

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-07-2014 10:18:30	F100	D	74,8	78,5	89,3
22-07-2014 10:24:18	MD11	D	80,9	87,0	95,8
22-07-2014 10:27:32	A319	D	72,6	76,0	86,6
22-07-2014 10:33:42	A320	D	74,4	78,3	87,8
22-07-2014 10:36:57	DH8D	D	68,9	69,9	78,5
22-07-2014 10:39:24	E170	D	71,4	75,5	87,3
22-07-2014 10:42:33	A320	D	71,4	75,0	86,8
22-07-2014 10:45:30	E170	D	72,5	76,6	87,4
22-07-2014 10:47:45	CRJ9	D	70,8	75,4	85,0
22-07-2014 10:53:46	A319	D	72,8	76,9	85,8
22-07-2014 10:55:30	E190	D	75,0	78,6	88,4
22-07-2014 10:57:47	E170	D	73,7	77,4	88,0
22-07-2014 10:59:41	E170	D	73,0	77,3	87,8
22-07-2014 11:09:44	DH8D	D	68,0	70,7	80,8
22-07-2014 11:20:06	A320	D	68,1	70,9	78,9
22-07-2014 11:27:49	E170	D	74,9	80,5	90,0
22-07-2014 11:31:09	E170	D	72,7	78,6	88,3
22-07-2014 11:34:40	E170	D	72,8	76,6	87,1
22-07-2014 11:36:25	A320	D	71,3	74,9	86,0
22-07-2014 11:38:17	E170	D	71,7	76,1	86,7
22-07-2014 11:41:27	E190	D	74,6	78,8	88,6
22-07-2014 11:45:12	B734	D	74,6	80,5	90,0
22-07-2014 11:50:55	E170	D	72,6	77,3	87,4
22-07-2014 11:52:16	E170	D	72,5	75,2	83,3
22-07-2014 12:03:32	E170	D	71,9	75,6	86,8
22-07-2014 12:06:28	E190	D	73,3	78,2	87,8
22-07-2014 12:08:59	TBM7	D	69,2	71,7	81,9
22-07-2014 12:16:24	A320	D	72,1	74,6	85,7
22-07-2014 12:18:26	E190	D	74,7	79,0	88,5
22-07-2014 12:23:20	E170	D	73,8	78,3	88,8
22-07-2014 12:30:27	A320	D	73,9	77,8	87,9
22-07-2014 12:35:08	A320	D	71,7	76,6	86,8
22-07-2014 12:46:01	A320	D	72,9	76,6	86,9
22-07-2014 12:49:47	B738	D	74,3	78,3	88,7
22-07-2014 12:52:46	A320	D	71,5	75,0	86,3
22-07-2014 12:56:24	AN26	D	78,3	85,3	93,5
22-07-2014 12:59:22	B752	D	71,9	74,9	86,4
22-07-2014 13:04:40	A318	D	71,0	74,5	86,0
22-07-2014 13:06:19	E170	D	71,2	76,4	86,4
22-07-2014 13:09:30	B788	D	72,6	75,9	86,0
22-07-2014 13:14:53	E190	D	70,0	76,0	84,4
22-07-2014 13:17:51	E170	D	71,0	75,1	86,4
22-07-2014 13:19:44	B734	D	76,0	81,0	90,5
22-07-2014 13:34:22	A320	D	71,2	74,4	85,4
22-07-2014 13:38:25	A319	D	71,5	75,1	85,7
22-07-2014 13:42:18	B738	D	75,4	80,1	89,4
22-07-2014 13:48:11	E170	D	73,0	77,3	86,4
22-07-2014 13:50:17	E170	D	71,6	74,6	85,9
22-07-2014 13:52:00	E170	D	71,7	74,4	86,4
22-07-2014 13:58:40	CL30	D	71,1	74,3	84,1
22-07-2014 14:03:34	AN26	D	79,9	85,7	93,7
22-07-2014 14:16:32	A321	D	72,5	76,5	88,1
22-07-2014 14:18:19	E170	D	72,4	76,5	87,3
22-07-2014 14:24:26	E190	D	73,5	77,8	88,0
22-07-2014 14:42:26	E170	D	72,4	77,0	86,9
22-07-2014 14:47:47	E170	D	74,8	79,3	89,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-07-2014 14:59:01	F100	D	76,4	80,6	91,0
22-07-2014 15:02:48	E170	D	73,3	77,6	87,8
22-07-2014 15:12:07	GALX	D	71,8	76,1	84,3
22-07-2014 15:15:09	E170	D	72,2	77,3	87,3
22-07-2014 15:18:54	F2TH	D	66,8	67,9	76,3
22-07-2014 15:21:14	B772	D	77,4	83,4	92,0
22-07-2014 15:25:16	L410	D	73,5	77,7	86,1
22-07-2014 15:27:54	E170	D	69,9	73,9	85,1
22-07-2014 15:30:58	B738	D	72,9	77,1	87,1
22-07-2014 15:37:14	B738	D	75,6	80,3	89,9
22-07-2014 15:42:56	E170	D	70,8	75,0	85,8
22-07-2014 15:45:56	A320	D	70,8	74,4	85,1
22-07-2014 15:48:33	F70	D	71,5	76,4	85,8
22-07-2014 15:50:59	A320	D	73,8	77,9	88,5
22-07-2014 15:54:28	B735	D	73,0	77,8	87,0
22-07-2014 15:58:50	A319	D	72,0	76,1	87,2
22-07-2014 16:02:17	C25A	D	68,7	72,6	83,0
22-07-2014 16:10:45	B734	D	71,7	75,7	86,5
22-07-2014 16:16:53	E190	D	75,1	80,4	88,8
22-07-2014 16:20:18	C525	D	70,6	75,3	83,1
22-07-2014 16:28:39	E170	D	72,8	76,5	86,2
22-07-2014 16:39:56	DH8D	D	68,3	70,2	78,3
22-07-2014 16:41:29	DH8D	D	68,4	69,3	78,0
22-07-2014 16:43:09	E170	D	72,6	78,0	87,2
22-07-2014 16:46:37	E190	D	74,1	78,3	87,9
22-07-2014 16:48:32	E170	D	72,7	76,8	87,2
22-07-2014 16:50:08	DH8D	D	67,1	68,6	79,2
22-07-2014 16:53:38	DH8D	D	66,9	69,2	75,9
22-07-2014 16:54:41	E190	D	74,2	80,1	88,2
22-07-2014 16:56:45	E170	D	73,5	79,0	88,5
22-07-2014 16:58:48	E170	D	70,9	74,4	85,4
22-07-2014 17:00:45	CRJ9	D	70,6	74,6	84,2
22-07-2014 17:10:33	E190	D	73,1	79,1	88,2
22-07-2014 17:12:46	A320	D	71,2	74,2	85,3
22-07-2014 17:15:39	E170	D	71,3	74,7	85,1
22-07-2014 17:17:34	E170	D	72,0	76,0	87,1
22-07-2014 17:21:06	YK40	D	75,5	80,5	87,5
22-07-2014 17:25:35	E170	D	72,9	77,1	87,2
22-07-2014 17:27:29	B788	D	73,3	77,2	86,1
22-07-2014 17:29:36	B788	D	73,9	77,6	86,9
22-07-2014 17:32:14	B788	D	72,6	76,4	85,6
22-07-2014 17:36:07	E190	D	73,4	77,3	85,7
22-07-2014 17:37:52	CRJ9	D	72,4	74,9	84,7
22-07-2014 17:42:35	B737	D	72,9	77,1	86,1
22-07-2014 17:44:52	B734	D	77,4	82,3	91,5
22-07-2014 17:50:18	E170	D	72,1	77,0	86,4
22-07-2014 17:53:57	SF34	D	68,6	69,9	78,6
22-07-2014 17:59:42	E170	D	72,4	75,6	86,6
22-07-2014 18:01:57	LJ35	D	69,4	72,2	81,7
22-07-2014 18:04:03	E170	D	71,5	75,3	85,5
22-07-2014 18:06:01	PRM1	D	67,9	70,1	78,6
22-07-2014 18:07:54	B738	D	77,1	81,9	90,8
22-07-2014 18:24:19	E170	D	74,8	80,1	89,3
22-07-2014 18:34:49	A320	D	74,0	78,8	87,7
22-07-2014 18:40:31	A320	D	70,1	73,1	85,1
22-07-2014 18:43:47	A320	D	71,4	75,5	85,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-07-2014 18:51:10	E170	D	71,5	74,7	84,1
22-07-2014 18:56:17	A320	D	71,7	74,4	86,0
22-07-2014 19:10:34	B734	D	73,9	78,9	88,3
22-07-2014 19:13:50	E170	D	73,3	78,3	86,9
22-07-2014 19:19:36	E170	D	72,4	76,2	86,6
22-07-2014 19:21:45	B738	D	75,6	81,0	90,2
22-07-2014 19:37:30	E170	D	73,3	77,8	87,1
22-07-2014 19:50:08	A320	D	70,5	74,4	84,5
22-07-2014 19:53:07	DH8D	D	68,7	70,5	79,8
22-07-2014 19:59:54	AT75	D	67,6	69,6	79,4
22-07-2014 20:01:56	E190	D	74,9	80,1	88,1
22-07-2014 20:03:49	DH8D	D	67,8	68,5	77,3
22-07-2014 20:05:33	DH8D	D	68,2	69,4	78,6
22-07-2014 20:07:46	E170	D	72,1	75,5	85,1
22-07-2014 20:09:50	B738	D	75,4	80,0	89,5
22-07-2014 20:14:56	F100	D	75,6	80,2	89,3
22-07-2014 20:19:45	B788	D	72,7	75,5	84,8
22-07-2014 20:22:24	E170	D	72,5	77,2	87,4
22-07-2014 20:24:15	DH8D	D	68,1	70,5	80,6
22-07-2014 20:25:41	DH8D	D	69,0	71,0	81,0
22-07-2014 20:28:21	B734	D	75,3	80,9	89,2
22-07-2014 20:31:04	E170	D	73,9	78,0	88,2
22-07-2014 20:34:37	CRJ9	D	71,0	74,1	84,8
22-07-2014 20:43:02	A320	D	73,7	77,3	87,1
22-07-2014 20:46:10	B734	D	76,1	81,3	89,9
22-07-2014 21:56:19	B752	D	71,3	73,8	85,5
22-07-2014 21:59:59	MD11	D	81,4	88,3	97,1
23-07-2014 06:15:54	B738	D	74,2	80,3	89,5
23-07-2014 06:19:14	DH8D	D	67,5	68,0	76,5
23-07-2014 06:23:57	A320	D	74,2	77,6	88,2
23-07-2014 06:26:57	A320	D	68,1	68,8	79,2
23-07-2014 06:28:53	A320	D	72,2	75,6	86,0
23-07-2014 06:31:45	A320	D	72,1	74,3	86,2
23-07-2014 06:34:25	DH8D	D	67,1	68,1	76,1
23-07-2014 06:40:14	B738	D	76,2	81,3	89,8
23-07-2014 06:45:38	A320	D	75,5	79,4	89,7
23-07-2014 06:47:28	A320	D	75,1	80,0	89,6
23-07-2014 06:49:38	E170	D	70,5	74,0	85,9
23-07-2014 06:51:36	E170	D	76,9	81,2	90,5
23-07-2014 06:56:57	A319	D	74,5	77,8	88,3
23-07-2014 07:04:32	BE9L	D	68,5	70,2	77,5
23-07-2014 07:49:16	B738	A	72,6	74,9	84,1
23-07-2014 08:09:36	B738	D	75,2	82,5	91,0
23-07-2014 08:11:28	B738	D	72,7	77,4	87,4
23-07-2014 08:14:35	E170	D	73,9	77,3	87,9
23-07-2014 08:18:39	E170	D	73,1	77,0	87,3
23-07-2014 08:20:44	A320	D	69,1	71,6	83,4
23-07-2014 08:23:17	E170	D	72,4	76,6	87,3
23-07-2014 08:25:36	E190	D	75,4	79,8	89,4
23-07-2014 08:28:46	DH8D	D	69,3	71,6	79,7
23-07-2014 08:31:09	A320	D	72,6	76,5	87,3
23-07-2014 08:35:28	B734	D	75,6	82,3	90,6
23-07-2014 08:39:49	B738	D	76,2	81,0	89,4
23-07-2014 09:00:57	E190	D	72,4	76,9	87,0
23-07-2014 09:03:46	CL30	D	69,8	71,9	83,4
23-07-2014 09:24:40	CRJ9	D	70,6	74,2	85,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-07-2014 09:26:46	B738	D	74,4	78,3	88,6
23-07-2014 09:31:18	AT45	D	67,8	69,7	79,5
23-07-2014 09:59:30	A320	D	71,1	74,3	86,2
23-07-2014 10:14:57	A319	D	71,5	75,5	85,8
23-07-2014 10:15:52	MD11	D	82,1	89,9	98,0
23-07-2014 10:18:50	CRJ9	D	70,9	74,1	84,7
23-07-2014 10:27:02	F100	D	72,9	78,7	87,7
23-07-2014 10:33:35	E170	D	73,7	77,5	87,5
23-07-2014 10:35:48	E170	D	73,3	78,1	87,6
23-07-2014 10:37:50	DH8D	D	69,1	70,5	79,9
23-07-2014 10:50:18	E170	D	70,9	75,7	85,1
23-07-2014 10:56:09	E170	D	73,1	77,9	88,6
23-07-2014 11:00:17	DH8D	D	67,3	68,7	76,4
23-07-2014 11:08:14	E170	D	69,2	73,1	81,0
23-07-2014 11:14:35	A320	D	71,8	75,2	85,9
23-07-2014 11:16:14	E170	D	70,7	73,9	83,5
23-07-2014 11:18:18	CRJ2	D	69,1	71,5	80,6
23-07-2014 11:21:27	B734	D	75,5	81,4	90,1
23-07-2014 11:26:12	B735	D	73,4	77,9	87,6
23-07-2014 11:32:47	E170	D	72,4	75,8	86,9
23-07-2014 11:35:31	E170	D	70,2	74,8	82,0
23-07-2014 11:40:28	E190	D	74,6	79,2	88,7
23-07-2014 11:43:33	E170	D	72,5	77,0	86,9
23-07-2014 11:45:08	E170	D	71,2	75,7	84,8
23-07-2014 11:48:17	E170	D	72,2	77,2	86,8
23-07-2014 11:49:46	P180	D	68,4	71,3	79,6
23-07-2014 11:53:02	B738	D	72,8	77,1	87,3
23-07-2014 12:00:57	E170	D	70,4	72,9	91,2
23-07-2014 12:04:58	A320	D	69,7	73,2	87,9
23-07-2014 12:06:10	E190	D	68,5	71,8	89,3
23-07-2014 12:46:23	B737	D	68,2	70,2	80,8
23-07-2014 13:04:48	A320	D	69,2	71,9	82,4
23-07-2014 13:07:58	E170	D	66,9	67,6	77,3
23-07-2014 13:10:54	B738	D	73,5	77,8	88,1
23-07-2014 13:14:39	E170	D	68,2	70,0	79,0
23-07-2014 13:20:13	A320	D	69,6	72,4	84,4
23-07-2014 13:30:33	E190	D	74,8	80,1	88,0
23-07-2014 13:40:32	A320	D	72,6	76,2	86,4
23-07-2014 13:47:42	E170	D	71,9	76,3	86,0
23-07-2014 13:49:27	B788	D	73,6	78,0	86,8
23-07-2014 13:53:54	E170	D	71,6	74,0	85,0
23-07-2014 13:55:47	A318	D	72,0	75,4	86,3
23-07-2014 13:58:40	E170	D	72,9	76,5	87,0
23-07-2014 14:00:44	E190	D	74,8	79,8	88,6
23-07-2014 14:03:56	DH8D	D	66,5	67,3	75,5
23-07-2014 14:06:51	B738	D	74,8	78,9	89,0
23-07-2014 14:09:52	E190	D	72,2	76,7	87,0
23-07-2014 14:12:39	B738	D	75,0	78,5	88,4
23-07-2014 14:17:47	A321	D	73,2	76,0	87,5
23-07-2014 14:37:52	E190	D	71,1	77,3	86,4
23-07-2014 14:40:34	E170	D	70,6	73,1	84,4
23-07-2014 14:43:26	E170	D	73,9	78,6	88,7
23-07-2014 14:52:00	B738	D	75,1	79,1	89,9
23-07-2014 14:56:38	E170	D	73,4	77,7	88,0
23-07-2014 14:58:50	E170	D	74,6	79,2	89,0
23-07-2014 15:02:07	B772	D	77,4	83,1	92,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-07-2014 15:04:44	B738	D	70,2	73,3	85,8
23-07-2014 15:06:53	E170	D	71,5	75,3	86,5
23-07-2014 15:09:04	A319	D	74,2	77,6	88,0
23-07-2014 15:14:01	F100	D	74,1	78,8	88,6
23-07-2014 15:18:48	A320	D	71,7	77,3	86,0
23-07-2014 15:26:12	DH8D	D	67,8	68,9	79,5
23-07-2014 15:35:44	E170	D	73,4	78,8	89,0
23-07-2014 15:38:43	A319	D	73,5	77,9	88,4
23-07-2014 15:40:38	A320	D	71,9	75,1	86,1
23-07-2014 15:45:56	A319	D	71,2	74,3	85,4
23-07-2014 15:48:35	E170	D	70,6	73,5	84,6
23-07-2014 15:53:31	C525	D	68,8	71,6	80,6
23-07-2014 15:57:32	CL30	D	70,3	72,8	83,7
23-07-2014 16:12:56	B788	D	69,9	72,3	83,7
23-07-2014 16:24:47	E190	D	74,0	78,6	88,0
23-07-2014 16:30:32	A320	D	72,6	76,9	87,7
23-07-2014 16:32:07	E170	D	71,9	75,8	86,5
23-07-2014 16:35:12	E170	D	72,4	76,6	87,6
23-07-2014 16:38:07	E190	D	72,6	76,7	87,1
23-07-2014 16:40:01	E170	D	72,2	76,7	87,4
23-07-2014 16:41:54	A319	D	72,2	77,3	86,7
23-07-2014 16:47:38	E170	D	72,1	76,1	87,2
23-07-2014 16:49:16	DH8D	D	68,3	70,1	80,1
23-07-2014 16:52:42	E170	D	72,8	77,4	87,4
23-07-2014 16:57:17	A320	D	72,7	75,9	86,1
23-07-2014 16:59:05	A320	D	71,6	74,2	85,2
23-07-2014 17:02:29	E190	D	72,0	76,9	86,8
23-07-2014 17:07:34	E170	D	72,9	78,3	87,4
23-07-2014 17:09:22	DH8D	D	68,6	69,8	79,0
23-07-2014 17:10:40	DH8D	D	68,7	69,5	77,7
23-07-2014 17:13:17	E170	D	73,1	77,6	87,3
23-07-2014 17:16:08	F900	D	71,0	73,7	84,0
23-07-2014 17:18:09	CRJ9	D	70,2	74,1	84,8
23-07-2014 17:20:35	E190	D	73,7	77,5	87,7
23-07-2014 17:22:34	DH8D	D	69,4	71,8	79,8
23-07-2014 17:25:18	C560	D	69,9	72,8	82,9
23-07-2014 17:26:36	E170	D	72,1	77,4	88,5
23-07-2014 17:28:06	E170	D	68,7	70,7	77,8
23-07-2014 17:32:16	B734	D	73,1	78,8	87,0
23-07-2014 17:34:39	E170	D	71,3	75,0	85,5
23-07-2014 17:37:03	B737	D	68,7	70,6	80,2
23-07-2014 17:42:27	A320	A	71,3	76,0	85,1
23-07-2014 17:47:43	B788	D	74,6	78,1	87,0
23-07-2014 17:50:06	B788	D	74,1	77,1	86,4
23-07-2014 17:52:21	E170	D	72,2	74,9	85,2
23-07-2014 17:53:55	B738	D	74,7	79,2	88,5
23-07-2014 18:04:47	CRJ9	D	71,6	74,4	84,9
23-07-2014 18:12:27	E190	A	69,2	72,9	81,8
23-07-2014 18:19:46	A320	A	68,3	70,9	80,6
23-07-2014 18:22:56	E170	A	73,5	76,8	85,0
23-07-2014 18:26:33	DH8D	A	67,8	70,1	77,8
23-07-2014 18:31:37	B788	D	72,4	75,0	86,1
23-07-2014 18:33:29	E190	D	70,2	72,3	83,0
23-07-2014 18:37:10	E170	A	70,8	73,0	80,8
23-07-2014 18:40:40	DH8D	A	70,8	74,4	84,1
23-07-2014 18:45:15	A320	D	67,3	68,1	79,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-07-2014 18:51:57	A320	A	68,9	71,6	82,1
23-07-2014 18:55:49	E170	A	68,3	69,4	78,3
23-07-2014 18:57:51	E170	A	68,9	70,2	79,7
23-07-2014 19:00:43	E170	A	71,4	74,5	84,7
23-07-2014 19:03:08	E170	A	69,8	71,7	80,6
23-07-2014 19:06:20	E190	A	68,5	70,3	78,9
23-07-2014 19:08:36	C295	A	68,2	69,4	80,3
23-07-2014 19:11:21	A320	A	68,8	71,1	82,5
23-07-2014 19:14:24	DH8D	A	68,4	69,9	79,9
23-07-2014 19:18:16	AT75	A	68,7	70,6	78,7
23-07-2014 19:21:27	F70	A	68,7	71,0	80,1
23-07-2014 19:24:06	DH8D	A	68,7	69,5	81,3
23-07-2014 19:26:41	E170	A	67,2	68,1	78,0
23-07-2014 19:29:37	B734	A	69,2	74,9	86,2
23-07-2014 19:33:56	F100	A	68,0	70,9	77,0
23-07-2014 19:36:08	B738	A	74,1	79,6	88,6
23-07-2014 19:38:52	E170	A	67,5	68,1	76,5
23-07-2014 19:41:42	B734	A	72,8	77,2	85,9
23-07-2014 19:45:14	DH8D	A	66,4	67,3	76,0
23-07-2014 19:47:19	DH8D	A	68,4	70,7	82,8
23-07-2014 19:51:29	B734	A	66,9	67,3	76,5
23-07-2014 19:53:37	B738	A	72,2	76,0	85,5
23-07-2014 19:56:09	E170	A	70,3	72,5	88,0
23-07-2014 20:00:09	A319	A	70,5	73,0	82,5
23-07-2014 20:02:35	SF34	A	70,7	73,1	82,1
23-07-2014 20:05:33	CRJ9	A	68,5	73,6	86,3
23-07-2014 20:09:25	SF34	A	69,7	72,6	80,5
23-07-2014 20:12:57	SF34	A	68,7	69,2	77,7
23-07-2014 20:18:59	B744	A	77,3	83,7	92,4
23-07-2014 20:40:57	B734	A	73,8	78,5	85,6
23-07-2014 20:46:40	B738	A	70,4	72,5	80,9
23-07-2014 20:52:44	E170	D	75,5	79,9	90,3
23-07-2014 20:54:22	E190	D	71,7	74,7	84,9
23-07-2014 20:55:55	B734	D	69,5	72,0	83,5
23-07-2014 20:58:05	B734	D	76,5	82,8	91,9
23-07-2014 21:01:36	CRJ9	D	69,7	71,4	82,9
23-07-2014 21:06:39	A319	D	67,7	68,6	78,5
23-07-2014 21:12:10	DH8D	D	70,7	73,1	80,3
23-07-2014 21:18:13	E170	D	73,1	77,1	88,3
23-07-2014 21:37:38	A319	D	72,3	74,6	85,9
24-07-2014 06:20:25	A320	D	72,8	77,8	88,1
24-07-2014 06:22:40	A320	D	73,4	79,4	89,6
24-07-2014 06:31:01	A320	D	73,0	76,6	87,7
24-07-2014 06:33:43	B734	D	79,8	86,6	93,4
24-07-2014 06:36:42	B738	D	76,3	83,2	91,5
24-07-2014 06:42:29	DH8D	D	68,5	71,4	81,5
24-07-2014 06:45:24	A320	D	73,1	77,1	87,3
24-07-2014 06:48:33	B734	D	76,0	83,3	91,6
24-07-2014 06:51:21	A320	D	73,6	77,9	87,9
24-07-2014 06:55:09	A319	D	73,3	76,8	87,5
24-07-2014 06:57:11	DH8D	D	70,1	71,2	79,1
24-07-2014 06:59:46	E170	D	73,6	79,1	88,5
24-07-2014 07:03:14	A320	D	71,8	75,5	86,7
24-07-2014 07:05:24	E170	D	66,8	68,7	76,4
24-07-2014 07:07:44	A321	D	75,4	80,1	90,6
24-07-2014 07:19:45	SF34	D	70,4	74,0	81,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-07-2014 07:23:23	E170	D	72,5	76,2	86,5
24-07-2014 08:11:58	B733	A	74,4	79,2	87,6
24-07-2014 08:16:05	B738	A	73,5	79,0	86,5
24-07-2014 08:21:16	E190	A	70,4	74,3	83,6
24-07-2014 08:28:55	AT45	A	70,1	73,6	82,9
24-07-2014 08:32:55	B733	A	74,3	78,9	87,5
24-07-2014 08:36:47	SF34	A	68,9	70,7	78,9
24-07-2014 08:41:44	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
24-07-2014 08:44:40	E170	A	71,2	74,5	82,9
24-07-2014 08:50:00	CRJ9	A	70,1	72,4	82,1
24-07-2014 08:53:48	E170	A	69,3	70,9	78,3
24-07-2014 08:56:51	F100	A	70,9	75,1	85,3
24-07-2014 09:16:11	E190	D	75,0	79,6	89,0
24-07-2014 09:25:33	AT45	D	69,0	70,3	79,7
24-07-2014 09:42:54	CRJ9	D	72,4	76,3	85,6
24-07-2014 09:50:26	B733	D	75,4	80,1	89,0
24-07-2014 09:58:42	B738	D	76,9	82,9	91,2
24-07-2014 10:05:36	MD11	D	78,8	85,6	94,9
24-07-2014 10:13:39	F100	D	77,2	82,7	91,0
24-07-2014 10:16:26	C295	D	72,0	75,3	84,3
24-07-2014 10:22:25	A320	D	71,3	75,3	86,8
24-07-2014 10:25:32	P180	D	72,0	79,1	85,7
24-07-2014 10:27:51	A320	D	73,3	77,4	87,4
24-07-2014 10:31:51	CRJ9	D	72,2	76,9	87,0
24-07-2014 10:39:20	E170	D	74,5	79,2	88,7
24-07-2014 10:41:04	DH8D	D	68,2	70,1	79,0
24-07-2014 10:52:48	A320	D	74,1	77,8	87,7
24-07-2014 10:57:23	DH8D	D	69,3	72,0	80,5
24-07-2014 10:59:16	DH8D	D	69,0	70,8	78,0
24-07-2014 11:04:00	DH8D	D	69,3	71,9	81,4
24-07-2014 11:10:07	B738	D	76,6	82,0	91,2
24-07-2014 11:16:29	DH8D	D	69,3	70,7	78,9
24-07-2014 11:25:19	E170	D	70,1	73,5	83,3
24-07-2014 11:28:33	E170	D	73,7	78,4	88,3
24-07-2014 11:30:46	E170	D	76,2	81,1	90,5
24-07-2014 11:33:01	B734	D	76,3	81,4	90,6
24-07-2014 11:42:42	E170	D	73,9	79,1	87,9
24-07-2014 11:45:57	E170	D	72,4	76,2	87,0
24-07-2014 11:48:54	E170	D	73,4	77,4	87,7
24-07-2014 11:51:39	B735	D	74,4	79,2	88,2
24-07-2014 11:59:05	E170	D	75,6	80,2	89,6
24-07-2014 12:06:20	A320	D	73,1	76,5	87,4
24-07-2014 12:09:23	E190	D	75,3	80,6	89,2
24-07-2014 12:13:08	E170	D	72,6	77,3	87,4
24-07-2014 12:16:05	E170	D	74,0	79,9	88,9
24-07-2014 12:19:01	E190	D	73,9	79,7	88,2
24-07-2014 12:21:58	A320	D	72,4	76,8	86,0
24-07-2014 12:25:50	E190	D	74,6	79,6	88,3
24-07-2014 12:31:42	A320	D	73,2	77,1	88,5
24-07-2014 12:34:05	E170	D	74,3	78,6	88,3
24-07-2014 12:39:53	A320	D	72,9	75,6	87,2
24-07-2014 12:43:01	B737	D	74,6	78,7	88,0
24-07-2014 12:59:17	A320	D	72,5	76,8	87,0
24-07-2014 13:14:48	A318	D	71,9	75,6	85,7
24-07-2014 13:17:27	C295	D	69,8	72,6	82,4
24-07-2014 13:19:30	E190	D	70,4	74,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-07-2014 13:23:13	E170	D	70,9	74,5	85,4
24-07-2014 13:24:41	B734	D	77,1	82,9	91,3
24-07-2014 13:29:17	E170	D	71,4	74,9	86,0
24-07-2014 13:30:45	E190	D	71,9	77,8	88,6
24-07-2014 13:37:25	B788	D	72,1	76,3	86,7
24-07-2014 13:40:32	E190	D	75,3	81,1	88,9
24-07-2014 13:42:41	B738	D	76,8	81,4	90,1
24-07-2014 13:46:31	A320	D	72,4	77,2	87,2
24-07-2014 13:49:36	A320	D	71,6	74,7	85,4
24-07-2014 13:52:50	C510	D	69,4	72,5	81,5
24-07-2014 13:54:55	E170	D	73,0	76,8	87,0
24-07-2014 13:59:39	E170	D	71,5	74,8	85,0
24-07-2014 14:04:07	B738	D	75,6	80,5	90,2
24-07-2014 14:06:57	DH8D	D	67,3	68,7	79,6
24-07-2014 14:09:12	L410	D	70,9	73,4	84,1
24-07-2014 14:12:41	B735	D	74,4	80,1	89,0
24-07-2014 14:20:35	E170	D	73,3	77,4	87,8
24-07-2014 14:30:35	E170	D	73,6	79,0	87,6
24-07-2014 14:44:09	E170	D	70,7	74,6	85,2
24-07-2014 14:48:35	E190	D	75,4	80,9	88,4
24-07-2014 14:53:20	B772	D	78,3	83,5	92,4
24-07-2014 14:56:21	E170	D	71,3	76,1	87,1
24-07-2014 14:58:47	E170	D	73,6	77,2	87,6
24-07-2014 15:00:33	E170	D	73,3	77,8	87,2
24-07-2014 15:03:27	E170	D	72,5	77,1	87,7
24-07-2014 15:15:33	F100	D	75,5	79,3	89,5
24-07-2014 15:36:10	F100	D	73,3	77,7	87,7
24-07-2014 15:38:18	A320	D	72,2	75,7	86,9
24-07-2014 15:41:31	B738	D	74,7	79,0	89,0
24-07-2014 15:43:45	B738	D	74,1	79,7	90,5
24-07-2014 15:49:35	DH8D	D	68,7	70,2	79,8
24-07-2014 15:51:42	B734	D	76,7	82,6	91,2
24-07-2014 16:04:57	C295	D	68,4	70,8	81,0
24-07-2014 16:07:36	A319	D	73,1	77,6	87,6
24-07-2014 16:15:21	B734	D	74,2	80,1	88,5
24-07-2014 16:29:47	E190	D	76,4	81,6	89,8
24-07-2014 16:31:40	A320	D	72,3	76,1	86,7
24-07-2014 16:40:44	E190	D	74,6	79,4	88,0
24-07-2014 16:42:54	A320	D	72,5	76,8	86,6
24-07-2014 16:46:26	E170	D	71,5	74,7	86,1
24-07-2014 16:48:43	B735	D	74,3	79,2	88,6
24-07-2014 16:53:43	E170	D	73,0	78,0	87,3
24-07-2014 16:55:21	E190	D	74,0	79,1	87,2
24-07-2014 16:57:14	E170	D	73,4	78,6	88,6
24-07-2014 16:59:30	E170	D	74,3	77,9	88,1
24-07-2014 17:01:35	DH8D	D	68,4	70,0	79,2
24-07-2014 17:03:31	DH8D	D	69,0	70,0	78,5
24-07-2014 17:05:40	E170	D	74,3	79,8	89,3
24-07-2014 17:10:08	DH8D	D	68,5	70,0	78,9
24-07-2014 17:12:21	E190	D	74,3	81,1	88,3
24-07-2014 17:14:51	B788	D	73,5	77,4	86,5
24-07-2014 17:18:16	A320	D	71,2	74,1	85,2
24-07-2014 17:20:15	E170	D	72,8	76,5	86,6
24-07-2014 17:26:07	E170	D	71,8	76,8	87,1
24-07-2014 17:28:10	A320	D	73,8	77,2	87,6
24-07-2014 17:30:49	E170	D	73,7	78,5	88,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-07-2014 17:37:07	B788	D	73,4	77,4	87,5
24-07-2014 17:39:49	CRJ9	D	72,0	75,2	85,0
24-07-2014 17:42:04	C550	D	71,6	75,6	85,0
24-07-2014 17:44:34	CRJ9	D	72,3	76,1	85,3
24-07-2014 17:46:07	B734	D	71,5	75,7	86,1
24-07-2014 17:48:31	SF34	D	69,2	71,9	80,0
24-07-2014 17:51:49	E170	D	73,1	77,4	87,1
24-07-2014 17:53:29	E170	D	73,9	78,7	87,2
24-07-2014 17:55:25	E170	D	72,4	75,9	86,4
24-07-2014 17:59:53	B788	D	73,5	77,5	86,9
24-07-2014 18:02:44	E170	D	73,6	77,7	88,2
24-07-2014 18:04:48	B737	D	74,7	78,8	87,9
24-07-2014 18:15:53	B788	D	72,8	76,7	86,0
24-07-2014 18:29:17	A320	D	73,4	76,7	86,4
24-07-2014 18:50:08	A320	D	74,3	79,2	88,6
24-07-2014 18:56:58	A320	D	72,9	75,7	86,8
24-07-2014 19:01:29	E170	D	72,6	77,4	86,9
24-07-2014 19:08:16	A320	D	73,2	75,7	87,2
24-07-2014 19:12:16	E170	D	73,5	78,4	87,5
24-07-2014 19:19:05	E190	D	72,3	76,9	86,6
24-07-2014 19:26:12	E190	D	76,1	82,1	89,3
24-07-2014 19:38:36	A320	D	73,5	78,0	87,1
24-07-2014 19:40:44	E170	D	73,2	77,5	87,7
24-07-2014 19:45:15	A320	D	72,4	75,5	86,1
24-07-2014 20:07:57	C295	D	67,9	69,8	77,9
24-07-2014 20:20:22	DH8D	D	67,7	69,0	77,3
24-07-2014 20:23:39	E170	D	76,2	81,7	90,2
24-07-2014 20:25:41	DH8D	D	69,4	71,1	79,0
24-07-2014 20:27:39	E170	D	74,2	78,2	87,8
24-07-2014 20:33:44	E170	D	73,2	76,2	86,8
24-07-2014 20:36:16	E170	D	72,9	76,8	86,1
24-07-2014 20:38:31	E190	D	73,5	78,4	87,8
24-07-2014 20:40:38	E170	D	73,2	77,6	87,5
24-07-2014 20:44:02	F100	D	76,5	81,1	90,4
24-07-2014 20:46:20	PRM1	D	70,7	73,3	83,9
24-07-2014 20:48:04	B738	D	77,5	82,0	90,5
24-07-2014 20:51:27	CRJ9	D	72,5	76,0	84,8
24-07-2014 20:54:08	B734	D	77,4	82,0	90,8
24-07-2014 20:58:44	P180	D	72,8	78,4	86,4
24-07-2014 21:32:24	B738	D	74,1	78,1	86,4
24-07-2014 21:43:30	MD11	D	82,3	88,8	96,7
24-07-2014 21:50:47	B752	D	73,1	75,8	86,7
24-07-2014 21:52:53	B463	D	69,4	71,2	81,2
24-07-2014 21:59:03	B733	D	74,0	78,7	87,4
25-07-2014 06:15:38	B738	D	77,0	82,5	91,5
25-07-2014 06:17:23	A320	D	74,2	78,2	89,1
25-07-2014 06:18:54	A320	D	73,0	77,2	87,4
25-07-2014 06:26:16	B738	D	77,2	84,4	93,4
25-07-2014 06:29:19	A320	D	73,2	77,3	88,9
25-07-2014 06:32:45	B737	D	74,7	81,5	90,4
25-07-2014 06:36:54	A320	D	71,7	78,0	88,9
25-07-2014 06:39:27	A320	D	71,6	79,6	89,9
25-07-2014 06:43:22	DH8D	D	67,4	68,6	78,2
25-07-2014 06:45:27	E170	D	73,6	78,2	88,4
25-07-2014 06:48:04	A320	D	72,4	76,4	86,9
25-07-2014 06:53:35	E170	D	74,4	80,9	89,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2014 07:01:26	A319	D	74,0	79,1	88,1
25-07-2014 07:07:19	SF34	D	71,3	74,7	81,7
25-07-2014 07:10:06	E170	D	73,2	78,9	88,8
25-07-2014 07:20:26	B738	A	66,9	67,2	75,9
25-07-2014 07:30:22	AT72	A	67,0	67,9	79,3
25-07-2014 07:30:44	AT72	A	69,8	72,2	81,6
25-07-2014 08:01:31	B733	A	72,3	76,1	85,0
25-07-2014 08:06:12	E190	A	68,4	71,4	81,0
25-07-2014 08:10:21	B738	A	71,2	75,1	84,8
25-07-2014 08:22:46	F70	A	70,9	75,0	84,7
25-07-2014 08:27:03	B788	A	70,6	72,6	83,2
25-07-2014 08:34:09	AT45	A	68,8	71,1	82,4
25-07-2014 08:38:47	B733	A	73,4	80,4	88,5
25-07-2014 08:43:11	CRJ9	A	70,1	72,4	81,9
25-07-2014 08:49:27	AT43	A	68,4	70,3	79,2
25-07-2014 08:53:14	E170	A	69,4	72,1	83,0
25-07-2014 08:56:08	E190	A	70,8	74,4	84,6
25-07-2014 09:01:04	E170	A	69,0	70,2	78,0
25-07-2014 09:04:29	E170	A	72,0	76,1	85,0
25-07-2014 09:09:04	A320	A	69,1	71,8	82,7
25-07-2014 09:31:50	CRJ9	D	73,8	77,6	86,6
25-07-2014 09:37:50	AT45	D	70,2	71,8	80,6
25-07-2014 09:54:32	B738	D	68,8	71,2	81,5
25-07-2014 09:58:46	B733	D	67,2	68,4	77,6
25-07-2014 10:05:55	A320	D	73,9	77,9	88,4
25-07-2014 10:24:01	MD11	D	78,9	87,0	95,6
25-07-2014 10:27:36	F100	D	78,4	82,7	92,4
25-07-2014 10:30:16	B734	D	75,9	83,3	91,7
25-07-2014 10:32:44	CRJ9	D	71,2	75,4	87,4
25-07-2014 10:43:04	E170	D	72,6	79,7	90,0
25-07-2014 10:45:18	E170	D	70,6	79,2	90,5
25-07-2014 10:47:37	F70	D	70,8	79,5	90,1
25-07-2014 10:55:00	A318	D	71,9	78,2	88,7
25-07-2014 10:58:02	E170	D	72,5	80,0	90,1
25-07-2014 11:00:38	CL60	D	66,9	67,4	77,7
25-07-2014 11:06:07	A319	D	74,5	78,9	89,6
25-07-2014 11:09:12	DH8D	D	69,5	71,8	80,3
25-07-2014 11:11:39	B738	D	75,4	80,1	90,1
25-07-2014 11:14:56	E170	D	74,5	79,9	89,6
25-07-2014 11:17:36	DH8D	D	68,2	70,1	83,8
25-07-2014 11:20:34	E170	D	71,5	74,8	86,3
25-07-2014 11:22:02	DH8D	D	68,9	73,2	88,7
25-07-2014 11:25:58	B738	D	68,8	70,9	68,8
25-07-2014 11:27:28	A320	D	72,0	76,5	88,5
25-07-2014 11:29:34	E170	D	72,9	78,1	88,9
25-07-2014 11:35:25	A320	D	70,8	74,0	87,1
25-07-2014 11:38:39	E170	D	71,6	79,9	90,0
25-07-2014 11:41:34	E170	D	72,9	77,6	88,5
25-07-2014 11:46:22	E170	D	67,4	67,8	76,5
25-07-2014 11:47:36	E170	D	71,2	74,3	84,6
25-07-2014 11:49:39	E190	D	73,6	77,2	86,4
25-07-2014 11:52:49	C56X	D	68,1	69,2	79,2
25-07-2014 12:01:56	E170	D	73,1	77,8	88,3
25-07-2014 12:04:49	B734	D	75,3	80,9	89,3
25-07-2014 12:08:07	E170	D	73,9	78,8	89,0
25-07-2014 12:10:57	C56X	D	68,5	69,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2014 12:13:08	AN28	D	68,4	69,2	79,5
25-07-2014 12:26:24	E170	D	75,9	80,8	90,1
25-07-2014 12:31:58	DH8D	D	68,3	69,8	78,7
25-07-2014 12:35:13	A320	D	74,5	79,7	89,0
25-07-2014 12:38:29	A320	D	72,9	75,5	86,5
25-07-2014 12:41:12	A320	D	73,0	77,4	87,9
25-07-2014 12:43:24	B738	D	75,3	81,1	90,2
25-07-2014 12:50:58	A320	D	72,5	76,3	86,6
25-07-2014 12:53:39	A320	D	73,6	77,4	87,4
25-07-2014 12:56:43	A320	D	72,0	76,4	86,5
25-07-2014 13:01:10	A318	D	72,8	76,5	87,5
25-07-2014 13:04:56	E170	D	75,6	80,0	89,5
25-07-2014 13:08:06	E190	D	74,6	80,1	89,2
25-07-2014 13:12:20	E170	D	72,2	76,6	85,6
25-07-2014 13:14:36	B788	D	73,9	77,6	87,1
25-07-2014 13:16:41	AN26	D	76,0	79,5	88,6
25-07-2014 13:18:57	E190	D	75,2	79,5	88,0
25-07-2014 13:22:24	E190	D	74,4	78,9	89,6
25-07-2014 13:25:12	E170	D	73,0	77,6	87,3
25-07-2014 13:35:57	A320	D	74,8	78,0	88,0
25-07-2014 13:49:09	E170	D	76,5	83,0	91,9
25-07-2014 13:57:15	E190	D	75,8	80,5	89,4
25-07-2014 14:02:05	DH8D	D	68,8	70,3	80,0
25-07-2014 14:22:22	A320	D	74,0	77,8	87,4
25-07-2014 14:26:19	B735	D	75,7	80,2	88,5
25-07-2014 14:31:05	A321	D	77,4	82,3	92,6
25-07-2014 14:41:46	E170	D	76,0	81,7	89,2
25-07-2014 14:46:06	E190	D	75,8	81,4	89,2
25-07-2014 14:47:49	E170	D	75,4	80,5	89,2
25-07-2014 14:49:11	E170	D	74,6	79,6	89,0
25-07-2014 14:52:42	E170	D	75,6	81,1	89,8
25-07-2014 14:57:30	E170	D	75,2	79,5	88,6
25-07-2014 15:05:21	A319	D	73,5	78,8	89,5
25-07-2014 15:07:22	E170	D	72,1	75,1	86,4
25-07-2014 15:10:43	F100	D	76,9	81,5	90,9
25-07-2014 15:15:39	B772	D	79,2	83,7	93,9
25-07-2014 15:18:34	F70	D	74,9	79,2	88,3
25-07-2014 15:21:17	A320	D	71,5	74,1	84,9
25-07-2014 15:28:55	B788	D	72,9	76,4	86,1
25-07-2014 15:35:39	B738	D	76,8	81,5	90,0
25-07-2014 15:38:23	A321	D	75,8	80,1	90,6
25-07-2014 15:45:49	A320	D	73,3	76,3	86,3
25-07-2014 15:54:45	B735	D	75,1	79,6	87,7
25-07-2014 15:57:15	A319	D	73,6	76,9	87,8
25-07-2014 16:05:08	E170	D	75,5	79,6	88,7
25-07-2014 16:16:16	B734	D	76,5	81,4	89,8
25-07-2014 16:18:44	P180	D	72,4	76,2	86,6
25-07-2014 16:23:49	E170	D	76,8	81,2	90,0
25-07-2014 16:30:16	B738	D	76,7	81,8	89,7
25-07-2014 16:36:14	DH8D	D	69,0	70,6	79,4
25-07-2014 16:40:28	E190	D	75,2	79,3	88,0
25-07-2014 16:42:31	E190	D	75,5	81,0	89,5
25-07-2014 16:51:25	A320	D	74,4	78,7	88,0
25-07-2014 16:53:23	E170	D	72,6	76,8	85,8
25-07-2014 16:55:30	DH8D	D	69,4	71,5	80,6
25-07-2014 16:58:49	E170	D	73,9	78,1	87,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2014 17:00:37	DH8D	D	69,2	72,1	82,2
25-07-2014 17:02:39	E190	D	76,5	81,3	89,0
25-07-2014 17:05:17	A319	D	74,5	78,4	88,2
25-07-2014 17:07:13	E190	D	74,2	78,9	87,8
25-07-2014 17:09:04	DH8D	D	70,2	72,8	81,0
25-07-2014 17:11:06	E170	D	73,4	78,4	88,2
25-07-2014 17:13:05	E170	D	74,1	77,8	87,9
25-07-2014 17:14:52	DH8D	D	67,7	68,4	77,7
25-07-2014 17:16:29	CRJ9	D	70,8	71,7	81,3
25-07-2014 17:26:17	P180	D	73,2	79,3	88,2
25-07-2014 17:29:00	E170	D	74,1	78,4	87,6
25-07-2014 17:31:10	B788	D	74,9	78,5	87,4
25-07-2014 17:33:39	E170	D	72,2	76,4	85,0
25-07-2014 17:34:53	E170	D	74,6	78,7	88,2
25-07-2014 17:40:36	SF34	D	69,3	71,7	78,8
25-07-2014 17:43:03	B788	D	73,8	77,4	87,2
25-07-2014 17:45:57	MD82	D	81,0	87,7	96,7
25-07-2014 17:47:53	B734	D	74,6	79,9	89,1
25-07-2014 17:49:58	CRJ9	D	72,0	76,5	86,3
25-07-2014 17:52:46	B737	D	74,6	78,8	88,2
25-07-2014 17:56:05	A320	D	73,1	76,9	87,5
25-07-2014 17:58:26	E170	D	74,3	77,8	88,2
25-07-2014 18:14:28	E170	D	75,4	79,0	89,0
25-07-2014 18:16:23	E190	D	75,0	80,1	88,2
25-07-2014 18:21:41	B788	D	74,3	77,6	87,1
25-07-2014 18:27:04	E170	D	73,4	77,5	87,8
25-07-2014 18:37:58	E170	D	73,2	77,9	87,7
25-07-2014 18:44:07	B738	D	76,4	82,5	90,8
25-07-2014 18:47:55	E190	D	75,7	80,1	88,5
25-07-2014 18:59:38	A320	D	73,8	77,3	87,6
25-07-2014 19:10:43	E170	D	74,5	79,2	88,0
25-07-2014 19:14:21	E190	D	74,1	79,2	88,4
25-07-2014 19:30:17	A320	D	74,5	78,5	87,5
25-07-2014 19:43:00	A320	D	73,2	76,8	87,2
25-07-2014 19:47:42	A320	D	74,5	78,3	87,5
25-07-2014 19:52:59	A320	D	73,9	78,1	87,1
25-07-2014 19:55:48	E170	D	75,5	79,7	89,3
25-07-2014 19:57:51	F70	D	73,9	77,6	86,9
25-07-2014 19:59:53	DH8D	D	69,0	70,7	78,6
25-07-2014 20:01:30	DH8D	D	68,4	70,6	79,8
25-07-2014 20:04:33	A320	D	72,7	76,1	86,6
25-07-2014 20:05:44	E170	D	73,6	79,7	88,8
25-07-2014 20:10:18	DH8D	D	69,6	71,4	80,4
25-07-2014 20:13:35	DH8D	D	69,4	71,6	80,2
25-07-2014 20:16:01	E170	D	75,5	79,7	88,9
25-07-2014 20:17:30	DH8D	D	68,8	70,4	78,8
25-07-2014 20:27:23	E170	D	75,2	79,9	88,8
25-07-2014 20:30:26	DH8D	D	69,4	71,2	80,6
25-07-2014 20:32:58	CRJ9	D	71,0	73,6	84,8
25-07-2014 20:34:51	CRJ9	D	71,7	74,9	84,9
25-07-2014 20:36:53	F100	D	76,9	82,5	91,2
25-07-2014 20:41:54	E170	D	74,2	80,1	89,1
25-07-2014 20:44:47	E190	D	75,5	80,3	88,5
25-07-2014 21:04:59	B463	D	72,5	76,0	84,8
25-07-2014 21:39:10	A320	A	70,3	73,2	81,8
25-07-2014 21:42:36	E170	A	69,8	71,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2014 21:45:49	E190	A	69,9	72,6	82,2
25-07-2014 21:49:13	E170	A	68,6	71,7	81,0
25-07-2014 21:52:45	E170	A	69,3	70,6	78,9
25-07-2014 21:56:52	A319	A	71,7	75,8	84,5
26-07-2014 06:16:05	A320	D	72,8	75,7	86,5
26-07-2014 06:18:37	A320	D	72,9	76,2	86,5
26-07-2014 06:20:18	B737	D	76,3	81,1	88,8
26-07-2014 06:24:32	A320	D	75,0	78,4	87,8
26-07-2014 06:29:24	B738	D	78,5	83,7	91,5
26-07-2014 06:32:13	A320	D	72,6	75,0	85,6
26-07-2014 06:34:53	A320	D	72,8	75,9	86,2
26-07-2014 06:39:27	E170	D	69,8	73,7	81,6
26-07-2014 06:41:15	A319	D	74,1	80,2	89,9
26-07-2014 06:44:28	E170	D	73,6	78,8	87,0
26-07-2014 06:46:50	B734	D	79,3	84,6	91,8
26-07-2014 06:57:41	A321	D	75,7	81,6	89,3
26-07-2014 07:19:02	E190	D	71,8	74,9	84,6
26-07-2014 07:21:13	A320	D	70,2	73,5	82,3
26-07-2014 07:29:01	E170	D	74,5	78,9	87,9
26-07-2014 07:41:22	E190	D	68,8	70,2	80,5
26-07-2014 07:43:28	B738	D	76,7	81,7	89,3
26-07-2014 07:45:23	E170	D	69,4	72,3	81,5
26-07-2014 07:50:25	E170	D	72,7	75,9	85,0
26-07-2014 07:53:15	E190	D	68,6	71,3	80,1
26-07-2014 08:01:54	E170	D	74,1	77,8	87,5
26-07-2014 08:05:59	E170	D	67,9	69,5	79,1
26-07-2014 08:13:23	B734	D	74,2	78,7	86,7
26-07-2014 08:39:38	B734	D	79,3	85,2	92,5
26-07-2014 09:12:05	B788	A	69,8	71,4	79,8
26-07-2014 09:41:29	B738	D	77,4	82,2	89,9
26-07-2014 09:56:57	CRJ9	D	71,6	74,7	86,0
26-07-2014 10:08:26	F100	D	75,4	80,0	87,7
26-07-2014 10:13:24	A320	D	73,1	76,4	86,5
26-07-2014 10:17:37	A319	D	69,1	71,5	81,1
26-07-2014 10:26:42	A320	D	74,6	77,8	88,2
26-07-2014 10:28:59	A320	D	66,9	69,3	79,6
26-07-2014 10:36:52	E170	D	75,3	80,9	88,5
26-07-2014 10:55:16	E190	A	68,5	71,4	80,5
26-07-2014 10:59:05	A320	A	70,1	73,2	81,9
26-07-2014 11:02:03	A320	A	66,6	68,1	75,7
26-07-2014 11:05:30	B772	A	74,1	78,6	88,6
26-07-2014 11:25:01	A320	A	68,7	70,0	79,8
26-07-2014 11:29:08	B738	A	71,3	74,6	83,4
26-07-2014 11:32:54	A320	A	67,2	68,4	78,0
26-07-2014 11:36:19	B738	A	69,9	72,7	82,0
26-07-2014 11:39:19	E170	A	68,6	69,6	79,1
26-07-2014 11:43:03	A320	A	71,2	73,5	83,3
26-07-2014 11:48:43	B788	A	68,6	70,5	78,1
26-07-2014 11:52:06	A318	A	67,3	68,7	77,8
26-07-2014 11:56:07	A320	A	72,0	76,7	85,6
26-07-2014 12:04:03	E190	A	69,0	71,7	81,1
26-07-2014 12:08:05	A320	A	69,1	70,1	79,1
26-07-2014 12:22:31	B734	A	73,7	76,9	85,7
26-07-2014 12:26:04	B738	A	72,2	75,7	84,7
26-07-2014 12:30:37	A319	A	73,3	76,1	84,5
26-07-2014 12:45:26	A320	A	70,9	73,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-07-2014 12:56:39	B788	A	72,2	75,1	85,0
26-07-2014 13:08:58	E170	A	67,7	69,3	78,1
26-07-2014 13:13:13	E190	A	67,9	69,2	78,3
26-07-2014 13:17:19	DH8D	A	66,9	68,0	76,5
26-07-2014 13:20:54	C295	A	68,8	70,5	78,3
26-07-2014 13:28:10	B788	A	70,1	71,8	81,2
26-07-2014 13:33:05	E170	A	67,2	68,7	78,4
26-07-2014 13:36:36	A319	A	72,7	76,7	84,8
26-07-2014 13:40:43	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
26-07-2014 13:44:46	B734	A	72,5	77,1	84,3
26-07-2014 13:52:44	B734	A	71,5	74,4	82,9
26-07-2014 13:56:20	A319	A	72,0	74,6	84,0
26-07-2014 14:15:54	F70	A	69,7	71,5	80,8
26-07-2014 14:19:40	F100	A	71,4	74,1	82,9
26-07-2014 14:23:43	A320	A	70,1	73,5	81,9
26-07-2014 14:29:18	B738	A	70,8	75,1	83,6
26-07-2014 14:42:11	A318	A	71,1	73,2	83,2
26-07-2014 15:03:52	E190	A	70,1	72,2	80,1
26-07-2014 15:21:44	E170	A	66,6	67,3	75,6
26-07-2014 15:34:35	E190	A	70,1	71,9	81,8
26-07-2014 15:37:57	E170	A	70,5	72,2	80,0
26-07-2014 15:41:19	E170	A	70,2	72,1	79,8
26-07-2014 15:44:37	E190	A	70,2	72,0	81,0
26-07-2014 15:47:47	E170	A	69,1	71,2	78,2
26-07-2014 15:53:11	E170	A	69,4	70,3	80,1
26-07-2014 15:58:13	E170	A	67,8	68,8	76,8
26-07-2014 16:03:04	A320	A	69,6	71,5	80,0
26-07-2014 16:09:31	E190	A	70,4	73,3	80,4
26-07-2014 16:11:31	E190	A	71,8	73,8	82,9
26-07-2014 16:25:55	B738	A	72,0	75,1	83,8
26-07-2014 16:29:09	B737	A	73,2	76,2	85,0
26-07-2014 16:39:37	A320	A	73,4	77,4	85,9
26-07-2014 16:58:48	CL30	A	68,5	72,4	81,3
26-07-2014 17:52:08	A320	A	70,6	73,3	81,4
26-07-2014 17:55:12	P180	A	75,7	80,1	90,2
26-07-2014 18:12:38	E170	A	68,6	69,9	78,6
26-07-2014 18:18:01	A320	A	70,3	73,5	81,8
26-07-2014 18:31:00	A320	A	70,9	73,0	82,4
26-07-2014 18:36:06	E170	A	68,3	70,8	79,1
26-07-2014 18:39:35	SU95	A	71,4	74,9	83,5
26-07-2014 18:52:30	E190	A	68,0	70,0	80,3
26-07-2014 18:55:52	DH8D	A	68,0	69,8	77,5
26-07-2014 18:59:20	E170	A	68,9	70,2	79,7
26-07-2014 19:02:47	B734	A	71,7	74,7	82,1
26-07-2014 19:05:57	B738	A	72,8	77,7	86,1
26-07-2014 19:10:41	A319	A	71,6	74,8	83,3
26-07-2014 19:13:57	E170	A	70,0	72,8	82,3
26-07-2014 19:17:08	DH8D	A	67,3	68,1	76,3
26-07-2014 19:20:08	E190	A	68,6	70,5	78,2
26-07-2014 19:28:26	E170	A	70,7	73,4	82,5
26-07-2014 19:32:57	B738	A	73,2	76,1	84,3
26-07-2014 19:41:09	A320	A	70,3	71,9	80,3
26-07-2014 20:03:49	DH8D	A	67,9	68,8	76,9
26-07-2014 20:12:12	E170	A	69,3	71,3	78,8
26-07-2014 20:30:42	A320	A	72,5	75,5	83,9
26-07-2014 20:44:09	A319	D	70,5	73,5	84,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-07-2014 21:08:19	A320	D	72,3	76,4	86,8
26-07-2014 21:33:25	A320	D	73,7	77,3	87,0
27-07-2014 06:05:19	E190	A	70,1	72,0	81,3
27-07-2014 06:13:06	E170	A	70,5	71,6	80,5
27-07-2014 06:17:29	B738	A	72,7	77,1	85,9
27-07-2014 06:20:35	B738	A	69,9	71,5	80,3
27-07-2014 06:27:56	DH8D	A	67,9	70,1	77,9
27-07-2014 06:46:26	A320	A	71,6	74,9	82,7
27-07-2014 07:02:03	E190	A	72,6	75,4	84,9
27-07-2014 07:06:05	DH8D	A	69,3	72,5	80,4
27-07-2014 07:17:52	B734	A	73,6	77,8	85,6
27-07-2014 08:04:15	E190	A	71,1	73,0	81,9
27-07-2014 08:40:41	B788	A	68,9	71,1	80,3
27-07-2014 08:43:59	B788	A	68,7	70,5	80,2
27-07-2014 09:14:31	E190	A	68,8	70,4	78,8
27-07-2014 09:18:03	A319	A	71,2	74,1	82,4
27-07-2014 09:31:43	E170	A	68,0	69,0	77,5
27-07-2014 09:34:22	A319	A	69,0	71,6	81,3
27-07-2014 09:42:24	E170	A	68,7	71,2	78,7
27-07-2014 09:44:46	E170	A	73,2	77,3	84,4
27-07-2014 09:54:33	DH8D	A	67,2	68,5	78,4
27-07-2014 09:59:40	E190	A	68,8	70,6	78,8
27-07-2014 10:03:03	B738	A	72,5	75,8	84,3
27-07-2014 10:05:31	E170	A	69,7	73,9	82,0
27-07-2014 10:34:14	E170	A	69,8	71,4	80,2
27-07-2014 10:37:21	A320	A	70,4	72,9	81,5
27-07-2014 10:39:34	A320	A	67,6	69,4	78,7
27-07-2014 10:45:08	B738	A	71,4	74,0	82,9
27-07-2014 10:48:45	A320	A	71,0	75,2	83,3
27-07-2014 11:05:48	A320	A	70,5	73,7	81,6
27-07-2014 11:08:20	B772	A	73,9	77,8	88,1
27-07-2014 11:12:22	A320	A	72,1	74,7	82,5
27-07-2014 11:32:42	A320	A	69,9	72,2	81,4
27-07-2014 11:44:27	A318	A	71,4	74,7	82,9
27-07-2014 11:49:48	PC12	A	69,0	70,7	79,0
27-07-2014 11:57:04	B738	A	73,6	77,5	85,9
27-07-2014 12:16:25	B738	A	73,8	77,5	85,9
27-07-2014 12:25:48	A320	A	68,4	70,4	79,9
27-07-2014 12:30:59	A319	A	71,2	73,6	82,7
27-07-2014 12:35:50	B752	A	69,9	74,9	85,1
27-07-2014 12:44:27	B738	A	73,0	76,1	84,2
27-07-2014 12:56:27	B788	A	68,4	70,3	80,7
27-07-2014 12:59:51	A320	A	71,9	75,4	83,7
27-07-2014 13:02:40	DH8D	A	67,9	68,9	77,9
27-07-2014 13:06:06	B738	A	69,9	73,3	83,1
27-07-2014 13:09:29	A319	A	71,7	75,8	84,3
27-07-2014 13:14:45	DH8D	A	71,2	74,7	83,0
27-07-2014 13:19:18	E170	A	69,4	72,4	78,9
27-07-2014 13:26:02	E170	A	67,6	69,5	78,0
27-07-2014 13:33:37	B788	A	71,9	76,0	85,9
27-07-2014 13:38:12	E190	A	72,8	75,3	83,9
27-07-2014 13:41:52	A319	A	70,9	72,5	80,9
27-07-2014 13:44:48	A321	A	71,4	75,5	83,9
27-07-2014 13:54:15	F100	A	69,3	71,2	79,3
27-07-2014 14:05:07	E170	A	69,8	73,2	82,4
27-07-2014 14:09:36	A320	A	71,9	75,0	83,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2014 14:20:07	A320	A	67,7	68,7	78,1
27-07-2014 14:29:20	DH8D	A	68,0	69,8	77,1
27-07-2014 14:32:37	B734	A	68,9	72,0	80,4
27-07-2014 14:41:15	B788	A	67,8	68,7	77,8
27-07-2014 14:48:33	E170	A	68,2	70,9	80,0
27-07-2014 14:59:15	A318	A	71,9	74,2	82,7
27-07-2014 15:03:03	E170	A	68,7	70,3	78,7
27-07-2014 15:14:52	E190	A	72,1	75,4	83,8
27-07-2014 15:23:26	E190	A	69,0	70,9	79,0
27-07-2014 15:31:27	E170	A	67,8	69,8	77,8
27-07-2014 15:40:55	E170	A	67,3	68,9	78,4
27-07-2014 15:47:03	E170	A	69,0	71,3	79,4
27-07-2014 15:55:26	E170	A	70,0	71,9	80,8
27-07-2014 15:59:11	E170	A	69,5	71,3	79,9
27-07-2014 16:03:24	E170	A	68,7	70,5	77,7
27-07-2014 16:08:11	B737	A	71,6	74,6	83,9
27-07-2014 16:13:32	E190	A	72,9	76,5	84,0
27-07-2014 16:30:07	H25B	A	67,5	68,4	77,1
27-07-2014 16:57:15	E190	A	68,5	70,0	79,6
27-07-2014 17:00:16	A320	A	70,9	73,7	82,7
27-07-2014 17:04:41	A320	A	70,4	73,8	82,4
27-07-2014 17:18:14	CRJ9	A	69,0	70,7	80,7
27-07-2014 17:32:04	B738	A	70,7	72,6	80,7
27-07-2014 17:48:02	A320	A	70,1	72,7	82,2
27-07-2014 17:58:16	A320	A	72,9	77,4	85,4
27-07-2014 18:02:45	A320	A	69,8	73,5	82,1
27-07-2014 18:12:32	A320	A	72,4	76,8	84,4
27-07-2014 18:25:58	DH8D	A	67,6	68,6	77,1
27-07-2014 18:33:08	CL30	A	66,7	67,7	77,9
27-07-2014 18:43:51	E190	A	70,3	72,7	83,5
27-07-2014 18:51:23	A320	A	71,1	75,1	83,9
27-07-2014 18:55:03	E170	A	68,0	68,9	78,0
27-07-2014 19:01:42	B734	A	74,3	79,2	87,1
27-07-2014 19:04:04	E190	A	68,9	72,1	79,7
27-07-2014 19:07:46	E170	A	67,5	68,8	78,3
27-07-2014 19:10:34	F70	A	69,2	71,9	80,7
27-07-2014 19:12:18	AT45	A	69,2	71,8	79,2
27-07-2014 19:16:21	F100	A	77,3	82,0	90,5
27-07-2014 19:18:49	E170	A	67,4	68,1	76,4
27-07-2014 19:25:49	E190	A	69,5	71,4	80,7
27-07-2014 19:35:26	E170	A	68,7	70,5	79,1
27-07-2014 19:38:08	P180	A	76,2	81,9	90,8
27-07-2014 19:50:26	A320	A	71,0	74,1	82,5
27-07-2014 20:08:04	B788	A	68,2	70,7	79,7
27-07-2014 20:12:18	E170	A	69,2	71,1	81,0
27-07-2014 20:32:15	E170	A	69,6	72,3	80,1
27-07-2014 20:44:00	B738	A	74,9	79,6	87,2
27-07-2014 20:51:47	E190	A	69,2	73,5	82,2
27-07-2014 20:54:33	E170	A	68,4	69,9	78,4
27-07-2014 20:59:43	E170	A	69,8	72,7	81,3
27-07-2014 21:03:32	B738	A	76,2	80,7	88,9
27-07-2014 21:06:55	E190	A	69,6	72,8	82,3
27-07-2014 21:14:49	E170	A	70,3	73,2	80,8
27-07-2014 21:17:55	B734	A	73,5	77,3	84,7
27-07-2014 21:24:32	B738	A	72,3	75,6	84,4
27-07-2014 21:30:41	E170	A	70,5	73,2	81,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2014 21:34:19	B737	A	71,2	74,7	83,2
27-07-2014 21:39:05	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
27-07-2014 21:41:24	E170	A	68,8	71,3	81,1
27-07-2014 21:45:29	B733	A	74,7	79,9	87,7
27-07-2014 21:50:50	E170	A	69,3	72,2	81,3
27-07-2014 21:53:12	E190	A	72,0	75,2	84,3
27-07-2014 21:55:19	E170	A	68,4	70,8	80,9
27-07-2014 21:59:56	E170	A	70,6	72,9	81,7
28-07-2014 06:06:05	B738	A	71,0	75,4	85,5
28-07-2014 06:15:06	E190	A	68,6	70,2	80,1
28-07-2014 06:23:09	E190	A	68,4	69,5	78,4
28-07-2014 06:27:07	DH8D	A	67,1	68,1	77,1
28-07-2014 06:35:09	B463	A	69,6	71,7	80,7
28-07-2014 06:50:11	E190	A	68,1	69,2	78,5
28-07-2014 06:52:19	E170	A	67,6	68,8	78,1
28-07-2014 06:59:03	B738	A	70,2	72,6	81,7
28-07-2014 07:03:23	E170	A	69,3	71,1	81,1
28-07-2014 07:16:13	B734	A	72,7	76,7	85,0
28-07-2014 07:28:18	B738	A	72,1	74,8	83,6
28-07-2014 08:07:14	E190	A	71,4	75,3	83,2
28-07-2014 08:30:05	B738	A	72,0	74,6	83,5
28-07-2014 08:32:59	F70	A	71,3	73,7	83,3
28-07-2014 08:36:20	E170	A	69,5	71,8	80,6
28-07-2014 08:41:01	B734	A	71,6	75,3	84,0
28-07-2014 08:50:54	E170	A	67,2	68,1	77,6
28-07-2014 08:59:46	F100	A	70,5	73,4	82,3
28-07-2014 09:03:43	CRJ9	A	69,6	72,7	80,7
28-07-2014 09:12:20	E170	A	70,1	71,5	80,5
28-07-2014 09:24:39	A320	A	72,0	74,7	83,5
28-07-2014 09:30:16	B735	A	70,7	76,0	83,9
28-07-2014 09:35:44	DH8D	A	67,3	68,6	76,3
28-07-2014 09:38:13	AN30	A	73,3	78,3	85,6
28-07-2014 09:40:21	DH8D	A	67,9	68,7	76,9
28-07-2014 09:43:04	E170	A	68,9	70,6	80,1
28-07-2014 09:45:34	AT45	A	68,4	70,7	79,6
28-07-2014 09:51:49	DH8D	A	67,8	68,9	76,9
28-07-2014 09:54:47	E190	A	69,3	71,0	78,9
28-07-2014 10:04:34	B738	A	71,3	74,3	83,0
28-07-2014 10:07:09	E170	A	68,1	69,1	77,1
28-07-2014 10:11:00	B734	A	73,0	76,9	84,2
28-07-2014 10:13:42	E170	A	67,8	69,0	78,2
28-07-2014 10:16:21	CRJ9	A	68,6	70,3	80,4
28-07-2014 10:20:09	E190	A	68,4	70,7	79,5
28-07-2014 10:24:04	E170	A	67,5	68,8	79,8
28-07-2014 10:27:57	A320	A	69,6	72,8	81,3
28-07-2014 10:34:32	E170	A	67,1	68,4	78,2
28-07-2014 10:37:06	A320	A	69,2	70,9	80,4
28-07-2014 10:46:02	A320	A	71,8	75,5	84,4
28-07-2014 10:50:07	E190	A	68,9	71,4	79,3
28-07-2014 10:53:30	B461	A	69,8	71,6	80,6
28-07-2014 11:01:08	B738	A	71,4	74,8	83,7
28-07-2014 11:04:53	E170	A	69,1	71,3	80,6
28-07-2014 11:10:24	B772	A	74,6	78,4	88,8
28-07-2014 11:17:48	A320	A	69,9	73,3	82,6
28-07-2014 11:21:28	A320	A	72,7	76,9	84,5
28-07-2014 11:25:12	B788	A	69,4	72,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-07-2014 11:28:38	B788	A	71,0	75,5	84,6
28-07-2014 11:32:49	A320	A	67,0	68,2	76,0
28-07-2014 11:42:04	A320	A	69,6	71,8	81,0
28-07-2014 11:46:42	A320	A	70,3	72,6	82,8
28-07-2014 11:55:36	E170	A	67,3	68,6	78,8
28-07-2014 11:58:42	A318	A	71,7	75,7	83,4
28-07-2014 12:06:14	E170	A	68,5	70,2	79,9
28-07-2014 12:18:12	E190	A	70,2	72,2	81,0
28-07-2014 12:47:56	B738	A	70,4	72,5	81,9
28-07-2014 12:51:38	A320	A	69,8	71,7	80,9
28-07-2014 12:54:25	E170	A	67,0	67,8	78,1
28-07-2014 13:00:49	E190	A	68,1	70,1	79,3
28-07-2014 13:05:37	A320	A	71,5	74,7	82,9
28-07-2014 13:08:42	BE20	A	69,7	71,2	79,7
28-07-2014 13:12:58	A320	A	70,8	73,5	82,0
28-07-2014 13:16:41	B788	A	68,6	70,0	80,3
28-07-2014 13:19:29	B788	A	68,7	71,0	81,2
28-07-2014 13:25:47	A320	A	71,1	73,3	83,2
28-07-2014 13:34:28	B738	A	70,4	72,8	82,2
28-07-2014 13:36:58	B738	A	69,7	72,3	81,5
28-07-2014 13:45:24	E190	A	67,1	69,3	77,1
28-07-2014 13:49:07	B738	A	73,2	76,1	84,6
28-07-2014 13:56:25	B734	A	69,7	70,8	81,4
28-07-2014 13:59:46	F100	A	70,3	72,7	82,0
28-07-2014 14:03:29	A319	A	71,6	74,7	83,6
28-07-2014 14:10:20	E170	A	68,0	69,6	78,0
28-07-2014 14:13:44	A320	A	69,7	71,4	80,1
28-07-2014 14:19:17	E190	A	68,0	69,7	78,8
28-07-2014 14:23:01	B788	A	69,7	73,3	80,9
28-07-2014 14:27:45	B738	A	72,8	76,4	84,9
28-07-2014 14:31:04	A320	A	69,3	70,8	79,3
28-07-2014 14:37:07	E170	A	68,6	71,3	80,6
28-07-2014 14:41:36	B788	A	69,4	70,1	80,2
28-07-2014 14:50:42	A321	A	69,2	71,4	79,6
28-07-2014 14:54:11	E170	A	69,1	70,7	80,9
28-07-2014 15:21:12	E170	A	68,7	70,6	78,7
28-07-2014 15:23:40	E190	A	68,4	69,7	79,2
28-07-2014 15:26:43	E170	A	68,5	70,9	78,9
28-07-2014 15:32:38	E170	A	66,9	67,9	76,4
28-07-2014 15:35:36	E170	A	68,3	71,3	79,8
28-07-2014 15:42:53	E170	A	68,4	69,5	77,9
28-07-2014 15:57:30	E190	A	69,5	71,7	80,6
28-07-2014 16:03:24	E170	A	67,8	69,6	77,3
28-07-2014 16:06:14	E170	A	70,1	71,9	80,1
28-07-2014 16:09:08	CRJ9	A	69,6	71,8	80,0
28-07-2014 16:14:16	B738	A	72,4	76,6	84,5
28-07-2014 16:17:09	E190	A	68,8	70,8	78,8
28-07-2014 16:20:03	B738	A	68,0	69,6	78,0
28-07-2014 16:32:07	B738	A	72,1	77,2	84,9
28-07-2014 16:35:44	A320	A	71,8	74,6	83,5
28-07-2014 16:43:51	CRJ9	A	67,4	68,4	76,4
28-07-2014 16:56:25	E190	A	67,8	69,8	78,3
28-07-2014 17:22:38	E190	A	68,4	72,3	78,0
28-07-2014 17:39:17	E170	A	68,9	71,2	80,1
28-07-2014 17:44:11	C130	A	74,8	78,9	86,5
28-07-2014 17:47:50	A320	A	70,5	73,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-07-2014 17:51:20	E190	A	70,7	73,3	81,2
28-07-2014 17:54:26	A320	A	69,9	72,7	81,7
28-07-2014 17:57:31	A320	A	71,3	73,2	81,7
28-07-2014 18:10:18	CRJX	A	69,0	70,1	79,4
28-07-2014 18:17:14	A320	A	68,6	71,0	79,7
28-07-2014 18:20:26	DH8D	A	69,3	71,3	80,5
28-07-2014 18:23:00	E170	A	67,3	68,0	76,3
28-07-2014 18:30:21	E170	A	68,3	69,7	79,1
28-07-2014 18:34:26	C295	A	69,9	72,3	81,7
28-07-2014 18:39:25	A320	A	70,8	74,3	83,4
28-07-2014 18:46:45	E170	A	67,9	70,0	77,9
28-07-2014 18:52:53	E190	A	68,1	68,9	78,9
28-07-2014 19:02:10	DH8D	A	69,1	71,6	80,3
28-07-2014 19:11:23	A320	A	69,2	70,8	80,6
28-07-2014 19:17:59	B734	A	72,6	76,5	84,7
28-07-2014 19:21:08	B738	A	71,3	74,2	83,0
28-07-2014 19:25:01	E170	A	70,3	74,4	80,7
28-07-2014 19:28:51	DH8D	A	68,8	70,2	81,1
28-07-2014 19:30:52	DH8D	A	69,8	72,2	81,5
28-07-2014 19:34:57	AT45	A	70,5	74,1	82,8
28-07-2014 19:39:13	C56X	A	69,2	70,5	80,0
28-07-2014 19:48:26	E190	A	72,0	76,9	85,5
28-07-2014 19:50:53	B738	A	72,2	75,6	85,3
28-07-2014 19:53:08	P180	A	73,2	77,4	88,2
28-07-2014 20:01:16	CRJ9	A	69,2	71,2	80,4
28-07-2014 20:04:53	F100	A	73,8	78,7	87,6
28-07-2014 20:13:39	SF34	A	68,4	69,7	78,9
28-07-2014 20:21:25	B738	A	72,6	75,6	84,6
28-07-2014 20:25:30	SF34	A	68,0	68,9	77,0
28-07-2014 20:44:13	A320	A	70,6	73,9	83,4
28-07-2014 20:54:15	E170	A	69,3	70,8	80,1
28-07-2014 20:58:12	E170	A	69,0	70,6	79,8
28-07-2014 21:04:22	F100	D	74,1	78,7	87,9
28-07-2014 21:17:45	CRJ9	D	71,2	74,0	83,8
28-07-2014 21:22:08	B738	D	77,3	81,9	90,7
28-07-2014 21:53:01	B752	D	73,9	77,3	88,0
28-07-2014 21:55:39	B738	D	76,6	80,7	90,0
29-07-2014 06:11:39	B738	D	78,0	82,4	91,0
29-07-2014 06:13:39	B738	D	76,7	81,9	91,1
29-07-2014 06:15:53	DH8D	D	68,2	69,3	79,7
29-07-2014 06:20:01	A320	D	75,1	79,6	88,1
29-07-2014 06:22:21	A320	D	72,3	75,2	86,3
29-07-2014 06:28:02	A320	D	72,7	76,5	87,3
29-07-2014 06:30:25	A320	D	76,9	81,7	91,2
29-07-2014 06:32:55	B734	D	78,0	83,4	92,1
29-07-2014 06:36:07	A320	D	73,7	76,4	87,3
29-07-2014 06:38:25	B738	D	76,3	81,2	89,5
29-07-2014 06:43:39	E190	D	74,6	80,0	88,4
29-07-2014 06:45:18	E170	D	75,4	80,1	89,6
29-07-2014 07:08:16	B463	A	69,5	71,6	80,7
29-07-2014 07:15:46	E190	A	68,4	69,4	78,4
29-07-2014 07:21:23	B734	A	72,8	76,4	85,1
29-07-2014 07:30:19	A320	A	69,3	72,8	82,5
29-07-2014 07:39:41	C295	A	69,9	72,6	82,7
29-07-2014 07:44:27	B734	A	72,5	77,0	84,5
29-07-2014 07:56:57	B738	A	70,4	72,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-07-2014 08:00:24	B738	A	70,6	74,3	83,8
29-07-2014 08:04:35	CRJ9	A	69,1	71,0	79,9
29-07-2014 08:29:14	SF34	A	68,8	69,9	78,3
29-07-2014 08:45:08	B733	A	71,9	76,6	85,9
29-07-2014 08:57:58	E170	A	67,6	70,0	77,1
29-07-2014 09:01:04	A320	A	70,1	72,0	81,6
29-07-2014 09:04:32	CRJ9	A	69,6	72,5	82,6
29-07-2014 09:09:13	E170	A	71,3	73,7	81,7
29-07-2014 09:11:35	F100	A	72,5	76,4	84,2
29-07-2014 09:14:59	E190	A	68,8	70,3	79,2
29-07-2014 09:18:18	A320	A	69,4	72,2	80,9
29-07-2014 09:22:45	A319	A	71,5	75,4	84,2
29-07-2014 09:31:45	A320	A	70,8	73,7	82,3
29-07-2014 09:34:06	CRJ9	A	70,0	71,8	80,4
29-07-2014 09:37:22	E170	A	68,2	70,5	81,6
29-07-2014 09:42:58	E190	A	68,9	70,0	79,3
29-07-2014 09:45:36	B788	A	69,8	72,1	82,1
29-07-2014 09:55:03	B734	A	70,7	74,0	82,2
29-07-2014 10:01:03	DH8D	A	67,5	68,3	77,5
29-07-2014 10:07:23	E170	A	67,7	69,0	84,8
29-07-2014 10:24:12	E170	A	68,4	70,0	79,8
29-07-2014 10:27:16	E170	A	69,6	71,0	82,6
29-07-2014 10:31:33	A320	A	70,9	74,4	83,2
29-07-2014 10:34:53	A320	A	68,0	69,4	82,6
29-07-2014 10:38:23	E170	A	68,0	68,8	77,6
29-07-2014 10:41:44	E190	A	68,4	69,6	79,2
29-07-2014 10:44:50	E170	A	68,4	69,5	77,4
29-07-2014 10:48:20	E170	A	67,5	70,3	79,2
29-07-2014 10:51:01	P180	A	74,8	78,9	89,3
29-07-2014 10:54:04	A320	A	71,0	73,9	82,1
29-07-2014 11:06:44	A320	A	72,0	74,7	83,5
29-07-2014 11:10:49	B772	A	73,5	77,2	87,3
29-07-2014 11:24:26	A320	A	67,3	68,4	76,8
29-07-2014 11:27:23	AN26	A	71,3	77,4	85,8
29-07-2014 11:39:27	B738	A	72,3	75,4	84,3
29-07-2014 11:42:25	E170	A	67,5	68,2	77,5
29-07-2014 11:49:51	A320	A	68,7	69,8	78,2
29-07-2014 12:01:03	A318	A	70,9	74,3	83,5
29-07-2014 12:05:30	B734	A	72,3	76,2	83,4
29-07-2014 12:09:06	E170	A	69,6	71,1	79,6
29-07-2014 12:15:05	A320	A	71,3	77,8	86,3
29-07-2014 12:18:44	B788	A	68,8	70,3	80,0
29-07-2014 12:28:29	B738	A	73,9	77,2	85,0
29-07-2014 12:31:45	E190	A	71,2	74,5	84,0
29-07-2014 12:47:37	B737	A	68,2	70,0	79,7
29-07-2014 12:55:19	B788	A	72,3	76,0	84,6
29-07-2014 13:00:50	E170	A	67,7	70,5	80,0
29-07-2014 13:07:49	A319	A	70,2	72,2	81,3
29-07-2014 13:19:36	DH8D	A	67,2	67,7	77,2
29-07-2014 13:22:09	B738	A	72,4	76,9	85,6
29-07-2014 13:25:15	E190	A	68,0	69,1	78,0
29-07-2014 13:44:48	B738	A	72,1	75,4	84,2
29-07-2014 13:54:39	A320	A	70,1	73,3	82,4
29-07-2014 13:57:37	B788	A	70,0	71,9	82,3
29-07-2014 14:01:28	A320	A	72,0	75,4	83,1
29-07-2014 14:05:10	E170	A	68,3	69,7	77,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-07-2014 14:12:58	DH8D	A	68,4	70,8	80,1
29-07-2014 14:21:36	F100	A	69,0	69,9	78,0
29-07-2014 14:30:37	E170	A	69,1	70,9	79,9
29-07-2014 14:33:51	B735	A	70,3	73,3	81,1
29-07-2014 14:36:16	C130	A	73,8	77,7	86,6
29-07-2014 14:40:27	A320	A	69,2	71,1	79,6
29-07-2014 14:43:56	E190	A	68,7	70,8	79,1
29-07-2014 14:51:44	E170	A	68,3	69,5	79,5
29-07-2014 14:56:20	E190	A	67,6	68,6	77,6
29-07-2014 14:59:19	A319	A	71,3	73,7	83,1
29-07-2014 15:13:01	B734	A	70,7	74,3	83,0
29-07-2014 15:15:17	E170	A	68,7	70,2	78,7
29-07-2014 15:17:36	E170	A	69,5	71,0	79,5
29-07-2014 15:20:28	B738	A	70,5	72,8	81,3
29-07-2014 15:23:33	E170	A	67,9	70,7	79,1
29-07-2014 15:28:03	B734	A	71,8	75,2	83,5
29-07-2014 15:31:01	E170	A	68,7	70,0	78,2
29-07-2014 15:35:40	E170	A	68,7	70,2	78,7
29-07-2014 15:44:32	E170	A	67,7	68,6	78,1
29-07-2014 15:47:09	E190	A	70,3	72,9	81,8
29-07-2014 15:56:06	B788	A	70,1	72,2	82,1
29-07-2014 15:58:48	C295	A	68,8	71,3	83,7
29-07-2014 16:06:06	CRJ9	A	69,4	71,4	80,2
29-07-2014 16:09:35	A320	A	69,5	72,3	80,6
29-07-2014 16:12:52	E170	A	67,2	68,3	77,2
29-07-2014 16:23:21	B738	A	70,8	73,2	82,9
29-07-2014 16:36:57	E190	A	67,7	69,5	77,7
29-07-2014 17:14:51	E170	A	67,9	69,8	77,5
29-07-2014 17:21:29	A320	A	70,7	73,7	82,2
29-07-2014 17:36:12	B738	A	71,2	73,5	82,4
29-07-2014 17:49:58	E170	A	70,9	74,4	83,7
29-07-2014 17:53:59	A320	A	70,2	73,6	81,7
29-07-2014 17:56:41	E190	A	71,1	74,8	83,6
29-07-2014 18:09:41	E190	A	72,7	76,3	85,0
29-07-2014 18:12:24	A320	A	72,2	75,9	84,0
29-07-2014 18:27:21	E170	A	68,0	69,5	79,1
29-07-2014 18:29:38	P180	A	71,4	75,0	85,5
29-07-2014 18:38:09	DH8D	A	68,6	69,6	78,1
29-07-2014 18:41:10	DH8D	A	67,5	69,1	78,7
29-07-2014 18:44:21	MD11	A	76,6	82,6	90,8
29-07-2014 18:47:38	E170	A	67,7	68,8	77,3
29-07-2014 18:51:17	A320	A	71,8	75,1	83,2
29-07-2014 18:54:41	E170	A	67,9	68,9	77,4
29-07-2014 19:01:56	B734	A	72,6	75,6	82,6
29-07-2014 19:08:03	B738	A	72,3	75,4	84,3
29-07-2014 19:10:16	E190	A	70,2	72,8	81,0
29-07-2014 19:13:42	B734	A	72,1	75,0	83,3
29-07-2014 19:19:40	DH8D	A	67,7	68,6	78,5
29-07-2014 19:22:06	AT45	A	69,1	71,2	79,1
29-07-2014 19:26:21	F100	A	70,3	72,3	82,9
29-07-2014 19:38:33	A320	A	70,0	74,9	83,0
29-07-2014 19:50:14	CRJ9	A	69,8	72,1	82,1
29-07-2014 19:56:37	E170	A	68,2	69,5	77,8
29-07-2014 20:32:32	B738	A	70,7	73,1	82,5
29-07-2014 20:35:17	E170	A	68,4	70,1	79,2
29-07-2014 20:39:50	E170	A	71,5	74,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-07-2014 20:58:38	B738	A	73,0	76,9	85,0
29-07-2014 21:01:31	E190	A	71,2	74,0	82,9
29-07-2014 21:08:42	B733	A	74,1	79,1	86,6
29-07-2014 21:13:52	E170	A	69,6	71,8	81,6
29-07-2014 21:18:08	E170	A	68,5	69,7	77,6
29-07-2014 21:21:19	E190	A	69,5	72,1	80,7
29-07-2014 21:24:47	B738	A	71,1	74,0	83,6
29-07-2014 21:27:36	E170	A	69,5	70,9	80,3
29-07-2014 21:31:21	B788	A	67,6	69,1	78,4
29-07-2014 21:37:35	E170	A	68,5	69,7	78,1
29-07-2014 21:40:46	E170	A	70,5	74,5	82,5
29-07-2014 21:44:03	DH8D	A	67,5	68,9	78,3
29-07-2014 21:51:17	E170	A	71,8	74,6	83,2
30-07-2014 06:03:10	MD11	A	77,9	81,7	91,6
30-07-2014 06:16:31	E190	A	68,1	70,9	80,1
30-07-2014 06:21:44	E190	A	68,3	71,3	80,3
30-07-2014 06:29:24	DH8D	A	69,6	70,4	79,6
30-07-2014 06:34:40	E170	A	66,5	67,4	75,5
30-07-2014 06:38:31	DH8D	A	69,4	71,8	82,0
30-07-2014 06:41:40	E170	A	67,8	69,9	79,0
30-07-2014 06:44:36	DH8D	A	68,6	71,1	79,0
30-07-2014 06:47:35	B738	A	70,0	73,6	83,6
30-07-2014 06:52:01	DH8D	A	68,6	71,0	81,4
30-07-2014 06:55:14	E170	A	68,0	69,9	78,8
30-07-2014 06:58:27	B738	A	72,7	75,4	84,8
30-07-2014 07:03:40	B463	A	71,5	75,3	84,1
30-07-2014 07:57:51	B738	A	68,8	70,7	78,8
30-07-2014 08:12:28	B738	A	71,8	75,5	84,6
30-07-2014 08:16:18	E190	A	71,9	74,4	84,9
30-07-2014 08:26:13	AT45	A	69,7	73,4	82,2
30-07-2014 08:35:39	E170	A	67,5	69,3	77,9
30-07-2014 08:43:07	CRJ9	A	69,2	71,2	80,9
30-07-2014 08:50:40	E170	A	68,2	70,6	77,7
30-07-2014 08:54:29	B734	A	71,1	73,1	82,5
30-07-2014 08:58:22	B788	A	68,4	69,5	80,4
30-07-2014 09:06:23	F100	A	69,2	71,4	82,8
30-07-2014 09:23:01	A319	A	71,7	75,1	84,0
30-07-2014 09:26:43	DH8D	A	68,0	71,0	82,3
30-07-2014 09:37:18	DH8D	A	67,6	68,9	78,0
30-07-2014 09:46:06	DH8D	A	69,0	71,1	80,4
30-07-2014 09:48:56	E170	A	68,2	69,6	78,2
30-07-2014 09:51:54	E170	A	66,7	67,7	77,5
30-07-2014 09:55:16	E170	A	67,0	68,1	77,4
30-07-2014 09:59:10	DH8D	A	69,9	74,2	83,3
30-07-2014 10:02:46	E170	A	67,7	68,9	78,5
30-07-2014 10:06:43	E190	A	68,6	71,2	80,7
30-07-2014 10:10:40	E170	A	68,8	71,1	79,6
30-07-2014 10:16:44	DH8D	A	68,4	69,5	78,8
30-07-2014 10:20:25	CRJ2	A	67,8	70,0	79,5
30-07-2014 10:23:18	A320	A	68,6	70,8	80,3
30-07-2014 10:27:15	E170	A	68,1	70,4	78,9
30-07-2014 10:30:25	E170	A	68,2	70,2	78,6
30-07-2014 10:34:13	A320	A	70,6	73,3	82,9
30-07-2014 10:37:24	B734	A	73,3	77,4	85,9
30-07-2014 10:39:59	E170	A	69,1	71,2	80,6
30-07-2014 10:43:28	B738	A	68,9	71,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-07-2014 10:46:49	E170	A	67,7	69,4	77,7
30-07-2014 10:50:44	A320	A	70,5	72,3	81,0
30-07-2014 10:53:40	A321	A	68,5	69,6	80,0
30-07-2014 10:57:19	E190	A	69,8	71,7	82,6
30-07-2014 11:04:41	A320	A	68,7	70,3	81,7
30-07-2014 11:21:42	E170	A	71,2	73,5	83,2
30-07-2014 11:25:01	B772	A	75,0	79,3	90,3
30-07-2014 11:28:35	B788	A	68,4	69,6	79,9
30-07-2014 11:33:23	A320	A	71,0	73,8	83,3
30-07-2014 11:36:51	B737	A	71,5	75,2	84,3
30-07-2014 11:40:33	A320	A	68,8	71,2	79,6
30-07-2014 11:47:37	E170	A	68,5	69,5	78,9
30-07-2014 11:55:18	A320	A	69,1	70,8	80,6
30-07-2014 12:03:32	E190	A	70,2	72,6	79,2
30-07-2014 12:07:25	B788	A	70,3	73,1	84,1
30-07-2014 12:25:21	A318	A	72,6	75,5	84,3
30-07-2014 12:29:12	A320	A	71,8	75,1	83,5
30-07-2014 12:32:32	E190	A	72,0	74,4	84,3
30-07-2014 12:49:24	E170	A	69,1	72,0	82,5
30-07-2014 12:52:40	B788	A	69,2	71,6	82,4
30-07-2014 13:00:17	DH8D	A	68,4	69,7	79,5
30-07-2014 13:11:11	A320	A	69,7	71,4	80,1
30-07-2014 13:21:54	B788	A	70,1	73,3	84,1
30-07-2014 13:31:00	B738	A	71,3	74,0	82,7
30-07-2014 13:36:02	A320	A	70,8	73,8	82,5
30-07-2014 13:41:54	L410	A	70,1	72,3	80,1
30-07-2014 13:42:41	C130	A	73,2	76,7	85,2
30-07-2014 13:46:09	B738	A	72,2	76,3	85,5
30-07-2014 13:49:25	A320	A	68,3	69,8	77,9
30-07-2014 13:51:54	E190	A	69,4	70,7	78,4
30-07-2014 13:54:27	F100	A	72,0	76,2	86,8
30-07-2014 13:58:14	B734	A	71,2	74,5	83,0
30-07-2014 14:12:05	E170	A	68,0	69,1	78,4
30-07-2014 14:16:20	F70	A	69,0	70,5	78,0
30-07-2014 14:18:53	A319	A	71,8	76,3	85,1
30-07-2014 14:22:14	E170	A	67,5	68,7	77,5
30-07-2014 14:25:40	A320	A	68,8	70,0	79,2
30-07-2014 14:28:25	A320	A	71,0	73,1	81,8
30-07-2014 14:38:49	A320	A	67,7	68,6	76,8
30-07-2014 14:42:23	E190	A	69,1	70,9	80,5
30-07-2014 14:45:55	E190	A	68,9	70,4	79,3
30-07-2014 14:50:40	B734	A	71,4	75,7	84,7
30-07-2014 14:54:27	A319	A	67,9	69,3	77,9
30-07-2014 14:58:20	B735	A	70,5	74,7	84,1
30-07-2014 15:10:31	E190	A	68,5	70,8	78,9
30-07-2014 15:14:47	B738	A	72,0	74,9	84,6
30-07-2014 15:21:49	E170	A	69,6	71,7	81,0
30-07-2014 15:27:36	E170	A	67,7	68,9	77,7
30-07-2014 15:30:49	E170	A	69,0	70,6	79,0
30-07-2014 15:38:10	E170	A	68,1	69,2	78,5
30-07-2014 15:41:28	DH8D	A	67,5	68,0	77,1
30-07-2014 15:44:44	E170	A	68,9	72,0	80,9
30-07-2014 15:54:44	E170	A	67,3	68,1	78,1
30-07-2014 15:59:04	A320	A	71,0	74,3	83,6
30-07-2014 16:02:07	E190	A	68,7	70,5	80,5
30-07-2014 16:05:07	E190	A	68,9	71,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-07-2014 16:08:33	CRJ9	A	69,6	72,1	81,1
30-07-2014 16:12:10	B738	A	68,7	72,6	77,7
30-07-2014 16:15:27	B737	A	72,7	75,4	84,2
30-07-2014 16:21:51	E170	A	69,9	72,5	81,4
30-07-2014 16:38:39	B734	A	71,3	74,6	82,4
30-07-2014 16:41:57	E190	A	67,7	70,0	78,5
30-07-2014 16:45:32	CRJ9	A	70,1	71,8	82,4
30-07-2014 16:56:45	B738	A	71,8	74,6	84,1
30-07-2014 17:20:28	A320	A	67,9	68,8	76,9
30-07-2014 17:44:31	E170	A	68,1	70,5	80,7
30-07-2014 17:55:51	C295	A	69,3	72,1	81,1
30-07-2014 18:02:21	A320	A	72,2	75,1	84,0
30-07-2014 18:04:15	A320	A	71,5	74,3	82,7
30-07-2014 18:07:29	A320	A	70,9	74,0	82,1
30-07-2014 18:10:32	E190	A	67,7	69,7	79,8
30-07-2014 18:20:09	DH8D	A	70,4	73,1	83,0
30-07-2014 18:24:07	A320	A	69,5	71,8	80,9
30-07-2014 18:27:27	SF34	A	69,5	74,1	78,5
30-07-2014 18:32:15	DH8D	A	66,9	68,4	79,0
30-07-2014 18:39:58	A320	A	68,6	70,9	80,4
30-07-2014 18:43:45	F70	A	67,9	68,7	77,9
30-07-2014 18:45:50	E170	A	69,8	72,7	80,9
30-07-2014 18:48:49	MD11	A	76,7	83,3	92,3
30-07-2014 18:55:42	B734	A	72,9	76,2	84,7
30-07-2014 18:58:20	E190	A	69,3	70,9	79,3
30-07-2014 19:01:55	B738	A	71,0	75,0	84,6
30-07-2014 19:04:26	F100	A	68,3	70,3	79,0
30-07-2014 19:10:25	E170	A	67,2	67,9	76,2
30-07-2014 19:12:30	DH8D	A	66,9	67,3	75,9
30-07-2014 19:22:04	B734	A	70,9	74,3	82,3
30-07-2014 19:24:07	B734	A	70,4	74,7	82,9
30-07-2014 19:29:33	B738	A	71,5	73,8	83,8
30-07-2014 19:42:59	H25B	A	69,2	70,4	80,3
30-07-2014 20:02:54	CRJ9	A	70,6	72,1	80,6
30-07-2014 20:06:50	A319	A	70,5	73,7	81,6
30-07-2014 20:22:39	E170	D	74,1	77,2	87,1
30-07-2014 20:24:30	E170	D	73,1	76,4	86,9
30-07-2014 20:26:28	B734	D	77,2	83,0	90,4
30-07-2014 20:29:26	B734	D	76,5	82,3	90,1
30-07-2014 20:32:07	A320	D	71,7	74,1	85,7
30-07-2014 20:34:04	E170	D	72,9	76,8	86,7
30-07-2014 20:54:40	E170	D	75,1	79,3	87,7
30-07-2014 20:56:35	CRJ9	D	71,5	74,4	84,7
30-07-2014 21:01:00	A319	D	69,8	71,9	83,2
30-07-2014 21:27:10	MD11	D	81,6	87,4	95,9
30-07-2014 21:29:46	B463	D	73,4	76,4	86,0
30-07-2014 21:51:57	B752	D	73,8	77,0	88,1
31-07-2014 06:13:29	A320	A	69,7	72,5	81,1
31-07-2014 06:17:31	E170	A	67,5	68,1	76,5
31-07-2014 06:25:19	E190	A	67,7	68,9	78,1
31-07-2014 06:28:50	DH8D	A	68,9	70,3	79,7
31-07-2014 06:32:03	DH8D	A	69,1	70,6	80,6
31-07-2014 06:39:31	E170	A	68,1	69,7	79,2
31-07-2014 06:50:18	B738	A	68,7	71,0	81,7
31-07-2014 06:52:49	E170	A	69,2	71,9	82,2
31-07-2014 06:56:25	B463	A	69,6	70,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-07-2014 07:03:11	E190	A	68,4	70,3	79,9
31-07-2014 07:05:45	E170	A	69,4	71,3	80,5
31-07-2014 07:09:30	AT72	A	69,6	71,9	80,0
31-07-2014 07:27:45	DH8D	A	68,0	70,0	81,2
31-07-2014 07:32:57	PRM1	A	68,4	69,9	77,4
31-07-2014 07:57:11	B738	A	68,5	69,7	78,5
31-07-2014 08:00:28	CRJ9	A	68,4	70,2	79,2
31-07-2014 08:05:15	B788	A	69,1	71,0	79,9
31-07-2014 08:16:59	AT45	A	68,5	70,6	78,9
31-07-2014 08:29:12	SF34	A	69,3	71,4	78,8
31-07-2014 08:32:33	CRJ9	A	68,6	70,0	79,4
31-07-2014 08:53:40	E170	A	69,5	71,6	79,9
31-07-2014 08:57:52	F100	A	69,9	71,3	80,3
31-07-2014 09:02:30	B734	A	72,7	75,9	84,7
31-07-2014 09:12:42	AT45	D	68,1	69,4	77,1
31-07-2014 09:32:34	B738	D	74,6	79,0	88,9
31-07-2014 09:35:26	CRJ9	D	70,7	73,8	84,9
31-07-2014 10:16:51	F100	D	73,3	76,5	87,6
31-07-2014 10:23:29	A320	D	71,3	73,4	85,7
31-07-2014 10:26:29	A319	D	71,5	74,5	85,8
31-07-2014 10:30:38	CRJ9	D	68,2	68,6	77,2
31-07-2014 10:30:51	CRJ9	D	71,3	74,3	84,1
31-07-2014 10:32:34	P180	D	70,5	74,0	84,7
31-07-2014 10:35:43	MD11	D	79,9	85,8	95,1
31-07-2014 10:39:59	B735	D	73,8	78,2	88,4
31-07-2014 10:42:51	E170	D	72,9	77,1	87,4
31-07-2014 10:46:52	A320	D	71,2	74,2	85,4
31-07-2014 10:54:02	B734	D	75,8	81,0	90,4
31-07-2014 11:00:45	E170	D	72,6	76,4	86,4
31-07-2014 11:02:32	DH8D	D	68,0	69,2	77,0
31-07-2014 11:07:12	DH8D	D	67,9	69,9	78,4
31-07-2014 11:19:25	E170	D	73,0	77,1	87,0
31-07-2014 11:25:18	E190	D	70,6	74,5	84,6
31-07-2014 11:26:58	DH8D	D	69,3	70,6	79,3
31-07-2014 11:29:03	E170	D	71,9	75,8	86,4
31-07-2014 11:31:08	E170	D	71,3	75,9	86,3
31-07-2014 11:36:52	E170	D	73,8	77,3	87,8
31-07-2014 11:39:59	E170	D	73,0	77,0	87,0
31-07-2014 11:43:14	E170	D	72,4	76,4	87,0
31-07-2014 11:48:15	E170	D	72,0	75,8	86,4
31-07-2014 11:57:19	E170	D	70,6	74,6	86,1
31-07-2014 12:07:53	E190	D	74,4	77,5	87,8
31-07-2014 12:10:51	E190	D	74,2	78,2	88,0
31-07-2014 12:13:29	E190	D	73,9	78,1	87,7
31-07-2014 12:19:15	E170	D	72,4	76,1	86,7
31-07-2014 12:22:13	E170	D	71,7	75,4	87,0
31-07-2014 12:28:26	A320	D	71,1	73,5	85,1
31-07-2014 12:32:33	A320	D	71,9	75,0	85,9
31-07-2014 12:35:35	A320	D	71,7	73,8	85,1
31-07-2014 12:45:37	SR22	D	69,0	70,4	80,8
31-07-2014 12:48:53	B738	D	74,7	78,6	89,1
31-07-2014 13:01:31	A320	D	72,0	75,0	86,2
31-07-2014 13:04:52	E170	D	70,9	74,7	85,7
31-07-2014 13:19:12	A320	D	72,9	76,8	87,0
31-07-2014 13:21:27	B734	D	73,1	77,4	86,9
31-07-2014 13:26:32	B734	D	75,9	82,1	90,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
31-07-2014 13:28:37	E190	D	74,7	78,3	88,7
31-07-2014 13:30:53	B788	D	72,6	74,9	85,2
31-07-2014 13:34:32	E190	D	70,8	75,0	85,4
31-07-2014 13:38:21	GL5T	D	72,5	76,1	85,5
31-07-2014 13:40:36	E170	D	72,9	75,8	87,1
31-07-2014 13:42:30	A320	D	71,1	73,9	85,4
31-07-2014 13:44:28	B738	D	73,8	78,2	88,1
31-07-2014 13:50:29	E170	D	67,2	68,2	76,3
31-07-2014 13:53:52	A318	D	71,1	75,0	85,9
31-07-2014 13:56:45	E170	D	73,1	77,1	87,9
31-07-2014 14:03:09	DH8D	D	69,1	70,4	78,7
31-07-2014 14:06:46	B738	D	73,9	78,2	89,0
31-07-2014 14:15:40	A320	D	71,4	74,3	86,0
31-07-2014 14:20:02	E190	D	73,9	79,0	88,0
31-07-2014 14:24:18	E170	D	71,7	76,5	87,1
31-07-2014 14:31:44	A320	D	73,7	77,7	87,7
31-07-2014 14:44:40	E170	D	70,1	73,4	84,8
31-07-2014 14:50:39	E170	D	71,7	75,0	85,5
31-07-2014 14:59:07	E170	D	71,9	75,0	87,0
31-07-2014 15:03:51	F100	D	71,4	75,2	86,5
31-07-2014 15:06:14	LJ35	D	70,6	72,6	81,7
31-07-2014 15:20:02	F70	D	74,2	79,0	87,5
31-07-2014 15:25:40	E170	D	71,6	75,5	86,4
31-07-2014 15:28:39	E170	D	73,1	76,1	86,9
31-07-2014 15:31:31	B772	D	76,7	81,5	92,4
31-07-2014 15:35:30	A320	D	72,4	75,6	86,5
31-07-2014 15:38:20	B738	D	72,7	75,5	87,0
31-07-2014 15:41:41	CL30	D	67,4	69,1	79,7
31-07-2014 15:45:53	A320	D	74,9	79,8	89,6
31-07-2014 15:49:04	DH8D	D	67,9	68,8	78,3
31-07-2014 15:53:02	B738	D	73,8	79,4	88,8
31-07-2014 15:58:12	B734	D	74,6	79,9	88,6
31-07-2014 16:00:52	A320	D	70,0	73,0	85,4
31-07-2014 16:03:52	A319	D	71,6	75,1	86,1
31-07-2014 16:06:47	A320	D	71,8	76,0	86,5
31-07-2014 16:10:58	B734	D	75,1	79,6	89,7
31-07-2014 16:22:08	E170	D	73,1	76,1	87,2
31-07-2014 16:30:56	E190	D	73,1	77,0	87,4
31-07-2014 16:35:13	E190	D	72,8	76,8	87,8
31-07-2014 16:45:07	B734	D	74,8	79,2	90,0
31-07-2014 16:47:02	E170	D	71,5	74,7	85,7
31-07-2014 16:48:59	DH8D	D	68,8	70,1	79,6
31-07-2014 16:56:49	E170	D	70,9	74,6	85,5
31-07-2014 16:58:14	E170	D	72,0	75,2	86,1
31-07-2014 16:59:50	E170	D	72,0	75,5	85,8
31-07-2014 17:01:46	B788	D	72,4	75,9	85,4
31-07-2014 17:04:48	A320	D	72,0	74,5	86,0
31-07-2014 17:06:35	E190	D	72,2	75,5	85,8
31-07-2014 17:08:16	A320	D	70,4	73,0	84,7
31-07-2014 17:10:08	DH8D	D	67,1	68,7	77,1
31-07-2014 17:13:43	CRJ9	D	70,7	73,1	84,5
31-07-2014 17:22:52	DH8D	D	68,2	69,4	78,6
31-07-2014 17:25:09	E170	D	70,1	72,3	83,7
31-07-2014 17:28:38	A320	D	74,6	78,0	89,3
31-07-2014 17:32:57	E190	D	73,1	76,6	87,0
31-07-2014 17:35:18	B788	D	72,4	74,6	86,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-07-2014 17:38:01	E170	D	71,4	74,5	86,1
31-07-2014 17:39:34	CRJ9	D	70,3	74,2	85,0
31-07-2014 17:41:23	B737	D	73,2	76,4	86,8
31-07-2014 17:44:12	E170	D	72,0	77,1	87,3
31-07-2014 17:47:07	SF34	D	68,4	70,4	78,4
31-07-2014 17:49:48	A320	D	72,2	74,7	86,8
31-07-2014 17:51:58	B788	D	72,3	76,1	85,8
31-07-2014 17:54:50	E170	D	73,0	76,6	87,8
31-07-2014 17:56:51	E170	D	71,0	73,0	84,8
31-07-2014 18:02:27	E170	D	70,5	73,3	84,7
31-07-2014 18:27:35	A320	D	73,0	77,3	86,9
31-07-2014 18:30:01	B788	D	72,1	76,4	86,4
31-07-2014 18:35:40	E190	D	72,0	77,6	87,8
31-07-2014 18:38:11	A320	D	70,7	73,6	86,0
31-07-2014 18:48:05	E170	D	70,3	74,1	85,2
31-07-2014 19:05:56	A320	D	73,5	76,3	87,6
31-07-2014 19:07:41	A320	D	71,1	73,7	85,6
31-07-2014 19:10:38	A320	D	70,8	73,4	85,4
31-07-2014 19:13:28	E170	D	71,9	76,5	87,0
31-07-2014 19:18:08	E170	D	67,9	69,7	77,4
31-07-2014 19:38:48	E170	D	72,1	75,8	87,1
31-07-2014 20:00:49	F70	D	71,6	75,0	84,4
31-07-2014 20:11:18	E170	D	71,5	75,3	85,8
31-07-2014 20:12:59	E170	D	71,0	74,3	85,9
31-07-2014 20:14:30	E190	D	71,2	75,5	85,7
31-07-2014 20:17:19	E170	D	70,3	73,1	83,9
31-07-2014 20:23:56	E170	D	72,1	75,5	86,4
31-07-2014 20:27:00	DH8D	D	68,2	69,5	78,7
31-07-2014 20:29:29	B738	D	76,0	80,7	90,1
31-07-2014 20:34:45	A320	D	70,9	73,8	86,0
31-07-2014 20:36:34	F100	D	74,9	79,5	89,3
31-07-2014 20:40:20	B734	D	74,8	79,3	89,3
31-07-2014 20:42:12	E170	D	72,0	76,6	87,2
31-07-2014 20:50:36	B738	D	74,7	79,0	89,2
31-07-2014 21:39:55	A320	D	72,7	75,6	86,3
31-07-2014 21:51:57	B738	D	76,0	80,1	90,2
31-07-2014 21:54:17	B752	D	71,5	73,6	86,0
31-07-2014 21:56:14	MD11	D	78,7	84,7	94,6

Wyniki obliczeń

średnio	86,68
σ (odchylenie stand.)	4,38
Δ (przedział ufności)	0,17

L Aeq, LT= 50,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 22:20:35	B733	D	74,4	81,2	90,5
01-07-2014 22:47:03	E170	D	72,9	79,1	88,8
01-07-2014 22:48:20	DH8D	D	64,8	67,0	79,7
01-07-2014 22:54:11	DH8D	D	66,3	68,6	79,5
01-07-2014 22:55:50	E170	D	72,5	78,0	89,0
01-07-2014 23:01:00	DH8D	D	66,4	68,9	78,5
01-07-2014 23:02:34	DH8D	D	65,1	66,5	77,7
01-07-2014 23:05:08	E170	D	69,7	75,1	87,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 23:06:33	E170	D	70,6	75,1	87,3
01-07-2014 23:12:29	E190	D	72,1	77,6	88,1
01-07-2014 23:14:44	E190	D	71,5	75,8	86,4
01-07-2014 23:24:44	B734	D	63,4	64,8	71,9
01-07-2014 23:28:52	DH8D	D	65,3	68,0	80,8
02-07-2014 05:01:16	B734	D	75,5	81,5	90,5
02-07-2014 05:24:31	A320	D	75,5	80,6	90,9
02-07-2014 05:29:57	B734	D	74,8	81,3	90,7
02-07-2014 22:11:43	B733	D	74,3	80,5	89,2
02-07-2014 22:23:52	A319	D	72,4	78,6	88,3
02-07-2014 22:37:06	A320	D	72,1	76,3	87,7
02-07-2014 22:47:55	E170	D	73,5	78,1	88,8
02-07-2014 22:51:56	DH8D	D	66,4	67,2	77,5
02-07-2014 22:53:33	DH8D	D	67,3	70,7	79,4
02-07-2014 22:55:46	DH8D	D	65,3	67,5	78,1
02-07-2014 22:57:30	E170	D	70,4	74,5	85,8
02-07-2014 22:59:11	E190	D	74,1	80,0	89,2
02-07-2014 23:01:55	E170	D	72,0	78,5	89,3
02-07-2014 23:04:15	DH8D	D	65,4	67,0	76,8
02-07-2014 23:05:47	DH8D	D	66,6	69,6	79,6
02-07-2014 23:07:37	DH8D	D	65,7	68,6	77,5
02-07-2014 23:09:55	E170	D	72,7	77,4	88,4
02-07-2014 23:11:59	E190	D	72,4	78,7	88,6
02-07-2014 23:19:31	B734	D	74,7	81,4	91,6
03-07-2014 04:05:19	B738	D	72,1	76,6	87,6
03-07-2014 04:39:25	A320	D	73,4	77,8	89,3
03-07-2014 22:18:30	B733	D	75,0	82,0	91,3
03-07-2014 22:40:32	E170	D	72,5	78,0	88,9
03-07-2014 22:45:17	E170	D	71,1	77,8	87,9
03-07-2014 22:49:30	DH8D	D	65,8	68,5	79,2
03-07-2014 22:54:09	E170	D	70,5	74,7	86,2
03-07-2014 22:55:47	DH8D	D	63,6	64,7	73,6
03-07-2014 22:57:21	DH8D	D	66,1	67,5	76,9
03-07-2014 22:58:50	DH8D	D	66,7	68,5	78,5
03-07-2014 23:00:53	E190	D	73,5	80,0	90,1
03-07-2014 23:02:32	E170	D	72,5	77,9	88,8
03-07-2014 23:03:59	DH8D	D	64,6	66,8	78,2
03-07-2014 23:05:32	DH8D	D	64,9	67,6	76,7
03-07-2014 23:07:49	E190	D	72,4	78,8	88,9
03-07-2014 23:09:36	E190	D	73,2	78,6	88,5
03-07-2014 23:11:49	B734	D	73,3	80,2	89,6
03-07-2014 23:21:48	SF34	D	66,7	71,7	78,8
03-07-2014 23:30:34	SF34	D	65,4	67,2	75,8
03-07-2014 23:33:33	SF34	D	65,6	67,8	77,4
04-07-2014 00:38:10	A320	D	72,3	77,1	87,5
04-07-2014 03:08:41	B738	D	73,7	78,1	88,0
04-07-2014 03:23:09	B738	D	71,7	76,9	87,1
04-07-2014 04:06:05	B734	D	75,0	80,8	90,6
04-07-2014 22:01:08	B737	A	64,5	65,2	73,5
06-07-2014 01:28:00	P180	D	71,8	76,1	86,4
06-07-2014 22:05:56	CRJ9	D	70,6	75,6	85,8
06-07-2014 22:26:45	B738	D	74,7	80,2	89,3
06-07-2014 22:39:51	E170	D	72,4	78,4	88,2
06-07-2014 22:46:53	E170	D	71,8	76,0	86,7
06-07-2014 22:48:33	DH8D	D	64,4	65,5	76,4
06-07-2014 22:50:48	DH8D	D	64,9	67,8	78,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2014 22:54:55	E190	D	67,3	69,8	76,4
06-07-2014 22:59:48	DH8D	D	66,2	68,3	77,0
06-07-2014 23:01:38	E170	D	74,0	79,7	88,2
06-07-2014 23:03:18	E170	D	75,0	80,8	89,4
06-07-2014 23:04:53	B733	D	75,9	82,5	90,3
06-07-2014 23:06:22	DH8D	D	65,7	68,2	76,9
06-07-2014 23:08:01	E190	D	74,3	80,0	88,8
06-07-2014 23:09:47	E190	D	73,9	79,9	88,6
06-07-2014 23:11:45	B737	D	71,9	77,1	87,3
06-07-2014 23:16:12	DH8D	D	66,1	68,4	77,8
06-07-2014 23:17:17	DH8D	D	66,8	69,4	78,0
06-07-2014 23:20:17	B734	D	75,1	81,3	89,9
07-07-2014 22:25:24	SF34	A	67,8	71,3	79,9
07-07-2014 22:31:47	E170	A	65,5	68,3	79,4
07-07-2014 22:37:18	A320	A	67,2	70,0	80,0
07-07-2014 22:45:53	E190	A	63,9	66,5	74,7
07-07-2014 22:54:02	E170	A	67,5	71,7	80,1
07-07-2014 23:01:12	DH8D	A	66,6	70,6	81,2
07-07-2014 23:12:43	DH8D	A	66,2	69,4	79,6
08-07-2014 00:02:55	A320	A	68,1	71,7	81,1
08-07-2014 00:05:57	B738	A	73,1	78,1	86,4
08-07-2014 00:09:05	A320	A	69,6	73,4	82,3
08-07-2014 00:50:43	A320	A	65,7	67,8	78,7
08-07-2014 22:42:12	E170	A	68,3	72,3	81,9
08-07-2014 22:50:16	DH8D	A	64,5	67,4	76,6
08-07-2014 22:59:36	A320	A	69,9	75,3	83,7
08-07-2014 23:02:37	E170	A	67,2	70,6	79,8
08-07-2014 23:05:44	E170	A	68,8	73,4	82,2
08-07-2014 23:09:00	DH8D	A	66,9	68,4	77,7
08-07-2014 23:51:41	A320	A	62,1	63,3	72,9
08-07-2014 23:54:27	A320	A	69,5	74,6	82,5
08-07-2014 23:57:40	DH8D	A	66,9	70,4	78,6
09-07-2014 00:01:49	B734	A	63,8	66,3	73,4
09-07-2014 00:04:09	A320	A	70,5	74,8	83,5
09-07-2014 00:44:17	BE9L	A	63,9	65,6	74,3
09-07-2014 00:55:07	E190	A	70,1	74,4	83,3
09-07-2014 03:04:52	A320	A	70,6	75,6	84,2
09-07-2014 05:47:59	B752	A	69,3	74,3	83,4
09-07-2014 22:05:02	DH8D	A	66,0	70,4	79,5
09-07-2014 22:10:40	DH8D	A	63,7	65,0	72,8
09-07-2014 22:12:36	E170	A	64,6	68,9	81,4
09-07-2014 22:19:20	DH8D	A	64,9	68,5	77,9
09-07-2014 22:22:45	DH8D	A	65,5	67,7	77,6
09-07-2014 22:26:09	SF34	A	64,8	66,4	75,2
09-07-2014 22:38:21	SF34	A	64,9	67,0	74,9
09-07-2014 22:40:56	A320	A	69,7	74,2	82,5
09-07-2014 22:53:14	E170	A	69,8	73,1	83,2
09-07-2014 22:59:06	B738	A	71,6	76,1	84,8
09-07-2014 23:01:57	A320	A	69,8	74,8	83,2
09-07-2014 23:05:32	B738	A	73,1	78,4	86,6
09-07-2014 23:08:08	E190	A	67,8	72,0	82,3
09-07-2014 23:10:59	DH8D	A	66,9	69,0	78,4
09-07-2014 23:15:03	DH8D	A	66,8	69,6	78,9
09-07-2014 23:57:07	E190	A	64,5	65,6	75,6
10-07-2014 01:57:40	L410	A	64,1	66,5	74,9
10-07-2014 22:02:52	B738	D	64,7	66,9	78,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 22:10:02	B752	D	69,2	73,0	85,5
10-07-2014 22:28:52	MD11	D	76,0	82,9	92,9
10-07-2014 22:43:25	E170	D	62,6	63,1	73,7
10-07-2014 23:05:10	E190	D	73,1	80,9	89,5
10-07-2014 23:08:41	E170	D	77,1	84,1	93,0
10-07-2014 23:10:32	DH8D	D	67,8	70,9	80,6
10-07-2014 23:12:27	E170	D	74,9	80,7	89,6
10-07-2014 23:15:15	DH8D	D	66,9	70,1	83,0
10-07-2014 23:17:26	E190	D	73,8	80,4	88,8
10-07-2014 23:19:28	E170	D	72,3	78,2	88,4
10-07-2014 23:21:25	E190	D	74,1	80,9	89,0
10-07-2014 23:24:18	DH8D	D	66,2	68,8	79,2
10-07-2014 23:29:34	B734	D	75,5	83,1	91,0
10-07-2014 23:31:32	SF34	D	66,7	69,3	78,1
10-07-2014 23:34:03	L410	D	71,5	77,7	85,9
10-07-2014 23:40:06	SF34	D	67,3	70,9	78,4
10-07-2014 23:50:41	DH8D	D	66,1	69,4	78,4
10-07-2014 23:55:51	SF34	D	67,8	72,3	81,1
11-07-2014 00:13:17	B738	D	66,8	71,8	82,0
11-07-2014 01:12:59	B737	D	72,7	77,0	88,3
11-07-2014 01:55:53	B763	D	75,5	81,4	91,4
11-07-2014 22:30:05	A320	A	64,4	65,7	75,2
12-07-2014 02:29:04	A320	A	62,5	64,1	72,1
12-07-2014 22:47:49	DH8D	D	64,6	66,8	76,4
12-07-2014 22:53:01	E190	D	73,6	79,7	89,2
12-07-2014 22:56:20	DH8D	D	67,6	70,5	80,1
12-07-2014 22:58:34	E170	D	70,4	75,1	86,7
12-07-2014 23:01:39	B734	D	74,0	81,4	90,4
12-07-2014 23:18:45	DH8D	D	65,1	67,4	76,6
12-07-2014 23:22:45	E170	D	72,2	76,2	87,7
12-07-2014 23:25:08	E190	D	73,4	78,1	88,3
12-07-2014 23:28:39	E190	D	73,6	78,6	88,6
12-07-2014 23:40:13	B734	D	73,3	80,6	90,1
13-07-2014 01:59:04	B738	D	72,7	77,8	88,0
13-07-2014 02:29:24	A320	D	69,6	73,4	85,8
13-07-2014 02:31:21	E190	D	70,0	74,4	86,0
13-07-2014 05:13:02	A320	D	71,3	75,4	87,4
13-07-2014 05:50:42	B734	D	63,6	67,6	73,1
13-07-2014 22:20:22	B738	D	74,2	80,2	88,9
13-07-2014 22:23:18	B734	D	75,3	81,9	90,3
13-07-2014 22:26:45	B738	D	74,7	79,3	87,9
13-07-2014 22:31:25	E170	A	68,5	71,8	81,7
13-07-2014 22:38:27	A320	A	69,6	74,8	83,4
13-07-2014 22:44:59	A320	A	68,7	73,8	82,7
13-07-2014 22:47:20	B734	A	70,7	76,1	84,7
13-07-2014 22:50:44	B733	A	73,4	78,7	86,8
13-07-2014 22:53:53	B738	A	62,1	63,5	71,1
13-07-2014 22:57:11	A320	A	70,4	74,9	84,0
13-07-2014 23:03:00	DH8D	A	66,5	69,8	78,8
13-07-2014 23:19:45	E170	A	67,8	70,9	81,6
13-07-2014 23:23:15	DH8D	A	67,2	70,2	79,8
13-07-2014 23:27:09	B734	A	69,7	74,4	84,3
13-07-2014 23:30:21	E190	A	65,6	69,0	79,9
13-07-2014 23:44:11	B733	D	74,8	80,7	88,6
13-07-2014 23:58:11	A320	A	69,8	74,5	83,4
14-07-2014 00:26:20	A320	A	62,4	64,9	73,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2014 00:33:07	B738	A	67,4	70,0	81,2
14-07-2014 01:42:33	A320	A	67,8	72,8	82,4
14-07-2014 05:02:29	B752	A	72,2	75,8	87,2
14-07-2014 05:04:51	B752	A	62,9	64,7	71,9
14-07-2014 05:24:10	A320	A	68,4	71,5	82,0
14-07-2014 05:44:03	B738	A	69,7	77,1	87,0
14-07-2014 22:03:49	B752	D	68,8	72,6	85,4
14-07-2014 22:22:34	A320	D	71,2	74,8	86,4
14-07-2014 22:24:37	B733	D	75,2	80,7	90,1
14-07-2014 22:47:05	B734	D	63,2	64,0	75,5
14-07-2014 22:50:24	B733	D	65,0	67,0	79,1
14-07-2014 22:53:20	E170	A	68,0	72,3	81,0
14-07-2014 22:56:43	DH8D	A	63,4	66,7	75,4
14-07-2014 23:00:59	A320	A	68,9	72,5	81,6
14-07-2014 23:07:29	DH8D	A	65,6	68,4	74,6
15-07-2014 00:27:12	A320	A	65,6	66,7	76,4
15-07-2014 05:19:17	A320	D	72,6	76,0	88,2
15-07-2014 05:44:35	P180	D	65,9	68,5	77,0
15-07-2014 22:06:03	B752	D	63,5	64,1	72,5
15-07-2014 22:12:44	B463	D	70,2	74,7	85,1
15-07-2014 22:30:26	B733	D	74,1	78,6	87,9
15-07-2014 22:37:09	E170	D	70,9	75,2	86,9
15-07-2014 22:48:25	E170	D	73,7	79,5	88,9
15-07-2014 22:53:38	E170	D	75,4	80,4	90,4
15-07-2014 23:00:14	E170	D	68,8	72,1	83,3
15-07-2014 23:08:23	E190	D	72,1	76,6	87,2
15-07-2014 23:12:06	DH8D	D	66,4	68,9	79,2
15-07-2014 23:14:04	E170	D	72,1	76,9	87,4
15-07-2014 23:15:34	SF34	D	66,2	67,8	76,2
15-07-2014 23:19:00	DH8D	D	66,2	68,7	78,3
15-07-2014 23:21:10	E190	D	75,6	81,1	90,7
15-07-2014 23:23:13	DH8D	D	64,7	65,7	74,7
15-07-2014 23:25:52	E190	D	74,2	80,4	89,9
15-07-2014 23:28:07	DH8D	D	64,8	65,6	74,8
15-07-2014 23:29:15	SF34	D	64,4	67,8	77,8
15-07-2014 23:32:49	DH8D	D	64,6	66,6	76,4
15-07-2014 23:36:42	DH8D	D	64,2	67,3	78,5
16-07-2014 05:17:35	A320	D	74,1	80,0	90,7
16-07-2014 22:01:30	DH8D	A	63,5	65,4	76,3
16-07-2014 22:04:00	SF34	A	62,7	63,9	73,8
16-07-2014 22:04:25	SF34	A	65,1	66,6	75,5
16-07-2014 22:07:29	DH8D	A	66,7	70,2	80,7
16-07-2014 22:10:55	E170	A	64,5	66,7	74,9
16-07-2014 22:12:49	DH8D	A	65,6	67,5	76,7
16-07-2014 22:17:58	A321	A	64,0	66,3	74,0
16-07-2014 22:19:57	B738	A	68,6	72,8	82,6
16-07-2014 22:22:54	DH8D	A	65,0	67,1	76,4
16-07-2014 22:25:17	SF34	A	66,5	71,7	79,7
16-07-2014 22:27:48	SF34	A	70,0	74,5	81,5
16-07-2014 22:31:02	H25B	A	66,2	68,0	76,6
16-07-2014 22:33:39	A320	A	68,6	72,7	81,4
16-07-2014 22:41:33	E170	A	65,8	68,1	78,1
16-07-2014 22:44:33	A320	A	65,1	67,5	80,6
16-07-2014 23:00:26	DH8D	A	65,3	67,7	78,1
16-07-2014 23:05:42	E170	A	64,5	67,6	78,3
16-07-2014 23:15:38	DH8D	A	65,2	66,9	77,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2014 23:52:46	A320	A	69,5	73,6	82,9
17-07-2014 04:18:59	B738	D	72,6	76,2	87,2
17-07-2014 04:43:58	A320	D	65,2	68,6	76,3
17-07-2014 22:00:37	B463	D	71,2	76,9	86,7
17-07-2014 22:10:38	A320	D	71,4	76,5	87,4
17-07-2014 22:24:25	A319	D	72,1	79,6	88,9
17-07-2014 22:26:14	B733	D	74,9	82,2	90,4
17-07-2014 22:58:20	E190	D	72,5	79,1	87,8
17-07-2014 23:00:33	E170	D	69,6	74,6	85,8
17-07-2014 23:02:28	E170	D	73,3	79,8	89,2
17-07-2014 23:06:15	B737	D	72,7	77,9	87,9
17-07-2014 23:09:35	E170	D	64,0	66,1	74,0
17-07-2014 23:09:50	E170	D	71,6	76,9	87,0
17-07-2014 23:11:29	DH8D	D	67,0	68,9	78,7
17-07-2014 23:13:07	DH8D	D	64,0	64,9	73,0
17-07-2014 23:14:49	E190	D	73,3	79,6	88,3
17-07-2014 23:17:39	DH8D	D	67,4	70,0	80,6
17-07-2014 23:19:24	DH8D	D	65,2	67,0	75,7
17-07-2014 23:21:07	DH8D	D	66,6	69,5	79,2
17-07-2014 23:23:36	E190	D	73,4	81,6	90,0
17-07-2014 23:31:42	SF34	D	64,5	67,1	80,0
17-07-2014 23:39:13	E190	D	74,1	79,3	89,1
17-07-2014 23:42:44	DH8D	D	66,3	69,3	78,4
17-07-2014 23:46:00	E170	D	73,1	78,4	88,4
18-07-2014 22:07:26	B752	D	70,2	74,8	86,8
18-07-2014 22:09:45	B733	D	75,8	82,7	90,5
18-07-2014 22:18:33	B463	D	69,1	72,5	84,2
18-07-2014 22:24:44	A320	D	63,8	64,7	72,8
18-07-2014 22:33:56	B734	D	75,4	81,1	90,9
18-07-2014 22:48:56	E170	D	73,9	79,4	89,3
18-07-2014 22:52:52	E190	D	74,2	79,9	89,9
18-07-2014 22:57:50	E190	D	72,6	79,3	88,8
18-07-2014 23:01:00	DH8D	D	65,9	68,5	78,7
18-07-2014 23:05:32	E170	D	69,6	73,8	85,1
18-07-2014 23:07:07	DH8D	D	64,3	65,5	75,5
18-07-2014 23:08:39	E170	D	72,9	79,0	89,0
18-07-2014 23:11:42	DH8D	D	66,4	68,7	78,7
18-07-2014 23:13:55	DH8D	D	64,7	68,7	74,2
18-07-2014 23:14:54	DH8D	D	65,8	67,9	77,9
18-07-2014 23:16:49	DH8D	D	64,8	67,3	79,1
18-07-2014 23:48:08	E190	D	73,6	78,4	88,0
19-07-2014 00:46:04	A320	A	70,1	73,7	82,1
19-07-2014 02:51:19	B738	D	76,1	81,9	90,7
19-07-2014 22:22:11	A320	D	70,1	72,6	83,6
19-07-2014 22:29:57	B738	D	73,1	80,1	89,6
19-07-2014 23:21:12	E190	D	74,3	79,9	88,7
19-07-2014 23:23:00	E170	D	72,7	77,2	87,3
19-07-2014 23:25:18	E190	D	73,8	79,2	87,8
19-07-2014 23:29:31	E190	D	74,1	79,5	88,6
19-07-2014 23:33:14	DH8D	D	66,2	68,2	77,0
19-07-2014 23:55:34	B734	D	76,8	82,8	91,6
20-07-2014 22:00:02	E170	A	62,7	63,9	71,7
20-07-2014 22:03:11	E170	A	64,4	66,3	76,7
20-07-2014 22:03:33	E170	A	63,9	66,0	79,1
20-07-2014 22:06:27	A320	A	69,2	74,1	84,6
20-07-2014 22:09:23	DH8D	A	64,7	65,6	75,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2014 22:10:11	DH8D	A	66,1	67,9	75,1
20-07-2014 22:12:07	E170	A	65,8	68,9	78,6
20-07-2014 22:14:25	A320	A	69,3	75,0	84,4
20-07-2014 22:17:29	B737	A	66,1	70,7	82,9
20-07-2014 22:20:36	E170	A	65,7	67,4	77,7
20-07-2014 22:23:09	DH8D	A	66,9	70,0	80,7
20-07-2014 22:26:26	B738	A	70,4	74,5	84,0
20-07-2014 22:32:33	B734	A	72,4	79,8	87,9
20-07-2014 22:40:31	E170	A	70,2	75,9	83,8
20-07-2014 22:48:18	DH8D	A	66,9	70,0	79,9
20-07-2014 23:03:31	A320	A	69,7	74,5	83,8
20-07-2014 23:07:51	A320	A	66,3	71,1	81,9
20-07-2014 23:11:06	E190	A	67,1	71,7	81,4
20-07-2014 23:14:09	E170	A	70,7	76,0	85,6
20-07-2014 23:18:10	DH8D	A	68,2	72,4	82,0
20-07-2014 23:18:53	DH8D	A	65,5	67,6	75,9
20-07-2014 23:32:45	DH8D	A	68,1	71,3	80,7
20-07-2014 23:39:20	A320	A	70,4	73,8	82,9
20-07-2014 23:45:25	DH8D	A	64,2	66,6	73,8
20-07-2014 23:48:59	A321	A	71,4	76,5	84,9
20-07-2014 23:49:26	A321	A	64,7	66,2	74,3
20-07-2014 23:52:56	A320	A	66,9	72,0	81,9
20-07-2014 23:57:14	B734	A	73,3	80,2	87,9
21-07-2014 00:01:20	BE9L	A	63,4	65,1	77,2
21-07-2014 00:06:12	A320	A	70,7	74,9	83,7
21-07-2014 00:19:39	A320	A	69,3	73,5	83,3
21-07-2014 02:44:55	A320	A	69,1	73,0	82,5
21-07-2014 05:03:03	B752	A	72,6	78,0	87,5
21-07-2014 05:20:18	B752	A	63,8	65,4	72,9
21-07-2014 22:25:49	B733	D	76,2	82,2	91,0
21-07-2014 22:29:59	B752	D	63,4	64,7	75,5
21-07-2014 22:33:40	B462	D	67,9	72,2	84,5
21-07-2014 22:36:53	B734	D	76,7	83,4	92,6
21-07-2014 22:46:43	DH8D	D	64,9	66,8	75,3
21-07-2014 22:52:32	A320	D	71,0	76,0	86,9
21-07-2014 22:55:36	DH8D	D	65,1	66,3	75,1
21-07-2014 22:57:24	E170	D	71,3	77,1	87,0
21-07-2014 22:59:36	A319	D	69,8	74,6	85,5
21-07-2014 23:01:11	E190	D	73,7	80,9	88,7
21-07-2014 23:02:51	E170	D	70,4	74,9	85,5
21-07-2014 23:04:49	DH8D	D	66,8	69,0	77,6
21-07-2014 23:07:49	DH8D	D	66,2	68,3	78,2
21-07-2014 23:10:16	E190	D	73,6	80,1	88,4
21-07-2014 23:14:58	DH8D	D	64,4	66,5	77,0
21-07-2014 23:17:20	E170	D	73,8	79,2	88,5
21-07-2014 23:19:52	DH8D	D	66,8	68,8	78,6
21-07-2014 23:22:35	A320	D	70,0	74,3	86,2
21-07-2014 23:24:13	E170	D	74,3	81,6	89,8
21-07-2014 23:31:45	E190	D	72,5	78,7	86,8
21-07-2014 23:56:56	B738	D	73,3	79,3	88,6
22-07-2014 00:27:43	A320	A	69,7	74,4	82,9
22-07-2014 05:19:20	A320	D	74,6	78,1	88,9
22-07-2014 22:22:57	B733	D	74,5	80,9	89,7
22-07-2014 22:31:17	B462	D	69,9	74,8	85,9
22-07-2014 22:43:58	DH8D	D	64,5	67,5	77,7
22-07-2014 22:51:07	E170	D	73,1	78,4	88,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-07-2014 22:52:47	E170	D	71,8	77,7	87,1
22-07-2014 22:54:22	E190	D	74,8	81,1	89,2
22-07-2014 22:59:12	E170	D	73,5	81,6	89,8
22-07-2014 23:00:56	DH8D	D	66,2	67,7	77,6
22-07-2014 23:02:48	E170	D	71,0	77,0	87,3
22-07-2014 23:04:35	DH8D	D	68,6	71,6	80,7
22-07-2014 23:05:57	DH8D	D	67,6	70,1	79,4
22-07-2014 23:16:31	E170	D	69,0	73,2	85,6
22-07-2014 23:23:44	E190	D	64,2	65,4	73,8
22-07-2014 23:26:16	SF34	D	67,3	70,2	80,1
23-07-2014 05:10:12	A320	D	74,5	80,3	91,4
23-07-2014 22:07:15	B463	D	71,1	77,9	88,2
23-07-2014 22:18:24	B752	D	70,8	75,1	87,1
23-07-2014 22:36:40	DH8D	D	67,8	71,4	80,8
23-07-2014 22:42:58	A319	D	74,2	81,6	89,6
23-07-2014 22:46:46	AT72	D	70,3	77,2	84,8
23-07-2014 22:53:48	B744	D	78,6	85,0	93,7
23-07-2014 23:04:53	DH8D	D	65,5	67,9	75,5
23-07-2014 23:07:54	E190	D	62,9	63,8	71,9
23-07-2014 23:10:28	E170	D	71,5	77,0	87,3
23-07-2014 23:11:52	E170	D	74,5	80,4	89,6
23-07-2014 23:13:25	DH8D	D	66,3	68,2	77,4
23-07-2014 23:16:58	E170	D	73,6	78,7	88,5
23-07-2014 23:18:18	DH8D	D	66,1	70,1	81,2
23-07-2014 23:20:17	E170	D	73,9	80,3	89,7
23-07-2014 23:22:24	B733	D	77,4	83,6	91,8
23-07-2014 23:26:51	E190	D	75,0	81,5	89,8
24-07-2014 00:04:03	DH8D	D	65,9	68,7	78,0
24-07-2014 04:22:23	B738	D	74,6	80,7	90,4
24-07-2014 22:01:19	A319	D	74,3	79,3	89,0
24-07-2014 22:12:42	B752	D	70,1	75,2	86,5
24-07-2014 22:16:30	B738	D	64,9	65,7	69,7
24-07-2014 22:19:06	B733	D	73,3	80,6	89,5
24-07-2014 23:29:10	A320	A	66,1	68,5	77,8
24-07-2014 23:57:39	DH8D	A	69,0	72,5	82,0
25-07-2014 00:05:17	P180	A	68,7	74,6	85,5
25-07-2014 22:00:21	E170	A	64,7	67,2	77,5
25-07-2014 22:02:57	DH8D	A	65,5	68,1	77,2
25-07-2014 22:05:05	A321	A	70,6	74,3	83,8
25-07-2014 22:08:10	E170	A	66,8	71,2	81,0
25-07-2014 22:12:32	DH8D	A	63,5	64,4	73,5
25-07-2014 22:14:31	DH8D	A	65,5	67,3	78,3
25-07-2014 22:17:18	B738	A	64,6	65,8	77,4
25-07-2014 22:20:19	E170	A	64,6	67,0	78,2
25-07-2014 22:21:44	B737	A	68,1	72,1	83,4
25-07-2014 22:24:31	DH8D	A	64,4	67,0	79,8
25-07-2014 22:27:22	DH8D	A	66,8	69,1	81,9
25-07-2014 22:29:35	B734	A	69,8	76,9	85,8
25-07-2014 22:32:23	MD11	A	73,8	82,8	91,5
25-07-2014 22:36:25	A320	A	67,9	73,5	83,2
25-07-2014 22:40:25	E190	A	68,7	73,5	83,0
25-07-2014 22:45:57	E170	A	66,7	69,3	79,0
25-07-2014 22:51:16	B738	A	71,4	77,0	85,9
25-07-2014 23:00:52	B738	A	66,5	69,5	78,2
25-07-2014 23:05:30	DH8D	A	66,3	69,0	79,7
25-07-2014 23:11:01	DH8D	A	66,4	70,3	79,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-07-2014 00:27:11	A320	A	70,6	75,4	83,6
26-07-2014 00:37:41	A320	A	68,7	72,7	82,1
26-07-2014 00:45:46	DH8D	A	65,2	66,0	75,2
26-07-2014 22:23:50	B737	A	66,6	69,4	76,1
26-07-2014 22:44:50	DH8D	A	67,9	72,4	81,1
26-07-2014 22:51:27	E170	A	67,2	73,7	83,6
26-07-2014 22:55:45	A320	A	65,5	67,6	78,0
26-07-2014 23:00:12	DH8D	A	66,1	70,1	80,1
26-07-2014 23:17:44	E170	A	69,4	73,5	82,8
26-07-2014 23:21:09	A320	A	67,1	69,8	80,1
27-07-2014 01:23:55	DH8D	A	68,5	71,3	80,8
27-07-2014 04:21:44	B738	A	63,1	64,6	72,1
27-07-2014 04:29:59	B738	A	68,9	72,7	81,9
27-07-2014 04:47:18	B738	A	71,1	77,2	85,8
27-07-2014 05:30:10	AT72	A	66,4	68,0	77,2
27-07-2014 05:59:15	A320	A	70,1	74,4	83,3
27-07-2014 22:02:03	DH8D	A	64,1	65,9	75,2
27-07-2014 22:09:33	A319	A	70,6	76,2	84,9
27-07-2014 22:12:32	E170	A	67,6	70,1	80,8
27-07-2014 22:14:48	DH8D	A	64,1	65,4	75,9
27-07-2014 22:17:26	DH8D	A	65,9	68,3	79,3
27-07-2014 22:35:55	B737	A	64,6	66,7	75,7
27-07-2014 22:37:43	A321	A	71,5	76,6	85,3
27-07-2014 22:41:44	B738	A	70,0	76,8	85,9
27-07-2014 22:44:05	E190	A	68,1	72,3	80,4
27-07-2014 22:47:05	A320	A	71,0	76,5	84,6
27-07-2014 22:51:35	A319	A	70,7	75,1	83,9
27-07-2014 22:55:12	A320	A	68,2	74,2	84,4
27-07-2014 22:59:14	E170	A	67,7	72,9	82,0
27-07-2014 23:03:05	DH8D	A	67,7	70,1	78,8
27-07-2014 23:10:01	C680	A	66,3	69,0	78,6
27-07-2014 23:14:13	A320	A	70,8	76,0	84,1
27-07-2014 23:17:45	A320	A	69,3	74,9	83,2
27-07-2014 23:28:15	B734	A	73,4	79,9	87,4
27-07-2014 23:40:24	P180	A	72,1	78,5	89,3
28-07-2014 00:08:24	A320	A	69,6	73,8	83,4
28-07-2014 00:30:22	A320	A	65,3	67,8	77,6
28-07-2014 01:42:21	A320	A	69,8	74,2	84,3
28-07-2014 05:23:34	B752	A	71,9	76,8	86,1
28-07-2014 05:34:08	B752	A	63,6	65,6	75,6
28-07-2014 05:40:17	B738	A	63,8	65,7	78,8
28-07-2014 22:07:36	B752	D	67,5	70,9	83,4
28-07-2014 22:10:18	A319	D	70,0	73,6	84,3
28-07-2014 22:16:40	B463	D	69,5	75,7	86,0
28-07-2014 22:21:13	B733	D	77,4	83,4	91,5
28-07-2014 22:22:41	A320	D	71,3	76,2	87,5
28-07-2014 22:52:31	B738	D	63,5	64,8	74,7
28-07-2014 23:03:41	E170	D	73,7	78,8	88,3
28-07-2014 23:08:27	DH8D	D	64,2	65,6	76,5
28-07-2014 23:19:10	DH8D	D	66,1	69,1	78,4
28-07-2014 23:22:33	DH8D	D	64,5	66,8	77,9
28-07-2014 23:24:59	E170	D	66,8	69,0	79,8
28-07-2014 23:27:27	E170	D	73,6	79,1	88,5
28-07-2014 23:29:45	DH8D	D	66,1	67,7	76,5
28-07-2014 23:31:36	E190	D	73,1	79,0	88,4
28-07-2014 23:34:43	SF34	D	67,5	71,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-07-2014 23:39:14	E190	D	74,4	79,2	88,2
28-07-2014 23:41:13	E170	D	75,6	81,6	89,9
28-07-2014 23:46:01	SF34	D	68,5	72,0	78,9
28-07-2014 23:51:42	DH8D	D	66,4	67,9	77,5
28-07-2014 23:55:21	SF34	D	70,5	76,5	83,0
29-07-2014 00:04:54	B734	D	76,0	82,4	90,9
29-07-2014 00:09:23	A320	D	72,1	75,3	86,4
29-07-2014 05:20:32	A320	D	74,1	78,6	88,3
29-07-2014 22:01:35	A321	A	69,8	75,8	84,9
29-07-2014 22:04:58	E190	A	67,3	70,2	80,3
29-07-2014 22:08:51	E170	A	64,9	66,5	73,9
29-07-2014 22:10:16	DH8D	A	64,3	65,5	79,8
29-07-2014 22:12:30	DH8D	A	63,2	63,7	73,6
29-07-2014 22:15:54	B738	A	71,9	76,8	84,9
29-07-2014 22:17:51	A319	A	68,0	74,6	83,9
29-07-2014 22:20:53	SF34	A	65,3	67,9	78,1
29-07-2014 22:24:12	E190	A	67,5	71,6	81,6
29-07-2014 22:26:32	DH8D	A	63,1	63,7	72,6
29-07-2014 22:28:28	SF34	A	66,4	71,5	82,3
29-07-2014 23:07:40	DH8D	A	65,9	68,4	78,7
29-07-2014 23:23:51	A320	A	66,0	69,2	79,8
29-07-2014 23:27:49	B734	A	72,4	77,5	86,2
29-07-2014 23:32:47	DH8D	A	67,2	70,3	79,8
29-07-2014 23:39:33	A320	A	66,6	68,9	78,9
29-07-2014 23:43:48	E170	A	67,9	71,6	80,6
29-07-2014 23:50:35	A320	A	69,6	74,9	82,6
29-07-2014 23:57:21	A320	A	68,9	74,1	82,7
30-07-2014 00:20:59	E190	A	69,2	72,1	82,6
30-07-2014 00:24:47	A320	A	68,1	71,8	81,3
30-07-2014 02:02:25	A320	A	70,7	74,9	83,7
30-07-2014 05:44:30	B752	A	68,9	75,1	85,1
30-07-2014 05:53:58	A320	A	63,2	63,7	73,2
30-07-2014 05:58:04	B738	A	67,5	72,4	83,4
30-07-2014 22:20:56	B733	D	73,1	79,6	89,1
30-07-2014 22:38:41	A319	D	64,8	66,1	73,8
30-07-2014 22:51:39	E170	A	64,7	68,1	79,9
30-07-2014 22:54:06	DH8D	A	65,2	68,8	79,9
30-07-2014 23:05:40	DH8D	A	64,8	66,3	78,2
30-07-2014 23:25:36	A320	A	66,1	68,5	78,1
31-07-2014 00:07:16	A320	A	65,9	68,5	78,7
31-07-2014 01:24:05	A320	A	68,5	72,2	81,7
31-07-2014 01:28:02	A320	A	66,7	69,6	79,9
31-07-2014 04:49:50	B738	A	70,9	74,4	83,7
31-07-2014 05:15:04	B752	A	62,2	63,7	72,2
31-07-2014 05:50:11	MD11	A	64,6	67,0	78,2
31-07-2014 22:04:13	B463	D	69,0	75,0	85,2
31-07-2014 22:20:38	B733	D	72,9	80,2	89,7
31-07-2014 22:29:15	A319	D	72,8	77,1	87,7
31-07-2014 22:43:55	B752	D	68,5	73,9	86,2
31-07-2014 22:53:41	E170	D	74,2	79,7	89,4
31-07-2014 22:55:43	DH8D	D	65,5	66,6	78,3
31-07-2014 22:57:24	E190	D	62,5	63,2	71,5
31-07-2014 23:01:29	E170	D	72,7	78,5	88,2
31-07-2014 23:03:35	DH8D	D	66,9	70,0	80,7
31-07-2014 23:05:03	DH8D	D	64,9	67,8	78,1
31-07-2014 23:06:28	E170	D	72,7	77,6	88,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-07-2014 23:08:24	DH8D	D	66,2	69,0	79,8
31-07-2014 23:20:57	DH8D	D	65,5	67,7	75,5
31-07-2014 23:23:13	E190	D	73,6	79,5	88,4
31-07-2014 23:28:22	E190	D	72,9	78,0	87,6
31-07-2014 23:30:15	B734	D	74,9	80,4	90,0
31-07-2014 23:31:33	E170	D	63,0	63,5	73,0
31-07-2014 23:33:37	DH8D	D	63,9	65,9	76,0

Wyniki obliczeń

średnio	85,54
σ (odchylenie stand.)	6,15
Δ (przedział ufności)	0,54

L Aeq, LT= 45,7 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 07:11:57	B738	D	70,6	71,4	79,6
01-07-2014 07:13:45	E170	D	70,4	72,5	83,9
01-07-2014 07:23:58	E170	D	71,3	72,1	83,0
01-07-2014 07:36:05	E170	D	70,5	71,4	82,6
01-07-2014 08:04:58	E170	D	70,0	71,9	81,5
01-07-2014 08:21:57	E170	D	69,4	71,3	78,5
01-07-2014 08:33:08	A320	D	71,0	72,4	84,2
01-07-2014 09:31:30	CRJ9	D	72,0	74,6	83,8
01-07-2014 10:20:30	E170	A	69,9	71,1	80,4
01-07-2014 10:24:25	MD11	D	75,8	79,6	90,5
01-07-2014 14:49:33	E170	D	71,2	72,2	80,2
01-07-2014 17:13:55	DH8D	D	70,5	71,4	80,9
01-07-2014 17:18:00	B788	D	71,9	73,2	85,1
01-07-2014 18:44:58	E170	D	71,6	72,6	82,0
01-07-2014 18:51:35	MD11	A	73,2	75,7	82,8
01-07-2014 21:42:45	B734	A	70,1	71,7	79,2
02-07-2014 06:14:53	E190	A	78,7	83,6	89,1
02-07-2014 06:16:56	DH8D	D	70,5	77,7	87,0
02-07-2014 06:20:00	B737	D	69,9	74,5	83,9
02-07-2014 06:22:16	A320	D	72,8	80,5	90,1
02-07-2014 06:23:42	E170	A	70,7	74,7	80,7
02-07-2014 06:24:21	A320	D	69,6	74,6	82,6
02-07-2014 06:25:29	E170	A	71,2	74,6	82,0
02-07-2014 06:26:39	B738	D	71,2	75,4	80,3
02-07-2014 08:12:36	E170	D	69,3	72,7	80,1
02-07-2014 08:56:31	W3	D	76,5	82,6	91,1
02-07-2014 10:06:25	MD11	D	71,8	73,3	82,6
02-07-2014 10:42:33	E170	D	72,8	76,3	85,1
02-07-2014 10:55:51	B734	D	70,5	72,3	81,3
02-07-2014 11:01:40	DH8D	D	71,1	73,4	80,6
02-07-2014 11:23:41	E170	D	73,5	79,9	91,3
02-07-2014 12:14:10	B788	A	70,2	71,9	79,7
02-07-2014 13:18:08	B734	A	70,0	72,2	79,5
02-07-2014 15:45:02	B734	D	70,8	72,5	79,9
02-07-2014 16:52:25	E170	D	72,0	74,1	83,5
02-07-2014 18:01:03	W3	D	77,1	82,5	91,9
02-07-2014 21:03:57	B734	A	72,1	75,4	82,9
02-07-2014 21:31:59	B738	A	74,0	76,7	83,5
02-07-2014 21:37:44	W3	D	74,3	76,5	88,9
02-07-2014 21:40:09	MD11	D	71,4	74,3	83,9
03-07-2014 08:32:04	L410	D	74,5	77,6	86,8
03-07-2014 08:46:17	C295	D	75,0	79,5	86,1
03-07-2014 10:10:42	MD11	D	72,2	76,0	86,0
03-07-2014 10:58:35	DH8D	D	74,6	78,7	83,6
03-07-2014 11:34:07	W3	D	77,3	84,0	92,4
03-07-2014 11:41:52	E170	D	78,9	85,9	93,6
03-07-2014 15:33:50	A320	A	70,4	71,0	80,8
03-07-2014 16:50:56	A320	A	70,7	72,7	81,1
03-07-2014 17:40:22	E170	D	74,2	78,8	83,2
03-07-2014 17:47:39	A320	D	81,5	90,6	95,8
04-07-2014 06:09:51	MD11	A	81,1	83,8	92,9
04-07-2014 06:22:28	B738	D	70,8	72,8	80,3
04-07-2014 06:25:08	A320	D	71,8	74,6	87,0
04-07-2014 06:30:14	A320	D	70,8	72,6	83,6
04-07-2014 06:35:10	DH8D	D	76,6	81,5	88,4
04-07-2014 07:26:45	E170	D	69,9	70,9	79,5
04-07-2014 08:03:08	B738	A	71,8	73,7	82,9
04-07-2014 10:15:49	E170	A	74,4	77,7	85,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 10:30:30	E170	A	70,7	73,1	82,1
04-07-2014 11:46:59	W3	D	72,6	77,3	89,2
04-07-2014 14:09:59	W3	D	74,6	78,2	87,2
04-07-2014 16:47:56	EC35	A	71,3	74,4	83,4
04-07-2014 19:14:23	EC35	D	74,9	77,4	84,5
06-07-2014 11:10:39	E170	D	80,5	88,8	93,3
06-07-2014 11:31:16	E170	D	79,3	85,5	91,3
07-07-2014 13:01:30	B735	A	73,0	77,9	85,3
07-07-2014 13:58:28	DH8D	D	70,3	71,8	79,3
07-07-2014 14:01:23	A319	A	71,2	72,9	80,3
07-07-2014 14:30:41	B734	A	70,3	70,8	80,3
08-07-2014 11:51:17	W3	D	77,2	81,4	89,8
08-07-2014 11:56:55	W3	D	80,3	84,9	94,9
09-07-2014 08:24:14	SF34	D	74,7	77,5	84,2
09-07-2014 19:07:26	E170	A	75,7	77,9	87,8
10-07-2014 09:38:20	E170	A	69,9	72,0	79,9
10-07-2014 15:10:31	F70	D	78,2	84,7	89,3
10-07-2014 15:11:45	E170	A	76,3	85,8	91,7
10-07-2014 17:46:42	W3	D	71,3	73,1	86,8
10-07-2014 20:10:13	SF34	A	70,2	70,8	79,2
10-07-2014 20:24:39	B738	A	71,2	74,3	82,3
10-07-2014 20:29:25	E170	D	71,4	73,1	81,8
11-07-2014 08:13:11	A320	D	74,5	80,7	88,0
11-07-2014 12:46:52	E170	A	70,0	71,5	80,0
11-07-2014 15:11:31	F100	D	70,2	71,8	79,2
12-07-2014 07:39:44	A310	D	75,1	78,1	87,2
12-07-2014 10:53:29	B734	D	70,6	72,1	80,1
12-07-2014 12:43:29	E170	A	70,9	71,4	79,9
12-07-2014 16:13:43	A320	A	70,2	71,4	79,2
13-07-2014 06:40:08	A320	D	69,7	71,2	81,8
13-07-2014 07:04:30	A321	D	70,3	72,7	83,5
13-07-2014 11:13:53	B734	D	69,9	71,6	80,7
13-07-2014 12:03:12	E170	D	70,8	72,6	81,2
13-07-2014 21:59:16	A321	D	73,1	75,4	85,4
14-07-2014 07:32:28	W3	D	72,0	73,6	84,1
14-07-2014 08:18:39	W3	D	74,6	78,2	87,4
14-07-2014 08:39:39	W3	D	71,5	72,3	81,0
14-07-2014 09:16:39	C295	A	71,1	71,9	81,1
14-07-2014 09:23:24	E135	A	77,6	81,6	88,7
14-07-2014 09:39:56	DH8D	A	71,0	74,0	81,0
14-07-2014 09:52:51	W3	D	72,0	74,3	87,2
14-07-2014 12:19:02	A320	A	70,3	72,8	81,4
14-07-2014 12:26:54	E170	D	72,8	74,1	86,4
14-07-2014 15:01:18	B734	D	69,8	72,0	80,2
14-07-2014 16:01:17	A321	D	70,9	71,7	79,9
14-07-2014 16:54:40	E170	D	70,8	72,2	80,8
14-07-2014 18:05:46	A320	D	77,3	83,7	91,3
14-07-2014 18:08:11	B738	D	70,5	72,9	80,0
15-07-2014 07:39:38	SF34	D	74,1	77,2	83,1
15-07-2014 12:31:14	E190	A	80,7	85,2	89,7
15-07-2014 13:57:38	E170	D	71,5	72,8	83,5
15-07-2014 14:14:17	E190	D	75,2	82,3	85,2
15-07-2014 17:05:35	R44	D	73,7	75,5	83,7
15-07-2014 17:22:11	W3	D	72,0	72,7	83,2
15-07-2014 17:39:28	DH8D	D	71,4	72,7	87,3
15-07-2014 17:41:25	B737	D	71,1	72,1	84,3
15-07-2014 17:44:17	SF34	D	70,2	70,6	79,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-07-2014 18:01:54	E170	D	81,5	89,9	98,6
15-07-2014 18:26:46	W3	D	76,5	81,1	90,0
15-07-2014 21:02:10	B738	A	71,3	73,1	80,3
15-07-2014 21:30:47	W3	D	72,6	74,2	82,6
15-07-2014 21:40:41	W3	D	79,9	84,8	92,2
15-07-2014 21:46:30	MD11	D	71,1	74,0	83,7
16-07-2014 10:14:29	A320	D	71,5	72,7	81,1
16-07-2014 10:24:34	MD11	D	72,1	73,7	82,9
16-07-2014 10:49:19	F100	D	72,0	75,6	83,1
16-07-2014 16:00:50	B788	D	72,0	74,6	83,5
16-07-2014 16:22:26	E190	A	79,4	83,0	89,4
17-07-2014 06:43:15	E170	A	70,1	70,9	79,1
17-07-2014 06:54:21	E170	D	69,1	70,5	78,1
17-07-2014 07:54:52	SF34	D	70,5	70,8	80,0
17-07-2014 08:49:10	C295	D	70,4	71,8	80,8
17-07-2014 10:47:38	B734	D	68,7	70,2	78,7
17-07-2014 10:48:02	B735	A	70,7	72,2	82,2
17-07-2014 10:50:10	DH8D	D	70,5	72,3	84,3
17-07-2014 10:51:12	E170	A	71,0	73,8	84,6
17-07-2014 15:16:15	A320	D	71,2	72,3	81,2
17-07-2014 16:22:07	A321	D	71,0	73,1	80,6
17-07-2014 17:21:53	A320	D	71,7	73,4	81,2
17-07-2014 18:58:05	A320	D	70,5	72,5	80,5
17-07-2014 19:00:52	A320	D	69,0	70,6	78,0
17-07-2014 20:45:14	CRJ9	D	71,2	74,3	81,6
17-07-2014 21:48:44	MD11	D	71,4	73,4	81,8
18-07-2014 06:50:53	B738	D	71,8	73,6	81,4
18-07-2014 08:39:20	E170	A	70,8	73,0	81,9
18-07-2014 09:30:34	Mi8	D	73,4	76,0	86,6
18-07-2014 10:18:57	MD11	D	72,0	74,0	82,4
18-07-2014 11:17:20	W3	D	74,1	76,6	86,9
18-07-2014 11:18:50	E170	D	71,2	72,4	81,2
18-07-2014 11:38:13	E170	D	76,2	82,0	91,5
18-07-2014 17:24:39	MD82	D	70,2	71,7	80,2
18-07-2014 21:41:13	MD11	D	73,9	76,6	88,7
19-07-2014 09:12:22	B734	D	69,9	71,5	78,9
19-07-2014 14:31:13	E170	D	69,6	72,2	81,4
19-07-2014 16:37:28	B734	D	70,0	71,6	81,1
20-07-2014 07:13:46	B738	A	73,0	76,7	84,2
20-07-2014 07:38:14	E190	D	71,2	74,3	81,2
20-07-2014 07:40:19	E170	D	68,9	70,7	78,4
20-07-2014 09:19:35	B788	A	70,3	72,5	80,7
20-07-2014 10:01:36	DH8D	A	70,4	71,1	81,9
20-07-2014 11:35:42	A320	D	73,2	76,5	83,6
20-07-2014 11:39:26	A320	A	71,5	73,5	81,0
20-07-2014 12:28:58	A320	D	69,2	71,5	78,2
20-07-2014 12:49:00	A320	D	69,2	71,3	79,6
20-07-2014 13:26:00	B734	D	72,3	76,8	83,1
20-07-2014 16:56:35	DH8D	D	72,0	73,8	82,8
20-07-2014 18:49:41	A320	D	71,0	71,9	82,8
20-07-2014 19:18:13	DH8D	A	70,1	70,6	79,1
20-07-2014 19:44:36	B738	D	71,7	74,1	82,5
20-07-2014 19:45:21	A320	A	69,9	70,5	78,9
20-07-2014 19:47:07	E170	D	71,2	72,7	82,0
20-07-2014 20:03:17	E170	D	70,3	71,4	81,4
20-07-2014 20:05:47	F100	D	73,3	77,4	85,4
20-07-2014 20:14:19	A320	D	71,3	72,7	84,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2014 21:04:30	E170	D	72,7	75,1	83,1
21-07-2014 08:25:18	B738	D	70,9	72,7	80,9
21-07-2014 09:17:39	E190	D	69,5	71,1	79,9
21-07-2014 10:14:50	A320	D	71,5	74,3	83,8
21-07-2014 11:03:18	B427	A	72,5	78,1	87,8
21-07-2014 13:26:57	B427	D	75,5	78,3	86,3
21-07-2014 14:44:16	MD83	D	70,9	73,2	83,0
21-07-2014 15:22:35	A321	D	69,8	71,3	79,8
21-07-2014 17:46:02	B737	D	70,4	72,0	80,8
21-07-2014 18:05:19	W3	D	78,3	82,1	92,5
21-07-2014 18:15:43	W3	D	76,6	80,5	88,7
22-07-2014 06:30:55	A320	D	70,0	70,5	79,1
22-07-2014 09:09:18	W3	D	73,6	76,8	87,6
22-07-2014 10:57:41	E170	D	74,0	79,4	86,3
22-07-2014 13:49:42	E170	D	69,4	70,1	78,4
22-07-2014 17:16:50	E170	D	78,9	86,9	94,4
22-07-2014 18:50:12	E170	D	76,4	82,6	88,9
23-07-2014 07:33:17	E170	D	71,3	73,3	81,7
23-07-2014 08:11:05	B738	D	71,0	73,2	83,0
23-07-2014 09:55:07	M18	D	73,3	76,4	86,9
23-07-2014 10:15:44	MD11	D	73,9	77,7	86,4
23-07-2014 11:34:42	E170	D	70,4	71,6	80,8
23-07-2014 13:07:29	E170	D	71,8	74,1	82,3
23-07-2014 13:46:44	E170	D	70,1	72,6	81,6
23-07-2014 15:51:18	E170	A	69,6	72,0	79,1
23-07-2014 17:53:33	B738	D	69,5	71,3	78,5
23-07-2014 19:57:01	E170	A	70,5	71,0	82,3
24-07-2014 06:59:28	E170	D	69,8	71,3	79,3
24-07-2014 07:07:27	A321	D	71,6	75,3	84,4
24-07-2014 08:40:08	SF34	D	71,7	75,3	85,1
24-07-2014 10:05:26	MD11	D	76,1	79,1	89,3
24-07-2014 10:21:59	A320	D	71,9	74,0	83,3
24-07-2014 10:51:58	A320	D	71,5	73,8	80,5
24-07-2014 12:15:20	E170	D	70,5	72,4	80,9
24-07-2014 12:17:03	E170	A	69,9	70,9	79,0
24-07-2014 13:18:23	E190	D	71,2	72,6	83,0
24-07-2014 13:49:32	A320	D	70,2	72,0	79,2
24-07-2014 14:20:32	E170	D	70,7	71,9	80,2
24-07-2014 14:25:17	B738	A	70,1	71,8	79,1
24-07-2014 14:56:29	A319	A	69,0	71,8	79,4
24-07-2014 15:43:45	B738	D	70,4	72,2	79,4
24-07-2014 19:47:01	CRJ9	A	70,4	73,3	79,4
24-07-2014 20:43:35	F100	D	76,5	79,4	85,5
25-07-2014 06:47:39	A320	D	70,3	71,6	82,3
25-07-2014 10:16:49	E170	A	70,4	71,9	81,9
25-07-2014 10:23:29	MD11	D	74,0	79,4	90,2
25-07-2014 10:36:25	E170	A	70,3	70,7	79,8
25-07-2014 10:44:36	E170	D	70,7	72,2	85,2
25-07-2014 10:57:53	E170	D	70,5	71,5	80,5
25-07-2014 11:11:09	B738	D	72,0	76,0	85,2
25-07-2014 11:14:34	E170	D	71,1	72,8	81,9
25-07-2014 11:27:27	A320	D	71,2	71,6	80,2
25-07-2014 11:40:48	E170	D	70,7	71,7	81,1
25-07-2014 11:44:55	E170	D	71,4	72,4	84,2
25-07-2014 12:04:25	B734	D	70,5	71,6	81,6
25-07-2014 12:37:59	A320	D	70,1	71,5	79,6
25-07-2014 13:24:50	E170	D	70,3	71,8	80,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2014 14:30:44	A321	D	71,4	74,1	83,7
25-07-2014 14:47:31	E170	D	70,5	71,4	82,6
25-07-2014 17:45:31	MD82	D	72,6	75,5	84,1
25-07-2014 17:57:55	E170	D	71,9	72,5	81,4
27-07-2014 18:11:48	E190	D	72,4	75,0	82,8
28-07-2014 14:11:12	E170	A	73,4	77,6	84,2
28-07-2014 15:43:56	E170	A	72,0	74,5	82,4
28-07-2014 19:22:11	B738	A	71,4	75,3	80,5
28-07-2014 19:43:02	DH8D	A	72,2	73,8	82,6
28-07-2014 20:22:30	B738	A	72,8	75,8	82,4
28-07-2014 20:29:35	E190	D	74,4	78,9	88,4
28-07-2014 20:57:05	E170	D	72,6	77,3	83,0
28-07-2014 21:07:14	B738	A	76,3	79,3	86,7
28-07-2014 21:10:51	AT72	D	71,2	72,4	80,2
28-07-2014 21:13:32	B734	A	71,1	72,7	81,5
28-07-2014 21:21:37	B738	D	70,0	70,9	80,0
28-07-2014 21:46:09	A321	A	71,5	72,4	81,5
29-07-2014 06:02:13	A320	A	74,1	76,8	84,5
29-07-2014 06:58:14	AT72	A	70,2	72,2	83,0
29-07-2014 08:58:22	E170	A	71,1	73,6	80,1
29-07-2014 09:33:00	A320	A	71,2	73,2	80,8
29-07-2014 10:27:58	E170	A	69,8	72,3	80,6
29-07-2014 17:07:59	E170	D	70,7	72,2	84,7
29-07-2014 17:42:31	W3	D	73,9	76,5	84,7
29-07-2014 21:32:26	B788	A	71,9	73,7	81,0
29-07-2014 21:43:05	W3	D	75,9	84,1	92,5
30-07-2014 09:55:45	E170	A	72,4	73,5	83,2
30-07-2014 11:12:53	DH8D	D	71,5	75,2	85,3
30-07-2014 11:29:05	B788	A	68,4	70,7	79,2
30-07-2014 13:49:07	E190	D	77,2	87,6	92,4
30-07-2014 13:49:54	A320	A	72,0	74,6	84,8
30-07-2014 15:49:25	F70	D	70,9	72,3	80,4
30-07-2014 21:26:42	MD11	D	71,0	72,7	82,1
31-07-2014 09:45:24	E170	A	78,7	82,7	91,0
31-07-2014 10:30:19	CRJ9	D	72,3	73,5	81,9
31-07-2014 13:03:02	E190	A	70,5	73,2	80,5
31-07-2014 15:48:15	DH8D	D	72,7	75,2	82,3
31-07-2014 15:52:41	B738	D	70,0	71,6	79,6
31-07-2014 16:30:39	E190	D	69,6	71,0	79,1
31-07-2014 16:43:06	B427	D	72,9	74,6	82,9
31-07-2014 16:45:55	E170	D	70,2	72,9	81,7
31-07-2014 17:37:37	E170	D	74,6	77,2	84,1
31-07-2014 19:05:28	A320	D	70,2	71,4	81,0
31-07-2014 21:56:00	MD11	D	75,9	80,4	89,5

Wyniki obliczeń

średnio	85,67
σ (odchylenie stand.)	4,30
Δ (przedział ufności)	0,56

L_{Aeq}, LT= 52,0 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 22:10:30	SF34	A	65,2	67,3	74,7
01-07-2014 22:20:06	B733	D	66,0	68,7	81,0
01-07-2014 22:46:23	E170	D	66,9	69,5	82,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 22:55:12	E170	D	66,5	69,5	80,7
01-07-2014 22:58:52	DH8D	A	67,3	69,0	79,3
01-07-2014 23:00:07	DH8D	D	66,0	67,5	78,0
01-07-2014 23:02:04	DH8D	D	65,2	65,7	74,2
01-07-2014 23:04:26	E170	D	65,2	66,7	80,1
01-07-2014 23:05:50	E170	D	65,8	68,3	80,9
01-07-2014 23:11:56	E190	D	66,6	69,6	81,8
01-07-2014 23:14:06	E190	D	66,1	69,0	80,2
01-07-2014 23:23:26	B734	D	68,8	72,9	82,8
01-07-2014 23:26:50	A320	A	63,9	64,3	73,5
02-07-2014 01:30:58	B734	A	72,5	75,2	81,5
02-07-2014 05:00:55	B734	D	66,7	70,6	81,6
02-07-2014 05:23:42	A320	D	67,7	72,2	84,3
02-07-2014 05:29:33	B734	D	67,1	71,6	80,9
02-07-2014 22:00:57	DH8D	A	65,2	66,8	78,0
02-07-2014 22:03:02	SF34	A	64,5	66,4	78,5
02-07-2014 22:05:24	DH8D	A	64,7	65,8	75,5
02-07-2014 22:09:52	DH8D	A	64,6	66,0	75,0
02-07-2014 22:11:08	B733	D	66,4	69,5	84,0
02-07-2014 22:13:09	E170	A	67,0	69,6	79,5
02-07-2014 22:23:18	A319	D	66,2	69,2	76,6
02-07-2014 22:36:24	A320	D	65,5	69,3	83,3
02-07-2014 22:46:59	E170	D	64,3	65,1	76,3
02-07-2014 22:48:29	E170	A	77,5	86,9	94,7
02-07-2014 22:50:55	DH8D	D	65,1	65,7	74,6
02-07-2014 22:52:57	DH8D	D	65,1	66,1	75,6
02-07-2014 22:56:45	E170	D	67,3	69,7	82,3
02-07-2014 22:58:42	E190	D	65,8	68,4	80,1
02-07-2014 23:01:31	E170	D	66,6	69,6	81,7
02-07-2014 23:05:17	DH8D	D	64,9	66,2	73,9
02-07-2014 23:07:04	DH8D	D	68,6	71,7	82,2
02-07-2014 23:09:18	E170	D	66,5	68,9	80,5
02-07-2014 23:11:52	E190	D	64,6	67,9	64,6
02-07-2014 23:19:12	B734	D	67,9	71,5	83,6
03-07-2014 04:04:53	B738	D	66,0	68,4	80,2
03-07-2014 04:38:57	A320	D	65,5	67,8	78,9
03-07-2014 22:06:34	E170	A	64,5	66,4	76,2
03-07-2014 22:08:39	B737	A	66,4	67,7	78,9
03-07-2014 22:11:31	SF34	A	67,6	71,2	79,6
03-07-2014 22:18:05	B733	D	66,3	69,2	81,7
03-07-2014 22:39:34	E170	D	67,6	72,7	78,4
03-07-2014 22:44:43	E170	D	65,4	68,2	78,6
03-07-2014 22:48:57	DH8D	D	64,5	65,5	75,7
03-07-2014 22:53:05	E170	D	64,9	66,2	76,7
03-07-2014 22:54:59	DH8D	D	65,3	68,4	78,7
03-07-2014 23:00:03	E190	D	66,1	68,6	77,2
03-07-2014 23:01:59	E170	D	65,6	68,7	77,9
03-07-2014 23:04:48	DH8D	D	65,3	66,2	74,9
03-07-2014 23:09:01	E190	D	65,8	67,8	79,4
03-07-2014 23:11:23	B734	D	68,1	74,2	83,5
03-07-2014 23:18:18	DH8D	A	66,6	71,0	84,4
03-07-2014 23:21:29	SF34	D	66,4	67,9	79,2
03-07-2014 23:28:02	GLF5	A	65,2	67,2	75,6
03-07-2014 23:50:20	A320	A	66,0	69,9	78,1
04-07-2014 00:37:32	A320	D	67,1	71,4	81,7
04-07-2014 02:58:47	A320	A	71,1	73,2	81,1
04-07-2014 03:07:49	B738	D	68,0	72,5	81,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 03:22:32	B738	D	68,5	73,1	80,8
04-07-2014 04:05:24	B734	D	68,0	72,3	82,5
04-07-2014 05:48:19	B752	A	65,2	67,1	77,5
04-07-2014 22:12:22	B738	A	65,3	66,7	77,6
04-07-2014 22:28:09	A320	D	66,3	67,2	75,3
04-07-2014 22:32:18	E170	A	64,6	65,9	76,4
04-07-2014 22:40:27	E170	D	67,0	70,5	82,5
04-07-2014 22:46:32	E190	D	68,7	73,1	84,1
04-07-2014 22:49:19	DH8D	D	65,7	66,9	76,1
04-07-2014 22:54:33	E170	D	67,0	71,3	83,7
04-07-2014 22:56:21	BE9L	A	64,5	65,6	78,8
04-07-2014 22:57:53	E190	D	68,4	71,2	83,7
04-07-2014 23:09:36	E170	D	68,4	71,1	84,0
04-07-2014 23:28:16	B738	A	68,4	71,4	79,9
05-07-2014 02:49:19	A320	A	69,3	72,3	81,3
05-07-2014 22:08:22	A320	A	73,6	79,1	85,9
05-07-2014 22:49:17	E170	D	68,5	71,7	83,7
05-07-2014 22:54:22	E170	D	67,2	70,6	82,7
06-07-2014 00:23:36	B734	A	69,0	72,1	78,1
06-07-2014 04:31:34	B738	A	69,8	72,4	81,0
06-07-2014 05:16:50	AT72	A	70,9	74,8	83,0
06-07-2014 22:00:57	A319	D	65,0	65,5	74,5
06-07-2014 22:26:27	B738	D	63,3	64,5	72,9
06-07-2014 22:39:41	E170	D	65,5	67,3	75,5
06-07-2014 22:46:24	E170	D	67,5	70,2	79,5
06-07-2014 23:02:17	E170	D	64,4	65,6	76,1
06-07-2014 23:04:34	B733	D	68,1	71,7	80,8
06-07-2014 23:20:02	B734	D	69,2	71,2	80,6
07-07-2014 02:07:18	A320	A	72,7	76,6	84,1
07-07-2014 22:16:10	E190	A	64,6	65,6	74,6
07-07-2014 23:09:25	DH8D	D	65,9	66,4	74,9
08-07-2014 00:41:35	B734	D	65,9	68,6	75,9
08-07-2014 05:56:50	E190	A	65,0	66,3	76,7
08-07-2014 22:11:20	B463	D	65,1	65,8	74,7
09-07-2014 23:25:25	DH8D	D	66,6	69,1	77,4
10-07-2014 22:05:59	E170	A	64,4	65,3	74,0
10-07-2014 22:09:16	B752	D	66,7	68,9	81,2
10-07-2014 22:12:30	B733	D	65,5	66,5	75,1
10-07-2014 22:15:51	DH8D	A	64,4	65,2	79,0
10-07-2014 22:22:11	DH8D	A	64,9	65,6	74,4
10-07-2014 22:28:28	MD11	D	72,7	75,9	87,6
10-07-2014 22:42:17	E170	D	66,1	68,2	79,1
10-07-2014 23:04:50	E190	D	66,1	69,5	76,9
10-07-2014 23:06:19	B734	A	65,0	65,9	75,0
10-07-2014 23:08:10	E170	D	65,2	66,6	76,6
10-07-2014 23:16:50	E190	D	64,4	65,7	77,6
10-07-2014 23:19:16	E170	D	64,3	65,5	72,8
10-07-2014 23:20:54	E190	D	66,3	69,1	79,3
10-07-2014 23:23:37	DH8D	D	65,1	66,0	75,5
10-07-2014 23:29:06	B734	D	65,0	67,8	78,8
11-07-2014 01:12:27	B737	D	67,5	72,1	80,3
11-07-2014 01:55:16	B763	D	70,7	76,3	85,1
11-07-2014 22:09:42	E190	A	63,8	65,0	74,3
12-07-2014 22:58:06	E170	D	66,0	68,8	78,3
12-07-2014 23:01:10	B734	D	67,1	73,2	82,0
12-07-2014 23:22:20	E170	D	66,6	67,6	76,6
12-07-2014 23:24:31	E190	D	65,1	66,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-07-2014 23:27:59	E190	D	65,9	69,0	79,4
12-07-2014 23:39:48	B734	D	67,2	69,4	80,7
13-07-2014 01:58:30	B738	D	67,5	70,5	80,3
13-07-2014 02:28:53	A320	D	65,7	67,6	78,7
13-07-2014 02:30:48	E190	D	65,1	67,3	76,5
13-07-2014 04:50:47	B738	A	65,4	68,2	75,4
13-07-2014 05:12:21	A320	D	66,9	69,1	82,2
13-07-2014 05:39:08	A320	A	65,7	67,3	75,7
13-07-2014 05:49:26	B734	D	67,5	70,1	81,9
13-07-2014 22:15:03	B737	A	70,1	74,3	82,6
13-07-2014 22:57:46	A320	A	75,6	82,8	88,1
13-07-2014 23:04:28	DH8D	A	64,9	65,4	74,4
13-07-2014 23:09:56	E190	D	66,1	67,2	78,4
13-07-2014 23:11:48	A320	D	66,5	68,2	76,5
13-07-2014 23:16:26	E190	D	64,4	66,6	76,2
14-07-2014 01:55:52	A320	D	65,8	69,3	80,1
14-07-2014 05:03:25	B752	A	65,0	66,2	75,8
14-07-2014 05:06:39	B752	A	67,9	70,9	80,0
14-07-2014 22:03:29	B752	D	69,0	71,6	82,8
14-07-2014 22:06:38	E170	A	65,3	67,5	76,7
14-07-2014 22:08:49	SF34	A	64,7	66,0	77,3
14-07-2014 22:14:04	B737	A	68,9	72,5	81,5
14-07-2014 22:22:02	A320	D	65,5	68,9	80,1
14-07-2014 22:24:04	B733	D	65,7	67,9	79,3
14-07-2014 22:34:54	SF34	A	64,9	67,5	78,7
14-07-2014 22:45:55	B734	D	67,6	71,5	82,5
14-07-2014 22:49:57	B733	D	66,8	69,2	78,5
14-07-2014 22:54:37	E170	A	65,3	67,5	75,7
14-07-2014 23:02:01	A320	A	64,9	65,3	75,6
14-07-2014 23:03:35	E170	D	68,6	72,5	85,0
14-07-2014 23:07:39	DH8D	A	65,1	66,9	75,9
14-07-2014 23:16:31	E190	D	68,1	73,3	84,3
14-07-2014 23:17:56	E170	D	72,1	75,9	85,7
14-07-2014 23:19:35	E190	D	69,8	74,5	84,8
14-07-2014 23:22:16	SF34	D	65,1	66,9	76,2
14-07-2014 23:30:23	DH8D	D	66,4	68,3	78,1
15-07-2014 00:28:24	A320	A	66,0	67,4	76,8
15-07-2014 05:18:41	A320	D	66,5	71,9	81,2
15-07-2014 05:44:53	P180	D	65,0	66,1	74,5
15-07-2014 22:04:32	B752	D	65,4	69,0	81,7
15-07-2014 22:06:39	SF34	A	65,2	68,5	78,2
15-07-2014 22:08:34	B734	A	73,0	79,7	83,8
15-07-2014 22:11:54	B463	D	64,3	64,6	73,8
15-07-2014 22:29:58	B733	D	65,5	67,0	75,5
15-07-2014 22:36:36	E170	D	64,4	65,6	74,8
15-07-2014 22:47:48	E170	D	65,7	68,1	79,4
15-07-2014 22:53:02	E170	D	64,3	66,5	77,8
15-07-2014 22:59:39	E170	D	64,3	66,3	76,4
15-07-2014 23:07:51	E190	D	66,1	68,4	79,7
15-07-2014 23:09:34	DH8D	A	64,0	64,9	75,1
15-07-2014 23:13:31	E170	D	65,7	68,8	74,7
15-07-2014 23:15:06	SF34	D	66,4	68,9	77,8
15-07-2014 23:20:45	E190	D	64,9	66,0	73,9
15-07-2014 23:25:21	E190	D	64,5	65,4	76,5
15-07-2014 23:32:17	DH8D	D	65,1	66,0	75,9
16-07-2014 05:17:11	A320	D	65,8	69,8	78,8
16-07-2014 05:51:38	A320	A	66,3	67,3	75,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2014 22:02:47	DH8D	A	65,8	70,1	78,4
17-07-2014 04:18:32	B738	D	67,2	68,5	78,9
17-07-2014 04:42:35	A320	D	67,5	70,6	83,0
17-07-2014 05:11:36	B738	A	65,3	70,3	77,6
17-07-2014 05:36:00	B752	A	68,0	69,9	78,4
17-07-2014 22:10:10	A320	D	66,1	68,6	78,9
17-07-2014 22:24:05	A319	D	64,6	66,2	74,2
17-07-2014 22:25:53	B733	D	64,7	68,3	75,5
17-07-2014 22:31:47	E190	A	66,7	68,4	76,2
17-07-2014 22:35:47	B737	A	65,2	66,1	74,3
17-07-2014 22:57:55	E190	D	66,6	70,4	78,3
17-07-2014 22:59:54	E170	D	67,2	71,7	82,0
17-07-2014 23:02:09	E170	D	64,4	65,1	73,9
17-07-2014 23:05:54	B737	D	65,3	67,2	76,1
17-07-2014 23:09:24	E170	D	63,6	65,9	74,1
17-07-2014 23:22:47	E190	D	65,6	67,8	75,2
17-07-2014 23:43:36	A320	A	68,1	71,3	78,5
18-07-2014 05:55:42	E190	A	68,9	72,5	80,9
18-07-2014 22:03:10	E170	A	65,9	67,1	79,0
18-07-2014 22:06:40	B752	D	65,2	67,9	81,4
18-07-2014 22:09:15	B733	D	64,7	65,7	75,8
18-07-2014 22:10:17	DH8D	A	64,9	65,2	74,4
18-07-2014 22:23:18	A320	D	64,1	66,0	80,0
18-07-2014 22:33:38	B734	D	66,3	69,3	78,9
18-07-2014 22:52:34	E190	D	65,7	67,1	76,9
18-07-2014 22:57:05	E190	D	67,1	69,1	76,7
18-07-2014 23:05:00	E170	D	66,5	68,3	80,3
18-07-2014 23:08:17	E170	D	64,7	66,9	76,2
18-07-2014 23:47:45	E190	D	66,3	70,2	75,4
19-07-2014 22:17:33	B734	A	65,2	67,1	76,6
19-07-2014 22:21:53	A320	D	65,2	68,2	76,3
19-07-2014 22:29:59	B738	D	64,0	65,1	73,6
19-07-2014 22:42:01	A320	A	69,4	72,1	79,8
19-07-2014 23:22:23	E170	D	65,4	67,3	78,6
19-07-2014 23:29:01	E190	D	66,1	68,5	78,6
19-07-2014 23:55:17	B734	D	67,7	69,8	78,9
20-07-2014 00:00:10	E190	D	65,0	65,7	74,5
20-07-2014 02:56:46	E190	D	68,0	70,6	79,1
20-07-2014 04:03:39	B738	A	69,1	73,3	81,7
20-07-2014 05:16:00	B738	A	72,7	76,5	84,2
20-07-2014 22:02:17	E170	D	69,8	74,4	85,6
20-07-2014 22:04:01	E170	A	67,0	70,0	80,2
20-07-2014 22:04:33	E170	A	65,4	67,0	75,8
20-07-2014 22:07:25	A320	A	65,5	66,4	77,5
20-07-2014 22:10:24	DH8D	A	65,4	66,2	75,4
20-07-2014 22:13:21	E170	A	65,9	66,7	74,9
20-07-2014 22:13:40	E170	A	64,0	65,5	73,0
20-07-2014 22:14:52	A320	A	64,9	66,2	79,2
20-07-2014 22:24:06	DH8D	A	66,5	68,0	78,3
20-07-2014 22:26:57	B738	A	66,6	67,8	76,6
21-07-2014 03:15:40	A320	A	67,2	69,5	80,2
21-07-2014 05:26:07	A320	D	66,0	67,0	75,0
21-07-2014 22:25:27	B733	D	65,8	69,9	78,4
21-07-2014 22:28:46	B752	D	65,2	67,0	77,0
21-07-2014 22:33:21	B462	D	66,4	68,7	77,8
21-07-2014 22:36:40	B734	D	66,1	68,9	76,6
21-07-2014 22:46:15	DH8D	D	65,9	66,8	77,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 22:52:20	A320	D	66,8	69,6	78,2
21-07-2014 22:54:44	DH8D	D	64,1	66,3	77,1
21-07-2014 22:57:00	E170	D	65,8	69,1	76,2
21-07-2014 22:59:15	A319	D	65,1	67,8	77,2
21-07-2014 23:00:43	E190	D	64,4	65,6	75,2
21-07-2014 23:07:34	DH8D	D	67,1	69,4	76,6
21-07-2014 23:23:49	E170	D	66,8	68,0	76,4
21-07-2014 23:31:27	E190	D	66,5	69,7	78,3
22-07-2014 00:11:34	B738	A	66,4	67,9	75,9
22-07-2014 05:18:56	A320	D	66,2	69,7	77,3
22-07-2014 22:22:43	B733	D	64,9	66,7	74,5
22-07-2014 22:52:23	E170	D	65,2	67,9	76,0
22-07-2014 22:55:28	DH8D	A	66,2	68,6	78,7
22-07-2014 23:02:17	E170	D	65,8	69,2	80,4
22-07-2014 23:16:02	E170	D	65,0	68,1	78,8
22-07-2014 23:22:41	E190	D	64,7	65,7	75,8
23-07-2014 05:09:46	A320	D	68,1	71,0	80,7
23-07-2014 05:48:42	B738	A	64,6	65,3	74,2
23-07-2014 22:06:44	B463	D	66,9	69,1	82,1
23-07-2014 22:17:58	B752	D	67,4	72,1	82,9
23-07-2014 22:24:02	SF34	A	65,9	67,9	75,5
23-07-2014 22:42:42	A319	D	64,5	65,6	77,5
23-07-2014 22:53:07	B744	D	75,4	81,2	90,1
23-07-2014 23:06:51	E190	D	64,7	65,7	74,3
23-07-2014 23:09:59	E170	D	65,0	67,1	77,3
23-07-2014 23:11:33	E170	D	64,9	68,2	77,5
23-07-2014 23:12:48	DH8D	D	65,5	68,2	77,6
23-07-2014 23:19:56	E170	D	62,9	64,7	74,6
23-07-2014 23:21:57	B733	D	66,5	70,8	79,1
23-07-2014 23:26:31	E190	D	64,6	65,3	73,6
23-07-2014 23:58:44	A320	A	66,4	67,8	78,1
24-07-2014 04:22:04	B738	D	68,0	70,4	81,2
24-07-2014 05:38:37	A320	D	65,8	67,7	78,8
24-07-2014 22:02:11	A319	A	64,9	66,3	74,5
24-07-2014 22:30:16	BE9L	A	67,7	70,0	77,7
24-07-2014 22:56:50	E170	A	67,0	68,4	78,1
24-07-2014 23:09:43	E190	A	67,0	68,8	77,0
25-07-2014 04:02:03	A320	A	65,4	67,6	79,1
25-07-2014 22:17:23	B738	A	64,2	65,0	73,7
25-07-2014 22:20:11	E170	A	67,0	68,6	78,1
25-07-2014 22:22:44	B737	A	65,1	66,4	74,1
25-07-2014 23:28:10	DH8D	D	64,7	66,4	77,4
26-07-2014 00:01:57	MD11	D	68,9	75,4	83,0
26-07-2014 04:28:28	A320	A	68,4	71,0	79,2
26-07-2014 05:10:09	A320	D	64,9	66,7	73,9
26-07-2014 22:47:44	E170	D	65,5	67,7	75,1
26-07-2014 23:03:22	E190	D	64,5	66,2	76,0
26-07-2014 23:07:03	E190	D	64,4	66,3	77,4
27-07-2014 22:02:38	DH8D	A	64,9	65,6	74,5
27-07-2014 22:19:07	DH8D	A	64,2	64,6	73,7
27-07-2014 22:58:04	E190	D	65,8	66,7	76,6
27-07-2014 23:17:34	E170	D	65,8	67,1	75,8
28-07-2014 00:09:33	A320	A	65,1	66,1	74,1
28-07-2014 05:35:57	B752	A	66,3	68,2	75,8
28-07-2014 05:40:15	B738	A	63,5	65,7	72,5
28-07-2014 05:40:48	B738	A	66,5	68,1	79,0
28-07-2014 22:07:00	B752	D	67,8	71,8	78,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-07-2014 22:08:22	E170	A	65,3	66,8	78,3
28-07-2014 22:09:30	A319	D	65,4	67,4	78,0
28-07-2014 22:12:49	SF34	A	65,6	66,6	74,6
28-07-2014 22:14:27	DH8D	A	68,2	69,8	80,7
28-07-2014 22:16:13	B463	D	65,0	66,0	75,8
28-07-2014 22:17:17	DH8D	A	65,3	66,9	75,3
28-07-2014 22:19:20	B734	A	70,6	74,2	80,1
28-07-2014 22:20:31	B733	D	65,0	67,6	76,2
28-07-2014 22:22:10	A320	D	67,2	73,7	83,0
28-07-2014 22:42:05	A320	A	71,4	74,6	83,7
28-07-2014 22:51:32	B738	D	68,9	72,5	82,1
28-07-2014 22:58:09	DH8D	A	64,1	65,6	75,3
28-07-2014 23:05:30	DH8D	A	65,0	67,5	74,6
28-07-2014 23:19:19	DH8D	A	63,9	65,2	73,9
28-07-2014 23:24:25	E170	D	65,8	67,1	77,6
28-07-2014 23:27:13	E170	D	65,4	67,7	80,0
28-07-2014 23:31:16	E190	D	65,9	69,0	77,1
28-07-2014 23:32:16	E170	A	66,1	67,5	76,1
28-07-2014 23:38:25	E190	D	63,8	65,4	73,4
28-07-2014 23:40:55	E170	D	66,1	68,5	77,2
29-07-2014 00:04:37	B734	D	67,6	71,1	79,9
29-07-2014 00:08:37	A320	D	65,5	69,5	79,1
29-07-2014 00:12:14	E190	D	67,4	73,0	80,0
29-07-2014 03:37:27	A320	A	75,5	78,6	87,0
29-07-2014 03:57:11	A320	D	66,2	68,0	77,3
29-07-2014 05:11:17	A320	A	73,4	76,2	84,2
29-07-2014 05:19:53	A320	D	68,7	71,8	83,5
29-07-2014 05:30:28	B752	A	66,5	68,6	79,1
29-07-2014 05:52:39	B738	A	75,5	82,0	90,5
29-07-2014 22:01:00	B733	D	67,5	69,7	76,6
29-07-2014 22:04:39	B752	D	65,6	67,2	77,0
29-07-2014 22:16:27	B738	A	64,6	65,5	74,6
29-07-2014 22:19:23	A319	A	66,0	68,9	76,8
29-07-2014 22:56:07	DH8D	D	64,4	64,8	73,5
29-07-2014 22:56:59	DH8D	D	64,1	65,9	76,2
29-07-2014 22:58:24	E170	D	69,6	75,0	84,8
29-07-2014 22:59:56	E170	D	69,2	74,2	85,6
29-07-2014 23:01:33	DH8D	D	66,8	69,9	80,6
29-07-2014 23:04:42	DH8D	D	66,8	69,3	75,8
29-07-2014 23:05:57	E190	D	71,0	76,7	87,2
29-07-2014 23:34:06	DH8D	A	67,3	70,6	78,1
29-07-2014 23:44:36	E170	A	67,2	69,4	80,9
29-07-2014 23:58:42	A320	A	70,3	76,4	82,1
30-07-2014 00:14:52	E190	D	66,1	70,4	81,0
30-07-2014 02:03:41	A320	A	66,4	70,1	78,4
30-07-2014 05:59:13	B738	A	64,2	65,5	74,2
30-07-2014 22:06:42	SF34	A	65,7	66,9	82,5
30-07-2014 22:14:38	DH8D	A	65,0	66,3	75,0
30-07-2014 22:20:28	B733	D	65,3	68,5	80,2
30-07-2014 22:34:17	C560	A	73,6	76,6	83,6
30-07-2014 22:37:59	A319	D	67,5	71,3	84,4
30-07-2014 22:43:49	E170	D	69,6	73,6	85,8
30-07-2014 22:49:05	E190	D	68,6	73,7	82,9
30-07-2014 22:57:43	DH8D	D	65,1	65,9	75,6
30-07-2014 23:04:50	E170	D	67,7	72,0	82,7
30-07-2014 23:08:35	E190	D	67,6	72,0	84,5
30-07-2014 23:16:56	C560	D	66,8	69,5	78,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-07-2014 23:26:41	A320	A	66,0	67,2	75,5
30-07-2014 23:40:02	E170	D	70,5	74,9	85,8
30-07-2014 23:49:16	E170	D	67,9	72,9	83,1
31-07-2014 00:08:36	A320	A	66,0	68,7	81,1
31-07-2014 01:25:26	A320	A	68,6	70,5	79,8
31-07-2014 05:50:41	MD11	A	65,6	67,2	77,9
31-07-2014 22:01:57	E170	A	64,7	65,8	73,8
31-07-2014 22:20:24	B733	D	65,3	68,5	76,5
31-07-2014 22:28:48	A319	D	64,8	68,0	77,8
31-07-2014 22:43:52	B752	D	68,4	72,0	81,8
31-07-2014 22:53:24	E170	D	65,3	68,3	74,8
31-07-2014 22:56:39	E190	D	65,2	67,1	78,2
31-07-2014 22:57:20	E190	D	66,3	67,5	76,7
31-07-2014 22:59:08	DH8D	A	66,4	68,7	76,4
31-07-2014 23:01:13	E170	D	65,3	68,8	75,3
31-07-2014 23:04:20	DH8D	D	66,9	68,4	75,9
31-07-2014 23:27:55	E190	D	66,9	70,4	81,4
31-07-2014 23:29:55	B734	D	66,9	71,7	80,9
31-07-2014 23:31:28	E170	D	65,4	69,1	75,8
01-08-2014 02:12:28	A320	A	66,4	68,4	75,9

Wyniki obliczeń

średnio	80,37
σ (odchylenie stand.)	3,97
Δ (przedział ufności)	0,41

L Aeq, LT= 47,2 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 07:19:03	B734	D	66,2	67,9	78,3
01-07-2014 07:37:42	E170	D	67,2	70,5	79,5
01-07-2014 08:00:29	B738	D	65,8	67,7	77,3
01-07-2014 08:26:47	B738	D	67,5	69,6	82,6
01-07-2014 08:42:31	B734	D	67,2	70,1	82,1
01-07-2014 10:25:40	MD11	D	68,9	73,1	83,0
01-07-2014 11:28:13	E170	D	65,7	66,7	74,7
01-07-2014 14:49:00	E170	D	66,9	70,5	83,0
01-07-2014 15:00:42	B772	D	65,8	67,2	79,8
01-07-2014 16:30:44	E190	D	65,4	67,0	76,5
01-07-2014 17:12:32	B788	D	65,6	67,8	74,6
01-07-2014 17:31:40	B788	D	67,4	70,5	81,9
01-07-2014 19:20:01	E190	D	66,5	68,5	78,2
02-07-2014 10:57:00	B734	D	68,5	72,7	81,0
02-07-2014 12:07:52	E170	D	64,8	66,4	75,9
02-07-2014 13:24:49	B788	D	67,1	69,0	79,9
02-07-2014 15:46:12	B734	D	66,5	69,8	77,3
02-07-2014 17:29:00	B788	D	67,8	72,5	82,7
02-07-2014 17:39:41	B788	D	67,4	70,4	80,4
02-07-2014 17:58:42	B788	D	66,2	67,9	78,5
02-07-2014 19:04:17	E190	D	66,4	68,5	78,5
02-07-2014 20:37:24	B734	D	67,9	69,8	80,7
03-07-2014 06:02:00	B734	D	68,2	70,5	80,0
03-07-2014 10:11:59	MD11	D	69,9	73,5	83,1
03-07-2014 11:07:03	E170	D	64,7	67,1	74,3
03-07-2014 21:46:26	B752	D	67,0	69,9	76,6
04-07-2014 07:59:05	E170	D	66,3	68,3	79,9
06-07-2014 08:09:46	B734	D	68,2	70,3	80,0
06-07-2014 10:51:47	E170	D	65,6	66,9	75,1
06-07-2014 10:53:03	B734	D	67,5	70,2	79,8
06-07-2014 14:50:39	B788	D	68,2	71,2	80,5
06-07-2014 15:30:51	B734	D	67,1	69,7	77,8
06-07-2014 16:54:18	B788	D	65,1	67,7	74,1
06-07-2014 17:23:56	B788	D	67,1	69,1	79,1
06-07-2014 20:47:15	E170	D	66,7	67,9	76,7
07-07-2014 13:31:49	B788	D	68,5	70,2	78,0
07-07-2014 14:18:21	DH8D	A	66,8	68,8	79,3
07-07-2014 14:20:57	F100	A	68,8	72,3	81,6
07-07-2014 14:25:15	A320	A	68,8	71,8	82,6
07-07-2014 14:28:43	B734	A	69,5	72,0	82,1
07-07-2014 14:32:17	A319	A	68,3	71,2	82,6
07-07-2014 15:11:26	E170	A	68,3	70,2	80,3
07-07-2014 15:13:16	E190	A	69,3	71,9	82,5
07-07-2014 15:19:47	A319	A	70,9	74,0	84,2
07-07-2014 15:22:51	B734	A	71,0	72,9	82,8
07-07-2014 15:24:20	E170	A	69,7	72,4	82,5
07-07-2014 15:27:31	E170	A	68,7	70,3	80,5
07-07-2014 15:30:12	E170	A	69,5	71,7	81,0
07-07-2014 15:32:55	E170	A	68,4	70,4	80,7
07-07-2014 15:35:33	E170	A	69,8	71,7	81,5
07-07-2014 15:38:00	E170	A	69,2	71,6	81,2
07-07-2014 15:41:04	E190	A	69,2	71,1	81,3
07-07-2014 15:45:07	E170	A	69,0	70,5	80,7
07-07-2014 15:47:58	E170	A	68,7	70,5	80,8
07-07-2014 15:50:32	E190	A	69,1	70,9	80,8
07-07-2014 15:55:32	DH8D	A	69,3	72,1	83,9
07-07-2014 15:58:10	E170	A	68,7	70,2	80,1
07-07-2014 19:44:33	CL30	A	73,8	80,1	85,8
08-07-2014 11:12:10	B772	A	70,4	74,6	85,7
09-07-2014 10:22:40	P180	D	65,6	69,1	79,7
09-07-2014 14:41:03	AN30	A	69,3	73,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 19:45:58	B738	A	70,0	73,3	83,8
10-07-2014 19:48:43	CRJ9	A	68,0	71,7	80,5
10-07-2014 19:51:17	E190	A	68,4	72,2	83,0
10-07-2014 19:56:53	P180	A	71,9	75,9	86,3
10-07-2014 20:01:47	E170	A	70,3	72,7	82,4
10-07-2014 20:05:27	DH8D	A	70,8	73,4	82,0
12-07-2014 10:54:41	B734	D	66,7	69,0	77,1
12-07-2014 13:30:32	B788	D	66,3	67,5	79,9
12-07-2014 14:56:06	E170	D	65,9	66,9	76,7
12-07-2014 15:42:49	E170	D	65,4	66,3	75,4
12-07-2014 17:07:15	B788	D	67,6	69,7	80,9
12-07-2014 18:08:18	B788	D	66,3	68,9	79,3
12-07-2014 20:12:50	E170	D	66,3	67,4	77,8
13-07-2014 06:21:26	A320	D	65,3	66,9	75,3
13-07-2014 06:23:18	B737	D	65,8	66,3	74,8
13-07-2014 06:36:55	B738	D	67,0	68,9	78,5
13-07-2014 06:47:51	B734	D	65,9	67,1	78,0
13-07-2014 07:13:18	B734	D	68,6	71,6	81,8
13-07-2014 07:57:51	E190	A	69,9	72,4	82,2
13-07-2014 08:18:44	B734	D	67,6	70,7	80,2
13-07-2014 09:03:31	CL30	A	70,1	73,6	82,1
13-07-2014 10:32:52	B738	D	66,1	67,4	76,9
13-07-2014 11:15:00	B734	D	70,0	74,1	82,0
13-07-2014 11:44:31	B738	D	66,8	68,7	78,6
13-07-2014 11:49:02	E190	D	66,8	68,7	77,3
13-07-2014 11:52:53	E170	D	65,1	67,5	74,1
13-07-2014 11:57:17	E170	D	64,0	65,9	74,0
13-07-2014 12:13:49	A320	D	66,7	68,4	77,1
13-07-2014 12:32:53	E190	D	64,3	66,3	73,3
13-07-2014 12:34:51	E170	D	65,1	66,9	75,9
13-07-2014 12:49:18	B738	D	65,9	68,0	79,1
13-07-2014 13:02:54	B738	D	66,3	68,5	78,4
13-07-2014 13:06:14	E170	D	66,9	71,3	80,9
13-07-2014 13:11:13	B734	D	66,9	69,7	81,2
13-07-2014 13:21:54	E170	D	67,5	70,2	80,0
13-07-2014 13:50:17	E190	D	65,6	67,4	75,6
13-07-2014 14:10:21	E170	D	65,3	67,3	77,1
13-07-2014 14:32:10	B738	D	67,2	69,5	80,2
13-07-2014 14:42:39	B738	D	66,2	69,0	78,2
13-07-2014 15:05:48	B772	D	65,6	69,2	77,6
13-07-2014 15:12:56	F100	D	64,9	66,5	76,9
13-07-2014 15:16:48	E190	D	64,8	66,6	76,6
13-07-2014 15:36:39	E170	D	63,8	65,8	74,6
13-07-2014 16:20:44	E170	D	65,8	68,1	79,9
13-07-2014 16:39:18	E170	D	67,7	70,4	81,1
13-07-2014 17:20:03	E190	D	66,6	68,5	77,8
13-07-2014 17:24:43	E170	D	67,3	70,3	79,4
13-07-2014 17:39:44	B737	D	67,0	69,1	80,2
13-07-2014 18:01:49	B788	D	66,5	69,1	78,8
13-07-2014 18:08:25	E190	D	65,4	66,5	75,9
13-07-2014 18:17:06	A320	D	65,8	67,3	74,8
13-07-2014 18:51:56	A319	D	66,4	68,7	80,0
13-07-2014 18:54:03	B738	D	67,3	69,3	78,4
13-07-2014 19:52:54	A320	D	66,7	67,5	77,5
13-07-2014 20:01:06	E190	D	66,6	68,1	77,7
13-07-2014 20:31:35	E190	D	65,8	66,4	76,2
13-07-2014 20:36:18	B734	D	65,9	66,7	75,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2014 20:40:18	E170	D	69,3	72,4	81,8
13-07-2014 21:08:49	E170	D	65,2	66,0	75,2
14-07-2014 06:08:51	E190	A	69,9	72,1	82,4
14-07-2014 06:14:11	DH8D	A	68,2	70,2	79,7
14-07-2014 06:18:42	DH8D	A	71,2	73,7	83,7
14-07-2014 06:22:33	E170	A	68,5	70,8	80,5
14-07-2014 06:26:34	E190	A	69,5	71,3	82,3
14-07-2014 06:29:00	DH8D	A	68,8	70,1	80,2
14-07-2014 06:31:37	E170	A	68,6	70,9	81,6
14-07-2014 06:35:15	DH8D	A	70,9	73,6	83,9
14-07-2014 06:38:46	E170	A	70,4	72,5	82,4
14-07-2014 06:42:04	DH8D	A	69,3	72,5	82,9
14-07-2014 06:44:55	E170	A	68,9	71,0	81,0
14-07-2014 06:47:24	DH8D	A	72,6	77,5	86,0
14-07-2014 06:50:39	E190	A	69,2	71,8	82,0
14-07-2014 06:54:58	MD82	A	68,2	70,9	81,8
14-07-2014 06:58:39	B738	A	70,9	74,0	83,7
14-07-2014 07:01:58	B738	A	70,5	74,5	84,8
14-07-2014 07:36:52	B738	A	71,0	75,9	85,2
14-07-2014 08:06:12	CRJ9	A	69,1	71,4	81,4
14-07-2014 08:28:45	E170	A	69,9	72,0	81,3
14-07-2014 08:32:28	E170	A	68,6	70,9	81,4
14-07-2014 08:35:34	SF34	A	67,6	69,0	77,1
14-07-2014 08:40:50	F100	A	66,9	69,3	79,7
14-07-2014 08:52:15	B738	D	66,2	69,4	75,2
14-07-2014 10:50:30	B734	D	69,3	73,5	80,7
14-07-2014 11:07:38	B738	D	66,9	69,5	78,4
14-07-2014 11:14:21	E190	D	67,1	70,1	77,9
14-07-2014 11:22:46	B734	D	66,6	69,7	77,8
14-07-2014 11:25:13	B735	D	68,4	71,1	79,9
14-07-2014 11:32:35	B735	D	65,8	67,7	76,2
14-07-2014 11:46:20	E170	D	65,3	66,9	75,7
14-07-2014 11:49:08	B739	D	66,7	68,4	78,1
14-07-2014 11:52:17	E170	D	65,6	67,1	76,8
14-07-2014 11:58:13	B738	D	67,2	68,2	77,6
14-07-2014 12:07:04	A320	D	67,1	69,1	77,1
14-07-2014 12:36:42	B737	D	65,9	67,7	76,4
14-07-2014 12:45:55	E190	D	66,6	69,7	76,6
14-07-2014 13:51:18	E170	D	65,9	68,6	76,7
14-07-2014 14:22:20	B738	D	66,2	68,0	77,6
14-07-2014 14:48:06	A320	D	65,0	66,1	75,0
14-07-2014 15:02:21	B734	D	67,2	70,8	79,5
14-07-2014 15:35:58	B734	D	68,4	70,4	79,8
14-07-2014 15:40:59	B738	D	66,3	67,6	76,3
14-07-2014 15:43:23	E170	D	64,4	65,9	75,5
14-07-2014 15:50:14	B738	D	67,3	70,1	79,6
14-07-2014 16:15:18	E170	D	70,5	74,1	83,1
14-07-2014 16:25:15	E170	D	66,0	68,0	77,5
14-07-2014 16:31:38	E190	D	67,8	70,8	81,8
14-07-2014 16:37:17	E170	D	65,3	68,5	77,9
14-07-2014 16:57:19	E170	D	71,1	75,9	87,4
14-07-2014 17:11:15	B738	D	64,9	66,6	74,4
14-07-2014 18:09:35	B738	D	65,7	67,9	78,7
14-07-2014 18:12:03	B738	D	67,8	70,7	82,0
14-07-2014 18:24:01	A320	D	66,2	68,1	75,7
14-07-2014 19:13:36	E170	D	65,2	66,6	74,2
14-07-2014 19:57:10	E190	D	65,8	67,2	75,4
14-07-2014 20:21:52	E190	D	65,0	65,4	74,5
14-07-2014 20:38:53	E170	D	65,4	67,7	76,8
14-07-2014 21:16:57	E170	D	66,4	67,5	77,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2014 21:21:07	B738	D	66,5	67,5	76,5
14-07-2014 21:54:09	B734	D	68,1	70,5	80,1
15-07-2014 06:10:46	A320	D	66,7	68,2	78,7
15-07-2014 06:23:34	B734	D	68,3	70,2	80,3
15-07-2014 06:29:20	B738	D	66,5	67,4	79,9
15-07-2014 06:34:44	B738	D	66,0	67,1	79,5
15-07-2014 06:38:49	A320	D	65,7	66,6	79,2
15-07-2014 07:02:15	AT72	A	70,5	73,0	83,3
15-07-2014 07:23:51	E170	A	68,4	71,2	81,0
15-07-2014 07:47:35	B738	A	70,3	72,5	82,6
15-07-2014 07:58:31	B738	A	69,8	72,0	81,9
15-07-2014 08:15:34	CRJ9	A	68,3	71,3	81,1
15-07-2014 08:18:03	F70	A	68,6	71,8	79,4
15-07-2014 08:27:44	B734	D	66,1	71,9	80,7
15-07-2014 09:12:54	B738	D	66,0	67,5	77,4
15-07-2014 09:25:53	B738	D	67,1	69,9	79,6
15-07-2014 10:00:54	B733	D	66,3	67,5	75,8
15-07-2014 10:14:22	MD11	D	68,6	72,4	82,8
15-07-2014 10:24:14	CRJ9	D	65,7	68,2	76,5
15-07-2014 10:25:22	A320	D	65,8	67,6	75,3
15-07-2014 10:55:41	E190	D	66,5	68,7	76,0
15-07-2014 12:05:11	E190	D	65,5	67,4	76,9
15-07-2014 12:15:03	A320	D	64,2	66,1	76,7
15-07-2014 12:18:31	E170	D	64,9	66,6	76,7
15-07-2014 12:30:32	A320	D	66,0	67,2	75,5
15-07-2014 12:43:26	B738	D	66,2	67,5	75,7
15-07-2014 12:50:14	AN26	D	67,8	71,7	78,6
15-07-2014 12:50:35	AN26	D	65,4	67,7	76,2
15-07-2014 13:12:05	E170	D	66,1	68,5	78,4
15-07-2014 13:22:39	E170	D	65,4	67,3	76,5
15-07-2014 13:28:40	B734	D	67,5	70,0	79,0
15-07-2014 13:32:42	B738	D	67,5	70,0	80,1
15-07-2014 14:15:50	E190	D	64,9	66,6	76,1
15-07-2014 15:14:05	B772	D	64,8	67,3	75,6
15-07-2014 15:27:38	E170	D	66,7	68,3	78,7
15-07-2014 16:29:35	B734	D	66,9	68,5	78,0
15-07-2014 17:03:36	E190	D	66,0	68,4	75,6
15-07-2014 17:06:27	E170	D	65,7	66,8	76,1
15-07-2014 17:19:17	B733	D	66,4	67,6	77,2
15-07-2014 17:35:38	B738	D	66,2	68,4	79,6
15-07-2014 17:39:02	B734	D	68,1	70,9	80,8
15-07-2014 17:42:49	B737	D	71,6	76,2	81,6
15-07-2014 17:55:33	E170	D	64,7	65,6	74,3
15-07-2014 17:57:03	B738	D	65,6	66,9	75,6
15-07-2014 18:06:54	E170	D	67,0	69,5	80,3
15-07-2014 18:27:06	B788	D	67,0	69,9	79,8
15-07-2014 18:32:26	A320	D	65,2	66,5	77,2
15-07-2014 18:57:18	AT75	A	68,4	71,3	80,7
15-07-2014 19:00:07	E190	A	69,5	73,0	82,3
15-07-2014 19:03:02	B734	A	70,5	73,2	82,5
15-07-2014 19:06:03	F70	A	68,4	70,8	79,6
15-07-2014 19:10:40	MD11	A	74,9	80,1	88,9
15-07-2014 19:13:18	A320	A	69,2	71,6	81,5
15-07-2014 19:16:28	E170	A	68,1	70,3	80,4
15-07-2014 19:19:06	F100	A	68,8	70,2	80,8
15-07-2014 19:21:42	E170	A	69,6	72,0	81,0
15-07-2014 19:24:23	DH8D	A	73,5	76,6	86,8
15-07-2014 19:27:50	B738	A	68,4	72,0	81,8
15-07-2014 19:31:04	DH8D	A	68,6	69,9	80,4
15-07-2014 19:33:47	B738	A	70,6	72,4	82,1
15-07-2014 19:36:29	A320	A	69,2	71,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-07-2014 19:38:57	DH8D	A	67,9	70,8	80,9
15-07-2014 19:41:12	DH8D	A	69,8	71,6	82,4
15-07-2014 19:43:39	E170	A	67,7	69,3	79,4
15-07-2014 19:47:03	DH8D	A	67,3	68,1	78,1
15-07-2014 19:52:48	P180	A	71,9	76,0	87,3
15-07-2014 19:57:32	SF34	A	67,4	68,4	77,0
15-07-2014 20:01:36	E170	A	69,5	71,2	81,0
15-07-2014 20:07:10	CRJ9	A	67,4	69,7	79,7
15-07-2014 20:10:11	E170	A	69,0	71,4	80,8
15-07-2014 20:44:46	B738	D	66,3	67,7	75,9
15-07-2014 20:48:19	B738	D	67,3	69,0	77,3
15-07-2014 21:10:01	E170	D	66,0	66,9	76,7
16-07-2014 06:24:34	B738	D	66,3	67,9	76,7
16-07-2014 06:30:36	A320	D	67,2	68,5	79,9
16-07-2014 06:57:34	B738	D	65,9	67,0	78,7
16-07-2014 07:14:14	B738	A	70,2	74,5	82,6
16-07-2014 07:21:23	AT72	A	66,9	69,6	79,2
16-07-2014 07:48:23	M28	A	69,9	72,7	79,9
16-07-2014 07:55:11	B738	A	69,4	72,9	83,6
16-07-2014 08:09:33	B738	A	69,2	71,6	81,2
16-07-2014 08:12:45	CRJ9	A	67,9	69,5	79,7
16-07-2014 08:16:09	C560	A	65,7	66,4	74,7
16-07-2014 10:25:27	MD11	D	69,5	73,6	85,1
16-07-2014 10:39:50	E170	D	68,1	70,7	78,1
16-07-2014 11:16:46	A320	D	68,4	73,1	82,8
16-07-2014 11:20:55	B734	D	67,4	70,5	78,9
16-07-2014 11:22:53	E170	D	66,2	68,0	76,6
16-07-2014 11:50:27	B738	D	66,5	68,3	75,5
16-07-2014 11:58:41	A320	D	68,3	73,5	78,3
16-07-2014 13:06:22	B734	D	66,6	68,7	78,6
16-07-2014 13:13:10	E170	D	66,9	70,5	81,7
16-07-2014 13:22:32	B738	D	65,3	68,6	78,5
16-07-2014 14:01:09	E170	D	65,9	68,3	76,3
16-07-2014 14:03:05	B738	D	66,0	68,0	76,0
16-07-2014 14:11:27	A321	D	65,3	66,2	74,4
16-07-2014 14:24:53	B738	D	65,9	68,2	77,7
16-07-2014 15:06:35	E170	D	65,2	66,8	76,7
16-07-2014 15:20:56	E170	D	65,9	68,9	76,7
16-07-2014 15:57:36	F900	D	67,2	69,9	78,3
16-07-2014 16:35:33	E190	D	68,3	72,5	82,1
16-07-2014 16:47:51	E170	D	66,0	68,7	79,4
16-07-2014 16:57:53	C560	D	64,7	66,1	75,1
16-07-2014 17:15:06	E190	D	64,9	65,7	75,7
16-07-2014 17:16:35	E170	D	65,4	66,4	75,8
16-07-2014 17:40:34	E170	D	65,7	67,8	76,9
16-07-2014 17:44:40	B738	D	66,2	68,6	77,7
16-07-2014 19:30:40	A320	D	65,4	66,1	75,8
16-07-2014 20:33:25	B734	D	66,0	68,9	78,1
16-07-2014 20:50:49	E170	D	66,3	68,3	80,3
16-07-2014 21:33:38	E190	A	69,4	72,7	81,4
16-07-2014 21:36:04	E190	A	69,5	72,0	81,6
16-07-2014 21:38:27	E170	A	71,0	73,9	82,8
16-07-2014 21:40:48	E170	A	68,1	70,4	80,9
16-07-2014 21:43:00	E170	A	67,7	70,5	80,5
16-07-2014 21:45:34	E190	A	69,6	71,6	81,3
16-07-2014 21:47:47	B738	A	68,5	71,3	80,6
16-07-2014 21:50:13	E170	A	69,3	71,2	81,0
16-07-2014 21:52:31	E170	A	69,8	72,8	82,1
16-07-2014 21:54:56	A320	A	70,2	73,0	82,7
16-07-2014 21:57:15	E190	A	69,4	71,6	82,2
17-07-2014 06:12:54	B734	D	67,4	68,6	78,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2014 06:20:10	B738	D	67,4	68,9	78,5
17-07-2014 06:36:31	B738	D	65,8	66,8	74,8
17-07-2014 06:42:44	A320	D	66,0	67,1	79,3
17-07-2014 07:32:36	C295	A	68,5	71,1	80,6
17-07-2014 07:48:43	B738	A	70,0	72,5	82,8
17-07-2014 08:11:24	CRJ9	A	67,8	69,4	79,6
17-07-2014 08:15:27	AT45	A	66,4	67,9	76,8
17-07-2014 09:10:09	CRJ9	D	66,9	69,6	78,7
17-07-2014 10:27:01	E170	A	70,5	72,3	81,7
17-07-2014 10:40:55	E170	A	70,2	72,4	81,7
17-07-2014 10:43:26	A320	A	68,9	71,4	80,4
17-07-2014 10:46:15	B735	A	69,9	71,7	81,9
17-07-2014 10:49:32	E170	A	69,9	71,7	81,0
17-07-2014 10:53:19	E190	A	69,5	71,3	81,8
17-07-2014 10:55:58	B788	A	70,1	73,1	83,3
17-07-2014 11:01:39	BE58	A	68,0	70,0	78,0
17-07-2014 11:04:55	E170	A	68,4	70,9	80,2
17-07-2014 11:09:02	B772	A	70,0	74,5	83,8
17-07-2014 11:12:25	A320	A	67,9	70,0	79,7
17-07-2014 11:44:10	E170	A	69,8	72,3	81,3
17-07-2014 11:46:51	B788	A	70,8	75,1	84,8
17-07-2014 11:50:22	A320	A	68,5	71,0	80,5
17-07-2014 11:53:41	A318	A	69,4	72,6	82,8
17-07-2014 11:56:26	A320	A	70,6	73,8	82,9
17-07-2014 11:59:43	SF34	A	65,3	66,5	74,3
17-07-2014 12:02:17	B738	A	70,4	73,0	82,7
17-07-2014 12:06:28	E170	A	70,1	74,2	81,8
17-07-2014 12:09:41	E170	A	68,1	69,5	79,8
17-07-2014 12:13:07	E190	A	69,3	71,3	81,6
17-07-2014 12:16:19	A320	A	71,1	75,7	84,1
17-07-2014 12:19:27	SF34	A	66,1	67,0	75,1
17-07-2014 12:22:25	B738	A	68,5	71,1	81,3
17-07-2014 12:25:58	E170	A	67,8	69,7	79,5
17-07-2014 12:28:45	B738	A	69,8	72,4	80,6
17-07-2014 12:31:06	A320	A	68,2	69,5	80,0
17-07-2014 12:35:35	B734	A	71,5	77,7	84,5
17-07-2014 12:38:27	DH8D	A	68,0	71,5	78,8
17-07-2014 12:40:48	B788	A	69,9	71,9	82,4
17-07-2014 12:44:11	E170	A	69,4	73,5	82,2
17-07-2014 12:47:51	E190	A	70,0	72,0	82,1
17-07-2014 12:50:27	E170	A	69,7	72,5	81,7
17-07-2014 12:54:23	DH8D	A	69,1	73,0	82,3
17-07-2014 12:59:24	E190	A	68,6	71,1	81,6
17-07-2014 13:09:38	DH8D	A	73,9	77,6	87,1
17-07-2014 13:14:46	B788	A	70,3	74,3	84,0
17-07-2014 13:19:31	A320	A	69,1	71,9	81,9
17-07-2014 13:23:16	B738	A	70,1	72,9	82,4
17-07-2014 13:35:24	B788	A	70,2	74,3	85,8
17-07-2014 13:38:33	E190	A	70,6	72,8	81,7
17-07-2014 13:51:12	E190	D	65,7	67,4	75,2
17-07-2014 13:58:05	B734	D	66,6	69,8	78,4
17-07-2014 14:02:49	B738	D	66,5	69,1	76,5
17-07-2014 14:20:15	E190	D	65,6	67,5	75,1
17-07-2014 15:01:42	B772	D	72,0	76,8	88,1
17-07-2014 15:05:24	B734	D	70,8	75,1	85,1
17-07-2014 15:09:09	E170	D	67,6	70,8	81,2
17-07-2014 15:17:09	A320	D	70,3	73,2	82,8
17-07-2014 15:20:34	B738	D	66,4	68,5	80,2
17-07-2014 15:26:17	E170	D	67,3	72,7	83,7
17-07-2014 15:52:43	E170	D	67,9	70,2	80,2
17-07-2014 16:25:13	E170	D	66,4	67,7	78,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2014 16:29:00	A320	D	66,2	66,8	75,7
17-07-2014 16:32:26	E190	D	66,3	67,4	77,5
17-07-2014 16:36:58	E170	D	69,3	72,8	83,1
17-07-2014 16:47:12	E170	D	65,6	67,9	79,9
17-07-2014 16:59:02	E170	D	65,9	67,7	78,0
17-07-2014 17:03:17	B734	D	66,9	68,4	76,4
17-07-2014 17:37:37	E170	D	64,2	67,0	76,0
17-07-2014 18:15:43	B788	D	66,5	70,0	76,5
17-07-2014 19:06:44	E190	D	65,6	66,4	76,1
17-07-2014 20:00:46	E170	D	65,8	66,8	75,8
17-07-2014 20:06:32	A320	D	65,9	67,7	77,1
17-07-2014 20:21:14	E170	D	66,4	67,5	76,0
17-07-2014 20:24:19	B738	D	66,8	68,3	78,5
17-07-2014 20:36:45	E190	D	64,9	65,5	73,9
17-07-2014 20:38:27	E170	D	67,4	69,5	78,6
17-07-2014 20:53:53	B738	D	65,8	66,5	74,9
17-07-2014 21:49:46	MD11	D	72,3	76,4	85,9
17-07-2014 21:57:37	B738	D	65,6	67,4	76,4
18-07-2014 06:24:28	A320	D	67,3	69,2	78,7
18-07-2014 06:48:02	A320	D	67,3	68,6	79,1
18-07-2014 06:52:14	B738	D	66,2	66,8	75,2
18-07-2014 07:12:42	E190	A	69,1	71,2	81,1
18-07-2014 07:19:36	E170	A	67,9	69,4	80,2
18-07-2014 07:26:10	B738	A	71,2	75,1	83,9
18-07-2014 07:59:53	B738	A	69,8	72,4	82,4
18-07-2014 08:05:11	CRJ9	A	69,5	73,1	81,5
18-07-2014 08:14:42	AT45	A	67,9	69,7	79,1
18-07-2014 08:32:23	E170	D	67,1	69,0	79,7
18-07-2014 08:42:08	B738	D	67,0	70,1	78,8
18-07-2014 08:51:27	CRJ9	D	66,7	67,4	78,2
18-07-2014 09:23:05	B734	D	68,1	71,0	79,2
18-07-2014 09:32:41	B738	D	68,4	70,9	82,2
18-07-2014 09:46:42	B733	D	69,5	74,5	83,1
18-07-2014 10:19:49	MD11	D	72,5	75,7	86,1
18-07-2014 10:38:33	CRJ9	D	66,4	68,0	77,2
18-07-2014 10:41:07	E170	D	65,8	67,4	76,6
18-07-2014 10:42:45	CL30	D	64,8	67,1	74,8
18-07-2014 11:00:21	B738	D	70,6	72,9	83,4
18-07-2014 11:19:07	A320	D	66,8	69,4	80,4
18-07-2014 11:36:44	A320	D	66,4	69,1	79,4
18-07-2014 11:55:42	E190	D	65,6	67,0	75,2
18-07-2014 12:04:12	E170	D	66,7	70,7	80,8
18-07-2014 12:30:59	P180	D	66,6	69,2	77,4
18-07-2014 12:46:21	A320	D	65,4	66,9	74,4
18-07-2014 13:05:30	AN26	D	66,8	69,6	76,3
18-07-2014 13:23:00	E170	D	64,1	66,4	74,1
18-07-2014 14:22:06	E190	D	64,8	65,5	73,8
18-07-2014 14:24:01	E190	D	65,6	67,2	76,0
18-07-2014 14:40:21	B733	D	66,3	67,8	77,1
18-07-2014 15:34:11	E170	D	66,6	70,6	78,4
18-07-2014 15:45:16	P180	D	65,4	66,2	74,9
18-07-2014 15:52:13	B738	D	67,6	70,1	78,4
18-07-2014 16:19:00	A319	D	66,3	68,5	78,4
18-07-2014 16:20:30	E190	D	65,0	66,4	76,4
18-07-2014 16:51:20	E170	D	68,2	71,2	80,2
18-07-2014 17:12:51	B734	D	65,4	66,3	75,4
18-07-2014 17:14:52	B734	D	67,5	70,4	79,8
18-07-2014 17:25:41	MD82	D	65,4	67,3	74,9
18-07-2014 17:31:02	B788	D	67,3	68,8	79,6
18-07-2014 17:55:05	E190	D	66,1	67,1	75,6
18-07-2014 17:57:32	E190	D	65,8	66,8	75,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2014 17:59:34	E190	D	65,2	66,3	76,7
18-07-2014 18:26:56	E170	D	64,9	65,9	73,9
18-07-2014 19:12:40	B738	D	66,2	67,2	79,8
18-07-2014 20:03:03	A320	D	66,1	67,0	78,4
18-07-2014 21:06:58	E170	D	66,3	68,1	79,6
18-07-2014 21:42:23	MD11	D	71,4	74,6	85,0
19-07-2014 06:05:24	DH8D	A	69,6	72,5	81,7
19-07-2014 06:31:40	A320	D	67,2	68,6	78,3
19-07-2014 06:37:04	A320	D	66,3	68,1	79,5
19-07-2014 06:53:52	B734	D	67,6	69,9	81,2
19-07-2014 07:43:15	B734	A	70,3	72,6	81,8
19-07-2014 07:46:42	B734	A	74,6	79,4	87,8
19-07-2014 08:08:31	E170	D	67,6	69,0	80,1
19-07-2014 08:49:04	M28	D	66,3	67,6	75,3
19-07-2014 09:13:23	B734	D	68,8	71,9	83,0
19-07-2014 11:38:59	E170	D	64,4	65,3	75,2
19-07-2014 11:48:25	B738	D	66,6	68,0	78,3
19-07-2014 12:17:58	E190	D	64,9	66,3	74,0
19-07-2014 12:28:36	E190	D	65,1	66,7	75,5
19-07-2014 13:13:48	B788	D	68,9	70,9	79,7
19-07-2014 13:28:54	B788	D	65,3	66,3	76,4
19-07-2014 13:32:05	E170	D	65,8	69,8	80,7
19-07-2014 13:57:05	B738	D	67,9	70,2	78,3
19-07-2014 14:44:18	E170	D	65,7	68,1	79,1
19-07-2014 16:47:38	E170	D	64,7	67,1	76,4
19-07-2014 17:36:39	B788	D	65,5	66,0	75,5
19-07-2014 17:46:43	B788	D	66,2	67,9	76,6
19-07-2014 17:49:24	B734	D	66,7	68,9	77,1
19-07-2014 17:52:22	B738	D	65,6	67,8	77,4
19-07-2014 18:13:43	E170	D	66,1	68,7	77,3
19-07-2014 20:32:02	B738	D	67,6	68,8	77,1
19-07-2014 20:49:22	B738	D	66,8	68,2	77,2
20-07-2014 06:18:03	A320	D	64,8	66,2	73,8
20-07-2014 06:37:09	A320	D	65,8	67,9	77,2
20-07-2014 06:38:39	B737	D	66,3	68,4	75,3
20-07-2014 07:41:44	E190	A	69,2	71,1	81,0
20-07-2014 07:48:36	B734	A	70,6	74,5	84,4
20-07-2014 08:12:02	E190	A	67,8	70,0	79,3
20-07-2014 08:24:45	DH8D	A	68,2	70,6	77,8
20-07-2014 11:33:15	E170	D	66,1	67,3	76,9
20-07-2014 11:45:06	B738	D	67,5	68,9	78,3
20-07-2014 11:47:47	E190	D	65,8	69,8	78,4
20-07-2014 12:25:00	E190	D	68,2	70,9	82,2
20-07-2014 12:27:57	E170	D	64,9	67,2	76,1
20-07-2014 12:30:05	A320	D	66,9	69,4	78,4
20-07-2014 12:34:10	B738	D	66,7	68,7	77,1
20-07-2014 12:50:08	A320	D	65,1	65,9	74,7
20-07-2014 13:14:50	B738	D	67,7	70,1	77,7
20-07-2014 14:02:36	B738	D	67,8	70,9	79,8
20-07-2014 14:06:39	E170	D	65,3	66,1	76,1
20-07-2014 14:25:06	E170	D	65,0	67,4	77,1
20-07-2014 14:26:58	B737	D	66,2	68,1	76,2
20-07-2014 14:30:50	A320	D	66,8	68,1	77,6
20-07-2014 14:54:01	B788	D	68,0	69,7	79,1
20-07-2014 14:57:17	B738	D	65,5	66,8	75,1
20-07-2014 15:01:55	E170	D	66,6	68,3	75,7
20-07-2014 15:04:08	B738	D	66,0	69,5	77,8
20-07-2014 15:38:41	B772	D	67,3	69,9	80,3
20-07-2014 16:46:11	E190	D	65,0	66,2	75,5
20-07-2014 17:17:41	E190	D	69,5	72,4	83,3
20-07-2014 17:22:46	E190	D	65,6	67,3	76,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2014 17:36:03	B788	D	69,2	72,4	82,5
20-07-2014 17:41:55	E170	D	66,9	68,7	78,0
20-07-2014 17:45:14	B788	D	65,7	66,9	77,2
20-07-2014 17:56:23	E190	D	66,6	68,9	77,0
20-07-2014 18:03:14	B737	D	65,4	67,0	77,2
20-07-2014 19:45:41	B738	D	71,1	76,0	86,4
20-07-2014 19:48:32	E170	D	67,7	70,3	79,7
20-07-2014 20:15:44	A320	D	70,0	72,8	84,3
20-07-2014 20:55:35	B738	A	70,3	73,5	82,6
20-07-2014 21:00:33	E190	A	69,4	71,8	82,1
20-07-2014 21:03:36	E170	A	69,9	72,5	81,7
20-07-2014 21:07:35	E170	A	69,7	72,1	81,7
20-07-2014 21:10:45	E170	A	69,0	72,3	83,0
20-07-2014 21:13:34	B738	A	70,9	74,0	83,4
20-07-2014 21:16:35	E190	A	68,9	71,6	81,7
20-07-2014 21:19:25	E190	A	69,5	71,5	81,8
20-07-2014 21:22:19	CL60	A	66,9	68,0	78,3
20-07-2014 21:24:24	B738	A	69,3	70,8	81,3
20-07-2014 21:27:02	A320	A	70,8	74,0	83,8
20-07-2014 21:29:41	B738	A	70,0	73,0	84,0
20-07-2014 21:32:23	B734	A	71,9	76,2	84,2
20-07-2014 21:34:39	B738	A	69,8	73,3	83,4
20-07-2014 21:37:32	E170	A	68,7	71,7	81,5
20-07-2014 21:40:30	B733	A	72,7	76,1	85,0
20-07-2014 21:43:35	E170	A	70,5	73,7	83,0
20-07-2014 21:47:12	E170	A	69,6	72,4	82,1
20-07-2014 21:51:02	E190	A	70,6	72,9	82,6
20-07-2014 21:54:36	E170	A	68,5	70,0	80,0
20-07-2014 21:58:17	E170	A	69,0	70,8	80,7
21-07-2014 06:06:26	DH8D	A	68,6	71,6	81,6
21-07-2014 06:12:44	B738	A	68,6	74,0	83,7
21-07-2014 06:19:50	B462	A	69,0	71,0	81,0
21-07-2014 06:22:16	E170	A	68,1	70,6	80,4
21-07-2014 06:25:51	E170	A	69,5	71,3	81,0
21-07-2014 06:29:45	DH8D	A	73,7	78,5	88,1
21-07-2014 06:34:32	DH8D	A	69,4	71,9	82,4
21-07-2014 06:37:42	DH8D	A	74,9	77,9	88,1
21-07-2014 06:41:16	E170	A	68,9	70,2	80,4
21-07-2014 06:47:36	E190	A	71,1	73,6	83,9
21-07-2014 06:52:57	DH8D	A	69,2	71,4	82,4
21-07-2014 06:57:14	E170	A	69,7	71,7	82,3
21-07-2014 07:01:45	E190	A	68,8	70,7	80,8
21-07-2014 07:09:35	E190	A	69,5	71,6	81,8
21-07-2014 07:28:10	B738	A	70,5	73,0	83,1
21-07-2014 07:32:22	B734	A	71,5	73,9	83,3
21-07-2014 08:29:07	E190	D	68,0	70,0	81,2
21-07-2014 08:30:46	E190	D	66,8	68,2	76,4
21-07-2014 08:35:11	B734	D	65,9	67,5	75,4
21-07-2014 08:55:08	B738	D	66,6	68,2	77,0
21-07-2014 09:02:59	B738	D	66,5	67,7	78,0
21-07-2014 10:07:35	B739	D	66,9	70,6	79,9
21-07-2014 10:49:05	B738	D	70,1	75,7	86,6
21-07-2014 11:04:27	B734	D	67,2	71,0	78,7
21-07-2014 11:10:40	E170	D	66,0	67,4	76,4
21-07-2014 11:20:39	E170	D	63,4	65,3	72,4
21-07-2014 11:30:56	B735	D	65,8	68,8	76,9
21-07-2014 11:44:04	E190	D	65,5	66,8	74,6
21-07-2014 11:58:03	E170	D	65,1	66,9	75,9
21-07-2014 12:32:27	A320	D	65,2	66,7	74,7
21-07-2014 12:39:18	B737	D	65,4	67,0	74,4
21-07-2014 12:51:04	A320	D	68,8	71,8	81,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 13:15:13	E170	D	66,2	68,8	76,9
21-07-2014 13:18:50	B734	D	66,1	68,3	75,6
21-07-2014 13:29:08	B788	D	66,0	67,8	78,7
21-07-2014 13:59:27	E190	D	65,2	67,1	77,0
21-07-2014 14:41:35	E190	D	65,0	67,9	75,4
21-07-2014 14:45:23	MD83	D	69,3	74,4	83,6
21-07-2014 14:52:16	E170	D	65,3	66,8	76,0
21-07-2014 15:46:35	B734	D	67,9	71,9	81,9
21-07-2014 16:19:53	B738	D	66,2	67,7	75,2
21-07-2014 16:45:28	E170	D	64,9	66,0	76,7
21-07-2014 17:37:31	E170	D	66,8	71,1	80,2
21-07-2014 18:08:45	B738	D	66,1	68,3	76,6
21-07-2014 18:16:07	B738	D	65,8	67,4	77,0
21-07-2014 19:01:09	E190	D	65,7	67,4	74,7
21-07-2014 20:15:25	B738	D	67,0	68,5	76,5
21-07-2014 20:41:16	B734	D	69,1	71,8	81,9
21-07-2014 20:43:31	E170	D	66,0	68,3	78,5
21-07-2014 20:48:05	B734	D	68,1	70,5	77,6
21-07-2014 21:16:45	B738	D	65,3	66,0	75,7
22-07-2014 06:15:43	B738	D	67,2	69,5	77,7
22-07-2014 06:17:33	A320	D	67,7	70,4	79,8
22-07-2014 06:24:59	B734	D	67,5	70,1	80,8
22-07-2014 06:34:12	B738	D	67,2	70,0	81,5
22-07-2014 06:39:56	B738	D	66,4	68,5	78,7
22-07-2014 06:45:39	A320	D	65,9	67,5	80,0
22-07-2014 07:20:40	AT72	A	68,3	71,1	80,8
22-07-2014 07:25:50	B734	A	72,7	77,3	85,7
22-07-2014 07:31:03	MD11	A	73,8	78,1	88,7
22-07-2014 07:54:55	A321	A	71,8	75,6	85,0
22-07-2014 08:17:50	E170	D	65,7	66,6	75,7
22-07-2014 08:37:20	B738	D	66,8	69,6	80,1
22-07-2014 09:06:07	B738	D	65,7	67,1	78,4
22-07-2014 09:24:14	A321	D	64,8	66,8	75,6
22-07-2014 09:27:56	CRJ9	D	66,1	67,4	75,2
22-07-2014 09:34:24	B738	D	66,9	68,9	78,4
22-07-2014 09:54:53	B738	D	66,1	71,3	78,9
22-07-2014 10:24:57	MD11	D	72,2	76,6	87,1
22-07-2014 10:40:18	E170	D	64,3	65,6	73,9
22-07-2014 10:48:38	CRJ9	D	65,4	68,0	78,2
22-07-2014 10:54:28	A319	D	66,7	69,2	77,1
22-07-2014 11:32:02	E170	D	66,4	68,5	75,4
22-07-2014 11:42:16	E190	D	66,5	68,6	79,3
22-07-2014 11:45:59	B734	D	67,0	71,2	79,5
22-07-2014 12:17:02	A320	D	64,6	67,1	75,4
22-07-2014 12:50:31	B738	D	66,4	69,4	76,8
22-07-2014 13:20:28	B734	D	67,3	70,3	79,4
22-07-2014 13:42:58	B738	D	67,0	71,0	79,3
22-07-2014 14:04:17	AN26	D	66,2	69,2	75,7
22-07-2014 14:19:08	E170	D	64,2	66,0	74,2
22-07-2014 15:03:40	E170	D	64,4	66,4	76,5
22-07-2014 15:21:58	B772	D	66,3	70,8	78,6
22-07-2014 15:38:01	B738	D	65,3	67,9	76,4
22-07-2014 16:17:45	E190	D	66,0	69,1	76,8
22-07-2014 17:26:33	E170	D	67,6	70,2	80,4
22-07-2014 17:30:29	B788	D	67,6	69,2	77,1
22-07-2014 17:45:38	B734	D	66,5	69,0	78,5
22-07-2014 18:08:39	B738	D	65,6	67,6	77,7
22-07-2014 19:11:23	B734	D	66,2	67,2	75,8
22-07-2014 19:22:31	B738	D	66,2	69,7	79,2
22-07-2014 19:53:41	DH8D	D	67,2	68,9	76,2
22-07-2014 20:02:49	E190	D	65,2	66,7	75,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-07-2014 20:10:42	B738	D	66,6	69,7	77,0
22-07-2014 20:29:05	B734	D	66,7	68,5	78,5
22-07-2014 20:32:00	E170	D	66,8	69,3	80,0
23-07-2014 06:16:45	B738	D	66,3	67,3	76,7
23-07-2014 06:29:49	A320	D	66,2	67,5	78,0
23-07-2014 06:32:57	A320	D	65,4	66,0	74,5
23-07-2014 06:41:03	B738	D	67,6	68,6	77,6
23-07-2014 06:48:21	A320	D	65,8	68,5	75,4
23-07-2014 07:48:21	B738	A	70,2	73,0	82,5
23-07-2014 08:10:16	B738	D	66,7	68,9	80,3
23-07-2014 08:11:38	B738	D	67,1	72,3	84,5
23-07-2014 08:21:29	A320	D	65,1	66,4	74,1
23-07-2014 08:36:17	B734	D	67,2	69,4	77,6
23-07-2014 09:25:29	CRJ9	D	65,2	67,1	74,2
23-07-2014 09:27:36	B738	D	67,1	68,7	76,6
23-07-2014 10:16:37	MD11	D	68,0	72,2	82,7
23-07-2014 11:41:23	E190	D	68,2	73,7	82,0
23-07-2014 11:51:03	P180	D	65,6	69,0	77,9
23-07-2014 11:53:30	B738	D	70,4	84,0	90,9
23-07-2014 13:59:27	E170	D	66,4	69,5	80,9
23-07-2014 14:01:34	E190	D	65,6	66,7	75,6
23-07-2014 14:07:39	B738	D	66,9	69,3	78,4
23-07-2014 14:10:46	E190	D	65,7	66,9	75,2
23-07-2014 14:41:24	E170	D	65,7	67,7	76,1
23-07-2014 14:44:16	E170	D	64,4	65,9	73,4
23-07-2014 14:52:49	B738	D	66,6	69,2	78,6
23-07-2014 14:59:50	E170	D	63,8	65,2	73,8
23-07-2014 15:09:46	A319	D	68,3	72,3	80,6
23-07-2014 15:46:57	A319	D	65,0	67,5	74,6
23-07-2014 15:49:26	E170	D	65,6	67,4	75,1
23-07-2014 16:25:19	E190	D	65,3	70,3	80,6
23-07-2014 16:36:09	E170	D	64,1	66,1	73,7
23-07-2014 16:39:01	E190	D	65,0	66,6	74,1
23-07-2014 16:48:30	E170	D	66,0	69,4	78,6
23-07-2014 17:00:06	A320	D	65,5	67,3	76,9
23-07-2014 17:41:42	A320	A	69,6	74,0	82,8
23-07-2014 17:48:27	B788	D	65,9	67,7	78,7
23-07-2014 17:50:50	B788	D	66,8	67,9	78,8
23-07-2014 17:58:02	A320	A	69,3	72,0	81,6
23-07-2014 18:08:01	A320	A	68,7	71,1	81,5
23-07-2014 18:11:28	E190	A	69,4	71,7	80,9
23-07-2014 18:18:46	A320	A	70,6	74,9	84,1
23-07-2014 18:21:49	E170	A	68,8	71,2	81,1
23-07-2014 18:25:20	DH8D	A	69,1	72,1	82,9
23-07-2014 18:36:00	E170	A	68,9	71,2	81,4
23-07-2014 18:39:46	DH8D	A	67,2	69,3	78,7
23-07-2014 18:47:13	SF34	A	66,9	69,9	76,5
23-07-2014 18:50:59	A320	A	69,8	72,1	81,5
23-07-2014 18:54:38	E170	A	68,0	70,1	80,0
23-07-2014 18:56:50	E170	A	68,4	70,5	80,4
23-07-2014 18:59:42	E170	A	67,8	69,5	79,8
23-07-2014 19:02:07	E170	A	69,0	71,7	81,3
23-07-2014 19:05:17	E190	A	69,9	72,2	81,9
23-07-2014 19:07:43	C295	A	69,3	71,0	80,5
23-07-2014 19:10:29	A320	A	70,4	73,6	83,6
23-07-2014 19:13:21	DH8D	A	68,3	70,2	80,0
23-07-2014 19:17:06	AT75	A	66,8	69,1	80,5
23-07-2014 19:20:24	F70	A	66,7	67,9	78,4
23-07-2014 19:23:08	DH8D	A	69,8	71,6	82,6
23-07-2014 19:25:39	E170	A	67,8	69,0	79,6
23-07-2014 19:28:35	B734	A	72,8	75,6	85,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-07-2014 19:32:20	F100	A	67,0	68,5	77,8
23-07-2014 19:35:18	B738	A	70,7	73,9	84,1
23-07-2014 19:38:19	E170	A	67,5	68,9	79,8
23-07-2014 19:40:52	B734	A	73,4	77,3	85,7
23-07-2014 19:43:25	DH8D	A	68,2	72,4	82,5
23-07-2014 19:46:17	DH8D	A	69,9	73,4	83,3
23-07-2014 19:50:07	B734	A	72,6	76,0	84,9
23-07-2014 19:52:39	B738	A	69,1	72,8	83,4
23-07-2014 19:56:14	E170	A	66,2	67,0	81,8
23-07-2014 19:58:53	A319	A	68,5	71,8	85,5
23-07-2014 20:01:11	SF34	A	65,0	65,6	74,1
23-07-2014 20:04:34	CRJ9	A	68,9	70,8	81,4
23-07-2014 20:08:25	SF34	A	66,8	68,8	79,3
23-07-2014 20:18:11	B744	A	75,8	80,9	90,6
23-07-2014 20:36:43	E170	A	68,8	71,3	80,3
23-07-2014 20:40:04	B734	A	72,3	75,0	84,6
23-07-2014 20:45:48	B738	A	67,8	69,9	79,6
23-07-2014 20:59:01	B734	D	67,6	71,8	80,4
23-07-2014 21:38:24	A319	D	66,7	68,4	78,8
24-07-2014 06:34:22	B734	D	69,5	72,5	81,5
24-07-2014 06:37:27	B738	D	68,8	71,7	81,8
24-07-2014 06:49:25	B734	D	70,3	74,0	83,1
24-07-2014 06:52:08	A320	D	65,6	67,2	74,6
24-07-2014 06:56:04	A319	D	64,9	65,5	74,5
24-07-2014 07:00:42	E170	D	66,3	69,5	77,4
24-07-2014 07:04:08	A320	D	66,0	68,0	80,0
24-07-2014 08:10:56	B733	A	71,4	76,8	85,2
24-07-2014 08:15:10	B738	A	71,1	75,4	84,9
24-07-2014 08:20:10	E190	A	69,6	72,3	82,1
24-07-2014 08:27:46	AT45	A	66,7	69,8	79,4
24-07-2014 08:31:56	B733	A	69,7	73,5	83,2
24-07-2014 08:40:26	DH8D	A	66,3	67,9	78,1
24-07-2014 08:43:37	E170	A	69,1	72,3	82,1
24-07-2014 08:48:56	CRJ9	A	67,8	71,7	81,6
24-07-2014 08:52:46	E170	A	70,1	74,7	82,4
24-07-2014 08:56:03	F100	A	69,7	72,0	81,1
24-07-2014 09:51:11	B733	D	65,8	67,2	75,8
24-07-2014 09:59:25	B738	D	68,2	71,4	82,7
24-07-2014 10:06:23	MD11	D	70,5	75,2	85,3
24-07-2014 10:23:26	A320	D	67,4	70,3	83,2
24-07-2014 10:40:08	E170	D	66,8	68,7	75,8
24-07-2014 11:33:43	B734	D	67,4	70,8	79,7
24-07-2014 11:46:48	E170	D	64,8	65,8	74,4
24-07-2014 11:52:21	B735	D	65,1	66,7	75,9
24-07-2014 11:59:46	E170	D	64,4	66,1	73,4
24-07-2014 12:10:13	E190	D	65,5	67,1	74,5
24-07-2014 12:14:03	E170	D	66,9	68,9	80,7
24-07-2014 12:16:57	E170	D	65,2	66,8	76,3
24-07-2014 12:22:34	A320	D	65,7	68,7	78,9
24-07-2014 12:26:36	E190	D	71,0	77,0	86,5
24-07-2014 13:00:10	A320	D	67,3	69,6	79,6
24-07-2014 13:25:29	B734	D	67,7	70,5	79,7
24-07-2014 13:43:22	B738	D	67,5	69,1	78,9
24-07-2014 14:13:29	B735	D	68,4	71,6	82,0
24-07-2014 14:21:25	E170	D	65,1	68,1	79,6
24-07-2014 14:44:48	E170	D	65,9	68,6	78,9
24-07-2014 14:54:01	B772	D	66,6	70,5	80,6
24-07-2014 14:59:35	E170	D	66,3	68,2	77,7
24-07-2014 15:42:15	B738	D	68,2	72,0	81,2
24-07-2014 15:52:25	B734	D	65,6	67,0	74,7
24-07-2014 16:16:07	B734	D	66,6	69,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-07-2014 16:47:20	E170	D	66,4	69,0	79,6
24-07-2014 16:49:33	B735	D	68,5	70,5	78,1
24-07-2014 16:54:31	E170	D	66,3	68,4	76,7
24-07-2014 16:56:11	E190	D	66,0	67,3	76,0
24-07-2014 17:00:18	E170	D	65,2	66,2	74,2
24-07-2014 17:37:54	B788	D	65,3	66,8	76,4
24-07-2014 17:46:58	B734	D	64,8	67,5	76,2
24-07-2014 18:05:29	B737	D	67,6	68,5	79,3
24-07-2014 20:05:00	DH8D	D	65,0	66,1	74,0
24-07-2014 20:28:25	E170	D	65,1	66,6	74,1
24-07-2014 20:36:42	E170	D	66,8	67,9	76,3
24-07-2014 20:41:29	E170	D	66,9	70,4	80,8
24-07-2014 20:48:43	B738	D	68,4	71,8	79,6
24-07-2014 21:44:08	MD11	D	72,9	77,7	86,5
25-07-2014 06:16:20	B738	D	71,1	75,5	86,2
25-07-2014 06:27:05	B738	D	68,9	71,3	81,3
25-07-2014 06:33:28	B737	D	67,2	70,4	79,0
25-07-2014 06:40:46	A320	D	65,2	66,4	76,0
25-07-2014 06:46:10	E170	D	66,4	67,8	79,0
25-07-2014 06:54:21	E170	D	66,3	68,6	77,4
25-07-2014 07:10:58	E170	D	66,1	67,1	77,3
25-07-2014 07:18:39	B738	A	70,3	74,0	84,0
25-07-2014 07:29:28	AT72	A	67,4	70,2	80,9
25-07-2014 08:00:20	B733	A	71,6	75,5	85,2
25-07-2014 08:05:35	E190	A	70,8	73,4	83,8
25-07-2014 08:09:25	B738	A	70,4	74,3	84,2
25-07-2014 08:21:42	F70	A	69,7	72,3	82,0
25-07-2014 08:25:53	B788	A	70,5	73,4	85,0
25-07-2014 08:29:23	SF34	A	66,5	67,7	76,0
25-07-2014 08:32:56	AT45	A	67,7	69,6	80,5
25-07-2014 08:37:48	B733	A	70,6	73,7	84,6
25-07-2014 08:42:00	CRJ9	A	70,6	72,6	83,2
25-07-2014 08:48:07	AT43	A	66,4	67,6	79,2
25-07-2014 08:51:47	E170	A	69,0	71,0	82,0
25-07-2014 08:55:09	E190	A	70,4	73,6	83,6
25-07-2014 08:59:44	E170	A	67,9	70,0	80,7
25-07-2014 09:03:21	E170	A	68,6	70,9	81,6
25-07-2014 09:08:02	A320	A	69,5	72,4	82,7
25-07-2014 09:55:47	B738	D	68,3	69,6	78,3
25-07-2014 10:24:41	MD11	D	75,8	80,9	91,2
25-07-2014 10:30:55	B734	D	68,5	71,9	81,1
25-07-2014 10:33:34	CRJ9	D	66,7	68,4	79,0
25-07-2014 10:44:15	E170	D	66,3	68,3	78,1
25-07-2014 10:46:09	E170	D	65,3	66,7	74,8
25-07-2014 10:55:56	A318	D	65,8	67,8	77,0
25-07-2014 11:06:57	A319	D	68,8	70,9	82,6
25-07-2014 11:12:19	B738	D	70,6	74,2	83,8
25-07-2014 11:15:45	E170	D	69,2	73,3	83,4
25-07-2014 11:18:32	DH8D	D	65,7	67,0	77,5
25-07-2014 11:26:13	B738	D	68,7	71,4	81,3
25-07-2014 11:28:34	A320	D	68,4	71,6	81,4
25-07-2014 11:30:23	E170	D	68,3	70,9	81,0
25-07-2014 12:02:43	E170	D	68,4	71,6	83,0
25-07-2014 12:05:29	B734	D	66,8	69,2	78,6
25-07-2014 12:08:57	E170	D	66,1	67,4	76,1
25-07-2014 12:39:09	A320	D	66,9	69,3	77,3
25-07-2014 12:57:20	A320	D	66,1	68,6	78,4
25-07-2014 13:15:15	B788	D	68,5	72,1	81,7
25-07-2014 13:57:58	E190	D	69,8	73,2	83,4
25-07-2014 14:48:36	E170	D	66,1	67,7	76,1
25-07-2014 14:58:12	E170	D	66,5	67,9	79,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2014 15:16:22	B772	D	65,5	66,4	74,5
25-07-2014 15:19:16	F70	D	65,5	66,3	75,5
25-07-2014 15:29:39	B788	D	66,7	68,5	79,0
25-07-2014 15:36:15	B738	D	67,1	68,6	79,8
25-07-2014 16:05:52	E170	D	66,9	68,5	78,3
25-07-2014 16:16:56	B734	D	65,6	67,6	78,6
25-07-2014 16:19:38	P180	D	64,4	65,2	73,4
25-07-2014 16:24:28	E170	D	68,8	72,7	83,0
25-07-2014 16:41:08	E190	D	66,3	68,1	78,4
25-07-2014 16:43:17	E190	D	69,2	72,7	83,5
25-07-2014 16:59:32	E170	D	65,3	66,2	76,5
25-07-2014 17:13:46	E170	D	64,8	66,1	74,8
25-07-2014 17:35:40	E170	D	64,6	65,6	75,0
25-07-2014 17:43:44	B788	D	65,0	65,6	74,0
25-07-2014 17:46:44	MD82	D	70,2	73,7	83,4
25-07-2014 18:22:16	B788	D	65,9	66,8	75,9
25-07-2014 18:44:48	B738	D	67,0	68,2	80,0
25-07-2014 19:15:03	E190	D	66,2	70,3	78,3
25-07-2014 20:06:37	E170	D	66,7	69,0	76,7
25-07-2014 20:28:09	E170	D	66,1	67,5	76,1
25-07-2014 21:38:06	A320	A	70,7	73,4	83,7
25-07-2014 21:41:25	E170	A	69,4	71,2	80,8
25-07-2014 21:44:46	E190	A	69,4	71,9	82,2
25-07-2014 21:48:05	E170	A	68,1	69,8	80,2
25-07-2014 21:51:22	E170	A	67,8	69,3	80,4
25-07-2014 21:55:51	A319	A	69,1	71,4	80,9
25-07-2014 21:58:40	E170	A	68,4	70,3	80,2
26-07-2014 06:35:38	A320	D	68,0	71,7	80,8
26-07-2014 06:47:28	B734	D	68,5	70,6	79,9
26-07-2014 09:42:09	B738	D	65,9	68,6	76,3
26-07-2014 10:54:08	E190	A	68,7	71,9	82,1
26-07-2014 10:57:59	A320	A	69,3	72,0	81,6
26-07-2014 11:01:09	A320	A	68,9	71,2	81,4
26-07-2014 11:04:34	B772	A	71,8	75,5	85,6
26-07-2014 11:08:29	E170	A	68,7	71,3	79,9
26-07-2014 11:24:02	A320	A	67,9	70,1	79,7
26-07-2014 11:28:02	B738	A	70,8	73,7	83,4
26-07-2014 11:31:45	A320	A	68,6	72,3	82,4
26-07-2014 11:35:19	B738	A	69,9	73,3	83,3
26-07-2014 11:38:10	E170	A	69,5	72,3	82,0
26-07-2014 11:42:03	A320	A	68,7	70,8	80,8
26-07-2014 11:47:36	B788	A	71,6	75,4	85,4
26-07-2014 11:51:00	A318	A	72,1	76,0	85,3
26-07-2014 11:55:03	A320	A	69,9	73,5	83,9
26-07-2014 12:02:58	E190	A	69,6	73,8	82,6
26-07-2014 12:06:58	A320	A	69,3	73,2	82,9
26-07-2014 12:21:35	B734	A	70,3	73,3	82,6
26-07-2014 12:25:10	B738	A	68,8	70,8	81,1
26-07-2014 12:29:27	A319	A	70,1	72,8	82,9
26-07-2014 12:44:24	A320	A	68,6	70,9	80,3
26-07-2014 12:50:44	C56X	A	67,9	70,4	78,3
26-07-2014 12:55:39	B788	A	71,3	74,8	85,6
26-07-2014 13:07:52	E170	A	68,7	71,7	81,5
26-07-2014 13:12:04	E190	A	69,0	71,7	82,0
26-07-2014 13:16:04	DH8D	A	68,6	73,1	80,9
26-07-2014 13:19:38	C295	A	67,7	70,2	80,7
26-07-2014 13:27:06	B788	A	70,4	73,9	84,2
26-07-2014 13:31:52	E170	A	67,9	70,7	81,5
26-07-2014 13:35:34	A319	A	72,1	75,9	85,1
26-07-2014 13:39:44	DH8D	A	67,3	68,8	78,8
26-07-2014 13:43:47	B734	A	70,4	75,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-07-2014 13:51:46	B734	A	70,2	74,2	82,2
26-07-2014 13:55:16	A319	A	69,7	74,8	82,9
26-07-2014 14:14:50	F70	A	67,1	67,8	76,7
26-07-2014 14:18:14	F100	A	65,6	67,9	74,6
26-07-2014 14:22:40	A320	A	65,9	68,0	78,0
26-07-2014 14:28:21	B738	A	69,0	71,6	81,3
26-07-2014 14:41:08	A318	A	70,3	72,9	82,3
26-07-2014 15:02:53	E190	A	68,7	71,4	80,5
26-07-2014 15:07:53	E170	A	69,7	73,0	82,3
26-07-2014 15:20:39	E170	A	68,9	72,2	81,7
26-07-2014 15:29:45	E170	A	68,8	71,7	81,1
26-07-2014 15:33:26	E190	A	70,2	72,5	82,5
26-07-2014 15:36:47	E170	A	68,9	70,7	80,9
26-07-2014 15:40:16	E170	A	70,2	72,4	82,0
26-07-2014 15:43:26	E190	A	68,7	71,0	80,7
26-07-2014 15:46:33	E170	A	68,7	71,4	80,4
26-07-2014 15:49:46	E170	A	69,6	71,9	81,1
26-07-2014 15:52:06	E170	A	68,5	71,9	80,6
26-07-2014 15:57:08	E170	A	69,2	71,9	81,0
26-07-2014 16:02:00	A320	A	69,2	71,1	81,0
26-07-2014 16:08:30	E190	A	71,4	74,5	82,9
26-07-2014 16:10:29	E190	A	71,0	74,2	83,1
26-07-2014 16:13:22	E170	A	69,1	71,2	80,5
26-07-2014 16:16:43	E170	A	68,9	70,8	80,6
26-07-2014 16:19:03	E170	A	68,6	70,8	80,0
26-07-2014 16:24:59	B738	A	69,2	71,8	82,0
26-07-2014 16:28:10	B737	A	69,8	71,8	82,6
26-07-2014 16:30:57	DH8D	A	68,4	72,6	81,7
26-07-2014 16:34:57	DH8D	A	66,3	67,4	76,7
26-07-2014 16:38:36	A320	A	69,3	71,9	82,5
26-07-2014 16:58:00	CL30	A	70,5	73,5	80,9
26-07-2014 17:41:10	E170	A	69,6	73,1	81,9
26-07-2014 17:44:12	E170	A	68,6	70,7	79,7
26-07-2014 17:51:03	A320	A	68,5	71,1	81,5
26-07-2014 17:54:12	P180	A	73,8	79,5	88,7
26-07-2014 18:01:16	A320	A	68,1	69,8	80,4
26-07-2014 18:11:30	E170	A	68,5	71,2	80,8
26-07-2014 18:17:01	A320	A	68,9	70,9	80,0
26-07-2014 18:20:14	DH8D	A	68,7	71,8	81,5
26-07-2014 18:29:58	A320	A	70,2	72,2	82,0
26-07-2014 18:35:01	E170	A	68,4	70,9	80,1
26-07-2014 18:38:41	SU95	A	69,6	72,4	82,1
26-07-2014 18:41:26	E170	A	68,0	69,9	78,8
26-07-2014 18:44:44	DH8D	A	69,3	71,0	81,0
26-07-2014 18:48:03	E170	A	69,7	72,3	81,4
26-07-2014 18:51:23	E190	A	69,3	71,4	81,1
26-07-2014 18:54:47	DH8D	A	65,8	67,4	74,8
26-07-2014 18:58:11	E170	A	68,2	70,3	79,9
26-07-2014 19:01:43	B734	A	71,8	75,9	83,8
26-07-2014 19:05:01	B738	A	69,6	72,2	81,6
26-07-2014 19:09:34	A319	A	69,1	70,7	81,2
26-07-2014 19:13:02	E170	A	67,1	69,0	77,1
26-07-2014 19:16:03	DH8D	A	68,4	70,5	79,5
26-07-2014 19:18:56	E190	A	69,3	71,0	82,1
26-07-2014 19:27:22	E170	A	68,8	71,0	81,1
26-07-2014 19:31:54	B738	A	71,5	75,8	84,9
26-07-2014 19:35:28	A319	A	67,0	68,3	78,5
26-07-2014 19:40:04	A320	A	70,8	73,3	83,1
26-07-2014 20:02:32	DH8D	A	71,4	75,6	84,1
26-07-2014 20:11:04	E170	A	69,2	71,5	81,0
26-07-2014 20:29:45	A320	A	71,5	74,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2014 06:04:11	E190	A	69,6	71,6	81,6
27-07-2014 06:11:51	E170	A	68,2	69,8	79,7
27-07-2014 06:16:22	B738	A	72,0	76,6	85,8
27-07-2014 06:19:33	B738	A	68,4	69,5	79,2
27-07-2014 06:23:13	E190	A	69,7	72,0	81,5
27-07-2014 06:26:31	DH8D	A	70,3	73,9	84,1
27-07-2014 06:30:00	E170	A	68,7	71,0	80,2
27-07-2014 06:35:52	DH8D	A	69,8	72,0	82,1
27-07-2014 06:45:17	A320	A	69,4	71,9	81,7
27-07-2014 06:49:46	DH8D	A	68,3	70,1	79,5
27-07-2014 07:00:50	E190	A	71,0	75,0	83,1
27-07-2014 07:04:55	DH8D	A	69,4	71,5	80,8
27-07-2014 07:16:49	B734	A	71,0	75,5	83,5
27-07-2014 08:03:05	E190	A	71,5	73,9	83,8
27-07-2014 08:21:39	DH8D	A	68,9	70,9	80,6
27-07-2014 08:39:30	B788	A	69,6	71,6	82,3
27-07-2014 08:42:48	B788	A	70,8	74,5	84,4
27-07-2014 08:48:33	E170	A	69,0	71,3	80,1
27-07-2014 09:13:23	E190	A	69,6	72,6	81,4
27-07-2014 09:16:50	A319	A	69,2	72,0	81,0
27-07-2014 09:30:30	E170	A	69,1	71,5	81,7
27-07-2014 09:33:12	A319	A	68,8	71,9	80,9
27-07-2014 09:35:49	DH8D	A	68,7	71,9	82,3
27-07-2014 09:38:34	DH8D	A	68,2	70,4	81,2
27-07-2014 09:41:06	E170	A	68,6	71,1	81,2
27-07-2014 09:43:28	E170	A	69,2	71,4	81,7
27-07-2014 09:46:27	E170	A	67,9	70,3	79,9
27-07-2014 09:53:28	DH8D	A	66,8	69,8	77,6
27-07-2014 09:58:33	E190	A	70,4	73,3	82,4
27-07-2014 10:02:01	B738	A	69,2	72,7	82,4
27-07-2014 10:04:30	E170	A	69,4	71,7	81,4
27-07-2014 10:16:26	E170	A	68,2	71,0	79,7
27-07-2014 10:21:20	A320	A	69,9	72,0	81,7
27-07-2014 10:33:01	E170	A	68,6	71,6	81,4
27-07-2014 10:36:17	A320	A	69,1	70,9	80,9
27-07-2014 10:38:27	A320	A	69,0	71,1	80,8
27-07-2014 10:44:05	B738	A	70,2	72,8	82,5
27-07-2014 10:47:40	A320	A	68,1	70,7	79,6
27-07-2014 10:55:08	E190	A	69,5	71,6	81,5
27-07-2014 11:04:44	A320	A	69,3	71,5	80,8
27-07-2014 11:07:22	B772	A	73,1	77,4	86,9
27-07-2014 11:11:15	A320	A	68,7	71,8	81,2
27-07-2014 11:31:38	A320	A	69,1	71,4	81,1
27-07-2014 11:39:42	E170	A	69,4	71,5	81,1
27-07-2014 11:43:22	A318	A	69,9	72,4	81,4
27-07-2014 11:48:39	PC12	A	65,4	67,5	75,9
27-07-2014 11:52:26	E190	A	69,7	71,5	81,4
27-07-2014 11:56:03	B738	A	70,2	72,7	82,3
27-07-2014 12:15:24	B738	A	71,9	75,8	83,9
27-07-2014 12:20:02	E190	A	70,9	75,3	83,7
27-07-2014 12:24:41	A320	A	70,3	73,3	82,6
27-07-2014 12:29:45	A319	A	68,6	72,6	82,5
27-07-2014 12:34:54	B752	A	69,5	73,9	82,9
27-07-2014 12:38:41	E170	A	68,9	72,3	81,0
27-07-2014 12:43:25	B738	A	70,7	73,7	83,0
27-07-2014 12:55:20	B788	A	69,3	72,4	82,9
27-07-2014 12:58:45	A320	A	70,6	73,4	83,2
27-07-2014 13:01:37	DH8D	A	70,7	73,8	83,0
27-07-2014 13:05:07	B738	A	68,9	71,7	81,7
27-07-2014 13:08:19	A319	A	69,9	73,5	82,5
27-07-2014 13:13:38	DH8D	A	67,6	68,5	77,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2014 13:18:07	E170	A	68,3	72,0	80,9
27-07-2014 13:24:54	E170	A	68,5	71,6	81,1
27-07-2014 13:32:40	B788	A	71,7	75,2	84,8
27-07-2014 13:37:00	E190	A	69,4	73,4	82,6
27-07-2014 13:40:49	A319	A	70,3	73,7	82,9
27-07-2014 13:43:50	A321	A	69,6	72,6	80,8
27-07-2014 13:53:12	F100	A	66,5	67,3	76,9
27-07-2014 14:03:48	E170	A	69,5	74,1	82,8
27-07-2014 14:08:25	A320	A	69,1	71,6	81,9
27-07-2014 14:18:57	A320	A	69,1	71,7	81,9
27-07-2014 14:27:57	DH8D	A	69,2	72,3	80,7
27-07-2014 14:31:28	B734	A	73,2	77,3	85,9
27-07-2014 14:37:15	E190	A	69,3	71,4	81,6
27-07-2014 14:40:01	B788	A	69,0	71,2	81,8
27-07-2014 14:43:45	E170	A	67,5	69,2	78,6
27-07-2014 14:47:25	E170	A	67,5	69,5	78,9
27-07-2014 14:51:14	E170	A	68,0	71,0	79,5
27-07-2014 14:58:08	A318	A	67,4	70,0	79,2
27-07-2014 15:02:00	E170	A	67,7	70,0	79,2
27-07-2014 15:13:41	E190	A	68,4	70,8	80,4
27-07-2014 15:17:39	E170	A	67,6	70,2	79,0
27-07-2014 15:22:12	E190	A	69,7	72,3	81,7
27-07-2014 15:25:30	E170	A	68,7	72,4	81,9
27-07-2014 15:30:11	E170	A	68,8	72,0	81,8
27-07-2014 15:33:39	DH8D	A	69,4	72,9	81,4
27-07-2014 15:36:24	E170	A	68,0	70,7	81,4
27-07-2014 15:39:47	E170	A	69,0	71,8	82,3
27-07-2014 15:42:18	E170	A	68,3	71,5	80,1
27-07-2014 15:45:48	E170	A	66,4	68,6	78,2
27-07-2014 15:50:25	E170	A	68,7	71,2	81,2
27-07-2014 15:54:38	E170	A	66,4	70,8	75,4
27-07-2014 15:58:02	E170	A	68,6	71,1	80,0
27-07-2014 16:02:11	E170	A	68,6	70,6	80,1
27-07-2014 16:07:07	B737	A	70,5	73,4	82,8
27-07-2014 16:12:19	E190	A	68,6	73,8	81,4
27-07-2014 16:16:24	E190	A	69,4	72,4	81,7
27-07-2014 16:56:02	E190	A	70,2	73,2	82,2
27-07-2014 16:59:12	A320	A	69,3	71,1	80,8
27-07-2014 17:03:44	A320	A	68,3	70,1	79,5
27-07-2014 17:17:15	CRJ9	A	69,3	71,8	80,5
27-07-2014 17:31:03	B738	A	69,1	71,4	81,2
27-07-2014 17:46:57	A320	A	68,3	71,6	80,4
27-07-2014 17:57:15	A320	A	68,8	71,4	80,8
27-07-2014 18:01:39	A320	A	69,0	71,9	81,8
27-07-2014 18:11:23	A320	A	69,9	72,7	82,9
27-07-2014 18:21:22	E170	A	69,3	72,4	81,9
27-07-2014 18:31:58	CL30	A	67,0	68,4	77,0
27-07-2014 18:42:51	E190	A	68,8	71,2	81,1
27-07-2014 18:45:38	DH8D	A	68,7	70,6	80,4
27-07-2014 18:48:14	A320	A	68,5	70,3	80,8
27-07-2014 18:50:20	A320	A	70,2	73,7	83,2
27-07-2014 18:53:50	E170	A	67,7	69,9	79,5
27-07-2014 18:57:16	DH8D	A	68,6	71,4	80,1
27-07-2014 19:00:21	B734	A	70,4	76,1	85,9
27-07-2014 19:02:54	E190	A	69,6	71,7	81,4
27-07-2014 19:06:31	E170	A	68,0	71,0	80,5
27-07-2014 19:09:17	F70	A	65,1	66,8	76,2
27-07-2014 19:10:55	AT45	A	70,8	73,7	82,8
27-07-2014 19:15:16	F100	A	66,2	67,7	78,2
27-07-2014 19:17:37	E170	A	69,9	72,6	82,0
27-07-2014 19:20:54	DH8D	A	66,2	67,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2014 19:24:37	E190	A	69,6	71,5	81,7
27-07-2014 19:27:08	CRJ9	A	68,0	69,8	80,3
27-07-2014 19:29:27	DH8D	A	68,4	71,5	80,4
27-07-2014 19:34:08	E170	A	68,5	70,9	80,5
27-07-2014 19:36:48	P180	A	74,0	79,7	89,8
27-07-2014 19:49:18	A320	A	70,2	72,6	82,7
27-07-2014 20:06:48	B788	A	70,5	73,7	83,5
27-07-2014 20:11:03	E170	A	68,4	70,8	81,0
27-07-2014 20:31:00	E170	A	68,3	71,0	81,1
27-07-2014 20:42:57	B738	A	69,6	72,8	81,7
27-07-2014 20:50:43	E190	A	70,6	73,0	81,7
27-07-2014 20:53:13	E170	A	68,2	71,6	81,0
27-07-2014 20:58:27	E170	A	68,4	69,9	80,7
27-07-2014 21:02:22	B738	A	70,0	73,5	84,0
27-07-2014 21:05:41	E190	A	68,7	70,6	81,3
27-07-2014 21:08:56	E170	A	69,2	72,0	82,2
27-07-2014 21:13:39	E170	A	71,9	76,0	84,2
27-07-2014 21:16:47	B734	A	71,4	73,9	83,5
27-07-2014 21:23:24	B738	A	70,2	72,9	83,2
27-07-2014 21:29:24	E170	A	69,6	71,7	82,2
27-07-2014 21:33:03	B737	A	69,8	72,6	82,6
27-07-2014 21:35:18	DH8D	A	66,4	67,2	76,9
27-07-2014 21:37:38	DH8D	A	68,8	72,1	82,8
27-07-2014 21:40:09	E170	A	68,5	70,6	80,6
27-07-2014 21:42:34	DH8D	A	65,9	67,1	77,0
27-07-2014 21:44:25	B733	A	68,9	71,1	81,2
27-07-2014 21:47:21	E170	A	67,6	69,2	79,9
27-07-2014 21:49:41	E170	A	68,4	71,3	80,1
27-07-2014 21:51:56	E190	A	68,7	72,2	81,9
27-07-2014 21:54:03	E170	A	67,8	69,3	79,6
27-07-2014 21:58:37	E170	A	68,5	70,2	80,2
28-07-2014 06:05:05	B738	A	69,8	72,5	82,6
28-07-2014 06:13:57	E190	A	68,8	71,2	81,6
28-07-2014 06:22:00	E190	A	69,6	71,5	81,7
28-07-2014 06:26:11	DH8D	A	72,6	75,8	86,2
28-07-2014 06:29:59	DH8D	A	71,3	74,2	82,8
28-07-2014 06:33:56	B463	A	68,9	71,6	80,9
28-07-2014 06:36:28	DH8D	A	71,2	73,1	84,0
28-07-2014 06:39:05	DH8D	A	68,3	70,8	81,3
28-07-2014 06:42:37	E170	A	69,3	71,2	80,4
28-07-2014 06:45:11	E170	A	68,0	69,8	80,1
28-07-2014 06:48:19	E190	A	68,7	70,7	81,0
28-07-2014 06:51:10	E170	A	69,3	71,3	81,3
28-07-2014 06:53:49	DH8D	A	73,4	76,2	86,0
28-07-2014 06:58:04	B738	A	70,1	72,8	83,3
28-07-2014 07:02:17	E170	A	70,2	72,4	82,2
28-07-2014 07:15:14	B734	A	71,9	75,3	84,0
28-07-2014 07:27:19	B738	A	70,3	73,4	83,3
28-07-2014 08:06:13	E190	A	70,3	73,1	83,1
28-07-2014 08:23:09	SF34	A	67,6	69,4	78,7
28-07-2014 08:29:07	B738	A	70,5	73,3	83,5
28-07-2014 08:31:49	F70	A	66,8	68,6	79,3
28-07-2014 08:35:15	E170	A	69,0	71,4	81,6
28-07-2014 08:40:00	B734	A	70,6	74,0	83,6
28-07-2014 08:49:49	E170	A	68,9	70,7	81,2
28-07-2014 08:58:43	F100	A	67,7	69,0	79,2
28-07-2014 09:02:39	CRJ9	A	67,3	69,7	79,4
28-07-2014 09:11:14	E170	A	69,2	71,5	81,8
28-07-2014 09:19:25	E170	A	68,7	71,2	81,3
28-07-2014 09:23:42	A320	A	71,7	75,6	84,8
28-07-2014 09:29:15	B735	A	69,4	71,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-07-2014 09:32:19	CRJ9	A	69,4	71,6	81,7
28-07-2014 09:34:26	DH8D	A	68,6	71,1	81,4
28-07-2014 09:37:10	AN30	A	70,9	75,1	83,5
28-07-2014 09:39:20	DH8D	A	67,6	69,8	78,0
28-07-2014 09:42:04	E170	A	68,5	70,4	80,2
28-07-2014 09:44:28	AT45	A	68,3	70,6	80,1
28-07-2014 09:47:18	E170	A	68,3	70,5	80,0
28-07-2014 09:50:50	DH8D	A	69,5	72,3	80,7
28-07-2014 09:53:34	E190	A	67,9	70,4	80,9
28-07-2014 09:56:07	DH8D	A	69,2	70,8	80,4
28-07-2014 10:00:44	DH8D	A	67,1	68,8	77,1
28-07-2014 10:03:36	B738	A	69,5	72,5	82,0
28-07-2014 10:06:08	E170	A	67,1	68,9	78,3
28-07-2014 10:09:59	B734	A	72,9	77,5	85,7
28-07-2014 10:12:31	E170	A	68,3	70,6	81,3
28-07-2014 10:15:20	CRJ9	A	68,3	70,1	80,9
28-07-2014 10:19:05	E190	A	69,3	71,9	81,6
28-07-2014 10:23:01	E170	A	68,9	71,5	81,7
28-07-2014 10:26:58	A320	A	69,7	72,5	82,2
28-07-2014 10:33:34	E170	A	69,2	72,0	81,9
28-07-2014 10:36:07	A320	A	68,3	70,2	80,4
28-07-2014 10:38:36	E170	A	70,2	72,6	81,6
28-07-2014 10:41:16	CL30	A	66,6	68,6	76,1
28-07-2014 10:45:04	A320	A	70,0	73,0	83,2
28-07-2014 10:49:04	E190	A	68,8	71,7	81,6
28-07-2014 10:52:34	B461	A	70,1	73,1	82,6
28-07-2014 11:00:10	B738	A	69,3	72,7	82,9
28-07-2014 11:03:46	E170	A	68,2	70,4	81,4
28-07-2014 11:09:30	B772	A	69,9	73,0	84,2
28-07-2014 11:16:56	A320	A	68,5	70,6	79,7
28-07-2014 11:20:30	A320	A	69,7	73,5	83,4
28-07-2014 11:24:21	B788	A	71,4	74,5	83,7
28-07-2014 11:27:49	B788	A	71,2	73,6	84,0
28-07-2014 11:31:32	A320	A	68,3	71,0	81,9
28-07-2014 11:41:03	A320	A	69,8	71,8	81,5
28-07-2014 11:45:45	A320	A	70,4	73,1	82,9
28-07-2014 11:54:34	E170	A	69,3	71,5	80,4
28-07-2014 11:57:43	A318	A	70,2	73,6	83,0
28-07-2014 12:01:05	E170	A	68,9	70,8	81,5
28-07-2014 12:05:09	E170	A	67,8	70,7	79,8
28-07-2014 12:07:40	E170	A	68,1	70,1	78,5
28-07-2014 12:17:13	E190	A	71,1	74,6	82,2
28-07-2014 12:46:58	B738	A	71,2	73,7	83,2
28-07-2014 12:50:35	A320	A	68,3	70,4	80,9
28-07-2014 12:53:21	E170	A	69,3	71,6	80,5
28-07-2014 12:55:58	DH8D	A	70,4	73,2	81,5
28-07-2014 12:59:48	E190	A	69,4	73,0	81,4
28-07-2014 13:04:36	A320	A	70,5	72,9	83,3
28-07-2014 13:11:59	A320	A	67,8	71,2	80,8
28-07-2014 13:15:44	B788	A	70,5	73,6	83,8
28-07-2014 13:18:34	B788	A	70,3	73,1	83,3
28-07-2014 13:21:55	DH8D	A	66,7	68,3	77,1
28-07-2014 13:24:53	A320	A	72,4	76,0	84,9
28-07-2014 13:27:22	E170	A	67,4	69,1	78,2
28-07-2014 13:33:35	B738	A	70,6	72,9	81,7
28-07-2014 13:36:04	B738	A	70,5	73,1	82,6
28-07-2014 13:44:16	E190	A	69,0	71,3	81,5
28-07-2014 13:48:08	B738	A	69,9	73,2	82,0
28-07-2014 13:55:26	B734	A	71,3	74,8	83,8
28-07-2014 13:58:45	F100	A	67,2	68,4	78,3
28-07-2014 14:02:28	A319	A	70,6	73,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-07-2014 14:09:17	E170	A	68,9	71,6	80,6
28-07-2014 14:12:42	A320	A	69,9	73,1	82,4
28-07-2014 14:15:13	DH8D	A	65,7	66,8	74,8
28-07-2014 14:18:10	E190	A	69,2	72,4	82,0
28-07-2014 14:22:02	B788	A	70,4	73,5	83,5
28-07-2014 14:26:50	B738	A	68,8	71,8	81,8
28-07-2014 14:30:02	A320	A	68,8	70,5	80,3
28-07-2014 14:36:09	E170	A	70,6	73,8	82,1
28-07-2014 14:40:35	B788	A	69,7	72,6	81,7
28-07-2014 14:49:46	A321	A	70,5	72,6	82,5
28-07-2014 14:53:12	E170	A	69,5	72,7	81,2
28-07-2014 15:17:47	E170	A	70,4	72,5	81,9
28-07-2014 15:20:11	E170	A	68,8	71,3	79,9
28-07-2014 15:22:41	E190	A	70,2	73,1	82,0
28-07-2014 15:25:32	E170	A	68,3	71,0	80,8
28-07-2014 15:28:34	A320	A	69,9	71,9	81,9
28-07-2014 15:31:32	E170	A	66,6	68,2	77,8
28-07-2014 15:34:28	E170	A	68,4	70,0	79,5
28-07-2014 15:37:46	E190	A	69,6	72,1	81,9
28-07-2014 15:41:41	E170	A	67,5	69,5	79,8
28-07-2014 15:51:38	E170	A	69,0	71,7	80,1
28-07-2014 15:56:23	E190	A	70,2	72,1	81,9
28-07-2014 15:59:14	E170	A	69,5	72,1	81,5
28-07-2014 16:02:11	E170	A	70,9	75,7	83,7
28-07-2014 16:05:06	E170	A	69,2	71,7	80,9
28-07-2014 16:08:04	CRJ9	A	67,6	69,5	78,4
28-07-2014 16:10:41	DH8D	A	67,8	70,2	79,3
28-07-2014 16:13:23	B738	A	69,0	72,3	81,8
28-07-2014 16:16:04	E190	A	69,9	73,1	82,4
28-07-2014 16:19:00	B738	A	69,5	72,3	81,8
28-07-2014 16:29:43	B738	A	68,1	69,7	79,2
28-07-2014 16:31:24	B738	A	66,0	68,4	77,2
28-07-2014 16:34:48	A320	A	69,8	72,7	82,1
28-07-2014 16:42:50	CRJ9	A	68,9	73,0	81,5
28-07-2014 16:55:27	E190	A	69,5	71,5	81,5
28-07-2014 17:21:24	E190	A	68,5	71,0	81,6
28-07-2014 17:38:15	E170	A	70,0	72,8	81,8
28-07-2014 17:43:08	C130	A	72,0	75,7	85,2
28-07-2014 17:46:49	A320	A	69,3	72,0	82,0
28-07-2014 17:50:17	E190	A	68,0	71,4	80,3
28-07-2014 17:53:29	A320	A	68,5	71,7	80,5
28-07-2014 17:56:32	A320	A	69,3	72,5	81,6
28-07-2014 18:09:20	CRJX	A	69,4	72,0	81,5
28-07-2014 18:12:57	E170	A	69,2	71,7	81,7
28-07-2014 18:16:15	A320	A	69,0	70,8	81,3
28-07-2014 18:21:54	E170	A	68,6	70,7	81,4
28-07-2014 18:29:12	E170	A	69,0	71,1	80,8
28-07-2014 18:33:29	C295	A	67,7	69,4	78,5
28-07-2014 18:38:26	A320	A	69,8	71,8	81,6
28-07-2014 18:41:38	E170	A	68,1	71,3	81,4
28-07-2014 18:45:39	E170	A	68,9	72,3	81,2
28-07-2014 18:51:54	E190	A	69,1	71,7	81,2
28-07-2014 18:54:35	E170	A	67,1	70,5	80,6
28-07-2014 18:57:56	E170	A	68,6	70,7	80,6
28-07-2014 19:01:14	DH8D	A	67,8	69,7	78,9
28-07-2014 19:04:45	DH8D	A	67,5	69,7	78,3
28-07-2014 19:07:22	DH8D	A	72,3	76,0	86,1
28-07-2014 19:10:20	A320	A	69,7	72,7	82,9
28-07-2014 19:13:58	DH8D	A	70,2	72,3	82,3
28-07-2014 19:16:56	B734	A	71,3	75,1	83,9
28-07-2014 19:20:10	B738	A	69,4	72,2	81,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-07-2014 19:23:50	E170	A	69,5	72,3	81,2
28-07-2014 19:27:21	DH8D	A	70,0	73,3	84,6
28-07-2014 19:29:39	DH8D	A	67,9	71,1	81,2
28-07-2014 19:33:32	AT45	A	67,0	70,9	80,6
28-07-2014 19:37:50	C56X	A	69,3	73,5	82,1
28-07-2014 19:41:04	DH8D	A	70,8	74,0	84,2
28-07-2014 19:47:15	E190	A	69,3	71,7	82,8
28-07-2014 19:49:49	B738	A	70,9	74,4	84,5
28-07-2014 19:52:21	P180	A	73,4	79,4	87,9
28-07-2014 19:56:07	E170	A	69,7	71,6	82,0
28-07-2014 20:00:09	CRJ9	A	68,0	69,8	79,8
28-07-2014 20:04:24	F100	A	65,7	67,4	76,4
28-07-2014 20:07:50	SF34	A	66,5	67,9	77,6
28-07-2014 20:12:32	SF34	A	66,2	67,5	75,7
28-07-2014 20:20:26	B738	A	71,3	75,5	84,7
28-07-2014 20:24:15	SF34	A	68,8	70,8	80,5
28-07-2014 20:43:10	A320	A	69,2	71,1	81,8
28-07-2014 20:53:03	E170	A	68,7	71,4	80,8
28-07-2014 20:57:01	E170	A	68,3	70,3	80,3
28-07-2014 21:22:50	B738	D	67,0	69,3	79,1
28-07-2014 21:56:20	B738	D	67,4	69,8	79,1
29-07-2014 06:12:21	B738	D	65,6	67,0	77,1
29-07-2014 06:14:24	B738	D	65,9	67,9	77,6
29-07-2014 06:31:08	A320	D	69,9	72,4	82,4
29-07-2014 06:33:38	B734	D	66,1	67,2	79,9
29-07-2014 06:39:07	B738	D	67,8	70,8	77,4
29-07-2014 07:07:14	B463	A	68,0	69,5	79,4
29-07-2014 07:14:39	E190	A	69,8	72,5	81,8
29-07-2014 07:20:20	B734	A	72,0	75,0	84,3
29-07-2014 07:29:09	A320	A	68,4	70,0	80,2
29-07-2014 07:32:27	DH8D	A	67,2	70,1	79,7
29-07-2014 07:38:42	C295	A	69,7	71,1	81,4
29-07-2014 07:43:29	B734	A	72,4	76,3	84,9
29-07-2014 07:56:03	B738	A	70,1	72,3	82,2
29-07-2014 07:59:33	B738	A	69,3	71,6	81,3
29-07-2014 08:03:31	CRJ9	A	67,8	69,9	80,3
29-07-2014 08:31:19	DH8D	A	68,1	69,8	79,2
29-07-2014 08:35:49	E170	A	68,3	70,3	80,4
29-07-2014 08:44:01	B733	A	71,5	75,2	85,3
29-07-2014 08:56:52	E170	A	68,4	70,0	80,5
29-07-2014 09:03:39	CRJ9	A	68,8	72,4	79,6
29-07-2014 09:08:09	E170	A	69,1	71,6	80,2
29-07-2014 09:10:34	F100	A	67,5	68,7	79,0
29-07-2014 09:13:52	E190	A	68,7	71,6	82,5
29-07-2014 09:17:17	A320	A	68,5	70,1	80,2
29-07-2014 09:21:47	A319	A	69,7	73,0	82,5
29-07-2014 09:30:44	A320	A	68,7	70,9	80,7
29-07-2014 09:33:07	CRJ9	A	69,2	72,0	81,0
29-07-2014 09:36:22	E170	A	70,2	72,6	82,3
29-07-2014 09:39:17	DH8D	A	69,6	71,5	81,6
29-07-2014 09:41:55	E190	A	70,1	72,3	82,4
29-07-2014 09:44:43	B788	A	71,1	73,8	84,3
29-07-2014 09:48:26	E170	A	68,7	70,4	79,8
29-07-2014 09:51:15	DH8D	A	71,7	75,4	83,5
29-07-2014 09:54:09	B734	A	72,1	74,2	83,5
29-07-2014 09:57:03	DH8D	A	69,5	71,7	82,3
29-07-2014 09:59:57	DH8D	A	68,0	69,2	80,1
29-07-2014 10:03:16	DH8D	A	67,5	68,7	76,5
29-07-2014 10:06:01	E170	A	68,2	70,7	80,8
29-07-2014 10:12:51	DH8D	A	69,8	71,5	81,8
29-07-2014 10:16:06	E170	A	70,3	72,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-07-2014 10:23:17	E170	A	69,4	70,7	80,1
29-07-2014 10:26:25	E170	A	69,7	72,0	81,8
29-07-2014 10:30:45	A320	A	72,0	76,2	84,8
29-07-2014 10:34:04	A320	A	70,6	73,4	82,9
29-07-2014 10:37:19	E170	A	68,7	72,2	81,3
29-07-2014 10:40:44	E190	A	69,2	70,6	80,7
29-07-2014 10:43:50	E170	A	69,4	71,6	81,2
29-07-2014 10:46:37	E170	A	68,3	69,4	80,1
29-07-2014 10:50:01	P180	A	70,6	74,6	85,4
29-07-2014 10:53:09	A320	A	69,3	71,3	80,1
29-07-2014 11:05:46	A320	A	70,6	73,6	83,0
29-07-2014 11:09:54	B772	A	70,1	73,5	84,1
29-07-2014 11:13:51	E190	A	69,2	70,8	80,6
29-07-2014 11:23:25	A320	A	70,3	73,9	83,5
29-07-2014 11:26:33	AN26	A	70,4	75,3	83,2
29-07-2014 11:38:30	B738	A	70,5	73,5	83,7
29-07-2014 11:41:24	E170	A	69,4	71,3	81,2
29-07-2014 11:48:43	A320	A	67,7	70,6	82,0
29-07-2014 12:04:27	B734	A	70,9	75,0	83,9
29-07-2014 12:08:05	E170	A	69,6	72,4	81,1
29-07-2014 12:14:27	A320	A	69,8	71,7	81,6
29-07-2014 12:17:47	B788	A	70,3	73,1	82,8
29-07-2014 12:22:16	E170	A	68,0	70,8	81,2
29-07-2014 12:27:35	B738	A	69,7	73,5	82,3
29-07-2014 12:30:49	E190	A	67,7	71,0	78,5
29-07-2014 12:46:41	B737	A	70,6	73,0	82,1
29-07-2014 12:54:21	B788	A	69,9	73,2	83,2
29-07-2014 12:57:17	DH8D	A	68,4	71,6	80,9
29-07-2014 12:59:49	E170	A	68,1	71,8	80,4
29-07-2014 13:06:46	A319	A	72,5	76,9	86,5
29-07-2014 13:11:15	E170	A	67,3	70,2	77,7
29-07-2014 13:15:42	E170	A	69,7	72,9	81,7
29-07-2014 13:18:32	DH8D	A	69,9	72,2	81,6
29-07-2014 13:21:11	B738	A	70,0	72,7	82,8
29-07-2014 13:24:14	E190	A	68,9	71,8	81,7
29-07-2014 13:43:57	B738	A	69,5	72,7	81,3
29-07-2014 13:53:43	A320	A	69,5	72,0	81,0
29-07-2014 13:56:35	B788	A	69,6	72,5	83,2
29-07-2014 14:00:30	A320	A	68,8	70,3	80,5
29-07-2014 14:04:13	E170	A	70,1	72,5	81,5
29-07-2014 14:12:04	DH8D	A	67,4	68,9	77,4
29-07-2014 14:20:37	F100	A	68,1	69,9	78,5
29-07-2014 14:29:30	E170	A	68,9	70,7	80,7
29-07-2014 14:32:46	B735	A	70,3	74,9	82,6
29-07-2014 14:35:27	C130	A	72,2	75,2	84,0
29-07-2014 14:39:22	A320	A	68,2	70,2	81,0
29-07-2014 14:42:52	E190	A	69,0	71,3	80,5
29-07-2014 14:50:43	E170	A	68,7	70,2	79,8
29-07-2014 14:55:18	E190	A	69,7	72,0	81,2
29-07-2014 14:58:25	A319	A	72,6	76,3	85,8
29-07-2014 15:02:04	E170	A	68,0	69,9	79,8
29-07-2014 15:06:02	GL5T	A	67,6	69,4	78,3
29-07-2014 15:09:15	E190	A	68,4	70,3	79,9
29-07-2014 15:12:06	B734	A	69,5	72,7	82,3
29-07-2014 15:14:14	E170	A	68,9	70,5	80,4
29-07-2014 15:16:33	E170	A	69,6	71,2	81,3
29-07-2014 15:19:33	B738	A	70,3	72,9	82,3
29-07-2014 15:22:34	E170	A	67,9	70,5	78,7
29-07-2014 15:27:06	B734	A	71,6	75,4	83,1
29-07-2014 15:29:52	E170	A	67,5	69,9	79,0
29-07-2014 15:32:22	E170	A	67,6	69,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-07-2014 15:34:34	E170	A	67,7	70,8	81,1
29-07-2014 15:36:37	E170	A	67,3	69,5	78,8
29-07-2014 15:39:57	DH8D	A	72,2	76,2	84,5
29-07-2014 15:43:31	E170	A	69,0	71,5	80,5
29-07-2014 15:46:14	E190	A	67,4	69,5	78,6
29-07-2014 15:48:47	E170	A	69,1	71,3	80,5
29-07-2014 15:52:04	E170	A	69,8	72,6	81,6
29-07-2014 15:55:04	B788	A	69,9	72,6	82,9
29-07-2014 15:57:55	C295	A	70,3	72,2	81,4
29-07-2014 16:01:03	E170	A	68,5	71,9	79,7
29-07-2014 16:05:05	CRJ9	A	66,0	67,4	77,4
29-07-2014 16:08:34	A320	A	68,6	70,7	80,9
29-07-2014 16:11:51	E170	A	68,5	69,8	80,3
29-07-2014 16:22:24	B738	A	71,2	73,4	83,8
29-07-2014 16:35:55	E190	A	69,0	71,1	80,5
29-07-2014 16:44:31	CRJ9	A	68,1	69,6	79,5
29-07-2014 17:13:43	E170	A	68,2	70,7	80,3
29-07-2014 17:20:32	A320	A	68,3	71,5	81,3
29-07-2014 17:35:14	B738	A	68,9	71,4	81,7
29-07-2014 17:48:54	E170	A	68,6	70,7	80,9
29-07-2014 17:52:54	A320	A	67,9	71,0	81,5
29-07-2014 17:55:36	E190	A	69,8	72,3	82,1
29-07-2014 17:59:00	A320	A	69,1	71,1	81,6
29-07-2014 18:03:25	SF34	A	65,8	66,9	75,8
29-07-2014 18:08:40	E190	A	68,0	69,7	80,3
29-07-2014 18:11:26	A320	A	69,5	72,5	81,8
29-07-2014 18:15:19	GL5T	A	65,7	67,1	76,8
29-07-2014 18:26:18	E170	A	69,6	71,3	81,0
29-07-2014 18:34:08	DH8D	A	71,7	75,4	83,7
29-07-2014 18:37:11	DH8D	A	69,6	73,0	81,9
29-07-2014 18:40:13	DH8D	A	69,3	70,7	79,7
29-07-2014 18:43:34	MD11	A	74,3	78,3	88,1
29-07-2014 18:46:29	E170	A	69,0	70,1	80,7
29-07-2014 18:50:17	A320	A	70,6	72,9	82,6
29-07-2014 18:53:35	E170	A	68,6	71,0	80,1
29-07-2014 18:57:05	E170	A	67,6	69,9	79,1
29-07-2014 19:00:46	B734	A	71,2	75,0	84,0
29-07-2014 19:03:06	DH8D	A	67,6	70,6	78,4
29-07-2014 19:07:08	B738	A	69,0	71,5	81,6
29-07-2014 19:09:09	E190	A	69,7	72,0	82,3
29-07-2014 19:12:41	B734	A	71,2	74,3	84,0
29-07-2014 19:14:45	DH8D	A	66,3	67,1	77,7
29-07-2014 19:18:31	DH8D	A	69,2	71,3	80,3
29-07-2014 19:20:44	AT45	A	68,2	71,0	80,3
29-07-2014 19:22:57	DH8D	A	66,4	67,8	76,8
29-07-2014 19:25:19	F100	A	69,7	71,7	82,0
29-07-2014 19:37:39	A320	A	70,2	73,0	82,5
29-07-2014 19:49:04	CRJ9	A	66,7	69,0	78,8
29-07-2014 19:52:52	SF34	A	67,0	68,4	77,0
29-07-2014 19:55:18	E170	A	67,4	69,5	79,2
29-07-2014 20:02:58	E170	A	68,8	70,8	80,6
29-07-2014 20:10:43	E170	A	69,0	71,2	80,5
29-07-2014 20:31:26	B738	A	70,9	73,7	83,9
29-07-2014 20:34:11	E170	A	69,1	71,8	81,1
29-07-2014 20:38:39	E170	A	67,6	68,7	79,6
29-07-2014 20:57:32	B738	A	70,5	72,9	83,7
29-07-2014 21:00:25	E190	A	69,0	70,4	81,3
29-07-2014 21:07:44	B733	A	68,8	71,1	82,0
29-07-2014 21:12:48	E170	A	67,8	69,7	79,5
29-07-2014 21:16:58	E170	A	69,5	70,7	80,9
29-07-2014 21:20:05	E190	A	69,1	70,6	81,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-07-2014 21:23:52	B738	A	70,9	73,5	83,9
29-07-2014 21:26:29	E170	A	68,9	71,0	80,9
29-07-2014 21:30:14	B788	A	70,4	73,4	83,7
29-07-2014 21:33:17	E170	A	67,5	69,9	79,2
29-07-2014 21:36:32	E170	A	67,9	69,2	78,7
29-07-2014 21:39:42	E170	A	69,4	71,8	81,2
29-07-2014 21:42:59	DH8D	A	68,5	70,0	80,0
29-07-2014 21:46:00	DH8D	A	71,9	74,0	83,6
29-07-2014 21:50:09	E170	A	69,5	71,7	81,3
29-07-2014 21:53:34	DH8D	A	67,3	70,2	79,1
30-07-2014 06:02:12	MD11	A	74,1	79,3	88,6
30-07-2014 06:11:32	DH8D	A	67,9	70,0	79,4
30-07-2014 06:15:30	E190	A	69,6	73,2	82,2
30-07-2014 06:20:44	E190	A	69,8	72,1	81,9
30-07-2014 06:23:59	E170	A	69,2	71,6	81,7
30-07-2014 06:27:57	DH8D	A	70,3	74,3	84,8
30-07-2014 06:30:17	DH8D	A	66,4	69,9	79,4
30-07-2014 06:30:43	DH8D	A	67,0	69,5	80,5
30-07-2014 06:34:06	E170	A	69,5	71,9	82,3
30-07-2014 06:37:35	DH8D	A	68,8	72,4	82,5
30-07-2014 06:40:20	E170	A	68,6	71,3	81,8
30-07-2014 06:43:36	DH8D	A	68,7	70,8	80,4
30-07-2014 06:46:33	B738	A	70,5	73,5	83,5
30-07-2014 06:50:56	DH8D	A	68,7	71,1	81,0
30-07-2014 06:54:05	E170	A	68,9	71,2	81,2
30-07-2014 06:57:30	B738	A	69,9	73,3	82,5
30-07-2014 07:02:35	B463	A	69,7	72,7	82,5
30-07-2014 07:07:48	AT72	A	69,5	71,3	82,5
30-07-2014 07:56:29	B738	A	70,2	72,9	83,9
30-07-2014 08:11:32	B738	A	69,6	72,6	82,8
30-07-2014 08:15:09	E190	A	68,1	71,5	82,3
30-07-2014 08:25:02	AT45	A	67,7	69,2	77,7
30-07-2014 08:30:39	SF34	A	67,6	70,7	78,4
30-07-2014 08:34:34	E170	A	69,5	71,7	81,8
30-07-2014 08:42:04	CRJ9	A	67,5	70,0	80,3
30-07-2014 08:49:34	E170	A	69,0	72,1	81,3
30-07-2014 08:53:24	B734	A	72,6	77,3	86,0
30-07-2014 08:57:19	B788	A	69,6	71,8	83,4
30-07-2014 09:01:38	E170	A	69,5	73,2	81,2
30-07-2014 09:05:26	F100	A	68,8	72,6	82,2
30-07-2014 09:22:00	A319	A	70,1	73,0	82,2
30-07-2014 09:25:42	DH8D	A	73,2	77,1	85,3
30-07-2014 09:30:14	DH8D	A	69,7	72,8	81,4
30-07-2014 09:33:22	CRJ9	A	69,3	72,2	81,4
30-07-2014 09:36:17	DH8D	A	71,2	74,6	83,7
30-07-2014 09:39:18	DH8D	A	66,6	68,3	78,6
30-07-2014 09:44:58	DH8D	A	68,4	70,9	81,7
30-07-2014 09:47:56	E170	A	67,5	68,9	78,7
30-07-2014 09:50:52	E170	A	70,0	73,0	81,7
30-07-2014 09:54:08	E170	A	69,4	72,7	82,6
30-07-2014 09:58:10	DH8D	A	69,2	73,2	82,0
30-07-2014 10:01:37	E170	A	69,6	73,8	82,4
30-07-2014 10:05:30	E190	A	69,1	72,4	82,8
30-07-2014 10:09:33	E170	A	69,8	72,6	82,4
30-07-2014 10:15:37	DH8D	A	67,1	69,7	78,5
30-07-2014 10:19:26	CRJ2	A	68,1	70,2	79,8
30-07-2014 10:22:16	A320	A	69,8	72,0	82,3
30-07-2014 10:26:09	E170	A	70,1	73,4	82,7
30-07-2014 10:29:20	E170	A	69,2	71,6	81,5
30-07-2014 10:33:13	A320	A	68,5	71,5	81,5
30-07-2014 10:36:26	B734	A	71,6	75,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-07-2014 10:38:54	E170	A	69,3	73,4	82,3
30-07-2014 10:42:21	B738	A	70,3	72,7	83,7
30-07-2014 10:45:45	E170	A	69,3	71,3	81,0
30-07-2014 10:49:41	A320	A	69,1	71,2	81,4
30-07-2014 10:52:43	A321	A	69,6	71,7	81,7
30-07-2014 10:56:15	E190	A	71,0	74,5	83,6
30-07-2014 11:00:27	C56X	A	66,6	67,4	76,2
30-07-2014 11:03:48	A320	A	70,2	73,1	82,3
30-07-2014 11:20:40	E170	A	69,4	72,2	81,7
30-07-2014 11:23:59	B772	A	70,3	73,7	86,0
30-07-2014 11:27:33	B788	A	70,9	74,1	84,3
30-07-2014 11:32:23	A320	A	68,7	70,8	81,0
30-07-2014 11:35:52	B737	A	70,0	71,8	82,3
30-07-2014 11:39:28	A320	A	69,6	72,9	82,4
30-07-2014 11:46:33	E170	A	69,1	71,3	80,9
30-07-2014 11:54:10	A320	A	70,2	72,9	83,4
30-07-2014 11:58:57	E170	A	69,2	71,9	81,5
30-07-2014 12:02:24	E190	A	69,6	72,9	82,4
30-07-2014 12:06:25	B788	A	69,7	73,3	84,0
30-07-2014 12:09:42	E170	A	67,6	71,4	81,9
30-07-2014 12:13:13	E190	A	69,1	71,3	81,4
30-07-2014 12:24:18	A318	A	70,8	74,5	84,6
30-07-2014 12:28:09	A320	A	69,5	71,9	82,2
30-07-2014 12:31:35	E190	A	69,2	72,3	81,8
30-07-2014 12:48:20	E170	A	68,6	71,6	81,4
30-07-2014 12:51:45	B788	A	70,2	72,8	83,6
30-07-2014 12:56:20	E170	A	68,8	71,2	81,1
30-07-2014 12:59:23	DH8D	A	72,1	76,6	83,6
30-07-2014 13:04:56	DH8D	A	71,0	73,8	83,1
30-07-2014 13:10:07	A320	A	70,1	73,1	82,6
30-07-2014 13:20:56	B788	A	69,2	71,4	82,9
30-07-2014 13:27:14	FA7X	A	67,4	68,9	77,8
30-07-2014 13:30:04	B738	A	71,3	74,7	83,6
30-07-2014 13:35:00	A320	A	68,2	71,0	80,9
30-07-2014 13:41:39	C130	A	73,5	77,3	87,0
30-07-2014 13:45:20	B738	A	69,8	73,1	82,6
30-07-2014 13:48:18	A320	A	68,6	70,0	80,4
30-07-2014 13:50:44	E190	A	69,0	71,1	81,0
30-07-2014 13:53:38	F100	A	66,9	69,0	78,4
30-07-2014 13:57:19	B734	A	72,0	74,5	84,0
30-07-2014 14:10:58	E170	A	69,7	72,0	81,5
30-07-2014 14:18:11	A319	A	71,9	75,7	85,7
30-07-2014 14:21:12	E170	A	69,6	71,7	81,4
30-07-2014 14:24:37	A320	A	68,8	71,9	81,6
30-07-2014 14:27:25	A320	A	70,2	73,1	81,6
30-07-2014 14:37:47	A320	A	67,5	69,1	79,5
30-07-2014 14:41:15	E190	A	68,1	69,5	80,9
30-07-2014 14:44:49	E190	A	69,7	71,3	81,2
30-07-2014 14:49:37	B734	A	72,3	77,2	85,1
30-07-2014 14:53:23	A319	A	69,4	71,4	81,4
30-07-2014 14:57:19	B735	A	70,2	73,7	84,3
30-07-2014 15:09:25	E190	A	70,2	73,9	83,2
30-07-2014 15:13:55	B738	A	70,9	73,9	83,4
30-07-2014 15:18:07	E170	A	67,3	68,8	79,9
30-07-2014 15:20:36	E170	A	68,4	71,3	81,4
30-07-2014 15:23:24	E170	A	68,6	71,4	81,1
30-07-2014 15:26:29	E170	A	69,1	71,5	80,9
30-07-2014 15:29:44	E170	A	68,9	70,3	80,6
30-07-2014 15:33:34	E170	A	68,3	70,9	80,0
30-07-2014 15:37:05	E170	A	68,7	70,3	81,1
30-07-2014 15:40:17	DH8D	A	68,0	71,1	82,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-07-2014 15:43:37	E170	A	68,2	70,8	81,2
30-07-2014 15:45:48	E170	A	67,7	70,7	79,7
30-07-2014 15:50:04	E170	A	68,1	70,3	79,9
30-07-2014 15:53:45	E170	A	69,1	72,1	81,1
30-07-2014 15:58:07	A320	A	70,4	73,4	83,4
30-07-2014 16:00:59	E190	A	69,6	73,3	82,8
30-07-2014 16:04:01	E190	A	68,9	71,3	81,2
30-07-2014 16:07:36	CRJ9	A	68,7	71,1	80,4
30-07-2014 16:10:46	B738	A	70,1	73,8	82,7
30-07-2014 16:14:28	B737	A	69,3	71,7	81,3
30-07-2014 16:20:47	E170	A	68,1	71,0	80,6
30-07-2014 16:37:39	B734	A	71,2	73,8	83,5
30-07-2014 16:41:02	E190	A	70,9	73,4	82,4
30-07-2014 16:44:32	CRJ9	A	68,4	71,4	79,9
30-07-2014 16:55:50	B738	A	71,1	73,3	83,1
30-07-2014 17:19:24	A320	A	68,2	69,9	80,0
30-07-2014 17:44:01	E170	A	69,2	70,7	80,7
30-07-2014 17:48:32	E170	A	69,6	71,2	81,6
30-07-2014 17:54:54	C295	A	68,6	71,5	80,7
30-07-2014 17:58:23	E170	A	69,9	71,9	81,0
30-07-2014 18:01:21	A320	A	70,3	73,1	83,3
30-07-2014 18:03:15	A320	A	70,3	73,2	82,9
30-07-2014 18:06:31	A320	A	69,5	71,3	80,9
30-07-2014 18:09:34	E190	A	68,8	71,7	80,9
30-07-2014 18:19:19	DH8D	A	67,8	69,7	79,9
30-07-2014 18:23:04	A320	A	68,3	71,4	81,4
30-07-2014 18:31:28	DH8D	A	73,1	76,5	84,6
30-07-2014 18:34:18	DH8D	A	70,1	72,4	82,1
30-07-2014 18:38:58	A320	A	70,0	71,9	82,6
30-07-2014 18:42:43	F70	A	66,1	66,9	75,6
30-07-2014 18:44:46	E170	A	68,4	70,9	80,7
30-07-2014 18:47:56	MD11	A	77,0	82,7	92,6
30-07-2014 18:51:11	DH8D	A	69,4	72,3	81,9
30-07-2014 18:54:47	B734	A	73,3	78,0	85,8
30-07-2014 18:57:18	E190	A	69,1	71,4	81,7
30-07-2014 19:01:09	B738	A	70,2	72,4	82,8
30-07-2014 19:03:24	F100	A	69,1	70,8	81,4
30-07-2014 19:05:45	E170	A	69,6	72,4	81,3
30-07-2014 19:09:16	E170	A	68,9	70,7	81,0
30-07-2014 19:11:27	DH8D	A	67,3	69,3	78,4
30-07-2014 19:13:50	A320	A	69,3	71,1	81,0
30-07-2014 19:17:52	E170	A	66,8	67,7	78,3
30-07-2014 19:21:07	B734	A	71,0	73,6	83,0
30-07-2014 19:23:13	B734	A	70,4	73,1	82,7
30-07-2014 19:25:47	E170	A	68,5	70,8	79,9
30-07-2014 19:28:30	B738	A	70,4	73,2	83,6
30-07-2014 19:30:40	AT45	A	69,3	71,6	80,4
30-07-2014 19:32:45	DH8D	A	67,1	68,8	78,5
30-07-2014 19:35:55	C56X	A	68,2	71,1	77,2
30-07-2014 19:38:57	DH8D	A	68,8	70,9	80,9
30-07-2014 19:41:57	H25B	A	66,3	67,5	76,7
30-07-2014 19:45:05	E170	A	69,7	71,9	81,2
30-07-2014 19:54:57	SF34	A	67,6	69,6	80,8
30-07-2014 19:58:16	SF34	A	67,9	69,6	79,1
30-07-2014 20:01:48	CRJ9	A	68,8	71,9	81,6
30-07-2014 20:05:41	A319	A	69,0	71,9	81,8
30-07-2014 20:08:49	SF34	A	67,1	68,4	76,6
30-07-2014 20:27:11	B734	D	66,4	68,3	76,9
30-07-2014 20:32:23	A320	D	68,5	73,4	84,7
30-07-2014 20:55:19	E170	D	68,1	70,2	78,9
30-07-2014 21:27:51	MD11	D	68,3	71,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-07-2014 06:07:03	B738	A	68,1	70,2	80,4
31-07-2014 06:12:30	A320	A	68,9	70,9	80,4
31-07-2014 06:16:24	E170	A	69,5	72,3	81,8
31-07-2014 06:20:27	DH8D	A	72,4	74,8	85,2
31-07-2014 06:24:17	E190	A	69,3	70,8	81,4
31-07-2014 06:27:54	DH8D	A	71,2	73,0	82,3
31-07-2014 06:31:10	DH8D	A	68,5	70,1	79,7
31-07-2014 06:34:48	DH8D	A	70,1	71,3	81,5
31-07-2014 06:38:25	E170	A	68,5	69,9	80,3
31-07-2014 06:43:21	DH8D	A	73,8	77,5	87,0
31-07-2014 06:49:20	B738	A	68,1	69,5	79,9
31-07-2014 06:51:55	E170	A	69,3	72,0	81,8
31-07-2014 06:55:23	B463	A	67,4	70,1	78,9
31-07-2014 07:02:08	E190	A	69,2	71,1	81,3
31-07-2014 07:04:47	E170	A	69,1	71,6	81,1
31-07-2014 07:08:21	AT72	A	68,8	70,4	81,3
31-07-2014 07:26:51	DH8D	A	74,0	77,0	86,8
31-07-2014 07:31:41	PRM1	A	68,6	73,9	80,6
31-07-2014 07:56:14	B738	A	70,6	72,5	82,6
31-07-2014 07:59:32	CRJ9	A	68,0	70,2	79,8
31-07-2014 08:04:13	B788	A	69,8	72,3	83,0
31-07-2014 08:15:45	AT45	A	69,2	71,7	81,9
31-07-2014 08:28:18	SF34	A	65,5	66,0	74,6
31-07-2014 08:31:35	CRJ9	A	67,4	68,9	78,5
31-07-2014 08:34:56	E170	A	68,6	70,0	79,4
31-07-2014 08:48:36	E170	A	72,0	74,8	83,4
31-07-2014 08:52:43	E170	A	68,9	70,2	80,1
31-07-2014 08:56:54	F100	A	67,1	68,2	76,6
31-07-2014 09:01:30	B734	A	72,5	75,6	85,3
31-07-2014 09:33:21	B738	D	66,4	67,2	76,0
31-07-2014 10:31:35	CRJ9	D	66,9	69,4	75,9
31-07-2014 10:36:24	MD11	D	70,0	74,1	85,8
31-07-2014 10:40:45	B735	D	66,2	69,0	77,7
31-07-2014 10:54:45	B734	D	68,2	70,2	78,6
31-07-2014 11:29:48	E170	D	69,2	71,5	81,6
31-07-2014 11:40:52	E170	D	64,2	65,7	75,3
31-07-2014 12:08:44	E190	D	66,9	69,2	76,5
31-07-2014 12:14:25	E190	D	66,1	67,7	75,6
31-07-2014 12:49:37	B738	D	66,9	69,5	79,7
31-07-2014 13:27:15	B734	D	67,5	71,1	79,8
31-07-2014 13:45:16	B738	D	66,6	68,7	77,4
31-07-2014 13:57:38	E170	D	64,2	65,9	77,0
31-07-2014 14:16:31	A320	D	64,4	65,5	73,5
31-07-2014 14:51:33	E170	D	66,6	68,6	78,7
31-07-2014 15:04:55	F100	D	66,3	71,1	77,8
31-07-2014 15:39:02	B738	D	65,3	68,2	78,5
31-07-2014 15:53:53	B738	D	65,9	67,8	77,9
31-07-2014 16:11:49	B734	D	66,2	67,8	77,7
31-07-2014 16:23:01	E170	D	66,5	69,4	80,3
31-07-2014 16:31:56	E190	D	65,3	66,6	74,4
31-07-2014 17:29:25	A320	D	65,7	67,4	78,0
31-07-2014 17:33:53	E190	D	65,7	66,9	75,2
31-07-2014 17:42:10	B737	D	65,6	66,8	74,6
31-07-2014 18:36:42	E190	D	65,1	67,1	75,9
31-07-2014 20:30:11	B738	D	66,7	68,9	79,3
31-07-2014 20:41:09	B734	D	67,2	69,2	78,0
31-07-2014 21:40:38	A320	D	65,3	67,5	75,7
31-07-2014 21:52:46	B738	D	66,2	67,3	76,2
31-07-2014 21:57:00	MD11	D	68,8	71,0	81,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
średnio	81,28				
σ (odchylenie stand.)	3,14				
Δ (przedział ufności)	0,17				

L_{Aeq}, LT= 41,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 22:21:22	B733	D	66,0	68,4	81,7
01-07-2014 22:47:57	E170	D	63,8	66,0	78,3
01-07-2014 23:05:48	E170	D	66,3	73,2	80,8
01-07-2014 23:07:22	E170	D	63,9	66,4	81,3
01-07-2014 23:13:26	E190	D	64,5	67,6	76,6
01-07-2014 23:24:36	B734	D	63,9	65,3	77,3
02-07-2014 00:06:31	DH8D	D	60,6	61,6	71,4
02-07-2014 05:01:58	B734	D	67,1	70,3	82,0
02-07-2014 05:25:10	A320	D	63,9	67,1	78,9
02-07-2014 05:30:44	B734	D	66,7	71,7	81,3
02-07-2014 22:12:22	B733	D	69,5	75,3	84,0
02-07-2014 22:24:43	A319	D	66,2	70,3	82,0
02-07-2014 22:37:56	A320	D	63,1	66,2	79,6
02-07-2014 22:48:40	E170	D	63,8	65,8	78,3
02-07-2014 22:54:31	DH8D	D	63,0	64,8	75,0
02-07-2014 23:00:03	E190	D	65,1	67,9	77,9
02-07-2014 23:03:04	E170	D	64,6	68,0	78,2
02-07-2014 23:06:32	DH8D	D	62,3	63,5	74,4
02-07-2014 23:10:46	E170	D	62,7	65,8	76,8
02-07-2014 23:12:53	E190	D	63,3	67,2	77,9
02-07-2014 23:20:26	B734	D	66,8	70,9	80,6
03-07-2014 04:06:11	B738	D	62,6	63,9	74,3
03-07-2014 22:19:17	B733	D	66,6	69,6	82,3
03-07-2014 22:41:29	E170	D	62,8	64,2	75,8
03-07-2014 22:46:10	E170	D	63,7	65,4	76,9
03-07-2014 22:54:58	E170	D	64,5	66,8	77,8
03-07-2014 22:55:57	DH8D	D	69,9	76,3	81,6
03-07-2014 22:59:35	DH8D	D	62,4	63,1	73,6
03-07-2014 23:03:18	E170	D	62,8	65,3	77,1
03-07-2014 23:08:40	E190	D	64,4	66,5	78,2
03-07-2014 23:10:28	E190	D	63,5	65,0	77,3
03-07-2014 23:12:41	B734	D	64,4	66,9	78,4
04-07-2014 03:09:27	B738	D	62,8	63,7	73,9
04-07-2014 03:23:54	B738	D	64,3	66,5	75,8
04-07-2014 04:06:43	B734	D	65,8	69,9	80,5
06-07-2014 22:06:42	CRJ9	D	61,2	62,7	74,8
06-07-2014 22:27:26	B738	D	65,6	68,5	78,4
06-07-2014 22:40:45	E170	D	65,5	68,7	78,9
06-07-2014 22:47:40	E170	D	62,4	64,0	74,5
06-07-2014 22:55:00	E190	D	69,1	74,1	84,8
06-07-2014 23:02:29	E170	D	62,1	62,8	72,5
06-07-2014 23:04:04	E170	D	62,8	63,8	74,8
06-07-2014 23:05:25	B733	D	67,0	71,7	81,6
06-07-2014 23:08:48	E190	D	63,9	65,5	75,3
06-07-2014 23:10:30	E190	D	64,1	67,2	77,6
06-07-2014 23:12:30	B737	D	63,1	65,0	75,7
06-07-2014 23:20:56	B734	D	66,3	70,1	80,5
07-07-2014 22:24:16	SF34	A	65,4	67,5	77,4
07-07-2014 22:30:47	E170	A	67,4	70,7	81,4
07-07-2014 22:36:12	A320	A	67,4	71,9	83,4
07-07-2014 22:44:17	E190	A	67,2	71,2	81,8
07-07-2014 22:52:55	E170	A	68,1	71,4	81,9
07-07-2014 23:00:07	DH8D	A	66,2	71,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2014 23:11:37	DH8D	A	65,0	67,7	78,0
07-07-2014 23:59:09	A320	A	67,9	71,8	82,7
08-07-2014 00:01:52	A320	A	70,5	74,8	84,6
08-07-2014 00:04:47	B738	A	67,7	71,5	82,3
08-07-2014 00:07:59	A320	A	67,7	70,6	81,5
08-07-2014 00:49:36	A320	A	67,4	71,3	82,0
08-07-2014 22:41:08	E170	A	67,8	72,2	82,0
08-07-2014 22:48:56	DH8D	A	67,4	71,9	81,7
08-07-2014 22:58:26	A320	A	67,8	73,5	83,6
08-07-2014 23:01:26	E170	A	67,3	71,6	81,6
08-07-2014 23:04:32	E170	A	66,1	68,3	79,5
08-07-2014 23:07:44	DH8D	A	64,4	66,7	77,4
08-07-2014 23:50:59	A320	A	69,6	73,8	84,0
08-07-2014 23:53:14	A320	A	69,0	74,9	84,4
08-07-2014 23:56:19	DH8D	A	64,4	70,0	78,6
09-07-2014 00:03:06	A320	A	68,8	72,9	83,6
09-07-2014 00:54:01	E190	A	70,0	73,0	82,7
09-07-2014 03:03:50	A320	A	69,7	74,0	84,3
09-07-2014 05:47:32	B752	A	60,8	63,0	70,3
09-07-2014 22:18:16	DH8D	A	68,7	71,1	82,3
09-07-2014 22:21:33	DH8D	A	68,8	73,3	83,7
09-07-2014 22:25:00	SF34	A	64,2	67,0	76,5
09-07-2014 22:37:12	SF34	A	65,5	68,7	78,9
09-07-2014 22:39:50	A320	A	66,6	71,4	80,9
09-07-2014 22:52:00	E170	A	67,1	71,5	81,9
09-07-2014 22:58:11	B738	A	69,4	73,5	83,2
09-07-2014 23:00:53	A320	A	67,9	71,7	81,9
09-07-2014 23:04:28	B738	A	69,2	73,3	84,1
09-07-2014 23:06:41	E190	A	66,7	72,4	83,1
09-07-2014 23:09:47	DH8D	A	64,8	67,4	78,0
09-07-2014 23:13:57	DH8D	A	65,2	68,9	78,0
10-07-2014 22:10:48	B752	D	66,8	69,4	81,7
10-07-2014 22:29:34	MD11	D	68,7	74,1	85,0
10-07-2014 23:06:06	E190	D	62,2	64,5	75,6
10-07-2014 23:13:13	E170	D	64,2	66,2	77,8
10-07-2014 23:18:15	E190	D	62,5	64,5	74,6
10-07-2014 23:20:13	E170	D	63,8	66,3	78,6
10-07-2014 23:22:14	E190	D	64,2	66,7	77,0
10-07-2014 23:24:52	DH8D	D	63,2	65,1	73,6
10-07-2014 23:30:21	B734	D	66,1	69,1	79,1
10-07-2014 23:35:03	L410	D	63,2	64,5	73,6
10-07-2014 23:56:47	SF34	D	61,9	62,6	71,4
11-07-2014 00:13:56	B738	D	65,0	68,5	79,3
11-07-2014 01:13:42	B737	D	63,8	66,3	78,0
11-07-2014 01:56:31	B763	D	68,3	72,7	83,6
12-07-2014 22:53:55	E190	D	63,6	66,1	76,8
12-07-2014 22:59:28	E170	D	63,0	65,2	77,0
12-07-2014 23:02:23	B734	D	67,3	71,1	81,4
12-07-2014 23:23:36	E170	D	63,1	65,0	75,4
12-07-2014 23:26:04	E190	D	64,0	66,5	76,0
12-07-2014 23:29:33	E190	D	63,9	66,0	75,3
12-07-2014 23:41:05	B734	D	65,2	67,8	78,4
13-07-2014 01:59:48	B738	D	63,9	67,3	77,2
13-07-2014 02:32:19	E190	D	63,6	65,6	75,9
13-07-2014 22:00:22	A321	D	63,2	65,4	75,8
13-07-2014 22:21:07	B738	D	65,8	69,3	79,2
13-07-2014 22:24:03	B734	D	64,2	66,2	76,5
13-07-2014 22:30:17	E170	A	68,3	71,2	81,7
13-07-2014 22:37:28	A320	A	68,0	71,4	82,5
13-07-2014 22:43:58	A320	A	68,4	72,2	82,8
13-07-2014 22:46:20	B734	A	70,1	74,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2014 22:49:42	B733	A	69,4	72,3	83,2
13-07-2014 22:52:04	B738	A	68,1	71,4	82,3
13-07-2014 22:56:08	A320	A	68,8	71,9	83,3
13-07-2014 23:01:46	DH8D	A	66,3	71,0	80,8
13-07-2014 23:18:48	E170	A	70,1	74,7	83,9
13-07-2014 23:22:09	DH8D	A	65,4	68,0	78,8
13-07-2014 23:25:54	B734	A	71,0	75,5	86,2
13-07-2014 23:29:23	E190	A	68,0	70,7	82,0
13-07-2014 23:44:50	B733	D	66,0	70,0	81,2
13-07-2014 23:57:03	A320	A	68,4	72,3	83,0
14-07-2014 00:24:34	A320	A	65,6	68,5	79,0
14-07-2014 00:32:04	B738	A	68,5	72,7	83,7
14-07-2014 01:41:34	A320	A	69,9	74,5	84,7
14-07-2014 05:01:21	B752	A	68,6	71,8	83,7
14-07-2014 05:04:09	B752	A	68,4	72,2	84,3
14-07-2014 05:23:10	A320	A	68,8	71,9	82,7
14-07-2014 05:43:04	B738	A	68,2	73,5	83,7
14-07-2014 22:04:51	B752	D	62,0	63,3	71,1
14-07-2014 22:23:23	A320	D	66,8	69,5	81,7
14-07-2014 22:25:18	B733	D	66,3	68,8	79,4
14-07-2014 22:47:08	B734	D	69,4	72,7	84,6
14-07-2014 22:52:13	E170	A	66,9	71,1	81,1
14-07-2014 22:55:15	DH8D	A	66,6	71,0	81,4
14-07-2014 22:59:56	A320	A	67,2	71,1	81,7
14-07-2014 23:05:57	DH8D	A	65,7	68,9	79,5
15-07-2014 00:26:11	A320	A	67,5	70,3	80,7
15-07-2014 05:20:06	A320	D	61,9	62,4	72,7
15-07-2014 05:45:52	P180	D	65,9	69,9	80,8
15-07-2014 22:31:05	B733	D	65,6	68,1	78,6
15-07-2014 22:38:01	E170	D	62,4	63,1	74,9
15-07-2014 22:49:08	E170	D	62,6	64,9	78,3
15-07-2014 23:14:51	E170	D	64,5	67,6	80,1
15-07-2014 23:21:56	E190	D	65,2	67,5	76,0
15-07-2014 23:26:49	E190	D	63,8	65,7	75,2
16-07-2014 22:00:17	DH8D	A	67,3	69,1	79,6
16-07-2014 22:03:23	SF34	A	64,4	66,0	75,5
16-07-2014 22:06:30	DH8D	A	67,4	71,3	81,0
16-07-2014 22:10:06	E170	A	62,2	63,1	72,2
16-07-2014 22:11:40	DH8D	A	67,6	70,6	81,4
16-07-2014 22:14:18	C25A	A	63,3	65,5	74,7
16-07-2014 22:16:24	A321	A	69,4	73,9	83,7
16-07-2014 22:19:02	B738	A	70,6	75,1	85,1
16-07-2014 22:21:16	DH8D	A	68,5	74,7	84,7
16-07-2014 22:24:17	SF34	A	66,5	69,5	78,6
16-07-2014 22:26:51	SF34	A	64,8	67,2	76,8
16-07-2014 22:29:51	H25B	A	65,9	67,4	78,2
16-07-2014 22:32:15	A320	A	65,0	68,4	75,8
16-07-2014 22:40:28	E170	A	67,6	71,2	81,2
16-07-2014 22:43:27	A320	A	67,6	71,2	81,9
16-07-2014 22:59:34	DH8D	A	68,6	73,6	83,1
16-07-2014 23:04:53	E170	A	68,0	70,4	80,5
16-07-2014 23:14:22	DH8D	A	66,5	69,3	80,4
16-07-2014 23:51:53	A320	A	63,1	64,1	75,2
17-07-2014 04:19:46	B738	D	63,6	65,2	75,0
17-07-2014 04:44:04	A320	D	61,3	62,5	72,8
17-07-2014 22:01:30	B463	D	65,3	70,0	78,1
17-07-2014 22:25:21	A319	D	63,2	66,2	75,5
17-07-2014 22:26:55	B733	D	65,9	69,1	79,4
17-07-2014 22:59:10	E190	D	64,0	66,9	76,8
17-07-2014 23:01:28	E170	D	61,8	63,9	74,1
17-07-2014 23:03:29	E170	D	63,6	65,9	74,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2014 23:06:48	B737	D	63,4	66,2	78,3
17-07-2014 23:10:38	E170	D	64,6	67,4	80,0
17-07-2014 23:12:07	DH8D	D	61,9	62,7	72,7
17-07-2014 23:15:44	E190	D	63,8	66,2	74,2
17-07-2014 23:24:35	E190	D	66,1	68,6	78,1
17-07-2014 23:40:26	E190	D	65,2	67,6	75,7
17-07-2014 23:46:53	E170	D	63,5	65,6	76,7
18-07-2014 22:08:19	B752	D	62,5	64,4	74,8
18-07-2014 22:10:24	B733	D	65,4	69,5	80,8
18-07-2014 22:34:39	B734	D	67,0	69,7	81,3
18-07-2014 22:49:32	E170	D	64,0	66,9	74,0
18-07-2014 22:58:40	E190	D	63,6	65,2	75,6
18-07-2014 23:06:27	E170	D	61,6	63,2	72,8
18-07-2014 23:09:39	E170	D	63,0	64,4	75,6
19-07-2014 00:45:01	A320	A	66,0	70,4	79,4
19-07-2014 02:51:58	B738	D	65,7	69,5	79,9
19-07-2014 22:30:51	B738	D	65,1	67,5	79,2
19-07-2014 23:22:00	E190	D	64,8	66,8	76,6
19-07-2014 23:23:48	E170	D	62,6	63,7	75,1
19-07-2014 23:26:05	E190	D	64,0	65,3	75,5
19-07-2014 23:34:09	DH8D	D	63,4	65,2	73,9
19-07-2014 23:56:10	B734	D	67,9	71,3	81,5
20-07-2014 00:01:13	E190	D	64,4	68,0	79,6
20-07-2014 22:02:01	E170	A	67,9	71,3	81,7
20-07-2014 22:05:23	A320	A	68,2	72,8	83,9
20-07-2014 22:08:01	DH8D	A	68,7	73,3	83,9
20-07-2014 22:10:53	E170	A	66,4	70,1	81,4
20-07-2014 22:13:37	A320	A	68,5	72,8	83,0
20-07-2014 22:16:46	B737	A	68,1	71,5	82,5
20-07-2014 22:19:31	E170	A	68,0	71,3	81,8
20-07-2014 22:22:01	DH8D	A	69,8	74,2	85,0
20-07-2014 22:25:26	B738	A	68,7	72,7	83,3
20-07-2014 22:31:36	B734	A	72,4	78,1	87,3
20-07-2014 22:39:30	E170	A	67,7	70,9	81,5
20-07-2014 22:47:13	DH8D	A	67,0	71,8	81,3
20-07-2014 23:02:26	A320	A	68,0	72,3	82,9
20-07-2014 23:06:53	A320	A	68,4	71,4	82,4
20-07-2014 23:10:01	E190	A	67,9	71,6	82,8
20-07-2014 23:13:05	E170	A	68,2	71,6	83,1
20-07-2014 23:16:58	DH8D	A	69,3	76,0	84,5
20-07-2014 23:31:45	DH8D	A	70,7	74,6	84,7
20-07-2014 23:38:15	A320	A	68,5	72,4	83,1
20-07-2014 23:44:01	DH8D	A	70,0	73,4	85,0
20-07-2014 23:48:02	A321	A	69,9	75,2	84,4
20-07-2014 23:52:03	A320	A	68,3	71,7	82,3
20-07-2014 23:56:15	B734	A	71,7	76,2	86,0
20-07-2014 23:59:33	BE9L	A	62,4	63,6	72,0
21-07-2014 00:04:57	A320	A	67,4	71,1	81,9
21-07-2014 00:18:43	A320	A	68,1	71,2	82,1
21-07-2014 02:43:49	A320	A	69,1	72,9	83,5
21-07-2014 05:01:56	B752	A	68,3	72,8	83,4
21-07-2014 05:18:27	B752	A	70,7	75,1	86,1
21-07-2014 22:26:27	B733	D	66,7	70,4	81,2
21-07-2014 22:30:00	B752	D	61,8	63,9	74,1
21-07-2014 22:37:28	B734	D	65,6	69,6	81,6
21-07-2014 22:53:22	A320	D	62,0	63,9	74,5
21-07-2014 22:58:09	E170	D	63,1	64,6	76,3
21-07-2014 23:00:15	A319	D	62,5	64,1	74,3
21-07-2014 23:02:03	E190	D	63,2	65,0	74,9
21-07-2014 23:11:09	E190	D	64,8	66,9	75,2
21-07-2014 23:24:54	E170	D	67,2	71,9	80,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 23:57:40	B738	D	63,1	64,4	74,2
22-07-2014 00:26:42	A320	A	68,5	72,8	82,1
22-07-2014 05:19:57	A320	D	63,9	67,0	77,1
22-07-2014 22:00:36	MD11	D	70,1	76,8	85,9
22-07-2014 22:23:44	B733	D	65,4	70,1	81,4
22-07-2014 22:53:18	E170	D	60,9	61,6	72,1
22-07-2014 22:55:11	E190	D	62,6	65,3	75,9
22-07-2014 23:00:02	E170	D	60,9	62,7	71,3
22-07-2014 23:03:50	E170	D	61,9	64,7	72,6
22-07-2014 23:17:33	E170	D	62,2	64,2	73,9
22-07-2014 23:23:56	E190	D	68,5	72,1	85,1
23-07-2014 05:11:02	A320	D	64,3	66,3	76,0
23-07-2014 22:19:10	B752	D	63,2	65,3	76,6
23-07-2014 22:43:48	A319	D	66,3	69,7	80,1
23-07-2014 22:54:13	B744	D	71,5	77,1	87,9
23-07-2014 23:08:00	E190	D	65,4	68,3	78,2
23-07-2014 23:11:12	E170	D	64,8	68,4	78,8
23-07-2014 23:12:42	E170	D	64,6	67,7	78,6
23-07-2014 23:17:45	E170	D	63,9	66,4	76,9
23-07-2014 23:21:03	E170	D	64,2	68,4	77,4
23-07-2014 23:23:01	B733	D	66,7	69,8	80,2
23-07-2014 23:27:41	E190	D	63,9	67,2	76,9
24-07-2014 04:23:09	B738	D	64,9	69,1	79,2
24-07-2014 22:02:09	A319	D	62,7	64,5	72,7
24-07-2014 22:13:38	B752	D	63,0	64,3	74,5
24-07-2014 22:16:46	B738	D	63,6	66,5	77,4
24-07-2014 22:19:51	B733	D	64,9	68,3	80,1
24-07-2014 23:28:04	A320	A	67,6	71,5	81,8
24-07-2014 23:56:33	DH8D	A	72,2	76,4	87,4
24-07-2014 23:59:41	A320	A	69,0	72,1	83,1
25-07-2014 00:04:22	P180	A	72,0	77,1	88,0
25-07-2014 22:01:35	DH8D	A	67,3	70,2	81,3
25-07-2014 22:04:02	A321	A	70,1	74,7	85,2
25-07-2014 22:06:58	E170	A	67,6	70,7	81,2
25-07-2014 22:10:28	DH8D	A	67,1	71,8	82,3
25-07-2014 22:13:14	DH8D	A	65,4	67,3	79,2
25-07-2014 22:15:39	B738	A	69,5	73,1	83,8
25-07-2014 22:18:24	E170	A	67,1	69,8	80,9
25-07-2014 22:20:42	B737	A	68,9	72,8	83,8
25-07-2014 22:23:30	DH8D	A	68,1	72,0	81,8
25-07-2014 22:26:09	DH8D	A	67,5	70,9	81,8
25-07-2014 22:28:30	B734	A	72,7	77,6	87,5
25-07-2014 22:32:11	MD11	A	61,6	62,0	61,6
25-07-2014 22:35:27	A320	A	67,4	72,6	82,5
25-07-2014 22:39:32	E190	A	69,4	73,1	82,7
25-07-2014 22:44:52	E170	A	68,0	71,4	82,0
25-07-2014 22:50:15	B738	A	68,0	72,8	83,4
25-07-2014 23:00:17	B738	A	68,6	72,6	83,0
25-07-2014 23:04:20	DH8D	A	65,4	68,3	78,6
25-07-2014 23:09:57	DH8D	A	65,3	69,6	79,3
26-07-2014 00:26:01	A320	A	67,6	72,3	82,8
26-07-2014 00:36:37	A320	A	69,1	72,9	83,6
26-07-2014 00:44:16	DH8D	A	68,0	72,8	82,6
26-07-2014 22:22:08	B737	A	68,3	71,5	82,3
26-07-2014 22:50:15	E170	A	67,5	70,6	81,4
26-07-2014 22:54:40	A320	A	68,2	71,7	82,2
26-07-2014 22:59:01	DH8D	A	66,5	70,7	80,6
26-07-2014 23:16:26	E170	A	66,8	70,9	81,8
26-07-2014 23:20:00	A320	A	67,2	70,7	81,7
27-07-2014 01:22:39	DH8D	A	66,1	70,7	80,8
27-07-2014 04:20:00	B738	A	68,1	71,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2014 04:28:49	B738	A	67,9	72,7	82,4
27-07-2014 04:46:21	B738	A	71,9	77,5	87,0
27-07-2014 05:28:42	AT72	A	67,5	70,2	81,7
27-07-2014 05:58:08	A320	A	66,9	70,6	80,5
27-07-2014 22:00:57	DH8D	A	68,6	72,9	83,2
27-07-2014 22:08:28	A319	A	69,6	72,5	83,7
27-07-2014 22:11:12	E170	A	68,1	71,8	82,2
27-07-2014 22:13:28	DH8D	A	68,7	72,3	81,9
27-07-2014 22:16:04	DH8D	A	66,8	71,8	81,8
27-07-2014 22:33:49	B737	A	67,3	72,0	82,6
27-07-2014 22:36:36	A321	A	68,5	73,5	83,1
27-07-2014 22:40:40	B738	A	67,7	72,0	82,2
27-07-2014 22:42:50	E190	A	67,8	72,6	82,4
27-07-2014 22:46:00	A320	A	67,7	71,3	82,2
27-07-2014 22:50:16	A319	A	69,0	74,5	83,3
27-07-2014 22:54:03	A320	A	68,0	70,9	81,9
27-07-2014 22:57:55	E170	A	66,6	70,1	80,8
27-07-2014 23:01:53	DH8D	A	65,0	68,3	78,0
27-07-2014 23:08:54	C680	A	64,1	65,5	73,6
27-07-2014 23:12:58	A320	A	66,8	71,2	82,1
27-07-2014 23:16:39	A320	A	67,9	71,7	82,2
27-07-2014 23:27:06	B734	A	69,7	75,4	83,7
27-07-2014 23:39:27	P180	A	73,8	78,5	89,9
28-07-2014 00:07:17	A320	A	66,1	70,5	79,8
28-07-2014 00:29:13	A320	A	68,2	71,3	82,0
28-07-2014 01:41:13	A320	A	68,8	73,3	83,4
28-07-2014 05:22:30	B752	A	70,2	74,6	85,2
28-07-2014 05:33:28	B752	A	70,6	74,7	85,2
28-07-2014 05:38:30	B738	A	69,7	74,0	84,2
28-07-2014 22:08:35	B752	D	62,7	63,8	73,9
28-07-2014 22:11:02	A319	D	63,5	65,9	75,3
28-07-2014 22:21:51	B733	D	66,7	70,0	82,5
28-07-2014 22:23:41	A320	D	62,5	64,5	73,7
28-07-2014 23:28:20	E170	D	62,5	63,1	71,6
28-07-2014 23:32:31	E190	D	62,0	63,4	72,8
28-07-2014 23:39:58	E190	D	64,6	66,9	76,1
28-07-2014 23:42:03	E170	D	62,6	64,5	72,1
29-07-2014 00:05:32	B734	D	67,4	71,3	81,6
29-07-2014 05:21:16	A320	D	63,1	65,1	73,5
29-07-2014 22:00:43	A321	A	69,5	72,9	82,9
29-07-2014 22:03:51	E190	A	67,5	70,7	81,5
29-07-2014 22:07:09	E170	A	66,3	68,9	79,5
29-07-2014 22:09:24	DH8D	A	66,2	69,0	79,0
29-07-2014 22:11:19	DH8D	A	65,9	67,6	78,7
29-07-2014 22:14:55	B738	A	68,9	73,1	83,0
29-07-2014 22:17:02	A319	A	67,5	71,1	82,1
29-07-2014 22:19:51	SF34	A	63,4	65,3	76,1
29-07-2014 22:23:06	E190	A	68,4	71,7	82,3
29-07-2014 22:25:14	DH8D	A	66,8	70,8	80,6
29-07-2014 22:27:52	SF34	A	64,3	66,4	75,8
29-07-2014 23:06:36	DH8D	A	66,5	69,2	80,1
29-07-2014 23:22:49	A320	A	67,3	70,6	81,6
29-07-2014 23:26:52	B734	A	70,8	74,8	84,8
29-07-2014 23:31:47	DH8D	A	66,6	69,4	78,6
29-07-2014 23:38:22	A320	A	66,9	70,3	81,0
29-07-2014 23:42:37	E170	A	67,7	69,9	81,3
29-07-2014 23:49:32	A320	A	67,0	70,1	80,6
29-07-2014 23:56:21	A320	A	67,6	70,9	81,8
30-07-2014 00:19:49	E190	A	67,9	71,6	81,9
30-07-2014 00:23:49	A320	A	69,6	73,6	83,4
30-07-2014 02:01:18	A320	A	69,4	74,0	84,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-07-2014 05:43:32	B752	A	70,0	75,0	85,6
30-07-2014 05:53:21	A320	A	67,0	70,7	81,5
30-07-2014 05:57:23	B738	A	69,5	74,1	84,5
30-07-2014 22:21:45	B733	D	64,9	68,6	79,8
30-07-2014 22:39:49	A319	D	61,6	62,3	71,6
30-07-2014 22:50:40	E170	A	67,6	71,1	81,2
30-07-2014 22:53:03	DH8D	A	66,8	71,4	81,4
30-07-2014 23:04:49	DH8D	A	68,2	70,7	81,6
30-07-2014 23:24:26	A320	A	67,3	70,5	81,6
31-07-2014 00:06:13	A320	A	67,2	70,8	81,2
31-07-2014 01:23:06	A320	A	67,5	70,7	81,3
31-07-2014 01:27:02	A320	A	67,5	70,1	81,1
31-07-2014 04:48:56	B738	A	70,0	73,4	83,4
31-07-2014 05:13:29	B752	A	68,3	72,0	83,3
31-07-2014 05:48:38	MD11	A	71,2	77,8	87,5
31-07-2014 22:21:32	B733	D	65,0	68,7	79,6
31-07-2014 22:30:09	A319	D	62,3	63,3	73,1
31-07-2014 22:54:30	E170	D	61,7	63,2	75,1
31-07-2014 22:58:37	E190	D	62,3	63,9	74,0
31-07-2014 23:02:23	E170	D	63,0	66,1	73,8
31-07-2014 23:07:03	E170	D	66,0	69,2	76,4
31-07-2014 23:24:05	E190	D	61,9	64,5	72,7
31-07-2014 23:29:18	E190	D	63,8	65,9	74,2
31-07-2014 23:30:51	B734	D	65,7	69,5	80,0
31-07-2014 23:32:42	E170	D	61,4	63,5	74,2

Wyniki obliczeń

średnio	81,22
σ (odchylenie stand.)	4,23
Δ (przedział ufności)	0,43

L Aeq, LT= 36,6 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 06:08:22	B738	D	73,4	76,5	87,8
01-07-2014 06:10:42	B734	D	73,5	77,4	88,2
01-07-2014 06:17:30	A320	D	69,4	71,6	83,4
01-07-2014 06:20:11	B737	D	72,2	75,1	85,6
01-07-2014 06:22:13	B738	D	73,3	77,3	88,1
01-07-2014 06:26:03	A320	D	69,4	71,6	83,8
01-07-2014 06:28:26	A320	D	73,2	77,8	88,2
01-07-2014 06:30:59	A320	D	70,8	73,0	85,6
01-07-2014 06:36:44	A320	D	69,1	71,4	83,7
01-07-2014 06:42:26	A320	D	70,0	72,9	83,9
01-07-2014 06:50:18	E190	D	70,7	73,1	84,7
01-07-2014 06:55:25	A320	D	66,8	69,2	80,2
01-07-2014 07:04:32	A319	D	68,9	71,5	83,2
01-07-2014 07:12:58	B738	D	66,9	68,3	77,7
01-07-2014 07:14:57	E170	D	67,1	68,4	80,7
01-07-2014 07:25:11	E170	D	66,9	68,4	80,2
01-07-2014 07:40:21	E190	D	68,1	70,9	81,9
01-07-2014 07:45:39	B738	D	67,5	68,7	78,9
01-07-2014 08:06:15	E170	D	66,9	69,5	77,7
01-07-2014 08:21:44	E190	D	69,1	71,4	83,6
01-07-2014 08:28:46	E170	D	69,8	72,1	84,7
01-07-2014 08:30:46	E170	D	70,0	71,9	84,0
01-07-2014 08:34:38	A320	D	70,3	73,7	84,5
01-07-2014 08:57:10	B738	D	71,6	74,1	85,7
01-07-2014 08:58:53	B788	D	67,8	69,0	80,4
01-07-2014 09:03:28	CRJ9	D	70,3	73,4	83,3
01-07-2014 09:10:24	A321	D	71,0	75,0	86,5
01-07-2014 09:21:02	B738	D	69,7	75,3	85,1
01-07-2014 09:29:12	B738	D	73,5	77,4	87,9
01-07-2014 09:32:12	CRJ9	D	68,1	71,0	81,5
01-07-2014 09:49:14	F100	D	71,0	74,1	85,6
01-07-2014 10:10:05	A320	D	69,0	71,4	83,7
01-07-2014 10:28:38	A319	D	69,7	73,7	84,2
01-07-2014 10:33:38	A320	D	67,8	70,5	77,3
01-07-2014 10:37:58	E190	D	72,8	76,9	86,6
01-07-2014 10:47:05	E170	D	69,4	72,4	84,0
01-07-2014 10:51:36	A320	D	70,9	75,3	85,8
01-07-2014 10:58:25	E170	D	68,3	70,7	78,3
01-07-2014 11:04:01	E170	D	69,9	74,5	84,5
01-07-2014 11:07:42	F70	D	70,1	72,8	82,5
01-07-2014 11:10:39	DH8D	D	66,2	67,8	76,2
01-07-2014 11:12:04	DH8D	D	67,0	68,8	76,6
01-07-2014 11:14:42	E170	D	69,5	72,5	84,3
01-07-2014 11:18:21	A320	D	69,3	71,9	82,9
01-07-2014 11:20:55	E170	D	66,3	68,6	78,1
01-07-2014 11:22:30	A319	D	66,0	67,9	77,4
01-07-2014 11:26:38	E170	D	71,1	75,1	86,5
01-07-2014 11:32:13	E170	D	69,8	72,9	84,4
01-07-2014 11:37:14	E170	D	66,9	68,9	79,9
01-07-2014 11:43:24	E170	D	69,8	72,5	85,1
01-07-2014 11:48:42	E190	D	70,5	73,8	84,3
01-07-2014 11:55:18	E170	D	70,0	73,2	84,9
01-07-2014 12:10:04	A320	D	73,4	76,3	86,8
01-07-2014 12:12:26	E190	D	71,0	74,1	84,9
01-07-2014 12:20:24	A320	D	74,8	77,4	87,4
01-07-2014 12:23:21	CRJ9	D	67,7	70,2	81,1
01-07-2014 12:26:22	E170	D	67,4	68,7	77,4
01-07-2014 12:29:17	E190	D	71,5	76,2	86,8
01-07-2014 12:31:47	A320	D	69,2	71,2	82,8
01-07-2014 12:36:25	A320	D	71,3	75,0	85,6
01-07-2014 12:43:17	B738	D	71,6	74,7	85,6
01-07-2014 12:47:01	A320	D	70,4	75,3	84,2
01-07-2014 12:52:44	A320	D	69,8	73,9	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 12:58:51	A318	D	67,1	69,4	81,1
01-07-2014 13:14:56	B734	D	73,2	77,7	87,5
01-07-2014 13:18:49	E170	D	70,8	74,1	85,4
01-07-2014 13:23:18	A319	D	70,6	74,6	85,1
01-07-2014 13:34:17	B738	D	73,7	77,2	87,4
01-07-2014 13:40:22	E190	D	70,0	72,2	83,2
01-07-2014 13:43:04	A320	D	68,4	72,5	81,4
01-07-2014 13:48:44	E170	D	70,2	73,8	84,6
01-07-2014 14:04:58	P180	D	69,5	74,8	84,0
01-07-2014 14:08:22	E170	D	68,2	70,8	82,9
01-07-2014 14:12:22	A321	D	71,5	75,0	86,3
01-07-2014 15:00:24	B772	D	66,2	66,9	76,6
01-07-2014 15:06:55	B738	D	71,4	74,7	85,2
01-07-2014 15:11:07	E170	D	69,0	72,4	83,5
01-07-2014 15:15:09	E170	D	67,7	69,3	80,9
01-07-2014 15:33:16	A320	D	70,2	74,0	84,8
01-07-2014 15:48:39	B734	D	71,8	75,0	86,7
01-07-2014 15:56:37	B738	D	73,0	76,1	87,6
01-07-2014 15:58:38	A319	D	70,6	73,3	84,7
01-07-2014 16:07:34	C295	D	67,6	69,1	78,4
01-07-2014 16:26:06	A319	D	70,6	73,3	84,9
01-07-2014 16:29:24	E190	D	70,9	74,2	84,9
01-07-2014 16:37:51	E170	D	69,0	71,1	81,6
01-07-2014 16:39:13	E190	D	71,8	74,5	85,7
01-07-2014 16:52:08	E190	D	69,9	73,6	84,0
01-07-2014 16:53:57	E170	D	67,9	71,5	81,5
01-07-2014 16:56:39	E170	D	70,5	74,0	83,8
01-07-2014 16:58:34	E190	D	69,1	72,4	83,6
01-07-2014 17:04:06	E170	D	68,7	73,2	83,9
01-07-2014 17:07:28	E170	D	68,9	74,4	86,7
01-07-2014 17:09:41	CRJ9	D	69,8	72,6	84,6
01-07-2014 17:13:11	A320	D	68,8	71,3	83,2
01-07-2014 17:15:22	DH8D	D	65,7	67,8	76,9
01-07-2014 17:17:00	DH8D	D	66,6	67,8	77,4
01-07-2014 17:26:52	B734	D	72,5	77,3	88,4
01-07-2014 17:28:52	E170	D	67,3	70,2	83,7
01-07-2014 17:37:25	CRJ9	D	70,1	74,0	82,4
01-07-2014 17:42:15	E170	D	70,3	73,3	84,6
01-07-2014 17:44:02	E170	D	68,2	70,9	82,2
01-07-2014 17:47:00	B738	D	72,4	77,6	87,6
01-07-2014 17:49:55	C25A	D	67,1	69,7	79,4
01-07-2014 17:52:18	B737	D	71,8	74,0	85,3
01-07-2014 17:54:56	E170	D	66,5	68,3	78,5
01-07-2014 18:01:45	B738	D	71,3	74,9	85,9
01-07-2014 18:05:22	E170	D	67,7	69,9	82,4
01-07-2014 18:09:03	E170	D	67,7	70,5	81,8
01-07-2014 18:25:40	A320	D	73,2	76,7	86,6
01-07-2014 18:28:12	E190	D	67,6	68,5	78,7
01-07-2014 18:30:27	A320	D	69,8	72,4	84,2
01-07-2014 18:38:17	A320	D	69,7	71,5	83,5
01-07-2014 18:41:14	A320	D	69,2	71,7	83,4
01-07-2014 18:45:43	E170	D	66,8	68,5	80,8
01-07-2014 18:57:47	A319	D	69,1	70,4	82,7
01-07-2014 19:12:44	E170	D	68,5	70,2	82,8
01-07-2014 19:15:12	B738	D	72,0	75,1	87,2
01-07-2014 19:18:32	E190	D	70,3	73,4	86,5
01-07-2014 19:39:18	E170	D	68,6	71,4	84,6
01-07-2014 19:46:24	A320	D	69,6	72,9	84,7
01-07-2014 19:59:18	F70	D	67,2	69,3	79,9
01-07-2014 20:01:20	B738	D	71,6	75,2	87,5
01-07-2014 20:03:57	F100	D	70,2	72,9	84,0
01-07-2014 20:08:26	E190	D	70,4	73,6	84,3
01-07-2014 20:16:54	E170	D	67,8	69,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 20:21:15	B734	D	73,6	77,7	87,8
01-07-2014 20:22:45	B734	D	72,4	76,6	87,4
01-07-2014 20:29:59	E170	D	69,2	71,0	83,5
01-07-2014 20:33:51	CRJ9	D	68,1	69,3	81,2
01-07-2014 20:39:52	A320	D	70,4	72,5	84,4
01-07-2014 20:54:57	E170	D	67,5	69,3	79,8
01-07-2014 21:28:24	MD11	D	74,3	79,7	90,5
02-07-2014 06:10:50	A320	D	69,5	70,5	83,3
02-07-2014 06:20:59	B737	D	72,7	75,4	86,3
02-07-2014 06:23:23	A320	D	69,8	71,9	83,6
02-07-2014 06:25:33	A320	D	69,4	70,9	82,7
02-07-2014 06:27:21	B738	D	73,3	77,1	87,9
02-07-2014 06:33:54	A320	D	70,4	72,3	84,5
02-07-2014 06:35:54	A320	D	73,7	78,9	88,3
02-07-2014 06:39:09	E170	D	69,2	70,2	83,0
02-07-2014 06:41:39	B738	D	71,3	73,8	86,1
02-07-2014 06:47:54	E170	D	69,8	71,8	84,3
02-07-2014 06:53:04	A320	D	70,2	72,2	84,5
02-07-2014 07:02:14	A320	D	70,6	72,1	84,2
02-07-2014 07:57:29	M28	A	69,8	72,1	78,9
02-07-2014 08:00:06	B738	A	72,2	74,4	83,0
02-07-2014 08:06:58	AT45	A	71,2	73,0	80,2
02-07-2014 08:19:25	B738	A	72,4	76,1	83,9
02-07-2014 08:21:47	SF34	A	69,9	72,4	79,0
02-07-2014 08:27:33	DH8D	A	69,7	72,0	79,7
02-07-2014 08:29:23	E170	A	71,0	73,5	81,0
02-07-2014 08:32:45	CRJ9	A	69,0	70,8	79,4
02-07-2014 08:37:37	E170	A	69,6	72,3	80,4
02-07-2014 08:54:25	CRJ9	D	69,3	73,3	82,5
02-07-2014 09:01:28	B738	D	72,9	76,0	86,6
02-07-2014 09:08:19	M28	D	66,9	69,2	75,9
02-07-2014 09:23:05	CRJ9	D	68,6	71,5	82,4
02-07-2014 09:48:53	F100	D	69,6	73,8	84,3
02-07-2014 10:06:54	MD11	D	76,5	80,6	92,2
02-07-2014 10:13:34	A320	D	69,4	71,7	83,2
02-07-2014 10:36:46	E170	D	70,8	72,9	84,0
02-07-2014 10:43:47	E170	D	71,1	74,9	86,2
02-07-2014 11:00:41	E170	D	68,1	71,6	83,0
02-07-2014 11:04:33	E170	D	67,0	70,9	81,6
02-07-2014 11:07:35	E170	D	68,9	71,6	82,6
02-07-2014 11:13:55	A320	D	68,4	70,9	82,2
02-07-2014 11:19:37	A320	D	70,0	72,8	84,7
02-07-2014 11:25:25	E170	D	67,2	70,7	80,4
02-07-2014 11:29:18	E190	D	69,4	73,8	83,7
02-07-2014 11:35:48	B738	D	69,3	72,6	80,8
02-07-2014 11:38:33	E170	D	69,9	73,0	83,5
02-07-2014 11:45:37	E190	D	67,8	71,0	80,1
02-07-2014 11:48:43	E170	D	69,9	72,3	82,9
02-07-2014 11:50:11	E170	D	70,1	72,7	84,1
02-07-2014 11:54:14	B738	D	71,9	75,2	85,6
02-07-2014 11:56:06	E170	D	65,8	68,6	77,8
02-07-2014 11:57:19	E170	D	67,7	70,7	81,0
02-07-2014 12:06:25	E170	D	69,1	73,0	84,0
02-07-2014 12:11:19	E190	D	70,4	73,8	83,4
02-07-2014 12:25:31	A320	D	70,7	73,9	85,1
02-07-2014 12:29:04	A320	D	67,8	70,6	82,2
02-07-2014 12:31:00	A320	D	70,0	72,6	84,3
02-07-2014 12:33:01	A320	D	72,5	76,8	86,2
02-07-2014 12:34:57	E190	D	70,2	74,3	84,5
02-07-2014 12:42:02	B738	D	72,0	75,0	86,5
02-07-2014 12:46:05	CRJ9	D	68,8	71,3	82,0
02-07-2014 12:48:57	A320	D	71,6	74,8	85,6
02-07-2014 12:54:46	A320	D	72,9	77,0	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2014 13:07:20	A319	D	69,0	71,0	82,0
02-07-2014 13:11:17	B738	D	71,0	73,3	84,0
02-07-2014 13:13:01	E170	D	66,2	67,6	76,6
02-07-2014 13:22:27	E170	D	66,8	68,2	77,2
02-07-2014 13:45:05	A320	D	70,3	74,3	84,6
02-07-2014 13:47:19	E170	D	70,3	75,1	84,9
02-07-2014 13:49:06	DH8D	D	76,2	81,4	91,0
02-07-2014 13:53:45	E190	D	71,5	74,6	84,8
02-07-2014 14:10:09	E190	D	69,8	74,6	84,8
02-07-2014 14:12:55	B738	D	72,1	76,0	86,1
02-07-2014 14:21:25	A321	D	70,7	74,3	85,4
02-07-2014 14:31:36	B738	D	69,8	72,4	83,6
02-07-2014 14:36:31	GALX	D	68,0	70,3	77,6
02-07-2014 14:39:07	E170	D	68,3	70,8	81,9
02-07-2014 14:41:17	F100	D	73,2	76,5	88,0
02-07-2014 14:43:08		D	69,7	74,1	83,7
02-07-2014 14:52:46	B738	D	72,6	75,6	86,7
02-07-2014 14:55:11	B772	D	75,8	81,9	90,3
02-07-2014 14:57:59	E170	D	67,7	70,6	81,3
02-07-2014 14:59:46	E170	D	69,5	72,4	84,3
02-07-2014 15:04:06	E170	D	68,4	71,0	82,5
02-07-2014 15:07:55	E170	D	68,6	72,8	82,6
02-07-2014 15:15:09	C25A	D	66,5	68,5	76,5
02-07-2014 15:17:57	A320	D	69,1	72,7	84,5
02-07-2014 15:25:41	E170	D	71,4	74,6	84,7
02-07-2014 15:32:18	A319	D	69,0	71,0	82,5
02-07-2014 15:35:28	E170	D	69,9	72,8	84,4
02-07-2014 15:37:17	A321	D	72,8	76,3	86,8
02-07-2014 15:42:53	A320	D	70,6	72,5	83,6
02-07-2014 15:47:55	A319	D	71,1	74,0	85,1
02-07-2014 16:00:36	A319	D	69,3	73,3	83,8
02-07-2014 16:20:23	E170	D	69,6	73,4	84,6
02-07-2014 16:22:20	E190	D	71,0	75,2	85,5
02-07-2014 16:31:05	E170	D	69,3	71,4	83,3
02-07-2014 16:35:20	E170	D	68,6	72,3	83,7
02-07-2014 16:37:25	E190	D	70,6	75,0	85,2
02-07-2014 16:42:14	B734	D	70,1	72,2	84,3
02-07-2014 16:44:04	DH8D	D	67,0	67,8	77,0
02-07-2014 16:49:19	E170	D	68,5	70,6	81,3
02-07-2014 16:53:12	E170	D	68,5	71,5	82,8
02-07-2014 16:56:08	A320	D	71,6	74,6	85,1
02-07-2014 16:58:11	DH8D	D	67,2	68,7	77,2
02-07-2014 17:03:06	E170	D	69,0	71,4	83,8
02-07-2014 17:05:17	E190	D	69,8	72,6	83,2
02-07-2014 17:06:53	E170	D	68,4	72,8	83,6
02-07-2014 17:15:22	CRJ9	D	69,1	72,7	82,9
02-07-2014 17:17:08	E170	D	70,8	73,8	85,1
02-07-2014 17:20:50	E190	D	70,0	72,9	83,6
02-07-2014 17:23:08	B737	D	71,0	73,8	85,4
02-07-2014 17:27:02	E170	D	69,7	72,2	83,8
02-07-2014 17:33:22	E170	D	69,6	72,6	83,4
02-07-2014 17:40:34	E170	D	66,1	67,9	78,4
02-07-2014 17:42:39	CL30	D	68,3	71,5	81,7
02-07-2014 17:47:14	B738	D	71,7	75,2	85,7
02-07-2014 17:49:29	E190	D	70,9	74,2	84,9
02-07-2014 17:51:39	CRJ9	D	68,8	70,9	82,8
02-07-2014 18:22:01	E170	D	68,6	71,0	82,6
02-07-2014 18:30:27	E190	D	67,5	69,2	81,1
02-07-2014 18:32:24	A320	D	73,0	76,1	86,4
02-07-2014 18:36:02	A320	D	69,5	71,6	83,5
02-07-2014 18:39:12	B733	D	70,7	73,5	84,7
02-07-2014 18:44:54	A320	D	69,4	70,8	83,4
02-07-2014 18:51:27	A321	D	70,6	73,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2014 18:58:29	A319	D	68,0	69,6	81,5
02-07-2014 19:03:01	E190	D	71,2	73,9	86,0
02-07-2014 19:08:59	A320	D	67,8	69,1	80,8
02-07-2014 19:11:48	A320	D	72,0	75,9	85,6
02-07-2014 19:16:22	E170	D	68,3	72,0	83,6
02-07-2014 19:30:43	E170	D	68,9	70,8	83,7
02-07-2014 19:42:54	C25A	D	68,1	70,1	79,6
02-07-2014 20:06:37	E190	D	68,5	70,3	82,3
02-07-2014 20:08:26	B734	D	73,4	77,2	87,8
02-07-2014 20:10:31	E170	D	69,3	71,4	83,6
02-07-2014 20:13:15	F100	D	69,8	73,2	84,3
02-07-2014 20:17:25	E170	D	68,2	69,8	82,3
02-07-2014 20:19:53	B738	D	73,0	75,7	86,4
02-07-2014 20:22:08	F100	D	69,9	72,4	85,3
02-07-2014 20:23:56	E170	D	68,0	71,1	82,2
02-07-2014 20:28:43	E170	D	69,0	71,2	83,0
02-07-2014 20:44:35	A319	D	66,0	66,6	75,5
02-07-2014 20:59:47	E170	D	68,9	71,6	82,3
02-07-2014 21:40:52	MD11	D	74,5	78,4	90,0
02-07-2014 21:43:13	CRJ9	D	67,7	69,3	81,5
02-07-2014 21:55:33	B752	D	68,6	69,8	82,8
03-07-2014 06:08:31	A320	D	70,3	71,8	85,0
03-07-2014 06:13:30	B737	D	71,7	75,0	86,2
03-07-2014 06:16:07	B734	D	73,2	78,3	89,0
03-07-2014 06:18:43	A320	D	70,7	73,6	84,5
03-07-2014 06:28:34	A320	D	69,4	71,3	83,4
03-07-2014 06:30:50	A320	D	73,0	76,6	87,7
03-07-2014 06:33:18	A320	D	70,0	71,9	83,6
03-07-2014 06:37:52	A320	D	69,3	70,6	82,7
03-07-2014 06:40:17	A320	D	71,1	72,9	85,0
03-07-2014 06:42:54	E170	D	69,2	71,2	83,9
03-07-2014 06:45:42	A320	D	68,2	69,8	82,0
03-07-2014 06:48:14	E170	D	68,8	70,7	83,5
03-07-2014 06:55:30	A320	D	69,6	71,6	83,8
03-07-2014 07:11:13	E170	D	67,7	69,9	81,7
03-07-2014 07:23:00	E170	D	68,3	70,2	83,3
03-07-2014 07:33:09	B738	D	71,5	74,3	85,3
03-07-2014 07:35:32	E170	D	67,6	69,9	79,1
03-07-2014 07:36:42	E170	D	66,7	68,3	81,2
03-07-2014 07:41:12	E190	D	70,6	73,6	84,2
03-07-2014 07:45:27	E190	D	70,1	72,4	84,4
03-07-2014 07:47:41	E190	D	69,6	71,9	83,4
03-07-2014 07:49:32	E170	D	69,5	71,4	82,8
03-07-2014 07:50:58	DH8D	D	68,1	70,7	78,5
03-07-2014 07:53:43	E170	D	69,1	71,9	84,1
03-07-2014 07:58:42	B738	D	71,1	74,0	85,9
03-07-2014 08:02:15	E190	D	69,2	72,4	83,4
03-07-2014 08:09:39	E170	D	67,7	70,0	81,7
03-07-2014 08:12:41	E170	D	68,8	72,5	83,4
03-07-2014 08:15:03	B734	D	71,6	75,3	86,3
03-07-2014 08:17:55	B738	D	72,8	76,7	87,0
03-07-2014 08:21:23	E170	D	69,8	72,0	83,6
03-07-2014 08:22:43	E170	D	69,1	71,7	84,0
03-07-2014 08:29:24	B738	D	72,0	75,3	86,0
03-07-2014 08:33:43	MD82	D	76,2	81,1	92,9
03-07-2014 08:35:40	B738	D	73,6	77,2	88,0
03-07-2014 09:00:28	CRJ9	D	67,4	69,5	80,2
03-07-2014 09:10:18	B738	D	70,0	72,4	84,0
03-07-2014 09:22:10	CRJ9	D	67,4	70,4	81,4
03-07-2014 09:47:44	B734	D	71,0	75,1	85,9
03-07-2014 09:52:11	A319	D	69,9	75,6	83,9
03-07-2014 10:13:42	F100	D	70,0	73,2	84,6
03-07-2014 10:19:07	P180	D	67,1	68,4	76,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2014 10:21:46	A320	D	68,8	70,9	84,7
03-07-2014 10:30:18	LJ45	D	67,3	68,2	76,8
03-07-2014 10:31:55	CRJ2	D	67,8	71,5	79,8
03-07-2014 10:34:12	A320	D	72,7	76,2	86,5
03-07-2014 10:37:56	A320	D	69,6	72,8	85,6
03-07-2014 10:40:38	E170	D	67,5	69,5	81,8
03-07-2014 10:51:18	E170	D	69,1	71,0	80,5
03-07-2014 10:53:41	B734	D	70,9	74,7	85,4
03-07-2014 10:57:00	E170	D	69,1	74,2	83,9
03-07-2014 11:05:36	E170	D	68,6	72,3	84,0
03-07-2014 11:23:47	B733	D	71,3	74,5	85,6
03-07-2014 11:27:38	E170	D	70,6	73,0	84,4
03-07-2014 11:31:10	E170	D	68,5	70,5	82,5
03-07-2014 11:33:54	E170	D	69,2	72,0	83,2
03-07-2014 11:41:10	E190	D	70,3	73,7	84,8
03-07-2014 11:55:46	E170	D	68,5	71,7	83,6
03-07-2014 11:59:34	A320	D	71,1	74,4	84,7
03-07-2014 12:02:55	E190	D	70,3	74,0	85,2
03-07-2014 12:06:08	A320	D	69,8	72,4	83,4
03-07-2014 12:15:43	A320	D	73,7	76,6	86,7
03-07-2014 12:21:49	E190	D	70,3	73,4	84,5
03-07-2014 12:25:25	E170	D	68,8	71,2	83,3
03-07-2014 12:32:00	A320	D	70,6	74,2	84,9
03-07-2014 12:35:04	A320	D	70,1	72,5	84,3
03-07-2014 12:37:56	B738	D	74,3	77,9	88,3
03-07-2014 12:53:56	A320	D	70,6	74,7	85,7
03-07-2014 13:00:29	CRJ9	D	66,2	68,2	79,4
03-07-2014 13:08:45	E170	D	69,7	72,7	85,2
03-07-2014 13:14:39	GLF5	D	67,6	69,5	77,1
03-07-2014 13:16:12	E190	D	70,9	74,3	84,7
03-07-2014 13:17:38	E190	D	70,8	73,3	84,7
03-07-2014 13:25:38	B734	D	69,9	74,2	82,9
03-07-2014 13:27:05	B738	D	68,1	71,0	81,1
03-07-2014 13:28:42	E190	D	70,6	73,8	83,4
03-07-2014 13:30:41	A318	D	69,4	73,5	83,7
03-07-2014 13:42:49	B738	D	72,6	76,5	86,0
03-07-2014 13:46:24	E170	D	67,9	70,4	80,7
03-07-2014 13:52:34	E170	D	67,3	69,6	82,4
03-07-2014 13:56:30	E170	D	69,4	72,2	84,2
03-07-2014 14:02:10	B738	D	71,5	74,9	85,3
03-07-2014 14:09:15	E190	D	69,2	72,8	83,7
03-07-2014 14:12:08	A320	D	69,7	72,4	83,1
03-07-2014 14:15:20	A320	D	69,0	73,9	83,3
03-07-2014 14:17:15	C525	D	66,2	69,7	77,4
03-07-2014 14:29:48	E190	D	69,3	72,3	83,8
03-07-2014 14:48:34	E170	D	69,0	72,2	82,4
03-07-2014 14:54:42	B772	D	76,2	81,9	91,0
03-07-2014 14:57:04	E170	D	67,9	69,8	80,9
03-07-2014 15:05:22	B738	D	71,5	74,5	84,9
03-07-2014 15:07:20	E170	D	67,3	69,5	81,3
03-07-2014 15:11:30	A320	D	70,2	73,5	83,7
03-07-2014 15:13:17	E170	D	70,0	73,3	84,9
03-07-2014 15:15:45	B738	D	70,0	72,6	84,0
03-07-2014 15:18:26	A320	D	69,9	72,7	84,2
03-07-2014 15:24:50	B734	D	72,9	77,1	87,3
03-07-2014 15:33:06	B738	D	70,9	75,5	85,5
03-07-2014 15:35:46	A320	D	69,2	72,0	83,2
03-07-2014 16:14:24	A320	D	68,7	72,4	82,7
03-07-2014 16:16:55	A319	D	68,8	71,4	83,0
03-07-2014 16:20:07	E190	D	70,2	73,1	84,3
03-07-2014 16:22:44	B735	D	71,3	75,6	85,3
03-07-2014 16:29:26	E170	D	68,6	72,0	83,9
03-07-2014 16:38:08	E190	D	68,9	71,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2014 16:43:33	E170	D	68,8	71,5	82,2
03-07-2014 16:46:38	A320	D	70,2	73,8	84,4
03-07-2014 16:50:24	E170	D	68,5	71,1	82,8
03-07-2014 16:53:13	A320	D	70,0	72,6	83,8
03-07-2014 16:56:08	E170	D	68,8	71,2	83,4
03-07-2014 17:01:16	E190	D	69,4	72,1	82,6
03-07-2014 17:03:18	B734	D	81,5	89,6	98,2
03-07-2014 17:04:56	DH8D	D	66,5	67,7	76,9
03-07-2014 17:06:56	E170	D	69,6	72,6	83,4
03-07-2014 17:08:45	DH8D	D	69,1	73,1	79,9
03-07-2014 17:13:08	E170	D	69,6	71,7	83,9
03-07-2014 17:17:21	E170	D	67,4	69,5	80,2
03-07-2014 17:21:03	E170	D	69,5	72,4	83,5
03-07-2014 17:24:01	E170	D	70,2	73,1	84,9
03-07-2014 17:25:59	B737	D	71,9	74,9	85,1
03-07-2014 17:30:58	A320	D	67,9	69,4	80,6
03-07-2014 17:35:53	CRJ9	D	68,8	72,7	83,0
03-07-2014 17:37:18	CRJ9	D	67,6	70,8	80,8
03-07-2014 17:39:09	E190	D	70,0	72,6	83,8
03-07-2014 17:41:03	E170	D	67,3	70,8	81,2
03-07-2014 17:43:09	E170	D	67,0	69,8	82,3
03-07-2014 17:48:56	A320	D	70,0	72,7	84,0
03-07-2014 17:59:41	E170	D	68,8	73,5	82,4
03-07-2014 18:14:52	CL30	D	68,5	71,1	79,3
03-07-2014 18:24:59	B734	D	68,4	70,4	82,2
03-07-2014 18:33:28	E190	D	70,2	73,9	84,0
03-07-2014 18:35:56	A320	D	72,5	75,3	85,5
03-07-2014 18:38:50	A320	D	69,2	72,5	83,4
03-07-2014 18:40:35	A320	D	72,2	75,7	86,2
03-07-2014 18:42:28	E170	D	69,2	71,2	83,5
03-07-2014 18:48:42	A320	D	68,6	70,7	81,2
03-07-2014 19:04:29	A320	D	69,6	72,6	83,9
03-07-2014 19:06:56	E190	D	69,7	73,4	84,4
03-07-2014 19:12:36	A319	D	69,1	70,9	83,1
03-07-2014 19:28:17	E170	D	68,8	71,0	82,2
03-07-2014 19:37:57	A320	D	70,2	72,2	83,8
03-07-2014 19:49:44	F100	D	70,4	72,8	83,6
03-07-2014 20:02:35	F100	D	69,3	71,5	83,4
03-07-2014 20:07:54	E170	D	68,7	71,3	83,0
03-07-2014 20:13:43	E170	D	68,2	69,3	81,6
03-07-2014 20:18:15	E190	D	68,7	71,6	82,5
03-07-2014 20:20:29	CRJ9	D	69,4	71,1	82,6
03-07-2014 20:25:45	E170	D	68,8	70,6	82,9
03-07-2014 20:32:41	E170	D	67,8	69,1	80,1
03-07-2014 20:38:27	B734	D	71,4	74,2	85,9
03-07-2014 20:44:24	B738	D	72,8	75,4	86,4
03-07-2014 20:49:41	B738	D	73,8	77,2	87,0
03-07-2014 20:53:02	E170	D	69,5	71,6	83,3
03-07-2014 20:58:32	A320	D	69,5	71,1	82,3
03-07-2014 21:22:54	MD11	D	76,6	81,3	92,2
03-07-2014 21:51:44	A320	D	69,2	70,7	82,4
03-07-2014 21:57:25	B738	D	72,3	74,8	86,4
04-07-2014 06:18:46	B738	D	71,4	73,4	85,5
04-07-2014 06:21:21	A320	D	69,4	70,6	82,8
04-07-2014 06:23:28	B738	D	72,1	75,2	85,5
04-07-2014 06:26:25	A320	D	72,4	75,0	87,2
04-07-2014 06:31:22	A320	D	69,9	71,4	83,9
04-07-2014 06:33:28	A320	D	69,9	72,0	84,0
04-07-2014 06:38:11	A320	D	70,4	71,9	83,7
04-07-2014 06:41:34	A320	D	71,0	73,5	84,6
04-07-2014 06:43:57	A320	D	70,4	72,1	84,0
04-07-2014 06:47:11	B737	D	68,7	70,5	81,7
04-07-2014 06:48:08	E170	D	70,6	73,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 06:50:38	E170	D	73,2	75,9	85,5
04-07-2014 06:52:27	A320	D	70,5	72,5	84,1
04-07-2014 06:55:56	A320	D	70,3	72,6	84,4
04-07-2014 07:09:33	E170	D	69,8	78,4	83,8
04-07-2014 07:28:00	E170	D	67,4	68,9	81,2
04-07-2014 07:33:12	B738	D	71,4	74,8	85,8
04-07-2014 07:35:43	E190	D	70,3	72,7	84,8
04-07-2014 07:38:18	E190	D	70,8	73,2	85,3
04-07-2014 07:46:28	E170	D	68,9	72,3	85,8
04-07-2014 07:49:11	DH8D	D	66,4	67,5	80,0
04-07-2014 07:50:56	DH8D	D	66,8	68,8	79,3
04-07-2014 07:52:44	E170	D	69,6	71,7	85,0
04-07-2014 07:55:39	E170	D	69,1	71,7	83,4
04-07-2014 07:57:22	E190	D	72,9	79,2	87,7
04-07-2014 08:02:33	E170	D	69,7	72,5	83,5
04-07-2014 08:05:13	E190	D	70,4	72,5	84,2
04-07-2014 08:07:02	E170	D	70,4	73,8	84,9
04-07-2014 08:12:31	B734	D	72,4	75,8	86,4
04-07-2014 08:14:14	E170	D	69,4	71,8	83,0
04-07-2014 08:29:35	E170	A	71,1	75,1	82,6
04-07-2014 08:33:34	B733	A	73,7	77,7	85,2
04-07-2014 08:35:30	CRJ9	A	68,5	71,1	79,3
04-07-2014 08:37:36	E170	A	70,9	74,8	82,9
04-07-2014 08:39:55	E170	A	70,6	72,8	79,7
04-07-2014 08:45:47	B734	A	73,4	77,3	84,6
04-07-2014 08:53:19	E190	A	72,2	75,4	82,9
04-07-2014 09:06:02	B738	A	72,6	75,8	83,8
04-07-2014 09:09:18	F100	A	69,6	71,8	80,4
04-07-2014 09:18:20	E170	A	70,4	73,6	81,2
04-07-2014 09:24:30	CRJ2	A	69,7	72,5	80,1
04-07-2014 09:26:03	DH8D	A	68,3	70,8	80,4
04-07-2014 09:28:57	B733	A	74,7	79,1	87,9
04-07-2014 09:31:04	B788	A	70,7	74,7	83,9
04-07-2014 09:33:23	E190	A	71,2	73,9	82,4
04-07-2014 09:35:28	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
04-07-2014 09:37:37	DH8D	A	69,6	72,6	80,4
04-07-2014 09:40:58	DH8D	A	69,9	72,8	81,1
04-07-2014 09:42:53	E170	A	69,2	71,7	79,2
04-07-2014 09:44:58	E170	A	70,2	72,3	80,2
04-07-2014 09:46:34	B738	A	71,6	74,8	83,4
04-07-2014 09:48:41	DH8D	A	72,4	76,0	83,5
04-07-2014 09:51:51	B734	A	74,1	77,7	85,9
04-07-2014 09:55:57	B738	A	73,0	77,8	85,4
04-07-2014 10:06:11	E170	A	70,5	73,6	80,9
04-07-2014 10:08:10	E170	A	70,2	72,8	81,0
04-07-2014 10:10:53	DH8D	A	68,3	71,0	79,1
04-07-2014 10:14:35	E170	A	73,7	77,3	84,1
04-07-2014 10:17:12	A320	A	70,6	73,8	81,0
04-07-2014 10:22:04	A320	A	70,0	72,1	80,8
04-07-2014 10:26:20	E170	A	69,7	73,4	81,5
04-07-2014 10:28:44	E170	A	71,7	74,3	82,1
04-07-2014 10:37:10	A320	A	70,6	72,8	81,1
04-07-2014 10:39:12	E170	A	72,1	76,1	83,6
04-07-2014 10:46:35	E190	A	71,5	74,8	82,3
04-07-2014 10:48:57	E170	A	70,8	73,6	81,2
04-07-2014 10:51:05	A320	A	71,2	75,5	84,0
04-07-2014 11:10:49	A321	A	71,1	74,2	82,6
04-07-2014 11:17:18	A320	A	70,0	73,1	80,8
04-07-2014 11:26:50	B772	A	70,9	73,7	85,2
04-07-2014 11:29:24	AN26	A	72,8	76,3	84,6
04-07-2014 11:31:59	A320	A	70,3	73,0	81,1
04-07-2014 11:33:53	B734	A	71,4	75,7	83,9
04-07-2014 11:36:48	B788	A	71,8	75,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 11:39:11	B738	A	71,2	75,3	83,2
04-07-2014 11:41:25	E170	A	71,3	74,3	83,1
04-07-2014 11:47:52	CRJ9	A	68,6	72,1	81,8
04-07-2014 11:50:10	A320	A	71,9	76,3	83,4
04-07-2014 11:52:21	A318	A	70,8	74,6	83,1
04-07-2014 11:54:47	B788	A	70,3	73,8	83,1
04-07-2014 11:57:06	A320	A	70,1	73,9	81,6
04-07-2014 11:59:41	E170	A	70,3	73,4	81,8
04-07-2014 12:05:11	E190	A	70,4	72,7	81,2
04-07-2014 12:07:13	E170	A	69,3	72,5	79,3
04-07-2014 12:14:42	A320	A	71,6	74,5	82,7
04-07-2014 12:18:13	E190	A	74,9	78,2	85,3
04-07-2014 12:23:10	P180	A	74,4	77,9	88,7
04-07-2014 12:25:18	E190	A	72,0	75,8	84,3
04-07-2014 12:36:11	E170	A	67,7	70,1	78,1
04-07-2014 12:52:56	DH8D	A	72,4	74,9	82,8
04-07-2014 12:56:09	A320	A	68,5	71,9	82,0
04-07-2014 12:57:46	E170	A	69,5	72,0	79,5
04-07-2014 13:00:49	E170	A	71,7	75,0	81,7
04-07-2014 13:04:13	A320	A	69,5	73,5	81,5
04-07-2014 13:06:12	E190	A	71,3	74,4	82,8
04-07-2014 13:08:41	DH8D	A	68,4	70,3	78,0
04-07-2014 13:13:22	B735	A	70,1	73,5	81,2
04-07-2014 13:15:31	B788	A	71,1	75,3	84,3
04-07-2014 13:18:12	A321	A	70,3	73,1	81,5
04-07-2014 13:22:01	B788	A	72,0	75,7	84,3
04-07-2014 13:25:40	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
04-07-2014 13:39:14	E170	A	69,3	72,2	79,3
04-07-2014 13:56:45	DH8D	A	69,0	71,8	79,4
04-07-2014 14:04:25	B734	A	73,2	77,1	85,0
04-07-2014 14:09:36	E170	A	71,7	74,3	80,7
04-07-2014 14:12:36	A319	A	71,3	74,3	82,4
04-07-2014 14:14:41	A321	A	70,1	74,5	82,4
04-07-2014 14:16:55	A320	A	70,1	72,9	80,9
04-07-2014 14:19:00	A320	A	70,4	73,3	82,2
04-07-2014 14:24:12	E170	A	71,6	74,1	81,2
04-07-2014 14:26:05	F100	A	69,8	71,6	80,3
04-07-2014 14:32:39	A320	A	69,8	72,2	80,2
04-07-2014 14:34:27	E190	A	70,2	73,0	81,0
04-07-2014 14:36:27	B738	A	74,9	80,0	86,7
04-07-2014 14:48:17	A319	A	71,2	73,6	82,3
04-07-2014 14:50:54	B734	A	74,1	78,2	85,2
04-07-2014 14:55:44	E170	A	68,8	71,3	79,2
04-07-2014 15:05:54	E190	A	70,3	72,9	81,4
04-07-2014 15:07:47	E190	A	72,0	74,3	84,3
04-07-2014 15:10:14	E170	A	68,9	70,3	78,9
04-07-2014 15:12:23	E170	A	68,7	71,2	79,1
04-07-2014 15:17:35	E170	A	69,6	72,9	80,8
04-07-2014 15:19:52	E190	A	70,8	73,6	82,8
04-07-2014 15:22:10	E170	A	68,6	71,6	79,4
04-07-2014 15:24:29	E170	A	70,0	73,2	81,1
04-07-2014 15:27:05	E190	A	72,4	75,9	82,8
04-07-2014 15:34:33	E170	A	69,9	72,2	79,9
04-07-2014 15:36:56	E170	A	68,6	71,7	80,4
04-07-2014 15:38:59	E190	A	71,2	74,5	82,0
04-07-2014 15:41:12	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
04-07-2014 15:43:26	DH8D	A	68,8	71,7	78,4
04-07-2014 15:46:18	E170	A	71,0	73,5	81,8
04-07-2014 15:51:54	MD82	A	72,3	75,2	83,5
04-07-2014 16:04:25	E170	A	70,3	73,4	80,7
04-07-2014 16:07:53	E190	A	72,2	75,0	83,0
04-07-2014 16:09:53	CRJ9	A	68,9	70,7	78,4
04-07-2014 16:11:51	B737	A	71,3	75,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 16:15:48	B738	A	72,3	75,0	83,1
04-07-2014 16:22:11	E170	A	69,1	71,1	78,7
04-07-2014 16:24:21	E190	A	69,7	72,2	80,8
04-07-2014 16:40:05	CRJ9	A	69,0	71,7	79,8
04-07-2014 16:54:54	A320	A	72,1	75,0	83,6
04-07-2014 17:02:16	E170	A	71,0	74,6	82,8
04-07-2014 17:10:13	A320	A	69,1	71,6	80,3
04-07-2014 17:21:06	A320	A	70,0	72,3	80,0
04-07-2014 17:23:47	B734	A	72,0	75,6	83,1
04-07-2014 17:34:14	E170	A	69,1	71,7	78,2
04-07-2014 17:37:08	A320	A	71,6	74,7	83,1
04-07-2014 17:52:03	E170	A	69,7	72,7	80,9
04-07-2014 17:54:42	A320	A	69,6	71,5	80,0
04-07-2014 17:56:29	A320	A	69,6	72,5	80,0
04-07-2014 18:01:07	E190	A	71,7	74,3	82,5
04-07-2014 18:03:19	SF34	A	70,1	72,2	79,2
04-07-2014 18:05:42	A319	A	71,0	73,5	82,4
04-07-2014 18:08:31	A320	A	70,0	73,4	80,8
04-07-2014 18:10:43	E170	A	70,2	72,7	80,2
04-07-2014 18:19:01	E170	A	68,6	70,6	79,7
04-07-2014 18:32:08	E170	A	70,4	72,2	79,9
04-07-2014 18:35:44	E170	A	70,5	71,8	79,5
04-07-2014 18:38:36	E170	A	70,7	72,8	80,7
04-07-2014 18:41:25	E170	A	68,8	70,8	78,3
04-07-2014 18:43:28	DH8D	A	69,4	71,2	79,8
04-07-2014 18:45:36	DH8D	A	69,4	71,5	78,9
04-07-2014 18:47:37	E190	A	71,0	73,4	81,4
04-07-2014 18:51:45	F70	A	69,3	70,6	80,0
04-07-2014 18:53:52	B734	A	74,2	77,2	85,0
04-07-2014 18:56:01	DH8D	A	68,7	70,6	79,5
04-07-2014 18:58:05	F100	A	70,3	72,2	82,1
04-07-2014 19:00:31	DH8D	A	70,3	73,0	81,1
04-07-2014 19:02:37	E170	A	69,5	72,5	80,3
04-07-2014 19:07:17	MD11	A	77,1	82,6	91,4
04-07-2014 19:10:01	DH8D	A	69,8	72,3	79,8
04-07-2014 19:13:46	B738	A	73,0	77,3	85,3
04-07-2014 19:18:17	A320	A	71,3	74,5	82,5
04-07-2014 19:26:29	CRJ9	A	69,0	71,3	80,1
04-07-2014 19:29:55	E170	A	71,4	73,7	80,9
04-07-2014 19:52:21	SF34	A	69,4	70,7	78,4
04-07-2014 20:05:24	E170	A	70,1	72,3	79,7
04-07-2014 20:26:56	A320	A	69,7	72,2	80,2
04-07-2014 20:29:44	E170	A	69,6	72,0	80,4
04-07-2014 20:34:39	E190	A	70,8	73,1	81,9
04-07-2014 20:42:14	B738	A	71,9	75,4	83,7
04-07-2014 20:44:37	E170	A	68,7	71,0	79,1
04-07-2014 20:52:45	E190	A	71,1	73,7	82,9
04-07-2014 21:02:07	E170	A	69,7	71,9	80,5
04-07-2014 21:08:45	B734	A	73,8	78,1	86,6
04-07-2014 21:16:01	A320	A	70,3	72,4	80,7
04-07-2014 21:21:46	A320	A	72,5	76,2	84,0
04-07-2014 21:23:53	B738	A	71,7	75,4	84,0
04-07-2014 21:26:14	B734	A	73,4	77,4	84,9
04-07-2014 21:31:02	DH8D	A	69,9	71,5	80,3
04-07-2014 21:33:22	E170	A	70,3	73,0	81,7
04-07-2014 21:35:27	E170	A	70,4	73,0	81,2
04-07-2014 21:37:48	E170	A	69,6	71,7	80,4
04-07-2014 21:39:29	B733	A	73,3	77,4	86,1
04-07-2014 21:41:35	E190	A	70,8	74,1	83,1
04-07-2014 21:43:29	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
04-07-2014 21:45:06	A320	A	71,7	75,1	83,2
04-07-2014 21:47:25	E170	A	70,0	72,1	80,0
04-07-2014 21:49:20	DH8D	A	70,1	72,7	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 21:51:28	E170	A	70,5	74,0	82,2
04-07-2014 21:53:28	DH8D	A	67,8	69,1	76,8
04-07-2014 21:55:42	E190	A	70,5	73,8	82,0
04-07-2014 21:57:57	DH8D	A	69,6	71,9	80,0
05-07-2014 06:13:18	E190	A	71,0	74,2	82,8
05-07-2014 06:17:18	E190	A	71,0	74,7	83,5
05-07-2014 06:19:52	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
05-07-2014 06:22:16	E170	A	71,1	74,5	82,6
05-07-2014 06:26:16	E170	A	71,2	73,7	82,4
05-07-2014 06:28:44	E190	A	72,3	75,8	84,4
05-07-2014 06:30:54	DH8D	A	69,6	71,5	80,1
05-07-2014 06:32:58	E170	A	70,3	73,8	82,0
05-07-2014 06:35:53	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
05-07-2014 06:38:13	DH8D	A	69,3	71,3	79,3
05-07-2014 07:12:36	B734	A	73,4	78,6	85,7
05-07-2014 08:10:48	AT45	A	68,3	69,8	77,9
05-07-2014 08:34:16	E170	A	70,2	73,3	81,0
05-07-2014 08:36:56	B788	A	71,9	76,1	85,3
05-07-2014 08:44:20	B734	A	73,6	77,4	85,4
05-07-2014 08:50:38	CRJ9	A	69,1	72,7	81,1
05-07-2014 09:00:27	E170	A	70,2	73,4	81,7
05-07-2014 09:03:08	F100	A	72,4	75,5	82,8
05-07-2014 09:05:40	B788	A	71,1	75,1	84,7
05-07-2014 09:14:57	E170	A	70,0	73,9	82,0
05-07-2014 09:17:16	A319	A	70,7	74,5	82,8
05-07-2014 09:25:06	A320	A	70,5	73,5	81,3
05-07-2014 09:27:33	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
05-07-2014 09:29:35	DH8D	A	70,2	74,6	82,2
05-07-2014 09:32:25	E170	A	69,5	71,5	79,0
05-07-2014 09:36:45	E190	A	70,3	73,7	83,1
05-07-2014 09:39:33	E170	A	70,3	72,7	81,4
05-07-2014 09:45:32	B735	A	72,9	77,3	85,2
05-07-2014 09:47:57	C56X	A	67,9	69,9	77,0
05-07-2014 09:54:01	E170	A	69,7	72,2	80,1
05-07-2014 09:56:25	E170	A	70,1	73,0	80,5
05-07-2014 09:58:43	B734	A	74,5	78,5	86,8
05-07-2014 10:02:19	E170	A	70,2	72,7	81,0
05-07-2014 10:05:13	E170	A	69,4	71,8	80,6
05-07-2014 10:10:24	E190	A	70,3	72,8	82,3
05-07-2014 10:12:41	E170	A	70,0	73,3	81,8
05-07-2014 10:14:56	DH8D	A	69,6	71,9	80,4
05-07-2014 10:17:51	B462	A	69,1	72,3	81,2
05-07-2014 10:20:51	A320	A	69,7	74,4	82,5
05-07-2014 10:23:13	E170	A	71,0	73,1	82,2
05-07-2014 10:25:55	E170	A	68,3	71,8	80,1
05-07-2014 10:36:55	E190	A	72,6	75,6	84,0
05-07-2014 10:46:59	A320	A	69,3	71,8	80,4
05-07-2014 10:50:48	E170	A	70,1	72,4	80,1
05-07-2014 10:56:52	E170	A	71,9	74,7	83,6
05-07-2014 11:04:30	A320	A	70,6	73,1	81,1
05-07-2014 11:10:08	B772	A	73,1	77,4	87,8
05-07-2014 11:28:48	B738	A	73,3	78,4	86,5
05-07-2014 11:34:01	A320	A	70,5	74,3	82,3
05-07-2014 11:37:55	A320	A	70,1	73,7	82,4
05-07-2014 11:41:36	A320	A	71,3	75,6	84,1
05-07-2014 11:46:47	E170	A	70,0	75,0	83,2
05-07-2014 11:51:03	B788	A	71,0	74,4	83,8
05-07-2014 11:53:19	A318	A	71,3	74,8	82,8
05-07-2014 12:06:38	A320	A	71,2	75,6	84,7
05-07-2014 12:09:15	B734	A	72,4	76,3	84,4
05-07-2014 12:12:19	E190	A	71,8	73,8	82,6
05-07-2014 12:14:42	B788	A	71,8	75,1	83,5
05-07-2014 12:17:01	B738	A	72,3	75,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2014 12:20:05	A320	A	71,2	75,5	83,7
05-07-2014 12:27:06	E190	A	72,9	75,8	84,3
05-07-2014 12:39:57	E170	A	69,3	73,6	82,5
05-07-2014 12:43:47	B788	A	71,2	76,0	84,6
05-07-2014 12:46:30	E170	A	71,6	75,1	83,9
05-07-2014 12:48:35	CRJ2	A	68,7	70,7	79,9
05-07-2014 12:53:41	DH8D	A	67,7	70,0	77,7
05-07-2014 13:03:23	A320	A	70,8	74,3	81,9
05-07-2014 13:05:32	A320	A	71,3	73,6	82,4
05-07-2014 13:30:44	E190	A	70,6	73,9	82,6
05-07-2014 13:51:32	B734	A	73,9	77,9	86,9
05-07-2014 13:54:29	B734	A	72,4	76,0	84,5
05-07-2014 13:57:14	F100	A	69,8	71,3	81,5
05-07-2014 14:05:16	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
05-07-2014 14:11:08	DH8D	A	69,6	72,2	82,7
05-07-2014 14:16:36	A320	A	70,2	73,9	81,6
05-07-2014 14:19:32	A319	A	71,4	74,9	83,4
05-07-2014 14:22:55	B738	A	69,8	73,1	81,9
05-07-2014 14:39:34	E190	A	71,7	75,4	83,5
05-07-2014 14:48:20	A318	A	69,5	72,6	81,5
05-07-2014 15:06:38	E170	A	70,0	72,4	80,8
05-07-2014 15:08:55	E190	A	71,1	73,8	82,5
05-07-2014 15:11:20	DH8D	A	69,2	71,7	79,6
05-07-2014 15:13:13	E190	A	71,8	75,3	83,8
05-07-2014 15:15:23	E170	A	71,3	74,0	82,1
05-07-2014 15:17:38	E170	A	70,0	71,7	79,6
05-07-2014 15:19:31	E170	A	70,3	72,7	81,1
05-07-2014 15:22:24	E170	A	70,3	73,8	81,1
05-07-2014 15:27:06	E170	A	70,0	73,8	82,0
05-07-2014 15:29:32	E170	A	69,3	71,7	79,7
05-07-2014 15:32:03	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
05-07-2014 15:35:48	E170	A	69,7	72,7	79,3
05-07-2014 15:39:43	E170	A	72,0	76,3	83,5
05-07-2014 15:50:27	E170	A	70,3	72,4	80,3
05-07-2014 15:57:36	E190	A	70,9	72,2	81,7
05-07-2014 16:00:05	E170	A	70,8	73,6	81,2
05-07-2014 16:02:25	E170	A	71,5	74,6	83,0
05-07-2014 16:05:29	A320	A	70,9	73,5	81,3
05-07-2014 16:08:02	B737	A	72,8	76,3	85,1
05-07-2014 16:12:15	B738	A	73,6	77,7	85,6
05-07-2014 16:25:05	E190	A	70,9	76,1	83,6
05-07-2014 16:37:43	B738	A	72,1	75,7	85,1
05-07-2014 16:41:25	A320	A	71,5	74,1	82,6
05-07-2014 17:05:56	A320	A	69,8	71,7	80,2
05-07-2014 17:08:37	A320	A	70,3	73,5	81,7
05-07-2014 17:16:38	E170	A	68,9	70,5	79,4
05-07-2014 17:35:14	A320	A	71,1	74,3	82,2
05-07-2014 17:42:51	E170	A	69,8	72,2	79,8
05-07-2014 17:44:36	DH8D	A	71,3	74,1	82,4
05-07-2014 18:02:22	A320	A	70,0	72,5	80,0
05-07-2014 18:16:34	B738	A	72,2	75,9	83,0
05-07-2014 18:22:57	E170	A	70,4	73,2	80,0
05-07-2014 18:26:24	E170	A	70,0	72,2	80,0
05-07-2014 18:29:13	E170	A	70,1	73,2	80,9
05-07-2014 18:31:46	E170	A	70,8	73,4	80,4
05-07-2014 18:33:42	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
05-07-2014 18:36:09	DH8D	A	70,9	73,4	82,3
05-07-2014 18:38:03	DH8D	A	70,7	74,1	83,0
05-07-2014 18:40:16	E170	A	69,5	71,4	79,5
05-07-2014 18:46:57	A320	A	71,4	74,7	82,5
05-07-2014 18:48:49	B738	A	71,2	74,5	83,0
05-07-2014 18:51:20	E170	A	69,8	72,5	81,6
05-07-2014 18:53:20	F100	A	69,8	71,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2014 18:55:16	B734	A	73,3	77,6	85,3
05-07-2014 19:00:56	E190	A	70,9	73,5	81,6
05-07-2014 19:04:13	E170	A	71,0	74,0	81,8
05-07-2014 19:15:47	B738	A	72,2	76,2	84,7
05-07-2014 19:17:57	E190	A	70,6	73,8	82,4
05-07-2014 19:32:38	E170	A	70,9	73,3	81,3
05-07-2014 19:38:02	A319	A	68,7	70,6	79,5
05-07-2014 19:43:34	A320	A	70,1	73,0	81,6
05-07-2014 20:00:35	E170	A	69,9	71,7	79,4
05-07-2014 20:07:12	A320	A	71,5	74,0	82,3
05-07-2014 20:22:13	E190	A	70,5	72,7	81,6
05-07-2014 20:47:49	E190	A	77,0	85,2	91,0
05-07-2014 20:54:59	E170	A	69,4	71,5	79,4
05-07-2014 20:57:27	E170	A	71,3	74,1	81,7
05-07-2014 21:00:21	B734	A	73,6	76,4	84,8
05-07-2014 21:02:22	DH8D	A	70,1	72,5	80,9
05-07-2014 21:04:44	E170	A	70,1	72,5	80,5
05-07-2014 21:14:36	A319	A	71,1	73,3	82,3
05-07-2014 21:17:49	E170	A	69,6	71,8	79,6
05-07-2014 21:20:06	E170	A	71,0	74,9	82,4
05-07-2014 21:23:17	E170	A	70,2	72,3	80,2
05-07-2014 21:28:18	E170	A	69,5	72,0	80,6
05-07-2014 21:32:08	E170	A	70,2	72,5	80,6
05-07-2014 21:33:56	DH8D	A	69,7	73,7	80,8
05-07-2014 21:35:42	E190	A	71,1	73,7	82,5
05-07-2014 21:38:00	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
05-07-2014 21:48:06	DH8D	A	69,3	72,0	81,6
05-07-2014 21:50:43	B737	A	70,7	72,4	81,1
05-07-2014 21:53:22	A319	A	71,4	73,9	82,5
06-07-2014 06:13:55	A320	D	71,6	74,6	84,8
06-07-2014 06:18:15	A320	D	69,8	71,4	83,0
06-07-2014 06:20:28	A320	D	70,6	72,7	84,0
06-07-2014 06:23:03	B737	D	71,2	73,7	85,0
06-07-2014 06:25:18	A320	D	70,5	72,6	83,9
06-07-2014 06:30:38	A320	D	67,3	67,9	78,1
06-07-2014 06:33:28	B738	D	74,1	77,3	87,9
06-07-2014 06:35:30	B738	D	71,8	74,2	85,2
06-07-2014 06:37:40	A320	D	72,2	75,6	86,0
06-07-2014 06:39:25	B734	D	68,3	70,0	82,1
06-07-2014 06:48:20	A319	D	70,0	71,2	82,0
06-07-2014 06:53:51	A319	D	70,0	71,7	83,0
06-07-2014 07:10:31	E170	D	66,0	66,6	77,2
06-07-2014 07:16:00	B734	D	74,7	78,5	88,3
06-07-2014 07:27:57	E170	D	72,3	75,8	84,9
06-07-2014 07:31:30	B738	D	72,8	75,3	85,6
06-07-2014 07:34:54	E190	D	69,6	71,9	82,6
06-07-2014 07:38:30	B738	D	72,2	75,9	85,6
06-07-2014 07:42:09	B738	D	72,0	74,9	85,0
06-07-2014 07:45:40	E190	D	70,4	73,6	82,7
06-07-2014 07:47:32	E190	D	70,0	72,3	83,6
06-07-2014 07:55:53	E170	D	67,9	71,0	81,4
06-07-2014 07:58:55	E170	D	70,5	72,5	84,3
06-07-2014 08:03:02	E170	D	69,5	71,7	82,9
06-07-2014 08:12:59	A320	D	70,9	72,4	83,9
06-07-2014 08:53:11	E190	D	70,7	72,5	83,5
06-07-2014 09:45:11	A319	D	68,6	71,1	81,8
06-07-2014 10:16:55	B733	D	72,6	76,5	84,9
06-07-2014 10:35:42	E170	D	69,1	72,1	82,1
06-07-2014 10:48:42	E170	D	67,5	69,3	80,5
06-07-2014 10:50:20	E170	D	70,1	73,7	85,0
06-07-2014 11:04:15	E170	D	69,0	70,2	81,1
06-07-2014 11:11:56	E170	D	69,6	75,9	84,5
06-07-2014 11:18:30	GLF5	D	69,5	71,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2014 11:22:04	E170	D	68,5	70,8	82,8
06-07-2014 11:23:53	A320	D	69,4	71,9	81,7
06-07-2014 11:26:12	A320	D	71,2	75,2	85,3
06-07-2014 11:32:38	E170	D	69,0	72,0	82,0
06-07-2014 11:37:35	E170	D	69,6	71,9	82,8
06-07-2014 11:39:26	E170	D	70,0	72,4	84,0
06-07-2014 11:43:24	E170	D	70,2	72,5	83,0
06-07-2014 11:46:58	A320	D	73,6	77,8	87,4
06-07-2014 11:49:25	E170	D	70,5	72,4	84,1
06-07-2014 11:57:11	A320	D	68,3	70,2	81,9
06-07-2014 12:02:21	B738	D	72,2	75,4	86,4
06-07-2014 12:05:57	E170	D	69,9	72,6	84,7
06-07-2014 12:07:25	E190	D	69,8	72,9	83,4
06-07-2014 12:12:14	A320	D	73,3	76,5	86,0
06-07-2014 12:15:25	A320	D	71,1	73,9	84,6
06-07-2014 12:19:48	A320	D	70,2	72,5	82,8
06-07-2014 12:23:01	B738	D	73,1	76,2	86,1
06-07-2014 12:36:59	A320	D	69,8	72,5	82,8
06-07-2014 12:39:44	E190	D	71,7	75,6	86,2
06-07-2014 12:41:19	E170	D	70,9	74,9	84,9
06-07-2014 12:43:14	B737	D	71,4	74,2	85,0
06-07-2014 12:52:42	A320	D	70,6	74,4	84,7
06-07-2014 12:54:10	B738	D	73,3	75,4	85,9
06-07-2014 12:59:07	A318	D	68,8	71,3	82,6
06-07-2014 13:00:43	E170	D	67,0	69,0	77,4
06-07-2014 13:03:08	P180	D	68,5	71,7	82,7
06-07-2014 13:11:03	B734	D	68,4	71,1	78,0
06-07-2014 13:15:18	E170	D	68,3	70,8	79,7
06-07-2014 13:22:23	A320	D	72,7	76,0	86,5
06-07-2014 13:33:29	E190	D	68,9	72,0	79,7
06-07-2014 13:35:02	A320	D	70,3	73,8	82,9
06-07-2014 13:40:06	E190	D	70,9	73,5	83,7
06-07-2014 13:52:48	E170	D	68,3	70,6	81,6
06-07-2014 13:56:46	E170	D	68,9	72,2	82,7
06-07-2014 14:03:45	E190	D	68,3	69,9	77,3
06-07-2014 14:05:21	B738	D	72,6	75,4	86,3
06-07-2014 14:13:23	A321	D	70,9	73,1	84,5
06-07-2014 14:19:29	E190	D	68,6	70,6	80,7
06-07-2014 14:24:48	B738	D	72,3	75,9	86,5
06-07-2014 14:37:34	E170	D	69,3	70,9	82,9
06-07-2014 14:55:16	B738	D	72,1	75,2	85,3
06-07-2014 14:57:07	E170	D	69,4	71,4	82,6
06-07-2014 14:59:51	F100	D	70,7	73,4	83,7
06-07-2014 15:02:05	B772	D	74,7	80,3	88,9
06-07-2014 15:06:07	E170	D	69,4	71,8	83,2
06-07-2014 15:08:26	A320	D	69,4	70,8	82,8
06-07-2014 15:09:59	A321	D	71,4	74,1	85,4
06-07-2014 15:13:55	C25A	D	68,1	69,8	79,2
06-07-2014 15:57:55	E190	D	68,0	70,4	79,1
06-07-2014 16:05:24	A319	D	68,8	70,7	81,5
06-07-2014 16:07:15	E170	D	68,9	71,0	82,4
06-07-2014 16:14:01	A320	D	71,0	74,1	84,0
06-07-2014 16:24:55	E170	D	69,8	73,2	83,0
06-07-2014 16:28:37	E190	D	72,1	75,1	85,1
06-07-2014 16:30:45	E190	D	69,9	72,8	83,5
06-07-2014 16:32:23	E170	D	69,9	72,9	83,9
06-07-2014 16:36:46	B734	D	71,5	74,4	84,7
06-07-2014 16:40:50	E170	D	69,6	72,6	83,7
06-07-2014 16:46:02	E170	D	70,6	73,6	83,4
06-07-2014 16:49:49	A319	D	70,5	72,1	82,6
06-07-2014 16:51:16	E170	D	68,8	71,1	81,3
06-07-2014 16:58:44	CRJ9	D	69,4	71,6	81,5
06-07-2014 17:04:39	CRJ9	D	70,0	72,6	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2014 17:06:36	E170	D	69,3	70,9	82,9
06-07-2014 17:13:19	E170	D	70,1	72,5	84,2
06-07-2014 17:22:13	E170	D	67,5	68,8	79,8
06-07-2014 17:27:00	B737	D	71,7	74,0	85,1
06-07-2014 17:29:25	CRJ9	D	68,7	70,1	81,2
06-07-2014 17:32:55	E190	D	69,8	71,9	83,0
06-07-2014 17:34:08	E170	D	69,0	70,8	82,4
06-07-2014 17:41:02	E170	D	70,0	72,1	83,2
06-07-2014 17:48:24	B788	D	68,0	69,6	79,5
06-07-2014 17:53:30	A320	D	69,3	71,2	82,5
06-07-2014 17:57:59	E170	D	66,9	67,9	79,5
06-07-2014 18:18:10	GLF5	D	67,0	68,1	77,0
06-07-2014 18:21:42	A320	D	74,0	76,5	86,5
06-07-2014 18:30:18	A320	D	70,0	71,6	83,2
06-07-2014 18:32:33	E190	D	70,4	72,8	83,0
06-07-2014 18:39:22	A320	D	69,7	71,1	82,8
06-07-2014 18:47:44	B738	D	73,6	76,2	86,8
06-07-2014 18:50:42	A320	D	69,9	71,8	82,9
06-07-2014 18:58:27	A320	D	67,1	69,0	79,9
06-07-2014 19:07:50	E170	D	69,1	70,8	81,9
06-07-2014 19:09:46	A319	D	69,4	70,6	82,4
06-07-2014 19:46:20	DH8D	D	68,7	70,1	78,3
06-07-2014 19:49:12	E170	D	69,2	70,8	82,2
06-07-2014 19:54:28	A319	D	70,5	72,8	84,9
06-07-2014 19:55:48	E170	D	68,2	70,2	81,5
06-07-2014 20:07:47	F100	D	71,7	74,4	85,5
06-07-2014 20:13:48	E170	D	69,9	71,9	83,1
06-07-2014 20:15:46	E170	D	70,5	73,1	84,0
06-07-2014 20:18:50	E170	D	70,1	71,7	83,7
06-07-2014 20:22:18	F70	D	68,8	70,5	79,2
06-07-2014 20:23:57	B734	D	69,8	73,0	83,8
06-07-2014 20:25:54	A320	D	72,4	74,8	86,0
06-07-2014 20:33:17	E190	D	71,2	73,4	85,0
06-07-2014 20:43:29	E190	D	70,7	74,1	83,9
06-07-2014 20:56:43	A320	D	70,9	72,7	83,9
06-07-2014 21:01:44	E170	D	68,0	69,4	81,6
07-07-2014 06:06:57	A320	D	73,3	76,3	86,9
07-07-2014 06:09:04	B734	D	77,0	80,9	91,0
07-07-2014 06:18:25	B737	D	72,6	75,2	85,6
07-07-2014 06:21:08	A320	D	70,7	72,4	83,9
07-07-2014 06:24:45	A320	D	71,3	74,5	84,8
07-07-2014 06:31:21	A320	D	69,4	71,0	82,2
07-07-2014 06:40:43	A320	D	70,2	71,9	83,4
07-07-2014 06:43:13	A320	D	69,9	71,7	83,3
07-07-2014 06:49:38	E170	D	71,1	73,0	84,3
07-07-2014 06:51:54	E170	D	70,1	71,9	83,7
07-07-2014 06:53:57	A318	D	70,7	72,9	83,5
07-07-2014 08:13:16	CRJ9	A	69,2	70,7	79,2
07-07-2014 08:18:57	F100	A	68,8	70,3	78,3
07-07-2014 08:26:55	E170	A	70,5	73,4	81,3
07-07-2014 08:38:42	B738	A	72,7	76,3	83,9
07-07-2014 08:42:10	E170	A	69,6	72,1	80,7
07-07-2014 08:46:11	B734	A	73,6	77,8	86,4
07-07-2014 08:48:20	CRJ9	A	71,3	75,3	82,8
07-07-2014 08:51:29	E170	A	70,1	74,2	81,9
07-07-2014 09:04:44	E170	A	70,4	73,6	81,5
07-07-2014 09:29:21	A320	A	73,5	77,2	85,3
07-07-2014 09:40:58	B735	A	69,7	72,6	81,5
07-07-2014 09:45:43	A320	A	67,5	68,6	76,6
07-07-2014 09:55:28	E190	A	74,7	81,6	88,3
07-07-2014 09:58:02	B734	A	70,5	72,2	81,7
07-07-2014 10:09:50	DH8D	A	67,7	69,1	76,7
07-07-2014 10:21:05	B738	A	71,9	75,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2014 10:35:19	A320	A	67,9	70,4	78,7
07-07-2014 10:47:09	E190	A	67,0	67,9	76,5
07-07-2014 10:56:01	A321	A	69,8	71,6	79,3
07-07-2014 11:08:56	B772	A	72,5	76,2	86,3
07-07-2014 11:17:48	A320	A	72,1	75,4	83,5
07-07-2014 11:21:13	B788	A	69,9	74,3	82,7
07-07-2014 11:24:26	A320	A	70,8	72,9	80,4
07-07-2014 11:29:37	B737	A	70,8	73,9	81,9
07-07-2014 11:31:48	A320	A	69,6	71,3	80,0
07-07-2014 11:36:37	A320	A	69,8	71,8	80,5
07-07-2014 11:42:05	E170	A	70,9	73,0	81,4
07-07-2014 11:47:11	A320	A	71,2	74,1	83,0
07-07-2014 11:49:03	A318	A	70,2	74,1	83,0
07-07-2014 12:02:28	E170	A	71,0	73,1	81,0
07-07-2014 12:07:20	A320	A	70,8	72,9	81,2
07-07-2014 12:16:53	E170	A	71,4	74,1	82,2
07-07-2014 12:22:00	E190	A	70,8	73,0	81,6
07-07-2014 12:28:02	A319	A	70,6	74,7	82,3
07-07-2014 12:30:44	E190	A	71,6	75,8	84,3
07-07-2014 12:40:32	E170	A	69,8	72,5	80,9
07-07-2014 12:45:26	B788	A	70,7	74,7	83,0
07-07-2014 12:47:59	E170	A	69,1	71,0	79,5
07-07-2014 12:50:25	DH8D	A	71,6	73,4	82,4
07-07-2014 12:57:21	B788	A	70,4	74,4	83,2
07-07-2014 13:00:20	B735	A	68,7	69,5	77,7
07-07-2014 13:06:45	DH8D	A	69,5	70,7	78,5
07-07-2014 13:10:53	E190	A	71,8	74,1	83,3
07-07-2014 13:24:59	A320	A	70,6	73,2	82,0
07-07-2014 13:29:44	A320	A	69,4	71,7	79,9
07-07-2014 13:40:40	B738	A	71,8	76,4	82,9
07-07-2014 13:51:17	AN30	A	73,4	77,8	84,8
07-07-2014 13:53:49	B734	A	73,5	78,1	85,8
07-07-2014 13:59:49	A319	A	72,9	76,9	85,2
07-07-2014 14:05:41	E170	A	70,4	74,3	83,2
07-07-2014 14:07:50	A320	A	71,0	74,3	83,3
07-07-2014 14:12:00	A321	A	72,3	76,1	86,3
07-07-2014 14:37:28	E170	A	70,0	74,5	83,0
07-07-2014 14:44:19	B738	A	72,2	75,9	84,3
07-07-2014 14:50:16	E170	A	70,0	73,3	81,1
07-07-2014 16:04:21	E190	A	72,2	75,2	83,6
07-07-2014 16:13:20	B737	A	70,6	73,4	82,1
07-07-2014 16:17:53	B738	A	71,7	75,6	84,7
07-07-2014 16:23:46	B738	A	72,2	75,2	83,7
07-07-2014 16:26:14	CRJ9	A	69,7	71,8	80,4
07-07-2014 16:29:01	E190	A	70,2	73,0	81,7
07-07-2014 16:32:18	B738	A	72,6	77,5	85,8
07-07-2014 16:38:29	A320	A	70,3	72,8	81,1
07-07-2014 16:40:45	P180	A	74,1	78,9	89,9
07-07-2014 16:43:17	E190	A	71,5	74,0	83,0
07-07-2014 16:46:43	CRJ9	A	69,4	71,9	81,1
07-07-2014 16:58:37	B734	A	72,1	76,3	85,3
07-07-2014 17:20:48	A320	A	70,3	73,3	81,5
07-07-2014 17:34:16	A320	A	70,1	72,9	81,2
07-07-2014 17:36:52	A320	A	71,8	74,3	82,6
07-07-2014 17:39:35	A320	A	69,9	73,1	81,6
07-07-2014 17:48:29	A319	A	71,5	74,2	83,3
07-07-2014 17:51:26	E190	A	70,4	74,6	83,6
07-07-2014 17:53:34	E170	A	71,4	73,5	82,9
07-07-2014 17:56:29	E170	A	70,7	73,0	81,8
07-07-2014 17:59:05	A320	A	70,4	73,7	82,4
07-07-2014 18:14:14	E170	A	70,7	74,6	83,3
07-07-2014 18:20:01	A320	A	69,9	72,3	80,7
07-07-2014 18:28:39	DH8D	A	67,9	69,9	76,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2014 18:32:58	E170	A	69,9	72,1	81,0
07-07-2014 18:38:34	F70	A	70,4	73,8	82,7
07-07-2014 18:40:30	DH8D	A	67,5	69,9	78,9
07-07-2014 18:43:01	B738	A	71,3	74,9	83,3
07-07-2014 18:45:21	DH8D	A	69,2	71,3	80,0
07-07-2014 18:47:24	DH8D	A	70,1	72,4	80,1
07-07-2014 18:49:24	E170	A	70,2	73,3	81,7
07-07-2014 18:52:02	B734	A	73,7	78,3	87,3
07-07-2014 18:54:24	DH8D	A	68,6	70,2	78,1
07-07-2014 18:56:23	E170	A	69,9	72,5	81,1
07-07-2014 18:58:03	A320	A	68,3	70,1	78,3
07-07-2014 19:00:21	E170	A	70,1	75,2	82,7
07-07-2014 19:02:38	DH8D	A	68,7	70,5	78,7
07-07-2014 19:08:48	E170	A	71,5	73,6	82,3
07-07-2014 19:12:22	F100	A	69,1	72,2	79,5
07-07-2014 19:14:57	DH8D	A	67,7	69,5	77,3
07-07-2014 19:23:52	E170	A	69,2	70,8	80,0
07-07-2014 19:29:57	A319	A	70,1	73,1	81,9
07-07-2014 19:33:12	CRJ9	A	68,1	71,0	80,2
07-07-2014 19:35:11	B738	A	73,9	77,9	86,7
07-07-2014 19:45:38	CL30	A	68,5	70,4	78,0
07-07-2014 19:52:29	A320	A	70,0	73,2	82,3
07-07-2014 20:02:58	E170	A	71,0	74,7	82,8
07-07-2014 20:16:14	B738	A	72,4	75,4	83,8
07-07-2014 20:24:39	E170	A	71,6	74,5	83,4
07-07-2014 20:36:10	E170	A	70,2	72,6	81,4
07-07-2014 20:42:02	E170	A	72,9	76,4	84,0
07-07-2014 20:55:16	B738	A	79,1	87,7	94,5
07-07-2014 20:57:36	A320	A	71,0	74,4	82,2
07-07-2014 21:00:01	B734	A	74,0	77,8	86,3
07-07-2014 21:02:20	A320	A	70,7	74,1	83,0
07-07-2014 21:05:59	E170	A	71,2	74,3	82,0
07-07-2014 21:08:31	E190	A	71,8	74,4	82,6
07-07-2014 21:18:58	B733	A	70,7	73,8	83,0
07-07-2014 21:21:35	E170	A	72,2	74,9	83,7
07-07-2014 21:26:36	B734	A	72,8	76,2	85,1
07-07-2014 21:30:19	E170	A	70,2	72,7	81,4
07-07-2014 21:33:35	A320	A	71,6	74,9	83,3
07-07-2014 21:35:51	E170	A	69,6	71,7	80,4
07-07-2014 21:37:57	E170	A	70,8	73,4	81,5
07-07-2014 21:39:54	B734	A	73,4	77,6	85,5
07-07-2014 21:42:13	DH8D	A	69,2	71,1	78,7
07-07-2014 21:44:08	E190	A	71,7	74,2	82,5
07-07-2014 21:45:58	DH8D	A	68,8	70,7	78,8
07-07-2014 21:47:34	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
07-07-2014 21:49:34	A320	A	71,5	75,0	83,3
07-07-2014 21:51:24	DH8D	A	68,5	70,7	78,0
07-07-2014 21:54:30	E190	A	71,0	73,7	82,1
07-07-2014 21:56:27	DH8D	A	69,9	72,0	81,0
07-07-2014 21:58:33	B734	A	74,1	77,9	85,5
08-07-2014 06:06:39	B738	A	72,7	76,6	85,5
08-07-2014 06:10:43	E190	A	70,2	73,5	82,2
08-07-2014 06:13:40	B738	A	73,7	77,9	86,4
08-07-2014 06:16:14	MD11	A	77,2	83,4	92,0
08-07-2014 06:20:44	E190	A	71,5	74,4	82,7
08-07-2014 06:24:20	DH8D	A	69,3	71,5	80,1
08-07-2014 06:26:11	DH8D	A	70,3	73,0	82,1
08-07-2014 06:28:50	DH8D	A	69,1	72,0	80,2
08-07-2014 06:31:03	E170	A	70,3	73,2	80,7
08-07-2014 06:33:55	DH8D	A	70,0	72,8	81,1
08-07-2014 06:36:39	E170	A	70,8	74,1	82,0
08-07-2014 06:38:55	B738	A	73,0	77,6	86,2
08-07-2014 06:40:31	DH8D	A	69,2	71,2	79,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-07-2014 06:42:57	DH8D	A	68,6	71,5	81,2
08-07-2014 06:45:39	E170	A	70,3	73,2	80,7
08-07-2014 06:50:03	B463	A	68,9	71,6	81,2
08-07-2014 07:08:59	AT72	A	69,8	71,9	80,2
08-07-2014 07:22:02	B734	A	73,8	77,4	85,6
08-07-2014 07:34:53	A320	A	69,6	73,4	81,4
08-07-2014 07:56:20	CRJ9	A	68,2	70,6	81,6
08-07-2014 08:02:14	B738	A	72,6	77,0	86,1
08-07-2014 08:30:04	E170	A	70,7	74,6	82,4
08-07-2014 08:32:13	F70	A	69,2	70,9	80,3
08-07-2014 08:40:30	B733	A	71,6	75,2	84,6
08-07-2014 08:44:26	B788	A	70,6	74,6	84,4
08-07-2014 08:47:01	E170	A	70,5	72,7	81,7
08-07-2014 08:49:15	E170	A	70,0	73,2	81,4
08-07-2014 08:53:00	CRJ9	A	68,8	70,1	78,8
08-07-2014 08:55:14	F100	A	73,2	78,7	85,5
08-07-2014 09:03:22	E170	A	70,2	72,7	81,4
08-07-2014 09:06:13	A320	A	70,3	73,6	81,5
08-07-2014 09:09:23	E170	A	71,2	74,4	81,6
08-07-2014 09:11:53	A320	A	70,2	72,7	81,3
08-07-2014 09:18:24	A320	A	69,7	72,1	80,2
08-07-2014 09:23:44	A320	A	68,4	72,0	82,0
08-07-2014 09:26:06	DH8D	A	68,1	70,2	78,9
08-07-2014 09:29:06	DH8D	A	69,7	72,2	80,1
08-07-2014 09:31:52	PC12	A	70,9	73,5	82,6
08-07-2014 09:35:11	E170	A	69,5	71,8	80,7
08-07-2014 09:37:28	DH8D	A	69,6	71,9	79,6
08-07-2014 09:39:54	B734	A	75,6	79,9	87,3
08-07-2014 09:42:04	DH8D	A	69,8	72,5	81,0
08-07-2014 09:45:15	CRJ9	A	69,0	72,0	81,0
08-07-2014 09:49:52	E170	A	72,2	76,2	83,9
08-07-2014 09:52:03	E190	A	71,2	73,2	82,6
08-07-2014 09:56:24	E170	A	69,5	73,2	81,0
08-07-2014 09:59:24	B734	A	71,3	75,0	83,6
08-07-2014 10:01:12	B734	A	73,0	76,7	85,0
08-07-2014 10:05:24	E170	A	71,7	76,7	84,7
08-07-2014 10:08:16	DH8D	A	69,5	72,3	80,3
08-07-2014 10:10:59	A320	A	70,3	72,6	80,7
08-07-2014 10:14:03	E170	A	71,0	73,5	81,8
08-07-2014 10:17:20	E170	A	70,7	74,8	82,2
08-07-2014 10:18:57	E170	A	69,0	72,1	81,3
08-07-2014 10:21:44	DH8D	A	68,2	70,1	77,7
08-07-2014 10:24:05	A320	A	71,4	74,0	82,9
08-07-2014 10:39:39	E170	A	71,1	73,2	81,5
08-07-2014 10:43:25	E190	A	70,7	73,9	81,9
08-07-2014 10:52:46	E190	A	71,4	75,2	84,2
08-07-2014 10:59:35	A320	A	69,8	71,7	80,6
08-07-2014 11:07:50	A320	A	69,7	73,8	82,5
08-07-2014 11:17:43	A320	A	70,9	72,7	82,7
08-07-2014 11:26:46	A320	A	69,8	72,9	81,0
08-07-2014 11:29:46	AN26	A	72,1	76,5	84,4
08-07-2014 11:37:15	A320	A	70,9	75,0	83,5
08-07-2014 11:44:44	B738	A	73,6	77,2	86,1
08-07-2014 11:47:05	E170	A	72,3	74,8	82,7
08-07-2014 11:53:03	B788	A	71,4	74,1	83,1
08-07-2014 11:55:48	E170	A	69,0	71,9	80,8
08-07-2014 11:58:02	A318	A	70,6	73,9	82,0
08-07-2014 12:01:03	B734	A	74,5	77,8	86,3
08-07-2014 12:05:28	E170	A	71,7	76,6	83,7
08-07-2014 12:07:35	B738	A	71,4	74,4	82,9
08-07-2014 12:10:07	E170	A	70,3	73,9	81,8
08-07-2014 12:13:24	E190	A	70,1	74,7	83,6
08-07-2014 12:18:04	A319	A	70,8	73,9	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-07-2014 12:50:20	E170	A	69,9	72,8	81,3
08-07-2014 12:52:54	A320	A	71,0	73,7	82,7
08-07-2014 12:56:36	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
08-07-2014 12:59:28	E170	A	68,8	71,2	80,3
08-07-2014 13:05:51	B788	A	69,9	73,7	83,9
08-07-2014 13:08:36	A319	A	69,3	72,9	81,3
08-07-2014 13:10:34	B788	A	71,7	74,6	84,3
08-07-2014 13:16:26	DH8D	A	68,9	71,0	78,9
08-07-2014 13:18:59	B738	A	72,6	77,9	86,6
08-07-2014 13:24:58	E190	A	69,7	71,4	81,8
08-07-2014 13:42:52	F100	A	68,9	71,8	80,1
08-07-2014 13:58:41	B734	A	73,6	77,7	85,4
08-07-2014 14:07:06	E170	A	69,4	73,3	81,5
08-07-2014 14:10:28	DH8D	A	68,5	70,6	79,3
08-07-2014 14:15:02	C295	A	70,2	73,2	80,2
08-07-2014 14:17:42	B738	A	72,4	76,0	83,5
08-07-2014 14:27:04	E170	A	69,7	71,9	80,5
08-07-2014 14:36:06	B733	A	71,1	74,9	83,4
08-07-2014 14:37:57	A320	A	70,3	73,3	82,0
08-07-2014 14:40:14	E170	A	71,1	76,1	84,3
08-07-2014 14:42:14	A319	A	71,6	74,6	82,8
08-07-2014 14:47:53	B734	A	73,3	79,1	86,8
08-07-2014 14:53:32	E190	A	70,7	74,0	82,2
08-07-2014 14:56:39	E190	A	71,4	74,0	82,8
08-07-2014 15:04:21	B738	A	73,0	78,5	86,8
08-07-2014 15:07:09	E190	A	70,3	73,1	82,3
08-07-2014 15:17:21	E190	A	70,5	73,1	82,6
08-07-2014 15:20:44	E170	A	69,7	72,3	81,2
08-07-2014 15:22:27	E170	A	71,3	75,5	84,8
08-07-2014 15:24:52	E170	A	69,7	73,4	82,5
08-07-2014 15:27:35	E170	A	69,8	73,5	82,4
08-07-2014 15:31:34	E170	A	70,1	73,5	82,2
08-07-2014 15:33:47	E170	A	69,9	72,3	80,3
08-07-2014 15:41:07	A319	A	69,8	72,0	81,8
08-07-2014 15:43:55	DH8D	A	69,1	71,5	79,6
08-07-2014 15:46:58	E170	A	68,8	71,3	79,9
08-07-2014 15:50:03	E170	A	70,9	74,1	81,7
08-07-2014 15:52:33	E170	A	69,2	70,7	79,6
08-07-2014 15:59:42	E170	A	72,5	76,8	84,8
08-07-2014 16:06:16	A320	A	68,9	71,7	80,4
08-07-2014 16:09:07	E170	A	69,7	74,3	81,2
08-07-2014 16:13:35	E170	A	71,3	75,0	83,1
08-07-2014 16:20:26	E190	A	70,2	74,5	83,2
08-07-2014 16:24:54	B738	A	71,7	76,0	84,0
08-07-2014 16:29:27	E190	A	70,2	72,6	81,4
08-07-2014 16:34:28	P180	A	68,9	71,7	81,9
08-07-2014 16:42:08	CRJ9	A	69,3	71,9	81,1
08-07-2014 16:56:11	CRJ9	A	68,3	70,5	79,5
08-07-2014 17:27:23	A320	A	72,1	75,5	83,6
08-07-2014 17:31:41	A320	A	69,0	71,9	81,8
08-07-2014 17:34:24	B738	A	71,4	76,7	85,2
08-07-2014 17:41:34	E190	A	71,5	74,1	82,3
08-07-2014 17:59:34	A320	A	72,5	76,1	83,9
08-07-2014 18:01:58	SF34	A	67,4	68,7	76,4
08-07-2014 18:04:59	A319	A	70,9	75,5	84,5
08-07-2014 18:14:43	A320	A	69,2	72,5	80,7
08-07-2014 18:19:58	E170	A	69,6	72,3	81,3
08-07-2014 18:34:26	E170	A	69,3	73,6	81,9
08-07-2014 18:37:07	E190	A	70,1	73,3	82,4
08-07-2014 18:39:05	DH8D	A	68,4	70,0	79,2
08-07-2014 18:42:07	MD11	A	76,9	81,7	91,1
08-07-2014 18:44:39	E170	A	71,0	73,1	82,1
08-07-2014 18:46:40	F100	A	68,4	69,9	77,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-07-2014 18:49:17	A320	A	71,0	74,7	83,3
08-07-2014 18:51:20	DH8D	A	69,4	72,0	79,8
08-07-2014 18:53:41	E170	A	69,5	72,1	81,3
08-07-2014 18:55:58	E170	A	69,8	73,4	81,2
08-07-2014 18:58:02	B734	A	73,5	77,5	86,3
08-07-2014 19:02:50	E135	A	68,4	71,8	79,5
08-07-2014 19:05:01	E170	A	68,7	72,5	81,7
08-07-2014 19:07:27	DH8D	A	69,1	70,7	78,6
08-07-2014 19:09:50	B734	A	72,4	75,5	84,2
08-07-2014 19:11:57	DH8D	A	68,9	73,3	84,0
08-07-2014 19:14:31	B738	A	70,5	75,0	83,3
08-07-2014 19:18:52	F100	A	71,3	74,4	83,3
08-07-2014 19:21:17	B738	A	71,0	75,0	83,6
08-07-2014 19:24:14	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
08-07-2014 19:27:11	A320	A	69,8	72,3	80,6
08-07-2014 19:31:10	A320	A	69,8	72,7	81,5
08-07-2014 19:33:06	DH8D	A	68,7	70,8	79,2
08-07-2014 19:36:15	E170	A	69,8	73,0	81,3
08-07-2014 20:01:22	CRJ9	A	68,4	70,8	79,2
08-07-2014 20:30:36	E170	A	69,9	73,4	82,5
08-07-2014 20:33:22	E170	A	71,7	75,8	84,2
08-07-2014 20:37:14	E170	A	69,5	72,7	81,8
08-07-2014 20:41:48	E190	A	70,6	74,4	83,6
08-07-2014 21:03:51	E170	A	71,5	74,8	82,7
08-07-2014 21:12:49	B738	A	73,0	75,4	83,8
08-07-2014 21:15:28	B738	A	73,2	77,4	86,4
08-07-2014 21:27:09	E170	A	70,5	73,4	82,8
08-07-2014 21:29:40	E170	A	70,9	75,2	83,9
08-07-2014 21:32:27	E190	A	71,6	74,4	83,1
08-07-2014 21:34:58	E170	A	69,9	71,9	80,7
08-07-2014 21:37:03	A319	A	72,0	74,5	82,8
08-07-2014 21:39:34	B733	A	73,8	77,9	85,9
08-07-2014 21:41:54	E170	A	72,2	76,2	83,4
08-07-2014 21:44:44	E170	A	69,4	73,2	82,0
08-07-2014 21:47:19	DH8D	A	69,2	70,9	79,6
08-07-2014 21:51:07	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
08-07-2014 21:58:51	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
09-07-2014 06:06:13	E190	A	71,4	76,0	84,8
09-07-2014 06:08:57	E190	A	70,9	74,6	83,7
09-07-2014 06:11:12	E170	A	70,6	74,6	82,7
09-07-2014 06:21:36	B738	A	72,7	76,6	86,7
09-07-2014 06:24:16	E170	A	72,0	75,5	83,5
09-07-2014 06:27:19	DH8D	A	69,4	71,5	80,6
09-07-2014 06:30:19	DH8D	A	69,2	70,7	79,2
09-07-2014 06:32:49	DH8D	A	69,0	72,4	80,1
09-07-2014 06:35:19	DH8D	A	68,9	72,4	80,0
09-07-2014 06:37:38	E170	A	70,8	75,5	83,4
09-07-2014 06:40:55	DH8D	A	69,0	71,9	81,6
09-07-2014 06:43:32	E170	A	70,0	73,1	82,6
09-07-2014 06:47:05	B738	A	71,6	75,7	84,4
09-07-2014 06:57:35	B738	A	72,7	77,6	85,9
09-07-2014 07:03:04	B463	A	68,8	72,0	83,3
09-07-2014 07:06:20	MD11	A	68,7	72,7	78,2
09-07-2014 07:23:23	AT72	A	69,8	73,0	82,6
09-07-2014 08:04:18	CRJ9	A	68,6	69,4	79,0
09-07-2014 08:13:50	B738	A	66,3	70,8	75,9
09-07-2014 08:17:04	B738	A	72,0	76,1	84,8
09-07-2014 08:28:28	E170	A	70,3	74,1	82,0
09-07-2014 08:34:19	SF34	A	66,8	68,3	77,2
09-07-2014 08:41:14	E170	A	70,5	74,1	82,8
09-07-2014 08:47:18	E170	A	72,5	76,4	82,9
09-07-2014 08:50:29	B788	A	71,0	74,7	83,8
09-07-2014 08:53:54	CRJ9	A	68,6	71,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2014 08:58:38	F100	A	68,8	70,2	77,8
09-07-2014 09:02:12	B734	A	71,8	75,7	85,0
09-07-2014 09:04:46	E170	A	69,3	71,7	81,1
09-07-2014 09:08:05	A320	A	70,3	74,9	83,8
09-07-2014 09:25:12	DH8D	A	68,5	71,4	80,0
09-07-2014 09:31:14	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
09-07-2014 09:34:22	CRJ9	A	69,2	71,6	80,0
09-07-2014 09:36:54	E170	A	71,4	75,6	83,2
09-07-2014 09:39:15	E170	A	71,1	73,4	81,1
09-07-2014 09:43:05	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
09-07-2014 09:45:29	E190	A	72,4	77,3	85,2
09-07-2014 09:47:49	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
09-07-2014 09:50:33	E170	A	66,7	70,6	76,7
09-07-2014 09:53:17	E170	A	70,4	73,5	82,1
09-07-2014 09:54:56	E135	A	68,6	70,3	78,2
09-07-2014 10:02:29	CRJ2	A	69,1	71,1	79,1
09-07-2014 10:05:00	E170	A	71,8	74,8	82,2
09-07-2014 10:07:22	A320	A	70,3	73,3	81,4
09-07-2014 10:09:45	E190	A	70,5	73,4	81,3
09-07-2014 10:12:24	DH8D	A	69,6	72,4	81,1
09-07-2014 10:21:35	E170	A	71,7	75,2	83,2
09-07-2014 10:24:18	B734	A	73,1	78,0	86,3
09-07-2014 10:26:40	E170	A	71,5	75,8	83,8
09-07-2014 10:29:10	B738	A	71,1	75,1	83,7
09-07-2014 10:31:39	A320	A	70,6	74,2	82,6
09-07-2014 10:33:56	E170	A	71,3	75,0	83,3
09-07-2014 10:39:19	E170	A	69,9	73,3	82,5
09-07-2014 10:44:18	A320	A	71,4	74,3	82,9
09-07-2014 10:46:43	E190	A	70,0	73,2	83,0
09-07-2014 10:50:02	A320	A	69,7	74,0	82,7
09-07-2014 10:59:57	E170	A	69,9	73,5	82,2
09-07-2014 11:03:26	B734	A	71,9	74,4	83,4
09-07-2014 11:07:31	B772	A	72,9	76,6	87,0
09-07-2014 11:13:57	AN30	A	71,6	75,5	84,2
09-07-2014 11:17:04	A320	A	72,3	76,2	84,6
09-07-2014 11:31:23	B738	A	74,5	79,7	87,3
09-07-2014 11:33:54	A320	A	70,9	74,1	83,4
09-07-2014 11:36:36	A320	A	70,6	74,3	84,2
09-07-2014 11:39:10	A320	A	70,1	73,4	82,1
09-07-2014 11:41:50	DH8D	A	69,4	71,2	81,2
09-07-2014 11:45:23	E170	A	71,5	74,8	83,8
09-07-2014 11:55:49	B788	A	71,0	75,1	84,6
09-07-2014 12:09:38	B788	A	70,4	74,0	84,4
09-07-2014 12:12:37	E190	A	70,9	74,2	83,9
09-07-2014 12:14:47	A320	A	70,8	74,0	84,2
09-07-2014 12:17:06	E170	A	71,8	75,6	84,3
09-07-2014 12:19:48	E170	A	71,0	73,6	83,5
09-07-2014 12:21:49	E190	A	71,5	76,3	84,3
09-07-2014 12:24:52	A319	A	70,9	75,0	83,5
09-07-2014 12:34:10	B788	A	66,6	70,1	78,0
09-07-2014 12:38:30	E170	A	71,4	74,6	82,9
09-07-2014 12:43:13	A318	A	70,6	72,8	82,6
09-07-2014 12:46:35	B788	A	70,3	74,2	83,9
09-07-2014 12:51:32	DH8D	A	69,2	71,5	81,0
09-07-2014 12:53:59	B738	A	72,4	76,6	84,2
09-07-2014 13:00:36	B788	A	71,2	74,7	83,8
09-07-2014 13:03:47	B738	A	71,6	78,0	84,3
09-07-2014 13:06:59	A320	A	70,4	73,5	82,5
09-07-2014 13:09:26	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
09-07-2014 13:16:55	B738	A	71,9	76,5	84,9
09-07-2014 13:19:08	E190	A	71,1	74,0	84,1
09-07-2014 13:21:33	A321	A	70,2	73,2	81,9
09-07-2014 13:41:11	A321	A	70,1	74,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2014 13:47:18	B734	A	74,6	79,0	86,1
09-07-2014 13:51:15	E170	A	71,2	74,0	83,0
09-07-2014 13:58:59	A320	A	70,1	73,7	82,4
09-07-2014 14:01:12	E170	A	70,6	72,6	81,0
09-07-2014 14:02:50	F100	A	67,8	71,7	80,6
09-07-2014 14:16:17	DH8D	A	67,8	70,3	79,3
09-07-2014 14:22:29	E170	A	69,7	72,3	82,7
09-07-2014 14:24:57	A319	A	71,0	74,3	84,2
09-07-2014 14:27:52	A320	A	70,0	72,4	81,7
09-07-2014 14:42:29	A320	A	70,4	73,1	81,9
09-07-2014 14:48:21	AN30	A	71,2	75,7	84,8
09-07-2014 14:58:46	E170	A	68,3	70,7	79,4
09-07-2014 15:00:59	B738	A	70,9	77,1	85,0
09-07-2014 15:09:02	E190	A	71,6	76,0	84,8
09-07-2014 15:11:49	A319	A	71,4	75,6	83,7
09-07-2014 15:14:07	E170	A	70,7	73,5	82,1
09-07-2014 15:16:55	B734	A	73,7	78,0	86,2
09-07-2014 15:19:06	E170	A	69,6	74,1	82,8
09-07-2014 15:21:00	E170	A	70,0	73,9	82,8
09-07-2014 15:23:53	E170	A	68,8	70,8	80,3
09-07-2014 15:26:58	E170	A	71,1	73,9	82,3
09-07-2014 15:28:36	A319	A	72,1	75,7	84,6
09-07-2014 15:31:35	B735	A	73,7	77,3	86,3
09-07-2014 15:34:04	E170	A	71,6	75,1	81,6
09-07-2014 15:36:10	E170	A	70,3	74,1	82,3
09-07-2014 15:38:55	E170	A	70,4	74,5	82,4
09-07-2014 15:45:59	E170	A	68,2	70,7	79,0
09-07-2014 15:50:44	E170	A	72,5	76,2	83,3
09-07-2014 15:53:35	E170	A	69,3	74,1	81,8
09-07-2014 15:56:09	E170	A	68,9	71,6	80,0
09-07-2014 16:07:44	DH8D	A	68,1	69,9	79,2
09-07-2014 16:13:52	E190	A	70,2	76,0	83,4
09-07-2014 16:16:20	E190	A	71,5	75,7	83,6
09-07-2014 16:19:44	CRJ9	A	69,0	72,0	80,1
09-07-2014 16:29:36	B737	A	73,4	77,7	85,1
09-07-2014 16:33:30	B738	A	71,0	74,9	82,8
09-07-2014 16:37:43	A320	A	71,0	73,9	81,0
09-07-2014 16:48:54	E170	A	71,8	75,2	84,6
09-07-2014 16:55:44	CRJ9	A	69,5	72,3	80,6
09-07-2014 17:17:51	A320	A	69,9	72,8	82,4
09-07-2014 17:20:58	E190	A	71,6	75,9	84,6
09-07-2014 17:38:50	A320	A	71,8	74,9	83,2
09-07-2014 17:51:11	A320	A	69,9	73,4	82,2
09-07-2014 17:54:07	A320	A	70,3	74,6	84,6
09-07-2014 18:05:29	A320	A	70,2	74,2	84,0
09-07-2014 18:09:19	SF34	A	67,4	71,1	80,2
09-07-2014 18:12:10	A319	A	73,3	80,3	88,6
09-07-2014 18:12:51	A319	A	68,9	73,3	84,9
09-07-2014 18:17:01	E170	A	71,4	76,0	85,3
09-07-2014 18:21:05	A320	A	67,1	67,8	79,4
09-07-2014 18:23:14	E170	A	70,1	72,4	82,6
09-07-2014 18:26:25	E190	A	70,6	73,2	83,2
09-07-2014 18:30:17	A320	A	71,2	76,0	84,8
09-07-2014 18:32:39	DH8D	A	70,8	74,1	82,0
09-07-2014 18:36:25	E170	A	71,6	75,7	84,6
09-07-2014 18:40:53	E170	A	70,7	74,6	82,7
09-07-2014 18:45:27	MD11	A	79,9	85,3	94,9
09-07-2014 18:48:15	DH8D	A	69,7	71,9	80,9
09-07-2014 18:50:59	A320	A	73,3	77,0	85,9
09-07-2014 18:53:43	E190	A	71,1	74,7	83,1
09-07-2014 18:56:39	B738	A	71,9	76,6	85,3
09-07-2014 18:59:17	E170	A	70,9	73,1	81,3
09-07-2014 19:00:56	DH8D	A	69,7	71,5	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2014 19:03:37	E170	A	71,8	75,1	83,0
09-07-2014 19:05:41	E170	A	69,4	72,0	81,5
09-07-2014 19:08:47	E190	A	70,9	72,8	81,7
09-07-2014 19:10:43	B734	A	72,7	76,8	85,7
09-07-2014 19:13:28	DH8D	A	72,5	75,8	84,0
09-07-2014 19:15:36	DH8D	A	69,5	71,7	79,9
09-07-2014 19:18:02	DH8D	A	69,7	72,8	80,5
09-07-2014 19:20:11	DH8D	A	69,3	72,1	80,5
09-07-2014 19:22:57	E170	A	69,5	73,0	81,8
09-07-2014 19:25:09	B734	A	73,3	77,3	86,5
09-07-2014 19:27:51	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
09-07-2014 19:35:12	F100	A	70,6	73,9	83,4
09-07-2014 19:38:40	A319	A	69,5	72,8	81,8
09-07-2014 19:58:08	SF34	A	67,9	69,9	77,0
09-07-2014 20:01:14	P180	A	74,2	78,9	90,3
09-07-2014 20:05:33	E170	A	71,3	74,4	83,1
09-07-2014 20:08:18	B738	A	72,2	76,5	85,0
09-07-2014 20:10:35	B734	A	72,6	77,5	86,0
09-07-2014 20:13:38	C295	A	69,7	71,5	78,7
09-07-2014 20:18:01	E170	A	71,9	74,7	83,9
09-07-2014 20:31:07	A319	A	70,5	74,9	83,8
09-07-2014 20:50:07	E190	A	71,5	75,4	85,2
09-07-2014 20:58:07	E170	A	70,8	73,2	82,2
09-07-2014 21:01:19	E190	A	71,8	74,6	83,8
09-07-2014 21:04:35	E170	A	71,5	75,0	83,0
09-07-2014 21:11:08	B738	A	72,0	75,1	84,0
09-07-2014 21:16:01	A319	A	71,5	75,0	83,6
09-07-2014 21:19:46	B734	A	74,3	78,2	86,9
09-07-2014 21:24:53	E170	A	70,4	73,9	82,7
09-07-2014 21:27:25	E170	A	70,9	73,9	82,1
09-07-2014 21:37:04	B734	A	75,4	80,1	88,6
09-07-2014 21:39:28	E170	A	70,9	74,6	82,9
09-07-2014 21:41:55	E170	A	71,2	75,9	83,9
09-07-2014 21:44:19	E170	A	70,1	72,9	81,6
09-07-2014 21:46:17	A320	A	72,2	74,6	83,3
09-07-2014 21:51:14	E170	A	70,8	74,7	83,1
09-07-2014 21:53:07	DH8D	A	68,5	71,5	79,7
10-07-2014 06:10:00	DH8D	A	69,5	72,4	80,3
10-07-2014 06:18:49	A320	A	70,4	73,4	81,2
10-07-2014 06:21:23	E170	A	71,9	75,9	84,2
10-07-2014 06:24:38	DH8D	A	69,3	72,2	82,1
10-07-2014 06:27:13	B752	A	73,8	78,9	87,9
10-07-2014 06:32:03	E170	A	70,2	74,0	81,9
10-07-2014 06:34:02	E190	A	71,8	74,8	83,8
10-07-2014 06:36:59	E170	A	70,1	71,9	81,5
10-07-2014 06:39:22	E170	A	70,6	74,1	82,9
10-07-2014 06:41:21	DH8D	A	68,1	71,5	80,4
10-07-2014 06:43:46	MD11	A	78,1	83,6	93,2
10-07-2014 06:47:10	DH8D	A	68,9	72,5	80,6
10-07-2014 06:49:39	DH8D	A	70,3	72,9	82,1
10-07-2014 06:54:53	M28	A	70,9	74,2	80,4
10-07-2014 07:00:45	B463	A	71,5	74,0	82,3
10-07-2014 07:46:19	AT72	A	69,1	72,6	79,9
10-07-2014 08:01:02	B738	A	71,8	75,8	83,8
10-07-2014 08:07:19	CRJ9	A	68,7	70,7	78,7
10-07-2014 08:23:12	E170	A	70,5	72,6	80,9
10-07-2014 08:28:46	SF34	A	68,6	71,5	80,7
10-07-2014 08:32:31	B738	A	71,0	76,7	84,8
10-07-2014 08:35:30	DH8D	A	67,3	69,6	78,5
10-07-2014 08:40:08	A319	A	69,3	71,7	81,0
10-07-2014 08:49:37	CRJ9	A	69,1	71,5	79,1
10-07-2014 08:53:00	E170	A	69,1	72,0	82,5
10-07-2014 08:57:28	F100	A	70,4	74,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 09:16:36	B734	A	72,7	77,8	87,1
10-07-2014 09:24:00	A320	A	69,6	73,0	81,9
10-07-2014 09:31:43	B788	A	71,3	74,5	84,1
10-07-2014 09:34:41	A320	A	70,2	74,1	83,6
10-07-2014 09:37:11	E170	A	72,2	76,2	84,5
10-07-2014 09:39:15	DH8D	A	71,2	76,0	85,0
10-07-2014 09:41:50	CRJ9	A	69,3	71,9	80,4
10-07-2014 09:44:16	DH8D	A	72,1	76,1	83,6
10-07-2014 09:46:43	E170	A	71,2	75,6	82,9
10-07-2014 09:48:59	DH8D	A	70,0	74,2	83,7
10-07-2014 09:51:29	E190	A	72,1	74,3	83,3
10-07-2014 09:53:36	E170	A	71,9	74,5	81,9
10-07-2014 09:55:58	DH8D	A	68,9	71,1	78,9
10-07-2014 09:58:47	B734	A	73,6	77,5	85,9
10-07-2014 10:03:06	DH8D	A	70,4	73,8	82,4
10-07-2014 10:10:07	E170	A	71,1	75,1	82,5
10-07-2014 10:12:31	E170	A	69,1	72,9	81,9
10-07-2014 10:14:45	E170	A	71,3	74,1	82,4
10-07-2014 10:17:09	E170	A	70,5	75,3	83,3
10-07-2014 10:23:26	E190	A	72,0	74,9	83,8
10-07-2014 10:30:45	E170	A	69,9	73,7	81,6
10-07-2014 10:42:57	A320	A	70,4	73,2	80,8
10-07-2014 10:45:42	E170	A	70,1	73,2	81,9
10-07-2014 10:48:40	E190	A	71,0	74,5	82,8
10-07-2014 10:57:22	E170	A	71,3	74,8	83,3
10-07-2014 11:02:07	A320	A	70,3	73,0	81,4
10-07-2014 11:06:09	E190	A	71,0	75,2	82,1
10-07-2014 11:09:39	B772	A	72,5	76,4	86,6
10-07-2014 11:33:51	A320	A	69,9	73,1	81,9
10-07-2014 11:39:49	B738	A	72,1	75,8	83,8
10-07-2014 11:43:08	A320	A	70,9	75,0	83,7
10-07-2014 11:51:31	B788	A	71,6	75,4	84,1
10-07-2014 11:54:29	C25A	A	82,6	89,2	98,3
10-07-2014 11:57:32	E170	A	72,3	75,9	83,7
10-07-2014 12:01:03	E190	A	71,4	73,9	83,2
10-07-2014 12:03:46	B738	A	71,3	75,0	84,6
10-07-2014 12:07:55	E170	A	69,2	71,7	81,0
10-07-2014 12:13:04	A318	A	70,9	75,2	82,7
10-07-2014 12:19:56	B738	A	71,6	74,8	83,0
10-07-2014 12:22:12	E170	A	69,8	72,0	80,9
10-07-2014 12:25:06	A320	A	71,0	74,7	82,8
10-07-2014 12:41:56	B788	A	71,1	74,8	84,1
10-07-2014 12:46:26	E170	A	71,3	74,6	82,7
10-07-2014 12:50:26	E190	A	71,4	73,8	83,4
10-07-2014 12:52:46	E170	A	71,4	75,3	84,2
10-07-2014 12:55:01	DH8D	A	71,1	74,3	82,5
10-07-2014 12:57:30	E190	A	70,4	74,1	83,2
10-07-2014 13:05:00	DH8D	A	69,8	72,7	82,6
10-07-2014 13:12:09	B788	A	70,8	75,1	84,2
10-07-2014 13:15:38	A320	A	73,2	77,1	85,7
10-07-2014 13:18:05	B738	A	72,5	76,5	84,3
10-07-2014 13:20:17	A320	A	71,1	74,7	83,7
10-07-2014 13:31:08	B738	A	72,6	75,8	84,9
10-07-2014 13:34:03	E190	A	72,4	76,3	84,7
10-07-2014 13:37:57	B734	A	74,8	79,4	88,5
10-07-2014 13:41:09	A321	A	70,5	73,1	81,6
10-07-2014 13:48:47	B734	A	69,8	73,2	85,0
10-07-2014 14:05:31	F70	A	73,1	76,2	85,2
10-07-2014 14:07:48	F100	A	67,6	70,4	79,4
10-07-2014 14:12:36	E170	A	69,8	72,7	85,4
10-07-2014 14:16:14	A320	A	69,6	71,7	80,4
10-07-2014 14:19:59	A320	A	70,5	75,0	91,3
10-07-2014 14:22:03	B763	A	71,2	76,4	92,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 14:25:04	A320	A	72,1	76,5	92,2
10-07-2014 14:28:33	B738	A	71,3	75,5	84,3
10-07-2014 14:30:46	E170	A	68,4	72,1	82,9
10-07-2014 14:37:39	E170	A	71,3	74,4	86,5
10-07-2014 14:52:41	A319	A	72,0	75,3	83,4
10-07-2014 14:56:10	E170	A	69,4	71,2	79,8
10-07-2014 15:03:27	P180	A	73,4	78,4	89,2
10-07-2014 15:06:05	E170	A	68,5	70,1	78,9
10-07-2014 15:10:36	E170	A	69,6	71,6	80,0
10-07-2014 15:13:23	E170	A	71,1	73,0	81,1
10-07-2014 15:17:14	B734	A	71,3	74,8	83,0
10-07-2014 15:20:20	E190	A	70,8	74,1	82,3
10-07-2014 15:26:09	E170	A	71,0	74,1	81,8
10-07-2014 15:27:51	E170	A	70,7	74,8	81,8
10-07-2014 15:30:25	E170	A	70,1	71,6	79,7
10-07-2014 15:32:17	E170	A	71,1	74,8	82,3
10-07-2014 15:33:54	DH8D	A	70,9	76,0	88,8
10-07-2014 15:37:06	E170	A	71,4	74,6	83,7
10-07-2014 15:39:39	E170	A	70,5	73,1	81,7
10-07-2014 15:42:57	E170	A	72,7	83,1	86,1
10-07-2014 15:45:32	E170	A	70,8	74,1	82,2
10-07-2014 15:47:19	B734	A	74,9	80,0	87,7
10-07-2014 15:50:00	A320	A	70,9	73,5	82,6
10-07-2014 15:52:14	DH8D	A	71,2	73,0	82,0
10-07-2014 15:54:33	E170	A	69,4	71,9	80,6
10-07-2014 15:57:13	A320	A	69,7	73,3	80,5
10-07-2014 16:00:32	A320	A	69,5	72,0	79,5
10-07-2014 16:03:05	M28	A	71,8	74,2	81,8
10-07-2014 16:06:55	A320	A	70,0	73,8	82,6
10-07-2014 16:09:26	E190	A	72,0	74,1	82,4
10-07-2014 16:12:22	CRJ9	A	68,6	71,9	80,3
10-07-2014 16:18:02	E190	A	71,9	77,5	84,6
10-07-2014 16:40:40	B737	A	71,4	74,3	83,2
10-07-2014 16:43:30	CRJ9	A	69,8	72,9	81,3
10-07-2014 16:54:57	GLF4	A	68,3	70,1	77,4
10-07-2014 17:13:28	A320	A	71,7	74,2	82,8
10-07-2014 17:18:41	A320	A	69,7	72,3	80,5
10-07-2014 17:21:03	E170	A	70,5	73,5	82,0
10-07-2014 17:33:23	E190	A	72,4	75,3	83,5
10-07-2014 17:46:22	E190	A	71,8	75,4	83,0
10-07-2014 17:49:43	E170	A	70,3	73,3	81,7
10-07-2014 17:53:48	A320	A	69,5	72,1	81,0
10-07-2014 17:56:06	A319	A	71,1	73,7	82,6
10-07-2014 17:58:49	B733	A	74,8	79,2	86,3
10-07-2014 18:01:14	A320	A	70,5	73,4	80,9
10-07-2014 18:26:58	A320	D	73,1	76,7	86,1
10-07-2014 18:46:48	E170	D	69,8	71,8	82,3
10-07-2014 18:50:46	A320	D	71,4	76,1	85,0
10-07-2014 18:54:32	A320	D	68,7	69,9	82,3
10-07-2014 18:57:09	E190	D	72,1	75,3	85,7
10-07-2014 18:59:32	A320	D	74,7	79,2	88,3
10-07-2014 19:01:35	A319	D	70,3	72,3	83,5
10-07-2014 19:08:32	E190	D	71,3	73,6	85,1
10-07-2014 19:10:57	E170	D	70,8	72,4	84,6
10-07-2014 19:19:40	A320	D	73,4	75,7	86,9
10-07-2014 20:12:01	B738	A	72,1	75,4	83,5
10-07-2014 20:14:42	E170	A	71,6	74,4	83,1
10-07-2014 20:17:28	F100	A	69,1	70,6	78,1
10-07-2014 20:23:30	B738	A	71,7	75,0	83,2
10-07-2014 20:34:25	E170	A	71,5	74,1	82,6
10-07-2014 20:37:28	E170	A	71,8	75,2	83,6
10-07-2014 20:41:53	B738	A	71,7	75,9	84,5
10-07-2014 20:49:09	A320	A	71,3	73,6	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 21:03:00	E170	A	72,2	74,6	82,6
10-07-2014 21:12:43	E170	A	70,9	73,6	81,7
10-07-2014 21:17:34	B733	A	74,3	77,3	85,7
10-07-2014 21:21:18	B734	A	73,8	77,4	85,9
10-07-2014 21:25:15	E170	A	69,7	72,6	80,5
10-07-2014 21:28:21	B738	A	71,7	75,3	82,9
10-07-2014 21:30:43	B734	A	73,6	77,1	85,6
10-07-2014 21:33:13	E170	A	69,1	71,4	79,5
10-07-2014 21:35:06	A320	A	71,4	74,6	83,1
10-07-2014 21:41:10	E170	A	70,8	73,6	81,3
10-07-2014 21:44:14	E170	A	69,5	72,3	80,3
11-07-2014 06:06:24	B752	A	74,3	79,1	88,6
11-07-2014 06:08:38	B738	A	71,6	75,3	83,7
11-07-2014 06:11:29	E190	A	70,4	74,1	83,0
11-07-2014 06:13:19	B738	A	72,5	75,9	85,1
11-07-2014 06:15:56	DH8D	A	69,5	72,2	80,3
11-07-2014 06:19:31	E170	A	70,8	74,2	82,9
11-07-2014 06:23:42	DH8D	A	68,5	69,8	78,1
11-07-2014 06:29:19	E170	A	70,1	73,9	81,9
11-07-2014 06:31:19	E190	A	71,2	74,2	83,8
11-07-2014 06:33:31	DH8D	A	71,3	74,4	82,4
11-07-2014 06:35:45	DH8D	A	70,0	73,5	83,0
11-07-2014 06:38:07	E170	A	71,0	75,9	84,0
11-07-2014 06:40:08	E170	A	70,5	73,5	81,3
11-07-2014 06:42:36	B463	A	68,8	70,8	79,2
11-07-2014 06:45:07	DH8D	A	68,5	70,5	78,0
11-07-2014 06:47:05	MD11	A	75,6	81,0	90,1
11-07-2014 06:52:28	E190	A	71,2	74,8	83,5
11-07-2014 07:23:19	B738	A	72,1	75,2	84,1
11-07-2014 07:26:41	A321	A	72,6	75,9	83,7
11-07-2014 07:50:53	AT72	A	69,5	72,0	81,5
11-07-2014 08:02:28	E190	A	70,6	73,5	82,9
11-07-2014 08:15:49	AT45	A	68,4	70,6	79,2
11-07-2014 08:26:56	F100	A	68,0	69,2	77,6
11-07-2014 08:29:14	SF34	A	68,0	70,2	77,0
11-07-2014 08:32:25	E170	A	71,4	73,7	81,8
11-07-2014 08:34:50	B733	A	71,8	75,7	84,8
11-07-2014 08:48:54	E170	A	71,2	74,1	82,6
11-07-2014 08:53:48		A	67,2	70,3	78,3
11-07-2014 09:00:26	B788	A	72,2	76,3	85,9
11-07-2014 09:17:25	B734	A	67,8	70,7	80,1
11-07-2014 09:20:21	B734	A	69,7	74,6	82,8
11-07-2014 09:27:11	CRJ9	A	69,4	71,3	80,9
11-07-2014 09:33:08	B733	A	72,7	76,7	85,9
11-07-2014 09:35:26	DH8D	A	67,6	71,2	80,2
11-07-2014 09:49:39	E190	A	65,6	68,3	79,3
11-07-2014 09:54:26	B734	A	69,4	72,8	83,3
11-07-2014 09:58:57	E170	A	66,6	68,4	77,0
11-07-2014 10:02:34	L410	A	68,8	70,9	79,9
11-07-2014 10:08:15	A320	A	69,9	71,1	81,0
11-07-2014 10:17:50	E170	A	71,9	74,7	83,9
11-07-2014 10:27:28	A320	A	70,6	75,0	83,6
11-07-2014 10:32:29	B738	A	69,9	71,1	79,9
11-07-2014 10:34:07	E170	A	71,5	75,5	89,0
11-07-2014 10:36:32	E170	A	71,7	75,9	88,9
11-07-2014 10:41:22	A320	A	71,0	75,6	84,8
11-07-2014 10:47:33	A320	A	69,8	73,2	82,1
11-07-2014 10:53:01	DH8D	A	69,0	71,7	80,5
11-07-2014 10:55:06	E170	A	72,6	75,5	93,4
11-07-2014 11:02:29	E190	A	71,9	77,6	92,7
11-07-2014 11:07:02	B772	A	73,0	78,3	93,8
11-07-2014 11:17:22	AN26	A	72,8	77,1	84,9
11-07-2014 11:23:10	A320	A	70,1	73,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2014 11:26:31	B788	A	72,0	75,1	84,6
11-07-2014 11:36:44	B738	A	73,1	76,2	85,1
11-07-2014 11:39:43	B738	A	72,3	76,1	85,0
11-07-2014 11:42:29	A320	A	70,6	72,4	80,6
11-07-2014 11:47:19	A320	A	72,4	76,1	84,7
11-07-2014 11:50:09	E170	A	69,5	71,1	79,9
11-07-2014 11:53:19	B738	A	71,2	74,9	83,5
11-07-2014 11:56:00	B788	A	69,8	73,8	83,2
11-07-2014 11:58:40	B734	A	75,5	79,6	89,1
11-07-2014 12:03:43	E170	A	70,4	73,1	81,2
11-07-2014 12:07:48	E190	A	71,2	74,7	83,3
11-07-2014 12:09:44	E170	A	69,5	73,1	81,8
11-07-2014 12:23:30	A320	A	70,3	74,4	82,9
11-07-2014 12:25:47	A319	A	69,3	72,8	80,7
11-07-2014 12:30:37	A320	A	69,9	74,1	82,5
11-07-2014 12:32:44	E190	A	71,1	74,9	83,2
11-07-2014 12:35:17	A318	A	70,5	73,6	81,6
11-07-2014 12:43:07	A320	A	69,7	72,2	80,1
11-07-2014 12:44:58	E170	A	69,2	71,6	80,6
11-07-2014 12:55:30	A320	A	71,0	74,0	81,0
11-07-2014 12:59:02	DH8D	A	69,6	72,2	80,7
11-07-2014 13:01:48	E170	A	71,9	75,9	83,9
11-07-2014 13:04:23	DH8D	A	68,3	73,0	83,5
11-07-2014 13:07:28	A319	A	70,1	74,0	83,7
11-07-2014 13:11:24	E190	A	71,2	74,8	83,8
11-07-2014 13:13:50	B788	A	71,3	75,0	85,1
11-07-2014 13:17:06	B733	A	73,2	77,5	85,8
11-07-2014 13:38:31	M28	A	69,4	73,2	81,5
11-07-2014 13:45:57	F100	A	70,0	72,4	81,8
11-07-2014 13:51:08	C295	A	70,8	74,1	82,2
11-07-2014 13:55:38	A321	A	71,0	74,9	83,0
11-07-2014 14:05:21	B734	A	73,1	77,7	86,1
11-07-2014 14:08:17	F100	A	68,2	70,8	77,7
11-07-2014 14:11:05	A320	A	70,2	73,5	81,7
11-07-2014 14:13:23	A310	A	74,1	78,6	87,9
11-07-2014 14:19:04	E170	A	70,0	72,9	80,8
11-07-2014 14:20:57	A319	A	71,7	74,8	82,5
11-07-2014 14:23:44	C295	A	68,5	70,1	78,1
11-07-2014 14:25:42	E170	A	70,3	73,2	81,4
11-07-2014 14:28:00	A320	A	69,6	73,1	81,1
11-07-2014 14:30:47	E190	A	70,8	74,0	82,3
11-07-2014 14:34:06	B738	A	72,6	75,9	85,4
11-07-2014 14:39:39	A319	A	70,4	73,9	82,4
11-07-2014 14:44:31	E170	A	71,3	76,0	83,6
11-07-2014 14:49:04	A319	A	70,6	75,3	83,4
11-07-2014 14:57:25	E170	A	70,1	73,4	81,2
11-07-2014 15:03:52	E190	A	71,5	74,2	83,0
11-07-2014 15:15:00	B734	A	72,6	76,2	84,7
11-07-2014 15:18:34	E170	A	70,4	73,5	81,8
11-07-2014 15:21:18	E170	A	69,9	73,3	81,4
11-07-2014 15:24:56	E170	A	70,3	73,5	82,3
11-07-2014 15:26:52	E170	A	70,9	74,4	82,7
11-07-2014 15:28:57	E170	A	71,6	75,2	82,7
11-07-2014 15:31:18	E190	A	72,2	75,9	84,5
11-07-2014 15:37:04	E190	A	70,2	74,7	83,2
11-07-2014 15:39:06	DH8D	A	69,5	73,5	83,3
11-07-2014 15:41:19	A320	A	72,4	76,7	84,5
11-07-2014 15:43:35	E170	A	72,0	74,2	82,7
11-07-2014 15:45:39	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
11-07-2014 15:47:36	E170	A	70,5	73,7	82,8
11-07-2014 15:49:23	E170	A	71,1	74,3	82,2
11-07-2014 15:51:24	E190	A	70,4	74,5	83,4
11-07-2014 15:55:16	E170	A	71,9	76,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-07-2014 16:06:20	B788	A	71,7	74,3	84,7
11-07-2014 16:16:34	CRJ9	A	69,5	72,0	79,1
11-07-2014 16:20:16	A321	A	70,3	73,8	81,5
11-07-2014 16:35:29	B737	A	72,4	76,2	84,7
11-07-2014 16:37:39	E190	A	71,8	76,2	84,6
11-07-2014 16:44:18	CRJ9	A	69,4	72,2	81,9
11-07-2014 16:50:40	A320	A	72,5	79,7	86,3
11-07-2014 16:56:38	A320	A	69,8	73,9	82,1
11-07-2014 16:58:29	B738	A	70,7	75,8	84,0
11-07-2014 17:08:00	MD82	A	74,1	79,6	88,0
11-07-2014 17:12:40	P180	A	74,3	78,9	89,4
11-07-2014 17:22:20	E170	A	70,7	72,8	80,7
11-07-2014 17:45:46	A320	A	71,5	73,6	81,5
11-07-2014 17:48:35	A320	A	69,2	73,2	81,5
11-07-2014 17:50:29	E170	A	71,1	73,6	81,5
11-07-2014 17:52:11	A320	A	69,0	72,9	82,0
11-07-2014 17:55:57	A319	A	70,5	74,7	83,1
11-07-2014 18:04:57	E190	A	71,7	75,7	84,2
11-07-2014 18:08:03	E170	A	69,5	73,1	82,5
11-07-2014 18:19:11	DH8D	A	68,5	70,8	78,5
11-07-2014 18:24:35	A320	A	69,2	73,4	82,0
11-07-2014 18:28:23	E170	A	69,3	72,3	81,0
11-07-2014 18:34:16	E170	A	70,2	73,1	82,2
11-07-2014 18:36:07	B738	A	72,3	76,4	84,6
11-07-2014 18:37:57	E170	A	69,1	74,3	81,4
11-07-2014 18:41:36	E170	A	71,1	75,7	81,6
11-07-2014 18:43:13	DH8D	A	69,5	71,4	81,6
11-07-2014 18:45:29	E170	A	71,1	72,9	81,6
11-07-2014 18:47:04	DH8D	A	68,7	71,7	81,9
11-07-2014 18:49:34	E170	A	71,5	75,4	83,5
11-07-2014 18:51:33	A319	A	71,4	74,7	83,7
11-07-2014 18:53:49	E170	A	69,5	71,9	79,0
11-07-2014 18:55:58	DH8D	A	70,4	72,8	82,1
11-07-2014 18:58:13	DH8D	A	69,9	73,3	81,6
11-07-2014 19:01:02	MD11	A	78,9	83,8	93,0
11-07-2014 19:03:57	F100	A	70,9	74,5	82,4
11-07-2014 19:06:18	E170	A	70,3	72,7	81,8
11-07-2014 19:07:51	AT45	A	69,0	71,7	80,4
11-07-2014 19:10:22	DH8D	A	69,9	72,4	80,3
11-07-2014 19:13:09	F100	A	71,0	74,0	83,8
11-07-2014 19:20:26	E170	A	68,7	72,1	79,8
11-07-2014 19:23:40	E190	A	71,8	75,2	84,6
11-07-2014 19:27:17	CRJ9	A	68,8	70,5	79,6
11-07-2014 19:38:42	E170	A	71,9	75,5	83,4
11-07-2014 19:58:30	SF34	A	66,8	69,5	77,2
11-07-2014 20:03:13	SF34	A	68,5	70,1	78,5
11-07-2014 20:05:14	E170	A	74,2	78,3	85,9
11-07-2014 20:10:53	A320	A	70,0	73,0	81,4
11-07-2014 20:33:28	CRJ9	A	69,4	71,9	80,2
11-07-2014 20:58:15	E170	A	72,6	76,7	85,2
11-07-2014 21:00:08	E170	A	71,4	74,8	82,2
11-07-2014 21:07:13	E170	A	71,6	74,3	83,4
11-07-2014 21:09:17	A320	A	70,4	74,3	83,8
11-07-2014 21:14:12	E170	A	70,5	75,0	83,3
11-07-2014 21:16:48	E170	A	71,2	74,3	82,6
11-07-2014 21:19:25	E190	A	70,9	74,0	83,2
11-07-2014 21:21:09	B734	A	73,1	75,7	84,9
11-07-2014 21:22:45	B738	A	71,6	75,0	83,6
11-07-2014 21:24:23	B734	A	75,0	79,1	87,8
11-07-2014 21:26:41	B733	A	73,5	78,4	86,5
11-07-2014 21:32:06	DH8D	A	70,7	73,9	82,8
11-07-2014 21:34:47	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
11-07-2014 21:36:49	E170	A	70,6	74,2	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2014 21:38:25	A320	A	70,8	74,8	83,1
11-07-2014 21:40:35	DH8D	A	69,6	72,5	81,1
11-07-2014 21:42:44	E170	A	69,7	74,4	80,8
11-07-2014 21:44:53	E170	A	69,2	72,5	81,8
11-07-2014 21:47:11	E170	A	69,6	73,8	82,2
11-07-2014 21:49:02	A319	A	71,1	74,3	83,6
11-07-2014 21:51:23	E190	A	72,6	76,2	84,6
11-07-2014 21:53:18	DH8D	A	69,0	71,4	78,6
11-07-2014 21:55:57	DH8D	A	69,5	72,2	81,8
12-07-2014 06:10:41	B738	D	73,3	77,3	87,0
12-07-2014 06:16:51	A320	D	72,8	76,0	86,6
12-07-2014 06:18:19	A320	D	72,2	75,4	87,1
12-07-2014 06:21:26	B737	D	73,5	76,8	87,0
12-07-2014 06:24:46	DH8D	D	66,5	67,6	77,0
12-07-2014 06:27:14	A320	D	72,0	75,9	86,0
12-07-2014 06:36:26	A320	D	72,9	77,7	87,2
12-07-2014 06:38:06	A320	D	73,0	77,5	86,2
12-07-2014 06:41:06	E170	D	71,2	74,0	83,6
12-07-2014 06:43:38	E170	D	70,3	72,4	83,9
12-07-2014 06:47:42	A319	D	72,1	74,5	85,1
12-07-2014 06:51:00	B734	D	73,9	78,3	87,9
12-07-2014 07:07:58	E170	D	67,1	68,8	79,9
12-07-2014 07:11:47	A320	D	71,6	74,1	85,2
12-07-2014 07:14:32	A320	D	75,1	80,0	88,7
12-07-2014 07:31:08	B738	D	73,0	75,7	85,8
12-07-2014 07:42:38	E170	D	68,7	72,1	82,7
12-07-2014 07:48:15	E170	D	71,8	74,8	86,2
12-07-2014 07:51:13	E190	D	69,6	72,3	83,4
12-07-2014 07:54:43	E190	D	70,9	73,9	83,7
12-07-2014 07:58:11	DH8D	D	66,5	67,4	76,5
12-07-2014 08:00:43	E190	D	73,3	77,1	85,6
12-07-2014 08:02:55	E170	D	68,9	71,7	83,5
12-07-2014 08:08:21	E170	D	70,7	74,1	84,7
12-07-2014 08:10:03	A320	D	72,9	75,8	87,0
12-07-2014 08:13:08	E170	D	69,9	72,6	84,1
12-07-2014 08:15:12	B734	D	71,7	74,5	85,2
12-07-2014 08:17:19	B738	D	74,6	77,3	88,4
12-07-2014 08:27:11	E170	D	69,7	72,2	83,9
12-07-2014 09:39:19	B738	D	72,3	75,4	84,3
12-07-2014 09:50:00	F100	D	67,0	68,9	78,2
12-07-2014 09:56:25	CRJ9	D	68,9	71,2	80,6
12-07-2014 10:16:10	A319	D	68,5	70,1	79,9
12-07-2014 10:23:59	A320	D	68,1	69,7	80,1
12-07-2014 10:28:34	A320	D	68,6	70,1	80,7
12-07-2014 10:41:18	E170	D	66,7	68,2	78,4
12-07-2014 11:15:57	E170	D	69,0	71,5	83,1
12-07-2014 11:19:17	E170	D	69,3	70,7	81,0
12-07-2014 11:25:10	E170	D	66,0	67,2	76,7
12-07-2014 11:27:17	E170	D	68,6	69,8	80,9
12-07-2014 11:29:25	B735	D	71,5	75,7	85,3
12-07-2014 11:40:33	B738	D	72,2	76,5	86,2
12-07-2014 11:52:23	E170	D	67,4	68,6	77,4
12-07-2014 11:55:21	E190	D	69,5	72,3	80,6
12-07-2014 11:57:13	E170	D	70,2	72,7	82,7
12-07-2014 12:09:58	E190	D	69,2	70,2	79,7
12-07-2014 12:17:01	A320	D	74,3	78,5	87,3
12-07-2014 12:36:20	A320	D	70,7	74,3	83,7
12-07-2014 12:48:17	B738	D	71,7	74,5	85,3
12-07-2014 12:51:18	A320	D	66,1	68,0	77,5
12-07-2014 12:58:48	A320	D	70,3	72,4	84,4
12-07-2014 13:04:16	E170	D	70,3	73,3	84,6
12-07-2014 13:07:43	E170	D	67,4	69,1	81,0
12-07-2014 13:14:44	A318	D	67,6	69,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-07-2014 13:23:07	E170	D	70,4	73,4	85,7
12-07-2014 13:33:06	A320	D	68,5	70,1	79,7
12-07-2014 13:36:54	E190	D	69,8	71,9	83,6
12-07-2014 13:40:21	B734	D	73,5	77,3	88,0
12-07-2014 13:49:42	E170	D	67,2	68,8	80,2
12-07-2014 13:52:08	A320	D	70,3	72,8	84,5
12-07-2014 13:54:15	E170	D	67,8	69,4	81,7
12-07-2014 13:58:15	B738	D	71,8	74,4	84,1
12-07-2014 14:12:50	E170	D	73,4	76,4	86,4
12-07-2014 14:19:48	E170	D	69,4	71,2	82,7
12-07-2014 14:22:07	E190	D	71,9	75,2	84,9
12-07-2014 14:27:50	CRJ2	D	67,6	68,7	78,0
12-07-2014 14:44:18	E170	D	67,3	68,3	79,4
12-07-2014 14:48:35	A319	D	69,9	72,2	83,5
12-07-2014 14:50:29	B772	D	77,1	82,1	91,7
12-07-2014 14:52:50	B734	D	73,1	76,5	86,7
12-07-2014 14:54:59	E170	D	69,4	71,9	83,7
12-07-2014 15:07:44	F100	D	70,4	72,7	84,4
12-07-2014 15:09:14	E170	D	68,9	70,0	82,2
12-07-2014 15:22:27	E170	D	69,9	72,3	84,4
12-07-2014 15:27:42	B734	D	70,9	74,7	85,9
12-07-2014 15:33:34	E190	D	70,5	74,1	84,3
12-07-2014 15:36:29	A319	D	70,7	73,9	85,5
12-07-2014 15:38:06	A320	D	69,0	71,2	83,9
12-07-2014 15:41:22	E170	D	71,2	74,2	86,4
12-07-2014 15:57:52	B738	D	71,3	74,5	86,1
12-07-2014 16:03:20	MD83	D	77,3	82,9	93,6
12-07-2014 16:16:01	E190	D	70,3	72,6	82,0
12-07-2014 16:22:25	A318	D	68,2	70,4	82,4
12-07-2014 16:36:46	E170	D	69,3	71,4	82,5
12-07-2014 16:38:48	E170	D	68,4	71,5	84,5
12-07-2014 16:45:08	E170	D	70,7	73,4	84,3
12-07-2014 16:53:49	DH8D	D	67,1	67,7	76,2
12-07-2014 17:00:03	E190	D	69,4	71,6	83,5
12-07-2014 17:04:52	A320	D	68,9	71,2	80,9
12-07-2014 17:08:25	E170	D	70,0	72,3	84,1
12-07-2014 17:11:39	E170	D	70,3	72,7	84,1
12-07-2014 17:14:02	A320	D	69,6	71,5	83,4
12-07-2014 17:17:40	E170	D	67,4	69,6	81,3
12-07-2014 17:21:22	E190	D	69,7	71,9	82,7
12-07-2014 17:26:01	E170	D	68,6	71,5	82,9
12-07-2014 17:28:58	E170	D	69,5	70,9	82,7
12-07-2014 17:31:11	B737	D	70,5	72,9	83,5
12-07-2014 17:32:38	E170	D	70,4	72,4	84,7
12-07-2014 17:33:55	B738	D	72,3	75,3	86,8
12-07-2014 17:37:21	E170	D	66,7	67,9	80,3
12-07-2014 18:13:32	A320	D	73,6	77,2	88,2
12-07-2014 18:15:53	E190	D	69,8	72,1	83,8
12-07-2014 18:26:01	A320	D	70,8	74,3	86,3
12-07-2014 18:30:00	A320	D	73,8	78,1	87,8
12-07-2014 18:31:45	B738	D	71,8	74,2	85,7
12-07-2014 18:34:27	E170	D	68,9	70,4	82,7
12-07-2014 18:46:20	A320	D	68,4	70,6	83,3
12-07-2014 19:08:22	A320	D	70,1	72,0	85,1
12-07-2014 20:00:05	E170	D	67,3	69,5	81,6
12-07-2014 20:02:30	E170	D	68,0	69,1	81,2
12-07-2014 20:04:24	B738	D	72,1	75,1	85,1
12-07-2014 20:06:29	E190	D	70,6	74,2	84,7
12-07-2014 20:08:34	E170	D	67,9	70,2	80,9
12-07-2014 20:11:41	E170	D	70,2	72,8	85,0
12-07-2014 20:14:03	B738	D	73,8	76,9	87,0
12-07-2014 20:55:42	A320	D	71,2	73,8	84,8
12-07-2014 21:10:46	A319	D	68,6	70,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-07-2014 21:14:15	A320	D	70,4	72,7	85,3
13-07-2014 06:21:56	A320	D	68,2	70,4	81,5
13-07-2014 07:05:34	A321	D	69,9	72,7	84,2
13-07-2014 07:09:45	E170	D	66,7	67,7	76,7
13-07-2014 07:21:26	A320	D	68,2	69,6	81,4
13-07-2014 10:37:41	E170	D	67,3	69,7	78,8
13-07-2014 11:07:01	E170	D	67,8	70,6	81,0
13-07-2014 11:37:04	E170	D	66,1	67,0	75,2
13-07-2014 12:26:37	E190	D	67,7	70,8	79,7
13-07-2014 12:31:34	A320	D	66,9	69,0	79,9
13-07-2014 13:18:02	E190	D	68,9	72,1	81,0
13-07-2014 13:27:28	E190	D	69,8	73,8	83,2
13-07-2014 13:55:28	A320	D	68,2	71,5	81,2
13-07-2014 14:01:31	B738	D	67,8	70,8	82,0
13-07-2014 14:24:25	E170	D	65,8	68,3	80,3
13-07-2014 15:49:24	B734	D	68,9	73,5	83,7
13-07-2014 17:27:50	E170	D	69,8	73,3	82,1
13-07-2014 18:06:32	A320	D	68,9	71,7	81,9
13-07-2014 18:09:16	E190	D	74,9	77,4	86,4
13-07-2014 19:49:02	E170	D	67,9	69,9	81,6
14-07-2014 12:28:57	E170	D	65,2	67,2	75,6
14-07-2014 15:06:26	B738	D	66,5	68,0	75,5
14-07-2014 15:27:45	E190	D	66,3	68,4	78,6
14-07-2014 17:22:17	E190	D	70,6	73,4	83,3
14-07-2014 19:27:17	E170	D	68,1	69,2	81,2
14-07-2014 19:35:42	E170	D	67,3	68,5	78,5
15-07-2014 10:37:08	P180	D	67,1	69,5	76,6
15-07-2014 15:17:22	E170	D	66,4	68,5	79,5
15-07-2014 15:53:20	F100	D	65,5	66,8	78,1
15-07-2014 18:25:26	E170	D	68,8	71,2	82,0
15-07-2014 21:47:53	MD11	D	69,0	71,2	83,6
16-07-2014 09:30:27	B738	D	67,2	68,8	80,0
16-07-2014 09:38:15	CRJ9	D	65,8	67,5	77,6
16-07-2014 10:20:05	A319	D	67,6	69,4	80,3
16-07-2014 10:58:11	E170	D	68,5	71,6	80,6
16-07-2014 11:07:46	E170	D	68,4	71,8	82,9
16-07-2014 12:08:53	A320	D	66,3	68,1	77,1
16-07-2014 15:21:37	E170	D	65,5	66,5	74,5
16-07-2014 15:23:53	A320	D	68,0	71,9	80,8
16-07-2014 15:48:08	B734	D	69,8	74,4	85,0
16-07-2014 15:49:46	A320	D	67,2	68,8	76,8
16-07-2014 16:43:47	E190	D	68,9	70,6	81,2
16-07-2014 20:01:17	B738	D	68,5	71,0	81,5
17-07-2014 06:16:35	A320	D	68,9	71,1	83,5
17-07-2014 06:51:44	E170	D	66,6	67,6	78,9
17-07-2014 08:34:24	E190	D	67,5	70,6	80,1
17-07-2014 09:24:35	B738	D	71,1	74,9	84,7
17-07-2014 09:31:10	CRJ9	D	68,9	71,3	82,5
17-07-2014 09:53:55	B733	D	68,8	70,9	82,0
17-07-2014 10:07:25	F100	D	68,2	71,3	82,2
17-07-2014 10:15:45	A320	D	66,9	69,5	79,7
17-07-2014 10:24:17	A319	D	69,5	72,2	82,7
17-07-2014 18:34:23	A320	D	68,7	71,5	81,5
17-07-2014 18:50:50	E170	D	67,7	69,6	81,3
17-07-2014 18:59:31	A320	D	67,3	68,6	79,1
17-07-2014 19:15:01	E170	D	65,8	67,4	74,8
17-07-2014 20:08:34	F100	D	66,7	67,4	75,8
17-07-2014 20:31:56	E170	D	67,4	68,8	79,1
17-07-2014 20:41:14	E170	D	69,5	71,7	82,3
18-07-2014 13:32:08	B734	D	69,2	72,2	81,0
18-07-2014 14:13:32	E170	D	67,6	70,9	80,6
18-07-2014 16:15:15	A320	D	68,0	70,1	77,1
18-07-2014 17:26:06	MD82	D	72,2	76,6	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2014 18:32:27	A320	D	67,8	69,3	80,1
18-07-2014 20:18:03	E190	D	67,8	69,0	79,6
19-07-2014 06:33:47	A320	D	68,4	69,9	81,1
19-07-2014 06:45:16	E170	D	68,0	71,0	81,8
19-07-2014 08:11:48	E170	D	69,0	71,9	82,0
19-07-2014 08:26:38	B738	D	67,3	68,3	76,3
19-07-2014 13:34:57	A320	D	69,4	73,4	81,4
19-07-2014 13:38:53	B734	D	71,8	75,7	86,1
19-07-2014 14:07:44	E190	D	67,1	70,6	76,7
19-07-2014 14:46:05	E170	D	68,0	70,1	79,1
19-07-2014 17:34:15	E170	D	65,9	67,3	75,9
19-07-2014 18:07:32	E190	D	65,6	67,9	75,1
19-07-2014 20:43:46	A319	D	82,8	89,4	98,0
20-07-2014 06:26:08	A320	D	66,8	68,5	79,1
20-07-2014 09:18:21	B734	D	72,2	75,3	86,4
20-07-2014 10:20:21	A319	D	66,7	68,4	78,1
20-07-2014 11:23:42	E170	D	68,6	71,4	82,2
20-07-2014 13:21:33	E190	D	66,5	67,8	78,2
20-07-2014 15:34:42	E170	D	66,2	67,6	75,8
20-07-2014 17:50:40	E170	D	70,3	72,8	79,9
20-07-2014 19:04:02	A320	D	69,2	71,1	82,2
20-07-2014 19:12:09	A320	D	67,3	69,9	77,3
20-07-2014 19:15:17	E170	D	67,2	69,8	81,6
21-07-2014 08:13:03	E170	D	66,9	68,3	79,6
21-07-2014 12:38:00	E170	D	66,9	69,3	78,7
21-07-2014 14:00:52	E170	D	66,6	69,6	80,7
21-07-2014 16:47:06	E170	D	65,7	67,9	75,3
21-07-2014 17:04:54	A320	D	67,9	71,0	80,2
21-07-2014 17:11:00	E190	D	69,3	72,6	82,3
21-07-2014 18:34:08	A320	D	68,0	69,9	80,5
21-07-2014 20:12:23	E170	D	66,9	67,6	76,9
22-07-2014 06:51:37	E170	D	82,2	89,2	97,3
22-07-2014 08:09:56	A320	D	71,1	74,3	84,1
22-07-2014 13:15:26	E190	D	69,8	72,3	80,2
22-07-2014 18:51:41	E170	D	68,5	71,6	81,1
22-07-2014 20:08:15	E170	D	68,2	71,1	80,5
23-07-2014 06:50:25	E170	D	67,1	68,2	76,7
23-07-2014 11:16:47	E170	D	67,6	70,4	79,6
23-07-2014 12:02:47	E170	D	70,1	74,1	82,6
23-07-2014 12:05:21	A320	D	68,3	71,7	81,5
23-07-2014 12:07:19	E190	D	73,5	77,1	86,1
23-07-2014 13:05:20	A320	D	69,3	72,6	81,4
23-07-2014 13:31:09	E190	D	68,4	71,1	81,2
23-07-2014 13:41:15	A320	D	69,0	72,1	81,8
23-07-2014 15:03:08	B772	D	66,3	67,4	78,6
23-07-2014 15:19:25	A320	D	69,4	73,7	82,2
23-07-2014 17:35:20	E170	D	66,7	68,3	76,3
23-07-2014 17:37:13	B737	D	72,1	77,0	85,3
23-07-2014 17:52:53	E170	D	67,0	70,2	79,0
23-07-2014 18:03:34	E170	D	68,6	71,8	81,4
23-07-2014 18:30:39	E170	D	70,6	73,3	84,2
23-07-2014 18:32:07	B788	D	69,0	71,5	82,4
23-07-2014 18:33:57	E190	D	71,2	73,6	83,7
23-07-2014 18:45:38	A320	D	73,5	78,1	85,8
23-07-2014 20:56:25	B734	D	73,2	76,8	86,0
24-07-2014 10:54:46	E170	D	68,7	71,0	79,1
24-07-2014 11:25:42	E170	D	66,6	68,5	77,0
24-07-2014 13:19:55	E190	D	71,7	74,7	82,1
24-07-2014 13:47:08	A320	D	71,2	74,9	84,8
24-07-2014 13:50:06	A320	D	66,6	68,6	78,6
24-07-2014 14:31:13	E170	D	67,6	71,1	79,7
24-07-2014 14:49:04	E190	D	70,5	73,6	83,7
25-07-2014 10:48:56	F70	D	69,0	70,7	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2014 13:05:46	E170	D	67,6	70,0	81,8
25-07-2014 15:21:47	A320	D	70,6	72,9	83,8
25-07-2014 16:52:23	A320	D	67,2	68,9	78,0
25-07-2014 17:34:10	E170	D	67,1	68,0	77,5
26-07-2014 06:39:55	E170	D	67,7	68,7	79,2
26-07-2014 06:58:13	A321	D	67,6	70,1	81,2
26-07-2014 07:19:33	E190	D	70,3	72,7	82,0
26-07-2014 07:21:32	A320	D	74,5	77,7	87,5
26-07-2014 07:23:11	E170	D	67,9	71,2	79,7
26-07-2014 07:31:00	E170	D	68,1	70,4	80,4
26-07-2014 07:41:43	E190	D	70,4	72,8	83,5
26-07-2014 07:44:02	B738	D	67,2	69,7	78,4
26-07-2014 07:45:46	E170	D	70,2	73,1	83,4
26-07-2014 07:50:49	E170	D	69,3	71,5	81,8
26-07-2014 07:53:34	E190	D	70,7	74,1	84,1
26-07-2014 08:06:17	E170	D	71,9	75,5	85,1
26-07-2014 08:13:39	B734	D	71,8	75,1	85,9
26-07-2014 10:08:51	F100	D	69,8	73,1	83,0
26-07-2014 10:13:52	A320	D	66,7	70,2	77,8
26-07-2014 10:17:56	A319	D	68,9	72,5	82,7
26-07-2014 10:27:06	A320	D	73,9	78,2	87,9
26-07-2014 10:29:22	A320	D	69,7	73,7	82,9
28-07-2014 19:30:32	E170	D	65,9	68,0	76,6
31-07-2014 10:25:00	A320	D	66,2	66,9	75,3
31-07-2014 13:29:29	E190	D	70,3	73,4	82,6
31-07-2014 14:21:06	E190	D	67,9	71,6	81,3
31-07-2014 14:33:12	A320	D	68,4	70,0	81,0
31-07-2014 15:58:50	B734	D	70,1	72,7	83,1
31-07-2014 17:25:40	E170	D	68,0	70,5	81,6
31-07-2014 18:01:09	E170	D	68,7	70,4	81,0
31-07-2014 20:11:59	E170	D	66,5	68,1	79,3
31-07-2014 20:17:54	E170	D	67,1	68,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	83,94
σ (odchylenie stand.)	3,13
Δ (przedział ufności)	0,17

L_{Aeq}, LT= 57,1 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 22:56:56	E170	D	68,3	71,6	82,8
01-07-2014 23:06:39	E170	D	63,8	65,6	76,8
01-07-2014 23:15:17	E190	D	68,9	73,3	83,8
01-07-2014 23:25:04	B734	D	65,9	69,7	81,2
02-07-2014 22:50:01	E170	D	63,1	64,2	74,5
02-07-2014 23:01:12	E190	D	65,4	69,3	78,6
02-07-2014 23:11:52	E170	D	63,1	65,1	75,1
03-07-2014 04:06:51	B738	D	63,4	65,3	75,4
03-07-2014 23:01:42	E190	D	69,8	73,7	83,8
03-07-2014 23:04:24	E170	D	62,3	62,8	74,3
04-07-2014 03:10:10	B738	D	65,6	67,3	78,4
04-07-2014 03:24:48	B738	D	65,1	66,9	78,3
04-07-2014 04:08:12	B734	D	63,3	64,1	74,5
04-07-2014 22:00:15	B737	A	69,3	74,5	83,6
04-07-2014 22:03:01	E135	A	65,7	68,4	77,7
04-07-2014 22:10:57	B738	A	70,1	76,2	85,2
04-07-2014 22:30:37	E170	A	69,4	73,2	81,4
04-07-2014 22:38:23	A320	A	68,2	72,9	82,0
04-07-2014 22:40:31	B738	A	70,9	75,8	84,7
04-07-2014 22:43:02	E190	A	70,2	75,2	84,2
04-07-2014 22:46:38	E170	A	70,9	75,9	84,1
04-07-2014 22:48:45	P180	A	73,6	80,5	90,4
04-07-2014 22:51:00	B738	A	71,2	76,9	85,5
04-07-2014 22:55:21	BE9L	A	62,6	63,6	71,7
04-07-2014 23:02:43	DH8D	A	68,0	71,5	79,8
04-07-2014 23:11:56	DH8D	A	67,4	70,3	78,6
04-07-2014 23:26:51	B738	A	71,3	76,3	84,4
04-07-2014 23:48:40	A320	A	68,5	73,6	82,5
05-07-2014 00:18:30	A320	A	71,0	76,2	84,3
05-07-2014 00:31:28	A320	A	68,6	73,0	81,8
05-07-2014 02:02:45	B738	A	71,5	76,6	85,6
05-07-2014 02:06:36	B738	A	71,2	76,6	85,0
05-07-2014 02:34:03	A320	A	70,2	75,1	83,4
05-07-2014 02:47:45	A320	A	68,5	72,4	81,7
05-07-2014 04:33:38	B738	D	71,9	75,2	85,5
05-07-2014 22:29:57	E170	A	68,0	71,5	80,3
05-07-2014 22:43:35	A320	A	68,9	72,1	81,2
05-07-2014 22:58:20	DH8D	A	67,4	69,7	78,2
05-07-2014 23:34:27	A320	A	67,8	71,8	79,9
06-07-2014 22:01:22	A319	D	70,9	75,0	84,9
07-07-2014 22:02:09	SF34	A	67,0	68,8	76,5
07-07-2014 22:05:31	E170	A	69,1	72,8	81,1
07-07-2014 22:07:33	SF34	A	65,8	68,9	76,9
07-07-2014 22:09:42	E170	A	69,5	73,0	82,3
07-07-2014 22:11:40	B738	A	70,0	75,1	83,8
07-07-2014 22:14:19	E190	A	69,7	74,9	84,0
08-07-2014 05:31:05	B752	A	72,7	76,5	86,9
08-07-2014 05:55:12	E190	A	70,0	74,1	83,6
08-07-2014 05:59:23	B738	A	69,7	77,9	86,7
08-07-2014 22:01:19	DH8D	A	67,9	72,6	81,7
08-07-2014 22:05:01	E190	A	69,5	75,1	83,6
08-07-2014 22:08:02	E190	A	70,4	74,4	84,3
08-07-2014 22:12:38	A319	A	68,8	74,5	83,9
08-07-2014 22:23:18	SF34	A	66,3	69,6	77,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-07-2014 22:25:53	B738	A	70,5	75,5	84,1
08-07-2014 22:29:45	SF34	A	65,2	68,4	76,4
08-07-2014 22:33:25	DH8D	A	66,6	71,1	80,1
09-07-2014 22:01:31	E170	A	69,6	75,4	83,5
09-07-2014 22:04:33	DH8D	A	68,1	71,9	82,4
09-07-2014 22:07:05	B738	A	70,2	75,5	84,5
09-07-2014 22:09:39	DH8D	A	66,7	70,2	80,1
09-07-2014 22:12:30	E170	A	69,9	73,3	82,6
09-07-2014 22:15:06	A318	A	69,5	74,2	83,9
09-07-2014 23:45:02	L410	D	63,7	66,0	75,2
09-07-2014 23:56:27	E190	A	67,1	71,3	80,6
10-07-2014 00:07:28	A320	A	66,2	69,4	79,6
10-07-2014 00:31:15	A320	A	64,7	68,3	78,1
10-07-2014 00:34:29	L410	A	65,4	68,9	75,4
10-07-2014 01:14:42	P180	A	67,4	71,6	83,1
10-07-2014 01:17:53	L410	A	65,0	67,7	76,8
10-07-2014 01:21:49	A320	A	68,1	72,8	82,4
10-07-2014 02:06:37	L410	A	63,8	66,1	75,0
10-07-2014 02:10:52	E170	A	62,6	66,7	75,8
10-07-2014 03:14:11	A320	A	65,9	68,5	80,1
10-07-2014 04:56:11	B738	A	71,8	78,9	86,9
10-07-2014 22:03:00	B738	D	69,8	73,5	85,3
10-07-2014 22:12:52	B733	D	73,2	79,7	89,0
10-07-2014 22:19:37	B463	D	67,1	70,0	80,3
10-07-2014 22:43:28	E170	D	68,0	70,7	82,9
10-07-2014 22:53:48	E170	D	72,5	76,6	87,6
10-07-2014 22:56:19	DH8D	D	62,8	63,6	74,2
10-07-2014 23:09:33	E170	D	61,9	62,6	70,9
10-07-2014 23:46:42	L410	D	63,6	65,7	75,1
11-07-2014 01:09:07	L410	D	67,8	70,0	79,0
11-07-2014 01:26:36	L410	D	66,2	68,3	78,0
11-07-2014 01:44:04	L410	D	66,3	68,4	78,4
11-07-2014 02:00:55	L410	D	62,3	64,3	73,0
11-07-2014 22:03:10	B738	A	70,5	75,9	84,1
11-07-2014 22:05:07	E170	A	66,5	70,7	81,1
11-07-2014 22:07:31	E190	A	70,1	73,7	83,7
11-07-2014 22:29:17	A320	A	68,4	72,7	81,6
11-07-2014 22:33:46	B738	A	71,0	76,5	85,5
11-07-2014 22:42:24	B737	A	71,0	74,9	83,8
11-07-2014 22:48:54	E170	A	69,0	73,8	82,4
11-07-2014 22:52:39	A320	A	69,5	73,6	83,1
11-07-2014 22:58:58	DH8D	A	67,4	71,4	80,2
11-07-2014 23:04:03	B738	A	72,8	78,4	87,3
11-07-2014 23:08:01	DH8D	A	68,5	72,3	81,5
11-07-2014 23:14:49	B738	A	70,3	76,2	84,9
11-07-2014 23:34:34	E190	A	70,9	75,2	83,9
12-07-2014 00:08:24	A320	A	69,1	74,0	82,6
12-07-2014 00:23:08	C56X	A	66,5	69,3	77,9
12-07-2014 00:36:51	A320	A	68,7	72,6	81,0
12-07-2014 01:02:03	CRJ2	D	64,3	66,1	76,6
12-07-2014 02:24:37	B738	A	71,4	75,5	84,4
12-07-2014 02:28:32	A320	A	70,3	75,2	84,6
12-07-2014 02:44:57	A320	A	69,1	73,2	82,7
12-07-2014 02:53:14	B738	D	71,1	76,0	86,0
12-07-2014 05:20:16	B734	A	70,9	75,1	84,3
12-07-2014 23:30:39	E190	D	64,2	66,2	76,0
13-07-2014 02:30:49	A320	D	65,6	68,5	79,0
13-07-2014 05:50:34	B734	D	66,0	68,1	82,4
13-07-2014 22:22:00	B738	D	65,9	67,4	78,9
14-07-2014 22:50:50	B733	D	68,2	71,3	83,4
15-07-2014 23:00:40	E170	D	62,2	63,4	73,9
15-07-2014 23:08:59	E190	D	68,6	71,5	82,9
15-07-2014 23:22:13	E190	D	63,5	65,0	75,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2014 05:18:29	A320	D	68,4	71,5	84,3
16-07-2014 22:33:36	A319	D	63,4	65,0	75,7
17-07-2014 22:11:50	A320	D	66,0	69,0	80,0
17-07-2014 23:40:58	E190	D	66,3	68,3	79,1
18-07-2014 22:50:05	E170	D	64,9	66,6	80,1
18-07-2014 22:54:01	E190	D	64,5	66,9	77,9
18-07-2014 23:49:17	E190	D	66,7	70,1	81,0
19-07-2014 23:30:58	E190	D	66,2	68,3	79,4
21-07-2014 23:18:13	E170	D	66,0	68,8	80,8
22-07-2014 22:52:25	E170	D	64,0	66,6	79,8
22-07-2014 23:01:13	E170	D	62,8	64,0	76,4
22-07-2014 23:04:37	E170	D	62,5	63,8	74,5
28-07-2014 23:41:07	E190	D	64,3	65,8	77,3
28-07-2014 23:42:53	E170	D	66,3	68,7	79,3
31-07-2014 22:44:55	B752	D	65,9	68,2	79,3
01-08-2014 02:37:33	L410	A	65,5	69,2	79,3

Wyniki obliczeń

średnio	82,34
σ (odchylenie stand.)	4,33
Δ (przedział ufności)	0,82

L_{Aeq}, LT= 49,5 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 14:16:15	E170	A	61,7	66,0	74,5
01-07-2014 15:11:26	E190	A	63,8	65,0	79,8
01-07-2014 19:09:48	DH8D	A	62,5	66,4	74,6
02-07-2014 07:32:09	E170	D	69,0	73,0	84,8
02-07-2014 07:42:15	E190	D	68,1	72,4	83,0
02-07-2014 08:01:37	E190	D	64,8	66,9	78,4
02-07-2014 08:05:34	E170	D	69,6	73,3	85,3
02-07-2014 08:07:09	E170	D	69,8	72,9	85,8
02-07-2014 08:10:41	E190	D	65,0	67,2	77,8
02-07-2014 08:19:13	E170	D	63,4	67,6	74,2
02-07-2014 11:47:33	E190	D	63,2	65,7	74,6
02-07-2014 18:27:12	E190	A	62,3	65,2	73,1
03-07-2014 09:15:49	DH8D	A	63,0	64,2	72,0
03-07-2014 09:33:39	E170	A	62,7	65,3	74,7
03-07-2014 15:07:03	B735	A	63,7	65,7	75,1
04-07-2014 09:53:16	B733	D	63,9	66,5	72,9
04-07-2014 10:05:54	MD11	D	66,5	70,4	81,2
04-07-2014 10:52:22	B734	D	63,2	65,4	75,7
04-07-2014 12:36:59	A320	D	63,1	67,1	77,3
04-07-2014 13:13:14	E190	D	63,8	67,4	77,3
04-07-2014 13:23:15	A320	D	62,1	65,0	75,3
04-07-2014 14:45:28	E170	D	69,2	74,5	84,4
04-07-2014 15:09:45	M28	D	64,6	68,3	76,7
04-07-2014 15:39:56	A320	D	62,8	65,9	75,6
04-07-2014 17:03:05	MD82	D	63,3	67,5	72,4
04-07-2014 17:03:18	MD82	D	63,8	66,2	76,8
04-07-2014 17:37:58	E170	D	67,7	71,9	83,0
04-07-2014 17:45:27	E190	D	72,2	77,4	86,0
04-07-2014 17:55:44	E170	D	65,9	69,4	80,5
04-07-2014 18:09:25	E170	D	63,3	65,8	76,5
04-07-2014 18:15:46	A320	D	61,7	64,8	71,7
04-07-2014 18:40:18	E170	D	67,7	72,0	82,5
04-07-2014 19:13:38	E170	D	68,9	73,6	83,8
04-07-2014 19:35:56	E170	D	67,7	71,2	83,2
04-07-2014 20:01:21	E190	D	66,9	71,7	83,5
04-07-2014 20:15:57	CRJ9	D	65,2	68,4	74,2
04-07-2014 20:25:30	B734	D	64,0	65,6	78,5
04-07-2014 20:26:29	E170	D	63,5	67,0	76,9
04-07-2014 21:12:36	MD11	D	63,6	65,3	74,4
05-07-2014 06:16:59	A320	D	67,8	70,2	82,3
05-07-2014 08:00:43	E190	D	64,6	68,3	77,4
05-07-2014 08:09:25	E170	D	71,5	75,7	85,8
05-07-2014 08:11:12	B734	D	63,0	64,0	72,5
05-07-2014 08:23:17	B734	D	62,5	64,2	72,9
05-07-2014 10:24:31	A319	D	69,3	73,4	84,4
05-07-2014 10:34:02	E170	D	68,4	74,5	83,0
05-07-2014 10:51:03	B734	D	64,3	69,2	79,7
05-07-2014 10:54:28	E170	D	67,3	72,8	82,2
05-07-2014 11:03:14	B462	D	62,8	64,5	73,6
05-07-2014 11:07:53	E170	D	67,1	71,1	83,3
05-07-2014 11:57:17	E190	D	67,6	71,1	81,0
05-07-2014 12:12:26	A320	D	63,3	65,7	73,3
05-07-2014 12:24:23	A320	D	69,3	74,5	84,8
05-07-2014 12:33:13	B738	D	73,4	80,0	88,3
05-07-2014 13:17:21	E190	D	69,9	74,9	84,7
05-07-2014 13:31:08	A320	D	62,4	64,2	72,9
05-07-2014 13:34:17	B738	D	61,4	62,9	70,9

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2014 13:44:00	E170	D	64,1	68,1	78,6
05-07-2014 13:55:15	E170	D	62,6	64,7	74,7
05-07-2014 14:11:39	A320	D	67,8	72,7	82,1
05-07-2014 14:59:13	B734	D	62,6	64,3	72,2
05-07-2014 15:25:45	B734	D	62,4	64,2	72,8
05-07-2014 15:58:21	AT72	D	66,2	69,5	77,4
05-07-2014 16:31:30	E190	D	64,2	66,2	74,2
05-07-2014 16:36:15	E170	D	69,0	72,8	83,6
05-07-2014 16:38:08	E170	D	65,5	69,2	78,7
05-07-2014 16:57:32	E170	D	67,4	70,8	82,8
05-07-2014 17:12:48	E170	D	63,5	65,6	73,9
05-07-2014 17:14:30	A320	D	64,0	66,1	77,7
05-07-2014 17:15:59	E170	D	67,3	72,4	81,3
05-07-2014 17:26:45	B737	D	69,8	74,5	84,9
05-07-2014 17:34:17	E190	D	63,9	65,4	75,6
05-07-2014 17:51:18	E170	D	64,9	67,4	78,1
05-07-2014 18:08:36	A320	D	61,8	64,3	71,4
05-07-2014 18:22:10	E170	D	68,9	72,7	83,5
05-07-2014 18:48:36	A320	D	65,8	69,0	79,6
05-07-2014 19:56:40	E170	D	63,1	65,1	74,2
05-07-2014 20:07:21	E190	D	63,8	67,9	73,4
06-07-2014 15:02:17	E190	A	63,8	64,4	72,8
06-07-2014 16:16:11	A320	D	62,9	63,9	73,7
07-07-2014 07:30:50	E170	D	70,8	74,4	84,8
07-07-2014 07:48:59	E170	D	67,4	72,1	82,0
07-07-2014 07:54:55	E190	D	67,1	69,7	80,1
07-07-2014 07:58:32	E190	D	68,6	72,2	82,7
07-07-2014 10:57:49	E170	D	65,9	69,7	80,2
07-07-2014 11:57:55	A320	D	62,7	64,2	73,4
07-07-2014 12:34:25	A320	D	63,3	65,9	76,5
07-07-2014 12:36:26	B737	D	67,3	71,8	81,3
07-07-2014 13:10:33	A318	D	66,0	70,2	79,7
07-07-2014 13:18:24	B734	D	64,6	66,9	77,6
07-07-2014 13:25:14	A320	D	65,1	68,0	79,3
07-07-2014 13:47:04	E170	D	67,5	71,8	84,7
07-07-2014 13:51:18	E190	D	63,7	66,5	76,7
07-07-2014 14:03:19	B735	D	72,1	76,2	85,7
07-07-2014 14:15:48	E190	D	63,6	66,4	74,0
07-07-2014 14:56:29	B772	D	62,8	64,3	71,8
07-07-2014 16:03:14	A319	D	65,0	67,2	76,1
07-07-2014 16:57:51	E190	D	70,8	75,1	85,4
07-07-2014 17:06:16	E190	D	66,3	69,2	80,7
07-07-2014 17:24:18	B737	D	70,4	74,4	84,3
07-07-2014 18:46:31	A320	D	69,4	73,8	84,7
07-07-2014 19:40:53	E170	D	64,3	65,7	74,3
07-07-2014 21:44:14	B738	D	63,1	65,3	74,5
08-07-2014 06:08:18	A320	D	65,6	68,4	79,5
08-07-2014 07:26:23	A320	D	65,6	67,7	77,9
08-07-2014 07:32:46	E170	D	63,4	66,9	76,6
08-07-2014 07:36:17	E170	D	67,5	70,4	81,8
08-07-2014 07:40:27	E170	D	69,1	72,3	83,7
08-07-2014 07:55:02	E170	D	62,8	64,2	74,6
08-07-2014 07:56:47	E190	D	65,0	67,1	75,0
08-07-2014 10:11:57	A320	D	63,3	66,5	75,7
08-07-2014 10:14:15	MD11	D	67,8	74,2	82,4
08-07-2014 10:28:55	P180	D	66,3	67,7	75,4
08-07-2014 10:58:26	E170	D	66,5	71,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-07-2014 12:37:14	A320	D	64,5	67,1	75,6
08-07-2014 12:52:25	AN26	D	65,2	67,9	77,9
08-07-2014 13:28:51	B734	D	64,2	67,4	78,7
08-07-2014 14:46:18	E170	D	62,7	64,9	75,7
08-07-2014 15:18:35	A319	D	67,9	71,6	81,5
08-07-2014 15:21:05	E170	D	65,9	70,4	77,7
08-07-2014 17:10:03	E190	D	64,8	69,5	76,8
08-07-2014 17:11:47	E190	D	66,1	70,4	78,6
08-07-2014 17:52:21	E170	D	63,6	66,5	76,4
08-07-2014 18:27:02	E170	D	67,8	72,1	82,6
08-07-2014 20:08:58	E170	D	67,6	71,4	82,6
08-07-2014 20:28:33	B734	D	62,7	66,3	73,9
08-07-2014 21:40:38	MD11	D	65,3	68,9	83,5
09-07-2014 07:35:49	E190	D	69,2	73,8	83,8
09-07-2014 07:37:53	E190	D	69,6	76,8	84,0
09-07-2014 07:45:15	E170	D	67,7	71,7	82,2
09-07-2014 07:51:46	E190	D	66,8	71,4	80,2
09-07-2014 08:00:40	E190	D	69,8	73,8	83,4
09-07-2014 08:21:02	AN30	D	63,4	67,7	74,9
09-07-2014 08:28:16	A320	D	68,9	75,2	85,0
09-07-2014 08:32:12	B734	D	67,5	73,0	83,5
09-07-2014 10:16:08	MD11	D	64,8	68,2	79,5
09-07-2014 10:22:22	CRJ9	D	64,4	68,8	77,4
09-07-2014 11:04:46	DH8D	D	64,6	67,6	76,4
09-07-2014 11:20:46	A320	D	64,6	67,5	79,1
09-07-2014 11:23:58	A320	D	63,9	65,9	73,4
09-07-2014 11:27:13	E170	D	68,6	73,0	82,9
09-07-2014 11:29:43	E190	D	66,1	69,6	76,9
09-07-2014 11:37:27	E170	D	64,5	66,3	76,5
09-07-2014 11:42:47	B738	D	61,7	63,8	72,1
09-07-2014 11:49:39	E170	D	68,4	72,9	81,8
09-07-2014 11:54:39	A320	D	63,7	66,2	75,1
09-07-2014 12:20:40	B734	D	61,4	63,5	71,8
09-07-2014 12:28:21	E190	D	64,1	66,2	73,6
09-07-2014 12:31:23	A320	D	64,1	66,8	77,1
09-07-2014 12:44:14	A320	D	67,9	71,7	78,7
09-07-2014 12:50:06	B738	D	64,2	67,3	74,6
09-07-2014 12:51:47	AN30	D	63,4	68,0	74,6
09-07-2014 12:55:07	B734	D	67,7	71,0	78,1
09-07-2014 13:00:15	E170	D	65,6	68,9	77,0
09-07-2014 13:21:00	A319	D	64,3	66,0	74,3
09-07-2014 13:25:27	B738	D	64,1	66,7	73,1
09-07-2014 13:32:25	E170	D	68,3	72,7	79,1
09-07-2014 13:33:51	A321	A	68,7	73,7	81,0
09-07-2014 13:41:31	A320	D	65,2	67,4	74,7
09-07-2014 13:45:57	E170	D	65,0	67,1	74,0
09-07-2014 14:05:52	DH8D	D	67,4	70,5	79,2
09-07-2014 14:19:45	B738	D	67,5	70,4	79,8
09-07-2014 14:23:46	A321	D	63,1	64,8	72,7
09-07-2014 14:36:59	E170	D	66,8	69,8	79,1
09-07-2014 14:54:00	B738	D	65,0	68,8	75,0
09-07-2014 14:56:19	B772	D	67,5	73,4	85,8
09-07-2014 14:59:51	A321	D	63,5	68,6	75,6
09-07-2014 15:02:11	F100	D	64,4	68,9	75,6
09-07-2014 15:06:24	E170	D	62,4	65,3	72,9
09-07-2014 15:57:44	A320	D	62,9	65,7	73,3
09-07-2014 16:19:59	E170	D	66,6	71,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2014 16:26:26	E170	D	64,6	67,8	77,4
09-07-2014 16:28:34	BE9L	D	63,4	66,5	74,5
09-07-2014 16:41:15	E170	D	66,6	72,9	81,2
09-07-2014 16:53:51	DH8D	D	66,3	69,3	77,5
09-07-2014 16:55:56	E170	D	63,9	65,8	77,3
09-07-2014 17:03:14	E190	D	66,3	69,4	80,6
09-07-2014 17:04:13	E170	D	65,6	70,5	81,9
09-07-2014 17:17:12	E170	D	65,9	72,1	81,4
09-07-2014 17:25:42	E170	D	65,8	71,9	80,1
09-07-2014 17:45:16	B738	D	63,1	65,4	72,2
09-07-2014 18:27:36	E170	D	62,6	65,0	75,4
09-07-2014 18:44:41	E170	D	67,5	71,3	82,9
09-07-2014 19:43:40	E190	D	69,5	74,3	83,7
09-07-2014 20:26:21	E170	D	66,7	71,2	79,9
10-07-2014 06:05:09	B734	D	63,8	65,6	72,8
10-07-2014 06:36:06	A320	D	66,4	69,5	79,5
10-07-2014 07:28:37	B738	D	66,0	67,7	75,6
10-07-2014 07:50:17	E190	D	62,7	64,3	72,2
10-07-2014 09:52:38	B738	D	62,7	66,3	77,9
10-07-2014 10:00:16	A319	D	63,8	66,0	76,8
10-07-2014 10:08:31	A320	D	68,9	74,2	89,7
10-07-2014 10:17:38	MD11	D	71,2	74,3	89,7
10-07-2014 10:21:25	A320	D	73,5	75,0	90,3
10-07-2014 10:23:52	P180	D	68,2	72,3	80,3
10-07-2014 10:48:00	B734	D	73,7	77,4	94,5
10-07-2014 10:51:17	E170	D	72,5	77,1	93,3
10-07-2014 10:57:08	E170	D	70,1	73,5	90,8
10-07-2014 10:59:08	DH8D	D	68,4	72,0	89,2
10-07-2014 11:19:04	E170	D	66,5	71,4	86,8
10-07-2014 11:25:38	E170	D	63,4	65,6	79,7
10-07-2014 11:38:51	E170	D	65,2	69,5	78,6
10-07-2014 11:58:27	E170	D	63,8	65,2	74,2
10-07-2014 12:00:47	A320	D	63,6	66,8	80,8
10-07-2014 12:14:23	B734	D	63,5	65,9	78,6
10-07-2014 12:16:34	E190	D	63,6	66,0	78,6
10-07-2014 12:19:46	E135	D	65,6	70,5	85,4
10-07-2014 12:25:57	A320	D	64,5	69,4	83,4
10-07-2014 13:21:19	B788	D	68,3	75,3	83,8
10-07-2014 13:30:10	A320	D	64,5	66,8	83,1
10-07-2014 13:38:03	B738	D	63,6	66,7	78,6
10-07-2014 13:41:39	E190	D	63,5	65,7	75,2
10-07-2014 13:44:07	E170	D	64,4	66,5	74,4
10-07-2014 15:57:58	E170	D	71,4	75,9	86,2
10-07-2014 16:01:00	A320	D	64,6	67,4	78,9
10-07-2014 16:17:18	E170	D	65,6	68,1	83,2
10-07-2014 16:32:23	A319	D	67,0	70,4	82,2
10-07-2014 17:30:15	E190	D	68,3	71,6	83,1
10-07-2014 17:33:02	E170	D	69,1	72,3	81,9
10-07-2014 17:37:10	E170	D	70,8	74,8	85,7
10-07-2014 17:53:49	E170	D	67,2	71,9	81,4
10-07-2014 18:51:30	C295	A	64,5	67,8	77,5
10-07-2014 18:55:53	E170	A	62,4	64,8	73,1
10-07-2014 19:18:32	B738	A	62,9	63,4	72,9
10-07-2014 19:22:19	DH8D	A	67,6	71,5	83,6
10-07-2014 21:21:03	AT72	D	65,9	67,1	75,4
11-07-2014 06:17:03	A320	D	62,8	64,8	75,8
11-07-2014 07:23:15	E170	D	68,1	70,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2014 07:38:43	E170	D	62,0	63,9	71,5
11-07-2014 08:48:21	B738	D	63,8	67,2	73,3
11-07-2014 08:56:25	L410	A	64,7	68,1	77,7
11-07-2014 10:02:22	MD11	D	65,8	70,9	80,7
11-07-2014 10:17:59	AN30	D	64,3	66,5	73,3
11-07-2014 12:39:37	A320	D	62,8	64,0	72,4
11-07-2014 12:48:53	B738	D	63,9	66,8	72,9
11-07-2014 13:02:36	AN26	D	66,3	70,0	77,1
11-07-2014 13:15:51	A319	D	64,8	67,7	77,1
11-07-2014 13:17:36	B734	D	63,3	65,7	76,9
11-07-2014 13:28:30	A320	D	65,2	68,5	77,7
11-07-2014 13:33:49	A318	D	63,8	66,4	73,3
11-07-2014 13:49:28	E190	D	64,2	67,7	74,2
11-07-2014 13:54:54	E190	D	63,0	65,1	75,0
11-07-2014 14:29:43	A319	D	66,5	71,0	79,9
11-07-2014 14:42:48	B735	D	64,9	67,7	74,4
11-07-2014 14:50:12	E170	D	64,1	67,8	74,1
11-07-2014 14:52:47	E170	D	61,7	64,5	70,8
11-07-2014 15:14:29	A321	D	62,0	63,5	71,5
11-07-2014 15:30:50	C295	D	65,1	67,2	75,1
11-07-2014 15:36:30	A319	D	62,2	66,6	71,8
11-07-2014 15:40:37	B734	D	63,6	67,8	72,7
11-07-2014 16:41:12	A321	D	63,6	67,0	72,6
11-07-2014 16:47:52	E190	D	67,3	72,2	80,9
11-07-2014 16:51:09	A320	D	63,6	67,1	74,7
11-07-2014 17:12:06	A321	D	67,2	73,9	83,4
11-07-2014 17:16:35	E170	D	62,5	64,7	72,5
11-07-2014 17:30:00	E190	D	63,2	64,1	72,7
11-07-2014 18:08:51	MD82	D	68,3	74,7	83,8
11-07-2014 18:25:00	E170	D	67,0	71,2	82,6
11-07-2014 18:34:43	A320	D	64,7	67,9	79,9
11-07-2014 19:08:14	A319	D	62,6	65,3	73,7
11-07-2014 19:16:32	A320	D	65,1	67,6	79,4
11-07-2014 19:38:27	E170	D	69,4	74,3	82,9
11-07-2014 19:56:11	F100	D	62,5	64,9	74,0
11-07-2014 20:21:28	E190	D	64,1	65,9	74,6
11-07-2014 20:34:44	E190	D	68,2	73,2	82,5
11-07-2014 21:19:55	MD11	D	67,3	72,9	85,8
11-07-2014 21:57:20	B463	D	69,0	75,1	81,6
12-07-2014 11:13:05	A320	A	59,7	64,7	70,1
13-07-2014 07:57:37	E190	D	68,1	70,9	82,9
14-07-2014 06:07:56	A320	D	67,8	71,8	81,9
14-07-2014 06:14:52	B734	D	63,4	64,5	75,7
14-07-2014 06:24:24	A320	D	68,0	71,1	82,9
14-07-2014 06:37:31	A320	D	67,0	69,8	81,3
14-07-2014 06:49:53	DH8D	D	64,2	65,9	75,9
14-07-2014 07:07:33	E170	D	65,5	68,2	75,0
14-07-2014 07:14:56	E170	D	65,3	67,5	78,7
14-07-2014 07:48:14	E190	D	63,7	65,3	76,0
14-07-2014 08:18:35	MD82	D	64,5	67,7	78,3
16-07-2014 07:00:59	A319	D	68,0	70,9	82,0
16-07-2014 07:12:54	E170	D	66,0	67,4	80,6
16-07-2014 07:37:08	E190	D	65,8	68,6	79,2
16-07-2014 07:44:44	E170	D	68,5	73,6	83,9
16-07-2014 07:46:51	E170	D	62,8	64,4	73,2
16-07-2014 07:53:55	E190	D	65,6	67,5	77,1
16-07-2014 08:02:22	E170	D	64,8	67,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2014 08:54:12	E190	A	65,0	66,8	74,1
16-07-2014 09:28:17	DH8D	A	66,1	67,4	76,9
16-07-2014 14:03:00	A320	A	64,7	68,7	76,1
16-07-2014 18:59:44	E170	A	62,9	65,9	72,5
16-07-2014 21:20:04	MD11	D	67,6	72,0	83,0
17-07-2014 07:20:31	E170	D	66,3	69,0	81,0
17-07-2014 08:12:34	B738	D	62,8	65,7	72,8
17-07-2014 09:14:34	A320	A	71,8	76,5	91,3
17-07-2014 09:25:50	SF34	D	71,5	78,2	89,3
17-07-2014 10:26:43	MD11	D	66,1	71,1	81,3
17-07-2014 10:32:41	P180	D	70,4	75,4	84,1
17-07-2014 10:37:29	A320	D	69,9	74,2	84,8
17-07-2014 10:48:27	B734	D	73,4	78,4	88,2
17-07-2014 10:51:13	DH8D	D	65,1	68,3	76,9
17-07-2014 11:00:56	E170	D	69,0	73,4	84,3
17-07-2014 11:06:51	E170	D	70,6	76,0	85,6
17-07-2014 11:19:15	E170	D	68,7	72,8	83,8
17-07-2014 11:49:00	E170	D	69,7	73,6	85,1
17-07-2014 12:11:43	A320	D	63,6	66,3	77,0
17-07-2014 12:18:18	BE58	D	63,6	65,3	73,1
17-07-2014 12:27:28	A320	D	69,5	72,3	83,9
17-07-2014 12:46:03	A320	D	69,7	72,9	84,1
17-07-2014 12:55:18	A318	D	68,1	72,7	82,6
17-07-2014 13:01:04	B738	D	70,8	75,0	85,9
17-07-2014 21:26:50	E170	A	62,8	68,5	75,4
18-07-2014 07:28:03	E170	D	64,6	66,5	78,6
18-07-2014 07:37:12	E170	D	70,6	73,9	85,8
18-07-2014 20:57:58	E170	A	61,6	64,0	70,6
19-07-2014 06:06:34	A320	D	67,0	69,0	80,2
19-07-2014 07:16:30	E170	D	67,1	69,8	82,5
19-07-2014 07:23:39	E190	D	69,6	72,5	84,1
19-07-2014 07:30:03	E170	D	67,9	71,0	83,3
19-07-2014 07:35:46	E170	D	70,1	74,9	86,9
19-07-2014 07:39:46	E170	D	69,4	73,4	84,2
19-07-2014 07:43:51	E190	D	64,1	66,7	74,9
19-07-2014 11:47:49	A320	A	65,0	67,6	74,6
19-07-2014 12:44:07	A320	D	63,7	65,8	73,7
19-07-2014 13:50:24	E190	A	66,0	68,8	77,8
20-07-2014 07:04:15	E170	D	65,8	68,3	80,3
20-07-2014 07:32:30	E170	D	63,4	64,5	74,2
20-07-2014 07:33:35	E170	D	65,5	67,4	79,1
20-07-2014 07:38:11	E190	D	66,3	68,1	78,9
20-07-2014 09:07:45	E190	D	67,6	70,0	80,6
20-07-2014 16:21:40	B734	D	64,0	67,3	77,2
20-07-2014 17:24:17	E170	D	63,6	65,8	73,6
20-07-2014 19:44:36	A320	A	65,1	66,2	76,9
20-07-2014 19:57:09	F70	D	68,9	75,1	89,1
20-07-2014 21:12:29	A320	D	66,3	69,4	79,7
20-07-2014 21:18:49	CRJ9	D	64,0	66,3	76,8
21-07-2014 06:13:53	A320	D	67,6	70,5	80,6
21-07-2014 06:31:20	A320	D	63,7	64,7	77,5
21-07-2014 06:34:40	A320	D	68,3	73,3	84,3
21-07-2014 06:42:57	B738	D	72,9	76,9	88,0
21-07-2014 06:47:11	E170	D	70,1	73,6	84,8
21-07-2014 07:09:52	E170	D	68,2	70,7	80,5
21-07-2014 07:30:12	E170	D	68,4	71,7	82,7
21-07-2014 07:37:23	E170	D	65,4	68,3	78,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 10:27:06	B735	A	64,0	67,8	79,8
22-07-2014 07:31:50	E170	D	67,5	71,0	81,6
22-07-2014 07:41:37	E170	D	69,8	72,7	84,3
22-07-2014 07:49:47	E190	D	67,0	70,3	80,6
22-07-2014 08:00:09	E170	D	69,7	73,5	84,2
22-07-2014 08:02:23	E170	D	64,3	67,5	77,3
22-07-2014 14:48:32	E170	A	63,6	66,4	73,2
23-07-2014 07:16:06	E170	D	63,9	67,0	75,7
23-07-2014 07:30:02	E170	D	67,7	71,5	82,3
23-07-2014 07:34:33	E170	D	66,7	71,1	81,0
23-07-2014 07:39:14	E190	D	64,6	68,1	76,6
23-07-2014 07:59:18	E170	D	71,5	75,7	85,3
23-07-2014 08:05:43	DH8D	D	65,4	67,7	76,5
23-07-2014 16:41:26	C550	A	66,3	68,3	75,8
23-07-2014 16:44:29	A319	A	63,6	66,6	74,0
23-07-2014 16:48:58	CRJ9	A	63,6	66,0	73,6
23-07-2014 19:12:26	A320	D	69,3	72,6	83,9
23-07-2014 19:21:40	E170	D	70,3	73,9	83,3
23-07-2014 19:27:40	A320	D	67,2	70,7	79,5
23-07-2014 19:31:05	A320	D	68,9	74,4	83,4
23-07-2014 19:40:32	DH8D	D	65,1	67,1	77,4
23-07-2014 19:46:00	A320	D	68,2	73,8	83,3
23-07-2014 20:04:07	E170	D	71,0	74,9	85,7
23-07-2014 20:23:11	E170	D	69,7	72,4	84,0
23-07-2014 20:29:38	DH8D	D	66,6	68,5	77,4
23-07-2014 20:38:29	E170	D	69,9	73,9	83,8
23-07-2014 20:51:11	F100	D	73,4	78,0	88,2
24-07-2014 07:52:17	B738	D	64,4	65,9	74,8
24-07-2014 08:03:34	B734	D	64,3	67,1	78,5
24-07-2014 08:32:46	B734	D	63,2	66,8	75,8
24-07-2014 08:40:26	MD82	D	69,4	74,5	86,0
24-07-2014 08:49:18	A320	D	67,9	72,6	81,9
24-07-2014 19:53:54	SF34	A	60,6	64,7	69,7
25-07-2014 07:16:54	A321	D	63,8	65,2	72,9
25-07-2014 07:30:25	B738	D	62,4	66,0	74,2
25-07-2014 08:38:21	E170	D	68,3	73,8	83,6
25-07-2014 08:57:05	E170	D	66,9	69,5	81,5
25-07-2014 14:50:50	E190	D	65,9	68,1	79,6
25-07-2014 15:31:19	E170	A	62,9	65,0	71,9
26-07-2014 08:08:23	B738	D	73,0	77,9	87,2
26-07-2014 10:50:55	E170	D	68,1	73,8	82,8
26-07-2014 12:52:54	E190	D	64,6	66,9	78,1
26-07-2014 13:41:15	E190	D	68,1	71,1	81,7
26-07-2014 13:44:39	B734	D	63,4	65,7	75,5
26-07-2014 14:02:48	E170	D	67,7	71,9	81,3
26-07-2014 14:04:30	E170	D	66,5	70,0	79,7
26-07-2014 14:40:59	A319	D	63,4	66,0	75,7
26-07-2014 15:58:34	AT72	D	68,0	70,4	79,1
26-07-2014 16:03:22	A318	D	63,2	65,4	73,2
26-07-2014 16:40:23	E170	D	64,7	67,4	78,6
26-07-2014 16:44:27	E190	D	64,2	66,1	74,6
26-07-2014 16:49:18	E170	D	67,7	71,6	82,9
26-07-2014 16:54:06	E170	D	64,8	68,2	77,8
26-07-2014 16:56:23	E170	D	68,5	72,6	83,7
26-07-2014 20:01:09	E170	D	64,1	65,1	73,6
27-07-2014 07:44:01	E190	D	62,7	63,3	72,2
27-07-2014 10:44:16	E170	D	66,7	72,2	82,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2014 10:53:06	B734	D	66,1	71,0	82,4
27-07-2014 11:07:38	E170	D	63,5	66,7	76,3
27-07-2014 11:22:12	E170	D	68,3	73,2	83,2
27-07-2014 14:14:31	A319	D	66,8	72,0	81,0
27-07-2014 15:51:28	B734	D	65,9	70,0	78,9
27-07-2014 16:13:43	A318	D	64,0	66,9	76,1
27-07-2014 16:37:44	E190	D	70,3	74,5	81,8
27-07-2014 16:46:45	E190	D	68,6	73,3	82,3
27-07-2014 16:55:47	E170	D	63,2	66,9	76,6
27-07-2014 19:22:46	E170	D	68,3	73,2	83,6
27-07-2014 19:46:24	A320	D	68,1	72,7	83,1
27-07-2014 19:59:10	E170	D	67,0	69,4	80,7
27-07-2014 20:19:48	E190	D	63,4	64,8	74,6
27-07-2014 21:15:19	P180	D	68,9	72,1	83,5
28-07-2014 06:05:50	A320	D	65,9	68,5	79,5
28-07-2014 06:20:29	A320	D	63,8	65,2	74,6
28-07-2014 06:41:42	E170	D	68,4	73,0	82,8
28-07-2014 06:43:52	E170	D	69,4	74,6	84,2
28-07-2014 06:47:15	A319	D	67,2	69,1	81,7
28-07-2014 06:53:22	H25B	D	64,8	66,3	76,6
28-07-2014 07:12:09	E170	D	65,9	69,6	80,2
28-07-2014 07:21:22	E170	D	68,5	72,4	82,7
28-07-2014 07:38:14	E170	D	69,0	73,7	82,8
28-07-2014 07:52:24	E170	D	64,5	66,4	77,3
28-07-2014 08:01:17	E170	D	69,4	73,3	84,4
28-07-2014 10:43:24	AN30	D	63,8	67,8	74,2
28-07-2014 10:50:02	F70	D	67,1	73,2	81,4
28-07-2014 11:14:45	B738	D	61,6	64,2	71,2
28-07-2014 11:32:58	E170	D	64,9	68,8	78,9
28-07-2014 13:53:35	E170	D	65,5	69,4	79,5
28-07-2014 15:01:39	E170	D	65,5	68,4	78,9
28-07-2014 15:58:16	B738	D	70,3	74,3	84,6
28-07-2014 16:24:01	E190	D	69,4	74,1	84,3
28-07-2014 17:04:57	E190	D	62,5	64,8	74,0
28-07-2014 17:16:25	E170	D	62,3	65,7	71,8
28-07-2014 17:51:18	E170	D	66,1	70,7	81,6
28-07-2014 18:28:07	B738	D	64,2	66,4	75,0
28-07-2014 18:34:57	E190	D	62,9	64,9	74,9
28-07-2014 19:05:57	A320	D	66,6	68,9	78,9
28-07-2014 19:25:20	A320	D	64,6	68,0	85,4
28-07-2014 19:29:20	E170	D	64,9	65,9	73,4
28-07-2014 20:25:51	E170	D	64,3	65,8	77,1
28-07-2014 20:31:03	E190	D	63,6	64,9	75,4
28-07-2014 20:41:01	DH8D	D	63,8	65,1	74,9
29-07-2014 07:08:03	A321	D	69,0	73,0	84,5
29-07-2014 07:14:59	E170	D	64,4	65,4	76,7
29-07-2014 07:25:37	E170	D	67,9	71,5	82,3
29-07-2014 07:44:02	E170	D	68,3	70,9	83,2
29-07-2014 07:45:31	E170	D	66,5	68,7	79,5
29-07-2014 07:49:37	E170	D	65,7	68,6	78,9
29-07-2014 07:55:56	E170	D	68,0	71,5	82,1
29-07-2014 08:17:52	E170	D	67,8	71,0	82,8
29-07-2014 10:14:01	MD11	D	64,7	67,4	78,6
29-07-2014 11:10:39	B734	D	63,0	65,1	73,4
29-07-2014 12:37:48	A320	D	65,0	68,7	78,6
29-07-2014 12:52:15	B738	D	73,3	77,8	88,0
29-07-2014 13:20:37	B734	D	62,8	64,0	72,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-07-2014 13:26:28	E190	D	69,3	74,8	83,8
29-07-2014 16:13:19	A319	D	68,8	71,8	82,2
29-07-2014 16:40:56	E170	D	63,2	66,7	74,4
29-07-2014 16:42:30	E170	D	68,1	74,0	83,0
29-07-2014 16:46:34	E190	D	68,3	72,0	82,1
29-07-2014 16:52:35	DH8D	D	64,6	68,0	75,8
29-07-2014 17:01:29	E170	D	67,3	73,0	82,6
29-07-2014 17:53:53	E170	D	66,6	69,4	81,4
29-07-2014 18:44:57	E170	D	66,0	68,8	80,0
29-07-2014 18:51:39	E190	D	67,2	70,0	79,6
29-07-2014 19:21:02	E170	D	65,3	69,2	76,1
29-07-2014 19:43:32	E170	D	67,6	71,1	81,2
29-07-2014 20:07:46	E170	D	66,5	69,0	79,0
29-07-2014 20:09:11	E170	D	67,7	70,1	82,0
29-07-2014 20:17:54	E190	D	66,9	72,1	84,0
29-07-2014 20:18:51	F100	D	62,0	65,2	72,4
29-07-2014 20:43:32	B738	D	71,8	74,7	86,3
29-07-2014 21:17:02	MD11	D	65,3	70,1	80,8
30-07-2014 06:56:17	A320	D	64,8	66,8	74,8
30-07-2014 07:26:28	E170	D	62,4	63,7	72,4
30-07-2014 07:37:13	E190	D	67,8	70,9	81,6
30-07-2014 07:40:28	E170	D	66,5	69,6	78,6
30-07-2014 08:13:04	B734	D	64,5	68,6	80,2
30-07-2014 10:15:58	MD11	D	63,5	66,3	75,8
30-07-2014 10:28:48	F100	D	65,4	68,6	78,0
30-07-2014 10:30:51	A319	D	69,5	73,3	83,9
30-07-2014 10:47:50	DH8D	D	63,3	64,6	72,3
30-07-2014 13:55:50	E170	D	64,3	67,4	79,2
30-07-2014 14:15:48	A320	D	65,3	70,2	79,4
30-07-2014 14:51:24	B734	D	63,9	67,4	78,0
30-07-2014 14:55:09	E190	D	69,8	73,3	83,8
30-07-2014 15:02:36	F100	D	70,8	75,5	87,8
30-07-2014 15:04:23	B738	D	65,9	70,7	81,8
30-07-2014 15:06:02	A320	D	63,9	65,2	73,9
30-07-2014 15:16:11	E170	D	62,1	64,0	71,2
30-07-2014 15:28:37	A319	D	67,3	69,5	76,4
30-07-2014 15:37:58	A320	D	66,6	69,2	81,8
30-07-2014 15:59:19	E190	D	65,6	69,0	75,6
30-07-2014 16:06:12	A319	D	69,2	76,1	83,8
30-07-2014 16:56:03	E170	D	64,3	67,8	75,1
30-07-2014 17:08:38	E170	D	65,1	68,5	79,1
30-07-2014 17:21:04	E170	D	67,3	70,6	82,5
30-07-2014 17:24:43	E190	D	70,1	73,9	84,5
30-07-2014 17:26:29	E170	D	68,9	74,8	83,8
30-07-2014 17:34:46	B737	D	64,6	66,9	74,6
30-07-2014 17:36:14	E170	D	63,4	66,6	76,2
30-07-2014 17:53:55	E170	D	64,4	68,3	79,1
30-07-2014 18:31:42	E190	D	69,5	74,0	84,3
30-07-2014 20:00:25	F70	D	65,2	67,8	78,4
30-07-2014 20:13:33	DH8D	D	63,9	66,7	79,4
30-07-2014 20:16:09	E190	D	62,1	64,7	72,5
30-07-2014 21:12:21	B734	A	62,3	65,9	72,3
31-07-2014 07:14:21	E170	D	65,9	68,6	78,4
31-07-2014 07:19:01	A321	D	63,8	65,3	76,1
31-07-2014 08:14:27	E190	D	68,6	72,4	83,2
31-07-2014 08:36:09	B738	D	62,5	64,2	73,6
31-07-2014 09:44:11	E170	A	64,1	66,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-07-2014 12:29:06	E170	A	64,0	66,2	74,0
31-07-2014 21:21:51	B733	A	64,7	67,2	74,2

Wyniki obliczeń

średnio	81,40
σ (odchylenie stand.)	4,83
Δ (przedział ufności)	0,53

L_{Aeq}, LT= 49,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 22:58:23	E170	D	62,1	64,2	74,4
01-07-2014 23:34:03	SF34	D	65,8	69,8	78,6
02-07-2014 23:02:45	E190	D	62,5	65,0	74,5
03-07-2014 23:03:20	E190	D	64,0	67,0	77,8
04-07-2014 22:22:33	B733	D	62,2	65,2	77,0
04-07-2014 22:56:22	E170	D	61,0	61,8	70,5
04-07-2014 23:15:45	B734	D	60,2	60,9	70,6
05-07-2014 05:11:57	B738	D	60,8	61,9	73,3
05-07-2014 22:47:08	DH8D	D	63,1	65,2	74,9
05-07-2014 22:54:01	E190	D	62,0	63,9	74,8
05-07-2014 22:59:06	B734	D	61,3	63,9	75,5
07-07-2014 05:11:46	A320	D	60,1	62,1	72,1
07-07-2014 22:06:09	B733	D	61,5	64,3	75,6
07-07-2014 22:11:28	B734	D	61,7	63,6	74,7
07-07-2014 23:00:23	E190	D	61,2	66,0	76,2
07-07-2014 23:01:39	DH8D	D	62,7	67,5	79,4
07-07-2014 23:07:23	E170	D	60,6	61,4	70,1
07-07-2014 23:23:55	B734	D	60,8	61,7	73,6
08-07-2014 05:35:48	A320	D	59,3	60,0	68,3
08-07-2014 22:05:42	B752	D	62,7	65,3	77,0
08-07-2014 22:22:26	B733	D	60,7	63,5	74,1
08-07-2014 23:09:58	E170	D	59,5	60,9	69,0
08-07-2014 23:29:32	B734	D	60,9	64,0	74,7
09-07-2014 05:19:07	A320	D	71,7	76,2	87,5
09-07-2014 23:23:16	B734	D	63,5	66,2	77,3
10-07-2014 04:07:09	B738	D	61,1	64,6	74,9
10-07-2014 04:39:51	A320	D	61,0	62,5	70,0
10-07-2014 05:40:31	B738	D	63,3	67,1	77,6
11-07-2014 03:05:27	B734	D	60,0	64,0	72,7
11-07-2014 03:13:55	B738	D	60,6	63,8	69,6
11-07-2014 04:04:13	B734	D	60,6	64,4	72,6
11-07-2014 22:15:48	B733	D	63,0	65,6	72,0
11-07-2014 23:00:13	B734	D	61,1	63,4	72,5
12-07-2014 05:15:02	A320	D	61,1	63,2	73,2
12-07-2014 05:30:38	B738	D	61,4	65,1	77,8
13-07-2014 22:23:36	B738	D	60,7	62,0	71,1
13-07-2014 23:09:14	E170	D	59,8	61,4	72,3
13-07-2014 23:15:58	B734	D	60,7	62,2	73,4
13-07-2014 23:17:47	E190	D	59,3	60,1	69,3
13-07-2014 23:31:54	E190	D	59,3	60,2	68,9
14-07-2014 23:11:24	B734	D	60,5	61,5	72,2
14-07-2014 23:23:42	SF34	D	63,0	66,8	75,6
14-07-2014 23:26:31	B738	D	66,1	70,0	81,3
15-07-2014 22:08:51	A320	A	63,4	64,6	72,9
16-07-2014 22:02:57	B733	D	60,5	64,6	75,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2014 22:08:02	B752	D	68,7	71,9	85,2
16-07-2014 22:31:41	A319	D	69,2	73,2	84,6
16-07-2014 22:41:54	DH8D	D	61,1	62,5	71,9
16-07-2014 22:54:11	E170	D	62,3	65,1	76,9
16-07-2014 23:23:30		D	61,3	63,9	73,9
17-07-2014 03:38:36	BE9L	D	61,3	62,8	71,7
17-07-2014 23:42:24	E190	D	60,8	62,4	72,2
18-07-2014 00:21:17	PC12	D	62,2	64,0	72,2
18-07-2014 04:13:18	B734	D	61,0	62,6	74,0
18-07-2014 23:51:03	E190	D	61,9	63,9	73,0
19-07-2014 00:37:39	B734	D	60,0	64,6	74,0
19-07-2014 22:53:17	C295	D	62,9	64,4	74,4
20-07-2014 22:06:55	B738	D	59,6	62,0	69,6
20-07-2014 22:39:07	B733	D	60,8	64,2	75,8
20-07-2014 22:47:25	B738	D	59,8	62,4	71,3
20-07-2014 22:53:06	B734	D	60,4	62,5	69,4
20-07-2014 23:29:50	E170	D	58,9	60,9	67,9
20-07-2014 23:53:19	E190	D	60,9	63,2	72,7
21-07-2014 01:31:57	A320	D	70,9	75,6	87,1
22-07-2014 02:36:21	B734	D	61,2	65,1	76,4
24-07-2014 05:39:34	A320	D	60,3	63,4	73,3
24-07-2014 22:50:09	E170	D	61,6	65,1	76,1
24-07-2014 23:12:37	E170	D	60,4	62,9	75,5
24-07-2014 23:17:37	E190	D	62,2	64,2	75,8
24-07-2014 23:21:55	E190	D	61,4	62,6	74,2
24-07-2014 23:27:13	SF34	D	64,0	67,3	75,1
24-07-2014 23:41:57	E190	D	59,4	61,1	69,8
24-07-2014 23:58:10	B737	D	60,3	61,8	73,3
25-07-2014 00:19:19	L410	A	63,9	67,7	78,1
25-07-2014 00:39:09	L410	A	68,6	73,1	82,4
25-07-2014 00:46:46	L410	A	68,3	72,4	81,9
25-07-2014 00:54:16	L410	A	69,3	74,4	83,3
25-07-2014 01:02:13	L410	A	66,0	70,1	79,8
25-07-2014 01:09:51	L410	A	66,5	69,7	80,5
25-07-2014 01:17:47	L410	A	67,7	72,1	81,5
25-07-2014 01:25:42	L410	A	66,1	70,1	79,9
25-07-2014 01:33:39	L410	A	63,8	66,9	77,8
25-07-2014 01:42:37	L410	A	65,3	68,6	78,6
25-07-2014 02:13:59	L410	A	60,8	62,4	73,5
25-07-2014 02:20:38	L410	A	65,3	67,5	76,8
25-07-2014 03:23:26	B738	D	60,1	62,8	73,5
25-07-2014 04:06:47	B734	D	60,4	62,0	73,8
25-07-2014 22:18:04	B733	D	59,9	60,6	69,0
26-07-2014 00:02:35	MD11	D	73,2	80,3	90,9
26-07-2014 22:51:15	E190	D	60,7	61,1	69,7
26-07-2014 23:10:46	B734	D	60,6	61,8	70,6
27-07-2014 01:36:41	B734	D	61,5	63,4	75,3
27-07-2014 23:07:35	B738	D	60,3	62,9	73,3
27-07-2014 23:18:31	E170	D	59,7	60,7	69,7
27-07-2014 23:36:49	B734	D	61,3	63,6	72,4
28-07-2014 05:01:58	A320	D	62,1	65,2	72,5
28-07-2014 05:02:14	A320	D	60,4	62,2	70,8
28-07-2014 05:58:45	B734	D	60,2	62,2	74,2
29-07-2014 22:01:56	B733	D	62,3	65,1	77,6
29-07-2014 23:17:07	B734	D	61,3	62,7	73,6
29-07-2014 23:32:58	SF34	D	62,6	65,6	74,7
30-07-2014 00:16:28	E190	D	60,2	61,8	71,0

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-07-2014 00:18:06	B738	D	61,8	64,0	76,5
30-07-2014 00:52:48	B734	D	61,4	64,4	75,7
30-07-2014 05:13:20	A320	D	60,2	63,6	75,0
30-07-2014 23:22:15	B734	D	60,5	61,8	74,6

Wyniki obliczeń

średnio	78,11
σ (odchylenie stand.)	5,40
Δ (przedział ufności)	1,06

L Aeq, LT= 39,5 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2014 06:08:44	B738	D	70,0	74,9	86,5
01-07-2014 06:11:06	B734	D	71,1	76,1	86,8
01-07-2014 06:17:59	A320	D	63,7	65,4	76,5
01-07-2014 06:20:33	B737	D	67,9	70,7	82,5
01-07-2014 06:22:36	B738	D	70,3	75,2	87,2
01-07-2014 06:26:29	A320	D	66,8	71,4	82,3
01-07-2014 06:28:59	A320	D	65,6	68,8	80,0
01-07-2014 06:37:14	A320	D	66,9	69,2	82,1
01-07-2014 06:50:47	E190	D	70,0	74,1	84,7
01-07-2014 07:05:07	A319	D	68,5	71,1	82,5
01-07-2014 07:15:28	E170	D	64,9	66,6	77,7
01-07-2014 07:19:45	B734	D	66,5	68,4	79,5
01-07-2014 07:25:42	E170	D	64,6	66,0	77,8
01-07-2014 07:40:55	E190	D	63,6	64,9	75,1
01-07-2014 07:45:43	B738	D	63,6	65,3	75,9
01-07-2014 07:49:33	E170	D	64,0	66,2	75,8
01-07-2014 08:06:52	E170	D	65,7	67,4	78,5
01-07-2014 08:22:14	E190	D	67,7	70,1	80,9
01-07-2014 08:23:53	E170	D	63,7	65,0	74,9
01-07-2014 08:29:18	E170	D	64,4	68,8	76,9
01-07-2014 08:31:17	E170	D	66,2	68,3	79,0
01-07-2014 08:57:35	B738	D	66,6	70,3	80,8
01-07-2014 09:03:55	CRJ9	D	67,8	72,9	80,9
01-07-2014 09:10:50	A321	D	65,6	68,2	80,5
01-07-2014 09:21:25	B738	D	64,7	69,6	80,7
01-07-2014 09:29:36	B738	D	70,7	74,2	86,7
01-07-2014 09:32:38	CRJ9	D	66,6	69,1	79,6
01-07-2014 09:49:37	F100	D	69,0	73,7	85,2
01-07-2014 10:10:50	A320	D	63,0	65,9	74,1
01-07-2014 10:29:09	A319	D	66,6	70,4	82,5
01-07-2014 10:34:02	A320	D	63,8	65,7	75,9
01-07-2014 10:38:22	E190	D	62,7	64,3	74,8
01-07-2014 10:47:38	E170	D	66,7	71,1	79,7
01-07-2014 10:52:08	A320	D	65,1	67,9	78,1
01-07-2014 11:02:36	B734	D	67,9	75,3	81,5
01-07-2014 11:07:54	F70	D	66,3	71,1	80,6
01-07-2014 11:12:33	DH8D	D	63,1	65,6	73,9
01-07-2014 11:15:12	E170	D	63,7	67,7	76,3
01-07-2014 11:21:33	E170	D	64,2	68,7	76,0
01-07-2014 11:27:05	E170	D	64,4	67,6	77,6
01-07-2014 11:32:41	E170	D	65,4	69,2	80,3
01-07-2014 11:37:47	E170	D	64,9	68,0	77,2
01-07-2014 11:49:11	E190	D	65,8	67,6	76,9
01-07-2014 12:10:27	A320	D	69,4	73,4	83,4
01-07-2014 12:12:56	E190	D	68,0	72,5	82,1
01-07-2014 12:20:45	A320	D	71,0	75,7	84,8
01-07-2014 12:23:58	CRJ9	D	65,6	67,8	77,7
01-07-2014 12:29:52	E190	D	64,5	67,5	77,3
01-07-2014 12:32:16	A320	D	63,7	65,8	78,0
01-07-2014 12:36:56	A320	D	67,4	70,7	83,5
01-07-2014 12:43:42	B738	D	68,9	72,5	82,9
01-07-2014 12:47:28	A320	D	68,1	71,5	82,9
01-07-2014 12:59:34	A318	D	67,5	69,8	78,7
01-07-2014 13:15:20	B734	D	69,5	75,6	84,0
01-07-2014 13:19:16	E170	D	63,6	65,9	77,0
01-07-2014 13:23:46	A319	D	69,0	74,0	83,3
01-07-2014 13:34:37	B738	D	68,9	74,4	84,5
01-07-2014 13:40:59	E190	D	67,3	71,3	79,9
01-07-2014 13:49:16	E170	D	65,6	68,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2014 14:05:28	P180	D	66,8	72,1	82,3
01-07-2014 14:08:59	E170	D	66,7	69,0	79,2
01-07-2014 14:12:45	A321	D	69,2	73,9	84,9
01-07-2014 15:07:23	B738	D	65,5	68,0	79,5
01-07-2014 15:11:38	E170	D	65,1	68,8	78,9
01-07-2014 15:15:39	E170	D	66,3	68,6	80,1
01-07-2014 15:33:46	A320	D	63,8	67,4	77,7
01-07-2014 15:49:05	B734	D	71,8	77,4	86,8
01-07-2014 15:57:04	B738	D	71,1	75,2	85,1
01-07-2014 15:59:08	A319	D	67,0	71,1	82,5
01-07-2014 16:26:39	A319	D	68,4	71,9	83,7
01-07-2014 16:29:55	E190	D	63,5	67,0	75,0
01-07-2014 16:39:38	E190	D	67,0	72,3	81,8
01-07-2014 16:52:37	E190	D	67,4	70,1	82,7
01-07-2014 16:57:06	E170	D	67,4	70,5	80,2
01-07-2014 16:59:09	E190	D	65,1	68,2	79,8
01-07-2014 17:01:18	DH8D	D	63,8	65,5	73,8
01-07-2014 17:08:11	E170	D	63,5	64,6	75,2
01-07-2014 17:10:13	CRJ9	D	67,8	71,1	81,9
01-07-2014 17:13:43	A320	D	63,7	68,0	77,5
01-07-2014 17:27:19	B734	D	68,0	72,0	83,7
01-07-2014 17:29:30	E170	D	63,3	65,4	74,8
01-07-2014 17:40:26	E190	D	68,2	72,1	82,4
01-07-2014 17:44:28	E170	D	66,6	70,9	81,3
01-07-2014 17:47:27	B738	D	69,5	73,8	84,5
01-07-2014 17:52:37	B737	D	69,5	73,7	83,3
01-07-2014 17:55:19	E170	D	64,4	66,2	78,2
01-07-2014 18:02:10	B738	D	66,7	69,4	81,8
01-07-2014 18:05:55	E170	D	63,9	66,0	77,3
01-07-2014 18:26:01	A320	D	69,2	72,3	83,4
01-07-2014 18:28:37	E190	D	65,0	66,6	75,8
01-07-2014 18:30:55	A320	D	67,0	70,6	82,6
01-07-2014 18:38:49	A320	D	66,5	69,0	81,6
01-07-2014 18:41:41	A320	D	68,4	73,2	83,3
01-07-2014 18:46:12	E170	D	66,0	68,4	79,0
01-07-2014 18:58:25	A319	D	66,4	68,8	80,2
01-07-2014 19:13:20	E170	D	68,2	71,0	81,7
01-07-2014 19:15:39	B738	D	69,6	74,1	85,5
01-07-2014 19:19:04	E190	D	64,2	66,5	76,6
01-07-2014 19:39:52	E170	D	66,8	69,0	81,8
01-07-2014 20:01:51	B738	D	69,4	72,9	85,3
01-07-2014 20:04:46	F100	D	63,7	64,8	75,5
01-07-2014 20:08:56	E190	D	68,4	72,1	83,4
01-07-2014 20:13:20	DH8D	D	63,3	66,6	73,3
01-07-2014 20:17:33	E170	D	65,9	67,8	80,0
01-07-2014 20:21:40	B734	D	69,3	73,1	83,9
01-07-2014 20:23:11	B734	D	71,2	75,2	86,1
01-07-2014 20:34:23	CRJ9	D	66,1	67,7	78,6
01-07-2014 20:40:23	A320	D	65,2	66,4	78,0
01-07-2014 21:28:53	MD11	D	74,1	79,3	90,4
02-07-2014 06:11:18	A320	D	66,7	69,5	81,8
02-07-2014 06:21:22	B737	D	69,0	71,7	83,0
02-07-2014 06:23:53	A320	D	64,4	65,8	77,8
02-07-2014 06:26:02	A320	D	67,6	70,2	82,3
02-07-2014 06:27:47	B738	D	70,6	74,5	86,7
02-07-2014 06:36:28	A320	D	70,8	72,8	85,8
02-07-2014 06:39:36	E170	D	66,6	69,7	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-07-2014 06:42:08	B738	D	66,0	67,8	80,6
02-07-2014 06:48:24	E170	D	65,5	67,5	81,2
02-07-2014 06:53:33	A320	D	68,5	71,7	83,7
02-07-2014 07:02:34	A320	D	66,4	70,7	82,5
02-07-2014 07:54:26	CRJ9	A	63,0	64,5	72,5
02-07-2014 07:56:56	M28	A	64,5	66,4	74,5
02-07-2014 07:59:29	B738	A	64,7	67,0	77,5
02-07-2014 08:18:54	B738	A	64,3	65,7	75,4
02-07-2014 08:27:03	DH8D	A	63,6	64,6	73,1
02-07-2014 08:32:10	CRJ9	A	64,1	65,7	74,1
02-07-2014 08:54:46	CRJ9	D	66,3	70,5	80,7
02-07-2014 09:01:53	B738	D	69,5	72,8	82,9
02-07-2014 09:05:48	AT45	D	62,2	63,6	73,3
02-07-2014 09:23:34	CRJ9	D	65,8	68,8	80,0
02-07-2014 09:49:31	F100	D	63,3	66,5	78,3
02-07-2014 10:07:17	MD11	D	73,4	78,9	89,4
02-07-2014 10:14:03	A320	D	68,4	72,2	83,5
02-07-2014 10:37:09	E170	D	66,8	71,2	81,3
02-07-2014 11:01:10	E170	D	65,3	69,2	79,3
02-07-2014 11:05:05	E170	D	64,1	67,2	78,6
02-07-2014 11:25:46	E170	D	68,6	73,7	82,4
02-07-2014 11:29:50	E190	D	65,2	67,8	77,8
02-07-2014 11:38:54	E170	D	66,1	72,0	81,1
02-07-2014 11:50:38	E170	D	68,1	71,3	81,1
02-07-2014 11:54:38	B738	D	68,0	72,7	82,7
02-07-2014 12:06:51	E170	D	62,5	64,0	72,0
02-07-2014 12:11:44	E190	D	64,0	65,8	74,4
02-07-2014 12:25:53	A320	D	69,8	74,2	84,4
02-07-2014 12:29:33	A320	D	66,6	72,4	82,4
02-07-2014 12:31:25	A320	D	63,5	67,8	77,7
02-07-2014 12:33:25	A320	D	70,9	75,7	85,4
02-07-2014 12:35:29	E190	D	66,8	72,0	80,0
02-07-2014 12:42:27	B738	D	69,6	75,4	85,2
02-07-2014 12:46:33	CRJ9	D	63,9	67,8	77,9
02-07-2014 13:07:46	A319	D	68,0	72,8	82,1
02-07-2014 13:11:39	B738	D	69,0	73,5	84,7
02-07-2014 13:45:35	A320	D	66,5	69,8	79,5
02-07-2014 13:47:49	E170	D	68,2	73,2	82,5
02-07-2014 14:10:41	E190	D	67,7	74,1	81,9
02-07-2014 14:13:24	B738	D	68,8	73,4	83,1
02-07-2014 14:21:51	A321	D	68,9	73,0	84,4
02-07-2014 14:36:45	GALX	D	66,7	70,3	79,0
02-07-2014 14:41:48	F100	D	68,1	73,4	84,0
02-07-2014 14:53:08	B738	D	68,0	72,0	82,6
02-07-2014 14:55:31	B772	D	67,6	72,0	82,4
02-07-2014 14:58:30	E170	D	65,8	69,2	77,8
02-07-2014 15:04:38	E170	D	65,8	71,2	79,0
02-07-2014 15:15:40	C25A	D	64,3	67,8	74,3
02-07-2014 15:18:36	A320	D	63,8	65,9	75,8
02-07-2014 15:26:07	E170	D	69,0	73,3	82,2
02-07-2014 15:32:46	A319	D	64,5	67,8	79,0
02-07-2014 15:35:57	E170	D	68,7	74,0	83,0
02-07-2014 15:37:43	A321	D	69,9	73,4	84,2
02-07-2014 15:43:21	A320	D	65,1	67,1	78,7
02-07-2014 15:48:23	A319	D	68,9	71,8	83,8
02-07-2014 16:01:07	A319	D	67,0	70,8	81,2
02-07-2014 16:20:52	E170	D	62,6	64,6	72,6
02-07-2014 16:22:49	E190	D	63,8	66,6	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-07-2014 16:31:35	E170	D	64,0	66,7	77,2
02-07-2014 16:35:52	E170	D	68,2	73,1	82,7
02-07-2014 16:37:54	E190	D	66,7	70,9	81,1
02-07-2014 16:42:32	B734	D	68,6	72,7	83,7
02-07-2014 16:53:35	E170	D	62,3	63,8	72,8
02-07-2014 16:53:55	E170	D	65,4	67,2	75,8
02-07-2014 16:56:34	A320	D	66,6	70,2	80,4
02-07-2014 17:03:37	E170	D	65,9	69,2	81,1
02-07-2014 17:05:44	E190	D	66,2	70,3	81,5
02-07-2014 17:07:23	E170	D	62,8	65,0	73,2
02-07-2014 17:15:52	CRJ9	D	66,9	69,6	81,2
02-07-2014 17:21:15	E190	D	65,5	69,8	81,7
02-07-2014 17:23:33	B737	D	68,2	72,6	82,2
02-07-2014 17:27:30	E170	D	65,9	70,1	81,1
02-07-2014 17:33:46	E170	D	64,8	68,3	80,6
02-07-2014 17:41:03	E170	D	64,5	66,5	75,3
02-07-2014 17:47:40	B738	D	67,0	70,3	81,9
02-07-2014 17:49:59	E190	D	67,7	71,6	81,1
02-07-2014 18:20:01	C25B	D	63,6	64,7	74,7
02-07-2014 18:22:38	E170	D	64,9	66,5	76,9
02-07-2014 18:31:04	E190	D	66,1	68,4	78,6
02-07-2014 18:32:47	A320	D	70,9	73,9	84,5
02-07-2014 18:36:34	A320	D	67,3	70,0	81,7
02-07-2014 18:39:41	B733	D	69,1	71,7	82,5
02-07-2014 18:45:22	A320	D	66,6	70,2	82,2
02-07-2014 18:51:58	A321	D	68,1	70,8	83,5
02-07-2014 18:59:07	A319	D	66,0	67,8	79,1
02-07-2014 19:03:33	E190	D	63,6	65,3	75,1
02-07-2014 19:09:30	A320	D	64,8	68,0	79,2
02-07-2014 19:12:17	A320	D	66,0	68,8	79,8
02-07-2014 19:16:59	E170	D	66,9	69,8	80,7
02-07-2014 19:31:19	E170	D	66,9	70,7	81,1
02-07-2014 19:43:20	C25A	D	64,9	66,4	73,9
02-07-2014 20:07:15	E190	D	65,1	67,6	78,5
02-07-2014 20:08:48	B734	D	69,2	75,1	84,6
02-07-2014 20:11:03	E170	D	66,5	68,8	80,1
02-07-2014 20:13:44	F100	D	63,9	65,7	77,6
02-07-2014 20:18:04	E170	D	64,4	67,2	75,9
02-07-2014 20:20:16	B738	D	69,2	72,9	83,7
02-07-2014 20:23:10	F100	D	63,1	64,4	74,2
02-07-2014 20:24:34	E170	D	66,9	69,7	79,7
02-07-2014 21:41:14	MD11	D	71,0	76,7	87,4
02-07-2014 21:43:45	CRJ9	D	65,6	67,8	78,9
02-07-2014 21:56:02	B752	D	66,1	69,3	81,6
03-07-2014 06:14:01	B737	D	68,5	72,2	82,9
03-07-2014 06:16:35	B734	D	71,4	76,2	86,0
03-07-2014 06:19:13	A320	D	68,1	70,8	83,1
03-07-2014 06:29:05	A320	D	67,4	69,9	82,0
03-07-2014 06:31:18	A320	D	69,9	73,3	84,4
03-07-2014 06:33:42	A320	D	64,1	66,8	78,6
03-07-2014 06:38:20	A320	D	64,2	65,2	77,0
03-07-2014 06:43:30	E170	D	67,6	71,4	81,7
03-07-2014 06:46:20	A320	D	66,0	67,8	79,4
03-07-2014 06:48:49	E170	D	67,7	69,5	81,9
03-07-2014 06:56:02	A320	D	68,5	71,8	83,0
03-07-2014 07:11:48	E170	D	67,5	69,4	80,6
03-07-2014 07:33:39	B738	D	67,5	69,9	81,3
03-07-2014 07:37:19	E170	D	65,4	66,9	78,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-07-2014 07:41:38	E190	D	68,4	72,2	83,8
03-07-2014 07:48:16	E190	D	68,5	71,7	82,5
03-07-2014 07:50:03	E170	D	67,5	70,5	80,7
03-07-2014 07:54:09	E170	D	63,6	66,2	72,6
03-07-2014 07:59:10	B738	D	68,0	71,0	82,3
03-07-2014 08:02:52	E190	D	67,5	70,7	82,1
03-07-2014 08:10:08	E170	D	66,6	69,8	80,4
03-07-2014 08:13:16	E170	D	69,2	71,4	82,8
03-07-2014 08:15:27	B734	D	70,6	74,9	86,0
03-07-2014 08:18:22	B738	D	69,8	74,9	86,0
03-07-2014 08:22:01	E170	D	67,1	69,9	79,4
03-07-2014 08:23:19	E170	D	62,8	64,6	72,8
03-07-2014 08:29:41	B738	D	66,7	70,0	83,7
03-07-2014 08:34:17	MD82	D	72,9	78,6	88,9
03-07-2014 08:36:07	B738	D	70,1	73,9	86,8
03-07-2014 09:00:56	CRJ9	D	65,7	68,1	79,1
03-07-2014 09:10:45	B738	D	65,9	69,0	80,0
03-07-2014 09:22:49	CRJ9	D	66,3	69,5	78,6
03-07-2014 09:48:17	B734	D	67,6	73,1	83,1
03-07-2014 09:52:37	A319	D	66,3	69,0	79,7
03-07-2014 10:14:07	F100	D	65,4	69,3	81,0
03-07-2014 10:22:26	A320	D	66,5	70,5	80,4
03-07-2014 10:34:34	A320	D	68,8	73,6	82,6
03-07-2014 10:38:31	A320	D	66,7	70,4	81,8
03-07-2014 10:54:08	B734	D	66,0	69,0	79,6
03-07-2014 10:57:30	E170	D	64,6	69,1	79,6
03-07-2014 11:24:08	B733	D	66,3	71,4	81,8
03-07-2014 11:28:06	E170	D	65,1	68,1	77,7
03-07-2014 11:31:40	E170	D	64,8	66,4	76,8
03-07-2014 11:41:37	E190	D	67,7	70,9	81,3
03-07-2014 12:06:38	A320	D	63,2	64,5	74,7
03-07-2014 12:16:07	A320	D	72,7	76,2	86,2
03-07-2014 12:26:04	E170	D	65,9	68,4	78,0
03-07-2014 12:32:30	A320	D	63,6	67,5	76,2
03-07-2014 12:35:33	A320	D	68,0	71,9	83,6
03-07-2014 12:38:18	B738	D	70,0	74,6	84,8
03-07-2014 13:01:04	CRJ9	D	63,7	67,0	74,5
03-07-2014 13:15:00	GLF5	D	66,1	68,5	76,6
03-07-2014 13:18:13	E190	D	64,1	65,8	76,6
03-07-2014 13:25:57	B734	D	64,2	67,7	77,5
03-07-2014 13:29:08	E190	D	67,8	71,6	81,6
03-07-2014 13:31:16	A318	D	67,3	70,4	81,1
03-07-2014 13:43:16	B738	D	69,8	74,3	83,4
03-07-2014 13:47:08	E170	D	64,6	66,6	74,1
03-07-2014 13:53:07	E170	D	66,0	68,5	79,0
03-07-2014 14:02:36	B738	D	67,0	70,2	80,9
03-07-2014 14:12:39	A320	D	65,0	67,9	78,6
03-07-2014 14:15:53	A320	D	66,4	71,3	80,8
03-07-2014 14:17:49	C525	D	67,4	70,4	76,5
03-07-2014 14:30:17	E190	D	67,0	71,2	80,8
03-07-2014 14:49:05	E170	D	65,3	69,0	78,5
03-07-2014 14:55:11	B772	D	70,9	76,3	85,8
03-07-2014 15:05:48	B738	D	67,8	71,1	81,6
03-07-2014 15:07:54	E170	D	66,0	67,7	78,5
03-07-2014 15:11:53	A320	D	63,8	66,1	78,5
03-07-2014 15:16:14	B738	D	67,2	69,7	79,7
03-07-2014 15:18:59	A320	D	67,7	71,1	82,6
03-07-2014 15:25:14	B734	D	68,0	71,8	82,3
03-07-2014 15:33:34	B738	D	67,2	70,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-07-2014 15:36:16	A320	D	63,3	67,0	77,5
03-07-2014 16:14:58	A320	D	64,3	70,0	78,9
03-07-2014 16:17:42	A319	D	65,4	67,4	75,4
03-07-2014 16:20:49	E190	D	64,2	65,9	73,3
03-07-2014 16:38:50	E190	D	66,8	70,7	82,2
03-07-2014 16:44:04	E170	D	67,4	71,2	81,7
03-07-2014 16:47:11	A320	D	65,8	68,3	79,4
03-07-2014 16:50:57	E170	D	65,0	67,9	78,6
03-07-2014 16:53:43	A320	D	65,3	67,9	76,7
03-07-2014 16:56:45	E170	D	62,7	65,2	75,5
03-07-2014 17:01:55	E190	D	66,7	69,8	79,9
03-07-2014 17:03:45	B734	D	69,8	73,7	84,6
03-07-2014 17:07:28	E170	D	66,9	70,1	81,7
03-07-2014 17:09:22	DH8D	D	64,0	65,6	74,4
03-07-2014 17:13:36	E170	D	67,4	71,1	81,4
03-07-2014 17:17:55	E170	D	65,2	68,3	77,9
03-07-2014 17:21:31	E170	D	64,7	68,3	80,4
03-07-2014 17:26:29	B737	D	68,5	73,0	81,6
03-07-2014 17:36:20	CRJ9	D	66,3	70,7	80,7
03-07-2014 17:39:38	E190	D	66,1	70,7	80,6
03-07-2014 17:43:49	E170	D	67,5	70,6	80,7
03-07-2014 17:49:27	A320	D	63,8	66,2	78,2
03-07-2014 18:25:31	B734	D	66,8	70,1	80,2
03-07-2014 18:33:58	E190	D	65,6	68,7	81,4
03-07-2014 18:36:13	A320	D	68,8	73,3	83,8
03-07-2014 18:39:23	A320	D	66,3	69,0	80,9
03-07-2014 18:41:02	A320	D	66,2	69,0	80,5
03-07-2014 18:43:06	E170	D	68,2	70,6	81,0
03-07-2014 18:49:09	A320	D	67,3	72,3	84,2
03-07-2014 19:05:01	A320	D	67,3	69,9	82,1
03-07-2014 19:07:31	E190	D	63,4	65,6	76,0
03-07-2014 19:13:10	A319	D	66,7	69,4	81,4
03-07-2014 19:28:46	E170	D	67,5	69,8	80,0
03-07-2014 19:47:18	E170	D	64,1	67,3	78,1
03-07-2014 19:50:08	F100	D	65,8	68,3	78,2
03-07-2014 20:08:25	E170	D	63,0	63,9	75,0
03-07-2014 20:18:45	E190	D	68,7	71,9	82,5
03-07-2014 20:21:04	CRJ9	D	66,1	68,2	79,5
03-07-2014 20:26:13	E170	D	66,6	69,8	81,8
03-07-2014 20:38:52	B734	D	69,8	73,6	85,1
03-07-2014 20:44:50	B738	D	66,9	69,3	81,5
03-07-2014 20:50:07	B738	D	70,2	73,7	83,0
03-07-2014 21:23:17	MD11	D	74,8	79,8	91,2
03-07-2014 21:52:13	A320	D	65,9	67,3	79,3
03-07-2014 21:57:51	B738	D	66,5	68,7	80,6
04-07-2014 06:19:12	B738	D	66,5	68,3	80,8
04-07-2014 06:21:52	A320	D	64,7	65,8	78,3
04-07-2014 06:23:55	B738	D	66,9	69,0	80,7
04-07-2014 06:26:56	A320	D	67,4	69,2	80,6
04-07-2014 06:31:52	A320	D	68,3	72,1	82,9
04-07-2014 06:38:39	A320	D	64,3	64,9	76,1
04-07-2014 06:42:04	A320	D	68,3	70,7	82,9
04-07-2014 06:44:28	A320	D	68,8	73,3	83,7
04-07-2014 06:47:40	B737	D	65,4	67,9	78,2
04-07-2014 06:48:36	E170	D	67,6	71,0	79,1
04-07-2014 06:51:01	E170	D	68,7	72,1	81,7
04-07-2014 06:52:57	A320	D	69,0	72,3	83,3
04-07-2014 06:56:26	A320	D	67,6	71,2	82,5
04-07-2014 07:10:09	E170	D	66,4	68,0	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-07-2014 07:28:34	E170	D	66,6	68,8	79,2
04-07-2014 07:33:43	B738	D	66,8	69,1	80,6
04-07-2014 07:36:25	E190	D	65,8	67,4	79,6
04-07-2014 07:38:52	E190	D	65,6	67,2	78,2
04-07-2014 07:53:15	E170	D	66,8	69,2	82,5
04-07-2014 07:56:08	E170	D	66,7	69,2	82,0
04-07-2014 07:57:50	E190	D	67,2	69,6	82,8
04-07-2014 08:02:58	E170	D	66,7	70,6	82,1
04-07-2014 08:05:39	E190	D	66,0	68,8	80,9
04-07-2014 08:07:31	E170	D	67,0	69,2	81,8
04-07-2014 08:12:47	B734	D	70,6	76,3	86,6
04-07-2014 08:14:45	E170	D	66,0	68,2	80,9
04-07-2014 08:29:03	E170	A	65,1	66,7	75,5
04-07-2014 08:33:04	B733	A	65,4	67,0	77,1
04-07-2014 08:37:06	E170	A	62,1	63,2	71,6
04-07-2014 08:39:20	E170	A	63,6	65,4	74,0
04-07-2014 08:45:14	B734	A	65,5	69,8	78,0
04-07-2014 08:52:48	E190	A	64,2	66,2	74,6
04-07-2014 09:05:29	B738	A	68,5	72,1	81,2
04-07-2014 09:17:47	E170	A	65,6	68,2	76,4
04-07-2014 09:28:33	B733	A	64,4	66,7	75,8
04-07-2014 09:30:33	B788	A	65,6	69,5	77,6
04-07-2014 09:32:54	E190	A	64,1	64,7	74,5
04-07-2014 09:37:02	DH8D	A	65,6	68,0	77,1
04-07-2014 09:40:26	DH8D	A	64,5	66,5	73,6
04-07-2014 09:44:20	E170	A	63,7	65,7	75,2
04-07-2014 09:46:07	B738	A	64,2	66,7	75,7
04-07-2014 09:51:19	B734	A	66,2	70,2	79,0
04-07-2014 09:55:29	B738	A	64,8	67,1	76,2
04-07-2014 10:07:37	E170	A	63,6	65,0	72,6
04-07-2014 10:10:25	DH8D	A	63,2	65,0	73,6
04-07-2014 10:21:30	A320	A	63,5	64,4	73,5
04-07-2014 10:38:41	E170	A	63,3	64,2	72,8
04-07-2014 10:46:04	E190	A	65,0	66,7	75,4
04-07-2014 10:48:23	E170	A	62,7	64,6	71,7
04-07-2014 10:50:38	A320	A	65,2	68,1	76,4
04-07-2014 11:10:19	A321	A	65,3	67,4	76,0
04-07-2014 11:26:23	B772	A	66,8	69,3	79,8
04-07-2014 11:28:51	AN26	A	67,9	72,7	79,7
04-07-2014 11:31:52	A320	A	61,7	65,5	71,2
04-07-2014 11:33:26	B734	A	67,2	71,7	79,2
04-07-2014 11:36:15	B788	A	64,5	66,2	76,5
04-07-2014 11:38:43	B738	A	65,8	69,0	77,6
04-07-2014 11:40:52	E170	A	63,6	65,3	74,4
04-07-2014 11:49:36	A320	A	64,4	67,2	76,5
04-07-2014 11:54:20	B788	A	66,0	67,9	77,8
04-07-2014 12:04:39	E190	A	65,6	68,5	74,7
04-07-2014 12:06:41	E170	A	63,9	65,6	75,7
04-07-2014 12:14:08	A320	A	65,4	67,0	78,4
04-07-2014 12:17:36	E190	A	63,9	66,7	76,5
04-07-2014 12:22:43	P180	A	63,6	66,3	76,4
04-07-2014 12:24:43	E190	A	65,9	69,0	78,0
04-07-2014 12:52:23	DH8D	A	64,2	66,0	73,8
04-07-2014 12:55:36	A320	A	63,5	65,7	73,1
04-07-2014 12:57:10	E170	A	63,1	64,5	72,6
04-07-2014 13:00:15	E170	A	64,3	66,8	74,3
04-07-2014 13:12:49	B735	A	63,9	65,6	76,9
04-07-2014 13:14:56	B788	A	65,3	68,3	79,3
04-07-2014 13:17:42	A321	A	65,2	67,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-07-2014 13:21:30	B788	A	64,9	66,9	77,2
04-07-2014 13:25:12	DH8D	A	63,7	66,2	74,1
04-07-2014 14:03:52	B734	A	64,6	68,6	78,2
04-07-2014 14:09:02	E170	A	63,7	64,9	72,7
04-07-2014 14:12:03	A319	A	65,0	67,6	75,8
04-07-2014 14:14:17	A321	A	63,7	65,3	74,8
04-07-2014 14:16:26	A320	A	63,1	64,8	72,6
04-07-2014 14:18:29	A320	A	63,6	65,7	73,6
04-07-2014 14:23:39	E170	A	63,3	64,9	72,3
04-07-2014 14:25:32	F100	A	62,6	63,9	72,6
04-07-2014 14:32:06	A320	A	63,4	64,6	72,4
04-07-2014 14:33:53	E190	A	62,7	64,2	73,9
04-07-2014 14:36:00	B738	A	64,3	67,0	75,0
04-07-2014 14:47:49	A319	A	63,8	64,9	74,2
04-07-2014 14:50:24	B734	A	66,5	70,5	78,5
04-07-2014 14:55:11	E170	A	62,2	63,4	71,3
04-07-2014 15:05:21	E190	A	64,6	66,3	75,3
04-07-2014 15:09:40	E170	A	63,6	65,7	74,0
04-07-2014 15:19:18	E190	A	65,5	71,7	80,2
04-07-2014 15:24:00	E170	A	65,0	66,4	74,0
04-07-2014 15:26:32	E190	A	63,9	65,9	75,1
04-07-2014 15:38:24	E190	A	63,1	65,1	74,6
04-07-2014 15:42:59	DH8D	A	63,0	65,4	72,0
04-07-2014 15:45:42	E170	A	63,7	65,8	75,1
04-07-2014 15:51:27	MD82	A	66,4	68,7	78,5
04-07-2014 16:03:52	E170	A	65,0	67,3	75,8
04-07-2014 16:07:21	E190	A	65,4	69,2	77,4
04-07-2014 16:11:19	B737	A	63,6	64,8	73,6
04-07-2014 16:15:20	B738	A	66,4	69,2	77,8
04-07-2014 16:23:49	E190	A	64,3	66,4	73,9
04-07-2014 17:23:12	B734	A	66,8	70,1	80,6
04-07-2014 17:33:38	E170	A	63,5	64,6	73,5
04-07-2014 17:36:39	A320	A	65,0	68,3	75,7
04-07-2014 18:05:10	A319	A	64,1	65,6	74,1
04-07-2014 18:18:27	E170	A	62,7	63,6	71,8
04-07-2014 18:31:32	E170	A	63,6	65,2	73,6
04-07-2014 18:35:08	E170	A	66,8	75,5	84,8
04-07-2014 18:38:04	E170	A	64,0	64,7	73,0
04-07-2014 18:47:06	E190	A	63,2	63,7	72,8
04-07-2014 18:50:59	F70	A	66,1	68,8	76,5
04-07-2014 18:53:17	B734	A	66,4	70,3	79,6
04-07-2014 18:59:59	DH8D	A	63,0	64,1	73,8
04-07-2014 19:06:51	MD11	A	69,8	73,4	85,1
04-07-2014 19:13:13	B738	A	64,2	67,4	76,7
04-07-2014 19:17:45	A320	A	64,4	65,9	75,9
04-07-2014 20:04:52	E170	A	63,3	64,4	73,8
04-07-2014 20:26:24	A320	A	65,1	65,7	74,6
04-07-2014 20:34:05	E190	A	63,4	64,3	73,4
04-07-2014 20:41:26	B738	A	65,8	72,6	80,8
04-07-2014 20:44:05	E170	A	66,1	67,4	77,2
04-07-2014 21:08:15	B734	A	65,6	67,8	78,4
04-07-2014 21:21:11	A320	A	65,6	67,4	77,6
04-07-2014 21:23:24	B738	A	64,9	65,9	75,7
04-07-2014 21:25:40	B734	A	64,5	67,9	77,1
04-07-2014 21:30:28	DH8D	A	66,5	68,9	77,3
04-07-2014 21:37:14	E170	A	63,0	63,9	73,8
04-07-2014 21:39:01	B733	A	66,0	67,6	78,0
04-07-2014 21:41:01	E190	A	63,5	64,6	75,5
04-07-2014 21:44:35	A320	A	65,1	66,5	75,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-07-2014 21:52:33	DH8D	A	64,4	67,2	74,8
04-07-2014 21:57:22	DH8D	A	63,7	65,3	75,2
04-07-2014 21:59:49	B737	A	65,1	66,2	75,9
05-07-2014 06:12:38	E190	A	64,1	66,0	77,9
05-07-2014 06:16:41	E190	A	64,2	66,3	77,4
05-07-2014 06:19:16	DH8D	A	63,3	64,4	72,9
05-07-2014 06:21:41	E170	A	62,8	63,8	73,9
05-07-2014 06:28:07	E190	A	63,5	64,8	72,5
05-07-2014 06:30:17	DH8D	A	63,8	64,9	75,3
05-07-2014 06:35:14	DH8D	A	63,3	65,2	75,4
05-07-2014 06:37:40	DH8D	A	63,1	64,1	72,7
05-07-2014 07:12:02	B734	A	66,9	69,2	80,1
05-07-2014 08:33:44	E170	A	64,5	66,5	75,0
05-07-2014 08:36:22	B788	A	64,6	66,6	78,5
05-07-2014 08:43:46	B734	A	66,1	69,6	78,9
05-07-2014 08:59:52	E170	A	63,3	64,3	73,3
05-07-2014 09:02:29	F100	A	63,9	66,9	75,0
05-07-2014 09:05:04	B788	A	66,6	70,8	79,2
05-07-2014 09:14:24	E170	A	63,1	64,1	72,7
05-07-2014 09:16:45	A319	A	64,0	66,4	76,3
05-07-2014 09:24:30	A320	A	63,4	65,2	75,5
05-07-2014 09:28:59	DH8D	A	68,1	74,6	81,5
05-07-2014 09:31:45	E170	A	62,6	63,9	73,3
05-07-2014 09:36:13	E190	A	63,7	65,3	73,7
05-07-2014 09:44:56	B735	A	66,2	70,4	79,8
05-07-2014 09:53:24	E170	A	64,3	66,6	74,3
05-07-2014 09:55:48	E170	A	63,7	65,9	73,7
05-07-2014 09:58:12	B734	A	65,8	68,9	77,9
05-07-2014 10:04:35	E170	A	63,5	64,5	73,5
05-07-2014 10:09:51	E190	A	64,0	66,5	76,0
05-07-2014 10:12:08	E170	A	63,3	65,0	73,3
05-07-2014 10:14:27	DH8D	A	65,7	67,9	77,1
05-07-2014 10:20:23	A320	A	64,2	66,5	75,0
05-07-2014 10:22:33	E170	A	62,2	64,3	73,3
05-07-2014 10:36:18	E190	A	64,2	65,8	75,3
05-07-2014 10:50:07	E170	A	63,5	64,7	75,0
05-07-2014 10:56:14	E170	A	63,9	66,0	76,0
05-07-2014 11:03:52	A320	A	63,6	65,5	73,6
05-07-2014 11:09:33	B772	A	65,5	69,0	80,5
05-07-2014 11:28:18	B738	A	64,8	67,2	77,1
05-07-2014 11:33:26	A320	A	63,3	64,6	74,1
05-07-2014 11:37:24	A320	A	63,3	64,4	72,3
05-07-2014 11:41:06	A320	A	65,9	70,2	78,5
05-07-2014 11:46:18	E170	A	63,5	65,0	74,6
05-07-2014 11:50:27	B788	A	64,3	67,3	77,3
05-07-2014 11:52:39	A318	A	64,0	67,3	76,1
05-07-2014 12:06:08	A320	A	64,9	66,6	77,7
05-07-2014 12:08:39	B734	A	66,1	71,3	79,1
05-07-2014 12:11:46	E190	A	64,1	66,6	76,4
05-07-2014 12:14:05	B788	A	65,5	68,0	79,1
05-07-2014 12:16:27	B738	A	64,3	67,1	76,4
05-07-2014 12:19:33	A320	A	66,1	70,0	78,1
05-07-2014 12:26:27	E190	A	63,9	65,8	74,7
05-07-2014 12:39:19	E170	A	64,4	68,1	78,0
05-07-2014 12:43:16	B788	A	65,1	67,5	77,9
05-07-2014 12:52:53	DH8D	A	63,9	66,2	75,6
05-07-2014 13:02:49	A320	A	63,0	64,4	74,5
05-07-2014 13:05:00	A320	A	65,5	67,3	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-07-2014 13:30:15	E190	A	65,6	67,2	76,0
05-07-2014 13:51:04	B734	A	65,6	68,9	76,4
05-07-2014 13:54:01	B734	A	65,4	67,0	76,2
05-07-2014 14:10:40	DH8D	A	63,8	64,7	73,8
05-07-2014 14:18:58	A319	A	63,4	65,3	74,5
05-07-2014 14:22:24	B738	A	65,3	69,3	76,4
05-07-2014 14:39:04	E190	A	66,2	69,2	77,6
05-07-2014 14:47:46	A318	A	65,8	70,0	77,6
05-07-2014 15:05:59	E170	A	63,3	65,0	73,7
05-07-2014 15:08:18	E190	A	63,3	64,5	74,1
05-07-2014 15:10:42	DH8D	A	63,6	64,9	73,6
05-07-2014 15:12:38	E190	A	63,3	66,1	76,1
05-07-2014 15:14:41	E170	A	63,1	65,5	75,4
05-07-2014 15:17:00	E170	A	63,3	65,1	74,7
05-07-2014 15:18:56	E170	A	64,5	66,0	74,9
05-07-2014 15:26:25	E170	A	63,7	66,0	77,0
05-07-2014 15:35:14	E170	A	61,2	63,5	72,0
05-07-2014 15:57:00	E190	A	64,4	67,1	76,7
05-07-2014 16:01:53	E170	A	70,1	77,2	82,2
05-07-2014 16:04:53	A320	A	63,4	65,2	73,8
05-07-2014 16:07:29	B737	A	64,5	66,2	76,8
05-07-2014 16:11:35	B738	A	64,1	67,5	76,7
05-07-2014 16:24:29	E190	A	63,7	65,9	76,0
05-07-2014 16:37:11	B738	A	65,3	67,8	76,7
05-07-2014 16:40:50	A320	A	65,0	67,3	76,8
05-07-2014 17:05:15	A320	A	63,2	64,1	72,8
05-07-2014 17:15:53	E170	A	65,1	67,6	77,9
05-07-2014 17:34:38	A320	A	64,1	66,4	75,9
05-07-2014 17:42:17	E170	A	63,9	66,9	73,4
05-07-2014 17:43:59	DH8D	A	62,7	66,5	75,7
05-07-2014 18:16:02	B738	A	64,1	65,4	75,2
05-07-2014 18:28:34	E170	A	62,6	63,8	73,7
05-07-2014 18:35:38	DH8D	A	64,1	67,3	76,6
05-07-2014 18:43:16		A	67,3	71,1	76,3
05-07-2014 18:46:23	A320	A	63,8	65,1	73,8
05-07-2014 18:48:20	B738	A	64,4	65,1	74,8
05-07-2014 18:50:43	E170	A	63,1	64,7	74,2
05-07-2014 18:54:47	B734	A	66,7	69,5	78,4
05-07-2014 18:56:40	GL5T	A	64,0	68,1	75,8
05-07-2014 19:00:17	E190	A	63,6	66,7	77,7
05-07-2014 19:15:16	B738	A	64,5	65,5	75,6
05-07-2014 19:17:21	E190	A	63,4	65,1	74,5
05-07-2014 19:32:03	E170	A	64,6	66,6	75,7
05-07-2014 20:47:20	E190	A	62,9	64,7	74,7
05-07-2014 20:56:53	E170	A	64,5	65,4	74,9
05-07-2014 20:59:51	B734	A	66,1	67,7	77,5
05-07-2014 21:14:02	A319	A	64,0	65,0	74,0
05-07-2014 21:27:46	E170	A	65,1	66,1	75,8
05-07-2014 21:35:12	E190	A	64,3	65,1	75,4
05-07-2014 21:47:44	DH8D	A	64,7	67,0	75,8
05-07-2014 21:50:10	B737	A	63,4	64,0	73,0
05-07-2014 21:52:48	A319	A	64,1	65,1	74,9
06-07-2014 06:10:12	A320	D	65,7	67,7	80,6
06-07-2014 06:18:47	A320	D	65,2	66,6	79,0
06-07-2014 06:20:57	A320	D	65,4	66,6	78,7
06-07-2014 06:23:29	B737	D	69,7	73,2	83,7
06-07-2014 06:25:49	A320	D	67,8	70,3	82,4
06-07-2014 06:33:53	B738	D	70,1	73,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-07-2014 06:35:57	B738	D	69,1	72,9	83,6
06-07-2014 06:39:58	B734	D	66,3	68,7	80,3
06-07-2014 06:48:41	A319	D	68,4	71,4	82,6
06-07-2014 06:54:21	A319	D	66,1	69,1	80,3
06-07-2014 07:11:07	E170	D	64,8	65,8	75,9
06-07-2014 07:16:26	B734	D	70,9	75,4	85,5
06-07-2014 07:31:55	B738	D	66,9	69,2	79,2
06-07-2014 07:35:26	E190	D	66,4	69,9	80,0
06-07-2014 07:38:57	B738	D	67,0	69,5	80,8
06-07-2014 07:42:36	B738	D	67,7	69,7	81,7
06-07-2014 07:46:07	E190	D	66,5	68,9	81,4
06-07-2014 07:48:05	E190	D	66,8	68,8	81,3
06-07-2014 07:56:25	E170	D	67,9	70,1	80,9
06-07-2014 07:59:24	E170	D	64,9	66,5	79,8
06-07-2014 08:53:45	E190	D	68,6	71,1	82,2
06-07-2014 09:45:54	A319	D	62,7	64,5	71,8
06-07-2014 10:17:21	B733	D	70,1	74,1	83,3
06-07-2014 10:36:11	E170	D	66,5	70,5	79,7
06-07-2014 10:49:11	E170	D	64,9	68,8	78,3
06-07-2014 11:04:45	E170	D	65,6	71,1	82,3
06-07-2014 11:15:15	C25A	D	64,3	67,6	76,6
06-07-2014 11:16:33	DH8D	D	63,0	64,8	72,5
06-07-2014 11:18:59	GLF5	D	65,9	68,5	76,7
06-07-2014 11:22:42	E170	D	66,1	69,4	79,7
06-07-2014 11:38:03	E170	D	67,8	71,8	80,1
06-07-2014 11:39:52	E170	D	65,7	69,1	79,9
06-07-2014 11:43:52	E170	D	65,6	69,8	79,5
06-07-2014 11:57:41	A320	D	63,8	66,2	77,4
06-07-2014 12:01:01	E190	D	66,4	69,8	77,2
06-07-2014 12:02:45	B738	D	69,0	73,1	84,4
06-07-2014 12:07:56	E190	D	67,0	72,1	82,5
06-07-2014 12:12:39	A320	D	72,8	75,7	85,6
06-07-2014 12:15:50	A320	D	70,8	75,3	84,8
06-07-2014 12:20:17	A320	D	64,3	66,7	77,9
06-07-2014 12:23:26	B738	D	67,9	71,3	81,5
06-07-2014 12:37:24	A320	D	67,7	71,8	82,5
06-07-2014 12:41:48	E170	D	66,8	70,7	81,7
06-07-2014 12:43:38	B737	D	69,4	73,4	83,2
06-07-2014 12:54:32	B738	D	66,6	69,0	81,4
06-07-2014 12:59:43	A318	D	65,7	68,6	79,5
06-07-2014 13:03:42	P180	D	63,3	66,0	73,8
06-07-2014 13:22:50	A320	D	65,9	69,5	79,7
06-07-2014 13:35:33	A320	D	67,0	70,3	80,8
06-07-2014 13:40:36	E190	D	68,6	72,9	82,4
06-07-2014 13:53:20	E170	D	68,1	71,3	81,5
06-07-2014 13:57:28	E170	D	65,8	67,9	76,9
06-07-2014 14:05:49	B738	D	69,2	74,9	83,5
06-07-2014 14:13:49	A321	D	69,4	72,9	84,9
06-07-2014 14:25:17	B738	D	70,4	74,0	85,8
06-07-2014 14:38:08	E170	D	64,2	67,3	77,7
06-07-2014 14:55:43	B738	D	69,5	73,2	83,8
06-07-2014 14:57:41	E170	D	65,9	68,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-07-2014 15:00:36	F100	D	64,3	66,9	77,7
06-07-2014 15:02:36	B772	D	71,1	75,1	85,8
06-07-2014 15:06:33	E170	D	66,9	69,3	81,2
06-07-2014 15:09:06	A320	D	62,8	65,7	74,3
06-07-2014 15:10:24	A321	D	68,4	71,7	83,0
06-07-2014 16:05:50	A319	D	67,6	70,8	81,1
06-07-2014 16:07:51	E170	D	64,9	67,3	77,9
06-07-2014 16:31:18	E190	D	66,9	70,6	81,8
06-07-2014 16:37:09	B734	D	68,1	73,6	82,7
06-07-2014 16:41:16	E170	D	68,3	71,1	83,6
06-07-2014 16:46:28	E170	D	66,8	69,0	78,8
06-07-2014 16:50:14	A319	D	68,3	71,1	81,3
06-07-2014 16:51:42	E170	D	66,4	69,3	81,0
06-07-2014 16:59:12	CRJ9	D	66,0	69,0	79,8
06-07-2014 17:05:10	CRJ9	D	66,4	69,4	80,0
06-07-2014 17:07:08	E170	D	67,8	71,5	81,8
06-07-2014 17:27:26	B737	D	67,3	70,1	80,8
06-07-2014 17:29:52	CRJ9	D	66,7	69,7	80,7
06-07-2014 17:33:23	E190	D	67,2	71,0	80,8
06-07-2014 17:34:45	E170	D	66,4	68,9	79,2
06-07-2014 17:41:34	E170	D	68,1	70,1	81,7
06-07-2014 17:48:53	B788	D	66,1	67,7	78,1
06-07-2014 17:54:09	A320	D	63,3	64,6	72,8
06-07-2014 18:18:35	GLF5	D	65,8	67,8	77,5
06-07-2014 18:22:06	A320	D	70,7	73,5	83,9
06-07-2014 18:30:49	A320	D	67,1	70,3	81,5
06-07-2014 18:33:01	E190	D	65,3	68,1	80,1
06-07-2014 18:39:52	A320	D	67,2	69,5	81,6
06-07-2014 18:48:08	B738	D	70,3	74,1	86,3
06-07-2014 18:51:10	A320	D	67,1	69,6	81,7
06-07-2014 18:59:00	A320	D	63,7	64,4	75,1
06-07-2014 19:08:28	E170	D	65,3	67,7	76,5
06-07-2014 19:10:21	A319	D	66,6	68,3	80,0
06-07-2014 19:49:40	E170	D	67,9	71,6	82,2
06-07-2014 19:56:24	E170	D	65,6	67,6	78,1
06-07-2014 20:01:07	DH8D	D	64,1	65,1	73,1
06-07-2014 20:08:18	F100	D	67,2	70,2	82,5
06-07-2014 20:14:22	E170	D	67,7	69,7	81,3
06-07-2014 20:16:15	E170	D	64,2	65,5	77,6
06-07-2014 20:19:24	E170	D	64,5	65,3	73,5
06-07-2014 20:22:41	F70	D	65,6	67,2	76,4
06-07-2014 20:24:22	B734	D	68,8	72,8	83,0
06-07-2014 20:26:23	A320	D	67,2	69,3	81,2
06-07-2014 20:33:54	E190	D	63,5	66,4	75,9
06-07-2014 20:44:00	E190	D	66,3	69,3	81,5
06-07-2014 20:49:10	PC12	D	69,8	73,3	81,8
06-07-2014 20:57:12	A320	D	66,1	67,5	79,5
06-07-2014 21:02:13	E170	D	66,0	69,5	77,5
07-07-2014 06:07:26	A320	D	66,7	68,9	81,0
07-07-2014 06:09:28	B734	D	71,3	74,7	85,7
07-07-2014 06:18:51	B737	D	70,5	73,7	83,7
07-07-2014 06:21:39	A320	D	68,1	70,4	82,4
07-07-2014 06:25:16	A320	D	64,3	65,8	78,1
07-07-2014 06:31:51	A320	D	67,9	69,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-07-2014 06:41:12	A320	D	64,3	64,8	76,3
07-07-2014 06:50:06	E170	D	65,6	67,4	80,8
07-07-2014 06:52:24	E170	D	65,5	68,5	80,4
07-07-2014 06:54:22	A318	D	70,6	73,3	83,8
07-07-2014 08:26:19	E170	A	62,9	63,6	73,7
07-07-2014 08:38:12	B738	A	65,1	66,4	76,2
07-07-2014 08:45:41	B734	A	64,1	66,1	76,4
07-07-2014 08:48:00	CRJ9	A	64,4	65,3	73,4
07-07-2014 08:50:56	E170	A	62,9	64,1	74,7
07-07-2014 09:04:14	E170	A	63,6	64,8	72,7
07-07-2014 09:20:29	E170	A	67,8	69,8	80,4
07-07-2014 09:22:54	DH8D	A	68,8	70,4	81,6
07-07-2014 09:26:10	E170	A	69,1	71,2	80,9
07-07-2014 09:28:42	A320	A	69,2	71,8	82,8
07-07-2014 09:31:08	B788	A	70,0	71,9	83,0
07-07-2014 09:33:35	DH8D	A	69,3	73,6	81,9
07-07-2014 09:37:46	DH8D	A	67,8	69,8	80,4
07-07-2014 09:40:21	B735	A	69,1	70,9	81,7
07-07-2014 09:42:46	CRJ9	A	67,5	69,0	79,8
07-07-2014 09:45:02	A320	A	69,2	71,4	81,8
07-07-2014 09:47:15	DH8D	A	68,9	71,7	81,2
07-07-2014 09:49:36	DH8D	A	72,7	75,9	85,0
07-07-2014 09:52:09	E190	A	68,8	71,3	81,9
07-07-2014 09:54:49	E190	A	69,4	71,8	81,7
07-07-2014 09:57:24	B734	A	73,4	77,8	86,6
07-07-2014 10:00:01	E170	A	67,2	69,0	79,7
07-07-2014 10:02:25	BE9L	A	63,6	64,3	72,6
07-07-2014 10:06:41	E190	A	67,6	70,6	80,1
07-07-2014 10:09:11	DH8D	A	64,4	66,0	75,2
07-07-2014 10:11:14	E170	A	68,3	70,8	81,3
07-07-2014 10:13:40	CRJ2	A	67,0	68,8	77,0
07-07-2014 10:15:40	E170	A	67,9	71,2	81,1
07-07-2014 10:17:47	E170	A	68,1	70,6	80,4
07-07-2014 10:20:30	B738	A	67,5	71,5	80,5
07-07-2014 10:22:49	A320	A	68,0	70,6	79,8
07-07-2014 10:25:10	E170	A	67,8	70,3	80,3
07-07-2014 10:29:28	A320	A	68,2	70,0	80,0
07-07-2014 10:34:42	A320	A	68,0	70,4	80,6
07-07-2014 10:43:20	A320	A	67,0	70,7	80,6
07-07-2014 10:46:23	E190	A	69,7	72,4	82,3
07-07-2014 10:52:36	E170	A	69,2	72,0	81,7
07-07-2014 10:55:23	A321	A	68,9	71,1	80,9
07-07-2014 10:58:08	E175	A	68,9	70,8	81,2
07-07-2014 11:08:22	B772	A	66,9	69,1	81,6
07-07-2014 11:17:16	A320	A	63,7	65,1	75,8
07-07-2014 11:20:46	B788	A	64,6	66,9	75,7
07-07-2014 11:23:55	A320	A	63,0	64,4	73,5
07-07-2014 11:29:09	B737	A	64,0	65,6	73,0
07-07-2014 11:36:01	A320	A	62,4	64,4	71,5
07-07-2014 11:46:40	A320	A	64,3	66,9	76,4
07-07-2014 11:59:33	B788	A	64,5	67,2	76,5
07-07-2014 12:01:54	E170	A	64,3	66,1	74,7
07-07-2014 12:06:48	A320	A	62,8	65,6	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-07-2014 12:27:33	A319	A	63,6	64,7	74,7
07-07-2014 12:30:16	E190	A	65,2	67,1	76,4
07-07-2014 12:44:54	B788	A	64,0	65,5	75,5
07-07-2014 12:56:57	B788	A	64,0	64,9	74,0
07-07-2014 12:59:41	B735	A	69,9	74,1	81,9
07-07-2014 13:24:27	A320	A	64,3	66,8	76,6
07-07-2014 13:40:08	B738	A	65,1	67,4	76,9
07-07-2014 13:50:40	AN30	A	66,3	68,0	77,4
07-07-2014 13:53:19	B734	A	63,5	65,2	75,5
07-07-2014 13:59:18	A319	A	64,9	67,4	76,3
07-07-2014 14:36:40	E170	A	72,4	74,1	93,2
07-07-2014 14:42:40	B738	A	67,1	70,2	87,8
07-07-2014 14:49:34	E170	A	65,8	72,6	79,0
07-07-2014 16:03:50	E190	A	65,2	66,6	76,7
07-07-2014 16:12:51	B737	A	64,1	64,7	73,2
07-07-2014 16:17:26	B738	A	64,6	65,5	75,4
07-07-2014 16:23:16	B738	A	65,0	67,0	77,8
07-07-2014 16:28:28	E190	A	64,0	64,8	74,8
07-07-2014 16:31:52	B738	A	64,7	66,9	76,8
07-07-2014 16:37:55	A320	A	64,0	65,1	74,8
07-07-2014 16:40:22	P180	A	67,2	70,5	81,2
07-07-2014 16:42:45	E190	A	64,3	66,6	76,1
07-07-2014 16:46:08	CRJ9	A	63,6	64,7	73,6
07-07-2014 16:58:06	B734	A	64,4	66,2	75,2
07-07-2014 17:20:16	A320	A	63,4	64,0	72,4
07-07-2014 17:33:45	A320	A	62,9	63,7	72,5
07-07-2014 17:36:16	A320	A	64,4	65,7	76,5
07-07-2014 17:39:05	A320	A	63,6	65,3	72,6
07-07-2014 17:47:54	A319	A	64,7	67,2	76,5
07-07-2014 17:50:56	E190	A	63,2	65,4	76,4
07-07-2014 17:52:56	E170	A	63,2	65,7	73,6
07-07-2014 17:55:50	E170	A	63,4	64,7	74,5
07-07-2014 18:13:34	E170	A	63,8	66,9	75,8
07-07-2014 18:32:21	E170	A	65,0	66,6	75,8
07-07-2014 18:40:04	DH8D	A	62,6	64,4	72,6
07-07-2014 18:42:30	B738	A	65,3	67,4	77,9
07-07-2014 18:44:50	DH8D	A	65,3	66,1	74,8
07-07-2014 18:46:45	DH8D	A	63,7	64,9	73,3
07-07-2014 18:51:33	B734	A	66,8	69,3	79,8
07-07-2014 18:57:20	A320	A	69,3	72,6	82,6
07-07-2014 19:08:10	E170	A	63,4	64,5	74,1
07-07-2014 19:23:16	E170	A	63,5	65,7	75,0
07-07-2014 19:29:21	A319	A	63,7	65,1	74,9
07-07-2014 19:32:33	CRJ9	A	63,0	64,3	74,2
07-07-2014 19:34:38	B738	A	64,8	67,2	75,9
07-07-2014 19:51:57	A320	A	63,5	65,1	74,6
07-07-2014 20:02:23	E170	A	65,2	66,7	76,0
07-07-2014 20:15:41	B738	A	64,9	66,7	77,5
07-07-2014 20:35:03	E170	A	69,0	75,1	86,8
07-07-2014 20:41:22	E170	A	64,0	67,5	76,1
07-07-2014 20:54:59	B738	A	64,5	66,0	77,1
07-07-2014 20:57:04	A320	A	64,1	65,6	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-07-2014 20:59:28	B734	A	66,4	68,5	79,2
07-07-2014 21:01:49	A320	A	64,5	65,8	77,0
07-07-2014 21:08:03	E190	A	66,0	68,5	76,0
07-07-2014 21:18:29	B733	A	64,1	66,3	76,2
07-07-2014 21:20:59	E170	A	64,5	65,6	75,6
07-07-2014 21:26:06	B734	A	64,0	65,2	75,2
07-07-2014 21:33:04	A320	A	64,5	65,8	76,0
07-07-2014 21:37:24	E170	A	63,6	64,5	74,0
07-07-2014 21:39:25	B734	A	66,6	68,5	79,1
07-07-2014 21:43:36	E190	A	63,8	65,4	76,1
07-07-2014 21:49:03	A320	A	65,0	66,5	77,0
07-07-2014 21:53:44	E190	A	64,4	66,3	78,7
07-07-2014 21:58:00	B734	A	64,9	68,8	77,5
08-07-2014 06:06:08	B738	A	64,0	65,5	76,0
08-07-2014 06:10:11	E190	A	64,5	66,0	76,5
08-07-2014 06:13:10	B738	A	65,3	67,8	77,8
08-07-2014 06:15:45	MD11	A	70,3	74,4	85,2
08-07-2014 06:20:06	E190	A	64,0	66,6	76,8
08-07-2014 06:23:42	DH8D	A	64,4	67,3	76,7
08-07-2014 06:25:32	DH8D	A	62,6	64,2	75,4
08-07-2014 06:28:15	DH8D	A	63,4	64,0	72,4
08-07-2014 06:30:23	E170	A	63,3	64,8	75,6
08-07-2014 06:38:23	B738	A	65,3	67,8	77,9
08-07-2014 06:42:33	DH8D	A	67,0	69,6	78,5
08-07-2014 06:45:02	E170	A	64,9	69,7	78,7
08-07-2014 07:08:16	AT72	A	62,8	63,5	72,3
08-07-2014 07:21:25	B734	A	66,5	73,0	79,6
08-07-2014 08:01:46	B738	A	64,8	66,5	76,8
08-07-2014 08:39:52	B733	A	65,0	67,4	77,7
08-07-2014 08:43:49	B788	A	65,5	68,1	78,5
08-07-2014 09:02:45	E170	A	63,8	64,9	74,2
08-07-2014 09:05:36	A320	A	63,1	64,2	74,3
08-07-2014 09:08:45	E170	A	63,8	65,3	76,1
08-07-2014 09:11:15	A320	A	64,7	66,1	76,7
08-07-2014 09:17:48	A320	A	62,9	64,2	73,3
08-07-2014 09:25:31	DH8D	A	63,5	64,6	73,1
08-07-2014 09:28:33	DH8D	A	65,0	66,8	76,1
08-07-2014 09:31:14	PC12	A	63,4	64,9	72,5
08-07-2014 09:34:33	E170	A	63,7	65,6	75,4
08-07-2014 09:36:48	DH8D	A	63,2	65,8	75,0
08-07-2014 09:39:22	B734	A	66,8	70,5	79,1
08-07-2014 09:41:37	DH8D	A	65,3	66,8	74,3
08-07-2014 09:51:28	E190	A	64,6	66,1	75,0
08-07-2014 09:55:46	E170	A	65,6	66,7	76,3
08-07-2014 09:58:53	B734	A	67,0	70,2	79,5
08-07-2014 10:00:38	B734	A	65,0	68,1	78,2
08-07-2014 10:04:51	E170	A	61,6	64,2	72,7
08-07-2014 10:07:43	DH8D	A	62,8	63,9	74,0
08-07-2014 10:18:26	E170	A	62,9	63,8	71,9
08-07-2014 10:23:29	A320	A	64,5	65,8	75,9
08-07-2014 10:42:51	E190	A	64,0	66,6	75,7
08-07-2014 10:52:13	E190	A	63,9	66,6	76,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-07-2014 11:07:20	A320	A	63,8	65,6	76,1
08-07-2014 11:29:01	AN26	A	66,8	68,9	78,8
08-07-2014 11:36:45	A320	A	64,5	67,8	76,5
08-07-2014 11:44:11	B738	A	66,2	68,2	78,5
08-07-2014 11:46:25	E170	A	63,1	65,9	73,9
08-07-2014 11:52:26	B788	A	65,3	67,4	78,1
08-07-2014 12:04:49	E170	A	64,3	67,4	76,6
08-07-2014 12:07:03	B738	A	64,3	65,8	76,6
08-07-2014 12:09:34	E170	A	64,7	68,1	73,7
08-07-2014 12:12:53	E190	A	63,8	66,4	76,1
08-07-2014 12:17:27	A319	A	65,2	67,6	77,8
08-07-2014 12:49:48	E170	A	63,5	65,5	74,9
08-07-2014 12:52:21	A320	A	63,5	64,9	74,6
08-07-2014 12:55:58	DH8D	A	63,9	66,9	76,5
08-07-2014 12:58:55	E170	A	63,8	64,9	72,8
08-07-2014 13:05:23	B788	A	65,8	68,3	77,8
08-07-2014 13:07:59	A319	A	63,8	65,1	74,6
08-07-2014 13:09:53	B788	A	63,8	66,2	77,7
08-07-2014 13:15:47	DH8D	A	65,9	68,4	77,4
08-07-2014 13:18:31	B738	A	64,3	66,5	76,1
08-07-2014 13:24:19	E190	A	63,8	65,1	74,9
08-07-2014 13:58:09	B734	A	66,5	69,6	78,3
08-07-2014 14:06:34	E170	A	63,2	64,5	73,7
08-07-2014 14:17:10	B738	A	63,8	65,1	74,5
08-07-2014 14:35:36	B733	A	65,7	67,7	75,7
08-07-2014 14:39:40	E170	A	63,8	65,6	73,8
08-07-2014 14:41:41	A319	A	62,6	64,1	73,0
08-07-2014 14:47:23	B734	A	67,2	71,3	79,9
08-07-2014 14:52:52	E190	A	63,9	65,5	75,3
08-07-2014 14:56:02	E190	A	66,3	69,0	78,6
08-07-2014 15:03:55	B738	A	64,6	66,2	74,2
08-07-2014 15:06:37	E190	A	63,9	66,1	76,4
08-07-2014 15:16:44	E190	A	64,1	65,6	75,6
08-07-2014 15:20:06	E170	A	62,7	64,6	74,4
08-07-2014 15:21:46	E170	A	63,9	66,1	77,9
08-07-2014 15:24:13	E170	A	63,3	64,7	75,9
08-07-2014 15:26:57	E170	A	63,7	65,5	74,9
08-07-2014 15:31:01	E170	A	63,6	65,3	73,1
08-07-2014 15:33:04	E170	A	63,2	65,0	74,9
08-07-2014 15:40:36	A319	A	63,8	65,0	73,8
08-07-2014 15:49:26	E170	A	63,7	64,7	72,7
08-07-2014 15:51:58	E170	A	63,1	64,3	72,1
08-07-2014 16:05:45	A320	A	63,4	64,6	73,4
08-07-2014 16:08:37	E170	A	63,3	64,8	72,3
08-07-2014 16:13:00	E170	A	64,2	66,4	75,0
08-07-2014 16:19:57	E190	A	65,2	68,9	77,7
08-07-2014 16:24:23	B738	A	64,9	67,3	77,2
08-07-2014 16:37:55	C295	A	63,6	65,3	73,6
08-07-2014 16:41:27	CRJ9	A	63,1	65,4	72,6
08-07-2014 17:26:51	A320	A	63,9	64,8	72,9
08-07-2014 17:31:11	A320	A	64,5	65,7	76,3
08-07-2014 17:33:59	B738	A	66,5	68,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-07-2014 17:41:00	E190	A	64,1	66,3	75,6
08-07-2014 17:58:59	A320	A	65,0	67,4	78,2
08-07-2014 18:04:25	A319	A	64,6	67,1	77,4
08-07-2014 18:14:09	A320	A	62,6	64,0	72,6
08-07-2014 18:36:32	E190	A	62,6	63,8	73,7
08-07-2014 18:38:27	DH8D	A	64,1	65,7	75,9
08-07-2014 18:41:23	MD11	A	69,9	75,4	86,5
08-07-2014 18:44:05	E170	A	63,5	64,7	72,5
08-07-2014 18:48:46	A320	A	63,9	65,6	75,1
08-07-2014 18:50:43	DH8D	A	63,8	66,0	74,6
08-07-2014 18:55:19	E170	A	65,0	66,8	74,0
08-07-2014 18:57:24	B734	A	65,8	68,1	78,8
08-07-2014 19:09:17	B734	A	65,6	69,2	78,2
08-07-2014 19:11:37	DH8D	A	64,6	66,4	76,9
08-07-2014 19:14:01	B738	A	64,4	66,4	76,5
08-07-2014 19:20:46	B738	A	65,4	66,9	77,1
08-07-2014 19:23:40	DH8D	A	63,7	65,3	74,5
08-07-2014 19:26:32	A320	A	63,2	64,3	74,9
08-07-2014 19:30:37	A320	A	63,6	65,5	75,4
08-07-2014 19:32:32	DH8D	A	63,7	65,0	74,1
08-07-2014 20:29:54	E170	A	63,7	65,8	75,4
08-07-2014 20:32:44	E170	A	64,0	65,7	75,7
08-07-2014 20:36:35	E170	A	63,9	66,5	74,3
08-07-2014 20:41:04	E190	A	63,6	66,8	77,7
08-07-2014 21:12:10	B738	A	64,7	67,8	77,3
08-07-2014 21:14:57	B738	A	65,6	67,8	78,2
08-07-2014 21:26:37	E170	A	64,4	65,8	75,5
08-07-2014 21:29:08	E170	A	63,6	65,8	73,6
08-07-2014 21:31:46	E190	A	64,1	66,5	76,7
08-07-2014 21:34:18	E170	A	64,3	67,1	75,5
08-07-2014 21:36:25	A319	A	64,5	67,6	76,8
08-07-2014 21:38:56	B733	A	65,8	69,2	79,1
08-07-2014 21:41:20	E170	A	63,6	65,3	73,2
08-07-2014 21:46:36	DH8D	A	62,9	63,8	73,7
08-07-2014 21:50:25	DH8D	A	64,0	65,2	73,5
08-07-2014 21:58:11	DH8D	A	63,0	64,7	72,0
09-07-2014 06:08:19	E190	A	65,0	67,7	77,0
09-07-2014 06:21:05	B738	A	65,2	67,7	78,2
09-07-2014 06:26:38	DH8D	A	66,3	68,6	78,0
09-07-2014 06:29:40	DH8D	A	64,2	66,0	75,4
09-07-2014 06:37:05	E170	A	63,4	65,9	72,4
09-07-2014 06:40:20	DH8D	A	63,6	67,8	73,6
09-07-2014 06:42:54	E170	A	63,6	65,2	73,6
09-07-2014 06:46:33	B738	A	64,7	67,3	77,7
09-07-2014 06:56:59	B738	A	63,8	66,2	76,8
09-07-2014 07:02:21	B463	A	66,1	70,1	76,1
09-07-2014 07:05:04	MD11	A	69,2	73,0	84,6
09-07-2014 07:22:47	AT72	A	64,3	66,1	75,1
09-07-2014 08:12:38	B738	A	67,3	70,6	81,9
09-07-2014 08:16:27	B738	A	69,0	72,4	82,4
09-07-2014 08:30:59	AT45	A	68,6	72,1	82,9
09-07-2014 08:35:59	DH8D	A	63,4	64,9	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-07-2014 08:40:42	E170	A	64,6	66,0	74,6
09-07-2014 08:46:44	E170	A	63,9	65,5	73,0
09-07-2014 08:49:55	B788	A	64,2	66,2	77,4
09-07-2014 09:01:38	B734	A	65,6	70,7	78,4
09-07-2014 09:07:36	A320	A	65,3	67,2	77,8
09-07-2014 09:30:36	DH8D	A	63,3	65,0	73,3
09-07-2014 09:33:52	CRJ9	A	65,1	67,1	74,1
09-07-2014 09:42:25	DH8D	A	63,8	65,8	75,5
09-07-2014 09:44:55	E190	A	66,3	71,1	79,5
09-07-2014 09:49:30	E170	A	63,7	65,6	76,9
09-07-2014 09:52:47	E170	A	62,9	65,0	72,5
09-07-2014 09:54:18	E135	A	63,1	65,8	74,2
09-07-2014 10:04:25	E170	A	64,1	66,2	75,3
09-07-2014 10:06:43	A320	A	63,0	64,8	74,2
09-07-2014 10:09:10	E190	A	64,5	66,6	74,9
09-07-2014 10:11:51	DH8D	A	65,2	67,7	76,3
09-07-2014 10:18:07	A320	A	68,2	70,4	80,7
09-07-2014 10:20:57	E170	A	63,7	66,2	76,0
09-07-2014 10:23:45	B734	A	64,4	66,7	77,0
09-07-2014 10:26:02	E170	A	62,8	64,2	72,8
09-07-2014 10:28:41	B738	A	65,4	68,4	75,8
09-07-2014 10:30:59	A320	A	63,6	65,4	76,1
09-07-2014 10:33:17	E170	A	63,9	65,9	74,3
09-07-2014 10:38:47	E170	A	64,1	66,7	74,9
09-07-2014 10:43:38	A320	A	65,5	68,3	77,5
09-07-2014 10:46:06	E190	A	65,8	68,4	79,0
09-07-2014 10:49:20	A320	A	63,2	65,2	74,6
09-07-2014 10:59:15	E170	A	64,6	67,2	77,9
09-07-2014 11:02:52	B734	A	66,6	69,5	79,4
09-07-2014 11:06:49	B772	A	65,9	68,9	81,5
09-07-2014 11:13:10	AN30	A	67,8	70,9	80,3
09-07-2014 11:16:29	A320	A	65,2	68,7	78,4
09-07-2014 11:30:48	B738	A	65,5	68,1	78,7
09-07-2014 11:33:17	A320	A	65,2	67,4	78,6
09-07-2014 11:35:57	A320	A	64,4	66,9	78,5
09-07-2014 11:38:34	A320	A	63,7	64,5	74,9
09-07-2014 11:55:19	B788	A	65,5	66,7	78,2
09-07-2014 12:09:09	B788	A	65,0	66,6	76,1
09-07-2014 12:11:48	E190	A	63,7	67,0	78,7
09-07-2014 12:14:06	A320	A	65,3	68,3	80,2
09-07-2014 12:16:29	E170	A	63,3	65,0	73,7
09-07-2014 12:19:06	E170	A	63,6	65,9	76,4
09-07-2014 12:21:12	E190	A	65,1	67,3	78,3
09-07-2014 12:24:11	A319	A	65,2	68,1	78,6
09-07-2014 12:33:33	B788	A	64,7	67,7	78,5
09-07-2014 12:37:44	E170	A	65,8	71,8	79,0
09-07-2014 12:45:58	B788	A	65,0	68,5	78,6
09-07-2014 12:50:52	DH8D	A	64,0	65,5	74,4
09-07-2014 12:53:23	B738	A	65,7	68,3	79,6
09-07-2014 13:00:02	B788	A	65,6	68,4	78,4
09-07-2014 13:03:12	B738	A	64,3	67,6	76,8
09-07-2014 13:06:22	A320	A	65,8	68,4	77,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-07-2014 13:16:24	B738	A	65,5	68,0	78,0
09-07-2014 13:18:37	E190	A	64,6	66,6	76,4
09-07-2014 13:20:59	A321	A	63,8	65,0	74,5
09-07-2014 13:40:35	A321	A	63,9	65,6	75,1
09-07-2014 13:46:43	B734	A	67,4	69,9	78,8
09-07-2014 13:50:40	E170	A	64,1	65,3	75,2
09-07-2014 13:58:22	A320	A	64,0	67,6	77,4
09-07-2014 14:17:43	PA46	A	63,8	65,7	73,8
09-07-2014 14:21:56	E170	A	64,5	65,7	74,1
09-07-2014 14:24:26	A319	A	64,8	68,6	75,9
09-07-2014 14:37:13	AN30	A	65,4	69,2	75,9
09-07-2014 14:41:50	A320	A	64,1	66,1	74,9
09-07-2014 14:47:46	AN30	A	67,6	69,5	79,1
09-07-2014 14:58:06	E170	A	64,8	67,7	76,5
09-07-2014 15:00:27	B738	A	64,0	67,1	77,0
09-07-2014 15:08:29	E190	A	65,9	68,8	78,2
09-07-2014 15:11:12	A319	A	65,1	67,8	77,4
09-07-2014 15:13:33	E170	A	64,4	67,3	74,9
09-07-2014 15:16:14	B734	A	66,2	69,5	78,7
09-07-2014 15:18:31	E170	A	64,3	66,1	74,3
09-07-2014 15:20:29	E170	A	64,6	65,8	73,6
09-07-2014 15:23:12	E170	A	63,9	64,8	73,9
09-07-2014 15:26:21	E170	A	63,8	65,3	73,8
09-07-2014 15:27:59	A319	A	65,2	68,1	78,0
09-07-2014 15:31:01	B735	A	67,9	72,6	80,7
09-07-2014 15:35:35	E170	A	63,6	65,8	73,1
09-07-2014 15:38:21	E170	A	63,8	65,8	75,0
09-07-2014 15:45:11	E170	A	69,3	73,6	83,9
09-07-2014 15:50:05	E170	A	63,7	65,9	75,4
09-07-2014 15:52:59	E170	A	63,8	65,4	75,5
09-07-2014 15:55:33	E170	A	63,8	65,1	74,2
09-07-2014 16:07:04	DH8D	A	64,2	67,5	77,0
09-07-2014 16:13:24	E190	A	65,6	68,2	78,4
09-07-2014 16:15:43	E190	A	63,1	65,3	76,6
09-07-2014 16:19:02	CRJ9	A	62,8	65,0	73,9
09-07-2014 16:29:00	B737	A	63,8	64,9	75,6
09-07-2014 16:32:54	B738	A	65,4	69,0	78,2
09-07-2014 16:36:55	A320	A	64,9	68,4	77,9
09-07-2014 16:48:17	E170	A	64,2	67,0	76,5
09-07-2014 16:55:07	CRJ9	A	64,3	67,1	74,7
09-07-2014 16:55:42	CRJ9	A	64,9	66,8	75,3
09-07-2014 17:17:16	A320	A	63,9	65,7	75,1
09-07-2014 17:20:25	E190	A	65,4	67,4	77,2
09-07-2014 17:38:09	A320	A	64,4	66,4	77,2
09-07-2014 17:50:38	A320	A	63,5	65,5	75,0
09-07-2014 17:53:41	A320	A	69,9	76,5	85,6
09-07-2014 18:08:25	SF34	A	64,6	66,9	73,6
09-07-2014 18:11:39	A319	A	66,7	70,8	81,3
09-07-2014 18:16:09	E170	A	66,8	72,8	84,4
09-07-2014 18:19:44	A320	A	65,8	67,8	78,8
09-07-2014 18:23:13	E170	A	67,6	72,3	88,4
09-07-2014 18:25:13	E190	A	67,0	69,1	87,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-07-2014 18:29:41	A320	A	65,7	68,2	79,9
09-07-2014 18:32:08	DH8D	A	66,2	69,8	76,6
09-07-2014 18:35:46	E170	A	64,0	66,4	76,6
09-07-2014 18:40:15	E170	A	64,2	66,9	76,2
09-07-2014 18:44:49	MD11	A	72,7	77,6	89,5
09-07-2014 18:47:34	DH8D	A	64,6	66,2	75,7
09-07-2014 18:50:21	A320	A	65,5	67,8	78,5
09-07-2014 18:53:05	E190	A	64,8	68,1	78,8
09-07-2014 18:56:10	B738	A	65,0	67,8	78,0
09-07-2014 19:00:43	DH8D	A	63,2	63,4	72,3
09-07-2014 19:03:00	E170	A	63,4	64,6	73,8
09-07-2014 19:05:01	E170	A	64,4	65,7	75,6
09-07-2014 19:08:06	E190	A	64,1	65,4	76,4
09-07-2014 19:09:24	B734	A	65,1	71,0	83,3
09-07-2014 19:12:55	DH8D	A	66,6	70,5	76,1
09-07-2014 19:14:58	DH8D	A	67,6	71,4	78,7
09-07-2014 19:17:21	DH8D	A	63,7	64,5	73,7
09-07-2014 19:22:14	E170	A	63,0	64,3	75,1
09-07-2014 19:24:34	B734	A	67,3	70,7	80,5
09-07-2014 19:38:01	A319	A	63,0	64,4	75,3
09-07-2014 20:00:37	P180	A	66,9	72,8	82,8
09-07-2014 20:04:54	E170	A	64,0	65,3	73,0
09-07-2014 20:07:45	B738	A	65,1	67,2	77,4
09-07-2014 20:10:00	B734	A	64,4	67,1	77,0
09-07-2014 20:12:50	C295	A	63,3	65,4	75,6
09-07-2014 20:17:20	E170	A	64,1	66,7	76,1
09-07-2014 20:30:28	A319	A	63,9	66,0	78,0
09-07-2014 20:49:30	E190	A	65,2	67,8	78,2
09-07-2014 20:57:26	E170	A	63,1	64,8	73,5
09-07-2014 21:00:37	E190	A	63,5	65,9	76,7
09-07-2014 21:03:58	E170	A	64,8	66,5	76,0
09-07-2014 21:10:32	B738	A	64,2	66,3	76,3
09-07-2014 21:15:21	A319	A	64,7	66,5	77,5
09-07-2014 21:19:05	B734	A	65,7	69,2	80,0
09-07-2014 21:24:14	E170	A	63,8	66,0	76,6
09-07-2014 21:26:53	E170	A	69,1	75,8	86,0
09-07-2014 21:36:26	B734	A	65,2	70,5	79,2
09-07-2014 21:41:08	E170	A	64,8	69,1	78,8
09-07-2014 21:43:40	E170	A	64,9	66,6	77,0
09-07-2014 21:45:36	A320	A	65,8	68,9	79,2
09-07-2014 21:50:33	E170	A	62,9	64,8	73,7
10-07-2014 06:09:21	DH8D	A	63,4	65,7	73,4
10-07-2014 06:18:09	A320	A	64,1	67,0	75,2
10-07-2014 06:24:03	DH8D	A	66,5	69,0	78,3
10-07-2014 06:26:34	B752	A	67,2	72,2	81,0
10-07-2014 06:28:55	DH8D	A	62,9	63,9	71,9
10-07-2014 06:33:27	E190	A	67,2	70,2	78,3
10-07-2014 06:36:19	E170	A	64,0	65,7	74,4
10-07-2014 06:43:11	MD11	A	70,6	75,0	86,5
10-07-2014 06:49:04	DH8D	A	64,2	66,4	76,5
10-07-2014 06:54:22	M28	A	64,6	66,1	74,6
10-07-2014 07:45:42	AT72	A	64,7	66,5	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-07-2014 08:00:29	B738	A	65,7	68,4	77,5
10-07-2014 08:06:41	CRJ9	A	62,9	63,9	71,9
10-07-2014 08:22:33	E170	A	63,0	64,6	73,0
10-07-2014 08:32:01	B738	A	64,6	66,4	77,6
10-07-2014 08:49:00	CRJ9	A	62,5	64,4	72,0
10-07-2014 08:52:25	E170	A	65,2	68,4	76,3
10-07-2014 09:10:01	E170	A	65,4	71,2	78,4
10-07-2014 09:13:30	A320	A	63,3	64,8	75,0
10-07-2014 09:16:04	B734	A	65,3	67,7	77,1
10-07-2014 09:23:28	A320	A	63,9	65,2	73,9
10-07-2014 09:31:10	B788	A	64,9	66,0	76,3
10-07-2014 09:34:11	A320	A	65,4	68,4	77,7
10-07-2014 09:36:34	E170	A	64,0	66,3	74,8
10-07-2014 09:41:12	CRJ9	A	63,4	64,9	74,6
10-07-2014 09:43:42	DH8D	A	64,9	66,6	76,1
10-07-2014 09:46:09	E170	A	64,0	65,4	74,4
10-07-2014 09:48:35	DH8D	A	63,2	65,8	75,0
10-07-2014 09:50:54	E190	A	65,0	67,7	77,0
10-07-2014 09:53:03	E170	A	64,0	65,3	74,0
10-07-2014 09:55:21	DH8D	A	63,6	65,8	75,4
10-07-2014 09:58:13	B734	A	65,2	68,3	78,4
10-07-2014 10:02:36	DH8D	A	64,6	67,7	77,2
10-07-2014 10:11:57	E170	A	63,9	66,4	74,3
10-07-2014 10:14:06	E170	A	63,1	64,7	74,5
10-07-2014 10:16:35	E170	A	63,2	66,2	74,7
10-07-2014 10:22:49	E190	A	65,2	68,0	76,7
10-07-2014 10:30:07	E170	A	64,0	66,4	74,0
10-07-2014 10:42:15	A320	A	64,1	65,6	75,5
10-07-2014 10:45:01	E170	A	62,6	63,9	71,6
10-07-2014 10:48:01	E190	A	63,9	66,7	76,9
10-07-2014 10:56:47	E170	A	62,7	64,6	74,1
10-07-2014 11:01:30	A320	A	63,6	65,7	76,2
10-07-2014 11:05:33	E190	A	66,3	69,2	77,8
10-07-2014 11:09:02	B772	A	66,8	70,0	81,8
10-07-2014 11:33:13	A320	A	63,0	64,4	74,8
10-07-2014 11:39:18	B738	A	65,6	67,5	77,7
10-07-2014 11:42:36	A320	A	65,9	68,2	77,7
10-07-2014 11:50:54	B788	A	64,6	66,8	77,1
10-07-2014 11:56:54	E170	A	63,6	65,3	74,0
10-07-2014 12:03:17	B738	A	64,4	65,9	75,9
10-07-2014 12:07:17	E170	A	64,9	66,9	75,7
10-07-2014 12:12:28	A318	A	65,2	67,5	77,5
10-07-2014 12:19:22	B738	A	65,1	69,0	76,8
10-07-2014 12:21:31	E170	A	63,7	65,8	75,5
10-07-2014 12:24:30	A320	A	63,8	65,4	76,1
10-07-2014 12:41:19	B788	A	66,3	69,3	79,1
10-07-2014 12:49:50	E190	A	65,0	67,5	77,5
10-07-2014 12:52:13	E170	A	62,8	64,2	73,6
10-07-2014 12:56:59	E190	A	65,2	67,5	76,7
10-07-2014 13:04:26	DH8D	A	65,5	67,3	77,8
10-07-2014 13:11:39	B788	A	64,7	66,6	77,3
10-07-2014 13:15:04	A320	A	66,1	68,9	79,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-07-2014 13:17:29	B738	A	65,3	69,6	77,3
10-07-2014 13:19:46	A320	A	65,0	66,5	76,1
10-07-2014 13:30:38	B738	A	65,6	67,4	77,6
10-07-2014 13:33:26	E190	A	64,1	66,3	76,9
10-07-2014 13:37:30	B734	A	66,4	69,9	79,2
10-07-2014 13:40:34	A321	A	62,5	63,5	72,5
10-07-2014 13:47:46	B734	A	67,0	72,0	79,1
10-07-2014 14:12:14	E170	A	63,1	65,3	73,5
10-07-2014 14:16:07	A320	A	65,2	67,2	77,0
10-07-2014 14:22:36	B763	A	65,2	68,0	78,6
10-07-2014 14:25:00	A320	A	65,0	66,7	76,8
10-07-2014 14:28:06	B738	A	65,3	66,4	75,7
10-07-2014 14:37:12	E170	A	63,3	64,8	72,8
10-07-2014 14:52:04	A319	A	64,0	65,8	74,8
10-07-2014 15:03:02	P180	A	67,7	71,7	81,4
10-07-2014 15:05:32	E170	A	64,5	66,0	74,1
10-07-2014 15:10:00	E170	A	63,4	64,9	75,1
10-07-2014 15:12:42	E170	A	63,0	64,1	75,0
10-07-2014 15:16:38	B734	A	67,0	70,7	80,0
10-07-2014 15:19:39	E190	A	64,7	67,1	77,9
10-07-2014 15:27:13	E170	A	64,9	66,2	75,4
10-07-2014 15:29:46	E170	A	64,2	66,4	76,0
10-07-2014 15:31:41	E170	A	64,4	65,6	75,5
10-07-2014 15:33:26	DH8D	A	65,2	71,1	75,6
10-07-2014 15:36:27	E170	A	64,9	69,5	76,7
10-07-2014 15:39:06	E170	A	62,8	64,6	73,6
10-07-2014 15:42:32	E170	A	63,9	65,4	75,9
10-07-2014 15:44:55	E170	A	62,8	63,7	72,8
10-07-2014 15:46:24	B734	A	68,5	72,3	85,2
10-07-2014 15:49:17	A320	A	64,3	67,5	77,5
10-07-2014 15:51:40	DH8D	A	64,7	66,5	76,5
10-07-2014 15:56:37	A320	A	64,6	66,6	76,4
10-07-2014 15:59:52	A320	A	63,2	64,3	74,0
10-07-2014 16:02:32	M28	A	64,1	65,1	73,6
10-07-2014 16:06:09	A320	A	67,9	71,7	82,9
10-07-2014 16:08:50	E190	A	64,4	66,9	76,7
10-07-2014 16:11:50	CRJ9	A	64,3	65,5	73,3
10-07-2014 16:17:23	E190	A	64,0	66,7	76,6
10-07-2014 16:40:06	B737	A	67,8	71,5	79,8
10-07-2014 16:42:57	CRJ9	A	62,9	64,4	74,4
10-07-2014 16:54:24	GLF4	A	64,8	66,3	74,3
10-07-2014 17:12:56	A320	A	64,7	66,4	75,5
10-07-2014 17:18:08	A320	A	64,0	64,9	74,4
10-07-2014 17:20:27	E170	A	64,6	66,2	75,4
10-07-2014 17:32:49	E190	A	65,2	67,2	76,6
10-07-2014 17:45:48	E190	A	64,0	66,4	76,8
10-07-2014 17:55:32	A319	A	64,0	66,1	75,8
10-07-2014 17:58:19	B733	A	65,9	69,9	77,3
10-07-2014 18:27:17	A320	D	71,7	74,9	85,1
10-07-2014 18:47:10	E170	D	67,8	70,5	80,4
10-07-2014 18:51:01	A320	D	70,7	75,2	86,7
10-07-2014 18:54:58	A320	D	66,1	68,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-07-2014 18:57:39	E190	D	70,2	73,7	84,7
10-07-2014 18:59:55	A320	D	69,0	72,9	82,9
10-07-2014 19:02:02	A319	D	67,2	72,3	81,8
10-07-2014 19:09:06	E190	D	63,5	64,4	74,7
10-07-2014 19:11:23	E170	D	65,8	68,6	80,8
10-07-2014 19:19:59	A320	D	69,3	72,6	83,7
10-07-2014 19:26:40	C295	D	70,6	74,8	91,4
10-07-2014 20:11:32	B738	A	66,2	68,1	78,5
10-07-2014 20:23:02	B738	A	65,0	66,4	76,4
10-07-2014 20:33:53	E170	A	63,5	64,9	73,1
10-07-2014 20:36:57	E170	A	64,0	64,9	75,1
10-07-2014 20:41:28	B738	A	64,4	66,3	74,4
10-07-2014 20:48:34	A320	A	63,9	65,0	75,4
10-07-2014 21:02:28	E170	A	64,4	65,8	75,2
10-07-2014 21:12:09	E170	A	63,3	64,1	73,3
10-07-2014 21:17:03	B733	A	64,9	65,9	76,4
10-07-2014 21:20:49	B734	A	66,1	68,6	77,9
10-07-2014 21:24:46	E170	A	64,0	64,8	74,0
10-07-2014 21:27:54	B738	A	65,8	67,0	76,9
10-07-2014 21:30:13	B734	A	68,0	71,2	80,3
10-07-2014 21:34:37	A320	A	65,5	68,6	77,0
10-07-2014 21:40:40	E170	A	64,2	64,9	73,7
10-07-2014 21:43:43	E170	A	64,0	65,0	74,0
11-07-2014 06:05:50	B752	A	66,2	69,4	80,0
11-07-2014 06:08:04	B738	A	65,2	66,5	77,2
11-07-2014 06:10:54	E190	A	66,6	70,3	78,4
11-07-2014 06:12:46	B738	A	66,4	69,1	79,1
11-07-2014 06:15:13	DH8D	A	65,5	68,3	78,0
11-07-2014 06:18:40	E170	A	63,3	68,0	75,9
11-07-2014 06:23:03	DH8D	A	62,8	64,6	73,2
11-07-2014 06:28:43	E170	A	63,5	65,4	75,2
11-07-2014 06:30:41	E190	A	65,7	68,7	77,7
11-07-2014 06:32:58	DH8D	A	64,5	65,7	74,5
11-07-2014 06:35:18	DH8D	A	65,0	66,7	76,2
11-07-2014 06:37:34	E170	A	64,2	65,5	74,2
11-07-2014 06:39:33	E170	A	63,7	65,4	74,5
11-07-2014 06:41:56	B463	A	64,0	67,5	74,8
11-07-2014 06:44:31	DH8D	A	64,8	67,9	75,2
11-07-2014 06:46:36	MD11	A	69,0	72,5	83,7
11-07-2014 06:51:53	E190	A	65,3	69,3	78,5
11-07-2014 07:22:46	B738	A	66,1	68,9	78,6
11-07-2014 07:26:04	A321	A	64,6	66,2	77,2
11-07-2014 08:01:51	E190	A	65,0	68,1	78,0
11-07-2014 08:31:45	E170	A	64,6	65,4	75,4
11-07-2014 08:34:17	B733	A	66,3	68,5	77,1
11-07-2014 08:41:40	CRJ9	A	69,6	73,0	83,0
11-07-2014 08:43:45	E170	A	69,0	73,2	82,6
11-07-2014 08:48:19	E170	A	63,9	66,1	76,2
11-07-2014 08:53:14		A	64,5	66,0	74,0
11-07-2014 08:56:34	B738	A	70,5	73,6	83,5
11-07-2014 08:59:52	B788	A	71,8	75,9	85,6
11-07-2014 09:02:04	E170	A	68,8	71,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-07-2014 09:04:36	F100	A	67,1	70,5	80,3
11-07-2014 09:16:42	B734	A	71,9	75,8	85,3
11-07-2014 09:19:39	B734	A	70,9	76,1	85,0
11-07-2014 09:26:29	CRJ9	A	69,1	72,7	82,9
11-07-2014 09:28:56	DH8D	A	68,3	73,2	82,6
11-07-2014 09:32:23	B733	A	71,1	75,6	85,6
11-07-2014 09:34:46	DH8D	A	74,3	79,5	88,0
11-07-2014 09:37:14	E170	A	70,1	72,6	83,1
11-07-2014 09:39:25	E170	A	70,0	74,2	83,6
11-07-2014 09:42:19	E190	A	70,6	74,8	83,8
11-07-2014 09:49:02	E190	A	69,9	72,3	82,2
11-07-2014 09:51:01	DH8D	A	69,3	72,7	82,3
11-07-2014 09:53:50	B734	A	73,1	78,4	87,6
11-07-2014 09:55:50	DH8D	A	73,8	78,2	86,3
11-07-2014 09:58:17	E170	A	68,4	72,9	82,2
11-07-2014 10:04:54	DH8D	A	62,8	64,2	72,3
11-07-2014 10:07:08	A320	A	69,8	72,8	83,9
11-07-2014 10:09:19	E170	A	69,1	72,6	82,1
11-07-2014 10:11:23	E170	A	69,6	72,8	83,1
11-07-2014 10:13:45	A320	A	68,5	72,0	82,5
11-07-2014 10:17:13	E170	A	63,5	64,4	75,2
11-07-2014 10:26:49	A320	A	64,1	66,0	75,6
11-07-2014 10:31:22	B738	A	65,5	67,5	77,6
11-07-2014 10:33:41	E170	A	64,2	66,3	76,3
11-07-2014 10:36:31	E170	A	63,9	66,6	76,7
11-07-2014 10:40:49	A320	A	66,6	69,8	80,4
11-07-2014 10:47:00	A320	A	64,8	66,2	74,8
11-07-2014 10:51:59	DH8D	A	65,5	67,9	75,1
11-07-2014 10:55:19	E170	A	64,7	66,4	76,1
11-07-2014 10:59:12	M28	A	65,4	66,7	76,2
11-07-2014 11:02:31	E190	A	66,1	70,3	79,5
11-07-2014 11:07:02	B772	A	66,9	69,8	81,8
11-07-2014 11:16:33	AN26	A	67,3	73,1	80,3
11-07-2014 11:22:34	A320	A	63,6	65,7	74,7
11-07-2014 11:25:55	B788	A	66,9	69,1	79,9
11-07-2014 11:36:11	B738	A	66,4	69,4	79,4
11-07-2014 11:39:07	B738	A	64,9	67,4	77,0
11-07-2014 11:41:52	A320	A	63,7	65,4	74,1
11-07-2014 11:46:44	A320	A	66,0	68,9	78,6
11-07-2014 11:49:30	E170	A	67,4	69,8	78,2
11-07-2014 11:52:47	B738	A	65,7	67,6	78,5
11-07-2014 11:55:31	B788	A	65,0	67,0	77,0
11-07-2014 11:58:04	B734	A	67,9	73,0	83,5
11-07-2014 12:03:01	E170	A	63,9	65,9	76,4
11-07-2014 12:07:13	E190	A	65,0	67,6	77,0
11-07-2014 12:09:09	E170	A	63,5	65,3	75,0
11-07-2014 12:23:00	A320	A	65,5	68,5	78,1
11-07-2014 12:25:11	A319	A	64,3	67,2	76,1
11-07-2014 12:30:08	A320	A	63,9	65,0	74,7
11-07-2014 12:32:10	E190	A	65,0	68,0	77,8
11-07-2014 12:34:40	A318	A	64,2	66,0	76,5
11-07-2014 12:42:32	A320	A	65,6	67,8	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-07-2014 12:44:24	E170	A	63,6	64,6	72,6
11-07-2014 12:54:55	A320	A	64,7	67,0	75,2
11-07-2014 12:58:28	DH8D	A	68,5	70,7	80,3
11-07-2014 13:01:11	E170	A	63,4	65,4	75,2
11-07-2014 13:03:44	DH8D	A	63,1	64,8	76,8
11-07-2014 13:06:57	A319	A	64,8	66,6	77,2
11-07-2014 13:10:50	E190	A	64,8	67,7	77,3
11-07-2014 13:13:25	B788	A	67,5	69,9	78,6
11-07-2014 13:16:34	B733	A	66,2	68,4	78,2
11-07-2014 13:50:37	C295	A	64,2	66,0	75,4
11-07-2014 13:55:06	A321	A	65,5	66,8	76,7
11-07-2014 14:04:54	B734	A	68,2	74,4	81,0
11-07-2014 14:10:32	A320	A	63,8	65,7	74,2
11-07-2014 14:12:45	A310	A	65,8	68,8	79,4
11-07-2014 14:18:24	E170	A	64,4	67,2	75,5
11-07-2014 14:20:23	A319	A	64,8	66,6	76,6
11-07-2014 14:23:07	C295	A	64,8	66,9	74,8
11-07-2014 14:25:08	E170	A	64,8	66,9	76,2
11-07-2014 14:27:25	A320	A	64,1	66,0	75,9
11-07-2014 14:30:11	E190	A	65,1	67,5	76,2
11-07-2014 14:33:33	B738	A	64,7	67,2	76,8
11-07-2014 14:39:02	A319	A	64,4	67,2	76,5
11-07-2014 14:43:58	E170	A	65,4	67,2	76,9
11-07-2014 14:48:40	A319	A	66,1	68,6	77,2
11-07-2014 14:56:49	E170	A	65,2	67,0	76,0
11-07-2014 15:03:17	E190	A	64,3	67,7	77,3
11-07-2014 15:14:21	B734	A	65,9	69,4	79,5
11-07-2014 15:18:00	E170	A	62,9	64,6	72,0
11-07-2014 15:20:41	E170	A	64,5	67,2	75,7
11-07-2014 15:24:19	E170	A	63,0	64,8	74,8
11-07-2014 15:26:19	E170	A	65,7	67,9	75,7
11-07-2014 15:30:35	E190	A	64,4	67,2	77,7
11-07-2014 15:36:33	E190	A	65,9	68,1	78,2
11-07-2014 15:38:34	DH8D	A	64,1	65,6	76,2
11-07-2014 15:40:41	A320	A	65,2	67,7	78,5
11-07-2014 15:42:55	E170	A	64,1	65,4	74,5
11-07-2014 15:44:56	DH8D	A	65,8	70,4	79,6
11-07-2014 15:48:47	E170	A	64,4	66,4	76,2
11-07-2014 15:50:49	E190	A	64,8	68,4	78,3
11-07-2014 15:54:39	E170	A	63,9	66,8	74,4
11-07-2014 16:05:45	B788	A	65,5	68,4	79,3
11-07-2014 16:19:40	A321	A	65,0	67,0	76,8
11-07-2014 16:34:50	B737	A	66,2	68,5	79,7
11-07-2014 16:37:00	E190	A	64,9	68,0	78,3
11-07-2014 16:43:43	CRJ9	A	63,6	65,0	75,4
11-07-2014 16:50:12	A320	A	64,3	66,3	77,5
11-07-2014 16:56:06	A320	A	64,9	67,4	76,6
11-07-2014 16:58:03	B738	A	66,6	68,5	77,8
11-07-2014 17:07:25	MD82	A	66,0	67,9	79,6
11-07-2014 17:12:10	P180	A	66,5	71,7	80,8
11-07-2014 17:21:42	E170	A	64,6	66,4	76,3
11-07-2014 17:45:09	A320	A	64,6	65,8	75,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-07-2014 17:48:02	A320	A	64,5	66,0	74,5
11-07-2014 17:49:48	E170	A	64,3	67,0	75,8
11-07-2014 17:51:36	A320	A	64,4	67,3	75,2
11-07-2014 17:55:21	A319	A	65,0	67,6	77,8
11-07-2014 18:04:22	E190	A	64,2	65,7	76,3
11-07-2014 18:07:31	E170	A	65,2	69,4	74,8
11-07-2014 18:14:06	SF34	A	68,9	73,3	81,5
11-07-2014 18:18:32	DH8D	A	64,9	66,2	76,0
11-07-2014 18:24:00	A320	A	63,5	65,3	75,6
11-07-2014 18:27:41	E170	A	65,3	67,4	77,6
11-07-2014 18:33:41	E170	A	64,0	65,3	74,8
11-07-2014 18:35:35	B738	A	65,8	68,3	78,6
11-07-2014 18:37:23	E170	A	65,0	67,8	76,8
11-07-2014 18:40:55	E170	A	63,7	66,0	75,5
11-07-2014 18:42:41	DH8D	A	66,2	69,5	78,2
11-07-2014 18:44:52	E170	A	64,3	66,8	74,7
11-07-2014 18:46:34	DH8D	A	64,8	66,9	76,8
11-07-2014 18:50:59	A319	A	65,3	66,4	76,4
11-07-2014 18:53:05	E170	A	63,6	65,2	74,4
11-07-2014 18:55:31	DH8D	A	66,2	69,7	76,2
11-07-2014 18:57:32	DH8D	A	65,6	68,4	78,8
11-07-2014 19:00:10	MD11	A	70,2	77,3	87,4
11-07-2014 19:03:21	F100	A	63,4	64,5	74,9
11-07-2014 19:05:41	E170	A	64,0	66,3	74,8
11-07-2014 19:07:07	AT45	A	63,4	64,7	75,7
11-07-2014 19:12:32	F100	A	63,4	66,3	76,8
11-07-2014 19:19:52	E170	A	64,4	67,2	75,9
11-07-2014 19:23:02	E190	A	65,5	69,0	77,8
11-07-2014 19:26:41	CRJ9	A	64,8	68,3	75,6
11-07-2014 19:38:04	E170	A	63,9	65,9	75,9
11-07-2014 19:57:55	SF34	A	62,9	64,4	72,4
11-07-2014 20:04:33	E170	A	64,1	68,1	76,6
11-07-2014 20:07:22	SF34	A	63,8	66,7	73,4
11-07-2014 20:10:10	A320	A	66,1	70,1	79,1
11-07-2014 20:32:52	CRJ9	A	63,5	65,0	73,5
11-07-2014 20:57:38	E170	A	63,8	65,0	74,2
11-07-2014 20:59:32	E170	A	64,6	66,0	75,4
11-07-2014 21:06:39	E170	A	63,5	65,1	74,3
11-07-2014 21:08:40	A320	A	64,4	68,7	78,4
11-07-2014 21:13:42	E170	A	64,7	67,2	75,1
11-07-2014 21:16:10	E170	A	63,8	65,9	74,9
11-07-2014 21:18:47	E190	A	64,2	66,4	76,0
11-07-2014 21:20:32	B734	A	66,3	70,4	78,9
11-07-2014 21:22:10	B738	A	65,0	69,3	78,8
11-07-2014 21:23:47	B734	A	67,4	71,7	80,6
11-07-2014 21:26:08	B733	A	64,0	65,5	76,6
11-07-2014 21:31:29	DH8D	A	67,6	69,5	78,4
11-07-2014 21:34:10	DH8D	A	64,8	66,9	76,5
11-07-2014 21:36:13	E170	A	64,3	67,9	76,3
11-07-2014 21:37:52	A320	A	65,4	67,6	77,1
11-07-2014 21:39:57	DH8D	A	65,5	68,2	77,3
11-07-2014 21:42:09	E170	A	64,3	65,9	75,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-07-2014 21:44:17	E170	A	64,4	65,9	75,2
11-07-2014 21:46:35	E170	A	64,5	65,8	74,5
11-07-2014 21:48:27	A319	A	65,7	69,6	78,7
11-07-2014 21:50:34	E190	A	65,5	69,1	81,4
11-07-2014 21:52:33	DH8D	A	63,3	66,3	76,3
11-07-2014 21:55:24	DH8D	A	62,8	64,8	71,8
12-07-2014 06:11:06	B738	D	70,2	74,0	84,6
12-07-2014 06:17:21	A320	D	69,5	72,2	83,8
12-07-2014 06:21:49	B737	D	70,7	75,1	84,4
12-07-2014 06:27:42	A320	D	64,7	68,0	79,0
12-07-2014 06:36:54	A320	D	68,2	70,8	83,5
12-07-2014 06:38:32	A320	D	68,3	74,0	82,1
12-07-2014 06:41:25	E170	D	69,7	75,3	83,3
12-07-2014 06:44:03	E170	D	65,5	68,7	80,7
12-07-2014 06:48:09	A319	D	68,9	71,7	83,3
12-07-2014 06:51:25	B734	D	69,7	73,6	83,5
12-07-2014 07:08:25	E170	D	64,5	68,1	79,0
12-07-2014 07:12:13	A320	D	67,5	70,7	82,5
12-07-2014 07:14:56	A320	D	68,4	73,2	83,3
12-07-2014 07:31:30	B738	D	68,5	71,2	82,1
12-07-2014 07:43:02	E170	D	66,7	70,9	80,8
12-07-2014 07:48:46	E170	D	64,0	65,3	75,7
12-07-2014 07:51:39	E190	D	65,0	68,7	80,1
12-07-2014 07:55:08	E190	D	64,6	67,3	76,9
12-07-2014 08:01:08	E190	D	69,7	73,2	84,2
12-07-2014 08:03:25	E170	D	66,7	68,8	80,6
12-07-2014 08:08:50	E170	D	63,4	64,7	72,4
12-07-2014 08:10:30	A320	D	68,3	72,2	82,3
12-07-2014 08:13:39	E170	D	67,6	71,0	80,6
12-07-2014 08:15:30	B734	D	69,4	73,6	84,5
12-07-2014 08:17:44	B738	D	69,4	72,5	84,0
12-07-2014 08:27:40	E170	D	65,7	67,8	79,7
12-07-2014 09:39:44	B738	D	69,5	73,2	83,0
12-07-2014 09:50:26	F100	D	65,7	68,2	78,7
12-07-2014 09:56:57	CRJ9	D	65,0	67,5	78,0
12-07-2014 10:16:44	A319	D	66,0	69,6	79,8
12-07-2014 10:24:36	A320	D	65,5	67,3	78,0
12-07-2014 11:25:36	E170	D	65,3	67,1	77,9
12-07-2014 11:27:48	E170	D	65,4	67,3	76,9
12-07-2014 11:41:02	B738	D	69,8	73,7	83,8
12-07-2014 11:57:40	E170	D	65,3	68,7	78,7
12-07-2014 12:10:21	E190	D	65,6	68,0	79,3
12-07-2014 12:17:24	A320	D	70,1	73,8	83,3
12-07-2014 12:36:48	A320	D	67,3	69,5	82,1
12-07-2014 12:48:39	B738	D	68,0	72,1	81,7
12-07-2014 13:08:18	E170	D	65,0	66,6	76,5
12-07-2014 13:15:26	A318	D	65,2	66,3	76,3
12-07-2014 13:37:26	E190	D	64,9	69,0	79,5
12-07-2014 13:40:50	B734	D	68,5	71,0	82,5
12-07-2014 13:50:20	E170	D	66,7	68,5	78,4
12-07-2014 13:52:40	A320	D	64,3	66,3	76,3
12-07-2014 13:54:52	E170	D	67,4	68,7	79,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-07-2014 13:58:37	B738	D	67,1	69,5	79,4
12-07-2014 14:20:20	E170	D	65,8	67,9	79,3
12-07-2014 14:22:34	E190	D	68,2	71,6	81,8
12-07-2014 14:49:10	A319	D	65,0	67,4	78,2
12-07-2014 14:50:55	B772	D	68,3	73,1	83,2
12-07-2014 14:53:17	B734	D	67,9	70,5	81,3
12-07-2014 15:08:15	F100	D	64,6	68,7	78,9
12-07-2014 15:09:42	E170	D	63,8	66,5	76,6
12-07-2014 15:22:57	E170	D	66,1	68,9	81,7
12-07-2014 15:28:11	B734	D	70,5	74,1	84,7
12-07-2014 15:34:05	E190	D	68,2	71,4	81,9
12-07-2014 15:37:02	A319	D	68,5	71,2	83,6
12-07-2014 15:38:35	A320	D	64,7	66,7	78,6
12-07-2014 15:41:55	E170	D	63,5	64,5	73,1
12-07-2014 15:58:19	B738	D	67,0	70,6	81,5
12-07-2014 16:03:46	MD83	D	74,7	80,4	91,3
12-07-2014 16:23:03	A318	D	66,2	68,3	80,2
12-07-2014 16:37:12	E170	D	68,9	72,6	82,3
12-07-2014 16:39:25	E170	D	67,2	69,0	80,4
12-07-2014 17:00:33	E190	D	64,9	68,4	80,3
12-07-2014 17:08:56	E170	D	66,0	68,3	80,3
12-07-2014 17:12:06	E170	D	64,4	65,4	76,2
12-07-2014 17:14:33	A320	D	64,8	66,6	78,2
12-07-2014 17:21:45	E190	D	64,4	69,0	79,0
12-07-2014 17:26:36	E170	D	68,3	71,5	82,1
12-07-2014 17:29:26	E170	D	66,0	69,1	80,0
12-07-2014 17:31:37	B737	D	66,5	69,8	79,3
12-07-2014 17:34:19	B738	D	68,5	71,1	82,8
12-07-2014 17:37:55	E170	D	65,3	67,9	79,1
12-07-2014 18:14:00	A320	D	68,1	71,7	83,1
12-07-2014 18:16:22	E190	D	67,0	70,3	80,6
12-07-2014 18:26:38	A320	D	68,8	72,4	84,2
12-07-2014 18:30:18	A320	D	70,5	73,9	85,2
12-07-2014 18:32:12	B738	D	66,6	68,1	80,6
12-07-2014 18:34:56	E170	D	67,4	70,5	80,6
12-07-2014 18:46:57	A320	D	65,4	69,2	79,0
12-07-2014 19:08:54	A320	D	67,3	69,8	82,6
12-07-2014 20:00:47	E170	D	65,3	66,4	76,1
12-07-2014 20:02:58	E170	D	66,2	69,9	79,8
12-07-2014 20:04:49	B738	D	69,2	71,9	82,7
12-07-2014 20:07:00	E190	D	68,5	71,9	83,0
12-07-2014 20:09:09	E170	D	66,3	68,2	79,3
12-07-2014 20:14:25	B738	D	69,3	72,9	83,1
12-07-2014 20:56:13	A320	D	67,0	68,8	80,6
12-07-2014 21:11:20	A319	D	63,4	65,6	75,7
12-07-2014 21:14:51	A320	D	67,5	70,3	82,8
13-07-2014 06:22:06	A320	D	65,5	66,7	79,6
13-07-2014 06:29:50	B738	D	63,9	65,1	75,3
13-07-2014 06:37:41	B738	D	66,6	68,7	78,9
13-07-2014 07:06:05	A321	D	68,0	71,7	83,1
13-07-2014 09:48:59	A319	D	63,5	64,3	72,5
13-07-2014 11:45:19	B738	D	66,0	70,6	79,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-07-2014 11:50:21	E190	D	66,0	70,2	77,2
13-07-2014 12:31:58	A320	D	63,5	66,6	75,5
13-07-2014 13:55:57	A320	D	63,1	65,2	72,1
13-07-2014 14:01:53	B738	D	63,1	65,3	73,9
13-07-2014 14:03:42	E170	D	63,9	66,1	73,4
13-07-2014 14:22:52	A319	D	62,5	64,4	72,9
13-07-2014 15:49:52	B734	D	67,9	72,2	82,2
13-07-2014 17:17:14	DH8D	D	67,1	72,5	77,1
13-07-2014 18:09:27	E190	D	64,0	66,4	76,3
13-07-2014 18:57:00	A320	D	62,2	64,8	73,7
13-07-2014 19:49:32	E170	D	66,2	69,7	80,4
13-07-2014 20:17:49	F100	D	67,4	71,3	81,4
14-07-2014 10:40:17	F100	D	65,9	69,0	77,9
14-07-2014 12:40:04	A320	D	65,5	67,4	79,1
14-07-2014 13:38:14	E190	D	63,9	66,9	75,4
14-07-2014 14:03:43	E190	D	62,1	63,5	71,1
14-07-2014 14:23:15	B738	D	64,2	65,7	75,3
14-07-2014 14:38:38	E170	D	62,8	66,7	73,2
14-07-2014 15:28:05	E190	D	63,1	65,7	74,6
14-07-2014 17:10:37	E170	D	65,5	68,1	77,0
14-07-2014 17:14:45	A320	D	65,3	66,8	78,3
14-07-2014 17:22:57	E190	D	63,0	64,6	73,4
14-07-2014 17:40:21	B737	D	66,6	69,4	78,7
14-07-2014 17:52:21	B738	D	64,9	66,9	76,7
14-07-2014 19:09:03	A320	D	62,4	63,9	74,4
14-07-2014 19:27:44	E170	D	66,4	68,4	78,9
14-07-2014 19:36:05	E170	D	66,8	68,8	78,8
14-07-2014 20:46:27	A320	D	66,7	69,5	80,4
14-07-2014 21:55:01	B734	D	68,0	71,1	82,0
15-07-2014 06:11:37	A320	D	68,2	71,0	82,5
15-07-2014 10:26:18	A320	D	63,4	65,0	74,6
15-07-2014 10:37:44	P180	D	66,0	69,2	79,0
15-07-2014 13:05:35	A318	D	64,2	67,0	76,2
15-07-2014 15:17:55	E170	D	65,7	69,5	77,8
15-07-2014 15:53:48	F100	D	66,8	70,5	80,3
15-07-2014 17:17:20	E190	D	66,7	69,3	78,2
15-07-2014 17:20:12	B733	D	66,5	69,1	78,3
15-07-2014 17:52:47	A320	D	64,8	67,4	79,0
15-07-2014 18:11:58	E190	D	65,1	66,2	75,1
15-07-2014 21:01:08	B734	D	66,0	68,1	78,8
15-07-2014 21:48:10	MD11	D	72,4	77,8	87,7
16-07-2014 06:12:21	A320	D	65,0	66,7	77,0
16-07-2014 06:45:57	A320	D	69,3	73,1	83,3
16-07-2014 06:56:24	E170	D	65,3	67,2	77,1
16-07-2014 10:20:34	A319	D	66,0	69,3	80,1
16-07-2014 11:07:32	E170	D	67,1	74,0	86,3
16-07-2014 12:22:55	E190	D	66,5	70,2	79,7
16-07-2014 12:51:40	B738	D	62,8	64,6	75,1
16-07-2014 13:07:13	B734	D	68,1	71,5	80,9
16-07-2014 13:27:51	A319	D	61,5	64,9	71,9
16-07-2014 13:29:59	A319	D	63,0	65,0	73,8
16-07-2014 13:43:19	A320	D	64,7	68,8	76,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-07-2014 15:30:19	A321	D	63,3	64,8	76,1
16-07-2014 15:39:51	A319	D	64,9	66,6	77,5
16-07-2014 15:48:34	B734	D	67,9	71,5	82,1
16-07-2014 16:44:23	E190	D	67,2	69,5	79,5
16-07-2014 18:45:38	A320	D	62,5	63,3	72,5
16-07-2014 19:31:23	A320	D	66,4	68,9	80,4
16-07-2014 19:55:50	E170	D	63,2	63,7	72,2
16-07-2014 20:01:41	B738	D	64,4	65,4	74,4
16-07-2014 20:17:03	E170	D	64,1	65,3	75,3
16-07-2014 20:29:35	E170	D	64,0	66,0	74,8
16-07-2014 20:34:20	B734	D	64,5	65,9	75,6
16-07-2014 20:39:27	E170	D	66,2	69,1	79,2
16-07-2014 20:44:08	A319	D	63,4	64,7	74,5
17-07-2014 06:16:58	A320	D	68,2	70,7	82,4
17-07-2014 06:46:35	A320	D	67,1	69,9	81,4
17-07-2014 06:52:09	E170	D	66,1	69,9	78,4
17-07-2014 08:34:51	E190	D	67,7	70,1	79,2
17-07-2014 08:38:18	E170	D	63,5	64,6	76,3
17-07-2014 09:25:00	B738	D	70,7	76,7	85,7
17-07-2014 09:31:44	CRJ9	D	65,5	68,5	77,8
17-07-2014 09:54:23	B733	D	65,3	69,0	78,3
17-07-2014 10:07:53	F100	D	67,9	72,8	82,1
17-07-2014 10:16:13	A320	D	66,3	69,2	80,6
17-07-2014 10:24:42	A319	D	67,2	70,0	80,8
17-07-2014 16:29:54	A320	D	63,4	66,0	73,8
17-07-2014 16:52:09	E170	D	64,1	66,7	80,1
17-07-2014 17:23:57	A320	D	66,6	69,7	79,8
17-07-2014 17:29:09	A320	D	63,0	64,8	76,2
17-07-2014 18:03:42	E170	D	67,0	71,4	83,8
17-07-2014 18:11:32	A320	D	64,9	66,5	76,7
17-07-2014 18:13:50	E170	D	64,5	66,7	76,0
17-07-2014 18:25:16	E190	D	66,9	70,5	80,1
17-07-2014 18:51:17	E170	D	65,0	67,7	77,8
17-07-2014 18:59:56	A320	D	65,5	68,7	78,9
17-07-2014 19:12:50	C130	D	64,8	66,5	76,0
17-07-2014 19:15:17	E170	D	66,2	68,4	78,5
17-07-2014 19:56:30	F70	D	64,3	65,9	73,4
17-07-2014 20:17:41	P180	D	63,9	65,9	76,0
17-07-2014 20:32:23	E170	D	65,8	66,6	76,9
17-07-2014 20:41:39	E170	D	68,0	70,6	81,4
17-07-2014 20:44:56	B734	D	66,5	68,1	80,1
18-07-2014 06:46:30	B737	D	63,9	64,6	75,0
18-07-2014 08:24:52	E190	D	63,5	64,7	74,3
18-07-2014 08:42:52	B738	D	65,5	68,4	78,7
18-07-2014 09:10:14	B738	D	68,0	71,6	81,8
18-07-2014 11:18:06	E170	D	64,8	66,2	74,8
18-07-2014 12:56:32	A320	D	63,7	66,3	75,1
18-07-2014 13:38:39	A320	D	63,4	65,3	75,2
18-07-2014 14:14:07	E170	D	63,7	65,9	73,3
18-07-2014 15:01:38	E170	D	63,2	64,6	74,3
18-07-2014 17:56:07	E190	D	63,1	64,2	72,7
18-07-2014 18:46:41	A320	D	64,2	65,1	74,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-07-2014 20:18:29	E190	D	65,6	67,4	77,1
18-07-2014 20:20:32	E170	D	64,0	65,1	75,5
19-07-2014 06:13:50	B737	D	65,3	66,7	77,6
19-07-2014 06:25:26	A320	D	67,9	70,7	82,2
19-07-2014 06:34:10	A320	D	67,0	70,2	80,8
19-07-2014 06:52:27	E170	D	65,4	67,6	78,0
19-07-2014 08:26:19	B738	D	64,2	65,8	76,5
19-07-2014 09:11:28	B734	D	65,8	68,9	78,4
19-07-2014 09:41:05	AT73	D	63,9	64,6	74,3
19-07-2014 10:22:02	A320	D	65,5	67,0	77,8
19-07-2014 11:29:59	E170	D	63,8	65,9	77,2
19-07-2014 13:37:32	B734	D	67,7	70,9	80,7
19-07-2014 13:39:14	B734	D	65,5	68,9	79,1
19-07-2014 15:08:13	E170	D	63,7	66,6	73,7
19-07-2014 15:18:41	F100	D	63,8	69,8	78,3
19-07-2014 16:20:50	A318	D	63,1	64,8	74,2
19-07-2014 16:40:45	E190	D	65,9	70,1	78,0
19-07-2014 17:00:58	E190	D	65,2	67,5	76,3
19-07-2014 17:02:10	E170	D	63,1	65,2	75,2
19-07-2014 17:14:05	A320	D	63,3	64,9	74,1
19-07-2014 18:40:28	A320	D	64,9	66,9	76,7
19-07-2014 19:43:48	E170	D	65,4	67,0	77,7
19-07-2014 20:02:43	E170	D	63,8	64,8	73,8
19-07-2014 20:50:13	B738	D	63,2	64,0	73,2
20-07-2014 06:18:52	A320	D	65,2	69,1	81,4
20-07-2014 09:18:46	B734	D	69,5	73,3	83,8
20-07-2014 11:24:07	E170	D	67,2	69,9	80,2
20-07-2014 12:08:27	A320	D	64,5	66,2	78,6
20-07-2014 12:33:00	A320	D	64,2	65,6	74,2
20-07-2014 12:35:03	B738	D	66,3	70,3	80,1
20-07-2014 13:15:43	B738	D	65,9	69,5	79,9
20-07-2014 13:27:37	B734	D	64,9	67,9	78,3
20-07-2014 14:17:43	A320	D	67,6	70,7	81,6
20-07-2014 14:31:59	A320	D	64,4	65,3	73,4
20-07-2014 14:34:14	A320	D	65,5	68,6	79,1
20-07-2014 14:47:36	E190	D	65,9	69,6	79,9
20-07-2014 14:49:50	E190	D	66,4	69,1	78,4
20-07-2014 15:27:34	F100	D	64,5	65,4	74,9
20-07-2014 15:30:05	A320	D	65,3	67,7	79,0
20-07-2014 15:39:42	B772	D	64,9	66,4	79,2
20-07-2014 18:57:15	A320	D	66,8	69,3	79,6
20-07-2014 19:04:28	A320	D	65,5	67,8	79,3
21-07-2014 08:55:56	B738	D	64,7	66,2	76,4
21-07-2014 10:16:32	A320	D	65,2	69,0	76,7
21-07-2014 10:48:22	F70	D	63,8	65,8	73,3
21-07-2014 10:50:25	B738	D	63,2	64,9	72,2
21-07-2014 13:40:27	A320	D	65,4	69,7	79,7
21-07-2014 14:01:25	E170	D	66,3	69,7	79,0
21-07-2014 14:31:06	A320	D	61,9	63,9	72,3
21-07-2014 14:44:16	E170	D	66,2	69,2	78,2
21-07-2014 15:32:26	B77W	D	67,2	70,6	81,2
21-07-2014 15:35:22	E170	D	63,9	66,3	75,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-07-2014 16:20:36	B738	D	66,5	69,5	79,1
21-07-2014 16:24:11	A319	D	65,6	68,5	78,6
21-07-2014 16:47:35	E170	D	65,7	68,5	78,7
21-07-2014 16:59:34	A320	D	68,8	71,7	81,6
21-07-2014 17:11:28	E190	D	67,9	72,3	80,5
21-07-2014 17:31:15	E170	D	63,5	65,5	76,9
21-07-2014 17:34:35	A320	D	64,8	67,8	78,1
21-07-2014 17:53:42	E170	D	63,7	66,8	75,8
21-07-2014 18:11:29	E170	D	63,8	65,3	76,4
21-07-2014 18:30:19	E190	D	63,2	64,1	72,2
21-07-2014 18:34:29	A320	D	66,0	70,1	80,2
21-07-2014 20:38:03	A320	D	64,3	65,8	75,1
22-07-2014 06:52:29	E170	D	63,7	65,1	73,2
22-07-2014 08:10:19	A320	D	66,8	70,8	81,1
22-07-2014 09:07:01	B738	D	65,5	67,9	78,3
22-07-2014 09:24:46	A321	D	68,8	73,2	83,1
22-07-2014 10:20:00	F100	D	62,9	65,3	72,4
22-07-2014 10:34:59	A320	D	65,7	69,0	78,9
22-07-2014 11:20:55	A320	D	66,0	69,1	79,0
22-07-2014 12:08:02	E190	D	65,9	70,3	80,6
22-07-2014 17:37:07	E190	D	65,2	68,9	78,4
22-07-2014 17:43:33	B737	D	65,4	68,6	77,4
22-07-2014 17:51:29	E170	D	63,9	66,2	73,4
22-07-2014 18:52:06	E170	D	66,1	68,7	78,1
22-07-2014 18:57:26	A320	D	63,9	66,9	75,1
22-07-2014 20:01:00	AT75	D	64,3	66,9	75,4
22-07-2014 20:16:20	F100	D	63,1	65,0	73,6
22-07-2014 20:44:41	A320	D	65,0	67,9	78,3
22-07-2014 20:47:34	B734	D	69,9	74,1	83,5
22-07-2014 20:53:34	AT72	D	63,7	65,6	74,1
23-07-2014 06:50:39	E170	D	66,2	68,1	79,0
23-07-2014 06:57:55	A319	D	65,2	66,8	78,0
23-07-2014 08:11:04	B738	D	67,6	69,6	81,4
23-07-2014 08:26:40	E190	D	67,8	71,5	80,6
23-07-2014 11:17:11	E170	D	63,3	66,2	74,4
23-07-2014 11:22:57	B734	D	63,6	65,8	74,7
23-07-2014 11:54:52	B738	D	65,2	69,2	77,5
23-07-2014 12:07:39	E190	D	67,3	70,2	79,9
23-07-2014 13:31:30	E190	D	66,4	69,4	78,2
23-07-2014 14:08:28	B738	D	65,3	68,2	76,8
23-07-2014 15:03:23	B772	D	68,1	72,2	82,1
23-07-2014 15:19:53	A320	D	64,2	66,6	77,0
23-07-2014 15:36:58	E170	D	65,7	67,2	77,5
23-07-2014 17:35:35	E170	D	65,8	69,0	79,6
23-07-2014 17:53:16	E170	D	65,8	69,5	78,9
23-07-2014 18:03:58	E170	D	66,7	69,8	81,0
23-07-2014 18:05:51	CRJ9	D	63,1	65,3	74,3
23-07-2014 18:31:01	E170	D	68,9	73,9	82,7
23-07-2014 18:32:26	B788	D	65,1	67,9	80,0
23-07-2014 18:34:25	E190	D	68,4	71,8	81,0
23-07-2014 18:45:57	A320	D	69,8	73,7	82,1
23-07-2014 20:53:58	E170	D	66,4	70,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-07-2014 20:56:50	B734	D	64,6	66,4	77,6
24-07-2014 09:52:14	B733	D	64,2	67,6	75,0
24-07-2014 10:14:50	F100	D	66,0	69,4	80,7
24-07-2014 10:53:49	A320	D	66,4	69,7	79,4
24-07-2014 11:31:52	E170	D	66,0	67,5	78,3
24-07-2014 12:07:55	A320	D	65,9	69,2	79,8
24-07-2014 12:20:35	E190	D	64,8	68,4	78,6
24-07-2014 12:35:52	E170	D	63,9	66,5	74,3
24-07-2014 12:41:14	A320	D	63,5	67,0	73,9
24-07-2014 13:50:29	A320	D	69,2	73,1	82,0
24-07-2014 14:31:41	E170	D	66,9	71,0	79,2
24-07-2014 14:49:34	E190	D	66,9	68,7	79,2
24-07-2014 14:54:52	B772	D	64,7	69,6	79,2
24-07-2014 15:00:19	E170	D	64,1	67,3	77,9
24-07-2014 15:45:24	B738	D	65,7	69,0	78,7
24-07-2014 15:53:09	B734	D	66,8	71,5	80,8
24-07-2014 16:33:03	A320	D	66,3	69,5	80,3
24-07-2014 16:44:13	A320	D	67,1	71,1	81,0
24-07-2014 17:04:52	DH8D	D	63,9	68,2	73,5
24-07-2014 17:07:13	E170	D	64,5	68,6	78,4
24-07-2014 18:04:09	E170	D	64,3	66,8	76,6
24-07-2014 20:09:12	C295	D	63,8	69,5	82,1
24-07-2014 20:24:53	E170	D	67,2	70,0	79,9
24-07-2014 20:29:21	E170	D	64,6	66,2	75,0
24-07-2014 20:35:22	E170	D	63,6	65,7	74,7
24-07-2014 20:59:55	P180	D	64,0	66,7	76,8
24-07-2014 21:33:12	B738	D	68,1	72,8	83,5
25-07-2014 10:47:11	F70	D	69,2	73,9	90,0
25-07-2014 10:59:47	E170	D	65,9	74,3	80,3
25-07-2014 11:27:12	B738	D	67,8	71,4	82,5
25-07-2014 12:36:45	A320	D	66,8	69,1	80,8
25-07-2014 12:52:32	A320	D	64,5	66,2	77,5
25-07-2014 13:02:23	A318	D	64,2	66,5	75,9
25-07-2014 13:23:35	E190	D	64,0	66,8	77,0
25-07-2014 13:37:19	A320	D	67,4	71,7	81,5
25-07-2014 14:32:13	A321	D	65,9	68,3	78,9
25-07-2014 14:43:16	E170	D	66,8	70,1	79,8
25-07-2014 15:06:36	A319	D	67,1	70,9	81,5
25-07-2014 15:17:04	B772	D	65,7	67,8	80,9
25-07-2014 15:39:32	A321	D	66,0	68,5	80,1
25-07-2014 15:58:25	A319	D	63,4	64,5	74,2
25-07-2014 16:31:33	B738	D	68,4	72,9	83,3
25-07-2014 17:34:37	E170	D	65,1	67,2	76,9
25-07-2014 17:53:45	B737	D	65,8	68,2	77,6
25-07-2014 18:15:33	E170	D	65,1	67,2	77,5
26-07-2014 06:33:22	A320	D	64,0	66,5	77,8
26-07-2014 06:40:22	E170	D	65,4	67,7	78,0
26-07-2014 06:58:37	A321	D	66,3	69,2	80,8
26-07-2014 07:23:40	E170	D	66,1	68,7	78,6
26-07-2014 07:42:15	E190	D	68,2	70,8	81,2
26-07-2014 07:44:21	B738	D	68,5	71,6	84,4
26-07-2014 07:46:17	E170	D	65,7	67,4	79,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-07-2014 07:51:20	E170	D	65,5	67,0	78,5
26-07-2014 07:54:04	E190	D	67,1	69,9	80,9
26-07-2014 08:06:43	E170	D	67,6	70,7	81,2
26-07-2014 08:14:08	B734	D	71,4	76,2	84,8
26-07-2014 10:09:16	F100	D	66,7	69,9	80,9
26-07-2014 10:14:11	A320	D	65,9	68,2	78,5
26-07-2014 10:18:23	A319	D	66,3	69,1	80,1
26-07-2014 10:27:34	A320	D	68,6	73,5	83,5
26-07-2014 10:29:52	A320	D	67,0	70,3	80,4
26-07-2014 21:09:55	A320	D	63,6	65,3	77,4
28-07-2014 19:07:48	A320	D	65,7	67,3	76,8
28-07-2014 19:27:07	A320	D	65,4	71,0	79,4
28-07-2014 19:40:32	E170	D	65,8	67,4	77,3
31-07-2014 11:21:10	E170	D	65,0	68,1	76,1
31-07-2014 12:12:41	E190	D	67,3	71,2	79,3
31-07-2014 12:34:01	A320	D	67,1	70,9	80,5
31-07-2014 13:44:12	A320	D	64,7	68,7	76,1
31-07-2014 15:59:09	B734	D	68,5	72,2	82,3
31-07-2014 16:36:38	E190	D	65,3	68,1	77,1
31-07-2014 16:46:18	B734	D	65,6	67,7	77,1
31-07-2014 17:06:21	A320	D	64,2	67,0	77,6
31-07-2014 17:26:12	E170	D	65,7	69,9	79,0
31-07-2014 17:45:33	E170	D	64,7	67,1	75,5
31-07-2014 17:51:07	A320	D	65,8	69,0	79,9
31-07-2014 18:01:35	E170	D	65,8	69,0	78,8
31-07-2014 18:39:41	A320	D	64,0	65,5	75,4
31-07-2014 20:12:29	E170	D	66,4	68,2	78,2
31-07-2014 20:18:23	E170	D	64,6	66,2	75,8
31-07-2014 20:37:57	F100	D	63,6	65,3	75,3
31-07-2014 20:52:09	B738	D	66,9	70,6	80,6

Wyniki obliczeń

średnio	80,14
σ (odchylenie stand.)	3,98
Δ (przedział ufności)	0,22

L Aeq, LT= 51,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-07-2014 23:25:07	B734	D	66,1	69,2	81,2
02-07-2014 22:01:18	B462	D	62,0	64,6	75,4
02-07-2014 22:49:40	E170	D	63,3	66,8	77,6
02-07-2014 23:01:01	E190	D	62,3	65,9	76,1
02-07-2014 23:11:37	E170	D	60,8	62,9	73,1
03-07-2014 04:06:50	B738	D	63,0	64,8	77,2
03-07-2014 04:40:56	A320	D	67,2	70,5	82,0
03-07-2014 22:47:30	E170	D	61,1	62,4	73,9
03-07-2014 23:04:14	E170	D	62,7	64,0	76,0
04-07-2014 00:39:49	A320	D	61,0	62,0	74,0
04-07-2014 03:10:14	B738	D	61,3	62,6	72,8
04-07-2014 03:24:53	B738	D	62,0	63,1	75,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-07-2014 04:07:44	B734	D	65,9	68,6	80,6
04-07-2014 22:02:27	E135	A	61,2	62,1	70,7
04-07-2014 22:10:28	B738	A	62,8	65,6	77,1
04-07-2014 22:30:03	E170	A	61,5	63,5	75,0
04-07-2014 22:37:51	A320	A	62,4	63,8	74,7
04-07-2014 22:40:06	B738	A	64,4	66,9	76,7
04-07-2014 22:42:31	E190	A	62,9	65,6	76,7
04-07-2014 22:46:07	E170	A	62,4	63,9	73,5
04-07-2014 22:48:17	P180	A	67,8	73,2	84,8
04-07-2014 22:50:25	B738	A	65,1	67,3	81,9
04-07-2014 23:01:57	DH8D	A	63,2	67,1	77,7
04-07-2014 23:11:22	DH8D	A	62,7	65,5	74,8
04-07-2014 23:26:16	B738	A	63,4	66,1	77,2
04-07-2014 23:48:10	A320	A	62,2	63,3	73,7
05-07-2014 00:17:56	A320	A	63,3	66,0	76,9
05-07-2014 00:30:54	A320	A	62,1	63,4	74,1
05-07-2014 02:02:10	B738	A	64,0	67,7	78,4
05-07-2014 02:06:05	B738	A	63,3	65,6	77,1
05-07-2014 02:33:28	A320	A	63,6	66,4	77,2
05-07-2014 02:47:10	A320	A	61,1	62,7	72,2
05-07-2014 04:34:03	B738	D	67,7	71,0	82,4
05-07-2014 22:29:21	E170	A	61,9	62,9	73,9
05-07-2014 22:42:57	A320	A	62,0	63,6	73,8
05-07-2014 22:57:40	DH8D	A	60,7	61,4	71,1
05-07-2014 23:33:46	A320	A	66,6	70,5	80,4
06-07-2014 22:01:45	A319	D	65,8	70,7	81,6
06-07-2014 23:21:56	B734	D	62,8	64,8	78,0
07-07-2014 22:04:54	E170	A	61,9	63,4	74,5
07-07-2014 22:09:06	E170	A	61,9	64,1	74,9
07-07-2014 22:11:10	B738	A	64,4	67,9	78,5
07-07-2014 22:13:47	E190	A	62,9	64,7	76,8
08-07-2014 05:30:25	B752	A	63,6	66,2	78,2
08-07-2014 05:54:28	E190	A	61,3	65,3	76,5
08-07-2014 05:58:53	B738	A	62,8	66,9	77,6
08-07-2014 22:00:42	DH8D	A	61,1	62,5	72,2
08-07-2014 22:04:28	E190	A	63,6	66,6	76,6
08-07-2014 22:07:18	E190	A	63,4	67,1	77,6
08-07-2014 22:12:01	A319	A	64,1	67,9	79,4
08-07-2014 22:22:34	SF34	A	61,2	64,2	72,0
08-07-2014 22:25:14	B738	A	63,2	66,8	77,1
08-07-2014 22:32:46	DH8D	A	63,2	64,7	75,3
09-07-2014 22:00:52	E170	A	62,1	64,9	75,7
09-07-2014 22:03:57	DH8D	A	64,2	68,4	78,3
09-07-2014 22:06:28	B738	A	64,0	67,6	77,9
09-07-2014 22:09:02	DH8D	A	62,6	65,0	75,4
09-07-2014 22:11:47	E170	A	61,2	63,4	73,5
09-07-2014 22:14:28	A318	A	63,3	66,6	77,7
09-07-2014 23:55:36	E190	A	68,7	72,9	83,6
10-07-2014 00:06:51	A320	A	66,2	69,6	80,5
10-07-2014 00:30:40	A320	A	67,9	72,3	82,2
10-07-2014 01:13:51	P180	A	73,2	79,9	90,9
10-07-2014 01:21:06	A320	A	69,9	75,0	85,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-07-2014 02:09:54	E170	A	66,1	70,2	81,3
10-07-2014 03:13:29	A320	A	69,3	73,9	84,5
10-07-2014 04:55:38	B738	A	64,2	67,5	78,8
10-07-2014 05:59:34	E190	A	64,2	67,3	78,2
10-07-2014 22:03:28	B738	D	67,4	72,2	82,4
10-07-2014 22:13:18	B733	D	64,5	68,4	79,0
10-07-2014 22:20:05	B463	D	64,2	68,2	78,8
10-07-2014 22:54:15	E170	D	69,0	73,9	85,2
10-07-2014 23:09:26	E170	D	61,6	66,4	76,7
11-07-2014 01:15:18	B737	D	62,2	63,7	74,5
11-07-2014 22:02:38	B738	A	63,8	67,2	77,6
11-07-2014 22:04:35	E170	A	63,6	69,0	76,8
11-07-2014 22:06:51	E190	A	64,8	71,0	79,4
11-07-2014 22:28:41	A320	A	62,5	64,4	75,5
11-07-2014 22:33:18	B738	A	65,1	68,4	78,4
11-07-2014 22:41:46	B737	A	63,6	66,6	77,3
11-07-2014 22:48:18	E170	A	63,0	65,5	76,0
11-07-2014 22:52:11	A320	A	63,4	65,7	75,2
11-07-2014 22:58:24	DH8D	A	63,6	67,0	75,6
11-07-2014 23:03:34	B738	A	64,8	68,9	79,6
11-07-2014 23:07:36	DH8D	A	64,1	68,0	76,4
11-07-2014 23:14:23	B738	A	64,9	67,8	78,1
11-07-2014 23:34:00	E190	A	65,0	68,1	78,6
12-07-2014 00:07:55	A320	A	62,4	63,9	74,7
12-07-2014 00:22:34	C56X	A	62,6	64,3	74,1
12-07-2014 00:36:12	A320	A	62,0	64,1	75,0
12-07-2014 01:02:32	CRJ2	D	60,8	62,6	72,2
12-07-2014 02:24:07	B738	A	65,8	69,0	79,0
12-07-2014 02:28:02	A320	A	64,2	67,2	78,0
12-07-2014 02:44:25	A320	A	62,2	65,7	75,8
12-07-2014 02:53:38	B738	D	70,1	75,3	86,3
12-07-2014 05:19:35	B734	A	65,5	68,8	79,5
12-07-2014 23:30:23	E190	D	63,0	65,3	76,3
13-07-2014 02:00:29	B738	D	64,0	67,1	77,4
13-07-2014 02:33:26	E190	D	61,3	62,5	73,1
13-07-2014 05:14:40	A320	D	60,9	62,3	74,9
13-07-2014 05:51:15	B734	D	64,1	67,5	78,9
13-07-2014 22:01:11	A321	D	61,5	62,9	75,6
13-07-2014 22:21:58	B738	D	60,8	62,9	74,4
13-07-2014 22:24:45	B734	D	66,3	69,6	80,4
14-07-2014 22:51:22	B733	D	66,3	70,0	81,2
15-07-2014 05:20:41	A320	D	66,0	67,9	80,0
15-07-2014 23:09:26	E190	D	66,4	69,6	80,7
15-07-2014 23:22:29	E190	D	67,4	72,1	81,7
16-07-2014 05:19:04	A320	D	61,4	62,7	73,5
17-07-2014 04:20:26	B738	D	64,2	67,2	78,7
17-07-2014 22:12:16	A320	D	61,1	62,5	70,7
17-07-2014 23:00:02	E190	D	64,7	68,4	77,7
17-07-2014 23:02:23	E170	D	60,6	62,1	72,9
17-07-2014 23:04:33	E170	D	64,7	67,0	78,6
17-07-2014 23:16:51	E190	D	63,9	67,7	79,2
17-07-2014 23:40:51	E190	D	62,4	64,9	74,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-07-2014 22:50:13	E170	D	61,2	62,3	71,6
18-07-2014 22:54:02	E190	D	63,5	66,2	76,5
19-07-2014 02:52:43	B738	D	65,3	68,8	80,4
19-07-2014 22:31:37	B738	D	65,6	68,2	80,5
19-07-2014 23:22:54	E190	D	64,8	68,0	79,2
19-07-2014 23:27:00	E190	D	64,8	67,1	79,1
19-07-2014 23:31:00	E190	D	61,6	63,6	74,4
21-07-2014 23:18:35	E170	D	61,2	63,9	71,6
22-07-2014 05:21:00	A320	D	62,0	65,2	78,2
22-07-2014 22:52:38	E170	D	61,2	62,8	71,6
22-07-2014 23:00:49	E170	D	63,2	66,4	77,9
23-07-2014 22:08:59	B463	D	59,6	61,1	68,6
28-07-2014 22:53:06	B738	D	65,3	68,4	80,8
28-07-2014 23:04:57	E170	D	63,8	66,3	78,4
28-07-2014 23:40:55	E190	D	62,1	64,0	76,9
29-07-2014 00:07:08	B734	D	63,0	65,5	77,0
31-07-2014 22:55:32	E170	D	62,6	65,6	77,0
31-07-2014 23:25:23	E190	D	60,2	62,5	71,7

Wyniki obliczeń

średnio	79,16
σ (odchylenie stand.)	4,17
Δ (przedział ufności)	0,78

L Aeq, LT= 41,6 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ lipiec 2014	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	66,7	47,8	58,7	--	56,0	46,6	43,8	58,3	34,2	55,2
2	--	47,3	57,5	--	51,5	52,5	41,8	58,2	43,9	54,2
3	67,1	47,4	58,0	--	51,4	47,6	39,1	59,0	--	55,2
4	69,4	50,7	54,1	--	41,6	50,3	32,3	58,3	46,5	51,9
5	68,0	50,4	51,1	41,1	34,8	--	--	56,7	48,4	48,9
6	66,3	52,5	56,5	--	50,4	53,8	39,8	57,4	28,7	53,9
7	69,0	50,4	51,7	36,8	46,6	41,7	48,0	57,3	47,4	52,5
8	70,1	51,9	51,7	30,4	39,1	--	--	58,0	45,8	50,5
9	69,9	49,2	50,1	39,7	--	43,2	--	59,0	52,2	52,9
10	69,3	53,0	54,1	36,2	46,3	47,6	43,6	59,7	50,1	52,7
11	70,2	51,0	52,4	--	--	45,2		58,5	44,5	54,5
12	67,0	46,5	56,6	--	49,6	41,5	39,4	57,9	22,5	53,7
13	--	46,5	56,7	--	61,4	42,6	47,9	47,2	35,3	43,4
14	--	50,8	57,1	--	61,3	49,2	50,8	39,9	41,3	42,3
15	--	47,6	56,6	34,5	61,5	53,7	51,4	40,1	--	43,9
16	40,9	47,2	57,3	--	61,1	44,5	49,2	43,9	42,8	45,2
17	--	50,3	57,4		61,1	45,4	52,8	45,7	50,3	46,7
18	--	44,4	57,3		62,1	48,2	48,9	42,6	39,1	39,9
19	--	46,4	56,2	--	60,4	37,8	46,3	51,2	44,6	43,5
20	--	47,8	56,0	--	60,7	47,3	50,7	44,4	41,6	44,6
21	--	45,1	57,4		62,1	48,9	50,4	41,2	45,0	43,8
22	36,7	46,4	57,3	--	62,7	46,9	49,4	51,1	41,8	43,8
23	--	46,0	56,6	--	61,6	46,6	53,3	48,5	48,4	45,6
24	--	48,3	57,7	--	62,6	48,1	51,0	42,1	40,9	45,7
25	--	50,6	57,3	--	63,0	48,5	52,6	40,7	39,6	46,6
26	--	46,4	53,1	--	58,3	--	54,1	48,5	48,4	45,7
27	--	49,8	49,4	--	55,8	--	56,0	--	46,0	--
28	--	50,1	51,8	--	56,4	47,1	56,6	--	47,5	--
29	--	49,0	52,3	35,6	57,6	47,6	56,4	--	49,0	--
30	--	49,5	51,3	40,5	58,0	48,5	57,2	--	48,4	--
31	--	50,7	57,2	--	60,7	50,6	51,3	42,7	39,0	43,1

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ lipiec 2014	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	--	43,3	53,6	41,4	54,9	48,4	45,2	43,3	35,4	36,6
2	--	41,6	50,8	--	55,2	52,4	45,4	37,7	29,9	41,0
3	--	43,9	50,6	--	55,7	49,1	45,0	41,8	33,2	39,5
4	64,7	46,4	48,7	47,7	28,9	47,6	--	52,9	30,6	46,6
5	54,1	45,1	52,9	--	41,8	46,2	--	41,5	35,3	37,7
6	51,4	43,7	51,5	--	54,6	43,9	45,1	40,3	27,5	38,6
7	60,3	45,5	49,9	--	47,0	37,0	48,1	48,6	39,1	40,8
8	--	39,4	48,7	--	51,0	--	48,0	--	49,9	--
9	62,2	46,8	48,1	--	49,0	32,8	47,9	50,1	37,2	50,0
10	57,1	46,1	53,9	--	56,6	47,9	46,3	49,1	32,0	44,1
11	63,5	45,8	48,8	48,9	30,5	--	--	52,7	37,5	49,6
12	--	38,9	53,4	--	54,2	46,1	42,4	40,1	--	39,0
13	--	47,7	51,3	--	54,0	46,4	51,9	34,3	33,7	37,8
14	--	48,9	52,8	--	50,2	49,6	46,5	38,8	38,1	39,1
15	--	40,1	53,3	27,2	54,6	46,1	40,8	42,6	28,3	40,0
16	--	44,2	49,5	27,0	48,6	42,2	49,0	31,1	44,2	34,1
17	--	44,6	53,0	--	55,2	44,2	43,5	38,0	33,1	39,7
18	--	44,5	52,0	--	55,0	44,1	43,1	40,0	32,0	37,7
19	--	41,9	52,4	--	52,6	45,2	42,0	34,8	29,8	40,2
20	--	45,1	49,8	36,1	53,3	45,3	53,6	--	43,2	--
21	--	42,3	52,0	--	55,9	44,3	44,6	36,2	31,8	34,5
22	--	37,9	51,9	--	53,9	42,5	45,4	37,6	--	34,2
23	--	42,3	53,5		56,1	48,6	46,6	--	28,7	24,0
24	--	48,0	53,6	38,5	49,7	39,9	47,8	--	47,2	--
25	--	44,3	50,2	--	51,9	42,2	51,5	--	46,3	--
26	--	46,1	50,8	--	48,0	36,5	48,7	--	32,8	--
27	--	49,5	50,9	--	52,8	40,1	52,7	--	35,6	--
28	--	42,2	53,1	--	55,3	51,5	42,5	36,8	--	40,0
29	--	46,7	49,7	--	51,3	48,7	51,3	--	39,1	--
30	--	46,8	50,5	--	48,0	50,0	48,5	--	30,0	--
31	42,2	45,5	54,1	--	54,0	44,8	41,5	37,7	--	33,5

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	30,7	10,3	21,4
Wilgotność względna [%]	98	32	68
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,7	991,6	1001,5

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

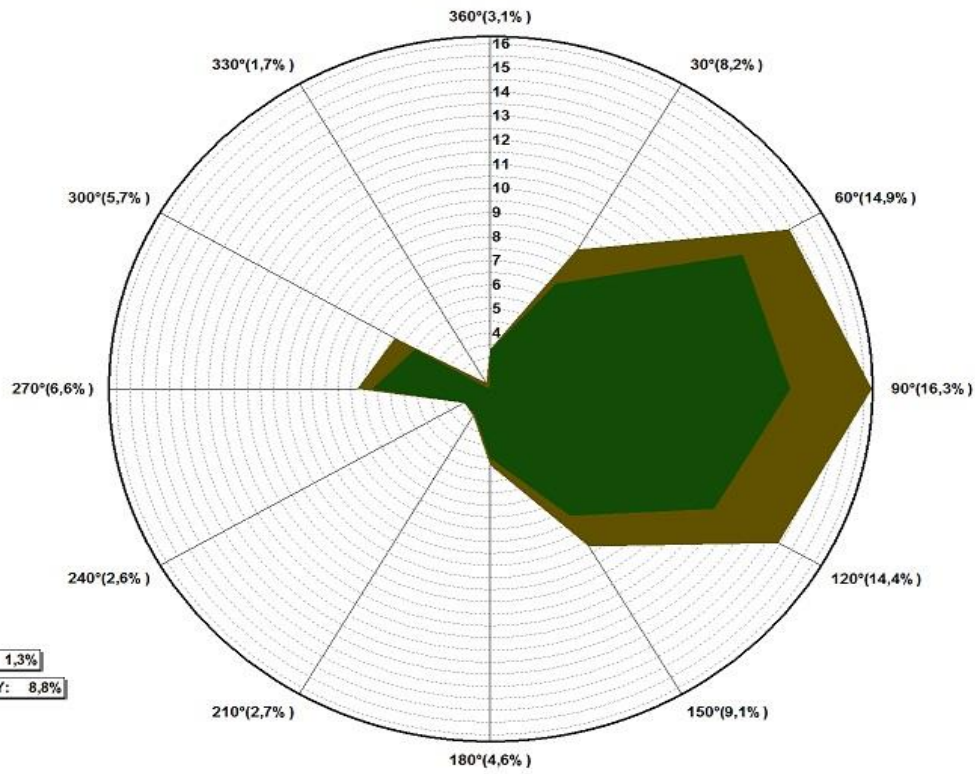
01.07.2014 godz.10.00-14.00,17.00-18.00
03.07.2014 godz.9.00-10.00,11.00-12.00,15.00-16.00,17.00-18.00
05.07.2014 godz.10.00-18.00
07.07.2014 godz.14.00-15.00
08.07.2014 godz.11.00-24.00
09.07.2014 godz.00.00-02.00, 04.00-05.00, 06.00-19.00
10.07.2014 godz.02.00-04.00, 06.00-07.00, 08.00-09.00, 10.00-11.00, 16.00-17.00
11.07.2014 godz.07.00-08.00, 09.00-24.00
12.07.2014 godz.00.00-01.00
13.07.2014 godz.12.00-13.00
20.07.2014 godz.13.00-14.00, 17.00-18.00, 19.00-21.00
22.07.2014 godz.12.00-14.00, 15.00-16.00, 17.00-18.00
23.07.2014 godz.12.00-14.00, 15.00-18.00
24.07.2014 godz.14.00-18.00
26.07.2014 godz.12.00-18.00
27.07.2014 godz.11.00-21.00
28.07.2014 godz.16.00-17.00, 18.00-20.00
30.07.2014 godz.09.00-13.00
31.07.2014 godz.15.00-21.00

Z powodów technicznych brak danych z RMT 1 -Załuski w dniu 2 lipca 2014.

W dniach 12-31 lipca 2014r. droga startowa DS-1 była zamknięta z powodu prac remontowych związanych z budową drogi kołowania.

EPWA WARSZAWA

ROK: 2014, Lipiec



CISZE: 1,3%
ZMIENNY: 8,8%

SR. PRĘDK. = 3,6 m/s
ODCH. STD. = 1,8 m/s