

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

SIERPIEŃ 2014

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2014 07:10:32	E170	D	70,8	73,2	84,6
14-08-2014 08:05:28	E190	D	70,2	71,6	79,7
17-08-2014 14:41:17	E170	D	72,3	75,1	85,4
18-08-2014 13:36:10	MI8	A	75,7	78,0	85,7
19-08-2014 11:14:40	E170	D	70,7	72,5	80,7
26-08-2014 17:59:19	E170	D	69,4	72,7	85,0
27-08-2014 17:24:03	E170	D	71,1	74,2	83,9
27-08-2014 17:28:10	E190	D	74,6	77,1	84,6
27-08-2014 17:30:04	E170	D	73,1	76,6	87,2
27-08-2014 18:10:24	E170	D	73,7	75,8	86,0
28-08-2014 16:03:57	A320	D	72,2	73,5	82,2
28-08-2014 16:20:40	E190	D	77,0	82,5	90,0
28-08-2014 19:59:55	F70	D	73,9	76,6	84,7

Wyniki obliczeń

średnio	85,00
σ (odchylenie stand.)	1,93
Δ (przedział ufności)	1,33

L Aeq, LT= 59,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2014 01:58:56	GLEX	D	71,6	75,5	85,7

Wyniki obliczeń

średnio	85,70
σ (odchylenie stand.)	0,00
Δ (przedział ufności)	0,00

L Aeq, LT= 53,9 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 08:38:11	B733	A	65,7	66,9	75,2
01-08-2014 08:55:15	E170	A	64,4	65,7	74,0
01-08-2014 11:55:32	A318	A	65,2	66,2	76,7
01-08-2014 13:28:46	A320	A	65,7	67,2	75,3
01-08-2014 13:57:58	B734	A	64,9	67,1	75,3
01-08-2014 14:24:38	A319	A	64,9	66,1	74,9
01-08-2014 14:50:32	A321	A	64,3	65,5	74,3
01-08-2014 15:13:08	E190	A	66,1	68,1	76,6
01-08-2014 15:36:04	MD82	A	65,9	69,2	74,9
01-08-2014 15:54:43	B734	A	65,8	66,8	76,6
01-08-2014 17:21:26	A320	A	64,8	65,5	74,8
01-08-2014 17:58:52	E170	A	66,8	69,6	86,0
01-08-2014 18:45:55	MD11	A	66,1	68,1	80,4
01-08-2014 19:37:02	E170	A	69,8	72,7	79,8
01-08-2014 20:01:01	SF34	A	67,8	70,3	78,3
02-08-2014 06:22:09	DH8D	A	67,4	68,6	76,4
02-08-2014 10:02:46	B734	A	65,9	69,0	75,4
02-08-2014 10:39:34	E170	A	67,0	75,1	80,4
02-08-2014 12:08:34	B734	A	66,7	69,7	87,2
02-08-2014 13:20:25	E170	A	67,4	69,4	78,8
02-08-2014 15:15:09	B734	D	69,5	75,7	83,1
02-08-2014 15:18:15	B772	D	68,9	72,5	84,2
02-08-2014 15:22:40	B738	D	66,2	68,3	78,5
02-08-2014 15:47:28	A320	D	67,0	68,2	79,0
02-08-2014 16:16:55	B738	D	68,1	70,8	81,6
02-08-2014 17:03:17	A320	D	69,1	71,0	80,9
02-08-2014 17:10:53	E170	D	67,7	69,1	78,1
02-08-2014 18:01:40	E190	D	64,9	66,1	74,9
02-08-2014 18:20:10	B738	D	67,6	70,7	80,3
02-08-2014 18:27:53	A320	D	65,7	66,7	76,1
02-08-2014 19:47:25	E170	D	66,0	67,1	76,5
02-08-2014 20:35:53	E190	D	66,5	67,4	76,9
02-08-2014 21:02:37	A320	D	68,0	69,9	79,7
03-08-2014 06:12:21	A320	D	68,2	70,6	82,5
03-08-2014 06:22:27	A320	D	67,7	70,2	79,5
03-08-2014 06:28:58	B738	D	66,6	67,9	81,4
03-08-2014 06:33:34	B738	D	69,3	71,0	82,3
03-08-2014 07:34:08	B738	D	67,7	70,0	80,2
03-08-2014 07:39:20	B734	D	69,5	72,1	81,8
03-08-2014 07:43:57	B738	D	68,1	69,9	79,5
03-08-2014 07:46:10	B738	D	68,3	69,6	80,4
03-08-2014 07:48:30	E170	D	64,3	65,8	73,3
03-08-2014 07:58:48	E190	D	66,7	68,1	78,2
03-08-2014 08:35:53	B738	D	68,2	70,5	81,0
03-08-2014 10:07:11	DH8D	D	68,1	73,8	83,2
03-08-2014 10:22:31	A319	D	65,7	67,1	76,5
03-08-2014 10:50:10	B734	D	66,8	68,7	78,3
03-08-2014 11:24:11	E170	D	72,7	80,2	87,6
03-08-2014 11:27:25	A320	D	66,8	68,6	79,4
03-08-2014 11:57:22	A320	D	67,2	68,7	81,4
03-08-2014 12:42:49	E170	D	65,4	66,3	74,5
03-08-2014 13:13:01	E190	D	65,9	67,0	76,3
03-08-2014 13:57:20	B738	D	67,5	71,1	79,5
03-08-2014 14:09:26	E190	D	68,3	70,9	80,0
03-08-2014 14:31:30	E190	D	65,5	67,6	75,1
03-08-2014 14:56:40	B772	D	65,7	68,6	77,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2014 14:58:57	B738	D	66,0	68,0	78,5
03-08-2014 15:08:07	E190	D	65,8	68,9	76,6
03-08-2014 15:38:47	A321	D	66,2	69,6	80,6
03-08-2014 15:50:08	A320	D	66,7	69,2	80,5
03-08-2014 15:52:36	B734	D	67,2	69,5	79,5
03-08-2014 16:59:36	B734	D	67,6	70,1	78,0
03-08-2014 18:57:32	B738	D	68,6	71,5	82,4
03-08-2014 20:11:41	B738	D	67,1	68,5	80,3
03-08-2014 21:45:38	E170	A	68,1	73,1	78,9
04-08-2014 06:32:05	E170	A	65,6	66,9	77,4
04-08-2014 06:52:04	E170	D	65,0	65,9	75,0
04-08-2014 07:28:54	E170	D	65,7	67,1	78,5
04-08-2014 07:33:10	B738	D	69,3	71,2	82,7
04-08-2014 07:47:36	E170	D	65,3	66,6	75,3
04-08-2014 07:56:10	E190	D	67,3	68,6	77,7
04-08-2014 07:59:58	E170	D	66,3	67,2	77,0
04-08-2014 08:05:59	E190	D	66,7	67,9	76,7
04-08-2014 08:07:24	B738	D	67,6	69,5	80,8
04-08-2014 08:09:37	E170	D	67,7	69,2	79,5
04-08-2014 08:11:21	E170	D	66,3	67,2	75,3
04-08-2014 08:17:57	A320	D	68,4	70,2	82,7
04-08-2014 08:25:17	MD82	D	72,8	77,4	87,6
04-08-2014 08:52:27	B738	D	67,9	70,0	80,5
04-08-2014 10:57:15	B738	D	68,6	71,2	83,1
04-08-2014 11:00:20	E170	D	67,3	70,1	78,0
04-08-2014 11:26:13	A320	D	67,1	69,8	80,5
04-08-2014 11:39:06	E190	D	65,1	67,3	75,5
04-08-2014 11:42:24	B734	D	67,3	68,8	77,3
04-08-2014 11:48:17	E170	D	67,1	68,4	78,9
04-08-2014 11:50:05	E170	D	66,5	68,1	76,1
04-08-2014 11:58:54	E170	D	66,9	70,2	87,4
04-08-2014 12:01:41	B738	D	67,9	71,5	80,7
04-08-2014 12:03:29	E170	D	68,3	71,6	79,5
04-08-2014 12:23:25	E170	D	66,6	67,9	77,7
04-08-2014 13:39:46	B734	D	69,7	74,1	84,1
04-08-2014 13:49:14	E170	D	67,9	70,7	79,7
04-08-2014 14:08:08	E190	D	67,9	69,9	79,7
04-08-2014 14:16:33	A320	D	65,7	68,2	77,4
04-08-2014 14:44:57	E170	D	66,7	68,0	78,4
04-08-2014 14:48:53	E170	D	66,7	69,0	79,9
04-08-2014 14:52:34	E190	D	65,9	66,4	74,9
04-08-2014 15:02:39	E170	D	66,1	67,8	77,2
04-08-2014 15:05:18	B772	D	68,8	74,0	83,5
04-08-2014 15:12:14	F100	D	67,2	69,6	79,2
04-08-2014 15:20:28	B738	D	68,0	69,9	81,5
04-08-2014 15:37:44	B738	D	68,6	72,7	80,9
04-08-2014 15:40:09	E170	D	66,2	66,8	75,2
04-08-2014 16:06:52	B738	D	66,2	69,8	79,4
04-08-2014 16:45:09	E170	D	66,8	71,7	83,1
04-08-2014 16:48:29	B734	D	70,0	75,9	85,8
04-08-2014 16:49:51	E170	D	68,9	74,7	85,9
04-08-2014 16:52:55	E170	D	66,8	70,2	77,9
04-08-2014 16:57:08	E170	D	67,1	71,5	80,3
04-08-2014 16:59:01	A320	D	67,4	72,8	81,2
04-08-2014 17:05:27	E170	D	67,4	69,0	80,4
04-08-2014 17:07:09	B734	D	68,6	72,9	81,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2014 17:23:35	YK40	D	69,1	72,4	81,4
04-08-2014 17:28:35	E170	D	66,4	68,1	77,5
04-08-2014 17:38:49	A320	A	66,6	68,4	75,6
04-08-2014 17:58:54	E170	A	66,2	68,5	85,1
04-08-2014 18:30:34	E170	A	64,7	65,7	73,8
04-08-2014 19:16:22	E170	A	75,3	82,0	88,7
04-08-2014 20:13:08	A319	A	65,6	66,8	77,0
04-08-2014 20:20:01	E170	A	72,0	76,8	82,8
04-08-2014 20:46:22	ZZZ1	A	66,7	70,5	80,7
04-08-2014 21:47:04	B738	D	67,5	71,3	83,2
05-08-2014 06:11:16	B734	A	65,9	66,8	75,4
05-08-2014 06:25:09	MD11	A	66,6	68,0	76,6
05-08-2014 06:35:26	DH8D	A	70,9	78,1	82,0
05-08-2014 06:44:14	MD11	A	66,1	67,9	76,5
05-08-2014 07:27:32	B738	D	65,0	66,4	75,0
05-08-2014 07:30:44	B734	D	68,7	71,7	84,3
05-08-2014 07:40:09	B738	D	66,8	68,3	80,2
05-08-2014 08:02:21	E170	D	65,6	67,1	78,1
05-08-2014 08:05:41	E170	D	65,8	67,0	77,6
05-08-2014 08:12:43	E190	D	67,9	69,9	80,2
05-08-2014 08:16:05	E170	D	67,3	68,8	77,3
05-08-2014 08:17:34	B738	D	68,4	71,9	84,0
05-08-2014 09:42:04	DH8D	A	68,2	70,9	79,6
05-08-2014 11:56:48	B734	A	65,3	66,0	74,3
05-08-2014 11:58:52	E170	A	66,9	69,6	87,5
05-08-2014 12:08:25	E190	A	70,7	73,9	80,2
05-08-2014 14:31:12	E170	A	66,3	68,3	75,8
05-08-2014 16:46:28	E170	D	70,4	76,5	81,8
05-08-2014 17:36:13	EH10	A	66,1	68,4	80,6
05-08-2014 17:42:35	A320	A	64,9	68,5	73,9
05-08-2014 19:00:18	AT45	A	70,9	74,9	80,4
05-08-2014 19:10:19	MD11	A	75,4	79,6	92,0
05-08-2014 19:33:41	DH8D	A	64,6	66,0	74,1
05-08-2014 20:30:06	E170	A	66,8	69,7	76,3
05-08-2014 20:36:02	E170	A	67,8	69,8	76,8
05-08-2014 20:57:29	E190	A	65,9	67,7	76,7
05-08-2014 21:03:13	E170	A	69,7	73,8	83,3
05-08-2014 21:30:12	E170	A	68,2	71,4	79,4
05-08-2014 21:50:42	SF34	A	64,8	66,3	76,5
06-08-2014 06:29:59	DH8D	A	65,8	67,1	76,2
06-08-2014 06:32:10	DH8D	A	65,3	67,0	77,6
06-08-2014 06:52:40	B463	A	66,1	67,5	75,1
06-08-2014 10:39:30	A320	A	65,8	67,7	76,6
06-08-2014 10:45:23	A320	A	65,9	69,1	76,3
06-08-2014 10:59:18	A320	A	67,7	70,9	80,4
06-08-2014 11:53:50	A318	A	66,5	67,8	75,5
06-08-2014 12:52:55	B788	A	65,6	67,0	76,0
06-08-2014 14:32:01	A320	A	66,2	67,5	81,3
06-08-2014 14:35:26	A320	A	68,6	71,9	78,1
06-08-2014 14:39:33	E190	A	64,9	65,5	75,3
06-08-2014 14:45:00	A321	A	65,7	66,8	82,1
06-08-2014 14:51:40	E170	A	65,0	67,2	75,8
06-08-2014 15:03:21	E190	A	66,1	67,4	79,5
06-08-2014 15:13:30	C295	A	65,7	68,1	76,2
06-08-2014 15:40:18	B738	A	65,3	65,9	74,3
06-08-2014 15:45:57	C56X	A	68,4	69,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2014 17:58:52	L410	A	66,9	70,7	86,4
06-08-2014 21:32:15	E170	A	67,8	69,5	77,4
06-08-2014 21:45:05	DH8D	A	70,5	75,3	81,3
07-08-2014 06:17:48	A320	A	66,2	67,8	75,3
07-08-2014 06:21:16	MD11	A	65,3	65,9	77,3
07-08-2014 07:23:13	E170	D	65,2	65,9	74,7
07-08-2014 08:05:42	B734	A	65,3	66,3	76,1
07-08-2014 08:36:35	B734	A	66,2	66,7	75,2
07-08-2014 08:52:37	B733	A	67,5	70,7	77,0
07-08-2014 11:16:53	AN30	A	65,5	66,6	74,6
07-08-2014 12:21:18	A320	A	66,9	70,0	77,4
07-08-2014 14:21:58	A320	A	66,1	67,2	76,1
07-08-2014 14:28:08	A320	A	66,0	68,1	78,3
07-08-2014 19:16:54	DH8D	A	68,3	71,4	77,3
07-08-2014 20:42:39	MD11	A	66,4	67,7	80,2
07-08-2014 20:57:11	E170	A	65,6	67,1	75,1
07-08-2014 21:03:10	B738	A	64,5	64,9	74,1
07-08-2014 21:06:25	B734	A	64,8	65,5	74,3
07-08-2014 21:10:30	A319	A	67,7	69,7	79,4
07-08-2014 21:42:53	B734	A	65,9	67,9	74,9
07-08-2014 21:51:24	DH8D	A	79,5	84,8	88,6
07-08-2014 21:59:35	DH8D	A	65,6	66,3	74,6
08-08-2014 06:05:56	B738	A	66,2	67,3	75,3
08-08-2014 06:32:59	E190	A	65,3	66,5	74,9
08-08-2014 06:35:15	E170	A	67,4	69,3	77,4
08-08-2014 08:12:45	F100	A	66,2	66,8	75,7
08-08-2014 09:47:17	DH8D	A	66,0	67,0	78,3
08-08-2014 09:56:20	B738	A	65,4	65,9	74,5
08-08-2014 10:06:26	E170	A	64,6	65,5	75,8
08-08-2014 10:11:32	DH8D	A	66,3	67,8	77,7
08-08-2014 10:22:45	E170	A	65,1	66,2	74,1
08-08-2014 10:27:18	A320	A	65,7	66,2	74,7
08-08-2014 10:41:18	A320	A	65,6	66,4	75,6
08-08-2014 11:21:14	E170	A	65,8	66,9	76,2
08-08-2014 12:01:33	B788	A	66,5	68,8	76,9
08-08-2014 12:08:13	E190	A	68,2	72,7	77,7
08-08-2014 13:12:48	A320	A	65,6	66,4	78,6
08-08-2014 13:17:01	B735	A	64,9	65,3	74,4
08-08-2014 13:28:32	E190	A	64,1	65,3	73,6
08-08-2014 14:58:51	E190	A	67,0	69,9	87,5
08-08-2014 17:58:51	SF34	A	65,9	68,0	85,1
08-08-2014 18:23:50	A320	A	64,8	65,6	76,6
08-08-2014 18:35:28	E190	A	65,2	65,9	77,0
08-08-2014 18:43:32	MD11	A	65,7	67,2	79,7
08-08-2014 19:09:14	B734	A	65,6	66,8	75,1
08-08-2014 19:12:14	A320	A	67,1	69,6	78,6
08-08-2014 19:29:39	DH8D	A	64,9	65,5	74,0
08-08-2014 20:25:18	P180	A	66,0	68,1	77,2
08-08-2014 20:31:25	SF34	A	72,7	76,3	82,2
08-08-2014 21:10:17	E170	A	68,5	71,8	80,5
08-08-2014 21:35:00	B734	A	67,8	70,9	78,6
09-08-2014 08:05:36	DH8D	A	65,5	67,7	77,8
09-08-2014 09:34:23	B788	A	66,1	67,9	75,1
09-08-2014 09:52:00	B734	A	65,9	67,1	75,4
09-08-2014 11:37:26	A320	A	65,4	67,1	75,8
09-08-2014 13:47:00	DH8D	A	68,6	71,2	80,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2014 17:21:54	E170	A	72,1	79,2	85,1
09-08-2014 18:39:13	E170	A	66,9	69,9	75,9
09-08-2014 21:41:56	DH8D	A	74,1	81,0	84,9
10-08-2014 06:29:18	DH8D	A	64,6	65,8	73,6
10-08-2014 09:48:23	B738	A	65,7	67,2	75,2
10-08-2014 12:34:53	B788	A	66,6	73,1	76,6
10-08-2014 13:02:51	B788	A	66,0	69,7	75,1
10-08-2014 13:06:15	B788	A	69,1	73,9	78,7
10-08-2014 15:57:49	E170	D	65,2	67,2	78,4
10-08-2014 20:35:13	E190	A	67,4	71,0	77,8
10-08-2014 20:38:03	E135	A	66,5	68,9	76,9
11-08-2014 06:35:42	B738	A	64,8	66,7	75,9
11-08-2014 06:37:36	E170	A	65,4	68,5	80,0
11-08-2014 07:05:06	A321	D	66,1	67,2	76,9
11-08-2014 07:08:22	B738	D	69,3	72,0	82,5
11-08-2014 07:19:48	A320	D	66,2	67,4	79,4
11-08-2014 07:33:46	E170	D	65,3	66,3	75,7
11-08-2014 07:37:27	E190	D	65,1	65,8	76,5
11-08-2014 08:02:09	B738	D	68,4	71,3	82,4
11-08-2014 08:04:00	E170	D	67,1	68,6	78,9
11-08-2014 08:05:52	E170	D	65,6	66,9	75,6
11-08-2014 08:07:12	E190	D	67,7	69,8	78,1
11-08-2014 08:26:13	B738	D	71,4	75,4	86,4
11-08-2014 08:53:21	B738	D	67,7	70,4	82,3
11-08-2014 10:02:32	B738	D	68,5	71,3	81,9
11-08-2014 10:09:38	B738	D	68,1	71,4	82,6
11-08-2014 10:53:11	B738	D	68,6	71,3	82,7
11-08-2014 11:02:59	B734	D	68,9	72,8	83,7
11-08-2014 11:06:16	E170	D	66,6	68,7	76,6
11-08-2014 11:13:04	E170	D	65,7	67,6	76,8
11-08-2014 11:21:20	E170	D	67,1	69,0	76,7
11-08-2014 11:35:26	E170	D	66,4	68,1	76,8
11-08-2014 11:41:51	E170	D	65,8	67,8	78,6
11-08-2014 11:45:04	E190	D	68,2	71,2	80,0
11-08-2014 11:49:17	B738	D	68,9	71,9	81,2
11-08-2014 11:54:17	E170	D	66,8	68,7	78,3
11-08-2014 11:58:06	E170	D	66,7	69,3	77,9
11-08-2014 12:03:24	E190	D	69,3	72,5	81,1
11-08-2014 12:24:14	E170	D	67,2	70,2	78,9
11-08-2014 12:37:57	A320	D	66,5	71,2	81,7
11-08-2014 14:22:16	E190	D	66,9	70,2	78,9
11-08-2014 14:26:31	B738	D	68,5	71,9	82,0
11-08-2014 14:34:34	E190	D	68,0	70,3	80,8
11-08-2014 14:40:30	E170	D	67,6	72,4	81,0
11-08-2014 14:56:40	B772	D	69,3	74,2	84,2
11-08-2014 15:01:16	E170	D	67,4	69,9	79,4
11-08-2014 15:12:12	A321	D	67,5	70,0	81,0
11-08-2014 15:34:45	B734	D	70,1	74,8	83,9
11-08-2014 15:41:25	B734	D	66,6	68,9	78,9
11-08-2014 15:49:12	A319	D	65,6	67,6	76,7
11-08-2014 15:51:42	E170	A	66,0	67,2	75,1
11-08-2014 15:58:57	E190	A	67,9	72,3	79,7
11-08-2014 16:01:24	E170	A	72,0	77,0	81,5
11-08-2014 16:03:19	GLEX	A	74,2	79,5	87,0
11-08-2014 16:07:22	A319	A	72,9	84,4	93,7
11-08-2014 16:09:22	DH8D	A	77,2	87,8	98,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2014 16:11:22	E190	A	71,7	76,1	92,5
11-08-2014 16:15:22	E190	A	73,6	83,2	94,4
11-08-2014 16:29:18	B738	A	75,0	78,8	91,0
11-08-2014 16:31:18	E190	A	74,0	76,6	90,0
11-08-2014 16:46:37	B738	D	69,4	72,9	83,7
11-08-2014 17:09:45	A320	D	65,0	66,0	79,5
11-08-2014 17:19:07	E170	A	66,7	67,6	79,0
11-08-2014 17:22:47	A320	A	65,5	66,5	75,5
11-08-2014 17:27:05	E170	A	65,5	66,7	77,0
11-08-2014 17:41:45	A320	A	65,5	65,8	76,2
11-08-2014 17:44:01	B738	A	65,4	66,1	79,8
11-08-2014 17:58:47	E170	A	67,5	69,9	87,1
11-08-2014 18:19:22	E170	A	64,9	65,5	74,0
11-08-2014 18:37:27	B738	A	66,1	68,1	79,9
11-08-2014 18:40:30	P180	A	65,3	65,9	74,3
11-08-2014 18:43:21	E190	A	65,0	66,1	75,8
11-08-2014 18:45:38	E170	A	65,2	66,1	76,4
11-08-2014 18:51:53	B734	A	65,1	65,9	75,1
11-08-2014 19:00:59	DH8D	A	64,8	65,4	74,3
11-08-2014 19:03:16	DH8D	A	64,9	66,1	75,7
11-08-2014 19:09:12	E170	A	65,6	67,4	76,0
11-08-2014 19:58:56	DH8D	A	66,1	66,8	76,1
11-08-2014 20:15:26	A319	A	66,2	67,9	75,2
11-08-2014 20:20:54	SF34	A	65,6	67,5	76,0
11-08-2014 21:19:36	E190	A	65,5	65,9	74,5
11-08-2014 21:33:28	E170	A	65,7	67,4	77,2
11-08-2014 21:35:41	A319	A	65,7	67,7	74,8
12-08-2014 06:26:44	E170	A	65,5	67,0	74,5
12-08-2014 06:50:51	DH8D	A	65,9	67,2	75,4
12-08-2014 07:00:35	DH8D	A	66,4	68,2	75,5
12-08-2014 07:03:25	B734	A	66,0	66,9	76,4
12-08-2014 08:29:20	SF34	A	66,2	67,1	75,2
12-08-2014 09:12:18	A319	A	65,9	66,8	75,4
12-08-2014 10:23:19	A320	A	68,1	71,8	78,9
12-08-2014 16:09:52	A320	D	65,3	66,6	77,6
12-08-2014 17:50:29	B738	D	69,3	73,6	83,5
12-08-2014 17:55:53	B734	D	70,3	73,3	83,9
12-08-2014 18:00:34	E170	D	65,8	68,3	77,6
12-08-2014 19:19:56	B738	D	66,3	67,2	75,8
12-08-2014 21:08:15	E170	A	66,9	69,7	76,5
12-08-2014 21:32:22	E170	A	75,5	81,4	85,9
12-08-2014 21:38:19	E170	A	65,1	65,8	76,6
12-08-2014 21:41:11	DH8D	A	70,5	75,0	82,5
12-08-2014 21:53:42	DH8D	A	66,1	67,1	76,9
13-08-2014 06:04:21	MD11	A	67,3	69,0	76,9
13-08-2014 06:09:31	E190	A	66,0	67,0	75,1
13-08-2014 06:41:00	E170	A	66,0	67,8	76,0
13-08-2014 07:28:59	SF34	D	65,5	67,1	82,0
13-08-2014 07:51:46	E190	D	67,6	69,5	79,1
13-08-2014 07:53:42	E170	D	66,8	68,5	79,6
13-08-2014 08:05:19	E190	D	67,7	69,7	81,3
13-08-2014 08:06:46	B738	D	68,6	70,5	81,8
13-08-2014 08:13:27	E170	D	68,2	74,7	81,0
13-08-2014 08:14:39	B734	D	69,7	73,4	83,5
13-08-2014 08:25:22	B738	D	69,1	72,4	85,8
13-08-2014 08:29:15	B738	D	67,4	68,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2014 10:39:22	E170	D	65,6	68,0	78,4
13-08-2014 10:43:13	F70	D	66,2	68,5	78,7
13-08-2014 10:55:06	B734	D	69,6	72,8	82,7
13-08-2014 11:09:28	E170	D	66,3	68,4	77,8
13-08-2014 11:34:05	E190	D	65,2	66,3	74,8
13-08-2014 11:36:36	E170	D	66,2	68,0	79,2
13-08-2014 11:39:05	A320	D	70,0	77,6	84,6
13-08-2014 11:43:22	E170	D	65,8	68,2	79,6
13-08-2014 11:54:37	A320	D	65,8	67,2	75,8
13-08-2014 12:00:50	E190	D	68,1	70,0	78,6
13-08-2014 12:02:19	E190	D	68,4	71,2	81,2
13-08-2014 12:21:58	E190	D	67,2	68,8	78,9
13-08-2014 12:55:50	B737	D	64,8	67,0	77,5
13-08-2014 13:07:22	B738	D	68,6	70,8	82,5
13-08-2014 13:10:57	B738	D	68,9	71,9	82,7
13-08-2014 13:48:12	E170	D	67,2	68,6	76,2
13-08-2014 13:51:24	A320	D	65,1	66,4	75,1
13-08-2014 14:32:16	E190	D	67,0	70,1	80,8
13-08-2014 14:44:18	E170	D	65,6	69,3	80,7
13-08-2014 14:53:42	E170	D	67,0	68,9	79,3
13-08-2014 14:55:49	E170	D	66,9	68,7	79,2
13-08-2014 15:00:27	E190	D	68,1	69,8	77,1
13-08-2014 15:15:40	B772	D	70,3	74,1	84,6
13-08-2014 15:20:13	E170	D	65,6	66,5	75,1
13-08-2014 15:34:05	B738	D	68,1	72,5	82,1
13-08-2014 15:37:28	B738	D	69,2	75,6	82,9
13-08-2014 15:46:25	B734	D	69,2	71,7	81,0
13-08-2014 15:50:25	A319	D	64,6	65,4	75,4
13-08-2014 15:55:35	B738	D	66,2	68,3	81,0
13-08-2014 15:58:06	A320	D	68,8	74,1	82,4
13-08-2014 16:01:23	A320	D	65,6	66,8	77,1
13-08-2014 16:55:37	A320	D	67,2	69,5	79,8
13-08-2014 18:03:19	B738	D	68,2	71,1	82,7
13-08-2014 18:33:16	P180	D	65,8	68,6	79,4
13-08-2014 19:09:38	E170	D	66,1	67,2	76,1
13-08-2014 19:34:38	A320	D	69,3	72,5	84,2
13-08-2014 20:20:22	E170	D	65,6	67,9	74,6
13-08-2014 20:29:38	B733	D	67,2	69,5	81,6
13-08-2014 20:39:52	B734	D	65,7	68,7	78,3
13-08-2014 20:41:19	B734	D	65,0	66,0	75,0
13-08-2014 20:43:48	B734	D	68,4	72,8	84,3
13-08-2014 20:45:40	B738	D	67,5	70,3	83,4
13-08-2014 21:18:03	AT72	D	65,5	66,3	75,5
13-08-2014 21:26:37	MD11	D	66,9	70,4	82,3
13-08-2014 21:48:46	B463	D	65,3	66,3	74,3
14-08-2014 06:32:53	AT72	A	65,2	66,1	76,0
14-08-2014 08:45:22	B788	A	67,1	70,3	76,1
14-08-2014 08:48:09	E170	A	68,2	71,4	81,0
14-08-2014 08:50:07	E170	A	69,1	71,3	79,5
14-08-2014 09:24:53	E170	A	68,0	70,0	78,0
14-08-2014 09:43:16	DH8D	A	64,6	65,5	75,4
14-08-2014 10:00:40	DH8D	A	66,5	68,6	76,5
14-08-2014 10:13:14	E170	A	65,4	67,8	74,4
14-08-2014 10:35:58	B734	A	69,6	74,1	82,6
14-08-2014 10:51:20	E170	A	67,0	68,0	76,0
14-08-2014 10:58:18	DH8D	D	66,8	69,9	79,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2014 11:26:18	A320	A	67,5	72,3	81,9
14-08-2014 11:30:18	B772	A	69,2	73,5	86,2
14-08-2014 12:13:08	E190	A	67,0	71,7	78,4
14-08-2014 12:21:27	A320	A	66,5	70,4	80,7
14-08-2014 13:08:12	B788	A	68,9	72,7	80,6
14-08-2014 13:34:06	A320	A	65,5	68,3	75,5
14-08-2014 13:54:27	B734	A	65,8	68,5	78,4
14-08-2014 14:25:02	A320	A	66,4	69,7	79,8
14-08-2014 14:53:10	E170	A	67,1	67,7	76,1
14-08-2014 14:59:29	E190	A	65,9	68,3	78,2
14-08-2014 17:58:52	A320	A	66,4	68,3	85,6
14-08-2014 18:02:14	A320	A	66,6	68,4	76,2
14-08-2014 18:37:36	DH8D	A	65,7	68,0	76,1
14-08-2014 18:40:19	E170	A	65,9	68,2	77,7
14-08-2014 18:44:57	MD11	A	66,5	68,4	79,7
14-08-2014 18:47:40	E190	A	66,8	70,8	77,6
14-08-2014 19:06:01	DH8D	A	65,5	66,3	75,5
14-08-2014 19:08:59	SU95	A	66,5	68,2	75,5
14-08-2014 19:33:05	B734	A	67,6	69,8	77,6
14-08-2014 19:55:56	SF34	A	65,2	65,7	74,8
14-08-2014 19:59:33	SF34	A	65,7	66,5	76,9
14-08-2014 20:02:07	P180	A	71,9	76,2	86,2
14-08-2014 20:11:17	E170	A	65,4	66,8	76,8
14-08-2014 20:58:08	A320	A	64,8	66,0	73,9
14-08-2014 21:01:08	B738	A	67,0	70,5	77,0
14-08-2014 21:14:20	E170	A	66,2	67,2	77,7
14-08-2014 21:26:05	E170	A	67,8	72,3	79,8
14-08-2014 21:28:17	A320	A	64,9	65,7	74,4
14-08-2014 21:48:05	E170	A	73,0	78,2	84,8
14-08-2014 21:50:07	B734	A	76,9	83,8	89,9
14-08-2014 21:57:32	E190	A	66,8	69,1	77,5
15-08-2014 10:57:44	A320	A	66,5	68,5	75,5
15-08-2014 11:31:18	AN26	A	65,0	66,4	74,5
15-08-2014 12:40:26	E190	A	72,5	74,9	82,0
15-08-2014 12:55:58	E170	A	65,3	67,2	76,4
15-08-2014 13:54:28	A319	A	64,8	65,9	76,0
15-08-2014 15:00:12	E190	A	65,9	67,7	80,3
15-08-2014 15:24:35	E170	A	66,7	70,0	78,5
15-08-2014 16:47:26	B738	A	66,9	68,5	79,5
15-08-2014 18:42:44	E170	A	67,2	70,5	79,7
15-08-2014 18:49:47	MD11	A	65,5	67,1	76,9
15-08-2014 19:39:24	E170	A	71,2	74,2	82,9
15-08-2014 20:35:44	B734	A	71,1	73,5	83,4
15-08-2014 20:54:57	B734	A	71,3	73,6	80,3
15-08-2014 20:57:55	E170	A	74,7	83,3	87,3
15-08-2014 21:20:25	A321	A	68,1	71,1	79,5
15-08-2014 21:30:38	E170	A	69,0	72,1	79,0
16-08-2014 06:58:14	B734	A	65,6	66,2	76,0
16-08-2014 07:09:35	B734	D	71,9	75,3	85,7
16-08-2014 09:31:17	DH8D	A	65,9	67,1	75,4
16-08-2014 09:51:36	A319	A	65,3	66,1	75,7
16-08-2014 10:01:04	B734	A	65,1	66,0	74,6
16-08-2014 10:02:22	E170	A	65,2	66,0	74,2
16-08-2014 10:08:55	E190	A	65,7	67,0	79,2
16-08-2014 10:11:50	E170	A	65,7	68,1	77,7
16-08-2014 10:16:59	E170	A	66,3	67,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2014 10:22:21	E170	A	65,8	66,5	77,0
16-08-2014 10:33:56	E190	A	65,8	66,7	77,2
16-08-2014 10:43:27	C130	A	64,7	65,7	75,4
16-08-2014 10:52:16	A320	A	65,2	65,9	76,3
16-08-2014 10:56:48	E170	A	64,9	65,3	74,5
16-08-2014 11:05:14	A320	A	64,6	65,3	74,1
16-08-2014 12:07:06	A346	A	65,9	67,9	76,6
16-08-2014 12:09:28	B738	A	66,0	66,8	75,5
16-08-2014 12:19:14	B788	A	64,6	66,5	73,6
16-08-2014 12:32:16	B734	A	65,1	66,1	74,6
16-08-2014 13:25:12	B788	A	64,7	68,1	77,2
16-08-2014 13:27:46	E190	A	64,5	67,4	75,6
16-08-2014 13:54:33	B772	A	66,6	68,2	76,2
16-08-2014 14:00:00	A319	A	65,1	66,2	76,9
16-08-2014 14:18:22	A320	A	65,5	66,3	74,5
16-08-2014 15:36:43	DH8D	A	66,0	66,9	76,0
16-08-2014 19:33:40	A319	A	66,0	67,1	76,8
16-08-2014 20:04:31	E170	A	65,9	66,4	75,9
16-08-2014 20:07:20	A320	A	65,7	67,2	76,1
16-08-2014 20:10:22	A320	A	65,9	67,3	77,7
16-08-2014 20:35:11	A320	A	67,3	70,4	80,5
16-08-2014 21:06:11	B738	A	65,2	66,0	74,7
16-08-2014 21:08:59	DH8D	A	66,1	68,4	77,5
16-08-2014 21:27:17	E170	A	65,5	66,8	75,5
17-08-2014 09:28:49	E170	A	68,2	70,3	85,5
17-08-2014 10:30:29	A320	A	65,1	66,0	74,2
17-08-2014 10:45:53	E170	A	65,2	66,1	74,3
17-08-2014 11:14:29	B772	A	65,7	68,2	76,1
17-08-2014 12:30:53	E190	A	64,7	66,0	73,7
17-08-2014 16:49:29	E190	A	78,4	82,8	87,5
17-08-2014 17:41:44	A320	A	65,1	65,5	74,2
17-08-2014 18:18:51	E170	A	75,9	83,7	90,6
17-08-2014 18:41:10	DH8D	A	66,9	69,6	75,9
17-08-2014 18:53:31	DH8D	A	66,8	68,8	76,3
17-08-2014 19:40:28	E170	A	66,8	68,1	77,9
17-08-2014 21:39:24	DH8D	A	67,1	70,3	77,1
18-08-2014 06:17:10	B463	A	67,1	67,9	76,7
18-08-2014 06:22:57	E170	A	67,5	69,3	76,5
18-08-2014 06:32:19	E170	A	65,2	66,0	74,3
18-08-2014 06:53:48	A320	A	65,2	66,2	75,2
18-08-2014 07:32:32	E170	D	68,2	72,7	82,4
18-08-2014 07:34:27	E170	D	65,6	66,9	75,6
18-08-2014 07:36:10	B738	D	68,5	72,0	83,1
18-08-2014 07:42:21	E170	D	66,3	68,7	79,3
18-08-2014 07:46:20	E170	D	67,3	70,7	80,1
18-08-2014 07:47:57	DH8D	D	66,4	67,5	76,4
18-08-2014 07:50:58	E190	D	69,6	74,6	83,0
18-08-2014 07:53:01	B738	D	68,5	72,2	83,3
18-08-2014 07:59:46	E190	D	68,0	72,3	80,8
18-08-2014 08:03:24	E170	D	68,0	72,7	81,4
18-08-2014 08:12:39	E190	D	68,9	72,7	81,9
18-08-2014 08:14:23	E170	D	66,3	69,4	78,0
18-08-2014 08:16:50	B734	D	68,9	72,4	81,2
18-08-2014 08:18:45	B738	D	67,5	70,0	83,3
18-08-2014 08:34:10	B738	D	67,4	70,0	81,0
18-08-2014 08:41:23	A320	D	69,7	73,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2014 10:03:47	B738	D	69,0	72,9	83,0
18-08-2014 10:12:12	B738	D	68,4	71,4	82,6
18-08-2014 10:48:12	B738	D	70,1	73,8	83,3
18-08-2014 11:21:44	E170	D	66,1	68,2	77,9
18-08-2014 11:26:29	E190	D	65,9	67,6	76,7
18-08-2014 11:28:02	E170	D	66,3	68,1	79,1
18-08-2014 11:29:55	E170	D	65,4	66,9	76,8
18-08-2014 11:36:55	E170	D	65,2	68,1	75,9
18-08-2014 11:38:42	E170	D	65,4	68,8	78,7
18-08-2014 11:45:41	A320	D	70,3	78,7	83,7
18-08-2014 11:49:45	B734	D	70,5	74,7	85,3
18-08-2014 11:53:15	E170	D	65,4	67,4	77,5
18-08-2014 11:55:51	B738	D	68,2	71,4	82,0
18-08-2014 11:58:16	E170	D	66,1	68,4	78,4
18-08-2014 12:20:45	E170	D	67,4	71,2	80,2
18-08-2014 13:15:27	B734	D	71,1	75,4	86,3
18-08-2014 13:17:34	E190	D	65,3	67,3	76,1
18-08-2014 13:52:50	E190	D	65,9	67,9	76,3
18-08-2014 14:39:51	E170	D	70,9	78,1	85,4
18-08-2014 14:41:39	E170	D	68,0	72,7	80,3
18-08-2014 14:56:00	A320	D	68,2	73,2	83,1
18-08-2014 15:02:32	B734	D	69,4	72,9	84,3
18-08-2014 15:18:07	A321	D	69,2	71,7	83,7
18-08-2014 15:23:53	B738	D	68,6	71,9	83,2
18-08-2014 15:40:54	E170	D	65,5	67,0	75,9
18-08-2014 15:47:36	B738	D	69,0	72,3	83,9
18-08-2014 16:51:23	E190	D	68,0	70,4	79,8
18-08-2014 16:56:00	E170	D	67,6	69,3	78,4
18-08-2014 16:57:49	A320	D	69,9	72,0	83,1
18-08-2014 17:12:47	E190	D	67,4	70,8	81,4
18-08-2014 17:30:44	B734	D	69,1	72,6	84,2
18-08-2014 17:45:08	A320	D	67,1	69,8	82,6
18-08-2014 17:53:44	B734	D	68,7	71,9	83,6
18-08-2014 18:03:03	E170	D	66,2	67,3	75,3
18-08-2014 18:07:04	B738	D	68,8	71,1	82,2
18-08-2014 18:11:59	B738	D	70,0	74,9	85,5
18-08-2014 18:24:40	E190	D	68,7	71,0	80,7
18-08-2014 18:44:15	E170	D	66,2	68,0	76,2
18-08-2014 18:58:57	A320	D	65,6	66,8	76,4
18-08-2014 19:04:28	A320	D	75,7	81,7	87,2
18-08-2014 19:43:05	AT45	D	65,2	66,9	76,0
18-08-2014 19:55:06	F70	D	65,7	67,7	76,8
18-08-2014 19:56:50	DH8D	D	68,6	72,6	77,7
18-08-2014 20:02:32	B772	D	69,9	76,4	85,1
18-08-2014 20:06:05	B738	D	68,7	71,2	80,4
18-08-2014 20:10:19	E170	D	66,8	69,7	76,8
18-08-2014 20:10:38	E170	D	67,7	69,8	78,1
18-08-2014 20:14:43	F100	D	64,7	66,1	74,7
18-08-2014 20:22:17	E170	D	66,8	68,7	78,8
18-08-2014 20:38:47	E170	D	67,6	70,0	79,6
18-08-2014 20:48:09	A319	D	66,0	68,1	79,6
18-08-2014 20:56:31	B734	D	68,8	72,3	83,6
18-08-2014 20:59:36	A320	D	70,0	77,0	86,6
18-08-2014 21:24:54	B734	A	66,8	68,7	80,0
18-08-2014 21:27:24	A320	D	67,9	70,4	81,9
18-08-2014 21:30:24	B738	D	68,3	71,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2014 06:25:01	E170	A	65,8	66,7	74,8
19-08-2014 06:34:56	AT72	A	66,0	66,6	76,4
19-08-2014 06:38:00	E170	A	66,1	68,1	76,1
19-08-2014 06:56:20	B734	A	65,1	65,7	74,1
19-08-2014 07:04:30	A321	D	65,7	67,3	76,5
19-08-2014 07:21:17	B734	D	70,8	73,9	84,2
19-08-2014 07:38:06	E170	D	65,8	66,4	74,8
19-08-2014 07:49:02	DH8D	D	69,1	75,7	88,5
19-08-2014 08:00:47	C295	A	65,6	67,4	79,2
19-08-2014 08:01:29	E170	D	66,0	67,5	76,0
19-08-2014 08:03:04	DH8D	D	65,6	66,9	77,1
19-08-2014 08:14:00	B738	A	64,5	65,4	74,0
19-08-2014 09:09:06	A319	A	65,7	67,0	76,9
19-08-2014 09:53:04	B788	A	65,5	66,3	75,5
19-08-2014 11:09:35	B773	A	65,0	66,5	74,1
19-08-2014 11:50:02	B734	A	65,7	67,1	74,7
19-08-2014 12:52:11	DH8D	A	70,1	73,2	81,9
19-08-2014 14:35:57	B734	A	66,7	69,3	76,7
19-08-2014 17:35:46	A319	A	65,9	67,1	77,4
19-08-2014 18:38:32	MD11	A	66,6	68,3	77,8
19-08-2014 18:40:44	DH8D	A	67,8	71,2	78,2
19-08-2014 20:03:58	P46T	A	65,9	66,5	75,9
19-08-2014 20:42:50	P180	A	66,8	68,0	75,8
19-08-2014 21:17:16	E170	A	66,7	70,6	77,9
20-08-2014 06:34:50	E170	A	65,0	66,0	74,5
20-08-2014 06:36:52	DH8D	A	66,3	68,5	78,4
20-08-2014 07:34:59	B738	A	66,4	68,0	75,9
20-08-2014 08:22:32	SF34	A	66,2	67,2	75,2
20-08-2014 09:09:33	B734	A	64,7	65,9	77,3
20-08-2014 09:26:18	CRJ9	A	66,6	69,7	80,2
20-08-2014 09:47:31	E190	A	65,7	66,4	75,2
20-08-2014 10:11:45	A320	A	66,0	67,2	75,1
20-08-2014 11:27:34	A320	A	64,7	66,3	77,2
20-08-2014 11:58:49	B734	A	66,8	70,4	87,3
20-08-2014 12:21:48	B744	A	65,0	66,5	76,1
20-08-2014 13:03:46	P180	A	64,2	66,7	74,9
20-08-2014 14:05:54	A319	A	66,4	67,8	77,2
20-08-2014 14:08:51	A320	A	65,8	66,6	75,4
20-08-2014 15:19:44	B738	A	66,1	69,5	78,4
20-08-2014 16:12:51	E190	A	71,6	79,0	84,1
20-08-2014 16:51:32	B738	A	65,6	67,5	78,1
20-08-2014 18:51:46	E190	A	70,0	73,0	80,4
20-08-2014 19:04:10	F100	A	67,5	70,7	77,0
20-08-2014 19:34:35	B734	A	66,7	70,9	76,7
20-08-2014 19:53:26	CRJ9	A	66,0	68,4	75,5
20-08-2014 20:58:46	B734	A	66,3	69,3	78,1
20-08-2014 21:15:34	A321	A	65,0	66,0	76,4
20-08-2014 21:33:50	E190	A	65,3	66,2	74,3
20-08-2014 21:36:05	A319	A	66,6	71,4	78,7
20-08-2014 21:53:29	SF34	A	66,9	71,6	78,9
20-08-2014 21:56:36	B738	A	67,0	69,0	79,3
21-08-2014 06:36:21	DH8D	A	66,5	67,9	75,6
21-08-2014 06:42:18	AT72	A	66,2	67,3	79,4
21-08-2014 06:55:39	E170	A	65,6	66,0	74,7
21-08-2014 07:13:42	B738	D	69,4	72,5	83,2
21-08-2014 07:30:18	B738	D	68,1	71,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 07:45:30	DH8D	D	64,6	65,6	74,6
21-08-2014 08:27:13	CRJ9	A	65,9	67,1	77,0
21-08-2014 08:54:24	B734	A	66,4	67,9	76,8
21-08-2014 11:42:26	E170	A	66,9	71,6	79,0
21-08-2014 11:58:50	B738	A	67,1	69,6	87,7
21-08-2014 12:48:31	E170	A	66,9	70,2	76,9
21-08-2014 13:26:30	B738	A	69,6	73,3	79,1
21-08-2014 14:32:23	A320	A	65,4	66,2	74,5
21-08-2014 14:39:53	E170	A	68,9	71,5	81,4
21-08-2014 17:04:28	B744	A	65,8	67,7	79,0
21-08-2014 17:07:58	A320	A	68,9	72,0	77,9
21-08-2014 17:57:13	C295	A	65,9	67,1	77,0
21-08-2014 18:22:22	E170	A	70,8	76,7	80,8
21-08-2014 18:39:37	DH8D	A	67,5	72,6	78,2
21-08-2014 18:42:33	B738	A	64,9	65,6	74,9
21-08-2014 18:44:57	MD11	A	66,9	67,9	80,3
21-08-2014 18:51:16	C295	A	66,3	67,9	77,7
21-08-2014 19:09:45	A320	A	65,9	67,0	76,7
21-08-2014 19:31:31	E170	A	68,7	74,1	81,0
21-08-2014 19:44:42	C295	D	66,4	68,9	79,4
21-08-2014 20:28:11	E170	A	65,8	67,4	77,6
21-08-2014 20:42:01	A320	A	65,5	67,0	77,3
21-08-2014 21:01:04	E170	A	66,1	67,7	77,8
21-08-2014 21:13:31	E170	A	65,6	66,2	78,1
21-08-2014 21:20:09	B733	A	65,1	65,7	75,1
21-08-2014 21:21:38	A321	A	65,8	67,2	77,0
21-08-2014 21:30:25	E170	A	66,2	68,8	76,2
21-08-2014 21:36:15	E190	A	66,0	67,7	77,4
21-08-2014 21:38:32	A319	A	67,1	68,8	76,6
21-08-2014 21:53:04	DH8D	A	66,6	69,2	78,6
22-08-2014 06:09:29	B738	A	66,6	68,0	77,4
22-08-2014 06:16:08	E190	A	65,1	66,2	76,3
22-08-2014 06:24:16	DH8D	A	65,6	67,3	76,0
22-08-2014 06:30:00	E170	A	67,1	68,6	77,5
22-08-2014 07:06:08	E190	A	65,1	66,4	75,9
22-08-2014 08:53:05	E170	A	65,8	67,0	78,8
22-08-2014 09:05:34	B738	D	65,5	66,2	75,1
22-08-2014 10:49:03	A320	A	65,3	66,5	77,3
22-08-2014 10:51:59	E170	A	65,0	65,6	75,8
22-08-2014 11:01:14	A320	A	65,3	66,7	76,1
22-08-2014 11:37:19	A318	A	64,8	65,5	75,3
22-08-2014 12:19:03	E190	D	67,6	70,7	80,6
22-08-2014 12:35:29	A320	D	65,5	66,8	75,0
22-08-2014 12:48:55	A320	D	64,9	66,5	75,3
22-08-2014 13:04:22	E170	D	65,6	68,1	76,7
22-08-2014 13:08:28	B738	D	67,0	69,6	79,0
22-08-2014 13:20:36	P180	D	66,7	69,3	79,7
22-08-2014 13:27:56	B734	D	67,6	70,6	80,4
22-08-2014 13:47:34	A320	D	65,7	67,9	78,3
22-08-2014 13:53:08	E190	D	65,8	68,4	80,1
22-08-2014 14:21:58	A320	D	67,8	71,1	82,2
22-08-2014 14:36:27	E170	D	64,8	66,7	75,9
22-08-2014 14:47:25	B788	D	65,4	67,3	80,2
22-08-2014 14:50:29	E170	D	65,8	67,5	77,0
22-08-2014 14:54:57	E170	D	65,4	67,9	79,7
22-08-2014 14:58:50	B772	D	67,8	71,2	88,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2014 15:10:57	E170	D	64,6	66,5	77,4
22-08-2014 15:23:14	A320	D	65,5	66,6	74,5
22-08-2014 15:30:34	B738	D	67,2	71,5	81,3
22-08-2014 15:33:52	B734	D	69,6	74,2	84,3
22-08-2014 15:41:15	B738	D	69,5	72,8	83,9
22-08-2014 16:11:49	A320	D	67,6	69,5	80,6
22-08-2014 16:16:00	E190	D	66,7	69,3	80,2
22-08-2014 16:48:43	B738	D	68,3	71,0	82,1
22-08-2014 16:53:28	A320	D	64,8	66,3	74,3
22-08-2014 16:54:53	E170	D	68,9	74,9	82,5
22-08-2014 17:13:11	B734	D	67,5	69,8	79,8
22-08-2014 17:15:27	E170	D	67,1	70,8	80,9
22-08-2014 17:18:07	MD82	D	71,7	77,3	87,9
22-08-2014 17:25:43	E170	D	66,4	68,3	78,4
22-08-2014 17:30:39	E190	D	67,6	70,7	81,8
22-08-2014 17:39:11	A320	D	75,3	82,3	89,4
22-08-2014 17:42:59	E170	D	65,9	68,3	77,7
22-08-2014 17:48:58	E190	D	67,7	70,2	79,4
22-08-2014 17:50:26	E170	D	66,2	67,9	78,2
22-08-2014 17:55:24	B788	D	66,9	68,5	80,1
22-08-2014 18:52:33	B738	D	69,8	74,9	84,1
22-08-2014 19:17:50	E170	D	67,4	69,0	78,1
22-08-2014 19:46:40	E170	D	67,0	68,4	78,1
22-08-2014 20:01:01	A320	A	68,9	71,3	77,9
22-08-2014 20:05:30	DH8D	D	65,0	65,3	74,1
22-08-2014 20:26:44	B734	D	69,3	72,9	84,3
22-08-2014 21:30:17	MD11	D	73,0	77,8	89,0
22-08-2014 21:55:23	B752	D	66,6	67,6	78,4
23-08-2014 06:11:36	E190	A	64,2	65,2	74,2
23-08-2014 07:55:48	B738	D	69,5	72,7	83,6
23-08-2014 08:06:42	B734	D	64,9	65,5	73,9
23-08-2014 08:46:20	B734	D	70,6	74,8	85,3
23-08-2014 10:13:17	A320	D	68,3	70,8	82,1
23-08-2014 11:14:12	B772	A	65,9	67,0	75,0
23-08-2014 11:46:50	A320	A	65,7	66,7	76,8
23-08-2014 11:58:58	B737	A	66,6	69,5	86,8
23-08-2014 12:39:38	A319	A	67,6	69,6	78,7
23-08-2014 13:27:52	A320	A	65,6	66,8	77,7
23-08-2014 14:29:27	C25A	A	65,1	66,6	76,6
23-08-2014 14:40:31	A318	A	82,6	94,1	100,2
23-08-2014 15:44:58	E170	A	65,3	66,5	74,3
23-08-2014 16:04:46	E170	A	68,6	74,5	81,6
23-08-2014 16:55:47	E190	D	66,3	69,6	77,4
23-08-2014 17:13:38	E170	A	67,2	69,9	78,0
23-08-2014 17:18:02	B738	A	65,0	66,6	74,1
23-08-2014 17:48:40	A320	A	64,9	66,3	73,9
23-08-2014 18:33:37	B738	A	66,4	68,6	75,9
23-08-2014 18:50:32	A320	A	65,3	66,5	76,1
23-08-2014 21:07:59	E170	A	68,1	69,7	78,9
23-08-2014 21:19:24	E170	A	72,5	78,6	83,3
23-08-2014 21:42:00	DH8D	A	68,8	72,0	77,8
23-08-2014 21:47:07	E145	A	64,8	67,3	74,8
23-08-2014 21:56:46	E190	A	67,3	69,1	78,8
24-08-2014 06:25:31	B738	A	67,1	68,9	77,1
24-08-2014 09:22:32	A320	A	65,4	66,1	75,4
24-08-2014 10:43:50	A320	A	65,1	65,7	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2014 11:02:33	B772	A	65,5	66,2	75,5
24-08-2014 11:30:11	B738	A	66,0	67,1	75,6
24-08-2014 11:58:55	E170	A	66,1	68,2	82,7
24-08-2014 12:27:58	A320	A	65,6	67,1	77,9
24-08-2014 12:41:52	E190	A	64,9	65,3	74,5
24-08-2014 12:45:31	B738	A	65,1	67,3	79,6
24-08-2014 12:52:10	E170	A	64,9	66,4	75,7
24-08-2014 13:00:11	B738	A	65,3	66,6	74,4
24-08-2014 13:22:16	B738	A	66,3	67,2	75,8
24-08-2014 13:26:39	F900	A	65,3	67,0	76,4
24-08-2014 13:33:59	B738	A	65,7	66,9	77,5
24-08-2014 13:39:51	B788	A	65,7	66,8	75,3
24-08-2014 13:46:26	B734	A	65,0	66,3	77,8
24-08-2014 13:51:43	RJ1H	A	64,8	65,4	73,8
24-08-2014 14:53:13	E170	A	64,4	69,3	76,2
24-08-2014 15:04:09	E190	A	65,8	67,3	76,2
24-08-2014 15:29:48	B734	A	65,5	67,0	77,2
24-08-2014 15:33:26	E170	A	66,4	68,9	79,4
24-08-2014 15:45:22	E170	A	64,6	65,5	75,4
24-08-2014 15:48:08	E190	A	66,7	68,6	75,8
24-08-2014 15:49:37	E170	A	67,5	73,6	83,4
24-08-2014 15:51:52	E170	A	65,9	66,8	76,3
24-08-2014 16:00:27	B788	A	65,0	65,9	75,8
24-08-2014 16:12:19	E190	A	66,5	67,7	78,8
24-08-2014 16:49:47	CRJ9	A	65,6	66,5	75,6
24-08-2014 16:54:09	E170	A	66,8	67,6	79,1
24-08-2014 17:12:58	A320	A	65,9	68,3	79,9
24-08-2014 17:24:48	A320	A	67,6	70,9	79,6
24-08-2014 18:13:22	DH8D	A	66,7	71,7	80,1
24-08-2014 18:20:43	A320	A	65,0	66,1	76,2
24-08-2014 18:30:11	E170	A	66,2	67,8	75,3
24-08-2014 18:39:16	A320	A	65,6	66,4	75,1
24-08-2014 18:46:34	B734	A	65,3	66,5	77,4
24-08-2014 18:53:41	DH8D	A	66,5	68,3	79,3
24-08-2014 18:59:33	DH8D	A	65,3	65,8	74,9
24-08-2014 19:05:21	AT45	A	67,2	71,7	78,7
24-08-2014 19:10:35	DH8D	A	65,0	66,3	75,4
24-08-2014 19:26:04	CRJ9	A	65,5	66,5	75,5
24-08-2014 20:08:29	B738	A	65,9	66,7	75,5
24-08-2014 20:18:46	GL5T	A	64,7	66,0	73,7
24-08-2014 20:26:22	E190	A	64,5	65,9	73,5
24-08-2014 20:39:23	E170	A	67,4	69,2	76,4
24-08-2014 20:58:03	B738	A	65,5	66,5	75,1
24-08-2014 21:12:16	E170	A	67,4	68,7	80,1
24-08-2014 21:14:32	B738	A	64,7	65,2	73,7
24-08-2014 21:15:53	A321	A	66,3	67,6	78,9
24-08-2014 21:23:19	B738	A	65,3	66,8	76,8
24-08-2014 21:25:31	E170	A	65,8	67,3	77,9
24-08-2014 21:35:45	E190	A	64,9	66,2	74,9
24-08-2014 21:37:12	E170	A	66,7	68,4	77,1
24-08-2014 21:43:57	A319	A	65,8	66,8	74,8
24-08-2014 21:57:01	E170	A	66,4	66,9	75,4
25-08-2014 06:33:51	DH8D	A	67,3	69,7	77,7
25-08-2014 06:36:53	B738	A	66,1	68,0	75,7
25-08-2014 06:42:53	DH8D	A	66,8	69,3	77,2
25-08-2014 06:45:43	MD82	A	65,5	66,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 06:49:20	E170	A	65,5	67,2	75,1
25-08-2014 06:52:19	DH8D	A	65,1	66,5	76,6
25-08-2014 07:14:25	GL5T	D	65,8	66,6	74,8
25-08-2014 07:33:54	C56X	D	66,3	68,1	78,3
25-08-2014 07:34:53	DH8D	D	65,9	67,3	75,9
25-08-2014 08:07:53	E190	A	65,9	66,3	75,9
25-08-2014 08:15:30	AT73	A	66,4	70,0	75,9
25-08-2014 08:30:47	B734	A	64,2	65,6	74,6
25-08-2014 08:50:26	E170	A	66,5	67,7	76,1
25-08-2014 08:52:43	E170	A	67,4	70,0	77,0
25-08-2014 09:06:40	A320	A	64,9	66,5	76,7
25-08-2014 09:34:40	DH8D	A	65,6	67,0	79,4
25-08-2014 09:38:04	B788	A	66,1	68,3	78,9
25-08-2014 09:51:13	B734	A	67,5	70,5	79,5
25-08-2014 09:55:37	E170	A	66,0	69,1	79,6
25-08-2014 09:58:35	DH8D	A	66,1	68,0	76,5
25-08-2014 10:00:10	B788	A	66,1	68,4	78,4
25-08-2014 10:02:15	E170	A	68,4	71,6	80,7
25-08-2014 10:07:15	A320	A	66,0	67,6	75,0
25-08-2014 10:11:57	A320	A	65,3	66,7	75,8
25-08-2014 10:18:23	B735	A	64,7	65,9	73,7
25-08-2014 10:39:13	E190	A	66,2	69,1	76,6
25-08-2014 10:41:40	A320	A	65,9	70,3	78,5
25-08-2014 11:43:05	B772	A	65,5	66,9	74,6
25-08-2014 11:53:37	A320	A	66,9	70,3	77,3
25-08-2014 11:58:46	A318	A	67,7	72,7	88,3
25-08-2014 12:01:56	B788	A	65,4	67,2	74,9
25-08-2014 12:21:54	E190	A	64,4	65,2	74,4
25-08-2014 13:58:04	A319	A	65,3	66,8	74,9
25-08-2014 14:01:36	E170	A	66,1	69,0	80,6
25-08-2014 15:04:12	E170	A	65,6	66,5	75,1
25-08-2014 15:29:02	E170	A	72,9	79,7	81,9
25-08-2014 16:00:05	A320	A	65,8	67,2	74,9
25-08-2014 16:04:04	CRJ9	A	66,3	70,4	77,1
25-08-2014 17:50:16	A320	A	64,8	65,3	74,4
25-08-2014 18:14:23	DH8D	A	65,6	67,5	77,1
25-08-2014 18:45:15	A320	A	66,3	67,6	78,1
25-08-2014 18:49:50	DH8D	A	66,7	67,4	77,8
25-08-2014 18:53:07	P180	A	65,2	67,0	76,7
25-08-2014 18:56:16	E170	A	65,8	66,9	75,8
25-08-2014 18:58:18	DH8D	A	65,7	67,1	80,3
25-08-2014 19:01:24	DH8D	A	65,5	65,8	75,5
25-08-2014 19:03:42	E170	A	64,8	66,1	75,6
25-08-2014 19:05:49	F70	A	65,2	65,9	75,2
25-08-2014 19:08:55	E170	A	65,5	66,8	77,3
25-08-2014 19:11:39	DH8D	A	65,5	66,9	78,5
25-08-2014 19:13:56	F100	A	65,7	66,3	78,2
25-08-2014 19:21:59	B734	A	66,7	67,3	78,7
25-08-2014 19:24:20	E170	A	65,7	66,1	75,7
25-08-2014 19:27:43	AT45	A	66,2	67,6	78,5
25-08-2014 19:29:54	E170	A	72,1	75,7	82,1
25-08-2014 19:32:49	B738	A	64,7	66,5	73,7
25-08-2014 19:34:27	B738	A	65,4	66,4	74,4
25-08-2014 19:38:05	A319	A	65,2	66,5	76,3
25-08-2014 19:45:21	E170	A	66,0	67,8	77,2
25-08-2014 19:55:05	SF34	A	66,2	66,9	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 19:57:12	SF34	A	66,3	67,1	76,7
25-08-2014 20:20:33	E170	A	67,9	69,4	77,9
25-08-2014 21:09:00	B734	A	66,4	67,9	78,9
25-08-2014 21:12:47	B734	A	66,1	66,5	75,2
25-08-2014 21:20:02	E170	A	65,3	65,8	74,3
25-08-2014 21:23:01	B733	A	65,0	65,5	75,0
25-08-2014 21:25:54	A321	A	65,2	65,9	74,2
25-08-2014 21:30:33	E170	A	64,7	65,6	73,7
25-08-2014 21:38:15	A319	A	67,1	68,7	77,9
26-08-2014 06:47:34	DH8D	A	65,1	66,1	75,5
26-08-2014 06:53:34	E170	A	66,2	67,1	77,4
26-08-2014 07:03:04	M28	A	65,8	66,9	74,8
26-08-2014 07:27:57	A320	D	66,6	69,1	78,9
26-08-2014 07:31:22	B738	D	69,6	72,7	84,7
26-08-2014 07:36:16	B738	D	69,7	73,3	84,9
26-08-2014 07:38:17	E170	D	66,1	67,6	79,7
26-08-2014 07:47:44	F900	D	66,3	67,8	78,6
26-08-2014 07:49:47	E170	D	68,5	71,7	80,5
26-08-2014 07:52:59	E190	D	67,2	72,2	84,2
26-08-2014 07:54:52	E190	D	68,9	72,6	83,6
26-08-2014 08:00:46	E170	D	67,3	68,5	77,3
26-08-2014 08:04:41	E170	D	65,3	67,0	76,1
26-08-2014 08:08:16	E170	D	67,8	70,6	83,1
26-08-2014 08:10:23	B738	D	69,8	73,2	85,1
26-08-2014 08:12:23	E190	D	68,7	73,0	84,4
26-08-2014 08:54:09	B788	A	66,6	70,0	76,2
26-08-2014 09:13:36	E190	A	65,3	67,2	75,7
26-08-2014 09:25:03	A320	A	67,1	70,2	77,1
26-08-2014 09:49:56	B734	A	66,2	69,0	77,0
26-08-2014 10:06:18	A320	A	65,0	66,6	77,8
26-08-2014 11:17:41	AN26	A	65,8	67,0	75,8
26-08-2014 12:00:35	E170	A	67,0	69,1	76,6
26-08-2014 12:03:13	B788	A	65,7	67,3	75,7
26-08-2014 12:54:26	B734	A	65,9	68,1	75,9
26-08-2014 12:56:40	A320	A	75,1	83,0	90,6
26-08-2014 13:11:13	B734	D	69,3	73,7	84,0
26-08-2014 13:37:27	E190	D	66,7	69,0	76,3
26-08-2014 13:45:46	E170	D	67,6	69,7	79,9
26-08-2014 13:47:27	B738	D	67,8	72,1	82,3
26-08-2014 13:50:08	E170	D	65,2	65,8	74,8
26-08-2014 13:53:11	E170	D	67,3	70,0	79,3
26-08-2014 13:58:01	E170	D	67,8	70,8	82,7
26-08-2014 14:25:56	B738	D	70,6	74,0	84,9
26-08-2014 14:46:45	E170	D	68,3	70,7	82,1
26-08-2014 14:51:34	E170	D	66,6	68,8	77,4
26-08-2014 15:03:33	B772	D	69,1	72,9	84,0
26-08-2014 15:18:27	E170	D	68,1	69,8	79,3
26-08-2014 15:38:51	B738	D	69,8	73,5	86,1
26-08-2014 15:53:04	A320	D	67,5	71,3	82,1
26-08-2014 16:51:18	CRJ9	A	65,8	67,9	80,1
26-08-2014 17:29:28	E170	D	65,4	66,0	76,8
26-08-2014 17:44:11	A319	A	67,7	69,4	77,7
26-08-2014 18:02:04	E190	A	65,5	68,2	78,5
26-08-2014 18:05:18	DH8D	A	64,9	65,5	74,9
26-08-2014 18:22:13	E170	A	66,0	67,2	77,5
26-08-2014 18:35:50	B738	A	73,0	76,7	85,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 18:39:05	B734	A	65,3	66,3	77,6
26-08-2014 18:51:27	E190	A	66,0	67,6	75,0
26-08-2014 18:53:40	DH8D	A	65,9	66,8	74,9
26-08-2014 18:58:59	A320	A	66,7	67,4	75,7
26-08-2014 19:00:24	F100	A	65,5	66,0	75,5
26-08-2014 19:02:27	E170	A	65,6	66,3	77,6
26-08-2014 19:03:57	E170	A	65,9	68,8	77,7
26-08-2014 19:09:54	DH8D	A	66,4	67,4	75,4
26-08-2014 19:12:55	A320	A	65,3	66,1	74,8
26-08-2014 19:17:09	B734	A	66,6	68,4	77,7
26-08-2014 20:07:04	B762	A	64,9	65,6	74,4
26-08-2014 20:31:11	E170	A	69,3	74,4	79,3
26-08-2014 21:03:28	B738	A	65,8	67,2	78,1
26-08-2014 21:10:56	E190	A	65,8	66,7	76,2
26-08-2014 21:13:46	E170	A	65,4	66,6	76,9
26-08-2014 21:18:07	B733	A	66,9	68,4	78,0
26-08-2014 21:25:27	E170	A	66,2	67,6	77,7
26-08-2014 21:29:13	A320	A	66,0	66,9	77,1
26-08-2014 21:35:00	A320	A	64,5	65,9	74,0
26-08-2014 21:37:04	E170	A	67,9	72,5	80,4
26-08-2014 21:56:57	E190	A	65,8	67,1	77,5
27-08-2014 06:41:06	DH8D	A	66,6	68,3	76,6
27-08-2014 06:45:38	E170	A	65,9	67,7	77,4
27-08-2014 06:47:51	B738	A	65,9	67,6	77,3
27-08-2014 06:51:35	B462	A	64,9	66,6	74,4
27-08-2014 06:53:00	DH8D	A	65,9	67,2	75,5
27-08-2014 06:59:35	E190	A	67,5	69,2	76,5
27-08-2014 08:03:35	CRJ9	A	65,7	66,7	76,1
27-08-2014 08:17:17	AT45	A	66,3	69,6	79,7
27-08-2014 08:46:41	E170	A	66,3	68,0	75,8
27-08-2014 09:00:35	DH8D	A	65,5	66,6	76,3
27-08-2014 09:05:54	A319	A	69,6	74,7	80,0
27-08-2014 09:08:45	B734	A	66,6	67,9	77,0
27-08-2014 09:11:16	B788	A	66,0	66,9	76,8
27-08-2014 10:20:51	E170	A	75,6	78,5	85,2
27-08-2014 10:32:47	A320	A	66,9	70,4	75,9
27-08-2014 10:40:24	E190	A	66,0	66,8	76,4
27-08-2014 10:49:17	A320	A	65,5	66,4	75,0
27-08-2014 11:09:01	B772	A	66,1	66,6	75,1
27-08-2014 11:31:19	A320	A	66,6	68,6	79,2
27-08-2014 12:12:38	A320	A	66,5	67,7	75,5
27-08-2014 12:51:50	A320	A	66,0	67,8	78,5
27-08-2014 13:51:31	A320	A	65,1	66,6	74,7
27-08-2014 14:12:13	A319	A	64,3	65,8	74,3
27-08-2014 14:40:05	A321	A	66,2	67,6	79,0
27-08-2014 14:54:12	B734	A	66,0	66,6	75,0
27-08-2014 15:11:50	B738	A	65,8	66,9	76,2
27-08-2014 17:15:09	A320	A	66,2	68,4	77,7
27-08-2014 17:58:52	DH8D	A	67,6	70,4	86,9
27-08-2014 18:20:54	A320	A	65,8	67,4	77,0
27-08-2014 18:22:58	C295	A	66,5	68,7	81,7
27-08-2014 18:24:29	E170	A	64,9	65,8	76,3
27-08-2014 18:29:39	DH8D	A	65,9	66,5	76,3
27-08-2014 18:31:51	E190	A	66,4	67,3	79,6
27-08-2014 18:35:28	E190	A	66,0	67,6	78,8
27-08-2014 18:37:37	DH8D	A	66,0	67,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2014 18:41:24	B738	A	66,4	67,6	79,4
27-08-2014 18:43:04	E170	A	66,0	67,7	83,6
27-08-2014 18:46:26	A320	A	65,9	67,3	80,3
27-08-2014 18:48:23	E170	A	66,9	70,1	84,4
27-08-2014 18:51:35	H25B	A	65,5	67,0	78,5
27-08-2014 18:54:40	C56X	A	65,6	66,7	77,7
27-08-2014 18:56:48	DH8D	A	66,3	67,5	79,1
27-08-2014 18:59:44	AT45	A	66,2	67,2	76,2
27-08-2014 19:00:31	MD11	A	65,5	66,6	78,0
27-08-2014 19:04:21	DH8D	A	66,1	67,0	75,7
27-08-2014 19:06:32	F100	A	65,3	65,9	76,4
27-08-2014 19:09:12	E170	A	66,4	67,7	76,0
27-08-2014 19:12:57	E170	A	65,5	66,2	79,1
27-08-2014 19:15:08	DH8D	A	66,2	67,1	79,0
27-08-2014 19:19:29	DH8D	A	66,4	67,4	78,2
27-08-2014 19:22:23	B734	A	65,3	66,4	76,4
27-08-2014 19:24:38	B734	A	66,2	68,4	75,8
27-08-2014 19:27:33	DH8D	A	65,2	66,4	74,3
27-08-2014 19:29:46	SF34	A	65,9	67,0	78,7
27-08-2014 19:34:11	A320	A	65,5	66,1	76,0
27-08-2014 19:37:05	B734	A	66,8	68,3	79,8
27-08-2014 19:39:29	E170	A	66,2	67,2	76,2
27-08-2014 19:54:50	BE9L	A	66,0	67,0	75,5
27-08-2014 19:56:48	P180	A	66,6	69,5	80,1
27-08-2014 20:01:23	B738	A	67,0	68,3	80,0
27-08-2014 20:07:03	CRJ9	A	65,4	66,8	74,4
27-08-2014 20:10:15	SF34	A	65,3	66,8	78,1
27-08-2014 20:13:10	E170	A	65,1	67,9	78,5
27-08-2014 20:16:04	SF34	A	65,1	66,0	75,1
27-08-2014 20:19:37	B738	A	65,5	66,2	78,3
27-08-2014 20:39:31	E170	A	66,2	68,0	76,6
27-08-2014 20:45:54	E190	A	66,4	67,9	79,2
27-08-2014 20:57:00	E170	A	65,4	65,9	76,5
27-08-2014 21:13:51	E190	A	66,0	67,2	76,8
28-08-2014 06:25:36	DH8D	A	70,1	74,4	80,1
28-08-2014 06:33:22	E170	A	66,4	67,9	77,2
28-08-2014 06:39:57	DH8D	A	66,9	68,3	77,4
28-08-2014 06:45:52	E170	A	66,7	67,7	77,1
28-08-2014 06:47:29	E190	A	66,5	68,3	76,5
28-08-2014 06:53:59	B462	A	65,3	66,3	75,3
28-08-2014 07:30:32	AT72	A	65,9	69,4	79,7
28-08-2014 07:50:40	B738	A	65,8	66,8	76,3
28-08-2014 08:13:07	AT45	A	68,2	69,4	78,2
28-08-2014 08:16:48	F70	A	66,7	68,0	78,1
28-08-2014 08:20:07	SF34	A	65,7	66,8	74,7
28-08-2014 08:34:17	CRJ9	A	65,2	66,3	77,3
28-08-2014 08:37:18	B733	A	65,5	66,7	77,6
28-08-2014 08:41:04	C295	A	65,9	67,0	74,9
28-08-2014 08:52:29	E170	A	67,8	73,5	79,6
28-08-2014 08:54:15	C425	A	65,3	65,8	74,4
28-08-2014 08:56:50	B788	A	66,3	69,2	76,3
28-08-2014 09:25:02	B788	A	65,4	66,3	76,2
28-08-2014 09:41:07	B734	A	64,9	65,6	74,4
28-08-2014 09:51:36	B734	A	66,0	68,1	77,1
28-08-2014 10:21:19	A320	A	65,1	66,5	75,9
28-08-2014 11:16:31	B772	A	66,2	67,3	75,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 11:57:05	B788	A	67,4	70,3	76,4
28-08-2014 11:58:49	H25B	A	66,9	69,5	87,5
28-08-2014 13:14:02	B788	A	65,1	66,1	75,5
28-08-2014 14:14:45	DH8D	A	67,9	71,3	78,7
28-08-2014 14:17:55	A320	A	65,9	67,1	75,9
28-08-2014 14:37:04	A320	A	68,0	72,1	80,1
28-08-2014 14:53:16	E170	A	66,1	68,1	77,3
28-08-2014 15:03:06	E170	A	65,8	67,5	74,9
28-08-2014 15:06:46	E190	A	65,5	66,2	76,2
28-08-2014 15:44:31	E170	A	69,3	71,8	79,3
28-08-2014 16:07:51	B737	A	65,2	66,6	74,2
28-08-2014 16:51:53	E190	A	65,5	67,7	76,7
28-08-2014 16:56:00	B734	A	67,1	71,0	85,9
28-08-2014 16:59:03	CRJ9	A	66,9	68,6	86,1
28-08-2014 17:03:05	E170	A	65,3	66,3	75,3
28-08-2014 17:12:56	E190	A	67,8	70,4	81,2
28-08-2014 17:15:13	A320	A	65,2	66,4	74,8
28-08-2014 17:38:32	A320	A	64,7	68,0	78,5
28-08-2014 17:56:13	A320	A	65,4	68,2	76,8
28-08-2014 18:15:14	DH8D	A	67,7	71,1	78,1
28-08-2014 18:43:09	MD11	A	67,2	68,8	81,6
28-08-2014 18:46:47	A320	A	64,8	65,6	75,6
28-08-2014 18:51:02	B738	A	67,5	70,5	79,2
28-08-2014 18:56:16	B734	A	65,3	66,3	77,1
28-08-2014 19:08:08	E190	A	65,9	66,5	77,0
28-08-2014 19:18:47	AT45	A	70,0	74,1	79,5
28-08-2014 20:00:06	E190	A	66,3	67,2	78,6
28-08-2014 20:13:06	B738	A	66,2	69,3	78,3
28-08-2014 20:24:18	SF34	A	65,9	66,9	75,9
28-08-2014 20:27:56	SF34	A	66,5	68,0	77,3
28-08-2014 20:35:18	E170	A	64,9	66,4	74,5
28-08-2014 20:45:32	B738	A	65,9	66,7	75,9
28-08-2014 20:48:37	A320	A	65,5	66,4	74,5
28-08-2014 20:57:21	B738	A	65,5	66,4	77,8
28-08-2014 21:00:12	A319	A	67,8	70,4	78,6
28-08-2014 21:04:37	B734	A	65,6	67,9	77,1
28-08-2014 21:08:20	E170	A	65,7	66,4	75,7
28-08-2014 21:17:08	B733	A	65,6	66,6	76,4
28-08-2014 21:21:34	E170	A	66,6	68,3	78,4
28-08-2014 21:25:54	E170	A	66,1	66,6	75,1
28-08-2014 21:29:32	E170	A	68,0	70,1	78,4
28-08-2014 21:32:26	E190	A	72,0	74,9	81,0
28-08-2014 21:39:07	E170	A	66,3	69,4	77,8
28-08-2014 21:42:46	E170	A	67,7	69,6	76,7
28-08-2014 21:44:58	A321	A	66,3	67,3	75,3
28-08-2014 21:56:39	DH8D	A	66,6	67,8	78,1
28-08-2014 21:59:37	SF34	A	67,7	72,0	78,9
29-08-2014 06:04:55	MD11	A	66,0	67,1	76,0
29-08-2014 06:16:47	E170	A	64,8	66,1	77,6
29-08-2014 06:29:15	DH8D	A	65,7	67,1	76,5
29-08-2014 06:40:14	DH8D	A	65,7	67,2	75,2
29-08-2014 08:21:54	DH8D	A	65,0	66,6	75,8
29-08-2014 08:53:51	C295	A	65,1	65,8	76,3
29-08-2014 09:28:11	E170	A	65,7	67,9	78,8
29-08-2014 10:40:01	A320	A	66,0	67,2	77,8
29-08-2014 11:36:43	A320	A	64,6	66,3	73,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2014 12:40:30	B788	A	67,3	69,9	79,3
29-08-2014 12:51:33	DH8D	A	65,4	66,4	74,4
29-08-2014 13:19:37	AN26	D	68,8	73,3	81,4
29-08-2014 14:04:41	DH8D	A	64,5	66,2	73,6
29-08-2014 14:35:39	B735	A	64,7	66,4	75,9
29-08-2014 16:21:15	E190	A	65,3	66,2	74,3
29-08-2014 16:38:10	CRJ9	A	67,3	70,0	78,4
29-08-2014 17:35:17	A320	A	69,6	73,1	83,6
29-08-2014 18:08:25	E170	A	65,9	66,9	74,9
29-08-2014 18:52:52	E170	A	73,6	82,6	85,4
29-08-2014 18:55:06	E170	A	66,3	67,8	75,3
29-08-2014 19:12:43	DH8D	A	68,6	72,7	82,8
29-08-2014 19:56:33	SF34	A	73,6	78,8	83,6
29-08-2014 20:00:20	E170	A	65,9	67,5	75,0
29-08-2014 20:06:06	P180	A	65,6	67,5	80,0
29-08-2014 20:12:09	DH8D	A	65,5	66,3	75,9
29-08-2014 20:18:42	CRJ2	A	66,4	68,5	77,5
29-08-2014 20:24:42	SF34	A	68,3	73,7	81,5
29-08-2014 20:33:36	B738	A	67,9	69,5	77,5
29-08-2014 20:42:57	AT43	A	66,1	67,6	76,1
29-08-2014 21:31:18	E170	A	72,7	78,4	83,5
29-08-2014 21:36:02	B734	A	73,8	84,0	90,3
29-08-2014 21:40:52	E170	A	65,9	66,6	75,5
29-08-2014 21:47:23	A320	A	66,1	68,5	76,9
29-08-2014 21:59:32	DH8D	A	69,3	74,6	83,1
30-08-2014 06:40:42	A320	A	72,5	80,6	86,8
30-08-2014 06:46:39	DH8D	A	67,9	70,7	79,4
30-08-2014 06:48:42	B734	A	67,4	72,0	87,3
30-08-2014 06:58:15	B734	A	66,5	67,5	81,5
30-08-2014 07:28:35	E170	D	66,7	68,3	77,9
30-08-2014 07:45:59	E170	D	67,0	70,9	80,8
30-08-2014 07:54:02	A320	D	68,2	72,7	86,7
30-08-2014 07:55:24	C680	D	67,3	70,7	87,0
30-08-2014 07:58:22	B738	D	69,7	73,6	84,6
30-08-2014 08:17:46	B734	D	70,3	74,1	85,2
30-08-2014 08:52:44	E170	A	65,6	66,0	74,6
30-08-2014 09:13:18	A319	A	66,0	69,5	77,1
30-08-2014 09:15:39	E170	A	66,9	69,7	78,7
30-08-2014 09:55:46	B734	A	65,4	66,7	74,9
30-08-2014 10:00:04	B737	A	64,4	65,2	74,8
30-08-2014 10:51:41	E170	A	65,0	65,6	75,8
30-08-2014 11:29:44	B772	A	64,9	65,8	76,6
30-08-2014 11:58:50	B738	A	67,1	74,3	87,6
30-08-2014 12:24:06	A319	A	66,2	68,0	76,2
30-08-2014 12:29:08	CL30	A	66,3	68,1	76,3
30-08-2014 12:46:43	A320	D	66,3	68,9	80,5
30-08-2014 13:13:56	A320	A	66,2	68,2	75,2
30-08-2014 14:23:35	B734	A	71,5	78,3	81,9
30-08-2014 14:48:10	E170	D	64,3	65,5	76,0
30-08-2014 15:44:50	E170	A	74,9	78,6	83,9
30-08-2014 16:23:24	CL60	A	65,3	66,9	74,3
30-08-2014 17:14:52	E170	A	67,9	72,0	83,5
30-08-2014 17:21:11	A320	A	67,8	68,9	78,2
30-08-2014 17:45:20	A320	A	67,0	70,0	81,5
30-08-2014 17:45:57	E170	A	70,1	74,5	90,9
30-08-2014 17:52:52	A320	A	65,9	66,8	74,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2014 19:34:40	B738	A	71,7	74,8	89,5
30-08-2014 19:46:01	E170	A	71,2	74,2	88,0
30-08-2014 20:04:20	E170	A	72,2	75,3	90,0
30-08-2014 20:21:20	E190	A	75,6	79,7	85,1
30-08-2014 21:12:05	A321	A	72,8	77,2	82,3
30-08-2014 21:44:12	E170	A	65,5	67,1	75,1
31-08-2014 06:57:43	A320	D	70,0	73,4	84,0
31-08-2014 07:32:20	A320	D	66,1	67,0	76,5
31-08-2014 07:35:54	B738	D	69,4	71,6	83,5
31-08-2014 07:54:08	E170	D	68,5	70,2	80,8
31-08-2014 08:10:39	B734	D	71,7	75,4	85,7
31-08-2014 09:32:39	E170	A	73,7	77,8	83,3
31-08-2014 11:21:10	A320	A	77,1	82,7	91,3
31-08-2014 12:46:54	B788	A	66,5	67,7	76,9
31-08-2014 13:11:01	A319	A	64,7	65,7	74,2
31-08-2014 13:38:18	F100	A	65,9	67,5	77,0
31-08-2014 14:39:37	B738	A	62,3	66,5	74,6
31-08-2014 15:46:18	E170	A	64,9	67,0	74,9
31-08-2014 17:46:41	A320	A	73,4	75,9	89,2
31-08-2014 17:58:47	B737	A	71,3	81,2	88,6
31-08-2014 18:48:55	AT45	A	67,9	69,7	79,9
31-08-2014 19:17:09	A320	A	67,7	71,0	81,1
31-08-2014 19:54:29	DH8D	D	65,3	66,5	74,3
31-08-2014 20:09:14	P180	A	68,9	71,8	78,4
31-08-2014 20:53:17	B738	A	67,3	69,0	77,7
31-08-2014 21:01:05	B734	A	67,8	70,7	79,5
31-08-2014 21:41:25	A320	A	66,7	67,7	75,7

Wyniki obliczeń

średnio	80,84
σ (odchylenie stand.)	4,24
Δ (przedział ufności)	0,27

L_{Aeq}, LT= 45,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 22:04:28	B734	A	64,3	65,9	75,1
01-08-2014 22:11:03	B734	A	63,4	64,3	73,4
01-08-2014 22:14:05	E170	A	63,5	64,5	74,3
01-08-2014 22:21:21	B737	A	63,1	64,9	73,5
01-08-2014 22:27:05	E190	A	64,5	66,2	75,9
01-08-2014 22:29:17	CRJ9	A	65,1	67,1	75,1
01-08-2014 22:31:37	B738	A	63,9	64,7	75,3
01-08-2014 22:34:34	B738	A	65,4	67,7	74,9
01-08-2014 22:37:31	E190	A	65,9	68,6	75,0
01-08-2014 22:57:57	B738	A	65,7	68,5	78,7
02-08-2014 01:00:42	A320	A	68,2	71,4	81,0
02-08-2014 02:54:01	B738	D	68,4	71,2	82,5
02-08-2014 05:20:20	B738	D	63,5	65,6	75,0
02-08-2014 05:28:19	B738	D	66,9	70,6	82,3
02-08-2014 22:22:55	B738	D	64,0	66,1	75,8
02-08-2014 23:05:54	E190	D	73,1	76,7	82,1
02-08-2014 23:08:39	B734	D	65,9	70,0	82,1
02-08-2014 23:17:13	E170	D	65,8	68,3	80,1
02-08-2014 23:36:08	B734	D	65,6	67,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2014 23:38:14	E190	D	67,4	69,9	80,6
02-08-2014 23:46:52	A320	D	65,8	68,2	79,8
03-08-2014 02:25:25	A320	D	66,1	68,7	80,5
03-08-2014 03:24:19	B734	A	62,7	63,7	72,3
03-08-2014 05:13:27	A320	D	66,5	68,3	80,5
03-08-2014 22:33:19	A319	D	65,9	67,7	81,0
03-08-2014 22:57:36	B738	D	66,3	68,5	80,3
03-08-2014 23:00:51	E170	D	65,8	67,9	78,8
03-08-2014 23:04:47	B737	D	67,7	69,9	82,0
03-08-2014 23:11:01	E170	D	65,2	66,3	77,7
03-08-2014 23:16:19	E190	D	67,3	69,7	80,5
03-08-2014 23:20:44	E170	D	65,5	67,5	78,3
03-08-2014 23:30:32	E190	D	67,5	70,3	80,9
03-08-2014 23:58:50	E190	D	66,7	70,4	80,2
04-08-2014 00:04:38	B734	D	70,8	79,4	86,2
04-08-2014 00:10:43	A320	D	64,7	65,9	77,4
04-08-2014 00:51:54	A320	D	66,8	70,9	82,1
04-08-2014 02:43:30	B738	D	67,3	70,0	80,8
04-08-2014 22:57:56	E170	D	64,1	66,8	77,9
04-08-2014 23:06:37	E170	D	65,8	67,8	81,0
04-08-2014 23:15:57	E170	D	65,4	67,4	79,0
04-08-2014 23:18:12	B734	D	69,2	73,5	83,8
04-08-2014 23:24:30	E190	D	67,5	69,7	80,6
04-08-2014 23:31:26	E190	D	69,3	72,5	81,6
04-08-2014 23:38:16	E190	D	67,7	70,0	80,5
04-08-2014 23:43:13	CRJX	D	65,0	66,9	80,7
05-08-2014 04:01:28	A320	D	66,3	68,4	80,4
05-08-2014 05:13:55	A320	D	68,5	71,7	82,8
05-08-2014 05:24:17	B738	A	65,9	67,5	75,9
05-08-2014 22:00:26	DH8D	A	75,5	82,5	85,9
05-08-2014 22:03:10	DH8D	A	64,3	66,2	73,9
05-08-2014 22:13:06	B738	A	66,2	69,6	84,0
05-08-2014 22:29:49	SF34	A	64,8	65,8	75,5
05-08-2014 22:47:15	E170	A	67,4	69,1	78,2
05-08-2014 23:40:03	A320	A	67,4	71,5	79,8
06-08-2014 01:59:53	A320	A	63,2	65,3	75,0
06-08-2014 05:31:00	B734	A	63,7	66,2	72,7
06-08-2014 05:38:01	A320	A	64,6	65,3	75,0
06-08-2014 05:51:45	E190	A	62,6	65,6	72,6
06-08-2014 22:13:02	B738	A	64,4	65,2	76,2
06-08-2014 22:16:41	SF34	A	69,7	74,7	83,1
06-08-2014 22:19:58	B763	A	64,2	65,3	74,6
06-08-2014 22:29:34	E190	A	65,8	70,3	77,9
06-08-2014 22:32:51	A320	A	65,8	68,6	76,5
06-08-2014 22:48:15	DH8D	A	67,3	69,7	77,3
06-08-2014 22:53:19	E170	D	67,1	70,3	77,8
06-08-2014 23:11:44	DH8D	A	66,6	69,4	75,7
07-08-2014 22:03:58	E170	A	66,0	68,5	77,2
07-08-2014 22:09:11	B738	A	64,6	66,2	76,9
07-08-2014 22:12:12	SF34	A	64,1	64,7	73,6
07-08-2014 22:14:18	DH8D	A	63,7	65,9	78,5
07-08-2014 22:20:10	DH8D	A	64,6	65,6	74,6
07-08-2014 22:28:13	SF34	A	62,7	63,5	72,7
08-08-2014 02:14:00	A320	A	62,6	63,7	73,0
08-08-2014 05:53:25	MD11	A	64,3	65,2	73,8
08-08-2014 22:02:10	E170	A	63,3	64,2	74,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2014 22:04:22	B737	A	65,5	67,0	75,0
08-08-2014 22:08:46	DH8D	A	63,7	64,5	75,4
08-08-2014 22:33:01	A320	A	64,1	65,3	75,5
08-08-2014 22:48:06	A320	A	63,8	64,9	72,8
08-08-2014 23:04:00	E190	D	65,0	67,3	74,5
08-08-2014 23:12:40	DH8D	A	62,9	64,1	72,9
09-08-2014 00:45:40	P180	A	64,4	65,9	76,7
09-08-2014 01:31:33	A320	A	65,4	67,7	78,6
09-08-2014 02:50:56	B738	D	69,9	73,5	84,9
09-08-2014 03:45:29	B738	D	69,1	72,3	83,3
09-08-2014 23:01:36	B738	A	64,4	66,0	76,2
09-08-2014 23:10:41	DH8D	D	63,8	64,3	69,9
10-08-2014 00:29:11	A320	A	65,2	68,4	76,0
10-08-2014 00:54:30	P180	A	63,6	65,1	74,8
10-08-2014 02:37:08	A320	D	65,5	67,7	79,1
10-08-2014 05:35:42	A320	D	65,8	67,4	78,1
10-08-2014 23:11:15	E190	D	67,2	70,2	81,9
11-08-2014 00:36:47	B734	D	69,2	72,4	83,0
11-08-2014 01:24:05	A320	D	66,2	68,0	79,0
11-08-2014 05:17:34	A320	D	68,6	71,2	83,2
11-08-2014 05:57:27	E190	A	62,9	64,2	76,9
11-08-2014 22:03:35	E170	A	64,0	64,9	73,0
11-08-2014 22:08:44	B738	A	64,3	66,2	76,6
11-08-2014 22:16:45	B734	A	64,3	65,3	75,4
11-08-2014 22:20:22	E170	A	65,2	66,6	75,6
11-08-2014 22:24:51	E170	A	63,4	64,3	74,2
11-08-2014 22:29:59	DH8D	A	63,9	64,7	75,7
11-08-2014 22:43:14	E170	A	63,3	64,2	72,3
11-08-2014 22:46:07	SF34	A	64,0	65,2	75,8
11-08-2014 22:47:36	DH8D	A	62,9	64,2	72,9
11-08-2014 23:02:58	DH8D	A	64,4	65,2	74,8
11-08-2014 23:08:08	E190	A	63,3	64,5	73,7
11-08-2014 23:13:10	SF34	A	65,3	67,1	75,3
12-08-2014 00:18:40	E190	D	67,6	70,1	81,0
12-08-2014 03:02:51	A320	A	64,5	65,7	73,5
12-08-2014 05:54:30	B738	A	63,6	64,5	76,2
12-08-2014 22:05:23	B738	A	64,0	66,1	77,8
12-08-2014 22:33:20	E170	A	65,5	68,1	75,9
12-08-2014 22:39:10	DH8D	A	64,2	65,5	75,7
12-08-2014 23:35:10	B734	A	62,9	64,1	71,9
13-08-2014 00:47:30	B734	D	66,1	67,8	79,3
13-08-2014 05:13:02	A320	D	65,9	69,7	83,1
13-08-2014 22:10:44	B752	D	65,8	67,1	79,2
13-08-2014 22:24:01	B733	D	62,9	64,9	72,9
13-08-2014 23:02:16	E190	D	64,4	69,3	75,6
13-08-2014 23:05:38	E170	D	66,0	69,5	83,7
13-08-2014 23:24:25	DH8D	D	64,8	66,7	75,9
13-08-2014 23:25:18	B734	D	66,3	71,3	82,2
14-08-2014 04:13:28	B738	D	66,3	68,6	80,3
14-08-2014 05:56:04	B738	D	69,8	73,8	85,1
14-08-2014 22:00:30	DH8D	A	63,7	66,0	74,5
14-08-2014 22:01:58	DH8D	A	65,6	67,1	79,3
14-08-2014 22:04:52	DH8D	A	65,1	67,2	77,4
14-08-2014 22:06:18	B734	A	65,9	69,7	80,0
14-08-2014 22:09:58	DH8D	A	64,1	66,5	77,3
14-08-2014 22:17:25	B734	A	63,8	65,2	73,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2014 22:19:50	DH8D	A	66,9	69,8	81,1
14-08-2014 22:23:20	B738	A	63,8	65,1	76,4
14-08-2014 22:37:47	E170	A	64,3	65,9	77,7
14-08-2014 22:50:18	A320	A	63,5	64,7	73,0
14-08-2014 22:52:38	A320	A	62,8	63,3	73,2
14-08-2014 23:02:41	DH8D	A	68,2	71,2	78,2
14-08-2014 23:18:56	DH8D	A	63,6	65,8	76,1
15-08-2014 05:13:22	B738	D	68,3	71,7	81,9
15-08-2014 05:51:56	MD11	A	64,4	66,3	75,9
15-08-2014 22:45:14	DH8D	A	62,7	64,3	72,3
15-08-2014 23:43:34	B734	D	66,9	69,8	82,4
16-08-2014 02:04:39	B738	D	65,8	68,0	80,0
16-08-2014 05:06:49	A320	D	66,4	68,4	80,0
16-08-2014 05:21:13	B738	D	63,4	64,5	75,9
16-08-2014 22:17:10	B734	A	65,5	66,7	74,5
16-08-2014 22:43:14	A320	A	68,3	70,6	77,8
16-08-2014 22:56:15	E190	D	69,0	72,1	83,0
16-08-2014 23:10:33	B734	D	69,6	74,7	84,7
16-08-2014 23:24:37	CL60	A	64,5	65,9	74,0
16-08-2014 23:29:07	DH8D	A	64,3	65,8	74,3
16-08-2014 23:41:17	P180	D	71,4	79,3	87,0
17-08-2014 02:22:02	A320	D	68,0	70,9	82,1
17-08-2014 03:36:40	A320	A	70,0	73,9	83,0
17-08-2014 03:40:09	B734	A	63,0	64,7	76,0
17-08-2014 05:15:47	A320	D	67,7	70,4	81,7
17-08-2014 22:19:40	A320	A	64,0	66,1	74,0
17-08-2014 23:26:37	E190	D	68,4	72,1	84,2
18-08-2014 05:25:23	E170	A	62,8	67,1	76,3
18-08-2014 05:32:10	A320	D	68,2	71,9	84,0
18-08-2014 22:04:03	B738	D	69,1	73,1	86,5
18-08-2014 22:05:58	B733	D	66,6	70,2	81,0
18-08-2014 22:06:50	SF34	A	64,4	65,5	75,9
18-08-2014 22:13:19	B463	D	66,8	69,6	78,9
18-08-2014 22:35:53	B734	D	70,1	75,5	86,5
18-08-2014 22:58:38	B738	D	68,6	73,8	83,5
18-08-2014 23:01:01	E170	D	67,6	75,6	84,4
18-08-2014 23:04:28	E170	D	65,7	68,6	78,0
18-08-2014 23:06:32	B734	D	67,7	72,4	82,8
18-08-2014 23:17:02	E190	D	66,8	70,1	79,8
19-08-2014 00:12:57	A320	A	63,6	64,4	73,2
19-08-2014 05:33:22	A320	A	65,7	67,4	78,3
19-08-2014 22:09:57	B738	A	63,6	65,2	77,1
19-08-2014 22:15:11	SF34	A	66,2	68,0	76,2
19-08-2014 22:29:35	A320	A	63,4	64,2	76,2
19-08-2014 22:35:40	E190	A	66,9	69,6	77,7
19-08-2014 22:37:55	SF34	A	64,3	65,8	76,8
19-08-2014 23:45:29	A320	A	64,8	65,9	73,8
19-08-2014 23:54:25	A320	A	67,3	69,5	79,6
20-08-2014 00:49:08	B738	D	67,9	71,4	83,9
20-08-2014 02:51:06	B738	D	68,6	71,6	82,5
20-08-2014 05:51:21	MD11	A	63,6	66,1	77,6
20-08-2014 22:08:59	B738	A	64,7	66,6	77,5
20-08-2014 22:11:17	B733	A	64,4	65,7	78,2
20-08-2014 23:03:07	A320	A	66,4	68,6	77,9
21-08-2014 04:49:37	A320	D	68,6	72,3	83,3
21-08-2014 22:04:53	DH8D	A	64,4	64,8	73,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 22:08:47	E170	A	63,4	64,4	75,5
21-08-2014 22:12:04	SF34	A	64,5	65,6	73,5
21-08-2014 22:17:08	SF34	A	69,1	75,4	82,9
21-08-2014 22:22:22	SF34	A	66,2	67,4	75,7
21-08-2014 22:24:31	E190	A	67,9	71,0	79,4
21-08-2014 22:39:03	B737	A	75,8	84,7	88,4
21-08-2014 22:52:24	DH8D	A	65,2	66,7	76,9
21-08-2014 23:18:49	B738	A	63,9	65,3	73,0
22-08-2014 03:12:24	B738	D	68,8	73,0	83,1
22-08-2014 03:14:43	B738	D	68,8	72,4	83,2
22-08-2014 04:21:31	B734	D	69,4	72,4	84,6
22-08-2014 05:37:06	B752	A	63,8	65,8	74,2
22-08-2014 05:56:25	E190	A	63,6	65,2	75,9
22-08-2014 05:59:57	MD11	A	63,6	65,2	74,4
22-08-2014 22:06:56	B733	D	67,8	71,3	81,8
22-08-2014 22:53:02	A320	A	64,6	67,5	77,4
22-08-2014 22:59:18	E170	D	64,2	65,3	76,0
22-08-2014 23:00:44	E190	D	63,3	64,7	75,8
22-08-2014 23:05:03	E190	D	67,6	70,4	78,4
22-08-2014 23:11:29	E190	D	65,9	72,8	81,1
22-08-2014 23:13:48	DH8D	D	66,7	68,3	76,2
22-08-2014 23:17:00	B734	D	65,1	67,9	80,8
23-08-2014 02:09:51	B738	D	68,4	73,4	84,9
23-08-2014 02:46:23	B738	D	69,4	73,1	84,8
23-08-2014 04:16:45	B738	D	68,2	71,2	82,7
23-08-2014 05:08:26	B738	D	67,6	70,3	81,6
23-08-2014 05:13:12	A320	D	67,0	70,8	81,8
23-08-2014 22:34:13	E170	A	64,6	66,9	77,3
23-08-2014 22:41:35	E190	D	68,2	71,6	78,2
23-08-2014 22:46:23	E190	D	64,2	67,4	77,5
23-08-2014 22:56:40	E190	D	72,1	82,8	87,9
23-08-2014 22:58:22	DH8D	D	63,1	64,3	72,1
23-08-2014 23:15:15	DH8D	A	63,3	64,1	72,3
23-08-2014 23:47:56	A320	A	66,6	72,1	79,9
24-08-2014 02:07:14	A320	D	66,0	68,3	79,2
24-08-2014 03:00:23	A320	A	62,7	64,5	72,3
24-08-2014 05:56:15	E190	A	64,6	66,7	74,6
24-08-2014 22:00:00	E170	A	63,6	64,7	72,7
24-08-2014 22:02:02	B738	A	64,8	67,4	78,0
24-08-2014 22:07:17	DH8D	A	65,4	67,0	74,9
24-08-2014 22:11:39	DH8D	A	64,1	65,4	73,1
24-08-2014 22:16:54	B738	A	63,6	66,0	76,2
24-08-2014 22:30:46	A320	A	63,8	65,2	73,8
24-08-2014 22:39:05	A320	A	63,3	65,2	72,9
24-08-2014 23:03:00	B738	A	64,6	66,7	74,6
24-08-2014 23:06:49	B734	A	63,7	66,2	75,8
24-08-2014 23:54:39	A320	D	66,3	69,0	81,5
25-08-2014 04:52:47	B752	A	64,8	67,3	76,2
25-08-2014 22:01:52	E170	A	63,5	64,7	73,5
25-08-2014 22:04:46	DH8D	A	63,7	65,4	73,2
25-08-2014 22:06:56	B738	A	64,8	66,2	75,9
25-08-2014 22:10:31	SF34	A	63,2	64,2	72,2
25-08-2014 22:14:22	DH8D	A	66,5	67,9	80,2
25-08-2014 22:24:33	SF34	A	63,7	64,1	73,7
25-08-2014 22:42:09	E170	A	63,2	64,5	72,7
25-08-2014 22:44:16	E190	A	67,3	70,2	77,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 22:50:57	E190	A	65,6	68,0	76,1
25-08-2014 23:04:52	DH8D	A	64,6	66,5	76,7
25-08-2014 23:24:35	SF34	D	64,0	65,7	75,1
25-08-2014 23:30:00	E190	D	65,1	67,4	79,5
26-08-2014 03:53:51	B734	D	69,5	73,5	84,1
26-08-2014 04:20:22	A320	D	66,5	68,8	80,8
26-08-2014 04:34:09	B734	D	70,1	74,4	85,9
26-08-2014 05:44:40	MD11	A	63,7	66,0	77,8
26-08-2014 05:49:41	B738	A	66,3	68,2	75,9
26-08-2014 05:58:51	B738	A	65,8	68,6	83,0
26-08-2014 22:03:27	SF34	A	64,7	68,8	77,3
26-08-2014 22:06:29	DH8D	A	66,6	73,0	80,6
26-08-2014 22:08:42	DH8D	A	63,7	64,7	76,9
26-08-2014 22:12:04	B738	A	64,4	65,9	74,9
26-08-2014 22:14:35	SF34	A	63,1	64,3	74,3
26-08-2014 22:19:43	B734	A	63,9	65,1	73,9
26-08-2014 22:28:31	DH8D	A	70,4	75,6	79,4
26-08-2014 22:38:54	DH8D	A	63,0	64,5	74,1
26-08-2014 22:44:37	E190	A	65,3	67,6	76,5
26-08-2014 22:46:45	A320	A	64,6	66,2	75,7
26-08-2014 23:35:10	E190	D	64,9	66,3	78,2
27-08-2014 04:48:19	B734	A	63,8	65,3	73,3
27-08-2014 05:09:51	A320	D	73,2	77,2	87,6
27-08-2014 05:31:33	B752	A	65,2	67,6	75,6
27-08-2014 05:54:25	A320	A	64,4	66,2	76,7
27-08-2014 05:57:20	MD11	A	64,6	66,2	78,8
27-08-2014 22:03:00	E190	A	64,9	66,4	78,4
27-08-2014 22:10:17	SF34	A	66,2	68,0	78,8
27-08-2014 22:13:16	DH8D	A	64,8	66,5	77,3
27-08-2014 22:16:58	DH8D	A	64,0	66,9	73,6
27-08-2014 22:19:02	DH8D	A	64,2	65,9	76,5
27-08-2014 22:24:15	SF34	A	65,1	66,9	78,8
27-08-2014 22:28:18	DH8D	A	65,0	67,8	74,6
27-08-2014 23:04:53	A320	A	63,1	65,1	72,6
27-08-2014 23:15:41	A320	A	63,4	65,4	74,9
27-08-2014 23:25:44	DH8D	A	62,9	63,5	71,9
27-08-2014 23:53:33	B734	A	68,7	72,4	79,9
28-08-2014 01:31:35	A320	A	69,1	72,4	81,8
28-08-2014 04:38:11	A320	D	69,5	74,8	85,0
28-08-2014 05:44:51	MD11	A	64,9	67,6	79,9
28-08-2014 05:58:08	B738	A	66,3	68,5	77,7
28-08-2014 22:02:35	SF34	A	66,0	69,2	78,5
28-08-2014 22:07:39	B738	A	64,8	66,4	75,2
28-08-2014 22:16:32	B733	A	63,9	65,0	72,9
28-08-2014 22:20:54	SF34	A	65,4	68,6	74,4
28-08-2014 22:26:47	DH8D	A	75,2	81,8	85,2
28-08-2014 22:38:25	E170	D	64,7	66,2	76,5
28-08-2014 22:53:07	E190	A	68,0	72,0	77,6
28-08-2014 22:56:04	E170	A	65,9	67,9	76,3
28-08-2014 23:12:58	DH8D	A	64,7	66,7	76,8
28-08-2014 23:23:13	SF34	D	63,8	64,4	72,8
28-08-2014 23:24:41	SF34	D	64,7	66,9	74,2
28-08-2014 23:28:17	A320	A	66,3	69,5	78,3
29-08-2014 01:15:39	B734	D	70,2	73,9	84,7
29-08-2014 03:27:23	B738	D	69,1	72,5	83,2
29-08-2014 03:31:41	B738	D	68,2	70,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2014 04:06:04	B734	D	70,8	74,7	84,4
29-08-2014 22:01:29	B738	A	64,6	67,8	78,7
29-08-2014 22:03:44	B733	A	66,7	70,9	77,5
29-08-2014 22:06:32	B738	A	64,7	65,6	75,8
29-08-2014 22:11:39	DH8D	A	64,5	66,4	75,6
29-08-2014 22:13:13	E170	A	67,5	71,0	77,9
29-08-2014 22:17:31	DH8D	A	63,6	65,3	77,5
29-08-2014 22:22:46	B738	A	64,1	65,4	74,5
29-08-2014 22:33:13	E190	A	66,4	70,5	76,8
29-08-2014 22:41:17	A320	A	63,5	64,1	73,1
29-08-2014 22:43:59	B738	A	65,5	66,3	76,3
29-08-2014 22:46:52	DH8D	A	64,8	66,4	74,3
29-08-2014 22:54:05	CL30	A	64,0	65,9	74,8
29-08-2014 23:11:02	A320	A	64,4	65,1	73,9
29-08-2014 23:18:30	E190	D	65,3	66,3	77,9
29-08-2014 23:22:02	E190	D	65,8	67,4	79,0
30-08-2014 00:52:58	A320	A	74,7	81,6	86,2
30-08-2014 02:12:24	B738	D	68,9	72,4	82,9
30-08-2014 03:54:25	B738	D	67,7	70,3	81,9
30-08-2014 05:45:56	H25B	A	66,5	70,0	76,5
30-08-2014 22:10:24	B738	A	64,2	66,6	73,3
30-08-2014 22:26:52	E170	A	67,8	70,7	77,8
30-08-2014 22:39:28	E190	D	66,6	69,7	81,8
30-08-2014 22:59:44	DH8D	A	64,3	66,1	73,8
30-08-2014 23:14:30	B734	D	68,0	71,8	84,3
30-08-2014 23:16:23	B734	D	67,3	70,4	83,7
30-08-2014 23:18:32	E190	D	68,3	70,7	81,3
30-08-2014 23:28:27	A320	A	64,3	66,8	76,1
31-08-2014 00:05:02	A320	A	62,9	64,0	72,9
31-08-2014 00:57:46	A320	A	63,7	65,6	73,7
31-08-2014 02:40:06	A320	D	66,8	69,2	80,2
31-08-2014 04:26:34	B734	A	63,2	63,9	72,2
31-08-2014 22:04:53	E170	A	74,3	80,7	87,7
31-08-2014 22:08:30	E190	A	67,6	71,4	78,4
31-08-2014 22:59:57	A320	A	63,7	64,9	72,7
31-08-2014 23:23:45	E190	D	69,0	72,5	82,6
31-08-2014 23:48:54	B738	D	69,4	73,1	84,3
31-08-2014 23:54:34	B734	D	69,1	72,5	83,2
01-09-2014 00:40:15	E190	D	67,7	71,4	82,3
01-09-2014 01:03:52	B734	D	68,5	72,0	82,3
01-09-2014 01:44:20	A320	D	64,1	66,6	77,5

Wyniki obliczeń

średnio	79,84
σ (odchylenie stand.)	4,28
Δ (przedział ufności)	0,46

L_{Aeq}, LT= 43,0 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 06:08:03	DH8D	A	74,4	78,5	87,2
01-08-2014 06:11:23	B738	A	70,4	73,8	83,0
01-08-2014 06:14:08	E190	A	71,7	74,5	83,1
01-08-2014 06:16:52	E170	A	69,8	72,0	81,2
01-08-2014 06:22:30	DH8D	A	74,8	79,8	86,8
01-08-2014 06:25:29	E170	A	70,8	73,0	82,5
01-08-2014 06:27:58	DH8D	A	72,4	75,7	84,2
01-08-2014 06:30:23	E170	A	69,3	71,0	80,8
01-08-2014 06:32:59	E170	A	70,1	71,8	80,5
01-08-2014 06:36:47	DH8D	A	70,0	72,1	81,1
01-08-2014 06:39:48	DH8D	A	70,9	74,0	82,4
01-08-2014 06:44:01	DH8D	A	72,5	75,5	84,2
01-08-2014 06:48:37	AT72	A	72,2	73,8	83,6
01-08-2014 06:59:13	B463	A	68,5	69,8	78,1
01-08-2014 07:09:44	E190	A	70,6	74,4	82,9
01-08-2014 07:26:06	A321	A	71,8	74,6	83,8
01-08-2014 07:28:46	B738	A	71,7	73,5	82,9
01-08-2014 07:31:27	E190	A	71,4	73,9	82,9
01-08-2014 07:58:56	B738	A	72,5	76,3	85,1
01-08-2014 08:23:08	CRJ9	A	69,3	70,6	79,3
01-08-2014 08:25:45	AT45	A	71,4	74,8	83,9
01-08-2014 08:32:08	B788	A	70,8	74,2	83,8
01-08-2014 08:35:31	AT43	A	72,0	73,9	84,5
01-08-2014 08:38:38	B733	A	71,0	74,3	83,1
01-08-2014 08:41:21	CRJ9	A	69,2	71,8	81,0
01-08-2014 08:44:13	E170	A	69,3	71,2	78,8
01-08-2014 08:46:48	B734	A	72,4	75,6	84,1
01-08-2014 08:50:10	E170	A	70,5	72,6	80,0
01-08-2014 08:53:13	E170	A	69,7	72,1	80,1
01-08-2014 08:55:59	E170	A	70,3	72,9	81,1
01-08-2014 09:01:40	F100	A	68,5	70,1	78,5
01-08-2014 09:08:47	B734	A	72,2	76,1	84,3
01-08-2014 09:20:46	E170	A	69,6	72,3	81,3
01-08-2014 09:26:45	A319	A	70,4	73,1	82,5
01-08-2014 09:29:11	E170	A	70,2	72,6	81,6
01-08-2014 09:31:29	CRJ9	A	69,9	72,0	81,4
01-08-2014 09:35:41	E170	A	70,3	71,9	81,5
01-08-2014 09:38:15	DH8D	A	73,2	76,5	84,9
01-08-2014 09:41:23	DH8D	A	76,1	79,8	88,4
01-08-2014 09:45:11	DH8D	A	75,5	78,8	88,3
01-08-2014 09:47:49	B738	A	74,2	77,5	86,2
01-08-2014 09:50:54	DH8D	A	72,3	75,5	83,7
01-08-2014 09:53:38	E190	A	69,9	72,6	81,6
01-08-2014 09:57:37	B738	A	71,8	75,1	84,9
01-08-2014 10:00:02	E170	A	70,9	72,7	82,3
01-08-2014 10:02:40	A320	A	72,2	74,9	84,5
01-08-2014 10:05:09	B734	A	73,2	78,7	84,6
01-08-2014 10:07:45	AN30	A	70,9	74,0	81,3
01-08-2014 10:10:02	E170	A	71,6	74,4	83,3
01-08-2014 10:12:32	DH8D	A	68,9	71,4	79,3
01-08-2014 10:25:52	A320	A	70,2	73,0	82,5
01-08-2014 10:31:25	A320	A	70,2	72,1	81,3
01-08-2014 10:34:17	E190	A	69,7	71,0	80,2
01-08-2014 10:42:59	A320	A	72,7	76,0	84,7
01-08-2014 10:47:00	E170	A	69,4	70,9	79,8
01-08-2014 10:49:22	E170	A	69,4	71,6	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 10:52:06	A320	A	70,9	73,8	82,9
01-08-2014 10:54:47	E170	A	69,0	71,9	81,3
01-08-2014 11:02:18	E190	A	67,8	71,2	78,3
01-08-2014 11:04:30	E170	A	69,2	72,5	82,7
01-08-2014 11:07:29	B772	A	72,8	76,6	86,6
01-08-2014 11:13:16	A320	A	70,5	73,7	83,6
01-08-2014 11:40:22	A320	A	70,0	71,7	81,8
01-08-2014 11:42:35	A320	A	70,4	72,3	81,2
01-08-2014 11:45:02	A320	A	71,9	74,8	83,9
01-08-2014 11:48:23	AN26	A	72,5	76,7	83,7
01-08-2014 11:52:27	B738	A	72,5	75,1	83,9
01-08-2014 11:55:59	A318	A	71,4	73,7	83,1
01-08-2014 11:58:32	B788	A	72,4	75,5	84,7
01-08-2014 12:01:30	E170	A	69,7	71,0	79,7
01-08-2014 12:04:36	B788	A	72,7	75,0	84,8
01-08-2014 12:07:33	E170	A	69,9	72,4	80,3
01-08-2014 12:10:48	E170	A	71,1	73,2	82,6
01-08-2014 12:14:00	E170	A	69,5	72,0	81,5
01-08-2014 12:35:24	A320	A	70,5	72,9	81,7
01-08-2014 12:45:15	E190	A	70,7	73,4	82,2
01-08-2014 12:50:57	E190	A	72,0	74,5	83,2
01-08-2014 12:53:53	DH8D	A	69,2	72,1	81,5
01-08-2014 12:57:12	A320	A	70,4	72,2	81,8
01-08-2014 13:00:31	B735	A	70,9	73,0	81,7
01-08-2014 13:07:01	A320	A	71,4	73,7	83,4
01-08-2014 13:09:28	E170	A	71,1	73,4	82,2
01-08-2014 13:12:59	DH8D	A	70,5	72,3	82,6
01-08-2014 13:17:53	B788	A	72,5	75,3	84,8
01-08-2014 13:20:55	E190	A	70,8	73,4	82,2
01-08-2014 13:29:17	A320	A	72,9	75,5	84,6
01-08-2014 13:31:49	E170	A	69,9	71,9	81,0
01-08-2014 13:34:17	B738	A	71,5	74,7	83,8
01-08-2014 13:36:46	B788	A	72,4	75,8	85,2
01-08-2014 13:43:56	A319	A	71,9	74,7	84,2
01-08-2014 13:48:29	E190	A	69,8	72,8	81,9
01-08-2014 13:51:27	DH8D	A	71,4	74,3	83,7
01-08-2014 13:54:51	F70	A	68,0	69,1	78,0
01-08-2014 13:58:21	B734	A	72,2	74,3	83,6
01-08-2014 14:09:00	F100	A	68,5	69,4	77,6
01-08-2014 14:11:30	A320	A	70,2	72,2	81,0
01-08-2014 14:14:41	E170	A	69,5	71,8	80,9
01-08-2014 14:21:06	E190	A	70,4	71,9	81,2
01-08-2014 14:25:08	A319	A	71,4	73,5	83,9
01-08-2014 14:28:05	A320	A	71,3	72,7	81,3
01-08-2014 14:30:05	B738	A	72,1	75,0	83,9
01-08-2014 14:38:39	E170	A	70,0	72,0	80,8
01-08-2014 14:44:30	E190	A	71,2	73,4	82,6
01-08-2014 14:50:54	A321	A	72,0	75,6	84,6
01-08-2014 14:59:00	E170	A	70,8	73,2	82,6
01-08-2014 15:07:50	E170	A	70,8	72,4	81,2
01-08-2014 15:10:07	C295	A	70,4	72,2	81,2
01-08-2014 15:13:40	E190	A	70,1	72,9	82,2
01-08-2014 15:18:30	E170	A	70,9	72,8	82,1
01-08-2014 15:22:25	E170	A	70,7	72,8	82,2
01-08-2014 15:25:43	E170	A	71,1	72,8	81,5
01-08-2014 15:28:57	E170	A	69,6	71,7	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 15:33:11	E170	A	69,7	72,2	81,2
01-08-2014 15:35:59	MD82	A	72,4	77,2	84,5
01-08-2014 15:38:37	E170	A	70,9	74,2	82,4
01-08-2014 15:43:39	E170	A	71,1	73,1	82,5
01-08-2014 15:46:40	E190	A	73,9	77,7	84,7
01-08-2014 15:49:37	E170	A	70,6	72,3	81,4
01-08-2014 15:52:51	DH8D	A	70,2	72,1	82,5
01-08-2014 15:55:23	B734	A	73,2	76,1	84,6
01-08-2014 16:00:52	DH8D	A	69,1	70,6	79,1
01-08-2014 16:06:10	E170	A	71,1	73,0	82,2
01-08-2014 16:09:07	E190	A	70,2	72,7	81,9
01-08-2014 16:16:16	CRJ9	A	69,1	71,3	79,9
01-08-2014 16:30:22	B738	A	73,2	76,9	84,7
01-08-2014 16:40:03	CRJ9	A	70,1	72,7	81,3
01-08-2014 16:50:44	A320	A	70,9	74,6	84,1
01-08-2014 17:18:49	E190	A	70,7	73,9	83,5
01-08-2014 17:22:04	A320	A	70,2	72,6	81,7
01-08-2014 17:26:42	E190	A	70,3	71,9	81,4
01-08-2014 17:42:25	A320	A	70,1	72,1	81,6
01-08-2014 17:52:55	SF34	A	68,9	70,7	77,9
01-08-2014 17:58:02	E190	A	70,9	73,8	82,7
01-08-2014 18:02:37	E170	A	68,7	71,3	77,8
01-08-2014 18:04:36	B738	A	72,2	75,7	85,2
01-08-2014 18:06:24	A320	A	70,8	74,1	82,6
01-08-2014 18:09:09	A320	A	70,6	72,8	81,8
01-08-2014 18:11:45	A320	A	70,8	74,3	83,1
01-08-2014 18:14:30	E170	A	69,3	71,4	80,8
01-08-2014 18:17:14	A320	A	69,3	71,5	81,0
01-08-2014 18:22:08	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
01-08-2014 18:25:28	E170	A	68,7	71,9	80,4
01-08-2014 18:38:51	E190	A	71,1	74,2	82,2
01-08-2014 18:41:28	DH8D	A	70,3	71,9	81,5
01-08-2014 18:43:54	A320	A	72,3	74,0	83,5
01-08-2014 18:46:27	MD11	A	81,1	85,8	95,9
01-08-2014 18:50:56	DH8D	A	72,2	74,8	84,0
01-08-2014 18:52:58	E170	A	72,3	74,7	85,1
01-08-2014 18:55:39	F70	A	68,2	69,6	79,0
01-08-2014 18:57:57	B734	A	73,6	76,9	85,0
01-08-2014 19:00:02	E170	A	70,8	72,4	81,9
01-08-2014 19:01:59	DH8D	A	70,9	73,4	81,7
01-08-2014 19:04:21	DH8D	A	68,6	71,4	80,9
01-08-2014 19:06:35	E170	A	70,6	72,8	82,1
01-08-2014 19:09:08	F100	A	70,4	72,9	81,5
01-08-2014 19:11:22	B738	A	71,1	73,6	81,9
01-08-2014 19:14:02	E170	A	70,5	72,9	81,9
01-08-2014 19:16:52	AT45	A	71,8	74,2	83,0
01-08-2014 19:20:23	E170	A	70,0	72,0	81,2
01-08-2014 19:22:47	DH8D	A	72,6	76,6	83,7
01-08-2014 19:25:27	DH8D	A	68,3	70,4	78,8
01-08-2014 19:28:23	P180	A	74,2	77,8	88,3
01-08-2014 19:31:53	CRJ2	A	70,1	71,3	80,5
01-08-2014 19:37:05	E170	A	70,7	73,6	83,3
01-08-2014 19:48:19	E170	A	69,5	71,2	79,9
01-08-2014 20:01:12	SF34	A	69,0	71,2	79,0
01-08-2014 20:27:45	A320	A	71,5	74,5	83,3
01-08-2014 20:31:18	E170	A	71,2	73,6	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 20:35:18	E170	A	69,7	71,9	80,5
01-08-2014 20:40:58	B734	A	72,9	76,6	84,3
01-08-2014 20:56:24	A320	A	71,8	74,5	83,5
01-08-2014 20:59:20	E190	A	71,2	72,8	82,4
01-08-2014 21:02:18	E170	A	70,7	71,9	81,1
02-08-2014 06:12:32	DH8D	A	73,2	76,9	84,0
02-08-2014 06:21:59	DH8D	A	72,0	74,0	82,0
02-08-2014 06:24:43	DH8D	A	71,4	73,8	82,5
02-08-2014 06:27:42	E170	A	68,4	69,5	77,4
02-08-2014 06:30:36	E170	A	68,8	69,7	77,8
02-08-2014 06:35:07	DH8D	A	69,3	70,4	78,3
02-08-2014 06:37:40	E170	A	70,3	72,0	79,3
02-08-2014 07:02:35	E190	A	70,1	71,2	80,1
02-08-2014 07:04:33	E190	A	70,8	72,7	80,8
02-08-2014 07:08:52	B734	A	70,4	71,9	79,4
02-08-2014 08:23:12	B788	A	70,9	73,3	82,1
02-08-2014 08:40:01	B734	A	69,5	72,0	79,9
02-08-2014 08:48:03	CRJ9	A	68,4	69,4	77,5
02-08-2014 08:50:19	E170	A	69,8	70,6	78,8
02-08-2014 09:24:01	B788	A	71,2	73,0	81,9
02-08-2014 09:31:26	A320	A	69,5	71,2	79,5
02-08-2014 09:33:38	A319	A	69,8	71,7	79,4
02-08-2014 09:35:56	E170	A	70,4	72,9	80,4
02-08-2014 09:38:07	E170	A	70,1	72,7	80,5
02-08-2014 09:40:40	DH8D	A	71,8	73,1	81,8
02-08-2014 09:42:48	DH8D	A	73,4	75,4	83,4
02-08-2014 09:44:55	B738	A	72,1	73,7	82,1
02-08-2014 09:47:06	E170	A	70,1	71,8	79,7
02-08-2014 09:50:24	B735	A	70,4	71,8	79,4
02-08-2014 09:53:01	E190	A	70,0	71,5	80,0
02-08-2014 09:55:54	E170	A	68,5	69,6	78,0
02-08-2014 10:00:40	DH8D	A	68,9	70,2	79,3
02-08-2014 10:03:00	B734	A	72,0	73,8	82,8
02-08-2014 10:05:17	E170	A	70,1	71,5	79,6
02-08-2014 10:07:46	E170	A	71,2	73,8	81,6
02-08-2014 10:10:13	E170	A	70,2	72,5	81,0
02-08-2014 10:12:24	B788	A	70,9	72,9	82,6
02-08-2014 10:15:01	E170	A	70,2	72,0	80,6
02-08-2014 10:27:58	E170	A	72,3	74,3	82,8
02-08-2014 10:36:37	DH8D	A	69,3	71,5	81,1
02-08-2014 10:39:55	E170	A	71,4	73,5	82,8
02-08-2014 10:44:50	A320	A	70,0	71,4	80,4
02-08-2014 10:47:45	E170	A	69,8	71,7	80,2
02-08-2014 11:02:24	B772	A	73,2	76,0	86,6
02-08-2014 11:05:53	A320	A	71,1	73,3	82,3
02-08-2014 11:09:25	E190	A	69,6	71,2	80,8
02-08-2014 11:18:54	A320	A	71,1	73,7	81,5
02-08-2014 11:31:48	A320	A	72,0	74,3	83,1
02-08-2014 11:36:53	B737	A	70,8	72,6	82,5
02-08-2014 11:47:17	A318	A	72,8	77,4	82,8
02-08-2014 11:49:46	A320	A	70,1	72,0	80,6
02-08-2014 11:52:31	E170	A	70,6	72,4	81,0
02-08-2014 12:12:47	B738	A	71,6	73,8	82,4
02-08-2014 12:15:10	A320	A	72,1	75,2	83,9
02-08-2014 12:23:30	A319	A	70,8	73,3	81,2
02-08-2014 12:26:39	E190	A	70,3	72,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2014 12:36:14	B788	A	70,8	73,6	82,6
02-08-2014 12:48:29	A320	A	71,9	74,6	82,6
02-08-2014 12:52:43	A320	A	70,0	71,6	79,6
02-08-2014 13:17:49	B788	A	73,4	75,7	84,5
02-08-2014 13:20:21	E170	A	70,3	73,0	81,1
02-08-2014 13:23:50	B788	A	71,2	73,2	82,0
02-08-2014 13:26:44	A319	A	69,1	71,4	79,9
02-08-2014 13:32:31	E190	A	70,5	72,5	80,9
02-08-2014 13:37:32	E170	A	69,5	72,2	80,3
02-08-2014 13:41:08	DH8D	A	71,3	74,0	82,5
02-08-2014 13:57:31	F100	A	67,5	69,1	77,1
02-08-2014 14:08:06	DH8D	A	71,4	73,8	80,4
02-08-2014 14:14:47	B734	A	71,4	73,4	81,8
02-08-2014 14:18:44	A319	A	72,2	73,9	83,0
02-08-2014 14:23:17	B734	A	70,2	71,8	80,6
02-08-2014 14:26:51	A320	A	69,4	71,0	78,9
02-08-2014 14:29:32	B738	A	72,0	74,4	82,0
02-08-2014 14:49:56	A318	A	70,3	72,4	80,3
02-08-2014 14:57:37	E190	A	70,1	71,7	80,5
02-08-2014 15:06:06	E190	A	71,6	74,1	82,0
02-08-2014 15:14:44	B734	D	70,7	73,1	83,7
02-08-2014 15:17:54	B772	D	68,1	70,1	81,5
02-08-2014 16:16:29	B738	D	70,3	72,1	82,6
02-08-2014 17:02:55	A320	D	66,8	68,7	76,4
02-08-2014 17:47:52	B788	D	69,1	70,2	78,1
02-08-2014 18:01:13	E190	D	67,5	68,6	76,6
02-08-2014 18:19:44	B738	D	70,7	73,2	83,0
02-08-2014 20:04:15	B738	D	69,6	70,9	80,1
02-08-2014 20:35:25	E190	D	67,2	68,0	76,2
02-08-2014 21:02:08	A320	D	67,5	68,5	78,6
03-08-2014 06:21:59	A320	D	67,9	68,9	78,7
03-08-2014 06:28:41	B738	D	68,6	70,0	79,7
03-08-2014 06:33:07	B738	D	70,3	72,1	83,1
03-08-2014 07:33:40	B738	D	69,7	71,7	81,4
03-08-2014 07:38:54	B734	D	71,2	73,6	83,0
03-08-2014 07:43:30	B738	D	69,2	70,5	80,3
03-08-2014 07:45:39	B738	D	69,7	72,6	82,2
03-08-2014 08:05:28	B734	D	68,7	70,0	79,2
03-08-2014 08:35:24	B738	D	70,0	72,3	81,2
03-08-2014 10:22:04	A319	D	68,1	69,7	79,2
03-08-2014 10:49:47	B734	D	69,9	72,2	81,9
03-08-2014 11:50:17	E170	D	67,4	68,6	77,4
03-08-2014 11:53:44	E190	D	68,1	69,0	77,6
03-08-2014 12:10:27	E190	D	68,1	69,3	77,6
03-08-2014 13:51:40	B738	D	68,3	70,8	79,4
03-08-2014 13:56:46	B738	D	67,3	69,4	80,9
03-08-2014 14:08:51	E190	D	67,4	69,3	79,9
03-08-2014 14:30:33	E190	D	66,9	69,9	77,7
03-08-2014 14:42:55	E170	D	68,1	70,1	77,6
03-08-2014 14:56:07	B772	D	71,7	75,9	85,5
03-08-2014 14:58:34	B738	D	69,4	71,2	80,8
03-08-2014 15:38:23	A321	D	67,0	69,5	78,5
03-08-2014 15:52:14	B734	D	70,4	73,3	81,6
03-08-2014 16:59:10	B734	D	69,0	70,9	78,5
03-08-2014 18:57:09	B738	D	69,4	71,1	81,2
03-08-2014 20:11:25	B738	D	67,9	68,9	77,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2014 06:09:52	E190	A	70,4	72,3	81,2
04-08-2014 06:13:32	E190	A	71,0	73,1	81,4
04-08-2014 06:16:27	B738	A	71,4	73,6	82,1
04-08-2014 06:19:29	B463	A	72,8	75,1	82,3
04-08-2014 06:22:58	DH8D	A	71,6	73,8	82,8
04-08-2014 06:25:13	DH8D	A	70,7	73,0	81,2
04-08-2014 06:27:30	E170	A	69,8	71,2	80,3
04-08-2014 06:30:02	DH8D	A	75,4	78,5	86,2
04-08-2014 06:32:25	E170	A	70,6	72,5	81,0
04-08-2014 06:34:57	DH8D	A	70,8	73,4	82,3
04-08-2014 06:37:24	DH8D	A	69,7	71,3	79,7
04-08-2014 06:39:54	E170	A	70,9	72,7	82,0
04-08-2014 06:42:38	E170	A	69,6	71,0	79,1
04-08-2014 06:44:27	B738	A	72,7	75,2	83,9
04-08-2014 07:16:51	E190	A	71,7	73,7	82,5
04-08-2014 07:28:58	E170	D	67,8	68,4	77,8
04-08-2014 07:32:42	B738	D	70,4	72,7	82,5
04-08-2014 08:06:55	B738	D	69,5	71,7	81,3
04-08-2014 08:09:07	E170	D	66,9	67,6	76,4
04-08-2014 08:17:29	A320	D	69,5	70,9	82,3
04-08-2014 08:24:47	MD82	D	74,8	79,2	89,9
04-08-2014 08:32:58	B738	D	68,1	70,1	79,2
04-08-2014 08:51:58	B738	D	69,4	71,4	82,8
04-08-2014 10:11:22	B737	D	66,8	69,2	77,6
04-08-2014 10:56:49	B738	D	69,7	72,3	82,2
04-08-2014 11:04:51	B738	D	70,5	72,0	81,7
04-08-2014 11:21:57	B734	D	67,7	70,2	79,4
04-08-2014 11:41:59	B734	D	69,0	71,8	80,2
04-08-2014 11:47:42	E170	D	67,5	70,6	79,5
04-08-2014 11:49:38	E170	D	66,7	68,9	77,1
04-08-2014 12:01:12	B738	D	69,1	72,5	82,1
04-08-2014 12:03:05	E170	D	69,1	72,2	80,6
04-08-2014 12:10:57	E190	D	69,0	71,3	79,0
04-08-2014 12:14:33	E190	D	68,2	70,2	79,6
04-08-2014 12:17:20	A320	D	69,5	70,5	79,9
04-08-2014 12:23:02	E170	D	67,3	69,0	76,8
04-08-2014 12:30:42	A320	D	67,1	68,4	77,5
04-08-2014 12:36:41	B737	D	69,3	70,8	78,8
04-08-2014 12:58:05	A320	D	67,3	68,5	78,0
04-08-2014 13:22:27	B788	D	68,7	70,7	78,7
04-08-2014 13:39:21	B734	D	70,9	72,1	82,6
04-08-2014 14:07:46	E190	D	68,0	69,8	77,5
04-08-2014 14:44:29	E170	D	67,2	69,3	77,2
04-08-2014 14:48:27	E170	D	67,8	70,7	77,4
04-08-2014 14:59:37	P180	D	67,2	69,5	76,8
04-08-2014 15:02:13	E170	D	68,2	69,5	78,2
04-08-2014 15:04:59	B772	D	69,0	70,8	80,4
04-08-2014 15:11:54	F100	D	68,3	71,0	77,9
04-08-2014 15:16:27	F100	D	67,0	68,4	77,4
04-08-2014 15:20:04	B738	D	68,8	70,4	80,6
04-08-2014 15:37:17	B738	D	68,6	70,6	80,4
04-08-2014 16:06:28	B738	D	70,3	72,8	82,3
04-08-2014 16:09:33	A319	D	67,4	70,0	80,2
04-08-2014 16:48:09	B734	D	71,4	74,5	84,0
04-08-2014 16:50:06	E170	D	66,8	68,6	77,2
04-08-2014 16:56:38	E170	D	68,2	70,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2014 16:58:34	A320	D	68,1	70,9	80,4
04-08-2014 17:05:00	E170	D	68,2	69,2	78,6
04-08-2014 17:06:48	B734	D	70,1	72,4	81,2
04-08-2014 17:18:42	B788	D	67,4	68,7	78,2
04-08-2014 17:23:11	YK40	D	72,9	75,8	84,6
04-08-2014 17:34:29	A320	A	71,3	73,7	82,8
04-08-2014 17:39:15	A320	A	69,8	72,3	80,6
04-08-2014 17:43:23	E190	A	69,4	70,9	79,4
04-08-2014 17:45:29	P180	A	72,0	76,1	85,6
04-08-2014 17:47:55	A320	A	69,7	72,4	80,8
04-08-2014 17:53:47	A320	A	71,3	73,5	82,4
04-08-2014 17:57:17	A320	A	69,5	71,7	80,6
04-08-2014 17:59:59	E170	A	69,3	71,1	80,1
04-08-2014 18:06:39	E170	A	69,3	70,7	79,7
04-08-2014 18:15:03	E170	A	70,1	71,9	80,1
04-08-2014 18:31:24	E170	A	70,5	73,2	81,3
04-08-2014 18:39:30	DH8D	A	70,0	74,0	81,7
04-08-2014 18:43:37	B738	A	70,8	73,5	83,1
04-08-2014 18:45:46	E190	A	70,7	73,1	82,2
04-08-2014 18:48:37	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
04-08-2014 18:51:05	E170	A	69,2	70,8	79,6
04-08-2014 18:54:26	E170	A	69,5	71,5	79,5
04-08-2014 18:56:58	SU95	A	71,3	73,3	82,1
04-08-2014 18:59:15	DH8D	A	69,6	72,3	81,1
04-08-2014 19:07:35	E170	A	70,3	73,2	82,3
04-08-2014 19:09:26	DH8D	A	70,6	73,0	81,8
04-08-2014 19:11:53	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
04-08-2014 19:13:33	F100	A	68,3	69,4	78,3
04-08-2014 19:15:25	B734	A	72,1	75,0	83,6
04-08-2014 19:17:13	E170	A	71,3	73,4	81,7
04-08-2014 19:19:03	AT45	A	69,6	71,0	80,7
04-08-2014 19:21:27	A320	A	69,6	72,0	80,8
04-08-2014 19:23:51	DH8D	A	68,7	70,6	78,7
04-08-2014 19:28:57	CRJ9	A	69,6	70,4	79,6
04-08-2014 19:44:54	E170	A	70,1	72,5	81,6
04-08-2014 19:47:07	B738	A	72,2	74,8	84,2
04-08-2014 19:59:10	SF34	A	70,7	73,1	80,2
04-08-2014 20:03:45	A320	A	71,4	73,3	82,5
04-08-2014 20:13:32	A319	A	75,8	78,8	87,5
04-08-2014 20:16:59	P180	A	75,5	79,4	88,7
04-08-2014 20:19:59	E170	A	69,8	71,7	80,6
04-08-2014 20:27:16	B738	A	72,2	74,6	83,4
04-08-2014 20:30:05	E170	A	69,5	71,6	79,5
04-08-2014 20:41:28	E170	A	69,3	71,1	80,4
04-08-2014 20:47:16	ZZZ1	A	69,3	70,9	79,3
04-08-2014 20:54:52	A320	A	71,8	74,4	83,2
04-08-2014 21:46:42	B738	D	70,4	73,1	83,4
05-08-2014 06:02:32	B733	A	72,4	74,9	83,2
05-08-2014 06:08:15	A320	A	70,8	72,7	81,6
05-08-2014 06:11:42	B734	A	73,7	76,7	85,2
05-08-2014 06:15:35	E190	A	71,0	73,4	82,1
05-08-2014 06:20:00	E170	A	70,7	72,2	81,8
05-08-2014 06:22:44	E170	A	69,2	70,8	79,6
05-08-2014 06:25:27	MD11	A	76,6	80,8	90,4
05-08-2014 06:28:03	E170	A	70,8	73,1	81,6
05-08-2014 06:30:39	E190	A	71,0	73,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2014 06:33:25	E170	A	70,3	72,4	80,7
05-08-2014 06:35:53	DH8D	A	70,6	74,3	84,1
05-08-2014 06:38:39	DH8D	A	70,4	71,8	80,8
05-08-2014 06:44:29	MD11	A	76,8	81,2	90,6
05-08-2014 06:47:15	DH8D	A	70,5	72,4	80,9
05-08-2014 06:50:08	DH8D	A	72,8	75,0	85,4
05-08-2014 06:52:58	B738	A	72,7	75,5	85,0
05-08-2014 06:55:40	DH8D	A	71,1	73,5	82,8
05-08-2014 06:58:31	B752	A	72,4	75,2	84,5
05-08-2014 07:01:11	A320	A	71,6	74,1	83,1
05-08-2014 07:04:00	AT72	A	70,3	72,6	82,1
05-08-2014 07:12:02	B734	A	72,2	75,0	83,3
05-08-2014 07:27:29	B738	D	71,1	73,0	83,4
05-08-2014 07:30:20	B734	D	71,0	73,6	83,6
05-08-2014 07:39:53	B738	D	71,8	74,9	84,6
05-08-2014 07:54:57	E190	D	68,2	69,4	78,2
05-08-2014 08:12:11	E190	D	69,2	70,8	80,7
05-08-2014 08:17:17	B738	D	71,2	72,9	83,3
05-08-2014 08:25:05	AT45	A	70,6	72,2	81,7
05-08-2014 08:28:13	DH8D	A	68,1	68,8	78,5
05-08-2014 08:30:48	B733	A	71,7	74,1	83,2
05-08-2014 08:33:00	A320	A	70,1	72,3	81,6
05-08-2014 08:36:07	SF34	A	69,7	72,3	79,7
05-08-2014 08:39:46	B788	A	71,2	74,0	83,8
05-08-2014 08:42:18	E190	A	70,8	73,0	81,9
05-08-2014 08:49:42	E170	A	70,2	71,6	81,0
05-08-2014 08:52:11	F100	A	69,2	70,5	78,8
05-08-2014 08:59:18	A320	A	71,6	73,6	83,0
05-08-2014 09:02:29	E170	A	71,5	73,5	83,0
05-08-2014 09:11:06	CRJ9	A	68,7	70,5	79,8
05-08-2014 09:13:18	A319	A	70,9	73,1	83,2
05-08-2014 09:16:27	A320	A	68,4	69,5	79,2
05-08-2014 09:19:21	E170	A	70,0	71,4	81,7
05-08-2014 09:26:11	E170	A	69,9	70,9	80,6
05-08-2014 09:31:51	E170	A	70,1	72,4	81,8
05-08-2014 09:34:52	CRJ9	A	69,8	72,4	81,5
05-08-2014 09:38:54	DH8D	A	71,1	73,3	83,7
05-08-2014 09:42:31	DH8D	A	74,6	77,6	86,4
05-08-2014 09:57:17	DH8D	A	72,0	75,1	83,7
05-08-2014 10:00:04	E170	A	68,3	68,8	77,3
05-08-2014 10:02:42	E190	A	69,8	71,4	80,6
05-08-2014 10:05:52	A320	A	71,5	73,5	82,7
05-08-2014 10:08:41	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
05-08-2014 10:11:10	E170	A	69,7	71,6	81,4
05-08-2014 10:14:13	E170	A	69,5	70,5	80,3
05-08-2014 10:17:00	E170	A	70,2	71,6	80,6
05-08-2014 10:19:50	B734	A	70,8	73,3	82,0
05-08-2014 10:33:44	E170	A	71,1	73,2	81,5
05-08-2014 10:36:15	E170	A	70,8	72,6	82,0
05-08-2014 10:50:15	A320	A	70,3	72,6	83,1
05-08-2014 10:53:06	A320	A	69,8	71,9	81,9
05-08-2014 10:56:15	E190	A	70,5	72,6	81,6
05-08-2014 11:03:09	B772	A	72,7	76,2	86,4
05-08-2014 11:07:31	E170	A	70,2	72,2	80,9
05-08-2014 11:21:53	AN26	A	71,4	73,5	80,4
05-08-2014 11:28:29	A320	A	69,6	71,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2014 11:31:14	B737	A	70,6	72,1	81,0
05-08-2014 11:37:11	A320	A	71,1	73,0	82,5
05-08-2014 11:40:20	A320	A	73,5	76,5	84,9
05-08-2014 11:46:13	E170	A	69,5	71,4	80,9
05-08-2014 11:57:08	B734	A	74,1	78,6	86,2
05-08-2014 11:59:59	E170	A	69,2	71,8	81,0
05-08-2014 12:03:06	E170	A	69,4	71,7	80,2
05-08-2014 12:05:37	B738	A	72,3	75,3	84,3
05-08-2014 12:09:11	E190	A	71,9	75,0	83,7
05-08-2014 12:12:33	A320	A	70,6	74,2	82,7
05-08-2014 12:25:15	A319	A	69,5	71,9	80,7
05-08-2014 12:31:20	B788	A	72,3	75,0	84,3
05-08-2014 12:35:06	E190	A	69,7	72,1	81,2
05-08-2014 12:38:27	E170	A	70,0	72,3	81,1
05-08-2014 12:44:24	B788	A	71,7	74,6	84,2
05-08-2014 12:54:38	E170	A	70,2	72,2	81,0
05-08-2014 12:57:47	C56X	A	68,4	70,1	77,9
05-08-2014 13:01:12	DH8D	A	72,8	75,7	83,9
05-08-2014 13:03:22	B738	A	71,3	73,8	82,1
05-08-2014 13:06:18	DH8D	A	75,0	78,9	87,8
05-08-2014 13:08:42	E170	A	70,0	72,0	80,8
05-08-2014 13:11:44	A320	A	71,7	73,7	83,5
05-08-2014 13:36:19	E190	A	70,9	73,9	82,1
05-08-2014 13:41:25	F100	A	69,0	71,0	79,7
05-08-2014 13:45:05	B738	A	71,6	74,5	83,4
05-08-2014 13:48:02	B788	A	71,0	73,0	83,1
05-08-2014 13:52:32	B734	A	72,9	76,2	84,0
05-08-2014 13:59:46	E170	A	69,7	71,3	80,1
05-08-2014 14:03:11	A319	A	71,9	73,5	83,0
05-08-2014 14:05:43	DH8D	A	67,7	68,8	76,8
05-08-2014 14:31:28	E170	A	70,5	72,1	80,0
05-08-2014 14:34:31	E170	A	70,8	72,8	81,6
05-08-2014 14:49:40	A321	A	71,4	75,1	83,7
05-08-2014 14:53:29	E170	A	68,8	70,2	79,5
05-08-2014 14:56:48	E190	A	71,0	74,5	82,5
05-08-2014 14:59:42	B734	A	71,5	73,2	82,7
05-08-2014 15:04:04	E190	A	70,5	73,5	82,0
05-08-2014 15:08:00	E170	A	69,4	71,2	79,8
05-08-2014 15:12:19	E170	A	70,6	72,7	81,0
05-08-2014 15:15:06	B738	A	72,4	75,3	84,5
05-08-2014 15:18:14	E170	A	69,8	71,6	80,6
05-08-2014 15:21:15	E170	A	70,5	72,9	81,7
05-08-2014 15:24:25	E170	A	70,5	72,7	80,9
05-08-2014 15:28:51	E190	A	71,3	73,8	82,1
05-08-2014 15:32:13	GLEX	A	69,5	71,3	80,3
05-08-2014 15:35:13	E170	A	70,5	71,9	80,0
05-08-2014 15:38:07	A320	A	70,1	72,3	81,2
05-08-2014 15:41:17	DH8D	A	67,0	68,0	77,0
05-08-2014 15:44:18	E170	A	70,0	71,4	80,0
05-08-2014 15:47:20	E190	A	70,0	71,5	80,8
05-08-2014 15:50:55	E170	A	69,8	71,5	80,2
05-08-2014 15:53:35	E170	A	69,4	71,8	80,6
05-08-2014 16:01:46	E170	A	70,6	72,8	82,0
05-08-2014 16:07:59	CRJ9	A	68,6	69,5	78,6
05-08-2014 16:11:00	E190	A	70,8	73,2	81,9
05-08-2014 16:13:35	A320	A	71,1	72,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2014 16:16:01	E170	A	69,8	72,4	81,3
05-08-2014 16:18:10	B737	A	71,4	74,5	82,8
05-08-2014 16:20:13	E170	A	70,0	71,6	81,7
05-08-2014 16:34:33	E190	A	69,8	72,6	81,3
05-08-2014 16:41:22	CRJ9	A	70,1	71,2	80,1
05-08-2014 17:13:36	L410	D	66,9	68,0	76,4
05-08-2014 17:23:02	A320	A	69,9	71,5	80,7
05-08-2014 17:34:06	A320	A	71,0	72,6	81,5
05-08-2014 17:36:47	EH10	A	73,6	77,5	87,2
05-08-2014 17:40:16	A320	A	69,7	71,3	80,9
05-08-2014 17:42:56	A320	A	71,8	74,0	83,3
05-08-2014 17:49:32	A319	A	70,1	72,0	80,5
05-08-2014 17:52:47	E170	A	70,4	72,8	81,6
05-08-2014 17:55:59	E190	A	70,6	72,0	82,1
05-08-2014 18:11:39	B738	A	71,7	74,6	83,7
05-08-2014 18:14:49	E170	A	69,1	70,8	79,5
05-08-2014 18:28:22	C295	A	71,1	73,2	82,2
05-08-2014 18:30:35	DH8D	A	68,8	71,8	80,8
05-08-2014 18:36:58	DH8D	A	72,0	73,8	82,4
05-08-2014 18:39:54	E170	A	69,3	71,2	79,3
05-08-2014 18:43:08	DH8D	A	67,7	68,6	76,7
05-08-2014 18:45:47	E190	A	69,7	71,8	80,9
05-08-2014 18:48:09	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
05-08-2014 18:50:51	B734	A	72,4	76,1	83,2
05-08-2014 18:53:40	E170	A	70,1	71,8	80,9
05-08-2014 18:56:31	B738	A	73,0	75,7	85,1
05-08-2014 18:58:55	E170	A	71,1	72,9	81,8
05-08-2014 19:01:05	AT45	A	69,9	71,3	81,7
05-08-2014 19:03:15	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
05-08-2014 19:05:38	B734	A	73,6	76,7	85,7
05-08-2014 19:08:02	F100	A	68,7	69,6	77,7
05-08-2014 19:10:41	MD11	A	77,1	79,8	90,5
05-08-2014 19:13:58	TBM7	A	69,0	70,2	79,0
05-08-2014 19:17:22	B738	A	72,8	75,1	84,3
05-08-2014 19:20:00	DH8D	A	70,8	72,9	81,9
05-08-2014 19:25:33	A320	A	72,3	74,6	84,0
05-08-2014 19:31:38	A319	A	71,1	73,5	82,5
05-08-2014 19:33:44	DH8D	A	71,1	73,7	82,5
05-08-2014 19:37:45	E170	A	69,1	70,9	79,1
05-08-2014 19:41:04	CRJ9	A	69,1	70,3	79,1
05-08-2014 19:53:51	E170	A	70,4	72,1	81,2
05-08-2014 20:16:00	E170	A	70,6	72,3	81,3
05-08-2014 20:30:29	E170	A	71,1	73,5	82,9
05-08-2014 20:36:26	E170	A	69,6	70,9	80,0
05-08-2014 20:48:37	B738	A	70,7	75,3	84,2
05-08-2014 20:57:49	E190	A	68,7	71,0	80,2
05-08-2014 21:00:46	E190	A	71,5	73,7	83,0
05-08-2014 21:03:44	E170	A	69,2	70,6	80,3
05-08-2014 21:09:09	B734	A	73,2	76,4	84,6
05-08-2014 21:11:48	E170	A	70,3	72,5	82,3
05-08-2014 21:14:54	E170	A	70,5	71,8	81,3
05-08-2014 21:18:43	A319	A	70,9	73,4	81,7
05-08-2014 21:28:45	E170	A	69,8	71,3	80,6
05-08-2014 21:30:51	E170	A	70,0	71,6	80,4
05-08-2014 21:33:52	B733	A	71,9	75,1	83,4
05-08-2014 21:36:03	E170	A	69,7	71,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2014 21:38:18	E170	A	69,9	72,0	81,7
05-08-2014 21:40:30	DH8D	A	67,9	68,9	77,0
05-08-2014 21:42:28	A319	A	71,1	73,2	82,9
05-08-2014 21:44:42	E190	A	70,5	72,3	81,3
05-08-2014 21:46:51	B738	A	72,0	74,5	83,4
05-08-2014 21:48:52	E190	A	70,8	72,4	82,8
05-08-2014 21:53:20	DH8D	A	71,9	74,6	83,1
05-08-2014 21:55:33	E170	A	71,3	73,3	82,4
06-08-2014 06:01:54	MD11	A	77,0	81,3	90,5
06-08-2014 06:10:05	E190	A	72,0	74,3	82,4
06-08-2014 06:15:25	E190	A	70,8	73,6	82,3
06-08-2014 06:19:05	DH8D	A	72,2	76,0	83,3
06-08-2014 06:22:17	DH8D	A	74,0	77,9	86,3
06-08-2014 06:27:47	E170	A	70,3	71,8	81,7
06-08-2014 06:30:29	DH8D	A	69,9	71,6	79,4
06-08-2014 06:33:08	DH8D	A	69,9	71,9	81,9
06-08-2014 06:35:40	B738	A	71,4	74,8	84,2
06-08-2014 06:39:00	B738	A	71,4	73,3	82,9
06-08-2014 06:42:16	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
06-08-2014 06:44:34	E170	A	70,6	72,8	82,1
06-08-2014 06:49:36	E170	A	71,3	74,0	82,8
06-08-2014 06:53:10	B463	A	69,3	70,7	80,5
06-08-2014 06:56:35	DH8D	A	69,3	70,7	79,3
06-08-2014 07:00:19	B738	A	71,8	73,5	82,9
06-08-2014 07:24:01	AT72	A	71,6	74,3	83,3
06-08-2014 07:55:58	B738	A	71,3	74,0	83,4
06-08-2014 08:04:40	B738	A	71,9	73,8	83,6
06-08-2014 08:09:58	CRJ9	A	68,9	69,7	78,4
06-08-2014 08:17:19	DH8D	A	71,3	73,5	83,0
06-08-2014 08:37:10	CRJ9	A	68,5	70,2	79,3
06-08-2014 08:44:18	E170	A	70,6	72,9	81,4
06-08-2014 08:53:37	E170	A	70,7	73,0	82,1
06-08-2014 09:04:45	F100	A	68,6	70,5	78,6
06-08-2014 09:07:20	B734	A	74,2	78,0	85,0
06-08-2014 09:09:30	A319	A	71,1	73,9	82,8
06-08-2014 09:24:41	DH8D	A	69,5	71,9	80,3
06-08-2014 09:33:02	DH8D	A	72,9	75,2	84,1
06-08-2014 09:35:11	E170	A	70,0	72,5	81,5
06-08-2014 09:36:55	CRJ9	A	69,9	72,2	80,7
06-08-2014 09:39:02	DH8D	A	70,4	71,9	81,1
06-08-2014 09:42:05	DH8D	A	71,3	74,0	83,6
06-08-2014 09:49:50	DH8D	A	73,9	76,8	85,3
06-08-2014 09:52:39	CRJ9	A	68,5	70,4	78,1
06-08-2014 09:54:42	B734	A	72,9	77,1	84,3
06-08-2014 09:56:52	E190	A	71,5	73,7	81,9
06-08-2014 09:59:06	E190	A	72,5	74,7	84,3
06-08-2014 10:01:41	E170	A	70,6	73,1	82,3
06-08-2014 10:03:45	E170	A	69,7	72,6	79,7
06-08-2014 10:07:17	B788	A	71,9	73,7	84,0
06-08-2014 10:12:38	E170	A	70,8	72,4	81,3
06-08-2014 10:15:26	B738	A	72,0	74,8	84,0
06-08-2014 10:18:04	A320	A	72,0	74,7	84,0
06-08-2014 10:20:24	E170	A	69,4	71,3	80,9
06-08-2014 10:22:38	A320	A	69,8	71,6	81,2
06-08-2014 10:31:07	E170	A	70,4	73,5	82,9
06-08-2014 10:39:55	A320	A	69,7	72,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2014 10:42:36	E190	A	71,2	72,8	82,4
06-08-2014 10:45:32	A320	A	69,8	71,8	81,3
06-08-2014 10:51:04	E170	A	69,7	72,0	81,2
06-08-2014 10:56:37	E170	A	70,0	72,4	81,5
06-08-2014 11:00:17	A320	A	71,8	74,9	84,1
06-08-2014 11:07:53	B772	A	74,4	77,5	87,2
06-08-2014 11:21:18	A320	A	69,5	72,0	81,0
06-08-2014 11:34:25	B737	A	72,1	74,8	84,4
06-08-2014 11:38:23	B788	A	71,6	75,0	85,0
06-08-2014 11:41:11	B788	A	71,1	73,4	83,4
06-08-2014 11:44:02	A320	A	70,0	71,9	81,5
06-08-2014 11:46:47	A319	A	71,7	74,4	83,8
06-08-2014 11:51:24	E170	A	69,8	71,7	80,9
06-08-2014 11:54:13	A318	A	71,0	72,8	83,3
06-08-2014 12:01:07	E170	A	69,6	72,1	80,4
06-08-2014 12:11:16	E170	A	70,3	73,0	81,7
06-08-2014 12:13:55	E190	A	71,5	74,2	82,3
06-08-2014 12:18:48	E190	A	71,5	73,3	82,6
06-08-2014 12:28:39	E190	A	72,8	75,6	84,0
06-08-2014 12:31:15	A320	A	72,6	75,3	84,6
06-08-2014 12:51:14	B738	A	70,8	72,9	82,6
06-08-2014 12:53:17	B788	A	71,9	74,8	85,4
06-08-2014 12:55:23	E170	A	70,2	72,4	81,0
06-08-2014 12:58:28	AN30	A	72,5	75,0	83,3
06-08-2014 13:00:34	A320	A	71,9	75,1	84,2
06-08-2014 13:02:45	DH8D	A	70,2	71,4	79,7
06-08-2014 13:05:33	E190	A	70,9	73,0	82,7
06-08-2014 13:10:10	E170	A	70,7	71,7	82,1
06-08-2014 13:13:06	DH8D	A	74,4	77,2	84,8
06-08-2014 13:16:11	A319	A	70,6	73,3	82,1
06-08-2014 13:27:17	B738	A	72,0	74,6	84,3
06-08-2014 13:34:21	A321	A	71,6	73,9	83,0
06-08-2014 13:48:03	F100	A	69,5	70,7	78,5
06-08-2014 13:54:27	E170	A	70,1	71,7	80,1
06-08-2014 13:56:37	P180	A	73,5	78,1	88,1
06-08-2014 14:02:49	B734	A	71,6	73,7	83,1
06-08-2014 14:06:09	C295	A	70,4	72,0	80,4
06-08-2014 14:14:13	E170	A	69,8	71,5	80,6
06-08-2014 14:17:14	A320	A	72,1	74,9	83,6
06-08-2014 14:23:45	E170	A	69,6	71,4	79,1
06-08-2014 14:26:29	E170	A	69,7	71,5	80,5
06-08-2014 14:29:24	A319	A	70,5	72,7	82,6
06-08-2014 14:32:31	A320	A	69,6	72,8	81,9
06-08-2014 14:35:34	A320	A	71,6	73,3	83,0
06-08-2014 14:39:47	E190	A	71,6	73,9	82,8
06-08-2014 14:45:58	A321	A	71,9	74,6	83,0
06-08-2014 14:52:03	E170	A	70,9	72,0	81,3
06-08-2014 15:03:49	E190	A	71,6	73,8	82,7
06-08-2014 15:06:57	E170	A	70,9	72,3	80,9
06-08-2014 15:10:30	E170	A	69,6	70,8	80,4
06-08-2014 15:13:55	C295	A	72,2	74,8	82,6
06-08-2014 15:17:53	E170	A	70,0	71,9	80,8
06-08-2014 15:19:56	E170	A	70,1	71,5	80,9
06-08-2014 15:22:30	B738	A	70,7	72,7	81,9
06-08-2014 15:25:07	E170	A	70,1	72,4	81,6
06-08-2014 15:27:50	E170	A	70,3	72,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2014 15:30:27	B734	A	70,4	72,4	81,8
06-08-2014 15:33:01	E170	A	69,8	71,6	80,2
06-08-2014 15:35:24	E170	A	70,2	72,3	81,3
06-08-2014 15:37:58	E170	A	70,6	71,6	80,6
06-08-2014 15:40:42	B738	A	72,2	74,9	84,0
06-08-2014 15:43:38	DH8D	A	70,9	73,5	82,4
06-08-2014 15:46:27	C56X	A	68,9	70,6	78,4
06-08-2014 15:49:34	E170	A	70,4	72,6	81,2
06-08-2014 15:52:22	DH8D	A	69,5	71,6	79,5
06-08-2014 15:55:21	E190	A	71,1	73,0	82,6
06-08-2014 16:01:30	CRJ9	A	69,2	70,8	79,6
06-08-2014 16:04:06	E190	A	70,1	72,0	81,2
06-08-2014 16:06:47	E190	A	69,7	71,5	80,8
06-08-2014 16:09:08	B737	A	71,1	74,5	83,6
06-08-2014 16:13:29	E170	A	70,8	72,5	81,2
06-08-2014 16:16:24	A319	A	71,5	74,5	82,6
06-08-2014 16:18:49	E190	A	71,3	73,4	82,4
06-08-2014 16:22:09	A320	A	71,4	74,1	82,8
06-08-2014 16:28:18	C56X	A	71,6	74,9	82,4
06-08-2014 16:34:32	B738	A	71,7	74,0	83,7
06-08-2014 16:42:17	CRJ9	A	68,7	71,3	80,8
06-08-2014 17:20:36	A320	A	69,9	71,7	81,1
06-08-2014 17:36:19	A320	A	70,0	71,9	81,7
06-08-2014 17:39:11	A320	A	71,0	73,9	82,8
06-08-2014 17:42:29	E170	A	70,9	73,6	82,7
06-08-2014 17:46:23	E190	A	70,6	72,5	81,4
06-08-2014 17:55:04	E170	A	69,9	71,7	80,7
06-08-2014 18:17:38	A320	A	71,4	74,3	83,5
06-08-2014 18:20:54	E170	A	70,1	71,5	80,9
06-08-2014 18:26:02	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
06-08-2014 18:32:20	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
06-08-2014 18:35:10	E170	A	69,4	71,5	80,2
06-08-2014 18:38:24	DH8D	A	69,2	70,1	79,2
06-08-2014 18:41:26	A320	A	71,9	74,6	83,7
06-08-2014 18:44:07	DH8D	A	70,4	72,0	80,8
06-08-2014 18:47:11	E170	A	69,1	71,3	80,9
06-08-2014 18:49:45	B738	A	71,8	74,5	83,3
06-08-2014 18:52:39	E170	A	69,5	70,9	79,9
06-08-2014 18:55:19	E190	A	71,5	74,0	82,6
06-08-2014 18:57:57	E170	A	70,9	73,2	81,3
06-08-2014 19:00:17	F70	A	68,6	69,5	78,1
06-08-2014 19:02:47	B734	A	73,2	78,1	84,0
06-08-2014 19:05:00	DH8D	A	70,9	73,0	81,7
06-08-2014 19:08:29	F100	A	69,2	71,2	78,8
06-08-2014 19:11:25	DH8D	A	70,2	73,0	82,0
06-08-2014 19:14:05	B734	A	71,9	74,9	83,3
06-08-2014 19:16:52	B734	A	73,1	77,2	84,8
06-08-2014 19:20:16	AT45	A	69,6	70,9	80,7
06-08-2014 19:23:09	DH8D	A	70,2	71,8	81,3
06-08-2014 19:27:19	B738	A	71,1	74,0	83,9
06-08-2014 19:34:23	E170	A	69,4	71,6	79,8
06-08-2014 19:40:29	A319	A	69,8	71,4	80,9
06-08-2014 19:44:18	E170	A	70,7	72,0	81,8
06-08-2014 19:46:36	A320	A	70,4	72,2	81,5
06-08-2014 19:49:01	CRJ9	A	69,5	70,9	79,5
06-08-2014 19:51:58	A320	A	72,0	74,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2014 19:57:13	P180	A	75,1	78,1	88,7
06-08-2014 20:02:45	E170	A	70,6	72,1	81,4
06-08-2014 20:25:40	E190	A	71,4	73,9	82,2
06-08-2014 20:31:14	E170	A	70,1	71,5	80,5
06-08-2014 20:55:53	B734	A	70,7	72,5	81,8
06-08-2014 21:03:01	E170	A	70,7	72,7	81,8
06-08-2014 21:05:17	B738	A	71,9	74,3	83,3
06-08-2014 21:07:55	E190	A	70,3	72,8	81,5
06-08-2014 21:13:38	A319	A	71,0	73,2	82,8
06-08-2014 21:15:49	E170	A	69,3	70,3	79,3
06-08-2014 21:19:17	B734	A	73,0	76,5	84,7
06-08-2014 21:22:32	E170	A	69,5	70,6	79,5
06-08-2014 21:25:05	B733	A	72,3	74,2	83,4
06-08-2014 21:27:54	E170	A	70,2	71,6	81,0
06-08-2014 21:29:32	A321	A	71,9	73,8	82,3
06-08-2014 21:32:32	E170	A	70,5	72,1	81,3
06-08-2014 21:35:41	E170	A	69,8	71,8	80,5
06-08-2014 21:37:39	B738	A	71,8	74,4	83,3
06-08-2014 21:40:24	E170	A	69,2	71,2	80,0
06-08-2014 21:42:52	E190	A	70,6	72,9	81,7
06-08-2014 21:45:46	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
06-08-2014 21:48:07	A319	A	70,9	73,2	82,4
06-08-2014 21:50:38	E190	A	71,1	73,7	82,6
06-08-2014 21:53:19	DH8D	A	71,6	74,1	82,7
06-08-2014 21:55:59	E170	A	70,6	72,8	81,8
06-08-2014 21:58:54	DH8D	A	68,5	69,4	78,5
07-08-2014 06:03:15	B738	A	71,4	74,7	83,7
07-08-2014 06:05:47	E190	A	71,0	73,3	82,4
07-08-2014 06:08:51	E190	A	70,3	73,7	82,8
07-08-2014 06:14:09	DH8D	A	73,9	77,7	85,4
07-08-2014 06:18:19	A320	A	71,2	73,3	82,3
07-08-2014 06:21:37	MD11	A	77,4	81,3	91,0
07-08-2014 06:24:14	DH8D	A	72,2	74,4	83,9
07-08-2014 06:27:20	E170	A	70,6	72,7	82,1
07-08-2014 06:30:30	DH8D	A	70,3	72,6	82,0
07-08-2014 06:33:28	DH8D	A	70,9	73,3	82,1
07-08-2014 06:36:23	DH8D	A	71,3	73,4	82,1
07-08-2014 06:39:25	E170	A	69,6	71,7	80,4
07-08-2014 06:42:40	B463	A	68,8	70,5	79,6
07-08-2014 06:45:30	DH8D	A	68,6	69,7	77,7
07-08-2014 06:48:03	E190	A	71,3	73,2	82,1
07-08-2014 06:54:50	E170	A	70,9	72,8	81,7
07-08-2014 06:57:55	AT72	A	69,7	71,4	78,7
07-08-2014 07:57:54	B739	A	71,8	74,3	83,6
07-08-2014 08:06:18	B734	A	72,7	76,0	84,4
07-08-2014 08:15:49	AT45	A	71,1	72,9	83,1
07-08-2014 08:19:52	B788	A	71,9	74,2	84,2
07-08-2014 08:25:37	B734	A	72,2	74,1	83,3
07-08-2014 08:36:54	B734	A	72,5	75,5	83,6
07-08-2014 08:41:05	CRJ9	A	69,4	70,8	79,4
07-08-2014 08:44:12	E170	A	71,1	73,0	82,5
07-08-2014 08:49:06	F100	A	69,1	70,1	78,7
07-08-2014 08:53:14	B733	A	72,2	75,1	83,3
07-08-2014 08:57:14	E170	A	69,4	71,3	80,9
07-08-2014 09:23:56	A320	A	69,9	71,5	81,0
07-08-2014 09:26:10	E170	A	71,1	73,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2014 09:28:19	DH8D	A	75,6	79,3	88,1
07-08-2014 09:31:50	E170	A	70,0	72,1	81,1
07-08-2014 09:33:55	E170	A	71,7	74,0	82,8
07-08-2014 09:36:47	DH8D	A	70,2	72,5	82,0
07-08-2014 09:38:59	CRJ9	A	71,2	73,0	82,6
07-08-2014 09:41:39	A320	A	70,8	72,6	81,9
07-08-2014 09:44:05	E170	A	69,6	71,7	80,7
07-08-2014 09:47:17	A321	A	70,8	73,6	82,0
07-08-2014 09:49:06	DH8D	A	72,9	77,0	85,4
07-08-2014 09:52:03	PC12	A	69,8	71,6	79,8
07-08-2014 09:58:21	B734	A	73,3	76,9	84,7
07-08-2014 10:06:13	E170	A	70,5	72,5	81,3
07-08-2014 10:08:08	E190	A	71,3	73,0	82,1
07-08-2014 10:11:21	E170	A	69,5	71,8	80,3
07-08-2014 10:13:11	DH8D	A	68,7	71,9	80,5
07-08-2014 10:17:06	E170	A	71,4	73,3	82,1
07-08-2014 10:20:03	E170	A	69,1	70,5	79,5
07-08-2014 10:23:17	DH8D	A	69,4	71,8	80,8
07-08-2014 10:33:57	E170	A	69,9	72,5	82,2
07-08-2014 10:38:36	E190	A	70,2	72,7	81,6
07-08-2014 10:41:46	E170	A	69,6	70,9	80,4
07-08-2014 10:44:21	A320	A	70,2	72,0	81,4
07-08-2014 10:47:31	A124	A	76,0	82,7	90,9
07-08-2014 11:09:30	E170	A	70,5	71,6	81,6
07-08-2014 11:14:35	A320	A	70,4	73,2	81,2
07-08-2014 11:17:24	AN30	A	72,7	75,6	83,1
07-08-2014 11:22:39	B772	A	72,0	75,3	85,0
07-08-2014 11:28:26	A320	A	69,9	71,3	81,0
07-08-2014 11:32:11	B738	A	72,0	75,5	83,8
07-08-2014 11:35:03	A320	A	71,1	74,2	82,9
07-08-2014 11:40:10	A319	A	71,6	73,9	83,0
07-08-2014 11:51:59	B788	A	71,4	73,0	83,4
07-08-2014 11:58:23	E170	A	69,2	70,8	79,2
07-08-2014 12:01:01	B738	A	71,2	73,3	82,4
07-08-2014 12:04:25	E190	A	70,6	72,8	81,4
07-08-2014 12:08:57	E170	A	70,3	72,8	81,8
07-08-2014 12:13:23	B738	A	71,2	72,9	81,6
07-08-2014 12:16:28	B738	A	71,5	74,4	83,0
07-08-2014 12:19:23	E190	A	70,6	72,1	81,0
07-08-2014 12:21:54	A320	A	72,0	74,6	84,0
07-08-2014 12:25:02	E170	A	68,7	70,7	79,4
07-08-2014 12:28:14	E190	A	71,4	73,3	81,8
07-08-2014 12:33:41	B788	A	72,6	75,4	84,6
07-08-2014 12:45:26	E170	A	70,7	72,4	81,2
07-08-2014 12:48:47	E170	A	70,4	73,4	81,8
07-08-2014 12:57:21	A318	A	71,0	73,6	82,5
07-08-2014 13:00:06	A320	A	71,7	74,6	83,5
07-08-2014 13:03:20	DH8D	A	71,3	74,6	83,6
07-08-2014 13:06:21	A319	A	70,8	73,1	82,0
07-08-2014 13:10:20	DH8D	A	70,8	72,7	82,6
07-08-2014 13:15:14	P180	A	74,3	78,5	88,1
07-08-2014 13:18:40	B788	A	71,6	74,3	84,4
07-08-2014 13:21:24	B738	A	71,9	74,9	83,6
07-08-2014 13:31:45	E190	A	70,5	72,8	82,3
07-08-2014 13:35:16	B738	A	71,5	74,3	82,3
07-08-2014 13:38:44	A320	A	71,4	73,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2014 13:58:41	B734	A	72,6	76,1	84,1
07-08-2014 14:03:04	E170	A	70,2	72,6	79,2
07-08-2014 14:28:33	A320	A	72,7	75,7	85,0
07-08-2014 14:32:02	B738	A	72,0	73,8	83,1
07-08-2014 14:38:25	E170	A	68,8	70,7	79,6
07-08-2014 14:41:06	A320	A	71,5	74,4	83,2
07-08-2014 14:51:36	A321	A	71,4	73,9	83,7
07-08-2014 14:54:55	E170	A	69,9	71,8	80,7
07-08-2014 14:58:58	E170	A	70,1	72,5	81,2
07-08-2014 15:02:18	E190	A	70,2	72,3	81,3
07-08-2014 15:05:24	E190	A	70,7	72,1	81,1
07-08-2014 15:09:32	E170	A	69,9	72,4	81,4
07-08-2014 15:12:41	E170	A	69,6	71,5	79,6
07-08-2014 15:15:01	E170	A	71,5	73,6	82,9
07-08-2014 15:18:03	E170	A	70,4	72,3	81,2
07-08-2014 15:21:50	E170	A	70,5	72,5	80,9
07-08-2014 15:25:27	E170	A	69,2	71,8	80,0
07-08-2014 15:29:18	A320	A	70,4	72,8	81,6
07-08-2014 15:35:30	B734	A	70,1	71,8	80,1
07-08-2014 15:38:20	E170	A	70,8	72,2	81,2
07-08-2014 15:41:19	E170	A	69,1	70,1	78,2
07-08-2014 15:44:24	DH8D	A	72,5	75,7	84,5
07-08-2014 15:52:46	E170	A	70,6	72,3	81,3
07-08-2014 15:56:34	E170	A	70,1	72,3	80,6
07-08-2014 15:59:58	DH8D	A	72,0	75,6	84,5
07-08-2014 16:03:17	E170	A	70,8	72,7	81,6
07-08-2014 16:06:07	E170	A	69,3	70,9	80,1
07-08-2014 16:09:15	E190	A	69,8	71,8	81,0
07-08-2014 16:15:00	A320	A	70,2	72,3	81,3
07-08-2014 16:17:35	E170	A	70,0	72,0	80,8
07-08-2014 16:23:19	CRJ9	A	69,1	70,3	79,1
07-08-2014 16:26:31	B737	A	71,5	73,6	82,7
07-08-2014 16:33:02	E190	A	70,4	71,9	80,8
07-08-2014 16:40:42	CRJ9	A	71,2	73,6	80,8
07-08-2014 17:01:44	B734	A	72,3	74,1	82,7
07-08-2014 17:10:09	P180	A	73,9	77,5	87,7
07-08-2014 17:16:01	A320	A	69,9	71,6	80,7
07-08-2014 17:19:58	A319	A	70,9	72,6	81,7
07-08-2014 17:31:29	E170	A	71,9	73,9	83,7
07-08-2014 17:38:49	A321	A	71,0	72,9	81,8
07-08-2014 17:50:25	A320	A	70,0	71,8	81,2
07-08-2014 17:53:12	E170	A	70,2	71,8	80,7
07-08-2014 17:58:34	A320	A	69,8	71,8	81,2
07-08-2014 18:29:51	E190	A	71,7	74,0	82,1
07-08-2014 18:33:59	DH8D	A	72,2	74,9	83,0
07-08-2014 18:36:56	E170	A	69,1	70,4	79,5
07-08-2014 18:39:23	B733	A	71,9	74,8	83,0
07-08-2014 18:42:11	E170	A	70,4	72,7	80,4
07-08-2014 18:45:14	B738	A	71,8	74,9	84,1
07-08-2014 18:47:26	DH8D	A	71,1	72,9	82,5
07-08-2014 18:52:29	E190	A	70,8	73,6	82,3
07-08-2014 18:54:56	DH8D	A	71,4	73,1	82,2
07-08-2014 19:00:39	E170	A	70,3	72,7	81,8
07-08-2014 19:03:00	DH8D	A	71,0	73,3	82,2
07-08-2014 19:05:53	B734	A	71,6	73,8	82,8
07-08-2014 19:08:26	B738	A	71,6	74,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2014 19:11:30	E170	A	69,9	71,7	80,3
07-08-2014 19:14:28	DH8D	A	68,5	69,3	78,1
07-08-2014 19:17:28	DH8D	A	70,5	71,9	81,3
07-08-2014 19:20:17	B738	A	72,3	75,2	83,8
07-08-2014 19:22:45	SU95	A	71,6	74,6	84,2
07-08-2014 19:24:44	A320	A	72,1	74,7	83,9
07-08-2014 19:26:54	CRJ9	A	69,7	71,6	80,5
07-08-2014 19:29:18	A320	A	71,5	73,9	83,0
07-08-2014 19:31:48	DH8D	A	71,3	73,8	82,1
07-08-2014 19:34:01	GLEX	A	69,8	71,3	79,8
07-08-2014 19:36:56	E190	A	71,4	74,2	82,5
07-08-2014 19:57:49	B738	A	71,4	73,4	82,2
07-08-2014 20:01:26	E170	A	69,9	71,1	80,3
07-08-2014 20:04:54	SF34	A	68,6	69,8	78,1
07-08-2014 20:07:57	SF34	A	71,3	73,3	81,7
07-08-2014 20:16:34	E170	A	71,6	73,3	82,4
07-08-2014 20:25:35	B734	A	72,2	75,2	83,6
07-08-2014 20:28:34	E170	A	69,9	72,0	81,4
07-08-2014 20:31:43	B738	A	72,4	74,7	83,8
07-08-2014 20:34:22	B738	A	71,3	73,3	82,1
07-08-2014 20:40:07	B738	A	71,8	74,0	82,9
07-08-2014 20:43:04	MD11	A	77,7	82,4	91,7
07-08-2014 20:46:21	A320	A	71,5	73,8	82,7
07-08-2014 20:49:29	E190	A	70,5	72,8	81,6
07-08-2014 20:57:15	E170	A	69,6	71,1	80,0
07-08-2014 21:00:27	E170	A	70,5	71,9	81,3
07-08-2014 21:03:51	B738	A	71,1	74,3	82,3
07-08-2014 21:06:47	B734	A	74,3	77,9	86,3
07-08-2014 21:10:54	A319	A	71,0	73,0	82,1
07-08-2014 21:15:46	E170	A	69,9	71,9	80,4
07-08-2014 21:19:25	E170	A	70,0	71,7	80,5
07-08-2014 21:22:15	E170	A	70,2	72,5	81,4
07-08-2014 21:26:03	E170	A	70,2	72,2	81,0
07-08-2014 21:28:12	A321	A	72,4	75,1	83,9
07-08-2014 21:30:23	B733	A	71,6	74,5	82,4
07-08-2014 21:36:31	A319	A	70,6	72,6	81,4
07-08-2014 21:38:36	E170	A	70,6	71,9	81,4
07-08-2014 21:41:08	E190	A	70,7	73,1	81,9
07-08-2014 21:43:14	B734	A	72,7	75,5	83,5
07-08-2014 21:46:02	E190	A	71,0	72,9	81,4
07-08-2014 21:51:18	DH8D	A	68,2	68,7	77,7
07-08-2014 21:55:43	B738	A	72,0	73,7	82,8
07-08-2014 21:59:42	DH8D	A	72,6	75,3	84,0
08-08-2014 06:06:19	B738	A	72,4	74,9	84,1
08-08-2014 06:08:50	E190	A	71,3	73,9	83,1
08-08-2014 06:11:05	B738	A	72,0	75,1	84,0
08-08-2014 06:15:56	DH8D	A	69,8	71,6	81,2
08-08-2014 06:20:36	E190	A	71,0	73,1	82,5
08-08-2014 06:23:21	A320	A	71,7	74,2	83,5
08-08-2014 06:26:27	B733	A	73,2	76,1	85,0
08-08-2014 06:29:51	DH8D	A	70,9	73,1	82,0
08-08-2014 06:32:58	E190	A	71,5	74,1	83,3
08-08-2014 06:35:44	E170	A	71,0	73,3	82,4
08-08-2014 06:38:56	E170	A	70,9	72,9	82,0
08-08-2014 06:41:37	DH8D	A	72,9	74,9	84,1
08-08-2014 06:44:37	DH8D	A	71,6	73,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2014 06:47:08	ATP	A	72,9	75,0	84,0
08-08-2014 06:50:14	E170	A	69,7	70,8	79,3
08-08-2014 06:53:23	DH8D	A	69,6	70,7	80,8
08-08-2014 06:56:14	AT72	A	71,7	74,1	83,8
08-08-2014 06:59:42	E170	A	71,2	73,5	83,3
08-08-2014 07:03:00	B463	A	68,9	70,2	79,3
08-08-2014 07:27:13	B738	A	71,9	73,8	83,4
08-08-2014 07:59:45	E190	A	71,7	74,3	82,5
08-08-2014 08:02:38	B738	A	72,4	75,0	84,5
08-08-2014 08:13:27	F100	A	71,4	73,0	82,6
08-08-2014 08:29:49	B788	A	71,7	74,2	84,4
08-08-2014 08:37:46	B733	A	71,2	73,3	82,6
08-08-2014 08:40:23	CRJ9	A	68,6	70,6	80,4
08-08-2014 08:44:08	B734	A	73,2	78,0	84,4
08-08-2014 08:49:47	E170	A	69,5	71,3	80,6
08-08-2014 08:52:54	E170	A	70,1	72,2	81,6
08-08-2014 09:16:40	F100	A	69,8	71,8	80,6
08-08-2014 09:19:21	A319	A	70,9	73,9	82,4
08-08-2014 09:28:34	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
08-08-2014 09:32:24	E170	A	70,4	71,7	81,1
08-08-2014 09:36:36	CRJ9	A	68,8	70,1	80,3
08-08-2014 09:40:11	DH8D	A	73,6	76,6	85,7
08-08-2014 09:43:10	E170	A	71,7	73,9	83,1
08-08-2014 09:47:35	DH8D	A	72,0	74,1	82,4
08-08-2014 09:53:03	DH8D	A	72,1	74,4	83,6
08-08-2014 09:56:41	B738	A	72,1	74,7	83,9
08-08-2014 09:58:58	B734	A	72,9	75,7	84,4
08-08-2014 10:01:42	B738	A	71,7	74,1	84,2
08-08-2014 10:04:05	C56X	A	70,0	71,1	79,5
08-08-2014 10:06:19	E170	A	69,9	71,6	80,7
08-08-2014 10:09:33	E170	A	70,0	71,6	81,8
08-08-2014 10:11:26	DH8D	A	73,3	75,9	85,0
08-08-2014 10:13:26	E170	A	69,7	71,7	80,8
08-08-2014 10:16:21	A320	A	70,9	72,8	82,9
08-08-2014 10:18:56	E170	A	69,8	71,4	81,5
08-08-2014 10:23:20	E170	A	69,7	71,1	80,5
08-08-2014 10:27:37	A320	A	71,4	73,3	83,4
08-08-2014 10:31:24	A320	A	71,6	74,7	83,6
08-08-2014 10:34:59	A320	A	70,0	71,4	81,7
08-08-2014 10:38:50	E190	A	70,6	73,0	82,0
08-08-2014 10:41:41	A320	A	69,6	71,2	80,0
08-08-2014 10:50:41	E170	A	69,6	71,5	81,1
08-08-2014 10:56:52	E170	A	70,2	71,6	81,3
08-08-2014 11:13:44	B772	A	74,1	78,2	90,2
08-08-2014 11:18:22	A320	A	71,3	73,0	82,7
08-08-2014 11:21:17	E170	A	70,5	72,1	81,3
08-08-2014 11:24:13	A320	A	70,3	71,7	80,3
08-08-2014 11:27:30	AN26	A	71,6	74,3	82,0
08-08-2014 11:30:54	B788	A	71,1	73,3	83,9
08-08-2014 11:34:50	B738	A	73,7	76,6	85,5
08-08-2014 11:37:53	A320	A	70,4	72,8	81,9
08-08-2014 11:41:08	A320	A	71,8	74,6	83,5
08-08-2014 11:49:52	E170	A	70,2	71,6	81,7
08-08-2014 12:02:00	B788	A	71,6	74,0	84,4
08-08-2014 12:05:19	E170	A	69,5	71,8	80,6
08-08-2014 12:09:00	E190	A	70,0	72,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2014 12:11:35	A318	A	70,3	72,4	81,1
08-08-2014 12:15:06	E170	A	70,0	71,4	81,5
08-08-2014 12:18:30	E190	A	72,4	75,0	83,6
08-08-2014 12:27:20	E190	A	71,1	73,4	82,2
08-08-2014 12:46:51	B788	A	71,4	73,5	83,7
08-08-2014 12:50:03	C295	A	71,6	73,8	83,1
08-08-2014 12:54:27	E170	A	69,5	70,8	80,3
08-08-2014 12:57:30	DH8D	A	68,9	70,4	77,9
08-08-2014 13:00:51	B788	A	72,7	75,2	85,0
08-08-2014 13:03:50	E170	A	70,4	72,3	81,5
08-08-2014 13:06:48	DH8D	A	70,2	73,4	82,5
08-08-2014 13:09:18	A319	A	70,9	73,1	82,4
08-08-2014 13:13:52	A320	A	71,2	73,4	83,0
08-08-2014 13:17:52	B735	A	72,3	75,9	84,4
08-08-2014 13:29:14	E190	A	70,9	73,3	82,4
08-08-2014 13:33:29	A320	A	71,2	72,9	83,0
08-08-2014 13:55:09	F70	A	67,8	68,4	76,8
08-08-2014 14:03:10	E170	A	71,3	73,4	83,1
08-08-2014 14:09:09	B737	A	71,8	74,1	83,6
08-08-2014 14:12:48	F100	A	70,6	72,4	81,8
08-08-2014 14:16:02	A319	A	71,9	74,0	83,7
08-08-2014 14:20:01	A320	A	70,5	72,8	82,6
08-08-2014 14:23:19	E190	A	70,9	72,5	81,7
08-08-2014 14:25:39	E170	A	71,1	73,2	82,5
08-08-2014 14:31:28	A320	A	70,5	72,5	82,0
08-08-2014 14:36:30	E170	A	70,0	72,1	81,5
08-08-2014 14:39:23	E190	A	70,7	73,8	82,2
08-08-2014 14:42:23	A321	A	72,6	75,2	84,4
08-08-2014 14:46:10	B734	A	72,4	75,4	83,9
08-08-2014 14:55:02	B738	A	72,1	74,7	83,6
08-08-2014 14:59:22	E190	A	71,3	73,6	82,7
08-08-2014 15:03:51	C56X	A	70,1	72,1	79,1
08-08-2014 15:12:53	E170	A	70,4	72,2	80,8
08-08-2014 15:15:50	E170	A	69,1	71,0	80,6
08-08-2014 15:18:29	E170	A	70,2	72,2	81,7
08-08-2014 15:21:14	E170	A	70,8	73,1	82,2
08-08-2014 15:23:58	A320	A	71,8	74,0	83,3
08-08-2014 15:26:55	B734	A	71,7	73,7	83,1
08-08-2014 15:29:45	E170	A	69,3	70,6	80,0
08-08-2014 15:35:28	E170	A	69,4	71,6	80,8
08-08-2014 15:37:56	E170	A	70,9	72,7	82,4
08-08-2014 15:40:18	E170	A	70,3	72,2	81,7
08-08-2014 15:43:20	MD82	A	72,3	75,3	83,4
08-08-2014 15:45:24	B738	A	72,8	74,8	84,0
08-08-2014 15:47:26	E170	A	71,0	73,3	82,5
08-08-2014 15:49:20	DH8D	A	73,6	75,9	85,1
08-08-2014 15:57:50	CL30	A	72,4	75,2	82,8
08-08-2014 16:00:45	E190	A	70,7	73,1	81,5
08-08-2014 16:04:08	E190	A	71,3	73,7	82,7
08-08-2014 16:07:12	E170	A	69,7	71,9	80,9
08-08-2014 16:10:19	E190	A	72,0	75,1	83,8
08-08-2014 16:13:14	CRJ9	A	69,4	70,8	79,4
08-08-2014 16:16:09	E170	A	72,2	74,5	83,0
08-08-2014 16:19:20	B737	A	71,5	74,8	84,0
08-08-2014 16:22:01	A320	A	70,5	72,3	81,3
08-08-2014 16:24:53	DH8D	A	70,8	73,3	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2014 16:32:46	E190	A	70,0	73,0	82,1
08-08-2014 16:36:28	B738	A	71,9	74,2	83,0
08-08-2014 16:40:51	CRJ9	A	70,3	72,4	80,7
08-08-2014 16:44:59	B734	A	72,1	73,7	82,8
08-08-2014 17:16:27	A320	A	71,2	74,2	83,0
08-08-2014 17:20:26	A320	A	70,5	72,1	81,6
08-08-2014 17:23:16	B738	A	73,0	75,4	84,2
08-08-2014 17:26:02	B738	A	71,2	73,6	82,3
08-08-2014 17:29:01	E170	A	69,7	71,2	80,1
08-08-2014 17:48:16	E170	A	70,5	72,8	81,6
08-08-2014 17:51:12	A320	A	70,5	72,0	81,3
08-08-2014 17:54:11	E190	A	69,8	71,2	80,6
08-08-2014 17:57:02	A320	A	71,9	74,8	83,4
08-08-2014 18:05:59	A320	A	70,1	72,0	81,2
08-08-2014 18:20:38	E170	A	70,2	72,1	82,0
08-08-2014 18:24:06	A320	A	70,3	72,3	81,4
08-08-2014 18:26:52	B733	A	71,1	73,0	82,6
08-08-2014 18:35:51	E190	A	70,1	71,7	81,3
08-08-2014 18:38:45	E170	A	69,2	70,1	78,7
08-08-2014 18:41:13	E170	A	70,8	73,0	82,0
08-08-2014 18:43:49	MD11	A	76,8	81,0	90,8
08-08-2014 18:46:42	E170	A	70,5	72,2	80,9
08-08-2014 18:49:15	E170	A	69,6	71,2	80,4
08-08-2014 18:52:02	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
08-08-2014 18:54:51	B738	A	72,4	74,4	83,9
08-08-2014 18:57:46	F100	A	68,5	70,1	78,9
08-08-2014 19:00:38	E170	A	70,8	73,3	81,9
08-08-2014 19:03:25	AT75	A	70,3	71,9	81,7
08-08-2014 19:08:02	E170	A	70,3	72,4	81,1
08-08-2014 19:09:55	B734	A	71,9	73,3	82,7
08-08-2014 19:12:41	A320	A	71,9	74,0	83,6
08-08-2014 19:15:15	DH8D	A	68,0	70,4	80,0
08-08-2014 19:17:28	DH8D	A	69,2	70,8	78,7
08-08-2014 19:22:57	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
08-08-2014 19:30:00	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
08-08-2014 19:32:14	DH8D	A	69,8	71,1	79,8
08-08-2014 19:51:25	E170	A	70,1	71,9	80,9
08-08-2014 20:13:54	E170	A	69,7	71,8	80,4
08-08-2014 20:25:25	P180	A	74,3	78,0	88,1
08-08-2014 20:34:33	E170	A	68,0	69,8	79,4
08-08-2014 20:39:10	E190	A	71,1	73,3	81,9
08-08-2014 21:01:00	E170	A	71,0	73,3	82,1
08-08-2014 21:05:07	E190	A	71,3	73,4	82,0
08-08-2014 21:11:04	E170	A	70,2	72,0	81,3
08-08-2014 21:18:21	E170	A	71,2	73,4	82,7
08-08-2014 21:21:51	E170	A	70,8	73,1	81,9
08-08-2014 21:25:14	B733	A	70,9	72,9	81,7
08-08-2014 21:29:46	A321	A	71,3	73,0	82,4
08-08-2014 21:32:19	E170	A	70,6	72,4	81,7
08-08-2014 21:35:01	B734	A	73,2	77,7	84,4
08-08-2014 21:37:04	E170	A	72,3	74,3	83,7
08-08-2014 21:41:41	E170	A	70,5	72,3	81,3
08-08-2014 21:44:46	E190	A	70,9	72,7	82,1
08-08-2014 21:47:04	B738	A	72,3	74,9	83,8
08-08-2014 21:50:26	B734	A	73,1	76,6	84,9
08-08-2014 21:52:43	A319	A	70,6	72,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2014 21:55:21	DH8D	A	71,9	75,1	84,2
08-08-2014 21:57:32	DH8D	A	70,9	72,6	81,3
08-08-2014 21:59:49	E190	A	71,1	73,0	82,2
09-08-2014 07:12:21	E170	A	69,8	71,6	81,2
09-08-2014 07:20:55	B734	A	73,5	77,0	85,0
09-08-2014 07:57:14	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
09-08-2014 08:00:49	DH8D	A	69,9	71,2	80,7
09-08-2014 08:04:18	DH8D	A	70,5	72,3	81,3
09-08-2014 08:06:39	DH8D	A	72,3	75,5	83,8
09-08-2014 08:17:41	E170	A	70,4	72,3	81,5
09-08-2014 08:20:22	B734	A	73,9	77,1	85,9
09-08-2014 08:24:53	E170	A	72,1	75,0	83,6
09-08-2014 08:28:01	E190	A	70,4	72,8	82,2
09-08-2014 08:42:14	E190	A	72,4	74,9	83,9
09-08-2014 08:44:43	E190	A	71,4	73,4	82,5
09-08-2014 08:47:22	CRJ9	A	69,1	70,4	79,1
09-08-2014 09:03:27	E170	A	69,5	70,8	79,9
09-08-2014 09:10:56	F100	A	68,5	69,5	78,1
09-08-2014 09:13:25	A320	A	70,4	72,2	81,6
09-08-2014 09:15:28	E170	A	70,7	73,1	82,1
09-08-2014 09:18:54	B788	A	71,3	74,3	84,0
09-08-2014 09:22:00	A319	A	70,8	72,5	82,3
09-08-2014 09:31:47	B735	A	71,5	75,0	83,5
09-08-2014 09:34:17	B788	A	72,2	75,0	84,9
09-08-2014 09:37:12	E170	A	71,3	74,4	82,5
09-08-2014 09:39:52	E170	A	69,9	71,6	80,7
09-08-2014 09:42:39	E170	A	69,9	72,6	81,6
09-08-2014 09:47:42	A320	A	70,1	73,0	82,2
09-08-2014 09:52:26	B734	A	73,2	75,9	84,3
09-08-2014 09:58:02	E190	A	70,2	71,8	81,7
09-08-2014 10:04:27	E170	A	70,1	72,3	81,2
09-08-2014 10:07:10	E170	A	70,6	73,1	82,6
09-08-2014 10:10:36	E170	A	70,8	72,6	81,2
09-08-2014 10:13:00	DH8D	A	73,5	76,8	85,8
09-08-2014 10:15:54	E170	A	70,7	73,5	82,2
09-08-2014 10:18:39	E170	A	70,3	72,8	81,1
09-08-2014 10:21:32	B738	A	72,2	74,8	84,0
09-08-2014 10:23:52	E170	A	69,7	71,4	79,7
09-08-2014 10:35:36	E170	A	70,5	72,8	81,3
09-08-2014 10:38:30	E170	A	69,8	71,3	80,9
09-08-2014 10:41:29	A320	A	72,4	74,2	83,2
09-08-2014 10:44:51	A320	A	69,8	72,1	80,6
09-08-2014 10:47:36	E190	A	71,4	73,5	81,8
09-08-2014 10:54:54	DH8D	A	72,5	74,9	83,6
09-08-2014 11:01:21	E170	A	70,7	73,1	81,5
09-08-2014 11:04:02	A320	A	69,9	72,5	82,0
09-08-2014 11:10:35	B772	A	72,7	74,4	85,5
09-08-2014 11:15:56	A320	A	71,1	72,4	81,9
09-08-2014 11:30:39	A320	A	70,1	71,9	80,9
09-08-2014 11:37:55	A320	A	71,8	73,9	83,3
09-08-2014 11:48:19	A318	A	71,6	73,6	83,0
09-08-2014 11:52:02	E170	A	68,8	71,3	79,9
09-08-2014 11:54:19	E190	A	70,2	73,4	82,5
09-08-2014 11:58:56	B738	A	73,0	76,4	85,1
09-08-2014 12:14:15	B788	A	71,6	73,9	83,9
09-08-2014 12:16:32	B738	A	71,1	73,5	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2014 12:20:17	B734	A	72,0	74,4	82,4
09-08-2014 12:22:26	A320	A	71,1	73,5	82,5
09-08-2014 12:25:59	A320	A	70,7	72,5	81,5
09-08-2014 12:31:15	E190	A	72,5	75,2	83,9
09-08-2014 12:52:45	E170	A	71,0	72,9	81,0
09-08-2014 13:00:13	E170	A	69,5	71,9	81,3
09-08-2014 13:03:47	B788	A	71,3	74,1	83,8
09-08-2014 13:06:13	E170	A	69,8	71,9	80,9
09-08-2014 13:08:12	A319	A	70,7	73,1	82,2
09-08-2014 13:12:56	A320	A	69,7	71,5	80,8
09-08-2014 13:34:44	B788	A	71,3	74,2	83,6
09-08-2014 13:44:30	B734	A	74,1	78,3	85,5
09-08-2014 13:50:50	B734	A	72,0	75,0	83,5
09-08-2014 14:00:46	F100	A	70,2	71,3	79,2
09-08-2014 14:02:57	DH8D	A	69,3	71,2	79,7
09-08-2014 14:10:43	B738	A	72,2	75,2	84,2
09-08-2014 14:37:40	A318	A	71,0	73,0	81,8
09-08-2014 14:44:53	A320	A	69,8	71,4	80,9
09-08-2014 14:55:29	E190	A	70,5	72,9	81,2
09-08-2014 15:01:00	E190	A	71,8	74,0	81,3
09-08-2014 15:08:53	E170	A	69,8	71,8	79,4
09-08-2014 15:11:35	E170	A	70,0	71,7	80,4
09-08-2014 15:14:29	E170	A	69,8	71,3	80,2
09-08-2014 15:20:03	E170	A	70,9	73,2	81,7
09-08-2014 15:22:07	E170	A	69,2	70,6	79,2
09-08-2014 15:24:21	E170	A	69,1	70,6	79,1
09-08-2014 15:27:34	E170	A	70,1	71,4	80,9
09-08-2014 15:29:58	E190	A	71,1	73,5	81,9
09-08-2014 15:35:44	E170	A	70,1	71,9	80,9
09-08-2014 15:42:24	E170	A	69,2	70,5	78,8
09-08-2014 15:48:38	DH8D	A	73,7	77,2	85,7
09-08-2014 15:52:28	E190	A	71,3	73,3	81,7
09-08-2014 15:55:02	A320	A	69,9	72,2	80,4
09-08-2014 15:56:44	E170	A	69,4	70,9	80,2
09-08-2014 16:00:06	E170	A	71,0	74,5	81,8
09-08-2014 16:02:30	E190	A	72,5	76,3	83,7
09-08-2014 16:04:53	E170	A	69,7	72,4	80,5
09-08-2014 16:07:20	B737	A	71,6	73,2	82,0
09-08-2014 16:09:43	E170	A	70,4	72,2	81,5
09-08-2014 16:26:40	B738	A	71,6	74,4	82,7
09-08-2014 16:48:55	DH8D	A	71,2	73,2	81,6
09-08-2014 17:01:06	B738	A	71,5	73,8	83,2
09-08-2014 17:04:04	A320	A	70,3	72,0	81,7
09-08-2014 17:13:43	A320	A	70,5	72,4	81,3
09-08-2014 17:22:11	E170	A	71,0	72,9	82,1
09-08-2014 17:34:15	DH8D	A	73,1	75,2	82,1
09-08-2014 17:47:35	E170	A	70,6	72,2	81,7
09-08-2014 17:50:53	A319	A	70,3	73,1	81,1
09-08-2014 17:53:48	A320	A	70,1	71,3	80,5
09-08-2014 18:18:12	E170	A	70,2	71,9	80,6
09-08-2014 18:31:11	DH8D	A	70,8	73,3	81,9
09-08-2014 18:37:31	E170	A	69,1	70,6	79,5
09-08-2014 18:39:44	E170	A	69,7	72,1	80,9
09-08-2014 18:44:06	E170	A	69,6	71,3	80,0
09-08-2014 18:46:35	E190	A	70,4	72,4	80,8
09-08-2014 18:49:56	E170	A	69,3	70,9	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2014 18:52:49	A319	A	71,3	73,7	83,3
09-08-2014 18:55:49	B738	A	70,8	72,7	81,5
09-08-2014 19:00:02	E170	A	71,2	73,0	82,4
09-08-2014 19:03:10	E170	A	69,3	70,4	78,8
09-08-2014 19:11:10	B734	A	71,7	73,8	82,1
09-08-2014 19:43:43	DH8D	A	73,3	76,0	83,8
09-08-2014 19:47:24	E170	A	69,5	71,1	79,1
09-08-2014 19:50:20	A320	A	70,7	72,8	81,9
09-08-2014 19:53:42	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
09-08-2014 20:02:15	A319	A	69,7	71,4	80,1
09-08-2014 20:11:50	B738	A	71,7	73,6	82,8
09-08-2014 20:14:32	E170	A	69,9	71,4	80,7
09-08-2014 20:17:55	A320	A	70,6	72,2	81,8
09-08-2014 20:44:11	E190	A	70,6	72,2	81,4
09-08-2014 20:56:06	E190	A	70,2	72,0	80,6
09-08-2014 21:00:23	B734	A	73,8	77,4	85,8
09-08-2014 21:05:12	B738	A	72,0	74,8	82,8
09-08-2014 21:06:56	E170	A	69,7	71,3	79,7
09-08-2014 21:09:04	E170	A	69,2	70,4	78,2
09-08-2014 21:10:49	E170	A	70,4	72,2	80,8
09-08-2014 21:13:18	E170	A	70,6	72,6	81,0
09-08-2014 21:15:43	DH8D	A	71,8	74,3	82,6
09-08-2014 21:20:45	E170	A	70,3	72,5	81,1
09-08-2014 21:23:19	B734	A	72,9	75,8	83,7
09-08-2014 21:25:53	A320	A	72,4	74,6	83,6
09-08-2014 21:36:42	DH8D	A	71,9	74,7	83,6
09-08-2014 21:39:57	E170	A	69,6	71,1	79,1
09-08-2014 21:42:00	DH8D	A	71,6	73,8	82,8
09-08-2014 21:47:11	A320	A	70,6	72,9	81,7
09-08-2014 21:58:18	E190	A	70,6	72,1	81,4
10-08-2014 06:02:49	E190	A	71,1	72,6	81,6
10-08-2014 06:05:34	B738	A	72,9	75,5	84,7
10-08-2014 06:08:32	B738	A	72,4	74,9	84,2
10-08-2014 06:13:42	A320	A	70,5	72,4	81,2
10-08-2014 06:21:17	E190	A	71,3	73,0	82,1
10-08-2014 06:24:06	DH8D	A	71,0	72,5	82,2
10-08-2014 06:27:00	E170	A	69,4	71,0	79,8
10-08-2014 06:29:50	DH8D	A	71,1	73,2	81,9
10-08-2014 06:32:40	E170	A	70,3	71,7	80,7
10-08-2014 06:34:44	E190	A	71,2	73,0	81,6
10-08-2014 06:37:41	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
10-08-2014 06:41:28	B734	A	70,6	73,0	82,6
10-08-2014 07:14:09	B738	A	72,4	76,2	85,4
10-08-2014 08:10:35	CRJ9	A	69,0	70,3	78,6
10-08-2014 08:19:45	DH8D	A	70,4	72,8	81,5
10-08-2014 08:47:38	A319	A	70,2	71,7	80,9
10-08-2014 08:50:36	B788	A	71,3	73,2	83,4
10-08-2014 08:59:19	B734	A	71,9	75,6	83,4
10-08-2014 09:01:57	E170	A	70,6	72,7	81,4
10-08-2014 09:09:30	B788	A	71,9	73,4	83,4
10-08-2014 09:12:06	A320	A	70,8	73,0	82,3
10-08-2014 09:26:17	E170	A	69,5	70,9	79,9
10-08-2014 09:29:08	E170	A	70,2	72,5	81,0
10-08-2014 09:31:18	DH8D	A	70,1	72,5	81,2
10-08-2014 09:45:43	E170	A	70,3	72,1	81,4
10-08-2014 09:48:43	B738	A	71,9	74,8	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2014 09:51:23	DH8D	A	71,2	74,0	83,5
10-08-2014 09:55:29	E190	A	71,4	72,6	82,5
10-08-2014 10:01:31	GL5T	A	69,7	71,0	78,7
10-08-2014 10:05:15	DH8D	A	70,6	73,8	81,4
10-08-2014 10:10:37	B738	A	71,0	74,1	83,0
10-08-2014 10:14:35	E170	A	70,3	72,5	80,7
10-08-2014 10:18:17	A320	A	72,0	73,9	83,4
10-08-2014 10:22:12	A320	A	70,5	71,8	80,9
10-08-2014 10:27:18	A320	A	69,7	71,5	80,4
10-08-2014 10:32:47	E170	A	70,4	73,9	82,1
10-08-2014 10:39:38	E190	A	70,4	73,5	82,2
10-08-2014 10:51:43	A320	A	69,8	71,7	80,2
10-08-2014 11:01:01	E170	A	70,2	71,8	80,6
10-08-2014 11:04:53	B772	A	74,4	77,5	88,2
10-08-2014 11:07:36	A320	A	71,9	74,1	83,0
10-08-2014 11:12:56	A320	A	69,6	71,7	80,7
10-08-2014 11:34:18	A320	A	71,1	74,3	83,4
10-08-2014 11:38:30	B737	A	72,3	74,5	84,0
10-08-2014 11:43:33	P180	A	73,5	77,6	87,8
10-08-2014 11:46:23	E170	A	69,6	72,1	80,4
10-08-2014 11:50:47	A318	A	70,0	72,5	81,5
10-08-2014 11:54:51	A320	A	70,1	71,9	80,9
10-08-2014 12:09:25	E170	A	69,1	70,2	79,5
10-08-2014 12:12:35	E190	A	71,1	74,2	82,3
10-08-2014 12:20:35	A320	A	71,4	74,0	83,1
10-08-2014 12:22:58	A320	A	71,5	73,2	81,9
10-08-2014 12:25:38	B738	A	71,7	74,0	83,2
10-08-2014 12:28:38	A319	A	71,6	75,9	82,0
10-08-2014 12:31:25	E190	A	70,6	72,8	81,7
10-08-2014 12:35:23	B788	A	71,4	74,3	83,9
10-08-2014 12:39:14	DH8D	A	74,5	78,1	86,0
10-08-2014 12:51:12	A320	A	71,7	75,7	84,5
10-08-2014 12:57:19	E170	A	70,7	73,6	82,4
10-08-2014 13:00:05	E170	A	70,2	71,6	80,6
10-08-2014 13:03:39	B788	A	71,8	74,5	84,1
10-08-2014 13:06:49	B788	A	71,4	73,5	83,8
10-08-2014 13:09:45	A319	A	69,8	71,4	80,9
10-08-2014 13:12:28	B738	A	71,6	74,1	83,0
10-08-2014 13:15:23	DH8D	A	73,4	76,6	85,7
10-08-2014 13:19:58	E190	A	70,5	72,7	81,6
10-08-2014 13:23:41	B738	A	71,5	74,0	82,6
10-08-2014 14:00:24	E170	A	70,0	71,6	80,8
10-08-2014 14:04:18	B738	A	71,7	73,8	82,4
10-08-2014 14:09:23	B788	A	72,1	74,5	83,8
10-08-2014 14:11:56	DH8D	A	71,3	75,3	84,3
10-08-2014 14:15:39	E190	A	69,9	72,9	81,9
10-08-2014 14:18:18	A320	A	70,0	72,0	81,1
10-08-2014 14:20:22	DH8D	A	69,1	71,0	80,3
10-08-2014 14:25:46	E170	A	70,5	72,4	81,3
10-08-2014 14:28:36	A320	A	70,4	72,1	81,2
10-08-2014 14:30:34	B734	A	72,5	75,2	83,6
10-08-2014 14:33:36	E170	A	70,2	72,3	81,3
10-08-2014 14:50:16	A318	A	70,3	71,4	81,1
10-08-2014 14:53:24	E170	A	69,7	72,7	80,2
10-08-2014 15:06:07	E190	A	68,9	70,7	80,0
10-08-2014 15:08:39	E170	A	69,3	71,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2014 15:11:18	E170	A	69,3	70,7	80,1
10-08-2014 15:13:48	E190	A	69,0	71,5	80,5
10-08-2014 15:16:46	E170	A	69,9	71,3	79,9
10-08-2014 15:19:31	E170	A	70,9	73,3	81,7
10-08-2014 15:22:00	E170	A	70,4	72,4	81,2
10-08-2014 15:24:32	E170	A	69,6	71,8	79,2
10-08-2014 15:27:41	E170	A	70,6	72,6	80,1
10-08-2014 15:29:47	E170	A	69,7	71,5	80,9
10-08-2014 15:31:35	B734	A	71,2	74,6	82,6
10-08-2014 15:42:29	E170	A	69,5	70,9	79,5
10-08-2014 15:48:59	E170	A	69,6	70,9	79,6
10-08-2014 15:52:22	E170	A	69,5	71,3	79,1
10-08-2014 15:57:22	E170	D	69,0	71,0	80,1
10-08-2014 16:02:41	B737	A	70,7	72,7	81,9
10-08-2014 16:07:10	CRJ9	A	68,8	70,4	78,8
10-08-2014 16:24:47	E190	A	69,3	72,1	80,8
10-08-2014 16:29:43	E190	A	69,3	71,2	80,1
10-08-2014 16:43:48	E170	A	69,9	71,3	80,3
10-08-2014 16:48:37	CRJ9	A	70,7	72,8	81,1
10-08-2014 17:21:21	A320	A	70,9	72,9	81,7
10-08-2014 17:39:23	B738	A	71,7	74,7	82,9
10-08-2014 17:53:26	A320	A	71,6	74,5	82,8
10-08-2014 18:01:15	A320	A	71,3	73,7	82,7
10-08-2014 18:11:55	A320	A	69,7	71,9	80,8
10-08-2014 18:21:18	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
10-08-2014 18:26:51	E170	A	70,2	71,7	80,2
10-08-2014 18:31:06	E190	A	70,9	72,8	81,3
10-08-2014 18:33:04	DH8D	A	71,1	73,9	83,1
10-08-2014 18:39:00	DH8D	A	71,2	73,9	82,4
10-08-2014 18:41:02	E170	A	69,0	70,9	78,5
10-08-2014 18:45:15	B734	A	71,9	75,6	83,1
10-08-2014 18:48:01	A320	A	72,2	75,2	83,9
10-08-2014 18:50:35	E170	A	69,1	71,3	79,1
10-08-2014 18:59:54	DH8D	A	71,9	74,4	83,4
10-08-2014 19:04:08	DH8D	A	74,5	77,5	85,9
10-08-2014 19:06:47	AT45	A	69,9	71,0	80,3
10-08-2014 19:09:59	DH8D	A	70,2	72,0	80,2
10-08-2014 19:15:42	A320	A	71,5	74,0	82,9
10-08-2014 19:18:05	E170	A	68,9	71,0	80,6
10-08-2014 19:20:48	E190	A	70,3	72,0	80,7
10-08-2014 19:28:00	CRJ9	A	69,0	70,1	78,6
10-08-2014 19:30:25	E170	A	69,9	71,9	79,9
10-08-2014 19:34:58	E170	A	70,2	71,9	80,6
10-08-2014 20:20:46	E170	A	70,2	71,4	80,6
10-08-2014 20:24:46	B738	A	72,5	75,1	83,6
10-08-2014 20:35:20	E190	A	70,4	73,1	81,2
10-08-2014 20:44:53	B738	A	71,8	73,9	82,9
10-08-2014 20:52:42	B738	A	71,7	73,7	82,4
10-08-2014 20:55:32	E170	A	70,1	71,5	80,5
10-08-2014 21:00:56	E190	A	70,4	71,9	80,8
10-08-2014 21:08:09	E170	A	71,1	73,2	81,9
10-08-2014 21:12:33	B738	A	71,4	73,4	82,2
10-08-2014 21:14:23	B734	A	70,6	72,1	80,6
10-08-2014 21:16:16	B738	A	71,6	73,7	82,7
10-08-2014 21:18:54	B733	A	73,2	76,1	84,0
10-08-2014 21:20:44	E170	A	69,2	70,9	79,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2014 21:23:00	A320	A	72,4	74,9	83,5
10-08-2014 21:24:52	E170	A	70,3	73,0	81,1
10-08-2014 21:27:17	E170	A	70,3	72,7	81,1
10-08-2014 21:29:33	B737	A	69,9	71,7	80,3
10-08-2014 21:31:12	E170	A	70,2	71,2	80,2
10-08-2014 21:33:09	E170	A	69,4	70,8	78,4
10-08-2014 21:37:09	DH8D	A	73,5	76,8	84,6
10-08-2014 21:38:51	E170	A	69,6	71,7	79,6
10-08-2014 21:40:37	E170	A	69,4	70,6	79,0
10-08-2014 21:42:46	A320	A	71,1	73,0	82,2
10-08-2014 21:44:49	DH8D	A	70,4	72,3	81,2
10-08-2014 21:47:21	A321	A	72,1	75,4	83,3
10-08-2014 21:51:01	DH8D	A	71,2	73,5	83,0
10-08-2014 21:53:50	E190	A	71,6	73,7	82,4
10-08-2014 21:56:21	DH8D	A	72,7	75,0	83,2
10-08-2014 21:58:13	E170	A	69,3	70,9	78,8
11-08-2014 06:04:14	B738	A	71,5	73,6	82,6
11-08-2014 06:11:01	E190	A	72,1	74,1	82,5
11-08-2014 06:22:02	DH8D	A	71,6	74,2	82,7
11-08-2014 06:24:51	E170	A	69,6	71,2	80,0
11-08-2014 06:27:43	DH8D	A	70,8	72,8	81,6
11-08-2014 06:30:32	DH8D	A	71,5	74,2	82,7
11-08-2014 06:33:16	DH8D	A	71,1	73,3	81,1
11-08-2014 06:35:43	B738	A	73,1	76,0	84,9
11-08-2014 06:38:22	E170	A	70,7	72,5	81,5
11-08-2014 06:40:55	E190	A	71,3	73,7	82,4
11-08-2014 06:43:34	E170	A	70,5	73,1	81,7
11-08-2014 06:46:07	E170	A	69,7	72,3	80,5
11-08-2014 06:48:58	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
11-08-2014 07:07:54	B738	D	70,1	71,8	81,9
11-08-2014 07:19:33	A320	D	66,7	67,4	76,2
11-08-2014 07:33:25	E170	D	68,6	69,6	78,6
11-08-2014 07:37:02	E190	D	68,3	69,8	78,3
11-08-2014 07:51:07	E190	D	69,4	71,0	79,9
11-08-2014 07:55:30	E170	D	67,4	69,1	77,0
11-08-2014 08:01:43	B738	D	70,3	72,4	82,1
11-08-2014 08:03:38	E170	D	67,6	68,6	78,4
11-08-2014 08:06:51	E190	D	71,0	72,8	81,0
11-08-2014 08:10:54	E170	D	69,4	71,6	81,7
11-08-2014 08:14:32	E170	D	68,6	69,7	79,7
11-08-2014 08:16:17	E190	D	68,2	70,3	79,0
11-08-2014 08:20:05	B734	D	70,8	73,0	83,4
11-08-2014 08:25:50	B738	D	72,5	75,4	84,5
11-08-2014 08:27:47	A320	D	70,1	71,2	81,5
11-08-2014 08:53:00	B738	D	69,8	71,4	82,4
11-08-2014 09:31:29	B734	D	70,0	71,8	81,2
11-08-2014 10:02:04	B738	D	69,3	73,1	82,8
11-08-2014 10:09:12	B738	D	71,0	73,2	83,1
11-08-2014 10:12:13	P180	D	69,0	72,7	80,2
11-08-2014 10:52:42	B738	D	71,0	74,2	83,8
11-08-2014 11:00:40	B738	D	70,8	74,2	82,6
11-08-2014 11:02:32	B734	D	70,6	73,9	83,6
11-08-2014 11:05:44	E170	D	67,6	69,6	77,1
11-08-2014 11:20:45	E170	D	66,6	68,6	77,7
11-08-2014 11:38:49	E170	D	68,2	69,9	78,2
11-08-2014 11:41:26	E170	D	66,8	68,6	76,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2014 11:44:41	E190	D	67,4	68,9	77,4
11-08-2014 11:45:56	AN30	D	66,5	69,1	76,1
11-08-2014 11:48:51	B738	D	69,7	72,5	82,7
11-08-2014 11:53:52	E170	D	70,2	72,7	79,3
11-08-2014 11:57:37	E170	D	68,2	71,8	79,9
11-08-2014 12:03:03	E190	D	69,2	71,1	79,2
11-08-2014 12:15:50	A320	D	68,3	69,4	78,7
11-08-2014 12:23:47	E170	D	68,1	71,9	79,2
11-08-2014 12:51:24	A320	D	67,4	69,0	77,0
11-08-2014 13:00:56	A320	D	69,7	73,1	81,2
11-08-2014 14:14:26	E170	D	66,5	68,2	76,0
11-08-2014 14:21:51	E190	D	68,1	71,6	79,6
11-08-2014 14:26:05	B738	D	70,0	72,9	82,3
11-08-2014 14:30:01	P180	D	68,7	70,7	77,7
11-08-2014 14:34:05	E190	D	69,5	72,5	81,5
11-08-2014 14:52:20	F100	D	67,9	69,6	79,6
11-08-2014 14:54:23	E170	D	68,6	69,9	78,6
11-08-2014 14:56:20	B772	D	69,8	72,3	83,2
11-08-2014 15:00:48	E170	D	67,5	69,1	78,3
11-08-2014 15:11:46	A321	D	66,8	68,3	79,1
11-08-2014 15:34:20	B734	D	72,4	75,3	84,5
11-08-2014 15:41:01	B734	D	70,8	72,2	81,6
11-08-2014 15:52:20	E170	A	69,2	71,3	81,0
11-08-2014 15:54:58	E170	A	72,1	74,1	83,6
11-08-2014 15:56:58	E170	A	71,0	75,6	81,8
11-08-2014 15:59:01	E190	A	73,6	77,3	85,7
11-08-2014 16:01:12	E170	A	70,5	75,7	83,3
11-08-2014 16:04:17	GLEX	A	71,1	74,9	80,6
11-08-2014 16:08:11	A319	A	71,2	74,1	83,5
11-08-2014 16:10:44	DH8D	A	74,4	83,0	90,1
11-08-2014 16:13:53	E190	A	68,5	69,8	79,3
11-08-2014 16:16:51	E190	A	70,6	74,1	84,0
11-08-2014 16:18:59	CRJ9	A	70,2	72,9	82,5
11-08-2014 16:22:30	DH8D	A	69,7	72,7	82,9
11-08-2014 16:25:01	B737	A	71,9	74,3	84,0
11-08-2014 16:27:38	B738	A	72,2	74,0	83,0
11-08-2014 16:29:51	B738	A	71,8	74,0	83,6
11-08-2014 16:32:15	E190	A	72,6	75,2	84,0
11-08-2014 16:34:02	E170	A	71,3	74,0	83,3
11-08-2014 16:46:12	B738	D	72,2	75,9	85,4
11-08-2014 16:51:41	E170	D	68,8	71,4	81,1
11-08-2014 17:09:23	A320	D	71,3	73,7	83,9
11-08-2014 17:19:34	E170	A	71,1	73,0	82,9
11-08-2014 17:23:09	A320	A	73,2	76,7	86,0
11-08-2014 17:27:03	E170	A	70,2	72,1	81,6
11-08-2014 17:42:11	A320	A	71,7	74,4	83,7
11-08-2014 17:44:34	B738	A	72,8	75,5	85,6
11-08-2014 17:47:27	A320	A	70,7	72,6	81,9
11-08-2014 17:50:57	E170	A	69,6	71,9	80,4
11-08-2014 18:05:00	SF34	A	68,9	70,6	78,4
11-08-2014 18:09:15	E190	A	71,5	74,8	83,6
11-08-2014 18:11:52	DH8D	A	68,7	71,5	79,5
11-08-2014 18:15:02	A320	A	70,2	73,1	82,0
11-08-2014 18:19:14	E170	A	71,4	73,6	82,6
11-08-2014 18:32:08	A320	A	70,8	72,5	82,6
11-08-2014 18:38:09	B738	A	71,4	74,9	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2014 18:41:00	P180	A	73,9	78,0	88,2
11-08-2014 18:43:59	E190	A	71,4	74,6	83,2
11-08-2014 18:46:49	E170	A	69,5	71,0	79,9
11-08-2014 18:49:41	E170	A	69,3	71,6	80,1
11-08-2014 18:52:22	B734	A	73,9	77,6	85,7
11-08-2014 18:55:37	M28	A	68,4	70,5	77,9
11-08-2014 18:58:32	F100	A	70,8	73,1	82,0
11-08-2014 19:01:20	DH8D	A	69,7	72,1	80,9
11-08-2014 19:03:55	DH8D	A	71,8	74,3	83,3
11-08-2014 19:09:42	E170	A	71,4	73,2	82,2
11-08-2014 19:12:21	AT45	A	71,3	74,2	82,8
11-08-2014 19:15:08	A320	A	70,2	71,7	81,4
11-08-2014 19:17:12	E170	A	70,1	72,1	81,2
11-08-2014 19:29:02	CRJ9	A	70,7	72,7	81,5
11-08-2014 19:45:26	B738	A	72,6	75,5	83,8
11-08-2014 19:48:38	A320	A	70,2	71,8	81,7
11-08-2014 19:51:14	E170	A	69,5	71,7	79,9
11-08-2014 19:53:15	DH8D	A	68,7	70,2	78,2
11-08-2014 19:56:23	B738	A	72,4	74,7	83,8
11-08-2014 19:59:32	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
11-08-2014 20:05:03	DH8D	A	71,4	74,1	83,4
11-08-2014 20:10:54	SU95	A	73,0	76,1	85,5
11-08-2014 20:13:14	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
11-08-2014 20:15:48	A319	A	72,9	75,1	85,2
11-08-2014 20:18:52	H25B	A	71,0	72,2	81,0
11-08-2014 20:21:17	SF34	A	69,9	72,5	80,3
11-08-2014 20:29:26	B738	A	71,6	73,7	83,1
11-08-2014 20:57:33	E170	A	70,3	71,9	81,4
11-08-2014 21:02:14	A320	A	70,5	72,5	82,3
11-08-2014 21:05:39	SF34	A	69,2	70,6	78,3
11-08-2014 21:07:45	E170	A	70,6	72,4	81,4
11-08-2014 21:10:11	B738	A	71,9	74,0	83,6
11-08-2014 21:13:18	B734	A	71,9	74,0	83,0
11-08-2014 21:16:23	E170	A	68,5	70,3	80,3
11-08-2014 21:19:28	E190	A	71,2	73,4	82,7
11-08-2014 21:28:55	E190	A	70,7	72,5	81,8
11-08-2014 21:31:48	A320	A	72,3	76,5	83,8
11-08-2014 21:33:49	E170	A	70,7	72,7	81,8
11-08-2014 21:36:08	A319	A	71,5	74,1	83,2
11-08-2014 21:38:15	CL30	A	71,8	74,4	81,3
11-08-2014 21:40:13	E170	A	71,3	73,2	82,7
11-08-2014 21:42:36	E170	A	70,3	72,3	81,1
11-08-2014 21:49:26	B733	A	72,1	74,2	83,3
12-08-2014 06:06:52	B738	A	71,8	75,3	84,6
12-08-2014 06:13:09	MD11	A	77,6	83,5	91,9
12-08-2014 06:17:00	E170	A	69,9	72,6	80,7
12-08-2014 06:20:20	B738	A	71,8	74,2	83,8
12-08-2014 06:23:24	B738	A	71,9	74,4	83,9
12-08-2014 06:26:50	E170	A	69,9	71,9	81,1
12-08-2014 06:29:13	E170	A	70,8	72,4	81,9
12-08-2014 06:32:49	B463	A	71,4	73,7	82,2
12-08-2014 06:35:40	A320	A	71,0	73,2	82,7
12-08-2014 06:38:43	DH8D	A	71,9	75,0	84,9
12-08-2014 06:41:54	AT72	A	70,3	72,0	82,1
12-08-2014 06:44:30	E190	A	71,8	74,7	83,0
12-08-2014 06:48:13	DH8D	A	69,4	71,1	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2014 06:58:04	DH8D	A	70,6	74,4	83,6
12-08-2014 07:00:57	DH8D	A	69,6	73,7	81,9
12-08-2014 07:03:20	B734	A	73,3	76,6	85,0
12-08-2014 07:07:32	E190	A	71,2	74,0	82,7
12-08-2014 07:11:59	E170	A	70,5	72,7	82,2
12-08-2014 07:32:34	A321	A	70,9	73,7	83,9
12-08-2014 08:05:24	B738	A	72,3	75,2	85,3
12-08-2014 08:11:33	B788	A	71,1	73,6	84,3
12-08-2014 08:18:22	DH8D	A	69,3	70,9	80,1
12-08-2014 08:26:36	P180	A	74,6	79,5	90,0
12-08-2014 08:32:25	B733	A	72,2	76,3	84,5
12-08-2014 08:34:32	F100	A	68,0	68,6	77,5
12-08-2014 08:36:42	E170	A	70,0	71,9	81,7
12-08-2014 08:39:25	CRJ9	A	69,1	71,0	79,9
12-08-2014 08:50:23	A320	A	71,2	73,0	82,3
12-08-2014 08:55:13	E170	A	70,8	72,6	82,3
12-08-2014 08:59:32	B734	A	72,9	76,7	84,9
12-08-2014 09:03:40	E170	A	71,3	73,3	82,1
12-08-2014 09:06:45	A320	A	70,0	71,9	81,7
12-08-2014 09:12:48	A319	A	69,3	71,4	81,0
12-08-2014 09:27:58	E170	A	69,5	71,5	80,9
12-08-2014 09:31:03	E170	A	70,1	71,3	81,6
12-08-2014 09:40:01	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
12-08-2014 09:43:02	E170	A	69,8	72,0	81,5
12-08-2014 09:55:25	E190	A	72,1	74,6	83,2
12-08-2014 10:03:02	E170	A	69,8	71,4	80,5
12-08-2014 10:06:38	DH8D	A	71,0	73,5	82,5
12-08-2014 10:09:30	DH8D	A	71,3	74,0	82,7
12-08-2014 10:14:56	E170	A	69,5	71,6	81,0
12-08-2014 10:18:18	E170	A	70,2	72,1	81,3
12-08-2014 10:20:56	E190	A	71,5	75,1	83,5
12-08-2014 10:23:54	A320	A	70,3	72,0	81,8
12-08-2014 10:26:46	A320	A	70,2	71,9	81,7
12-08-2014 10:30:25	E170	A	69,7	71,5	80,5
12-08-2014 10:43:59	E170	A	70,0	71,7	80,4
12-08-2014 10:46:57	E170	A	70,3	72,7	81,7
12-08-2014 10:50:02	A320	A	70,0	72,5	81,4
12-08-2014 10:52:56	E190	A	71,0	73,8	82,4
12-08-2014 10:55:54	C295	A	70,6	71,9	80,2
12-08-2014 11:04:39	A320	A	70,7	72,8	82,7
12-08-2014 11:08:15	E190	A	71,0	73,8	82,5
12-08-2014 11:25:47	A320	A	70,0	72,7	81,4
12-08-2014 11:28:53	B738	A	71,2	74,7	85,0
12-08-2014 11:34:31	B772	A	73,9	77,0	87,2
12-08-2014 11:39:31	A320	A	70,4	73,4	81,2
12-08-2014 11:45:28	AN26	A	71,0	72,2	80,6
12-08-2014 11:48:41	A320	A	72,4	75,4	84,2
12-08-2014 11:51:26	B738	A	70,8	73,9	82,5
12-08-2014 11:55:00	A318	A	72,4	75,2	84,2
12-08-2014 11:58:17	E170	A	69,8	72,4	80,6
12-08-2014 12:02:04	E170	A	69,7	71,5	80,8
12-08-2014 12:06:01	B734	A	71,6	74,6	83,1
12-08-2014 12:21:22	E170	A	70,2	72,3	81,7
12-08-2014 12:23:18	A320	A	71,7	74,3	83,2
12-08-2014 12:25:58	B734	A	71,6	75,9	83,9
12-08-2014 12:28:47	E170	A	70,2	72,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2014 12:31:08	E190	A	71,0	74,6	82,5
12-08-2014 12:34:38	E190	A	70,5	74,0	82,6
12-08-2014 12:37:48	E170	A	69,7	71,6	80,9
12-08-2014 12:48:29	E190	A	70,9	73,1	82,4
12-08-2014 12:51:20	DH8D	A	73,3	75,6	84,7
12-08-2014 12:53:25	E170	A	71,2	73,8	83,0
12-08-2014 12:55:25	CRJ9	A	70,7	72,5	81,5
12-08-2014 12:58:37	E190	A	69,9	72,4	81,1
12-08-2014 13:01:41	B738	A	72,4	74,6	83,2
12-08-2014 13:04:34	B788	A	71,1	73,7	83,1
12-08-2014 13:07:07	A321	A	70,3	72,5	81,1
12-08-2014 13:11:41	DH8D	A	71,5	73,3	83,2
12-08-2014 13:20:42	E190	A	70,7	72,3	81,5
12-08-2014 13:27:27	B788	A	71,0	73,9	84,1
12-08-2014 13:47:33	A319	A	71,6	75,1	82,4
12-08-2014 13:52:50	F70	A	69,2	70,0	78,3
12-08-2014 14:00:43	E170	A	71,5	74,1	83,0
12-08-2014 14:07:07	B788	A	70,8	73,3	83,8
12-08-2014 14:11:16	B734	A	73,4	75,8	84,2
12-08-2014 14:22:45	E170	A	71,6	73,5	82,4
12-08-2014 14:26:38	B739	A	71,1	73,0	81,8
12-08-2014 14:30:53	B738	A	71,8	74,6	83,2
12-08-2014 14:33:59	E170	A	69,7	71,2	80,1
12-08-2014 14:43:00	A320	A	72,2	74,6	83,3
12-08-2014 14:51:45	B734	A	71,7	74,2	82,5
12-08-2014 14:57:15	E170	A	70,0	72,0	81,1
12-08-2014 15:00:34	E190	A	69,9	73,2	81,7
12-08-2014 15:03:22	E170	A	71,0	72,6	82,1
12-08-2014 15:06:13	E170	A	70,2	72,3	80,6
12-08-2014 15:09:01	E190	A	70,5	72,8	81,7
12-08-2014 15:12:03	E190	A	71,1	73,6	81,9
12-08-2014 15:14:47	A320	A	69,7	71,2	80,5
12-08-2014 15:17:17	E170	A	69,2	71,6	80,0
12-08-2014 15:19:57	B738	A	72,5	75,0	83,6
12-08-2014 15:22:49	E170	A	69,8	71,5	80,3
12-08-2014 15:25:40	E170	A	70,2	72,5	81,0
12-08-2014 15:28:46	E170	A	70,0	71,6	80,0
12-08-2014 15:31:23	DH8D	A	71,5	74,0	82,3
12-08-2014 15:39:39	E170	A	70,0	72,4	82,1
12-08-2014 15:42:20	E170	A	70,4	72,7	80,8
12-08-2014 15:45:06	E170	A	70,0	72,1	80,4
12-08-2014 15:47:40	E190	A	70,9	72,8	82,0
12-08-2014 15:51:11	A320	A	69,7	71,5	80,1
12-08-2014 15:54:37	E190	A	70,0	71,8	81,5
12-08-2014 15:57:33	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
12-08-2014 16:00:24	E170	A	70,0	72,2	80,4
12-08-2014 16:02:59	B737	A	71,9	75,0	84,2
12-08-2014 16:09:25	A320	D	68,1	70,6	80,7
12-08-2014 16:29:42	E190	A	70,9	73,2	82,0
12-08-2014 16:32:27	E170	A	71,0	73,2	81,8
12-08-2014 16:40:16	CRJ9	A	69,9	71,6	80,7
12-08-2014 16:59:07	A320	A	69,3	71,5	80,8
12-08-2014 17:18:27	E170	A	66,2	68,7	75,2
12-08-2014 17:34:03	A320	A	70,5	74,0	82,0
12-08-2014 17:37:10	A320	A	70,5	72,7	81,6
12-08-2014 17:50:04	B738	D	70,8	72,8	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2014 17:55:27	B734	D	72,4	76,6	86,2
12-08-2014 18:07:33	B788	D	67,2	68,7	76,8
12-08-2014 18:36:25	A320	D	68,3	70,1	79,5
12-08-2014 19:19:23	B738	D	71,0	73,2	83,0
12-08-2014 20:04:41	SU95	A	72,4	77,1	85,6
12-08-2014 20:08:24	E170	A	69,5	71,0	78,5
12-08-2014 20:12:17	A320	A	70,4	71,7	81,2
12-08-2014 20:34:12	E170	A	69,5	71,2	79,9
12-08-2014 20:40:31	E170	A	70,5	72,1	81,0
12-08-2014 20:46:03	B738	A	71,8	75,2	83,3
12-08-2014 21:00:56	B738	A	71,9	74,4	83,3
12-08-2014 21:08:43	E170	A	70,6	71,9	81,0
12-08-2014 21:10:36	E190	A	71,0	73,1	81,4
12-08-2014 21:16:40	E170	A	70,2	71,7	80,2
12-08-2014 21:19:03	B733	A	71,8	74,6	82,5
12-08-2014 21:21:19	E190	A	71,5	73,8	82,7
12-08-2014 21:23:18	A319	A	71,0	74,0	82,1
12-08-2014 21:25:09	E170	A	70,0	72,3	80,0
12-08-2014 21:26:46	E190	A	71,6	73,9	82,4
12-08-2014 21:29:44	E190	A	70,1	72,3	81,3
12-08-2014 21:32:49	E170	A	70,3	71,6	80,7
12-08-2014 21:34:42	DH8D	A	70,4	72,4	80,4
12-08-2014 21:36:55	A321	A	71,7	74,1	82,8
12-08-2014 21:38:43	E170	A	70,1	71,8	80,1
12-08-2014 21:41:38	DH8D	A	70,0	71,5	80,0
12-08-2014 21:44:27	B734	A	72,7	75,0	83,1
12-08-2014 21:47:18	E170	A	69,5	70,8	79,1
12-08-2014 21:54:15	DH8D	A	71,6	74,0	83,4
13-08-2014 06:04:40	MD11	A	77,8	82,6	91,2
13-08-2014 06:10:06	E190	A	71,6	74,4	83,1
13-08-2014 06:12:10	DH8D	A	71,2	72,7	82,3
13-08-2014 06:18:58	E190	A	72,0	74,5	83,5
13-08-2014 06:24:15	A320	A	71,1	72,7	81,5
13-08-2014 06:27:14	DH8D	A	71,2	73,8	82,6
13-08-2014 06:30:10	B463	A	68,7	69,7	79,1
13-08-2014 06:32:43	DH8D	A	71,9	75,1	84,5
13-08-2014 06:35:13	E190	A	71,5	73,4	82,3
13-08-2014 06:38:11	E170	A	70,9	72,9	82,0
13-08-2014 06:41:10	E170	A	70,2	71,8	80,7
13-08-2014 06:43:47	B738	A	70,8	73,0	82,2
13-08-2014 06:46:29	B738	A	71,9	73,7	83,1
13-08-2014 06:49:21	E170	A	70,3	72,1	81,1
13-08-2014 06:52:09	DH8D	A	72,9	74,8	84,1
13-08-2014 06:55:25	AT72	A	69,6	71,1	80,0
13-08-2014 07:51:22	E190	D	68,7	69,8	78,7
13-08-2014 07:53:26	E170	D	67,8	68,4	76,8
13-08-2014 08:04:52	E190	D	69,3	71,4	80,8
13-08-2014 08:06:24	B738	D	72,4	74,7	84,7
13-08-2014 08:10:45	E190	D	67,7	68,4	76,7
13-08-2014 08:12:51	E170	D	68,0	69,5	78,0
13-08-2014 08:14:15	B734	D	71,1	73,8	83,4
13-08-2014 08:25:02	B738	D	71,0	72,8	83,6
13-08-2014 08:28:51	B738	D	71,0	73,0	83,3
13-08-2014 08:41:49	B734	A	72,8	76,1	83,6
13-08-2014 08:46:08	PC12	A	70,5	71,9	79,5
13-08-2014 08:50:12	E170	A	70,9	72,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2014 08:53:29	F100	A	69,6	71,0	78,6
13-08-2014 08:58:02	A319	A	69,7	72,4	81,5
13-08-2014 09:01:51	E170	A	69,7	71,4	80,5
13-08-2014 09:10:26	B788	A	70,2	72,7	82,5
13-08-2014 09:21:19	E170	A	69,7	71,2	78,7
13-08-2014 09:26:36	E170	A	70,2	72,3	81,3
13-08-2014 09:30:21	CRJ9	A	68,4	69,4	77,5
13-08-2014 09:33:18	DH8D	A	69,4	70,8	80,6
13-08-2014 09:37:06	DH8D	A	71,6	74,7	83,0
13-08-2014 09:39:36	E190	A	71,2	73,4	81,6
13-08-2014 09:46:39	E190	A	71,1	74,2	81,1
13-08-2014 09:48:47	DH8D	A	73,4	76,2	84,2
13-08-2014 09:52:12	B734	A	71,3	73,6	82,4
13-08-2014 09:55:38	E170	A	70,4	72,5	81,2
13-08-2014 10:00:49	E170	A	70,7	72,6	80,7
13-08-2014 10:20:46	MD11	D	73,9	78,0	89,1
13-08-2014 10:42:48	F70	D	67,6	69,9	78,4
13-08-2014 10:50:04	E170	D	67,8	69,0	79,2
13-08-2014 10:54:40	B734	D	71,6	74,0	84,4
13-08-2014 11:08:51	E170	D	67,5	70,5	81,5
13-08-2014 11:36:18	E170	D	68,3	69,6	77,8
13-08-2014 11:43:01	E170	D	66,9	68,0	75,9
13-08-2014 11:54:06	A320	D	67,8	69,2	78,9
13-08-2014 12:01:48	E190	D	70,2	72,9	81,9
13-08-2014 12:16:22	A320	D	68,0	70,1	79,7
13-08-2014 12:21:34	E190	D	67,5	68,7	76,5
13-08-2014 12:28:49	A320	D	67,3	68,2	79,0
13-08-2014 12:55:36	B737	D	69,8	71,4	80,6
13-08-2014 13:06:52	B738	D	69,9	72,2	82,9
13-08-2014 13:10:27	B738	D	71,2	75,2	84,4
13-08-2014 13:50:57	A320	D	67,9	69,2	78,3
13-08-2014 13:52:41	E190	D	67,5	69,5	79,0
13-08-2014 14:00:55	B738	D	69,8	72,6	82,6
13-08-2014 14:31:44	E190	D	70,0	73,0	81,4
13-08-2014 14:37:41	E170	D	66,5	68,1	76,5
13-08-2014 14:53:16	E170	D	67,5	69,1	79,3
13-08-2014 14:55:18	E170	D	69,0	70,9	80,4
13-08-2014 15:15:12	B772	D	69,5	72,0	82,7
13-08-2014 15:19:43	E170	D	66,4	67,6	76,0
13-08-2014 15:33:40	B738	D	70,7	74,5	83,7
13-08-2014 15:36:57	B738	D	69,2	72,0	83,0
13-08-2014 15:46:00	B734	D	71,1	74,0	83,4
13-08-2014 15:49:50	A319	D	68,2	70,6	81,3
13-08-2014 15:55:15	B738	D	68,5	72,4	80,5
13-08-2014 16:01:05	A320	D	66,3	68,1	75,3
13-08-2014 16:39:20	E170	D	66,7	67,8	76,2
13-08-2014 16:55:09	A320	D	72,1	74,3	84,9
13-08-2014 17:28:14	B788	D	67,5	69,3	77,1
13-08-2014 18:03:00	B738	D	70,2	72,9	82,7
13-08-2014 18:21:51	A320	D	67,7	68,8	76,7
13-08-2014 18:32:45	P180	D	68,3	71,7	79,0
13-08-2014 18:51:12	B788	D	68,5	71,1	80,0
13-08-2014 19:09:12	E170	D	67,2	68,9	77,6
13-08-2014 19:34:23	A320	D	66,9	69,0	79,2
13-08-2014 20:02:01	E170	D	68,0	69,6	79,1
13-08-2014 20:29:14	B733	D	70,5	76,2	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2014 20:39:24	B734	D	69,9	72,4	82,5
13-08-2014 20:43:29	B734	D	70,8	73,4	83,8
13-08-2014 20:45:27	B738	D	70,3	72,8	83,3
13-08-2014 21:26:02	MD11	D	72,7	77,0	88,8
14-08-2014 06:09:40	E190	A	71,6	74,6	83,1
14-08-2014 06:15:12	A320	A	70,1	72,7	81,5
14-08-2014 06:24:24	E170	A	70,7	73,4	82,5
14-08-2014 06:27:01	E170	A	70,8	72,6	82,0
14-08-2014 06:30:00	DH8D	A	70,5	73,0	81,3
14-08-2014 06:33:04	AT72	A	70,4	72,7	81,9
14-08-2014 06:36:16	E190	A	69,6	72,8	81,9
14-08-2014 06:39:32	DH8D	A	69,2	71,4	79,7
14-08-2014 06:42:32	B463	A	70,1	72,1	80,9
14-08-2014 06:45:16	E170	A	70,3	72,7	81,8
14-08-2014 06:48:19	MD82	A	75,2	81,0	87,2
14-08-2014 06:51:45	DH8D	A	73,8	78,1	85,3
14-08-2014 06:54:46	E190	A	70,6	72,6	81,8
14-08-2014 06:58:06	DH8D	A	72,1	77,1	83,9
14-08-2014 07:37:22	B738	A	72,3	75,8	85,1
14-08-2014 07:41:36	B738	A	73,0	76,9	85,8
14-08-2014 08:20:30	AT45	A	68,7	72,1	80,2
14-08-2014 08:23:39	SF34	A	68,6	70,8	79,4
14-08-2014 08:28:12	DH8D	A	67,5	68,9	78,3
14-08-2014 08:32:47	CRJ9	A	68,8	70,4	80,3
14-08-2014 08:36:36	A319	A	69,2	70,2	80,3
14-08-2014 08:45:18	B788	A	71,1	74,0	83,6
14-08-2014 08:48:21	E170	A	70,4	72,9	81,9
14-08-2014 08:50:52	E170	A	70,7	74,0	82,7
14-08-2014 08:53:42	F100	A	70,9	73,4	82,3
14-08-2014 09:06:32	E170	A	70,1	72,1	81,5
14-08-2014 09:08:35	A320	A	71,7	74,6	83,8
14-08-2014 09:16:41	E170	A	70,0	72,6	81,1
14-08-2014 09:25:20	E170	A	69,6	71,7	80,4
14-08-2014 09:28:17	E170	A	70,5	73,4	82,2
14-08-2014 09:31:08	A320	A	69,9	72,5	82,2
14-08-2014 09:34:03	CRJ9	A	70,6	72,1	81,4
14-08-2014 09:39:56	E190	A	71,7	75,5	83,8
14-08-2014 09:43:46	DH8D	A	72,3	75,2	83,7
14-08-2014 09:58:12	DH8D	A	72,1	74,4	83,8
14-08-2014 10:00:52	DH8D	A	72,2	74,9	84,5
14-08-2014 10:03:42	DH8D	A	69,3	71,4	80,1
14-08-2014 10:06:27	E170	A	69,6	71,1	80,7
14-08-2014 10:10:09	A320	A	69,9	72,6	82,5
14-08-2014 10:13:49	E170	A	71,0	73,2	82,2
14-08-2014 10:16:59	E190	A	70,3	72,6	82,3
14-08-2014 10:19:32	A320	A	72,2	75,9	84,5
14-08-2014 10:22:10	E170	A	70,5	72,7	82,0
14-08-2014 10:25:49	E170	A	70,5	73,2	82,8
14-08-2014 10:28:49	E170	A	70,7	73,2	82,5
14-08-2014 10:33:29	B734	A	72,9	78,6	85,5
14-08-2014 10:36:19	B734	A	71,7	75,2	84,2
14-08-2014 10:39:44	E170	A	69,8	71,9	80,2
14-08-2014 10:45:15	A320	A	70,0	71,8	81,1
14-08-2014 10:48:20	E190	A	71,2	73,9	82,9
14-08-2014 10:51:28	E170	A	70,4	72,4	82,1
14-08-2014 11:15:43	A320	A	70,3	72,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2014 11:18:55	B772	A	73,5	76,6	88,0
14-08-2014 11:26:55	A320	A	70,6	73,1	82,3
14-08-2014 11:30:57	B772	A	74,6	77,0	88,4
14-08-2014 11:34:48	B738	A	72,0	75,4	83,7
14-08-2014 11:41:42	A320	A	71,4	73,9	83,7
14-08-2014 11:47:23	A318	A	72,7	77,3	87,8
14-08-2014 11:50:58	E170	A	69,2	73,3	82,0
14-08-2014 11:53:32	A320	A	71,6	75,5	85,4
14-08-2014 12:02:48	B738	A	71,3	73,7	83,9
14-08-2014 12:06:37	E170	A	69,7	72,7	81,4
14-08-2014 12:08:52	DH8D	A	73,9	76,0	83,9
14-08-2014 12:11:18	E170	A	71,6	73,5	82,4
14-08-2014 12:14:05	E190	A	71,6	74,4	83,1
14-08-2014 12:17:12	E190	A	71,1	73,4	82,5
14-08-2014 12:19:52	E190	A	70,7	74,2	82,2
14-08-2014 12:21:58	A320	A	71,6	75,0	83,9
14-08-2014 12:25:15	B738	A	72,1	74,8	83,9
14-08-2014 12:44:02	E170	A	69,9	72,7	81,7
14-08-2014 12:52:20	A321	A	70,4	72,4	82,1
14-08-2014 12:58:07	DH8D	A	68,6	71,5	80,4
14-08-2014 13:02:17	DH8D	A	71,9	75,5	83,6
14-08-2014 13:08:35	B788	A	73,1	76,9	86,5
14-08-2014 13:12:11	B788	A	71,0	73,4	84,0
14-08-2014 13:15:17	E170	A	70,0	73,3	82,1
14-08-2014 13:20:18	B788	A	71,3	74,2	85,1
14-08-2014 13:34:28	A320	A	72,0	75,5	85,3
14-08-2014 13:44:07	B738	A	72,0	75,1	84,3
14-08-2014 13:46:50	E190	A	70,3	73,0	82,3
14-08-2014 13:54:57	B734	A	75,1	78,8	87,2
14-08-2014 13:57:59	E170	A	70,4	73,5	82,2
14-08-2014 14:02:24	A320	A	71,7	74,8	84,2
14-08-2014 14:05:31	B738	A	72,5	75,1	84,6
14-08-2014 14:08:51	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
14-08-2014 14:11:57	F100	A	68,3	69,4	77,3
14-08-2014 14:15:11	B734	A	71,3	75,0	83,6
14-08-2014 14:18:47	A320	A	71,4	74,8	83,1
14-08-2014 14:25:26	A320	A	72,5	74,9	83,6
14-08-2014 14:32:41	E170	A	70,7	72,6	81,9
14-08-2014 14:50:48	E170	A	71,1	73,1	82,2
14-08-2014 14:53:46	E170	A	70,0	72,6	82,1
14-08-2014 15:00:20	E190	A	71,2	72,8	82,7
14-08-2014 15:08:26	E190	A	69,7	71,3	81,5
14-08-2014 15:12:10	E170	A	70,8	73,3	82,3
14-08-2014 15:14:56	E170	A	69,8	71,7	81,3
14-08-2014 15:17:27	E170	A	69,1	71,5	80,3
14-08-2014 15:21:17	E170	A	71,1	73,0	81,9
14-08-2014 15:24:14	E170	A	70,7	73,2	81,5
14-08-2014 15:26:58	E170	A	70,4	73,1	82,2
14-08-2014 15:29:27	E170	A	70,5	72,9	82,3
14-08-2014 15:32:13	E170	A	71,2	73,3	81,2
14-08-2014 15:34:42	A320	A	70,4	72,1	81,5
14-08-2014 15:37:19	B734	A	70,4	72,6	81,9
14-08-2014 15:39:10	E170	A	70,9	73,0	82,1
14-08-2014 15:41:17	E170	A	70,2	72,8	82,2
14-08-2014 15:43:09	A321	A	71,4	73,2	82,2
14-08-2014 15:44:53	E170	A	70,0	72,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2014 15:46:50	A320	A	71,7	73,5	83,2
14-08-2014 15:49:15	DH8D	A	70,2	73,1	81,3
14-08-2014 15:51:12	E190	A	71,0	73,6	82,5
14-08-2014 15:52:58	E170	A	70,9	73,4	82,7
14-08-2014 15:55:41	DH8D	A	73,4	76,4	84,1
14-08-2014 15:58:28	E190	A	71,0	73,5	83,1
14-08-2014 16:03:12	B737	A	70,4	72,8	82,7
14-08-2014 16:06:07	A320	A	71,1	73,2	82,2
14-08-2014 16:33:34	CRJ9	A	70,0	71,6	80,4
14-08-2014 16:40:48	CRJ9	A	72,0	74,9	83,1
14-08-2014 17:10:45	E190	A	70,3	71,9	81,8
14-08-2014 17:13:13	B738	A	71,2	74,6	83,9
14-08-2014 17:21:08	E170	A	69,9	72,0	80,7
14-08-2014 17:26:07	A320	A	70,9	72,6	82,4
14-08-2014 17:44:52	A320	A	70,4	72,0	81,6
14-08-2014 17:55:33	E190	A	70,2	72,1	82,0
14-08-2014 17:59:13	A320	A	70,7	73,3	82,7
14-08-2014 18:02:02	A320	A	70,5	72,8	82,3
14-08-2014 18:13:01	A320	A	72,1	75,9	84,1
14-08-2014 18:15:52	E170	A	70,0	72,5	82,3
14-08-2014 18:19:00	E170	A	70,4	72,2	81,2
14-08-2014 18:27:55	E190	A	71,8	74,4	83,0
14-08-2014 18:31:20	E170	A	70,1	71,8	81,6
14-08-2014 18:33:11	F100	A	68,2	68,8	77,2
14-08-2014 18:36:17	SF34	A	68,8	69,4	77,8
14-08-2014 18:38:08	DH8D	A	71,1	72,8	82,2
14-08-2014 18:40:33	E170	A	71,4	73,7	82,9
14-08-2014 18:43:06	C56X	A	70,0	72,0	80,4
14-08-2014 18:45:20	MD11	A	77,3	81,3	90,9
14-08-2014 18:47:46	E190	A	70,9	73,1	82,0
14-08-2014 18:49:36	E170	A	70,2	72,2	81,0
14-08-2014 18:52:03	F100	A	69,4	70,5	78,9
14-08-2014 18:54:16	AT45	A	70,4	72,7	82,2
14-08-2014 18:56:15	DH8D	A	71,7	73,9	82,9
14-08-2014 18:58:24	B738	A	70,9	72,7	82,1
14-08-2014 19:00:10	C56X	A	67,2	68,2	77,2
14-08-2014 19:02:20	DH8D	A	70,4	72,9	81,6
14-08-2014 19:04:52	E190	A	71,1	73,7	82,6
14-08-2014 19:06:39	DH8D	A	71,5	74,4	83,5
14-08-2014 19:08:58	SU95	A	72,1	74,7	83,8
14-08-2014 19:11:11	DH8D	A	68,5	69,8	79,0
14-08-2014 19:14:42	B738	A	71,6	73,9	82,8
14-08-2014 19:21:24	CRJ9	A	69,6	72,3	80,7
14-08-2014 19:33:26	B734	A	73,7	78,0	86,7
14-08-2014 19:37:00	E170	A	69,7	71,4	80,1
14-08-2014 20:02:38	P180	A	75,6	80,1	90,5
14-08-2014 20:09:01	B738	A	72,4	74,9	83,9
14-08-2014 20:11:27	E170	A	69,8	71,6	80,6
14-08-2014 20:24:44	B738	A	72,1	74,4	83,8
14-08-2014 20:29:44	A320	A	72,2	74,7	83,9
14-08-2014 20:31:46	E170	A	69,4	71,5	80,5
14-08-2014 20:33:54	B738	A	71,5	74,0	83,2
14-08-2014 20:44:15	E170	A	69,8	71,8	80,9
14-08-2014 20:58:37	A320	A	72,4	75,1	84,2
14-08-2014 21:01:38	B738	A	71,9	74,1	83,4
14-08-2014 21:12:17	E190	A	71,6	74,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2014 21:14:38	E170	A	71,3	73,6	82,7
14-08-2014 21:17:07	E170	A	69,8	71,7	80,6
14-08-2014 21:23:51	E170	A	69,6	71,3	80,8
14-08-2014 21:26:13	E170	A	70,3	71,9	81,4
14-08-2014 21:29:16	A320	A	72,5	74,8	84,2
14-08-2014 21:33:35	B737	A	70,9	73,2	82,1
14-08-2014 21:35:40	B733	A	71,0	72,8	82,4
14-08-2014 21:37:46	A320	A	71,9	74,6	83,6
14-08-2014 21:40:06	A320	A	71,5	73,9	82,6
14-08-2014 21:42:18	E170	A	70,3	72,4	81,4
14-08-2014 21:44:29	B738	A	72,0	74,9	84,3
14-08-2014 21:46:39	E170	A	70,3	72,2	81,8
14-08-2014 21:48:46	E170	A	69,9	71,9	81,0
14-08-2014 21:51:14	B734	A	73,0	76,0	84,7
14-08-2014 21:53:30	E170	A	69,6	72,2	80,4
14-08-2014 21:56:02	C56X	A	69,5	71,0	78,5
14-08-2014 21:58:34	E190	A	71,3	73,8	82,4
15-08-2014 06:08:47	E170	A	70,9	73,3	82,4
15-08-2014 06:13:11	E190	A	71,6	74,4	83,1
15-08-2014 06:29:51	E170	A	70,6	72,3	82,1
15-08-2014 06:32:36	E190	A	71,3	74,2	82,7
15-08-2014 06:35:18	E170	A	69,3	71,0	79,7
15-08-2014 06:38:12	E190	A	71,3	74,2	83,1
15-08-2014 06:46:12	E190	A	71,4	74,4	82,9
15-08-2014 06:51:41	DH8D	A	71,6	73,9	83,1
15-08-2014 06:55:50	AT72	A	70,5	72,3	82,3
15-08-2014 07:12:54	B738	A	71,6	74,6	83,7
15-08-2014 07:42:29	B738	A	72,1	74,8	83,9
15-08-2014 08:00:53	E190	A	70,8	73,5	82,3
15-08-2014 08:09:36	F70	A	69,4	71,4	79,8
15-08-2014 08:13:48	AT45	A	71,6	75,2	83,9
15-08-2014 08:33:15	B734	A	72,7	74,5	83,8
15-08-2014 08:36:15	CRJ9	A	69,7	71,9	80,8
15-08-2014 08:42:39	B788	A	70,6	73,8	84,4
15-08-2014 08:51:00	E170	A	69,3	71,1	80,5
15-08-2014 08:53:52	F100	A	69,2	70,7	80,0
15-08-2014 09:07:10	B788	A	69,8	71,5	81,6
15-08-2014 09:10:47	A319	A	69,0	71,5	81,6
15-08-2014 09:16:55	B734	A	72,8	76,6	85,3
15-08-2014 09:21:09	E170	A	70,0	72,2	80,4
15-08-2014 09:26:17	CRJ9	A	69,5	71,6	80,3
15-08-2014 09:30:34	E170	A	70,0	71,8	80,0
15-08-2014 09:40:34	DH8D	A	69,2	70,4	78,7
15-08-2014 09:43:54	E190	A	70,9	73,1	82,4
15-08-2014 09:46:50	DH8D	A	71,3	74,8	82,7
15-08-2014 09:49:30	B734	A	70,2	72,1	81,7
15-08-2014 09:52:38	B733	A	69,7	71,9	81,2
15-08-2014 09:55:09	E190	A	70,9	72,8	82,4
15-08-2014 09:57:52	B738	A	72,5	75,0	83,6
15-08-2014 10:08:19	A320	A	70,7	72,2	81,9
15-08-2014 10:11:19	E170	A	70,5	72,8	80,9
15-08-2014 10:16:44	A320	A	69,8	72,2	80,6
15-08-2014 10:20:03	AN30	A	71,3	74,4	80,9
15-08-2014 10:22:46	E170	A	70,5	72,4	79,6
15-08-2014 10:40:40	E170	A	69,8	71,6	80,2
15-08-2014 10:43:39	A320	A	69,9	72,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-08-2014 10:54:04	E170	A	69,9	72,6	82,0
15-08-2014 10:58:14	A320	A	70,6	72,5	81,7
15-08-2014 11:00:51	A320	A	71,9	73,6	83,0
15-08-2014 11:03:28	A320	A	70,5	72,9	80,9
15-08-2014 11:05:19	E170	A	70,0	71,8	79,5
15-08-2014 11:11:23	A320	A	71,3	75,2	83,6
15-08-2014 11:15:10	B772	A	75,6	78,9	88,4
15-08-2014 11:31:56	AN26	A	71,1	73,9	82,3
15-08-2014 11:36:01	B737	A	70,9	73,2	82,3
15-08-2014 11:44:40	A320	A	71,1	73,0	81,9
15-08-2014 11:57:49	A320	A	71,1	73,7	82,9
15-08-2014 12:07:47	B788	A	73,8	76,3	85,8
15-08-2014 12:34:38	E170	A	70,7	72,8	81,9
15-08-2014 12:37:28	A320	A	68,8	70,3	78,4
15-08-2014 12:40:25	E190	A	71,3	73,4	81,7
15-08-2014 12:43:07	A320	A	71,5	74,4	83,5
15-08-2014 12:45:56	A318	A	70,8	74,5	82,3
15-08-2014 12:48:37	B788	A	72,3	75,9	84,9
15-08-2014 12:51:55	E190	A	71,3	73,0	82,1
15-08-2014 12:54:09	E190	A	70,2	73,0	82,5
15-08-2014 12:56:47	E170	A	69,3	71,3	80,1
15-08-2014 13:03:58	B788	A	71,0	73,2	83,3
15-08-2014 13:06:53	A320	A	71,0	73,2	82,5
15-08-2014 13:09:46	A320	A	70,5	73,0	81,7
15-08-2014 13:12:35	B735	A	73,4	76,4	83,4
15-08-2014 13:20:11	B788	A	71,7	73,8	84,0
15-08-2014 13:24:26	E190	A	71,4	74,4	82,5
15-08-2014 13:37:20	F100	A	70,4	72,3	80,0
15-08-2014 13:51:19	A321	A	71,1	73,3	82,5
15-08-2014 13:55:18	A319	A	71,6	75,9	82,7
15-08-2014 14:00:56	B734	A	70,8	72,9	81,2
15-08-2014 14:03:19	DH8D	A	69,6	72,1	81,3
15-08-2014 14:14:12	A319	A	71,2	74,2	83,7
15-08-2014 14:28:11	E190	A	70,6	72,8	81,7
15-08-2014 14:36:25	E190	A	70,7	74,3	81,8
15-08-2014 14:42:16	A319	A	71,5	73,6	82,2
15-08-2014 14:45:27	B738	A	72,5	74,0	82,9
15-08-2014 14:53:34	E170	A	69,5	72,1	80,3
15-08-2014 14:56:53	B738	A	71,7	74,6	83,7
15-08-2014 15:00:14	E190	A	70,6	72,0	81,0
15-08-2014 15:14:25	E170	A	69,2	70,5	78,3
15-08-2014 15:16:38	B734	A	72,9	76,5	84,7
15-08-2014 15:19:07	E170	A	69,5	71,7	80,3
15-08-2014 15:22:28	E170	A	71,2	74,4	83,0
15-08-2014 15:25:12	E170	A	69,7	72,3	80,9
15-08-2014 15:27:41	E170	A	70,3	72,2	81,1
15-08-2014 15:29:58	E170	A	71,7	74,1	82,5
15-08-2014 15:41:30	MD82	A	70,7	73,3	82,1
15-08-2014 15:56:28	E170	A	69,6	71,6	79,2
15-08-2014 15:59:48	E170	A	70,1	71,4	80,9
15-08-2014 16:02:35	DH8D	A	69,7	72,1	79,2
15-08-2014 16:06:49	B737	A	70,0	72,4	81,5
15-08-2014 16:13:44	A320	A	70,6	72,9	82,1
15-08-2014 16:17:04	CRJ9	A	68,9	70,9	80,0
15-08-2014 16:21:04	E190	A	70,8	72,7	82,3
15-08-2014 16:26:19	CRJ9	A	70,3	72,0	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-08-2014 16:29:17	E190	A	70,3	72,6	81,1
15-08-2014 16:32:22	B738	A	72,9	74,9	83,7
15-08-2014 16:35:14	E190	A	70,5	72,8	81,6
15-08-2014 16:41:36	A320	A	71,1	73,0	81,5
15-08-2014 16:48:04	B738	A	72,5	74,4	83,7
15-08-2014 16:51:53	CRJ9	A	70,3	72,1	80,7
15-08-2014 17:08:34	A320	A	71,6	74,5	83,7
15-08-2014 17:20:01	E170	A	69,9	71,4	81,1
15-08-2014 17:45:18	E170	A	70,5	72,6	81,3
15-08-2014 17:48:34	E170	A	69,4	71,5	80,5
15-08-2014 17:58:39	A320	A	70,8	72,8	82,2
15-08-2014 18:09:30	A320	A	70,1	71,9	80,9
15-08-2014 18:15:45	A320	A	71,2	73,2	82,0
15-08-2014 18:17:53	DH8D	A	68,9	70,7	78,5
15-08-2014 18:19:58	E170	A	70,9	73,0	81,3
15-08-2014 18:22:13	E190	A	70,9	72,6	81,3
15-08-2014 18:24:10	E190	A	70,0	72,1	81,8
15-08-2014 18:30:53	SF34	A	69,6	70,6	78,6
15-08-2014 18:34:44	B734	A	73,1	76,6	84,6
15-08-2014 18:37:21	E170	A	69,5	70,2	79,0
15-08-2014 18:40:15	E170	A	69,6	71,1	80,0
15-08-2014 18:42:44	E170	A	71,0	73,0	82,2
15-08-2014 18:45:15	E170	A	70,9	72,9	81,3
15-08-2014 18:48:08	DH8D	A	69,1	70,4	78,2
15-08-2014 18:50:11	MD11	A	77,3	81,0	90,5
15-08-2014 18:53:03	B738	A	72,0	74,1	83,2
15-08-2014 18:55:11	AT45	A	69,9	71,1	81,0
15-08-2014 18:57:23	E170	A	70,1	71,4	80,9
15-08-2014 19:00:13	A320	A	71,2	73,3	83,0
15-08-2014 19:06:05	A320	A	69,9	71,6	80,6
15-08-2014 19:09:14	F100	A	69,7	71,0	79,7
15-08-2014 19:24:27	CRJ9	A	68,7	70,4	78,3
15-08-2014 19:40:07	E170	A	70,4	71,9	80,8
15-08-2014 19:56:47	A320	A	72,0	74,3	83,1
15-08-2014 20:01:14	E170	A	70,5	72,5	81,6
15-08-2014 20:11:04	A320	A	69,5	71,6	81,2
15-08-2014 20:25:19	E170	A	70,7	72,7	81,5
15-08-2014 20:45:05	E190	A	69,9	71,8	80,7
15-08-2014 20:55:54	B734	A	72,0	74,3	82,8
15-08-2014 20:58:04	E170	A	70,0	71,3	80,8
15-08-2014 21:00:33	E170	A	69,7	71,3	80,5
15-08-2014 21:05:03	B734	A	72,2	75,2	83,3
15-08-2014 21:08:19	E190	A	70,9	73,1	81,7
15-08-2014 21:16:21	B734	A	72,7	74,9	83,8
15-08-2014 21:19:07	A320	A	71,2	73,2	83,0
15-08-2014 21:21:01	A321	A	72,2	74,9	84,2
15-08-2014 21:23:00	B733	A	71,0	72,9	82,2
15-08-2014 21:25:03	E170	A	70,1	72,0	81,3
15-08-2014 21:27:08	E170	A	72,1	74,3	83,2
15-08-2014 21:29:13	B738	A	72,1	74,9	83,8
15-08-2014 21:31:16	E170	A	70,6	72,4	81,8
15-08-2014 21:33:23	E170	A	71,7	74,2	83,1
15-08-2014 21:35:17	A319	A	70,9	72,9	82,1
15-08-2014 21:37:22	DH8D	A	70,9	73,3	82,3
15-08-2014 21:39:49	E190	A	70,7	72,7	81,5
15-08-2014 21:44:34	E190	A	70,1	72,6	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-08-2014 21:46:54	DH8D	A	68,8	70,2	77,9
16-08-2014 06:04:00	E190	A	70,6	72,4	82,0
16-08-2014 06:21:04	E190	A	70,8	73,0	82,2
16-08-2014 06:23:20	E170	A	71,4	73,1	82,2
16-08-2014 06:34:51	E190	A	70,8	72,9	82,3
16-08-2014 06:37:37	DH8D	A	69,3	71,4	80,8
16-08-2014 06:41:33	DH8D	A	71,6	75,1	85,0
16-08-2014 06:58:55	B734	A	72,6	75,3	83,7
16-08-2014 07:09:11	B734	D	73,0	76,7	86,6
16-08-2014 08:25:27	B734	A	71,7	75,2	83,4
16-08-2014 08:28:42	DH8D	A	70,1	71,9	81,8
16-08-2014 08:48:54	B788	A	73,5	76,8	86,7
16-08-2014 08:52:06	CRJ9	A	70,5	72,3	81,3
16-08-2014 08:55:19	A320	A	71,6	74,7	83,9
16-08-2014 09:11:40	A319	A	71,7	73,8	83,2
16-08-2014 09:15:03	E170	A	71,7	74,4	82,8
16-08-2014 09:20:23	B788	A	71,2	73,9	84,0
16-08-2014 09:22:47	DH8D	A	69,3	71,4	81,4
16-08-2014 09:31:54	DH8D	A	68,2	69,4	77,2
16-08-2014 09:34:14	A320	A	70,3	72,4	82,4
16-08-2014 09:41:34	E170	A	70,0	72,2	81,8
16-08-2014 09:44:14	DH8D	A	70,5	73,6	83,5
16-08-2014 09:47:00	B737	A	72,2	75,3	84,5
16-08-2014 09:52:14	A319	A	71,2	74,5	82,3
16-08-2014 09:55:53	A320	A	70,3	72,3	82,1
16-08-2014 09:58:27	B735	A	72,6	76,0	84,6
16-08-2014 10:01:18	B734	A	73,2	76,3	84,4
16-08-2014 10:03:13	E170	A	71,1	73,6	82,6
16-08-2014 10:05:25	E170	A	71,0	73,4	82,5
16-08-2014 10:09:12	E190	A	71,2	72,9	82,3
16-08-2014 10:11:42	E170	A	69,9	71,7	81,0
16-08-2014 10:13:54	E170	A	70,2	71,6	81,3
16-08-2014 10:17:11	E170	A	71,6	73,7	83,7
16-08-2014 10:23:18	E170	A	69,7	71,5	81,2
16-08-2014 10:34:14	E190	A	71,6	74,2	83,9
16-08-2014 10:44:21	C130	A	74,9	78,7	86,6
16-08-2014 10:52:35	A320	A	71,0	72,9	82,8
16-08-2014 10:57:31	E170	A	70,8	72,7	82,0
16-08-2014 11:02:08	A320	A	71,2	73,4	83,2
16-08-2014 11:05:35	A320	A	70,2	72,1	82,2
16-08-2014 11:27:14	B738	A	72,0	75,6	84,6
16-08-2014 11:31:36	B772	A	73,4	78,0	87,6
16-08-2014 11:35:19	A320	A	70,8	73,5	82,3
16-08-2014 11:39:39	A320	A	72,0	75,5	84,1
16-08-2014 11:46:05	A318	A	72,5	75,2	84,3
16-08-2014 12:05:18	A320	A	72,0	74,7	84,3
16-08-2014 12:07:34	A346	A	72,9	76,4	86,9
16-08-2014 12:10:00	B738	A	72,4	75,2	84,1
16-08-2014 12:13:22	E190	A	71,0	74,1	82,7
16-08-2014 12:15:53	A320	A	71,5	74,1	84,1
16-08-2014 12:19:43	B788	A	73,2	76,0	86,2
16-08-2014 12:22:49	A319	A	71,5	73,4	83,0
16-08-2014 12:32:34	B734	A	72,5	75,7	84,8
16-08-2014 12:47:50	DH8D	A	70,5	73,0	81,6
16-08-2014 12:50:40	E170	A	70,4	73,4	83,2
16-08-2014 12:58:02	B788	A	71,7	74,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2014 13:12:09	A320	A	70,8	72,6	82,5
16-08-2014 13:14:14	A319	A	70,3	71,7	81,7
16-08-2014 13:21:05	E190	A	71,2	73,2	82,4
16-08-2014 13:25:16	B788	A	71,3	73,6	84,0
16-08-2014 13:28:07	E190	A	71,1	74,1	82,8
16-08-2014 13:50:12	B738	A	71,7	74,7	83,1
16-08-2014 13:54:53	B772	A	73,4	76,2	86,8
16-08-2014 14:00:30	A319	A	71,4	74,4	84,4
16-08-2014 14:03:11	F100	A	69,1	70,3	78,6
16-08-2014 14:11:41	B734	A	71,8	74,0	83,8
16-08-2014 14:14:20	DH8D	A	71,9	75,4	84,3
16-08-2014 14:18:37	A320	A	70,2	72,1	80,6
16-08-2014 14:39:10	E190	A	70,8	73,2	82,5
16-08-2014 14:45:01	A318	A	70,8	73,1	81,9
16-08-2014 15:04:33	E170	A	69,5	71,2	81,2
16-08-2014 15:07:32	E170	A	70,8	73,4	81,9
16-08-2014 15:17:49	E170	A	70,3	72,2	81,1
16-08-2014 15:21:17	B734	A	72,3	76,1	84,1
16-08-2014 15:23:33	E170	A	70,6	73,1	81,4
16-08-2014 15:25:34	E170	A	70,3	71,6	81,5
16-08-2014 15:28:33	E190	A	71,0	73,5	82,7
16-08-2014 15:30:41	E170	A	71,9	75,0	83,9
16-08-2014 15:37:00	DH8D	A	74,7	78,7	87,7
16-08-2014 15:43:46	E170	A	71,1	72,9	83,4
16-08-2014 15:48:03	E170	A	69,8	72,1	81,0
16-08-2014 15:50:30	E170	A	71,1	73,1	82,2
16-08-2014 15:59:26	E170	A	71,3	72,9	83,0
16-08-2014 16:03:55	B738	A	71,8	75,5	84,6
16-08-2014 16:11:03	B737	A	70,9	74,2	83,2
16-08-2014 16:18:42	DH8D	A	71,6	74,6	83,9
16-08-2014 16:28:15	E170	A	69,8	71,4	81,0
16-08-2014 16:33:24	E170	A	69,6	72,0	81,7
16-08-2014 16:38:31	B738	A	71,7	74,2	83,7
16-08-2014 16:41:51	E190	A	71,4	74,1	82,9
16-08-2014 16:48:48	GLF4	A	69,6	72,3	81,1
16-08-2014 16:56:04	E190	A	69,9	71,6	81,4
16-08-2014 17:16:31	A320	A	70,2	72,0	81,9
16-08-2014 17:28:21	A320	A	70,8	72,8	82,2
16-08-2014 17:39:27	A320	A	72,2	75,1	84,0
16-08-2014 17:47:23	A320	A	70,4	72,5	82,5
16-08-2014 17:50:51	E170	A	70,2	72,0	81,4
16-08-2014 17:53:05	DH8D	A	69,8	71,1	81,3
16-08-2014 18:14:16	B772	D	72,2	75,2	84,8
16-08-2014 18:22:56	E170	A	68,9	71,5	80,4
16-08-2014 18:29:57	B738	A	71,7	73,9	83,5
16-08-2014 18:32:43	E170	A	70,6	72,9	82,3
16-08-2014 18:34:51	E170	A	71,0	73,3	82,2
16-08-2014 18:37:36	E190	A	72,0	75,4	84,6
16-08-2014 18:40:13	DH8D	A	69,2	71,3	80,3
16-08-2014 18:43:09	A320	A	71,6	74,5	84,1
16-08-2014 18:46:08	E170	A	69,9	71,9	81,9
16-08-2014 18:48:19	DH8D	A	68,2	69,8	78,6
16-08-2014 18:51:02	DH8D	A	71,6	74,9	84,1
16-08-2014 18:53:43	E170	A	71,1	73,1	82,3
16-08-2014 19:01:25	B738	A	71,5	74,0	83,8
16-08-2014 19:08:50	E170	A	70,6	72,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2014 19:12:34	E190	A	70,8	72,4	82,3
16-08-2014 19:16:00	DH8D	A	74,5	78,1	85,7
16-08-2014 19:19:31	B734	A	72,2	75,5	83,7
16-08-2014 19:29:34	B734	A	71,6	74,1	83,7
16-08-2014 19:34:29	A319	A	70,9	73,6	83,0
16-08-2014 19:37:14	E170	A	70,5	72,6	81,6
16-08-2014 20:04:35	E170	A	72,3	74,6	84,0
16-08-2014 20:07:36	A320	A	71,5	74,1	83,8
16-08-2014 20:10:36	A320	A	72,2	74,9	84,2
16-08-2014 20:30:34	E190	A	71,8	74,2	83,6
16-08-2014 20:35:56	A320	A	72,4	75,2	85,0
16-08-2014 20:50:38	E190	A	69,8	72,6	82,1
16-08-2014 20:54:49	GLEX	A	69,6	70,9	80,0
16-08-2014 20:57:48	E170	A	71,6	74,0	83,3
16-08-2014 21:01:24	E170	A	69,4	72,2	81,1
16-08-2014 21:03:46	E170	A	69,5	71,0	81,2
16-08-2014 21:07:12	B738	A	71,4	73,7	82,9
16-08-2014 21:09:26	DH8D	A	70,0	71,6	80,8
16-08-2014 21:21:48	A321	A	73,6	76,9	85,4
16-08-2014 21:24:08	DH8D	A	68,7	69,9	78,7
16-08-2014 21:27:02	E170	A	70,3	72,4	82,1
16-08-2014 21:29:43	E170	A	70,7	73,4	82,5
16-08-2014 21:31:58	E170	A	70,4	73,5	82,7
16-08-2014 21:35:10	E170	A	70,9	72,8	82,0
16-08-2014 21:44:05	DH8D	A	72,5	74,9	84,6
16-08-2014 21:48:11	DH8D	A	70,8	72,9	82,6
16-08-2014 21:52:24	A319	A	70,3	72,1	82,4
16-08-2014 21:55:34	B738	A	71,3	73,2	83,3
17-08-2014 06:07:26	B738	A	71,4	74,0	84,0
17-08-2014 06:14:21	E190	A	71,1	74,2	83,6
17-08-2014 06:17:26	E190	A	71,4	74,2	82,9
17-08-2014 06:20:08	E190	A	70,8	73,4	83,1
17-08-2014 06:23:17	DH8D	A	72,1	76,8	85,9
17-08-2014 06:27:48	E170	A	70,4	71,9	81,9
17-08-2014 06:31:20	A320	A	71,6	74,7	83,6
17-08-2014 06:41:59	DH8D	A	72,1	74,1	83,2
17-08-2014 07:10:53	B734	A	72,0	74,6	83,8
17-08-2014 08:03:43	CRJ9	A	68,7	70,6	79,8
17-08-2014 08:24:50	DH8D	A	70,9	74,0	81,6
17-08-2014 08:35:10	A319	A	69,7	71,4	81,4
17-08-2014 08:46:00	B738	A	71,4	72,6	82,2
17-08-2014 08:53:54	E170	A	71,3	73,1	81,7
17-08-2014 08:58:22	B788	A	71,4	73,6	84,2
17-08-2014 09:11:09	E190	A	71,4	74,1	82,9
17-08-2014 09:18:16	A319	A	70,7	73,5	82,5
17-08-2014 09:21:15	B788	A	71,7	74,1	84,5
17-08-2014 09:27:14	E170	A	71,3	73,6	82,7
17-08-2014 09:29:29	E170	A	72,1	74,4	83,5
17-08-2014 10:03:53	B738	A	72,3	75,6	85,3
17-08-2014 10:09:09	DH8D	A	69,1	70,2	80,3
17-08-2014 10:13:45	E190	A	70,8	73,4	82,3
17-08-2014 10:18:19	A320	A	75,5	78,0	88,0
17-08-2014 10:25:45	A320	A	70,9	72,7	82,0
17-08-2014 10:27:55	A320	A	70,1	71,8	81,9
17-08-2014 10:30:56	A320	A	70,4	72,6	81,5
17-08-2014 10:40:38	A320	A	69,3	71,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2014 10:43:51	E190	A	72,1	74,3	83,6
17-08-2014 10:46:54	E170	A	70,6	73,2	81,4
17-08-2014 10:49:44	A320	A	70,9	73,7	83,5
17-08-2014 11:14:50	B772	A	73,1	76,6	86,9
17-08-2014 11:18:34	A320	A	69,5	72,5	80,7
17-08-2014 11:32:06	A320	A	71,1	74,5	83,9
17-08-2014 11:35:08	A320	A	70,7	73,5	82,2
17-08-2014 11:39:03	B738	A	71,3	74,9	84,3
17-08-2014 11:43:47	A318	A	70,9	73,9	83,2
17-08-2014 11:57:19	E190	A	72,2	75,3	83,3
17-08-2014 12:04:03	E190	A	71,6	74,0	83,0
17-08-2014 12:14:11	E170	A	71,0	73,8	82,7
17-08-2014 12:17:04	B788	A	70,9	74,8	84,7
17-08-2014 12:25:42	B738	A	72,2	74,9	84,3
17-08-2014 12:28:31	A320	A	71,0	73,1	82,5
17-08-2014 12:31:21	E190	A	70,9	74,1	82,6
17-08-2014 12:34:08	A320	A	70,9	74,8	84,5
17-08-2014 12:39:04	E170	A	70,4	72,9	81,5
17-08-2014 12:45:05	B788	A	71,3	75,2	85,3
17-08-2014 12:48:19	E170	A	69,4	72,1	82,0
17-08-2014 12:58:05	B788	A	71,7	74,6	84,9
17-08-2014 13:01:08	DH8D	A	69,9	71,2	80,3
17-08-2014 13:04:01	DH8D	A	71,9	74,2	83,3
17-08-2014 13:08:09	A319	A	71,4	74,9	82,9
17-08-2014 13:11:01	A320	A	73,7	77,3	86,3
17-08-2014 13:20:19	B738	A	72,1	76,7	84,9
17-08-2014 13:31:17	E190	A	69,8	72,6	80,6
17-08-2014 13:33:30	B738	A	72,3	75,9	85,1
17-08-2014 13:38:36	A320	A	70,5	73,9	83,3
17-08-2014 13:44:47	F100	A	69,5	71,4	79,9
17-08-2014 13:48:25	DH8D	A	70,2	72,2	80,2
17-08-2014 14:00:51	A320	A	70,3	71,9	80,7
17-08-2014 14:03:56	B734	A	72,3	76,1	84,6
17-08-2014 14:06:48	E170	A	71,0	73,5	82,5
17-08-2014 14:14:08	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
17-08-2014 14:17:21	E170	A	69,3	71,7	80,4
17-08-2014 14:35:50	A320	A	69,7	71,9	80,5
17-08-2014 14:42:49	B735	A	73,0	76,1	84,4
17-08-2014 14:46:14	E170	A	70,8	73,3	82,6
17-08-2014 14:48:57	A318	A	71,4	76,4	82,5
17-08-2014 14:51:50	E170	A	69,8	71,6	80,3
17-08-2014 15:04:26	E190	A	71,3	73,6	82,7
17-08-2014 15:13:31	E170	A	70,0	72,7	81,2
17-08-2014 15:16:00	E190	A	70,9	73,5	81,7
17-08-2014 15:18:54	E170	A	70,3	72,1	81,5
17-08-2014 15:21:10	E170	A	70,6	72,7	82,1
17-08-2014 15:23:22	E170	A	69,7	71,1	80,5
17-08-2014 15:26:45	E170	A	70,2	72,5	81,9
17-08-2014 15:29:07	E170	A	69,3	71,7	80,4
17-08-2014 15:31:50	E170	A	69,6	71,9	80,7
17-08-2014 15:34:34	E190	A	70,6	72,9	81,8
17-08-2014 15:37:07	E170	A	70,3	72,0	81,5
17-08-2014 15:51:52	E170	A	71,0	72,9	81,5
17-08-2014 15:54:09	E170	A	70,2	73,1	82,0
17-08-2014 15:56:33	E170	A	71,2	74,1	83,7
17-08-2014 15:59:31	B737	A	71,2	73,9	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2014 16:02:41	E170	A	70,7	72,6	81,1
17-08-2014 16:08:00	E190	A	70,8	73,5	82,3
17-08-2014 16:32:35	E190	D	69,4	74,0	82,4
17-08-2014 16:34:58	E170	D	69,2	73,2	82,8
17-08-2014 16:46:12	E170	A	69,8	71,9	81,3
17-08-2014 16:49:29	E190	A	70,8	72,9	82,3
17-08-2014 16:52:41	CRJ9	A	70,7	72,7	80,7
17-08-2014 17:33:29	B738	A	72,6	74,7	83,4
17-08-2014 17:36:23	A320	A	70,0	71,5	81,7
17-08-2014 17:39:03	A320	A	70,8	72,9	82,0
17-08-2014 17:41:47	A320	A	70,8	73,0	82,3
17-08-2014 17:44:14	A320	A	70,9	72,9	81,4
17-08-2014 17:51:22	A320	A	70,1	71,8	80,9
17-08-2014 17:54:05	A320	A	71,8	74,8	84,1
17-08-2014 18:08:33	DH8D	A	69,9	72,5	80,4
17-08-2014 18:19:50	E170	A	69,9	72,6	80,7
17-08-2014 18:32:30	E170	A	70,2	72,9	80,6
17-08-2014 18:35:08	DH8D	A	72,7	75,6	83,5
17-08-2014 18:38:17	DH8D	A	68,9	72,2	81,5
17-08-2014 18:41:51	DH8D	A	71,0	74,0	84,1
17-08-2014 18:45:41	E170	A	71,3	74,8	81,3
17-08-2014 18:48:23	A320	A	72,6	75,7	84,4
17-08-2014 18:50:54	E190	A	71,4	74,1	82,6
17-08-2014 18:53:48	DH8D	A	69,4	70,9	79,8
17-08-2014 18:56:46	B734	A	72,4	74,9	83,5
17-08-2014 18:59:49	DH8D	A	70,2	72,7	81,3
17-08-2014 19:02:52	DH8D	A	69,7	71,0	80,1
17-08-2014 19:05:29	A320	A	71,6	73,9	82,0
17-08-2014 19:07:41	E170	A	71,0	73,9	83,0
17-08-2014 19:10:32	DH8D	A	73,3	75,9	85,1
17-08-2014 19:13:41	E190	A	71,9	74,8	83,1
17-08-2014 19:15:38	AT45	A	69,9	71,5	81,3
17-08-2014 19:18:00	E190	A	70,5	73,0	81,7
17-08-2014 19:21:33	CRJ9	A	70,7	72,5	81,5
17-08-2014 19:38:14	E170	A	71,3	74,0	83,3
17-08-2014 19:40:36	E170	A	70,5	72,6	81,7
17-08-2014 19:49:23	A320	D	68,1	70,7	78,9
17-08-2014 20:01:41	E170	A	69,9	71,6	80,6
17-08-2014 20:20:19	E170	A	70,6	72,1	81,7
17-08-2014 20:24:05	B738	A	70,5	73,5	82,5
17-08-2014 20:31:01	E190	A	71,0	73,4	82,1
17-08-2014 20:45:08	B738	A	71,9	74,3	84,0
17-08-2014 20:52:52	E170	A	71,1	73,1	82,2
17-08-2014 20:59:42	A319	A	71,1	73,3	82,2
17-08-2014 21:02:26	E170	A	69,8	71,7	80,9
17-08-2014 21:05:03	E190	A	71,2	73,5	82,7
17-08-2014 21:07:20	B738	A	72,2	75,5	84,7
17-08-2014 21:09:53	B738	A	71,8	74,5	83,3
17-08-2014 21:12:32	A321	A	72,7	75,6	84,8
17-08-2014 21:14:33	E170	A	70,0	72,5	81,2
17-08-2014 21:16:21	B737	A	70,9	73,3	82,0
17-08-2014 21:18:30	E170	A	70,5	72,4	81,3
17-08-2014 21:20:40	E170	A	70,8	72,6	81,6
17-08-2014 21:22:42	A320	A	71,6	74,0	83,3
17-08-2014 21:24:55	E170	A	69,8	72,0	81,3
17-08-2014 21:27:08	E190	A	71,0	74,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2014 21:29:10	B738	A	71,5	73,4	83,0
17-08-2014 21:31:23	E170	A	69,1	71,0	80,3
17-08-2014 21:33:28	B734	A	72,2	75,1	83,4
17-08-2014 21:35:43	B738	A	72,3	73,8	83,4
17-08-2014 21:37:48	E170	A	70,5	71,7	81,3
17-08-2014 21:39:55	DH8D	A	68,9	70,0	78,5
17-08-2014 21:43:31	E170	A	70,8	72,5	80,3
17-08-2014 21:45:51	DH8D	A	71,1	75,4	83,4
17-08-2014 21:47:47	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
17-08-2014 21:50:04	E170	A	70,2	72,5	81,3
17-08-2014 21:52:17	A319	A	71,3	74,3	82,1
17-08-2014 21:55:24	B738	A	69,0	70,7	79,0
17-08-2014 21:58:30	DH8D	A	70,8	73,0	81,6
18-08-2014 06:03:03	B738	A	72,3	74,6	83,4
18-08-2014 06:06:26	E190	A	70,7	74,0	82,2
18-08-2014 06:14:03	E170	A	70,0	71,6	80,8
18-08-2014 06:17:21	B463	A	71,1	73,7	81,9
18-08-2014 06:20:15	DH8D	A	71,2	73,2	82,9
18-08-2014 06:23:16	E170	A	70,9	73,7	82,7
18-08-2014 06:26:41	DH8D	A	68,7	71,5	79,9
18-08-2014 06:29:55	DH8D	A	67,3	68,4	76,3
18-08-2014 06:32:55	E170	A	69,2	71,1	79,6
18-08-2014 06:35:48	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
18-08-2014 06:38:53	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
18-08-2014 06:41:51	E190	A	71,4	74,2	83,5
18-08-2014 06:44:46	B738	A	71,6	75,1	84,2
18-08-2014 06:47:47	E170	A	71,6	73,6	83,0
18-08-2014 06:50:42	E190	A	70,9	74,3	83,7
18-08-2014 06:54:17	A320	A	71,4	74,3	83,9
18-08-2014 07:02:39	A319	D	67,8	69,4	78,9
18-08-2014 07:32:06	E170	D	68,5	70,2	80,5
18-08-2014 07:35:46	B738	D	70,9	73,4	83,9
18-08-2014 07:38:11	E190	D	67,8	70,3	79,3
18-08-2014 07:41:56	E170	D	67,0	69,9	80,5
18-08-2014 07:45:56	E170	D	68,2	70,0	79,0
18-08-2014 07:50:40	E190	D	70,5	73,5	82,5
18-08-2014 07:52:39	B738	D	70,5	72,9	83,1
18-08-2014 07:55:13	E190	D	68,7	70,8	78,2
18-08-2014 07:59:27	E190	D	69,3	71,9	80,5
18-08-2014 08:03:00	E170	D	67,3	69,5	80,1
18-08-2014 08:04:52	E170	D	67,4	70,0	78,5
18-08-2014 08:06:42	E170	D	67,8	69,3	77,8
18-08-2014 08:08:49	E170	D	67,3	68,5	78,1
18-08-2014 08:12:15	E190	D	70,6	73,3	81,3
18-08-2014 08:16:30	B734	D	73,0	77,3	84,7
18-08-2014 08:18:37	B738	D	71,2	75,4	85,0
18-08-2014 08:33:47	B738	D	71,9	75,1	84,2
18-08-2014 08:41:02	A320	D	70,1	71,4	82,2
18-08-2014 10:03:22	B738	D	70,8	73,4	82,9
18-08-2014 10:09:01	A320	D	67,4	69,2	79,1
18-08-2014 10:11:47	B738	D	70,3	73,3	83,7
18-08-2014 10:47:47	B738	D	71,9	73,8	84,2
18-08-2014 11:05:02	E190	D	68,8	70,8	79,6
18-08-2014 11:21:14	E170	D	67,9	70,8	80,0
18-08-2014 11:26:03	E190	D	67,9	70,7	77,5
18-08-2014 11:36:33	E170	D	68,3	70,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2014 11:38:26	E170	D	67,0	68,1	77,8
18-08-2014 11:45:20	A320	D	68,3	71,2	77,9
18-08-2014 11:49:24	B734	D	71,3	75,4	85,1
18-08-2014 11:53:00	E170	D	67,7	71,3	77,2
18-08-2014 11:55:31	B738	D	70,4	72,7	82,1
18-08-2014 11:57:57	E170	D	69,3	71,5	79,7
18-08-2014 12:10:54	A320	D	67,0	69,4	78,8
18-08-2014 12:16:29	E190	D	72,8	75,3	84,0
18-08-2014 12:20:21	E170	D	67,8	70,9	80,2
18-08-2014 12:27:17	A320	D	67,8	69,7	78,2
18-08-2014 12:29:28	A320	D	68,2	71,1	80,0
18-08-2014 12:33:58	E170	D	68,5	71,7	81,7
18-08-2014 12:46:07	B738	D	69,0	71,6	79,4
18-08-2014 13:15:05	B734	D	72,6	76,2	86,0
18-08-2014 13:17:21	E190	D	68,0	70,6	78,0
18-08-2014 13:52:27	E190	D	69,3	71,2	79,3
18-08-2014 14:41:15	E170	D	68,3	69,7	79,1
18-08-2014 14:55:40	A320	D	67,9	70,4	80,2
18-08-2014 15:00:29	F100	D	67,8	70,0	77,3
18-08-2014 15:02:10	B734	D	72,1	74,6	85,3
18-08-2014 15:09:56	A319	D	66,9	70,0	76,9
18-08-2014 15:17:48	A321	D	68,2	71,2	81,3
18-08-2014 15:23:33	B738	D	70,0	71,9	81,8
18-08-2014 15:36:08	B734	D	70,6	74,0	83,4
18-08-2014 15:47:13	B738	D	71,2	73,5	84,8
18-08-2014 16:28:49	E170	D	68,1	69,5	80,1
18-08-2014 16:50:53	E190	D	70,0	72,3	80,8
18-08-2014 16:55:36	E170	D	66,7	67,7	76,7
18-08-2014 16:57:29	A320	D	67,7	69,7	79,1
18-08-2014 17:10:38	E190	D	67,1	68,2	76,1
18-08-2014 17:12:20	E190	D	68,6	71,0	82,0
18-08-2014 17:25:24	B788	D	69,1	71,7	79,9
18-08-2014 17:30:25	B734	D	71,9	74,8	84,9
18-08-2014 17:33:54	B738	D	69,3	70,9	81,1
18-08-2014 17:45:02	A320	D	67,4	69,4	77,8
18-08-2014 17:53:28	B734	D	71,7	75,1	84,3
18-08-2014 18:06:37	B738	D	70,2	72,3	82,8
18-08-2014 18:11:36	B738	D	71,5	75,2	85,4
18-08-2014 18:24:15	E190	D	69,0	71,3	81,0
18-08-2014 18:58:31	A320	D	68,6	70,4	81,4
18-08-2014 19:15:11	B738	D	69,2	70,5	81,8
18-08-2014 19:52:39	DH8D	D	65,8	68,8	74,8
18-08-2014 20:02:08	B772	D	70,9	76,5	85,2
18-08-2014 20:05:44	B738	D	72,3	74,6	83,5
18-08-2014 20:10:13	E170	D	67,6	69,7	78,8
18-08-2014 20:14:32	F100	D	68,8	71,2	82,8
18-08-2014 20:21:58	E170	D	67,1	68,4	77,1
18-08-2014 20:25:42	E190	D	67,9	70,5	79,0
18-08-2014 20:38:30	E170	D	70,1	73,1	81,2
18-08-2014 20:53:41	E170	D	67,8	69,8	78,6
18-08-2014 20:56:18	B734	D	71,6	73,9	83,7
18-08-2014 20:59:15	A320	D	69,3	71,3	81,4
18-08-2014 21:30:06	B738	D	71,5	74,3	85,3
19-08-2014 06:03:17	B738	A	71,7	74,4	82,8
19-08-2014 06:06:49	E190	A	71,5	74,4	82,7
19-08-2014 06:14:24	B738	A	71,9	74,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2014 06:17:22	E190	A	72,3	75,7	84,0
19-08-2014 06:20:34	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
19-08-2014 06:28:15	DH8D	A	69,0	70,2	78,1
19-08-2014 06:30:34	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
19-08-2014 06:33:14	A320	A	70,7	72,1	81,5
19-08-2014 06:39:53	DH8D	A	72,5	75,2	85,1
19-08-2014 06:42:25	E170	A	70,4	73,4	82,5
19-08-2014 06:45:13	DH8D	A	70,8	73,3	82,6
19-08-2014 06:48:08	DH8D	A	68,5	69,4	79,0
19-08-2014 06:50:54	B463	A	69,1	70,7	79,6
19-08-2014 06:53:14	B738	A	71,9	74,4	84,0
19-08-2014 07:31:21	E170	D	67,4	68,6	77,9
19-08-2014 07:33:38	E170	D	67,7	69,0	78,1
19-08-2014 07:35:31	A320	D	69,5	71,0	82,5
19-08-2014 07:48:08	E190	D	69,2	71,1	79,6
19-08-2014 07:53:22	E170	D	68,5	69,8	79,7
19-08-2014 07:57:03	E190	D	69,3	71,3	80,8
19-08-2014 08:08:10	B738	D	71,4	74,5	84,0
19-08-2014 08:25:04	SF34	A	70,6	72,0	80,1
19-08-2014 08:34:49	E170	A	69,8	72,5	81,3
19-08-2014 08:38:33	E170	A	70,8	73,3	82,3
19-08-2014 08:41:56	E190	A	70,7	72,8	82,2
19-08-2014 08:45:42	A319	A	69,4	71,0	80,6
19-08-2014 08:48:10	F100	A	69,0	70,3	79,4
19-08-2014 08:50:59	CRJ9	A	69,8	71,5	79,8
19-08-2014 08:53:06	E170	A	70,4	72,3	81,2
19-08-2014 08:56:14	E170	A	70,6	72,5	81,8
19-08-2014 09:06:54	A320	A	69,5	71,9	82,1
19-08-2014 09:24:06	DH8D	A	74,2	77,5	84,6
19-08-2014 09:26:05	E170	A	70,8	73,0	81,9
19-08-2014 09:28:33	DH8D	A	68,0	68,9	77,1
19-08-2014 09:36:20	A320	A	71,2	73,7	82,0
19-08-2014 09:39:41	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
19-08-2014 09:42:09	CRJ9	A	70,5	72,3	81,7
19-08-2014 09:48:12	B734	A	72,0	76,7	83,4
19-08-2014 09:50:27	DH8D	A	71,6	74,7	84,1
19-08-2014 09:56:12	DH8D	A	69,9	72,9	82,4
19-08-2014 09:58:39	E190	A	72,0	74,1	82,4
19-08-2014 10:01:33	E170	A	71,8	73,7	82,9
19-08-2014 10:04:14	E170	A	70,9	72,5	79,9
19-08-2014 10:06:58	E170	A	69,9	71,8	80,7
19-08-2014 10:09:14	DH8D	A	67,2	68,5	76,7
19-08-2014 10:11:56	A320	A	70,2	72,5	81,7
19-08-2014 10:14:04	E170	A	70,2	73,4	82,5
19-08-2014 10:16:57	A320	A	72,0	74,7	82,8
19-08-2014 10:21:24	E170	A	69,2	71,2	80,9
19-08-2014 10:33:54	A320	A	69,9	72,1	80,7
19-08-2014 10:37:37	A320	A	70,6	72,9	81,4
19-08-2014 10:39:59	E190	A	71,9	74,9	83,0
19-08-2014 10:42:59	A320	A	71,5	73,9	83,0
19-08-2014 10:45:52	E170	A	69,8	72,2	80,6
19-08-2014 10:48:43	E190	A	71,1	73,4	81,9
19-08-2014 11:13:28	A320	A	70,0	72,3	81,5
19-08-2014 11:29:30	E170	A	70,5	72,6	82,5
19-08-2014 11:33:09	A320	A	70,3	72,0	80,7
19-08-2014 11:35:41	B738	A	71,3	74,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2014 11:38:38	E170	A	70,6	73,6	81,7
19-08-2014 11:41:32	A318	A	70,9	72,3	81,7
19-08-2014 11:46:16	A320	A	71,0	73,9	82,5
19-08-2014 11:53:43	B738	A	70,5	73,2	82,2
19-08-2014 11:57:15	E170	A	69,7	71,0	80,9
19-08-2014 11:59:58	AN26	A	73,0	76,3	83,8
19-08-2014 12:03:19	B734	A	69,9	72,1	81,4
19-08-2014 12:05:56	E170	A	69,2	71,0	80,0
19-08-2014 12:08:35	A320	A	72,3	75,0	86,1
19-08-2014 12:11:37	E170	A	70,3	73,0	81,1
19-08-2014 12:15:15	E190	A	70,0	71,7	80,8
19-08-2014 12:26:07	B788	A	72,5	75,7	84,3
19-08-2014 12:35:44	E170	A	70,3	73,3	81,4
19-08-2014 12:45:58	E170	A	70,5	72,2	82,3
19-08-2014 13:06:36	B788	A	72,0	74,5	83,7
19-08-2014 13:34:28	F100	A	69,2	70,2	79,2
19-08-2014 13:43:43	E190	A	70,6	73,2	81,7
19-08-2014 13:47:51	B788	A	73,2	76,7	85,7
19-08-2014 13:49:50	E170	A	70,1	73,3	82,1
19-08-2014 13:53:59	B734	A	71,4	75,3	83,2
19-08-2014 13:58:46	B733	A	73,3	77,1	84,4
19-08-2014 14:10:41	A319	A	72,2	73,8	82,6
19-08-2014 14:13:08	E170	A	70,0	72,0	80,4
19-08-2014 14:19:18	A320	A	70,5	72,7	81,3
19-08-2014 14:26:01	E190	A	70,7	72,9	81,5
19-08-2014 14:30:00	E170	A	69,7	72,7	80,8
19-08-2014 14:32:12	E190	A	70,1	73,5	82,9
19-08-2014 14:45:31	A321	A	71,9	74,6	83,0
19-08-2014 14:49:37	E170	A	71,4	73,8	82,5
19-08-2014 14:52:43	E190	A	69,6	72,2	80,4
19-08-2014 15:02:51	E170	A	69,9	72,0	81,4
19-08-2014 15:05:44	E190	A	72,5	74,3	82,9
19-08-2014 15:08:05	B738	A	71,0	72,9	82,1
19-08-2014 15:10:41	E170	A	71,0	72,9	81,4
19-08-2014 15:18:47	E190	A	70,9	72,7	81,7
19-08-2014 15:21:18	E170	A	70,5	72,9	82,0
19-08-2014 15:23:22	E170	A	70,3	72,7	81,1
19-08-2014 15:28:05	E170	A	69,2	71,0	79,6
19-08-2014 15:30:25	E170	A	72,5	74,3	82,9
19-08-2014 15:33:18	E170	A	70,2	73,2	81,4
19-08-2014 15:36:19	E170	A	69,3	71,1	79,8
19-08-2014 15:43:45	E170	A	70,4	73,5	81,6
19-08-2014 15:48:57	E170	A	69,9	71,9	80,4
19-08-2014 15:54:22	E190	A	70,2	73,1	80,6
19-08-2014 15:57:45	DH8D	A	71,3	73,8	82,1
19-08-2014 16:03:11	E170	A	70,4	71,9	80,8
19-08-2014 16:09:13	B737	A	69,7	71,5	79,7
19-08-2014 16:23:51	A320	A	71,4	73,4	82,2
19-08-2014 16:31:51	C295	A	70,2	72,2	79,2
19-08-2014 16:45:57	CRJ9	A	70,0	72,0	80,7
19-08-2014 16:57:14	E170	A	69,7	70,9	80,8
19-08-2014 17:05:30	A320	A	70,1	71,5	80,9
19-08-2014 17:07:58	E190	A	71,2	73,9	82,7
19-08-2014 17:19:33	H25B	A	68,6	69,9	77,6
19-08-2014 17:38:10	A320	A	70,0	71,6	81,1
19-08-2014 17:42:52	A320	A	71,5	74,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2014 17:46:46	B738	A	72,1	75,2	83,2
19-08-2014 17:56:57	B738	A	71,4	74,7	83,7
19-08-2014 17:59:40	A320	A	70,6	72,6	81,0
19-08-2014 18:02:00	E190	A	69,9	72,2	81,0
19-08-2014 18:06:16	E170	A	69,4	74,0	82,4
19-08-2014 18:09:08	E170	A	70,4	72,0	80,8
19-08-2014 18:12:52	E170	A	69,9	71,8	81,0
19-08-2014 18:22:39	DH8D	A	67,4	68,8	76,9
19-08-2014 18:27:01	DH8D	A	72,8	75,1	84,0
19-08-2014 18:30:33	E190	A	70,3	74,0	82,1
19-08-2014 18:43:28	B738	A	70,3	72,8	81,0
19-08-2014 18:46:49	E170	A	71,9	74,0	83,0
19-08-2014 18:48:29	F100	A	69,1	70,1	78,1
19-08-2014 18:49:55	DH8D	A	71,9	73,6	82,4
19-08-2014 18:51:21	B734	A	72,0	73,8	82,8
19-08-2014 18:53:55	AT45	A	71,1	72,7	81,5
19-08-2014 18:55:35	E170	A	70,9	72,5	81,3
19-08-2014 18:58:09	DH8D	A	68,4	71,5	79,9
19-08-2014 19:00:16	A320	A	72,2	73,8	83,0
19-08-2014 19:02:33	DH8D	A	71,6	74,7	83,7
19-08-2014 19:05:22	E170	A	69,4	71,5	78,9
19-08-2014 19:06:26	DH8D	A	66,8	68,5	77,2
19-08-2014 19:36:04	CRJ9	A	69,8	71,6	80,6
19-08-2014 19:40:25	E170	A	70,5	73,7	81,7
19-08-2014 19:49:53	E170	A	72,0	74,0	82,5
19-08-2014 19:56:32	SF34	A	69,1	71,2	79,1
19-08-2014 19:59:24	SF34	A	69,6	70,8	79,1
19-08-2014 20:21:32	E170	A	69,6	71,1	79,6
19-08-2014 20:30:15	E170	A	70,5	72,3	81,3
19-08-2014 20:46:53	E190	A	69,9	71,9	80,7
19-08-2014 20:50:24	B738	A	72,4	75,4	83,2
19-08-2014 20:53:23	A320	A	70,1	72,5	81,2
19-08-2014 20:59:12	B734	A	73,8	78,1	86,6
19-08-2014 21:08:19	E190	A	70,4	72,7	81,2
19-08-2014 21:10:49	A321	A	72,5	75,2	83,7
19-08-2014 21:15:14	E170	A	70,2	72,4	81,0
19-08-2014 21:19:10	E170	A	70,4	72,4	81,2
19-08-2014 21:23:11	E170	A	70,2	72,3	80,6
19-08-2014 21:26:13	B733	A	71,8	74,9	83,6
19-08-2014 21:29:23	E170	A	70,5	72,9	81,3
19-08-2014 21:31:30	E190	A	69,0	70,8	79,4
19-08-2014 21:34:24	E170	A	70,7	72,4	81,1
19-08-2014 21:36:21	DH8D	A	71,0	72,8	81,0
19-08-2014 21:42:58	E170	A	70,1	72,8	81,9
19-08-2014 21:45:48	A319	A	70,4	72,2	81,8
19-08-2014 21:47:48	DH8D	A	70,6	72,6	82,1
19-08-2014 21:49:55	DH8D	A	70,5	73,4	82,2
19-08-2014 21:52:01	DH8D	A	69,6	70,6	79,6
19-08-2014 21:54:04	E190	A	69,1	70,6	80,6
19-08-2014 21:56:07	DH8D	A	71,5	73,6	81,9
19-08-2014 21:58:17	E170	A	70,3	72,2	80,7
20-08-2014 06:02:07	E190	A	70,6	73,3	82,3
20-08-2014 06:04:30	E190	A	71,5	73,8	83,0
20-08-2014 06:10:18	DH8D	A	69,5	71,6	81,6
20-08-2014 06:16:32	E170	A	70,3	73,1	82,9
20-08-2014 06:18:21	E190	A	70,8	73,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2014 06:21:39	DH8D	A	70,1	72,6	81,8
20-08-2014 06:24:42	DH8D	A	73,2	76,6	84,7
20-08-2014 06:27:22	B738	A	72,5	76,5	85,9
20-08-2014 06:30:20	B463	A	69,7	71,2	81,2
20-08-2014 06:32:50	DH8D	A	69,7	71,5	81,1
20-08-2014 06:39:28	B738	A	71,6	74,9	84,4
20-08-2014 06:42:11	DH8D	A	74,2	77,5	87,0
20-08-2014 06:45:17	E170	A	71,1	73,1	81,5
20-08-2014 06:48:10	AT72	A	70,0	72,3	81,8
20-08-2014 06:54:34	A320	A	70,3	72,6	82,4
20-08-2014 07:37:40	B738	A	71,2	74,0	83,2
20-08-2014 07:42:22	B738	A	72,0	74,5	84,3
20-08-2014 07:48:05	CL30	D	69,3	71,4	80,5
20-08-2014 08:00:48	B738	A	72,4	75,0	84,9
20-08-2014 08:08:04	AT45	A	69,7	71,3	82,2
20-08-2014 08:11:59	F70	A	67,6	68,3	76,6
20-08-2014 08:19:59	CRJ9	A	69,6	71,8	80,8
20-08-2014 08:30:28	CRJ9	A	69,5	71,1	81,2
20-08-2014 08:39:53	F100	A	68,9	70,2	80,0
20-08-2014 08:46:15	E170	A	70,7	73,2	81,9
20-08-2014 09:07:20	A319	A	70,4	73,0	82,2
20-08-2014 09:14:48	E170	A	70,1	72,2	81,8
20-08-2014 09:22:28	E170	A	69,2	71,5	79,2
20-08-2014 09:26:48	CRJ9	A	71,2	74,2	83,0
20-08-2014 09:33:10	DH8D	A	70,0	72,3	81,2
20-08-2014 09:37:02	B788	A	71,1	74,3	84,3
20-08-2014 09:45:56	B734	A	71,4	74,4	83,5
20-08-2014 09:51:43	DH8D	A	74,9	78,7	86,3
20-08-2014 09:57:45	DH8D	A	72,4	74,8	85,1
20-08-2014 10:00:15	DH8D	A	69,9	72,1	81,4
20-08-2014 10:02:35	E190	A	70,8	73,7	82,6
20-08-2014 10:05:04	CRJ2	A	70,3	72,9	79,8
20-08-2014 10:07:43	E170	A	69,3	70,9	79,7
20-08-2014 10:09:45	E170	A	70,1	72,6	81,2
20-08-2014 10:15:52	E170	A	69,5	71,5	79,9
20-08-2014 10:17:53	DH8D	A	70,1	72,2	81,9
20-08-2014 10:27:51	A320	A	71,5	73,2	82,9
20-08-2014 10:35:16	A320	A	69,9	72,3	82,2
20-08-2014 10:37:26	E190	A	70,5	72,8	82,6
20-08-2014 10:46:31	E170	A	70,8	72,3	81,6
20-08-2014 10:56:33	A320	A	73,0	75,6	84,5
20-08-2014 10:58:38	E170	A	71,1	73,3	82,6
20-08-2014 11:23:52	B738	A	72,3	75,7	84,1
20-08-2014 11:32:37	E170	A	70,7	72,6	81,9
20-08-2014 11:36:18	A320	A	70,2	72,4	81,4
20-08-2014 11:39:54	E170	A	69,6	71,6	81,6
20-08-2014 11:43:25	B772	A	72,3	76,2	86,1
20-08-2014 11:46:14	E170	A	70,7	73,0	81,1
20-08-2014 11:49:40	A318	A	71,2	74,1	82,7
20-08-2014 11:52:50	A319	A	71,9	74,3	83,4
20-08-2014 12:13:41	E170	A	71,5	74,0	83,0
20-08-2014 12:16:38	A320	A	71,3	73,6	82,8
20-08-2014 12:19:29	E190	A	69,9	73,2	82,2
20-08-2014 12:25:26	E190	A	69,4	72,4	81,1
20-08-2014 12:28:05	E190	A	71,6	76,0	83,9
20-08-2014 12:33:50	E170	A	70,3	72,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2014 12:45:22	B788	A	72,6	75,8	85,8
20-08-2014 12:52:23	E170	A	70,4	72,7	80,9
20-08-2014 13:01:46	DH8D	A	71,4	74,2	82,2
20-08-2014 13:07:49	DH8D	A	70,3	72,2	81,8
20-08-2014 13:15:34	DH8D	A	71,4	74,4	83,5
20-08-2014 13:19:03	E190	A	70,8	73,2	81,6
20-08-2014 13:27:23	A320	A	70,5	73,4	82,5
20-08-2014 13:41:16	B788	A	72,3	74,0	84,3
20-08-2014 13:43:25	A321	A	69,3	72,1	81,4
20-08-2014 13:46:12	A321	A	72,3	74,9	83,7
20-08-2014 13:48:24	E170	A	70,8	73,2	82,3
20-08-2014 13:51:09	B738	A	72,6	75,1	84,6
20-08-2014 13:53:27	F100	A	68,9	69,9	78,0
20-08-2014 13:56:02	B788	A	71,5	74,9	84,8
20-08-2014 13:58:57	DH8D	A	68,1	69,3	77,1
20-08-2014 14:03:40	B788	A	71,6	73,6	83,6
20-08-2014 14:11:49	E170	A	71,5	73,5	82,6
20-08-2014 14:14:04	A319	A	71,8	75,0	82,9
20-08-2014 14:19:55	A320	A	71,1	73,6	82,2
20-08-2014 14:30:22	B734	A	71,4	73,3	82,9
20-08-2014 14:37:39	A319	A	70,9	73,3	83,2
20-08-2014 14:50:10	PC12	A	68,9	71,3	79,7
20-08-2014 14:57:02	E170	A	69,6	72,3	80,7
20-08-2014 15:00:56	E190	A	71,7	74,5	82,5
20-08-2014 15:03:22	E170	A	69,2	71,0	79,2
20-08-2014 15:08:49	E170	A	69,5	72,0	81,2
20-08-2014 15:14:01	B734	A	72,0	74,5	83,4
20-08-2014 15:16:34	B735	A	70,0	72,6	81,5
20-08-2014 15:22:18	B738	A	70,5	74,8	84,7
20-08-2014 15:25:17	E170	A	70,2	73,4	81,3
20-08-2014 15:33:06	E170	A	69,6	72,4	80,4
20-08-2014 15:36:13	E170	A	70,6	73,0	81,3
20-08-2014 15:39:27	E170	A	69,1	71,5	80,5
20-08-2014 15:42:51	E170	A	69,9	71,6	79,9
20-08-2014 15:45:48	E170	A	70,6	73,9	82,4
20-08-2014 15:48:48	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
20-08-2014 15:55:40	E170	A	69,7	71,5	80,9
20-08-2014 15:59:15	E190	A	70,7	73,0	81,8
20-08-2014 16:02:02	E190	A	71,3	74,0	82,8
20-08-2014 16:04:37	B737	A	72,3	74,8	83,7
20-08-2014 16:06:20	E170	A	70,1	72,4	80,5
20-08-2014 16:10:04	DH8D	A	72,3	74,6	83,5
20-08-2014 16:11:54	CRJ9	A	70,5	72,1	80,9
20-08-2014 16:58:42	CRJ9	A	70,2	72,6	82,5
20-08-2014 17:04:51	A320	A	69,9	71,7	81,4
20-08-2014 17:07:42	A320	A	70,1	72,2	80,9
20-08-2014 17:10:21	E170	A	69,6	71,2	80,7
20-08-2014 17:17:49	C295	A	70,1	71,9	80,1
20-08-2014 17:28:18	B738	A	71,1	73,6	83,1
20-08-2014 17:40:42	A320	A	70,5	73,9	83,5
20-08-2014 17:46:04	C295	A	70,4	72,4	79,9
20-08-2014 17:50:48	E170	A	69,2	72,3	81,5
20-08-2014 17:54:57	E170	A	69,6	72,1	81,1
20-08-2014 17:58:38	A320	A	69,6	71,3	79,6
20-08-2014 18:03:54	A320	A	69,8	71,4	80,2
20-08-2014 18:10:43	A320	A	72,6	75,3	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2014 18:17:26	C295	A	70,7	72,8	81,5
20-08-2014 18:31:32	B738	A	72,3	74,9	84,6
20-08-2014 18:34:24	DH8D	A	67,7	68,5	78,1
20-08-2014 18:37:55	E170	A	69,4	71,4	79,0
20-08-2014 18:40:37	E190	A	71,3	73,1	81,7
20-08-2014 18:43:41	B733	A	71,4	74,1	82,6
20-08-2014 18:46:29	E170	A	70,5	73,1	82,0
20-08-2014 18:49:35	E170	A	70,8	73,0	82,9
20-08-2014 18:55:31	B734	A	72,7	75,4	83,5
20-08-2014 18:58:13	B762	A	71,2	74,4	84,0
20-08-2014 19:01:23	A320	A	71,5	74,4	82,9
20-08-2014 19:07:24	DH8D	A	69,6	70,8	79,6
20-08-2014 19:09:51	F100	A	70,0	74,4	84,6
20-08-2014 19:12:02	DH8D	A	67,8	70,2	80,3
20-08-2014 19:15:21	E170	A	69,8	71,4	81,2
20-08-2014 19:18:15	AT45	A	70,6	72,1	81,0
20-08-2014 19:23:43	B734	A	73,6	78,5	84,4
20-08-2014 19:29:33	DH8D	A	70,6	72,6	81,4
20-08-2014 19:32:13	DH8D	A	68,4	68,9	77,9
20-08-2014 19:37:05	B738	A	72,0	74,4	83,5
20-08-2014 19:40:41	E170	A	69,0	70,5	79,4
20-08-2014 19:43:13	P180	A	73,4	77,2	88,8
20-08-2014 19:46:17	E170	A	70,8	72,3	81,2
20-08-2014 19:49:35	E170	A	70,3	72,8	81,8
20-08-2014 20:00:45	B738	A	71,1	73,1	82,8
20-08-2014 20:06:30	A319	A	70,5	72,0	82,0
20-08-2014 20:12:52	E170	A	69,7	71,0	79,2
20-08-2014 20:39:11	E170	A	70,3	71,8	80,3
20-08-2014 20:44:59	B734	D	73,1	76,1	85,4
20-08-2014 21:02:59	E170	A	70,0	71,9	81,1
20-08-2014 21:06:38	E190	A	71,5	74,6	83,0
20-08-2014 21:12:39	E170	A	70,5	72,1	81,6
20-08-2014 21:17:59	B734	A	73,1	76,5	84,9
20-08-2014 21:21:10	A320	A	69,4	71,1	80,5
20-08-2014 21:23:27	E170	A	69,6	71,1	80,4
20-08-2014 21:25:48	E170	A	69,5	71,6	81,3
20-08-2014 21:28:41	E170	A	68,7	70,4	79,5
20-08-2014 21:31:10	E170	A	70,0	71,5	80,5
20-08-2014 21:40:06	E190	A	69,9	71,6	81,3
20-08-2014 21:51:26	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
20-08-2014 21:59:17	E170	A	70,0	71,8	80,4
21-08-2014 06:01:48	MD11	A	76,7	80,4	90,2
21-08-2014 06:09:03	E190	A	71,2	73,7	82,6
21-08-2014 06:14:15	A320	A	70,7	72,8	82,4
21-08-2014 06:16:25	DH8D	A	70,6	73,0	82,6
21-08-2014 06:18:36	E190	A	71,6	74,0	83,1
21-08-2014 06:21:23	DH8D	A	75,1	78,1	86,9
21-08-2014 06:24:29	E170	A	69,6	71,6	81,1
21-08-2014 06:27:14	DH8D	A	67,5	71,3	80,3
21-08-2014 06:30:06	E170	A	70,4	72,5	81,5
21-08-2014 06:33:23	DH8D	A	71,2	72,9	82,3
21-08-2014 06:36:17	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
21-08-2014 06:39:51	E190	A	70,4	73,1	81,9
21-08-2014 06:42:35	AT72	A	71,0	72,8	82,5
21-08-2014 06:45:15	DH8D	A	73,0	75,6	84,1
21-08-2014 06:47:50	B463	A	69,1	70,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 06:50:14	C295	A	69,8	71,4	79,3
21-08-2014 06:56:17	E170	A	70,5	72,6	81,7
21-08-2014 07:13:14	B738	D	70,7	72,9	83,0
21-08-2014 07:29:51	B738	D	71,5	74,0	84,5
21-08-2014 07:50:25	E170	D	67,2	67,6	77,6
21-08-2014 08:00:26	E170	D	67,6	68,3	77,6
21-08-2014 08:15:21	AT45	A	69,3	71,1	79,7
21-08-2014 08:27:08	CRJ9	A	68,9	70,0	78,9
21-08-2014 08:41:31	E170	A	70,1	71,9	81,3
21-08-2014 08:44:22	B788	A	71,0	73,1	83,3
21-08-2014 08:46:42	E170	A	70,2	72,3	81,4
21-08-2014 08:49:42	F100	A	68,5	69,2	78,1
21-08-2014 08:51:56	E170	A	70,6	71,8	81,4
21-08-2014 08:54:40	B734	A	73,0	76,3	84,1
21-08-2014 08:58:08	E170	A	69,7	71,4	80,8
21-08-2014 09:03:41	A320	A	70,1	71,4	80,9
21-08-2014 09:14:00	A319	A	68,9	70,2	79,3
21-08-2014 09:17:39	E170	A	70,1	72,1	81,5
21-08-2014 09:20:13	B738	A	72,8	75,6	84,8
21-08-2014 09:24:51	DH8D	A	69,6	70,6	79,2
21-08-2014 09:27:42	A320	A	70,2	71,6	81,3
21-08-2014 09:29:58	DH8D	A	69,0	70,5	80,4
21-08-2014 09:32:00	DH8D	A	68,2	70,0	79,3
21-08-2014 09:34:39	A320	A	69,9	71,8	81,0
21-08-2014 09:36:40	DH8D	A	73,8	77,7	86,1
21-08-2014 09:38:32	CRJ9	A	70,3	72,2	80,7
21-08-2014 09:40:39	E170	A	70,7	72,6	81,5
21-08-2014 09:43:36	DH8D	A	71,6	73,7	82,0
21-08-2014 09:46:55	A320	A	71,4	73,6	82,9
21-08-2014 09:49:22	B734	A	70,6	72,2	82,1
21-08-2014 09:55:31	E170	A	70,4	72,3	81,2
21-08-2014 09:59:36	E170	A	69,9	71,9	81,0
21-08-2014 10:04:13	E190	A	70,7	72,6	81,8
21-08-2014 10:06:38	E190	A	70,1	72,3	81,6
21-08-2014 10:10:11	E170	A	69,5	70,7	79,5
21-08-2014 10:13:35	E170	A	69,6	71,3	79,6
21-08-2014 10:38:18	E190	A	70,4	72,8	82,2
21-08-2014 10:42:40	A320	A	70,5	72,7	81,7
21-08-2014 10:46:04	E170	A	69,7	71,2	80,5
21-08-2014 10:58:09	E170	A	70,5	72,3	82,0
21-08-2014 11:02:03	E170	A	70,8	72,7	82,0
21-08-2014 11:10:53	A320	A	70,1	72,0	81,3
21-08-2014 11:30:36	B738	A	72,6	75,3	84,3
21-08-2014 11:42:42	E170	A	70,2	72,5	83,0
21-08-2014 11:48:08	A320	A	72,3	74,7	84,0
21-08-2014 11:53:28	A320	A	70,6	72,1	81,3
21-08-2014 11:56:21	A320	A	73,9	76,9	86,0
21-08-2014 11:59:14	B738	A	70,6	72,5	81,8
21-08-2014 12:02:33	B772	A	72,9	76,3	86,5
21-08-2014 12:05:02	E170	A	70,2	71,9	81,3
21-08-2014 12:08:03	A320	A	71,8	74,5	83,9
21-08-2014 12:10:10	E170	A	69,3	71,0	79,3
21-08-2014 12:15:20	A318	A	70,9	72,8	81,7
21-08-2014 12:17:41	E190	A	71,0	73,4	82,5
21-08-2014 12:20:41	E190	A	71,1	73,5	82,6
21-08-2014 12:23:31	B738	A	71,7	74,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 12:25:35	E190	A	71,7	74,6	83,2
21-08-2014 12:28:47	B788	A	72,1	74,7	84,7
21-08-2014 12:46:28	DH8D	A	67,4	68,1	76,9
21-08-2014 12:49:08	E170	A	70,5	71,8	82,0
21-08-2014 12:51:05	E170	A	69,6	71,4	80,8
21-08-2014 12:55:21	A319	A	71,7	76,1	83,2
21-08-2014 13:16:29	B788	A	72,1	75,0	84,4
21-08-2014 13:22:35	E190	A	71,7	74,6	83,2
21-08-2014 13:27:26	B738	A	72,7	75,4	84,7
21-08-2014 13:35:10	B788	A	71,4	73,7	83,7
21-08-2014 13:45:09	B738	A	71,7	74,3	83,5
21-08-2014 13:49:58	B734	A	73,0	76,9	83,8
21-08-2014 13:53:13	A320	A	71,2	73,5	82,7
21-08-2014 13:56:23	E170	A	69,7	71,9	81,2
21-08-2014 14:10:40	F100	A	69,1	70,5	79,1
21-08-2014 14:14:02	B734	A	71,7	74,1	83,1
21-08-2014 14:17:18	B738	A	72,2	74,8	83,4
21-08-2014 14:21:11	E170	A	69,8	71,8	81,0
21-08-2014 14:24:35	A320	A	70,1	71,6	81,5
21-08-2014 14:32:26	A320	A	72,4	75,3	84,4
21-08-2014 14:40:26	E170	A	70,7	72,1	81,5
21-08-2014 14:43:28	B738	A	72,0	74,6	83,7
21-08-2014 14:55:38	E170	A	70,5	72,4	81,6
21-08-2014 15:00:57	A321	A	71,5	73,8	82,7
21-08-2014 15:06:24	E170	A	70,6	73,1	81,8
21-08-2014 15:09:43	E190	A	70,1	72,8	82,9
21-08-2014 15:13:02	E170	A	71,3	73,7	83,0
21-08-2014 15:16:14	E170	A	69,9	72,3	81,4
21-08-2014 15:19:13	E170	A	71,0	73,1	81,8
21-08-2014 15:22:04	E170	A	69,8	72,1	80,6
21-08-2014 15:24:51	B734	A	71,0	74,1	82,4
21-08-2014 15:27:52	E170	A	70,1	72,5	79,6
21-08-2014 15:30:24	E170	A	70,1	71,6	81,2
21-08-2014 15:32:55	E170	A	70,2	73,1	81,7
21-08-2014 15:35:21	E170	A	71,7	74,3	82,5
21-08-2014 15:38:03	E170	A	69,8	72,9	82,5
21-08-2014 15:42:43	E190	A	71,6	73,4	83,0
21-08-2014 15:48:18	E170	A	70,0	72,4	81,5
21-08-2014 15:51:37	E170	A	70,9	72,6	82,0
21-08-2014 15:54:08	DH8D	A	70,2	71,1	79,2
21-08-2014 15:57:46	DH8D	A	68,0	69,4	78,8
21-08-2014 16:00:21	E190	A	71,9	74,6	82,7
21-08-2014 16:04:52	CRJ9	A	70,6	73,2	81,8
21-08-2014 16:08:57	B737	A	72,4	74,3	84,1
21-08-2014 16:11:40	E170	A	71,1	73,3	81,9
21-08-2014 16:20:46	E190	A	69,6	71,0	80,4
21-08-2014 16:24:30	A320	A	71,1	73,1	82,2
21-08-2014 16:44:41	B734	A	71,8	74,4	82,9
21-08-2014 16:47:26	CRJ9	A	69,0	70,8	79,8
21-08-2014 17:04:55	B744	A	76,7	81,1	90,6
21-08-2014 17:08:26	A320	A	71,7	73,9	82,8
21-08-2014 17:14:16	A320	A	69,6	71,9	81,6
21-08-2014 17:20:11	E170	A	70,5	72,7	82,2
21-08-2014 17:23:00	A320	A	70,4	72,0	81,5
21-08-2014 17:48:54	E170	A	69,3	70,7	80,1
21-08-2014 17:52:04	A319	A	70,3	72,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 17:54:46	E190	A	70,9	72,2	82,0
21-08-2014 17:57:44	C295	A	70,3	71,9	79,8
21-08-2014 18:17:30	A320	A	73,0	75,8	85,3
21-08-2014 18:22:58	E170	A	70,0	72,7	82,0
21-08-2014 18:30:18	E190	A	70,4	72,4	81,9
21-08-2014 18:35:15	E170	A	70,4	72,6	81,5
21-08-2014 18:37:30	DH8D	A	69,1	70,3	78,6
21-08-2014 18:40:37	DH8D	A	69,8	71,4	80,6
21-08-2014 18:42:55	B738	A	71,3	73,6	82,4
21-08-2014 18:45:19	MD11	A	76,7	81,7	91,0
21-08-2014 18:48:32	A320	A	70,8	72,6	81,9
21-08-2014 18:51:46	C295	A	70,9	72,5	80,9
21-08-2014 18:55:15	F100	A	69,0	70,0	78,5
21-08-2014 19:02:16	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
21-08-2014 19:04:44	E190	A	71,8	74,4	83,3
21-08-2014 19:07:19	E170	A	69,8	71,4	80,6
21-08-2014 19:10:05	A320	A	71,4	74,1	82,6
21-08-2014 19:11:58	E170	A	69,6	72,1	81,0
21-08-2014 19:14:07	E170	A	69,5	71,4	81,0
21-08-2014 19:16:38	DH8D	A	68,7	69,6	78,3
21-08-2014 19:29:15	B734	A	72,0	74,4	82,8
21-08-2014 19:31:41	E170	A	70,3	72,6	81,7
21-08-2014 19:54:50	B738	A	71,0	73,7	82,5
21-08-2014 19:57:36	E170	A	70,3	72,1	81,1
21-08-2014 20:12:41	E170	A	70,5	72,8	81,7
21-08-2014 20:17:13	B738	A	71,7	75,5	82,5
21-08-2014 20:24:20	B738	A	73,0	75,3	83,8
21-08-2014 20:28:43	E170	A	70,2	72,0	80,6
21-08-2014 20:42:07	A320	A	71,2	73,7	83,3
21-08-2014 20:57:47	B734	A	72,0	74,5	82,8
21-08-2014 21:01:58	E170	A	71,4	73,7	82,5
21-08-2014 21:07:28	E170	A	71,0	73,1	81,8
21-08-2014 21:12:09	E170	A	69,5	71,1	79,9
21-08-2014 21:14:06	E170	A	71,0	72,8	82,2
21-08-2014 21:16:27	CRJ9	A	69,1	70,3	78,7
21-08-2014 21:18:18	E170	A	69,8	71,9	80,2
21-08-2014 21:20:37	B733	A	72,5	76,2	83,3
21-08-2014 21:22:08	A321	A	71,6	74,5	83,4
21-08-2014 21:24:51	A319	A	70,9	72,8	82,4
21-08-2014 21:27:16	B738	A	72,3	74,1	83,1
21-08-2014 21:30:34	E170	A	69,6	70,9	80,0
21-08-2014 21:35:00	E190	A	71,2	73,7	82,4
21-08-2014 21:37:08	E190	A	70,5	73,0	82,8
21-08-2014 21:38:56	A319	A	70,4	72,6	82,2
21-08-2014 21:42:53	E170	A	69,4	70,9	80,2
21-08-2014 21:44:58	E170	A	69,7	71,5	80,1
21-08-2014 21:47:19	B738	A	72,3	74,9	83,7
21-08-2014 21:49:59	B734	A	73,3	78,3	84,4
21-08-2014 21:53:20	DH8D	A	69,4	70,7	78,4
21-08-2014 21:56:14	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
21-08-2014 21:58:49	P180	A	74,7	79,4	90,2
22-08-2014 06:09:37	B738	A	71,5	73,4	82,6
22-08-2014 06:16:39	E190	A	70,6	73,0	82,9
22-08-2014 06:19:16	E170	A	70,8	73,2	82,3
22-08-2014 06:21:47	AT72	A	73,0	75,5	85,3
22-08-2014 06:24:41	DH8D	A	68,5	69,4	78,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2014 06:27:17	DH8D	A	70,2	71,8	81,3
22-08-2014 06:30:33	E170	A	70,2	71,6	80,6
22-08-2014 06:33:24	B733	A	71,4	75,0	82,9
22-08-2014 06:36:17	E170	A	69,8	71,7	80,6
22-08-2014 06:38:48	DH8D	A	70,8	73,2	81,9
22-08-2014 06:41:43	DH8D	A	72,0	74,5	83,7
22-08-2014 06:47:21	E170	A	69,6	71,4	80,4
22-08-2014 07:06:07	E190	A	70,3	71,9	81,8
22-08-2014 07:34:30	B738	A	72,2	74,5	84,2
22-08-2014 07:49:31	B738	A	72,0	74,7	83,5
22-08-2014 08:27:47	B734	A	71,4	74,3	83,5
22-08-2014 08:41:09	CRJ9	A	69,7	71,3	80,1
22-08-2014 08:43:18	E170	A	69,2	71,5	80,0
22-08-2014 08:46:03	E170	A	69,2	70,6	78,2
22-08-2014 08:50:08	F100	A	69,1	70,1	79,1
22-08-2014 08:53:30	E170	A	70,6	72,5	82,1
22-08-2014 08:57:21	A319	A	70,4	71,6	81,1
22-08-2014 09:14:10	A319	A	69,7	71,8	81,2
22-08-2014 09:16:57	B738	A	71,5	73,7	82,3
22-08-2014 09:19:44	E170	A	70,1	72,5	81,3
22-08-2014 09:29:23	B788	A	71,3	73,5	83,1
22-08-2014 09:31:35	CRJ9	A	69,3	70,7	78,9
22-08-2014 09:33:57	DH8D	A	69,1	70,8	79,8
22-08-2014 09:38:41	DH8D	A	73,4	77,4	86,1
22-08-2014 09:41:04	DH8D	A	70,5	74,2	83,3
22-08-2014 09:43:13	E170	A	70,0	72,0	81,5
22-08-2014 09:46:01	B788	A	71,2	73,1	82,6
22-08-2014 09:48:26	E170	A	70,5	72,7	81,3
22-08-2014 09:52:52	DH8D	A	70,7	72,8	81,5
22-08-2014 09:57:08	DH8D	A	71,6	74,2	82,8
22-08-2014 10:01:33	E170	A	69,5	71,4	79,5
22-08-2014 10:05:53	E170	A	69,5	71,9	80,3
22-08-2014 10:08:13	E170	A	71,8	74,5	83,0
22-08-2014 10:10:51	A320	A	71,0	73,5	82,7
22-08-2014 10:15:43	B734	A	72,7	75,7	83,9
22-08-2014 10:18:30	E170	A	70,2	72,6	82,0
22-08-2014 10:21:22	A320	A	70,6	72,4	81,4
22-08-2014 10:44:55	A321	A	71,4	73,4	82,2
22-08-2014 10:46:53	E190	A	70,5	72,1	80,5
22-08-2014 10:49:29	A320	A	70,6	72,2	81,7
22-08-2014 10:52:27	E170	A	69,9	72,5	81,4
22-08-2014 10:55:15	E170	A	69,5	72,5	81,6
22-08-2014 10:58:32	E170	A	69,2	71,3	79,6
22-08-2014 11:01:31	A320	A	71,8	75,0	83,8
22-08-2014 11:04:02	A320	A	71,1	73,0	81,5
22-08-2014 11:06:48	A320	A	72,0	74,4	82,8
22-08-2014 11:13:26	B772	A	74,0	77,8	87,2
22-08-2014 11:21:23	A320	A	71,0	73,0	80,5
22-08-2014 11:28:25	A320	A	71,6	74,8	83,4
22-08-2014 11:31:33	AN26	A	71,8	74,7	82,2
22-08-2014 11:35:32	B738	A	72,8	74,6	83,6
22-08-2014 11:37:36	A318	A	72,7	76,3	84,7
22-08-2014 11:44:03	E170	A	71,2	73,1	82,0
22-08-2014 11:48:10	B788	A	72,1	74,5	83,9
22-08-2014 11:50:34	A318	A	71,4	73,6	82,5
22-08-2014 11:52:42	A319	A	73,0	75,8	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2014 12:03:01	E170	A	70,4	72,4	81,5
22-08-2014 12:09:45	B788	A	71,8	73,7	83,3
22-08-2014 12:18:41	E190	D	69,2	71,8	79,2
22-08-2014 12:34:55	A320	D	67,8	69,4	78,9
22-08-2014 12:48:28	A320	D	68,9	70,7	79,7
22-08-2014 12:59:13	A319	D	67,6	70,8	78,0
22-08-2014 13:08:03	B738	D	70,7	72,5	82,5
22-08-2014 13:14:16	C525	D	67,7	69,6	79,4
22-08-2014 13:20:04	P180	D	69,1	72,3	80,5
22-08-2014 13:27:36	B734	D	67,9	70,6	77,9
22-08-2014 13:33:34	B788	D	69,5	71,1	79,0
22-08-2014 13:47:14	A320	D	70,6	73,0	82,0
22-08-2014 14:02:29	E190	D	67,4	69,3	76,9
22-08-2014 14:21:29	A320	D	68,4	70,6	80,4
22-08-2014 14:35:59	E170	D	67,8	69,4	77,3
22-08-2014 14:47:02	B788	D	68,1	69,5	79,6
22-08-2014 14:49:59	E170	D	67,6	71,4	79,6
22-08-2014 14:54:39	E170	D	70,6	73,2	81,4
22-08-2014 14:56:20	F100	D	67,7	69,3	80,5
22-08-2014 14:59:27	B772	D	71,7	75,5	85,7
22-08-2014 15:30:12	B738	D	68,6	72,1	80,3
22-08-2014 15:33:29	B734	D	72,5	74,8	84,5
22-08-2014 15:40:46	B738	D	70,8	73,6	83,6
22-08-2014 16:15:30	E190	D	69,1	71,4	80,6
22-08-2014 16:34:11	E190	D	69,6	72,2	80,8
22-08-2014 16:48:15	B738	D	71,8	74,3	83,9
22-08-2014 16:52:33	A320	D	68,8	71,3	80,5
22-08-2014 16:54:31	E170	D	67,2	69,5	78,9
22-08-2014 17:12:46	B734	D	71,3	74,3	83,1
22-08-2014 17:14:54	E170	D	68,6	69,9	80,3
22-08-2014 17:17:34	MD82	D	74,2	80,0	90,3
22-08-2014 17:25:18	E170	D	67,2	69,1	79,3
22-08-2014 17:30:10	E190	D	68,0	69,8	80,3
22-08-2014 17:34:55	B788	D	67,0	68,4	77,0
22-08-2014 17:38:43	A320	D	68,0	69,7	78,8
22-08-2014 17:42:38	E170	D	67,4	69,3	78,5
22-08-2014 17:45:22	B738	D	70,3	73,0	81,1
22-08-2014 17:48:27	E190	D	68,3	69,2	77,4
22-08-2014 17:50:02	E170	D	67,0	69,9	79,3
22-08-2014 17:54:54	B788	D	68,1	68,7	77,6
22-08-2014 18:52:02	B738	D	69,9	72,7	83,2
22-08-2014 19:46:14	E170	D	68,2	69,5	77,2
22-08-2014 20:26:20	B734	D	71,0	74,6	85,0
22-08-2014 20:31:14	F100	D	68,0	69,6	79,8
22-08-2014 20:45:46	E170	D	67,5	68,6	78,3
22-08-2014 21:29:51	MD11	D	74,7	79,1	90,7
23-08-2014 06:05:27	B738	D	68,4	70,1	78,8
23-08-2014 06:12:13	E190	A	71,6	73,9	82,4
23-08-2014 06:19:41	E190	A	71,5	74,2	82,7
23-08-2014 06:21:49	DH8D	A	70,0	72,8	81,4
23-08-2014 06:24:45	E190	A	71,2	73,0	82,0
23-08-2014 06:27:10	DH8D	A	70,6	73,7	82,1
23-08-2014 06:30:15	DH8D	A	71,7	73,5	82,8
23-08-2014 06:33:03	E170	A	72,4	74,9	84,5
23-08-2014 06:36:28	E190	A	71,1	72,9	82,2
23-08-2014 06:39:29	DH8D	A	70,8	72,0	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2014 07:00:37	B734	A	71,8	75,4	83,3
23-08-2014 07:55:21	B738	D	71,5	73,8	83,8
23-08-2014 08:06:14	B734	D	70,6	73,0	82,9
23-08-2014 08:45:53	B734	D	71,8	76,0	85,4
23-08-2014 10:01:15	F100	D	69,6	71,4	82,3
23-08-2014 10:12:48	A320	D	67,6	69,9	79,6
23-08-2014 10:35:55	E170	A	68,9	70,5	80,4
23-08-2014 10:42:11	A320	A	69,5	71,3	81,0
23-08-2014 10:45:13	E170	A	69,7	72,2	81,2
23-08-2014 10:48:18	E170	A	70,9	73,1	82,0
23-08-2014 10:59:31	E170	A	71,5	74,0	82,7
23-08-2014 11:05:46	A320	A	70,2	72,3	81,0
23-08-2014 11:14:30	B772	A	71,9	74,8	85,7
23-08-2014 11:24:23	A320	A	69,9	72,4	81,6
23-08-2014 11:28:51	A320	A	71,0	74,1	82,5
23-08-2014 11:42:48	E170	A	69,8	71,9	81,6
23-08-2014 11:47:23	A320	A	71,4	73,5	83,1
23-08-2014 11:57:34	B738	A	71,0	72,6	82,2
23-08-2014 11:59:52	B737	A	70,2	73,5	82,2
23-08-2014 12:03:24	A320	A	71,6	74,4	82,4
23-08-2014 12:06:38	A318	A	70,4	72,6	81,2
23-08-2014 12:27:30	E190	A	71,3	72,7	82,1
23-08-2014 12:31:30	B788	A	71,4	73,9	83,5
23-08-2014 12:34:02	E170	A	70,3	72,7	81,1
23-08-2014 12:37:09	B734	A	71,8	75,7	84,1
23-08-2014 12:39:33	A319	A	70,5	72,9	81,3
23-08-2014 12:50:22	E170	A	70,2	72,7	81,4
23-08-2014 13:03:54	B788	A	70,5	72,9	82,8
23-08-2014 13:06:44	E190	A	71,5	75,0	83,8
23-08-2014 13:09:55	DH8D	A	67,1	68,7	76,2
23-08-2014 13:15:17	B788	A	72,7	76,0	85,7
23-08-2014 13:18:44	A319	A	71,1	74,6	81,5
23-08-2014 13:22:09	A320	A	70,4	72,6	82,2
23-08-2014 13:28:26	A320	A	72,5	74,4	83,3
23-08-2014 13:39:28	E170	A	69,9	72,4	81,6
23-08-2014 14:01:47	A319	A	70,0	73,6	81,5
23-08-2014 14:05:02	B734	A	72,6	75,8	83,4
23-08-2014 14:09:16	B738	A	71,6	74,6	83,0
23-08-2014 14:11:39	B734	A	71,5	75,6	83,0
23-08-2014 14:18:28	RJ1H	A	68,5	70,5	78,9
23-08-2014 14:24:14	A320	A	67,9	69,5	77,5
23-08-2014 14:29:30	C25A	A	68,6	71,1	82,5
23-08-2014 14:41:40	A318	A	69,6	70,3	79,6
23-08-2014 14:47:50	E190	A	71,1	73,5	81,9
23-08-2014 15:04:34	E190	A	70,5	72,5	82,3
23-08-2014 15:13:17	E170	A	69,8	71,4	80,6
23-08-2014 15:19:12	E170	A	69,4	71,5	81,4
23-08-2014 15:29:02	E170	A	70,5	73,2	81,7
23-08-2014 15:31:17	E190	A	70,5	72,6	81,3
23-08-2014 15:33:31	E170	A	69,3	70,7	79,7
23-08-2014 15:36:02	E170	A	69,3	71,1	79,8
23-08-2014 15:38:09	E170	A	69,0	71,0	79,8
23-08-2014 15:41:18	E170	A	70,2	72,4	79,8
23-08-2014 15:43:18	E170	A	69,7	72,5	79,2
23-08-2014 15:45:04	E170	A	70,3	71,9	81,1
23-08-2014 15:47:21	A320	A	69,5	71,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2014 15:49:41	E190	A	70,8	72,7	81,5
23-08-2014 15:52:05	E170	A	69,1	71,5	80,5
23-08-2014 15:54:32	A320	A	71,0	73,2	82,1
23-08-2014 15:59:37	E190	A	69,3	71,7	80,7
23-08-2014 16:02:36	B738	A	71,8	74,1	82,9
23-08-2014 16:05:11	E170	A	69,8	71,1	78,8
23-08-2014 16:07:35	DH8D	A	69,5	72,1	79,9
23-08-2014 16:10:14	E170	A	70,9	72,5	80,9
23-08-2014 16:19:19	DH8D	A	67,0	68,0	76,0
23-08-2014 16:30:41	B738	A	71,2	74,0	83,7
23-08-2014 16:55:15	E190	D	71,7	75,0	83,1
23-08-2014 17:11:25	A320	A	70,5	72,5	81,9
23-08-2014 17:14:26	E170	A	69,7	72,3	80,8
23-08-2014 17:18:08	B738	A	72,1	74,6	83,6
23-08-2014 17:20:26	A320	A	70,5	73,8	83,5
23-08-2014 17:33:44	DH8D	A	70,2	72,5	81,6
23-08-2014 17:36:44	A320	A	70,7	72,4	81,5
23-08-2014 17:49:09	A320	A	70,6	72,1	81,1
23-08-2014 17:52:34	DH8D	A	69,8	71,4	79,3
23-08-2014 17:55:47	E170	A	68,7	70,1	78,7
23-08-2014 18:06:58	CRJ9	A	68,6	70,2	78,6
23-08-2014 18:17:30	E170	A	69,7	71,1	79,7
23-08-2014 18:25:10	E170	A	69,8	71,4	79,8
23-08-2014 18:28:26	E170	A	71,4	73,2	81,4
23-08-2014 18:31:17	E170	A	70,1	71,2	79,2
23-08-2014 18:33:22	B738	A	71,2	73,1	82,0
23-08-2014 18:35:47	E190	A	70,6	73,2	81,4
23-08-2014 18:38:12	B734	A	71,6	74,6	82,4
23-08-2014 18:40:38	E170	A	69,6	70,9	80,1
23-08-2014 18:42:52	B738	A	71,1	73,5	82,2
23-08-2014 18:46:45	DH8D	A	72,2	75,2	83,9
23-08-2014 18:51:01	A320	A	71,2	73,8	82,7
23-08-2014 18:54:17	E170	A	70,6	72,7	81,4
23-08-2014 18:57:31	B734	A	73,4	76,8	84,5
23-08-2014 18:59:44	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
23-08-2014 19:10:35	DH8D	A	72,4	75,9	85,4
23-08-2014 19:12:55	E190	A	71,4	73,4	82,8
23-08-2014 19:25:26	A320	A	71,5	73,6	82,6
23-08-2014 19:42:02	A320	A	71,9	75,7	82,7
23-08-2014 19:44:27	E170	A	70,1	71,6	80,5
23-08-2014 19:47:10	A319	A	69,6	71,3	80,4
23-08-2014 19:50:42	A320	A	70,5	72,6	81,7
23-08-2014 19:53:53	C295	A	70,0	71,8	80,0
23-08-2014 20:00:43	E170	A	69,5	71,1	79,5
23-08-2014 20:26:37	E170	A	70,3	72,0	81,0
23-08-2014 20:54:32	E170	A	70,6	72,5	81,4
23-08-2014 21:04:15	DH8D	A	71,3	74,1	83,3
23-08-2014 21:06:10	E170	A	70,7	72,4	81,1
23-08-2014 21:14:13	A320	A	71,4	73,8	82,8
23-08-2014 21:16:44	E190	A	71,2	73,4	82,3
23-08-2014 21:19:35	E170	A	68,9	69,8	78,4
23-08-2014 21:21:54	B738	A	71,6	73,9	82,8
23-08-2014 21:23:58	B738	A	70,7	72,3	81,1
23-08-2014 21:26:14	E170	A	70,4	72,1	81,2
23-08-2014 21:28:17	E190	A	70,9	73,1	81,7
23-08-2014 21:30:39	E170	A	69,5	71,4	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2014 21:34:02	B734	A	72,2	74,7	82,6
23-08-2014 21:38:24	A319	A	70,0	71,9	80,8
23-08-2014 21:40:25	B738	A	72,7	75,2	84,7
23-08-2014 21:42:30	DH8D	A	72,0	73,9	82,8
23-08-2014 21:44:51	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
23-08-2014 21:49:44	B738	A	72,1	74,2	83,2
23-08-2014 21:51:40	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
23-08-2014 21:54:30	B737	A	69,6	72,7	80,0
23-08-2014 21:57:04	E190	A	71,2	73,4	82,0
24-08-2014 06:02:44	A320	A	70,9	72,8	82,3
24-08-2014 06:09:34	B738	A	72,1	74,7	84,1
24-08-2014 06:13:23	E190	A	71,2	73,5	82,7
24-08-2014 06:15:23	E190	A	71,8	74,8	83,6
24-08-2014 06:18:54	E190	A	71,1	73,7	82,9
24-08-2014 06:22:09	DH8D	A	72,0	75,0	83,1
24-08-2014 06:25:44	B738	A	72,0	74,8	83,7
24-08-2014 06:28:32	A320	A	71,6	73,5	83,3
24-08-2014 06:31:24	DH8D	A	68,2	69,3	77,8
24-08-2014 06:34:57	E170	A	69,2	71,2	80,7
24-08-2014 06:37:42	DH8D	A	70,1	71,5	80,1
24-08-2014 06:39:50	B734	A	74,6	78,5	87,1
24-08-2014 07:44:55	B738	A	72,2	75,5	85,0
24-08-2014 07:57:12	CRJ9	A	68,4	69,3	78,0
24-08-2014 08:30:10	A319	A	69,3	71,3	81,0
24-08-2014 08:41:55	B734	A	72,4	75,8	84,9
24-08-2014 08:48:51	E170	A	69,5	71,2	80,3
24-08-2014 09:15:01	B788	A	73,1	75,7	86,2
24-08-2014 09:22:55	A320	A	70,4	74,3	84,0
24-08-2014 09:28:24	DH8D	A	72,6	75,9	84,9
24-08-2014 09:30:25	B788	A	73,9	77,9	88,3
24-08-2014 09:33:11	E170	A	69,3	71,0	80,8
24-08-2014 09:35:21	E170	A	69,7	72,0	80,9
24-08-2014 09:37:31	E170	A	70,9	72,9	82,7
24-08-2014 09:40:11	DH8D	A	70,2	71,8	81,0
24-08-2014 10:01:50	DH8D	A	69,0	70,8	81,3
24-08-2014 10:05:36	B738	A	72,2	74,9	84,8
24-08-2014 10:07:45	B738	A	72,1	75,2	84,9
24-08-2014 10:11:04	E190	A	71,1	73,1	82,6
24-08-2014 10:13:12	E170	A	70,6	72,7	82,4
24-08-2014 10:15:24	E170	A	69,6	71,6	81,4
24-08-2014 10:20:46	A320	A	70,2	72,7	82,5
24-08-2014 10:29:51	E170	A	71,5	73,9	83,0
24-08-2014 10:35:14	A320	A	70,0	72,6	82,1
24-08-2014 10:39:10	E190	A	70,8	73,7	82,6
24-08-2014 10:42:26	A320	A	70,2	71,7	81,6
24-08-2014 10:44:26	A320	A	70,4	72,2	81,9
24-08-2014 10:58:15	A320	A	70,9	73,2	83,5
24-08-2014 11:02:58	B772	A	74,6	76,5	88,2
24-08-2014 11:05:46	A320	A	70,0	72,5	82,3
24-08-2014 11:17:42	A320	A	70,4	72,3	82,1
24-08-2014 11:30:36	B738	A	72,3	74,9	84,9
24-08-2014 11:41:12	A320	A	72,8	76,1	84,3
24-08-2014 11:46:08	A318	A	71,2	73,4	83,0
24-08-2014 11:48:56	E170	A	70,7	72,5	81,5
24-08-2014 12:08:08	A320	A	71,5	74,4	83,8
24-08-2014 12:18:45	E190	A	70,6	73,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2014 12:22:48	A319	A	70,9	73,4	83,2
24-08-2014 12:28:47	A320	A	70,4	72,8	82,1
24-08-2014 12:38:44	B788	A	70,7	74,3	84,1
24-08-2014 12:42:18	E190	A	70,7	72,9	82,2
24-08-2014 12:45:45	B738	A	72,5	75,4	84,6
24-08-2014 12:51:57	E170	A	71,0	73,8	82,8
24-08-2014 12:54:37	E170	A	70,7	73,0	82,2
24-08-2014 12:57:28	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
24-08-2014 13:00:18	B738	A	72,0	74,5	84,3
24-08-2014 13:03:03	A319	A	70,6	72,5	82,0
24-08-2014 13:06:32	A320	A	71,9	74,5	84,0
24-08-2014 13:13:02	DH8D	A	70,9	74,2	83,5
24-08-2014 13:16:53	E190	A	69,9	71,9	81,4
24-08-2014 13:22:37	B738	A	72,3	74,9	84,1
24-08-2014 13:27:06	F900	A	69,3	71,0	79,8
24-08-2014 13:33:50	B738	A	72,3	75,3	84,1
24-08-2014 13:40:20	B788	A	71,4	74,4	84,8
24-08-2014 13:43:39	B738	A	72,2	75,3	84,5
24-08-2014 13:46:56	B734	A	73,6	77,2	85,9
24-08-2014 13:51:38	RJ1H	A	70,8	73,2	82,0
24-08-2014 14:07:55	A320	A	70,2	72,1	82,0
24-08-2014 14:11:17	E170	A	69,8	72,0	81,6
24-08-2014 14:13:53	E170	A	70,1	72,0	80,9
24-08-2014 14:30:37	E190	A	70,5	72,7	82,0
24-08-2014 14:40:56	E170	A	70,3	72,7	82,1
24-08-2014 14:44:00	A320	A	70,4	72,4	82,1
24-08-2014 14:47:30	A318	A	70,6	72,4	82,4
24-08-2014 14:53:21	E170	A	69,9	71,5	81,4
24-08-2014 15:04:03	E190	A	70,4	72,8	82,1
24-08-2014 15:14:37	E190	A	71,2	74,1	82,7
24-08-2014 15:17:17	E170	A	70,3	73,3	82,1
24-08-2014 15:20:20	E170	A	69,7	71,7	80,5
24-08-2014 15:23:12	E170	A	70,7	73,8	82,4
24-08-2014 15:27:28	B738	A	72,4	75,7	84,7
24-08-2014 15:30:14	B734	A	73,3	76,1	85,1
24-08-2014 15:34:27	E170	A	69,9	72,4	81,3
24-08-2014 15:39:18	E170	A	70,3	72,3	81,7
24-08-2014 15:42:25	E170	A	70,4	73,9	82,5
24-08-2014 15:45:22	E170	A	69,7	72,6	82,2
24-08-2014 15:48:02	E190	A	71,6	75,4	84,4
24-08-2014 15:50:48	E170	A	72,0	74,9	83,2
24-08-2014 15:52:52	E170	A	70,7	72,3	83,0
24-08-2014 15:58:26	E170	A	69,5	72,8	81,9
24-08-2014 16:01:06	B788	A	72,1	74,3	84,7
24-08-2014 16:05:03	E170	A	70,4	74,0	83,2
24-08-2014 16:08:23	E190	A	72,2	75,3	84,0
24-08-2014 16:12:47	E190	A	71,1	74,0	82,8
24-08-2014 16:15:04	B737	A	70,6	73,1	83,8
24-08-2014 16:50:13	CRJ9	A	70,7	72,8	81,9
24-08-2014 16:54:25	E170	A	69,6	72,0	80,8
24-08-2014 17:13:41	A320	A	70,6	72,3	82,4
24-08-2014 17:25:14	A320	A	71,2	73,9	84,0
24-08-2014 17:39:50	B738	A	72,1	74,8	84,6
24-08-2014 18:10:11	A320	A	70,5	73,4	83,3
24-08-2014 18:13:42	DH8D	A	70,4	73,0	82,5
24-08-2014 18:21:07	A320	A	72,4	76,5	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2014 18:30:46	E170	A	69,4	71,4	82,0
24-08-2014 18:39:54	A320	A	70,9	74,1	84,5
24-08-2014 18:44:32	E170	A	70,5	73,2	83,1
24-08-2014 18:47:15	B734	A	73,0	77,2	85,6
24-08-2014 18:49:43	E190	A	71,1	75,7	84,6
24-08-2014 18:51:43	DH8D	A	68,3	69,3	78,7
24-08-2014 18:55:32	F100	A	68,9	70,0	79,3
24-08-2014 18:57:24	E190	A	71,8	74,7	83,9
24-08-2014 18:59:16	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
24-08-2014 19:01:14	F70	A	69,1	71,2	80,6
24-08-2014 19:03:14	A320	A	71,9	75,5	85,5
24-08-2014 19:05:15	AT45	A	68,6	70,7	81,8
24-08-2014 19:07:00	B733	A	72,6	76,5	85,4
24-08-2014 19:09:31	E170	A	70,8	73,0	82,5
24-08-2014 19:11:29	DH8D	A	68,5	70,6	79,6
24-08-2014 19:13:58	DH8D	A	68,9	71,3	80,6
24-08-2014 19:16:45	E170	A	70,2	72,8	81,6
24-08-2014 19:26:53	CRJ9	A	69,3	71,4	81,1
24-08-2014 19:37:04	E190	A	71,3	74,7	84,0
24-08-2014 20:06:41	DH8D	A	69,7	72,2	82,3
24-08-2014 20:09:17	B738	A	72,8	75,7	85,4
24-08-2014 20:12:28	E170	A	72,0	74,2	84,1
24-08-2014 20:15:47	E170	A	70,5	72,8	81,9
24-08-2014 20:19:07	GL5T	A	67,0	67,8	76,0
24-08-2014 20:26:45	E190	A	70,9	73,2	83,5
24-08-2014 20:36:16	A319	A	72,8	77,3	86,0
24-08-2014 20:39:52	E170	A	70,0	72,3	82,6
24-08-2014 20:42:25	A320	A	71,3	72,8	83,0
24-08-2014 20:54:57	E190	A	71,4	74,1	83,5
24-08-2014 20:58:28	B738	A	72,9	76,3	85,9
24-08-2014 21:10:04	B734	A	73,5	76,3	85,6
24-08-2014 21:12:29	E170	A	70,5	72,8	84,7
24-08-2014 21:14:43	B738	A	73,3	76,4	86,1
24-08-2014 21:16:59	A321	A	71,8	74,5	84,1
24-08-2014 21:19:02	B734	A	74,0	79,7	87,4
24-08-2014 21:21:12	E170	A	69,5	72,4	82,0
24-08-2014 21:23:09	B738	A	72,1	75,4	84,9
24-08-2014 21:25:52	E170	A	71,1	73,9	83,4
24-08-2014 21:28:07	E170	A	71,8	73,7	83,2
24-08-2014 21:30:09	E170	A	71,0	73,5	82,4
24-08-2014 21:32:34	E170	A	70,9	74,2	83,3
24-08-2014 21:36:00	E190	A	71,3	73,8	83,6
24-08-2014 21:38:10	E170	A	70,1	72,2	82,6
24-08-2014 21:42:00	A320	A	73,1	77,5	86,6
24-08-2014 21:44:05	A319	A	70,5	74,0	84,7
24-08-2014 21:46:21	B738	A	71,2	73,9	84,0
24-08-2014 21:49:35	DH8D	A	70,9	73,3	82,6
24-08-2014 21:56:49	E170	A	71,0	72,9	82,5
25-08-2014 06:02:04	B738	A	72,3	74,9	84,6
25-08-2014 06:15:12	B463	A	70,7	72,9	82,5
25-08-2014 06:18:26	E190	A	71,5	74,7	84,3
25-08-2014 06:21:19	E190	A	71,2	73,9	83,5
25-08-2014 06:25:40	E170	A	69,7	71,9	82,5
25-08-2014 06:28:34	DH8D	A	68,7	70,6	80,1
25-08-2014 06:31:25	DH8D	A	68,1	70,0	78,1
25-08-2014 06:37:17	B738	A	71,9	75,1	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 06:40:15	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
25-08-2014 06:43:01	DH8D	A	68,0	69,5	78,7
25-08-2014 06:46:00	MD82	A	73,0	78,8	86,6
25-08-2014 06:49:34	E170	A	71,7	74,0	83,7
25-08-2014 06:52:45	DH8D	A	71,6	74,4	84,4
25-08-2014 06:55:57	E170	A	69,6	72,9	82,6
25-08-2014 06:58:51	E170	A	70,1	72,7	82,8
25-08-2014 07:02:47	E190	A	70,7	74,2	83,5
25-08-2014 07:54:17	B738	A	72,2	76,0	84,9
25-08-2014 08:08:33	E190	A	71,1	74,4	83,6
25-08-2014 08:26:27	SF34	A	69,0	70,4	78,6
25-08-2014 08:31:19	B734	A	71,9	76,5	84,9
25-08-2014 08:46:03	CRJ9	A	69,5	71,1	81,8
25-08-2014 08:48:58	F100	A	68,5	69,3	78,9
25-08-2014 08:51:16	E170	A	70,8	74,1	83,1
25-08-2014 08:53:38	E170	A	71,1	74,7	82,9
25-08-2014 08:56:30	E170	A	71,3	74,5	83,8
25-08-2014 09:00:22	CL60	A	68,7	70,0	78,2
25-08-2014 09:02:46	E170	A	70,0	72,7	81,7
25-08-2014 09:07:11	A320	A	71,4	73,7	83,4
25-08-2014 09:10:32	E170	A	71,0	73,0	82,4
25-08-2014 09:14:09	E170	A	70,5	73,0	81,7
25-08-2014 09:16:36	DH8D	A	71,0	74,1	82,5
25-08-2014 09:26:18	DH8D	A	69,7	71,7	81,2
25-08-2014 09:35:19	DH8D	A	70,2	72,6	81,0
25-08-2014 09:38:31	B788	A	73,7	77,1	87,3
25-08-2014 09:41:33	CRJ9	A	71,5	74,7	82,6
25-08-2014 09:43:44	E190	A	69,9	72,9	82,7
25-08-2014 09:46:15	B735	A	73,6	76,4	84,7
25-08-2014 09:48:28	DH8D	A	71,2	73,5	82,0
25-08-2014 09:51:32	B734	A	72,9	75,5	84,9
25-08-2014 09:53:49	DH8D	A	69,4	72,0	81,2
25-08-2014 09:56:22	E170	A	70,1	72,7	81,5
25-08-2014 09:58:39	DH8D	A	70,4	72,2	80,0
25-08-2014 10:00:41	B788	A	72,4	75,3	85,6
25-08-2014 10:03:24	E170	A	69,9	73,2	82,5
25-08-2014 10:05:29	E170	A	69,7	72,1	81,4
25-08-2014 10:07:43	A320	A	72,1	76,2	84,2
25-08-2014 10:12:35	A320	A	71,6	74,0	83,7
25-08-2014 10:14:38	E170	A	71,0	73,4	82,7
25-08-2014 10:16:36	E170	A	70,4	72,8	82,7
25-08-2014 10:18:33	B735	A	71,7	76,5	84,5
25-08-2014 10:21:48	A320	A	70,9	73,6	81,7
25-08-2014 10:26:30	A320	A	70,1	72,5	82,4
25-08-2014 10:31:15	E170	A	70,1	71,8	80,5
25-08-2014 10:40:10	E190	A	71,5	75,2	83,3
25-08-2014 10:42:35	A320	A	71,2	74,4	84,0
25-08-2014 10:52:53	E170	A	71,1	74,2	82,8
25-08-2014 10:55:42	A320	A	70,2	73,0	82,3
25-08-2014 11:20:45	A320	A	71,4	73,3	82,2
25-08-2014 11:26:24	A320	A	69,7	72,7	83,2
25-08-2014 11:29:57	A320	A	71,1	73,4	82,6
25-08-2014 11:33:08	B738	A	72,2	75,7	85,0
25-08-2014 11:36:17	E170	A	70,9	73,5	82,7
25-08-2014 11:40:14	H25B	A	70,3	71,9	80,3
25-08-2014 11:43:27	B772	A	73,4	77,7	87,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 11:53:58	A320	A	71,5	74,4	84,3
25-08-2014 11:57:01	E170	A	70,5	73,2	82,6
25-08-2014 11:59:20	A318	A	74,2	77,3	87,0
25-08-2014 12:02:30	B788	A	72,5	75,7	85,7
25-08-2014 12:07:38	B788	A	73,2	76,0	86,0
25-08-2014 12:10:19	E190	A	72,9	75,2	84,1
25-08-2014 12:13:29	E190	A	70,1	72,0	81,6
25-08-2014 12:15:45	E170	A	69,2	71,5	80,7
25-08-2014 12:18:51	A320	A	71,0	75,2	83,8
25-08-2014 12:22:02	E190	A	71,0	74,6	83,8
25-08-2014 12:28:31	B734	A	73,6	77,5	84,7
25-08-2014 12:42:01	E170	A	69,4	72,2	81,8
25-08-2014 12:46:24	DH8D	A	73,8	78,2	86,6
25-08-2014 12:59:45	E170	A	70,6	73,4	82,6
25-08-2014 13:03:24	A319	A	70,4	71,8	81,9
25-08-2014 13:08:53	B788	A	71,8	74,8	84,6
25-08-2014 13:13:00	DH8D	A	69,9	71,3	80,3
25-08-2014 13:15:26	B738	A	72,2	75,6	85,3
25-08-2014 13:19:06	E190	A	70,8	74,2	83,4
25-08-2014 13:23:19	A320	A	70,6	73,8	82,3
25-08-2014 13:27:37	B738	A	70,4	74,9	83,1
25-08-2014 13:40:13	B788	A	71,7	75,1	84,2
25-08-2014 13:43:48	F100	A	69,3	70,1	78,3
25-08-2014 13:49:33	A320	A	71,0	74,3	83,0
25-08-2014 13:58:49	A319	A	70,4	72,9	81,2
25-08-2014 14:02:08	E170	A	70,4	72,9	81,2
25-08-2014 14:07:16	A320	A	70,1	71,4	81,2
25-08-2014 14:15:37	B734	A	73,6	78,2	85,0
25-08-2014 14:18:15	E170	A	71,3	73,6	82,4
25-08-2014 14:21:41	A320	A	71,2	73,9	81,6
25-08-2014 14:24:30	B734	A	71,9	75,1	83,4
25-08-2014 14:27:16	E170	A	71,2	73,7	82,7
25-08-2014 14:30:29	A320	A	70,3	72,5	81,1
25-08-2014 14:33:40	B738	A	71,5	74,4	84,1
25-08-2014 14:36:38	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
25-08-2014 14:39:22	E170	A	69,3	71,4	80,8
25-08-2014 14:48:29	A321	A	71,5	74,7	83,6
25-08-2014 14:54:01	A320	A	71,3	74,3	83,3
25-08-2014 14:57:36	E170	A	71,2	73,8	83,0
25-08-2014 15:01:33	E190	A	71,5	74,8	82,9
25-08-2014 15:04:45	E170	A	70,7	72,7	81,5
25-08-2014 15:13:29	E170	A	69,2	70,6	80,3
25-08-2014 15:18:25	E170	A	70,0	72,4	82,1
25-08-2014 15:21:49	E170	A	71,6	74,8	82,8
25-08-2014 15:26:06	E190	A	70,5	73,4	82,3
25-08-2014 15:28:58	E170	A	70,9	73,0	81,3
25-08-2014 15:31:57	E170	A	70,4	72,2	81,9
25-08-2014 15:35:26	E170	A	68,2	70,7	79,4
25-08-2014 15:37:49	E170	A	70,0	72,5	81,1
25-08-2014 15:41:43	DH8D	A	69,9	73,5	82,9
25-08-2014 15:45:00	E190	A	70,8	73,3	81,6
25-08-2014 15:47:59	E190	A	70,8	74,2	82,6
25-08-2014 15:50:44	DH8D	A	73,1	75,2	83,5
25-08-2014 15:54:29	B738	A	73,1	76,4	85,4
25-08-2014 15:57:37	E170	A	69,6	72,1	81,4
25-08-2014 16:00:58	A320	A	69,9	72,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 16:05:01	CRJ9	A	70,7	72,7	81,5
25-08-2014 16:07:57	E190	A	70,5	73,0	82,0
25-08-2014 16:38:24	CRJ9	A	70,9	73,2	82,1
25-08-2014 16:42:35	A320	A	71,7	73,7	83,2
25-08-2014 16:45:24	B738	A	72,1	74,7	83,9
25-08-2014 16:48:09	B738	A	70,6	73,4	82,0
25-08-2014 16:50:52	E190	A	70,3	72,3	81,4
25-08-2014 17:03:27	A320	A	70,2	72,7	81,3
25-08-2014 17:16:20	E170	A	69,5	71,7	80,7
25-08-2014 17:36:26	A320	A	69,7	71,4	80,5
25-08-2014 17:38:34	E170	A	69,0	71,2	80,8
25-08-2014 17:42:02	E190	A	71,0	74,2	82,4
25-08-2014 17:45:12	A320	A	70,0	71,8	80,8
25-08-2014 17:50:50	A320	A	70,4	72,7	81,2
25-08-2014 17:56:29	E170	A	70,9	72,7	82,4
25-08-2014 18:08:48	A321	A	71,7	73,6	83,1
25-08-2014 18:17:52	E170	A	70,2	71,7	80,6
25-08-2014 18:32:52	C550	A	70,2	72,0	80,2
25-08-2014 18:40:34	B738	A	71,2	72,9	82,0
25-08-2014 18:42:52	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
25-08-2014 18:45:50	A320	A	71,7	74,2	83,2
25-08-2014 18:49:43	DH8D	A	74,4	76,7	85,5
25-08-2014 18:53:22	P180	A	75,4	79,9	89,8
25-08-2014 18:56:14	E170	A	70,2	74,4	82,8
25-08-2014 18:58:59	DH8D	A	69,2	70,3	79,6
25-08-2014 19:01:30	DH8D	A	69,8	71,4	80,3
25-08-2014 19:04:21	E170	A	70,2	71,9	81,7
25-08-2014 19:06:28	F70	A	69,7	71,6	79,7
25-08-2014 19:09:09	E170	A	70,5	73,9	83,3
25-08-2014 19:12:08	DH8D	A	69,7	72,1	80,9
25-08-2014 19:14:25	F100	A	69,5	72,2	82,1
25-08-2014 19:17:12	DH8D	A	70,3	73,7	83,7
25-08-2014 19:19:37	E190	A	71,5	74,0	82,7
25-08-2014 19:21:44	B734	A	72,4	76,6	84,7
25-08-2014 19:24:58	E170	A	70,4	72,4	82,7
25-08-2014 19:27:58	AT45	A	70,0	72,4	82,0
25-08-2014 19:29:57	E170	A	70,7	72,4	81,9
25-08-2014 19:32:56	B738	A	72,9	75,9	84,7
25-08-2014 19:35:14	B738	A	72,2	74,9	84,7
25-08-2014 19:38:37	A319	A	70,4	72,3	81,5
25-08-2014 19:41:10	CRJ9	A	70,2	71,3	80,2
25-08-2014 19:45:30	E170	A	69,9	71,8	80,7
25-08-2014 20:00:53	E170	A	70,7	72,8	82,1
25-08-2014 20:04:32	A320	A	70,9	72,9	82,3
25-08-2014 20:20:29	E170	A	71,5	74,1	82,7
25-08-2014 20:24:13	B738	A	71,9	74,7	83,4
25-08-2014 20:30:29	E190	A	70,2	73,2	81,6
25-08-2014 20:37:29	B738	A	71,4	73,8	83,5
25-08-2014 20:56:17	E170	A	69,6	72,1	80,1
25-08-2014 20:59:04	A320	A	70,8	72,8	82,2
25-08-2014 21:01:59	E190	A	70,1	71,8	80,9
25-08-2014 21:04:24	E170	A	70,7	73,2	82,1
25-08-2014 21:09:37	B734	A	72,4	75,3	83,5
25-08-2014 21:13:16	B734	A	72,4	75,7	83,5
25-08-2014 21:15:52	B738	A	72,9	75,6	84,7
25-08-2014 21:18:04	B734	A	71,6	75,2	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 21:20:25	E170	A	70,1	72,8	81,5
25-08-2014 21:23:24	B733	A	72,8	76,1	84,3
25-08-2014 21:26:17	A321	A	71,8	75,1	83,5
25-08-2014 21:28:27	E170	A	70,5	72,0	80,9
25-08-2014 21:30:46	E170	A	69,7	71,5	80,5
25-08-2014 21:32:50	E170	A	70,4	73,0	81,6
25-08-2014 21:34:57	E170	A	70,3	72,0	82,0
25-08-2014 21:38:55	A319	A	70,9	72,4	82,1
25-08-2014 21:42:19	DH8D	A	71,2	73,6	82,4
25-08-2014 21:49:28	DH8D	A	69,8	71,3	78,8
25-08-2014 21:53:57	DH8D	A	69,9	71,6	80,3
25-08-2014 21:56:27	SF34	A	67,4	68,3	76,4
26-08-2014 06:02:36	B738	A	72,2	74,5	84,0
26-08-2014 06:06:01	A320	A	70,4	72,2	81,8
26-08-2014 06:09:01	E190	A	71,5	74,2	83,3
26-08-2014 06:22:50	DH8D	A	69,0	70,3	79,7
26-08-2014 06:25:54	E170	A	70,9	72,7	81,7
26-08-2014 06:28:35	B738	A	73,7	76,7	86,3
26-08-2014 06:30:48	DH8D	A	70,5	72,7	82,3
26-08-2014 06:33:32	DH8D	A	69,4	70,2	79,0
26-08-2014 06:35:47	E190	A	71,1	73,2	82,6
26-08-2014 06:38:41	AT72	A	72,7	76,1	84,5
26-08-2014 06:41:07	E170	A	70,0	71,5	80,4
26-08-2014 06:43:35	E170	A	70,7	73,1	82,8
26-08-2014 06:45:21	A320	A	70,7	72,8	82,2
26-08-2014 06:48:05	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
26-08-2014 06:51:10	DH8D	A	68,5	69,2	78,0
26-08-2014 06:54:05	E170	A	70,2	72,3	81,0
26-08-2014 06:56:46	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
26-08-2014 06:59:34	B462	A	69,5	70,8	79,0
26-08-2014 07:27:39	A320	D	67,9	69,9	80,6
26-08-2014 07:31:02	B738	D	71,5	73,9	83,8
26-08-2014 07:32:53	E170	D	69,7	71,2	80,5
26-08-2014 07:35:55	B738	D	71,6	74,4	84,8
26-08-2014 07:38:00	E170	D	66,7	67,2	75,7
26-08-2014 07:41:01	E190	D	68,4	69,6	78,4
26-08-2014 07:49:12	E170	D	68,6	70,2	81,6
26-08-2014 07:52:51	E190	D	70,0	73,1	81,8
26-08-2014 07:54:24	E190	D	70,4	73,4	82,7
26-08-2014 07:56:03	E170	D	67,5	68,3	77,0
26-08-2014 08:00:16	E170	D	67,9	68,9	79,1
26-08-2014 08:03:44	E170	D	68,4	70,3	81,0
26-08-2014 08:07:58	E170	D	69,4	71,7	82,2
26-08-2014 08:10:00	B738	D	71,8	75,4	84,1
26-08-2014 08:11:59	E190	D	70,4	72,7	82,4
26-08-2014 08:28:10	SF34	A	69,0	70,0	78,0
26-08-2014 08:31:42	E170	A	70,7	72,7	81,8
26-08-2014 08:37:18	A319	A	69,7	70,8	79,7
26-08-2014 08:40:31	CRJ9	A	69,4	71,3	80,9
26-08-2014 08:44:07	F100	A	70,2	71,7	80,2
26-08-2014 08:49:25	E170	A	71,4	73,7	82,2
26-08-2014 08:51:54	E170	A	69,9	71,4	81,3
26-08-2014 08:54:35	B788	A	71,7	74,2	84,0
26-08-2014 08:57:14	E170	A	69,1	70,7	80,2
26-08-2014 09:07:51	A319	A	70,9	73,0	82,9
26-08-2014 09:10:45	A320	A	70,6	72,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 09:13:46	E190	A	72,0	74,1	83,1
26-08-2014 09:22:23	E170	A	69,7	72,1	81,8
26-08-2014 09:25:25	A320	A	71,4	73,5	83,7
26-08-2014 09:28:15	E170	A	70,9	72,6	82,4
26-08-2014 09:31:14	DH8D	A	71,2	74,2	83,8
26-08-2014 09:33:44	DH8D	A	71,3	72,9	82,4
26-08-2014 09:37:02	CRJ9	A	69,6	71,6	81,0
26-08-2014 09:44:28	L410	A	70,4	73,6	82,4
26-08-2014 09:47:03	DH8D	A	68,5	70,5	78,5
26-08-2014 09:50:15	B734	A	73,2	75,7	84,6
26-08-2014 09:52:58	DH8D	A	74,7	79,8	87,2
26-08-2014 09:55:17	E190	A	70,9	73,5	83,2
26-08-2014 09:57:23	DH8D	A	73,1	76,0	84,8
26-08-2014 10:01:09	E170	A	71,6	73,7	82,8
26-08-2014 10:03:36	E170	A	70,5	72,7	81,0
26-08-2014 10:06:18	A320	A	71,4	73,5	82,5
26-08-2014 10:08:51	E170	A	70,7	72,2	81,1
26-08-2014 10:21:43	A320	A	70,0	72,6	82,0
26-08-2014 10:29:22	E170	A	70,3	73,1	82,1
26-08-2014 10:34:45	E170	A	70,7	72,3	81,5
26-08-2014 10:38:02	A320	A	70,9	72,3	81,3
26-08-2014 10:40:29	E170	A	70,4	72,8	81,5
26-08-2014 10:46:34	E190	A	70,4	71,9	81,2
26-08-2014 11:00:59	E190	A	70,2	74,8	81,6
26-08-2014 11:07:48	PC12	A	70,1	72,2	79,2
26-08-2014 11:11:40	B772	A	72,8	75,6	85,3
26-08-2014 11:14:08	B738	A	72,0	73,5	83,1
26-08-2014 11:18:13	AN26	A	71,7	75,6	82,5
26-08-2014 11:22:32	A320	A	69,9	71,9	80,3
26-08-2014 11:30:13	A320	A	69,9	72,4	81,4
26-08-2014 11:34:32	B738	A	72,5	75,6	84,5
26-08-2014 11:57:00	E170	A	70,3	72,4	81,5
26-08-2014 12:03:32	B788	A	72,6	75,8	84,7
26-08-2014 12:05:49	B738	A	71,8	73,3	81,8
26-08-2014 12:08:56	E170	A	70,9	73,6	82,3
26-08-2014 12:14:13	A318	A	70,3	73,2	81,7
26-08-2014 12:17:06	E190	A	71,9	74,3	82,7
26-08-2014 12:19:09	B734	A	72,6	74,9	84,1
26-08-2014 12:21:51	A320	A	72,3	74,6	83,4
26-08-2014 12:24:15	E170	A	69,8	71,7	81,8
26-08-2014 12:26:43	E170	A	69,7	71,8	80,5
26-08-2014 12:35:08	E190	A	70,3	72,1	81,1
26-08-2014 12:42:03	E170	A	70,4	71,7	80,8
26-08-2014 12:51:51	B788	A	71,8	73,7	83,6
26-08-2014 12:54:47	B734	A	73,1	75,8	84,2
26-08-2014 12:57:17	A320	A	71,6	73,6	83,1
26-08-2014 12:59:42	DH8D	A	69,4	71,2	78,9
26-08-2014 13:02:23	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
26-08-2014 13:05:29	B738	A	72,4	75,9	85,0
26-08-2014 13:11:01	B734	D	72,1	74,4	84,2
26-08-2014 13:19:10	E170	D	66,2	69,3	76,2
26-08-2014 13:36:52	E190	D	68,6	70,3	79,4
26-08-2014 13:47:08	B738	D	67,2	68,9	78,0
26-08-2014 13:52:44	E170	D	68,9	71,7	80,0
26-08-2014 13:57:43	E170	D	68,3	70,1	80,4
26-08-2014 14:18:34	C56X	A	69,8	71,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 14:25:37	B738	D	72,0	75,6	84,8
26-08-2014 14:42:14	A320	D	68,0	70,0	80,1
26-08-2014 14:46:23	E170	D	69,4	71,7	80,8
26-08-2014 15:03:11	B772	D	70,5	73,0	84,1
26-08-2014 15:18:04	E170	D	67,5	69,1	78,3
26-08-2014 15:38:22	B738	D	70,9	75,2	85,9
26-08-2014 15:52:38	A320	D	70,2	73,2	83,2
26-08-2014 15:57:24	E170	A	70,1	71,5	80,1
26-08-2014 16:02:00	E170	A	69,8	72,0	80,9
26-08-2014 16:04:40	DH8D	A	70,0	72,4	81,2
26-08-2014 16:07:38	E190	A	71,6	74,5	83,1
26-08-2014 16:10:34	E170	A	70,2	72,5	81,4
26-08-2014 16:13:22	B738	A	73,2	75,5	84,6
26-08-2014 16:15:47	CRJ9	A	69,4	70,8	79,4
26-08-2014 16:21:02	E190	A	69,4	72,1	81,5
26-08-2014 16:36:43	C295	A	70,4	72,4	81,2
26-08-2014 16:52:08	CRJ9	A	69,5	71,1	80,9
26-08-2014 16:54:56	A320	A	70,2	72,2	81,7
26-08-2014 17:11:47	E170	A	69,8	72,1	81,0
26-08-2014 17:16:02	A320	A	70,2	72,1	81,4
26-08-2014 17:42:09	A320	A	71,1	73,7	83,1
26-08-2014 17:45:00	A319	A	71,0	73,0	82,5
26-08-2014 17:47:52	E170	A	69,5	70,9	80,6
26-08-2014 17:53:19	A320	A	70,2	72,8	81,4
26-08-2014 18:02:53	E190	A	71,2	73,8	82,4
26-08-2014 18:05:40	DH8D	A	69,1	70,9	79,9
26-08-2014 18:23:02	E170	A	71,0	73,4	82,4
26-08-2014 18:35:58	B738	A	71,2	73,3	83,2
26-08-2014 18:39:41	B734	A	73,8	77,5	85,6
26-08-2014 18:41:31	F100	A	69,7	70,6	80,5
26-08-2014 18:44:43	SF34	A	67,7	70,1	78,1
26-08-2014 18:47:34	DH8D	A	68,0	68,5	77,0
26-08-2014 18:49:24	E170	A	71,0	73,3	82,7
26-08-2014 18:51:20	E190	A	70,9	74,0	83,7
26-08-2014 18:54:14	DH8D	A	67,9	68,6	77,4
26-08-2014 18:56:26	DH8D	A	70,0	71,6	81,1
26-08-2014 18:58:59	A320	A	72,2	75,0	84,2
26-08-2014 19:00:58	F100	A	68,6	69,6	78,6
26-08-2014 19:02:53	E170	A	70,5	73,2	82,6
26-08-2014 19:04:36	E170	A	70,9	73,2	83,2
26-08-2014 19:07:55	AT75	A	71,0	72,7	83,1
26-08-2014 19:12:47	A320	A	69,5	74,3	87,1
26-08-2014 19:15:40	DH8D	A	69,6	73,3	83,4
26-08-2014 19:17:50	B734	A	71,6	73,3	83,0
26-08-2014 19:20:20	F900	A	70,8	72,3	80,8
26-08-2014 19:22:11	E170	A	71,6	73,7	83,7
26-08-2014 19:34:05	CRJ9	A	69,8	71,7	80,6
26-08-2014 19:36:01	E170	A	70,6	72,2	81,8
26-08-2014 19:38:47	A320	A	70,4	72,5	82,7
26-08-2014 19:49:09	SF34	A	69,2	70,6	78,7
26-08-2014 19:52:43	M28	A	69,0	70,9	78,6
26-08-2014 19:57:46	E170	A	70,3	72,0	81,4
26-08-2014 20:06:38	B762	A	70,2	73,8	84,4
26-08-2014 20:22:00	A320	A	71,3	73,9	83,0
26-08-2014 20:24:04	E170	A	70,2	72,4	81,7
26-08-2014 20:26:53	C295	A	71,3	73,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 20:31:33	E170	A	71,8	74,3	83,3
26-08-2014 20:57:39	E170	A	70,6	72,4	82,0
26-08-2014 20:59:53	E170	A	71,8	73,7	84,1
26-08-2014 21:04:05	B738	A	71,9	74,8	84,5
26-08-2014 21:11:30	E190	A	70,8	73,1	82,2
26-08-2014 21:13:55	E170	A	70,2	71,9	81,0
26-08-2014 21:18:37	B733	A	72,0	74,7	83,7
26-08-2014 21:25:18	E170	A	70,2	72,1	81,4
26-08-2014 21:29:39	A320	A	71,0	73,9	83,6
26-08-2014 21:32:44	E170	A	70,3	72,7	82,1
26-08-2014 21:35:33	A320	A	70,6	72,9	82,6
26-08-2014 21:37:42	E170	A	69,7	71,9	80,8
26-08-2014 21:40:45	E170	A	71,2	73,1	82,7
26-08-2014 21:42:55	E190	A	72,2	74,3	83,9
26-08-2014 21:44:58	E190	A	70,3	71,5	82,1
26-08-2014 21:49:46	DH8D	A	71,1	74,1	83,6
26-08-2014 21:51:58	DH8D	A	70,7	72,9	83,0
26-08-2014 21:54:10	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
26-08-2014 21:57:30	E190	A	71,1	73,2	82,9
27-08-2014 06:01:11	E190	A	70,9	73,6	83,0
27-08-2014 06:19:38	DH8D	A	72,2	74,1	84,8
27-08-2014 06:25:09	E190	A	71,2	72,9	82,7
27-08-2014 06:27:41	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
27-08-2014 06:29:39	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
27-08-2014 06:33:40	E170	A	70,6	72,7	82,1
27-08-2014 06:37:36	E170	A	71,4	74,1	83,1
27-08-2014 06:41:37	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
27-08-2014 06:45:54	E170	A	70,2	72,7	82,2
27-08-2014 06:48:11	B738	A	73,0	76,4	86,2
27-08-2014 06:51:46	B462	A	70,7	72,6	82,2
27-08-2014 06:54:03	DH8D	A	69,7	71,2	80,1
27-08-2014 06:56:00	DH8D	A	69,9	72,4	81,4
27-08-2014 06:59:39	E190	A	71,6	73,7	83,3
27-08-2014 07:19:59	AT72	A	73,8	76,4	86,6
27-08-2014 07:56:59	B738	A	71,8	74,5	84,1
27-08-2014 08:00:12	B738	A	72,1	74,8	84,9
27-08-2014 08:04:00	CRJ9	A	69,0	70,8	80,1
27-08-2014 08:06:41	B738	A	72,3	75,9	84,6
27-08-2014 08:18:13	AT45	A	70,1	72,1	81,5
27-08-2014 08:36:24	E170	A	70,2	72,3	81,0
27-08-2014 08:38:50	CRJ9	A	69,3	71,1	80,1
27-08-2014 08:43:42	B734	A	72,2	75,3	84,3
27-08-2014 08:47:18	E170	A	71,1	73,3	82,2
27-08-2014 08:51:19	F100	A	69,3	70,1	78,4
27-08-2014 08:54:22	E170	A	70,0	71,3	80,5
27-08-2014 09:00:47	DH8D	A	69,0	71,3	85,2
27-08-2014 09:04:20	B738	A	72,9	75,0	84,1
27-08-2014 09:06:25	A319	A	71,0	73,4	82,4
27-08-2014 09:09:10	B734	A	74,4	78,5	88,0
27-08-2014 09:11:35	B788	A	72,6	75,9	86,2
27-08-2014 09:22:47	E170	A	69,5	71,8	81,6
27-08-2014 09:31:55	CRJ9	A	69,4	71,2	80,8
27-08-2014 09:34:19	DH8D	A	72,0	75,0	84,8
27-08-2014 09:36:39	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
27-08-2014 09:45:04	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
27-08-2014 09:48:56	DH8D	A	69,3	70,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2014 09:55:14	DH8D	A	70,1	71,6	80,6
27-08-2014 09:58:08	CRJ2	A	68,2	69,4	78,2
27-08-2014 10:00:16	DH8D	A	68,2	68,9	79,0
27-08-2014 10:02:23	E170	A	69,9	72,0	80,3
27-08-2014 10:05:33	A320	A	70,6	72,8	82,6
27-08-2014 10:08:00	B734	A	73,5	78,6	85,0
27-08-2014 10:11:57	E170	A	70,9	73,7	83,0
27-08-2014 10:17:15	E190	A	71,7	74,0	83,2
27-08-2014 10:21:27	E170	A	71,1	73,3	81,5
27-08-2014 10:23:36	A320	A	70,5	73,3	82,8
27-08-2014 10:26:52	E170	A	70,4	73,5	81,9
27-08-2014 10:33:00	A320	A	70,0	72,1	81,5
27-08-2014 10:40:50	E190	A	71,3	73,5	83,3
27-08-2014 10:45:33	E190	A	71,3	73,7	83,0
27-08-2014 10:49:48	A320	A	71,1	73,2	82,6
27-08-2014 10:52:16	E170	A	71,3	73,4	83,0
27-08-2014 11:09:29	B772	A	75,0	78,3	88,2
27-08-2014 11:12:42	A320	A	72,6	75,9	85,6
27-08-2014 11:22:06	E170	A	70,7	73,2	82,2
27-08-2014 11:32:00	A320	A	70,1	73,1	82,7
27-08-2014 11:37:37	A318	A	69,8	72,2	80,9
27-08-2014 11:40:09	B738	A	72,3	74,5	84,0
27-08-2014 11:42:17	E170	A	70,5	72,3	82,3
27-08-2014 11:45:30	B788	A	71,2	74,0	84,6
27-08-2014 11:49:05	A320	A	72,6	75,6	84,7
27-08-2014 11:52:51	E170	A	70,3	72,1	80,7
27-08-2014 11:54:47	A320	A	70,4	72,0	82,7
27-08-2014 12:03:04	B788	A	71,3	74,0	84,5
27-08-2014 12:06:01	E190	A	71,4	74,0	82,8
27-08-2014 12:09:06	E170	A	70,3	74,0	82,6
27-08-2014 12:12:59	A320	A	72,6	75,2	84,9
27-08-2014 12:22:14	CRJ9	A	69,0	70,5	80,8
27-08-2014 12:41:19	E190	A	71,0	73,3	82,7
27-08-2014 12:46:19	E170	A	70,7	72,2	82,2
27-08-2014 12:49:53	E170	A	70,5	72,1	82,2
27-08-2014 12:52:25	A320	A	70,9	73,5	83,4
27-08-2014 12:55:03	B788	A	71,0	73,8	84,2
27-08-2014 12:57:43	DH8D	A	70,6	73,7	81,8
27-08-2014 13:00:51	B788	A	71,3	75,7	85,1
27-08-2014 13:06:57	DH8D	A	72,3	76,2	83,1
27-08-2014 13:13:40	E190	A	72,0	75,6	83,8
27-08-2014 13:17:30	A320	A	70,9	73,8	82,7
27-08-2014 13:20:09	B738	A	72,3	74,4	84,0
27-08-2014 13:44:47	F100	A	69,0	70,0	79,0
27-08-2014 13:46:42	B738	A	72,4	76,0	85,2
27-08-2014 13:51:58	A320	A	72,0	73,8	83,7
27-08-2014 13:55:27	E170	A	70,3	72,8	82,1
27-08-2014 13:58:23	F70	A	68,7	69,5	78,7
27-08-2014 14:09:31	A319	A	70,8	73,3	82,8
27-08-2014 14:12:32	A319	A	71,2	74,8	84,0
27-08-2014 14:15:33	E170	A	69,1	70,9	80,6
27-08-2014 14:18:36	A320	A	70,8	73,1	82,6
27-08-2014 14:21:26	A320	A	70,9	74,1	84,3
27-08-2014 14:23:50	E170	A	69,8	71,2	81,2
27-08-2014 14:40:40	A321	A	71,6	75,4	84,4
27-08-2014 14:44:06	B734	A	72,4	77,0	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2014 14:47:19	C56X	A	69,7	71,9	80,1
27-08-2014 14:54:35	B734	A	72,7	76,0	84,7
27-08-2014 14:57:07	E190	A	72,0	76,0	84,3
27-08-2014 14:59:56	E170	A	70,6	73,2	82,7
27-08-2014 15:02:12	A320	A	71,0	73,7	83,8
27-08-2014 15:05:34	E190	A	70,7	73,8	83,0
27-08-2014 15:09:45	B733	A	74,0	78,3	85,7
27-08-2014 15:12:12	B738	A	71,8	75,0	85,0
27-08-2014 15:15:02	E170	A	70,9	73,0	82,0
27-08-2014 15:17:37	E170	A	71,0	72,9	82,1
27-08-2014 15:20:10	E170	A	70,5	74,1	83,0
27-08-2014 15:22:50	E170	A	71,6	73,6	82,4
27-08-2014 15:26:09	E170	A	69,4	71,9	80,8
27-08-2014 15:29:21	E170	A	69,3	71,8	80,8
27-08-2014 15:32:48	B738	A	71,6	73,9	83,0
27-08-2014 15:36:39	E170	A	70,2	72,2	81,3
27-08-2014 15:42:46	DH8D	A	69,9	72,0	80,7
27-08-2014 15:47:35	E170	A	69,6	72,3	81,4
27-08-2014 15:52:38	DH8D	A	69,2	72,0	81,5
27-08-2014 15:58:52	E190	A	70,8	73,6	82,2
27-08-2014 16:01:32	E190	A	71,0	73,7	82,8
27-08-2014 16:04:43	E190	A	71,2	73,2	82,7
27-08-2014 16:08:04	B737	A	72,2	74,4	84,2
27-08-2014 16:10:32	E170	A	71,0	73,1	82,8
27-08-2014 16:12:44	E170	A	70,6	72,2	81,4
27-08-2014 16:14:50	E170	A	71,8	73,7	83,6
27-08-2014 16:19:12	CRJ9	A	70,8	72,6	81,9
27-08-2014 16:23:10	E190	A	71,3	74,1	83,3
27-08-2014 16:27:31	B734	A	72,2	74,8	83,6
27-08-2014 16:55:03	CRJ9	A	69,5	71,1	79,9
27-08-2014 17:15:14	A320	A	70,3	72,3	81,8
27-08-2014 17:17:15	E170	A	69,7	71,7	81,5
27-08-2014 17:23:34	B738	A	71,9	74,8	84,2
27-08-2014 17:39:20	B738	A	71,6	74,5	83,6
27-08-2014 17:42:33	A320	A	71,6	74,9	84,8
27-08-2014 17:46:56	E170	A	71,3	73,5	83,1
27-08-2014 17:55:47	E170	A	70,9	73,0	83,0
27-08-2014 17:59:52	DH8D	A	71,0	74,2	83,5
27-08-2014 18:05:53	A320	A	71,8	75,3	85,7
27-08-2014 18:09:05	A320	A	70,3	73,1	83,3
27-08-2014 18:13:13	A320	A	70,1	72,4	83,1
27-08-2014 18:20:42	A320	A	71,2	73,5	84,2
27-08-2014 18:23:10	C295	A	70,5	72,5	81,7
27-08-2014 18:25:31	E170	A	71,1	73,3	83,1
27-08-2014 18:29:43	DH8D	A	71,1	73,9	83,9
27-08-2014 18:32:30	E190	A	71,8	75,3	84,9
27-08-2014 18:35:34	E190	A	71,7	74,5	84,2
27-08-2014 18:38:31	DH8D	A	72,7	76,1	85,7
27-08-2014 18:41:27	B738	A	71,4	73,3	84,2
27-08-2014 18:43:51	E170	A	70,7	73,4	83,7
27-08-2014 18:46:29	A320	A	72,0	75,1	85,0
27-08-2014 18:49:10	E170	A	71,0	73,6	83,8
27-08-2014 18:52:01	H25B	A	71,1	73,2	80,2
27-08-2014 18:54:52	C56X	A	71,1	73,1	82,3
27-08-2014 18:57:20	DH8D	A	69,8	71,3	80,6
27-08-2014 18:59:29	AT45	A	70,6	72,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2014 19:01:27	MD11	A	77,9	82,3	92,7
27-08-2014 19:07:03	F100	A	70,8	72,9	82,5
27-08-2014 19:09:38	E170	A	71,0	73,2	82,5
27-08-2014 19:12:48	E170	A	69,7	72,2	82,0
27-08-2014 19:15:39	DH8D	A	72,2	75,7	85,0
27-08-2014 19:17:56	F70	A	69,1	70,5	80,3
27-08-2014 19:20:07	DH8D	A	71,3	73,1	83,6
27-08-2014 19:22:52	B734	A	73,2	76,7	85,3
27-08-2014 19:25:30	B734	A	73,1	76,8	85,4
27-08-2014 19:28:19	DH8D	A	70,2	72,1	81,3
27-08-2014 19:34:01	A320	A	72,0	75,5	85,2
27-08-2014 19:37:34	B734	A	72,8	76,1	84,5
27-08-2014 19:40:39	E170	A	70,4	73,1	82,5
27-08-2014 19:43:04	A319	A	70,0	71,6	82,0
27-08-2014 19:55:06	BE9L	A	68,8	70,4	77,8
27-08-2014 19:57:14	P180	A	74,5	79,5	89,8
27-08-2014 20:01:55	B738	A	73,1	77,0	86,7
27-08-2014 20:04:58	SF34	A	68,3	69,2	77,9
27-08-2014 20:07:31	CRJ9	A	70,5	72,8	83,1
27-08-2014 20:10:56	SF34	A	71,0	72,2	80,0
27-08-2014 20:13:45	E170	A	71,3	73,7	83,3
27-08-2014 20:17:15	SF34	A	68,9	70,4	78,9
27-08-2014 20:20:38	B738	A	71,0	74,6	84,0
27-08-2014 20:40:07	E170	A	70,7	73,4	83,0
27-08-2014 20:45:59	E190	A	71,6	74,5	84,1
27-08-2014 20:57:23	E170	A	69,8	71,4	81,8
27-08-2014 21:11:03	E170	A	71,0	73,0	82,4
27-08-2014 21:14:55	E190	A	71,6	74,6	84,6
27-08-2014 21:17:11	E170	A	70,9	73,9	83,4
27-08-2014 21:20:40	A321	A	74,3	77,5	87,1
27-08-2014 21:22:48	B738	A	72,1	75,2	85,1
27-08-2014 21:27:03	E170	A	71,0	74,2	83,4
27-08-2014 21:29:44	E170	A	70,6	72,4	82,3
27-08-2014 21:31:56	E170	A	71,1	73,9	83,4
27-08-2014 21:34:22	E190	A	70,9	73,2	83,4
27-08-2014 21:37:06	E190	A	71,0	74,9	83,8
27-08-2014 21:39:30	E170	A	70,0	72,2	81,8
27-08-2014 21:42:02	A319	A	72,4	75,6	86,0
27-08-2014 21:48:57	E190	A	71,7	74,1	84,0
27-08-2014 21:51:27	B738	A	72,6	75,7	85,4
27-08-2014 21:59:29	B738	A	72,7	76,9	87,0
28-08-2014 06:02:21	E190	A	72,3	75,4	84,6
28-08-2014 06:23:02	E190	A	71,5	73,9	84,0
28-08-2014 06:25:50	DH8D	A	68,7	69,7	78,7
28-08-2014 06:28:14	DH8D	A	71,9	74,8	85,1
28-08-2014 06:30:46	DH8D	A	70,8	72,8	81,5
28-08-2014 06:33:23	E170	A	71,1	73,0	82,9
28-08-2014 06:35:31	DH8D	A	73,9	76,4	86,0
28-08-2014 06:37:43	E190	A	70,8	72,5	82,9
28-08-2014 06:40:44	DH8D	A	67,6	68,7	76,6
28-08-2014 06:43:14	A320	A	71,6	75,0	84,1
28-08-2014 06:46:12	E170	A	70,0	72,4	82,3
28-08-2014 06:48:17	E190	A	70,5	72,5	82,6
28-08-2014 06:51:11	DH8D	A	68,7	70,4	79,9
28-08-2014 06:54:33	B462	A	69,8	71,4	80,9
28-08-2014 07:31:22	AT72	A	71,6	73,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 07:51:13	B738	A	71,9	75,1	84,7
28-08-2014 07:54:05	B738	A	73,0	75,8	85,3
28-08-2014 07:59:30	B738	A	72,2	75,6	85,5
28-08-2014 08:13:12	AT45	A	68,9	71,4	81,9
28-08-2014 08:17:17	F70	A	69,5	71,3	79,5
28-08-2014 08:24:29	M28	A	69,9	71,5	79,4
28-08-2014 08:29:03	B350	A	68,6	70,6	79,1
28-08-2014 08:34:13	CRJ9	A	70,1	72,3	81,6
28-08-2014 08:38:03	B733	A	73,0	77,2	84,8
28-08-2014 08:40:53	C295	A	70,5	72,6	81,6
28-08-2014 08:42:55	E170	A	71,4	74,2	83,5
28-08-2014 08:47:56	E170	A	70,7	73,2	82,5
28-08-2014 08:50:22	E170	A	70,4	72,3	81,9
28-08-2014 08:52:35	E170	A	70,2	72,5	81,9
28-08-2014 08:57:26	B788	A	71,8	74,2	85,4
28-08-2014 09:00:19	A320	A	72,4	75,7	85,0
28-08-2014 09:08:42	B738	A	72,7	75,9	85,3
28-08-2014 09:12:31	A320	A	71,3	73,5	83,3
28-08-2014 09:25:09	B788	A	71,6	74,0	85,0
28-08-2014 09:27:29	A320	A	71,0	72,9	82,7
28-08-2014 09:29:31	E170	A	70,3	72,5	82,8
28-08-2014 09:31:47	DH8D	A	69,2	70,4	78,2
28-08-2014 09:33:57	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
28-08-2014 09:36:14	AN28	A	70,9	72,7	80,9
28-08-2014 09:38:27	CRJ9	A	69,7	72,1	81,2
28-08-2014 09:41:40	B734	A	74,1	77,7	86,4
28-08-2014 09:43:36	DH8D	A	70,7	73,2	83,7
28-08-2014 09:45:29	DH8D	A	69,8	71,4	78,8
28-08-2014 09:47:19	E170	A	70,2	73,2	82,5
28-08-2014 09:49:58	E190	A	72,1	74,5	83,8
28-08-2014 09:52:01	B734	A	72,8	76,3	84,6
28-08-2014 09:54:09	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
28-08-2014 09:56:27	A320	A	72,2	75,0	84,5
28-08-2014 09:58:18	A320	A	70,8	73,2	82,8
28-08-2014 10:00:51	E190	A	70,5	72,5	82,3
28-08-2014 10:08:14	E170	A	69,5	73,3	83,0
28-08-2014 10:11:52	E170	A	70,2	72,9	82,0
28-08-2014 10:15:32	E170	A	70,1	72,7	82,4
28-08-2014 10:21:47	A320	A	71,2	73,7	83,5
28-08-2014 10:37:38	E170	A	70,4	72,0	81,9
28-08-2014 10:45:09	A320	A	70,3	72,6	81,8
28-08-2014 10:48:34	E170	A	70,5	72,6	82,6
28-08-2014 10:51:15	E170	A	70,4	72,6	83,4
28-08-2014 10:55:02	E170	A	70,6	72,2	82,4
28-08-2014 11:03:44	A320	A	70,1	71,4	81,2
28-08-2014 11:17:06	B772	A	74,5	78,7	88,9
28-08-2014 11:29:36	C56X	A	70,0	70,7	80,0
28-08-2014 11:34:05	B738	A	72,2	74,8	84,2
28-08-2014 11:42:24	A320	A	71,2	74,8	84,2
28-08-2014 11:45:11	A318	A	71,4	75,1	84,9
28-08-2014 11:45:43	A318	A	65,9	69,1	76,4
28-08-2014 11:47:10	A320	A	69,6	73,7	82,4
28-08-2014 11:50:14	B734	A	74,1	78,3	86,6
28-08-2014 11:52:28	E170	A	70,4	72,3	81,5
28-08-2014 11:54:22	E170	A	68,9	72,1	80,7
28-08-2014 11:57:30	B788	A	72,0	74,0	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 12:03:05	E170	A	69,8	70,8	79,8
28-08-2014 12:05:26	A320	A	73,5	76,9	86,1
28-08-2014 12:16:43	B738	A	71,0	73,4	83,1
28-08-2014 12:19:42	E170	A	69,5	72,1	81,5
28-08-2014 12:22:58	E190	A	71,2	75,2	83,3
28-08-2014 12:25:19	B738	A	72,1	74,3	83,3
28-08-2014 12:27:30	E190	A	71,1	73,8	83,1
28-08-2014 12:29:33	A321	A	72,3	75,6	84,3
28-08-2014 12:41:40	E190	A	71,7	74,2	83,5
28-08-2014 12:52:11	DH8D	A	73,0	76,6	85,0
28-08-2014 12:55:21	E170	A	70,7	72,9	82,1
28-08-2014 13:02:29	DH8D	A	70,7	73,7	82,2
28-08-2014 13:04:48	E170	A	70,0	72,0	81,4
28-08-2014 13:14:29	B788	A	72,8	76,0	86,0
28-08-2014 13:17:55	B788	A	72,3	75,2	85,5
28-08-2014 13:22:38	B738	A	71,3	75,0	83,6
28-08-2014 13:25:40	A321	A	71,4	73,9	82,5
28-08-2014 13:48:37	F100	A	68,5	69,6	78,5
28-08-2014 13:58:18	E190	A	72,5	75,7	84,0
28-08-2014 14:01:57	B734	A	71,2	73,9	83,0
28-08-2014 14:04:49	E170	A	70,1	72,7	81,3
28-08-2014 14:14:41	DH8D	A	67,3	68,3	77,3
28-08-2014 14:18:35	A320	A	69,9	71,8	80,3
28-08-2014 14:30:59	E170	A	71,7	75,0	82,8
28-08-2014 14:34:37	B738	A	71,2	75,4	84,6
28-08-2014 14:37:07	A320	A	72,0	75,6	84,1
28-08-2014 14:53:40	E170	A	70,5	74,4	83,3
28-08-2014 14:56:54	A321	A	71,7	74,4	84,0
28-08-2014 15:00:49	E190	A	72,0	75,0	83,4
28-08-2014 15:03:41	E170	A	69,7	71,7	82,0
28-08-2014 15:07:15	E190	A	69,0	72,1	81,5
28-08-2014 15:12:16	E170	A	69,9	72,1	81,3
28-08-2014 15:14:09	A321	A	72,1	74,4	84,2
28-08-2014 15:16:11	E170	A	69,9	72,5	81,9
28-08-2014 15:18:48	E170	A	69,5	72,4	82,1
28-08-2014 15:21:44	E170	A	70,8	73,0	82,3
28-08-2014 15:24:35	E170	A	69,6	71,0	80,7
28-08-2014 15:28:43	E170	A	70,7	73,3	81,8
28-08-2014 15:31:52	E170	A	70,7	74,1	82,5
28-08-2014 15:34:22	E170	A	70,5	72,2	81,3
28-08-2014 15:37:00	DH8D	A	70,6	73,1	81,0
28-08-2014 15:39:23	E170	A	69,9	71,4	80,3
28-08-2014 15:42:50	B733	A	70,5	74,3	83,0
28-08-2014 15:44:54	E170	A	72,4	75,3	86,6
28-08-2014 15:48:09	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
28-08-2014 15:51:20	E170	A	69,8	71,5	81,6
28-08-2014 15:55:45	A320	A	71,2	73,4	83,0
28-08-2014 15:57:58	A320	A	69,8	72,2	82,2
28-08-2014 16:02:48	E170	A	70,3	72,5	82,0
28-08-2014 16:05:41	CRJ9	A	70,6	73,1	81,8
28-08-2014 16:08:27	B737	A	72,1	75,0	84,9
28-08-2014 16:52:38	E190	A	72,4	74,7	83,9
28-08-2014 16:56:57	B734	A	72,8	81,0	89,8
28-08-2014 16:59:41	CRJ9	A	69,9	72,4	82,2
28-08-2014 17:03:55	E170	A	72,0	74,7	84,5
28-08-2014 17:09:54	E170	A	69,2	71,1	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 17:13:08	E190	A	71,0	73,5	83,3
28-08-2014 17:16:12	A320	A	72,8	75,2	85,1
28-08-2014 17:25:59	A320	A	70,5	72,8	82,6
28-08-2014 17:34:28	M28	A	70,4	72,9	80,4
28-08-2014 17:38:56	A320	A	70,4	72,3	82,1
28-08-2014 17:47:53	A320	A	70,5	74,9	84,8
28-08-2014 17:51:28	E170	A	70,1	72,0	81,6
28-08-2014 17:56:38	A320	A	71,6	74,6	84,4
28-08-2014 18:06:54	A320	A	70,6	72,4	82,1
28-08-2014 18:20:18	E170	A	69,5	71,1	81,3
28-08-2014 18:32:41	E190	A	71,1	73,7	83,4
28-08-2014 18:40:45	DH8D	A	73,7	78,2	85,4
28-08-2014 18:43:33	MD11	A	77,8	83,0	92,6
28-08-2014 18:46:52	A320	A	72,9	76,0	85,2
28-08-2014 18:49:25	C56X	A	69,8	71,1	79,8
28-08-2014 18:51:27	B738	A	72,6	75,5	84,7
28-08-2014 18:53:30	DH8D	A	69,4	70,7	79,8
28-08-2014 18:56:41	B734	A	72,7	75,6	84,4
28-08-2014 18:59:36	DH8D	A	70,1	71,5	81,3
28-08-2014 19:01:36	F100	A	70,2	71,4	80,2
28-08-2014 19:04:28	A320	A	71,5	74,0	83,2
28-08-2014 19:06:40	DH8D	A	67,9	69,1	77,5
28-08-2014 19:08:41	E190	A	72,2	74,9	83,9
28-08-2014 19:11:38	F70	A	69,0	70,2	79,4
28-08-2014 19:13:41	E170	A	70,7	73,0	82,5
28-08-2014 19:15:50	E170	A	70,7	72,3	82,5
28-08-2014 19:18:59	AT45	A	70,9	72,9	82,7
28-08-2014 19:22:20	E170	A	70,8	72,6	82,6
28-08-2014 19:24:38	B738	A	73,2	76,9	86,2
28-08-2014 19:28:11	DH8D	A	69,6	70,9	79,1
28-08-2014 19:30:14	B738	A	72,2	75,6	85,0
28-08-2014 19:33:27	CRJ9	A	68,9	70,1	80,1
28-08-2014 19:35:41	DH8D	A	68,7	69,7	79,2
28-08-2014 19:41:00	P180	A	74,6	79,1	90,1
28-08-2014 20:00:31	E190	A	71,7	74,1	83,8
28-08-2014 20:11:32	E170	A	71,2	73,5	83,0
28-08-2014 20:13:56	B738	A	72,2	75,3	84,7
28-08-2014 20:16:27	E170	A	71,1	73,1	82,6
28-08-2014 20:21:18	F900	A	69,4	70,8	79,4
28-08-2014 20:24:50	SF34	A	68,9	70,7	78,9
28-08-2014 20:28:09	SF34	A	70,3	72,6	81,4
28-08-2014 20:32:46	E170	A	70,7	73,5	83,3
28-08-2014 20:36:18	E170	A	70,7	72,7	81,5
28-08-2014 20:39:41	E170	A	69,5	71,5	81,0
28-08-2014 20:42:38	B738	A	71,6	73,0	83,3
28-08-2014 20:46:01	B738	A	72,2	74,8	84,7
28-08-2014 20:49:12	A320	A	70,2	71,5	82,0
28-08-2014 20:57:20	B738	A	72,7	75,5	85,3
28-08-2014 21:00:31	A319	A	71,4	73,9	83,4
28-08-2014 21:03:03	C56X	A	69,7	72,8	81,5
28-08-2014 21:05:28	B734	A	73,0	76,3	85,0
28-08-2014 21:08:48	E170	A	69,9	71,5	81,4
28-08-2014 21:11:58	E190	A	70,5	72,7	82,6
28-08-2014 21:15:14	E170	A	70,7	72,9	82,4
28-08-2014 21:17:57	B733	A	73,4	77,2	86,0
28-08-2014 21:21:28	E170	A	70,2	72,3	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 21:23:53	B737	A	70,6	72,9	82,9
28-08-2014 21:26:51	E170	A	70,2	71,3	81,6
28-08-2014 21:30:16	E170	A	70,9	72,8	82,9
28-08-2014 21:33:24	E190	A	71,1	73,3	82,9
28-08-2014 21:35:52	A319	A	72,1	74,5	84,4
28-08-2014 21:39:33	E170	A	70,6	72,8	82,6
28-08-2014 21:42:46	E170	A	69,9	71,7	81,7
28-08-2014 21:45:03	A321	A	71,4	74,1	83,1
28-08-2014 21:48:12	B738	A	71,9	74,7	84,0
28-08-2014 21:51:18	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
28-08-2014 21:54:14	E170	A	71,9	73,9	84,5
28-08-2014 21:56:55	DH8D	A	70,3	71,6	81,0
29-08-2014 06:02:16	E190	A	71,0	73,0	82,7
29-08-2014 06:05:07	MD11	A	76,9	80,9	90,7
29-08-2014 06:08:27	B752	A	72,7	75,4	85,7
29-08-2014 06:10:48	B738	A	72,0	74,3	83,8
29-08-2014 06:17:26	E170	A	70,8	73,0	82,0
29-08-2014 06:20:25	DH8D	A	69,3	70,3	78,3
29-08-2014 06:23:00	E190	A	70,6	72,8	82,1
29-08-2014 06:26:27	E170	A	71,8	74,1	83,0
29-08-2014 06:31:51	DH8D	A	71,1	72,5	81,5
29-08-2014 06:34:42	E170	A	70,5	72,0	82,0
29-08-2014 06:37:41	B462	A	70,1	71,7	80,9
29-08-2014 06:40:42	DH8D	A	69,4	70,5	79,4
29-08-2014 06:44:25	E170	A	70,7	72,5	81,8
29-08-2014 06:50:14	E190	A	70,9	72,7	82,4
29-08-2014 06:55:40	DH8D	A	68,9	70,3	80,3
29-08-2014 07:10:28	AT72	A	70,0	72,4	81,2
29-08-2014 07:35:09	B738	A	72,0	74,8	84,3
29-08-2014 08:07:26	E190	A	70,3	72,1	81,5
29-08-2014 08:15:25	AT45	A	69,9	72,6	81,0
29-08-2014 08:18:29	DH8D	A	67,9	68,8	77,5
29-08-2014 08:22:36	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
29-08-2014 08:35:54	B788	A	72,1	74,9	85,1
29-08-2014 08:38:33	E170	A	69,3	70,5	80,4
29-08-2014 08:40:39	CRJ9	A	71,9	74,4	82,7
29-08-2014 08:42:54	B733	A	71,2	72,9	82,3
29-08-2014 08:45:38	E170	A	70,3	71,7	81,1
29-08-2014 08:48:15	E190	A	70,9	73,0	82,6
29-08-2014 08:54:26	C295	A	70,2	72,2	81,0
29-08-2014 09:03:38	F100	A	69,5	70,9	79,5
29-08-2014 09:08:05	C56X	A	67,8	69,1	77,8
29-08-2014 09:12:33	B734	A	73,0	77,4	84,2
29-08-2014 09:21:07	A319	A	70,9	73,1	82,1
29-08-2014 09:23:33	B738	A	71,8	73,8	83,5
29-08-2014 09:26:34	DH8D	A	71,3	74,9	83,6
29-08-2014 09:28:50	E170	A	70,7	72,2	82,2
29-08-2014 09:30:41	CRJ9	A	72,1	74,6	82,9
29-08-2014 09:32:58	DH8D	A	74,7	78,9	87,0
29-08-2014 09:36:46	DH8D	A	70,1	72,5	81,6
29-08-2014 09:41:06	E190	A	70,9	73,0	82,0
29-08-2014 09:42:47	B734	A	73,3	76,7	84,8
29-08-2014 09:45:19	B737	A	71,4	73,5	82,5
29-08-2014 09:48:19	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
29-08-2014 09:53:55	DH8D	A	70,6	74,1	82,3
29-08-2014 09:59:55	E170	A	70,8	72,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2014 10:04:34	E170	A	69,5	71,8	81,0
29-08-2014 10:11:07	E170	A	83,9	97,3	104,7
29-08-2014 10:15:07	A320	A	75,5	89,0	96,3
29-08-2014 10:23:05	E170	A	80,6	84,4	101,4
29-08-2014 10:27:37	E170	A	67,6	68,1	77,2
29-08-2014 10:30:24	A320	A	70,6	72,3	81,8
29-08-2014 10:35:56	A320	A	70,2	71,8	81,7
29-08-2014 10:40:30	A320	A	72,0	75,1	84,8
29-08-2014 10:43:07	E190	A	70,2	72,4	81,3
29-08-2014 10:46:09	E170	A	70,0	71,9	81,4
29-08-2014 10:52:27	E170	A	70,5	72,7	81,6
29-08-2014 11:04:04	A320	A	71,8	74,2	83,8
29-08-2014 11:25:05	B772	A	73,7	77,4	86,4
29-08-2014 11:27:42	B738	A	71,6	73,7	83,4
29-08-2014 11:29:58	A320	A	70,1	72,2	81,5
29-08-2014 11:36:59	A320	A	69,7	71,4	80,5
29-08-2014 11:40:13	E170	A	69,3	71,8	80,5
29-08-2014 11:42:46	A318	A	71,5	73,5	81,9
29-08-2014 11:45:08	B788	A	72,1	74,4	84,4
29-08-2014 11:48:00	F900	A	69,0	70,1	78,0
29-08-2014 11:50:13	AN26	A	73,8	77,3	84,2
29-08-2014 11:52:41	B788	A	71,4	74,1	84,0
29-08-2014 11:56:29	A320	A	72,5	74,9	83,9
29-08-2014 11:59:54	C295	A	70,0	71,8	80,4
29-08-2014 12:03:01	E170	A	71,2	73,5	82,4
29-08-2014 12:06:11	E170	A	70,6	72,3	81,8
29-08-2014 12:09:11	E170	A	70,3	72,4	82,1
29-08-2014 12:12:45	E190	A	71,0	73,5	82,1
29-08-2014 12:31:38	E190	A	70,6	72,5	81,7
29-08-2014 12:47:21	B788	A	71,5	75,2	84,8
29-08-2014 12:51:58	DH8D	A	71,6	74,4	83,4
29-08-2014 12:53:56	E170	A	70,4	72,9	81,6
29-08-2014 12:55:50	A320	A	71,3	73,7	83,6
29-08-2014 13:00:33	DH8D	A	70,9	73,1	82,1
29-08-2014 13:03:08	E190	A	70,7	73,0	81,9
29-08-2014 13:06:00	A320	A	70,8	73,8	82,2
29-08-2014 13:09:12	A319	A	71,1	72,5	81,5
29-08-2014 13:11:50	B788	A	71,1	74,1	84,5
29-08-2014 13:14:30	E170	A	70,0	72,7	81,2
29-08-2014 13:16:44	B735	A	70,8	74,2	82,2
29-08-2014 13:35:41	A320	A	70,8	73,1	81,2
29-08-2014 13:41:17	F100	A	69,4	70,7	79,0
29-08-2014 13:47:41	B738	A	70,7	73,6	82,8
29-08-2014 13:52:32	A319	A	70,7	73,0	82,2
29-08-2014 13:54:58	E170	A	70,1	71,9	80,6
29-08-2014 13:57:23	E190	A	70,9	73,5	82,7
29-08-2014 14:04:53	DH8D	A	70,1	71,5	80,1
29-08-2014 14:12:17	DH8D	A	71,2	74,0	82,4
29-08-2014 14:16:27	A320	A	70,4	72,1	81,6
29-08-2014 14:21:03	A320	A	70,8	73,7	82,0
29-08-2014 14:23:36	E170	A	69,1	71,2	79,9
29-08-2014 14:27:23	A321	A	70,9	72,7	82,4
29-08-2014 14:29:52	E170	A	69,4	71,0	79,8
29-08-2014 14:36:06	B735	A	70,5	73,4	82,5
29-08-2014 14:42:16	A321	A	72,1	73,7	82,9
29-08-2014 14:45:23	E190	A	71,6	73,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2014 14:47:52	B738	A	72,2	74,8	83,0
29-08-2014 14:52:10	E170	A	69,7	71,3	79,7
29-08-2014 15:03:46	B738	A	72,0	76,1	84,1
29-08-2014 15:08:08	E170	A	70,6	72,7	81,0
29-08-2014 15:10:48	B734	A	71,0	72,7	81,8
29-08-2014 15:13:47	E190	A	70,4	74,1	82,2
29-08-2014 15:16:23	E170	A	71,9	74,2	83,1
29-08-2014 15:19:03	E170	A	69,4	71,5	82,2
29-08-2014 15:22:04	E170	A	69,6	71,6	79,6
29-08-2014 15:24:49	E170	A	70,7	72,3	81,5
29-08-2014 15:30:24	E170	A	69,9	71,7	81,3
29-08-2014 15:37:58	E170	A	69,9	71,6	79,4
29-08-2014 15:48:49	E170	A	70,8	73,3	81,6
29-08-2014 15:50:59	MD82	A	71,0	73,2	82,7
29-08-2014 15:54:45	E190	A	70,1	72,7	82,2
29-08-2014 15:57:30	A320	A	71,5	73,7	83,0
29-08-2014 16:00:35	B738	A	71,6	73,9	83,0
29-08-2014 16:04:46	E170	A	70,5	73,1	82,5
29-08-2014 16:07:12	A320	A	70,4	72,8	81,5
29-08-2014 16:09:50	CRJ9	A	70,6	73,0	82,0
29-08-2014 16:18:46	E170	A	69,4	71,3	80,8
29-08-2014 16:21:33	E190	A	70,4	73,1	82,7
29-08-2014 16:23:26	DH8D	A	70,6	72,7	81,7
29-08-2014 16:25:50	E190	A	71,5	73,3	82,9
29-08-2014 16:28:24	E190	A	70,3	73,5	82,3
29-08-2014 16:32:35	C295	A	70,8	73,1	80,8
29-08-2014 16:38:43	CRJ9	A	69,1	71,1	80,5
29-08-2014 16:46:19	B738	A	72,0	74,3	84,0
29-08-2014 16:55:40	A320	A	71,8	74,2	83,6
29-08-2014 16:57:33	B734	A	73,7	76,7	85,4
29-08-2014 17:15:32	A320	A	69,9	72,1	80,7
29-08-2014 17:19:16	E170	A	69,4	71,1	79,8
29-08-2014 17:22:01	E170	A	70,5	72,7	81,6
29-08-2014 17:35:55	A320	A	71,0	74,6	84,4
29-08-2014 17:49:17	A320	A	70,1	71,6	80,5
29-08-2014 17:52:05	A320	A	70,1	71,8	80,9
29-08-2014 17:54:54	A320	A	69,6	70,8	80,4
29-08-2014 17:58:02	A320	A	71,6	73,9	83,1
29-08-2014 18:08:42	E170	A	69,9	71,9	81,3
29-08-2014 18:12:52	E170	A	71,4	73,2	82,2
29-08-2014 18:24:39	E170	A	70,2	72,3	80,6
29-08-2014 18:30:49	E190	A	71,1	74,0	82,2
29-08-2014 18:33:07	DH8D	A	75,1	77,5	86,2
29-08-2014 18:35:15	B734	A	71,2	73,0	82,0
29-08-2014 18:37:18	DH8D	A	68,7	69,7	78,3
29-08-2014 18:41:06	B734	A	71,1	73,1	82,3
29-08-2014 18:45:04	A320	A	72,0	74,6	83,1
29-08-2014 18:47:46	E170	A	70,4	72,1	81,2
29-08-2014 18:50:12	E170	A	70,2	72,2	80,2
29-08-2014 18:53:23	E170	A	70,3	72,2	80,7
29-08-2014 18:56:04	E170	A	69,4	70,8	79,8
29-08-2014 18:59:11	F100	A	68,6	69,3	77,7
29-08-2014 19:01:34	DH8D	A	68,9	70,5	78,4
29-08-2014 19:04:32	E170	A	70,7	72,2	81,1
29-08-2014 19:07:32	B738	A	71,8	74,2	83,0
29-08-2014 19:09:31	AT45	A	69,9	71,4	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2014 19:17:10	DH8D	A	75,4	78,2	86,2
29-08-2014 19:20:59	CRJ9	A	68,9	70,1	78,9
29-08-2014 20:00:48	E170	A	69,9	71,3	80,3
29-08-2014 20:04:16	B763	A	71,0	73,2	83,1
29-08-2014 20:06:45	P180	A	73,7	76,3	86,5
29-08-2014 20:13:05	DH8D	A	68,8	69,9	79,2
29-08-2014 20:15:56	A320	A	70,1	72,2	81,6
29-08-2014 20:19:01	CRJ2	A	69,3	71,5	78,3
29-08-2014 20:34:00	B738	A	71,7	74,4	83,2
29-08-2014 20:36:32	E170	A	70,3	72,4	81,4
29-08-2014 20:43:01	AT43	A	70,2	72,6	81,0
29-08-2014 20:46:32	E190	A	71,1	73,2	81,8
29-08-2014 20:52:12	A320	A	70,4	72,2	81,2
29-08-2014 21:01:27	E190	A	70,7	73,2	81,5
29-08-2014 21:03:43	E170	A	71,0	73,3	81,8
29-08-2014 21:07:14	E190	A	70,0	71,7	80,8
29-08-2014 21:12:53	A320	A	70,5	72,2	81,6
29-08-2014 21:15:04	E170	A	71,8	73,8	83,2
29-08-2014 21:18:25	A321	A	71,8	73,8	82,6
29-08-2014 21:23:16	E170	A	70,3	72,1	80,7
29-08-2014 21:29:23	E170	A	69,2	70,7	80,0
29-08-2014 21:32:08	E170	A	71,0	72,8	81,4
29-08-2014 21:34:11	E170	A	70,9	72,6	81,7
29-08-2014 21:36:22	B734	A	71,6	73,7	82,7
29-08-2014 21:38:43	E190	A	70,1	72,3	81,5
29-08-2014 21:41:23	E170	A	70,3	71,8	81,1
29-08-2014 21:45:25	E170	A	69,8	71,3	80,2
29-08-2014 21:48:00	A320	A	71,7	74,4	82,8
29-08-2014 21:59:59	DH8D	A	70,7	72,7	81,8
30-08-2014 06:23:08	E190	A	72,7	75,4	85,0
30-08-2014 06:25:43	DH8D	A	69,9	71,5	79,9
30-08-2014 06:29:04	E170	A	71,1	73,3	82,2
30-08-2014 06:31:43	DH8D	A	73,6	76,6	84,7
30-08-2014 06:34:42	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
30-08-2014 06:39:05	B734	A	73,3	76,4	84,5
30-08-2014 06:41:46	A320	A	72,4	75,5	84,7
30-08-2014 06:44:35	E170	A	69,9	71,6	80,7
30-08-2014 06:47:06	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
30-08-2014 06:50:05	B734	A	72,4	75,4	84,2
30-08-2014 06:58:55	B734	A	72,2	75,6	84,3
30-08-2014 07:02:46	E190	A	70,9	73,6	82,9
30-08-2014 07:45:49	E170	D	67,7	68,2	76,7
30-08-2014 07:49:53	E170	D	69,3	70,5	81,1
30-08-2014 07:51:44	E190	D	68,9	70,0	78,4
30-08-2014 07:53:57	A320	D	70,9	73,4	83,9
30-08-2014 07:57:53	B738	D	71,8	74,7	84,6
30-08-2014 08:08:32	E170	D	68,9	70,8	81,5
30-08-2014 08:14:59	E190	D	68,8	70,2	79,6
30-08-2014 08:17:20	B734	D	72,9	76,7	86,3
30-08-2014 08:22:20	F70	A	70,4	72,6	81,2
30-08-2014 08:31:59	B788	A	71,7	74,5	84,2
30-08-2014 08:38:22	A320	A	71,9	74,8	82,7
30-08-2014 08:41:23	E170	A	71,3	73,4	82,1
30-08-2014 08:45:20	E190	A	71,2	73,6	82,3
30-08-2014 08:49:52	CRJ9	A	70,3	73,2	82,0
30-08-2014 08:53:07	E170	A	70,9	73,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2014 09:03:55	A320	A	70,2	72,6	82,2
30-08-2014 09:09:59	DH8D	A	71,0	73,0	81,8
30-08-2014 09:13:37	A319	A	71,0	73,3	83,6
30-08-2014 09:16:25	E170	A	71,0	72,9	82,4
30-08-2014 09:24:39	B788	A	71,8	74,6	84,8
30-08-2014 09:27:31	E170	A	69,8	72,4	82,3
30-08-2014 09:29:59	DH8D	A	73,4	76,2	84,9
30-08-2014 09:31:36	B788	A	71,3	73,6	84,5
30-08-2014 09:34:28	E170	A	69,9	71,3	80,7
30-08-2014 09:39:00	DH8D	A	68,2	71,0	80,3
30-08-2014 09:43:24	A320	A	69,8	72,9	82,3
30-08-2014 09:46:45	B737	A	72,6	75,5	85,1
30-08-2014 09:49:14	B735	A	72,0	74,6	83,5
30-08-2014 09:53:19	DH8D	A	72,4	75,3	83,6
30-08-2014 09:56:09	B734	A	70,9	73,3	82,9
30-08-2014 10:00:33	B737	A	72,0	74,8	83,7
30-08-2014 10:09:06	E190	A	71,3	73,2	82,1
30-08-2014 10:13:39	E170	A	70,8	73,4	82,0
30-08-2014 10:16:21	E170	A	70,1	72,6	81,5
30-08-2014 10:18:04	E170	A	70,6	73,6	81,7
30-08-2014 10:20:54	E170	A	70,2	72,3	81,3
30-08-2014 10:22:48	E170	A	70,7	73,4	82,4
30-08-2014 10:27:34	E190	A	71,4	73,8	83,2
30-08-2014 10:37:55	A320	A	70,6	72,5	81,7
30-08-2014 10:49:41	E170	A	70,3	72,8	81,8
30-08-2014 10:52:19	E170	A	69,6	71,8	81,4
30-08-2014 11:26:00	A320	A	69,3	72,7	81,6
30-08-2014 11:30:08	B772	A	75,4	80,2	88,9
30-08-2014 11:33:33	E170	A	69,7	71,8	81,8
30-08-2014 11:37:15	A320	A	70,0	72,1	81,7
30-08-2014 11:40:13	E190	A	71,1	74,1	83,1
30-08-2014 11:43:10	A318	A	71,0	73,1	82,2
30-08-2014 11:47:01	E170	A	70,5	72,1	80,9
30-08-2014 11:49:53	A320	A	70,5	72,3	81,6
30-08-2014 11:53:06	A320	A	72,5	75,7	84,3
30-08-2014 11:55:32	B788	A	72,5	76,3	85,8
30-08-2014 11:59:28	B738	A	71,9	75,3	84,0
30-08-2014 12:02:46	E170	A	69,1	71,4	80,5
30-08-2014 12:09:49	B738	A	71,9	74,2	83,1
30-08-2014 12:16:01	A320	A	71,7	75,4	85,1
30-08-2014 12:19:36	E190	A	71,1	73,2	82,6
30-08-2014 12:24:32	A319	A	71,1	73,0	83,1
30-08-2014 12:27:37	B734	A	72,8	74,9	83,9
30-08-2014 12:29:25	CL30	A	72,1	76,5	84,7
30-08-2014 12:32:14	A320	A	71,3	75,1	84,9
30-08-2014 12:38:29	CRJ2	A	69,7	72,2	78,7
30-08-2014 12:46:12	A320	D	69,4	72,0	83,7
30-08-2014 12:52:16	B788	A	71,5	73,9	84,0
30-08-2014 12:56:47	E170	A	70,1	72,3	81,3
30-08-2014 12:58:30	E170	A	70,3	72,8	82,4
30-08-2014 13:01:23	A319	A	70,0	72,3	81,7
30-08-2014 13:06:50	DH8D	A	71,2	73,6	82,3
30-08-2014 13:08:50	E170	A	69,9	72,8	82,0
30-08-2014 13:13:47	A320	A	71,2	74,2	83,5
30-08-2014 13:21:36	B788	A	71,6	74,7	84,9
30-08-2014 13:46:49	E190	A	70,8	72,3	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2014 13:49:29	F100	A	68,5	70,1	78,9
30-08-2014 13:53:16	A319	A	71,6	75,2	84,4
30-08-2014 14:07:07	B734	A	73,0	77,0	85,3
30-08-2014 14:12:02	B738	A	71,5	73,9	83,3
30-08-2014 14:17:23	DH8D	A	71,3	74,2	83,4
30-08-2014 14:24:02	B734	A	73,0	76,6	84,1
30-08-2014 14:26:44	A320	A	70,1	72,6	82,1
30-08-2014 14:36:22	P180	A	73,7	78,3	89,2
30-08-2014 14:49:47	A318	A	70,9	74,8	84,7
30-08-2014 15:13:48	E190	A	71,1	72,2	82,9
30-08-2014 15:16:46	E170	A	70,5	72,4	81,6
30-08-2014 15:19:14	E170	A	69,5	72,6	81,6
30-08-2014 15:21:44	E190	A	70,8	73,5	82,6
30-08-2014 15:24:39	E170	A	69,8	71,7	81,0
30-08-2014 15:28:00	E170	A	70,8	72,6	82,0
30-08-2014 15:30:34	E170	A	70,1	72,5	81,5
30-08-2014 15:34:39	DH8D	A	72,8	77,0	85,4
30-08-2014 15:38:34	E170	A	70,4	72,5	81,5
30-08-2014 15:41:49	E170	A	70,7	72,5	81,5
30-08-2014 15:44:48	E170	A	70,4	73,0	81,9
30-08-2014 15:47:10	E170	A	70,2	72,5	81,4
30-08-2014 15:50:07	E170	A	69,6	71,4	81,0
30-08-2014 15:53:11	E170	A	70,1	72,2	81,2
30-08-2014 15:59:03	A320	A	69,8	72,6	81,6
30-08-2014 16:01:52	E190	A	71,3	74,0	82,5
30-08-2014 16:04:23	DH8D	A	69,2	73,4	82,4
30-08-2014 16:06:56	E170	A	70,9	72,4	81,3
30-08-2014 16:09:16	A320	A	71,7	74,8	84,3
30-08-2014 16:11:47	B737	A	71,7	74,2	82,8
30-08-2014 16:14:10	E190	A	71,8	74,5	83,3
30-08-2014 16:17:22	E170	A	70,3	72,5	81,1
30-08-2014 16:24:11	CL60	A	66,8	67,4	75,8
30-08-2014 16:54:15	B738	A	72,3	75,9	85,1
30-08-2014 16:57:28	B738	A	71,9	74,3	83,4
30-08-2014 17:14:53	E170	A	69,9	71,3	80,3
30-08-2014 17:18:18	A320	A	70,6	72,5	82,0
30-08-2014 17:21:21	A320	A	70,3	72,5	81,5
30-08-2014 17:31:57	DH8D	A	71,7	73,4	82,8
30-08-2014 17:45:39	A320	A	70,3	72,2	81,8
30-08-2014 17:47:46	E170	A	70,6	72,1	81,7
30-08-2014 17:53:23	A320	A	71,1	72,6	81,8
30-08-2014 18:09:45	E170	A	70,5	72,1	80,9
30-08-2014 18:12:26	CRJ9	A	70,3	73,0	81,1
30-08-2014 18:23:43	E170	A	69,9	71,4	80,7
30-08-2014 18:27:28	E170	A	72,1	74,1	83,9
30-08-2014 18:30:23	DH8D	A	71,7	73,6	83,4
30-08-2014 18:36:23	E170	A	69,9	72,2	81,4
30-08-2014 18:38:40	E190	A	70,9	73,3	82,0
30-08-2014 18:41:58	E170	A	70,9	72,5	81,7
30-08-2014 18:44:54	DH8D	A	72,7	75,3	82,7
30-08-2014 18:47:42	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
30-08-2014 18:49:52	A320	A	71,4	73,8	82,9
30-08-2014 18:52:04	B738	A	72,3	75,1	84,0
30-08-2014 18:54:44	DH8D	A	69,0	71,2	81,0
30-08-2014 18:57:04	E170	A	70,5	72,4	82,0
30-08-2014 18:59:16	B734	A	72,2	75,1	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2014 19:01:21	B734	A	72,5	75,2	83,7
30-08-2014 19:08:04	E190	A	71,8	74,1	83,8
30-08-2014 19:30:59	A319	A	69,4	71,1	80,2
30-08-2014 19:33:11	A320	A	70,6	72,3	81,7
30-08-2014 19:35:37	B738	A	72,4	76,2	83,5
30-08-2014 19:46:26	E170	A	70,6	72,9	83,2
30-08-2014 20:05:09	E170	A	71,0	72,9	82,1
30-08-2014 20:22:16	E190	A	71,0	73,2	82,7
30-08-2014 20:53:33	E190	A	70,4	72,7	81,6
30-08-2014 20:56:04	A320	A	71,2	73,5	83,0
30-08-2014 21:02:56	E170	A	71,3	73,4	82,4
30-08-2014 21:05:58	B738	A	72,1	74,4	83,9
30-08-2014 21:11:53	A321	A	71,8	74,2	83,5
30-08-2014 21:15:03	E170	A	71,4	73,6	82,5
30-08-2014 21:17:12	DH8D	A	68,8	69,5	80,5
30-08-2014 21:24:10	A320	A	71,2	73,3	82,6
30-08-2014 21:26:35	E170	A	70,3	72,5	81,1
30-08-2014 21:29:01	E170	A	70,6	72,7	81,7
30-08-2014 21:34:24	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
30-08-2014 21:36:49	A320	A	71,1	73,2	82,2
30-08-2014 21:40:09	E170	A	70,0	72,3	80,8
30-08-2014 21:42:29	DH8D	A	71,6	73,5	83,9
30-08-2014 21:44:33	E170	A	70,9	72,7	82,0
30-08-2014 21:46:49	B734	A	71,9	73,7	83,0
30-08-2014 21:51:55	DH8D	A	71,5	73,2	83,0
30-08-2014 21:54:28	E170	A	69,5	71,5	80,0
30-08-2014 21:56:39	B738	A	72,7	75,2	84,5
31-08-2014 06:03:01	E190	A	71,9	73,8	83,0
31-08-2014 06:11:37	E190	A	71,3	73,1	82,8
31-08-2014 06:27:33	DH8D	A	73,2	76,7	84,7
31-08-2014 06:31:34	DH8D	A	71,8	74,3	83,5
31-08-2014 06:34:56	E170	A	71,1	72,9	82,2
31-08-2014 06:36:59	E170	A	71,3	73,3	82,7
31-08-2014 06:39:58	DH8D	A	71,4	74,0	84,0
31-08-2014 06:47:12	B734	A	72,3	75,0	83,5
31-08-2014 06:57:20	A320	D	68,9	70,4	81,4
31-08-2014 07:22:14	E170	D	69,0	70,5	80,2
31-08-2014 07:29:35	B738	D	70,8	72,3	82,3
31-08-2014 07:35:26	B738	D	70,9	73,1	83,2
31-08-2014 07:53:34	E170	D	69,6	71,4	82,0
31-08-2014 08:05:04	E170	D	67,0	67,7	76,5
31-08-2014 08:10:14	B734	D	72,7	75,8	85,8
31-08-2014 08:30:52	B738	D	70,1	71,6	82,4
31-08-2014 08:58:10	E170	A	69,2	71,2	80,4
31-08-2014 09:08:35	B788	A	72,7	75,5	85,2
31-08-2014 09:15:44	A319	A	70,7	72,0	82,2
31-08-2014 09:18:34	E170	A	70,9	72,5	82,0
31-08-2014 09:27:31	DH8D	A	70,2	72,1	81,0
31-08-2014 09:32:53	E170	A	70,5	73,0	81,7
31-08-2014 09:35:56	DH8D	A	76,1	80,0	88,9
31-08-2014 09:38:45	E170	A	70,6	71,8	80,6
31-08-2014 09:42:17	B738	A	73,9	76,9	84,4
31-08-2014 09:45:32	B738	A	72,0	75,7	85,0
31-08-2014 09:51:40	E190	A	70,5	72,6	81,3
31-08-2014 10:04:44	E170	A	70,3	71,9	81,4
31-08-2014 10:08:21	A320	A	70,7	73,2	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-08-2014 10:13:33	A320	A	70,5	71,5	80,9
31-08-2014 10:16:40	B788	A	71,2	73,4	84,0
31-08-2014 10:22:04	E170	A	71,0	72,7	81,8
31-08-2014 10:35:56	A320	A	69,9	72,0	81,0
31-08-2014 10:42:55	E190	A	71,2	72,3	82,3
31-08-2014 10:45:40	DH8D	A	68,5	69,9	77,6
31-08-2014 10:48:30	A320	A	72,9	75,8	85,4
31-08-2014 10:50:55	E170	A	69,9	72,4	80,7
31-08-2014 11:01:54	A320	A	73,2	75,9	84,9
31-08-2014 11:13:41	B772	A	74,3	78,4	87,5
31-08-2014 11:21:42	A320	A	73,9	76,7	85,9
31-08-2014 11:28:12	A320	A	72,2	74,1	83,9
31-08-2014 11:34:59	B738	A	72,1	74,4	83,6
31-08-2014 11:45:23	A320	A	71,9	74,2	83,7
31-08-2014 11:48:09	E170	A	68,7	71,3	80,7
31-08-2014 11:51:37	A318	A	70,7	72,3	82,2
31-08-2014 11:54:56	E190	A	72,0	74,7	83,1
31-08-2014 12:08:33	B788	A	72,1	73,6	83,8
31-08-2014 12:12:01	E190	A	71,1	73,9	82,8
31-08-2014 12:14:45	CRJ9	A	70,4	72,2	80,8
31-08-2014 12:18:52	A320	A	71,9	74,7	83,7
31-08-2014 12:21:51	B738	A	72,5	74,0	83,9
31-08-2014 12:23:36	A320	A	71,9	73,8	83,4
31-08-2014 12:27:18	E170	A	70,8	72,9	81,9
31-08-2014 12:47:21	B788	A	73,8	76,4	85,8
31-08-2014 12:49:45	E170	A	70,4	72,9	82,4
31-08-2014 12:52:20	B738	A	71,6	73,7	82,8
31-08-2014 12:54:56	DH8D	A	74,3	78,2	85,1
31-08-2014 12:57:34	E170	A	69,7	72,1	81,7
31-08-2014 13:00:02	E170	A	70,8	72,3	81,6
31-08-2014 13:02:29	FA7X	A	69,1	70,6	79,1
31-08-2014 13:05:51	B788	A	72,0	74,3	84,3
31-08-2014 13:08:32	C295	A	70,4	72,3	80,8
31-08-2014 13:11:27	A319	A	71,2	72,8	83,0
31-08-2014 13:14:57	C295	A	69,4	70,3	78,4
31-08-2014 13:17:22	A320	A	71,7	73,7	82,8
31-08-2014 13:20:16	E190	A	69,4	71,9	81,2
31-08-2014 13:29:28	B738	A	72,2	74,8	84,0
31-08-2014 13:38:47	F100	A	69,5	70,6	79,1
31-08-2014 13:45:26	B738	A	71,4	75,3	85,4
31-08-2014 14:04:57	E170	A	71,1	73,5	82,6
31-08-2014 14:09:57	B734	A	71,3	73,0	82,4
31-08-2014 14:16:47	A320	A	70,4	72,1	81,8
31-08-2014 14:20:07	DH8D	A	71,3	73,9	82,8
31-08-2014 14:27:27	E190	A	70,8	72,6	82,0
31-08-2014 14:32:54	E170	A	71,9	75,0	83,3
31-08-2014 14:36:19	A318	A	72,3	75,5	84,3
31-08-2014 14:39:26	B738	A	73,7	76,1	84,9
31-08-2014 14:42:41	E170	A	70,1	71,4	81,3
31-08-2014 14:56:58	E170	A	70,9	73,2	81,7
31-08-2014 15:11:38	E190	A	70,0	71,2	80,8
31-08-2014 15:13:40	E170	A	70,1	71,1	80,9
31-08-2014 15:16:35	E170	A	71,7	74,1	82,9
31-08-2014 15:19:28	E170	A	70,4	72,1	80,8
31-08-2014 15:21:31	DH8D	A	69,4	71,4	81,5
31-08-2014 15:24:22	B734	A	70,8	73,5	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-08-2014 15:27:10	E170	A	71,1	73,5	81,9
31-08-2014 15:29:32	E170	A	70,2	72,5	81,4
31-08-2014 15:32:21	E170	A	71,0	73,1	82,1
31-08-2014 15:34:26	E170	A	69,7	71,6	80,1
31-08-2014 15:37:16	E170	A	70,9	72,7	80,9
31-08-2014 15:40:31	E170	A	70,0	71,2	81,2
31-08-2014 15:43:59	E170	A	69,9	72,2	80,7
31-08-2014 15:46:43	E170	A	69,9	71,9	82,2
31-08-2014 15:57:38	E190	A	71,6	73,4	82,0
31-08-2014 16:01:46	E190	A	71,4	74,1	81,9
31-08-2014 16:23:24	B737	A	72,3	74,9	83,4
31-08-2014 16:26:30	GL5T	A	69,8	71,8	80,2
31-08-2014 16:31:21	E190	A	70,9	74,3	82,3
31-08-2014 16:35:11	E170	A	70,9	73,3	82,0
31-08-2014 16:50:34	E170	A	69,3	70,8	80,1
31-08-2014 17:06:34	CRJ9	A	71,0	73,2	81,0
31-08-2014 17:21:00	A320	A	70,7	72,1	81,5
31-08-2014 17:25:05	C295	A	71,2	72,9	81,2
31-08-2014 17:29:54	A320	A	70,0	72,2	81,5
31-08-2014 17:47:32	A320	A	71,4	73,2	82,8
31-08-2014 17:50:33	A320	A	70,5	72,4	81,7
31-08-2014 17:53:34	A320	A	70,1	72,0	81,2
31-08-2014 17:59:54	B737	A	70,9	72,7	82,0
31-08-2014 18:05:22	A320	A	71,6	73,8	83,0
31-08-2014 18:07:59	DH8D	A	70,7	72,4	81,5
31-08-2014 18:13:06	E170	A	70,5	72,5	81,6
31-08-2014 18:26:24	DH8D	A	74,1	76,9	86,7
31-08-2014 18:29:31	DH8D	A	73,6	77,0	85,4
31-08-2014 18:34:05	F70	A	68,7	69,3	78,2
31-08-2014 18:40:41	E190	A	70,6	72,5	81,8
31-08-2014 18:43:14	E170	A	70,6	72,9	81,8
31-08-2014 18:45:35	E170	A	70,4	72,1	81,2
31-08-2014 18:49:37	AT45	A	69,8	71,9	81,3
31-08-2014 18:52:05	F100	A	69,0	69,8	78,0
31-08-2014 18:54:10	A320	A	71,5	73,5	82,7
31-08-2014 18:56:14	DH8D	A	72,7	74,6	84,8
31-08-2014 18:58:16	B734	A	71,6	73,3	82,7
31-08-2014 19:00:19	E190	A	72,0	74,4	83,1
31-08-2014 19:02:07	DH8D	A	69,4	71,3	80,9
31-08-2014 19:04:40	E170	A	67,5	71,0	83,5
31-08-2014 19:07:37	DH8D	A	73,4	75,4	85,2
31-08-2014 19:09:43	E170	A	70,6	72,6	81,4
31-08-2014 19:12:23	B738	A	72,4	74,5	83,5
31-08-2014 19:15:13	E190	A	70,5	72,4	80,9
31-08-2014 19:17:43	A320	A	72,8	75,1	84,6
31-08-2014 19:30:09	CRJ9	A	70,9	72,8	81,7
31-08-2014 19:40:28	E170	A	70,0	71,7	81,1
31-08-2014 20:09:12	P180	A	73,7	77,8	87,9
31-08-2014 20:11:58	E170	A	70,8	73,2	82,2
31-08-2014 20:30:06	B738	A	71,8	74,3	82,9
31-08-2014 20:35:37	E170	A	70,8	72,6	81,9
31-08-2014 20:45:01	E170	A	69,8	71,9	80,9
31-08-2014 20:53:39	B738	A	71,9	74,7	83,1
31-08-2014 20:58:54	B738	A	72,4	74,6	83,6
31-08-2014 21:01:27	B734	A	72,3	75,7	83,7
31-08-2014 21:03:35	E190	A	70,5	72,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-08-2014 21:08:32	E170	A	70,8	72,9	81,9
31-08-2014 21:11:07	B738	A	72,6	74,0	83,7
31-08-2014 21:14:18	E170	A	69,3	71,1	80,1
31-08-2014 21:16:04	B734	A	73,0	76,8	83,4
31-08-2014 21:18:37	E170	A	69,6	71,7	80,4
31-08-2014 21:21:37	A320	A	69,3	71,4	79,3
31-08-2014 21:23:09	E170	A	71,8	73,7	82,6
31-08-2014 21:25:07	E135	A	72,3	74,6	83,1
31-08-2014 21:28:02	E170	A	69,2	70,8	80,0
31-08-2014 21:30:24	E170	A	70,4	72,2	81,2
31-08-2014 21:33:50	A319	A	71,8	73,9	83,3
31-08-2014 21:35:37	DH8D	A	69,1	69,6	79,1
31-08-2014 21:37:27	E170	A	70,7	72,4	81,5
31-08-2014 21:39:28	A319	A	70,7	72,4	81,8
31-08-2014 21:41:12	A320	A	72,1	73,9	83,2
31-08-2014 21:43:35	B737	A	71,8	73,7	83,0
31-08-2014 21:45:40	E170	A	70,0	71,7	80,4
31-08-2014 21:47:32	DH8D	A	72,1	74,1	82,1
31-08-2014 21:59:48	DH8D	A	74,5	78,0	86,0

Wyniki obliczeń

średnio	82,85
σ (odchylenie stand.)	233
Δ (przedział ufności)	0,07

L_{Aeq}, LT= 54,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 22:03:52	B734	A	65,6	68,8	78,6
01-08-2014 22:11:28	B734	A	69,9	74,3	83,5
01-08-2014 22:14:42	E170	A	66,9	71,1	80,5
01-08-2014 22:16:50	DH8D	A	70,0	73,8	84,8
01-08-2014 22:19:42	A320	A	69,2	74,1	83,3
01-08-2014 22:21:58	B737	A	70,0	74,1	83,8
01-08-2014 22:24:35	E170	A	68,9	72,7	82,5
01-08-2014 22:27:05	E190	A	69,7	73,6	83,2
01-08-2014 22:29:55	CRJ9	A	67,2	71,1	81,5
01-08-2014 22:32:07	B738	A	71,3	75,4	85,1
01-08-2014 22:34:16	B738	A	69,6	74,5	84,3
01-08-2014 22:37:16	E190	A	68,5	72,7	82,4
01-08-2014 22:40:29	C130	A	71,9	77,8	85,9
01-08-2014 22:43:57	E170	A	67,8	71,1	81,4
01-08-2014 22:47:25	A320	A	68,8	72,2	82,4
01-08-2014 22:50:35	C130	A	72,3	77,4	86,5
01-08-2014 22:53:12	A320	A	68,5	72,1	81,9
01-08-2014 22:56:11	DH8D	A	66,2	68,8	79,8
01-08-2014 22:58:20	B738	A	69,8	74,1	83,6
01-08-2014 23:10:03	B738	A	70,3	74,6	83,9
01-08-2014 23:18:23	DH8D	A	66,3	68,8	78,6
02-08-2014 00:02:59	B738	A	70,1	75,5	83,9
02-08-2014 00:15:09	A320	A	68,9	72,8	82,3
02-08-2014 00:52:55	A320	A	69,0	73,6	81,8
02-08-2014 01:01:22	A320	A	69,1	71,8	81,9
02-08-2014 01:58:37	B738	A	69,2	72,7	82,5
02-08-2014 02:06:42	B738	D	67,7	70,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2014 02:53:34	B738	D	66,9	70,3	82,1
02-08-2014 03:58:34	A320	A	72,7	77,2	86,3
02-08-2014 04:05:01	B738	A	70,4	74,6	83,6
02-08-2014 04:15:24	A320	A	68,9	72,1	81,7
02-08-2014 05:19:48	B738	D	67,9	70,9	82,2
02-08-2014 05:27:50	B738	D	67,1	70,6	82,7
02-08-2014 05:43:05	E190	A	67,8	70,5	80,1
02-08-2014 22:22:10	B738	D	67,3	70,2	80,7
02-08-2014 23:04:48	E190	D	66,8	70,1	81,3
02-08-2014 23:08:07	B734	D	68,8	73,2	84,5
02-08-2014 23:16:48	E170	D	63,7	65,7	77,3
02-08-2014 23:27:11	A320	A	67,3	70,5	79,9
02-08-2014 23:30:02	A320	A	68,1	71,3	80,4
02-08-2014 23:35:09	B734	D	69,0	72,8	84,3
02-08-2014 23:37:37	E190	D	66,3	69,9	81,1
02-08-2014 23:46:18	A320	D	63,6	65,5	77,6
03-08-2014 00:11:02	B734	A	69,4	72,9	81,5
03-08-2014 01:12:17	A320	A	70,0	74,0	83,0
03-08-2014 02:24:50	A320	D	64,4	66,0	78,9
03-08-2014 03:09:56	A320	A	69,8	73,9	82,6
03-08-2014 03:13:18	A320	A	71,5	75,5	84,9
03-08-2014 03:24:36	B734	A	69,7	73,3	82,2
03-08-2014 03:54:45	P180	D	65,5	66,8	74,6
03-08-2014 04:12:53	B738	A	71,1	75,2	83,8
03-08-2014 04:25:03	B738	A	69,6	73,6	82,8
03-08-2014 04:42:58	B738	A	69,4	72,8	82,2
03-08-2014 05:12:58	A320	D	62,6	64,3	76,9
03-08-2014 22:32:55	A319	D	64,9	67,4	79,0
03-08-2014 22:51:51	B733	D	67,5	70,8	82,4
03-08-2014 22:57:03	B738	D	67,6	70,9	83,4
03-08-2014 23:00:14	E170	D	65,8	68,9	80,7
03-08-2014 23:04:14	B737	D	65,3	68,8	81,2
03-08-2014 23:10:30	E170	D	65,0	67,3	79,3
03-08-2014 23:15:43	E190	D	67,1	70,8	82,0
03-08-2014 23:20:05	E170	D	65,9	69,1	81,2
03-08-2014 23:29:56	E190	D	67,4	70,9	82,0
03-08-2014 23:34:51	E170	D	62,9	64,0	75,2
03-08-2014 23:58:12	E190	D	67,1	72,1	81,7
04-08-2014 00:04:15	B734	D	67,8	72,6	83,9
04-08-2014 00:10:14	A320	D	63,3	66,2	77,4
04-08-2014 00:51:25	A320	D	68,0	72,5	83,6
04-08-2014 02:42:54	B738	D	67,3	70,4	82,3
04-08-2014 03:37:58	B738	A	69,6	74,0	83,0
04-08-2014 03:48:19	A320	A	70,1	74,2	83,4
04-08-2014 04:17:20	B738	A	68,1	71,3	80,4
04-08-2014 05:10:57	B752	A	69,9	73,7	83,3
04-08-2014 05:19:38	B733	A	69,1	73,1	82,1
04-08-2014 22:27:43	B733	D	62,7	64,5	73,5
04-08-2014 22:42:29	B463	D	64,1	67,3	77,9
04-08-2014 22:57:19	E170	D	68,1	72,4	83,6
04-08-2014 23:06:00	E170	D	68,4	72,8	84,0
04-08-2014 23:15:17	E170	D	64,4	67,7	80,3
04-08-2014 23:17:50	B734	D	70,7	75,3	85,4
04-08-2014 23:20:58	E170	D	65,5	69,0	80,0
04-08-2014 23:23:56	E190	D	68,3	72,3	82,7
04-08-2014 23:30:52	E190	D	68,9	73,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2014 23:37:40	E190	D	67,7	72,1	82,7
04-08-2014 23:42:58	CRJX	D	65,3	67,8	79,5
04-08-2014 23:53:37	B738	A	69,9	73,3	83,5
05-08-2014 01:23:47	B738	A	70,9	75,1	84,3
05-08-2014 01:41:53	A320	A	67,8	71,4	81,3
05-08-2014 03:23:52	A320	A	70,4	74,3	83,8
05-08-2014 03:28:08	A320	A	69,9	74,1	83,5
05-08-2014 04:00:52	A320	D	65,7	69,1	80,4
05-08-2014 05:13:26	A320	D	65,5	67,4	81,0
05-08-2014 05:24:35	B738	A	70,9	75,1	84,5
05-08-2014 05:52:59	B738	A	70,1	74,3	83,7
05-08-2014 05:54:55	B738	A	69,8	74,6	83,4
05-08-2014 05:59:07	B738	A	70,1	74,5	83,9
05-08-2014 22:01:08	DH8D	A	68,8	73,4	83,7
05-08-2014 22:03:16	DH8D	A	69,8	76,0	83,9
05-08-2014 22:13:38	B738	A	70,1	74,9	84,6
05-08-2014 22:20:33	DH8D	A	69,6	74,4	84,0
05-08-2014 22:23:08	SF34	A	65,4	67,4	77,9
05-08-2014 22:30:09	SF34	A	66,7	70,4	78,8
05-08-2014 22:33:24	DH8D	A	69,6	74,6	83,9
05-08-2014 22:37:45	A320	A	68,6	72,1	82,7
05-08-2014 22:48:07	E170	A	69,3	73,6	83,4
05-08-2014 22:54:19	DH8D	A	67,3	69,6	79,8
05-08-2014 23:12:30	DH8D	A	67,3	70,3	80,7
05-08-2014 23:40:24	A320	A	68,5	73,4	83,0
05-08-2014 23:50:31	A320	A	68,2	72,7	82,7
06-08-2014 00:07:28	E170	A	69,0	72,3	83,4
06-08-2014 00:31:14	A320	A	70,0	74,7	84,4
06-08-2014 00:33:24	B734	A	70,3	75,9	84,6
06-08-2014 00:41:18	A320	A	68,4	72,2	83,0
06-08-2014 01:36:16	A320	A	70,1	75,0	84,8
06-08-2014 01:40:19	B738	A	70,1	75,3	84,9
06-08-2014 01:51:22	B734	A	68,3	71,4	82,1
06-08-2014 02:00:14	A320	A	69,4	74,4	84,7
06-08-2014 05:10:17	B738	A	69,2	73,6	83,8
06-08-2014 05:31:02	B734	A	71,1	75,8	84,8
06-08-2014 05:38:25	A320	A	69,3	73,6	83,6
06-08-2014 05:52:50	E190	A	69,4	73,9	83,2
06-08-2014 22:01:09	DH8D	A	68,6	71,9	81,8
06-08-2014 22:03:40	SF34	A	65,3	66,8	77,0
06-08-2014 22:07:06	DH8D	A	68,6	72,6	82,0
06-08-2014 22:13:29	B738	A	69,6	73,7	83,5
06-08-2014 22:16:57	SF34	A	66,6	69,7	78,6
06-08-2014 22:20:15	B763	A	71,7	76,8	86,8
06-08-2014 22:23:40	SF34	A	64,5	66,2	76,3
06-08-2014 22:30:13	E190	A	68,7	72,3	82,5
06-08-2014 22:33:16	A320	A	68,6	72,5	82,2
06-08-2014 22:45:11	E170	A	67,8	71,6	81,4
06-08-2014 22:48:14	DH8D	A	67,6	70,6	80,3
06-08-2014 22:52:35	A320	A	68,5	71,9	81,5
06-08-2014 23:11:59	DH8D	A	67,9	71,6	81,3
06-08-2014 23:29:37	A320	A	68,6	72,2	82,2
07-08-2014 01:48:09	A320	A	70,4	74,5	84,6
07-08-2014 01:51:29	A320	A	68,6	72,2	82,2
07-08-2014 02:27:13	L410	A	65,8	68,0	77,6
07-08-2014 02:38:05	L410	A	63,3	65,3	74,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2014 03:45:08	A320	A	67,1	70,2	79,7
07-08-2014 04:42:31	B738	A	68,2	72,2	82,2
07-08-2014 04:47:14	B738	A	73,2	78,4	87,6
07-08-2014 05:42:38	ATP	A	70,4	75,3	84,2
07-08-2014 05:55:05	B734	A	71,6	76,6	84,6
07-08-2014 22:02:04	DH8D	A	67,3	70,3	80,3
07-08-2014 22:04:05	E170	A	69,2	72,7	82,0
07-08-2014 22:06:43	E170	A	67,2	70,4	80,7
07-08-2014 22:09:34	B738	A	69,4	73,1	83,0
07-08-2014 22:12:16	SF34	A	67,0	70,2	78,8
07-08-2014 22:14:57	DH8D	A	68,7	72,8	81,4
07-08-2014 22:20:17	DH8D	A	67,8	74,4	83,9
07-08-2014 22:23:29	SF34	A	67,2	70,1	79,3
07-08-2014 22:28:15	SF34	A	66,0	68,6	77,4
07-08-2014 22:41:03	E170	A	67,7	71,3	80,3
07-08-2014 22:43:25	E190	A	70,0	74,0	83,3
07-08-2014 22:46:42	A320	A	68,9	72,5	82,3
07-08-2014 23:07:26	DH8D	A	67,6	70,9	81,2
07-08-2014 23:15:33	GLF5	A	65,5	68,9	78,1
07-08-2014 23:21:37	DH8D	A	68,5	73,4	82,6
07-08-2014 23:32:41	A320	A	68,7	71,9	81,9
07-08-2014 23:47:16	A320	A	68,2	71,4	81,4
07-08-2014 23:50:17	A320	A	68,4	71,7	81,4
07-08-2014 23:54:01	A320	A	68,8	72,3	82,0
08-08-2014 00:58:26	P180	A	73,2	79,0	89,6
08-08-2014 02:14:13	A320	A	70,3	75,0	84,5
08-08-2014 03:05:07	B738	D	68,2	71,5	82,8
08-08-2014 04:58:44	C25A	A	64,8	67,4	76,8
08-08-2014 05:53:29	MD11	A	75,7	83,4	91,8
08-08-2014 22:02:26	E170	A	67,9	71,8	81,7
08-08-2014 22:04:31	B737	A	69,2	73,7	83,6
08-08-2014 22:06:53	DH8D	A	66,2	69,0	78,8
08-08-2014 22:09:02	DH8D	A	68,2	71,5	81,0
08-08-2014 22:25:32	B738	A	69,2	73,9	83,8
08-08-2014 22:27:50	DH8D	A	67,2	70,9	80,2
08-08-2014 22:32:56	A320	A	68,3	72,6	82,3
08-08-2014 22:36:32	A320	A	68,2	72,3	82,5
08-08-2014 22:41:09	H25B	A	68,4	71,6	81,1
08-08-2014 22:44:29	DH8D	A	66,7	70,6	80,9
08-08-2014 22:48:16	A320	A	70,0	74,3	84,5
08-08-2014 22:50:32	A320	A	68,5	72,8	82,5
08-08-2014 22:53:19	E190	A	69,7	73,9	83,3
08-08-2014 22:56:20	E170	A	68,8	71,8	82,2
08-08-2014 23:12:45	DH8D	A	67,5	71,4	81,1
08-08-2014 23:16:10	B738	A	69,8	74,9	84,2
08-08-2014 23:45:05	B738	A	70,0	75,4	84,0
08-08-2014 23:53:37	A320	A	64,6	66,9	76,9
09-08-2014 00:45:37	P180	A	71,8	77,9	88,5
09-08-2014 01:31:58	A320	A	68,2	71,7	81,6
09-08-2014 02:41:17	B738	A	71,1	75,6	84,7
09-08-2014 02:44:36	A320	A	69,0	72,6	83,0
09-08-2014 02:50:30	B738	D	70,9	75,3	85,3
09-08-2014 03:45:04	B738	D	69,8	73,7	84,1
09-08-2014 03:58:02	B734	A	71,1	76,7	85,4
09-08-2014 05:18:52	B733	A	70,7	75,3	84,3
09-08-2014 22:06:03	E170	A	69,4	72,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2014 22:18:36	E170	A	67,6	70,5	80,6
09-08-2014 22:22:16	E170	A	68,8	72,8	82,0
09-08-2014 22:49:44	A320	A	68,6	72,2	81,1
09-08-2014 22:56:08	DH8D	A	67,7	71,8	80,9
09-08-2014 23:02:06	B738	A	69,9	73,3	82,2
09-08-2014 23:08:40	E170	D	63,8	65,6	75,5
09-08-2014 23:12:01	DH8D	D	62,2	63,6	72,6
09-08-2014 23:35:20	E190	D	67,7	72,3	83,0
10-08-2014 00:29:35	A320	A	68,4	72,0	81,4
10-08-2014 00:47:06	A320	A	69,6	73,5	82,7
10-08-2014 00:52:18	A320	A	69,0	72,5	81,8
10-08-2014 00:55:05	P180	A	72,9	78,2	88,5
10-08-2014 01:13:23	B733	A	70,5	75,0	83,0
10-08-2014 02:36:38	A320	D	63,6	65,7	77,4
10-08-2014 03:07:09	A320	A	69,6	72,7	82,8
10-08-2014 03:13:06	B734	A	69,5	72,7	82,3
10-08-2014 03:15:00	A320	A	68,5	72,0	82,3
10-08-2014 03:43:25	A320	A	69,6	74,4	83,2
10-08-2014 03:50:19	B738	A	70,0	74,1	83,8
10-08-2014 04:11:35	B738	A	69,5	73,6	83,3
10-08-2014 04:38:49	B738	A	70,1	74,3	83,9
10-08-2014 05:11:25	AT72	A	72,3	76,4	86,3
10-08-2014 05:35:08	A320	D	66,2	69,3	81,0
10-08-2014 05:51:27	A320	A	68,9	72,2	82,1
10-08-2014 22:00:22	B734	A	70,4	74,4	83,2
10-08-2014 22:05:22	B738	A	70,7	75,1	84,5
10-08-2014 22:24:25	A320	A	68,8	72,4	81,8
10-08-2014 22:27:51	A321	A	70,0	74,2	83,2
10-08-2014 22:34:49	A320	A	70,1	73,9	83,1
10-08-2014 22:41:03	DH8D	A	65,9	68,2	78,2
10-08-2014 22:44:00	E170	A	68,3	71,6	81,1
10-08-2014 22:47:12	A320	A	66,9	69,7	78,3
10-08-2014 22:57:31	B734	A	70,0	74,2	82,8
10-08-2014 23:10:50	E190	D	68,0	71,5	82,8
10-08-2014 23:19:15	DH8D	A	68,0	71,2	80,3
10-08-2014 23:42:21	E190	A	68,9	72,6	81,5
11-08-2014 00:16:14	LJ60	A	65,8	67,7	77,3
11-08-2014 00:18:50	A320	A	68,1	71,8	80,9
11-08-2014 00:21:49	A320	A	68,4	72,0	80,9
11-08-2014 00:24:52	A320	A	68,8	71,9	81,1
11-08-2014 00:36:17	B734	D	69,6	74,6	85,1
11-08-2014 00:56:05	E190	A	68,6	72,0	81,4
11-08-2014 01:15:51	CL30	A	69,2	73,7	80,4
11-08-2014 01:23:35	A320	D	65,5	68,0	79,3
11-08-2014 03:14:51	B738	A	70,6	74,2	83,6
11-08-2014 03:49:04	A320	A	70,1	74,0	82,6
11-08-2014 04:30:52	A320	A	68,8	72,4	81,6
11-08-2014 04:59:37	B752	A	70,1	73,7	83,9
11-08-2014 05:17:02	A320	D	65,3	67,6	80,9
11-08-2014 05:53:26	B734	A	68,9	72,5	81,9
11-08-2014 05:57:55	E190	A	68,7	71,8	81,7
11-08-2014 22:03:29	E170	A	68,4	72,0	82,2
11-08-2014 22:09:00	B738	A	71,2	75,8	85,5
11-08-2014 22:11:38	SF34	A	67,1	70,4	79,4
11-08-2014 22:14:18	E170	A	68,8	72,6	82,4
11-08-2014 22:17:07	B734	A	70,3	75,2	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2014 22:20:05	E170	A	68,3	72,9	82,4
11-08-2014 22:22:26	B734	A	71,2	76,3	85,0
11-08-2014 22:25:18	E170	A	69,5	72,7	83,1
11-08-2014 22:27:22	E170	A	68,9	73,1	82,7
11-08-2014 22:30:01	DH8D	A	71,2	75,2	85,2
11-08-2014 22:32:29	DH8D	A	70,3	75,8	84,9
11-08-2014 22:40:11	DH8D	A	71,1	76,8	85,8
11-08-2014 22:43:35	E170	A	68,5	72,4	82,3
11-08-2014 22:46:07	SF34	A	63,3	65,2	74,4
11-08-2014 22:48:06	DH8D	A	67,9	71,1	81,1
11-08-2014 22:50:51	DH8D	A	65,8	69,3	79,2
11-08-2014 22:53:16	E190	A	69,5	74,5	83,6
11-08-2014 22:55:45	E170	A	69,1	73,0	83,6
11-08-2014 22:58:03	A320	A	68,6	71,5	82,4
11-08-2014 23:00:42	E190	A	68,6	73,0	82,8
11-08-2014 23:03:42	DH8D	A	66,8	70,5	80,9
11-08-2014 23:08:30	E190	A	69,0	73,5	83,1
11-08-2014 23:13:29	SF34	A	65,8	68,1	78,1
11-08-2014 23:16:31	A320	A	67,6	71,8	81,4
11-08-2014 23:18:50	DH8D	A	65,7	68,8	78,2
11-08-2014 23:35:01	A320	A	68,9	72,9	82,8
11-08-2014 23:52:47	DH8D	D	62,2	63,9	72,7
12-08-2014 00:10:08	A320	A	68,0	72,2	82,3
12-08-2014 00:18:07	E190	D	69,1	73,8	83,5
12-08-2014 00:38:43	A320	A	63,6	66,6	76,4
12-08-2014 01:07:26	A320	A	67,9	72,1	82,7
12-08-2014 01:34:49	B738	A	70,1	74,3	84,3
12-08-2014 02:10:23	A320	D	63,8	65,6	77,3
12-08-2014 03:03:09	A320	A	69,8	74,8	85,0
12-08-2014 03:11:58	A320	A	70,4	75,0	85,1
12-08-2014 03:56:35	A320	D	65,8	67,9	79,0
12-08-2014 05:19:13	B752	A	71,5	76,5	87,1
12-08-2014 05:46:39	A320	A	68,4	73,4	83,1
12-08-2014 05:55:00	B738	A	69,8	74,4	84,4
12-08-2014 22:00:06	E170	A	68,6	72,8	82,0
12-08-2014 22:02:53	DH8D	A	67,9	72,2	81,3
12-08-2014 22:05:35	B738	A	69,8	74,8	84,2
12-08-2014 22:08:16	E170	A	68,6	72,6	81,8
12-08-2014 22:10:58	DH8D	A	67,1	72,5	82,0
12-08-2014 22:13:29	SF34	A	65,9	69,0	77,9
12-08-2014 22:22:39	SF34	A	66,7	70,1	79,0
12-08-2014 22:33:59	E170	A	68,6	72,0	81,6
12-08-2014 22:37:00	E190	A	68,4	72,6	82,0
12-08-2014 22:39:38	DH8D	A	70,0	73,1	82,8
12-08-2014 22:49:27	DH8D	A	65,6	69,1	79,1
12-08-2014 23:13:39	DH8D	A	67,6	70,7	81,1
12-08-2014 23:30:02	A320	A	69,3	72,7	82,7
12-08-2014 23:32:46	A320	A	68,6	73,3	82,3
12-08-2014 23:35:00	B734	A	70,7	76,2	84,3
12-08-2014 23:58:45	A320	A	68,0	71,7	81,8
13-08-2014 00:46:57	B734	D	69,8	74,2	84,7
13-08-2014 01:16:58	B734	A	69,7	73,5	83,3
13-08-2014 01:40:15	A320	A	70,1	74,5	84,4
13-08-2014 02:01:43	A320	A	70,4	74,9	84,4
13-08-2014 02:22:39	A320	A	69,8	74,0	83,9
13-08-2014 05:12:43	A320	D	68,7	71,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2014 05:26:45	B752	A	72,0	76,5	86,3
13-08-2014 05:32:11	B738	A	70,1	74,3	83,9
13-08-2014 05:57:27	B738	A	71,1	75,9	84,9
13-08-2014 22:10:10	B752	D	64,0	66,5	77,0
13-08-2014 22:23:46	B733	D	67,8	72,0	83,5
13-08-2014 22:41:04	A320	D	63,9	67,0	78,4
13-08-2014 23:00:32	E190	D	63,9	66,7	81,7
13-08-2014 23:05:32	E170	D	69,1	71,0	86,9
13-08-2014 23:09:32	E190	D	63,2	66,1	81,0
13-08-2014 23:24:52	B734	D	67,8	73,8	82,6
14-08-2014 00:15:08	DH8D	D	61,9	63,9	73,6
14-08-2014 00:19:19	SF34	D	62,2	63,2	71,3
14-08-2014 04:12:56	B738	D	67,4	72,4	83,3
14-08-2014 05:55:35	B738	D	69,1	74,7	84,5
14-08-2014 22:00:34	DH8D	A	69,2	74,1	83,3
14-08-2014 22:02:39	DH8D	A	66,1	71,1	80,6
14-08-2014 22:04:48	DH8D	A	66,2	69,1	78,0
14-08-2014 22:06:57	B734	A	69,5	73,4	83,5
14-08-2014 22:09:38	DH8D	A	69,5	74,2	85,0
14-08-2014 22:13:16	E170	A	68,8	71,8	82,2
14-08-2014 22:17:26	B734	A	69,0	72,7	83,0
14-08-2014 22:20:32	DH8D	A	65,1	67,8	77,9
14-08-2014 22:23:45	B738	A	69,9	74,1	84,5
14-08-2014 22:29:43	E190	A	69,4	73,9	83,5
14-08-2014 22:38:36	E170	A	68,2	71,8	81,2
14-08-2014 22:51:00	A320	A	68,9	73,2	83,2
14-08-2014 22:53:03	A320	A	68,1	74,8	85,1
14-08-2014 23:02:36	DH8D	A	65,0	66,4	77,3
14-08-2014 23:19:33	DH8D	A	66,6	69,2	80,0
14-08-2014 23:49:38	A320	A	68,4	72,5	82,7
15-08-2014 00:02:58	A320	A	68,5	72,7	82,8
15-08-2014 00:57:44	A320	A	68,5	72,6	82,6
15-08-2014 01:50:21	A320	A	70,5	74,9	84,3
15-08-2014 01:53:55	A320	A	70,0	75,5	84,7
15-08-2014 04:11:30	B738	A	70,6	74,8	84,9
15-08-2014 05:12:59	B738	D	69,0	72,9	83,6
15-08-2014 05:41:38	B738	A	70,4	74,0	84,4
15-08-2014 05:52:16	MD11	A	74,7	80,9	90,4
15-08-2014 05:55:16	B738	A	69,9	73,6	83,5
15-08-2014 22:15:27	A320	A	68,4	71,8	82,2
15-08-2014 22:24:54	B737	A	68,3	72,2	82,8
15-08-2014 22:29:06	B738	A	70,3	74,7	84,7
15-08-2014 22:36:18	E190	A	69,5	74,3	83,8
15-08-2014 22:45:49	DH8D	A	64,8	67,4	78,7
15-08-2014 22:55:50	B738	A	69,4	75,8	84,0
15-08-2014 22:59:29	B738	A	68,5	72,8	83,2
15-08-2014 23:06:26	A320	A	68,2	72,4	82,7
15-08-2014 23:12:43	A320	D	64,2	66,2	77,4
15-08-2014 23:20:53	DH8D	A	66,6	69,5	80,0
15-08-2014 23:43:06	B734	D	71,0	75,4	86,8
15-08-2014 23:54:52	A320	A	69,2	72,8	83,2
16-08-2014 01:35:46	A320	A	68,6	72,6	82,7
16-08-2014 01:57:49	B738	A	70,0	74,3	84,4
16-08-2014 02:04:12	B738	D	70,1	74,9	84,7
16-08-2014 02:40:26	BE9L	A	63,2	64,9	73,6
16-08-2014 02:49:36	A320	A	69,1	72,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2014 03:59:44	A320	A	68,6	72,3	82,4
16-08-2014 05:06:21	A320	D	66,6	70,5	82,2
16-08-2014 05:20:55	B738	D	68,7	73,2	83,9
16-08-2014 22:06:46	CL30	A	67,1	69,9	79,9
16-08-2014 22:17:54	B734	A	71,0	75,8	85,0
16-08-2014 22:27:46	P180	A	71,3	77,4	87,5
16-08-2014 22:30:48	E170	A	69,3	73,2	82,9
16-08-2014 22:37:58	E190	A	68,5	72,3	82,7
16-08-2014 22:43:05	A320	A	68,7	73,4	83,2
16-08-2014 22:45:55	E170	A	69,2	73,1	83,1
16-08-2014 22:55:51	E190	D	69,8	74,5	84,5
16-08-2014 22:58:29	DH8D	D	64,3	65,9	73,8
16-08-2014 23:10:13	B734	D	70,5	76,0	86,2
16-08-2014 23:15:02	DH8D	A	67,4	70,5	81,2
16-08-2014 23:24:49	CL60	A	62,4	65,3	73,5
16-08-2014 23:29:50	DH8D	A	66,3	69,0	79,5
16-08-2014 23:34:51	A320	A	68,6	73,4	83,9
16-08-2014 23:40:59	P180	D	67,9	72,2	82,6
16-08-2014 23:52:21	A320	A	69,4	73,5	84,2
17-08-2014 01:05:05	A320	A	68,8	73,1	84,1
17-08-2014 01:57:34	C130	D	67,9	73,7	80,9
17-08-2014 02:04:49	A320	A	69,6	73,3	84,1
17-08-2014 02:14:07	P180	A	73,6	79,0	91,1
17-08-2014 02:21:32	A320	D	66,3	69,9	81,7
17-08-2014 03:17:29	A320	A	71,2	75,5	86,0
17-08-2014 03:37:15	A320	A	68,4	72,2	82,0
17-08-2014 03:40:24	B734	A	70,8	76,7	85,4
17-08-2014 03:59:27	B738	A	69,5	74,2	84,3
17-08-2014 04:05:39	A320	A	70,5	74,9	84,8
17-08-2014 04:28:28	B738	A	70,0	75,8	85,9
17-08-2014 04:51:59	B738	A	70,8	74,8	84,9
17-08-2014 05:09:13	AT72	A	68,0	70,6	80,7
17-08-2014 05:15:14	A320	D	67,2	71,3	82,7
17-08-2014 05:40:25	A320	A	68,8	72,8	83,2
17-08-2014 05:45:34	B738	A	71,2	75,6	86,0
17-08-2014 22:02:35	P180	A	72,0	77,3	87,4
17-08-2014 22:05:55	B738	A	70,1	74,0	84,4
17-08-2014 22:20:26	A320	A	68,9	73,1	82,7
17-08-2014 22:34:49	A320	A	68,6	72,3	82,2
17-08-2014 22:38:27	E190	A	69,5	74,2	83,4
17-08-2014 22:41:05	E170	A	68,5	73,6	82,9
17-08-2014 22:44:39	B734	A	69,6	73,9	83,9
17-08-2014 22:46:34	A320	A	68,4	72,3	82,2
17-08-2014 22:56:11	A319	A	68,9	72,8	82,7
17-08-2014 23:08:12	DH8D	A	67,0	69,5	79,0
17-08-2014 23:26:11	E190	D	68,9	73,6	83,9
18-08-2014 01:24:36	A320	D	66,6	69,4	80,9
18-08-2014 04:50:57	B752	A	72,7	77,1	87,4
18-08-2014 05:15:40	B733	A	70,1	74,8	83,7
18-08-2014 05:26:02	E170	A	67,7	72,4	82,4
18-08-2014 05:31:50	A320	D	67,5	70,3	83,0
18-08-2014 05:49:38	E190	A	68,8	75,2	83,3
18-08-2014 22:03:43	B738	D	69,3	75,8	86,4
18-08-2014 22:05:42	B733	D	67,0	71,4	81,5
18-08-2014 22:12:46	B463	D	64,7	67,3	79,6
18-08-2014 22:27:10	B733	D	70,0	73,6	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2014 22:30:53	A320	D	65,9	70,6	81,1
18-08-2014 22:35:26	B734	D	71,2	76,7	87,2
18-08-2014 22:58:13	B738	D	69,3	73,9	84,6
18-08-2014 23:00:24	E170	D	67,2	72,8	83,5
18-08-2014 23:04:03	E170	D	67,3	70,8	80,9
18-08-2014 23:06:12	B734	D	69,9	74,4	84,6
18-08-2014 23:10:12	E190	D	63,3	66,1	78,9
18-08-2014 23:12:03	DH8D	D	63,6	65,3	75,4
18-08-2014 23:13:44	DH8D	D	63,6	65,3	74,7
18-08-2014 23:16:26	E190	D	68,8	74,6	84,1
19-08-2014 00:05:33	SF34	D	62,7	64,2	73,1
19-08-2014 01:40:44	B738	A	70,1	75,2	84,7
19-08-2014 01:49:32	B734	A	71,0	76,5	84,8
19-08-2014 05:22:28	B752	A	71,6	76,8	87,3
19-08-2014 05:28:23	B738	A	69,9	76,6	84,4
19-08-2014 05:59:33	MD11	A	75,5	81,4	91,1
19-08-2014 22:17:58	SF34	A	69,0	73,5	81,0
19-08-2014 22:38:44	SF34	A	64,5	67,2	76,6
19-08-2014 23:06:17	DH8D	A	68,7	73,8	83,7
19-08-2014 23:13:23	DH8D	A	68,1	71,1	81,5
19-08-2014 23:25:03	B734	A	70,5	75,4	83,8
19-08-2014 23:35:59	A320	A	68,7	72,5	82,1
20-08-2014 00:38:28	A320	A	70,4	74,3	84,2
20-08-2014 01:21:42	B738	A	69,4	73,3	82,6
20-08-2014 01:24:18	A320	A	69,6	74,1	82,8
20-08-2014 04:39:20	A320	A	68,7	72,4	82,5
20-08-2014 05:26:52	B752	A	72,7	77,7	87,3
20-08-2014 05:40:18	B738	A	71,4	75,4	84,4
20-08-2014 05:58:53	B738	A	70,4	74,8	84,5
20-08-2014 22:01:23	DH8D	A	66,8	69,8	80,0
20-08-2014 22:04:02	E170	A	68,5	71,9	82,0
20-08-2014 22:14:25	DH8D	A	66,6	69,3	79,4
20-08-2014 22:16:29	SF34	A	64,0	65,5	75,8
20-08-2014 22:18:20	DH8D	A	67,7	70,3	81,7
20-08-2014 22:20:41	SF34	A	66,2	69,3	78,7
20-08-2014 22:22:46	E170	A	67,5	71,4	81,3
20-08-2014 22:26:21	E170	A	67,7	70,9	81,3
20-08-2014 22:40:00	A320	A	68,2	72,0	82,1
20-08-2014 22:55:38	E190	A	67,7	71,2	81,5
20-08-2014 22:59:31	DH8D	A	66,7	69,8	80,7
20-08-2014 23:25:23	DH8D	A	64,4	67,5	78,3
21-08-2014 01:51:41	A320	A	69,8	74,2	84,0
21-08-2014 02:00:12	C25A	D	62,8	63,9	75,8
21-08-2014 02:22:03	B738	A	69,9	74,3	84,1
21-08-2014 04:49:08	A320	D	66,4	68,7	81,9
21-08-2014 04:55:47	H25B	A	69,8	74,5	81,8
21-08-2014 05:20:57	B752	A	70,4	74,1	85,2
21-08-2014 05:24:03	B738	A	71,0	74,8	84,6
21-08-2014 05:51:17	B738	A	69,4	73,3	83,4
21-08-2014 22:01:59	DH8D	A	67,9	71,2	80,9
21-08-2014 22:04:50	DH8D	A	67,3	70,0	79,8
21-08-2014 22:09:08	E170	A	68,0	72,0	81,8
21-08-2014 22:12:34	SF34	A	65,9	67,8	77,3
21-08-2014 22:17:30	SF34	A	68,0	70,8	80,3
21-08-2014 22:20:06	A320	A	70,0	73,5	83,0
21-08-2014 22:22:49	SF34	A	66,2	68,1	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 22:25:12	E190	A	68,3	71,0	80,3
21-08-2014 22:27:56	B738	A	70,1	74,5	84,2
21-08-2014 22:34:53	E190	A	69,6	74,0	83,0
21-08-2014 22:39:36	B737	A	68,3	73,3	82,6
21-08-2014 22:41:55	E170	A	68,7	72,4	82,3
21-08-2014 22:45:22	C25A	A	65,8	68,7	76,6
21-08-2014 22:48:07	A320	A	68,2	71,5	81,8
21-08-2014 22:52:11	DH8D	A	65,1	68,1	78,6
21-08-2014 22:58:41	B738	A	69,7	75,1	84,6
21-08-2014 23:05:11	DH8D	A	67,1	69,7	80,1
21-08-2014 23:19:23	B738	A	70,3	75,0	84,9
21-08-2014 23:23:35	C680	A	62,2	63,2	71,2
21-08-2014 23:28:44	A320	A	68,2	72,2	82,2
22-08-2014 00:01:51	A320	A	68,6	72,3	82,2
22-08-2014 00:12:47	A320	A	69,1	73,4	83,3
22-08-2014 01:30:03	CL30	A	65,2	67,7	77,2
22-08-2014 02:36:57	A320	A	68,8	73,3	83,3
22-08-2014 02:38:58	E190	A	69,1	73,7	83,3
22-08-2014 03:11:55	B738	D	69,0	73,0	83,8
22-08-2014 03:14:14	B738	D	69,3	73,0	83,9
22-08-2014 03:56:51	A320	A	69,7	74,4	83,7
22-08-2014 04:21:00	B734	D	71,5	77,0	87,3
22-08-2014 05:37:53	B752	A	71,8	76,4	86,7
22-08-2014 05:50:36	B738	A	69,8	73,9	83,9
22-08-2014 05:56:54	E190	A	69,9	74,2	83,9
22-08-2014 05:59:57	MD11	A	75,2	81,5	90,9
22-08-2014 22:06:22	B733	D	67,4	71,8	82,1
22-08-2014 22:21:23	B733	D	69,1	73,5	82,3
22-08-2014 22:28:34	A320	D	64,5	66,8	79,0
22-08-2014 22:47:04	E170	D	60,8	62,7	73,8
22-08-2014 22:53:23	A320	A	69,7	74,3	83,1
22-08-2014 22:58:45	E170	D	64,1	65,8	76,9
22-08-2014 23:00:17	E190	D	61,1	62,3	73,6
22-08-2014 23:04:43	E190	D	67,6	71,6	83,1
22-08-2014 23:10:47	E190	D	68,0	72,1	82,9
22-08-2014 23:16:29	B734	D	69,5	74,6	85,5
22-08-2014 23:18:43	E190	D	65,0	67,5	78,2
23-08-2014 02:09:32	B738	D	69,6	74,2	84,4
23-08-2014 02:39:35	A320	A	69,0	73,2	83,1
23-08-2014 02:45:48	B738	D	69,3	74,0	84,7
23-08-2014 02:59:11	A320	A	70,0	74,9	83,6
23-08-2014 03:13:06	B738	A	70,3	73,9	83,7
23-08-2014 04:16:12	B738	D	68,8	72,0	83,4
23-08-2014 05:07:51	B738	D	68,7	72,3	84,1
23-08-2014 05:12:38	A320	D	64,5	67,7	80,4
23-08-2014 05:18:37	P180	D	61,1	61,9	71,1
23-08-2014 22:05:11	E170	A	67,8	70,5	80,3
23-08-2014 22:26:55	C56X	A	67,7	70,2	79,4
23-08-2014 22:34:26	E170	A	67,9	71,9	81,7
23-08-2014 22:41:22	E190	D	67,4	71,3	82,6
23-08-2014 22:45:41	E190	D	68,6	72,0	83,8
23-08-2014 22:53:38	B734	D	69,9	74,9	85,7
23-08-2014 22:56:19	E190	D	64,9	67,9	79,6
23-08-2014 23:12:34	A320	A	68,2	71,4	81,6
23-08-2014 23:14:55	DH8D	A	65,4	67,8	77,4
23-08-2014 23:48:23	A320	A	68,3	72,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2014 23:56:00	B738	D	63,9	67,7	78,5
24-08-2014 00:19:55	E135	A	66,6	69,4	78,7
24-08-2014 00:25:35	A320	A	68,1	71,7	81,6
24-08-2014 00:33:35	A320	A	69,8	74,2	84,2
24-08-2014 01:15:36	A320	A	68,2	71,6	81,4
24-08-2014 02:06:39	A320	D	63,1	64,7	77,1
24-08-2014 02:55:12	B734	A	70,7	74,9	84,3
24-08-2014 02:58:10	A320	A	68,5	72,4	82,7
24-08-2014 03:00:45	A320	A	68,8	72,8	83,3
24-08-2014 03:05:19	B738	A	70,4	75,1	84,6
24-08-2014 04:08:39	B738	A	68,8	73,3	82,6
24-08-2014 05:14:58	AT72	A	69,3	73,1	84,1
24-08-2014 05:56:32	E190	A	69,3	74,6	83,9
24-08-2014 22:00:01	E170	A	68,7	73,3	83,5
24-08-2014 22:02:28	B738	A	70,8	76,2	86,1
24-08-2014 22:04:44	DH8D	A	66,9	70,5	80,7
24-08-2014 22:07:17	DH8D	A	66,6	70,9	80,4
24-08-2014 22:11:29	DH8D	A	67,8	71,0	81,9
24-08-2014 22:14:52	CL30	A	65,1	69,1	78,1
24-08-2014 22:17:25	B738	A	70,8	76,0	85,3
24-08-2014 22:22:26	LJ60	A	64,6	67,0	76,6
24-08-2014 22:30:47	A320	A	68,6	73,4	83,1
24-08-2014 22:37:07	A320	A	70,2	75,0	85,1
24-08-2014 22:39:22	A320	A	69,6	74,5	85,3
24-08-2014 22:46:18	E170	A	68,7	73,8	83,4
24-08-2014 22:51:23	E190	A	68,4	72,7	83,5
24-08-2014 23:03:16	B738	A	69,9	75,4	85,4
24-08-2014 23:07:00	B734	A	71,0	76,6	86,0
24-08-2014 23:10:23	DH8D	A	65,7	69,3	80,2
24-08-2014 23:30:46	DH8D	A	68,3	72,3	82,6
24-08-2014 23:54:10	A320	D	65,5	68,6	80,5
25-08-2014 00:29:47	A320	A	69,9	75,6	85,7
25-08-2014 00:32:21	A320	A	69,8	74,5	84,6
25-08-2014 00:49:53	F2TH	A	68,6	71,7	80,6
25-08-2014 02:55:14	B738	A	70,9	75,9	85,8
25-08-2014 04:09:32	A320	A	70,7	76,5	86,3
25-08-2014 04:23:01	A320	A	70,4	74,8	86,0
25-08-2014 04:53:25	B752	A	70,1	74,7	86,5
25-08-2014 05:16:34	B752	A	72,7	77,8	88,8
25-08-2014 22:02:00	E170	A	68,8	72,5	82,2
25-08-2014 22:05:11	DH8D	A	67,8	70,9	80,1
25-08-2014 22:07:16	B738	A	70,9	75,5	84,7
25-08-2014 22:11:08	SF34	A	66,3	69,4	78,4
25-08-2014 22:15:00	DH8D	A	66,3	68,7	78,9
25-08-2014 22:25:19	SF34	A	68,0	71,4	79,7
25-08-2014 22:33:30	E190	A	69,2	72,9	82,6
25-08-2014 22:39:27	A320	A	68,7	72,9	82,3
25-08-2014 22:41:57	E170	A	68,9	72,9	82,5
25-08-2014 22:44:30	E190	A	70,0	74,5	83,7
25-08-2014 22:47:44	H25B	A	66,4	69,1	78,4
25-08-2014 22:50:38	E190	A	68,6	73,1	82,9
25-08-2014 22:55:24	DH8D	A	66,8	69,9	79,8
25-08-2014 23:01:18	CL60	A	66,6	69,7	79,4
25-08-2014 23:05:41	DH8D	A	65,1	67,6	77,7
25-08-2014 23:15:56	A320	A	68,4	72,3	81,8
25-08-2014 23:24:21	SF34	D	63,9	65,5	73,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 23:29:31	E190	D	69,5	74,7	84,4
26-08-2014 00:17:02	A320	A	66,0	69,8	79,6
26-08-2014 01:38:55	B738	A	69,4	74,0	83,5
26-08-2014 02:30:08	B734	A	68,9	73,1	82,7
26-08-2014 02:55:34	B734	A	69,7	73,1	82,8
26-08-2014 03:11:43	A320	A	70,0	73,9	83,7
26-08-2014 03:53:19	B734	D	70,5	75,6	85,7
26-08-2014 04:19:46	A320	D	66,8	70,1	81,8
26-08-2014 04:33:42	B734	D	72,3	77,5	88,3
26-08-2014 05:30:24	B752	A	70,6	75,4	86,2
26-08-2014 05:44:56	MD11	A	74,8	80,8	90,8
26-08-2014 05:50:21	B738	A	69,5	74,8	84,3
26-08-2014 05:59:19	B738	A	69,8	74,6	84,3
26-08-2014 22:01:00	E170	A	67,8	71,6	82,2
26-08-2014 22:04:10	SF34	A	65,6	67,2	77,4
26-08-2014 22:06:33	DH8D	A	65,9	71,3	81,4
26-08-2014 22:09:06	DH8D	A	67,5	70,8	80,7
26-08-2014 22:12:14	B738	A	69,5	73,2	83,5
26-08-2014 22:14:44	SF34	A	67,1	72,6	81,2
26-08-2014 22:20:08	B734	A	70,9	75,9	85,4
26-08-2014 22:22:09	SF34	A	67,0	70,6	80,0
26-08-2014 22:29:07	DH8D	A	67,3	71,6	82,0
26-08-2014 22:39:37	DH8D	A	72,4	76,7	86,5
26-08-2014 22:44:52	E190	A	68,0	71,8	82,3
26-08-2014 22:47:23	A320	A	68,7	72,2	82,7
26-08-2014 22:49:28	E170	A	67,6	71,0	81,2
26-08-2014 23:21:00	DH8D	A	67,3	71,8	81,3
26-08-2014 23:56:27	A320	A	68,6	72,0	82,4
27-08-2014 00:26:15	B738	A	72,0	76,4	86,3
27-08-2014 00:30:17	A320	A	68,2	72,2	82,6
27-08-2014 00:50:57	A320	A	70,2	74,5	84,6
27-08-2014 01:00:11	A320	A	68,2	71,6	82,2
27-08-2014 01:35:18	A320	A	69,9	74,4	84,3
27-08-2014 02:09:57	A320	A	69,4	72,9	83,2
27-08-2014 03:23:53	B734	A	71,3	77,2	86,0
27-08-2014 04:48:34	B734	A	71,3	76,7	86,1
27-08-2014 05:09:28	A320	D	71,9	76,2	86,9
27-08-2014 05:31:39	B752	A	72,3	76,5	87,5
27-08-2014 05:52:20	B738	A	70,0	74,3	83,8
27-08-2014 05:54:56	A320	A	68,6	72,9	83,5
27-08-2014 05:57:33	MD11	A	75,2	81,8	91,5
27-08-2014 22:03:34	E190	A	67,4	71,1	83,1
27-08-2014 22:11:04	SF34	A	68,2	71,4	80,7
27-08-2014 22:13:40	DH8D	A	70,7	76,4	85,3
27-08-2014 22:16:46	DH8D	A	69,9	74,8	85,2
27-08-2014 22:19:32	DH8D	A	64,8	68,0	79,9
27-08-2014 22:21:54	DH8D	A	68,1	72,7	83,9
27-08-2014 22:24:19	SF34	A	68,8	74,5	83,1
27-08-2014 22:28:40	DH8D	A	66,8	70,8	82,1
27-08-2014 22:43:14	E170	A	70,1	74,6	84,9
27-08-2014 22:46:48	DH8D	A	66,7	70,5	81,8
27-08-2014 23:05:18	A320	A	69,9	74,6	85,4
27-08-2014 23:16:12	A320	A	68,6	73,9	84,6
27-08-2014 23:26:02	DH8D	A	67,3	71,9	82,2
27-08-2014 23:33:33	E170	A	69,1	73,1	84,0
27-08-2014 23:36:10	C680	A	64,1	66,4	76,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2014 23:42:33	SF34	D	62,3	65,8	72,7
27-08-2014 23:54:16	B734	A	70,4	76,3	85,3
28-08-2014 00:06:08	A320	A	69,2	74,4	85,0
28-08-2014 00:11:32	DH8D	A	68,3	72,3	82,6
28-08-2014 01:05:21	P180	A	72,1	77,5	88,1
28-08-2014 01:09:21	A320	A	69,0	73,0	84,2
28-08-2014 01:28:20	B734	D	66,3	70,6	80,1
28-08-2014 01:31:48	A320	A	76,4	82,9	91,8
28-08-2014 02:40:13	B738	A	70,2	75,7	85,2
28-08-2014 04:14:15	A320	A	69,5	73,4	84,7
28-08-2014 04:37:46	A320	D	67,7	70,7	83,5
28-08-2014 05:41:43	B752	A	72,1	76,7	87,7
28-08-2014 05:45:19	MD11	A	75,5	81,7	92,2
28-08-2014 05:58:03	B738	A	69,9	74,7	85,2
28-08-2014 22:00:10	SF34	A	65,4	67,7	78,6
28-08-2014 22:03:07	SF34	A	68,2	71,4	80,9
28-08-2014 22:07:59	B738	A	70,0	74,8	85,3
28-08-2014 22:17:25	B733	A	70,4	75,2	84,4
28-08-2014 22:20:56	SF34	A	68,9	72,8	82,4
28-08-2014 22:23:49	DH8D	A	69,2	73,3	82,8
28-08-2014 22:26:46	DH8D	A	69,6	73,6	83,4
28-08-2014 22:29:59	DH8D	A	69,1	72,4	82,5
28-08-2014 22:37:49	E170	D	68,2	71,6	83,3
28-08-2014 22:48:39	E190	A	70,7	75,5	84,9
28-08-2014 22:51:22	DH8D	A	67,7	70,3	80,7
28-08-2014 22:53:53	E190	A	69,4	74,0	83,4
28-08-2014 22:56:30	E170	A	69,2	73,4	83,5
28-08-2014 23:10:08	A320	A	68,2	71,6	82,7
28-08-2014 23:13:42	DH8D	A	67,6	70,8	80,6
28-08-2014 23:22:34	SF34	D	62,4	64,4	71,4
28-08-2014 23:24:22	SF34	D	61,6	63,1	71,2
28-08-2014 23:29:01	A320	A	68,5	72,7	83,1
28-08-2014 23:32:52	A320	A	69,3	73,6	84,4
28-08-2014 23:49:14	A320	A	68,2	72,1	82,6
28-08-2014 23:52:59	A320	A	69,0	73,3	83,8
28-08-2014 23:57:10	B734	A	69,6	73,4	83,6
29-08-2014 01:15:12	B734	D	71,8	76,6	87,2
29-08-2014 01:51:31	A320	A	70,2	74,6	84,6
29-08-2014 03:26:58	B738	D	69,6	73,4	83,9
29-08-2014 03:31:14	B738	D	70,3	74,2	84,6
29-08-2014 04:05:36	B734	D	71,5	76,8	86,1
29-08-2014 05:26:45	A320	A	69,4	74,3	84,3
29-08-2014 05:56:33	B738	A	71,5	75,5	85,5
29-08-2014 22:02:12	B738	A	70,5	74,9	84,2
29-08-2014 22:04:00	B733	A	73,1	77,5	86,4
29-08-2014 22:07:07	B738	A	68,8	73,1	82,2
29-08-2014 22:11:45	DH8D	A	69,9	73,9	83,4
29-08-2014 22:14:04	E170	A	68,0	70,8	81,0
29-08-2014 22:18:03	DH8D	A	65,9	69,4	79,5
29-08-2014 22:23:04	B738	A	71,1	74,8	84,5
29-08-2014 22:33:06	E190	A	69,7	73,6	82,7
29-08-2014 22:37:41	E190	A	69,8	74,6	83,2
29-08-2014 22:41:39	A320	A	69,3	73,9	83,1
29-08-2014 22:44:43	B738	A	69,8	74,0	83,6
29-08-2014 22:47:18	DH8D	A	67,2	70,0	80,0
29-08-2014 22:50:09	E170	A	66,4	69,1	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2014 22:54:43	CL30	A	66,3	70,1	78,6
29-08-2014 22:58:27	B734	A	69,5	73,0	82,8
29-08-2014 23:07:35	DH8D	A	68,3	71,5	81,1
29-08-2014 23:10:52	A320	A	69,3	72,3	82,1
29-08-2014 23:17:57	E190	D	68,4	73,1	83,3
29-08-2014 23:21:26	E190	D	68,3	72,9	83,1
29-08-2014 23:53:19	DH8D	D	61,9	63,2	72,3
30-08-2014 00:01:55	C56X	A	67,2	70,2	79,2
30-08-2014 00:08:53	A320	A	69,0	72,9	82,4
30-08-2014 00:52:43	A320	A	68,6	72,3	82,4
30-08-2014 02:11:53	B738	D	69,9	74,3	83,9
30-08-2014 02:43:50	B738	A	70,0	74,0	83,8
30-08-2014 03:53:52	B738	D	69,6	73,3	83,4
30-08-2014 05:46:18	H25B	A	65,8	68,1	78,1
30-08-2014 22:02:38	E190	A	70,2	73,9	84,2
30-08-2014 22:10:45	B738	A	71,7	76,0	85,5
30-08-2014 22:24:16	E170	A	69,1	73,3	82,7
30-08-2014 22:26:40	E170	A	69,1	72,9	82,7
30-08-2014 22:38:55	E190	D	68,8	73,1	83,7
30-08-2014 22:45:21	A320	A	68,2	71,9	82,2
30-08-2014 22:59:25	DH8D	A	68,1	71,6	81,9
30-08-2014 23:14:07	B734	D	70,6	75,8	86,5
30-08-2014 23:15:55	B734	D	70,3	75,6	85,8
30-08-2014 23:17:54	E190	D	66,0	69,5	80,9
30-08-2014 23:29:03	A320	A	68,5	72,9	83,0
31-08-2014 00:01:53	A320	A	70,0	74,2	84,0
31-08-2014 00:04:45	A320	A	69,8	73,9	84,4
31-08-2014 00:58:24	A320	A	70,0	74,5	84,4
31-08-2014 01:06:54	A320	A	69,0	72,6	82,6
31-08-2014 02:39:30	A320	D	64,4	66,3	78,7
31-08-2014 02:55:48	B738	A	71,3	75,3	85,1
31-08-2014 03:22:33	A320	A	68,9	72,7	82,9
31-08-2014 04:21:09	B738	A	69,5	74,4	84,0
31-08-2014 04:24:29	B738	A	70,6	75,2	84,6
31-08-2014 04:26:50	B734	A	71,2	76,4	85,2
31-08-2014 04:33:21	B738	A	70,7	75,4	85,4
31-08-2014 04:38:24	E170	A	68,9	72,1	82,7
31-08-2014 05:09:01	AT72	A	66,8	69,4	79,8
31-08-2014 05:47:59	A320	A	68,6	72,3	82,7
31-08-2014 05:57:40	E190	A	70,3	74,1	84,6
31-08-2014 22:01:59	B737	A	69,8	73,0	83,0
31-08-2014 22:05:41	E170	A	68,2	71,8	80,9
31-08-2014 22:08:11	E190	A	70,0	73,4	83,2
31-08-2014 22:24:25	CL30	A	65,0	66,6	75,8
31-08-2014 22:27:11	DH8D	A	69,1	72,3	83,8
31-08-2014 22:34:17	B738	A	70,5	74,3	83,8
31-08-2014 22:46:34	E170	A	68,1	71,3	81,1
31-08-2014 22:48:27	A320	A	69,2	72,7	82,5
31-08-2014 22:52:29	A320	A	68,8	72,3	81,8
31-08-2014 23:00:27	A320	A	69,6	72,4	82,6
31-08-2014 23:07:03	DH8D	A	68,3	72,6	82,1
31-08-2014 23:23:10	E190	D	68,9	73,2	83,8
31-08-2014 23:48:22	B738	D	68,7	72,5	84,0
31-08-2014 23:54:08	B734	D	69,1	73,2	84,1
01-09-2014 00:39:40	E190	D	67,5	71,4	82,7
01-09-2014 01:03:23	B734	D	70,9	75,8	86,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-09-2014 01:43:47	A320	D	66,9	70,6	82,7
01-09-2014 02:50:55	A320	A	68,8	73,1	82,6
01-09-2014 03:19:01	B738	A	70,0	75,0	84,3
01-09-2014 03:57:43	A320	A	71,2	75,2	84,5
01-09-2014 04:00:15	B738	A	70,4	74,8	84,1
01-09-2014 05:03:15	A320	A	69,4	74,5	83,2
01-09-2014 05:06:11	B763	A	71,2	75,1	85,5
01-09-2014 05:25:28	B752	A	70,7	75,1	85,0
01-09-2014 05:58:06	B733	A	69,1	75,3	83,1

Wyniki obliczeń

średnio	83,34
σ (odchylenie stand.)	3,13
Δ (przedział ufności)	0,22

L_{Aeq}, LT= 48,7 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2014 20:15:47	E170	D	67,8	68,9	76,8
07-08-2014 11:10:01	AN30	A	66,0	67,0	75,0
13-08-2014 21:12:39	A319	D	74,5	80,6	89,3
23-08-2014 07:34:56	E170	D	66,7	67,8	76,2
31-08-2014 08:14:39	A320	D	67,4	68,4	78,5

Wyniki obliczeń

średnio	76,81
σ (odchylenie stand.)	1,47
Δ (przedział ufności)	1,44

L Aeq, LT= 48,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2014 22:53:05	E170	D	63,4	64,3	75,4

Wyniki obliczeń

średnio	75,40
σ (odchylenie stand.)	0,00
Δ (przedział ufności)	0,00

L Aeq, LT= 40,4 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 06:15:35	B738	D	75,0	79,4	88,7
01-08-2014 06:21:01	A320	D	72,1	75,9	86,9
01-08-2014 06:22:42	A320	D	76,6	81,2	91,8
01-08-2014 06:26:30	A320	D	72,6	76,7	88,0
01-08-2014 06:37:07	A320	D	71,0	73,6	85,3
01-08-2014 06:38:36	DH8D	D	70,1	72,5	80,1
01-08-2014 06:43:52	A320	D	72,8	76,3	87,5
01-08-2014 06:45:14	B738	D	75,3	80,0	89,4
01-08-2014 06:48:11	B738	D	76,0	79,3	89,6
01-08-2014 06:49:48	A320	D	72,3	75,6	87,0
01-08-2014 06:53:34	E170	D	67,1	67,6	77,5
01-08-2014 06:55:22	E170	D	72,7	76,1	87,3
01-08-2014 06:56:54	A319	D	71,6	75,1	87,1
01-08-2014 07:03:30	SF34	D	69,2	70,3	79,9
01-08-2014 07:07:15	SF34	D	67,4	69,9	79,7
01-08-2014 07:14:14	A320	D	73,6	78,0	88,6
01-08-2014 07:17:52	A321	D	74,0	77,9	89,1
01-08-2014 07:30:07	E170	D	72,5	77,2	87,7
01-08-2014 07:35:47	B738	D	73,8	78,9	88,9
01-08-2014 07:37:52	E190	D	73,0	77,2	87,8
01-08-2014 07:40:29	E170	D	71,4	76,0	86,5
01-08-2014 07:45:42	DH8D	D	68,3	69,4	78,3
01-08-2014 07:51:53	E170	D	72,2	75,6	86,7
01-08-2014 07:53:06	E170	D	74,1	79,1	89,1
01-08-2014 07:54:50	E190	D	73,4	78,9	87,9
01-08-2014 07:58:14	E170	D	74,0	77,7	86,5
01-08-2014 08:00:02	DH8D	D	67,2	68,3	77,6
01-08-2014 08:03:22	DH8D	D	68,9	70,1	78,9
01-08-2014 08:05:52	E170	D	71,0	74,8	86,3
01-08-2014 08:08:10	E190	D	73,8	78,5	88,5
01-08-2014 08:09:59	E170	D	70,5	74,0	86,3
01-08-2014 08:11:31	B734	D	74,5	81,4	89,8
01-08-2014 08:13:23	SF34	D	66,7	67,8	76,2
01-08-2014 08:18:38	H25B	D	68,7	71,3	81,3
01-08-2014 08:23:04	A320	D	74,8	78,1	89,1
01-08-2014 08:32:55	E170	D	73,8	78,0	88,2
01-08-2014 08:40:06	E170	D	71,9	75,8	87,0
01-08-2014 08:42:24	E170	D	72,7	76,9	87,4
01-08-2014 08:45:39	E190	D	72,9	76,3	86,8
01-08-2014 08:50:49	B738	D	75,7	81,2	90,0
01-08-2014 08:54:07	E190	D	72,2	76,6	87,3
01-08-2014 09:02:43	B738	D	75,2	78,9	88,4
01-08-2014 09:09:39	CRJ9	D	73,1	77,8	85,9
01-08-2014 09:13:41	B734	D	76,3	82,3	91,1
01-08-2014 09:16:39	AT45	D	69,7	72,3	80,5
01-08-2014 09:25:16	A321	D	74,7	79,8	89,6
01-08-2014 09:27:10	CRJ9	D	71,0	75,0	85,7
01-08-2014 09:32:55	B738	D	75,0	79,7	89,7
01-08-2014 09:51:47	B733	D	74,0	77,9	87,7
01-08-2014 09:58:49	F100	D	68,0	69,9	78,8
01-08-2014 10:18:09	MD11	D	81,4	89,4	97,4
01-08-2014 10:21:56	A319	D	71,6	75,0	85,4
01-08-2014 10:24:03	CRJ9	D	71,9	75,2	85,5
01-08-2014 10:30:04	B734	D	76,4	82,2	91,2
01-08-2014 10:42:05	E170	D	73,2	76,8	88,1
01-08-2014 10:43:42	B738	D	73,8	78,7	88,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 10:47:47	P180	D	71,6	75,4	86,8
01-08-2014 10:53:17	E170	D	73,6	78,0	87,7
01-08-2014 10:56:16	F70	D	73,8	78,1	87,6
01-08-2014 10:59:56	E170	D	73,1	76,8	87,2
01-08-2014 11:06:10	DH8D	D	68,5	70,0	78,5
01-08-2014 11:08:40	E170	D	71,5	75,7	85,9
01-08-2014 11:11:51	B734	D	77,1	82,8	90,9
01-08-2014 11:14:07	DH8D	D	69,0	70,8	79,0
01-08-2014 11:17:53	A320	D	71,7	74,9	87,0
01-08-2014 11:19:45	E170	D	71,4	74,1	85,9
01-08-2014 11:21:39	B738	D	75,8	79,8	89,2
01-08-2014 11:23:29	A320	D	72,1	74,9	86,1
01-08-2014 11:25:06	E170	D	69,0	71,0	82,0
01-08-2014 11:27:04	E170	D	72,9	76,4	87,9
01-08-2014 11:29:06	E170	D	73,8	78,8	88,6
01-08-2014 11:31:09	A320	D	72,2	75,7	86,8
01-08-2014 11:56:17	E170	D	74,0	78,5	87,6
01-08-2014 12:02:52	E170	D	71,9	74,8	85,9
01-08-2014 12:05:21	E170	D	71,3	74,2	86,3
01-08-2014 12:08:41	E170	D	72,2	75,7	87,0
01-08-2014 12:11:50	E190	D	75,8	79,9	89,4
01-08-2014 12:20:44	A320	D	72,6	75,4	87,0
01-08-2014 12:24:05	AN30	D	75,5	79,8	88,2
01-08-2014 12:28:50	A320	D	72,5	76,5	87,4
01-08-2014 12:30:45	A320	D	73,6	78,3	88,4
01-08-2014 12:32:43	E190	D	72,7	76,4	86,6
01-08-2014 12:42:02	A320	D	70,0	73,2	79,6
01-08-2014 12:44:17	A320	D	72,3	75,2	86,3
01-08-2014 12:54:50	B738	D	76,0	80,7	90,6
01-08-2014 12:58:18	A318	D	71,6	74,8	86,7
01-08-2014 13:01:22	E170	D	73,4	78,0	88,0
01-08-2014 13:04:39	A320	D	72,4	75,7	86,7
01-08-2014 13:06:30	AN26	D	78,5	84,8	94,0
01-08-2014 13:13:40	E170	D	73,4	77,4	88,3
01-08-2014 13:22:10	B788	D	72,5	76,4	87,2
01-08-2014 13:25:06	E170	D	71,5	75,0	87,0
01-08-2014 13:28:58	B788	D	73,6	75,9	86,6
01-08-2014 13:48:19	E190	D	72,0	76,4	86,7
01-08-2014 13:52:41	A320	D	72,0	76,1	86,7
01-08-2014 13:55:38	DH8D	D	67,6	69,1	79,1
01-08-2014 13:59:41	E170	D	73,2	77,5	87,9
01-08-2014 14:04:59	E190	D	73,1	77,8	87,4
01-08-2014 14:06:45	B734	D	74,0	78,9	88,2
01-08-2014 14:15:44	A320	D	72,7	77,9	88,8
01-08-2014 14:34:26	B735	D	72,4	76,0	86,7
01-08-2014 14:43:04	A320	D	73,9	78,5	88,9
01-08-2014 14:55:06	E170	D	70,5	73,7	84,4
01-08-2014 14:57:07	E190	D	72,9	78,0	87,6
01-08-2014 14:59:38	B772	D	78,2	83,1	92,7
01-08-2014 15:04:02	F100	D	74,9	78,3	88,5
01-08-2014 15:07:32	B738	D	72,6	76,9	87,5
01-08-2014 15:14:27	B788	D	73,7	78,6	88,0
01-08-2014 15:18:09	A319	D	73,6	77,6	87,9
01-08-2014 15:23:24	E170	D	71,3	74,3	82,1
01-08-2014 15:26:36	E170	D	74,6	78,9	88,6
01-08-2014 15:29:58	E170	D	72,0	75,3	86,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 15:33:32	E190	D	71,8	74,4	86,0
01-08-2014 15:37:15	E170	D	74,0	78,7	87,8
01-08-2014 15:42:42	E170	D	72,3	76,0	85,9
01-08-2014 15:44:28	A320	D	71,5	74,1	85,4
01-08-2014 15:47:53	A320	D	72,1	74,9	85,9
01-08-2014 15:50:57	B734	D	75,1	80,3	89,4
01-08-2014 15:53:52	F70	D	72,5	76,1	85,8
01-08-2014 15:59:38	B738	D	76,1	79,6	89,5
01-08-2014 16:02:01	C56X	D	66,7	67,5	78,4
01-08-2014 16:04:53	H25B	D	71,9	74,6	82,6
01-08-2014 16:06:38	E190	D	73,0	77,3	87,1
01-08-2014 16:08:11	C295	D	68,7	70,1	79,5
01-08-2014 16:10:20	A319	D	70,8	75,3	84,4
01-08-2014 16:13:28	E170	D	71,6	75,2	86,1
01-08-2014 16:15:05	A321	D	75,0	78,9	89,4
01-08-2014 16:21:23	E190	D	74,9	79,6	88,5
01-08-2014 16:23:13	B738	D	73,6	78,5	88,6
01-08-2014 16:27:53	E170	D	72,9	77,0	88,2
01-08-2014 16:41:18	E190	D	73,8	78,2	87,6
01-08-2014 16:44:05	E170	D	73,3	76,9	88,0
01-08-2014 16:45:44	DH8D	D	70,6	72,2	80,6
01-08-2014 16:47:55	E170	D	75,3	82,0	90,4
01-08-2014 16:49:48	DH8D	D	68,5	70,1	79,6
01-08-2014 16:52:02	E170	D	73,0	77,5	87,4
01-08-2014 16:55:05	E170	D	75,2	79,0	88,8
01-08-2014 16:57:00	DH8D	D	68,8	70,2	79,3
01-08-2014 16:58:19	DH8D	D	69,0	71,6	80,1
01-08-2014 16:59:59	A320	D	72,1	77,1	88,2
01-08-2014 17:03:27	DH8D	D	69,1	70,9	78,7
01-08-2014 17:05:56	E190	D	72,6	76,4	87,4
01-08-2014 17:07:49	MD82	D	80,0	86,8	96,3
01-08-2014 17:09:44	E170	D	73,8	78,5	88,5
01-08-2014 17:11:34	B734	D	75,3	80,0	89,7
01-08-2014 17:19:22	CRJ9	D	71,0	74,1	85,0
01-08-2014 17:23:15	B788	D	73,3	76,5	86,3
01-08-2014 17:26:19	E190	D	73,9	77,4	87,7
01-08-2014 17:27:57	E170	D	72,0	76,5	87,7
01-08-2014 17:31:52	DH8D	D	67,8	69,1	78,6
01-08-2014 17:33:46	E170	D	72,1	75,3	85,5
01-08-2014 17:35:39	E170	D	71,4	74,4	85,4
01-08-2014 17:40:40	CRJ9	D	70,9	73,8	84,7
01-08-2014 17:42:21	E170	D	71,7	75,3	86,2
01-08-2014 17:47:11	B738	D	74,0	78,8	88,5
01-08-2014 17:53:11	B788	D	73,2	76,8	86,2
01-08-2014 18:10:24	E170	D	71,7	75,1	86,4
01-08-2014 18:22:12	B788	D	73,1	77,2	86,5
01-08-2014 18:26:10	E190	D	73,2	77,9	87,9
01-08-2014 18:29:54	E190	D	74,2	77,9	88,0
01-08-2014 18:32:00	A320	D	73,3	77,1	87,3
01-08-2014 18:36:42	A320	D	72,5	75,6	86,3
01-08-2014 18:38:42	A320	D	70,6	74,7	86,7
01-08-2014 19:10:36	A320	D	72,1	74,8	86,8
01-08-2014 19:13:14	E190	D	72,2	75,9	87,2
01-08-2014 19:15:25	A320	D	72,2	75,4	87,4
01-08-2014 19:21:23	A320	D	72,1	75,2	86,4
01-08-2014 19:24:24	E170	D	71,7	75,1	86,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 19:26:56	E170	D	71,5	74,4	85,2
01-08-2014 19:35:54	A320	D	73,4	77,3	87,2
01-08-2014 19:41:11	B738	D	75,0	79,6	90,0
01-08-2014 19:43:16	E170	D	73,7	78,5	88,1
01-08-2014 19:56:26	A320	D	72,7	77,3	86,5
01-08-2014 20:00:23	F70	D	72,2	76,2	86,3
01-08-2014 20:02:02	DH8D	D	68,3	69,6	78,7
01-08-2014 20:06:11	DH8D	D	69,2	70,3	79,6
01-08-2014 20:09:29	F100	D	75,4	79,7	89,6
01-08-2014 20:11:53	E170	D	73,2	76,6	87,0
01-08-2014 20:17:20	DH8D	D	68,9	71,0	81,0
01-08-2014 20:19:45	E170	D	73,1	76,9	87,1
01-08-2014 20:24:02	CL30	D	74,4	80,0	87,6
01-08-2014 20:29:01	CRJ2	D	70,0	71,4	82,3
01-08-2014 20:31:59	E170	D	73,5	76,3	87,1
01-08-2014 20:35:32	E170	D	71,8	75,2	84,9
01-08-2014 20:39:20	B734	D	75,3	79,9	89,5
01-08-2014 21:19:50	B734	A	74,0	78,2	86,0
01-08-2014 21:23:26	E170	A	67,9	68,8	76,9
01-08-2014 21:27:40	A318	A	70,4	73,7	82,1
01-08-2014 21:33:13	B734	A	72,3	75,2	83,1
01-08-2014 21:39:48	B733	A	74,2	77,5	85,0
01-08-2014 21:43:28	B738	A	71,6	74,7	83,1
01-08-2014 21:45:36	A320	A	72,4	75,8	83,6
01-08-2014 21:49:02	E170	A	69,5	71,9	80,3
01-08-2014 21:55:56	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
01-08-2014 21:58:08	E190	A	70,2	72,5	80,2
02-08-2014 06:09:55	A320	D	71,6	74,0	84,4
02-08-2014 06:13:48	B738	D	76,9	80,4	90,0
02-08-2014 06:19:23	B737	D	72,7	78,8	88,4
02-08-2014 06:21:30	A320	D	70,8	73,6	83,6
02-08-2014 06:25:59	A320	D	71,2	74,0	83,7
02-08-2014 06:31:48	A320	D	72,0	75,5	85,4
02-08-2014 06:38:58	A320	D	72,1	75,5	84,7
02-08-2014 06:41:50	E170	D	74,4	78,1	87,4
02-08-2014 06:43:35	E170	D	72,2	74,5	84,8
02-08-2014 06:46:49	A320	D	71,4	74,7	84,2
02-08-2014 06:56:09	B734	D	77,1	81,8	89,7
02-08-2014 06:58:19	A318	D	70,4	73,3	83,7
02-08-2014 07:15:21	A320	D	73,8	76,7	86,6
02-08-2014 07:17:28	E170	D	70,4	72,4	83,1
02-08-2014 07:26:08	E190	D	73,2	77,4	86,0
02-08-2014 07:28:06	E170	D	71,2	74,3	84,0
02-08-2014 07:34:32	E170	D	79,9	89,3	95,3
02-08-2014 07:41:02	E170	D	73,3	77,4	86,1
02-08-2014 07:45:06	DH8D	D	69,6	71,1	79,1
02-08-2014 07:47:36	E170	D	72,8	75,7	85,4
02-08-2014 07:52:13	E190	D	74,0	77,6	85,8
02-08-2014 08:04:53	E170	D	72,0	75,1	85,4
02-08-2014 08:06:26	E170	D	72,4	75,4	84,4
02-08-2014 08:10:31	E190	D	74,1	78,1	87,1
02-08-2014 08:13:04	B738	D	76,2	80,1	88,0
02-08-2014 08:14:59	E170	D	73,5	76,2	85,8
02-08-2014 08:21:18	A320	D	75,4	79,8	89,7
02-08-2014 08:23:48	B738	D	75,4	79,9	88,2
02-08-2014 08:34:11	B734	D	78,2	83,4	91,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2014 08:41:31	B734	D	76,4	82,0	90,4
02-08-2014 09:02:02	DH8D	D	69,0	70,4	79,4
02-08-2014 09:42:25	CRJ9	D	71,3	74,3	84,7
02-08-2014 09:57:25	F100	D	75,3	78,5	89,4
02-08-2014 10:00:40	B738	D	74,4	79,0	88,4
02-08-2014 10:19:20	P180	D	72,3	74,9	85,3
02-08-2014 10:22:57	E135	D	68,8	71,4	80,3
02-08-2014 10:29:08	A320	D	72,3	75,0	85,7
02-08-2014 10:37:22	A319	D	72,2	75,9	86,0
02-08-2014 10:40:41	DH8D	D	68,9	70,4	78,9
02-08-2014 10:43:47	E170	D	72,4	76,2	86,3
02-08-2014 10:45:31	E170	D	73,1	77,0	86,7
02-08-2014 10:48:42	DH8D	D	67,6	68,3	77,1
02-08-2014 10:51:54	B734	D	75,9	81,2	89,9
02-08-2014 10:53:43	DH8D	D	68,7	70,3	77,7
02-08-2014 11:01:59	E145	D	70,3	72,5	80,7
02-08-2014 11:10:07	E170	D	73,7	77,3	86,9
02-08-2014 11:14:44	E170	D	73,4	77,7	86,2
02-08-2014 11:16:28	E170	D	73,9	77,5	86,2
02-08-2014 11:18:13	DH8D	D	70,0	72,0	79,5
02-08-2014 11:36:37	B735	D	73,5	78,6	86,7
02-08-2014 11:42:03	E190	D	73,5	78,6	87,1
02-08-2014 11:43:51	B738	D	77,8	82,6	91,0
02-08-2014 11:46:04	E170	D	74,5	78,6	88,5
02-08-2014 11:47:46	E170	D	72,9	76,7	87,1
02-08-2014 11:49:05	DH8D	D	69,6	71,1	79,2
02-08-2014 11:58:05	E190	D	75,1	80,0	88,1
02-08-2014 12:01:15	E170	D	72,6	77,2	86,2
02-08-2014 12:27:19	A320	D	72,5	75,5	85,5
02-08-2014 12:30:33	A320	D	72,3	75,5	85,6
02-08-2014 12:32:34	C56X	D	70,6	73,4	80,6
02-08-2014 12:34:44	E190	D	75,9	80,2	88,0
02-08-2014 12:40:40	E190	D	74,2	78,7	87,5
02-08-2014 12:42:57	A320	D	73,6	76,5	86,4
02-08-2014 12:45:29	A320	D	71,6	74,3	84,8
02-08-2014 12:52:24	A320	D	72,1	76,3	85,5
02-08-2014 12:53:59	B737	D	73,6	77,5	86,8
02-08-2014 13:08:08	E170	D	73,7	78,3	87,8
02-08-2014 13:10:00	E170	D	72,2	76,2	85,2
02-08-2014 13:14:04	A318	D	71,3	75,5	84,9
02-08-2014 13:16:11	A319	D	71,7	75,1	84,5
02-08-2014 13:27:52	B788	D	73,5	75,1	85,5
02-08-2014 13:31:17	A320	D	72,1	75,0	85,1
02-08-2014 13:36:32	E190	D	72,8	76,8	85,8
02-08-2014 13:38:36	B734	D	76,4	82,4	90,4
02-08-2014 13:41:36	CRJ2	D	68,2	69,5	79,4
02-08-2014 13:48:31	B738	D	73,7	78,3	87,7
02-08-2014 13:50:39	B788	D	71,5	74,4	84,3
02-08-2014 13:53:33	E170	D	72,9	77,6	86,7
02-08-2014 13:55:23	E170	D	73,8	78,3	87,4
02-08-2014 14:04:20	B734	D	77,0	83,3	91,3
02-08-2014 14:11:57	A320	D	71,2	74,5	84,0
02-08-2014 14:22:42	E170	D	73,1	76,4	85,7
02-08-2014 14:39:37	A319	D	72,4	75,9	85,6
02-08-2014 14:46:04	E170	D	73,1	76,1	86,1
02-08-2014 14:49:22	E190	D	76,1	80,1	88,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2014 14:54:11	E170	D	73,5	78,0	87,3
02-08-2014 14:56:35	E170	D	71,5	74,6	84,5
02-08-2014 14:58:57	F100	D	76,0	81,2	89,2
02-08-2014 15:02:42	E170	D	73,4	78,6	87,0
02-08-2014 15:04:59	E170	D	73,6	77,7	86,8
02-08-2014 15:23:55	E170	A	68,6	71,4	79,7
02-08-2014 15:26:37	E170	A	67,1	68,9	79,6
02-08-2014 15:29:41	E170	A	68,2	69,9	78,2
02-08-2014 15:42:51	E170	A	68,9	70,3	78,0
02-08-2014 15:52:11	E170	A	71,2	74,1	81,2
02-08-2014 15:57:28	E190	A	71,5	75,0	82,7
02-08-2014 15:59:39	DH8D	A	67,9	69,4	80,6
02-08-2014 16:11:57	E190	A	72,0	75,4	83,8
02-08-2014 16:17:47	A320	A	70,0	72,0	79,5
02-08-2014 16:23:20	A320	A	71,9	75,3	83,7
02-08-2014 16:28:51	B737	A	71,8	75,0	83,6
02-08-2014 16:39:07	E190	A	68,0	69,1	78,0
02-08-2014 16:41:40	B738	A	68,6	70,3	78,6
02-08-2014 17:23:20	A320	A	69,8	72,6	80,6
02-08-2014 17:38:48	A320	A	70,2	73,5	81,0
02-08-2014 17:56:56	E170	A	69,4	71,9	80,8
02-08-2014 18:10:49	A320	A	69,8	73,4	81,3
02-08-2014 18:14:44	E170	A	67,3	69,1	76,8
02-08-2014 18:38:47	DH8D	A	72,4	74,5	82,8
02-08-2014 18:45:45	E170	A	71,8	73,8	82,3
02-08-2014 18:51:11	A320	A	71,5	74,7	83,3
02-08-2014 18:57:56	B738	A	72,2	75,6	83,0
02-08-2014 19:01:24	B738	A	72,5	75,0	83,6
02-08-2014 19:11:18	B734	A	73,7	76,6	84,1
02-08-2014 19:17:45	E170	A	70,4	72,6	80,4
02-08-2014 19:20:09	B734	A	71,9	75,8	83,0
02-08-2014 19:23:49	A320	A	72,9	76,4	84,3
02-08-2014 19:34:05	E190	A	70,3	72,8	81,1
02-08-2014 19:37:04	E190	A	69,1	71,4	78,7
02-08-2014 19:46:38	A319	A	67,2	67,9	77,2
02-08-2014 20:03:11	P180	A	75,7	79,9	90,6
02-08-2014 20:08:14	A320	A	72,5	75,7	84,3
02-08-2014 20:15:59	E170	A	68,4	69,4	78,4
02-08-2014 20:43:45	E190	A	68,3	70,9	77,4
02-08-2014 21:01:27	E170	A	70,6	72,9	82,0
02-08-2014 21:15:34	E170	A	69,2	70,4	79,2
02-08-2014 21:27:41	B738	A	73,0	77,1	85,0
02-08-2014 21:46:28	A321	A	73,7	78,3	86,3
02-08-2014 21:50:07	A319	A	71,3	74,4	83,3
03-08-2014 06:05:51	E190	A	70,8	72,4	80,8
03-08-2014 06:28:36	E170	A	69,3	71,2	80,1
03-08-2014 06:31:36	E190	A	69,1	72,1	81,4
03-08-2014 06:49:00	B738	A	73,6	77,8	86,6
03-08-2014 06:53:23	B734	A	74,2	76,9	86,0
03-08-2014 08:10:21	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
03-08-2014 08:14:36	P180	A	70,1	73,6	85,6
03-08-2014 08:30:22	B734	A	74,9	79,3	87,2
03-08-2014 08:52:54	B788	A	69,0	70,7	80,1
03-08-2014 09:13:41	A319	A	72,7	75,5	83,8
03-08-2014 09:20:22	A319	A	69,7	73,3	81,1
03-08-2014 09:30:45	B788	A	68,0	69,1	79,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2014 09:33:31	DH8D	A	68,1	69,8	79,3
03-08-2014 09:36:35	E170	A	71,6	74,7	84,1
03-08-2014 09:38:49	E170	A	69,2	71,2	79,7
03-08-2014 10:17:25	A320	A	69,6	71,9	80,4
03-08-2014 10:21:16	E190	A	67,9	69,8	77,9
03-08-2014 10:25:06	A320	A	72,1	75,9	83,6
03-08-2014 10:28:53	E170	A	70,3	72,0	79,8
03-08-2014 10:32:01	A320	A	70,1	72,8	81,2
03-08-2014 10:57:21	A319	A	68,9	71,7	80,1
03-08-2014 11:04:34	A320	A	70,6	73,0	80,1
03-08-2014 11:14:30	B772	A	74,1	77,7	87,5
03-08-2014 11:17:21	A320	A	71,0	73,6	82,8
03-08-2014 11:31:54	B738	A	72,3	77,6	84,6
03-08-2014 11:34:46	B738	A	72,5	76,7	84,8
03-08-2014 11:40:19	A319	A	71,9	74,6	83,0
03-08-2014 11:44:30	E170	A	68,5	70,3	78,1
03-08-2014 11:48:14	A318	A	70,6	74,0	83,4
03-08-2014 11:51:46	A320	A	69,1	70,4	79,9
03-08-2014 12:12:05	B788	A	68,7	70,3	80,2
03-08-2014 12:15:27	A320	A	67,0	67,9	77,4
03-08-2014 12:18:46	E190	A	72,3	76,9	85,1
03-08-2014 12:21:16	B738	A	73,7	77,0	85,8
03-08-2014 12:25:42	E190	A	68,8	71,9	80,0
03-08-2014 12:31:40	A320	A	68,6	71,2	80,3
03-08-2014 12:35:06	B738	A	70,4	72,5	81,5
03-08-2014 12:37:59	A319	A	72,3	75,1	83,7
03-08-2014 12:49:36	E170	A	69,5	71,1	81,0
03-08-2014 12:52:26	B788	A	68,9	70,8	81,5
03-08-2014 13:02:31	A320	A	72,1	76,0	83,9
03-08-2014 13:11:02	B738	A	71,8	74,5	84,1
03-08-2014 13:14:33	E190	A	69,4	72,8	80,5
03-08-2014 13:17:47	B738	A	68,8	71,1	80,5
03-08-2014 13:21:24	DH8D	A	69,0	70,6	80,2
03-08-2014 13:23:43	E170	A	68,5	70,4	79,6
03-08-2014 13:26:49	A319	A	72,7	75,9	84,1
03-08-2014 13:29:42	C30J	A	71,7	74,8	81,7
03-08-2014 13:39:37	A321	A	71,1	74,2	83,7
03-08-2014 13:43:29	B788	A	73,4	77,5	85,4
03-08-2014 14:11:18	B734	A	71,2	73,7	81,2
03-08-2014 14:14:57	A320	A	70,1	72,0	80,5
03-08-2014 14:30:04	E170	A	68,2	70,0	78,2
03-08-2014 14:37:56	A320	A	69,5	72,3	81,3
03-08-2014 14:42:14	E190	A	72,1	75,8	82,9
03-08-2014 15:03:13	E170	A	68,6	69,8	78,1
03-08-2014 15:13:41	E190	A	69,4	72,7	82,6
03-08-2014 15:17:51	E170	A	70,8	73,9	81,9
03-08-2014 15:21:06	E170	A	68,9	70,2	80,0
03-08-2014 15:25:28	E170	A	68,8	71,0	81,1
03-08-2014 15:28:39	B734	A	73,2	76,6	84,6
03-08-2014 15:33:23	E170	A	67,2	69,0	79,8
03-08-2014 15:45:03	DH8D	A	67,6	69,8	81,0
03-08-2014 15:48:12	E170	A	67,5	68,9	76,6
03-08-2014 15:57:51	E170	A	67,3	68,4	77,7
03-08-2014 16:18:48	E170	A	68,7	69,8	77,8
03-08-2014 16:26:28	E190	A	69,5	72,8	81,8
03-08-2014 16:31:31	B737	A	72,4	76,1	84,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2014 16:36:29	C25A	A	67,4	68,2	76,9
03-08-2014 16:53:41	E170	A	70,1	73,3	82,9
03-08-2014 17:01:07	E190	A	70,2	72,9	80,2
03-08-2014 17:30:21	A320	A	70,7	73,5	81,9
03-08-2014 17:36:57	B738	A	72,7	77,2	86,3
03-08-2014 17:44:23	A320	A	70,4	73,3	80,8
03-08-2014 17:53:56	A320	A	71,4	74,9	83,7
03-08-2014 18:06:59	B738	A	72,3	75,1	83,4
03-08-2014 18:11:36	A320	A	70,0	72,9	81,1
03-08-2014 18:41:46	A319	A	71,8	74,7	82,2
03-08-2014 18:48:38	B734	A	72,8	75,5	83,6
03-08-2014 19:05:06	A320	A	68,3	69,7	78,7
03-08-2014 19:23:42	F100	A	81,0	90,2	96,7
03-08-2014 19:27:00	E190	A	72,0	74,5	83,1
03-08-2014 19:30:47	E190	A	69,5	72,8	81,8
03-08-2014 19:39:16	A320	A	69,1	71,8	79,5
03-08-2014 19:43:02	CRJ9	A	68,9	70,3	78,4
03-08-2014 20:25:49	CRJ2	A	68,8	70,6	77,9
03-08-2014 20:29:31	DH8D	A	67,9	69,4	77,4
03-08-2014 20:32:42	E170	A	68,7	69,9	79,1
03-08-2014 20:36:06	B738	A	73,1	76,2	84,2
03-08-2014 21:05:39	A319	A	70,4	72,6	80,8
03-08-2014 21:08:12	B738	A	71,7	74,6	83,2
03-08-2014 21:10:25	B738	A	82,4	90,8	98,2
03-08-2014 21:17:53	B734	A	72,8	76,2	84,2
03-08-2014 21:20:50	E170	A	68,1	69,1	78,1
03-08-2014 21:28:14	B738	A	72,5	76,1	84,0
03-08-2014 21:30:26	B738	A	72,7	75,6	84,5
03-08-2014 21:37:19	E170	A	68,0	69,4	78,0
03-08-2014 21:39:39	A320	A	70,8	74,6	83,1
03-08-2014 21:43:05	E170	A	68,3	68,9	77,3
03-08-2014 21:45:33	B733	A	75,5	79,8	88,0
03-08-2014 21:55:47	A320	A	71,7	74,7	82,9
04-08-2014 06:04:30	B734	D	77,7	83,5	92,3
04-08-2014 06:14:34	A320	D	67,8	69,7	78,6
04-08-2014 06:17:29	A320	D	72,3	75,1	85,9
04-08-2014 06:20:36	B738	D	76,3	80,5	89,3
04-08-2014 06:24:30	A320	D	71,8	75,6	86,3
04-08-2014 06:31:19	A319	D	72,1	76,0	85,5
04-08-2014 06:33:48	A320	D	73,6	75,9	87,2
04-08-2014 06:39:00	A320	D	74,2	79,1	88,0
04-08-2014 07:09:03	MD82	A	71,0	74,2	83,3
04-08-2014 07:28:02	C680	A	71,8	74,4	82,3
04-08-2014 07:42:17	C295	A	68,0	69,6	78,5
04-08-2014 08:09:32	CRJ9	A	69,5	70,9	80,3
04-08-2014 08:17:58	F100	A	67,6	67,9	76,7
04-08-2014 08:37:48	B788	A	68,9	70,6	80,9
04-08-2014 08:40:50	YK40	A	71,4	73,7	82,2
04-08-2014 08:45:28	E170	A	67,8	68,7	78,6
04-08-2014 08:47:17	E170	A	69,8	74,4	89,8
04-08-2014 08:51:44	B737	A	69,3	71,1	84,9
04-08-2014 08:54:09	CRJ9	A	68,9	71,7	80,9
04-08-2014 08:57:18	B734	A	72,5	79,0	87,8
04-08-2014 09:00:56	E170	A	67,1	67,5	77,1
04-08-2014 09:11:43	E170	A	68,3	70,0	79,5
04-08-2014 09:14:44	A319	A	71,0	75,1	83,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2014 09:18:26	F100	A	70,4	72,7	82,2
04-08-2014 09:36:53	E170	A	68,2	69,1	77,7
04-08-2014 09:40:27	B788	A	71,5	74,6	84,3
04-08-2014 09:48:34	DH8D	A	68,8	70,3	80,9
04-08-2014 09:51:25	B735	A	73,5	79,9	85,8
04-08-2014 09:54:22	CRJ9	A	70,0	72,1	80,4
04-08-2014 09:57:13	E190	A	68,9	70,7	80,9
04-08-2014 10:03:07	B738	A	72,8	75,6	84,5
04-08-2014 10:06:15	B734	A	72,8	76,7	85,6
04-08-2014 10:12:11	A320	A	66,9	67,9	77,3
04-08-2014 10:19:46	E190	A	68,8	70,1	78,8
04-08-2014 10:23:18	CRJ2	A	68,8	71,8	79,6
04-08-2014 10:30:27	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
04-08-2014 10:46:53	A320	A	70,0	72,3	81,7
04-08-2014 10:50:15	E170	A	68,8	69,7	77,8
04-08-2014 10:52:35	E170	A	68,3	69,1	77,3
04-08-2014 10:55:23	DH8D	A	68,8	71,6	81,8
04-08-2014 10:59:02	E190	A	67,4	68,4	78,2
04-08-2014 11:06:06	A320	A	71,9	75,2	84,0
04-08-2014 11:09:00	B772	A	72,9	76,4	87,3
04-08-2014 11:12:19	A320	A	70,0	73,0	82,5
04-08-2014 11:14:44	E190	A	69,7	72,3	82,5
04-08-2014 11:20:55	A320	A	71,9	74,8	83,0
04-08-2014 11:24:27	A320	A	69,1	70,6	79,1
04-08-2014 11:27:16	B788	A	67,7	69,1	80,8
04-08-2014 11:31:54	B737	A	71,3	75,9	84,3
04-08-2014 11:41:57	A320	A	70,9	73,6	82,9
04-08-2014 11:50:22	B788	A	71,9	75,1	82,3
04-08-2014 12:06:26	E170	A	68,9	71,0	80,9
04-08-2014 12:13:02	E170	A	68,7	70,6	79,2
04-08-2014 12:30:03	E190	A	70,9	72,9	82,0
04-08-2014 12:32:28	A318	A	71,3	74,4	82,5
04-08-2014 12:39:55	A320	A	70,0	75,5	83,8
04-08-2014 12:47:46	E190	A	68,4	71,4	79,8
04-08-2014 12:50:38	AN30	A	72,6	76,5	84,4
04-08-2014 12:53:48	E170	A	68,7	71,5	81,0
04-08-2014 12:56:51	E170	A	69,3	71,0	79,7
04-08-2014 12:59:09	B788	A	72,3	74,4	84,1
04-08-2014 13:01:16	A320	A	71,5	75,4	83,3
04-08-2014 13:05:14	A320	A	69,8	71,6	81,2
04-08-2014 13:12:04	DH8D	A	68,8	69,9	78,8
04-08-2014 13:15:31	A319	A	70,1	72,0	80,5
04-08-2014 13:21:44	B788	A	68,3	69,9	79,1
04-08-2014 13:25:27	L410	A	66,4	67,8	75,4
04-08-2014 13:49:30	B734	A	70,7	73,8	82,5
04-08-2014 13:53:39	B738	A	74,0	77,3	85,1
04-08-2014 13:57:07	F100	A	69,3	72,7	82,8
04-08-2014 14:02:47	B734	A	71,8	75,3	83,9
04-08-2014 14:11:00	F100	A	71,5	73,3	81,9
04-08-2014 14:20:17	B738	A	70,5	72,5	81,2
04-08-2014 14:30:25	A319	A	71,9	75,0	83,3
04-08-2014 14:33:41	A319	A	70,0	74,2	81,8
04-08-2014 14:43:41	A320	A	69,8	72,1	81,3
04-08-2014 14:52:58	A321	A	72,3	75,7	83,8
04-08-2014 15:24:48	E190	A	69,0	70,6	78,6
04-08-2014 15:27:22	E190	A	68,5	70,5	79,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2014 15:29:44	E170	A	68,3	69,9	77,8
04-08-2014 15:38:43	E170	A	69,1	70,7	78,7
04-08-2014 15:41:16	E170	A	67,5	68,3	77,9
04-08-2014 15:50:46	DH8D	A	70,0	73,1	80,0
04-08-2014 15:56:07	E170	A	68,4	69,2	77,4
04-08-2014 15:58:32	E190	A	67,3	68,6	79,3
04-08-2014 16:01:38	B738	A	71,5	74,0	83,2
04-08-2014 16:05:02	A320	A	70,4	72,5	79,4
04-08-2014 16:07:54	E190	A	72,3	74,8	84,1
04-08-2014 16:11:18	B737	A	71,4	74,3	82,1
04-08-2014 16:14:06	CRJ9	A	69,2	71,2	79,2
04-08-2014 16:20:36	B738	A	70,0	73,0	82,1
04-08-2014 16:37:00	B738	A	71,4	73,7	81,8
04-08-2014 16:40:23	E190	A	67,4	68,3	76,9
04-08-2014 16:43:28	CRJ9	A	69,1	70,7	79,1
04-08-2014 17:18:28	A320	A	70,8	73,3	81,9
04-08-2014 17:32:58	A320	D	71,6	74,3	85,4
04-08-2014 17:35:16	B737	D	71,3	74,6	86,4
04-08-2014 17:40:18	DH8D	D	68,3	69,7	80,3
04-08-2014 17:43:25	E170	D	71,2	75,9	84,8
04-08-2014 17:52:19	E170	D	69,1	70,8	82,4
04-08-2014 17:54:48	B738	D	75,2	79,4	88,8
04-08-2014 18:04:37	B738	D	73,1	77,8	87,9
04-08-2014 18:07:59	B788	D	71,9	75,0	85,5
04-08-2014 18:11:39	B738	D	75,2	80,0	89,3
04-08-2014 18:13:27	E170	D	70,7	75,0	86,3
04-08-2014 18:22:26	B788	D	72,1	75,5	85,6
04-08-2014 18:36:28	A320	D	72,5	76,9	86,5
04-08-2014 18:39:17	E170	D	71,9	74,0	85,1
04-08-2014 18:44:02	P180	D	67,9	69,8	80,4
04-08-2014 18:52:51	A320	D	71,0	74,3	85,0
04-08-2014 18:55:49	A320	D	71,8	73,9	84,6
04-08-2014 18:58:40	A320	D	70,6	73,7	84,9
04-08-2014 19:00:55	A320	D	73,5	77,3	87,3
04-08-2014 19:03:37	E190	D	71,8	75,9	86,4
04-08-2014 19:13:40	E170	D	70,4	73,9	85,8
04-08-2014 19:23:21	E190	D	72,9	78,1	87,6
04-08-2014 19:28:28	A320	D	70,9	73,3	85,4
04-08-2014 19:35:14	E170	D	67,6	69,4	78,3
04-08-2014 19:44:54	DH8D	D	68,4	69,7	79,2
04-08-2014 19:59:32	F70	D	71,6	74,7	84,8
04-08-2014 20:07:53	E170	D	70,6	73,7	84,9
04-08-2014 20:09:09	SU95	D	73,5	78,3	88,0
04-08-2014 20:10:18	B738	D	73,6	77,7	88,1
04-08-2014 20:13:45	E170	D	71,2	76,5	86,4
04-08-2014 20:14:59	F100	D	75,0	78,7	89,2
04-08-2014 20:21:18	E170	D	71,4	74,8	85,6
04-08-2014 20:24:03	DH8D	D	67,3	68,4	76,3
04-08-2014 20:27:44	CRJ9	D	69,7	72,7	83,7
04-08-2014 20:31:01	DH8D	D	67,1	67,7	76,1
04-08-2014 20:34:13	E170	D	71,7	75,0	86,2
04-08-2014 20:35:35	B734	D	75,2	78,7	88,8
04-08-2014 20:42:10	A320	D	72,5	75,4	86,3
04-08-2014 20:52:38	AT72	D	67,4	69,0	77,9
04-08-2014 21:05:10	E170	A	70,2	73,4	88,0
04-08-2014 21:16:20	E170	A	66,9	67,8	79,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2014 21:18:35	E190	A	68,9	72,1	86,3
04-08-2014 21:21:22	E170	A	68,8	73,1	86,6
04-08-2014 21:27:03	B734	A	67,4	67,8	76,4
04-08-2014 21:29:45	E170	A	66,9	67,5	77,3
04-08-2014 21:35:28	A318	A	68,0	69,2	77,0
04-08-2014 21:37:52	E170	A	69,8	72,5	84,3
04-08-2014 21:41:06	B788	A	70,0	71,9	85,0
04-08-2014 21:50:13	E170	A	68,0	68,8	79,1
05-08-2014 06:12:53	A320	D	72,4	75,2	86,0
05-08-2014 06:15:56	DH8D	D	67,1	68,2	76,2
05-08-2014 06:21:27	B738	D	74,9	79,9	89,1
05-08-2014 06:27:57	MD11	A	71,3	73,7	83,9
05-08-2014 06:34:43	A320	D	72,2	75,3	86,7
05-08-2014 06:40:04	B738	D	77,4	82,1	92,1
05-08-2014 06:42:54	A320	D	76,1	80,4	91,0
05-08-2014 06:45:59	A320	D	72,7	76,0	86,8
05-08-2014 06:48:30	B738	D	76,1	81,7	90,7
05-08-2014 06:52:13	DH8D	D	71,2	74,0	83,2
05-08-2014 06:54:38	E170	D	71,7	75,5	86,7
05-08-2014 06:57:10	E190	D	74,3	78,6	88,3
05-08-2014 07:00:10	A319	D	72,3	75,4	87,4
05-08-2014 07:05:32	A318	D	72,3	75,0	86,4
05-08-2014 07:49:45	B738	A	71,9	73,9	82,6
05-08-2014 08:23:51	B734	D	75,8	80,7	89,8
05-08-2014 08:25:36	E170	D	70,5	75,8	89,2
05-08-2014 08:29:41	DH8D	D	69,3	71,1	80,1
05-08-2014 08:32:19	E190	D	72,7	76,5	86,9
05-08-2014 09:20:47	B738	D	74,5	79,1	88,3
05-08-2014 09:23:34	B738	D	75,1	79,6	89,3
05-08-2014 09:43:14	B738	D	74,7	78,3	88,7
05-08-2014 09:47:35	B738	D	73,6	77,3	87,4
05-08-2014 09:49:39	B733	D	72,0	75,5	86,5
05-08-2014 10:01:18	P180	D	70,8	74,7	85,1
05-08-2014 10:04:33	C295	D	70,7	72,4	80,2
05-08-2014 10:07:11	F100	D	73,5	76,5	87,8
05-08-2014 10:09:56	A320	D	71,6	74,6	86,5
05-08-2014 10:15:46	CRJ9	D	70,8	73,6	84,4
05-08-2014 10:18:29	A320	D	72,3	74,4	85,8
05-08-2014 10:21:11	A319	D	72,9	76,4	87,2
05-08-2014 10:23:32	MD11	D	80,1	87,7	97,2
05-08-2014 10:26:41	CRJ9	D	71,7	75,5	85,3
05-08-2014 10:31:32	E170	D	72,2	76,4	87,3
05-08-2014 10:37:32	E170	D	73,3	77,7	88,8
05-08-2014 10:40:27	A320	D	71,9	75,8	87,8
05-08-2014 10:42:19	DH8D	D	68,1	70,0	80,9
05-08-2014 10:54:17	A320	D	70,9	78,4	91,6
05-08-2014 10:56:37	DH8D	D	67,1	68,3	83,3
05-08-2014 11:00:17	E170	D	72,0	78,1	90,4
05-08-2014 11:04:50	E170	D	73,1	77,0	87,7
05-08-2014 11:07:17	DH8D	D	68,4	71,7	81,4
05-08-2014 11:08:35	DH8D	D	68,0	70,4	84,3
05-08-2014 11:18:00	A320	D	71,9	74,4	87,3
05-08-2014 11:20:44	E170	D	71,8	74,9	86,2
05-08-2014 11:22:33	B734	D	75,4	80,0	89,4
05-08-2014 11:28:27	E170	D	71,6	74,1	85,6
05-08-2014 11:32:46	B788	D	71,6	74,3	85,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2014 11:35:52	E170	D	72,2	75,4	86,5
05-08-2014 11:37:40	E170	D	74,1	78,6	88,3
05-08-2014 11:44:31	A320	D	72,1	75,5	86,6
05-08-2014 11:48:03	E190	D	72,5	78,7	89,9
05-08-2014 11:50:46	E170	D	71,9	77,1	86,1
05-08-2014 12:04:23	E170	D	72,3	74,7	85,9
05-08-2014 12:09:49	A320	D	72,3	75,9	86,4
05-08-2014 12:13:20	E170	D	70,6	74,0	84,4
05-08-2014 12:16:38	A320	D	72,7	76,9	86,9
05-08-2014 12:19:40	E190	D	73,8	77,7	87,3
05-08-2014 12:22:07	E190	D	74,4	77,8	87,6
05-08-2014 12:24:13	E170	D	72,5	75,3	86,1
05-08-2014 12:31:11	BE40	D	69,8	72,2	82,6
05-08-2014 12:32:43	P180	D	70,0	74,0	84,0
05-08-2014 12:35:45	B737	D	73,3	77,6	87,1
05-08-2014 12:39:27	A320	D	70,6	73,4	85,9
05-08-2014 12:42:58	A320	D	72,4	75,7	87,1
05-08-2014 12:44:16	AN26	D	75,1	79,9	90,3
05-08-2014 12:51:38	BE20	D	68,4	69,9	78,0
05-08-2014 12:54:59	A320	D	72,3	76,5	86,3
05-08-2014 12:58:50	E170	D	73,1	77,1	87,4
05-08-2014 13:12:53	E135	D	67,3	69,6	80,4
05-08-2014 13:15:50	E190	D	71,7	74,8	85,8
05-08-2014 13:17:33	B734	D	76,3	81,9	90,9
05-08-2014 13:19:56	A318	D	70,8	75,0	85,8
05-08-2014 13:22:23	E170	D	72,4	75,9	86,7
05-08-2014 13:29:17	E190	D	73,0	76,2	87,0
05-08-2014 13:40:19	B738	D	73,4	79,2	88,5
05-08-2014 13:45:33	A319	D	72,5	75,7	87,9
05-08-2014 13:52:30	E170	D	71,1	73,9	85,8
05-08-2014 13:58:00	E170	D	72,4	75,1	86,9
05-08-2014 13:59:54	DH8D	D	68,2	69,7	79,0
05-08-2014 14:10:04	B788	D	72,9	75,4	85,7
05-08-2014 14:13:11	E170	D	73,1	76,6	87,3
05-08-2014 14:14:41	A320	D	72,4	75,8	86,5
05-08-2014 14:18:34	A320	D	70,9	73,7	85,8
05-08-2014 14:28:09	C56X	D	69,0	70,8	78,1
05-08-2014 14:35:40	E170	D	72,1	76,2	86,7
05-08-2014 14:44:57	E170	D	73,3	76,7	87,6
05-08-2014 14:47:51	C525	D	70,7	74,1	84,1
05-08-2014 14:50:09	E190	D	73,6	77,9	88,3
05-08-2014 14:57:54	B772	D	77,6	83,8	92,1
05-08-2014 15:00:59	F100	D	73,4	77,2	87,9
05-08-2014 15:04:56	E170	D	71,1	75,0	85,7
05-08-2014 15:08:26	B738	D	74,1	79,2	88,7
05-08-2014 15:13:14	E170	D	72,2	75,6	86,3
05-08-2014 15:16:38	A319	D	73,1	76,0	88,0
05-08-2014 15:22:53	SF34	D	67,3	69,3	76,9
05-08-2014 15:39:16	B734	D	75,6	81,2	91,0
05-08-2014 15:42:38	E170	D	73,0	78,3	88,7
05-08-2014 16:01:10	A321	D	74,0	77,3	88,1
05-08-2014 16:25:33	E170	D	72,2	76,1	86,5
05-08-2014 16:27:16	E190	D	74,8	78,9	88,2
05-08-2014 16:30:18	GLEX	D	73,9	77,3	86,2
05-08-2014 16:31:56	E190	D	72,1	76,9	86,8
05-08-2014 16:38:51	E190	D	74,6	78,8	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2014 16:40:28	DH8D	D	69,4	70,5	78,4
05-08-2014 16:42:19	E170	D	70,8	75,1	85,6
05-08-2014 16:45:34	DH8D	D	68,5	70,2	79,3
05-08-2014 16:47:18	E170	D	71,3	74,8	86,5
05-08-2014 16:48:58	DH8D	D	68,9	70,1	78,9
05-08-2014 16:51:33	E170	D	72,2	76,2	86,3
05-08-2014 16:53:18	E190	D	72,4	75,8	86,5
05-08-2014 16:55:03	A320	D	71,3	74,1	85,8
05-08-2014 17:02:22	E170	D	70,8	73,5	85,2
05-08-2014 17:04:33	CRJ9	D	71,1	73,6	84,5
05-08-2014 17:06:17	B788	D	72,4	75,7	86,1
05-08-2014 17:08:38	E190	D	72,3	75,8	86,6
05-08-2014 17:14:20	E170	D	73,0	75,8	87,3
05-08-2014 17:16:01	A320	D	71,5	73,6	85,1
05-08-2014 17:17:51	B788	D	72,4	76,2	86,0
05-08-2014 17:20:48	E170	D	73,1	76,5	88,3
05-08-2014 17:22:56	E170	D	70,2	73,6	84,8
05-08-2014 17:27:28	B788	D	73,2	77,0	86,6
05-08-2014 17:30:13	CRJ9	D	70,6	73,5	84,6
05-08-2014 17:33:48	E190	D	73,5	77,1	88,0
05-08-2014 17:38:05	E170	D	71,6	75,4	86,2
05-08-2014 17:41:41	E170	D	72,8	76,4	87,3
05-08-2014 17:47:16	B737	D	74,4	79,4	88,0
05-08-2014 17:53:36	E170	D	73,9	77,8	88,2
05-08-2014 18:03:43	B738	D	74,8	79,4	88,2
05-08-2014 18:30:10	A320	D	73,3	77,1	87,5
05-08-2014 18:34:53	E170	A	73,7	77,5	88,1
05-08-2014 18:37:38	A320	D	70,8	74,0	85,4
05-08-2014 18:41:04	A320	D	72,3	75,0	87,2
05-08-2014 18:43:51	E170	D	69,9	74,3	86,3
05-08-2014 18:47:40	A320	D	72,4	74,9	87,0
05-08-2014 18:49:56	B734	D	73,6	80,2	89,4
05-08-2014 19:11:51	A319	D	69,7	74,8	82,0
05-08-2014 19:18:31	B738	D	75,4	80,1	90,3
05-08-2014 19:25:11	E190	D	70,9	74,8	86,3
05-08-2014 19:29:48	C295	D	68,2	68,9	77,8
05-08-2014 19:32:15	GLF5	D	67,8	68,9	79,6
05-08-2014 19:38:20	E170	D	73,6	76,8	87,4
05-08-2014 19:59:52	DH8D	D	68,8	70,3	79,2
05-08-2014 20:03:26	E170	D	70,2	73,1	85,1
05-08-2014 20:07:31	B738	D	74,7	79,3	89,2
05-08-2014 20:10:22	E170	D	72,4	75,7	87,0
05-08-2014 20:13:29	F100	D	72,2	75,3	86,8
05-08-2014 20:20:22	B734	D	74,2	78,8	88,5
05-08-2014 20:22:05	DH8D	D	68,4	69,6	78,8
05-08-2014 20:30:45	A319	D	71,6	74,9	86,2
05-08-2014 20:38:00	B738	D	73,8	77,6	88,1
05-08-2014 20:41:03	CRJ9	D	69,5	71,1	82,7
05-08-2014 20:48:45	A320	D	73,5	76,5	87,8
05-08-2014 20:57:03	E170	D	71,8	75,3	87,0
05-08-2014 21:35:14	MD11	D	76,9	82,0	92,9
06-08-2014 06:19:59	B738	D	75,8	80,7	90,7
06-08-2014 06:23:48	A320	D	71,0	74,6	86,2
06-08-2014 06:27:15	A320	D	71,2	73,7	86,3
06-08-2014 06:28:53	B738	D	74,8	80,0	90,3
06-08-2014 06:32:10	A320	D	71,6	73,8	85,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2014 06:34:50	A320	D	71,1	74,6	86,5
06-08-2014 06:43:27	B738	D	74,8	80,0	89,3
06-08-2014 06:49:53	A320	D	72,3	77,4	89,3
06-08-2014 06:53:51	E170	D	72,3	76,9	88,2
06-08-2014 06:57:28	E170	D	70,3	73,9	85,3
06-08-2014 07:02:35	A319	D	68,9	70,5	77,9
06-08-2014 07:04:34	A320	D	73,4	77,3	88,0
06-08-2014 07:11:04	A319	D	73,2	76,7	87,5
06-08-2014 07:16:57	E170	D	70,5	73,5	86,7
06-08-2014 07:19:09	SF34	D	67,8	69,7	79,2
06-08-2014 07:29:15	E170	D	73,4	76,4	87,7
06-08-2014 07:30:56	E170	D	70,8	73,3	86,4
06-08-2014 07:32:51	E190	D	72,4	75,8	87,1
06-08-2014 07:36:55	E170	D	69,8	72,6	83,8
06-08-2014 07:38:43	DH8D	D	67,3	67,9	76,3
06-08-2014 07:41:05	E190	D	73,2	77,7	87,3
06-08-2014 07:46:45	E170	D	73,1	76,6	87,9
06-08-2014 07:50:47	E170	D	69,4	71,6	82,4
06-08-2014 07:52:37	E190	D	73,8	78,0	88,0
06-08-2014 07:56:18	E190	D	71,8	74,7	86,0
06-08-2014 08:00:20	DH8D	D	67,9	69,6	78,3
06-08-2014 08:02:50	E190	D	72,6	76,4	87,0
06-08-2014 08:08:47	E170	D	71,8	74,9	86,1
06-08-2014 08:10:55	E170	D	71,6	79,2	90,2
06-08-2014 08:14:10	E170	D	73,9	78,0	87,5
06-08-2014 08:16:01	DH8D	D	68,2	69,2	79,0
06-08-2014 08:18:05	A320	D	70,9	74,6	86,7
06-08-2014 08:21:53	B738	D	74,3	79,2	89,1
06-08-2014 08:23:56	B734	D	76,0	81,0	90,6
06-08-2014 08:30:02	B738	D	74,7	79,6	89,2
06-08-2014 09:02:39	CRJ9	D	70,2	72,9	83,8
06-08-2014 09:21:58	CRJ9	D	66,8	67,4	76,3
06-08-2014 09:32:53	B738	D	73,0	76,5	87,1
06-08-2014 09:51:28	AN30	D	78,6	85,0	93,2
06-08-2014 10:09:02	F100	D	72,2	75,2	86,5
06-08-2014 10:11:35	MD11	D	80,6	87,0	95,5
06-08-2014 10:17:21	A319	D	70,1	73,8	83,9
06-08-2014 10:26:55	CRJ9	D	70,1	72,4	83,7
06-08-2014 10:35:46	P180	D	70,5	73,4	84,3
06-08-2014 10:40:07	E170	D	72,3	74,8	86,5
06-08-2014 10:44:30	E170	D	68,9	71,4	82,9
06-08-2014 10:55:29	E170	D	71,9	74,8	85,9
06-08-2014 11:06:50	B734	D	76,0	80,2	90,4
06-08-2014 11:12:15	DH8D	D	67,6	68,1	77,2
06-08-2014 11:14:24	E170	D	70,1	72,7	84,2
06-08-2014 11:16:08	E170	D	70,2	72,7	83,7
06-08-2014 11:18:19	A320	D	70,6	72,9	84,9
06-08-2014 11:22:11	E170	D	71,9	75,3	87,1
06-08-2014 11:25:49	E170	D	68,5	69,5	81,7
06-08-2014 11:27:54	CRJ9	D	68,1	70,2	81,1
06-08-2014 11:29:40	A320	D	72,2	75,5	86,3
06-08-2014 11:32:10	E170	D	67,8	68,9	79,6
06-08-2014 11:39:16	A320	D	70,8	73,8	85,3
06-08-2014 11:42:44	E170	D	68,5	70,7	83,6
06-08-2014 11:45:51	B738	D	75,6	79,9	89,9
06-08-2014 11:48:19	E190	D	73,5	78,4	88,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2014 11:51:57	E170	D	72,8	76,3	87,1
06-08-2014 11:55:50	E170	D	68,6	71,2	81,2
06-08-2014 12:01:19	E170	D	69,4	70,8	83,2
06-08-2014 12:05:51	E190	D	70,4	73,4	84,7
06-08-2014 12:07:36	E170	D	71,0	75,5	87,2
06-08-2014 12:15:36	E190	D	74,2	79,0	89,1
06-08-2014 12:24:07	E190	D	72,9	77,1	87,6
06-08-2014 12:27:33	A320	D	72,3	74,9	86,5
06-08-2014 12:35:35	A320	D	74,0	77,2	87,6
06-08-2014 12:38:01	B737	D	74,0	78,0	88,2
06-08-2014 12:40:53	A320	D	72,6	76,8	87,2
06-08-2014 12:42:55	A320	D	71,9	74,1	85,7
06-08-2014 13:00:03	A319	D	71,9	75,2	86,0
06-08-2014 13:06:59	A318	D	70,4	73,4	84,2
06-08-2014 13:12:11	E170	D	72,8	76,3	87,4
06-08-2014 13:14:14	B734	D	77,0	81,8	91,0
06-08-2014 13:17:22	E170	D	71,9	75,2	86,6
06-08-2014 13:22:29	B738	D	74,4	78,7	88,2
06-08-2014 13:24:27	B734	D	74,8	79,3	88,5
06-08-2014 13:26:16	E190	D	72,3	75,8	86,9
06-08-2014 13:54:16	A320	D	72,4	76,4	87,1
06-08-2014 14:00:40	E170	D	72,3	76,2	87,9
06-08-2014 14:10:34	E190	D	73,2	78,6	87,9
06-08-2014 14:18:36	E190	D	72,8	76,7	86,8
06-08-2014 14:22:04	AN28	D	67,5	68,9	79,3
06-08-2014 14:28:14	B738	D	74,0	78,4	87,8
06-08-2014 14:30:37	A319	D	71,2	74,8	86,3
06-08-2014 14:33:43	E190	D	73,4	77,4	87,5
06-08-2014 14:36:57	E170	D	72,2	75,5	86,6
06-08-2014 14:39:46	E170	D	74,7	78,9	89,4
06-08-2014 14:46:51	B738	D	73,9	77,4	88,2
06-08-2014 14:50:22	B738	D	73,9	78,7	88,0
06-08-2014 14:52:51	F100	D	73,9	77,6	88,2
06-08-2014 14:57:19	E170	D	71,1	73,9	84,9
06-08-2014 14:58:42	E170	D	71,9	75,3	86,1
06-08-2014 15:00:43	A321	D	73,3	76,5	88,4
06-08-2014 15:02:55	E170	D	72,6	75,3	87,4
06-08-2014 15:04:42	E170	D	71,1	73,8	85,6
06-08-2014 15:07:54	E170	D	73,9	78,9	88,8
06-08-2014 15:15:35	F70	D	72,1	76,2	85,7
06-08-2014 15:18:07	B772	D	76,5	81,9	92,0
06-08-2014 15:23:50	A320	D	71,0	74,1	86,1
06-08-2014 15:29:13	B734	D	74,5	78,9	89,1
06-08-2014 15:37:08	A320	D	70,4	74,9	88,0
06-08-2014 15:48:04	A319	D	70,9	73,8	84,5
06-08-2014 15:51:09	C295	D	66,7	67,8	77,1
06-08-2014 16:01:12	A321	D	74,4	79,5	89,1
06-08-2014 16:08:12	P180	D	71,6	77,9	85,9
06-08-2014 16:26:22	E170	D	72,3	75,8	86,9
06-08-2014 16:27:46	E190	D	74,5	78,6	88,8
06-08-2014 16:29:22	E170	D	69,3	71,0	81,6
06-08-2014 16:32:39	E170	D	68,5	70,9	82,7
06-08-2014 16:38:46	E170	D	71,7	74,8	86,3
06-08-2014 16:40:29	B734	D	73,5	77,9	88,0
06-08-2014 16:48:55	B738	D	69,6	71,7	82,8
06-08-2014 16:50:11	E190	D	72,1	76,6	86,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2014 16:51:43	E170	D	73,7	77,5	88,3
06-08-2014 16:53:29	A320	D	72,6	76,5	87,1
06-08-2014 16:55:12	DH8D	D	68,4	69,8	78,0
06-08-2014 16:58:34	E170	D	73,0	76,6	87,5
06-08-2014 17:01:37	DH8D	D	68,9	69,7	78,0
06-08-2014 17:03:30	E190	D	71,9	76,8	85,1
06-08-2014 17:05:11	CRJ9	D	71,1	74,4	84,6
06-08-2014 17:10:35	E190	D	72,5	76,3	87,1
06-08-2014 17:12:18	E170	D	72,4	76,1	86,0
06-08-2014 17:13:56	B788	D	71,9	76,6	87,2
06-08-2014 17:21:12	E170	D	72,9	75,6	87,4
06-08-2014 17:26:46	E170	D	72,6	76,0	86,6
06-08-2014 17:29:10	B788	D	73,6	76,4	86,1
06-08-2014 17:33:05	CRJ9	D	71,5	74,1	85,0
06-08-2014 17:35:29	B737	D	74,3	77,3	88,4
06-08-2014 17:37:37	E170	D	72,6	75,6	86,7
06-08-2014 17:40:32	A319	D	74,1	78,1	88,9
06-08-2014 17:43:32	E190	D	74,0	77,9	88,5
06-08-2014 17:46:49	B738	D	73,7	77,6	87,2
06-08-2014 17:53:07	E170	D	69,5	77,3	85,6
06-08-2014 18:09:17	B788	D	71,9	74,4	84,7
06-08-2014 18:30:24	A320	D	74,1	77,0	87,1
06-08-2014 18:32:22	E190	D	72,9	76,4	86,9
06-08-2014 18:36:25	A320	D	72,2	74,5	86,5
06-08-2014 18:39:32	A320	D	68,8	70,7	82,4
06-08-2014 18:42:34	A320	D	71,3	74,0	85,1
06-08-2014 18:51:25	E170	D	72,3	75,4	87,2
06-08-2014 18:53:46	A320	D	72,0	74,4	86,1
06-08-2014 19:18:16	E190	D	71,5	74,7	86,6
06-08-2014 19:21:14	E170	D	72,7	76,8	86,5
06-08-2014 19:31:37	A320	D	72,8	76,5	88,1
06-08-2014 19:34:52	E170	D	70,8	73,2	79,8
06-08-2014 19:44:54	A320	D	71,7	75,0	85,9
06-08-2014 19:53:19	F70	D	71,2	75,2	85,7
06-08-2014 20:09:09	B738	D	74,1	78,1	87,7
06-08-2014 20:10:54	E170	D	72,9	75,8	87,2
06-08-2014 20:12:31	E170	D	71,1	74,3	85,4
06-08-2014 20:14:07	DH8D	D	67,9	69,2	77,4
06-08-2014 20:15:41	F100	D	74,5	78,2	89,0
06-08-2014 20:17:28	E170	D	73,8	77,2	87,6
06-08-2014 20:18:54	E170	D	72,9	77,0	87,9
06-08-2014 20:20:37	DH8D	D	69,5	70,7	79,9
06-08-2014 20:22:40	B734	D	75,9	80,8	90,7
06-08-2014 20:24:31	B734	D	75,5	80,1	89,8
06-08-2014 20:42:20	B734	D	72,9	76,6	87,6
06-08-2014 20:44:00	A320	D	72,2	75,2	87,1
06-08-2014 20:46:22	A319	D	71,1	73,1	85,5
06-08-2014 20:52:38	CRJ9	D	69,8	71,7	84,3
06-08-2014 21:37:00	B463	D	70,9	74,6	84,5
06-08-2014 21:46:57	B734	D	75,8	79,8	90,0
07-08-2014 06:12:53	B738	D	75,2	79,9	89,8
07-08-2014 06:15:10	A320	D	72,5	74,9	86,6
07-08-2014 06:18:22	B738	D	74,9	79,0	89,5
07-08-2014 06:22:54	A320	D	73,2	76,2	87,0
07-08-2014 06:25:51	A320	D	71,8	74,2	86,5
07-08-2014 06:28:52	A320	D	72,7	75,5	87,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2014 06:31:33	A320	D	72,0	75,4	87,3
07-08-2014 06:37:31	A320	D	73,8	77,4	87,8
07-08-2014 06:40:31	E170	D	71,4	74,5	86,9
07-08-2014 06:43:31	E170	D	72,1	79,0	89,7
07-08-2014 06:46:52	A319	D	71,5	74,4	85,8
07-08-2014 06:59:00	A321	D	73,7	77,4	88,6
07-08-2014 07:28:02	E170	D	71,1	73,7	85,5
07-08-2014 07:34:13	E190	D	73,2	77,0	87,4
07-08-2014 07:36:25	B738	D	74,0	79,2	88,7
07-08-2014 07:38:27	E170	D	71,7	73,1	84,3
07-08-2014 07:40:16	E190	D	73,1	77,3	87,3
07-08-2014 07:45:56	E135	D	69,4	71,1	81,7
07-08-2014 07:47:28	SF34	D	67,7	69,6	78,5
07-08-2014 07:55:07	DH8D	D	68,5	68,8	77,5
07-08-2014 07:56:44	E170	D	72,6	76,6	87,2
07-08-2014 07:58:14	SF34	D	69,2	72,1	79,2
07-08-2014 08:02:21	E170	D	72,7	76,2	87,2
07-08-2014 08:06:53	E190	D	74,3	79,2	88,8
07-08-2014 08:10:16	E170	D	71,8	74,7	86,7
07-08-2014 08:12:34	B738	D	75,1	79,2	88,5
07-08-2014 08:14:35	E170	D	71,3	74,6	85,7
07-08-2014 08:16:20	E190	D	71,8	75,4	86,0
07-08-2014 08:20:35	E170	D	72,7	76,1	87,5
07-08-2014 08:24:14	E170	D	72,1	76,0	86,7
07-08-2014 08:27:38	E50P	D	67,6	68,6	77,1
07-08-2014 08:29:47	B738	D	76,0	81,6	91,1
07-08-2014 08:31:54	B738	D	77,0	82,0	91,6
07-08-2014 08:35:03	DH8D	D	68,5	69,8	78,1
07-08-2014 08:36:43	E170	D	74,0	77,6	88,4
07-08-2014 08:38:18	B734	D	75,2	79,9	89,6
07-08-2014 08:40:51	B738	D	75,3	80,2	90,6
07-08-2014 08:42:25	AN30	D	80,9	87,6	96,0
07-08-2014 09:15:17	GLF5	D	71,4	73,9	83,5
07-08-2014 09:16:53	AT45	D	68,7	70,1	78,7
07-08-2014 09:19:53	CRJ9	D	71,1	74,7	85,1
07-08-2014 09:38:01	B734	D	72,0	75,0	86,0
07-08-2014 09:53:18	B733	D	74,4	78,9	90,0
07-08-2014 09:56:48	B739	D	73,5	79,2	90,4
07-08-2014 10:12:42	F100	D	74,4	78,4	88,7
07-08-2014 10:24:13	MD11	D	82,0	89,0	97,5
07-08-2014 10:27:39	A320	D	70,9	72,9	85,2
07-08-2014 10:30:54	P180	D	70,3	74,7	85,2
07-08-2014 10:33:07	CRJ9	D	70,9	73,7	85,7
07-08-2014 10:34:53	A320	D	71,0	73,5	85,3
07-08-2014 10:38:14	E170	D	72,9	76,5	87,2
07-08-2014 10:48:46	A321	D	72,6	76,8	88,3
07-08-2014 10:52:12	DH8D	D	69,0	70,7	79,8
07-08-2014 10:54:15	B734	D	77,2	82,2	92,3
07-08-2014 10:58:08	B734	D	76,2	80,9	89,5
07-08-2014 11:03:20	DH8D	D	70,0	72,2	84,5
07-08-2014 11:08:21	E170	D	68,1	71,5	80,6
07-08-2014 11:10:55	E170	D	73,1	76,1	86,1
07-08-2014 11:13:39	DH8D	D	67,9	69,2	80,4
07-08-2014 11:15:52	DH8D	D	67,9	70,1	79,4
07-08-2014 11:21:45	E170	D	72,2	76,4	86,7
07-08-2014 11:23:22	E190	D	72,9	77,7	86,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2014 11:27:01	E170	D	70,7	72,5	83,5
07-08-2014 11:29:06	E170	D	70,7	75,0	86,8
07-08-2014 11:32:37	E170	D	71,6	75,5	87,2
07-08-2014 11:36:35	E170	D	74,0	79,8	89,3
07-08-2014 11:39:07	E170	D	70,8	74,6	88,3
07-08-2014 11:44:27	E170	D	70,6	73,8	86,4
07-08-2014 11:46:33	E190	D	74,9	79,5	88,7
07-08-2014 12:03:32	B738	A	75,0	79,8	88,8
07-08-2014 12:08:47	A320	D	72,9	76,5	86,7
07-08-2014 12:13:16	E170	D	74,2	78,5	87,6
07-08-2014 12:18:05	E190	D	73,5	77,3	87,3
07-08-2014 12:20:35	E190	D	74,5	78,7	88,1
07-08-2014 12:25:57	A320	D	72,4	76,8	87,6
07-08-2014 12:29:07	E170	D	73,0	77,3	87,6
07-08-2014 12:33:47	A320	D	71,8	75,7	86,7
07-08-2014 12:38:14	L410	D	68,6	70,1	81,4
07-08-2014 12:43:46	A320	D	71,5	74,2	86,5
07-08-2014 12:46:17	B738	D	74,8	79,2	88,9
07-08-2014 12:53:26	A319	D	72,9	75,7	86,5
07-08-2014 13:16:04	A320	D	71,9	76,2	87,2
07-08-2014 13:19:20	E170	D	72,8	75,7	86,7
07-08-2014 13:23:00	E190	D	72,0	76,2	86,6
07-08-2014 13:29:50	A124	D	81,0	88,0	97,0
07-08-2014 13:32:16	E190	D	74,4	79,1	88,2
07-08-2014 13:36:01	B734	D	72,1	74,7	86,1
07-08-2014 13:39:22	E170	D	72,9	76,1	87,6
07-08-2014 13:44:34	B738	D	75,3	79,6	88,9
07-08-2014 13:46:32	E170	D	72,8	75,8	86,3
07-08-2014 13:50:05	A320	D	73,9	78,1	88,4
07-08-2014 13:53:17	E170	D	69,9	73,0	84,9
07-08-2014 14:08:47	A319	D	68,1	70,5	80,1
07-08-2014 14:10:10	E170	D	73,4	76,9	88,2
07-08-2014 14:12:23	A318	D	69,6	73,6	84,2
07-08-2014 14:14:38	B788	D	72,4	75,5	85,6
07-08-2014 14:18:41	A320	D	72,0	76,3	86,4
07-08-2014 14:29:52	B738	D	75,4	79,1	89,3
07-08-2014 14:36:40	AN28	D	67,2	67,9	77,2
07-08-2014 14:39:23	E170	D	69,2	71,3	82,6
07-08-2014 14:45:27	E190	D	75,2	80,3	89,4
07-08-2014 14:48:22	E170	D	72,7	75,7	86,8
07-08-2014 14:55:46	B738	D	74,3	77,7	88,3
07-08-2014 14:59:18	E170	D	74,2	78,4	88,0
07-08-2014 15:06:25	E170	D	72,0	75,9	86,9
07-08-2014 15:09:43	B772	D	76,6	81,5	91,6
07-08-2014 15:13:48	E170	D	71,4	76,4	86,0
07-08-2014 15:22:16	E170	D	70,5	74,0	84,6
07-08-2014 15:33:18	B734	D	74,2	79,7	89,1
07-08-2014 15:42:34	A320	D	71,2	74,2	86,4
07-08-2014 15:45:34	F70	D	72,8	76,2	86,2
07-08-2014 15:48:36	B738	D	73,5	77,6	88,1
07-08-2014 15:50:35	B738	D	74,5	79,5	88,3
07-08-2014 15:52:11	DH8D	D	68,2	71,0	78,6
07-08-2014 15:54:03	P180	D	70,8	74,8	85,3
07-08-2014 16:00:37	A321	D	73,6	76,9	88,6
07-08-2014 16:04:24	A320	D	72,8	76,4	87,3
07-08-2014 16:07:24	A320	D	72,0	76,4	87,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2014 16:23:24	E190	D	73,9	78,1	88,2
07-08-2014 16:30:43	E170	D	70,4	72,9	84,4
07-08-2014 16:37:29	E190	D	72,6	76,9	86,8
07-08-2014 16:39:20	E170	D	72,9	81,9	90,1
07-08-2014 16:46:52	E170	D	73,2	78,0	88,1
07-08-2014 16:48:55	E170	D	72,1	75,5	86,2
07-08-2014 16:52:03	B734	D	75,1	80,0	89,3
07-08-2014 16:54:56	E170	D	72,3	75,6	86,3
07-08-2014 17:06:46	DH8D	D	69,0	70,5	79,0
07-08-2014 17:08:46	B788	D	73,7	76,8	86,7
07-08-2014 17:11:40	E190	D	74,9	78,9	87,7
07-08-2014 17:14:09	E190	D	72,2	76,1	86,3
07-08-2014 17:15:59	CRJ9	D	71,8	74,4	85,3
07-08-2014 17:20:00	E170	D	76,6	80,6	89,1
07-08-2014 17:21:30	A320	D	71,6	74,3	86,4
07-08-2014 17:26:13	A320	D	72,0	74,7	86,0
07-08-2014 17:28:10	E170	D	73,2	76,7	87,3
07-08-2014 17:31:12	B788	D	74,0	78,2	88,2
07-08-2014 17:33:33	DH8D	D	69,1	70,1	78,7
07-08-2014 17:39:03	E170	D	70,7	73,8	85,3
07-08-2014 17:45:27	B737	D	73,9	77,8	88,5
07-08-2014 17:47:51	B788	D	74,5	79,2	87,7
07-08-2014 17:52:23	E170	D	73,1	79,1	90,8
07-08-2014 18:04:38	SF34	D	67,1	68,1	76,1
07-08-2014 18:06:40	E170	D	69,8	74,9	85,4
07-08-2014 18:12:47	A320	A	69,5	72,1	82,0
07-08-2014 18:17:39	E170	D	72,8	76,8	88,4
07-08-2014 18:19:18	H25B	D	72,6	76,2	84,9
07-08-2014 18:30:05	E170	D	71,0	73,6	84,3
07-08-2014 18:34:36	B788	D	71,9	74,8	85,9
07-08-2014 18:38:09	A319	D	69,7	71,7	83,5
07-08-2014 18:41:03	B734	D	75,5	81,8	91,3
07-08-2014 18:43:34	A320	D	72,9	75,8	86,3
07-08-2014 18:46:57	E190	D	73,5	77,9	87,6
07-08-2014 18:49:08	B763	D	70,0	72,0	83,8
07-08-2014 18:54:10	E170	D	72,6	76,7	87,4
07-08-2014 18:56:34	A320	D	72,0	75,0	86,7
07-08-2014 19:02:24	A321	D	72,9	76,6	87,7
07-08-2014 19:10:01	A320	D	71,9	74,0	86,0
07-08-2014 19:15:33	E170	D	71,3	74,2	85,9
07-08-2014 19:18:19	DH8D	D	68,0	68,8	78,0
07-08-2014 19:21:48	A320	D	72,4	74,4	86,6
07-08-2014 19:24:09	E190	D	71,0	74,5	85,6
07-08-2014 19:37:53	E170	D	72,0	76,6	87,9
07-08-2014 19:52:07	B738	D	74,2	78,0	89,0
07-08-2014 19:57:56	F70	D	70,4	72,7	84,9
07-08-2014 20:05:31	DH8D	D	68,6	70,0	78,1
07-08-2014 20:09:30	E170	D	72,6	75,4	86,9
07-08-2014 20:12:40	E170	D	73,0	76,2	86,8
07-08-2014 20:14:21	B738	D	76,2	81,0	89,7
07-08-2014 20:16:26	CRJ9	D	69,9	72,5	83,9
07-08-2014 20:20:41	DH8D	D	68,4	69,1	77,4
07-08-2014 20:24:15	DH8D	D	69,3	70,4	78,3
07-08-2014 20:26:34	A320	D	72,9	76,5	86,8
07-08-2014 20:29:49	E170	D	73,3	76,9	87,1
07-08-2014 20:35:37	SU95	D	74,8	79,3	89,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2014 20:41:37	B733	D	74,2	78,2	87,8
07-08-2014 20:44:06	B734	D	75,6	79,6	90,1
07-08-2014 20:58:18	A320	D	74,2	77,1	87,8
07-08-2014 21:01:50	ATP	D	71,6	73,7	82,4
07-08-2014 21:05:10	B738	D	77,0	81,2	90,4
07-08-2014 21:08:12	AT72	D	68,0	69,3	77,0
07-08-2014 21:42:42	A320	D	73,8	77,3	87,4
07-08-2014 21:47:38	P180	D	72,7	77,4	87,2
08-08-2014 06:15:33	A320	D	72,0	75,2	87,5
08-08-2014 06:17:14	B738	D	75,2	79,5	89,5
08-08-2014 06:20:41	A320	D	72,2	75,1	87,2
08-08-2014 06:25:05	A320	D	72,3	75,4	86,9
08-08-2014 06:30:39	A320	D	72,5	75,1	86,9
08-08-2014 06:34:24	B738	D	74,8	79,7	88,8
08-08-2014 06:37:19	DH8D	D	67,6	69,5	78,4
08-08-2014 06:40:19	B738	D	74,2	78,2	89,0
08-08-2014 06:46:05	A320	D	72,1	74,9	86,6
08-08-2014 06:51:29	E170	D	71,4	73,9	85,7
08-08-2014 06:54:47	E170	D	72,7	76,9	88,8
08-08-2014 06:57:33	A319	D	72,8	77,6	89,4
08-08-2014 07:00:54	A321	D	73,8	77,2	88,9
08-08-2014 07:03:59	SF34	D	67,4	68,1	77,0
08-08-2014 07:35:11	B738	D	74,3	79,2	89,4
08-08-2014 07:39:53	E190	D	73,1	77,4	88,3
08-08-2014 07:41:39	DH8D	D	68,7	69,8	80,1
08-08-2014 07:43:24	E170	D	71,9	75,7	86,8
08-08-2014 07:45:03	E190	D	72,4	77,7	88,8
08-08-2014 07:47:02	E170	D	73,1	76,3	86,9
08-08-2014 07:48:58	E170	D	72,8	78,3	87,6
08-08-2014 07:50:39	DH8D	D	68,3	69,2	78,3
08-08-2014 07:52:20	E190	D	73,4	78,6	88,8
08-08-2014 07:54:19	E170	D	70,2	72,8	85,1
08-08-2014 07:55:44	DH8D	D	67,6	68,1	78,4
08-08-2014 07:58:59	E170	D	72,3	76,2	87,6
08-08-2014 08:00:53	E170	D	73,4	77,4	88,3
08-08-2014 08:06:48	A320	D	75,3	80,3	91,7
08-08-2014 08:08:20	SF34	D	69,4	72,3	80,1
08-08-2014 08:10:26	E190	D	73,9	78,6	88,4
08-08-2014 08:12:18	E170	D	73,3	77,5	89,1
08-08-2014 08:14:15	DH8D	D	68,2	69,1	80,5
08-08-2014 08:21:34	E170	D	73,5	77,0	88,3
08-08-2014 08:24:56	E170	D	73,7	77,9	88,9
08-08-2014 08:26:24	E170	D	73,0	77,5	88,7
08-08-2014 08:30:03	A320	D	73,9	78,6	89,5
08-08-2014 08:41:51	B738	D	75,0	80,7	90,4
08-08-2014 08:50:16	B734	D	75,4	80,4	90,1
08-08-2014 08:54:10	B738	D	67,2	68,8	79,0
08-08-2014 08:59:15	E190	D	73,2	77,3	88,5
08-08-2014 09:23:41	CRJ9	D	71,4	74,9	86,6
08-08-2014 09:28:52	B738	D	72,9	77,5	87,9
08-08-2014 09:33:02	A320	D	72,6	77,0	88,8
08-08-2014 09:52:12	B733	D	72,2	75,6	86,5
08-08-2014 10:11:07	AN30	D	82,3	89,3	97,1
08-08-2014 10:17:53	F100	D	73,7	77,7	89,6
08-08-2014 10:27:45	B734	D	74,9	81,2	91,0
08-08-2014 10:29:10	MD11	D	77,3	83,4	94,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2014 10:32:28	A319	D	71,0	73,9	85,9
08-08-2014 10:39:24	E170	D	72,4	75,4	87,5
08-08-2014 10:43:36	F100	D	70,6	73,3	85,7
08-08-2014 10:47:02	CRJ9	D	70,9	73,1	85,0
08-08-2014 10:50:56	B734	D	74,6	79,2	89,0
08-08-2014 10:54:59	E170	D	71,0	75,5	87,2
08-08-2014 10:58:27	E170	D	71,5	75,4	87,4
08-08-2014 11:02:38	B738	D	74,4	79,1	89,4
08-08-2014 11:05:22	B738	D	74,3	79,2	89,5
08-08-2014 11:07:37	DH8D	D	68,6	69,2	78,2
08-08-2014 11:08:53	P180	D	70,3	74,0	87,5
08-08-2014 11:11:39	E170	D	71,9	75,2	86,4
08-08-2014 11:13:35	DH8D	D	69,1	70,2	80,5
08-08-2014 11:19:45	E170	D	71,9	75,3	87,1
08-08-2014 11:25:44	A320	D	71,5	73,8	85,9
08-08-2014 11:28:40	E170	D	71,1	74,8	86,8
08-08-2014 11:31:55	A320	D	70,6	74,2	88,0
08-08-2014 11:35:21	E170	D	71,9	75,4	87,5
08-08-2014 11:39:14	E170	D	71,8	74,8	86,1
08-08-2014 11:42:18	A320	D	71,2	73,7	86,1
08-08-2014 11:45:14	E170	D	70,3	74,0	86,2
08-08-2014 11:49:11	E170	D	72,4	75,5	86,5
08-08-2014 11:51:06	E170	D	71,9	75,2	85,6
08-08-2014 11:54:21	E190	D	73,8	77,9	88,3
08-08-2014 12:03:42	E190	D	67,5	67,9	76,5
08-08-2014 12:06:31	E170	D	70,8	74,6	86,1
08-08-2014 12:16:10	A320	D	72,9	76,3	87,3
08-08-2014 12:23:09	A320	D	73,4	76,2	87,0
08-08-2014 12:25:17	E190	D	73,5	78,0	88,3
08-08-2014 12:27:43	A320	D	73,3	76,3	87,4
08-08-2014 12:33:05	A320	D	70,8	73,7	87,1
08-08-2014 12:35:07	A320	D	71,1	74,1	85,7
08-08-2014 12:43:43	B738	D	74,7	79,3	89,6
08-08-2014 12:45:33	AN26	D	81,0	86,3	94,8
08-08-2014 12:51:41	A320	D	71,5	75,0	86,0
08-08-2014 13:14:26	E170	D	70,7	72,8	85,4
08-08-2014 13:18:20	B788	D	72,5	76,4	86,3
08-08-2014 13:22:06	E170	D	72,7	76,9	88,1
08-08-2014 13:24:08	A318	D	70,6	73,3	85,6
08-08-2014 13:25:26	B734	D	74,1	79,5	88,9
08-08-2014 13:27:16	E190	D	73,5	77,1	87,7
08-08-2014 13:47:43	E170	D	73,9	77,5	87,8
08-08-2014 13:51:06	DH8D	D	67,6	68,2	77,2
08-08-2014 14:03:11	E190	D	73,4	78,7	88,6
08-08-2014 14:07:31	E190	D	74,6	79,1	88,7
08-08-2014 14:13:46	DH8D	D	68,0	68,5	77,1
08-08-2014 14:17:10	E170	D	72,5	77,4	88,4
08-08-2014 14:20:37	A319	D	72,0	75,2	86,5
08-08-2014 14:31:35	B735	D	72,6	76,7	87,6
08-08-2014 14:35:28	C295	D	69,2	71,7	79,2
08-08-2014 14:40:30	E170	D	73,1	78,8	89,0
08-08-2014 14:43:50	E190	D	73,4	77,3	87,5
08-08-2014 14:50:42	A320	D	71,5	75,9	86,7
08-08-2014 14:56:21	B788	D	72,6	76,1	86,4
08-08-2014 14:59:20	E170	D	72,5	75,8	86,8
08-08-2014 15:00:56	E170	D	72,3	77,8	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2014 15:04:39	E170	D	73,9	77,4	88,2
08-08-2014 15:11:11	B772	D	77,6	82,4	92,9
08-08-2014 15:17:03	E170	D	71,1	74,0	85,7
08-08-2014 15:20:17	F100	D	74,9	78,5	89,2
08-08-2014 15:22:55	A319	D	73,3	76,6	88,1
08-08-2014 15:28:18	A320	D	72,4	74,7	86,2
08-08-2014 15:34:06	F70	D	70,8	73,7	85,6
08-08-2014 15:37:06	E170	D	74,8	80,0	89,7
08-08-2014 15:44:14	A320	D	71,3	75,4	86,9
08-08-2014 15:56:42	B734	D	75,0	79,4	89,4
08-08-2014 15:58:34	A321	D	73,1	76,9	88,0
08-08-2014 16:01:43	B738	D	75,1	80,9	90,9
08-08-2014 16:04:56	E170	D	73,6	77,1	87,6
08-08-2014 16:08:08	B737	D	73,9	77,7	88,4
08-08-2014 16:11:26	E170	D	73,6	78,4	88,2
08-08-2014 16:14:39	E190	D	73,8	79,6	88,1
08-08-2014 16:33:38	E190	D	74,6	78,8	88,9
08-08-2014 16:37:02	E190	D	74,3	78,9	88,4
08-08-2014 16:40:44	E170	D	73,1	77,5	87,2
08-08-2014 16:44:55	DH8D	D	67,9	68,7	77,9
08-08-2014 16:49:04	DH8D	D	68,2	69,3	77,7
08-08-2014 16:50:56	E170	D	72,7	75,7	87,8
08-08-2014 16:52:53	B734	D	74,3	79,5	89,4
08-08-2014 16:54:48	E170	D	72,2	77,5	88,1
08-08-2014 16:57:27	C56X	D	68,8	70,1	78,8
08-08-2014 17:01:08	E170	D	73,5	77,1	88,0
08-08-2014 17:03:03	E170	D	71,4	75,7	86,2
08-08-2014 17:04:56	A320	D	74,0	77,9	88,4
08-08-2014 17:08:14	E190	D	71,9	75,3	86,7
08-08-2014 17:10:31	DH8D	D	68,3	69,1	77,8
08-08-2014 17:12:37	A320	D	73,6	77,0	86,9
08-08-2014 17:14:50	CRJ9	D	71,4	74,2	85,0
08-08-2014 17:17:09	B738	D	74,4	78,8	88,7
08-08-2014 17:21:07	MD82	D	79,8	86,1	96,6
08-08-2014 17:24:43	E170	D	72,3	75,3	86,8
08-08-2014 17:27:15	E170	D	72,9	76,2	87,2
08-08-2014 17:33:44	DH8D	D	68,5	70,5	80,9
08-08-2014 17:35:37	E190	D	74,7	80,0	88,5
08-08-2014 17:37:14	E170	D	72,4	76,8	88,1
08-08-2014 17:39:18	B788	D	73,6	77,0	86,1
08-08-2014 17:41:47	B788	D	72,9	75,8	86,1
08-08-2014 17:45:55	CRJ9	D	71,1	74,3	85,1
08-08-2014 17:47:39	A320	D	72,9	76,7	86,9
08-08-2014 17:49:22	E170	D	73,2	77,9	87,7
08-08-2014 17:52:29	E190	D	74,8	79,1	89,0
08-08-2014 17:58:19	E170	D	70,7	74,2	86,1
08-08-2014 18:01:04	B738	D	75,7	80,7	90,6
08-08-2014 18:05:25	B788	D	73,3	77,2	86,8
08-08-2014 18:10:18	B737	D	73,7	77,6	88,4
08-08-2014 18:13:12	B734	D	76,3	80,7	89,5
08-08-2014 18:20:19	CL60	D	69,4	70,9	78,4
08-08-2014 18:35:30	E190	D	72,7	77,8	87,2
08-08-2014 18:37:14	A320	D	73,1	76,6	86,4
08-08-2014 18:45:29	E170	D	71,7	75,2	86,2
08-08-2014 18:48:24	A320	D	71,5	73,9	85,8
08-08-2014 18:55:58	B738	D	74,3	78,9	88,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2014 18:58:54	A320	D	72,3	75,1	86,3
08-08-2014 19:01:52	GLF5	D	71,0	73,7	83,6
08-08-2014 19:04:44	A320	D	72,3	75,2	86,8
08-08-2014 19:14:07	E190	D	72,2	76,4	86,6
08-08-2014 19:17:03	DH8D	D	69,3	70,4	79,3
08-08-2014 19:21:45	E170	D	71,1	74,7	86,2
08-08-2014 19:40:30	A320	D	72,6	75,3	87,0
08-08-2014 19:44:20	AT75	D	68,3	70,1	78,3
08-08-2014 19:52:31	B733	D	74,9	79,4	90,0
08-08-2014 19:55:29	E170	D	73,9	77,4	88,7
08-08-2014 20:02:29	F100	D	73,7	77,4	88,1
08-08-2014 20:04:54	A320	D	70,9	74,0	85,8
08-08-2014 20:09:47	DH8D	D	68,1	68,9	79,3
08-08-2014 20:12:02	E170	D	72,9	76,5	87,3
08-08-2014 20:15:40	E170	D	72,5	75,6	87,1
08-08-2014 20:17:57	CRJ9	D	69,7	71,8	84,3
08-08-2014 20:19:51	DH8D	D	68,5	69,4	77,6
08-08-2014 20:23:41	E170	D	73,4	77,5	88,6
08-08-2014 20:27:23	E170	D	72,5	75,6	86,8
08-08-2014 20:32:30	DH8D	D	68,3	70,0	80,0
08-08-2014 20:40:38	B734	D	75,7	80,7	90,1
08-08-2014 21:25:47	MD11	D	80,1	85,7	95,1
08-08-2014 21:45:50	B733	D	72,7	76,7	86,8
08-08-2014 21:49:01	B463	D	69,3	70,8	81,0
09-08-2014 06:06:28	B738	D	76,0	80,0	89,8
09-08-2014 06:09:14	A320	D	71,5	73,3	85,7
09-08-2014 06:19:27	A320	D	73,1	76,4	87,2
09-08-2014 06:23:33	A320	D	71,6	73,4	85,4
09-08-2014 06:30:23	A320	D	70,2	72,2	84,6
09-08-2014 06:35:48	A320	D	71,3	73,5	85,4
09-08-2014 06:41:02	B737	D	74,9	78,7	88,4
09-08-2014 06:45:20	B738	D	74,0	78,8	87,6
09-08-2014 06:48:32	B734	D	76,0	79,7	89,8
09-08-2014 06:51:03	E170	D	72,3	75,5	87,0
09-08-2014 06:56:41	E170	D	74,1	77,2	87,5
09-08-2014 06:59:19	A319	D	70,3	73,9	84,5
09-08-2014 07:02:34	A321	D	72,7	76,0	87,6
09-08-2014 07:12:44	E170	D	69,9	71,8	85,1
09-08-2014 07:17:26	A320	D	73,2	76,7	87,9
09-08-2014 07:26:17	E170	D	71,6	74,8	85,9
09-08-2014 07:28:58	E170	D	70,7	72,7	83,9
09-08-2014 07:32:16	E190	D	72,2	75,5	86,0
09-08-2014 07:34:52	E190	D	71,7	74,7	85,7
09-08-2014 07:40:52	E170	D	71,8	73,9	85,0
09-08-2014 07:45:13	E170	D	70,3	72,6	85,2
09-08-2014 07:52:27	E170	D	71,3	74,7	86,2
09-08-2014 07:56:59	E170	D	70,8	74,5	85,8
09-08-2014 08:05:22	E170	D	70,7	73,1	84,0
09-08-2014 08:13:52	B738	D	75,6	80,3	89,6
09-08-2014 08:15:46	B734	D	74,9	79,5	89,2
09-08-2014 08:24:19	E170	D	71,3	74,7	86,8
09-08-2014 09:01:57	B734	D	75,8	80,7	90,7
09-08-2014 09:08:00	DH8D	D	67,5	68,3	77,5
09-08-2014 09:41:19	CRJ9	D	70,7	73,3	85,2
09-08-2014 09:47:22	E190	D	74,1	79,0	88,2
09-08-2014 10:02:59	F100	D	73,7	78,0	88,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2014 10:15:01	A320	D	72,0	75,2	86,8
09-08-2014 10:17:33	P180	D	71,0	75,0	85,4
09-08-2014 10:28:28	A319	D	72,1	75,2	86,7
09-08-2014 10:32:57	E170	D	73,6	77,5	88,1
09-08-2014 10:40:03	A320	D	72,4	75,5	87,2
09-08-2014 10:48:54	E170	D	71,9	75,6	86,5
09-08-2014 10:56:01	E170	D	71,2	74,3	85,0
09-08-2014 10:59:18	DH8D	D	67,7	70,2	79,2
09-08-2014 11:05:30	E170	D	73,0	76,2	87,6
09-08-2014 11:08:21	E170	D	70,0	73,0	83,1
09-08-2014 11:09:50	E170	D	71,1	75,8	86,2
09-08-2014 11:14:56	B734	D	77,0	83,5	92,1
09-08-2014 11:23:19	E170	D	73,5	77,6	88,0
09-08-2014 11:26:58	CL30	D	71,7	75,2	85,2
09-08-2014 11:28:30	B735	D	75,1	79,8	87,9
09-08-2014 11:31:46	E190	D	73,6	78,1	87,2
09-08-2014 11:37:25	E170	D	74,9	78,3	88,9
09-08-2014 11:45:40	E170	D	74,7	80,7	89,7
09-08-2014 11:49:35	H25B	D	72,0	74,6	83,4
09-08-2014 11:52:49	DH8D	D	67,0	68,1	76,5
09-08-2014 11:56:09	E170	D	73,8	77,7	87,8
09-08-2014 11:58:27	DH8D	D	68,5	70,3	78,9
09-08-2014 12:05:41	B738	D	75,6	81,0	89,8
09-08-2014 12:12:18	E190	D	74,5	80,3	89,0
09-08-2014 12:20:23	A320	D	74,8	77,1	88,0
09-08-2014 12:22:05	A320	D	71,6	75,2	86,1
09-08-2014 12:30:33	A320	D	72,8	76,2	86,4
09-08-2014 12:32:15	E190	D	74,7	79,2	88,3
09-08-2014 12:35:50	C208	D	70,3	73,8	80,3
09-08-2014 12:40:02	A320	D	72,0	75,6	86,5
09-08-2014 12:43:18	C25A	D	73,7	78,0	87,7
09-08-2014 12:56:51	A320	D	72,0	76,7	86,6
09-08-2014 12:59:22	A318	D	71,4	75,7	86,0
09-08-2014 13:00:45	E170	D	72,7	75,9	86,5
09-08-2014 13:04:25	B738	D	74,9	78,9	88,7
09-08-2014 13:12:21	E170	D	72,6	77,2	87,2
09-08-2014 13:17:03	B788	D	73,3	77,4	86,6
09-08-2014 13:20:04	E190	D	73,4	77,8	88,2
09-08-2014 13:21:54	E190	D	72,7	76,3	86,1
09-08-2014 13:25:45	B788	D	72,7	75,2	85,0
09-08-2014 13:31:22	B738	D	75,7	81,7	90,0
09-08-2014 13:33:16	A320	D	72,6	76,4	86,8
09-08-2014 13:34:58	CRJ2	D	69,9	72,4	82,2
09-08-2014 13:38:56	B734	D	75,9	81,5	91,0
09-08-2014 13:48:38	A320	D	72,7	78,2	88,2
09-08-2014 13:52:20	E170	D	72,4	76,1	87,2
09-08-2014 13:55:10	E170	D	72,5	76,6	87,5
09-08-2014 13:59:32	E170	D	68,8	72,5	82,9
09-08-2014 14:08:37	E190	D	75,0	79,3	88,6
09-08-2014 14:14:58	A320	D	76,7	80,5	91,3
09-08-2014 14:16:53	E170	D	70,4	73,6	85,0
09-08-2014 14:49:08	B734	D	77,1	82,4	91,1
09-08-2014 14:55:05	E170	D	74,0	77,1	87,7
09-08-2014 14:57:18	E170	D	73,4	78,4	87,8
09-08-2014 14:59:49	F100	D	73,7	77,5	88,0
09-08-2014 15:02:09	E170	D	73,5	77,5	87,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-08-2014 15:05:34	E170	D	73,3	78,4	87,8
09-08-2014 15:09:29	E170	D	73,2	76,3	85,3
09-08-2014 15:12:48	DH8D	D	67,6	68,2	76,6
09-08-2014 15:16:03	B772	D	77,7	82,1	92,0
09-08-2014 15:19:26	B733	D	77,5	82,4	91,3
09-08-2014 15:34:11	B734	D	76,5	82,1	91,0
09-08-2014 15:36:02	B734	D	75,4	81,1	90,1
09-08-2014 15:39:48	DH8D	D	68,4	69,3	77,4
09-08-2014 16:00:52	A318	D	72,7	76,8	86,3
09-08-2014 16:04:09	A320	D	71,8	75,5	85,4
09-08-2014 16:06:34	B738	D	76,7	80,9	89,9
09-08-2014 16:25:18	E190	D	74,2	79,3	88,3
09-08-2014 16:41:14	E190	D	73,4	77,9	87,6
09-08-2014 16:45:54	E170	D	73,9	77,3	88,1
09-08-2014 16:48:02	E170	D	74,3	78,4	88,2
09-08-2014 16:49:53	H25B	D	71,2	74,9	83,5
09-08-2014 16:54:49	E170	D	74,4	78,3	88,0
09-08-2014 16:56:16	E170	D	72,3	77,3	87,7
09-08-2014 16:57:49	E170	D	73,8	77,4	87,3
09-08-2014 16:59:21	E170	D	70,4	73,6	85,1
09-08-2014 17:00:56	A320	D	72,3	75,3	85,9
09-08-2014 17:02:28	E190	D	73,3	77,1	86,9
09-08-2014 17:05:30	E170	D	72,4	76,3	86,5
09-08-2014 17:19:44	E170	D	73,0	76,7	86,6
09-08-2014 17:21:06	B788	D	73,0	76,3	86,0
09-08-2014 17:23:01	B788	D	73,2	76,9	86,4
09-08-2014 17:26:26	E170	D	72,6	75,9	86,4
09-08-2014 17:27:54	E170	D	73,6	77,5	87,4
09-08-2014 17:29:34	B737	D	73,8	78,2	87,6
09-08-2014 17:38:23	E170	D	72,9	76,9	86,4
09-08-2014 17:43:49	E170	D	73,1	77,1	87,7
09-08-2014 17:55:05	B738	D	74,5	79,6	88,9
09-08-2014 17:58:03	E190	D	74,5	79,7	88,5
09-08-2014 18:02:47	B788	D	73,4	76,5	85,7
09-08-2014 18:09:48	E170	D	72,3	76,3	86,4
09-08-2014 18:16:31	A320	D	73,7	77,4	86,9
09-08-2014 18:25:06	E170	D	73,7	77,0	87,3
09-08-2014 18:51:05	A320	D	71,9	75,8	85,7
09-08-2014 18:54:04	A319	D	71,9	75,5	85,4
09-08-2014 18:57:13	E190	D	71,7	74,7	84,5
09-08-2014 19:04:08	A320	D	71,7	74,6	86,0
09-08-2014 19:42:27	E170	D	73,3	76,9	87,5
09-08-2014 19:47:49	DH8D	D	68,1	68,8	78,1
09-08-2014 19:51:43	A319	D	71,6	74,9	85,0
09-08-2014 20:06:37	B738	D	75,8	80,9	89,7
09-08-2014 20:08:15	E170	D	73,1	76,4	86,9
09-08-2014 20:11:33	E170	D	73,9	77,5	87,5
09-08-2014 20:15:48	E170	D	74,4	78,8	88,2
09-08-2014 20:18:43	E190	D	74,8	79,5	88,2
09-08-2014 20:34:32	DH8D	D	68,9	70,7	80,3
09-08-2014 20:53:40	A319	D	70,4	72,6	84,4
09-08-2014 21:04:29	A320	D	72,7	75,7	85,7
09-08-2014 21:05:52	B738	D	74,8	78,7	88,3
09-08-2014 21:31:35	A320	D	72,9	76,3	86,5
09-08-2014 21:55:16	P180	D	75,7	79,9	88,7
10-08-2014 06:14:00	A320	D	73,7	77,6	88,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2014 06:18:09	A320	D	71,2	73,7	85,0
10-08-2014 06:19:32	B738	D	76,4	80,6	91,1
10-08-2014 06:25:35	A320	D	72,8	77,2	87,3
10-08-2014 06:28:27	A320	D	73,7	76,3	87,7
10-08-2014 06:31:11	A320	D	72,9	75,0	86,3
10-08-2014 06:39:18	B738	D	75,3	79,4	89,1
10-08-2014 06:41:43	B738	D	75,6	81,6	90,2
10-08-2014 06:53:46	A320	D	73,4	76,4	86,8
10-08-2014 06:55:46	A320	D	71,8	76,3	86,5
10-08-2014 07:08:58	B734	D	77,4	82,2	91,2
10-08-2014 07:22:07	A320	D	71,7	74,2	85,3
10-08-2014 07:25:04	B738	D	75,7	79,8	88,7
10-08-2014 07:28:18	B738	D	75,3	79,9	88,3
10-08-2014 07:30:51	E170	D	69,5	71,4	82,7
10-08-2014 07:44:02	B738	D	75,0	79,6	88,6
10-08-2014 07:46:43	E170	D	71,2	73,8	84,4
10-08-2014 07:48:53	E170	D	67,6	69,3	79,6
10-08-2014 07:50:48	E190	D	72,4	75,4	85,9
10-08-2014 07:53:15	B738	D	74,7	78,7	88,4
10-08-2014 07:55:50	E190	D	73,4	77,1	86,7
10-08-2014 07:58:38	E170	D	74,6	77,8	88,4
10-08-2014 08:02:35	E170	D	72,5	75,8	86,3
10-08-2014 08:04:40	E190	D	74,6	77,7	87,6
10-08-2014 08:07:15	E190	D	74,3	77,6	87,9
10-08-2014 08:08:55	E170	D	73,0	77,9	87,3
10-08-2014 08:24:26	DH8D	D	69,1	70,4	78,7
10-08-2014 08:29:40	B734	D	76,4	80,6	89,8
10-08-2014 08:56:26	CRJ9	D	70,2	72,6	83,6
10-08-2014 09:55:54	A319	D	70,5	73,4	84,5
10-08-2014 10:01:21	P180	D	70,3	72,5	84,3
10-08-2014 10:19:27	A320	D	71,2	75,0	85,2
10-08-2014 10:39:07	E170	D	72,4	75,0	86,4
10-08-2014 10:40:48	E170	D	73,7	78,3	88,8
10-08-2014 10:56:18	B734	D	75,6	81,1	90,3
10-08-2014 10:58:36	E170	D	71,9	75,4	86,0
10-08-2014 11:02:00	E170	D	70,3	73,5	84,6
10-08-2014 11:05:14	E170	D	70,5	74,1	85,7
10-08-2014 11:17:55	E170	D	71,5	74,5	86,0
10-08-2014 11:19:39	A320	D	71,8	74,9	86,2
10-08-2014 11:21:34	A320	D	70,8	73,4	85,8
10-08-2014 11:23:19	E170	D	72,7	75,5	86,8
10-08-2014 11:24:58	A320	D	72,0	74,4	85,9
10-08-2014 11:30:29	E170	D	73,3	76,6	87,6
10-08-2014 11:32:19	B738	D	74,9	78,9	88,3
10-08-2014 11:42:38	E170	D	72,8	77,1	87,7
10-08-2014 11:47:56	E170	D	70,4	74,1	85,0
10-08-2014 11:55:37	A320	D	73,3	76,9	87,2
10-08-2014 12:02:14	E170	D	72,9	77,1	86,5
10-08-2014 12:04:18	E170	D	72,2	76,1	86,5
10-08-2014 12:06:05	E190	D	74,1	78,2	87,5
10-08-2014 12:08:40	E190	D	72,9	76,9	87,1
10-08-2014 12:18:24	A320	D	71,3	75,1	85,6
10-08-2014 12:20:39	E170	D	72,1	76,5	87,7
10-08-2014 12:27:20	E190	D	72,9	77,6	86,9
10-08-2014 12:44:22	A320	D	74,2	77,0	86,9
10-08-2014 12:46:47	A320	D	70,3	73,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2014 12:48:44	B738	D	74,5	78,4	88,1
10-08-2014 12:50:38	A320	D	72,7	76,0	86,3
10-08-2014 12:52:36	B737	D	74,1	77,7	87,2
10-08-2014 12:55:25	A320	D	70,9	74,3	85,5
10-08-2014 12:58:13	A318	D	71,6	74,4	85,0
10-08-2014 13:08:13	E170	D	72,1	74,7	85,7
10-08-2014 13:16:25	E170	D	73,4	76,9	87,4
10-08-2014 13:19:53	B738	D	73,3	77,2	86,1
10-08-2014 13:24:49	B788	D	72,7	76,1	85,3
10-08-2014 13:28:01	A319	D	71,7	75,2	85,5
10-08-2014 13:30:29	A320	D	72,9	77,4	87,2
10-08-2014 13:33:00	B734	D	71,8	75,9	85,9
10-08-2014 13:35:22	E190	D	75,0	78,9	87,8
10-08-2014 13:50:21	A320	D	74,2	78,2	89,3
10-08-2014 13:52:49	A320	D	71,6	75,5	85,9
10-08-2014 13:55:08	B738	D	74,1	79,2	88,1
10-08-2014 13:57:24	E170	D	71,7	75,1	86,9
10-08-2014 13:59:22	E170	D	72,1	75,6	85,3
10-08-2014 14:13:57	A320	D	73,3	77,8	87,9
10-08-2014 14:35:02	B738	D	75,4	79,3	89,0
10-08-2014 14:38:11	E190	D	73,8	78,4	87,8
10-08-2014 14:40:09	E190	D	73,2	76,9	87,5
10-08-2014 14:41:48	A319	D	71,5	74,9	86,0
10-08-2014 14:43:21	E170	D	71,4	74,3	86,2
10-08-2014 14:49:14	B788	D	73,0	76,0	85,6
10-08-2014 14:51:30	E170	D	71,5	73,8	85,5
10-08-2014 15:06:43	F100	D	72,8	76,4	87,3
10-08-2014 15:12:47	CL30	D	68,6	72,0	80,9
10-08-2014 15:18:06	B772	D	76,8	82,2	92,0
10-08-2014 15:23:57	A320	D	71,2	74,5	85,5
10-08-2014 15:26:08	C295	D	67,7	69,0	79,2
10-08-2014 15:28:33	B738	D	72,0	75,8	87,2
10-08-2014 15:42:24	A320	D	71,0	73,3	84,6
10-08-2014 15:58:42	E190	D	73,1	77,0	86,6
10-08-2014 16:00:30	A318	D	71,0	74,6	85,2
10-08-2014 16:11:20	B734	D	75,3	81,5	89,8
10-08-2014 16:22:34	E190	D	74,5	79,3	87,9
10-08-2014 16:29:07	E170	D	74,7	78,7	88,9
10-08-2014 16:34:03	E170	D	71,9	76,2	86,9
10-08-2014 16:39:52	E190	D	73,6	78,5	87,2
10-08-2014 16:44:14	E170	D	73,4	77,8	87,5
10-08-2014 16:49:17	E170	D	74,3	77,4	87,5
10-08-2014 16:54:11	B734	D	74,3	79,5	88,6
10-08-2014 17:01:18	B788	D	73,0	76,2	85,8
10-08-2014 17:05:10	CRJ9	D	71,2	74,3	83,9
10-08-2014 17:08:34	B788	D	72,1	75,2	84,9
10-08-2014 17:10:52	E170	D	70,4	72,7	82,9
10-08-2014 17:12:33	E170	D	72,4	76,5	86,3
10-08-2014 17:14:18	E170	D	72,3	77,2	86,8
10-08-2014 17:19:46	E170	D	74,4	78,7	88,7
10-08-2014 17:27:42	E170	D	73,4	76,9	87,6
10-08-2014 17:31:23	B788	D	72,7	75,4	85,0
10-08-2014 17:35:46	CRJ9	D	71,0	73,5	84,0
10-08-2014 17:43:29	E170	D	68,6	70,5	81,4
10-08-2014 17:45:44	B737	D	73,8	76,9	87,2
10-08-2014 17:53:34	E190	D	75,2	80,0	87,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2014 18:05:31	E170	D	74,1	77,7	88,4
10-08-2014 18:07:40	E170	D	72,0	75,3	86,0
10-08-2014 18:37:30	B788	D	72,4	75,0	85,0
10-08-2014 18:45:06	A320	D	72,9	76,0	85,7
10-08-2014 18:49:27	B738	D	75,5	80,0	89,1
10-08-2014 18:54:47	A320	D	71,9	74,8	85,9
10-08-2014 18:57:00	E170	D	72,8	76,4	87,0
10-08-2014 19:08:09	DH8D	D	67,9	70,3	77,4
10-08-2014 19:11:34	E170	D	66,7	68,2	76,7
10-08-2014 19:14:13	A320	D	72,5	75,0	86,1
10-08-2014 19:15:44	E190	D	74,5	79,2	87,8
10-08-2014 19:32:00	A320	D	71,6	74,8	85,0
10-08-2014 19:35:38	E170	D	74,3	77,6	88,1
10-08-2014 19:46:08	AT45	D	69,6	71,8	80,0
10-08-2014 19:49:54	A320	D	72,5	76,2	85,7
10-08-2014 19:57:59	E170	D	67,7	68,9	78,1
10-08-2014 20:04:14	F100	D	74,6	77,6	88,4
10-08-2014 20:07:14	E170	D	73,3	76,9	86,5
10-08-2014 20:12:09	E170	D	73,5	77,5	87,6
10-08-2014 20:16:37	E170	D	74,8	79,0	89,0
10-08-2014 20:21:04	B734	D	76,8	82,5	90,8
10-08-2014 20:22:31	E170	D	70,6	73,2	84,2
10-08-2014 20:26:12	CRJ9	D	72,0	75,3	85,2
10-08-2014 20:34:01	A320	D	72,4	74,7	85,2
10-08-2014 21:20:05	A320	D	73,8	78,2	87,2
11-08-2014 06:08:14	B734	D	78,7	83,6	92,4
11-08-2014 06:14:49	A320	D	71,5	75,2	86,5
11-08-2014 06:16:54	A320	D	71,8	75,2	85,0
11-08-2014 06:21:08	B738	D	75,8	80,2	89,4
11-08-2014 06:23:18	DH8D	D	67,2	67,9	77,2
11-08-2014 06:26:16	SF34	D	67,2	68,4	78,4
11-08-2014 06:28:52	A320	D	71,1	74,1	85,4
11-08-2014 06:31:23	A320	D	72,6	76,3	86,6
11-08-2014 06:34:29	DH8D	D	68,4	70,9	80,7
11-08-2014 06:37:47	A320	D	66,9	68,1	75,9
11-08-2014 06:42:07	E170	D	72,6	77,4	87,5
11-08-2014 06:44:54	E170	D	73,6	77,2	87,4
11-08-2014 06:59:17	A320	A	67,7	69,1	78,8
11-08-2014 07:41:56	B738	A	70,7	74,3	83,9
11-08-2014 07:57:10	B734	A	70,1	73,0	81,5
11-08-2014 08:09:50	CRJ9	A	68,1	69,7	78,1
11-08-2014 08:15:58	SF34	A	69,8	70,9	78,9
11-08-2014 08:34:10	B788	A	71,9	74,2	83,6
11-08-2014 08:37:37	B738	A	71,1	73,4	81,9
11-08-2014 08:45:10	CRJ9	A	69,2	70,7	79,6
11-08-2014 08:48:00	E170	A	70,5	72,5	81,6
11-08-2014 08:51:23	E170	A	67,9	68,7	79,4
11-08-2014 08:54:39	E170	A	67,0	67,9	77,4
11-08-2014 08:58:22	A320	A	69,5	72,1	82,3
11-08-2014 09:05:44	E170	A	68,3	69,3	79,1
11-08-2014 09:08:33	A320	A	70,7	73,6	82,5
11-08-2014 09:11:29	F100	A	73,5	76,6	85,5
11-08-2014 09:20:33	B734	A	71,5	73,8	82,3
11-08-2014 09:31:29	E170	A	70,2	72,3	79,8
11-08-2014 09:36:08	DH8D	A	68,6	72,2	82,4
11-08-2014 09:38:43	DH8D	A	68,1	70,8	80,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2014 09:41:38	E170	A	67,1	67,8	76,7
11-08-2014 09:44:13	B788	A	71,0	74,1	83,8
11-08-2014 09:47:10	E190	A	69,8	71,8	82,1
11-08-2014 09:50:00	AN30	A	74,8	80,6	86,6
11-08-2014 09:52:53	B735	A	72,3	75,2	83,7
11-08-2014 09:55:06	B738	A	72,9	76,5	84,1
11-08-2014 09:57:33	B734	A	72,4	76,5	85,1
11-08-2014 10:05:43	CRJ9	A	67,0	70,3	78,5
11-08-2014 10:07:32	E170	A	68,0	69,1	77,6
11-08-2014 10:11:18	DH8D	A	68,0	69,8	79,5
11-08-2014 10:14:10	E170	A	72,7	76,0	84,1
11-08-2014 10:23:22	A320	A	69,8	72,5	82,8
11-08-2014 10:28:34	A320	A	67,4	68,5	78,9
11-08-2014 10:30:59	E190	A	68,2	70,2	79,9
11-08-2014 10:41:56	A320	A	70,4	72,7	81,2
11-08-2014 10:45:21	E170	A	67,5	68,7	80,0
11-08-2014 10:48:04	E190	A	69,1	71,3	80,5
11-08-2014 10:52:29	A320	A	71,6	76,1	84,2
11-08-2014 11:13:43	A320	A	69,3	71,7	82,0
11-08-2014 11:19:46	A320	A	69,3	70,8	79,7
11-08-2014 11:30:04	A320	A	67,5	68,7	78,6
11-08-2014 11:36:55	B738	A	70,6	72,7	82,1
11-08-2014 11:44:39	A320	A	68,8	70,5	78,4
11-08-2014 11:47:41	A318	A	69,0	71,6	79,0
11-08-2014 11:52:00	B772	A	74,6	78,6	89,5
11-08-2014 11:55:37	P180	A	69,9	74,1	84,9
11-08-2014 11:58:14	E170	A	67,1	68,4	77,8
11-08-2014 12:01:45	E170	A	69,8	73,1	81,2
11-08-2014 12:05:09	B788	A	71,6	75,8	85,0
11-08-2014 12:08:04	E170	A	68,1	69,3	78,9
11-08-2014 12:11:51	E190	A	68,5	70,4	79,3
11-08-2014 12:15:05	B788	A	68,6	70,9	81,4
11-08-2014 12:18:33	E190	A	70,2	72,8	81,4
11-08-2014 12:30:43	A320	A	71,1	73,4	81,8
11-08-2014 12:39:56	A320	A	71,1	73,9	82,2
11-08-2014 12:46:24	B788	A	69,1	70,5	81,2
11-08-2014 12:51:59	CRJ9	A	69,4	72,3	81,1
11-08-2014 12:55:50	B788	A	68,0	69,5	80,6
11-08-2014 12:59:47	E190	A	68,0	69,2	78,4
11-08-2014 13:02:53	A321	A	70,2	73,7	81,7
11-08-2014 13:04:59	E170	A	68,4	69,7	79,8
11-08-2014 13:08:51	DH8D	A	67,3	68,7	79,6
11-08-2014 13:11:51	B738	A	70,7	72,9	82,7
11-08-2014 13:15:00	E190	A	68,4	69,6	77,9
11-08-2014 13:22:40	A320	A	70,2	73,0	82,2
11-08-2014 13:41:21	F100	A	69,8	71,8	79,3
11-08-2014 13:54:22	A321	A	71,0	73,2	82,7
11-08-2014 13:58:07	B734	A	70,1	72,3	81,8
11-08-2014 14:02:36	A320	A	68,2	70,0	79,3
11-08-2014 14:05:51	B738	A	72,1	76,9	84,2
11-08-2014 14:16:58	A319	A	69,7	73,6	82,0
11-08-2014 14:21:49	B734	A	74,3	78,4	86,9
11-08-2014 14:33:58	A321	A	67,9	68,8	77,9
11-08-2014 15:10:49	E190	A	68,9	70,4	78,5
11-08-2014 15:20:38	A320	A	68,1	69,5	77,1
11-08-2014 15:30:01	E190	A	69,5	70,2	80,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2014 15:32:59	E170	A	68,6	71,3	85,3
11-08-2014 15:36:18	E170	A	72,9	86,2	93,7
11-08-2014 15:38:18	E170	A	72,1	80,6	92,9
11-08-2014 16:23:37	A321	D	70,9	74,4	86,9
11-08-2014 16:46:34	CRJ9	A	70,6	72,2	80,6
11-08-2014 16:53:03	A320	A	72,0	74,7	82,7
11-08-2014 16:56:31	C56X	A	70,3	73,0	81,1
11-08-2014 17:13:57	CRJ9	D	69,2	70,7	83,2
11-08-2014 17:16:45	E190	D	73,9	78,6	88,5
11-08-2014 17:18:54	E190	D	72,2	75,4	86,2
11-08-2014 17:20:42	A320	D	72,9	76,9	90,2
11-08-2014 17:24:21	E170	D	71,5	74,4	86,7
11-08-2014 17:27:26	E190	D	70,6	73,7	85,8
11-08-2014 17:34:56	E170	D	72,4	75,9	87,6
11-08-2014 17:36:34	CRJ9	D	70,6	72,9	85,6
11-08-2014 17:41:33	B737	D	74,4	78,6	89,4
11-08-2014 17:43:37	E170	D	70,8	73,0	85,5
11-08-2014 17:48:51	E170	D	72,3	75,8	87,2
11-08-2014 17:52:01	A320	D	71,4	75,2	87,3
11-08-2014 17:56:59	E170	D	72,7	76,7	88,0
11-08-2014 17:58:37	E170	D	71,9	74,7	86,8
11-08-2014 18:01:51	DH8D	D	68,5	69,7	79,7
11-08-2014 18:06:50	B738	D	67,6	68,6	76,7
11-08-2014 18:09:56	E190	D	74,0	77,2	88,1
11-08-2014 18:13:25	DH8D	D	67,6	68,9	80,2
11-08-2014 18:19:27	A319	D	73,2	76,8	88,7
11-08-2014 18:23:38	E170	D	72,6	77,5	89,2
11-08-2014 18:24:55	SF34	D	68,2	70,1	80,0
11-08-2014 18:27:55	E170	D	72,2	75,5	86,7
11-08-2014 18:29:35	E190	D	73,0	77,0	88,0
11-08-2014 18:31:23	B788	D	73,3	76,3	87,1
11-08-2014 18:36:26	E170	D	70,7	74,0	86,5
11-08-2014 18:37:53	E190	D	73,2	78,1	88,7
11-08-2014 18:39:37	A320	D	72,5	76,1	87,6
11-08-2014 18:42:35	B738	D	74,7	80,0	90,5
11-08-2014 18:45:40	E170	D	71,3	74,3	87,3
11-08-2014 18:48:24	E170	D	72,1	74,9	86,4
11-08-2014 18:51:07	A320	D	70,6	73,4	85,9
11-08-2014 18:53:56	A320	D	71,0	73,8	86,3
11-08-2014 18:56:48	E170	D	71,3	74,1	85,1
11-08-2014 19:00:03	B788	D	72,2	76,3	86,5
11-08-2014 19:02:50	B788	D	70,9	73,9	85,7
11-08-2014 19:05:23	A320	D	70,4	74,7	86,8
11-08-2014 19:10:46	E190	D	70,5	74,3	86,1
11-08-2014 19:13:48	A320	D	71,8	74,0	86,6
11-08-2014 19:16:37	E170	D	71,2	76,3	87,1
11-08-2014 19:24:51	A320	D	71,9	74,2	86,1
11-08-2014 19:30:35	A320	D	72,9	75,8	86,4
11-08-2014 20:00:09	B738	D	74,6	80,8	90,9
11-08-2014 20:03:40	E170	D	71,0	73,8	85,9
11-08-2014 20:05:28	F70	D	69,7	72,2	85,0
11-08-2014 20:09:27	B738	D	75,9	80,4	89,9
11-08-2014 20:15:03	F100	D	73,3	77,0	87,8
11-08-2014 20:25:44	E170	D	71,8	74,4	86,8
11-08-2014 20:33:43	DH8D	D	67,3	67,8	77,3
11-08-2014 20:35:09	A320	D	72,2	74,7	86,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2014 20:37:10	E170	D	72,5	75,5	86,7
11-08-2014 20:41:57	E170	D	74,1	77,3	87,7
11-08-2014 20:44:29	CRJ9	D	69,9	71,4	83,0
11-08-2014 20:48:00	E190	D	74,1	78,3	88,3
11-08-2014 20:49:47	E170	D	72,1	74,8	87,0
11-08-2014 20:51:23	DH8D	D	67,4	67,9	76,5
11-08-2014 21:14:27	A320	D	72,4	74,7	87,2
11-08-2014 21:17:41	SU95	D	74,5	78,8	89,4
11-08-2014 21:24:13	B738	D	76,6	80,6	91,2
11-08-2014 21:30:31	A319	D	73,3	76,2	86,9
11-08-2014 21:56:53	B738	D	75,3	79,5	89,8
11-08-2014 21:59:14	B752	D	68,5	69,5	81,7
12-08-2014 06:12:15	B734	D	75,4	80,5	90,4
12-08-2014 06:14:12	A320	D	70,8	73,8	87,1
12-08-2014 06:21:04	B738	D	75,6	79,5	89,6
12-08-2014 06:24:12	B738	D	74,9	79,8	90,6
12-08-2014 06:27:38	A320	D	72,3	76,1	88,1
12-08-2014 06:36:59	A320	D	69,3	71,4	83,7
12-08-2014 06:40:09	DH8D	D	67,9	68,8	78,3
12-08-2014 06:43:15	A320	D	71,6	74,4	86,9
12-08-2014 06:48:48	B738	D	74,7	78,7	89,0
12-08-2014 06:52:26	A320	D	72,8	77,3	89,2
12-08-2014 06:55:57	E170	D	72,0	76,1	86,8
12-08-2014 06:59:07	E190	D	73,4	76,8	87,0
12-08-2014 07:02:31	A319	D	70,6	75,8	87,3
12-08-2014 07:07:48	A320	D	71,8	76,3	87,8
12-08-2014 07:12:09	A320	D	73,7	78,0	89,8
12-08-2014 07:15:56	A320	D	70,7	73,7	87,1
12-08-2014 07:17:34	B734	D	74,7	79,5	88,8
12-08-2014 07:20:29	E170	D	70,2	73,5	86,3
12-08-2014 07:28:45	B738	D	73,2	77,7	89,0
12-08-2014 07:38:53	E170	D	69,1	71,0	81,9
12-08-2014 07:40:31	E170	D	71,0	74,5	87,0
12-08-2014 07:42:37	E190	D	72,0	75,3	86,6
12-08-2014 07:46:31	A321	D	70,2	73,2	86,0
12-08-2014 07:48:27	E170	D	69,8	72,2	84,7
12-08-2014 07:49:55	SF34	D	67,9	70,3	79,0
12-08-2014 07:52:09	B734	D	74,5	79,3	89,9
12-08-2014 07:54:05	E170	D	70,7	77,5	86,0
12-08-2014 07:58:25	DH8D	D	67,5	68,9	80,1
12-08-2014 08:01:56	E170	D	68,6	70,5	83,6
12-08-2014 08:03:21	E170	D	72,6	77,2	87,8
12-08-2014 08:05:03	E170	D	69,3	72,1	82,7
12-08-2014 08:09:52	E190	D	72,5	75,7	87,2
12-08-2014 08:11:28	DH8D	D	67,5	69,2	80,5
12-08-2014 08:16:20	B738	D	76,7	81,0	90,7
12-08-2014 08:18:05	E170	D	72,1	75,9	87,5
12-08-2014 08:19:41	E170	D	71,2	73,4	85,0
12-08-2014 08:22:56	E190	D	72,6	76,1	87,1
12-08-2014 08:24:43	B738	D	75,5	79,9	91,1
12-08-2014 08:26:38	E170	D	71,9	75,1	86,9
12-08-2014 08:30:57	B734	D	74,1	79,5	90,7
12-08-2014 08:54:48	LJ35	D	69,2	71,2	82,0
12-08-2014 09:10:59	B738	D	75,0	80,3	90,1
12-08-2014 09:13:29	B738	D	73,5	77,8	88,8
12-08-2014 09:17:34	C510	D	67,6	68,7	79,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2014 09:20:24	A321	D	73,4	78,2	88,9
12-08-2014 09:25:45	B788	D	71,2	74,8	84,4
12-08-2014 09:28:19	CRJ9	D	70,4	73,3	84,7
12-08-2014 09:49:45	B733	D	73,5	76,7	88,4
12-08-2014 09:52:21	B738	D	75,2	79,1	90,0
12-08-2014 09:54:47	F100	D	73,4	76,2	88,3
12-08-2014 10:16:10	A320	D	70,9	73,7	85,7
12-08-2014 10:18:47	MD11	D	80,4	86,5	96,3
12-08-2014 10:25:08	C56X	D	67,9	69,2	79,3
12-08-2014 10:31:04	P180	D	71,3	75,0	85,4
12-08-2014 10:34:44	A319	D	72,6	75,6	87,2
12-08-2014 10:36:50	A320	D	72,6	76,0	86,6
12-08-2014 10:39:16	PA34	D	70,2	72,4	80,2
12-08-2014 10:42:14	DH8D	D	69,6	71,9	82,1
12-08-2014 10:44:39	E170	D	72,2	75,2	87,0
12-08-2014 10:54:06	E170	D	71,6	74,8	87,7
12-08-2014 11:00:13	E170	D	73,8	77,9	88,5
12-08-2014 11:02:14	DH8D	D	67,1	67,8	76,7
12-08-2014 11:04:11	B734	D	74,0	80,0	90,4
12-08-2014 11:09:08	E170	D	73,2	77,9	88,0
12-08-2014 11:12:51	DH8D	D	68,5	69,4	77,5
12-08-2014 11:14:27	A320	D	71,0	74,5	86,6
12-08-2014 11:21:33	E170	D	71,8	75,2	87,1
12-08-2014 11:23:17	E170	D	73,2	76,2	86,6
12-08-2014 11:30:15	A320	D	71,9	74,9	86,5
12-08-2014 11:33:02	E190	D	69,0	73,0	85,2
12-08-2014 11:38:45	E170	D	74,8	79,3	89,8
12-08-2014 11:40:33	E170	D	72,0	76,0	87,3
12-08-2014 11:43:46	C295	D	68,2	70,3	80,0
12-08-2014 11:46:04	E190	D	74,6	78,0	88,4
12-08-2014 11:49:47	E170	D	70,3	73,1	85,2
12-08-2014 11:52:44	E170	D	71,1	74,6	86,4
12-08-2014 11:59:09	A320	D	72,9	75,8	86,7
12-08-2014 12:07:02	E170	D	71,9	75,2	86,1
12-08-2014 12:10:00	E190	D	74,7	80,0	89,7
12-08-2014 12:16:14	E190	D	73,5	77,7	87,5
12-08-2014 12:22:28	E170	D	72,4	76,0	87,0
12-08-2014 12:27:15	A320	D	72,6	75,4	87,1
12-08-2014 12:30:17	A320	D	71,4	74,0	86,2
12-08-2014 12:35:19	A320	D	71,7	75,0	87,0
12-08-2014 12:38:54	B738	D	73,4	78,7	88,4
12-08-2014 12:45:23	A320	D	72,9	76,3	87,2
12-08-2014 12:52:35	A320	D	71,7	74,1	84,5
12-08-2014 13:03:05	A318	D	71,5	75,6	85,4
12-08-2014 13:12:54	E190	D	71,8	75,0	86,1
12-08-2014 13:16:04	B788	D	72,1	76,1	85,5
12-08-2014 13:19:52	AN26	D	78,4	83,0	92,2
12-08-2014 13:24:54	E170	D	72,2	75,1	86,7
12-08-2014 13:26:33	E190	D	72,5	77,3	87,6
12-08-2014 13:27:56	E170	D	71,5	74,3	86,2
12-08-2014 13:32:05	BE58	D	71,1	74,6	80,7
12-08-2014 13:35:50	A320	D	72,1	75,7	86,5
12-08-2014 13:38:45	B738	D	75,4	80,4	89,4
12-08-2014 13:42:35	B734	D	74,1	79,7	89,2
12-08-2014 13:46:51	E170	D	72,4	76,4	87,0
12-08-2014 13:48:11	CRJ9	D	71,7	74,3	84,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2014 13:51:39	E170	D	69,8	72,8	84,8
12-08-2014 13:56:55	E170	D	71,4	74,7	86,6
12-08-2014 14:11:35	E190	D	72,4	75,7	86,7
12-08-2014 14:15:12	A321	D	73,0	76,1	88,1
12-08-2014 14:31:48	E190	D	71,2	74,3	85,6
12-08-2014 14:34:52	E170	D	72,0	75,0	86,6
12-08-2014 14:44:12	F100	D	73,0	76,9	87,6
12-08-2014 14:49:29	E170	D	70,5	73,2	85,6
12-08-2014 14:52:56	E170	D	71,1	74,0	86,3
12-08-2014 14:55:45	E170	D	72,5	75,9	87,0
12-08-2014 15:07:39	B772	D	78,6	84,4	93,1
12-08-2014 15:10:16	A319	D	74,0	77,8	88,8
12-08-2014 15:13:20	B738	D	75,4	79,8	89,4
12-08-2014 15:16:03	F70	D	73,8	78,4	87,9
12-08-2014 15:18:49	E170	D	70,3	72,8	84,9
12-08-2014 15:46:32	B739	D	74,1	77,9	87,2
12-08-2014 15:49:03	B738	D	75,7	80,7	90,0
12-08-2014 15:58:46	B734	D	75,8	80,6	90,3
12-08-2014 16:12:34	A320	D	72,1	75,8	87,2
12-08-2014 16:29:43	E170	D	74,6	78,8	89,2
12-08-2014 16:36:39	E190	D	75,5	80,5	88,9
12-08-2014 16:44:07	E190	D	75,2	80,7	89,0
12-08-2014 16:46:08	DH8D	D	69,0	71,4	78,0
12-08-2014 16:48:01	E170	D	73,1	77,7	87,3
12-08-2014 16:50:37	DH8D	D	68,0	69,6	78,8
12-08-2014 16:52:31	E170	D	72,1	77,3	86,1
12-08-2014 16:54:18	E190	D	74,9	80,4	88,5
12-08-2014 16:55:51	E170	D	74,8	79,5	89,0
12-08-2014 16:57:44	DH8D	D	68,5	70,0	78,9
12-08-2014 16:59:33	B788	D	72,9	76,9	86,3
12-08-2014 17:02:58	E190	D	73,3	77,4	87,8
12-08-2014 17:04:25	CRJ9	D	72,1	74,6	85,9
12-08-2014 17:06:03	DH8D	D	69,2	70,7	79,2
12-08-2014 17:07:49	E190	D	75,5	80,0	88,9
12-08-2014 17:14:32	B788	D	73,8	77,4	86,6
12-08-2014 17:29:20	B788	D	73,2	76,4	86,2
12-08-2014 17:32:19	B737	D	74,5	78,5	88,7
12-08-2014 17:38:07	E170	D	75,2	79,6	89,0
12-08-2014 17:40:50	CRJ9	D	70,5	75,0	86,5
12-08-2014 17:42:47	E170	D	71,7	75,0	86,1
12-08-2014 17:44:15	E170	D	72,8	77,8	87,3
12-08-2014 17:45:39	E170	D	72,6	78,0	87,1
12-08-2014 17:54:48	B738	A	70,4	73,9	82,7
12-08-2014 17:59:07	A319	A	68,2	70,0	80,2
12-08-2014 18:02:28	E170	A	70,1	74,1	81,2
12-08-2014 18:06:25	E190	A	71,2	73,9	83,2
12-08-2014 18:09:06	E170	A	69,4	71,2	79,4
12-08-2014 18:17:08	DH8D	A	67,0	68,7	76,5
12-08-2014 18:26:51	E190	A	68,8	70,4	80,3
12-08-2014 18:31:46	MD11	A	75,4	81,0	91,1
12-08-2014 18:36:10	DH8D	A	67,8	69,5	78,2
12-08-2014 18:45:18	F70	A	68,5	70,2	81,0
12-08-2014 18:53:09	E170	A	69,4	71,3	81,2
12-08-2014 18:55:25	F100	A	69,4	71,2	80,2
12-08-2014 18:58:02	DH8D	A	69,2	70,7	80,0
12-08-2014 19:00:58	B734	A	72,4	76,4	84,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2014 19:03:43	DH8D	A	69,6	72,2	81,9
12-08-2014 19:08:48	DH8D	A	71,6	76,9	83,6
12-08-2014 19:10:55	DH8D	A	67,9	70,2	82,3
12-08-2014 19:15:01	B738	A	70,7	73,4	82,7
12-08-2014 19:17:51	B738	A	71,9	74,6	84,0
12-08-2014 19:31:47	E170	A	69,2	70,8	79,9
12-08-2014 19:35:35	P180	A	75,3	80,2	90,7
12-08-2014 19:37:55	B734	A	73,4	77,8	85,7
12-08-2014 19:40:20	CRJ9	A	69,2	71,1	79,7
12-08-2014 19:50:50	SF34	A	69,8	70,9	79,8
12-08-2014 20:04:20	DH8D	D	68,4	69,8	79,2
12-08-2014 20:12:54	E170	D	72,6	76,4	86,4
12-08-2014 20:18:47	F100	D	73,4	76,1	87,2
12-08-2014 20:23:02	B738	D	75,6	80,2	89,7
12-08-2014 20:28:15	B734	D	75,8	80,7	89,8
12-08-2014 20:30:20	E170	D	73,6	77,3	88,1
12-08-2014 20:38:34	CRJ9	D	70,4	72,5	83,6
12-08-2014 20:58:07	B734	D	75,1	79,6	89,6
12-08-2014 21:16:01	SU95	D	74,1	77,8	89,1
12-08-2014 21:30:37	MD11	D	81,1	88,1	96,3
12-08-2014 21:38:46	B463	D	71,7	73,9	84,5
12-08-2014 21:42:54	A320	D	73,0	76,5	87,0
12-08-2014 21:46:04	B752	D	72,4	74,5	88,2
13-08-2014 06:09:34	B734	D	78,2	84,0	93,1
13-08-2014 06:16:19	A320	D	72,8	75,7	86,9
13-08-2014 06:22:43	B738	D	76,4	81,9	91,2
13-08-2014 06:24:58	A320	D	72,8	75,1	86,6
13-08-2014 06:31:49	B738	D	75,5	80,3	89,8
13-08-2014 06:37:10	A320	D	72,7	75,8	86,6
13-08-2014 06:39:08	A320	D	74,8	78,9	89,8
13-08-2014 06:42:40	A320	D	72,3	76,5	86,9
13-08-2014 06:45:21	B738	D	76,3	81,6	90,3
13-08-2014 06:47:47	E170	D	74,5	79,3	88,7
13-08-2014 06:50:34	E170	D	71,7	75,9	87,9
13-08-2014 06:53:56	A319	D	73,1	77,3	86,9
13-08-2014 07:59:46	CRJ9	A	69,5	73,3	82,7
13-08-2014 08:16:20	B738	A	72,9	77,3	85,4
13-08-2014 08:20:29	AT45	A	70,0	74,1	82,8
13-08-2014 08:24:35	F70	A	71,3	74,0	80,4
13-08-2014 08:28:14	SF34	A	69,5	71,1	82,5
13-08-2014 08:32:15	M28	A	69,9	72,5	82,6
13-08-2014 08:36:42	CRJ9	A	69,0	70,7	79,4
13-08-2014 08:57:28	CRJ9	D	71,9	75,7	85,8
13-08-2014 09:18:05	AT45	D	69,0	71,1	79,4
13-08-2014 09:31:03	CRJ9	D	70,9	73,0	84,3
13-08-2014 09:34:24	E135	D	70,6	72,9	82,4
13-08-2014 09:56:13	F100	D	73,7	78,5	88,3
13-08-2014 10:06:45	DH8D	A	70,5	73,1	82,3
13-08-2014 10:11:14	E190	A	68,5	70,9	80,5
13-08-2014 10:15:02	E170	A	68,9	70,1	80,1
13-08-2014 10:21:46	E170	A	67,6	68,3	76,7
13-08-2014 10:25:03	A320	A	67,6	68,5	80,4
13-08-2014 10:27:37	A320	A	72,4	76,8	84,4
13-08-2014 10:34:00	A320	A	70,3	72,5	82,0
13-08-2014 10:37:52	E170	A	68,6	69,7	80,0
13-08-2014 10:45:16	E190	A	68,4	71,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2014 10:49:42	A320	A	68,7	70,0	80,8
13-08-2014 10:57:32	E170	A	69,0	70,6	78,6
13-08-2014 11:01:57	A320	A	72,3	76,4	84,9
13-08-2014 11:37:56	B772	A	75,5	78,4	89,5
13-08-2014 11:42:19	A320	A	71,1	73,6	82,9
13-08-2014 11:46:03	A318	A	70,2	72,9	82,0
13-08-2014 11:52:53	B737	A	72,2	76,5	85,4
13-08-2014 11:59:53	A320	A	69,9	72,9	82,0
13-08-2014 12:02:57	A320	A	69,6	71,9	81,3
13-08-2014 12:07:25	B788	A	71,2	74,4	85,2
13-08-2014 12:10:59	B788	A	68,9	70,5	81,5
13-08-2014 12:15:04	E190	A	69,2	71,8	80,9
13-08-2014 12:20:07	E170	A	67,5	68,3	76,5
13-08-2014 12:24:19	E190	A	73,5	76,9	85,5
13-08-2014 12:33:22	E190	A	68,0	71,2	80,1
13-08-2014 12:40:18	A320	A	72,2	75,1	84,3
13-08-2014 12:44:25	DH8D	A	68,2	70,3	79,9
13-08-2014 12:48:19	E170	A	69,4	71,7	81,2
13-08-2014 12:51:20	E170	A	69,2	71,4	80,7
13-08-2014 12:55:16	A319	A	70,7	74,2	83,3
13-08-2014 13:00:01	B788	A	67,7	68,8	79,2
13-08-2014 13:05:11	A320	A	71,2	75,0	83,3
13-08-2014 13:08:50	B788	A	68,6	69,7	80,0
13-08-2014 13:11:57	DH8D	A	67,5	68,2	77,5
13-08-2014 13:21:59	E190	A	71,2	74,6	83,8
13-08-2014 13:28:33	E170	A	68,8	69,7	79,6
13-08-2014 13:34:04	F100	A	70,8	73,4	83,4
13-08-2014 13:43:51	B738	A	70,9	74,8	80,5
13-08-2014 13:52:43	E170	A	67,7	68,8	80,5
13-08-2014 14:00:01	B738	A	70,5	73,4	81,9
13-08-2014 14:03:27	B734	A	73,8	76,8	85,8
13-08-2014 14:08:51	DH8D	A	69,2	70,9	79,2
13-08-2014 14:11:05	A319	A	70,6	73,1	81,4
13-08-2014 14:14:40	B738	A	70,5	73,6	83,0
13-08-2014 14:18:05	A320	A	70,8	72,9	82,6
13-08-2014 14:21:54	A320	A	71,3	74,6	83,0
13-08-2014 14:39:03	A320	A	68,3	70,3	79,5
13-08-2014 14:43:01	E190	A	68,3	70,0	79,8
13-08-2014 14:47:45	A321	A	73,2	76,7	85,8
13-08-2014 14:58:49	A320	A	70,9	74,0	83,2
13-08-2014 15:03:24	E170	A	68,2	69,2	77,8
13-08-2014 15:06:36	E170	A	68,3	70,1	79,7
13-08-2014 15:15:16	A320	A	72,0	75,8	85,0
13-08-2014 15:18:32	E170	A	67,7	68,7	77,7
13-08-2014 15:22:09	E190	A	69,0	70,6	81,3
13-08-2014 15:25:30	E170	A	68,9	70,2	77,9
13-08-2014 15:29:09	B734	A	72,3	76,1	85,3
13-08-2014 15:32:52	E170	A	67,5	69,4	79,8
13-08-2014 15:39:09	B734	A	72,0	76,4	84,3
13-08-2014 15:42:01	B738	A	71,8	76,2	85,5
13-08-2014 15:45:06	E170	A	68,3	69,5	78,3
13-08-2014 15:48:05	E170	A	68,7	70,1	79,1
13-08-2014 15:50:48	E170	A	67,5	68,5	77,0
13-08-2014 15:53:18	P180	A	69,0	72,3	85,2
13-08-2014 15:56:40	E170	A	67,2	68,5	77,2
13-08-2014 16:04:22	E170	A	68,2	71,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2014 16:10:02	B737	A	68,7	71,0	80,8
13-08-2014 16:13:46	E190	A	68,6	71,1	81,1
13-08-2014 16:15:54	E170	A	67,0	68,6	79,1
13-08-2014 16:18:31	E190	A	71,1	73,3	83,4
13-08-2014 16:31:31	E190	A	68,7	70,8	79,2
13-08-2014 16:42:48	E190	A	70,1	72,3	81,5
13-08-2014 16:57:06	B738	A	70,6	73,6	82,9
13-08-2014 17:09:58	A320	A	70,5	73,0	82,5
13-08-2014 17:45:32	A320	A	71,6	74,2	82,7
13-08-2014 17:49:27	E170	A	68,6	70,6	78,2
13-08-2014 17:53:47	A320	A	68,9	70,1	78,9
13-08-2014 18:07:25	E170	A	70,0	71,7	80,0
13-08-2014 18:10:57	A320	A	72,3	75,6	84,8
13-08-2014 18:14:00	DH8D	A	68,6	69,7	80,4
13-08-2014 18:17:15	E190	A	71,5	74,7	84,0
13-08-2014 18:23:42	A320	A	67,6	69,1	76,6
13-08-2014 18:27:31	E190	A	67,8	69,8	79,5
13-08-2014 18:30:52	E170	A	70,6	73,9	82,9
13-08-2014 18:34:01	C295	A	69,6	72,3	80,0
13-08-2014 18:38:46	E170	A	69,2	70,7	78,8
13-08-2014 18:42:15	F100	A	70,0	72,9	82,8
13-08-2014 18:53:41	A320	A	67,6	69,7	78,0
13-08-2014 18:57:00	DH8D	A	67,9	69,1	80,0
13-08-2014 19:02:46	B734	A	72,9	76,8	84,4
13-08-2014 19:04:59	E170	A	69,5	71,6	81,0
13-08-2014 19:08:32	B733	A	72,2	77,5	85,8
13-08-2014 19:10:40	MD11	A	77,8	84,0	93,1
13-08-2014 19:14:49	E170	A	68,3	70,5	81,3
13-08-2014 19:23:33	B734	A	73,9	79,1	86,5
13-08-2014 19:25:57	B738	A	71,8	75,1	84,8
13-08-2014 19:29:21	E170	A	70,3	72,6	82,6
13-08-2014 19:36:18	B738	A	69,4	73,1	83,9
13-08-2014 19:39:50	A320	A	72,7	76,1	85,7
13-08-2014 19:46:21	F100	A	72,1	76,6	87,2
13-08-2014 19:50:03	AT45	A	69,2	70,6	79,2
13-08-2014 19:53:06	DH8D	A	66,8	68,0	78,9
13-08-2014 19:56:19	B738	A	70,8	73,5	82,2
13-08-2014 20:00:22	E170	A	67,8	69,1	77,4
13-08-2014 20:12:28	E170	A	68,8	71,7	82,7
13-08-2014 20:18:13	B738	A	72,8	76,4	84,9
13-08-2014 20:34:11	CRJ9	A	70,2	72,6	81,9
13-08-2014 20:44:43	E190	A	68,3	69,7	78,7
13-08-2014 20:58:24	E190	A	67,5	68,6	80,0
13-08-2014 21:03:16	E170	A	69,7	74,1	83,5
13-08-2014 21:08:11	E170	A	67,5	69,6	78,7
13-08-2014 21:11:57	A320	A	67,8	68,6	79,3
13-08-2014 21:16:02	E170	A	70,8	74,9	82,0
13-08-2014 21:19:44	A321	A	71,2	76,0	86,7
13-08-2014 21:25:41	B734	A	74,5	80,3	87,3
13-08-2014 21:28:19	B733	A	70,7	75,8	86,3
13-08-2014 21:32:32	E170	A	69,3	72,3	82,9
13-08-2014 21:35:35	E190	A	69,7	72,8	82,0
13-08-2014 21:38:37	B734	A	72,3	76,6	85,1
13-08-2014 21:41:59	C56X	A	67,1	68,5	81,1
13-08-2014 21:59:52	E170	A	70,4	73,5	82,1
14-08-2014 06:01:11	B738	A	68,1	70,0	79,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2014 06:09:40	A320	D	71,6	76,1	86,0
14-08-2014 06:16:06	A320	D	75,9	81,0	90,9
14-08-2014 06:19:38	A320	D	72,9	76,9	87,9
14-08-2014 06:23:32	A320	D	71,9	77,5	87,2
14-08-2014 06:28:35	A320	D	70,3	74,7	86,6
14-08-2014 06:34:15	B738	D	73,9	78,1	88,8
14-08-2014 06:37:33	DH8D	D	67,7	69,0	77,7
14-08-2014 06:40:39	A320	D	71,0	74,8	85,7
14-08-2014 06:43:11	A320	D	70,5	74,2	87,3
14-08-2014 06:46:30	E170	D	73,8	80,5	89,1
14-08-2014 06:49:25	E170	D	71,9	75,5	87,2
14-08-2014 06:52:31	A319	D	73,9	78,3	89,0
14-08-2014 06:56:03	A320	D	71,8	74,9	87,4
14-08-2014 07:03:58	A321	D	68,7	70,5	84,0
14-08-2014 07:30:45	SF34	D	70,0	75,3	81,8
14-08-2014 07:36:15	B738	D	73,3	78,0	88,6
14-08-2014 07:38:04	E170	D	71,4	75,4	87,6
14-08-2014 07:41:54	SF34	D	68,1	70,1	78,5
14-08-2014 07:47:16	E190	D	72,1	76,2	86,9
14-08-2014 07:49:13	E190	D	72,7	76,7	86,4
14-08-2014 07:53:32	E170	D	69,4	72,6	85,7
14-08-2014 08:07:17	B738	D	68,5	72,5	84,1
14-08-2014 08:09:55	B738	D	72,3	76,2	87,2
14-08-2014 08:14:23	E170	D	68,3	70,4	82,1
14-08-2014 08:15:58	E170	D	71,9	75,0	87,1
14-08-2014 08:17:28	B734	D	72,1	75,8	87,5
14-08-2014 08:21:45	E170	D	68,1	71,2	77,1
14-08-2014 08:25:04	B738	D	74,6	80,2	90,7
14-08-2014 08:28:54	E170	D	67,1	67,6	76,6
14-08-2014 08:32:27	MD82	D	74,1	80,7	91,5
14-08-2014 08:33:54	L410	D	67,2	68,7	76,2
14-08-2014 08:58:56	B738	D	72,3	77,5	90,3
14-08-2014 09:04:45	AT45	D	68,8	73,8	84,3
14-08-2014 09:44:40	B738	D	74,6	80,2	89,7
14-08-2014 09:53:31	A319	D	70,8	74,1	86,9
14-08-2014 10:10:30	F100	D	68,1	70,2	77,7
14-08-2014 10:14:42	MD11	D	80,2	86,6	96,0
14-08-2014 10:23:41	A320	D	69,5	73,8	86,4
14-08-2014 10:27:16	A320	D	71,3	74,1	86,9
14-08-2014 10:29:54	CRJ9	D	70,4	73,9	84,4
14-08-2014 10:40:30	DH8D	D	68,7	69,5	80,4
14-08-2014 10:46:16	E170	D	72,2	75,9	87,4
14-08-2014 10:52:39	CL30	D	69,1	71,4	80,9
14-08-2014 10:55:41	E170	D	71,3	75,8	86,8
14-08-2014 11:00:51	E170	D	71,9	75,7	87,3
14-08-2014 11:06:09	E170	D	71,5	76,9	86,8
14-08-2014 11:23:19	E190	D	72,9	76,9	86,8
14-08-2014 11:25:08	A320	D	72,1	76,1	87,4
14-08-2014 11:28:03	E170	D	70,8	76,0	86,6
14-08-2014 11:31:14	E170	D	73,7	77,1	87,7
14-08-2014 11:38:43	E170	D	73,4	77,2	87,8
14-08-2014 11:40:27	E170	D	72,0	75,8	87,6
14-08-2014 11:45:53	E190	D	73,3	78,8	88,6
14-08-2014 11:47:44	E170	D	72,5	76,9	87,1
14-08-2014 11:58:25	B734	D	75,7	82,2	90,9
14-08-2014 12:01:03	E170	D	70,1	72,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2014 12:06:41	A320	D	73,4	78,0	88,3
14-08-2014 12:08:07	E190	D	72,5	77,7	88,7
14-08-2014 12:12:56	E190	D	73,8	78,9	87,9
14-08-2014 12:15:19	A320	D	72,5	76,9	87,3
14-08-2014 12:19:13	E170	D	72,3	75,9	86,8
14-08-2014 12:21:23	A320	D	72,4	76,4	87,3
14-08-2014 12:25:51	B734	D	76,2	82,6	92,8
14-08-2014 12:30:48	E170	D	73,3	76,8	88,7
14-08-2014 12:32:37	A320	D	71,2	74,0	86,4
14-08-2014 12:43:48	A320	D	71,5	75,6	86,7
14-08-2014 12:48:39	A320	D	72,2	76,2	86,9
14-08-2014 12:53:24	B738	D	74,5	80,1	89,4
14-08-2014 13:02:42	A318	D	71,3	74,2	86,4
14-08-2014 13:08:06	E170	D	69,7	73,7	85,2
14-08-2014 13:19:26	E190	D	71,6	76,2	87,7
14-08-2014 13:20:33	E170	D	74,0	78,4	88,9
14-08-2014 13:28:10	E190	D	72,7	76,4	87,6
14-08-2014 13:30:14	B788	D	73,1	78,2	88,2
14-08-2014 13:33:05	A320	D	75,2	84,6	91,8
14-08-2014 13:34:59	B734	D	74,1	77,9	87,9
14-08-2014 13:36:23	P180	D	71,3	76,4	86,7
14-08-2014 13:51:24	E170	D	69,5	73,3	85,0
14-08-2014 13:52:59	E190	D	72,6	76,1	87,4
14-08-2014 13:56:12	E170	D	71,3	76,1	88,2
14-08-2014 13:59:25	E170	D	73,1	77,2	89,0
14-08-2014 14:03:04	A320	D	67,1	67,9	76,7
14-08-2014 14:09:40	B738	D	76,1	81,4	90,3
14-08-2014 14:12:52	B738	D	74,8	80,0	90,3
14-08-2014 14:51:10	E170	D	71,4	75,2	86,7
14-08-2014 14:55:22	E170	D	70,5	74,5	86,1
14-08-2014 14:58:07	E170	D	74,2	77,5	88,5
14-08-2014 15:00:07	A321	D	72,4	77,0	88,7
14-08-2014 15:04:44	B772	D	76,3	82,9	92,7
14-08-2014 15:07:21	A320	D	70,4	73,4	85,8
14-08-2014 15:09:24	E170	D	72,8	75,9	88,1
14-08-2014 15:12:49	F100	D	71,6	76,4	87,2
14-08-2014 15:16:24	B738	D	74,1	78,4	88,9
14-08-2014 15:19:17	DH8D	D	67,9	69,1	77,5
14-08-2014 15:21:43	E190	D	73,4	78,5	88,5
14-08-2014 15:25:29	E135	D	67,5	68,9	79,5
14-08-2014 15:28:21	A320	D	74,2	77,3	88,8
14-08-2014 15:33:42	B734	D	76,2	81,6	91,4
14-08-2014 15:36:08	B738	D	74,4	79,7	89,7
14-08-2014 15:38:28	DH8D	D	67,5	68,9	78,3
14-08-2014 15:57:07	B734	D	73,2	78,1	89,1
14-08-2014 15:59:33	E170	D	71,9	75,3	87,5
14-08-2014 16:04:54	A320	D	73,2	76,9	88,2
14-08-2014 16:10:28	A320	D	71,9	76,1	88,0
14-08-2014 16:13:04	C525	D	70,3	73,7	83,9
14-08-2014 16:27:24	E190	D	74,2	80,1	89,1
14-08-2014 16:31:24	E170	D	70,7	75,0	86,8
14-08-2014 16:33:15	E170	D	72,9	76,1	87,7
14-08-2014 16:42:12	E170	D	70,8	75,2	87,0
14-08-2014 16:44:57	DH8D	D	68,2	69,9	78,7
14-08-2014 16:47:49	E170	D	70,8	73,3	84,2
14-08-2014 16:50:25	A320	D	72,1	75,9	86,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2014 16:52:18	E190	D	71,6	75,3	86,7
14-08-2014 16:57:12	E170	D	73,9	77,9	89,1
14-08-2014 16:59:32	E170	D	72,9	75,7	87,5
14-08-2014 17:01:05	DH8D	D	68,8	69,8	77,8
14-08-2014 17:04:06	E190	D	74,1	77,8	88,1
14-08-2014 17:14:39	E170	D	72,3	76,3	88,0
14-08-2014 17:17:34	B788	D	71,5	73,9	84,9
14-08-2014 17:19:38	B788	D	72,4	75,9	86,2
14-08-2014 17:22:12	A320	D	71,3	74,3	86,1
14-08-2014 17:25:23	E190	D	75,0	79,4	89,3
14-08-2014 17:27:05	A321	D	74,0	79,3	89,1
14-08-2014 17:32:02	E170	D	72,5	76,6	88,3
14-08-2014 17:33:53	A320	D	72,2	75,6	86,1
14-08-2014 17:35:35	CRJ9	D	72,3	75,6	85,8
14-08-2014 17:37:22	E170	D	73,7	78,9	88,3
14-08-2014 17:41:24	E170	D	73,8	78,7	89,2
14-08-2014 17:43:17	B788	D	73,2	76,8	86,4
14-08-2014 17:46:12	CRJ9	D	70,2	73,1	85,2
14-08-2014 17:50:36	B737	D	74,0	77,7	88,5
14-08-2014 17:52:38	E170	D	74,3	79,0	89,3
14-08-2014 17:56:26	B734	D	75,9	80,8	90,0
14-08-2014 17:59:44	E170	D	71,7	74,6	86,7
14-08-2014 18:03:39	E170	D	71,4	74,9	86,3
14-08-2014 18:11:08	B788	D	73,1	75,6	85,9
14-08-2014 18:29:15	E190	D	75,0	79,2	88,6
14-08-2014 18:42:15	E170	D	71,9	75,5	86,8
14-08-2014 18:53:43	A320	D	72,7	76,1	86,8
14-08-2014 19:00:22	A320	D	71,3	74,0	86,1
14-08-2014 19:04:14	B738	D	74,4	78,5	88,7
14-08-2014 19:10:31	E170	D	72,0	75,9	87,4
14-08-2014 19:15:44	E190	D	72,0	75,8	87,1
14-08-2014 19:18:58	A320	D	71,3	74,6	85,4
14-08-2014 19:41:25	AT45	D	69,0	70,2	79,4
14-08-2014 19:45:33	A320	D	73,3	77,2	87,9
14-08-2014 19:47:43	A320	D	73,4	76,6	88,2
14-08-2014 19:50:07	E170	D	71,4	75,0	86,3
14-08-2014 19:52:08	F100	D	69,5	70,9	83,7
14-08-2014 19:55:36	DH8D	D	67,9	68,8	76,9
14-08-2014 19:56:59	DH8D	D	68,0	69,0	80,1
14-08-2014 20:00:50	B738	D	75,6	79,8	89,9
14-08-2014 20:04:22	E170	D	72,1	75,0	87,0
14-08-2014 20:07:08	E170	D	73,6	76,9	87,9
14-08-2014 20:09:51	F100	D	72,7	75,8	88,3
14-08-2014 20:15:52	CRJ9	D	70,9	73,8	84,3
14-08-2014 20:24:32	SU95	D	72,7	76,6	88,2
14-08-2014 20:26:35	DH8D	D	69,2	72,4	81,7
14-08-2014 20:50:13	B738	D	74,7	78,9	89,7
14-08-2014 20:51:50	B734	D	74,6	79,6	89,6
14-08-2014 21:21:59	AT72	D	67,8	69,0	77,8
14-08-2014 21:30:17	MD11	D	78,1	83,9	93,2
14-08-2014 21:48:16	A320	D	72,2	76,2	87,8
14-08-2014 21:52:56	B752	D	71,8	74,6	86,9
14-08-2014 21:57:53	B463	D	70,6	72,7	84,6
15-08-2014 06:13:09	A320	D	71,7	75,1	86,2
15-08-2014 06:20:33	A320	D	73,7	77,3	87,9
15-08-2014 06:22:12	B738	D	74,6	79,1	88,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-08-2014 06:24:10	A320	D	71,8	75,0	86,1
15-08-2014 06:28:12	B738	D	74,9	78,8	89,2
15-08-2014 06:30:20	A320	D	71,7	75,0	86,9
15-08-2014 06:36:48	B738	D	74,6	79,4	88,6
15-08-2014 06:42:32	E170	D	72,7	76,3	86,8
15-08-2014 06:52:01	E170	D	72,6	75,9	87,1
15-08-2014 06:56:02	A320	D	69,0	70,8	81,7
15-08-2014 07:00:22	A320	D	73,6	77,1	88,2
15-08-2014 07:04:53	A320	D	72,6	75,7	87,1
15-08-2014 07:37:33	B738	D	76,3	80,5	90,1
15-08-2014 07:40:43	E170	D	71,2	74,4	86,6
15-08-2014 07:51:38	E170	D	71,1	73,2	85,2
15-08-2014 07:53:40	E190	D	72,8	76,7	87,1
15-08-2014 07:56:06	E190	D	72,2	75,6	85,7
15-08-2014 07:57:44	E190	D	74,4	79,2	88,9
15-08-2014 07:59:49	E190	D	74,5	79,2	88,6
15-08-2014 08:05:52	E190	D	75,6	78,6	89,2
15-08-2014 08:07:57	E170	D	74,1	77,7	87,7
15-08-2014 08:09:50	E170	D	72,9	76,4	87,0
15-08-2014 08:13:43	B734	D	75,5	80,8	90,1
15-08-2014 08:18:40	C56X	D	68,5	70,1	79,3
15-08-2014 08:20:01	E170	D	71,1	73,6	85,8
15-08-2014 08:21:32	A320	D	74,7	78,2	89,2
15-08-2014 08:41:31	B738	D	74,9	79,7	89,5
15-08-2014 08:51:37	B738	D	76,0	80,2	89,2
15-08-2014 08:58:04	E190	D	74,5	78,8	88,7
15-08-2014 09:04:26	E170	D	69,9	72,0	84,0
15-08-2014 09:15:20	AT45	D	68,6	70,8	78,6
15-08-2014 09:25:22	B738	D	75,8	80,3	89,4
15-08-2014 09:27:32	CRJ9	D	71,8	75,3	84,8
15-08-2014 09:42:25	H25B	D	73,3	76,9	84,8
15-08-2014 10:15:29	CRJ9	D	72,1	75,9	85,5
15-08-2014 10:24:11	B734	D	75,7	81,5	90,1
15-08-2014 10:28:23	B738	D	74,1	77,8	87,9
15-08-2014 10:30:41	F100	D	73,2	76,5	87,7
15-08-2014 10:35:25	A319	D	73,1	77,5	87,8
15-08-2014 10:39:57	E170	D	74,2	79,4	89,4
15-08-2014 10:41:48	MD11	D	81,4	87,8	96,6
15-08-2014 10:45:08	F70	D	72,5	76,3	86,0
15-08-2014 10:48:08	E170	D	72,8	77,6	87,8
15-08-2014 10:50:27	B734	D	76,1	81,6	90,4
15-08-2014 10:53:50	B738	D	75,4	80,4	89,6
15-08-2014 10:55:44	B733	D	73,4	78,0	87,6
15-08-2014 10:58:21	DH8D	D	68,3	69,8	77,8
15-08-2014 11:09:19	E170	D	74,2	78,4	88,3
15-08-2014 11:11:45	E170	D	72,5	77,0	86,8
15-08-2014 11:20:10	A320	D	71,1	74,6	85,8
15-08-2014 11:25:48	A320	D	72,3	75,8	86,7
15-08-2014 11:27:39	E170	D	73,6	78,0	87,9
15-08-2014 11:31:19	E170	D	73,8	77,1	88,3
15-08-2014 11:40:41	AN30	D	77,5	82,0	92,1
15-08-2014 11:44:48	E190	D	75,3	79,0	88,5
15-08-2014 11:52:20	A320	D	71,5	73,6	85,7
15-08-2014 11:57:09	E170	D	70,8	74,8	86,0
15-08-2014 12:02:33	E190	D	74,9	79,5	88,7
15-08-2014 12:04:11	E170	D	73,0	77,5	87,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-08-2014 12:30:56	E190	D	72,6	76,5	86,0
15-08-2014 12:32:49	A320	D	73,4	75,5	86,9
15-08-2014 12:35:16	A320	D	73,4	76,7	86,8
15-08-2014 12:38:49	A320	D	75,8	80,9	90,1
15-08-2014 12:41:45	A320	D	72,0	75,1	86,6
15-08-2014 12:47:03	B737	D	74,6	79,3	88,4
15-08-2014 12:50:04	A320	D	72,7	76,4	87,0
15-08-2014 13:01:09	E170	D	71,4	74,3	85,7
15-08-2014 13:08:22	E170	D	73,0	77,4	86,4
15-08-2014 13:11:07	AN26	D	80,1	86,3	94,6
15-08-2014 13:16:39	A320	D	73,1	76,3	86,7
15-08-2014 13:17:54	B734	D	73,0	77,9	87,0
15-08-2014 13:20:42	B788	D	73,5	76,9	86,1
15-08-2014 13:29:02	B788	D	73,0	76,8	86,3
15-08-2014 13:31:32	E190	D	72,8	77,3	87,2
15-08-2014 13:33:19	E170	D	72,1	74,8	86,0
15-08-2014 13:49:17	A320	D	72,5	76,2	87,1
15-08-2014 13:51:23	A318	D	71,4	74,8	86,5
15-08-2014 14:14:05	E170	D	70,5	74,4	85,0
15-08-2014 14:15:42	E190	D	74,7	78,1	87,7
15-08-2014 14:20:25	A320	D	75,5	79,4	89,3
15-08-2014 14:23:38	B735	D	74,0	78,4	87,4
15-08-2014 14:33:43	E190	D	74,1	79,1	88,2
15-08-2014 14:40:33	E170	D	72,2	75,4	85,6
15-08-2014 14:43:38	E170	D	74,6	78,8	89,1
15-08-2014 14:46:27	E190	D	71,6	76,1	86,9
15-08-2014 14:49:12	A320	D	71,8	75,1	85,8
15-08-2014 14:50:56	E170	D	73,4	77,5	86,9
15-08-2014 14:52:45	E170	D	73,7	77,0	87,7
15-08-2014 14:54:33	E170	D	72,3	76,1	86,7
15-08-2014 15:04:55	B772	D	78,4	83,5	93,1
15-08-2014 15:07:19	F100	D	72,4	76,1	86,2
15-08-2014 15:10:38	B788	D	71,7	74,6	84,9
15-08-2014 15:13:41	E170	D	72,3	76,4	86,3
15-08-2014 15:15:13	A319	D	72,9	77,3	87,5
15-08-2014 15:20:44	C560	D	71,3	75,0	84,9
15-08-2014 15:23:25	A321	D	71,1	75,4	86,8
15-08-2014 15:31:33	B734	D	75,4	80,5	90,8
15-08-2014 15:39:18	A319	D	71,2	74,2	84,8
15-08-2014 15:45:37	B738	D	75,8	80,3	90,1
15-08-2014 15:49:59	E190	D	74,7	79,8	88,3
15-08-2014 15:53:04	A320	D	71,6	75,1	85,8
15-08-2014 16:17:52	E190	D	74,7	78,9	88,7
15-08-2014 16:22:26	A319	D	72,5	76,6	86,6
15-08-2014 16:36:16	E170	D	73,2	76,8	87,4
15-08-2014 16:40:01	E170	D	73,8	78,8	88,3
15-08-2014 16:41:24	E170	D	74,1	78,7	88,2
15-08-2014 16:43:07	E190	D	74,8	78,7	88,3
15-08-2014 16:45:37	B738	D	76,9	81,3	90,4
15-08-2014 16:47:32	E170	D	73,5	77,9	89,0
15-08-2014 16:49:20	B734	D	73,5	77,8	87,7
15-08-2014 16:51:58	E170	D	73,4	77,0	88,2
15-08-2014 16:56:05	A320	D	72,4	75,5	86,4
15-08-2014 16:57:54	E170	D	74,2	77,5	88,3
15-08-2014 17:02:25	MD82	D	79,0	85,6	95,5
15-08-2014 17:04:09	CRJ9	D	70,3	72,7	83,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-08-2014 17:09:28	A320	D	72,4	75,6	87,1
15-08-2014 17:12:41	CRJ9	D	71,2	75,0	85,2
15-08-2014 17:14:19	DH8D	D	68,5	69,9	78,1
15-08-2014 17:17:32	A320	D	71,3	74,4	85,4
15-08-2014 17:21:09	E170	D	74,0	77,8	87,2
15-08-2014 17:27:16	E170	D	73,3	77,0	87,5
15-08-2014 17:30:35	B737	D	76,1	79,5	89,9
15-08-2014 17:32:51	B788	D	73,8	77,2	86,6
15-08-2014 17:35:20	E190	D	73,4	79,0	87,9
15-08-2014 17:36:57	CRJ9	D	70,3	73,5	83,3
15-08-2014 17:38:17	E170	D	73,2	77,0	87,0
15-08-2014 17:44:06	B788	D	73,4	76,4	86,2
15-08-2014 17:46:21	B738	D	76,6	80,8	90,3
15-08-2014 17:49:40	E190	D	73,2	76,8	87,0
15-08-2014 17:52:56	E170	D	71,6	73,8	85,6
15-08-2014 17:57:17	A320	D	72,4	75,7	86,5
15-08-2014 18:14:07	B788	D	73,3	75,8	86,1
15-08-2014 18:35:41	E190	D	74,9	78,7	88,8
15-08-2014 18:41:28	E170	D	69,6	73,0	84,8
15-08-2014 19:07:16	A320	D	72,3	74,4	86,8
15-08-2014 19:09:58	A320	D	72,7	76,0	88,3
15-08-2014 19:13:17	A320	D	72,5	75,9	85,9
15-08-2014 19:17:47	E190	D	70,6	73,0	83,8
15-08-2014 19:48:56	DH8D	D	67,7	69,0	77,7
15-08-2014 19:50:57	DH8D	D	68,9	70,2	79,7
15-08-2014 19:55:34	F70	D	69,0	70,9	80,8
15-08-2014 19:57:10	A320	D	71,7	75,0	85,5
15-08-2014 20:05:22	A320	D	71,2	74,4	85,2
15-08-2014 20:09:09	F100	D	71,7	74,4	85,7
15-08-2014 20:10:54	E170	D	73,8	77,4	88,2
15-08-2014 20:15:17	E170	D	72,5	76,0	86,7
15-08-2014 20:17:18	CRJ9	D	70,6	73,5	84,2
15-08-2014 20:24:36	B734	D	75,7	81,0	90,3
15-08-2014 20:34:43	CRJ2	D	67,2	68,4	77,2
15-08-2014 21:07:01	B734	A	81,0	90,5	97,3
15-08-2014 21:09:38	A320	D	71,1	73,8	85,3
15-08-2014 21:16:25	MD11	D	81,2	87,9	96,6
16-08-2014 06:15:31	A320	D	73,6	77,5	88,1
16-08-2014 06:20:25	A320	D	71,7	74,4	86,4
16-08-2014 06:22:10	A320	D	72,4	75,0	86,8
16-08-2014 06:25:02	B738	D	76,5	80,8	90,3
16-08-2014 06:27:30	B737	D	75,8	80,9	89,8
16-08-2014 06:31:24	A320	D	71,8	73,6	86,1
16-08-2014 06:34:50	A320	D	71,2	74,4	85,9
16-08-2014 06:46:28	B738	D	75,4	79,4	89,0
16-08-2014 06:48:34	A319	D	72,3	74,7	86,8
16-08-2014 06:50:56	E170	D	69,1	70,5	82,1
16-08-2014 06:54:23	E170	D	72,3	75,2	86,8
16-08-2014 07:13:09	A321	D	73,7	77,8	88,3
16-08-2014 07:23:49	E190	D	73,3	80,2	92,5
16-08-2014 07:29:42	E170	D	70,8	73,2	85,1
16-08-2014 07:36:46	E190	D	74,6	78,3	88,8
16-08-2014 07:49:24	E170	D	70,9	73,2	84,9
16-08-2014 07:54:37	B738	D	74,1	79,2	88,5
16-08-2014 07:57:10	E170	D	72,0	74,5	86,4
16-08-2014 07:59:40	E190	D	74,1	78,4	88,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2014 08:33:00	B734	D	76,1	80,7	91,0
16-08-2014 08:38:13	A320	D	74,2	78,8	90,5
16-08-2014 09:45:45	B734	D	74,4	80,4	89,9
16-08-2014 09:48:28	CRJ9	D	70,5	73,0	84,8
16-08-2014 10:00:11	F100	D	72,5	75,4	87,1
16-08-2014 10:24:34	A320	D	71,6	74,2	86,3
16-08-2014 10:27:38	A319	D	73,3	76,1	88,5
16-08-2014 10:38:57	E170	D	74,7	78,4	89,1
16-08-2014 10:40:32	DH8D	D	67,7	69,0	80,0
16-08-2014 10:43:29	E170	D	71,9	75,0	86,4
16-08-2014 10:52:41	A319	D	72,5	75,7	86,6
16-08-2014 10:56:57	A320	D	75,3	79,2	90,2
16-08-2014 10:58:40	E170	D	73,2	76,5	87,5
16-08-2014 11:12:14	A320	D	71,6	74,0	86,4
16-08-2014 11:13:45	E190	D	73,7	78,1	88,5
16-08-2014 11:15:28	E170	D	71,9	75,4	86,9
16-08-2014 11:17:08	B734	D	75,0	81,4	90,6
16-08-2014 11:24:52	E190	D	72,6	76,4	86,9
16-08-2014 11:26:43	E170	D	71,0	74,6	85,9
16-08-2014 11:32:12	B735	D	71,5	74,9	85,7
16-08-2014 11:33:44	E170	D	72,1	75,9	87,4
16-08-2014 11:36:55	E170	D	72,6	75,9	87,9
16-08-2014 11:39:39	E170	D	70,4	74,4	86,8
16-08-2014 11:50:26	B738	D	74,3	79,8	90,3
16-08-2014 12:14:07	E190	D	73,8	77,4	88,1
16-08-2014 12:19:51	A320	D	72,5	76,9	87,3
16-08-2014 12:24:23	E190	D	71,3	75,2	86,3
16-08-2014 12:27:13	A320	D	71,3	75,3	86,1
16-08-2014 12:37:02	A320	D	71,8	75,0	86,9
16-08-2014 12:52:12	B738	D	74,3	79,1	89,6
16-08-2014 12:54:59	A320	D	71,7	75,8	86,6
16-08-2014 12:57:04	A318	D	70,2	73,7	84,8
16-08-2014 13:05:19	A320	D	71,5	75,0	87,1
16-08-2014 13:18:18	E170	D	69,6	71,8	84,8
16-08-2014 13:22:24	B788	D	73,1	76,5	86,8
16-08-2014 13:25:27	E190	D	72,5	76,0	86,6
16-08-2014 13:29:38	A319	D	72,0	75,4	86,7
16-08-2014 13:32:17	B734	D	75,0	82,5	90,3
16-08-2014 13:33:50	E170	D	71,2	74,8	85,9
16-08-2014 13:35:51	CRJ2	D	68,9	71,7	81,2
16-08-2014 13:40:43	A320	D	73,2	76,9	88,4
16-08-2014 13:42:13	E170	D	71,3	73,8	85,8
16-08-2014 13:44:25	B788	D	72,8	76,0	86,2
16-08-2014 13:47:13	A320	D	72,7	77,5	87,3
16-08-2014 13:48:56	B734	D	75,7	81,7	90,4
16-08-2014 13:50:38	E170	D	72,9	76,5	87,4
16-08-2014 13:54:24	E170	D	70,9	74,7	86,3
16-08-2014 14:18:48	B738	D	75,0	79,2	89,5
16-08-2014 14:28:23	E170	D	70,6	74,4	85,7
16-08-2014 14:39:46	A319	D	72,7	76,9	87,9
16-08-2014 14:43:38	E170	D	72,2	75,9	87,5
16-08-2014 14:49:50	E170	D	73,2	77,1	88,5
16-08-2014 14:55:11	E170	D	72,0	76,1	87,5
16-08-2014 14:57:43	E190	D	73,0	77,5	87,9
16-08-2014 14:59:16	E170	D	71,4	75,6	86,8
16-08-2014 15:00:57	B772	D	76,6	83,1	92,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2014 15:05:30	F100	D	72,0	77,1	86,6
16-08-2014 15:13:22	A319	D	72,5	77,2	88,0
16-08-2014 15:15:19	E170	D	71,0	74,7	86,7
16-08-2014 15:22:11	B734	D	75,2	81,3	90,5
16-08-2014 15:48:20	A320	D	71,7	74,3	86,1
16-08-2014 16:00:39	B738	D	68,6	70,7	80,4
16-08-2014 16:08:36	A318	D	71,8	75,2	87,3
16-08-2014 16:10:59	PA46	D	70,4	73,3	82,9
16-08-2014 16:16:40	E190	D	73,6	77,8	88,4
16-08-2014 16:26:43	E170	D	72,8	76,0	87,3
16-08-2014 16:38:01	E190	D	73,0	77,3	87,8
16-08-2014 16:39:36	E170	D	70,9	74,3	86,1
16-08-2014 16:42:33	E170	D	71,8	74,8	86,5
16-08-2014 16:43:52	E170	D	72,2	75,6	87,1
16-08-2014 16:45:56	E170	D	71,4	75,8	87,3
16-08-2014 16:48:03	DH8D	D	68,2	69,0	79,0
16-08-2014 16:49:53	B734	D	75,1	81,0	90,4
16-08-2014 16:53:23	E170	D	73,6	77,4	88,7
16-08-2014 16:54:57	A320	D	72,8	76,0	87,4
16-08-2014 16:56:43	E170	D	72,6	76,5	88,2
16-08-2014 17:10:12	B788	D	72,4	75,4	85,8
16-08-2014 17:12:32	B788	D	72,2	75,8	85,6
16-08-2014 17:21:02	B737	D	73,8	78,5	89,0
16-08-2014 17:27:08	E170	D	72,5	75,5	87,2
16-08-2014 17:28:58	E170	D	71,9	76,0	86,6
16-08-2014 17:32:15	E190	D	73,1	77,2	87,4
16-08-2014 17:34:25	E170	D	73,1	78,1	88,5
16-08-2014 17:38:03	A320	D	71,7	74,4	85,8
16-08-2014 17:40:43	B738	D	74,3	79,8	89,0
16-08-2014 17:43:34	E170	D	71,9	75,1	86,4
16-08-2014 17:45:20	E190	D	73,1	77,4	87,9
16-08-2014 18:02:50	B788	D	72,0	74,6	85,2
16-08-2014 18:05:45	E170	D	73,0	76,4	87,7
16-08-2014 18:34:24	A320	D	74,1	77,5	88,0
16-08-2014 18:40:07	E170	D	67,3	68,3	76,3
16-08-2014 18:41:48	A320	D	70,3	73,0	85,9
16-08-2014 18:44:45	A320	D	71,8	74,7	87,1
16-08-2014 19:05:39	A320	D	71,1	74,5	86,9
16-08-2014 19:13:56	P180	D	72,8	77,3	87,8
16-08-2014 19:43:27	A320	D	71,2	73,0	86,2
16-08-2014 19:56:10	E170	D	72,1	75,5	87,0
16-08-2014 20:00:20	B738	D	75,8	80,3	90,0
16-08-2014 20:08:46	E170	D	71,9	77,1	87,8
16-08-2014 20:15:37	E190	D	72,6	77,5	88,1
16-08-2014 20:19:31	E170	D	72,4	75,8	87,8
16-08-2014 20:23:20	E190	D	70,0	72,7	84,2
16-08-2014 20:55:33	A319	D	68,6	69,9	82,5
16-08-2014 21:28:12	A320	D	71,6	74,6	87,0
16-08-2014 21:36:07	A320	D	73,1	76,4	87,4
16-08-2014 21:48:52	GLEX	D	72,1	74,3	85,1
17-08-2014 06:13:07	A320	D	72,8	76,3	87,6
17-08-2014 06:18:47	A320	D	70,8	73,6	85,9
17-08-2014 06:21:26	A320	D	72,8	77,0	87,8
17-08-2014 06:24:29	A320	D	73,4	78,1	89,4
17-08-2014 06:27:45	B738	D	76,0	79,5	88,3
17-08-2014 06:29:20	B738	D	74,9	79,4	89,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2014 06:32:19	B738	D	74,6	79,3	89,6
17-08-2014 06:35:48	A320	D	71,2	74,2	86,1
17-08-2014 06:57:21	A319	D	70,9	75,6	86,8
17-08-2014 07:11:00	A321	D	73,7	77,7	87,7
17-08-2014 07:18:20	B734	D	75,8	80,7	90,9
17-08-2014 07:20:56	A320	D	72,4	75,6	87,6
17-08-2014 07:22:42	B738	D	75,0	78,8	88,6
17-08-2014 07:29:22	B738	D	74,0	78,3	89,6
17-08-2014 07:37:31	B738	D	74,4	78,0	87,8
17-08-2014 07:39:34	E190	D	73,6	77,6	88,9
17-08-2014 07:42:40	C25A	D	67,4	69,1	79,7
17-08-2014 07:44:44	E190	D	73,8	79,3	88,5
17-08-2014 07:46:41	E170	D	72,1	75,0	86,4
17-08-2014 07:58:03	E170	D	71,1	74,5	85,2
17-08-2014 08:09:00	DH8D	D	68,7	70,0	78,2
17-08-2014 08:10:52	E170	D	71,4	74,6	86,6
17-08-2014 08:12:24	E190	D	73,7	77,9	88,6
17-08-2014 08:22:14	B734	D	75,9	81,1	90,0
17-08-2014 08:59:39	CRJ9	D	69,4	72,6	83,6
17-08-2014 09:44:40	A320	D	69,4	72,2	84,7
17-08-2014 09:57:50	A319	D	70,6	73,7	85,4
17-08-2014 09:59:52	B738	D	76,0	82,4	89,8
17-08-2014 10:20:30	A320	A	69,3	71,9	80,1
17-08-2014 10:23:14	A319	D	71,1	75,3	85,2
17-08-2014 10:35:49	E170	D	71,3	75,5	84,3
17-08-2014 10:38:31	DH8D	D	68,0	69,8	79,2
17-08-2014 10:40:06	E170	D	72,9	77,9	87,9
17-08-2014 10:51:12	E170	D	71,1	73,9	84,7
17-08-2014 10:56:30	E170	D	72,5	76,2	86,8
17-08-2014 11:09:01	E170	D	71,6	76,2	86,7
17-08-2014 11:11:18	B734	D	75,6	81,5	91,1
17-08-2014 11:13:12	E170	D	70,0	74,3	86,5
17-08-2014 11:22:57	E170	D	70,8	73,4	85,8
17-08-2014 11:25:10	A320	D	71,8	76,1	86,5
17-08-2014 11:29:30	A320	D	72,1	75,3	86,9
17-08-2014 11:30:56	E170	D	72,2	75,6	86,2
17-08-2014 11:33:32	A320	D	73,3	77,1	87,4
17-08-2014 11:36:17	E170	D	70,6	75,2	86,4
17-08-2014 11:40:23	E190	D	73,7	78,1	88,1
17-08-2014 11:45:01	E170	D	70,5	72,9	86,2
17-08-2014 11:49:43	A320	D	73,1	76,2	87,1
17-08-2014 11:53:27	E170	D	71,1	74,2	85,8
17-08-2014 12:01:57	E170	D	71,4	75,6	86,5
17-08-2014 12:08:41	E190	D	74,1	79,8	88,7
17-08-2014 12:10:57	A320	D	73,4	76,8	87,2
17-08-2014 12:13:31	A320	D	73,5	76,9	88,9
17-08-2014 12:21:40	E170	D	72,4	76,4	88,3
17-08-2014 12:29:54	A320	D	71,7	74,2	86,3
17-08-2014 12:33:01	E190	D	74,2	78,8	88,5
17-08-2014 12:35:28	B738	D	74,3	79,1	88,9
17-08-2014 12:38:27	A320	D	71,2	74,4	86,3
17-08-2014 12:55:31	B738	D	75,0	80,1	90,3
17-08-2014 12:58:35	B738	D	74,8	79,4	89,7
17-08-2014 12:59:57	A320	D	72,3	75,8	87,6
17-08-2014 13:05:16	E170	D	71,7	75,3	86,3
17-08-2014 13:08:21	E190	D	71,6	74,6	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2014 13:09:48	A318	D	72,0	74,2	85,9
17-08-2014 13:17:30	E190	D	74,3	78,4	88,9
17-08-2014 13:20:42	E190	D	71,8	76,2	86,7
17-08-2014 13:24:52	E190	D	73,6	79,0	87,4
17-08-2014 13:42:47	A320	D	72,2	75,6	86,5
17-08-2014 13:52:49	B738	D	75,7	80,1	88,9
17-08-2014 13:59:11	E170	D	74,7	78,7	88,5
17-08-2014 14:00:27	A320	D	73,7	77,1	88,5
17-08-2014 14:01:52	E170	D	72,8	77,3	87,9
17-08-2014 14:05:06	E170	D	70,5	74,5	84,7
17-08-2014 14:08:03	E170	D	73,7	77,5	88,9
17-08-2014 14:18:16	A319	D	72,6	76,7	88,0
17-08-2014 14:21:44	A320	D	71,7	76,4	87,2
17-08-2014 14:34:39	E170	D	72,4	77,9	87,1
17-08-2014 14:36:27	B788	D	73,1	77,1	87,1
17-08-2014 14:50:23	E190	D	73,9	78,6	89,2
17-08-2014 14:53:15	B738	D	75,0	79,4	89,9
17-08-2014 14:56:05	B738	D	73,6	78,6	89,1
17-08-2014 14:58:09	F100	D	72,0	75,4	86,4
17-08-2014 15:03:14	DH8D	D	68,0	69,3	78,8
17-08-2014 15:09:45	E170	D	72,8	76,8	88,0
17-08-2014 15:11:31	A320	D	72,3	76,0	87,0
17-08-2014 15:13:42	B772	D	76,8	82,1	92,4
17-08-2014 15:20:22	A320	D	71,5	73,8	85,8
17-08-2014 15:42:34	A320	D	71,4	74,2	86,4
17-08-2014 15:46:04	B734	D	75,7	81,6	91,1
17-08-2014 16:00:45	B735	D	74,2	79,5	88,7
17-08-2014 16:03:59	A318	D	71,3	75,1	86,4
17-08-2014 16:28:15	E170	D	75,7	80,1	89,9
17-08-2014 16:35:27	E170	D	71,0	73,1	85,3
17-08-2014 16:39:37	E170	D	72,4	76,2	87,3
17-08-2014 16:41:26	E170	D	73,8	77,4	88,1
17-08-2014 16:43:04	DH8D	D	68,0	69,5	79,5
17-08-2014 16:44:55	E170	D	71,6	75,0	86,2
17-08-2014 16:46:15	DH8D	D	68,5	70,4	80,5
17-08-2014 16:47:58	E190	D	75,7	79,8	89,5
17-08-2014 16:53:36	DH8D	D	67,8	68,8	79,3
17-08-2014 16:57:24	E190	D	73,2	77,8	87,6
17-08-2014 17:01:30	B788	D	73,1	76,0	86,1
17-08-2014 17:07:35	E170	D	72,6	76,0	87,4
17-08-2014 17:11:29	E170	D	74,1	78,4	88,4
17-08-2014 17:17:21	B788	D	72,4	75,5	86,1
17-08-2014 17:19:28	E170	D	71,3	75,6	86,3
17-08-2014 17:21:09	E170	D	72,9	76,0	87,7
17-08-2014 17:32:38	B788	D	72,3	75,4	85,9
17-08-2014 17:37:21	E170	D	72,8	77,1	88,1
17-08-2014 17:43:15	B737	D	73,5	77,8	87,8
17-08-2014 17:48:22	CRJ9	D	71,0	74,1	85,8
17-08-2014 17:50:08	E190	D	74,6	79,3	88,6
17-08-2014 17:56:19	E170	D	67,3	68,3	79,0
17-08-2014 17:58:22	E170	D	71,7	75,6	87,5
17-08-2014 18:03:28	B788	D	73,2	77,2	87,6
17-08-2014 18:27:46	E190	D	74,5	79,4	88,6
17-08-2014 18:39:12	A320	D	70,8	74,1	85,7
17-08-2014 18:42:55	A320	D	71,7	75,0	86,4
17-08-2014 18:46:05	P180	D	70,3	73,1	85,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2014 18:49:54	E170	D	71,7	74,5	86,2
17-08-2014 18:52:23	A320	D	71,8	75,1	86,7
17-08-2014 18:54:53	B738	D	76,1	80,9	90,4
17-08-2014 18:57:57	A320	D	73,9	77,2	87,5
17-08-2014 19:00:45	A320	D	72,2	75,9	87,3
17-08-2014 19:07:06	DH8D	D	68,6	70,9	79,0
17-08-2014 19:11:51	A320	D	74,7	79,3	89,5
17-08-2014 19:14:32	E170	D	74,6	78,7	89,6
17-08-2014 19:53:01	A320	D	72,5	75,4	87,3
17-08-2014 20:00:15	DH8D	D	69,1	70,5	78,6
17-08-2014 20:02:42	E170	D	73,9	78,3	88,2
17-08-2014 20:07:57	E170	D	74,6	79,1	89,2
17-08-2014 20:09:43	DH8D	D	67,6	68,4	78,0
17-08-2014 20:12:56	E170	D	72,9	77,1	87,2
17-08-2014 20:16:17	B734	D	76,1	82,3	91,2
17-08-2014 20:18:08	E170	D	74,3	78,0	88,2
17-08-2014 20:19:46	E190	D	72,8	75,7	86,6
17-08-2014 20:21:27	CRJ9	D	72,6	75,7	85,4
17-08-2014 20:24:38	E170	D	73,6	77,6	87,6
17-08-2014 20:29:13	E190	D	71,7	74,4	84,7
17-08-2014 21:43:51	A320	D	74,4	77,8	88,8
18-08-2014 06:08:55	A320	D	66,2	67,0	75,8
18-08-2014 06:10:46	DH8D	D	67,4	68,0	77,0
18-08-2014 06:21:28	A320	D	70,8	75,2	86,3
18-08-2014 06:24:35	B734	D	71,8	74,9	86,9
18-08-2014 06:27:35	A319	D	71,2	75,4	85,5
18-08-2014 06:30:47	A320	D	71,8	74,8	86,9
18-08-2014 06:34:00	B738	D	74,9	81,2	90,6
18-08-2014 06:39:57	A320	D	72,9	76,4	87,5
18-08-2014 06:42:58	E170	D	72,8	78,3	88,5
18-08-2014 06:46:06	E170	D	72,6	76,5	87,2
18-08-2014 06:49:38	SF34	D	68,4	70,6	81,2
18-08-2014 07:00:04	SF34	D	69,4	71,7	79,8
18-08-2014 07:21:03	SF34	D	67,8	69,5	80,6
18-08-2014 08:07:30	B738	A	69,7	73,1	82,2
18-08-2014 08:12:19	B734	A	73,5	76,6	85,3
18-08-2014 08:20:35	AT73	A	68,4	69,1	78,0
18-08-2014 08:22:29	SF34	A	69,1	71,7	80,2
18-08-2014 08:29:09	B738	A	70,1	72,5	82,9
18-08-2014 08:33:02	B734	A	72,9	77,6	86,8
18-08-2014 08:39:05	E170	A	67,4	68,8	78,5
18-08-2014 08:41:49	E170	A	68,3	69,8	79,8
18-08-2014 08:45:56	DH8D	A	68,3	69,6	79,5
18-08-2014 08:48:35	E170	A	67,4	68,5	78,5
18-08-2014 08:50:50	CRJ9	A	67,5	68,6	79,9
18-08-2014 08:53:04	E170	A	69,9	73,3	81,7
18-08-2014 08:54:52	A320	A	71,7	75,8	84,2
18-08-2014 08:57:39	E170	A	68,0	69,0	78,8
18-08-2014 09:05:13	B734	A	71,0	74,8	84,1
18-08-2014 09:11:40	A320	A	71,1	74,6	83,7
18-08-2014 09:29:55	DH8D	A	69,3	71,6	81,3
18-08-2014 09:34:32	B788	A	69,1	72,0	81,2
18-08-2014 09:37:05	DH8D	A	67,6	69,5	78,7
18-08-2014 09:39:24	DH8D	A	67,8	69,4	79,2
18-08-2014 09:43:19	CRJ9	A	69,6	72,2	81,3
18-08-2014 09:45:44	B733	A	73,4	77,0	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2014 09:47:42	E170	A	67,8	70,6	80,4
18-08-2014 09:50:20	B734	A	71,2	74,1	83,5
18-08-2014 09:52:47	E190	A	68,5	70,2	81,7
18-08-2014 09:57:09	B788	A	72,2	75,7	84,8
18-08-2014 10:01:36	E170	A	67,4	69,5	81,5
18-08-2014 10:04:00	A320	A	69,8	73,2	81,2
18-08-2014 10:07:55	CRJ2	A	67,4	69,5	78,5
18-08-2014 10:11:21	A320	A	70,0	72,3	82,3
18-08-2014 10:14:09	E190	A	68,2	69,7	80,5
18-08-2014 10:16:59	E170	A	67,9	69,9	78,6
18-08-2014 10:20:27	E170	A	71,4	74,5	82,1
18-08-2014 10:22:21	E170	A	67,8	68,8	79,3
18-08-2014 10:25:57	A320	A	69,6	71,5	81,0
18-08-2014 10:38:47	A320	A	67,6	69,4	79,9
18-08-2014 10:41:28	DH8D	A	68,6	70,1	79,8
18-08-2014 10:43:42	E170	A	67,4	69,3	79,2
18-08-2014 10:46:28	E190	A	68,2	69,5	79,7
18-08-2014 10:48:49	E170	A	69,6	71,7	81,1
18-08-2014 10:50:36	A320	A	68,9	71,3	81,7
18-08-2014 10:57:17	A320	A	72,1	76,4	84,9
18-08-2014 11:08:03	E170	A	68,0	69,7	81,0
18-08-2014 11:20:20	B772	A	73,3	77,9	88,9
18-08-2014 11:27:50	B738	A	71,8	76,0	84,1
18-08-2014 11:36:41	E170	A	67,8	70,7	80,3
18-08-2014 11:40:51	A320	A	71,8	74,8	84,1
18-08-2014 11:44:20	C25A	A	67,5	69,2	76,5
18-08-2014 11:59:11	B788	A	70,6	72,4	83,6
18-08-2014 12:02:14	E170	A	67,5	68,8	80,5
18-08-2014 12:05:37	A318	A	69,7	72,4	82,9
18-08-2014 12:08:55	B788	A	71,5	76,5	86,0
18-08-2014 12:11:39	E190	A	69,3	71,4	80,5
18-08-2014 12:15:41	E170	A	68,4	70,3	80,9
18-08-2014 12:20:43	A320	A	70,9	74,1	83,4
18-08-2014 12:28:55	E190	A	70,6	74,2	84,2
18-08-2014 12:41:20	E170	A	67,6	68,4	77,6
18-08-2014 12:58:18	A321	A	71,6	74,6	83,9
18-08-2014 13:01:43	B788	A	71,2	73,7	84,2
18-08-2014 13:09:27	E190	A	69,1	71,3	79,9
18-08-2014 13:16:00	A320	A	71,2	74,7	83,0
18-08-2014 13:19:02	E170	A	68,2	69,4	79,0
18-08-2014 13:22:27	B788	A	70,7	72,3	83,1
18-08-2014 13:43:17	F100	A	70,4	73,7	84,0
18-08-2014 13:51:11	A321	A	70,9	74,1	82,9
18-08-2014 13:55:50	A320	A	67,7	68,8	78,2
18-08-2014 13:58:28	A319	A	71,3	73,4	82,8
18-08-2014 14:00:50	B738	A	69,9	72,8	81,7
18-08-2014 14:04:13	B734	A	69,0	71,4	82,2
18-08-2014 14:12:35	A320	A	70,8	72,7	82,3
18-08-2014 14:15:36	E170	A	68,5	69,6	78,5
18-08-2014 14:18:00	B738	A	72,2	75,7	84,7
18-08-2014 14:22:43	A320	A	68,2	70,4	79,6
18-08-2014 14:27:01	A319	A	71,9	75,9	83,6
18-08-2014 14:34:30	A321	A	72,8	76,6	84,8
18-08-2014 14:45:44	E170	A	68,7	70,3	80,2
18-08-2014 14:49:05	A320	A	70,5	72,6	82,3
18-08-2014 15:12:36	E170	A	69,6	72,4	80,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2014 15:23:52	E190	A	70,4	74,1	82,7
18-08-2014 15:34:36	E170	A	67,5	69,3	79,2
18-08-2014 15:39:07	E170	A	68,7	70,7	79,5
18-08-2014 15:42:29	E170	A	68,0	70,2	79,8
18-08-2014 15:45:39	E170	A	68,0	69,8	78,4
18-08-2014 15:48:09	E190	A	68,2	70,7	80,8
18-08-2014 15:53:25	E190	A	69,5	71,0	81,2
18-08-2014 15:58:15	E170	A	68,4	69,4	80,2
18-08-2014 16:06:55	B738	A	72,9	75,6	84,7
18-08-2014 16:10:27	E190	A	71,1	74,9	84,3
18-08-2014 16:15:12	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
18-08-2014 16:22:26	A320	A	70,1	73,4	82,4
18-08-2014 16:27:24	B738	A	71,7	75,0	84,0
18-08-2014 16:34:03	CRJ9	A	68,7	71,0	80,4
18-08-2014 16:37:13	A320	A	71,2	75,0	83,2
18-08-2014 16:40:05	B738	A	71,2	74,7	84,0
18-08-2014 16:43:25	B734	A	70,4	73,1	82,2
18-08-2014 16:56:07	CRJ9	A	70,3	72,1	81,8
18-08-2014 17:01:16	A320	A	70,1	72,6	82,1
18-08-2014 17:33:24	A320	A	68,1	69,5	77,7
18-08-2014 17:35:26	L410	A	68,0	70,5	77,5
18-08-2014 17:37:07	A320	A	68,6	69,9	79,0
18-08-2014 17:40:07	L410	A	68,0	69,9	78,0
18-08-2014 17:53:19	A320	A	69,5	71,4	81,5
18-08-2014 17:57:13	B738	A	69,7	72,7	82,0
18-08-2014 18:06:51	DH8D	A	68,3	70,2	79,5
18-08-2014 18:11:04	E190	A	71,0	73,4	82,1
18-08-2014 18:25:03	E170	A	67,5	68,8	79,3
18-08-2014 18:31:44	B738	A	69,5	72,8	82,7
18-08-2014 18:35:15	SF34	A	70,3	72,0	82,1
18-08-2014 18:39:35	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
18-08-2014 18:42:59	E170	A	71,3	74,2	84,1
18-08-2014 18:48:57	A320	A	69,0	70,9	79,8
18-08-2014 18:54:35	F70	A	68,1	69,5	78,1
18-08-2014 18:59:54	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
18-08-2014 19:05:59	E170	A	67,2	68,0	77,2
18-08-2014 19:08:55	AT45	A	67,8	68,7	77,3
18-08-2014 19:11:23	DH8D	A	68,4	70,3	80,7
18-08-2014 19:15:32	F100	A	70,8	73,5	82,6
18-08-2014 19:18:05	DH8D	A	68,8	70,0	79,5
18-08-2014 19:21:07	A320	A	70,8	73,7	83,3
18-08-2014 19:23:17	E190	A	68,7	71,2	81,7
18-08-2014 19:26:09	CRJ9	A	69,3	71,9	80,7
18-08-2014 19:29:11	A320	A	69,8	72,8	82,6
18-08-2014 19:31:21	A320	A	68,1	69,4	78,9
18-08-2014 19:36:28	B734	A	71,7	74,7	84,0
18-08-2014 19:38:08	B738	A	71,9	76,0	85,4
18-08-2014 19:41:49	A319	A	69,8	71,5	79,8
18-08-2014 19:44:42	E170	A	67,6	69,7	80,2
18-08-2014 20:05:05	SF34	A	69,4	70,6	79,0
18-08-2014 20:09:22	SF34	A	69,3	71,8	80,1
18-08-2014 20:15:03	A320	A	69,8	72,3	82,3
18-08-2014 20:25:33	B734	A	70,2	75,6	83,8
18-08-2014 20:28:12	E170	A	67,1	68,0	76,1
18-08-2014 20:33:35	C130	A	71,8	74,9	84,1
18-08-2014 20:36:33	B738	A	70,5	75,7	85,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2014 20:42:32	A320	A	71,4	73,0	82,5
18-08-2014 20:46:54	E170	A	69,5	72,0	81,8
18-08-2014 21:08:04	B738	A	71,2	74,3	82,6
18-08-2014 21:11:57	E170	A	69,5	71,5	81,0
18-08-2014 21:17:20	B738	A	71,0	74,1	83,8
18-08-2014 21:19:40	B734	A	71,9	76,5	85,5
18-08-2014 21:21:52	B733	A	73,4	77,4	86,0
18-08-2014 21:25:32	E190	A	67,3	68,4	77,3
18-08-2014 21:28:10	A321	A	71,9	76,3	84,4
18-08-2014 21:30:43	E170	A	69,5	72,2	80,6
18-08-2014 21:35:19	E170	A	68,2	69,4	77,2
18-08-2014 21:37:21	B734	A	72,0	75,2	83,5
18-08-2014 21:42:49	E190	A	68,8	72,2	82,4
18-08-2014 21:47:47	B734	A	70,2	73,2	82,0
18-08-2014 21:52:14	E190	A	66,6	67,8	78,4
18-08-2014 21:54:22	A320	A	70,6	71,9	81,0
18-08-2014 21:56:31	DH8D	A	67,8	70,1	80,8
18-08-2014 21:59:09	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
19-08-2014 06:12:08	A320	D	71,4	74,1	86,7
19-08-2014 06:27:31	A320	D	68,3	69,5	81,1
19-08-2014 06:32:11	A320	D	71,8	75,3	87,5
19-08-2014 06:34:49	B738	D	72,9	77,6	88,5
19-08-2014 06:52:15	E170	D	72,6	76,1	87,7
19-08-2014 06:57:14	A320	D	72,3	76,1	87,6
19-08-2014 07:15:37	E190	A	67,9	69,9	80,0
19-08-2014 07:40:23	M28	A	68,5	72,3	83,0
19-08-2014 07:56:44	LJ60	A	68,8	73,7	80,5
19-08-2014 08:09:44	C295	A	68,9	71,0	80,7
19-08-2014 08:13:32	E170	D	71,7	76,0	87,9
19-08-2014 08:15:21	E170	D	71,7	76,1	86,4
19-08-2014 08:23:22	C25A	D	69,2	71,7	82,2
19-08-2014 08:34:17	E190	D	74,1	79,0	88,9
19-08-2014 09:03:26	LJ60	D	68,4	71,1	80,1
19-08-2014 09:38:09	CRJ9	D	72,3	76,3	86,3
19-08-2014 09:57:33	F100	D	69,9	72,7	84,0
19-08-2014 10:21:03	A320	D	72,1	76,0	86,7
19-08-2014 10:35:06	CRJ9	D	72,9	76,3	86,1
19-08-2014 10:37:27	E170	D	68,0	70,3	80,3
19-08-2014 11:17:47	DH8D	D	68,1	69,2	77,1
19-08-2014 11:24:39	E170	D	66,8	68,8	80,3
19-08-2014 11:30:07	CL30	D	74,0	80,9	88,0
19-08-2014 11:50:35	E170	D	71,4	74,8	86,2
19-08-2014 11:58:01	A320	D	74,2	77,4	88,0
19-08-2014 12:21:43	E170	D	67,2	68,6	76,7
19-08-2014 12:23:38	A320	D	71,3	73,9	85,9
19-08-2014 12:30:22	A320	D	71,5	74,0	84,9
19-08-2014 12:56:40	A320	D	72,9	77,4	87,3
19-08-2014 12:59:44	A318	D	72,7	77,7	86,9
19-08-2014 13:15:37	B788	D	72,4	75,7	86,7
19-08-2014 13:24:26	E170	D	71,8	75,5	86,9
19-08-2014 13:44:43	E170	D	74,2	78,6	89,5
19-08-2014 13:54:05	E170	D	72,5	76,5	87,4
19-08-2014 13:59:52	SR22	D	69,2	70,9	79,6
19-08-2014 14:14:42	DH8D	D	67,1	68,0	77,1
19-08-2014 14:41:53	A320	D	70,4	72,9	85,3
19-08-2014 14:44:45	E170	D	72,3	76,3	86,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2014 15:06:58	E170	D	72,0	75,4	86,4
19-08-2014 15:09:45	F100	D	71,8	74,7	86,6
19-08-2014 15:11:51	E190	D	73,8	77,1	87,2
19-08-2014 15:14:38	E170	D	71,4	74,7	87,2
19-08-2014 15:16:52	A319	D	73,9	77,5	88,7
19-08-2014 15:20:14	DH8D	D	67,6	68,7	77,6
19-08-2014 15:40:26	E170	D	71,8	76,4	87,4
19-08-2014 15:47:49	E170	D	73,5	76,6	87,7
19-08-2014 16:07:50	A321	D	76,0	81,6	90,3
19-08-2014 16:31:49	DH8D	D	68,5	70,4	80,0
19-08-2014 16:33:33	DH8D	D	69,1	70,6	79,5
19-08-2014 16:35:56	E170	D	72,5	75,9	86,6
19-08-2014 16:39:46	E170	D	72,7	76,8	86,9
19-08-2014 16:41:28	E190	D	73,7	79,4	88,7
19-08-2014 16:45:03	E190	D	74,7	80,0	89,6
19-08-2014 16:49:50	DH8D	D	67,2	68,0	76,7
19-08-2014 16:51:01	DH8D	D	68,3	69,2	77,3
19-08-2014 16:56:06	DH8D	D	68,6	70,4	80,1
19-08-2014 17:01:06	CRJ9	D	69,7	72,6	84,5
19-08-2014 17:23:54	A320	D	71,4	74,7	86,0
19-08-2014 17:26:22	P180	D	71,0	76,0	85,3
19-08-2014 17:35:54	B737	D	73,0	76,5	87,0
19-08-2014 17:42:15	E170	D	73,3	77,4	88,8
19-08-2014 17:43:59	E170	D	72,5	76,2	87,0
19-08-2014 17:53:23	E170	D	73,0	76,3	87,0
19-08-2014 18:26:47	B788	D	72,1	75,7	86,1
19-08-2014 18:36:59	A320	D	70,8	74,3	85,8
19-08-2014 18:55:11	E190	D	74,3	78,5	88,3
19-08-2014 18:59:55	A319	D	75,6	78,9	89,0
19-08-2014 19:01:55	E170	D	71,8	75,3	86,9
19-08-2014 19:04:07	A320	D	72,6	76,6	87,4
19-08-2014 19:06:31	DH8D	D	69,1	72,7	83,4
19-08-2014 19:11:00	A320	D	72,4	76,2	86,9
19-08-2014 19:12:22	E190	D	72,8	75,4	87,0
19-08-2014 19:13:49	B788	D	72,8	75,0	85,8
19-08-2014 19:18:42	E170	D	71,7	75,5	86,9
19-08-2014 19:34:59	AT45	D	68,5	69,8	78,5
19-08-2014 19:41:03	E170	D	75,5	80,2	90,0
19-08-2014 19:50:38	DH8D	D	68,6	69,9	78,1
19-08-2014 19:56:31	A320	D	72,1	76,3	87,2
19-08-2014 20:01:01	DH8D	D	67,7	68,9	79,1
19-08-2014 20:05:07	DH8D	D	67,9	69,7	79,4
19-08-2014 20:08:34	DH8D	D	68,4	69,9	78,8
19-08-2014 20:10:45	F100	D	74,2	77,6	88,2
19-08-2014 20:12:29	E170	D	71,4	75,2	86,8
19-08-2014 20:34:25	E170	D	74,0	78,9	88,5
19-08-2014 20:43:45	CRJ9	D	70,6	73,6	84,6
20-08-2014 06:18:34	A320	D	67,8	70,0	77,8
20-08-2014 06:55:16	A319	D	72,2	76,1	88,4
20-08-2014 07:27:40	E170	D	70,1	73,1	85,3
20-08-2014 07:34:27	E170	D	69,1	71,5	84,0
20-08-2014 07:41:39	E190	D	73,2	78,9	88,9
20-08-2014 07:49:22	DH8D	D	68,1	70,0	80,4
20-08-2014 07:52:18	SF34	D	68,1	71,9	81,3
20-08-2014 07:54:28	DH8D	D	67,8	68,3	76,8
20-08-2014 07:58:21	E190	D	67,0	67,5	77,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2014 08:01:03	DH8D	D	66,9	67,7	76,0
20-08-2014 08:07:42	DH8D	D	67,4	68,9	79,2
20-08-2014 08:16:32	B738	D	73,5	77,1	88,0
20-08-2014 08:28:09	C295	D	67,5	68,9	78,3
20-08-2014 08:31:32	DH8D	D	67,7	69,0	79,2
20-08-2014 08:34:37	DH8D	D	67,8	68,9	79,8
20-08-2014 09:02:46	AT45	D	68,4	70,2	79,2
20-08-2014 09:14:23	CRJ9	D	71,5	74,7	86,4
20-08-2014 09:24:05	CRJ9	D	70,4	73,8	86,0
20-08-2014 10:16:23	A319	D	71,7	74,6	86,7
20-08-2014 10:22:06	CRJ9	D	72,3	75,6	86,2
20-08-2014 11:03:07	E170	D	71,9	76,2	87,4
20-08-2014 11:08:20	DH8D	D	67,3	68,6	78,5
20-08-2014 11:10:28	CRJ2	D	68,4	70,6	81,2
20-08-2014 11:12:00	DH8D	D	68,0	69,8	80,5
20-08-2014 11:13:44	E170	D	70,6	73,7	85,5
20-08-2014 11:22:06	A320	D	71,1	73,4	86,7
20-08-2014 11:25:04	A320	D	71,1	74,6	87,4
20-08-2014 11:28:36	E190	D	71,6	74,8	86,9
20-08-2014 11:36:46	A320	D	71,6	73,8	86,0
20-08-2014 11:47:46	E170	D	69,7	72,5	82,5
20-08-2014 12:08:20	E170	D	71,2	73,6	86,1
20-08-2014 12:33:24	P180	D	67,9	69,4	77,4
20-08-2014 12:35:20	A320	D	71,1	73,5	85,9
20-08-2014 12:57:29	A318	D	71,3	75,0	85,7
20-08-2014 12:59:28	H25B	D	67,7	69,6	78,2
20-08-2014 13:01:22	A319	D	71,7	75,3	86,1
20-08-2014 13:03:12	E170	D	71,7	75,8	86,2
20-08-2014 13:34:19	B788	D	73,4	76,5	86,2
20-08-2014 14:07:59	B738	D	73,3	77,5	87,6
20-08-2014 14:42:02	E170	D	70,1	73,9	85,7
20-08-2014 14:43:49	A321	D	72,8	75,5	87,9
20-08-2014 14:45:29	E170	D	72,4	76,7	87,9
20-08-2014 14:48:00	E170	D	68,8	72,7	79,6
20-08-2014 14:55:34	E170	D	71,6	75,7	86,9
20-08-2014 15:05:12	E170	D	72,1	76,4	87,0
20-08-2014 15:12:59	E170	D	69,4	73,5	84,3
20-08-2014 15:18:15	B772	D	75,1	79,6	90,5
20-08-2014 15:43:33	A320	D	70,4	74,3	85,7
20-08-2014 15:59:58	A319	D	72,6	75,4	87,0
20-08-2014 16:59:08	A320	D	72,2	75,7	86,1
20-08-2014 17:02:54	E170	D	71,3	74,3	85,9
20-08-2014 17:04:29	E190	D	70,8	74,7	86,0
20-08-2014 17:06:10	CRJ9	D	71,2	75,6	84,2
20-08-2014 17:11:48	DH8D	D	67,3	68,1	76,9
20-08-2014 17:18:38	E170	D	72,3	76,2	86,5
20-08-2014 17:27:25	DH8D	D	67,9	68,6	77,0
20-08-2014 17:37:31	B788	D	72,2	75,8	86,0
20-08-2014 17:55:22	E170	D	72,2	75,3	86,3
20-08-2014 17:59:28	B788	D	71,8	74,2	85,2
20-08-2014 18:04:04	C295	D	66,8	67,5	76,3
20-08-2014 18:14:53	E190	D	72,0	75,2	86,6
20-08-2014 18:21:19	CRJ9	D	70,4	73,1	85,4
20-08-2014 18:35:50	C510	D	68,2	69,3	79,7
20-08-2014 18:41:59	E170	D	71,4	74,0	86,3
20-08-2014 18:50:47	A320	D	71,3	74,3	85,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2014 18:53:52	E190	D	73,2	76,5	87,3
20-08-2014 18:56:50	A320	D	73,3	75,6	87,1
20-08-2014 18:59:38	A320	D	71,3	73,9	85,7
20-08-2014 19:02:37	A320	D	70,2	73,2	85,0
20-08-2014 19:08:46	B788	D	71,7	74,0	84,8
20-08-2014 19:13:09	E170	D	69,1	70,6	78,1
20-08-2014 19:16:13	DH8D	D	68,5	70,4	80,8
20-08-2014 19:41:26	E170	D	72,7	76,9	87,6
20-08-2014 19:44:51	A320	D	72,2	75,2	85,9
20-08-2014 19:47:40	E190	D	71,3	74,8	86,2
20-08-2014 20:05:00	DH8D	D	67,7	69,5	76,8
20-08-2014 20:14:12	F100	D	73,1	75,5	87,3
20-08-2014 20:20:40	E170	D	72,4	76,2	86,9
20-08-2014 20:24:12	A320	D	72,1	75,3	86,7
20-08-2014 20:27:29	E170	D	72,1	74,5	86,4
20-08-2014 20:29:18	E170	D	72,5	75,5	87,5
20-08-2014 20:50:43	CRJ9	D	68,1	69,4	81,5
20-08-2014 20:54:07	E170	D	70,6	73,2	85,5
20-08-2014 20:56:18	CL30	D	68,9	70,3	80,7
20-08-2014 20:58:27	E170	D	72,7	75,8	88,0
20-08-2014 21:00:59	A319	D	69,5	71,4	83,8
20-08-2014 21:03:56	AT72	D	69,2	70,8	79,2
20-08-2014 21:22:15	DH8D	D	68,4	69,8	79,1
20-08-2014 21:49:23	B463	D	70,9	73,7	85,2
21-08-2014 06:08:39	DH8D	D	67,7	68,6	77,2
21-08-2014 06:18:22	A320	D	75,3	79,8	91,3
21-08-2014 06:22:51	A320	D	72,9	76,1	87,4
21-08-2014 06:25:54	A320	D	71,0	73,9	86,6
21-08-2014 06:28:47	A320	D	71,4	74,2	85,8
21-08-2014 06:31:23	A320	D	70,8	74,8	87,7
21-08-2014 06:34:01	B738	D	75,6	80,2	90,5
21-08-2014 06:37:32	A320	D	72,7	76,0	86,7
21-08-2014 06:40:30	A320	D	71,9	75,2	88,0
21-08-2014 06:47:00	E170	D	73,5	77,0	88,3
21-08-2014 06:52:06	E170	D	73,7	77,6	89,4
21-08-2014 06:54:39	A319	D	72,4	76,0	87,6
21-08-2014 06:57:38	A321	D	75,7	81,5	91,1
21-08-2014 07:04:11	B734	D	76,9	81,8	91,9
21-08-2014 08:08:53	E190	D	74,2	79,6	88,7
21-08-2014 08:10:32	E190	D	73,7	78,2	89,1
21-08-2014 08:13:45	E190	D	74,4	79,3	89,4
21-08-2014 08:15:33	B734	D	75,7	80,1	89,9
21-08-2014 08:19:23	E170	D	72,1	78,7	90,6
21-08-2014 08:31:25	B738	D	76,0	81,5	90,9
21-08-2014 08:38:32	B738	D	74,8	80,4	90,8
21-08-2014 08:42:57	C56X	D	67,9	68,9	83,2
21-08-2014 08:50:59	B738	D	74,8	80,6	90,7
21-08-2014 09:09:18	AT45	D	69,6	71,4	81,7
21-08-2014 09:24:21	CRJ9	D	71,2	73,5	85,5
21-08-2014 09:29:19	C295	D	70,2	73,0	82,8
21-08-2014 10:01:37	F100	D	72,8	77,6	89,2
21-08-2014 10:18:03	A319	D	70,7	73,6	85,7
21-08-2014 10:23:34	A320	D	71,6	73,7	86,6
21-08-2014 10:25:19	A320	D	72,4	75,5	87,7
21-08-2014 10:30:04	A320	D	71,1	73,5	86,3
21-08-2014 10:31:45	CRJ9	D	70,8	73,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 10:34:41	C295	D	71,2	73,9	82,0
21-08-2014 10:44:38	F70	D	73,6	77,5	87,8
21-08-2014 10:47:45	E170	D	75,1	79,1	90,0
21-08-2014 10:50:33	DH8D	D	68,4	69,9	79,8
21-08-2014 10:56:09	E170	D	71,9	75,2	87,3
21-08-2014 10:57:38	DH8D	D	68,4	69,0	77,4
21-08-2014 11:02:37	E170	D	72,8	75,6	87,3
21-08-2014 11:06:35	E170	D	71,4	74,6	86,5
21-08-2014 11:15:23	B738	D	75,2	79,7	89,8
21-08-2014 11:20:09	E170	D	72,5	75,9	87,3
21-08-2014 11:22:21	E170	D	70,2	73,0	85,7
21-08-2014 11:25:50	E190	D	72,2	75,7	87,2
21-08-2014 11:29:24	E170	D	73,4	78,0	89,2
21-08-2014 11:31:22	MD11	D	78,1	84,7	95,3
21-08-2014 11:35:03	A320	D	72,4	75,6	87,5
21-08-2014 11:40:54	B734	D	75,8	81,6	91,0
21-08-2014 11:42:49	E170	D	68,7	70,8	82,3
21-08-2014 11:52:27	E170	D	70,9	73,6	86,1
21-08-2014 11:54:05	E190	D	74,5	78,1	88,6
21-08-2014 11:57:58	E170	D	70,0	72,4	85,2
21-08-2014 12:03:43	A320	D	71,9	74,2	87,3
21-08-2014 12:09:19	E190	D	74,0	78,4	89,0
21-08-2014 12:14:24	E170	D	72,3	76,0	88,1
21-08-2014 12:16:07	A320	D	73,4	76,5	87,4
21-08-2014 12:22:00	E170	D	71,3	74,2	86,5
21-08-2014 12:24:40	E170	D	71,2	74,1	86,5
21-08-2014 12:28:05	A320	D	69,0	71,4	78,0
21-08-2014 12:39:23	B738	D	74,6	78,6	89,5
21-08-2014 12:44:49	M28	D	69,1	70,4	80,3
21-08-2014 12:55:31	A320	D	71,8	73,8	86,3
21-08-2014 12:59:39	A320	D	71,9	75,5	87,4
21-08-2014 13:05:16	E170	D	70,6	73,0	85,9
21-08-2014 13:09:12	E170	D	72,2	76,0	88,2
21-08-2014 13:15:23	C56X	D	68,6	69,7	78,6
21-08-2014 13:16:54	E190	D	72,4	76,5	87,6
21-08-2014 13:27:03	A318	D	71,2	74,4	86,2
21-08-2014 13:28:34	A320	D	73,5	76,8	88,4
21-08-2014 13:31:25	B734	D	73,6	78,9	88,4
21-08-2014 13:33:09	E190	D	72,4	76,4	87,5
21-08-2014 13:40:25	B788	D	72,4	76,4	86,8
21-08-2014 13:45:56	B738	D	71,0	73,9	84,6
21-08-2014 13:49:04	E170	D	71,6	75,7	87,5
21-08-2014 13:51:02	A320	D	72,6	76,2	87,2
21-08-2014 13:54:06	E190	D	72,7	76,6	87,5
21-08-2014 13:57:35	E170	D	69,5	72,1	85,1
21-08-2014 14:10:39	B738	D	74,1	79,7	89,2
21-08-2014 14:14:41	E170	D	73,6	76,9	88,0
21-08-2014 14:21:29	A319	D	71,7	74,5	85,9
21-08-2014 14:30:15	E190	D	72,8	76,5	87,7
21-08-2014 14:44:29	E170	D	73,4	77,0	88,5
21-08-2014 14:50:58	E170	D	70,1	73,4	86,3
21-08-2014 14:52:35	B734	D	74,2	79,1	89,9
21-08-2014 14:55:12	E170	D	71,1	75,3	86,8
21-08-2014 15:00:49	B772	D	77,4	81,1	92,3
21-08-2014 15:05:08	E170	D	71,5	74,3	86,1
21-08-2014 15:07:00	E170	D	71,2	75,3	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 15:10:35	B738	D	73,2	76,9	88,2
21-08-2014 15:13:54	F100	D	72,6	77,0	88,2
21-08-2014 15:17:11	F70	D	70,7	75,2	86,7
21-08-2014 15:26:24	B738	D	74,9	80,3	89,4
21-08-2014 15:28:57	B738	D	73,6	77,0	88,1
21-08-2014 15:32:00	A320	D	74,3	78,3	89,6
21-08-2014 15:39:15	B734	D	74,6	79,8	89,7
21-08-2014 15:43:11	DH8D	D	68,0	69,3	78,8
21-08-2014 15:46:54	A320	D	71,7	74,8	86,4
21-08-2014 15:53:09	B738	D	75,8	79,2	89,2
21-08-2014 15:57:59	A320	D	71,6	76,0	87,5
21-08-2014 16:21:00	E170	D	75,4	79,9	89,8
21-08-2014 16:25:10	A321	D	74,2	78,9	89,2
21-08-2014 16:28:55	E170	D	71,4	75,8	87,2
21-08-2014 16:34:01	E170	D	70,4	74,9	85,8
21-08-2014 16:36:07	E190	D	74,3	78,6	88,1
21-08-2014 16:37:45	E170	D	72,0	76,2	87,5
21-08-2014 16:39:45	E170	D	72,3	76,2	87,9
21-08-2014 16:43:46	B734	D	76,2	80,6	90,0
21-08-2014 16:45:31	E170	D	72,2	76,5	87,4
21-08-2014 16:48:57	E190	D	71,6	75,9	86,7
21-08-2014 16:51:38	E170	D	74,2	79,2	88,6
21-08-2014 16:53:30	DH8D	D	68,4	69,2	77,9
21-08-2014 16:54:59	DH8D	D	68,9	71,1	80,1
21-08-2014 17:01:08	A320	D	71,8	74,5	85,8
21-08-2014 17:02:42	CRJ9	D	71,5	74,7	86,2
21-08-2014 17:04:57	E190	D	74,8	79,2	89,3
21-08-2014 17:06:26	DH8D	D	68,0	69,5	78,4
21-08-2014 17:12:30	GL5T	D	69,4	72,8	82,6
21-08-2014 17:13:54	E170	D	72,3	75,7	88,0
21-08-2014 17:18:15	E170	D	71,8	75,6	87,0
21-08-2014 17:20:10	B788	D	72,7	76,4	86,7
21-08-2014 17:24:33	E170	D	71,3	74,2	86,9
21-08-2014 17:27:02	E170	D	73,1	76,6	87,9
21-08-2014 17:29:02	A320	D	72,0	75,2	86,9
21-08-2014 17:32:44	C25A	D	69,6	71,4	81,0
21-08-2014 17:36:58	B737	D	74,2	78,9	88,2
21-08-2014 17:38:49	E170	D	72,0	75,7	86,5
21-08-2014 17:40:40	E170	D	71,9	75,7	86,8
21-08-2014 17:44:24	CRJ9	D	71,1	74,3	84,9
21-08-2014 17:46:34	B788	D	73,6	77,3	87,1
21-08-2014 17:53:17	B788	D	73,0	76,5	86,4
21-08-2014 17:56:09	E170	D	71,4	74,2	86,4
21-08-2014 17:58:42	B788	D	72,4	75,7	86,9
21-08-2014 18:06:24	C680	D	70,3	72,9	84,4
21-08-2014 18:27:15	A320	D	70,6	73,8	85,6
21-08-2014 18:30:43	A320	D	72,7	76,2	86,7
21-08-2014 18:34:19	A320	D	72,4	75,4	87,0
21-08-2014 18:36:38	E190	D	74,0	79,1	89,2
21-08-2014 18:41:34	E170	D	72,4	75,2	86,7
21-08-2014 18:47:04	C295	D	68,8	71,2	83,1
21-08-2014 18:52:33	A320	D	74,8	78,9	89,4
21-08-2014 18:55:34	A319	D	72,0	76,4	87,6
21-08-2014 19:08:35	E170	D	72,3	76,0	86,9
21-08-2014 19:11:19	E190	D	71,9	75,8	87,0
21-08-2014 19:24:59	A320	D	73,7	78,3	88,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 19:41:36	E170	D	72,8	76,0	87,1
21-08-2014 19:49:24	DH8D	D	67,6	69,2	81,2
21-08-2014 20:01:36	E170	D	73,6	77,2	88,9
21-08-2014 20:06:13	F100	D	68,2	70,6	78,2
21-08-2014 20:07:20	E190	D	72,2	75,9	87,3
21-08-2014 20:09:06	F70	D	70,9	74,2	82,0
21-08-2014 20:10:49	E170	D	72,5	76,0	87,7
21-08-2014 20:14:04	E170	D	70,0	72,9	85,2
21-08-2014 20:16:58	A320	D	71,6	75,2	86,8
21-08-2014 20:18:37	B738	D	76,0	80,7	90,2
21-08-2014 20:24:49	P180	D	68,6	70,2	80,9
21-08-2014 20:33:00	E170	D	73,6	76,8	87,2
21-08-2014 20:51:07	B734	D	75,7	81,4	90,2
21-08-2014 21:11:57	B738	D	75,8	80,2	90,1
21-08-2014 21:31:17	MD11	D	81,6	87,5	97,0
21-08-2014 21:34:55	B463	D	71,1	74,0	85,9
21-08-2014 21:43:41	A320	D	72,8	76,7	88,2
21-08-2014 21:49:04	B752	D	72,9	76,0	89,2
21-08-2014 21:54:02	B738	D	73,7	79,6	89,0
22-08-2014 06:10:48	A320	D	71,8	74,8	86,7
22-08-2014 06:13:46	A320	D	71,5	74,5	86,6
22-08-2014 06:17:31	A320	D	71,4	74,9	87,4
22-08-2014 06:21:02	A320	D	71,6	74,8	86,4
22-08-2014 06:23:15	H25B	D	69,3	71,9	82,0
22-08-2014 06:26:09	A320	D	75,1	79,3	91,4
22-08-2014 06:31:54	B738	D	75,3	80,1	89,6
22-08-2014 06:34:50	B738	D	74,6	79,0	88,9
22-08-2014 06:37:34	A320	D	71,5	74,5	87,4
22-08-2014 06:40:25	B738	D	73,8	81,1	90,7
22-08-2014 06:43:02	DH8D	D	68,7	71,4	79,5
22-08-2014 06:45:51	E170	D	71,7	76,4	88,4
22-08-2014 06:48:17	A320	D	72,5	76,7	88,3
22-08-2014 06:51:28	E170	D	72,3	76,1	87,5
22-08-2014 07:01:22	A319	D	72,2	74,8	87,8
22-08-2014 07:05:17	A321	D	74,1	78,7	90,3
22-08-2014 07:07:08	SF34	D	67,4	68,5	80,4
22-08-2014 07:15:25	E170	D	73,3	77,8	88,6
22-08-2014 07:30:29	B738	D	75,1	80,7	89,4
22-08-2014 07:32:20	E170	D	69,5	71,2	82,5
22-08-2014 07:38:31	E170	D	72,1	75,4	87,3
22-08-2014 07:40:09	E190	D	73,1	78,4	88,9
22-08-2014 07:41:32	DH8D	D	68,4	69,4	80,5
22-08-2014 07:43:18	DH8D	D	68,5	69,4	77,5
22-08-2014 07:44:57	DH8D	D	67,4	68,3	76,9
22-08-2014 07:47:14	E170	D	70,0	72,5	85,5
22-08-2014 07:49:07	E170	D	73,9	77,2	88,5
22-08-2014 07:50:51	E170	D	73,5	78,4	89,5
22-08-2014 07:53:32	DH8D	D	68,0	68,7	77,0
22-08-2014 07:55:38	E190	D	73,4	77,9	88,4
22-08-2014 07:57:15	E170	D	73,3	77,2	88,4
22-08-2014 07:59:22	E170	D	71,3	74,1	85,8
22-08-2014 08:19:46	E190	D	74,8	79,9	89,1
22-08-2014 08:21:40	A320	D	74,1	79,4	90,1
22-08-2014 08:47:31	B738	D	74,6	78,6	89,0
22-08-2014 08:57:19	B738	D	73,7	79,4	89,6
22-08-2014 09:01:56	B738	D	76,4	80,0	89,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2014 09:05:37	E190	D	73,0	77,3	87,8
22-08-2014 09:18:15	B738	D	75,8	80,5	90,4
22-08-2014 09:52:31	CRJ9	D	72,3	75,4	86,2
22-08-2014 09:54:21	A319	D	68,2	70,7	82,9
22-08-2014 09:57:15	AT45	D	69,9	71,9	79,9
22-08-2014 10:02:43	F100	D	74,7	78,4	89,0
22-08-2014 10:12:06	MD11	D	79,9	85,7	94,5
22-08-2014 10:19:37	A319	D	72,2	75,8	86,1
22-08-2014 10:22:33	B738	D	73,9	76,9	87,6
22-08-2014 10:27:57	CRJ9	D	71,6	75,1	85,4
22-08-2014 10:34:39	B744	D	85,8	93,0	101,2
22-08-2014 10:44:32	E170	D	73,2	76,6	86,7
22-08-2014 10:51:07	E170	D	74,2	78,1	87,8
22-08-2014 10:53:19	DH8D	D	67,8	69,7	81,0
22-08-2014 10:56:36	M28	D	67,1	68,6	77,1
22-08-2014 11:02:30	B734	D	76,8	83,1	91,3
22-08-2014 11:08:02	E170	D	74,3	79,2	89,3
22-08-2014 11:10:51	E170	D	73,6	77,6	87,2
22-08-2014 11:12:31	E170	D	73,3	79,0	87,5
22-08-2014 11:14:24	DH8D	D	69,2	71,7	79,6
22-08-2014 11:17:39	A320	D	72,0	75,4	86,6
22-08-2014 11:19:18	A320	D	71,9	74,9	86,3
22-08-2014 11:21:18	E170	D	72,1	76,2	86,6
22-08-2014 11:26:17	E170	D	72,6	76,9	87,2
22-08-2014 11:27:51	E170	D	73,7	78,6	88,6
22-08-2014 11:41:39	E170	D	71,7	76,2	84,5
22-08-2014 11:43:17	E170	D	72,5	77,0	87,8
22-08-2014 11:48:15	E190	D	74,6	79,3	88,7
22-08-2014 12:01:07	A320	D	71,5	74,9	86,7
22-08-2014 12:06:49	E170	D	71,6	76,0	86,7
22-08-2014 12:08:15	E190	D	74,9	80,0	89,4
22-08-2014 12:10:10	A321	D	73,8	77,5	88,9
22-08-2014 12:13:41	A320	D	74,0	79,0	88,3
22-08-2014 12:15:40	E170	D	71,3	76,0	86,3
22-08-2014 12:24:10	E190	A	66,9	67,7	78,1
22-08-2014 12:26:46	E190	A	69,2	71,7	81,3
22-08-2014 12:29:41	E190	A	73,0	76,7	85,3
22-08-2014 12:44:10	E170	A	67,9	68,7	78,7
22-08-2014 12:47:06	A320	A	71,7	74,8	84,3
22-08-2014 12:50:34	A320	A	69,4	71,3	81,1
22-08-2014 13:03:20	A319	A	72,6	75,9	84,3
22-08-2014 13:10:05	DH8D	A	67,6	68,3	78,4
22-08-2014 13:12:43	B733	A	72,9	77,3	84,9
22-08-2014 13:15:34	A320	A	67,5	68,4	77,5
22-08-2014 13:19:36	E190	A	69,0	71,6	79,4
22-08-2014 13:22:30	B788	A	70,1	71,2	81,2
22-08-2014 13:39:35	F100	A	70,9	73,2	82,0
22-08-2014 13:53:44	A319	A	71,8	75,8	85,2
22-08-2014 13:56:43	B738	A	72,8	77,1	86,6
22-08-2014 14:03:28	B734	A	71,9	76,9	86,5
22-08-2014 14:06:44	E170	A	68,4	70,0	79,9
22-08-2014 14:11:33	DH8D	A	68,9	69,9	78,0
22-08-2014 14:20:16	E170	A	68,4	70,3	78,8
22-08-2014 14:23:44	A320	A	69,5	70,7	80,9
22-08-2014 14:27:18	A319	A	70,3	72,5	82,0
22-08-2014 14:30:30	E190	A	70,1	72,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2014 14:36:17	B738	A	72,1	75,3	85,1
22-08-2014 14:40:13	B788	A	68,7	70,1	79,9
22-08-2014 14:54:51	E170	A	69,1	71,2	80,5
22-08-2014 14:58:20	E190	A	67,8	69,0	77,8
22-08-2014 15:01:26	A321	A	70,6	75,4	84,9
22-08-2014 15:06:10	E190	A	69,9	71,8	80,3
22-08-2014 15:10:16	A320	A	68,9	70,6	79,7
22-08-2014 15:14:46	B738	A	69,1	71,0	79,5
22-08-2014 15:18:06	E170	A	68,7	70,6	79,2
22-08-2014 15:21:30	E170	A	69,1	70,1	78,1
22-08-2014 15:24:55	E170	A	67,8	68,6	79,6
22-08-2014 15:29:36	E170	A	67,9	69,4	77,9
22-08-2014 15:36:49	E170	A	69,6	71,0	79,6
22-08-2014 15:43:50	M28	A	69,4	71,5	79,8
22-08-2014 15:46:40	B734	A	72,1	75,8	84,1
22-08-2014 15:51:35	E170	A	68,9	70,5	82,3
22-08-2014 15:54:05	DH8D	A	67,0	68,1	77,4
22-08-2014 15:56:10	E170	A	68,2	70,3	81,0
22-08-2014 16:00:02	E190	A	68,0	71,1	81,2
22-08-2014 16:02:49	MD82	A	67,9	69,1	79,6
22-08-2014 16:06:48	CRJ9	A	69,2	71,0	80,0
22-08-2014 16:10:04	A320	A	70,5	73,9	83,3
22-08-2014 16:13:53	E190	A	69,9	72,8	82,2
22-08-2014 16:17:17	E190	A	69,2	71,6	80,4
22-08-2014 16:21:07	E170	A	69,4	71,3	81,7
22-08-2014 16:23:36	E190	A	69,2	71,8	81,3
22-08-2014 16:26:33	B738	A	70,9	73,5	82,1
22-08-2014 16:41:18	CRJ9	A	69,1	70,8	80,5
22-08-2014 16:56:40	A320	A	71,0	75,3	84,2
22-08-2014 17:07:04	B734	A	73,0	76,9	84,8
22-08-2014 17:19:47	E170	A	68,3	69,8	79,8
22-08-2014 17:38:17	B738	A	71,0	72,4	81,4
22-08-2014 17:41:21	A320	A	69,8	71,6	79,8
22-08-2014 17:49:15	A320	A	68,5	69,6	78,9
22-08-2014 17:54:01	A320	A	70,2	72,3	81,3
22-08-2014 17:59:35	E190	A	71,3	74,6	83,1
22-08-2014 18:11:07	E170	A	68,0	69,7	79,2
22-08-2014 18:22:17	E170	A	69,3	71,0	79,7
22-08-2014 18:38:12	E170	A	67,2	68,7	78,9
22-08-2014 18:40:21	E170	A	67,4	69,5	77,4
22-08-2014 18:43:44	B734	A	72,0	75,9	84,5
22-08-2014 18:47:42	E190	A	68,9	71,6	79,7
22-08-2014 18:50:44	A319	A	68,8	71,1	80,0
22-08-2014 18:52:46	MD11	A	77,3	82,9	91,6
22-08-2014 18:56:04	E170	A	67,6	69,4	79,9
22-08-2014 18:58:50	B738	A	71,1	73,5	82,8
22-08-2014 19:01:30	E170	A	71,2	73,7	82,6
22-08-2014 19:03:49	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
22-08-2014 19:12:54	E170	A	68,2	69,5	79,6
22-08-2014 19:15:37	E170	A	68,7	71,8	79,5
22-08-2014 19:23:14	DH8D	A	66,9	67,7	76,9
22-08-2014 19:25:12	F100	A	69,2	72,3	83,1
22-08-2014 19:27:40	CRJ9	A	69,3	70,9	80,4
22-08-2014 19:41:15	E170	A	68,8	70,8	81,3
22-08-2014 19:51:51	SF34	A	68,0	69,1	78,0
22-08-2014 19:57:35	E170	A	68,5	70,9	80,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2014 20:00:26	E170	A	69,7	72,4	81,2
22-08-2014 20:04:52	AT45	A	68,7	69,9	79,1
22-08-2014 20:11:13	SF34	A	68,7	70,0	79,1
22-08-2014 20:13:07	A320	A	69,6	73,4	83,8
22-08-2014 20:24:37	P180	A	74,2	78,9	90,1
22-08-2014 20:33:24	E190	A	68,3	70,3	80,3
22-08-2014 20:37:17	E170	A	67,3	68,5	78,1
22-08-2014 20:40:51	B738	A	71,5	74,7	84,7
22-08-2014 20:45:29	CL30	A	68,4	69,7	78,4
22-08-2014 20:58:23	A320	A	68,7	70,3	79,1
22-08-2014 21:01:04	E190	A	67,7	68,6	77,7
22-08-2014 21:16:44	E170	A	67,1	68,0	76,6
22-08-2014 21:20:01	A318	A	70,6	74,6	83,8
22-08-2014 21:22:45	B734	A	73,3	77,0	86,1
22-08-2014 21:25:13	E170	A	67,3	68,8	79,3
22-08-2014 21:29:22	E170	A	67,6	69,5	78,0
22-08-2014 21:31:52	E190	A	66,9	69,2	79,2
22-08-2014 21:34:01	B733	A	74,1	80,3	87,7
22-08-2014 21:36:54	B734	A	72,9	76,6	85,5
22-08-2014 21:39:21	B738	A	73,4	77,3	85,7
22-08-2014 21:42:17	E170	A	67,1	68,6	79,7
22-08-2014 21:47:14	A321	A	71,2	75,4	84,0
22-08-2014 21:50:04	E190	A	69,1	71,5	80,6
23-08-2014 06:05:01	E170	A	66,8	67,7	75,8
23-08-2014 06:09:51	A320	D	71,2	74,8	85,5
23-08-2014 06:13:04	A320	D	76,0	80,6	91,2
23-08-2014 06:16:47	A320	D	72,2	74,2	86,2
23-08-2014 06:21:11	A320	D	71,7	74,5	86,2
23-08-2014 06:26:20	A320	D	71,3	74,1	85,9
23-08-2014 06:31:40	B738	D	75,4	81,1	91,2
23-08-2014 06:34:25	A320	D	72,2	74,8	86,9
23-08-2014 06:43:40	B734	D	76,6	81,1	90,8
23-08-2014 06:45:36	E170	D	74,1	77,7	88,2
23-08-2014 06:47:27	A321	D	72,9	76,5	88,3
23-08-2014 06:49:18	C680	D	69,2	71,0	82,0
23-08-2014 06:53:15	E170	D	73,2	76,6	87,4
23-08-2014 06:54:53	B738	D	74,4	79,1	88,8
23-08-2014 06:57:25	A318	D	71,6	74,9	85,9
23-08-2014 07:22:28	A320	D	74,5	79,1	89,8
23-08-2014 07:25:56	E170	D	72,1	74,4	86,4
23-08-2014 07:27:41	E170	D	73,7	78,2	89,4
23-08-2014 07:29:54	E170	D	69,9	72,9	83,4
23-08-2014 07:31:45	E170	D	70,8	73,9	85,4
23-08-2014 07:48:26	P180	A	70,7	74,7	87,1
23-08-2014 08:24:37	B734	A	70,8	73,4	84,2
23-08-2014 08:27:57	E170	A	69,2	71,6	79,6
23-08-2014 08:31:08	DH8D	A	67,2	68,6	79,5
23-08-2014 08:54:47	B788	A	68,3	69,2	79,1
23-08-2014 08:57:53	F100	A	68,0	70,9	80,6
23-08-2014 09:16:04	A320	A	70,7	73,1	82,4
23-08-2014 09:23:14	E170	A	67,5	68,3	77,0
23-08-2014 09:27:05	A320	A	67,8	69,6	77,4
23-08-2014 09:29:25	B788	A	68,1	69,1	79,9
23-08-2014 09:35:28	A319	A	70,6	74,3	82,4
23-08-2014 09:38:15	DH8D	A	68,9	71,5	79,3
23-08-2014 09:41:28	E170	A	70,1	72,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2014 09:44:32	B735	A	71,4	74,4	83,5
23-08-2014 09:47:14	B734	A	72,9	76,4	84,6
23-08-2014 09:52:27	B788	A	69,0	71,7	82,4
23-08-2014 09:56:37	E170	A	69,3	70,8	80,8
23-08-2014 10:01:49	DH8D	A	67,6	68,3	77,1
23-08-2014 10:05:18	E190	A	68,7	70,8	77,7
23-08-2014 10:08:34	DH8D	A	69,2	72,1	80,3
23-08-2014 10:12:14	B738	A	72,1	75,7	84,4
23-08-2014 10:15:13	E170	A	67,6	69,1	76,7
23-08-2014 10:21:05	FA7X	A	67,4	68,3	78,2
23-08-2014 10:23:19	E170	A	68,9	69,8	78,4
23-08-2014 10:25:44	E170	A	70,6	72,5	81,7
23-08-2014 10:28:35	E170	A	68,1	70,0	80,6
23-08-2014 10:40:12	E170	D	73,5	77,4	87,8
23-08-2014 10:42:40	A319	D	72,9	76,6	87,7
23-08-2014 10:49:35	CL30	D	70,2	74,7	83,0
23-08-2014 10:55:26	B734	D	75,5	80,7	90,4
23-08-2014 10:57:30	E170	D	73,9	79,8	88,7
23-08-2014 11:03:42	DH8D	D	68,6	69,5	77,6
23-08-2014 11:05:33	E170	D	73,0	76,8	87,4
23-08-2014 11:09:51	E190	D	71,8	76,1	86,6
23-08-2014 11:14:09	E190	D	72,0	77,4	88,4
23-08-2014 11:18:27	DH8D	D	67,7	70,2	82,2
23-08-2014 11:20:17	E170	D	72,6	77,4	88,8
23-08-2014 11:22:33	FA7X	D	70,6	75,3	86,6
23-08-2014 11:24:14	E190	D	71,8	76,7	87,5
23-08-2014 11:28:36	B738	D	70,4	73,9	85,9
23-08-2014 11:29:58	E170	D	72,1	77,7	89,1
23-08-2014 11:33:45	B735	D	72,4	77,0	87,4
23-08-2014 11:35:37	E170	D	72,1	77,4	88,0
23-08-2014 11:41:37	B738	D	74,7	78,4	88,7
23-08-2014 11:43:35	E170	D	71,2	74,1	85,5
23-08-2014 11:47:01	E135	D	69,1	71,1	80,5
23-08-2014 11:48:33	E190	D	74,5	78,7	89,0
23-08-2014 12:03:59	E190	D	75,1	78,9	88,5
23-08-2014 12:25:05	A320	D	71,8	75,0	86,2
23-08-2014 12:31:43	A320	D	72,9	76,3	86,7
23-08-2014 12:35:52	A320	D	72,1	76,0	86,5
23-08-2014 12:43:23	E190	D	70,5	74,8	84,1
23-08-2014 12:45:07	A320	D	71,8	75,0	86,1
23-08-2014 12:54:58	A320	D	72,7	77,0	86,8
23-08-2014 13:11:01	B788	D	71,6	74,4	84,6
23-08-2014 13:14:21	A318	D	71,0	74,7	85,9
23-08-2014 13:16:11	B737	D	73,6	77,7	87,8
23-08-2014 13:19:21	B734	D	74,4	79,2	89,1
23-08-2014 13:22:50	E170	D	72,5	75,7	86,8
23-08-2014 13:26:30	E170	D	71,3	74,7	85,4
23-08-2014 13:32:46	B788	D	72,1	76,1	86,3
23-08-2014 13:38:29	E190	D	72,2	77,0	86,7
23-08-2014 13:40:49	A319	D	71,4	75,4	85,5
23-08-2014 13:44:22	B734	D	76,2	82,2	90,9
23-08-2014 13:49:19	E170	D	71,5	73,7	85,3
23-08-2014 13:51:23	E170	D	72,3	75,3	86,1
23-08-2014 13:55:22	A320	D	71,0	75,7	87,5
23-08-2014 14:01:38	B738	D	73,9	78,0	87,4
23-08-2014 14:03:07	E170	D	71,0	74,4	85,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2014 14:06:31	E170	D	72,6	76,0	86,4
23-08-2014 14:22:32	A319	D	71,3	75,0	85,1
23-08-2014 14:23:54	E170	D	71,8	76,1	87,0
23-08-2014 14:41:34	E170	D	73,0	76,5	87,0
23-08-2014 14:47:37	E170	D	74,5	79,2	89,4
23-08-2014 14:52:57	E170	D	71,6	74,8	86,2
23-08-2014 14:54:34	E170	D	73,0	75,8	86,0
23-08-2014 15:02:28	B772	D	75,9	81,3	91,5
23-08-2014 15:08:56	DH8D	D	67,1	67,9	77,1
23-08-2014 15:10:52	A320	D	73,1	77,6	87,8
23-08-2014 15:12:34	RJ1H	D	73,6	76,5	86,2
23-08-2014 15:14:39	DH8D	D	67,7	69,4	78,5
23-08-2014 15:19:39	B734	D	74,6	79,6	89,1
23-08-2014 15:21:26	E170	D	70,9	74,2	85,2
23-08-2014 15:26:11	A319	D	72,0	76,0	86,5
23-08-2014 15:30:42	AT72	D	69,0	70,2	80,5
23-08-2014 15:37:18	DH8D	D	67,9	70,0	81,5
23-08-2014 15:58:34	A320	D	71,7	75,7	86,1
23-08-2014 16:00:47	A318	D	71,1	76,3	85,4
23-08-2014 16:03:32	B734	D	75,1	80,8	90,3
23-08-2014 16:24:32	E190	D	73,8	78,6	87,8
23-08-2014 16:35:41	E170	D	72,8	76,7	87,4
23-08-2014 16:37:04	E170	D	70,7	74,0	86,0
23-08-2014 16:38:58	E170	D	72,0	75,4	86,1
23-08-2014 16:41:51	E170	D	69,7	72,9	85,0
23-08-2014 16:43:49	E170	D	71,3	74,2	85,8
23-08-2014 16:49:44	A320	D	73,1	77,0	86,7
23-08-2014 16:51:34	E170	D	74,3	77,9	88,4
23-08-2014 16:59:22	E190	D	73,4	76,3	86,8
23-08-2014 17:02:04	B788	D	73,2	76,0	85,7
23-08-2014 17:05:13	A320	D	74,7	80,1	89,6
23-08-2014 17:07:36	E170	D	73,1	78,0	87,7
23-08-2014 17:09:36	E190	D	75,0	80,4	88,8
23-08-2014 17:13:06	E170	D	72,0	76,0	86,5
23-08-2014 17:15:34	E170	D	73,4	76,8	87,4
23-08-2014 17:18:46	E170	D	73,9	77,2	87,7
23-08-2014 17:32:23	E170	D	71,7	75,1	86,2
23-08-2014 17:37:48	E170	D	71,7	74,6	86,2
23-08-2014 17:41:05	B738	D	74,9	79,1	88,7
23-08-2014 17:50:16	A320	D	71,9	74,8	85,9
23-08-2014 17:57:23	B788	D	73,1	76,2	85,4
23-08-2014 18:25:49	A320	D	73,5	76,6	87,1
23-08-2014 18:29:24	B738	D	74,8	79,2	88,8
23-08-2014 18:46:51	A320	D	71,4	74,5	85,3
23-08-2014 18:48:17	E170	D	74,2	78,1	88,0
23-08-2014 18:55:01	CRJ9	D	70,5	73,1	84,5
23-08-2014 19:11:51	A320	D	71,8	75,0	86,1
23-08-2014 19:17:19	A320	D	71,5	75,0	85,9
23-08-2014 19:48:39	A320	D	72,7	76,1	86,7
23-08-2014 19:51:16	E170	D	74,4	78,4	88,1
23-08-2014 20:01:23	E170	D	74,2	77,6	88,8
23-08-2014 20:05:53	DH8D	D	67,5	68,3	77,0
23-08-2014 20:07:54	B738	D	76,2	80,4	90,0
23-08-2014 20:12:29	B738	D	75,2	80,7	90,0
23-08-2014 20:15:21	E170	D	73,9	81,9	91,4
23-08-2014 20:17:30	E190	D	74,5	79,1	88,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2014 20:19:14	E190	D	73,2	76,9	86,8
23-08-2014 21:01:20	A320	D	71,8	75,1	86,3
23-08-2014 21:21:07	B788	D	73,2	76,9	86,4
23-08-2014 21:34:53	A320	D	72,8	76,0	87,1
24-08-2014 06:10:15	A320	D	73,6	76,9	88,7
24-08-2014 06:13:59	A320	D	72,5	74,7	86,6
24-08-2014 06:23:29	B737	D	75,5	79,4	89,6
24-08-2014 06:26:35	A320	D	71,1	73,8	85,4
24-08-2014 06:29:52	B738	D	74,8	78,4	89,2
24-08-2014 06:45:19	A320	D	72,4	74,5	86,3
24-08-2014 06:47:31	B738	D	74,1	77,8	88,9
24-08-2014 06:50:23	A319	D	70,3	73,1	84,4
24-08-2014 06:59:49	A320	D	72,0	75,7	86,9
24-08-2014 07:03:59	A320	D	72,0	75,1	86,5
24-08-2014 07:09:49	E170	D	68,6	70,6	83,0
24-08-2014 07:12:21	B734	D	75,6	80,5	89,4
24-08-2014 07:27:53	A320	D	70,7	73,7	86,4
24-08-2014 07:38:00	E170	D	73,2	77,6	87,9
24-08-2014 07:42:26	E170	D	72,4	75,8	88,2
24-08-2014 07:44:30	E190	D	71,9	75,4	86,8
24-08-2014 07:46:04	B738	D	74,9	79,0	88,7
24-08-2014 07:53:44	DH8D	D	68,2	69,3	77,2
24-08-2014 07:58:00	E190	D	74,2	77,5	88,5
24-08-2014 08:01:52	B738	D	75,2	79,6	89,2
24-08-2014 08:03:38	E190	D	73,5	77,7	87,8
24-08-2014 08:05:08	E170	D	72,0	76,8	87,3
24-08-2014 08:06:36	E170	D	75,1	79,5	89,8
24-08-2014 08:08:07	B734	D	76,7	82,0	91,6
24-08-2014 08:10:05	B738	D	75,3	79,0	89,4
24-08-2014 08:11:52	E170	D	72,9	76,9	87,2
24-08-2014 08:17:08	E190	D	75,7	80,2	89,9
24-08-2014 08:31:04	DH8D	D	69,1	70,6	79,9
24-08-2014 08:35:10	A320	D	74,9	77,9	89,8
24-08-2014 08:54:59	CRJ9	D	72,5	74,8	86,1
24-08-2014 09:54:07	A319	D	72,9	75,8	88,3
24-08-2014 10:21:19	C25A	D	70,7	73,8	84,1
24-08-2014 10:27:19	CL30	D	72,5	75,1	85,6
24-08-2014 10:40:24	E170	D	74,3	78,8	89,7
24-08-2014 10:44:17	E170	D	73,9	78,3	89,1
24-08-2014 10:48:52	DH8D	D	69,1	70,0	78,7
24-08-2014 10:51:05	DH8D	D	68,0	69,0	78,4
24-08-2014 10:54:33	B734	D	75,2	80,8	90,7
24-08-2014 10:56:42	E170	D	71,7	75,1	87,2
24-08-2014 11:04:00	E170	D	70,0	73,0	84,9
24-08-2014 11:10:20	E170	D	71,6	75,0	87,3
24-08-2014 11:14:01	A320	D	72,5	75,8	87,1
24-08-2014 11:19:00	E170	D	70,5	73,3	86,1
24-08-2014 11:24:52	E170	D	72,6	77,6	88,3
24-08-2014 11:26:53	A320	D	71,9	74,7	87,4
24-08-2014 11:28:49	A320	D	72,6	75,1	87,3
24-08-2014 11:30:34	E170	D	72,9	76,3	88,0
24-08-2014 11:34:37	E170	D	73,8	77,7	89,1
24-08-2014 11:36:26	B738	D	72,8	78,5	88,2
24-08-2014 11:38:26	A320	D	71,7	74,9	87,5
24-08-2014 11:40:18	E170	D	71,9	75,1	86,8
24-08-2014 11:53:27	E170	D	71,1	73,5	85,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2014 11:55:03	E190	D	74,8	79,3	88,8
24-08-2014 12:07:32	E170	D	70,7	74,2	86,0
24-08-2014 12:12:30	E190	D	73,1	77,1	88,1
24-08-2014 12:14:28	A320	D	72,4	76,1	87,3
24-08-2014 12:17:30	E170	D	71,3	74,4	86,4
24-08-2014 12:19:44	A320	D	72,8	77,6	88,0
24-08-2014 12:23:31	E190	D	74,2	78,8	89,2
24-08-2014 12:29:01	A320	D	72,3	75,1	87,5
24-08-2014 12:33:17	B738	D	74,1	78,6	88,7
24-08-2014 12:37:50	A320	D	74,0	77,6	88,8
24-08-2014 12:43:14	B738	D	74,8	78,9	89,5
24-08-2014 12:46:55	A320	D	71,8	75,2	87,4
24-08-2014 12:49:51	A320	D	70,9	75,3	88,4
24-08-2014 12:59:07	A318	D	71,5	74,8	86,2
24-08-2014 13:07:46	E170	D	72,0	76,5	88,0
24-08-2014 13:10:45	E170	D	73,6	77,4	89,0
24-08-2014 13:27:03	B788	D	71,5	74,8	86,2
24-08-2014 13:33:08	A319	D	72,7	75,5	88,8
24-08-2014 13:34:39	E190	D	72,7	76,6	87,5
24-08-2014 13:38:06	B734	D	71,5	77,3	89,2
24-08-2014 13:47:42	A320	D	72,1	76,2	87,4
24-08-2014 13:51:07	E170	D	71,5	76,2	87,9
24-08-2014 13:56:23	A320	D	72,1	74,8	87,4
24-08-2014 13:58:32	B738	D	75,6	79,9	89,2
24-08-2014 14:01:02	E190	D	70,8	75,3	85,8
24-08-2014 14:03:09	E170	D	72,0	76,0	87,7
24-08-2014 14:08:13	A319	D	71,7	75,5	88,0
24-08-2014 14:12:33	E190	D	70,1	72,5	86,1
24-08-2014 14:36:54	A320	D	73,7	78,0	89,4
24-08-2014 14:39:29	B788	D	72,0	75,7	86,5
24-08-2014 14:42:23	E170	D	70,2	73,3	85,8
24-08-2014 14:45:25	E170	D	72,2	75,6	88,3
24-08-2014 14:57:47	B738	D	73,0	77,0	87,6
24-08-2014 14:59:58	B738	D	75,1	79,7	89,4
24-08-2014 15:05:44	RJ1H	D	73,6	77,1	87,2
24-08-2014 15:18:55	B738	D	74,4	78,5	89,8
24-08-2014 15:24:44	B738	D	73,0	76,3	87,8
24-08-2014 15:27:36	E170	D	72,4	76,6	87,9
24-08-2014 15:31:32	B772	D	77,7	85,2	93,0
24-08-2014 15:34:44	DH8D	D	67,4	68,4	76,4
24-08-2014 15:38:45	A320	D	68,9	71,1	83,7
24-08-2014 15:40:11	B734	D	74,4	81,7	92,5
24-08-2014 15:43:26	A320	D	74,1	78,9	90,7
24-08-2014 15:46:56	B738	D	72,8	78,2	91,4
24-08-2014 16:09:41	A318	D	72,0	74,9	86,9
24-08-2014 16:12:55	E190	D	73,5	78,3	89,2
24-08-2014 16:27:32	E190	D	71,9	76,7	86,9
24-08-2014 16:38:25	B738	D	71,8	76,8	88,6
24-08-2014 16:42:25	E190	D	72,1	77,1	88,1
24-08-2014 16:44:41	E170	D	72,8	78,1	89,3
24-08-2014 16:46:45	E170	D	71,8	77,6	87,7
24-08-2014 16:51:25	B734	D	74,7	80,7	91,0
24-08-2014 16:55:26	E170	D	71,6	75,3	88,0
24-08-2014 16:59:17	DH8D	D	67,7	68,3	77,2
24-08-2014 17:00:41	E170	D	72,3	77,6	88,6
24-08-2014 17:02:49	B788	D	73,3	76,7	87,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2014 17:06:23	E190	D	72,4	77,6	87,6
24-08-2014 17:08:17	E170	D	69,9	73,1	85,7
24-08-2014 17:10:12	SF34	D	68,5	70,4	79,6
24-08-2014 17:13:54	DH8D	D	67,7	68,4	80,2
24-08-2014 17:20:58	B788	D	70,4	73,1	85,0
24-08-2014 17:25:12	E170	D	67,5	69,0	78,6
24-08-2014 17:37:12	E170	D	66,8	67,8	80,8
24-08-2014 17:37:51	B737	D	71,5	75,9	88,4
24-08-2014 17:40:19	B788	D	72,3	75,3	86,1
24-08-2014 17:44:13	E170	D	69,9	73,8	87,6
24-08-2014 17:45:46	CRJ9	D	70,5	73,2	85,7
24-08-2014 17:47:23	E170	D	71,7	76,7	89,4
24-08-2014 17:49:40	E190	D	72,8	77,5	89,2
24-08-2014 18:01:54	E170	D	70,0	73,2	83,3
24-08-2014 18:26:01	E170	D	73,0	76,8	89,3
24-08-2014 18:35:49	A320	D	68,6	69,8	79,1
24-08-2014 18:37:38	B788	D	72,0	75,6	87,2
24-08-2014 18:41:15	E190	D	72,8	78,1	88,9
24-08-2014 18:44:23	A320	D	73,4	77,0	88,5
24-08-2014 18:46:42	B738	D	67,3	68,2	80,1
24-08-2014 18:49:05	E170	D	68,1	70,5	83,7
24-08-2014 19:21:46	A320	D	70,8	74,7	86,8
24-08-2014 19:32:17	E170	D	72,0	76,1	87,8
24-08-2014 19:45:14	A320	D	67,1	68,5	80,4
24-08-2014 19:47:45	E170	D	70,1	73,4	85,4
24-08-2014 19:52:40	F70	D	71,3	74,3	85,1
24-08-2014 19:58:05	A320	D	72,8	76,0	88,9
24-08-2014 20:02:59	DH8D	D	67,7	69,0	76,7
24-08-2014 20:05:03	F100	D	73,2	77,1	88,1
24-08-2014 20:07:06	A320	D	70,5	75,1	86,8
24-08-2014 20:13:29	DH8D	D	67,1	67,9	79,4
24-08-2014 20:16:55	E170	D	70,2	73,3	86,5
24-08-2014 20:24:21	E170	D	72,2	76,0	88,2
24-08-2014 20:26:27	B733	D	71,3	76,5	88,7
24-08-2014 20:32:47	E170	D	72,3	75,8	88,6
24-08-2014 20:34:11	E170	D	72,2	76,4	88,7
24-08-2014 20:35:36	CRJ9	D	69,7	72,5	85,0
24-08-2014 20:37:17	B734	D	74,3	78,7	89,4
24-08-2014 20:41:07	E190	D	71,0	74,8	87,5
24-08-2014 20:44:34	E170	D	71,0	74,1	86,5
24-08-2014 21:09:50	B738	D	74,6	78,3	88,0
25-08-2014 06:08:41	A320	D	70,2	73,8	86,5
25-08-2014 06:11:29	B734	D	75,6	82,7	92,3
25-08-2014 06:13:25	A320	D	70,6	74,9	87,5
25-08-2014 06:19:39	DH8D	D	67,3	68,1	76,3
25-08-2014 06:26:39	B738	D	68,6	71,2	79,0
25-08-2014 06:27:44	A320	D	71,2	74,0	87,0
25-08-2014 06:35:53	DH8D	D	68,4	69,9	78,8
25-08-2014 06:41:35	A320	D	72,0	74,9	87,4
25-08-2014 06:47:27	A320	D	70,9	74,3	86,3
25-08-2014 06:50:04	E170	D	71,3	74,3	87,1
25-08-2014 06:51:50	SF34	D	67,8	69,1	80,6
25-08-2014 06:54:42	E170	D	73,1	77,1	88,6
25-08-2014 06:57:13	A319	D	71,5	74,2	87,1
25-08-2014 07:07:22	B738	D	73,4	77,7	88,8
25-08-2014 07:09:20	E170	D	70,8	73,8	86,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 07:11:36	C680	D	69,2	71,9	83,0
25-08-2014 07:16:05	SF34	D	68,3	69,2	77,3
25-08-2014 07:29:52	A321	D	73,6	77,9	89,4
25-08-2014 07:31:36	E170	D	71,5	76,8	88,4
25-08-2014 07:38:03	E190	D	72,1	77,4	88,8
25-08-2014 07:41:32	E190	D	72,7	78,5	89,2
25-08-2014 07:46:32	E190	D	71,9	76,0	88,6
25-08-2014 07:48:08	E190	D	72,9	78,4	89,6
25-08-2014 07:50:28	E170	D	72,1	77,7	89,3
25-08-2014 07:54:26	B738	D	74,4	78,1	89,1
25-08-2014 07:58:29	DH8D	D	68,4	70,4	79,9
25-08-2014 08:06:38	E170	D	71,7	75,6	87,3
25-08-2014 08:08:16	MD82	D	75,2	81,7	94,0
25-08-2014 08:14:49	E190	D	72,7	77,4	87,7
25-08-2014 08:16:06	E170	D	73,4	78,0	89,2
25-08-2014 08:20:32	B738	D	74,3	79,9	90,6
25-08-2014 08:22:22	E170	D	72,6	76,2	89,0
25-08-2014 08:26:02	B734	D	74,7	80,3	90,3
25-08-2014 09:07:15	E190	D	72,8	79,5	89,2
25-08-2014 09:11:51	AT73	D	68,9	70,9	81,0
25-08-2014 09:22:55	B738	D	73,1	77,5	89,5
25-08-2014 09:32:44	CRJ9	D	71,1	74,7	85,4
25-08-2014 10:05:06	B738	D	74,7	79,6	89,5
25-08-2014 10:09:37	P180	D	69,1	73,1	85,2
25-08-2014 10:14:08	F100	D	72,3	77,1	87,6
25-08-2014 10:22:47	A320	D	71,7	74,5	86,7
25-08-2014 10:26:28	CRJ9	D	71,1	74,8	85,0
25-08-2014 10:41:37	F70	D	73,3	79,3	87,6
25-08-2014 10:49:32	E190	D	74,6	79,0	89,0
25-08-2014 10:56:59	B738	D	74,1	80,4	90,5
25-08-2014 11:00:13	DH8D	D	67,5	70,0	77,0
25-08-2014 11:02:19	E170	D	72,1	76,5	88,4
25-08-2014 11:04:34	DH8D	D	67,0	67,6	77,8
25-08-2014 11:07:25	E170	D	72,1	76,5	87,4
25-08-2014 11:12:47	CRJ2	D	69,2	70,9	81,7
25-08-2014 11:14:29	DH8D	D	67,1	68,3	79,6
25-08-2014 11:18:57	E170	D	72,0	75,5	87,6
25-08-2014 11:20:31	E170	D	70,5	75,1	86,6
25-08-2014 11:22:16	E145	D	69,3	71,2	79,7
25-08-2014 11:26:04	A320	D	66,5	68,7	76,1
25-08-2014 11:26:27	A320	D	71,1	74,6	86,8
25-08-2014 11:27:59	E170	D	71,5	76,1	88,1
25-08-2014 11:31:13	B735	D	73,7	78,9	87,9
25-08-2014 11:34:14	A320	D	71,6	74,4	87,1
25-08-2014 11:37:20	A320	D	70,2	73,4	86,2
25-08-2014 11:40:28	B734	D	73,7	80,4	89,9
25-08-2014 11:45:06	E170	D	73,2	78,2	89,0
25-08-2014 11:47:56	E190	D	72,5	76,9	86,7
25-08-2014 11:49:33	E170	D	71,0	75,4	87,6
25-08-2014 11:51:36	B735	D	72,6	78,1	87,1
25-08-2014 11:53:25	B738	D	72,7	77,2	87,9
25-08-2014 11:55:06	E170	D	71,2	75,8	86,7
25-08-2014 11:58:32	E170	D	69,7	72,9	84,9
25-08-2014 12:03:54	E170	D	71,5	76,3	86,8
25-08-2014 12:11:56	E190	D	73,5	77,7	88,3
25-08-2014 12:14:25	A320	D	71,3	74,9	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 12:20:04	E170	D	72,8	77,2	88,0
25-08-2014 12:28:30	A320	D	71,8	75,4	87,2
25-08-2014 12:36:40	A320	D	70,8	73,4	86,6
25-08-2014 12:46:27	A320	D	71,7	74,6	86,9
25-08-2014 12:47:55	A320	D	72,8	76,5	87,7
25-08-2014 12:50:53	B738	D	75,4	80,3	90,6
25-08-2014 12:57:44	A320	D	71,4	74,8	86,8
25-08-2014 13:04:28	A318	D	70,4	74,8	86,8
25-08-2014 13:07:45	E170	D	72,3	74,8	86,5
25-08-2014 13:09:44	E170	D	71,5	75,3	87,1
25-08-2014 13:19:39	E190	D	72,0	76,6	87,0
25-08-2014 13:27:35	B788	D	68,9	70,8	83,2
25-08-2014 13:32:21	B788	D	71,7	74,4	85,7
25-08-2014 13:36:50	E190	D	72,4	76,7	88,0
25-08-2014 13:38:43	A320	D	71,0	74,5	86,2
25-08-2014 13:45:00	E170	D	70,4	74,3	85,7
25-08-2014 13:54:10	E170	D	70,0	73,6	85,3
25-08-2014 13:55:57	E190	D	72,1	77,0	87,2
25-08-2014 14:06:18	B734	D	75,1	80,1	90,7
25-08-2014 14:11:46	A319	D	70,4	74,3	86,2
25-08-2014 14:28:33	B738	D	72,1	76,6	87,5
25-08-2014 14:40:50	E170	D	70,9	76,3	87,6
25-08-2014 14:46:12	E170	D	73,6	77,3	88,5
25-08-2014 14:48:56	B738	D	73,2	79,8	89,1
25-08-2014 14:52:49	F100	D	71,5	75,2	86,3
25-08-2014 14:54:39	E170	D	71,6	75,2	87,3
25-08-2014 14:58:21	E170	D	69,9	73,9	85,9
25-08-2014 15:02:39	E170	D	66,3	68,0	77,1
25-08-2014 15:05:35	E190	D	71,6	76,6	88,1
25-08-2014 15:08:58	E170	D	71,4	74,8	86,6
25-08-2014 15:10:42	A320	D	70,3	72,9	85,3
25-08-2014 15:12:29	B772	D	76,8	83,1	92,6
25-08-2014 15:17:50	E170	D	69,3	71,9	83,9
25-08-2014 15:19:26	A319	D	71,8	75,3	87,0
25-08-2014 15:22:34	A320	D	69,7	72,8	85,7
25-08-2014 15:36:09	B734	D	74,9	81,0	89,7
25-08-2014 15:41:56	B734	D	75,5	80,9	90,1
25-08-2014 15:46:42	E170	D	73,4	77,7	87,9
25-08-2014 15:49:16	A320	D	72,8	75,3	87,4
25-08-2014 16:01:59	B738	D	73,6	78,4	88,8
25-08-2014 16:05:22	A320	D	68,4	69,9	83,3
25-08-2014 16:09:06	A321	D	72,7	78,0	89,5
25-08-2014 16:12:35	A320	D	72,5	75,7	87,8
25-08-2014 16:17:44	E190	D	74,0	77,7	88,1
25-08-2014 16:31:21	E170	D	71,3	75,2	87,4
25-08-2014 16:42:37	E170	D	72,0	75,8	87,1
25-08-2014 16:44:10	DH8D	D	67,7	68,5	76,7
25-08-2014 16:46:42	E170	D	71,5	74,3	85,8
25-08-2014 16:52:07	E170	D	72,4	77,3	87,1
25-08-2014 16:54:51	E170	D	71,7	74,6	86,5
25-08-2014 16:56:02	B734	D	73,9	79,4	89,6
25-08-2014 16:58:51	E190	D	72,3	76,5	87,2
25-08-2014 17:00:17	A320	D	72,1	75,3	86,6
25-08-2014 17:03:34	E170	D	73,1	77,6	87,7
25-08-2014 17:05:08	DH8D	D	67,6	68,7	76,6
25-08-2014 17:07:49	DH8D	D	69,0	69,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 17:10:51	CRJ9	D	71,2	73,4	84,4
25-08-2014 17:12:15	E190	D	72,4	78,2	88,1
25-08-2014 17:16:47	E170	D	71,3	75,1	86,5
25-08-2014 17:18:00	A320	D	71,3	74,4	86,1
25-08-2014 17:20:29	F2TH	D	69,3	72,3	83,7
25-08-2014 17:21:52	B788	D	72,3	75,4	86,1
25-08-2014 17:25:30	E170	D	71,5	75,3	87,2
25-08-2014 17:27:06	E170	D	73,3	76,2	87,9
25-08-2014 17:28:28	CRJ9	D	70,0	73,7	84,8
25-08-2014 17:31:33	SF34	D	68,9	71,0	80,7
25-08-2014 17:36:51	E170	D	71,9	74,9	86,0
25-08-2014 17:42:48	B788	D	72,5	75,7	86,1
25-08-2014 17:45:59	B738	D	74,5	79,6	89,4
25-08-2014 17:49:30	E190	D	74,2	79,3	88,8
25-08-2014 17:51:50	E170	D	70,2	73,4	84,5
25-08-2014 17:55:15	E190	D	69,0	73,1	82,4
25-08-2014 18:05:38	B738	D	74,6	78,6	88,2
25-08-2014 18:07:48	B788	D	72,9	75,8	85,9
25-08-2014 18:21:53	B738	D	75,3	80,3	90,5
25-08-2014 18:31:10	A320	D	72,7	75,5	86,5
25-08-2014 18:33:56	A320	D	71,7	75,1	86,5
25-08-2014 18:37:33	E190	D	74,2	79,3	89,3
25-08-2014 18:46:54	A320	D	71,6	74,9	86,2
25-08-2014 18:49:55	E170	D	72,4	76,0	87,0
25-08-2014 19:06:32	A320	D	71,8	73,4	81,3
25-08-2014 19:10:47	E170	D	72,0	77,0	88,5
25-08-2014 19:13:17	E190	D	73,5	78,2	88,7
25-08-2014 19:26:15	A321	D	72,8	77,0	88,8
25-08-2014 19:49:44	A320	D	71,4	75,0	86,6
25-08-2014 19:53:28	E170	D	72,4	75,9	87,3
25-08-2014 19:55:31	DH8D	D	67,6	68,7	76,6
25-08-2014 20:05:18	F70	D	72,8	76,0	86,2
25-08-2014 20:08:52	B738	D	75,9	80,2	90,0
25-08-2014 20:10:57	E170	D	73,3	77,0	88,0
25-08-2014 20:17:25	F100	D	72,3	75,9	86,5
25-08-2014 20:21:19	DH8D	D	68,5	69,9	79,6
25-08-2014 20:24:56	E170	D	72,7	76,4	88,2
25-08-2014 20:28:18	DH8D	D	67,7	68,9	79,4
25-08-2014 20:30:06	E170	D	75,3	79,3	89,6
25-08-2014 20:31:42	E170	D	74,2	78,4	89,4
25-08-2014 20:34:44	CRJ9	D	70,9	75,0	86,1
25-08-2014 20:46:06	B738	D	74,7	77,8	89,1
25-08-2014 20:47:52	E170	D	72,6	76,6	87,6
25-08-2014 20:49:55	A319	D	70,3	72,8	85,1
25-08-2014 20:54:06	B734	D	76,7	82,1	91,5
25-08-2014 21:17:20	A320	D	71,1	74,6	86,6
25-08-2014 21:22:11	B738	D	73,6	77,3	88,3
25-08-2014 21:24:46	B752	D	69,0	69,9	82,6
25-08-2014 21:39:13	B738	D	74,2	78,2	89,1
25-08-2014 21:43:37	B463	D	70,1	72,9	84,6
25-08-2014 21:53:36	B752	D	71,3	74,0	87,1
26-08-2014 06:03:38	B734	D	76,6	81,4	91,1
26-08-2014 06:10:14	A320	D	72,8	76,1	88,7
26-08-2014 06:13:09	A320	D	75,4	79,9	91,7
26-08-2014 06:20:15	B738	D	76,3	81,6	91,2
26-08-2014 06:21:52	A320	D	71,7	75,4	87,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 06:23:33	DH8D	D	68,8	69,6	80,9
26-08-2014 06:26:50	B738	D	74,9	79,5	90,1
26-08-2014 06:29:42	B738	D	75,7	79,9	90,1
26-08-2014 06:34:54	A320	D	72,8	75,6	87,7
26-08-2014 06:39:49	A320	D	73,1	76,5	88,6
26-08-2014 06:49:49	DH8D	D	68,4	70,4	81,7
26-08-2014 06:52:11	A320	D	72,6	76,2	87,8
26-08-2014 06:55:26	E190	D	74,3	78,9	89,0
26-08-2014 06:58:03	E170	D	67,8	69,3	80,6
26-08-2014 07:00:55	SF34	D	67,6	68,5	78,0
26-08-2014 07:03:48	A319	D	71,6	77,0	87,6
26-08-2014 07:22:16	B734	A	72,4	76,8	85,2
26-08-2014 07:36:05	B738	A	67,0	68,2	76,6
26-08-2014 07:57:54	SF34	D	68,3	70,7	78,7
26-08-2014 08:02:35	P180	A	71,4	76,1	87,7
26-08-2014 08:15:27	B738	A	69,4	71,8	81,9
26-08-2014 08:19:24	F70	A	69,4	71,1	80,6
26-08-2014 08:26:53	E170	D	73,7	78,2	88,4
26-08-2014 08:45:23	B738	D	68,7	69,7	79,5
26-08-2014 09:02:24	B734	D	77,5	82,9	92,2
26-08-2014 09:07:05	B738	D	74,0	79,7	90,4
26-08-2014 09:19:32	C550	D	69,4	70,9	82,2
26-08-2014 09:21:45	L410	D	76,1	79,5	88,4
26-08-2014 09:29:27	CRJ9	D	70,9	74,2	86,5
26-08-2014 09:38:13	B738	D	74,0	78,5	88,2
26-08-2014 09:51:16	A319	D	71,5	75,2	86,6
26-08-2014 09:54:29	F100	D	73,5	77,9	88,2
26-08-2014 10:10:20	A320	D	70,6	74,0	85,8
26-08-2014 10:16:22	MD11	D	75,6	81,6	91,6
26-08-2014 10:20:10	A319	D	72,7	76,3	87,1
26-08-2014 10:21:54	CRJ9	D	71,4	74,4	85,0
26-08-2014 10:25:47	A320	D	72,2	74,8	86,7
26-08-2014 10:38:43	E170	D	73,0	77,8	88,4
26-08-2014 10:42:25	DH8D	D	68,9	71,7	80,4
26-08-2014 10:45:03	F70	D	71,6	75,4	85,4
26-08-2014 10:47:27	E190	D	75,5	80,3	88,9
26-08-2014 10:50:38	E170	D	72,2	74,9	86,3
26-08-2014 10:56:49	B734	D	74,0	80,8	90,3
26-08-2014 10:59:57	E170	D	74,2	78,7	89,6
26-08-2014 11:01:56	DH8D	D	69,1	71,5	81,9
26-08-2014 11:05:25	DH8D	D	69,1	70,8	80,2
26-08-2014 11:08:22	A320	D	73,5	76,1	87,8
26-08-2014 11:12:33	E170	D	73,8	78,4	89,2
26-08-2014 11:22:19	E170	D	71,2	74,1	85,5
26-08-2014 11:24:03	A320	D	71,9	75,1	86,3
26-08-2014 11:31:01	E170	D	73,4	76,5	87,7
26-08-2014 11:42:50	E170	D	73,6	78,9	89,0
26-08-2014 11:45:02	H25B	D	72,7	77,1	85,5
26-08-2014 11:46:41	E170	D	73,0	77,5	87,5
26-08-2014 11:48:32	E170	D	69,7	72,8	84,7
26-08-2014 11:49:52	E170	D	71,9	75,4	86,8
26-08-2014 11:52:17	CL30	D	67,6	70,0	80,7
26-08-2014 11:54:20	E190	D	74,4	80,7	89,6
26-08-2014 11:58:06	A320	D	71,7	75,5	88,3
26-08-2014 12:01:27	DH8D	D	69,3	70,4	80,1
26-08-2014 12:04:46	E170	D	72,7	76,8	87,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 12:14:07	A320	D	73,8	77,2	87,6
26-08-2014 12:15:43	B738	D	76,6	80,9	90,7
26-08-2014 12:23:12	E190	D	74,2	78,8	88,7
26-08-2014 12:25:46	E190	D	72,7	77,2	87,1
26-08-2014 12:28:15	E170	D	73,9	78,0	87,7
26-08-2014 12:31:07	A320	D	71,4	74,5	86,4
26-08-2014 12:35:27	A320	D	72,9	75,9	87,6
26-08-2014 12:40:08	AN26	D	81,0	87,6	96,3
26-08-2014 12:42:38	B738	D	74,6	78,9	90,2
26-08-2014 13:10:51	B788	A	69,2	71,3	82,4
26-08-2014 13:15:39	B788	D	75,5	79,4	88,7
26-08-2014 13:19:37	B738	A	68,9	73,4	83,5
26-08-2014 13:25:01	E190	A	69,1	72,2	83,5
26-08-2014 13:28:01	A320	A	71,6	76,3	86,2
26-08-2014 13:31:54	L410	A	67,8	69,0	82,1
26-08-2014 13:35:33	A320	A	71,3	75,2	84,9
26-08-2014 13:56:41	B738	A	70,7	74,8	84,9
26-08-2014 13:59:07	F100	A	73,0	75,9	85,0
26-08-2014 14:02:40	A320	A	71,4	75,0	84,9
26-08-2014 14:06:57	DH8D	A	67,9	69,3	79,9
26-08-2014 14:09:44		A	72,2	76,8	88,0
26-08-2014 14:26:21	E170	A	68,1	69,3	77,7
26-08-2014 14:30:20	A320	A	70,0	72,4	82,3
26-08-2014 14:33:53	H25B	A	67,7	68,9	77,2
26-08-2014 14:37:51	E170	A	68,4	70,1	80,9
26-08-2014 14:42:19	B738	A	67,2	68,1	79,3
26-08-2014 14:46:17	E170	A	69,3	71,9	83,5
26-08-2014 14:49:50	BE9L	A	68,0	69,0	78,8
26-08-2014 14:53:15	B734	A	72,9	77,7	86,5
26-08-2014 14:56:36	B734	A	71,7	76,1	86,2
26-08-2014 15:02:22	E170	A	69,1	71,7	83,4
26-08-2014 15:06:06	A321	A	69,0	70,3	80,4
26-08-2014 15:09:53	E190	A	68,4	71,3	85,0
26-08-2014 15:13:18	B738	A	70,2	73,3	83,6
26-08-2014 15:16:59	E190	A	68,5	72,1	84,1
26-08-2014 15:19:28	E170	A	68,3	69,8	81,3
26-08-2014 15:22:23	E190	A	68,7	72,7	85,3
26-08-2014 15:24:58	E190	A	69,0	72,2	83,6
26-08-2014 15:28:20	E170	A	66,8	67,4	75,8
26-08-2014 15:30:12	E170	A	68,5	70,5	82,8
26-08-2014 15:33:35	E170	A	68,6	70,4	82,2
26-08-2014 15:37:23	E170	A	68,3	69,5	80,1
26-08-2014 15:40:58	E170	A	69,0	72,2	84,7
26-08-2014 15:44:01	E170	A	67,5	68,3	81,7
26-08-2014 15:46:20	E170	A	67,2	67,9	78,3
26-08-2014 15:52:34	E170	A	67,2	68,3	80,4
26-08-2014 16:11:54	B738	D	74,6	80,5	90,6
26-08-2014 16:25:22	A321	D	74,1	78,6	90,0
26-08-2014 16:27:30	E170	D	74,0	78,4	88,7
26-08-2014 16:30:38	B734	D	66,8	67,2	76,4
26-08-2014 16:42:14	E190	D	75,4	80,0	89,5
26-08-2014 16:44:03	DH8D	D	68,6	69,8	79,0
26-08-2014 16:45:22	E170	D	75,4	78,9	89,8
26-08-2014 16:46:56	E190	D	73,9	78,7	89,1
26-08-2014 16:48:24	E170	D	73,4	77,7	88,8
26-08-2014 16:49:42	DH8D	D	68,9	71,2	78,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 16:51:24	E190	D	74,4	79,2	89,9
26-08-2014 16:56:17	E170	D	73,3	78,7	89,1
26-08-2014 16:59:02	DH8D	D	69,0	71,3	82,0
26-08-2014 17:00:30	DH8D	D	69,3	70,5	81,1
26-08-2014 17:02:35	E190	D	72,6	78,0	89,2
26-08-2014 17:04:02	B788	D	74,0	77,2	88,2
26-08-2014 17:06:44	E170	D	71,4	74,3	86,0
26-08-2014 17:08:29	E190	D	73,3	78,1	88,5
26-08-2014 17:12:13	B788	D	73,7	76,7	87,7
26-08-2014 17:16:03	E170	D	73,2	77,4	88,7
26-08-2014 17:17:24	E170	D	71,8	75,6	86,8
26-08-2014 17:21:31	CRJ9	D	70,5	73,5	83,1
26-08-2014 17:23:00	E170	D	73,4	77,2	88,7
26-08-2014 17:26:27	B788	D	72,9	76,6	87,7
26-08-2014 17:29:50	B734	D	74,4	81,3	89,7
26-08-2014 17:32:51	E170	D	71,6	75,3	87,3
26-08-2014 17:35:46	CRJ9	D	72,2	75,3	85,6
26-08-2014 17:49:20	B738	D	71,0	74,4	85,7
26-08-2014 17:52:57	A320	D	73,7	75,7	88,0
26-08-2014 18:01:46	B788	D	72,5	75,6	87,0
26-08-2014 18:12:01	B738	D	75,5	79,7	90,0
26-08-2014 18:29:30	A320	D	74,2	76,7	88,0
26-08-2014 18:32:27	E190	D	73,1	77,4	87,8
26-08-2014 18:40:26	E170	D	71,4	74,9	87,2
26-08-2014 18:45:57	A320	D	72,9	75,9	88,6
26-08-2014 18:49:07	A320	D	71,3	74,9	86,2
26-08-2014 18:55:10	B734	D	67,5	68,3	76,5
26-08-2014 19:00:35	DH8D	D	69,0	70,9	80,4
26-08-2014 19:09:08	A319	D	71,3	75,7	86,4
26-08-2014 19:12:17	E170	D	73,2	77,3	89,0
26-08-2014 19:17:10	E190	D	73,7	78,1	88,7
26-08-2014 19:40:11	E170	D	72,5	76,6	88,0
26-08-2014 19:46:12	AT75	D	70,0	71,9	81,2
26-08-2014 19:54:19	DH8D	D	68,0	68,5	77,0
26-08-2014 19:57:58	F100	D	70,9	74,8	88,2
26-08-2014 19:59:28	DH8D	D	68,1	69,4	78,5
26-08-2014 20:02:11	DH8D	D	68,0	68,6	78,8
26-08-2014 20:05:26	A320	D	72,1	75,7	87,6
26-08-2014 20:08:00	A320	D	71,6	74,9	87,5
26-08-2014 20:11:22	B738	D	75,6	80,8	90,7
26-08-2014 20:13:34	DH8D	D	69,1	70,0	78,6
26-08-2014 20:15:18	DH8D	D	69,3	71,1	81,3
26-08-2014 20:18:56	F100	D	74,5	78,1	89,8
26-08-2014 20:21:07	E170	D	72,6	76,3	87,2
26-08-2014 20:22:35	E170	D	71,6	75,2	86,9
26-08-2014 20:31:17	E170	D	72,9	76,7	88,4
26-08-2014 20:35:44	B734	D	75,5	81,2	91,2
26-08-2014 20:39:10	B734	D	75,8	80,0	89,9
26-08-2014 20:41:04	CRJ9	D	71,4	74,2	85,7
26-08-2014 20:42:54	M28	D	67,9	69,9	79,3
26-08-2014 21:08:18	A320	D	72,7	75,6	87,6
26-08-2014 21:12:35	C295	D	67,8	69,3	80,9
26-08-2014 21:26:05	B762	D	70,7	72,5	84,5
26-08-2014 21:36:56	B462	D	69,6	72,7	84,8
26-08-2014 21:42:10	B752	D	72,1	75,2	88,2
27-08-2014 06:08:36	B734	D	76,6	81,6	91,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2014 06:14:26	E170	D	70,3	73,1	85,2
27-08-2014 06:17:25	A320	D	71,9	74,3	86,6
27-08-2014 06:18:54	A320	D	72,0	75,4	87,1
27-08-2014 06:20:54	B738	D	74,3	78,0	89,6
27-08-2014 06:24:12	B738	D	73,4	78,5	90,0
27-08-2014 06:29:00	A320	D	70,0	74,3	87,8
27-08-2014 06:33:53	DH8D	D	67,9	68,6	77,0
27-08-2014 06:35:12	A320	D	71,0	73,6	85,9
27-08-2014 06:37:57	A320	D	71,3	75,5	88,3
27-08-2014 06:39:21	A320	D	73,5	77,1	88,8
27-08-2014 06:41:59	B734	D	77,0	83,0	93,2
27-08-2014 06:45:53	E170	D	71,3	75,6	87,8
27-08-2014 06:47:46	E170	D	73,6	78,1	89,8
27-08-2014 06:49:48	A320	D	71,0	74,2	87,4
27-08-2014 07:00:18	SF34	D	68,8	70,4	79,6
27-08-2014 07:10:49	A320	D	72,7	77,5	88,3
27-08-2014 07:13:55	E170	D	70,9	73,5	86,9
27-08-2014 07:27:29	E170	D	71,6	74,4	87,1
27-08-2014 07:29:25	E170	D	71,9	75,2	87,7
27-08-2014 07:40:25	E190	D	72,4	75,7	87,5
27-08-2014 07:42:22	E190	D	72,4	77,4	88,9
27-08-2014 07:46:35	E190	D	67,8	69,3	76,8
27-08-2014 07:48:38	DH8D	D	68,4	69,3	79,2
27-08-2014 07:50:14	DH8D	D	67,8	68,4	77,8
27-08-2014 07:52:33	E170	D	72,5	76,2	87,7
27-08-2014 07:53:37	SF34	D	68,4	69,6	78,8
27-08-2014 07:56:04	DH8D	D	68,0	69,1	81,6
27-08-2014 08:01:25	DH8D	D	67,3	69,1	80,1
27-08-2014 08:04:21	H25B	D	70,3	73,2	84,3
27-08-2014 08:05:38	E170	D	71,9	75,3	87,2
27-08-2014 08:08:14	E170	D	70,7	73,6	86,5
27-08-2014 08:10:43	A320	D	67,7	68,9	81,3
27-08-2014 08:12:03	H25B	D	73,1	76,7	85,2
27-08-2014 08:13:38	E190	D	74,3	78,3	88,4
27-08-2014 08:15:02	B738	D	75,5	81,3	91,4
27-08-2014 08:17:04	A320	D	71,5	75,0	86,5
27-08-2014 08:18:21	E170	D	74,8	79,3	89,8
27-08-2014 08:19:53	DH8D	D	68,9	70,4	78,0
27-08-2014 08:27:26	E170	D	72,4	76,1	87,6
27-08-2014 08:30:08	C295	D	68,6	70,8	79,7
27-08-2014 08:43:45	B738	D	74,7	79,5	89,7
27-08-2014 08:51:35	E190	D	73,6	78,0	88,5
27-08-2014 09:01:18	CRJ9	D	69,6	72,1	83,0
27-08-2014 09:10:48	AT45	D	67,9	68,9	79,9
27-08-2014 09:23:12	B738	D	76,4	81,5	90,9
27-08-2014 09:27:25	B738	D	74,8	78,5	89,5
27-08-2014 09:29:17	CRJ9	D	71,2	74,9	86,8
27-08-2014 10:16:30	B738	D	73,7	78,8	89,2
27-08-2014 10:18:05	MD11	D	81,5	87,9	96,7
27-08-2014 10:21:37	F100	D	72,6	77,4	88,4
27-08-2014 10:27:36	A319	D	72,3	75,6	87,6
27-08-2014 10:31:32	B734	D	75,1	80,9	90,7
27-08-2014 10:33:21	CRJ9	D	70,9	74,1	85,3
27-08-2014 10:39:57	E170	D	72,7	76,8	88,3
27-08-2014 10:45:23	DH8D	D	67,7	68,5	78,9
27-08-2014 10:49:48	E170	D	71,7	74,7	87,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2014 10:53:58	DH8D	D	67,0	68,9	79,3
27-08-2014 10:56:46	E170	D	73,8	78,3	89,5
27-08-2014 10:58:28	E170	D	73,3	78,3	88,8
27-08-2014 11:03:53	DH8D	D	67,8	68,7	76,8
27-08-2014 11:07:21	A320	D	70,8	74,7	87,0
27-08-2014 11:09:23	DH8D	D	68,3	69,2	77,8
27-08-2014 11:14:05	E170	D	70,7	75,2	86,4
27-08-2014 11:18:02	CRJ2	D	68,4	70,0	82,4
27-08-2014 11:19:49	E170	D	70,7	75,9	88,7
27-08-2014 11:22:04	E190	D	71,1	76,5	88,7
27-08-2014 11:26:29	A320	D	71,3	74,7	87,4
27-08-2014 11:27:29	A320	D	70,6	73,9	88,0
27-08-2014 11:30:51	B734	D	75,7	81,6	91,1
27-08-2014 11:37:24	E170	D	69,5	71,7	84,0
27-08-2014 11:50:11	E190	D	73,5	78,7	88,8
27-08-2014 11:53:33	E170	D	69,7	74,1	84,7
27-08-2014 11:59:15	E170	D	70,5	73,8	86,3
27-08-2014 12:00:36	E170	D	71,3	74,9	87,0
27-08-2014 12:04:38	E190	D	74,1	78,5	87,7
27-08-2014 12:07:12	E170	D	70,3	74,0	86,7
27-08-2014 12:17:50	E170	D	71,1	75,6	87,4
27-08-2014 12:20:49	F900	D	72,6	77,3	86,6
27-08-2014 12:28:12	A320	D	72,2	76,6	87,7
27-08-2014 12:32:25	E190	D	73,0	77,3	88,0
27-08-2014 12:34:56	A320	D	71,6	74,4	86,2
27-08-2014 12:37:20	A320	D	73,8	77,7	88,4
27-08-2014 12:47:38	B738	D	74,6	80,5	90,2
27-08-2014 12:56:32	A320	D	72,8	77,0	87,3
27-08-2014 13:02:05	A320	D	71,3	75,7	86,7
27-08-2014 13:06:55	A318	D	72,4	75,9	87,9
27-08-2014 13:08:36	E170	D	72,1	75,8	87,2
27-08-2014 13:18:06	B788	D	72,6	76,6	86,6
27-08-2014 13:21:46	E170	D	69,3	73,4	84,5
27-08-2014 13:24:11	CRJ9	D	71,6	74,2	85,6
27-08-2014 13:27:45	B734	D	73,2	77,8	88,2
27-08-2014 13:41:44	A320	D	72,1	75,5	87,4
27-08-2014 13:45:59	E170	D	72,0	75,0	87,1
27-08-2014 13:59:44	E190	D	72,2	77,2	87,3
27-08-2014 14:06:47	B738	D	72,9	78,3	91,4
27-08-2014 14:08:41	DH8D	D	67,8	69,0	80,1
27-08-2014 14:10:49	B738	D	74,0	78,9	89,9
27-08-2014 14:14:12	E170	D	72,5	76,5	89,0
27-08-2014 14:16:52	B738	D	73,4	78,1	89,6
27-08-2014 14:19:52	A320	D	71,7	75,3	88,5
27-08-2014 14:23:00	E190	D	71,5	75,1	85,7
27-08-2014 14:28:46	E190	D	72,9	77,5	87,2
27-08-2014 14:33:18	B738	D	75,9	81,2	91,8
27-08-2014 14:36:45	E170	D	68,4	70,9	83,6
27-08-2014 14:40:07	E170	D	73,8	79,6	89,9
27-08-2014 14:45:32	E170	D	71,1	75,2	85,4
27-08-2014 14:52:07	E170	D	72,6	77,6	88,9
27-08-2014 14:56:16	E170	D	70,4	73,6	86,1
27-08-2014 15:01:47	E170	D	71,1	75,1	85,1
27-08-2014 15:06:27	F100	D	73,0	77,4	89,0
27-08-2014 15:10:24	P180	D	69,7	72,3	85,0
27-08-2014 15:13:47	B738	D	73,7	77,8	88,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2014 15:16:35	E170	D	71,0	74,9	86,0
27-08-2014 15:27:04	B772	D	76,3	82,0	92,5
27-08-2014 15:30:28	A320	D	71,5	74,0	86,5
27-08-2014 15:33:44	F70	D	72,2	76,5	87,1
27-08-2014 15:37:10	A319	D	72,2	77,0	89,1
27-08-2014 15:47:34	A319	D	71,8	75,7	87,3
27-08-2014 16:05:41	A320	D	72,1	75,1	87,3
27-08-2014 16:08:59	A321	D	73,7	78,3	88,7
27-08-2014 16:23:35	E190	D	73,3	78,8	88,5
27-08-2014 16:32:21	E170	D	72,4	77,6	86,7
27-08-2014 16:35:41	E190	D	74,6	80,4	88,9
27-08-2014 16:37:19	E170	D	73,3	76,1	87,7
27-08-2014 16:42:24	E170	D	72,2	75,2	87,1
27-08-2014 16:43:51	E170	D	71,7	76,3	87,9
27-08-2014 16:46:17	B733	D	72,7	76,2	87,2
27-08-2014 16:47:34	DH8D	D	67,4	68,5	80,0
27-08-2014 16:49:20	DH8D	D	67,8	68,3	76,8
27-08-2014 17:02:44	E170	D	74,2	78,7	89,4
27-08-2014 17:08:22	CRJ9	D	71,0	74,1	85,7
27-08-2014 17:22:14	E170	D	71,5	75,8	87,9
27-08-2014 17:35:55	B788	D	72,7	77,4	87,3
27-08-2014 17:39:30	E190	D	67,3	68,2	76,9
27-08-2014 17:44:10	B788	D	75,7	79,4	89,5
27-08-2014 17:48:03	A320	D	71,3	74,9	86,8
27-08-2014 17:52:20	B737	D	71,9	76,0	88,0
27-08-2014 17:55:34	CRJ9	D	71,1	75,3	86,9
27-08-2014 18:01:02	E170	D	68,4	69,9	79,6
27-08-2014 18:06:42	E190	D	68,4	71,0	84,8
27-08-2014 18:13:48	B734	D	70,2	74,0	88,0
27-08-2014 18:21:50	B788	D	74,3	79,0	89,7
27-08-2014 18:34:59	A320	D	67,3	67,9	76,8
27-08-2014 18:37:06	E170	D	73,0	77,5	88,8
27-08-2014 18:40:09	B738	D	72,3	76,2	88,7
27-08-2014 18:42:49	A320	D	69,9	71,9	85,3
27-08-2014 18:48:09	B738	D	71,6	75,2	88,6
27-08-2014 18:50:42	E170	D	70,2	74,0	87,5
27-08-2014 19:05:33	E170	D	72,3	78,6	89,7
27-08-2014 19:14:18	A320	D	69,8	74,0	85,4
27-08-2014 19:17:18	A320	D	73,0	76,7	88,9
27-08-2014 19:24:24	A320	D	70,9	74,6	87,4
27-08-2014 19:26:34	DH8D	D	66,9	67,6	78,4
27-08-2014 19:29:39	E190	D	71,8	76,8	88,4
27-08-2014 19:53:43	E190	D	70,8	74,4	87,3
27-08-2014 19:55:28	C295	D	68,5	70,9	82,1
27-08-2014 20:02:04	A320	D	70,1	73,8	87,4
27-08-2014 20:06:23	A320	D	72,0	75,8	87,7
27-08-2014 20:12:03	F100	D	70,8	73,8	86,5
27-08-2014 20:18:30	DH8D	D	68,8	70,2	78,4
27-08-2014 20:21:48	F70	D	73,2	77,4	87,5
27-08-2014 20:25:58	E170	D	68,0	70,5	80,8
27-08-2014 20:27:25	E170	D	70,6	74,0	86,5
27-08-2014 20:28:47	E170	D	72,9	76,2	88,6
27-08-2014 20:30:43	B738	D	74,6	79,4	90,3
27-08-2014 20:32:34	DH8D	D	68,4	69,4	78,8
27-08-2014 20:35:56	DH8D	D	67,5	68,5	77,0
27-08-2014 20:37:55	E170	D	72,1	75,3	87,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2014 20:39:56	DH8D	D	68,2	69,5	80,5
27-08-2014 20:44:37	B738	D	74,1	78,5	89,5
27-08-2014 20:46:50	DH8D	D	68,0	69,4	80,1
27-08-2014 20:50:32	E170	D	72,4	76,1	87,3
27-08-2014 20:52:31	A319	D	69,1	70,5	84,5
27-08-2014 20:56:41	B734	D	73,7	78,1	89,2
27-08-2014 20:58:51	AT72	D	68,9	70,3	79,3
27-08-2014 21:02:11	CRJ9	D	69,4	72,0	84,4
27-08-2014 21:05:37	B734	D	71,5	75,6	87,4
27-08-2014 21:27:09	B734	D	75,0	80,8	90,7
27-08-2014 21:46:38	B462	D	69,2	72,2	85,1
27-08-2014 21:49:07	B752	D	71,9	75,0	87,7
27-08-2014 21:55:56	A320	D	75,8	80,6	91,4
28-08-2014 06:08:09	A320	D	72,3	75,9	87,0
28-08-2014 06:10:02	A320	D	75,8	79,2	92,1
28-08-2014 06:12:40	B738	D	75,7	81,1	91,5
28-08-2014 06:14:24	B734	D	75,7	81,2	91,6
28-08-2014 06:16:29	A320	D	71,2	74,4	87,3
28-08-2014 06:18:19	A320	D	70,9	73,7	86,4
28-08-2014 06:22:23	A320	D	71,8	74,8	87,4
28-08-2014 06:24:28	A320	D	71,7	74,4	86,7
28-08-2014 06:27:33	DH8D	D	67,4	68,9	77,4
28-08-2014 06:32:37	A320	D	70,0	73,0	85,7
28-08-2014 06:47:42	E170	D	71,9	75,5	88,0
28-08-2014 06:52:58	A319	D	70,3	73,3	87,2
28-08-2014 06:55:38	B738	D	70,8	73,4	87,1
28-08-2014 06:59:09	SF34	D	67,6	69,1	77,6
28-08-2014 07:01:59	A321	D	72,5	76,9	89,5
28-08-2014 07:27:11	E170	D	71,5	75,1	88,9
28-08-2014 07:31:25	B738	D	74,9	79,4	90,1
28-08-2014 07:38:41	E170	D	72,0	75,7	88,4
28-08-2014 07:42:35	E170	D	67,1	68,1	78,2
28-08-2014 07:43:25	DH8D	D	68,6	69,9	81,6
28-08-2014 07:45:07	E170	D	70,6	73,9	86,2
28-08-2014 07:46:42	E170	D	72,4	76,8	88,7
28-08-2014 07:48:25	E190	D	73,6	77,4	88,3
28-08-2014 07:50:00	DH8D	D	67,7	68,4	77,2
28-08-2014 07:51:45	B738	D	74,1	79,0	90,4
28-08-2014 07:55:22	E190	D	73,8	77,2	89,4
28-08-2014 07:59:31	SF34	D	68,4	70,7	78,8
28-08-2014 08:03:48	E170	D	71,2	75,1	87,1
28-08-2014 08:05:57	B738	D	74,4	80,5	92,0
28-08-2014 08:07:34	E170	D	71,4	74,7	87,6
28-08-2014 08:09:13	DH8D	D	68,3	68,7	77,8
28-08-2014 08:11:25	E170	D	71,0	74,6	85,8
28-08-2014 08:13:07	E170	D	72,2	74,8	86,9
28-08-2014 08:14:46	E190	D	72,5	77,6	88,2
28-08-2014 08:18:25	E170	D	71,5	75,4	87,4
28-08-2014 08:21:31	E170	D	71,3	75,3	85,5
28-08-2014 08:25:53	B738	D	75,0	80,2	91,3
28-08-2014 08:34:12	E190	D	73,7	78,1	89,3
28-08-2014 09:05:10	B738	D	75,1	79,7	89,8
28-08-2014 09:09:02	H25B	D	78,9	90,3	96,1
28-08-2014 09:17:17	B738	D	75,5	80,5	90,7
28-08-2014 09:19:08	AT45	D	69,0	71,1	82,9
28-08-2014 09:24:16	CRJ9	D	70,1	74,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 09:26:36	B738	D	73,4	78,6	89,4
28-08-2014 09:58:07	B733	D	72,8	77,8	89,0
28-08-2014 10:02:43	A320	D	72,3	76,2	88,1
28-08-2014 10:12:36	MD11	D	78,0	84,8	94,8
28-08-2014 10:16:06	B738	D	71,1	75,1	87,5
28-08-2014 10:21:39	A320	D	71,2	74,9	86,7
28-08-2014 10:23:21	A320	D	71,2	74,2	86,6
28-08-2014 10:26:15	CRJ9	D	70,7	73,7	84,9
28-08-2014 10:38:02	E170	D	71,6	75,1	87,7
28-08-2014 10:44:51	F70	D	70,9	73,8	86,6
28-08-2014 10:49:30	DH8D	D	68,5	69,3	78,0
28-08-2014 10:59:21	E170	D	72,8	78,0	89,1
28-08-2014 11:01:29	A320	D	70,5	72,9	85,7
28-08-2014 11:03:14	DH8D	D	68,5	69,6	79,7
28-08-2014 11:04:47	DH8D	D	70,0	72,6	82,0
28-08-2014 11:08:53	E170	D	71,0	74,1	84,4
28-08-2014 11:11:18	E170	D	72,9	77,2	88,7
28-08-2014 11:12:54	B734	D	69,0	72,5	79,8
28-08-2014 11:16:22	B734	D	76,1	81,9	91,3
28-08-2014 11:18:17	E170	D	71,1	75,2	86,4
28-08-2014 11:21:51	E170	D	71,2	74,2	86,4
28-08-2014 11:27:11	A320	D	70,8	76,2	86,9
28-08-2014 11:30:19	E190	D	72,2	77,7	87,1
28-08-2014 11:40:30	E190	D	74,4	78,9	88,4
28-08-2014 11:42:29	E170	D	70,9	74,8	86,1
28-08-2014 11:46:41	E170	D	71,3	74,6	86,1
28-08-2014 11:51:37	E170	D	69,9	75,1	86,6
28-08-2014 12:04:35	E190	D	74,5	78,9	88,5
28-08-2014 12:09:33	E190	D	68,6	71,0	79,4
28-08-2014 12:12:02	E170	D	71,4	74,2	86,0
28-08-2014 12:14:14	A320	D	71,7	74,7	86,1
28-08-2014 12:20:59	A320	D	71,7	75,7	86,9
28-08-2014 12:39:09	E170	D	72,3	77,4	88,3
28-08-2014 12:40:51	A320	D	70,4	73,6	86,3
28-08-2014 12:42:23	B738	D	73,1	78,8	89,1
28-08-2014 12:46:00	A320	D	71,3	75,1	86,8
28-08-2014 12:53:10	A320	D	71,0	76,0	87,4
28-08-2014 13:02:58	A318	D	71,2	74,7	85,8
28-08-2014 13:06:47	E170	D	71,6	75,6	86,4
28-08-2014 13:09:11	E170	D	71,4	75,6	87,2
28-08-2014 13:10:58	A320	D	72,5	76,2	87,9
28-08-2014 13:18:52	E170	D	71,1	74,4	87,0
28-08-2014 13:22:14	B734	D	74,3	78,9	89,1
28-08-2014 13:23:58	E190	D	71,5	75,4	86,8
28-08-2014 13:30:55	A320	D	74,3	78,0	88,8
28-08-2014 13:32:49	E170	D	71,8	75,5	87,2
28-08-2014 13:41:38	B738	D	73,4	78,2	88,0
28-08-2014 13:45:17	E170	D	73,0	77,4	87,7
28-08-2014 13:47:10	A321	D	74,0	77,7	88,7
28-08-2014 13:49:13	E170	D	70,9	74,4	85,6
28-08-2014 13:56:11	P180	D	70,0	73,7	84,8
28-08-2014 13:58:36	DH8D	D	67,6	68,7	76,6
28-08-2014 14:10:05	B738	D	74,2	78,6	88,7
28-08-2014 14:12:57	B788	D	68,5	70,6	81,7
28-08-2014 14:16:02	E190	D	72,9	77,1	87,6
28-08-2014 14:18:52	E170	D	72,4	76,0	87,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 14:32:24	E190	D	72,7	77,1	87,9
28-08-2014 14:44:02	E170	D	71,1	74,2	87,4
28-08-2014 14:49:56	E170	D	70,1	72,8	85,4
28-08-2014 14:52:29	F100	D	74,2	77,3	88,5
28-08-2014 14:58:03	A321	D	73,1	77,0	88,4
28-08-2014 15:01:25	E170	D	70,1	73,2	85,4
28-08-2014 15:05:05	E170	D	70,8	74,6	86,6
28-08-2014 15:11:42	B772	D	77,7	82,4	92,3
28-08-2014 15:20:31	B734	D	75,8	80,7	90,0
28-08-2014 15:23:19	E190	D	72,5	75,2	86,6
28-08-2014 15:28:53	B738	D	73,2	77,3	87,0
28-08-2014 15:33:02	E170	D	73,6	77,7	88,1
28-08-2014 15:43:39	B738	D	72,7	76,3	88,4
28-08-2014 15:49:19	H25B	D	69,2	72,1	83,2
28-08-2014 15:53:10	A320	D	67,5	68,8	78,2
28-08-2014 16:34:45	E170	D	69,2	71,8	84,5
28-08-2014 16:37:14	A321	D	71,0	75,1	89,4
28-08-2014 16:39:32	E190	D	73,0	76,6	88,1
28-08-2014 16:43:07	E170	D	70,2	74,3	86,3
28-08-2014 16:48:11	E170	D	70,9	74,4	86,4
28-08-2014 16:50:04	A321	D	71,3	74,8	88,5
28-08-2014 16:51:44	DH8D	D	67,4	68,8	78,5
28-08-2014 16:53:31	E170	D	68,9	71,4	85,3
28-08-2014 16:57:09	E170	D	72,5	76,3	88,4
28-08-2014 17:01:02	DH8D	D	67,7	69,0	77,2
28-08-2014 17:04:12	E170	D	71,1	75,4	86,7
28-08-2014 17:08:35	E170	D	71,6	75,4	87,2
28-08-2014 17:10:54	B788	D	71,9	76,3	86,7
28-08-2014 17:14:35	CRJ9	D	69,0	71,3	83,9
28-08-2014 17:20:51	DH8D	D	68,3	69,4	79,1
28-08-2014 17:23:00	B788	D	72,5	75,8	86,3
28-08-2014 17:25:51	A320	D	71,3	74,0	86,2
28-08-2014 17:30:55	AN28	D	67,5	68,2	76,6
28-08-2014 17:33:18	E170	D	70,6	74,2	86,4
28-08-2014 17:34:40	E170	D	70,8	74,2	86,9
28-08-2014 17:39:08	E170	D	70,5	73,6	86,8
28-08-2014 17:43:30	E170	D	70,9	74,0	87,0
28-08-2014 17:45:02	E170	D	71,0	73,9	86,2
28-08-2014 17:49:07	B733	D	72,8	78,8	89,3
28-08-2014 17:52:23	B737	D	72,7	75,4	86,7
28-08-2014 17:55:34	CRJ9	D	70,7	73,6	85,8
28-08-2014 18:03:15	B788	D	72,6	75,6	85,6
28-08-2014 18:07:21	E170	D	70,8	73,5	85,5
28-08-2014 18:11:57	M28	D	68,4	71,5	81,0
28-08-2014 18:13:46	B788	D	72,3	75,2	86,6
28-08-2014 18:15:49	A320	D	71,1	73,2	86,3
28-08-2014 18:20:51	E190	D	73,1	77,7	88,1
28-08-2014 18:28:08	B734	D	77,1	88,2	94,2
28-08-2014 18:31:19	E190	D	74,1	78,3	90,1
28-08-2014 18:37:39	A320	D	72,8	75,9	87,5
28-08-2014 18:39:33	A320	D	72,5	76,1	88,2
28-08-2014 18:41:38	E170	D	70,3	72,1	84,3
28-08-2014 18:48:01	A320	D	71,0	74,1	87,3
28-08-2014 18:57:34	A320	D	71,5	74,0	86,8
28-08-2014 19:00:41	A320	D	70,5	73,6	86,8
28-08-2014 19:05:47	DH8D	D	67,4	69,1	77,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 19:20:04	E170	D	72,0	76,4	88,3
28-08-2014 19:23:39	A320	D	71,1	74,8	87,3
28-08-2014 19:29:01	E190	D	72,0	75,1	86,8
28-08-2014 19:34:35	E170	D	72,1	75,9	87,7
28-08-2014 19:49:24	A320	D	70,6	73,9	86,3
28-08-2014 19:55:44	DH8D	D	68,1	68,8	77,1
28-08-2014 20:07:10	F100	D	71,2	73,4	86,3
28-08-2014 20:26:27	E170	D	72,2	74,8	87,1
28-08-2014 20:29:52	CRJ9	D	70,7	73,1	85,6
28-08-2014 20:33:04	E170	D	73,4	76,8	88,2
28-08-2014 20:37:15	DH8D	D	68,1	69,0	77,7
28-08-2014 20:44:10	B738	D	75,1	80,4	90,0
28-08-2014 20:54:12	B738	D	73,8	78,1	88,8
28-08-2014 21:10:11	AT72	D	68,4	69,5	78,4
28-08-2014 21:13:09	B734	D	74,0	79,5	89,7
28-08-2014 21:16:31	E190	D	71,4	74,4	86,5
28-08-2014 21:22:10	E170	D	73,4	77,1	87,7
28-08-2014 21:43:46	MD11	D	77,4	83,0	94,3
28-08-2014 21:49:15	B752	D	71,7	75,8	88,6
28-08-2014 21:52:35	A320	D	71,6	74,1	86,5
28-08-2014 21:55:56	B738	D	74,6	78,5	89,3
29-08-2014 06:17:09	A320	D	71,2	74,3	86,2
29-08-2014 06:18:48	A320	D	71,5	74,4	86,8
29-08-2014 06:21:30	B738	D	73,8	78,2	89,2
29-08-2014 06:27:17	A320	D	75,2	79,3	91,4
29-08-2014 06:30:26	DH8D	D	68,4	72,4	82,2
29-08-2014 06:33:17	A320	D	70,7	73,4	86,4
29-08-2014 06:36:01	A320	D	71,8	75,1	86,5
29-08-2014 06:38:54	B738	D	74,1	78,6	89,3
29-08-2014 06:41:54	A320	D	71,7	75,1	86,3
29-08-2014 06:44:57	B738	D	74,2	78,9	88,9
29-08-2014 06:48:56	A320	D	72,9	75,8	87,2
29-08-2014 06:51:01	E170	D	71,4	76,1	87,7
29-08-2014 06:54:23	E170	D	71,2	75,2	88,4
29-08-2014 06:56:23	A319	D	71,5	74,8	86,6
29-08-2014 07:00:47	A321	D	67,4	69,6	77,4
29-08-2014 07:22:44	E170	D	72,1	75,2	86,8
29-08-2014 07:31:10	SF34	D	70,3	73,6	82,6
29-08-2014 07:34:50	E170	D	72,6	76,6	87,7
29-08-2014 07:36:27	E170	D	70,8	73,0	85,7
29-08-2014 07:39:04	B738	D	75,8	80,6	90,9
29-08-2014 07:41:01	E170	D	71,1	73,8	85,9
29-08-2014 07:42:41	E190	D	72,2	75,9	87,0
29-08-2014 07:47:37	SF34	D	67,7	69,2	78,8
29-08-2014 07:50:20	E170	D	73,8	77,4	89,0
29-08-2014 07:52:02	E190	D	73,0	77,0	87,7
29-08-2014 07:53:31	E170	D	74,0	77,2	88,6
29-08-2014 07:59:17	E190	D	73,8	79,1	88,9
29-08-2014 08:01:19	E170	D	72,1	75,7	87,7
29-08-2014 08:03:02	DH8D	D	67,6	68,4	78,0
29-08-2014 08:05:35	E170	D	71,7	75,4	86,9
29-08-2014 08:07:06	E190	D	73,3	78,0	88,7
29-08-2014 08:08:54	E170	D	73,1	76,2	87,1
29-08-2014 08:19:54	E170	D	73,8	77,7	88,4
29-08-2014 08:22:49	E190	D	74,5	79,5	88,6
29-08-2014 08:26:46	A320	D	72,5	76,8	89,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2014 08:47:04	B738	D	75,1	79,7	88,3
29-08-2014 08:49:35	B738	D	74,9	80,5	89,5
29-08-2014 09:01:21	E190	D	72,6	76,7	87,7
29-08-2014 09:09:27	AT45	D	68,8	70,6	78,8
29-08-2014 09:13:01	B738	D	75,0	81,0	89,9
29-08-2014 09:14:30	DH8D	D	68,1	69,3	78,9
29-08-2014 09:27:27	CRJ9	D	70,8	73,4	84,4
29-08-2014 09:49:25	B733	D	72,2	76,7	87,7
29-08-2014 09:54:31	C56X	D	67,8	69,6	79,6
29-08-2014 09:55:37	C56X	D	68,3	70,4	80,6
29-08-2014 10:15:53	F100	D	72,6	75,9	87,0
29-08-2014 10:19:13	A319	D	71,3	75,2	87,0
29-08-2014 10:22:30	CRJ9	D	69,8	72,6	84,3
29-08-2014 10:27:57	B738	D	73,1	77,3	87,7
29-08-2014 10:32:26	E170	D	67,7	68,4	76,7
29-08-2014 10:40:13	E170	D	73,4	78,1	89,2
29-08-2014 10:44:38	DH8D	D	67,9	68,6	77,5
29-08-2014 10:47:24	B737	D	73,9	77,5	86,7
29-08-2014 10:53:36	E170	D	73,6	77,6	88,5
29-08-2014 10:56:36	DH8D	D	69,4	70,9	79,4
29-08-2014 10:58:46	B734	D	76,5	81,5	91,4
29-08-2014 11:08:27	E170	D	73,6	78,8	89,6
29-08-2014 11:09:57	E170	D	71,9	75,5	87,0
29-08-2014 11:11:40	A320	D	70,2	73,2	85,4
29-08-2014 11:12:59	E170	D	71,0	73,8	85,6
29-08-2014 11:24:47	A320	D	71,5	74,8	86,7
29-08-2014 11:26:15	A320	D	71,3	74,5	86,3
29-08-2014 11:36:23	E170	D	72,4	75,4	86,7
29-08-2014 11:41:14	E170	D	71,5	75,8	86,8
29-08-2014 11:49:14	E170	D	73,1	78,6	87,7
29-08-2014 11:57:03	E170	D	67,8	68,8	76,8
29-08-2014 11:58:10	E190	D	73,9	78,8	88,6
29-08-2014 12:03:47	E170	D	71,5	74,5	86,4
29-08-2014 12:16:32	B734	D	75,4	80,6	90,7
29-08-2014 12:18:23	A320	D	72,0	77,6	88,4
29-08-2014 12:20:45	H25B	D	67,7	71,8	78,5
29-08-2014 12:25:28	E170	D	71,4	75,6	86,8
29-08-2014 12:27:31	E190	D	71,9	75,8	86,9
29-08-2014 12:36:24	A320	D	72,2	75,7	87,2
29-08-2014 12:39:30	A320	D	71,3	74,8	85,5
29-08-2014 12:45:44	A320	D	72,8	75,8	87,1
29-08-2014 12:47:22	A320	D	73,6	76,4	87,1
29-08-2014 12:51:56	E170	D	71,5	74,0	85,5
29-08-2014 13:00:01	B738	D	74,1	77,9	88,8
29-08-2014 13:02:23	E170	D	70,9	74,8	86,4
29-08-2014 13:05:05	A320	D	71,0	75,0	85,8
29-08-2014 13:07:14	E170	D	71,2	75,2	87,0
29-08-2014 13:10:03	A318	D	71,0	74,7	86,9
29-08-2014 13:13:20	B788	D	72,8	76,1	86,2
29-08-2014 13:16:01	AN26	D	71,5	73,2	83,2
29-08-2014 13:18:20	B734	D	74,1	80,0	88,6
29-08-2014 13:23:33	E190	D	73,0	76,9	86,8
29-08-2014 13:31:43	B788	D	71,0	73,2	83,8
29-08-2014 13:35:21	E170	D	71,4	73,6	81,0
29-08-2014 13:40:44	E170	D	71,7	75,8	86,7
29-08-2014 13:52:42	DH8D	D	67,9	68,7	78,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2014 14:03:02	E170	D	72,7	77,4	88,4
29-08-2014 14:09:33	E190	D	73,4	78,1	88,0
29-08-2014 14:11:01	A319	D	72,2	75,3	85,9
29-08-2014 14:20:50	E190	D	74,2	78,0	88,0
29-08-2014 14:27:53	A320	D	72,5	75,3	87,2
29-08-2014 14:33:45	A320	D	72,4	76,1	86,7
29-08-2014 14:37:33	B735	D	72,6	77,1	87,4
29-08-2014 14:40:12	DH8D	D	68,2	68,8	77,3
29-08-2014 14:42:38	E190	D	74,1	78,4	88,1
29-08-2014 14:46:46	E170	D	72,8	78,5	87,9
29-08-2014 14:49:51	SW4	D	67,5	68,5	76,5
29-08-2014 14:52:19	E170	D	73,5	77,3	88,5
29-08-2014 14:56:12	E170	D	70,6	74,2	85,8
29-08-2014 14:59:08	F100	D	73,5	78,2	88,1
29-08-2014 15:01:26	E170	D	72,4	78,0	87,5
29-08-2014 15:04:06	B788	D	72,2	75,3	86,3
29-08-2014 15:07:58	DH8D	D	68,8	70,3	79,6
29-08-2014 15:12:15	A319	D	73,2	78,7	89,0
29-08-2014 15:14:57	B772	D	76,9	81,8	91,9
29-08-2014 15:18:25	P180	D	69,2	72,5	82,2
29-08-2014 15:21:00	E170	D	69,7	72,9	83,9
29-08-2014 15:23:19	E170	D	71,7	74,3	86,3
29-08-2014 15:26:18	A320	D	72,2	76,1	86,5
29-08-2014 15:32:02	E190	D	74,3	78,5	88,3
29-08-2014 15:34:22	E170	D	75,8	81,1	89,0
29-08-2014 15:37:36	B738	D	73,6	77,8	87,7
29-08-2014 15:45:25	A320	D	68,3	70,1	80,6
29-08-2014 15:59:01	A321	D	74,2	78,9	89,3
29-08-2014 16:08:45	A321	D	73,0	76,6	88,5
29-08-2014 16:15:56	B735	D	73,9	78,9	89,2
29-08-2014 16:17:53	E190	D	74,6	79,6	88,8
29-08-2014 16:19:43	E170	D	72,8	76,7	86,8
29-08-2014 16:37:35	E190	D	74,9	79,9	88,7
29-08-2014 16:42:43	B738	D	75,1	80,7	89,4
29-08-2014 16:44:11	DH8D	D	68,6	69,8	79,0
29-08-2014 16:46:38	E170	D	73,7	76,6	87,7
29-08-2014 16:52:32	E170	D	72,1	75,5	86,3
29-08-2014 16:56:09	E170	D	74,6	79,3	88,9
29-08-2014 17:01:32	E190	D	73,7	77,5	88,8
29-08-2014 17:03:00	A320	D	71,6	75,1	86,3
29-08-2014 17:06:00	B734	D	74,8	78,8	89,0
29-08-2014 17:12:27	MD82	D	77,9	83,7	94,5
29-08-2014 17:14:34	CRJ9	D	72,0	74,5	85,2
29-08-2014 17:19:41	E170	D	73,1	76,8	87,8
29-08-2014 17:26:18	DH8D	D	68,4	69,6	78,4
29-08-2014 17:28:00	E170	D	73,3	76,5	87,3
29-08-2014 17:29:34	A320	D	68,2	69,4	81,8
29-08-2014 17:30:50	E170	D	71,3	75,5	87,2
29-08-2014 17:32:49	B788	D	71,9	74,8	84,9
29-08-2014 17:43:02	E170	D	72,2	75,1	86,8
29-08-2014 17:44:58	B738	D	74,2	78,6	88,5
29-08-2014 17:49:57	E170	D	73,0	76,3	87,4
29-08-2014 17:51:06	SF34	D	71,5	74,0	80,5
29-08-2014 17:56:25	E170	D	72,5	75,7	86,9
29-08-2014 17:59:10	B738	D	76,0	80,9	90,2
29-08-2014 18:01:56	E190	D	73,5	78,4	88,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2014 18:03:35	B788	D	72,4	75,7	86,0
29-08-2014 18:07:00	CRJ9	D	71,1	74,1	84,6
29-08-2014 18:08:22	E190	D	73,1	77,2	87,6
29-08-2014 18:10:06	E170	D	71,5	74,5	86,6
29-08-2014 18:13:29	B734	D	71,1	74,2	86,4
29-08-2014 18:17:17	B788	D	72,1	75,1	85,5
29-08-2014 18:28:32	A320	D	72,7	75,7	86,2
29-08-2014 18:30:31	E190	D	72,9	75,8	86,7
29-08-2014 18:48:59	E170	D	71,7	75,2	86,6
29-08-2014 18:53:59	B738	D	75,3	79,7	89,1
29-08-2014 18:57:32	A320	D	71,7	74,1	85,7
29-08-2014 19:00:04	A320	D	72,5	75,7	87,0
29-08-2014 19:02:52	A320	D	72,1	75,0	86,1
29-08-2014 19:05:01	A320	D	72,8	75,7	87,0
29-08-2014 19:17:24	E170	D	74,3	77,8	89,2
29-08-2014 19:28:38	E190	D	72,9	77,6	88,2
29-08-2014 19:53:20	E170	D	73,2	76,2	87,4
29-08-2014 19:54:56	AT45	D	68,6	69,6	77,6
29-08-2014 20:04:58	A320	D	73,2	76,6	87,1
29-08-2014 20:08:31	DH8D	D	68,6	69,8	79,4
29-08-2014 20:11:09	F100	D	73,9	77,0	88,0
29-08-2014 20:14:38	E170	D	72,4	76,3	86,4
29-08-2014 20:16:58	DH8D	D	68,4	69,8	77,9
29-08-2014 20:19:51	E170	D	74,2	78,6	88,2
29-08-2014 20:23:01	CRJ9	D	71,0	73,3	84,6
29-08-2014 20:26:00	DH8D	D	68,2	69,8	79,3
29-08-2014 20:29:38	DH8D	D	69,4	71,5	79,8
29-08-2014 20:31:24	E170	D	74,5	78,1	88,7
29-08-2014 20:33:08	B734	D	76,7	82,0	91,0
29-08-2014 20:37:38	E170	D	74,5	78,6	88,8
29-08-2014 20:51:34	E170	D	73,9	77,2	88,2
29-08-2014 21:07:51	DH8D	D	69,6	70,9	79,2
29-08-2014 21:11:24	CRJ2	D	67,7	68,8	77,2
29-08-2014 21:33:28	B462	D	70,5	73,0	83,7
29-08-2014 21:45:24	B752	D	71,5	74,6	86,2
29-08-2014 21:54:56	A320	D	74,8	78,3	88,4
30-08-2014 06:17:21	B738	D	76,0	81,2	90,8
30-08-2014 06:21:10	A320	D	71,7	74,8	86,5
30-08-2014 06:23:24	B738	D	75,3	81,4	90,5
30-08-2014 06:29:39	A320	D	72,3	74,8	86,9
30-08-2014 06:38:46	A320	D	75,9	80,0	91,1
30-08-2014 06:40:51	A320	D	71,6	74,7	85,9
30-08-2014 06:43:11	A320	D	71,5	74,6	86,3
30-08-2014 06:45:56	B738	D	75,6	80,3	90,0
30-08-2014 06:51:02	E170	D	72,8	76,4	87,5
30-08-2014 06:54:33	E170	D	73,3	77,5	87,7
30-08-2014 06:57:02	B734	D	77,4	83,4	92,3
30-08-2014 06:58:41	A320	D	71,8	75,6	87,4
30-08-2014 07:00:05	A321	D	71,8	76,2	88,2
30-08-2014 07:03:40	H25B	D	68,9	70,9	81,9
30-08-2014 07:07:20	A320	D	73,6	78,0	89,4
30-08-2014 08:13:04	AT45	A	70,8	73,6	82,5
30-08-2014 08:38:39	B734	D	76,2	81,6	91,6
30-08-2014 09:14:33	AT45	D	68,3	70,1	78,3
30-08-2014 09:24:47	C295	D	71,2	73,0	80,2
30-08-2014 09:39:32	CRJ9	D	71,6	74,9	85,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2014 10:00:14	E170	D	71,8	76,1	86,2
30-08-2014 10:04:55	A320	D	72,8	75,6	87,4
30-08-2014 10:07:03	A320	D	70,8	73,8	86,4
30-08-2014 10:21:56	A319	D	70,8	74,1	86,0
30-08-2014 10:37:24	A320	D	71,2	75,0	86,5
30-08-2014 10:42:11	E170	D	74,4	79,6	88,4
30-08-2014 10:46:30	E170	D	73,4	77,1	87,7
30-08-2014 10:50:05	F70	D	72,8	76,7	86,6
30-08-2014 10:53:54	E170	D	72,3	76,6	87,8
30-08-2014 10:57:02	B737	D	75,0	79,3	89,3
30-08-2014 10:58:53	B734	D	76,1	82,6	90,9
30-08-2014 11:00:54	DH8D	D	68,3	69,2	78,3
30-08-2014 11:02:44	E170	D	72,3	76,4	87,3
30-08-2014 11:04:31	E170	D	72,2	76,4	87,7
30-08-2014 11:06:15	DH8D	D	68,1	69,2	78,1
30-08-2014 11:08:08	E135	D	68,4	70,3	82,2
30-08-2014 11:10:07	E170	D	72,7	78,2	88,7
30-08-2014 11:20:50	E170	D	73,3	77,8	88,3
30-08-2014 11:25:25	E170	D	73,0	77,1	88,5
30-08-2014 11:30:54	E190	D	73,2	76,5	87,2
30-08-2014 11:34:31	B735	D	71,7	76,6	88,5
30-08-2014 11:39:12	E170	D	73,6	77,1	88,5
30-08-2014 11:44:13	B738	D	74,1	79,5	89,7
30-08-2014 11:47:45	E170	D	71,7	74,4	86,7
30-08-2014 11:51:17	E190	D	74,7	79,8	88,5
30-08-2014 12:03:39	P180	D	71,3	75,6	85,8
30-08-2014 12:16:48	A320	D	72,1	76,4	86,8
30-08-2014 12:20:35	E190	D	73,9	78,0	88,7
30-08-2014 12:25:19	A320	D	71,0	73,7	85,9
30-08-2014 12:53:12	A320	D	72,5	75,0	86,3
30-08-2014 12:56:45	A320	D	71,9	75,7	86,5
30-08-2014 13:03:00	A318	D	71,7	75,0	86,5
30-08-2014 13:05:26	B738	D	74,8	80,1	89,6
30-08-2014 13:13:04	E170	D	73,3	77,1	88,9
30-08-2014 13:14:32	E190	D	72,6	78,1	87,8
30-08-2014 13:20:00	A319	D	72,1	76,4	87,9
30-08-2014 13:21:42	E170	D	69,9	72,9	84,6
30-08-2014 13:26:57	B788	D	72,7	75,9	85,9
30-08-2014 13:29:29	B734	D	71,9	77,2	86,8
30-08-2014 13:32:22	CRJ2	D	68,0	69,2	79,4
30-08-2014 13:34:27	B788	D	70,6	72,8	84,1
30-08-2014 13:44:27	E170	D	70,9	74,2	85,4
30-08-2014 13:46:20	B738	D	74,5	77,3	87,9
30-08-2014 13:48:32	E190	D	71,4	75,8	86,8
30-08-2014 13:51:14	E170	D	73,0	76,4	87,7
30-08-2014 13:53:45	B734	D	75,1	81,0	90,1
30-08-2014 13:55:18	A320	D	72,7	77,1	87,6
30-08-2014 13:57:33	A320	D	74,4	77,8	89,2
30-08-2014 13:59:02	DH8D	D	68,1	70,1	79,6
30-08-2014 14:05:53	E170	D	71,1	75,0	86,6
30-08-2014 14:17:40	A319	D	71,2	74,3	86,1
30-08-2014 14:19:06	E170	D	72,1	76,4	87,3
30-08-2014 14:28:17	E170	D	73,2	78,8	88,1
30-08-2014 14:42:42	F100	D	70,8	76,4	86,4
30-08-2014 14:44:39	E170	D	72,6	77,2	87,5
30-08-2014 14:46:28	E170	D	71,1	74,4	87,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2014 14:54:16	E170	D	70,6	73,7	85,2
30-08-2014 14:55:36	B772	D	76,0	81,8	92,0
30-08-2014 14:58:33	A319	D	74,2	78,0	88,5
30-08-2014 15:00:42	E170	D	71,7	75,3	86,7
30-08-2014 15:08:32	E170	D	70,9	75,0	86,5
30-08-2014 15:11:14	DH8D	D	68,7	69,8	78,7
30-08-2014 15:14:02	B734	D	76,1	79,6	89,7
30-08-2014 15:26:00	B788	D	72,2	76,0	86,2
30-08-2014 15:32:14	DH8D	D	67,5	68,3	76,6
30-08-2014 15:45:39	B734	D	74,3	79,3	90,1
30-08-2014 15:51:27	B738	D	73,9	79,1	87,7
30-08-2014 15:54:53	AT72	D	71,2	73,5	81,2
30-08-2014 15:57:50	A320	D	71,7	74,9	86,3
30-08-2014 16:03:33	A318	D	71,3	74,7	86,4
30-08-2014 16:18:29	E190	D	73,2	77,9	87,8
30-08-2014 16:35:25	E170	D	71,4	76,9	87,8
30-08-2014 16:38:45	H25B	D	72,5	75,3	83,7
30-08-2014 16:42:10	E170	D	71,6	76,4	86,5
30-08-2014 16:43:33	E170	D	73,0	78,3	88,6
30-08-2014 16:47:58	DH8D	D	67,9	69,8	77,4
30-08-2014 16:49:45	E170	D	71,3	73,8	85,9
30-08-2014 16:51:32	E170	D	71,6	74,1	86,1
30-08-2014 16:53:10	E170	D	73,3	77,3	87,9
30-08-2014 16:58:17	DH8D	D	67,4	68,2	76,9
30-08-2014 17:01:50	E190	D	72,5	75,7	86,7
30-08-2014 17:04:09	A320	D	71,0	74,9	86,5
30-08-2014 17:05:50	E190	D	74,1	77,9	88,5
30-08-2014 17:13:03	A320	D	71,8	74,7	86,4
30-08-2014 17:19:26	B737	D	74,1	78,9	88,4
30-08-2014 17:22:26	E170	D	73,3	77,0	87,8
30-08-2014 17:25:24	E170	D	73,7	77,8	88,8
30-08-2014 17:27:00	E170	D	70,9	74,3	86,9
30-08-2014 17:28:43	E170	D	72,6	75,5	87,1
30-08-2014 17:30:03	E170	D	72,3	75,7	86,4
30-08-2014 17:31:36	B788	D	72,6	76,1	86,0
30-08-2014 17:36:10	E170	D	71,2	74,6	86,0
30-08-2014 17:38:44	B788	D	73,2	76,1	86,6
30-08-2014 17:41:59	A320	D	75,9	80,0	91,7
30-08-2014 17:44:15	E190	D	73,0	77,2	87,3
30-08-2014 18:05:27	C56X	D	67,1	67,9	76,1
30-08-2014 18:07:41	B788	D	72,3	75,2	85,5
30-08-2014 18:19:57	B738	D	75,7	79,3	89,9
30-08-2014 18:23:58	E170	D	73,6	76,7	87,9
30-08-2014 18:28:06	E170	D	72,1	74,4	86,2
30-08-2014 18:31:36	A320	D	74,0	77,0	87,7
30-08-2014 18:46:12	A320	D	71,1	74,4	86,1
30-08-2014 18:49:05	A320	D	72,8	76,0	87,1
30-08-2014 19:00:58	A320	D	71,4	73,9	85,4
30-08-2014 19:05:35	CRJ9	D	71,5	73,9	83,8
30-08-2014 19:44:19	E170	D	73,5	77,9	88,3
30-08-2014 19:50:44	A320	D	71,7	74,8	86,0
30-08-2014 19:52:45	DH8D	D	67,9	68,5	77,5
30-08-2014 19:58:47	B738	D	73,0	76,8	87,0
30-08-2014 20:05:14	B738	D	75,6	80,5	89,8
30-08-2014 20:10:56	E170	D	72,5	75,6	87,3
30-08-2014 20:13:06	E170	D	73,3	76,8	87,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2014 20:17:54	E190	D	73,0	76,6	87,3
30-08-2014 20:19:27	E190	D	73,6	78,6	88,3
30-08-2014 20:32:59	B738	D	75,4	80,4	89,7
30-08-2014 21:01:39	A319	D	70,9	73,3	85,0
30-08-2014 21:11:50	A320	D	74,2	76,7	87,6
31-08-2014 06:15:49	A320	D	73,1	75,5	87,7
31-08-2014 06:17:45	B738	D	75,9	80,2	89,7
31-08-2014 06:19:43	B738	D	74,9	78,2	88,5
31-08-2014 06:23:42	A320	D	74,0	78,1	88,2
31-08-2014 06:25:41	A320	D	72,7	75,4	87,0
31-08-2014 06:28:59	B738	D	75,2	78,8	88,7
31-08-2014 06:31:50	A320	D	72,0	74,8	86,1
31-08-2014 07:54:58	A320	A	69,8	72,7	80,9
31-08-2014 08:30:07	B738	A	71,6	74,7	83,4
31-08-2014 08:34:00	DH8D	A	68,3	70,3	78,7
31-08-2014 08:37:55	B788	A	71,1	74,5	83,6
31-08-2014 08:41:40	A319	A	70,7	73,3	79,7
31-08-2014 08:49:55	B734	A	70,9	73,3	81,3
31-08-2014 09:02:22	E190	D	74,6	80,5	89,0
31-08-2014 09:06:31	B738	D	74,0	77,6	87,8
31-08-2014 09:50:06	B738	D	74,6	78,8	88,1
31-08-2014 09:52:22	A319	D	70,9	73,9	85,5
31-08-2014 10:21:06	P180	D	71,2	76,1	86,0
31-08-2014 10:31:56	A319	D	72,7	77,0	87,3
31-08-2014 10:33:42	E170	D	73,3	77,6	87,8
31-08-2014 10:43:33	E170	D	72,7	77,1	87,3
31-08-2014 10:47:29	B734	D	77,1	83,7	91,6
31-08-2014 10:55:25	E170	D	74,3	79,4	89,2
31-08-2014 10:57:26	E170	D	73,0	78,1	87,5
31-08-2014 11:06:07	E170	D	72,6	76,5	87,2
31-08-2014 11:08:34	E170	D	73,3	77,0	87,7
31-08-2014 11:11:44	A320	D	71,8	75,5	85,8
31-08-2014 11:19:04	E170	D	72,7	76,8	87,4
31-08-2014 11:21:58	E170	D	72,0	76,1	85,8
31-08-2014 11:27:54	A320	D	72,7	76,1	87,0
31-08-2014 11:32:29	A320	D	72,6	76,1	87,6
31-08-2014 11:34:41	DH8D	D	68,5	70,8	80,5
31-08-2014 11:36:29	E170	D	73,4	77,0	88,1
31-08-2014 11:39:08	E170	D	73,3	77,4	87,9
31-08-2014 11:49:31	E170	D	71,2	74,1	84,8
31-08-2014 11:52:11	E190	D	74,7	79,8	88,7
31-08-2014 11:56:50	A320	D	73,1	77,1	86,7
31-08-2014 12:02:14	E170	D	73,0	76,6	87,2
31-08-2014 12:04:05	E170	D	71,9	75,1	85,8
31-08-2014 12:12:51	B738	D	74,2	79,1	89,1
31-08-2014 12:16:07	A320	D	73,2	76,5	86,8
31-08-2014 12:18:43	A320	D	73,2	76,7	87,7
31-08-2014 12:20:40	E190	D	75,3	79,7	88,7
31-08-2014 12:27:50	B738	D	74,3	79,1	88,8
31-08-2014 12:31:51	E170	D	74,0	77,5	87,8
31-08-2014 12:33:47	A320	D	71,7	76,1	86,0
31-08-2014 12:35:36	E170	D	74,4	78,4	88,2
31-08-2014 12:43:35	A320	D	72,6	75,9	87,3
31-08-2014 12:53:51	A320	D	73,1	77,6	87,1
31-08-2014 12:59:04	A318	D	71,6	75,7	86,3
31-08-2014 13:01:42	B738	D	74,9	78,8	89,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-08-2014 13:10:08	E170	D	73,2	76,3	87,2
31-08-2014 13:13:07	E190	D	74,8	79,4	87,9
31-08-2014 13:15:37	B788	D	72,7	75,2	86,3
31-08-2014 13:21:19	CRJ9	D	72,3	74,9	85,3
31-08-2014 13:24:17	B734	D	75,0	79,0	88,4
31-08-2014 13:26:33	E170	D	74,3	79,1	88,5
31-08-2014 13:28:15	E170	D	71,7	75,1	86,9
31-08-2014 13:39:06	A320	D	74,0	79,1	87,8
31-08-2014 13:51:46	B738	D	77,9	81,8	91,1
31-08-2014 13:53:16	E170	D	74,4	80,0	89,6
31-08-2014 13:55:06	B738	D	75,8	81,3	90,7
31-08-2014 13:57:21	A320	D	72,5	76,4	87,0
31-08-2014 13:59:11	FA7X	D	76,2	79,6	90,4
31-08-2014 14:03:39	E190	D	74,1	77,8	88,3
31-08-2014 14:17:52	E170	D	74,4	77,9	88,4
31-08-2014 14:24:59	A320	D	74,5	79,2	88,7
31-08-2014 14:28:55	A319	D	74,0	77,3	87,6
31-08-2014 14:37:01	E190	D	72,1	76,8	87,2
31-08-2014 14:44:21	E170	D	74,1	77,7	87,9
31-08-2014 14:46:53	B738	D	76,6	81,5	90,1
31-08-2014 14:48:53	E170	D	72,9	76,7	87,5
31-08-2014 14:50:39	B788	D	73,8	77,2	86,6
31-08-2014 14:54:07	C295	D	72,3	75,1	82,3
31-08-2014 14:57:58	E170	D	72,7	76,4	87,4
31-08-2014 15:02:52	F100	D	75,0	79,0	89,5
31-08-2014 15:10:20	B738	D	73,6	77,5	86,8
31-08-2014 15:20:47	CL30	D	69,8	73,7	84,5
31-08-2014 15:25:38	A320	D	72,3	75,0	86,4
31-08-2014 15:28:25	B772	D	77,9	82,4	92,9
31-08-2014 15:31:15	DH8D	D	68,8	70,5	78,3
31-08-2014 15:36:24	C295	D	68,5	69,6	77,5
31-08-2014 15:41:18	B734	D	77,1	81,6	90,7
31-08-2014 15:45:11	C510	D	67,8	69,1	77,4
31-08-2014 15:50:44	B738	D	75,2	80,3	89,1
31-08-2014 15:52:33	A320	D	72,4	75,4	86,1
31-08-2014 15:56:29	A318	D	70,1	73,4	83,7
31-08-2014 15:57:59	E190	D	75,0	80,5	89,3
31-08-2014 16:27:19	E170	D	73,0	77,4	87,5
31-08-2014 16:30:59	E190	D	75,2	79,2	88,6
31-08-2014 16:39:28	DH8D	D	68,1	69,0	77,7
31-08-2014 16:42:36	E170	D	71,3	75,0	86,0
31-08-2014 16:44:16	DH8D	D	67,9	68,9	78,7
31-08-2014 16:46:26	B734	D	75,8	81,0	89,8
31-08-2014 16:48:06	E170	D	74,7	78,5	88,7
31-08-2014 16:49:42	DH8D	D	67,9	68,7	76,9
31-08-2014 16:51:33	E170	D	73,7	79,1	88,7
31-08-2014 16:55:46	E170	D	73,7	77,3	87,5
31-08-2014 16:59:38	E190	D	73,8	78,5	88,1
31-08-2014 17:01:16	E170	D	73,6	76,8	87,5
31-08-2014 17:05:16	SF34	D	70,8	74,7	81,9
31-08-2014 17:07:38	E170	D	73,8	78,4	88,3
31-08-2014 17:10:50	B788	D	73,9	77,5	86,9
31-08-2014 17:12:27	B788	D	73,1	76,1	86,1
31-08-2014 17:15:06	E190	D	73,9	78,8	86,9
31-08-2014 17:16:25	E170	D	73,8	77,7	87,8
31-08-2014 17:29:19	B788	D	71,9	75,8	85,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-08-2014 17:34:05	E170	D	73,7	77,4	87,8
31-08-2014 17:35:52	B737	D	74,3	78,2	88,1
31-08-2014 17:38:14	E170	D	75,1	80,3	90,0
31-08-2014 17:40:29	E170	D	72,1	76,0	87,2
31-08-2014 17:44:11	E170	D	72,5	76,8	86,9
31-08-2014 17:48:07	CRJ9	D	73,3	76,5	86,3
31-08-2014 17:57:49	E170	D	73,8	78,0	87,8
31-08-2014 18:12:29	B788	D	73,1	76,0	85,7
31-08-2014 18:17:27	E170	D	74,7	79,2	88,4
31-08-2014 18:30:44	A320	D	73,1	76,6	86,3
31-08-2014 18:35:03	A320	D	71,6	74,8	85,2
31-08-2014 18:44:36	E170	D	72,5	76,1	87,1
31-08-2014 18:50:48	A320	D	72,3	75,0	86,8
31-08-2014 18:53:50	A320	D	72,6	76,0	87,4
31-08-2014 19:11:41	B737	D	76,7	80,9	90,1
31-08-2014 19:21:31	E190	D	75,3	80,1	89,0
31-08-2014 19:23:36	E170	D	75,3	79,4	88,7
31-08-2014 19:26:05	A320	D	73,0	77,0	87,7
31-08-2014 19:44:35	E170	D	74,6	79,2	88,4
31-08-2014 20:01:50	A320	D	73,5	77,0	87,6
31-08-2014 20:03:40	DH8D	D	67,8	69,4	77,8
31-08-2014 20:05:40	F100	D	78,4	82,7	91,9
31-08-2014 20:08:01	F70	D	72,4	76,0	86,9
31-08-2014 20:13:37	E190	D	75,8	80,2	89,0
31-08-2014 20:16:06	E170	D	74,4	78,3	88,0
31-08-2014 20:18:01	E170	D	74,8	79,0	88,4
31-08-2014 20:19:49	E170	D	75,5	79,9	88,8
31-08-2014 20:21:22	E170	D	74,5	78,8	88,6
31-08-2014 20:23:14	E190	D	74,6	78,7	88,2
31-08-2014 20:28:15	CRJ9	D	73,2	75,8	86,8
31-08-2014 20:34:06	B734	D	77,8	84,0	91,8
31-08-2014 20:57:33	E170	D	74,4	78,5	88,2
31-08-2014 21:03:00	A320	D	75,5	79,2	88,7
31-08-2014 21:05:27	B738	D	76,1	80,9	89,3

Wyniki obliczeń

średnio	87,09
σ (odchylenie stand.)	4,05
Δ (przedział ufności)	0,12

L Aeq, LT= 50,6 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 22:01:20	B734	A	69,5	75,2	83,0
01-08-2014 22:03:37	DH8D	A	64,2	67,8	80,6
01-08-2014 22:06:33	DH8D	A	65,0	66,7	78,0
01-08-2014 22:26:12	A320	D	71,4	76,1	87,3
01-08-2014 22:41:40	B733	D	75,1	82,5	90,4
01-08-2014 22:51:24	E190	D	73,3	80,7	89,2
01-08-2014 22:54:45	E170	D	73,4	77,4	87,3
01-08-2014 23:00:41	B738	A	64,6	65,3	75,4
01-08-2014 23:01:04	B738	A	63,9	65,6	72,9
01-08-2014 23:03:07	E170	D	65,4	69,5	81,9
01-08-2014 23:05:11	E170	D	70,8	75,7	86,7
01-08-2014 23:07:14	DH8D	D	67,3	71,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 23:08:55	DH8D	D	67,4	70,2	79,1
01-08-2014 23:10:43	DH8D	D	66,5	68,8	77,7
01-08-2014 23:14:06	DH8D	D	65,3	67,4	76,5
01-08-2014 23:15:37	DH8D	D	66,2	68,5	78,7
01-08-2014 23:18:13	CRJ9	D	64,9	67,1	73,9
01-08-2014 23:19:31	E190	D	74,0	80,4	89,4
01-08-2014 23:22:28	DH8D	D	66,6	69,6	80,6
01-08-2014 23:25:49	B734	D	65,1	66,9	75,6
01-08-2014 23:33:10	B734	D	69,8	74,0	85,9
01-08-2014 23:35:08	C130	D	73,2	78,3	87,4
01-08-2014 23:37:00	C130	D	76,3	82,9	89,7
01-08-2014 23:47:44	E190	D	74,4	80,6	89,2
02-08-2014 00:54:59	A320	A	63,3	64,5	76,1
02-08-2014 05:14:06	A320	D	72,8	78,6	88,0
02-08-2014 22:00:27	B738	A	70,0	76,7	85,8
02-08-2014 22:03:19	A320	A	70,5	74,6	83,7
02-08-2014 22:05:55	B734	A	73,0	79,6	87,2
02-08-2014 22:08:30	DH8D	A	64,3	66,5	79,0
02-08-2014 22:25:00	E190	A	70,2	75,1	85,2
02-08-2014 22:45:21	E170	A	68,9	72,8	82,5
02-08-2014 22:48:07	A320	A	69,2	74,3	83,1
02-08-2014 22:51:32	E170	A	67,4	70,2	80,2
02-08-2014 22:59:50	DH8D	A	66,9	69,7	79,7
02-08-2014 23:07:33	A320	A	65,4	67,2	77,2
03-08-2014 05:21:17	AT72	A	67,8	71,9	81,0
03-08-2014 05:30:55	A320	A	66,9	69,9	79,9
03-08-2014 05:43:02	A320	A	65,8	68,0	77,9
03-08-2014 05:50:53	B738	A	70,6	75,9	84,4
03-08-2014 05:55:19	B738	A	71,4	74,9	80,9
03-08-2014 22:01:10	E170	A	63,8	66,3	73,4
03-08-2014 22:04:00	DH8D	A	64,7	67,2	77,3
03-08-2014 22:07:01	A321	A	72,7	77,0	84,7
03-08-2014 22:09:27	P180	A	67,7	71,8	83,9
03-08-2014 22:12:39	DH8D	A	63,7	64,6	73,2
03-08-2014 22:15:15	DH8D	A	64,1	65,5	76,7
03-08-2014 22:18:10	DH8D	A	65,1	67,4	77,4
03-08-2014 22:21:41	A320	A	69,1	71,9	81,7
03-08-2014 22:24:35	B734	A	72,0	78,7	86,6
03-08-2014 22:28:04	E170	A	66,3	68,6	78,9
03-08-2014 22:31:34	B738	A	71,2	76,1	84,9
03-08-2014 22:35:19	B734	A	70,5	74,6	83,7
03-08-2014 22:38:53	A320	A	68,8	72,8	81,8
03-08-2014 22:39:24	A320	A	63,3	64,9	75,8
03-08-2014 22:42:24	E190	A	67,7	70,6	80,8
03-08-2014 22:45:35	A319	A	69,5	74,4	83,7
03-08-2014 22:52:01	A320	A	66,0	68,1	77,7
03-08-2014 22:55:44	E170	A	65,5	67,5	77,2
03-08-2014 22:59:18	DH8D	A	65,3	68,6	78,9
03-08-2014 23:03:21	A320	A	66,1	68,5	78,1
04-08-2014 00:24:51	A320	A	67,8	71,4	80,3
04-08-2014 00:35:54	A320	A	67,3	69,9	78,1
04-08-2014 02:05:56	A320	A	68,5	72,0	81,3
04-08-2014 05:26:29	A320	D	72,8	77,4	87,9
04-08-2014 22:01:04	B733	A	64,1	64,8	74,9
04-08-2014 22:02:39	B738	A	68,1	73,2	85,1
04-08-2014 22:05:51	E190	A	66,5	69,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2014 22:10:25	E190	A	62,8	63,6	72,4
04-08-2014 22:12:05	DH8D	A	65,7	69,4	80,5
04-08-2014 22:16:27	A319	A	63,9	65,7	75,0
04-08-2014 22:18:33	DH8D	A	67,2	69,7	81,4
04-08-2014 22:20:59	DH8D	A	69,2	73,5	83,9
04-08-2014 22:23:31	DH8D	A	64,5	66,0	76,0
04-08-2014 22:26:02	SF34	A	65,4	67,6	78,2
04-08-2014 22:28:36	B734	A	71,5	75,8	85,3
04-08-2014 22:32:35	SF34	A	63,7	64,5	74,1
04-08-2014 22:34:49	DH8D	A	66,4	69,4	81,4
04-08-2014 22:37:31	E170	A	66,7	69,1	78,5
04-08-2014 22:40:45	B738	A	70,5	75,3	84,1
04-08-2014 22:45:34	B734	A	68,4	71,1	81,0
04-08-2014 22:48:16	A320	A	69,8	73,4	82,3
04-08-2014 23:01:43	E170	A	68,1	71,0	79,2
04-08-2014 23:04:27	DH8D	A	69,6	73,0	82,2
04-08-2014 23:07:26	A320	A	65,9	69,7	82,0
04-08-2014 23:10:38	DH8D	A	69,7	73,6	82,9
04-08-2014 23:29:17	E190	A	66,2	69,2	79,4
04-08-2014 23:48:00	A320	A	68,7	71,5	80,5
05-08-2014 00:23:00	A320	A	69,3	72,9	81,4
05-08-2014 05:58:58	B734	D	74,8	82,8	91,4
05-08-2014 22:02:23	B733	D	72,3	78,7	88,0
05-08-2014 22:07:51	B752	D	69,9	73,3	86,1
05-08-2014 22:28:52	B733	D	64,0	67,5	72,5
05-08-2014 22:44:44	E190	D	73,1	78,9	88,9
05-08-2014 22:46:35	E170	D	73,4	78,7	87,7
05-08-2014 22:49:04	B734	D	75,7	81,1	91,0
05-08-2014 22:52:27	DH8D	D	64,0	65,7	75,5
05-08-2014 22:54:23	E190	D	72,6	78,6	89,3
05-08-2014 22:58:54	E190	D	74,4	80,1	89,9
05-08-2014 23:00:58	B738	D	73,0	78,5	89,3
05-08-2014 23:02:25	DH8D	D	65,2	67,3	79,5
05-08-2014 23:04:31	E170	D	69,7	74,1	85,9
05-08-2014 23:06:29	DH8D	D	64,9	66,5	77,4
05-08-2014 23:07:55	DH8D	D	64,8	65,9	76,8
05-08-2014 23:09:33	E170	D	73,1	79,4	89,0
05-08-2014 23:11:37	DH8D	D	64,6	67,4	79,5
05-08-2014 23:12:46	DH8D	D	65,4	67,6	79,2
05-08-2014 23:17:45	B734	D	74,9	81,1	90,7
06-08-2014 01:58:36	B734	D	74,9	81,6	90,6
06-08-2014 05:19:16	A320	D	73,2	78,2	90,4
06-08-2014 22:21:41	B733	D	74,6	80,6	89,8
06-08-2014 22:24:42	A319	D	71,9	77,5	87,6
06-08-2014 22:44:53	E190	D	72,7	78,7	87,5
06-08-2014 22:49:15	E170	D	71,6	78,3	88,9
06-08-2014 22:52:33	E170	D	70,3	75,1	86,2
06-08-2014 22:57:08	DH8D	D	64,9	67,8	77,4
06-08-2014 22:58:20	E190	D	71,1	75,8	85,1
06-08-2014 22:59:23	DH8D	D	65,3	68,2	80,7
06-08-2014 23:01:03	DH8D	D	65,2	67,6	78,8
06-08-2014 23:02:48	E190	D	73,2	78,9	89,2
06-08-2014 23:04:37	DH8D	D	66,3	69,2	79,5
06-08-2014 23:05:55	DH8D	D	66,3	67,9	77,8
06-08-2014 23:07:54	E170	D	72,9	79,2	89,6
06-08-2014 23:18:47	B734	D	74,8	81,3	90,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2014 23:20:35	B763	D	74,8	80,6	90,8
07-08-2014 02:32:00	L410	A	68,7	71,3	79,1
07-08-2014 04:25:41	B738	D	74,9	80,7	90,2
07-08-2014 04:48:47	A320	D	71,9	78,0	88,8
07-08-2014 22:16:16	B734	D	75,4	81,7	90,4
07-08-2014 22:19:49	B463	D	69,9	74,4	84,9
07-08-2014 22:21:48	MD11	D	75,5	82,8	93,3
07-08-2014 22:25:10	B738	D	74,2	80,2	89,5
07-08-2014 22:28:07	B733	D	75,6	82,3	90,8
07-08-2014 22:55:31	E170	D	71,1	76,9	87,4
07-08-2014 22:57:39	E170	D	73,1	78,2	87,7
07-08-2014 23:00:06	E170	D	71,9	77,0	86,8
07-08-2014 23:02:07	DH8D	D	66,0	68,4	79,3
07-08-2014 23:04:31	E190	D	71,3	75,8	85,8
07-08-2014 23:06:37	DH8D	D	66,9	69,0	79,9
07-08-2014 23:09:01	DH8D	D	65,9	68,0	77,6
07-08-2014 23:21:06	DH8D	D	66,8	69,2	79,2
07-08-2014 23:26:10	E190	D	66,5	70,4	80,3
07-08-2014 23:28:31	E190	D	66,3	69,0	77,8
07-08-2014 23:30:26	DH8D	D	66,9	68,9	78,7
07-08-2014 23:33:41	A319	D	73,5	77,5	88,7
07-08-2014 23:37:25	B734	D	74,5	81,2	89,5
07-08-2014 23:45:26	SF34	D	64,9	68,3	75,3
07-08-2014 23:47:36	SF34	D	64,4	65,9	75,9
08-08-2014 04:13:54	B738	D	72,6	77,5	87,8
08-08-2014 04:55:43	B738	D	69,5	76,0	87,0
08-08-2014 05:15:33	C25A	D	68,3	73,5	84,6
08-08-2014 22:18:27	B733	D	72,3	78,6	88,6
08-08-2014 22:42:39	E170	D	69,2	73,1	85,0
08-08-2014 22:52:22	DH8D	D	65,9	67,4	77,9
08-08-2014 22:54:41	E170	D	71,8	77,4	88,8
08-08-2014 22:57:26	DH8D	D	65,9	68,4	79,6
08-08-2014 23:00:39	E190	D	72,7	78,5	88,8
08-08-2014 23:02:23	E170	D	69,8	75,3	86,6
08-08-2014 23:08:52	B734	D	75,2	82,7	91,5
08-08-2014 23:10:59	E190	D	72,7	77,7	88,0
08-08-2014 23:13:18	DH8D	D	66,9	69,8	80,9
08-08-2014 23:17:01	E190	D	73,0	78,9	88,9
08-08-2014 23:20:56	P180	D	69,8	75,2	86,5
08-08-2014 23:23:24	DH8D	D	63,2	64,8	74,0
08-08-2014 23:50:22	A320	D	70,3	75,0	86,8
09-08-2014 02:05:46	B738	D	74,2	79,0	89,6
09-08-2014 05:07:03	A320	D	64,0	64,9	74,0
09-08-2014 05:11:41	B738	D	73,3	77,9	88,8
09-08-2014 22:32:46	B738	D	73,8	79,0	87,9
09-08-2014 22:40:42	E190	D	72,8	78,6	87,7
09-08-2014 22:50:26	E170	D	73,0	77,8	87,5
09-08-2014 22:54:22	B734	D	76,9	83,6	91,8
09-08-2014 23:00:16	E190	D	77,3	83,0	91,5
09-08-2014 23:02:31	DH8D	D	64,3	65,2	75,1
09-08-2014 23:42:14	B734	D	75,4	81,6	90,5
10-08-2014 02:26:08	B733	D	71,8	75,4	85,2
10-08-2014 22:20:43	B738	D	72,1	78,7	88,3
10-08-2014 22:23:55	B733	D	75,2	82,2	90,7
10-08-2014 22:33:47	A320	D	68,1	71,8	83,3
10-08-2014 22:45:07	B738	D	74,1	81,6	90,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2014 22:48:01	DH8D	D	65,8	66,8	77,8
10-08-2014 22:55:33	E190	D	74,6	80,3	88,8
10-08-2014 22:57:15	E170	D	74,6	80,4	89,7
10-08-2014 22:58:30	E170	D	70,9	75,6	86,4
10-08-2014 23:02:03	DH8D	D	65,1	66,9	74,2
10-08-2014 23:02:44	DH8D	D	66,4	69,3	78,1
10-08-2014 23:03:57	E170	D	74,6	80,0	88,9
10-08-2014 23:05:42	E190	D	74,3	79,4	88,1
10-08-2014 23:07:06	DH8D	D	67,6	70,7	80,4
10-08-2014 23:11:45	DH8D	D	66,5	68,4	77,7
10-08-2014 23:13:21	E170	D	71,6	77,2	86,8
10-08-2014 23:23:56	B737	D	72,8	77,7	87,3
11-08-2014 22:16:54	B463	D	66,8	69,1	77,2
11-08-2014 22:21:26	B734	D	73,3	79,6	89,0
11-08-2014 22:44:31	A320	D	69,9	74,0	86,0
11-08-2014 22:47:49	E170	D	72,2	75,8	87,5
11-08-2014 22:52:53	B733	D	63,7	66,2	74,2
11-08-2014 22:55:02	B734	D	73,8	79,7	89,7
11-08-2014 23:02:32	E170	D	72,0	77,0	87,7
11-08-2014 23:03:29	E190	A	63,3	64,5	72,8
11-08-2014 23:08:31	DH8D	D	65,9	68,2	78,9
11-08-2014 23:23:09	E170	D	68,5	71,3	83,8
11-08-2014 23:24:33	E170	D	71,0	75,9	87,7
11-08-2014 23:26:08	DH8D	D	65,6	67,4	77,7
11-08-2014 23:30:12	DH8D	D	64,6	66,3	78,9
11-08-2014 23:31:34	DH8D	D	64,5	67,0	78,3
11-08-2014 23:33:48	DH8D	D	64,0	65,4	73,6
12-08-2014 00:01:02	E190	D	73,2	78,2	87,3
12-08-2014 00:03:21	B734	D	74,0	79,9	90,2
12-08-2014 22:12:08	B733	D	74,1	81,3	90,6
12-08-2014 22:44:52	E170	D	71,6	76,3	86,4
12-08-2014 22:46:49	E190	D	74,0	80,0	89,1
12-08-2014 22:49:25	E170	D	72,7	77,9	87,5
12-08-2014 22:54:19	E190	D	63,3	65,3	72,8
12-08-2014 22:56:29	E170	D	70,8	76,1	86,8
12-08-2014 22:58:02	DH8D	D	65,7	67,1	75,7
12-08-2014 23:00:39	E190	D	63,2	63,9	72,8
12-08-2014 23:01:40	DH8D	D	64,7	66,2	77,0
12-08-2014 23:03:21	DH8D	D	65,4	66,5	75,4
12-08-2014 23:05:17	DH8D	D	65,9	67,7	77,7
12-08-2014 23:07:04	DH8D	D	65,2	67,3	76,4
12-08-2014 23:25:56	B734	D	74,2	81,2	91,2
12-08-2014 23:29:07	SF34	D	65,4	68,5	76,5
13-08-2014 00:49:27	DH8D	A	65,0	67,6	79,6
13-08-2014 22:02:21	E170	A	69,1	74,5	84,9
13-08-2014 22:05:50	E170	A	62,9	65,6	68,9
13-08-2014 22:08:54	B738	A	69,9	77,3	87,7
13-08-2014 22:11:39	A319	A	64,3	65,1	74,3
13-08-2014 22:14:34	P180	A	73,4	80,0	90,9
13-08-2014 22:17:29	DH8D	A	65,4	67,0	79,2
13-08-2014 22:19:29	SF34	A	64,0	65,4	74,8
13-08-2014 22:23:35	DH8D	A	65,8	70,0	82,6
13-08-2014 22:40:26	SF34	A	64,4	67,5	77,8
13-08-2014 22:42:28	DH8D	A	66,6	68,5	79,8
13-08-2014 22:44:51	SF34	A	63,4	64,8	76,2
13-08-2014 22:47:37	E170	A	68,1	75,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2014 22:50:42	DH8D	A	65,0	68,0	82,8
13-08-2014 22:52:51	B738	A	65,8	71,2	83,6
13-08-2014 22:56:56	DH8D	A	67,8	71,8	83,5
13-08-2014 23:00:43	A320	A	67,6	71,4	83,2
13-08-2014 23:05:59	DH8D	A	64,2	65,2	73,2
13-08-2014 23:09:45	E170	A	63,7	64,8	74,1
13-08-2014 23:12:59	A320	A	65,4	69,3	80,6
13-08-2014 23:17:53	E170	A	64,0	64,6	73,0
13-08-2014 23:28:42	DH8D	A	67,4	73,7	85,2
13-08-2014 23:33:22	E190	A	63,1	64,2	75,4
13-08-2014 23:43:12	A320	A	67,1	72,9	84,0
14-08-2014 00:32:27	A320	A	64,0	65,9	73,0
14-08-2014 01:22:35	A320	A	65,4	68,7	79,0
14-08-2014 01:28:17	B734	A	73,6	79,1	87,0
14-08-2014 01:42:24	A320	A	70,5	74,9	84,1
14-08-2014 01:48:55	A320	A	69,1	73,9	83,6
14-08-2014 02:38:57	B738	A	74,1	79,3	88,1
14-08-2014 04:33:33	B738	A	68,7	72,8	82,4
14-08-2014 05:26:49	B752	A	67,3	71,0	83,6
14-08-2014 05:58:28	MD11	A	72,0	76,0	87,9
14-08-2014 22:00:10	B738	D	73,3	79,2	89,5
14-08-2014 22:12:11	A320	D	63,2	64,1	67,9
14-08-2014 22:36:38	B733	D	73,0	79,8	89,4
14-08-2014 22:46:48	E170	D	71,7	76,1	87,5
14-08-2014 22:52:19	E190	D	72,6	77,9	88,7
14-08-2014 22:58:01	DH8D	D	62,7	63,7	71,7
14-08-2014 23:01:29	E170	D	72,4	77,2	88,5
14-08-2014 23:07:20	E190	D	72,8	78,5	89,0
14-08-2014 23:09:24	E170	D	69,5	74,8	86,5
14-08-2014 23:11:32	E190	D	72,4	78,1	88,4
14-08-2014 23:14:03	DH8D	D	65,9	68,9	79,1
14-08-2014 23:17:55	E190	D	72,5	79,8	89,3
14-08-2014 23:28:02	B737	D	71,5	75,9	87,4
14-08-2014 23:31:31	B734	D	73,8	80,4	90,9
15-08-2014 03:06:39	B734	D	74,8	81,9	90,8
15-08-2014 03:09:25	B738	D	73,8	79,1	89,3
15-08-2014 22:20:21	B733	D	73,6	80,0	90,3
15-08-2014 22:42:15	A320	D	70,4	74,0	86,3
15-08-2014 22:46:18	E170	D	73,1	78,2	88,8
15-08-2014 22:50:36	DH8D	D	65,0	67,1	75,4
15-08-2014 22:52:39	E190	D	72,7	77,2	87,7
15-08-2014 22:54:42	DH8D	D	64,1	65,3	75,6
15-08-2014 22:56:20	E190	D	72,8	78,2	88,4
15-08-2014 23:00:10	E190	D	71,7	77,9	88,8
16-08-2014 02:55:15	B738	D	75,3	81,7	90,9
16-08-2014 03:21:09	B738	D	73,8	79,0	88,7
16-08-2014 22:04:22	A320	D	62,4	63,5	71,4
16-08-2014 22:50:18	E170	D	72,0	77,7	88,3
16-08-2014 22:53:11	E190	D	71,5	76,0	87,2
16-08-2014 23:25:45	E190	D	73,3	78,6	89,0
16-08-2014 23:41:40	E190	D	73,2	78,3	88,7
17-08-2014 22:02:43	B738	D	72,0	77,2	88,8
17-08-2014 22:11:25	A319	D	71,0	76,1	87,0
17-08-2014 22:21:05	B738	D	72,7	79,4	89,0
17-08-2014 22:25:09	B738	D	73,6	78,4	89,3
17-08-2014 22:51:30	E170	D	65,6	66,9	76,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2014 22:52:25	DH8D	D	65,3	66,7	78,6
17-08-2014 22:54:53	E170	D	66,1	71,3	80,2
17-08-2014 22:55:46	DH8D	D	64,6	65,9	76,1
17-08-2014 23:00:34	E170	D	69,6	73,6	85,7
17-08-2014 23:01:55	E190	D	72,5	79,7	89,4
17-08-2014 23:04:35	E190	D	72,1	77,3	87,5
17-08-2014 23:06:27	E190	D	75,3	80,9	91,2
17-08-2014 23:08:27	DH8D	D	65,3	66,6	77,6
17-08-2014 23:12:19	DH8D	D	66,3	68,8	77,8
17-08-2014 23:13:30	DH8D	D	65,5	67,3	78,7
17-08-2014 23:15:18	E170	D	71,8	76,7	88,6
17-08-2014 23:17:27	B737	D	72,4	77,5	89,1
17-08-2014 23:19:33	DH8D	D	66,4	69,7	80,0
17-08-2014 23:21:34	B734	D	76,6	82,9	92,5
17-08-2014 23:29:32	A320	A	66,8	72,1	82,3
18-08-2014 00:08:19	A320	A	68,1	71,8	82,2
18-08-2014 03:06:36	B738	A	69,3	72,8	82,9
18-08-2014 03:34:28	A320	A	69,2	73,3	82,0
18-08-2014 22:04:05	H25B	A	63,3	64,5	74,1
18-08-2014 22:08:15	DH8D	A	66,6	70,1	79,7
18-08-2014 22:11:10	DH8D	A	64,3	66,7	79,4
18-08-2014 22:13:48	SF34	A	63,8	64,8	72,8
18-08-2014 22:17:19	A320	A	68,6	73,8	83,0
18-08-2014 22:20:38	B738	A	63,9	65,7	76,0
18-08-2014 22:23:39	E190	A	63,6	64,1	74,7
18-08-2014 22:25:36	SF34	A	66,0	69,0	79,6
18-08-2014 22:31:01	E170	A	66,3	67,8	78,6
18-08-2014 22:34:17	SF34	A	66,2	71,3	81,7
18-08-2014 22:37:12	E190	A	63,7	65,5	73,2
18-08-2014 22:40:50	A320	A	67,9	72,2	81,7
18-08-2014 22:52:58	A320	A	67,3	70,4	80,9
18-08-2014 23:26:49	DH8D	A	70,1	75,5	84,4
18-08-2014 23:30:25	A320	A	69,3	73,3	78,4
18-08-2014 23:43:01	E190	D	72,5	78,0	88,6
18-08-2014 23:48:43	SF34	D	64,5	66,1	76,5
18-08-2014 23:54:05	SF34	D	64,8	67,0	76,2
18-08-2014 23:56:36	E190	D	73,2	78,2	88,4
18-08-2014 23:59:33	A320	D	66,2	70,4	83,3
19-08-2014 05:28:16	A320	D	63,8	65,5	73,4
19-08-2014 22:51:38	DH8D	D	68,8	73,0	82,0
19-08-2014 23:04:00	DH8D	D	64,9	67,2	78,2
19-08-2014 23:05:40	DH8D	D	66,1	68,4	77,9
19-08-2014 23:35:35	SF34	D	65,6	69,0	77,6
20-08-2014 22:32:04	B350	D	65,5	68,3	74,5
20-08-2014 22:51:54	DH8D	D	64,6	65,4	74,6
20-08-2014 22:56:26	E190	D	64,6	66,9	76,3
20-08-2014 23:12:48	DH8D	D	64,0	65,5	76,0
20-08-2014 23:15:45	DH8D	D	65,6	67,6	80,2
20-08-2014 23:17:23	DH8D	D	65,1	66,8	77,4
20-08-2014 23:18:28	DH8D	D	63,6	64,9	74,0
20-08-2014 23:23:24	SF34	D	65,1	67,9	77,9
20-08-2014 23:26:47	SF34	D	65,7	67,7	78,9
21-08-2014 00:08:30	A320	A	69,1	73,4	81,4
21-08-2014 01:27:13	C25A	A	64,4	67,5	79,2
21-08-2014 04:07:23	B738	D	73,0	78,6	88,4
21-08-2014 05:01:11	A320	D	67,5	69,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 22:03:25	CRJ9	D	69,1	73,6	85,7
21-08-2014 22:08:49	B733	D	71,2	78,0	88,8
21-08-2014 22:35:21	A319	D	72,4	78,6	88,2
21-08-2014 22:46:20	E170	D	70,9	77,2	88,6
21-08-2014 22:50:02	E170	D	70,7	74,1	87,1
21-08-2014 22:52:14	E170	D	70,3	75,7	87,6
21-08-2014 22:57:10	E170	D	65,0	65,9	75,8
21-08-2014 22:57:57	DH8D	D	64,8	67,1	78,8
21-08-2014 22:59:28	DH8D	D	64,0	64,9	73,6
21-08-2014 23:02:48	E190	D	72,3	78,2	89,1
21-08-2014 23:04:21	DH8D	D	66,2	68,5	79,0
21-08-2014 23:06:07	E190	D	73,5	79,3	89,5
21-08-2014 23:09:33	DH8D	D	64,7	66,3	75,9
21-08-2014 23:11:09	DH8D	D	65,3	68,7	79,8
21-08-2014 23:18:58	SF34	D	64,3	65,7	73,8
21-08-2014 23:23:51	B734	D	74,4	82,7	91,7
21-08-2014 23:28:40	SF34	D	64,4	66,8	76,9
21-08-2014 23:33:12	E190	D	73,4	78,7	88,4
21-08-2014 23:41:11	B742	D	83,1	92,1	100,7
22-08-2014 00:01:29	B737	D	70,3	75,0	86,8
22-08-2014 22:01:21	E170	A	66,8	70,3	81,9
22-08-2014 22:06:11	B738	A	68,9	75,4	85,2
22-08-2014 22:08:47	DH8D	A	65,3	67,0	78,3
22-08-2014 22:12:40	E170	A	65,7	71,3	78,3
22-08-2014 22:15:27	DH8D	A	66,0	66,8	73,8
22-08-2014 22:23:32	E190	A	66,9	70,9	82,4
22-08-2014 22:37:12	B738	A	64,3	65,3	76,1
22-08-2014 22:40:31	B738	A	62,8	63,4	73,3
22-08-2014 22:42:27	E170	A	68,0	73,4	83,5
22-08-2014 22:59:55	DH8D	A	67,2	71,6	84,1
22-08-2014 23:05:37	A320	A	68,8	73,2	84,1
22-08-2014 23:08:57	DH8D	A	64,8	66,4	76,5
22-08-2014 23:11:59	B738	A	67,0	70,9	81,7
22-08-2014 23:34:37	A320	A	69,7	74,6	83,7
23-08-2014 00:13:11	A320	A	64,1	65,3	74,5
23-08-2014 22:28:28	B738	D	63,1	64,5	72,1
23-08-2014 23:16:49	E190	D	74,1	80,0	89,8
23-08-2014 23:22:38	B734	D	75,0	81,5	91,2
24-08-2014 05:07:27	A320	D	70,0	74,1	86,1
24-08-2014 22:11:45	A319	D	71,0	76,2	88,4
24-08-2014 22:17:05	A320	D	63,0	62,5	63,0
24-08-2014 22:52:48	E170	D	63,4	63,1	63,4
24-08-2014 22:57:13	DH8D	D	63,5	64,5	73,5
24-08-2014 22:59:06	E190	D	70,7	76,5	88,4
24-08-2014 23:02:04	E170	D	74,5	80,4	90,8
24-08-2014 23:03:46	B738	D	73,9	79,4	90,5
24-08-2014 23:07:42	B738	D	71,5	78,3	89,2
24-08-2014 23:11:32	E190	D	72,0	77,9	88,8
24-08-2014 23:15:05	E170	D	70,2	76,1	87,6
24-08-2014 23:16:33	DH8D	D	64,1	65,2	75,6
24-08-2014 23:17:37	DH8D	D	65,1	68,6	80,9
24-08-2014 23:19:22	E170	D	66,6	71,0	83,4
24-08-2014 23:20:52	DH8D	D	64,1	66,9	78,6
24-08-2014 23:22:10	DH8D	D	65,3	67,3	79,1
24-08-2014 23:23:19	DH8D	D	65,4	67,5	77,7
24-08-2014 23:25:02	E190	D	72,2	76,6	88,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2014 23:27:51	B738	D	64,5	66,7	74,5
24-08-2014 23:30:44	B734	D	73,8	79,5	90,1
25-08-2014 05:09:35	A320	D	71,3	75,4	88,4
25-08-2014 22:22:38	B733	D	72,4	79,7	90,1
25-08-2014 22:30:25	A320	D	70,9	74,3	86,8
25-08-2014 22:39:21	B738	D	73,3	79,2	89,7
25-08-2014 22:48:42	E170	D	71,4	76,7	87,7
25-08-2014 22:52:21	DH8D	D	64,4	65,3	76,4
25-08-2014 22:55:10	E170	D	69,3	73,5	86,4
25-08-2014 22:56:36	B734	D	74,0	81,1	90,8
25-08-2014 22:59:41	E170	D	70,4	74,7	85,3
25-08-2014 23:01:03	DH8D	D	64,0	65,3	78,2
25-08-2014 23:02:33	E190	D	73,0	79,1	88,3
25-08-2014 23:05:26	E190	D	73,7	78,9	89,3
25-08-2014 23:06:56	E170	D	70,1	74,8	86,5
25-08-2014 23:09:59	DH8D	D	65,3	66,5	77,3
25-08-2014 23:11:52	DH8D	D	62,9	64,2	71,9
25-08-2014 23:12:40	DH8D	D	64,9	67,3	78,3
25-08-2014 23:13:41	DH8D	D	64,5	67,0	77,7
26-08-2014 00:46:15	A320	A	66,9	70,1	79,7
26-08-2014 05:59:59	A320	D	72,4	78,2	90,0
26-08-2014 22:12:58	B733	D	74,8	82,0	91,5
26-08-2014 22:44:39	DH8D	D	64,1	64,9	74,1
26-08-2014 22:55:11	E170	D	69,0	73,3	86,3
26-08-2014 22:56:51	E170	D	69,9	73,7	86,5
26-08-2014 23:00:06	E170	D	73,2	78,1	89,0
26-08-2014 23:02:32	DH8D	D	65,6	67,0	76,4
26-08-2014 23:04:07	DH8D	D	64,4	66,5	79,5
26-08-2014 23:06:28	E190	D	73,6	79,2	88,9
26-08-2014 23:08:43	E190	D	73,2	78,8	88,4
26-08-2014 23:10:35	DH8D	D	66,1	68,0	77,5
26-08-2014 23:11:57	DH8D	D	63,0	64,0	74,5
26-08-2014 23:26:31	DH8D	D	63,9	65,1	73,9
26-08-2014 23:30:55	E190	D	72,6	78,2	88,2
26-08-2014 23:42:08	B734	D	76,1	82,9	91,9
27-08-2014 01:48:21	B738	D	74,7	79,7	90,0
27-08-2014 22:00:05	MD11	D	72,5	78,7	90,3
27-08-2014 22:11:10	B738	D	74,1	79,9	89,8
27-08-2014 22:38:19	E190	D	69,9	75,1	86,8
27-08-2014 22:44:08	E190	D	71,3	77,5	88,6
27-08-2014 22:48:04	E170	D	69,8	74,3	87,4
27-08-2014 22:51:29	E170	D	68,1	72,4	85,0
27-08-2014 22:52:42	E190	D	69,1	75,3	86,7
27-08-2014 23:00:23	DH8D	D	64,2	65,0	75,6
27-08-2014 23:11:07	DH8D	D	65,4	67,8	77,2
27-08-2014 23:12:47	DH8D	D	65,5	67,0	77,0
27-08-2014 23:15:40	E190	D	72,3	77,3	88,4
27-08-2014 23:21:11	DH8D	D	65,1	67,1	79,4
27-08-2014 23:22:50	DH8D	D	65,5	67,5	78,1
27-08-2014 23:24:34	DH8D	D	65,3	67,7	80,5
27-08-2014 23:33:29	SF34	D	66,8	69,6	79,3
28-08-2014 04:22:50	B738	D	73,5	79,1	90,3
28-08-2014 22:04:41	A319	D	71,0	76,0	88,8
28-08-2014 22:45:45	E190	D	64,3	64,9	75,7
28-08-2014 22:55:30	B737	D	70,1	75,3	87,9
28-08-2014 22:58:18	DH8D	D	64,4	65,2	76,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 23:00:51	E170	D	71,5	76,4	88,1
28-08-2014 23:02:46	E190	D	72,0	77,7	88,9
28-08-2014 23:04:28	DH8D	D	66,3	68,6	79,5
28-08-2014 23:08:15	E190	D	72,0	77,8	88,4
28-08-2014 23:10:24	E170	D	69,5	73,1	85,8
28-08-2014 23:14:29	DH8D	D	65,6	68,0	78,6
28-08-2014 23:18:48	E170	D	64,4	66,3	72,2
28-08-2014 23:20:08	DH8D	D	66,2	68,8	79,2
28-08-2014 23:23:58	DH8D	D	63,8	65,0	74,6
28-08-2014 23:29:35	SF34	D	67,0	69,8	79,5
28-08-2014 23:33:47	B733	D	68,7	73,5	86,4
29-08-2014 22:07:38	B763	D	71,0	75,5	87,7
29-08-2014 22:27:27	A320	D	71,8	75,8	86,8
29-08-2014 22:53:51	B734	D	74,3	79,7	89,8
29-08-2014 22:55:47	E170	D	71,0	76,3	87,3
29-08-2014 22:58:58	E190	D	73,5	78,5	88,3
29-08-2014 23:02:41	P180	D	67,3	70,5	82,3
29-08-2014 23:05:57	E170	D	71,5	76,0	87,0
29-08-2014 23:07:46	DH8D	D	64,6	67,0	78,8
29-08-2014 23:11:33	DH8D	D	65,7	68,7	79,3
29-08-2014 23:14:59	B733	D	76,4	82,1	91,3
29-08-2014 23:18:37	DH8D	D	66,3	68,7	77,5
29-08-2014 23:22:26	B734	D	73,9	80,7	89,8
29-08-2014 23:25:25	DH8D	D	63,5	64,5	73,1
29-08-2014 23:36:09	DH8D	D	62,6	63,2	73,0
30-08-2014 01:42:08	P180	A	73,7	78,4	89,6
30-08-2014 02:06:35	B738	A	69,0	72,7	82,0
30-08-2014 02:51:18	B738	D	76,0	81,3	90,8
30-08-2014 05:09:06	B738	D	73,9	79,1	89,3
30-08-2014 05:18:45	A320	D	71,4	76,4	88,0
30-08-2014 22:00:47	B738	D	74,8	81,7	91,0
30-08-2014 22:06:37	A320	D	70,5	76,9	87,8
30-08-2014 22:50:39	E170	D	70,3	74,4	85,8
30-08-2014 22:52:25	DH8D	D	65,5	67,1	76,7
30-08-2014 22:54:41	DH8D	D	66,7	68,7	80,5
30-08-2014 22:59:30	E190	D	72,5	79,2	88,9
30-08-2014 23:04:06	DH8D	D	65,0	67,7	79,6
31-08-2014 05:13:46	A320	D	72,4	76,0	87,2
31-08-2014 22:20:19	E170	D	63,6	64,6	73,6
31-08-2014 22:35:50	B738	D	76,0	82,2	90,3
31-08-2014 22:38:40	A319	D	73,9	78,3	89,0
31-08-2014 22:47:07	E170	D	71,9	77,6	88,2
31-08-2014 22:57:17	E170	D	73,9	79,8	88,5
31-08-2014 22:59:14	E190	D	73,7	80,3	88,8
31-08-2014 23:01:24	E170	D	76,3	82,0	90,6
31-08-2014 23:04:44	E170	D	69,3	73,6	85,4
31-08-2014 23:06:14	B737	D	72,0	79,4	88,5
31-08-2014 23:08:16	DH8D	D	66,9	70,2	79,7
31-08-2014 23:11:36	DH8D	D	63,2	65,8	75,3
31-08-2014 23:12:28	DH8D	D	67,1	70,4	78,9
31-08-2014 23:14:12	B738	D	75,8	82,9	91,5
31-08-2014 23:16:06	B734	D	77,1	84,6	92,1
31-08-2014 23:18:01	DH8D	D	66,2	68,7	77,7
31-08-2014 23:19:06	DH8D	D	64,7	67,6	78,5
31-08-2014 23:20:32	DH8D	D	66,5	68,0	77,6
31-08-2014 23:25:43	E190	A	71,2	76,7	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-08-2014 23:28:53	B738	A	72,8	80,8	88,5
31-08-2014 23:36:36	DH8D	A	65,9	68,7	77,7
31-08-2014 23:42:52	A320	A	69,6	73,9	83,0
31-08-2014 23:47:19	B734	A	73,5	81,9	89,4
01-09-2014 00:04:29	A320	A	68,8	73,9	83,6
01-09-2014 00:13:57	CRJ9	A	70,1	74,6	82,9
01-09-2014 05:13:32	A320	D	73,0	77,5	88,0

Wyniki obliczeń

średnio	86,19
σ (odchylenie stand.)	6,75
Δ (przedział ufności)	0,59

L Aeq, LT= 46,4 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 06:56:51	A319	D	70,1	71,3	80,9
01-08-2014 07:15:48	W3	D	76,4	80,1	91,2
01-08-2014 07:17:42	A321	D	69,8	71,4	78,9
01-08-2014 10:58:27	W3	D	72,7	75,3	84,2
01-08-2014 11:20:22	B738	D	73,4	77,3	91,0
01-08-2014 11:30:49	A320	D	69,7	71,7	81,2
01-08-2014 11:56:50	W3	D	72,5	74,6	84,0
01-08-2014 11:59:29	E190	D	70,6	73,0	81,4
01-08-2014 12:18:51	W3	D	74,9	77,7	89,0
01-08-2014 12:28:17	A320	D	70,7	71,7	81,5
01-08-2014 12:32:17	E190	D	70,3	71,4	80,7
01-08-2014 13:13:05	E170	D	71,4	72,3	81,4
01-08-2014 13:15:15	DH8D	A	70,7	71,5	80,7
01-08-2014 13:21:38	B788	D	71,0	71,3	80,6
01-08-2014 15:01:04	E170	A	70,6	72,7	81,0
01-08-2014 15:07:18	B738	D	70,4	72,0	79,9
01-08-2014 15:27:55	E170	A	72,8	75,6	84,6
01-08-2014 15:41:40	E170	D	71,6	73,9	82,0
01-08-2014 16:56:03	DH8D	D	68,9	71,7	79,7
01-08-2014 17:07:31	MD82	D	71,9	74,9	84,7
01-08-2014 18:55:15	E170	A	73,3	75,6	82,8
02-08-2014 08:41:08	B734	D	70,6	71,9	81,7
02-08-2014 11:43:32	B738	D	69,8	71,4	79,8
04-08-2014 07:26:48	E170	D	70,7	73,0	84,4
04-08-2014 10:10:45	E170	A	71,7	74,2	82,8
04-08-2014 11:46:55	W3	D	75,1	78,4	88,7
04-08-2014 12:08:32	W3	D	82,4	89,9	97,7
04-08-2014 12:30:24	W3	D	77,2	80,9	88,7
04-08-2014 12:47:32	W3	D	84,8	91,9	98,6
04-08-2014 17:34:54	B737	D	69,3	70,7	78,3
04-08-2014 21:23:12	E170	A	73,5	76,1	84,3
04-08-2014 21:27:36	B734	A	69,7	70,3	79,2
04-08-2014 21:42:27	B788	A	73,4	76,0	84,9
05-08-2014 06:34:14	A320	D	70,9	72,7	79,9
05-08-2014 06:48:17	B738	D	70,3	71,6	79,9
05-08-2014 07:20:37	E170	D	70,7	71,8	82,1
05-08-2014 10:23:12	MD11	D	70,2	71,9	82,7
05-08-2014 10:56:28	DH8D	D	70,3	72,3	82,4
05-08-2014 11:20:18	E170	D	72,7	75,4	83,5
05-08-2014 12:38:56	A320	D	69,8	71,3	81,3
05-08-2014 12:54:37	A320	D	72,8	74,6	81,8
05-08-2014 13:27:48	ZZZZ	D	71,0	72,9	81,0
05-08-2014 15:38:45	B734	D	75,8	80,5	93,6
05-08-2014 15:53:25	E170	A	73,9	76,6	84,7
05-08-2014 16:26:38	E190	D	68,2	72,0	80,8
05-08-2014 19:00:49	E170	A	71,6	72,6	82,0
05-08-2014 20:37:59	B738	D	70,4	71,2	79,4
05-08-2014 21:34:52	MD11	D	72,1	74,5	84,9
06-08-2014 06:58:45	DH8D	A	71,0	72,6	81,8
06-08-2014 07:48:04	DH8D	D	70,2	70,8	80,6
06-08-2014 08:21:37	B738	D	70,8	72,5	80,3
06-08-2014 09:38:57	CRJ9	A	71,0	72,4	81,0
06-08-2014 10:09:31	B788	A	77,5	83,6	87,5
06-08-2014 10:11:13	MD11	D	70,3	72,0	82,8
06-08-2014 10:16:53	A319	D	72,2	75,2	83,0
06-08-2014 10:39:36	E170	D	70,8	72,1	80,3
06-08-2014 11:55:07	E170	D	70,3	71,5	81,1
06-08-2014 14:08:13	C295	A	71,2	73,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-08-2014 14:30:10	A319	D	70,0	70,4	80,0
06-08-2014 19:20:56	E170	D	72,4	74,0	81,4
07-08-2014 06:58:34	A321	D	71,1	73,0	83,4
07-08-2014 07:27:04	E170	D	71,2	72,6	81,2
07-08-2014 08:10:38	W3	D	74,0	78,8	88,8
07-08-2014 08:14:04	E170	D	70,3	70,7	79,8
07-08-2014 08:41:49	AN30	D	71,0	72,6	82,1
07-08-2014 09:28:18	E170	A	71,0	72,1	80,6
07-08-2014 09:52:48	B733	D	70,8	72,6	83,8
07-08-2014 10:24:00	MD11	D	72,5	75,0	84,8
07-08-2014 10:51:43	DH8D	D	70,7	72,3	80,7
07-08-2014 11:41:42	W3	D	76,1	82,2	91,3
07-08-2014 13:54:57	DH8D	D	70,9	72,5	80,0
07-08-2014 15:33:03	B734	D	69,9	71,6	79,0
07-08-2014 17:45:00	B737	D	70,4	72,7	82,2
07-08-2014 17:51:14	E170	D	72,0	74,7	85,7
07-08-2014 18:36:16	DH8D	A	75,4	79,2	84,4
07-08-2014 18:48:38	B763	D	70,5	72,8	83,9
07-08-2014 21:17:51	E170	A	74,6	77,8	83,6
08-08-2014 06:53:55	E170	D	71,5	73,6	81,5
08-08-2014 07:00:27	A321	D	70,5	70,9	81,3
08-08-2014 07:46:28	E170	D	71,1	71,8	82,2
08-08-2014 07:48:13	E170	D	70,9	71,5	80,4
08-08-2014 08:06:36	A320	D	70,5	71,8	80,0
08-08-2014 08:10:09	W3	D	76,4	81,6	91,1
08-08-2014 08:29:35	A320	D	71,0	71,9	81,4
08-08-2014 09:28:54	B738	D	71,5	72,7	82,3
08-08-2014 10:10:37	AN30	D	71,1	73,8	83,9
08-08-2014 10:17:09	F100	D	68,9	72,7	78,9
08-08-2014 10:27:36	B734	D	70,4	71,8	81,2
08-08-2014 10:28:55	MD11	D	76,8	79,0	90,6
08-08-2014 10:38:59	E170	D	70,4	71,5	83,2
08-08-2014 12:15:38	A320	D	70,0	71,0	82,0
08-08-2014 13:50:25	DH8D	D	76,2	80,9	85,2
08-08-2014 14:12:44	DH8D	D	76,8	83,0	92,1
08-08-2014 14:25:24	E190	A	83,4	91,0	99,5
08-08-2014 15:37:49	E170	A	71,0	72,9	83,3
08-08-2014 17:07:48	E190	D	85,2	93,1	101,7
08-08-2014 17:20:43	MD82	D	72,4	74,7	84,7
08-08-2014 21:25:14	MD11	D	71,4	75,2	85,4
09-08-2014 09:42:14	E170	A	73,3	78,7	87,7
09-08-2014 13:36:43	B788	A	76,8	83,8	88,6
09-08-2014 20:19:56	A320	A	74,4	77,6	83,9
10-08-2014 15:28:09	B738	D	70,0	72,1	80,4
11-08-2014 06:07:44	B734	D	72,6	75,3	85,4
11-08-2014 08:12:22	E170	D	73,7	77,0	88,7
11-08-2014 09:06:16	E170	A	71,5	75,8	84,9
11-08-2014 09:35:18	DH8D	A	70,0	72,0	80,8
11-08-2014 09:53:53	B735	A	72,4	75,8	83,9
11-08-2014 11:22:37	A320	D	72,6	76,5	89,0
11-08-2014 15:37:29	E170	A	70,7	71,4	79,7
11-08-2014 15:40:32	E170	A	73,3	76,1	86,3
11-08-2014 16:23:12	A321	D	69,9	71,6	81,4
11-08-2014 16:36:20	E170	A	70,2	70,7	79,2
11-08-2014 17:43:06	E170	D	70,2	70,7	80,2
11-08-2014 17:58:07	E170	D	71,9	73,9	85,9
11-08-2014 18:23:17	E170	D	70,9	71,8	79,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2014 18:39:04	A320	D	71,7	74,9	84,2
11-08-2014 18:42:13	B738	D	70,8	72,0	81,6
11-08-2014 18:45:07	E170	D	70,2	74,2	82,3
11-08-2014 21:58:38	B752	D	72,1	73,9	81,7
12-08-2014 06:26:57	A320	D	70,0	71,2	79,6
12-08-2014 07:11:50	A320	D	70,4	72,5	81,8
12-08-2014 07:18:09	SF34	D	70,4	71,0	79,9
12-08-2014 07:42:09	E190	D	70,5	71,2	82,3
12-08-2014 07:46:03	A321	D	70,2	71,2	80,6
12-08-2014 08:04:30	E170	D	72,2	73,8	83,6
12-08-2014 08:15:58	B738	D	70,5	73,5	79,5
12-08-2014 08:30:33	B734	D	71,7	74,1	84,7
12-08-2014 09:39:22	PA34	A	71,0	72,3	80,0
12-08-2014 10:18:30	MD11	D	71,1	73,3	83,1
12-08-2014 11:03:45	B734	D	69,8	71,0	79,8
12-08-2014 11:32:20	E190	D	70,8	72,5	84,2
12-08-2014 12:37:07	E190	A	70,4	71,5	79,9
12-08-2014 12:44:51	A320	D	70,9	71,7	79,9
12-08-2014 12:47:54	W3	D	70,4	71,4	79,5
12-08-2014 12:50:37	E190	A	71,1	73,3	82,2
12-08-2014 13:06:23	B788	A	71,9	74,1	84,2
12-08-2014 13:24:15	E170	D	71,1	71,8	82,5
12-08-2014 14:10:52	E190	D	70,5	71,7	80,1
12-08-2014 17:16:59	R44	D	73,6	75,7	82,6
12-08-2014 21:46:29	B734	A	76,1	78,9	86,1
13-08-2014 06:06:34	MD11	A	78,9	81,9	89,7
13-08-2014 06:09:01	B734	D	71,5	73,5	84,9
13-08-2014 06:14:25	DH8D	A	72,0	74,0	81,1
13-08-2014 06:26:18	A320	A	73,8	78,7	84,2
13-08-2014 06:31:31	B738	D	70,3	72,4	84,3
13-08-2014 06:38:37	A320	D	71,5	73,1	82,6
13-08-2014 07:14:16	E170	D	70,9	71,9	81,4
13-08-2014 13:33:03	W3	D	71,9	73,5	83,3
13-08-2014 14:59:56	A320	A	69,7	71,7	79,7
13-08-2014 15:06:10	E170	D	81,8	87,4	95,2
13-08-2014 15:07:06	E170	A	70,0	73,6	80,4
13-08-2014 21:29:07	B733	A	71,7	73,9	81,2
14-08-2014 06:19:19	A320	D	69,8	71,2	78,8
14-08-2014 07:03:34	A321	D	71,8	75,1	83,2
14-08-2014 07:37:33	E170	D	70,8	72,0	81,9
14-08-2014 07:45:17	E170	D	70,2	71,2	80,2
14-08-2014 08:06:57	B738	D	71,4	72,9	81,4
14-08-2014 08:32:00	MD82	D	73,8	76,3	87,8
14-08-2014 08:35:47	W3	D	76,4	81,2	90,2
14-08-2014 08:58:59	B738	D	69,8	70,9	79,8
14-08-2014 10:14:17	MD11	D	71,8	73,6	82,6
14-08-2014 10:21:44	A320	A	71,9	73,0	81,0
14-08-2014 10:55:01	E170	D	70,3	72,0	80,7
14-08-2014 11:24:48	R44	A	72,9	75,9	85,6
14-08-2014 11:27:31	E170	D	71,1	72,5	83,1
14-08-2014 11:47:17	E170	D	70,5	72,5	79,5
14-08-2014 11:55:50	A320	A	70,2	70,7	81,3
14-08-2014 11:57:52	B734	D	70,4	71,3	79,4
14-08-2014 12:25:37	B734	D	71,2	72,6	81,6
14-08-2014 12:30:04	E170	D	70,6	71,8	80,6
14-08-2014 12:43:04	A320	D	70,6	72,5	86,4
14-08-2014 13:10:43	B788	A	71,5	72,5	80,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2014 13:14:18	B788	A	70,1	71,2	79,6
14-08-2014 13:18:59	E190	D	70,3	71,6	84,3
14-08-2014 13:19:30	E170	D	71,2	72,2	80,7
14-08-2014 15:33:17	B734	D	70,6	73,4	81,1
14-08-2014 15:56:40	B734	D	72,0	74,8	85,4
14-08-2014 15:57:42	DH8D	A	72,6	76,7	85,1
14-08-2014 15:59:00	E170	D	70,8	71,9	83,8
14-08-2014 16:00:26	E190	A	72,3	79,5	88,9
14-08-2014 16:04:51	A320	D	71,0	72,1	82,2
14-08-2014 16:56:34	E170	D	68,3	70,1	77,3
14-08-2014 17:03:20	E190	D	70,3	72,6	81,8
14-08-2014 18:47:14	MD11	A	72,6	73,7	81,6
14-08-2014 20:04:25	E170	D	70,9	71,8	80,5
14-08-2014 20:49:41	B738	D	71,1	73,3	82,9
14-08-2014 21:29:48	MD11	D	72,0	74,7	85,0
15-08-2014 10:35:05	A319	D	70,0	70,6	80,4
15-08-2014 11:19:45	A320	D	70,9	72,0	80,4
15-08-2014 11:25:55	E170	D	78,4	82,2	96,2
15-08-2014 12:47:50	W3	D	75,2	78,3	87,0
15-08-2014 13:17:31	B734	D	69,9	71,8	79,9
15-08-2014 13:18:10	B427	A	70,8	71,9	81,2
15-08-2014 15:23:05	A321	D	72,4	74,6	85,2
15-08-2014 16:31:22	E190	A	75,3	83,5	93,0
15-08-2014 17:02:06	MD82	D	71,6	74,8	84,3
15-08-2014 18:52:05	MD11	A	73,0	77,2	83,4
15-08-2014 21:07:11	B734	A	70,4	71,4	79,4
15-08-2014 21:16:05	MD11	D	73,4	76,7	85,4
16-08-2014 07:12:43	A321	D	71,4	72,6	82,5
16-08-2014 16:42:01	E170	D	69,8	71,1	80,6
16-08-2014 16:56:24	E170	D	70,1	71,2	80,5
16-08-2014 16:58:22	E190	A	70,1	71,5	81,2
16-08-2014 18:05:22	E170	D	72,1	75,6	85,5
16-08-2014 19:03:33	B738	A	70,3	72,0	82,6
16-08-2014 19:05:07	A320	D	71,1	73,4	81,5
16-08-2014 20:19:00	E170	D	69,7	70,8	79,7
16-08-2014 20:22:37	E190	D	71,1	72,4	85,7
17-08-2014 07:29:03	B738	D	69,9	72,7	80,7
17-08-2014 12:01:30	E170	D	70,0	72,9	79,0
17-08-2014 12:13:09	A320	D	70,0	72,1	79,0
17-08-2014 13:59:58	A320	D	70,2	71,4	82,0
17-08-2014 14:33:49	E170	D	72,4	75,5	89,0
17-08-2014 14:40:52	E170	D	72,8	77,4	90,3
17-08-2014 15:23:13	E170	A	74,0	77,3	91,8
17-08-2014 15:29:13	E170	A	70,2	71,8	70,2
17-08-2014 15:33:10	E170	A	77,9	81,9	95,7
17-08-2014 16:09:57	E190	A	72,6	75,3	87,8
17-08-2014 17:37:01	E170	D	73,2	80,7	86,8
17-08-2014 21:11:49	B738	A	71,6	75,1	82,0
17-08-2014 21:37:32	B738	A	72,1	74,5	84,4
17-08-2014 21:43:28	A320	D	69,7	71,3	80,1
18-08-2014 06:04:59	B738	A	72,2	74,1	81,8
18-08-2014 07:43:47	E170	D	71,0	73,0	81,0
18-08-2014 07:55:23	DH8D	D	77,2	81,7	89,5
18-08-2014 12:45:47	E190	A	79,3	85,4	91,3
18-08-2014 19:05:28	E190	D	72,0	73,8	84,3
18-08-2014 19:08:15	E170	D	70,3	71,9	80,3
18-08-2014 20:19:48	E170	D	71,0	72,8	81,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2014 20:23:40	E190	D	71,3	72,5	81,7
18-08-2014 20:36:57	E170	D	70,4	71,8	81,6
18-08-2014 21:18:31	B738	A	69,2	70,3	78,8
18-08-2014 21:42:26	B752	D	73,1	75,4	83,5
18-08-2014 21:48:59	B734	A	74,3	77,5	84,3
19-08-2014 07:03:17	W3	D	70,0	75,9	82,3
19-08-2014 08:07:35	AN12	A	70,7	71,1	80,2
19-08-2014 08:14:48	E170	D	70,8	72,5	84,4
19-08-2014 10:02:14	MD11	D	70,7	74,2	83,3
19-08-2014 11:02:37	E170	D	70,3	71,3	80,3
19-08-2014 11:07:09	B738	A	71,3	74,1	81,3
19-08-2014 11:47:22	E170	D	70,5	72,1	79,6
19-08-2014 13:31:52	A320	D	69,9	70,3	79,4
19-08-2014 13:33:39	B734	D	70,2	72,6	79,8
19-08-2014 14:42:11	B738	A	70,2	71,1	81,7
19-08-2014 14:50:27	B733	D	69,7	70,6	79,3
19-08-2014 18:15:37	B427	A	70,3	71,4	79,8
19-08-2014 18:35:06	B734	A	71,1	72,0	80,1
19-08-2014 19:19:44	B738	D	71,4	73,8	83,4
19-08-2014 21:29:29	MD11	D	72,7	75,6	86,9
20-08-2014 06:30:51	A320	D	70,7	73,0	83,7
20-08-2014 07:32:15	E170	D	70,4	71,3	80,0
20-08-2014 07:42:53	E170	D	70,2	71,6	81,0
20-08-2014 08:04:44	E170	D	71,1	72,2	80,7
20-08-2014 08:54:38	E170	A	70,7	71,2	81,4
20-08-2014 09:26:43	B738	D	70,9	72,4	80,4
20-08-2014 09:55:43	F100	D	70,4	71,6	80,8
20-08-2014 10:23:35	MD11	D	71,6	73,3	81,1
20-08-2014 10:53:35	B734	D	70,7	71,6	79,8
20-08-2014 11:17:25	E170	D	70,4	73,0	80,8
20-08-2014 11:23:26	B738	D	77,3	81,2	87,7
20-08-2014 11:43:58	E170	D	71,2	73,2	83,5
20-08-2014 11:53:51	E170	D	70,1	70,6	79,1
20-08-2014 12:20:44	E170	D	70,8	74,3	75,5
20-08-2014 13:24:05	C750	A	79,2	83,2	88,8
20-08-2014 14:12:42	DH8D	D	70,9	73,8	81,3
20-08-2014 14:23:29	E190	D	72,8	74,4	81,9
20-08-2014 14:29:12	A320	A	70,8	72,0	79,9
20-08-2014 16:10:09	E190	A	69,1	70,5	78,6
20-08-2014 16:37:23	B427	D	73,5	76,2	83,1
20-08-2014 17:28:54	E170	D	69,5	70,3	79,5
20-08-2014 17:30:24	B738	A	71,6	72,6	81,1
20-08-2014 18:17:19	E170	D	71,0	73,1	82,7
20-08-2014 18:43:57	GALX	D	70,0	70,7	79,5
20-08-2014 21:29:51	B762	D	71,7	72,6	82,9
21-08-2014 06:03:43	MD11	A	70,1	72,6	80,9
21-08-2014 07:03:50	B734	D	70,4	71,9	79,5
21-08-2014 10:04:12	DH8D	A	73,7	76,4	83,2
21-08-2014 10:47:40	E170	D	72,4	75,6	83,8
21-08-2014 11:05:41	E170	D	70,4	73,4	83,2
21-08-2014 11:25:19	E190	D	70,4	71,3	80,0
21-08-2014 11:31:07	MD11	D	76,2	79,5	90,0
21-08-2014 11:34:34	A320	D	69,6	70,5	79,2
21-08-2014 13:28:17	A320	D	69,7	70,8	79,2
21-08-2014 14:00:41	W3	D	70,8	73,1	82,3
21-08-2014 14:16:03	B734	A	70,5	72,2	81,9
21-08-2014 14:52:10	B734	D	71,5	73,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 14:54:40	E170	D	70,6	71,3	82,0
21-08-2014 15:38:47	B734	D	70,9	72,8	82,9
21-08-2014 16:24:42	A321	D	69,8	71,6	82,6
21-08-2014 16:51:10	E170	D	71,4	72,4	81,8
21-08-2014 17:03:52	E190	D	77,1	81,7	88,5
21-08-2014 20:11:45	DH8D	D	72,1	75,6	84,4
21-08-2014 20:13:37	E170	D	72,4	76,2	82,8
21-08-2014 21:29:20	B738	A	73,3	76,3	84,4
21-08-2014 21:30:45	MD11	D	72,3	77,4	86,1
21-08-2014 21:52:02	B734	A	73,8	75,1	83,8
21-08-2014 21:53:35	B738	D	69,4	71,8	78,4
22-08-2014 06:10:49	A320	D	71,3	72,5	81,7
22-08-2014 06:31:25	B738	D	70,2	71,6	79,2
22-08-2014 06:45:21	E170	D	70,1	72,3	80,1
22-08-2014 06:47:55	A320	D	71,9	73,8	81,9
22-08-2014 07:59:01	E170	D	70,7	71,4	80,2
22-08-2014 10:02:21	F100	D	75,0	78,4	92,8
22-08-2014 10:03:21	E170	A	74,1	77,7	90,8
22-08-2014 10:07:18	W3	D	72,2	74,2	83,7
22-08-2014 10:07:57	W3	D	70,6	71,6	84,2
22-08-2014 10:10:16	E170	A	74,1	75,5	83,1
22-08-2014 10:11:42	MD11	D	79,6	84,7	96,1
22-08-2014 10:34:20	B744	D	70,4	71,5	81,5
22-08-2014 10:44:31	E170	D	72,3	73,3	81,9
22-08-2014 11:00:13	E170	A	77,3	80,8	95,0
22-08-2014 11:02:07	B734	D	71,0	71,8	80,0
22-08-2014 11:03:21	A320	A	72,3	74,9	86,6
22-08-2014 11:12:17	E170	D	77,2	81,0	95,0
22-08-2014 11:20:50	E170	D	70,7	71,7	80,3
22-08-2014 11:49:56	B788	A	71,0	72,6	80,0
22-08-2014 12:00:41	A320	D	70,1	71,1	80,1
22-08-2014 12:17:23	W3	D	73,7	77,0	86,2
22-08-2014 12:37:11	W3	D	83,1	90,6	99,1
22-08-2014 13:08:38	DH8D	A	73,1	76,6	82,1
22-08-2014 13:21:47	E170	D	80,1	86,1	97,9
22-08-2014 13:23:42	B788	A	70,5	71,8	80,5
22-08-2014 14:43:54	E170	D	72,3	73,4	82,3
22-08-2014 16:46:44	B738	D	80,4	87,2	96,1
22-08-2014 19:04:49	DH8D	A	71,8	76,9	88,0
22-08-2014 20:10:28	E170	D	71,6	73,0	83,0
22-08-2014 20:14:35	A320	A	70,9	72,3	80,4
22-08-2014 20:20:31	E170	D	70,0	71,5	82,1
22-08-2014 20:22:47	E170	D	69,4	71,1	79,8
22-08-2014 20:36:00	E170	D	70,5	72,4	79,5
22-08-2014 20:43:41	E170	D	69,9	71,2	80,7
22-08-2014 21:59:31	DH8D	A	81,2	87,6	91,2
23-08-2014 06:09:16	A320	D	70,0	72,1	81,8
23-08-2014 06:12:35	A320	D	72,0	73,1	81,0
23-08-2014 06:46:55	A321	D	70,8	72,1	81,2
23-08-2014 07:02:45	B734	A	73,0	74,6	82,6
23-08-2014 15:35:36	E170	A	72,2	73,1	81,2
23-08-2014 19:46:34	E170	A	78,9	85,2	89,7
23-08-2014 20:00:34	E170	D	72,1	72,9	81,6
23-08-2014 21:36:02	B734	A	77,7	84,1	87,7
23-08-2014 21:51:40	B738	A	76,5	78,5	87,3
24-08-2014 10:54:14	B734	D	70,6	72,5	81,4
24-08-2014 14:07:53	A319	D	70,6	71,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2014 14:36:25	A320	D	70,5	71,5	82,3
24-08-2014 15:40:06	B734	D	70,9	73,3	83,2
24-08-2014 15:43:02	A320	D	71,2	72,7	81,2
24-08-2014 15:46:34	B738	D	71,9	73,2	84,2
24-08-2014 16:38:08	B738	D	72,8	75,2	86,0
24-08-2014 16:44:12	E170	D	69,8	71,2	79,4
24-08-2014 16:50:56	B734	D	69,6	71,7	80,7
24-08-2014 16:54:56	E170	D	70,6	71,9	80,6
24-08-2014 17:35:57	E170	D	69,2	70,6	78,3
24-08-2014 17:37:21	B737	D	71,7	74,7	85,9
24-08-2014 18:25:24	E170	D	69,7	70,8	81,5
24-08-2014 20:36:57	B734	D	70,8	72,4	81,2
25-08-2014 06:11:03	B734	D	70,5	73,1	83,7
25-08-2014 06:27:16	A320	D	68,9	69,9	78,0
25-08-2014 07:05:03	E190	A	69,8	70,9	81,2
25-08-2014 07:06:56	B738	D	70,7	72,1	81,9
25-08-2014 07:08:42	E170	D	70,8	73,5	84,0
25-08-2014 07:29:09	A321	D	70,3	70,9	79,8
25-08-2014 07:49:59	E170	D	70,5	71,7	81,3
25-08-2014 08:02:16	E170	D	70,7	72,5	81,5
25-08-2014 08:06:22	E170	D	70,3	71,7	80,8
25-08-2014 08:07:50	MD82	D	74,9	80,0	91,0
25-08-2014 08:14:28	E190	D	69,7	72,5	80,1
25-08-2014 08:15:33	E170	D	72,2	77,4	89,8
25-08-2014 08:16:48	W3	D	77,7	82,1	90,2
25-08-2014 08:25:59	B734	D	69,7	70,5	78,7
25-08-2014 08:56:16	E170	A	71,9	75,3	81,5
25-08-2014 09:06:50	E190	D	69,8	70,2	79,4
25-08-2014 09:22:33	B738	D	70,2	70,8	80,6
25-08-2014 09:40:48	B788	A	71,5	74,5	81,9
25-08-2014 09:51:43	CL60	D	73,1	75,1	84,8
25-08-2014 10:56:38	B738	D	70,1	71,5	79,6
25-08-2014 11:06:49	E170	D	70,0	71,7	80,0
25-08-2014 11:30:42	B735	D	70,4	72,0	80,0
25-08-2014 11:40:13	B734	D	71,2	73,6	81,6
25-08-2014 11:58:04	E170	D	70,0	70,6	79,5
25-08-2014 12:04:55	B788	A	70,0	70,8	80,8
25-08-2014 13:09:15	E170	D	69,4	70,7	79,4
25-08-2014 14:40:21	E170	D	71,0	74,0	80,0
25-08-2014 15:01:34	E170	D	69,5	70,7	78,5
25-08-2014 15:41:28	B734	D	69,4	70,2	79,4
25-08-2014 15:46:10	E170	D	70,3	72,7	79,8
25-08-2014 16:08:51	A321	D	70,7	72,4	80,3
25-08-2014 17:20:04	F2TH	D	70,1	71,6	81,2
25-08-2014 18:31:10	A320	D	69,1	72,7	78,6
25-08-2014 19:12:53	E190	D	70,0	71,4	79,5
25-08-2014 20:03:05	E170	A	71,1	72,7	82,9
25-08-2014 20:06:47	A320	A	70,4	71,9	80,9
25-08-2014 20:24:16	E170	D	69,6	71,7	78,7
25-08-2014 20:26:11	B738	A	72,8	74,1	83,2
25-08-2014 20:47:13	E170	D	71,5	74,2	81,1
25-08-2014 20:53:39	B734	D	73,0	74,5	82,5
25-08-2014 21:17:57	B738	A	73,2	75,1	82,8
25-08-2014 21:28:19	A321	A	73,0	74,0	83,0
26-08-2014 06:01:25	B738	A	70,2	71,6	80,2
26-08-2014 06:09:59	A320	D	72,3	74,3	86,0
26-08-2014 06:19:45	B738	D	70,8	73,7	84,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 06:26:56	B738	D	71,4	74,5	82,9
26-08-2014 06:39:20	A320	D	69,7	70,8	79,3
26-08-2014 06:58:58	DH8D	A	69,8	70,6	81,0
26-08-2014 07:20:04	E170	D	70,2	71,2	81,3
26-08-2014 08:29:43	SF34	A	80,5	88,1	93,9
26-08-2014 08:51:42	E170	A	72,2	74,4	81,2
26-08-2014 09:06:51	B738	D	71,4	72,4	81,4
26-08-2014 10:16:09	MD11	D	73,5	76,7	87,3
26-08-2014 10:50:02	E170	D	70,6	71,4	80,6
26-08-2014 10:56:31	B734	D	70,7	74,3	83,5
26-08-2014 10:58:49	E170	D	71,7	74,6	86,8
26-08-2014 11:16:07	B738	A	70,9	72,4	79,9
26-08-2014 11:47:56	E170	D	70,8	73,2	81,6
26-08-2014 11:49:30	E170	D	70,7	73,1	82,5
26-08-2014 11:57:53	A320	D	71,4	74,8	80,5
26-08-2014 12:04:27	E170	D	70,6	71,8	81,0
26-08-2014 12:28:54	E170	A	71,2	72,5	84,6
26-08-2014 12:30:29	A320	D	70,7	71,9	82,5
26-08-2014 12:34:58	A320	D	70,6	71,8	82,7
26-08-2014 12:42:19	B738	D	71,2	72,2	82,0
26-08-2014 13:07:26	B738	A	70,0	71,9	79,0
26-08-2014 13:11:40	B788	A	69,8	71,3	79,8
26-08-2014 13:34:51	E190	D	70,8	71,9	79,8
26-08-2014 14:01:13	DH8D	D	71,6	73,9	89,4
26-08-2014 14:03:40	A320	A	70,8	71,5	81,3
26-08-2014 14:30:43	A320	A	70,6	71,4	82,7
26-08-2014 14:33:35	A320	D	73,8	78,4	90,0
26-08-2014 14:57:43	B734	A	70,3	71,5	79,4
26-08-2014 15:18:01	E190	A	71,6	72,9	85,4
26-08-2014 15:35:05	E170	A	72,7	75,0	86,5
26-08-2014 15:53:13	E170	A	71,1	71,7	81,1
26-08-2014 16:12:49	E170	A	70,7	71,3	81,5
26-08-2014 16:25:10	A321	D	70,8	72,2	83,1
26-08-2014 16:27:01	E170	D	71,0	71,8	81,4
26-08-2014 16:29:36	B734	D	70,6	72,7	81,0
26-08-2014 16:41:08	E190	D	70,6	71,1	81,0
26-08-2014 16:46:26	E190	D	71,4	72,9	82,2
26-08-2014 17:02:41	E190	D	70,0	70,7	80,4
26-08-2014 17:15:23	E170	D	70,4	71,4	83,4
26-08-2014 17:25:58	B788	D	70,9	72,3	82,6
26-08-2014 17:48:56	B738	D	71,7	72,8	84,0
26-08-2014 17:52:23	A320	D	70,2	71,2	82,3
26-08-2014 17:59:08	E170	D	71,2	72,3	80,7
26-08-2014 18:05:01	E190	A	70,5	71,4	84,1
26-08-2014 18:23:23	Mi8	D	72,8	74,8	86,4
26-08-2014 18:29:00	A320	D	71,6	72,7	82,4
26-08-2014 18:55:02	B734	D	71,3	72,3	83,4
26-08-2014 20:22:14	E170	D	70,3	71,3	79,4
27-08-2014 06:08:04	B734	D	69,9	71,0	78,9
27-08-2014 06:13:56	E170	D	70,6	72,0	79,6
27-08-2014 06:24:59	DH8D	D	77,0	81,8	90,7
27-08-2014 06:38:53	A320	D	71,0	73,2	83,8
27-08-2014 06:45:30	E170	D	70,2	70,9	82,0
27-08-2014 06:49:03	A320	D	77,8	83,4	95,6
27-08-2014 07:10:35	A320	D	71,7	72,8	83,2
27-08-2014 07:51:59	E170	D	70,4	71,4	82,2
27-08-2014 08:07:40	E170	D	70,4	71,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-08-2014 08:14:41	B738	D	70,1	71,9	82,7
27-08-2014 08:35:08	SF34	A	71,3	72,7	83,0
27-08-2014 09:01:13	CRJ9	D	71,9	74,4	81,0
27-08-2014 09:27:05	B738	D	71,1	72,1	81,1
27-08-2014 10:17:46	MD11	D	70,2	71,1	80,2
27-08-2014 10:31:08	B734	D	70,5	72,2	82,3
27-08-2014 10:32:57	CRJ9	D	70,9	71,7	80,9
27-08-2014 10:43:16	E190	A	71,9	73,8	81,5
27-08-2014 10:56:14	E170	D	70,1	71,7	80,5
27-08-2014 11:13:24	E170	D	70,6	73,0	84,9
27-08-2014 11:36:43	E170	D	69,9	70,8	79,9
27-08-2014 11:58:47	E170	D	69,3	71,4	80,1
27-08-2014 11:59:57	E170	D	69,8	71,3	79,8
27-08-2014 12:17:19	E170	D	69,3	71,1	79,7
27-08-2014 12:43:27	E190	A	71,4	73,5	80,9
27-08-2014 12:47:37	B738	D	70,1	71,3	81,5
27-08-2014 12:48:34	E170	A	72,5	75,3	82,0
27-08-2014 13:01:08	A320	D	72,4	77,2	86,6
27-08-2014 13:02:46	B788	A	72,0	74,9	87,2
27-08-2014 13:11:37	M18	D	74,1	77,3	85,2
27-08-2014 13:45:59	E170	D	72,5	74,8	81,6
27-08-2014 13:47:35	M18	D	72,2	73,9	83,0
27-08-2014 13:47:52	M18	D	70,5	71,6	81,3
27-08-2014 13:48:29	M18	D	70,6	71,9	84,2
27-08-2014 13:48:58	M18	D	70,2	71,6	81,3
27-08-2014 13:50:11	M18	D	77,6	81,2	92,6
27-08-2014 13:57:46	E170	A	73,0	77,3	88,3
27-08-2014 13:58:40	E190	D	74,1	77,5	89,9
27-08-2014 14:03:40	BE9L	A	69,3	70,8	78,8
27-08-2014 14:06:10	B738	D	74,9	77,4	84,4
27-08-2014 14:08:11	DH8D	D	72,6	77,0	85,1
27-08-2014 15:00:00	W3	D	73,2	75,9	86,8
27-08-2014 15:26:43	B772	D	69,6	71,8	78,7
27-08-2014 16:08:40	A321	D	70,3	72,5	79,8
27-08-2014 17:19:51	E170	A	73,7	75,2	82,7
27-08-2014 17:29:42	E170	D	71,5	73,4	81,9
27-08-2014 17:38:23	E190	D	71,6	72,8	81,6
27-08-2014 17:47:38	A320	D	72,1	75,3	84,7
27-08-2014 17:51:51	B737	D	71,5	74,7	85,1
27-08-2014 18:13:33	B734	D	72,0	75,3	84,0
27-08-2014 18:33:38	A320	D	70,4	71,5	81,9
27-08-2014 18:36:30	E170	D	71,3	72,3	84,1
27-08-2014 18:39:45	B738	D	70,2	70,7	80,2
27-08-2014 18:42:19	A320	D	71,0	71,8	83,0
27-08-2014 18:47:45	B738	D	72,0	74,1	85,0
27-08-2014 19:05:21	E170	D	70,6	72,1	81,1
27-08-2014 19:16:47	A320	D	70,7	71,7	82,7
27-08-2014 19:53:10	E190	D	71,5	72,9	82,3
27-08-2014 20:11:40	F100	D	72,5	76,4	82,0
27-08-2014 20:21:12	F70	D	70,7	72,4	81,1
27-08-2014 20:26:58	E170	D	71,2	72,3	82,6
27-08-2014 20:37:28	E170	D	70,0	71,0	79,5
27-08-2014 20:50:02	E170	D	70,3	71,9	81,1
27-08-2014 21:36:40	E190	A	70,9	74,8	84,3
28-08-2014 06:14:04	B734	D	71,0	72,2	81,0
28-08-2014 07:01:31	A321	D	71,4	72,7	85,0
28-08-2014 07:30:55	B738	D	71,4	73,4	84,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 07:38:04	E170	D	70,5	72,2	82,6
28-08-2014 07:44:37	E170	D	71,2	73,2	80,7
28-08-2014 07:47:53	E190	D	70,9	72,3	81,7
28-08-2014 07:51:33	B738	D	69,8	70,4	80,3
28-08-2014 07:56:02	B738	A	70,8	71,2	79,9
28-08-2014 07:58:58	SF34	D	70,4	70,7	79,9
28-08-2014 08:03:09	E170	D	71,5	73,5	84,5
28-08-2014 08:14:14	E190	D	70,0	71,0	79,6
28-08-2014 08:17:55	E170	D	69,2	69,9	79,2
28-08-2014 08:25:37	B738	D	70,5	72,7	83,3
28-08-2014 09:17:04	B738	D	70,9	71,5	79,9
28-08-2014 09:26:17	B738	D	69,5	70,3	79,9
28-08-2014 09:41:15	L410	D	72,3	74,5	84,9
28-08-2014 09:47:47	DH8D	A	70,5	72,5	80,9
28-08-2014 09:49:27	E170	A	70,2	72,2	80,2
28-08-2014 10:12:38	MD11	D	70,7	71,0	80,2
28-08-2014 10:14:10	E170	A	71,8	75,6	82,2
28-08-2014 10:15:47	B738	D	70,7	72,1	80,7
28-08-2014 10:37:31	E170	D	70,5	71,8	79,5
28-08-2014 11:03:55	DH8D	D	70,4	72,0	82,1
28-08-2014 11:21:19	E170	D	69,7	71,2	79,3
28-08-2014 11:51:14	E170	D	69,0	70,1	79,0
28-08-2014 12:02:10	H25B	A	75,9	81,6	88,0
28-08-2014 12:57:39	E170	A	69,7	70,7	79,3
28-08-2014 13:30:23	A320	D	73,1	77,2	85,9
28-08-2014 13:46:33	A321	D	70,8	73,1	82,6
28-08-2014 14:18:45	E170	D	70,7	71,7	80,7
28-08-2014 14:25:57	EC35	A	72,4	74,1	81,5
28-08-2014 14:52:19	F100	D	70,7	71,2	79,8
28-08-2014 15:43:17	B738	D	70,1	72,6	79,1
28-08-2014 16:03:35	A320	D	72,0	74,0	82,8
28-08-2014 16:20:10	E190	D	71,9	74,1	86,1
28-08-2014 16:33:50	E170	D	75,0	77,7	84,0
28-08-2014 16:36:55	A321	D	72,6	75,1	86,9
28-08-2014 16:47:33	E170	D	71,1	72,3	85,3
28-08-2014 17:03:20	E170	D	73,9	77,1	89,6
28-08-2014 17:08:06	E170	D	69,7	70,7	81,5
28-08-2014 17:38:38	E170	D	70,0	71,3	79,5
28-08-2014 17:48:41	B733	D	71,3	73,2	84,1
28-08-2014 17:51:48	B737	D	70,3	71,9	84,0
28-08-2014 17:59:00	A320	A	71,1	72,2	80,7
28-08-2014 18:27:47	B734	D	70,1	71,8	80,1
28-08-2014 18:39:06	A320	D	70,1	71,4	80,9
28-08-2014 18:45:37	MD11	A	72,8	76,4	82,8
28-08-2014 18:58:54	B734	A	70,3	71,2	79,8
28-08-2014 19:59:27	F70	D	70,1	72,5	79,1
28-08-2014 20:06:46	F100	D	69,9	70,8	79,0
28-08-2014 21:12:47	B734	D	70,5	72,8	80,1
28-08-2014 21:43:27	MD11	D	76,3	79,9	90,5
29-08-2014 06:07:01	MD11	A	74,4	77,5	86,1
29-08-2014 06:20:58	B738	D	70,5	72,7	81,6
29-08-2014 06:26:47	A320	D	71,5	72,6	82,6
29-08-2014 06:36:32	E170	A	71,4	74,0	83,4
29-08-2014 06:48:18	A320	D	70,8	71,8	80,8
29-08-2014 06:59:35	A321	D	71,2	72,3	82,3
29-08-2014 07:14:18	F900	D	72,3	78,2	84,7
29-08-2014 07:36:04	E170	D	70,2	70,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2014 07:49:34	E170	D	70,9	72,5	86,3
29-08-2014 07:51:24	E190	D	73,6	76,1	91,4
29-08-2014 07:52:55	E170	D	73,8	76,3	89,3
29-08-2014 07:54:26	DH8D	D	70,7	73,5	81,2
29-08-2014 08:05:06	E170	D	71,4	74,5	81,0
29-08-2014 08:19:23	E170	D	70,3	71,5	80,3
29-08-2014 08:26:30	A320	D	71,2	72,2	82,0
29-08-2014 08:54:33	W3	D	71,1	72,8	84,6
29-08-2014 09:00:46	E190	D	70,7	71,1	79,7
29-08-2014 09:12:45	B738	D	70,8	71,6	82,0
29-08-2014 09:35:57	W3	D	76,4	80,0	88,7
29-08-2014 09:48:59	B733	D	69,6	71,7	79,6
29-08-2014 09:52:05	W3	D	70,5	71,7	80,1
29-08-2014 11:09:26	E170	D	71,0	74,3	83,3
29-08-2014 11:54:40	B788	A	70,3	71,6	80,7
29-08-2014 12:19:25	H25B	D	70,0	71,3	79,6
29-08-2014 12:25:00	E170	D	70,8	72,4	80,4
29-08-2014 12:33:24	MI8	D	72,4	74,1	82,8
29-08-2014 13:10:05	A318	D	71,0	71,9	83,5
29-08-2014 13:39:35	W3	A	74,7	76,3	85,1
29-08-2014 14:13:23	W3	D	77,5	81,0	89,8
29-08-2014 14:35:08	W3	D	70,9	73,1	80,9
29-08-2014 14:37:10	B735	D	70,3	71,3	79,3
29-08-2014 16:08:17	A321	D	72,2	74,0	83,3
29-08-2014 16:18:48	E170	D	69,8	70,9	80,2
29-08-2014 17:05:36	B734	D	70,6	71,6	80,6
29-08-2014 17:12:11	MD82	D	72,2	74,5	81,2
29-08-2014 17:44:06	W3	D	72,3	73,9	84,7
29-08-2014 17:47:44	DH8D	D	69,9	70,7	79,5
29-08-2014 17:59:13	B738	D	80,7	84,0	89,7
29-08-2014 20:17:57	A320	A	71,1	73,3	82,3
29-08-2014 21:44:58	B752	D	70,6	71,6	79,6
30-08-2014 06:16:45	B738	D	71,3	74,2	81,3
30-08-2014 06:38:17	A320	D	70,1	71,7	81,9
30-08-2014 06:42:31	A320	D	70,6	71,7	82,6
30-08-2014 06:43:42	A320	A	71,7	74,9	84,9
30-08-2014 06:45:33	B738	D	69,9	71,6	78,9
30-08-2014 06:56:41	B734	D	70,1	70,7	80,5
30-08-2014 06:59:48	A321	D	71,7	75,2	84,7
30-08-2014 11:14:31	R44	A	72,2	73,8	81,8
30-08-2014 11:34:11	B735	D	69,8	71,3	83,0
30-08-2014 11:50:34	E190	D	70,5	71,4	82,8
30-08-2014 13:29:08	B734	D	70,2	71,9	80,2
30-08-2014 19:36:38	DH8D	D	71,4	72,2	80,9
31-08-2014 13:22:50	W3	D	78,0	82,2	90,6

Wyniki obliczeń

średnio	86,02
σ (odchylenie stand.)	4,85
Δ (przedział ufności)	0,42

L_{Aeq}, LT= 52,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 22:02:14	B734	A	68,1	71,7	82,7
01-08-2014 22:04:41	DH8D	A	65,4	66,4	74,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 22:25:59	A320	D	64,8	67,0	78,1
01-08-2014 22:41:26	B733	D	67,0	70,4	81,7
01-08-2014 22:51:38	E190	D	64,9	65,9	74,9
01-08-2014 22:54:26	E170	D	65,9	69,6	80,5
01-08-2014 22:58:19	DH8D	A	66,7	71,9	78,8
01-08-2014 23:00:11	B738	A	66,8	69,2	80,4
01-08-2014 23:03:20	E170	D	65,6	67,3	79,9
01-08-2014 23:04:58	E170	D	66,6	69,2	79,1
01-08-2014 23:15:15	DH8D	D	64,5	65,2	74,0
01-08-2014 23:17:05	CRJ9	D	65,3	66,8	74,3
01-08-2014 23:19:24	E190	D	66,5	68,5	78,0
01-08-2014 23:20:38	DH8D	A	66,7	69,9	78,8
01-08-2014 23:25:04	B734	D	66,6	70,6	79,1
01-08-2014 23:32:59	B734	D	66,0	69,1	80,3
01-08-2014 23:34:54	C130	D	63,9	65,2	73,0
02-08-2014 00:54:43	A320	A	64,6	66,3	74,1
02-08-2014 04:00:30	A320	A	66,3	69,0	79,1
02-08-2014 05:13:43	A320	D	65,4	66,5	76,2
02-08-2014 05:45:13	E190	A	65,5	66,2	74,6
02-08-2014 22:04:52	A320	A	64,8	65,8	74,8
02-08-2014 23:03:06	E190	D	66,4	71,2	78,7
02-08-2014 23:15:02	E170	D	66,8	69,9	78,9
02-08-2014 23:18:46	E190	D	65,7	68,7	77,7
03-08-2014 01:14:16	A320	A	73,1	75,7	84,2
03-08-2014 03:11:55	A320	A	74,7	77,6	86,2
03-08-2014 03:15:13	A320	A	73,0	76,2	85,3
03-08-2014 03:26:32	B734	A	72,2	75,2	82,6
03-08-2014 03:52:51	P180	D	65,1	66,8	76,2
03-08-2014 04:26:51	B738	A	69,8	71,9	83,9
03-08-2014 04:44:52	B738	A	74,7	78,5	86,8
03-08-2014 05:44:18	A320	A	69,1	71,2	78,2
03-08-2014 05:52:12	B738	A	69,1	71,8	83,8
03-08-2014 05:56:03	B738	A	70,6	72,7	81,4
03-08-2014 22:02:45	E170	A	64,8	66,2	75,6
03-08-2014 22:58:35	E170	D	66,0	67,9	77,2
03-08-2014 23:13:48	E190	D	67,7	70,5	79,8
03-08-2014 23:18:20	E170	D	65,2	67,1	76,0
04-08-2014 03:50:21	A320	A	73,1	75,1	83,9
04-08-2014 05:25:51	A320	D	69,9	76,1	84,8
04-08-2014 22:01:19	B733	A	67,4	72,5	81,6
04-08-2014 22:03:51	B738	A	71,5	73,2	81,0
04-08-2014 22:07:11	E190	A	69,9	74,8	79,9
04-08-2014 22:10:54	E190	A	65,2	69,1	82,1
04-08-2014 22:13:31	DH8D	A	67,3	70,7	80,9
04-08-2014 22:17:07	A319	A	69,3	72,1	80,8
04-08-2014 22:21:59	DH8D	A	65,3	69,6	77,4
04-08-2014 22:24:27	DH8D	A	67,0	71,8	82,0
04-08-2014 22:27:23	SF34	A	65,8	67,2	76,2
04-08-2014 22:29:38	B734	A	65,8	67,2	78,1
04-08-2014 22:32:38	SF34	A	64,9	66,2	75,7
04-08-2014 22:41:48	B738	A	74,1	77,6	88,4
04-08-2014 22:49:26	A320	A	66,1	67,8	75,1
04-08-2014 22:55:38	E170	D	65,9	67,8	76,3
04-08-2014 23:08:42	A320	A	64,9	65,5	73,9
04-08-2014 23:19:10	E170	D	64,9	65,9	74,9
04-08-2014 23:29:06	E190	D	65,9	68,5	76,3
04-08-2014 23:43:14	SF34	D	65,8	66,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2014 05:26:29	B738	A	67,6	70,9	80,3
05-08-2014 05:58:53	B734	D	65,4	67,9	77,9
05-08-2014 22:01:59	B733	D	65,5	67,1	77,8
05-08-2014 22:07:22	B752	D	66,7	70,0	81,2
05-08-2014 22:27:58	B733	D	66,5	68,7	78,2
05-08-2014 22:32:33	SF34	A	66,8	68,4	76,4
05-08-2014 22:44:26	E190	D	63,7	65,4	72,8
05-08-2014 22:46:05	E170	D	65,0	66,4	76,5
05-08-2014 22:48:47	B734	D	66,6	68,5	79,4
05-08-2014 22:58:24	E190	D	64,2	66,0	77,0
05-08-2014 23:00:34	B738	D	67,5	71,1	82,0
05-08-2014 23:04:08	E170	D	65,0	67,1	75,8
05-08-2014 23:09:14	E170	D	64,4	66,3	73,9
05-08-2014 23:17:26	B734	D	65,7	69,7	78,7
06-08-2014 01:58:15	B734	D	66,4	69,8	79,4
06-08-2014 05:18:53	A320	D	66,3	68,5	80,5
06-08-2014 22:20:56	B733	D	66,9	69,4	82,6
06-08-2014 22:44:32	E190	D	64,5	66,0	74,5
06-08-2014 22:51:59	E170	D	66,9	68,7	81,1
06-08-2014 22:57:56	E190	D	66,2	67,5	75,8
06-08-2014 23:02:20	E190	D	65,0	67,0	77,3
06-08-2014 23:18:29	B734	D	66,2	70,6	84,0
06-08-2014 23:20:12	B763	D	66,8	69,8	80,0
07-08-2014 04:48:35	A320	D	66,3	68,7	78,4
07-08-2014 22:15:57	B734	D	67,1	69,4	81,5
07-08-2014 22:21:29	MD11	D	75,6	80,4	91,0
07-08-2014 22:24:54	B738	D	64,5	65,9	73,5
07-08-2014 22:27:32	B733	D	64,6	67,0	78,5
07-08-2014 22:55:02	E170	D	65,1	66,4	75,5
07-08-2014 23:28:08	E190	D	65,5	66,8	77,8
07-08-2014 23:33:23	A319	D	65,3	66,3	75,3
07-08-2014 23:36:52	B734	D	65,7	69,1	81,0
08-08-2014 01:58:47	GLEX	D	65,2	66,2	74,2
08-08-2014 22:18:09	B733	D	64,8	66,8	76,3
08-08-2014 22:42:20	E170	D	65,7	67,5	79,5
08-08-2014 22:50:35	A320	A	66,4	67,6	75,9
08-08-2014 22:51:44	DH8D	D	66,7	70,3	79,2
08-08-2014 22:54:25	E170	D	64,7	65,6	76,5
08-08-2014 23:00:19	E190	D	65,8	68,2	79,4
08-08-2014 23:01:56	E170	D	64,9	66,4	77,7
08-08-2014 23:08:27	B734	D	66,7	69,3	80,5
08-08-2014 23:10:31	E190	D	64,8	67,3	78,3
08-08-2014 23:20:19	P180	D	64,5	65,5	75,0
08-08-2014 23:49:57	A320	D	64,9	66,7	79,1
09-08-2014 02:05:14	B738	D	66,4	69,4	79,6
09-08-2014 05:05:48	A320	D	63,3	64,5	73,3
09-08-2014 22:07:51	E170	A	64,1	64,9	75,6
09-08-2014 22:32:07	B738	D	65,5	67,4	78,7
09-08-2014 22:40:06	E190	D	67,6	71,8	81,9
09-08-2014 22:49:46	E170	D	65,6	66,8	76,0
09-08-2014 22:58:04	DH8D	A	68,5	74,5	81,3
09-08-2014 22:59:33	E190	D	65,2	67,5	79,7
09-08-2014 23:08:44	DH8D	D	64,2	64,9	74,2
09-08-2014 23:33:25	E190	D	69,3	73,9	83,4
09-08-2014 23:41:39	B734	D	66,3	69,5	81,6
10-08-2014 00:54:07	A320	A	67,6	69,9	76,6
10-08-2014 02:25:35	B733	D	65,1	65,9	75,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2014 03:15:11	B734	A	77,5	79,8	88,6
10-08-2014 03:52:22	B738	A	77,2	81,4	88,6
10-08-2014 05:13:59	AT72	A	68,2	71,4	79,7
10-08-2014 22:20:33	B738	D	65,6	69,6	79,7
10-08-2014 22:23:31	B733	D	67,2	69,4	78,3
10-08-2014 22:33:27	A320	D	67,8	71,1	82,6
10-08-2014 22:43:19	DH8D	A	64,8	65,4	77,1
10-08-2014 22:45:08	B738	D	66,4	67,1	76,4
10-08-2014 22:47:18	DH8D	D	66,2	68,3	77,6
10-08-2014 22:56:54	E170	D	65,5	67,9	75,1
10-08-2014 22:57:53	E170	D	65,2	68,0	79,5
10-08-2014 22:59:29	B734	A	64,6	66,7	75,0
10-08-2014 23:21:22	DH8D	A	67,3	69,3	76,4
10-08-2014 23:23:23	B737	D	66,0	69,9	80,3
11-08-2014 03:51:02	A320	A	71,8	74,6	83,9
11-08-2014 05:15:10	A320	D	70,4	74,5	85,1
11-08-2014 05:55:31	B734	A	67,8	70,1	78,6
11-08-2014 22:15:24	B463	D	67,5	70,1	81,3
11-08-2014 22:19:30	B734	A	64,4	65,5	73,4
11-08-2014 22:20:57	B734	D	66,3	68,9	79,7
11-08-2014 22:24:51	B734	A	65,0	66,0	78,4
11-08-2014 22:32:29	DH8D	A	64,8	65,9	77,4
11-08-2014 22:44:09	A320	D	66,4	69,4	80,9
11-08-2014 22:47:20	E170	D	66,2	68,1	79,2
11-08-2014 22:51:56	B733	D	65,7	69,0	77,2
11-08-2014 22:54:38	B734	D	67,1	69,6	80,9
11-08-2014 23:02:05	E170	D	64,1	66,5	74,9
11-08-2014 23:22:32	E170	D	66,2	68,6	79,0
11-08-2014 23:24:06	E170	D	65,1	68,3	79,3
12-08-2014 00:02:54	B734	D	68,5	72,6	83,0
12-08-2014 22:02:51	E170	A	65,1	65,9	76,6
12-08-2014 22:10:50	E170	A	66,5	68,4	77,6
12-08-2014 22:11:39	B733	D	68,2	72,5	83,7
12-08-2014 22:15:40	SF34	A	65,3	67,3	78,3
12-08-2014 22:17:59	PZ3T	D	64,7	65,9	74,2
12-08-2014 22:33:21	A320	A	66,6	70,6	77,1
12-08-2014 22:39:36	E190	A	64,0	64,7	74,4
12-08-2014 22:43:56	E170	D	68,5	71,4	79,3
12-08-2014 22:46:13	E190	D	65,6	69,1	79,4
12-08-2014 22:53:05	E190	D	65,5	68,6	78,7
12-08-2014 22:55:49	E170	D	66,1	69,2	81,5
12-08-2014 22:59:14	E190	D	66,6	70,6	81,4
12-08-2014 23:00:37	DH8D	D	66,4	67,4	76,8
12-08-2014 23:25:30	B734	D	68,8	72,6	83,3
12-08-2014 23:32:06	A320	A	67,5	69,2	77,5
12-08-2014 23:37:09	B734	A	70,4	76,3	81,2
13-08-2014 02:03:58	A320	A	67,6	68,9	76,6
13-08-2014 05:10:59	A320	D	68,2	72,2	82,5
13-08-2014 05:29:04	B752	A	65,4	67,5	75,4
13-08-2014 05:33:59	B738	A	64,3	65,4	76,4
13-08-2014 22:03:59	E170	A	64,3	65,4	74,7
13-08-2014 22:06:01	E170	A	66,8	68,2	80,2
13-08-2014 22:18:08	DH8D	A	66,2	67,3	79,8
13-08-2014 22:20:17	SF34	A	65,5	67,0	77,8
13-08-2014 22:25:09	DH8D	A	64,4	64,8	73,5
13-08-2014 22:49:04	E170	A	66,0	66,6	75,0
13-08-2014 22:57:56	DH8D	A	64,9	66,3	75,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2014 23:06:27	DH8D	A	65,4	66,6	76,9
13-08-2014 23:10:23	E170	A	67,5	69,2	78,3
13-08-2014 23:12:06	E170	D	66,3	68,9	84,1
13-08-2014 23:17:47	E170	A	66,4	68,2	79,0
13-08-2014 23:35:25	E190	A	65,6	68,1	76,8
13-08-2014 23:43:59	A320	A	70,3	75,0	81,8
14-08-2014 00:13:26	DH8D	D	67,7	69,9	78,5
14-08-2014 00:33:12	A320	A	65,9	67,2	74,9
14-08-2014 01:29:05	B734	A	66,1	68,0	75,1
14-08-2014 02:39:42	B738	A	67,8	70,8	79,8
14-08-2014 04:34:42	B738	A	67,4	69,8	76,4
14-08-2014 05:59:12	MD11	A	64,0	65,0	75,2
14-08-2014 22:00:00	B738	D	67,0	69,1	77,5
14-08-2014 22:00:34	E190	A	65,1	66,2	77,7
14-08-2014 22:02:55	DH8D	A	65,4	67,0	77,9
14-08-2014 22:09:16	B734	A	68,1	70,3	77,6
14-08-2014 22:10:57	A320	D	67,5	69,7	81,8
14-08-2014 22:19:39	B734	A	64,8	65,5	77,8
14-08-2014 22:36:09	B733	D	66,7	69,9	80,9
14-08-2014 22:46:19	E170	D	65,3	66,9	75,8
14-08-2014 22:51:38	E190	D	67,4	70,0	82,1
14-08-2014 23:01:03	E170	D	66,0	68,6	78,8
14-08-2014 23:06:57	E190	D	65,2	68,2	76,7
14-08-2014 23:08:51	E170	D	65,0	66,8	77,4
14-08-2014 23:11:05	E190	D	65,2	67,7	76,4
14-08-2014 23:12:57	DH8D	D	65,0	67,4	77,3
14-08-2014 23:17:32	E190	D	65,5	67,5	78,7
14-08-2014 23:27:36	B737	D	65,7	68,2	78,2
14-08-2014 23:31:13	B734	D	66,5	69,4	81,8
15-08-2014 03:06:17	B734	D	68,1	70,2	81,5
15-08-2014 03:09:01	B738	D	65,5	67,7	79,1
15-08-2014 05:57:25	B738	A	65,5	66,6	79,1
15-08-2014 22:11:32	DH8D	A	65,2	65,7	75,2
15-08-2014 22:19:50	B733	D	66,3	70,2	80,9
15-08-2014 22:41:56	A320	D	66,5	69,5	80,2
15-08-2014 22:52:12	E190	D	64,3	66,2	76,8
16-08-2014 02:55:10	B738	D	65,2	67,8	76,6
16-08-2014 03:20:48	B738	D	64,7	67,0	77,0
16-08-2014 22:02:48	A320	D	68,1	71,7	83,0
16-08-2014 22:20:09	B734	A	65,7	67,0	74,8
16-08-2014 22:48:12	E170	A	67,6	70,6	85,3
16-08-2014 22:50:12	E170	D	66,5	68,4	77,9
16-08-2014 22:50:56	DH8D	D	64,4	65,3	73,5
16-08-2014 22:52:43	E190	D	66,5	70,0	82,7
16-08-2014 22:53:31	E190	D	73,6	77,5	91,4
16-08-2014 23:17:31	DH8D	A	67,2	71,2	78,0
16-08-2014 23:41:13	E190	D	66,3	71,8	79,1
17-08-2014 22:02:07	B738	D	65,0	67,5	75,0
17-08-2014 22:10:50	A319	D	67,1	71,7	81,7
17-08-2014 22:20:26	B738	D	67,1	70,0	82,0
17-08-2014 22:25:07	B738	D	64,3	65,4	74,3
17-08-2014 22:41:09	E190	A	65,3	67,2	77,9
17-08-2014 22:46:40	B734	A	70,9	75,2	83,9
17-08-2014 22:49:57	E170	D	66,9	69,7	82,2
17-08-2014 22:52:14	DH8D	D	64,2	64,6	75,7
17-08-2014 22:53:16	E170	D	65,9	69,7	82,2
17-08-2014 22:54:51	DH8D	D	64,9	65,5	74,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2014 23:00:00	E170	D	66,7	69,0	81,5
17-08-2014 23:01:30	E190	D	67,5	73,6	81,1
17-08-2014 23:03:55	E190	D	66,9	71,1	83,7
17-08-2014 23:05:37	E190	D	66,8	72,7	83,0
17-08-2014 23:07:23	DH8D	D	65,6	66,5	77,6
17-08-2014 23:10:18	DH8D	A	70,0	76,4	84,0
17-08-2014 23:13:11	DH8D	D	64,8	65,3	73,8
17-08-2014 23:14:45	E170	D	66,8	69,3	83,2
17-08-2014 23:16:53	B737	D	66,2	70,7	82,3
17-08-2014 23:19:06	DH8D	D	65,2	67,1	78,0
17-08-2014 23:21:03	B734	D	71,4	75,0	86,1
17-08-2014 23:21:50	E170	D	68,9	74,1	86,3
17-08-2014 23:24:18	E190	D	70,8	75,0	85,6
17-08-2014 23:30:57	A320	A	70,3	74,6	82,1
18-08-2014 00:09:43	A320	A	70,8	75,6	81,9
18-08-2014 03:07:47	B738	A	69,7	73,7	82,2
18-08-2014 05:52:16	E190	A	65,3	67,7	77,0
18-08-2014 22:09:14	DH8D	A	64,4	65,0	74,0
18-08-2014 22:15:11	SF34	A	67,6	71,2	81,1
18-08-2014 22:18:42	A320	A	66,3	67,7	76,7
18-08-2014 22:21:08	B738	A	65,4	66,0	75,0
18-08-2014 22:26:57	SF34	A	64,2	64,9	73,8
18-08-2014 22:29:42	A320	D	63,8	64,9	72,9
18-08-2014 22:35:35	SF34	A	65,8	72,4	80,1
18-08-2014 22:41:34	A320	A	65,0	66,3	75,0
18-08-2014 22:54:16	A320	A	69,8	72,9	81,3
18-08-2014 23:10:38	DH8D	D	66,5	68,4	76,5
18-08-2014 23:15:12	E190	D	65,4	66,5	74,4
18-08-2014 23:42:09	E190	D	66,9	71,3	82,4
18-08-2014 23:55:57	E190	D	65,3	69,0	78,6
18-08-2014 23:59:08	A320	D	66,1	68,9	78,9
19-08-2014 02:54:13	A320	A	67,2	69,2	77,6
19-08-2014 05:56:58	B738	A	65,4	66,7	74,4
19-08-2014 22:14:49	B738	A	65,5	66,5	75,1
19-08-2014 22:22:06	B463	D	64,2	65,0	73,2
19-08-2014 22:38:42	E190	A	66,1	66,6	75,1
19-08-2014 22:44:25	E170	A	63,6	64,3	74,0
19-08-2014 22:57:37	DH8D	D	65,2	66,9	75,2
19-08-2014 22:59:32	DH8D	D	64,0	64,8	73,0
19-08-2014 23:06:52	DH8D	D	65,3	66,8	76,4
19-08-2014 23:08:43	DH8D	A	66,8	69,1	76,3
19-08-2014 23:11:44	DH8D	A	65,1	66,6	79,1
20-08-2014 22:35:37	E170	A	64,9	65,3	74,4
20-08-2014 22:45:14	A320	D	65,2	68,2	80,8
20-08-2014 22:47:17	E170	D	67,0	68,8	80,8
20-08-2014 22:49:23	PC12	D	68,0	75,3	82,1
20-08-2014 23:06:04	A320	A	65,9	67,3	75,4
20-08-2014 23:13:59	DH8D	A	65,6	70,7	77,1
21-08-2014 04:06:40	B738	D	65,7	68,2	78,7
21-08-2014 04:47:12	A320	D	72,8	77,9	88,5
21-08-2014 05:00:14	A320	D	66,7	69,0	78,4
21-08-2014 22:04:15	DH8D	A	64,9	65,7	77,5
21-08-2014 22:07:00	DH8D	A	65,3	65,7	74,3
21-08-2014 22:19:40	SF34	A	65,5	67,0	78,5
21-08-2014 22:21:47	A320	A	66,0	68,3	79,0
21-08-2014 22:25:15	SF34	A	67,5	70,9	79,0
21-08-2014 22:27:29	E190	A	65,5	67,1	75,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 22:34:41	A319	D	66,5	69,9	82,0
21-08-2014 22:44:41	E170	A	65,0	66,0	76,2
21-08-2014 22:46:09	E170	D	64,1	64,7	73,2
21-08-2014 22:49:23	E170	D	66,7	69,2	81,0
21-08-2014 22:51:34	E170	D	66,2	70,1	82,5
21-08-2014 22:55:51	E170	D	66,5	69,1	80,1
21-08-2014 23:00:48	B738	A	69,8	72,9	80,6
21-08-2014 23:02:08	E190	D	65,7	68,6	81,0
21-08-2014 23:03:54	DH8D	D	65,0	65,8	78,4
21-08-2014 23:05:31	E190	D	67,4	69,9	82,6
21-08-2014 23:07:21	DH8D	A	64,6	66,9	75,0
21-08-2014 23:08:54	DH8D	D	64,9	66,5	76,7
21-08-2014 23:10:14	DH8D	D	66,0	68,2	78,6
21-08-2014 23:24:13	B734	D	66,2	70,1	81,3
21-08-2014 23:27:57	SF34	D	65,4	66,0	75,9
21-08-2014 23:30:58	A320	A	65,0	66,4	74,6
21-08-2014 23:32:57	E190	D	67,1	68,7	78,9
21-08-2014 23:40:35	B742	D	75,8	82,8	93,5
22-08-2014 00:01:11	B737	D	66,0	68,3	78,7
22-08-2014 02:39:17	A320	A	73,4	76,2	85,5
22-08-2014 05:52:48	B738	A	66,8	68,0	78,9
22-08-2014 05:59:02	E190	A	66,3	69,3	80,1
22-08-2014 22:03:15	E170	A	64,9	65,7	74,9
22-08-2014 22:10:12	DH8D	A	64,5	65,5	74,9
22-08-2014 22:15:59	DH8D	A	65,1	66,3	75,9
22-08-2014 22:37:50	B738	A	70,9	74,0	83,4
22-08-2014 22:45:00	E170	D	68,5	74,3	85,9
22-08-2014 22:55:24	A320	A	70,6	73,5	80,2
22-08-2014 22:56:47	E170	D	67,3	71,3	83,5
22-08-2014 22:58:04	E190	D	67,4	70,9	82,7
22-08-2014 23:01:39	DH8D	A	66,3	68,5	79,5
22-08-2014 23:02:41	E190	D	68,9	74,8	85,4
22-08-2014 23:04:47	DH8D	D	66,4	68,7	76,8
22-08-2014 23:07:03	A320	A	69,2	75,5	83,1
22-08-2014 23:08:40	E190	D	69,1	74,0	85,5
23-08-2014 03:15:03	B738	A	73,4	77,6	83,8
23-08-2014 22:27:35	B738	D	65,9	66,9	76,3
23-08-2014 23:22:22	B734	D	68,0	70,4	82,0
24-08-2014 05:07:07	A320	D	64,5	66,0	74,5
24-08-2014 22:11:19	A319	D	66,3	68,8	81,1
24-08-2014 22:15:46	A320	D	65,7	68,3	80,7
24-08-2014 22:33:16	A320	A	63,9	64,4	73,9
24-08-2014 22:49:16	E170	A	65,9	67,5	75,4
24-08-2014 22:51:08	E170	D	66,1	69,0	83,4
24-08-2014 22:56:38	DH8D	D	65,1	66,9	78,7
24-08-2014 23:01:31	E170	D	66,6	70,2	81,2
24-08-2014 23:03:21	B738	D	67,5	73,6	82,2
24-08-2014 23:07:29	B738	D	65,4	67,8	77,4
24-08-2014 23:11:06	E190	D	65,5	69,0	79,8
24-08-2014 23:14:04	E170	D	66,2	68,0	78,0
24-08-2014 23:19:30	E170	D	65,6	67,8	77,7
24-08-2014 23:22:05	DH8D	D	65,4	66,5	78,2
24-08-2014 23:24:31	E190	D	65,7	69,2	77,5
24-08-2014 23:26:33	B738	D	66,1	69,2	81,4
24-08-2014 23:30:17	B734	D	69,1	73,3	83,4
25-08-2014 05:09:00	A320	D	69,0	73,0	83,8
25-08-2014 22:07:24	DH8D	A	64,3	65,0	75,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 22:13:28	SF34	A	69,6	71,4	80,7
25-08-2014 22:17:07	DH8D	A	66,3	71,7	83,1
25-08-2014 22:22:07	B733	D	67,9	71,8	84,3
25-08-2014 22:27:38	SF34	A	66,5	69,3	78,8
25-08-2014 22:29:32	A320	D	69,2	78,0	86,4
25-08-2014 22:38:42	B738	D	69,7	77,1	86,1
25-08-2014 22:41:38	A320	A	70,8	75,0	83,8
25-08-2014 22:46:45	E190	A	67,4	70,1	79,7
25-08-2014 22:47:59	E170	D	68,0	71,3	83,3
25-08-2014 22:49:48	H25B	A	65,0	65,9	75,8
25-08-2014 22:53:03	E190	A	65,7	67,0	76,5
25-08-2014 22:54:30	E170	D	65,8	69,6	82,4
25-08-2014 22:56:02	B734	D	70,8	75,9	85,1
25-08-2014 22:57:48	DH8D	A	66,7	69,1	78,7
25-08-2014 22:59:04	E170	D	68,1	71,4	82,1
25-08-2014 23:01:54	E190	D	67,2	71,1	79,9
25-08-2014 23:04:48	E190	D	68,0	71,6	82,1
25-08-2014 23:06:13	E170	D	66,3	68,8	80,8
25-08-2014 23:07:53	DH8D	A	65,2	69,1	81,0
25-08-2014 23:09:52	DH8D	D	64,8	65,2	74,3
25-08-2014 23:18:01	A320	A	64,7	65,4	73,8
25-08-2014 23:27:35	E190	D	72,3	76,9	88,1
26-08-2014 00:47:32	A320	A	65,0	66,2	74,6
26-08-2014 05:46:55	MD11	A	64,5	66,2	77,5
26-08-2014 05:52:32	B738	A	67,0	69,3	78,8
26-08-2014 05:59:28	A320	D	67,9	72,6	83,7
26-08-2014 22:12:39	B733	D	65,6	67,8	80,5
26-08-2014 22:25:06	SF34	A	65,9	66,8	74,9
26-08-2014 22:54:33	E170	D	65,8	67,6	79,6
26-08-2014 22:56:32	E170	D	64,1	65,1	73,6
26-08-2014 23:08:24	E190	D	63,6	64,7	73,6
26-08-2014 23:30:34	E190	D	64,4	65,7	73,4
26-08-2014 23:42:11	B734	D	65,5	66,5	75,5
27-08-2014 01:47:51	B738	D	65,5	66,9	78,2
27-08-2014 05:57:20	A320	A	65,2	65,8	75,6
27-08-2014 05:59:05	MD11	A	70,6	79,6	88,3
27-08-2014 22:00:14	MD11	D	68,3	70,1	78,7
27-08-2014 22:01:53	B738	A	65,1	66,0	74,2
27-08-2014 22:06:36	E190	A	66,6	68,2	78,4
27-08-2014 22:10:23	B738	D	65,6	69,3	78,8
27-08-2014 22:37:50	E190	D	66,6	69,5	80,4
27-08-2014 22:43:36	E190	D	67,1	69,9	79,2
27-08-2014 22:47:26	E170	D	67,3	69,9	82,3
27-08-2014 22:50:57	E170	D	66,7	70,9	84,3
27-08-2014 22:52:33	E190	D	66,8	68,2	80,2
27-08-2014 23:10:25	DH8D	D	65,7	66,7	74,7
27-08-2014 23:12:13	DH8D	D	63,6	64,5	72,6
27-08-2014 23:15:39	E190	D	67,2	69,6	80,2
27-08-2014 23:21:04	DH8D	D	65,6	67,5	77,1
27-08-2014 23:22:19	DH8D	D	65,8	66,5	75,3
27-08-2014 23:24:22	DH8D	D	66,8	68,9	78,5
27-08-2014 23:32:42	SF34	D	64,4	65,7	76,1
27-08-2014 23:35:56	E170	A	66,1	67,0	75,2
28-08-2014 01:33:51	A320	A	69,6	74,6	80,8
28-08-2014 04:16:48	A320	A	68,0	70,3	77,5
28-08-2014 04:22:27	B738	D	66,3	68,4	79,5
28-08-2014 22:04:05	A319	D	64,8	67,2	80,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 22:36:02	E170	D	70,5	72,0	83,3
28-08-2014 22:44:26	E190	D	66,3	67,4	79,3
28-08-2014 22:55:02	B737	D	65,4	67,1	77,8
28-08-2014 22:58:17	DH8D	D	65,2	67,9	78,8
28-08-2014 23:00:09	E170	D	65,8	68,6	80,9
28-08-2014 23:02:19	E190	D	66,9	69,1	80,8
28-08-2014 23:03:53	DH8D	D	64,6	65,0	73,6
28-08-2014 23:08:01	E190	D	63,8	65,7	74,2
28-08-2014 23:09:47	E170	D	65,4	68,8	80,2
28-08-2014 23:12:35	A320	A	65,2	66,6	74,8
28-08-2014 23:17:29	E170	D	66,8	69,4	82,2
28-08-2014 23:19:42	DH8D	D	65,4	66,8	75,8
28-08-2014 23:20:52	SF34	D	66,1	68,2	77,6
28-08-2014 23:25:45	DH8D	D	67,7	70,0	77,7
28-08-2014 23:28:51	SF34	D	63,7	64,4	74,1
28-08-2014 23:33:13	B733	D	68,0	71,4	82,2
29-08-2014 01:53:51	A320	A	72,0	74,9	83,2
29-08-2014 05:58:26	B738	A	65,2	67,4	79,5
29-08-2014 22:04:05	B738	A	70,7	76,6	85,9
29-08-2014 22:05:29	B733	A	68,3	74,3	84,4
29-08-2014 22:06:56	B763	D	69,1	73,4	86,3
29-08-2014 22:26:55	A320	D	66,5	71,3	82,7
29-08-2014 22:46:28	B738	A	66,8	68,5	76,8
29-08-2014 22:53:17	B734	D	68,4	72,6	84,2
29-08-2014 22:55:56	E170	D	66,2	68,6	82,6
29-08-2014 22:57:59	E190	D	66,0	67,1	75,0
29-08-2014 23:01:57	P180	D	65,7	68,1	78,5
29-08-2014 23:05:24	E170	D	66,1	68,7	79,9
29-08-2014 23:09:28	DH8D	A	66,9	68,9	79,4
29-08-2014 23:10:38	DH8D	D	65,0	68,3	80,1
29-08-2014 23:12:54	A320	A	69,1	72,4	79,9
29-08-2014 23:14:13	B733	D	67,5	71,4	83,0
29-08-2014 23:15:47	E190	D	71,0	76,6	86,9
29-08-2014 23:19:20	E190	D	73,3	79,0	88,6
29-08-2014 23:21:53	B734	D	69,2	74,1	83,8
29-08-2014 23:51:22	DH8D	D	64,8	66,6	76,9
30-08-2014 01:43:20	P180	A	66,5	68,2	77,7
30-08-2014 02:50:41	B738	D	70,3	75,5	85,5
30-08-2014 05:08:33	B738	D	67,1	70,2	81,4
30-08-2014 05:18:06	A320	D	67,2	71,8	83,0
30-08-2014 05:48:32	H25B	A	64,2	65,1	73,2
30-08-2014 22:06:25	A320	D	66,1	67,7	80,3
30-08-2014 22:37:46	E190	D	65,5	67,0	77,6
30-08-2014 22:39:56	E170	D	69,4	73,5	83,9
30-08-2014 22:48:08	EC35	D	65,6	68,5	79,2
30-08-2014 22:49:43	W3	D	73,5	80,1	90,4
30-08-2014 22:54:13	DH8D	D	64,7	65,5	73,7
30-08-2014 22:59:22	E190	D	65,4	66,6	74,5
30-08-2014 23:03:30	DH8D	D	64,8	66,6	79,1
30-08-2014 23:31:20	A320	A	67,1	69,7	79,4
31-08-2014 04:26:38	B738	A	76,9	80,7	88,7
31-08-2014 05:13:15	A320	D	66,3	69,7	79,1
31-08-2014 05:50:25	A320	A	69,5	74,3	82,5
31-08-2014 22:19:12	E170	D	66,1	67,8	78,1
31-08-2014 22:36:15	B738	A	66,7	68,7	77,8
31-08-2014 22:38:22	A319	D	64,9	68,1	75,3
31-08-2014 22:48:32	E170	A	64,5	65,0	73,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-08-2014 22:50:19	A320	A	64,7	66,4	75,4
31-08-2014 23:04:21	E170	D	67,4	69,4	80,2
31-08-2014 23:07:33	DH8D	D	64,1	64,9	73,6
31-08-2014 23:15:55	B734	D	64,5	66,3	75,3
01-09-2014 05:13:11	A320	D	66,4	69,7	77,5

Wyniki obliczeń

średnio	80,97
σ (odchylenie stand.)	4,17
Δ (przedział ufności)	0,38

L_{Aeq}, LT= 47,8 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 06:23:35	A320	D	64,9	67,3	77,2
01-08-2014 06:46:04	B738	D	65,4	67,4	76,6
01-08-2014 06:48:51	B738	D	67,0	69,0	79,3
01-08-2014 07:36:32	B738	D	65,3	67,6	78,6
01-08-2014 07:38:51	E190	D	67,1	69,0	76,7
01-08-2014 07:54:06	E170	D	68,1	71,0	81,7
01-08-2014 08:09:04	E190	D	65,2	66,6	76,7
01-08-2014 08:12:22	B734	D	66,2	68,2	78,3
01-08-2014 08:51:33	B738	D	66,4	68,1	77,5
01-08-2014 08:55:03	E190	D	64,6	65,7	73,6
01-08-2014 09:52:31	B733	D	67,6	70,1	77,6
01-08-2014 10:18:51	MD11	D	71,6	75,7	85,8
01-08-2014 10:30:55	B734	D	66,5	68,6	77,3
01-08-2014 10:44:31	B738	D	66,4	68,0	77,2
01-08-2014 10:54:10	E170	D	65,9	67,7	77,1
01-08-2014 11:12:32	B734	D	68,2	70,6	79,9
01-08-2014 11:20:36	E170	D	66,9	68,3	78,7
01-08-2014 11:22:21	B738	D	65,1	66,9	75,1
01-08-2014 11:24:27	A320	D	65,1	66,0	76,2
01-08-2014 11:29:55	E170	D	69,2	73,0	83,6
01-08-2014 12:01:04	E190	D	66,0	69,2	76,4
01-08-2014 12:03:44	E170	D	65,0	66,4	75,0
01-08-2014 12:09:30	E170	D	64,9	66,4	77,6
01-08-2014 12:21:34	A320	D	66,0	67,4	76,0
01-08-2014 12:24:46	AN30	D	66,1	67,9	75,6
01-08-2014 12:33:32	E190	D	66,8	67,8	78,0
01-08-2014 13:02:19	E170	D	65,2	66,8	76,0
01-08-2014 13:07:38	AN26	D	73,1	78,1	88,7
01-08-2014 13:14:23	E170	D	67,7	70,1	83,4
01-08-2014 13:22:55	B788	D	66,9	68,7	80,3
01-08-2014 13:26:03	E170	D	65,4	66,4	75,8
01-08-2014 13:53:43	A320	D	66,3	67,8	75,3
01-08-2014 14:35:33	B735	D	68,7	73,0	81,0
01-08-2014 14:58:00	E190	D	68,1	72,5	81,5
01-08-2014 15:08:20	B738	D	65,2	66,6	78,2
01-08-2014 15:15:21	B788	D	66,5	68,0	78,0
01-08-2014 15:48:40	A320	D	65,9	69,9	81,1
01-08-2014 15:51:42	B734	D	66,8	69,3	79,5
01-08-2014 15:54:36	F70	D	65,5	66,2	75,5
01-08-2014 16:00:24	B738	D	66,0	69,2	77,5
01-08-2014 16:07:35	E190	D	67,1	69,3	78,8
01-08-2014 16:28:45	E170	D	65,1	66,8	75,5
01-08-2014 16:48:55	E170	D	67,2	69,6	78,3
01-08-2014 16:59:57	A320	D	85,3	88,5	105,6
01-08-2014 17:08:41	MD82	D	68,7	75,1	82,5
01-08-2014 17:12:25	B734	D	67,8	70,4	78,6
01-08-2014 17:24:02	B788	D	66,7	68,3	79,0
01-08-2014 17:27:07	E190	D	65,3	68,4	76,1
01-08-2014 17:29:00	E170	D	66,8	69,7	77,2
01-08-2014 17:48:00	B738	D	66,5	69,1	78,3
01-08-2014 18:27:01	E190	D	66,5	68,8	78,2
01-08-2014 18:30:51	E190	D	65,3	66,9	75,7
01-08-2014 18:32:41	A320	D	64,4	66,3	75,9
01-08-2014 19:14:11	E190	D	65,8	67,0	75,4
01-08-2014 19:27:40	E170	D	64,8	66,3	74,8
01-08-2014 19:41:58	B738	D	65,6	67,3	80,4
01-08-2014 19:44:10	E170	D	65,1	65,8	74,7
01-08-2014 20:20:34	E170	D	65,0	66,0	76,2
01-08-2014 20:32:51	E170	D	65,3	66,3	74,3
01-08-2014 20:40:05	B734	D	67,3	69,7	78,1
01-08-2014 21:13:02	E170	A	69,7	72,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 21:15:39	E190	A	69,1	71,9	81,9
01-08-2014 21:18:56	B734	A	71,9	74,5	83,4
01-08-2014 21:22:18	E170	A	69,3	71,8	81,6
01-08-2014 21:26:36	A318	A	68,8	70,5	80,6
01-08-2014 21:29:20	E170	A	68,5	70,8	79,7
01-08-2014 21:32:11	B734	A	72,6	76,3	85,3
01-08-2014 21:35:50	E170	A	69,5	72,3	82,0
01-08-2014 21:38:53	B733	A	70,8	73,4	82,6
01-08-2014 21:42:36	B738	A	70,3	72,9	82,6
01-08-2014 21:44:41	A320	A	71,0	72,7	82,7
01-08-2014 21:48:01	E170	A	69,6	72,3	81,9
01-08-2014 21:51:07	DH8D	A	70,4	72,4	81,5
01-08-2014 21:54:50	DH8D	A	69,7	72,3	82,3
01-08-2014 21:57:11	E190	A	70,9	73,5	83,0
02-08-2014 06:56:50	B734	D	67,0	69,1	77,0
02-08-2014 08:07:17	E170	D	67,0	68,9	78,5
02-08-2014 08:22:11	A320	D	65,7	67,0	74,8
02-08-2014 08:34:51	B734	D	67,1	69,7	77,9
02-08-2014 08:42:13	B734	D	70,2	73,4	84,4
02-08-2014 10:01:26	B738	D	66,9	68,6	76,9
02-08-2014 10:52:36	B734	D	69,7	72,2	82,0
02-08-2014 11:17:07	E170	D	67,4	69,1	78,2
02-08-2014 11:44:33	B738	D	67,9	70,0	79,7
02-08-2014 11:48:35	E170	D	65,4	67,1	76,2
02-08-2014 12:35:33	E190	D	64,6	66,0	74,2
02-08-2014 12:43:43	A320	D	65,7	68,2	75,7
02-08-2014 12:54:43	B737	D	66,3	67,7	76,7
02-08-2014 13:10:48	E170	D	65,5	66,9	75,0
02-08-2014 13:39:16	B734	D	66,6	69,7	79,4
02-08-2014 13:49:19	B738	D	66,7	68,6	76,2
02-08-2014 13:56:15	E170	D	64,5	65,6	73,5
02-08-2014 14:05:00	B734	D	67,0	71,1	79,7
02-08-2014 15:22:55	E170	A	67,0	70,8	79,3
02-08-2014 15:25:40	E170	A	69,0	71,8	81,1
02-08-2014 15:28:35	E170	A	69,0	70,4	80,1
02-08-2014 15:32:24	E170	A	68,5	70,2	80,2
02-08-2014 15:35:42	E170	A	67,2	69,5	78,7
02-08-2014 15:38:23	E170	A	68,4	70,3	80,2
02-08-2014 15:41:41	E170	A	68,3	70,2	80,1
02-08-2014 15:44:42	DH8D	A	69,7	73,4	80,5
02-08-2014 15:48:27	E170	A	68,4	69,4	79,2
02-08-2014 15:51:08	E170	A	71,0	74,2	82,2
02-08-2014 15:56:23	E190	A	68,5	70,2	80,2
02-08-2014 15:58:57	DH8D	A	67,6	69,0	78,7
02-08-2014 16:02:22	DH8D	A	69,9	71,6	81,1
02-08-2014 16:05:37	E170	A	68,4	70,9	79,8
02-08-2014 16:10:57	E190	A	68,1	70,9	81,1
02-08-2014 16:16:46	A320	A	67,6	69,6	79,0
02-08-2014 16:22:22	A320	A	68,5	71,5	80,8
02-08-2014 16:27:54	B737	A	69,0	72,2	82,0
02-08-2014 16:38:05	E190	A	69,1	71,7	80,6
02-08-2014 16:40:45	B738	A	70,1	72,7	81,5
02-08-2014 16:45:28	E170	A	69,5	72,2	80,9
02-08-2014 17:08:56	E170	A	69,3	72,2	80,7
02-08-2014 17:22:21	A320	A	68,1	69,8	79,6
02-08-2014 17:37:52	A320	A	67,6	70,1	78,7
02-08-2014 17:41:03	E170	A	68,6	70,5	79,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-08-2014 17:50:37	DH8D	A	70,1	72,2	80,9
02-08-2014 17:55:53	E170	A	67,8	69,4	79,6
02-08-2014 17:59:24	A319	A	70,5	73,3	82,8
02-08-2014 18:09:50	A320	A	68,5	70,2	80,5
02-08-2014 18:13:39	E170	A	67,9	69,9	79,4
02-08-2014 18:41:16	E170	A	68,2	70,5	79,7
02-08-2014 18:44:33	E170	A	67,7	69,8	79,5
02-08-2014 18:50:07	A320	A	69,4	72,3	83,2
02-08-2014 18:53:38	E170	A	68,9	71,1	81,2
02-08-2014 18:57:01	B738	A	70,6	73,5	82,7
02-08-2014 19:00:23	B738	A	70,8	73,6	83,4
02-08-2014 19:03:21	DH8D	A	67,9	70,2	79,0
02-08-2014 19:06:28	DH8D	A	69,8	71,8	81,3
02-08-2014 19:10:20	B734	A	71,5	74,9	83,5
02-08-2014 19:16:36	E170	A	66,9	68,5	78,4
02-08-2014 19:19:09	B734	A	70,6	73,3	82,6
02-08-2014 19:22:50	A320	A	70,3	72,3	82,6
02-08-2014 19:33:02	E190	A	68,9	70,7	80,7
02-08-2014 19:36:00	E190	A	68,9	70,8	80,4
02-08-2014 19:39:03	DH8D	A	67,3	68,7	78,5
02-08-2014 19:41:46	E170	A	68,6	70,2	79,8
02-08-2014 19:45:29	A319	A	67,0	68,6	78,1
02-08-2014 20:02:19	P180	A	68,7	72,3	82,7
02-08-2014 20:07:17	A320	A	68,8	72,6	82,6
02-08-2014 20:14:51	E170	A	68,9	71,0	80,7
02-08-2014 20:27:01	E170	A	67,6	69,3	78,4
02-08-2014 20:42:27	E190	A	68,5	70,6	81,1
02-08-2014 21:00:22	E170	A	69,8	72,8	80,6
02-08-2014 21:09:58	DH8D	A	67,6	69,5	78,4
02-08-2014 21:14:26	E170	A	69,7	71,6	81,7
02-08-2014 21:18:15	E170	A	67,5	69,4	79,8
02-08-2014 21:23:37	E170	A	68,8	70,7	80,6
02-08-2014 21:26:39	B738	A	69,3	71,2	81,1
02-08-2014 21:29:04	E170	A	67,9	70,1	78,7
02-08-2014 21:31:49	E170	A	68,5	70,1	79,6
02-08-2014 21:34:52	E170	A	66,8	68,1	78,0
02-08-2014 21:42:57	DH8D	A	69,9	72,8	81,0
02-08-2014 21:45:45	A321	A	74,4	78,8	87,6
02-08-2014 21:49:03	A319	A	69,6	72,2	81,6
02-08-2014 21:54:32	DH8D	A	68,2	70,3	80,0
02-08-2014 21:59:43	B738	A	70,2	73,2	83,3
03-08-2014 06:01:19	A320	A	69,3	72,0	81,6
03-08-2014 06:04:39	E190	A	69,2	71,1	81,5
03-08-2014 06:19:40	DH8D	A	68,7	70,3	80,2
03-08-2014 06:27:26	E170	A	69,1	70,9	80,6
03-08-2014 06:30:33	E190	A	69,8	72,3	82,4
03-08-2014 06:33:55	E170	A	68,9	71,3	80,4
03-08-2014 06:37:22	DH8D	A	69,0	72,3	80,2
03-08-2014 06:42:37	DH8D	A	67,9	69,7	80,4
03-08-2014 06:47:58	B738	A	68,6	71,3	81,4
03-08-2014 06:52:15	B734	A	73,8	77,2	87,1
03-08-2014 07:18:22	E190	A	70,6	73,1	82,9
03-08-2014 08:09:11	CRJ9	A	67,9	69,5	80,6
03-08-2014 08:13:25	P180	A	73,0	78,3	89,8
03-08-2014 08:29:15	B734	A	73,7	76,7	86,2
03-08-2014 08:51:44	B788	A	69,8	72,4	83,0
03-08-2014 08:55:05	E170	A	67,8	69,8	79,9
03-08-2014 09:12:34	A319	A	69,7	72,7	81,7
03-08-2014 09:19:15	A319	A	66,3	67,5	76,7
03-08-2014 09:29:45	B788	A	71,6	74,5	84,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2014 09:32:29	DH8D	A	72,9	76,4	84,9
03-08-2014 09:35:28	E170	A	68,3	70,5	80,6
03-08-2014 09:37:39	E170	A	69,2	72,0	81,3
03-08-2014 09:41:31	DH8D	A	68,2	71,9	81,6
03-08-2014 09:48:18	E170	A	68,7	70,7	80,5
03-08-2014 10:04:59	DH8D	A	65,9	69,6	77,7
03-08-2014 10:09:40	E170	A	69,0	70,7	80,1
03-08-2014 10:16:22	A320	A	68,5	70,6	80,2
03-08-2014 10:20:10	E190	A	68,5	71,1	81,5
03-08-2014 10:24:03	A320	A	71,0	74,4	83,5
03-08-2014 10:27:49	E170	A	68,3	70,0	79,7
03-08-2014 10:30:59	A320	A	69,1	71,4	81,1
03-08-2014 10:44:28	E170	A	68,4	69,6	79,2
03-08-2014 10:56:16	A319	A	67,7	69,6	79,8
03-08-2014 10:59:50	E190	A	69,2	73,0	81,2
03-08-2014 11:03:28	A320	A	69,2	71,4	81,2
03-08-2014 11:06:57	DH8D	A	65,8	66,8	74,9
03-08-2014 11:13:19	B772	A	69,3	73,5	84,8
03-08-2014 11:16:20	A320	A	69,0	71,9	81,3
03-08-2014 11:30:49	B738	A	68,7	71,4	81,3
03-08-2014 11:33:50	B738	A	70,5	73,2	82,0
03-08-2014 11:39:13	A319	A	69,2	71,8	81,6
03-08-2014 11:43:20	E170	A	68,1	70,5	79,8
03-08-2014 11:47:11	A318	A	70,3	72,5	82,6
03-08-2014 11:50:43	A320	A	68,9	70,8	80,4
03-08-2014 12:11:01	B788	A	70,2	72,8	83,5
03-08-2014 12:14:25	A320	A	69,8	72,4	82,3
03-08-2014 12:17:38	E190	A	70,2	72,8	82,2
03-08-2014 12:20:18	B738	A	69,3	73,0	82,1
03-08-2014 12:24:33	E190	A	69,6	72,0	82,1
03-08-2014 12:27:33	E170	A	69,5	72,2	80,9
03-08-2014 12:30:37	A320	A	70,9	73,8	83,9
03-08-2014 12:34:07	B738	A	70,1	72,6	82,4
03-08-2014 12:36:55	A319	A	69,0	71,6	80,4
03-08-2014 12:48:31	E170	A	69,2	71,0	80,7
03-08-2014 12:51:25	B788	A	70,1	71,8	82,4
03-08-2014 12:54:58	DH8D	A	68,0	69,8	80,4
03-08-2014 13:01:29	A320	A	69,4	72,2	81,4
03-08-2014 13:10:08	B738	A	70,2	73,1	82,5
03-08-2014 13:13:25	E190	A	72,3	75,6	84,4
03-08-2014 13:16:47	B738	A	69,6	72,8	81,9
03-08-2014 13:20:11	DH8D	A	66,9	69,6	80,7
03-08-2014 13:22:38	E170	A	69,0	72,0	80,2
03-08-2014 13:25:45	A319	A	68,5	71,3	79,7
03-08-2014 13:28:41	C30J	A	71,5	74,9	83,8
03-08-2014 13:38:38	A321	A	68,8	71,6	81,8
03-08-2014 13:42:30	B788	A	70,2	73,6	83,4
03-08-2014 13:55:40	E170	A	68,9	71,9	81,9
03-08-2014 14:00:15	RJ1H	A	69,7	72,2	81,1
03-08-2014 14:10:13	B734	A	69,8	74,3	83,1
03-08-2014 14:13:50	A320	A	69,0	71,4	81,0
03-08-2014 14:22:07	DH8D	A	68,4	70,4	78,0
03-08-2014 14:28:51	E170	A	69,8	73,0	82,6
03-08-2014 14:33:36	E190	A	69,6	71,8	81,9
03-08-2014 14:36:55	A320	A	68,2	69,7	80,0
03-08-2014 14:41:09	E190	A	69,2	72,3	81,2
03-08-2014 14:45:55	A318	A	71,5	75,2	84,5
03-08-2014 14:49:49	E170	A	69,3	71,2	81,0
03-08-2014 15:02:04	E170	A	69,1	72,4	80,9
03-08-2014 15:06:46	E170	A	68,8	71,1	80,0
03-08-2014 15:12:41	E190	A	69,7	72,1	81,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2014 15:16:41	E170	A	67,7	69,8	79,5
03-08-2014 15:19:54	E170	A	69,0	72,2	81,0
03-08-2014 15:24:26	E170	A	70,2	73,9	82,7
03-08-2014 15:27:35	B734	A	71,9	74,9	84,2
03-08-2014 15:29:56	E170	A	68,3	71,3	81,7
03-08-2014 15:32:28	E170	A	67,8	69,6	78,6
03-08-2014 15:37:23	E170	A	67,1	69,9	77,9
03-08-2014 15:43:50	DH8D	A	66,9	68,3	75,9
03-08-2014 15:47:06	E170	A	69,4	71,9	81,1
03-08-2014 15:56:46	E170	A	69,7	72,8	82,5
03-08-2014 16:04:07	E170	A	68,8	71,6	79,6
03-08-2014 16:07:35	A321	A	70,0	72,8	82,3
03-08-2014 16:18:15	E170	A	65,8	68,7	75,8
03-08-2014 16:25:28	E190	A	69,9	72,5	81,4
03-08-2014 16:30:29	B737	A	68,7	70,2	80,7
03-08-2014 16:48:13	CRJ9	A	67,0	69,4	79,6
03-08-2014 16:52:48	E170	A	69,1	72,1	80,5
03-08-2014 16:59:42	E190	A	68,1	71,8	82,9
03-08-2014 17:29:20	A320	A	68,9	71,3	81,0
03-08-2014 17:36:03	B738	A	72,5	76,8	85,6
03-08-2014 17:43:19	A320	A	69,2	71,1	81,2
03-08-2014 17:53:00	A320	A	70,9	74,2	83,2
03-08-2014 18:06:12	B738	A	67,4	69,1	78,8
03-08-2014 18:10:37	A320	A	69,7	71,2	80,5
03-08-2014 18:15:23	DH8D	A	66,5	67,5	76,0
03-08-2014 18:19:06	E170	A	68,2	70,7	79,7
03-08-2014 18:40:42	A319	A	68,9	71,2	80,7
03-08-2014 18:43:44	E170	A	69,6	72,1	81,4
03-08-2014 18:47:39	B734	A	70,7	73,1	82,2
03-08-2014 18:51:03	DH8D	A	69,1	71,3	80,3
03-08-2014 18:54:33	E170	A	67,2	69,1	78,0
03-08-2014 18:58:35	DH8D	A	69,5	72,0	80,6
03-08-2014 19:01:10	E170	A	68,4	70,7	80,1
03-08-2014 19:04:03	A320	A	68,0	69,5	79,5
03-08-2014 19:07:05	DH8D	A	69,5	71,2	81,0
03-08-2014 19:09:18	E190	A	69,0	71,5	81,3
03-08-2014 19:11:54	DH8D	A	69,3	70,8	80,1
03-08-2014 19:15:17	DH8D	A	67,1	68,9	77,9
03-08-2014 19:19:07	AT45	A	66,8	68,5	77,9
03-08-2014 19:22:43	F100	A	67,4	68,2	78,2
03-08-2014 19:25:52	E190	A	68,0	69,9	80,1
03-08-2014 19:29:52	E190	A	68,1	70,0	78,9
03-08-2014 19:32:33	DH8D	A	71,7	74,2	82,8
03-08-2014 19:35:36	E170	A	68,4	70,3	79,5
03-08-2014 19:38:19	A320	A	69,7	72,7	82,0
03-08-2014 19:41:57	CRJ9	A	67,4	68,6	78,6
03-08-2014 20:24:45	CRJ2	A	67,5	69,9	78,6
03-08-2014 20:28:27	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
03-08-2014 20:31:38	E170	A	68,5	70,5	80,3
03-08-2014 20:35:09	B738	A	69,8	71,8	81,8
03-08-2014 20:38:07	E170	A	66,4	68,0	78,2
03-08-2014 20:45:32	E190	A	67,8	69,1	79,8
03-08-2014 20:50:43	E190	A	69,2	71,3	81,0
03-08-2014 21:04:32	A319	A	69,8	71,6	81,9
03-08-2014 21:07:17	B738	A	70,5	72,3	82,6
03-08-2014 21:09:51	B738	A	69,6	71,3	81,4
03-08-2014 21:12:37	E170	A	67,0	68,1	78,1
03-08-2014 21:16:50	B734	A	73,0	76,1	85,3
03-08-2014 21:19:44	E170	A	68,9	70,3	80,7
03-08-2014 21:23:48	E135	A	66,9	67,6	77,3
03-08-2014 21:27:18	B738	A	69,8	72,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-08-2014 21:29:24	B738	A	71,3	73,8	83,6
03-08-2014 21:33:47	B737	A	68,5	70,0	80,5
03-08-2014 21:36:08	E170	A	67,6	69,0	78,7
03-08-2014 21:38:42	A320	A	70,4	72,6	82,7
03-08-2014 21:41:54	E170	A	68,7	70,6	80,2
03-08-2014 21:44:32	B733	A	71,8	75,0	84,4
03-08-2014 21:47:02	E170	A	67,0	68,4	78,8
03-08-2014 21:49:28	E170	A	67,1	68,5	78,8
03-08-2014 21:52:04	E190	A	69,5	71,7	81,3
03-08-2014 21:54:45	A320	A	69,6	71,3	81,6
03-08-2014 21:57:33	E170	A	67,6	69,2	79,3
04-08-2014 06:05:13	B734	D	70,1	73,1	82,9
04-08-2014 06:51:10	DH8D	A	73,2	76,2	84,7
04-08-2014 07:08:04	MD82	A	72,3	76,4	84,8
04-08-2014 07:41:53	C295	A	68,6	70,0	79,4
04-08-2014 08:08:31	CRJ9	A	68,3	69,1	79,8
04-08-2014 08:16:47	F100	A	66,7	67,5	77,8
04-08-2014 08:25:15	SF34	A	69,5	71,3	79,9
04-08-2014 08:36:43	B788	A	69,7	71,9	82,7
04-08-2014 08:39:43	YK40	A	68,0	70,1	78,8
04-08-2014 08:44:22	E170	A	69,1	71,1	81,4
04-08-2014 08:46:37	E170	A	68,6	71,2	80,1
04-08-2014 08:50:24	B737	A	69,2	70,6	80,9
04-08-2014 08:53:12	CRJ9	A	68,0	69,7	79,5
04-08-2014 08:56:28	B734	A	72,2	75,0	84,9
04-08-2014 09:00:09	E170	A	69,1	71,1	80,9
04-08-2014 09:10:42	E170	A	69,0	71,5	81,5
04-08-2014 09:13:45	A319	A	70,5	73,8	83,0
04-08-2014 09:17:23	F100	A	67,7	70,1	78,5
04-08-2014 09:35:57	E170	A	68,4	70,0	79,2
04-08-2014 09:39:28	B788	A	69,6	73,0	83,0
04-08-2014 09:42:04	DH8D	A	70,5	74,2	83,1
04-08-2014 09:44:47	DH8D	A	72,2	75,4	85,0
04-08-2014 09:47:35	DH8D	A	70,0	73,0	82,8
04-08-2014 09:50:32	B735	A	67,4	68,4	79,2
04-08-2014 09:53:23	CRJ9	A	66,8	68,1	77,9
04-08-2014 09:56:10	E190	A	69,4	71,5	81,1
04-08-2014 09:58:30	DH8D	A	71,5	75,8	84,5
04-08-2014 10:02:09	B738	A	69,1	71,5	81,2
04-08-2014 10:05:13	B734	A	71,6	75,3	85,0
04-08-2014 10:08:46	E170	A	69,0	70,8	80,7
04-08-2014 10:11:10	A320	A	70,4	73,5	83,2
04-08-2014 10:18:39	E190	A	68,4	69,4	80,4
04-08-2014 10:22:15	CRJ2	A	66,7	68,3	75,7
04-08-2014 10:27:22	A320	A	67,5	69,2	79,5
04-08-2014 10:31:53	E170	A	67,5	70,0	78,9
04-08-2014 10:34:27	E170	A	68,9	70,8	80,4
04-08-2014 10:40:18	E170	A	68,1	70,5	80,4
04-08-2014 10:42:38	A320	A	69,8	73,3	82,8
04-08-2014 10:45:53	A320	A	68,6	70,6	80,6
04-08-2014 10:49:02	E170	A	70,4	73,7	82,7
04-08-2014 10:51:32	E170	A	69,6	72,0	81,1
04-08-2014 10:54:37	DH8D	A	66,4	67,4	76,0
04-08-2014 10:58:00	E190	A	69,4	72,2	81,9
04-08-2014 11:05:05	A320	A	68,6	72,1	81,6
04-08-2014 11:08:09	B772	A	70,6	73,0	84,2
04-08-2014 11:11:22	A320	A	70,2	72,8	83,0
04-08-2014 11:13:43	E190	A	69,6	72,0	81,1
04-08-2014 11:16:42	E170	A	68,7	70,5	80,1
04-08-2014 11:19:52	A320	A	69,2	72,5	81,8
04-08-2014 11:23:21	A320	A	67,9	69,9	80,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2014 11:26:27	B788	A	70,7	73,0	83,4
04-08-2014 11:30:57	B737	A	69,0	72,0	81,1
04-08-2014 11:41:01	A320	A	70,6	73,0	82,7
04-08-2014 11:49:19	B788	A	69,6	72,0	82,4
04-08-2014 11:53:07	E170	A	69,0	70,8	80,4
04-08-2014 12:05:20	E170	A	68,2	70,3	80,2
04-08-2014 12:08:41	E170	A	70,3	73,1	82,6
04-08-2014 12:11:52	E170	A	68,8	70,6	80,2
04-08-2014 12:28:57	E190	A	68,5	70,2	80,6
04-08-2014 12:31:24	A318	A	69,6	73,7	82,9
04-08-2014 12:39:16	A320	A	73,5	79,6	87,0
04-08-2014 12:46:43	E190	A	67,2	69,6	79,7
04-08-2014 12:49:40	AN30	A	71,1	74,5	82,8
04-08-2014 12:52:48	E170	A	68,6	70,0	79,0
04-08-2014 12:55:54	E170	A	69,4	71,7	80,2
04-08-2014 12:58:16	B788	A	70,3	73,7	83,5
04-08-2014 13:00:29	A320	A	70,6	72,2	81,7
04-08-2014 13:04:16	A320	A	67,6	69,6	79,0
04-08-2014 13:11:08	DH8D	A	70,9	73,1	82,7
04-08-2014 13:14:36	A319	A	73,9	77,4	85,7
04-08-2014 13:20:39	B788	A	69,5	72,3	83,5
04-08-2014 13:33:23	E190	A	69,5	72,2	81,0
04-08-2014 13:43:10	DH8D	A	70,0	73,2	80,8
04-08-2014 13:48:35	B734	A	69,9	72,5	82,0
04-08-2014 13:52:47	B738	A	70,3	72,4	81,7
04-08-2014 13:56:12	F100	A	69,1	72,4	82,5
04-08-2014 14:01:55	B734	A	69,0	71,8	81,1
04-08-2014 14:06:13	E170	A	66,7	69,3	78,2
04-08-2014 14:10:06	F100	A	69,0	72,0	79,4
04-08-2014 14:13:53	A320	A	68,3	70,8	79,4
04-08-2014 14:19:18	B738	A	69,1	73,0	81,9
04-08-2014 14:26:34	E170	A	69,9	72,8	81,4
04-08-2014 14:29:14	A319	A	70,3	74,2	86,1
04-08-2014 14:32:48	A319	A	69,2	71,3	80,7
04-08-2014 14:39:24	E170	A	68,8	70,9	80,0
04-08-2014 14:42:42	A320	A	67,8	69,7	79,5
04-08-2014 14:46:52	E170	A	70,8	72,8	82,0
04-08-2014 14:52:08	A321	A	67,8	70,8	78,9
04-08-2014 15:20:36	E170	A	69,1	71,8	81,4
04-08-2014 15:23:40	E190	A	69,0	71,8	81,6
04-08-2014 15:26:19	E190	A	68,5	70,8	79,9
04-08-2014 15:28:41	E170	A	66,2	68,9	77,4
04-08-2014 15:32:06	E170	A	66,2	67,7	76,6
04-08-2014 15:34:26	E170	A	67,9	69,9	79,7
04-08-2014 15:37:40	E170	A	68,0	69,6	79,1
04-08-2014 15:40:14	E170	A	68,4	71,0	79,9
04-08-2014 15:43:53	E170	A	67,1	68,3	77,9
04-08-2014 15:46:12	E170	A	66,4	67,8	76,8
04-08-2014 15:49:43	DH8D	A	72,7	76,4	85,7
04-08-2014 15:52:43	E170	A	68,9	71,8	79,7
04-08-2014 15:55:12	E170	A	70,0	72,5	81,1
04-08-2014 15:57:42	E190	A	69,6	71,7	80,7
04-08-2014 16:00:45	B738	A	70,2	71,9	81,3
04-08-2014 16:04:09	A320	A	68,1	70,6	79,9
04-08-2014 16:06:49	E190	A	68,0	69,9	81,3
04-08-2014 16:10:29	B737	A	71,0	74,6	83,0
04-08-2014 16:13:13	CRJ9	A	70,3	72,3	80,3
04-08-2014 16:16:32	DH8D	A	70,6	74,5	82,9
04-08-2014 16:19:43	B738	A	69,7	71,7	81,1
04-08-2014 16:36:07	B738	A	70,2	71,9	81,6
04-08-2014 16:39:20	E190	A	67,7	69,1	78,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2014 16:42:29	CRJ9	A	66,9	68,4	78,0
04-08-2014 17:17:27	A320	A	67,9	69,5	79,9
04-08-2014 17:36:10	B737	D	65,7	68,1	78,2
04-08-2014 17:44:15	E170	D	67,5	70,1	79,2
04-08-2014 17:53:11	E170	D	65,8	67,5	78,3
04-08-2014 17:55:31	B738	D	65,5	67,8	77,3
04-08-2014 18:05:27	B738	D	64,7	66,2	74,7
04-08-2014 18:12:21	B738	D	66,3	69,0	81,2
04-08-2014 18:14:19	E170	D	67,0	69,0	77,0
04-08-2014 18:23:09	B788	D	65,7	67,9	79,3
04-08-2014 19:04:42	E190	D	68,0	70,0	80,3
04-08-2014 19:24:19	E190	D	67,0	70,9	77,8
04-08-2014 20:11:03	B738	D	66,6	68,5	76,6
04-08-2014 20:36:11	B734	D	68,8	76,2	85,5
04-08-2014 21:05:19	E170	A	69,5	72,2	82,0
04-08-2014 21:15:04	E170	A	65,8	67,8	77,9
04-08-2014 21:17:42	E190	A	70,1	73,9	84,6
04-08-2014 21:20:29	E170	A	69,4	72,7	83,2
04-08-2014 21:26:18	B734	A	69,9	73,9	79,4
04-08-2014 21:28:26	E170	A	65,4	67,3	75,8
04-08-2014 21:33:05	A318	A	68,8	73,9	85,6
04-08-2014 21:36:52	E170	A	68,8	72,3	81,8
04-08-2014 21:40:05	B788	A	70,0	73,0	83,5
04-08-2014 21:49:03	E170	A	68,3	70,5	81,1
04-08-2014 21:51:55	E170	A	69,1	70,9	81,4
04-08-2014 21:59:27	B733	A	69,8	71,9	82,1
05-08-2014 06:28:32	MD11	A	74,6	78,0	87,3
05-08-2014 06:40:55	B738	D	65,7	67,3	78,2
05-08-2014 06:49:21	B738	D	66,4	67,6	79,2
05-08-2014 06:58:01	E190	D	65,3	65,7	74,8
05-08-2014 07:48:48	B738	A	70,4	73,1	82,8
05-08-2014 08:24:34	B734	D	67,4	69,1	78,6
05-08-2014 08:33:09	E190	D	64,9	65,8	74,4
05-08-2014 09:21:25	B738	D	67,6	70,2	81,3
05-08-2014 09:24:14	B738	D	66,6	70,7	81,7
05-08-2014 09:48:06	B738	D	66,5	69,0	81,4
05-08-2014 09:50:30	B733	D	67,0	68,3	76,0
05-08-2014 10:02:30	P180	D	65,7	67,5	74,7
05-08-2014 10:21:47	A319	D	66,9	70,4	79,2
05-08-2014 10:24:11	MD11	D	67,9	71,2	82,5
05-08-2014 10:32:29	E170	D	67,0	70,4	80,0
05-08-2014 10:38:20	E170	D	66,2	68,0	75,7
05-08-2014 11:23:14	B734	D	67,7	71,5	78,4
05-08-2014 11:38:25	E170	D	65,0	66,5	75,8
05-08-2014 11:48:52	E190	D	64,6	66,5	75,7
05-08-2014 12:05:09	E170	D	65,2	66,1	75,9
05-08-2014 12:17:21	A320	D	65,9	67,5	74,9
05-08-2014 12:20:23	E190	D	66,1	68,5	77,9
05-08-2014 12:24:14	E190	D	67,8	70,8	77,3
05-08-2014 12:24:35	E170	D	64,6	68,4	74,6
05-08-2014 12:33:31	P180	D	67,8	70,5	81,0
05-08-2014 12:36:27	B737	D	64,7	66,2	73,7
05-08-2014 12:44:58	AN26	D	67,5	73,0	81,5
05-08-2014 12:52:10	BE20	D	65,7	67,6	75,7
05-08-2014 12:56:07	A320	D	64,4	65,3	76,2
05-08-2014 12:59:29	E170	D	65,9	68,2	81,3
05-08-2014 13:18:18	B734	D	66,9	68,6	77,7
05-08-2014 13:23:13	E170	D	64,9	66,0	74,9
05-08-2014 13:30:06	E190	D	65,6	66,5	75,1
05-08-2014 13:41:08	B738	D	67,0	68,6	78,1
05-08-2014 13:58:22	E170	D	65,8	67,5	76,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2014 14:10:42	B788	D	69,6	73,6	82,2
05-08-2014 14:45:09	E170	D	66,3	69,1	84,9
05-08-2014 14:51:24	E190	D	65,8	66,8	74,8
05-08-2014 15:01:50	F100	D	67,0	68,1	76,1
05-08-2014 15:05:42	E170	D	64,6	65,5	75,8
05-08-2014 15:08:34	B738	D	66,5	71,3	84,2
05-08-2014 15:17:09	A319	D	66,1	67,9	78,9
05-08-2014 15:25:51	DH8D	D	66,4	69,5	79,6
05-08-2014 15:39:44	B734	D	65,8	68,4	81,3
05-08-2014 15:43:25	E170	D	65,4	67,2	80,7
05-08-2014 16:28:06	E190	D	65,8	67,8	77,8
05-08-2014 16:32:53	E190	D	65,2	66,3	75,2
05-08-2014 18:50:38	B734	D	69,4	72,7	82,0
05-08-2014 19:19:25	B738	D	65,0	66,4	76,5
05-08-2014 20:01:31	DH8D	D	67,7	74,5	81,1
05-08-2014 20:08:13	B738	D	66,8	68,5	76,8
05-08-2014 20:11:18	E170	D	67,4	69,4	80,0
05-08-2014 20:21:09	B734	D	66,8	69,2	77,9
05-08-2014 21:36:01	MD11	D	69,6	71,6	82,6
06-08-2014 06:20:48	B738	D	66,5	68,0	76,1
06-08-2014 06:44:14	B738	D	66,6	68,3	77,1
06-08-2014 07:41:55	E190	D	65,4	66,7	75,4
06-08-2014 07:47:37	E170	D	64,3	65,2	74,7
06-08-2014 07:57:12	E190	D	66,1	67,6	75,2
06-08-2014 08:14:53	E170	D	68,2	71,1	80,2
06-08-2014 08:24:41	B734	D	67,8	70,1	80,6
06-08-2014 08:30:50	B738	D	64,5	66,6	76,0
06-08-2014 09:33:42	B738	D	65,0	66,3	75,0
06-08-2014 09:52:15	AN30	D	67,9	70,2	78,3
06-08-2014 10:12:21	MD11	D	69,3	72,7	82,3
06-08-2014 12:08:34	E170	D	66,0	67,1	78,0
06-08-2014 12:16:29	E190	D	65,3	67,6	75,7
06-08-2014 12:25:04	E190	D	65,7	67,8	75,7
06-08-2014 12:36:16	A320	D	65,6	66,3	75,2
06-08-2014 13:13:00	E170	D	66,0	67,2	77,2
06-08-2014 13:14:59	B734	D	66,2	69,3	78,0
06-08-2014 13:23:16	B738	D	66,0	67,9	77,1
06-08-2014 13:25:04	B734	D	65,5	66,9	77,2
06-08-2014 14:11:26	E190	D	67,4	70,1	78,5
06-08-2014 14:19:30	E190	D	66,2	68,0	75,8
06-08-2014 14:29:02	B738	D	67,2	68,9	77,2
06-08-2014 14:34:36	E190	D	65,7	67,9	77,2
06-08-2014 14:40:37	E170	D	65,1	67,0	75,9
06-08-2014 14:47:32	B738	D	66,1	69,0	77,9
06-08-2014 14:51:12	B738	D	64,6	65,4	75,0
06-08-2014 15:30:03	B734	D	70,3	73,4	83,3
06-08-2014 16:27:17	E170	D	66,3	68,6	80,1
06-08-2014 18:10:04	B788	D	68,0	72,6	80,8
06-08-2014 18:18:57	C56X	D	62,0	66,2	72,0
06-08-2014 19:19:17	E190	D	66,6	68,3	77,4
06-08-2014 20:18:23	E170	D	66,6	68,7	79,8
06-08-2014 20:25:20	B734	D	67,1	67,9	77,5
07-08-2014 07:35:09	E190	D	65,1	66,5	75,1
07-08-2014 07:37:21	B738	D	67,6	69,2	77,6
07-08-2014 07:41:11	E190	D	65,7	67,2	74,7
07-08-2014 07:57:42	E170	D	65,4	66,9	74,9
07-08-2014 08:25:06	E170	D	67,3	68,4	78,4
07-08-2014 08:30:43	B738	D	67,1	69,7	80,9
07-08-2014 08:32:41	B738	D	67,1	68,8	81,0
07-08-2014 08:37:36	E170	D	68,4	70,4	82,0
07-08-2014 08:39:04	B734	D	67,7	69,5	78,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-08-2014 08:41:42	B738	D	65,1	65,5	74,1
07-08-2014 09:38:47	B734	D	65,7	66,9	74,8
07-08-2014 09:57:44	B739	D	67,0	68,5	76,5
07-08-2014 10:25:01	MD11	D	71,3	75,6	85,6
07-08-2014 10:55:00	B734	D	67,2	69,2	79,8
07-08-2014 10:58:55	B734	D	67,1	68,6	78,9
07-08-2014 11:22:38	E170	D	67,3	69,1	78,5
07-08-2014 12:29:56	E170	D	65,5	67,0	75,5
07-08-2014 12:47:01	B738	D	66,5	68,3	78,6
07-08-2014 12:54:10	A319	D	63,9	65,2	74,3
07-08-2014 13:30:46	A124	D	65,3	67,5	79,3
07-08-2014 13:33:12	E190	D	66,7	69,0	75,8
07-08-2014 13:45:18	B738	D	67,6	70,1	78,0
07-08-2014 14:11:08	E170	D	64,3	65,7	74,3
07-08-2014 14:30:39	B738	D	65,8	68,6	77,2
07-08-2014 14:46:20	E190	D	65,4	66,4	74,4
07-08-2014 14:49:21	E170	D	65,5	67,5	79,0
07-08-2014 15:00:04	E170	D	64,6	65,5	75,1
07-08-2014 15:14:39	E170	D	67,3	68,5	76,3
07-08-2014 15:34:08	B734	D	67,0	69,2	77,0
07-08-2014 16:24:19	E190	D	65,9	67,8	76,7
07-08-2014 16:31:36	E170	D	66,3	68,1	77,7
07-08-2014 16:52:51	B734	D	65,8	67,4	74,8
07-08-2014 17:20:42	E170	D	64,9	67,9	75,7
07-08-2014 17:26:53	A320	D	66,4	69,4	80,4
07-08-2014 17:29:08	E170	D	68,1	71,7	80,2
07-08-2014 17:46:07	B737	D	65,5	68,1	75,5
07-08-2014 17:53:02	E170	D	78,5	85,5	91,5
07-08-2014 18:05:17	SF34	D	77,7	83,2	88,5
07-08-2014 18:44:16	A320	D	66,1	67,3	76,1
07-08-2014 18:47:54	E190	D	65,8	67,4	75,3
07-08-2014 19:52:58	B738	D	66,2	67,9	76,2
07-08-2014 20:15:01	B738	D	67,6	69,6	79,6
07-08-2014 20:30:35	E170	D	66,4	67,2	75,4
07-08-2014 20:44:51	B734	D	67,4	69,1	78,9
07-08-2014 21:05:57	B738	D	66,5	67,4	76,9
08-08-2014 06:17:52	B738	D	67,6	68,6	77,6
08-08-2014 06:35:06	B738	D	66,1	67,1	75,7
08-08-2014 06:41:03	B738	D	66,0	66,9	76,4
08-08-2014 06:58:22	A319	D	65,6	67,2	77,4
08-08-2014 07:40:49	E190	D	65,6	66,5	74,7
08-08-2014 07:47:39	E170	D	65,1	65,9	76,3
08-08-2014 07:53:13	E190	D	66,4	67,6	76,0
08-08-2014 08:07:39	A320	D	67,1	70,0	80,7
08-08-2014 08:13:15	E170	D	64,9	65,6	74,9
08-08-2014 08:22:22	E170	D	65,8	67,5	79,3
08-08-2014 08:27:14	E170	D	67,6	70,3	80,8
08-08-2014 08:42:30	B738	D	68,1	70,3	81,1
08-08-2014 08:50:59	B734	D	67,7	70,0	80,0
08-08-2014 09:00:04	E190	D	65,3	66,5	75,3
08-08-2014 09:53:00	B733	D	66,7	68,3	77,1
08-08-2014 10:28:36	B734	D	68,1	71,0	79,6
08-08-2014 10:29:57	MD11	D	71,3	75,4	85,3
08-08-2014 10:40:14	E170	D	68,1	71,2	83,1
08-08-2014 10:51:37	B734	D	67,8	70,3	80,1
08-08-2014 11:03:23	B738	D	66,4	67,2	78,7
08-08-2014 11:26:32	A320	D	67,7	70,2	82,1
08-08-2014 11:50:01	E170	D	70,0	72,5	82,6
08-08-2014 11:55:08	E190	D	72,0	75,3	84,8
08-08-2014 12:23:50	A320	D	64,8	65,3	74,4
08-08-2014 12:26:11	E190	D	68,7	70,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-08-2014 12:44:29	B738	D	67,7	69,3	77,7
08-08-2014 13:26:16	B734	D	67,2	68,4	77,6
08-08-2014 14:04:03	E190	D	68,7	70,9	82,3
08-08-2014 14:32:21	B735	D	68,6	71,8	82,8
08-08-2014 14:57:03	B788	D	67,0	68,7	80,4
08-08-2014 15:11:55	B772	D	65,2	66,6	75,2
08-08-2014 15:37:57	E170	D	65,5	66,5	75,5
08-08-2014 15:45:10	A320	D	64,7	67,0	77,7
08-08-2014 15:57:25	B734	D	65,4	66,0	74,4
08-08-2014 16:02:37	B738	D	65,7	67,5	76,8
08-08-2014 16:41:38	E170	D	67,2	70,1	80,8
08-08-2014 17:17:52	B738	D	64,8	66,2	74,8
08-08-2014 17:21:55	MD82	D	69,7	73,7	85,0
08-08-2014 17:36:27	E190	D	65,7	67,8	76,1
08-08-2014 17:53:18	E190	D	65,0	65,6	75,0
08-08-2014 18:01:50	B738	D	65,9	68,0	79,7
08-08-2014 18:56:39	B738	D	65,4	67,2	76,6
08-08-2014 19:15:01	E190	D	65,9	67,0	75,5
08-08-2014 19:53:13	B733	D	68,8	73,1	81,3
08-08-2014 20:41:22	B734	D	67,5	70,2	79,5
08-08-2014 21:26:25	MD11	D	71,9	76,0	86,2
08-08-2014 21:46:34	B733	D	65,8	67,3	75,3
09-08-2014 06:07:13	B738	D	65,9	66,9	78,4
09-08-2014 06:24:27	A320	D	67,5	69,5	79,8
09-08-2014 06:36:47	A320	D	67,2	68,8	78,9
09-08-2014 06:49:17	B734	D	67,4	68,2	77,4
09-08-2014 07:27:05	E170	D	65,1	65,7	75,5
09-08-2014 07:41:39	E170	D	67,0	68,5	78,5
09-08-2014 08:16:31	B734	D	66,2	67,4	78,3
09-08-2014 08:25:15	E170	D	66,7	68,1	79,2
09-08-2014 09:02:41	B734	D	67,6	70,3	79,0
09-08-2014 09:48:10	E190	D	66,7	70,0	78,2
09-08-2014 11:06:32	E170	D	67,4	69,3	77,0
09-08-2014 11:10:45	E170	D	66,8	70,1	80,6
09-08-2014 11:29:08	B735	D	64,7	65,3	74,2
09-08-2014 12:06:20	B738	D	67,2	70,1	80,2
09-08-2014 12:33:07	E190	D	65,1	66,7	75,1
09-08-2014 13:05:02	B738	D	66,1	67,8	77,2
09-08-2014 13:32:05	B738	D	69,2	72,0	81,2
09-08-2014 13:39:41	B734	D	67,4	70,4	79,9
09-08-2014 13:56:03	E170	D	68,1	71,2	79,6
09-08-2014 14:15:42	A320	D	65,6	67,3	77,3
09-08-2014 14:49:49	B734	D	67,8	70,9	79,6
09-08-2014 15:02:34	E170	D	64,7	67,4	74,7
09-08-2014 15:20:03	B733	D	68,5	71,0	78,9
09-08-2014 15:34:51	B734	D	67,2	70,2	79,9
09-08-2014 15:36:46	B734	D	67,7	69,1	78,1
09-08-2014 16:07:12	B738	D	65,9	67,2	76,6
09-08-2014 16:26:12	E190	D	65,7	67,2	75,7
09-08-2014 17:28:45	E170	D	64,0	65,9	74,0
09-08-2014 17:55:44	B738	D	67,5	70,2	79,8
09-08-2014 17:58:50	E190	D	66,1	67,9	75,6
09-08-2014 19:43:18	E170	D	65,4	67,2	74,9
09-08-2014 20:07:17	B738	D	67,1	68,8	78,3
09-08-2014 21:06:25	B738	D	67,1	69,1	78,6
09-08-2014 21:56:00	P180	D	65,3	67,1	74,8
10-08-2014 06:40:03	B738	D	66,2	67,3	75,2
10-08-2014 06:42:29	B738	D	66,9	68,1	78,0
10-08-2014 07:09:42	B734	D	67,5	69,1	77,1
10-08-2014 07:59:29	E170	D	66,4	69,1	79,2
10-08-2014 08:05:29	E190	D	65,3	66,3	74,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2014 08:30:18	B734	D	67,6	69,7	79,4
10-08-2014 10:02:16	P180	D	66,6	68,8	78,9
10-08-2014 10:40:02	E170	D	65,5	68,0	76,9
10-08-2014 10:57:02	B734	D	67,6	69,3	77,6
10-08-2014 11:20:40	A320	D	66,7	69,2	78,1
10-08-2014 11:31:24	E170	D	67,3	70,1	80,3
10-08-2014 11:33:00	B738	D	67,2	69,4	76,7
10-08-2014 12:19:10	A320	D	66,2	68,7	76,2
10-08-2014 13:20:38	B738	D	65,5	66,6	74,5
10-08-2014 13:36:08	E190	D	65,8	67,3	76,6
10-08-2014 16:11:59	B734	D	66,3	68,8	78,6
10-08-2014 16:30:02	E170	D	66,7	69,4	78,5
10-08-2014 16:54:59	B734	D	65,8	68,0	76,2
10-08-2014 17:28:43	E170	D	66,2	67,4	76,7
10-08-2014 20:21:47	B734	D	67,3	68,6	78,4
11-08-2014 06:08:57	B734	D	68,7	70,9	80,7
11-08-2014 06:38:04	A320	D	69,7	72,8	81,8
11-08-2014 06:57:43	A320	A	67,7	69,4	79,7
11-08-2014 07:41:08	B738	A	70,7	73,6	83,3
11-08-2014 07:56:17	B734	A	71,4	74,1	83,7
11-08-2014 08:08:50	CRJ9	A	69,6	72,1	81,0
11-08-2014 08:14:52	SF34	A	66,9	69,2	78,7
11-08-2014 08:18:36	F70	A	65,2	65,7	74,8
11-08-2014 08:33:15	B788	A	70,0	72,4	82,5
11-08-2014 08:36:43	B738	A	70,1	72,2	82,4
11-08-2014 08:44:12	CRJ9	A	67,2	68,8	77,9
11-08-2014 08:47:00	E170	A	67,7	69,4	79,2
11-08-2014 08:50:41	E170	A	68,4	70,9	78,4
11-08-2014 08:53:38	E170	A	69,9	72,5	81,4
11-08-2014 08:57:31	A320	A	71,1	73,5	83,1
11-08-2014 09:04:52	E170	A	71,3	74,0	82,7
11-08-2014 09:07:40	A320	A	69,5	71,7	82,0
11-08-2014 09:10:31	F100	A	68,2	71,0	81,2
11-08-2014 09:19:37	B734	A	71,1	74,5	83,4
11-08-2014 09:30:27	E170	A	69,6	72,4	81,4
11-08-2014 09:33:11	DH8D	A	70,5	73,2	82,8
11-08-2014 09:35:34	DH8D	A	71,9	75,4	83,7
11-08-2014 09:38:01	DH8D	A	66,8	68,1	76,3
11-08-2014 09:40:31	E170	A	68,0	70,4	80,3
11-08-2014 09:43:23	B788	A	70,0	72,2	82,5
11-08-2014 09:46:11	E190	A	68,8	70,5	80,3
11-08-2014 09:48:52	AN30	A	70,3	73,9	83,1
11-08-2014 09:51:53	B735	A	69,6	72,0	81,9
11-08-2014 09:54:11	B738	A	69,8	72,0	81,2
11-08-2014 09:56:39	B734	A	70,6	73,0	82,9
11-08-2014 09:59:56	DH8D	A	69,6	71,7	80,7
11-08-2014 10:03:54	CRJ9	A	68,3	70,9	80,4
11-08-2014 10:06:31	E170	A	68,2	70,7	80,5
11-08-2014 10:10:21	DH8D	A	67,7	69,0	77,2
11-08-2014 10:13:03	E170	A	68,5	71,6	82,0
11-08-2014 10:16:29	E170	A	68,4	71,0	81,1
11-08-2014 10:19:37	E170	A	70,5	73,4	82,2
11-08-2014 10:22:30	A320	A	69,6	73,4	81,9
11-08-2014 10:27:32	A320	A	68,0	70,6	80,1
11-08-2014 10:29:57	E190	A	69,9	71,8	81,4
11-08-2014 10:40:59	A320	A	70,0	72,4	82,1
11-08-2014 10:44:21	E170	A	69,2	71,2	80,7
11-08-2014 10:47:09	E190	A	69,7	71,2	80,9
11-08-2014 10:51:34	A320	A	69,3	72,4	82,1
11-08-2014 10:55:29	E170	A	69,0	71,7	81,3
11-08-2014 11:12:52	A320	A	69,0	71,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2014 11:15:34	E170	A	69,0	72,3	80,4
11-08-2014 11:18:47	A320	A	67,4	69,2	79,5
11-08-2014 11:23:16	C680	A	66,1	68,2	76,5
11-08-2014 11:29:07	A320	A	69,2	72,5	82,0
11-08-2014 11:35:55	B738	A	70,2	73,0	82,7
11-08-2014 11:43:26	A320	A	69,0	73,3	83,8
11-08-2014 11:46:39	A318	A	70,8	74,8	84,1
11-08-2014 11:51:15	B772	A	71,0	75,7	83,8
11-08-2014 11:54:45	P180	A	72,6	75,5	85,6
11-08-2014 11:57:16	E170	A	68,1	69,6	79,6
11-08-2014 12:04:16	B788	A	70,5	73,7	83,5
11-08-2014 12:07:00	E170	A	67,8	69,3	79,6
11-08-2014 12:10:44	E190	A	68,1	70,2	80,6
11-08-2014 12:14:11	B788	A	70,2	73,1	83,0
11-08-2014 12:17:35	E190	A	68,9	70,9	80,3
11-08-2014 12:29:46	A320	A	69,8	72,1	81,3
11-08-2014 12:38:54	A320	A	67,5	69,7	80,1
11-08-2014 12:41:52	E170	A	68,8	71,4	80,2
11-08-2014 12:45:27	B788	A	71,1	74,5	83,8
11-08-2014 12:51:02	CRJ9	A	67,7	70,2	79,2
11-08-2014 12:54:55	B788	A	70,4	74,0	84,2
11-08-2014 12:58:43	E190	A	70,3	73,0	81,4
11-08-2014 13:01:54	A321	A	68,8	71,8	81,1
11-08-2014 13:04:03	E170	A	69,8	73,1	81,9
11-08-2014 13:07:54	DH8D	A	71,3	76,1	84,3
11-08-2014 13:10:55	B738	A	69,6	72,6	82,6
11-08-2014 13:13:56	E190	A	68,4	71,2	80,8
11-08-2014 13:17:02	DH8D	A	68,6	70,7	81,3
11-08-2014 13:21:45	A320	A	67,7	70,4	80,2
11-08-2014 13:40:27	F100	A	66,3	67,7	76,3
11-08-2014 13:53:31	A321	A	69,2	71,2	80,3
11-08-2014 13:57:15	B734	A	70,8	74,6	81,9
11-08-2014 14:01:36	A320	A	68,6	71,1	80,6
11-08-2014 14:05:00	B738	A	69,2	71,7	81,2
11-08-2014 14:08:20	E170	A	70,0	72,7	81,7
11-08-2014 14:11:55	DH8D	A	67,4	68,6	77,4
11-08-2014 14:16:10	A319	A	74,7	78,8	87,2
11-08-2014 14:20:57	B734	A	73,6	76,7	85,4
11-08-2014 14:27:45	E170	A	68,8	70,4	80,3
11-08-2014 14:33:03	A321	A	70,8	73,1	82,6
11-08-2014 14:45:33	A320	A	67,2	69,1	78,0
11-08-2014 14:58:17	E170	A	69,3	71,9	81,6
11-08-2014 15:09:49	E190	A	68,9	71,3	81,0
11-08-2014 15:19:42	A320	A	69,3	70,9	80,5
11-08-2014 15:23:31	E170	A	69,2	71,9	81,8
11-08-2014 15:26:40	E170	A	69,3	71,7	81,6
11-08-2014 15:29:05	E190	A	69,0	70,5	80,7
11-08-2014 15:32:11	E170	A	67,3	69,9	81,1
11-08-2014 15:35:24	E170	A	68,7	71,8	81,7
11-08-2014 15:38:46	E170	A	68,2	71,6	79,7
11-08-2014 15:42:15	A320	A	68,9	76,5	81,7
11-08-2014 16:45:46	CRJ9	A	68,9	71,3	79,7
11-08-2014 16:52:13	A320	A	70,0	71,4	81,5
11-08-2014 17:07:54	A320	A	70,4	73,1	83,0
11-08-2014 17:17:38	E190	D	68,4	72,1	84,7
11-08-2014 17:21:45	A320	D	65,3	66,4	74,9
11-08-2014 17:28:31	E190	D	65,1	65,6	74,6
11-08-2014 17:42:19	B737	D	66,2	68,1	77,3
11-08-2014 17:52:50	A320	D	70,2	73,5	83,5
11-08-2014 17:59:33	E170	D	66,9	68,8	81,1
11-08-2014 18:10:54	E190	D	64,7	65,8	74,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2014 18:30:36	E190	D	66,0	66,8	75,6
11-08-2014 18:38:57	E190	D	66,8	67,8	77,2
11-08-2014 18:43:26	B738	D	67,6	70,2	80,9
11-08-2014 18:57:34	E170	D	64,5	65,3	73,5
11-08-2014 19:00:55	B788	D	66,4	67,8	78,4
11-08-2014 19:11:45	E190	D	66,6	67,8	77,4
11-08-2014 19:14:52	A320	D	66,1	67,7	77,5
11-08-2014 20:01:09	B738	D	67,1	68,8	79,6
11-08-2014 20:10:10	B738	D	67,4	69,1	79,2
11-08-2014 20:42:43	E170	D	65,3	66,9	74,3
11-08-2014 20:48:56	E190	D	65,7	66,6	75,7
11-08-2014 21:18:45	SU95	D	68,5	70,6	82,3
11-08-2014 21:25:01	B738	D	66,6	68,0	78,7
11-08-2014 21:57:42	B738	D	66,3	68,6	78,3
12-08-2014 06:13:00	B734	D	69,6	71,5	82,4
12-08-2014 06:21:47	B738	D	67,9	71,6	80,7
12-08-2014 06:25:04	B738	D	67,1	69,1	81,5
12-08-2014 06:49:33	B738	D	65,9	67,8	76,7
12-08-2014 07:00:00	E190	D	65,3	66,1	74,8
12-08-2014 07:13:07	A320	D	66,2	68,2	78,5
12-08-2014 07:17:02	A320	D	66,2	68,2	78,0
12-08-2014 07:18:22	B734	D	67,9	71,1	80,2
12-08-2014 07:29:32	B738	D	66,7	68,1	78,1
12-08-2014 08:24:06	E190	D	64,5	67,2	73,5
12-08-2014 08:27:37	E170	D	68,5	71,0	81,1
12-08-2014 09:11:47	B738	D	67,4	69,9	80,5
12-08-2014 09:14:24	B738	D	66,6	68,1	77,3
12-08-2014 10:19:36	MD11	D	72,1	76,2	87,0
12-08-2014 10:52:05	C56X	D	65,2	66,1	75,2
12-08-2014 11:04:54	B734	D	69,0	71,2	81,6
12-08-2014 11:46:58	E190	D	64,9	65,7	75,6
12-08-2014 12:17:06	E190	D	66,4	70,4	77,9
12-08-2014 12:39:42	B738	D	66,5	68,8	76,9
12-08-2014 12:46:09	A320	D	65,0	66,0	74,5
12-08-2014 13:03:46	A318	D	66,1	67,9	77,8
12-08-2014 13:25:56	E170	D	65,3	66,9	74,8
12-08-2014 13:28:46	E170	D	65,5	67,3	77,8
12-08-2014 13:39:23	B738	D	67,8	70,3	79,5
12-08-2014 13:43:25	B734	D	68,1	71,4	78,9
12-08-2014 13:47:45	E170	D	65,7	67,7	76,1
12-08-2014 14:56:41	E170	D	64,9	65,9	74,9
12-08-2014 15:08:22	B772	D	65,9	67,8	78,9
12-08-2014 15:11:05	A319	D	66,1	67,5	76,5
12-08-2014 15:14:06	B738	D	67,6	69,4	79,3
12-08-2014 15:47:12	B739	D	71,5	74,1	82,7
12-08-2014 15:49:48	B738	D	67,6	71,7	81,3
12-08-2014 15:59:29	B734	D	66,8	68,9	78,3
12-08-2014 16:30:34	E170	D	68,6	72,7	82,0
12-08-2014 16:44:55	E190	D	70,0	75,1	83,6
12-08-2014 16:48:45	E170	D	65,5	67,4	74,5
12-08-2014 16:55:10	E190	D	66,0	67,9	75,0
12-08-2014 17:32:59	B737	D	67,4	70,0	78,2
12-08-2014 17:45:07	E170	D	64,5	65,6	74,5
12-08-2014 17:53:54	B738	A	69,9	72,7	82,5
12-08-2014 17:57:56	A319	A	70,3	75,0	83,9
12-08-2014 18:01:15	E170	A	69,5	72,2	82,0
12-08-2014 18:05:23	E190	A	69,9	72,5	82,0
12-08-2014 18:07:57	E170	A	69,6	73,3	82,9
12-08-2014 18:10:38	SF34	A	69,2	71,2	79,6
12-08-2014 18:15:59	DH8D	A	66,5	68,3	76,9
12-08-2014 18:25:43	E190	A	69,1	71,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2014 18:31:04	MD11	A	75,4	81,3	90,9
12-08-2014 18:34:59	DH8D	A	70,9	74,8	85,6
12-08-2014 18:41:39	E170	A	69,1	70,8	81,4
12-08-2014 18:44:19	F70	A	67,1	68,1	77,5
12-08-2014 18:47:12	AT45	A	69,1	71,1	80,6
12-08-2014 18:49:26	DH8D	A	67,1	68,5	77,9
12-08-2014 18:52:01	E170	A	68,0	70,1	79,1
12-08-2014 18:54:24	F100	A	67,7	69,2	79,7
12-08-2014 18:56:58	DH8D	A	71,6	75,2	84,2
12-08-2014 19:00:00	B734	A	72,2	75,5	85,2
12-08-2014 19:02:43	DH8D	A	68,7	70,2	80,7
12-08-2014 19:05:19	E170	A	68,7	70,9	80,8
12-08-2014 19:07:46	DH8D	A	68,0	69,9	79,8
12-08-2014 19:10:05	DH8D	A	70,1	75,2	83,2
12-08-2014 19:14:05	B738	A	70,4	72,7	82,7
12-08-2014 19:17:02	B738	A	69,3	72,1	81,6
12-08-2014 19:30:45	E170	A	69,7	72,5	82,0
12-08-2014 19:34:40	P180	A	72,2	75,6	87,3
12-08-2014 19:36:58	B734	A	73,6	79,0	86,7
12-08-2014 19:39:23	CRJ9	A	68,2	70,1	79,7
12-08-2014 19:49:57	SF34	A	69,0	70,7	79,8
12-08-2014 19:56:41	SF34	A	69,0	71,2	80,5
12-08-2014 20:23:45	B738	D	67,2	69,4	79,5
12-08-2014 20:29:02	B734	D	67,5	70,3	79,0
12-08-2014 20:31:11	E170	D	67,8	70,9	81,6
12-08-2014 20:58:54	B734	D	68,3	70,6	80,6
12-08-2014 21:31:21	MD11	D	69,7	72,2	84,9
13-08-2014 06:10:21	B734	D	69,7	71,7	82,2
13-08-2014 06:23:25	B738	D	67,3	69,0	78,5
13-08-2014 06:25:44	A320	D	65,5	67,2	74,6
13-08-2014 06:32:38	B738	D	65,6	66,3	75,1
13-08-2014 06:46:07	B738	D	67,7	69,4	79,4
13-08-2014 07:58:45	CRJ9	A	66,4	68,0	78,9
13-08-2014 08:15:22	B738	A	70,6	73,1	83,6
13-08-2014 08:19:10	AT45	A	69,8	71,4	82,3
13-08-2014 08:23:18	F70	A	66,7	67,8	77,2
13-08-2014 08:27:26	SF34	A	67,1	68,2	77,1
13-08-2014 08:31:24	M28	A	67,6	69,7	77,6
13-08-2014 08:35:38	CRJ9	A	68,3	70,4	79,8
13-08-2014 09:57:08	F100	D	65,2	67,4	74,7
13-08-2014 10:05:30	DH8D	A	71,1	73,9	85,1
13-08-2014 10:10:01	E190	A	68,8	71,1	81,8
13-08-2014 10:13:52	E170	A	69,5	71,9	82,2
13-08-2014 10:20:32	E170	A	69,3	71,9	82,5
13-08-2014 10:24:01	A320	A	68,9	70,5	81,2
13-08-2014 10:26:48	A320	A	69,1	74,5	83,1
13-08-2014 10:30:33	E170	A	70,0	71,7	81,7
13-08-2014 10:33:02	A320	A	70,6	74,6	82,1
13-08-2014 10:36:51	E170	A	69,9	73,2	82,2
13-08-2014 10:44:22	E190	A	69,4	72,4	82,8
13-08-2014 10:48:38	A320	A	69,9	72,6	82,2
13-08-2014 10:56:21	E170	A	69,0	71,5	81,0
13-08-2014 11:00:57	A320	A	70,1	74,3	82,9
13-08-2014 11:36:52	B772	A	71,7	75,9	86,7
13-08-2014 11:41:14	A320	A	69,2	72,1	82,3
13-08-2014 11:45:05	A318	A	70,8	74,1	82,8
13-08-2014 11:48:30	E170	A	69,2	71,1	81,5
13-08-2014 11:51:56	B737	A	69,8	71,9	82,1
13-08-2014 11:54:46	E170	A	68,7	71,3	81,7
13-08-2014 11:58:51	A320	A	70,1	72,0	82,4
13-08-2014 12:01:53	A320	A	70,9	73,8	84,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2014 12:06:31	B788	A	70,6	73,0	84,0
13-08-2014 12:09:58	B788	A	69,3	71,7	82,5
13-08-2014 12:13:57	E190	A	69,6	72,0	82,1
13-08-2014 12:18:49	E170	A	68,4	70,3	81,0
13-08-2014 12:23:08	E190	A	70,5	74,2	83,7
13-08-2014 12:32:21	E190	A	70,3	72,1	82,6
13-08-2014 12:39:20	A320	A	69,0	71,8	80,8
13-08-2014 12:43:32	DH8D	A	69,7	71,6	81,7
13-08-2014 12:47:14	E170	A	68,6	71,2	80,6
13-08-2014 12:50:13	E170	A	67,8	70,2	80,4
13-08-2014 12:54:17	A319	A	70,9	74,2	83,2
13-08-2014 12:58:59	B788	A	69,7	72,0	82,9
13-08-2014 13:04:12	A320	A	69,7	73,5	83,3
13-08-2014 13:07:45	B788	A	70,6	75,8	85,6
13-08-2014 13:10:54	DH8D	A	69,2	71,2	80,7
13-08-2014 13:21:05	E190	A	70,6	73,2	82,4
13-08-2014 13:27:22	E170	A	68,5	72,0	81,6
13-08-2014 13:33:02	F100	A	66,9	68,2	77,3
13-08-2014 13:42:19	B738	A	70,1	73,2	82,9
13-08-2014 13:51:51	E170	A	70,3	73,3	82,1
13-08-2014 13:59:06	B738	A	69,6	71,5	81,6
13-08-2014 14:02:28	B734	A	70,8	73,3	82,5
13-08-2014 14:07:44	DH8D	A	66,9	68,9	77,3
13-08-2014 14:09:56	A319	A	69,2	72,2	82,7
13-08-2014 14:13:41	B738	A	70,0	72,6	83,2
13-08-2014 14:17:06	A320	A	68,8	70,6	80,5
13-08-2014 14:20:52	A320	A	69,9	72,4	82,9
13-08-2014 14:22:58	E170	A	68,4	70,1	79,9
13-08-2014 14:38:00	A320	A	68,9	71,4	81,0
13-08-2014 14:42:03	E190	A	70,6	72,8	82,6
13-08-2014 14:46:51	A321	A	69,5	72,8	82,6
13-08-2014 14:57:49	A320	A	68,8	71,3	81,3
13-08-2014 15:02:10	E170	A	67,1	69,1	79,7
13-08-2014 15:05:37	E170	A	70,6	73,5	82,9
13-08-2014 15:14:19	A320	A	72,2	74,7	84,5
13-08-2014 15:17:34	E170	A	68,3	69,8	79,1
13-08-2014 15:21:07	E190	A	68,9	70,6	81,5
13-08-2014 15:24:21	E170	A	70,7	74,5	83,7
13-08-2014 15:28:15	B734	A	71,8	75,3	84,6
13-08-2014 15:31:51	E170	A	70,0	73,2	81,8
13-08-2014 15:35:04	E170	A	67,3	69,8	80,1
13-08-2014 15:38:07	B734	A	71,6	74,4	84,1
13-08-2014 15:41:02	B738	A	70,8	73,5	83,1
13-08-2014 15:43:57	E170	A	68,7	71,4	81,7
13-08-2014 15:46:55	E170	A	70,2	73,4	82,7
13-08-2014 15:49:37	E170	A	67,8	69,0	78,6
13-08-2014 15:52:24	P180	A	72,7	77,1	87,9
13-08-2014 15:55:27	E170	A	68,9	71,2	80,9
13-08-2014 15:58:16	DH8D	A	70,4	73,3	83,4
13-08-2014 16:01:00	DH8D	A	67,6	69,1	79,4
13-08-2014 16:03:16	E170	A	68,8	70,8	80,8
13-08-2014 16:06:55	CRJ9	A	68,5	70,9	80,6
13-08-2014 16:08:54	B737	A	68,9	72,6	82,7
13-08-2014 16:12:48	E190	A	70,5	73,4	82,5
13-08-2014 16:14:55	E170	A	69,6	72,0	82,2
13-08-2014 16:17:21	E190	A	68,6	70,9	81,8
13-08-2014 16:30:30	E190	A	70,4	73,1	82,5
13-08-2014 16:41:43	E190	A	70,7	72,6	82,7
13-08-2014 16:47:40	CRJ9	A	69,8	72,8	82,8
13-08-2014 16:56:11	B738	A	69,9	72,6	82,9
13-08-2014 16:59:37	LJ35	A	67,6	69,8	76,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-08-2014 17:08:57	A320	A	69,4	72,1	82,6
13-08-2014 17:12:30	E170	A	69,0	71,4	81,8
13-08-2014 17:40:55	A320	A	69,9	72,1	82,2
13-08-2014 17:44:24	A320	A	69,9	72,6	82,6
13-08-2014 17:48:19	E170	A	70,2	72,5	82,5
13-08-2014 17:52:44	A320	A	70,0	73,0	82,5
13-08-2014 18:06:17	E170	A	68,6	71,3	82,1
13-08-2014 18:09:58	A320	A	71,4	74,0	84,4
13-08-2014 18:12:55	DH8D	A	66,7	68,0	75,7
13-08-2014 18:16:12	E190	A	69,0	72,1	82,0
13-08-2014 18:19:57	DH8D	A	68,0	70,7	80,3
13-08-2014 18:22:33	A320	A	69,7	72,0	81,8
13-08-2014 18:26:22	E190	A	69,6	72,0	82,3
13-08-2014 18:29:44	E170	A	68,6	70,9	81,2
13-08-2014 18:32:51	C295	A	69,7	71,2	80,8
13-08-2014 18:37:28	E170	A	67,8	70,6	81,0
13-08-2014 18:41:02	F100	A	69,0	70,4	81,3
13-08-2014 18:52:28	A320	A	69,9	74,0	83,5
13-08-2014 18:56:04	DH8D	A	67,8	69,4	79,8
13-08-2014 18:59:03	DH8D	A	72,1	74,7	84,4
13-08-2014 19:01:41	B734	A	72,8	76,6	85,3
13-08-2014 19:03:47	E170	A	69,9	73,4	82,2
13-08-2014 19:07:32	B733	A	71,3	74,5	83,3
13-08-2014 19:09:31	MD11	A	72,2	78,1	88,9
13-08-2014 19:13:38	E170	A	68,3	70,7	80,6
13-08-2014 19:16:34	DH8D	A	68,7	69,8	79,1
13-08-2014 19:19:12	DH8D	A	70,9	73,8	83,4
13-08-2014 19:22:25	B734	A	72,7	76,6	86,3
13-08-2014 19:24:56	B738	A	68,9	72,2	82,2
13-08-2014 19:28:05	E170	A	69,1	71,5	81,9
13-08-2014 19:31:06	SF34	A	66,4	67,3	75,9
13-08-2014 19:35:24	B738	A	71,1	74,4	84,3
13-08-2014 19:38:49	A320	A	71,3	73,9	84,4
13-08-2014 19:42:21	DH8D	A	69,3	71,5	81,6
13-08-2014 19:45:28	F100	A	67,4	69,3	78,9
13-08-2014 19:48:43	AT45	A	68,1	69,9	79,2
13-08-2014 19:51:57	DH8D	A	71,8	74,2	83,5
13-08-2014 19:55:11	B738	A	69,6	71,9	82,6
13-08-2014 19:58:56	E170	A	69,1	72,2	83,2
13-08-2014 20:02:21	A319	A	67,6	70,3	81,3
13-08-2014 20:06:05	SF34	A	67,5	68,7	77,1
13-08-2014 20:08:29	SF34	A	66,0	66,9	76,0
13-08-2014 20:11:26	E170	A	69,0	71,7	81,6
13-08-2014 20:17:12	B738	A	68,9	72,9	82,9
13-08-2014 20:21:55	E170	A	69,2	71,7	82,4
13-08-2014 20:33:04	CRJ9	A	68,3	71,5	80,8
13-08-2014 20:43:17	E190	A	69,8	73,1	83,8
13-08-2014 20:57:14	E190	A	69,7	72,3	82,5
13-08-2014 21:02:05	E170	A	68,9	71,1	81,9
13-08-2014 21:06:56	E170	A	68,6	70,6	81,1
13-08-2014 21:10:48	A320	A	69,7	73,2	83,5
13-08-2014 21:14:45	E170	A	68,1	70,8	81,2
13-08-2014 21:19:01	A321	A	71,6	75,1	84,7
13-08-2014 21:24:28	B734	A	73,1	77,9	86,9
13-08-2014 21:27:29	B733	A	71,2	74,4	84,4
13-08-2014 21:31:16	E170	A	68,4	71,9	81,9
13-08-2014 21:34:30	E190	A	70,0	73,5	83,0
13-08-2014 21:37:34	B734	A	72,1	77,2	85,3
13-08-2014 21:41:28	C56X	A	66,5	68,6	76,5
13-08-2014 21:58:35	E170	A	68,2	70,5	81,3
14-08-2014 06:00:25	B738	A	69,9	72,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2014 06:16:56	A320	D	65,5	67,0	77,8
14-08-2014 07:39:02	E170	D	67,6	70,1	82,3
14-08-2014 07:48:18	E190	D	68,1	70,0	78,9
14-08-2014 08:17:38	E170	D	67,7	70,8	78,2
14-08-2014 08:59:43	B738	D	70,2	76,2	88,5
14-08-2014 09:05:36	AT45	D	68,6	72,5	78,6
14-08-2014 09:45:25	B738	D	67,6	70,8	81,7
14-08-2014 09:54:17	A319	D	69,7	73,5	84,0
14-08-2014 10:15:20	MD11	D	70,3	75,2	86,6
14-08-2014 11:24:09	E190	D	64,4	66,2	74,8
14-08-2014 11:41:16	E170	D	64,0	65,3	73,0
14-08-2014 11:46:51	E190	D	66,4	69,2	78,4
14-08-2014 11:59:15	B734	D	65,3	66,2	74,3
14-08-2014 12:09:06	E190	D	66,8	69,2	79,9
14-08-2014 12:13:51	E190	D	67,1	70,0	78,2
14-08-2014 12:16:04	A320	D	68,8	74,0	83,1
14-08-2014 12:26:35	B734	D	70,3	74,4	85,5
14-08-2014 12:54:11	B738	D	65,5	66,6	75,1
14-08-2014 13:21:33	E170	D	66,1	68,5	75,6
14-08-2014 13:57:12	E170	D	67,2	71,6	80,8
14-08-2014 14:10:24	B738	D	67,7	69,8	79,1
14-08-2014 14:13:46	B738	D	66,6	68,7	78,4
14-08-2014 14:52:18	E170	D	68,0	71,2	80,3
14-08-2014 15:17:12	B738	D	67,2	70,0	82,0
14-08-2014 15:22:41	E190	D	65,4	67,0	75,4
14-08-2014 15:34:28	B734	D	69,8	72,1	82,1
14-08-2014 15:36:57	B738	D	66,6	68,6	78,3
14-08-2014 15:57:57	B734	D	67,7	71,6	80,3
14-08-2014 16:28:18	E190	D	66,0	68,7	79,6
14-08-2014 16:32:22	E170	D	65,8	67,9	77,6
14-08-2014 16:43:08	E170	D	64,4	65,8	75,2
14-08-2014 17:38:20	E170	D	68,5	71,7	82,3
14-08-2014 17:51:17	B737	D	66,4	68,0	79,7
14-08-2014 17:57:20	B734	D	65,5	66,8	75,9
14-08-2014 18:30:10	E190	D	65,9	66,7	75,4
14-08-2014 19:05:01	B738	D	66,2	66,9	76,2
14-08-2014 19:16:45	E190	D	69,6	72,0	82,4
14-08-2014 19:46:21	A320	D	65,4	66,3	74,9
14-08-2014 19:51:02	E170	D	65,1	65,5	74,1
14-08-2014 20:01:35	B738	D	67,4	68,7	77,4
14-08-2014 20:52:40	B734	D	67,1	69,3	77,9
14-08-2014 21:31:01	MD11	D	69,8	72,1	83,6
15-08-2014 06:29:05	B738	D	66,9	68,7	76,9
15-08-2014 07:38:25	B738	D	66,2	67,7	75,8
15-08-2014 07:54:42	E190	D	65,0	66,3	74,6
15-08-2014 07:58:44	E190	D	66,1	67,6	76,1
15-08-2014 08:00:53	E190	D	66,0	67,0	75,0
15-08-2014 08:14:36	B734	D	68,2	72,1	79,0
15-08-2014 08:42:25	B738	D	67,2	69,5	78,0
15-08-2014 08:52:24	B738	D	65,2	66,8	75,6
15-08-2014 08:59:02	E190	D	66,0	67,0	76,0
15-08-2014 09:26:10	B738	D	66,6	69,0	78,6
15-08-2014 10:24:56	B734	D	68,6	71,6	81,6
15-08-2014 10:40:56	E170	D	69,6	71,7	83,2
15-08-2014 10:42:32	MD11	D	70,9	76,4	86,3
15-08-2014 10:45:56	F70	D	65,8	67,8	74,8
15-08-2014 10:51:14	B734	D	68,8	71,7	80,9
15-08-2014 10:54:38	B738	D	68,4	70,3	78,8
15-08-2014 10:56:35	B733	D	66,2	67,9	76,6
15-08-2014 11:10:11	E170	D	65,9	68,8	77,7
15-08-2014 11:28:35	E170	D	69,1	72,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-08-2014 11:45:34	E190	D	69,5	73,8	82,5
15-08-2014 12:03:30	E190	D	65,9	69,1	76,3
15-08-2014 12:35:58	A320	D	64,4	66,1	74,4
15-08-2014 13:02:07	E170	D	64,2	66,1	74,2
15-08-2014 13:12:00	AN26	D	68,1	72,5	79,3
15-08-2014 13:18:44	B734	D	66,2	69,5	77,0
15-08-2014 14:15:02	E170	D	68,0	70,9	81,2
15-08-2014 14:16:40	E190	D	68,6	71,4	81,4
15-08-2014 14:24:24	B735	D	66,3	70,7	79,1
15-08-2014 14:34:39	E190	D	64,9	66,2	73,9
15-08-2014 14:44:35	E170	D	65,4	66,5	75,8
15-08-2014 14:55:25	E170	D	64,6	66,4	75,4
15-08-2014 15:05:10	B772	D	63,6	67,9	77,9
15-08-2014 15:46:07	B738	D	67,2	69,8	83,8
15-08-2014 16:18:48	E190	D	66,0	68,6	77,5
15-08-2014 16:37:15	E170	D	67,2	72,0	80,6
15-08-2014 16:42:21	E170	D	67,9	73,0	81,7
15-08-2014 16:44:02	E190	D	65,9	67,3	75,9
15-08-2014 16:50:13	B734	D	68,6	70,7	80,0
15-08-2014 17:22:09	E170	D	67,9	70,1	79,7
15-08-2014 17:33:38	B788	D	65,5	66,4	74,6
15-08-2014 17:47:09	B738	D	65,0	66,5	76,1
15-08-2014 18:36:39	E190	D	65,7	66,5	75,3
15-08-2014 19:14:03	A320	D	66,2	67,8	76,6
15-08-2014 20:25:24	B734	D	70,9	74,0	85,3
15-08-2014 21:08:14	B734	A	66,5	67,8	76,0
15-08-2014 21:17:15	MD11	D	71,7	75,8	86,2
16-08-2014 06:25:58	B738	D	65,8	66,6	74,9
16-08-2014 06:28:19	B737	D	66,2	67,1	76,2
16-08-2014 07:37:44	E190	D	65,3	65,9	75,8
16-08-2014 08:00:39	E190	D	66,4	67,8	76,9
16-08-2014 08:33:48	B734	D	69,3	71,8	81,8
16-08-2014 09:46:34	B734	D	67,8	70,0	78,9
16-08-2014 11:14:49	E190	D	69,1	71,6	82,4
16-08-2014 11:16:31	E170	D	65,1	66,2	77,1
16-08-2014 11:18:00	B734	D	68,2	71,4	81,0
16-08-2014 11:33:02	B735	D	65,3	66,0	74,3
16-08-2014 11:51:22	B738	D	67,1	69,1	77,1
16-08-2014 13:23:15	B788	D	65,5	67,1	77,2
16-08-2014 13:33:10	B734	D	66,9	68,9	78,6
16-08-2014 13:34:52	E170	D	65,2	66,7	74,7
16-08-2014 13:43:08	E170	D	65,0	66,2	74,5
16-08-2014 13:49:46	B734	D	68,9	72,3	82,3
16-08-2014 13:51:42	E170	D	64,8	65,9	73,9
16-08-2014 14:19:36	B738	D	67,2	69,9	78,0
16-08-2014 14:56:09	E170	D	64,8	66,4	75,6
16-08-2014 14:58:46	E190	D	66,2	67,6	77,6
16-08-2014 16:17:43	E190	D	65,9	67,0	75,5
16-08-2014 16:46:58	E170	D	65,9	67,3	75,9
16-08-2014 17:21:55	B737	D	66,4	67,9	77,5
16-08-2014 17:33:09	E190	D	64,7	65,8	74,3
16-08-2014 17:35:28	E170	D	65,0	65,7	75,8
16-08-2014 18:35:05	A320	D	70,8	74,5	84,0
16-08-2014 18:40:17	E170	D	68,0	70,6	82,4
16-08-2014 18:42:54	A320	D	67,8	70,0	81,2
16-08-2014 18:45:48	A320	D	68,3	71,5	82,1
16-08-2014 20:01:06	B738	D	67,4	69,3	79,4
16-08-2014 20:16:45	E190	D	65,3	66,3	75,3
17-08-2014 06:33:11	B738	D	68,3	71,4	81,3
17-08-2014 06:36:48	A320	D	65,8	68,0	78,4
17-08-2014 07:19:09	B734	D	69,5	72,5	83,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-08-2014 08:23:00	B734	D	66,7	68,9	76,3
17-08-2014 10:00:38	B738	D	66,7	70,0	79,0
17-08-2014 10:41:06	E170	D	66,6	68,4	77,0
17-08-2014 11:12:06	B734	D	67,6	69,5	80,1
17-08-2014 11:30:36	A320	D	67,1	69,5	80,3
17-08-2014 11:34:11	A320	D	65,1	66,5	77,1
17-08-2014 11:41:23	E190	D	64,5	65,3	74,9
17-08-2014 12:09:29	E190	D	65,3	67,2	77,4
17-08-2014 12:11:41	A320	D	65,4	66,5	75,8
17-08-2014 12:33:53	E190	D	66,8	68,3	78,6
17-08-2014 12:36:11	B738	D	66,6	68,4	80,2
17-08-2014 12:56:18	B738	D	66,4	68,8	77,9
17-08-2014 12:59:25	B738	D	65,9	67,5	75,5
17-08-2014 13:06:14	E170	D	65,2	66,8	75,6
17-08-2014 13:09:23	E190	D	66,1	68,2	76,1
17-08-2014 13:21:40	E190	D	65,9	67,5	75,4
17-08-2014 13:59:53	E170	D	66,1	68,0	76,5
17-08-2014 14:09:01	E170	D	65,1	67,9	75,9
17-08-2014 14:35:36	E170	D	64,1	65,3	73,7
17-08-2014 14:56:49	B738	D	65,3	68,6	79,5
17-08-2014 15:14:28	B772	D	65,7	67,4	77,5
17-08-2014 15:46:50	B734	D	68,9	71,6	80,0
17-08-2014 16:01:35	B735	D	67,5	68,7	79,2
17-08-2014 16:29:03	E170	D	64,4	66,2	75,9
17-08-2014 16:36:23	E170	D	64,6	65,7	74,1
17-08-2014 16:40:29	E170	D	64,6	66,2	74,6
17-08-2014 16:42:20	E170	D	66,8	69,8	77,2
17-08-2014 16:48:50	E190	D	66,3	68,5	77,7
17-08-2014 16:58:20	E190	D	65,3	66,8	74,3
17-08-2014 17:38:19	E170	D	65,0	67,5	77,0
17-08-2014 17:51:04	E190	D	65,9	67,5	77,1
17-08-2014 17:56:34	E170	D	65,5	67,3	76,3
17-08-2014 18:55:41	B738	D	67,5	70,2	81,9
17-08-2014 19:53:55	A320	D	66,6	68,0	77,8
17-08-2014 20:08:49	E170	D	64,8	66,4	75,9
17-08-2014 20:13:51	E170	D	65,4	66,8	75,4
17-08-2014 20:17:03	B734	D	68,7	71,6	81,5
17-08-2014 20:20:44	E190	D	66,5	68,1	77,7
18-08-2014 06:22:34	A320	D	67,9	70,0	80,2
18-08-2014 06:25:23	B734	D	65,3	66,6	75,3
18-08-2014 06:34:51	B738	D	67,9	71,2	78,7
18-08-2014 07:57:20	CRJ9	A	67,9	69,3	78,6
18-08-2014 08:06:34	B738	A	69,4	72,5	82,6
18-08-2014 08:11:21	B734	A	72,0	77,0	84,0
18-08-2014 08:16:29	F70	A	64,9	65,8	74,9
18-08-2014 08:19:23	AT73	A	69,3	70,8	80,4
18-08-2014 08:21:24	SF34	A	70,7	74,9	86,4
18-08-2014 08:28:13	B738	A	70,6	76,1	84,0
18-08-2014 08:32:06	B734	A	72,2	76,1	85,4
18-08-2014 08:34:56	DH8D	A	68,8	71,4	81,4
18-08-2014 08:38:05	E170	A	69,1	70,9	80,2
18-08-2014 08:40:41	E170	A	68,6	71,3	81,1
18-08-2014 08:44:52	DH8D	A	68,1	70,9	79,9
18-08-2014 08:47:33	E170	A	69,3	72,0	81,1
18-08-2014 08:49:49	CRJ9	A	68,9	73,3	81,7
18-08-2014 08:52:05	E170	A	68,9	72,2	80,7
18-08-2014 08:53:54	A320	A	69,5	72,8	82,5
18-08-2014 08:56:35	E170	A	67,8	70,0	79,8
18-08-2014 08:59:22	A320	A	72,0	76,0	85,4
18-08-2014 09:04:12	B734	A	69,8	73,7	82,1
18-08-2014 09:10:40	A320	A	70,0	73,6	82,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2014 09:33:39	B788	A	72,4	76,1	85,2
18-08-2014 09:35:53	DH8D	A	69,3	72,6	82,1
18-08-2014 09:38:15	DH8D	A	66,6	69,9	80,4
18-08-2014 09:42:19	CRJ9	A	68,4	69,8	80,7
18-08-2014 09:44:48	B733	A	71,4	73,6	83,7
18-08-2014 09:46:43	E170	A	70,9	74,6	83,5
18-08-2014 09:49:21	B734	A	71,7	75,4	85,1
18-08-2014 09:51:56	E190	A	70,1	73,8	83,1
18-08-2014 09:53:49	DH8D	A	72,5	76,3	86,8
18-08-2014 09:56:10	B788	A	70,3	74,0	84,1
18-08-2014 10:00:36	E170	A	69,7	72,0	82,5
18-08-2014 10:03:01	A320	A	68,9	70,7	80,7
18-08-2014 10:06:26	CRJ2	A	67,1	69,0	77,1
18-08-2014 10:10:21	A320	A	68,8	70,7	81,1
18-08-2014 10:13:03	E190	A	69,2	72,3	81,8
18-08-2014 10:15:53	E170	A	68,9	70,8	80,9
18-08-2014 10:19:22	E170	A	68,9	71,9	80,9
18-08-2014 10:21:16	E170	A	68,0	70,0	80,1
18-08-2014 10:24:52	A320	A	69,1	72,2	81,9
18-08-2014 10:38:15	A320	A	70,0	72,9	82,6
18-08-2014 10:40:18	DH8D	A	66,3	68,4	78,1
18-08-2014 10:42:39	E170	A	69,6	72,6	82,4
18-08-2014 10:45:14	E190	A	69,4	73,5	82,4
18-08-2014 10:47:41	E170	A	70,3	72,6	82,3
18-08-2014 10:49:37	A320	A	67,7	70,2	80,3
18-08-2014 10:56:14	A320	A	69,7	72,6	82,2
18-08-2014 11:07:03	E170	A	70,8	74,2	82,9
18-08-2014 11:12:22	DH8D	A	71,6	76,7	85,2
18-08-2014 11:15:10	A320	A	70,6	74,7	86,7
18-08-2014 11:19:30	B772	A	71,5	76,5	86,1
18-08-2014 11:26:55	B738	A	71,3	74,8	83,9
18-08-2014 11:35:37	E170	A	70,5	73,7	83,1
18-08-2014 11:39:52	A320	A	71,2	73,7	83,3
18-08-2014 11:58:07	B788	A	69,8	73,1	84,1
18-08-2014 12:01:14	E170	A	68,9	72,5	81,2
18-08-2014 12:04:30	A318	A	70,0	72,9	82,6
18-08-2014 12:07:57	B788	A	70,7	73,5	84,7
18-08-2014 12:11:07	E190	A	69,3	71,4	81,6
18-08-2014 12:14:44	E170	A	69,6	73,0	82,2
18-08-2014 12:19:46	A320	A	69,4	72,6	82,8
18-08-2014 12:27:56	E190	A	68,9	71,7	81,4
18-08-2014 12:40:20	E170	A	70,5	74,9	83,1
18-08-2014 12:44:12	E190	A	69,5	74,1	84,3
18-08-2014 12:57:16	A321	A	71,2	75,4	85,2
18-08-2014 13:00:48	B788	A	69,5	73,2	82,7
18-08-2014 13:04:30	DH8D	A	69,1	72,2	81,4
18-08-2014 13:08:18	E190	A	69,2	73,4	83,4
18-08-2014 13:14:59	A320	A	69,5	71,9	81,3
18-08-2014 13:17:57	E170	A	69,4	73,1	82,2
18-08-2014 13:21:24	B788	A	70,1	73,5	83,7
18-08-2014 13:28:52	DH8D	A	72,0	75,7	85,2
18-08-2014 13:42:20	F100	A	67,3	69,8	79,6
18-08-2014 13:46:41	F70	A	65,6	66,3	76,4
18-08-2014 13:50:16	A321	A	69,1	70,8	80,9
18-08-2014 13:54:48	A320	A	71,4	73,8	83,7
18-08-2014 13:57:25	A319	A	70,2	74,2	83,0
18-08-2014 13:59:49	B738	A	70,5	73,6	83,3
18-08-2014 14:03:20	B734	A	72,6	76,1	85,6
18-08-2014 14:11:29	A320	A	69,0	71,1	81,3
18-08-2014 14:14:21	E170	A	68,7	71,1	81,7
18-08-2014 14:17:04	B738	A	71,3	74,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2014 14:21:56	A320	A	69,5	72,3	81,3
18-08-2014 14:25:59	A319	A	70,4	73,6	83,6
18-08-2014 14:30:02	E170	A	70,1	72,5	81,8
18-08-2014 14:33:37	A321	A	71,5	75,3	85,3
18-08-2014 14:44:39	E170	A	69,8	72,4	81,8
18-08-2014 14:48:04	A320	A	69,6	71,7	81,3
18-08-2014 14:53:30	E170	A	69,0	72,3	81,0
18-08-2014 15:11:33	E170	A	69,9	73,5	82,7
18-08-2014 15:16:35	E170	A	68,4	71,3	80,7
18-08-2014 15:22:48	E190	A	70,6	74,7	83,4
18-08-2014 15:27:28	E170	A	69,3	71,7	82,3
18-08-2014 15:31:02	E190	A	67,8	70,7	80,8
18-08-2014 15:33:36	E170	A	70,1	73,9	82,8
18-08-2014 15:38:03	E170	A	68,7	70,2	80,8
18-08-2014 15:41:26	E170	A	68,6	71,9	80,9
18-08-2014 15:44:29	E170	A	68,5	70,2	80,8
18-08-2014 15:47:04	E190	A	69,9	72,6	82,9
18-08-2014 15:49:28	DH8D	A	70,0	72,2	81,8
18-08-2014 15:52:19	E190	A	71,5	74,4	84,3
18-08-2014 15:54:38	E170	A	68,2	70,5	80,2
18-08-2014 15:57:10	E170	A	68,6	71,7	81,4
18-08-2014 16:05:54	B738	A	71,8	75,1	84,8
18-08-2014 16:09:29	E190	A	69,3	71,9	81,4
18-08-2014 16:14:07	DH8D	A	69,0	72,0	81,6
18-08-2014 16:21:31	A320	A	68,7	70,9	80,1
18-08-2014 16:26:26	B738	A	70,0	72,8	83,2
18-08-2014 16:29:15	E190	A	70,0	72,6	82,3
18-08-2014 16:33:01	CRJ9	A	68,3	69,7	80,1
18-08-2014 16:36:12	A320	A	69,7	71,8	81,7
18-08-2014 16:39:03	B738	A	71,2	75,3	84,4
18-08-2014 16:42:15	B734	A	70,5	73,4	83,0
18-08-2014 16:55:10	CRJ9	A	67,3	69,5	79,1
18-08-2014 17:00:21	A320	A	70,6	73,0	81,4
18-08-2014 17:16:59	E170	A	68,3	70,5	80,6
18-08-2014 17:32:17	A320	A	68,9	70,8	81,0
18-08-2014 17:36:07	A320	A	71,0	73,0	82,5
18-08-2014 17:38:53	L410	A	70,1	72,5	80,8
18-08-2014 17:47:17	E170	A	69,0	71,1	81,1
18-08-2014 17:52:18	A320	A	69,6	71,2	81,6
18-08-2014 17:56:16	B738	A	70,7	73,0	83,3
18-08-2014 18:05:54	DH8D	A	70,3	74,0	81,4
18-08-2014 18:09:55	E190	A	68,0	71,1	81,5
18-08-2014 18:23:53	E170	A	67,6	68,8	79,7
18-08-2014 18:30:46	B738	A	69,5	73,3	83,3
18-08-2014 18:38:36	DH8D	A	67,6	69,7	78,0
18-08-2014 18:41:49	E170	A	69,3	73,3	82,3
18-08-2014 18:45:15	DH8D	A	69,2	71,4	81,3
18-08-2014 18:47:52	A320	A	69,7	72,5	82,3
18-08-2014 18:50:49	E170	A	69,0	71,0	80,7
18-08-2014 18:53:31	F70	A	67,7	69,5	78,1
18-08-2014 18:56:08	DH8D	A	66,7	68,9	79,2
18-08-2014 18:58:44	DH8D	A	69,3	71,4	81,3
18-08-2014 19:01:43	E170	A	68,0	70,0	80,1
18-08-2014 19:04:50	E170	A	68,2	69,7	80,0
18-08-2014 19:07:33	AT45	A	69,2	72,4	81,3
18-08-2014 19:10:18	DH8D	A	68,9	71,0	79,7
18-08-2014 19:14:29	F100	A	67,2	68,4	79,2
18-08-2014 19:17:08	DH8D	A	73,6	77,2	85,9
18-08-2014 19:20:00	A320	A	68,8	71,5	82,8
18-08-2014 19:22:18	E190	A	69,4	71,7	81,7
18-08-2014 19:25:07	CRJ9	A	68,6	71,3	79,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-08-2014 19:28:13	A320	A	69,7	71,4	81,7
18-08-2014 19:30:19	A320	A	72,5	76,1	85,8
18-08-2014 19:32:56	E170	A	70,1	73,4	82,9
18-08-2014 19:35:28	B734	A	75,2	79,1	87,5
18-08-2014 19:37:16	B738	A	71,3	74,2	83,8
18-08-2014 19:40:39	A319	A	68,0	70,6	80,3
18-08-2014 19:43:38	E170	A	69,5	72,1	81,9
18-08-2014 20:03:58	SF34	A	65,9	67,0	74,9
18-08-2014 20:14:03	A320	A	68,8	70,4	80,8
18-08-2014 20:24:33	B734	A	71,0	74,4	84,2
18-08-2014 20:27:06	E170	A	69,3	70,7	80,5
18-08-2014 20:30:12	SF34	A	65,9	66,9	75,4
18-08-2014 20:32:37	C130	A	73,2	76,4	85,9
18-08-2014 20:35:47	B738	A	69,8	73,2	82,5
18-08-2014 20:41:25	A320	A	67,9	70,7	80,7
18-08-2014 20:45:49	E170	A	67,9	70,1	80,4
18-08-2014 20:50:43	E170	A	68,2	69,8	79,9
18-08-2014 21:07:05	B738	A	70,2	72,4	83,0
18-08-2014 21:10:49	E170	A	68,9	71,0	81,2
18-08-2014 21:13:37	E170	A	68,9	70,7	80,3
18-08-2014 21:16:25	B738	A	69,4	71,6	81,5
18-08-2014 21:18:47	B734	A	71,3	73,9	83,8
18-08-2014 21:20:55	B733	A	71,6	75,2	83,6
18-08-2014 21:24:24	E190	A	68,6	70,6	81,2
18-08-2014 21:27:15	A321	A	70,9	73,9	82,9
18-08-2014 21:29:36	E170	A	69,8	73,1	82,6
18-08-2014 21:31:59	E170	A	68,8	70,9	80,3
18-08-2014 21:34:07	E170	A	68,9	70,7	80,4
18-08-2014 21:36:21	B734	A	70,2	73,3	82,8
18-08-2014 21:38:42	E170	A	67,8	69,1	79,3
18-08-2014 21:41:50	E190	A	70,0	73,0	82,0
18-08-2014 21:44:09	E170	A	69,8	72,2	81,9
18-08-2014 21:46:41	B734	A	71,4	73,8	83,4
18-08-2014 21:48:49	DH8D	A	70,2	72,2	82,8
18-08-2014 21:51:08	E190	A	68,3	70,3	80,0
18-08-2014 21:53:17	A320	A	70,4	72,9	82,7
18-08-2014 21:55:44	DH8D	A	68,5	70,4	79,9
18-08-2014 21:58:05	DH8D	A	68,6	70,8	80,7
19-08-2014 06:19:01	A320	D	67,1	68,9	81,1
19-08-2014 06:22:37	A320	D	67,6	70,6	82,2
19-08-2014 06:30:16	B738	D	67,4	69,2	81,7
19-08-2014 06:45:00	E190	D	66,6	68,0	78,9
19-08-2014 06:49:58	B738	D	68,0	69,9	81,6
19-08-2014 08:14:37	E170	D	65,4	67,3	74,5
19-08-2014 08:18:51	E170	D	64,7	65,8	74,2
19-08-2014 08:32:33	E190	D	67,0	69,9	78,1
19-08-2014 08:35:13	E190	D	66,6	68,1	78,1
19-08-2014 09:01:02	B738	D	67,3	70,8	80,9
19-08-2014 09:37:07	B738	D	65,2	67,1	78,3
19-08-2014 10:38:48	E170	D	67,9	73,6	82,6
19-08-2014 12:02:11	E170	D	65,2	68,1	78,0
19-08-2014 12:08:21	E190	D	65,7	69,4	78,2
19-08-2014 12:11:00	E190	D	66,7	68,6	77,8
19-08-2014 12:16:17	A320	D	65,5	68,6	76,6
19-08-2014 12:19:59	B738	D	66,2	67,9	77,7
19-08-2014 12:33:16	B738	D	67,4	68,8	78,8
19-08-2014 12:51:55	B738	D	66,6	69,2	80,9
19-08-2014 13:06:25	E170	D	65,1	68,0	76,2
19-08-2014 13:12:39	B734	D	67,7	70,5	80,0
19-08-2014 13:14:31	E190	D	65,2	66,9	74,2
19-08-2014 13:20:32	E190	D	66,1	67,5	77,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2014 13:34:57	B734	D	66,1	68,5	76,1
19-08-2014 13:42:41	B738	D	69,4	71,9	79,8
19-08-2014 13:48:35	E170	D	67,4	69,6	79,4
19-08-2014 13:49:38	AN26	D	76,3	81,1	90,1
19-08-2014 14:54:27	B738	D	67,6	70,7	80,2
19-08-2014 14:58:09	B773	D	66,6	68,7	80,0
19-08-2014 15:28:00	B734	D	69,7	71,6	82,2
19-08-2014 15:54:06	E190	D	65,6	66,4	75,1
19-08-2014 16:16:46	E190	D	66,8	70,1	78,9
19-08-2014 16:18:47	B738	D	65,4	66,7	74,9
19-08-2014 16:30:20	E170	D	65,3	66,3	76,4
19-08-2014 17:18:28	E170	D	65,1	66,7	76,2
19-08-2014 17:31:36	B734	D	67,7	71,0	80,5
19-08-2014 17:34:02	CRJ9	D	65,8	69,3	75,4
19-08-2014 18:14:25	B788	D	66,9	69,3	78,0
19-08-2014 18:32:06	B788	D	67,9	70,4	81,4
19-08-2014 18:35:17	A320	D	65,4	67,5	75,8
19-08-2014 19:02:47	E170	D	65,1	67,9	74,2
19-08-2014 19:17:56	B738	D	66,5	68,1	79,0
19-08-2014 19:57:34	A320	D	64,9	65,7	74,4
19-08-2014 19:58:38	F100	D	66,1	68,1	78,2
19-08-2014 20:17:32	E170	D	64,6	65,4	73,6
19-08-2014 20:32:36	B734	D	68,6	71,2	81,2
19-08-2014 21:01:09	B738	D	68,9	71,0	80,0
20-08-2014 06:26:52	B738	D	67,0	69,0	79,0
20-08-2014 06:29:23	B738	D	64,3	66,0	74,7
20-08-2014 06:50:02	A320	D	68,6	71,9	82,7
20-08-2014 07:52:14	E190	D	65,3	66,1	74,8
20-08-2014 07:56:58	E170	D	65,7	68,3	75,7
20-08-2014 08:00:10	B738	D	64,9	66,5	74,9
20-08-2014 08:07:26	E170	D	66,7	69,4	79,0
20-08-2014 08:24:57	B738	D	67,3	70,3	79,6
20-08-2014 08:39:00	E170	D	69,1	72,5	81,2
20-08-2014 10:36:44	E170	D	66,2	67,6	75,8
20-08-2014 10:47:26	F70	D	66,5	68,7	81,1
20-08-2014 11:07:07	E170	D	67,3	69,5	76,3
20-08-2014 11:16:23	E190	D	66,7	70,8	80,3
20-08-2014 11:24:17	B738	D	67,2	70,3	82,4
20-08-2014 11:34:59	E170	D	65,2	66,8	78,4
20-08-2014 12:07:26	E190	D	65,6	68,1	77,4
20-08-2014 12:15:50	A320	D	64,8	66,1	73,9
20-08-2014 12:19:18	P180	D	67,6	71,1	79,6
20-08-2014 12:30:04	A320	D	65,0	67,1	75,0
20-08-2014 12:51:02	B738	D	68,3	70,6	79,4
20-08-2014 13:16:13	B734	D	67,4	69,8	76,4
20-08-2014 13:17:55	B734	D	69,7	73,5	83,7
20-08-2014 13:24:18	E190	D	65,7	67,8	76,1
20-08-2014 13:27:05	B738	D	63,6	65,0	73,1
20-08-2014 13:39:55	E170	D	65,1	66,7	74,6
20-08-2014 13:41:25	A320	D	67,2	69,8	76,2
20-08-2014 13:51:13	E190	D	66,1	69,0	77,3
20-08-2014 13:56:03	E190	D	67,4	69,6	81,0
20-08-2014 13:58:19	E170	D	66,0	68,2	76,4
20-08-2014 15:08:32	F100	D	66,1	68,8	78,4
20-08-2014 15:53:43	E170	D	65,9	67,2	80,9
20-08-2014 15:56:49	B734	D	68,0	72,4	82,9
20-08-2014 16:30:13	E170	D	66,2	68,0	78,7
20-08-2014 16:31:36	B738	D	66,0	67,6	77,2
20-08-2014 16:37:39	E190	D	65,3	67,5	77,4
20-08-2014 16:43:21	B735	D	65,5	67,3	76,3
20-08-2014 16:47:37	B734	D	67,2	70,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-08-2014 16:49:16	E170	D	68,0	71,5	81,5
20-08-2014 16:54:03	E170	D	64,9	66,3	75,7
20-08-2014 16:57:05	E170	D	64,4	65,5	74,8
20-08-2014 17:22:49	E190	D	65,3	67,6	76,4
20-08-2014 17:24:09	E170	D	66,0	67,8	81,3
20-08-2014 17:26:11	DH8D	D	65,4	66,4	74,9
20-08-2014 17:52:30	B737	D	66,0	68,4	76,4
20-08-2014 18:11:42	E170	D	67,9	69,8	77,9
20-08-2014 18:29:48	B738	D	65,9	68,3	78,7
20-08-2014 18:39:24	A320	D	65,2	66,3	76,3
20-08-2014 19:58:48	B733	D	66,6	67,9	76,6
20-08-2014 20:11:26	B738	D	67,4	68,6	78,2
20-08-2014 20:33:47	B734	D	66,9	68,4	76,9
20-08-2014 20:59:26	E170	D	65,5	67,0	77,3
20-08-2014 21:12:05	B738	D	66,2	67,7	78,0
20-08-2014 21:31:18	B762	D	65,5	66,3	75,1
20-08-2014 21:52:50	B752	D	66,2	66,9	78,0
20-08-2014 21:59:14	B744	D	66,8	68,7	80,5
21-08-2014 06:19:16	A320	D	68,2	70,1	80,7
21-08-2014 06:34:44	B738	D	68,2	70,0	80,8
21-08-2014 06:41:24	A320	D	68,0	69,6	82,0
21-08-2014 06:47:53	E170	D	66,0	67,3	76,0
21-08-2014 06:53:02	E170	D	65,5	66,7	77,3
21-08-2014 07:04:57	B734	D	69,5	72,6	82,7
21-08-2014 08:20:46	E170	D	65,5	66,0	76,3
21-08-2014 08:39:26	B738	D	67,5	69,2	80,5
21-08-2014 08:51:50	B738	D	66,5	69,7	78,0
21-08-2014 10:45:04	F70	D	65,8	70,2	81,2
21-08-2014 10:48:29	E170	D	66,5	68,4	81,4
21-08-2014 10:57:02	E170	D	65,4	66,6	76,9
21-08-2014 11:03:26	E170	D	65,2	66,5	76,6
21-08-2014 11:16:07	B738	D	67,0	69,5	81,5
21-08-2014 11:21:02	E170	D	65,0	66,3	75,8
21-08-2014 11:30:31	E170	D	65,4	66,2	75,0
21-08-2014 11:32:10	MD11	D	71,7	75,7	86,9
21-08-2014 11:41:36	B734	D	68,9	70,7	81,0
21-08-2014 11:54:52	E190	D	71,9	75,2	84,9
21-08-2014 12:10:21	E190	D	66,0	67,2	76,0
21-08-2014 12:15:23	E170	D	65,1	66,4	76,3
21-08-2014 12:40:10	B738	D	66,4	68,1	77,9
21-08-2014 13:10:10	E170	D	69,0	71,6	83,3
21-08-2014 13:32:18	B734	D	66,3	68,4	78,6
21-08-2014 13:55:01	E190	D	66,4	67,1	75,4
21-08-2014 14:11:31	B738	D	66,2	67,4	77,3
21-08-2014 14:15:38	E170	D	64,8	66,6	75,3
21-08-2014 14:31:11	E190	D	65,3	66,4	74,4
21-08-2014 14:45:20	E170	D	65,2	66,5	75,2
21-08-2014 14:53:25	B734	D	67,7	70,8	80,3
21-08-2014 15:07:52	E170	D	65,2	65,9	74,2
21-08-2014 15:11:24	B738	D	66,0	67,9	77,8
21-08-2014 15:27:24	B738	D	65,9	67,8	77,6
21-08-2014 15:40:05	B734	D	66,9	71,3	79,9
21-08-2014 15:47:14	A320	D	73,8	78,1	83,4
21-08-2014 15:53:54	B738	D	66,5	68,4	77,6
21-08-2014 16:21:46	E170	D	65,7	68,1	79,5
21-08-2014 16:29:51	E170	D	64,9	66,4	76,1
21-08-2014 16:36:59	E190	D	65,8	68,5	76,9
21-08-2014 16:38:45	E170	D	65,1	67,0	75,9
21-08-2014 16:44:32	B734	D	67,9	69,6	79,4
21-08-2014 16:51:31	E170	D	69,9	74,7	85,7
21-08-2014 17:05:48	E190	D	66,0	68,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-08-2014 17:15:04	E170	D	65,9	66,7	74,9
21-08-2014 17:25:26	E170	D	65,0	66,1	75,4
21-08-2014 17:28:05	E170	D	65,4	66,9	74,4
21-08-2014 17:37:44	B737	D	66,4	67,8	76,4
21-08-2014 18:31:23	A320	D	64,8	65,9	75,6
21-08-2014 18:42:27	E170	D	65,2	66,2	74,2
21-08-2014 20:08:17	E190	D	68,5	70,9	80,8
21-08-2014 20:14:59	E170	D	66,4	68,1	78,7
21-08-2014 20:17:50	A320	D	66,3	67,5	77,4
21-08-2014 20:19:18	B738	D	67,7	69,4	79,1
21-08-2014 20:33:47	E170	D	69,0	72,2	82,5
21-08-2014 20:51:53	B734	D	68,7	71,2	81,3
21-08-2014 21:31:59	MD11	D	71,4	75,3	85,8
22-08-2014 06:27:14	A320	D	67,0	69,0	80,8
22-08-2014 06:38:42	A320	D	67,2	68,9	80,2
22-08-2014 07:50:08	E170	D	67,4	70,0	80,4
22-08-2014 08:20:44	E190	D	66,5	67,6	76,5
22-08-2014 08:48:21	B738	D	66,6	69,3	77,8
22-08-2014 08:58:24	B738	D	66,9	67,9	75,9
22-08-2014 09:02:44	B738	D	66,7	68,5	77,5
22-08-2014 10:12:54	MD11	D	69,9	74,6	85,0
22-08-2014 10:23:25	B738	D	66,4	68,6	76,8
22-08-2014 10:45:26	E170	D	67,7	69,7	78,5
22-08-2014 10:51:58	E170	D	64,6	66,0	75,4
22-08-2014 11:03:15	B734	D	69,4	73,4	83,2
22-08-2014 11:13:20	E170	D	65,7	68,9	76,5
22-08-2014 11:22:14	E170	D	64,8	66,6	74,8
22-08-2014 11:28:41	E170	D	65,0	67,0	78,1
22-08-2014 11:44:18	E170	D	65,5	67,0	75,5
22-08-2014 12:07:44	E170	D	68,7	73,5	82,7
22-08-2014 12:11:02	A321	D	66,0	68,4	76,4
22-08-2014 12:14:35	A320	D	64,6	65,5	73,6
22-08-2014 12:23:07	E190	A	69,3	72,3	82,4
22-08-2014 12:25:38	E190	A	70,0	73,9	84,1
22-08-2014 12:28:41	E190	A	70,3	73,5	83,3
22-08-2014 12:43:07	E170	A	69,0	71,4	81,7
22-08-2014 12:46:15	A320	A	70,1	73,3	83,1
22-08-2014 12:49:47	A320	A	72,2	77,5	86,2
22-08-2014 12:58:20	E170	A	70,6	74,2	83,6
22-08-2014 13:02:23	A319	A	72,1	75,9	85,1
22-08-2014 13:06:04	DH8D	A	70,1	75,2	84,5
22-08-2014 13:09:04	DH8D	A	70,6	75,7	83,4
22-08-2014 13:11:50	B733	A	69,4	74,2	82,0
22-08-2014 13:14:14	A320	A	69,1	71,6	81,9
22-08-2014 13:18:33	E190	A	69,1	72,2	82,1
22-08-2014 13:21:28	B788	A	70,7	74,9	85,2
22-08-2014 13:38:41	F100	A	70,2	72,7	81,6
22-08-2014 13:52:51	A319	A	71,2	76,3	84,4
22-08-2014 13:55:54	B738	A	71,0	74,4	84,5
22-08-2014 14:02:45	B734	A	75,3	79,8	87,6
22-08-2014 14:05:42	E170	A	68,7	70,9	81,0
22-08-2014 14:10:37	DH8D	A	68,8	71,1	79,6
22-08-2014 14:19:15	E170	A	70,3	72,4	82,6
22-08-2014 14:22:46	A320	A	68,4	71,4	81,2
22-08-2014 14:26:20	A319	A	70,3	73,2	81,7
22-08-2014 14:29:15	E190	A	69,0	72,3	83,5
22-08-2014 14:35:16	B738	A	69,4	73,3	83,7
22-08-2014 14:39:10	B788	A	69,4	73,1	83,4
22-08-2014 14:53:52	E170	A	71,3	76,5	84,3
22-08-2014 14:57:22	E190	A	69,8	72,4	82,1
22-08-2014 15:00:45	A321	A	70,7	74,1	83,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2014 15:05:07	E190	A	70,1	72,8	83,1
22-08-2014 15:09:20	A320	A	69,1	71,0	80,9
22-08-2014 15:13:56	B738	A	73,7	79,8	88,1
22-08-2014 15:17:05	E170	A	70,2	73,5	83,0
22-08-2014 15:20:24	E170	A	69,7	73,0	82,5
22-08-2014 15:23:58	E170	A	69,5	71,2	81,0
22-08-2014 15:28:34	E170	A	68,9	71,7	81,7
22-08-2014 15:32:19	E170	A	69,4	71,9	81,7
22-08-2014 15:35:48	E170	A	68,5	70,1	80,0
22-08-2014 15:39:27	E170	A	69,3	72,5	81,9
22-08-2014 15:43:02	M28	A	67,9	70,2	77,9
22-08-2014 15:45:45	B734	A	71,8	75,3	84,6
22-08-2014 15:48:12	DH8D	A	70,4	72,9	82,4
22-08-2014 15:50:45	E170	A	68,1	70,2	80,4
22-08-2014 15:53:00	DH8D	A	69,5	72,6	82,5
22-08-2014 15:55:16	E170	A	69,1	71,9	81,4
22-08-2014 15:59:10	E190	A	69,7	72,3	82,3
22-08-2014 16:01:49	MD82	A	70,3	74,0	83,1
22-08-2014 16:05:50	CRJ9	A	68,3	70,3	81,4
22-08-2014 16:09:10	A320	A	68,8	71,4	81,1
22-08-2014 16:12:59	E190	A	70,1	72,2	82,2
22-08-2014 16:16:10	E190	A	69,3	71,5	82,3
22-08-2014 16:20:06	E170	A	68,9	70,5	80,9
22-08-2014 16:22:34	E190	A	69,3	71,9	82,1
22-08-2014 16:25:39	B738	A	70,7	74,2	84,2
22-08-2014 16:40:20	CRJ9	A	67,7	69,5	80,3
22-08-2014 16:55:42	A320	A	70,5	74,4	84,0
22-08-2014 17:06:09	B734	A	71,7	74,6	84,0
22-08-2014 17:18:37	E170	A	67,9	70,7	80,7
22-08-2014 17:37:25	B738	A	70,6	73,8	83,4
22-08-2014 17:40:25	A320	A	69,6	72,1	80,8
22-08-2014 17:48:17	A320	A	68,8	70,2	80,9
22-08-2014 17:53:02	A320	A	70,0	72,7	82,7
22-08-2014 17:58:41	E190	A	69,1	71,8	81,4
22-08-2014 18:01:10	A320	A	71,0	74,5	84,3
22-08-2014 18:03:40	SF34	A	66,4	68,7	77,6
22-08-2014 18:07:33	C56X	A	68,2	69,3	79,0
22-08-2014 18:10:07	E170	A	68,7	70,9	80,1
22-08-2014 18:21:07	E170	A	68,3	70,9	81,5
22-08-2014 18:37:15	E170	A	70,8	73,7	83,8
22-08-2014 18:39:33	E170	A	69,3	71,1	81,6
22-08-2014 18:42:51	B734	A	73,1	75,9	85,4
22-08-2014 18:46:37	E190	A	68,9	71,0	81,7
22-08-2014 18:49:46	A319	A	70,6	74,0	84,1
22-08-2014 18:51:59	MD11	A	75,2	79,7	90,3
22-08-2014 18:55:07	E170	A	69,4	71,9	82,2
22-08-2014 18:57:56	B738	A	71,0	75,7	83,8
22-08-2014 19:00:29	E170	A	70,0	74,9	83,9
22-08-2014 19:02:42	DH8D	A	67,1	68,7	78,8
22-08-2014 19:05:40	F70	A	66,5	67,9	76,1
22-08-2014 19:08:11	DH8D	A	70,4	72,5	82,2
22-08-2014 19:11:49	E170	A	68,4	70,4	81,2
22-08-2014 19:14:57	E170	A	67,2	68,5	78,6
22-08-2014 19:17:00	DH8D	A	70,2	72,8	82,0
22-08-2014 19:19:24	DH8D	A	68,9	70,8	80,4
22-08-2014 19:21:58	DH8D	A	69,6	72,0	82,2
22-08-2014 19:24:13	F100	A	68,6	71,5	80,6
22-08-2014 19:26:40	CRJ9	A	68,0	69,1	79,1
22-08-2014 19:36:25	CRJ9	A	69,1	70,3	80,9
22-08-2014 19:40:17	E170	A	70,8	73,6	83,1
22-08-2014 19:50:53	SF34	A	67,1	68,8	77,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2014 19:56:28	E170	A	69,5	71,6	82,0
22-08-2014 19:59:24	E170	A	69,3	71,6	82,1
22-08-2014 20:03:38	AT45	A	68,2	70,0	80,3
22-08-2014 20:06:37	SF34	A	65,9	66,5	75,0
22-08-2014 20:10:11	SF34	A	68,8	70,8	79,6
22-08-2014 20:12:14	A320	A	68,7	71,9	81,5
22-08-2014 20:23:29	P180	A	73,9	78,1	90,2
22-08-2014 20:28:43	SF34	A	66,2	67,2	75,3
22-08-2014 20:32:18	E190	A	69,4	71,7	83,0
22-08-2014 20:36:07	E170	A	69,1	71,8	82,5
22-08-2014 20:39:57	B738	A	70,5	73,5	83,6
22-08-2014 20:57:22	A320	A	69,6	72,5	83,0
22-08-2014 20:59:56	E190	A	69,7	72,3	82,5
22-08-2014 21:02:45	E170	A	68,0	69,6	79,5
22-08-2014 21:06:59	E170	A	69,0	72,0	81,8
22-08-2014 21:15:34	E170	A	69,5	71,9	82,0
22-08-2014 21:19:06	A318	A	68,2	70,4	78,6
22-08-2014 21:21:46	B734	A	72,7	76,3	85,0
22-08-2014 21:24:06	E170	A	68,9	70,6	81,6
22-08-2014 21:28:12	E170	A	69,5	72,7	82,7
22-08-2014 21:30:40	E190	A	69,2	71,9	82,9
22-08-2014 21:33:07	B733	A	73,3	76,8	85,6
22-08-2014 21:35:54	B734	A	73,3	76,5	85,8
22-08-2014 21:38:25	B738	A	70,7	73,1	83,4
22-08-2014 21:41:12	E170	A	69,0	72,5	82,2
22-08-2014 21:43:45	E170	A	68,4	71,0	81,4
22-08-2014 21:46:24	A321	A	69,7	72,0	82,5
22-08-2014 21:48:59	E190	A	69,4	71,5	82,4
22-08-2014 21:52:34	DH8D	A	69,1	71,5	82,1
22-08-2014 21:55:23	E170	A	69,1	71,7	81,6
22-08-2014 21:57:53	DH8D	A	67,4	69,1	78,9
23-08-2014 06:04:01	E170	A	68,9	70,7	81,0
23-08-2014 06:14:01	A320	D	67,1	69,6	79,4
23-08-2014 06:22:06	A320	D	67,7	70,6	82,0
23-08-2014 06:32:31	B738	D	66,9	69,2	78,7
23-08-2014 06:35:32	A320	D	66,9	68,6	78,0
23-08-2014 07:23:25	A320	D	67,4	69,0	80,4
23-08-2014 07:47:34	P180	A	73,9	78,3	89,0
23-08-2014 08:23:48	B734	A	70,6	73,5	82,9
23-08-2014 08:26:59	E170	A	70,9	73,3	83,2
23-08-2014 08:30:20	DH8D	A	67,5	68,8	77,1
23-08-2014 08:33:14	E170	A	67,8	69,6	79,5
23-08-2014 08:51:40	CRJ9	A	68,4	70,1	79,9
23-08-2014 08:53:48	B788	A	70,6	73,7	84,4
23-08-2014 08:57:05	F100	A	67,3	68,8	78,1
23-08-2014 09:12:07	E170	A	69,4	71,5	80,6
23-08-2014 09:15:08	A320	A	70,3	73,4	83,6
23-08-2014 09:22:11	E170	A	70,3	72,6	82,6
23-08-2014 09:26:06	A320	A	68,9	71,3	81,0
23-08-2014 09:28:31	B788	A	69,6	72,8	83,2
23-08-2014 09:31:25	E170	A	69,1	72,2	81,1
23-08-2014 09:34:33	A319	A	70,0	74,0	83,4
23-08-2014 09:37:33	DH8D	A	70,2	72,7	82,0
23-08-2014 09:40:33	E170	A	69,8	71,3	81,3
23-08-2014 09:43:38	B735	A	70,5	72,5	83,0
23-08-2014 09:46:22	B734	A	73,1	76,4	85,9
23-08-2014 09:51:38	B788	A	70,1	72,7	83,5
23-08-2014 09:55:42	E170	A	69,6	71,4	81,3
23-08-2014 10:00:57	DH8D	A	72,4	75,8	84,4
23-08-2014 10:04:14	E190	A	68,2	70,6	81,0
23-08-2014 10:07:41	DH8D	A	69,0	70,5	79,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2014 10:11:30	B738	A	70,5	73,6	82,8
23-08-2014 10:14:14	E170	A	69,5	72,4	81,3
23-08-2014 10:16:34	E170	A	69,0	71,6	81,8
23-08-2014 10:20:17	FA7X	A	69,8	72,1	81,3
23-08-2014 10:22:18	E170	A	69,1	71,4	81,1
23-08-2014 10:24:51	E170	A	70,0	72,6	81,1
23-08-2014 10:27:43	E170	A	70,7	73,9	83,2
23-08-2014 10:56:12	B734	D	67,4	69,4	80,0
23-08-2014 10:58:33	E170	D	65,1	67,2	75,1
23-08-2014 11:06:28	E170	D	65,8	67,3	74,8
23-08-2014 11:15:09	E190	D	66,1	68,3	77,8
23-08-2014 11:34:32	B735	D	65,7	68,4	77,2
23-08-2014 11:40:11	C56X	D	64,4	67,0	74,4
23-08-2014 11:42:31	B738	D	65,9	68,6	78,0
23-08-2014 11:49:32	E190	D	65,7	66,8	74,7
23-08-2014 12:04:59	E190	D	67,2	69,6	77,2
23-08-2014 13:20:13	B734	D	67,4	71,5	80,8
23-08-2014 13:23:49	E170	D	65,7	67,1	76,9
23-08-2014 13:45:13	B734	D	68,4	71,9	81,2
23-08-2014 14:02:22	B738	D	66,4	69,7	77,2
23-08-2014 14:04:01	E170	D	64,9	67,1	76,1
23-08-2014 14:42:34	E170	D	65,7	67,8	74,8
23-08-2014 14:54:00	E170	D	64,3	65,5	74,3
23-08-2014 15:03:21	B772	D	64,9	66,1	74,5
23-08-2014 15:20:30	B734	D	66,9	70,4	78,0
23-08-2014 15:27:08	A319	D	66,5	68,2	77,9
23-08-2014 16:04:23	B734	D	67,9	70,3	78,7
23-08-2014 16:25:32	E190	D	66,7	69,2	77,9
23-08-2014 16:36:38	E170	D	66,5	68,0	77,3
23-08-2014 17:10:33	E190	D	66,0	67,0	76,0
23-08-2014 18:30:16	B738	D	65,3	67,4	74,9
23-08-2014 20:08:24	B738	D	67,1	69,9	81,9
23-08-2014 20:13:15	B738	D	68,3	69,5	78,7
23-08-2014 21:22:07	B788	D	66,4	67,4	75,5
24-08-2014 06:24:17	B737	D	66,2	67,3	75,7
24-08-2014 06:27:33	A320	D	68,0	69,6	81,0
24-08-2014 06:48:24	B738	D	65,7	66,3	75,2
24-08-2014 07:04:57	A320	D	68,2	70,1	81,6
24-08-2014 07:13:07	B734	D	65,4	66,1	74,4
24-08-2014 07:58:57	E190	D	66,0	67,2	76,8
24-08-2014 10:27:51	CL30	D	68,3	71,7	80,9
24-08-2014 10:41:21	E170	D	67,4	69,2	78,2
24-08-2014 10:55:21	B734	D	65,5	67,1	77,8
24-08-2014 11:11:19	E170	D	64,6	65,7	74,2
24-08-2014 11:29:40	A320	D	68,2	70,5	83,1
24-08-2014 11:31:35	E170	D	65,0	66,8	74,1
24-08-2014 11:39:26	A320	D	67,4	70,5	82,0
24-08-2014 11:41:09	E170	D	65,3	66,1	74,3
24-08-2014 11:54:24	E170	D	67,4	69,6	79,7
24-08-2014 11:55:59	E190	D	65,9	67,8	75,9
24-08-2014 12:08:24	E170	D	65,8	67,9	79,5
24-08-2014 12:34:17	B738	D	65,6	66,0	75,2
24-08-2014 12:44:00	B738	D	66,1	67,0	77,8
24-08-2014 12:50:53	A320	D	70,8	73,6	84,2
24-08-2014 13:08:42	E170	D	66,4	68,1	78,7
24-08-2014 13:11:41	E170	D	66,5	67,9	79,5
24-08-2014 13:27:52	B788	D	67,1	69,3	80,1
24-08-2014 13:39:12	B734	D	66,2	68,6	76,2
24-08-2014 13:59:16	B738	D	65,5	67,0	76,6
24-08-2014 14:40:25	B788	D	67,3	69,0	80,5
24-08-2014 15:19:45	B738	D	70,4	73,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-08-2014 15:26:32	B738	D	64,9	67,2	74,4
24-08-2014 15:28:38	E170	D	67,0	68,9	80,2
24-08-2014 15:32:15	B772	D	69,1	71,5	82,3
24-08-2014 15:35:23	DH8D	D	64,8	65,1	74,3
24-08-2014 16:47:43	E170	D	65,3	67,1	74,8
24-08-2014 16:56:29	E170	D	66,9	69,6	79,2
24-08-2014 17:09:18	E170	D	68,6	71,1	81,8
24-08-2014 17:37:26	E170	D	67,1	68,7	80,2
24-08-2014 17:38:42	B737	D	66,1	67,5	77,9
24-08-2014 17:41:08	B788	D	65,1	66,3	77,6
24-08-2014 18:02:28	E170	D	65,8	67,2	75,3
24-08-2014 18:45:09	A320	D	65,5	67,2	76,6
24-08-2014 18:46:40	B738	D	66,0	68,0	79,8
24-08-2014 20:08:15	A320	D	65,8	67,1	78,1
24-08-2014 20:18:05	E170	D	66,8	70,1	79,1
24-08-2014 20:27:21	B733	D	65,8	67,6	75,8
24-08-2014 20:33:55	E170	D	64,9	66,4	75,3
24-08-2014 20:35:14	E170	D	64,7	66,2	74,7
24-08-2014 20:38:00	B734	D	66,4	68,7	78,1
24-08-2014 20:42:09	E190	D	66,7	69,2	77,1
24-08-2014 20:45:37	E170	D	65,6	66,9	77,1
24-08-2014 21:10:35	B738	D	65,8	67,5	76,6
25-08-2014 06:12:24	B734	D	69,8	72,4	83,6
25-08-2014 06:26:46	B738	D	66,4	68,8	76,4
25-08-2014 06:42:34	A320	D	68,3	70,8	81,7
25-08-2014 06:51:03	E170	D	65,0	65,5	74,0
25-08-2014 07:09:43	E170	D	66,3	68,6	76,7
25-08-2014 07:32:34	E170	D	65,5	67,3	76,6
25-08-2014 07:39:11	E190	D	65,9	67,9	76,3
25-08-2014 07:42:35	E190	D	66,8	68,3	77,2
25-08-2014 07:49:18	E190	D	66,2	67,2	78,0
25-08-2014 08:07:31	E170	D	67,1	70,1	79,4
25-08-2014 09:08:23	E190	D	65,6	66,3	74,6
25-08-2014 09:23:51	B738	D	65,0	66,6	75,5
25-08-2014 10:05:52	B738	D	66,4	69,5	78,1
25-08-2014 10:10:44	P180	D	64,4	66,4	74,0
25-08-2014 10:50:22	E190	D	66,5	68,7	80,9
25-08-2014 10:57:48	B738	D	66,0	68,1	79,4
25-08-2014 11:08:05	E170	D	66,1	69,6	78,6
25-08-2014 11:19:55	E170	D	65,6	66,5	74,6
25-08-2014 11:21:18	E170	D	65,0	67,4	78,8
25-08-2014 11:22:49	E145	D	65,9	68,4	78,4
25-08-2014 11:26:03	A320	D	64,6	65,6	73,7
25-08-2014 11:32:02	B735	D	67,0	70,2	78,5
25-08-2014 11:35:04	A320	D	65,0	66,2	75,8
25-08-2014 11:38:34	A320	D	65,2	66,9	76,3
25-08-2014 11:41:16	B734	D	67,8	71,1	82,7
25-08-2014 11:45:48	E170	D	66,8	69,7	78,6
25-08-2014 11:48:47	E190	D	67,0	69,5	76,1
25-08-2014 11:50:35	E170	D	65,2	67,4	76,7
25-08-2014 11:52:19	B735	D	68,6	73,1	82,4
25-08-2014 11:54:13	B738	D	65,8	68,2	79,3
25-08-2014 11:56:04	E170	D	66,8	69,4	79,3
25-08-2014 12:04:42	E170	D	64,3	65,7	75,5
25-08-2014 12:12:27	E190	D	65,3	66,9	74,3
25-08-2014 12:20:50	E170	D	66,1	68,0	80,4
25-08-2014 12:29:18	A320	D	65,8	67,3	78,4
25-08-2014 12:37:10	A320	D	66,4	70,1	80,2
25-08-2014 12:48:32	A320	D	64,8	65,4	74,8
25-08-2014 12:51:36	B738	D	66,1	69,0	80,5
25-08-2014 12:58:38	A320	D	65,2	66,6	74,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 13:04:46	A318	D	65,4	67,2	82,4
25-08-2014 13:08:24	E170	D	65,8	67,0	78,6
25-08-2014 13:11:10	E170	D	65,4	66,6	76,2
25-08-2014 13:20:30	E190	D	65,1	66,0	74,6
25-08-2014 13:33:01	B788	D	67,0	69,5	80,7
25-08-2014 13:37:54	E190	D	66,3	69,7	77,5
25-08-2014 13:39:19	A320	D	65,4	69,1	77,5
25-08-2014 13:45:46	E170	D	68,5	72,5	83,8
25-08-2014 13:55:07	E170	D	66,4	68,1	79,6
25-08-2014 13:56:51	E190	D	66,2	69,0	75,7
25-08-2014 14:07:08	B734	D	68,7	73,2	82,0
25-08-2014 14:29:23	B738	D	65,9	67,7	79,3
25-08-2014 14:41:43	E170	D	65,5	68,0	79,4
25-08-2014 14:47:05	E170	D	69,0	73,4	84,2
25-08-2014 14:49:42	B738	D	66,1	68,5	78,4
25-08-2014 14:59:09	E170	D	65,4	67,2	75,8
25-08-2014 15:02:55	E170	D	67,4	70,4	80,8
25-08-2014 15:09:51	E170	D	66,7	69,4	75,7
25-08-2014 15:13:16	B772	D	64,9	67,1	78,2
25-08-2014 15:36:52	B734	D	69,1	73,4	82,1
25-08-2014 15:42:34	B734	D	68,2	74,3	83,7
25-08-2014 16:02:41	B738	D	66,4	68,2	79,6
25-08-2014 16:06:10	A320	D	65,0	67,1	75,8
25-08-2014 16:18:41	E190	D	66,4	69,8	77,6
25-08-2014 16:32:15	E170	D	68,6	72,2	82,8
25-08-2014 16:43:30	E170	D	65,8	68,0	79,2
25-08-2014 16:47:29	E170	D	65,6	67,5	75,6
25-08-2014 16:52:58	E170	D	65,6	67,0	77,6
25-08-2014 16:55:41	E170	D	69,1	73,3	84,5
25-08-2014 16:56:51	B734	D	66,5	68,4	78,6
25-08-2014 16:59:44	E190	D	65,4	66,9	78,2
25-08-2014 17:04:30	E170	D	64,7	66,1	73,8
25-08-2014 17:13:21	E190	D	65,7	68,3	75,7
25-08-2014 17:26:26	E170	D	67,3	72,7	80,7
25-08-2014 17:43:39	B788	D	66,6	68,2	78,4
25-08-2014 17:50:28	E190	D	65,7	67,8	77,2
25-08-2014 18:06:27	B738	D	64,9	66,5	74,9
25-08-2014 18:22:42	B738	D	67,1	68,6	77,5
25-08-2014 18:31:50	A320	D	66,2	68,7	76,2
25-08-2014 18:38:28	E190	D	66,6	68,9	78,4
25-08-2014 18:47:52	A320	D	68,0	70,3	82,0
25-08-2014 19:05:56	A320	D	67,7	73,5	83,0
25-08-2014 19:14:18	E190	D	68,7	72,7	83,0
25-08-2014 19:27:13	A321	D	66,2	69,0	78,5
25-08-2014 20:09:31	B738	D	67,8	70,0	80,1
25-08-2014 20:18:21	F100	D	65,7	66,5	76,1
25-08-2014 20:25:50	E170	D	66,6	69,8	80,1
25-08-2014 20:32:40	E170	D	65,1	66,6	75,1
25-08-2014 20:46:50	B738	D	65,6	67,3	76,7
25-08-2014 20:48:38	E170	D	68,9	71,3	81,4
25-08-2014 20:54:48	B734	D	67,4	70,0	80,7
25-08-2014 21:40:03	B738	D	66,3	68,1	77,1
26-08-2014 06:04:22	B734	D	68,6	71,4	81,4
26-08-2014 06:20:54	B738	D	68,5	71,2	83,8
26-08-2014 06:27:33	B738	D	66,7	68,1	78,1
26-08-2014 06:30:23	B738	D	66,3	68,6	78,1
26-08-2014 06:53:01	A320	D	67,1	69,4	79,9
26-08-2014 06:56:17	E190	D	66,0	66,8	77,1
26-08-2014 07:21:20	B734	A	72,0	74,1	84,3
26-08-2014 07:35:16	B738	A	71,9	74,4	84,9
26-08-2014 08:01:41	P180	A	71,9	76,7	86,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 08:14:25	B738	A	69,8	73,0	83,5
26-08-2014 08:18:14	F70	A	67,7	68,4	78,1
26-08-2014 08:27:40	E170	D	68,1	72,7	83,0
26-08-2014 08:46:23	B738	D	65,6	67,5	76,4
26-08-2014 09:03:02	B734	D	69,1	72,6	81,9
26-08-2014 09:08:00	B738	D	68,0	71,2	80,3
26-08-2014 10:17:13	MD11	D	66,5	70,1	80,6
26-08-2014 10:39:43	E170	D	66,0	67,1	75,0
26-08-2014 10:48:12	E190	D	67,0	68,5	77,8
26-08-2014 10:57:36	B734	D	67,5	70,2	79,6
26-08-2014 11:55:08	E190	D	65,6	67,2	76,8
26-08-2014 12:05:39	E170	D	66,4	69,3	76,4
26-08-2014 12:16:20	B738	D	72,3	76,8	85,1
26-08-2014 12:24:01	E190	D	66,7	68,1	76,7
26-08-2014 12:28:57	E170	D	66,1	68,7	78,7
26-08-2014 12:40:57	AN26	D	80,0	85,0	93,7
26-08-2014 13:09:51	B788	A	71,9	77,4	86,8
26-08-2014 13:18:51	B738	A	71,4	75,1	85,2
26-08-2014 13:23:53	E190	A	68,9	71,6	82,3
26-08-2014 13:27:04	A320	A	68,0	69,7	80,6
26-08-2014 13:29:46	L410	A	70,7	76,8	87,3
26-08-2014 13:34:29	A320	A	70,7	73,7	84,5
26-08-2014 13:55:50	B738	A	71,8	75,6	85,6
26-08-2014 13:58:08	F100	A	69,0	71,1	81,1
26-08-2014 14:01:45	A320	A	71,1	74,7	84,9
26-08-2014 14:05:53	DH8D	A	69,7	72,6	82,4
26-08-2014 14:08:45		A	72,1	75,6	86,6
26-08-2014 14:25:05	E170	A	69,8	72,3	83,2
26-08-2014 14:29:05	A320	A	70,7	78,8	88,4
26-08-2014 14:36:40	E170	A	68,8	71,0	82,0
26-08-2014 14:40:33	B738	A	70,1	72,7	83,3
26-08-2014 14:45:18	E170	A	72,5	75,7	85,1
26-08-2014 14:52:16	B734	A	70,7	74,9	84,0
26-08-2014 14:55:38	B734	A	72,1	75,1	84,7
26-08-2014 15:01:31	E170	A	68,5	69,9	80,2
26-08-2014 15:05:01	A321	A	71,8	75,5	85,5
26-08-2014 15:09:15	E190	A	69,5	72,7	83,0
26-08-2014 15:12:25	B738	A	71,1	74,3	84,3
26-08-2014 15:15:58	E190	A	70,4	72,6	83,4
26-08-2014 15:18:22	E170	A	68,3	70,3	80,9
26-08-2014 15:21:40	E190	A	70,5	74,6	83,5
26-08-2014 15:24:05	E190	A	69,9	73,4	82,7
26-08-2014 15:26:33	E170	A	68,9	71,0	80,9
26-08-2014 15:29:05	E170	A	69,3	71,7	82,3
26-08-2014 15:32:38	E170	A	70,0	72,5	82,6
26-08-2014 15:36:12	E170	A	69,0	71,3	81,6
26-08-2014 15:40:22	E170	A	70,1	72,2	81,5
26-08-2014 15:42:29	E170	A	69,6	71,8	81,9
26-08-2014 15:44:14	E170	A	71,6	76,0	88,2
26-08-2014 15:47:10	DH8D	A	66,5	67,9	77,2
26-08-2014 15:50:56	E170	A	70,4	73,2	83,0
26-08-2014 16:12:37	B738	D	66,9	69,7	80,0
26-08-2014 16:28:23	E170	D	68,0	70,8	80,8
26-08-2014 16:30:39	B734	D	66,9	69,5	76,9
26-08-2014 17:09:22	E190	D	64,7	65,6	73,7
26-08-2014 17:12:57	B788	D	66,0	68,5	78,7
26-08-2014 17:23:51	E170	D	66,4	68,8	79,2
26-08-2014 17:25:02	DH8D	D	70,4	77,6	91,2
26-08-2014 17:27:02	B788	D	67,3	69,2	81,9
26-08-2014 17:30:31	B734	D	68,5	70,5	80,5
26-08-2014 17:50:05	B738	D	66,5	69,1	80,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 18:30:06	A320	D	66,1	67,2	77,3
26-08-2014 18:56:12	B734	D	66,7	68,6	77,5
26-08-2014 19:18:06	E190	D	67,8	69,8	80,1
26-08-2014 20:06:25	A320	D	68,8	71,7	83,1
26-08-2014 20:12:00	B738	D	67,8	69,6	79,3
26-08-2014 20:23:28	E170	D	66,1	66,9	75,6
26-08-2014 20:32:13	E170	D	67,2	69,6	80,9
26-08-2014 20:36:30	B734	D	68,8	71,3	82,0
26-08-2014 20:39:54	B734	D	67,1	68,2	77,9
27-08-2014 06:09:24	B734	D	68,6	70,4	80,4
27-08-2014 06:21:46	B738	D	66,8	68,3	77,5
27-08-2014 06:25:09	B738	D	66,3	67,4	75,9
27-08-2014 06:42:50	B734	D	69,2	72,4	83,0
27-08-2014 06:48:48	E170	D	65,3	65,7	74,9
27-08-2014 07:41:28	E190	D	64,6	65,6	73,6
27-08-2014 07:43:24	E190	D	65,8	66,7	75,4
27-08-2014 07:46:50	E190	D	65,4	65,9	76,5
27-08-2014 08:09:14	E170	D	65,9	67,9	77,7
27-08-2014 08:14:33	E190	D	65,6	66,4	75,6
27-08-2014 08:28:24	E170	D	67,6	69,8	80,8
27-08-2014 08:44:33	B738	D	65,5	66,5	75,9
27-08-2014 09:28:13	B738	D	67,3	69,4	80,8
27-08-2014 10:17:25	B738	D	66,4	68,3	76,4
27-08-2014 10:18:49	MD11	D	71,7	76,9	87,1
27-08-2014 10:32:21	B734	D	68,1	71,5	81,8
27-08-2014 10:41:01	E170	D	63,9	64,8	73,4
27-08-2014 11:15:02	E170	D	65,0	67,5	77,3
27-08-2014 11:23:08	E190	D	65,7	67,1	75,7
27-08-2014 11:31:37	B734	D	70,9	76,1	85,7
27-08-2014 11:51:15	E190	D	65,7	68,2	75,7
27-08-2014 12:01:31	E170	D	65,0	67,1	77,3
27-08-2014 12:21:33	F900	D	66,8	69,9	78,8
27-08-2014 12:57:17	A320	D	66,3	67,7	77,8
27-08-2014 13:09:30	E170	D	64,5	66,5	76,0
27-08-2014 13:28:38	B734	D	70,4	74,7	84,3
27-08-2014 14:00:42	E190	D	65,8	67,8	75,8
27-08-2014 15:11:23	P180	D	64,4	65,7	75,2
27-08-2014 15:28:00	B772	D	65,4	67,1	74,4
27-08-2014 15:34:29	F70	D	65,7	68,4	76,5
27-08-2014 16:24:36	E190	D	66,5	68,0	77,3
27-08-2014 16:36:36	E190	D	65,4	67,6	76,6
27-08-2014 16:38:16	E170	D	64,9	66,1	73,9
27-08-2014 16:47:07	B733	D	65,8	67,0	75,4
27-08-2014 17:23:15	E170	D	67,7	69,8	82,6
27-08-2014 18:34:58	A320	D	66,2	67,1	77,9
27-08-2014 18:41:03	B738	D	66,8	67,9	79,1
27-08-2014 18:43:30	A320	D	69,0	73,4	83,5
27-08-2014 18:48:58	B738	D	65,7	67,5	78,5
27-08-2014 19:06:37	E170	D	65,3	66,9	76,0
27-08-2014 20:28:24	E170	D	65,9	67,7	78,7
27-08-2014 20:31:29	B738	D	67,0	69,5	80,0
27-08-2014 20:45:30	B738	D	66,1	67,9	78,2
27-08-2014 20:51:26	E170	D	65,7	66,6	77,2
27-08-2014 20:57:38	B734	D	65,1	66,0	74,7
27-08-2014 21:06:40	B734	D	66,0	68,5	78,6
27-08-2014 21:27:59	B734	D	67,8	70,6	80,6
27-08-2014 21:56:47	A320	D	65,7	67,9	78,5
28-08-2014 06:15:17	B734	D	68,5	70,9	81,3
28-08-2014 06:33:40	A320	D	67,1	68,5	80,5
28-08-2014 07:32:17	B738	D	65,1	65,9	76,5
28-08-2014 07:47:43	E170	D	66,2	67,6	78,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-08-2014 07:49:25	E190	D	65,7	67,5	76,9
28-08-2014 07:52:48	B738	D	66,6	68,9	78,4
28-08-2014 08:15:47	E190	D	65,7	67,1	76,9
28-08-2014 08:19:25	E170	D	68,1	69,6	80,9
28-08-2014 08:26:41	B738	D	65,1	67,2	78,5
28-08-2014 09:05:55	B738	D	66,8	69,2	79,1
28-08-2014 09:18:13	B738	D	65,1	66,2	74,6
28-08-2014 09:27:26	B738	D	66,6	68,5	78,9
28-08-2014 09:59:04	B733	D	65,5	67,6	77,0
28-08-2014 10:13:24	MD11	D	75,3	81,0	90,9
28-08-2014 10:27:16	CRJ9	D	66,6	68,0	77,0
28-08-2014 10:39:06	E170	D	69,7	73,9	83,7
28-08-2014 11:00:28	E170	D	65,0	67,0	74,1
28-08-2014 11:13:51	B734	D	67,5	71,6	81,3
28-08-2014 11:22:44	E170	D	65,0	67,0	76,1
28-08-2014 11:31:44	E190	D	64,5	66,1	73,6
28-08-2014 11:41:30	E190	D	65,3	67,0	76,4
28-08-2014 12:10:56	E190	D	66,2	68,4	79,0
28-08-2014 12:13:01	E170	D	65,9	67,3	75,5
28-08-2014 13:22:58	B734	D	65,8	68,3	78,6
28-08-2014 13:33:51	E170	D	66,6	69,6	76,6
28-08-2014 13:42:26	B738	D	67,1	68,6	77,5
28-08-2014 13:46:10	E170	D	65,6	67,9	78,6
28-08-2014 13:57:07	P180	D	65,2	67,9	78,2
28-08-2014 14:17:02	E190	D	65,8	66,9	74,8
28-08-2014 14:19:46	E170	D	69,7	73,2	79,7
28-08-2014 14:33:17	E190	D	65,4	67,9	77,5
28-08-2014 14:45:07	E170	D	65,1	67,6	76,2
28-08-2014 14:50:53	E170	D	65,9	68,3	75,9
28-08-2014 15:06:02	E170	D	65,1	66,4	75,5
28-08-2014 15:21:14	B734	D	67,5	72,4	80,9
28-08-2014 15:24:18	E190	D	65,4	66,2	75,0
28-08-2014 15:44:25	B738	D	66,1	67,6	76,9
28-08-2014 16:35:41	E170	D	65,2	67,0	77,7
28-08-2014 16:38:39	A321	D	65,1	66,1	75,9
28-08-2014 16:40:28	E190	D	65,2	67,0	76,9
28-08-2014 16:49:08	E170	D	65,2	66,2	74,8
28-08-2014 17:05:11	E170	D	67,5	69,7	79,8
28-08-2014 17:50:04	B733	D	70,0	73,1	84,0
28-08-2014 17:53:12	B737	D	65,0	66,1	74,5
28-08-2014 18:08:06	E170	D	67,0	70,3	80,6
28-08-2014 18:14:33	B788	D	69,6	71,9	81,6
28-08-2014 18:38:28	A320	D	65,5	66,4	75,0
28-08-2014 19:30:01	E190	D	68,2	70,4	81,0
28-08-2014 19:50:20	A320	D	67,0	69,0	80,2
28-08-2014 20:44:57	B738	D	67,3	69,3	78,8
28-08-2014 21:14:00	B734	D	68,1	69,8	80,8
28-08-2014 21:23:05	E170	D	65,4	66,6	74,4
28-08-2014 21:44:39	MD11	D	70,4	74,4	84,6
28-08-2014 21:50:20	B752	D	65,4	66,5	76,5
28-08-2014 21:56:49	B738	D	65,0	65,6	74,0
29-08-2014 06:34:23	A320	D	67,5	68,9	81,0
29-08-2014 06:39:41	B738	D	67,5	69,3	80,2
29-08-2014 06:55:32	E170	D	67,9	71,1	77,9
29-08-2014 07:39:53	B738	D	68,1	70,0	80,9
29-08-2014 07:52:53	E190	D	65,7	66,9	76,8
29-08-2014 07:54:31	E170	D	65,0	66,1	74,5
29-08-2014 08:00:13	E190	D	65,9	66,9	78,2
29-08-2014 08:08:06	E190	D	65,8	66,9	76,2
29-08-2014 08:23:45	E190	D	65,4	65,9	75,9
29-08-2014 08:50:20	B738	D	66,5	68,2	78,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-08-2014 09:50:14	B733	D	66,4	69,2	77,6
29-08-2014 10:28:50	B738	D	65,4	66,8	76,2
29-08-2014 10:41:19	E170	D	67,4	71,7	79,7
29-08-2014 10:54:32	E170	D	64,6	66,4	74,6
29-08-2014 10:59:31	B734	D	70,0	73,4	82,6
29-08-2014 11:10:51	E170	D	66,0	67,2	75,0
29-08-2014 11:42:10	E170	D	64,7	67,4	76,1
29-08-2014 11:50:08	E170	D	64,5	66,5	75,9
29-08-2014 11:59:06	E190	D	66,6	68,0	79,1
29-08-2014 12:04:47	E170	D	64,6	65,8	74,2
29-08-2014 12:46:30	A320	D	64,3	65,6	75,1
29-08-2014 12:48:00	A320	D	65,1	67,9	76,9
29-08-2014 12:52:46	E170	D	64,7	66,4	75,9
29-08-2014 13:00:46	B738	D	66,0	67,8	77,1
29-08-2014 13:19:06	B734	D	67,6	70,1	79,1
29-08-2014 13:24:30	E190	D	65,9	67,4	75,9
29-08-2014 13:35:39	E170	D	65,8	67,3	75,3
29-08-2014 13:41:43	E170	D	64,6	65,4	73,7
29-08-2014 14:10:28	E190	D	66,3	68,2	76,7
29-08-2014 14:38:24	B735	D	66,6	68,8	78,9
29-08-2014 14:43:35	E190	D	66,0	68,4	75,6
29-08-2014 15:19:23	P180	D	67,3	70,6	80,9
29-08-2014 15:38:26	B738	D	68,3	72,1	81,7
29-08-2014 16:16:42	B735	D	67,2	68,7	77,9
29-08-2014 16:18:46	E190	D	66,7	68,1	77,5
29-08-2014 16:38:27	E190	D	66,4	68,1	77,2
29-08-2014 16:43:33	B738	D	65,4	67,8	76,9
29-08-2014 16:57:01	E170	D	65,7	66,7	76,1
29-08-2014 17:06:48	B734	D	67,8	70,2	78,2
29-08-2014 17:13:23	MD82	D	72,0	77,2	87,8
29-08-2014 17:32:19	E170	D	71,6	75,5	80,6
29-08-2014 17:59:54	B738	D	67,2	69,6	79,8
29-08-2014 18:02:59	E190	D	65,5	66,8	76,3
29-08-2014 18:31:27	E190	D	65,3	65,9	74,3
29-08-2014 18:54:46	B738	D	66,4	67,2	76,0
29-08-2014 19:29:32	E190	D	66,4	67,6	77,2
29-08-2014 19:54:15	E170	D	67,7	69,5	80,4
29-08-2014 20:15:32	E170	D	66,6	68,1	79,2
29-08-2014 20:33:50	B734	D	68,3	71,5	82,7
29-08-2014 20:38:34	E170	D	68,7	70,7	81,0
30-08-2014 06:18:09	B738	D	68,0	70,4	82,4
30-08-2014 06:24:07	B738	D	67,0	69,0	78,4
30-08-2014 06:39:38	A320	D	66,1	67,1	77,6
30-08-2014 06:46:43	B738	D	66,0	66,8	75,0
30-08-2014 06:57:50	B734	D	67,0	68,5	79,1
30-08-2014 08:11:58	AT45	A	71,0	75,1	85,1
30-08-2014 08:39:25	B734	D	69,4	72,5	83,2
30-08-2014 10:43:06	E170	D	64,6	65,7	75,7
30-08-2014 10:54:53	E170	D	66,4	69,2	78,5
30-08-2014 10:57:47	B737	D	65,2	66,4	75,2
30-08-2014 11:26:37	E170	D	66,3	69,4	78,6
30-08-2014 11:35:32	B735	D	67,1	69,7	77,1
30-08-2014 11:45:04	B738	D	67,2	69,2	78,9
30-08-2014 11:52:15	E190	D	66,0	68,0	75,5
30-08-2014 12:57:40	A320	D	68,0	71,2	81,6
30-08-2014 13:14:08	E170	D	67,1	69,6	79,1
30-08-2014 13:45:24	E170	D	64,1	66,0	74,5
30-08-2014 13:47:00	B738	D	65,8	67,6	75,8
30-08-2014 14:43:40	F100	D	65,6	67,4	78,2
30-08-2014 14:56:29	B772	D	65,7	67,4	78,0
30-08-2014 15:14:45	B734	D	67,0	70,0	78,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2014 16:50:36	E170	D	64,7	65,7	74,7
30-08-2014 16:52:25	E170	D	64,0	65,5	75,1
30-08-2014 16:59:08	DH8D	D	73,6	77,0	83,6
30-08-2014 17:20:11	B737	D	66,2	68,4	77,0
30-08-2014 17:23:18	E170	D	65,1	65,7	76,8
30-08-2014 17:29:41	E170	D	66,8	69,6	80,2
30-08-2014 18:08:39	B788	D	67,5	70,6	76,5
30-08-2014 18:20:56	B738	D	73,1	75,3	82,6
30-08-2014 19:05:48	CRJ9	D	69,0	74,2	81,6
30-08-2014 19:45:14	E170	D	64,9	65,7	74,4
30-08-2014 20:05:57	B738	D	67,4	69,9	78,9
30-08-2014 20:18:53	E190	D	68,8	71,2	82,2
30-08-2014 20:20:24	E190	D	65,7	66,4	76,5
30-08-2014 20:33:33	B738	D	70,4	75,8	84,2
31-08-2014 07:54:02	A320	A	69,2	71,2	80,7
31-08-2014 08:04:58	E190	A	68,8	71,8	82,1
31-08-2014 08:29:17	B738	A	71,5	74,1	83,2
31-08-2014 08:33:00	DH8D	A	67,8	69,9	78,9
31-08-2014 08:36:59	B788	A	69,9	72,9	83,1
31-08-2014 08:40:34	A319	A	65,9	67,1	77,6
31-08-2014 08:48:54	B734	A	71,6	74,8	84,2
31-08-2014 09:03:15	E190	D	65,8	66,6	76,2
31-08-2014 10:48:14	B734	D	67,5	70,3	79,8
31-08-2014 11:06:57	E170	D	68,2	76,9	82,5
31-08-2014 11:09:31	E170	D	68,2	71,9	82,5
31-08-2014 11:50:21	E170	D	68,1	72,0	79,9
31-08-2014 11:53:04	E190	D	66,0	67,6	75,5
31-08-2014 12:03:08	E170	D	65,3	67,5	75,8
31-08-2014 12:13:38	B738	D	66,2	68,4	78,5
31-08-2014 12:28:37	B738	D	67,1	70,1	79,1
31-08-2014 12:32:37	E170	D	65,1	67,1	77,1
31-08-2014 13:02:28	B738	D	67,3	68,2	76,8
31-08-2014 13:10:55	E170	D	65,1	67,6	76,9
31-08-2014 13:13:56	E190	D	65,3	68,0	74,4
31-08-2014 13:27:27	E170	D	64,6	66,6	74,6
31-08-2014 13:52:27	B738	D	67,5	69,2	78,7
31-08-2014 13:54:13	E170	D	65,2	66,8	74,7
31-08-2014 13:59:55	FA7X	D	65,4	67,4	75,8
31-08-2014 14:18:46	E170	D	66,8	70,2	77,6
31-08-2014 14:47:36	B738	D	65,9	67,7	77,7
31-08-2014 15:11:00	B738	D	65,8	67,4	76,6
31-08-2014 15:37:20	C295	D	66,9	69,1	76,4
31-08-2014 15:41:59	B734	D	68,6	71,5	80,6
31-08-2014 15:58:48	E190	D	65,6	67,8	77,6
31-08-2014 16:31:49	E190	D	65,9	67,3	77,7
31-08-2014 16:47:12	B734	D	67,2	69,4	77,7
31-08-2014 17:17:13	E170	D	64,8	66,0	73,8
31-08-2014 17:34:51	E170	D	65,0	66,2	75,4
31-08-2014 17:36:40	B737	D	66,2	67,3	75,3
31-08-2014 19:12:20	B737	D	67,0	69,1	77,4
31-08-2014 20:02:41	A320	D	68,3	70,5	81,7
31-08-2014 20:24:05	E190	D	67,2	68,3	76,7
31-08-2014 20:34:50	B734	D	67,9	69,6	79,0
31-08-2014 21:06:10	B738	D	67,5	68,8	79,0

Wyniki obliczeń

średnio	81,67
σ (odchylenie stand.)	3,75
Δ (przedział ufności)	0,17

L_{Aeq}, LT= 41,8 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 22:00:28	B734	A	70,3	76,0	84,5
01-08-2014 22:03:04	DH8D	A	68,3	71,4	82,3
01-08-2014 22:05:40	DH8D	A	67,3	70,9	80,5
01-08-2014 22:27:14	A320	D	62,4	63,1	74,4
01-08-2014 22:42:22	B733	D	69,4	74,5	84,0
01-08-2014 22:52:14	E190	D	63,7	66,9	76,9
01-08-2014 23:05:57	E170	D	62,8	66,0	76,2
01-08-2014 23:18:31	CRJ9	D	61,2	62,5	70,2
01-08-2014 23:20:20	E190	D	65,1	70,8	78,3
01-08-2014 23:25:49	B734	D	67,6	71,4	81,7
01-08-2014 23:34:04	B734	D	64,4	67,4	78,4
01-08-2014 23:48:35	E190	D	65,7	67,9	77,7
02-08-2014 22:02:18	A320	A	68,7	73,0	83,2
02-08-2014 22:04:51	B734	A	72,7	78,3	87,6
02-08-2014 22:07:36	DH8D	A	67,4	70,5	80,4
02-08-2014 22:23:56	E190	A	69,6	72,9	83,0
02-08-2014 22:44:13	E170	A	67,6	70,9	81,6
02-08-2014 22:47:11	A320	A	68,3	71,7	82,3
02-08-2014 22:50:15	E170	A	66,3	70,3	80,4
02-08-2014 22:58:33	DH8D	A	65,0	67,3	78,7
02-08-2014 23:06:30	A320	A	65,5	67,6	77,8
03-08-2014 00:01:25	PRM1	A	67,7	73,3	81,7
03-08-2014 05:19:59	AT72	A	67,8	69,6	81,9
03-08-2014 05:29:52	A320	A	67,7	70,6	81,1
03-08-2014 05:41:54	A320	A	68,1	71,3	81,7
03-08-2014 05:49:51	B738	A	66,8	69,9	80,8
03-08-2014 05:53:51	B738	A	68,7	71,9	82,5
03-08-2014 22:00:20	E170	A	67,7	71,0	81,1
03-08-2014 22:02:50	DH8D	A	67,1	69,1	80,1
03-08-2014 22:05:58	A321	A	69,5	72,8	83,3
03-08-2014 22:08:25	P180	A	70,0	74,6	86,0
03-08-2014 22:11:27	DH8D	A	67,4	70,2	80,9
03-08-2014 22:14:15	DH8D	A	70,0	73,9	83,2
03-08-2014 22:17:57	DH8D	A	67,2	71,0	78,0
03-08-2014 22:20:37	A320	A	68,6	71,5	82,6
03-08-2014 22:23:38	B734	A	70,8	75,3	85,3
03-08-2014 22:26:56	E170	A	66,2	68,2	79,0
03-08-2014 22:30:36	B738	A	68,5	72,1	82,8
03-08-2014 22:34:18	B734	A	70,2	73,8	83,6
03-08-2014 22:37:52	A320	A	67,6	70,3	81,2
03-08-2014 22:41:17	E190	A	67,9	71,6	81,7
03-08-2014 22:44:35	A319	A	67,6	71,3	81,2
03-08-2014 22:50:55	A320	A	66,4	69,7	80,1
03-08-2014 22:54:30	E170	A	66,6	69,3	79,8
03-08-2014 22:58:23	DH8D	A	64,5	66,5	76,3
03-08-2014 23:02:17	A320	A	68,5	71,2	82,1
04-08-2014 00:23:50	A320	A	66,7	70,5	81,4
04-08-2014 00:34:49	A320	A	67,1	69,6	80,3
04-08-2014 02:04:56	A320	A	68,9	72,1	82,4
04-08-2014 05:27:16	A320	D	62,7	63,5	71,7
04-08-2014 22:01:49	B738	A	69,9	74,5	85,0
04-08-2014 22:04:58	E190	A	68,3	72,3	82,9
04-08-2014 22:08:43	E190	A	68,3	72,9	82,8
04-08-2014 22:11:10	DH8D	A	67,1	71,2	82,1
04-08-2014 22:14:58	A319	A	67,8	71,5	81,6
04-08-2014 22:17:32	DH8D	A	70,2	75,0	83,8
04-08-2014 22:19:56	DH8D	A	68,4	74,0	82,2
04-08-2014 22:22:18	DH8D	A	69,1	73,7	83,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-08-2014 22:25:11	SF34	A	69,6	75,3	87,4
04-08-2014 22:27:43	B734	A	69,3	72,8	83,7
04-08-2014 22:31:03	SF34	A	65,7	67,7	77,4
04-08-2014 22:33:52	DH8D	A	67,2	71,4	81,4
04-08-2014 22:36:26	E170	A	67,8	72,3	82,1
04-08-2014 22:39:56	B738	A	68,8	71,9	82,6
04-08-2014 22:44:38	B734	A	68,6	71,8	82,5
04-08-2014 22:47:21	A320	A	67,6	70,8	81,2
04-08-2014 23:00:35	E170	A	66,5	69,9	80,6
04-08-2014 23:03:14	DH8D	A	63,1	63,9	72,6
04-08-2014 23:03:30	DH8D	A	70,4	75,3	84,1
04-08-2014 23:06:32	A320	A	67,7	70,9	81,3
04-08-2014 23:09:46	DH8D	A	68,3	71,3	81,5
04-08-2014 23:28:23	E190	A	68,7	71,5	82,1
04-08-2014 23:46:57	A320	A	67,2	71,3	81,4
05-08-2014 00:22:02	A320	A	67,4	70,3	80,6
05-08-2014 05:59:57	B734	D	66,5	69,6	79,1
05-08-2014 22:03:13	B733	D	64,3	65,9	76,6
05-08-2014 22:08:39	B752	D	62,1	64,4	75,3
05-08-2014 22:29:01	B733	D	69,9	74,1	84,9
05-08-2014 22:47:14	E170	D	62,7	64,3	73,1
05-08-2014 22:49:42	B734	D	63,9	66,2	78,2
05-08-2014 23:01:40	B738	D	65,1	68,4	79,8
05-08-2014 23:05:49	E170	D	66,2	69,1	77,3
05-08-2014 23:18:27	B734	D	65,9	69,3	80,7
06-08-2014 01:59:23	B734	D	67,8	70,9	81,4
06-08-2014 22:22:25	B733	D	69,3	74,8	84,4
06-08-2014 22:25:34	A319	D	65,1	67,5	80,0
06-08-2014 22:50:16	E170	D	63,1	64,7	75,8
06-08-2014 23:06:39	DH8D	D	62,2	62,9	73,3
06-08-2014 23:08:36	E170	D	62,2	64,0	75,5
06-08-2014 23:19:35	B734	D	63,0	65,3	75,0
06-08-2014 23:21:21	B763	D	64,0	67,4	77,4
07-08-2014 04:26:28	B738	D	64,5	66,3	76,8
07-08-2014 22:17:03	B734	D	65,3	69,0	79,6
07-08-2014 22:22:36	MD11	D	69,6	74,6	85,1
07-08-2014 22:25:57	B738	D	64,1	66,0	79,9
07-08-2014 22:28:48	B733	D	63,6	65,7	78,8
07-08-2014 22:56:17	E170	D	62,9	65,3	76,1
07-08-2014 22:58:27	E170	D	61,8	62,5	72,2
07-08-2014 23:31:27	DH8D	D	65,5	69,5	74,6
07-08-2014 23:34:33	A319	D	67,6	71,7	82,6
07-08-2014 23:48:27	SF34	D	65,7	68,5	76,5
08-08-2014 04:14:38	B738	D	62,6	64,0	74,7
08-08-2014 04:56:26	B738	D	62,9	65,5	78,7
08-08-2014 22:19:16	B733	D	66,9	71,7	83,0
08-08-2014 22:55:41	E170	D	62,8	65,0	76,1
08-08-2014 23:03:17	E170	D	62,5	63,4	75,0
08-08-2014 23:09:34	B734	D	65,8	68,7	79,6
08-08-2014 23:11:48	E190	D	64,2	66,3	77,0
08-08-2014 23:17:59	E190	D	65,2	67,6	78,0
08-08-2014 23:51:20	A320	D	66,0	69,3	81,1
09-08-2014 02:06:34	B738	D	64,2	65,8	77,6
09-08-2014 22:33:26	B738	D	63,9	65,5	75,4
09-08-2014 22:41:27	E190	D	65,4	68,0	77,2
09-08-2014 22:51:09	E170	D	62,0	63,9	75,0
09-08-2014 22:54:59	B734	D	67,3	71,3	81,4
09-08-2014 23:42:53	B734	D	66,1	69,5	79,9
10-08-2014 02:26:44	B733	D	64,0	66,6	77,7
10-08-2014 22:21:32	B738	D	65,5	69,3	79,9
10-08-2014 22:24:36	B733	D	67,4	70,8	82,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-08-2014 22:45:46	B738	D	65,9	68,4	79,7
10-08-2014 22:56:16	E190	D	64,4	66,8	75,6
10-08-2014 22:57:58	E170	D	63,4	64,5	76,2
10-08-2014 22:59:24	E170	D	62,5	64,1	73,3
10-08-2014 23:04:43	E170	D	62,8	64,2	75,1
10-08-2014 23:06:29	E190	D	65,3	68,9	76,4
10-08-2014 23:14:08	E170	D	61,2	62,4	73,0
10-08-2014 23:24:41	B737	D	63,2	65,9	75,7
11-08-2014 22:22:09	B734	D	61,6	64,2	74,4
11-08-2014 22:45:26	A320	D	66,2	69,9	81,5
11-08-2014 22:48:42	E170	D	62,0	63,5	75,1
11-08-2014 22:53:02	B733	D	64,0	66,4	77,4
11-08-2014 22:55:45	B734	D	69,0	73,6	85,1
11-08-2014 23:03:30	E170	D	62,9	64,5	76,1
12-08-2014 00:01:49	E190	D	63,9	66,0	76,4
12-08-2014 00:04:04	B734	D	69,5	74,0	84,7
12-08-2014 22:12:57	B733	D	66,4	70,0	80,9
12-08-2014 22:45:38	E170	D	62,9	64,9	77,7
12-08-2014 22:47:37	E190	D	64,9	69,5	79,1
12-08-2014 22:50:09	E170	D	63,8	65,7	77,6
12-08-2014 22:54:38	E190	D	63,9	65,3	76,4
12-08-2014 22:57:26	E170	D	62,1	64,7	75,1
12-08-2014 22:58:33	DH8D	D	66,0	69,9	77,5
12-08-2014 23:00:45	E190	D	62,7	64,9	75,5
12-08-2014 23:26:44	B734	D	66,3	70,2	80,1
13-08-2014 00:48:43	DH8D	A	70,0	73,4	83,0
13-08-2014 22:01:08	E170	A	67,4	73,7	84,3
13-08-2014 22:02:03	E170	A	62,2	63,1	71,2
13-08-2014 22:04:14	E170	A	68,0	72,5	83,3
13-08-2014 22:07:48	B738	A	67,8	73,3	83,6
13-08-2014 22:10:34	A319	A	67,4	72,1	83,6
13-08-2014 22:13:03	P180	A	72,8	79,5	90,6
13-08-2014 22:14:03	P180	A	68,2	76,1	82,4
13-08-2014 22:16:04	DH8D	A	68,9	73,1	84,2
13-08-2014 22:18:45	SF34	A	65,7	68,8	78,7
13-08-2014 22:22:45	DH8D	A	69,2	74,8	84,1
13-08-2014 22:38:32	SF34	A	63,8	67,6	78,9
13-08-2014 22:41:13	DH8D	A	69,9	74,2	85,2
13-08-2014 22:44:22	SF34	A	67,0	70,0	79,8
13-08-2014 22:46:54	E170	A	68,1	72,2	82,9
13-08-2014 22:49:43	DH8D	A	70,4	75,1	84,6
13-08-2014 22:50:19	DH8D	A	61,4	63,2	71,0
13-08-2014 22:52:38	B738	A	69,2	73,7	83,8
13-08-2014 22:55:20	DH8D	A	61,1	61,8	70,6
13-08-2014 22:59:48	A320	A	69,4	73,9	85,2
13-08-2014 23:04:05	DH8D	A	64,3	68,0	78,6
13-08-2014 23:07:56	E170	A	68,2	72,9	84,0
13-08-2014 23:11:54	A320	A	68,4	73,0	83,7
13-08-2014 23:16:13	E170	A	67,5	71,8	82,3
13-08-2014 23:27:31	DH8D	A	67,2	72,9	83,8
13-08-2014 23:32:46	E190	A	68,3	72,2	83,0
13-08-2014 23:42:22	A320	A	68,9	73,4	84,2
14-08-2014 00:30:52	A320	A	67,9	71,2	82,8
14-08-2014 01:21:26	A320	A	66,3	68,8	80,3
14-08-2014 01:27:04	B734	A	70,2	76,0	85,4
14-08-2014 01:41:13	A320	A	68,9	72,7	83,2
14-08-2014 01:47:48	A320	A	69,9	73,2	83,9
14-08-2014 02:37:55	B738	A	68,6	73,0	83,2
14-08-2014 04:32:40	B738	A	68,2	71,1	81,4
14-08-2014 05:25:52	B752	A	65,5	69,0	79,5
14-08-2014 05:57:29	MD11	A	74,3	79,0	90,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-08-2014 22:00:59	B738	D	62,5	64,4	76,7
14-08-2014 22:12:20	A320	D	61,5	62,1	71,5
14-08-2014 22:37:24	B733	D	64,7	66,1	77,7
14-08-2014 22:47:41	E170	D	63,1	64,8	76,9
14-08-2014 22:53:13	E190	D	63,3	66,0	77,8
14-08-2014 23:02:27	E170	D	63,1	64,4	75,4
14-08-2014 23:08:19	E190	D	63,9	65,9	77,1
14-08-2014 23:10:18	E170	D	64,7	66,4	78,6
14-08-2014 23:12:28	E190	D	63,7	65,8	76,7
14-08-2014 23:18:52	E190	D	64,7	68,0	78,3
14-08-2014 23:28:58	B737	D	63,9	65,8	74,3
14-08-2014 23:32:26	B734	D	66,9	70,7	81,0
15-08-2014 03:07:30	B734	D	66,9	71,8	81,8
15-08-2014 03:10:20	B738	D	63,6	65,6	76,4
15-08-2014 22:21:09	B733	D	67,5	72,0	83,7
15-08-2014 22:43:12	A320	D	62,2	63,6	77,7
15-08-2014 22:47:19	E170	D	63,3	65,5	77,1
15-08-2014 22:57:23	E190	D	64,6	65,9	77,3
15-08-2014 23:01:24	E190	D	62,9	64,6	75,7
16-08-2014 02:56:07	B738	D	65,2	67,8	81,0
16-08-2014 03:21:56	B738	D	64,7	67,4	78,5
16-08-2014 22:51:10	E170	D	62,4	64,0	75,4
16-08-2014 22:54:13	E190	D	63,5	65,1	75,0
16-08-2014 23:26:45	E190	D	63,9	66,4	76,9
16-08-2014 23:42:37	E190	D	64,5	66,0	77,5
17-08-2014 22:03:31	B738	D	63,3	66,4	76,9
17-08-2014 22:12:20	A319	D	62,3	63,1	73,1
17-08-2014 22:21:49	B738	D	64,3	67,6	78,7
17-08-2014 22:25:51	B738	D	69,0	73,9	85,0
17-08-2014 23:02:53	E190	D	62,0	63,7	73,8
17-08-2014 23:14:12	DH8D	D	61,2	61,8	71,2
17-08-2014 23:28:42	A320	A	69,1	72,0	82,6
18-08-2014 00:07:19	A320	A	67,7	72,1	82,3
18-08-2014 03:05:39	B738	A	68,7	73,7	83,6
18-08-2014 03:33:27	A320	A	68,2	72,2	82,3
18-08-2014 22:03:33	H25B	A	62,5	64,2	73,3
18-08-2014 22:07:05	DH8D	A	67,3	71,3	81,1
18-08-2014 22:10:09	DH8D	A	68,2	71,6	82,0
18-08-2014 22:13:10	SF34	A	64,7	67,3	76,8
18-08-2014 22:16:24	A320	A	68,5	72,2	82,8
18-08-2014 22:18:54	B738	A	70,1	75,3	85,0
18-08-2014 22:22:03	E190	A	68,4	73,3	82,4
18-08-2014 22:24:47	SF34	A	61,4	62,4	70,4
18-08-2014 22:29:54	E170	A	67,5	71,9	82,0
18-08-2014 22:33:34	SF34	A	65,6	67,5	76,7
18-08-2014 22:36:19	E190	A	68,0	71,6	82,5
18-08-2014 22:39:44	A320	A	67,0	71,1	81,6
18-08-2014 22:51:52	A320	A	65,8	68,8	79,4
18-08-2014 23:25:56	DH8D	A	72,5	77,3	86,0
18-08-2014 23:29:22	A320	A	72,6	78,7	90,4
18-08-2014 23:43:49	E190	D	67,4	70,7	81,8
18-08-2014 23:49:37	SF34	D	61,6	63,0	72,0
18-08-2014 23:57:25	E190	D	65,1	70,6	78,3
19-08-2014 05:41:23	A320	D	61,6	62,4	70,6
19-08-2014 22:03:33	B752	D	63,3	66,4	78,4
19-08-2014 22:27:05	A320	D	61,7	65,6	75,7
19-08-2014 22:28:46	B733	D	67,4	73,1	82,3
19-08-2014 22:46:51	E170	D	61,9	63,8	76,4
19-08-2014 22:48:25	E190	D	64,7	68,7	78,7
19-08-2014 22:50:26	E170	D	64,4	66,9	78,2
19-08-2014 22:54:29	E170	D	64,7	67,6	77,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2014 22:56:45	E190	D	64,0	66,5	77,4
19-08-2014 23:02:40	E190	D	63,4	67,5	76,8
19-08-2014 23:25:23	B734	D	67,9	71,5	82,3
20-08-2014 22:58:17	E170	D	63,0	64,7	76,2
20-08-2014 23:01:26	E190	D	64,9	67,2	78,5
20-08-2014 23:05:16	E190	D	64,3	66,0	77,5
20-08-2014 23:09:18	E170	D	63,2	64,7	76,0
20-08-2014 23:11:59	B733	D	63,8	64,9	77,2
20-08-2014 23:21:54	B734	D	66,5	70,5	81,2
20-08-2014 23:27:55	SF34	D	69,8	75,5	81,2
20-08-2014 23:47:41	A320	A	67,8	72,3	82,1
21-08-2014 01:26:34	C25A	A	64,7	66,9	75,8
21-08-2014 04:08:10	B738	D	63,5	64,7	75,8
21-08-2014 22:04:22	CRJ9	D	61,4	62,2	72,8
21-08-2014 22:09:50	B733	D	66,9	70,6	81,9
21-08-2014 22:47:14	E170	D	63,6	65,6	77,0
21-08-2014 22:50:54	E170	D	62,5	64,4	75,5
21-08-2014 22:53:20	E170	D	64,7	66,5	79,5
21-08-2014 22:57:16	E170	D	63,4	65,0	77,5
21-08-2014 23:03:40	E190	D	64,4	66,4	78,2
21-08-2014 23:07:08	E190	D	64,6	66,4	77,8
21-08-2014 23:24:53	B734	D	67,4	71,6	82,0
21-08-2014 23:34:01	E190	D	63,2	65,7	75,5
21-08-2014 23:42:05	B742	D	80,6	88,4	98,2
22-08-2014 00:02:23	B737	D	63,4	66,8	76,2
22-08-2014 22:00:17	E170	A	69,6	74,0	84,3
22-08-2014 22:05:14	B738	A	68,7	72,0	83,2
22-08-2014 22:07:44	DH8D	A	66,3	69,1	79,3
22-08-2014 22:10:41	E170	A	67,4	70,6	82,0
22-08-2014 22:14:06	DH8D	A	73,1	77,7	87,7
22-08-2014 22:22:33	E190	A	68,3	71,9	82,6
22-08-2014 22:35:31	B738	A	69,5	75,1	85,3
22-08-2014 22:38:44	B738	A	68,9	74,5	84,8
22-08-2014 22:41:28	E170	A	67,9	71,2	81,7
22-08-2014 22:59:11	DH8D	A	66,5	70,0	80,3
22-08-2014 23:04:38	A320	A	67,8	70,9	81,9
22-08-2014 23:07:55	DH8D	A	67,9	70,5	81,5
22-08-2014 23:11:47	B738	A	61,4	63,2	71,4
22-08-2014 23:33:40	A320	A	68,0	71,7	82,4
23-08-2014 00:12:28	A320	A	68,1	71,5	82,4
23-08-2014 22:28:37	B738	D	63,5	65,8	77,0
23-08-2014 23:23:29	B734	D	67,2	70,9	81,0
24-08-2014 22:17:05	A320	D	60,7	61,7	71,5
24-08-2014 22:52:50	E170	D	62,3	65,0	77,2
24-08-2014 23:00:18	E190	D	65,1	67,7	76,2
24-08-2014 23:03:09	E170	D	63,2	65,5	76,4
24-08-2014 23:04:36	B738	D	64,9	68,8	79,5
24-08-2014 23:08:48	B738	D	64,4	67,3	78,2
24-08-2014 23:12:39	E190	D	64,4	66,3	77,8
24-08-2014 23:16:02	E170	D	61,3	63,3	76,4
24-08-2014 23:24:06	DH8D	D	60,7	61,5	70,3
24-08-2014 23:26:00	E190	D	63,0	66,5	77,6
24-08-2014 23:27:47	B738	D	62,6	66,6	77,1
24-08-2014 23:31:32	B734	D	66,3	69,4	80,5
25-08-2014 05:10:23	A320	D	62,1	64,1	76,0
25-08-2014 22:23:28	B733	D	70,7	76,3	85,7
25-08-2014 22:31:16	A320	D	61,8	64,0	75,0
25-08-2014 22:40:05	B738	D	65,2	69,1	80,3
25-08-2014 22:49:31	E170	D	62,6	66,9	76,8
25-08-2014 22:57:23	B734	D	62,0	64,1	73,4
25-08-2014 23:07:44	E170	D	63,3	65,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 00:45:05	A320	A	65,6	68,3	79,2
26-08-2014 22:13:45	B733	D	65,7	68,8	79,9
26-08-2014 22:56:05	E170	D	61,8	62,5	72,6
26-08-2014 22:57:52	E170	D	63,2	64,8	75,5
26-08-2014 23:00:50	E170	D	64,0	65,7	76,5
26-08-2014 23:07:21	E190	D	63,6	66,2	76,2
26-08-2014 23:09:36	E190	D	64,3	66,4	76,9
26-08-2014 23:31:48	E190	D	63,7	65,3	75,7
26-08-2014 23:42:51	B734	D	67,7	71,2	81,7
27-08-2014 01:49:03	B738	D	64,7	67,5	78,5
27-08-2014 22:00:46	MD11	D	69,0	73,6	84,3
27-08-2014 22:11:52	B738	D	64,3	67,5	80,5
27-08-2014 22:39:23	E190	D	64,2	66,3	77,2
27-08-2014 22:45:06	E190	D	63,5	65,8	77,1
27-08-2014 22:49:00	E170	D	62,6	64,1	77,0
27-08-2014 22:53:51	E190	D	63,8	66,5	76,3
27-08-2014 23:16:44	E190	D	63,7	65,3	76,0
27-08-2014 23:23:40	DH8D	D	60,8	61,7	69,8
28-08-2014 04:23:41	B738	D	65,4	69,9	80,5
28-08-2014 22:05:49	A319	D	61,9	62,9	71,5
28-08-2014 22:45:58	E190	D	63,8	65,1	76,6
28-08-2014 22:56:24	B737	D	63,9	67,4	78,1
28-08-2014 23:01:44	E170	D	62,7	64,3	76,3
28-08-2014 23:03:46	E190	D	64,6	66,8	77,6
28-08-2014 23:09:21	E190	D	64,2	65,5	77,0
28-08-2014 23:11:21	E170	D	62,1	63,7	74,9
28-08-2014 23:19:11	E170	D	65,7	67,7	80,2
28-08-2014 23:34:33	B733	D	64,5	67,4	78,5
29-08-2014 22:08:30	B763	D	63,9	67,0	77,8
29-08-2014 22:28:18	A320	D	64,3	66,6	79,6
29-08-2014 22:54:34	B734	D	66,3	69,6	80,9
29-08-2014 22:56:40	E170	D	62,6	64,6	75,4
29-08-2014 22:59:47	E190	D	64,2	65,7	76,7
29-08-2014 23:03:33	P180	D	62,6	64,7	76,0
29-08-2014 23:06:48	E170	D	67,0	70,6	82,1
29-08-2014 23:15:38	B733	D	66,8	69,6	80,5
29-08-2014 23:23:04	B734	D	65,3	69,2	80,0
30-08-2014 01:41:01	P180	A	72,7	77,6	89,6
30-08-2014 02:05:35	B738	A	68,4	72,3	81,8
30-08-2014 02:51:59	B738	D	66,1	68,5	80,0
30-08-2014 05:09:53	B738	D	66,0	69,0	79,4
30-08-2014 22:01:26	B738	D	68,7	72,3	83,2
30-08-2014 22:07:42	A320	D	62,8	64,2	75,8
30-08-2014 22:51:31	E170	D	63,7	65,1	77,1
30-08-2014 23:00:37	E190	D	65,1	66,8	77,1
30-08-2014 23:05:00	DH8D	D	61,3	61,9	70,3
31-08-2014 05:14:31	A320	D	61,5	62,0	73,5
31-08-2014 22:20:31	E170	D	64,9	67,5	77,7
31-08-2014 22:36:26	B738	D	66,0	70,4	81,2
31-08-2014 22:39:30	A319	D	64,3	66,3	75,4
31-08-2014 22:48:01	E170	D	63,1	64,7	75,1
31-08-2014 22:57:59	E170	D	63,3	65,4	76,1
31-08-2014 23:00:07	E190	D	63,0	64,8	75,1
31-08-2014 23:02:11	E170	D	63,4	66,7	76,0
31-08-2014 23:05:35	E170	D	63,3	66,0	76,9
31-08-2014 23:07:10	B737	D	63,0	65,2	76,8
31-08-2014 23:14:53	B738	D	65,1	68,8	80,1
31-08-2014 23:16:47	B734	D	70,1	74,4	85,2
31-08-2014 23:24:36	E190	A	69,1	73,6	83,7
31-08-2014 23:28:02	B738	A	69,9	74,3	84,4
31-08-2014 23:35:28	DH8D	A	65,8	69,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L_{Aeq} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{AE} [dB]
31-08-2014 23:41:46	A320	A	68,2	71,3	82,3
31-08-2014 23:46:20	B734	A	71,4	78,0	85,7
01-09-2014 00:04:07	A320	A	63,3	63,1	63,3
01-09-2014 00:12:49	CRJ9	A	69,3	74,6	84,1
01-09-2014 05:14:15	A320	D	62,1	63,6	72,5

Wyniki obliczeń

średnio	81,61
σ (odchylenie stand.)	4,68
Δ (przedział ufności)	0,48

$L_{Aeq, LT} = 37,0$ dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 11:25:38	E170	D	69,3	71,6	83,0
01-08-2014 11:28:07	E170	D	65,6	67,9	76,7
01-08-2014 11:56:58	E170	D	68,4	70,4	82,0
01-08-2014 15:28:06	E170	D	66,7	68,2	76,2
01-08-2014 17:34:27	E170	D	69,6	73,1	84,0
01-08-2014 20:36:08	E170	D	72,7	76,4	84,5
02-08-2014 14:50:08	E190	D	70,6	74,7	84,3
04-08-2014 18:06:13	B738	D	67,0	68,6	77,8
04-08-2014 19:35:47	E170	D	68,1	69,5	80,9
05-08-2014 07:06:15	A318	D	66,6	68,0	78,9
05-08-2014 10:56:17	A320	D	65,1	66,1	74,1
05-08-2014 14:13:52	E170	D	67,2	68,7	78,0
05-08-2014 16:01:50	A321	D	69,5	71,6	83,7
05-08-2014 20:49:32	A320	D	66,5	67,6	79,9
06-08-2014 07:37:33	E170	D	66,1	66,9	76,1
06-08-2014 07:51:15	E170	D	67,9	69,3	81,3
06-08-2014 16:01:58	A321	D	66,2	68,5	76,6
06-08-2014 16:33:13	E170	D	70,1	73,9	82,9
06-08-2014 16:49:27	B738	D	68,0	69,2	80,1
06-08-2014 17:04:04	E190	D	69,0	70,4	79,4
06-08-2014 17:44:22	E190	D	67,5	69,4	80,5
06-08-2014 19:21:56	E170	D	67,0	69,0	77,8
06-08-2014 19:32:49	A320	D	67,4	69,1	79,4
06-08-2014 19:54:07	F70	D	66,1	66,9	75,7
06-08-2014 20:13:07	E170	D	66,8	68,3	79,6
06-08-2014 20:16:43	F100	D	68,0	69,8	80,6
07-08-2014 08:16:59	E190	D	68,6	70,9	81,2
07-08-2014 13:23:51	E190	D	65,9	67,1	75,9
07-08-2014 14:40:01	E170	D	66,7	68,2	77,1
07-08-2014 20:27:21	A320	D	67,2	68,3	78,9
07-08-2014 20:42:03	B733	D	72,9	76,1	87,4
07-08-2014 20:58:49	A320	D	70,2	72,2	83,8
08-08-2014 08:11:11	E190	D	69,2	70,9	82,2
08-08-2014 12:03:45	E190	D	69,9	72,8	83,3
08-08-2014 20:03:21	F100	D	68,4	70,9	82,4
09-08-2014 07:36:18	E190	D	65,2	69,2	75,2
09-08-2014 07:57:43	E170	D	66,4	67,5	78,1
09-08-2014 08:05:55	E170	D	67,2	68,2	78,0
09-08-2014 10:56:31	E170	D	66,7	69,5	79,9
09-08-2014 11:08:48	E170	D	66,9	69,1	78,0
09-08-2014 11:15:58	B734	D	65,7	69,2	76,1
09-08-2014 11:38:19	E170	D	67,2	70,6	79,8
09-08-2014 11:46:20	E170	D	67,5	69,1	79,5
09-08-2014 13:50:18	A320	D	69,0	70,2	80,5
09-08-2014 15:09:51	E170	D	69,8	73,9	83,4
09-08-2014 16:05:34	A320	D	66,8	70,4	79,5
10-08-2014 06:27:07	A320	D	67,8	68,7	77,8
10-08-2014 07:22:44	A320	D	68,6	69,6	81,1
10-08-2014 07:31:22	E170	D	67,4	69,0	79,9
10-08-2014 07:47:11	E170	D	69,1	71,2	82,8
10-08-2014 07:49:22	E170	D	66,7	68,4	78,4
10-08-2014 07:51:29	E190	D	68,4	69,7	80,2
10-08-2014 07:54:26	B738	D	68,2	70,5	81,2
10-08-2014 07:56:25	E190	D	70,1	72,8	82,1
10-08-2014 14:39:22	E190	D	67,5	69,2	77,9
10-08-2014 17:11:30	E170	D	67,8	68,5	77,3
10-08-2014 17:14:57	E170	D	68,7	73,3	81,5
10-08-2014 17:44:00	E170	D	68,2	69,7	81,0
10-08-2014 17:54:10	E190	D	69,8	72,0	81,9
10-08-2014 18:06:20	E170	D	67,9	69,3	79,6
10-08-2014 20:34:36	A320	D	67,9	69,1	80,7
12-08-2014 06:56:44	E170	D	67,0	68,0	78,8
12-08-2014 07:39:24	E170	D	67,0	68,9	79,3
12-08-2014 07:49:14	E170	D	66,3	67,9	76,8
12-08-2014 08:02:30	E170	D	68,7	72,0	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-08-2014 08:05:34	E170	D	69,7	72,2	82,7
12-08-2014 08:20:16	E170	D	68,6	70,8	83,0
12-08-2014 08:25:34	B738	D	69,8	71,7	84,2
12-08-2014 09:15:21	B738	D	66,1	67,2	75,6
12-08-2014 09:50:32	B733	D	66,6	67,8	78,0
12-08-2014 09:53:01	B738	D	68,8	70,9	84,6
12-08-2014 10:55:02	E170	D	67,4	69,8	80,2
12-08-2014 11:00:53	E170	D	66,2	66,6	75,8
12-08-2014 11:39:40	E170	D	67,4	70,4	80,6
12-08-2014 12:11:07	E190	D	68,5	72,0	81,1
12-08-2014 14:12:57	E190	D	67,9	69,5	79,9
12-08-2014 21:39:29	B463	D	67,4	68,9	80,6
14-08-2014 07:04:31	A321	D	70,7	74,8	86,0
14-08-2014 07:29:07	E170	D	65,7	67,9	76,9
14-08-2014 07:36:53	B738	D	70,3	74,9	86,1
14-08-2014 07:49:50	E190	D	69,7	74,5	84,0
14-08-2014 07:54:23	E170	D	67,7	71,6	81,7
14-08-2014 08:00:55	E170	D	69,8	72,2	83,5
14-08-2014 08:07:43	B738	D	71,6	76,1	87,6
14-08-2014 08:10:23	B738	D	70,4	74,8	86,4
14-08-2014 08:14:59	E170	D	67,6	70,7	81,6
14-08-2014 08:18:02	B734	D	72,1	75,4	87,0
14-08-2014 08:20:35	E190	D	69,1	72,6	84,7
14-08-2014 08:22:24	E170	D	69,2	72,6	83,4
14-08-2014 08:25:47	B738	D	71,3	75,2	86,9
14-08-2014 08:29:16	E170	D	68,4	71,2	82,8
14-08-2014 08:32:59	MD82	D	75,7	83,5	93,0
14-08-2014 12:32:32	E170	D	66,8	68,6	77,6
14-08-2014 13:54:26	E190	D	67,8	69,5	79,5
14-08-2014 14:03:49	A320	D	66,2	67,8	76,2
14-08-2014 14:14:27	B738	D	65,8	68,6	76,9
14-08-2014 16:48:22	E170	D	69,5	72,2	83,8
14-08-2014 16:58:02	E170	D	68,7	71,1	82,1
14-08-2014 17:15:31	E170	D	66,7	70,1	80,3
15-08-2014 06:56:38	A320	D	68,7	69,9	81,7
15-08-2014 16:40:46	E170	D	68,8	71,9	81,1
15-08-2014 16:48:28	E170	D	67,2	70,1	81,0
15-08-2014 17:03:34	MD82	D	69,0	74,4	83,1
15-08-2014 17:10:25	A320	D	68,2	71,4	81,2
15-08-2014 17:18:42	A320	D	67,0	71,2	80,7
15-08-2014 17:58:35	A320	D	67,3	69,7	79,6
16-08-2014 06:51:29	E170	D	69,9	71,7	83,1
16-08-2014 07:30:29	E170	D	66,7	67,5	76,7
16-08-2014 12:28:48	A320	D	66,2	67,4	76,2
16-08-2014 15:23:32	B734	D	65,5	67,4	75,9
16-08-2014 16:54:14	E170	D	66,6	68,4	78,6
17-08-2014 06:28:18	B738	D	73,4	75,1	85,1
17-08-2014 06:29:55	B738	D	70,0	73,1	84,0
17-08-2014 06:58:18	A319	D	66,7	67,9	78,4
17-08-2014 07:11:42	A321	D	67,5	69,4	81,5
17-08-2014 07:21:45	A320	D	69,3	71,2	82,3
17-08-2014 07:38:47	B738	D	69,1	72,6	82,4
17-08-2014 07:47:22	E170	D	67,8	71,9	82,6
17-08-2014 07:58:45	E170	D	67,4	70,2	79,2
17-08-2014 10:36:25	E170	D	68,4	72,1	82,6
17-08-2014 13:18:26	E190	D	69,5	72,6	82,0
17-08-2014 13:25:30	E190	D	69,5	72,5	82,9
17-08-2014 14:54:15	B738	D	65,2	67,4	75,6
17-08-2014 21:44:46	A320	D	67,8	69,1	81,2
18-08-2014 17:36:41	L410	A	70,8	73,1	80,8
19-08-2014 08:30:49	B734	D	67,1	70,6	80,5
19-08-2014 10:21:44	A320	D	67,1	69,6	82,5
19-08-2014 10:26:18	C25A	D	66,5	67,3	76,0
19-08-2014 10:33:50	A320	D	67,4	69,7	81,0
19-08-2014 10:50:42	B734	D	68,3	71,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-08-2014 11:02:17	E170	D	66,8	69,6	79,3
19-08-2014 11:43:11	E170	D	66,2	68,6	76,2
19-08-2014 15:44:17	A320	D	66,3	67,5	76,7
19-08-2014 16:47:39	E170	D	66,8	68,7	80,4
19-08-2014 17:43:03	E170	D	70,6	76,7	84,7
19-08-2014 17:56:11	E170	D	66,2	69,2	78,5
20-08-2014 06:15:21	A320	D	69,2	71,4	83,2
20-08-2014 08:30:37	A320	D	66,9	69,7	79,5
20-08-2014 08:38:01	B738	D	66,8	67,7	75,8
20-08-2014 08:48:26	B738	D	69,0	70,9	80,8
20-08-2014 08:58:08	B734	D	68,6	71,2	82,0
20-08-2014 15:51:49	A320	D	67,6	69,1	79,7
20-08-2014 18:32:05	E170	D	69,8	71,6	80,6
21-08-2014 07:06:06	B734	D	66,9	68,4	80,9
21-08-2014 08:11:25	E190	D	67,7	68,4	80,0
21-08-2014 08:32:02	B738	D	71,5	73,7	85,9
21-08-2014 13:46:21	B738	D	74,2	77,9	86,8
21-08-2014 21:55:19	B738	D	66,5	67,5	76,9
22-08-2014 06:14:39	A320	D	68,2	69,6	81,6
22-08-2014 06:41:19	B738	D	70,8	73,7	84,5
22-08-2014 06:49:25	A320	D	68,6	69,7	81,9
22-08-2014 06:52:15	E170	D	68,8	70,4	83,0
22-08-2014 07:32:54	E170	D	68,5	70,5	81,9
22-08-2014 07:41:21	E190	D	67,8	69,8	79,3
22-08-2014 09:03:34	B738	D	67,4	68,7	79,1
22-08-2014 09:19:25	B738	D	67,7	69,8	80,7
22-08-2014 10:35:29	B744	D	69,9	73,7	84,9
22-08-2014 11:09:37	E170	D	67,0	68,3	76,5
23-08-2014 07:30:40	E170	D	67,0	69,0	77,8
23-08-2014 11:45:12	E170	D	64,8	66,5	73,8
23-08-2014 11:50:23	E190	D	65,0	67,4	74,5
23-08-2014 14:07:15	E170	D	68,0	70,7	78,8
23-08-2014 15:04:20	B772	D	66,5	68,8	77,3
23-08-2014 15:12:30	A320	D	66,8	69,6	77,6
23-08-2014 19:13:25	A320	D	67,1	68,7	78,2
23-08-2014 20:02:21	E170	D	67,4	68,3	80,4
24-08-2014 07:45:43	E190	D	66,2	66,9	75,2
24-08-2014 08:02:48	B738	D	69,8	71,7	83,2
24-08-2014 08:10:58	B738	D	69,1	71,6	83,2
24-08-2014 08:17:54	E190	D	68,4	69,8	81,6
24-08-2014 08:35:41	A320	D	68,6	71,7	83,7
24-08-2014 09:54:54	A319	D	69,8	72,4	82,8
24-08-2014 10:45:07	E170	D	69,5	70,9	81,8
24-08-2014 11:04:37	E170	D	69,0	71,7	82,6
24-08-2014 11:20:12	E170	D	65,4	66,8	76,1
24-08-2014 11:35:55	E170	D	69,0	70,8	80,8
24-08-2014 12:24:27	E190	D	69,2	71,6	82,8
24-08-2014 15:41:36	B734	D	65,6	67,5	77,7
24-08-2014 15:44:18	A320	D	70,6	74,3	84,2
24-08-2014 15:47:31	B738	D	68,6	71,7	84,0
24-08-2014 16:10:25	A318	D	69,4	72,4	83,4
24-08-2014 16:13:43	E190	D	69,8	73,3	83,2
24-08-2014 16:39:31	B738	D	67,9	69,9	81,1
24-08-2014 17:01:27	E170	D	67,7	69,4	81,5
24-08-2014 17:19:28	E170	D	67,4	69,9	78,9
24-08-2014 17:25:46	E170	D	66,7	68,8	77,8
24-08-2014 17:50:37	E190	D	66,9	68,9	81,1
24-08-2014 18:27:08	E170	D	68,6	71,3	81,8
24-08-2014 18:36:20	A320	D	69,7	71,5	83,1
24-08-2014 18:49:43	E170	D	67,1	69,7	80,3
25-08-2014 07:55:32	B738	D	68,5	71,5	82,3
25-08-2014 08:03:26	E170	D	68,2	71,3	83,3
25-08-2014 08:09:22	MD82	D	70,7	75,3	86,4
25-08-2014 08:15:31	E190	D	69,8	72,3	83,6
25-08-2014 08:23:16	E170	D	67,6	69,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-08-2014 08:26:44	B734	D	70,1	74,0	86,1
25-08-2014 09:24:28	B738	D	67,1	69,3	77,5
25-08-2014 10:58:37	B738	D	67,3	70,0	77,7
25-08-2014 12:15:52	A320	D	66,6	68,6	78,4
25-08-2014 20:12:28	E170	D	67,3	68,6	76,9
25-08-2014 20:50:37	A319	D	66,7	68,0	78,4
26-08-2014 06:14:23	A320	D	69,1	72,8	84,8
26-08-2014 06:40:43	A320	D	66,1	67,9	76,1
26-08-2014 06:58:26	E170	D	70,4	73,3	83,4
26-08-2014 17:16:43	E170	D	67,9	69,9	82,3
26-08-2014 18:13:18	B738	D	68,2	69,9	81,0
26-08-2014 18:46:57	A320	D	81,0	86,5	95,6
26-08-2014 19:13:14	E170	D	67,6	69,0	80,2
26-08-2014 20:22:34	E170	D	66,5	67,2	76,0
27-08-2014 08:15:49	B738	D	71,4	75,2	86,6
27-08-2014 09:01:53	CRJ9	D	68,9	70,1	81,9
27-08-2014 12:05:15	E190	D	70,8	73,8	83,1
27-08-2014 12:28:48	A320	D	68,1	71,0	80,7
27-08-2014 12:33:30	E190	D	68,0	70,7	80,3
27-08-2014 13:22:19	E170	D	68,0	70,6	81,4
27-08-2014 13:42:31	A320	D	68,0	70,6	81,6
27-08-2014 14:07:34	B738	D	69,1	71,3	83,2
27-08-2014 14:23:42	E190	D	67,8	70,4	80,1
27-08-2014 14:29:23	E190	D	69,6	73,6	82,1
27-08-2014 14:34:13	B738	D	70,7	73,3	83,7
27-08-2014 14:41:21	E170	D	67,9	69,7	80,6
27-08-2014 14:46:12	E170	D	67,6	70,9	79,4
27-08-2014 14:53:01	E170	D	68,8	71,2	82,2
27-08-2014 15:02:30	E170	D	66,1	67,8	76,9
27-08-2014 17:41:52	SF34	D	65,8	66,7	75,8
27-08-2014 17:53:12	B737	D	66,2	67,6	78,5
27-08-2014 18:01:10	E170	D	69,3	71,8	83,9
27-08-2014 18:07:19	E190	D	71,9	75,0	85,5
27-08-2014 18:11:01	E170	D	66,2	66,9	75,2
27-08-2014 18:14:19	B734	D	72,8	76,1	88,2
27-08-2014 19:14:49	A320	D	68,5	71,1	83,1
27-08-2014 19:18:08	A320	D	66,6	68,6	78,6
27-08-2014 20:26:01	E170	D	68,4	70,7	81,2
27-08-2014 21:50:00	B752	D	67,9	70,1	79,9
28-08-2014 06:09:01	A320	D	66,3	67,2	76,7
28-08-2014 06:10:45	A320	D	69,7	72,2	84,6
28-08-2014 06:13:25	B738	D	68,2	70,2	81,3
28-08-2014 07:56:30	E190	D	66,7	67,7	77,5
28-08-2014 08:07:09	B738	D	68,8	70,8	80,8
28-08-2014 08:12:00	E170	D	68,2	71,5	81,8
28-08-2014 08:22:10	E170	D	65,4	66,3	75,0
28-08-2014 11:12:48	E170	D	66,9	69,0	75,9
28-08-2014 11:17:11	B734	D	67,1	69,3	77,5
28-08-2014 12:40:36	E170	D	66,4	69,9	79,8
28-08-2014 12:43:14	B738	D	66,4	69,3	78,7
28-08-2014 18:32:20	E190	D	68,0	70,1	81,2
29-08-2014 06:46:24	B738	D	67,9	68,7	79,0
29-08-2014 11:09:38	E170	D	68,0	69,7	78,0
29-08-2014 11:57:16	E170	D	68,7	70,5	81,0
29-08-2014 12:18:02	B734	D	66,5	69,0	77,0
29-08-2014 12:19:55	A320	D	68,2	70,2	78,2
29-08-2014 12:26:20	E170	D	66,4	68,2	79,4
29-08-2014 12:37:13	A320	D	68,3	70,2	77,9
29-08-2014 14:29:29	A320	D	66,1	68,5	77,3
29-08-2014 14:47:40	E170	D	66,8	69,9	79,6
29-08-2014 14:53:04	E170	D	67,5	71,5	81,7
29-08-2014 15:21:32	E170	D	67,5	69,5	80,9
29-08-2014 15:27:03	A320	D	66,8	68,8	80,0
29-08-2014 16:09:50	A321	D	68,1	70,5	81,1
30-08-2014 06:40:10	A320	D	66,7	68,3	81,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-08-2014 10:59:25	B734	D	70,9	74,9	86,0
30-08-2014 12:21:43	E190	D	67,7	70,5	80,7
30-08-2014 12:26:51	A320	D	65,2	67,3	74,2
30-08-2014 13:30:09	B734	D	70,6	73,0	82,6
30-08-2014 13:55:09	B734	D	70,8	75,0	82,8
30-08-2014 13:58:21	A320	D	68,8	71,3	82,4
30-08-2014 14:46:04	E170	D	67,1	69,5	78,6
30-08-2014 14:47:43	E170	D	65,8	67,8	76,2
30-08-2014 17:42:48	A320	D	70,3	74,1	85,4
30-08-2014 17:45:17	E190	D	67,4	68,8	77,0
31-08-2014 11:22:42	E170	D	66,2	68,0	77,7
31-08-2014 14:04:32	E190	D	67,0	69,7	79,5
31-08-2014 17:15:46	E190	D	67,0	70,2	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	81,82
σ (odchylenie stand.)	3,40
Δ (przedział ufności)	0,45

L Aeq, LT= 54,9 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 22:53:48	E190	D	62,8	64,9	75,4
01-08-2014 22:55:25	E170	D	62,8	65,8	74,0
02-08-2014 00:55:27	A320	A	66,1	68,4	77,5
05-08-2014 22:45:58	E190	D	67,8	70,7	82,1
05-08-2014 22:55:17	E190	D	68,3	71,4	82,1
05-08-2014 22:59:37	E190	D	69,6	74,3	84,4
05-08-2014 23:10:14	E170	D	67,6	71,2	81,9
06-08-2014 05:20:25	A320	D	69,9	74,0	85,6
06-08-2014 22:45:30	E190	D	69,7	74,1	83,6
06-08-2014 22:51:14	E170	D	65,2	66,6	76,9
06-08-2014 22:58:48	E190	D	68,4	72,2	81,8
06-08-2014 23:03:37	E190	D	68,6	72,0	82,8
07-08-2014 22:59:07	E170	D	65,2	67,0	79,0
08-08-2014 23:02:06	E190	D	67,1	69,8	80,5
08-08-2014 23:12:50	E190	D	63,6	65,9	76,1
08-08-2014 23:21:47	P180	D	68,3	73,5	82,6
09-08-2014 22:34:10	B738	D	65,0	66,3	77,3
09-08-2014 22:42:31	E190	D	64,6	66,5	76,1
09-08-2014 23:00:56	E190	D	70,1	74,6	84,4
10-08-2014 22:34:14	A320	D	70,0	72,9	84,8
10-08-2014 22:57:13	E190	D	65,4	67,4	78,4
11-08-2014 23:04:32	E170	D	64,4	66,0	76,7
11-08-2014 23:26:01	E170	D	65,2	68,3	78,6
12-08-2014 23:01:53	E190	D	64,8	66,1	77,3
14-08-2014 22:12:45	A320	D	62,8	64,5	76,0
15-08-2014 03:11:06	B738	D	64,6	66,7	76,9
15-08-2014 22:54:07	E190	D	65,6	67,8	78,1
16-08-2014 22:04:43	A320	D	67,5	71,4	83,3
17-08-2014 22:51:18	E170	D	66,0	69,6	81,2
17-08-2014 22:55:16	E170	D	65,4	67,2	80,6
17-08-2014 23:05:15	E190	D	68,7	72,4	84,1
17-08-2014 23:07:22	E190	D	66,0	67,6	81,9
17-08-2014 23:16:04	E170	D	68,2	70,7	83,4
17-08-2014 23:18:13	B737	D	66,7	69,4	82,3
17-08-2014 23:22:30	B734	D	68,5	73,8	84,2
18-08-2014 23:58:18	E190	D	66,1	71,4	80,4
21-08-2014 05:01:46	A320	D	65,2	66,6	79,1
21-08-2014 22:36:13	A319	D	63,7	64,6	75,1
23-08-2014 23:17:59	E190	D	63,3	64,3	76,3
24-08-2014 23:13:40	E190	D	65,0	67,2	77,5
24-08-2014 23:27:31	E190	D	62,8	64,9	73,3
25-08-2014 22:55:45	E170	D	64,6	67,3	79,9
25-08-2014 22:57:49	B734	D	67,5	70,7	81,8
25-08-2014 23:00:12	E170	D	64,2	65,4	78,9
25-08-2014 23:03:14	E190	D	68,3	72,2	83,6
25-08-2014 23:06:14	E190	D	69,0	72,1	83,9
26-08-2014 23:32:54	E190	D	64,0	65,2	76,3
30-08-2014 23:01:42	E190	D	65,5	67,4	78,3
31-08-2014 05:15:18	A320	D	65,3	66,8	79,1

Wyniki obliczeń

średnio	81,15
σ (odchylenie stand.)	3,32
Δ (przedział ufności)	0,95

L Aeq, LT= 48,3 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 18:59:13	B734	A	65,8	68,7	79,0
01-08-2014 21:27:33	MD11	D	73,9	79,3	90,9
02-08-2014 13:33:39	E190	A	62,2	64,6	72,6
02-08-2014 14:52:03	E190	D	63,4	66,6	75,5
02-08-2014 15:11:51	E170	D	67,3	71,0	81,6
02-08-2014 15:55:51	A318	D	66,6	71,5	80,9
02-08-2014 16:10:49	B734	D	68,6	74,1	85,1
02-08-2014 16:46:28	E190	D	63,7	65,4	73,2
02-08-2014 21:11:02	A320	D	69,2	72,9	82,4
03-08-2014 07:54:14	E190	D	64,5	67,0	76,8
03-08-2014 10:17:40	A319	D	67,5	70,3	81,3
03-08-2014 11:01:40	E170	D	66,2	69,8	80,2
03-08-2014 12:16:52	E190	D	61,8	64,1	73,5
03-08-2014 12:36:20	A320	D	68,4	71,2	82,0
03-08-2014 12:53:10	B738	D	70,3	74,2	84,1
03-08-2014 14:15:24	E170	D	67,1	72,3	82,0
03-08-2014 14:21:59	A319	D	67,5	71,1	81,3
03-08-2014 15:21:48	C30J	D	67,2	70,5	80,4
03-08-2014 15:42:58	A320	D	65,6	70,3	80,4
03-08-2014 16:45:35	E190	D	67,9	71,8	80,9
03-08-2014 16:58:44	B734	D	63,1	65,4	72,2
03-08-2014 17:07:47	E170	D	68,1	71,7	82,6
03-08-2014 17:09:13	E170	D	66,4	71,9	80,9
03-08-2014 17:26:34	E170	D	66,0	70,8	81,0
03-08-2014 17:51:56	E170	D	67,7	71,2	80,2
03-08-2014 19:16:53	E170	D	66,1	68,5	80,2
03-08-2014 20:01:29	DH8D	D	62,0	64,7	72,0
03-08-2014 20:13:08	DH8D	D	62,3	66,3	76,5
03-08-2014 20:33:27	B734	D	66,7	69,3	81,1
03-08-2014 20:36:40	E170	D	67,5	71,2	81,8
04-08-2014 06:49:12	E170	D	68,3	71,0	82,9
04-08-2014 07:23:28	E170	D	67,4	70,2	81,8
04-08-2014 08:23:53	E190	D	62,8	64,1	72,4
04-08-2014 08:24:22	MD82	D	64,1	66,4	77,5
04-08-2014 10:51:08	F100	D	66,4	71,7	81,3
04-08-2014 16:47:45	B734	D	65,0	69,2	78,0
04-08-2014 17:10:22	DH8D	D	60,7	63,8	72,2
04-08-2014 17:16:31	E190	D	62,2	65,3	74,0
04-08-2014 19:08:32	E170	A	64,1	67,7	76,8
04-08-2014 20:55:23	A320	A	68,1	70,0	77,7
04-08-2014 21:14:23	A319	D	70,5	79,2	91,3
04-08-2014 21:46:04	B738	D	62,7	65,4	76,7
05-08-2014 07:22:09	E170	D	68,3	70,7	82,5
05-08-2014 15:08:37	E170	A	61,6	63,7	72,4
06-08-2014 19:45:27	E170	A	60,6	64,5	72,6
07-08-2014 08:06:47	B734	A	65,0	66,6	75,0
07-08-2014 13:01:14	A320	A	67,8	69,8	78,2
07-08-2014 17:39:51	A321	A	65,0	66,2	78,8
08-08-2014 20:26:24	P180	A	63,4	68,0	75,4
08-08-2014 21:51:08	B734	A	86,1	93,0	102,3
09-08-2014 12:55:23	P180	A	63,4	66,9	78,5
10-08-2014 18:34:06	DH8D	A	63,2	66,1	78,8
11-08-2014 07:52:22	E170	D	62,9	63,7	73,4
11-08-2014 08:19:51	B734	D	62,3	64,1	71,8
11-08-2014 09:36:32	CRJ9	D	62,7	63,7	71,7
11-08-2014 10:17:35	A320	D	66,5	70,6	81,6
11-08-2014 11:00:24	B738	D	63,3	66,2	74,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-08-2014 11:02:05	B734	D	63,3	66,2	76,7
11-08-2014 11:12:18	E170	D	63,5	66,6	76,3
11-08-2014 11:42:35	B735	D	62,3	66,0	73,5
11-08-2014 12:23:18	E170	D	64,7	66,7	75,4
11-08-2014 12:30:05	A320	D	64,1	67,3	77,7
11-08-2014 13:16:19	E190	D	66,9	72,6	82,5
11-08-2014 13:42:34	E170	D	67,1	70,8	81,6
11-08-2014 14:27:27	DH8D	D	61,7	65,7	70,7
11-08-2014 15:55:53	E170	A	70,2	74,8	79,7
11-08-2014 15:58:05	E170	A	69,7	75,0	78,7
11-08-2014 16:02:25	E170	A	71,1	77,4	81,1
11-08-2014 16:30:43	B738	A	67,9	72,3	76,9
12-08-2014 15:09:41	E190	A	68,5	72,5	79,3
12-08-2014 17:12:58	A320	D	67,9	73,8	82,5
12-08-2014 17:49:37	B738	D	63,4	66,9	74,2
12-08-2014 18:23:04	E190	D	63,5	65,2	73,0
12-08-2014 18:31:01	A320	D	68,9	72,1	84,3
12-08-2014 18:40:49	A320	D	64,1	64,9	75,8
12-08-2014 19:10:33	E170	D	64,8	67,2	79,3
12-08-2014 19:56:58	E170	D	63,7	66,6	75,5
13-08-2014 07:25:58	E170	D	67,2	70,7	80,4
13-08-2014 07:31:12	E170	D	67,5	69,6	82,5
13-08-2014 07:40:24	E170	D	64,2	64,9	73,2
13-08-2014 07:46:11	E170	D	64,5	65,9	77,9
13-08-2014 10:20:06	MD11	D	66,2	70,5	82,9
13-08-2014 11:32:55	E190	D	62,6	66,9	77,1
13-08-2014 11:46:15	E170	D	67,7	70,7	81,6
13-08-2014 13:53:58	DH8D	D	65,9	67,6	76,3
13-08-2014 14:08:23	A319	D	66,1	70,6	79,9
13-08-2014 16:08:32	A321	D	63,9	66,0	73,0
13-08-2014 16:32:08	E190	D	68,4	72,5	83,2
13-08-2014 16:52:51	E170	D	66,1	70,5	80,9
13-08-2014 17:06:24	B734	D	70,7	75,8	85,3
13-08-2014 17:23:45	E190	D	63,9	65,7	74,6
13-08-2014 17:26:35	E170	D	63,4	65,4	76,2
13-08-2014 17:54:58	E190	D	64,5	66,7	74,5
13-08-2014 17:57:26	SF34	D	66,8	70,6	78,2
13-08-2014 18:37:49	A320	D	66,8	68,7	80,6
13-08-2014 18:40:10	E170	D	64,5	68,0	77,9
13-08-2014 18:45:55	E170	D	66,6	69,0	80,0
13-08-2014 18:46:54	A320	D	64,1	68,4	73,2
13-08-2014 20:01:17	E170	D	63,4	64,9	72,5
13-08-2014 20:30:41	E170	D	68,7	74,0	83,9
13-08-2014 20:34:17	B738	D	64,5	66,6	78,1
13-08-2014 20:49:30	F100	D	67,5	71,0	83,5
13-08-2014 21:25:28	MD11	D	66,6	70,4	84,8
14-08-2014 07:52:38	E190	D	70,4	74,2	85,6
14-08-2014 08:45:54	B788	A	68,6	72,4	78,2
14-08-2014 10:01:48	DH8D	A	62,6	65,1	72,1
14-08-2014 11:19:47	B772	A	63,6	65,7	72,7
14-08-2014 11:20:00	B772	A	64,9	67,7	74,5
14-08-2014 12:44:35	E170	A	64,8	69,3	75,6
14-08-2014 14:06:40	B738	A	64,4	69,4	76,4
14-08-2014 14:10:08	DH8D	A	68,2	71,0	78,6
14-08-2014 19:22:23	CRJ9	A	63,8	67,9	73,4
14-08-2014 20:04:27	P180	A	65,3	69,1	75,7
15-08-2014 12:46:21	A318	A	60,3	64,8	71,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-08-2014 06:42:43	DH8D	A	66,3	67,8	76,3
16-08-2014 16:38:59	B738	A	66,9	69,9	79,5
16-08-2014 18:13:40	B772	D	65,3	70,8	80,3
17-08-2014 06:28:19	E170	A	64,4	65,8	74,0
17-08-2014 07:40:10	B738	D	64,9	67,0	76,0
17-08-2014 19:32:33	E170	D	68,1	71,0	82,4
17-08-2014 19:49:01	A320	D	64,4	67,1	74,0
17-08-2014 20:21:21	E170	A	65,5	70,7	76,6
18-08-2014 07:37:48	E190	D	63,9	65,9	73,5
18-08-2014 07:55:58	E190	D	63,8	67,5	76,3
18-08-2014 08:04:14	E170	D	62,5	64,1	71,5
18-08-2014 08:08:29	E170	D	63,3	64,3	72,4
18-08-2014 08:16:14	B734	D	65,6	67,5	74,6
18-08-2014 10:02:49	B738	D	63,0	65,1	72,1
18-08-2014 10:40:21	F70	D	67,4	70,6	81,0
18-08-2014 11:48:57	B734	D	65,3	68,9	75,7
18-08-2014 12:06:38	E170	D	63,7	65,7	73,7
18-08-2014 12:25:14	GLF4	D	67,8	74,0	82,2
18-08-2014 13:02:44	E170	D	63,6	67,4	78,8
18-08-2014 13:14:42	B734	D	62,3	64,8	74,4
18-08-2014 13:16:44	E190	D	62,4	63,8	72,0
18-08-2014 13:51:52	E190	D	63,1	65,9	73,9
18-08-2014 14:10:28	A321	D	63,5	65,1	75,3
18-08-2014 14:32:34	E190	D	63,4	65,3	74,6
18-08-2014 15:21:59	A320	D	66,1	69,8	80,2
18-08-2014 17:00:51	E170	D	65,1	68,6	79,4
18-08-2014 17:05:21	E190	D	62,0	67,1	72,7
18-08-2014 17:07:51	E170	D	68,3	72,7	84,2
18-08-2014 17:24:05	E170	D	65,0	67,3	75,8
18-08-2014 17:41:53	E170	D	64,4	68,6	76,7
18-08-2014 17:47:50	E170	D	68,8	72,7	81,6
18-08-2014 17:53:08	B734	D	62,2	64,4	72,2
18-08-2014 17:57:28	E170	D	65,8	68,4	80,1
18-08-2014 18:36:26	A320	D	66,6	70,8	84,6
18-08-2014 19:58:16	DH8D	D	61,6	65,2	73,4
19-08-2014 07:27:12	E170	D	65,5	70,0	78,9
19-08-2014 07:40:28	B738	D	63,5	66,0	76,3
20-08-2014 12:49:39	B742	A	62,3	64,5	72,3
20-08-2014 13:17:26	L410	A	66,6	73,1	80,8
20-08-2014 17:33:13	A320	A	64,3	67,0	75,8
20-08-2014 18:23:09	C56X	A	69,2	74,1	86,1
20-08-2014 19:22:21	DH8D	A	67,8	70,1	77,4
21-08-2014 07:07:37	B734	D	63,4	64,6	73,4
21-08-2014 07:27:25	E170	D	68,0	70,6	82,4
21-08-2014 07:36:40	E190	D	69,7	73,4	84,3
21-08-2014 07:39:47	E170	D	67,6	70,3	81,6
21-08-2014 07:43:04	E170	D	69,1	73,1	84,4
21-08-2014 07:48:27	E190	D	66,0	67,5	79,3
21-08-2014 07:58:01	C295	D	65,9	67,3	77,4
21-08-2014 08:06:06	E170	D	72,6	76,6	86,7
21-08-2014 14:40:39	E170	A	66,8	71,4	77,2
22-08-2014 13:07:36	B738	D	63,0	65,9	75,8
22-08-2014 14:35:37	E170	D	62,5	63,6	72,1
22-08-2014 14:58:48	B772	D	63,4	65,4	75,5
22-08-2014 16:38:45	E170	D	66,1	70,0	81,2
22-08-2014 16:42:06	E190	D	71,5	75,9	85,9
22-08-2014 16:50:00	E170	D	69,2	74,6	84,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-08-2014 16:56:19	E170	D	64,1	67,5	80,5
22-08-2014 17:12:25	B734	D	63,0	64,7	74,1
22-08-2014 17:17:11	MD82	D	64,5	67,6	80,2
22-08-2014 17:45:00	B738	D	63,5	66,3	74,3
22-08-2014 18:26:20	E190	D	70,7	75,5	86,4
22-08-2014 20:04:27	DH8D	D	63,0	67,7	72,0
22-08-2014 20:09:08	F70	D	66,9	72,4	80,8
22-08-2014 20:18:37	CRJ9	D	63,5	66,7	76,1
22-08-2014 20:22:20	E170	D	68,5	74,0	83,5
22-08-2014 20:24:41	E170	D	66,1	68,5	79,9
22-08-2014 20:26:11	B734	D	62,6	64,2	73,4
22-08-2014 20:34:01	E170	D	68,7	72,4	83,4
22-08-2014 21:29:24	MD11	D	66,1	70,3	83,6
23-08-2014 08:01:59	E170	D	64,7	68,2	78,5
23-08-2014 08:05:52	B734	D	63,3	66,3	75,6
23-08-2014 20:50:31	A319	D	66,6	68,4	81,6
24-08-2014 15:35:41	E170	A	63,2	66,0	72,2
25-08-2014 07:37:07	E170	D	66,0	68,4	80,5
25-08-2014 07:56:56	B738	D	64,0	66,0	74,4
25-08-2014 10:32:18	E170	A	63,0	64,3	73,0
25-08-2014 10:53:57	E170	A	62,4	64,6	73,9
25-08-2014 11:22:08	A320	A	63,4	64,8	74,9
25-08-2014 11:39:35	H25B	A	65,1	72,6	85,5
25-08-2014 11:54:38	A320	A	64,0	66,2	75,8
25-08-2014 11:56:59	E170	A	67,0	71,4	87,8
25-08-2014 12:29:15	B734	A	64,4	66,9	75,5
25-08-2014 13:28:55	B738	A	63,4	65,3	75,1
25-08-2014 14:00:01	A319	A	63,1	64,4	73,5
25-08-2014 14:03:19	E170	A	63,7	67,8	73,7
25-08-2014 14:08:37	A320	A	62,6	65,6	73,8
25-08-2014 14:16:16	B734	A	62,6	63,9	72,2
26-08-2014 06:18:40	P180	D	69,7	73,2	85,1
26-08-2014 07:12:45	LJ60	D	65,4	66,2	75,0
26-08-2014 07:16:48	A321	D	63,4	66,5	74,8
26-08-2014 07:21:36	E170	D	68,1	71,4	84,0
26-08-2014 07:28:37	A320	D	63,1	66,1	73,5
26-08-2014 07:33:46	E170	D	67,8	71,6	82,8
26-08-2014 07:53:57	E190	D	60,9	62,7	70,5
26-08-2014 08:49:29	E170	A	65,3	68,5	86,1
26-08-2014 10:35:11	E170	A	66,2	68,5	83,2
26-08-2014 11:09:18	PC12	A	63,6	65,6	73,6
26-08-2014 11:12:05	B772	A	64,9	69,9	82,8
26-08-2014 11:14:24	B738	A	66,3	69,5	87,1
26-08-2014 11:23:56	A320	A	63,6	66,5	77,6
26-08-2014 11:30:45	A320	A	65,2	69,6	82,0
26-08-2014 11:35:19	B738	A	62,7	66,0	80,2
26-08-2014 12:05:39	B738	A	70,7	75,6	91,5
26-08-2014 12:18:18	E190	A	63,2	64,5	73,6
26-08-2014 13:20:41	E190	D	66,1	69,2	76,1
26-08-2014 13:36:20	E190	D	64,1	67,1	77,1
26-08-2014 13:49:20	E170	D	64,4	68,7	78,5
26-08-2014 13:51:20	E170	D	65,7	69,6	84,9
26-08-2014 13:56:44	E170	D	64,7	67,0	78,7
26-08-2014 14:11:36	A320	D	65,9	68,7	80,8
26-08-2014 14:30:10	E190	D	70,7	75,8	85,7
26-08-2014 15:12:03	F100	D	64,4	66,7	75,8
26-08-2014 15:14:16	A320	D	68,8	72,5	84,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-08-2014 15:38:11	B738	D	63,9	65,1	73,4
27-08-2014 07:12:17	SF34	D	66,3	67,8	75,4
27-08-2014 08:24:11	PA34	D	64,5	66,5	75,6
27-08-2014 08:34:20	SF34	A	60,3	63,2	71,0
27-08-2014 08:47:28	E170	A	72,0	76,5	91,6
27-08-2014 08:52:13	F100	A	67,1	70,6	81,8
27-08-2014 08:54:53	E170	A	64,6	66,0	75,4
27-08-2014 09:01:29	DH8D	A	65,8	70,3	83,9
27-08-2014 09:10:03	B734	A	64,6	67,0	80,2
27-08-2014 09:11:31	B788	A	65,7	69,8	86,5
27-08-2014 09:22:54	E170	A	68,2	70,4	87,9
27-08-2014 10:02:46	E170	A	62,9	64,1	73,3
27-08-2014 10:06:35	A320	A	62,6	63,9	71,6
27-08-2014 10:08:51	B734	A	63,7	64,9	73,7
27-08-2014 11:43:42	E170	A	65,2	66,5	77,8
27-08-2014 14:13:02	A319	A	65,6	69,9	81,2
27-08-2014 18:33:16	E190	A	63,2	64,3	75,0
27-08-2014 18:36:02	E190	A	63,6	64,2	73,6
27-08-2014 18:47:17	A320	A	63,3	64,8	73,7
28-08-2014 12:03:16	E170	A	64,2	68,3	77,6
28-08-2014 12:42:04	E170	D	62,6	64,8	72,1
28-08-2014 16:13:53	C25A	D	68,5	71,7	80,2
28-08-2014 16:21:19	E190	D	71,5	77,4	92,3
28-08-2014 16:57:47	B734	A	66,2	70,8	79,6
29-08-2014 06:35:25	E170	A	65,3	67,6	77,1
29-08-2014 06:51:34	E190	A	68,0	70,3	78,0
29-08-2014 14:06:09	DH8D	A	61,5	66,4	73,6
29-08-2014 14:54:39	E170	D	61,9	63,7	71,9
29-08-2014 17:52:37	A320	A	66,4	69,3	76,8
29-08-2014 19:10:44	AT45	A	60,0	63,6	69,0
30-08-2014 06:43:18	A320	A	63,8	64,6	78,7
30-08-2014 07:24:51	E190	D	65,3	67,1	79,3
30-08-2014 08:16:52	B734	D	63,1	65,6	75,7
30-08-2014 11:30:38	B772	A	65,6	70,0	74,7
30-08-2014 19:08:37	E190	A	65,7	69,1	76,1
31-08-2014 07:41:16	E190	D	66,4	68,1	81,6
31-08-2014 07:42:45	E190	D	70,1	73,3	84,8
31-08-2014 07:44:34	E170	D	68,4	70,2	83,4
31-08-2014 07:59:59	E190	D	67,4	70,1	82,8

Wyniki obliczeń

średnio	83,15
σ (odchylenie stand.)	6,88
Δ (przedział ufności)	0,95

L_{Aeq}, LT= 51,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 22:05:17	B463	D	65,9	69,0	81,0
02-08-2014 23:07:52	B734	D	60,1	61,5	70,1
02-08-2014 23:34:45	B734	D	62,3	64,5	76,9
03-08-2014 22:51:32	B733	D	60,0	60,5	70,4
03-08-2014 22:56:47	B738	D	60,4	60,8	70,8
04-08-2014 00:04:13	B734	D	59,5	62,0	69,9
04-08-2014 22:16:26	B752	D	65,9	69,0	80,7
04-08-2014 22:27:54	B733	D	62,6	66,2	76,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-08-2014 23:11:52	E170	D	62,6	65,7	76,2
06-08-2014 00:03:01	SF34	D	65,4	68,8	76,5
06-08-2014 23:22:32	SF34	D	62,1	63,3	74,4
07-08-2014 02:34:15	L410	A	61,6	63,1	73,0
08-08-2014 05:45:25	C25A	D	64,6	68,4	80,4
08-08-2014 23:03:31	E190	D	63,6	66,3	75,4
08-08-2014 23:20:33	E190	D	59,9	60,7	68,9
08-08-2014 23:23:46	P180	D	61,5	62,8	71,5
09-08-2014 22:35:35	B738	D	60,3	60,7	70,3
09-08-2014 22:43:48	E190	D	61,7	63,7	73,7
10-08-2014 22:58:45	E190	D	61,7	62,5	73,1
11-08-2014 22:54:18	E190	A	60,7	62,1	69,7
12-08-2014 05:53:09	P180	D	67,7	72,6	83,8
12-08-2014 23:03:21	E190	D	61,5	63,9	73,0
13-08-2014 00:46:34	B734	D	59,8	62,1	71,8
13-08-2014 05:12:19	A320	D	60,2	61,0	74,0
13-08-2014 22:09:47	B752	D	60,6	63,0	71,7
13-08-2014 22:23:26	B733	D	63,1	67,1	77,6
13-08-2014 22:40:45	A320	D	60,4	61,3	69,4
13-08-2014 23:13:49	E170	D	66,2	72,0	84,6
13-08-2014 23:18:23	E170	D	65,0	70,2	80,5
13-08-2014 23:24:00	B734	D	62,2	65,2	79,2
13-08-2014 23:34:21	E190	D	68,2	75,4	85,4
13-08-2014 23:41:52	DH8D	D	60,9	62,5	72,6
13-08-2014 23:49:14	DH8D	D	61,8	63,6	73,6
15-08-2014 05:53:23	MD11	A	64,5	67,9	77,3
15-08-2014 05:56:23	B738	A	62,5	64,1	74,8
15-08-2014 23:42:42	B734	D	61,4	64,4	75,2
16-08-2014 05:20:28	B738	D	61,5	64,2	74,3
16-08-2014 22:52:02	DH8D	D	60,8	62,9	74,0
16-08-2014 22:55:14	E190	D	61,4	63,1	76,7
16-08-2014 23:09:42	B734	D	61,2	65,0	76,7
17-08-2014 01:10:53	A346	D	63,5	66,8	80,8
17-08-2014 23:23:40	E170	D	64,6	67,5	80,6
18-08-2014 01:24:04	A320	D	60,0	62,8	69,0
18-08-2014 05:31:19	A320	D	62,6	66,1	76,4
18-08-2014 22:03:22	B738	D	60,4	62,7	74,3
18-08-2014 22:05:09	B733	D	60,3	62,9	74,6
18-08-2014 22:26:51	B733	D	61,0	64,6	74,8
18-08-2014 22:35:01	B734	D	63,8	68,4	77,9
18-08-2014 23:03:31	E170	D	60,0	62,8	69,0
18-08-2014 23:05:49	B734	D	61,1	64,4	75,3
18-08-2014 23:09:55	E190	D	61,8	66,0	73,8
18-08-2014 23:16:05	E190	D	60,0	62,7	71,5
19-08-2014 23:30:07	SF34	D	64,5	67,4	76,3
20-08-2014 00:50:52	B734	D	60,9	63,6	74,9
20-08-2014 22:58:18	E190	D	62,7	64,3	75,9
21-08-2014 04:48:40	A320	D	60,0	61,6	72,5
22-08-2014 04:20:43	B734	D	60,6	61,2	72,3
22-08-2014 22:46:44	E170	D	61,1	62,7	75,7
22-08-2014 22:48:50	DH8D	D	61,1	61,8	71,1
22-08-2014 22:50:46	DH8D	D	60,8	62,3	71,3
22-08-2014 22:59:41	E190	D	63,1	67,0	78,6
22-08-2014 23:10:33	E190	D	60,0	60,8	69,0
22-08-2014 23:16:08	B734	D	61,8	64,6	76,7
22-08-2014 23:18:22	E190	D	59,6	60,8	72,2
23-08-2014 02:45:25	B738	D	60,3	62,2	72,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-08-2014 05:07:25	B738	D	60,5	63,9	75,2
23-08-2014 22:11:01	B738	D	62,8	66,3	77,7
23-08-2014 22:48:54	DH8D	D	61,8	63,6	72,6
23-08-2014 22:53:16	B734	D	62,1	65,2	76,7
23-08-2014 23:25:54	B734	D	60,9	61,9	73,4
23-08-2014 23:56:52	B738	D	61,1	62,2	70,7
24-08-2014 23:15:01	E190	D	62,3	64,3	75,3
25-08-2014 23:08:09	E190	D	61,3	62,0	73,6
25-08-2014 23:25:35	SF34	D	63,8	67,4	77,0
25-08-2014 23:29:05	E190	D	60,7	62,5	72,8
26-08-2014 03:52:54	B734	D	60,2	62,0	73,4
26-08-2014 04:33:19	B734	D	63,0	66,5	78,5
27-08-2014 05:09:03	A320	D	60,6	61,8	72,7
27-08-2014 23:31:05	SF34	D	64,6	67,7	77,4
28-08-2014 01:28:29	B734	D	62,3	63,8	73,7
28-08-2014 04:37:25	A320	D	62,7	65,0	72,2
28-08-2014 05:46:45	MD11	A	60,1	62,1	72,9
29-08-2014 01:14:46	B734	D	63,1	66,4	78,3
29-08-2014 03:30:52	B738	D	59,9	61,5	70,3
29-08-2014 04:05:08	B734	D	61,6	64,3	75,8
30-08-2014 22:41:26	E170	D	70,5	76,3	86,6
30-08-2014 23:03:11	E190	D	62,3	63,4	73,5
30-08-2014 23:13:41	B734	D	61,6	63,2	76,6
30-08-2014 23:15:37	B734	D	61,3	62,7	74,3
31-08-2014 05:16:42	A320	D	61,7	62,8	72,1
31-08-2014 23:22:48	E190	D	61,1	63,5	72,6
31-08-2014 23:53:42	B734	D	62,3	65,6	76,8
01-09-2014 01:03:00	B734	D	61,7	64,4	76,3

Wyniki obliczeń

średnio	76,84
σ (odchylenie stand.)	4,26
Δ (przedział ufności)	0,88

L Aeq, LT= 38,3 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2014 06:28:13	A320	D	68,2	70,6	81,6
01-08-2014 06:38:36	A320	D	64,0	67,3	77,2
01-08-2014 06:46:47	B738	D	64,1	66,9	77,8
01-08-2014 07:31:24	E170	D	65,1	67,5	76,6
01-08-2014 07:42:09	E170	D	62,3	63,0	71,9
01-08-2014 07:56:13	E190	D	65,3	67,0	76,4
01-08-2014 08:24:32	A320	D	67,5	69,9	81,7
01-08-2014 09:10:49	CRJ9	D	63,5	65,4	72,5
01-08-2014 09:15:13	B734	D	68,2	72,0	81,2
01-08-2014 09:34:27	B738	D	65,4	68,6	78,8
01-08-2014 11:10:20	E170	D	64,0	65,5	74,0
01-08-2014 11:28:23	E170	D	65,4	66,8	76,5
01-08-2014 11:57:35	E170	D	62,6	65,0	73,0
01-08-2014 12:01:59	E190	D	65,6	68,1	78,6
01-08-2014 12:13:05	E190	D	67,4	70,5	80,6
01-08-2014 14:01:11	E170	D	63,7	65,4	73,7
01-08-2014 14:17:29	A320	D	66,4	68,5	79,4
01-08-2014 15:09:33	B738	D	65,6	69,2	76,8
01-08-2014 15:35:11	E190	D	62,1	63,6	73,8
01-08-2014 15:39:02	E170	D	63,0	64,9	74,2
01-08-2014 17:09:49	MD82	D	71,0	76,6	87,2
01-08-2014 17:34:58	E170	D	67,2	70,8	81,7
01-08-2014 17:36:54	E170	D	64,9	65,9	75,3
01-08-2014 19:37:29	A320	D	67,0	70,3	81,7
01-08-2014 20:30:31	CRJ2	D	66,4	72,4	76,4
02-08-2014 11:59:52	E190	D	67,8	71,9	81,3
02-08-2014 14:47:36	E170	D	62,2	64,2	73,0
04-08-2014 06:06:07	B734	D	67,6	70,7	82,5
04-08-2014 06:40:41	A320	D	66,8	69,7	80,0
04-08-2014 17:56:14	B738	D	64,8	67,6	78,8
04-08-2014 19:02:31	A320	D	65,0	67,6	78,8
04-08-2014 19:29:51	A320	D	65,8	67,7	78,6
04-08-2014 19:36:20	E170	D	66,3	69,6	79,4
05-08-2014 07:06:41	A318	D	65,7	67,7	79,5
05-08-2014 08:27:24	E170	D	63,5	64,5	73,9
05-08-2014 09:44:52	B738	D	63,5	64,8	73,5
05-08-2014 10:56:15	A320	D	65,3	68,5	78,3
05-08-2014 11:49:48	E190	D	62,5	63,5	72,1
05-08-2014 12:21:18	E190	D	66,5	71,0	79,8
05-08-2014 14:14:25	E170	D	65,5	67,9	78,0
05-08-2014 15:18:03	A319	D	64,9	67,9	77,4
05-08-2014 16:02:19	A321	D	66,7	71,0	80,5
05-08-2014 16:44:17	E170	D	64,2	66,9	75,3
05-08-2014 16:56:37	A320	D	64,7	67,2	77,3
05-08-2014 18:45:24	E170	D	68,2	72,9	79,7
05-08-2014 19:10:58	E170	D	63,1	64,3	72,7
05-08-2014 20:15:11	F100	D	64,3	65,2	74,7
05-08-2014 20:39:36	B738	D	63,4	64,5	72,9
06-08-2014 07:12:03	A319	D	67,6	69,5	80,6
06-08-2014 07:34:32	E190	D	63,3	64,8	75,0
06-08-2014 07:51:42	E170	D	66,2	69,2	78,5
06-08-2014 08:12:46	E170	D	65,2	66,8	74,7
06-08-2014 08:19:41	A320	D	65,9	68,2	79,1
06-08-2014 12:29:09	A320	D	64,6	66,4	77,7
06-08-2014 12:42:14	A320	D	67,0	69,5	80,2
06-08-2014 16:02:21	A321	D	65,5	68,7	79,9
06-08-2014 16:29:00	E190	D	66,1	68,7	78,4
06-08-2014 16:33:42	E170	D	62,4	63,9	72,0
06-08-2014 16:50:02	B738	D	62,5	64,5	72,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-08-2014 16:54:57	A320	D	65,4	67,6	77,7
06-08-2014 17:04:24	E190	D	66,1	70,0	79,1
06-08-2014 17:22:21	E170	D	63,5	65,0	75,3
06-08-2014 17:36:31	B737	D	64,0	66,5	76,3
06-08-2014 17:41:53	A319	D	65,3	68,1	78,7
06-08-2014 19:22:19	E170	D	65,7	68,6	78,0
06-08-2014 20:13:41	E170	D	66,5	68,3	79,0
06-08-2014 20:43:38	B734	D	64,8	66,5	76,2
06-08-2014 20:45:05	A320	D	63,4	64,8	75,9
07-08-2014 07:36:01	E190	D	65,9	67,3	77,4
07-08-2014 07:38:17	B738	D	66,9	68,5	79,3
07-08-2014 08:08:22	E190	D	64,3	65,8	74,7
07-08-2014 09:54:47	B733	D	64,3	66,5	77,1
07-08-2014 13:17:52	A320	D	64,4	67,3	76,4
07-08-2014 13:24:14	E190	D	66,5	68,5	77,3
07-08-2014 14:20:12	A320	D	65,4	69,2	80,0
07-08-2014 14:30:42	B738	D	65,7	69,8	84,5
07-08-2014 15:44:34	A320	D	64,2	65,9	74,2
07-08-2014 16:39:02	E190	D	64,1	65,5	75,9
07-08-2014 17:54:04	E170	D	63,8	65,9	75,2
07-08-2014 18:10:40	A320	A	70,9	75,7	84,9
07-08-2014 18:42:30	B734	D	65,5	67,7	79,3
07-08-2014 20:27:46	A320	D	66,7	69,5	80,2
07-08-2014 20:42:30	B733	D	71,6	77,0	86,3
07-08-2014 20:59:16	A320	D	69,0	72,6	83,5
07-08-2014 21:49:15	P180	D	64,9	66,2	77,5
08-08-2014 06:56:04	E170	D	65,8	67,3	78,8
08-08-2014 07:42:01	E190	D	63,0	63,8	73,4
08-08-2014 08:11:37	E190	D	68,6	71,8	81,4
08-08-2014 08:26:36	E170	D	63,8	65,0	73,8
08-08-2014 11:21:16	E170	D	64,5	66,3	77,1
08-08-2014 12:17:44	A320	D	68,6	72,0	82,2
08-08-2014 12:34:46	A320	D	63,2	64,3	74,4
08-08-2014 13:27:15	B734	D	66,1	68,6	77,6
08-08-2014 14:09:20	E190	D	65,3	67,3	76,8
08-08-2014 14:42:33	E170	D	63,6	65,2	74,3
08-08-2014 15:01:08	E170	D	62,9	64,1	73,7
08-08-2014 16:00:11	A321	D	64,5	66,2	75,2
08-08-2014 16:35:17	E190	D	64,1	66,3	74,9
08-08-2014 18:36:49	E190	D	64,4	67,0	75,8
08-08-2014 19:23:00	E170	D	65,4	68,0	77,4
08-08-2014 19:45:41	AT75	D	67,8	71,3	77,8
08-08-2014 19:54:07	B733	D	68,4	72,2	82,0
09-08-2014 06:57:44	E170	D	64,7	66,4	75,8
09-08-2014 07:04:12	A321	D	64,0	65,0	74,8
09-08-2014 07:18:55	A320	D	68,9	72,5	83,2
09-08-2014 07:58:14	E170	D	64,6	65,2	76,1
09-08-2014 10:50:31	E170	D	64,0	65,8	75,2
09-08-2014 10:57:05	E170	D	63,9	67,3	76,7
09-08-2014 11:16:06	B734	D	67,6	70,5	81,1
09-08-2014 11:33:31	E190	D	62,7	64,6	73,5
09-08-2014 12:32:02	A320	D	65,8	67,9	77,9
09-08-2014 13:23:36	E190	D	63,0	65,4	74,5
09-08-2014 13:34:46	A320	D	64,9	68,1	77,7
09-08-2014 14:16:48	A320	D	66,2	70,8	81,3
09-08-2014 15:10:24	E170	D	67,9	71,0	80,2
09-08-2014 21:33:11	A320	D	62,8	63,4	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-08-2014 21:57:19	P180	D	64,4	67,4	76,4
10-08-2014 06:20:46	B738	D	63,8	64,8	74,2
10-08-2014 06:29:54	A320	D	63,1	64,5	72,2
10-08-2014 06:40:47	B738	D	66,0	68,3	79,8
10-08-2014 07:26:28	B738	D	66,2	68,4	79,6
10-08-2014 07:29:44	B738	D	65,2	67,1	77,8
10-08-2014 07:31:57	E170	D	65,7	67,4	76,9
10-08-2014 07:45:48	B738	D	68,7	72,6	81,7
10-08-2014 07:47:44	E170	D	66,6	70,6	79,8
10-08-2014 07:49:59	E170	D	63,7	65,5	74,5
10-08-2014 07:56:50	E190	D	69,0	72,4	81,8
10-08-2014 08:57:38	CRJ9	D	64,9	67,3	74,9
10-08-2014 11:24:59	E170	D	63,5	65,1	74,3
10-08-2014 11:56:50	A320	D	67,6	70,6	79,6
10-08-2014 14:36:31	B738	D	65,5	69,0	79,5
10-08-2014 16:50:21	E170	D	65,9	67,5	76,7
10-08-2014 17:15:23	E170	D	65,9	68,5	79,7
10-08-2014 17:44:33	E170	D	65,9	68,3	77,9
10-08-2014 20:35:08	A320	D	66,4	68,5	80,3
11-08-2014 06:09:51	B734	D	69,7	73,7	84,7
11-08-2014 18:15:25	DH8D	D	66,9	72,2	83,0
11-08-2014 18:21:05	A319	D	63,4	64,5	76,9
11-08-2014 20:01:56	B738	D	68,0	71,0	81,2
12-08-2014 06:57:12	E170	D	65,2	66,7	77,5
12-08-2014 07:09:08	A320	D	64,3	66,4	77,9
12-08-2014 07:30:12	B738	D	64,8	66,9	77,8
12-08-2014 08:03:07	E170	D	66,3	68,4	78,9
12-08-2014 08:06:01	E170	D	66,9	70,2	80,5
12-08-2014 08:24:37	E190	D	63,3	64,4	72,4
12-08-2014 08:25:56	B738	D	68,5	72,2	83,0
12-08-2014 08:32:15	B734	D	64,4	66,4	76,7
12-08-2014 09:12:34	B738	D	66,0	69,5	79,8
12-08-2014 09:51:01	B733	D	63,9	65,6	75,0
12-08-2014 09:53:32	B738	D	68,1	71,8	81,8
12-08-2014 10:38:28	A320	D	64,7	66,7	78,1
12-08-2014 12:11:29	E190	D	63,7	65,7	72,7
12-08-2014 15:15:05	B738	D	62,5	64,0	75,1
12-08-2014 17:04:31	E190	D	61,9	64,3	73,0
12-08-2014 21:40:02	B463	D	68,5	71,4	81,0
12-08-2014 21:44:39	A320	D	67,1	69,5	80,6
13-08-2014 06:17:27	A320	D	65,3	66,9	78,3
14-08-2014 07:05:07	A321	D	68,2	73,4	83,8
14-08-2014 07:12:03	E170	D	63,1	64,5	72,1
14-08-2014 07:29:32	E170	D	63,6	65,2	72,6
14-08-2014 07:37:32	B738	D	69,4	75,4	84,0
14-08-2014 07:50:24	E190	D	67,7	73,7	82,0
14-08-2014 08:01:28	E170	D	64,7	67,7	79,9
14-08-2014 08:06:54	E190	D	63,0	66,0	74,8
14-08-2014 08:07:49	B738	D	68,9	73,9	86,8
14-08-2014 08:11:00	B738	D	69,1	75,4	84,9
14-08-2014 08:12:57	DH8D	D	67,1	70,8	76,1
14-08-2014 08:15:28	E170	D	65,8	69,6	81,4
14-08-2014 08:18:31	B734	D	69,6	74,7	84,2
14-08-2014 08:21:23	E190	D	65,5	68,6	80,0
14-08-2014 08:22:52	E170	D	66,5	69,3	80,7
14-08-2014 08:26:20	B738	D	68,0	75,0	83,9
14-08-2014 08:29:51	E170	D	66,6	71,2	81,6
14-08-2014 08:33:32	MD82	D	74,5	82,7	91,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-08-2014 08:35:21	L410	D	62,4	64,0	71,4
14-08-2014 12:27:52	B734	D	64,1	67,8	78,3
14-08-2014 13:20:57	E190	D	64,4	66,5	75,8
14-08-2014 13:34:39	A320	D	68,0	71,8	83,2
14-08-2014 14:00:47	E170	D	64,4	66,7	76,7
14-08-2014 14:03:50	A320	D	63,9	65,7	76,7
14-08-2014 14:14:31	B738	D	65,1	68,7	78,1
14-08-2014 16:00:54	E170	D	63,7	65,5	75,2
14-08-2014 16:48:52	E170	D	64,4	68,5	78,8
14-08-2014 16:51:55	A320	D	67,1	73,2	83,0
14-08-2014 17:05:32	E190	D	68,0	73,1	84,2
14-08-2014 17:15:45	E170	D	67,1	72,4	81,9
14-08-2014 17:26:50	E190	D	63,5	65,5	74,6
14-08-2014 17:33:12	E170	D	67,1	71,2	83,9
14-08-2014 17:35:19	A320	D	66,5	68,9	79,9
14-08-2014 19:49:29	A320	D	64,1	65,3	74,1
15-08-2014 06:22:14	A320	D	65,2	66,9	77,5
15-08-2014 06:38:38	B738	D	66,8	70,1	80,2
15-08-2014 06:57:10	A320	D	67,6	71,0	81,3
15-08-2014 07:06:23	A320	D	66,3	68,3	80,3
15-08-2014 08:23:05	A320	D	69,0	71,8	83,9
15-08-2014 09:27:14	B738	D	64,7	67,5	78,3
15-08-2014 10:30:08	B738	D	66,4	68,4	77,9
15-08-2014 11:33:05	E170	D	64,7	66,6	76,1
15-08-2014 11:42:05	AN30	D	69,6	74,8	84,9
15-08-2014 13:50:55	A320	D	65,7	68,7	77,5
15-08-2014 13:53:14	A318	D	63,5	65,9	75,5
15-08-2014 15:40:56	A319	D	65,4	67,4	75,9
15-08-2014 16:48:56	E170	D	66,7	69,7	79,7
15-08-2014 16:53:22	E170	D	65,6	67,9	76,0
15-08-2014 16:57:22	A320	D	68,3	71,8	81,7
15-08-2014 16:59:20	E170	D	66,2	70,9	79,2
15-08-2014 17:03:52	MD82	D	74,6	79,7	89,7
15-08-2014 17:05:31	CRJ9	D	64,3	67,8	73,9
15-08-2014 17:31:41	B737	D	63,5	66,2	76,1
15-08-2014 17:51:03	E190	D	63,3	64,6	72,8
15-08-2014 19:08:40	A320	D	64,4	66,1	76,7
15-08-2014 19:11:18	A320	D	65,3	67,7	78,5
16-08-2014 06:52:02	E170	D	67,0	69,8	80,2
16-08-2014 07:56:20	B738	D	66,2	69,2	79,6
16-08-2014 08:39:51	A320	D	69,9	73,8	84,3
16-08-2014 11:00:44	E170	D	63,0	64,1	72,0
16-08-2014 11:13:57	A320	D	66,8	71,0	80,2
16-08-2014 11:38:45	E170	D	63,3	64,4	75,6
16-08-2014 12:15:54	E190	D	66,3	69,3	79,1
16-08-2014 13:55:51	E170	D	64,9	67,9	75,7
16-08-2014 14:41:13	A319	D	65,1	69,9	79,3
16-08-2014 15:23:01	B734	D	67,1	73,2	85,4
16-08-2014 15:49:55	A320	D	62,8	63,6	73,9
16-08-2014 16:10:09	A318	D	63,6	65,2	74,4
16-08-2014 16:54:40	E170	D	66,0	68,5	79,0
16-08-2014 19:07:04	A320	D	63,4	64,4	80,2
16-08-2014 21:29:49	A320	D	65,0	66,3	78,4
16-08-2014 21:37:24	A320	D	66,2	68,3	79,5
17-08-2014 06:14:25	A320	D	64,9	66,8	78,7
17-08-2014 06:26:10	A320	D	65,7	71,8	79,7
17-08-2014 06:28:41	B738	D	66,3	68,5	79,1
17-08-2014 06:30:21	B738	D	68,9	72,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-08-2014 06:58:42	A319	D	65,9	69,5	78,9
17-08-2014 07:12:10	A321	D	67,0	71,3	81,7
17-08-2014 07:20:16	B734	D	67,0	69,9	80,4
17-08-2014 07:24:11	B738	D	66,0	68,5	78,8
17-08-2014 07:30:52	B738	D	66,3	69,0	79,9
17-08-2014 07:47:56	E170	D	66,5	68,8	79,5
17-08-2014 08:12:38	E170	D	63,4	66,0	76,2
17-08-2014 10:37:01	E170	D	67,4	71,0	80,2
17-08-2014 10:39:38	DH8D	D	65,4	70,4	77,7
17-08-2014 12:14:52	A320	D	65,7	67,9	79,7
17-08-2014 12:31:32	A320	D	68,1	71,0	77,2
17-08-2014 13:11:17	A318	D	63,6	66,1	76,6
17-08-2014 13:26:03	E190	D	68,4	72,1	82,0
17-08-2014 13:44:17	A320	D	63,6	65,8	75,7
17-08-2014 14:23:11	A320	D	66,8	70,6	79,8
17-08-2014 14:51:54	E190	D	64,0	65,7	78,0
17-08-2014 14:54:32	B738	D	67,0	70,5	81,8
17-08-2014 18:47:46	P180	D	65,1	67,6	79,2
17-08-2014 19:16:11	E170	D	63,4	65,4	75,5
17-08-2014 21:45:09	A320	D	67,2	69,8	81,2
18-08-2014 06:09:28	A320	D	62,8	64,8	75,1
19-08-2014 06:05:42	B734	D	67,2	69,7	81,0
19-08-2014 08:17:14	E170	D	62,3	63,8	72,3
19-08-2014 09:48:07	A319	D	64,4	67,4	77,6
19-08-2014 09:56:09	AN12	D	67,4	72,4	82,0
19-08-2014 10:32:20	A320	D	67,0	70,8	81,7
19-08-2014 10:45:19	A319	D	65,9	70,0	80,5
19-08-2014 10:59:23	E170	D	68,8	71,4	82,6
19-08-2014 11:23:22	A320	D	68,2	72,1	82,2
19-08-2014 11:34:44	E170	D	66,2	70,1	80,9
19-08-2014 11:41:19	A320	D	63,6	65,8	74,0
19-08-2014 11:47:00	A320	D	68,0	73,5	82,7
19-08-2014 11:55:40	E190	D	65,2	68,8	78,6
19-08-2014 14:48:19	E170	D	63,3	65,5	73,3
19-08-2014 16:46:35	E190	D	66,2	69,7	78,7
19-08-2014 16:54:17	E170	D	65,6	69,7	79,0
19-08-2014 16:55:55	E190	D	66,0	68,4	78,8
19-08-2014 17:07:22	E190	D	63,6	64,9	73,6
19-08-2014 17:14:32	E170	D	63,5	67,2	76,7
20-08-2014 06:42:17	E170	D	70,0	75,7	81,5
20-08-2014 06:44:51	E170	D	65,2	67,1	76,6
20-08-2014 06:47:43	A320	D	65,1	68,1	78,5
20-08-2014 07:20:13	A321	D	65,3	66,9	77,9
20-08-2014 08:03:58	E190	D	66,4	69,6	79,8
20-08-2014 08:11:01	E190	D	63,5	66,0	74,3
20-08-2014 08:14:28	A320	D	66,3	69,0	80,2
20-08-2014 08:19:55	E170	D	63,5	65,8	74,9
20-08-2014 11:43:07	E170	D	63,6	65,0	74,7
20-08-2014 12:25:46	E190	D	65,1	67,5	74,1
20-08-2014 12:42:39	A320	D	65,7	70,1	79,8
20-08-2014 15:16:30	B738	D	64,4	65,6	73,4
20-08-2014 15:25:45	A319	D	65,1	67,3	76,2
20-08-2014 15:41:52	A321	D	64,9	68,9	77,5
20-08-2014 15:48:19	A319	D	65,5	70,5	80,0
20-08-2014 19:52:01	F100	D	64,7	66,3	78,0
20-08-2014 20:33:28	B738	D	63,9	65,1	75,0
21-08-2014 06:59:08	A321	D	64,9	66,1	77,7
21-08-2014 07:05:55	B734	D	65,8	68,6	81,3
21-08-2014 08:10:12	E190	D	66,0	67,6	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-08-2014 08:11:48	E190	D	67,2	70,1	79,9
21-08-2014 08:15:13	E190	D	65,5	67,6	78,5
21-08-2014 08:16:57	B734	D	66,3	68,0	78,6
21-08-2014 08:32:27	B738	D	65,5	67,0	78,1
21-08-2014 12:23:51	E170	D	63,0	64,3	72,1
21-08-2014 13:18:33	E190	D	63,3	64,7	72,8
21-08-2014 13:28:28	A318	D	63,4	65,0	75,4
21-08-2014 13:46:45	B738	D	71,1	74,0	83,9
21-08-2014 13:52:25	A320	D	66,2	69,0	79,5
21-08-2014 14:32:00	E190	D	63,7	64,9	74,8
21-08-2014 14:54:19	B734	D	65,9	69,2	78,9
21-08-2014 15:06:52	E170	D	62,2	63,7	73,0
21-08-2014 15:48:28	A320	D	67,0	71,6	81,1
21-08-2014 17:26:13	E170	D	64,6	66,2	75,0
21-08-2014 19:26:34	A320	D	66,6	70,1	81,1
21-08-2014 21:45:00	A320	D	67,3	69,7	81,8
21-08-2014 21:50:30	B752	D	65,2	67,0	77,6
21-08-2014 21:55:28	B738	D	67,3	70,3	81,1
22-08-2014 06:15:08	A320	D	68,1	70,8	82,1
22-08-2014 06:19:03	A320	D	64,2	65,6	77,4
22-08-2014 06:33:39	B738	D	67,9	71,7	81,9
22-08-2014 06:41:41	B738	D	68,0	71,3	81,8
22-08-2014 06:47:44	E170	D	64,8	66,3	77,8
22-08-2014 06:52:45	E170	D	67,6	70,1	81,4
22-08-2014 07:07:08	A321	D	64,2	65,5	77,0
22-08-2014 07:33:19	E170	D	64,4	67,0	78,9
22-08-2014 09:19:39	B738	D	66,3	69,5	80,1
22-08-2014 09:58:27	AT45	D	64,1	66,6	75,8
22-08-2014 10:24:20	B738	D	63,1	64,2	73,1
22-08-2014 10:35:33	B744	D	73,3	80,9	91,4
22-08-2014 11:20:40	A320	D	65,4	69,0	79,9
22-08-2014 12:15:24	A320	D	65,9	68,9	79,5
23-08-2014 06:44:59	B734	D	69,7	73,5	84,2
23-08-2014 07:24:24	A320	D	68,8	71,0	82,6
23-08-2014 07:29:07	E170	D	64,7	66,7	77,0
23-08-2014 07:31:09	E170	D	63,9	66,6	73,9
23-08-2014 13:16:13	A318	D	62,6	64,5	72,6
23-08-2014 13:40:16	E190	D	64,8	68,4	76,5
23-08-2014 14:43:38	E170	D	63,0	65,2	74,5
23-08-2014 15:04:10	B772	D	64,5	66,9	78,4
23-08-2014 21:36:03	A320	D	66,7	68,0	79,9
24-08-2014 06:15:13	A320	D	63,3	65,1	76,9
24-08-2014 06:46:45	A320	D	65,5	66,8	78,0
24-08-2014 07:13:42	B734	D	67,2	70,4	81,3
24-08-2014 07:43:44	E170	D	65,4	66,5	77,4
24-08-2014 07:45:52	E190	D	66,5	68,0	78,2
24-08-2014 08:07:48	E170	D	65,6	68,0	78,6
24-08-2014 08:09:19	B734	D	63,8	65,6	77,4
24-08-2014 08:18:18	E190	D	68,4	72,5	82,1
24-08-2014 09:55:17	A319	D	66,0	68,1	80,5
24-08-2014 10:55:58	B734	D	65,5	67,0	77,0
24-08-2014 11:05:08	E170	D	66,2	69,1	79,8
24-08-2014 11:56:50	E190	D	64,6	66,6	77,2
24-08-2014 12:19:01	E170	D	64,9	67,2	77,7
24-08-2014 13:34:25	A319	D	65,8	67,5	79,8
24-08-2014 14:59:22	B738	D	65,7	68,4	78,2
24-08-2014 15:41:45	B734	D	64,3	67,9	79,1
24-08-2014 16:10:51	A318	D	67,6	69,7	81,4
24-08-2014 16:39:45	B738	D	64,8	66,6	77,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-08-2014 16:43:59	E190	D	66,7	69,2	79,4
24-08-2014 16:45:56	E170	D	65,8	70,7	82,3
24-08-2014 16:52:34	B734	D	66,3	69,7	80,1
24-08-2014 17:01:59	E170	D	66,5	70,0	80,1
24-08-2014 18:27:23	E170	D	63,1	65,3	75,4
24-08-2014 18:36:49	A320	D	68,3	72,8	82,5
24-08-2014 18:50:21	E170	D	63,9	65,3	72,9
24-08-2014 19:54:01	F70	D	64,7	66,5	76,4
25-08-2014 06:49:08	A320	D	62,5	64,0	72,1
25-08-2014 07:08:49	B738	D	62,9	66,2	76,0
25-08-2014 07:31:22	A321	D	63,1	65,5	78,2
25-08-2014 07:43:25	E190	D	66,8	68,8	79,1
25-08-2014 08:03:59	E170	D	66,3	68,9	79,9
25-08-2014 08:16:03	E190	D	68,7	72,4	82,4
25-08-2014 08:17:44	E170	D	63,3	67,6	75,8
25-08-2014 08:21:56	B738	D	65,9	69,6	80,1
25-08-2014 08:23:39	E170	D	65,3	67,7	78,1
25-08-2014 08:27:16	B734	D	68,3	72,3	82,3
25-08-2014 10:58:25	B738	D	64,3	66,5	77,8
25-08-2014 11:03:43	E170	D	64,5	67,0	78,1
25-08-2014 11:08:57	E170	D	63,3	65,3	73,7
25-08-2014 12:15:53	A320	D	63,5	66,2	76,3
25-08-2014 13:40:15	A320	D	61,7	63,7	71,7
25-08-2014 13:57:52	E190	D	66,1	69,2	77,9
25-08-2014 14:50:31	B738	D	65,5	68,5	78,7
25-08-2014 14:56:23	E170	D	63,8	65,9	75,0
25-08-2014 16:10:47	A321	D	64,2	67,4	76,5
25-08-2014 16:14:15	A320	D	63,6	65,5	75,9
25-08-2014 18:07:17	B738	D	65,7	70,1	78,7
25-08-2014 20:06:38	F70	D	66,3	68,5	79,1
25-08-2014 20:10:25	B738	D	66,8	69,3	79,8
25-08-2014 20:51:06	A319	D	63,3	64,3	74,4
26-08-2014 06:01:52	A320	D	64,1	66,2	78,6
26-08-2014 06:05:25	B734	D	68,1	71,9	82,1
26-08-2014 06:11:36	A320	D	64,7	66,5	78,9
26-08-2014 06:41:01	A320	D	67,5	70,4	82,3
26-08-2014 06:58:51	E170	D	64,7	67,6	77,2
26-08-2014 11:10:07	A320	D	66,7	70,1	81,0
26-08-2014 11:25:28	A320	D	64,5	68,2	79,4
26-08-2014 12:25:18	E190	D	62,1	63,4	72,1
26-08-2014 12:32:45	A320	D	63,0	64,6	75,3
26-08-2014 16:13:41	B738	D	63,0	64,1	73,8
26-08-2014 17:17:12	E170	D	63,7	65,6	72,8
26-08-2014 18:13:25	B738	D	64,0	65,5	77,6
26-08-2014 19:13:38	E170	D	65,2	66,6	76,7
26-08-2014 19:59:39	F100	D	64,6	66,2	77,4
26-08-2014 21:09:43	A320	D	67,3	69,9	81,8
27-08-2014 07:12:13	A320	D	64,9	66,7	78,3
27-08-2014 07:31:06	E170	D	62,7	63,4	71,7
27-08-2014 07:42:19	E190	D	66,2	68,2	77,4
27-08-2014 08:18:33	A320	D	66,3	69,3	80,1
27-08-2014 08:19:38	E170	D	66,7	68,6	79,5
27-08-2014 08:53:16	E190	D	64,2	65,6	75,7
27-08-2014 09:02:29	CRJ9	D	63,3	64,1	73,3
27-08-2014 10:23:21	F100	D	63,5	65,2	74,3
27-08-2014 12:19:34	E170	D	66,0	71,8	83,8
27-08-2014 12:29:08	A320	D	67,8	70,9	81,4
27-08-2014 12:48:44	B738	D	64,5	66,8	77,3
27-08-2014 13:08:21	A318	D	62,4	64,9	74,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-08-2014 13:22:50	E170	D	64,2	67,8	75,9
27-08-2014 13:29:42	B734	D	66,9	71,0	79,6
27-08-2014 13:43:04	A320	D	66,1	70,9	81,1
27-08-2014 14:15:29	E170	D	64,4	66,3	77,9
27-08-2014 14:18:20	B738	D	66,8	69,6	80,7
27-08-2014 16:10:26	A321	D	64,2	67,4	77,5
27-08-2014 17:53:36	B737	D	66,0	68,8	79,4
27-08-2014 18:01:39	E170	D	66,0	69,1	80,5
27-08-2014 18:07:42	E190	D	66,1	68,7	81,9
27-08-2014 18:13:49	B734	D	68,1	76,8	88,3
27-08-2014 18:49:47	B738	D	62,6	63,9	74,4
27-08-2014 19:15:26	A320	D	67,6	70,3	81,6
27-08-2014 19:18:34	A320	D	65,6	68,0	80,5
27-08-2014 20:46:07	B738	D	66,3	68,9	79,0
27-08-2014 20:54:20	A319	D	64,0	66,5	75,1
27-08-2014 20:58:16	B734	D	67,7	71,1	80,7
28-08-2014 06:09:20	A320	D	65,4	67,8	79,8
28-08-2014 06:13:42	B738	D	68,1	71,1	81,7
28-08-2014 06:18:08	A320	D	63,3	65,5	73,7
28-08-2014 07:03:34	A321	D	65,8	68,0	78,8
28-08-2014 07:32:54	B738	D	65,1	67,3	79,6
28-08-2014 07:56:44	E190	D	67,0	69,2	80,0
28-08-2014 08:07:09	B738	D	64,4	66,8	79,0
28-08-2014 08:08:55	E170	D	65,4	66,5	75,9
28-08-2014 08:12:33	E170	D	65,9	67,4	77,9
28-08-2014 08:27:29	B738	D	63,6	65,9	75,4
28-08-2014 08:35:34	E190	D	66,3	68,8	79,3
28-08-2014 09:18:36	B738	D	67,3	70,3	81,7
28-08-2014 10:04:17	A320	D	63,1	65,4	76,6
28-08-2014 10:46:35	F70	D	64,0	66,2	76,1
28-08-2014 11:23:30	E170	D	65,2	68,3	76,4
28-08-2014 12:43:36	B738	D	65,7	70,4	79,1
28-08-2014 13:23:52	B734	D	65,2	69,2	78,8
28-08-2014 14:51:48	E170	D	63,2	65,9	73,2
28-08-2014 15:45:06	B738	D	64,0	65,5	75,4
28-08-2014 15:53:51	A320	D	63,9	67,2	76,2
28-08-2014 17:27:34	A320	D	63,0	63,9	74,5
28-08-2014 18:29:25	B734	D	67,5	71,4	81,5
28-08-2014 18:32:49	E190	D	67,1	69,1	80,4
28-08-2014 18:41:11	A320	D	62,4	64,3	73,6
28-08-2014 18:58:58	A320	D	63,4	65,3	76,4
29-08-2014 06:28:51	A320	D	67,8	71,5	84,0
29-08-2014 06:37:39	A320	D	66,9	69,7	80,3
29-08-2014 07:01:35	A321	D	65,0	67,4	78,8
29-08-2014 08:48:52	B738	D	67,7	70,7	80,0
29-08-2014 08:51:25	B738	D	65,1	66,6	77,5
29-08-2014 10:33:47	E170	D	64,6	66,7	74,6
29-08-2014 11:27:57	A320	D	63,9	65,4	76,7
29-08-2014 11:57:46	E170	D	63,6	65,5	76,4
29-08-2014 12:17:57	B734	D	68,4	72,4	83,0
29-08-2014 12:19:56	A320	D	63,3	67,1	77,1
29-08-2014 12:29:24	E190	D	64,6	66,7	75,4
29-08-2014 14:22:31	E190	D	63,6	66,8	75,9
29-08-2014 14:29:29	A320	D	63,0	65,0	73,0
29-08-2014 15:03:17	E170	D	63,6	66,5	75,4
29-08-2014 15:13:36	A319	D	66,9	70,9	81,2
29-08-2014 15:22:03	E170	D	64,5	68,3	77,7
29-08-2014 15:27:27	A320	D	63,8	65,8	77,6
29-08-2014 16:17:37	B735	D	66,4	70,2	79,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-08-2014 16:44:45	B738	D	65,9	68,4	78,5
29-08-2014 17:03:08	E190	D	64,2	66,2	73,7
29-08-2014 17:21:17	E170	D	64,2	66,4	75,7
29-08-2014 18:15:07	B734	D	64,0	65,9	75,1
29-08-2014 18:55:42	B738	D	63,0	65,1	72,6
29-08-2014 19:18:48	E170	D	65,3	66,3	77,6
29-08-2014 20:33:14	E170	D	63,6	64,1	73,6
30-08-2014 06:40:25	A320	D	67,4	69,3	82,1
30-08-2014 07:02:01	A321	D	63,8	65,0	76,3
30-08-2014 07:09:14	A320	D	62,4	63,5	71,4
30-08-2014 08:40:39	B734	D	65,8	67,3	78,8
30-08-2014 11:00:01	B734	D	71,5	74,9	85,4
30-08-2014 13:04:16	A318	D	65,9	69,7	78,6
30-08-2014 13:06:32	B738	D	67,4	72,4	79,1
30-08-2014 13:21:27	A319	D	64,3	68,2	77,7
30-08-2014 14:20:45	E170	D	64,5	66,9	76,8
30-08-2014 14:30:11	E170	D	64,9	67,5	74,4
30-08-2014 14:57:19	B772	D	65,4	68,6	79,4
30-08-2014 16:45:09	E170	D	64,4	67,0	75,2
30-08-2014 17:06:01	A320	D	68,4	71,5	82,0
30-08-2014 17:07:31	E190	D	65,2	68,3	78,0
30-08-2014 17:24:16	E170	D	63,6	65,3	75,9
30-08-2014 20:15:01	E170	D	63,9	66,0	75,1
31-08-2014 06:17:08	A320	D	64,9	66,8	77,2
31-08-2014 09:51:54	B738	D	63,8	65,2	76,4
31-08-2014 11:21:00	E170	D	68,0	73,4	80,0
31-08-2014 11:23:07	E170	D	65,7	68,8	78,3
31-08-2014 11:41:05	E170	D	62,9	65,5	73,7
31-08-2014 12:35:18	A320	D	66,0	69,7	80,3
31-08-2014 12:44:56	A320	D	64,1	66,2	76,9
31-08-2014 13:59:01	A320	D	66,2	68,7	79,2
31-08-2014 14:04:56	E190	D	66,1	68,7	77,8
31-08-2014 17:16:10	E190	D	67,5	70,6	80,9
31-08-2014 18:36:12	A320	D	65,4	68,7	78,0
31-08-2014 20:09:46	F70	D	65,8	69,0	78,1
31-08-2014 20:19:41	E170	D	67,0	70,5	80,8

Wyniki obliczeń

średnio	79,40
σ (odchylenie stand.)	3,46
Δ (przedział ufności)	0,33

L Aeq, LT= 50,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-08-2014 22:53:26	E190	D	64,5	68,0	78,5
01-08-2014 23:06:52	E170	D	64,3	68,7	79,4
01-08-2014 23:21:25	E190	D	65,0	68,1	79,9
01-08-2014 23:26:50	B734	D	67,4	71,9	82,9
01-08-2014 23:36:22	C130	D	61,2	63,0	72,0
01-08-2014 23:49:44	E190	D	66,1	71,2	81,1
04-08-2014 05:27:56	A320	D	66,3	68,7	80,8
05-08-2014 22:50:31	B734	D	65,9	68,7	80,8
05-08-2014 23:02:29	B738	D	65,3	68,3	80,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-08-2014 02:00:26	B734	D	68,6	74,0	83,5
06-08-2014 23:09:27	E170	D	65,3	69,1	80,4
06-08-2014 23:20:00	B734	D	71,4	77,2	86,3
07-08-2014 04:27:10	B738	D	65,7	68,6	80,4
07-08-2014 04:50:28	A320	D	66,4	69,2	80,9
08-08-2014 05:17:07	C25A	D	60,2	60,7	70,2
08-08-2014 23:10:19	B734	D	68,1	73,3	83,2
08-08-2014 23:12:42	E190	D	63,1	64,8	76,3
08-08-2014 23:18:59	E190	D	64,3	67,1	77,3
09-08-2014 05:07:50	A320	D	64,9	67,3	78,3
09-08-2014 05:13:03	B738	D	62,8	65,0	77,1
09-08-2014 22:42:24	E190	D	62,0	63,9	74,3
10-08-2014 22:34:44	A320	D	65,5	69,5	81,3
10-08-2014 22:46:31	B738	D	65,2	68,5	81,3
12-08-2014 23:01:44	E190	D	60,6	62,3	73,8
14-08-2014 22:01:41	B738	D	66,9	70,7	81,4
14-08-2014 22:12:54	A320	D	66,9	69,8	82,3
14-08-2014 22:54:40	E190	D	62,6	64,6	75,4
14-08-2014 23:03:15	E170	D	66,6	69,3	81,1
15-08-2014 03:10:59	B738	D	63,2	66,0	77,2
15-08-2014 22:48:17	E170	D	64,8	67,9	79,5
15-08-2014 22:54:13	E190	D	63,6	65,5	77,4
15-08-2014 23:02:36	E190	D	65,4	69,5	80,3
17-08-2014 22:53:56	DH8D	D	62,9	67,7	77,6
17-08-2014 23:03:42	E190	D	64,3	67,6	78,7
17-08-2014 23:05:46	E190	D	64,0	67,2	79,0
17-08-2014 23:07:54	E190	D	65,1	68,3	79,2
17-08-2014 23:18:47	B737	D	62,6	64,3	75,8
17-08-2014 23:22:42	B734	D	65,2	69,1	80,8
18-08-2014 23:58:28	E190	D	61,6	64,7	73,0
21-08-2014 22:48:08	E170	D	64,3	67,2	78,3
21-08-2014 22:51:43	E170	D	61,3	62,7	73,6
21-08-2014 23:05:00	E190	D	62,0	64,6	76,0
22-08-2014 00:03:06	B737	D	63,3	65,4	76,4
23-08-2014 22:12:46	B738	D	61,8	63,2	74,5
23-08-2014 23:18:15	E190	D	69,7	75,0	85,4
23-08-2014 23:24:17	B734	D	68,3	71,9	83,0
24-08-2014 22:13:24	A319	D	62,8	65,7	77,5
24-08-2014 22:17:40	A320	D	62,3	65,3	78,0
24-08-2014 23:01:28	E190	D	60,9	63,6	74,0
24-08-2014 23:09:33	B738	D	64,8	68,0	77,8
24-08-2014 23:13:31	E190	D	62,0	64,4	75,0
24-08-2014 23:16:58	E170	D	65,2	69,1	79,3
24-08-2014 23:26:41	E190	D	64,9	69,7	81,8
25-08-2014 05:11:04	A320	D	67,2	72,3	82,4
25-08-2014 22:57:59	B734	D	65,7	69,1	80,9
26-08-2014 22:57:10	E170	D	60,1	60,8	69,1
26-08-2014 23:08:37	E190	D	61,6	62,9	74,8
26-08-2014 23:10:30	E190	D	65,2	67,9	79,2
26-08-2014 23:32:39	E190	D	62,6	64,9	77,4
27-08-2014 22:45:57	E190	D	64,0	67,0	77,6
27-08-2014 22:54:37	E190	D	65,7	69,0	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-08-2014 04:24:26	B738	D	65,5	67,8	80,8
28-08-2014 22:57:05	B737	D	66,3	70,7	81,3
29-08-2014 22:57:42	E170	D	63,8	67,9	78,1
30-08-2014 02:53:12	B738	D	61,9	64,6	75,4
30-08-2014 05:11:13	B738	D	60,0	60,9	70,8
30-08-2014 22:08:30	A320	D	65,9	68,8	79,9
30-08-2014 23:01:36	E190	D	61,2	62,6	74,4
31-08-2014 05:15:13	A320	D	62,2	63,7	76,2
31-08-2014 22:37:28	B738	D	65,2	69,2	80,4
31-08-2014 23:08:01	B737	D	64,7	69,0	79,3
01-09-2014 05:15:01	A320	D	68,1	71,6	83,0

Wyniki obliczeń

średnio	79,77
σ (odchylenie stand.)	3,71
Δ (przedział ufności)	0,89

L Aeq, LT= 42,2 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ sierpień 2014	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	--	42,6	58,1	--	62,8	50,3	58,8	42,3	43,6	45,7
2	--	45,2	52,7	--	59,7	36,3	52,3	36,7	41,4	34,3
3	--	47,8	47,4	32,2	58,1	--	55,8	--	45,9	--
4	--	51,0	54,3	--	57,6	55,8	55,4	--	42,2	40,9
5	--	49,0	57,7	--	61,6	49,0	49,5	39,4	35,3	41,4
6	--	45,1	57,6	--	61,7	45,6	45,6	42,8	25,0	43,2
7	--	44,3	57,9	27,4	62,7	49,4	49,4	42,8	34,8	45,4
8	--	46,1	57,8	--	63,0	57,3	49,2	39,8	54,7	42,6
9	--	42,2	56,0	--	61,3	44,3	45,9	42,3	30,9	42,4
10	--	38,3	56,4	--	60,7	32,8	43,1	44,7	31,2	43,6
11	--	50,9	55,8	--	59,8	49,4	54,6	--	42,6	40,7
12	--	44,5	56,9	--	62,3	47,8	52,6	45,5	41,1	43,5
13	--	50,7	54,0	--	58,3	50,5	56,6	--	47,0	30,7
14	--	49,8	57,9	--	62,1	51,3	48,7	47,3	37,4	48,3
15	--	45,3	56,5	--	62,5	51,6	48,8	42,2	23,9	46,8
16	--	45,4	57,1	--	61,1	45,3	45,5	40,4	33,5	44,0
17	37,8	47,8	56,6	--	61,4	52,9	46,9	45,5	37,3	45,9
18	--	52,6	54,1	--	57,4	46,8	57,1	--	45,6	27,5
19	33,1	45,5	56,4	--	57,8	46,2	49,0	43,7	33,2	44,7
20	--	43,7	56,9	--	56,5	47,9	48,3	41,7	36,8	43,0
21	--	47,3	57,6	--	62,4	48,8	49,9	43,0	44,3	44,8
22	--	51,3	55,1	--	61,0	57,5	56,4	44,4	46,5	46,7
23	--	53,8	55,5	28,6	61,0	47,1	51,3	39,2	36,4	41,3
24	--	47,3	57,5	--	61,9	46,4	48,5	47,9	24,6	45,6
25	--	47,5	57,9	--	62,5	52,7	50,7	46,0	42,3	45,3
26	37,4	51,5	57,1	--	61,8	53,7	54,8	49,1	49,7	43,0
27	44,0	49,6	58,9	--	62,5	55,5	49,2	49,4	47,9	47,0
28	41,9	48,4	58,5	--	62,9	52,4	50,7	44,0	--	44,9
29	--	48,3	61,4	--	62,2	52,8	48,3	43,1	35,6	44,7
30	--	52,2	57,5	--	61,2	45,6	47,7	44,5	36,7	43,8
31	--	49,2	57,2	30,9	61,6	43,0	47,5	36,3	41,7	42,2

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ sierpień 2014	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	--	44,7	53,8	--	54,9	47,2	46,5	36,1	36,4	43,2
2	--	45,3	50,2	30,8	50,0	49,6	49,4	--	33,1	--
3	--	47,7	50,2	--	51,1	44,3	50,9	--	30,6	36,2
4	--	46,7	51,5	--	52,0	48,9	51,9	--	37,4	--
5	--	45,2	52,8	--	56,0	45,4	44,9	45,9	34,8	42,0
6	--	42,7	51,6	--	55,4	44,7	43,2	43,3	32,2	44,3
7	41,1	40,0	52,9	--	55,9	47,9	45,4	34,4	35,8	25,6
8	--	44,7	52,9	--	54,8	44,7	43,6	40,7	32,9	41,7
9	--	39,7	52,1	--	53,3	49,5	41,6	41,1	30,7	29,7
10	--	43,8	51,7	--	54,5	47,0	43,2	41,1	28,5	39,7
11	--	42,8	54,2	--	53,3	46,0	45,2	36,2	39,4	--
12	--	41,9	52,5	--	52,5	47,9	44,4	32,7	33,2	29,2
13	--	45,5	48,0	--	54,1	46,7	54,7	--	45,2	--
14	--	45,0	53,1	--	55,6	47,6	44,7	34,9	34,6	42,6
15	--	41,7	51,4	--	53,4	41,5	43,4	33,5	33,2	39,4
16	--	47,7	54,7	--	49,8	49,1	37,8	38,7	39,2	
17	--	43,1	51,4	--	55,7	51,7	46,4	46,6	37,6	42,0
18	--	48,9	53,1	--	50,4	45,5	50,7	35,8	39,0	28,4
19	--	44,6	50,0	--	40,8	40,6	44,4	--	34,1	--
20	--	41,4	50,3	--	47,4	46,8	44,2	34,5	32,9	--
21	--	48,3	54,0	--	58,4	52,2	54,1	30,5	27,7	37,8
22	--	47,8	50,7	--	48,6	49,4	50,2	--	39,5	--
23	--	45,6	51,4	--	49,7	39,0	37,9	31,7	37,4	43,0
24	--	40,9	54,1	--	53,9	48,5	42,0	--	--	44,3
25	--	47,4	53,7	--	54,6	51,9	44,1	44,4	38,1	36,3
26	--	46,6	54,4	--	54,5	45,9	42,8	31,7	28,1	37,9
27	--	46,0	55,4	--	53,7	47,5	44,1	--	36,0	39,6
28	--	47,8	53,5	--	52,2	47,9	42,2	--	36,1	36,7
29	--	47,2	52,2	--	55,5	52,2	48,5	--	--	35,9
30	--	45,8	53,4	--	51,2	49,9	41,2	37,1	43,0	37,6
31	--	48,3	52,3	--	56,5	41,8	49,1	--	35,4	41,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	32,8	6,5	18,2
Wilgotność względna [%]	100	31	75
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1005,4	989,9	1000,4

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

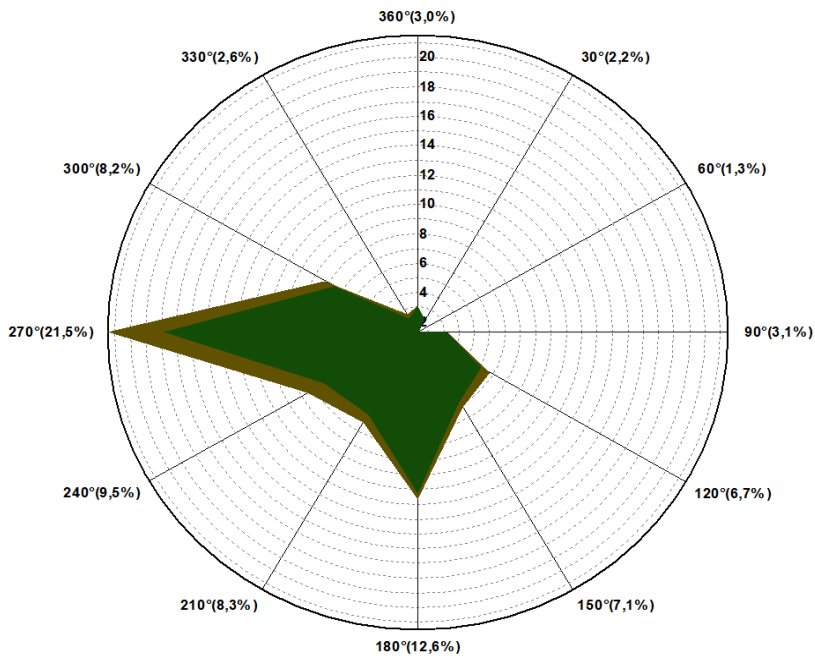
W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

02.08.2014 godz.15.00-16.00
03.08.2014 godz.11.00-12.00, 13.00-18.00
04.08.2014 godz.18.00-20.00, 21.00-22.00
11.08.2014 godz.16.00-17.00
13.08.2014, godz.18.00-19.00, 21.00-22.00
14.08.2014 godz.7.00-12.00, 13.00-16.00
16.08.2014 godz.12.00-13.00, 14.00-17.00, 18.00-20.00
17.08.2014 godz. 10.00-14.00
18.08.2014 godz.9.00-16.00
19.08.2014 godz.00.00-01.00
20.08.2014 godz.9.00-10.00, 11.00-19.00
22.08.2014 godz.12.00-13.00
23.08.2014 godz.10.00-11.00, 12.00-13.00
24.08.2014 godz.16.00-17.00, 18.00-20.00, 21.00-22.00, 23.00-24.00
25.08.2014 godz.9.00-17.00, 19.00-20.00
27.08.2014 godz.12.00-13.00, 14.00-17.00
28.08.2014 godz.11.00-15.00, 16.00-17.00
30.08.2014 godz.13.00-14.00
01.09.2014 godz.01.00-02.00

W dniach 1-31 sierpnia 2014r. droga startowa DS-1 była zamknięta z powodu prac remontowych związanych z budową drogi kołowania.

EPWA WARSZAWA

ROK: 2014, Sierpień



[m/s]	%
>=51	0,0%
46-50	0,0%
41-45	0,0%
36-40	0,0%
31-35	0,0%
26-30	0,0%
21-25	0,0%
16-20	0,0%
11-15	0,0%
06-10	8,2%
01-05	89,9%

CISZE: 1,9%

ZMIENNY: 12,0%

ŚR. PREDK. = 3,1 m/s

ODCH. STD. = 1,7 m/s

