-09-2014 21:48:39	E170	A	71,4	75,4	83,8
12-09-2014 21:51:14	A319	A	72,3	76,5	85,4
12-09-2014 21:54:24	E170	A	70,2	73,9	82,8
12-09-2014 21:59:55	E170	A	72,4	75,0	84,2
13-09-2014 06:12:10	A320	D	73,3	76,1	87,3
13-09-2014 06:17:03	A320	D	72,0	75,5	86,6
13-09-2014 06:20:05	B738	D	77,1	81,5	90,5
13-09-2014 06:23:01	A320	D	73,0	76,0	86,8
13-09-2014 06:26:17	CRJ9	D	71,2	74,1	84,6
13-09-2014 06:27:39	B737	D	73,5	78,3	88,2
13-09-2014 06:29:27	A320	D	73,0	76,7	87,6
13-09-2014 06:32:06	A320	D	73,1	76,2	86,9
13-09-2014 06:33:44	A320	D	72,6	76,0	86,6
13-09-2014 06:38:06	E170	D	74,2	78,1	87,8
13-09-2014 06:42:38	DH8D	D	68,3	71,8	78,7
13-09-2014 06:45:40	B738	D	76,4	81,4	89,7
13-09-2014 06:47:11	B734	D	79,2	84,9	93,2
13-09-2014 06:48:56	A319	D	73,7	77,2	87,2
13-09-2014 06:53:58	E170	D	74,5	79,2	87,9
13-09-2014 06:57:15	CL30	D	71,6	74,7	84,2
13-09-2014 07:03:31	C25A	D	72,2	74,3	84,7
13-09-2014 07:12:16	A320	D	73,4	77,7	87,9
13-09-2014 07:14:24	E170	D	71,3	73,7	84,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-09-2014 07:17:11	A320	D	75,1	79,4	89,1
13-09-2014 07:25:20	E170	D	72,3	75,3	85,7
13-09-2014 07:30:55	E170	D	74,0	78,8	87,8
13-09-2014 07:35:58	E170	D	74,8	80,4	89,2
13-09-2014 07:38:00	E190	D	75,0	79,4	88,7
13-09-2014 07:39:42	DH8D	D	68,3	69,3	77,8
13-09-2014 07:41:39	E170	D	73,2	76,6	87,3
13-09-2014 07:43:32	E170	D	73,8	78,2	87,7
13-09-2014 07:47:18	E170	D	73,4	78,2	88,3
13-09-2014 07:57:14	B738	D	76,4	81,0	89,4
13-09-2014 08:04:00	E170	D	74,5	78,6	88,6
13-09-2014 08:24:00	AT45	A	68,7	71,1	80,5
13-09-2014 08:28:10	E170	A	69,2	70,9	80,9
13-09-2014 08:34:18	E190	A	68,2	69,7	80,2
13-09-2014 08:38:45	E170	A	67,6	69,1	77,1
13-09-2014 08:50:58	CRJ9	A	69,8	71,7	81,5
13-09-2014 09:05:12	F100	A	70,4	72,4	81,9
13-09-2014 09:08:34	A320	A	70,6	73,5	81,7
13-09-2014 09:11:42	B788	A	69,0	70,1	80,7
13-09-2014 09:16:21	B788	A	68,5	69,8	80,3
13-09-2014 09:19:09	A319	A	72,4	75,2	83,9
13-09-2014 09:22:43	E170	A	70,2	72,3	81,7
13-09-2014 09:31:24	E170	A	67,7	69,3	78,9
13-09-2014 09:38:21	DH8D	A	67,5	68,0	76,5
13-09-2014 09:41:37	B735	A	74,6	78,0	86,9
13-09-2014 09:49:18	B733	A	73,7	77,5	86,5
13-09-2014 09:57:21	E170	A	71,7	76,3	83,7
13-09-2014 10:00:23	B734	A	73,7	77,9	85,5
13-09-2014 10:03:59	E170	A	68,7	71,7	80,7
13-09-2014 10:10:13	E170	A	69,2	71,3	80,9
13-09-2014 10:13:12	B735	A	73,6	77,1	84,7
13-09-2014 10:16:17	E170	A	67,4	69,2	78,9
13-09-2014 10:22:31	E170	A	68,1	70,4	80,4
13-09-2014 10:25:42	E170	A	68,4	69,6	80,1
13-09-2014 10:32:00	E170	A	69,5	71,8	80,7
13-09-2014 10:35:07	E170	A	68,3	69,2	79,0
13-09-2014 10:45:12	E170	A	69,0	70,1	79,0
13-09-2014 10:48:32	A320	A	70,1	73,3	82,2
13-09-2014 11:03:44	E190	A	68,8	70,6	77,8
13-09-2014 11:07:03	A320	A	68,3	69,4	77,8
13-09-2014 11:11:05	A320	A	70,7	74,0	82,2
13-09-2014 11:16:34	B772	A	73,9	78,6	88,4
13-09-2014 11:39:50	B738	A	72,9	77,3	85,2
13-09-2014 11:43:20	A320	A	67,3	68,1	76,3
13-09-2014 11:46:36	B788	A	68,7	70,8	81,7
13-09-2014 11:49:50	A320	A	70,5	73,4	82,2
13-09-2014 11:53:35	E170	A	68,6	70,0	78,2
13-09-2014 12:04:35	A318	A	71,1	73,9	82,5
13-09-2014 12:11:08	B788	A	69,6	71,4	80,4
13-09-2014 12:14:33	B734	A	73,6	77,5	85,4
13-09-2014 12:18:11	E190	A	67,8	69,6	80,8
13-09-2014 12:22:35	B738	A	72,7	76,3	85,0
13-09-2014 12:25:58	A319	A	70,9	74,5	83,0
13-09-2014 12:29:52	A320	A	73,6	77,7	85,4
13-09-2014 12:38:12	E170	A	69,9	72,2	81,9
13-09-2014 12:41:20	A320	A	71,7	75,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-09-2014 12:47:12	B788	A	69,8	72,6	83,2
13-09-2014 13:13:21	A320	A	70,0	72,9	82,1
13-09-2014 13:22:28	AT45	A	71,7	74,9	84,0
13-09-2014 13:28:36	A321	A	71,0	74,2	83,3
13-09-2014 13:37:37	GL5T	A	67,9	70,1	78,3
13-09-2014 13:50:44	F100	A	71,3	74,0	82,8
13-09-2014 13:54:24	B738	A	72,1	75,9	84,1
13-09-2014 13:57:45	B788	A	70,1	73,4	83,4
13-09-2014 14:02:08	B734	A	73,6	78,9	84,8
13-09-2014 14:06:33	E170	A	69,1	71,3	79,5
13-09-2014 14:12:08	B734	A	71,8	75,8	84,3
13-09-2014 14:16:29	E170	A	67,7	69,6	76,7
13-09-2014 14:21:14	A320	A	70,5	74,3	82,3
13-09-2014 14:29:58	DH8D	A	68,1	69,9	78,9
13-09-2014 14:36:54	E170	A	67,5	69,4	79,5
13-09-2014 14:45:25	E170	A	71,2	73,6	82,0
13-09-2014 14:49:46	A319	A	72,4	75,3	84,2
13-09-2014 14:55:36	A318	A	73,4	76,5	84,6
13-09-2014 15:00:40	E190	A	68,5	70,1	78,5
13-09-2014 15:10:34	E170	A	67,8	69,2	77,3
13-09-2014 15:13:42	E170	A	68,6	70,5	79,0
13-09-2014 15:21:25	E190	A	71,3	74,0	82,5
13-09-2014 15:26:09	E170	A	70,1	72,3	80,9
13-09-2014 15:30:14	E190	A	69,8	73,4	80,6
13-09-2014 15:38:07	E170	A	68,6	70,1	78,6
13-09-2014 15:41:20	DH8D	A	68,7	70,6	81,4
13-09-2014 15:47:59	E170	A	68,0	68,9	78,4
13-09-2014 15:54:09	E190	A	70,0	72,4	80,4
13-09-2014 15:57:17	A320	A	68,6	69,8	77,7
13-09-2014 16:03:49	E170	A	69,4	71,2	80,9
13-09-2014 16:06:22	E170	A	71,1	73,8	81,9
13-09-2014 16:09:04	E170	A	70,4	72,1	81,5
13-09-2014 16:15:31	B738	A	71,8	78,0	86,1
13-09-2014 16:18:14	B738	A	69,2	71,2	80,0
13-09-2014 16:25:27	E190	A	72,7	76,2	84,5
13-09-2014 16:53:27	A320	A	70,4	73,0	82,7
13-09-2014 17:00:15	B738	A	71,6	74,3	83,7
13-09-2014 17:18:11	E170	A	70,1	73,0	82,4
13-09-2014 17:22:19	A320	A	70,0	73,0	82,3
13-09-2014 17:25:02	E190	A	68,1	70,5	78,5
13-09-2014 17:47:37	A320	A	70,1	72,4	81,2
13-09-2014 17:52:38	DH8D	A	69,2	70,6	78,8
13-09-2014 17:59:07	A320	A	71,8	75,4	83,8
13-09-2014 18:13:49	CRJ9	A	70,2	72,2	81,4
13-09-2014 18:21:20	E170	A	70,8	72,3	80,4
13-09-2014 18:33:20	B734	A	73,6	77,9	85,9
13-09-2014 18:37:47	B738	A	74,2	78,6	87,4
13-09-2014 18:39:50	E170	A	67,9	69,2	77,4
13-09-2014 18:42:07	E190	A	68,6	70,2	78,1
13-09-2014 18:44:17	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
13-09-2014 18:47:37	A320	A	71,9	76,3	84,0
13-09-2014 18:51:02	E170	A	70,1	73,0	80,5
13-09-2014 18:54:05	E190	A	70,0	71,9	81,2
13-09-2014 18:55:53	B738	A	70,8	73,7	82,9
13-09-2014 19:01:43	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
13-09-2014 19:03:35	B734	A	74,8	78,6	86,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-09-2014 19:08:41	E190	A	71,4	73,8	83,4
13-09-2014 19:14:20	B734	A	74,1	77,7	85,2
13-09-2014 19:19:30	A320	A	70,9	73,6	83,2
13-09-2014 19:43:37	E170	D	73,2	76,4	86,7
13-09-2014 19:48:39	DH8D	D	68,7	70,2	78,3
13-09-2014 19:50:51	A320	D	73,4	77,1	86,8
13-09-2014 19:53:01	B734	D	72,2	76,2	87,1
13-09-2014 20:00:25	B738	D	76,1	82,2	91,0
13-09-2014 20:02:31	B738	D	74,3	79,9	88,5
13-09-2014 20:08:14	E170	D	74,0	78,7	87,6
13-09-2014 20:12:14	E190	D	75,0	79,4	88,3
13-09-2014 20:14:39	E170	D	72,4	77,4	86,5
13-09-2014 20:19:01	E190	D	73,6	76,8	87,0
13-09-2014 20:34:28	A319	D	72,8	75,2	86,0
13-09-2014 20:43:54	E170	D	74,2	78,9	88,0
13-09-2014 21:12:48	A320	D	75,6	79,4	88,8
13-09-2014 21:18:42	B734	A	73,1	76,8	85,2
13-09-2014 21:21:11	A321	A	73,3	76,9	85,1
13-09-2014 21:29:44	B738	A	74,4	78,3	87,0
13-09-2014 21:32:19	A319	A	70,0	72,1	80,8
13-09-2014 21:34:26	E190	A	69,5	71,1	79,5
13-09-2014 21:37:31	B734	A	73,1	77,4	85,1
13-09-2014 21:49:07	E170	A	68,2	70,6	79,7
14-09-2014 06:13:02	A320	D	72,7	75,7	86,1
14-09-2014 06:14:17	A320	D	74,5	78,6	87,5
14-09-2014 06:16:50	B737	D	74,7	79,0	87,7
14-09-2014 06:19:51	A320	D	73,4	76,3	86,4
14-09-2014 06:23:52	A320	D	75,8	79,8	89,1
14-09-2014 06:28:22	B738	D	76,8	82,1	90,9
14-09-2014 06:32:12	A320	D	83,7	92,2	98,4
14-09-2014 06:34:17	B738	D	77,5	82,8	91,1
14-09-2014 06:56:51	A321	D	76,2	80,1	90,2
14-09-2014 06:58:42	A319	D	74,2	80,9	88,7
14-09-2014 07:23:48	B738	D	76,1	81,7	89,1
14-09-2014 07:31:50	E170	D	76,0	79,7	89,0
14-09-2014 07:40:56	B734	D	79,4	85,8	92,2
14-09-2014 07:47:48	E190	D	75,4	80,6	88,4
14-09-2014 07:49:39	E190	D	76,1	81,6	89,1
14-09-2014 07:51:53	E170	D	74,3	78,2	87,3
14-09-2014 07:53:32	E170	D	74,2	78,3	87,6
14-09-2014 07:56:33	DH8D	D	69,2	71,4	80,4
14-09-2014 08:03:20	E170	D	75,2	79,8	88,5
14-09-2014 08:18:20	B738	D	78,0	82,4	90,8
14-09-2014 08:19:30	B734	D	78,4	84,5	92,0
14-09-2014 08:53:58	E190	D	75,9	81,3	89,3
14-09-2014 10:05:30	A319	D	71,8	75,4	86,7
14-09-2014 10:22:36	A320	D	73,3	77,3	86,7
14-09-2014 10:30:19	E170	D	74,8	80,2	88,8
14-09-2014 10:40:51	E170	D	75,3	79,5	88,9
14-09-2014 10:57:19	E170	D	74,7	78,9	88,8
14-09-2014 11:01:20	E170	D	76,1	80,3	89,5
14-09-2014 11:03:33	DH8D	D	68,2	69,8	78,9
14-09-2014 11:12:31	A320	D	73,1	77,0	86,5
14-09-2014 11:17:11	B734	D	78,0	83,9	91,8
14-09-2014 11:18:37	AN30	D	83,4	89,3	96,4
14-09-2014 11:21:19	A320	D	72,0	76,2	85,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-09-2014 11:23:05	A320	D	72,4	76,3	86,6
14-09-2014 11:25:05	A320	D	72,0	75,6	85,8
14-09-2014 11:26:54	B734	D	77,9	84,5	92,0
14-09-2014 11:28:34	E170	D	73,6	76,9	87,2
14-09-2014 11:36:50	E170	D	74,8	78,8	88,3
14-09-2014 11:42:15	DH8D	D	70,2	71,7	79,2
14-09-2014 11:45:11	E170	D	74,0	78,5	88,0
14-09-2014 11:48:11	E190	D	74,8	79,2	88,6
14-09-2014 11:49:37	E170	D	72,5	78,2	86,4
14-09-2014 11:53:39	E170	D	72,9	77,0	86,9
14-09-2014 11:58:24	B738	D	74,6	79,1	88,7
14-09-2014 12:02:31	E170	D	73,8	77,7	87,2
14-09-2014 12:04:42	A320	D	72,1	75,4	85,7
14-09-2014 12:07:25	E190	D	74,3	78,4	87,5
14-09-2014 12:17:44	E190	D	75,4	79,2	88,8
14-09-2014 12:22:48	E170	D	73,2	77,4	86,6
14-09-2014 12:27:29	A320	D	72,9	76,8	86,7
14-09-2014 12:30:41	E170	D	73,7	77,8	88,0
14-09-2014 12:35:19	A320	D	71,8	75,5	85,8
14-09-2014 12:38:09	A320	D	72,6	75,8	86,6
14-09-2014 12:40:18	B738	D	76,4	81,2	89,8
14-09-2014 12:45:53	B738	D	74,1	79,0	88,9
14-09-2014 12:56:09	A320	D	73,2	77,8	87,3
14-09-2014 12:58:46	E170	D	71,3	75,1	85,3
14-09-2014 13:01:53	A318	D	72,2	75,1	86,2
14-09-2014 13:17:36	B738	D	75,5	79,3	89,1
14-09-2014 13:26:15	A320	D	72,7	78,2	87,0
14-09-2014 13:27:54	B734	D	73,9	79,0	87,6
14-09-2014 13:29:46	E190	D	73,9	78,9	87,3
14-09-2014 13:31:37	E190	D	72,6	76,5	86,4
14-09-2014 13:33:26	E170	D	73,6	78,7	88,5
14-09-2014 13:35:45	A320	D	73,6	76,7	86,8
14-09-2014 13:47:07	B738	D	75,6	80,6	89,1
14-09-2014 13:48:47	A320	D	74,1	79,3	88,8
14-09-2014 13:54:20	E170	D	73,8	77,7	87,6
14-09-2014 14:08:23	E190	D	75,0	79,4	88,4
14-09-2014 14:11:05	E170	D	74,6	79,0	87,6
14-09-2014 14:13:51	A320	D	72,7	76,7	86,3
14-09-2014 14:18:08	A321	D	73,5	77,0	88,1
14-09-2014 14:36:35	E170	D	72,8	76,8	87,3
14-09-2014 14:47:23	E190	D	75,9	80,4	88,6
14-09-2014 14:50:46	B788	D	72,9	76,8	86,1
14-09-2014 14:54:17	B738	D	75,4	80,8	89,5
14-09-2014 14:56:50	E190	D	73,7	79,2	87,7
14-09-2014 14:59:17	F100	D	74,7	78,6	88,7
14-09-2014 15:04:41	A321	D	75,6	79,1	89,4
14-09-2014 15:08:37	E170	D	73,9	79,1	88,2
14-09-2014 15:13:21	E170	D	74,0	79,9	89,1
14-09-2014 15:15:55	B738	D	74,4	78,8	88,7
14-09-2014 15:20:09	E170	D	72,6	77,0	86,4
14-09-2014 15:23:20	A320	D	71,6	75,1	85,3
14-09-2014 15:25:55	B772	D	77,5	81,4	91,8
14-09-2014 15:29:28	DH8D	D	69,7	72,0	79,7
14-09-2014 15:31:56	B734	D	76,0	81,5	90,1
14-09-2014 15:35:28	E170	D	71,0	74,3	85,8
14-09-2014 15:45:30	A320	D	71,6	74,9	85,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-09-2014 16:07:48	A319	D	75,5	79,2	88,5
14-09-2014 16:10:34	B733	D	77,1	82,2	90,1
14-09-2014 16:25:24	E170	D	72,3	76,3	86,9
14-09-2014 16:27:23	E190	D	74,6	79,3	88,4
14-09-2014 16:29:52	E190	D	74,4	80,9	89,3
14-09-2014 16:33:27	A320	D	73,2	78,2	87,3
14-09-2014 16:37:10	E170	D	73,3	76,4	86,7
14-09-2014 16:40:11	B734	D	76,3	82,1	90,1
14-09-2014 16:45:35	E170	D	74,2	78,1	88,2
14-09-2014 16:47:17	E170	D	72,6	76,5	87,1
14-09-2014 16:49:59	DH8D	D	68,5	69,6	77,5
14-09-2014 16:51:38	DH8D	D	68,9	70,3	79,3
14-09-2014 16:54:15	E170	D	74,4	79,4	88,6
14-09-2014 17:10:04	RJ1H	A	70,3	73,4	81,5
14-09-2014 17:15:29	A320	A	70,4	73,0	82,4
14-09-2014 17:21:07	H25B	A	70,6	72,0	80,1
14-09-2014 17:34:26	A320	A	70,4	73,3	81,2
14-09-2014 17:37:30	A320	A	72,3	75,9	84,1
14-09-2014 17:41:07	A319	A	75,1	81,5	88,4
14-09-2014 17:44:37	B738	A	71,3	73,9	82,4
14-09-2014 17:50:36	A319	A	71,3	73,0	81,7
14-09-2014 17:54:46	A320	A	68,7	71,2	79,9
14-09-2014 17:57:31	E170	A	67,3	68,2	76,9
14-09-2014 18:20:45	E170	A	68,3	70,5	81,5
14-09-2014 18:30:52	E170	A	71,0	73,7	82,8
14-09-2014 18:33:37	DH8D	A	69,5	71,6	80,3
14-09-2014 18:36:29	DH8D	A	71,2	73,9	83,5
14-09-2014 18:39:48	E170	A	68,3	69,7	77,3
14-09-2014 18:43:04	DH8D	A	68,3	69,4	77,8
14-09-2014 18:49:01	E190	A	72,4	75,6	84,7
14-09-2014 18:52:24	B734	A	72,8	77,8	85,3
14-09-2014 18:54:54	E170	A	72,0	74,9	83,2
14-09-2014 18:58:31	F70	A	69,2	70,0	78,7
14-09-2014 19:01:55	E170	A	71,0	74,7	82,8
14-09-2014 19:07:04	B734	A	74,4	79,2	86,4
14-09-2014 19:09:37	A320	A	68,2	69,8	78,7
14-09-2014 19:12:44	E190	A	71,8	75,1	82,2
14-09-2014 19:15:19	F100	A	71,9	75,0	82,7
14-09-2014 19:22:51	CRJ9	A	70,2	72,4	81,3
14-09-2014 19:28:04	DH8D	D	68,7	70,5	79,4
14-09-2014 19:31:37	E170	D	74,1	78,1	87,6
14-09-2014 19:34:33	E170	D	72,9	76,5	87,1
14-09-2014 19:49:25	F70	D	74,2	77,3	87,8
14-09-2014 19:56:33	DH8D	D	69,8	71,3	79,4
14-09-2014 20:00:32	DH8D	D	68,5	69,5	78,0
14-09-2014 20:03:00	E190	D	74,7	79,7	88,5
14-09-2014 20:07:06	E170	D	72,8	77,6	87,1
14-09-2014 20:09:32	F100	D	77,9	83,5	91,7
14-09-2014 20:11:47	AT75	D	68,6	70,2	77,6
14-09-2014 20:14:00	E170	D	75,1	80,0	89,2
14-09-2014 20:15:56	E190	D	75,6	80,8	88,8
14-09-2014 20:17:50	E170	D	74,1	77,9	87,7
14-09-2014 20:19:41	E170	D	75,6	79,5	89,0
14-09-2014 20:21:37	CRJ9	D	73,5	78,3	86,5
14-09-2014 20:23:30	B788	D	73,4	76,8	86,4
14-09-2014 20:27:11	B734	D	76,6	81,6	90,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-09-2014 20:28:43	E170	D	73,8	78,2	87,8
14-09-2014 20:47:10	A320	D	74,2	78,8	87,8
14-09-2014 20:50:44	A320	D	73,7	78,2	86,7
14-09-2014 21:02:30	E170	D	71,8	75,7	85,6
14-09-2014 21:18:52	A320	D	74,3	77,3	87,5
14-09-2014 21:58:33	B738	D	77,2	82,5	90,4
15-09-2014 06:10:35	E190	A	69,5	72,1	82,7
15-09-2014 06:16:09	B738	A	75,8	81,5	89,8
15-09-2014 06:19:41	E190	A	66,6	68,0	75,7
15-09-2014 06:22:10	E170	A	70,9	74,9	84,7
15-09-2014 06:27:58	E170	A	69,6	73,8	82,6
15-09-2014 06:31:02	E170	A	74,1	78,8	86,6
15-09-2014 06:34:32	DH8D	A	67,4	67,9	76,4
15-09-2014 06:37:45	DH8D	A	69,5	71,7	81,8
15-09-2014 06:40:48	E190	A	71,0	74,0	82,8
15-09-2014 06:46:57	DH8D	A	68,2	70,6	80,0
15-09-2014 06:50:23	E170	A	68,2	70,9	80,5
15-09-2014 06:54:13	A320	A	67,0	67,6	77,8
15-09-2014 06:58:12	B738	A	72,4	77,4	86,0
15-09-2014 07:04:21	SF34	D	70,0	72,7	80,0
15-09-2014 07:15:12	DH8D	A	69,5	71,8	82,3
15-09-2014 07:46:52	B753	A	72,7	77,9	87,2
15-09-2014 07:52:13	B738	A	74,1	79,0	87,6
15-09-2014 08:08:03	E190	A	72,1	75,7	85,3
15-09-2014 08:25:12	F100	A	70,4	73,7	84,8
15-09-2014 08:33:09	AT75	A	68,5	71,0	82,1
15-09-2014 08:36:00	SF34	A	69,0	70,9	78,1
15-09-2014 08:40:59	B734	A	74,7	80,5	87,7
15-09-2014 08:43:58	B737	A	71,6	75,5	86,2
15-09-2014 08:46:51	E170	A	67,9	69,0	77,9
15-09-2014 08:49:48	E170	A	71,2	74,7	83,7
15-09-2014 08:53:10	E170	A	68,5	70,2	77,5
15-09-2014 08:59:27	F100	A	70,0	71,8	79,0
15-09-2014 09:01:42	CRJ9	A	68,1	70,3	81,7
15-09-2014 09:05:03	P180	A	78,8	84,8	94,7
15-09-2014 09:08:06	A320	A	67,6	68,7	78,0
15-09-2014 09:16:13	A320	A	70,8	74,5	83,1
15-09-2014 09:21:27	B788	A	70,1	72,7	83,1
15-09-2014 09:30:11	CRJ9	A	69,5	71,7	82,5
15-09-2014 09:35:16	DH8D	A	68,0	69,6	80,8
15-09-2014 09:38:11	E170	A	69,2	71,3	80,4
15-09-2014 09:40:22	A320	A	71,2	73,7	82,9
15-09-2014 09:42:25	DH8D	A	69,6	71,8	80,8
15-09-2014 09:46:26	DH8D	A	68,4	69,6	78,8
15-09-2014 09:51:50	E190	A	69,5	71,8	82,0
15-09-2014 09:54:47	E190	A	68,6	70,9	80,3
15-09-2014 09:57:00	B735	A	70,8	76,8	85,2
15-09-2014 10:02:18	E170	A	69,2	72,8	82,8
15-09-2014 10:05:50	B734	A	71,5	76,2	84,5
15-09-2014 10:09:12	E170	A	67,7	70,0	82,2
15-09-2014 10:13:14	CRJ9	A	68,3	69,4	79,5
15-09-2014 10:16:35	DH8D	A	68,9	70,9	80,4
15-09-2014 10:21:51	E170	A	67,5	68,9	79,5
15-09-2014 10:25:04	GLF5	A	68,4	69,5	78,0
15-09-2014 10:28:31	E170	A	67,7	69,0	76,8
15-09-2014 10:32:28	A320	A	68,9	73,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2014 10:36:54	B733	A	71,1	74,8	83,6
15-09-2014 10:42:14	A320	A	70,7	74,0	82,5
15-09-2014 10:45:37	E190	A	71,5	75,8	84,3
15-09-2014 10:50:33	A320	A	70,6	74,2	83,6
15-09-2014 10:54:13	E170	A	67,2	68,1	76,8
15-09-2014 10:58:02	E170	A	68,8	70,5	78,3
15-09-2014 11:02:56	A320	A	71,2	73,6	82,0
15-09-2014 11:05:29	A320	A	70,2	73,3	83,0
15-09-2014 11:14:36	B772	A	74,1	79,4	89,2
15-09-2014 11:18:29	E170	A	68,4	70,3	79,5
15-09-2014 11:36:13	A320	A	70,5	73,3	82,0
15-09-2014 11:38:46	B738	A	72,4	76,9	85,4
15-09-2014 11:42:06	A320	A	68,2	70,2	79,7
15-09-2014 11:46:26	E50P	A	67,9	68,7	79,6
15-09-2014 11:54:00	A318	A	72,4	76,2	84,7
15-09-2014 11:57:49	B788	A	71,3	75,4	84,8
15-09-2014 12:01:02	E170	A	68,2	69,6	79,4
15-09-2014 12:04:55	E170	A	68,9	70,0	78,4
15-09-2014 12:16:26	B788	A	70,7	72,6	83,4
15-09-2014 12:24:43	E190	A	72,9	77,9	86,4
15-09-2014 12:31:03	E190	A	73,9	85,7	89,3
15-09-2014 12:33:49	A320	A	73,4	77,6	85,7
15-09-2014 12:36:47	A320	A	67,1	68,0	76,1
15-09-2014 12:46:02	E170	A	77,3	84,9	86,3
15-09-2014 12:49:42	E170	A	67,3	68,3	78,8
15-09-2014 12:52:10	A320	A	71,6	76,6	86,5
15-09-2014 12:55:01	B788	A	68,8	70,2	79,9
15-09-2014 12:59:26	E190	A	71,1	74,1	82,3
15-09-2014 13:01:38	A319	A	71,3	76,1	84,1
15-09-2014 13:07:25	A320	A	70,3	73,7	83,9
15-09-2014 13:10:04	B738	A	70,3	73,0	82,6
15-09-2014 13:12:53	P180	A	72,2	77,1	88,5
15-09-2014 13:15:57	E190	A	69,7	72,2	80,5
15-09-2014 13:18:30	DH8D	A	70,2	72,6	80,6
15-09-2014 13:25:17	B738	A	70,7	75,5	82,7
15-09-2014 13:37:08	A321	A	70,5	75,0	83,9
15-09-2014 13:40:02	AT45	A	70,2	72,3	81,0
15-09-2014 14:03:01	B734	A	74,4	79,0	85,5
15-09-2014 14:06:57	E170	A	67,8	68,7	77,8
15-09-2014 14:17:21	A319	A	72,1	75,7	83,8
15-09-2014 14:19:36	DH8D	A	68,4	69,3	77,4
15-09-2014 14:23:57	E170	A	67,7	68,8	76,7
15-09-2014 14:26:08	B734	A	74,4	78,9	86,9
15-09-2014 14:29:46	A320	A	70,3	73,9	82,9
15-09-2014 14:32:22	F100	A	71,5	73,8	83,3
15-09-2014 14:34:06	B738	A	72,7	77,8	85,5
15-09-2014 14:36:47	B788	A	68,5	70,4	80,8
15-09-2014 14:39:54	E170	A	67,6	70,1	78,1
15-09-2014 14:43:00	E170	A	67,1	68,0	77,1
15-09-2014 14:45:56	BE9L	A	67,9	69,1	76,9
15-09-2014 14:48:50	F100	A	70,7	74,3	83,5
15-09-2014 14:51:28	B788	A	69,9	73,3	84,1
15-09-2014 14:54:36	A320	A	68,3	69,5	78,7
15-09-2014 14:57:43	E190	A	68,8	70,1	78,8
15-09-2014 15:00:39	E170	A	70,3	72,6	80,7
15-09-2014 15:12:38	E170	A	68,6	71,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2014 15:21:24	E170	A	68,5	70,1	80,3
15-09-2014 15:29:06	E170	A	70,2	71,7	81,0
15-09-2014 15:32:07	E170	A	66,9	68,3	76,9
15-09-2014 15:35:01	E170	A	67,8	71,0	79,3
15-09-2014 15:41:02	E170	A	69,8	72,3	80,2
15-09-2014 15:43:34	E190	A	70,4	73,0	81,9
15-09-2014 15:46:55	DH8D	A	67,7	69,6	78,1
15-09-2014 15:49:32	E170	A	70,7	72,5	81,9
15-09-2014 16:08:08	E190	A	70,0	73,0	80,8
15-09-2014 16:10:57	E170	A	67,6	68,5	76,6
15-09-2014 16:13:52	E190	A	72,3	74,7	84,0
15-09-2014 16:16:16	C295	A	68,9	70,9	77,9
15-09-2014 16:18:48	B738	A	73,7	78,7	87,1
15-09-2014 16:22:05	CRJ9	A	69,8	72,7	81,6
15-09-2014 16:24:22	A320	A	72,0	74,3	83,7
15-09-2014 16:27:43	A320	A	70,9	73,6	82,9
15-09-2014 16:32:44	E190	A	69,6	72,7	80,1
15-09-2014 16:42:10	B738	A	73,1	75,7	84,2
15-09-2014 16:53:00	B738	A	72,0	77,1	85,2
15-09-2014 17:23:30	RJ1H	A	71,9	75,1	83,0
15-09-2014 17:27:04	A320	A	71,2	74,2	82,0
15-09-2014 17:36:51	DH8D	A	67,6	68,6	79,6
15-09-2014 17:40:04	CRJ9	A	68,0	69,3	77,5
15-09-2014 17:42:57	A320	A	68,9	70,0	78,9
15-09-2014 17:48:50	A320	A	68,9	71,0	80,3
15-09-2014 17:52:15	A320	A	69,8	72,7	81,5
15-09-2014 17:55:01	B738	A	70,4	73,5	81,5
15-09-2014 17:58:07	E170	A	68,9	71,8	80,4
15-09-2014 18:04:01	A320	A	73,0	76,0	85,0
15-09-2014 18:07:32	E190	A	70,0	72,0	81,8
15-09-2014 18:18:07	E190	A	69,7	71,8	81,2
15-09-2014 18:21:20	E170	A	69,5	71,9	81,0
15-09-2014 18:31:50	A320	A	69,2	72,3	79,6
15-09-2014 18:34:45	E190	A	68,6	70,7	80,1
15-09-2014 18:37:31	DH8D	A	69,1	71,0	79,5
15-09-2014 18:50:57	B738	A	69,8	72,1	81,3
15-09-2014 18:56:59	A321	A	72,5	76,3	84,8
15-09-2014 18:59:59	E170	A	67,8	68,6	76,8
15-09-2014 19:05:32	E170	A	72,0	78,6	87,0
15-09-2014 19:08:01	E170	A	69,3	71,5	80,0
15-09-2014 19:11:01	F70	A	69,8	71,4	80,2
15-09-2014 19:14:07	E170	A	67,8	69,4	77,8
15-09-2014 19:17:33	B763	A	71,8	75,2	84,8
15-09-2014 19:20:10	A320	A	68,4	70,8	79,2
15-09-2014 19:25:33	E170	A	67,9	69,4	81,7
15-09-2014 19:28:03	C525	A	67,4	68,4	77,8
15-09-2014 19:30:39	B738	A	71,3	76,9	85,7
15-09-2014 19:33:12	CRJ9	A	69,8	72,4	80,6
15-09-2014 19:35:55	B734	A	74,0	78,1	85,8
15-09-2014 19:40:39	E170	A	71,0	73,6	82,2
15-09-2014 19:43:54	F100	A	74,1	79,3	88,1
15-09-2014 19:47:51	A319	A	71,1	73,5	82,6
15-09-2014 19:52:54	SF34	A	69,4	70,9	78,4
15-09-2014 20:08:44	B738	A	73,7	79,4	87,1
15-09-2014 20:11:57	E170	A	68,0	69,1	77,0
15-09-2014 20:29:19	SF34	A	68,4	69,3	77,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2014 20:32:34	E170	A	69,6	71,6	80,8
15-09-2014 20:41:06	E170	A	67,4	68,3	76,4
15-09-2014 20:53:53	B738	A	73,0	77,7	85,8
15-09-2014 20:59:38	B738	A	72,0	75,8	84,0
15-09-2014 21:04:27	B734	A	75,0	80,5	87,8
15-09-2014 21:07:28	B734	A	74,9	80,9	88,0
15-09-2014 21:10:15	E170	A	72,0	74,7	83,2
15-09-2014 21:12:34	B738	A	74,2	79,0	87,0
15-09-2014 21:16:17	B734	A	73,8	78,9	86,8
15-09-2014 21:23:36	E170	A	70,9	73,0	81,7
15-09-2014 21:25:44	B734	A	75,4	80,2	87,7
15-09-2014 21:32:29	E170	A	69,0	72,6	81,6
15-09-2014 21:37:02	B734	A	74,8	79,1	87,1
15-09-2014 21:39:40	E170	A	70,1	73,0	80,9
15-09-2014 21:42:26	A319	A	72,2	76,1	84,8
15-09-2014 21:45:31	E190	A	69,3	71,7	81,1
15-09-2014 21:48:19	B734	A	74,9	79,9	87,4
15-09-2014 21:51:20	E170	A	68,2	70,5	81,0
15-09-2014 21:53:48	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
15-09-2014 21:57:26	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
16-09-2014 06:01:47	B738	A	74,3	78,1	87,1
16-09-2014 06:10:15	B738	A	72,5	76,7	86,1
16-09-2014 06:14:18	A320	A	71,3	74,7	84,1
16-09-2014 06:17:18	E190	A	70,9	75,3	83,5
16-09-2014 06:21:08	E170	A	71,0	73,8	81,8
16-09-2014 06:28:02	B463	A	70,9	73,9	84,5
16-09-2014 06:31:05	E170	A	68,1	71,0	83,0
16-09-2014 06:34:38	E170	A	70,8	73,8	84,2
16-09-2014 06:37:51	E170	A	71,0	73,1	80,5
16-09-2014 06:41:49	E170	A	68,0	69,4	77,6
16-09-2014 06:44:12	DH8D	A	67,7	68,2	78,1
16-09-2014 06:47:17	DH8D	A	68,2	69,0	77,3
16-09-2014 06:55:05	B734	A	67,2	68,0	76,3
16-09-2014 06:57:55	DH8D	A	71,6	83,0	85,2
16-09-2014 07:01:59	AT72	A	67,5	68,9	78,3
16-09-2014 07:13:48	B738	A	71,4	77,1	86,9
16-09-2014 07:40:02	SF34	D	70,4	74,6	81,5
16-09-2014 07:59:11	B738	A	69,7	74,0	83,1
16-09-2014 08:21:37	E190	A	73,3	79,3	87,5
16-09-2014 08:24:07	AT45	A	69,9	72,4	82,0
16-09-2014 08:27:34	SF34	A	69,3	70,1	79,3
16-09-2014 08:29:57	F70	A	73,4	77,5	85,2
16-09-2014 08:33:23	E170	A	71,4	74,1	84,0
16-09-2014 08:36:31	B788	A	68,6	71,8	82,2
16-09-2014 08:40:28	A319	A	67,9	68,8	79,1
16-09-2014 08:42:27	E170	A	68,9	70,8	78,9
16-09-2014 08:45:44	E170	A	70,4	75,3	82,4
16-09-2014 08:48:17	E170	A	68,4	69,9	78,8
16-09-2014 08:52:24	E170	A	71,8	76,3	84,5
16-09-2014 08:56:42	A320	A	70,2	74,9	85,2
16-09-2014 09:03:44	E170	A	70,8	73,7	83,8
16-09-2014 09:12:56	A319	A	72,4	77,0	85,7
16-09-2014 09:16:44	F100	A	69,0	70,0	80,5
16-09-2014 09:25:28	E170	A	67,5	69,9	76,5
16-09-2014 09:33:10	E170	A	69,0	71,8	81,6
16-09-2014 09:39:35	DH8D	A	67,3	68,2	76,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 09:42:18	CRJ9	A	70,3	72,8	81,7
16-09-2014 09:45:13	CRJ9	A	68,2	69,6	79,7
16-09-2014 09:50:45	E170	A	68,2	70,1	85,4
16-09-2014 09:56:25	E170	A	69,1	71,9	83,1
16-09-2014 09:59:00	B734	A	73,5	78,2	86,7
16-09-2014 10:04:58	A320	A	67,5	69,0	80,3
16-09-2014 10:08:32	DH8D	A	68,6	69,8	79,3
16-09-2014 10:12:14	E170	A	68,2	69,5	77,7
16-09-2014 10:16:15	B734	A	73,1	76,8	83,9
16-09-2014 10:18:46	E170	A	68,5	70,1	81,1
16-09-2014 10:22:03	A320	A	70,7	74,4	83,5
16-09-2014 10:26:22	A320	A	73,7	77,9	85,7
16-09-2014 10:29:11	E170	A	70,9	74,2	81,7
16-09-2014 10:32:29	E170	A	68,8	74,7	82,0
16-09-2014 10:41:06	PC12	A	70,3	73,1	82,8
16-09-2014 10:44:38	E190	A	70,0	72,7	81,8
16-09-2014 10:50:24	B734	A	72,8	76,9	85,6
16-09-2014 10:53:50	E190	A	68,8	70,5	79,2
16-09-2014 10:57:36	A320	A	70,2	72,6	81,7
16-09-2014 11:07:18	A320	A	71,0	73,7	82,5
16-09-2014 11:10:36	B738	A	69,3	71,8	82,3
16-09-2014 11:16:09	A320	A	68,8	70,3	80,8
16-09-2014 11:20:58	B772	A	73,9	77,0	88,6
16-09-2014 11:33:31	AN26	A	74,0	79,1	86,8
16-09-2014 11:45:43	E170	A	68,0	69,0	79,2
16-09-2014 11:51:45	A320	A	68,3	70,8	79,4
16-09-2014 12:01:53	A320	A	71,6	74,8	83,3
16-09-2014 12:04:25	E170	A	68,1	72,0	80,9
16-09-2014 12:07:30	B738	A	73,7	78,4	86,9
16-09-2014 12:11:04	A320	A	72,4	76,2	85,2
16-09-2014 12:14:57	C25A	A	68,1	69,3	78,9
16-09-2014 12:18:15	B788	A	69,8	72,0	83,4
16-09-2014 12:22:11	E190	A	68,7	71,2	81,5
16-09-2014 12:28:49	B738	A	73,6	79,0	87,0
16-09-2014 12:32:25	A320	A	72,3	75,8	84,6
16-09-2014 12:41:15	A319	A	71,6	75,2	84,4
16-09-2014 12:44:35	E170	A	67,3	68,0	77,7
16-09-2014 12:51:16	B788	A	73,9	78,2	87,0
16-09-2014 12:56:43	E170	A	67,6	69,1	79,7
16-09-2014 12:59:05	E170	A	66,8	67,8	78,9
16-09-2014 13:08:59	E190	A	70,1	73,9	81,9
16-09-2014 13:14:20	B738	A	72,5	77,7	85,7
16-09-2014 13:17:08	A319	A	72,7	75,5	84,2
16-09-2014 13:20:26	B788	A	68,3	69,8	80,9
16-09-2014 13:22:55	B738	A	72,3	76,4	85,5
16-09-2014 13:26:17	PA34	A	69,1	71,4	78,2
16-09-2014 13:30:34	AT45	A	70,7	73,8	82,2
16-09-2014 13:49:45	C56X	A	68,5	70,1	81,7
16-09-2014 13:58:41	A319	A	70,9	75,6	84,1
16-09-2014 14:04:20	E170	A	68,3	69,4	77,8
16-09-2014 14:16:45	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
16-09-2014 14:22:29	B734	A	70,9	76,3	84,1
16-09-2014 14:25:12	E170	A	68,1	70,7	79,6
16-09-2014 14:28:42	F100	A	74,3	78,5	86,3
16-09-2014 14:31:32	E190	A	70,0	73,3	81,4
16-09-2014 14:36:11	A320	A	70,1	73,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 14:38:42	E190	A	68,4	70,7	80,4
16-09-2014 14:57:11	E170	A	69,4	71,1	79,8
16-09-2014 14:59:45	B734	A	74,5	78,7	86,6
16-09-2014 15:03:10	P180	A	69,6	72,9	86,0
16-09-2014 15:08:18	E170	A	69,1	69,9	78,1
16-09-2014 15:14:59	B738	A	71,6	75,6	84,1
16-09-2014 15:21:11	E170	A	69,9	72,7	81,1
16-09-2014 15:25:06	E190	A	69,9	74,1	81,6
16-09-2014 15:27:16	E170	A	70,0	73,0	81,4
16-09-2014 15:34:11	E170	A	68,2	70,0	78,6
16-09-2014 15:36:21	DH8D	A	67,4	69,2	79,7
16-09-2014 15:38:59	E170	A	72,5	76,0	84,2
16-09-2014 15:41:22	E170	A	68,0	69,6	78,4
16-09-2014 15:44:56	E170	A	68,2	69,4	78,2
16-09-2014 15:50:24	E190	A	68,2	70,1	77,2
16-09-2014 15:55:15	A320	A	70,9	73,2	82,7
16-09-2014 15:57:31	E170	A	66,9	67,8	76,9
16-09-2014 16:07:30	CRJ9	A	68,1	70,8	82,1
16-09-2014 16:10:57	E190	A	69,3	72,3	82,0
16-09-2014 16:21:25	B734	A	72,4	75,9	84,7
16-09-2014 16:24:09	E170	A	67,5	68,8	77,5
16-09-2014 16:26:34	B738	A	70,1	72,5	82,2
16-09-2014 16:29:50	E190	A	70,8	73,2	82,6
16-09-2014 16:45:26	CRJ9	A	69,5	71,5	79,9
16-09-2014 17:03:18	RJ1H	A	70,7	73,6	81,8
16-09-2014 17:09:29	E190	A	69,4	73,0	81,2
16-09-2014 17:20:13	A320	A	70,7	73,2	82,2
16-09-2014 17:38:24	E170	A	67,7	69,8	78,5
16-09-2014 17:45:43	A320	A	69,2	72,9	82,6
16-09-2014 17:47:48	A320	A	68,8	71,3	80,3
16-09-2014 17:50:45	A320	A	67,2	67,7	76,2
16-09-2014 17:53:29	A319	A	70,1	72,8	81,3
16-09-2014 18:05:35	E170	A	67,8	69,6	79,5
16-09-2014 18:09:26	B738	A	71,3	73,4	81,7
16-09-2014 18:12:04	E190	A	71,5	74,2	82,7
16-09-2014 18:16:58	DH8D	A	69,7	72,5	82,7
16-09-2014 18:31:43	C750	A	68,5	70,3	80,8
16-09-2014 18:34:16	E170	A	68,6	70,2	79,1
16-09-2014 18:38:48	DH8D	A	67,2	68,1	77,6
16-09-2014 18:41:34	E190	A	68,6	70,3	79,7
16-09-2014 18:44:37	A320	A	72,3	75,8	84,3
16-09-2014 18:47:01	DH8D	A	69,2	71,3	79,7
16-09-2014 18:50:43	B734	A	73,1	77,1	85,4
16-09-2014 18:53:43	B738	A	69,6	70,9	79,6
16-09-2014 18:56:25	F70	A	69,9	72,6	81,0
16-09-2014 18:59:49	E170	A	67,7	68,5	78,4
16-09-2014 19:05:04	B734	A	72,8	76,9	84,2
16-09-2014 19:08:06	E170	A	70,4	73,2	81,8
16-09-2014 19:11:24	AT45	A	69,1	72,2	80,6
16-09-2014 19:14:31	F100	A	71,1	73,5	82,9
16-09-2014 19:20:27	MD11	A	77,1	82,4	91,8
16-09-2014 19:30:48	A320	A	70,2	73,4	82,3
16-09-2014 19:36:35	E170	A	69,4	72,6	83,0
16-09-2014 19:39:29	CRJ9	A	69,3	71,2	79,3
16-09-2014 20:01:47	SF34	A	70,9	74,4	82,3
16-09-2014 20:06:44	E170	A	72,5	77,5	85,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 20:27:54	E170	A	68,4	69,7	78,8
16-09-2014 20:53:51	E190	A	69,5	73,7	85,0
16-09-2014 20:56:47	E170	A	71,4	74,1	81,8
16-09-2014 21:00:44	E190	A	68,5	70,9	79,7
16-09-2014 21:06:53	E170	A	71,3	75,0	84,3
16-09-2014 21:09:49	E190	A	70,3	71,9	81,4
16-09-2014 21:12:43	B738	A	73,3	76,7	85,1
16-09-2014 21:15:37	E190	A	71,0	72,4	80,0
16-09-2014 21:19:27	B733	A	74,8	79,3	87,4
16-09-2014 21:22:07	E170	A	68,2	70,1	80,2
16-09-2014 21:24:58	B734	A	75,1	80,0	88,3
16-09-2014 21:27:49	E170	A	71,1	73,0	81,9
16-09-2014 21:31:31	E170	A	69,7	71,8	79,2
16-09-2014 21:34:28	E170	A	68,0	69,3	78,5
16-09-2014 21:39:02	E190	A	69,0	71,8	83,1
16-09-2014 21:47:54	E170	A	69,1	70,5	79,9
16-09-2014 21:50:11	A319	A	71,5	74,9	84,1
16-09-2014 21:56:16	DH8D	A	68,8	70,8	81,1
17-09-2014 06:23:15	B734	A	74,2	79,1	86,8
17-09-2014 06:33:33	B738	A	72,3	77,5	86,1
17-09-2014 06:36:19	E190	A	67,2	67,7	77,7
17-09-2014 06:43:42	E170	A	67,2	67,6	77,2
17-09-2014 06:46:01	DH8D	A	67,9	69,3	80,7
17-09-2014 06:49:20	E170	A	69,2	72,6	83,2
17-09-2014 06:52:26	B463	A	69,3	74,7	87,0
17-09-2014 06:55:16	B738	A	73,9	79,7	88,7
17-09-2014 06:59:33	DH8D	A	67,4	68,6	79,7
17-09-2014 07:02:17	B738	A	72,6	77,0	87,4
17-09-2014 07:53:42	B738	A	72,5	76,2	85,2
17-09-2014 08:02:17	B738	A	70,9	73,2	83,2
17-09-2014 08:05:07	B350	A	68,3	70,1	79,5
17-09-2014 08:17:26	E190	A	71,9	76,4	84,7
17-09-2014 08:23:50	AT45	A	67,7	70,1	76,8
17-09-2014 08:27:46	SF34	A	69,7	71,1	81,1
17-09-2014 08:30:53	E170	A	68,3	70,0	78,7
17-09-2014 08:34:56	E190	A	69,2	71,1	81,5
17-09-2014 08:39:49	DH8D	A	67,4	68,4	78,2
17-09-2014 08:43:54	E170	A	67,1	68,7	79,9
17-09-2014 08:48:10	E170	A	71,4	74,2	84,0
17-09-2014 08:51:07	E170	A	69,4	72,7	82,4
17-09-2014 08:55:17	CRJ9	A	69,4	70,5	80,9
17-09-2014 08:57:36	B788	A	69,8	71,7	84,3
17-09-2014 09:00:38	E170	A	69,2	72,2	80,7
17-09-2014 09:04:27	F100	A	70,2	72,9	81,7
17-09-2014 09:11:40	A321	A	69,8	74,1	83,6
17-09-2014 09:27:49	E190	A	72,5	77,4	86,1
17-09-2014 09:29:40	E190	A	69,8	73,6	82,1
17-09-2014 09:32:03	DH8D	A	68,7	70,4	80,4
17-09-2014 09:35:02	BE40	A	69,0	70,4	79,0
17-09-2014 09:39:40	E170	A	70,3	72,4	82,8
17-09-2014 09:43:29	E170	A	68,9	69,9	78,4
17-09-2014 09:45:19	E170	A	70,7	72,8	83,3
17-09-2014 09:47:44	DH8D	A	67,7	69,2	78,8
17-09-2014 09:50:13	DH8D	A	67,1	68,7	80,5
17-09-2014 09:54:03	CRJ9	A	68,3	70,7	80,4
17-09-2014 09:57:07	E170	A	68,1	70,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2014 10:04:46	E190	A	68,0	70,0	79,5
17-09-2014 10:07:45	B734	A	72,2	76,2	85,0
17-09-2014 10:14:51	CRJ9	A	68,8	69,9	79,9
17-09-2014 10:17:05	E170	A	69,1	71,3	80,6
17-09-2014 10:19:56	DH8D	A	70,9	74,4	83,2
17-09-2014 10:23:30	A320	A	70,9	73,8	82,9
17-09-2014 10:26:01	F2TH	A	67,8	69,6	79,6
17-09-2014 10:28:18	A320	A	71,5	74,5	83,8
17-09-2014 10:34:09	E170	A	68,1	70,3	80,9
17-09-2014 10:37:15	A320	A	68,3	69,3	80,6
17-09-2014 10:41:41	A320	A	70,1	73,3	82,6
17-09-2014 10:47:26	E170	A	70,4	73,1	79,5
17-09-2014 10:50:18	E170	A	68,7	70,2	80,2
17-09-2014 10:53:36	P180	A	75,2	80,8	91,9
17-09-2014 10:57:17	E170	A	70,5	73,1	82,8
17-09-2014 11:00:01	E170	A	69,1	71,1	82,1
17-09-2014 11:03:40	A320	A	68,5	70,7	78,0
17-09-2014 11:06:10	PC12	A	68,7	71,2	82,1
17-09-2014 11:10:24	A320	A	72,5	76,9	84,8
17-09-2014 11:14:38	B772	A	72,8	77,7	89,3
17-09-2014 11:18:37	A320	A	69,6	73,3	84,8
17-09-2014 11:35:26	A320	A	70,6	74,0	83,4
17-09-2014 11:40:21	E170	A	68,2	70,0	77,7
17-09-2014 11:45:18	B738	A	73,7	78,7	87,2
17-09-2014 11:49:42	A320	A	71,5	75,8	84,8
17-09-2014 11:55:35	E170	A	68,4	70,1	78,8
17-09-2014 11:58:45	B788	A	68,8	70,3	81,1
17-09-2014 12:02:23	B788	A	72,1	75,7	84,9
17-09-2014 12:29:09	A320	A	72,5	76,0	84,2
17-09-2014 12:35:23	E190	A	67,9	69,2	81,2
17-09-2014 12:43:31	B462	A	71,1	74,1	84,1
17-09-2014 12:50:33	B788	A	68,7	70,3	82,1
17-09-2014 12:57:47	B788	A	73,2	76,9	86,6
17-09-2014 13:01:13	E170	A	68,4	69,5	78,0
17-09-2014 13:04:56	A321	A	70,7	74,7	84,1
17-09-2014 13:08:35	DH8D	A	68,5	70,0	80,0
17-09-2014 13:11:46	P180	A	70,6	75,8	86,3
17-09-2014 13:15:47	DH8D	A	67,2	68,1	76,7
17-09-2014 13:20:37	A320	A	74,9	84,0	87,6
17-09-2014 13:24:10	E170	A	68,4	71,2	80,7
17-09-2014 13:27:24	E190	A	71,9	75,5	84,5
17-09-2014 13:30:05	B738	A	70,4	72,7	82,1
17-09-2014 13:36:25	E190	A	71,5	74,6	83,0
17-09-2014 13:40:38	AT45	A	69,5	73,9	83,8
17-09-2014 13:44:59	B738	A	73,0	77,4	86,4
17-09-2014 13:48:15	BE9L	A	68,4	70,2	78,8
17-09-2014 13:50:52	A321	A	68,2	69,5	79,4
17-09-2014 13:54:36	F100	A	70,2	72,1	82,0
17-09-2014 14:03:02	B734	A	73,5	78,5	87,3
17-09-2014 14:06:45	E170	A	68,2	69,8	81,3
17-09-2014 14:19:46	A320	A	67,5	68,6	77,9
17-09-2014 14:23:44	A320	A	69,5	71,6	81,8
17-09-2014 14:28:59	E170	A	68,2	69,4	80,2
17-09-2014 14:33:08	A319	A	73,0	76,9	84,7
17-09-2014 14:39:21	A319	A	72,3	74,8	83,0
17-09-2014 14:43:26	A320	A	70,3	72,0	80,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2014 14:53:13	E170	A	70,6	72,5	82,7
17-09-2014 15:05:59	E170	A	68,9	70,7	80,1
17-09-2014 15:09:25	E170	A	68,5	71,3	80,5
17-09-2014 15:12:43	E190	A	69,3	71,8	80,8
17-09-2014 15:15:34	E190	A	70,4	72,9	80,9
17-09-2014 15:20:01	E170	A	69,8	71,1	78,8
17-09-2014 15:23:08	E170	A	67,5	69,0	78,6
17-09-2014 15:28:41	E170	A	67,9	69,0	79,1
17-09-2014 15:31:11	E170	A	67,6	69,0	79,7
17-09-2014 15:34:25	A320	A	70,0	73,8	82,0
17-09-2014 15:37:31	B734	A	73,7	78,0	85,8
17-09-2014 15:39:21	E170	A	68,5	69,4	79,0
17-09-2014 15:42:16	E170	A	68,0	70,9	80,6
17-09-2014 15:46:24	B738	A	69,3	70,9	80,5
17-09-2014 15:49:54	B734	A	67,1	68,9	79,1
17-09-2014 15:52:36	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
17-09-2014 15:54:43	E170	A	69,3	70,7	78,4
17-09-2014 16:00:10	E170	A	71,5	73,7	81,1
17-09-2014 16:02:31	B734	A	72,4	76,3	84,9
17-09-2014 16:05:03	C25A	A	68,4	69,5	78,0
17-09-2014 16:07:26	CRJ9	A	69,8	73,0	82,4
17-09-2014 16:09:39	E190	A	73,9	77,3	85,6
17-09-2014 16:17:45	E170	A	67,5	69,6	77,5
17-09-2014 16:21:11	T154	A	78,1	85,2	92,1
17-09-2014 16:31:39	E190	A	69,4	73,0	81,7
17-09-2014 16:36:45	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
17-09-2014 16:39:53	M28	A	67,4	68,7	77,8
17-09-2014 16:43:24	B738	A	72,2	75,8	83,9
17-09-2014 16:46:23	CRJ9	A	69,4	71,8	80,9
17-09-2014 16:50:48	C295	A	70,0	71,8	80,7
17-09-2014 16:53:46	C295	A	69,8	71,2	79,8
17-09-2014 16:56:48	E135	A	69,5	71,7	82,7
17-09-2014 17:18:53	RJ1H	A	70,4	72,6	81,2
17-09-2014 17:24:32	E190	A	69,0	71,8	81,5
17-09-2014 17:27:58	E170	A	69,4	71,6	80,2
17-09-2014 17:31:18	A320	A	68,1	69,8	80,7
17-09-2014 17:34:40	A320	A	70,7	74,3	82,5
17-09-2014 17:46:18	A320	A	69,4	72,0	83,5
17-09-2014 17:50:21	A320	A	69,4	71,0	80,9
17-09-2014 17:53:15	A320	A	71,2	74,8	84,2
17-09-2014 17:57:01	A320	A	69,4	71,1	80,5
17-09-2014 18:02:18	SF34	A	70,2	72,0	79,3
17-09-2014 18:13:07	E170	A	69,7	71,7	81,5
17-09-2014 18:17:09	E170	A	67,6	68,8	78,8
17-09-2014 18:37:50	B734	A	74,3	79,3	87,1
17-09-2014 18:43:11	E190	A	69,7	71,4	80,2
17-09-2014 18:46:39	DH8D	A	68,2	69,9	80,0
17-09-2014 18:49:46	A320	A	72,9	76,0	84,7
17-09-2014 18:55:27	E190	A	70,3	73,3	82,4
17-09-2014 18:58:00	F70	A	69,9	73,5	81,6
17-09-2014 19:04:02	MD11	A	76,9	82,2	91,1
17-09-2014 19:07:02	B738	A	73,2	76,6	86,2
17-09-2014 19:12:56	F100	A	71,4	74,4	83,9
17-09-2014 19:20:17	E170	A	70,8	72,5	80,8
17-09-2014 19:22:53	E170	A	68,4	69,7	78,8
17-09-2014 19:25:19	B734	A	72,5	79,5	86,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2014 19:27:51	DH8D	A	67,1	67,8	76,7
17-09-2014 19:30:24	E170	A	67,9	69,2	76,9
17-09-2014 19:36:16	B738	A	72,2	76,0	84,7
17-09-2014 19:39:06	E170	A	70,0	71,6	79,1
17-09-2014 19:42:15	A319	A	70,5	73,5	82,8
17-09-2014 19:57:26	SF34	A	70,7	74,0	81,8
17-09-2014 20:05:17	CRJ9	A	69,3	71,3	80,7
17-09-2014 20:10:42	B738	A	73,2	77,3	85,7
17-09-2014 20:14:24	E170	A	69,3	71,9	82,1
17-09-2014 20:51:55	E190	A	71,6	76,0	85,2
17-09-2014 21:01:28	AT72	D	70,0	71,2	79,6
17-09-2014 21:15:42	E190	A	68,4	71,4	80,5
17-09-2014 21:21:23	E170	A	68,1	69,8	80,6
17-09-2014 21:24:02	E170	A	68,2	69,0	77,2
17-09-2014 21:26:43	E170	A	66,8	67,6	75,8
17-09-2014 21:29:05	E170	A	70,4	74,0	81,9
17-09-2014 21:35:34	B734	A	73,8	78,5	85,8
17-09-2014 21:38:39	B733	A	74,9	80,6	87,9
17-09-2014 21:41:27	CL30	A	67,6	69,0	77,2
17-09-2014 21:44:43	E190	A	67,9	69,5	79,4
17-09-2014 21:47:52	A320	A	71,7	75,0	84,0
17-09-2014 21:54:48	B734	A	74,7	79,4	87,7
17-09-2014 21:57:22	E190	A	70,4	72,7	81,2
17-09-2014 21:59:48	E170	A	68,5	72,1	82,3
18-09-2014 06:09:26	A320	A	69,1	70,7	79,9
18-09-2014 06:14:19	E190	A	71,6	74,7	84,6
18-09-2014 06:21:52	E170	A	69,9	72,3	81,3
18-09-2014 06:27:48	E190	A	71,6	75,2	85,6
18-09-2014 06:32:44	E170	A	68,1	70,4	79,9
18-09-2014 06:35:34	DH8D	A	67,3	68,1	76,4
18-09-2014 06:38:48	DH8D	A	66,5	67,2	78,5
18-09-2014 06:41:56	E170	A	68,9	71,0	82,2
18-09-2014 06:44:54	DH8D	A	67,2	67,6	76,2
18-09-2014 06:48:11	AT72	A	69,0	71,5	83,6
18-09-2014 06:51:44	DH8D	A	67,5	69,7	84,7
18-09-2014 06:54:59	B463	A	69,8	72,6	82,8
18-09-2014 07:04:56	A320	A	70,7	73,8	83,7
18-09-2014 07:12:44	E170	A	68,5	70,8	80,8
18-09-2014 07:41:00	A320	A	72,8	76,4	85,8
18-09-2014 08:02:28	B788	A	68,8	70,9	82,3
18-09-2014 08:06:03	E190	A	70,0	72,4	81,8
18-09-2014 08:11:32	B737	A	72,4	76,3	85,4
18-09-2014 08:28:32	E170	A	69,4	72,7	83,0
18-09-2014 08:31:40	AT45	A	68,6	70,6	79,4
18-09-2014 08:36:01	SF34	A	69,4	71,9	80,2
18-09-2014 08:38:40	B733	A	72,1	76,4	85,3
18-09-2014 08:41:17	E170	A	67,9	69,0	79,4
18-09-2014 08:44:54	B738	A	70,8	74,0	83,1
18-09-2014 08:48:18	DH8D	A	67,6	68,3	77,6
18-09-2014 08:50:00	E190	A	72,7	77,2	86,6
18-09-2014 08:56:00	CRJ9	A	72,1	76,5	84,2
18-09-2014 08:59:07	E170	A	69,1	71,4	82,1
18-09-2014 09:02:10	E170	A	68,1	69,2	80,1
18-09-2014 09:06:30	B734	A	74,9	80,4	89,1
18-09-2014 09:10:34	F100	A	67,5	68,5	76,5
18-09-2014 09:16:13	A320	A	71,5	75,3	84,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2014 09:21:42	E190	A	70,4	74,3	83,7
18-09-2014 09:26:24	A320	A	69,0	72,0	82,7
18-09-2014 09:29:47	DH8D	A	67,5	68,2	77,0
18-09-2014 09:32:46	E170	A	67,5	68,7	79,9
18-09-2014 09:35:47	M28	A	70,4	74,9	83,5
18-09-2014 09:40:22	CRJ9	A	68,7	69,7	79,1
18-09-2014 09:45:24	DH8D	A	68,9	71,5	81,2
18-09-2014 09:48:03	E170	A	68,3	70,8	79,4
18-09-2014 09:51:24	DH8D	A	67,3	68,2	78,1
18-09-2014 10:00:25	B734	A	73,2	78,0	84,9
18-09-2014 10:04:03	DH8D	A	68,0	69,9	80,1
18-09-2014 10:07:38	E190	A	71,5	75,7	84,3
18-09-2014 10:10:38	E170	A	68,8	70,7	81,8
18-09-2014 10:13:31	E170	A	69,0	70,3	79,0
18-09-2014 10:16:22	E170	A	68,0	69,0	78,8
18-09-2014 10:18:59	E170	A	68,3	70,9	80,9
18-09-2014 10:21:45	DH8D	A	67,0	67,7	78,1
18-09-2014 10:24:44	E190	A	69,3	72,3	81,0
18-09-2014 10:35:10	E170	A	67,8	69,1	78,6
18-09-2014 10:39:58	E170	A	67,6	69,3	79,6
18-09-2014 10:42:14	E190	A	71,4	74,1	83,5
18-09-2014 10:46:46	A320	A	70,3	74,3	83,1
18-09-2014 10:53:17	C295	A	70,7	72,5	80,2
18-09-2014 10:57:35	B734	A	71,8	78,1	85,2
18-09-2014 11:00:58	E170	A	71,2	76,0	85,2
18-09-2014 11:07:19	A320	A	70,7	74,0	83,1
18-09-2014 11:18:05	M28	A	71,0	75,6	84,5
18-09-2014 11:22:03	B772	A	72,4	75,9	87,6
18-09-2014 11:24:49	P180	A	74,9	80,2	91,7
18-09-2014 11:32:35	B738	A	73,3	77,8	86,9
18-09-2014 11:36:25	C295	A	70,0	74,6	84,0
18-09-2014 11:40:41	A320	A	70,4	75,8	82,8
18-09-2014 11:44:02	A318	A	72,3	75,1	84,6
18-09-2014 11:47:15	B788	A	70,4	73,0	83,0
18-09-2014 11:53:26	E170	A	70,7	74,2	84,6
18-09-2014 11:58:34	A320	A	74,1	78,6	88,1
18-09-2014 12:01:55	E190	A	68,9	71,2	79,3
18-09-2014 12:05:35	B734	A	76,2	80,8	88,3
18-09-2014 12:11:56	B738	A	68,9	70,8	80,9
18-09-2014 12:14:29	E170	A	68,5	70,8	80,2
18-09-2014 12:17:30	B738	A	72,2	77,0	86,1
18-09-2014 12:22:32	B788	A	70,3	73,2	83,5
18-09-2014 12:29:58	A320	A	71,8	76,7	85,0
18-09-2014 12:32:36	A319	A	70,7	76,0	84,8
18-09-2014 12:38:47	E190	A	67,8	70,1	80,9
18-09-2014 12:43:52	B788	A	71,9	75,6	85,3
18-09-2014 12:47:18	A320	A	69,6	72,4	81,9
18-09-2014 12:50:53	A320	A	72,5	76,9	85,5
18-09-2014 12:54:11	E170	A	68,7	70,4	79,9
18-09-2014 12:58:28	DH8D	A	67,8	69,3	80,1
18-09-2014 13:01:44	FA20	A	69,5	72,6	79,5
18-09-2014 13:05:20	E170	A	68,3	69,6	80,3
18-09-2014 13:08:36	DH8D	A	69,4	71,9	81,4
18-09-2014 13:11:52	A320	A	71,1	75,8	85,4
18-09-2014 13:14:43	L410	A	68,0	69,2	78,0
18-09-2014 13:25:27	AT45	A	70,6	73,4	84,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2014 13:34:38	B738	A	72,5	77,2	85,5
18-09-2014 13:38:50	CL30	A	68,4	69,9	79,2
18-09-2014 13:42:09	B734	A	74,7	80,1	88,3
18-09-2014 13:50:49	F100	A	71,6	73,9	82,0
18-09-2014 13:55:01	E170	A	68,3	71,1	80,1
18-09-2014 13:59:32	A321	A	68,8	70,3	80,5
18-09-2014 14:04:29	B734	A	72,1	75,5	85,3
18-09-2014 14:11:44	DH8D	A	69,5	71,7	79,5
18-09-2014 14:24:12	A320	A	70,0	71,8	80,8
18-09-2014 14:25:54	B738	A	69,1	73,0	82,5
18-09-2014 14:30:31	A320	A	70,9	72,6	82,9
18-09-2014 14:36:16	E170	A	68,5	70,1	81,1
18-09-2014 14:42:24	A320	A	70,0	73,0	81,1
18-09-2014 14:50:49	E190	A	69,3	71,4	80,7
18-09-2014 14:56:27	E170	A	68,1	69,6	80,1
18-09-2014 15:03:54	E190	A	69,2	71,8	81,8
18-09-2014 15:10:58	E190	A	71,0	74,4	83,5
18-09-2014 15:13:16	E170	A	67,8	69,0	79,0
18-09-2014 15:17:53	E170	A	70,9	73,3	81,6
18-09-2014 15:20:16	E170	A	69,3	71,6	80,8
18-09-2014 15:24:06	A320	A	70,4	72,4	81,5
18-09-2014 15:29:54	E170	A	68,8	70,1	78,4
18-09-2014 15:33:07	B734	A	73,5	77,5	86,3
18-09-2014 15:36:04	E170	A	75,5	80,7	90,4
18-09-2014 15:41:40	M28	A	68,9	71,3	80,4
18-09-2014 15:44:58	E170	A	69,4	71,1	79,4
18-09-2014 15:47:13	E170	A	68,7	70,5	78,2
18-09-2014 15:49:53	P180	A	71,6	75,2	87,8
18-09-2014 15:52:34	E170	A	67,7	68,7	76,7
18-09-2014 16:02:14	E190	A	69,0	72,1	83,5
18-09-2014 16:04:08	B738	A	72,8	75,2	83,9
18-09-2014 16:09:16	A320	A	67,9	69,4	79,0
18-09-2014 16:12:13	CRJ9	A	69,0	70,3	80,4
18-09-2014 16:14:46	E190	A	70,9	73,3	82,7
18-09-2014 16:51:10	E190	A	68,0	70,4	80,8
18-09-2014 16:58:53	E170	A	69,0	70,8	81,5
18-09-2014 17:02:10	RJ1H	A	71,3	74,6	82,1
18-09-2014 17:05:21	A320	A	68,5	71,7	82,8
18-09-2014 17:09:06	CRJ9	A	68,7	69,5	77,7
18-09-2014 17:15:25	E170	A	66,5	67,5	75,6
18-09-2014 17:27:26	A320	A	70,2	72,1	81,3
18-09-2014 17:38:30	A320	A	68,5	70,4	78,5
18-09-2014 17:46:06	A320	A	70,2	72,6	81,0
18-09-2014 17:49:48	E170	A	68,9	70,8	78,4
18-09-2014 17:54:51	E190	A	72,6	76,6	84,6
18-09-2014 18:02:28	C295	A	69,3	71,2	79,3
18-09-2014 18:18:04	E170	A	68,1	69,1	78,1
18-09-2014 18:36:29	E190	A	68,5	70,7	80,0
18-09-2014 18:40:24	B734	A	74,4	78,7	87,2
18-09-2014 18:42:53	A320	A	70,8	73,9	82,8
18-09-2014 18:46:38	DH8D	A	68,6	71,0	80,0
18-09-2014 18:48:38	A320	A	72,7	76,2	84,4
18-09-2014 18:51:22	B738	A	71,1	74,1	83,4
18-09-2014 18:58:48	E190	A	69,7	71,5	81,1
18-09-2014 19:10:33	B738	A	70,3	73,1	81,7
18-09-2014 19:13:27	E170	A	68,5	70,7	80,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2014 19:16:32	E170	A	66,9	67,3	76,4
18-09-2014 19:21:09	F100	A	70,7	72,4	80,7
18-09-2014 19:24:21	DH8D	A	67,8	69,0	78,9
18-09-2014 19:26:39	C295	A	70,0	73,6	81,7
18-09-2014 19:29:00	AT73	A	68,6	72,1	79,8
18-09-2014 19:31:13	CRJ9	A	70,4	73,0	82,2
18-09-2014 19:35:27	E170	A	68,6	70,0	79,3
18-09-2014 19:39:23	MD11	A	76,0	81,2	90,8
18-09-2014 19:42:54	A320	A	69,0	71,2	81,8
18-09-2014 19:49:54	F100	A	70,7	73,7	83,0
18-09-2014 19:55:16	SF34	A	69,1	71,5	80,6
18-09-2014 20:10:21	B738	A	72,3	76,0	84,6
18-09-2014 20:22:16	E170	A	68,1	69,1	78,8
18-09-2014 20:33:58	SF34	A	69,4	71,5	79,8
18-09-2014 20:37:15	B738	A	73,2	77,0	86,2
18-09-2014 20:39:52	B738	A	71,6	74,9	85,4
18-09-2014 20:46:33	E170	A	68,2	70,3	80,8
18-09-2014 20:50:15	A320	A	72,7	77,3	85,7
18-09-2014 20:52:41	B738	A	72,8	78,3	86,2
18-09-2014 20:56:50	A319	A	72,3	76,3	84,3
18-09-2014 20:59:47	E170	A	69,1	71,5	81,4
18-09-2014 21:06:37	B734	A	71,8	76,3	85,3
18-09-2014 21:10:24	B734	A	76,7	82,6	90,3
18-09-2014 21:15:30	B788	A	70,9	74,1	83,9
18-09-2014 21:18:52	B733	A	74,4	80,4	87,2
18-09-2014 21:27:55	E170	A	69,5	72,2	79,0
18-09-2014 21:30:52	E190	A	71,1	75,0	82,9
18-09-2014 21:33:08	B738	A	72,7	77,9	85,9
18-09-2014 21:36:18	E170	A	68,9	72,4	81,7
18-09-2014 21:39:02	E170	A	67,6	69,6	78,7
18-09-2014 21:41:11	B734	A	74,0	80,0	87,5
18-09-2014 21:43:54	B738	A	72,4	76,2	86,0
18-09-2014 21:46:05	P180	A	75,7	80,0	90,9
18-09-2014 21:49:52	E190	A	69,4	71,5	78,9
18-09-2014 21:51:59	A319	A	72,4	74,9	84,2
18-09-2014 21:55:03	E170	A	67,8	70,8	78,2
18-09-2014 21:58:40	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
19-09-2014 06:03:09	B738	A	68,7	70,6	80,8
19-09-2014 06:11:41	DH8D	A	67,7	69,1	77,7
19-09-2014 06:14:14	E190	A	68,3	70,1	79,1
19-09-2014 06:17:31	DH8D	A	67,9	70,5	82,1
19-09-2014 06:20:17	B463	A	69,8	73,4	84,6
19-09-2014 06:23:05	DH8D	A	68,6	70,7	80,1
19-09-2014 06:26:24	AN28	A	71,5	74,9	85,1
19-09-2014 06:30:00	DH8D	A	69,7	71,9	82,3
19-09-2014 06:33:02	E170	A	67,8	69,5	82,2
19-09-2014 06:39:30	E170	A	70,3	73,7	84,4
19-09-2014 06:43:58	AT72	A	67,8	69,6	81,2
19-09-2014 06:48:24	DH8D	A	68,2	69,5	80,3
19-09-2014 06:57:35	E190	A	68,4	70,3	82,3
19-09-2014 07:28:08	B738	A	67,5	69,1	78,0
19-09-2014 07:33:16	SF34	D	69,4	72,0	80,6
19-09-2014 08:03:55	B737	A	70,7	73,5	84,1
19-09-2014 08:16:37	E190	A	71,8	74,0	83,9
19-09-2014 08:20:31	F70	A	69,0	71,3	81,8
19-09-2014 08:23:23	SF34	A	69,4	72,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 08:27:42	AT45	A	68,5	70,7	81,9
19-09-2014 08:30:21	B788	A	69,8	73,5	85,9
19-09-2014 08:34:00	B733	A	72,1	78,0	87,2
19-09-2014 08:36:43	E170	A	68,1	68,8	79,5
19-09-2014 08:40:58	E170	A	68,0	68,8	78,8
19-09-2014 08:44:31	E170	A	66,9	68,4	76,5
19-09-2014 08:47:21	B734	A	71,7	76,6	86,3
19-09-2014 08:51:09	E170	A	68,1	69,8	81,1
19-09-2014 09:03:55	F100	A	69,2	71,3	80,6
19-09-2014 09:07:13	CRJ9	A	69,2	70,3	80,6
19-09-2014 09:14:00	E170	A	68,5	70,7	81,5
19-09-2014 09:16:52	B734	A	73,7	78,1	86,5
19-09-2014 09:20:21	A319	A	70,5	73,7	84,5
19-09-2014 09:22:44	E170	A	71,3	74,5	83,4
19-09-2014 09:29:21	CRJ9	A	69,1	70,7	80,6
19-09-2014 09:32:04	DH8D	A	68,2	68,9	79,3
19-09-2014 09:34:17	C295	A	68,2	69,3	79,6
19-09-2014 09:36:04	E190	A	68,3	70,8	81,5
19-09-2014 09:38:58	DH8D	A	69,9	73,3	82,7
19-09-2014 09:40:58	E170	A	68,3	71,1	81,7
19-09-2014 09:42:54	DH8D	A	67,2	68,3	79,5
19-09-2014 09:45:29	E170	A	69,1	71,3	80,9
19-09-2014 09:50:46	C25A	A	68,9	71,4	77,9
19-09-2014 09:52:41	B737	A	71,2	75,1	84,8
19-09-2014 09:55:37	DH8D	A	67,9	68,8	78,3
19-09-2014 09:58:21	B734	A	73,5	79,2	87,7
19-09-2014 10:00:36	E170	A	69,3	71,8	82,3
19-09-2014 10:11:24	E170	A	68,1	70,0	80,1
19-09-2014 10:13:58	C130	A	77,1	82,2	91,3
19-09-2014 10:17:58	E170	A	67,2	68,3	79,0
19-09-2014 10:20:27	E190	A	69,3	71,8	83,9
19-09-2014 10:23:12	A320	A	70,5	72,9	83,5
19-09-2014 10:25:52	A320	A	71,2	74,0	83,5
19-09-2014 10:28:03	E170	A	69,4	72,0	81,2
19-09-2014 10:30:19	A320	A	69,9	71,7	82,7
19-09-2014 10:32:32	B738	A	69,1	71,7	81,6
19-09-2014 10:35:08	E170	A	68,8	70,3	80,2
19-09-2014 10:40:24	E170	A	69,1	72,0	82,5
19-09-2014 10:43:19	E190	A	68,7	71,5	80,2
19-09-2014 10:51:25	A320	A	72,2	75,6	83,6
19-09-2014 10:53:30	A320	A	68,6	70,2	81,6
19-09-2014 11:11:31	A320	A	71,7	74,3	83,8
19-09-2014 11:14:41	E170	A	68,5	69,6	78,5
19-09-2014 11:18:10	B772	A	73,9	80,0	90,6
19-09-2014 11:21:35	A320	A	71,2	75,0	83,5
19-09-2014 11:30:55	AN26	A	73,2	77,9	86,4
19-09-2014 11:36:30	B788	A	68,7	70,0	80,5
19-09-2014 11:39:22	B738	A	72,5	76,8	86,0
19-09-2014 11:43:53	A320	A	73,0	76,4	85,3
19-09-2014 11:47:37	E170	A	70,9	74,6	83,0
19-09-2014 11:52:06	A318	A	71,3	74,5	84,5
19-09-2014 11:59:49	A320	A	68,1	69,6	79,9
19-09-2014 12:03:10	E170	A	69,0	70,9	81,3
19-09-2014 12:14:15	B788	A	69,2	71,0	83,2
19-09-2014 12:17:30	E170	A	68,5	70,6	80,6
19-09-2014 12:19:47	A319	A	72,0	75,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 12:23:18	E190	A	68,3	70,0	79,8
19-09-2014 12:29:04	A320	A	68,8	70,5	78,8
19-09-2014 12:35:48	E190	A	69,8	71,6	78,8
19-09-2014 12:46:20	E170	A	69,7	72,2	84,3
19-09-2014 12:51:40	E190	A	68,7	70,6	79,1
19-09-2014 12:57:55	DH8D	A	67,0	68,2	76,6
19-09-2014 13:02:25	B788	A	69,0	71,9	82,5
19-09-2014 13:08:15	E170	A	68,2	69,9	81,2
19-09-2014 13:12:21	B735	A	69,1	73,6	81,4
19-09-2014 13:19:50	B788	A	71,1	74,2	84,3
19-09-2014 13:23:32	A319	A	68,7	70,6	79,9
19-09-2014 13:26:47	A320	A	70,5	73,5	82,8
19-09-2014 13:29:46	AT45	A	69,7	73,2	81,5
19-09-2014 13:36:30	B738	A	73,4	77,7	85,2
19-09-2014 13:40:53	F100	A	77,5	81,4	89,8
19-09-2014 13:45:40	AN24	A	73,0	76,3	84,2
19-09-2014 13:51:45	A321	A	69,2	70,9	82,0
19-09-2014 14:02:48	A319	A	70,2	73,8	83,8
19-09-2014 14:05:59	B734	A	73,0	79,0	87,5
19-09-2014 14:08:59	A320	A	73,4	76,8	86,0
19-09-2014 14:14:31	A320	A	70,0	72,3	81,7
19-09-2014 14:19:28	B734	A	73,6	77,6	85,9
19-09-2014 14:22:14	E170	A	70,7	73,3	83,0
19-09-2014 14:26:16	DH8D	A	67,9	68,8	77,9
19-09-2014 14:31:11	A320	A	70,0	72,9	82,0
19-09-2014 14:34:15	E170	A	67,9	69,8	80,2
19-09-2014 14:37:48	E190	A	69,7	71,9	79,7
19-09-2014 14:47:57	E190	A	68,8	71,3	80,6
19-09-2014 14:50:32	B738	A	72,2	76,7	85,0
19-09-2014 14:57:28	E170	A	70,7	73,4	83,0
19-09-2014 15:00:46	B733	A	72,6	75,6	84,4
19-09-2014 15:03:57	L410	A	69,4	71,4	81,1
19-09-2014 15:16:41	B734	A	72,8	76,9	84,8
19-09-2014 15:20:03	E190	A	69,9	71,9	79,9
19-09-2014 15:23:22	E170	A	68,1	69,4	78,9
19-09-2014 15:27:33	E170	A	68,6	71,3	81,8
19-09-2014 15:30:30	E170	A	67,6	68,9	79,4
19-09-2014 15:33:30	E170	A	67,5	69,1	78,7
19-09-2014 15:35:58	E170	A	69,7	72,2	81,5
19-09-2014 15:42:06	E170	A	68,3	70,1	80,1
19-09-2014 15:50:18	E190	A	72,2	75,3	83,6
19-09-2014 15:52:19	E190	A	68,5	70,8	77,6
19-09-2014 15:54:49	DH8D	A	68,0	70,1	80,3
19-09-2014 15:58:20	PA34	A	70,8	73,4	79,8
19-09-2014 16:03:29	MD82	A	70,2	72,9	82,0
19-09-2014 16:05:52	E170	A	69,5	71,6	79,1
19-09-2014 16:09:02	E190	A	70,4	72,4	82,2
19-09-2014 16:11:19	M28	A	71,3	74,0	82,7
19-09-2014 16:15:16	A320	A	70,1	71,5	82,9
19-09-2014 16:19:18	CRJ9	A	70,6	72,7	81,4
19-09-2014 16:21:32	B738	A	73,7	76,4	85,5
19-09-2014 16:24:12	C525	A	68,9	70,2	78,5
19-09-2014 16:35:55	E190	A	69,4	70,8	79,8
19-09-2014 16:43:41	CRJ9	A	69,2	70,3	78,8
19-09-2014 16:46:15	B734	A	73,7	78,2	86,0
19-09-2014 16:50:22	A320	A	69,8	72,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 16:55:15	M28	A	69,5	71,9	81,8
19-09-2014 16:58:58	RJ1H	A	69,7	72,8	82,3
19-09-2014 17:04:02	B738	A	74,1	79,0	87,6
19-09-2014 17:07:11	A320	A	68,7	70,5	79,1
19-09-2014 17:17:37	B738	A	70,6	73,7	83,2
19-09-2014 17:24:45	A320	A	70,5	73,6	82,5
19-09-2014 17:48:15	A320	A	71,8	74,9	84,1
19-09-2014 17:51:56	A320	A	69,7	72,9	82,3
19-09-2014 17:57:29	E190	A	70,4	73,4	82,4
19-09-2014 18:04:25	SF34	A	68,2	68,8	77,3
19-09-2014 18:07:08	E170	A	69,1	69,9	79,5
19-09-2014 18:12:58	A320	A	68,4	69,5	78,8
19-09-2014 18:16:32	DH8D	A	71,8	74,4	84,8
19-09-2014 18:20:24	E170	A	68,4	69,7	80,5
19-09-2014 18:26:58	E170	A	70,4	74,1	83,0
19-09-2014 18:48:48	A320	D	72,8	75,9	86,4
19-09-2014 18:53:23	E170	D	74,2	78,1	89,3
19-09-2014 18:59:28	A320	D	72,8	76,8	87,3
19-09-2014 19:02:50	L410	D	76,7	80,7	89,2
19-09-2014 19:05:55	E170	D	74,3	78,4	87,8
19-09-2014 19:09:23	A320	D	72,8	76,5	87,0
19-09-2014 19:13:24	E190	D	73,8	77,5	88,4
19-09-2014 19:16:05	E170	D	74,4	78,6	88,6
19-09-2014 19:19:33	DH8D	D	68,2	69,4	78,6
19-09-2014 19:24:49	E170	D	70,8	73,0	84,0
19-09-2014 19:27:47	M28	D	69,4	71,6	78,4
19-09-2014 19:30:03	AN24	D	73,5	78,5	86,0
19-09-2014 19:46:09	E170	D	76,0	80,8	90,2
19-09-2014 19:50:32	A320	D	73,1	77,2	86,8
19-09-2014 19:57:59	F100	D	75,8	79,5	89,9
19-09-2014 20:08:52	F100	D	73,3	76,6	88,5
19-09-2014 20:10:21	E170	D	71,6	74,1	85,6
19-09-2014 20:13:00	E170	D	74,1	77,8	87,9
19-09-2014 20:16:20	DH8D	D	69,6	71,7	80,7
19-09-2014 20:17:52	DH8D	D	69,0	70,9	80,1
19-09-2014 20:21:14	DH8D	D	68,6	69,8	78,1
19-09-2014 20:22:30	AT75	D	70,0	71,6	80,4
19-09-2014 20:25:44	E190	D	76,4	81,9	89,8
19-09-2014 20:27:38	B734	D	76,2	80,6	90,0
19-09-2014 20:29:28	E170	D	73,7	78,5	87,7
19-09-2014 20:33:06	E170	D	74,1	78,2	88,1
19-09-2014 20:34:53	E170	D	74,6	78,6	88,4
19-09-2014 20:41:49	CRJ9	D	72,5	76,3	86,2
19-09-2014 20:44:39	E170	D	75,0	78,3	88,5
19-09-2014 20:48:38	CRJ9	D	70,7	72,4	83,7
19-09-2014 21:44:52	B752	D	73,7	77,0	88,5
19-09-2014 21:47:08	MD11	D	79,9	85,5	94,5
19-09-2014 21:51:31	BE9L	D	69,3	70,4	78,3
20-09-2014 06:04:09	B738	D	75,4	79,9	89,9
20-09-2014 06:14:44	A320	D	72,4	75,0	86,5
20-09-2014 06:16:48	A320	D	73,0	75,4	87,0
20-09-2014 06:20:59	A320	D	72,6	75,4	87,1
20-09-2014 06:23:30	A320	D	73,7	76,9	87,7
20-09-2014 06:26:34	A320	D	72,8	75,4	87,1
20-09-2014 06:30:13	DH8D	D	68,4	69,8	79,2
20-09-2014 06:38:52	C56X	D	68,6	69,8	80,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-09-2014 06:41:55	E170	D	75,6	80,0	89,6
20-09-2014 06:43:53	B738	D	77,7	82,5	91,1
20-09-2014 06:45:55	B734	D	78,3	85,0	92,6
20-09-2014 06:47:47	A320	D	72,6	75,6	86,6
20-09-2014 06:49:59	E170	D	74,8	78,6	89,1
20-09-2014 06:52:27	RJ1H	D	75,7	78,6	88,7
20-09-2014 07:01:11	B737	D	76,3	80,6	89,9
20-09-2014 07:02:47	CRJ9	D	71,9	74,4	85,5
20-09-2014 07:08:24	A320	D	75,1	78,1	89,4
20-09-2014 07:18:16	E170	D	70,9	73,3	85,4
20-09-2014 07:22:06	E190	D	72,8	77,5	87,8
20-09-2014 07:27:49	E170	D	73,6	77,3	87,9
20-09-2014 07:34:24	E190	D	75,4	80,0	88,9
20-09-2014 07:36:45	E170	D	74,2	78,5	88,1
20-09-2014 07:40:14	E170	D	74,2	77,7	87,5
20-09-2014 07:44:18	DH8D	D	69,5	72,9	82,3
20-09-2014 08:30:56	E170	A	68,4	69,9	78,9
20-09-2014 08:35:42	E190	A	68,3	70,0	80,0
20-09-2014 08:40:12	E170	A	68,2	70,3	78,2
20-09-2014 08:51:07	B788	A	68,9	70,6	81,5
20-09-2014 08:53:45	E170	A	68,7	70,0	81,0
20-09-2014 09:03:43	F100	A	70,3	74,1	82,4
20-09-2014 09:11:08	CRJ9	A	69,6	71,1	80,0
20-09-2014 09:25:05	E190	A	68,5	70,8	83,2
20-09-2014 09:31:42	E170	A	69,2	71,1	79,2
20-09-2014 09:33:57	DH8D	A	68,1	69,8	79,5
20-09-2014 09:36:13	E170	A	67,7	68,2	77,7
20-09-2014 09:38:46	B788	A	68,1	69,5	79,9
20-09-2014 09:43:20	B735	A	72,3	76,0	85,1
20-09-2014 09:45:52	A319	A	73,1	76,3	84,9
20-09-2014 09:49:39	E170	A	69,0	70,3	80,7
20-09-2014 09:55:33	B734	A	73,3	76,8	84,8
20-09-2014 10:05:45	E170	A	70,1	73,1	82,9
20-09-2014 10:09:10	E170	A	68,7	70,5	80,5
20-09-2014 10:11:49	E170	A	68,2	69,5	80,0
20-09-2014 10:14:34	DH8D	A	67,7	68,3	78,8
20-09-2014 10:20:49	B738	A	72,9	76,9	84,7
20-09-2014 10:23:25	E170	A	69,1	71,6	80,3
20-09-2014 10:26:37	B733	A	73,9	77,1	86,2
20-09-2014 10:28:34	E170	A	69,0	70,8	79,8
20-09-2014 10:30:23	DH8D	A	69,4	71,4	80,5
20-09-2014 10:35:24	E170	A	70,3	71,9	81,1
20-09-2014 10:43:17	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
20-09-2014 10:50:52	E190	A	67,5	68,6	76,6
20-09-2014 10:59:54	E170	A	68,1	69,0	78,9
20-09-2014 11:05:33	A320	A	69,8	73,1	82,3
20-09-2014 11:14:04	B772	A	68,8	70,0	80,2
20-09-2014 11:28:22	AN30	A	74,9	78,5	85,6
20-09-2014 11:33:02	E170	A	67,5	68,2	77,0
20-09-2014 11:36:05	A318	A	70,2	72,9	83,0
20-09-2014 11:42:46	A320	A	68,6	69,5	77,6
20-09-2014 11:45:34	A321	A	69,4	72,4	83,0
20-09-2014 11:48:28	RJ1H	A	69,2	71,5	80,0
20-09-2014 11:57:38	E190	A	70,0	72,5	81,2
20-09-2014 12:02:19	B738	A	71,6	74,7	83,7
20-09-2014 12:06:29	A320	A	70,8	74,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-09-2014 12:09:15	A320	A	69,5	71,0	79,5
20-09-2014 12:13:07	B734	A	69,5	72,0	80,9
20-09-2014 12:16:46	B738	A	73,5	77,8	86,1
20-09-2014 12:24:03	A319	A	68,0	69,2	77,0
20-09-2014 12:30:36	A320	D	71,7	75,6	86,6
20-09-2014 12:51:34	RJ1H	D	73,9	77,8	88,0
20-09-2014 12:58:44	A320	D	73,0	77,0	87,3
20-09-2014 13:02:22	A318	D	71,7	76,1	86,1
20-09-2014 13:04:38	E170	D	72,4	76,1	87,0
20-09-2014 13:11:16	A321	D	74,6	79,1	89,4
20-09-2014 13:12:50	B738	D	75,7	79,9	89,5
20-09-2014 13:14:37	B788	D	74,4	79,0	87,8
20-09-2014 13:17:54	E170	D	73,4	76,9	88,0
20-09-2014 13:19:27	AN30	D	83,5	89,5	97,1
20-09-2014 13:23:03	E190	D	72,9	77,2	87,5
20-09-2014 13:26:21	B734	D	75,4	81,3	90,1
20-09-2014 13:28:26	B788	D	74,1	78,1	87,9
20-09-2014 13:31:35	A319	D	71,8	75,9	86,4
20-09-2014 13:33:31	A320	D	74,1	78,2	88,3
20-09-2014 13:37:45	CRJ2	D	69,2	71,2	81,3
20-09-2014 13:43:56	B734	D	76,1	81,1	90,2
20-09-2014 13:47:40	A320	D	72,7	75,4	87,4
20-09-2014 13:50:21	B738	D	76,2	80,7	89,8
20-09-2014 13:53:21	CL30	D	68,2	70,6	80,3
20-09-2014 13:54:59	A320	D	73,0	77,0	87,4
20-09-2014 13:58:01	E170	D	71,9	75,2	86,8
20-09-2014 13:59:17	E170	D	73,1	76,9	87,7
20-09-2014 14:01:09	E170	D	73,7	76,8	87,8
20-09-2014 14:24:12	E170	D	74,2	77,5	88,2
20-09-2014 14:25:53	DH8D	D	69,0	70,1	78,6
20-09-2014 14:30:47	E190	D	75,0	79,3	89,0
20-09-2014 14:40:51	E170	D	74,0	77,7	87,6
20-09-2014 14:44:12	E170	D	71,9	75,7	86,0
20-09-2014 14:46:02	E170	D	73,4	77,9	88,2
20-09-2014 14:48:04	A321	D	73,8	76,9	88,4
20-09-2014 14:52:06	F100	D	72,9	75,7	87,8
20-09-2014 14:55:40	B772	D	77,9	82,5	93,0
20-09-2014 15:00:25	E170	D	73,0	76,4	87,6
20-09-2014 15:02:30	B734	D	76,0	82,1	90,6
20-09-2014 15:05:03	E170	D	73,6	77,3	87,8
20-09-2014 15:08:50	DH8D	D	68,2	69,7	77,8
20-09-2014 15:12:58	A320	D	74,4	78,5	89,6
20-09-2014 15:36:12	DH8D	D	69,2	70,9	81,0
20-09-2014 15:56:31	B734	D	76,5	81,4	91,1
20-09-2014 16:05:35	SF34	D	67,3	68,1	77,3
20-09-2014 16:09:51	E190	D	73,4	78,4	88,4
20-09-2014 16:27:20	E170	D	73,0	76,3	87,3
20-09-2014 16:35:59	B738	D	75,1	79,6	89,4
20-09-2014 16:38:04	E190	D	75,0	80,1	88,8
20-09-2014 16:40:10	E170	D	72,7	76,2	87,2
20-09-2014 16:41:41	E170	D	72,5	76,5	86,7
20-09-2014 16:43:31	E170	D	74,7	77,9	88,5
20-09-2014 16:45:58	E170	D	73,8	78,4	88,7
20-09-2014 16:48:12	E170	D	72,5	77,4	88,0
20-09-2014 16:50:18	E170	D	72,2	75,2	86,7
20-09-2014 16:52:09	DH8D	D	68,0	68,8	77,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-09-2014 16:54:48	A320	D	73,3	77,2	87,3
20-09-2014 17:00:02	E190	D	73,7	78,1	88,1
20-09-2014 17:11:03	E170	D	74,1	78,1	88,9
20-09-2014 17:12:58	E170	D	73,6	76,9	88,1
20-09-2014 17:15:17	B788	D	73,8	77,4	86,8
20-09-2014 17:20:53	A320	D	72,8	75,8	86,6
20-09-2014 17:22:35	E170	D	74,1	78,2	88,7
20-09-2014 17:24:33	E170	D	72,3	75,2	87,0
20-09-2014 17:38:07	B788	D	71,8	76,0	86,1
20-09-2014 17:40:16	B738	D	72,7	76,9	89,0
20-09-2014 17:41:48	E190	D	73,2	77,4	86,2
20-09-2014 17:46:41	B738	D	75,9	80,9	89,7
20-09-2014 18:11:31	B788	D	73,7	75,7	85,8
20-09-2014 18:35:43	A320	D	70,7	72,9	83,7
20-09-2014 18:38:58	A320	D	73,0	75,7	87,8
20-09-2014 19:01:04	CRJ9	D	71,7	74,7	84,5
20-09-2014 19:13:41	E170	D	67,9	69,3	78,3
20-09-2014 19:17:18	A320	D	72,5	75,6	86,3
20-09-2014 19:35:30	A320	D	71,8	74,5	85,6
20-09-2014 19:43:29	E170	D	74,1	78,7	88,4
20-09-2014 19:59:53	SU95	D	75,0	79,4	89,7
20-09-2014 20:05:53	DH8D	D	68,7	69,9	79,1
20-09-2014 20:08:02	E170	D	71,9	74,8	86,8
20-09-2014 20:09:43	E170	D	74,1	77,9	88,1
20-09-2014 20:14:41	E170	D	73,1	77,0	87,4
20-09-2014 20:20:02	E190	D	76,1	80,9	89,7
20-09-2014 20:21:44	B738	D	76,8	80,9	90,8
20-09-2014 20:36:32	E190	D	72,6	76,4	87,3
20-09-2014 20:40:58	A319	D	72,9	75,9	86,3
20-09-2014 20:42:41	B738	D	76,6	80,2	90,0
20-09-2014 20:44:30	DH8D	D	68,7	70,6	80,2
20-09-2014 21:08:29	A320	D	74,2	76,9	87,4
20-09-2014 21:10:00	A320	D	73,5	76,9	87,1
20-09-2014 21:57:31	B738	D	77,6	82,1	91,1
21-09-2014 06:13:06	A320	D	71,1	73,2	84,6
21-09-2014 06:15:17	A320	D	71,7	74,5	85,7
21-09-2014 06:18:22	B737	D	74,8	78,5	87,8
21-09-2014 06:22:56	B738	D	76,4	80,7	89,0
21-09-2014 06:29:02	A320	D	72,1	75,0	85,9
21-09-2014 07:13:35	A319	D	71,6	74,5	85,4
21-09-2014 07:15:56	E170	D	69,8	72,1	82,9
21-09-2014 07:22:02	A320	D	68,7	70,3	81,3
21-09-2014 07:24:26	B738	D	75,6	79,7	88,1
21-09-2014 07:30:12	E170	D	73,6	76,5	86,8
21-09-2014 07:37:05	E190	D	72,9	75,7	85,9
21-09-2014 07:45:32	E170	D	74,4	78,2	88,2
21-09-2014 07:51:53	E170	D	71,9	74,7	85,5
21-09-2014 07:59:13	E170	D	74,5	78,2	88,1
21-09-2014 08:03:17	E190	D	75,3	79,6	88,3
21-09-2014 08:05:34	E190	D	74,3	78,3	87,6
21-09-2014 08:10:44	B734	D	76,4	81,4	89,4
21-09-2014 08:25:24	E170	D	74,0	77,2	87,6
21-09-2014 08:46:15	E170	D	75,1	78,9	88,3
21-09-2014 08:49:31	B738	D	74,6	78,6	88,7
21-09-2014 09:51:52	E190	D	75,3	80,6	88,8
21-09-2014 10:18:13	E170	A	68,0	71,2	81,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 10:20:44	A319	D	73,8	76,9	86,8
21-09-2014 10:34:54	A319	D	74,5	80,6	91,5
21-09-2014 10:37:46	E170	D	72,8	76,3	86,3
21-09-2014 10:42:15	DH8D	D	67,6	68,6	77,2
21-09-2014 10:57:02	B734	D	75,0	80,0	88,6
21-09-2014 10:59:11	E170	D	73,8	77,8	87,0
21-09-2014 11:01:00	E170	D	73,0	77,3	86,8
21-09-2014 11:06:17	E170	D	73,3	76,6	86,7
21-09-2014 11:11:39	A320	D	71,2	74,2	85,2
21-09-2014 11:13:18	E170	D	71,9	76,1	86,1
21-09-2014 11:20:34	E170	D	72,8	76,5	87,0
21-09-2014 11:22:27	E170	D	70,1	72,2	84,2
21-09-2014 11:24:56	A320	D	71,3	74,2	85,8
21-09-2014 11:28:36	E170	D	73,7	78,1	87,5
21-09-2014 11:32:38	A320	D	71,8	75,2	85,8
21-09-2014 11:39:38	A320	D	71,3	74,1	85,6
21-09-2014 11:47:32	B738	D	75,5	79,3	88,9
21-09-2014 11:49:25	E190	D	74,4	80,0	88,4
21-09-2014 11:50:55	E170	D	71,7	75,3	85,3
21-09-2014 11:52:28	E170	D	72,3	76,7	86,8
21-09-2014 11:55:12	E170	D	71,6	74,4	84,2
21-09-2014 11:57:14	A320	D	71,8	75,4	85,9
21-09-2014 12:10:47	E190	D	75,8	80,3	89,2
21-09-2014 12:13:41	B738	D	67,0	68,9	81,1
21-09-2014 12:18:55	E170	D	70,8	75,2	85,3
21-09-2014 12:22:40	A320	D	72,3	75,3	85,1
21-09-2014 12:25:00	E190	D	73,6	78,5	87,2
21-09-2014 12:28:04	A320	D	71,9	75,9	84,9
21-09-2014 12:49:22	B738	D	74,2	78,9	87,7
21-09-2014 12:58:32	A320	D	71,0	74,3	84,5
21-09-2014 13:00:18	B738	D	74,1	78,6	87,5
21-09-2014 13:03:27	E170	D	71,1	73,4	83,8
21-09-2014 13:05:57	A320	D	69,7	71,8	81,5
21-09-2014 13:08:36	A318	D	69,8	74,4	84,1
21-09-2014 13:13:49	A320	D	69,7	72,1	82,0
21-09-2014 13:16:34	A320	D	70,4	72,9	83,4
21-09-2014 13:20:21	E170	D	71,5	74,4	85,6
21-09-2014 13:31:23	A319	D	74,4	79,6	87,4
21-09-2014 13:34:51	A320	D	70,9	74,8	85,1
21-09-2014 13:45:09	A320	D	70,8	73,8	83,1
21-09-2014 13:50:20	P180	D	72,4	77,4	86,5
21-09-2014 13:52:29	A320	D	72,2	75,9	85,8
21-09-2014 13:57:28	A320	D	73,4	77,1	87,7
21-09-2014 14:00:32	E190	D	73,7	78,6	87,5
21-09-2014 14:03:45	B738	D	74,0	78,2	87,4
21-09-2014 14:06:21	B738	D	77,0	81,6	90,2
21-09-2014 14:07:53	B734	D	77,4	83,5	91,5
21-09-2014 14:09:48	B734	D	73,7	78,8	87,7
21-09-2014 14:13:48	E190	D	71,7	75,0	85,3
21-09-2014 14:15:28	E170	D	73,7	77,2	88,2
21-09-2014 14:23:53	E190	D	73,6	77,3	87,0
21-09-2014 14:27:42	E170	D	73,1	76,5	86,9
21-09-2014 14:37:00	B738	D	75,4	80,0	89,2
21-09-2014 14:39:09	E170	D	72,2	75,0	86,4
21-09-2014 14:45:18	A319	D	71,2	74,6	86,4
21-09-2014 14:50:15	E170	D	72,1	75,7	85,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 14:57:26	B738	D	76,3	80,9	89,9
21-09-2014 15:02:44	E170	D	73,6	77,8	87,4
21-09-2014 15:11:33	B772	D	78,7	84,6	93,8
21-09-2014 15:15:09	F100	D	74,5	77,0	88,3
21-09-2014 15:21:51	B788	D	74,0	76,7	86,7
21-09-2014 15:24:34	E170	D	73,7	78,3	87,7
21-09-2014 15:27:27	A320	D	71,7	73,9	86,2
21-09-2014 15:30:14	A321	D	72,7	76,8	88,5
21-09-2014 15:32:21	B738	D	75,3	79,6	89,4
21-09-2014 15:35:06	F70	D	73,0	76,8	86,8
21-09-2014 15:37:50	E170	D	74,6	78,5	88,9
21-09-2014 15:40:49	A320	D	72,2	75,9	86,5
21-09-2014 15:44:34	B734	D	78,5	84,2	93,4
21-09-2014 15:57:06	B734	D	75,9	82,4	91,1
21-09-2014 16:13:46	C56X	D	67,5	68,5	76,5
21-09-2014 16:17:58	E190	D	75,5	80,8	89,9
21-09-2014 16:24:45	A320	D	72,8	77,7	86,6
21-09-2014 16:29:01	E170	D	74,0	77,4	87,8
21-09-2014 16:36:37	E170	D	70,9	74,4	85,8
21-09-2014 16:44:25	CL30	D	67,3	68,5	79,6
21-09-2014 16:46:11	DH8D	D	68,3	69,0	78,7
21-09-2014 16:49:25	PRM1	D	68,5	70,9	82,1
21-09-2014 16:51:16	A320	D	72,3	76,7	86,5
21-09-2014 16:53:05	E170	D	74,0	77,6	87,8
21-09-2014 16:57:15	E170	D	75,4	80,2	89,7
21-09-2014 16:59:26	E170	D	73,0	76,9	87,4
21-09-2014 17:01:10	DH8D	D	69,6	71,9	81,3
21-09-2014 17:05:36	E170	D	74,1	78,7	88,1
21-09-2014 17:11:45	E190	D	75,6	80,7	89,8
21-09-2014 17:14:34	B734	D	76,4	81,2	90,0
21-09-2014 17:16:23	DH8D	D	68,8	70,1	78,8
21-09-2014 17:18:18	E170	D	74,4	78,5	88,7
21-09-2014 17:20:11	DH8D	D	69,3	70,6	78,9
21-09-2014 17:22:10	B788	D	73,0	76,6	86,6
21-09-2014 17:24:35	E170	D	74,8	79,5	88,9
21-09-2014 17:26:27	E190	D	74,1	78,5	88,3
21-09-2014 17:31:03	B788	D	74,5	78,3	88,1
21-09-2014 17:33:19	E170	D	73,6	78,1	87,9
21-09-2014 17:35:00	E170	D	75,3	80,7	89,8
21-09-2014 17:36:48	B738	D	76,5	82,1	90,8
21-09-2014 17:38:26	B788	D	71,1	73,6	84,7
21-09-2014 17:41:45	CRJ9	D	72,3	75,0	85,9
21-09-2014 17:43:28	C25A	D	68,5	71,1	81,3
21-09-2014 17:45:01	E170	D	73,5	78,0	88,3
21-09-2014 17:53:21	A320	D	72,6	76,4	87,4
21-09-2014 17:57:33	E170	D	73,4	78,4	87,9
21-09-2014 18:04:19	CL30	D	67,8	69,7	80,5
21-09-2014 18:05:59	E190	D	74,8	80,1	89,3
21-09-2014 18:09:05	B788	D	78,5	83,8	93,1
21-09-2014 18:12:33	RJ1H	D	68,9	71,7	81,9
21-09-2014 18:13:01	RJ1H	D	66,7	67,7	75,7
21-09-2014 18:27:55	A320	D	74,7	78,5	88,4
21-09-2014 18:29:58	E190	D	76,0	81,2	89,4
21-09-2014 18:40:23	A320	D	74,0	78,1	88,5
21-09-2014 18:49:33	A320	D	72,3	75,5	86,4
21-09-2014 18:52:09	E170	D	72,8	77,4	87,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 18:59:51	A320	D	73,6	76,2	88,0
21-09-2014 19:24:57	E170	D	75,3	80,8	90,1
21-09-2014 19:36:24	E170	D	68,0	69,7	83,6
21-09-2014 19:54:01	A320	D	68,0	72,4	79,2
21-09-2014 20:02:46	F100	D	72,3	76,1	84,9
21-09-2014 20:14:18	DH8D	D	66,9	67,7	77,7
21-09-2014 20:16:43	E190	D	72,5	77,7	87,3
21-09-2014 20:19:47	E170	D	75,4	78,6	88,8
21-09-2014 20:24:04	CRJ9	D	67,4	68,7	80,6
21-09-2014 20:26:25	E170	D	70,3	72,5	83,9
21-09-2014 20:29:47	E190	D	73,6	78,3	88,0
21-09-2014 20:31:52	E170	D	69,4	72,9	83,9
21-09-2014 20:36:20	E170	D	71,0	73,9	85,3
21-09-2014 20:38:04	E170	D	72,6	76,4	88,0
21-09-2014 21:01:23	E170	D	71,8	75,8	86,7
21-09-2014 21:10:44	E50P	D	67,8	68,3	76,8
21-09-2014 21:43:56	B734	D	75,9	82,0	90,8
22-09-2014 06:01:14	A320	D	69,6	72,5	85,3
22-09-2014 06:08:20	A320	D	71,6	75,0	86,9
22-09-2014 06:13:35	A320	D	71,1	73,4	86,0
22-09-2014 06:19:24	A320	D	71,1	73,7	86,8
22-09-2014 06:23:05	B737	D	74,5	78,8	89,3
22-09-2014 06:27:39	CRJ9	D	71,7	75,1	87,0
22-09-2014 06:30:49	DH8D	D	67,7	69,3	77,7
22-09-2014 06:33:28	B734	D	73,7	80,7	90,7
22-09-2014 06:39:35	A320	D	71,6	74,7	87,4
22-09-2014 06:49:32	P180	D	67,1	67,7	76,6
22-09-2014 06:58:23	E170	D	70,2	75,0	85,5
22-09-2014 07:02:20	E170	D	72,5	76,2	88,1
22-09-2014 07:04:19	A320	D	71,3	75,0	86,9
22-09-2014 07:05:58	RJ1H	D	71,5	77,5	87,5
22-09-2014 07:07:29	SF34	D	67,3	67,9	76,8
22-09-2014 07:12:59	SF34	D	68,2	69,1	78,2
22-09-2014 07:16:44	E170	D	68,8	72,1	83,6
22-09-2014 07:29:33	E170	D	72,2	76,0	88,1
22-09-2014 07:33:58	E170	D	70,6	73,5	86,8
22-09-2014 07:38:33	B738	D	67,2	68,7	79,8
22-09-2014 07:39:55	E190	D	73,3	77,6	88,4
22-09-2014 07:41:21	E170	D	69,5	73,0	86,1
22-09-2014 07:44:12	E190	D	72,7	76,9	88,2
22-09-2014 07:47:18	E190	D	73,9	81,3	90,8
22-09-2014 07:53:46	A320	D	67,1	68,6	78,3
22-09-2014 07:54:39	E170	D	71,1	75,0	87,6
22-09-2014 07:56:25	DH8D	D	67,1	67,8	76,6
22-09-2014 07:58:38	DH8D	D	67,8	69,0	77,3
22-09-2014 08:00:00	DH8D	D	67,3	67,9	77,7
22-09-2014 08:02:09	E170	D	73,9	79,5	89,2
22-09-2014 08:06:12	E190	D	73,4	77,7	88,8
22-09-2014 08:08:49	E170	D	71,3	76,1	88,0
22-09-2014 08:11:01	SF34	D	69,5	75,3	84,0
22-09-2014 08:13:20	E170	D	72,3	76,6	87,5
22-09-2014 08:15:00	DH8D	D	69,0	71,1	80,5
22-09-2014 08:17:21	E170	D	74,0	76,7	87,8
22-09-2014 08:19:54	E190	D	73,9	77,6	89,2
22-09-2014 08:25:59	B738	D	75,8	79,5	91,2
22-09-2014 08:27:46	A320	D	70,7	73,3	86,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2014 08:31:20	E170	D	69,8	72,8	85,5
22-09-2014 08:36:07	DH8D	D	67,5	69,7	78,7
22-09-2014 08:38:27	M28	D	68,4	69,8	78,8
22-09-2014 08:42:25	B738	D	74,4	79,1	89,5
22-09-2014 08:59:01	B738	D	72,2	77,5	88,8
22-09-2014 09:11:24	E190	D	72,1	76,0	88,1
22-09-2014 09:14:54	AT75	D	69,7	72,3	82,0
22-09-2014 09:18:01	C56X	D	67,1	68,4	79,7
22-09-2014 09:28:32	E170	D	72,2	75,1	87,8
22-09-2014 09:46:32	B738	D	71,3	75,3	86,6
22-09-2014 09:49:12	CRJ9	D	70,9	74,6	86,8
22-09-2014 10:11:32	F100	D	72,8	76,1	87,9
22-09-2014 10:15:57	B738	D	74,6	80,2	90,1
22-09-2014 10:28:05	B738	D	72,7	76,6	88,0
22-09-2014 10:31:44	CRJ9	D	71,2	74,9	86,9
22-09-2014 10:36:22	A320	D	73,2	77,2	88,4
22-09-2014 10:43:17	F100	D	71,4	75,2	86,0
22-09-2014 10:51:58	DH8D	D	67,8	68,4	77,3
22-09-2014 10:54:41	B738	D	74,0	79,8	90,7
22-09-2014 10:57:37	E190	D	73,9	78,8	89,0
22-09-2014 10:59:53	E170	D	72,2	76,2	87,5
22-09-2014 11:01:52	E170	D	71,3	74,9	86,6
22-09-2014 11:03:44	DH8D	D	68,2	69,1	81,7
22-09-2014 11:06:50	DH8D	D	69,3	72,0	83,2
22-09-2014 11:14:07	CRJ9	D	71,1	74,8	86,6
22-09-2014 11:17:20	A320	D	71,7	74,7	87,5
22-09-2014 11:20:52	A320	D	70,6	74,8	86,3
22-09-2014 11:25:15	E170	D	71,4	74,3	87,4
22-09-2014 11:27:33	B735	D	69,7	73,5	85,2
22-09-2014 11:30:59	E170	D	72,4	76,5	87,7
22-09-2014 11:33:07	B734	D	75,2	79,9	91,4
22-09-2014 11:35:21	E170	D	70,7	73,1	85,8
22-09-2014 11:39:25	E170	D	71,0	75,7	87,7
22-09-2014 11:46:43	E170	D	72,4	77,6	88,9
22-09-2014 11:50:50	E170	D	72,6	76,5	88,6
22-09-2014 11:54:44	E170	D	67,1	68,1	76,1
22-09-2014 11:58:04	B734	D	74,3	78,5	89,6
22-09-2014 12:11:37	E190	D	75,1	80,4	89,6
22-09-2014 12:19:26	E170	D	71,1	74,4	86,9
22-09-2014 12:22:51	A320	D	68,5	71,4	84,0
22-09-2014 12:24:49	A320	D	71,8	76,1	88,2
22-09-2014 12:26:37	C130	D	74,9	80,3	89,6
22-09-2014 12:30:05	A320	D	71,2	74,1	86,7
22-09-2014 12:32:45	E170	D	71,4	75,4	88,0
22-09-2014 12:36:15	A320	D	73,0	76,6	87,9
22-09-2014 12:48:15	A320	D	71,1	74,1	85,9
22-09-2014 12:53:38	B738	D	74,0	79,5	89,6
22-09-2014 12:58:42	E170	D	70,9	74,4	86,8
22-09-2014 13:04:16	A320	D	70,9	74,9	87,1
22-09-2014 13:20:42	B788	D	72,0	74,8	86,2
22-09-2014 13:23:42	E190	D	71,4	74,6	86,3
22-09-2014 13:26:52	E190	D	70,4	74,1	86,9
22-09-2014 13:28:42	E190	D	72,7	77,0	87,9
22-09-2014 13:31:50	A320	D	72,5	76,0	88,1
22-09-2014 13:35:19	E170	D	70,9	74,7	87,0
22-09-2014 13:41:47	P180	D	71,0	75,4	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2014 13:48:24	A320	D	70,7	73,7	86,6
22-09-2014 13:50:12	B734	D	75,2	81,5	90,4
22-09-2014 13:54:47	E170	D	72,8	77,9	88,5
22-09-2014 14:00:17	DH8D	D	68,2	69,5	79,3
22-09-2014 14:03:02	E170	D	72,9	76,0	87,9
22-09-2014 14:07:20	AN28	D	69,5	71,5	82,7
22-09-2014 14:14:03	DH8D	D	67,9	68,5	78,3
22-09-2014 14:22:27	E190	D	72,5	76,9	88,2
22-09-2014 14:28:16	E190	D	71,9	75,6	87,6
22-09-2014 14:30:52	E145	D	69,4	70,3	79,4
22-09-2014 14:36:45	A320	D	72,6	78,8	90,0
22-09-2014 14:38:42	E170	D	73,7	78,4	89,3
22-09-2014 14:43:47	E170	D	72,5	75,7	87,3
22-09-2014 14:49:02	B738	D	75,2	79,7	89,2
22-09-2014 14:51:43	E190	D	72,1	77,3	87,8
22-09-2014 14:53:28	E170	D	69,9	72,2	84,4
22-09-2014 14:54:54	AT45	D	68,0	70,1	79,1
22-09-2014 14:57:07	B772	D	77,5	83,0	92,8
22-09-2014 15:00:08	E170	D	72,8	76,6	88,2
22-09-2014 15:04:18	F100	D	75,4	79,3	90,3
22-09-2014 15:06:31	E170	D	74,5	79,5	89,9
22-09-2014 15:09:26	A321	D	71,5	75,6	88,2
22-09-2014 15:12:57	A320	D	69,2	72,0	85,8
22-09-2014 15:16:40	DH8D	D	68,8	72,1	80,5
22-09-2014 15:21:57	A321	D	71,7	75,5	87,9
22-09-2014 15:28:09	E170	D	72,7	77,0	87,9
22-09-2014 15:31:07	A319	D	71,3	75,8	86,1
22-09-2014 15:37:38	B734	D	74,3	79,9	89,5
22-09-2014 15:39:55	A319	D	74,0	77,3	89,2
22-09-2014 15:47:36	B734	D	74,1	79,4	83,1
22-09-2014 15:59:25	E170	D	71,5	75,3	88,1
22-09-2014 16:13:37	B738	D	74,1	78,5	90,1
22-09-2014 16:30:57	E170	D	71,9	75,3	87,6
22-09-2014 16:37:21	E170	D	71,9	74,2	86,4
22-09-2014 16:42:18	C295	D	68,5	70,0	79,3
22-09-2014 16:44:09	E190	D	74,1	78,0	88,2
22-09-2014 16:48:28	E170	D	73,7	78,8	89,8
22-09-2014 16:51:02	E170	D	72,8	75,5	87,3
22-09-2014 16:52:39	DH8D	D	68,0	69,4	79,1
22-09-2014 16:52:58	DH8D	D	69,1	72,3	78,1
22-09-2014 16:54:47	E190	D	74,5	78,0	88,3
22-09-2014 16:58:25	E170	D	73,1	77,0	88,0
22-09-2014 17:01:36	A321	D	74,7	79,5	89,7
22-09-2014 17:08:36	B738	D	72,5	75,8	86,5
22-09-2014 17:12:12	CL30	D	69,1	71,9	82,8
22-09-2014 17:15:51	E170	D	70,8	74,3	87,2
22-09-2014 17:23:26	B788	D	72,2	75,3	86,8
22-09-2014 17:25:48	B788	D	71,4	75,7	86,6
22-09-2014 17:30:03	E170	D	72,1	74,5	86,7
22-09-2014 17:36:14	E170	D	68,6	70,4	82,4
22-09-2014 17:39:46	E190	D	71,5	76,0	86,4
22-09-2014 17:41:22	E190	D	72,0	75,7	87,3
22-09-2014 17:44:17	E170	D	71,6	74,5	86,9
22-09-2014 17:46:01	E190	D	71,9	75,7	87,4
22-09-2014 17:49:46	B738	D	70,0	73,8	85,8
22-09-2014 17:52:32	CRJ9	D	71,0	74,9	86,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2014 17:54:30	B737	D	73,2	76,4	88,2
22-09-2014 17:56:37	CRJ9	D	69,8	73,5	85,3
22-09-2014 18:03:09	B788	D	71,2	74,3	85,0
22-09-2014 18:06:40	A320	D	71,3	73,5	86,5
22-09-2014 18:09:20	E170	D	71,3	73,9	86,2
22-09-2014 18:12:54	B738	D	72,9	76,6	87,8
22-09-2014 18:17:03	A320	D	68,9	71,1	84,4
22-09-2014 18:27:27	A320	D	73,6	77,3	87,6
22-09-2014 18:31:56	B734	D	74,8	79,4	89,4
22-09-2014 18:33:44	E190	D	73,1	77,5	88,3
22-09-2014 18:35:30	A320	D	70,6	72,9	86,1
22-09-2014 18:37:13	A320	D	70,9	73,7	86,2
22-09-2014 18:40:29	A320	D	70,3	73,1	85,4
22-09-2014 18:43:41	E170	D	70,9	74,0	86,6
22-09-2014 18:51:48	A320	D	69,3	71,9	85,8
22-09-2014 19:19:39	DH8D	D	68,3	70,7	80,4
22-09-2014 19:23:26	A319	D	72,9	76,6	87,6
22-09-2014 19:26:47	E170	D	67,1	67,8	77,5
22-09-2014 19:48:09	B738	D	74,0	78,1	89,4
22-09-2014 19:51:51	E170	D	73,0	77,9	88,6
22-09-2014 19:53:37	F70	D	72,2	76,1	86,8
22-09-2014 20:02:24	A320	D	71,3	74,4	86,4
22-09-2014 20:03:58	E170	D	70,4	73,4	85,6
22-09-2014 20:09:39	AT73	D	67,6	69,0	78,0
22-09-2014 20:14:13	B738	D	74,3	79,3	90,1
22-09-2014 20:19:30	E170	D	71,6	76,1	87,0
22-09-2014 20:21:17	E190	D	73,5	78,5	88,6
22-09-2014 20:29:05	CRJ9	D	67,9	69,5	75,6
22-09-2014 20:30:32	F100	D	73,0	76,2	88,4
22-09-2014 20:31:58	E170	D	70,3	73,6	86,8
22-09-2014 20:38:03	E170	D	71,9	74,8	87,6
22-09-2014 20:40:23	A319	D	70,3	73,0	85,8
22-09-2014 20:42:24	E170	D	71,5	75,3	87,0
22-09-2014 20:54:44	A320	D	71,5	75,1	87,3
22-09-2014 20:59:03	AT72	D	67,6	68,3	77,6
22-09-2014 21:01:11	E170	D	72,1	76,3	85,9
22-09-2014 21:07:46	B734	D	75,4	80,0	91,1
22-09-2014 21:32:05	B752	D	70,3	72,5	84,7
22-09-2014 21:47:56	B752	D	70,9	73,1	87,0
22-09-2014 21:52:29	B738	D	73,9	78,2	89,3
23-09-2014 06:11:47	A320	D	69,0	72,0	83,9
23-09-2014 06:15:55	A320	D	70,0	73,3	83,2
23-09-2014 06:17:17	B734	D	73,4	78,6	88,7
23-09-2014 06:18:51	CRJ9	D	68,6	70,5	84,1
23-09-2014 06:23:13	A320	D	71,1	74,7	85,6
23-09-2014 06:26:19	A320	D	68,9	72,1	85,7
23-09-2014 06:30:01	B737	D	70,6	75,0	87,6
23-09-2014 06:35:51	A320	D	69,7	72,6	84,6
23-09-2014 06:39:31	DH8D	D	67,4	68,3	78,2
23-09-2014 06:42:45	B738	D	73,5	77,9	88,9
23-09-2014 06:45:45	E170	D	70,7	74,4	86,8
23-09-2014 06:48:35	E190	D	71,6	76,3	87,8
23-09-2014 06:55:12	A319	D	69,6	72,0	84,8
23-09-2014 06:58:51	SF34	D	69,6	71,8	80,0
23-09-2014 07:05:26	RJ1H	D	74,0	78,6	88,0
23-09-2014 07:09:03	M28	D	67,3	68,4	79,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 07:14:05	E170	D	70,0	73,0	85,6
23-09-2014 07:20:32	PA46	D	70,7	73,8	81,2
23-09-2014 07:32:17	B738	D	77,9	85,3	93,9
23-09-2014 07:33:50	E170	D	69,6	73,6	86,4
23-09-2014 07:35:35	E170	D	69,7	73,0	84,1
23-09-2014 07:37:06	E190	D	69,4	74,8	88,1
23-09-2014 07:40:14	E170	D	69,0	70,8	84,0
23-09-2014 07:41:52	DH8D	D	68,8	71,4	79,6
23-09-2014 07:47:29	E170	D	69,6	72,8	86,0
23-09-2014 07:50:33	E170	D	66,3	67,9	76,7
23-09-2014 07:55:06	E190	D	71,7	75,6	86,2
23-09-2014 07:56:55	B734	D	73,5	79,8	87,9
23-09-2014 07:59:23	GLEX	D	67,9	70,4	79,4
23-09-2014 08:03:34	B738	D	75,4	80,6	90,4
23-09-2014 08:05:28	SF34	D	67,9	69,5	79,6
23-09-2014 08:07:39	E190	D	72,1	76,4	87,4
23-09-2014 08:09:28	DH8D	D	68,4	69,5	79,8
23-09-2014 08:11:17	E170	D	72,6	76,2	87,0
23-09-2014 08:13:07	CRJ2	D	66,9	68,2	78,1
23-09-2014 08:17:52	E170	D	71,0	75,3	86,3
23-09-2014 08:19:36	E170	D	70,7	74,8	87,8
23-09-2014 08:23:22	B744	D	78,8	85,0	94,8
23-09-2014 08:29:54	B738	D	72,9	77,3	89,0
23-09-2014 08:32:57	E170	D	71,5	75,2	88,9
23-09-2014 08:36:00	B734	D	74,7	80,6	90,7
23-09-2014 08:42:30	L410	D	67,1	68,0	77,1
23-09-2014 08:48:48	B738	D	73,2	77,4	87,8
23-09-2014 09:00:25	B738	D	74,0	78,8	89,3
23-09-2014 09:19:08	B738	D	74,0	80,4	91,1
23-09-2014 09:22:33	E190	D	71,6	77,6	89,0
23-09-2014 09:26:04	AT45	D	67,7	69,5	82,5
23-09-2014 09:29:33	A321	D	67,9	70,6	79,3
23-09-2014 09:38:13	E170	D	69,6	74,1	87,2
23-09-2014 09:44:15	B738	D	73,8	79,1	89,5
23-09-2014 09:49:37	CRJ9	D	69,0	71,7	85,9
23-09-2014 09:54:55	CL30	D	70,2	73,0	84,6
23-09-2014 09:57:43	A319	D	68,9	72,6	86,9
23-09-2014 10:09:49	F100	D	72,8	76,5	88,2
23-09-2014 10:12:48	MD11	D	77,8	83,5	94,7
23-09-2014 10:16:55	CRJ9	D	71,6	75,1	86,7
23-09-2014 10:25:26	A320	D	70,9	74,1	87,4
23-09-2014 10:28:57	A319	D	71,5	74,3	87,0
23-09-2014 10:43:09	E190	D	71,5	76,9	88,5
23-09-2014 10:44:31	DH8D	D	67,6	68,2	77,1
23-09-2014 10:47:53	E170	D	71,9	77,2	88,4
23-09-2014 10:50:51	A320	D	71,5	75,0	87,5
23-09-2014 10:53:26	DH8D	D	67,6	69,0	80,6
23-09-2014 10:58:38	E170	D	71,5	76,6	88,3
23-09-2014 11:02:07	DH8D	D	68,0	69,8	80,8
23-09-2014 11:05:58	E170	D	70,2	74,3	86,7
23-09-2014 11:09:20	E170	D	69,9	73,7	88,1
23-09-2014 11:14:04	B734	D	73,9	80,1	91,2
23-09-2014 11:23:25	E170	D	75,8	85,5	94,2
23-09-2014 11:26:46	C56X	D	67,7	70,0	83,8
23-09-2014 11:29:14	E170	D	68,8	72,3	89,2
23-09-2014 11:33:26	A320	D	68,4	72,3	82,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-09-2014 11:39:15	A320	D	68,9	73,2	87,7
23-09-2014 11:41:17	E170	D	70,4	72,9	86,7
23-09-2014 11:44:56	E170	D	69,1	72,5	88,1
23-09-2014 11:49:14	E170	D	70,2	74,8	88,9
23-09-2014 11:54:21	E170	D	70,4	74,2	86,2
23-09-2014 11:59:59	E190	D	72,2	78,0	90,5
23-09-2014 12:05:50	A320	D	67,7	68,4	76,8
23-09-2014 12:16:43	GALX	D	67,1	68,1	76,1
23-09-2014 12:17:28	A320	D	73,3	77,6	88,5
23-09-2014 12:18:50	A320	D	69,7	73,8	87,7
23-09-2014 12:20:14	B738	D	74,9	79,7	91,2
23-09-2014 12:22:02	E170	D	71,2	73,9	86,9
23-09-2014 12:25:24	E190	D	72,0	76,8	87,5
23-09-2014 12:27:31	F900	D	67,8	70,0	82,1
23-09-2014 12:29:13	A320	D	69,9	74,1	89,6
23-09-2014 12:47:32	P180	D	71,8	76,4	88,6
23-09-2014 12:50:07	F900	D	69,4	72,4	83,4
23-09-2014 12:52:29	B738	D	71,8	78,4	90,6
23-09-2014 12:54:45	E190	D	71,7	75,6	87,7
23-09-2014 13:01:09	B788	D	70,6	73,2	85,5
23-09-2014 13:08:00	AN26	D	79,2	87,7	96,1
23-09-2014 13:11:33	E170	D	70,3	73,8	88,1
23-09-2014 13:15:28	A320	D	70,2	73,3	86,9
23-09-2014 13:19:01	M28	D	67,3	68,2	76,3
23-09-2014 13:24:49	B734	D	73,0	77,8	89,4
23-09-2014 13:30:00	E190	D	70,7	74,4	87,5
23-09-2014 13:32:54	E190	D	70,5	74,0	85,7
23-09-2014 13:40:23	A319	D	70,4	73,8	85,9
23-09-2014 13:55:11	B738	D	74,6	78,9	89,4
23-09-2014 13:58:56	E170	D	71,4	74,8	87,2
23-09-2014 14:03:25	A320	D	71,3	75,5	88,3
23-09-2014 14:07:09	E170	D	69,6	72,6	85,5
23-09-2014 14:10:04	DH8D	D	69,1	70,6	79,5
23-09-2014 14:13:38	A320	D	71,2	75,0	87,5
23-09-2014 14:15:38	DH8D	D	67,2	67,8	77,2
23-09-2014 14:28:49	A319	D	72,1	77,5	91,5
23-09-2014 14:32:54	C550	D	67,9	69,7	79,4
23-09-2014 14:36:54	CL30	D	70,5	78,9	87,8
23-09-2014 14:40:05	B738	D	73,8	78,4	90,4
23-09-2014 14:41:59	E190	D	72,6	76,3	87,9
23-09-2014 14:47:56	E170	D	71,8	76,1	87,9
23-09-2014 14:49:56	C25A	D	69,9	73,2	84,0
23-09-2014 14:52:55	E170	D	67,3	69,0	77,7
23-09-2014 14:55:32	E170	D	71,0	75,1	88,8
23-09-2014 15:01:38	E170	D	70,5	75,5	81,3
23-09-2014 15:04:09	E170	D	72,3	77,6	92,1
23-09-2014 15:09:10	B772	D	75,5	80,5	92,1
23-09-2014 15:17:16	F100	D	67,7	69,9	76,8
23-09-2014 15:20:02	E170	D	72,8	77,1	89,1
23-09-2014 15:22:07	DH8D	D	69,2	70,8	78,2
23-09-2014 15:32:16	B738	D	73,1	77,6	89,6
23-09-2014 15:34:48	A319	D	72,2	76,3	88,4
23-09-2014 15:43:10	B734	D	74,6	80,0	90,9
23-09-2014 15:49:45	M28	D	68,1	70,8	81,9
23-09-2014 16:01:36	C130	D	78,3	84,0	92,8
23-09-2014 16:04:42	M28	D	68,1	70,4	79,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 16:13:43	B739	D	73,9	77,9	89,7
23-09-2014 16:16:19	E190	D	71,4	76,5	87,4
23-09-2014 16:25:36	E170	D	72,1	76,6	90,8
23-09-2014 16:43:05	E170	D	69,4	71,8	83,7
23-09-2014 16:45:11	DH8D	D	69,0	73,1	82,0
23-09-2014 16:47:01	E190	D	69,5	72,8	84,0
23-09-2014 16:48:40	E170	D	70,0	74,2	86,3
23-09-2014 16:51:26	DH8D	D	67,0	68,3	76,6
23-09-2014 16:53:01	E170	D	72,3	76,9	87,5
23-09-2014 16:55:55	E190	D	71,3	78,0	90,9
23-09-2014 16:57:39	E190	D	70,7	74,8	87,0
23-09-2014 17:00:58	E170	D	68,8	71,9	84,0
23-09-2014 17:04:25	CRJ9	D	68,0	70,4	82,6
23-09-2014 17:08:04	B788	D	71,5	74,7	85,0
23-09-2014 17:10:20	DH8D	D	67,9	70,0	79,3
23-09-2014 17:13:49	A320	D	69,9	72,1	85,5
23-09-2014 17:15:19	E170	D	71,2	74,1	86,6
23-09-2014 17:16:29	E190	D	67,4	68,0	76,4
23-09-2014 17:20:54	E170	D	69,4	73,6	86,7
23-09-2014 17:24:09	B788	D	71,2	74,5	85,3
23-09-2014 17:30:32	E170	D	71,3	74,2	88,3
23-09-2014 17:33:45	CRJ9	D	70,2	73,1	84,9
23-09-2014 17:37:04	B788	D	70,7	74,0	85,5
23-09-2014 17:41:44	B738	D	74,4	78,2	89,0
23-09-2014 17:43:32	E170	D	70,8	74,8	86,7
23-09-2014 17:45:06	C25B	D	67,8	70,1	81,8
23-09-2014 17:46:36	SF34	D	69,1	72,6	85,4
23-09-2014 17:48:24	E170	D	70,0	74,4	87,6
23-09-2014 17:55:26	E170	D	69,9	74,1	86,9
23-09-2014 17:57:40	B738	D	73,5	77,4	88,6
23-09-2014 18:24:13	A320	D	73,9	77,0	88,1
23-09-2014 18:25:56	E190	D	70,0	73,8	87,6
23-09-2014 18:28:17	RJ1H	D	72,7	77,8	87,8
23-09-2014 18:30:43	A320	D	67,8	69,8	79,3
23-09-2014 18:34:44	A320	D	69,0	72,0	85,3
23-09-2014 18:38:24	A320	D	69,1	71,9	85,3
23-09-2014 18:42:01	A320	D	68,7	71,6	84,9
23-09-2014 18:45:23	E170	D	69,4	73,4	85,8
23-09-2014 19:18:22	B788	D	71,7	74,6	86,4
23-09-2014 19:21:05	DH8D	D	67,6	68,7	78,4
23-09-2014 19:24:32	E190	D	70,9	72,9	85,0
23-09-2014 19:25:44	E170	D	71,2	75,3	87,2
23-09-2014 19:27:23	B738	D	72,7	77,3	88,9
23-09-2014 19:41:23	E170	D	68,5	70,6	83,4
23-09-2014 19:46:47	AT75	D	68,9	71,3	81,2
23-09-2014 19:54:11	DH8D	D	67,5	68,7	79,3
23-09-2014 19:57:48	A320	D	71,2	74,6	86,7
23-09-2014 20:05:01	DH8D	D	67,6	68,6	78,0
23-09-2014 20:09:54	F100	D	72,7	75,7	88,7
23-09-2014 20:11:53	B738	D	75,0	81,0	89,8
23-09-2014 20:17:14	E170	D	70,3	73,3	86,4
23-09-2014 20:19:09	E190	D	71,7	74,7	86,6
23-09-2014 20:21:25	E170	D	70,5	73,7	87,0
23-09-2014 20:23:08	E170	D	69,5	72,0	85,1
23-09-2014 20:26:22	C295	D	70,7	74,3	85,0
23-09-2014 20:30:56	B734	D	73,1	77,5	88,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 20:34:00	E170	D	72,0	75,6	87,0
23-09-2014 20:41:35	CRJ9	D	70,9	72,9	84,8
23-09-2014 20:49:25	B734	D	74,3	78,8	90,0
23-09-2014 20:59:59	A320	D	70,7	73,8	86,3
23-09-2014 21:01:58	AT72	D	68,6	70,6	79,7
23-09-2014 21:20:22	E170	D	68,8	71,2	83,9
23-09-2014 21:30:49	MD11	D	76,0	80,7	93,1
23-09-2014 21:43:40	E170	D	72,8	76,2	88,6
23-09-2014 21:50:11	B733	D	74,0	77,9	87,8
23-09-2014 21:53:30	H25B	D	68,2	69,0	77,7
24-09-2014 06:05:08	B734	D	76,7	82,8	93,0
24-09-2014 06:10:30	A320	D	71,5	74,1	86,6
24-09-2014 06:19:12	B738	D	76,4	80,9	91,2
24-09-2014 06:21:22	A320	D	71,1	73,6	86,4
24-09-2014 06:24:25	A320	D	67,2	67,8	76,2
24-09-2014 06:25:30	DH8D	D	67,4	68,5	80,4
24-09-2014 06:27:53	CRJ9	D	71,3	73,8	85,5
24-09-2014 06:33:46	A320	D	73,4	78,6	89,5
24-09-2014 06:38:03	A320	D	67,8	68,6	79,0
24-09-2014 06:43:10	A320	D	71,2	75,3	88,3
24-09-2014 06:46:16	DH8D	D	68,7	70,0	82,2
24-09-2014 06:51:58	E170	D	73,0	77,8	89,3
24-09-2014 06:55:03	RJ1H	D	70,0	73,3	82,3
24-09-2014 06:57:50	A319	D	70,8	75,2	87,7
24-09-2014 07:00:52	E170	D	72,1	74,9	87,7
24-09-2014 07:08:48	B738	D	74,6	80,6	91,2
24-09-2014 07:15:03	E170	D	68,6	70,4	80,7
24-09-2014 07:27:50	B738	D	72,1	76,0	88,3
24-09-2014 07:30:01	E170	D	72,9	78,0	89,2
24-09-2014 07:31:39	E170	D	70,6	73,4	87,1
24-09-2014 07:38:07	SF34	D	67,5	68,2	76,6
24-09-2014 07:40:20	E190	D	73,1	78,7	89,5
24-09-2014 07:45:23	DH8D	D	68,2	69,2	77,2
24-09-2014 07:46:39	DH8D	D	68,2	70,3	82,7
24-09-2014 07:51:57	DH8D	D	68,4	69,4	78,8
24-09-2014 07:55:04	E170	D	71,5	75,8	88,3
24-09-2014 07:56:50	E190	D	73,6	78,1	88,9
24-09-2014 08:02:24	E170	D	72,0	75,2	87,6
24-09-2014 08:04:25	DH8D	D	67,4	68,0	76,9
24-09-2014 08:06:00	E190	D	73,2	77,7	87,8
24-09-2014 08:08:33	E170	D	71,5	74,3	87,5
24-09-2014 08:10:12	A320	D	72,0	75,3	87,3
24-09-2014 08:12:24	DH8D	D	67,6	68,7	79,4
24-09-2014 08:14:14	B734	D	76,1	82,7	93,3
24-09-2014 08:16:09	E190	D	73,8	79,0	89,9
24-09-2014 08:18:08	B738	D	74,1	80,1	90,9
24-09-2014 08:20:11	E170	D	72,5	75,7	86,6
24-09-2014 08:22:53	E170	D	73,3	76,3	87,8
24-09-2014 08:24:51	E170	D	74,1	78,2	89,0
24-09-2014 08:28:10	B738	D	74,2	79,0	90,0
24-09-2014 08:30:29	B738	D	76,7	81,5	90,8
24-09-2014 08:33:24	B738	D	75,1	80,8	90,5
24-09-2014 09:22:48	BE9L	D	67,9	69,4	77,5
24-09-2014 09:25:54	B738	D	73,9	78,6	89,5
24-09-2014 09:27:48	CRJ9	D	70,6	74,3	87,5
24-09-2014 09:33:11	E190	D	74,0	79,0	89,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2014 09:43:14	CL30	D	70,1	72,2	83,9
24-09-2014 09:48:31	AT45	D	68,4	71,0	81,0
24-09-2014 09:51:16	GLF5	D	69,6	73,4	85,2
24-09-2014 09:56:27	B738	D	73,6	78,9	89,6
24-09-2014 10:01:45	MD11	D	80,5	86,9	97,1
24-09-2014 10:05:27	FA10	D	71,3	74,3	85,3
24-09-2014 10:10:58	F100	D	73,4	76,5	88,3
24-09-2014 10:16:12	CRJ9	D	72,4	75,9	86,2
24-09-2014 10:22:24	A321	D	73,6	78,0	89,5
24-09-2014 10:24:59	P180	D	72,5	77,0	88,0
24-09-2014 10:44:35	E170	D	73,8	77,0	88,1
24-09-2014 10:46:42	F100	D	73,1	76,6	88,5
24-09-2014 10:54:40	E170	D	67,1	67,9	77,5
24-09-2014 10:55:48	E170	D	74,3	77,5	89,2
24-09-2014 10:57:42	B734	D	75,8	81,7	91,3
24-09-2014 11:00:21	DH8D	D	66,5	67,6	75,6
24-09-2014 11:03:10	DH8D	D	68,2	69,3	80,2
24-09-2014 11:08:19	DH8D	D	68,9	69,8	79,7
24-09-2014 11:11:19	E170	D	72,2	78,9	89,8
24-09-2014 11:13:33	A320	D	72,3	75,7	86,4
24-09-2014 11:15:24	E170	D	71,1	74,3	86,0
24-09-2014 11:18:52	F100	D	74,2	77,9	89,4
24-09-2014 11:20:57	A320	D	73,0	76,9	87,0
24-09-2014 11:24:26	E170	D	72,4	75,5	87,1
24-09-2014 11:27:35	B733	D	75,0	81,9	90,2
24-09-2014 11:35:42	E170	D	71,3	76,1	87,6
24-09-2014 11:43:27	DH8D	D	67,6	68,3	77,6
24-09-2014 11:46:02	E190	D	68,1	72,8	82,6
24-09-2014 11:46:37	E190	D	74,9	80,7	90,1
24-09-2014 11:51:31	E170	D	78,5	90,1	96,6
24-09-2014 11:58:14	A320	D	71,0	74,7	87,1
24-09-2014 12:02:37	E170	D	72,1	75,5	87,0
24-09-2014 12:05:23	E170	D	73,5	77,5	88,2
24-09-2014 12:08:32	E190	D	74,5	80,2	89,4
24-09-2014 12:12:18	A320	D	72,2	77,2	87,8
24-09-2014 12:19:43	E170	D	71,6	76,0	88,2
24-09-2014 12:22:07	A320	D	72,0	74,9	86,9
24-09-2014 12:28:15	A320	D	71,5	74,9	85,5
24-09-2014 12:30:00	A320	D	73,1	76,8	86,7
24-09-2014 12:34:18	E190	D	73,0	76,5	86,4
24-09-2014 13:01:07	B738	D	74,6	79,7	88,6
24-09-2014 13:06:26	B738	D	74,5	79,7	90,0
24-09-2014 13:08:59	B734	D	74,6	81,3	90,7
24-09-2014 13:11:47	E170	D	72,5	76,0	87,3
24-09-2014 13:14:19	B734	D	73,4	79,6	88,7
24-09-2014 13:19:45	A321	D	72,2	76,2	88,2
24-09-2014 13:21:39	B788	D	73,3	77,1	87,7
24-09-2014 13:24:11	E170	D	70,9	74,9	86,1
24-09-2014 13:27:28	E190	D	73,4	78,2	88,3
24-09-2014 13:39:58	B733	D	75,6	81,2	91,0
24-09-2014 13:48:26	DH8D	D	68,1	69,4	78,1
24-09-2014 13:56:20	A321	A	70,8	73,5	84,6
24-09-2014 13:58:38	B738	D	76,1	80,9	89,5
24-09-2014 14:01:25	E190	D	71,9	79,5	88,0
24-09-2014 14:05:13	DH8D	D	67,1	68,1	78,2
24-09-2014 14:07:50	E190	D	74,0	78,0	88,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2014 14:13:20	A321	D	73,5	77,6	88,1
24-09-2014 14:17:42	E190	D	73,3	77,4	88,5
24-09-2014 14:19:43	A320	D	71,7	76,6	86,8
24-09-2014 14:35:42	E170	D	73,5	78,0	88,1
24-09-2014 14:38:51	E170	D	73,7	77,8	88,0
24-09-2014 14:41:41	E170	D	73,1	76,9	87,5
24-09-2014 14:47:39	AT45	D	69,7	72,9	81,4
24-09-2014 14:49:31	E170	D	72,2	75,8	86,8
24-09-2014 14:55:49	B738	D	74,8	80,2	89,4
24-09-2014 14:58:15	E170	D	75,0	78,8	89,3
24-09-2014 15:00:33	E170	D	71,7	75,5	86,6
24-09-2014 15:02:27	B772	D	77,6	82,9	92,6
24-09-2014 15:05:25	F100	D	72,4	78,0	88,2
24-09-2014 15:08:59	F70	D	73,8	77,1	87,4
24-09-2014 15:16:00	A320	D	71,5	74,1	85,4
24-09-2014 15:26:04	B737	D	73,0	76,6	86,8
24-09-2014 15:27:17	A321	D	73,8	78,3	89,3
24-09-2014 15:30:26	E170	D	72,5	76,6	87,3
24-09-2014 15:34:15	E170	D	70,7	73,5	84,7
24-09-2014 15:35:36	A319	D	71,3	77,1	87,9
24-09-2014 15:38:21	A319	D	72,2	76,4	87,1
24-09-2014 15:39:37	B734	D	76,9	83,9	92,4
24-09-2014 15:42:08	C56X	D	68,4	70,7	79,6
24-09-2014 15:52:42	A320	D	72,1	75,3	86,7
24-09-2014 15:59:29	A320	D	72,4	76,0	87,0
24-09-2014 16:20:37	E190	D	74,3	79,3	88,8
24-09-2014 16:23:01	A320	D	72,5	75,6	87,1
24-09-2014 16:28:06	E170	D	74,4	78,5	89,1
24-09-2014 16:32:08	E170	D	71,9	75,6	87,0
24-09-2014 16:37:21	E190	D	75,3	81,1	89,8
24-09-2014 16:41:36	B734	D	75,2	80,4	89,9
24-09-2014 16:46:06	E170	D	73,1	76,9	87,9
24-09-2014 16:49:04	E170	D	73,2	77,3	88,7
24-09-2014 16:54:48	E170	D	74,6	78,3	88,2
24-09-2014 16:56:32	DH8D	D	69,2	70,4	80,6
24-09-2014 16:59:36	A320	D	72,5	76,0	86,7
24-09-2014 17:01:25	DH8D	D	69,5	70,6	79,1
24-09-2014 17:05:01	DH8D	D	69,2	72,5	79,9
24-09-2014 17:06:27	DH8D	D	68,6	70,8	80,7
24-09-2014 17:12:21	B788	D	73,6	77,1	87,4
24-09-2014 17:15:12	E170	D	73,3	76,7	87,6
24-09-2014 17:17:49	DH8D	D	69,7	71,2	80,1
24-09-2014 17:19:52	E190	D	74,9	79,7	89,0
24-09-2014 17:21:52	E190	D	75,5	80,5	89,3
24-09-2014 17:24:31	E170	D	72,5	76,4	87,4
24-09-2014 17:26:34	DH8D	D	67,7	68,6	76,8
24-09-2014 17:28:23	CRJ9	D	72,0	75,6	85,2
24-09-2014 17:33:53	B788	D	73,4	76,9	86,4
24-09-2014 17:36:05	E170	D	72,9	78,4	88,8
24-09-2014 17:37:47	E170	D	69,7	73,1	84,7
24-09-2014 17:39:14	CRJ9	D	72,3	75,7	85,5
24-09-2014 17:43:12	E55P	D	67,1	68,1	79,7
24-09-2014 17:47:03	B738	D	75,7	79,2	90,3
24-09-2014 17:50:03	SF34	D	68,9	72,3	79,3
24-09-2014 17:56:14	E190	D	74,7	78,2	88,8
24-09-2014 17:58:58	E170	D	73,8	77,4	88,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2014 18:02:28	E170	D	72,5	75,6	86,1
24-09-2014 18:06:27	J328	D	72,1	74,8	84,9
24-09-2014 18:13:25	E170	D	73,2	77,3	88,6
24-09-2014 18:16:00	B788	D	72,4	76,1	85,6
24-09-2014 18:28:43	E190	D	75,2	79,5	89,7
24-09-2014 18:32:23	A320	D	72,9	76,0	87,7
24-09-2014 18:39:18	A320	D	72,7	76,2	87,7
24-09-2014 18:44:53	A320	D	71,6	75,3	86,5
24-09-2014 18:55:12	A320	D	73,6	78,7	89,1
24-09-2014 18:58:59	E170	D	73,3	77,1	87,4
24-09-2014 19:17:23	E190	D	74,3	79,2	88,9
24-09-2014 19:21:45	E170	D	73,3	77,9	88,2
24-09-2014 19:26:29	DH8D	D	69,3	70,3	78,9
24-09-2014 19:39:27	E170	D	68,9	70,2	82,7
24-09-2014 19:47:17	E170	D	73,5	78,6	88,7
24-09-2014 19:52:32	A320	D	73,0	77,5	87,3
24-09-2014 19:57:37	DH8D	D	68,5	70,9	80,0
24-09-2014 20:01:20	AT73	D	68,0	68,4	78,0
24-09-2014 20:04:41	F70	D	73,3	76,7	87,0
24-09-2014 20:06:01	DH8D	D	68,6	71,3	81,4
24-09-2014 20:09:59	F100	D	74,2	79,1	89,4
24-09-2014 20:12:18	DH8D	D	68,9	70,6	78,4
24-09-2014 20:13:56	E170	D	74,0	78,5	88,6
24-09-2014 20:15:41	E170	D	76,0	80,5	90,2
24-09-2014 20:17:16	E170	D	74,0	79,1	89,5
24-09-2014 20:18:49	E190	D	76,0	81,3	89,6
24-09-2014 20:20:16	E170	D	74,7	78,6	88,3
24-09-2014 20:23:09	B738	D	77,5	82,6	91,2
24-09-2014 20:24:47	DH8D	D	69,2	70,7	80,0
24-09-2014 20:26:26	B734	D	76,6	82,1	90,7
24-09-2014 20:28:06	A320	D	73,6	77,8	87,6
24-09-2014 20:35:54	E170	D	75,5	81,4	89,8
24-09-2014 20:39:02	B738	D	75,4	80,5	89,1
24-09-2014 20:44:04	CRJ2	D	67,8	68,7	79,5
24-09-2014 20:46:07	A319	D	71,2	73,7	85,0
24-09-2014 20:55:31	E170	D	71,6	75,3	85,8
24-09-2014 21:38:56	CRJ9	D	71,4	73,8	85,2
24-09-2014 21:44:38	B752	D	72,2	76,0	87,4
24-09-2014 21:51:40	B734	A	72,4	75,5	85,1
24-09-2014 21:54:39	SF34	A	67,9	69,7	78,3
24-09-2014 21:57:13	E170	A	68,5	70,2	81,1
25-09-2014 06:08:17	MD11	A	76,3	81,8	92,0
25-09-2014 06:14:59	A320	A	69,8	73,4	83,2
25-09-2014 06:19:34	E170	A	70,1	72,6	82,7
25-09-2014 06:23:08	B738	A	70,8	75,3	86,4
25-09-2014 06:27:19	DH8D	A	67,1	68,3	79,9
25-09-2014 06:30:45	E190	A	69,8	72,2	81,3
25-09-2014 06:34:00	B733	A	70,7	75,6	85,6
25-09-2014 06:37:12	E170	A	69,2	71,3	85,5
25-09-2014 06:40:25	DH8D	A	68,1	70,2	78,1
25-09-2014 06:43:50	B752	A	71,6	75,6	86,0
25-09-2014 06:46:41	DH8D	A	67,7	68,7	82,2
25-09-2014 06:50:03	DH8D	A	71,0	72,9	83,3
25-09-2014 06:52:34	E170	A	68,8	70,1	80,8
25-09-2014 06:55:52	DH8D	A	67,3	68,5	78,7
25-09-2014 06:58:22	E190	A	68,7	70,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 07:00:58	DH8D	A	67,7	68,6	79,8
25-09-2014 07:03:20	E170	A	68,2	70,7	83,0
25-09-2014 07:08:14	AT72	A	69,2	70,7	81,8
25-09-2014 07:45:41	SF34	D	67,9	70,1	78,3
25-09-2014 08:15:10	E190	A	69,9	73,0	83,7
25-09-2014 08:18:47	AT45	A	67,3	68,0	76,4
25-09-2014 08:21:42	F70	A	68,6	70,3	82,2
25-09-2014 08:24:59	B734	A	68,9	71,5	83,6
25-09-2014 08:27:59	SF34	A	70,5	72,5	81,3
25-09-2014 08:31:16	E170	A	67,2	68,3	79,9
25-09-2014 08:34:52	E170	A	67,4	68,9	80,6
25-09-2014 08:37:43	A319	A	67,3	67,8	76,9
25-09-2014 08:40:37	B788	A	68,9	70,5	82,5
25-09-2014 08:48:42	CRJ9	A	69,3	71,7	80,7
25-09-2014 08:51:45	F100	A	68,7	71,2	82,1
25-09-2014 08:53:49	E170	A	67,7	69,3	80,3
25-09-2014 09:02:18	E190	A	72,1	75,3	83,8
25-09-2014 09:12:21	E170	A	67,7	71,9	85,2
25-09-2014 09:20:27	DH8D	A	67,2	68,3	76,8
25-09-2014 09:23:12	A320	A	71,3	74,1	84,3
25-09-2014 09:33:32	CRJ9	A	67,6	68,3	78,4
25-09-2014 09:35:47	DH8D	A	67,6	69,4	83,0
25-09-2014 09:38:33	E190	A	68,3	70,0	80,3
25-09-2014 09:47:09	E190	A	69,2	71,7	81,8
25-09-2014 09:49:29	A320	A	68,0	69,2	79,4
25-09-2014 09:52:31	DH8D	A	68,0	69,0	77,6
25-09-2014 10:00:43	B734	A	71,1	76,8	87,0
25-09-2014 10:04:00	DH8D	A	69,3	70,7	79,8
25-09-2014 10:07:13	B734	A	70,5	75,7	83,3
25-09-2014 10:10:33	E170	A	69,1	71,1	81,9
25-09-2014 10:14:09	E170	A	67,5	69,7	79,8
25-09-2014 10:17:21	E170	A	67,0	69,2	78,5
25-09-2014 10:20:25	DH8D	A	66,9	67,5	76,5
25-09-2014 10:24:03	E170	A	68,9	69,8	81,4
25-09-2014 10:27:39	E170	A	67,8	69,4	78,6
25-09-2014 10:36:22	A320	A	71,7	74,9	83,7
25-09-2014 10:42:30	E170	A	69,5	70,8	80,6
25-09-2014 10:46:31	A320	A	71,0	74,8	83,5
25-09-2014 10:51:01	E190	A	69,8	73,0	83,4
25-09-2014 11:03:30	E170	A	68,6	69,6	78,1
25-09-2014 11:06:03	B772	A	74,0	78,4	89,1
25-09-2014 11:16:42	E170	D	72,6	77,5	88,3
25-09-2014 11:18:49	DH8D	D	68,6	70,9	80,9
25-09-2014 11:20:36	B734	D	76,5	82,3	91,4
25-09-2014 11:22:49	E170	D	71,1	74,5	86,8
25-09-2014 11:29:52	B734	D	74,1	79,2	89,5
25-09-2014 11:34:01	E170	D	71,5	75,1	87,5
25-09-2014 11:35:55	P180	D	69,1	72,4	84,9
25-09-2014 11:37:38	E170	D	73,7	77,7	89,3
25-09-2014 11:40:14	E170	D	71,7	75,4	87,7
25-09-2014 11:42:08	E190	D	74,3	78,7	89,4
25-09-2014 11:44:01	E170	D	73,4	77,0	88,0
25-09-2014 11:51:20	A320	D	72,1	75,9	87,2
25-09-2014 12:01:01	A320	D	72,2	76,9	87,4
25-09-2014 12:02:16	E170	D	72,7	77,3	88,1
25-09-2014 12:09:39	E170	D	71,5	75,9	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 12:15:05	E190	D	74,4	79,5	89,5
25-09-2014 12:17:03	A320	D	74,2	77,8	88,2
25-09-2014 12:23:50	E170	D	71,8	76,4	87,8
25-09-2014 12:31:11	A320	D	70,8	75,2	86,3
25-09-2014 12:45:45	B738	D	76,0	80,9	90,0
25-09-2014 12:51:34	A320	D	71,0	73,9	86,4
25-09-2014 12:55:33	A319	D	72,5	77,2	87,7
25-09-2014 13:01:54	A321	D	73,5	77,9	88,3
25-09-2014 13:03:44	E170	D	71,7	74,0	86,2
25-09-2014 13:13:23	E190	D	73,3	76,9	87,3
25-09-2014 13:20:28	E190	D	72,8	78,1	88,3
25-09-2014 13:21:51	B734	D	75,8	81,1	90,4
25-09-2014 13:23:48	B788	D	72,8	76,0	86,5
25-09-2014 13:27:13	E190	D	72,7	75,9	87,6
25-09-2014 13:35:42	A320	D	73,6	78,0	89,1
25-09-2014 13:37:30	A319	D	71,6	75,6	86,7
25-09-2014 13:40:39	A320	D	73,1	77,0	87,9
25-09-2014 13:42:06	B738	D	73,8	77,8	88,1
25-09-2014 14:04:40	B738	D	75,1	80,1	89,8
25-09-2014 14:06:23	P180	D	70,7	74,4	86,0
25-09-2014 14:09:09	A320	D	72,1	75,1	87,3
25-09-2014 14:11:30	E170	D	72,1	76,3	87,8
25-09-2014 14:13:24	E170	D	73,4	77,9	88,3
25-09-2014 14:14:56	DH8D	D	67,1	68,5	77,5
25-09-2014 14:18:13	A321	D	72,9	77,1	88,8
25-09-2014 14:29:35	E190	D	73,7	78,2	88,8
25-09-2014 14:31:39	B734	D	73,8	78,7	88,1
25-09-2014 14:46:12	E170	D	72,4	76,8	87,7
25-09-2014 14:53:45	B772	D	78,1	84,9	93,0
25-09-2014 14:56:35	E170	D	71,7	74,9	86,5
25-09-2014 14:57:57	E170	D	71,7	75,7	87,4
25-09-2014 14:59:40	F100	D	73,2	76,9	87,8
25-09-2014 15:01:24	B734	D	76,1	81,1	90,2
25-09-2014 15:03:23	B738	D	72,6	76,8	88,7
25-09-2014 15:04:57	E170	D	71,1	75,7	87,2
25-09-2014 15:10:45	F100	D	73,4	77,1	87,9
25-09-2014 15:19:58	A321	D	73,5	77,8	89,5
25-09-2014 15:29:17	DH8D	D	68,4	69,2	77,4
25-09-2014 15:35:25	B734	D	72,0	75,5	86,5
25-09-2014 15:44:13	B738	D	73,8	77,9	88,9
25-09-2014 15:47:33	E170	D	72,1	75,8	87,0
25-09-2014 15:53:07	E170	D	67,4	68,8	76,9
25-09-2014 16:00:25	A320	D	72,3	76,4	87,6
25-09-2014 16:09:58	A320	D	71,9	76,2	87,6
25-09-2014 16:16:36	PA46	D	71,9	76,0	84,2
25-09-2014 16:26:47	E190	D	70,8	74,5	86,7
25-09-2014 16:30:06	LJ60	D	67,0	68,3	80,7
25-09-2014 16:37:26	E170	D	72,4	77,6	88,7
25-09-2014 16:39:43	E190	D	74,4	78,3	89,2
25-09-2014 16:41:18	E190	D	74,1	79,2	88,9
25-09-2014 16:43:00	E170	D	72,0	75,5	87,4
25-09-2014 16:44:20	E190	D	73,1	77,8	88,7
25-09-2014 16:45:46	DH8D	D	67,6	68,8	80,1
25-09-2014 16:47:37	E170	D	73,4	78,9	88,8
25-09-2014 16:53:10	E170	D	70,3	73,1	83,9
25-09-2014 16:56:32	DH8D	D	69,2	71,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 16:58:15	E190	D	73,1	77,0	87,7
25-09-2014 16:59:47	DH8D	D	69,1	70,5	79,1
25-09-2014 17:01:13	E170	D	72,6	76,9	87,9
25-09-2014 17:04:50	E170	D	72,3	76,6	87,8
25-09-2014 17:06:23	DH8D	D	68,9	70,8	79,7
25-09-2014 17:11:39	A320	D	71,0	74,6	86,6
25-09-2014 17:14:06	E170	D	71,4	75,9	86,8
25-09-2014 17:27:36	E170	D	72,2	76,9	88,7
25-09-2014 17:30:57	B788	D	72,7	76,7	86,3
25-09-2014 17:35:54	DH8D	D	66,7	67,2	75,7
25-09-2014 17:38:15	E170	D	71,1	75,0	87,4
25-09-2014 17:39:38	E170	D	72,2	75,9	87,7
25-09-2014 17:41:40	E170	D	70,5	74,6	86,6
25-09-2014 17:43:26	CRJ9	D	71,8	75,0	86,2
25-09-2014 17:45:22	B738	D	74,6	78,4	89,4
25-09-2014 17:55:49	B788	D	71,7	75,9	87,1
25-09-2014 17:59:07	E170	D	71,4	75,9	87,8
25-09-2014 18:02:43	CRJ9	D	70,5	73,6	85,0
25-09-2014 18:24:47	B788	D	72,1	75,5	86,2
25-09-2014 18:27:07	B788	D	72,4	76,1	86,6
25-09-2014 18:32:21	A320	D	71,4	74,3	86,3
25-09-2014 18:36:10	E190	D	74,0	77,8	88,3
25-09-2014 18:38:46	A320	D	74,1	77,4	89,3
25-09-2014 18:43:40	E170	D	70,5	73,2	85,9
25-09-2014 18:50:46	A320	D	73,0	77,4	88,2
25-09-2014 19:01:45	A320	D	71,9	75,6	87,0
25-09-2014 19:17:26	A319	D	72,7	75,7	87,1
25-09-2014 19:20:06	E170	D	73,2	79,6	90,0
25-09-2014 19:27:44	A320	D	71,5	74,8	86,7
25-09-2014 19:33:37	E170	D	71,9	75,1	87,7
25-09-2014 19:58:32	A320	D	71,1	74,2	86,0
25-09-2014 20:03:00	AT75	D	68,4	70,9	80,5
25-09-2014 20:07:03	DH8D	D	67,0	67,6	76,5
25-09-2014 20:11:36	E170	D	71,0	74,0	86,2
25-09-2014 20:16:42	DH8D	D	68,0	69,3	80,0
25-09-2014 20:20:15	DH8D	D	68,5	69,5	78,9
25-09-2014 20:21:48	F100	D	70,9	74,8	86,7
25-09-2014 20:26:04	DH8D	D	67,3	68,0	76,9
25-09-2014 20:28:57	DH8D	D	68,6	69,9	80,1
25-09-2014 20:32:40	B738	D	75,9	80,9	90,5
25-09-2014 20:34:54	E190	D	72,9	77,8	88,8
25-09-2014 20:37:09	C56X	D	67,5	68,6	78,3
25-09-2014 20:41:17	E170	D	71,4	74,3	87,1
25-09-2014 20:43:59	E170	D	66,9	67,8	77,4
25-09-2014 20:44:58	E170	D	70,5	73,8	86,7
25-09-2014 20:46:28	CRJ9	D	69,9	72,3	85,1
25-09-2014 20:50:34	DH8D	D	68,4	69,8	77,5
25-09-2014 20:52:11	B734	D	73,5	78,0	89,3
25-09-2014 20:53:51	E170	D	72,1	76,5	88,0
25-09-2014 21:45:33	B738	D	72,8	76,8	89,4
25-09-2014 21:48:31	B738	D	71,0	74,4	87,0
25-09-2014 21:51:59	B733	D	73,5	78,3	88,7
26-09-2014 06:00:55	A320	D	67,2	68,6	80,0
26-09-2014 06:10:14	A320	D	69,4	71,7	83,5
26-09-2014 06:22:54	A320	D	69,6	72,5	85,2
26-09-2014 06:24:29	H25B	D	69,1	71,0	80,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2014 06:27:13	B737	D	67,4	68,9	77,8
26-09-2014 06:31:34	B738	D	67,4	70,1	81,0
26-09-2014 06:33:49	CRJ9	D	78,1	92,4	93,3
26-09-2014 06:36:39	A320	D	70,1	74,7	87,0
26-09-2014 06:39:21	DH8D	D	67,5	69,7	82,7
26-09-2014 06:42:27	E170	D	69,8	71,4	83,9
26-09-2014 06:48:11	E170	D	70,4	73,1	84,2
26-09-2014 06:51:11	A320	D	69,8	71,8	83,3
26-09-2014 06:54:33	RJ1H	D	68,7	71,1	83,7
26-09-2014 06:57:35	A320	D	69,1	72,1	85,2
26-09-2014 07:00:52	A320	D	69,9	72,8	85,4
26-09-2014 07:14:51	E170	D	67,7	69,1	80,7
26-09-2014 07:19:54	A320	D	67,9	70,0	83,3
26-09-2014 07:30:20	SF34	D	67,7	68,5	76,7
26-09-2014 07:35:35	E170	D	69,2	71,4	85,0
26-09-2014 07:37:01	E170	D	68,8	70,9	82,7
26-09-2014 07:40:13	E170	D	68,8	71,2	83,7
26-09-2014 07:48:30	DH8D	D	68,6	69,7	78,6
26-09-2014 07:51:47	E190	D	72,0	76,8	87,7
26-09-2014 07:54:18	E170	D	71,2	74,9	86,9
26-09-2014 07:56:07	E170	D	67,1	67,4	76,6
26-09-2014 07:59:29	E170	D	69,5	72,3	82,5
26-09-2014 08:01:04	E170	D	71,6	75,3	86,2
26-09-2014 08:03:26	DH8D	D	67,0	67,5	76,5
26-09-2014 08:06:50	E190	D	71,6	75,7	86,8
26-09-2014 08:08:24	E190	D	69,1	73,4	83,9
26-09-2014 08:10:20	E170	D	71,3	74,4	85,6
26-09-2014 08:13:58	E170	D	68,5	71,6	83,6
26-09-2014 08:22:38	B738	D	75,5	79,4	88,6
26-09-2014 08:26:08	B734	D	73,6	78,8	90,4
26-09-2014 08:29:38	A320	D	74,3	79,5	89,8
26-09-2014 08:32:42	AN28	D	67,8	69,1	80,4
26-09-2014 08:36:20	E190	D	69,9	73,7	85,1
26-09-2014 08:38:53	CL30	D	69,2	71,5	82,5
26-09-2014 08:44:49	B738	D	74,3	78,6	88,9
26-09-2014 08:48:03	B738	D	73,9	77,3	88,4
26-09-2014 09:04:38	B734	D	73,1	76,7	87,2
26-09-2014 09:10:31	E190	D	69,5	73,5	85,3
26-09-2014 09:15:55	B738	D	72,8	77,7	88,8
26-09-2014 09:20:42	AT45	D	67,1	68,8	77,9
26-09-2014 09:34:26	CL30	D	70,6	74,2	85,1
26-09-2014 09:46:50	CRJ9	D	72,0	76,4	88,6
26-09-2014 10:06:17	MD11	D	80,0	86,1	96,2
26-09-2014 10:11:16	A319	D	73,6	76,8	87,6
26-09-2014 10:12:38	F100	D	72,6	76,0	87,7
26-09-2014 10:26:02	A319	D	70,3	73,7	83,3
26-09-2014 10:30:52	CRJ9	D	69,3	72,1	81,3
26-09-2014 10:34:45	E170	D	68,0	68,9	77,5
26-09-2014 10:36:46	CRJ9	D	70,9	73,6	84,1
26-09-2014 10:42:58	B738	D	75,0	80,3	89,9
26-09-2014 10:54:44	E170	D	71,7	75,9	88,5
26-09-2014 10:56:21	E170	D	72,7	76,2	88,3
26-09-2014 11:01:33	E170	D	69,0	71,2	83,2
26-09-2014 11:11:43	E170	D	70,1	72,7	85,7
26-09-2014 11:13:06	B734	D	76,0	82,2	92,3
26-09-2014 11:17:22	DH8D	D	69,0	70,6	79,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2014 11:20:37	A320	D	70,3	72,5	84,6
26-09-2014 11:22:35	A320	D	70,7	73,7	84,1
26-09-2014 11:27:31	A320	D	70,4	73,1	84,9
26-09-2014 11:29:28	A320	D	71,9	74,4	86,0
26-09-2014 11:31:00	E170	D	70,7	73,8	83,5
26-09-2014 11:32:40	DH8D	D	69,1	70,8	82,1
26-09-2014 11:34:56	E170	D	68,5	70,4	81,3
26-09-2014 11:36:24	E170	D	72,4	77,6	88,4
26-09-2014 11:39:57	E170	D	72,3	76,2	87,8
26-09-2014 11:41:41	E170	D	72,2	77,6	88,8
26-09-2014 11:45:26	E170	D	72,1	76,2	88,1
26-09-2014 11:49:26	A321	A	67,6	69,2	79,4
26-09-2014 11:53:28	E170	D	70,7	73,5	80,2
26-09-2014 11:58:24	E170	D	71,6	75,8	87,9
26-09-2014 12:04:45	E190	D	74,1	79,4	89,0
26-09-2014 12:10:51	A320	D	71,0	73,5	86,5
26-09-2014 12:15:30	A320	D	72,5	76,5	87,8
26-09-2014 12:27:32	A320	D	73,3	77,8	88,2
26-09-2014 12:31:22	E190	D	72,5	77,1	88,2
26-09-2014 12:36:21	A320	D	71,6	74,8	87,7
26-09-2014 12:56:32	A321	D	74,1	79,2	89,5
26-09-2014 13:04:06	E170	D	70,8	74,4	86,5
26-09-2014 13:05:27	B738	D	74,8	80,5	90,1
26-09-2014 13:07:18	E170	D	73,3	76,7	88,1
26-09-2014 13:09:40	E170	D	73,1	77,8	88,7
26-09-2014 13:13:41	B788	D	73,3	76,7	87,2
26-09-2014 13:24:16	E190	D	72,5	79,0	88,9
26-09-2014 13:40:22	AN26	D	78,2	85,2	95,9
26-09-2014 13:59:34	P180	D	73,4	77,7	87,8
26-09-2014 14:02:22	A319	D	66,8	67,8	76,3
26-09-2014 14:10:57	E170	D	73,2	76,8	88,6
26-09-2014 14:13:26	E190	D	73,6	78,2	88,6
26-09-2014 14:20:54	A320	D	73,4	76,6	87,4
26-09-2014 14:25:55	A320	D	72,8	75,7	87,7
26-09-2014 14:27:20	DH8D	D	68,9	69,6	79,7
26-09-2014 14:29:53	E190	D	74,0	78,9	88,3
26-09-2014 14:31:42	DH8D	D	68,7	70,1	77,7
26-09-2014 14:34:56	A319	D	72,5	75,7	87,8
26-09-2014 14:36:26	B735	D	72,9	77,3	87,4
26-09-2014 14:38:02	E170	D	72,1	76,3	87,7
26-09-2014 14:43:46	AT45	D	68,2	69,6	79,6
26-09-2014 14:46:08	E170	D	75,8	80,7	89,1
26-09-2014 14:48:02	E190	D	73,4	78,2	88,7
26-09-2014 14:57:02	E170	D	73,6	77,8	88,4
26-09-2014 15:00:15	B772	D	77,0	82,5	92,7
26-09-2014 15:02:14	E170	D	70,5	74,1	86,6
26-09-2014 15:05:09	C56X	D	68,7	69,9	80,1
26-09-2014 15:06:34	DH8D	D	68,8	70,0	82,0
26-09-2014 15:12:14	E170	D	73,5	77,4	89,1
26-09-2014 15:23:57	B788	D	72,9	75,9	86,7
26-09-2014 15:27:05	A320	D	71,9	74,3	86,3
26-09-2014 15:32:04	A319	D	73,3	77,2	88,4
26-09-2014 15:37:24	E170	D	72,0	76,1	88,0
26-09-2014 15:40:27	E190	D	73,0	77,4	88,3
26-09-2014 15:42:45	CL30	D	69,0	70,4	81,3
26-09-2014 15:46:39	B738	D	73,9	79,1	89,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2014 15:49:50	B734	D	76,9	82,7	92,1
26-09-2014 15:52:00	A321	D	74,0	77,7	89,5
26-09-2014 15:55:44	A320	D	71,8	74,7	86,9
26-09-2014 15:57:20	B734	D	76,0	81,2	90,3
26-09-2014 16:08:38	GLEX	D	70,9	74,4	84,4
26-09-2014 16:13:36	C25A	D	71,0	74,5	85,2
26-09-2014 16:28:20	E190	D	74,9	79,0	88,9
26-09-2014 16:35:41	E170	D	72,6	76,2	88,6
26-09-2014 16:38:36	E170	D	74,2	78,3	89,3
26-09-2014 16:42:21	E170	D	70,8	73,6	85,4
26-09-2014 16:45:55	E170	D	73,5	76,9	88,4
26-09-2014 16:47:38	DH8D	D	67,9	69,3	78,4
26-09-2014 16:49:20	E190	D	75,0	79,2	89,0
26-09-2014 16:51:01	B734	D	74,8	79,4	89,3
26-09-2014 16:56:12	E170	D	72,3	75,7	87,4
26-09-2014 16:59:39	DH8D	D	67,2	67,7	76,2
26-09-2014 17:01:29	A320	D	73,3	76,1	87,3
26-09-2014 17:03:23	DH8D	D	69,2	70,3	78,2
26-09-2014 17:06:56	MD82	D	74,8	81,1	94,3
26-09-2014 17:11:18	DH8D	D	67,6	68,6	78,0
26-09-2014 17:12:48	DH8D	D	69,0	70,3	78,6
26-09-2014 17:14:25	E170	D	74,3	77,5	88,0
26-09-2014 17:16:14	E190	D	73,8	78,4	88,4
26-09-2014 17:21:04	E170	D	72,2	76,5	87,0
26-09-2014 17:22:40	E170	D	72,6	76,3	87,8
26-09-2014 17:24:27	B738	D	74,3	78,1	88,1
26-09-2014 17:33:38	B738	D	75,3	79,1	89,3
26-09-2014 17:38:04	CRJ9	D	71,8	74,6	85,6
26-09-2014 17:40:56	SF34	D	68,3	70,0	79,4
26-09-2014 17:43:14	B788	D	72,9	76,0	85,9
26-09-2014 17:45:53	E170	D	72,9	76,4	88,2
26-09-2014 17:48:45	E190	D	73,4	77,3	87,4
26-09-2014 17:50:24	CRJ9	D	71,4	73,8	85,4
26-09-2014 17:56:11	E170	D	73,6	77,7	89,6
26-09-2014 18:02:34	RJ1H	D	74,3	77,6	88,4
26-09-2014 18:08:51	E190	D	74,1	78,7	88,4
26-09-2014 18:14:53	A320	D	74,2	77,8	89,1
26-09-2014 18:19:52	B788	D	73,2	76,7	86,2
26-09-2014 18:30:24	A320	D	73,3	77,6	88,5
26-09-2014 18:36:10	A320	D	71,4	73,6	86,0
26-09-2014 18:37:41	E190	D	74,4	78,6	88,7
26-09-2014 18:40:52	E170	D	71,2	73,8	86,7
26-09-2014 18:46:17	A320	D	71,6	74,6	86,1
26-09-2014 18:47:59	A320	D	72,6	75,8	87,2
26-09-2014 19:07:23	E190	D	72,4	76,3	86,7
26-09-2014 19:12:45	A320	D	71,8	75,1	86,6
26-09-2014 19:15:16	E170	D	73,7	78,2	88,2
26-09-2014 19:17:48	DH8D	D	67,4	70,1	80,8
26-09-2014 20:05:33	F70	D	71,3	74,1	86,0
26-09-2014 20:08:25	A321	D	73,9	78,5	89,0
26-09-2014 20:11:14	E170	D	72,2	75,7	87,3
26-09-2014 20:14:16	F100	D	75,6	78,9	90,4
26-09-2014 20:17:55	E170	D	72,8	75,3	87,7
26-09-2014 20:21:12	AT75	D	69,6	72,0	81,1
26-09-2014 20:24:21	DH8D	D	69,0	70,7	79,4
26-09-2014 20:27:37	CRJ9	D	70,7	73,2	84,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2014 20:30:44	DH8D	D	67,9	68,8	78,3
26-09-2014 20:32:16	E170	D	73,3	77,9	89,0
26-09-2014 20:33:58	DH8D	D	69,0	69,8	79,5
26-09-2014 20:35:34	E190	D	74,4	78,9	89,3
26-09-2014 20:37:26	DH8D	D	68,1	69,3	79,3
26-09-2014 20:38:53	DH8D	D	67,9	69,1	79,6
26-09-2014 20:40:46	CRJ9	D	71,3	73,5	85,4
26-09-2014 20:43:12	E170	D	67,7	68,4	76,7
26-09-2014 20:44:30	E170	D	74,9	78,8	89,5
26-09-2014 20:46:34	C25A	D	70,7	72,3	83,0
26-09-2014 20:59:47	E170	D	70,8	73,9	85,9
26-09-2014 21:15:44	B734	D	75,6	80,4	90,2
26-09-2014 21:28:19	MD82	D	67,9	68,6	77,4
26-09-2014 21:45:14	B733	D	75,4	79,7	89,2
27-09-2014 06:13:37	A320	D	70,3	73,0	84,6
27-09-2014 06:17:32	DH8D	D	68,1	69,5	78,9
27-09-2014 06:19:05	B738	D	74,0	78,2	88,4
27-09-2014 06:20:52	A320	D	67,8	69,5	81,4
27-09-2014 06:23:47	A320	D	69,1	70,9	83,1
27-09-2014 06:25:27	A320	D	68,1	69,8	82,2
27-09-2014 06:37:04	B737	D	72,3	75,4	86,3
27-09-2014 06:43:52	A320	D	68,7	70,6	82,8
27-09-2014 06:46:33	E170	D	70,3	74,8	88,7
27-09-2014 06:50:10	E170	D	70,0	74,9	88,7
27-09-2014 06:51:44	B734	D	68,6	70,4	82,3
27-09-2014 06:52:54	RJ1H	D	72,6	77,8	88,1
27-09-2014 06:56:27	A320	D	67,7	69,7	81,1
27-09-2014 07:03:06	A320	D	68,2	69,9	81,2
27-09-2014 07:23:26	B738	D	73,3	76,4	86,3
27-09-2014 07:25:57	E170	D	69,6	71,6	84,8
27-09-2014 07:28:53	E170	D	68,2	70,1	81,2
27-09-2014 07:38:24	E190	D	67,1	69,0	77,5
27-09-2014 07:47:00	E170	D	69,8	75,1	85,4
27-09-2014 07:48:38	DH8D	D	68,6	70,0	79,4
27-09-2014 07:53:08	E170	D	70,6	72,8	85,9
27-09-2014 08:04:36	E170	D	69,1	71,0	83,4
27-09-2014 08:07:47	E170	D	70,9	74,4	85,5
27-09-2014 08:09:16	B734	D	74,6	80,2	90,1
27-09-2014 08:29:57	E190	D	68,5	70,9	81,7
27-09-2014 08:44:46	E190	D	72,9	77,3	88,5
27-09-2014 09:13:29	A321	D	74,0	77,4	89,9
27-09-2014 09:15:46	C130	D	75,9	82,0	90,4
27-09-2014 09:24:37	AT45	D	68,3	69,8	80,6
27-09-2014 09:28:09	B734	D	74,6	81,1	91,1
27-09-2014 09:39:09	CRJ9	D	70,9	74,2	85,9
27-09-2014 10:08:58	F100	D	72,2	75,8	88,4
27-09-2014 10:22:07	A320	D	71,5	74,5	87,7
27-09-2014 10:23:48	A319	D	71,6	75,6	87,3
27-09-2014 10:26:39	AN28	D	68,8	70,0	80,2
27-09-2014 10:37:01	E170	D	73,0	77,3	89,3
27-09-2014 10:49:16	DH8D	D	68,1	69,7	79,6
27-09-2014 10:53:22	E170	D	71,4	76,1	88,6
27-09-2014 11:02:59	B734	D	67,4	67,8	76,4
27-09-2014 11:05:48	E170	D	71,1	75,4	84,1
27-09-2014 11:07:42	DH8D	D	68,4	70,4	78,4
27-09-2014 11:09:54	DH8D	D	67,5	69,2	77,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-09-2014 11:12:36	E170	D	72,4	78,9	90,1
27-09-2014 11:14:29	E170	D	71,1	74,6	85,7
27-09-2014 11:17:05	H25B	D	70,2	72,9	87,5
27-09-2014 11:22:00	B738	D	72,8	78,0	88,6
27-09-2014 11:26:20	E170	D	70,4	72,9	86,5
27-09-2014 11:30:15	E170	D	69,1	72,1	82,9
27-09-2014 11:33:05	B735	D	70,0	73,9	86,3
27-09-2014 11:44:29	E190	D	71,7	75,3	85,1
27-09-2014 11:46:30	E170	D	71,3	75,3	86,7
27-09-2014 11:49:14	B738	D	75,3	80,5	90,6
27-09-2014 11:52:40	B734	D	75,3	81,4	90,1
27-09-2014 11:56:22	E170	D	72,9	77,9	88,5
27-09-2014 12:17:31	E190	D	73,7	78,8	89,6
27-09-2014 12:19:43	A320	D	73,9	77,9	88,5
27-09-2014 12:21:53	A320	D	70,7	75,2	86,4
27-09-2014 12:32:47	A320	D	71,5	75,2	86,3
27-09-2014 12:34:24	E170	D	71,6	75,3	87,0
27-09-2014 12:36:28	A320	D	71,5	74,1	85,8
27-09-2014 12:38:25	E190	D	73,9	78,4	87,9
27-09-2014 12:40:47	H25B	D	67,4	69,0	79,5
27-09-2014 12:43:24	B738	D	73,3	78,9	89,6
27-09-2014 12:47:11	RJ1H	D	66,2	67,1	75,7
27-09-2014 12:56:31	A320	D	73,0	76,0	87,3
27-09-2014 13:10:23	E170	D	72,2	77,1	82,2
27-09-2014 13:11:14	E170	D	70,2	74,2	87,3
27-09-2014 13:18:38	B788	D	71,9	75,2	86,7
27-09-2014 13:23:34	E190	D	72,9	77,3	87,4
27-09-2014 13:25:18	B734	D	75,5	82,1	90,7
27-09-2014 13:27:20	CRJ2	D	67,6	69,8	81,2
27-09-2014 13:29:40	B788	D	73,3	76,6	86,5
27-09-2014 13:33:19	A320	D	72,4	76,7	88,0
27-09-2014 13:39:25	A320	D	72,1	76,8	86,7
27-09-2014 13:41:29	B734	D	74,7	80,7	90,2
27-09-2014 13:43:41	B738	D	76,2	80,9	90,1
27-09-2014 13:46:08	E170	D	70,3	72,6	86,5
27-09-2014 13:51:07	E170	D	70,1	73,5	86,3
27-09-2014 13:54:33	E190	D	72,5	76,8	87,8
27-09-2014 14:03:47	E170	D	72,4	75,7	87,7
27-09-2014 14:14:57	E170	D	70,6	73,9	85,5
27-09-2014 14:22:04	A321	D	67,7	68,6	77,7
27-09-2014 14:30:55	E135	D	68,6	70,2	79,0
27-09-2014 14:36:00	AT45	D	68,7	70,8	80,5
27-09-2014 14:40:39	E170	D	71,5	74,6	88,1
27-09-2014 14:52:48	B772	D	77,5	83,5	93,1
27-09-2014 14:56:31	E170	D	71,7	76,1	87,5
27-09-2014 14:59:47	E170	D	70,4	73,2	83,8
27-09-2014 15:01:56	E170	D	71,4	74,4	86,4
27-09-2014 15:05:36	F100	D	73,0	77,0	88,3
27-09-2014 15:11:57	CL30	D	69,5	72,6	83,9
27-09-2014 15:15:05	E170	D	71,3	74,0	86,2
27-09-2014 15:19:36	A320	D	67,0	67,9	78,5
27-09-2014 15:24:20	B738	D	71,2	74,1	86,6
27-09-2014 15:27:42	B737	D	71,4	74,9	86,8
27-09-2014 15:29:21	B734	D	74,6	79,8	91,0
27-09-2014 15:36:03	DH8D	D	67,5	68,6	77,5
27-09-2014 15:38:56	A320	D	70,6	73,4	85,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-09-2014 15:42:48	H25B	D	69,0	70,9	79,8
27-09-2014 15:50:48	B734	D	74,7	79,8	89,8
27-09-2014 15:56:54	AT72	D	69,8	71,3	81,2
27-09-2014 16:27:46	E190	D	72,8	78,0	88,2
27-09-2014 16:29:24	E190	D	70,1	74,7	87,0
27-09-2014 16:31:22	E190	D	73,6	79,3	88,8
27-09-2014 16:38:05	E170	D	71,4	74,7	86,7
27-09-2014 16:39:51	E170	D	69,4	72,1	83,7
27-09-2014 16:41:40	A320	D	70,7	74,5	86,0
27-09-2014 16:45:49	E170	D	70,7	72,9	85,5
27-09-2014 16:47:43	E170	D	69,9	75,0	87,3
27-09-2014 16:58:05	E190	D	71,3	74,2	86,3
27-09-2014 17:03:01	A320	D	72,2	75,6	87,0
27-09-2014 17:04:37	E170	D	70,6	73,5	86,1
27-09-2014 17:07:33	E170	D	72,4	75,9	86,9
27-09-2014 17:09:15	E170	D	70,0	73,3	86,3
27-09-2014 17:13:06	E170	D	70,6	73,2	84,9
27-09-2014 17:18:59	B788	D	72,3	76,6	87,1
27-09-2014 17:21:03	E170	D	71,4	75,8	87,3
27-09-2014 17:23:36	B737	D	72,5	75,2	86,1
27-09-2014 17:25:41	A320	D	70,3	72,7	85,5
27-09-2014 17:27:37	E170	D	70,8	73,6	85,6
27-09-2014 17:34:58	B788	D	71,9	74,2	86,0
27-09-2014 17:36:42	E170	D	69,6	72,4	85,8
27-09-2014 17:41:06	E190	D	71,9	75,4	87,5
27-09-2014 18:01:12	B788	D	71,3	74,4	86,0
27-09-2014 18:03:08	B738	D	70,5	73,3	86,5
27-09-2014 18:08:57	B738	D	73,5	77,4	87,9
27-09-2014 18:26:34	A320	D	70,0	72,1	85,8
27-09-2014 18:28:20	E170	D	72,4	75,9	88,2
27-09-2014 18:39:44	A320	D	71,5	73,5	85,0
27-09-2014 18:48:24	A320	D	70,9	74,3	86,1
27-09-2014 19:05:59	CRJ9	D	69,4	71,8	82,9
27-09-2014 19:42:14	E170	D	72,9	76,8	87,9
27-09-2014 20:02:15	SU95	D	72,9	76,6	89,1
27-09-2014 20:03:55	A320	D	72,4	75,6	87,2
27-09-2014 20:05:43	DH8D	D	67,4	68,0	78,8
27-09-2014 20:07:34	E170	D	69,6	71,9	85,1
27-09-2014 20:10:39	E170	D	69,1	71,5	84,8
27-09-2014 20:12:02	B738	D	73,0	77,4	87,5
27-09-2014 20:13:36	E190	D	72,1	76,0	87,3
27-09-2014 20:17:23	E170	D	69,9	72,4	83,9
27-09-2014 20:18:47	E190	D	70,9	74,0	86,0
27-09-2014 20:20:15	B738	D	74,4	79,1	90,2
27-09-2014 20:42:14	A319	D	70,1	72,5	85,1
27-09-2014 20:55:47	GLF5	D	71,5	74,5	85,0
27-09-2014 20:58:01	A320	D	68,7	70,5	83,5
27-09-2014 21:11:05	A320	D	70,9	74,0	86,4
27-09-2014 21:44:03	A320	D	72,9	76,6	88,1
28-09-2014 06:13:00	A320	D	71,8	74,4	86,9
28-09-2014 06:16:57	B737	D	74,8	78,4	89,0
28-09-2014 06:21:47	A320	D	73,8	77,3	89,1
28-09-2014 06:23:47	A320	D	70,0	72,7	86,9
28-09-2014 06:27:10	B738	D	73,2	76,6	87,6
28-09-2014 06:30:36	A320	D	73,0	75,3	87,0
28-09-2014 06:33:47	A320	D	71,5	73,9	86,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-09-2014 06:36:52	B738	D	75,6	81,3	90,7
28-09-2014 07:11:30	E170	D	69,5	71,9	83,5
28-09-2014 07:14:56	A318	D	70,2	73,4	85,1
28-09-2014 07:18:37	A319	D	71,2	75,0	87,2
28-09-2014 07:25:38	B738	D	72,8	76,2	87,5
28-09-2014 07:32:03	E190	D	72,3	76,6	88,2
28-09-2014 07:42:16	E190	D	73,0	76,7	87,8
28-09-2014 07:44:11	B738	D	74,8	79,3	89,1
28-09-2014 07:46:38	E190	D	69,8	73,3	86,2
28-09-2014 07:48:13	B734	D	76,4	81,4	91,2
28-09-2014 07:50:17	B738	D	74,7	79,5	88,7
28-09-2014 07:52:26	E170	D	72,5	77,1	87,9
28-09-2014 07:54:19	E170	D	71,1	74,5	87,8
28-09-2014 07:56:06	E170	D	72,9	76,6	88,1
28-09-2014 07:58:16	E190	D	74,0	77,9	87,4
28-09-2014 08:00:14	DH8D	D	68,0	69,5	77,5
28-09-2014 08:02:50	B738	D	74,6	79,2	88,2
28-09-2014 08:04:39	E170	D	73,1	76,0	87,5
28-09-2014 08:06:43	E170	D	70,9	73,7	86,2
28-09-2014 08:19:46	B734	D	74,9	80,4	90,7
28-09-2014 09:32:09	E190	D	72,1	75,8	87,4
28-09-2014 10:05:38	A319	D	72,5	75,5	87,0
28-09-2014 10:35:26	E170	D	71,0	74,3	87,0
28-09-2014 10:36:44	E170	D	73,3	77,4	87,5
28-09-2014 10:38:12	A319	D	72,0	75,9	87,6
28-09-2014 10:44:45	DH8D	D	68,0	69,1	78,7
28-09-2014 10:51:57	B734	D	74,8	81,6	91,4
28-09-2014 10:56:34	DH8D	D	66,3	67,8	78,3
28-09-2014 11:04:29	E170	D	72,7	77,3	88,6
28-09-2014 11:07:09	A320	D	70,6	73,0	85,2
28-09-2014 11:12:54	E170	D	71,7	75,1	86,9
28-09-2014 11:14:58	E170	D	74,5	80,1	89,3
28-09-2014 11:17:24	A320	D	72,5	76,6	87,5
28-09-2014 11:19:59	A320	D	71,4	74,1	86,8
28-09-2014 11:22:32	E170	D	72,5	76,5	87,7
28-09-2014 11:24:38	E170	D	70,5	73,7	85,8
28-09-2014 11:27:09	A320	D	71,1	74,6	86,8
28-09-2014 11:29:05	M28	D	70,4	72,9	80,0
28-09-2014 11:31:21	E170	D	72,3	77,5	87,3
28-09-2014 11:33:09	AN28	D	68,2	71,0	80,2
28-09-2014 11:37:51	E170	D	72,0	75,7	85,2
28-09-2014 11:56:17	E170	D	71,1	75,1	87,0
28-09-2014 11:58:56	E170	D	72,0	75,2	87,1
28-09-2014 12:02:07	B738	D	75,5	80,2	89,6
28-09-2014 12:05:29	A320	D	72,4	75,4	87,3
28-09-2014 12:09:34	E190	D	74,1	78,6	88,7
28-09-2014 12:11:00	E170	D	70,8	73,2	85,4
28-09-2014 12:12:51	B734	D	74,3	80,0	89,5
28-09-2014 12:15:49	E190	D	74,2	79,1	88,5
28-09-2014 12:18:54	A320	D	72,6	77,7	88,1
28-09-2014 12:24:01	A320	D	73,3	76,9	87,3
28-09-2014 12:27:35	A320	D	71,1	75,0	86,0
28-09-2014 12:33:29	A320	D	71,6	75,4	87,2
28-09-2014 12:53:49	B738	D	73,1	77,4	88,0
28-09-2014 12:56:14	B737	D	71,8	75,0	87,7
28-09-2014 12:59:18	A318	D	70,1	74,4	85,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-09-2014 13:04:44	A320	D	73,1	75,9	87,3
28-09-2014 13:09:59	E190	D	72,0	75,8	87,2
28-09-2014 13:18:28	B738	D	76,1	80,4	91,2
28-09-2014 13:21:03	E170	D	70,9	74,8	86,4
28-09-2014 13:23:36	E190	D	70,6	74,5	86,6
28-09-2014 13:25:59	A319	D	70,3	72,8	85,6
28-09-2014 13:40:17	E190	D	73,8	77,8	88,5
28-09-2014 13:44:42	C25A	D	69,1	71,2	80,9
28-09-2014 13:46:41	B738	D	75,0	80,7	90,0
28-09-2014 13:48:25	A320	D	72,1	75,9	87,5
28-09-2014 13:54:56	E190	D	72,9	78,1	88,1
28-09-2014 14:03:03	E170	D	71,9	75,2	87,0
28-09-2014 14:08:12	A320	D	72,1	76,3	87,5
28-09-2014 14:16:54	B738	D	71,4	74,7	82,2
28-09-2014 14:18:09	B735	D	72,9	78,5	88,8
28-09-2014 14:35:03	B738	D	74,7	79,3	88,3
28-09-2014 14:38:41	E190	D	74,1	78,3	88,7
28-09-2014 14:42:29	B738	D	67,0	68,8	77,7
28-09-2014 14:48:29	E170	D	75,2	80,6	89,7
28-09-2014 14:50:02	AT45	D	68,1	69,4	78,9
28-09-2014 14:52:07	B788	D	72,4	75,6	86,4
28-09-2014 14:58:15	F100	D	73,7	77,9	88,7
28-09-2014 15:00:04	E170	D	73,3	79,0	88,9
28-09-2014 15:01:46	E170	D	70,2	72,8	85,3
28-09-2014 15:08:56	A320	D	69,7	74,1	86,2
28-09-2014 15:10:48	E170	D	71,9	75,7	86,2
28-09-2014 15:12:29	E170	D	72,3	77,2	87,5
28-09-2014 15:14:14	E190	D	74,0	78,1	88,0
28-09-2014 15:15:40	DH8D	D	68,5	70,6	79,3
28-09-2014 15:24:49	B772	D	78,0	83,6	93,2
28-09-2014 15:31:23	A321	D	73,8	78,1	89,0
28-09-2014 15:43:54	B738	D	74,1	78,9	88,3
28-09-2014 15:47:38	A320	D	71,8	75,8	86,3
28-09-2014 15:53:57	B733	D	72,2	76,5	87,0
28-09-2014 15:58:07	B734	D	75,4	81,4	89,5
28-09-2014 16:04:59	A320	D	71,1	74,8	86,7
28-09-2014 16:20:12	E190	D	74,8	79,7	89,3
28-09-2014 16:22:50	E170	D	71,0	74,5	86,4
28-09-2014 16:27:58	E170	D	74,5	79,0	89,1
28-09-2014 16:40:25	E170	D	73,5	78,0	88,5
28-09-2014 16:46:39	E170	D	72,2	76,1	87,5
28-09-2014 16:48:27	E170	D	72,2	75,3	87,1
28-09-2014 16:50:08	E170	D	72,1	75,9	87,4
28-09-2014 16:51:44	DH8D	D	69,0	70,1	78,5
28-09-2014 16:52:55	DH8D	D	68,9	70,0	78,9
28-09-2014 16:55:21	E190	D	74,4	79,9	89,2
28-09-2014 16:57:39	B788	D	72,3	76,4	86,1
28-09-2014 17:03:59	E190	D	71,5	75,1	85,6
28-09-2014 17:09:11	E170	D	72,1	75,9	87,3
28-09-2014 17:10:43	E170	D	70,8	74,3	86,4
28-09-2014 17:12:05	SF34	D	68,6	69,5	77,6
28-09-2014 17:15:09	E170	D	72,5	75,9	88,7
28-09-2014 17:23:24	B788	D	73,7	78,2	87,5
28-09-2014 17:26:36	E170	D	73,1	77,1	87,4
28-09-2014 17:30:44	CL30	D	69,8	72,5	83,8
28-09-2014 17:32:14	B737	D	74,0	78,5	88,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-09-2014 17:34:18	B734	D	75,1	80,1	89,6
28-09-2014 17:38:41	B788	D	72,7	76,4	86,6
28-09-2014 17:41:02	CRJ9	D	70,7	73,8	85,8
28-09-2014 17:43:16	E170	D	71,4	76,6	88,3
28-09-2014 17:57:00	E170	D	70,8	73,6	85,6
28-09-2014 18:02:18	E190	D	71,7	75,2	85,1
28-09-2014 18:06:40	B788	D	72,4	76,1	85,7
28-09-2014 18:09:46	A320	D	71,7	75,5	87,6
28-09-2014 18:17:45	H25B	D	68,9	71,0	82,5
28-09-2014 18:25:22	A320	D	71,4	74,3	85,9
28-09-2014 18:30:04	A320	D	73,4	75,9	88,4
28-09-2014 18:32:31	E190	D	73,9	78,4	89,5
28-09-2014 18:36:15	A320	D	73,4	76,0	87,2
28-09-2014 18:40:40	A320	D	71,1	73,7	85,6
28-09-2014 18:47:30	A320	D	71,4	75,1	86,8
28-09-2014 18:50:33	P180	D	69,0	72,3	82,9
28-09-2014 18:52:56	E170	D	70,9	73,8	86,1
28-09-2014 18:58:03	B738	D	72,3	76,2	87,1
28-09-2014 19:07:47	E170	D	73,6	77,1	89,2
28-09-2014 19:26:28	DH8D	D	73,4	79,9	89,0
28-09-2014 19:29:48	E170	D	73,8	78,0	88,3
28-09-2014 19:36:11	E170	D	73,6	77,6	89,2
28-09-2014 19:40:29	AT45	D	68,4	68,7	77,4
28-09-2014 19:57:33	DH8D	D	68,3	69,1	77,3
28-09-2014 19:59:31	F70	D	73,4	77,8	87,2
28-09-2014 20:01:44	E170	D	73,4	77,7	88,9
28-09-2014 20:04:00	E170	D	72,5	75,7	87,2
28-09-2014 20:08:02	E190	D	74,6	78,7	88,7
28-09-2014 20:11:24	E170	D	71,8	74,6	86,6
28-09-2014 20:12:57	DH8D	D	67,8	68,5	78,6
28-09-2014 20:14:43	E190	D	73,0	76,6	88,2
28-09-2014 20:16:12	E170	D	74,1	78,6	89,1
28-09-2014 20:18:13	A320	D	74,6	78,6	89,8
28-09-2014 20:19:53	F100	D	73,4	76,4	88,7
28-09-2014 20:21:42	B734	D	75,5	80,6	90,2
28-09-2014 20:27:07	E170	D	74,7	79,0	89,6
28-09-2014 20:30:33	CRJ9	D	71,8	74,3	85,6
28-09-2014 20:55:05	E170	D	70,1	72,7	86,0
28-09-2014 20:57:51	A320	D	72,1	75,1	87,7
28-09-2014 21:57:23	A319	D	72,8	76,1	87,6
29-09-2014 06:08:01	A320	D	71,7	74,8	87,4
29-09-2014 06:10:59	A320	D	70,6	73,7	87,1
29-09-2014 06:15:41	A320	D	70,7	74,8	87,5
29-09-2014 06:25:30	A320	D	70,3	72,0	85,3
29-09-2014 06:29:24	CRJ9	D	72,1	74,6	85,6
29-09-2014 06:33:46	B737	D	74,7	80,3	91,0
29-09-2014 06:36:51	A320	D	71,5	75,9	87,7
29-09-2014 06:38:27	SF34	D	69,2	72,9	84,0
29-09-2014 06:42:45	SF34	D	67,4	68,3	78,2
29-09-2014 06:46:16	SF34	D	67,2	68,5	76,7
29-09-2014 06:48:15	DH8D	D	67,8	68,4	77,3
29-09-2014 06:56:26	E170	D	72,8	78,5	89,3
29-09-2014 06:59:34	RJ1H	D	70,2	72,1	81,7
29-09-2014 07:04:51	E170	D	74,3	78,8	89,3
29-09-2014 07:07:57	A320	D	67,8	69,0	77,8
29-09-2014 07:11:28	SF34	D	67,1	67,9	79,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 07:16:42	A319	D	72,5	76,6	88,1
29-09-2014 07:18:38	E170	D	72,1	76,7	88,8
29-09-2014 07:26:57	E170	D	73,9	78,7	89,5
29-09-2014 07:28:59	E170	D	72,0	76,7	88,7
29-09-2014 07:32:52	B738	D	74,6	78,8	88,7
29-09-2014 07:35:05	E170	D	71,9	74,8	88,2
29-09-2014 07:37:17	E190	D	73,9	78,3	89,0
29-09-2014 07:40:59	E190	D	73,8	79,4	90,0
29-09-2014 07:45:23	E190	D	70,4	76,5	83,0
29-09-2014 07:46:49	A320	D	70,9	74,9	87,9
29-09-2014 07:49:08	DH8D	D	68,2	69,3	77,3
29-09-2014 07:51:02	DH8D	D	67,8	69,0	78,6
29-09-2014 07:52:49	DH8D	D	68,4	69,5	80,7
29-09-2014 07:55:33	E170	D	67,8	69,7	80,1
29-09-2014 07:56:46	E170	D	72,7	76,1	87,6
29-09-2014 07:58:42	B738	D	73,9	78,8	88,8
29-09-2014 08:01:01	DH8D	D	68,1	68,9	78,5
29-09-2014 08:03:27	E190	D	73,5	77,5	88,7
29-09-2014 08:05:18	DH8D	D	69,2	69,9	80,0
29-09-2014 08:07:30	B738	D	71,3	73,8	86,7
29-09-2014 08:09:35	E170	D	71,6	74,3	86,5
29-09-2014 08:14:04	E170	D	72,8	76,6	87,8
29-09-2014 08:15:52	B738	D	75,3	81,1	90,7
29-09-2014 08:18:56	E190	D	74,2	80,1	89,6
29-09-2014 08:20:37	E170	D	72,8	76,5	88,3
29-09-2014 08:22:30	B734	D	75,7	81,2	90,9
29-09-2014 08:31:48	E170	D	73,0	77,5	89,0
29-09-2014 08:41:51	B738	D	74,1	79,4	88,4
29-09-2014 09:18:04	AT75	D	68,2	70,7	81,6
29-09-2014 09:24:32	E190	D	74,4	77,8	88,5
29-09-2014 09:40:11	CRJ9	D	67,2	68,3	78,6
29-09-2014 10:18:30	B738	D	72,2	75,5	86,2
29-09-2014 10:22:23	P180	D	72,2	76,3	87,0
29-09-2014 10:25:36	B737	D	71,6	74,5	86,9
29-09-2014 10:28:39	A319	D	71,2	75,0	86,5
29-09-2014 10:53:16	CRJ9	D	71,3	74,9	85,7
29-09-2014 10:56:35	B734	D	75,6	82,5	91,6
29-09-2014 10:59:27	E170	D	72,7	76,0	87,9
29-09-2014 11:01:32	E170	D	72,5	76,5	87,3
29-09-2014 11:06:14	F100	D	73,2	76,8	88,3
29-09-2014 11:08:43	CL30	D	68,9	71,0	81,2
29-09-2014 11:10:04	DH8D	D	68,8	70,1	80,3
29-09-2014 11:11:49	DH8D	D	68,9	70,9	81,2
29-09-2014 11:13:54	DH8D	D	67,6	67,9	77,6
29-09-2014 11:16:35	E190	D	75,2	79,6	89,4
29-09-2014 11:19:27	CRJ9	D	71,3	75,4	85,4
29-09-2014 11:23:10	E170	D	73,8	78,4	88,8
29-09-2014 11:27:35	A320	D	71,9	73,8	85,9
29-09-2014 11:30:26	A320	D	72,8	77,5	88,0
29-09-2014 11:32:14	E170	D	72,0	76,4	87,5
29-09-2014 11:34:43	B738	D	74,4	79,0	89,0
29-09-2014 11:37:00	B735	D	72,5	76,1	86,8
29-09-2014 11:41:13	E170	D	73,6	78,8	89,0
29-09-2014 11:44:17	B734	D	73,8	79,2	89,3
29-09-2014 11:46:09	E170	D	73,7	78,6	88,9
29-09-2014 11:47:47	E170	D	71,3	75,6	86,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 11:51:33	E170	D	72,8	76,5	86,7
29-09-2014 11:57:52	E170	D	73,0	77,5	87,8
29-09-2014 12:04:02	E170	D	71,7	74,4	86,1
29-09-2014 12:12:11	E190	D	74,7	79,5	89,3
29-09-2014 12:14:07	M28	D	67,3	69,0	79,6
29-09-2014 12:16:44	A320	D	72,2	75,7	87,5
29-09-2014 12:21:03	PC12	D	68,1	69,1	77,6
29-09-2014 12:23:29	A320	D	71,2	73,3	85,9
29-09-2014 12:28:44	E170	D	73,6	77,6	89,0
29-09-2014 12:33:16	A320	D	72,7	75,5	86,7
29-09-2014 12:36:06	A320	D	73,8	78,6	88,6
29-09-2014 12:40:42	B738	D	72,5	76,3	85,7
29-09-2014 13:00:29	A318	D	71,0	74,4	85,9
29-09-2014 13:04:59	E170	D	71,7	74,1	85,8
29-09-2014 13:12:02	B788	D	73,6	76,6	86,8
29-09-2014 13:15:38	E170	D	71,8	76,1	87,4
29-09-2014 13:22:34	B734	D	77,2	83,5	92,5
29-09-2014 13:25:22	A320	D	73,1	76,2	87,4
29-09-2014 13:28:30	E190	D	71,2	74,6	85,3
29-09-2014 13:30:10	E190	D	71,5	76,3	87,3
29-09-2014 13:31:56	A320	D	71,4	76,8	88,3
29-09-2014 13:34:01	B738	D	74,6	79,2	89,7
29-09-2014 13:36:00	A320	D	71,9	76,3	87,0
29-09-2014 13:44:14	E170	D	70,9	74,5	85,7
29-09-2014 13:59:45	B738	D	72,6	77,1	88,5
29-09-2014 14:03:05	E170	D	73,2	77,1	87,7
29-09-2014 14:06:09	DH8D	D	67,8	68,4	77,8
29-09-2014 14:15:20	E190	D	72,4	75,0	85,7
29-09-2014 14:20:23	DH8D	D	66,9	68,2	76,4
29-09-2014 14:23:01	A321	D	74,2	78,1	89,5
29-09-2014 14:24:31	E190	D	71,1	74,6	86,2
29-09-2014 14:46:09	B738	D	74,3	78,7	89,1
29-09-2014 14:47:29	AT45	D	67,7	69,3	80,7
29-09-2014 14:49:22	E190	D	71,4	75,2	86,9
29-09-2014 14:52:22	B788	D	70,7	73,3	84,7
29-09-2014 14:55:10	P180	D	70,6	74,5	85,9
29-09-2014 14:57:03	E170	D	73,9	77,5	88,4
29-09-2014 14:58:25	E170	D	72,8	76,5	87,1
29-09-2014 15:01:47	B772	D	76,4	81,5	91,9
29-09-2014 15:06:27	E170	D	71,5	74,9	87,9
29-09-2014 15:08:24	F100	D	73,6	77,6	88,6
29-09-2014 15:09:46	A321	D	74,0	77,2	88,4
29-09-2014 15:11:51	E170	D	73,2	78,2	88,2
29-09-2014 15:13:31	E170	D	69,9	72,4	84,8
29-09-2014 15:14:51	A320	D	69,8	72,3	85,0
29-09-2014 15:16:13	A319	D	72,9	78,5	89,3
29-09-2014 15:28:57	B738	D	74,0	76,8	87,0
29-09-2014 15:34:51	E170	D	73,6	76,9	86,4
29-09-2014 15:37:59	B734	D	76,3	81,6	91,4
29-09-2014 15:50:31	A319	D	70,4	73,7	84,8
29-09-2014 15:54:18	F100	D	73,0	76,6	87,7
29-09-2014 15:56:44	B738	D	75,2	79,7	89,2
29-09-2014 16:03:52	E170	D	73,0	78,5	88,3
29-09-2014 16:05:43	E170	D	71,7	75,1	86,5
29-09-2014 16:07:53	A320	D	71,2	75,2	86,3
29-09-2014 16:26:17	A319	D	70,4	73,1	84,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 16:30:58	E170	D	74,4	78,5	88,7
29-09-2014 16:35:45	E170	D	71,9	75,3	86,7
29-09-2014 16:42:04	E170	D	70,9	74,7	86,0
29-09-2014 16:45:54	E170	D	73,5	78,0	88,3
29-09-2014 16:47:46	B734	D	75,9	81,6	90,9
29-09-2014 16:51:35	E170	D	72,0	75,1	87,6
29-09-2014 16:54:49	E190	D	74,8	78,7	88,9
29-09-2014 16:56:37	DH8D	D	68,6	70,8	79,8
29-09-2014 16:58:00	A320	D	67,0	68,2	77,0
29-09-2014 17:03:34	E190	D	72,1	75,5	86,6
29-09-2014 17:05:26	B788	D	72,4	74,6	85,7
29-09-2014 17:09:13	CRJ9	D	70,7	73,7	84,7
29-09-2014 17:13:09	DH8D	D	68,8	70,2	78,8
29-09-2014 17:15:41	E170	D	73,9	77,8	87,9
29-09-2014 17:17:23	DH8D	D	69,4	71,0	80,2
29-09-2014 17:20:58	E170	D	73,0	76,6	87,9
29-09-2014 17:23:33	E170	D	72,3	76,1	86,6
29-09-2014 17:25:08	B788	D	73,6	76,7	86,8
29-09-2014 17:32:51	B738	D	67,9	70,1	77,9
29-09-2014 17:35:18	CRJ9	D	70,8	74,5	85,2
29-09-2014 17:38:54	E190	D	73,7	77,7	88,0
29-09-2014 17:40:52	E170	D	71,8	75,9	87,0
29-09-2014 17:43:54	SF34	D	67,5	70,7	78,9
29-09-2014 17:46:54	E190	D	72,9	76,9	87,4
29-09-2014 17:52:22	E170	D	70,8	73,4	85,7
29-09-2014 18:23:10	B788	D	73,7	76,9	86,7
29-09-2014 18:29:10	A320	D	73,6	76,8	87,4
29-09-2014 18:31:34	A320	D	67,2	68,9	77,6
29-09-2014 18:33:46	E190	D	73,6	77,0	87,4
29-09-2014 18:39:08	A320	D	71,3	74,4	87,1
29-09-2014 18:49:54	B738	D	74,0	77,6	88,3
29-09-2014 18:54:31	A320	D	70,1	72,9	84,1
29-09-2014 18:57:46	A320	D	73,0	75,4	87,7
29-09-2014 19:15:10	E190	D	73,1	77,1	88,0
29-09-2014 19:18:01	E170	D	72,5	75,5	87,0
29-09-2014 19:20:48	B462	D	71,7	74,3	84,2
29-09-2014 20:05:29	E170	D	68,1	69,8	77,6
29-09-2014 20:07:46	F100	D	72,7	75,8	86,8
29-09-2014 20:10:39	F100	D	72,5	75,3	87,4
29-09-2014 20:13:30	DH8D	D	68,6	70,0	79,0
29-09-2014 20:17:37	E170	D	73,5	77,3	88,2
29-09-2014 20:19:50	AT75	D	69,0	70,0	80,1
29-09-2014 20:21:28	B738	D	75,4	79,5	90,3
29-09-2014 20:23:15	DH8D	D	68,7	70,1	79,1
29-09-2014 20:26:43	E170	D	74,4	81,1	89,6
29-09-2014 20:30:46	DH8D	D	68,1	69,2	79,8
29-09-2014 20:32:51	CRJ9	D	70,3	73,3	84,5
29-09-2014 20:34:35	DH8D	D	67,4	67,8	76,5
29-09-2014 20:37:19	B734	D	75,5	80,9	89,7
29-09-2014 20:39:07	E170	D	72,8	76,4	87,6
29-09-2014 20:42:37	A320	D	70,6	72,2	85,3
29-09-2014 20:45:53	E170	D	71,7	74,4	86,8
29-09-2014 20:47:22	A319	D	69,4	70,6	83,8
29-09-2014 20:48:51	E190	D	73,7	77,6	88,1
29-09-2014 20:52:45	E170	D	72,2	75,6	87,1
29-09-2014 20:56:04	AT72	D	69,1	70,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 21:00:03	E170	D	71,0	74,7	87,1
29-09-2014 21:21:06	B763	D	70,4	72,2	84,7
29-09-2014 21:26:39	B738	D	74,3	78,6	88,9
29-09-2014 21:40:36	B463	D	68,5	70,1	77,5
29-09-2014 21:47:12	B752	D	71,9	74,0	86,8
30-09-2014 06:04:22	A320	D	69,3	70,8	83,9
30-09-2014 06:07:28	A320	D	72,5	74,8	87,3
30-09-2014 06:11:30	B738	D	74,7	79,9	89,8
30-09-2014 06:13:34	B738	D	74,1	78,4	89,2
30-09-2014 06:15:44	CRJ9	D	70,8	72,9	85,0
30-09-2014 06:19:48	A320	D	71,0	74,4	87,5
30-09-2014 06:21:35	DH8D	D	67,5	69,2	80,3
30-09-2014 06:24:02	DH8D	D	67,8	69,3	80,4
30-09-2014 06:26:51	A320	D	71,8	75,6	87,9
30-09-2014 06:29:28	A320	D	72,1	75,7	87,0
30-09-2014 06:32:14	B737	D	75,0	78,6	88,9
30-09-2014 06:37:43	E190	D	70,8	77,0	88,8
30-09-2014 06:41:02	B734	D	71,0	74,0	87,1
30-09-2014 06:46:28	E170	D	73,0	76,0	88,6
30-09-2014 06:55:12	P180	D	70,3	74,8	87,5
30-09-2014 06:57:39	A319	D	70,2	72,7	85,8
30-09-2014 07:00:13	A320	D	71,0	74,7	87,4
30-09-2014 07:04:18	RJ1H	D	73,5	78,6	89,6
30-09-2014 07:08:55	E170	D	71,1	74,0	86,8
30-09-2014 07:17:01	A320	D	72,3	76,0	87,4
30-09-2014 07:18:32	SF34	D	68,5	70,1	79,0
30-09-2014 07:34:14	B738	D	74,8	81,0	90,9
30-09-2014 07:36:15	E170	D	72,3	75,8	87,7
30-09-2014 07:38:14	B788	D	73,7	78,4	88,2
30-09-2014 07:46:24	E190	D	72,7	76,3	87,6
30-09-2014 07:48:08	E170	D	71,7	74,6	87,3
30-09-2014 07:51:31	E170	D	73,0	77,1	88,2
30-09-2014 07:53:15	DH8D	D	67,7	68,3	76,8
30-09-2014 07:55:45	DH8D	D	68,9	70,4	78,9
30-09-2014 07:57:31	E170	D	74,3	78,6	88,8
30-09-2014 07:59:00	E170	D	73,0	76,4	87,9
30-09-2014 08:00:35	B734	D	74,3	79,5	89,3
30-09-2014 08:02:11	DH8D	D	68,3	69,7	79,8
30-09-2014 08:08:16	B738	D	73,6	77,3	88,2
30-09-2014 08:10:10	DH8D	D	68,0	69,6	81,3
30-09-2014 08:12:04	E190	D	72,5	75,8	87,2
30-09-2014 08:14:01	E170	D	71,6	75,2	87,7
30-09-2014 08:18:42	E190	D	73,4	79,0	89,0
30-09-2014 08:20:24	B738	D	75,4	80,0	88,9
30-09-2014 08:23:14	B734	D	75,1	80,1	90,2
30-09-2014 08:25:08	E170	D	72,6	76,8	88,8
30-09-2014 08:28:59	B738	D	75,5	81,4	91,1
30-09-2014 08:32:13	E170	D	71,5	76,4	88,0
30-09-2014 08:58:12	B738	D	74,2	78,9	89,6
30-09-2014 09:01:44	E190	D	73,4	77,8	88,4
30-09-2014 09:10:45	BE9L	D	68,7	69,5	79,1
30-09-2014 09:17:44	B738	D	76,3	81,0	91,3
30-09-2014 09:22:40	AT75	D	70,6	72,5	82,6
30-09-2014 09:44:37	CRJ9	D	71,2	73,6	85,2
30-09-2014 09:52:23	A319	D	71,9	75,5	87,8
30-09-2014 10:00:45	F100	D	73,0	77,1	88,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-09-2014 10:06:21	MD11	D	77,7	84,7	93,7
30-09-2014 10:12:07	CRJ9	D	71,9	74,4	85,9
30-09-2014 10:17:35	N34	D	70,4	72,1	82,2
30-09-2014 10:21:05	A321	D	72,4	75,9	88,5
30-09-2014 10:24:57	A320	D	71,5	73,9	86,1
30-09-2014 10:36:33	E170	D	73,7	77,6	88,6
30-09-2014 10:38:16	E190	D	73,5	77,5	87,8
30-09-2014 10:40:07	F100	D	68,6	70,7	82,9
30-09-2014 10:49:40	E170	D	72,3	75,3	87,8
30-09-2014 10:52:24	P180	D	71,7	77,7	87,4
30-09-2014 10:55:47	E170	D	72,1	75,7	87,5
30-09-2014 11:00:52	CL30	D	70,8	73,5	83,8
30-09-2014 11:03:18	DH8D	D	70,5	76,6	82,8
30-09-2014 11:05:21	B734	D	75,5	82,1	91,7
30-09-2014 11:07:29	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
30-09-2014 11:16:45	E170	D	69,7	71,9	84,6
30-09-2014 11:22:38	E170	D	73,1	77,1	88,5
30-09-2014 11:29:32	E170	D	72,4	75,3	86,9
30-09-2014 11:35:51	A320	D	72,4	75,6	87,7
30-09-2014 11:37:52	B752	D	72,9	75,1	85,9
30-09-2014 11:40:42	E170	D	73,7	77,5	88,8
30-09-2014 11:53:09	E170	D	71,2	74,0	86,8
30-09-2014 11:57:10	E170	D	70,2	74,4	85,7
30-09-2014 12:05:32	C525	D	71,0	77,4	87,8
30-09-2014 12:08:05	A320	D	73,0	75,7	87,3
30-09-2014 12:10:55	E170	D	71,5	75,5	86,7
30-09-2014 12:13:40	B738	D	76,1	80,9	90,6
30-09-2014 12:16:45	E190	D	75,7	80,8	89,4
30-09-2014 12:21:30	E190	D	74,6	78,5	88,7
30-09-2014 12:24:10	A320	D	72,8	75,9	86,9
30-09-2014 12:27:17	E190	D	71,5	76,0	87,9
30-09-2014 12:29:56	A320	D	72,5	75,8	87,6
30-09-2014 12:32:30	C295	D	68,2	70,4	80,3
30-09-2014 12:35:21	A320	D	71,6	74,5	87,6
30-09-2014 12:40:31	B738	D	73,8	79,1	89,2
30-09-2014 12:58:29	A318	D	72,8	76,0	88,0
30-09-2014 13:00:12	E170	D	72,2	77,1	87,9
30-09-2014 13:03:23	E170	D	73,1	77,1	87,7
30-09-2014 13:06:00	A320	D	72,2	76,8	87,5
30-09-2014 13:10:00	B734	D	74,3	80,3	89,8
30-09-2014 13:13:17	AN26	D	80,4	86,7	95,7
30-09-2014 13:17:02	E190	D	71,3	73,7	85,3
30-09-2014 13:20:03	A319	D	68,8	71,0	82,4
30-09-2014 13:27:58	B788	D	72,8	77,5	87,9
30-09-2014 13:34:34	F2TH	D	69,7	71,8	82,0
30-09-2014 13:36:15	A320	D	72,6	76,2	87,6
30-09-2014 13:41:09	B738	D	75,0	79,2	89,0
30-09-2014 13:46:14	A320	D	73,6	76,1	87,4
30-09-2014 13:48:01	E170	D	72,8	76,3	87,6
30-09-2014 14:01:34	E170	D	72,2	75,2	87,1
30-09-2014 14:05:09	E170	D	71,3	74,2	85,9
30-09-2014 14:06:56	E170	D	72,7	76,3	88,2
30-09-2014 14:08:51	B733	D	75,0	78,9	89,1
30-09-2014 14:10:49	DH8D	D	68,3	69,5	79,8
30-09-2014 14:37:07	E170	D	66,6	67,5	76,2
30-09-2014 14:52:55	E170	D	72,7	76,1	87,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-09-2014 14:54:41	E170	D	73,9	78,5	88,9
30-09-2014 14:57:26	E170	D	71,9	75,3	87,5
30-09-2014 15:02:03	B772	D	77,3	82,4	92,9
30-09-2014 15:04:46	A319	D	73,5	76,8	87,8
30-09-2014 15:07:52	F100	D	73,5	77,0	88,1
30-09-2014 15:11:07	E170	D	71,6	75,1	87,2
30-09-2014 15:12:34	B738	D	73,6	77,9	87,8
30-09-2014 15:16:24	DH8D	D	68,1	69,4	78,1
30-09-2014 15:19:58	E190	D	73,7	77,2	88,1
30-09-2014 15:23:34	B734	D	75,1	80,1	90,2
30-09-2014 15:36:55	E170	D	71,6	74,6	86,3
30-09-2014 16:03:52	B738	D	73,7	78,0	87,8
30-09-2014 16:06:27	A319	D	71,4	74,5	85,2
30-09-2014 16:09:48	B734	D	73,9	78,9	89,2
30-09-2014 16:26:56	E190	D	74,0	78,4	88,2
30-09-2014 16:28:40	E170	D	72,1	76,0	86,7
30-09-2014 16:33:09	E190	D	75,3	79,7	89,4
30-09-2014 16:37:31	DH8D	D	69,3	70,2	78,3
30-09-2014 16:39:12	A320	D	72,0	74,5	86,5
30-09-2014 16:42:42	E170	D	73,9	77,5	88,4
30-09-2014 16:46:40	E190	D	74,1	78,0	88,4
30-09-2014 16:48:25	E170	D	72,7	76,1	87,2
30-09-2014 16:50:31	DH8D	D	68,8	69,8	78,8
30-09-2014 16:52:14	DH8D	D	68,3	69,6	79,1
30-09-2014 16:58:22	E170	D	72,9	75,9	87,7
30-09-2014 17:00:14	E190	D	72,8	75,9	86,9
30-09-2014 17:02:05	E170	D	72,9	76,1	87,2
30-09-2014 17:10:49	A320	D	71,8	74,6	86,1
30-09-2014 17:12:22	DH8D	D	68,8	70,6	80,3
30-09-2014 17:14:20	E170	D	71,6	74,7	86,6
30-09-2014 17:20:18	E170	D	72,5	75,0	87,1
30-09-2014 17:22:01	B788	D	73,6	76,7	86,8
30-09-2014 17:24:38	C295	D	69,7	72,0	80,8
30-09-2014 17:27:24	E170	D	72,7	76,0	87,8
30-09-2014 17:31:49	E190	D	73,2	77,5	88,4
30-09-2014 17:35:23	E170	D	72,9	76,4	87,5
30-09-2014 17:36:50	B788	D	72,7	76,8	86,8
30-09-2014 17:42:40	B738	D	75,4	79,6	89,4
30-09-2014 17:45:44	E170	D	72,5	75,2	87,6
30-09-2014 17:49:13	CRJ9	D	71,3	74,6	85,4
30-09-2014 17:52:36	B788	D	72,8	76,3	86,4
30-09-2014 17:55:54	SF34	D	68,0	70,4	78,5
30-09-2014 17:57:38	A320	D	71,9	75,0	87,2
30-09-2014 18:18:07	E170	D	71,6	75,4	86,9
30-09-2014 18:23:47	E170	D	74,3	78,3	88,9
30-09-2014 18:25:31	A320	D	74,2	77,5	88,2
30-09-2014 18:27:18	A320	D	71,8	74,7	85,9
30-09-2014 18:38:22	A320	D	72,7	75,5	87,0
30-09-2014 18:42:10	E170	D	70,7	73,7	85,6
30-09-2014 18:45:04	B788	D	73,8	76,6	86,6
30-09-2014 18:51:55	A320	D	71,0	74,6	86,6
30-09-2014 19:09:12	B738	D	74,5	78,5	88,8
30-09-2014 19:14:10	E170	D	73,5	77,8	88,8
30-09-2014 19:21:06	DH8D	D	68,3	69,2	77,8
30-09-2014 19:24:02	E190	D	73,4	76,8	88,1
30-09-2014 19:46:34	AT45	D	71,2	74,6	82,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-09-2014 19:50:53	E170	D	73,2	77,1	88,3
30-09-2014 19:54:55	A319	D	71,4	73,7	85,0
30-09-2014 20:00:06	B738	D	75,7	80,8	90,5
30-09-2014 20:03:49	A320	D	71,8	75,0	86,6
30-09-2014 20:07:35	DH8D	D	67,8	68,5	76,9
30-09-2014 20:09:04	DH8D	D	68,5	69,8	78,9
30-09-2014 20:10:34	BE9L	D	68,4	71,5	81,5
30-09-2014 20:12:29	F100	D	73,0	76,6	88,5
30-09-2014 20:14:22	E170	D	72,9	75,9	87,2
30-09-2014 20:19:03	A318	D	71,6	74,7	85,4
30-09-2014 20:20:27	DH8D	D	69,6	70,4	78,7
30-09-2014 20:22:29	E190	D	74,2	78,9	88,8
30-09-2014 20:24:23	DH8D	D	68,6	70,9	79,8
30-09-2014 20:26:02	E170	D	72,6	76,0	87,4
30-09-2014 20:27:36	E170	D	74,1	78,5	88,9
30-09-2014 20:30:39	A320	D	70,5	72,3	85,9
30-09-2014 20:32:06	DH8D	D	68,7	69,5	78,3
30-09-2014 20:33:59	B734	D	75,7	80,9	90,2
30-09-2014 20:43:16	E170	D	73,9	77,5	88,4
30-09-2014 20:45:07	CRJ9	D	72,3	75,6	85,9
30-09-2014 20:52:29	A320	D	72,7	76,6	87,7
30-09-2014 20:58:51	E170	D	73,7	77,6	88,6
30-09-2014 21:01:46	E170	D	71,4	74,5	85,4
30-09-2014 21:08:38	CRJ9	D	69,7	71,3	83,4
30-09-2014 21:43:42	B762	D	70,8	73,9	85,4
30-09-2014 21:46:27	B733	D	67,2	67,9	77,6

Wyniki obliczeń

średnio	86,46
σ (odchylenie stand.)	4,47
Δ (przedział ufności)	0,14

L_{Aeq}, LT=50,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 22:03:21	B752	D	70,2	75,6	82,2
01-09-2014 22:19:10	B733	D	73,1	81,1	90,8
01-09-2014 22:46:17	E170	D	69,1	72,9	85,2
01-09-2014 22:49:23	B734	D	76,7	84,2	93,3
01-09-2014 22:52:46	E170	D	69,7	75,0	86,5
01-09-2014 22:54:56	E170	D	74,1	79,2	89,7
01-09-2014 22:57:54	E170	D	63,5	64,5	72,0
01-09-2014 22:59:06	DH8D	D	65,5	67,5	77,3
01-09-2014 23:00:34	DH8D	D	64,8	67,1	79,1
01-09-2014 23:02:23	DH8D	D	65,6	67,0	76,0
01-09-2014 23:10:57	E190	D	74,5	81,2	89,5
01-09-2014 23:12:57	E190	D	74,3	80,6	89,7
01-09-2014 23:15:14	DH8D	D	67,1	69,8	79,4
01-09-2014 23:20:22	E190	D	75,2	81,3	90,1
02-09-2014 03:54:06	A320	D	73,1	78,6	87,9
02-09-2014 05:19:38	A320	D	64,6	66,9	78,9
02-09-2014 22:00:00	AT72	D	63,3	64,8	76,3
02-09-2014 22:02:53	A320	D	70,7	76,4	87,9
02-09-2014 22:09:51	B733	D	75,2	82,3	90,2
02-09-2014 22:43:56	E190	D	74,9	81,3	89,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 22:47:10	E170	D	71,3	77,3	88,0
02-09-2014 22:51:45	E170	D	73,6	80,9	89,6
02-09-2014 22:55:16	E170	D	69,6	75,6	86,9
02-09-2014 22:57:17	DH8D	D	66,2	68,8	78,2
02-09-2014 22:59:09	DH8D	D	66,4	68,6	79,0
02-09-2014 23:05:05	E190	D	73,3	82,7	90,6
02-09-2014 23:07:20	DH8D	D	65,8	68,7	79,0
02-09-2014 23:10:02	DH8D	D	66,7	69,7	80,2
02-09-2014 23:23:20	E190	D	65,5	67,6	75,5
02-09-2014 23:30:45	SF34	D	67,4	69,9	79,1
02-09-2014 23:47:10	SF34	D	66,7	73,6	81,8
03-09-2014 00:02:05	E190	D	74,0	80,4	88,9
03-09-2014 05:08:24	B738	D	70,0	73,5	86,4
03-09-2014 22:15:10	B733	D	74,3	81,8	90,3
03-09-2014 22:45:55	E170	D	71,3	77,3	87,2
03-09-2014 22:50:22	E190	D	74,0	81,4	89,8
03-09-2014 22:52:50	E170	D	63,7	66,9	72,7
03-09-2014 22:53:30	DH8D	D	64,4	67,8	81,7
03-09-2014 22:57:10	DH8D	D	66,2	70,9	80,6
03-09-2014 22:58:27	DH8D	D	66,4	69,7	81,0
03-09-2014 23:02:41	E190	D	74,9	81,2	89,8
03-09-2014 23:11:24	E170	D	62,6	64,0	71,6
03-09-2014 23:12:15	DH8D	D	66,2	68,1	78,0
04-09-2014 22:13:26	DH8D	A	63,6	64,3	75,6
04-09-2014 22:22:39	SF34	A	63,8	65,4	75,2
04-09-2014 22:27:12	A320	A	63,8	64,4	71,6
04-09-2014 22:31:13	E190	A	69,0	76,6	85,6
04-09-2014 22:47:43	E170	A	69,2	77,1	86,6
04-09-2014 22:51:11	PAY1	A	71,0	75,8	82,8
04-09-2014 22:55:13	DH8D	A	65,4	68,3	79,4
04-09-2014 22:58:17	DH8D	A	65,3	69,6	82,1
04-09-2014 23:07:11	A320	A	62,7	64,0	74,1
05-09-2014 22:01:52	DH8D	A	65,3	67,5	74,8
05-09-2014 22:06:03	B738	A	63,9	64,2	73,5
05-09-2014 22:09:53	B737	A	70,5	76,5	85,0
05-09-2014 22:12:11	DH8D	A	63,8	64,8	77,1
05-09-2014 22:16:54	DH8D	A	66,7	69,7	81,2
05-09-2014 22:19:43	DH8D	A	64,9	66,3	78,5
05-09-2014 22:21:20	DH8D	A	66,4	69,7	83,6
05-09-2014 22:23:51	DH8D	A	65,0	66,7	76,1
05-09-2014 22:26:50	E190	A	68,1	72,4	83,4
05-09-2014 22:28:56	B738	A	69,4	76,8	86,0
05-09-2014 22:41:37	B738	A	69,9	77,1	85,9
05-09-2014 22:50:20	E170	A	68,7	74,3	85,7
05-09-2014 23:04:33	DH8D	A	66,8	70,3	81,3
05-09-2014 23:13:10	DH8D	A	66,0	68,8	79,6
05-09-2014 23:22:14	A320	A	65,5	69,1	82,2
05-09-2014 23:26:32	E190	D	74,6	81,1	89,6
05-09-2014 23:28:24	DH8D	D	67,4	70,4	79,7
05-09-2014 23:32:54	E170	D	72,4	78,6	87,6
06-09-2014 00:23:33	CRJ9	A	68,2	73,8	84,3
06-09-2014 00:44:10	A320	A	70,2	74,7	83,8
06-09-2014 02:07:25	B738	D	75,5	82,7	90,3
06-09-2014 02:56:00	B738	D	74,9	83,3	91,7
06-09-2014 22:02:34	B737	A	70,7	75,4	84,5
06-09-2014 22:05:08	A320	A	69,2	74,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2014 22:15:39	A320	A	69,1	73,6	83,5
06-09-2014 22:28:16	A320	A	62,6	63,7	72,1
06-09-2014 22:34:53	E170	A	66,0	68,1	80,1
06-09-2014 22:49:01	FA7X	A	66,3	68,5	77,8
06-09-2014 22:55:52	DH8D	A	63,4	64,2	73,8
07-09-2014 00:38:13	P180	A	74,4	79,9	91,1
07-09-2014 05:12:58	AT72	A	65,4	67,0	77,1
07-09-2014 05:43:44	A320	A	70,6	75,0	83,6
07-09-2014 05:57:11	E190	A	68,7	71,4	81,5
07-09-2014 05:59:32	A320	A	72,7	78,3	86,3
07-09-2014 22:02:07	A319	A	64,8	65,3	75,2
07-09-2014 22:04:10	E170	A	65,8	69,0	80,6
07-09-2014 22:10:58	B734	A	73,4	80,1	89,1
07-09-2014 22:13:57	B737	A	68,7	75,9	85,8
07-09-2014 22:32:26	B738	D	71,6	79,8	88,9
07-09-2014 22:37:20	B738	D	73,9	81,4	89,9
07-09-2014 22:55:23	E170	A	65,9	69,7	81,4
07-09-2014 23:00:05	DH8D	A	67,5	70,8	80,7
07-09-2014 23:30:34	DH8D	A	65,1	66,8	74,1
08-09-2014 00:07:16	CRJ9	A	67,7	70,3	79,5
08-09-2014 00:13:00	A320	A	69,4	74,5	83,7
08-09-2014 03:13:52	A320	A	68,2	72,5	82,5
08-09-2014 03:45:07	A320	A	69,2	72,7	82,5
08-09-2014 04:57:37	B763	A	70,9	76,6	87,2
08-09-2014 22:22:34	B733	D	75,9	82,8	91,2
08-09-2014 22:52:24	B734	D	75,3	81,5	91,8
08-09-2014 22:58:54	E170	D	72,7	77,5	88,4
08-09-2014 23:01:50	B734	D	73,2	79,8	89,5
08-09-2014 23:06:40	E190	D	72,1	78,2	88,7
08-09-2014 23:09:55	E170	D	70,4	74,6	86,0
08-09-2014 23:13:31	E190	D	73,7	78,8	88,9
08-09-2014 23:16:15	E190	D	64,8	67,8	74,3
08-09-2014 23:20:16	E170	D	64,0	65,1	76,3
08-09-2014 23:21:18	DH8D	D	65,2	66,7	76,9
08-09-2014 23:23:33	B738	D	73,6	79,2	89,3
08-09-2014 23:25:36	E170	D	71,4	76,1	87,5
08-09-2014 23:27:52	DH8D	D	65,5	67,1	77,8
08-09-2014 23:32:15	DH8D	D	65,6	67,3	77,1
08-09-2014 23:44:08	DH8D	D	66,1	68,5	78,2
09-09-2014 22:05:56	B733	D	73,4	81,2	91,1
09-09-2014 22:43:55	E190	D	73,0	78,1	88,7
09-09-2014 22:48:31	E190	D	71,4	77,9	88,3
09-09-2014 22:52:24	E170	D	69,4	73,4	86,2
09-09-2014 22:53:30	E170	D	69,1	73,1	85,0
09-09-2014 22:55:46	E170	D	64,1	65,4	67,1
09-09-2014 22:56:09	DH8D	D	64,9	67,0	79,7
09-09-2014 22:57:47	DH8D	D	64,3	65,2	74,7
09-09-2014 22:58:55	DH8D	D	66,2	68,2	78,2
09-09-2014 23:00:17	E190	D	71,9	78,4	88,9
09-09-2014 23:02:38	DH8D	D	64,9	66,9	77,3
09-09-2014 23:11:49	E190	D	72,3	78,4	88,7
10-09-2014 00:36:40	CRJ9	A	66,7	70,8	81,4
10-09-2014 22:03:52	E170	D	64,3	67,5	75,8
10-09-2014 22:08:00	B734	D	63,5	64,2	73,0
10-09-2014 22:21:06	SR22	D	63,5	63,9	72,5
10-09-2014 22:35:04	B733	D	75,3	81,5	89,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 22:45:51	E170	D	73,2	78,9	89,8
10-09-2014 22:47:49	E190	D	73,8	80,4	89,2
10-09-2014 22:57:06	E190	D	74,6	80,5	89,5
10-09-2014 22:58:44	E170	D	71,7	78,5	89,4
10-09-2014 23:02:33	E170	D	72,2	78,1	88,9
10-09-2014 23:06:21	DH8D	D	67,7	70,9	81,7
10-09-2014 23:10:30	E190	D	73,4	79,4	88,9
10-09-2014 23:12:10	DH8D	D	66,6	70,7	81,9
10-09-2014 23:18:01	E190	D	75,0	80,9	89,7
10-09-2014 23:19:59	DH8D	D	66,3	70,2	81,5
11-09-2014 04:09:30	B738	D	75,4	80,4	90,3
11-09-2014 22:14:21	B733	D	74,6	82,7	90,7
11-09-2014 22:27:15	A320	D	70,1	80,7	87,8
11-09-2014 22:28:15	A320	D	71,9	79,7	85,2
11-09-2014 22:37:22	B737	A	70,3	77,0	85,5
11-09-2014 22:41:44	E170	D	73,2	79,2	88,5
11-09-2014 22:45:33	E190	D	73,9	81,3	89,2
11-09-2014 22:47:21	E170	D	73,9	79,8	88,8
11-09-2014 22:52:37	E190	D	75,5	81,7	89,8
11-09-2014 22:53:34	DH8D	D	64,3	67,9	76,6
11-09-2014 22:59:35	DH8D	D	67,6	71,0	81,4
11-09-2014 23:02:30	DH8D	D	64,3	66,9	77,7
11-09-2014 23:05:33	DH8D	D	70,0	72,8	81,7
11-09-2014 23:08:30	B738	D	76,9	83,5	91,5
11-09-2014 23:11:05	E170	D	74,0	81,5	90,7
11-09-2014 23:13:13	E170	D	74,8	80,6	89,0
11-09-2014 23:15:23	E190	D	75,6	83,1	90,8
11-09-2014 23:54:48	CRJ9	A	69,7	74,3	84,3
12-09-2014 04:09:41	B738	D	76,8	81,9	90,6
12-09-2014 05:54:21	B738	A	72,9	80,7	89,7
12-09-2014 22:01:56	DH8D	A	65,3	68,0	82,5
12-09-2014 22:06:23	B738	A	68,5	76,3	86,3
12-09-2014 22:10:08	E170	A	68,9	74,4	83,0
12-09-2014 22:13:34	DH8D	A	65,6	68,6	80,4
12-09-2014 22:21:31	DH8D	A	63,1	64,2	74,3
12-09-2014 22:27:21	B737	A	64,7	66,0	76,5
12-09-2014 22:29:18	A320	A	63,5	64,0	73,5
12-09-2014 22:34:06	E190	A	63,4	66,3	75,7
12-09-2014 22:36:50	B738	A	71,8	77,9	86,3
12-09-2014 22:49:40	E170	A	65,6	70,1	79,9
12-09-2014 22:53:28	E190	A	67,7	73,4	84,3
12-09-2014 22:57:56	DH8D	A	63,8	65,6	76,1
12-09-2014 23:03:13	DH8D	A	64,1	65,4	75,6
12-09-2014 23:07:02	A320	A	70,0	74,5	84,3
12-09-2014 23:09:57	DH8D	A	65,6	68,6	78,8
12-09-2014 23:43:36	A320	A	65,4	69,9	81,5
12-09-2014 23:46:43	B738	A	73,4	77,5	86,2
13-09-2014 00:02:06	CRJ9	A	65,8	69,3	78,1
13-09-2014 00:21:55	A320	A	69,3	75,0	83,6
13-09-2014 04:37:11	A320	A	70,0	73,2	82,8
13-09-2014 04:49:12	A320	A	70,1	74,7	83,9
13-09-2014 22:02:24	DH8D	A	64,1	65,4	74,6
13-09-2014 22:03:30	DH8D	A	66,0	69,9	81,2
13-09-2014 22:07:13	B737	A	67,0	69,3	79,0
13-09-2014 22:34:01	A320	A	70,6	75,4	83,7
13-09-2014 22:39:00	E170	A	70,6	74,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-09-2014 23:03:38	DH8D	A	67,3	70,5	79,8
13-09-2014 23:17:10	A320	A	69,1	73,9	83,2
13-09-2014 23:55:40	DH8D	A	69,3	73,9	83,3
14-09-2014 00:08:39	A320	A	63,5	64,7	75,2
14-09-2014 03:14:32	A320	A	69,4	74,8	83,6
14-09-2014 22:08:28	A319	D	63,7	65,0	72,7
14-09-2014 22:30:27	A320	A	69,0	72,8	83,0
14-09-2014 22:33:54	A320	A	63,7	64,5	73,2
14-09-2014 22:36:54	B734	A	72,0	80,3	87,9
14-09-2014 22:39:29	A320	A	71,7	77,2	86,0
14-09-2014 22:42:03	E190	A	66,8	71,8	82,3
14-09-2014 22:52:28	E170	A	66,2	69,5	80,2
14-09-2014 22:55:31	DH8D	A	67,1	69,8	79,4
14-09-2014 23:06:40	RJ1H	A	65,3	66,7	76,4
14-09-2014 23:17:33	H25B	A	68,6	71,1	80,6
14-09-2014 23:20:26	DH8D	A	67,2	69,5	80,0
14-09-2014 23:58:51	A320	A	70,3	74,7	83,5
15-09-2014 00:01:47	CRJ9	A	67,3	72,4	82,7
15-09-2014 00:37:23	P180	A	75,2	81,7	91,5
15-09-2014 02:55:33	A320	A	69,3	72,7	82,1
15-09-2014 03:07:04	B738	A	74,1	80,4	87,9
15-09-2014 03:22:45	A320	A	71,1	76,5	84,3
15-09-2014 05:35:51	B738	A	63,1	64,5	72,1
15-09-2014 05:46:32	B752	A	65,1	66,9	78,7
15-09-2014 05:59:51	B463	A	69,1	75,2	83,3
15-09-2014 22:00:41	E170	A	66,9	71,0	79,9
15-09-2014 22:03:27	E190	A	64,3	67,7	73,8
15-09-2014 22:08:05	SF34	A	66,7	73,0	81,6
15-09-2014 22:10:49	E170	A	64,6	68,6	79,3
15-09-2014 22:12:47	E190	A	68,6	75,0	83,3
15-09-2014 22:16:15	B737	A	65,0	67,4	76,5
15-09-2014 22:17:49	DH8D	A	64,9	67,9	77,5
15-09-2014 22:21:05	E190	A	63,7	63,9	72,7
15-09-2014 22:22:47	SF34	A	66,3	69,3	79,6
15-09-2014 22:26:20	DH8D	A	63,7	65,0	75,4
15-09-2014 22:27:20	DH8D	A	63,6	64,6	72,7
15-09-2014 22:31:11	A320	A	68,7	73,9	83,7
15-09-2014 22:35:14	E190	A	67,5	73,5	84,1
15-09-2014 22:43:29	SF34	A	64,8	66,8	77,1
15-09-2014 22:46:38	E170	A	68,5	72,4	81,2
15-09-2014 22:53:16	DH8D	A	63,2	65,2	72,2
15-09-2014 23:04:23	RJ1H	A	69,1	74,2	83,2
15-09-2014 23:12:52	DH8D	A	67,2	70,7	81,3
15-09-2014 23:32:44	B738	A	64,2	65,1	74,2
15-09-2014 23:56:51	A320	A	70,4	74,4	83,6
16-09-2014 00:02:54	CRJ9	A	67,9	71,6	81,5
16-09-2014 00:15:45	A320	A	69,5	74,6	82,7
16-09-2014 00:23:31	A320	A	70,1	74,4	83,2
16-09-2014 03:09:11	A320	A	67,6	72,4	82,0
16-09-2014 03:48:35	AT43	A	63,3	65,0	75,1
16-09-2014 04:01:22	A320	A	68,5	73,2	82,3
16-09-2014 05:32:34	B752	A	63,5	65,6	75,0
16-09-2014 05:42:40	B738	A	63,3	65,0	75,6
16-09-2014 05:51:38	MD11	A	71,7	81,0	89,5
16-09-2014 05:57:04	E190	A	68,3	75,0	86,1
16-09-2014 22:01:01	SF34	A	64,9	66,3	75,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 22:05:29	B737	A	64,3	66,3	75,4
16-09-2014 22:11:13	DH8D	A	63,4	63,9	72,9
16-09-2014 22:16:48	SF34	A	65,9	68,3	78,5
16-09-2014 22:34:10	FA7X	A	63,9	65,2	75,4
16-09-2014 22:40:05	SF34	A	65,1	66,3	75,1
16-09-2014 22:44:24	E190	A	67,1	70,8	81,9
16-09-2014 22:47:30	A320	A	70,1	75,9	85,3
16-09-2014 22:50:42	E170	A	62,9	63,9	74,4
16-09-2014 22:54:22	A320	A	67,9	71,2	81,1
16-09-2014 22:57:45	RJ1H	A	68,7	73,9	83,3
16-09-2014 23:02:40	DH8D	A	67,6	71,0	81,4
16-09-2014 23:16:24	B738	A	70,6	76,9	86,0
16-09-2014 23:19:49	DH8D	A	67,7	70,7	82,4
16-09-2014 23:26:44	DH8D	A	66,0	71,1	81,8
16-09-2014 23:31:56	A320	A	63,6	64,9	72,6
16-09-2014 23:33:56	A320	A	67,9	73,0	82,8
17-09-2014 00:07:36	CRJ9	A	69,0	72,4	82,3
17-09-2014 00:24:45	A320	A	71,8	77,5	86,7
17-09-2014 01:16:37	B734	A	75,8	82,7	90,0
17-09-2014 01:56:22	B738	A	71,0	75,3	84,8
17-09-2014 05:40:21	B752	A	64,1	64,7	64,1
17-09-2014 05:50:47	E190	A	68,6	74,9	86,2
17-09-2014 05:53:17	B738	A	70,6	76,1	85,3
17-09-2014 05:57:51	MD11	A	74,6	82,9	92,4
17-09-2014 22:02:12	DH8D	A	64,3	65,9	79,9
17-09-2014 22:05:07	SF34	A	64,3	65,4	76,8
17-09-2014 22:08:10	DH8D	A	62,7	63,8	71,8
17-09-2014 22:09:43	SF34	A	66,1	69,4	79,7
17-09-2014 22:14:09	SF34	A	66,5	70,5	76,1
17-09-2014 22:17:48	DH8D	A	64,6	67,1	78,1
17-09-2014 22:20:07	B738	A	71,1	78,6	87,8
17-09-2014 22:24:49	DH8D	A	67,6	72,3	82,7
17-09-2014 22:27:37	B737	A	70,8	75,3	84,2
17-09-2014 22:43:01	A320	A	64,3	66,5	75,1
17-09-2014 22:46:35	A320	A	63,5	64,1	75,0
17-09-2014 22:50:08	E190	A	63,4	64,7	74,8
17-09-2014 22:51:42	E170	A	64,7	66,8	78,3
17-09-2014 22:58:36	RJ1H	A	68,4	73,5	83,1
17-09-2014 23:02:12	DH8D	A	63,9	64,9	72,9
17-09-2014 23:36:11	A320	A	68,6	74,4	84,1
18-09-2014 03:01:17	B738	A	71,4	76,0	85,1
18-09-2014 05:46:48	B752	A	63,7	65,0	74,5
18-09-2014 05:52:35	FA7X	A	63,4	66,3	80,5
18-09-2014 05:54:39	MD11	A	64,0	65,1	75,8
18-09-2014 05:59:11	B738	A	70,0	77,5	87,1
18-09-2014 22:00:51	DH8D	A	63,5	65,7	73,1
18-09-2014 22:03:33	DH8D	A	64,3	66,1	77,5
18-09-2014 22:05:54	DH8D	A	65,2	67,9	78,0
18-09-2014 22:08:52	SF34	A	65,4	66,0	75,4
18-09-2014 22:11:30	A320	A	68,4	76,3	86,0
18-09-2014 22:13:49	E170	A	63,1	65,0	75,9
18-09-2014 22:17:02	E170	A	65,4	69,3	78,4
18-09-2014 22:19:45	SF34	A	64,2	65,4	73,7
18-09-2014 22:20:55	SF34	A	63,8	65,0	74,2
18-09-2014 22:23:28	B737	A	70,7	75,2	84,7
18-09-2014 22:26:43	DH8D	A	64,9	67,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2014 22:34:19	A320	A	67,0	71,6	82,6
18-09-2014 22:50:01	DH8D	A	65,0	66,5	78,4
18-09-2014 22:52:46	RJ1H	A	70,8	76,0	83,8
18-09-2014 22:55:23	E170	A	68,3	73,0	83,0
18-09-2014 22:58:56	E190	A	64,2	65,3	75,0
18-09-2014 23:10:39	DH8D	A	63,7	65,7	74,1
18-09-2014 23:22:47	B738	A	70,3	77,0	85,9
18-09-2014 23:27:40	A320	A	63,0	64,0	72,0
19-09-2014 00:07:05	A320	A	63,4	64,0	74,9
19-09-2014 00:12:39	CRJ9	A	63,0	63,8	72,0
19-09-2014 04:10:17	A320	A	63,2	64,6	72,3
19-09-2014 05:53:10	B752	A	67,0	73,3	84,8
19-09-2014 05:57:37	MD11	A	65,8	66,8	75,3
19-09-2014 22:06:31	B733	D	74,9	81,6	91,2
19-09-2014 22:10:32	B463	D	69,8	75,2	85,7
19-09-2014 22:17:34	A320	D	70,4	76,5	87,8
19-09-2014 22:42:10	E190	D	72,4	80,4	90,0
19-09-2014 22:54:38	E170	D	64,0	65,3	76,3
19-09-2014 22:59:13	E170	D	71,5	77,8	88,7
19-09-2014 23:00:48	E190	D	71,7	78,3	88,5
19-09-2014 23:02:46	E170	D	74,8	80,5	90,1
19-09-2014 23:04:19		D	75,0	80,9	90,2
19-09-2014 23:06:59	E170	D	71,8	77,4	89,1
19-09-2014 23:08:54	DH8D	D	66,2	69,9	80,8
19-09-2014 23:10:29	DH8D	D	64,4	67,0	78,9
19-09-2014 23:13:11	B734	D	64,7	65,8	74,3
19-09-2014 23:15:26	DH8D	D	67,2	70,3	80,0
19-09-2014 23:18:47	DH8D	D	67,4	70,6	80,6
19-09-2014 23:22:48	E170	D	73,8	80,8	90,5
20-09-2014 02:02:52	B738	D	73,6	78,3	88,1
20-09-2014 02:51:00	B738	D	77,0	81,6	91,7
20-09-2014 22:13:44	A320	D	71,8	77,3	88,4
20-09-2014 22:42:19	E170	D	71,8	76,4	87,4
20-09-2014 22:46:24	E170	D	74,3	79,2	89,1
20-09-2014 22:48:55	E170	D	74,8	79,9	89,2
20-09-2014 22:50:50	DH8D	D	65,6	67,2	78,1
20-09-2014 22:52:56	B734	D	75,1	82,1	91,2
20-09-2014 22:54:54	E190	D	73,3	79,6	89,2
20-09-2014 22:56:12	DH8D	D	64,8	67,4	73,8
20-09-2014 22:59:25	E190	D	74,2	80,6	89,7
20-09-2014 23:09:29	B734	D	76,6	82,8	91,3
21-09-2014 02:24:13	A320	D	69,9	73,1	85,5
21-09-2014 04:07:44	B744	D	82,7	90,4	98,4
21-09-2014 04:54:20	B738	D	74,8	80,5	89,3
21-09-2014 22:07:02	A319	D	72,2	78,5	88,2
21-09-2014 22:11:58	E170	D	67,2	71,1	84,2
21-09-2014 22:25:22	B738	D	71,2	77,7	88,6
21-09-2014 22:47:32	DH8D	D	63,5	65,5	73,9
21-09-2014 22:49:12	E170	D	70,4	76,5	87,6
21-09-2014 22:53:35	B738	D	73,8	78,9	89,1
21-09-2014 22:56:31	B738	D	71,2	76,6	87,3
21-09-2014 22:57:54	DH8D	D	64,0	65,8	75,7
21-09-2014 23:00:55	E190	D	71,6	79,5	88,5
21-09-2014 23:02:43	E190	D	72,0	77,9	88,5
21-09-2014 23:04:00	DH8D	D	65,5	66,7	76,9
21-09-2014 23:06:52	DH8D	D	65,0	68,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 23:08:39	DH8D	D	65,7	67,9	79,1
21-09-2014 23:10:30	DH8D	D	66,8	69,1	78,3
21-09-2014 23:12:23	E170	D	70,3	74,3	86,5
21-09-2014 23:14:39	B734	D	74,6	81,3	90,7
21-09-2014 23:22:43	E190	D	72,1	77,8	88,5
21-09-2014 23:54:21	B738	D	72,7	78,3	88,6
22-09-2014 00:12:06	B734	D	72,5	78,5	88,3
22-09-2014 01:18:21	B738	D	72,1	77,7	88,0
22-09-2014 01:23:38	C56X	D	64,6	66,6	76,9
22-09-2014 01:44:12	B734	D	75,6	81,4	91,7
22-09-2014 05:09:00	A320	D	70,3	74,6	86,8
22-09-2014 22:05:02	B462	D	68,0	71,6	85,6
22-09-2014 22:11:00	LJ60	D	65,2	68,6	80,7
22-09-2014 22:14:50	B733	D	74,8	81,9	91,7
22-09-2014 22:42:58	E170	D	72,3	76,7	89,0
22-09-2014 22:48:32	E170	D	70,2	74,7	87,8
22-09-2014 22:51:32	B738	D	63,4	64,5	73,4
22-09-2014 22:55:23	E170	D	71,9	76,5	89,3
22-09-2014 22:58:55	DH8D	D	66,2	68,1	81,8
22-09-2014 23:00:44	E170	D	69,2	73,4	84,6
22-09-2014 23:04:40	DH8D	D	65,1	67,3	78,5
22-09-2014 23:05:39	B734	D	74,3	80,4	91,3
22-09-2014 23:08:48	DH8D	D	65,8	68,5	80,5
22-09-2014 23:13:08	DH8D	D	64,3	67,4	77,5
22-09-2014 23:15:56	DH8D	D	65,5	67,3	78,1
22-09-2014 23:18:23	E190	D	63,6	64,0	73,2
22-09-2014 23:21:11	DH8D	D	64,6	66,1	75,7
22-09-2014 23:30:49	E190	D	74,5	80,1	90,8
22-09-2014 23:33:59	SF34	D	68,9	72,6	82,3
22-09-2014 23:50:44	E190	D	73,3	78,4	88,8
23-09-2014 00:15:19	B734	D	71,3	76,0	87,6
23-09-2014 00:46:00	B734	D	75,8	82,5	92,3
23-09-2014 22:11:49	B752	D	63,6	63,6	63,6
23-09-2014 22:16:31	B733	D	74,6	81,0	90,5
23-09-2014 22:44:11	E190	D	63,6	65,4	76,8
23-09-2014 22:51:34	E190	D	71,6	77,6	89,3
23-09-2014 22:56:22	DH8D	D	63,4	64,0	72,4
23-09-2014 22:58:57	DH8D	D	65,1	68,4	79,5
23-09-2014 23:02:46	E170	D	68,3	72,7	85,6
23-09-2014 23:06:47	DH8D	D	63,5	65,2	75,8
23-09-2014 23:07:41	E170	D	68,9	73,3	86,5
23-09-2014 23:09:24	DH8D	D	64,6	66,8	81,2
23-09-2014 23:13:54	E190	D	72,4	77,0	88,4
23-09-2014 23:15:44	DH8D	D	66,2	68,5	79,2
23-09-2014 23:17:16	B734	D	73,4	79,6	91,1
23-09-2014 23:19:07	DH8D	D	66,4	71,5	82,9
23-09-2014 23:33:13	SF34	D	68,0	70,9	82,3
24-09-2014 00:03:10	B734	D	74,8	80,0	90,9
24-09-2014 22:00:00	E190	A	69,2	75,6	86,3
24-09-2014 22:03:31	DH8D	A	65,4	67,6	80,8
24-09-2014 22:07:13	E170	A	63,2	64,8	75,3
24-09-2014 22:09:24	DH8D	A	65,6	67,4	80,2
24-09-2014 22:12:43	DH8D	A	65,0	66,4	81,3
24-09-2014 22:16:16	SF34	A	64,6	66,6	76,1
24-09-2014 22:19:07	E170	A	66,6	69,4	80,4
24-09-2014 22:21:24	A319	A	66,8	70,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2014 22:24:03	SF34	A	66,6	69,3	79,8
24-09-2014 22:26:52	DH8D	A	64,3	66,2	81,0
24-09-2014 22:29:27	E190	A	67,3	74,2	83,1
24-09-2014 22:38:22	A320	A	65,1	68,0	76,9
24-09-2014 22:46:02	A320	A	64,3	65,4	75,8
24-09-2014 22:48:13	DH8D	A	67,5	73,5	84,9
24-09-2014 22:51:22	B737	A	68,0	72,2	81,4
24-09-2014 22:56:51	E170	A	64,1	65,1	75,5
24-09-2014 22:59:24	B738	A	68,9	74,6	84,7
24-09-2014 23:03:49	RJ1H	A	67,5	71,2	82,3
24-09-2014 23:11:11	DH8D	A	64,5	65,0	74,0
24-09-2014 23:13:28	B738	A	66,6	71,7	82,6
24-09-2014 23:18:06	A320	A	68,0	71,1	82,2
24-09-2014 23:24:47	H25B	A	64,9	67,0	79,0
24-09-2014 23:36:57	A320	A	65,9	70,3	82,6
25-09-2014 00:05:20	A320	A	68,4	72,2	83,2
25-09-2014 22:00:03	E170	D	63,4	65,2	76,6
25-09-2014 22:03:27	B752	D	70,4	74,9	85,0
25-09-2014 22:12:32	A320	D	64,2	67,2	80,8
25-09-2014 22:13:34	B733	D	72,9	81,1	89,9
25-09-2014 22:18:10	PA34	D	65,8	71,5	81,1
25-09-2014 22:32:17	A319	D	65,2	69,7	75,2
25-09-2014 22:51:04	E170	D	70,6	76,0	88,1
25-09-2014 22:53:29	E170	D	68,9	74,5	86,6
25-09-2014 23:02:12	E190	D	65,1	67,7	74,6
25-09-2014 23:06:30	DH8D	D	65,1	68,2	81,7
25-09-2014 23:11:40	DH8D	D	65,3	68,2	80,7
25-09-2014 23:14:05	E190	D	71,4	77,3	88,4
25-09-2014 23:16:11	DH8D	D	64,7	66,5	76,4
25-09-2014 23:16:48	DH8D	D	63,4	64,3	75,5
25-09-2014 23:18:34	DH8D	D	66,3	69,3	82,0
25-09-2014 23:20:20	DH8D	D	64,9	66,1	77,9
25-09-2014 23:26:04	E190	D	72,6	76,9	87,9
25-09-2014 23:37:47	SF34	D	64,9	68,5	80,2
25-09-2014 23:46:05	SF34	D	64,4	66,9	75,2
25-09-2014 23:52:38	SF34	D	63,1	64,1	73,1
26-09-2014 00:35:21	MD11	D	77,1	83,4	94,4
26-09-2014 03:06:23	B738	D	73,6	78,1	89,1
26-09-2014 03:16:23	B738	D	73,5	78,7	89,2
26-09-2014 22:00:20	B752	D	64,3	65,8	73,8
26-09-2014 22:10:44	B733	D	73,3	79,7	90,0
26-09-2014 22:20:07	A320	D	71,2	75,9	87,9
26-09-2014 22:28:03	E170	D	70,0	75,4	87,7
26-09-2014 22:47:47	E190	D	73,9	80,0	89,4
26-09-2014 22:50:47	E170	D	72,9	77,8	88,8
26-09-2014 22:53:14	DH8D	D	64,2	66,2	74,2
26-09-2014 22:57:00	DH8D	D	66,7	68,9	79,5
26-09-2014 22:58:54	E170	D	68,9	75,7	86,6
26-09-2014 23:06:26	E170	D	71,9	76,2	88,1
26-09-2014 23:08:39	E170	D	73,6	79,5	89,8
26-09-2014 23:10:45	DH8D	D	65,5	67,8	79,5
26-09-2014 23:18:36	DH8D	D	66,9	69,4	80,7
26-09-2014 23:29:29	DH8D	D	67,3	69,9	80,3
26-09-2014 23:31:16	DH8D	D	66,2	68,6	81,7
26-09-2014 23:39:39	B763	D	69,7	73,0	86,6
26-09-2014 23:55:03	CRJ9	A	69,1	72,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-09-2014 00:21:24	A320	A	66,2	72,2	83,7
27-09-2014 05:05:44	A320	D	71,0	76,3	87,4
27-09-2014 05:26:45	B738	D	64,5	66,1	73,5
27-09-2014 22:00:40	B738	D	74,6	80,5	90,2
27-09-2014 22:40:49	E170	D	69,9	74,0	87,4
27-09-2014 22:50:49	DH8D	D	65,4	66,9	77,4
27-09-2014 22:53:33	E190	D	64,1	65,4	72,6
27-09-2014 22:55:11	E190	D	72,1	77,8	88,9
27-09-2014 23:00:03	DH8D	D	64,3	66,2	76,1
27-09-2014 23:04:49	B734	D	72,2	78,7	89,7
27-09-2014 23:06:37	DH8D	D	65,7	68,0	78,5
28-09-2014 22:35:34	C130	D	76,2	82,2	89,8
28-09-2014 22:46:28	DH8D	D	63,9	65,6	72,9
28-09-2014 22:47:56	E170	D	70,4	75,4	87,8
28-09-2014 22:53:40	E190	D	73,9	79,2	89,2
28-09-2014 22:56:32	DH8D	D	64,7	67,3	77,9
28-09-2014 22:59:39	DH8D	D	65,7	67,4	78,4
28-09-2014 23:03:33	E190	D	63,5	65,0	73,5
28-09-2014 23:06:04	E170	D	70,6	74,6	87,6
28-09-2014 23:09:08	E190	D	73,8	78,6	89,7
28-09-2014 23:11:16	DH8D	D	66,4	70,0	80,2
28-09-2014 23:12:55	DH8D	D	66,3	69,0	81,1
28-09-2014 23:32:55	DH8D	D	67,0	68,8	79,8
28-09-2014 23:44:00	B737	D	73,6	78,2	89,4
29-09-2014 00:09:35	B734	D	74,1	80,7	91,2
29-09-2014 01:02:07	P180	A	73,0	77,6	89,1
29-09-2014 05:14:16	A320	D	72,7	78,0	89,4
29-09-2014 05:44:05	B734	D	68,4	73,4	79,5
29-09-2014 22:16:22	SU95	D	71,9	77,2	89,0
29-09-2014 22:19:22	B733	D	73,2	80,0	90,0
29-09-2014 22:44:17	E170	D	72,1	76,9	88,2
29-09-2014 22:48:44	E170	D	68,7	72,8	85,7
29-09-2014 22:50:35	B734	D	72,2	77,2	88,9
29-09-2014 22:52:29	E170	D	70,8	75,0	87,6
29-09-2014 22:58:16	DH8D	D	63,3	64,4	73,3
29-09-2014 23:03:20	DH8D	D	65,4	68,3	80,3
29-09-2014 23:06:01	DH8D	D	65,0	65,8	76,2
29-09-2014 23:09:13	E190	D	62,7	63,3	72,7
29-09-2014 23:11:06	DH8D	D	65,9	66,9	75,9
29-09-2014 23:15:16	E170	D	70,6	75,5	88,0
29-09-2014 23:17:26	DH8D	D	66,1	67,8	78,8
29-09-2014 23:19:03	DH8D	D	65,3	67,6	81,4
29-09-2014 23:23:43	SF34	D	64,5	66,9	76,8
29-09-2014 23:27:41	SF34	D	64,6	66,3	74,6
30-09-2014 22:05:43	B733	D	74,3	82,1	92,0
30-09-2014 22:09:35	P180	D	71,2	76,9	88,0
30-09-2014 22:49:59	E170	D	71,8	76,0	87,3
30-09-2014 22:53:04	E190	D	62,9	63,8	72,9
30-09-2014 22:53:55	DH8D	D	64,5	66,8	75,7
30-09-2014 22:57:21	E170	D	72,1	75,9	87,4
30-09-2014 22:58:25	E190	D	71,8	78,8	88,8
30-09-2014 23:04:52	DH8D	D	65,4	68,4	81,1
30-09-2014 23:06:48	DH8D	D	64,0	65,7	75,5
30-09-2014 23:10:04	DH8D	D	62,7	63,5	72,7
30-09-2014 23:12:13	DH8D	D	64,9	65,8	75,7
30-09-2014 23:13:19	DH8D	D	63,9	66,1	72,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-09-2014 23:36:54	SF34	D	67,9	73,8	82,0
01-10-2014 00:56:06	B738	D	74,3	78,5	88,3
01-10-2014 05:22:21	C295	D	64,4	67,3	77,7

Wyniki obliczeń

Średnio	85,71
σ (odchylenie stand.)	6,84
Δ (przedział ufności)	0,60

L_{Aeq}, LT=45,9 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 08:32:33	E190	A	81,6	88,3	92,4
01-09-2014 10:25:19	A320	D	71,6	74,1	83,7
01-09-2014 11:03:31	DH8D	D	71,5	73,6	82,7
01-09-2014 11:08:02	W3	D	82,3	87,4	94,3
01-09-2014 11:25:56	A320	D	70,9	73,0	81,7
01-09-2014 11:39:55	E170	D	70,4	71,2	79,4
01-09-2014 12:06:23	E190	D	71,9	76,2	80,9
01-09-2014 12:08:14	B734	D	70,3	73,3	79,9
01-09-2014 12:12:20	E170	D	71,6	72,5	82,0
01-09-2014 12:30:58	W3	A	76,5	81,7	90,1
01-09-2014 12:32:22	W3	A	75,3	78,1	86,5
01-09-2014 12:33:23	W3	A	70,4	71,9	80,4
01-09-2014 12:48:37	B738	D	71,1	72,7	80,2
01-09-2014 12:50:54	B734	D	71,0	74,1	82,2
01-09-2014 13:00:49	E170	D	72,4	74,1	85,8
01-09-2014 13:03:47	W3	A	69,6	72,7	82,1
01-09-2014 13:54:37	A320	D	70,4	70,9	80,0
01-09-2014 14:07:23	A320	D	70,4	72,6	79,5
01-09-2014 14:11:28	F70	A	70,1	71,4	80,1
01-09-2014 14:48:50	E170	D	71,4	72,1	82,2
01-09-2014 14:58:32	E170	D	71,1	71,6	80,1
01-09-2014 15:25:08	F100	D	71,5	73,5	81,5
01-09-2014 15:34:44	A320	D	70,0	71,6	81,1
01-09-2014 15:51:05	B734	D	71,6	74,7	81,1
01-09-2014 15:53:38	E190	D	71,3	73,4	80,8
01-09-2014 15:57:22	A321	D	69,4	71,3	80,2
01-09-2014 16:58:07	A320	D	70,0	72,5	79,5
01-09-2014 17:38:38	B788	D	72,7	73,9	81,7
01-09-2014 17:59:56	B738	D	71,5	72,1	80,6
01-09-2014 18:42:12	E170	D	70,2	72,5	80,6
01-09-2014 21:21:57	B763	D	72,2	74,8	85,4
02-09-2014 07:10:56	A321	D	71,2	73,5	82,4
02-09-2014 07:12:45	E170	D	69,1	71,0	78,6
02-09-2014 07:41:57	B738	D	71,9	73,5	81,4
02-09-2014 07:44:30	B734	D	70,2	72,1	81,3
02-09-2014 08:05:16	DH8D	D	70,5	71,6	81,0
02-09-2014 08:09:09	E190	D	70,8	72,0	79,9
02-09-2014 08:11:05	B738	D	69,9	70,7	78,9
02-09-2014 08:12:43	E170	D	70,1	72,3	83,1
02-09-2014 08:44:16	E170	D	69,9	71,0	80,7
02-09-2014 09:56:25	B733	D	71,8	74,5	82,6
02-09-2014 10:21:53	MD11	D	70,1	73,0	81,2
02-09-2014 11:18:17	A320	D	69,7	71,2	80,5
02-09-2014 11:27:44	E170	D	71,3	72,7	80,9
02-09-2014 11:32:47	E170	D	70,5	72,7	84,3
02-09-2014 11:34:31	E170	D	72,0	74,1	82,0
02-09-2014 11:36:10	E170	D	70,8	73,6	81,6
02-09-2014 12:01:28	E170	D	70,7	71,9	80,2
02-09-2014 12:08:35	B738	A	71,4	73,1	83,2
02-09-2014 13:16:51	B734	D	71,5	73,7	82,9
02-09-2014 13:35:13	AN26	D	71,5	74,2	81,9
02-09-2014 13:41:53	A319	D	70,6	71,7	79,6
02-09-2014 14:38:45	E170	D	70,2	71,1	80,2
02-09-2014 14:43:41	W3	D	79,7	84,0	92,2
02-09-2014 14:49:46	E170	D	70,6	72,0	81,4
02-09-2014 15:02:39	W3	D	72,3	75,4	84,3
02-09-2014 15:07:10	F100	D	69,2	70,1	78,2
02-09-2014 15:59:38	E170	A	72,9	77,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 16:01:11	B734	D	72,0	77,6	82,4
02-09-2014 16:23:41	E190	D	70,4	71,5	79,5
02-09-2014 16:28:48	E170	D	70,2	71,7	81,9
02-09-2014 17:26:01	E170	D	77,8	83,5	87,4
02-09-2014 18:12:15	B738	D	70,2	70,8	80,2
02-09-2014 18:44:21	E170	D	70,9	73,2	82,3
02-09-2014 20:05:46	E170	D	69,4	71,7	78,4
02-09-2014 21:13:48	MD11	D	72,5	76,1	82,9
03-09-2014 06:15:02	A320	D	70,6	71,8	81,3
03-09-2014 06:47:51	A320	D	69,1	70,8	79,5
03-09-2014 06:57:43	A320	D	70,4	72,0	80,8
03-09-2014 07:08:42	E170	D	70,0	72,7	83,2
03-09-2014 07:38:42	E170	D	70,4	72,9	79,9
03-09-2014 07:54:44	E170	D	71,6	72,9	83,3
03-09-2014 08:18:01	B734	D	71,2	72,9	81,6
03-09-2014 09:29:20	E170	A	69,2	70,3	80,3
03-09-2014 10:28:03	MD11	D	70,6	73,5	83,4
03-09-2014 10:35:33	CRJ9	D	70,1	71,8	81,2
03-09-2014 10:39:14	E170	D	69,3	70,8	78,9
03-09-2014 11:19:30	W3	D	77,4	83,1	93,0
03-09-2014 11:22:06	W3	D	74,5	78,0	88,4
03-09-2014 12:18:17	W3	A	70,5	72,3	82,8
03-09-2014 12:19:17	W3	A	76,7	79,4	88,7
03-09-2014 12:20:28	EC35	D	75,8	77,4	88,1
03-09-2014 12:21:43	E170	A	76,4	80,0	90,0
03-09-2014 12:23:15	W3	A	71,6	74,0	81,6
03-09-2014 12:24:50	W3	A	74,2	77,4	85,7
03-09-2014 12:29:23	E190	A	70,5	71,8	82,0
03-09-2014 12:32:19	A320	A	70,9	72,8	83,4
03-09-2014 13:21:53	E170	D	71,0	74,3	83,1
03-09-2014 17:39:22	E170	D	71,0	72,7	80,0
03-09-2014 18:02:42	E170	D	69,6	70,8	79,2
03-09-2014 18:46:02		D	68,8	71,0	78,8
04-09-2014 06:41:48	E170	D	72,0	74,1	83,1
04-09-2014 07:12:57	E170	D	70,9	73,1	80,0
04-09-2014 07:15:12	A321	D	70,3	72,1	79,9
04-09-2014 07:56:33	DH8D	D	69,9	70,6	80,4
04-09-2014 10:16:04	C295	D	71,5	73,3	82,6
04-09-2014 11:56:37	E170	A	69,8	72,3	80,6
04-09-2014 12:37:30	A319	A	69,7	70,9	79,7
04-09-2014 12:59:17	B427	D	71,8	73,9	83,3
04-09-2014 14:32:18	A320	A	72,5	74,0	81,5
04-09-2014 17:05:26	C295	A	73,5	75,8	88,7
04-09-2014 18:09:33	A320	A	71,6	73,7	86,0
04-09-2014 18:45:10	W3	D	73,8	77,8	87,6
04-09-2014 19:03:35	E170	D	71,2	73,1	82,6
04-09-2014 21:41:31	B752	D	69,9	71,7	81,3
05-09-2014 06:54:52	A319	D	69,9	70,7	78,9
05-09-2014 07:05:04	E170	D	70,4	71,5	80,8
05-09-2014 08:11:05	CRJ9	A	71,6	73,7	81,2
05-09-2014 08:49:12	B734	A	71,0	73,7	80,5
05-09-2014 10:36:26	A320	A	68,8	71,0	78,8
05-09-2014 10:59:38	E170	A	70,9	72,3	81,3
05-09-2014 11:22:02	AN26	A	70,4	70,9	80,4
05-09-2014 11:42:54	E170	D	69,8	71,6	79,8
05-09-2014 13:06:30	AN26	D	71,0	72,2	84,8
05-09-2014 13:07:50	B788	A	75,0	78,2	87,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 13:37:11	MI8	A	77,0	80,9	89,5
05-09-2014 14:13:38	A320	A	70,5	73,2	80,1
05-09-2014 15:30:52	B734	A	74,9	82,0	87,7
06-09-2014 15:48:10	E170	A	71,7	72,9	81,2
07-09-2014 06:37:32	B734	A	78,0	81,7	87,1
07-09-2014 21:11:32	B734	A	77,3	79,7	86,9
08-09-2014 06:07:07	B734	D	72,7	75,9	88,2
08-09-2014 06:14:53	A320	D	71,1	72,0	81,1
08-09-2014 06:46:37	E170	D	72,5	76,4	85,3
08-09-2014 06:49:57	E170	D	73,2	76,5	84,7
08-09-2014 06:51:46	DH8D	A	70,8	71,1	79,8
08-09-2014 07:13:57	C295	A	70,8	71,7	81,2
08-09-2014 07:17:24	DH8D	A	69,7	70,8	80,9
08-09-2014 07:21:41	E170	D	72,0	74,1	82,8
08-09-2014 07:31:02	E170	D	71,3	73,9	82,8
08-09-2014 07:32:35	E170	D	71,4	73,3	80,4
08-09-2014 07:34:10	E170	D	71,0	74,3	82,4
08-09-2014 07:57:23	E190	D	71,2	73,0	80,7
08-09-2014 07:59:25	DH8D	D	71,8	73,7	83,2
08-09-2014 08:03:55	B738	A	71,5	72,6	81,9
08-09-2014 09:28:36	CRJ9	A	72,3	74,8	81,9
08-09-2014 09:36:53	DH8D	A	70,5	72,1	79,6
08-09-2014 09:48:49	E170	A	70,6	73,6	79,7
08-09-2014 10:29:33	W3	D	70,0	72,0	82,4
08-09-2014 11:02:30	DH8D	D	70,5	74,0	80,5
08-09-2014 12:14:40	R44	A	75,7	78,5	84,7
08-09-2014 13:42:46	B734	A	70,1	71,1	81,9
08-09-2014 13:55:28	A321	A	69,7	71,2	81,1
08-09-2014 14:47:35	C56X	A	70,8	73,0	82,5
08-09-2014 18:07:40	E170	D	70,3	71,1	81,8
08-09-2014 18:16:09	B738	A	69,7	70,4	78,8
08-09-2014 18:31:43	A320	D	70,6	72,2	82,9
08-09-2014 18:34:35	B738	D	70,2	70,7	79,2
08-09-2014 18:46:32	B738	A	73,6	75,3	85,4
08-09-2014 18:53:16	B734	A	73,5	75,3	84,3
08-09-2014 19:18:06	C130	A	71,6	73,1	81,2
08-09-2014 19:20:46	E170	A	73,5	76,0	91,2
08-09-2014 19:33:52	B788	A	72,4	74,4	82,8
08-09-2014 20:02:32	B738	A	69,6	72,2	80,0
08-09-2014 20:27:11	DH8D	D	68,3	71,1	78,3
08-09-2014 21:29:24	B763	D	71,9	74,6	82,3
09-09-2014 06:12:16	B734	D	70,4	71,6	79,9
09-09-2014 06:55:55	B738	D	70,9	73,7	83,2
09-09-2014 06:59:42	A319	D	70,5	71,3	83,1
09-09-2014 07:02:55	C56X	D	71,0	71,5	80,0
09-09-2014 07:37:03	E170	D	70,5	71,6	83,3
09-09-2014 07:50:02	E190	D	69,9	70,8	79,4
09-09-2014 08:00:33	B734	D	70,1	71,1	80,1
09-09-2014 08:33:58	B734	D	71,0	72,7	80,6
09-09-2014 08:35:48	E190	A	70,3	73,0	80,3
09-09-2014 08:38:29	A319	A	70,8	73,1	83,1
09-09-2014 10:06:02	F100	D	76,4	79,9	86,9
09-09-2014 10:10:02	MD11	D	72,7	76,3	86,5
09-09-2014 11:37:45	E170	D	70,3	72,8	80,3
09-09-2014 12:05:45	E170	D	70,5	71,6	79,5
09-09-2014 15:07:14	E170	D	69,5	70,6	79,1
09-09-2014 15:41:45	F2TH	D	73,5	79,1	86,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2014 21:26:32	MD11	D	71,1	73,0	82,9
10-09-2014 06:09:22	B734	D	71,9	77,0	85,1
10-09-2014 06:49:41	A320	D	70,3	71,9	83,9
10-09-2014 07:32:25	DH8D	D	71,6	74,3	83,9
10-09-2014 08:24:15	B738	D	69,9	71,3	79,9
10-09-2014 09:05:43	E190	D	71,5	78,5	83,0
10-09-2014 09:19:58	B427	A	71,8	73,7	85,2
10-09-2014 09:28:01	B427	D	73,2	76,6	87,0
10-09-2014 09:36:16	E170	D	71,4	72,2	80,4
10-09-2014 10:02:23	MD11	D	72,1	73,7	84,1
10-09-2014 10:26:26	A321	D	68,6	70,7	78,6
10-09-2014 11:25:14	B734	D	71,1	74,1	81,6
10-09-2014 11:34:42	E170	D	70,4	72,1	80,0
10-09-2014 11:38:33	CL60	D	71,0	72,8	80,0
10-09-2014 11:38:56	W3	D	77,3	83,9	92,6
10-09-2014 12:25:17	E190	D	71,9	73,5	81,0
10-09-2014 15:08:46	E170	D	70,7	71,8	82,1
10-09-2014 15:21:31	E170	D	70,3	70,8	80,3
10-09-2014 15:26:40	E170	A	78,1	83,1	87,6
10-09-2014 15:33:32	B734	D	78,4	86,5	91,0
10-09-2014 16:28:50	CRJ1	D	78,7	84,7	89,1
10-09-2014 16:44:35	SB20	A	73,9	80,0	83,4
10-09-2014 20:31:58	B738	D	71,8	76,2	82,6
11-09-2014 06:09:21	B738	A	75,9	78,8	85,4
11-09-2014 08:07:12	B738	A	75,1	80,7	85,1
11-09-2014 09:03:10	W3	D	70,2	71,5	80,7
11-09-2014 10:21:06		D	73,6	75,8	84,4
11-09-2014 10:23:00	A320	D	70,3	71,2	79,3
11-09-2014 10:26:49	MD11	D	73,6	76,4	84,0
11-09-2014 10:55:55	E170	D	72,2	75,6	83,6
11-09-2014 11:14:39	E170	D	71,3	74,1	82,0
11-09-2014 12:21:26	E170	D	70,8	71,9	81,2
11-09-2014 12:29:29	E170	D	70,1	72,4	79,6
11-09-2014 12:59:20	A320	D	71,6	77,3	80,7
11-09-2014 14:01:20	B734	D	71,5	73,1	80,5
11-09-2014 14:12:49	PA34	D	70,1	74,6	81,5
11-09-2014 14:18:40	E190	D	69,1	72,6	79,9
11-09-2014 15:19:36	A321	D	70,3	72,2	81,5
11-09-2014 15:47:07	B734	D	69,6	72,1	79,6
11-09-2014 15:50:36		A	70,2	71,6	79,8
11-09-2014 21:17:36	MD11	D	74,6	77,8	86,6
12-09-2014 07:59:44	E190	D	70,3	71,3	79,4
12-09-2014 10:02:17	A319	A	70,1	71,3	82,4
12-09-2014 13:34:09	A319	D	71,2	71,6	81,2
12-09-2014 15:22:01	E170	A	70,3	74,6	80,7
12-09-2014 18:38:14	MD11	A	80,0	84,9	94,3
12-09-2014 19:15:21	E170	A	70,9	71,5	79,9
13-09-2014 07:35:40	E170	D	73,8	77,9	83,8
14-09-2014 11:52:45	E170	D	77,1	83,1	87,1
15-09-2014 10:00:53	W3	D	76,7	81,7	92,3
15-09-2014 10:55:14	E170	A	70,7	72,3	80,7
15-09-2014 11:34:40	E170	D	74,8	77,3	84,8
15-09-2014 12:16:51	B788	A	82,3	88,6	97,7
15-09-2014 13:26:01	W3	A	73,4	78,0	88,7
16-09-2014 06:58:51	DH8D	A	77,3	80,5	86,8
16-09-2014 09:54:59	DH8D	A	73,8	76,0	82,8
16-09-2014 11:13:01	W3	D	76,7	82,9	91,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 12:41:50	A319	A	70,0	71,4	79,1
16-09-2014 12:56:13	B788	D	74,4	79,0	83,9
16-09-2014 13:54:08		A	79,3	86,1	94,4
16-09-2014 14:59:24	E170	D	75,1	79,3	86,5
16-09-2014 16:52:02	DH8D	D	69,8	71,0	78,9
16-09-2014 19:43:49	A320	D	76,2	79,9	87,0
17-09-2014 09:30:24	E190	A	78,2	82,2	91,2
17-09-2014 09:40:21	E170	A	69,9	71,7	82,0
17-09-2014 11:13:01	W3	D	82,5	87,2	94,0
17-09-2014 12:29:34	A320	A	71,3	74,6	84,5
17-09-2014 14:02:27		A	83,3	91,2	98,2
17-09-2014 14:56:56	E170	A	68,5	70,4	78,5
17-09-2014 15:26:09	W3	D	76,1	79,5	89,6
17-09-2014 16:03:54	B734	A	73,3	78,6	84,4
17-09-2014 16:57:58	E135	A	69,9	71,4	81,4
17-09-2014 18:26:01	W3	A	77,1	81,2	92,0
17-09-2014 19:19:05	W3	D	78,4	84,9	93,3
17-09-2014 21:26:11	W3	A	73,3	75,9	83,7
17-09-2014 21:29:21	W3	A	76,1	79,6	89,6
18-09-2014 06:16:49	A320	D	70,3	71,7	79,8
18-09-2014 06:18:39	A320	D	71,6	72,7	80,6
18-09-2014 06:38:32	A320	D	70,5	71,7	82,0
18-09-2014 06:41:37	FA7X	D	71,3	72,4	80,3
18-09-2014 08:32:47	AT45	A	74,5	78,5	83,6
18-09-2014 10:27:54	A320	D	76,6	83,2	90,2
18-09-2014 11:04:44	DH8D	D	72,4	73,3	82,9
18-09-2014 12:15:42	E170	A	71,3	73,6	81,3
18-09-2014 13:56:10	E170	A	72,9	74,8	83,3
18-09-2014 15:34:18	B734	A	72,6	76,6	84,1
18-09-2014 15:48:04	E170	A	71,6	74,1	82,4
18-09-2014 15:53:34	E170	A	70,7	71,4	80,3
18-09-2014 18:04:40	E170	D	78,3	83,8	88,7
18-09-2014 18:41:37	B734	A	73,5	75,7	82,6
18-09-2014 19:09:47	E170	D	70,7	72,3	80,3
18-09-2014 21:11:47	B734	A	70,2	71,3	80,6
19-09-2014 07:05:57	B738	D	69,9	71,3	80,3
19-09-2014 07:12:49	E170	D	69,7	70,6	79,2
19-09-2014 07:28:26	B738	A	77,0	81,9	88,1
19-09-2014 07:35:06	SF34	D	70,4	71,2	80,8
19-09-2014 07:38:17	E170	D	70,8	71,9	80,8
19-09-2014 07:40:11	W3	D	70,3	70,7	80,3
19-09-2014 07:47:16	E190	D	75,1	78,8	88,4
19-09-2014 08:29:07	AT45	A	83,4	86,6	93,9
19-09-2014 13:17:26	E170	D	74,7	78,1	85,1
19-09-2014 14:25:18	A319	D	71,0	72,8	81,4
19-09-2014 15:43:16	E170	A	74,8	77,9	83,8
19-09-2014 16:36:27	E190	A	83,8	92,6	97,2
19-09-2014 17:25:55	A320	A	70,7	72,5	80,2
19-09-2014 17:28:38	E170	D	70,9	71,9	79,9
19-09-2014 21:46:54	MD11	D	72,3	74,9	82,7
20-09-2014 06:23:03	A320	D	71,1	73,7	81,1
20-09-2014 13:10:55	A321	D	69,6	70,5	79,6
20-09-2014 13:57:35	E170	D	72,9	75,8	81,9
20-09-2014 21:06:34	A320	A	76,5	80,3	86,5
20-09-2014 21:26:37	B738	A	71,3	74,0	81,3
20-09-2014 21:29:02	B734	A	73,5	74,8	83,0
21-09-2014 12:18:30	E170	D	71,1	72,4	80,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 15:29:48	A321	D	71,4	73,2	84,4
21-09-2014 15:44:18	B734	D	71,6	74,5	82,4
21-09-2014 21:19:04	B734	A	74,3	76,5	83,3
21-09-2014 21:43:26	B734	D	69,5	71,1	82,3
22-09-2014 07:16:11	E170	D	70,1	70,9	81,3
22-09-2014 07:28:32	E170	D	70,4	71,0	81,2
22-09-2014 07:33:25	E170	D	71,1	72,8	82,2
22-09-2014 07:41:19	E170	D	71,2	71,8	81,2
22-09-2014 07:43:50	E190	D	70,4	71,2	80,4
22-09-2014 07:46:28	E190	D	70,3	70,6	79,9
22-09-2014 07:52:35	A320	D	73,1	74,6	83,9
22-09-2014 07:53:59	E170	D	70,2	71,5	85,0
22-09-2014 08:08:27	E170	D	70,8	71,6	81,3
22-09-2014 08:12:51	E170	D	70,2	71,0	81,7
22-09-2014 08:21:15	B734	D	70,2	72,3	82,5
22-09-2014 08:25:36	B738	D	70,9	73,0	81,7
22-09-2014 08:30:51	E170	D	70,1	71,7	80,8
22-09-2014 08:42:00	B738	D	71,0	71,9	82,5
22-09-2014 08:49:41	E170	A	70,3	70,8	79,4
22-09-2014 09:10:48	E190	D	69,5	71,1	80,3
22-09-2014 09:26:24	E170	A	71,4	72,8	83,2
22-09-2014 09:39:38	B735	A	70,9	73,0	83,7
22-09-2014 09:49:09	CRJ9	D	70,3	71,1	81,4
22-09-2014 09:52:28	A320	A	70,3	71,5	80,3
22-09-2014 09:56:54	DH8D	A	70,7	71,2	79,7
22-09-2014 09:59:48	B734	A	71,2	72,7	86,1
22-09-2014 10:31:50		A	70,3	71,7	81,5
22-09-2014 10:33:44		A	74,3	76,4	85,7
22-09-2014 10:34:35		A	70,2	70,5	79,2
22-09-2014 10:42:48	F100	D	71,5	74,1	80,6
22-09-2014 10:52:52	EC30	D	74,1	79,1	87,5
22-09-2014 11:01:19	E170	D	70,4	71,1	80,4
22-09-2014 11:12:03	E170	A	71,4	72,6	80,9
22-09-2014 11:39:01	E170	D	70,2	71,7	79,7
22-09-2014 11:46:11	E170	D	69,3	71,6	78,3
22-09-2014 11:53:30	E170	D	71,6	73,6	84,2
22-09-2014 11:57:40	B734	D	71,2	73,9	83,0
22-09-2014 12:12:33	B788	A	70,6	71,6	81,4
22-09-2014 12:12:50	W3	D	77,1	80,9	89,1
22-09-2014 12:19:21	E170	D	70,6	71,7	81,4
22-09-2014 12:32:16	E170	D	70,9	73,9	82,0
22-09-2014 12:50:48		A	71,6	73,8	82,8
22-09-2014 12:53:11	B738	D	71,0	73,7	83,0
22-09-2014 12:58:13	E170	D	71,0	72,3	81,8
22-09-2014 13:26:30	E190	D	70,4	71,8	79,4
22-09-2014 13:28:10	E190	D	71,0	72,1	82,8
22-09-2014 13:31:20	A320	D	70,0	71,4	80,4
22-09-2014 13:47:42	A320	D	71,0	71,6	80,0
22-09-2014 13:49:54	B734	D	69,0	70,5	79,4
22-09-2014 14:36:08	A320	D	70,4	71,4	83,1
22-09-2014 14:53:02	E170	D	71,0	72,4	84,2
22-09-2014 15:06:02	E170	D	71,0	71,7	81,8
22-09-2014 15:09:00	A321	D	71,0	72,6	83,6
22-09-2014 15:21:21	A321	D	70,3	72,9	82,8
22-09-2014 15:27:34	E170	D	71,1	72,2	81,8
22-09-2014 15:33:49	DH8D	D	71,1	72,0	81,5
22-09-2014 16:13:24	B738	D	70,6	72,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2014 16:54:08	E190	D	70,5	72,0	81,3
22-09-2014 17:01:06	A321	D	72,4	75,3	84,7
22-09-2014 17:16:02	W3	D	79,4	85,0	93,6
22-09-2014 17:39:11	E190	D	71,6	73,7	80,6
22-09-2014 17:50:56	EC30	D	73,0	74,7	83,4
22-09-2014 18:16:33	A320	D	69,6	71,5	80,4
22-09-2014 18:26:03		A	70,1	70,8	82,1
22-09-2014 18:31:29	B734	D	71,4	73,5	84,4
22-09-2014 18:40:04	A320	D	69,9	71,0	79,9
22-09-2014 18:43:07	E170	D	69,4	70,5	79,8
22-09-2014 19:23:56	A320	A	69,8	71,6	80,6
22-09-2014 20:58:57	AT72	D	72,4	75,4	84,4
23-09-2014 06:16:44	B734	D	70,1	71,4	81,9
23-09-2014 06:35:04	A320	D	70,4	71,6	83,6
23-09-2014 06:42:21	B738	D	69,9	70,7	79,4
23-09-2014 06:45:06	E170	D	70,0	70,9	80,0
23-09-2014 06:54:37	A319	D	70,4	71,5	81,9
23-09-2014 07:31:48	B738	D	69,7	72,3	80,1
23-09-2014 07:33:09	E170	D	70,4	71,3	84,3
23-09-2014 07:36:38	E190	D	71,2	73,0	85,4
23-09-2014 07:39:42	E170	D	70,3	71,2	79,9
23-09-2014 07:49:11	E170	D	70,9	73,3	83,9
23-09-2014 07:56:43	B734	D	70,7	71,5	83,5
23-09-2014 07:58:40	GLEX	D	70,4	72,2	80,8
23-09-2014 07:59:23	M28	D	71,1	72,8	86,6
23-09-2014 08:04:44	SF34	D	70,6	71,6	80,1
23-09-2014 08:10:24	E170	D	70,5	71,9	79,6
23-09-2014 08:22:48	B744	D	72,3	75,0	85,9
23-09-2014 08:29:34	B738	D	69,3	70,4	78,8
23-09-2014 08:35:32	B734	D	71,2	72,5	80,7
23-09-2014 09:28:03	A321	D	70,6	72,1	81,1
23-09-2014 09:37:26	E170	D	72,0	74,1	86,2
23-09-2014 09:42:03	DH8D	A	71,5	73,2	85,6
23-09-2014 09:58:26	DH8D	A	71,0	71,7	83,0
23-09-2014 10:09:04	F100	D	71,6	73,4	85,1
23-09-2014 10:12:22	MD11	D	76,2	79,9	89,8
23-09-2014 10:44:44	DH8D	D	70,2	71,5	82,8
23-09-2014 10:50:42	A320	D	70,8	72,3	80,8
23-09-2014 11:05:14	E170	D	70,7	74,5	83,4
23-09-2014 11:13:38	B734	D	70,7	72,4	83,3
23-09-2014 11:22:25	E170	D	71,6	73,6	81,6
23-09-2014 11:29:21	E170	D	69,6	70,8	80,0
23-09-2014 11:31:06	AN26	A	70,8	73,3	82,0
23-09-2014 11:39:06	A320	D	70,7	72,7	84,3
23-09-2014 11:40:27	E170	D	73,2	74,9	85,5
23-09-2014 11:44:28	E170	D	70,2	71,7	80,2
23-09-2014 11:56:32	A320	A	71,6	72,6	82,7
23-09-2014 12:21:23	E170	D	70,5	71,2	82,8
23-09-2014 12:24:41	E190	D	71,1	73,6	83,1
23-09-2014 12:29:22	A320	D	70,5	71,4	80,9
23-09-2014 12:47:13	P180	D	70,6	71,6	79,7
23-09-2014 12:49:22	F900	D	70,8	72,6	83,6
23-09-2014 12:52:33	B738	D	70,8	72,1	81,2
23-09-2014 13:10:54	E170	D	72,2	74,0	84,6
23-09-2014 13:26:22	B738	A	69,4	70,3	79,8
23-09-2014 13:38:08	AT45	A	70,7	72,1	81,1
23-09-2014 14:02:57	A320	D	71,8	73,4	84,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 14:06:31	E170	D	71,8	74,7	84,4
23-09-2014 14:14:52	DH8D	D	70,7	72,5	84,7
23-09-2014 14:28:10	A319	D	69,5	70,5	80,6
23-09-2014 14:36:28	CL30	D	71,0	72,4	82,5
23-09-2014 14:39:36	B738	D	70,5	72,1	82,5
23-09-2014 14:41:34	E190	D	71,6	74,9	84,1
23-09-2014 14:44:48	AT45	D	71,5	74,2	84,5
23-09-2014 14:47:21	E170	D	72,1	74,2	85,9
23-09-2014 14:51:25	E170	D	69,9	70,9	81,3
23-09-2014 15:03:21	E170	D	71,5	73,9	86,7
23-09-2014 15:08:35	B772	D	70,6	72,4	81,4
23-09-2014 15:28:19	E170	A	70,8	72,2	79,8
23-09-2014 15:34:20	A319	D	70,3	70,8	79,3
23-09-2014 16:25:03	E170	D	70,6	72,0	81,4
23-09-2014 16:42:18	E170	D	70,9	72,9	80,5
23-09-2014 16:48:01	E170	D	71,0	72,6	83,5
23-09-2014 17:14:39	E170	D	70,2	70,9	81,0
23-09-2014 17:29:45	E170	D	71,2	72,5	84,0
23-09-2014 17:42:45	E170	D	71,1	72,8	85,2
23-09-2014 17:47:50	E170	D	72,1	73,5	84,1
23-09-2014 17:57:11	B738	D	70,7	72,1	80,3
23-09-2014 18:25:17	E190	D	70,1	71,1	80,9
23-09-2014 18:44:38	E170	D	70,7	73,2	82,5
23-09-2014 20:16:40	E170	D	70,2	72,0	79,2
23-09-2014 20:20:47	E170	D	69,8	71,2	79,3
23-09-2014 20:48:57	B734	D	70,9	71,5	80,0
23-09-2014 21:30:14	MD11	D	77,4	83,2	92,5
24-09-2014 06:04:45	B734	D	71,1	73,6	84,7
24-09-2014 06:33:20	A320	D	70,4	73,3	82,4
24-09-2014 06:57:25	A319	D	70,0	70,5	79,6
24-09-2014 07:00:22	E170	D	69,8	70,4	80,2
24-09-2014 07:08:28	B738	D	71,7	72,9	81,7
24-09-2014 07:14:57	E170	D	71,5	72,9	82,6
24-09-2014 07:54:33	E170	D	70,1	71,2	80,9
24-09-2014 08:01:56	E170	D	69,7	70,4	80,5
24-09-2014 08:05:22	E190	D	70,2	72,0	82,5
24-09-2014 08:13:59	B734	D	71,1	72,9	82,6
24-09-2014 08:20:44	F100	A	70,9	71,8	81,3
24-09-2014 09:27:28	CRJ9	D	70,8	71,8	79,9
24-09-2014 10:01:29	MD11	D	71,9	73,1	81,9
24-09-2014 10:11:44	DH8D	A	70,9	72,7	83,0
24-09-2014 10:27:39	W3	D	75,2	79,0	90,7
24-09-2014 10:57:23	B734	D	70,6	72,6	81,0
24-09-2014 11:11:03	E170	D	70,5	71,7	80,5
24-09-2014 11:13:03	A320	D	70,8	73,8	82,2
24-09-2014 11:23:49	E170	D	69,7	70,5	79,7
24-09-2014 13:06:09	B738	D	69,0	71,2	79,8
24-09-2014 14:12:44	A321	D	79,6	88,5	95,0
24-09-2014 14:37:24		A	71,1	75,2	84,3
24-09-2014 14:59:43	E170	D	71,7	73,6	83,7
24-09-2014 15:14:35		A	70,9	71,7	82,0
24-09-2014 15:26:53	A321	D	80,3	86,1	92,0
24-09-2014 15:33:44	E170	D	70,1	71,6	79,6
24-09-2014 15:41:34	C56X	D	71,5	73,5	84,1
24-09-2014 16:34:20	W3	D	75,3	80,0	91,1
24-09-2014 16:58:34	A320	D	71,5	74,3	81,5
24-09-2014 17:20:51	E190	D	69,9	70,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2014 17:58:30	E170	D	70,5	71,6	80,1
24-09-2014 18:40:15	B734	A	71,2	72,7	80,8
24-09-2014 18:48:18	B738	A	72,1	73,2	82,5
25-09-2014 06:13:03	DH8D	D	70,3	72,4	80,8
25-09-2014 06:46:45	E170	D	69,8	70,4	80,2
25-09-2014 07:15:01	SF34	D	70,8	71,5	80,3
25-09-2014 07:16:41	E170	D	70,6	71,4	81,7
25-09-2014 07:29:57	SF34	D	71,0	72,6	82,1
25-09-2014 07:33:24	E190	D	70,2	71,8	85,1
25-09-2014 07:38:58	DH8D	D	70,4	71,6	79,4
25-09-2014 07:42:21	E170	D	71,1	72,4	80,6
25-09-2014 07:49:19	E190	D	70,8	72,1	82,3
25-09-2014 07:52:55	E170	D	70,9	72,6	80,9
25-09-2014 07:54:47	DH8D	D	71,3	72,4	82,7
25-09-2014 07:57:59	E170	D	70,9	72,9	82,9
25-09-2014 08:14:18	E190	D	70,1	72,2	82,7
25-09-2014 08:16:04	E190	A	83,3	92,0	99,8
25-09-2014 08:41:58	B788	A	71,3	72,9	80,9
25-09-2014 08:52:45	F100	A	71,3	72,4	83,1
25-09-2014 08:54:37	E170	A	72,2	76,4	86,2
25-09-2014 09:03:23	E190	A	71,2	74,3	84,2
25-09-2014 09:03:50	W3	D	72,2	74,2	87,6
25-09-2014 09:14:06	E170	A	72,6	74,0	83,7
25-09-2014 10:35:19	A320	D	72,3	73,7	81,3
25-09-2014 11:07:22	B772	A	71,0	72,3	83,8
25-09-2014 11:20:21	B734	D	70,7	73,0	83,0
25-09-2014 11:22:08	E170	D	72,3	76,3	88,5
25-09-2014 11:29:22	B734	D	70,7	71,5	83,3
25-09-2014 11:43:12	E170	D	70,7	73,5	80,3
25-09-2014 11:50:52	A320	D	70,8	72,7	80,3
25-09-2014 12:09:06	E170	D	69,1	70,3	79,5
25-09-2014 13:01:24	A321	D	72,0	75,8	84,3
25-09-2014 13:03:09	E170	D	70,6	71,8	81,7
25-09-2014 13:16:54		A	70,9	72,9	83,2
25-09-2014 13:21:22	B734	D	71,0	74,0	84,0
25-09-2014 13:26:50	E190	D	72,4	75,3	84,4
25-09-2014 13:41:36	B738	D	74,7	76,6	88,5
25-09-2014 14:55:29	E170	D	70,2	70,5	79,7
25-09-2014 15:05:51	E170	A	71,6	73,1	80,6
25-09-2014 15:35:01	B734	D	70,1	71,5	81,2
25-09-2014 15:46:57	E170	D	70,1	71,1	80,6
25-09-2014 16:00:03	A320	D	69,9	70,9	81,0
25-09-2014 16:36:57	E170	D	69,6	70,6	78,6
25-09-2014 16:40:44	E190	D	70,4	71,1	79,9
25-09-2014 16:43:45	E190	D	69,9	71,0	81,1
25-09-2014 16:44:48	DH8D	D	70,6	71,1	79,6
25-09-2014 16:49:33	AN28	D	72,1	73,6	81,6
25-09-2014 17:03:12		A	76,0	79,2	89,9
25-09-2014 17:20:11	W3	D	76,5	80,7	88,0
25-09-2014 17:34:07	W3	A	69,7	71,4	79,2
25-09-2014 17:35:03	DH8D	D	71,0	73,9	83,1
25-09-2014 17:39:01	E170	D	70,3	72,7	83,1
25-09-2014 17:40:21	W3	D	71,3	74,3	85,1
25-09-2014 17:43:38	W3	D	72,2	74,4	87,1
25-09-2014 17:57:35	W3	A	70,8	72,0	82,0
25-09-2014 17:58:23	E170	D	71,8	75,8	86,3
25-09-2014 18:02:14	CRJ9	D	70,4	71,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 18:05:18	W3	D	76,9	83,9	93,7
25-09-2014 18:24:11	B788	D	70,1	70,6	79,6
25-09-2014 18:29:34	W3	D	73,8	76,6	88,4
25-09-2014 18:38:23	A320	D	69,2	71,5	81,3
25-09-2014 18:48:59	A320	A	70,3	71,8	79,3
25-09-2014 18:51:51	W3	D	77,7	84,6	93,4
25-09-2014 20:21:26	F100	D	70,1	72,8	81,3
25-09-2014 20:39:12	B738	A	71,9	73,2	82,7
25-09-2014 20:40:46	E170	D	69,2	71,0	78,7
25-09-2014 20:42:44	E170	D	72,2	75,2	83,3
25-09-2014 20:51:45	B734	D	69,7	71,6	80,1
25-09-2014 21:58:51	E170	D	70,5	73,2	83,1
26-09-2014 07:00:24	A320	D	70,6	72,0	81,0
26-09-2014 07:13:37	E170	D	70,4	71,4	81,6
26-09-2014 07:19:28	A320	D	70,7	73,2	83,0
26-09-2014 07:35:08	E170	D	70,3	72,1	79,3
26-09-2014 07:39:51	E170	D	70,0	70,9	80,0
26-09-2014 07:53:53	E170	D	71,1	72,8	82,9
26-09-2014 07:58:56	E170	D	70,2	71,2	79,8
26-09-2014 08:06:26	E190	D	69,9	70,3	78,9
26-09-2014 08:09:49	E170	D	71,2	72,5	81,6
26-09-2014 08:13:23	E170	D	70,1	72,4	82,4
26-09-2014 08:22:12	B738	D	69,9	70,9	81,6
26-09-2014 08:25:50	B734	D	71,1	74,1	82,5
26-09-2014 08:29:07	A320	D	70,3	72,1	83,1
26-09-2014 08:35:43	E190	D	70,8	72,4	80,4
26-09-2014 08:44:43	B738	D	71,0	72,0	82,5
26-09-2014 08:45:38	E170	A	71,1	72,7	80,2
26-09-2014 09:10:11	E190	D	70,6	72,5	85,9
26-09-2014 09:34:14	CL30	D	69,5	70,5	80,6
26-09-2014 10:06:01	MD11	D	71,5	73,8	85,8
26-09-2014 10:12:11	F100	D	70,2	72,6	82,3
26-09-2014 10:20:12	W3	D	71,2	73,2	83,3
26-09-2014 11:14:01	W3	D	82,5	87,5	94,0
26-09-2014 11:27:11	A320	D	70,5	72,2	80,5
26-09-2014 11:32:18	DH8D	D	70,9	71,6	80,4
26-09-2014 11:34:21	E170	D	70,6	73,8	83,2
26-09-2014 12:27:14	A320	D	70,3	71,6	81,5
26-09-2014 12:31:20	E190	D	70,8	71,8	81,2
26-09-2014 12:56:11	A321	D	70,5	72,1	80,9
26-09-2014 13:06:57	E170	D	71,1	72,4	82,2
26-09-2014 13:09:15	E170	D	70,3	71,1	80,3
26-09-2014 13:13:22	B788	D	73,4	78,7	84,9
26-09-2014 14:25:33	A320	D	70,0	70,8	80,8
26-09-2014 14:30:55	DH8D	D	74,2	79,6	85,3
26-09-2014 14:56:42	E170	D	71,4	72,2	81,0
26-09-2014 15:31:39	A319	D	70,0	70,6	79,5
26-09-2014 15:37:25	E170	D	70,3	70,7	79,9
26-09-2014 15:39:55	E190	D	70,3	70,8	80,3
26-09-2014 15:42:18	CL30	D	70,2	72,4	82,5
26-09-2014 15:51:47	A321	D	70,1	71,9	81,5
26-09-2014 15:57:04	B734	D	71,2	72,4	82,0
26-09-2014 16:08:21	GLEX	D	70,7	71,9	81,8
26-09-2014 16:09:26	E190	A	71,5	73,4	81,5
26-09-2014 16:35:17	E170	D	71,8	74,3	81,8
26-09-2014 16:50:46	B734	D	70,3	70,8	80,3
26-09-2014 17:06:35	MD82	D	74,5	78,5	89,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2014 19:00:20	A321	A	71,0	71,8	80,0
26-09-2014 20:16:53	E170	D	72,4	74,2	82,8
26-09-2014 20:23:24	DH8D	D	70,4	71,0	82,4
26-09-2014 20:25:32	B788	A	73,8	76,1	84,2
26-09-2014 21:27:00	MD82	D	73,8	76,8	88,0
27-09-2014 08:00:35	DH8D	D	70,8	72,1	81,2
27-09-2014 08:08:59	B734	D	69,2	71,5	80,0
27-09-2014 09:13:11	A321	D	70,9	73,2	79,9
27-09-2014 09:28:00	B734	D	71,3	72,3	81,3
27-09-2014 09:48:54	W3	D	75,9	81,5	90,6
27-09-2014 10:04:59	MI8	D	70,5	72,4	84,5
27-09-2014 10:23:20	A319	D	69,9	71,5	82,7
27-09-2014 11:05:21	E170	D	70,2	72,0	79,7
27-09-2014 11:25:58	E170	D	69,8	72,3	81,5
27-09-2014 11:32:46	B735	D	72,7	74,9	83,5
27-09-2014 13:10:58	E170	D	70,0	71,5	80,4
27-09-2014 13:11:14	E170	D	70,6	72,7	81,0
27-09-2014 13:23:11	E190	D	69,8	70,9	80,2
27-09-2014 13:50:44	E170	D	70,1	72,2	80,6
27-09-2014 15:18:12	A320	D	72,6	76,4	84,1
27-09-2014 17:07:05	E170	D	69,8	70,6	80,2
28-09-2014 07:03:19	B734	A	75,2	77,3	84,3
28-09-2014 07:46:03	E190	D	70,5	71,8	80,5
28-09-2014 11:55:52	E170	D	71,0	73,5	81,4
28-09-2014 16:43:29	DH8D	D	74,7	79,0	87,0
28-09-2014 17:07:22	B407	D	73,2	75,1	83,6
28-09-2014 20:21:09	B734	D	70,8	72,5	80,8
28-09-2014 21:20:08	B738	A	74,3	75,7	85,4
28-09-2014 21:26:27	B738	A	71,8	73,0	82,6
28-09-2014 21:37:46	C130	A	76,4	78,3	88,2
28-09-2014 21:40:09	B734	A	72,0	76,1	88,6
29-09-2014 06:04:56	B738	A	73,8	76,6	84,9
29-09-2014 06:15:09	A320	D	71,5	72,7	81,0
29-09-2014 06:23:31	DH8D	A	70,7	71,6	80,7
29-09-2014 06:46:25	E190	A	70,2	70,9	81,6
29-09-2014 06:49:30	DH8D	A	70,6	71,9	84,9
29-09-2014 06:55:33	E170	D	71,9	74,6	86,2
29-09-2014 06:56:56	DH8D	A	71,0	72,5	83,4
29-09-2014 06:58:51	RJ1H	D	71,1	72,6	81,9
29-09-2014 07:04:09	E170	D	71,3	72,9	80,9
29-09-2014 07:16:07	A319	D	71,9	73,5	80,9
29-09-2014 07:17:57	E170	D	71,6	73,5	87,0
29-09-2014 07:28:23	E170	D	72,4	73,6	81,5
29-09-2014 07:34:24	E170	D	71,6	72,6	81,1
29-09-2014 07:40:32	E190	D	72,0	73,4	81,0
29-09-2014 07:44:00	E190	D	72,1	74,0	84,4
29-09-2014 07:46:27	A320	D	72,4	73,7	81,4
29-09-2014 07:56:05	E170	D	73,0	74,4	83,0
29-09-2014 07:58:09	B738	D	72,2	75,7	84,5
29-09-2014 08:02:43	E190	D	70,3	70,9	80,3
29-09-2014 08:05:57	W3	D	70,9	73,5	82,3
29-09-2014 08:07:07	B738	D	70,5	71,9	84,1
29-09-2014 08:13:22	E170	D	70,4	72,6	84,0
29-09-2014 08:15:16	B738	D	71,5	73,4	85,1
29-09-2014 08:18:14	E190	D	70,2	72,0	83,9
29-09-2014 08:21:54	B734	D	71,3	74,5	84,4
29-09-2014 10:56:40	B734	D	70,9	71,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 11:11:34	DH8D	D	70,8	71,4	81,6
29-09-2014 11:28:30	A320	A	70,4	71,5	81,2
29-09-2014 11:31:31	E170	D	74,2	79,6	90,2
29-09-2014 11:39:00	B788	A	71,0	72,4	82,4
29-09-2014 11:55:53	E170	A	69,4	70,7	78,4
29-09-2014 13:22:14	B734	D	71,4	73,7	80,9
29-09-2014 13:24:55	A320	D	71,5	76,2	85,2
29-09-2014 14:24:01	E190	D	69,8	72,0	82,8
29-09-2014 14:46:53	AT45	D	69,9	70,3	79,9
29-09-2014 14:48:39	E190	D	74,0	78,6	86,8
29-09-2014 15:06:12	E170	D	70,0	70,7	79,5
29-09-2014 15:09:15	A321	D	70,5	74,4	82,8
29-09-2014 15:12:58	E170	D	71,8	72,7	80,8
29-09-2014 16:20:07	CRJ9	A	71,7	74,5	82,5
29-09-2014 16:47:26	B734	D	69,8	71,5	81,3
29-09-2014 19:04:20		A	71,0	72,1	80,0
29-09-2014 20:05:29	B738	A	70,2	71,9	81,6
29-09-2014 20:07:22	F100	D	70,2	70,9	79,2
29-09-2014 20:19:13	AT75	D	71,0	72,6	82,1
29-09-2014 21:20:28	B763	D	72,0	73,8	82,0
29-09-2014 21:24:27	B788	A	76,6	79,2	86,1
29-09-2014 21:53:39	B734	A	73,0	75,1	83,0
30-09-2014 06:40:34	B734	D	70,5	71,0	81,2
30-09-2014 07:16:34	A320	D	70,4	70,9	79,9
30-09-2014 07:41:16	E170	D	70,6	71,2	80,6
30-09-2014 07:45:59	E190	D	70,5	71,4	80,1
30-09-2014 07:55:07	DH8D	D	71,0	71,6	80,5
30-09-2014 07:56:20	E170	D	71,2	73,0	85,9
30-09-2014 08:00:40	DH8D	D	71,3	72,7	89,1
30-09-2014 08:02:56	B788	A	71,3	72,8	89,1
30-09-2014 08:04:04	DH8D	D	71,9	74,5	87,6
30-09-2014 08:11:23	E190	D	70,8	71,9	83,1
30-09-2014 09:17:13	B738	D	70,8	73,1	83,6
30-09-2014 10:19:06	W3	D	76,9	83,6	92,0
30-09-2014 10:39:53	F100	D	70,9	71,6	80,4
30-09-2014 10:55:17	E170	D	70,1	71,5	80,5
30-09-2014 10:57:55	DH8D	D	70,0	70,6	81,1
30-09-2014 11:08:47		A	71,2	72,4	80,8
30-09-2014 11:52:37	E170	D	70,7	72,4	82,2
30-09-2014 12:26:23	W3	D	74,8	81,1	91,4
30-09-2014 12:27:49	E170	A	76,3	80,1	87,4
30-09-2014 12:57:53	A318	D	76,1	79,2	85,7
30-09-2014 13:05:38	A320	D	75,0	82,1	88,4
30-09-2014 13:16:12	E190	D	71,9	75,6	84,7
30-09-2014 13:34:26	F2TH	D	72,1	74,0	81,1
30-09-2014 14:04:35	E170	D	70,4	71,7	79,4
30-09-2014 14:21:24	A320	A	73,3	77,4	85,6
30-09-2014 14:56:33	E170	D	71,8	73,5	83,9
30-09-2014 15:05:42	E190	A	70,6	70,9	79,6
30-09-2014 15:21:21	E170	A	70,8	72,5	82,3
30-09-2014 15:23:14	B734	D	70,6	71,1	80,6
30-09-2014 16:06:01	A319	D	71,4	73,4	80,4
30-09-2014 16:09:26	B734	D	70,9	72,2	80,9
30-09-2014 16:55:11	M18	A	70,7	72,7	80,2
30-09-2014 16:57:51	E170	D	70,9	71,9	81,3
30-09-2014 18:41:38	E170	D	70,4	70,8	79,5
30-09-2014 20:22:13	E190	D	80,3	86,6	95,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-09-2014 21:43:15	B762	D	71,1	72,5	82,9
30-09-2014 21:46:09	B733	D	71,0	71,5	80,0

Wyniki obliczeń

średnio	85,06
σ (odchylenie stand.)	4,08
Δ (przedział ufności)	0,37

L_{Aeq}, LT=51,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 22:00:04	SF34	A	65,1	66,6	76,2
01-09-2014 22:02:10	B752	D	67,5	72,8	83,9
01-09-2014 22:12:07	SF34	A	67,0	69,3	76,5
01-09-2014 22:19:10	B733	D	65,2	69,3	78,4
01-09-2014 22:45:42	E170	D	66,9	70,2	81,8
01-09-2014 22:49:14	B734	D	67,9	70,3	77,9
01-09-2014 22:52:41	E170	D	64,1	66,1	77,3
01-09-2014 22:54:38	E170	D	65,5	67,4	75,0
01-09-2014 22:56:48	E170	D	66,6	69,9	75,7
01-09-2014 23:10:38	E190	D	65,9	70,1	78,7
01-09-2014 23:12:42	E190	D	64,7	66,8	74,3
01-09-2014 23:20:02	E190	D	67,5	70,2	76,5
02-09-2014 03:53:47	A320	D	66,8	68,8	79,1
02-09-2014 05:18:38	A320	D	67,1	70,0	80,1
02-09-2014 22:00:30	B734	A	64,8	65,9	75,2
02-09-2014 22:02:38	A320	D	65,6	70,2	77,4
02-09-2014 22:04:11	E190	A	66,7	68,5	77,5
02-09-2014 22:09:41	B733	D	67,0	70,6	77,4
02-09-2014 22:46:57	E170	D	66,3	68,7	78,4
02-09-2014 22:50:49	E170	D	64,2	64,9	74,6
02-09-2014 22:54:52	E170	D	65,4	70,4	80,7
02-09-2014 23:04:53	E190	D	64,1	65,5	73,2
02-09-2014 23:09:34	DH8D	D	64,4	66,1	78,8
02-09-2014 23:22:23	E190	D	67,5	71,9	78,6
02-09-2014 23:34:20	SF34	D	67,0	68,1	77,8
03-09-2014 05:07:53	B738	D	66,8	70,6	81,4
03-09-2014 22:04:29	DH8D	A	65,4	66,0	74,4
03-09-2014 22:14:53	B733	D	65,3	68,3	77,7
03-09-2014 22:45:34	E170	D	67,0	72,0	80,4
03-09-2014 22:51:35	E170	D	64,3	65,8	74,7
03-09-2014 22:53:15	DH8D	D	65,2	66,3	76,7
04-09-2014 05:31:32	B752	A	66,6	67,9	77,0
04-09-2014 22:22:33	SF34	A	65,4	67,2	77,1
04-09-2014 22:27:54	A320	A	64,9	67,6	75,7
04-09-2014 22:32:33	E190	A	64,2	65,0	73,2
04-09-2014 22:52:50	PAY1	A	65,8	67,6	75,4
04-09-2014 22:58:45	E190	D	65,0	66,7	76,5
05-09-2014 04:16:21	A320	A	67,1	69,3	78,6
05-09-2014 05:19:09	A320	A	65,4	66,6	75,8
05-09-2014 05:36:08	B752	A	67,6	71,0	79,6
05-09-2014 05:52:13	B738	A	65,6	69,8	79,6
05-09-2014 05:57:00	MD11	A	67,5	70,9	81,8
05-09-2014 22:06:46	B738	A	65,5	66,8	75,9
05-09-2014 22:21:58	DH8D	A	63,8	64,2	73,3
05-09-2014 22:47:05	E170	D	66,2	68,0	75,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 22:56:39	E170	D	64,3	64,7	73,9
05-09-2014 23:03:48	E170	D	65,3	67,5	77,1
05-09-2014 23:12:28	DH8D	D	65,4	66,8	75,0
05-09-2014 23:27:33	DH8D	D	64,9	66,6	74,5
05-09-2014 23:32:05	E170	D	66,7	69,5	81,9
05-09-2014 23:41:02	A320	A	64,5	65,9	77,7
06-09-2014 02:42:28	A320	A	72,4	75,2	82,4
06-09-2014 03:50:19	A320	D	66,8	69,5	78,9
06-09-2014 22:15:14	P180	D	65,4	67,3	74,4
06-09-2014 22:17:05	A320	A	66,8	67,9	76,8
06-09-2014 22:40:49	E170	D	67,9	70,8	80,0
06-09-2014 22:44:39	E190	D	66,3	67,6	76,3
06-09-2014 23:00:54	E170	D	66,0	69,4	76,0
06-09-2014 23:24:08	FA7X	D	67,1	69,8	76,6
07-09-2014 01:10:58	A320	A	75,8	79,6	86,5
07-09-2014 22:28:03	DH8D	A	65,1	65,9	76,6
07-09-2014 22:32:08	B738	D	67,4	69,4	78,6
07-09-2014 22:35:19	A320	A	69,5	71,7	78,5
07-09-2014 22:36:42	B738	D	66,2	69,7	79,4
07-09-2014 22:50:21	E190	D	66,2	68,8	79,4
07-09-2014 22:51:58	E190	D	66,3	70,2	81,4
07-09-2014 22:58:19	E170	D	66,9	70,2	80,2
07-09-2014 23:03:11	DH8D	D	66,9	68,4	77,7
07-09-2014 23:05:17	B737	D	67,3	71,1	82,4
07-09-2014 23:07:31	E170	D	67,0	68,7	80,4
07-09-2014 23:14:10	E190	D	65,2	67,8	80,9
08-09-2014 05:11:06	A320	D	67,9	72,3	80,5
08-09-2014 05:26:53	C130	A	74,2	82,4	90,8
08-09-2014 05:49:21	B738	A	65,8	66,5	74,8
08-09-2014 05:52:18	C680	A	65,4	67,2	76,8
08-09-2014 22:08:50	DH8D	A	65,9	67,1	78,9
08-09-2014 22:22:10	B733	D	66,3	68,9	78,3
08-09-2014 22:38:21	L410	A	65,6	69,6	77,4
08-09-2014 22:52:04	B734	D	68,9	71,6	82,7
08-09-2014 22:58:30	E170	D	64,0	64,8	73,1
08-09-2014 23:01:28	B734	D	66,3	68,1	79,5
08-09-2014 23:02:39	C550	A	64,6	65,1	73,7
08-09-2014 23:09:23	E170	D	65,6	66,8	77,9
08-09-2014 23:12:55	E190	D	64,0	66,0	76,8
08-09-2014 23:18:45	E170	D	65,6	68,8	81,2
08-09-2014 23:23:17	B738	D	65,6	67,2	78,1
08-09-2014 23:25:10	E170	D	65,0	66,2	77,1
08-09-2014 23:31:37	DH8D	D	64,8	65,9	75,9
09-09-2014 00:07:08	SF34	D	70,4	72,0	88,2
09-09-2014 03:37:33	B738	A	70,8	74,2	82,5
09-09-2014 03:49:56	A320	A	70,0	74,0	82,0
09-09-2014 05:48:03	B738	A	65,2	67,6	77,7
09-09-2014 22:05:38	B733	D	66,1	68,8	81,3
09-09-2014 22:43:34	E190	D	65,0	65,8	76,1
09-09-2014 22:48:07	E190	D	64,7	65,8	75,1
09-09-2014 22:51:42	E170	D	67,5	69,7	81,8
09-09-2014 22:53:00	E170	D	68,0	70,5	82,0
09-09-2014 22:54:28	E170	D	65,1	66,8	77,6
09-09-2014 22:56:53	DH8D	D	64,1	65,0	74,9
09-09-2014 23:11:18	E190	D	65,2	67,1	78,6
10-09-2014 05:31:36	C130	D	66,9	68,2	77,7
10-09-2014 05:56:33	MD11	A	71,2	79,4	87,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 22:02:59	E170	D	66,0	67,1	76,8
10-09-2014 22:06:57	B734	D	66,0	67,4	77,2
10-09-2014 22:19:30	SR22	D	64,7	65,3	77,3
10-09-2014 22:34:43	B733	D	66,8	68,3	78,5
10-09-2014 22:40:25	A320	A	66,4	69,0	75,4
10-09-2014 22:44:15	E170	A	64,9	66,5	76,3
10-09-2014 22:45:32	E170	D	65,5	67,0	79,7
10-09-2014 22:58:15	E170	D	65,2	67,2	74,2
10-09-2014 23:02:07	E170	D	65,7	66,8	78,2
10-09-2014 23:12:10	DH8D	D	63,8	64,8	72,8
10-09-2014 23:14:37	DH8D	A	65,4	66,1	74,9
10-09-2014 23:17:31	E190	D	65,3	68,9	80,8
11-09-2014 04:09:19	B738	D	65,1	67,5	74,1
11-09-2014 22:00:01	DH8D	A	65,7	66,8	75,7
11-09-2014 22:06:51	DH8D	A	65,0	65,9	74,5
11-09-2014 22:12:12	SF34	A	64,4	65,4	74,8
11-09-2014 22:23:21	E190	A	65,6	67,4	75,6
11-09-2014 22:27:34	A320	D	69,0	73,4	82,8
11-09-2014 22:36:47	B737	A	65,4	66,3	74,4
11-09-2014 22:41:28	E170	D	66,7	68,9	79,3
11-09-2014 22:45:32	E190	D	64,2	64,6	74,9
11-09-2014 22:47:05	E170	D	65,5	68,8	77,8
11-09-2014 23:07:54	B738	D	65,2	66,9	77,5
11-09-2014 23:10:41	E170	D	66,0	69,5	80,9
11-09-2014 23:12:58	E170	D	65,3	68,4	74,3
11-09-2014 23:15:00	E190	D	65,0	66,2	76,5
11-09-2014 23:27:04	E190	D	64,5	65,0	73,5
12-09-2014 22:37:44	B738	A	66,4	68,9	76,4
13-09-2014 00:22:54	A320	A	67,3	69,4	79,4
13-09-2014 02:39:06	A320	A	70,4	72,6	79,4
13-09-2014 22:51:58	DH8D	D	70,0	75,1	81,1
13-09-2014 23:08:41	B734	D	64,5	65,3	75,6
13-09-2014 23:13:37	E190	D	65,2	65,9	75,2
14-09-2014 04:21:13	C25A	D	63,8	66,3	75,6
14-09-2014 22:48:54	E170	D	64,3	64,7	74,3
15-09-2014 05:47:27	B752	A	65,0	65,4	74,5
15-09-2014 22:03:54	E190	A	66,1	67,3	77,5
15-09-2014 22:31:50	A320	A	65,4	66,8	75,9
15-09-2014 23:14:17	DH8D	A	65,9	66,8	74,9
16-09-2014 05:33:06	B752	A	66,9	69,4	78,1
16-09-2014 05:43:24	B738	A	64,7	66,2	73,8
16-09-2014 05:53:51	MD11	A	66,4	67,5	78,9
16-09-2014 05:58:10	E190	A	66,0	66,9	77,2
16-09-2014 22:13:58	B733	D	65,8	67,7	78,8
16-09-2014 22:17:39	SF34	A	66,4	68,7	78,5
16-09-2014 22:42:39	MD11	D	69,5	72,6	84,0
16-09-2014 22:57:27	E170	D	64,5	66,2	74,9
16-09-2014 22:58:42	RJ1H	A	69,4	73,8	80,5
16-09-2014 23:08:29	E190	D	65,5	67,1	75,5
16-09-2014 23:20:47	DH8D	A	64,8	66,2	74,8
16-09-2014 23:24:54	FA7X	D	65,9	68,1	77,6
17-09-2014 05:15:53	B738	A	71,2	79,6	84,6
17-09-2014 05:40:37	B752	A	67,3	70,4	80,1
17-09-2014 05:52:10	E190	A	65,5	66,6	74,6
17-09-2014 05:58:48	MD11	A	66,1	68,0	77,8
17-09-2014 22:08:37	DH8D	A	64,4	65,8	75,8
17-09-2014 22:10:40	SF34	A	64,7	65,6	74,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2014 22:15:10	SF34	A	65,7	66,4	75,7
17-09-2014 22:21:09	B738	A	64,8	66,8	74,8
17-09-2014 22:28:31	B737	A	64,8	65,6	76,3
17-09-2014 22:40:36	E170	D	65,7	66,8	76,1
17-09-2014 22:43:10	A320	A	67,0	70,3	79,1
17-09-2014 23:01:54	E190	D	66,6	68,8	75,6
17-09-2014 23:37:07	A320	A	70,6	73,1	80,2
18-09-2014 04:02:01	B738	D	67,7	70,2	79,1
18-09-2014 04:32:57	A320	D	67,2	69,5	79,2
18-09-2014 05:56:09	MD11	A	65,2	66,6	79,2
18-09-2014 05:59:49	B738	A	65,5	66,9	76,3
18-09-2014 22:17:41	E170	A	64,1	65,6	74,9
18-09-2014 22:19:29	A320	D	65,7	69,7	80,8
18-09-2014 22:21:37	SF34	A	65,6	68,9	79,0
18-09-2014 22:27:25	DH8D	A	64,7	65,2	77,5
18-09-2014 22:35:44	A320	A	65,1	66,3	74,6
18-09-2014 22:50:47	DH8D	A	65,5	67,3	78,1
18-09-2014 22:56:22	E170	A	67,0	67,9	77,4
18-09-2014 22:57:38	DH8D	D	66,3	70,4	84,1
18-09-2014 22:58:38	E190	A	65,2	66,9	82,0
18-09-2014 23:03:09	E190	D	65,2	68,7	80,9
18-09-2014 23:17:28	B734	D	68,1	73,4	84,2
18-09-2014 23:18:55	DH8D	D	66,9	68,4	78,3
18-09-2014 23:21:36	E170	D	64,4	67,3	74,8
18-09-2014 23:23:54	B738	A	64,3	65,6	77,9
18-09-2014 23:28:27	A320	A	65,2	68,0	76,7
18-09-2014 23:30:17	SF34	D	66,1	68,9	77,6
18-09-2014 23:32:34	SF34	D	66,3	67,9	76,3
19-09-2014 00:12:48	CRJ9	A	66,7	67,7	77,5
19-09-2014 05:58:08	MD11	A	66,3	67,7	79,5
19-09-2014 22:06:11	B733	D	66,7	68,0	79,5
19-09-2014 22:08:36	DH8D	A	64,3	64,7	75,8
19-09-2014 22:10:20	B463	D	64,3	65,6	76,0
19-09-2014 22:10:40	DH8D	A	64,6	66,1	73,6
19-09-2014 22:17:22	A320	D	66,2	68,6	78,3
19-09-2014 22:42:13	E190	D	65,6	68,1	76,7
19-09-2014 22:53:32	E170	D	64,8	66,1	76,0
19-09-2014 22:59:00	E170	D	66,8	69,7	79,4
19-09-2014 23:00:38	E190	D	65,1	67,8	76,6
19-09-2014 23:02:25	E170	D	65,2	66,1	74,3
19-09-2014 23:03:58		D	66,8	69,0	78,0
19-09-2014 23:06:50	E170	D	66,4	68,1	77,2
19-09-2014 23:11:55	B734	D	67,3	70,3	80,4
19-09-2014 23:22:31	E170	D	65,0	67,9	75,8
19-09-2014 23:33:42	E170	A	65,5	66,7	76,3
20-09-2014 02:02:29	B738	D	65,6	67,5	76,4
20-09-2014 22:13:06	A320	D	66,2	71,5	82,3
20-09-2014 22:41:45	E170	D	65,9	69,0	82,7
20-09-2014 22:45:51	E170	D	69,0	71,0	80,2
20-09-2014 22:48:20	E170	D	68,1	71,5	79,8
20-09-2014 22:52:27	B734	D	69,1	72,8	83,7
20-09-2014 22:54:26	E190	D	69,3	70,6	80,1
20-09-2014 22:56:00	DH8D	D	64,5	65,3	74,0
20-09-2014 22:56:57	DH8D	A	67,1	69,9	79,2
20-09-2014 22:58:51	E190	D	67,5	71,5	81,1
20-09-2014 23:08:54	B734	D	69,6	73,9	84,7
21-09-2014 00:41:55	A320	A	73,7	78,3	83,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 04:07:05	B744	D	67,1	73,0	83,2
21-09-2014 22:04:44	E170	A	64,1	65,1	74,5
21-09-2014 22:06:34	A319	D	67,4	70,7	80,8
21-09-2014 22:11:30	E170	D	66,8	69,3	79,6
21-09-2014 22:14:31	A320	A	64,8	65,4	73,8
21-09-2014 22:24:33	B738	D	71,4	77,7	88,5
21-09-2014 22:48:46	E170	D	65,7	69,1	80,8
21-09-2014 22:53:01	B738	D	68,2	71,8	83,3
21-09-2014 23:00:13	E190	D	65,8	67,7	81,0
21-09-2014 23:02:31	E190	D	64,0	65,1	74,0
21-09-2014 23:06:31	DH8D	D	64,5	65,9	74,5
21-09-2014 23:08:10	DH8D	D	64,8	65,9	74,3
21-09-2014 23:11:53	E170	D	65,3	69,2	79,3
21-09-2014 23:14:22	B734	D	66,6	72,2	83,0
21-09-2014 23:22:19	E190	D	66,2	69,3	80,0
21-09-2014 23:53:51	B738	D	65,4	67,9	80,5
22-09-2014 00:11:36	B734	D	66,1	69,0	78,4
22-09-2014 01:17:58	B738	D	66,1	68,7	79,9
22-09-2014 01:43:45	B734	D	67,9	73,6	81,3
22-09-2014 05:08:42	A320	D	66,8	70,9	83,0
22-09-2014 22:04:17	B462	D	65,4	67,4	77,1
22-09-2014 22:10:23	LJ60	D	66,0	67,8	79,0
22-09-2014 22:14:36	B733	D	67,2	70,3	81,8
22-09-2014 22:16:16	E170	A	64,9	66,3	75,7
22-09-2014 22:26:10	SF34	A	65,2	69,2	77,3
22-09-2014 22:41:26	E190	A	65,2	66,9	74,2
22-09-2014 22:42:31	E170	D	66,8	70,3	81,7
22-09-2014 22:48:03	E170	D	66,9	68,9	80,7
22-09-2014 22:50:07	B738	D	67,0	72,2	82,1
22-09-2014 22:53:13	E170	A	66,3	67,9	76,7
22-09-2014 22:54:56	E170	D	65,3	69,1	78,1
22-09-2014 23:00:11	E170	D	67,0	69,8	80,9
22-09-2014 23:05:21	B734	D	66,8	72,2	81,3
22-09-2014 23:08:18	DH8D	D	65,8	67,7	79,0
22-09-2014 23:17:05	E190	D	65,4	66,7	79,2
22-09-2014 23:20:40	DH8D	D	64,9	65,9	76,3
22-09-2014 23:30:16	E190	D	66,1	69,3	80,2
22-09-2014 23:49:47	E190	D	67,1	69,0	76,1
23-09-2014 00:14:51	B734	D	68,6	73,0	82,1
23-09-2014 00:45:32	B734	D	68,2	72,6	83,3
23-09-2014 04:47:13	B738	A	67,2	69,0	79,3
23-09-2014 05:14:00	A320	D	68,1	71,2	81,5
23-09-2014 05:56:33	MD11	A	71,4	76,0	82,9
23-09-2014 22:08:38	E190	A	66,4	68,2	76,8
23-09-2014 22:10:12	B752	D	66,8	70,2	83,8
23-09-2014 22:14:33	B738	A	64,2	65,2	73,8
23-09-2014 22:15:59	B733	D	66,2	69,3	80,6
23-09-2014 22:34:13	SF34	A	63,5	64,5	73,9
23-09-2014 22:42:30	E190	D	64,8	67,6	78,6
23-09-2014 22:49:09	RJ1H	A	65,3	66,0	74,8
23-09-2014 22:51:02	E190	D	65,9	68,4	78,0
23-09-2014 23:02:15	E170	D	66,3	68,9	81,1
23-09-2014 23:05:12	DH8D	D	66,4	67,4	77,8
23-09-2014 23:06:19	DH8D	D	68,4	71,3	78,4
23-09-2014 23:07:07	E170	D	66,2	69,5	82,1
23-09-2014 23:09:16	DH8D	D	66,2	69,6	79,0
23-09-2014 23:13:14	E190	D	66,4	68,1	80,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 23:16:46	B734	D	68,0	71,6	82,8
23-09-2014 23:18:28	DH8D	D	63,8	64,4	73,3
23-09-2014 23:37:13	A320	A	66,2	68,0	75,8
23-09-2014 23:53:00	CRJ9	A	65,0	67,8	79,5
24-09-2014 00:02:35	B734	D	67,9	70,8	81,8
24-09-2014 22:01:28	E190	A	66,6	69,1	77,4
24-09-2014 22:10:54	DH8D	A	65,9	70,0	78,6
24-09-2014 22:16:47	SF34	A	64,1	64,7	73,1
24-09-2014 22:19:32	E170	A	65,1	65,8	74,1
24-09-2014 22:31:13	E190	A	65,2	66,1	74,2
24-09-2014 22:32:05	B763	D	72,3	77,1	87,3
24-09-2014 22:47:34	E170	D	71,6	76,4	87,0
24-09-2014 22:52:01	B737	A	65,3	69,3	82,5
24-09-2014 22:54:26	E190	D	70,6	76,7	88,3
24-09-2014 22:56:30	E170	A	64,7	66,1	77,7
24-09-2014 22:57:26	DH8D	D	65,8	69,7	83,6
24-09-2014 23:00:35	B738	A	66,9	69,0	77,3
24-09-2014 23:01:46	DH8D	D	66,1	70,5	83,8
24-09-2014 23:05:02	RJ1H	A	64,2	64,9	75,0
24-09-2014 23:06:42	E170	D	68,2	75,5	84,3
24-09-2014 23:08:10	DH8D	D	66,2	69,8	83,4
24-09-2014 23:09:22	SF34	D	65,3	66,7	79,9
24-09-2014 23:11:38	DH8D	A	65,5	67,7	80,0
24-09-2014 23:14:00	E170	D	64,4	65,6	75,9
24-09-2014 23:14:42	B738	A	65,6	67,8	80,1
24-09-2014 23:17:36	E190	D	65,7	69,2	73,5
24-09-2014 23:18:59	A320	A	67,6	75,1	85,4
24-09-2014 23:20:35	DH8D	D	66,3	68,7	79,5
24-09-2014 23:21:51	DH8D	D	66,4	70,8	80,3
24-09-2014 23:22:55	DH8D	D	66,5	69,0	79,8
24-09-2014 23:23:53	SF34	D	64,8	66,7	78,7
24-09-2014 23:26:01	H25B	A	64,0	65,4	76,0
24-09-2014 23:30:03	E170	D	71,9	75,4	87,1
25-09-2014 00:01:56	CRJ9	A	65,3	66,1	74,3
25-09-2014 00:06:40	A320	A	70,6	74,3	82,1
25-09-2014 05:54:39	B738	A	64,0	65,6	75,8
25-09-2014 22:02:28	B752	D	66,7	70,2	81,9
25-09-2014 22:03:42	DH8D	A	65,5	68,4	79,8
25-09-2014 22:09:33	DH8D	A	65,5	68,1	83,3
25-09-2014 22:11:07	A320	D	66,2	68,8	81,5
25-09-2014 22:13:11	B733	D	65,6	70,1	83,0
25-09-2014 22:22:06	SF34	A	64,4	65,1	74,8
25-09-2014 22:28:05	DH8D	A	65,4	67,1	77,7
25-09-2014 22:31:09	A319	D	65,6	67,9	79,6
25-09-2014 22:50:22	E170	D	65,6	66,5	76,4
25-09-2014 22:52:53	E170	D	66,9	71,6	82,6
25-09-2014 22:58:20	E170	A	67,0	69,9	78,8
25-09-2014 23:00:52	E190	D	67,7	71,4	82,3
25-09-2014 23:05:41	DH8D	D	65,3	66,9	74,8
25-09-2014 23:09:45	DH8D	A	64,1	64,6	73,6
25-09-2014 23:11:25	DH8D	D	63,9	65,2	74,7
25-09-2014 23:13:26	E190	D	67,7	72,0	82,7
25-09-2014 23:14:50	DH8D	D	66,4	68,3	76,8
25-09-2014 23:16:50	DH8D	D	63,9	65,4	75,9
25-09-2014 23:19:47	DH8D	D	66,5	69,0	78,3
25-09-2014 23:25:20	E190	D	66,4	69,3	80,7
26-09-2014 00:34:52	MD11	D	75,5	81,3	91,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-09-2014 03:05:56	B738	D	67,6	70,4	80,4
26-09-2014 03:15:49	B738	D	66,0	69,3	80,0
26-09-2014 22:10:16	B733	D	67,1	71,2	81,7
26-09-2014 22:13:59	DH8D	A	65,9	67,1	78,2
26-09-2014 22:18:08	DH8D	A	65,1	67,2	81,3
26-09-2014 22:19:40	A320	D	66,8	71,0	83,7
26-09-2014 22:27:34	E170	D	67,2	69,8	82,3
26-09-2014 22:29:09	B738	A	69,4	72,3	81,1
26-09-2014 22:45:22	B763	A	64,9	66,6	76,9
26-09-2014 22:47:03	E190	D	67,3	71,6	83,8
26-09-2014 22:48:51	E190	A	67,1	68,7	77,5
26-09-2014 22:49:50	E170	D	67,4	70,0	76,9
26-09-2014 22:56:13	DH8D	D	66,8	72,3	82,1
26-09-2014 22:58:19	E170	D	66,8	69,3	82,6
26-09-2014 22:59:40	B738	A	67,4	70,3	78,2
26-09-2014 23:05:42	E170	D	68,2	71,6	84,3
26-09-2014 23:08:03	E170	D	66,9	69,7	82,5
26-09-2014 23:10:28	DH8D	D	64,3	65,0	75,1
26-09-2014 23:16:48	DH8D	A	64,1	65,5	75,6
26-09-2014 23:17:55	DH8D	D	65,7	66,5	74,7
26-09-2014 23:30:41	DH8D	D	67,8	71,3	79,9
26-09-2014 23:39:14	B763	D	69,0	74,6	86,8
26-09-2014 23:54:21	E190	D	69,5	73,4	84,6
27-09-2014 00:22:46	A320	A	70,7	74,3	80,7
27-09-2014 00:23:38	E190	D	69,6	73,1	84,1
27-09-2014 02:46:11	A320	A	70,1	72,6	81,3
27-09-2014 03:54:29	A320	A	68,3	72,1	80,0
27-09-2014 05:25:25	B738	D	65,1	69,3	79,9
27-09-2014 22:00:17	B738	D	65,2	67,5	77,8
27-09-2014 22:25:32	A320	A	64,7	65,7	73,7
27-09-2014 22:40:33	E170	D	66,9	68,6	82,3
27-09-2014 22:45:53	E170	D	66,8	70,7	79,5
27-09-2014 22:50:30	DH8D	D	67,6	69,6	78,4
27-09-2014 22:52:05	E190	D	64,9	66,7	77,4
27-09-2014 22:53:56	E190	D	65,2	67,0	79,8
27-09-2014 22:57:36	DH8D	A	65,0	66,1	74,1
27-09-2014 23:04:28	B734	D	67,0	68,8	80,6
28-09-2014 22:00:27	A319	A	64,8	65,2	75,9
28-09-2014 22:16:08	B738	D	66,5	70,0	84,3
28-09-2014 22:33:33	A320	A	64,4	65,6	74,0
28-09-2014 22:35:07	C130	D	65,7	66,9	75,2
28-09-2014 22:44:14	DH8D	A	65,2	66,5	79,3
28-09-2014 22:45:27	DH8D	D	64,3	64,7	75,1
28-09-2014 22:47:45	E170	D	64,2	65,3	73,7
28-09-2014 22:52:59	E190	D	66,1	69,3	80,7
28-09-2014 22:54:54	E190	A	65,1	66,1	75,1
28-09-2014 22:56:08	DH8D	D	66,3	67,4	76,7
28-09-2014 23:05:15	E170	D	66,6	71,4	83,6
28-09-2014 23:06:49	E170	A	65,3	66,2	74,9
28-09-2014 23:08:34	E190	D	66,4	69,3	80,7
28-09-2014 23:10:31	DH8D	D	64,6	65,9	79,5
28-09-2014 23:43:18	B737	D	65,2	67,5	80,3
28-09-2014 23:59:38	CRJ9	A	66,2	68,1	77,3
29-09-2014 00:08:52	B734	D	68,1	73,2	85,0
29-09-2014 01:03:22	P180	A	65,2	66,5	77,5
29-09-2014 05:13:49	A320	D	68,8	74,1	84,1
29-09-2014 05:43:02	B734	D	66,4	70,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 22:01:59	SF34	A	66,6	69,2	80,8
29-09-2014 22:10:12	SF34	A	66,3	69,0	80,9
29-09-2014 22:15:42	SU95	D	66,4	69,5	81,7
29-09-2014 22:17:11	SF34	A	67,2	68,7	78,4
29-09-2014 22:19:05	B733	D	67,1	72,3	79,9
29-09-2014 22:20:13	E170	A	66,4	68,4	78,2
29-09-2014 22:22:25	DH8D	A	67,1	68,5	76,1
29-09-2014 22:32:31	B737	A	67,8	70,0	79,2
29-09-2014 22:43:47	E170	D	66,9	68,8	77,3
29-09-2014 22:48:10	E170	D	65,8	67,0	81,1
29-09-2014 22:49:55	B734	D	67,8	71,4	84,2
29-09-2014 22:51:39	E170	D	66,1	68,0	81,4
29-09-2014 22:56:18	E170	A	65,7	66,7	76,1
29-09-2014 23:07:08	E190	D	65,5	68,9	80,7
29-09-2014 23:08:53	DH8D	A	66,4	67,8	77,2
29-09-2014 23:10:33	DH8D	D	64,9	65,3	75,3
29-09-2014 23:14:31	E170	D	65,8	68,4	81,9
29-09-2014 23:27:29	SF34	D	66,5	68,5	78,5
29-09-2014 23:53:11	E190	D	70,9	74,3	85,9
30-09-2014 22:00:31	B737	A	65,4	68,1	79,9
30-09-2014 22:05:24	B733	D	65,8	68,2	78,6
30-09-2014 22:37:49	E170	A	64,5	65,5	75,3
30-09-2014 22:49:28	E170	D	66,3	68,6	79,5
30-09-2014 22:51:41	E190	D	66,7	68,1	78,2
30-09-2014 22:53:17	DH8D	D	66,0	68,3	76,0
30-09-2014 22:55:24	E170	A	65,5	67,8	76,3
30-09-2014 22:56:52	E170	D	66,4	68,0	79,0
30-09-2014 22:57:52	E190	D	66,5	68,4	76,0
30-09-2014 23:04:53	DH8D	D	65,6	67,6	75,6
30-09-2014 23:12:10	DH8D	D	65,0	66,0	76,7

Wyniki obliczeń

średnio	80,22
σ (odchylenie stand.)	3,70
Δ (przedział ufności)	0,36

L_{Aeq}, LT=47,1 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 07:40:03	B738	D	66,7	67,4	76,7
01-09-2014 08:17:38	B738	D	64,9	66,7	75,7
01-09-2014 09:58:15	B734	D	66,4	68,6	76,8
01-09-2014 10:16:11	B738	D	65,7	67,9	75,7
01-09-2014 10:23:40	B738	D	65,1	67,2	74,6
01-09-2014 10:50:20	B738	D	65,8	67,0	76,6
01-09-2014 10:58:08	E190	D	66,1	69,3	75,1
01-09-2014 11:38:40	B735	D	67,6	71,3	78,4
01-09-2014 12:09:05	B734	D	68,6	70,6	80,1
01-09-2014 12:37:28	A320	D	66,9	68,1	77,3
01-09-2014 12:45:53	A320	D	66,5	69,0	78,0
01-09-2014 12:49:35	B738	D	65,8	67,2	77,2
01-09-2014 12:51:57	B734	D	66,3	69,5	78,8
01-09-2014 12:56:17	B738	D	66,9	69,8	78,1
01-09-2014 13:12:53	B734	D	65,5	67,7	75,5
01-09-2014 13:20:54	E170	D	64,9	66,3	73,9
01-09-2014 14:15:53	B738	D	67,4	69,5	79,1
01-09-2014 14:59:34	E170	D	65,9	68,7	78,7
01-09-2014 15:36:04	A320	D	65,4	67,0	74,4
01-09-2014 15:39:07	E170	D	64,8	66,0	73,8
01-09-2014 15:52:06	B734	D	67,8	70,6	80,3
01-09-2014 15:58:39	A321	D	65,4	68,7	75,4
01-09-2014 16:05:14	E170	D	64,4	65,9	73,9
01-09-2014 16:20:06	E170	D	65,5	68,1	78,8
01-09-2014 16:49:06	E170	D	65,5	66,7	77,5
01-09-2014 16:57:14	E190	D	64,3	66,0	73,9
01-09-2014 16:59:19	A320	D	66,9	68,6	78,7
01-09-2014 17:02:54	E190	D	68,6	72,1	83,7
01-09-2014 17:06:11	B734	D	65,5	67,3	74,5
01-09-2014 17:20:52	E190	D	65,6	67,7	75,6
01-09-2014 17:31:53	E170	D	65,2	66,2	74,8
01-09-2014 18:05:22	E170	D	65,0	66,8	75,8
01-09-2014 18:08:38	B738	D	66,6	70,0	79,6
01-09-2014 18:12:37	B738	D	66,2	67,8	75,8
01-09-2014 19:16:17	E190	D	65,4	67,4	77,9
01-09-2014 20:15:08	B738	D	67,9	69,5	79,7
01-09-2014 20:17:11	E190	D	65,0	66,0	75,0
01-09-2014 20:22:34	MD11	D	70,8	76,2	84,9
01-09-2014 20:30:14	B734	D	67,7	69,6	80,0
01-09-2014 20:39:20	E170	D	67,3	69,8	79,4
01-09-2014 20:41:31	B734	D	66,0	67,6	75,0
01-09-2014 21:34:42	B738	D	68,2	70,8	81,0
01-09-2014 21:57:50	B733	D	66,3	68,6	76,7
02-09-2014 06:11:16	B738	D	65,5	67,5	74,5
02-09-2014 06:20:07	B734	D	68,1	71,9	80,4
02-09-2014 06:25:00	B738	D	67,4	70,8	80,0
02-09-2014 06:39:16	B737	D	67,3	68,8	76,8
02-09-2014 06:53:37	E190	D	65,8	67,0	76,2
02-09-2014 07:12:04	A321	D	67,6	69,0	76,6
02-09-2014 07:33:01	E170	D	67,0	69,6	79,0
02-09-2014 07:40:02	E170	D	65,6	67,5	76,0
02-09-2014 07:42:56	B738	D	67,4	70,1	81,9
02-09-2014 07:45:36	B734	D	67,6	69,5	78,4
02-09-2014 07:47:38	E190	D	66,1	68,7	76,9
02-09-2014 07:54:42	B738	D	67,9	72,4	81,3
02-09-2014 08:04:56	E170	D	65,4	67,7	75,8
02-09-2014 08:10:24	E190	D	65,4	66,3	75,8
02-09-2014 08:14:01	E170	D	66,3	67,2	76,7
02-09-2014 08:16:33	E170	D	65,9	67,0	77,4
02-09-2014 08:25:01	E190	D	67,0	68,5	76,0
02-09-2014 08:26:32	DH8D	D	67,7	70,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 08:45:36	E170	D	64,9	65,8	75,3
02-09-2014 08:48:55	B734	D	69,0	73,6	81,8
02-09-2014 09:08:33	B738	D	68,2	72,6	81,8
02-09-2014 09:57:42	B733	D	67,6	69,9	77,1
02-09-2014 10:22:45	MD11	D	72,7	77,8	87,9
02-09-2014 10:31:51	P180	D	65,6	67,1	75,2
02-09-2014 10:39:44	B734	D	66,7	69,9	76,2
02-09-2014 10:41:21	E170	D	65,8	67,1	79,0
02-09-2014 10:46:18	F70	D	67,0	69,3	78,5
02-09-2014 10:50:39	E170	D	65,7	67,9	76,8
02-09-2014 11:03:06	B734	D	67,8	71,4	80,6
02-09-2014 11:10:03	B753	D	66,1	68,6	78,1
02-09-2014 11:22:59	B734	D	67,9	74,5	85,0
02-09-2014 11:29:02	E170	D	66,7	69,0	77,5
02-09-2014 11:33:59	E170	D	64,8	65,6	75,6
02-09-2014 11:35:48	E170	D	66,5	68,7	77,7
02-09-2014 11:42:27	E190	D	67,1	68,2	77,9
02-09-2014 11:47:30	E170	D	65,0	67,4	78,6
02-09-2014 11:50:52	B734	D	66,6	70,3	80,4
02-09-2014 12:08:36	E190	D	68,0	70,8	80,3
02-09-2014 12:14:01	B738	D	65,5	68,4	78,0
02-09-2014 12:22:13	B738	D	69,6	73,0	82,6
02-09-2014 13:13:10	B738	D	67,0	69,5	78,8
02-09-2014 13:16:30	E170	D	66,2	68,2	76,6
02-09-2014 13:18:04	B734	D	66,1	68,6	77,6
02-09-2014 13:31:38	E190	D	66,7	68,6	76,7
02-09-2014 13:36:27	AN26	D	71,6	76,4	86,5
02-09-2014 13:43:12	A319	D	70,6	75,3	82,3
02-09-2014 13:44:45	B738	D	66,3	67,9	76,3
02-09-2014 13:47:36	E170	D	65,5	66,6	75,9
02-09-2014 13:56:56	E170	D	65,3	67,9	74,8
02-09-2014 14:00:39	E170	D	68,0	70,7	80,3
02-09-2014 15:04:22	B772	D	66,8	69,0	79,1
02-09-2014 15:23:46	A319	D	66,8	71,5	76,8
02-09-2014 15:38:54	B738	D	66,8	70,0	80,6
02-09-2014 15:57:30		D	66,7	68,8	78,2
02-09-2014 16:24:55	E190	D	67,0	69,7	79,5
02-09-2014 16:30:14	E170	D	66,4	69,5	79,8
02-09-2014 16:41:46	E170	D	68,1	71,0	81,9
02-09-2014 16:47:19	E170	D	65,2	66,9	78,0
02-09-2014 16:48:52	E170	D	65,6	68,4	76,4
02-09-2014 16:50:00	E190	D	65,4	68,5	78,0
02-09-2014 16:55:30	E190	D	65,1	66,0	74,1
02-09-2014 17:22:07	E170	D	65,1	66,4	77,1
02-09-2014 17:25:02	E170	D	65,4	66,8	75,0
02-09-2014 17:27:33	E170	D	65,5	67,8	75,1
02-09-2014 17:40:56	B738	D	66,3	69,5	77,1
02-09-2014 17:42:38	E190	D	65,8	68,2	75,3
02-09-2014 17:56:03	E170	D	66,1	67,7	75,6
02-09-2014 18:08:37	B734	D	66,2	68,6	79,0
02-09-2014 18:13:24	B738	D	67,1	69,1	78,2
02-09-2014 18:22:15	B788	D	66,6	68,3	77,4
02-09-2014 18:28:55	A320	D	66,2	68,4	78,5
02-09-2014 18:31:21	E190	D	66,5	68,1	75,5
02-09-2014 18:50:24	B738	D	66,2	68,5	78,3
02-09-2014 19:10:27	E190	D	67,4	72,3	81,3
02-09-2014 20:07:04	E170	D	68,2	72,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 20:14:59	B738	D	67,3	70,1	81,1
02-09-2014 20:18:06	E170	D	64,4	66,2	73,4
02-09-2014 20:25:18	B734	D	69,2	72,4	81,2
02-09-2014 20:33:54	E170	D	65,4	67,2	79,6
02-09-2014 20:37:21	B734	D	69,2	72,6	82,2
02-09-2014 21:00:33	E170	D	66,7	67,5	76,3
02-09-2014 21:14:51	MD11	D	70,6	74,8	84,0
02-09-2014 21:18:05	E170	D	66,1	67,5	76,5
03-09-2014 06:07:35	B734	D	69,4	71,7	82,4
03-09-2014 06:21:45	B738	D	66,9	68,0	77,6
03-09-2014 06:36:55	B738	D	66,8	68,2	79,4
03-09-2014 06:39:31	B738	D	67,5	68,9	77,1
03-09-2014 06:49:00	A320	D	65,0	66,6	74,0
03-09-2014 06:50:56	E170	D	66,7	68,2	75,7
03-09-2014 07:39:46	E170	D	65,4	67,4	77,7
03-09-2014 07:44:36	E190	D	67,2	69,6	76,2
03-09-2014 07:47:34	E170	D	66,1	67,5	75,2
03-09-2014 07:52:18	B738	D	68,0	72,3	79,1
03-09-2014 07:57:38	E190	D	66,1	67,7	76,5
03-09-2014 07:59:52	E170	D	67,2	71,9	80,6
03-09-2014 08:26:00	B738	D	66,7	69,1	79,7
03-09-2014 08:37:48	B738	D	66,6	68,3	77,4
03-09-2014 08:44:07	E190	D	66,0	67,6	77,2
03-09-2014 09:04:46	E190	D	66,6	67,9	77,7
03-09-2014 10:17:36	A321	D	64,7	66,1	76,1
03-09-2014 10:29:00	MD11	D	72,5	77,0	88,0
03-09-2014 10:38:29	E170	D	66,0	67,9	76,0
03-09-2014 10:40:30	E170	D	67,4	69,4	78,2
03-09-2014 11:04:23	E170	D	65,6	67,2	74,6
03-09-2014 11:14:11	E170	D	66,6	70,2	79,4
03-09-2014 11:24:23	E170	D	66,2	68,0	75,2
03-09-2014 11:28:41	E170	D	65,7	68,5	76,1
03-09-2014 11:35:43	A320	D	66,1	67,7	78,4
03-09-2014 11:45:08	E170	D	67,4	69,4	80,6
03-09-2014 12:11:42	B734	D	67,9	70,6	79,7
03-09-2014 12:21:10	E190	D	64,0	66,5	74,7
03-09-2014 12:29:56	A320	D	66,4	67,9	75,9
03-09-2014 12:37:19	A320	D	65,5	67,4	77,0
03-09-2014 12:48:28	B738	D	66,7	67,6	75,7
03-09-2014 13:04:34	E170	D	65,4	68,9	76,9
03-09-2014 13:10:06	B734	D	70,1	74,4	82,2
03-09-2014 13:13:22	B738	D	67,1	68,6	78,2
03-09-2014 13:18:05	E190	D	66,5	68,2	76,5
03-09-2014 13:21:40	E190	D	65,3	66,5	74,3
03-09-2014 13:22:56	E170	D	64,4	67,5	77,2
03-09-2014 14:09:41	B734	D	67,3	69,8	76,8
03-09-2014 14:29:48	B738	D	66,1	68,3	76,8
03-09-2014 14:35:10	E190	D	66,1	67,7	77,8
03-09-2014 14:36:55	E170	D	64,7	66,6	76,4
03-09-2014 14:57:00	E170	D	65,1	68,3	77,2
03-09-2014 15:18:16	E170	D	64,6	65,9	77,2
03-09-2014 15:31:47	B772	D	66,5	68,7	76,5
03-09-2014 16:06:13	B734	D	67,3	70,3	79,8
03-09-2014 16:16:12	E190	D	66,5	68,2	77,6
03-09-2014 16:35:06	E170	D	65,6	67,7	76,1
03-09-2014 16:38:51	E190	D	65,9	68,3	76,7
03-09-2014 16:40:40	E170	D	68,3	71,5	81,0
03-09-2014 16:55:32	E170	D	64,9	66,5	74,0
03-09-2014 17:09:27	E170	D	64,8	67,3	75,3
03-09-2014 17:23:49	E170	D	65,3	67,3	76,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2014 17:25:24	E170	D	66,3	68,3	76,7
03-09-2014 17:37:55	B738	D	66,4	67,8	77,2
03-09-2014 17:46:03	B788	D	65,9	67,7	75,5
03-09-2014 18:25:46	P180	D	65,3	67,7	77,1
03-09-2014 18:45:34	A320	D	65,0	66,4	76,5
03-09-2014 19:15:20	E190	D	65,8	67,7	77,3
03-09-2014 20:20:37	E170	D	66,0	69,5	79,6
03-09-2014 20:29:47	B738	D	68,3	71,2	80,9
03-09-2014 20:36:00	B734	D	68,6	70,9	80,1
03-09-2014 20:37:42	B734	D	65,9	67,1	76,4
03-09-2014 20:44:37	B738	D	66,9	68,0	78,6
03-09-2014 20:53:29	E170	D	67,1	68,4	76,7
03-09-2014 21:29:35	MD11	D	72,8	76,5	86,9
03-09-2014 21:46:14	E170	D	67,6	71,1	81,2
04-09-2014 06:10:52	B734	D	68,1	71,0	80,6
04-09-2014 06:29:21	B737	D	67,8	70,2	80,1
04-09-2014 06:31:44	A320	D	68,6	71,9	82,6
04-09-2014 06:40:18	E170	D	67,5	69,7	77,1
04-09-2014 06:43:07	E170	D	66,1	67,9	75,6
04-09-2014 07:16:11	A321	D	65,7	68,5	77,5
04-09-2014 08:15:18	E190	A	69,7	71,7	81,4
04-09-2014 08:19:36	E170	A	68,7	71,0	81,0
04-09-2014 08:22:59	AT45	A	70,2	72,9	82,9
04-09-2014 08:25:52	F70	A	68,3	70,1	79,4
04-09-2014 08:28:44	B788	A	70,4	74,3	84,3
04-09-2014 08:31:40	SF34	A	66,4	67,7	76,8
04-09-2014 08:33:56	B734	A	72,3	77,0	85,6
04-09-2014 08:36:09	CRJ9	A	69,1	71,2	81,9
04-09-2014 08:38:18	E170	A	69,2	72,3	82,4
04-09-2014 08:40:45	E170	A	70,1	73,0	83,4
04-09-2014 08:43:57	B733	A	72,0	77,3	86,3
04-09-2014 08:46:29	E170	A	68,8	70,9	81,6
04-09-2014 08:49:40	E170	A	69,1	70,3	80,9
04-09-2014 09:04:55	F100	A	66,2	67,9	78,0
04-09-2014 09:09:32	A320	A	69,7	72,1	82,3
04-09-2014 09:23:04	A319	A	69,9	72,6	83,1
04-09-2014 09:26:43	DH8D	A	69,5	72,3	82,3
04-09-2014 09:32:50	CRJ9	A	68,4	71,6	81,6
04-09-2014 09:35:15	DH8D	A	69,5	71,6	81,5
04-09-2014 09:37:31	E170	A	70,2	72,8	83,4
04-09-2014 09:40:28	A320	A	70,6	74,3	84,2
04-09-2014 09:42:40	E190	A	70,5	73,9	83,5
04-09-2014 09:44:47	E190	A	69,8	72,9	83,0
04-09-2014 09:47:16	E190	A	69,5	72,7	82,9
04-09-2014 09:49:43	DH8D	A	69,8	72,5	83,0
04-09-2014 09:52:03	DH8D	A	71,7	75,4	84,2
04-09-2014 09:55:13	E170	A	70,0	72,0	82,3
04-09-2014 09:58:23	B734	A	73,1	76,7	85,6
04-09-2014 10:01:36	E170	A	69,8	72,5	82,8
04-09-2014 10:04:11	DH8D	A	67,4	69,7	78,5
04-09-2014 10:10:53	E170	A	70,0	72,4	82,0
04-09-2014 10:22:04	E170	A	69,5	73,1	83,3
04-09-2014 10:24:45	E170	A	69,7	71,5	82,0
04-09-2014 10:30:42	CL60	A	68,4	70,4	79,2
04-09-2014 10:40:04	E170	A	69,2	71,0	82,0
04-09-2014 10:42:18	C56X	A	66,8	69,7	77,6
04-09-2014 10:46:21	E170	A	69,3	71,3	81,3
04-09-2014 10:50:17	BE58	A	66,6	68,9	75,7
04-09-2014 10:53:38	E170	A	68,8	71,2	80,9
04-09-2014 10:57:31	M28	A	67,4	69,3	78,5
04-09-2014 11:00:17	B735	A	70,0	72,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2014 11:04:30	C295	A	69,3	71,0	79,3
04-09-2014 11:07:55	A320	A	69,1	71,6	81,8
04-09-2014 11:11:35	A320	A	68,8	70,9	80,2
04-09-2014 11:37:24	A320	A	69,9	73,5	83,3
04-09-2014 11:41:10	A320	A	69,1	71,5	81,4
04-09-2014 11:43:48	E170	A	67,5	70,1	78,9
04-09-2014 11:47:32	B772	A	71,0	74,3	84,8
04-09-2014 11:51:49	A318	A	70,1	72,5	82,4
04-09-2014 11:55:15	E170	A	72,6	76,6	85,4
04-09-2014 12:04:27	B734	A	71,2	76,1	84,4
04-09-2014 12:07:13	A320	A	70,1	72,6	82,8
04-09-2014 12:10:26	B788	A	70,0	73,2	84,0
04-09-2014 12:13:45	E170	A	69,5	71,7	81,3
04-09-2014 12:16:53	E170	A	68,0	71,3	81,0
04-09-2014 12:20:38	B738	A	70,2	74,2	83,8
04-09-2014 12:23:38	B738	A	69,4	73,8	83,9
04-09-2014 12:26:47	A320	A	69,7	72,7	82,2
04-09-2014 12:29:34	E190	A	69,5	71,6	81,6
04-09-2014 12:32:28	A320	A	72,5	75,9	85,5
04-09-2014 12:35:08	A319	A	69,9	73,6	82,9
04-09-2014 12:38:46	B788	A	71,2	75,4	84,6
04-09-2014 12:46:37	E190	A	69,1	72,3	81,7
04-09-2014 12:49:48	B788	A	69,2	72,7	83,5
04-09-2014 12:53:02	BE20	A	69,8	72,8	81,5
04-09-2014 12:56:30	E170	A	69,9	72,8	81,9
04-09-2014 13:00:07	E170	A	70,1	72,4	82,2
04-09-2014 13:02:23	A320	A	71,0	74,8	83,3
04-09-2014 13:05:14	A319	A	71,3	74,4	83,6
04-09-2014 13:08:27	E190	A	69,8	71,9	81,6
04-09-2014 13:11:50	DH8D	A	69,4	72,3	81,9
04-09-2014 13:16:22	DH8D	A	67,6	70,3	80,4
04-09-2014 13:27:59	AT45	A	69,1	75,3	83,1
04-09-2014 13:32:39	B738	A	68,5	72,9	81,9
04-09-2014 13:36:42	B734	A	71,0	75,0	83,8
04-09-2014 13:50:19	F100	A	68,4	70,7	80,1
04-09-2014 13:55:08	A320	A	69,9	72,5	82,2
04-09-2014 13:58:52	F100	A	67,2	68,6	78,9
04-09-2014 14:05:32	C56X	A	67,2	69,3	76,8
04-09-2014 14:10:19	E170	A	68,9	72,0	81,2
04-09-2014 14:13:52	B734	A	72,7	76,5	85,3
04-09-2014 14:17:16	B738	A	69,2	71,4	82,2
04-09-2014 14:21:30	E170	A	69,5	73,8	82,8
04-09-2014 14:30:49	A320	A	69,4	73,0	82,4
04-09-2014 14:36:45	E170	A	68,2	72,9	85,3
04-09-2014 14:42:31	A319	A	69,5	71,9	81,8
04-09-2014 14:46:24	E170	A	68,9	71,5	80,4
04-09-2014 14:58:01	A320	A	70,8	74,1	83,8
04-09-2014 15:01:45	E190	A	68,8	71,8	82,0
04-09-2014 15:05:42	E170	A	68,6	70,6	80,0
04-09-2014 15:09:03	E170	A	68,5	71,3	81,0
04-09-2014 15:13:03	E190	A	69,3	71,8	81,1
04-09-2014 15:16:32	E170	A	68,6	72,3	81,4
04-09-2014 15:20:03	B734	A	71,9	75,9	84,6
04-09-2014 15:23:30	E170	A	69,0	71,8	81,8
04-09-2014 15:26:45	E170	A	69,0	71,1	80,5
04-09-2014 15:32:36	A320	A	70,9	74,7	84,7
04-09-2014 15:35:54	E170	A	68,9	70,7	81,0
04-09-2014 15:39:27	E170	A	68,6	71,6	80,4
04-09-2014 15:42:15	E170	A	69,0	71,5	80,1
04-09-2014 15:45:43	E170	A	70,6	73,5	82,1
04-09-2014 15:49:48	A320	A	70,3	72,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-09-2014 15:56:06	DH8D	A	71,6	75,1	85,0
04-09-2014 15:59:45	DH8D	A	66,7	68,2	78,1
04-09-2014 16:02:13	E170	A	70,6	73,6	83,2
04-09-2014 16:06:01	E170	A	68,3	70,0	80,8
04-09-2014 16:08:24	E170	A	68,8	71,5	81,3
04-09-2014 16:11:56	E190	A	69,4	72,5	83,0
04-09-2014 16:14:08	E190	A	70,0	73,0	83,0
04-09-2014 16:17:57	B738	A	69,8	73,2	82,8
04-09-2014 16:20:27	CRJ9	A	68,5	71,2	80,0
04-09-2014 16:40:57	CRJ9	A	71,1	74,6	82,5
04-09-2014 16:44:45	E190	A	70,5	73,7	82,8
04-09-2014 16:52:31	M28	A	66,7	68,0	77,1
04-09-2014 17:03:42	C295	A	67,9	70,1	78,3
04-09-2014 17:08:48	B734	A	71,8	76,8	84,8
04-09-2014 17:16:48	A320	A	70,0	74,1	82,0
04-09-2014 17:21:30	A320	A	69,1	71,4	81,7
04-09-2014 17:36:10	A320	A	70,3	73,0	82,6
04-09-2014 17:39:28	A320	A	69,6	72,0	81,3
04-09-2014 17:43:15	E170	A	68,8	71,7	81,4
04-09-2014 17:46:13	E190	A	70,6	73,6	83,2
04-09-2014 17:50:16	A319	A	71,6	75,5	83,4
04-09-2014 17:53:17	A320	A	71,1	74,7	83,4
04-09-2014 18:03:25	E170	A	68,3	70,3	80,9
04-09-2014 18:08:18	A320	A	68,9	71,0	81,2
04-09-2014 18:14:57	E170	A	68,2	70,8	81,4
04-09-2014 18:18:44	DH8D	A	67,4	69,9	79,7
04-09-2014 20:04:31	E170	D	65,9	67,0	75,9
04-09-2014 20:24:30	B738	D	66,2	67,2	77,3
04-09-2014 20:42:41	E170	D	68,7	71,2	81,7
04-09-2014 20:50:28	B738	D	71,3	74,5	86,3
04-09-2014 21:15:58	E170	D	67,1	69,3	78,9
04-09-2014 21:26:38	E170	D	65,9	69,6	79,8
04-09-2014 21:35:37	MD11	D	71,3	75,0	84,7
04-09-2014 21:49:47	B738	D	67,9	69,3	79,3
05-09-2014 06:24:30	B737	D	65,3	66,2	75,7
05-09-2014 07:12:51	DH8D	A	68,5	72,3	82,2
05-09-2014 07:19:41	AT72	A	67,0	68,3	79,0
05-09-2014 07:24:46	B738	A	72,1	75,8	84,7
05-09-2014 08:03:42	B738	A	69,6	72,4	83,7
05-09-2014 08:09:31	CRJ9	A	68,8	71,2	81,9
05-09-2014 08:18:57	AT45	A	69,2	71,8	82,2
05-09-2014 08:22:48	B788	A	69,5	73,4	84,0
05-09-2014 08:25:49	F70	A	65,6	67,3	76,7
05-09-2014 08:30:55	E170	A	69,0	71,4	81,5
05-09-2014 08:33:22	B733	A	72,6	76,9	86,6
05-09-2014 08:36:43	E170	A	68,5	70,4	81,9
05-09-2014 08:44:06	E170	A	69,8	72,8	82,5
05-09-2014 08:46:57	B734	A	72,2	77,1	85,4
05-09-2014 08:50:22	C130	A	75,7	82,5	90,4
05-09-2014 08:54:08	F100	A	68,4	69,9	81,0
05-09-2014 08:57:07	E170	A	68,8	71,3	82,6
05-09-2014 09:01:23	E170	A	68,9	73,3	84,2
05-09-2014 09:11:28	CRJ9	A	68,9	72,8	82,3
05-09-2014 09:16:40	A319	A	70,5	74,8	84,2
05-09-2014 09:26:07	DH8D	A	67,9	70,1	79,6
05-09-2014 09:29:39	E170	A	68,7	71,8	82,1
05-09-2014 09:36:14	E190	A	70,5	73,2	83,3
05-09-2014 09:38:29	E190	A	69,9	72,4	82,7
05-09-2014 09:42:14	E170	A	69,6	72,9	82,8
05-09-2014 09:44:55	PC12	A	69,1	73,3	81,1
05-09-2014 09:48:16	CRJ9	A	68,1	71,1	79,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 09:50:39	DH8D	A	68,9	71,1	80,7
05-09-2014 09:52:52	DH8D	A	69,2	72,0	82,2
05-09-2014 09:56:43	B734	A	70,3	74,5	83,6
05-09-2014 09:59:04	DH8D	A	72,5	74,3	84,3
05-09-2014 10:02:25	B738	A	72,6	77,5	86,9
05-09-2014 10:04:58	DH8D	A	68,2	71,3	80,3
05-09-2014 10:09:12	E170	A	69,3	71,6	81,1
05-09-2014 10:12:35	P180	A	74,8	80,3	89,4
05-09-2014 10:16:17	E190	A	69,4	72,5	81,9
05-09-2014 10:19:42	DH8D	A	67,7	69,5	79,8
05-09-2014 10:23:07	E170	A	67,8	70,1	80,4
05-09-2014 10:26:24	A320	A	70,2	72,9	83,0
05-09-2014 10:34:32	A320	A	68,7	71,3	80,8
05-09-2014 10:38:36	E170	A	69,6	72,5	81,9
05-09-2014 10:42:07	E170	A	70,1	72,5	82,2
05-09-2014 10:45:13	A320	A	69,8	72,9	82,3
05-09-2014 10:53:30	A320	A	71,9	76,0	84,7
05-09-2014 10:57:24	E170	A	69,8	72,3	82,5
05-09-2014 11:01:00	E170	A	71,1	74,0	82,9
05-09-2014 11:06:09	A320	A	69,9	73,2	82,2
05-09-2014 11:09:54	A320	A	69,9	72,8	83,3
05-09-2014 11:14:28	B772	A	71,3	75,2	86,3
05-09-2014 11:19:45	AN26	A	71,9	76,7	84,0
05-09-2014 11:23:37	E170	A	70,2	73,5	82,2
05-09-2014 11:36:05	B738	A	70,6	73,8	83,8
05-09-2014 11:43:35	A320	A	71,2	74,7	83,7
05-09-2014 11:47:13	E170	A	69,0	72,8	80,5
05-09-2014 11:52:50	B788	A	71,1	73,2	83,7
05-09-2014 11:56:27	E170	A	69,0	71,7	80,7
05-09-2014 11:59:56	A320	A	69,2	72,3	82,2
05-09-2014 12:02:25	A318	A	70,3	73,1	83,3
05-09-2014 12:06:04	A320	A	68,2	71,8	81,4
05-09-2014 12:13:55	E190	A	69,6	74,5	83,4
05-09-2014 12:20:56	A320	A	71,4	75,9	84,8
05-09-2014 12:25:04	E190	A	70,1	73,6	82,2
05-09-2014 12:28:26	E170	A	69,5	71,9	81,3
05-09-2014 12:35:11	B788	A	70,4	74,1	84,9
05-09-2014 12:39:33	A319	A	70,2	73,3	83,5
05-09-2014 12:44:16	B788	A	70,3	73,0	83,3
05-09-2014 12:49:41	E170	A	68,0	70,0	80,3
05-09-2014 12:57:53	BE20	A	69,8	72,7	80,2
05-09-2014 13:02:36	A320	A	69,3	73,5	81,6
05-09-2014 13:05:45	B788	A	70,0	72,5	83,8
05-09-2014 13:09:21	E190	A	70,6	73,0	82,6
05-09-2014 13:12:47	DH8D	A	69,8	73,0	81,2
05-09-2014 13:15:56	DH8D	A	67,8	69,9	78,9
05-09-2014 13:19:39	A319	A	68,5	70,3	80,6
05-09-2014 13:23:04	E170	A	68,7	71,9	81,5
05-09-2014 13:26:06	B733	A	71,0	74,5	84,0
05-09-2014 13:29:13	AT45	A	67,7	71,7	80,0
05-09-2014 13:33:17	A320	A	69,5	73,2	83,3
05-09-2014 13:53:06	F100	A	67,8	69,7	79,6
05-09-2014 13:57:19	B738	A	70,0	73,2	82,6
05-09-2014 14:00:33	E170	A	68,4	71,0	80,7
05-09-2014 14:05:05	A321	A	67,4	70,7	79,9
05-09-2014 14:08:21	A319	A	70,7	74,0	84,3
05-09-2014 14:11:56	A320	A	67,2	69,3	78,3
05-09-2014 14:14:23	DH8D	A	68,1	70,5	79,6
05-09-2014 14:20:10	M28	A	67,1	69,0	76,1
05-09-2014 14:23:20	A320	A	68,9	71,7	81,4
05-09-2014 14:27:13	GLF5	A	68,3	69,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 14:30:28	B734	A	68,9	74,0	82,4
05-09-2014 14:33:26	P180	A	72,7	78,3	88,7
05-09-2014 14:35:42	E170	A	71,0	76,3	88,8
05-09-2014 14:39:51	A320	A	72,2	75,5	84,7
05-09-2014 14:42:40	E190	A	69,6	72,4	81,9
05-09-2014 14:48:23	E190	A	69,8	72,1	82,6
05-09-2014 14:52:00	B738	A	70,9	73,7	83,2
05-09-2014 14:55:15	B738	A	70,3	73,3	83,3
05-09-2014 14:58:11	E170	A	68,7	70,8	80,8
05-09-2014 15:01:19	A319	A	68,9	71,1	81,2
05-09-2014 15:08:45	E170	A	69,5	71,8	80,9
05-09-2014 15:12:46	E170	A	69,6	72,2	81,4
05-09-2014 15:21:01	E170	A	68,1	71,6	80,2
05-09-2014 15:25:35	E190	A	69,8	72,5	82,1
05-09-2014 15:28:31	B734	A	70,5	74,6	83,3
05-09-2014 15:32:08	E170	A	70,4	74,6	83,2
05-09-2014 15:35:50	E170	A	69,7	72,3	82,3
05-09-2014 15:39:18	E170	A	68,9	72,3	80,9
05-09-2014 15:42:24	E170	A	68,8	72,3	82,2
05-09-2014 15:46:00	A320	A	69,3	71,4	81,8
05-09-2014 15:49:15	E170	A	68,7	70,9	80,5
05-09-2014 15:52:43	DH8D	A	71,0	73,2	82,1
05-09-2014 16:02:00	DH8D	A	71,9	76,4	84,9
05-09-2014 16:04:54	E170	A	69,7	71,7	81,1
05-09-2014 16:07:32	E170	A	69,7	73,7	81,5
05-09-2014 16:10:12	MD82	A	67,4	71,1	80,6
05-09-2014 16:12:46	E190	A	71,3	75,4	83,6
05-09-2014 16:15:04	E190	A	69,2	70,9	81,8
05-09-2014 16:18:19	B738	A	70,7	73,6	83,0
05-09-2014 16:21:12	CRJ9	A	68,8	71,8	80,5
05-09-2014 16:24:20	E190	A	68,5	70,7	81,3
05-09-2014 16:34:54	E190	A	70,7	74,4	84,1
05-09-2014 16:37:08	B738	A	71,8	75,5	84,8
05-09-2014 16:45:57	CRJ9	A	69,1	72,5	81,2
05-09-2014 16:50:20	A320	A	70,3	73,2	83,3
05-09-2014 17:08:41	A320	A	69,7	73,3	82,3
05-09-2014 17:14:24	DH8D	A	69,5	72,2	84,1
05-09-2014 17:20:12	B734	A	71,9	75,1	83,6
05-09-2014 17:39:56	A320	A	68,0	70,4	79,8
05-09-2014 17:51:29	A319	A	70,6	75,4	85,0
05-09-2014 17:53:45	A320	A	70,7	73,4	83,8
05-09-2014 17:56:27	E190	A	69,3	71,9	81,6
05-09-2014 18:03:11	E170	A	67,3	70,7	81,2
05-09-2014 18:06:07	A320	A	69,9	72,0	82,2
05-09-2014 18:09:23	E170	A	69,3	73,0	83,6
05-09-2014 18:12:22	A320	A	69,7	71,4	81,5
05-09-2014 18:16:52	DH8D	A	67,9	69,6	77,4
05-09-2014 18:21:35	E170	A	69,3	71,0	81,0
05-09-2014 18:29:36	F2TH	A	69,1	72,9	81,7
05-09-2014 18:37:14	B734	A	71,5	74,6	84,5
05-09-2014 18:39:32	E170	A	69,6	72,3	82,4
05-09-2014 18:43:26	F70	A	67,0	68,4	78,2
05-09-2014 18:45:34	DH8D	A	67,3	69,4	79,6
05-09-2014 18:48:01	E170	A	68,1	70,5	80,9
05-09-2014 18:50:01	E190	A	70,1	72,7	83,1
05-09-2014 18:52:08	A320	A	69,9	73,5	83,1
05-09-2014 18:56:09	B738	A	70,2	73,2	83,0
05-09-2014 18:58:52	E170	A	69,5	71,6	81,5
05-09-2014 19:02:30	DH8D	A	68,3	70,4	81,3
05-09-2014 19:05:21	E170	A	70,0	72,1	81,5
05-09-2014 19:07:57	E170	A	68,9	71,2	80,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 19:10:44	E170	A	68,1	69,4	79,5
05-09-2014 19:13:26	MD11	A	74,0	78,3	88,6
05-09-2014 19:17:16	F100	A	68,4	69,9	80,2
05-09-2014 19:20:39	DH8D	A	69,3	71,7	80,8
05-09-2014 19:23:03	DH8D	A	69,5	72,4	82,0
05-09-2014 19:29:36	CRJ9	A	68,2	69,9	80,5
05-09-2014 19:32:17	DH8D	A	69,4	71,8	82,0
05-09-2014 19:42:08	CRJ2	A	68,0	70,2	80,6
05-09-2014 19:51:45	E170	A	69,7	71,5	81,4
05-09-2014 20:01:40	SF34	A	66,0	67,1	76,0
05-09-2014 20:05:00	SF34	A	66,6	68,3	77,8
05-09-2014 20:08:08	A320	A	69,5	71,7	82,0
05-09-2014 20:11:29	SF34	A	69,7	72,6	80,9
05-09-2014 20:14:41	AT45	A	68,8	70,9	81,6
05-09-2014 20:22:33	E170	A	69,8	72,6	82,9
05-09-2014 20:26:47	E190	A	69,9	72,5	82,7
05-09-2014 20:36:25	E170	A	68,6	71,0	81,6
05-09-2014 20:40:03	E170	A	69,1	72,1	81,6
05-09-2014 20:52:56	E170	A	70,7	73,5	83,0
05-09-2014 20:55:29	E190	A	70,4	73,0	82,9
05-09-2014 20:59:49	B734	A	72,5	75,8	85,3
05-09-2014 21:13:32	B734	A	72,3	75,5	85,1
05-09-2014 21:16:10	B733	A	73,0	76,6	86,2
05-09-2014 21:19:09	E170	A	68,0	70,2	80,0
05-09-2014 21:22:30	A320	A	70,1	72,6	83,1
05-09-2014 21:25:40	E170	A	69,7	71,4	81,7
05-09-2014 21:28:48	A320	A	69,7	73,2	83,3
05-09-2014 21:31:49	E170	A	68,6	71,0	81,7
05-09-2014 21:34:25	E170	A	69,4	71,6	81,7
05-09-2014 21:37:05	E190	A	70,2	72,8	83,0
05-09-2014 21:40:16	B734	A	73,9	78,2	87,5
05-09-2014 21:43:01	E170	A	69,6	72,7	82,1
05-09-2014 21:45:57	E170	A	70,2	73,4	82,3
05-09-2014 21:49:46	B738	A	70,6	73,6	82,7
05-09-2014 21:52:47	DH8D	A	66,6	68,3	77,0
05-09-2014 21:55:19	E170	A	69,1	70,8	81,2
05-09-2014 21:58:36	E190	A	69,0	71,0	82,0
06-09-2014 06:20:07	DH8D	A	70,1	72,2	82,4
06-09-2014 06:28:07	E170	A	69,7	72,9	82,7
06-09-2014 06:31:17	DH8D	A	69,3	71,6	80,7
06-09-2014 06:35:12	DH8D	A	73,2	76,1	86,2
06-09-2014 06:38:28	E170	A	69,8	72,4	82,3
06-09-2014 06:42:40	DH8D	A	69,9	71,9	81,9
06-09-2014 06:47:45	B734	A	70,8	73,0	82,2
06-09-2014 07:00:26	DH8D	A	69,3	71,4	80,4
06-09-2014 07:04:59	B734	A	71,9	74,9	84,2
06-09-2014 07:14:05	A320	A	69,2	71,1	81,2
06-09-2014 08:23:34	AT45	A	67,7	69,8	80,4
06-09-2014 08:27:35	E170	A	68,0	70,1	81,0
06-09-2014 08:33:17	E190	A	69,3	72,2	82,1
06-09-2014 08:36:31	DH8D	A	69,2	72,1	80,9
06-09-2014 08:38:55	E170	A	69,7	72,0	82,3
06-09-2014 08:42:07	E170	A	67,8	70,1	81,0
06-09-2014 08:47:44	B788	A	69,6	72,8	83,8
06-09-2014 08:56:02	CRJ9	A	68,1	70,9	80,4
06-09-2014 09:02:33	F100	A	66,9	68,1	77,7
06-09-2014 09:16:32	E170	A	69,5	71,6	82,3
06-09-2014 09:25:32	DH8D	A	70,1	73,0	83,3
06-09-2014 09:30:47	B735	A	71,6	75,3	84,8
06-09-2014 09:36:01	A320	A	69,3	74,3	80,0
06-09-2014 09:37:47	E170	A	69,9	72,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2014 09:40:49	A320	A	69,9	72,9	81,9
06-09-2014 09:44:00	A320	A	70,1	72,0	81,5
06-09-2014 09:46:18	E190	A	69,9	72,9	83,2
06-09-2014 09:48:33	DH8D	A	67,9	70,3	80,4
06-09-2014 09:51:05	A320	A	69,2	71,9	82,2
06-09-2014 09:53:38	DH8D	A	71,6	75,7	84,2
06-09-2014 09:56:35	B734	A	73,3	77,3	86,3
06-09-2014 10:00:38	DH8D	A	67,7	70,7	79,8
06-09-2014 10:03:25	E170	A	69,8	72,4	82,3
06-09-2014 10:05:58	B788	A	70,1	72,9	83,3
06-09-2014 10:09:07	B738	A	69,2	73,0	83,7
06-09-2014 10:11:46	E170	A	69,3	72,4	81,4
06-09-2014 10:15:25	E190	A	69,1	71,6	81,8
06-09-2014 10:19:28	E170	A	69,7	72,2	82,0
06-09-2014 10:22:41	E170	A	68,7	71,4	80,5
06-09-2014 10:25:43	E190	A	70,2	72,8	82,9
06-09-2014 10:28:32	E170	A	68,2	71,0	80,5
06-09-2014 10:31:27	E170	A	69,6	71,9	82,4
06-09-2014 10:34:29	E170	A	70,8	73,1	83,1
06-09-2014 10:37:56	E170	A	69,8	72,5	81,9
06-09-2014 10:44:01	E190	A	69,8	71,6	81,8
06-09-2014 10:47:36	E170	A	69,0	71,2	81,1
06-09-2014 10:52:00	A320	A	69,7	71,7	81,8
06-09-2014 10:56:56	PC12	A	67,3	68,9	78,8
06-09-2014 11:10:17	B788	A	69,7	72,3	83,3
06-09-2014 11:14:28	A320	A	69,4	71,6	81,7
06-09-2014 11:19:32	B772	A	70,8	75,4	84,8
06-09-2014 11:27:32	E170	A	70,4	73,3	82,1
06-09-2014 11:33:10	A320	A	69,4	70,7	80,8
06-09-2014 11:39:56	A320	A	67,8	69,7	80,1
06-09-2014 11:44:00	A320	A	70,3	73,9	83,8
06-09-2014 11:46:49	A318	A	71,0	74,3	82,8
06-09-2014 11:50:09	E170	A	69,8	72,1	81,5
06-09-2014 11:56:57	E170	A	68,9	71,6	81,7
06-09-2014 12:01:56	B738	A	72,1	75,6	86,1
06-09-2014 12:15:37	B738	A	69,9	74,5	82,9
06-09-2014 12:18:55	A320	A	71,4	74,8	84,5
06-09-2014 12:21:55	B734	A	72,8	75,9	85,6
06-09-2014 12:24:52	A319	A	69,6	71,7	81,3
06-09-2014 12:42:27	E170	A	69,2	71,4	81,3
06-09-2014 12:46:49	B788	A	70,8	74,6	84,2
06-09-2014 12:51:36	CRJ2	A	68,8	71,6	80,0
06-09-2014 12:57:59	B788	A	70,6	74,1	84,7
06-09-2014 13:03:13	E190	A	69,1	71,5	81,6
06-09-2014 13:06:31	DH8D	A	69,2	72,4	82,5
06-09-2014 13:09:37	DH8D	A	67,5	70,6	80,9
06-09-2014 13:12:54	E170	A	69,0	71,3	81,0
06-09-2014 13:16:21	A319	A	69,5	72,8	82,3
06-09-2014 13:20:01	AT45	A	67,0	70,0	82,3
06-09-2014 13:24:00	A320	A	68,5	72,7	82,3
06-09-2014 13:48:53	B738	A	69,5	72,4	82,5
06-09-2014 13:52:38	B734	A	70,0	74,4	87,2
06-09-2014 13:55:56	F100	A	68,8	71,4	81,1
06-09-2014 14:06:24	E170	A	68,0	69,7	80,0
06-09-2014 14:09:34	A319	A	69,2	72,7	80,9
06-09-2014 14:14:25	DH8D	A	65,8	66,6	74,8
06-09-2014 14:18:14	E170	A	69,9	73,0	82,0
06-09-2014 14:23:57	B734	A	71,9	76,3	84,0
06-09-2014 14:29:07	A320	A	68,8	71,1	81,8
06-09-2014 14:29:54	A320	A	69,3	73,3	82,0
06-09-2014 14:41:55	A318	A	70,5	72,9	82,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2014 14:45:51	E190	A	68,9	71,9	81,7
06-09-2014 14:51:54	E170	A	71,3	76,0	84,1
06-09-2014 15:10:55	E190	A	69,3	71,6	81,8
06-09-2014 15:19:27	E170	A	69,8	73,0	82,1
06-09-2014 15:23:00	DH8D	A	67,0	69,1	79,1
06-09-2014 15:25:28	E170	A	70,5	73,6	83,1
06-09-2014 15:27:50	E170	A	69,3	72,7	80,8
06-09-2014 15:30:44	E170	A	68,0	69,4	79,1
06-09-2014 15:39:34	E170	A	68,5	70,2	80,2
06-09-2014 15:42:43	E170	A	69,7	72,6	82,2
06-09-2014 15:46:20	E170	A	68,8	70,8	81,1
06-09-2014 15:49:51	E170	A	66,4	68,0	77,2
06-09-2014 15:52:52	DH8D	A	67,3	69,2	79,1
06-09-2014 15:55:03	A320	A	68,9	71,5	81,3
06-09-2014 15:58:31	E170	A	69,6	72,8	82,1
06-09-2014 16:01:58	E190	A	70,5	72,3	81,9
06-09-2014 16:04:45	E170	A	71,2	76,8	83,5
06-09-2014 16:06:47	E170	A	68,8	71,4	80,9
06-09-2014 16:09:01	E190	A	69,4	72,4	81,5
06-09-2014 16:11:33	E170	A	68,9	70,4	80,6
06-09-2014 16:15:03	B738	A	68,8	72,7	83,1
06-09-2014 16:31:21	B738	A	67,3	69,5	81,1
06-09-2014 16:57:23	B738	A	70,0	71,8	82,0
06-09-2014 17:08:54	A320	A	68,3	72,1	81,9
06-09-2014 17:13:42	A320	A	69,8	72,9	83,1
06-09-2014 17:17:02	E170	A	68,7	71,8	81,3
06-09-2014 17:33:00	A320	A	69,0	71,2	81,0
06-09-2014 17:46:55	A320	A	71,2	75,3	85,2
06-09-2014 17:58:34	F900	A	67,2	68,5	77,6
06-09-2014 18:02:01	E170	A	68,7	71,0	80,7
06-09-2014 18:06:54	DH8D	A	69,9	73,0	83,0
06-09-2014 18:11:36	E170	A	68,5	70,4	81,1
06-09-2014 18:15:01	CRJ9	A	68,5	71,1	80,6
06-09-2014 18:19:11	E170	A	70,8	74,2	83,5
06-09-2014 18:36:34	DH8D	A	73,5	78,0	86,9
06-09-2014 18:39:40	DH8D	A	70,3	73,7	84,1
06-09-2014 18:42:14	E170	A	68,5	71,0	80,8
06-09-2014 18:45:19	DH8D	A	70,9	73,5	83,6
06-09-2014 18:48:03	SU95	A	70,4	72,6	82,8
06-09-2014 18:50:45	DH8D	A	68,1	69,7	81,1
06-09-2014 18:53:02	E170	A	68,8	70,9	80,5
06-09-2014 18:55:12	E190	A	69,0	71,3	81,8
06-09-2014 18:58:24	B734	A	74,3	78,4	87,7
06-09-2014 19:00:15	DH8D	A	68,2	70,4	81,5
06-09-2014 19:03:28	E190	A	68,1	69,4	79,8
06-09-2014 19:06:15	B738	A	69,7	72,4	82,0
06-09-2014 19:09:07	B738	A	68,9	71,4	81,2
06-09-2014 19:11:35	E170	A	69,0	71,0	80,5
06-09-2014 19:14:00	B734	A	71,8	75,3	84,4
06-09-2014 19:17:05	E190	A	66,5	68,2	76,0
06-09-2014 19:19:08	A320	A	69,7	72,1	82,0
06-09-2014 19:21:58	A320	A	70,2	72,7	82,8
06-09-2014 19:26:02	E170	A	70,0	72,7	82,6
06-09-2014 19:29:08	A319	A	69,1	71,4	81,6
06-09-2014 19:55:45	E170	A	69,2	71,6	81,2
06-09-2014 20:25:29	A320	A	70,2	73,1	82,5
06-09-2014 20:31:53	E190	A	68,3	70,1	79,8
06-09-2014 20:51:28	DH8D	A	68,3	71,3	80,6
06-09-2014 20:54:00	E170	A	69,8	72,0	81,6
06-09-2014 20:56:52	E170	A	68,6	70,3	80,6
06-09-2014 20:59:43	E170	A	69,5	71,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-09-2014 21:02:48	B738	A	70,3	72,7	82,6
06-09-2014 21:06:55	B738	A	70,3	73,8	83,4
06-09-2014 21:09:39	E190	A	69,5	72,0	82,1
06-09-2014 21:13:11	B734	A	72,4	75,5	85,4
06-09-2014 21:18:13	P180	A	73,7	78,9	90,2
06-09-2014 21:20:54	E170	A	69,4	71,2	80,8
06-09-2014 21:30:47	E170	A	69,2	70,9	81,0
06-09-2014 21:32:53	DH8D	A	68,6	71,6	82,2
06-09-2014 21:35:59	E170	A	67,9	69,4	79,0
06-09-2014 21:38:28	DH8D	A	68,1	69,5	78,1
06-09-2014 21:40:46	A320	A	69,4	73,0	83,1
06-09-2014 21:43:25	DH8D	A	66,2	67,2	77,7
06-09-2014 21:45:44	E170	A	67,3	68,6	79,3
06-09-2014 21:48:37	A321	A	71,1	73,9	83,9
06-09-2014 21:50:56	E170	A	69,4	71,2	81,4
06-09-2014 21:54:31	E190	A	70,0	71,8	82,3
07-09-2014 06:04:55	B738	A	71,5	74,0	83,5
07-09-2014 06:09:07	E170	A	68,4	70,2	80,2
07-09-2014 06:12:46	B738	A	70,0	72,9	82,6
07-09-2014 06:17:12	E190	A	70,2	72,1	81,9
07-09-2014 06:21:46	E170	A	69,0	71,3	81,4
07-09-2014 06:25:13	E170	A	71,0	74,3	83,6
07-09-2014 06:31:16	DH8D	A	69,8	72,2	81,9
07-09-2014 06:35:18	B734	A	72,5	75,9	84,5
07-09-2014 06:38:14	E170	A	69,5	72,6	82,3
07-09-2014 06:42:14	A320	A	68,3	70,0	79,7
07-09-2014 06:55:25	DH8D	A	72,3	75,9	84,6
07-09-2014 07:27:55	B734	A	71,3	73,4	83,3
07-09-2014 08:06:53	E190	A	69,9	72,3	82,4
07-09-2014 08:20:37	B788	A	70,9	74,5	84,9
07-09-2014 08:24:27	DH8D	A	67,8	70,5	80,5
07-09-2014 08:39:39	A319	A	67,5	68,8	79,0
07-09-2014 08:42:38	B734	A	73,0	76,4	85,5
07-09-2014 08:52:34	B788	A	70,4	72,8	83,2
07-09-2014 09:00:19	E170	A	67,6	70,5	80,2
07-09-2014 09:29:54	A321	A	69,1	72,7	81,6
07-09-2014 09:32:25	E170	A	69,1	72,4	81,7
07-09-2014 09:36:38	E170	A	69,6	71,4	81,4
07-09-2014 09:38:27	E170	A	68,2	69,9	80,5
07-09-2014 09:41:01	DH8D	A	69,7	71,8	81,4
07-09-2014 09:43:22	E170	A	67,7	69,2	79,7
07-09-2014 09:47:47	DH8D	A	68,2	69,7	79,3
07-09-2014 09:50:27	E190	A	69,5	71,4	82,0
07-09-2014 09:54:20	A320	A	68,3	70,4	80,8
07-09-2014 10:00:11	B738	A	70,5	72,6	83,1
07-09-2014 10:04:48	B738	A	71,4	74,2	83,9
07-09-2014 10:13:27	A320	A	70,2	73,8	83,0
07-09-2014 10:19:38	E170	A	68,3	71,1	80,1
07-09-2014 10:24:16	A320	A	68,7	70,4	81,2
07-09-2014 10:34:27	E170	A	68,0	69,7	79,1
07-09-2014 10:39:34	E170	A	68,8	71,1	80,5
07-09-2014 10:42:45	E190	A	69,7	72,5	82,5
07-09-2014 10:46:45	A320	A	69,7	72,0	81,7
07-09-2014 10:56:48	A320	A	69,5	72,0	81,5
07-09-2014 11:00:22	A320	A	68,3	70,6	80,8
07-09-2014 11:16:48	B772	A	70,5	74,9	85,9
07-09-2014 11:27:07	B738	A	70,7	73,5	84,4
07-09-2014 11:32:03	E170	A	69,2	71,1	81,8
07-09-2014 11:40:04	B788	A	70,2	72,2	83,6
07-09-2014 11:44:02	A320	A	70,8	73,8	83,5
07-09-2014 11:46:51	C56X	A	66,2	67,3	77,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-09-2014 11:50:38	A320	A	69,4	71,1	81,2
07-09-2014 11:53:59	A318	A	69,2	71,0	80,9
07-09-2014 11:57:34	E190	A	70,6	72,5	82,4
07-09-2014 12:01:20	E190	A	71,4	75,8	84,4
07-09-2014 12:05:03	E170	A	70,1	73,7	81,9
07-09-2014 12:07:45	B788	A	69,4	72,8	83,9
07-09-2014 12:13:48	E190	A	69,8	73,0	82,4
07-09-2014 12:18:43	B738	A	72,0	75,4	84,6
07-09-2014 12:28:01	A320	A	69,7	72,2	82,0
07-09-2014 12:31:14	A320	A	67,3	69,7	79,3
07-09-2014 12:42:51	E170	A	69,0	72,7	82,0
07-09-2014 12:46:06	C295	A	69,9	73,2	81,0
07-09-2014 12:49:50	B738	A	69,6	72,4	81,7
07-09-2014 12:56:26	E170	A	69,5	71,6	81,8
07-09-2014 13:00:30	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
07-09-2014 13:04:51	B738	A	69,9	73,3	83,3
07-09-2014 13:07:55	E190	A	68,4	70,6	79,9
07-09-2014 13:10:42	E170	A	68,1	70,9	80,4
07-09-2014 13:13:59	B738	A	69,5	71,8	82,2
07-09-2014 13:17:19	A320	A	69,7	72,1	81,1
07-09-2014 13:20:44	B788	A	70,2	74,3	83,5
07-09-2014 13:24:19	AT45	A	68,6	71,1	81,4
07-09-2014 13:53:11	F100	A	66,1	67,9	77,6
07-09-2014 13:58:53	A321	A	69,5	72,0	82,5
07-09-2014 14:03:06	B734	A	71,1	74,5	83,7
07-09-2014 14:11:53	EPIC	A	70,4	72,3	81,5
07-09-2014 14:15:32	E170	A	69,8	72,2	81,9
07-09-2014 14:18:46	A320	A	69,2	72,1	80,9
07-09-2014 14:22:11	A320	A	69,2	71,8	81,7
07-09-2014 14:26:44	B735	A	71,9	74,8	84,2
07-09-2014 14:30:06	DH8D	A	67,1	68,4	77,5
07-09-2014 14:33:43	E170	A	68,1	70,4	79,9
07-09-2014 14:37:55	A319	A	72,7	76,5	85,3
07-09-2014 14:47:48	E170	A	68,4	71,9	81,0
07-09-2014 14:56:21	A320	A	71,1	73,5	82,9
07-09-2014 14:59:15	E190	A	69,4	71,5	81,1
07-09-2014 15:06:43	E170	A	69,7	73,0	82,5
07-09-2014 15:09:20	E190	A	69,5	72,0	81,5
07-09-2014 15:15:25	E170	A	68,9	70,9	80,3
07-09-2014 15:20:19	B734	A	75,1	79,2	88,1
07-09-2014 15:23:25	A320	A	69,6	72,6	81,9
07-09-2014 15:26:04	E170	A	68,5	70,8	80,0
07-09-2014 15:28:31	E170	A	68,8	72,2	81,1
07-09-2014 15:30:35	E170	A	69,5	71,6	81,2
07-09-2014 15:33:53	E170	A	68,4	70,6	80,2
07-09-2014 15:36:33	E170	A	67,6	69,1	79,0
07-09-2014 15:39:29	E170	A	69,3	72,0	81,4
07-09-2014 15:42:30	E170	A	70,0	72,2	81,8
07-09-2014 15:51:03	FA7X	A	68,1	69,3	80,2
07-09-2014 15:56:14	E170	A	68,6	70,8	80,3
07-09-2014 16:00:13	E190	A	70,0	74,4	82,1
07-09-2014 16:03:38	E170	A	68,7	71,0	81,7
07-09-2014 16:30:45	B738	A	71,3	74,4	84,3
07-09-2014 16:38:33	CRJ9	A	68,6	70,5	79,4
07-09-2014 16:59:39	E170	A	69,3	71,2	80,4
07-09-2014 17:06:47	A320	A	68,9	72,0	80,7
07-09-2014 17:34:44	A320	A	68,9	71,0	81,0
07-09-2014 17:37:57	A320	A	68,6	70,5	80,7
07-09-2014 17:41:37	B738	A	69,7	72,8	82,8
07-09-2014 17:44:19	A319	A	68,8	72,3	82,5
07-09-2014 17:49:40	E170	A	68,9	73,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-09-2014 17:52:16	E170	A	69,6	72,5	82,1
07-09-2014 18:02:49	A320	A	70,4	72,7	82,7
07-09-2014 18:12:33	E170	A	68,2	70,5	80,7
07-09-2014 18:16:01	DH8D	A	66,4	67,0	75,5
07-09-2014 18:22:48	A320	A	68,4	70,9	80,9
07-09-2014 18:38:13	E170	A	69,1	71,3	81,9
07-09-2014 18:41:04	SU95	A	71,1	74,1	83,9
07-09-2014 18:44:02	E170	A	69,9	71,7	82,2
07-09-2014 18:47:14	E170	A	69,2	71,4	81,5
07-09-2014 18:49:58	E190	A	69,1	71,2	81,2
07-09-2014 18:52:33	E170	A	70,2	72,2	82,5
07-09-2014 18:54:44	DH8D	A	68,8	72,2	82,4
07-09-2014 18:57:55	DH8D	A	72,7	75,0	85,5
07-09-2014 19:01:05	DH8D	A	69,0	71,8	81,8
07-09-2014 19:03:54	B734	A	72,5	75,7	85,3
07-09-2014 19:06:55	DH8D	A	68,2	70,2	79,4
07-09-2014 19:09:33	F100	A	69,0	70,5	80,8
07-09-2014 19:12:09	DH8D	A	72,5	76,5	84,8
07-09-2014 19:14:49	E190	A	69,6	71,8	81,6
07-09-2014 19:17:36	AT45	A	68,6	70,4	80,0
07-09-2014 19:24:41	CRJ9	A	69,4	72,8	81,7
07-09-2014 19:31:55	E170	A	72,2	76,6	84,0
07-09-2014 19:53:36	A320	A	68,3	70,3	79,8
07-09-2014 20:03:41	E190	A	70,0	73,2	82,5
07-09-2014 20:20:31	B738	A	70,0	72,6	82,8
07-09-2014 20:28:40	E170	A	69,2	71,4	81,0
07-09-2014 20:32:15	E190	A	68,9	70,9	81,5
07-09-2014 20:35:25	E170	A	69,3	71,2	81,4
07-09-2014 20:48:41	E190	A	69,7	71,8	81,8
07-09-2014 20:54:26	B738	A	70,5	73,9	83,7
07-09-2014 21:00:27	B738	A	70,0	72,3	81,7
07-09-2014 21:02:55	B734	A	71,6	75,0	84,2
07-09-2014 21:06:26	A320	A	68,7	70,3	80,4
07-09-2014 21:09:09	B734	A	72,8	75,8	86,0
07-09-2014 21:11:25	E170	A	69,1	71,3	81,2
07-09-2014 21:13:57	B738	A	71,5	74,3	84,0
07-09-2014 21:16:37	A320	A	70,8	74,5	83,8
07-09-2014 21:20:07	A320	A	70,5	73,1	83,3
07-09-2014 21:22:19	E170	A	69,1	70,8	81,2
07-09-2014 21:24:53	B738	A	71,2	73,7	83,5
07-09-2014 21:27:01	E170	A	68,9	70,9	81,2
07-09-2014 21:29:17	E170	A	68,9	71,3	81,2
07-09-2014 21:31:45	B737	A	69,5	71,2	81,6
07-09-2014 21:33:47	A320	A	70,9	73,6	83,5
07-09-2014 21:36:46	E170	A	69,1	71,2	81,2
07-09-2014 21:39:21	E170	A	69,6	71,4	81,4
07-09-2014 21:42:12	E190	A	68,6	69,7	79,7
07-09-2014 21:45:42	DH8D	A	70,2	73,7	82,7
07-09-2014 21:48:07	E170	A	70,2	73,1	82,8
07-09-2014 21:54:41	DH8D	A	72,8	76,7	85,1
07-09-2014 21:58:15	DH8D	A	73,0	77,9	85,5
08-09-2014 06:08:23	B734	D	69,4	72,3	81,1
08-09-2014 06:25:40	E170	A	69,1	71,3	81,4
08-09-2014 06:29:24	E190	A	69,5	71,9	82,3
08-09-2014 06:33:02	DH8D	A	67,4	68,8	79,1
08-09-2014 06:36:47	DH8D	A	67,4	68,7	79,4
08-09-2014 06:40:03	B738	A	70,7	73,3	83,2
08-09-2014 06:43:05	DH8D	A	67,5	68,6	77,9
08-09-2014 06:46:16	E190	A	69,9	72,2	82,2
08-09-2014 06:49:35	DH8D	A	68,6	70,4	80,4
08-09-2014 06:52:21	B734	A	71,0	73,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 06:55:27	E170	A	68,6	70,5	80,4
08-09-2014 07:11:25	C295	A	68,3	70,2	79,4
08-09-2014 07:15:16	DH8D	A	69,6	71,8	83,0
08-09-2014 07:33:33	A320	A	69,1	71,3	82,3
08-09-2014 07:41:34	B738	A	70,5	73,8	83,1
08-09-2014 07:48:02	B738	A	69,6	72,1	82,6
08-09-2014 08:01:33	B738	A	70,6	73,4	83,3
08-09-2014 08:05:30	E190	A	70,1	72,6	83,1
08-09-2014 08:25:08	E190	A	69,4	72,2	81,9
08-09-2014 08:28:55	AT75	A	67,6	69,8	79,4
08-09-2014 08:32:37	F70	A	69,5	71,6	82,3
08-09-2014 08:35:29	SF34	A	69,3	72,3	80,1
08-09-2014 08:39:53	E170	A	69,9	72,7	83,1
08-09-2014 08:42:58	CRJ9	A	69,3	71,6	82,1
08-09-2014 08:46:28	E170	A	68,7	70,9	80,5
08-09-2014 08:49:14	E170	A	69,2	71,9	81,8
08-09-2014 08:52:40	F100	A	69,5	72,1	81,0
08-09-2014 08:59:53	E170	A	69,7	71,6	82,0
08-09-2014 09:03:38	E170	A	69,5	71,5	81,8
08-09-2014 09:11:08	B734	A	72,0	74,9	84,3
08-09-2014 09:13:56	A321	A	69,9	72,5	82,2
08-09-2014 09:19:20	B788	A	69,8	71,8	83,3
08-09-2014 09:22:55	E170	A	69,2	70,9	81,5
08-09-2014 09:26:32	CRJ9	A	70,2	73,0	83,0
08-09-2014 09:31:56	E190	A	69,8	73,6	84,1
08-09-2014 09:34:39	DH8D	A	67,1	68,6	78,9
08-09-2014 09:37:46	DH8D	A	68,4	70,4	80,7
08-09-2014 09:41:00	E170	A	69,8	73,2	81,8
08-09-2014 09:43:51	DH8D	A	70,7	73,0	82,4
08-09-2014 09:46:51	E170	A	69,5	72,0	81,2
08-09-2014 09:49:55	B735	A	71,5	74,4	84,0
08-09-2014 09:54:20	GLF4	A	66,5	68,1	78,0
08-09-2014 09:57:57	B734	A	69,8	71,7	82,3
08-09-2014 10:00:39	DH8D	A	70,5	72,4	82,8
08-09-2014 10:07:32	A320	A	68,9	71,8	81,7
08-09-2014 10:10:46	DH8D	A	67,3	68,7	77,3
08-09-2014 10:14:00	B735	A	70,5	73,9	83,1
08-09-2014 10:16:52	DH8D	A	67,1	68,9	77,9
08-09-2014 10:19:47	CRJ9	A	69,5	72,7	81,8
08-09-2014 10:22:22	A320	A	69,2	71,4	81,8
08-09-2014 10:24:44	E170	A	68,9	70,6	80,7
08-09-2014 10:26:54	E170	A	68,9	70,9	81,0
08-09-2014 10:29:05	B350	A	66,6	67,4	76,2
08-09-2014 10:31:36	E170	A	68,0	69,6	80,5
08-09-2014 10:35:01	E190	A	69,8	72,4	82,6
08-09-2014 10:38:13	A320	A	69,1	72,0	82,1
08-09-2014 10:41:10	E170	A	67,8	71,8	81,6
08-09-2014 10:44:24	A320	A	68,5	70,4	79,6
08-09-2014 10:47:45	E170	A	69,2	71,8	81,2
08-09-2014 10:51:03	A320	A	69,0	71,9	82,2
08-09-2014 10:54:38	E170	A	68,8	70,6	80,9
08-09-2014 10:59:06	E190	A	68,9	71,9	81,7
08-09-2014 11:14:27	B772	A	72,3	77,5	87,5
08-09-2014 11:20:26	A320	A	69,3	71,6	81,8
08-09-2014 11:24:41	B788	A	69,5	73,1	83,5
08-09-2014 11:27:55	A320	A	71,0	75,6	84,3
08-09-2014 11:33:11	B738	A	68,2	72,7	82,0
08-09-2014 11:37:39	A320	A	69,6	72,6	82,2
08-09-2014 11:41:03	B738	A	70,3	73,3	83,5
08-09-2014 11:44:37	A320	A	70,1	72,8	82,6
08-09-2014 11:53:24	E170	A	72,1	76,2	85,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 11:56:39	E170	A	69,0	71,6	81,1
08-09-2014 11:59:32	B788	A	71,7	74,4	84,7
08-09-2014 12:02:50	E170	A	68,8	72,3	80,8
08-09-2014 12:17:34	E190	A	69,5	73,7	83,0
08-09-2014 12:22:49	E170	A	70,1	73,2	83,1
08-09-2014 12:26:37	A318	A	70,0	73,9	83,3
08-09-2014 12:30:42	A320	A	70,5	74,8	84,1
08-09-2014 12:33:57	B788	A	70,9	74,5	84,1
08-09-2014 12:37:59	E190	A	70,4	73,2	82,9
08-09-2014 12:47:21	B788	A	70,2	73,5	84,3
08-09-2014 12:50:48	E170	A	69,2	71,8	80,7
08-09-2014 12:53:27	PRM1	A	67,8	70,7	79,6
08-09-2014 12:55:44	A320	A	69,9	72,5	82,4
08-09-2014 12:59:06	E170	A	69,8	73,8	81,8
08-09-2014 13:04:19	DH8D	A	68,0	69,7	80,8
08-09-2014 13:16:57	B738	A	68,9	71,4	81,0
08-09-2014 13:19:48	E170	A	69,6	72,8	82,9
08-09-2014 13:22:50	A320	A	68,7	72,2	82,5
08-09-2014 13:26:35	DH8D	A	66,9	68,5	78,4
08-09-2014 13:40:37	B734	A	69,3	72,9	82,1
08-09-2014 13:47:18	AT45	A	67,7	69,4	79,5
08-09-2014 13:50:12	P180	A	73,2	77,6	88,1
08-09-2014 13:53:50	A321	A	71,2	75,1	84,6
08-09-2014 13:56:44	F100	A	70,1	72,9	81,6
08-09-2014 14:01:07	A320	A	68,1	69,9	80,2
08-09-2014 14:06:49	A321	A	69,8	71,4	81,3
08-09-2014 14:09:57	B738	A	69,6	72,2	82,4
08-09-2014 14:12:25	A319	A	69,5	72,6	81,8
08-09-2014 14:15:37	B738	A	69,5	72,0	81,2
08-09-2014 14:18:19	E170	A	68,2	69,7	79,6
08-09-2014 14:21:16	A320	A	69,1	71,2	80,8
08-09-2014 14:23:12	E170	A	69,1	71,3	80,8
08-09-2014 14:25:44	A319	A	70,4	73,1	82,7
08-09-2014 14:27:47	DH8D	A	73,5	77,3	87,1
08-09-2014 14:31:29	B734	A	72,3	76,8	84,6
08-09-2014 14:34:24	DH8D	A	70,8	74,1	83,6
08-09-2014 14:42:17	E170	A	69,5	71,3	81,3
08-09-2014 14:46:01	C56X	A	65,4	66,1	74,4
08-09-2014 14:51:52	E190	A	69,7	72,2	82,2
08-09-2014 14:57:11	E170	A	69,4	72,1	81,2
08-09-2014 15:03:15	E190	A	72,4	78,3	89,5
08-09-2014 15:06:21	A319	A	68,4	71,5	81,2
08-09-2014 15:10:45	E170	A	69,2	72,0	81,0
08-09-2014 15:14:24	E170	A	69,6	73,3	81,6
08-09-2014 15:18:17	E170	A	69,1	71,1	80,6
08-09-2014 15:21:53	E190	A	69,4	72,2	79,9
08-09-2014 15:25:02	DH8D	A	71,1	73,4	82,9
08-09-2014 15:27:37	E170	A	68,3	70,0	79,7
08-09-2014 15:29:56	B734	A	71,0	75,2	84,2
08-09-2014 15:33:46	E170	A	69,2	71,3	81,2
08-09-2014 15:36:52	E170	A	68,5	71,7	81,3
08-09-2014 15:40:43	E170	A	69,3	71,0	80,1
08-09-2014 15:43:45	DH8D	A	69,5	71,2	81,6
08-09-2014 15:48:28	E170	A	69,7	72,0	81,4
08-09-2014 15:53:11	E170	A	69,2	70,8	80,7
08-09-2014 15:57:20	B738	A	70,3	72,9	82,4
08-09-2014 16:01:50	E190	A	69,2	71,6	81,3
08-09-2014 16:05:17	E190	A	69,9	72,4	81,7
08-09-2014 16:08:09	A320	A	69,7	71,3	81,4
08-09-2014 16:10:17	E190	A	69,1	71,5	81,9
08-09-2014 16:13:25	CRJ9	A	68,1	69,3	79,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 16:25:43	C295	A	69,2	72,2	81,0
08-09-2014 16:28:41	DH8D	A	71,5	74,7	83,8
08-09-2014 16:30:53	A320	A	68,6	71,5	81,3
08-09-2014 16:33:34	B738	A	69,4	72,2	81,5
08-09-2014 16:36:41	CRJ9	A	66,9	68,6	77,3
08-09-2014 17:04:44	A320	A	68,5	70,8	80,6
08-09-2014 17:11:42	CRJ9	D	67,6	69,3	79,3
08-09-2014 17:14:45	B788	D	67,5	69,9	79,6
08-09-2014 17:20:39	B738	D	69,5	72,3	82,7
08-09-2014 17:23:11	E190	D	68,4	70,6	81,4
08-09-2014 17:27:39	E170	D	66,5	67,4	76,1
08-09-2014 17:40:04	CRJ9	D	64,8	65,9	76,5
08-09-2014 17:45:44	E190	D	68,0	70,8	81,2
08-09-2014 18:34:50	E190	D	65,8	67,1	74,8
08-09-2014 18:36:17	B738	D	65,6	66,6	75,1
08-09-2014 19:15:14	B738	D	66,5	67,8	79,5
08-09-2014 19:20:45	E190	D	66,9	68,1	78,0
08-09-2014 19:29:46	B738	D	67,0	68,1	76,0
08-09-2014 20:17:46	B738	D	68,4	70,2	79,6
08-09-2014 20:34:14	E170	D	68,0	70,0	80,0
08-09-2014 20:38:15	E190	D	65,4	66,1	74,9
08-09-2014 20:46:48	E170	D	68,0	70,2	81,8
08-09-2014 21:00:02	A320	D	65,8	67,5	78,6
08-09-2014 21:01:59	E170	D	67,1	70,0	78,6
08-09-2014 21:13:52	B788	D	69,5	71,8	81,0
08-09-2014 21:33:12	B738	D	67,3	69,5	79,8
09-09-2014 06:13:23	B734	D	68,6	72,0	80,7
09-09-2014 06:26:57	B738	D	66,4	68,4	80,8
09-09-2014 06:33:07	A320	D	67,4	70,1	81,5
09-09-2014 06:43:08	B737	D	65,9	66,8	75,4
09-09-2014 06:52:27	E190	D	65,9	67,9	76,3
09-09-2014 06:57:11	B738	D	66,0	67,7	80,3
09-09-2014 07:38:21	E170	D	67,2	68,7	80,8
09-09-2014 07:40:07	B738	D	67,1	69,1	81,7
09-09-2014 07:43:12	B738	D	66,0	67,4	76,8
09-09-2014 07:49:35	E190	D	65,3	66,2	75,3
09-09-2014 07:51:27	E190	D	65,8	66,6	75,8
09-09-2014 07:59:54	E170	D	64,8	65,4	74,8
09-09-2014 08:01:43	B734	D	67,2	68,8	78,3
09-09-2014 08:12:46	E170	D	65,1	65,7	74,7
09-09-2014 08:14:28	E190	D	65,3	66,3	75,3
09-09-2014 08:15:44	E170	D	65,9	67,7	79,7
09-09-2014 08:19:33	B738	D	67,3	69,1	79,8
09-09-2014 08:34:59	B734	D	68,6	71,7	82,0
09-09-2014 08:58:21	B738	D	68,2	70,3	81,4
09-09-2014 09:23:43	B738	D	65,9	67,1	77,6
09-09-2014 10:11:18	MD11	D	66,4	68,3	80,4
09-09-2014 11:17:15	B734	D	67,7	70,1	79,5
09-09-2014 12:07:04	E170	D	67,8	71,3	82,7
09-09-2014 12:10:05	A320	D	65,2	67,0	76,9
09-09-2014 12:13:28	E190	D	66,4	68,0	79,4
09-09-2014 12:18:14	A320	D	66,6	68,2	78,9
09-09-2014 12:20:36	B738	D	72,3	77,1	86,3
09-09-2014 12:22:36	E190	D	65,8	67,7	76,3
09-09-2014 12:24:12	B738	D	66,4	69,2	80,9
09-09-2014 12:31:10	A320	D	65,7	68,0	74,8
09-09-2014 12:55:32	B738	D	68,7	77,1	83,8
09-09-2014 12:57:18	AN26	D	66,1	67,9	78,4
09-09-2014 13:15:39	E190	D	65,2	66,2	74,7
09-09-2014 13:22:43	B734	D	66,7	68,8	77,8
09-09-2014 13:30:40	E170	D	67,6	70,8	82,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2014 13:36:58	B738	D	66,0	67,4	76,4
09-09-2014 13:49:31	E170	D	65,6	67,5	76,8
09-09-2014 14:57:19	B772	D	65,2	66,9	75,6
09-09-2014 15:14:15	B738	D	66,8	69,3	79,8
09-09-2014 15:47:18	B734	D	68,0	72,0	81,3
09-09-2014 16:12:56	E190	D	66,0	67,2	77,4
09-09-2014 16:25:31	E170	D	67,1	70,1	80,9
09-09-2014 17:16:48	E190	D	65,2	66,5	74,7
09-09-2014 17:35:38	B738	D	66,9	68,2	77,4
09-09-2014 17:39:20	B734	D	66,5	67,8	78,2
09-09-2014 17:45:12	CRJ9	D	66,7	68,6	78,2
09-09-2014 18:11:50	B788	D	65,4	66,9	76,8
09-09-2014 18:34:43	A320	D	71,1	74,3	84,1
09-09-2014 18:40:49	A320	D	65,5	66,6	77,5
09-09-2014 18:44:06	E190	D	65,1	65,9	75,1
09-09-2014 18:57:35	B738	D	66,3	67,7	79,6
09-09-2014 19:12:51	E190	D	66,6	68,1	79,8
09-09-2014 20:13:59	E170	D	66,0	67,6	77,5
09-09-2014 20:31:39	B738	D	67,5	68,8	79,3
09-09-2014 20:37:03	B734	D	68,9	71,5	83,2
09-09-2014 21:27:36	MD11	D	68,1	70,5	81,7
10-09-2014 06:10:29	B734	D	70,5	73,5	84,3
10-09-2014 06:32:38	B738	D	66,8	68,0	78,6
10-09-2014 06:36:27	A320	D	66,8	68,6	79,8
10-09-2014 07:01:54	A319	D	65,3	66,2	75,7
10-09-2014 07:57:02	B738	A	69,7	72,7	82,7
10-09-2014 08:10:07	B738	A	70,9	73,6	83,7
10-09-2014 08:13:05	B734	A	75,4	79,8	89,6
10-09-2014 08:17:16	E190	A	70,1	72,6	82,4
10-09-2014 08:25:21	B738	D	65,7	66,9	77,1
10-09-2014 08:28:52	B738	D	66,6	68,8	79,6
10-09-2014 08:47:46	E190	D	65,9	67,4	77,0
10-09-2014 09:19:39	B738	D	65,4	66,5	76,2
10-09-2014 10:03:25	MD11	D	70,1	75,2	86,2
10-09-2014 10:35:48	E170	D	68,2	71,0	82,5
10-09-2014 10:41:11	F100	D	64,8	67,5	73,9
10-09-2014 11:04:48	E170	D	66,3	68,7	75,9
10-09-2014 11:10:50	A320	D	68,3	71,7	82,9
10-09-2014 11:14:38	E170	D	65,6	68,2	77,7
10-09-2014 11:21:31	A320	D	67,4	70,5	81,4
10-09-2014 11:24:07	B733	D	68,3	72,3	81,5
10-09-2014 11:26:18	B734	D	67,9	71,7	82,2
10-09-2014 11:34:55	E170	D	64,7	65,9	73,7
10-09-2014 12:02:48	E170	D	67,9	71,2	80,9
10-09-2014 12:25:00	A320	D	65,0	66,6	76,1
10-09-2014 12:32:30	A320	D	65,6	67,4	76,0
10-09-2014 13:00:31	A318	D	65,3	67,2	77,3
10-09-2014 13:06:37	E170	D	68,0	71,5	80,7
10-09-2014 13:10:04	B738	D	66,3	68,1	76,3
10-09-2014 13:13:02	B734	D	69,9	72,9	83,1
10-09-2014 13:33:49	E170	D	65,7	67,7	76,5
10-09-2014 13:58:29	E190	D	66,5	68,0	76,5
10-09-2014 14:08:53	E190	D	66,6	68,5	77,0
10-09-2014 14:15:55	B738	D	65,6	66,6	74,6
10-09-2014 14:19:04	B738	D	66,6	68,9	78,6
10-09-2014 14:32:48	B738	D	66,7	68,2	76,7
10-09-2014 14:36:18	E170	D	65,2	66,0	74,7
10-09-2014 14:38:29	E170	D	66,2	68,0	79,0
10-09-2014 14:53:47	E170	D	66,0	68,4	75,5
10-09-2014 15:10:15	E170	D	65,7	66,8	76,2
10-09-2014 15:18:30	A321	D	65,2	66,1	76,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-09-2014 15:34:41	B734	D	66,6	68,6	78,7
10-09-2014 15:46:15	E190	D	66,3	68,1	77,1
10-09-2014 16:30:00	CRJ1	D	69,0	70,9	78,5
10-09-2014 16:37:23	E170	D	68,8	71,4	82,4
10-09-2014 16:44:23	E170	D	65,1	66,9	76,9
10-09-2014 17:06:30	E190	D	66,3	67,6	76,7
10-09-2014 17:11:44	B788	D	69,2	71,7	82,8
10-09-2014 17:13:51	B788	D	67,8	70,3	81,0
10-09-2014 17:18:49	E190	D	65,5	66,3	75,5
10-09-2014 17:20:25	E170	D	65,9	67,5	75,5
10-09-2014 17:39:20	CRJ9	D	67,2	68,5	76,2
10-09-2014 17:42:00	B734	D	66,8	69,8	80,3
10-09-2014 17:45:25	E170	D	64,9	66,9	77,2
10-09-2014 17:46:52	B738	D	66,4	67,4	77,5
10-09-2014 18:11:29	E170	D	66,5	67,9	78,3
10-09-2014 18:24:29	E170	D	65,1	67,3	75,9
10-09-2014 18:30:34	E190	D	66,6	68,4	78,0
10-09-2014 18:57:32	A320	D	70,4	72,7	83,6
10-09-2014 19:12:48	E190	D	66,6	67,3	76,6
10-09-2014 19:56:46	SU95	D	65,3	66,1	74,3
10-09-2014 20:08:27	E170	D	66,5	67,5	76,9
10-09-2014 20:10:17	B738	D	68,0	70,1	79,5
10-09-2014 20:22:31	B734	D	68,5	71,1	80,8
10-09-2014 20:24:38	E170	D	65,0	66,1	75,8
10-09-2014 20:33:03	B738	D	66,8	69,0	78,6
10-09-2014 20:36:46	B734	D	69,6	73,1	83,3
10-09-2014 21:25:48	MD11	D	67,6	70,0	81,2
10-09-2014 21:50:35	E170	D	66,6	68,3	77,7
11-09-2014 06:09:03	A320	D	67,4	69,8	81,8
11-09-2014 06:12:25	B734	D	69,6	72,1	81,4
11-09-2014 06:21:48	B737	D	65,8	66,4	74,8
11-09-2014 06:23:33	B734	D	67,8	69,5	79,3
11-09-2014 06:28:21	CRJ9	D	67,0	71,6	78,5
11-09-2014 07:14:42	DH8D	A	70,9	74,6	83,7
11-09-2014 08:01:41	CRJ9	A	68,0	70,3	80,3
11-09-2014 08:05:28	B738	A	70,2	72,9	82,7
11-09-2014 08:17:22	AT45	A	69,1	71,4	81,6
11-09-2014 08:21:06	SF34	A	67,9	69,9	78,3
11-09-2014 08:24:05	F900	A	67,2	69,6	79,5
11-09-2014 08:26:21	B463	A	69,2	71,4	82,0
11-09-2014 08:36:59	E170	D	68,8	71,4	83,0
11-09-2014 10:00:18	B738	D	65,5	67,0	76,6
11-09-2014 10:19:33	A320	D	64,6	65,5	74,1
11-09-2014 10:27:50	MD11	D	72,1	76,5	86,9
11-09-2014 10:36:18	P180	D	68,4	70,4	77,9
11-09-2014 10:39:00	E170	D	66,3	69,7	80,6
11-09-2014 11:23:32	B734	D	68,9	72,7	82,7
11-09-2014 11:35:00	E170	D	69,3	72,4	82,9
11-09-2014 11:46:56	E170	D	66,0	67,6	77,1
11-09-2014 11:49:42	E190	D	68,3	71,3	83,7
11-09-2014 12:08:14	A320	D	73,5	77,3	86,7
11-09-2014 12:20:14	E170	D	66,2	67,9	78,0
11-09-2014 12:22:52	E170	D	67,1	68,6	78,2
11-09-2014 12:25:27	A320	D	65,6	66,6	76,0
11-09-2014 12:52:04	B738	D	67,6	68,8	77,1
11-09-2014 13:23:33	B734	D	70,1	74,3	81,6
11-09-2014 13:30:17	B734	D	68,5	70,8	80,6
11-09-2014 13:34:14	A319	D	64,9	66,6	73,9
11-09-2014 13:50:28	B738	D	67,6	69,7	78,7
11-09-2014 13:58:27	E190	D	66,1	67,9	75,6
11-09-2014 14:02:36	B734	D	65,1	66,6	76,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-09-2014 14:09:16	B738	D	64,9	65,8	74,0
11-09-2014 14:24:32	E170	D	65,6	67,0	74,6
11-09-2014 14:43:03	E170	D	65,3	67,9	74,9
11-09-2014 14:52:23	B734	D	68,4	71,0	79,6
11-09-2014 14:54:40	F100	D	65,4	67,3	74,9
11-09-2014 15:17:53	B772	D	66,6	68,8	78,1
11-09-2014 15:38:54	B738	D	68,3	69,9	80,3
11-09-2014 15:48:05	B734	D	67,9	71,4	80,7
11-09-2014 16:02:00	A320	D	65,4	67,8	76,2
11-09-2014 16:26:17	E170	D	67,1	69,8	78,5
11-09-2014 16:30:55	E190	D	66,1	67,3	75,6
11-09-2014 16:39:31	B734	D	66,7	69,6	77,5
11-09-2014 16:56:48	E170	D	65,4	66,9	76,2
11-09-2014 17:05:26	E170	D	66,0	68,8	76,0
11-09-2014 17:14:55	E170	D	65,6	67,8	78,9
11-09-2014 17:16:56	E190	D	65,0	66,4	75,0
11-09-2014 17:20:45	E190	D	66,0	67,4	77,4
11-09-2014 17:33:29	E170	D	69,2	72,8	82,7
11-09-2014 17:43:46	B738	D	67,4	69,0	77,8
11-09-2014 17:52:00	E170	D	66,4	68,9	77,9
11-09-2014 18:02:53	E170	D	66,7	68,7	79,2
11-09-2014 18:56:08	A320	D	65,5	66,7	74,6
11-09-2014 19:03:27	A320	D	65,1	67,0	75,5
11-09-2014 19:19:33	E190	D	70,2	72,5	82,2
11-09-2014 19:25:43	A320	D	65,7	67,7	76,1
11-09-2014 19:55:21	A320	D	64,9	66,5	74,4
11-09-2014 20:14:55	E170	D	65,4	66,5	76,2
11-09-2014 20:20:12	E170	D	65,9	68,4	75,5
11-09-2014 20:21:53	E170	D	66,1	67,6	75,1
11-09-2014 20:23:44	CRJ9	D	64,7	65,5	73,8
11-09-2014 20:31:59	E170	D	66,3	69,3	77,7
11-09-2014 20:40:27	B734	D	69,4	73,1	81,9
11-09-2014 20:48:27	E170	D	66,8	69,5	78,6
11-09-2014 21:03:18	E170	D	67,4	69,5	80,4
11-09-2014 21:18:28	MD11	D	72,5	76,9	85,7
11-09-2014 21:24:54	E170	D	65,0	66,5	75,0
12-09-2014 06:03:06	B738	A	71,0	75,3	85,1
12-09-2014 06:05:35	E190	A	69,7	72,7	82,7
12-09-2014 06:10:43	B752	A	71,8	75,2	86,3
12-09-2014 06:24:45	E190	A	69,9	73,0	83,2
12-09-2014 06:27:42	E170	A	68,7	71,4	82,1
12-09-2014 06:30:39	DH8D	A	67,9	70,5	81,4
12-09-2014 06:34:21	DH8D	A	70,5	74,1	83,7
12-09-2014 06:37:36	E190	A	71,0	73,9	83,3
12-09-2014 06:40:43	E170	A	69,0	72,2	81,7
12-09-2014 06:43:28	E170	A	68,7	70,2	81,2
12-09-2014 06:46:40	B463	A	68,4	71,6	82,2
12-09-2014 06:50:08	DH8D	A	68,5	71,2	81,0
12-09-2014 06:53:16	E170	A	70,1	72,6	81,9
12-09-2014 06:56:09	DH8D	A	70,7	73,9	85,2
12-09-2014 06:59:37	DH8D	A	66,4	67,0	76,0
12-09-2014 07:21:19	GLEX	A	68,2	70,7	80,2
12-09-2014 07:24:41	A321	A	70,5	73,5	83,7
12-09-2014 07:35:49	B738	A	72,2	76,0	85,4
12-09-2014 10:00:48	A319	A	71,5	74,6	85,1
12-09-2014 10:03:48	B734	A	74,0	78,4	87,0
12-09-2014 10:09:58	E170	A	68,7	71,1	81,3
12-09-2014 10:13:17	A320	A	70,1	72,1	82,9
12-09-2014 10:17:07	DH8D	A	67,3	69,7	77,7
12-09-2014 10:21:23	E170	A	69,2	71,6	82,4
12-09-2014 10:25:16	A320	A	70,0	72,9	82,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2014 10:29:22	B738	A	72,8	77,6	86,4
12-09-2014 10:31:31	A320	A	69,4	72,4	82,6
12-09-2014 10:33:35	E170	A	69,0	71,3	81,3
12-09-2014 10:38:03	C750	A	65,9	67,2	75,9
12-09-2014 10:40:30	E170	A	70,3	72,8	82,9
12-09-2014 10:44:20	E170	A	69,2	71,3	81,8
12-09-2014 10:48:06	E190	A	69,8	72,5	82,9
12-09-2014 10:51:15	E170	A	70,5	74,4	83,1
12-09-2014 10:57:09	A320	A	70,9	75,4	84,1
12-09-2014 11:04:38	A320	A	68,6	71,6	80,6
12-09-2014 11:07:21	B734	A	72,0	75,0	84,6
12-09-2014 11:12:24	B772	A	71,5	76,7	86,5
12-09-2014 11:30:11	A320	A	70,0	73,5	82,3
12-09-2014 11:33:15	A320	A	71,0	74,0	84,0
12-09-2014 11:36:24	A320	A	69,7	72,8	82,9
12-09-2014 11:38:49	B788	A	71,0	73,8	84,8
12-09-2014 11:43:32	AN26	A	70,9	74,9	82,4
12-09-2014 11:45:39	A320	A	69,2	71,7	81,8
12-09-2014 11:48:25	B738	A	71,5	75,3	84,3
12-09-2014 11:57:47	E170	A	69,9	74,0	82,7
12-09-2014 12:05:15	A318	A	71,9	76,5	85,7
12-09-2014 12:07:35	E170	A	70,1	74,3	81,6
12-09-2014 12:18:40	E170	A	68,9	72,0	80,6
12-09-2014 12:22:42	B788	A	70,9	75,6	84,4
12-09-2014 12:25:51	E170	A	67,1	69,5	78,6
12-09-2014 12:31:33	A320	A	68,8	72,6	82,4
12-09-2014 12:37:28	A320	A	68,5	71,1	80,8
12-09-2014 12:40:09	A319	A	69,2	72,3	82,0
12-09-2014 12:46:21	E170	A	69,9	72,6	81,9
12-09-2014 12:50:29	E170	A	67,4	69,2	78,2
12-09-2014 13:00:26	E190	A	69,8	73,5	82,9
12-09-2014 13:09:46	DH8D	A	67,8	70,5	77,8
12-09-2014 13:14:04	A320	A	68,2	70,5	81,3
12-09-2014 13:17:20	B735	A	71,1	74,7	83,6
12-09-2014 13:24:09	B788	A	70,6	74,5	84,6
12-09-2014 13:27:18	CL60	A	69,0	71,5	79,0
12-09-2014 13:29:47	DH8D	A	67,3	68,4	78,7
12-09-2014 13:32:57	E190	A	70,1	72,9	82,1
12-09-2014 13:36:24	E190	A	69,8	72,6	81,5
12-09-2014 13:39:33	A321	A	70,3	72,7	82,1
12-09-2014 13:42:31	A321	A	69,4	72,7	82,4
12-09-2014 13:46:05	B738	A	70,7	73,8	83,2
12-09-2014 13:50:12	AT45	A	69,2	72,2	82,2
12-09-2014 13:53:14	B734	A	69,9	73,3	81,6
12-09-2014 13:57:55	A319	A	68,9	71,3	80,7
12-09-2014 14:00:53	A320	A	69,4	72,6	81,7
12-09-2014 14:06:42	E170	A	70,3	73,0	82,1
12-09-2014 14:10:35	DH8D	A	68,3	70,3	80,6
12-09-2014 14:14:12	F100	A	66,8	69,9	79,8
12-09-2014 14:17:00	E170	A	69,9	72,3	82,9
12-09-2014 14:20:41	M28	A	68,1	70,4	79,2
12-09-2014 14:24:36	B735	A	72,0	75,8	86,0
12-09-2014 14:27:12	A320	A	68,7	70,4	80,7
12-09-2014 14:30:03	B734	A	72,5	76,6	84,3
12-09-2014 14:32:54	E190	A	65,3	67,4	76,8
12-09-2014 14:36:10	E170	A	68,1	69,7	79,8
12-09-2014 14:39:26	P180	A	73,6	78,8	87,2
12-09-2014 14:43:17	EPIC	A	67,8	69,8	80,1
12-09-2014 14:45:17	E190	A	69,1	71,3	80,9
12-09-2014 14:55:33	A319	A	70,0	74,0	83,3
12-09-2014 14:58:24	B738	A	70,4	74,7	83,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2014 15:01:59	E170	A	68,7	70,5	80,2
12-09-2014 15:06:36	C295	A	67,8	70,4	79,6
12-09-2014 15:09:42	E190	A	69,7	72,4	81,7
12-09-2014 15:16:24	E170	A	68,1	70,3	79,8
12-09-2014 15:20:06	E170	A	67,0	68,2	77,0
12-09-2014 15:23:45	E170	A	68,4	71,1	81,4
12-09-2014 15:26:26	E170	A	69,7	72,0	81,5
12-09-2014 15:28:45	E170	A	68,5	71,4	81,9
12-09-2014 15:32:08	B734	A	72,8	79,5	85,8
12-09-2014 15:35:25	E170	A	69,6	72,7	81,7
12-09-2014 15:38:47	E170	A	68,6	71,4	79,8
12-09-2014 15:48:05	MD82	A	69,8	71,8	82,6
12-09-2014 15:53:41	E170	A	69,9	72,7	81,7
12-09-2014 15:56:31	DH8D	A	70,0	73,0	81,7
12-09-2014 15:59:50	E170	A	69,1	71,7	81,5
12-09-2014 16:02:43	E170	A	69,2	72,0	81,2
12-09-2014 16:08:16	E190	A	68,1	70,5	79,9
12-09-2014 16:11:14	A320	A	72,7	76,8	86,1
12-09-2014 16:15:41	B738	A	70,1	74,3	82,2
12-09-2014 16:19:29	B738	A	72,3	76,3	85,7
12-09-2014 16:22:31	E190	A	69,4	72,3	80,9
12-09-2014 16:34:11	E190	A	69,4	71,8	81,2
12-09-2014 16:38:26	CRJ9	A	67,4	69,5	78,9
12-09-2014 16:43:37	B734	A	70,0	73,0	83,0
12-09-2014 16:47:40	E121	A	69,9	74,3	80,3
12-09-2014 16:50:19	CRJ9	A	69,1	70,9	80,9
12-09-2014 16:54:01	A320	A	70,4	72,8	82,9
12-09-2014 16:56:45	E190	A	69,8	73,5	82,8
12-09-2014 17:01:45	C295	A	68,3	71,5	79,4
12-09-2014 17:05:01	B738	A	70,5	73,2	82,8
12-09-2014 17:16:43	C56X	A	66,0	68,6	76,8
12-09-2014 17:23:40	A320	A	69,3	72,5	82,1
12-09-2014 17:35:52	A320	A	69,0	71,3	81,3
12-09-2014 17:48:10	A320	A	69,5	71,7	81,8
12-09-2014 17:53:56	A320	A	69,8	73,0	84,0
12-09-2014 17:56:22	E170	A	68,7	70,2	79,5
12-09-2014 18:01:28	A319	A	70,6	75,1	84,7
12-09-2014 18:04:54	A320	A	69,2	71,6	81,7
12-09-2014 18:07:43	E190	A	69,1	72,4	81,9
12-09-2014 18:10:50	E170	A	68,3	71,2	81,1
12-09-2014 18:14:02	E170	A	67,8	70,1	80,1
12-09-2014 18:22:42	E170	A	68,2	70,0	80,5
12-09-2014 18:26:02	DH8D	A	68,3	70,8	80,1
12-09-2014 18:36:38	MD11	A	77,9	82,6	92,7
12-09-2014 18:39:53	DH8D	A	72,8	77,1	84,8
12-09-2014 18:42:59	E170	A	68,9	70,9	81,0
12-09-2014 18:45:26	E190	A	69,0	71,9	82,8
12-09-2014 18:48:15	SU95	A	71,2	74,3	84,0
12-09-2014 18:51:41	DH8D	A	70,3	74,2	82,3
12-09-2014 18:55:08	SF34	A	68,8	71,0	79,2
12-09-2014 18:57:54	B734	A	72,5	76,2	85,5
12-09-2014 19:01:19	E170	A	69,1	71,6	81,9
12-09-2014 19:05:30	DH8D	A	68,8	72,5	83,2
12-09-2014 19:08:01	E170	A	68,4	70,8	80,7
12-09-2014 19:10:25	F70	A	67,5	69,0	78,9
12-09-2014 19:12:53	E170	A	68,9	72,1	81,7
12-09-2014 19:15:33	E170	A	68,9	71,2	80,9
12-09-2014 19:18:08	B738	A	69,2	71,9	81,2
12-09-2014 19:20:29	DH8D	A	67,7	70,2	80,7
12-09-2014 19:24:18	DH8D	A	71,0	73,6	82,7
12-09-2014 19:27:01	P180	A	73,3	77,6	87,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2014 19:29:37	CRJ9	A	68,1	69,4	79,2
12-09-2014 19:32:07	E170	A	69,9	72,4	82,5
12-09-2014 19:35:47	AT75	A	66,4	67,9	76,8
12-09-2014 19:38:58	F100	A	68,3	69,9	80,1
12-09-2014 19:42:54	E170	A	70,2	73,3	83,2
12-09-2014 19:45:47	SF34	A	66,5	68,2	77,3
12-09-2014 20:00:34	B738	A	68,6	70,6	80,9
12-09-2014 20:03:05	A320	A	70,0	72,6	82,8
12-09-2014 20:06:52	E170	A	68,9	70,8	81,2
12-09-2014 20:10:44	SF34	A	66,7	68,9	77,9
12-09-2014 20:14:29	SF34	A	66,5	68,7	76,9
12-09-2014 20:18:15	SF34	A	65,9	67,5	75,9
12-09-2014 20:32:28	B734	A	71,5	75,3	85,3
12-09-2014 20:43:11	E170	A	69,5	72,0	82,0
12-09-2014 20:47:46	A320	A	69,1	72,3	81,9
12-09-2014 20:52:43	E190	A	70,0	72,5	82,0
12-09-2014 21:02:07	E170	A	68,1	70,6	81,5
12-09-2014 21:05:19	E190	A	70,4	71,8	82,2
12-09-2014 21:11:21	AT72	A	71,4	74,2	84,4
12-09-2014 21:15:00	E170	A	68,4	71,0	81,2
12-09-2014 21:18:53	B734	A	73,1	76,6	85,6
12-09-2014 21:22:55	B733	A	71,0	77,2	83,3
12-09-2014 21:32:32	E170	A	68,3	70,2	80,4
12-09-2014 21:35:27	E170	A	68,8	71,4	81,3
12-09-2014 21:38:56	B734	A	72,6	75,8	85,1
12-09-2014 21:41:14	A320	A	71,0	73,5	84,0
12-09-2014 21:44:32	E190	A	69,2	72,6	82,8
12-09-2014 21:47:32	E170	A	69,1	71,1	81,1
12-09-2014 21:50:09	A319	A	69,7	72,9	82,7
12-09-2014 21:53:07	E170	A	68,6	71,3	82,0
12-09-2014 21:58:36	E170	A	68,2	70,0	81,4
13-09-2014 06:46:27	B738	D	65,9	66,9	74,9
13-09-2014 06:47:53	B734	D	69,6	71,3	82,4
13-09-2014 06:54:44	E170	D	65,2	66,3	76,0
13-09-2014 07:57:59	B738	D	66,0	67,2	76,5
13-09-2014 08:22:42	AT45	A	67,5	68,8	80,0
13-09-2014 08:27:02	E170	A	68,0	69,3	80,0
13-09-2014 08:33:17	E190	A	69,3	71,0	81,6
13-09-2014 08:37:33	E170	A	68,2	69,5	80,0
13-09-2014 08:47:19	DH8D	A	66,5	67,7	76,9
13-09-2014 08:49:54	CRJ9	A	68,8	71,2	81,1
13-09-2014 08:53:10	E170	A	66,9	68,3	78,6
13-09-2014 09:04:15	F100	A	68,9	70,5	80,4
13-09-2014 09:07:27	A320	A	68,7	71,2	81,9
13-09-2014 09:10:41	B788	A	70,4	72,8	83,5
13-09-2014 09:15:19	B788	A	70,2	73,6	84,0
13-09-2014 09:18:04	A319	A	70,1	72,5	82,4
13-09-2014 09:21:42	E170	A	69,9	72,9	81,9
13-09-2014 09:30:15	E170	A	68,6	71,0	80,7
13-09-2014 09:34:38	A320	A	68,7	71,8	82,0
13-09-2014 09:37:21	DH8D	A	70,8	72,9	81,5
13-09-2014 09:40:28	B735	A	72,2	77,1	85,8
13-09-2014 09:43:20	DH8D	A	70,2	74,0	83,6
13-09-2014 09:48:21	B733	A	70,6	73,9	83,8
13-09-2014 09:56:18	E170	A	68,7	71,1	81,7
13-09-2014 09:59:15	B734	A	72,4	76,3	86,2
13-09-2014 10:02:59	E170	A	69,4	71,8	81,5
13-09-2014 10:06:04	DH8D	A	67,3	69,1	78,8
13-09-2014 10:09:07	E170	A	68,3	71,4	80,6
13-09-2014 10:12:05	B735	A	70,0	73,8	82,7
13-09-2014 10:15:14	E170	A	68,3	70,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-09-2014 10:18:30	E170	A	69,4	71,2	80,5
13-09-2014 10:21:27	E170	A	68,9	72,5	81,9
13-09-2014 10:24:39	E170	A	68,3	70,8	80,8
13-09-2014 10:31:02	E170	A	70,8	73,3	83,1
13-09-2014 10:34:07	E170	A	69,8	72,8	81,3
13-09-2014 10:44:06	E170	A	70,4	73,8	82,7
13-09-2014 10:47:34	A320	A	69,3	71,9	81,1
13-09-2014 10:50:48	E170	A	68,6	70,4	80,9
13-09-2014 10:54:22	E170	A	69,8	72,7	82,4
13-09-2014 11:02:36	E190	A	70,4	72,7	83,0
13-09-2014 11:06:00	A320	A	68,4	70,1	80,2
13-09-2014 11:10:10	A320	A	71,3	74,0	84,1
13-09-2014 11:15:42	B772	A	69,9	72,7	83,7
13-09-2014 11:38:58	B738	A	70,3	73,8	83,7
13-09-2014 11:42:16	A320	A	68,9	70,6	80,9
13-09-2014 11:45:46	B788	A	71,1	73,8	83,4
13-09-2014 11:48:54	A320	A	70,3	72,7	82,3
13-09-2014 11:52:26	E170	A	67,3	68,8	79,4
13-09-2014 12:03:40	A318	A	71,2	74,8	84,2
13-09-2014 12:10:00	B788	A	68,0	69,9	81,2
13-09-2014 12:13:33	B734	A	70,3	75,9	83,1
13-09-2014 12:17:14	E190	A	70,8	73,7	82,6
13-09-2014 12:21:41	B738	A	70,6	74,0	83,2
13-09-2014 12:25:04	A319	A	69,1	71,9	82,1
13-09-2014 12:28:49	A320	A	67,4	70,7	81,0
13-09-2014 12:37:08	E170	A	70,0	73,6	82,8
13-09-2014 12:40:11	A320	A	68,9	72,7	83,1
13-09-2014 12:46:17	B788	A	71,4	74,8	84,6
13-09-2014 12:50:02	CRJ2	A	68,0	69,9	80,0
13-09-2014 12:57:53	E170	A	68,5	71,2	80,5
13-09-2014 13:01:41	DH8D	A	71,3	75,3	84,7
13-09-2014 13:07:05	DH8D	A	67,7	69,2	78,5
13-09-2014 13:12:15	A320	A	67,4	70,6	81,4
13-09-2014 13:21:22	AT45	A	65,4	66,4	74,5
13-09-2014 13:23:33	DH8D	A	69,8	72,2	81,0
13-09-2014 13:27:42	A321	A	70,6	73,3	82,3
13-09-2014 13:36:39	GL5T	A	67,9	70,6	79,6
13-09-2014 13:49:40	F100	A	67,0	68,4	78,4
13-09-2014 13:53:25	B738	A	69,9	73,7	82,5
13-09-2014 13:56:50	B788	A	71,3	74,3	84,4
13-09-2014 14:01:09	B734	A	70,6	73,7	82,6
13-09-2014 14:05:20	E170	A	67,3	70,6	78,4
13-09-2014 14:11:12	B734	A	70,7	74,8	83,7
13-09-2014 14:15:24	E170	A	69,2	71,8	82,0
13-09-2014 14:20:13	A320	A	68,1	70,5	80,2
13-09-2014 14:29:03	DH8D	A	67,7	69,7	78,9
13-09-2014 14:35:51	E170	A	69,5	72,0	81,3
13-09-2014 14:44:22	E170	A	69,4	73,0	81,4
13-09-2014 14:48:44	A319	A	70,1	71,9	81,8
13-09-2014 14:54:28	A318	A	70,3	72,9	83,3
13-09-2014 14:59:38	E190	A	70,4	73,5	82,2
13-09-2014 15:09:35	E170	A	68,7	69,9	79,5
13-09-2014 15:12:37	E170	A	68,9	70,6	80,1
13-09-2014 15:15:49	E170	A	69,1	71,5	81,4
13-09-2014 15:17:54	E170	A	68,9	70,9	80,3
13-09-2014 15:20:25	E190	A	68,8	70,7	80,2
13-09-2014 15:22:50	E170	A	69,1	71,3	81,1
13-09-2014 15:25:06	E170	A	69,1	70,8	80,9
13-09-2014 15:29:11	E190	A	69,6	72,0	82,2
13-09-2014 15:37:02	E170	A	70,3	73,6	83,3
13-09-2014 15:40:29	DH8D	A	69,4	72,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-09-2014 15:43:42	E170	A	67,8	70,1	80,8
13-09-2014 15:47:01	E170	A	68,7	70,0	79,5
13-09-2014 15:49:49	DH8D	A	69,1	71,8	81,1
13-09-2014 15:53:00	E190	A	69,4	75,9	83,9
13-09-2014 15:56:10	A320	A	68,6	70,7	80,7
13-09-2014 15:59:12	A320	A	67,7	69,8	79,7
13-09-2014 16:02:44	E170	A	70,7	74,3	82,5
13-09-2014 16:05:18	E170	A	69,1	72,8	80,9
13-09-2014 16:07:56	E170	A	67,9	71,2	80,5
13-09-2014 16:14:39	B738	A	69,4	71,5	81,5
13-09-2014 16:17:18	B738	A	70,8	74,6	82,8
13-09-2014 16:24:24	E190	A	69,5	71,8	82,3
13-09-2014 16:52:41	A320	A	68,9	71,8	81,4
13-09-2014 16:59:14	B738	A	69,7	72,7	82,9
13-09-2014 17:17:00	E170	A	67,0	69,7	79,3
13-09-2014 17:21:25	A320	A	67,9	69,5	77,9
13-09-2014 17:24:01	E190	A	69,2	71,7	81,8
13-09-2014 17:46:33	A320	A	67,0	68,3	78,4
13-09-2014 17:48:47	E170	A	67,6	69,1	79,4
13-09-2014 17:51:24	DH8D	A	68,9	72,6	82,9
13-09-2014 17:58:09	A320	A	71,1	73,7	83,6
13-09-2014 18:12:44	CRJ9	A	68,0	69,9	80,3
13-09-2014 18:20:10	E170	A	69,0	71,7	81,8
13-09-2014 18:32:22	B734	A	72,7	76,8	85,0
13-09-2014 18:36:54	B738	A	69,0	71,5	80,7
13-09-2014 18:38:39	E170	A	68,1	70,2	80,2
13-09-2014 18:40:58	E190	A	70,2	73,2	82,7
13-09-2014 18:43:10	DH8D	A	68,7	70,7	81,0
13-09-2014 18:46:38	A320	A	69,9	72,3	82,4
13-09-2014 18:49:59	E170	A	67,9	69,5	79,4
13-09-2014 18:52:53	E190	A	68,0	70,0	80,3
13-09-2014 18:54:54	B738	A	68,5	71,8	81,6
13-09-2014 18:57:58	DH8D	A	67,4	70,2	79,1
13-09-2014 19:00:34	DH8D	A	69,1	71,5	81,2
13-09-2014 19:02:40	B734	A	71,3	74,3	83,1
13-09-2014 19:05:06	E170	A	69,0	71,0	81,1
13-09-2014 19:07:38	E190	A	68,6	71,7	81,6
13-09-2014 19:13:29	B734	A	70,5	72,9	81,3
13-09-2014 19:18:29	A320	A	69,6	73,2	81,6
13-09-2014 19:21:28	DH8D	A	66,8	68,5	77,6
13-09-2014 20:01:09	B738	D	66,7	68,1	77,8
13-09-2014 20:03:15	B738	D	66,6	68,5	76,2
13-09-2014 20:13:02	E190	D	65,9	67,2	75,0
13-09-2014 20:44:43	E170	D	64,8	65,5	74,8
13-09-2014 21:17:34	B734	A	71,2	74,4	84,0
13-09-2014 21:20:16	A321	A	70,5	73,6	83,0
13-09-2014 21:28:37	B738	A	70,2	73,0	83,4
13-09-2014 21:31:07	A319	A	70,1	72,6	82,4
13-09-2014 21:33:09	E190	A	69,3	71,8	81,8
13-09-2014 21:36:29	B734	A	69,9	72,6	82,2
13-09-2014 21:38:32	DH8D	A	70,0	71,8	82,5
13-09-2014 21:41:19	E170	A	69,4	71,2	81,2
13-09-2014 21:44:55	E170	A	68,5	70,3	80,2
13-09-2014 21:48:02	E170	A	70,0	71,9	81,1
13-09-2014 21:57:15	E170	A	69,6	71,9	80,4
14-09-2014 06:17:34	B737	D	66,3	67,5	76,3
14-09-2014 06:29:08	B738	D	67,9	69,4	79,0
14-09-2014 06:35:04	B738	D	67,1	69,2	77,1
14-09-2014 07:32:32	E170	D	67,9	71,4	80,9
14-09-2014 07:48:35	E190	D	66,8	67,6	75,8
14-09-2014 07:50:26	E190	D	66,4	67,1	76,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-09-2014 07:52:33	E170	D	65,6	66,9	77,1
14-09-2014 08:04:04	E170	D	66,8	69,4	78,5
14-09-2014 08:19:03	B738	D	68,4	69,9	77,9
14-09-2014 08:20:12	B734	D	68,3	70,9	79,4
14-09-2014 11:17:49	B734	D	69,3	72,6	80,8
14-09-2014 11:24:01	A320	D	66,5	69,3	78,8
14-09-2014 11:27:36	B734	D	69,2	73,4	80,9
14-09-2014 11:37:35	E170	D	65,0	65,7	76,2
14-09-2014 11:59:12	B738	D	67,7	70,9	78,4
14-09-2014 12:03:29	E170	D	66,7	68,7	77,9
14-09-2014 12:08:15	E190	D	65,8	67,8	75,8
14-09-2014 12:23:38	E170	D	64,3	65,7	73,8
14-09-2014 12:46:36	B738	D	65,7	68,3	77,1
14-09-2014 12:59:27	E170	D	65,0	67,4	74,6
14-09-2014 13:18:21	B738	D	65,0	67,0	75,4
14-09-2014 13:28:41	B734	D	66,0	68,2	75,0
14-09-2014 13:32:25	E190	D	64,3	67,4	75,1
14-09-2014 13:34:12	E170	D	65,2	67,8	76,9
14-09-2014 13:47:50	B738	D	65,5	68,0	77,0
14-09-2014 13:55:09	E170	D	67,6	71,0	80,6
14-09-2014 14:55:02	B738	D	67,7	69,7	78,8
14-09-2014 15:09:27	E170	D	64,6	66,2	74,2
14-09-2014 15:16:45	B738	D	66,8	69,1	75,8
14-09-2014 15:26:40	B772	D	65,6	68,1	76,8
14-09-2014 15:32:41	B734	D	68,4	70,0	77,9
14-09-2014 16:11:17	B733	D	67,6	70,0	78,4
14-09-2014 16:28:17	E190	D	65,2	68,4	74,8
14-09-2014 16:30:47	E190	D	66,0	69,2	77,5
14-09-2014 16:40:58	B734	D	68,8	70,1	78,4
14-09-2014 16:55:05	E170	D	65,4	67,1	75,8
14-09-2014 17:14:31	A320	A	69,4	73,4	83,1
14-09-2014 17:20:04	H25B	A	67,0	68,3	76,1
14-09-2014 17:36:32	A320	A	70,6	73,8	83,6
14-09-2014 17:40:14	A319	A	71,3	74,0	83,0
14-09-2014 17:43:39	B738	A	70,9	74,2	83,7
14-09-2014 17:49:34	A319	A	70,4	73,7	83,2
14-09-2014 17:53:44	A320	A	68,2	70,2	80,5
14-09-2014 17:56:26	E170	A	68,9	71,7	81,2
14-09-2014 18:19:42	E170	A	68,9	70,1	80,4
14-09-2014 18:29:50	E170	A	69,6	72,1	82,4
14-09-2014 18:32:33	DH8D	A	70,6	73,2	83,8
14-09-2014 18:35:37	DH8D	A	67,1	69,2	77,5
14-09-2014 18:38:45	E170	A	68,2	70,2	79,0
14-09-2014 18:42:02	DH8D	A	68,1	69,5	79,2
14-09-2014 18:44:56	DH8D	A	68,2	70,7	79,9
14-09-2014 18:48:00	E190	A	68,9	70,6	80,9
14-09-2014 18:51:20	B734	A	70,8	74,8	83,3
14-09-2014 18:53:54	E170	A	68,4	70,5	80,2
14-09-2014 19:00:51	E170	A	68,1	70,3	80,2
14-09-2014 19:03:29	DH8D	A	69,9	72,4	82,5
14-09-2014 19:06:11	B734	A	69,8	73,4	81,8
14-09-2014 19:08:33	A320	A	68,6	70,5	80,9
14-09-2014 19:11:39	E190	A	69,6	71,8	81,9
14-09-2014 19:14:17	F100	A	67,2	69,6	78,9
14-09-2014 19:17:59	AT75	A	68,0	69,6	79,1
14-09-2014 19:21:51	CRJ9	A	69,7	72,3	81,1
14-09-2014 20:16:47	E190	D	68,1	70,5	82,6
14-09-2014 20:20:27	E170	D	65,2	68,2	76,4
14-09-2014 20:27:55	B734	D	68,8	71,8	80,5
14-09-2014 21:19:36	A320	D	68,9	72,4	82,1
14-09-2014 21:59:17	B738	D	70,7	74,4	84,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2014 06:09:23	E190	A	70,6	72,6	83,4
15-09-2014 06:15:04	B738	A	71,4	74,4	85,0
15-09-2014 06:18:11	E190	A	70,0	72,4	82,5
15-09-2014 06:21:11	E170	A	69,2	72,4	81,7
15-09-2014 06:24:11	DH8D	A	68,7	71,8	81,7
15-09-2014 06:26:53	E170	A	69,7	72,9	82,7
15-09-2014 06:29:58	E170	A	70,3	73,1	82,1
15-09-2014 06:33:15	DH8D	A	71,6	74,2	84,4
15-09-2014 06:36:22	DH8D	A	66,6	68,3	80,4
15-09-2014 06:39:37	E190	A	70,8	73,5	83,3
15-09-2014 06:42:38	DH8D	A	69,9	73,6	82,5
15-09-2014 06:45:52	DH8D	A	71,8	74,7	84,1
15-09-2014 06:49:04	E170	A	68,9	72,0	81,7
15-09-2014 06:52:34	A320	A	70,9	74,1	84,1
15-09-2014 06:57:18	B738	A	72,5	76,5	85,9
15-09-2014 07:14:22	DH8D	A	69,5	72,9	81,8
15-09-2014 07:45:53	B753	A	71,2	75,0	85,6
15-09-2014 07:51:15	B738	A	70,1	73,1	82,9
15-09-2014 08:06:56	E190	A	69,7	71,6	82,0
15-09-2014 08:24:03	F100	A	67,5	69,8	80,3
15-09-2014 08:31:54	AT75	A	69,2	71,0	82,2
15-09-2014 08:34:53	SF34	A	69,5	72,3	81,3
15-09-2014 08:37:16	E170	A	69,4	72,1	82,2
15-09-2014 08:39:57	B734	A	71,0	74,4	83,8
15-09-2014 08:43:00	B737	A	68,7	71,2	81,9
15-09-2014 08:45:47	E170	A	70,3	73,9	81,7
15-09-2014 08:48:40	E170	A	67,9	71,6	81,3
15-09-2014 08:52:02	E170	A	69,9	72,4	81,7
15-09-2014 08:57:49	F100	A	68,1	70,1	80,4
15-09-2014 09:00:49	CRJ9	A	67,8	69,0	80,1
15-09-2014 09:04:04	P180	A	72,4	76,7	88,2
15-09-2014 09:07:01	A320	A	69,3	72,1	82,5
15-09-2014 09:11:07	E170	A	68,3	70,8	81,3
15-09-2014 09:15:14	A320	A	69,4	72,8	82,9
15-09-2014 09:20:29	B788	A	70,7	73,6	84,3
15-09-2014 09:29:15	CRJ9	A	68,1	70,5	80,7
15-09-2014 09:31:50	DH8D	A	70,8	73,2	83,1
15-09-2014 09:34:16	DH8D	A	69,1	72,2	82,7
15-09-2014 09:37:00	E170	A	68,5	70,7	80,8
15-09-2014 09:39:22	A320	A	70,8	74,0	83,8
15-09-2014 09:41:25	DH8D	A	66,8	69,5	78,5
15-09-2014 09:45:25	DH8D	A	70,0	72,7	81,5
15-09-2014 09:48:09	H25B	A	67,0	68,2	78,1
15-09-2014 09:50:48	E190	A	70,7	74,5	83,0
15-09-2014 09:53:44	E190	A	70,5	74,6	83,3
15-09-2014 09:56:13	B735	A	72,4	76,8	85,2
15-09-2014 09:58:47	DH8D	A	67,3	69,6	79,8
15-09-2014 10:01:17	E170	A	68,9	71,9	82,4
15-09-2014 10:04:57	B734	A	72,2	75,2	85,0
15-09-2014 10:08:24	E170	A	68,6	70,7	80,6
15-09-2014 10:12:13	CRJ9	A	71,0	73,9	82,8
15-09-2014 10:15:29	DH8D	A	66,0	67,0	75,5
15-09-2014 10:17:57	E170	A	69,5	71,8	81,8
15-09-2014 10:20:52	E170	A	69,8	72,3	82,1
15-09-2014 10:27:28	E170	A	70,1	72,7	82,4
15-09-2014 10:31:32	A320	A	68,8	70,5	81,1
15-09-2014 10:35:53	B733	A	71,5	75,8	84,9
15-09-2014 10:41:18	A320	A	68,6	71,2	80,9
15-09-2014 10:44:42	E190	A	69,3	71,7	82,5
15-09-2014 10:49:32	A320	A	69,2	71,6	82,4
15-09-2014 10:52:57	E170	A	68,6	72,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2014 10:56:56	E170	A	69,4	72,1	81,4
15-09-2014 11:01:53	A320	A	69,3	72,2	82,5
15-09-2014 11:04:32	A320	A	69,5	72,0	81,9
15-09-2014 11:13:39	B772	A	71,0	74,8	86,3
15-09-2014 11:17:20	E170	A	69,3	71,7	81,8
15-09-2014 11:31:04	E170	A	69,3	72,0	81,8
15-09-2014 11:35:09	A320	A	71,9	76,5	85,5
15-09-2014 11:37:55	B738	A	70,7	74,3	84,1
15-09-2014 11:41:07	A320	A	71,1	73,5	83,7
15-09-2014 11:53:11	A318	A	68,5	71,5	81,1
15-09-2014 11:57:02	B788	A	71,5	74,5	84,8
15-09-2014 12:03:57	E170	A	69,1	72,6	81,5
15-09-2014 12:15:37	B788	A	70,8	74,1	84,4
15-09-2014 12:23:46	E190	A	69,0	73,1	82,7
15-09-2014 12:30:16	E190	A	69,7	72,5	82,7
15-09-2014 12:32:56	A320	A	70,1	73,4	82,9
15-09-2014 12:35:50	A320	A	68,6	70,7	80,9
15-09-2014 12:45:30	E170	A	69,2	72,2	80,9
15-09-2014 12:48:44	E170	A	68,7	71,3	81,2
15-09-2014 12:51:23	A320	A	69,2	72,3	82,0
15-09-2014 12:53:57	B788	A	70,7	74,7	84,9
15-09-2014 12:58:24	E190	A	69,3	72,4	81,8
15-09-2014 13:00:38	A319	A	70,9	74,0	83,2
15-09-2014 13:06:27	A320	A	68,7	71,8	81,7
15-09-2014 13:09:05	B738	A	70,4	72,9	83,2
15-09-2014 13:12:02	P180	A	69,6	73,8	85,4
15-09-2014 13:14:48	E190	A	69,5	72,8	82,7
15-09-2014 13:17:28	DH8D	A	70,1	72,7	81,3
15-09-2014 13:21:42	DH8D	A	67,9	69,6	79,4
15-09-2014 13:24:22	B738	A	70,6	74,1	82,9
15-09-2014 13:36:11	A321	A	70,2	72,2	82,2
15-09-2014 13:38:51	AT45	A	68,8	71,5	80,6
15-09-2014 14:01:59	B734	A	71,0	75,6	84,0
15-09-2014 14:05:44	E170	A	68,9	71,5	82,4
15-09-2014 14:16:18	A319	A	69,8	73,0	83,2
15-09-2014 14:18:25	DH8D	A	66,8	69,0	78,6
15-09-2014 14:22:20	E170	A	68,4	70,8	81,0
15-09-2014 14:25:08	B734	A	71,7	77,4	85,3
15-09-2014 14:28:48	A320	A	67,7	69,6	79,5
15-09-2014 14:31:23	F100	A	66,9	68,3	77,7
15-09-2014 14:33:13	B738	A	70,4	75,3	82,7
15-09-2014 14:35:44	B788	A	70,2	73,2	83,8
15-09-2014 14:38:50	E170	A	69,1	72,4	82,1
15-09-2014 14:42:00	E170	A	70,9	74,5	82,9
15-09-2014 14:47:51	F100	A	69,2	70,9	81,7
15-09-2014 14:50:29	B788	A	70,4	73,2	83,8
15-09-2014 14:53:32	A320	A	70,1	72,6	82,4
15-09-2014 14:56:34	E190	A	69,5	71,3	81,5
15-09-2014 14:59:30	E170	A	70,1	72,3	81,6
15-09-2014 15:11:38	E170	A	70,2	74,2	82,5
15-09-2014 15:20:20	E170	A	68,3	71,2	81,1
15-09-2014 15:27:58	E170	A	69,6	72,9	82,6
15-09-2014 15:31:02	E170	A	70,3	73,5	82,6
15-09-2014 15:33:57	E170	A	70,1	72,7	81,2
15-09-2014 15:36:59	E170	A	68,5	71,1	81,0
15-09-2014 15:39:55	E170	A	68,8	71,7	80,9
15-09-2014 15:42:30	E190	A	69,6	72,8	81,6
15-09-2014 15:45:43	DH8D	A	69,8	72,3	82,6
15-09-2014 15:48:30	E170	A	68,6	71,0	81,2
15-09-2014 16:07:00	E190	A	70,0	73,8	83,7
15-09-2014 16:09:43	E170	A	68,4	71,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2014 16:12:55	E190	A	69,6	72,3	81,7
15-09-2014 16:15:15	C295	A	70,3	72,5	81,4
15-09-2014 16:17:51	B738	A	70,6	73,8	84,0
15-09-2014 16:21:06	CRJ9	A	67,9	71,0	80,2
15-09-2014 16:23:24	A320	A	69,3	72,4	81,4
15-09-2014 16:26:39	A320	A	69,5	73,8	82,5
15-09-2014 16:31:38	E190	A	69,7	72,2	81,8
15-09-2014 16:41:15	B738	A	71,7	74,5	84,0
15-09-2014 16:52:08	B738	A	70,7	73,3	82,4
15-09-2014 17:22:29	RJ1H	A	68,4	69,4	78,8
15-09-2014 17:26:00	A320	A	68,8	71,6	80,6
15-09-2014 17:32:24	E170	A	66,6	69,5	78,4
15-09-2014 17:35:42	DH8D	A	69,3	71,3	81,8
15-09-2014 17:38:43	CRJ9	A	68,8	71,7	80,3
15-09-2014 17:41:52	A320	A	70,2	73,7	82,8
15-09-2014 17:44:56	E170	A	69,1	73,2	82,9
15-09-2014 17:47:48	A320	A	70,5	73,8	83,3
15-09-2014 17:51:12	A320	A	69,2	71,4	81,0
15-09-2014 17:54:03	B738	A	70,2	71,9	82,2
15-09-2014 17:57:01	E170	A	68,8	71,1	80,8
15-09-2014 18:03:02	A320	A	70,0	72,4	82,0
15-09-2014 18:06:29	E190	A	69,6	72,4	83,2
15-09-2014 18:17:02	E190	A	70,4	72,1	82,7
15-09-2014 18:20:16	E170	A	68,6	70,5	80,0
15-09-2014 18:30:41	A320	A	68,9	71,9	81,7
15-09-2014 18:33:41	E190	A	70,4	73,0	82,7
15-09-2014 18:36:20	DH8D	A	68,3	73,4	81,7
15-09-2014 18:41:04	E170	A	69,0	71,5	81,6
15-09-2014 18:44:08	DH8D	A	69,1	71,6	81,2
15-09-2014 18:47:21	DH8D	A	67,0	69,0	77,8
15-09-2014 18:50:04	B738	A	71,8	76,5	85,4
15-09-2014 18:53:15	DH8D	A	72,0	74,7	84,8
15-09-2014 18:56:04	A321	A	71,0	75,0	85,0
15-09-2014 18:58:52	E170	A	70,5	73,1	82,3
15-09-2014 19:01:05	AT75	A	67,5	69,9	80,5
15-09-2014 19:04:43	E170	A	67,2	69,3	78,9
15-09-2014 19:06:47	E170	A	70,2	72,9	82,7
15-09-2014 19:09:56	F70	A	66,4	68,5	77,9
15-09-2014 19:12:53	E170	A	69,0	71,3	81,1
15-09-2014 19:16:24	B763	A	68,9	70,7	81,2
15-09-2014 19:19:02	A320	A	69,5	72,6	82,5
15-09-2014 19:22:18	DH8D	A	69,5	72,5	82,3
15-09-2014 19:24:35	E170	A	68,0	70,4	80,3
15-09-2014 19:29:47	B738	A	69,8	73,2	83,4
15-09-2014 19:32:02	CRJ9	A	67,0	69,5	79,5
15-09-2014 19:34:56	B734	A	71,0	73,6	82,4
15-09-2014 19:39:33	E170	A	68,0	70,0	79,4
15-09-2014 19:42:59	F100	A	67,2	69,4	79,2
15-09-2014 19:51:51	SF34	A	66,9	68,4	76,4
15-09-2014 19:56:38	SF34	A	67,5	68,8	76,5
15-09-2014 20:07:42	B738	A	70,2	73,5	84,2
15-09-2014 20:10:43	E170	A	69,4	72,3	82,2
15-09-2014 20:25:02	DH8D	A	71,3	76,1	84,8
15-09-2014 20:28:07	SF34	A	66,9	69,4	78,6
15-09-2014 20:31:21	E170	A	69,1	72,1	82,1
15-09-2014 20:39:53	E170	A	68,1	71,1	80,9
15-09-2014 20:52:57	B738	A	71,5	75,5	84,5
15-09-2014 20:58:32	B738	A	71,5	76,1	85,3
15-09-2014 21:00:42	E170	A	67,8	70,2	79,8
15-09-2014 21:03:28	B734	A	70,0	71,8	81,8
15-09-2014 21:06:22	B734	A	71,4	76,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-09-2014 21:09:00	E170	A	68,4	71,3	81,2
15-09-2014 21:11:29	B738	A	69,8	73,7	83,2
15-09-2014 21:15:16	B734	A	71,3	75,3	83,4
15-09-2014 21:22:24	E170	A	68,4	70,1	80,5
15-09-2014 21:24:25	B734	A	76,2	82,6	93,2
15-09-2014 21:31:23	E170	A	68,0	70,1	80,0
15-09-2014 21:36:01	B734	A	73,0	77,1	85,6
15-09-2014 21:38:26	E170	A	68,9	71,4	81,2
15-09-2014 21:41:14	A319	A	68,4	71,7	81,4
15-09-2014 21:44:10	E190	A	69,8	72,3	83,0
15-09-2014 21:47:11	B734	A	69,4	74,1	82,2
15-09-2014 21:50:08	E170	A	68,2	71,1	80,5
15-09-2014 21:52:45	DH8D	A	68,8	71,5	80,9
15-09-2014 21:56:07	DH8D	A	69,4	72,6	82,2
15-09-2014 21:59:29	E170	A	69,2	71,4	80,7
16-09-2014 06:09:20	B738	A	70,6	73,0	83,8
16-09-2014 06:13:04	A320	A	70,5	75,0	84,3
16-09-2014 06:16:05	E190	A	70,0	73,0	83,2
16-09-2014 06:19:50	E170	A	69,2	72,4	83,2
16-09-2014 06:22:56	DH8D	A	71,0	74,8	85,2
16-09-2014 06:26:54	B463	A	69,6	71,8	81,3
16-09-2014 06:30:08	E170	A	69,7	72,2	82,0
16-09-2014 06:33:32	E170	A	69,5	72,6	81,5
16-09-2014 06:36:35	E170	A	70,4	73,8	83,4
16-09-2014 06:40:02	E170	A	68,5	70,7	81,1
16-09-2014 06:43:17	DH8D	A	67,7	70,2	80,2
16-09-2014 06:46:13	DH8D	A	69,0	71,6	83,0
16-09-2014 06:49:42	DH8D	A	68,9	71,2	82,1
16-09-2014 06:53:16	B734	A	72,1	77,1	85,1
16-09-2014 06:56:29	DH8D	A	69,7	73,5	83,6
16-09-2014 07:00:30	AT72	A	69,2	70,8	81,2
16-09-2014 08:20:25	E190	A	68,8	70,9	81,5
16-09-2014 08:23:23	AT45	A	67,3	68,5	76,3
16-09-2014 08:26:18	SF34	A	70,6	73,7	83,1
16-09-2014 08:28:52	F70	A	66,1	67,1	76,5
16-09-2014 08:32:10	E170	A	69,2	72,0	82,0
16-09-2014 08:35:36	B788	A	72,8	76,5	86,2
16-09-2014 08:39:14	A319	A	67,4	69,5	80,0
16-09-2014 08:41:15	E170	A	68,8	70,8	80,6
16-09-2014 08:44:33	E170	A	69,9	72,8	82,2
16-09-2014 08:47:03	E170	A	70,2	72,6	82,7
16-09-2014 08:51:23	E170	A	67,8	70,6	80,6
16-09-2014 08:55:53	A320	A	71,4	75,5	85,5
16-09-2014 09:02:34	E170	A	68,3	70,8	81,6
16-09-2014 09:11:50	A319	A	71,0	74,2	84,2
16-09-2014 09:15:40	F100	A	67,9	70,4	79,4
16-09-2014 09:24:43	E170	A	70,6	73,3	82,0
16-09-2014 09:32:03	E170	A	69,9	72,7	82,2
16-09-2014 09:38:27	DH8D	A	69,6	72,1	81,7
16-09-2014 09:41:10	CRJ9	A	68,5	72,9	81,2
16-09-2014 09:44:08	CRJ9	A	69,4	70,9	81,9
16-09-2014 09:46:29	DH8D	A	67,8	69,9	78,2
16-09-2014 09:50:12	E170	A	69,0	71,7	81,0
16-09-2014 09:52:42	DH8D	A	72,7	76,5	85,5
16-09-2014 09:55:27	E170	A	69,3	71,5	81,6
16-09-2014 09:57:58	B734	A	74,1	77,8	87,1
16-09-2014 10:00:22	E170	A	70,7	74,4	83,7
16-09-2014 10:03:56	A320	A	69,4	71,9	82,0
16-09-2014 10:07:23	DH8D	A	68,2	71,2	81,0
16-09-2014 10:11:10	E170	A	70,3	72,5	82,1
16-09-2014 10:15:06	B734	A	73,6	78,0	86,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 10:17:40	E170	A	69,8	72,3	81,9
16-09-2014 10:21:04	A320	A	70,3	73,7	83,8
16-09-2014 10:25:22	A320	A	68,1	70,3	79,6
16-09-2014 10:28:04	E170	A	69,2	71,4	81,3
16-09-2014 10:31:33	E170	A	70,5	73,3	82,8
16-09-2014 10:34:54	E170	A	68,8	71,5	80,8
16-09-2014 10:40:11	PC12	A	67,8	69,8	78,6
16-09-2014 10:43:37	E190	A	70,6	72,9	83,2
16-09-2014 10:49:26	B734	A	71,3	74,7	84,1
16-09-2014 10:52:42	E190	A	70,1	73,1	83,4
16-09-2014 10:56:30	A320	A	69,2	71,8	82,0
16-09-2014 11:06:16	A320	A	69,2	71,3	80,9
16-09-2014 11:09:40	B738	A	70,5	74,7	84,0
16-09-2014 11:15:06	A320	A	70,7	73,3	83,2
16-09-2014 11:20:05	B772	A	71,0	73,5	84,2
16-09-2014 11:32:34	AN26	A	72,5	77,7	86,1
16-09-2014 11:44:37	E170	A	69,9	73,7	83,1
16-09-2014 11:51:07	A320	A	68,6	71,2	81,4
16-09-2014 11:57:02	E170	A	68,7	70,2	79,8
16-09-2014 12:01:01	A320	A	70,4	72,7	80,8
16-09-2014 12:03:22	E170	A	68,7	71,3	81,5
16-09-2014 12:06:34	B738	A	72,4	75,5	85,0
16-09-2014 12:10:08	A320	A	69,2	72,0	82,7
16-09-2014 12:17:17	B788	A	70,3	74,7	84,1
16-09-2014 12:21:07	E190	A	69,4	71,3	81,4
16-09-2014 12:27:51	B738	A	70,3	72,9	83,3
16-09-2014 12:31:25	A320	A	70,4	75,1	84,0
16-09-2014 12:40:14	A319	A	70,3	74,8	83,7
16-09-2014 12:43:28	E170	A	69,8	72,7	81,8
16-09-2014 12:50:18	B788	A	70,1	73,5	83,7
16-09-2014 12:55:41	E170	A	69,3	71,8	81,9
16-09-2014 12:58:31	E170	A	69,5	74,5	82,2
16-09-2014 13:01:40	E170	A	69,5	72,8	82,3
16-09-2014 13:04:37	DH8D	A	73,9	78,0	86,2
16-09-2014 13:07:59	E190	A	70,8	73,9	82,9
16-09-2014 13:13:25	B738	A	69,9	73,9	83,1
16-09-2014 13:16:05	A319	A	69,9	73,3	83,1
16-09-2014 13:19:23	B788	A	70,5	73,7	83,9
16-09-2014 13:21:59	B738	A	70,7	74,0	83,5
16-09-2014 13:29:18	AT45	A	65,7	67,1	77,7
16-09-2014 13:48:57	C56X	A	70,5	72,1	81,3
16-09-2014 13:57:52	A319	A	71,9	75,1	84,4
16-09-2014 14:03:08	E170	A	69,2	71,2	81,5
16-09-2014 14:15:34	DH8D	A	66,6	68,9	78,9
16-09-2014 14:21:29	B734	A	70,5	75,2	83,7
16-09-2014 14:24:11	E170	A	69,2	71,6	81,2
16-09-2014 14:27:38	F100	A	68,7	71,4	81,2
16-09-2014 14:30:28	E190	A	68,7	71,5	82,0
16-09-2014 14:35:07	A320	A	69,0	71,6	81,5
16-09-2014 14:37:43	E190	A	71,9	75,6	84,6
16-09-2014 14:52:27	DH8D	A	70,2	73,4	81,4
16-09-2014 14:55:58	E170	A	68,6	71,4	82,2
16-09-2014 14:58:48	B734	A	69,6	72,7	81,7
16-09-2014 15:02:28	P180	A	73,5	76,6	87,3
16-09-2014 15:07:04	E170	A	68,8	71,0	80,9
16-09-2014 15:10:56	E170	A	68,0	71,9	82,1
16-09-2014 15:14:04	B738	A	70,2	74,0	82,8
16-09-2014 15:17:01	E170	A	68,0	70,8	81,4
16-09-2014 15:20:02	E170	A	68,9	71,3	81,7
16-09-2014 15:23:58	E190	A	69,4	73,5	83,4
16-09-2014 15:26:09	E170	A	69,3	72,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 15:30:11	E170	A	70,6	74,1	83,1
16-09-2014 15:33:03	E170	A	68,4	71,2	81,9
16-09-2014 15:35:23	DH8D	A	71,1	75,0	83,2
16-09-2014 15:37:48	E170	A	67,4	69,8	80,6
16-09-2014 15:40:20	E170	A	70,0	72,5	81,7
16-09-2014 15:43:52	E170	A	68,8	72,2	82,0
16-09-2014 15:49:20	E190	A	69,9	72,8	82,2
16-09-2014 15:54:10	A320	A	69,2	72,0	81,8
16-09-2014 15:56:26	E170	A	69,4	71,7	80,8
16-09-2014 16:06:46	CRJ9	A	69,8	73,5	81,6
16-09-2014 16:09:49	E190	A	68,7	72,4	82,9
16-09-2014 16:20:25	B734	A	72,2	77,2	86,0
16-09-2014 16:23:00	E170	A	68,7	70,9	81,5
16-09-2014 16:25:36	B738	A	70,7	75,0	84,5
16-09-2014 16:28:44	E190	A	69,9	73,3	82,2
16-09-2014 16:44:22	CRJ9	A	68,5	71,3	80,8
16-09-2014 17:02:15	RJ1H	A	67,9	69,3	78,7
16-09-2014 17:08:25	E190	A	69,6	72,5	82,1
16-09-2014 17:19:47	A320	A	64,5	65,6	74,9
16-09-2014 17:37:13	E170	A	69,4	73,0	83,9
16-09-2014 17:44:48	A320	A	68,7	70,5	80,5
16-09-2014 17:46:46	A320	A	70,0	72,4	82,3
16-09-2014 17:49:40	A320	A	69,5	72,2	81,8
16-09-2014 17:52:29	A319	A	71,0	74,0	83,3
16-09-2014 18:02:27	E170	A	68,6	70,9	80,1
16-09-2014 18:04:29	E170	A	70,3	73,0	82,6
16-09-2014 18:08:27	B738	A	70,6	73,3	83,0
16-09-2014 18:11:06	E190	A	68,1	70,2	79,8
16-09-2014 18:16:05	DH8D	A	68,4	71,1	79,5
16-09-2014 18:27:37	E170	A	69,7	72,5	82,3
16-09-2014 18:30:47	C750	A	68,2	71,8	80,7
16-09-2014 18:33:16	E170	A	71,1	73,4	82,2
16-09-2014 18:37:42	DH8D	A	67,8	71,1	80,6
16-09-2014 18:40:34	E190	A	70,9	74,1	83,2
16-09-2014 18:43:34	A320	A	70,9	74,0	84,0
16-09-2014 18:45:47	DH8D	A	67,1	69,7	80,1
16-09-2014 18:49:39	B734	A	71,9	76,9	85,7
16-09-2014 18:52:39	B738	A	71,1	74,3	84,1
16-09-2014 18:55:18	F70	A	67,0	69,5	78,5
16-09-2014 18:58:30	E170	A	68,9	71,4	81,5
16-09-2014 19:01:22	DH8D	A	69,9	73,4	83,5
16-09-2014 19:04:02	B734	A	72,6	76,1	85,7
16-09-2014 19:07:02	E170	A	70,2	72,6	81,9
16-09-2014 19:10:06	AT45	A	68,2	69,9	80,7
16-09-2014 19:13:26	F100	A	68,1	69,9	80,4
16-09-2014 19:19:32	MD11	A	73,0	78,1	88,2
16-09-2014 19:29:47	A320	A	71,1	73,6	83,7
16-09-2014 19:35:26	E170	A	69,7	72,6	83,0
16-09-2014 19:38:22	CRJ9	A	68,4	70,3	80,5
16-09-2014 19:54:54	SF34	A	66,1	67,1	76,9
16-09-2014 20:00:43	SF34	A	67,0	70,2	77,0
16-09-2014 20:05:34	E170	A	69,2	72,6	81,9
16-09-2014 20:15:22	SF34	A	67,3	69,5	78,7
16-09-2014 20:26:43	E170	A	70,0	73,4	82,3
16-09-2014 20:46:46	E170	A	69,8	72,9	82,8
16-09-2014 20:52:35	E190	A	70,0	72,8	83,5
16-09-2014 20:55:36	E170	A	70,4	73,4	82,4
16-09-2014 20:59:34	E190	A	70,2	73,4	83,0
16-09-2014 21:05:44	E170	A	67,4	69,9	79,7
16-09-2014 21:08:33	E190	A	69,5	71,9	82,7
16-09-2014 21:11:38	B738	A	69,6	73,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 21:14:14	E190	A	69,5	72,0	82,5
16-09-2014 21:18:20	B733	A	71,6	76,9	85,0
16-09-2014 21:20:53	E170	A	68,4	71,1	81,2
16-09-2014 21:23:49	B734	A	73,4	77,5	87,0
16-09-2014 21:26:32	E170	A	68,4	71,8	81,8
16-09-2014 21:30:19	E170	A	68,0	69,9	79,5
16-09-2014 21:33:09	E170	A	68,2	70,2	80,5
16-09-2014 21:35:39	E170	A	68,1	70,1	80,4
16-09-2014 21:37:55	E190	A	69,7	71,9	82,0
16-09-2014 21:40:34	E170	A	69,9	73,5	82,5
16-09-2014 21:44:11	C56X	A	65,2	66,0	74,2
16-09-2014 21:46:41	E170	A	70,2	72,0	82,2
16-09-2014 21:48:57	A319	A	69,5	74,2	83,2
16-09-2014 21:52:45	DH8D	A	68,1	70,6	79,8
16-09-2014 21:55:03	DH8D	A	67,7	69,9	80,9
16-09-2014 21:57:31	E170	A	69,8	72,6	82,6
16-09-2014 21:59:56	SF34	A	67,5	69,0	77,5
17-09-2014 06:18:08	DH8D	A	69,9	73,1	82,7
17-09-2014 06:22:14	B734	A	69,4	72,7	81,5
17-09-2014 06:27:10	DH8D	A	68,3	70,2	80,7
17-09-2014 06:32:34	B738	A	70,9	74,5	84,5
17-09-2014 06:35:35	E190	A	70,4	73,0	83,2
17-09-2014 06:38:32	DH8D	A	69,0	71,9	80,1
17-09-2014 06:41:50	E170	A	70,3	73,1	83,0
17-09-2014 06:44:52	DH8D	A	68,8	72,1	82,6
17-09-2014 06:48:13	E170	A	69,4	72,0	82,2
17-09-2014 06:51:13	B463	A	69,0	71,3	82,2
17-09-2014 06:54:09	B738	A	71,3	74,9	85,6
17-09-2014 06:58:24	DH8D	A	69,3	71,3	80,7
17-09-2014 07:01:20	B738	A	70,6	74,4	83,6
17-09-2014 07:05:31	AT72	A	68,0	71,4	83,1
17-09-2014 07:52:26	B738	A	71,1	75,4	85,3
17-09-2014 08:01:10	B738	A	70,0	74,0	84,2
17-09-2014 08:04:02	B350	A	66,8	69,3	76,8
17-09-2014 08:16:21	E190	A	70,4	73,8	83,6
17-09-2014 08:26:46	SF34	A	69,2	73,1	81,7
17-09-2014 08:29:37	E170	A	69,5	72,4	82,1
17-09-2014 08:33:48	E190	A	70,1	73,6	83,9
17-09-2014 08:38:44	DH8D	A	71,2	75,0	84,4
17-09-2014 08:42:39	E170	A	69,4	73,0	83,4
17-09-2014 08:47:05	E170	A	69,2	71,3	82,0
17-09-2014 08:49:55	E170	A	69,6	72,6	83,2
17-09-2014 08:54:08	CRJ9	A	70,8	74,8	84,8
17-09-2014 08:56:39	B788	A	71,2	75,1	85,3
17-09-2014 08:59:31	E170	A	68,9	72,9	82,4
17-09-2014 09:03:15	F100	A	68,0	70,0	80,5
17-09-2014 09:10:39	A321	A	69,5	72,4	82,9
17-09-2014 09:26:38	E190	A	69,2	72,3	83,0
17-09-2014 09:28:35	E190	A	70,6	73,5	84,4
17-09-2014 09:31:09	DH8D	A	68,5	70,9	79,9
17-09-2014 09:34:02	BE40	A	66,6	68,5	77,7
17-09-2014 09:36:11	DH8D	A	68,1	71,2	80,9
17-09-2014 09:38:31	E170	A	69,5	73,1	83,3
17-09-2014 09:42:12	E170	A	69,6	73,1	83,1
17-09-2014 09:44:12	E170	A	69,0	72,9	82,6
17-09-2014 09:46:44	DH8D	A	71,0	72,9	82,8
17-09-2014 09:49:09	DH8D	A	72,7	76,6	84,5
17-09-2014 09:52:58	CRJ9	A	69,6	72,2	83,0
17-09-2014 09:56:05	E170	A	69,6	73,2	82,6
17-09-2014 09:59:16	BE9L	A	66,1	67,8	75,1
17-09-2014 10:03:31	E190	A	69,4	72,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2014 10:06:41	B734	A	71,6	76,7	85,6
17-09-2014 10:10:15	E170	A	68,3	71,2	81,3
17-09-2014 10:13:42	CRJ9	A	68,0	69,9	80,8
17-09-2014 10:15:54	E170	A	70,1	72,3	82,4
17-09-2014 10:18:52	DH8D	A	68,3	70,8	80,1
17-09-2014 10:22:25	A320	A	69,4	71,6	82,4
17-09-2014 10:24:50	F2TH	A	66,5	68,4	76,1
17-09-2014 10:27:11	A320	A	69,7	73,3	83,5
17-09-2014 10:33:05	E170	A	69,5	72,9	82,5
17-09-2014 10:36:10	A320	A	70,5	74,1	84,1
17-09-2014 10:40:32	A320	A	69,9	72,2	83,1
17-09-2014 10:46:16	E170	A	70,0	73,6	83,6
17-09-2014 10:49:10	E170	A	68,7	70,8	81,5
17-09-2014 10:52:49	P180	A	71,7	76,5	87,2
17-09-2014 10:56:12	E170	A	69,8	72,7	82,1
17-09-2014 10:59:05	E170	A	70,2	72,5	81,4
17-09-2014 11:02:06	A320	A	68,9	71,7	81,2
17-09-2014 11:05:16	PC12	A	69,6	71,8	80,4
17-09-2014 11:09:17	A320	A	70,2	73,6	84,0
17-09-2014 11:13:45	B772	A	70,8	74,3	85,6
17-09-2014 11:17:40	A320	A	69,1	72,1	82,6
17-09-2014 11:34:25	A320	A	70,1	72,6	82,7
17-09-2014 11:39:08	E170	A	68,4	70,6	80,2
17-09-2014 11:44:23	B738	A	70,8	74,0	83,9
17-09-2014 11:48:39	A320	A	70,3	72,6	83,5
17-09-2014 11:54:22	E170	A	70,1	72,3	82,2
17-09-2014 11:57:45	B788	A	70,7	74,1	85,0
17-09-2014 12:01:20	B788	A	70,7	74,2	84,8
17-09-2014 12:15:13	E170	A	71,5	75,9	84,3
17-09-2014 12:28:11	A320	A	71,9	75,4	85,1
17-09-2014 12:34:44	E190	A	68,7	72,2	82,7
17-09-2014 12:42:33	B462	A	67,7	70,0	80,0
17-09-2014 12:49:32	B788	A	69,6	72,9	83,2
17-09-2014 12:56:50	B788	A	69,6	73,5	83,5
17-09-2014 13:00:04	E170	A	68,6	70,9	81,2
17-09-2014 13:04:06	A321	A	68,7	70,8	80,7
17-09-2014 13:07:33	DH8D	A	69,0	71,9	81,3
17-09-2014 13:10:55	P180	A	72,9	77,2	87,5
17-09-2014 13:14:40	DH8D	A	67,6	69,5	78,8
17-09-2014 13:19:38	A320	A	69,3	72,4	81,9
17-09-2014 13:23:12	E170	A	70,8	74,6	84,2
17-09-2014 13:26:26	E190	A	71,3	74,8	83,6
17-09-2014 13:29:07	B738	A	71,2	74,4	84,0
17-09-2014 13:35:16	E190	A	69,6	72,9	82,8
17-09-2014 13:39:26	AT45	A	70,1	73,3	82,1
17-09-2014 13:44:07	B738	A	71,0	74,4	84,0
17-09-2014 13:49:51	A321	A	70,3	74,2	83,8
17-09-2014 13:53:34	F100	A	69,2	73,7	82,8
17-09-2014 14:02:16	B734	A	68,3	73,2	80,1
17-09-2014 14:05:42	E170	A	69,8	72,1	82,1
17-09-2014 14:18:41	A320	A	69,4	72,1	82,0
17-09-2014 14:22:43	A320	A	69,9	73,3	82,7
17-09-2014 14:27:58	E170	A	69,7	72,8	81,7
17-09-2014 14:32:00	A319	A	69,8	72,4	82,1
17-09-2014 14:38:18	A319	A	69,3	73,0	82,7
17-09-2014 14:42:22	A320	A	69,5	72,2	82,0
17-09-2014 14:52:14	E170	A	69,8	72,3	81,6
17-09-2014 14:55:08	E170	A	69,4	72,3	81,7
17-09-2014 15:08:25	E170	A	70,9	74,2	82,9
17-09-2014 15:11:34	E190	A	69,3	73,1	82,3
17-09-2014 15:14:27	E190	A	70,1	73,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2014 15:18:57	E170	A	68,3	70,5	79,1
17-09-2014 15:22:02	E170	A	69,2	72,5	81,5
17-09-2014 15:24:51	E170	A	70,5	72,8	82,5
17-09-2014 15:27:38	E170	A	70,2	71,9	82,5
17-09-2014 15:30:08	E170	A	70,8	75,7	83,4
17-09-2014 15:33:26	A320	A	68,2	71,1	81,2
17-09-2014 15:36:15	B734	A	72,1	75,7	86,1
17-09-2014 15:38:16	E170	A	70,5	73,1	83,0
17-09-2014 15:41:08	E170	A	69,4	71,5	81,7
17-09-2014 15:45:25	B738	A	71,8	75,3	84,6
17-09-2014 15:49:11	B734	A	74,0	80,1	86,8
17-09-2014 15:51:25	DH8D	A	68,4	69,8	79,5
17-09-2014 15:53:43	E170	A	70,2	72,8	81,7
17-09-2014 15:56:52	DH8D	A	71,9	76,3	84,0
17-09-2014 15:59:03	E170	A	69,2	73,0	81,8
17-09-2014 16:01:30	B734	A	70,6	76,0	83,6
17-09-2014 16:06:30	CRJ9	A	69,1	72,1	81,2
17-09-2014 16:08:37	E190	A	69,4	71,9	82,2
17-09-2014 16:10:45	E170	A	68,6	71,3	81,1
17-09-2014 16:16:38	E170	A	70,1	74,0	82,9
17-09-2014 16:20:19	T154	A	71,6	73,4	83,9
17-09-2014 16:30:38	E190	A	69,8	72,9	82,4
17-09-2014 16:35:28	DH8D	A	69,1	73,9	81,7
17-09-2014 16:38:53	M28	A	67,8	69,8	77,3
17-09-2014 16:42:27	B738	A	71,2	74,3	83,8
17-09-2014 16:45:22	CRJ9	A	70,3	73,1	82,6
17-09-2014 16:49:52	C295	A	68,9	71,0	80,4
17-09-2014 16:52:46	C295	A	70,5	72,6	82,0
17-09-2014 16:55:49	E135	A	66,4	67,8	76,4
17-09-2014 16:58:56	M28	A	66,1	68,4	76,1
17-09-2014 17:17:53	RJ1H	A	68,6	70,8	78,6
17-09-2014 17:23:24	E190	A	69,2	72,1	82,2
17-09-2014 17:26:48	E170	A	69,8	72,7	82,6
17-09-2014 17:30:18	A320	A	69,1	72,2	81,8
17-09-2014 17:33:39	A320	A	69,3	72,1	81,6
17-09-2014 17:45:25	A320	A	73,8	85,6	93,1
17-09-2014 17:48:42	A320	A	70,4	76,0	88,6
17-09-2014 17:52:15	A320	A	69,4	74,0	83,2
17-09-2014 17:56:00	A320	A	70,8	73,7	83,1
17-09-2014 17:58:57	E170	A	69,4	76,1	86,2
17-09-2014 18:01:17	SF34	A	66,6	68,6	76,6
17-09-2014 18:12:04	E170	A	69,1	72,7	81,4
17-09-2014 18:16:03	E170	A	68,5	72,1	82,4
17-09-2014 18:36:49	B734	A	74,8	78,7	88,0
17-09-2014 18:39:56	E170	A	69,4	71,7	81,7
17-09-2014 18:42:09	E190	A	69,7	72,4	82,0
17-09-2014 18:45:40	DH8D	A	66,9	69,2	76,9
17-09-2014 18:48:46	A320	A	70,6	73,2	82,9
17-09-2014 18:51:57	DH8D	A	71,4	74,3	84,4
17-09-2014 18:54:24	E190	A	70,1	72,8	82,6
17-09-2014 18:56:52	F70	A	68,5	69,9	80,0
17-09-2014 18:59:18	E170	A	69,7	71,5	81,1
17-09-2014 19:01:12	DH8D	A	68,6	71,6	81,6
17-09-2014 19:03:12	MD11	A	74,9	80,0	89,5
17-09-2014 19:06:03	B738	A	70,0	73,1	84,0
17-09-2014 19:09:37	DH8D	A	68,6	70,8	80,1
17-09-2014 19:11:53	F100	A	68,5	70,7	81,5
17-09-2014 19:14:14	DH8D	A	69,6	72,2	81,4
17-09-2014 19:16:39	AT45	A	68,6	69,9	79,4
17-09-2014 19:19:08	E170	A	69,9	72,6	82,2
17-09-2014 19:21:42	E170	A	69,2	71,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2014 19:24:29	B734	A	70,5	72,7	82,5
17-09-2014 19:26:46	DH8D	A	71,3	74,7	82,7
17-09-2014 19:29:18	E170	A	69,7	72,3	82,2
17-09-2014 19:35:18	B738	A	70,7	73,7	83,7
17-09-2014 19:37:51	E170	A	68,9	71,1	81,0
17-09-2014 19:41:10	A319	A	68,7	70,7	81,5
17-09-2014 20:04:03	CRJ9	A	66,9	69,1	80,4
17-09-2014 20:09:47	B738	A	70,9	73,5	83,9
17-09-2014 20:13:18	E170	A	68,8	70,4	80,2
17-09-2014 20:17:06	C25A	A	69,3	71,7	81,4
17-09-2014 20:24:47	SF34	A	66,5	67,9	77,3
17-09-2014 20:36:55	E170	A	69,9	73,6	81,4
17-09-2014 20:50:53	E190	A	69,0	70,8	81,7
17-09-2014 20:55:00	E170	A	69,5	71,6	81,8
17-09-2014 21:14:35	E190	A	69,2	71,7	82,6
17-09-2014 21:20:19	E170	A	71,7	74,9	84,3
17-09-2014 21:22:45	E170	A	69,5	72,1	82,9
17-09-2014 21:25:22	E170	A	68,7	70,9	81,9
17-09-2014 21:27:53	E170	A	68,6	71,4	82,0
17-09-2014 21:32:09	E170	A	69,6	72,7	81,1
17-09-2014 21:34:32	B734	A	72,8	76,3	85,8
17-09-2014 21:37:37	B733	A	74,0	79,5	87,8
17-09-2014 21:40:13	CL30	A	65,8	67,0	76,9
17-09-2014 21:43:26	E190	A	68,8	71,4	81,4
17-09-2014 21:46:48	A320	A	70,1	74,2	84,1
17-09-2014 21:50:11	E170	A	70,4	73,3	82,7
17-09-2014 21:53:46	B734	A	73,3	77,7	85,9
17-09-2014 21:56:08	E190	A	70,2	72,9	83,2
17-09-2014 21:58:35	E170	A	68,9	71,4	82,1
18-09-2014 06:08:20	A320	A	69,7	72,0	81,8
18-09-2014 06:13:16	E190	A	69,8	72,7	82,4
18-09-2014 06:20:39	E170	A	68,3	70,9	81,8
18-09-2014 06:26:40	E190	A	69,4	71,8	82,8
18-09-2014 06:29:18	DH8D	A	69,2	72,5	83,6
18-09-2014 06:31:36	E170	A	68,3	70,5	80,6
18-09-2014 06:34:47	DH8D	A	67,9	69,4	79,0
18-09-2014 06:37:55	DH8D	A	69,4	71,8	80,9
18-09-2014 06:40:48	E170	A	68,5	70,8	81,3
18-09-2014 06:43:45	DH8D	A	66,9	68,8	78,4
18-09-2014 06:46:53	AT72	A	68,9	70,9	81,2
18-09-2014 06:50:42	DH8D	A	66,9	68,0	78,3
18-09-2014 06:53:55	B463	A	68,9	70,6	81,2
18-09-2014 06:57:24	DH8D	A	67,9	69,2	78,7
18-09-2014 07:04:01	A320	A	68,4	70,8	81,6
18-09-2014 07:11:49	E170	A	69,8	72,4	81,8
18-09-2014 07:40:04	A320	A	69,7	72,9	82,7
18-09-2014 08:01:28	B788	A	70,5	73,9	84,7
18-09-2014 08:04:47	E190	A	69,4	72,0	81,4
18-09-2014 08:10:29	B737	A	69,3	71,1	81,8
18-09-2014 08:27:28	E170	A	69,6	72,5	82,9
18-09-2014 08:29:38	AT45	A	70,1	78,1	87,6
18-09-2014 08:34:54	SF34	A	68,6	71,6	80,1
18-09-2014 08:37:32	B733	A	71,6	75,7	85,0
18-09-2014 08:40:08	E170	A	69,4	71,6	81,5
18-09-2014 08:43:47	B738	A	70,3	72,2	82,9
18-09-2014 08:46:50	DH8D	A	66,3	67,8	78,4
18-09-2014 08:49:01	E190	A	71,3	74,8	84,3
18-09-2014 08:54:55	CRJ9	A	70,1	74,9	83,3
18-09-2014 08:58:04	E170	A	70,3	72,6	83,1
18-09-2014 09:00:59	E170	A	68,5	71,2	81,0
18-09-2014 09:05:30	B734	A	72,7	78,6	87,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2014 09:08:55	F100	A	70,2	71,9	82,8
18-09-2014 09:15:13	A320	A	70,4	73,4	84,0
18-09-2014 09:20:39	E190	A	71,3	75,2	84,5
18-09-2014 09:25:24	A320	A	70,0	73,3	84,0
18-09-2014 09:28:36	DH8D	A	68,3	70,4	81,1
18-09-2014 09:31:45	E170	A	67,7	68,9	79,4
18-09-2014 09:34:52	M28	A	70,3	73,3	80,3
18-09-2014 09:39:16	CRJ9	A	69,7	72,8	82,9
18-09-2014 09:41:57	DH8D	A	67,9	70,5	80,9
18-09-2014 09:44:19	DH8D	A	68,0	71,1	81,0
18-09-2014 09:47:03	E170	A	70,5	74,8	83,9
18-09-2014 09:50:17	DH8D	A	67,0	68,2	76,1
18-09-2014 09:59:21	B734	A	73,4	78,0	87,2
18-09-2014 10:02:59	DH8D	A	67,5	70,1	79,0
18-09-2014 10:06:34	E190	A	70,8	73,3	83,8
18-09-2014 10:09:32	E170	A	70,1	73,9	83,3
18-09-2014 10:12:18	E170	A	70,8	74,3	84,0
18-09-2014 10:15:13	E170	A	69,8	73,6	83,0
18-09-2014 10:17:49	E170	A	70,0	73,9	82,7
18-09-2014 10:20:43	DH8D	A	69,2	71,9	81,2
18-09-2014 10:23:44	E190	A	70,9	74,7	83,0
18-09-2014 10:34:01	E170	A	69,0	71,6	81,8
18-09-2014 10:38:56	E170	A	69,2	72,2	82,8
18-09-2014 10:41:06	E190	A	68,9	71,2	81,2
18-09-2014 10:45:46	A320	A	69,3	73,3	83,1
18-09-2014 10:52:18	C295	A	69,4	73,3	82,2
18-09-2014 10:56:27	B734	A	69,7	74,5	84,3
18-09-2014 10:59:57	E170	A	68,8	71,8	81,8
18-09-2014 11:06:18	A320	A	67,0	69,6	78,5
18-09-2014 11:17:13	M28	A	66,6	68,0	76,6
18-09-2014 11:21:12	B772	A	71,7	76,2	86,0
18-09-2014 11:23:53	P180	A	71,9	77,6	88,2
18-09-2014 11:31:37	B738	A	71,9	77,2	86,2
18-09-2014 11:35:40	C295	A	69,1	70,9	80,6
18-09-2014 11:39:41	A320	A	70,3	74,1	84,3
18-09-2014 11:42:56	A318	A	68,2	71,3	81,4
18-09-2014 11:46:13	B788	A	71,8	75,6	85,8
18-09-2014 11:49:59	E170	A	67,7	69,8	80,7
18-09-2014 11:52:32	E170	A	69,9	71,8	82,2
18-09-2014 11:57:40	A320	A	72,3	75,7	85,5
18-09-2014 12:04:32	B734	A	71,6	76,4	85,4
18-09-2014 12:10:27	B738	A	69,5	73,5	82,2
18-09-2014 12:13:25	E170	A	69,9	72,6	82,9
18-09-2014 12:16:31	B738	A	70,6	74,4	84,6
18-09-2014 12:21:30	B788	A	69,5	72,9	84,3
18-09-2014 12:29:04	A320	A	69,5	72,5	82,5
18-09-2014 12:31:43	A319	A	71,8	76,4	86,0
18-09-2014 12:37:45	E190	A	69,9	72,8	83,1
18-09-2014 12:42:59	B788	A	71,0	73,4	84,2
18-09-2014 12:46:22	A320	A	69,7	71,7	81,7
18-09-2014 12:49:52	A320	A	70,0	73,0	83,0
18-09-2014 12:53:08	E170	A	69,5	72,6	82,5
18-09-2014 12:58:04	DH8D	A	65,1	66,6	77,4
18-09-2014 13:00:41	FA20	A	67,7	71,0	79,4
18-09-2014 13:04:14	E170	A	68,1	70,5	80,7
18-09-2014 13:07:31	DH8D	A	71,5	74,1	84,5
18-09-2014 13:10:51	A320	A	70,1	73,3	83,5
18-09-2014 13:21:35	E190	A	69,8	72,1	82,1
18-09-2014 13:24:27	AT45	A	67,0	70,6	78,4
18-09-2014 13:34:01	B738	A	67,8	70,5	78,2
18-09-2014 13:41:16	B734	A	71,0	75,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2014 13:49:49	F100	A	67,5	69,3	78,3
18-09-2014 13:53:51	E170	A	72,7	80,1	85,9
18-09-2014 13:58:37	A321	A	71,3	74,6	84,1
18-09-2014 14:03:31	B734	A	72,7	77,1	86,4
18-09-2014 14:10:27	DH8D	A	67,6	69,9	81,4
18-09-2014 14:23:09	A320	A	68,6	71,0	80,9
18-09-2014 14:25:24	B738	A	69,2	72,3	83,9
18-09-2014 14:27:19	E170	A	69,2	72,4	80,6
18-09-2014 14:29:28	A320	A	70,3	74,4	85,2
18-09-2014 14:35:13	E170	A	69,4	72,4	82,4
18-09-2014 14:41:17	A320	A	70,4	73,6	83,6
18-09-2014 14:49:39	E190	A	68,4	72,1	81,8
18-09-2014 14:55:06	E170	A	68,0	71,7	83,7
18-09-2014 15:02:57	E190	A	69,2	72,5	83,0
18-09-2014 15:09:47	E190	A	65,4	66,9	74,9
18-09-2014 15:12:10	E170	A	69,3	72,3	81,9
18-09-2014 15:16:45	E170	A	69,0	72,9	82,4
18-09-2014 15:19:11	E170	A	69,6	72,6	82,4
18-09-2014 15:23:05	A320	A	70,1	73,4	82,7
18-09-2014 15:25:32	E170	A	69,0	72,1	82,0
18-09-2014 15:28:40	E170	A	68,9	70,9	80,9
18-09-2014 15:32:04	B734	A	73,5	78,2	87,5
18-09-2014 15:35:11	E170	A	68,7	72,0	82,5
18-09-2014 15:40:44	M28	A	66,7	68,4	79,3
18-09-2014 15:43:52	E170	A	67,9	70,1	80,0
18-09-2014 15:46:10	E170	A	69,3	71,3	81,0
18-09-2014 15:48:54	P180	A	72,0	77,8	88,6
18-09-2014 15:51:27	E170	A	69,6	72,1	82,4
18-09-2014 15:53:46	E170	A	69,9	72,4	81,9
18-09-2014 15:59:08	DH8D	A	68,2	70,5	79,9
18-09-2014 16:01:03	E190	A	74,6	81,0	92,4
18-09-2014 16:03:03	B738	A	70,4	73,7	83,9
18-09-2014 16:05:53	DH8D	A	74,8	77,4	87,3
18-09-2014 16:08:12	A320	A	69,4	72,1	82,9
18-09-2014 16:11:05	CRJ9	A	68,9	70,9	82,9
18-09-2014 16:13:40	E190	A	69,9	73,1	82,4
18-09-2014 16:50:01	E190	A	69,3	72,1	83,1
18-09-2014 16:57:45	E170	A	68,5	71,5	81,5
18-09-2014 17:01:07	RJ1H	A	69,7	72,5	81,7
18-09-2014 17:04:28	A320	A	71,5	75,5	85,3
18-09-2014 17:08:04	CRJ9	A	67,7	70,7	79,8
18-09-2014 17:14:16	E170	A	69,1	70,4	80,6
18-09-2014 17:26:19	A320	A	69,6	71,5	82,4
18-09-2014 17:37:27	A320	A	70,7	74,4	83,5
18-09-2014 17:40:29	M28	A	67,3	68,7	76,9
18-09-2014 17:41:48	B788	D	65,2	67,3	75,2
18-09-2014 17:44:56	A320	A	69,1	71,6	82,7
18-09-2014 17:48:30	E170	A	69,3	72,3	82,6
18-09-2014 17:53:48	E190	A	68,8	71,7	80,9
18-09-2014 18:01:25	C295	A	70,0	72,1	81,5
18-09-2014 18:16:50	E170	A	69,6	72,6	81,7
18-09-2014 18:21:34	C56X	A	66,7	68,3	77,8
18-09-2014 18:35:16	E190	A	69,9	73,0	83,7
18-09-2014 18:39:55	B734	A	65,0	67,7	79,6
18-09-2014 18:41:48	A320	A	70,2	73,2	83,8
18-09-2014 18:45:04	DH8D	A	65,5	67,7	80,2
18-09-2014 18:47:37	A320	A	69,4	72,1	82,8
18-09-2014 18:50:21	B738	A	69,1	71,9	82,5
18-09-2014 18:52:50	E170	A	68,9	71,2	81,5
18-09-2014 18:55:19	DH8D	A	69,7	72,3	81,2
18-09-2014 18:57:39	E190	A	69,9	72,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-09-2014 19:00:02	DH8D	A	67,4	68,9	78,9
18-09-2014 19:03:15	DH8D	A	66,0	66,8	75,5
18-09-2014 19:06:25	DH8D	A	68,2	69,5	79,9
18-09-2014 19:09:28	B738	A	69,7	71,7	82,5
18-09-2014 19:12:18	E170	A	69,4	72,1	82,2
18-09-2014 19:15:11	E170	A	67,6	69,9	81,2
18-09-2014 19:17:52	DH8D	A	68,4	69,8	79,8
18-09-2014 19:20:08	F100	A	67,9	69,4	78,6
18-09-2014 19:23:15	DH8D	A	68,1	69,6	79,6
18-09-2014 19:25:42	C295	A	69,3	71,0	80,5
18-09-2014 19:27:42	AT73	A	69,9	72,2	82,7
18-09-2014 19:30:10	CRJ9	A	68,5	70,5	80,8
18-09-2014 19:34:18	E170	A	69,4	71,5	82,2
18-09-2014 19:38:33	MD11	A	75,4	79,5	90,3
18-09-2014 19:41:53	A320	A	69,8	71,7	82,3
18-09-2014 19:44:15	C25C	A	67,0	68,6	76,6
18-09-2014 19:48:49	F100	A	69,3	70,5	81,8
18-09-2014 19:54:23	SF34	A	66,9	68,1	76,4
18-09-2014 20:00:19	SF34	A	67,4	68,6	79,5
18-09-2014 20:09:22	B738	A	71,4	75,0	85,2
18-09-2014 20:21:09	E170	A	69,4	71,4	81,5
18-09-2014 20:32:57	SF34	A	68,8	71,1	80,0
18-09-2014 20:36:16	B738	A	70,3	73,8	83,6
18-09-2014 20:38:55	B738	A	71,6	74,7	84,9
18-09-2014 20:42:31	E170	A	69,1	71,8	81,9
18-09-2014 20:45:19	E170	A	68,3	70,6	80,1
18-09-2014 20:49:14	A320	A	71,2	73,6	84,0
18-09-2014 20:51:47	B738	A	70,2	73,8	83,5
18-09-2014 20:55:49	A319	A	69,9	72,1	82,9
18-09-2014 20:58:34	E170	A	69,5	71,6	82,3
18-09-2014 21:05:32	B734	A	70,6	74,1	83,9
18-09-2014 21:09:24	B734	A	72,3	77,2	84,8
18-09-2014 21:14:22	B788	A	69,7	72,5	83,3
18-09-2014 21:17:42	B733	A	70,5	75,5	85,6
18-09-2014 21:23:19	E170	A	69,6	73,0	82,4
18-09-2014 21:26:40	E170	A	68,6	70,8	80,3
18-09-2014 21:29:40	E190	A	69,8	72,6	82,8
18-09-2014 21:32:05	B738	A	70,1	72,8	83,6
18-09-2014 21:35:04	E170	A	69,4	72,2	82,6
18-09-2014 21:37:50	E170	A	68,2	70,0	80,2
18-09-2014 21:40:06	B734	A	73,0	77,0	85,8
18-09-2014 21:42:50	B738	A	71,9	74,8	85,2
18-09-2014 21:44:55	P180	A	72,6	76,9	88,5
18-09-2014 21:48:34	E190	A	68,8	71,6	82,2
18-09-2014 21:50:50	A319	A	71,9	75,7	85,6
18-09-2014 21:53:49	E170	A	69,1	71,4	81,2
18-09-2014 21:57:22	DH8D	A	73,0	77,3	85,0
18-09-2014 21:59:31	DH8D	A	68,1	69,4	79,2
19-09-2014 06:02:18	B738	A	68,8	70,4	80,9
19-09-2014 06:10:25	DH8D	A	69,0	71,2	82,0
19-09-2014 06:13:01	E190	A	70,0	72,2	83,0
19-09-2014 06:16:31	DH8D	A	71,8	75,1	84,3
19-09-2014 06:19:15	B463	A	68,4	70,2	79,5
19-09-2014 06:29:03	DH8D	A	69,3	71,2	80,8
19-09-2014 06:31:55	E170	A	69,0	71,0	81,3
19-09-2014 06:35:35	DH8D	A	70,3	74,5	84,9
19-09-2014 06:38:33	E170	A	69,2	71,2	81,7
19-09-2014 06:42:43	AT72	A	70,3	73,3	84,3
19-09-2014 06:47:34	DH8D	A	70,7	73,8	83,0
19-09-2014 06:56:45	E190	A	70,4	72,5	83,2
19-09-2014 07:26:41	B738	A	71,1	73,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 08:02:48	B737	A	68,9	72,4	83,2
19-09-2014 08:15:35	E190	A	69,0	70,8	81,6
19-09-2014 08:19:21	F70	A	67,6	69,6	79,6
19-09-2014 08:22:29	SF34	A	69,7	71,9	80,5
19-09-2014 08:26:41	AT45	A	69,3	70,9	81,7
19-09-2014 08:29:30	B788	A	70,9	74,2	84,1
19-09-2014 08:33:12	B733	A	69,8	74,0	82,1
19-09-2014 08:35:38	E170	A	69,8	71,7	82,1
19-09-2014 08:39:52	E170	A	69,8	74,0	83,5
19-09-2014 08:42:48	E170	A	69,0	71,3	81,8
19-09-2014 08:46:23	B734	A	70,7	74,3	83,5
19-09-2014 08:50:08	E170	A	69,9	72,2	82,4
19-09-2014 09:02:59	F100	A	68,9	71,2	80,3
19-09-2014 09:06:08	CRJ9	A	67,9	70,6	80,9
19-09-2014 09:13:12	E170	A	68,0	70,3	80,5
19-09-2014 09:15:57	B734	A	69,8	73,2	82,8
19-09-2014 09:19:25	A319	A	69,0	72,5	81,8
19-09-2014 09:21:45	E170	A	69,6	72,2	81,9
19-09-2014 09:28:28	CRJ9	A	70,4	73,8	82,2
19-09-2014 09:31:11	DH8D	A	69,4	72,1	80,9
19-09-2014 09:33:11	C295	A	70,1	72,0	81,2
19-09-2014 09:34:58	E190	A	68,9	73,1	84,0
19-09-2014 09:37:51	DH8D	A	73,9	77,2	86,9
19-09-2014 09:39:56	E170	A	70,5	73,3	83,0
19-09-2014 09:41:35	DH8D	A	69,8	73,1	83,6
19-09-2014 09:44:15	E170	A	68,9	71,5	81,9
19-09-2014 09:51:42	B737	A	73,0	77,4	86,6
19-09-2014 09:54:24	DH8D	A	71,0	73,5	83,8
19-09-2014 09:57:20	B734	A	71,9	74,6	84,9
19-09-2014 09:59:27	E170	A	69,7	72,7	82,7
19-09-2014 10:02:58	PRM1	A	68,1	69,9	78,9
19-09-2014 10:10:16	E170	A	70,6	73,3	83,4
19-09-2014 10:13:02	C130	A	73,1	76,9	85,7
19-09-2014 10:16:23	E170	A	69,2	72,2	82,7
19-09-2014 10:19:32	E190	A	69,5	73,3	83,3
19-09-2014 10:22:07	A320	A	70,7	74,6	83,7
19-09-2014 10:24:43	A320	A	69,2	71,7	82,0
19-09-2014 10:26:50	E170	A	68,3	70,2	80,9
19-09-2014 10:29:16	A320	A	71,6	75,4	84,6
19-09-2014 10:31:33	B738	A	69,5	71,9	81,0
19-09-2014 10:33:56	E170	A	69,4	72,1	82,5
19-09-2014 10:39:25	E170	A	69,4	71,5	81,2
19-09-2014 10:42:11	E190	A	70,7	73,1	83,3
19-09-2014 10:50:17	A320	A	70,3	75,2	82,9
19-09-2014 10:52:35	A320	A	70,0	73,1	82,8
19-09-2014 11:10:18	A320	A	68,6	71,8	81,7
19-09-2014 11:13:37	E170	A	69,7	72,4	82,0
19-09-2014 11:17:21	B772	A	69,8	74,3	84,1
19-09-2014 11:20:25	A320	A	69,9	73,7	82,9
19-09-2014 11:29:43	AN26	A	69,7	72,7	82,7
19-09-2014 11:35:23	B788	A	70,5	72,9	83,5
19-09-2014 11:38:23	B738	A	69,6	73,6	83,8
19-09-2014 11:42:48	A320	A	70,1	71,9	82,4
19-09-2014 11:46:23	E170	A	69,1	71,4	81,1
19-09-2014 11:51:04	A318	A	69,6	73,4	82,4
19-09-2014 11:55:17	E170	A	70,4	72,4	82,9
19-09-2014 11:58:39	A320	A	69,4	71,3	81,4
19-09-2014 12:02:01	E170	A	68,7	71,5	81,7
19-09-2014 12:13:14	B788	A	71,5	77,0	86,1
19-09-2014 12:16:13	E170	A	69,2	72,2	81,5
19-09-2014 12:18:37	A319	A	69,0	72,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 12:22:11	E190	A	70,6	73,4	82,9
19-09-2014 12:27:55	A320	A	70,2	72,2	81,9
19-09-2014 12:34:36	E190	A	70,4	73,4	83,0
19-09-2014 12:45:19	E170	A	69,0	71,7	82,2
19-09-2014 12:50:28	E190	A	70,9	74,1	83,9
19-09-2014 12:55:59	DH8D	A	72,7	77,5	86,3
19-09-2014 13:01:17	B788	A	70,9	74,6	84,8
19-09-2014 13:04:22	DH8D	A	68,9	73,4	82,5
19-09-2014 13:07:14	E170	A	70,1	72,5	81,8
19-09-2014 13:10:52	B735	A	69,2	71,1	81,2
19-09-2014 13:18:48	B788	A	71,2	75,1	85,3
19-09-2014 13:22:19	A319	A	69,9	73,0	83,0
19-09-2014 13:25:45	A320	A	67,6	69,2	79,4
19-09-2014 13:28:28	AT45	A	67,8	70,2	81,0
19-09-2014 13:35:28	B738	A	70,8	74,8	83,8
19-09-2014 13:39:51	F100	A	68,3	70,8	79,1
19-09-2014 13:44:25	AN24	A	68,5	71,3	80,8
19-09-2014 13:50:45	A321	A	70,5	73,2	83,0
19-09-2014 14:01:57	A319	A	73,1	77,3	86,1
19-09-2014 14:05:00	B734	A	73,0	76,4	86,4
19-09-2014 14:07:54	A320	A	70,7	74,8	83,0
19-09-2014 14:10:52	CL30	A	67,1	68,1	77,9
19-09-2014 14:13:24	A320	A	69,0	71,2	81,0
19-09-2014 14:18:28	B734	A	69,6	71,8	81,9
19-09-2014 14:20:58	E170	A	68,0	70,8	81,0
19-09-2014 14:25:03	DH8D	A	70,4	73,4	83,4
19-09-2014 14:30:01	A320	A	69,2	71,6	81,3
19-09-2014 14:33:07	E170	A	68,8	72,8	82,2
19-09-2014 14:36:36	E190	A	70,0	72,3	82,3
19-09-2014 14:46:44	E190	A	69,3	71,8	82,5
19-09-2014 14:49:32	B738	A	70,5	75,0	83,8
19-09-2014 14:56:23	E170	A	69,4	72,1	81,2
19-09-2014 14:59:45	B733	A	68,6	70,5	80,3
19-09-2014 15:02:44	L410	A	71,3	76,2	82,7
19-09-2014 15:15:39	B734	A	72,9	77,2	85,4
19-09-2014 15:18:51	E190	A	70,5	73,2	82,8
19-09-2014 15:22:16	E170	A	70,8	74,2	82,8
19-09-2014 15:26:24	E170	A	69,3	73,0	82,7
19-09-2014 15:29:26	E170	A	70,5	73,7	83,0
19-09-2014 15:32:16	E170	A	68,1	70,8	80,7
19-09-2014 15:34:50	E170	A	68,9	71,1	80,7
19-09-2014 15:37:48	E170	A	68,6	71,2	81,2
19-09-2014 15:40:56	E170	A	69,0	72,8	82,3
19-09-2014 15:43:41	E170	A	69,2	72,0	81,9
19-09-2014 15:46:44	DH8D	A	72,1	75,7	83,9
19-09-2014 15:49:05	E190	A	69,6	72,5	82,4
19-09-2014 15:51:12	E190	A	69,7	72,9	82,0
19-09-2014 15:53:49	DH8D	A	72,1	76,6	85,4
19-09-2014 16:00:16	E170	A	69,9	72,1	81,9
19-09-2014 16:02:21	MD82	A	69,2	72,1	82,0
19-09-2014 16:04:39	E170	A	68,5	70,3	80,5
19-09-2014 16:07:55	E190	A	69,7	72,9	82,7
19-09-2014 16:14:16	A320	A	72,9	76,6	85,9
19-09-2014 16:18:12	CRJ9	A	68,9	70,7	80,7
19-09-2014 16:20:32	B738	A	70,5	72,9	83,0
19-09-2014 16:34:42	E190	A	70,3	72,2	82,1
19-09-2014 16:42:35	CRJ9	A	69,8	72,8	82,4
19-09-2014 16:45:13	B734	A	71,4	74,2	83,5
19-09-2014 16:49:17	A320	A	70,6	72,8	83,2
19-09-2014 16:57:49	RJ1H	A	68,7	72,3	81,0
19-09-2014 17:02:58	B738	A	71,6	75,4	84,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 17:06:01	A320	A	69,3	71,3	81,6
19-09-2014 17:16:33	B738	A	70,2	73,2	83,2
19-09-2014 17:23:38	A320	A	69,5	71,2	81,6
19-09-2014 17:47:09	A320	A	70,9	74,5	83,9
19-09-2014 17:50:46	A320	A	68,8	70,7	81,3
19-09-2014 17:56:23	E190	A	69,6	72,4	82,6
19-09-2014 17:59:24	E170	A	72,2	75,0	84,3
19-09-2014 18:03:16	SF34	A	67,2	69,7	79,0
19-09-2014 18:06:04	E170	A	68,6	70,2	79,8
19-09-2014 18:15:32	DH8D	A	69,4	74,0	83,0
19-09-2014 18:19:18	E170	A	69,4	72,0	81,9
19-09-2014 18:25:54	E170	A	68,8	72,7	86,3
19-09-2014 19:06:41	E170	D	65,1	66,0	74,7
19-09-2014 19:14:11	E190	D	66,6	67,4	77,7
19-09-2014 19:16:49	E170	D	65,0	66,1	76,2
19-09-2014 19:46:56	E170	D	65,3	66,1	74,9
19-09-2014 19:58:46	F100	D	65,5	66,4	74,6
19-09-2014 20:11:04	E170	D	66,3	67,3	76,7
19-09-2014 20:28:20	B734	D	68,1	69,7	78,5
19-09-2014 20:33:53	E170	D	69,1	72,3	81,8
19-09-2014 21:47:44	MD11	D	70,7	74,5	84,3
20-09-2014 06:27:28	A320	D	64,8	66,0	77,4
20-09-2014 06:44:33	B738	D	67,7	69,0	78,8
20-09-2014 06:46:38	B734	D	67,4	68,9	78,5
20-09-2014 07:01:47	B737	D	67,0	68,6	78,7
20-09-2014 07:37:29	E170	D	66,1	67,4	78,4
20-09-2014 07:57:27	DH8D	A	70,8	74,0	83,4
20-09-2014 08:22:59	AT45	A	69,3	70,7	81,1
20-09-2014 08:29:42	E170	A	70,1	72,3	82,4
20-09-2014 08:32:04	DH8D	A	68,8	71,3	81,1
20-09-2014 08:34:38	E190	A	70,8	74,1	83,6
20-09-2014 08:39:03	E170	A	69,8	71,9	82,1
20-09-2014 08:50:02	B788	A	70,5	73,1	84,3
20-09-2014 08:52:38	E170	A	69,9	72,5	81,7
20-09-2014 09:02:42	F100	A	67,0	67,7	76,1
20-09-2014 09:10:03	CRJ9	A	68,6	70,5	80,6
20-09-2014 09:15:24	A320	A	69,1	70,8	81,1
20-09-2014 09:24:11	E190	A	70,1	72,6	83,3
20-09-2014 09:30:31	E170	A	69,3	72,0	81,9
20-09-2014 09:32:58	DH8D	A	67,6	69,6	79,9
20-09-2014 09:35:22	E170	A	71,2	73,6	82,9
20-09-2014 09:37:43	B788	A	70,6	73,2	83,6
20-09-2014 09:42:15	B735	A	71,5	74,8	84,7
20-09-2014 09:44:47	A319	A	71,5	74,6	84,5
20-09-2014 09:48:27	E170	A	69,2	71,6	81,7
20-09-2014 09:51:00	DH8D	A	70,8	73,7	83,8
20-09-2014 09:54:30	B734	A	72,8	76,5	84,5
20-09-2014 10:04:37	E170	A	69,3	71,3	82,1
20-09-2014 10:08:08	E170	A	70,7	73,1	82,5
20-09-2014 10:10:41	E170	A	69,6	71,3	81,4
20-09-2014 10:13:33	DH8D	A	68,0	70,7	79,8
20-09-2014 10:15:59	E170	A	69,8	73,1	82,4
20-09-2014 10:19:51	B738	A	70,6	73,8	83,3
20-09-2014 10:22:23	E170	A	70,1	72,0	82,7
20-09-2014 10:25:37	B733	A	72,0	74,9	84,5
20-09-2014 10:27:26	E170	A	71,0	74,5	83,0
20-09-2014 10:29:19	DH8D	A	69,0	70,9	80,1
20-09-2014 10:31:44	E170	A	69,0	71,8	82,0
20-09-2014 10:34:16	E170	A	69,8	72,8	82,8
20-09-2014 10:38:34	E170	A	69,8	71,7	81,6
20-09-2014 10:42:33	DH8D	A	69,3	72,6	80,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-09-2014 10:45:00	A320	A	71,2	74,4	83,7
20-09-2014 10:49:46	E190	A	70,8	74,3	84,0
20-09-2014 10:58:46	E170	A	70,3	72,2	82,8
20-09-2014 11:04:28	A320	A	68,7	71,0	81,3
20-09-2014 11:12:18	B772	A	71,4	75,3	86,1
20-09-2014 11:27:12	AN30	A	70,5	72,9	82,5
20-09-2014 11:31:52	E170	A	69,5	72,2	81,8
20-09-2014 11:34:58	A318	A	69,9	71,7	81,7
20-09-2014 11:38:55	DH8D	A	71,0	74,1	84,0
20-09-2014 11:41:40	A320	A	70,6	74,0	83,8
20-09-2014 11:44:40	A321	A	71,6	74,9	83,9
20-09-2014 11:47:22	RJ1H	A	67,5	69,0	78,6
20-09-2014 11:50:26	E170	A	69,0	71,6	81,6
20-09-2014 11:56:34	E190	A	69,8	72,2	82,6
20-09-2014 12:01:20	B738	A	72,4	76,0	85,2
20-09-2014 12:05:28	A320	A	69,3	71,1	81,3
20-09-2014 12:08:08	A320	A	70,4	73,1	83,6
20-09-2014 12:12:07	B734	A	71,5	74,2	84,3
20-09-2014 12:15:45	B738	A	69,8	73,7	83,6
20-09-2014 12:19:39	PRM1	A	73,2	78,3	84,7
20-09-2014 12:22:52	A319	A	70,2	71,8	81,6
20-09-2014 12:31:36	A320	D	65,4	66,5	74,5
20-09-2014 12:52:18	RJ1H	D	72,8	76,6	85,6
20-09-2014 13:05:29	E170	D	66,1	68,2	78,1
20-09-2014 13:13:26	B738	D	68,2	69,6	79,0
20-09-2014 13:18:41	E170	D	65,4	69,2	76,2
20-09-2014 13:27:02	B734	D	67,6	70,2	77,2
20-09-2014 13:29:10	B788	D	66,1	67,6	76,9
20-09-2014 13:44:35	B734	D	68,9	71,9	80,3
20-09-2014 13:50:55	B738	D	67,6	69,8	79,0
20-09-2014 14:52:55	F100	D	64,2	66,0	75,0
20-09-2014 14:56:19	B772	D	66,8	69,3	78,5
20-09-2014 15:03:11	B734	D	67,9	71,2	81,3
20-09-2014 15:57:10	B734	D	67,1	70,3	80,2
20-09-2014 16:10:44	E190	D	68,2	70,5	80,0
20-09-2014 16:28:07	E170	D	65,0	66,4	76,5
20-09-2014 16:51:04	E170	D	64,9	65,8	76,9
20-09-2014 17:00:48	E190	D	65,3	67,6	75,7
20-09-2014 19:18:01	A320	D	65,1	66,2	75,5
20-09-2014 20:22:23	B738	D	67,2	68,5	78,3
20-09-2014 20:37:28	E190	D	67,2	68,3	78,3
20-09-2014 20:43:16	B738	D	67,5	68,9	78,9
20-09-2014 21:10:38	A320	D	66,1	67,1	76,9
20-09-2014 21:58:06	B738	D	70,5	73,3	83,3
21-09-2014 08:11:23	B734	D	67,0	68,4	77,0
21-09-2014 08:50:14	B738	D	66,7	68,6	76,7
21-09-2014 10:21:20	A319	D	65,8	67,2	75,8
21-09-2014 10:35:59	A319	D	73,7	75,1	83,2
21-09-2014 10:38:27	E170	D	64,7	66,1	73,7
21-09-2014 10:57:46	B734	D	67,1	68,5	77,1
21-09-2014 10:59:54	E170	D	65,7	67,4	78,3
21-09-2014 11:01:44	E170	D	65,9	66,7	75,4
21-09-2014 11:07:04	E170	D	64,9	65,9	76,7
21-09-2014 11:12:25	A320	D	66,7	68,4	80,7
21-09-2014 11:14:05	E170	D	68,3	71,0	83,9
21-09-2014 11:21:29	E170	D	65,9	67,5	75,0
21-09-2014 11:23:15	E170	D	64,8	65,9	73,8
21-09-2014 11:29:21	E170	D	65,2	66,8	75,9
21-09-2014 11:33:24	A320	D	66,7	68,7	81,0
21-09-2014 11:40:17	A320	D	65,6	67,9	76,0
21-09-2014 12:23:16	A320	D	65,1	66,6	74,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 13:01:08	B738	D	67,2	72,2	81,4
21-09-2014 13:04:12	E170	D	68,0	74,1	77,1
21-09-2014 13:37:37	B738	D	66,1	67,8	76,9
21-09-2014 14:06:57	B738	D	68,5	69,4	79,3
21-09-2014 14:08:33	B734	D	68,3	70,8	80,6
21-09-2014 14:10:34	B734	D	66,5	68,1	75,5
21-09-2014 14:28:29	E170	D	66,4	69,9	80,0
21-09-2014 15:33:21	B738	D	66,3	71,0	78,0
21-09-2014 15:57:47	B734	D	67,9	70,7	81,1
21-09-2014 16:18:46	E190	D	66,7	68,3	79,7
21-09-2014 16:29:46	E170	D	65,0	66,8	77,8
21-09-2014 16:37:27	E170	D	66,1	67,8	77,5
21-09-2014 17:06:20	E170	D	64,5	66,0	75,9
21-09-2014 17:12:29	E190	D	64,8	65,7	74,8
21-09-2014 17:15:07	B734	D	68,4	71,5	81,4
21-09-2014 17:19:00	E170	D	66,4	67,2	75,9
21-09-2014 17:25:19	E170	D	65,0	66,9	76,4
21-09-2014 17:31:43	B788	D	65,6	66,7	75,6
21-09-2014 17:34:03	E170	D	70,7	74,6	83,5
21-09-2014 17:37:27	B738	D	67,0	69,6	78,8
21-09-2014 17:39:07	B788	D	66,0	66,9	79,0
21-09-2014 18:28:29	A320	D	66,0	68,0	77,5
21-09-2014 20:17:41	E190	D	65,9	68,6	78,5
21-09-2014 20:20:29	E170	D	68,8	72,2	83,4
21-09-2014 20:30:37	E190	D	68,0	70,4	81,6
21-09-2014 21:44:37	B734	D	67,1	69,0	77,9
22-09-2014 06:23:46	B737	D	66,3	68,0	77,4
22-09-2014 06:34:27	B734	D	67,5	69,7	82,5
22-09-2014 06:40:31	A320	D	68,2	71,8	82,0
22-09-2014 07:30:28	E170	D	65,4	66,3	75,8
22-09-2014 07:38:40	B738	D	65,6	67,1	77,7
22-09-2014 07:42:14	E170	D	66,0	66,9	75,0
22-09-2014 08:14:15	E170	D	68,9	72,8	83,1
22-09-2014 08:22:19	B734	D	67,8	69,8	79,2
22-09-2014 08:26:41	B738	D	66,3	68,6	82,1
22-09-2014 08:43:09	B738	D	65,8	66,9	75,3
22-09-2014 09:00:02	B738	D	67,1	69,9	78,3
22-09-2014 09:47:17	B738	D	65,4	67,8	76,6
22-09-2014 09:50:17	CRJ9	D	66,2	67,6	75,3
22-09-2014 10:16:40	B738	D	68,1	70,6	81,1
22-09-2014 10:28:59	B738	D	64,9	66,2	74,4
22-09-2014 10:37:09	A320	D	66,3	67,8	79,3
22-09-2014 10:43:59	F100	D	64,8	65,7	74,8
22-09-2014 10:55:38	B738	D	65,9	68,6	80,9
22-09-2014 10:58:25	E190	D	69,0	73,3	86,6
22-09-2014 11:01:05	E170	D	64,5	65,9	74,9
22-09-2014 11:02:20	E170	D	65,4	67,7	76,2
22-09-2014 11:04:26	DH8D	D	64,6	68,0	74,6
22-09-2014 11:07:23	DH8D	D	65,2	67,1	76,9
22-09-2014 11:11:08	CL60	D	65,5	68,0	76,7
22-09-2014 11:18:13	A320	D	68,5	72,0	84,4
22-09-2014 11:28:28	B735	D	67,4	71,2	81,1
22-09-2014 11:33:54	B734	D	67,3	71,6	79,9
22-09-2014 11:54:54	E170	D	65,6	66,5	76,7
22-09-2014 11:58:52	B734	D	67,2	69,1	78,7
22-09-2014 12:20:22	E170	D	66,5	70,5	78,2
22-09-2014 12:54:31	B738	D	67,6	70,0	77,1
22-09-2014 12:59:40	E170	D	66,0	67,6	77,5
22-09-2014 13:24:41	E190	D	66,3	67,6	75,9
22-09-2014 13:42:50	P180	D	66,8	71,2	81,0
22-09-2014 14:04:06	E170	D	65,7	68,2	76,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2014 14:49:44	B738	D	65,5	66,8	77,2
22-09-2014 14:54:33	E170	D	64,7	66,4	74,7
22-09-2014 15:01:03	E170	D	66,3	68,6	79,7
22-09-2014 15:10:21	A321	D	64,9	66,2	76,4
22-09-2014 15:38:25	B734	D	66,8	70,1	80,0
22-09-2014 15:40:18	A319	D	65,4	67,3	74,4
22-09-2014 15:40:52	A319	D	66,4	67,7	77,6
22-09-2014 15:47:43	B734	D	67,2	70,7	80,8
22-09-2014 16:00:24	E170	D	66,0	66,7	76,4
22-09-2014 16:14:28	B738	D	65,7	67,9	79,5
22-09-2014 16:32:01	E170	D	68,0	70,1	81,0
22-09-2014 16:44:58	E190	D	65,5	66,8	77,3
22-09-2014 16:49:29	E170	D	64,2	65,4	75,0
22-09-2014 17:09:25	B738	D	65,6	66,6	74,6
22-09-2014 17:24:16	B788	D	65,7	67,9	79,5
22-09-2014 17:26:38	B788	D	65,2	67,2	78,2
22-09-2014 17:31:01	E170	D	67,4	70,7	82,3
22-09-2014 17:53:34	CRJ9	D	66,4	68,4	76,8
22-09-2014 18:32:44	B734	D	67,6	69,5	78,7
22-09-2014 18:41:31	A320	D	67,1	68,5	79,6
22-09-2014 20:03:19	A320	D	66,7	68,0	78,4
22-09-2014 20:15:02	B738	D	68,1	69,9	80,6
22-09-2014 20:20:24	E170	D	67,2	69,3	81,2
22-09-2014 20:32:56	E170	D	68,1	72,2	80,1
22-09-2014 21:01:57	E170	D	65,0	65,8	74,0
22-09-2014 21:53:24	B738	D	65,4	66,2	74,4
23-09-2014 08:04:24	B738	D	68,9	71,6	82,5
23-09-2014 08:30:45	B738	D	66,4	68,8	79,8
23-09-2014 08:36:46	B734	D	66,2	69,5	78,0
23-09-2014 09:01:09	B738	D	65,2	66,9	76,3
23-09-2014 09:20:00	B738	D	67,5	69,4	80,9
23-09-2014 10:13:33	MD11	D	71,4	76,6	86,8
23-09-2014 11:06:56	E170	D	65,2	68,0	79,6
23-09-2014 11:14:59	B734	D	66,9	69,4	78,0
23-09-2014 12:01:02	E190	D	72,5	79,6	89,9
23-09-2014 12:21:06	B738	D	66,5	68,6	80,5
23-09-2014 12:48:37	P180	D	66,3	68,1	80,6
23-09-2014 12:53:21	B738	D	65,6	68,8	75,6
23-09-2014 13:09:01	AN26	D	66,7	68,8	81,9
23-09-2014 13:12:29	E170	D	66,0	68,6	78,5
23-09-2014 13:25:44	B734	D	67,4	69,7	79,7
23-09-2014 13:30:59	E190	D	66,2	67,4	77,3
23-09-2014 13:56:02	B738	D	65,5	68,1	76,0
23-09-2014 14:33:27	C550	D	67,7	70,6	76,7
23-09-2014 14:37:42	CL30	D	69,1	72,9	81,4
23-09-2014 14:40:58	B738	D	66,2	68,6	78,2
23-09-2014 14:43:00	E190	D	69,7	72,9	83,5
23-09-2014 14:52:59	E170	D	70,2	74,6	86,9
23-09-2014 15:01:31	E170	D	67,4	70,9	78,2
23-09-2014 15:09:38	B772	D	68,1	72,8	86,9
23-09-2014 15:17:19	F100	D	65,6	67,0	75,6
23-09-2014 15:20:45	E170	D	65,0	66,6	75,0
23-09-2014 15:22:52	DH8D	D	68,7	71,5	78,2
23-09-2014 15:33:16	B738	D	67,1	71,0	86,6
23-09-2014 15:35:44	A319	D	67,1	70,7	83,0
23-09-2014 15:43:50	B734	D	67,1	71,7	83,2
23-09-2014 16:02:27	C130	D	65,4	68,6	80,3
23-09-2014 16:14:34	B739	D	65,5	68,3	80,3
23-09-2014 16:26:04	E170	D	68,5	72,7	80,2
23-09-2014 16:57:05	E190	D	66,6	69,9	80,0
23-09-2014 17:00:23	DH8D	D	65,9	67,0	76,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 17:01:52	E170	D	67,3	71,0	77,7
23-09-2014 17:08:42	B788	D	65,8	70,4	82,7
23-09-2014 17:15:54	E170	D	67,3	72,0	78,4
23-09-2014 17:35:14	CRJ9	D	64,5	67,8	73,5
23-09-2014 17:44:37	E170	D	65,7	67,5	76,8
23-09-2014 17:58:24	B738	D	65,3	68,8	78,6
23-09-2014 18:43:02	A320	D	71,8	75,4	84,8
23-09-2014 19:25:23	E190	D	65,3	66,4	78,1
23-09-2014 19:28:14	B738	D	66,3	69,1	79,5
23-09-2014 19:55:19	DH8D	D	67,0	69,6	84,8
23-09-2014 20:05:10	DH8D	D	68,6	71,4	86,3
23-09-2014 20:07:12	DH8D	D	65,7	67,7	75,7
23-09-2014 20:10:31	F100	D	67,2	70,9	85,0
23-09-2014 20:12:25	B738	D	66,5	70,4	81,7
23-09-2014 20:19:33	E190	D	67,6	70,7	85,4
23-09-2014 20:21:34	E170	D	67,4	70,8	85,2
23-09-2014 20:23:34	E170	D	67,9	72,1	85,6
23-09-2014 20:25:06	DH8D	D	67,2	69,9	81,2
23-09-2014 20:29:14	DH8D	D	66,2	66,5	66,2
23-09-2014 20:31:51	B734	D	66,4	67,8	77,5
23-09-2014 20:34:46	E170	D	66,1	68,4	80,9
23-09-2014 21:31:35	MD11	D	67,0	70,5	81,1
24-09-2014 06:05:58	B734	D	69,4	73,7	84,1
24-09-2014 06:19:55	B738	D	67,6	69,4	79,4
24-09-2014 06:34:41	A320	D	65,1	66,4	77,6
24-09-2014 07:09:28	B738	D	66,2	67,6	79,0
24-09-2014 07:28:52	B738	D	67,3	69,3	80,5
24-09-2014 07:30:54	E170	D	67,0	68,5	81,0
24-09-2014 07:55:54	E170	D	66,2	67,3	76,6
24-09-2014 07:57:52	E190	D	65,3	65,9	74,3
24-09-2014 08:06:24	E190	D	64,0	67,2	79,2
24-09-2014 08:09:28	E170	D	65,8	66,9	76,2
24-09-2014 08:15:02	B734	D	69,0	71,7	81,0
24-09-2014 08:18:55	B738	D	67,5	68,8	79,8
24-09-2014 08:29:04	B738	D	66,0	67,3	77,2
24-09-2014 08:31:06	B738	D	68,0	69,9	80,8
24-09-2014 08:34:05	B738	D	68,1	71,8	82,1
24-09-2014 09:26:42	B738	D	66,7	68,2	77,2
24-09-2014 09:34:11	E190	D	66,4	68,0	77,9
24-09-2014 09:57:22	B738	D	67,5	70,2	78,3
24-09-2014 10:02:32	MD11	D	71,5	75,2	87,2
24-09-2014 10:54:46	E170	D	65,7	67,1	74,8
24-09-2014 10:58:28	B734	D	68,4	71,7	80,4
24-09-2014 11:14:24	A320	D	68,4	71,6	82,9
24-09-2014 11:16:16	E170	D	65,9	68,0	76,7
24-09-2014 11:19:47	F100	D	64,9	67,6	74,4
24-09-2014 11:21:41	A320	D	68,4	72,1	83,0
24-09-2014 11:25:17	E170	D	65,8	67,6	75,4
24-09-2014 12:06:11	E170	D	65,9	67,7	79,1
24-09-2014 12:13:12	A320	D	67,0	69,0	78,1
24-09-2014 12:30:35	A320	D	65,2	67,4	77,2
24-09-2014 12:35:11	E190	D	64,9	67,1	76,3
24-09-2014 13:07:18	B738	D	68,0	70,8	78,0
24-09-2014 13:09:52	B734	D	68,5	71,9	81,7
24-09-2014 13:12:35	E170	D	65,3	67,0	77,1
24-09-2014 13:15:03	B734	D	68,0	73,2	80,0
24-09-2014 13:20:41	A321	D	67,9	71,0	82,7
24-09-2014 13:28:20	E190	D	65,4	68,0	75,4
24-09-2014 13:40:45	B733	D	67,3	70,6	80,6
24-09-2014 13:59:18	B738	D	66,7	68,8	78,2
24-09-2014 14:08:39	E190	D	66,1	69,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2014 14:14:14	A321	D	67,1	69,6	76,1
24-09-2014 14:18:38	E190	D	65,2	68,4	76,7
24-09-2014 14:56:35	B738	D	67,3	70,4	78,1
24-09-2014 14:59:03	E170	D	66,1	69,1	76,1
24-09-2014 15:01:32	E170	D	64,9	68,1	74,4
24-09-2014 15:03:15	B772	D	65,6	67,3	78,8
24-09-2014 15:28:09	A321	D	65,4	67,6	77,5
24-09-2014 15:40:26	B734	D	70,0	72,6	82,3
24-09-2014 16:21:32	E190	D	66,6	68,9	78,1
24-09-2014 16:28:58	E170	D	68,0	70,8	81,4
24-09-2014 16:33:06	E170	D	66,0	68,2	75,1
24-09-2014 16:38:17	E190	D	65,4	68,2	76,8
24-09-2014 16:42:22	B734	D	68,7	73,2	79,8
24-09-2014 16:46:59	E170	D	65,7	67,7	77,1
24-09-2014 16:55:35	E170	D	64,6	67,5	77,8
24-09-2014 17:13:10	B788	D	64,9	65,6	74,4
24-09-2014 17:20:43	E190	D	64,9	66,2	73,9
24-09-2014 17:22:44	E190	D	67,2	69,0	76,8
24-09-2014 17:25:22	E170	D	65,9	68,4	75,4
24-09-2014 17:37:00	E170	D	66,0	68,1	75,6
24-09-2014 17:47:49	B738	D	67,6	70,1	79,9
24-09-2014 18:16:46	B788	D	65,1	66,5	74,6
24-09-2014 19:18:16	E190	D	66,6	67,8	78,9
24-09-2014 20:16:29	E170	D	66,8	68,2	78,8
24-09-2014 20:23:50	B738	D	70,1	72,0	81,2
24-09-2014 20:27:11	B734	D	68,8	71,5	79,6
24-09-2014 20:28:49	A320	D	66,4	68,5	76,8
24-09-2014 20:36:45	E170	D	68,8	71,3	83,1
24-09-2014 20:39:52	B738	D	66,2	68,1	77,0
24-09-2014 20:56:34	E170	D	66,2	67,4	75,3
24-09-2014 21:50:39	B734	A	75,1	79,2	88,5
24-09-2014 21:53:40	SF34	A	66,9	68,2	76,5
24-09-2014 21:56:06	E170	A	68,9	71,4	81,5
24-09-2014 21:59:11	E190	A	69,7	71,4	82,7
25-09-2014 06:07:34	MD11	A	74,7	79,5	89,1
25-09-2014 06:14:04	A320	A	70,0	72,2	81,8
25-09-2014 06:18:28	E170	A	69,7	73,0	82,5
25-09-2014 06:22:33	B738	A	70,9	72,9	83,4
25-09-2014 06:26:16	DH8D	A	68,5	70,8	80,5
25-09-2014 06:29:43	E190	A	70,9	74,0	83,9
25-09-2014 06:33:04	B733	A	71,1	76,0	84,7
25-09-2014 06:36:22	E170	A	70,9	73,5	83,2
25-09-2014 06:39:35	DH8D	A	66,3	67,5	78,1
25-09-2014 06:42:51	B752	A	70,2	72,4	84,3
25-09-2014 06:46:10	DH8D	A	69,0	71,8	80,8
25-09-2014 06:49:00	DH8D	A	70,2	73,2	83,0
25-09-2014 06:51:27	E170	A	69,6	72,1	82,4
25-09-2014 06:54:10	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
25-09-2014 06:57:19	E190	A	70,6	73,6	83,8
25-09-2014 06:59:50	DH8D	A	70,6	73,4	82,9
25-09-2014 07:02:23	E170	A	70,2	73,4	82,8
25-09-2014 07:07:07	AT72	A	71,0	74,1	83,3
25-09-2014 08:14:15	E190	A	71,2	73,8	83,9
25-09-2014 08:17:56	AT45	A	68,4	70,1	80,1
25-09-2014 08:20:48	F70	A	68,9	70,8	81,0
25-09-2014 08:24:08	B734	A	72,0	75,4	85,3
25-09-2014 08:27:03	SF34	A	66,6	67,3	75,6
25-09-2014 08:30:20	E170	A	70,5	73,3	83,0
25-09-2014 08:33:46	E170	A	69,7	72,9	82,5
25-09-2014 08:36:49	A319	A	73,0	76,7	85,5
25-09-2014 08:39:43	B788	A	70,8	73,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 08:47:50	CRJ9	A	70,8	73,5	82,5
25-09-2014 08:50:55	F100	A	67,9	69,8	78,3
25-09-2014 08:52:52	E170	A	69,9	73,1	82,7
25-09-2014 09:01:19	E190	A	70,0	72,9	82,3
25-09-2014 09:04:59	E170	A	70,7	74,1	83,2
25-09-2014 09:11:34	E170	A	70,0	73,1	82,3
25-09-2014 09:22:18	A320	A	71,0	74,2	83,0
25-09-2014 09:30:06	E170	A	69,8	71,2	80,9
25-09-2014 09:32:33	CRJ9	A	69,3	71,8	81,8
25-09-2014 09:34:52	DH8D	A	68,6	71,4	82,2
25-09-2014 09:37:31	E190	A	70,7	73,2	82,7
25-09-2014 09:40:38	DH8D	A	68,6	70,7	80,7
25-09-2014 09:43:26	E170	A	70,1	73,6	83,1
25-09-2014 09:46:05	E190	A	70,3	74,4	83,7
25-09-2014 09:48:30	A320	A	69,6	72,3	81,6
25-09-2014 09:51:28	DH8D	A	67,5	69,7	79,8
25-09-2014 09:55:05	DH8D	A	64,9	66,7	76,3
25-09-2014 09:59:52	B734	A	71,3	74,7	83,8
25-09-2014 10:02:53	DH8D	A	69,9	72,7	81,1
25-09-2014 10:06:15	B734	A	71,3	74,6	84,6
25-09-2014 10:09:28	E170	A	69,5	73,4	82,6
25-09-2014 10:13:10	E170	A	70,1	73,3	82,9
25-09-2014 10:16:21	E170	A	70,1	73,2	82,9
25-09-2014 10:19:40	DH8D	A	68,7	70,7	81,0
25-09-2014 10:23:01	E170	A	70,4	74,1	83,4
25-09-2014 10:26:35	E170	A	70,4	73,7	83,6
25-09-2014 10:35:21	A320	A	70,8	73,4	83,9
25-09-2014 10:41:28	E170	A	69,3	71,6	81,1
25-09-2014 10:45:31	A320	A	68,9	71,4	81,9
25-09-2014 10:49:52	E190	A	68,8	71,8	82,6
25-09-2014 11:02:31	E170	A	71,3	74,5	83,6
25-09-2014 11:05:17	B772	A	73,5	79,1	87,7
25-09-2014 11:21:20	B734	D	67,9	71,4	80,4
25-09-2014 11:30:42	B734	D	65,5	67,2	76,6
25-09-2014 11:38:33	E170	D	65,8	67,2	75,3
25-09-2014 12:03:12	E170	D	66,7	69,0	80,1
25-09-2014 12:10:31	E170	D	66,5	69,1	79,9
25-09-2014 13:02:45	A321	D	64,2	65,1	73,7
25-09-2014 13:21:18	E190	D	67,7	71,4	80,7
25-09-2014 13:42:55	B738	D	67,3	69,3	77,3
25-09-2014 14:05:20	B738	D	66,4	69,3	78,7
25-09-2014 14:14:21	E170	D	67,1	70,4	80,9
25-09-2014 14:32:25	B734	D	67,8	69,9	79,3
25-09-2014 14:54:27	B772	D	68,2	72,9	80,8
25-09-2014 14:58:56	E170	D	66,6	68,8	78,0
25-09-2014 15:02:09	B734	D	67,7	71,1	82,0
25-09-2014 15:45:03	B738	D	66,4	68,6	78,2
25-09-2014 15:53:19	E170	D	65,5	67,2	75,9
25-09-2014 16:27:44	E190	D	65,4	68,2	76,9
25-09-2014 16:38:18	E170	D	65,6	68,4	79,8
25-09-2014 16:40:36	E190	D	67,5	70,0	79,3
25-09-2014 16:43:54	E170	D	65,6	68,1	77,4
25-09-2014 16:53:55	E170	D	68,3	71,1	81,3
25-09-2014 17:14:58	E170	D	64,6	65,7	77,1
25-09-2014 17:31:47	B788	D	67,2	69,0	79,3
25-09-2014 17:39:18	E170	D	67,8	70,2	78,9
25-09-2014 17:46:03	B738	D	67,2	70,6	80,5
25-09-2014 18:39:38	A320	D	65,2	66,8	76,6
25-09-2014 20:33:28	B738	D	66,6	68,9	78,1
25-09-2014 20:42:15	E170	D	67,5	70,2	79,2
25-09-2014 20:53:02	B734	D	66,1	68,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 20:54:51	E170	D	66,9	70,7	81,1
25-09-2014 21:46:24	B738	D	66,0	69,1	76,8
25-09-2014 21:52:55	B733	D	65,3	66,5	76,7
26-09-2014 06:37:44	A320	D	66,1	70,3	79,5
26-09-2014 07:36:35	E170	D	66,3	67,8	78,1
26-09-2014 08:27:05	B734	D	66,0	67,1	76,4
26-09-2014 09:05:36	B734	D	65,7	68,4	79,3
26-09-2014 10:07:19	MD11	D	68,1	71,0	79,6
26-09-2014 11:12:46	E170	D	65,6	67,6	79,0
26-09-2014 12:28:19	A320	D	65,6	67,0	77,4
26-09-2014 12:57:33	A321	D	65,7	68,5	76,1
26-09-2014 13:06:24	B738	D	67,7	70,0	79,2
26-09-2014 13:10:37	E170	D	65,9	67,7	77,3
26-09-2014 13:41:39	AN26	D	66,5	69,3	78,0
26-09-2014 14:14:24	E190	D	66,0	68,6	79,4
26-09-2014 14:30:48	E190	D	69,1	71,6	83,9
26-09-2014 14:37:23	B735	D	64,7	66,2	74,7
26-09-2014 14:46:56	E170	D	68,0	70,5	78,4
26-09-2014 15:01:04	B772	D	65,9	66,9	74,9
26-09-2014 15:07:07	DH8D	D	66,9	69,8	84,4
26-09-2014 15:24:49	B788	D	67,5	69,2	80,0
26-09-2014 15:41:29	E190	D	65,7	66,9	75,3
26-09-2014 15:47:33	B738	D	66,7	68,3	77,1
26-09-2014 15:50:33	B734	D	65,4	68,3	78,6
26-09-2014 15:52:55	A321	D	65,6	67,0	76,8
26-09-2014 15:58:01	B734	D	68,6	71,1	80,6
26-09-2014 16:29:18	E190	D	68,1	70,0	80,2
26-09-2014 16:39:34	E170	D	68,8	71,8	82,9
26-09-2014 16:51:53	B734	D	68,2	69,6	80,0
26-09-2014 17:07:58	MD82	D	68,2	71,8	83,9
26-09-2014 17:17:11	E190	D	65,8	66,6	74,8
26-09-2014 17:22:01	E170	D	68,1	69,6	80,4
26-09-2014 17:34:26	B738	D	66,4	67,4	76,4
26-09-2014 18:31:20	A320	D	66,1	67,5	75,2
26-09-2014 20:09:19	A321	D	69,1	71,7	83,1
26-09-2014 20:12:17	E170	D	66,8	68,8	79,1
26-09-2014 21:28:22	MD82	D	69,6	72,5	84,5
27-09-2014 06:52:19	B734	D	70,1	72,4	80,9
27-09-2014 08:10:06	B734	D	65,6	66,9	75,1
27-09-2014 08:30:27	E190	D	65,3	66,7	76,1
27-09-2014 09:16:41	C130	D	66,5	68,7	75,5
27-09-2014 09:29:09	B734	D	68,5	72,1	81,9
27-09-2014 11:02:55	B734	D	65,4	68,0	76,8
27-09-2014 11:50:07	B738	D	66,0	69,1	79,0
27-09-2014 11:53:28	B734	D	67,4	71,3	79,4
27-09-2014 12:20:23	A320	D	65,3	67,4	75,3
27-09-2014 12:44:15	B738	D	64,8	66,7	76,3
27-09-2014 13:10:29	E170	D	65,9	69,3	78,2
27-09-2014 13:26:05	B734	D	66,3	68,9	78,8
27-09-2014 13:42:20	B734	D	67,4	69,8	79,7
27-09-2014 13:44:18	B738	D	66,9	69,3	79,0
27-09-2014 13:47:00	E170	D	64,4	66,2	75,2
27-09-2014 14:53:36	B772	D	65,3	68,6	78,3
27-09-2014 15:02:43	E170	D	65,6	68,8	79,6
27-09-2014 15:19:44	A320	D	63,9	65,5	73,0
27-09-2014 15:30:18	B734	D	67,9	73,1	80,7
27-09-2014 15:51:36	B734	D	67,9	69,9	79,7
27-09-2014 16:28:43	E190	D	66,4	68,4	77,9
27-09-2014 16:59:08	E190	D	65,2	66,7	75,7
27-09-2014 17:28:37	E170	D	65,8	66,7	76,2
27-09-2014 20:04:47	A320	D	64,9	65,6	74,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-09-2014 20:12:54	B738	D	66,5	67,3	77,6
27-09-2014 20:21:02	B738	D	66,8	68,8	80,0
28-09-2014 06:17:42	B737	D	65,7	66,1	75,2
28-09-2014 06:28:02	B738	D	65,2	65,9	74,3
28-09-2014 06:34:46	A320	D	68,2	69,8	81,0
28-09-2014 06:37:40	B738	D	68,0	70,4	80,5
28-09-2014 07:33:07	E190	D	64,6	65,9	73,6
28-09-2014 07:43:15	E190	D	66,6	67,4	77,4
28-09-2014 08:05:31	E170	D	66,3	67,4	77,8
28-09-2014 08:20:35	B734	D	67,3	68,9	76,8
28-09-2014 09:33:06	E190	D	66,5	68,3	77,3
28-09-2014 10:38:56	A319	D	65,6	67,7	77,3
28-09-2014 10:52:51	B734	D	68,1	71,7	81,7
28-09-2014 11:38:31	E170	D	66,9	68,6	77,3
28-09-2014 11:57:10	E170	D	65,7	69,8	77,7
28-09-2014 12:02:47	B738	D	66,9	68,8	79,4
28-09-2014 12:11:48	E170	D	65,4	67,2	75,8
28-09-2014 12:13:37	B734	D	67,8	70,5	80,1
28-09-2014 12:16:43	E190	D	67,0	71,2	79,8
28-09-2014 12:19:47	A320	D	65,3	66,8	76,1
28-09-2014 12:24:41	A320	D	65,0	67,6	75,0
28-09-2014 13:10:56	E190	D	65,6	68,8	77,4
28-09-2014 13:19:00	B738	D	67,0	69,7	81,3
28-09-2014 13:21:53	E170	D	65,6	67,5	80,8
28-09-2014 13:41:13	E190	D	65,1	66,7	74,1
28-09-2014 13:47:18	B738	D	71,0	75,6	85,8
28-09-2014 13:49:13	A320	D	64,1	65,7	74,5
28-09-2014 13:55:47	E190	D	66,5	69,8	77,9
28-09-2014 14:09:09	A320	D	67,9	70,4	82,0
28-09-2014 14:16:55	B738	D	65,4	66,9	77,9
28-09-2014 14:18:57	B735	D	66,6	68,7	77,4
28-09-2014 14:39:32	E190	D	64,8	66,2	75,2
28-09-2014 14:43:35	B738	D	65,6	68,8	77,6
28-09-2014 15:32:07	A321	D	66,0	68,4	77,5
28-09-2014 15:58:48	B734	D	67,8	71,1	80,1
28-09-2014 16:21:02	E190	D	67,5	70,3	79,2
28-09-2014 16:23:34	E170	D	64,0	65,2	74,8
28-09-2014 16:28:48	E170	D	69,1	72,2	81,9
28-09-2014 17:11:39	E170	D	64,8	66,5	74,8
28-09-2014 17:24:05	B788	D	68,4	71,2	82,1
28-09-2014 17:32:59	B737	D	66,4	67,4	75,9
28-09-2014 17:35:03	B734	D	68,7	71,6	79,8
28-09-2014 18:01:24	RJ1H	D	62,7	65,6	72,7
28-09-2014 18:07:03	B788	D	67,8	71,8	82,7
28-09-2014 19:30:34	E170	D	70,6	73,4	83,4
28-09-2014 20:04:55	E170	D	67,1	68,2	80,1
28-09-2014 20:15:38	E190	D	67,0	68,0	79,6
28-09-2014 20:19:03	A320	D	65,2	66,3	74,7
28-09-2014 20:22:25	B734	D	67,8	69,6	78,6
28-09-2014 20:27:59	E170	D	69,8	72,6	82,8
29-09-2014 06:34:44	B737	D	66,5	67,6	76,9
29-09-2014 07:27:56	E170	D	65,6	66,1	76,4
29-09-2014 07:41:56	E190	D	65,9	66,8	77,0
29-09-2014 07:45:34	E190	D	66,0	67,4	78,0
29-09-2014 07:57:38	E170	D	66,0	66,6	78,0
29-09-2014 07:59:26	B738	D	65,7	66,3	75,7
29-09-2014 08:10:32	E170	D	65,8	67,5	75,3
29-09-2014 08:16:38	B738	D	67,7	70,2	83,2
29-09-2014 08:23:14	B734	D	67,6	69,9	81,4
29-09-2014 08:33:07	E170	D	68,3	71,6	79,1
29-09-2014 08:42:32	B738	D	65,4	65,9	76,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 09:19:14	AT75	D	64,9	66,5	77,7
29-09-2014 09:25:24	E190	D	65,6	67,0	76,0
29-09-2014 09:38:59	CRJ9	D	67,8	71,4	88,3
29-09-2014 10:53:55	CRJ9	D	65,9	67,5	78,5
29-09-2014 10:57:15	B734	D	68,6	71,2	82,9
29-09-2014 11:11:02	DH8D	D	67,4	72,4	84,5
29-09-2014 11:17:20	E190	D	67,7	70,0	81,7
29-09-2014 11:20:01	CRJ9	D	65,7	68,2	79,8
29-09-2014 11:35:22	B738	D	67,4	69,2	78,2
29-09-2014 11:45:01	B734	D	65,8	68,2	75,4
29-09-2014 11:52:12	E170	D	66,4	71,5	81,5
29-09-2014 12:04:53	E170	D	65,8	67,3	75,3
29-09-2014 12:13:01	E190	D	68,3	73,3	83,6
29-09-2014 12:41:27	B738	D	65,4	66,5	75,8
29-09-2014 13:12:21	B788	D	68,2	74,3	78,6
29-09-2014 13:16:18	E170	D	66,5	70,9	77,6
29-09-2014 13:23:22	B734	D	68,8	73,4	83,0
29-09-2014 13:26:14	A320	D	66,9	70,0	78,0
29-09-2014 13:29:18	E190	D	67,6	71,1	77,6
29-09-2014 13:30:33	E190	D	66,7	71,3	77,1
29-09-2014 13:33:02	A320	D	67,0	72,6	77,0
29-09-2014 13:34:55	B738	D	66,3	71,8	84,9
29-09-2014 13:36:29	A320	D	66,3	71,4	77,4
29-09-2014 13:45:12	E170	D	67,5	70,9	80,7
29-09-2014 14:00:41	B738	D	65,7	67,1	74,7
29-09-2014 14:14:04	B738	A	66,1	67,3	77,5
29-09-2014 14:57:56	E170	D	65,5	66,8	77,2
29-09-2014 14:59:22	E170	D	64,4	65,8	73,9
29-09-2014 15:02:38	B772	D	65,9	69,7	77,1
29-09-2014 15:07:29	E170	D	65,0	66,0	74,0
29-09-2014 15:10:28	A321	D	65,9	68,4	79,9
29-09-2014 15:16:03	A320	D	67,1	69,4	77,9
29-09-2014 15:57:30	B738	D	66,4	68,4	78,2
29-09-2014 16:04:46	E170	D	69,5	73,2	83,8
29-09-2014 16:48:33	B734	D	67,9	71,6	80,2
29-09-2014 16:55:42	E190	D	70,1	73,2	84,1
29-09-2014 17:10:15	CRJ9	D	66,2	67,5	76,2
29-09-2014 17:16:31	E170	D	66,0	67,8	79,6
29-09-2014 17:33:57	B738	D	68,5	70,7	81,0
29-09-2014 17:39:49	E190	D	64,8	66,2	75,2
29-09-2014 18:23:51	B788	D	67,6	70,1	80,8
29-09-2014 18:50:41	B738	D	67,8	69,3	80,4
29-09-2014 19:16:08	E190	D	66,8	68,3	79,1
29-09-2014 20:38:06	B734	D	67,2	68,8	78,7
29-09-2014 20:53:41	E170	D	68,9	71,2	81,9
29-09-2014 21:01:09	E170	D	65,4	65,7	74,5
29-09-2014 21:27:32	B738	D	66,2	67,5	75,3
30-09-2014 06:12:25	B738	D	66,1	67,3	76,5
30-09-2014 06:33:00	B737	D	66,3	67,5	76,3
30-09-2014 07:35:18	B738	D	66,2	67,5	80,2
30-09-2014 07:59:53	E170	D	65,0	65,6	75,8
30-09-2014 08:01:23	B734	D	66,2	67,2	77,0
30-09-2014 08:09:05	B738	D	65,6	66,5	77,1
30-09-2014 08:19:42	E190	D	65,1	65,8	75,1
30-09-2014 08:21:09	B738	D	66,1	67,1	76,1
30-09-2014 08:24:00	B734	D	67,4	68,9	79,1
30-09-2014 08:29:49	B738	D	67,6	69,0	83,1
30-09-2014 08:32:59	E170	D	64,7	67,4	80,4
30-09-2014 08:59:06	B738	D	65,7	66,8	78,9
30-09-2014 09:02:46	E190	D	65,0	65,6	75,4
30-09-2014 09:18:32	B738	D	66,9	67,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-09-2014 10:07:09	MD11	D	69,3	71,8	82,9
30-09-2014 10:13:04	CRJ9	D	66,1	67,2	77,9
30-09-2014 10:53:33	P180	D	66,9	69,8	81,7
30-09-2014 11:06:17	B734	D	67,9	69,5	79,4
30-09-2014 11:54:10	E170	D	67,9	70,1	81,2
30-09-2014 12:14:27	B738	D	66,9	68,7	80,9
30-09-2014 12:22:22	E190	D	66,5	68,5	78,5
30-09-2014 12:41:25	B738	D	66,3	68,4	76,8
30-09-2014 13:01:05	E170	D	68,0	71,0	82,3
30-09-2014 13:04:18	E170	D	64,7	65,7	74,7
30-09-2014 13:10:54	B734	D	66,9	69,4	78,3
30-09-2014 13:14:11	AN26	D	66,1	67,9	77,9
30-09-2014 13:41:54	B738	D	66,1	67,9	76,9
30-09-2014 13:48:58	E170	D	66,8	68,4	80,2
30-09-2014 14:09:40	B733	D	66,7	69,1	78,2
30-09-2014 14:58:24	E170	D	66,5	67,7	77,6
30-09-2014 15:13:18	B738	D	65,7	66,5	75,2
30-09-2014 15:24:25	B734	D	67,3	68,6	78,5
30-09-2014 16:04:39	B738	D	65,7	66,9	76,9
30-09-2014 16:10:40	B734	D	66,1	67,1	76,1
30-09-2014 16:27:51	E190	D	66,5	67,6	77,9
30-09-2014 17:01:11	E190	D	66,7	67,9	76,7
30-09-2014 17:21:16	E170	D	65,4	66,0	75,0
30-09-2014 17:23:07	B788	D	65,6	67,4	76,4
30-09-2014 17:37:12	B788	D	65,5	70,1	77,9
30-09-2014 17:43:23	B738	D	66,1	67,4	77,6
30-09-2014 18:45:45	B788	D	65,5	66,1	75,1
30-09-2014 19:10:03	B738	D	66,1	66,8	78,7
30-09-2014 19:25:02	E190	D	66,4	67,2	76,8
30-09-2014 19:51:13	E170	D	72,5	77,6	82,5
30-09-2014 20:00:57	B738	D	66,2	66,7	75,7
30-09-2014 20:34:48	B734	D	67,3	69,8	79,9

Wyniki obliczeń

średnio	81,84
σ (odchylenie stand.)	3,07
Δ (przedział ufności)	0,13

L_{Aeq}, LT=42,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 22:03:47	B752	D	63,4	64,5	72,9
01-09-2014 22:20:02	B733	D	69,7	75,2	85,7
01-09-2014 22:47:08	E170	D	65,4	69,2	79,4
01-09-2014 22:50:06	B734	D	60,9	62,3	70,9
01-09-2014 22:57:53	E170	D	62,8	64,5	74,6
01-09-2014 23:11:45	E190	D	64,9	67,7	77,5
02-09-2014 22:03:41	A320	D	61,7	63,3	74,9
02-09-2014 22:10:38	B733	D	67,4	71,1	80,4
02-09-2014 22:44:41	E190	D	65,0	69,6	79,5
02-09-2014 22:48:09	E170	D	61,8	64,2	73,6
02-09-2014 22:52:43	E170	D	63,0	65,8	76,2
02-09-2014 22:56:15	E170	D	66,5	71,2	82,5
02-09-2014 23:05:59	E190	D	64,0	66,8	76,3
02-09-2014 23:23:29	E190	D	64,7	67,6	78,1
03-09-2014 00:02:58	E190	D	63,0	66,1	73,4
03-09-2014 22:15:56	B733	D	68,9	75,7	85,0
03-09-2014 22:46:49	E170	D	63,9	68,2	79,1
03-09-2014 22:53:08	E170	D	63,6	67,9	76,8
03-09-2014 22:57:53	DH8D	D	61,7	63,6	74,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-09-2014 23:03:30	E190	D	64,8	70,0	78,8
03-09-2014 23:11:36	E170	D	64,9	68,7	78,0
04-09-2014 22:11:46	DH8D	A	68,3	73,6	83,8
04-09-2014 22:21:04	SF34	A	65,7	68,5	78,5
04-09-2014 22:25:31	A320	A	68,5	72,6	83,2
04-09-2014 22:30:05	E190	A	68,0	75,3	84,9
04-09-2014 22:46:43	E170	A	67,8	72,7	83,0
04-09-2014 22:49:57	PAY1	A	64,8	67,7	75,6
04-09-2014 22:54:01	DH8D	A	64,9	67,2	77,7
04-09-2014 22:57:38	DH8D	A	65,5	67,9	78,3
04-09-2014 23:06:40	A320	A	68,8	72,6	83,1
05-09-2014 22:01:08	DH8D	A	66,6	70,0	80,2
05-09-2014 22:04:12	B738	A	69,8	75,4	85,8
05-09-2014 22:08:41	B737	A	67,7	71,9	82,6
05-09-2014 22:11:22	DH8D	A	64,8	68,1	79,5
05-09-2014 22:16:02	DH8D	A	71,0	76,4	84,6
05-09-2014 22:17:22	DH8D	A	65,8	70,6	81,5
05-09-2014 22:20:14	DH8D	A	67,6	71,2	81,6
05-09-2014 22:21:53	DH8D	A	65,2	67,4	77,9
05-09-2014 22:25:43	E190	A	67,1	70,4	81,2
05-09-2014 22:28:08	B738	A	67,9	72,6	83,3
05-09-2014 22:40:48	B738	A	69,5	72,9	83,6
05-09-2014 22:49:15	E170	A	67,5	71,5	81,4
05-09-2014 23:03:18	DH8D	A	64,7	68,3	78,6
05-09-2014 23:11:57	DH8D	A	68,1	72,2	81,9
05-09-2014 23:21:11	A320	A	68,6	71,4	82,6
05-09-2014 23:27:19	E190	D	66,5	69,3	78,5
05-09-2014 23:33:37	E170	D	66,0	69,3	80,9
06-09-2014 00:22:41	CRJ9	A	68,8	73,0	82,8
06-09-2014 00:43:00	A320	A	68,8	73,0	83,6
06-09-2014 02:08:08	B738	D	64,3	66,6	76,6
06-09-2014 02:56:49	B738	D	65,8	68,7	81,3
06-09-2014 22:01:27	B737	A	67,1	70,9	81,6
06-09-2014 22:14:37	A320	A	66,2	70,4	80,5
06-09-2014 22:33:53	E170	A	68,6	72,4	82,4
06-09-2014 22:47:38	FA7X	A	65,4	67,2	77,7
06-09-2014 22:54:37	DH8D	A	65,8	67,7	78,1
07-09-2014 00:37:08	P180	A	73,4	79,5	90,4
07-09-2014 05:11:38	AT72	A	66,5	68,8	79,9
07-09-2014 05:42:42	A320	A	69,1	72,4	82,9
07-09-2014 05:56:07	E190	A	68,4	71,5	82,4
07-09-2014 05:58:47	A320	A	70,4	75,3	84,9
07-09-2014 22:00:36	A319	A	69,6	74,6	83,9
07-09-2014 22:03:09	E170	A	67,1	69,8	80,9
07-09-2014 22:10:05	B734	A	71,2	75,7	85,8
07-09-2014 22:13:01	B737	A	66,7	70,0	81,0
07-09-2014 22:33:31	B738	D	63,8	66,3	76,4
07-09-2014 22:37:59	B738	D	63,0	64,7	75,8
07-09-2014 22:54:23	E170	A	67,6	70,2	81,0
07-09-2014 22:59:00	DH8D	A	66,8	69,9	79,8
07-09-2014 23:29:56	DH8D	A	68,1	71,5	82,2
08-09-2014 00:05:56	CRJ9	A	66,6	69,7	81,1
08-09-2014 00:11:55	A320	A	67,9	70,9	82,3
08-09-2014 03:12:56	A320	A	69,2	73,5	83,0
08-09-2014 03:44:04	A320	A	67,9	71,0	81,7
08-09-2014 04:56:42	B763	A	69,1	73,9	84,8
08-09-2014 22:23:17	B733	D	68,3	72,1	83,1
08-09-2014 22:53:11	B734	D	67,6	71,7	82,8
08-09-2014 22:59:48	E170	D	63,1	64,4	76,9
08-09-2014 23:02:41	B734	D	65,2	68,3	78,4
08-09-2014 23:07:45	E190	D	64,4	66,2	76,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 23:10:48	E170	D	62,8	64,4	75,6
08-09-2014 23:14:20	E190	D	64,6	66,6	77,4
08-09-2014 23:16:31	E190	D	64,7	66,5	77,0
08-09-2014 23:20:26	E170	D	62,7	64,7	75,0
08-09-2014 23:24:21	B738	D	65,2	68,0	78,7
08-09-2014 23:26:28	E170	D	62,1	64,1	75,5
09-09-2014 22:06:48	B733	D	68,8	74,5	84,5
09-09-2014 22:44:57	E190	D	61,8	62,3	72,2
09-09-2014 22:49:32	E190	D	63,4	64,8	73,4
09-09-2014 22:53:18	E170	D	62,5	64,0	74,0
09-09-2014 22:55:52	E170	D	63,5	65,4	78,1
09-09-2014 23:01:28	E190	D	64,9	68,2	77,2
09-09-2014 23:12:53	E190	D	63,6	65,2	76,2
10-09-2014 00:36:02	CRJ9	A	67,8	70,0	80,6
10-09-2014 22:04:15	E170	D	65,8	69,4	80,8
10-09-2014 22:07:59	B734	D	66,0	69,6	79,8
10-09-2014 22:35:48	B733	D	64,6	66,8	77,6
10-09-2014 22:46:52	E170	D	63,3	65,3	76,9
10-09-2014 22:48:44	E190	D	65,2	67,2	78,2
10-09-2014 22:58:01	E190	D	63,2	65,4	76,6
10-09-2014 22:59:58	E170	D	64,2	67,0	78,2
10-09-2014 23:03:24	E170	D	64,4	66,4	78,6
10-09-2014 23:11:19	E190	D	64,6	67,2	79,1
10-09-2014 23:18:56	E190	D	64,3	66,9	76,3
11-09-2014 04:10:19	B738	D	65,1	67,5	78,5
11-09-2014 22:15:18	B733	D	67,0	70,8	80,5
11-09-2014 22:28:49	A320	D	64,8	67,2	77,3
11-09-2014 22:42:38	E170	D	65,6	69,3	80,7
11-09-2014 22:46:28	E190	D	70,1	75,9	84,6
11-09-2014 22:48:14	E170	D	65,3	68,1	77,9
11-09-2014 22:53:24	E190	D	65,7	69,3	77,8
11-09-2014 22:54:41	DH8D	D	61,4	63,9	70,5
11-09-2014 23:00:22	DH8D	D	62,5	64,2	72,5
11-09-2014 23:09:16	B738	D	67,6	70,4	79,1
11-09-2014 23:12:05	E170	D	63,3	65,2	75,3
11-09-2014 23:13:58	E170	D	66,0	72,6	80,0
11-09-2014 23:16:17	E190	D	63,5	65,1	75,5
11-09-2014 23:53:47	CRJ9	A	68,0	73,5	83,2
12-09-2014 04:10:21	B738	D	67,1	70,4	79,6
12-09-2014 05:53:44	B738	A	60,3	61,8	69,4
12-09-2014 05:59:44	MD11	A	74,6	80,6	90,4
12-09-2014 22:01:15	DH8D	A	66,2	69,8	80,5
12-09-2014 22:05:23	B738	A	68,4	72,4	83,2
12-09-2014 22:08:55	E170	A	67,9	71,1	82,0
12-09-2014 22:12:16	DH8D	A	70,0	73,5	84,7
12-09-2014 22:16:08	DH8D	A	66,6	71,3	81,6
12-09-2014 22:19:30	DH8D	A	66,8	70,9	81,3
12-09-2014 22:25:19	B737	A	69,1	73,1	84,0
12-09-2014 22:27:39	A320	A	68,6	72,9	83,5
12-09-2014 22:32:16	E190	A	69,1	73,2	83,7
12-09-2014 22:35:50	B738	A	69,1	73,1	83,3
12-09-2014 22:48:23	E170	A	66,7	70,5	80,5
12-09-2014 22:52:20	E190	A	68,1	71,3	82,1
12-09-2014 22:56:07	DH8D	A	62,4	64,7	76,6
12-09-2014 23:01:07	DH8D	A	68,1	71,0	81,5
12-09-2014 23:06:02	A320	A	67,9	71,7	82,3
12-09-2014 23:08:46	DH8D	A	66,3	68,5	79,1
12-09-2014 23:42:37	A320	A	68,0	71,5	82,5
12-09-2014 23:45:39	B738	A	68,5	72,6	82,7
13-09-2014 00:00:50	CRJ9	A	66,4	71,4	81,0
13-09-2014 00:20:53	A320	A	68,2	72,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-09-2014 04:36:08	A320	A	68,3	71,5	82,2
13-09-2014 04:48:08	A320	A	68,9	72,8	83,4
13-09-2014 22:00:13	DH8D	A	68,2	71,7	82,5
13-09-2014 22:02:10	DH8D	A	67,9	72,1	82,9
13-09-2014 22:05:53	B737	A	67,5	71,2	82,1
13-09-2014 22:32:55	A320	A	68,6	72,8	82,8
13-09-2014 22:37:53	E170	A	68,9	72,9	82,9
13-09-2014 23:02:22	DH8D	A	66,0	69,5	80,3
13-09-2014 23:15:59	A320	A	67,9	74,0	83,1
14-09-2014 00:06:59	A320	A	68,2	72,1	82,7
14-09-2014 03:13:30	A320	A	67,8	72,4	82,1
14-09-2014 22:29:27	A320	A	69,6	72,8	83,4
14-09-2014 22:32:15	A320	A	67,7	71,9	82,6
14-09-2014 22:36:02	B734	A	71,7	77,3	86,2
14-09-2014 22:38:31	A320	A	67,7	71,6	81,5
14-09-2014 22:40:59	E190	A	68,4	72,7	83,4
14-09-2014 22:51:27	E170	A	68,3	72,0	82,3
14-09-2014 22:54:20	DH8D	A	65,0	69,2	77,8
14-09-2014 23:05:59	RJ1H	A	64,9	68,2	78,1
14-09-2014 23:16:24	H25B	A	65,9	67,9	78,4
14-09-2014 23:19:17	DH8D	A	65,6	67,4	77,6
14-09-2014 23:57:19	A320	A	61,9	64,5	74,9
15-09-2014 00:36:24	P180	A	68,9	72,6	84,9
15-09-2014 02:54:27	A320	A	68,4	73,6	83,6
15-09-2014 03:06:05	B738	A	71,8	76,5	86,1
15-09-2014 03:21:41	A320	A	69,6	73,3	84,2
15-09-2014 05:33:56	B738	A	68,9	73,2	83,5
15-09-2014 05:44:32	B752	A	70,1	76,0	85,8
15-09-2014 05:58:52	B463	A	66,9	69,9	80,7
15-09-2014 22:01:44	E190	A	67,9	71,6	82,0
15-09-2014 22:06:53	SF34	A	65,9	69,6	78,7
15-09-2014 22:09:37	E170	A	67,9	71,3	82,2
15-09-2014 22:11:35	E190	A	67,5	71,2	82,3
15-09-2014 22:14:24	B737	A	67,8	73,9	82,5
15-09-2014 22:16:35	DH8D	A	66,0	69,7	80,8
15-09-2014 22:19:07	E190	A	67,9	71,9	82,5
15-09-2014 22:21:44	SF34	A	64,5	67,5	77,5
15-09-2014 22:25:11	DH8D	A	67,4	72,8	83,5
15-09-2014 22:30:14	A320	A	68,3	72,8	82,9
15-09-2014 22:34:18	E190	A	66,6	70,0	80,7
15-09-2014 22:42:10	SF34	A	68,7	74,2	82,8
15-09-2014 22:45:24	E170	A	66,4	70,3	80,0
15-09-2014 22:51:18	DH8D	A	59,7	60,6	69,3
15-09-2014 23:03:14	RJ1H	A	66,6	72,0	81,2
15-09-2014 23:11:49	DH8D	A	70,6	75,1	84,6
15-09-2014 23:30:49	B738	A	68,2	71,5	82,7
15-09-2014 23:55:45	A320	A	69,0	73,2	82,8
16-09-2014 00:01:44	CRJ9	A	67,2	70,5	80,8
16-09-2014 00:14:37	A320	A	68,2	72,6	82,6
16-09-2014 00:22:22	A320	A	67,8	71,6	82,4
16-09-2014 03:08:10	A320	A	69,9	74,7	84,4
16-09-2014 03:46:23	AT43	A	68,0	72,9	82,0
16-09-2014 04:00:17	A320	A	68,1	72,2	82,3
16-09-2014 05:30:27	B752	A	71,0	76,6	87,0
16-09-2014 05:40:52	B738	A	68,9	74,3	83,9
16-09-2014 05:51:18	MD11	A	73,6	80,2	90,6
16-09-2014 05:55:41	E190	A	69,4	73,8	83,8
16-09-2014 22:03:39	B737	A	69,1	73,6	83,6
16-09-2014 22:09:20	DH8D	A	71,3	76,4	86,0
16-09-2014 22:33:33	FA7X	A	68,1	71,1	81,5
16-09-2014 22:38:53	SF34	A	65,7	68,7	77,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 22:43:14	E190	A	69,0	73,3	83,6
16-09-2014 22:46:33	A320	A	69,7	73,8	84,4
16-09-2014 22:50:04	E170	A	69,0	72,0	83,1
16-09-2014 22:53:14	A320	A	68,9	72,6	83,2
16-09-2014 22:56:31	RJ1H	A	67,8	73,0	82,7
16-09-2014 23:01:26	DH8D	A	66,2	69,6	79,4
16-09-2014 23:15:28	B738	A	67,3	71,8	82,5
16-09-2014 23:18:30	DH8D	A	69,3	73,7	85,1
16-09-2014 23:25:03	DH8D	A	67,3	71,0	80,0
16-09-2014 23:30:04	A320	A	67,8	71,1	82,1
16-09-2014 23:32:56	A320	A	68,2	72,6	83,6
17-09-2014 00:06:24	CRJ9	A	68,3	71,8	82,7
17-09-2014 00:23:49	A320	A	69,6	74,0	85,2
17-09-2014 01:15:25	B734	A	73,0	79,7	88,0
17-09-2014 01:55:10	B738	A	68,3	72,4	83,0
17-09-2014 05:38:08	B752	A	72,5	79,1	89,1
17-09-2014 05:49:58	E190	A	68,2	72,9	83,3
17-09-2014 05:52:09	B738	A	68,6	73,5	83,7
17-09-2014 05:56:45	MD11	A	71,3	78,2	88,6
17-09-2014 22:01:11	DH8D	A	65,4	68,9	79,5
17-09-2014 22:03:41	SF34	A	65,7	72,7	82,1
17-09-2014 22:06:15	DH8D	A	67,4	70,7	81,3
17-09-2014 22:08:45	SF34	A	65,8	70,2	79,8
17-09-2014 22:13:35	SF34	A	66,0	69,3	79,4
17-09-2014 22:16:34	DH8D	A	67,5	71,7	81,3
17-09-2014 22:19:17	B738	A	69,3	75,4	84,2
17-09-2014 22:23:29	DH8D	A	69,1	74,2	84,9
17-09-2014 22:26:23	B737	A	67,2	72,8	83,4
17-09-2014 22:41:12	A320	A	68,8	72,5	82,8
17-09-2014 22:44:58	A320	A	68,8	72,9	83,9
17-09-2014 22:48:25	E190	A	69,3	72,7	83,3
17-09-2014 22:51:07	E170	A	67,0	70,7	80,6
17-09-2014 22:57:16	RJ1H	A	66,8	71,7	82,2
17-09-2014 23:00:35	DH8D	A	66,4	70,1	80,2
17-09-2014 23:35:04	A320	A	69,0	73,2	83,5
18-09-2014 03:00:11	B738	A	67,9	72,0	82,0
18-09-2014 05:44:58	B752	A	70,4	75,8	86,4
18-09-2014 05:51:03	FA7X	A	66,0	68,6	79,0
18-09-2014 05:54:09	MD11	A	73,0	78,4	88,9
18-09-2014 05:58:19	B738	A	69,3	73,4	84,6
18-09-2014 22:01:42	DH8D	A	66,0	69,5	80,1
18-09-2014 22:04:49	DH8D	A	70,5	75,4	83,8
18-09-2014 22:07:20	SF34	A	66,4	70,8	79,9
18-09-2014 22:10:27	A320	A	69,2	73,5	83,8
18-09-2014 22:13:12	E170	A	69,2	73,4	83,5
18-09-2014 22:15:47	E170	A	67,6	71,1	82,1
18-09-2014 22:19:06	SF34	A	63,5	65,4	75,3
18-09-2014 22:21:47	B737	A	61,3	62,6	74,1
18-09-2014 22:25:37	DH8D	A	69,4	73,1	83,9
18-09-2014 22:29:07	SF34	A	64,0	67,1	77,6
18-09-2014 22:33:09	A320	A	67,9	72,2	83,5
18-09-2014 22:48:07	DH8D	A	64,6	67,8	78,9
18-09-2014 22:51:39	RJ1H	A	67,2	69,9	80,2
18-09-2014 22:54:10	E170	A	67,7	70,6	81,8
18-09-2014 22:56:55	E190	A	68,6	71,6	82,6
18-09-2014 23:08:43	DH8D	A	66,1	69,6	79,9
18-09-2014 23:21:42	B738	A	69,2	73,2	84,3
18-09-2014 23:26:03	A320	A	68,8	72,9	83,9
19-09-2014 00:05:16	A320	A	68,3	72,9	83,6
19-09-2014 00:10:48	CRJ9	A	67,4	70,2	82,0
19-09-2014 04:09:41	A320	A	69,7	73,9	84,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 05:52:49	B752	A	72,1	77,8	88,0
19-09-2014 05:56:01	MD11	A	71,9	78,1	88,0
19-09-2014 05:59:20	B738	A	70,0	74,1	84,9
19-09-2014 22:07:19	B733	D	69,4	74,7	84,0
19-09-2014 22:18:12	A320	D	65,7	70,1	80,7
19-09-2014 22:43:18	E190	D	63,0	65,7	77,0
19-09-2014 22:54:45	E170	D	62,5	65,3	75,0
19-09-2014 23:00:13	E170	D	63,4	65,7	75,7
19-09-2014 23:01:54	E190	D	65,9	68,7	80,4
19-09-2014 23:04:04	E170	D	61,1	61,6	70,7
19-09-2014 23:05:07	E190	D	63,8	66,3	76,1
19-09-2014 23:08:03	E170	D	64,1	68,4	78,7
19-09-2014 23:13:15	B734	D	62,9	64,7	72,0
19-09-2014 23:23:35	E170	D	68,6	73,3	84,5
20-09-2014 02:03:36	B738	D	64,3	65,6	77,3
20-09-2014 02:51:33	B738	D	65,6	68,1	80,5
20-09-2014 22:14:28	A320	D	63,0	64,7	74,8
20-09-2014 22:43:04	E170	D	67,4	71,0	81,2
20-09-2014 22:47:09	E170	D	62,9	64,3	76,9
20-09-2014 22:49:38	E170	D	60,8	61,6	70,8
20-09-2014 22:53:35	B734	D	67,8	71,6	81,9
20-09-2014 22:55:50	E190	D	62,8	64,5	75,8
20-09-2014 23:00:11	E190	D	63,1	64,2	74,8
20-09-2014 23:10:06	B734	D	67,2	71,1	81,2
21-09-2014 04:08:21	B744	D	73,1	77,9	89,1
21-09-2014 04:55:00	B738	D	64,5	66,7	78,1
21-09-2014 22:12:58	E170	D	60,4	61,4	69,4
21-09-2014 22:26:06	B738	D	64,6	67,1	77,1
21-09-2014 22:50:16	E170	D	63,3	65,6	74,7
21-09-2014 22:54:13	B738	D	65,5	70,0	80,5
21-09-2014 22:57:21	B738	D	63,0	66,3	75,8
21-09-2014 23:01:33	E190	D	63,9	67,3	77,1
21-09-2014 23:03:29	E190	D	63,4	66,8	78,4
21-09-2014 23:07:40	DH8D	D	62,2	63,1	71,2
21-09-2014 23:15:28	B734	D	66,4	69,7	79,4
21-09-2014 23:23:35	E190	D	60,3	62,0	75,0
21-09-2014 23:55:03	B738	D	64,7	68,3	77,9
22-09-2014 00:12:53	B734	D	63,5	67,2	77,5
22-09-2014 01:19:06	B738	D	64,4	67,9	79,7
22-09-2014 01:44:51	B734	D	67,5	72,6	82,5
22-09-2014 05:09:59	A320	D	66,7	70,5	81,6
22-09-2014 22:06:05	B462	D	61,8	62,4	71,3
22-09-2014 22:15:44	B733	D	68,5	72,6	85,1
22-09-2014 22:43:59	E170	D	62,2	63,1	76,5
22-09-2014 22:51:34	B738	D	62,4	63,2	71,9
22-09-2014 23:16:20	DH8D	D	70,1	77,9	84,4
22-09-2014 23:51:44	E190	D	62,3	63,8	73,1
23-09-2014 00:16:09	B734	D	62,3	64,1	74,6
23-09-2014 00:46:39	B734	D	67,7	72,4	83,2
23-09-2014 22:17:11	B733	D	67,2	71,6	84,0
23-09-2014 22:43:52	E190	D	61,8	64,1	76,1
23-09-2014 22:52:19	E190	D	61,4	63,8	76,0
23-09-2014 23:14:55	E190	D	62,6	64,9	76,6
23-09-2014 23:16:32	DH8D	D	61,0	61,9	72,4
23-09-2014 23:18:06	B734	D	65,2	68,7	79,8
24-09-2014 00:03:57	B734	D	70,0	74,5	86,1
24-09-2014 22:02:19	DH8D	A	68,2	71,3	82,7
24-09-2014 22:05:25	E170	A	67,4	71,2	81,7
24-09-2014 22:08:31	DH8D	A	69,1	72,3	82,7
24-09-2014 22:11:50	DH8D	A	69,2	73,2	83,9
24-09-2014 22:14:47	SF34	A	67,4	71,9	80,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-09-2014 22:17:57	E170	A	67,9	71,7	82,2
24-09-2014 22:20:21	A319	A	68,8	71,9	83,3
24-09-2014 22:23:04	SF34	A	64,4	67,2	76,7
24-09-2014 22:26:01	DH8D	A	65,5	67,8	78,7
24-09-2014 22:28:29	E190	A	69,5	73,3	83,8
24-09-2014 22:36:36	A320	A	68,3	71,8	82,6
24-09-2014 22:44:08	A320	A	68,6	72,2	83,4
24-09-2014 22:47:33	DH8D	A	66,2	70,2	80,8
24-09-2014 22:50:23	B737	A	70,2	74,5	85,0
24-09-2014 22:54:52	E170	A	68,0	71,7	82,0
24-09-2014 22:58:23	B738	A	70,2	74,8	85,0
24-09-2014 23:02:36	RJ1H	A	67,3	70,8	81,6
24-09-2014 23:09:22	DH8D	A	68,8	74,5	83,4
24-09-2014 23:12:39	B738	A	70,0	73,3	84,5
24-09-2014 23:17:02	A320	A	68,1	72,0	82,9
24-09-2014 23:23:33	H25B	A	65,2	67,5	77,3
24-09-2014 23:35:43	A320	A	69,1	74,6	85,1
24-09-2014 23:59:37	CRJ9	A	67,0	69,5	81,2
25-09-2014 00:04:16	A320	A	68,4	72,1	82,7
25-09-2014 22:00:14	E170	D	64,9	67,9	80,0
25-09-2014 22:12:44	A320	D	61,2	62,5	74,4
25-09-2014 22:14:24	B733	D	67,1	70,6	82,5
25-09-2014 22:32:33	A319	D	61,3	63,6	75,6
25-09-2014 22:52:10	E170	D	64,1	67,6	79,3
25-09-2014 22:54:33	E170	D	61,5	62,3	70,5
25-09-2014 23:02:19	E190	D	63,9	67,0	79,5
25-09-2014 23:15:00	E190	D	65,8	69,6	80,1
25-09-2014 23:26:54	E190	D	68,4	72,5	83,8
26-09-2014 00:36:03	MD11	D	69,2	74,1	84,9
26-09-2014 03:07:08	B738	D	66,0	68,5	79,4
26-09-2014 03:17:07	B738	D	64,0	67,5	76,6
26-09-2014 22:00:24	B752	D	63,4	65,4	77,8
26-09-2014 22:11:31	B733	D	63,8	67,1	80,7
26-09-2014 22:21:01	A320	D	65,9	68,4	81,3
26-09-2014 22:28:58	E170	D	62,6	64,4	76,3
26-09-2014 22:48:51	E190	D	63,6	67,0	76,2
26-09-2014 22:51:45	E170	D	62,0	63,9	76,3
26-09-2014 22:59:44	E170	D	65,2	67,8	80,3
26-09-2014 23:07:24	E170	D	64,7	67,2	79,7
26-09-2014 23:09:32	E170	D	63,4	64,7	78,0
26-09-2014 23:40:30	B763	D	61,7	64,1	75,8
26-09-2014 23:54:09	CRJ9	A	68,8	72,5	82,6
27-09-2014 00:20:27	A320	A	68,0	71,6	82,3
27-09-2014 05:26:51	B738	D	62,3	63,4	71,3
27-09-2014 22:01:21	B738	D	65,9	69,3	80,8
27-09-2014 22:41:57	E170	D	63,8	66,1	77,6
27-09-2014 22:51:34	DH8D	D	61,6	62,3	72,8
27-09-2014 22:53:44	E190	D	61,3	62,0	71,3
27-09-2014 22:56:17	E190	D	61,9	63,4	74,7
27-09-2014 23:05:40	B734	D	66,1	69,5	79,7
28-09-2014 22:36:13	C130	D	66,3	69,5	79,5
28-09-2014 22:48:42	E170	D	62,7	64,0	76,4
28-09-2014 22:54:31	E190	D	62,8	64,3	76,2
28-09-2014 23:03:49	E190	D	62,0	63,7	74,6
28-09-2014 23:06:59	E170	D	66,2	69,6	80,5
28-09-2014 23:44:45	B737	D	61,8	62,8	72,3
29-09-2014 00:10:23	B734	D	67,3	71,2	81,8
29-09-2014 01:01:14	P180	A	72,7	78,1	89,1
29-09-2014 05:15:14	A320	D	62,1	62,7	73,2
29-09-2014 05:44:25	B734	D	62,8	64,3	76,0
29-09-2014 22:17:14	SU95	D	63,2	66,5	78,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-09-2014 22:19:52	B733	D	64,4	66,4	74,0
29-09-2014 22:45:15	E170	D	67,3	71,3	83,7
29-09-2014 22:49:47	E170	D	63,0	64,8	75,8
29-09-2014 22:51:26	B734	D	69,1	73,4	84,2
29-09-2014 22:53:25	E170	D	66,1	69,7	81,0
29-09-2014 23:08:48	E190	D	61,8	62,7	71,8
29-09-2014 23:16:18	E170	D	61,7	62,2	73,7
30-09-2014 22:06:24	B733	D	65,7	69,7	81,9
30-09-2014 22:50:48	E170	D	62,2	63,4	74,8
30-09-2014 22:53:14	E190	D	62,2	63,3	75,5
30-09-2014 22:58:13	E170	D	63,7	65,4	77,4
30-09-2014 23:05:44	DH8D	D	62,7	63,4	73,8
01-10-2014 00:56:51	B738	D	63,7	65,5	75,5

Wyniki obliczeń

średnio	81,95
σ (odchylenie stand.)	4,33
Δ (przedział ufności)	0,43

L Aeq, LT=37,4 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 06:16:09	A320	D	66,6	67,7	77,7
01-09-2014 14:07:37	E190	D	67,8	68,8	77,8
01-09-2014 14:53:10	A320	D	69,7	71,4	81,7
01-09-2014 18:06:38	E170	D	67,3	69,3	79,3
01-09-2014 18:43:18	E170	D	69,5	72,5	81,0
01-09-2014 21:04:09	A320	D	67,5	69,4	79,3
01-09-2014 21:32:31	B738	D	67,6	69,9	78,7
02-09-2014 12:15:59	E190	D	69,4	72,9	84,1
02-09-2014 12:27:22	E170	D	68,8	71,2	82,1
02-09-2014 12:42:30	A320	D	66,9	69,1	78,3
02-09-2014 14:36:39	E190	D	69,9	75,1	84,7
02-09-2014 14:51:10	E170	D	69,5	72,1	81,5
02-09-2014 18:47:59	A320	D	65,8	68,5	76,2
02-09-2014 20:09:08	E170	D	67,1	70,7	81,6
03-09-2014 11:27:11	A320	D	70,7	74,9	83,9
03-09-2014 15:40:32	A321	D	69,2	71,6	83,2
03-09-2014 16:47:26	E170	D	70,0	74,7	82,3
03-09-2014 16:54:21	A320	D	68,1	70,0	80,6
03-09-2014 21:32:13	B752	D	68,5	70,2	82,8
04-09-2014 19:04:47	E170	D	67,0	69,6	78,1
04-09-2014 20:36:14	B734	D	67,0	69,1	78,7
04-09-2014 21:10:01	AT72	D	78,1	80,7	91,3
06-09-2014 06:25:18	B737	D	73,2	77,1	86,6
06-09-2014 20:33:01	E190	A	72,3	75,7	84,9
09-09-2014 09:22:29	B738	D	70,3	73,0	83,1
09-09-2014 09:32:13	CRJ9	D	67,9	69,0	80,5
09-09-2014 10:04:12	A320	D	68,7	71,1	82,9
09-09-2014 10:06:42	F100	D	70,6	72,4	84,9
09-09-2014 10:08:49	A320	D	67,9	69,7	80,9
09-09-2014 10:26:00	A319	D	69,2	71,0	82,0
09-09-2014 10:46:28	E170	D	69,6	72,2	83,6
09-09-2014 10:48:28	F70	D	68,2	71,7	82,0
09-09-2014 11:02:05	A320	D	69,7	72,7	83,1
09-09-2014 11:08:56	E170	D	66,8	68,7	79,6
09-09-2014 11:39:37	E170	D	66,3	67,4	77,1
09-09-2014 13:47:40	E170	D	67,4	69,4	77,4
09-09-2014 16:41:44	E170	D	71,6	76,7	86,4
09-09-2014 16:54:27	E170	D	68,1	71,0	80,8
09-09-2014 18:37:06	E170	D	66,6	67,6	76,2
09-09-2014 20:11:44	E170	D	67,5	68,7	79,5
09-09-2014 20:40:04	E170	D	66,4	67,8	75,5
10-09-2014 06:25:26	A320	D	66,1	66,7	76,9
10-09-2014 06:41:41	A320	D	66,6	67,3	78,0
10-09-2014 06:53:22	E170	D	68,8	70,8	82,0
10-09-2014 12:07:21	E190	D	68,0	72,3	80,5
10-09-2014 12:23:11	E170	D	70,7	73,3	83,7
10-09-2014 12:26:34	E190	D	69,0	73,0	83,1
10-09-2014 13:28:59	B734	D	71,1	74,4	83,9
10-09-2014 13:57:02	E190	D	68,0	71,0	81,4
10-09-2014 14:21:45	A320	D	68,9	71,2	82,3
10-09-2014 14:23:27	E190	D	69,0	72,3	82,6
10-09-2014 17:01:33	E170	D	67,6	69,0	78,7
10-09-2014 20:16:55	E170	D	67,0	69,3	78,7
11-09-2014 18:50:36	A320	D	70,5	72,2	84,3
11-09-2014 19:33:32	E170	D	66,5	68,8	79,8
17-09-2014 11:07:04	PA46	A	71,0	73,9	82,1
20-09-2014 06:04:43	B738	D	70,8	73,2	84,8
20-09-2014 06:45:28	B738	D	67,1	68,5	79,6
20-09-2014 13:49:10	A320	D	65,8	66,8	75,3
20-09-2014 15:46:10	AT72	D	68,6	70,1	77,6
20-09-2014 17:42:20	E190	D	68,7	70,1	81,9
20-09-2014 17:52:33	E170	D	68,7	70,3	83,3
20-09-2014 18:36:07	A320	D	72,3	75,9	84,9
21-09-2014 15:38:32	E170	D	68,8	71,1	80,9
21-09-2014 15:42:23	A320	D	66,7	68,3	78,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-09-2014 17:13:20	E190	D	67,2	68,4	78,0
21-09-2014 18:13:01	RJ1H	D	73,6	76,9	86,4
21-09-2014 19:36:52	E170	D	69,1	71,8	83,3
21-09-2014 20:03:13	F100	D	71,7	74,3	85,8
21-09-2014 20:26:49	E170	D	70,1	73,2	85,4
21-09-2014 20:32:29	E170	D	70,1	73,0	84,4
21-09-2014 20:36:58	E170	D	66,8	68,6	77,6
22-09-2014 06:59:16	E170	D	67,0	69,3	80,7
22-09-2014 07:34:50	E170	D	66,4	67,9	77,8
22-09-2014 10:29:44	B738	D	66,4	68,7	76,8
22-09-2014 13:50:48	B734	D	72,2	75,5	86,0
22-09-2014 14:39:45	E170	D	69,2	72,7	81,5
22-09-2014 15:07:32	E170	D	68,8	71,6	81,8
22-09-2014 17:36:43	E170	D	68,8	72,4	83,0
22-09-2014 18:19:32	RJ1H	D	72,5	74,8	85,5
23-09-2014 07:21:31	PA46	D	69,8	72,8	81,2
23-09-2014 07:57:39	B734	D	67,3	69,3	77,3
23-09-2014 08:24:06	B744	D	68,3	72,4	83,5
23-09-2014 11:24:27	E170	D	69,9	73,4	81,9
23-09-2014 11:34:58	A320	D	66,8	70,2	78,0
23-09-2014 14:25:43	E170	D	66,4	68,2	79,2
23-09-2014 14:29:38	A319	D	67,2	69,9	80,2
23-09-2014 15:05:36	E170	D	65,6	67,6	76,4
23-09-2014 16:43:37	E170	D	67,8	70,5	78,6
23-09-2014 16:47:27	E190	D	67,4	69,4	80,6
23-09-2014 16:49:36	E170	D	68,0	70,3	79,5
23-09-2014 19:26:33	E170	D	67,3	69,3	80,6
23-09-2014 19:41:55	E170	D	68,2	69,8	81,4
23-09-2014 20:50:12	B734	D	67,7	70,3	80,0
23-09-2014 21:44:26	E170	D	67,7	70,7	81,8
24-09-2014 06:55:29	RJ1H	D	73,7	77,2	86,7
24-09-2014 07:37:49	E190	D	67,7	68,7	76,7
24-09-2014 15:53:48	A320	D	67,2	69,6	80,4
24-09-2014 18:03:00	E170	D	69,7	72,7	84,3
24-09-2014 18:09:39	RJ1H	D	73,1	75,9	86,1
24-09-2014 18:45:35	A320	D	68,1	69,8	81,3
25-09-2014 12:25:26	E170	D	67,0	69,3	77,4
25-09-2014 12:46:17	B738	D	68,0	71,1	81,8
25-09-2014 13:22:59	B734	D	69,0	73,0	83,0
25-09-2014 15:04:16	B738	D	66,5	68,7	78,8
25-09-2014 15:35:49	B734	D	71,3	75,3	86,7
25-09-2014 15:45:53	B738	D	67,9	69,9	78,3
25-09-2014 20:45:47	E170	D	67,7	70,5	80,5
26-09-2014 06:55:06	RJ1H	D	68,7	70,9	79,5
26-09-2014 09:17:41	B738	D	65,6	67,2	76,4
26-09-2014 11:02:05	E170	D	68,5	71,7	80,8
26-09-2014 11:23:06	A320	D	69,2	71,2	80,6
26-09-2014 11:28:17	A320	D	67,1	70,2	79,6
26-09-2014 11:35:29	E170	D	66,9	68,4	79,2
26-09-2014 11:37:20	E170	D	66,6	68,7	78,1
26-09-2014 11:40:38	E170	D	66,6	68,3	77,3
26-09-2014 11:55:07	E170	D	68,2	70,2	80,5
26-09-2014 12:06:19	E190	D	67,4	69,3	78,6
26-09-2014 15:13:02	E170	D	67,9	70,9	81,1
26-09-2014 15:56:49	A320	D	68,1	70,6	81,3
26-09-2014 16:36:34	E170	D	66,6	68,9	78,7
26-09-2014 17:56:57	E170	D	67,6	70,8	81,4
26-09-2014 21:16:17	B734	D	69,6	72,6	83,7
27-09-2014 09:14:16	A321	D	69,9	73,2	84,0
27-09-2014 11:57:09	E170	D	68,9	71,7	82,7
27-09-2014 12:47:44	RJ1H	D	67,4	69,9	80,2
27-09-2014 13:24:12	E190	D	69,3	72,4	83,2
27-09-2014 14:41:49	E170	D	67,0	68,9	77,0
27-09-2014 17:41:53	E190	D	68,0	70,3	80,3
27-09-2014 20:43:06	A319	D	67,8	68,9	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-09-2014 07:49:21	B734	D	70,7	73,6	84,7
28-09-2014 07:58:52	E190	D	70,9	73,4	83,9
28-09-2014 15:01:45	E170	D	67,1	69,3	77,1
28-09-2014 18:02:56	E190	D	69,8	71,6	82,1
28-09-2014 18:10:38	A320	D	67,8	69,4	79,6
28-09-2014 19:08:37	E170	D	67,0	68,5	80,4
29-09-2014 07:00:05	RJ1H	D	75,0	77,9	87,5
29-09-2014 07:05:38	E170	D	68,0	69,0	81,6
29-09-2014 08:00:09	B738	D	68,5	70,1	80,5
29-09-2014 10:39:24	F70	D	69,2	73,0	81,7
29-09-2014 11:31:16	A320	D	65,3	67,0	75,3
29-09-2014 11:42:30	E170	D	65,7	69,5	78,0
29-09-2014 14:25:52	E190	D	66,4	67,5	75,9
29-09-2014 14:47:22	B738	D	67,9	71,9	79,4
29-09-2014 18:06:49	RJ1H	D	67,8	68,7	78,9
29-09-2014 20:22:18	B738	D	69,3	71,1	82,6
30-09-2014 06:58:29	A319	D	68,2	69,3	80,8
30-09-2014 07:47:56	E190	D	67,5	69,1	79,0
30-09-2014 10:40:39	F100	D	70,3	72,5	84,8
30-09-2014 13:20:38	A319	D	67,8	69,8	80,8
30-09-2014 14:05:50	E170	D	68,4	69,7	79,6
30-09-2014 14:56:07	E170	D	67,2	68,5	78,4
30-09-2014 21:46:59	B733	D	68,4	69,4	82,2

Wyniki obliczeń

średnio	82,20
σ (odchylenie stand.)	3,30
Δ (przedział ufności)	0,61

L_{Aeq}, LT=55,3 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 22:53:34	E170	D	67,7	72,3	83,0
01-09-2014 22:55:52	E170	D	67,5	70,9	82,9
01-09-2014 22:58:42	E170	D	64,9	67,8	77,9
01-09-2014 23:13:57	E190	D	64,8	68,0	79,4
01-09-2014 23:21:30	E190	D	68,8	72,2	83,8
02-09-2014 05:19:47	A320	D	65,3	68,8	80,2
02-09-2014 22:48:57	E170	D	63,9	66,0	76,5
02-09-2014 22:53:55	E170	D	63,7	66,8	77,7
02-09-2014 23:07:07	E190	D	66,5	69,0	79,5
03-09-2014 00:03:52	E190	D	67,1	70,7	80,7
03-09-2014 05:09:25	B738	D	63,6	65,6	77,0
03-09-2014 22:51:40	E190	D	67,5	71,9	82,1
05-09-2014 23:28:29	E190	D	66,2	69,1	79,7
08-09-2014 23:15:25	E190	D	65,1	66,8	77,6
08-09-2014 23:21:27	E170	D	61,9	62,2	70,9
08-09-2014 23:25:19	B738	D	63,6	64,6	77,4
09-09-2014 22:45:45	E190	D	64,5	66,6	76,8
09-09-2014 22:50:04	E190	D	65,0	66,8	79,0
09-09-2014 23:02:15	E190	D	64,9	67,6	77,5
10-09-2014 22:21:33	SR22	D	65,8	68,9	77,3
10-09-2014 23:19:55	E190	D	65,8	67,8	79,3
19-09-2014 22:44:48	E190	D	63,8	65,7	76,1
20-09-2014 23:01:09	E190	D	65,5	67,1	78,7
21-09-2014 02:25:22	A320	D	65,3	66,7	79,1
21-09-2014 22:51:24	E170	D	61,4	63,3	71,8
21-09-2014 22:58:09	B738	D	63,7	65,2	76,3
22-09-2014 22:49:55	E170	D	65,7	68,8	79,3
22-09-2014 22:51:47	B738	D	64,2	65,9	78,2
22-09-2014 22:56:20	E170	D	67,7	70,5	81,8
22-09-2014 23:06:32	B734	D	68,4	71,9	84,4
22-09-2014 23:18:17	E190	D	65,3	67,5	79,6
22-09-2014 23:31:36	E190	D	68,2	71,3	82,5
22-09-2014 23:52:28	E190	D	65,7	67,3	78,7
23-09-2014 00:16:45	B734	D	65,3	67,7	76,8
23-09-2014 22:44:39	E190	D	67,2	69,9	78,7
23-09-2014 22:53:06	E190	D	66,5	69,5	80,5
25-09-2014 22:04:10	B752	D	63,4	65,0	77,3
28-09-2014 23:10:05	E190	D	69,2	72,9	83,8
29-09-2014 23:09:16	E190	D	67,6	70,5	80,9
30-09-2014 23:00:08	E190	D	64,8	66,6	76,0

Wyniki obliczeń

średnio	79,80
σ (odchylenie stand.)	3,02
Δ (przedział ufności)	0,94

L_{Aeq}, LT=47,0 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-09-2014 14:38:31	E190	D	65,5	68,7	77,2
02-09-2014 19:49:46	SF34	A	61,1	64,9	71,5
03-09-2014 19:06:29	F900	A	63,3	67,7	76,9
04-09-2014 07:34:30	E170	D	69,4	73,5	84,1
04-09-2014 08:04:10	B734	D	65,0	67,9	79,5
04-09-2014 08:15:38	E170	D	69,6	72,4	82,8
04-09-2014 08:20:54	B734	D	64,0	66,6	74,4
04-09-2014 08:30:45	E170	D	70,1	73,4	84,6
04-09-2014 09:56:48	B733	D	63,5	66,8	77,4
04-09-2014 10:03:13	MD11	D	67,1	71,3	83,2
04-09-2014 10:11:43	B738	D	64,5	66,7	73,5
04-09-2014 10:58:15	B734	D	63,8	66,3	75,0
04-09-2014 11:05:52	E170	D	61,4	63,7	70,4
04-09-2014 11:19:40	E170	D	64,2	66,0	73,2
04-09-2014 11:32:49	E170	D	62,6	67,3	74,4
04-09-2014 11:37:06	E170	D	63,5	66,6	73,9
04-09-2014 12:18:33	E170	D	63,7	65,6	73,7
04-09-2014 12:38:03	A320	D	64,1	66,6	77,9
04-09-2014 12:58:47	BE58	D	64,2	66,8	76,2
04-09-2014 13:02:20	B738	D	65,3	69,4	81,6
04-09-2014 13:23:54	E170	D	62,5	64,9	71,6
04-09-2014 14:03:58	B738	D	63,9	65,9	73,4
04-09-2014 14:11:00	A320	D	61,3	64,3	71,7
04-09-2014 14:53:30	E190	D	65,3	71,3	79,1
04-09-2014 14:57:44	B734	D	63,1	65,4	75,1
04-09-2014 15:03:16	B772	D	64,8	67,0	76,3
04-09-2014 15:06:10	F100	D	65,9	68,8	86,0
04-09-2014 15:10:52	B734	D	64,1	69,3	74,5
04-09-2014 15:18:23	E170	D	64,9	68,3	83,0
04-09-2014 15:21:45	F100	D	62,9	66,5	73,7
04-09-2014 15:24:27	B738	D	65,7	68,4	82,4
04-09-2014 15:37:48	C510	D	64,4	66,4	79,3
04-09-2014 15:46:39	B734	D	65,1	69,1	84,6
04-09-2014 16:37:02	E170	D	62,9	65,6	72,9
04-09-2014 16:39:59	B734	D	63,3	66,9	72,3
04-09-2014 16:49:39	E170	D	67,1	70,1	82,2
04-09-2014 16:51:08	E170	D	62,9	64,5	74,1
04-09-2014 16:52:06	E170	D	64,2	66,1	73,3
04-09-2014 17:08:38	E190	D	68,0	70,8	79,8
04-09-2014 17:21:44	E170	D	67,9	70,8	80,2
04-09-2014 17:26:55	A320	D	66,4	69,9	80,9
04-09-2014 17:41:34	E170	D	68,9	71,2	82,9
04-09-2014 17:45:00	CRJ9	D	66,3	69,1	79,5
04-09-2014 20:10:25	B738	A	62,4	67,7	79,2
05-09-2014 07:01:27	P180	D	68,1	71,4	82,7
05-09-2014 07:06:26	E170	D	64,7	70,0	78,9
05-09-2014 07:37:01	E170	D	66,8	71,1	81,9
05-09-2014 07:42:26	E170	D	63,1	65,2	73,1
05-09-2014 07:46:05	E190	D	69,8	75,1	84,9
05-09-2014 07:53:22	B738	D	64,2	66,8	73,3
05-09-2014 07:58:55	E170	D	62,3	64,1	72,3
05-09-2014 08:04:30	DH8D	D	64,3	68,0	74,7
05-09-2014 08:17:20	B734	D	62,8	64,2	71,8
05-09-2014 08:19:06	A320	D	63,6	64,7	73,6
05-09-2014 08:41:36	B738	D	63,3	64,9	76,3
05-09-2014 09:43:28	B733	D	64,4	67,8	74,8
05-09-2014 10:09:36	MD11	D	65,5	69,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-09-2014 10:43:36	F70	D	67,8	71,9	82,5
05-09-2014 10:55:16	B734	D	63,4	67,2	77,4
05-09-2014 10:59:48	E170	D	63,4	66,7	78,6
05-09-2014 11:25:01	E170	D	64,2	67,9	76,8
05-09-2014 11:31:35	E170	D	62,2	64,2	73,0
05-09-2014 11:52:36	E170	D	69,1	74,2	85,0
05-09-2014 12:07:17	E170	D	64,4	66,6	73,9
05-09-2014 13:07:53	AN26	D	65,0	70,2	78,8
05-09-2014 13:10:58	B738	D	63,2	67,4	74,4
05-09-2014 14:20:55	B788	D	64,5	65,9	74,5
05-09-2014 14:25:40	E190	D	64,0	66,7	76,0
05-09-2014 14:36:03	B733	D	63,6	66,9	75,1
05-09-2014 15:43:56	B734	D	64,2	66,7	76,7
05-09-2014 15:51:07	A320	D	63,3	64,8	72,8
05-09-2014 16:00:20	E170	D	63,1	65,1	72,6
05-09-2014 16:51:19	B738	D	63,5	67,2	79,1
05-09-2014 16:57:35	E170	D	67,2	70,9	82,4
05-09-2014 17:07:01	E170	D	62,9	66,7	74,3
05-09-2014 17:19:53	MD82	D	67,5	72,9	82,9
05-09-2014 17:45:05	B738	D	62,9	66,1	72,4
05-09-2014 18:37:01	E190	D	72,3	77,4	86,4
05-09-2014 19:42:34	E170	D	65,5	67,3	80,2
05-09-2014 20:22:29	E170	D	62,6	64,1	73,4
05-09-2014 20:28:38	E170	D	64,1	67,1	78,1
05-09-2014 20:32:33	CRJ9	D	63,5	65,8	75,3
05-09-2014 20:34:01	B734	D	70,4	75,0	86,1
05-09-2014 20:46:20	E170	D	67,9	71,1	81,9
05-09-2014 21:30:35	MD11	D	66,3	69,7	83,3
06-09-2014 06:47:49	B734	D	63,5	65,4	76,5
06-09-2014 07:36:55	DH8D	D	67,8	70,0	76,8
06-09-2014 07:41:53	E170	D	66,4	68,5	77,5
06-09-2014 08:10:12	E170	D	61,7	64,5	74,0
06-09-2014 08:33:12	B734	D	64,1	66,3	73,2
06-09-2014 08:38:11	B734	D	63,6	66,4	76,8
06-09-2014 10:39:39	A320	D	62,7	63,8	72,2
06-09-2014 10:52:33	E170	D	63,5	64,5	72,5
06-09-2014 10:53:56	E170	D	62,0	63,8	72,0
06-09-2014 11:19:35	B734	D	65,4	70,2	79,4
06-09-2014 11:25:27	E170	D	66,4	69,5	81,5
06-09-2014 11:59:14	B738	D	62,6	65,1	74,7
06-09-2014 12:29:46	A320	D	70,3	74,5	85,4
06-09-2014 15:59:38	B738	D	62,6	65,2	73,0
06-09-2014 16:01:08	AT72	D	67,2	69,5	78,0
06-09-2014 17:05:06	E190	D	73,1	78,6	86,7
06-09-2014 17:38:37	B738	D	61,9	64,1	72,7
07-09-2014 07:45:46	E170	D	68,1	70,6	82,6
07-09-2014 08:12:47	B734	D	63,4	63,9	72,5
07-09-2014 10:55:43	B734	D	64,1	66,1	75,8
07-09-2014 11:02:21	E170	D	69,4	73,6	84,3
07-09-2014 11:06:29	DH8D	D	64,0	65,1	74,0
07-09-2014 11:23:05	E170	D	65,1	67,7	78,1
07-09-2014 16:43:49	B734	D	66,5	70,8	81,8
07-09-2014 20:09:11	E170	D	69,7	72,9	84,6
08-09-2014 08:10:41	C130	D	73,4	78,9	87,2
08-09-2014 08:12:40	E170	D	69,6	72,7	84,5
08-09-2014 08:14:11	E170	D	69,8	73,6	84,4
08-09-2014 10:13:04	CRJ9	D	67,0	71,9	80,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-09-2014 10:22:07	A321	D	62,6	63,5	71,6
08-09-2014 10:24:26	DH8D	D	62,2	65,0	71,2
08-09-2014 10:52:39	E170	D	65,8	69,5	80,6
08-09-2014 11:01:47	B734	D	63,8	65,6	74,9
08-09-2014 11:49:59	E170	D	69,3	73,6	84,6
08-09-2014 12:39:17	E170	D	62,9	65,3	73,7
08-09-2014 13:14:57	B788	D	63,0	67,4	74,7
08-09-2014 13:56:30	A321	A	67,7	72,4	81,7
08-09-2014 14:41:42	E170	D	65,4	70,4	79,4
08-09-2014 15:04:13	B772	D	62,0	64,0	72,0
08-09-2014 15:20:34	E170	D	66,0	70,6	78,1
08-09-2014 15:38:58	A319	D	63,1	65,2	72,7
08-09-2014 16:25:42	E170	D	66,5	70,2	81,2
08-09-2014 16:39:05	E170	D	65,1	67,1	75,1
08-09-2014 16:54:46	E170	D	65,9	67,6	80,8
08-09-2014 17:02:51	E190	D	65,3	69,0	79,8
09-09-2014 06:25:01	MD11	A	65,8	67,5	75,8
09-09-2014 09:33:06	E170	A	63,5	64,8	73,1
09-09-2014 09:35:38	E170	A	63,6	64,7	77,2
09-09-2014 10:00:27	DH8D	A	63,1	63,8	72,1
09-09-2014 10:02:17	DH8D	A	63,9	66,1	76,2
09-09-2014 10:09:39	B734	A	68,4	70,7	79,6
09-09-2014 10:38:16	E170	A	60,9	65,0	72,6
10-09-2014 07:38:39	E190	D	67,4	70,9	83,5
10-09-2014 07:39:51	E170	D	70,2	73,6	85,9
10-09-2014 07:43:12	E190	D	70,3	74,3	85,8
10-09-2014 07:49:27	E170	D	67,7	71,5	82,8
10-09-2014 07:57:39	B738	D	62,7	64,4	73,8
10-09-2014 08:17:47	B734	D	63,3	65,6	75,1
10-09-2014 14:32:11	E190	A	64,4	68,3	73,4
10-09-2014 14:32:58	PA34	D	66,7	69,1	77,5
11-09-2014 06:28:31	A320	A	61,9	66,1	70,9
11-09-2014 08:17:35	B734	D	64,1	66,0	77,6
11-09-2014 08:25:37	B738	D	63,0	65,3	72,6
11-09-2014 12:59:47	A319	A	64,0	68,2	74,8
11-09-2014 17:37:52	SF34	D	63,9	69,4	74,3
12-09-2014 06:21:00	B737	D	70,5	75,2	84,8
12-09-2014 06:30:24	A320	D	61,1	65,0	71,5
12-09-2014 06:39:48	CRJ9	D	66,3	68,8	77,1
12-09-2014 07:09:48	E170	D	63,9	65,9	75,9
12-09-2014 07:45:59	E170	D	67,1	69,7	82,5
12-09-2014 07:53:16	E170	D	62,8	65,4	77,0
12-09-2014 07:54:44	E190	D	61,3	64,0	70,3
12-09-2014 08:09:43	A320	D	63,0	64,2	73,4
12-09-2014 08:11:10	E170	D	62,3	63,3	73,4
12-09-2014 08:14:37	E170	D	67,0	70,2	81,0
12-09-2014 08:21:53	B734	D	62,6	64,6	72,6
12-09-2014 08:37:45	E190	D	68,0	72,3	81,8
12-09-2014 08:48:58	B738	D	62,3	63,4	74,3
12-09-2014 09:45:28	B734	D	62,7	64,1	73,1
12-09-2014 10:08:37	MD11	D	66,1	69,1	82,3
12-09-2014 11:29:13	B734	D	64,5	67,1	74,0
12-09-2014 13:11:16	AN26	D	64,3	67,2	73,9
12-09-2014 14:50:41	E190	D	69,7	76,3	83,3
12-09-2014 15:55:13	B735	D	62,6	65,1	71,7
12-09-2014 16:17:01	P180	D	68,3	73,1	83,3
12-09-2014 16:24:36	C295	D	64,6	67,1	76,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-09-2014 17:03:25	B734	D	73,6	77,8	88,1
12-09-2014 17:13:19	MD82	D	67,1	73,0	84,0
12-09-2014 18:30:59	E190	D	65,2	69,6	77,5
12-09-2014 20:19:50	E170	D	66,7	70,6	80,7
12-09-2014 20:53:39	B734	D	63,7	65,9	73,7
12-09-2014 21:17:05	MD11	D	62,8	64,6	76,4
13-09-2014 10:41:03	E170	D	63,3	67,0	75,8
13-09-2014 15:51:52	B734	D	64,3	67,6	77,4
13-09-2014 16:01:29	AT72	D	66,4	69,8	77,5
13-09-2014 17:04:46	A320	D	67,0	69,9	81,0
13-09-2014 17:26:45	E190	D	68,0	71,3	81,8
13-09-2014 17:33:51	E170	D	64,6	67,9	77,6
13-09-2014 17:42:56	E170	D	66,1	68,5	80,1
13-09-2014 17:44:57	E170	D	69,9	73,7	85,0
13-09-2014 18:05:44	B788	D	61,4	65,3	73,9
13-09-2014 18:25:41	E170	D	70,6	73,7	85,2
13-09-2014 18:38:26	A320	D	68,3	71,2	82,3
14-09-2014 07:12:13	E170	D	64,4	66,5	75,6
14-09-2014 09:33:51	DH8D	A	72,3	77,0	85,1
14-09-2014 11:03:39	A320	A	63,0	66,4	73,4
14-09-2014 17:00:30	SF34	D	62,9	67,6	78,8
14-09-2014 17:08:53	E170	D	61,2	63,4	70,7
14-09-2014 17:26:03	E170	D	68,8	73,4	83,2
14-09-2014 17:48:57	E190	D	62,8	63,9	72,8
14-09-2014 17:54:49	E170	D	69,3	73,0	84,2
14-09-2014 18:01:57	A320	D	66,2	69,1	79,0
14-09-2014 18:03:30	E170	D	68,3	71,3	82,8
14-09-2014 18:41:10	A320	D	65,3	67,3	76,4
14-09-2014 18:46:35	A320	D	60,0	63,0	69,0
15-09-2014 06:15:44	B734	D	63,3	65,9	74,4
15-09-2014 06:20:40	A320	D	68,3	71,0	82,6
15-09-2014 06:24:08	P180	D	69,7	73,0	83,3
15-09-2014 06:35:03	A320	D	69,1	72,5	83,6
15-09-2014 06:38:23	A320	D	65,9	71,0	80,9
15-09-2014 06:44:42	E170	D	69,5	76,0	84,8
15-09-2014 06:47:25	E170	D	67,6	70,9	82,6
15-09-2014 08:13:20	E170	D	67,5	72,3	83,5
15-09-2014 08:23:25	B734	D	63,3	65,6	75,6
15-09-2014 10:38:23	F100	D	64,3	66,0	75,1
15-09-2014 11:22:46	DH8D	D	63,4	70,3	73,8
15-09-2014 11:32:31	A320	D	71,7	76,0	83,4
15-09-2014 11:42:41	A320	D	62,3	65,0	71,3
15-09-2014 13:14:18	E190	D	62,5	63,8	71,5
15-09-2014 14:38:45	B788	A	63,6	64,9	74,4
15-09-2014 15:47:26	B734	D	63,0	65,9	77,3
15-09-2014 17:17:47	E170	D	63,0	65,4	73,0
15-09-2014 17:19:24	E170	D	66,2	69,7	81,1
15-09-2014 17:27:43	B738	D	64,5	67,4	74,9
15-09-2014 18:01:39	B788	D	64,4	66,2	74,4
15-09-2014 20:34:15	E170	D	63,1	64,5	72,1
15-09-2014 21:57:18	B752	D	68,9	72,2	83,5
16-09-2014 06:07:17	B734	D	64,8	69,2	75,2
16-09-2014 06:09:20	B738	D	65,0	67,5	78,0
16-09-2014 06:25:32	A320	D	69,9	73,1	84,7
16-09-2014 06:28:26	A320	D	71,2	74,7	86,4
16-09-2014 06:41:52	E190	D	72,0	75,5	86,1
16-09-2014 06:45:41	RJ1H	D	70,9	75,0	84,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-09-2014 06:52:48	BE9L	D	64,4	66,9	74,4
16-09-2014 06:54:44	SF34	D	62,6	66,0	73,0
16-09-2014 06:58:00	A319	D	67,6	70,7	81,2
16-09-2014 07:53:39	B734	D	63,8	66,3	75,9
16-09-2014 07:57:39	E170	D	63,0	64,8	72,6
16-09-2014 08:08:42	E170	D	64,8	66,4	74,4
16-09-2014 08:12:47	B738	D	63,7	65,9	76,3
16-09-2014 08:18:45	E170	D	64,9	68,8	80,6
16-09-2014 08:51:57	B734	D	64,4	66,9	74,4
16-09-2014 10:41:59	E170	D	62,9	64,3	71,9
16-09-2014 11:11:43	B734	D	64,7	66,8	73,7
16-09-2014 11:14:34	MD11	D	67,7	73,7	83,3
16-09-2014 11:40:06	A320	D	64,8	67,1	73,9
16-09-2014 11:56:44	B734	D	64,1	66,4	74,9
16-09-2014 12:23:58	A320	D	63,9	66,1	77,5
16-09-2014 12:29:27	A320	D	62,1	64,1	72,1
16-09-2014 12:39:51	A320	D	66,2	69,7	80,1
16-09-2014 13:00:23	AN26	D	63,5	68,5	75,0
16-09-2014 13:09:05	B738	D	63,8	66,0	74,6
16-09-2014 13:12:49	B734	D	63,7	67,1	75,5
16-09-2014 13:59:29	E190	D	62,5	67,0	78,4
16-09-2014 14:21:07	A319	D	67,0	71,6	80,8
16-09-2014 14:42:48	E170	D	71,5	76,8	85,3
16-09-2014 14:52:53	B772	D	63,2	65,9	75,5
16-09-2014 14:57:11	E170	D	63,3	65,8	74,1
16-09-2014 15:00:50	E170	D	62,8	66,4	74,9
16-09-2014 15:06:53	C56X	D	64,4	66,7	74,0
16-09-2014 15:08:34	B738	D	63,4	66,5	74,2
16-09-2014 15:53:57	B734	D	64,1	68,4	77,9
16-09-2014 16:39:17	E190	D	62,1	64,0	71,6
16-09-2014 17:07:49	A320	D	63,9	68,4	75,4
16-09-2014 17:44:08	B738	D	63,8	65,0	75,8
16-09-2014 18:45:23	E170	D	66,6	70,3	81,3
16-09-2014 20:16:37	E170	D	65,5	67,5	79,0
16-09-2014 20:55:59	E190	A	64,6	65,8	73,6
16-09-2014 21:13:51	AT72	D	65,4	66,5	76,2
16-09-2014 21:54:33	B463	D	68,2	70,2	82,2
17-09-2014 06:15:23	B734	D	65,5	67,0	78,5
17-09-2014 07:06:47	RJ1H	D	74,0	78,9	88,5
17-09-2014 08:21:57	E190	D	71,2	76,7	86,3
17-09-2014 08:27:43	E170	D	65,5	68,3	78,5
17-09-2014 08:34:23	B734	D	66,8	71,5	83,5
17-09-2014 08:39:23	B738	D	64,3	67,4	77,7
17-09-2014 09:21:12	B738	D	65,6	69,7	78,6
17-09-2014 10:04:29	MD11	D	67,3	72,4	83,0
17-09-2014 10:20:46	A321	D	63,7	65,4	72,7
17-09-2014 10:57:39	B734	D	62,8	64,7	74,8
17-09-2014 11:43:54	A320	D	62,5	65,6	72,5
17-09-2014 13:57:51	B734	D	62,3	66,4	74,9
17-09-2014 14:18:23	B738	D	62,8	65,8	74,3
17-09-2014 15:02:41	B772	D	63,0	64,3	73,8
17-09-2014 15:34:56	B734	D	63,5	67,9	76,9
17-09-2014 15:39:06	A319	D	63,6	66,8	74,4
17-09-2014 15:42:50	A320	D	63,7	67,4	74,5
17-09-2014 17:01:26	E170	D	68,1	72,1	82,3
17-09-2014 17:20:13	B734	D	72,5	77,9	87,7
17-09-2014 17:29:31	E170	D	63,0	65,7	73,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-09-2014 17:35:54	E190	D	68,2	72,4	82,4
17-09-2014 17:46:25	E170	D	63,4	66,4	72,4
17-09-2014 17:54:26	E170	D	63,9	68,9	77,0
17-09-2014 18:17:08	RJ1H	D	71,5	76,3	86,1
17-09-2014 18:47:38	A320	D	69,2	72,3	84,1
17-09-2014 18:54:12	A320	D	64,4	71,0	79,3
17-09-2014 19:55:51	AT45	D	64,2	66,5	77,7
17-09-2014 20:43:39	E170	D	67,8	70,2	83,1
17-09-2014 20:49:56	CRJ9	D	66,6	69,3	80,0
17-09-2014 21:19:53	MD11	D	65,3	68,2	80,7
17-09-2014 21:45:38	B752	D	66,9	69,0	81,8
17-09-2014 21:48:25	T154	D	65,1	68,9	78,9
17-09-2014 21:52:17	B463	D	69,0	72,6	83,8
18-09-2014 06:10:06	A320	D	67,5	71,6	82,1
18-09-2014 06:14:51	B734	D	64,3	65,9	77,9
18-09-2014 07:06:52	SF34	D	64,3	70,4	75,7
18-09-2014 09:36:24	A320	D	66,0	69,0	80,3
18-09-2014 09:40:00	CRJ9	D	66,0	69,1	81,7
18-09-2014 09:52:21	B733	D	64,1	66,8	73,7
18-09-2014 10:04:11	MD11	D	65,5	68,2	80,7
18-09-2014 10:08:27	F100	D	71,6	78,0	87,8
18-09-2014 10:29:02	A320	D	67,7	70,9	83,6
18-09-2014 10:46:21	DH8D	D	62,7	64,2	74,4
18-09-2014 10:56:36	B734	D	72,4	78,4	88,9
18-09-2014 11:01:41	E170	D	69,0	73,8	84,2
18-09-2014 11:04:34	CL30	D	64,5	67,0	73,6
18-09-2014 11:06:44	E170	D	69,0	74,2	85,0
18-09-2014 11:13:31	DH8D	D	64,2	66,8	75,6
18-09-2014 11:18:25	E170	D	68,3	75,2	83,9
18-09-2014 11:40:14	E170	D	68,9	74,4	84,0
18-09-2014 11:44:55	B738	D	64,7	68,3	78,1
18-09-2014 11:57:17	M28	D	63,5	66,5	76,1
18-09-2014 12:02:30	E190	D	62,3	64,4	74,4
18-09-2014 13:12:17	B734	D	62,8	66,9	74,3
18-09-2014 13:21:00	A320	D	64,2	68,7	73,7
18-09-2014 13:49:20	E170	D	69,0	73,9	84,2
18-09-2014 14:00:56	A320	D	64,3	66,5	77,3
18-09-2014 14:04:28	E170	D	67,3	73,1	83,3
18-09-2014 14:34:43	A320	D	68,5	72,6	83,5
18-09-2014 14:54:41	F100	D	62,0	65,3	74,3
18-09-2014 15:42:21	B738	D	64,3	67,9	77,3
18-09-2014 16:38:26	M28	D	63,6	67,8	75,7
18-09-2014 16:59:19	A320	D	63,3	64,6	72,8
18-09-2014 17:53:15	E170	D	63,7	65,6	73,7
18-09-2014 17:59:18	E170	D	66,5	70,9	81,1
18-09-2014 18:40:36	M28	D	62,7	65,7	71,7
18-09-2014 20:31:45	B734	D	63,2	65,2	76,0
19-09-2014 07:06:42	B738	D	62,7	63,3	72,7
19-09-2014 07:09:57	RJ1H	D	71,1	74,9	85,8
19-09-2014 07:50:15	DH8D	D	69,5	74,5	81,2
19-09-2014 08:08:58	E170	D	62,1	64,0	71,1
19-09-2014 08:09:11	E170	D	61,9	64,5	72,6
19-09-2014 08:12:12	B734	D	63,6	66,1	77,6
19-09-2014 08:20:48	A320	D	62,8	64,8	72,8
19-09-2014 09:08:22	E190	D	66,4	69,5	80,0
19-09-2014 09:46:19	B733	D	63,0	64,3	74,2
19-09-2014 10:04:19	MD11	D	64,6	66,1	73,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-09-2014 10:21:54	A319	D	63,8	66,1	77,0
19-09-2014 10:58:31	E170	D	69,7	74,0	84,6
19-09-2014 11:08:36	B734	D	64,2	68,6	78,0
19-09-2014 11:30:22	B462	D	64,2	66,0	75,7
19-09-2014 13:12:00	AN26	D	63,4	64,5	72,4
19-09-2014 14:07:31	A320	D	62,8	66,0	76,0
19-09-2014 14:41:22	E190	D	70,6	75,4	86,0
19-09-2014 15:15:48	E170	D	61,2	63,8	72,3
19-09-2014 16:50:02	E170	D	69,5	73,8	84,0
19-09-2014 16:51:59	E170	D	66,8	71,3	82,0
19-09-2014 16:54:59	B734	D	64,9	67,1	76,6
19-09-2014 17:46:41	MD82	D	66,4	68,7	81,4
19-09-2014 18:24:31	A320	D	63,7	65,2	75,1
20-09-2014 06:46:57	B738	D	62,8	64,9	73,6
20-09-2014 07:15:00	B734	A	60,3	64,7	74,3
20-09-2014 10:57:29	A319	D	63,9	65,6	73,4
20-09-2014 10:59:04	E170	D	63,4	66,6	73,4
20-09-2014 11:03:50	B734	D	63,1	65,0	75,9
20-09-2014 11:24:20	B735	D	63,4	65,8	73,4
20-09-2014 14:02:29	B734	A	63,4	66,4	73,8
21-09-2014 09:35:34	A319	A	61,9	64,9	70,9
21-09-2014 10:09:46	A320	A	61,3	66,2	74,5
21-09-2014 15:35:00	E170	A	72,6	75,6	83,0
21-09-2014 18:24:03	E170	A	61,4	64,5	74,4
21-09-2014 18:41:57	E170	A	64,0	68,0	79,3
21-09-2014 21:10:57	C56X	A	62,0	65,4	72,4
22-09-2014 16:34:04	B738	A	61,8	65,2	72,3
22-09-2014 16:58:01	A320	A	65,6	67,5	81,5
22-09-2014 17:11:46	B734	A	62,2	65,4	75,4
23-09-2014 10:13:25	E170	A	61,4	63,1	70,9
23-09-2014 10:59:03	A320	A	64,4	67,2	79,4
23-09-2014 11:05:56	B738	A	63,9	65,5	76,2
23-09-2014 11:29:46	AN26	A	64,5	67,6	74,0
23-09-2014 11:41:41	B738	A	68,0	72,4	82,4
23-09-2014 11:45:32	E170	A	66,4	70,5	81,2
23-09-2014 11:50:39	B788	A	62,6	64,4	73,0
23-09-2014 11:53:45	A320	A	67,5	71,2	88,3
23-09-2014 12:00:21	A320	A	65,8	71,2	83,9
23-09-2014 12:06:50	E170	A	65,0	68,0	80,1
23-09-2014 12:26:59	B738	A	64,2	68,4	74,6
23-09-2014 12:29:55	B788	A	69,6	73,1	87,2
23-09-2014 12:33:06	E190	A	72,5	79,4	92,3
23-09-2014 12:38:57	E170	A	63,1	65,7	78,2
23-09-2014 12:40:37	A319	A	68,7	74,5	87,4
23-09-2014 12:49:17	C25B	A	73,5	80,7	94,3
23-09-2014 12:53:24	B788	A	64,5	68,2	78,1
23-09-2014 13:00:59	A320	A	68,4	72,5	86,4
23-09-2014 13:04:28	E170	A	67,2	73,0	83,0
23-09-2014 13:11:45	E170	A	69,2	73,8	84,0
23-09-2014 13:55:37	F100	A	63,9	65,2	73,4
23-09-2014 14:06:31	E170	A	69,7	75,7	87,0
23-09-2014 14:10:06	C130	A	63,4	65,4	73,0
23-09-2014 14:25:05	DH8D	A	66,5	71,4	81,6
23-09-2014 14:28:45	A319	A	64,7	67,3	74,3
23-09-2014 14:33:10	B739	A	65,2	69,6	74,2
23-09-2014 14:35:58	E170	A	71,8	79,8	89,6
23-09-2014 14:51:52	B734	A	71,3	75,1	85,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-09-2014 14:59:57	E170	A	66,9	71,3	81,8
23-09-2014 15:05:37	M28	A	69,4	73,6	79,8
23-09-2014 15:09:01	C56X	A	71,0	75,3	86,4
23-09-2014 15:11:42	E170	A	77,5	85,3	98,3
23-09-2014 15:15:42	E190	A	74,7	82,2	95,5
23-09-2014 15:21:42	M28	A	76,3	82,0	97,1
23-09-2014 15:28:49	E170	A	65,4	68,3	75,4
23-09-2014 15:36:54	E170	A	65,9	70,4	84,4
23-09-2014 15:39:39	E190	A	63,4	65,5	72,9
23-09-2014 15:42:20	E190	A	68,3	74,4	87,2
23-09-2014 15:45:12	E170	A	64,6	66,6	73,6
23-09-2014 15:48:06	E170	A	70,8	78,1	89,2
23-09-2014 15:55:29	L410	A	65,3	68,0	75,7
23-09-2014 16:00:37	A320	A	63,5	64,8	73,9
23-09-2014 16:07:40	E190	A	68,2	74,3	87,2
23-09-2014 16:10:30	DH8D	A	65,4	69,8	74,4
23-09-2014 16:10:47	DH8D	A	63,8	65,7	75,6
23-09-2014 16:18:13	E170	A	64,6	67,8	75,4
23-09-2014 16:21:36	CRJ9	A	64,7	68,8	75,5
23-09-2014 16:26:49	E190	A	62,6	64,6	73,3
23-09-2014 16:33:58	CRJ9	A	75,4	83,7	96,2
23-09-2014 17:09:07	RJ1H	A	66,4	68,5	75,4
23-09-2014 17:16:58	A320	A	64,6	68,7	77,6
23-09-2014 17:48:08	E190	A	64,7	68,6	77,7
23-09-2014 17:56:36	E170	A	65,3	68,7	78,0
23-09-2014 17:57:27	E170	A	65,2	70,8	79,7
23-09-2014 18:02:20	H25B	A	62,6	65,2	74,4
23-09-2014 18:11:22	E170	A	62,4	64,1	71,4
23-09-2014 18:24:30	DH8D	A	67,7	71,9	80,0
23-09-2014 18:27:01	DH8D	A	68,1	72,2	84,2
23-09-2014 18:40:55	E190	A	65,4	70,7	80,4
23-09-2014 18:48:25	A320	A	65,0	69,5	82,7
24-09-2014 06:15:37	DH8D	A	64,2	69,4	73,8
24-09-2014 06:57:10	E170	A	62,2	66,2	77,4
24-09-2014 08:47:42	B788	A	65,9	68,0	84,9
24-09-2014 11:18:54	E170	A	65,1	67,2	85,9
24-09-2014 11:50:32	B788	A	65,3	68,2	80,9
24-09-2014 13:55:05	A321	A	66,1	68,8	76,1
24-09-2014 18:55:39	F70	A	61,8	65,1	71,3
25-09-2014 06:08:35	B734	D	63,9	68,2	77,1
25-09-2014 06:35:07	A320	D	63,7	66,3	78,4
25-09-2014 06:38:25	E170	D	62,3	63,9	71,8
25-09-2014 06:41:33	A320	D	63,7	65,9	78,4
25-09-2014 06:45:08	A319	D	64,7	66,3	77,3
25-09-2014 06:50:55	RJ1H	D	69,8	72,6	83,0
25-09-2014 07:17:49	E170	D	68,3	71,6	84,5
25-09-2014 07:26:10	B738	D	65,3	67,4	77,8
25-09-2014 07:28:02	E170	D	64,4	67,2	76,7
25-09-2014 07:33:15	E170	D	67,9	71,6	84,2
25-09-2014 07:39:24	C295	D	62,2	65,9	71,8
25-09-2014 07:40:31	DH8D	D	60,7	64,5	70,3
25-09-2014 07:50:54	E190	D	72,1	77,2	88,0
25-09-2014 08:05:44	B734	D	63,9	66,8	76,9
25-09-2014 08:07:14	E170	D	61,9	64,4	71,9
25-09-2014 08:17:01	E190	D	64,2	67,2	75,7
25-09-2014 09:23:57	B738	D	63,6	65,2	74,0
25-09-2014 10:07:38	MD11	D	67,2	72,0	83,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-09-2014 10:40:45	F70	D	61,7	63,9	71,2
25-09-2014 14:16:40	E170	D	67,8	72,7	82,9
25-09-2014 15:51:11	F900	D	67,5	70,0	79,5
27-09-2014 07:51:43	DH8D	D	60,2	64,6	70,2
27-09-2014 10:08:00	E170	A	64,6	68,2	76,4
27-09-2014 14:07:52	B738	A	62,7	64,5	72,7
27-09-2014 15:29:07	A320	A	63,3	65,9	76,3
27-09-2014 17:46:21	E170	A	63,5	68,2	72,5
27-09-2014 21:01:44	E170	A	62,7	66,2	71,7
28-09-2014 07:50:47	B734	D	66,8	69,3	78,8
29-09-2014 16:38:30	B738	A	62,3	64,2	71,3
30-09-2014 13:16:37	B738	A	63,3	66,9	76,9
30-09-2014 13:19:13	AT45	A	63,9	66,2	75,1
30-09-2014 14:19:54	A320	A	63,2	67,8	75,2
30-09-2014 19:29:43	B734	A	61,2	65,0	70,7

Wyniki obliczeń

średnio	80,51
σ (odchylenie stand.)	5,36
Δ (przedział ufności)	0,62

L_{Aeq}, LT=48,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 23:46:12	SF34	D	63,9	66,7	76,4
02-09-2014 22:55:28	E170	D	59,6	61,5	69,6
02-09-2014 23:08:30	E190	D	62,3	65,7	74,8
03-09-2014 00:05:20	E190	D	62,9	65,4	74,4
03-09-2014 23:19:34	B734	D	62,2	66,3	76,1
04-09-2014 04:14:00	B738	D	60,9	63,1	72,1
04-09-2014 04:42:09	A320	D	60,6	62,6	74,7
04-09-2014 22:17:43	A319	D	59,7	60,8	70,5
04-09-2014 22:19:26	A320	D	67,2	73,8	83,9
04-09-2014 22:20:51	B733	D	62,4	65,8	76,7
04-09-2014 22:44:18	E190	D	60,0	62,1	70,8
04-09-2014 22:46:05	E190	D	60,8	61,7	71,9
04-09-2014 22:55:38	E170	D	59,5	61,4	71,8
04-09-2014 23:00:04	E190	D	61,0	61,8	70,1
04-09-2014 23:13:16	B734	D	61,4	64,3	75,5
05-09-2014 00:09:08	PAY1	D	63,1	65,4	72,2
05-09-2014 03:02:45	B734	D	60,7	64,0	74,0
05-09-2014 04:19:26	B734	D	61,9	64,5	76,6
05-09-2014 22:05:41	A320	D	65,0	74,7	78,8
05-09-2014 22:10:07	B733	D	59,9	61,4	72,2
05-09-2014 22:54:31	B734	D	61,4	63,9	76,0
05-09-2014 22:58:13	E170	D	60,6	61,8	73,1
06-09-2014 22:07:31	A320	A	63,4	66,5	77,6
06-09-2014 22:16:33	P180	D	63,7	66,3	78,3
06-09-2014 22:45:21	E190	D	60,4	64,1	76,1
06-09-2014 22:49:13	B734	D	62,2	64,1	77,1
06-09-2014 23:08:26	B734	D	61,1	62,3	72,8
07-09-2014 23:17:44	B738	D	59,7	60,6	70,8
08-09-2014 05:12:22	A320	D	59,9	60,9	71,9
08-09-2014 05:50:52	C680	A	59,9	63,1	69,4
08-09-2014 23:16:49	E190	D	60,0	60,6	71,1
09-09-2014 05:58:50	B738	A	58,4	63,2	68,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-09-2014 22:51:47	E190	D	61,7	63,2	72,9
12-09-2014 03:11:23	B738	D	59,2	60,7	68,2
12-09-2014 03:14:13	B734	D	60,9	64,1	75,2
12-09-2014 03:55:47	B734	D	60,0	61,2	69,6
12-09-2014 22:06:37	AT72	D	62,7	63,7	74,1
12-09-2014 22:10:38	B733	D	60,7	62,6	69,7
12-09-2014 23:18:26	E190	D	59,8	60,8	68,8
13-09-2014 02:02:18	B738	D	62,6	64,3	74,3
13-09-2014 22:07:27	B734	D	60,4	62,5	73,6
13-09-2014 22:25:53	B738	D	59,8	62,2	68,8
13-09-2014 22:53:05	DH8D	D	59,6	61,1	72,6
13-09-2014 22:56:44	E190	D	60,6	64,1	71,7
13-09-2014 23:03:47	B734	D	63,6	66,7	78,4
13-09-2014 23:09:26	B734	D	61,2	63,8	75,3
14-09-2014 02:17:13	A320	D	61,1	64,9	73,9
14-09-2014 22:26:37	B738	D	62,9	65,1	75,6
14-09-2014 22:29:08	B738	D	60,4	62,2	72,2
14-09-2014 22:52:29	E190	D	60,5	63,1	70,5
14-09-2014 23:08:03	E170	D	61,8	63,5	75,0
14-09-2014 23:24:45	B734	D	61,8	65,4	77,6
15-09-2014 05:28:47	A320	D	60,1	62,7	74,1
15-09-2014 22:01:45	B463	D	60,3	61,5	74,3
15-09-2014 22:06:49	B753	D	59,9	62,2	72,5
15-09-2014 22:30:28	B738	D	60,1	62,7	72,7
15-09-2014 22:51:28	E170	D	60,1	62,8	72,1
15-09-2014 22:56:48	B734	D	62,3	65,0	77,5
15-09-2014 23:01:05	E170	D	59,9	61,2	71,0
15-09-2014 23:37:20	E170	D	59,9	60,4	69,9
16-09-2014 00:52:12	B734	D	61,1	63,0	74,9
16-09-2014 01:07:06	B734	D	62,4	65,9	78,4
16-09-2014 05:12:39	A320	D	60,4	63,5	75,0
16-09-2014 22:05:02	B752	D	60,1	60,8	69,1
16-09-2014 22:14:50	B733	D	62,0	64,0	76,6
16-09-2014 22:38:36	B734	D	61,9	65,4	78,4
16-09-2014 22:43:28	MD11	D	65,1	69,5	83,2
16-09-2014 22:52:01	E190	D	61,0	62,3	73,5
16-09-2014 22:58:43	E170	D	60,8	61,9	73,1
16-09-2014 23:09:37	E190	D	59,9	61,3	71,7
17-09-2014 22:18:24	B733	D	62,3	65,5	76,5
17-09-2014 22:46:34	E190	D	60,0	61,4	70,8
17-09-2014 23:09:53	E170	D	60,0	61,2	70,0
17-09-2014 23:14:48	B734	D	61,0	64,8	75,6
17-09-2014 23:17:56	B734	D	61,6	63,7	74,6
17-09-2014 23:43:46	E170	D	59,4	61,0	69,4
18-09-2014 04:34:16	A320	D	59,8	60,8	69,3
18-09-2014 22:06:52	B733	D	61,9	64,9	76,3
18-09-2014 22:12:19	A319	D	60,6	61,6	69,6
18-09-2014 22:54:06	B738	D	61,0	63,2	72,2
18-09-2014 23:04:53	E190	D	60,2	61,4	69,7
18-09-2014 23:18:41	B734	D	62,7	66,1	78,4
19-09-2014 03:04:03	B734	D	62,6	63,5	76,4
19-09-2014 03:15:59	B738	D	61,9	63,6	76,1
19-09-2014 04:09:20	B734	D	62,0	64,8	77,7
22-09-2014 22:57:49	E170	D	62,5	63,9	74,0
22-09-2014 23:01:52	B734	A	58,4	61,5	67,4
22-09-2014 23:29:22	SF34	D	61,7	63,6	72,8
22-09-2014 23:33:06	E190	D	64,8	67,5	78,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-09-2014 23:53:56	E190	D	63,0	65,3	75,3
23-09-2014 05:15:15	A320	D	60,7	61,7	69,7
23-09-2014 22:54:25	E190	D	62,3	65,1	75,5
24-09-2014 22:03:59	B733	D	61,0	61,9	71,8
24-09-2014 22:19:57	B733	D	62,6	65,1	78,7
24-09-2014 22:33:32	B763	D	63,5	66,0	78,2
24-09-2014 22:48:59	E170	D	59,3	60,9	70,8
24-09-2014 22:56:02	E190	D	60,1	61,0	71,9
24-09-2014 23:07:45	E170	D	60,3	62,0	71,7
24-09-2014 23:11:16	SF34	D	61,6	62,8	73,1
24-09-2014 23:18:39	E190	D	59,9	61,9	71,1
24-09-2014 23:29:40	B734	D	62,1	64,1	77,4
24-09-2014 23:31:49	E170	D	59,7	60,7	69,7
25-09-2014 04:39:35	B738	D	61,3	63,9	72,7
27-09-2014 00:25:15	E190	D	60,2	60,8	70,2
27-09-2014 01:58:26	B738	D	60,3	62,8	74,5
27-09-2014 02:50:15	B738	D	61,5	64,5	75,5
27-09-2014 22:49:07	E170	D	62,3	65,0	77,2
27-09-2014 23:08:42	B734	D	60,6	62,8	73,8
29-09-2014 01:18:53	B738	D	61,6	62,8	75,4
29-09-2014 22:18:33	E170	A	60,8	62,0	71,9
29-09-2014 23:28:58	SF34	D	60,7	61,8	70,2
29-09-2014 23:54:36	E190	D	60,3	62,9	72,4
30-09-2014 23:29:21	B734	D	61,7	63,5	76,6

Wyniki obliczeń

średnio	75,02
σ (odchylenie stand.)	3,48
Δ (przedział ufności)	0,65

L_{Aeq}, LT=36,4 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
01-09-2014 06:16:21	A320	D	68,1	72,3	83,8
01-09-2014 08:35:48	A320	D	64,0	65,8	75,2
01-09-2014 12:23:31	A320	D	67,2	70,0	80,2
01-09-2014 18:06:49	E170	D	64,6	67,8	77,9
01-09-2014 18:13:21	B738	D	63,2	65,6	73,2
01-09-2014 18:22:46	P180	D	66,2	69,4	80,0
01-09-2014 18:37:31	A320	D	64,4	66,1	77,4
01-09-2014 18:43:38	E170	D	67,7	71,2	80,0
01-09-2014 18:58:10	A320	D	64,5	67,8	75,6
01-09-2014 19:12:47	A318	D	64,0	68,0	75,4
01-09-2014 19:29:17	E170	D	63,7	66,4	73,2
01-09-2014 20:52:40	A319	D	65,0	71,2	77,0
01-09-2014 21:32:31	B738	D	68,1	72,0	83,7
02-09-2014 08:02:39	E170	D	65,8	68,8	79,4
02-09-2014 10:32:37	P180	D	64,0	65,9	76,5
02-09-2014 12:16:19	E190	D	64,7	69,3	76,1
02-09-2014 12:39:14	A320	D	62,7	64,0	73,5
02-09-2014 12:42:33	A320	D	63,2	64,8	75,8
02-09-2014 14:04:35	A320	D	66,8	70,0	80,4
02-09-2014 14:15:07	A321	D	63,8	66,0	77,6
02-09-2014 15:00:15	E190	D	66,4	69,0	78,5
02-09-2014 15:05:12	B772	D	66,8	70,7	82,5
02-09-2014 15:42:14	A320	D	64,3	66,5	77,5
02-09-2014 15:55:47		D	63,3	65,0	72,3
02-09-2014 15:58:19		D	65,5	69,8	79,5
02-09-2014 16:56:25	E190	D	66,6	71,0	80,0
02-09-2014 18:02:22	A320	D	64,2	67,4	75,3
02-09-2014 18:07:41	E170	D	64,0	68,2	76,5
02-09-2014 18:14:23	B738	D	66,0	71,0	80,2
02-09-2014 18:48:18	A320	D	65,2	68,8	79,3
02-09-2014 19:17:02	E170	D	61,8	63,2	71,8
02-09-2014 19:20:42	A320	D	63,9	67,4	78,9
02-09-2014 20:20:03	F100	D	64,6	66,6	77,4
02-09-2014 20:38:23	B734	D	67,8	72,9	82,2
03-09-2014 06:25:38	A320	D	67,2	69,8	81,2
03-09-2014 06:59:28	A320	D	64,1	65,4	76,4
03-09-2014 07:52:56	B738	D	67,7	72,9	82,8
03-09-2014 07:56:19	E170	D	65,4	69,0	79,1
03-09-2014 08:19:19	B734	D	64,9	67,0	79,0
03-09-2014 10:54:04		D	66,3	70,2	80,8
03-09-2014 11:05:04	E170	D	65,3	68,6	80,1
03-09-2014 11:33:46	E170	D	66,0	69,6	79,8
03-09-2014 11:44:05	E170	D	64,0	66,3	76,8
03-09-2014 13:14:08	B738	D	64,2	65,8	76,2
03-09-2014 15:40:47	A321	D	64,9	67,8	79,2
03-09-2014 15:52:14	A319	D	63,0	66,6	73,4
03-09-2014 19:08:22	A319	D	63,7	64,5	72,8
03-09-2014 19:28:19	E170	D	65,1	69,2	77,4
03-09-2014 19:35:22	E170	D	65,9	68,5	79,5
03-09-2014 21:32:44	B752	D	67,3	70,5	78,4
04-09-2014 18:57:03	A320	D	65,3	67,3	78,9
04-09-2014 19:02:47	A319	D	63,4	65,1	75,5
04-09-2014 19:05:09	E170	D	66,1	68,2	77,9
04-09-2014 19:08:13	E170	D	67,3	70,7	79,3
04-09-2014 19:11:08	A320	D	65,1	68,1	77,4
04-09-2014 19:57:15	F70	D	62,6	63,2	73,7
04-09-2014 20:36:33	B734	D	67,4	70,5	82,2
06-09-2014 06:14:30	B738	D	68,3	71,7	82,7
06-09-2014 20:33:27	E190	A	65,2	66,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
08-09-2014 11:34:28	B738	A	64,5	66,5	77,7
08-09-2014 18:09:27	E170	D	64,1	65,7	75,2
08-09-2014 19:44:32	A320	D	65,2	66,4	77,5
08-09-2014 20:42:45	E170	D	64,3	65,7	75,1
08-09-2014 21:00:59	A320	D	63,7	64,3	77,1
09-09-2014 07:33:29	E170	D	63,6	64,5	73,1
09-09-2014 07:44:23	B738	D	64,3	65,7	75,8
09-09-2014 07:56:13	E170	D	63,6	64,2	74,0
09-09-2014 08:06:59	E170	D	65,3	67,1	77,3
09-09-2014 09:32:48	CRJ9	D	65,9	67,1	77,9
09-09-2014 10:04:43	A320	D	67,1	69,6	82,6
09-09-2014 10:07:16	F100	D	68,8	73,2	83,4
09-09-2014 10:09:22	A320	D	66,1	68,2	80,4
09-09-2014 10:26:33	A319	D	67,0	69,2	81,0
09-09-2014 10:46:56	E170	D	66,1	69,1	81,0
09-09-2014 10:49:12	F70	D	65,8	68,3	78,1
09-09-2014 11:02:36	A320	D	68,3	72,1	83,0
09-09-2014 11:09:23	E170	D	67,6	70,4	81,2
09-09-2014 11:27:11	A320	D	64,5	66,1	77,8
09-09-2014 11:37:18	A320	D	65,7	68,0	80,2
09-09-2014 11:41:19	B734	D	64,0	65,4	77,5
09-09-2014 12:23:15	E190	D	65,9	68,7	79,9
09-09-2014 12:31:47	A320	D	65,2	67,9	78,4
09-09-2014 13:47:56	E170	D	65,3	68,0	80,3
09-09-2014 14:09:55	A320	D	63,6	64,9	75,4
09-09-2014 16:31:54	E190	D	66,7	69,8	87,5
09-09-2014 16:57:06	E190	D	66,5	69,6	78,5
09-09-2014 17:42:15	A320	D	65,0	67,0	78,4
09-09-2014 18:53:41	A319	D	64,9	67,8	76,4
09-09-2014 20:12:19	E170	D	64,6	66,4	77,4
09-09-2014 20:38:13	B734	D	67,7	71,5	80,7
09-09-2014 20:40:27	E170	D	65,6	68,8	78,2
09-09-2014 20:44:43	A320	D	65,3	67,0	77,1
10-09-2014 06:17:34	A320	D	63,7	64,5	76,3
10-09-2014 06:25:26	A320	D	64,0	64,7	77,4
10-09-2014 06:42:04	A320	D	65,9	69,2	82,3
10-09-2014 06:53:48	E170	D	66,5	68,7	80,1
10-09-2014 08:26:14	B738	D	66,2	68,5	80,2
10-09-2014 08:32:53	PA34	D	63,7	65,0	79,0
10-09-2014 10:34:18	E170	D	65,0	67,4	78,0
10-09-2014 11:03:41	E170	D	66,3	68,4	83,4
10-09-2014 13:10:42	B738	D	65,1	67,6	79,2
10-09-2014 13:14:00	B734	D	67,6	71,5	82,3
10-09-2014 13:57:31	E190	D	67,3	71,3	79,9
10-09-2014 14:09:40	E190	D	63,8	66,7	75,2
10-09-2014 14:16:21	B738	D	67,7	69,3	83,9
10-09-2014 14:43:41	AT45	D	67,3	69,1	84,6
10-09-2014 16:09:46	A319	D	63,2	65,3	74,0
10-09-2014 16:43:02	E190	D	66,0	69,4	79,9
10-09-2014 16:48:24	A320	D	63,4	64,8	73,8
10-09-2014 18:43:58	A320	D	63,2	64,5	75,7
10-09-2014 19:18:39	E170	D	62,6	63,4	73,4
10-09-2014 20:33:48	B738	D	65,0	66,3	78,0
11-09-2014 10:19:48	A320	D	64,8	68,5	85,5
11-09-2014 10:37:17	P180	D	65,1	67,5	75,9
11-09-2014 11:28:20	E170	D	64,3	65,4	74,3
11-09-2014 13:31:15	B734	D	64,2	65,6	75,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-09-2014 13:49:11	A320	D	66,7	69,3	79,5
11-09-2014 15:06:13	B738	D	68,5	71,4	82,3
11-09-2014 15:39:40	B738	D	66,7	69,9	80,7
11-09-2014 16:02:47	A320	D	63,5	66,1	75,8
11-09-2014 16:09:44	A319	D	63,0	64,7	72,5
11-09-2014 16:52:32	A320	D	67,3	71,7	82,1
11-09-2014 18:51:02	A320	D	68,7	73,3	82,4
11-09-2014 19:33:55	E170	D	67,0	70,1	80,2
11-09-2014 20:55:19	AT72	D	65,2	66,9	74,7
13-09-2014 20:36:07	A319	D	64,0	66,1	78,3
13-09-2014 21:13:56	A320	D	69,2	71,2	81,2
19-09-2014 18:10:45	A320	A	64,4	66,3	75,2
19-09-2014 18:54:41	E170	D	64,5	65,7	74,1
19-09-2014 20:10:27	F100	D	65,1	66,4	76,8
19-09-2014 20:23:56	AT75	D	63,0	65,7	73,0
19-09-2014 21:48:36	MD11	D	66,2	68,9	79,6
20-09-2014 06:05:03	B738	D	69,2	73,9	83,4
20-09-2014 07:23:51	E190	D	64,9	66,1	75,4
20-09-2014 13:27:51	B734	D	67,5	71,0	81,8
20-09-2014 15:01:59	E170	D	64,6	67,1	76,6
20-09-2014 16:37:41	B738	D	62,7	63,9	72,2
20-09-2014 17:42:46	E190	D	67,8	71,0	80,6
20-09-2014 17:48:01	B738	D	67,0	69,5	81,5
20-09-2014 17:53:03	E170	D	67,6	70,1	81,1
20-09-2014 18:36:28	A320	D	69,8	72,2	82,6
20-09-2014 18:40:14	A320	D	65,5	67,6	78,5
20-09-2014 19:15:16	E170	D	65,9	67,8	78,9
20-09-2014 20:42:36	A319	D	64,6	66,0	73,6
21-09-2014 11:49:09	B738	D	68,8	73,8	80,0
21-09-2014 13:51:50	P180	D	63,6	66,4	76,6
21-09-2014 14:05:19	B738	D	65,5	68,1	76,9
21-09-2014 14:38:36	B738	D	66,4	67,7	77,2
21-09-2014 14:43:01	B738	D	64,2	65,9	76,3
21-09-2014 15:04:05	E170	D	64,2	66,6	74,9
21-09-2014 15:33:58	B738	D	65,2	66,4	76,3
21-09-2014 15:36:39	F70	D	64,5	65,8	75,9
21-09-2014 16:26:12	A320	D	64,1	65,8	75,6
21-09-2014 17:13:25	E190	D	64,4	65,9	76,7
21-09-2014 17:55:16	A320	D	65,2	67,0	78,2
21-09-2014 17:59:02	E170	D	64,0	65,0	75,8
21-09-2014 18:13:26	RJ1H	D	67,2	70,6	80,2
21-09-2014 18:31:35	E190	D	64,7	66,1	76,1
21-09-2014 18:53:33	E170	D	62,9	63,2	72,4
21-09-2014 19:37:28	E170	D	63,3	65,9	76,1
21-09-2014 20:03:51	F100	D	64,8	67,4	76,8
21-09-2014 20:27:28	E170	D	68,2	70,5	81,8
21-09-2014 20:32:57	E170	D	66,8	71,3	81,0
22-09-2014 06:59:37	E170	D	65,9	69,9	79,7
22-09-2014 07:35:15	E170	D	62,7	64,3	74,5
22-09-2014 07:45:45	E190	D	64,1	66,7	74,5
22-09-2014 07:54:31	A320	D	63,1	65,9	76,9
22-09-2014 08:23:01	B734	D	66,5	69,6	79,9
22-09-2014 10:29:43	B738	D	62,5	65,7	71,5
22-09-2014 13:36:54	E170	D	63,8	68,0	76,3
22-09-2014 13:44:20	P180	D	64,1	68,7	77,7
22-09-2014 13:51:10	B734	D	67,6	71,6	82,5
22-09-2014 14:38:13	A320	D	63,5	66,6	78,0
22-09-2014 14:45:31	E170	D	66,1	70,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-09-2014 14:53:26	E190	D	65,3	67,6	77,1
22-09-2014 14:58:41	B772	D	66,0	70,2	79,9
22-09-2014 15:23:18	A321	D	65,2	67,0	77,0
22-09-2014 15:29:38	E170	D	62,4	64,0	73,5
22-09-2014 15:41:36	A319	D	63,0	64,9	74,8
22-09-2014 17:37:08	E170	D	66,2	68,4	79,6
22-09-2014 17:40:53	E190	D	65,9	67,7	76,7
22-09-2014 18:04:46	B788	D	64,5	67,7	73,6
22-09-2014 18:19:54	RJ1H	D	70,7	75,3	85,0
22-09-2014 18:33:20	B734	D	65,8	67,5	78,3
22-09-2014 19:49:51	B738	D	62,8	67,1	73,9
22-09-2014 20:22:52	E190	D	64,8	67,8	76,5
22-09-2014 20:32:03	F100	D	64,8	66,8	75,6
22-09-2014 20:41:58	A319	D	64,1	66,3	75,2
22-09-2014 21:53:57	B738	D	63,3	64,9	76,3
23-09-2014 06:13:26	A320	D	65,3	67,2	76,4
23-09-2014 07:22:16	PA46	D	65,4	68,7	75,4
23-09-2014 07:57:56	B734	D	66,7	70,7	79,9
23-09-2014 08:24:21	B744	D	72,5	78,3	88,8
23-09-2014 08:37:34	B734	D	65,9	68,2	76,3
23-09-2014 08:44:13	L410	D	64,5	67,2	77,7
23-09-2014 08:50:26	B738	D	61,8	64,1	70,9
23-09-2014 09:01:57	B738	D	63,1	66,4	74,2
23-09-2014 09:40:01	E170	D	63,8	65,6	74,2
23-09-2014 09:45:45	B738	D	64,6	67,4	78,1
23-09-2014 09:59:19	A319	D	63,0	65,0	74,5
23-09-2014 10:11:33	F100	D	64,0	66,5	73,6
23-09-2014 10:52:29	A320	D	62,2	64,1	71,8
23-09-2014 11:15:34	B734	D	65,5	69,0	76,9
23-09-2014 11:41:09	A320	D	66,8	69,8	80,2
23-09-2014 11:51:01	E170	D	65,3	70,2	79,2
23-09-2014 13:56:35	B738	D	67,0	72,0	80,4
23-09-2014 14:05:04	A320	D	63,4	65,3	77,6
23-09-2014 14:34:11	C550	D	65,8	69,0	75,8
23-09-2014 14:43:24	E190	D	64,3	68,5	78,8
23-09-2014 14:48:57	E170	D	66,9	72,6	81,2
23-09-2014 14:54:16	E170	D	65,0	69,1	75,8
23-09-2014 15:05:43	E170	D	67,8	71,3	80,6
23-09-2014 16:03:13	C130	D	72,0	77,8	86,4
23-09-2014 16:15:24	B739	D	65,6	68,1	76,8
23-09-2014 16:48:15	E190	D	64,9	67,7	76,7
23-09-2014 16:49:48	E170	D	65,5	69,0	80,3
23-09-2014 16:54:11	E170	D	64,8	67,2	76,9
23-09-2014 17:50:17	E170	D	64,6	67,6	77,4
23-09-2014 19:27:04	E170	D	65,6	67,9	79,0
23-09-2014 19:42:27	E170	D	65,5	67,8	78,5
23-09-2014 19:48:08	AT75	D	63,3	64,4	72,3
23-09-2014 20:11:38	F100	D	64,1	66,4	77,7
23-09-2014 20:50:34	B734	D	67,5	70,3	80,9
23-09-2014 21:01:39	A320	D	67,6	69,9	80,4
23-09-2014 21:44:56	E170	D	66,4	70,1	79,8
24-09-2014 06:07:01	B734	D	63,6	64,6	77,3
24-09-2014 06:22:44	A320	D	66,1	68,3	79,9
24-09-2014 06:47:52	DH8D	D	66,6	70,7	78,3
24-09-2014 06:55:54	RJ1H	D	67,6	70,0	81,0
24-09-2014 06:59:30	A319	D	63,5	64,5	75,3
24-09-2014 08:19:37	B738	D	64,4	65,7	76,9
24-09-2014 09:27:30	B738	D	64,8	66,5	74,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
24-09-2014 09:58:06	B738	D	64,1	65,4	74,9
24-09-2014 10:26:46	P180	D	63,6	65,4	74,0
24-09-2014 10:46:10	E170	D	64,6	68,4	76,9
24-09-2014 10:48:08	F100	D	66,5	69,6	81,1
24-09-2014 11:28:56	B733	D	65,1	68,1	78,8
24-09-2014 11:59:42	A320	D	63,2	65,1	73,2
24-09-2014 12:04:18	E170	D	63,4	65,8	76,4
24-09-2014 12:29:41	A320	D	65,0	68,9	79,0
24-09-2014 14:51:05	E170	D	64,3	67,0	76,6
24-09-2014 15:37:26	A319	D	63,1	65,1	74,6
24-09-2014 16:43:08	B734	D	62,4	64,0	73,8
24-09-2014 16:50:33	E170	D	62,8	65,7	74,8
24-09-2014 18:03:36	E170	D	67,6	69,8	81,4
24-09-2014 18:10:10	RJ1H	D	73,8	78,0	86,6
24-09-2014 18:30:09	E190	D	65,7	67,8	78,1
24-09-2014 18:46:07	A320	D	66,9	69,1	81,3
24-09-2014 18:56:34	A320	D	63,2	63,5	72,2
25-09-2014 11:22:04	B734	D	66,5	70,9	80,3
25-09-2014 11:31:20	B734	D	65,4	68,4	79,0
25-09-2014 12:02:24	A320	D	62,8	64,8	76,4
25-09-2014 12:16:44	E190	D	67,7	71,3	80,5
25-09-2014 12:46:36	B738	D	66,5	71,4	80,9
25-09-2014 13:23:11	B734	D	65,8	69,4	80,3
25-09-2014 13:28:55	E190	D	64,2	66,8	73,7
25-09-2014 13:37:11	A320	D	65,1	68,7	79,1
25-09-2014 13:42:19	A320	D	65,6	69,3	78,8
25-09-2014 14:06:07	B738	D	67,6	71,9	81,2
25-09-2014 14:13:00	E170	D	63,4	66,7	77,0
25-09-2014 15:01:18	F100	D	64,1	66,9	76,6
25-09-2014 15:03:21	B734	D	66,8	70,9	79,8
25-09-2014 15:12:21	F100	D	65,0	66,8	77,6
25-09-2014 15:36:24	B734	D	64,6	68,6	78,0
25-09-2014 17:06:13	E170	D	64,0	66,5	76,6
25-09-2014 18:40:19	A320	D	68,6	73,0	83,3
25-09-2014 20:46:20	E170	D	64,6	66,3	76,3
25-09-2014 21:47:03	B738	D	65,8	68,1	80,1
26-09-2014 06:11:47	A320	D	63,3	66,1	75,3
26-09-2014 06:55:40	RJ1H	D	70,0	73,3	81,1
26-09-2014 08:27:48	B734	D	65,3	68,2	76,4
26-09-2014 09:17:38	B738	D	64,2	67,0	74,6
26-09-2014 10:12:33	A319	D	63,7	64,9	76,4
26-09-2014 10:44:35	B738	D	64,4	68,0	77,2
26-09-2014 11:36:05	E170	D	64,0	66,0	75,4
26-09-2014 11:37:54	E170	D	65,0	69,3	78,6
26-09-2014 12:06:33	E190	D	64,1	67,4	75,9
26-09-2014 12:12:40	A320	D	67,6	71,6	78,4
26-09-2014 12:37:50	A320	D	64,9	67,3	77,9
26-09-2014 14:50:07	E190	D	64,4	67,9	73,5
26-09-2014 15:13:31	E170	D	65,4	68,2	78,8
26-09-2014 15:28:43	A320	D	63,3	65,3	76,1
26-09-2014 15:44:19	CL30	D	64,4	67,0	74,0
26-09-2014 15:53:48	A321	D	68,5	72,5	82,5
26-09-2014 15:59:02	B734	D	65,3	67,2	78,5
26-09-2014 16:37:05	E170	D	65,3	67,6	78,3
26-09-2014 16:51:05	E190	D	63,7	65,5	72,7
26-09-2014 17:09:07	MD82	D	67,6	72,5	83,4
26-09-2014 18:03:55	RJ1H	D	65,1	66,5	75,1
26-09-2014 20:07:33	F70	D	64,7	66,1	74,2
26-09-2014 20:37:03	E190	D	65,8	68,4	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-09-2014 21:16:50	B734	D	67,5	70,0	82,1
26-09-2014 21:29:16	MD82	D	68,8	72,7	83,8
27-09-2014 09:30:10	B734	D	67,4	71,2	80,4
27-09-2014 11:14:01	E170	D	64,5	65,8	76,5
27-09-2014 11:50:56	B738	D	65,7	68,2	78,5
27-09-2014 11:57:23	E170	D	65,9	71,8	82,9
27-09-2014 12:37:52	A320	D	66,0	70,8	76,8
27-09-2014 13:24:45	E190	D	67,0	70,7	80,8
27-09-2014 13:41:06	A320	D	64,1	65,7	75,9
27-09-2014 13:43:15	B734	D	64,6	67,1	75,4
27-09-2014 14:54:45	B772	D	64,6	67,9	79,9
27-09-2014 15:29:18	B737	D	64,7	68,2	77,2
27-09-2014 15:58:15	AT72	D	63,4	66,3	73,8
27-09-2014 18:10:28	B738	D	63,1	64,8	75,4
27-09-2014 20:18:57	E170	D	63,0	63,8	73,4
27-09-2014 21:45:30	A320	D	63,3	63,9	72,4
28-09-2014 06:28:54	B738	D	63,4	64,0	74,5
28-09-2014 06:38:27	B738	D	67,3	70,1	82,1
28-09-2014 07:16:30	A318	D	64,0	65,5	75,2
28-09-2014 07:20:21	A319	D	64,5	65,2	74,5
28-09-2014 07:55:59	E170	D	63,7	69,8	77,5
28-09-2014 07:59:20	E190	D	68,5	71,1	81,7
28-09-2014 08:21:20	B734	D	66,7	69,1	79,2
28-09-2014 10:07:12	A319	D	64,6	67,0	77,1
28-09-2014 11:33:01	E170	D	64,8	67,9	76,3
28-09-2014 12:14:38	B734	D	63,5	65,4	73,5
28-09-2014 12:58:00	B737	D	63,8	65,5	73,3
28-09-2014 13:42:25	E190	D	66,4	72,0	78,7
28-09-2014 14:40:31	E190	D	67,0	71,0	80,4
28-09-2014 15:10:31	A320	D	62,4	63,7	72,0
28-09-2014 15:55:24	B733	D	64,8	67,9	76,5
28-09-2014 16:42:19	E170	D	65,5	68,9	78,0
28-09-2014 18:31:27	A320	D	64,8	68,6	78,4
28-09-2014 19:09:09	E170	D	66,4	69,0	79,2
28-09-2014 19:59:00	DH8D	D	64,8	69,9	74,3
28-09-2014 20:23:14	B734	D	65,8	67,2	78,3
28-09-2014 20:59:17	A320	D	64,1	64,9	76,9
29-09-2014 07:00:31	RJ1H	D	74,4	78,4	87,9
29-09-2014 07:06:06	E170	D	67,0	69,7	80,6
29-09-2014 07:34:31	B738	D	64,8	65,6	75,9
29-09-2014 08:43:35	B738	D	63,8	65,0	74,3
29-09-2014 10:23:36	P180	D	64,2	70,3	81,3
29-09-2014 10:39:53	F70	D	65,7	68,1	77,7
29-09-2014 11:21:10	CRJ9	D	64,1	65,2	73,7
29-09-2014 11:31:40	A320	D	65,2	68,1	79,6
29-09-2014 12:14:22	E190	D	63,3	65,3	73,7
29-09-2014 14:24:23	A321	D	64,3	67,6	78,6
29-09-2014 14:47:16	B738	D	66,8	72,3	80,9
29-09-2014 16:49:18	B734	D	65,3	67,3	77,9
29-09-2014 16:59:55	A320	D	67,6	70,1	81,7
29-09-2014 20:50:32	E190	D	63,4	64,3	72,9
29-09-2014 21:28:21	B738	D	63,4	64,0	72,5
30-09-2014 06:58:50	A319	D	65,6	67,3	79,7
30-09-2014 07:18:32	A320	D	63,9	64,8	74,7
30-09-2014 08:02:03	B734	D	65,4	66,8	76,8
30-09-2014 08:24:42	B734	D	64,9	66,9	77,9
30-09-2014 08:59:54	B738	D	65,2	66,8	81,2
30-09-2014 10:38:14	E170	D	64,8	65,8	75,2
30-09-2014 10:41:03	F100	D	65,7	68,6	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-09-2014 11:06:57	B734	D	66,4	68,6	79,2
30-09-2014 11:24:34	E170	D	65,7	68,2	78,7
30-09-2014 12:37:07	A320	D	65,0	66,7	77,0
30-09-2014 13:18:36	E190	D	63,6	64,3	74,4
30-09-2014 13:20:58	A319	D	64,1	67,0	77,5
30-09-2014 13:37:45	A320	D	65,7	68,3	78,3
30-09-2014 14:54:32	E170	D	63,9	64,8	72,9
30-09-2014 16:11:19	B734	D	64,9	66,9	76,9
30-09-2014 16:40:43	A320	D	65,1	66,3	78,5
30-09-2014 17:12:19	A320	D	64,3	65,7	77,7
30-09-2014 17:59:14	A320	D	66,2	68,7	79,2
30-09-2014 20:01:35	B738	D	66,5	68,8	79,1
30-09-2014 21:47:30	B733	D	66,3	69,2	79,8

Wyniki obliczeń

średnio	79,15
σ (odchylenie stand.)	3,37
Δ (przedział ufności)	0,41

L Aeq, LT=50,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-09-2014 22:50:26	B734	D	69,8	74,2	84,5
01-09-2014 22:58:43	E170	D	62,1	66,9	75,5
01-09-2014 23:12:59	E190	D	66,4	71,8	81,1
01-09-2014 23:14:09	E190	D	66,6	71,3	82,4
02-09-2014 03:55:12	A320	D	65,1	69,8	79,8
02-09-2014 05:20:05	A320	D	65,9	69,6	80,0
02-09-2014 22:04:26	A320	D	66,1	69,1	81,0
02-09-2014 22:48:50	E170	D	61,0	62,9	72,5
02-09-2014 22:53:32	E170	D	62,0	64,8	76,8
02-09-2014 23:06:45	E190	D	63,7	68,7	78,5
02-09-2014 23:24:26	E190	D	64,8	68,2	78,8
03-09-2014 00:03:37	E190	D	61,3	64,6	74,4
03-09-2014 05:09:39	B738	D	61,5	62,8	71,0
03-09-2014 22:51:48	E190	D	62,6	68,2	76,9
05-09-2014 23:28:17	E190	D	63,8	66,2	78,1
07-09-2014 22:34:34	B738	D	62,8	64,6	77,1
08-09-2014 23:00:48	E170	D	65,2	68,7	79,8
08-09-2014 23:03:37	B734	D	65,6	69,0	81,0
08-09-2014 23:15:13	E190	D	62,2	64,4	75,8
08-09-2014 23:21:11	E170	D	60,9	61,5	73,2
08-09-2014 23:25:06	B738	D	63,4	64,9	77,4
09-09-2014 22:45:33	E190	D	62,7	64,9	76,5
09-09-2014 23:02:13	E190	D	63,2	65,5	77,0
10-09-2014 22:47:56	E170	D	64,6	68,8	79,6
10-09-2014 23:19:47	E190	D	61,3	62,8	74,3
11-09-2014 22:38:35	B737	A	66,5	69,7	80,1
16-09-2014 22:15:20	SF34	A	62,5	63,8	72,1
17-09-2014 23:15:46	DH8D	D	60,0	65,5	72,0
19-09-2014 22:44:19	E190	D	65,3	69,1	80,0
19-09-2014 23:01:06	E170	D	65,3	69,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-09-2014 23:24:58	E170	D	61,8	64,1	74,6
20-09-2014 22:54:31	B734	D	68,7	74,1	84,7
20-09-2014 23:01:04	E190	D	62,0	63,5	75,7
21-09-2014 22:26:58	B738	D	60,8	62,1	70,8
21-09-2014 22:51:06	E170	D	59,6	61,0	71,4
21-09-2014 22:58:12	B738	D	61,0	63,8	74,5
21-09-2014 23:02:34	E190	D	65,1	69,9	79,2
21-09-2014 23:04:45	E190	D	67,1	72,4	81,5
21-09-2014 23:16:14	B734	D	67,3	74,3	83,7
21-09-2014 23:55:46	B738	D	66,6	71,6	81,7
22-09-2014 01:45:58	B734	D	64,5	67,9	79,8
22-09-2014 22:50:05	E170	D	61,0	62,9	73,3
22-09-2014 22:51:53	B738	D	66,5	70,9	82,0
22-09-2014 23:06:57	B734	D	62,6	65,6	78,8
22-09-2014 23:52:20	E190	D	61,9	63,5	74,2
23-09-2014 00:16:43	B734	D	64,9	67,7	78,4
23-09-2014 00:47:27	B734	D	69,9	76,7	86,1
23-09-2014 22:12:12	B752	D	61,1	63,6	74,7
23-09-2014 22:44:37	E190	D	63,9	67,6	78,4
25-09-2014 22:04:22	B752	D	63,3	67,1	78,5
25-09-2014 23:47:08	SF34	D	60,3	62,6	73,3
26-09-2014 03:08:10	B738	D	63,9	67,0	78,5
26-09-2014 22:01:19	B752	D	63,4	65,8	77,9
27-09-2014 05:07:19	A320	D	67,6	72,2	82,1
27-09-2014 05:27:49	B738	D	61,9	63,7	72,3
27-09-2014 22:57:32	E190	D	62,0	64,1	75,4
27-09-2014 23:06:27	B734	D	63,9	67,2	78,4
29-09-2014 00:11:23	B734	D	67,3	72,2	83,0
29-09-2014 05:15:59	A320	D	66,1	68,3	80,5
29-09-2014 05:45:12	B734	D	61,4	62,4	74,8
30-09-2014 22:11:07	P180	D	62,2	65,0	77,7
30-09-2014 22:51:34	E170	D	62,8	64,4	76,2
30-09-2014 22:54:14	E190	D	65,9	69,8	80,9
30-09-2014 23:00:09	E190	D	63,8	66,3	77,6
30-09-2014 23:12:57	DH8D	D	60,6	62,0	71,4

Wyniki obliczeń

średnio	79,24
σ (odchylenie stand.)	4,11
Δ (przedział ufności)	1,06

L Aeq, LT=41,6 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ wrzesień 2014	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	--	45,9	57,9	--	62,8	51,8	47,0	40,2	--	42,8
2	--	46,6	59,2	--	64,0	--	49,7	--	--	--
3	--	46,6	57,5	--	63,9	47,8	48,7	42,6	--	43,7
4	42,8	51,2	55,9	--	60,9	47,3	55,9	44,1	49,9	39,4
5	--	51,8	54,0	--	59,8	44,0	57,9	--	49,3	--
6	--	52,4	52,4	28,9	56,7	33,6	56,9	41,2	44,1	36,4
7	--	53,3	51,7	34,0	55,7	42,4	56,7	--	42,6	--
8	--	51,5	55,2	33,7	59,5	51,1	56,4	--	46,2	36,1
9	--	47,6	57,8	--	62,6	47,5	49,6	46,6	36,8	47,1
10	38,4	49,0	57,8	36,2	62,7	51,4	50,9	44,7	43,6	45,5
11	--	48,7	58,6	--	63,0	47,0	50,7	38,0	34,0	43,7
12	--	52,2	52,2	37,8	58,8	49,0	58,0	--	45,5	--
13	--	49,0	50,9	--	59,2	36,2	55,7	--	43,9	35,4
14	--	46,1	56,6	--	62,2	39,5	50,9	--	43,5	--
15	--	56,1	52,5	--	58,6	49,0	57,9	--	47,1	--
16	--	56,1	52,0	--	57,6	46,4	57,6	--	49,0	--
17	--	51,6	52,9	37,8	58,2	53,4	58,2	--	50,5	--
18	--	50,7	51,9	--	58,3	49,0	58,2	--	49,9	--
19	--	55,2	55,3	--	59,3	52,7	57,0	--	46,1	35,8
20	38,6	48,5	55,8	--	61,4	43,0	53,5	43,1	34,9	43,2
21	--	46,2	56,2	--	61,5	42,1	47,8	45,3	38,1	42,9
22	--	47,9	58,7	--	62,3	53,1	50,1	44,5	--	44,8
23	--	48,7	58,0	--	62,7	58,1	53,0	45,2	--	47,8
24	--	53,8	57,3	--	63,3	52,8	50,9	44,0	42,0	45,1
25	37,0	50,8	58,0	45,0	61,1	56,9	54,1	42,9	46,1	44,3
26	--	50,7	58,3	33,3	62,4	53,0	47,6	44,3	--	45,1
27	--	48,7	57,1	--	60,0	45,1	44,6	40,7	31,2	37,8
28	--	56,1	56,9	--	62,0	47,8	48,5	42,2	31,2	43,6
29	--	44,9	57,7	--	62,2	52,4	50,1	44,0	23,7	44,4
30	--	47,6	57,9	--	62,6	53,9	47,8	42,2	33,4	43,7

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ wrzesień 2014	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	--	39,4	52,7	--	55,2	45,6	43,0	45,1	31,8	44,7
2	--	44,6	55,3	--	55,5	47,6	38,4	41,6	34,6	36,9
3	--	49,3	54,4	--	50,8	40,2	41,6	--	34,8	--
4	--	48,3	53,3	28,9	46,8	43,4	46,9	--	42,2	--
5	--	49,0	49,4	--	54,0	43,9	50,6	35,1	37,2	33,5
6	--	47,2	51,2	--	50,2	44,2	49,3	--	39,1	--
7	--	47,9	51,9	--	52,0	49,3	49,0	--	31,0	32,5
8	--	45,7	53,8	--	54,5	48,4	44,7	36,4	28,2	40,7
9	--	47,3	54,2	--	52,7	46,5	43,3	38,0	28,3	35,2
10	--	43,2	51,3	--	54,8	43,8	44,3	36,8	--	36,1
11	--	43,7	51,6	--	56,6	44,4	49,2	--	32,3	35,5
12	--	45,8	47,5	37,9	50,9	38,8	51,2	--	33,8	--
13	--	47,7	51,9	37,2	46,8	39,1	47,4	--	38,3	--
14	--	46,5	49,1	38,3	51,2	32,8	50,8	--	37,9	--
15	--	49,8	51,0	--	51,8	40,8	53,2	--	40,0	--
16	--	44,9	50,5	--	53,6	46,0	53,4	--	41,3	27,5
17	--	47,9	49,4	--	50,3	44,0	51,9	--	37,1	27,4
18	--	47,4	48,5	--	49,7	47,7	52,4	--	40,0	--
19	--	45,5	52,8	--	56,0	44,7	46,2	31,5	--	38,8
20	--	32,5	48,4	--	57,3	48,1	47,0	37,3	--	40,6
21	--	34,9	53,5	--	56,1	49,4	45,5	33,0	--	44,2
22	--	44,1	53,3	--	55,7	48,8	45,1	45,3	38,0	44,2
23	--	43,7	54,2	--	53,7	47,7	44,9	38,1	30,9	35,4
24	--	43,7	48,9	--	50,9	52,4	51,9	--	40,4	--
25	--	43,6	51,9	--	55,0	50,9	46,6	32,7	--	37,5
26	--	48,2	54,2	--	54,4	51,2	45,9	--	34,1	39,2
27	--	42,4	51,6	--	50,8	43,9	40,6	--	34,2	35,6
28	--	46,1	53,4	--	54,6	48,7	46,7	39,2	30,8	40,8
29	--	43,5	52,5	--	52,7	48,8	44,4	36,3	31,8	--
30	--	43,9	53,0	--	52,6	43,5	40,7	31,4	32,0	40,1

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	26,8	2,8	15,1
Wilgotność względna [%]	98	41	74
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,6	991,3	1005,2

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

01.09.2014 godz.11.00-12.00, 14.00-15.00, 16.00-17.00

02.09.2014 godz.5.00-6.00, 7.00-24.00

03.09.2014 godz.4.00-5.00, 9.00-15.00, 16.00-23.00

04.09.2014 godz.11.00-15.00, 16.00-18.00

05.09.2014 godz.10.00-18.00

12.09.2014 godz.11.00-18.00

13.09.2014 godz.13.00-15.00

14.09.2014 godz.2.00-4.00, 14.00-17.00

15.09.2014 godz.0.00-1.00, 11.00-18.00, 21.00-22.00

16.09.2014 godz.11.00-16.00

17.09.2014 godz.10.00-18.00

18.09.2014 godz.11.00-13.00, 14.00-18.00

22.09.2014 godz.6.00-9.00, 11.00-18.00

23.09.2014 godz.5.00-20.00

25.09.2014 godz.14.00-15.00, 21.00-22.00

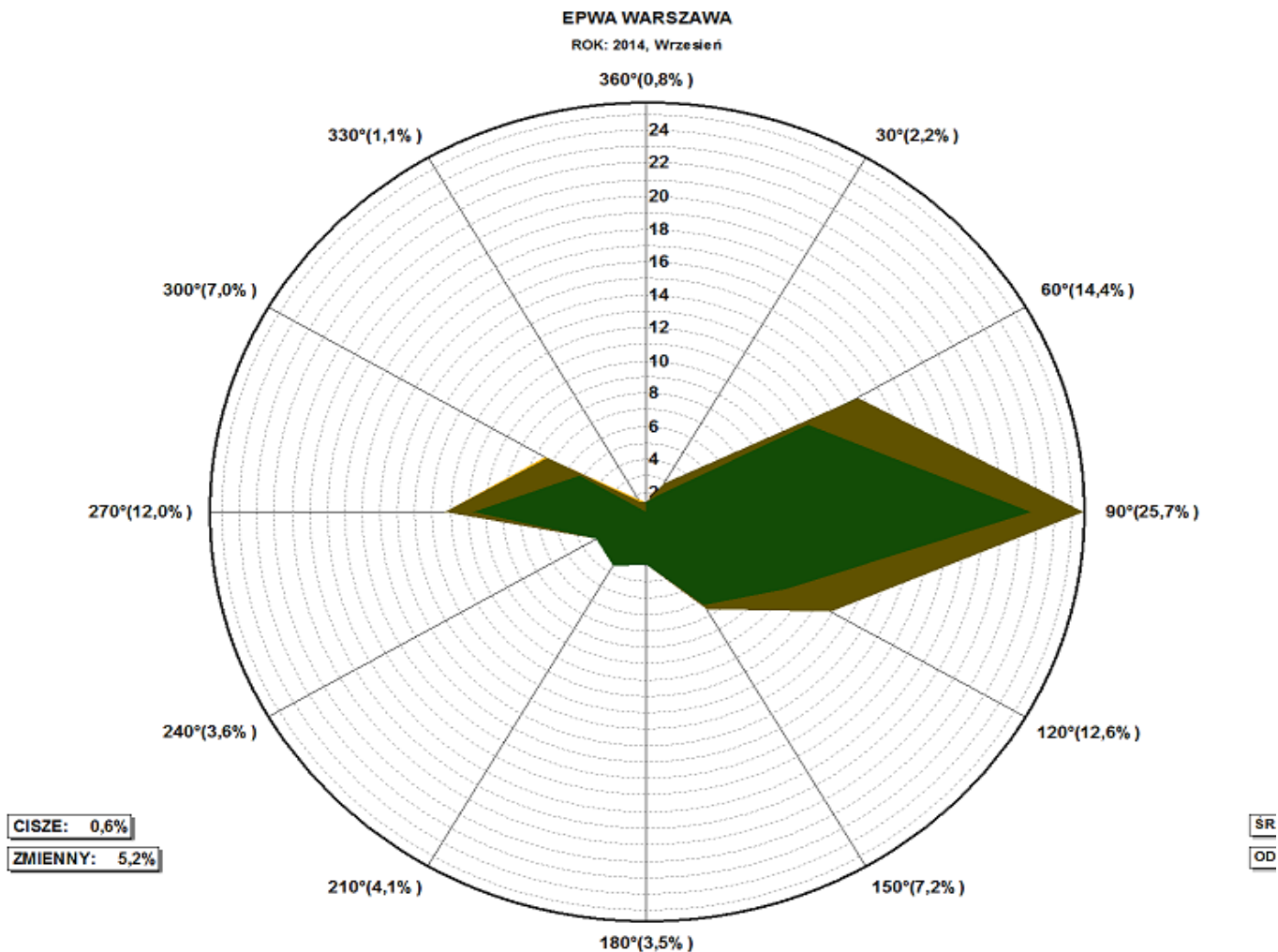
26.09.2014 godz.4.00-6.00

27.09.2014 godz.9.00-18.00

28.09.2014 godz.11.00-15.00

W dniach 1-31 września 2014r. droga startowa DS-1 była zamknięta z powodu prac remontowych związanych z budową drogi kołowania.

Brak danych z powodów technicznych w punkcie RMT 10 od 14.09.2014r. godz.11.30 do 15.09.2014r. godz.11.25.



[m/s]	
>51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,2%
06-10	15,2%
01-05	84,0%

!. PREDK. = 3,8 m/s

ICH. STD. = 1,7 m/s