

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

LIPIEC 2014

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 06:07:49	B738	D	84,5	90,4	97,5
01-07-2014 06:10:07	B734	D	84,5	90,7	97,0
01-07-2014 06:16:48	A320	D	79,1	82,9	91,7
01-07-2014 06:19:30	B737	D	81,9	85,7	94,2
01-07-2014 06:21:39	B738	D	82,8	89,8	97,1
01-07-2014 06:25:19	A320	D	82,6	88,3	96,2
01-07-2014 06:27:52	A320	D	83,1	87,3	95,9
01-07-2014 06:30:15	A320	D	78,6	81,9	91,6
01-07-2014 06:33:18	DH8D	D	72,5	74,2	81,6
01-07-2014 06:36:01	A320	D	78,8	82,3	91,1
01-07-2014 06:38:48	DH8D	D	73,6	75,1	85,0
01-07-2014 06:41:43	A320	D	78,8	82,0	92,0
01-07-2014 06:44:07	E170	D	77,4	81,5	91,4
01-07-2014 06:49:34	E190	D	79,4	84,3	92,6
01-07-2014 06:52:56	E135	D	73,3	75,8	82,9
01-07-2014 06:54:41	A320	D	79,0	83,3	92,8
01-07-2014 07:03:49	A319	D	77,4	80,9	90,6
01-07-2014 08:28:00	E170	D	76,9	81,6	90,9
01-07-2014 08:30:01	E170	D	76,8	80,5	90,4
01-07-2014 08:56:29	B738	D	80,4	85,0	93,8
01-07-2014 08:58:10	B788	D	73,4	76,7	86,4
01-07-2014 09:02:49	CRJ9	D	78,9	82,8	91,0
01-07-2014 09:05:04	C56X	D	72,1	74,1	81,2
01-07-2014 09:09:48	A321	D	81,1	85,5	94,7
01-07-2014 09:20:28	B738	D	81,6	86,5	94,6
01-07-2014 09:28:39	B738	D	83,5	89,1	96,5
01-07-2014 09:31:30	CRJ9	D	77,6	80,5	90,1
01-07-2014 09:48:33	F100	D	84,4	90,1	97,8
01-07-2014 10:09:15	A320	D	76,6	80,9	90,0
01-07-2014 10:27:55	A319	D	78,0	81,7	91,8
01-07-2014 10:32:35	A320	D	76,8	80,2	90,2
01-07-2014 10:37:14	E190	D	78,2	82,3	91,4
01-07-2014 10:46:24	E170	D	75,8	79,8	89,8
01-07-2014 10:50:58	A320	D	79,7	83,0	92,9
01-07-2014 10:57:50	E170	D	80,2	85,8	93,3
01-07-2014 11:03:16	E170	D	76,6	79,2	90,2
01-07-2014 11:06:58	F70	D	77,2	83,5	90,8
01-07-2014 11:08:34	DH8D	D	72,9	73,9	81,9
01-07-2014 11:09:52	DH8D	D	72,3	75,2	85,3
01-07-2014 11:11:22	DH8D	D	74,6	76,8	85,7
01-07-2014 11:14:00	E170	D	77,7	81,4	90,9
01-07-2014 11:17:29	A320	D	78,1	82,7	92,7
01-07-2014 11:20:04	E170	D	73,4	76,8	88,1
01-07-2014 11:21:48	A319	D	78,3	81,1	91,1
01-07-2014 11:25:59	E170	D	78,6	82,6	91,6
01-07-2014 11:31:28	E170	D	76,7	80,5	90,3
01-07-2014 11:36:27	E170	D	74,7	77,6	88,3
01-07-2014 11:42:41	E170	D	78,0	81,6	91,0
01-07-2014 11:48:03	E190	D	81,2	86,4	93,3
01-07-2014 11:54:32	E170	D	77,4	81,9	90,8
01-07-2014 12:09:26	A320	D	82,2	86,6	94,3
01-07-2014 12:11:42	E190	D	79,3	84,0	92,3
01-07-2014 12:19:45	A320	D	78,1	81,4	90,9
01-07-2014 12:22:39	CRJ9	D	76,9	80,1	89,5
01-07-2014 12:25:37	E170	D	78,3	82,8	91,7
01-07-2014 12:28:37	E190	D	78,8	83,3	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 12:31:03	A320	D	80,9	85,5	93,6
01-07-2014 12:35:45	A320	D	80,8	84,3	93,8
01-07-2014 12:42:42	B738	D	79,0	82,6	92,7
01-07-2014 12:46:17	A320	D	79,1	82,3	91,4
01-07-2014 12:51:58	A320	D	80,4	85,0	93,6
01-07-2014 12:58:07	A318	D	77,0	80,6	89,8
01-07-2014 13:14:20	B734	D	82,4	87,8	95,6
01-07-2014 13:18:08	E170	D	77,7	82,7	91,7
01-07-2014 13:22:39	A319	D	79,3	83,4	92,9
01-07-2014 13:33:45	B738	D	82,4	87,1	93,9
01-07-2014 13:39:37	E190	D	77,4	82,0	90,4
01-07-2014 13:42:23	A320	D	78,1	82,6	92,1
01-07-2014 13:48:03	E170	D	78,6	82,7	91,8
01-07-2014 13:49:34	E170	D	75,9	80,1	90,0
01-07-2014 14:04:06	P180	D	76,0	81,4	89,8
01-07-2014 14:07:40	E170	D	76,3	79,4	89,5
01-07-2014 14:11:42	A321	D	79,9	84,9	93,9
01-07-2014 14:14:09	C25A	D	73,1	74,6	85,9
01-07-2014 14:33:25	E190	D	75,4	79,2	89,8
01-07-2014 14:43:08	E170	D	77,5	81,6	90,1
01-07-2014 14:54:49	E170	D	76,0	80,4	89,4
01-07-2014 14:56:57	F100	D	78,8	82,2	91,8
01-07-2014 14:59:36	B772	D	84,4	88,6	97,7
01-07-2014 15:06:18	B738	D	82,0	86,7	94,8
01-07-2014 15:10:20	E170	D	76,7	80,6	90,7
01-07-2014 15:14:21	E170	D	75,0	79,2	89,2
01-07-2014 15:32:35	A320	D	79,9	83,5	92,9
01-07-2014 15:48:07	B734	D	82,6	88,2	95,7
01-07-2014 15:56:07	B738	D	85,1	90,1	97,2
01-07-2014 15:57:55	A319	D	79,2	82,9	92,4
01-07-2014 16:01:40	E55P	D	72,7	75,7	86,2
01-07-2014 16:06:45	C295	D	73,6	76,4	83,6
01-07-2014 16:25:24	A319	D	81,6	85,3	94,4
01-07-2014 16:28:38	E190	D	78,5	82,6	91,5
01-07-2014 16:31:51	DH8D	D	73,8	76,5	84,2
01-07-2014 16:35:24	DH8D	D	71,8	72,5	82,2
01-07-2014 16:37:04	E170	D	77,5	81,2	90,5
01-07-2014 16:38:29	E190	D	78,6	83,4	91,4
01-07-2014 16:51:24	E190	D	79,1	84,2	91,9
01-07-2014 16:53:11	E170	D	76,1	81,0	90,1
01-07-2014 16:55:59	E170	D	77,3	80,5	90,4
01-07-2014 16:57:47	E190	D	77,3	81,8	90,9
01-07-2014 17:00:12	DH8D	D	71,1	72,3	80,1
01-07-2014 17:03:19	E170	D	76,4	80,1	90,5
01-07-2014 17:06:43	E170	D	76,3	80,6	90,8
01-07-2014 17:08:56	CRJ9	D	76,1	79,1	89,3
01-07-2014 17:12:26	A320	D	76,2	79,8	90,0
01-07-2014 17:16:25	DH8D	D	71,8	73,0	81,3
01-07-2014 17:26:23	B734	D	81,2	86,8	94,8
01-07-2014 17:28:09	E170	D	75,5	78,6	89,3
01-07-2014 17:33:22	SF34	D	73,6	76,4	84,7
01-07-2014 17:36:46	CRJ9	D	75,4	80,1	89,7
01-07-2014 17:39:12	E190	D	77,1	81,7	91,2
01-07-2014 17:41:30	E170	D	76,2	80,5	90,0
01-07-2014 17:43:14	E170	D	74,4	78,7	89,3
01-07-2014 17:46:23	B738	D	78,6	83,0	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 17:49:11	C25A	D	76,7	80,2	89,5
01-07-2014 17:51:38	B737	D	77,3	81,5	90,3
01-07-2014 17:53:58	E170	D	75,7	79,8	89,5
01-07-2014 18:01:05	B738	D	79,4	83,5	92,4
01-07-2014 18:04:37	E170	D	75,4	77,9	89,0
01-07-2014 18:08:18	E170	D	75,6	79,6	89,8
01-07-2014 18:25:01	A320	D	78,6	81,8	91,6
01-07-2014 18:27:23	E190	D	79,1	83,6	91,9
01-07-2014 18:29:42	A320	D	80,8	85,9	94,6
01-07-2014 18:37:31	A320	D	81,1	84,5	93,8
01-07-2014 18:40:27	A320	D	78,1	81,9	91,9
01-07-2014 18:44:53	E170	D	73,6	76,2	87,8
01-07-2014 18:57:01	A319	D	77,6	81,6	91,4
01-07-2014 19:03:39	DH8D	D	70,7	71,3	79,7
01-07-2014 19:11:55	E170	D	74,9	77,5	88,7
01-07-2014 19:14:40	B738	D	83,7	88,6	96,0
01-07-2014 19:17:44	E190	D	77,4	81,1	90,4
01-07-2014 19:38:35	E170	D	78,6	82,3	92,0
01-07-2014 19:40:47	AT45	D	73,2	75,3	83,2
01-07-2014 19:45:42	A320	D	80,5	84,1	93,1
01-07-2014 19:52:17	DH8D	D	73,3	75,9	83,3
01-07-2014 19:53:58	DH8D	D	72,1	73,9	83,8
01-07-2014 19:55:58	DH8D	D	73,6	75,8	83,6
01-07-2014 19:58:37	F70	D	76,9	81,2	89,9
01-07-2014 20:00:46	B738	D	80,7	85,8	94,1
01-07-2014 20:03:16	F100	D	81,4	85,9	94,2
01-07-2014 20:07:41	E190	D	78,4	82,7	91,5
01-07-2014 20:08:56	DH8D	D	72,1	73,7	82,9
01-07-2014 20:10:50	E170	D	74,2	76,7	88,0
01-07-2014 20:12:34	DH8D	D	73,2	74,5	83,2
01-07-2014 20:16:05	E170	D	75,1	80,0	89,9
01-07-2014 20:20:41	B734	D	83,5	89,3	95,8
01-07-2014 20:22:12	B734	D	81,4	86,1	94,4
01-07-2014 20:29:15	E170	D	76,3	79,7	89,8
01-07-2014 20:33:08	CRJ9	D	75,6	78,4	88,6
01-07-2014 20:39:15	A320	D	81,9	85,8	94,5
01-07-2014 20:54:06	E170	D	76,8	80,4	89,8
01-07-2014 21:27:53	MD11	D	83,8	88,9	97,7
03-07-2014 06:07:50	A320	D	82,2	86,9	94,8
03-07-2014 06:12:54	B737	D	77,6	82,3	91,0
03-07-2014 06:15:37	B734	D	84,1	90,0	96,9
03-07-2014 06:18:01	A320	D	78,8	82,3	91,6
03-07-2014 06:27:50	A320	D	78,2	81,0	91,4
03-07-2014 06:30:17	A320	D	84,3	88,6	96,6
03-07-2014 06:32:40	A320	D	82,3	86,1	94,6
03-07-2014 06:34:52	DH8D	D	71,8	72,5	81,8
03-07-2014 06:37:11	A320	D	78,6	82,0	91,4
03-07-2014 06:39:32	A320	D	76,7	80,5	90,9
03-07-2014 06:42:11	E170	D	76,7	80,7	90,3
03-07-2014 06:44:55	A320	D	76,0	79,7	89,2
03-07-2014 06:47:29	E170	D	76,4	80,4	89,8
03-07-2014 06:54:45	A320	D	78,6	82,5	91,9
03-07-2014 07:10:26	E170	D	75,2	79,2	89,0
03-07-2014 07:22:14	E170	D	76,4	79,0	89,0
03-07-2014 07:29:46	DH8D	D	70,9	72,8	82,3
03-07-2014 07:32:34	B738	D	82,4	87,3	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2014 07:34:45	E170	D	74,6	78,0	88,8
03-07-2014 07:35:58	E170	D	74,5	78,0	87,9
03-07-2014 07:37:21	DH8D	D	72,0	73,7	83,1
03-07-2014 07:40:31	E190	D	79,3	84,6	92,3
03-07-2014 07:44:42	E190	D	76,8	81,7	90,7
03-07-2014 07:46:58	E190	D	77,6	81,7	90,1
03-07-2014 07:48:50	E170	D	77,2	81,4	90,7
03-07-2014 07:50:15	DH8D	D	74,3	76,8	84,7
03-07-2014 07:52:58	E170	D	77,2	82,5	91,3
03-07-2014 07:58:05	B738	D	80,8	85,2	93,5
03-07-2014 08:01:32	E190	D	78,2	83,3	91,2
03-07-2014 08:04:13	DH8D	D	72,4	73,9	81,4
03-07-2014 08:08:54	E170	D	75,6	79,0	89,0
03-07-2014 08:11:53	E170	D	76,9	81,5	91,1
03-07-2014 08:14:26	B734	D	79,9	85,4	93,7
03-07-2014 08:17:20	B738	D	84,5	89,8	96,9
03-07-2014 08:20:36	E170	D	76,7	81,2	91,3
03-07-2014 08:21:56	E170	D	74,5	78,9	89,0
03-07-2014 08:28:48	B738	D	82,6	89,6	96,5
03-07-2014 08:33:01	MD82	D	85,3	92,1	101,0
03-07-2014 08:35:02	B738	D	82,1	89,5	96,7
03-07-2014 08:46:19	C295	D	77,3	80,3	86,8
03-07-2014 08:59:45	CRJ9	D	76,7	79,9	89,7
03-07-2014 09:09:43	B738	D	80,9	85,9	93,4
03-07-2014 09:11:02	AT45	D	73,7	76,4	84,8
03-07-2014 09:21:33	CRJ9	D	76,1	79,4	88,6
03-07-2014 09:47:13	B734	D	79,0	84,6	92,6
03-07-2014 09:51:29	A319	D	77,8	82,0	91,0
03-07-2014 10:07:11	C56X	D	72,7	75,9	82,7
03-07-2014 10:13:00	F100	D	80,0	85,8	94,0
03-07-2014 10:15:12	C295	D	76,6	80,5	87,4
03-07-2014 10:18:18	P180	D	78,0	83,2	91,4
03-07-2014 10:21:09	A320	D	81,1	84,7	93,6
03-07-2014 10:29:37	LJ45	D	75,0	77,6	84,6
03-07-2014 10:31:18	CRJ2	D	75,8	78,4	86,6
03-07-2014 10:33:32	A320	D	77,9	81,7	90,9
03-07-2014 10:37:28	A320	D	79,2	82,2	91,5
03-07-2014 10:40:02	E170	D	77,2	81,6	91,2
03-07-2014 10:42:16	DH8D	D	70,4	71,2	79,4
03-07-2014 10:47:05	DH8D	D	72,9	74,7	83,7
03-07-2014 10:50:29	E170	D	75,5	80,6	89,9
03-07-2014 10:53:04	B734	D	79,8	85,7	94,1
03-07-2014 10:56:13	E170	D	75,8	81,0	91,0
03-07-2014 11:00:41	DH8D	D	72,9	74,5	83,3
03-07-2014 11:02:20	DH8D	D	73,6	76,0	83,1
03-07-2014 11:04:50	E170	D	76,0	80,4	90,1
03-07-2014 11:06:28	M28	D	73,4	75,7	82,4
03-07-2014 11:18:13	E170	D	75,1	79,5	89,6
03-07-2014 11:23:09	B733	D	80,4	85,4	92,7
03-07-2014 11:26:57	E170	D	78,3	82,2	90,8
03-07-2014 11:30:27	E170	D	75,5	80,0	89,7
03-07-2014 11:33:11	E170	D	76,3	79,1	89,7
03-07-2014 11:40:31	E190	D	79,3	83,8	92,1
03-07-2014 11:42:24	E170	D	73,6	76,6	86,8
03-07-2014 11:43:59	E170	D	77,5	81,9	90,5
03-07-2014 11:55:06	E170	D	76,4	79,7	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2014 11:58:51	A320	D	77,8	82,3	92,1
03-07-2014 12:02:11	E190	D	77,9	82,4	90,6
03-07-2014 12:05:19	A320	D	77,2	82,1	91,9
03-07-2014 12:15:03	A320	D	79,8	84,3	93,3
03-07-2014 12:21:10	E190	D	79,8	84,0	92,4
03-07-2014 12:24:42	E170	D	75,8	79,3	89,6
03-07-2014 12:31:14	A320	D	80,9	84,7	94,1
03-07-2014 12:34:22	A320	D	78,0	81,4	91,1
03-07-2014 12:37:19	B738	D	82,2	86,6	94,5
03-07-2014 12:53:16	A320	D	77,3	80,1	89,6
03-07-2014 12:59:43	CRJ9	D	73,8	77,7	87,2
03-07-2014 13:08:05	E170	D	77,2	82,5	91,0
03-07-2014 13:13:55	GLF5	D	73,7	77,0	86,0
03-07-2014 13:15:29	E190	D	78,8	82,8	91,9
03-07-2014 13:16:52	E190	D	77,6	82,5	90,6
03-07-2014 13:24:53	B734	D	76,5	81,5	89,9
03-07-2014 13:26:25	B738	D	75,7	78,3	88,5
03-07-2014 13:27:56	E190	D	76,6	81,8	90,4
03-07-2014 13:29:51	A318	D	77,1	80,1	90,5
03-07-2014 13:42:17	B738	D	80,7	84,6	93,2
03-07-2014 13:45:40	E170	D	77,8	81,7	91,0
03-07-2014 13:51:51	E170	D	74,4	77,7	88,4
03-07-2014 13:54:25	DH8D	D	71,9	73,2	82,7
03-07-2014 13:55:48	E170	D	77,5	81,1	90,9
03-07-2014 14:01:34	B738	D	82,9	86,7	94,3
03-07-2014 14:08:35	E190	D	75,8	80,1	88,8
03-07-2014 14:11:27	A320	D	79,0	82,5	91,8
03-07-2014 14:14:32	A320	D	76,2	78,9	89,6
03-07-2014 14:16:35	C525	D	78,5	82,7	89,9
03-07-2014 14:29:03	E190	D	76,8	81,6	90,2
03-07-2014 14:31:37	C295	D	74,8	77,1	84,8
03-07-2014 14:47:53	E170	D	76,9	80,4	90,3
03-07-2014 14:52:07	E170	D	78,1	81,6	90,8
03-07-2014 14:54:11	B772	D	87,3	93,1	100,0
03-07-2014 14:56:18	E170	D	75,1	79,9	89,1
03-07-2014 15:04:48	B738	D	82,0	85,7	93,4
03-07-2014 15:06:37	E170	D	75,6	78,4	88,6
03-07-2014 15:10:48	A320	D	78,4	81,6	91,9
03-07-2014 15:12:39	E170	D	76,7	81,2	89,7
03-07-2014 15:15:09	B738	D	82,3	87,0	94,3
03-07-2014 15:17:41	A320	D	78,4	80,9	91,4
03-07-2014 15:24:16	B734	D	83,3	89,1	95,6
03-07-2014 15:26:31	DH8D	D	71,1	72,7	80,1
03-07-2014 15:28:28	DH8D	D	73,8	76,1	83,3
03-07-2014 15:32:34	B738	D	83,3	88,3	94,7
03-07-2014 15:34:59	A320	D	77,3	81,9	90,9
03-07-2014 16:13:45	A320	D	81,6	85,8	94,2
03-07-2014 16:16:14	A319	D	78,3	81,4	90,8
03-07-2014 16:19:23	E190	D	77,6	82,9	90,6
03-07-2014 16:22:03	B735	D	78,9	83,3	91,2
03-07-2014 16:28:40	E170	D	76,9	80,4	90,1
03-07-2014 16:37:29	E190	D	76,4	79,7	89,4
03-07-2014 16:39:17	DH8D	D	72,8	74,3	83,3
03-07-2014 16:42:51	E170	D	75,7	80,0	89,5
03-07-2014 16:45:51	A320	D	80,6	86,4	95,4
03-07-2014 16:49:43	E170	D	76,8	81,2	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2014 16:52:32	A320	D	78,7	82,6	91,2
03-07-2014 16:55:26	E170	D	76,6	79,7	90,0
03-07-2014 17:00:35	E190	D	76,3	80,6	89,5
03-07-2014 17:02:39	B734	D	78,4	83,0	92,0
03-07-2014 17:04:15	DH8D	D	73,6	77,4	85,9
03-07-2014 17:06:11	E170	D	76,8	79,6	90,0
03-07-2014 17:08:08	DH8D	D	72,9	75,6	84,0
03-07-2014 17:10:01	DH8D	D	72,7	75,4	85,2
03-07-2014 17:12:24	E170	D	78,2	82,8	92,0
03-07-2014 17:16:37	E170	D	75,4	79,0	88,8
03-07-2014 17:20:21	E170	D	77,9	81,0	90,9
03-07-2014 17:23:17	E170	D	77,0	80,7	90,8
03-07-2014 17:25:18	B737	D	76,9	80,6	89,7
03-07-2014 17:30:18	A320	D	78,5	82,5	91,7
03-07-2014 17:35:15	CRJ9	D	79,3	83,0	91,0
03-07-2014 17:36:38	CRJ9	D	79,2	84,4	91,8
03-07-2014 17:38:25	E190	D	76,9	80,9	90,3
03-07-2014 17:40:21	E170	D	75,9	79,9	89,7
03-07-2014 17:42:31	E170	D	76,1	80,1	89,1
03-07-2014 17:44:49	SF34	D	76,1	80,3	86,5
03-07-2014 17:48:15	A320	D	79,0	81,9	91,3
03-07-2014 17:58:56	E170	D	74,6	78,4	88,3
03-07-2014 18:14:17	CL30	D	76,8	80,7	89,3
03-07-2014 18:24:14	B734	D	76,4	80,3	89,5
03-07-2014 18:32:45	E190	D	78,2	82,8	91,4
03-07-2014 18:35:13	A320	D	77,8	81,6	91,2
03-07-2014 18:38:10	A320	D	80,9	84,9	93,7
03-07-2014 18:39:57	A320	D	81,7	85,4	94,7
03-07-2014 18:41:45	E170	D	76,0	80,1	89,4
03-07-2014 18:47:57	A320	D	77,4	81,1	90,6
03-07-2014 19:03:47	A320	D	78,6	82,2	91,4
03-07-2014 19:06:14	E190	D	78,5	82,6	91,1
03-07-2014 19:09:54	DH8D	D	72,6	74,8	82,6
03-07-2014 19:11:53	A319	D	78,2	82,2	91,2
03-07-2014 19:27:32	E170	D	75,9	79,4	88,9
03-07-2014 19:37:13	A320	D	76,3	79,9	89,3
03-07-2014 19:46:07	E170	D	75,9	79,1	89,7
03-07-2014 19:49:05	F100	D	77,6	80,6	91,1
03-07-2014 19:51:09	DH8D	D	71,0	72,1	80,0
03-07-2014 19:52:42	DH8D	D	74,0	76,2	84,7
03-07-2014 19:54:33	DH8D	D	73,9	77,5	85,0
03-07-2014 19:58:46	AT45	D	74,6	76,8	84,6
03-07-2014 20:01:54	F100	D	79,0	82,7	92,2
03-07-2014 20:04:15	DH8D	D	74,5	77,6	83,5
03-07-2014 20:07:10	E170	D	76,0	80,0	89,6
03-07-2014 20:12:58	E170	D	75,4	79,0	89,2
03-07-2014 20:17:39	E190	D	77,2	81,3	90,0
03-07-2014 20:19:54	CRJ9	D	79,0	82,5	90,7
03-07-2014 20:25:01	E170	D	76,6	79,6	90,0
03-07-2014 20:31:49	E170	D	76,3	80,0	90,0
03-07-2014 20:37:51	B734	D	81,5	87,0	94,9
03-07-2014 20:43:48	B738	D	82,9	88,2	95,3
03-07-2014 20:49:07	B738	D	80,9	85,5	93,2
03-07-2014 20:52:18	E170	D	76,3	79,3	89,5
03-07-2014 20:57:51	A320	D	81,2	84,9	93,7
03-07-2014 21:22:24	MD11	D	86,7	93,1	100,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2014 21:51:00	A320	D	76,8	80,2	90,3
03-07-2014 21:56:50	B738	D	81,7	86,5	94,4
04-07-2014 06:14:49	DH8D	D	74,3	75,6	83,8
04-07-2014 06:18:09	B738	D	80,6	85,3	93,9
04-07-2014 06:20:38	A320	D	77,9	81,4	90,7
04-07-2014 06:22:53	B738	D	82,4	87,4	94,2
04-07-2014 06:25:49	A320	D	83,1	87,4	95,9
04-07-2014 06:30:44	A320	D	79,2	82,7	91,7
04-07-2014 06:32:42	A320	D	80,4	84,1	93,2
04-07-2014 06:37:32	A320	D	79,0	82,8	91,3
04-07-2014 06:40:53	A320	D	79,7	82,8	92,3
04-07-2014 06:43:18	A320	D	79,7	83,2	92,3
04-07-2014 06:46:31	B737	D	77,4	81,3	90,2
04-07-2014 06:47:29	E170	D	79,2	83,4	91,8
04-07-2014 06:49:58	E170	D	78,3	83,0	91,4
04-07-2014 06:51:42	A320	D	78,3	83,4	92,1
04-07-2014 06:55:16	A320	D	79,6	83,7	92,4
04-07-2014 07:08:49	E170	D	74,3	76,5	87,5
04-07-2014 07:27:21	E170	D	75,6	79,0	88,4
04-07-2014 07:32:39	B738	D	82,6	87,8	94,9
04-07-2014 07:35:06	E190	D	78,8	83,5	91,1
04-07-2014 07:37:38	E190	D	78,1	82,5	91,1
04-07-2014 07:45:47	E170	D	75,6	78,9	89,2
04-07-2014 07:52:02	E170	D	76,2	79,6	89,6
04-07-2014 07:55:00	E170	D	76,6	79,7	89,4
04-07-2014 07:56:42	E190	D	79,5	84,5	92,1
04-07-2014 07:59:18	DH8D	D	74,0	76,2	84,0
04-07-2014 08:01:48	E170	D	76,8	80,7	90,3
04-07-2014 08:04:31	E190	D	79,2	83,4	91,8
04-07-2014 08:06:20	E170	D	78,2	82,3	91,4
04-07-2014 08:11:56	B734	D	81,9	87,8	95,2
04-07-2014 08:13:33	E170	D	75,8	79,0	89,3
04-07-2014 08:20:10	A320	D	83,3	87,5	95,6
04-07-2014 08:24:22	SF34	A	82,3	88,0	92,3
04-07-2014 08:30:32	E170	A	81,8	86,9	92,6
04-07-2014 08:32:42	F100	A	79,9	84,0	88,9
04-07-2014 08:34:21	B733	A	85,0	90,7	95,0
04-07-2014 08:36:19	CRJ9	A	79,7	83,7	89,7
04-07-2014 08:38:30	E170	A	83,3	89,6	94,7
04-07-2014 08:40:42	E170	A	81,6	86,9	92,1
04-07-2014 08:46:35	B734	A	84,5	90,8	95,0
04-07-2014 08:54:05	E190	A	83,0	88,5	93,4
04-07-2014 09:06:46	B738	A	84,0	89,9	94,8
04-07-2014 09:10:07	F100	A	82,0	87,0	92,0
04-07-2014 09:19:08	E170	A	81,4	87,3	92,6
04-07-2014 09:25:14	CRJ2	A	79,8	86,0	91,6
04-07-2014 09:26:54	DH8D	A	78,6	82,5	88,2
04-07-2014 09:29:47	B733	A	86,1	93,1	97,6
04-07-2014 09:31:52	B788	A	83,7	89,9	95,7
04-07-2014 09:34:10	E190	A	83,3	88,6	93,7
04-07-2014 09:38:27	DH8D	A	81,9	88,0	92,7
04-07-2014 09:41:48	DH8D	A	81,8	86,9	92,3
04-07-2014 09:43:46	E170	A	80,6	87,8	92,9
04-07-2014 09:45:46	E170	A	82,2	88,5	93,0
04-07-2014 09:47:19	B738	A	83,6	90,5	94,8
04-07-2014 09:49:29	DH8D	A	81,6	86,4	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 09:52:38	B734	A	86,4	92,6	96,8
04-07-2014 09:56:48	B738	A	84,3	90,6	95,4
04-07-2014 10:07:00	E170	A	81,7	87,1	92,1
04-07-2014 10:08:58	E170	A	81,9	88,3	93,1
04-07-2014 10:11:38	DH8D	A	79,7	86,7	91,8
04-07-2014 10:15:23	E170	A	81,7	89,4	93,5
04-07-2014 10:18:02	A320	A	82,0	87,5	92,8
04-07-2014 10:22:50	A320	A	82,0	88,0	93,4
04-07-2014 10:27:14	E170	A	82,3	87,5	92,3
04-07-2014 10:29:31	E170	A	81,2	87,2	92,3
04-07-2014 10:37:58	A320	A	82,1	87,9	93,2
04-07-2014 10:40:06	E170	A	83,5	87,8	93,5
04-07-2014 10:45:39	PRM1	A	78,8	82,6	87,8
04-07-2014 10:47:21	E190	A	83,6	89,9	94,4
04-07-2014 10:49:48	E170	A	82,6	87,2	92,1
04-07-2014 10:51:59	A320	A	83,6	90,0	95,1
04-07-2014 11:11:37	A321	A	82,7	90,3	95,0
04-07-2014 11:18:06	A320	A	83,1	88,6	93,9
04-07-2014 11:27:45	B772	A	86,9	92,3	99,0
04-07-2014 11:30:12	AN26	A	83,4	90,0	93,8
04-07-2014 11:32:45	A320	A	80,8	87,1	93,1
04-07-2014 11:34:45	B734	A	83,2	90,9	95,2
04-07-2014 11:37:27	B788	A	83,1	90,3	96,5
04-07-2014 11:39:58	B738	A	83,9	89,8	94,7
04-07-2014 11:42:18	E170	A	80,3	85,9	91,5
04-07-2014 11:48:48	CRJ9	A	81,1	85,6	91,1
04-07-2014 11:50:58	A320	A	83,5	90,3	95,0
04-07-2014 11:53:13	A318	A	84,0	90,3	95,1
04-07-2014 11:55:37	B788	A	83,5	89,5	95,3
04-07-2014 11:57:59	A320	A	82,7	87,6	93,1
04-07-2014 12:00:34	E170	A	84,8	91,2	95,2
04-07-2014 12:06:01	E190	A	81,3	87,3	92,5
04-07-2014 12:08:02	E170	A	80,0	85,2	90,8
04-07-2014 12:15:33	A320	A	83,2	88,6	93,6
04-07-2014 12:19:04	E190	A	83,0	88,7	93,8
04-07-2014 12:24:00	P180	A	86,6	93,5	99,6
04-07-2014 12:26:12	E190	A	85,4	91,2	95,4
04-07-2014 12:37:06	E170	A	82,5	88,0	93,3
04-07-2014 12:53:43	DH8D	A	80,4	86,8	92,4
04-07-2014 12:56:57	A320	A	80,9	86,5	92,7
04-07-2014 12:58:36	E170	A	81,3	86,8	91,7
04-07-2014 13:01:40	E170	A	82,3	86,9	91,9
04-07-2014 13:05:03	A320	A	82,3	87,8	93,4
04-07-2014 13:07:02	E190	A	81,1	87,0	92,3
04-07-2014 13:09:30	DH8D	A	81,5	86,5	91,5
04-07-2014 13:14:08	B735	A	85,7	93,1	96,9
04-07-2014 13:16:18	B788	A	84,1	90,0	95,5
04-07-2014 13:18:57	A321	A	83,4	89,8	94,9
04-07-2014 13:22:48	B788	A	82,9	88,9	94,7
04-07-2014 13:26:24	DH8D	A	82,6	88,9	94,3
04-07-2014 13:40:10	E170	A	80,3	84,8	90,3
04-07-2014 14:05:14	B734	A	84,5	89,6	94,0
04-07-2014 14:10:26	E170	A	82,6	88,8	93,4
04-07-2014 14:13:27	A319	A	83,8	89,7	94,9
04-07-2014 14:15:33	A321	A	80,8	88,0	93,6
04-07-2014 14:17:36	A320	A	80,3	87,8	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 14:19:52	A320	A	83,8	89,6	94,2
04-07-2014 14:25:05	E170	A	80,0	84,7	90,0
04-07-2014 14:26:52	F100	A	82,4	87,9	92,8
04-07-2014 14:33:28	A320	A	81,5	87,1	92,7
04-07-2014 14:35:18	E190	A	83,3	88,2	92,8
04-07-2014 14:37:05	B738	A	83,7	92,1	97,1
04-07-2014 14:49:08	A319	A	82,7	88,1	93,5
04-07-2014 14:51:42	B734	A	84,5	90,8	94,9
04-07-2014 14:56:37	E170	A	82,3	87,5	92,3
04-07-2014 15:06:42	E190	A	82,4	88,0	93,2
04-07-2014 15:08:26	E190	A	72,2	74,7	84,7
04-07-2014 15:11:05	E170	A	83,2	88,3	92,7
04-07-2014 15:13:11	E170	A	82,2	87,9	93,4
04-07-2014 15:18:28	E170	A	82,0	86,8	91,5
04-07-2014 15:20:43	E190	A	83,0	89,3	94,4
04-07-2014 15:23:04	E170	A	84,2	88,8	93,3
04-07-2014 15:25:18	E170	A	81,1	87,7	92,2
04-07-2014 15:27:50	E190	A	80,8	86,3	91,6
04-07-2014 15:35:23	E170	A	82,9	88,5	93,3
04-07-2014 15:37:45	E170	A	82,6	87,8	92,6
04-07-2014 15:39:47	E190	A	83,1	90,4	95,2
04-07-2014 15:42:01	DH8D	A	80,4	85,7	91,2
04-07-2014 15:44:15	DH8D	A	79,3	83,7	89,3
04-07-2014 15:47:05	E170	A	80,1	86,3	91,2
04-07-2014 15:52:39	MD82	A	82,7	88,5	93,9
04-07-2014 16:05:13	E170	A	83,5	88,5	93,1
04-07-2014 16:08:38	E190	A	82,5	87,5	92,9
04-07-2014 16:10:41	CRJ9	A	81,1	85,2	90,7
04-07-2014 16:12:40	B737	A	83,2	88,3	93,2
04-07-2014 16:16:32	B738	A	83,5	89,9	95,0
04-07-2014 16:23:00	E170	A	82,3	87,4	92,3
04-07-2014 16:25:18	E190	A	82,6	87,9	93,0
04-07-2014 16:40:51	CRJ9	A	80,7	86,1	91,5
04-07-2014 16:55:42	A320	A	83,4	89,5	94,9
04-07-2014 17:03:05	E170	A	81,6	86,8	92,0
04-07-2014 17:11:01	A320	A	82,8	88,1	93,6
04-07-2014 17:21:53	A320	A	82,3	88,0	93,4
04-07-2014 17:24:34	B734	A	84,8	91,3	95,6
04-07-2014 17:35:07	E170	A	80,6	85,1	90,2
04-07-2014 17:37:55	A320	A	83,3	89,4	94,5
04-07-2014 17:42:26	CL60	A	77,4	81,8	87,8
04-07-2014 17:52:57	E170	A	83,1	88,5	93,6
04-07-2014 17:55:30	A320	A	82,4	87,8	93,5
04-07-2014 17:57:19	A320	A	82,1	87,4	93,3
04-07-2014 18:01:55	E190	A	81,9	88,1	93,0
04-07-2014 18:04:07	SF34	A	78,0	83,8	88,8
04-07-2014 18:06:31	A319	A	83,0	90,1	94,7
04-07-2014 18:09:20	A320	A	81,7	87,6	93,1
04-07-2014 18:11:35	E170	A	83,4	87,8	92,4
04-07-2014 18:19:56	E170	A	80,0	84,6	90,0
04-07-2014 18:22:07	DH8D	A	79,0	82,5	88,0
04-07-2014 18:33:00	E170	A	79,3	85,7	91,1
04-07-2014 18:36:37	E170	A	80,8	85,6	90,8
04-07-2014 18:39:28	E170	A	84,2	89,2	93,7
04-07-2014 18:42:17	E170	A	81,9	87,0	91,9
04-07-2014 18:44:20	DH8D	A	78,7	84,6	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 18:46:27	DH8D	A	81,2	85,9	90,8
04-07-2014 18:48:24	E190	A	83,3	88,5	93,3
04-07-2014 18:50:40	DH8D	A	80,6	85,8	91,1
04-07-2014 18:52:37	F70	A	80,6	85,6	90,6
04-07-2014 18:54:36	B734	A	84,3	91,4	95,8
04-07-2014 18:56:56	DH8D	A	81,0	86,2	91,0
04-07-2014 18:58:52	F100	A	84,7	91,0	95,5
04-07-2014 19:01:17	DH8D	A	80,1	86,6	91,8
04-07-2014 19:03:31	E170	A	82,0	86,9	92,0
04-07-2014 19:05:55	AT45	A	82,5	86,7	92,9
04-07-2014 19:08:05	MD11	A	91,8	99,6	104,8
04-07-2014 19:10:55	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
04-07-2014 19:14:37	B738	A	85,0	91,1	96,2
04-07-2014 19:19:06	A320	A	84,5	90,2	94,9
04-07-2014 19:27:14	CRJ9	A	81,0	87,0	92,4
04-07-2014 19:30:46	E170	A	81,9	86,9	91,9
04-07-2014 19:32:59	CRJ2	A	80,9	85,0	90,9
04-07-2014 19:50:11	SF34	A	80,8	86,4	90,8
04-07-2014 19:53:23	SF34	A	82,2	87,9	93,0
04-07-2014 20:03:30	SF34	A	81,2	86,4	91,2
04-07-2014 20:06:17	E170	A	82,2	86,5	91,7
04-07-2014 20:09:33	SF34	A	81,2	85,8	90,7
04-07-2014 20:27:45	A320	A	83,0	89,0	94,4
04-07-2014 20:30:43	E170	A	81,4	86,5	91,8
04-07-2014 20:35:31	E190	A	82,7	88,4	93,5
04-07-2014 20:43:06	B738	A	85,1	91,4	96,3
04-07-2014 20:45:31	E170	A	82,1	87,3	92,5
04-07-2014 20:53:42	E190	A	83,4	89,5	94,5
04-07-2014 21:03:04	E170	A	82,9	88,5	93,3
04-07-2014 21:09:37	B734	A	86,9	93,3	97,7
04-07-2014 21:16:53	A320	A	82,5	88,3	93,9
04-07-2014 21:22:37	A320	A	84,6	90,2	95,4
04-07-2014 21:24:48	B738	A	85,9	92,0	97,1
04-07-2014 21:27:07	B734	A	85,2	91,8	96,0
04-07-2014 21:31:53	DH8D	A	81,6	86,3	91,6
04-07-2014 21:34:20	E170	A	85,0	90,3	95,0
04-07-2014 21:36:24	E170	A	82,8	88,3	93,2
04-07-2014 21:38:43	E170	A	84,2	89,5	94,2
04-07-2014 21:40:21	B733	A	84,5	91,3	96,3
04-07-2014 21:42:35	E190	A	83,5	89,5	94,6
04-07-2014 21:44:28	DH8D	A	81,2	85,8	90,7
04-07-2014 21:45:57	A320	A	82,6	90,3	95,4
04-07-2014 21:48:15	E170	A	79,6	87,4	93,0
04-07-2014 21:50:21	DH8D	A	81,2	86,7	91,2
04-07-2014 21:52:18	E170	A	83,3	89,8	94,7
04-07-2014 21:54:26	DH8D	A	78,6	82,5	88,6
04-07-2014 21:56:34	E190	A	82,9	89,7	95,0
04-07-2014 21:58:58	DH8D	A	79,8	85,5	91,0
05-07-2014 06:11:51	DH8D	A	78,8	82,6	88,3
05-07-2014 06:14:06	E190	A	83,7	89,5	94,5
05-07-2014 06:18:09	E190	A	83,0	89,1	94,5
05-07-2014 06:20:43	DH8D	A	80,4	85,7	90,8
05-07-2014 06:23:04	E170	A	82,2	89,2	94,3
05-07-2014 06:27:10	E170	A	81,3	87,0	92,4
05-07-2014 06:29:39	E190	A	82,8	88,2	94,0
05-07-2014 06:31:45	DH8D	A	81,9	87,8	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2014 06:33:54	E170	A	84,6	89,8	94,6
05-07-2014 06:36:49	DH8D	A	81,2	86,6	92,0
05-07-2014 06:39:04	DH8D	A	79,3	83,1	88,8
05-07-2014 07:13:24	B734	A	85,0	92,0	96,8
05-07-2014 08:11:44	AT45	A	83,8	89,1	95,2
05-07-2014 08:32:16	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
05-07-2014 08:35:06	E170	A	81,0	87,0	92,8
05-07-2014 08:37:47	B788	A	85,6	91,0	97,0
05-07-2014 08:45:09	B734	A	85,4	92,1	96,1
05-07-2014 08:51:26	CRJ9	A	80,8	86,0	91,9
05-07-2014 09:01:20	E170	A	81,0	86,3	91,4
05-07-2014 09:03:56	F100	A	82,1	87,3	92,5
05-07-2014 09:06:29	B788	A	84,4	89,9	96,4
05-07-2014 09:15:48	E170	A	82,4	87,9	93,2
05-07-2014 09:18:09	A319	A	84,9	90,3	95,3
05-07-2014 09:25:55	A320	A	83,8	88,6	94,3
05-07-2014 09:28:30	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
05-07-2014 09:30:22	DH8D	A	80,0	85,9	91,4
05-07-2014 09:33:18	E170	A	81,5	85,8	91,5
05-07-2014 09:37:41	E190	A	83,2	88,7	94,0
05-07-2014 09:40:25	E170	A	82,3	86,8	92,3
05-07-2014 09:44:02	CL60	A	78,6	82,7	89,0
05-07-2014 09:46:18	B735	A	83,8	91,1	95,9
05-07-2014 09:48:51	C56X	A	81,7	88,1	92,1
05-07-2014 09:54:52	E170	A	83,5	88,9	93,9
05-07-2014 09:57:15	E170	A	84,4	89,1	94,4
05-07-2014 09:59:30	B734	A	87,2	94,0	98,4
05-07-2014 10:03:08	E170	A	80,9	87,7	92,7
05-07-2014 10:06:08	E170	A	83,9	89,9	94,3
05-07-2014 10:11:17	E190	A	82,7	88,2	93,5
05-07-2014 10:13:35	E170	A	82,1	87,4	92,6
05-07-2014 10:15:45	DH8D	A	81,3	87,0	92,5
05-07-2014 10:18:44	B462	A	82,4	87,6	93,2
05-07-2014 10:21:45	A320	A	83,9	88,8	94,3
05-07-2014 10:24:04	E170	A	81,6	87,0	92,1
05-07-2014 10:26:48	E170	A	83,7	89,3	94,5
05-07-2014 10:37:49	E190	A	84,2	90,0	95,0
05-07-2014 10:47:50	A320	A	83,5	88,5	94,3
05-07-2014 10:51:39	E170	A	82,3	87,5	92,3
05-07-2014 10:57:45	E170	A	84,5	90,2	95,9
05-07-2014 11:05:19	A320	A	82,8	88,2	94,0
05-07-2014 11:07:50	E50P	A	76,1	79,9	85,7
05-07-2014 11:11:04	B772	A	87,3	94,3	99,8
05-07-2014 11:29:37	B738	A	85,6	91,8	97,0
05-07-2014 11:34:54	A320	A	83,3	88,8	94,1
05-07-2014 11:38:48	A320	A	83,4	88,6	94,2
05-07-2014 11:42:27	A320	A	84,5	90,7	95,9
05-07-2014 11:45:36	C56X	A	82,0	89,2	92,8
05-07-2014 11:47:46	E170	A	82,9	89,8	94,4
05-07-2014 11:51:52	B788	A	84,9	89,7	96,0
05-07-2014 11:54:08	A318	A	82,7	89,5	94,8
05-07-2014 12:07:32	A320	A	84,8	90,3	96,0
05-07-2014 12:09:59	B734	A	84,5	90,7	95,9
05-07-2014 12:13:06	E190	A	84,2	90,0	95,0
05-07-2014 12:15:24	B788	A	84,2	90,2	96,5
05-07-2014 12:17:43	B738	A	83,9	90,6	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2014 12:20:55	A320	A	82,4	89,2	94,7
05-07-2014 12:27:58	E190	A	84,6	89,6	95,0
05-07-2014 12:40:54	E170	A	85,1	90,1	97,4
05-07-2014 12:44:38	B788	A	82,6	89,4	95,8
05-07-2014 12:47:24	E170	A	84,1	88,3	94,1
05-07-2014 12:49:22	CRJ2	A	81,6	86,7	93,1
05-07-2014 12:54:34	DH8D	A	79,7	83,3	89,2
05-07-2014 13:04:13	A320	A	82,6	87,8	93,7
05-07-2014 13:06:22	A320	A	84,3	90,8	95,8
05-07-2014 13:31:32	E190	A	82,3	87,9	93,1
05-07-2014 13:52:23	B734	A	89,4	96,1	100,2
05-07-2014 13:55:16	B734	A	84,6	89,6	95,0
05-07-2014 13:58:01	F100	A	81,7	86,9	92,1
05-07-2014 14:06:07	DH8D	A	79,6	84,8	90,1
05-07-2014 14:12:09	DH8D	A	79,6	84,7	90,1
05-07-2014 14:17:24	A320	A	81,7	87,5	93,4
05-07-2014 14:20:28	A319	A	84,0	88,6	94,8
05-07-2014 14:23:41	B738	A	84,1	90,4	95,6
05-07-2014 14:40:25	E190	A	82,9	89,2	94,3
05-07-2014 14:49:15	A318	A	83,9	89,4	94,7
05-07-2014 15:07:31	E170	A	82,5	87,8	92,5
05-07-2014 15:09:44	E190	A	83,5	89,7	94,7
05-07-2014 15:12:17	DH8D	A	78,9	84,0	89,3
05-07-2014 15:14:08	E190	A	86,6	92,7	97,1
05-07-2014 15:16:13	E170	A	82,2	88,1	93,4
05-07-2014 15:18:29	E170	A	81,6	86,9	92,0
05-07-2014 15:20:18	E170	A	80,9	87,7	92,7
05-07-2014 15:23:16	E170	A	84,2	89,9	95,0
05-07-2014 15:25:36	GL5T	A	77,8	81,4	87,3
05-07-2014 15:27:56	E170	A	83,2	89,1	94,3
05-07-2014 15:30:24	E170	A	82,4	87,4	92,8
05-07-2014 15:32:51	DH8D	A	81,6	86,5	92,0
05-07-2014 15:36:38	E170	A	84,8	91,0	95,2
05-07-2014 15:40:33	E170	A	82,8	88,0	93,3
05-07-2014 15:51:18	E170	A	83,8	89,1	93,8
05-07-2014 15:58:28	E190	A	84,5	90,0	94,9
05-07-2014 16:00:54	E170	A	83,2	88,3	93,2
05-07-2014 16:03:20	E170	A	82,7	88,7	93,8
05-07-2014 16:06:16	A320	A	83,5	88,8	94,3
05-07-2014 16:08:52	B737	A	84,4	91,0	96,5
05-07-2014 16:12:58	B738	A	85,7	92,6	97,7
05-07-2014 16:26:02	E190	A	82,8	87,7	93,6
05-07-2014 16:38:30	B738	A	86,2	93,2	98,2
05-07-2014 16:42:13	A320	A	84,6	90,1	95,7
05-07-2014 17:06:43	A320	A	81,6	87,0	92,8
05-07-2014 17:09:24	A320	A	82,2	87,8	93,3
05-07-2014 17:17:32	E170	A	80,8	85,2	90,3
05-07-2014 17:35:59	A320	A	83,3	88,4	93,3
05-07-2014 17:43:44	E170	A	80,7	85,3	90,7
05-07-2014 17:45:25	DH8D	A	81,8	87,0	92,2
05-07-2014 18:03:05	A320	A	82,0	88,7	93,8
05-07-2014 18:17:18	B738	A	83,9	89,9	94,7
05-07-2014 18:23:46	E170	A	81,9	86,5	91,9
05-07-2014 18:27:13	E170	A	81,6	86,4	91,6
05-07-2014 18:30:03	E170	A	81,8	86,7	91,8
05-07-2014 18:32:38	E170	A	82,7	86,7	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2014 18:34:34	DH8D	A	78,2	82,1	87,7
05-07-2014 18:37:02	DH8D	A	81,2	86,6	91,6
05-07-2014 18:38:56	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
05-07-2014 18:41:09	E170	A	81,0	85,7	91,0
05-07-2014 18:44:35		A	76,7	80,9	85,7
05-07-2014 18:47:44	A320	A	83,0	89,7	94,4
05-07-2014 18:49:35	B738	A	84,2	89,7	94,6
05-07-2014 18:52:15	E170	A	82,8	87,7	93,2
05-07-2014 18:54:04	F100	A	81,1	87,7	92,9
05-07-2014 18:56:03	B734	A	85,3	92,1	96,1
05-07-2014 18:58:14	GL5T	A	78,5	82,2	87,5
05-07-2014 19:01:40	E190	A	82,1	88,0	93,3
05-07-2014 19:05:02	E170	A	82,8	87,7	92,8
05-07-2014 19:16:35	B738	A	85,2	91,6	96,7
05-07-2014 19:18:45	E190	A	82,0	88,8	94,0
05-07-2014 19:33:26	E170	A	84,0	88,9	94,0
05-07-2014 19:38:58	A319	A	81,8	87,0	92,6
05-07-2014 19:44:23	A320	A	82,1	88,1	93,8
05-07-2014 20:01:27	E170	A	83,6	88,4	93,1
05-07-2014 20:08:00	A320	A	83,9	90,5	95,6
05-07-2014 20:23:04	E190	A	83,9	89,3	93,9
05-07-2014 20:48:51	E190	A	84,3	89,6	94,7
05-07-2014 20:55:53	E170	A	81,7	86,5	91,7
05-07-2014 20:58:16	E170	A	83,2	88,9	93,6
05-07-2014 21:01:07	B734	A	85,8	92,6	96,6
05-07-2014 21:03:14	DH8D	A	81,6	87,2	92,4
05-07-2014 21:05:33	E170	A	83,1	89,6	94,2
05-07-2014 21:15:26	A319	A	83,5	89,4	94,7
05-07-2014 21:18:39	E170	A	82,1	87,3	92,1
05-07-2014 21:21:04	E170	A	81,7	86,6	91,7
05-07-2014 21:24:07	E170	A	83,2	88,3	93,2
05-07-2014 21:29:10	E170	A	84,4	89,9	95,2
05-07-2014 21:32:57	E170	A	83,5	89,2	93,9
05-07-2014 21:34:55	DH8D	A	78,9	82,6	88,5
05-07-2014 21:36:28	E190	A	82,8	89,0	93,9
05-07-2014 21:38:49	DH8D	A	81,5	86,3	91,5
05-07-2014 21:48:55	DH8D	A	81,9	87,7	92,7
05-07-2014 21:51:29	B737	A	82,6	88,4	93,7
05-07-2014 21:54:10	A319	A	83,3	89,4	94,7
06-07-2014 06:13:21	A320	D	85,6	90,7	97,9
06-07-2014 06:17:32	A320	D	78,3	81,7	90,9
06-07-2014 06:19:50	A320	D	81,0	84,9	93,3
06-07-2014 06:22:23	B737	D	81,6	86,9	94,4
06-07-2014 06:24:38	A320	D	80,3	83,9	92,6
06-07-2014 06:29:59	A320	D	81,4	85,6	93,5
06-07-2014 06:32:54	B738	D	84,3	89,9	96,6
06-07-2014 06:34:52	B738	D	81,0	86,1	94,2
06-07-2014 06:36:57	A320	D	81,9	86,7	95,1
06-07-2014 06:38:46	B734	D	77,1	80,5	89,6
06-07-2014 06:47:39	A319	D	78,6	81,8	90,7
06-07-2014 06:53:14	A319	D	80,9	84,5	92,9
06-07-2014 07:09:46	E170	D	74,8	77,2	87,4
06-07-2014 07:15:26	B734	D	84,4	90,5	96,5
06-07-2014 07:27:17	E170	D	78,5	82,7	91,1
06-07-2014 07:30:53	B738	D	83,4	88,9	95,2
06-07-2014 07:34:12	E190	D	77,4	81,5	89,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2014 07:37:54	B738	D	82,5	87,7	94,6
06-07-2014 07:41:32	B738	D	81,7	86,6	93,7
06-07-2014 07:45:00	E190	D	77,9	81,6	90,2
06-07-2014 07:46:50	E190	D	77,7	82,0	90,2
06-07-2014 07:51:13	E190	D	78,0	82,4	91,0
06-07-2014 07:53:11	DH8D	D	71,9	73,3	81,9
06-07-2014 07:55:08	E170	D	75,2	77,9	88,2
06-07-2014 07:58:15	E170	D	78,2	82,6	90,8
06-07-2014 08:02:22	E170	D	77,4	82,2	90,6
06-07-2014 08:07:13	E170	D	77,3	80,4	89,4
06-07-2014 08:12:19	A320	D	80,8	84,2	93,4
06-07-2014 08:52:32	E190	D	79,7	84,1	91,5
06-07-2014 09:44:30	A319	D	78,4	82,7	90,9
06-07-2014 10:16:19	B733	D	81,6	87,1	93,4
06-07-2014 10:35:00	E170	D	78,9	83,4	91,2
06-07-2014 10:47:59	E170	D	77,2	81,4	89,5
06-07-2014 10:49:39	E170	D	78,9	83,2	91,5
06-07-2014 11:03:36	E170	D	79,5	84,0	91,8
06-07-2014 11:11:17	E170	D	79,2	83,2	91,3
06-07-2014 11:14:13	C25A	D	80,2	83,9	91,0
06-07-2014 11:15:25	DH8D	D	74,2	76,8	83,3
06-07-2014 11:17:57	GLF5	D	78,4	81,0	88,4
06-07-2014 11:21:22	E170	D	77,4	81,7	90,2
06-07-2014 11:23:16	A320	D	80,6	85,1	92,7
06-07-2014 11:25:31	A320	D	79,1	83,3	92,1
06-07-2014 11:31:58	E170	D	79,8	83,5	91,5
06-07-2014 11:36:54	E170	D	79,5	83,9	91,8
06-07-2014 11:38:49	E170	D	80,4	84,5	92,7
06-07-2014 11:42:44	E170	D	79,9	83,8	91,6
06-07-2014 11:46:18	A320	D	82,1	86,6	94,9
06-07-2014 11:48:42	E170	D	77,8	81,9	90,4
06-07-2014 11:56:34	A320	D	79,7	84,3	93,0
06-07-2014 11:59:37	E190	D	78,9	84,0	91,7
06-07-2014 12:01:51	B738	D	83,0	88,2	95,5
06-07-2014 12:05:17	E170	D	78,7	82,5	90,8
06-07-2014 12:06:47	E190	D	80,7	85,9	93,0
06-07-2014 12:11:36	A320	D	80,2	84,4	93,0
06-07-2014 12:14:45	A320	D	80,8	85,5	93,6
06-07-2014 12:19:10	A320	D	81,3	85,1	92,8
06-07-2014 12:22:27	B738	D	83,4	88,6	95,2
06-07-2014 12:36:17	A320	D	79,2	83,7	92,2
06-07-2014 12:39:05	E190	D	80,2	84,7	92,5
06-07-2014 12:40:41	E170	D	79,6	84,2	91,9
06-07-2014 12:42:36	B737	D	82,1	87,0	94,2
06-07-2014 12:52:01	A320	D	80,1	84,8	92,6
06-07-2014 12:53:34	B738	D	83,5	88,7	95,2
06-07-2014 12:58:30	A318	D	79,0	81,8	90,7
06-07-2014 12:59:57	E170	D	77,3	82,0	89,9
06-07-2014 13:02:26	P180	D	79,2	84,4	91,3
06-07-2014 13:10:23	B734	D	77,4	82,0	89,7
06-07-2014 13:14:38	E170	D	77,9	81,5	91,3
06-07-2014 13:21:48	A320	D	83,4	87,5	95,5
06-07-2014 13:32:49	E190	D	80,8	85,2	92,5
06-07-2014 13:34:21	A320	D	78,4	81,6	90,5
06-07-2014 13:39:26	E190	D	80,7	86,0	92,5
06-07-2014 13:52:06	E170	D	78,6	82,8	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2014 13:56:06	E170	D	77,0	80,4	89,3
06-07-2014 14:03:03	E190	D	78,6	83,5	91,2
06-07-2014 14:04:47	B738	D	83,7	89,0	95,8
06-07-2014 14:12:45	A321	D	81,7	85,9	94,2
06-07-2014 14:18:49	E190	D	79,5	84,1	91,3
06-07-2014 14:24:15	B738	D	82,9	88,1	95,2
06-07-2014 14:36:54	E170	D	78,1	81,6	90,4
06-07-2014 14:54:41	B738	D	84,4	89,9	95,9
06-07-2014 14:56:29	E170	D	78,5	82,6	90,6
06-07-2014 14:59:14	F100	D	83,3	87,8	95,0
06-07-2014 15:01:33	B772	D	86,8	92,0	99,5
06-07-2014 15:05:30	E170	D	78,8	82,3	90,6
06-07-2014 15:07:45	A320	D	81,1	85,4	93,7
06-07-2014 15:09:21	A321	D	82,3	87,5	95,3
06-07-2014 15:13:17	C25A	D	78,3	82,8	90,1
06-07-2014 15:57:18	E190	D	81,5	86,8	93,3
06-07-2014 16:02:18	E50P	D	73,5	75,5	82,5
06-07-2014 16:04:45	A319	D	77,2	80,2	89,2
06-07-2014 16:06:34	E170	D	77,8	81,8	90,1
06-07-2014 16:13:23	A320	D	80,9	85,3	93,9
06-07-2014 16:24:15	E170	D	77,9	81,4	89,9
06-07-2014 16:27:58	E190	D	80,3	84,6	92,3
06-07-2014 16:30:06	E190	D	79,3	84,2	91,4
06-07-2014 16:31:41	E170	D	77,1	81,1	90,1
06-07-2014 16:36:11	B734	D	81,8	87,0	94,1
06-07-2014 16:40:12	E170	D	78,7	82,9	91,3
06-07-2014 16:45:24	E170	D	79,8	84,5	91,5
06-07-2014 16:49:07	A319	D	77,8	81,3	90,1
06-07-2014 16:50:39	E170	D	79,8	84,4	92,1
06-07-2014 16:52:13	DH8D	D	71,4	72,3	81,0
06-07-2014 16:58:06	CRJ9	D	78,6	82,7	90,1
06-07-2014 17:00:02	DH8D	D	73,9	75,3	82,9
06-07-2014 17:04:00	CRJ9	D	80,7	84,8	92,2
06-07-2014 17:05:55	E170	D	77,6	81,1	89,9
06-07-2014 17:12:40	E170	D	77,3	80,3	89,4
06-07-2014 17:21:32	E170	D	78,6	83,0	90,9
06-07-2014 17:26:23	B737	D	78,2	82,6	91,8
06-07-2014 17:28:47	CRJ9	D	78,0	81,7	89,5
06-07-2014 17:32:13	E190	D	78,4	83,0	91,0
06-07-2014 17:33:28	E170	D	77,7	81,6	90,0
06-07-2014 17:37:36	DH8D	D	71,8	73,5	80,8
06-07-2014 17:40:22	E170	D	78,8	82,5	90,5
06-07-2014 17:52:49	A320	D	79,5	83,3	92,3
06-07-2014 17:57:19	E170	D	77,1	80,3	89,6
06-07-2014 18:17:35	GLF5	D	75,6	78,9	87,1
06-07-2014 18:21:05	A320	D	79,4	81,8	91,7
06-07-2014 18:29:38	A320	D	81,6	86,0	94,4
06-07-2014 18:31:53	E190	D	79,4	84,0	91,9
06-07-2014 18:38:40	A320	D	79,6	83,2	92,2
06-07-2014 18:47:10	B738	D	84,0	89,5	96,3
06-07-2014 18:50:01	A320	D	79,3	83,0	91,6
06-07-2014 18:57:46	A320	D	77,1	81,3	89,9
06-07-2014 19:07:09	E170	D	77,4	81,2	90,4
06-07-2014 19:09:02	A319	D	77,9	81,2	90,9
06-07-2014 19:13:51	DH8D	D	72,6	73,5	81,6
06-07-2014 19:42:59	AT45	D	74,8	77,3	84,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2014 19:45:44	DH8D	D	72,6	74,1	82,6
06-07-2014 19:48:32	E170	D	77,8	81,7	90,3
06-07-2014 19:53:47	A319	D	80,1	83,7	92,4
06-07-2014 19:55:08	E170	D	77,2	81,5	89,7
06-07-2014 19:56:48	DH8D	D	73,2	75,2	83,6
06-07-2014 20:00:01	DH8D	D	73,3	74,8	83,3
06-07-2014 20:07:11	F100	D	83,1	87,9	95,2
06-07-2014 20:13:07	E170	D	78,1	82,1	90,4
06-07-2014 20:15:07	E170	D	80,3	85,5	93,3
06-07-2014 20:18:13	E170	D	79,2	82,9	91,3
06-07-2014 20:21:39	F70	D	74,8	77,3	86,3
06-07-2014 20:25:15	A320	D	82,5	87,2	95,3
06-07-2014 20:32:38	E190	D	80,3	84,3	92,1
06-07-2014 20:42:51	E190	D	79,9	84,8	92,5
06-07-2014 20:45:48	E170	D	77,8	81,4	90,8
06-07-2014 20:56:05	A320	D	81,8	85,7	93,8
06-07-2014 21:01:00	E170	D	75,2	78,1	88,2
06-07-2014 21:24:57	ZZZZ	D	74,7	77,6	84,7
07-07-2014 06:06:18	A320	D	83,5	89,3	96,7
07-07-2014 06:08:34	B734	D	86,2	94,4	99,4
07-07-2014 06:17:46	B737	D	80,3	85,5	92,4
07-07-2014 06:20:29	A320	D	80,6	84,6	93,1
07-07-2014 06:24:03	A320	D	79,8	83,5	92,6
07-07-2014 06:30:41	A320	D	81,2	85,2	93,7
07-07-2014 06:40:05	A320	D	81,1	85,0	93,2
07-07-2014 06:42:31	A320	D	79,8	85,5	92,8
07-07-2014 06:49:00	E170	D	80,1	84,2	92,1
07-07-2014 06:51:14	E170	D	78,5	83,2	91,6
07-07-2014 06:53:18	A318	D	79,9	83,2	91,6
07-07-2014 08:14:06	CRJ9	A	81,2	86,0	91,6
07-07-2014 08:17:05	AT75	A	81,6	87,1	93,4
07-07-2014 08:19:50	F100	A	82,6	87,8	92,6
07-07-2014 08:27:49	E170	A	82,5	88,0	92,9
07-07-2014 08:30:30	SF34	A	81,4	86,8	91,4
07-07-2014 08:39:26	B738	A	84,0	90,4	95,5
07-07-2014 08:43:02	E170	A	81,5	87,6	92,6
07-07-2014 08:47:03	B734	A	85,9	93,3	97,7
07-07-2014 08:49:08	CRJ9	A	80,7	86,0	91,5
07-07-2014 08:52:19	E170	A	81,5	86,9	92,6
07-07-2014 09:05:33	E170	A	81,6	87,4	92,7
07-07-2014 09:22:01	E170	A	82,4	87,1	92,9
07-07-2014 09:24:28	DH8D	A	80,3	86,3	91,5
07-07-2014 09:27:37	E170	A	79,9	85,0	90,7
07-07-2014 09:30:11	A320	A	84,5	91,6	96,3
07-07-2014 09:32:30	B788	A	83,0	89,0	95,3
07-07-2014 09:35:04	DH8D	A	80,9	86,1	91,3
07-07-2014 09:39:16	DH8D	A	81,1	86,9	91,6
07-07-2014 09:41:44	B735	A	83,6	91,4	95,7
07-07-2014 09:44:13	CRJ9	A	80,4	86,8	92,5
07-07-2014 09:46:29	A320	A	84,1	90,3	95,2
07-07-2014 09:48:45	DH8D	A	79,9	84,7	90,7
07-07-2014 09:51:03	DH8D	A	80,4	85,1	90,8
07-07-2014 09:53:42	E190	A	81,8	87,2	92,9
07-07-2014 09:56:20	E190	A	82,0	87,3	93,2
07-07-2014 09:58:46	B734	A	86,5	93,2	97,6
07-07-2014 10:01:33	E170	A	81,6	88,0	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2014 10:08:09	E190	A	81,8	87,7	92,9
07-07-2014 10:10:42	DH8D	A	79,5	84,0	89,1
07-07-2014 10:12:47	E170	A	81,2	85,6	91,2
07-07-2014 10:15:03	CRJ2	A	79,4	83,3	89,8
07-07-2014 10:17:09	E170	A	81,8	86,9	92,2
07-07-2014 10:19:20	E170	A	81,9	86,6	92,3
07-07-2014 10:21:53	B738	A	83,9	90,4	95,7
07-07-2014 10:24:11	A320	A	82,0	88,1	93,5
07-07-2014 10:26:42	E170	A	80,1	84,1	90,1
07-07-2014 10:30:55	A320	A	81,3	86,8	92,8
07-07-2014 10:36:10	A320	A	82,8	88,4	94,0
07-07-2014 10:44:53	A320	A	81,5	86,6	92,6
07-07-2014 10:47:56	E190	A	82,9	87,8	93,3
07-07-2014 10:54:02	E170	A	81,4	86,0	91,8
07-07-2014 10:56:50	A321	A	84,3	89,0	94,3
07-07-2014 10:59:32	E175	A	78,7	86,2	91,4
07-07-2014 11:09:48	B772	A	87,3	93,7	100,1
07-07-2014 11:18:36	A320	A	83,9	90,4	95,3
07-07-2014 11:22:03	B788	A	84,3	89,8	95,8
07-07-2014 11:25:15	A320	A	80,3	86,2	92,3
07-07-2014 11:30:27	B737	A	83,5	88,9	93,9
07-07-2014 11:32:39	A320	A	82,5	88,1	93,3
07-07-2014 11:37:24	A320	A	81,1	87,2	92,9
07-07-2014 11:42:57	E170	A	84,5	89,7	94,5
07-07-2014 11:48:01	A320	A	83,4	89,7	94,6
07-07-2014 11:50:01	A318	A	83,4	89,2	94,5
07-07-2014 12:01:02	B788	A	84,7	89,9	94,7
07-07-2014 12:03:18	E170	A	82,2	87,5	92,6
07-07-2014 12:08:08	A320	A	83,1	89,2	93,9
07-07-2014 12:17:47	E170	A	82,9	89,0	93,3
07-07-2014 12:22:51	E190	A	82,9	88,9	94,0
07-07-2014 12:28:55	A319	A	83,9	90,1	95,1
07-07-2014 12:31:42	E190	A	83,1	89,8	94,2
07-07-2014 12:41:21	E170	A	80,3	85,6	91,5
07-07-2014 12:46:14	B788	A	85,0	90,4	96,5
07-07-2014 12:48:51	E170	A	80,4	84,9	90,4
07-07-2014 12:51:16	DH8D	A	80,9	86,1	90,9
07-07-2014 12:58:11	B788	A	83,7	89,4	95,5
07-07-2014 13:01:03	B735	A	82,9	89,5	94,3
07-07-2014 13:07:27	DH8D	A	78,0	85,4	91,0
07-07-2014 13:11:43	E190	A	83,6	90,1	94,8
07-07-2014 13:25:46	A320	A	83,4	90,2	95,5
07-07-2014 13:30:38	A320	A	83,5	89,0	94,3
07-07-2014 13:41:28	B738	A	84,6	91,1	95,7
07-07-2014 13:52:19	AN30	A	83,9	89,1	93,9
07-07-2014 13:54:42	B734	A	86,7	91,9	97,1
07-07-2014 14:00:43	A319	A	84,6	90,5	96,1
07-07-2014 14:06:44	E170	A	83,2	89,3	94,7
07-07-2014 14:08:46	A320	A	85,4	90,4	96,2
07-07-2014 14:13:01	A321	A	85,3	90,1	95,7
07-07-2014 14:38:27	E170	A	82,6	87,6	93,0
07-07-2014 14:41:25	C56X	A	81,7	87,4	91,7
07-07-2014 14:45:07	B738	A	85,2	91,4	96,4
07-07-2014 14:51:11	E170	A	81,2	86,7	92,0
07-07-2014 16:05:09	E190	A	82,6	88,7	93,7
07-07-2014 16:14:13	B737	A	83,7	89,1	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2014 16:18:51	B738	A	84,9	91,3	96,3
07-07-2014 16:24:34	B738	A	85,3	91,3	96,1
07-07-2014 16:27:06	CRJ9	A	81,3	86,4	92,0
07-07-2014 16:29:57	E190	A	83,4	89,3	94,2
07-07-2014 16:33:14	B738	A	85,6	92,6	97,6
07-07-2014 16:39:19	A320	A	82,8	89,1	94,8
07-07-2014 16:41:45	P180	A	87,4	94,8	100,6
07-07-2014 16:44:08	E190	A	83,6	89,8	94,7
07-07-2014 16:47:32	CRJ9	A	80,8	85,9	91,6
07-07-2014 16:59:36	B734	A	85,1	90,0	95,9
07-07-2014 17:21:38	A320	A	82,7	89,4	94,8
07-07-2014 17:35:09	A320	A	83,1	88,7	94,2
07-07-2014 17:37:39	A320	A	82,7	90,7	96,0
07-07-2014 17:40:28	A320	A	84,2	90,1	95,7
07-07-2014 17:49:23	A319	A	84,3	90,9	95,8
07-07-2014 17:52:21	E190	A	82,6	88,9	94,0
07-07-2014 17:54:27	E170	A	82,3	88,7	94,1
07-07-2014 17:57:23	E170	A	81,7	87,4	92,8
07-07-2014 17:59:59	A320	A	83,3	88,9	94,8
07-07-2014 18:08:45	SF34	A	82,4	88,7	94,1
07-07-2014 18:15:14	E170	A	83,3	88,0	93,3
07-07-2014 18:20:51	A320	A	81,9	88,2	93,6
07-07-2014 18:29:34	DH8D	A	78,4	83,2	88,9
07-07-2014 18:33:53	E170	A	81,7	86,8	92,5
07-07-2014 18:39:33	F70	A	81,8	88,4	93,3
07-07-2014 18:41:32	DH8D	A	81,7	86,0	91,2
07-07-2014 18:43:52	B738	A	84,9	90,4	95,6
07-07-2014 18:46:14	DH8D	A	80,9	87,3	92,6
07-07-2014 18:48:19	DH8D	A	80,6	85,7	91,4
07-07-2014 18:50:21	E170	A	84,4	89,3	94,4
07-07-2014 18:52:59	B734	A	86,9	93,4	98,0
07-07-2014 18:55:21	DH8D	A	81,7	87,4	92,9
07-07-2014 18:57:18	E170	A	81,3	87,3	93,1
07-07-2014 18:58:48	A320	A	82,8	89,1	94,5
07-07-2014 19:01:23	E170	A	84,3	91,2	95,1
07-07-2014 19:03:37	DH8D	A	82,3	87,6	92,7
07-07-2014 19:06:22	AT75	A	79,3	86,4	92,3
07-07-2014 19:09:44	E170	A	82,4	87,6	92,9
07-07-2014 19:13:14	F100	A	80,9	85,3	90,5
07-07-2014 19:15:52	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
07-07-2014 19:24:50	E170	A	80,7	85,9	91,2
07-07-2014 19:30:55	A319	A	82,5	87,4	93,3
07-07-2014 19:34:06	CRJ9	A	81,4	86,4	92,2
07-07-2014 19:36:04	B738	A	84,6	91,9	97,4
07-07-2014 19:46:29	CL30	A	79,6	84,7	89,1
07-07-2014 19:53:26	A320	A	83,7	89,0	94,5
07-07-2014 19:56:29	SF34	A	81,1	86,0	90,6
07-07-2014 20:03:51	E170	A	83,3	88,3	93,7
07-07-2014 20:07:19	SF34	A	81,7	87,3	92,2
07-07-2014 20:13:50	SF34	A	82,1	87,6	92,5
07-07-2014 20:17:04	B738	A	85,0	90,9	95,8
07-07-2014 20:25:32	E170	A	83,4	88,3	93,4
07-07-2014 20:37:10	E170	A	84,2	90,2	94,2
07-07-2014 20:42:58	E170	A	84,5	90,0	94,9
07-07-2014 20:56:26	B738	A	84,8	91,2	96,5
07-07-2014 20:58:29	A320	A	83,2	89,1	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2014 21:00:48	B734	A	84,9	91,7	96,7
07-07-2014 21:03:14	A320	A	84,1	90,1	95,6
07-07-2014 21:06:51	E170	A	82,9	88,9	94,3
07-07-2014 21:09:23	E190	A	83,5	89,0	94,3
07-07-2014 21:19:50	B733	A	85,5	93,0	97,6
07-07-2014 21:22:32	E170	A	83,5	89,5	94,9
07-07-2014 21:27:29	B734	A	85,1	92,1	96,6
07-07-2014 21:31:19	E170	A	84,0	89,0	94,0
07-07-2014 21:34:27	A320	A	84,1	89,9	95,2
07-07-2014 21:36:48	E170	A	82,3	87,6	92,7
07-07-2014 21:38:52	E170	A	83,0	89,3	94,5
07-07-2014 21:40:47	B734	A	86,6	93,2	97,4
07-07-2014 21:43:12	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
07-07-2014 21:45:01	E190	A	82,1	89,1	94,4
07-07-2014 21:46:55	DH8D	A	81,0	86,8	91,8
07-07-2014 21:48:32	DH8D	A	81,7	86,4	91,7
07-07-2014 21:50:27	A320	A	84,2	90,6	95,7
07-07-2014 21:52:17	DH8D	A	78,2	84,3	89,7
07-07-2014 21:55:22	E190	A	83,0	89,5	94,7
07-07-2014 21:57:19	DH8D	A	80,1	86,7	92,1
07-07-2014 21:59:24	B734	A	85,8	93,2	97,3
08-07-2014 06:07:31	B738	A	86,2	93,0	98,2
08-07-2014 06:11:35	E190	A	82,7	89,4	94,7
08-07-2014 06:14:34	B738	A	87,6	94,2	99,0
08-07-2014 06:17:10	MD11	A	93,2	101,1	105,8
08-07-2014 06:21:43	E190	A	83,5	89,4	94,9
08-07-2014 06:25:15	DH8D	A	81,3	86,7	91,8
08-07-2014 06:27:12	DH8D	A	82,5	88,2	93,6
08-07-2014 06:29:50	DH8D	A	81,0	86,4	91,8
08-07-2014 06:32:01	E170	A	82,7	88,5	93,5
08-07-2014 06:34:51	DH8D	A	81,5	87,2	92,2
08-07-2014 06:37:35	E170	A	82,7	88,7	93,9
08-07-2014 06:39:52	B738	A	86,6	92,8	98,0
08-07-2014 06:41:28	DH8D	A	81,4	86,1	91,4
08-07-2014 06:43:59	DH8D	A	80,3	85,7	90,7
08-07-2014 06:46:37	E170	A	83,1	88,9	93,9
08-07-2014 06:51:00	B463	A	84,4	90,5	95,5
08-07-2014 07:10:09	AT72	A	83,9	88,2	95,0
08-07-2014 07:22:53	B734	A	85,5	92,0	96,3
08-07-2014 07:35:50	A320	A	82,9	88,0	93,7
08-07-2014 07:57:22	CRJ9	A	77,6	84,8	91,0
08-07-2014 08:03:03	B738	A	84,7	92,1	96,8
08-07-2014 08:28:25	SF34	A	80,1	84,3	89,1
08-07-2014 08:31:01	E170	A	81,4	86,4	92,2
08-07-2014 08:33:02	F70	A	78,4	84,4	90,2
08-07-2014 08:41:15	B733	A	80,5	89,0	94,5
08-07-2014 08:45:18	B788	A	82,2	89,5	95,7
08-07-2014 08:47:54	E170	A	82,2	87,3	92,7
08-07-2014 08:50:12	E170	A	83,5	88,4	93,5
08-07-2014 08:53:51	CRJ9	A	80,6	85,3	91,0
08-07-2014 08:56:08	F100	A	81,3	87,2	92,4
08-07-2014 09:04:16	E170	A	80,6	85,7	91,4
08-07-2014 09:07:03	A320	A	82,6	88,2	94,1
08-07-2014 09:10:11	E170	A	81,6	87,2	92,7
08-07-2014 09:12:42	A320	A	82,6	89,4	94,9
08-07-2014 09:19:16	A320	A	82,6	87,8	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-07-2014 09:24:44	A320	A	81,2	86,9	92,9
08-07-2014 09:27:03	DH8D	A	80,6	86,0	91,0
08-07-2014 09:29:56	DH8D	A	80,3	87,6	92,9
08-07-2014 09:36:04	E170	A	82,4	88,5	93,9
08-07-2014 09:38:23	DH8D	A	81,1	86,3	91,6
08-07-2014 09:40:43	B734	A	86,6	94,6	98,6
08-07-2014 09:42:54	DH8D	A	81,8	87,0	92,2
08-07-2014 09:46:06	CRJ9	A	81,7	86,8	92,5
08-07-2014 09:50:45	E170	A	82,9	89,1	94,6
08-07-2014 09:52:58	E190	A	84,1	89,9	94,9
08-07-2014 09:57:17	E170	A	81,1	86,9	91,9
08-07-2014 10:00:17	B734	A	85,8	92,3	96,6
08-07-2014 10:02:03	B734	A	84,5	91,2	95,6
08-07-2014 10:06:24	E170	A	83,8	90,2	95,3
08-07-2014 10:09:10	DH8D	A	79,7	85,2	90,8
08-07-2014 10:11:51	A320	A	82,9	88,1	94,0
08-07-2014 10:15:00	E170	A	81,6	86,0	92,0
08-07-2014 10:18:09	E170	A	81,5	87,8	93,3
08-07-2014 10:20:00	E170	A	81,1	85,8	91,5
08-07-2014 10:22:38	DH8D	A	77,9	83,0	88,7
08-07-2014 10:24:59	A320	A	84,8	90,2	95,3
08-07-2014 10:40:33	E170	A	83,2	88,7	93,6
08-07-2014 10:44:16	E190	A	83,4	89,8	94,6
08-07-2014 10:53:48	E190	A	84,8	90,9	95,6
08-07-2014 11:00:28	A320	A	81,8	87,4	93,3
08-07-2014 11:08:48	A320	A	84,0	89,7	95,2
08-07-2014 11:18:36	A320	A	82,2	88,0	93,7
08-07-2014 11:27:37	A320	A	82,7	88,3	94,4
08-07-2014 11:30:50	AN26	A	83,1	88,9	93,5
08-07-2014 11:38:11	A320	A	81,2	90,1	95,4
08-07-2014 11:45:33	B738	A	85,9	92,3	97,3
08-07-2014 11:47:58	E170	A	81,1	86,9	92,5
08-07-2014 11:53:54	B788	A	84,4	89,6	95,8
08-07-2014 11:56:43	E170	A	80,5	86,1	91,3
08-07-2014 11:58:55	A318	A	83,1	89,4	94,3
08-07-2014 12:01:54	B734	A	85,1	91,5	96,3
08-07-2014 12:06:26	E170	A	83,6	88,0	93,6
08-07-2014 12:08:25	B738	A	84,5	89,8	94,9
08-07-2014 12:11:00	E170	A	81,9	88,9	93,4
08-07-2014 12:14:23	E190	A	83,6	89,6	94,8
08-07-2014 12:18:59	A319	A	82,8	89,6	94,8
08-07-2014 12:51:18	E170	A	83,4	88,9	93,8
08-07-2014 12:53:51	A320	A	84,1	90,1	95,2
08-07-2014 12:57:30	DH8D	A	80,9	85,9	91,7
08-07-2014 13:00:24	E170	A	82,4	88,7	93,8
08-07-2014 13:03:27	C525	A	80,4	85,8	90,8
08-07-2014 13:06:52	B788	A	85,2	90,1	96,4
08-07-2014 13:09:35	A319	A	83,4	88,9	94,5
08-07-2014 13:11:26	B788	A	83,7	89,7	95,8
08-07-2014 13:17:26	DH8D	A	80,7	84,9	90,2
08-07-2014 13:20:00	B738	A	86,4	92,3	97,5
08-07-2014 13:25:57	E190	A	85,1	90,8	95,9
08-07-2014 13:43:47	F100	A	83,1	88,6	93,9
08-07-2014 13:59:31	B734	A	84,3	91,5	95,4
08-07-2014 14:08:05	E170	A	82,4	87,3	92,4
08-07-2014 14:11:24	DH8D	A	79,6	84,2	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-07-2014 14:15:53	C295	A	85,3	89,6	95,3
08-07-2014 14:18:27	B738	A	84,7	90,6	95,9
08-07-2014 14:27:58	E170	A	83,2	88,5	93,6
08-07-2014 14:37:00	B733	A	84,1	90,3	95,2
08-07-2014 14:38:55	A320	A	83,5	88,4	93,9
08-07-2014 14:41:18	E170	A	84,3	89,5	94,7
08-07-2014 14:43:10	A319	A	83,6	89,8	95,1
08-07-2014 14:48:49	B734	A	86,0	91,6	96,8
08-07-2014 14:54:30	E190	A	82,8	88,7	94,3
08-07-2014 14:57:40	E190	A	84,3	89,2	95,0
08-07-2014 15:05:20	B738	A	83,6	90,6	96,2
08-07-2014 15:08:03	E190	A	83,7	89,3	94,4
08-07-2014 15:18:19	E190	A	83,2	88,5	94,4
08-07-2014 15:21:41	E170	A	84,1	91,1	95,6
08-07-2014 15:23:29	E170	A	84,0	89,4	95,2
08-07-2014 15:25:56	E170	A	82,9	88,4	94,1
08-07-2014 15:28:32	E170	A	82,4	88,0	93,9
08-07-2014 15:32:32	E170	A	82,0	86,8	92,5
08-07-2014 15:34:43	E170	A	83,0	88,6	93,8
08-07-2014 15:42:04	A319	A	82,5	88,7	94,0
08-07-2014 15:44:56	DH8D	A	80,8	85,2	90,8
08-07-2014 15:47:53	E170	A	81,9	88,7	93,6
08-07-2014 15:51:02	E170	A	81,2	86,1	91,6
08-07-2014 15:53:28	E170	A	84,0	89,4	94,4
08-07-2014 16:00:42	E170	A	82,2	86,9	93,3
08-07-2014 16:07:12	A320	A	83,6	88,5	94,4
08-07-2014 16:10:05	E170	A	84,0	89,7	94,4
08-07-2014 16:14:33	E170	A	85,1	90,7	95,5
08-07-2014 16:21:29	E190	A	85,1	91,0	95,9
08-07-2014 16:25:46	B738	A	84,4	89,9	95,2
08-07-2014 16:30:20	E190	A	82,8	89,0	94,6
08-07-2014 16:35:21	P180	A	86,7	92,8	99,5
08-07-2014 16:39:27	C295	A	81,9	86,8	91,9
08-07-2014 16:43:02	CRJ9	A	83,0	87,3	93,0
08-07-2014 16:57:07	CRJ9	A	81,4	85,4	91,4
08-07-2014 17:28:18	A320	A	83,8	89,0	94,6
08-07-2014 17:32:41	A320	A	82,3	87,5	93,5
08-07-2014 17:35:24	B738	A	85,2	90,7	96,0
08-07-2014 17:42:28	E190	A	83,1	90,1	94,8
08-07-2014 18:03:01	SF34	A	81,7	87,4	92,5
08-07-2014 18:06:00	A319	A	84,2	90,0	95,4
08-07-2014 18:15:39	A320	A	84,0	88,8	94,4
08-07-2014 18:20:59	E170	A	84,8	90,2	95,2
08-07-2014 18:35:26	E170	A	83,4	89,5	94,5
08-07-2014 18:38:09	E190	A	83,0	88,6	94,5
08-07-2014 18:40:03	DH8D	A	81,0	86,3	91,4
08-07-2014 18:42:57	MD11	A	93,4	101,9	106,6
08-07-2014 18:45:32	E170	A	82,4	88,6	93,8
08-07-2014 18:47:33	F100	A	80,7	85,6	90,7
08-07-2014 18:50:13	A320	A	83,9	89,5	95,1
08-07-2014 18:52:13	DH8D	A	79,2	85,4	91,3
08-07-2014 18:54:45	E170	A	82,0	86,2	92,0
08-07-2014 18:56:55	E170	A	81,7	87,2	92,5
08-07-2014 18:58:57	B734	A	87,0	93,5	98,2
08-07-2014 19:01:26	DH8D	A	77,5	81,5	87,5
08-07-2014 19:03:42	E135	A	80,4	85,2	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-07-2014 19:06:04	E170	A	84,4	91,3	95,9
08-07-2014 19:08:20	DH8D	A	80,0	85,6	91,1
08-07-2014 19:10:45	B734	A	85,0	91,6	95,7
08-07-2014 19:13:12	DH8D	A	79,9	84,7	90,3
08-07-2014 19:15:20	B738	A	82,1	89,6	94,6
08-07-2014 19:18:08	AT75	A	80,3	86,0	91,8
08-07-2014 19:19:46	F100	A	82,7	87,9	93,2
08-07-2014 19:22:09	B738	A	85,8	91,1	96,2
08-07-2014 19:25:07	DH8D	A	78,8	84,6	90,6
08-07-2014 19:28:06	A320	A	82,7	88,5	94,1
08-07-2014 19:32:03	A320	A	82,8	88,8	94,3
08-07-2014 19:34:07	DH8D	A	78,8	82,8	88,3
08-07-2014 19:37:13	E170	A	82,8	87,6	92,8
08-07-2014 20:02:13	CRJ9	A	80,6	86,3	92,0
08-07-2014 20:04:17	SF34	A	81,2	86,6	91,2
08-07-2014 20:06:18	SF34	A	79,5	84,9	90,3
08-07-2014 20:19:21	SF34	A	78,4	82,3	88,0
08-07-2014 20:31:36	E170	A	81,8	87,9	92,9
08-07-2014 20:34:24	E170	A	84,7	90,2	95,5
08-07-2014 20:38:17	E170	A	82,1	87,3	92,9
08-07-2014 20:42:47	E190	A	83,0	89,8	94,5
08-07-2014 21:04:50	E170	A	83,0	87,8	93,0
08-07-2014 21:13:38	B738	A	85,0	91,9	96,5
08-07-2014 21:16:23	B738	A	84,9	92,0	97,4
08-07-2014 21:28:08	E170	A	83,9	89,2	94,3
08-07-2014 21:30:41	E170	A	82,8	88,1	93,6
08-07-2014 21:33:24	E190	A	82,8	88,6	94,0
08-07-2014 21:35:55	E170	A	81,1	86,1	92,2
08-07-2014 21:37:55	A319	A	82,6	89,0	94,6
08-07-2014 21:40:26	B733	A	84,6	91,2	95,8
08-07-2014 21:42:51	E170	A	83,3	89,4	94,1
08-07-2014 21:45:42	E170	A	82,5	89,5	94,0
08-07-2014 21:48:21	DH8D	A	80,5	85,1	90,5
08-07-2014 21:52:07	DH8D	A	81,0	86,1	91,8
08-07-2014 21:56:44	SF34	A	79,8	85,3	90,6
08-07-2014 21:59:48	DH8D	A	81,9	86,1	91,4
09-07-2014 06:07:17	E190	A	82,6	88,5	94,1
09-07-2014 06:10:00	E190	A	82,9	88,7	94,1
09-07-2014 06:12:11	E170	A	83,2	88,6	93,6
09-07-2014 06:22:37	B738	A	86,8	93,3	98,3
09-07-2014 06:25:09	E170	A	81,1	88,4	93,4
09-07-2014 06:28:20	DH8D	A	79,0	85,2	91,1
09-07-2014 06:31:15	DH8D	A	80,3	86,3	91,4
09-07-2014 06:33:43	DH8D	A	80,1	86,3	91,9
09-07-2014 06:36:14	DH8D	A	84,2	90,3	95,3
09-07-2014 06:38:38	E170	A	82,1	88,5	93,6
09-07-2014 06:42:00	DH8D	A	81,4	87,2	93,2
09-07-2014 06:44:31	E170	A	82,3	87,8	93,7
09-07-2014 06:48:01	B738	A	85,5	91,4	96,2
09-07-2014 06:58:31	B738	A	85,9	92,2	97,6
09-07-2014 07:04:01	B463	A	83,5	88,7	94,0
09-07-2014 07:06:34	MD11	A	92,2	99,6	104,2
09-07-2014 07:24:33	AT72	A	81,4	87,2	93,7
09-07-2014 08:05:10	CRJ9	A	78,4	83,2	89,9
09-07-2014 08:14:12	B738	A	85,1	91,3	96,8
09-07-2014 08:17:56	B738	A	85,0	91,9	97,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2014 08:29:27	E170	A	79,6	85,6	91,7
09-07-2014 08:32:25	AT45	A	80,6	85,8	91,7
09-07-2014 08:35:21	SF34	A	79,7	83,9	88,7
09-07-2014 08:37:33	DH8D	A	79,6	83,9	89,6
09-07-2014 08:42:10	E170	A	83,4	89,1	94,6
09-07-2014 08:48:11	E170	A	83,9	89,6	94,4
09-07-2014 08:51:18	B788	A	84,3	90,3	96,4
09-07-2014 08:54:45	CRJ9	A	80,5	85,7	91,7
09-07-2014 08:59:29	F100	A	81,3	85,2	90,3
09-07-2014 09:03:07	B734	A	84,0	90,7	95,5
09-07-2014 09:05:45	E170	A	83,3	87,4	92,9
09-07-2014 09:09:04	A320	A	83,7	89,2	94,5
09-07-2014 09:26:06	DH8D	A	82,2	88,3	93,4
09-07-2014 09:32:11	DH8D	A	82,8	88,0	93,2
09-07-2014 09:35:14	CRJ9	A	81,9	87,5	92,4
09-07-2014 09:37:54	E170	A	82,4	86,9	92,4
09-07-2014 09:40:08	E170	A	83,6	90,0	95,0
09-07-2014 09:43:56	DH8D	A	82,1	88,0	93,6
09-07-2014 09:46:15	E190	A	80,1	90,4	95,6
09-07-2014 09:48:39	DH8D	A	80,0	86,2	91,7
09-07-2014 09:51:07	E170	A	86,2	91,7	96,2
09-07-2014 09:54:13	E170	A	82,6	88,8	94,0
09-07-2014 09:55:47	E135	A	81,0	86,4	91,8
09-07-2014 10:03:23	CRJ2	A	79,3	84,1	91,0
09-07-2014 10:05:59	E170	A	83,9	90,2	94,3
09-07-2014 10:08:12	A320	A	83,1	88,8	94,6
09-07-2014 10:10:27	E190	A	79,1	89,5	95,3
09-07-2014 10:13:20	DH8D	A	79,4	84,4	90,2
09-07-2014 10:16:30	C525	A	77,7	83,0	88,9
09-07-2014 10:19:31	A320	A	81,0	87,3	93,3
09-07-2014 10:22:30	E170	A	82,2	87,4	93,3
09-07-2014 10:25:11	B734	A	85,9	92,6	97,0
09-07-2014 10:27:38	E170	A	84,7	91,8	96,2
09-07-2014 10:30:03	B738	A	83,7	88,8	94,1
09-07-2014 10:32:31	A320	A	81,8	88,5	94,4
09-07-2014 10:34:55	E170	A	83,0	89,4	94,1
09-07-2014 10:40:20	E170	A	82,3	87,1	93,5
09-07-2014 10:45:10	A320	A	84,3	90,7	96,0
09-07-2014 10:47:35	E190	A	81,7	88,0	93,8
09-07-2014 10:50:55	A320	A	82,7	88,1	93,9
09-07-2014 11:00:56	E170	A	83,5	89,0	94,3
09-07-2014 11:04:17	B734	A	88,1	94,9	98,9
09-07-2014 11:08:32	B772	A	88,9	94,6	101,2
09-07-2014 11:15:08	AN30	A	83,7	89,4	94,1
09-07-2014 11:17:58	A320	A	84,3	90,5	95,7
09-07-2014 11:32:20	B738	A	85,8	91,0	96,9
09-07-2014 11:34:49	A320	A	84,1	90,6	95,9
09-07-2014 11:37:38	A320	A	83,8	89,2	94,6
09-07-2014 11:40:05	A320	A	83,9	89,0	94,7
09-07-2014 11:42:47	DH8D	A	78,9	85,7	91,4
09-07-2014 11:46:24	E170	A	82,9	88,0	93,3
09-07-2014 11:56:44	B788	A	84,7	90,7	96,7
09-07-2014 12:10:37	B788	A	84,4	90,4	96,7
09-07-2014 12:13:37	E190	A	83,8	90,2	95,5
09-07-2014 12:15:45	A320	A	84,2	89,6	95,0
09-07-2014 12:18:08	E170	A	82,9	88,1	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2014 12:20:46	E170	A	81,7	86,5	92,2
09-07-2014 12:22:45	E190	A	82,5	87,5	93,3
09-07-2014 12:25:47	A319	A	82,3	88,7	94,4
09-07-2014 12:34:45	B788	A	71,3	74,5	80,4
09-07-2014 12:39:30	E170	A	83,7	88,6	94,9
09-07-2014 12:44:13	A318	A	83,4	89,3	94,9
09-07-2014 12:47:28	B788	A	84,7	90,8	96,7
09-07-2014 12:52:26	DH8D	A	78,2	85,0	90,8
09-07-2014 12:54:47	B738	A	83,3	90,0	95,1
09-07-2014 13:01:27	B788	A	85,5	91,6	97,5
09-07-2014 13:04:37	B738	A	84,1	90,3	95,6
09-07-2014 13:07:54	A320	A	84,7	89,6	95,1
09-07-2014 13:10:23	DH8D	A	79,6	84,5	90,0
09-07-2014 13:17:48	B738	A	84,3	90,5	95,8
09-07-2014 13:20:03	E190	A	83,4	89,5	94,6
09-07-2014 13:22:25	A321	A	82,5	87,9	93,7
09-07-2014 13:42:03	A321	A	84,2	89,8	95,0
09-07-2014 13:48:07	B734	A	86,0	92,6	97,2
09-07-2014 13:52:11	E170	A	83,3	88,6	94,1
09-07-2014 13:59:57	A320	A	83,0	87,6	93,4
09-07-2014 14:02:09	E170	A	80,7	86,4	91,5
09-07-2014 14:03:44	F100	A	80,3	85,0	91,4
09-07-2014 14:17:14	DH8D	A	79,2	83,5	89,6
09-07-2014 14:19:20	PA46	A	74,8	79,5	84,4
09-07-2014 14:23:33	E170	A	83,1	88,4	93,6
09-07-2014 14:26:01	A319	A	83,5	89,0	94,6
09-07-2014 14:28:46	A320	A	83,1	88,8	94,5
09-07-2014 14:43:21	A320	A	84,0	89,6	95,2
09-07-2014 14:49:29	AN30	A	82,8	89,1	94,0
09-07-2014 14:59:41	E170	A	81,9	87,6	93,0
09-07-2014 15:01:51	B738	A	84,6	90,6	95,8
09-07-2014 15:09:58	E190	A	83,8	89,6	94,6
09-07-2014 15:12:42	A319	A	84,4	90,7	95,9
09-07-2014 15:15:04	E170	A	82,4	87,2	93,2
09-07-2014 15:17:48	B734	A	85,8	93,2	97,5
09-07-2014 15:20:08	E170	A	81,6	87,1	92,4
09-07-2014 15:21:59	E170	A	82,5	88,2	93,3
09-07-2014 15:24:52	E170	A	79,9	86,5	92,4
09-07-2014 15:27:57	E170	A	82,3	88,0	92,7
09-07-2014 15:29:36	A319	A	84,8	89,8	95,6
09-07-2014 15:32:29	B735	A	86,7	92,8	97,8
09-07-2014 15:34:58	E170	A	81,1	85,6	91,9
09-07-2014 15:37:05	E170	A	81,8	87,4	92,6
09-07-2014 15:39:52	E170	A	84,0	89,8	94,5
09-07-2014 15:46:53	E170	A	83,5	88,8	93,9
09-07-2014 15:51:39	E170	A	82,6	87,1	93,1
09-07-2014 15:54:34	E170	A	83,0	88,7	93,8
09-07-2014 15:57:05	E170	A	81,4	87,3	92,8
09-07-2014 16:08:47	DH8D	A	81,0	84,9	90,5
09-07-2014 16:14:46	E190	A	84,5	91,2	95,9
09-07-2014 16:17:17	E190	A	84,0	90,8	95,8
09-07-2014 16:20:36	CRJ9	A	80,5	86,0	91,7
09-07-2014 16:30:28	B737	A	83,8	89,3	94,6
09-07-2014 16:34:20	B738	A	85,1	90,7	95,9
09-07-2014 16:38:33	A320	A	83,2	89,0	94,7
09-07-2014 16:49:56	E170	A	82,4	86,8	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2014 16:56:35	CRJ9	A	81,3	85,9	92,0
09-07-2014 17:18:43	A320	A	83,3	89,3	94,4
09-07-2014 17:21:58	E190	A	86,4	92,5	96,8
09-07-2014 17:39:42	A320	A	84,7	91,5	96,5
09-07-2014 17:52:08	A320	A	83,4	89,1	94,9
09-07-2014 17:54:48	A320	A	72,3	74,1	81,8
09-07-2014 18:10:15	SF34	A	77,5	84,3	90,5
09-07-2014 18:13:14	A319	A	82,9	92,0	97,4
09-07-2014 18:17:42	E170	A	78,9	90,1	96,7
09-07-2014 18:21:25	A320	A	84,0	90,4	96,0
09-07-2014 18:24:19	E170	A	84,9	91,2	96,0
09-07-2014 18:27:24	E190	A	83,2	89,3	94,6
09-07-2014 18:31:15	A320	A	84,5	90,8	96,2
09-07-2014 18:33:32	DH8D	A	79,9	86,9	92,5
09-07-2014 18:37:30	E170	A	85,3	91,6	96,1
09-07-2014 18:41:58	E170	A	82,7	88,6	93,8
09-07-2014 18:46:18	MD11	A	93,9	103,0	108,2
09-07-2014 18:49:18	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
09-07-2014 18:51:53	A320	A	85,3	92,3	97,1
09-07-2014 18:54:39	E190	A	83,7	89,7	94,8
09-07-2014 18:57:37	B738	A	85,7	91,4	96,5
09-07-2014 19:00:10	E170	A	82,4	90,4	95,7
09-07-2014 19:02:00	DH8D	A	80,1	85,2	90,6
09-07-2014 19:04:34	E170	A	83,7	89,9	94,8
09-07-2014 19:06:47	E170	A	82,4	88,5	93,9
09-07-2014 19:09:44	E190	A	84,9	91,5	96,0
09-07-2014 19:11:39	B734	A	85,2	92,1	96,7
09-07-2014 19:14:36	DH8D	A	80,1	85,1	90,9
09-07-2014 19:16:35	DH8D	A	80,5	86,1	91,7
09-07-2014 19:19:03	DH8D	A	79,8	85,1	90,6
09-07-2014 19:21:12	DH8D	A	82,9	87,5	92,9
09-07-2014 19:23:59	E170	A	83,3	89,5	94,7
09-07-2014 19:26:07	B734	A	86,7	92,2	97,1
09-07-2014 19:28:48	DH8D	A	79,8	84,5	90,3
09-07-2014 19:36:09	F100	A	81,8	87,3	92,6
09-07-2014 19:39:41	A319	A	81,9	87,3	93,4
09-07-2014 19:55:53	SF34	A	81,3	86,5	91,3
09-07-2014 19:58:56	SF34	A	78,4	84,1	89,6
09-07-2014 20:02:24	P180	A	88,4	94,4	100,4
09-07-2014 20:06:33	E170	A	83,4	88,4	93,4
09-07-2014 20:09:10	B738	A	85,9	92,0	97,1
09-07-2014 20:11:35	B734	A	84,4	91,3	96,1
09-07-2014 20:14:35	C295	A	84,0	88,5	93,0
09-07-2014 20:16:54	SF34	A	79,9	84,1	88,9
09-07-2014 20:18:59	E170	A	82,2	87,8	93,7
09-07-2014 20:32:06	A319	A	83,3	89,8	95,0
09-07-2014 20:51:07	E190	A	82,5	89,0	94,0
09-07-2014 20:59:08	E170	A	83,2	88,8	93,6
09-07-2014 21:02:19	E190	A	84,1	90,2	95,3
09-07-2014 21:05:33	E170	A	82,3	87,3	92,7
09-07-2014 21:12:01	B738	A	84,5	89,9	95,3
09-07-2014 21:17:00	A319	A	84,6	90,3	95,4
09-07-2014 21:20:41	B734	A	86,0	92,8	97,1
09-07-2014 21:25:54	E170	A	83,4	89,2	94,2
09-07-2014 21:28:25	E170	A	83,6	87,7	93,1
09-07-2014 21:34:39	AT72	A	80,7	88,2	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2014 21:37:58	B734	A	87,3	94,8	99,3
09-07-2014 21:40:26	E170	A	81,3	87,3	93,3
09-07-2014 21:42:59	E170	A	83,1	87,5	93,1
09-07-2014 21:45:23	E170	A	81,5	86,8	92,6
09-07-2014 21:47:08	A320	A	83,6	89,6	95,0
09-07-2014 21:52:13	E170	A	83,7	90,8	95,2
09-07-2014 21:54:12	DH8D	A	80,3	84,6	89,9
09-07-2014 21:58:49	SF34	A	79,0	83,6	88,6
10-07-2014 06:01:10	E190	A	85,0	90,7	95,4
10-07-2014 06:11:05	DH8D	A	80,1	85,1	90,5
10-07-2014 06:19:40	A320	A	81,9	87,8	93,6
10-07-2014 06:22:20	E170	A	82,7	88,8	94,2
10-07-2014 06:25:42	DH8D	A	79,9	86,3	91,6
10-07-2014 06:28:07	B752	A	88,9	97,1	101,5
10-07-2014 06:30:31	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
10-07-2014 06:32:57	E170	A	82,5	88,4	93,6
10-07-2014 06:34:50	E190	A	82,4	88,5	93,9
10-07-2014 06:37:53	E170	A	83,8	88,4	93,8
10-07-2014 06:40:17	E170	A	82,3	89,4	94,0
10-07-2014 06:42:24	DH8D	A	79,7	83,4	89,3
10-07-2014 06:44:38	MD11	A	89,9	98,7	104,2
10-07-2014 06:48:02	DH8D	A	78,6	84,2	90,1
10-07-2014 06:50:33	DH8D	A	81,4	87,1	92,6
10-07-2014 07:01:39	B463	A	83,1	89,2	94,2
10-07-2014 07:47:09	AT72	A	82,6	87,9	94,4
10-07-2014 08:01:48	B738	A	84,7	91,6	96,2
10-07-2014 08:08:09	CRJ9	A	79,3	84,5	90,7
10-07-2014 08:24:03	E170	A	83,4	89,1	94,2
10-07-2014 08:29:40	SF34	A	78,8	86,1	91,3
10-07-2014 08:33:24	B738	A	84,6	90,9	96,0
10-07-2014 08:36:22	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
10-07-2014 08:40:59	A319	A	80,2	86,2	92,7
10-07-2014 08:43:44	AT75	A	81,5	86,4	92,0
10-07-2014 08:50:18	CRJ9	A	77,5	86,1	92,8
10-07-2014 08:53:58	E170	A	81,9	87,3	91,9
10-07-2014 08:58:19	F100	A	85,6	92,0	96,4
10-07-2014 09:11:32	E170	A	82,7	87,4	92,7
10-07-2014 09:14:58	A320	A	83,0	88,9	94,4
10-07-2014 09:17:30	B734	A	85,0	91,5	95,7
10-07-2014 09:24:53	A320	A	81,0	87,8	93,6
10-07-2014 09:32:28	B788	A	84,0	90,2	96,0
10-07-2014 09:35:38	A320	A	84,1	89,8	94,9
10-07-2014 09:38:08	E170	A	83,2	87,7	93,2
10-07-2014 09:40:16	DH8D	A	85,4	90,8	95,4
10-07-2014 09:42:40	CRJ9	A	81,2	86,2	92,0
10-07-2014 09:45:10	DH8D	A	81,3	86,5	92,0
10-07-2014 09:47:37	E170	A	82,6	88,2	93,0
10-07-2014 09:49:58	DH8D	A	81,6	87,9	93,3
10-07-2014 09:52:19	E190	A	83,1	89,8	94,9
10-07-2014 09:54:26	E170	A	82,9	87,7	93,3
10-07-2014 09:56:53	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
10-07-2014 09:59:34	B734	A	86,4	92,9	97,2
10-07-2014 10:04:01	DH8D	A	81,4	87,6	92,9
10-07-2014 10:11:03	E170	A	82,8	88,4	92,8
10-07-2014 10:13:23	E170	A	81,1	88,7	93,4
10-07-2014 10:15:38	E170	A	81,9	87,0	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 10:18:09	E170	A	82,3	87,1	92,3
10-07-2014 10:21:08	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
10-07-2014 10:24:12	E190	A	81,5	88,3	93,5
10-07-2014 10:31:36	E170	A	82,3	88,4	93,4
10-07-2014 10:43:42	A320	A	82,7	89,2	94,7
10-07-2014 10:46:34	E170	A	83,5	89,7	94,6
10-07-2014 10:49:34	E190	A	84,0	89,8	95,2
10-07-2014 10:58:17	E170	A	82,3	86,8	92,3
10-07-2014 11:02:55	A320	A	81,1	87,3	93,2
10-07-2014 11:06:56	E190	A	81,9	88,8	93,4
10-07-2014 11:10:35	B772	A	89,2	95,4	101,5
10-07-2014 11:34:43	A320	A	82,7	88,1	93,9
10-07-2014 11:40:32	B738	A	84,6	90,7	96,0
10-07-2014 11:43:58	A320	A	83,7	89,9	95,2
10-07-2014 11:52:20	B788	A	84,7	90,6	96,8
10-07-2014 11:55:21	C25A	A	78,2	83,4	89,4
10-07-2014 11:58:26	E170	A	81,8	86,6	92,6
10-07-2014 12:01:54	E190	A	81,6	88,2	93,7
10-07-2014 12:04:39	B738	A	85,6	92,2	97,4
10-07-2014 12:08:50	E170	A	82,9	88,6	93,4
10-07-2014 12:13:55	A318	A	82,8	89,9	95,3
10-07-2014 12:20:39	B738	A	83,9	89,6	95,3
10-07-2014 12:23:08	E170	A	81,8	86,9	91,8
10-07-2014 12:25:56	A320	A	82,1	88,3	94,1
10-07-2014 12:42:41	B788	A	84,5	90,6	96,3
10-07-2014 12:47:18	E170	A	83,8	89,0	94,6
10-07-2014 12:51:13	E190	A	84,7	90,8	95,5
10-07-2014 12:53:43	E170	A	83,9	88,9	94,3
10-07-2014 12:55:53	DH8D	A	82,5	87,8	92,9
10-07-2014 12:58:20	E190	A	83,7	89,9	94,5
10-07-2014 13:06:00	DH8D	A	81,4	86,3	91,8
10-07-2014 13:12:58	B788	A	83,5	89,4	95,5
10-07-2014 13:16:27	A320	A	84,6	91,7	96,4
10-07-2014 13:18:50	B738	A	84,7	90,7	95,5
10-07-2014 13:21:05	A320	A	83,5	90,7	95,6
10-07-2014 13:31:53	B738	A	84,8	90,3	95,6
10-07-2014 13:34:54	E190	A	82,4	88,6	94,2
10-07-2014 13:38:48	B734	A	88,6	94,6	100,0
10-07-2014 13:41:58	A321	A	82,6	88,4	93,8
10-07-2014 13:49:04	B734	A	86,9	93,9	97,7
10-07-2014 14:06:19	F70	A	81,1	87,0	92,2
10-07-2014 14:08:34	F100	A	82,0	87,4	92,4
10-07-2014 14:13:41	E170	A	82,6	88,2	93,0
10-07-2014 14:17:31	A320	A	84,5	90,5	95,3
10-07-2014 14:21:22	A320	A	81,9	87,4	93,1
10-07-2014 14:24:07	B763	A	88,2	94,1	99,7
10-07-2014 14:26:21	A320	A	82,9	90,1	95,2
10-07-2014 14:29:21	B738	A	85,0	90,9	95,8
10-07-2014 14:31:53	E170	A	82,6	87,2	92,2
10-07-2014 14:38:37	E170	A	83,3	88,4	93,3
10-07-2014 14:53:31	A319	A	82,4	88,7	93,9
10-07-2014 14:57:01	E170	A	82,1	88,9	93,6
10-07-2014 15:04:32	P180	A	86,2	91,7	98,7
10-07-2014 15:06:55	E170	A	81,8	86,3	91,8
10-07-2014 15:11:26	E170	A	82,8	87,9	92,8
10-07-2014 15:14:12	E170	A	83,0	88,4	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 15:18:02	B734	A	84,8	91,8	96,2
10-07-2014 15:21:10	E190	A	83,1	90,3	94,5
10-07-2014 15:27:01	E170	A	84,7	90,3	94,7
10-07-2014 15:28:44	E170	A	84,0	89,4	94,0
10-07-2014 15:31:15	E170	A	82,0	87,4	92,8
10-07-2014 15:33:09	E170	A	84,3	90,1	94,7
10-07-2014 15:34:57	DH8D	A	80,6	85,1	90,1
10-07-2014 15:38:01	E170	A	83,2	88,2	93,6
10-07-2014 15:40:29	E170	A	81,2	86,0	91,6
10-07-2014 15:43:57	E170	A	82,2	87,9	93,3
10-07-2014 15:46:26	E170	A	83,7	89,5	94,1
10-07-2014 15:48:07	B734	A	87,6	93,4	99,1
10-07-2014 15:50:48	A320	A	83,5	90,4	95,3
10-07-2014 15:53:07	DH8D	A	81,1	86,5	91,5
10-07-2014 15:55:23	E170	A	83,4	88,7	93,8
10-07-2014 15:58:00	A320	A	82,8	88,8	94,5
10-07-2014 16:01:21	A320	A	82,3	86,7	92,3
10-07-2014 16:07:48	A320	A	84,1	89,9	95,3
10-07-2014 16:10:17	E190	A	83,4	88,7	94,2
10-07-2014 16:13:10	CRJ9	A	81,3	86,6	92,1
10-07-2014 16:18:56	E190	A	83,7	89,4	94,9
10-07-2014 16:41:27	B737	A	84,5	89,9	94,5
10-07-2014 16:44:15	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
10-07-2014 16:55:42	GLF4	A	80,0	85,0	90,5
10-07-2014 17:14:13	A320	A	83,8	89,8	94,9
10-07-2014 17:19:27	A320	A	81,5	87,4	93,0
10-07-2014 17:21:54	E170	A	82,3	87,2	92,7
10-07-2014 17:34:11	E190	A	83,3	88,8	93,8
10-07-2014 17:47:08	E190	A	83,3	88,1	92,8
10-07-2014 17:50:30	E170	A	81,6	87,3	92,1
10-07-2014 17:54:35	A320	A	81,9	87,6	93,0
10-07-2014 17:56:52	A319	A	82,3	89,3	94,4
10-07-2014 17:59:32	B733	A	85,7	92,0	96,1
10-07-2014 18:01:59	A320	A	83,0	88,5	93,8
10-07-2014 18:26:08	A320	D	79,8	84,8	94,4
10-07-2014 18:46:06	E170	D	75,8	78,9	89,2
10-07-2014 18:50:09	A320	D	80,0	82,8	91,8
10-07-2014 18:53:50	A320	D	81,0	85,7	94,0
10-07-2014 18:56:29	E190	D	79,7	84,0	92,2
10-07-2014 18:58:54	A320	D	83,3	87,4	96,1
10-07-2014 19:00:52	A319	D	78,5	81,9	91,5
10-07-2014 19:07:48	E190	D	79,1	83,4	91,7
10-07-2014 19:10:14	E170	D	77,8	81,7	91,0
10-07-2014 19:19:02	A320	D	84,7	90,4	97,5
10-07-2014 19:25:56	C295	D	76,8	80,8	86,8
10-07-2014 20:09:31	SF34	A	83,3	88,5	93,7
10-07-2014 20:12:43	B738	A	84,4	91,0	95,9
10-07-2014 20:15:28	E170	A	84,0	90,1	94,4
10-07-2014 20:18:14	F100	A	81,1	86,0	90,7
10-07-2014 20:24:14	B738	A	83,9	90,2	95,0
10-07-2014 20:27:57	SF34	A	81,8	86,5	90,9
10-07-2014 20:35:15	E170	A	82,2	88,0	93,0
10-07-2014 20:38:14	E170	A	81,8	87,4	92,6
10-07-2014 20:42:41	B738	A	84,2	90,5	95,7
10-07-2014 20:49:55	A320	A	82,8	88,5	93,9
10-07-2014 21:03:47	E170	A	82,7	87,6	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 21:13:30	E170	A	83,2	88,8	93,6
10-07-2014 21:18:16	B733	A	86,3	92,6	97,4
10-07-2014 21:22:03	B734	A	84,7	90,8	95,1
10-07-2014 21:26:01	E170	A	81,2	86,0	91,2
10-07-2014 21:29:03	B738	A	83,9	89,4	94,3
10-07-2014 21:31:28	B734	A	86,3	92,2	96,7
10-07-2014 21:33:56	E170	A	80,2	86,4	91,7
10-07-2014 21:35:47	A320	A	83,2	89,5	94,7
10-07-2014 21:39:10	E135	A	80,0	85,2	90,4
10-07-2014 21:41:54	E170	A	82,0	86,9	92,0
10-07-2014 21:45:00	E170	A	80,9	85,9	90,9
11-07-2014 06:07:21	B752	A	88,8	95,8	100,5
11-07-2014 06:09:28	B738	A	83,7	89,8	94,9
11-07-2014 06:12:18	E190	A	83,6	89,2	94,3
11-07-2014 06:14:08	B738	A	85,0	90,8	95,8
11-07-2014 06:16:48	DH8D	A	82,5	88,1	93,3
11-07-2014 06:20:22	E170	A	84,7	88,6	96,2
11-07-2014 06:24:35	DH8D	A	80,8	85,1	90,8
11-07-2014 06:30:16	E170	A	83,5	87,7	93,0
11-07-2014 06:32:12	E190	A	83,8	89,4	94,6
11-07-2014 06:34:28	DH8D	A	81,5	85,6	90,5
11-07-2014 06:36:45	DH8D	A	82,7	87,5	92,7
11-07-2014 06:39:04	E170	A	82,4	88,8	93,6
11-07-2014 06:40:58	E170	A	81,7	88,1	92,8
11-07-2014 06:43:30	B463	A	83,2	87,8	93,2
11-07-2014 06:45:59	DH8D	A	80,1	84,3	89,7
11-07-2014 06:47:50	MD11	A	87,7	95,8	101,3
11-07-2014 06:53:20	E190	A	83,4	89,3	94,1
11-07-2014 07:24:06	B738	A	84,4	90,5	95,6
11-07-2014 07:27:29	A321	A	84,7	90,1	95,5
11-07-2014 07:51:58	AT72	A	83,6	89,1	95,6
11-07-2014 08:03:20	E190	A	82,6	87,0	92,6
11-07-2014 08:16:55	AT45	A	83,6	86,9	92,6
11-07-2014 08:27:47	F100	A	80,6	85,1	90,2
11-07-2014 08:30:00	SF34	A	79,3	85,4	90,1
11-07-2014 08:33:18	E170	A	83,8	88,2	93,8
11-07-2014 08:35:45	B733	A	84,6	90,3	95,0
11-07-2014 08:43:10	CRJ9	A	80,6	84,5	90,6
11-07-2014 08:45:20	E170	A	80,0	84,6	90,8
11-07-2014 08:49:44	E170	A	83,8	88,4	94,2
11-07-2014 08:57:58	B738	A	83,4	88,5	93,8
11-07-2014 09:01:18	B788	A	84,6	90,3	96,0
11-07-2014 09:03:43	E170	A	82,4	88,6	93,2
11-07-2014 09:06:08	F100	A	83,7	88,7	93,7
11-07-2014 09:18:12	B734	A	86,4	92,9	96,8
11-07-2014 09:21:06	B734	A	85,0	92,9	97,6
11-07-2014 09:27:57	CRJ9	A	81,8	86,9	92,2
11-07-2014 09:30:28	DH8D	A	82,3	88,2	93,1
11-07-2014 09:33:56	B733	A	85,8	92,1	97,3
11-07-2014 09:36:23	DH8D	A	79,8	84,8	90,2
11-07-2014 09:38:49	E170	A	82,8	87,8	92,8
11-07-2014 09:40:55	E170	A	80,7	86,1	91,9
11-07-2014 09:43:38	E190	A	80,1	88,0	93,3
11-07-2014 09:47:19	L410	A	79,2	83,5	88,3
11-07-2014 09:50:31	E190	A	82,3	89,1	94,3
11-07-2014 09:52:34	DH8D	A	78,7	83,3	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2014 09:55:21	B734	A	88,9	96,1	100,3
11-07-2014 09:57:20	DH8D	A	79,2	85,0	90,7
11-07-2014 09:59:50	E170	A	84,5	89,7	94,5
11-07-2014 10:03:28	L410	A	79,4	83,7	89,8
11-07-2014 10:06:21	DH8D	A	78,4	83,2	89,2
11-07-2014 10:08:35	A320	A	83,5	88,9	94,9
11-07-2014 10:10:54	E170	A	81,0	85,3	91,4
11-07-2014 10:12:56	E170	A	83,5	89,3	93,9
11-07-2014 10:15:20	A320	A	82,1	86,9	92,9
11-07-2014 10:18:41	E170	A	82,2	87,2	92,6
11-07-2014 10:28:14	A320	A	82,0	87,9	93,8
11-07-2014 10:32:37	B738	A	83,9	90,7	95,6
11-07-2014 10:35:07	E170	A	82,7	87,8	93,1
11-07-2014 10:37:59	E170	A	81,8	87,4	92,6
11-07-2014 10:42:18	A320	A	84,7	91,2	96,1
11-07-2014 10:45:57	M18	D	75,5	79,0	88,9
11-07-2014 10:48:23	A320	A	83,3	88,9	94,5
11-07-2014 10:53:19	DH8D	A	80,1	84,8	90,1
11-07-2014 10:56:46	E170	A	81,8	86,7	92,2
11-07-2014 11:04:05	E190	A	85,0	90,5	95,4
11-07-2014 11:08:29	B772	A	86,8	92,5	99,1
11-07-2014 11:18:16	AN26	A	83,3	89,4	94,1
11-07-2014 11:23:59	A320	A	83,2	89,1	94,4
11-07-2014 11:27:17	B788	A	84,2	90,1	96,0
11-07-2014 11:37:29	B738	A	85,8	91,3	96,3
11-07-2014 11:40:32	B738	A	84,8	91,7	96,6
11-07-2014 11:43:15	A320	A	83,0	89,1	94,4
11-07-2014 11:48:08	A320	A	84,4	90,3	95,2
11-07-2014 11:50:59	E170	A	81,5	85,0	91,9
11-07-2014 11:54:06	B738	A	85,0	91,5	96,4
11-07-2014 11:56:49	B788	A	83,2	89,8	95,8
11-07-2014 11:59:28	B734	A	87,7	94,6	99,8
11-07-2014 12:04:34	E170	A	81,6	87,4	92,4
11-07-2014 12:08:40	E190	A	84,0	89,8	94,4
11-07-2014 12:10:38	E170	A	81,6	86,1	91,6
11-07-2014 12:24:24	A320	A	83,4	89,4	94,2
11-07-2014 12:26:38	A319	A	83,3	87,6	93,3
11-07-2014 12:31:28	A320	A	82,6	88,4	94,0
11-07-2014 12:33:31	E190	A	82,6	89,7	94,7
11-07-2014 12:36:08	A318	A	84,2	90,1	95,0
11-07-2014 12:43:53	A320	A	82,7	88,8	94,1
11-07-2014 12:45:50	E170	A	82,9	88,1	94,0
11-07-2014 12:56:17	A320	A	83,2	88,6	94,0
11-07-2014 12:59:46	DH8D	A	80,8	88,3	93,3
11-07-2014 13:02:39	E170	A	81,2	86,5	92,0
11-07-2014 13:05:18	DH8D	A	81,9	87,6	92,6
11-07-2014 13:08:27	A319	A	85,0	90,2	95,4
11-07-2014 13:12:22	E190	A	84,0	89,5	94,4
11-07-2014 13:14:42	B788	A	85,1	90,4	96,6
11-07-2014 13:17:59	B733	A	86,3	91,7	96,7
11-07-2014 13:39:30	M28	A	82,5	88,3	93,6
11-07-2014 13:46:47	F100	A	82,9	88,9	93,7
11-07-2014 13:52:03	C295	A	84,6	89,5	94,6
11-07-2014 13:56:23	A321	A	82,6	89,5	94,6
11-07-2014 14:06:11	B734	A	86,5	93,7	97,9
11-07-2014 14:09:06	F100	A	81,5	86,5	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2014 14:11:54	A320	A	82,5	88,3	94,0
11-07-2014 14:14:19	A310	A	85,6	91,2	97,6
11-07-2014 14:19:52	E170	A	81,9	88,6	93,4
11-07-2014 14:21:45	A319	A	82,9	88,3	93,3
11-07-2014 14:24:33	C295	A	81,3	88,4	93,9
11-07-2014 14:26:35	E170	A	81,9	87,7	92,7
11-07-2014 14:28:53	A320	A	82,6	88,3	93,8
11-07-2014 14:31:38	E190	A	82,8	88,3	93,2
11-07-2014 14:34:55	B738	A	83,8	90,1	95,2
11-07-2014 14:40:30	A319	A	83,0	90,4	95,3
11-07-2014 14:45:21	E170	A	82,3	88,2	93,1
11-07-2014 14:49:59	A319	A	83,7	90,4	95,1
11-07-2014 14:58:17	E170	A	84,9	90,4	94,9
11-07-2014 15:04:36	E190	A	82,7	89,3	94,1
11-07-2014 15:15:48	B734	A	84,3	91,4	95,5
11-07-2014 15:19:27	E170	A	81,4	86,7	91,9
11-07-2014 15:22:11	E170	A	82,3	87,8	92,7
11-07-2014 15:25:50	E170	A	82,5	87,4	92,9
11-07-2014 15:27:41	E170	A	84,5	91,0	95,3
11-07-2014 15:29:47	E170	A	84,3	90,3	94,7
11-07-2014 15:32:09	E190	A	82,4	88,5	93,6
11-07-2014 15:37:57	E190	A	85,1	90,5	95,1
11-07-2014 15:40:11	DH8D	A	83,1	87,4	92,1
11-07-2014 15:42:06	A320	A	84,4	90,6	95,6
11-07-2014 15:44:25	E170	A	80,7	86,4	91,9
11-07-2014 15:46:28	DH8D	A	81,3	88,6	93,6
11-07-2014 15:48:28	E170	A	82,1	89,2	93,5
11-07-2014 15:50:16	E170	A	82,4	88,5	93,2
11-07-2014 15:52:16	E190	A	81,3	87,1	92,4
11-07-2014 15:56:10	E170	A	83,2	89,2	95,0
11-07-2014 16:07:09	B788	A	84,2	89,8	95,9
11-07-2014 16:17:20	CRJ9	A	80,2	85,5	91,3
11-07-2014 16:21:02	A321	A	82,0	88,3	93,8
11-07-2014 16:36:19	B737	A	83,9	90,9	96,0
11-07-2014 16:38:32	E190	A	84,1	90,7	94,9
11-07-2014 16:40:57	CRJ2	A	79,1	86,0	92,7
11-07-2014 16:45:04	CRJ9	A	80,9	87,3	92,6
11-07-2014 16:51:37	A320	A	84,2	90,9	95,9
11-07-2014 16:57:32	A320	A	84,2	89,9	94,9
11-07-2014 16:59:19	B738	A	83,6	90,1	95,1
11-07-2014 17:08:53	MD82	A	86,0	91,6	96,4
11-07-2014 17:13:40	P180	A	86,3	93,2	99,5
11-07-2014 17:23:13	E170	A	82,1	86,2	91,1
11-07-2014 17:46:36	A320	A	83,5	88,3	93,9
11-07-2014 17:49:26	A320	A	83,0	88,7	94,5
11-07-2014 17:51:20	E170	A	84,0	88,2	94,0
11-07-2014 17:53:07	A320	A	83,5	88,7	93,9
11-07-2014 17:56:48	A319	A	82,6	89,1	94,1
11-07-2014 18:05:51	E190	A	84,6	90,0	94,6
11-07-2014 18:09:03	E170	A	82,2	87,8	92,6
11-07-2014 18:15:37	SF34	A	85,0	91,4	96,2
11-07-2014 18:20:03	DH8D	A	79,9	85,2	90,3
11-07-2014 18:25:32	A320	A	83,2	88,0	93,6
11-07-2014 18:29:19	E170	A	82,8	86,9	92,8
11-07-2014 18:35:08	E170	A	84,4	90,4	94,8
11-07-2014 18:36:54	B738	A	85,5	92,1	96,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2014 18:38:55	E170	A	83,2	88,4	93,6
11-07-2014 18:42:28	E170	A	83,4	88,9	93,8
11-07-2014 18:44:06	DH8D	A	79,7	86,2	91,4
11-07-2014 18:46:19	E170	A	81,6	87,0	92,4
11-07-2014 18:48:02	DH8D	A	83,0	87,7	93,0
11-07-2014 18:50:25	E170	A	82,3	87,5	92,7
11-07-2014 18:52:25	A319	A	84,1	90,3	95,2
11-07-2014 18:54:39	E170	A	80,6	86,7	91,8
11-07-2014 18:56:54	DH8D	A	82,8	87,6	92,3
11-07-2014 18:59:08	DH8D	A	81,1	86,8	92,2
11-07-2014 19:01:47	MD11	A	93,1	102,2	106,7
11-07-2014 19:04:49	F100	A	82,8	88,2	93,3
11-07-2014 19:07:12	E170	A	85,2	90,5	95,6
11-07-2014 19:08:55	AT45	A	82,2	86,6	92,2
11-07-2014 19:11:16	DH8D	A	79,7	84,0	89,7
11-07-2014 19:13:57	F100	A	82,9	88,0	93,3
11-07-2014 19:21:22	E170	A	83,2	88,2	93,2
11-07-2014 19:24:34	E190	A	84,3	89,7	94,7
11-07-2014 19:28:11	CRJ9	A	81,7	85,8	91,7
11-07-2014 19:39:33	E170	A	83,5	88,4	93,9
11-07-2014 19:59:24	SF34	A	84,3	90,2	94,3
11-07-2014 20:03:59	SF34	A	79,8	85,7	90,9
11-07-2014 20:06:08	E170	A	83,3	89,2	94,5
11-07-2014 20:08:30	SF34	A	80,7	85,7	90,7
11-07-2014 20:11:44	A320	A	84,0	89,1	94,5
11-07-2014 20:34:17	CRJ9	A	81,6	85,9	91,6
11-07-2014 20:59:14	E170	A	82,4	87,9	93,2
11-07-2014 21:01:01	E170	A	81,5	87,3	91,9
11-07-2014 21:08:05	E170	A	81,7	87,4	92,5
11-07-2014 21:10:11	A320	A	83,1	89,3	94,9
11-07-2014 21:15:08	E170	A	83,5	88,6	93,9
11-07-2014 21:17:37	E170	A	81,5	87,3	92,6
11-07-2014 21:20:17	E190	A	83,8	91,1	95,6
11-07-2014 21:21:56	B734	A	85,3	92,2	96,4
11-07-2014 21:23:31	B738	A	84,5	90,8	95,6
11-07-2014 21:25:15	B734	A	87,1	93,8	97,9
11-07-2014 21:27:31	B733	A	87,3	94,5	99,1
11-07-2014 21:32:59	DH8D	A	82,4	87,6	93,5
11-07-2014 21:35:42	DH8D	A	80,0	84,8	90,0
11-07-2014 21:37:43	E170	A	81,5	86,6	91,9
11-07-2014 21:39:16	A320	A	84,5	90,4	95,3
11-07-2014 21:41:31	DH8D	A	82,9	88,4	93,7
11-07-2014 21:43:34	E170	A	83,2	88,2	92,7
11-07-2014 21:45:49	E170	A	81,4	86,4	91,9
11-07-2014 21:48:03	E170	A	83,1	88,2	93,1
11-07-2014 21:49:50	A319	A	82,7	89,6	95,0
11-07-2014 21:52:16	E190	A	83,3	88,9	94,1
11-07-2014 21:54:11	DH8D	A	79,7	84,0	89,3
11-07-2014 21:56:55	DH8D	A	81,9	87,3	92,7
12-07-2014 06:10:09	B738	D	85,1	90,2	97,4
12-07-2014 06:16:08	A320	D	81,0	85,4	94,4
12-07-2014 06:17:37	A320	D	82,5	86,9	95,7
12-07-2014 06:20:47	B737	D	81,4	85,5	93,5
12-07-2014 06:24:02	DH8D	D	74,3	77,0	85,1
12-07-2014 06:26:32	A320	D	81,3	85,1	94,1
12-07-2014 06:35:47	A320	D	80,8	84,8	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-07-2014 06:37:25	A320	D	80,6	84,3	93,2
12-07-2014 06:40:22	E170	D	78,3	82,0	91,5
12-07-2014 06:42:56	E170	D	78,4	82,9	91,6
12-07-2014 06:46:56	A319	D	80,5	84,5	93,7
12-07-2014 06:50:28	B734	D	84,1	89,4	96,4
12-07-2014 07:07:12	E170	D	75,7	79,1	88,7
12-07-2014 07:11:04	A320	D	79,0	82,9	93,2
12-07-2014 07:13:54	A320	D	84,0	88,6	96,6
12-07-2014 07:30:34	B738	D	85,9	90,3	97,4
12-07-2014 07:34:59	DH8D	D	73,0	74,9	83,4
12-07-2014 07:37:48	E170	D	76,1	80,0	89,3
12-07-2014 07:41:59	E170	D	78,4	81,3	91,2
12-07-2014 07:45:43	DH8D	D	72,1	73,7	81,1
12-07-2014 07:47:31	E170	D	79,4	83,8	93,0
12-07-2014 07:50:33	E190	D	78,0	81,9	90,8
12-07-2014 07:54:00	E190	D	78,0	82,4	90,8
12-07-2014 07:57:37	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
12-07-2014 07:59:56	E190	D	79,1	83,4	91,4
12-07-2014 08:02:12	E170	D	77,2	81,3	90,6
12-07-2014 08:07:38	E170	D	77,7	82,3	92,6
12-07-2014 08:09:25	A320	D	81,1	85,3	94,1
12-07-2014 08:12:28	E170	D	78,1	82,5	91,5
12-07-2014 08:14:36	B734	D	81,7	87,4	95,2
12-07-2014 08:16:45	B738	D	84,0	89,0	96,8
12-07-2014 08:26:25	E170	D	76,7	80,5	90,6
12-07-2014 09:06:40	AT45	D	73,4	75,9	83,4
12-07-2014 09:23:02	GLF4	D	75,4	77,8	84,9
12-07-2014 09:38:40	B738	D	83,9	88,7	95,7
12-07-2014 09:49:18	F100	D	82,4	87,4	95,4
12-07-2014 09:55:42	CRJ9	D	77,4	81,1	89,4
12-07-2014 10:15:24	A319	D	79,3	82,4	91,8
12-07-2014 10:23:15	A320	D	81,0	84,8	93,8
12-07-2014 10:27:47	A320	D	81,8	85,7	94,8
12-07-2014 10:30:15	DH8D	D	72,8	75,0	82,8
12-07-2014 10:40:34	E170	D	78,7	82,9	91,5
12-07-2014 10:45:42	F70	D	76,6	81,2	90,3
12-07-2014 10:48:07	DH8D	D	73,9	77,7	84,4
12-07-2014 10:50:15	DH8D	D	72,1	73,8	81,1
12-07-2014 10:56:49	E170	D	76,7	80,0	89,8
12-07-2014 10:59:20	E170	D	77,3	81,4	90,3
12-07-2014 11:02:06	E170	D	79,0	83,4	92,2
12-07-2014 11:15:11	E170	D	78,1	82,6	91,5
12-07-2014 11:18:28	E170	D	78,6	82,1	91,6
12-07-2014 11:21:00	E190	D	79,5	83,4	91,8
12-07-2014 11:24:18	E170	D	76,1	79,6	89,1
12-07-2014 11:26:31	E170	D	79,4	84,0	92,6
12-07-2014 11:28:39	B735	D	77,3	81,2	90,6
12-07-2014 11:40:02	B738	D	84,5	89,2	97,1
12-07-2014 11:51:36	E170	D	78,8	83,6	92,3
12-07-2014 11:54:38	E190	D	79,9	84,7	92,7
12-07-2014 11:56:29	E170	D	79,0	83,9	92,5
12-07-2014 12:09:10	E190	D	81,4	86,6	94,0
12-07-2014 12:16:21	A320	D	81,5	86,6	94,9
12-07-2014 12:27:42	A320	D	82,1	86,7	94,9
12-07-2014 12:31:34	E190	D	78,8	83,7	91,9
12-07-2014 12:35:35	A320	D	80,6	84,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-07-2014 12:47:38	B738	D	83,3	88,2	96,1
12-07-2014 12:50:42	A320	D	81,8	86,0	94,8
12-07-2014 12:58:08	A320	D	79,8	83,8	93,2
12-07-2014 13:03:33	E170	D	78,6	83,4	92,0
12-07-2014 13:06:58	E170	D	76,9	80,2	90,3
12-07-2014 13:13:56	A318	D	78,1	80,9	91,1
12-07-2014 13:22:24	E170	D	79,3	84,6	93,1
12-07-2014 13:32:24	A320	D	81,2	84,7	94,2
12-07-2014 13:36:09	E190	D	78,6	83,7	92,2
12-07-2014 13:39:51	B734	D	83,4	90,4	97,1
12-07-2014 13:48:56	E170	D	77,3	81,3	90,5
12-07-2014 13:51:27	A320	D	79,4	83,0	92,8
12-07-2014 13:53:31	E170	D	76,4	79,9	89,8
12-07-2014 13:57:36	B738	D	81,4	86,0	94,0
12-07-2014 14:08:07	DH8D	D	71,3	73,0	80,3
12-07-2014 14:12:08	E170	D	78,0	82,0	91,4
12-07-2014 14:19:04	E170	D	78,2	81,9	91,4
12-07-2014 14:21:25	E190	D	82,0	86,7	94,5
12-07-2014 14:27:12	CRJ2	D	75,9	78,1	86,7
12-07-2014 14:35:57	C56X	D	73,0	74,6	82,0
12-07-2014 14:43:36	E170	D	78,5	82,7	92,0
12-07-2014 14:47:52	A319	D	78,3	81,5	91,1
12-07-2014 14:49:56	B772	D	87,1	92,1	100,1
12-07-2014 14:52:14	B734	D	82,9	88,6	95,5
12-07-2014 14:54:15	E170	D	77,4	81,0	90,4
12-07-2014 15:07:04	F100	D	82,5	86,3	95,7
12-07-2014 15:08:31	E170	D	79,0	83,3	92,3
12-07-2014 15:21:47	E170	D	78,3	82,9	91,5
12-07-2014 15:27:10	B734	D	81,1	86,5	94,7
12-07-2014 15:32:54	E190	D	79,5	84,6	92,3
12-07-2014 15:35:47	A319	D	80,2	83,5	93,6
12-07-2014 15:37:23	A320	D	78,6	82,2	91,8
12-07-2014 15:40:38	E170	D	77,5	82,1	91,3
12-07-2014 15:57:21	B738	D	83,3	87,7	95,6
12-07-2014 15:58:59	AT72	D	75,2	78,2	85,6
12-07-2014 16:02:47	MD83	D	89,6	96,2	103,6
12-07-2014 16:15:17	E190	D	78,7	83,5	91,7
12-07-2014 16:21:40	A318	D	76,2	79,2	89,4
12-07-2014 16:36:01	E170	D	76,8	80,7	90,6
12-07-2014 16:37:59	E170	D	77,0	81,2	91,0
12-07-2014 16:44:20	E170	D	76,9	81,1	90,5
12-07-2014 16:50:20	E170	D	75,9	79,6	89,9
12-07-2014 16:53:07	DH8D	D	74,0	76,6	85,7
12-07-2014 16:59:14	E190	D	77,8	81,6	91,9
12-07-2014 17:01:59	DH8D	D	73,5	76,2	84,7
12-07-2014 17:04:08	A320	D	79,8	83,9	92,6
12-07-2014 17:07:45	E170	D	79,1	82,7	91,9
12-07-2014 17:10:53	E170	D	78,0	82,3	91,6
12-07-2014 17:13:18	A320	D	78,2	81,5	91,3
12-07-2014 17:16:56	E170	D	76,9	81,6	90,9
12-07-2014 17:20:33	E190	D	76,7	81,1	90,3
12-07-2014 17:23:38	E170	D	77,1	81,3	91,1
12-07-2014 17:25:17	E170	D	75,8	79,3	89,9
12-07-2014 17:28:14	E170	D	76,7	80,1	90,5
12-07-2014 17:30:33	B737	D	76,5	79,8	88,8
12-07-2014 17:31:54	E170	D	77,4	80,9	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-07-2014 17:33:18	B738	D	80,2	84,3	93,4
12-07-2014 17:36:36	E170	D	75,7	78,7	89,9
12-07-2014 18:13:00	A320	D	87,6	91,8	99,3
12-07-2014 18:15:09	E190	D	77,4	81,6	90,4
12-07-2014 18:25:23	A320	D	83,2	87,0	96,0
12-07-2014 18:29:22	A320	D	80,4	84,6	93,6
12-07-2014 18:31:10	B738	D	81,6	85,5	93,9
12-07-2014 18:33:44	E170	D	76,1	79,5	90,4
12-07-2014 18:45:42	A320	D	79,7	83,1	93,1
12-07-2014 19:07:40	A320	D	79,4	82,3	92,4
12-07-2014 19:41:31	A320	D	78,3	81,5	91,5
12-07-2014 19:54:28	DH8D	D	73,9	75,9	83,5
12-07-2014 19:59:22	E170	D	74,4	76,8	87,4
12-07-2014 20:01:44	E170	D	75,3	77,3	88,3
12-07-2014 20:03:53	B738	D	80,8	84,8	93,6
12-07-2014 20:05:50	E190	D	78,9	83,3	91,9
12-07-2014 20:07:48	E170	D	76,3	79,4	89,9
12-07-2014 20:09:27	E170	D	76,2	79,5	89,8
12-07-2014 20:10:59	E170	D	77,2	80,8	90,6
12-07-2014 20:13:28	B738	D	82,7	87,0	95,5
12-07-2014 20:54:58	A320	D	78,1	81,0	91,3
12-07-2014 21:10:06	A319	D	78,6	81,4	90,7
12-07-2014 21:13:32	A320	D	80,8	85,4	94,6
16-07-2014 10:14:40	A320	D	71,5	74,7	85,1
16-07-2014 10:49:34	F100	D	71,3	74,4	85,8
22-07-2014 09:02:38	W3	D	73,5	75,4	84,3

Wyniki obliczeń

średnio	93,53
σ (odchylenie stand.)	3,51
Δ (przedział ufności)	0,2

L_{Aeq}, LT= 68,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 22:01:13	B737	A	83,9	91,4	96,7
04-07-2014 22:03:58	E135	A	79,5	85,8	90,9
04-07-2014 22:11:49	B738	A	83,8	92,7	97,8
04-07-2014 22:31:33	E170	A	82,5	89,8	94,8
04-07-2014 22:39:18	A320	A	81,6	88,9	94,4
04-07-2014 22:41:23	B738	A	83,0	93,0	98,2
04-07-2014 22:43:57	E190	A	81,6	91,2	96,0
04-07-2014 22:47:38	E170	A	84,1	91,6	96,6
04-07-2014 22:49:56	P180	A	86,1	93,6	100,3
04-07-2014 22:51:56	B738	A	84,9	92,0	97,4
04-07-2014 22:56:25	BE9L	A	74,1	78,0	84,1
04-07-2014 23:03:38	DH8D	A	79,4	86,4	91,7
04-07-2014 23:12:49	DH8D	A	77,7	83,4	89,1
04-07-2014 23:27:38	B738	A	83,0	90,2	95,3
04-07-2014 23:49:34	A320	A	81,7	89,0	94,7
05-07-2014 00:19:23	A320	A	82,5	90,5	95,5
05-07-2014 00:32:21	A320	A	81,3	88,3	94,1
05-07-2014 02:03:41	B738	A	84,2	91,2	96,5
05-07-2014 02:07:29	B738	A	84,6	92,5	97,8
05-07-2014 02:34:56	A320	A	82,6	90,4	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2014 02:48:25	A320	A	77,6	88,0	94,4
05-07-2014 04:32:53	B738	D	82,3	90,3	96,3
05-07-2014 22:30:50	E170	A	81,2	88,7	93,5
05-07-2014 22:44:24	A320	A	81,5	87,8	93,8
05-07-2014 22:59:06	DH8D	A	76,9	83,4	89,2
05-07-2014 23:35:11	A320	A	80,1	87,0	92,9
06-07-2014 22:00:46	A319	D	82,4	88,5	96,0
07-07-2014 22:03:02	SF34	A	77,9	84,7	90,0
07-07-2014 22:06:30	E170	A	81,9	89,1	94,2
07-07-2014 22:08:32	SF34	A	76,9	83,2	88,3
07-07-2014 22:10:39	E170	A	80,8	88,9	93,8
07-07-2014 22:12:33	B738	A	85,2	91,8	96,7
07-07-2014 22:15:22	E190	A	82,3	90,3	95,7
08-07-2014 05:32:05	B752	A	86,1	96,0	101,0
08-07-2014 05:56:16	E190	A	81,7	90,0	95,3
08-07-2014 22:02:20	DH8D	A	79,5	86,8	92,3
08-07-2014 22:06:00	E190	A	81,5	89,9	94,5
08-07-2014 22:09:05	E190	A	79,6	90,4	96,1
08-07-2014 22:13:42	A319	A	82,2	89,9	95,6
08-07-2014 22:24:14	SF34	A	78,9	85,8	90,9
08-07-2014 22:26:51	B738	A	84,1	90,9	96,1
08-07-2014 22:30:43	SF34	A	77,2	85,6	90,7
08-07-2014 22:34:29	DH8D	A	80,2	86,7	92,0
09-07-2014 22:02:37	E170	A	83,2	90,2	95,2
09-07-2014 22:05:43	DH8D	A	78,5	84,7	90,3
09-07-2014 22:08:03	B738	A	82,8	89,9	95,1
09-07-2014 22:10:44	DH8D	A	79,0	85,2	90,8
09-07-2014 22:13:31	E170	A	80,6	87,2	92,6
09-07-2014 22:16:07	A318	A	81,7	89,2	94,7
09-07-2014 23:46:01	L410	D	75,3	82,9	88,8
09-07-2014 23:57:26	E190	A	81,7	89,3	94,5
10-07-2014 00:08:19	A320	A	80,7	87,4	93,7
10-07-2014 00:11:38	L410	A	78,0	82,2	87,5
10-07-2014 00:32:11	A320	A	80,9	87,9	93,7
10-07-2014 01:15:44	P180	A	85,8	93,2	99,9
10-07-2014 01:22:44	A320	A	82,8	90,9	96,3
10-07-2014 02:11:48	E170	A	80,1	86,7	92,4
10-07-2014 03:15:03	A320	A	82,6	89,6	95,2
10-07-2014 04:57:07	B738	A	82,9	91,4	97,1
10-07-2014 22:00:27	A320	D	76,5	81,9	92,5
10-07-2014 22:02:28	B738	D	79,1	84,6	93,7
10-07-2014 22:12:22	B733	D	80,7	87,3	94,5
10-07-2014 22:18:49	B463	D	76,6	82,0	90,2
10-07-2014 22:42:44	E170	D	74,7	79,2	89,4
10-07-2014 22:53:11	E170	D	81,0	87,5	95,1
10-07-2014 22:55:40	DH8D	D	70,4	74,3	82,7
10-07-2014 23:47:34	L410	D	77,4	82,4	87,4
11-07-2014 01:09:57	L410	D	74,2	77,5	83,7
11-07-2014 01:18:45	L410	D	75,0	79,2	85,4
11-07-2014 01:27:37	L410	D	75,3	77,4	84,4
11-07-2014 01:36:08	L410	D	76,1	80,6	86,9
11-07-2014 01:45:01	L410	D	73,7	76,9	83,7
11-07-2014 02:01:47	L410	D	74,3	79,2	85,4
11-07-2014 22:03:55	B738	A	83,6	92,0	96,6
11-07-2014 22:06:00	E170	A	77,9	85,6	91,5
11-07-2014 22:08:27	E190	A	82,2	89,4	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2014 22:30:06	A320	A	79,1	87,3	93,4
11-07-2014 22:34:39	B738	A	83,4	91,2	96,4
11-07-2014 22:42:55	B737	A	77,6	89,8	95,1
11-07-2014 22:49:42	E170	A	78,2	87,7	92,6
11-07-2014 22:53:33	A320	A	80,9	88,8	94,6
11-07-2014 22:59:51	DH8D	A	77,7	83,6	89,2
11-07-2014 23:04:43	B738	A	82,4	92,7	97,6
11-07-2014 23:08:58	DH8D	A	77,3	83,1	88,8
11-07-2014 23:15:39	B738	A	83,9	91,6	96,2
11-07-2014 23:35:19	E190	A	82,0	90,0	94,7
12-07-2014 00:09:16	A320	A	82,1	88,6	94,1
12-07-2014 00:24:00	C56X	A	80,7	88,4	92,2
12-07-2014 00:37:38	A320	A	80,7	87,7	93,4
12-07-2014 01:01:25	CRJ2	D	74,9	78,3	86,9
12-07-2014 01:36:16	PA34	A	73,1	77,6	83,9
12-07-2014 02:25:21	B738	A	83,3	90,6	95,6
12-07-2014 02:29:23	A320	A	82,0	90,4	95,8
12-07-2014 02:45:41	A320	A	81,0	89,3	94,8
12-07-2014 02:52:42	B738	D	83,3	89,7	97,3
12-07-2014 05:21:09	B734	A	82,6	90,1	94,9
01-08-2014 00:18:29	L410	A	70,5	73,7	82,3
01-08-2014 00:28:41	L410	A	69,5	71,8	80,7
01-08-2014 02:36:48	L410	A	69,7	71,9	82,9

Wyniki obliczeń

średnio	94,47
σ (odchylenie stand.)	5,27
Δ (przedział ufności)	1,21

L_{Aeq}, LT= 62,7 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 06:15:31	MD11	A	66,9	70,7	82,7
01-07-2014 06:29:33	DH8D	A	65,6	66,8	75,2
01-07-2014 06:31:59	E170	A	64,0	66,8	79,3
01-07-2014 06:35:07	DH8D	A	65,4	68,0	75,4
01-07-2014 06:37:51	DH8D	A	64,8	66,9	74,3
01-07-2014 06:39:55	A320	A	66,7	70,4	84,4
01-07-2014 06:42:42	E190	A	65,8	66,7	76,2
01-07-2014 07:02:28	C295	A	66,3	68,0	79,5
01-07-2014 07:43:39	B738	A	68,4	70,3	78,4
01-07-2014 08:20:59	E170	A	65,1	66,2	74,6
01-07-2014 08:58:24	E170	A	65,9	67,1	75,9
01-07-2014 09:45:07	B734	A	64,6	65,3	75,0
01-07-2014 12:24:26	B788	A	65,3	66,4	76,1
01-07-2014 12:27:12	AN26	A	64,7	66,6	76,5
01-07-2014 15:16:38	A319	A	66,9	72,1	81,6
01-07-2014 15:19:50	E190	A	67,2	70,7	78,0
01-07-2014 15:20:44	E170	A	68,8	71,2	89,6
01-07-2014 15:24:19	E170	A	66,1	68,1	78,4
01-07-2014 15:26:29	E170	A	65,4	65,8	74,4
01-07-2014 17:32:43	A320	A	65,5	66,7	77,3
01-07-2014 18:38:34	DH8D	A	67,8	69,7	81,4
01-07-2014 18:46:47	A320	A	66,7	69,2	79,7
01-07-2014 18:49:02	MD11	A	65,6	68,4	80,2
01-07-2014 19:32:05	P180	A	65,5	67,5	77,0
01-07-2014 19:47:58	SF34	A	67,0	72,2	79,8
01-07-2014 19:59:10	E190	A	66,9	69,5	78,4
01-07-2014 20:10:55	SF34	A	66,5	67,3	76,0
01-07-2014 20:38:45	B738	A	65,8	66,8	76,9
01-07-2014 21:01:29	A320	A	65,9	67,3	75,5
01-07-2014 21:03:49	E190	A	65,4	66,5	75,8
01-07-2014 21:40:13	B734	A	66,2	69,2	79,4
01-07-2014 21:47:35	DH8D	A	71,4	75,4	80,4
01-07-2014 21:52:49	E170	A	65,1	66,7	75,1
01-07-2014 21:56:31	E190	A	67,9	68,9	78,3
02-07-2014 06:07:51	E190	A	66,2	67,7	76,6
02-07-2014 06:22:41	E170	A	65,6	66,8	75,2
02-07-2014 07:05:55	B738	A	68,4	74,1	81,4
02-07-2014 07:59:21	E190	D	68,5	71,5	83,3
02-07-2014 08:13:14	DH8D	D	66,0	67,5	75,6
02-07-2014 08:17:23	B738	D	68,5	74,9	87,5
02-07-2014 08:21:12	E170	D	66,2	70,1	82,7
02-07-2014 08:27:55	B738	D	69,9	73,2	83,0
02-07-2014 08:41:44	B734	A	65,4	66,2	76,6
02-07-2014 09:02:52	B788	A	66,0	67,8	84,9
02-07-2014 09:18:35	CRJ2	A	67,0	69,9	81,2
02-07-2014 09:55:44	CRJ2	A	66,4	69,4	80,7
02-07-2014 10:48:14	A320	A	65,5	67,2	74,5
02-07-2014 12:20:15	E190	A	67,4	72,7	81,2
02-07-2014 12:30:36	B788	A	65,0	65,7	75,0
02-07-2014 17:33:58	A319	A	65,6	67,4	77,4
02-07-2014 18:17:35	SF34	A	66,5	71,4	76,5
02-07-2014 18:34:26	DH8D	A	65,6	68,0	75,6
02-07-2014 18:39:17	MD11	A	66,1	67,4	76,9
02-07-2014 19:02:13	DH8D	A	66,0	68,2	78,0
02-07-2014 19:05:06	B734	A	64,9	66,4	74,9
02-07-2014 19:57:15	SF34	A	71,6	77,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2014 20:15:46	SF34	A	72,2	75,8	82,2
02-07-2014 20:55:42	CRJ9	A	66,5	69,1	78,2
02-07-2014 21:22:19	A320	A	71,5	76,6	80,5
02-07-2014 21:38:19	E170	A	65,2	65,7	75,2
02-07-2014 21:45:37	E190	A	67,3	69,1	77,3
03-07-2014 06:08:48	MD11	A	65,9	67,0	76,3
03-07-2014 06:14:37	B734	A	75,5	79,7	84,5
03-07-2014 06:22:07	DH8D	A	67,3	69,8	77,3
03-07-2014 07:41:04	C295	A	66,8	69,1	78,3
03-07-2014 08:37:33	E170	A	66,4	69,7	76,0
03-07-2014 12:08:04	E170	A	68,1	71,2	77,6
03-07-2014 16:48:10	A320	A	64,6	67,0	76,4
03-07-2014 17:24:02	E170	A	70,4	76,9	83,0
03-07-2014 18:44:36	MD11	A	67,5	71,1	80,5
03-07-2014 18:55:35	DH8D	A	66,7	69,7	78,1
03-07-2014 19:17:40	B738	A	65,8	68,1	75,8
03-07-2014 19:54:39	B738	A	65,3	66,3	75,3
03-07-2014 19:59:40	SF34	A	65,7	69,1	76,4
03-07-2014 20:06:34	B738	A	70,8	78,9	84,4
03-07-2014 20:33:59	E170	A	65,2	68,1	75,9
03-07-2014 20:44:59	A320	A	67,2	69,5	76,2
03-07-2014 21:20:33	E170	A	65,4	67,1	74,5
03-07-2014 21:23:11	E170	A	66,3	66,8	76,3
03-07-2014 21:36:18	DH8D	A	64,7	65,4	74,2
03-07-2014 21:50:50	A320	A	79,4	88,2	92,2
04-07-2014 06:10:21	DH8D	A	68,5	70,8	78,9
04-07-2014 06:36:34	E170	A	66,6	69,8	77,7
04-07-2014 06:42:36	AT72	A	65,3	66,1	76,8
04-07-2014 07:31:06	E190	A	67,1	71,2	79,7
04-07-2014 08:39:51	B738	D	66,4	67,7	80,0
04-07-2014 08:57:58	B738	D	69,2	72,1	83,0
04-07-2014 09:28:57	B738	D	68,8	72,0	82,0
04-07-2014 09:54:04	B733	D	68,0	71,1	80,3
04-07-2014 10:06:43	MD11	D	73,9	78,9	89,8
04-07-2014 10:22:59	B733	D	65,3	69,7	79,1
04-07-2014 10:37:40	E170	D	67,9	71,8	80,5
04-07-2014 10:41:25	F100	D	69,0	72,2	82,3
04-07-2014 10:50:59	E170	D	65,9	69,3	77,4
04-07-2014 10:53:15	B734	D	70,2	74,6	84,0
04-07-2014 10:57:42	B738	D	69,5	73,0	83,8
04-07-2014 11:04:37	B738	D	68,4	72,1	81,8
04-07-2014 11:12:51	E170	D	65,5	68,7	77,6
04-07-2014 11:31:34	E170	D	66,6	69,3	80,2
04-07-2014 11:47:36	E170	D	67,0	68,6	77,5
04-07-2014 11:50:15	E190	D	67,4	71,6	81,2
04-07-2014 12:24:38	B734	D	68,4	72,0	80,1
04-07-2014 12:27:50	E170	D	64,8	66,0	77,4
04-07-2014 12:33:48	A320	D	66,9	69,4	80,5
04-07-2014 13:02:45	E170	D	64,9	65,9	75,3
04-07-2014 13:41:45	E170	D	65,5	68,0	78,1
04-07-2014 14:14:15	A320	D	67,9	70,3	82,7
04-07-2014 14:32:09	E170	D	65,9	67,8	78,0
04-07-2014 14:38:39	E170	D	67,1	69,8	79,7
04-07-2014 14:55:13	E170	D	66,5	68,9	79,7
04-07-2014 14:57:05	E170	D	67,3	68,7	79,1
04-07-2014 14:58:58	B772	D	67,7	74,0	88,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 15:14:47	E170	D	64,8	65,8	73,8
04-07-2014 15:22:08	E170	D	66,0	68,2	78,4
04-07-2014 15:38:44	B734	D	69,8	73,3	82,9
04-07-2014 15:56:02	B738	D	68,9	73,9	83,1
04-07-2014 16:14:17	B738	D	68,9	72,2	81,7
04-07-2014 16:42:08	E170	D	65,8	69,3	78,6
04-07-2014 16:44:28	E170	D	67,0	70,0	80,8
04-07-2014 16:46:49	E170	D	65,4	66,8	75,4
04-07-2014 16:52:13	A320	D	65,2	66,2	75,2
04-07-2014 17:04:11	MD82	D	71,0	77,1	87,2
04-07-2014 17:48:55	B738	D	69,1	72,0	82,5
04-07-2014 20:07:30	E170	D	66,8	67,9	76,4
04-07-2014 20:09:57	E170	D	66,9	68,4	77,3
04-07-2014 20:13:18	E170	D	66,4	67,9	78,2
04-07-2014 21:12:51	MD11	D	69,3	72,4	84,1
05-07-2014 06:06:07	B738	D	69,2	72,5	83,2
05-07-2014 06:24:38	A320	D	67,0	69,4	80,2
05-07-2014 07:03:49	A320	D	67,6	70,4	82,8
05-07-2014 07:23:06	E190	D	66,8	67,7	77,2
05-07-2014 07:32:06	E170	D	65,9	67,8	78,4
05-07-2014 07:45:42	B738	D	67,5	69,3	80,5
05-07-2014 08:02:44	A320	D	66,8	69,1	80,9
05-07-2014 08:06:19	B738	D	66,7	68,8	79,7
05-07-2014 08:08:19	DH8D	D	65,4	68,0	76,6
05-07-2014 08:12:05	B734	D	68,9	72,5	81,0
05-07-2014 08:24:07	B734	D	66,9	69,0	80,1
05-07-2014 09:30:02	B738	D	68,8	73,7	83,2
05-07-2014 11:13:13	A320	D	66,5	69,4	79,7
05-07-2014 11:21:57	E170	D	66,3	67,5	79,1
05-07-2014 11:24:27	E190	D	67,7	70,5	79,8
05-07-2014 11:35:09	E170	D	66,8	69,3	79,4
05-07-2014 11:58:55	CL30	D	67,6	75,5	88,0
05-07-2014 12:02:29	E190	D	68,1	71,1	81,5
05-07-2014 12:06:04	E170	D	67,9	69,9	79,6
05-07-2014 12:13:31	A320	D	66,4	68,6	76,8
05-07-2014 12:36:16	E190	D	68,2	72,0	82,0
05-07-2014 13:02:25	A320	D	66,9	72,1	81,2
05-07-2014 13:21:54	A320	D	66,1	67,8	79,7
05-07-2014 13:24:43	B734	D	69,4	75,2	83,1
05-07-2014 13:35:02	B738	D	66,9	70,9	81,1
05-07-2014 13:50:00	E170	D	65,0	66,0	75,8
05-07-2014 13:59:18	E190	D	67,5	69,5	79,5
05-07-2014 14:09:55	E170	D	66,2	69,3	75,2
05-07-2014 14:41:02	E190	D	70,5	76,4	83,8
05-07-2014 14:47:26	E170	D	65,7	68,2	78,9
05-07-2014 14:53:05	E170	D	65,4	68,2	78,2
05-07-2014 14:59:59	B734	D	68,1	72,2	82,1
05-07-2014 15:05:01	B772	D	71,9	79,4	88,7
05-07-2014 15:08:38	E170	D	66,2	67,6	78,0
05-07-2014 15:26:54	B734	D	68,2	72,4	81,4
05-07-2014 15:36:49	A320	D	67,4	71,7	81,0
05-07-2014 15:55:19	B738	D	68,7	73,3	82,8
05-07-2014 16:43:19	DH8D	D	68,1	70,7	79,6
05-07-2014 16:48:58	A320	D	67,5	70,7	81,3
05-07-2014 16:50:55	E170	D	67,8	70,9	80,1
05-07-2014 17:32:43	B738	D	68,3	71,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2014 18:09:44	A320	D	68,4	70,7	81,8
05-07-2014 19:20:30	A320	D	67,0	68,7	79,6
05-07-2014 19:42:40	B738	D	68,2	71,7	82,8
05-07-2014 20:01:05	E170	D	65,4	66,2	74,5
05-07-2014 20:13:12	B738	D	67,2	68,8	80,4
05-07-2014 20:17:59	B738	D	66,7	67,8	77,9
05-07-2014 20:37:56	A319	D	71,9	79,6	84,6
05-07-2014 20:59:25	A320	D	67,9	71,1	83,2
06-07-2014 07:44:03	B738	D	69,2	71,5	82,4
06-07-2014 11:39:30	A320	A	68,3	72,3	77,8
06-07-2014 11:41:46	E170	A	66,0	68,0	75,0
06-07-2014 12:28:12	A320	A	65,2	67,7	74,7
06-07-2014 17:34:24	A320	A	65,6	66,6	75,1
06-07-2014 18:41:02	E190	A	78,9	88,5	96,1
06-07-2014 21:11:24	B738	A	74,2	79,9	83,7
06-07-2014 21:33:49	E170	A	81,2	90,7	97,2
06-07-2014 21:54:59	A320	A	74,3	80,4	84,8
07-07-2014 06:26:35	E170	A	64,5	65,7	74,1
07-07-2014 06:35:24	E170	A	65,5	66,5	75,5
07-07-2014 07:39:21	E190	D	66,6	68,1	76,6
07-07-2014 07:56:59	B738	D	68,2	71,2	82,3
07-07-2014 08:05:27	E170	D	67,0	69,7	81,0
07-07-2014 08:10:29	E190	D	67,9	70,4	81,4
07-07-2014 08:56:19	E190	D	67,7	69,6	80,0
07-07-2014 08:58:51	B738	D	67,9	71,7	82,6
07-07-2014 10:02:33	B738	D	66,8	68,9	80,5
07-07-2014 10:37:12	F100	D	65,9	67,4	75,5
07-07-2014 10:48:33	B738	D	69,5	72,2	82,3
07-07-2014 10:55:02	B734	D	68,5	71,0	80,8
07-07-2014 11:19:08	E170	D	69,8	76,1	83,0
07-07-2014 11:25:48	E190	D	67,6	71,5	79,6
07-07-2014 11:34:04	E170	D	67,9	70,1	80,0
07-07-2014 11:36:18	E170	D	66,5	69,8	78,8
07-07-2014 11:38:44	B738	D	68,5	71,8	81,9
07-07-2014 11:46:32	E190	D	69,6	73,4	82,2
07-07-2014 12:01:58	E170	D	65,4	66,5	75,4
07-07-2014 12:11:54	A320	D	67,4	70,9	80,6
07-07-2014 12:22:25	E170	D	65,8	69,1	78,6
07-07-2014 12:41:25	E170	D	65,5	67,4	76,6
07-07-2014 14:38:35	E170	D	66,9	68,9	77,7
07-07-2014 14:42:14	E170	D	67,4	69,7	78,9
07-07-2014 14:50:35	A320	D	69,4	72,3	84,2
07-07-2014 14:54:55	E170	D	66,4	67,3	77,6
07-07-2014 14:57:20	B772	D	69,4	72,3	84,6
07-07-2014 15:00:21	B738	D	68,2	70,3	81,6
07-07-2014 15:02:55	E190	D	67,2	70,0	80,6
07-07-2014 15:29:31	B734	D	69,6	72,6	82,8
07-07-2014 15:35:58	A321	D	68,4	71,1	82,0
07-07-2014 15:50:26	B734	D	70,4	74,2	84,2
07-07-2014 16:05:58	B738	D	67,6	69,8	79,9
07-07-2014 16:47:32	B734	D	68,6	70,9	81,4
07-07-2014 16:56:54	A320	D	67,8	69,4	80,4
07-07-2014 17:15:32	E170	D	66,1	67,2	76,8
07-07-2014 17:32:54	E170	D	66,5	69,9	80,7
07-07-2014 17:34:48	E190	D	65,7	68,1	79,4
07-07-2014 17:41:16	E170	D	66,1	68,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
07-07-2014 17:45:55	B738	D	69,4	75,2	85,0
07-07-2014 18:03:37	B738	D	68,2	71,1	81,4
07-07-2014 18:20:04	B738	D	68,6	72,0	83,9
07-07-2014 18:24:33	E190	D	67,0	69,9	79,8
07-07-2014 19:10:37	E170	D	66,2	67,5	75,7
07-07-2014 19:13:21	E190	D	72,5	79,5	85,9
07-07-2014 19:54:10	DH8D	D	67,6	70,4	77,1
07-07-2014 20:12:17	E170	D	65,8	66,6	75,3
07-07-2014 20:17:45	E190	D	67,2	68,3	76,7
07-07-2014 20:23:22	B734	D	69,2	71,7	81,7
07-07-2014 20:44:19	A319	D	66,0	67,2	78,5
07-07-2014 21:00:12	A320	D	66,8	68,4	78,8
07-07-2014 21:17:22	B738	D	69,2	72,1	82,6
08-07-2014 06:03:58	B734	D	66,2	67,0	75,7
08-07-2014 06:15:09	B738	D	69,9	71,7	83,1
08-07-2014 06:18:15	A320	D	67,2	69,3	79,8
08-07-2014 06:21:24	B738	D	69,3	71,5	78,3
08-07-2014 06:39:03	E190	D	66,9	68,2	80,3
08-07-2014 07:09:11	B734	D	70,2	72,9	83,7
08-07-2014 07:51:48	B738	D	67,2	70,6	82,8
08-07-2014 08:04:44	E190	D	66,3	67,4	78,4
08-07-2014 08:13:44	B734	D	69,2	75,6	82,5
08-07-2014 08:17:45	E170	D	67,1	69,8	78,3
08-07-2014 08:38:56	B734	D	67,7	70,8	80,0
08-07-2014 09:04:13	B738	D	67,1	71,1	80,7
08-07-2014 09:10:32	B738	D	70,1	73,7	84,2
08-07-2014 09:26:03	B738	D	67,5	69,4	80,3
08-07-2014 09:58:28	B733	D	66,9	69,4	80,1
08-07-2014 10:15:01	MD11	D	74,3	79,9	89,9
08-07-2014 10:57:35	E170	D	65,2	66,4	76,0
08-07-2014 11:04:23	E170	D	68,4	72,6	81,4
08-07-2014 11:09:05	B734	D	67,4	71,3	79,7
08-07-2014 11:22:31	E170	D	65,4	67,7	76,6
08-07-2014 11:26:54	A320	D	66,4	68,2	80,0
08-07-2014 11:36:37	E190	D	67,1	69,1	79,6
08-07-2014 11:38:52	E170	D	65,9	68,7	78,4
08-07-2014 11:46:23	E170	D	66,7	69,3	78,8
08-07-2014 12:00:54	A320	D	67,0	70,6	82,2
08-07-2014 12:25:21	E170	D	66,2	67,6	78,6
08-07-2014 13:29:42	B734	D	69,1	72,2	81,1
08-07-2014 13:47:33	B738	D	65,1	67,4	76,5
08-07-2014 13:52:54	E170	D	64,9	66,1	74,4
08-07-2014 14:23:21	E170	D	66,2	68,0	78,7
08-07-2014 14:55:36	B772	D	68,7	72,2	83,0
08-07-2014 14:58:47	E170	D	66,7	69,5	79,2
08-07-2014 15:11:46	E170	D	66,4	67,6	78,9
08-07-2014 15:14:20	B738	D	68,1	70,8	81,1
08-07-2014 15:39:05	A320	D	66,1	68,2	79,1
08-07-2014 15:48:24	B738	D	67,3	70,9	83,2
08-07-2014 15:57:28	A319	D	75,1	81,3	89,7
08-07-2014 16:15:11	E190	D	67,1	69,1	76,1
08-07-2014 16:31:30	B733	D	66,3	68,4	77,1
08-07-2014 16:48:36	E190	D	84,1	95,7	101,9
08-07-2014 16:57:34	E170	D	65,4	66,9	77,9
08-07-2014 17:01:02	E170	D	64,9	66,0	75,7
08-07-2014 17:31:42	B734	D	68,8	72,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-07-2014 17:42:32	E190	D	67,2	69,6	78,4
08-07-2014 17:44:06	E170	D	65,0	66,9	76,7
08-07-2014 17:51:18	B738	D	68,4	70,9	82,4
08-07-2014 18:50:59	B738	D	68,6	72,0	83,2
08-07-2014 20:13:05	E170	D	67,7	71,7	82,2
08-07-2014 20:14:40	B738	D	67,2	69,0	78,7
08-07-2014 20:29:27	B734	D	69,1	72,6	82,9
08-07-2014 20:46:10	B734	D	67,0	69,9	81,6
09-07-2014 06:15:48	B738	D	66,0	67,6	77,8
09-07-2014 06:57:27	E170	D	65,5	68,0	76,3
09-07-2014 07:33:15	E170	D	65,4	66,9	74,9
09-07-2014 07:48:09	E190	D	66,7	68,5	78,5
09-07-2014 07:54:11	B738	D	68,2	70,7	81,0
09-07-2014 08:11:39	A320	D	68,2	72,5	82,6
09-07-2014 08:22:11	AN30	D	71,0	74,8	86,2
09-07-2014 08:47:46	B738	D	67,2	71,3	82,8
09-07-2014 09:35:55	B738	D	68,0	71,1	81,8
09-07-2014 09:59:34	B738	D	67,5	70,1	80,5
09-07-2014 10:40:08	E170	D	65,2	67,2	78,3
09-07-2014 10:51:52	E170	D	65,3	67,1	77,8
09-07-2014 10:54:44	E170	D	66,3	68,0	78,4
09-07-2014 11:04:19	B734	D	68,1	72,0	81,1
09-07-2014 11:12:17	E170	D	66,1	68,2	75,1
09-07-2014 11:22:55	E170	D	64,5	66,1	74,0
09-07-2014 11:24:45	A320	D	65,9	69,0	77,7
09-07-2014 11:28:25	E170	D	66,4	69,5	79,4
09-07-2014 11:31:03	E190	D	67,0	69,5	79,8
09-07-2014 11:38:40	E170	D	66,4	71,2	78,5
09-07-2014 11:41:13	E190	D	67,1	70,8	82,3
09-07-2014 11:43:35	B738	D	68,7	73,3	83,6
09-07-2014 11:46:40	E170	D	66,0	68,7	77,7
09-07-2014 12:21:33	B734	D	68,4	71,0	82,9
09-07-2014 12:51:14	B738	D	64,7	66,6	73,8
09-07-2014 12:52:40	AN30	D	65,4	67,4	75,4
09-07-2014 12:55:57	B734	D	68,4	72,1	82,7
09-07-2014 13:26:10	B738	D	69,1	73,0	83,5
09-07-2014 13:51:49	E170	D	65,8	68,4	77,8
09-07-2014 14:09:51	E190	D	67,1	70,1	79,7
09-07-2014 14:12:00	E190	D	67,3	69,3	76,8
09-07-2014 14:20:50	B738	D	68,2	71,4	81,8
09-07-2014 14:27:29	B738	D	65,3	67,2	74,9
09-07-2014 14:38:21	E170	D	67,0	69,4	80,2
09-07-2014 14:43:04	E170	D	68,2	70,9	79,3
09-07-2014 14:48:00	E190	D	83,1	93,6	99,3
09-07-2014 14:54:52	B738	D	66,2	70,6	76,2
09-07-2014 14:57:02	B772	D	69,3	73,9	85,2
09-07-2014 15:00:27	A321	D	68,0	71,8	82,3
09-07-2014 15:05:31	E170	D	66,3	69,3	80,1
09-07-2014 15:21:21	E170	D	66,3	69,1	78,0
09-07-2014 15:43:29	B734	D	67,7	70,6	78,5
09-07-2014 15:58:20	A320	D	66,9	70,2	80,7
09-07-2014 16:53:28	B738	D	68,3	71,8	82,3
09-07-2014 17:00:16	A320	D	68,0	72,3	81,6
09-07-2014 17:05:40	E170	D	65,9	66,8	75,9
09-07-2014 17:08:45	B734	D	67,6	69,3	80,1
09-07-2014 17:23:16	B788	D	67,2	70,1	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2014 17:28:37	E170	D	66,3	67,9	75,3
09-07-2014 17:34:11	C525	D	71,8	75,3	82,6
09-07-2014 18:28:27	E170	D	65,3	67,1	77,0
09-07-2014 18:55:38	A320	D	70,1	73,6	84,4
09-07-2014 20:00:05	B734	D	68,2	70,9	82,2
09-07-2014 20:31:03	E170	D	65,1	66,2	76,2
09-07-2014 20:32:18	B734	D	65,8	67,0	77,3
09-07-2014 21:10:45	A319	D	66,3	68,0	78,9
10-07-2014 06:05:56	B734	D	70,2	74,0	84,4
10-07-2014 06:10:02	B738	D	65,6	67,1	75,2
10-07-2014 06:14:46	B734	D	70,3	76,3	85,7
10-07-2014 06:38:57	A320	D	66,5	69,2	79,5
10-07-2014 06:41:24	E170	D	65,8	67,6	76,6
10-07-2014 06:46:02	E170	D	66,8	68,4	78,5
10-07-2014 07:29:11	B738	D	68,4	72,5	84,9
10-07-2014 07:33:12	E170	D	66,5	68,1	77,9
10-07-2014 07:37:03	E190	D	66,4	68,5	79,9
10-07-2014 07:39:04	E190	D	66,7	68,8	79,0
10-07-2014 07:46:16	E190	D	67,5	69,4	79,8
10-07-2014 07:51:09	E190	D	66,9	68,8	79,7
10-07-2014 07:52:49	B734	D	68,6	71,9	81,6
10-07-2014 07:54:57	E170	D	65,8	68,5	77,6
10-07-2014 07:58:21	E170	D	67,6	70,2	79,6
10-07-2014 08:05:21	B738	D	69,8	73,1	83,9
10-07-2014 08:12:18	E190	D	67,4	69,1	77,8
10-07-2014 08:14:21	B738	D	69,6	73,0	84,5
10-07-2014 08:21:51	B734	D	68,3	72,2	81,5
10-07-2014 08:23:49	E170	D	65,9	67,7	77,4
10-07-2014 08:27:17	B738	D	69,6	73,7	84,8
10-07-2014 08:31:15	SF34	D	66,8	72,4	77,2
10-07-2014 09:18:42	B738	D	71,7	75,0	84,9
10-07-2014 09:53:41	B738	D	67,0	69,2	80,2
10-07-2014 09:58:34	F100	D	66,6	70,9	77,0
10-07-2014 10:01:13	A319	D	64,8	67,4	77,4
10-07-2014 10:09:53	A320	D	66,9	70,5	80,7
10-07-2014 10:19:00	MD11	D	73,6	79,9	90,1
10-07-2014 10:39:21	DH8D	D	66,2	67,6	77,0
10-07-2014 10:50:12	B734	D	68,2	72,0	82,3
10-07-2014 11:27:06	E170	D	67,3	68,7	76,3
10-07-2014 11:32:28	E170	D	68,2	72,7	80,2
10-07-2014 11:35:56	E170	D	65,7	68,7	78,4
10-07-2014 11:44:36	E170	D	67,4	70,5	79,5
10-07-2014 11:47:41	B763	D	66,6	67,2	75,6
10-07-2014 12:02:14	A320	D	65,7	66,9	76,9
10-07-2014 12:19:13	E170	D	67,1	69,6	79,4
10-07-2014 13:38:52	B738	D	66,8	70,3	78,6
10-07-2014 13:47:28	E170	D	66,7	69,2	78,4
10-07-2014 13:58:34	B738	D	68,6	72,1	83,1
10-07-2014 14:05:27	E190	D	68,3	73,0	81,8
10-07-2014 14:10:04	E190	D	68,0	71,9	81,0
10-07-2014 14:24:44	A320	D	67,5	70,6	81,1
10-07-2014 15:14:57	B738	D	69,2	74,1	83,5
10-07-2014 15:19:19	E170	D	67,2	69,4	79,3
10-07-2014 15:32:17	B738	D	68,1	70,8	81,9
10-07-2014 15:34:49	B734	D	70,8	74,3	85,5
10-07-2014 15:41:34	E190	D	69,6	73,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 16:08:37	A320	D	66,5	68,4	79,1
10-07-2014 16:17:02	P180	D	67,5	70,9	80,7
10-07-2014 16:39:46	A320	D	65,3	66,9	78,5
10-07-2014 16:47:30	B734	D	67,0	69,6	80,8
10-07-2014 16:49:53	E190	D	67,7	69,9	80,1
10-07-2014 17:06:37	E170	D	66,6	68,4	78,1
10-07-2014 17:11:17	E190	D	67,5	69,9	78,7
10-07-2014 17:22:48	B734	D	70,1	73,8	84,6
10-07-2014 17:26:39	DH8D	D	67,5	71,8	76,5
10-07-2014 17:40:15	B737	D	65,5	66,3	77,3
10-07-2014 17:42:07	SF34	D	64,5	66,8	75,3
10-07-2014 18:09:07	SF34	A	65,2	67,5	77,0
10-07-2014 18:34:33	E170	A	73,5	76,0	88,9
10-07-2014 19:21:51	DH8D	A	69,9	71,5	87,7
10-07-2014 19:25:51	B738	A	69,9	74,8	87,7
10-07-2014 20:00:02	DH8D	D	66,3	67,4	75,8
10-07-2014 20:02:58	A320	D	66,6	68,5	80,6
10-07-2014 20:10:50	DH8D	D	65,9	67,8	80,4
10-07-2014 20:15:51	B738	D	68,5	70,8	82,9
10-07-2014 20:18:51	F100	D	66,7	68,6	80,9
10-07-2014 20:21:47	E170	D	67,8	70,4	82,1
10-07-2014 20:25:59	E170	D	67,3	69,6	81,5
10-07-2014 20:27:50	DH8D	D	65,3	66,0	77,4
10-07-2014 20:31:59	E170	D	68,7	73,5	82,1
10-07-2014 20:42:12	B734	D	68,0	70,9	81,5
10-07-2014 20:53:22	B738	D	70,9	75,4	85,2
10-07-2014 21:01:34	B788	D	65,3	66,1	75,7
10-07-2014 21:58:40	B738	A	65,9	66,7	75,9
11-07-2014 06:13:25	B738	D	68,2	70,7	81,6
11-07-2014 06:28:01	B738	D	68,5	71,4	81,9
11-07-2014 06:44:24	E190	D	67,3	69,0	79,9
11-07-2014 06:47:05	E170	D	66,8	70,1	80,0
11-07-2014 07:31:18	B738	D	68,1	71,3	83,2
11-07-2014 07:43:36	E170	D	66,4	67,9	78,7
11-07-2014 07:55:45	E170	D	67,6	69,0	78,4
11-07-2014 07:57:20	E190	D	66,9	68,9	78,9
11-07-2014 07:58:46	E190	D	67,9	71,0	80,5
11-07-2014 08:03:07	E170	D	67,3	68,9	76,3
11-07-2014 08:07:58	E170	D	66,9	69,4	79,9
11-07-2014 08:12:26	B734	D	68,5	71,5	78,9
11-07-2014 08:39:38	B738	D	68,8	72,2	82,3
11-07-2014 08:49:00	B738	D	68,6	73,3	83,6
11-07-2014 09:44:55	A321	D	67,7	70,8	81,3
11-07-2014 09:56:10	B733	D	67,1	69,8	78,6
11-07-2014 11:01:27	B734	D	66,1	69,1	80,2
11-07-2014 11:10:47	E190	D	65,8	66,8	74,8
11-07-2014 11:41:39	E190	D	69,8	72,2	80,2
11-07-2014 12:09:58	E190	D	66,8	70,1	76,4
11-07-2014 12:22:49	A320	D	64,7	66,6	77,9
11-07-2014 13:00:12	B738	D	68,3	71,1	81,9
11-07-2014 13:05:52	B734	D	68,1	71,6	81,7
11-07-2014 13:11:57	B738	D	68,4	72,6	83,3
11-07-2014 13:24:48	E170	D	69,6	74,0	82,1
11-07-2014 13:55:49	E190	D	68,5	72,6	80,8
11-07-2014 14:15:30	A320	D	68,2	71,4	82,2
11-07-2014 14:48:47	E170	D	67,6	71,3	79,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2014 14:53:34	E170	D	65,5	69,6	79,6
11-07-2014 14:55:51	B772	D	69,6	73,9	85,8
11-07-2014 15:05:20	E170	D	69,2	71,9	82,0
11-07-2014 15:15:03	A321	D	68,9	73,4	83,8
11-07-2014 15:26:10	P180	D	65,9	69,2	78,4
11-07-2014 15:35:49	E170	D	66,0	67,8	75,1
11-07-2014 15:37:35	A319	D	64,9	66,6	74,5
11-07-2014 15:39:24	A320	D	66,0	68,4	79,8
11-07-2014 15:41:11	B734	D	68,4	73,9	79,9
11-07-2014 15:43:41	B738	D	69,0	72,8	82,8
11-07-2014 16:01:36	E190	D	68,6	71,0	81,6
11-07-2014 16:15:18	B738	D	69,4	73,7	83,5
11-07-2014 16:37:23	E170	D	65,2	67,9	78,0
11-07-2014 16:41:58	E170	D	67,2	70,5	79,2
11-07-2014 16:55:09	E170	D	67,9	71,1	78,7
11-07-2014 16:56:33	B734	D	69,7	74,4	82,7
11-07-2014 17:00:55	E170	D	66,7	70,0	78,5
11-07-2014 17:02:44	A320	D	70,4	74,4	84,7
11-07-2014 17:07:45	E170	D	68,4	70,8	80,9
11-07-2014 17:17:11	E170	D	82,0	92,3	97,8
11-07-2014 17:28:43	E170	D	67,2	69,8	78,4
11-07-2014 17:47:45	E170	D	67,7	70,5	80,9
11-07-2014 17:50:03	E170	D	68,1	71,0	81,3
11-07-2014 18:09:46	MD82	D	71,7	77,6	88,0
11-07-2014 18:13:01	B738	D	66,7	68,1	77,5
11-07-2014 18:19:25	B737	D	65,3	67,2	74,3
11-07-2014 18:47:20	A320	D	67,0	69,0	79,7
11-07-2014 18:56:17	E190	D	69,0	73,6	83,0
11-07-2014 19:05:13	DH8D	D	64,8	67,7	76,8
11-07-2014 19:41:10	E170	D	68,5	70,6	80,3
11-07-2014 20:23:35	E170	D	66,1	69,4	82,2
12-07-2014 08:45:09	B734	A	66,5	67,2	75,6
12-07-2014 09:21:48	E170	A	65,5	66,3	75,0
12-07-2014 09:25:23	B788	A	65,9	67,0	75,9
12-07-2014 09:32:31	A320	A	66,0	69,1	80,0
12-07-2014 09:57:40	E190	A	64,9	65,8	75,7
12-07-2014 10:08:53	E170	A	66,6	69,9	75,6
12-07-2014 11:39:45	A320	A	67,8	70,5	78,2
12-07-2014 12:37:40	A320	A	65,1	66,1	74,1
12-07-2014 12:46:19	B788	A	66,6	67,8	76,6
12-07-2014 13:24:39	B734	A	65,3	65,9	77,6
12-07-2014 14:20:10	F100	A	65,9	66,2	75,0
12-07-2014 14:31:52	B738	A	65,8	66,7	78,6
12-07-2014 14:37:36	MD83	A	67,4	69,7	77,8
12-07-2014 14:39:19	E190	A	66,6	70,0	78,6
12-07-2014 15:06:28	E170	A	66,1	67,0	79,6
12-07-2014 15:14:33	E170	A	65,8	67,0	78,1
12-07-2014 15:17:41	A318	A	65,8	67,3	74,8
12-07-2014 15:25:35	E190	A	66,3	68,0	78,4
12-07-2014 15:31:38	E170	A	65,0	65,8	76,2
12-07-2014 15:39:27	E170	A	67,4	70,9	77,8
12-07-2014 15:44:32	DH8D	A	65,0	66,1	75,8
12-07-2014 15:46:53	E170	A	65,3	66,6	76,5
12-07-2014 15:51:15	E170	A	65,2	66,1	75,6
12-07-2014 16:01:25	E170	A	65,9	68,8	79,5
12-07-2014 16:05:14	E190	A	65,6	67,2	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-07-2014 16:11:00	A320	A	65,5	66,6	77,6
12-07-2014 16:46:17	A320	A	65,0	65,8	75,4
12-07-2014 17:06:38	A320	A	66,0	68,2	79,7
12-07-2014 18:08:24	A320	A	65,1	66,5	76,9
12-07-2014 18:15:42	E170	A	65,7	67,3	79,3
12-07-2014 18:38:23	DH8D	A	66,8	67,8	78,3
12-07-2014 18:42:05	B738	A	64,8	66,1	75,2
12-07-2014 18:44:16	DH8D	A	65,6	66,3	76,0
12-07-2014 18:45:49	E190	A	65,2	66,5	75,6
12-07-2014 18:51:38	E170	A	66,2	67,7	75,2
12-07-2014 18:53:17	DH8D	A	65,7	67,4	74,7
12-07-2014 18:59:50	E170	A	65,8	66,7	75,8
12-07-2014 19:01:53	E170	A	65,6	66,2	77,9
12-07-2014 19:12:09	B734	A	65,1	66,3	75,1
12-07-2014 19:14:21	E170	A	66,3	67,1	75,8
12-07-2014 19:41:24	A319	A	66,4	68,4	79,8
12-07-2014 19:47:27	E170	A	64,9	65,7	74,9
12-07-2014 20:13:47	E190	A	66,4	67,8	78,2
12-07-2014 21:06:01	B734	A	64,9	66,3	75,7
12-07-2014 21:33:37	E170	A	65,1	66,9	75,9
12-07-2014 21:35:47	DH8D	A	73,2	78,1	82,8
12-07-2014 21:57:46	B737	A	68,8	72,9	79,6
13-07-2014 07:36:02	B738	D	69,5	74,6	83,9
13-07-2014 07:41:36	B738	D	70,0	73,5	84,7
13-07-2014 07:48:14	E190	D	68,7	69,9	79,1
13-07-2014 07:53:51	E190	D	67,5	69,8	79,5
13-07-2014 07:55:55	E170	D	67,6	69,9	80,8
13-07-2014 09:27:55	DH8D	A	64,9	66,1	74,9
13-07-2014 10:20:41	A320	A	65,3	66,0	74,3
13-07-2014 10:27:21	B734	A	65,6	66,8	74,6
13-07-2014 10:47:09	E170	A	66,0	67,4	76,4
13-07-2014 10:58:49	A320	A	70,3	72,5	88,0
13-07-2014 11:59:19	A318	A	65,2	66,2	75,6
13-07-2014 13:39:45	A319	A	64,8	67,3	73,9
13-07-2014 14:11:49	A320	A	66,1	68,8	76,1
13-07-2014 14:27:36	E170	A	66,6	69,8	76,6
13-07-2014 14:33:38	A320	A	65,9	68,8	76,7
13-07-2014 17:03:59	A320	A	66,5	68,3	75,6
13-07-2014 17:58:49	A320	A	65,9	68,3	83,3
13-07-2014 18:40:44	B734	A	68,9	72,6	78,4
13-07-2014 19:47:19	P180	A	70,0	74,6	83,8
13-07-2014 19:50:19	CL30	A	66,8	69,4	77,2
13-07-2014 20:59:57	E170	A	66,7	70,1	77,1
13-07-2014 21:44:13	E170	A	67,8	71,5	78,3
13-07-2014 21:54:26	DH8D	A	65,8	66,4	75,4
14-07-2014 06:21:52	A320	D	70,0	72,9	84,7
14-07-2014 06:28:22	B737	D	65,5	67,1	78,0
14-07-2014 06:48:06	SF34	D	65,7	67,4	75,7
14-07-2014 07:01:04	A320	D	66,7	69,4	79,2
14-07-2014 07:10:08	B738	D	67,5	68,8	79,5
14-07-2014 07:28:00	B738	D	69,1	71,1	82,7
14-07-2014 07:33:30	E170	D	66,1	67,6	79,3
14-07-2014 07:42:31	E190	D	67,9	70,5	80,2
14-07-2014 07:54:03	E190	D	67,1	68,6	79,7
14-07-2014 07:59:09	E190	D	66,9	68,8	78,1
14-07-2014 08:05:02	E170	D	65,2	67,8	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2014 08:07:21	E170	D	66,5	67,9	77,7
14-07-2014 08:13:04	E190	D	69,2	72,5	81,5
14-07-2014 08:17:12	E170	D	68,5	70,4	79,2
14-07-2014 08:19:24	MD82	D	71,6	75,4	87,5
14-07-2014 08:34:32	B738	D	69,5	73,2	84,5
14-07-2014 08:42:12	B738	D	67,4	70,1	82,3
14-07-2014 08:46:16	E170	A	65,1	65,8	74,1
14-07-2014 09:09:42	B734	A	66,4	70,1	76,8
14-07-2014 09:30:50	B788	A	66,1	68,1	77,8
14-07-2014 10:11:48	E170	A	64,5	66,2	73,6
14-07-2014 11:52:17	A318	A	71,7	77,9	82,5
14-07-2014 15:42:54	E170	A	66,5	68,5	76,0
14-07-2014 16:35:09	E135	A	64,4	66,0	73,4
14-07-2014 17:08:35	A320	A	66,2	69,2	76,2
14-07-2014 20:13:09	SF34	A	66,1	66,7	75,1
14-07-2014 21:00:13	A320	A	78,7	87,8	96,1
15-07-2014 07:05:51	A321	D	65,3	66,4	74,3
15-07-2014 07:08:21	B734	D	69,0	70,8	81,7
15-07-2014 07:32:26	B738	D	70,7	74,2	86,2
15-07-2014 07:36:52	E170	D	66,2	68,3	77,3
15-07-2014 07:43:55	B738	D	69,3	73,2	83,3
15-07-2014 07:55:06	E190	D	67,7	70,0	80,3
15-07-2014 08:04:23	E170	D	66,2	67,8	77,7
15-07-2014 08:06:09	E190	D	67,4	68,9	78,2
15-07-2014 08:07:44	E170	D	66,2	69,2	78,8
15-07-2014 08:11:16	E190	D	67,5	69,3	80,1
15-07-2014 08:15:45	B738	D	70,5	73,7	84,3
15-07-2014 08:17:43	E170	D	67,2	70,2	79,2
15-07-2014 08:27:17	E170	A	65,7	66,4	74,7
15-07-2014 08:47:13	CRJ9	A	65,0	66,3	74,0
15-07-2014 09:00:20	P180	A	68,7	72,8	84,5
15-07-2014 12:04:11	B734	A	66,1	69,4	76,6
15-07-2014 12:50:23	E170	A	65,0	67,4	74,6
15-07-2014 13:09:54	A321	A	71,5	77,8	83,6
15-07-2014 17:10:06	A320	A	65,3	68,1	75,3
15-07-2014 17:50:14	A320	A	67,8	73,2	77,3
15-07-2014 17:58:52	B738	A	66,8	69,9	86,0
15-07-2014 18:55:53	T154	D	70,3	75,0	85,5
15-07-2014 19:49:49	E170	D	67,1	69,2	77,1
15-07-2014 21:50:48	E170	A	67,1	69,6	77,5
15-07-2014 21:54:40	E170	A	67,6	72,8	78,4
16-07-2014 06:09:53	MD11	A	67,3	69,7	78,7
16-07-2014 06:19:48	E170	A	65,8	68,2	75,8
16-07-2014 06:48:33	DH8D	A	64,7	66,6	75,5
16-07-2014 07:49:11	E190	D	67,7	70,6	80,0
16-07-2014 07:50:37	E170	D	66,2	67,3	78,0
16-07-2014 07:55:42	B738	D	69,1	71,8	82,9
16-07-2014 08:11:02	B734	D	70,6	74,9	85,1
16-07-2014 08:33:28	E170	A	66,3	70,5	85,7
16-07-2014 09:50:38	DH8D	A	66,0	66,9	76,0
16-07-2014 11:38:11	E190	D	67,4	70,3	79,9
16-07-2014 11:40:22	E170	D	65,9	68,1	77,9
16-07-2014 13:21:28	E190	A	64,8	66,2	75,6
16-07-2014 14:39:12	A320	A	66,9	69,5	78,6
16-07-2014 17:52:36	A320	A	69,5	72,1	82,3
16-07-2014 18:07:57	DH8D	A	65,9	67,7	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2014 18:33:34	MD11	A	66,5	69,4	79,7
16-07-2014 18:37:10	A320	A	66,4	69,5	79,2
16-07-2014 19:06:41	DH8D	A	65,8	67,5	77,8
16-07-2014 19:09:54	DH8D	A	65,8	67,4	76,9
16-07-2014 19:12:11	E170	A	66,0	67,7	76,0
16-07-2014 19:13:51	E170	A	65,5	67,2	79,1
16-07-2014 19:18:49	DH8D	A	65,9	68,1	80,1
16-07-2014 19:28:39	B734	A	65,8	67,0	75,3
16-07-2014 19:56:24	CRJ9	A	67,6	68,5	79,0
16-07-2014 20:55:43	E170	A	69,9	72,5	81,4
16-07-2014 21:20:48	MD11	D	72,4	76,1	87,6
17-07-2014 06:57:13	E190	A	66,6	69,7	79,6
17-07-2014 07:19:37	B738	D	65,0	66,4	76,5
17-07-2014 07:25:07	E170	D	66,0	66,7	75,1
17-07-2014 07:38:28	E190	D	67,1	70,5	79,9
17-07-2014 07:40:08	E190	D	67,2	69,6	78,4
17-07-2014 07:50:50	B734	D	70,1	74,3	84,6
17-07-2014 08:00:11	B738	D	69,7	72,7	83,7
17-07-2014 08:04:49	B738	D	69,4	73,1	85,3
17-07-2014 08:07:32	E170	D	66,2	67,3	75,3
17-07-2014 08:09:07	E170	D	66,3	67,4	76,3
17-07-2014 08:11:07	E170	D	67,2	69,5	80,0
17-07-2014 08:13:20	B738	D	71,4	74,1	85,7
17-07-2014 08:17:22	B788	D	67,1	68,6	76,7
17-07-2014 08:21:47	B738	D	70,5	74,4	84,1
17-07-2014 10:27:43	MD11	D	67,0	69,5	80,6
17-07-2014 11:25:52	E170	D	65,8	67,6	75,8
17-07-2014 11:31:10	E170	D	66,0	67,9	76,0
17-07-2014 11:42:26	E190	D	65,1	66,7	76,6
17-07-2014 11:45:13	E170	D	65,6	67,1	76,4
17-07-2014 11:53:37	B735	D	68,3	70,7	80,3
17-07-2014 12:08:47	E190	D	68,2	71,8	80,2
17-07-2014 12:15:36	A320	D	65,6	66,8	78,4
17-07-2014 13:22:51	E190	D	68,0	71,4	81,1
17-07-2014 13:30:55	A320	D	70,3	74,2	83,6
17-07-2014 13:38:15	B738	D	68,2	70,8	79,0
17-07-2014 14:36:55	E170	A	66,3	71,1	75,8
17-07-2014 15:07:24	A321	A	64,6	66,3	73,6
17-07-2014 15:18:28	E170	A	66,3	69,6	82,2
17-07-2014 15:32:17	E170	A	67,8	72,1	78,2
17-07-2014 15:34:54	E170	A	66,3	69,5	75,9
17-07-2014 16:27:07	A320	A	65,7	67,5	76,1
17-07-2014 17:47:37	E190	A	65,3	66,5	74,8
17-07-2014 17:50:09	A320	A	64,6	65,6	73,6
17-07-2014 18:03:21	SF34	A	66,2	70,1	77,3
17-07-2014 18:53:58	MD11	A	65,2	66,0	74,2
17-07-2014 19:49:09	DH8D	A	79,0	86,0	91,4
17-07-2014 19:55:15	B738	A	71,2	79,0	83,3
17-07-2014 20:39:22	A320	A	72,1	77,5	85,3
17-07-2014 21:36:39	B734	A	66,0	67,4	75,5
17-07-2014 21:52:55	A319	A	76,8	81,4	87,9
18-07-2014 06:16:08	MD11	A	65,4	67,6	79,7
18-07-2014 06:37:50	B463	A	67,1	67,9	76,2
18-07-2014 07:26:38	B738	D	68,8	70,4	82,0
18-07-2014 08:13:05	A320	D	66,0	68,4	76,8
18-07-2014 08:20:47	E190	D	68,2	71,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2014 08:33:26	CRJ9	A	65,2	65,8	77,3
18-07-2014 08:48:55	E170	A	67,5	71,0	77,9
18-07-2014 11:20:50	AN26	A	65,0	66,6	75,0
18-07-2014 12:35:29	A320	A	68,0	69,9	80,3
18-07-2014 12:50:35	E170	A	69,2	71,6	79,2
18-07-2014 14:11:44	E170	A	64,9	65,9	75,3
18-07-2014 15:56:34	MD82	A	68,8	72,1	78,3
18-07-2014 16:34:03	B738	D	66,9	69,8	79,9
18-07-2014 16:50:26	E190	A	70,4	73,1	85,7
18-07-2014 19:10:07	MD11	A	66,1	67,1	78,6
18-07-2014 19:22:25	E170	A	66,0	68,7	75,1
18-07-2014 20:34:30	E190	A	66,8	69,0	76,8
19-07-2014 06:10:47	B738	D	71,5	74,7	85,1
19-07-2014 06:46:52	A320	A	65,7	67,6	75,7
19-07-2014 07:13:35	A320	D	69,6	71,6	83,2
19-07-2014 07:49:39	DH8D	D	67,9	70,7	77,0
19-07-2014 07:54:34	B738	D	67,6	70,6	79,4
19-07-2014 08:04:18	A320	D	66,5	68,0	80,1
19-07-2014 09:28:44	B788	A	65,9	66,7	74,9
19-07-2014 10:16:23	E170	A	65,7	66,5	74,7
19-07-2014 12:18:43	B738	A	76,3	82,4	87,1
19-07-2014 12:44:52	A320	D	66,4	71,1	81,6
19-07-2014 17:38:44	A320	A	76,6	81,4	87,1
19-07-2014 17:46:56	A320	A	66,1	67,5	75,6
19-07-2014 18:07:11	E170	A	65,8	67,8	77,8
19-07-2014 18:30:47	E170	A	65,6	66,6	76,4
19-07-2014 18:33:19	DH8D	A	65,8	68,3	76,2
19-07-2014 19:01:58	DH8D	A	65,7	68,3	77,4
19-07-2014 19:42:04	DH8D	A	69,0	74,8	80,1
19-07-2014 21:39:47	A319	A	69,9	72,7	81,6
20-07-2014 07:36:23	B738	D	69,5	72,7	82,9
20-07-2014 07:44:26	B738	D	68,8	71,3	81,6
20-07-2014 07:48:30	B738	D	69,4	71,6	83,4
20-07-2014 07:50:36	E170	D	66,8	69,0	80,4
20-07-2014 07:56:37	B734	D	70,2	73,1	83,4
20-07-2014 08:02:41	E190	D	68,3	69,5	78,3
20-07-2014 10:13:05	B738	A	65,4	66,9	78,8
20-07-2014 10:17:34	A320	A	65,1	67,0	77,2
20-07-2014 10:47:11	A320	A	65,4	67,2	77,2
20-07-2014 10:58:49	B772	A	70,1	72,0	87,7
20-07-2014 11:59:26	E190	A	67,0	70,6	79,0
20-07-2014 12:51:33	DH8D	A	68,6	72,4	81,4
20-07-2014 13:14:46	B788	A	64,2	65,0	74,6
20-07-2014 15:15:53	E170	A	65,3	65,8	74,3
20-07-2014 15:21:52	B734	A	64,7	69,3	77,9
20-07-2014 16:22:44	B734	D	65,6	66,3	76,3
20-07-2014 16:42:02	E170	D	65,8	68,0	78,1
20-07-2014 16:47:21	CRJ9	A	65,5	67,6	77,3
20-07-2014 17:25:25	E170	D	67,8	69,9	79,8
20-07-2014 17:50:27	A320	A	66,4	67,7	77,8
20-07-2014 18:29:21	A319	A	65,3	66,4	77,0
20-07-2014 18:57:57	DH8D	A	65,8	66,9	74,8
20-07-2014 19:10:17	AT45	A	67,5	69,5	77,5
20-07-2014 19:23:31	B738	A	65,4	66,7	74,4
20-07-2014 19:39:06	C680	A	64,5	65,2	73,5
20-07-2014 20:02:02	A320	D	67,5	70,2	85,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2014 20:06:08	E170	D	66,7	67,4	75,7
20-07-2014 21:53:21	E190	D	67,5	69,7	78,7
20-07-2014 21:57:05	E170	D	67,1	68,6	78,2
21-07-2014 06:12:39	B734	D	69,7	71,5	82,5
21-07-2014 06:15:46	SF34	D	72,7	76,4	82,2
21-07-2014 06:28:18	A320	D	68,6	70,7	82,9
21-07-2014 06:37:23	A320	D	68,4	70,8	81,6
21-07-2014 06:55:51	A321	D	65,0	66,5	77,8
21-07-2014 07:03:48	E170	D	65,8	67,1	78,2
21-07-2014 07:40:04	B738	D	69,0	72,1	83,3
21-07-2014 09:38:10	E170	A	66,5	68,3	80,8
21-07-2014 10:06:01	B788	A	65,1	66,5	75,1
21-07-2014 12:03:22	P180	A	65,1	66,1	74,7
21-07-2014 13:49:45	A319	A	67,5	72,3	79,0
21-07-2014 14:24:05	B734	A	67,0	71,8	76,5
21-07-2014 14:44:20	A319	A	66,5	68,5	76,5
21-07-2014 15:32:49	H25B	A	67,6	72,1	78,0
21-07-2014 16:27:16	E190	A	66,2	68,3	75,2
21-07-2014 17:57:13	E190	A	65,8	68,2	77,3
21-07-2014 18:52:11	E190	A	66,2	67,9	78,7
21-07-2014 18:58:25	B738	A	64,9	66,6	75,7
21-07-2014 19:37:40	B738	A	65,3	67,2	74,8
21-07-2014 19:58:28	P180	A	67,0	69,0	76,6
21-07-2014 21:15:05	B734	A	68,7	73,6	77,7
21-07-2014 21:35:07	A320	A	67,3	71,6	79,9
22-07-2014 07:11:20	B734	D	68,4	71,2	81,9
22-07-2014 07:37:16	B738	D	68,2	70,9	82,5
22-07-2014 07:48:12	E190	D	66,7	68,8	77,5
22-07-2014 07:52:12	E170	D	66,5	68,0	76,5
22-07-2014 07:53:34	B738	D	70,1	73,5	84,6
22-07-2014 07:56:04	E190	D	68,9	71,5	81,0
22-07-2014 08:28:25	B733	A	64,7	66,0	74,7
22-07-2014 10:08:16	CRJ9	A	67,9	72,0	77,4
22-07-2014 11:12:47	A320	A	67,7	70,7	80,0
22-07-2014 11:58:51	E170	A	66,5	69,0	87,0
22-07-2014 13:04:53	B738	A	68,8	71,9	80,9
22-07-2014 14:32:01	B735	A	65,9	67,2	74,9
22-07-2014 14:42:55	A320	A	68,6	71,3	80,9
22-07-2014 16:21:38	E170	A	65,1	67,5	75,5
22-07-2014 18:09:36	B738	A	68,0	69,9	78,4
22-07-2014 18:49:29	DH8D	A	69,4	71,3	78,4
22-07-2014 19:03:01	MD11	A	65,8	67,2	77,9
22-07-2014 20:36:01	E170	A	66,6	67,8	77,0
22-07-2014 21:22:24	E170	A	68,8	73,3	80,8
22-07-2014 21:33:04	B733	A	68,3	72,5	81,3
22-07-2014 21:35:31	A321	A	64,3	66,5	73,3
22-07-2014 21:49:23	DH8D	A	71,6	75,6	80,7
22-07-2014 21:54:44	SF34	A	65,7	66,4	74,7
23-07-2014 06:06:24	MD11	A	66,5	68,0	79,9
23-07-2014 06:19:07	E170	A	66,0	66,9	75,5
23-07-2014 06:35:26	B738	A	67,3	71,3	76,9
23-07-2014 06:41:18	DH8D	A	66,2	68,7	75,2
23-07-2014 06:51:26	DH8D	A	75,3	79,5	87,4
23-07-2014 06:57:09	B463	A	66,8	68,0	77,2
23-07-2014 08:04:05	B738	D	69,2	71,8	81,2
23-07-2014 08:24:24	SF34	A	69,6	75,0	80,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-07-2014 08:56:19	A320	A	64,7	65,7	75,1
23-07-2014 09:20:19	F100	A	67,5	70,7	77,5
23-07-2014 10:08:56	E170	A	65,8	68,9	75,4
23-07-2014 10:16:35	E170	A	69,7	73,4	79,7
23-07-2014 11:43:09	A320	A	65,8	69,1	75,4
23-07-2014 12:30:02	A320	D	67,0	68,6	80,6
23-07-2014 13:18:43	B734	D	69,0	71,5	82,0
23-07-2014 13:49:05	E135	A	74,0	78,2	88,3
23-07-2014 14:15:47	E170	A	64,4	66,7	74,0
23-07-2014 14:21:44	A319	A	66,1	67,1	76,5
23-07-2014 14:43:33	B788	A	67,1	69,7	78,5
23-07-2014 16:43:22	A319	A	69,2	71,1	81,3
23-07-2014 17:42:11	A320	A	67,2	70,6	88,0
23-07-2014 19:34:45	E170	D	66,3	69,3	79,7
23-07-2014 20:20:13	A320	D	69,3	72,3	82,7
23-07-2014 21:04:17	AT72	A	65,4	66,4	76,2
23-07-2014 21:07:59	DH8D	A	64,8	65,9	75,6
23-07-2014 21:52:46	E190	A	67,0	68,7	77,4
24-07-2014 06:16:06	MD11	A	65,2	67,1	78,4
24-07-2014 06:37:43	MD82	A	65,2	66,0	74,8
24-07-2014 06:44:14	DH8D	A	66,8	68,5	78,5
24-07-2014 06:55:12	B463	A	67,2	68,4	76,2
24-07-2014 06:58:07	E170	A	65,8	67,3	76,6
24-07-2014 07:15:46	A320	A	66,0	67,2	77,1
24-07-2014 07:35:28	SF34	D	66,7	68,5	76,2
24-07-2014 07:37:54	E170	D	65,7	66,9	76,9
24-07-2014 07:49:33	E190	D	67,2	68,9	78,7
24-07-2014 07:51:23	E190	D	67,2	68,5	77,2
24-07-2014 07:53:00	B738	D	67,0	68,7	80,0
24-07-2014 08:02:55	E170	D	66,1	67,7	76,9
24-07-2014 08:04:22	B734	D	67,2	71,3	83,0
24-07-2014 08:06:18	E170	D	65,5	66,4	75,5
24-07-2014 08:07:50	DH8D	D	65,7	66,8	75,2
24-07-2014 08:10:34	E190	D	66,7	67,5	75,8
24-07-2014 08:12:10	A320	D	65,3	67,2	75,3
24-07-2014 08:13:44	E170	D	65,6	66,7	75,6
24-07-2014 08:33:42	B734	D	67,8	69,7	79,5
24-07-2014 08:41:34	MD82	D	72,3	77,6	88,9
24-07-2014 08:46:29	B738	D	69,3	73,2	85,0
24-07-2014 09:06:33	B788	A	64,8	67,4	81,7
24-07-2014 09:08:52	A320	A	65,1	67,2	79,2
24-07-2014 09:19:50	L410	A	65,4	65,9	74,4
24-07-2014 10:27:20	E170	A	66,0	67,3	77,2
24-07-2014 11:32:27	A320	A	65,7	66,6	77,1
24-07-2014 11:38:02	A320	A	66,2	67,8	80,2
24-07-2014 11:41:06	B737	A	65,7	67,4	79,5
24-07-2014 12:29:29	A320	A	65,2	67,0	75,6
24-07-2014 13:42:20	A320	A	68,9	74,9	81,9
24-07-2014 14:35:39	A320	A	64,6	65,7	73,6
24-07-2014 14:43:33	C295	A	64,7	66,0	75,9
24-07-2014 15:57:10	DH8D	A	66,6	68,2	78,0
24-07-2014 18:45:45	DH8D	A	66,3	67,8	75,4
24-07-2014 19:04:03	MD11	A	66,9	68,0	76,9
24-07-2014 19:34:11	E170	A	66,2	66,8	75,3
24-07-2014 19:56:09	P180	A	67,0	69,6	79,8
24-07-2014 20:13:05	E170	A	65,3	66,0	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-07-2014 20:39:57	B738	A	69,8	76,6	81,9
24-07-2014 21:04:29	E170	A	66,2	67,6	77,0
24-07-2014 21:12:00	E190	A	67,4	71,7	79,7
24-07-2014 21:26:25	E170	A	67,8	70,2	77,8
24-07-2014 21:57:08	E190	A	66,1	67,6	75,1
25-07-2014 06:35:28	B734	A	66,8	68,1	77,2
25-07-2014 06:49:27	E170	A	66,7	68,5	77,5
25-07-2014 06:56:48	DH8D	A	64,8	65,6	74,4
25-07-2014 07:00:19	AT72	A	65,3	67,3	78,5
25-07-2014 07:20:11	SF34	D	66,0	68,3	78,0
25-07-2014 07:30:59	B738	D	66,8	69,0	82,3
25-07-2014 07:54:14	E190	D	65,3	66,0	74,9
25-07-2014 08:00:59	E170	D	66,6	69,5	78,3
25-07-2014 08:15:31	E190	D	66,4	67,5	75,9
25-07-2014 08:16:25	B734	D	68,3	72,5	85,1
25-07-2014 08:19:43	A320	D	66,8	69,4	79,6
25-07-2014 08:23:25	A320	D	64,8	66,8	75,9
25-07-2014 08:32:20	E190	D	65,9	66,7	77,0
25-07-2014 08:49:30	B738	D	67,9	71,1	81,7
25-07-2014 09:01:31	B738	D	68,3	71,3	82,2
25-07-2014 09:16:12	B734	A	65,1	66,0	74,7
25-07-2014 09:27:06	E170	A	65,8	69,0	77,5
25-07-2014 09:41:09	DH8D	A	69,2	73,1	78,7
25-07-2014 09:43:16	DH8D	A	66,4	68,7	78,7
25-07-2014 10:08:18	B738	A	66,9	68,3	83,0
25-07-2014 10:14:28	E170	A	66,4	68,6	82,3
25-07-2014 10:17:45	A320	A	66,0	67,3	77,8
25-07-2014 10:22:31	B734	A	66,3	68,4	85,4
25-07-2014 10:25:41	E170	A	66,6	73,5	81,2
25-07-2014 10:28:40	A320	A	65,7	66,9	76,1
25-07-2014 11:01:35	A320	A	66,0	67,0	75,0
25-07-2014 11:06:56	B772	A	65,9	66,8	77,0
25-07-2014 12:51:53	E190	A	66,1	67,5	76,1
25-07-2014 14:51:27	E170	A	64,9	66,3	74,0
25-07-2014 17:00:29	CRJ9	A	65,5	66,2	75,0
25-07-2014 17:36:23	B738	A	65,1	66,3	75,1
25-07-2014 17:58:48	E190	A	66,9	69,6	86,1
25-07-2014 18:05:45	E170	A	66,5	69,6	78,3
25-07-2014 18:49:00	P180	A	66,0	66,7	76,4
25-07-2014 20:04:14	SF34	A	67,2	70,2	77,7
25-07-2014 20:11:52	AT45	A	65,0	66,7	74,6
25-07-2014 21:29:34	E190	A	77,2	86,4	94,9
25-07-2014 21:54:21	B733	D	65,9	67,4	77,9
26-07-2014 06:40:00	DH8D	A	66,3	67,8	75,3
26-07-2014 09:10:00	B788	A	67,9	71,6	76,9
26-07-2014 09:34:49	DH8D	A	64,9	65,8	73,9
26-07-2014 10:02:04	E170	A	71,0	78,4	81,4
26-07-2014 11:44:23	E170	D	65,1	66,7	75,1
26-07-2014 11:49:52	B738	D	67,3	70,0	80,5
26-07-2014 11:53:50	E170	D	66,6	68,7	78,6
26-07-2014 11:57:28	E170	D	66,0	68,1	77,8
26-07-2014 12:05:43	E190	D	67,3	69,4	77,7
26-07-2014 12:41:43	E190	D	69,1	71,3	81,1
26-07-2014 12:46:12	A320	D	67,9	70,3	80,9
26-07-2014 12:57:51	A320	D	67,9	69,8	81,4
26-07-2014 13:01:54	B738	D	64,5	66,8	75,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-07-2014 13:05:49	B738	D	67,7	72,2	81,8
26-07-2014 13:45:26	B734	D	69,3	73,2	82,9
26-07-2014 13:53:07	B738	D	66,5	69,0	78,8
26-07-2014 14:02:00	A320	D	67,9	70,6	81,2
26-07-2014 14:25:00	E190	D	66,6	68,8	80,0
26-07-2014 15:03:24	B772	D	68,8	74,5	84,9
26-07-2014 15:13:17	B734	D	69,8	74,1	83,6
26-07-2014 15:15:58	E170	D	65,8	67,8	79,0
26-07-2014 15:42:37	A320	D	66,8	69,9	81,3
26-07-2014 16:25:05	B738	D	68,7	71,5	81,5
26-07-2014 16:26:18	A320	A	67,5	70,7	82,4
26-07-2014 17:40:22	B737	D	65,3	66,8	75,7
26-07-2014 17:42:17	B738	D	66,5	69,2	80,0
26-07-2014 18:00:29	B734	D	68,5	71,1	81,9
26-07-2014 18:26:00	A320	D	65,6	66,8	75,6
26-07-2014 18:50:35	A320	D	65,6	66,8	75,2
26-07-2014 18:57:38	A320	D	65,6	66,5	76,4
26-07-2014 19:04:27	E170	D	65,5	66,1	75,9
26-07-2014 19:23:39	B738	A	70,2	75,7	83,5
26-07-2014 20:12:58	E170	D	65,5	66,5	75,5
26-07-2014 20:25:01	B738	D	66,6	67,8	78,6
26-07-2014 21:34:14	E170	A	66,6	68,8	76,6
27-07-2014 06:17:38	A320	D	69,0	71,4	82,7
27-07-2014 06:25:31	B738	D	69,6	72,3	83,7
27-07-2014 06:29:33	B737	D	66,4	67,1	76,9
27-07-2014 06:42:13	A320	D	67,1	70,0	81,3
27-07-2014 07:23:38	B738	D	67,9	69,9	81,0
27-07-2014 07:33:24	B738	D	67,9	70,1	81,3
27-07-2014 07:36:43	B738	D	68,7	71,0	82,1
27-07-2014 07:49:47	E170	D	67,1	68,2	76,2
27-07-2014 08:02:25	B734	D	72,2	76,8	85,0
27-07-2014 08:13:13	E190	D	65,3	66,7	77,4
27-07-2014 08:28:43	B738	D	65,4	66,6	77,2
27-07-2014 08:30:25	B734	D	65,7	68,1	75,7
27-07-2014 11:32:02	E170	D	66,3	68,4	78,6
27-07-2014 11:37:53	E170	D	67,2	69,7	79,5
27-07-2014 11:41:36	E170	D	65,8	68,0	80,1
27-07-2014 11:43:08	E170	D	65,8	67,1	77,6
27-07-2014 12:07:13	E170	D	64,2	65,9	74,2
27-07-2014 12:11:58	A320	D	67,5	70,4	82,2
27-07-2014 12:16:59	A320	D	66,7	68,0	79,7
27-07-2014 12:18:25	E190	D	65,0	65,8	74,6
27-07-2014 12:22:08	B738	D	67,9	70,9	81,2
27-07-2014 12:42:32	E190	D	66,9	69,3	76,9
27-07-2014 12:54:41	B738	D	68,5	72,2	82,9
27-07-2014 13:28:01	E190	D	66,8	70,3	79,1
27-07-2014 14:46:36	E170	D	66,9	69,9	78,4
27-07-2014 15:04:11	E190	D	66,6	68,9	77,0
27-07-2014 15:09:29	B738	D	66,7	70,0	79,7
27-07-2014 15:11:05	B772	D	69,2	71,9	83,5
27-07-2014 15:32:08	A321	D	68,1	71,1	80,9
27-07-2014 15:43:08	A320	D	67,9	70,6	81,0
27-07-2014 16:04:19	E190	D	66,9	69,4	79,4
27-07-2014 16:51:06	E170	D	67,7	69,2	77,7
27-07-2014 17:02:07	E170	D	67,5	69,8	76,6
27-07-2014 17:41:04	B788	D	67,4	69,1	79,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2014 18:21:00	P180	D	64,8	66,6	76,8
27-07-2014 18:34:03	E190	D	67,0	68,8	78,5
27-07-2014 19:03:19	B738	D	69,4	72,4	84,3
27-07-2014 19:27:15	A320	D	68,6	71,3	80,1
27-07-2014 20:03:15	E170	D	66,4	67,5	76,0
27-07-2014 20:31:22	B734	D	67,6	69,0	78,0
27-07-2014 21:41:47	E170	A	68,4	74,9	83,4
28-07-2014 06:22:14	B737	D	65,4	66,8	75,8
28-07-2014 06:32:09	A320	D	68,0	69,8	81,7
28-07-2014 06:59:20	B738	D	68,4	70,5	80,7
28-07-2014 07:17:39	A320	D	68,4	71,4	82,7
28-07-2014 08:07:21	E190	D	68,0	71,1	79,1
28-07-2014 08:19:47	E170	D	66,4	68,1	79,8
28-07-2014 08:21:38	B738	D	69,9	72,4	83,5
28-07-2014 08:25:20	E190	D	68,2	70,3	79,0
28-07-2014 08:57:31	B734	D	69,9	75,1	84,3
28-07-2014 08:59:41	E190	D	65,6	67,0	78,4
28-07-2014 09:10:15	B738	D	67,8	70,1	81,8
28-07-2014 09:19:49	E190	D	67,2	68,6	77,6
28-07-2014 10:28:31	B738	D	67,4	70,6	82,2
28-07-2014 10:44:13	AN30	D	69,3	73,4	82,6
28-07-2014 10:47:14	B738	D	68,0	71,4	82,5
28-07-2014 10:55:14	A320	D	67,3	69,5	80,9
28-07-2014 11:01:25	B734	D	68,5	72,2	81,3
28-07-2014 11:26:51	E170	D	65,8	67,8	74,8
28-07-2014 11:42:47	E190	D	65,9	67,4	77,0
28-07-2014 11:47:20	E170	D	66,8	69,7	78,8
28-07-2014 11:52:09	B738	D	67,9	70,9	80,7
28-07-2014 12:14:15	E170	D	67,6	71,4	79,1
28-07-2014 12:16:55	E190	D	65,8	68,0	76,5
28-07-2014 12:42:39	E170	D	67,9	70,5	80,2
28-07-2014 12:45:23	E170	D	65,6	67,3	76,8
28-07-2014 12:48:45	A320	D	66,1	68,6	77,6
28-07-2014 13:56:26	E190	D	65,6	66,2	74,6
28-07-2014 14:09:50	E170	D	66,7	68,8	77,5
28-07-2014 14:29:36	B788	D	65,3	66,8	77,0
28-07-2014 14:41:56	B738	D	65,3	67,3	76,7
28-07-2014 15:00:39	B738	D	68,3	71,5	80,1
28-07-2014 15:03:52	B772	D	69,3	74,9	86,0
28-07-2014 15:07:32	E170	D	67,4	70,6	79,7
28-07-2014 15:10:10	E170	D	66,3	68,0	75,8
28-07-2014 15:13:27	E190	D	67,2	70,1	80,6
28-07-2014 15:20:18	B734	D	69,2	75,1	84,0
28-07-2014 17:01:15	A320	D	69,5	72,3	82,3
28-07-2014 17:18:49	B734	D	67,6	70,5	80,4
28-07-2014 17:21:06	E170	D	67,0	68,8	77,0
28-07-2014 17:30:12	BE20	D	64,3	68,8	78,3
28-07-2014 17:40:47	E170	D	66,3	67,9	77,8
28-07-2014 17:48:43	B738	D	68,0	70,6	81,6
28-07-2014 17:58:53	E170	D	67,0	70,3	86,1
28-07-2014 18:12:10	B738	D	67,0	70,1	80,2
28-07-2014 18:15:47	E170	D	66,3	67,9	77,1
28-07-2014 18:39:35	E190	D	71,3	78,8	82,0
28-07-2014 18:52:00	C130	D	64,1	65,3	73,1
28-07-2014 20:43:45	B738	D	68,0	70,1	80,0
28-07-2014 20:53:20	B734	D	66,9	68,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-07-2014 21:58:44	A319	A	65,9	67,8	78,2
29-07-2014 06:26:19	E170	A	65,9	67,4	77,6
29-07-2014 07:13:44	B734	D	67,2	70,1	80,2
29-07-2014 07:29:05	SF34	D	65,2	66,1	74,7
29-07-2014 07:35:11	B738	D	69,8	73,6	83,4
29-07-2014 07:52:39	E170	D	65,5	66,4	76,3
29-07-2014 08:02:11	B738	D	69,4	71,8	83,2
29-07-2014 08:15:17	B738	D	68,8	71,4	82,7
29-07-2014 08:22:05	DH8D	D	68,6	72,0	78,1
29-07-2014 08:37:43	E190	D	67,4	69,8	79,7
29-07-2014 08:44:12	E190	D	68,5	70,3	79,7
29-07-2014 08:58:18	E190	D	67,6	70,3	79,4
29-07-2014 09:09:59	B738	D	67,1	69,2	80,7
29-07-2014 09:31:20	E170	D	66,8	68,7	77,2
29-07-2014 09:54:21	B733	D	66,2	67,1	77,0
29-07-2014 10:18:54	A320	D	67,3	70,1	81,6
29-07-2014 10:40:07	B738	D	68,2	71,0	82,0
29-07-2014 11:11:27	B734	D	69,1	71,9	81,9
29-07-2014 11:16:08	E170	D	65,8	68,2	79,0
29-07-2014 11:32:47	E170	D	66,3	68,9	78,6
29-07-2014 11:47:38	A320	D	67,8	71,6	80,8
29-07-2014 11:49:17	E170	D	64,8	66,1	74,3
29-07-2014 11:50:59	E190	D	69,9	72,6	81,4
29-07-2014 11:57:08	A320	D	68,3	70,7	81,3
29-07-2014 12:56:42	E170	D	65,9	68,8	77,7
29-07-2014 13:12:58	B734	D	65,6	67,2	76,4
29-07-2014 13:21:21	B734	D	68,7	72,0	82,5
29-07-2014 14:02:51	E190	D	65,5	68,4	78,1
29-07-2014 14:45:41	E170	D	66,5	69,4	78,2
29-07-2014 14:53:09	B772	D	69,4	72,7	83,9
29-07-2014 14:57:24	E170	D	65,9	66,9	74,9
29-07-2014 15:04:40	B738	D	68,4	71,4	80,9
29-07-2014 15:28:51	B738	D	68,5	72,3	83,0
29-07-2014 15:45:41	A320	D	65,5	69,9	79,7
29-07-2014 16:01:30	B735	D	67,0	71,1	79,5
29-07-2014 16:50:41	E170	D	65,5	67,5	76,6
29-07-2014 16:59:03	E170	D	65,7	67,4	77,8
29-07-2014 17:13:04	E170	D	66,0	68,9	78,0
29-07-2014 17:21:47	C130	D	64,3	67,5	74,7
29-07-2014 17:33:06	B734	D	67,5	70,0	80,3
29-07-2014 17:43:14	E170	D	67,2	68,9	77,2
29-07-2014 18:01:24	B738	D	68,2	70,4	81,8
29-07-2014 18:05:22	E170	D	67,3	69,6	77,7
29-07-2014 19:08:37	B738	D	68,6	71,6	82,4
29-07-2014 21:18:00	MD11	D	67,6	68,4	80,4
29-07-2014 21:38:35	DH8D	A	67,4	71,5	78,5
30-07-2014 06:13:12	B738	D	69,3	71,3	83,5
30-07-2014 06:22:14	B738	D	68,1	69,1	81,3
30-07-2014 07:15:43	SF34	D	66,4	67,8	75,9
30-07-2014 07:52:02	B738	D	67,7	70,4	81,6
30-07-2014 07:58:23	E170	D	65,2	65,9	76,9
30-07-2014 08:04:11	E190	D	66,8	68,6	79,5
30-07-2014 08:08:16	E170	D	64,8	66,5	75,2
30-07-2014 08:09:59	B738	D	67,2	70,9	82,3
30-07-2014 08:21:35	A320	D	67,0	70,5	82,2
30-07-2014 08:27:47	B738	D	68,0	71,5	82,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-07-2014 09:00:37	E190	D	66,3	68,0	78,4
30-07-2014 09:28:04	B738	D	67,4	70,2	80,4
30-07-2014 10:58:30	B734	D	69,0	73,0	82,8
30-07-2014 11:02:12	E170	D	65,8	67,4	77,3
30-07-2014 11:21:57	E170	D	65,7	68,5	78,0
30-07-2014 11:34:19	A320	D	67,7	69,8	80,0
30-07-2014 11:46:04	E170	D	64,0	65,3	74,0
30-07-2014 11:54:11	E190	D	69,3	73,1	82,1
30-07-2014 12:04:33	B738	D	68,9	72,2	83,2
30-07-2014 12:16:22	E190	D	66,1	67,7	77,3
30-07-2014 12:59:38	B734	D	69,0	73,8	83,1
30-07-2014 13:06:59	B738	D	67,7	70,8	81,5
30-07-2014 14:03:21	B738	D	67,0	69,0	80,4
30-07-2014 14:09:33	E190	D	66,6	69,1	78,4
30-07-2014 14:13:52	A320	D	68,7	71,2	81,7
30-07-2014 14:38:22	E170	D	65,3	66,8	74,8
30-07-2014 14:40:22	B738	D	66,9	68,1	76,4
30-07-2014 14:59:18	E170	D	68,2	70,3	77,2
30-07-2014 15:08:53	B772	D	69,9	74,6	85,9
30-07-2014 15:11:33	E170	D	67,4	70,1	81,0
30-07-2014 15:42:28	B734	D	68,8	72,1	82,1
30-07-2014 15:46:07	A320	D	67,6	71,1	81,4
30-07-2014 16:36:32	E190	D	66,4	70,3	78,2
30-07-2014 17:01:57	A320	D	68,0	71,3	81,8
30-07-2014 17:15:37	B738	D	69,0	72,2	81,5
30-07-2014 17:38:16	B734	D	67,9	71,1	81,9
30-07-2014 18:00:52	B738	D	70,1	76,8	82,9
30-07-2014 18:12:25	B788	D	65,8	67,1	76,9
30-07-2014 18:57:35	DH8D	D	68,9	72,2	78,4
30-07-2014 19:12:11	A320	D	65,8	67,2	78,8
30-07-2014 19:57:03	E170	D	68,6	73,2	82,9
30-07-2014 20:27:50	B738	A	65,3	65,9	75,7
30-07-2014 21:19:48	B733	A	66,9	68,5	76,4
30-07-2014 21:30:35	E170	A	65,4	66,4	76,2
30-07-2014 21:43:13	A319	A	66,9	69,6	77,6
31-07-2014 06:07:14	B734	D	70,6	73,9	85,0
31-07-2014 06:14:11	A320	D	67,1	69,2	81,3
31-07-2014 06:26:28	A320	D	67,6	69,5	81,4
31-07-2014 06:36:26	B738	D	65,8	66,5	75,8
31-07-2014 06:40:10	B734	D	70,3	74,4	85,7
31-07-2014 06:51:18	A320	D	68,9	72,4	84,1
31-07-2014 07:05:44	SF34	D	67,2	69,4	77,6
31-07-2014 07:26:44	B738	D	68,8	72,1	83,8
31-07-2014 07:29:01	DH8D	D	66,0	67,5	79,5
31-07-2014 07:38:12	E170	D	65,9	67,0	81,1
31-07-2014 07:43:34	E190	D	67,2	68,5	79,5
31-07-2014 07:47:33	E190	D	67,3	69,2	82,0
31-07-2014 07:52:48	E170	D	66,0	67,5	82,8
31-07-2014 07:54:48	E190	D	65,6	68,1	84,8
31-07-2014 07:57:52	E170	D	65,3	67,2	86,0
31-07-2014 08:05:58	B738	D	70,1	73,0	85,0
31-07-2014 08:17:07	E170	D	66,8	69,0	79,4
31-07-2014 08:21:18	B738	D	65,0	65,5	74,0
31-07-2014 08:21:33	B738	D	69,8	73,4	85,4
31-07-2014 08:26:39	B734	D	68,2	71,9	82,7
31-07-2014 08:28:54	E170	D	67,1	68,6	78,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-07-2014 08:30:32	B738	D	68,2	71,5	81,6
31-07-2014 08:33:31	B734	D	66,1	67,4	78,2
31-07-2014 08:37:26	B738	D	70,9	73,7	85,1
31-07-2014 09:56:38	B734	A	65,4	66,5	77,2
31-07-2014 10:09:28	DH8D	A	66,2	69,2	78,3
31-07-2014 11:12:44	E170	A	67,1	68,9	76,1
31-07-2014 13:03:14	B788	A	65,2	66,1	74,2
31-07-2014 13:14:20	B788	A	65,4	66,7	74,4
31-07-2014 14:43:36	B734	A	72,6	77,2	85,4
31-07-2014 15:51:22	B734	A	64,0	65,6	73,5
31-07-2014 18:39:42	E190	A	71,3	76,6	81,3
31-07-2014 19:06:11	C56X	A	67,0	70,8	76,0
31-07-2014 19:22:11	DH8D	A	65,5	66,2	75,0
31-07-2014 19:27:19	DH8D	A	71,7	76,9	83,1
31-07-2014 20:18:48	MD11	A	66,0	67,6	79,2
31-07-2014 21:40:06	B734	A	64,9	65,6	75,7
31-07-2014 21:46:34	DH8D	A	74,9	83,9	87,5
31-07-2014 21:59:06	E170	A	65,7	66,2	75,7

Wyniki obliczeń

średnio	81,34
σ (odchylenie stand.)	4,1
Δ (przedział ufności)	0,27

L_{Aeq}, LT= 45,8 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 22:01:31	E170	A	64,8	68,6	74,8
01-07-2014 22:04:47	B737	A	65,7	68,2	74,7
01-07-2014 22:07:29	SF34	A	65,4	67,9	79,0
01-07-2014 22:18:42	DH8D	A	63,7	64,5	72,7
01-07-2014 22:46:34	A320	A	64,9	67,0	76,9
01-07-2014 22:49:16	E170	A	66,6	68,4	75,6
01-07-2014 23:19:17	B734	A	68,5	71,2	80,6
01-07-2014 23:23:48	A320	A	63,9	65,0	75,4
02-07-2014 05:58:25	MD11	A	65,7	68,3	83,5
02-07-2014 22:02:32	DH8D	A	64,9	66,5	78,7
02-07-2014 22:05:29	DH8D	A	65,2	66,4	78,2
02-07-2014 22:07:42	DH8D	A	66,0	68,0	78,5
02-07-2014 22:09:51	E170	A	64,8	66,8	74,8
02-07-2014 22:12:50	B737	A	64,2	65,4	76,3
02-07-2014 22:14:58	SF34	A	64,6	66,7	77,6
02-07-2014 22:28:14	A320	A	63,4	64,4	75,7
02-07-2014 22:46:26	E170	A	63,7	65,8	72,7
02-07-2014 23:26:05	SF34	D	63,8	65,9	72,8
03-07-2014 22:00:58	DH8D	A	68,3	75,8	83,6
03-07-2014 22:04:10	E170	A	67,7	70,0	78,1
03-07-2014 22:06:41	B737	A	64,0	64,8	74,5
03-07-2014 22:08:34	SF34	A	64,0	65,9	75,1
03-07-2014 22:12:49	SF34	A	66,1	67,8	78,6
03-07-2014 22:35:37	A320	A	66,0	72,7	79,8
03-07-2014 22:49:44	E170	D	64,4	66,8	76,2
03-07-2014 23:25:26	GLF5	A	63,4	64,4	73,9
03-07-2014 23:47:25	A320	A	64,1	65,0	73,6
04-07-2014 04:09:09	A320	A	63,7	69,6	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 05:46:02	B752	A	66,1	70,6	75,6
04-07-2014 05:59:59	B738	A	64,1	66,3	73,2
04-07-2014 22:17:32	A320	A	63,1	63,9	73,5
04-07-2014 22:48:56	E190	D	65,1	67,3	77,6
04-07-2014 22:51:13	DH8D	D	63,9	64,9	74,3
04-07-2014 22:57:01	E170	D	65,1	67,5	78,5
04-07-2014 23:00:29	E190	D	68,1	71,1	82,1
04-07-2014 23:02:11	DH8D	D	70,5	75,9	80,5
04-07-2014 23:10:13	E190	D	68,1	71,4	81,9
04-07-2014 23:12:19	E170	D	65,8	68,8	80,1
04-07-2014 23:16:36	B734	D	68,6	72,1	81,2
05-07-2014 03:02:53	B738	D	64,7	65,6	76,5
05-07-2014 03:20:21	B738	D	64,1	65,8	78,3
05-07-2014 04:53:28	B738	D	66,7	69,1	82,4
05-07-2014 05:47:32	A320	D	66,8	71,2	81,2
05-07-2014 22:26:55	B738	D	66,2	69,4	82,2
05-07-2014 22:50:02	E190	D	66,1	67,5	78,7
05-07-2014 22:51:57	E170	D	66,1	67,9	80,2
05-07-2014 22:55:00	E190	D	64,2	65,4	75,0
05-07-2014 22:57:06	E170	D	64,4	66,7	74,4
05-07-2014 22:59:56	B734	D	67,7	72,3	83,1
05-07-2014 23:12:33	E190	D	68,5	71,4	82,1
06-07-2014 02:07:18	B734	D	64,9	65,6	75,3
06-07-2014 02:20:15	A320	D	66,8	69,2	81,0
06-07-2014 22:01:27	E170	A	63,6	64,5	74,0
06-07-2014 22:11:40	B737	A	69,7	76,3	82,3
07-07-2014 02:45:46	B738	D	68,1	71,3	81,9
07-07-2014 04:55:28	A320	D	65,7	69,7	79,1
07-07-2014 05:12:50	A320	D	69,6	73,3	83,9
07-07-2014 22:12:29	B734	D	70,5	77,7	82,2
07-07-2014 22:52:29	E170	D	65,4	67,7	78,2
07-07-2014 23:01:24	E190	D	68,5	71,8	81,9
07-07-2014 23:06:02	E170	D	63,2	64,4	76,6
07-07-2014 23:24:49	B734	D	65,6	67,4	79,2
07-07-2014 23:30:43	E170	D	62,9	64,7	72,0
07-07-2014 23:33:07	E190	D	67,6	70,2	80,8
08-07-2014 00:43:07	B734	D	68,9	73,5	83,9
08-07-2014 05:36:00	A320	D	64,1	65,6	74,1
08-07-2014 05:55:37	A320	D	65,5	67,9	80,1
08-07-2014 22:13:10	B463	D	65,3	68,5	74,9
08-07-2014 22:47:18	E170	D	64,3	67,5	76,6
08-07-2014 22:59:29	E170	D	64,2	66,4	78,8
08-07-2014 23:10:42	E170	D	64,7	66,6	74,7
08-07-2014 23:15:33	E190	D	63,7	65,8	74,8
08-07-2014 23:17:57	DH8D	D	65,0	67,1	74,0
08-07-2014 23:20:11	E190	D	67,1	69,3	79,7
08-07-2014 23:30:23	B734	D	66,8	70,8	80,1
09-07-2014 00:13:39	B734	D	69,6	73,3	84,0
09-07-2014 04:54:31	B738	A	64,6	66,8	74,2
09-07-2014 05:20:38	A320	A	64,6	66,5	73,6
09-07-2014 22:02:54	P180	D	68,6	75,2	83,3
09-07-2014 22:07:04	B463	D	65,6	67,2	75,1
09-07-2014 22:46:11	E170	D	65,4	67,7	80,0
09-07-2014 22:54:36	E190	D	68,2	72,5	82,8
09-07-2014 22:59:44	E170	D	66,5	69,3	80,8
09-07-2014 23:15:45	E190	D	67,6	70,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-07-2014 23:19:57	E170	D	66,1	69,9	81,0
09-07-2014 23:24:05	B734	D	68,2	71,1	82,2
10-07-2014 04:08:00	B738	D	63,9	67,4	77,5
10-07-2014 04:40:31	A320	D	70,3	73,6	84,1
10-07-2014 22:00:52	DH8D	A	63,4	64,7	72,9
10-07-2014 22:05:55	E170	A	65,4	66,9	74,4
10-07-2014 22:11:11	E170	A	64,7	65,6	76,1
10-07-2014 22:14:55	E190	A	64,2	66,1	76,0
10-07-2014 22:17:13	SF34	A	65,1	66,4	74,1
10-07-2014 22:36:48	SF34	A	64,1	66,0	74,6
10-07-2014 23:00:49	A320	A	64,2	66,1	75,3
10-07-2014 23:03:50	B734	A	65,2	66,8	78,0
10-07-2014 23:11:04	B734	A	68,0	73,7	82,0
11-07-2014 03:06:17	B734	D	69,3	73,5	84,2
11-07-2014 03:14:47	B738	D	69,2	72,5	83,2
11-07-2014 04:05:04	B734	D	69,7	74,9	84,2
11-07-2014 22:40:38	E170	D	64,3	65,8	77,5
11-07-2014 22:53:13	DH8D	D	63,3	64,9	75,3
11-07-2014 22:55:19	E190	D	66,9	69,7	80,1
11-07-2014 22:59:08	E170	D	67,1	71,9	79,9
11-07-2014 23:01:02	B734	D	69,2	72,5	82,0
11-07-2014 23:03:35	DH8D	D	66,2	67,9	75,8
11-07-2014 23:08:27	E190	D	73,4	83,6	88,3
11-07-2014 23:15:01	E190	D	68,7	72,1	81,4
12-07-2014 03:44:37	B738	D	64,7	65,9	73,7
12-07-2014 05:15:54	A320	D	66,7	69,2	80,9
12-07-2014 05:31:41	B738	D	67,3	70,5	81,9
12-07-2014 22:16:14	A320	A	66,5	70,6	78,6
12-07-2014 22:18:14	H25B	A	65,2	67,5	78,4
12-07-2014 23:02:24	B738	A	63,4	65,0	78,0
13-07-2014 05:52:31	E190	A	63,4	65,7	72,9
13-07-2014 22:10:06	E190	A	67,3	74,0	84,2
13-07-2014 22:58:06	E170	D	63,8	64,8	74,6
13-07-2014 23:03:01	E170	D	64,7	66,7	76,1
13-07-2014 23:04:16	DH8D	D	67,4	70,7	76,4
13-07-2014 23:08:56	E170	D	63,8	64,7	75,6
13-07-2014 23:10:22	E170	D	66,2	67,6	79,6
13-07-2014 23:12:10	E190	D	66,2	68,0	79,2
13-07-2014 23:16:48	B734	D	67,2	70,1	81,3
13-07-2014 23:18:34	E190	D	68,6	71,3	82,8
13-07-2014 23:24:25	DH8D	D	65,0	67,1	75,0
13-07-2014 23:32:52	E190	D	67,5	69,7	80,9
14-07-2014 00:07:40	B734	D	67,8	71,4	81,7
14-07-2014 02:00:19	B738	D	65,9	68,8	79,9
14-07-2014 02:44:22	B738	D	67,7	70,7	81,3
14-07-2014 05:11:48	A320	D	69,3	71,9	83,6
14-07-2014 22:02:21	DH8D	A	68,7	74,4	80,8
14-07-2014 22:08:13	DH8D	A	65,0	67,4	75,8
14-07-2014 22:34:39	E170	A	72,1	82,7	89,3
14-07-2014 22:36:49	A320	A	69,0	75,0	81,4
14-07-2014 23:01:56	E170	D	65,8	67,5	79,1
14-07-2014 23:06:15	E170	D	66,7	68,9	79,7
14-07-2014 23:12:09	B734	D	70,7	74,7	84,6
14-07-2014 23:14:07	E170	D	67,3	69,6	81,4
14-07-2014 23:19:03	E190	D	67,7	70,7	82,2
14-07-2014 23:22:06	E190	D	67,7	69,9	80,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2014 23:31:09	E190	D	67,6	70,1	81,1
14-07-2014 23:53:30	B738	A	63,7	64,9	78,0
15-07-2014 22:04:08	SF34	A	65,1	66,9	74,1
15-07-2014 22:08:11	A320	A	64,7	66,4	73,7
15-07-2014 22:22:37	DH8D	A	67,5	71,9	79,2
15-07-2014 22:26:04	DH8D	A	67,8	74,7	78,9
15-07-2014 22:39:16	SF34	A	64,5	66,3	74,1
15-07-2014 23:53:37	W3	A	64,9	66,7	76,0
16-07-2014 00:36:02	A320	A	63,2	64,1	72,3
16-07-2014 22:09:52	DH8D	A	63,4	64,9	72,9
16-07-2014 23:02:02	E170	D	66,2	68,2	81,1
16-07-2014 23:07:44	E190	D	64,2	65,6	75,6
16-07-2014 23:17:30	E190	D	66,8	69,0	80,6
16-07-2014 23:24:11		D	71,7	76,4	86,3
17-07-2014 05:53:24	A320	A	64,9	67,1	75,3
17-07-2014 22:05:08	E170	A	64,4	66,2	76,2
17-07-2014 22:13:29	DH8D	A	64,6	69,0	76,9
17-07-2014 22:19:53	DH8D	A	62,9	64,3	73,3
17-07-2014 22:26:36	DH8D	A	67,9	70,5	81,2
17-07-2014 22:29:24	E190	A	64,8	65,7	74,8
17-07-2014 22:31:14	SF34	A	70,5	77,3	85,5
17-07-2014 22:38:51	A318	A	64,5	67,0	76,3
17-07-2014 22:41:06	A320	A	64,7	66,3	75,1
17-07-2014 23:13:24	DH8D	A	64,8	67,4	75,3
17-07-2014 23:30:23	E170	A	64,0	66,5	75,4
17-07-2014 23:38:05	A320	A	63,6	65,3	72,6
18-07-2014 03:07:24	B738	D	67,9	70,1	81,1
18-07-2014 03:21:37	B738	D	68,3	71,3	82,1
18-07-2014 04:14:02	B734	D	69,2	72,3	83,0
18-07-2014 05:50:52	B752	A	63,0	64,5	74,5
18-07-2014 05:53:00	E190	A	64,2	66,8	75,0
18-07-2014 22:07:38	DH8D	A	63,7	64,3	73,3
18-07-2014 22:29:30	E170	A	63,2	65,0	73,2
18-07-2014 22:53:43	B738	A	66,9	71,9	77,3
18-07-2014 23:30:20	A320	A	70,1	75,1	80,1
18-07-2014 23:51:41	E190	D	67,2	70,2	76,7
19-07-2014 00:38:24	B734	D	69,6	73,6	83,7
19-07-2014 00:55:19	A320	D	67,1	69,0	80,1
19-07-2014 04:42:25	B738	D	69,1	72,2	83,2
19-07-2014 05:18:57	B738	D	63,5	64,1	73,5
19-07-2014 22:22:17	DH8D	A	65,2	67,3	76,7
19-07-2014 22:57:28	E170	D	65,4	68,3	78,4
19-07-2014 23:28:15	A320	A	66,0	67,5	76,4
20-07-2014 02:22:51	A320	D	67,0	69,9	81,1
20-07-2014 02:58:57	E190	D	67,4	69,7	80,4
20-07-2014 05:05:20	A320	D	63,7	65,8	77,0
20-07-2014 22:08:04	B738	D	67,0	70,1	82,3
20-07-2014 22:53:41	B734	D	67,2	71,4	80,8
20-07-2014 23:23:19	E190	D	65,4	67,6	77,7
20-07-2014 23:24:43	E170	D	64,9	66,0	74,0
20-07-2014 23:28:28	E190	D	68,4	72,0	82,3
20-07-2014 23:30:55	E170	D	67,3	69,6	80,5
20-07-2014 23:33:11	E170	D	66,5	68,2	78,3
20-07-2014 23:45:12	B737	D	66,2	67,5	78,8
20-07-2014 23:54:21	E190	D	67,9	70,5	81,1
21-07-2014 05:28:35	A320	D	63,8	66,5	68,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 22:10:19	E170	A	64,3	66,1	73,4
21-07-2014 22:13:01	A320	A	65,8	71,1	77,6
21-07-2014 22:28:59	B738	A	63,0	64,6	72,0
21-07-2014 23:02:56	E170	A	66,0	69,2	76,8
22-07-2014 02:37:16	B734	D	69,2	71,5	82,8
22-07-2014 04:54:14	BE58	D	71,0	74,7	81,8
22-07-2014 22:04:43	B738	A	63,1	64,4	72,6
22-07-2014 22:06:52	SF34	A	64,4	66,4	74,4
22-07-2014 22:09:10	DH8D	A	62,8	64,5	73,6
22-07-2014 22:37:41	E170	A	67,3	71,3	77,3
23-07-2014 05:27:44	B752	A	64,0	66,7	73,5
23-07-2014 05:48:57	E190	A	65,3	69,1	75,3
23-07-2014 22:11:41	E170	A	65,2	69,1	78,0
23-07-2014 22:14:38	DH8D	A	64,1	67,0	73,7
23-07-2014 22:16:47	B788	A	63,8	65,8	73,8
23-07-2014 22:35:46	A320	A	63,7	65,1	76,7
23-07-2014 22:41:45	A320	A	62,8	64,0	72,8
23-07-2014 22:57:13	E170	A	64,5	67,1	74,9
24-07-2014 05:40:26	A320	D	67,5	71,0	83,9
24-07-2014 05:54:24	B738	A	65,0	67,4	75,8
24-07-2014 22:03:52	DH8D	A	64,8	67,2	75,9
24-07-2014 22:05:55	DH8D	A	68,4	75,9	81,9
24-07-2014 22:09:11	DH8D	A	66,0	68,9	78,3
24-07-2014 22:11:57	E170	A	63,7	65,9	76,7
24-07-2014 22:25:54	B734	A	71,2	79,6	84,4
24-07-2014 22:30:09	DH8D	A	65,1	66,9	74,7
24-07-2014 22:32:17	B737	A	67,8	72,1	79,3
24-07-2014 22:51:14	E170	D	66,2	68,7	79,2
24-07-2014 23:13:34	E170	D	65,2	67,9	78,6
24-07-2014 23:15:22	E170	D	66,8	70,0	80,8
24-07-2014 23:44:41	E190	D	66,7	70,1	80,9
24-07-2014 23:59:03	B737	D	65,4	69,0	76,5
25-07-2014 00:48:05	L410	A	62,6	63,8	71,6
25-07-2014 01:29:07	L410	A	65,4	66,7	75,8
25-07-2014 03:12:18	B734	D	70,6	77,1	85,2
25-07-2014 03:22:00	B738	D	67,7	71,2	81,4
25-07-2014 04:07:42	B734	D	68,1	71,5	82,1
25-07-2014 22:09:05	DH8D	A	64,7	65,3	74,2
25-07-2014 22:18:39	B733	D	64,4	65,6	75,6
25-07-2014 22:52:11	E190	D	65,3	66,4	78,3
25-07-2014 22:56:50	E170	D	66,8	69,2	80,8
25-07-2014 23:06:43	E190	D	68,6	71,8	81,4
25-07-2014 23:13:31	E190	D	65,6	68,8	75,6
25-07-2014 23:18:54	E170	D	65,4	67,6	78,2
25-07-2014 23:26:16	E170	D	67,0	69,6	81,3
26-07-2014 03:52:59	B738	D	66,6	68,3	78,4
26-07-2014 05:12:07	A320	D	65,7	68,1	78,9
26-07-2014 22:50:18	E170	D	67,4	70,4	76,5
26-07-2014 22:52:00	E190	D	68,7	72,0	81,9
26-07-2014 23:05:43	E190	D	68,3	71,0	81,3
26-07-2014 23:09:25	E190	D	68,6	71,2	81,6
26-07-2014 23:11:23	B734	D	70,5	77,7	86,1
26-07-2014 23:18:09	E190	D	62,8	64,1	73,6
27-07-2014 01:37:32	B734	D	65,3	66,9	78,7
27-07-2014 02:13:39	A320	D	63,5	65,7	75,0
27-07-2014 03:00:05	A320	A	63,7	65,0	73,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2014 05:08:58	A320	D	67,0	69,5	80,8
27-07-2014 22:00:25	E170	D	66,5	72,2	80,5
27-07-2014 22:09:41	B738	D	70,4	78,3	85,8
27-07-2014 22:52:39	E170	D	63,6	64,8	75,9
27-07-2014 23:00:30	E190	D	63,3	64,1	75,1
27-07-2014 23:08:26	B738	D	68,2	72,1	84,4
27-07-2014 23:10:27	E190	D	66,9	70,5	82,4
27-07-2014 23:15:35	B737	D	65,8	68,1	78,3
27-07-2014 23:19:20	E170	D	67,1	69,9	83,3
27-07-2014 23:25:32	E190	D	67,8	70,2	81,1
27-07-2014 23:28:33	DH8D	D	72,4	77,2	85,0
27-07-2014 23:37:36	B734	D	68,9	73,1	83,7
27-07-2014 23:49:51	B738	D	67,3	69,8	81,5
28-07-2014 02:47:23	B738	D	68,5	71,3	82,3
28-07-2014 05:03:06	A320	D	68,8	72,1	83,8
28-07-2014 05:59:56	B734	D	64,3	65,4	72,1
28-07-2014 22:01:02	SF34	A	64,1	65,5	75,5
28-07-2014 22:06:05	E170	A	65,2	66,4	77,9
28-07-2014 22:08:20	E190	A	65,0	66,9	75,0
28-07-2014 22:11:57	DH8D	A	64,3	66,3	76,3
28-07-2014 22:14:52	DH8D	A	63,5	64,9	76,1
28-07-2014 22:17:14	B734	A	64,2	65,4	73,8
28-07-2014 22:20:43	E170	A	65,8	71,6	79,6
28-07-2014 22:24:25	DH8D	A	64,5	65,2	75,9
28-07-2014 22:39:58	A320	A	63,7	65,3	73,3
28-07-2014 23:02:35	DH8D	A	63,8	67,3	72,8
28-07-2014 23:17:10	DH8D	A	66,7	70,6	77,1
29-07-2014 05:59:57	A320	A	63,4	64,7	71,9
29-07-2014 22:06:37	B752	D	63,8	65,5	78,4
29-07-2014 22:50:37	E170	D	64,0	65,4	76,0
29-07-2014 22:57:55	DH8D	D	64,5	65,2	74,5
29-07-2014 23:02:20	E170	D	64,1	65,9	78,3
29-07-2014 23:05:40	E170	D	66,7	68,8	80,8
29-07-2014 23:08:37	E190	D	67,8	70,3	80,8
29-07-2014 23:17:57	B734	D	69,3	73,2	83,6
30-07-2014 00:17:23	E190	D	66,1	68,1	78,6
30-07-2014 00:19:05	B738	D	69,0	72,5	83,6
30-07-2014 00:53:45	B734	D	66,5	69,6	81,0
30-07-2014 05:14:24	A320	D	68,4	70,7	83,8
30-07-2014 22:00:56	DH8D	A	68,2	73,4	78,7
30-07-2014 22:04:37	SF34	A	63,0	63,9	73,8
30-07-2014 22:13:27	DH8D	A	63,3	64,0	73,7
30-07-2014 22:22:20	SF34	A	68,8	73,6	81,1
30-07-2014 22:34:36	A320	A	65,9	69,4	78,4
30-07-2014 22:37:35	E190	A	63,1	63,9	72,6
30-07-2014 22:51:34	E190	D	66,6	68,7	79,9
30-07-2014 23:04:43	DH8D	D	64,8	67,3	74,3
30-07-2014 23:06:59	E170	D	64,8	66,4	74,8
30-07-2014 23:11:18	E190	D	68,6	71,4	82,0
30-07-2014 23:23:15	B734	D	69,5	72,5	83,3
30-07-2014 23:42:28	E170	D	66,9	70,3	82,7
30-07-2014 23:51:40	E170	D	67,1	68,7	80,5
31-07-2014 00:59:07	B738	D	63,7	64,3	72,8
31-07-2014 04:45:45	A320	D	68,7	71,1	83,2
31-07-2014 22:02:01	B738	A	67,3	71,3	77,7
31-07-2014 22:07:04	B734	A	64,2	67,1	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-07-2014 22:10:04	SF34	A	64,6	66,4	76,1
31-07-2014 22:14:33	SF34	A	63,8	64,9	72,8
31-07-2014 22:18:54	DH8D	A	64,0	65,1	73,0
31-07-2014 22:20:21	A320	A	64,2	65,7	76,5
31-07-2014 22:24:45	DH8D	A	63,4	64,9	73,8
31-07-2014 22:33:28	A320	A	67,8	71,7	80,1
01-08-2014 00:10:16	L410	A	67,5	70,9	81,3
01-08-2014 01:36:47	L410	A	63,7	65,2	73,2
01-08-2014 03:01:51	B734	D	69,0	74,3	82,6
01-08-2014 03:16:12	B738	D	67,9	71,8	82,8
01-08-2014 05:37:18	B752	A	66,5	70,4	80,3
01-08-2014 05:41:13	MD11	A	65,6	70,7	75,6

Wyniki obliczeń

średnio	79,81
σ (odchylenie stand.)	4,01
Δ (przedział ufności)	0,45

L_{Aeq}, LT= 43,0 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 06:09:15	B738	A	72,2	75,5	85,0
01-07-2014 06:12:53	E190	A	72,1	75,1	84,1
01-07-2014 06:16:12	MD11	A	78,6	83,0	92,4
01-07-2014 06:21:44	E170	A	69,8	71,5	81,2
01-07-2014 06:24:09	E170	A	70,9	72,9	83,0
01-07-2014 06:26:30	DH8D	A	69,7	71,6	81,2
01-07-2014 06:29:22	DH8D	A	72,4	75,3	85,2
01-07-2014 06:32:07	E170	A	70,1	72,0	81,8
01-07-2014 06:35:20	DH8D	A	71,0	73,0	82,2
01-07-2014 06:38:10	DH8D	A	69,8	72,0	81,2
01-07-2014 06:40:43	A320	A	72,7	75,0	84,7
01-07-2014 06:43:25	E190	A	70,8	72,8	82,5
01-07-2014 06:45:54	E190	A	71,6	74,9	83,4
01-07-2014 06:57:10	B463	A	71,4	73,6	83,2
01-07-2014 06:58:54	AT72	A	70,2	72,9	82,0
01-07-2014 07:02:42	C295	A	70,6	73,0	82,1
01-07-2014 07:05:23	E170	A	70,6	73,4	83,1
01-07-2014 07:08:03	B734	A	73,2	76,9	86,0
01-07-2014 07:39:53	A321	A	71,3	74,2	83,3
01-07-2014 07:43:55	B738	A	73,6	76,6	85,6
01-07-2014 07:50:28	DH8D	A	71,7	75,2	84,0
01-07-2014 08:08:10	CRJ9	A	68,9	70,3	80,9
01-07-2014 08:14:32	F70	A	68,6	70,1	78,6
01-07-2014 08:21:33	E170	A	70,1	71,8	80,5
01-07-2014 08:24:34	SF34	A	69,2	69,8	78,7
01-07-2014 08:29:10	A319	A	69,1	70,4	80,3
01-07-2014 08:32:07	E170	A	71,5	73,9	82,6
01-07-2014 08:35:10	B734	A	73,2	76,7	84,4
01-07-2014 08:37:33	CRJ9	A	69,9	72,5	81,0
01-07-2014 08:40:50	C25A	A	69,7	72,0	80,5
01-07-2014 08:52:59	F100	A	68,6	69,3	78,1
01-07-2014 08:59:07	E170	A	70,4	73,2	81,6
01-07-2014 09:01:31	E170	A	70,8	73,2	81,2
01-07-2014 09:03:40	B788	A	72,0	74,2	84,3
01-07-2014 09:06:21	A320	A	71,1	73,0	82,6
01-07-2014 09:08:48	E170	A	70,8	73,1	82,2
01-07-2014 09:11:32	E170	A	69,7	71,8	82,0
01-07-2014 09:16:51	B788	A	73,0	75,5	85,8
01-07-2014 09:19:40	A320	A	70,7	72,5	81,5
01-07-2014 09:22:46	A319	A	71,1	74,0	83,4
01-07-2014 09:25:08	E170	A	70,7	72,8	81,9
01-07-2014 09:27:35	E170	A	70,4	72,9	82,1
01-07-2014 09:33:48	DH8D	A	70,1	72,2	81,2
01-07-2014 09:36:55	A320	A	69,9	72,9	83,1
01-07-2014 09:39:08	DH8D	A	69,4	71,3	80,6
01-07-2014 09:41:16	E190	A	72,4	74,9	83,2
01-07-2014 09:45:16	B734	A	70,9	72,8	83,2
01-07-2014 09:47:55	E170	A	70,3	72,7	82,6
01-07-2014 09:51:21	DH8D	A	69,9	71,9	80,7
01-07-2014 09:53:41	E170	A	69,5	72,0	81,8
01-07-2014 09:58:34	DH8D	A	70,4	71,7	80,8
01-07-2014 10:01:51	E170	A	69,9	72,1	81,6
01-07-2014 10:13:22	A320	A	74,5	77,2	86,5
01-07-2014 10:15:49	E170	A	71,2	73,1	82,6
01-07-2014 10:18:00	E170	A	70,5	72,6	82,5
01-07-2014 10:20:31	E170	A	69,4	71,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 10:23:49	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
01-07-2014 10:28:55	E170	A	70,7	72,1	81,8
01-07-2014 10:33:07	PC12	A	70,1	72,1	80,6
01-07-2014 10:39:37	E170	A	70,3	72,0	81,8
01-07-2014 10:42:21	E190	A	71,8	75,1	83,2
01-07-2014 10:52:04	B772	A	73,2	77,2	87,8
01-07-2014 10:54:22	E190	A	70,4	72,8	82,7
01-07-2014 10:56:43	A320	A	70,6	73,3	83,4
01-07-2014 11:03:28	B734	A	72,0	74,4	83,8
01-07-2014 11:16:31	A320	A	71,2	74,6	83,8
01-07-2014 11:32:37	A320	A	69,6	72,1	81,9
01-07-2014 11:36:17	CRJ9	A	70,6	73,0	82,3
01-07-2014 11:39:23	B738	A	71,5	75,2	84,9
01-07-2014 11:42:05	A320	A	71,4	75,0	84,0
01-07-2014 11:44:01	A320	A	69,5	72,3	81,8
01-07-2014 11:46:38	A318	A	71,3	73,8	82,8
01-07-2014 11:58:29	E170	A	72,0	74,6	84,3
01-07-2014 12:02:46	E170	A	69,3	71,4	79,7
01-07-2014 12:05:51	E170	A	70,5	72,4	81,3
01-07-2014 12:08:33	B738	A	71,7	74,6	83,4
01-07-2014 12:18:34	A319	A	70,8	74,3	82,3
01-07-2014 12:22:15	B734	A	71,9	77,5	85,1
01-07-2014 12:25:04	B788	A	71,1	73,2	84,2
01-07-2014 12:27:38	AN26	A	74,3	79,6	85,5
01-07-2014 12:30:42	A320	A	71,1	73,5	83,5
01-07-2014 12:37:01	E190	A	71,0	73,6	83,0
01-07-2014 12:42:46	E170	A	70,4	73,1	82,4
01-07-2014 12:46:30	E170	A	70,3	72,8	82,4
01-07-2014 12:54:20	E170	A	70,5	72,3	82,0
01-07-2014 12:58:05	A321	A	71,3	74,1	83,3
01-07-2014 13:06:44	DH8D	A	71,5	74,9	84,3
01-07-2014 13:13:58	DH8D	A	70,0	73,5	83,5
01-07-2014 13:19:17	B738	A	71,6	74,1	83,9
01-07-2014 13:23:17	E190	A	71,1	74,3	82,2
01-07-2014 13:54:26	F100	A	70,2	71,5	80,6
01-07-2014 13:56:25	B788	A	71,1	74,4	84,3
01-07-2014 14:10:41	CRJ2	A	68,3	69,2	77,8
01-07-2014 14:15:16	E170	A	70,4	73,1	82,2
01-07-2014 14:19:28	B738	A	73,1	76,6	86,3
01-07-2014 14:22:53	DH8D	A	67,1	68,0	76,2
01-07-2014 14:25:55	A320	A	70,0	72,4	81,5
01-07-2014 14:28:16	B734	A	71,3	74,9	84,1
01-07-2014 14:32:28	E170	A	69,8	71,7	80,2
01-07-2014 14:35:15	A319	A	72,1	74,6	83,9
01-07-2014 14:38:06	E170	A	69,9	72,9	81,9
01-07-2014 14:42:27	B788	A	71,1	74,2	84,5
01-07-2014 14:48:26	E170	A	69,6	71,7	81,0
01-07-2014 14:51:35	B734	A	72,4	75,1	83,8
01-07-2014 14:58:31	E190	A	71,6	74,1	83,4
01-07-2014 15:01:29	E170	A	70,1	72,0	80,5
01-07-2014 15:10:50	E190	A	73,0	76,0	85,8
01-07-2014 15:13:14	B738	A	72,8	76,8	86,2
01-07-2014 15:15:06	E170	A	70,7	75,6	91,5
01-07-2014 15:17:06	A319	A	72,3	76,9	87,9
01-07-2014 15:19:59	E190	A	73,1	76,4	85,9
01-07-2014 15:21:57	E170	A	70,8	73,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 15:24:23	E170	A	70,9	73,7	83,2
01-07-2014 15:26:31	E170	A	71,4	73,8	83,4
01-07-2014 15:28:36	E170	A	69,6	71,9	81,7
01-07-2014 15:31:11	E190	A	71,6	74,0	83,4
01-07-2014 15:36:01	E170	A	70,2	72,3	81,7
01-07-2014 15:40:42	DH8D	A	69,1	69,9	79,1
01-07-2014 15:44:36	E170	A	70,9	73,3	82,6
01-07-2014 15:48:04	E170	A	71,0	73,3	82,1
01-07-2014 15:49:57	A320	A	71,8	73,8	83,9
01-07-2014 16:03:19	E190	A	72,1	74,8	83,8
01-07-2014 16:05:10	CRJ9	A	68,5	70,7	80,0
01-07-2014 16:08:38	E190	A	71,7	74,3	83,2
01-07-2014 16:11:51	B738	A	71,8	74,5	83,6
01-07-2014 16:15:19	E170	A	69,8	72,3	81,3
01-07-2014 16:18:03	B737	A	71,7	73,8	83,1
01-07-2014 16:47:04	CRJ9	A	69,9	71,7	81,1
01-07-2014 16:52:18	E170	A	70,0	72,0	81,2
01-07-2014 17:03:09	C56X	A	69,5	71,2	79,9
01-07-2014 17:18:44	E170	A	70,7	72,7	82,2
01-07-2014 17:22:46	A320	A	70,9	73,1	83,0
01-07-2014 17:29:51	A320	A	70,9	73,6	83,2
01-07-2014 17:33:11	A320	A	71,9	74,9	84,5
01-07-2014 17:45:25	E170	A	69,6	72,0	81,0
01-07-2014 17:47:56	A319	A	72,2	75,5	84,8
01-07-2014 17:50:07	A320	A	69,5	72,9	82,9
01-07-2014 17:52:36	C56X	A	69,8	72,5	81,3
01-07-2014 17:56:34	B738	A	72,9	75,8	84,9
01-07-2014 18:11:17	E170	A	69,3	71,3	80,1
01-07-2014 18:16:49	E190	A	70,7	73,9	82,7
01-07-2014 18:21:05	DH8D	A	69,3	70,7	81,1
01-07-2014 18:33:56	E190	A	70,3	71,8	81,7
01-07-2014 18:36:57	F70	A	68,0	68,8	78,4
01-07-2014 18:45:26	B738	A	72,3	76,2	84,9
01-07-2014 18:47:11	A320	A	73,7	77,7	86,7
01-07-2014 18:49:34	MD11	A	77,7	81,4	92,0
01-07-2014 18:51:50	DH8D	A	70,7	73,9	81,8
01-07-2014 18:53:42	B734	A	72,6	75,2	84,1
01-07-2014 18:55:36	E170	A	70,7	72,4	81,8
01-07-2014 18:57:38	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
01-07-2014 18:59:25	E170	A	70,0	72,1	80,0
01-07-2014 19:02:17	F100	A	70,1	72,0	80,5
01-07-2014 19:04:15	E170	A	71,1	73,4	82,8
01-07-2014 19:06:23	AT45	A	70,6	72,9	82,4
01-07-2014 19:08:29	DH8D	A	68,9	69,8	78,4
01-07-2014 19:10:47	B734	A	73,0	75,7	84,4
01-07-2014 19:13:31	DH8D	A	69,4	70,8	79,8
01-07-2014 19:26:58	A320	A	70,6	73,2	82,3
01-07-2014 19:32:34	P180	A	73,9	78,6	90,3
01-07-2014 19:35:05	E170	A	71,0	72,8	82,5
01-07-2014 19:37:31	CRJ9	A	69,0	70,9	80,5
01-07-2014 19:40:21	B738	A	72,1	74,9	83,9
01-07-2014 19:46:24	A320	A	69,7	71,3	80,5
01-07-2014 19:59:36	E190	A	70,7	73,5	81,8
01-07-2014 20:07:31	E170	A	69,8	72,0	81,6
01-07-2014 20:11:53	SF34	A	67,3	68,3	76,3
01-07-2014 20:28:40	E170	A	70,1	72,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 20:39:13	B738	A	71,9	74,5	83,7
01-07-2014 20:47:40	E170	A	71,3	73,4	83,3
01-07-2014 20:54:31	B738	A	72,0	74,3	84,1
01-07-2014 20:57:28	E170	A	70,1	71,8	80,9
01-07-2014 21:01:50	A320	A	75,0	78,5	87,5
01-07-2014 21:04:44	E190	A	70,7	73,1	81,9
01-07-2014 21:16:48	E170	A	69,8	73,5	82,1
01-07-2014 21:19:27	E170	A	69,7	71,4	80,5
01-07-2014 21:20:56	E170	A	70,3	71,7	81,4
01-07-2014 21:22:48	E170	A	70,0	71,8	81,7
01-07-2014 21:29:50	B733	A	72,6	75,2	84,1
01-07-2014 21:31:18	A320	A	72,4	74,9	84,4
01-07-2014 21:33:10	E170	A	70,1	72,1	80,9
01-07-2014 21:36:00	E170	A	70,1	72,2	81,2
01-07-2014 21:38:35	E190	A	71,0	72,9	82,7
01-07-2014 21:40:34	B734	A	73,0	75,8	84,7
01-07-2014 21:44:28	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
01-07-2014 21:50:26	SF34	A	70,4	71,5	79,9
01-07-2014 21:52:43	E170	A	70,9	73,2	82,4
01-07-2014 21:56:55	E190	A	70,5	72,8	82,6
01-07-2014 21:58:54	DH8D	A	69,2	71,1	79,2
02-07-2014 06:01:59	B738	A	72,8	75,3	84,5
02-07-2014 06:08:41	E190	A	70,6	72,5	82,0
02-07-2014 06:12:29	E190	A	70,2	71,8	81,7
02-07-2014 06:19:14	E170	A	70,9	73,4	82,1
02-07-2014 06:21:17	E170	A	69,3	70,8	79,8
02-07-2014 06:23:13	E170	A	69,9	71,3	80,7
02-07-2014 06:27:13	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
02-07-2014 06:29:41	DH8D	A	69,0	70,4	79,0
02-07-2014 06:32:03	E170	A	70,3	72,5	82,0
02-07-2014 06:34:33	DH8D	A	68,5	69,7	78,0
02-07-2014 06:37:22	DH8D	A	68,6	69,6	79,8
02-07-2014 06:46:28	AT72	A	72,8	75,8	85,6
02-07-2014 06:55:47	B462	A	70,5	71,8	80,5
02-07-2014 07:06:03	B738	A	71,2	73,3	83,3
02-07-2014 07:28:53	E170	D	68,8	71,6	79,2
02-07-2014 07:59:00	E190	D	70,0	72,6	81,7
02-07-2014 08:17:42	B738	D	71,8	75,3	84,1
02-07-2014 08:21:12	E170	D	68,5	69,7	78,5
02-07-2014 08:23:26	A320	D	68,0	69,5	79,5
02-07-2014 08:27:36	B738	D	73,1	75,5	84,6
02-07-2014 08:31:16	B734	D	68,1	70,2	79,9
02-07-2014 08:41:55	B734	A	73,4	78,5	87,4
02-07-2014 08:47:49	E170	A	69,8	72,2	80,6
02-07-2014 08:53:47	A320	A	67,8	68,8	76,9
02-07-2014 08:57:02	E170	A	70,4	72,2	80,4
02-07-2014 09:03:43	B788	A	73,0	75,8	85,8
02-07-2014 09:16:20	E170	A	69,6	71,3	81,0
02-07-2014 09:25:34	DH8D	A	72,8	77,3	84,9
02-07-2014 09:39:35	E170	A	69,5	71,3	80,3
02-07-2014 09:51:13	DH8D	A	72,9	75,7	84,7
02-07-2014 09:53:29	E170	A	71,6	73,4	82,4
02-07-2014 09:58:05	B734	A	73,8	78,9	84,9
02-07-2014 10:00:08	B738	A	72,2	74,7	83,7
02-07-2014 10:03:10	E170	A	70,6	73,1	82,9
02-07-2014 10:05:29	E190	A	72,6	74,5	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2014 10:08:02	E170	A	69,9	71,7	81,4
02-07-2014 10:12:14	E170	A	70,9	74,4	82,6
02-07-2014 10:14:26	A320	A	70,4	72,3	81,2
02-07-2014 10:16:30	DH8D	A	69,9	71,8	80,3
02-07-2014 10:19:36	E170	A	70,0	72,7	82,0
02-07-2014 10:22:56	E170	A	69,3	70,8	80,1
02-07-2014 10:26:10	E190	A	70,5	72,2	82,3
02-07-2014 10:27:53	A320	A	71,0	73,3	83,3
02-07-2014 10:29:55	A320	A	70,1	72,5	81,9
02-07-2014 10:34:33	E170	A	71,4	74,3	82,5
02-07-2014 10:41:42	E190	A	70,4	72,8	81,9
02-07-2014 10:44:01	B738	A	70,9	74,0	83,5
02-07-2014 10:46:30	E170	A	70,5	72,4	81,6
02-07-2014 10:48:43	A320	A	70,4	72,6	81,9
02-07-2014 10:55:38	B772	A	73,1	77,1	86,1
02-07-2014 11:18:40	A320	A	69,0	70,9	78,0
02-07-2014 11:24:39	A320	A	72,1	74,2	83,6
02-07-2014 11:27:28	A320	A	71,8	75,4	84,3
02-07-2014 11:29:36	B734	A	73,3	76,3	84,8
02-07-2014 11:31:46	B738	A	73,5	77,2	85,6
02-07-2014 11:34:27	A320	A	70,8	73,9	82,3
02-07-2014 11:38:21	A320	A	71,9	74,6	82,7
02-07-2014 11:44:43	E170	A	70,3	72,8	81,1
02-07-2014 11:56:25	B788	A	71,7	74,3	84,0
02-07-2014 11:59:09	CRJ9	A	69,2	72,1	80,6
02-07-2014 12:07:04	A320	A	71,0	73,5	82,7
02-07-2014 12:09:29	A318	A	72,3	75,5	84,8
02-07-2014 12:12:04	B788	A	73,0	76,3	86,4
02-07-2014 12:14:38	E170	A	70,8	72,2	81,6
02-07-2014 12:16:44	A319	A	70,7	72,5	82,4
02-07-2014 12:18:47	E170	A	70,5	72,8	81,9
02-07-2014 12:20:40	E190	A	71,7	74,3	83,1
02-07-2014 12:25:10	E190	A	70,2	72,1	81,4
02-07-2014 12:30:57	B788	A	72,6	75,7	85,9
02-07-2014 12:47:02	E170	A	70,1	71,9	81,6
02-07-2014 12:49:29	E170	A	69,5	71,0	79,9
02-07-2014 12:52:58	A321	A	71,4	74,0	82,5
02-07-2014 12:55:46	B788	A	72,1	74,5	84,2
02-07-2014 12:58:22	DH8D	A	70,1	72,0	81,6
02-07-2014 13:02:48	A320	A	70,7	72,6	81,8
02-07-2014 13:05:44	DH8D	A	69,6	71,7	81,1
02-07-2014 13:16:06	B734	A	71,9	74,8	83,1
02-07-2014 13:23:06	E190	A	70,3	72,8	81,1
02-07-2014 13:26:08	B738	A	71,9	74,3	83,3
02-07-2014 13:36:42	B738	A	70,9	73,2	81,7
02-07-2014 13:39:04	F100	A	68,6	69,2	77,7
02-07-2014 13:58:09	L410	A	69,0	70,8	78,0
02-07-2014 14:04:30	DH8D	A	73,2	75,8	84,0
02-07-2014 14:09:15	B734	A	72,4	74,7	83,1
02-07-2014 14:11:19	A320	A	69,8	71,9	81,5
02-07-2014 14:13:39	A319	A	71,3	73,2	83,4
02-07-2014 14:16:44	A321	A	70,6	73,4	82,1
02-07-2014 14:22:01	A320	A	70,8	73,7	82,6
02-07-2014 14:27:14	A319	A	69,9	73,3	82,4
02-07-2014 14:31:34	E170	A	70,3	72,1	80,7
02-07-2014 14:34:55	A320	A	70,4	71,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2014 14:41:30	E190	A	71,1	73,5	81,5
02-07-2014 14:57:39	A319	A	72,5	77,1	83,7
02-07-2014 14:59:55	E170	A	70,5	71,8	80,9
02-07-2014 15:02:00	B734	A	73,0	77,1	84,5
02-07-2014 15:04:06	E170	A	69,5	71,7	79,9
02-07-2014 15:06:07	E170	A	70,4	71,9	81,8
02-07-2014 15:08:33	E170	A	71,4	73,9	82,6
02-07-2014 15:10:52	E170	A	69,9	72,7	82,2
02-07-2014 15:16:42	E190	A	70,4	71,9	81,9
02-07-2014 15:18:54	E170	A	71,6	74,4	83,0
02-07-2014 15:21:45	E170	A	70,4	73,5	82,4
02-07-2014 15:24:44	E170	A	70,2	71,1	79,7
02-07-2014 15:28:33	B738	A	71,9	75,4	83,3
02-07-2014 15:31:09	DH8D	A	70,1	73,3	81,9
02-07-2014 15:36:18	E170	A	69,9	71,1	79,9
02-07-2014 15:38:49	E170	A	68,9	71,2	80,3
02-07-2014 15:44:04	DH8D	A	69,4	70,7	79,0
02-07-2014 15:46:23	E170	A	70,9	73,5	82,3
02-07-2014 15:50:36	E190	A	71,0	73,0	81,8
02-07-2014 15:53:07	E170	A	69,6	71,6	80,0
02-07-2014 15:54:55	E170	A	69,7	71,7	80,5
02-07-2014 15:56:45	E190	A	71,1	72,9	81,9
02-07-2014 15:59:12	E190	A	71,0	73,6	82,2
02-07-2014 16:08:37	B737	A	70,6	72,9	82,3
02-07-2014 16:22:30	CRJ9	A	68,0	71,5	80,8
02-07-2014 16:25:08	E190	A	70,3	72,1	81,5
02-07-2014 16:31:05	B738	A	71,3	74,3	81,7
02-07-2014 17:09:37	A320	A	69,1	71,2	80,6
02-07-2014 17:11:30	CRJ9	A	71,1	73,4	81,1
02-07-2014 17:16:28	E170	A	68,5	70,1	79,3
02-07-2014 17:22:34	M28	A	70,2	72,9	79,2
02-07-2014 17:27:17	A320	A	70,4	72,0	80,4
02-07-2014 17:29:18	A320	A	71,2	74,3	83,0
02-07-2014 17:32:12	B733	A	72,4	75,5	84,5
02-07-2014 17:34:14	A319	A	71,1	74,3	84,3
02-07-2014 17:38:00	A320	A	71,5	74,1	82,9
02-07-2014 17:43:21	A321	A	71,3	72,8	82,4
02-07-2014 17:50:06	A320	A	69,9	71,6	81,6
02-07-2014 18:02:47	E190	A	71,6	75,1	83,4
02-07-2014 18:05:12	A320	A	70,7	72,6	81,9
02-07-2014 18:08:12	E170	A	70,6	72,0	82,0
02-07-2014 18:13:11	E170	A	70,8	72,9	83,1
02-07-2014 18:24:18	E170	A	69,4	71,5	80,5
02-07-2014 18:26:07	E190	A	71,0	73,6	82,8
02-07-2014 18:31:01	B738	A	70,1	72,4	82,4
02-07-2014 18:35:11	DH8D	A	71,0	73,1	81,7
02-07-2014 18:37:04	DH8D	A	73,8	78,6	86,6
02-07-2014 18:39:46	MD11	A	76,8	82,1	91,3
02-07-2014 18:42:20	C295	A	71,3	73,7	82,1
02-07-2014 18:45:07	E170	A	70,2	71,9	81,0
02-07-2014 18:47:02	E170	A	70,3	72,1	81,5
02-07-2014 18:50:35	E170	A	69,5	71,3	81,0
02-07-2014 18:52:19	E170	A	69,7	71,7	80,9
02-07-2014 18:54:06	E170	A	70,5	72,1	81,6
02-07-2014 18:56:16	F100	A	68,6	69,4	78,1
02-07-2014 18:58:37	AT45	A	70,1	72,3	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2014 19:00:44	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
02-07-2014 19:02:50	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
02-07-2014 19:05:06	B734	A	71,4	73,6	82,9
02-07-2014 19:07:37	B734	A	70,7	72,6	82,2
02-07-2014 19:09:38	DH8D	A	69,1	70,4	79,9
02-07-2014 19:26:47	B738	A	71,6	74,1	83,1
02-07-2014 19:29:08	F100	A	68,4	69,1	77,4
02-07-2014 19:34:05	A319	A	70,3	71,8	81,7
02-07-2014 19:36:29	E170	A	69,9	71,9	81,4
02-07-2014 19:53:53	E170	A	70,1	72,1	81,3
02-07-2014 20:31:56	E190	A	71,4	73,1	82,2
02-07-2014 20:47:18	E170	A	72,8	75,6	83,9
02-07-2014 20:55:51	CRJ9	A	71,3	72,7	81,7
02-07-2014 20:58:15	E170	A	70,6	72,8	81,7
02-07-2014 21:01:57	B734	A	72,2	74,8	82,2
02-07-2014 21:07:02	E170	A	70,0	71,5	80,4
02-07-2014 21:12:02	A319	A	70,9	73,3	81,3
02-07-2014 21:14:37	B733	A	70,8	72,9	82,0
02-07-2014 21:23:14	A320	A	71,9	74,6	83,7
02-07-2014 21:25:37	C56X	A	69,7	71,4	78,8
02-07-2014 21:27:55	B738	A	72,0	74,6	83,8
02-07-2014 21:29:57	B738	A	71,3	73,7	82,8
02-07-2014 21:31:58	E170	A	70,1	71,9	81,3
02-07-2014 21:35:04	A321	A	72,6	74,9	83,7
02-07-2014 21:37:15	B734	A	70,9	73,3	82,4
02-07-2014 21:39:08	E170	A	70,8	72,7	82,0
02-07-2014 21:41:14	E170	A	70,7	73,3	82,4
02-07-2014 21:43:33	E170	A	70,7	73,0	81,8
02-07-2014 21:45:55	E190	A	71,8	73,7	82,9
02-07-2014 21:47:46	E190	A	71,2	73,5	82,7
02-07-2014 21:49:37	E170	A	70,6	72,0	81,4
02-07-2014 21:51:42	E190	A	70,4	72,0	81,6
02-07-2014 21:53:38	A320	A	71,5	75,3	83,0
02-07-2014 21:55:36	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
02-07-2014 21:59:12	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
03-07-2014 06:08:55	MD11	A	75,6	79,2	89,8
03-07-2014 06:11:30	DH8D	A	70,2	71,9	81,3
03-07-2014 06:14:26	B734	A	72,7	76,2	84,5
03-07-2014 06:17:15	DH8D	A	69,4	71,9	81,7
03-07-2014 06:19:45	A320	A	70,4	72,7	83,4
03-07-2014 06:22:03	DH8D	A	69,2	70,4	79,2
03-07-2014 06:24:19	E170	A	69,8	71,9	80,6
03-07-2014 06:26:41	E170	A	70,1	71,5	80,9
03-07-2014 06:29:08	DH8D	A	68,8	70,0	78,8
03-07-2014 06:31:14	E170	A	70,8	73,2	82,6
03-07-2014 06:33:38	DH8D	A	70,6	72,8	82,9
03-07-2014 06:35:56	E170	A	70,5	73,0	82,8
03-07-2014 06:38:48	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
03-07-2014 06:41:13	E190	A	71,6	74,7	83,6
03-07-2014 06:43:42	MD82	A	72,7	76,4	85,7
03-07-2014 06:54:31	AT72	A	69,8	71,6	81,0
03-07-2014 07:06:21	B463	A	70,3	72,1	81,4
03-07-2014 07:41:00	C295	A	70,6	73,3	82,4
03-07-2014 07:54:34	B738	A	71,5	73,9	84,0
03-07-2014 08:00:38	CRJ9	A	69,5	71,2	80,7
03-07-2014 08:35:01	E190	A	71,4	74,0	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2014 08:37:56	E170	A	70,6	73,2	82,7
03-07-2014 08:40:46	A319	A	69,3	70,7	80,4
03-07-2014 08:43:05	CRJ9	A	69,8	72,5	82,2
03-07-2014 08:46:47	E190	A	71,6	75,7	84,3
03-07-2014 08:50:01	B788	A	71,6	74,4	84,6
03-07-2014 08:58:43	E170	A	70,6	72,9	82,1
03-07-2014 09:00:57	E170	A	70,3	72,5	82,9
03-07-2014 09:03:57	F100	A	69,3	70,8	79,3
03-07-2014 09:15:19	DH8D	A	69,1	70,4	79,9
03-07-2014 09:18:20	A320	A	71,4	74,0	82,9
03-07-2014 09:21:21	A320	A	70,4	73,3	82,9
03-07-2014 09:30:49	DH8D	A	70,2	72,7	82,3
03-07-2014 09:33:10	E170	A	70,4	72,5	82,2
03-07-2014 09:35:49	A320	A	70,7	73,2	82,5
03-07-2014 09:38:36	E170	A	70,3	72,3	81,4
03-07-2014 09:40:46	DH8D	A	71,4	72,7	81,4
03-07-2014 09:43:29	DH8D	A	69,5	71,4	79,1
03-07-2014 09:45:53	E170	A	70,8	72,4	81,9
03-07-2014 09:48:13	E190	A	70,9	73,2	82,3
03-07-2014 09:54:07	B734	A	72,0	76,0	84,8
03-07-2014 09:59:22	E170	A	70,5	72,2	81,9
03-07-2014 10:09:32	B733	A	72,2	76,2	83,0
03-07-2014 10:11:53	E170	A	70,7	72,1	81,1
03-07-2014 10:14:24	E170	A	72,1	75,3	83,3
03-07-2014 10:17:29	E170	A	69,1	72,0	81,4
03-07-2014 10:20:52	DH8D	A	69,7	71,4	81,8
03-07-2014 10:25:12	A320	A	71,5	73,8	83,0
03-07-2014 10:29:38	E170	A	71,1	72,8	82,9
03-07-2014 10:36:31	E170	A	71,4	74,1	83,2
03-07-2014 10:47:01	E190	A	69,8	72,8	81,5
03-07-2014 10:52:36	E170	A	70,2	71,8	81,7
03-07-2014 10:55:33	A320	A	69,9	71,3	81,3
03-07-2014 11:14:22	B772	A	72,3	76,6	87,3
03-07-2014 11:17:27	A320	A	70,0	72,4	82,3
03-07-2014 11:26:53	A320	A	71,8	74,8	84,1
03-07-2014 11:29:55	B738	A	72,7	76,6	85,2
03-07-2014 11:34:01	B738	A	71,7	73,6	82,9
03-07-2014 11:46:50	A320	A	72,1	75,5	84,1
03-07-2014 11:54:39	B788	A	71,7	73,9	84,7
03-07-2014 11:58:14	E170	A	70,8	73,1	82,2
03-07-2014 12:01:33	E170	A	69,4	71,6	80,8
03-07-2014 12:04:26	E190	A	71,0	73,8	83,1
03-07-2014 12:08:47	E170	A	70,6	72,9	82,0
03-07-2014 12:11:18	E190	A	71,4	74,0	83,2
03-07-2014 12:13:58	CRJ9	A	68,6	70,6	80,6
03-07-2014 12:16:06	A318	A	69,7	71,3	80,5
03-07-2014 12:24:11	B738	A	71,4	73,9	83,7
03-07-2014 12:27:40	E190	A	72,0	74,6	83,5
03-07-2014 12:30:38	B738	A	71,8	75,3	84,4
03-07-2014 12:43:42	E170	A	71,6	74,1	82,4
03-07-2014 12:49:49	E170	A	70,5	72,3	81,9
03-07-2014 12:52:14	A320	A	72,0	75,2	84,3
03-07-2014 12:55:42	AN28	A	69,0	70,9	78,6
03-07-2014 12:58:21	DH8D	A	71,2	73,2	82,4
03-07-2014 13:00:38	A320	A	71,5	74,3	83,8
03-07-2014 13:10:45	B788	A	71,7	74,7	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2014 13:31:47	E190	A	72,0	75,0	84,3
03-07-2014 13:34:57	C295	A	70,7	72,8	81,5
03-07-2014 13:37:03	B738	A	70,5	72,8	83,1
03-07-2014 13:58:03	A320	A	69,7	72,4	82,0
03-07-2014 14:01:08	E170	A	69,5	71,0	79,9
03-07-2014 14:05:19	B734	A	73,4	76,5	84,9
03-07-2014 14:08:16	B734	A	72,5	76,6	84,3
03-07-2014 14:11:08	A320	A	72,3	75,1	84,4
03-07-2014 14:15:30	B788	A	71,8	75,4	85,6
03-07-2014 14:18:49	A320	A	71,3	74,3	83,6
03-07-2014 14:25:29	A320	A	69,7	72,7	82,0
03-07-2014 14:27:44	B738	A	71,5	73,4	82,7
03-07-2014 14:29:53	E170	A	69,8	72,9	82,1
03-07-2014 14:32:25	DH8D	A	67,9	68,9	77,5
03-07-2014 14:36:05	E170	A	70,7	73,4	81,5
03-07-2014 14:42:39	E170	A	69,3	71,4	80,1
03-07-2014 14:47:53	A319	A	70,2	73,2	81,7
03-07-2014 14:55:25	P180	A	73,5	77,5	88,3
03-07-2014 14:58:33	E190	A	71,7	73,9	83,4
03-07-2014 15:01:28	E190	A	71,2	72,8	82,4
03-07-2014 15:05:59	B735	A	71,4	74,0	83,5
03-07-2014 15:09:07	E170	A	70,5	73,0	82,5
03-07-2014 15:11:37	B734	A	72,3	75,3	83,5
03-07-2014 15:14:11	E170	A	70,1	72,6	81,2
03-07-2014 15:16:12	E170	A	71,3	73,9	82,5
03-07-2014 15:18:57	E170	A	69,6	72,2	81,0
03-07-2014 15:20:46	A320	A	74,5	78,1	86,3
03-07-2014 15:22:58	E170	A	69,7	71,2	80,1
03-07-2014 15:25:10	E170	A	71,0	73,7	82,4
03-07-2014 15:28:48	E170	A	70,9	73,9	82,0
03-07-2014 15:31:34	A320	A	70,9	73,5	82,0
03-07-2014 15:34:23	E170	A	70,1	72,2	81,2
03-07-2014 15:38:23	DH8D	A	70,0	72,7	81,4
03-07-2014 15:41:37	E170	A	71,8	74,1	82,6
03-07-2014 15:43:49	E170	A	70,0	72,1	81,1
03-07-2014 15:46:29	DH8D	A	70,7	73,5	81,5
03-07-2014 15:49:51	B734	A	72,4	75,9	83,1
03-07-2014 15:52:21	E170	A	71,3	73,6	83,1
03-07-2014 15:54:32	A320	A	71,2	74,3	83,2
03-07-2014 15:59:11	E190	A	71,0	74,0	83,6
03-07-2014 16:10:14	E190	A	71,1	74,5	82,6
03-07-2014 16:12:29	E190	A	71,6	73,9	83,3
03-07-2014 16:25:25	B737	A	70,1	72,1	81,6
03-07-2014 16:34:02	CRJ9	A	69,2	70,5	80,4
03-07-2014 16:48:41	A320	A	69,5	71,5	81,3
03-07-2014 16:54:25	CRJ9	A	70,0	72,7	81,2
03-07-2014 17:13:17	A320	A	71,7	73,9	83,5
03-07-2014 17:16:46	A320	A	70,5	73,7	83,3
03-07-2014 17:19:30	A319	A	71,2	74,3	84,2
03-07-2014 17:24:27	E170	A	70,0	72,3	81,2
03-07-2014 17:44:44	A320	A	70,6	73,7	83,2
03-07-2014 17:46:57	A320	A	70,3	71,8	81,0
03-07-2014 17:49:21	E190	A	70,2	72,8	82,0
03-07-2014 17:55:17	E170	A	69,4	71,5	80,1
03-07-2014 18:09:57	A320	A	69,8	72,6	82,1
03-07-2014 18:13:09	A319	A	71,3	74,4	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-07-2014 18:25:01	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
03-07-2014 18:28:15	E170	A	69,3	70,5	80,1
03-07-2014 18:34:42	E190	A	71,1	73,0	81,9
03-07-2014 18:40:34	A320	A	71,5	73,9	83,0
03-07-2014 18:42:41	DH8D	A	69,2	70,2	78,2
03-07-2014 18:44:57	MD11	A	76,6	81,6	91,2
03-07-2014 18:47:01	F100	A	68,0	68,6	77,1
03-07-2014 18:48:47	DH8D	A	68,8	70,5	79,2
03-07-2014 18:50:27	E170	A	70,0	74,0	84,3
03-07-2014 18:52:07	E170	A	69,9	72,2	82,2
03-07-2014 18:54:33	E190	A	71,1	73,1	82,3
03-07-2014 18:56:15	DH8D	A	69,3	71,8	80,5
03-07-2014 18:58:52	E170	A	69,5	71,2	80,9
03-07-2014 19:00:26	DH8D	A	69,5	70,7	78,6
03-07-2014 19:02:42	DH8D	A	75,8	78,5	87,2
03-07-2014 19:04:42	C295	A	70,6	72,3	81,1
03-07-2014 19:06:17	F100	A	69,8	71,0	79,8
03-07-2014 19:08:18	E170	A	71,1	73,8	83,4
03-07-2014 19:10:14	B738	A	72,9	76,4	84,1
03-07-2014 19:12:07	DH8D	A	72,8	76,3	84,3
03-07-2014 19:15:21	AT45	A	70,5	72,1	81,6
03-07-2014 19:17:50	B738	A	73,0	76,0	85,3
03-07-2014 19:20:37	CRJ9	A	70,3	72,4	81,4
03-07-2014 19:23:02	B734	A	72,5	75,1	83,6
03-07-2014 19:31:38	A320	A	71,4	73,5	82,9
03-07-2014 19:33:25	E170	A	69,8	71,4	80,2
03-07-2014 19:55:04	B738	A	71,5	73,3	82,9
03-07-2014 20:03:44	E170	A	70,9	73,1	82,0
03-07-2014 20:07:20	B738	A	71,8	73,9	83,5
03-07-2014 20:28:44	B738	A	72,2	74,9	83,6
03-07-2014 20:34:22	E170	A	70,2	71,5	81,3
03-07-2014 20:36:32	E170	A	69,2	70,5	79,7
03-07-2014 20:42:11	B738	A	71,3	73,8	82,8
03-07-2014 20:43:47	B738	A	71,3	73,3	82,8
03-07-2014 20:45:32	A320	A	70,0	72,1	80,4
03-07-2014 20:57:38	E190	A	70,6	72,3	81,7
03-07-2014 21:16:22	B734	A	73,1	76,5	83,9
03-07-2014 21:18:59	E170	A	71,0	73,3	82,7
03-07-2014 21:21:18	E170	A	70,9	73,0	81,7
03-07-2014 21:23:45	E170	A	70,4	72,2	81,6
03-07-2014 21:26:34	B733	A	73,7	77,3	86,2
03-07-2014 21:28:22	A320	A	71,3	73,9	83,1
03-07-2014 21:30:39	E170	A	69,3	70,8	79,3
03-07-2014 21:32:42	E170	A	69,9	71,2	81,0
03-07-2014 21:34:46	B734	A	72,6	75,5	83,8
03-07-2014 21:36:58	DH8D	A	69,2	71,5	80,3
03-07-2014 21:39:22	B738	A	71,6	73,7	82,7
03-07-2014 21:41:43	E170	A	69,4	70,8	79,4
03-07-2014 21:44:24	E190	A	71,0	73,6	83,0
03-07-2014 21:47:12	DH8D	A	69,9	72,0	81,9
03-07-2014 21:51:35	A320	A	71,8	74,0	83,2
03-07-2014 21:53:37	DH8D	A	68,4	69,0	77,4
03-07-2014 21:55:34	E190	A	71,4	73,4	82,2
03-07-2014 21:57:39	DH8D	A	69,1	70,2	78,7
03-07-2014 21:59:45	E170	A	71,2	73,6	82,0
04-07-2014 06:03:51	B738	A	72,2	74,8	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 06:07:54	MD11	A	76,2	80,4	90,2
04-07-2014 06:10:57	DH8D	A	71,4	73,8	82,5
04-07-2014 06:14:49	E170	A	71,7	73,5	82,8
04-07-2014 06:17:13	E170	A	70,2	72,4	81,0
04-07-2014 06:19:15	E190	A	71,2	73,5	82,7
04-07-2014 06:22:08	DH8D	A	70,6	72,8	82,1
04-07-2014 06:25:10	E170	A	69,6	70,9	80,4
04-07-2014 06:27:05	DH8D	A	69,3	70,4	78,8
04-07-2014 06:29:44	E190	A	71,1	73,5	82,6
04-07-2014 06:34:19	DH8D	A	69,0	69,9	78,0
04-07-2014 06:36:38	E170	A	69,8	71,3	80,2
04-07-2014 06:39:59	B463	A	70,8	72,5	80,8
04-07-2014 06:43:00	AT72	A	71,1	73,4	81,9
04-07-2014 06:46:07	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
04-07-2014 07:31:37	E190	A	69,9	71,1	80,7
04-07-2014 07:34:16	B738	A	71,3	74,2	83,4
04-07-2014 07:58:08	CRJ9	A	69,5	71,0	79,5
04-07-2014 08:01:25	B738	A	72,2	74,5	83,3
04-07-2014 08:39:24	B738	D	70,8	73,3	83,1
04-07-2014 08:57:35	B738	D	71,1	73,9	83,2
04-07-2014 09:28:30	B738	D	70,2	73,0	82,2
04-07-2014 09:53:43	B733	D	69,5	71,8	80,3
04-07-2014 10:06:19	MD11	D	76,4	82,5	91,7
04-07-2014 10:12:27	F100	D	69,6	71,2	80,7
04-07-2014 10:22:38	B733	D	69,2	71,5	80,6
04-07-2014 10:26:18	P180	D	67,4	70,3	77,8
04-07-2014 10:32:56	E170	D	68,6	70,0	78,6
04-07-2014 10:37:16	E170	D	68,5	71,5	80,0
04-07-2014 10:40:59	F100	D	70,3	72,1	81,4
04-07-2014 10:43:12	B738	D	70,3	74,0	83,5
04-07-2014 10:52:52	B734	D	71,3	76,4	85,1
04-07-2014 10:57:12	B738	D	70,8	73,4	83,6
04-07-2014 11:04:10	B738	D	70,4	73,4	83,5
04-07-2014 11:31:11	E170	D	68,3	70,6	78,7
04-07-2014 11:46:57	E170	D	67,1	68,9	79,4
04-07-2014 11:49:51	E190	D	69,7	71,6	81,2
04-07-2014 11:54:39	E190	D	68,2	70,3	77,2
04-07-2014 12:19:33	A321	D	68,7	70,9	79,1
04-07-2014 12:22:11	A320	D	68,3	70,8	80,3
04-07-2014 12:24:10	B734	D	70,2	72,4	82,3
04-07-2014 12:27:24	E170	D	68,6	71,5	81,1
04-07-2014 12:29:30	E190	D	68,9	70,4	79,3
04-07-2014 12:31:33	A320	D	67,7	69,6	78,1
04-07-2014 12:40:17	B734	D	67,1	69,7	77,5
04-07-2014 12:56:55	A318	D	68,6	70,2	79,0
04-07-2014 12:59:53	B738	D	70,1	72,8	81,8
04-07-2014 13:02:14	E170	D	68,3	71,7	80,8
04-07-2014 13:05:29	B788	D	68,6	71,1	80,4
04-07-2014 13:19:27	E190	D	68,3	71,2	77,3
04-07-2014 13:41:18	E170	D	67,1	69,0	76,2
04-07-2014 13:49:53	E190	D	67,4	69,2	77,0
04-07-2014 14:13:40	A320	D	69,0	72,0	81,5
04-07-2014 14:24:46	B735	D	68,6	70,7	79,0
04-07-2014 14:31:34	E170	D	67,6	69,4	80,2
04-07-2014 14:54:48	E170	D	68,0	70,7	78,4
04-07-2014 14:56:32	E170	D	68,5	70,9	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 14:59:33	B772	D	68,7	72,5	82,4
04-07-2014 15:14:20	E170	D	67,0	69,2	77,4
04-07-2014 15:17:28	F100	D	69,5	72,3	81,0
04-07-2014 15:21:38	E170	D	67,8	69,4	79,0
04-07-2014 15:35:02	A319	D	67,8	69,5	78,2
04-07-2014 15:38:21	B734	D	71,9	75,7	84,5
04-07-2014 15:50:13	E190	D	67,8	69,9	78,6
04-07-2014 15:52:59	A321	D	68,4	70,4	81,1
04-07-2014 15:55:37	B738	D	70,6	73,4	83,6
04-07-2014 16:13:46	B738	D	71,2	75,0	84,0
04-07-2014 16:16:08	A319	D	66,2	67,9	77,9
04-07-2014 16:26:16	E170	D	67,0	69,5	77,4
04-07-2014 16:34:58	E190	D	70,4	75,0	82,2
04-07-2014 16:37:34	B734	D	68,7	74,3	81,7
04-07-2014 16:41:43	E170	D	67,7	69,9	77,7
04-07-2014 16:44:00	E170	D	68,7	71,5	80,8
04-07-2014 16:46:20	E170	D	68,2	70,5	80,7
04-07-2014 16:51:33	A320	D	68,1	70,0	79,9
04-07-2014 17:00:40	B788	D	68,4	69,4	77,5
04-07-2014 17:03:37	MD82	D	74,4	80,1	90,7
04-07-2014 17:09:08	E170	D	66,3	68,0	79,1
04-07-2014 17:11:21	E190	D	68,3	69,6	77,9
04-07-2014 17:48:29	B738	D	70,5	73,7	83,2
04-07-2014 18:07:28	B788	D	67,0	68,2	77,4
04-07-2014 18:16:37	A320	D	68,1	70,7	79,8
04-07-2014 18:47:25	A320	D	68,7	70,3	79,2
04-07-2014 20:12:54	E170	D	68,6	70,2	79,8
04-07-2014 21:12:31	MD11	D	75,3	79,5	90,0
05-07-2014 06:05:42	B738	D	69,9	72,3	83,1
05-07-2014 06:21:34	B737	D	68,3	69,7	77,8
05-07-2014 06:24:08	A320	D	68,4	71,0	80,4
05-07-2014 06:44:28	E170	D	67,0	67,7	76,6
05-07-2014 06:46:25	B734	D	71,5	73,8	85,6
05-07-2014 07:03:38	A320	D	67,0	67,7	76,6
05-07-2014 07:22:38	E190	D	67,9	69,6	78,4
05-07-2014 07:31:43	E170	D	67,5	68,5	77,1
05-07-2014 07:45:11	B738	D	69,9	72,7	82,9
05-07-2014 08:02:18	A320	D	70,5	72,3	83,7
05-07-2014 08:05:54	B738	D	69,7	72,2	82,3
05-07-2014 08:11:41	B734	D	71,9	74,0	83,3
05-07-2014 08:23:40	B734	D	70,9	73,8	84,1
05-07-2014 09:29:36	B738	D	71,5	73,4	83,8
05-07-2014 11:21:34	E170	D	66,6	68,2	77,4
05-07-2014 11:23:59	E190	D	68,2	70,9	80,0
05-07-2014 11:34:42	E170	D	68,7	71,1	78,7
05-07-2014 12:02:04	E190	D	70,1	72,9	82,1
05-07-2014 12:05:36	E170	D	68,5	72,9	80,6
05-07-2014 12:13:34	A320	D	68,6	70,4	82,8
05-07-2014 12:35:52	E190	D	68,7	71,1	79,9
05-07-2014 13:01:56	A320	D	67,7	70,3	83,3
05-07-2014 13:03:09	E170	D	67,9	68,9	78,7
05-07-2014 13:09:44	B788	D	68,0	70,3	83,1
05-07-2014 13:12:16	E190	D	70,1	72,5	87,1
05-07-2014 13:21:22	A320	D	68,2	71,4	82,2
05-07-2014 13:24:19	B734	D	69,8	72,6	82,3
05-07-2014 13:34:47	B738	D	69,2	71,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2014 13:49:36	E170	D	66,5	67,9	76,1
05-07-2014 13:58:45	E190	D	68,6	71,2	80,9
05-07-2014 14:09:34	E170	D	66,1	68,6	75,2
05-07-2014 14:40:39	E190	D	68,4	71,0	79,5
05-07-2014 14:46:59	E170	D	69,5	71,7	80,3
05-07-2014 14:52:40	E170	D	68,7	69,9	79,5
05-07-2014 14:59:35	B734	D	71,0	74,0	84,4
05-07-2014 15:05:02	B772	D	71,5	75,4	84,1
05-07-2014 15:26:32	B734	D	70,8	73,5	83,1
05-07-2014 15:54:53	B738	D	70,5	73,1	82,3
05-07-2014 16:25:10	E170	D	69,1	72,2	79,1
05-07-2014 16:50:31	E170	D	67,6	69,8	78,4
05-07-2014 17:32:18	B738	D	70,1	71,2	81,5
05-07-2014 18:09:12	A320	D	69,8	72,8	82,6
05-07-2014 18:27:40	A320	D	67,0	68,4	78,7
05-07-2014 19:42:16	B738	D	70,5	73,4	83,9
05-07-2014 20:01:34	E170	D	67,1	69,3	78,6
05-07-2014 20:07:51	E190	D	68,7	69,6	79,5
05-07-2014 20:12:51	B738	D	70,8	72,9	82,5
05-07-2014 20:17:35	B738	D	69,5	70,8	80,3
05-07-2014 20:37:24	A319	D	67,0	67,8	77,0
05-07-2014 20:59:10	A320	D	67,5	68,4	78,7
05-07-2014 21:14:29	A320	D	69,4	70,7	80,9
06-07-2014 06:02:42	E170	A	70,2	71,6	80,6
06-07-2014 06:09:45	B738	A	70,9	72,9	82,1
06-07-2014 06:14:23	E190	A	69,7	71,7	80,8
06-07-2014 06:16:32	E170	A	70,2	71,7	81,0
06-07-2014 06:19:20	E190	A	70,9	72,4	81,7
06-07-2014 06:26:38	E170	A	70,4	72,5	81,6
06-07-2014 06:28:43	DH8D	A	71,5	73,7	82,3
06-07-2014 06:31:46	B734	A	73,0	76,4	83,8
06-07-2014 06:43:50	DH8D	A	72,5	75,1	84,3
06-07-2014 06:47:31	A320	A	72,2	74,4	83,6
06-07-2014 07:10:00	B738	A	72,7	76,0	84,2
06-07-2014 07:15:39	B734	A	72,0	74,2	83,1
06-07-2014 07:43:33	B738	D	70,3	71,9	82,7
06-07-2014 08:01:42	E190	A	69,7	72,0	80,8
06-07-2014 08:17:35	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
06-07-2014 08:30:14	A319	A	70,8	72,1	81,6
06-07-2014 08:36:52	B738	A	70,5	72,2	81,3
06-07-2014 08:49:04	E170	A	69,7	71,3	80,1
06-07-2014 08:51:59	E190	A	71,0	72,7	81,8
06-07-2014 09:04:45	B788	A	71,0	73,4	83,5
06-07-2014 09:17:52	B733	A	72,1	76,0	82,9
06-07-2014 09:21:05	DH8D	A	70,7	73,2	82,7
06-07-2014 09:23:44	E170	A	70,6	72,5	81,7
06-07-2014 09:26:51	E170	A	69,8	71,8	79,8
06-07-2014 09:31:55	E170	A	69,9	71,0	80,3
06-07-2014 09:46:12	E190	A	70,9	73,3	81,7
06-07-2014 09:48:13	E170	A	69,5	71,9	80,3
06-07-2014 10:02:48	B738	A	70,1	71,9	81,8
06-07-2014 10:05:16	A320	A	71,3	73,2	81,3
06-07-2014 10:09:16	DH8D	A	70,9	72,5	82,0
06-07-2014 10:12:40	B788	A	71,6	73,2	83,3
06-07-2014 10:18:35	E170	A	69,7	71,4	81,2
06-07-2014 10:20:39	DH8D	A	69,0	70,6	78,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2014 10:28:21	E170	A	70,2	72,1	80,2
06-07-2014 10:31:50	A320	A	69,2	71,4	80,4
06-07-2014 10:42:05	A320	A	68,5	70,3	78,9
06-07-2014 10:53:04	B772	A	72,2	76,2	85,4
06-07-2014 10:55:08	E170	A	69,9	72,0	79,9
06-07-2014 10:58:38	A320	A	70,2	72,1	81,6
06-07-2014 11:00:24	A320	A	70,1	72,6	83,1
06-07-2014 11:02:34	E190	A	70,9	74,2	82,0
06-07-2014 11:04:27	A320	A	71,1	74,1	82,5
06-07-2014 11:31:05	B737	A	71,4	73,4	81,8
06-07-2014 11:35:42	A320	A	71,2	73,2	82,0
06-07-2014 11:39:36	A320	A	69,6	71,9	80,8
06-07-2014 11:42:29	E170	A	70,2	71,9	81,0
06-07-2014 11:51:24	B788	A	71,6	74,1	83,1
06-07-2014 11:56:19	A318	A	69,9	71,6	80,6
06-07-2014 12:01:58	E170	A	69,5	71,3	79,5
06-07-2014 12:08:31	A319	A	72,1	74,8	82,5
06-07-2014 12:15:39	A320	A	71,1	74,7	83,7
06-07-2014 12:17:57	B738	A	71,4	73,3	82,9
06-07-2014 12:22:33	E190	A	71,6	74,3	82,7
06-07-2014 12:24:36	E190	A	72,2	75,1	83,3
06-07-2014 12:28:36	A320	A	70,5	73,1	81,6
06-07-2014 12:36:00	B788	A	71,7	74,4	83,7
06-07-2014 12:41:38	E170	A	71,1	72,6	81,9
06-07-2014 12:44:31	E190	A	71,6	74,3	82,0
06-07-2014 12:52:29	B738	A	71,8	73,6	82,9
06-07-2014 12:55:13	E170	A	71,7	73,4	82,1
06-07-2014 13:02:09	E190	A	70,2	72,8	81,7
06-07-2014 13:07:14	A321	A	71,0	73,0	82,2
06-07-2014 13:13:35	DH8D	A	71,1	73,1	81,8
06-07-2014 13:16:52	B788	A	72,1	74,5	83,9
06-07-2014 13:22:29	B738	A	70,8	73,0	82,2
06-07-2014 13:34:08	A321	A	70,7	73,0	81,5
06-07-2014 13:36:19	DH8D	A	73,9	76,9	85,0
06-07-2014 13:39:07	B734	A	71,5	73,2	81,9
06-07-2014 13:56:32	F100	A	69,0	70,1	78,0
06-07-2014 13:59:04	E170	A	69,9	71,0	80,3
06-07-2014 14:03:42	A320	A	70,1	71,6	80,5
06-07-2014 14:08:11	DH8D	A	70,9	72,7	81,3
06-07-2014 14:11:59	E190	A	70,2	72,3	80,6
06-07-2014 14:20:59	E170	A	70,2	72,3	81,0
06-07-2014 14:38:24	E170	A	69,4	71,2	79,4
06-07-2014 14:42:37	E170	A	70,5	73,7	81,6
06-07-2014 14:51:28	A319	A	70,0	71,9	79,0
06-07-2014 15:01:21	E190	A	72,5	74,8	83,6
06-07-2014 15:08:43	E170	A	69,6	71,1	80,0
06-07-2014 15:12:51	B734	A	70,9	73,1	82,1
06-07-2014 15:15:49	E190	A	71,0	72,7	81,4
06-07-2014 15:18:36	E170	A	69,5	72,1	80,6
06-07-2014 15:21:53	A320	A	70,6	72,4	80,6
06-07-2014 15:23:59	E170	A	70,3	72,1	81,5
06-07-2014 15:26:12	E170	A	70,9	72,7	81,7
06-07-2014 15:29:07	E170	A	70,2	73,0	81,9
06-07-2014 15:31:03	E170	A	71,1	72,4	81,1
06-07-2014 15:33:28	E170	A	70,8	72,5	81,9
06-07-2014 15:36:32	E190	A	72,1	74,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2014 15:41:07	E170	A	70,5	73,0	81,9
06-07-2014 15:48:02	E170	A	71,0	72,3	81,8
06-07-2014 15:53:55	E170	A	70,5	72,9	80,9
06-07-2014 15:58:19	E170	A	70,3	72,0	81,1
06-07-2014 16:13:00	CRJ9	A	69,4	70,7	78,5
06-07-2014 16:20:30	B737	A	71,7	74,5	83,1
06-07-2014 16:30:41	E190	A	70,4	72,3	81,2
06-07-2014 16:46:01	CRJ9	A	70,1	71,8	80,1
06-07-2014 16:53:05	A320	A	70,2	72,2	81,0
06-07-2014 17:18:24	A320	A	68,3	69,4	77,8
06-07-2014 17:34:17	A320	A	73,4	76,1	85,7
06-07-2014 17:36:39	A320	A	70,6	73,2	81,8
06-07-2014 17:39:31	B738	A	71,9	73,8	82,3
06-07-2014 17:40:45	A319	A	71,8	74,3	83,0
06-07-2014 17:43:55	E170	A	70,1	71,6	80,9
06-07-2014 17:46:57	A320	A	71,5	73,3	81,9
06-07-2014 17:48:53	A320	A	70,6	73,0	81,0
06-07-2014 17:51:29	E190	A	68,3	69,5	77,9
06-07-2014 18:26:16	E170	A	69,9	71,4	80,3
06-07-2014 18:28:35	E170	A	69,8	71,8	80,2
06-07-2014 18:30:32	E170	A	68,4	70,4	78,4
06-07-2014 18:34:48	E170	A	69,5	70,7	79,5
06-07-2014 18:39:07	DH8D	A	71,3	73,1	81,7
06-07-2014 18:41:17	E190	A	70,6	72,8	81,7
06-07-2014 18:43:42	DH8D	A	71,2	73,8	82,3
06-07-2014 18:46:45	B734	A	72,3	75,6	83,8
06-07-2014 18:49:25	DH8D	A	70,5	72,2	80,0
06-07-2014 18:52:18	E190	A	70,9	73,0	82,0
06-07-2014 18:54:20	A319	A	71,2	73,6	82,7
06-07-2014 18:58:32	DH8D	A	72,5	74,7	84,0
06-07-2014 19:01:11	DH8D	A	71,0	73,3	82,7
06-07-2014 19:03:46	A320	A	71,3	74,3	83,4
06-07-2014 19:07:46	AT45	A	68,4	69,8	79,2
06-07-2014 19:10:08	DH8D	A	70,6	73,1	81,8
06-07-2014 19:45:05	A320	A	71,0	72,8	82,1
06-07-2014 19:47:24	E190	A	70,8	72,9	81,6
06-07-2014 20:03:23	E170	A	71,0	73,0	82,1
06-07-2014 20:09:30	E170	A	71,4	74,1	83,4
06-07-2014 20:17:59	P180	A	75,4	79,2	89,0
06-07-2014 20:28:06	B738	A	71,6	74,0	83,0
06-07-2014 20:37:09	A320	A	71,5	74,0	82,6
06-07-2014 20:42:24	ZZZZ	A	68,8	69,9	77,8
06-07-2014 20:49:15	A319	A	72,0	74,3	83,1
06-07-2014 20:52:27	E170	A	69,3	70,9	79,3
06-07-2014 20:55:08	E190	A	71,5	74,3	83,2
06-07-2014 20:57:55	B734	A	72,5	75,3	83,6
06-07-2014 21:00:04	E190	A	72,0	74,5	83,5
06-07-2014 21:02:00	B734	A	71,4	73,6	82,2
06-07-2014 21:04:09	CRJ9	A	69,6	71,1	79,6
06-07-2014 21:06:28	E170	A	71,1	73,3	82,3
06-07-2014 21:08:51	B738	A	73,5	75,7	84,6
06-07-2014 21:11:34	B738	A	71,8	73,6	82,6
06-07-2014 21:13:12	E170	A	70,1	72,3	80,9
06-07-2014 21:16:31	A318	A	71,2	73,4	82,4
06-07-2014 21:20:10	B738	A	71,8	74,1	83,2
06-07-2014 21:24:07	E170	A	71,6	73,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2014 21:26:33	E170	A	71,0	72,9	82,1
06-07-2014 21:29:12	B738	A	71,3	73,6	82,7
06-07-2014 21:31:31	E170	A	71,0	72,9	81,4
06-07-2014 21:33:59	E170	A	69,9	71,2	81,0
06-07-2014 21:36:59	B737	A	71,2	74,5	82,4
06-07-2014 21:43:37	DH8D	A	73,2	75,5	84,0
06-07-2014 21:45:27	DH8D	A	75,3	78,7	86,8
06-07-2014 21:47:48	E135	A	70,2	71,4	80,2
06-07-2014 21:50:55	GLF5	A	69,7	71,3	79,7
06-07-2014 21:52:52	DH8D	A	73,3	75,9	85,1
06-07-2014 21:54:51	A320	A	71,8	74,0	82,9
06-07-2014 21:57:30	E190	A	70,8	72,8	82,0
06-07-2014 21:59:28	E170	A	69,9	71,5	80,7
07-07-2014 06:10:58	E190	A	70,3	72,2	81,0
07-07-2014 06:14:05	B463	A	70,9	72,4	80,9
07-07-2014 06:16:55	E170	A	71,3	72,4	82,0
07-07-2014 06:20:36	DH8D	A	71,4	74,5	83,1
07-07-2014 06:25:12	E190	A	70,8	73,1	81,9
07-07-2014 06:27:20	E170	A	70,4	72,4	81,6
07-07-2014 06:29:47	E170	A	70,2	71,4	79,2
07-07-2014 06:31:50	DH8D	A	70,7	73,0	81,1
07-07-2014 06:36:00	E170	A	69,2	70,5	79,6
07-07-2014 06:38:58	B738	A	72,3	74,5	83,5
07-07-2014 06:42:59	DH8D	A	74,9	78,7	86,6
07-07-2014 06:45:43	E190	A	71,5	73,7	83,3
07-07-2014 07:43:02	B738	D	69,0	70,0	78,6
07-07-2014 07:56:39	B738	D	69,5	71,3	81,5
07-07-2014 08:05:06	E170	D	66,7	67,2	76,3
07-07-2014 08:10:04	E190	D	69,5	71,4	81,0
07-07-2014 08:21:01	B738	D	70,7	72,7	81,9
07-07-2014 08:55:47	E190	D	68,3	69,8	79,1
07-07-2014 08:58:26	B738	D	69,7	72,3	84,1
07-07-2014 10:02:03	B738	D	69,7	72,0	82,7
07-07-2014 10:36:40	F100	D	68,4	70,6	80,7
07-07-2014 10:48:06	B738	D	70,9	73,2	83,0
07-07-2014 10:54:43	B734	D	71,7	74,5	83,7
07-07-2014 11:09:01	E190	D	68,0	69,6	79,1
07-07-2014 11:18:43	E170	D	66,9	69,0	78,3
07-07-2014 11:21:42	B738	D	68,5	71,2	81,1
07-07-2014 11:25:19	E190	D	68,3	71,2	79,8
07-07-2014 11:28:36	B735	D	67,4	68,9	78,5
07-07-2014 11:33:36	E170	D	68,2	70,6	80,0
07-07-2014 11:35:49	E170	D	68,3	69,9	79,1
07-07-2014 11:38:20	B738	D	69,7	72,4	81,8
07-07-2014 11:46:06	E190	D	69,4	73,1	83,0
07-07-2014 12:01:50	E170	D	68,7	70,8	79,5
07-07-2014 12:11:31	A320	D	67,8	69,0	78,2
07-07-2014 12:17:55	A320	D	68,5	70,6	79,3
07-07-2014 12:21:54	E170	D	67,6	69,7	79,6
07-07-2014 12:55:47	A320	D	67,7	69,2	77,3
07-07-2014 13:06:09	B734	D	70,5	73,4	82,8
07-07-2014 14:38:07	E170	D	67,2	68,1	77,2
07-07-2014 14:41:46	E170	D	68,1	69,7	78,9
07-07-2014 14:50:08	A320	D	69,4	71,3	83,4
07-07-2014 14:57:00	B772	D	69,0	70,8	82,6
07-07-2014 14:59:56	B738	D	69,7	70,6	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2014 15:02:30	E190	D	69,1	70,9	80,6
07-07-2014 15:29:07	B734	D	71,0	74,2	84,0
07-07-2014 15:35:32	A321	D	68,4	69,9	80,5
07-07-2014 15:50:04	B734	D	70,7	72,9	82,2
07-07-2014 16:05:36	B738	D	70,3	72,1	81,5
07-07-2014 16:17:52	E190	D	69,7	71,6	81,1
07-07-2014 16:47:06	B734	D	71,1	73,1	82,5
07-07-2014 16:50:49	E170	D	67,8	69,0	77,8
07-07-2014 16:59:31	E170	D	67,4	68,4	78,1
07-07-2014 17:31:28	E170	D	66,8	68,1	76,8
07-07-2014 17:40:53	E170	D	67,9	70,1	79,7
07-07-2014 17:45:46	B738	D	70,6	73,0	82,3
07-07-2014 18:03:10	B738	D	69,7	72,1	82,2
07-07-2014 18:19:48	B738	D	70,7	73,2	83,2
07-07-2014 18:24:15	E190	D	68,3	70,0	78,7
07-07-2014 18:27:53	A320	D	67,5	69,2	77,1
07-07-2014 20:03:29	B738	D	69,2	70,1	78,8
07-07-2014 20:22:58	B734	D	71,1	74,0	83,4
07-07-2014 21:16:57	B738	D	70,9	73,1	83,0
08-07-2014 06:03:49	B734	D	67,8	68,5	77,8
08-07-2014 06:05:54	B738	D	69,0	70,4	79,0
08-07-2014 06:14:47	B738	D	69,9	71,7	81,7
08-07-2014 06:17:47	A320	D	68,8	70,6	80,3
08-07-2014 06:20:28	B738	D	71,0	73,5	83,6
08-07-2014 06:38:53	E190	D	68,6	69,7	78,6
08-07-2014 07:08:45	B734	D	70,4	72,9	82,7
08-07-2014 07:51:38	B738	D	69,2	70,9	80,7
08-07-2014 08:13:29	B734	D	68,9	70,9	79,7
08-07-2014 08:38:33	B734	D	70,3	72,8	82,0
08-07-2014 09:03:51	B738	D	69,5	71,6	82,0
08-07-2014 09:10:10	B738	D	69,6	71,7	81,7
08-07-2014 09:25:37	B738	D	69,4	71,0	80,6
08-07-2014 09:58:10	B733	D	69,3	70,6	79,7
08-07-2014 10:14:38	MD11	D	75,8	82,7	91,6
08-07-2014 10:25:48	A320	D	68,1	69,7	77,1
08-07-2014 11:08:42	B734	D	70,0	72,4	81,5
08-07-2014 11:36:09	E190	D	69,3	72,4	80,4
08-07-2014 12:11:33	A320	D	68,7	69,9	77,7
08-07-2014 12:14:20	E190	D	71,0	74,1	81,8
08-07-2014 12:25:02	E170	D	69,1	71,2	78,2
08-07-2014 12:52:59	AN26	D	68,8	70,9	80,0
08-07-2014 13:15:56	A319	D	68,0	69,6	78,4
08-07-2014 13:29:18	B734	D	70,3	73,2	83,5
08-07-2014 13:47:13	B738	D	67,6	69,2	77,6
08-07-2014 14:55:19	B772	D	66,7	68,2	75,8
08-07-2014 15:11:25	E170	D	66,8	68,8	78,0
08-07-2014 15:13:56	B738	D	70,2	73,4	81,4
08-07-2014 15:48:10	B738	D	69,8	73,4	83,4
08-07-2014 16:14:57	E190	D	70,5	72,5	81,3
08-07-2014 16:31:07	B733	D	69,1	71,4	78,7
08-07-2014 16:57:12	E170	D	68,9	70,6	78,9
08-07-2014 17:31:21	B734	D	69,4	72,5	83,2
08-07-2014 17:50:57	B738	D	70,7	73,7	83,4
08-07-2014 18:03:32	B788	D	69,2	70,9	78,2
08-07-2014 18:46:03	A320	D	67,7	69,2	76,7
08-07-2014 18:50:39	B738	D	69,5	72,7	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-07-2014 20:14:23	B738	D	69,9	71,1	79,4
08-07-2014 20:29:03	B734	D	70,5	74,3	84,1
08-07-2014 20:45:57	B734	D	69,8	73,0	83,0
08-07-2014 21:08:03	A320	D	68,8	69,5	78,3
08-07-2014 21:41:15	MD11	D	69,3	70,7	80,1
09-07-2014 06:15:21	B738	D	69,5	71,7	82,3
09-07-2014 07:53:44	B738	D	70,1	72,2	81,5
09-07-2014 07:57:59	E170	D	66,8	68,4	76,4
09-07-2014 08:11:08	A320	D	68,0	70,8	81,3
09-07-2014 08:21:41	AN30	D	74,4	77,5	88,9
09-07-2014 08:47:28	B738	D	69,0	71,0	80,8
09-07-2014 09:35:29	B738	D	69,2	70,7	80,9
09-07-2014 09:58:57	B738	D	68,4	72,7	82,6
09-07-2014 10:16:28	MD11	D	71,6	76,1	87,0
09-07-2014 10:54:18	E170	D	66,1	67,3	75,7
09-07-2014 11:03:57	B734	D	69,0	71,0	79,8
09-07-2014 11:30:38	E190	D	67,6	69,2	77,6
09-07-2014 11:38:09	E170	D	65,8	67,5	76,3
09-07-2014 11:40:45	E190	D	67,9	71,1	82,2
09-07-2014 11:43:14	B738	D	69,1	71,5	82,4
09-07-2014 12:16:50	A320	D	68,4	70,9	78,4
09-07-2014 12:21:15	B734	D	69,2	73,1	80,0
09-07-2014 12:44:23	A320	D	66,7	69,1	77,1
09-07-2014 12:50:43	B738	D	68,9	70,5	79,3
09-07-2014 12:52:23	AN30	D	75,0	78,9	89,3
09-07-2014 12:55:36	B734	D	71,3	74,5	84,1
09-07-2014 13:25:41	B738	D	68,7	72,5	82,3
09-07-2014 14:09:16	E190	D	67,8	70,0	79,5
09-07-2014 14:11:27	E190	D	68,3	71,2	80,1
09-07-2014 14:20:23	B738	D	70,2	72,2	82,0
09-07-2014 14:26:39	B738	D	69,3	73,3	82,5
09-07-2014 14:37:55	E170	D	67,4	69,1	79,1
09-07-2014 14:42:30	E170	D	67,8	70,8	78,2
09-07-2014 14:47:54	E190	D	66,7	68,3	77,8
09-07-2014 14:54:00	B738	D	67,8	69,4	77,8
09-07-2014 14:56:39	B772	D	70,7	72,5	83,9
09-07-2014 15:00:03	A321	D	66,7	69,1	78,7
09-07-2014 15:04:59	E170	D	68,1	70,9	79,9
09-07-2014 15:20:51	E170	D	67,7	70,7	79,7
09-07-2014 15:43:06	B734	D	71,9	74,5	82,7
09-07-2014 16:15:52	E190	D	68,3	71,3	80,9
09-07-2014 16:52:59	B738	D	67,4	69,8	80,8
09-07-2014 16:59:56	A320	D	66,3	67,8	75,8
09-07-2014 17:03:46	E190	D	67,1	68,5	76,7
09-07-2014 17:05:12	E170	D	67,6	69,6	77,6
09-07-2014 17:19:01	B788	D	66,9	68,4	76,9
09-07-2014 18:14:17	E190	D	67,3	68,6	78,4
09-07-2014 18:37:49	E190	D	66,8	68,5	76,8
09-07-2014 18:55:21	A320	D	66,5	68,0	77,6
09-07-2014 19:59:37	B734	D	70,2	72,4	82,8
09-07-2014 20:09:45	B738	D	68,9	70,8	78,9
09-07-2014 20:30:32	E170	D	68,7	69,9	79,5
09-07-2014 20:31:53	B734	D	70,9	72,9	82,7
09-07-2014 21:10:14	A319	D	67,2	68,2	77,6
10-07-2014 06:05:35	B734	D	69,9	72,2	83,4
10-07-2014 06:09:36	B738	D	68,9	69,8	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 06:14:35	B734	D	72,6	75,4	85,8
10-07-2014 06:26:26	A320	D	67,1	68,7	77,1
10-07-2014 06:38:24	A320	D	67,4	69,7	80,6
10-07-2014 07:29:04	B738	D	70,1	73,5	83,1
10-07-2014 07:32:48	E170	D	66,0	67,5	75,6
10-07-2014 07:36:37	E190	D	67,1	68,9	78,3
10-07-2014 07:45:53	E190	D	68,9	70,6	78,9
10-07-2014 07:50:44	E190	D	68,1	70,6	80,7
10-07-2014 07:52:26	B734	D	69,7	72,4	81,8
10-07-2014 07:57:57	E170	D	67,4	69,2	79,5
10-07-2014 08:04:57	B738	D	70,9	74,4	84,5
10-07-2014 08:11:55	E190	D	68,5	70,4	78,1
10-07-2014 08:13:58	B738	D	70,9	73,7	84,7
10-07-2014 08:16:18	E170	D	67,1	68,2	76,1
10-07-2014 08:21:31	B734	D	71,0	74,4	83,3
10-07-2014 08:23:27	E170	D	67,1	68,8	77,1
10-07-2014 08:27:04	B738	D	70,4	73,4	83,7
10-07-2014 09:18:17	B738	D	69,0	71,3	81,3
10-07-2014 09:53:15	B738	D	70,2	74,8	83,2
10-07-2014 10:18:37	MD11	D	76,6	82,9	91,9
10-07-2014 10:49:55	B734	D	71,4	74,8	84,2
10-07-2014 11:24:33	E190	D	68,3	70,5	79,1
10-07-2014 11:26:24	E170	D	68,2	70,3	79,9
10-07-2014 11:31:58	E170	D	68,8	70,8	81,3
10-07-2014 11:44:09	E170	D	67,7	70,7	80,0
10-07-2014 11:47:13	B763	D	68,5	70,2	79,9
10-07-2014 12:01:44	A320	D	67,9	69,4	79,1
10-07-2014 12:15:01	B734	D	69,6	72,2	81,4
10-07-2014 12:17:23	E190	D	70,1	72,5	80,9
10-07-2014 12:18:52	E170	D	69,4	70,9	79,4
10-07-2014 12:29:12	E190	D	68,5	69,6	77,5
10-07-2014 12:45:52	B738	D	69,0	71,4	79,4
10-07-2014 12:57:05	A320	D	67,8	69,9	77,8
10-07-2014 13:38:31	B738	D	72,5	76,2	84,5
10-07-2014 13:42:23	E190	D	67,8	69,7	78,3
10-07-2014 13:47:01	E170	D	67,8	70,2	78,5
10-07-2014 13:58:11	B738	D	69,8	72,2	82,5
10-07-2014 14:04:58	E190	D	69,8	72,5	82,4
10-07-2014 14:24:20	A320	D	69,3	72,6	82,7
10-07-2014 15:02:34	A321	D	68,9	71,6	83,0
10-07-2014 15:07:31	B772	D	71,9	75,9	86,0
10-07-2014 15:14:13	B738	D	68,7	73,6	84,9
10-07-2014 15:27:23	B734	D	66,8	69,0	77,6
10-07-2014 15:31:55	B738	D	70,4	73,9	82,9
10-07-2014 15:34:23	B734	D	71,2	74,9	84,8
10-07-2014 15:41:09	E190	D	69,0	71,8	81,3
10-07-2014 16:16:22	P180	D	69,3	73,2	81,6
10-07-2014 16:39:20	A320	D	68,4	69,8	79,8
10-07-2014 16:47:06	B734	D	70,0	72,5	82,6
10-07-2014 16:49:24	E190	D	69,5	72,3	80,9
10-07-2014 16:56:06	B788	D	70,9	72,3	81,7
10-07-2014 17:06:15	E170	D	67,7	68,8	76,7
10-07-2014 17:08:28	A320	D	68,0	69,6	79,8
10-07-2014 17:10:52	E190	D	67,6	68,6	77,1
10-07-2014 17:19:31	B788	D	68,7	69,7	77,7
10-07-2014 17:22:22	B734	D	71,6	75,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 17:28:21	B788	D	68,1	68,6	77,6
10-07-2014 17:39:52	B737	D	68,3	68,9	77,4
10-07-2014 17:45:21	E170	D	67,6	68,6	77,6
10-07-2014 18:35:22	E170	A	70,7	72,9	81,8
10-07-2014 18:44:29	DH8D	A	70,6	72,7	81,8
10-07-2014 18:48:58	A320	A	71,4	74,4	83,4
10-07-2014 18:50:48	C295	A	70,0	72,0	80,8
10-07-2014 18:53:06	DH8D	A	70,0	71,1	80,4
10-07-2014 18:55:25	E170	A	70,3	72,2	80,7
10-07-2014 18:57:32	DH8D	A	75,5	79,5	87,2
10-07-2014 18:59:52	E190	A	71,7	73,9	83,1
10-07-2014 19:02:03	E190	A	70,5	72,4	82,0
10-07-2014 19:04:23	DH8D	A	69,0	70,1	79,0
10-07-2014 19:06:25	B734	A	73,4	75,7	84,5
10-07-2014 19:09:13	F100	A	70,1	72,1	80,9
10-07-2014 19:11:00	E170	A	70,0	71,6	80,4
10-07-2014 19:15:06	AT45	A	72,3	75,2	83,8
10-07-2014 19:17:14	B738	A	70,8	76,4	87,2
10-07-2014 19:21:27	DH8D	A	71,6	78,1	89,4
10-07-2014 20:02:40	A320	D	68,7	69,7	79,1
10-07-2014 20:15:33	B738	D	72,0	74,7	85,0
10-07-2014 20:18:27	F100	D	67,3	68,9	79,1
10-07-2014 20:21:21	E170	D	68,8	69,8	80,9
10-07-2014 20:25:38	E170	D	67,1	69,2	79,4
10-07-2014 20:31:39	E170	D	69,1	70,4	78,1
10-07-2014 20:41:52	B734	D	71,7	73,7	83,2
10-07-2014 20:53:00	B738	D	71,7	74,8	85,5
10-07-2014 20:57:42	F100	D	68,2	69,3	79,4
10-07-2014 21:01:04	B788	D	67,3	67,8	76,3
10-07-2014 21:49:39	E170	A	70,4	72,5	81,9
10-07-2014 21:51:55	B738	A	71,8	75,3	83,6
10-07-2014 21:56:56	E190	A	70,5	72,6	82,2
10-07-2014 21:59:23	B738	A	71,6	73,6	83,3
11-07-2014 06:06:57	A320	D	69,4	71,0	79,8
11-07-2014 06:13:11	B738	D	68,3	70,3	79,8
11-07-2014 06:19:55	B737	D	68,3	69,4	78,7
11-07-2014 06:27:36	B738	D	69,4	72,8	82,6
11-07-2014 06:44:01	E190	D	68,8	71,8	80,8
11-07-2014 07:31:02	B738	D	70,9	73,3	83,2
11-07-2014 07:43:20	E170	D	69,1	71,2	79,1
11-07-2014 07:49:43	SF34	D	67,4	68,5	78,6
11-07-2014 07:58:17	E190	D	67,8	69,7	79,3
11-07-2014 08:07:35	E170	D	67,8	69,4	78,6
11-07-2014 08:11:58	B734	D	70,4	73,8	82,7
11-07-2014 08:39:16	B738	D	70,3	73,9	83,9
11-07-2014 08:48:46	B738	D	70,1	74,2	82,4
11-07-2014 08:58:42	E190	D	67,3	69,1	77,7
11-07-2014 09:44:32	A321	D	68,7	71,3	81,5
11-07-2014 09:55:46	B733	D	68,0	69,5	79,2
11-07-2014 10:02:40	MD11	D	74,9	80,0	89,7
11-07-2014 10:18:25	AN30	D	74,8	79,4	88,1
11-07-2014 11:41:17	E190	D	71,2	73,6	83,5
11-07-2014 12:09:30	E190	D	69,9	72,1	81,0
11-07-2014 12:22:27	A320	D	70,1	73,1	81,5
11-07-2014 12:25:29	A320	D	68,7	71,0	80,7
11-07-2014 12:27:39	E170	D	67,7	70,1	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-07-2014 12:49:05	B738	D	68,6	70,6	79,0
11-07-2014 12:59:54	B738	D	69,6	72,0	81,0
11-07-2014 13:03:01	AN26	D	68,0	71,2	81,3
11-07-2014 13:05:31	B734	D	68,9	73,2	82,3
11-07-2014 13:11:40	B738	D	71,8	76,0	85,4
11-07-2014 13:21:32	B788	D	68,5	70,2	78,0
11-07-2014 13:24:26	E170	D	69,8	72,2	82,1
11-07-2014 13:50:01	E190	D	69,2	70,9	80,9
11-07-2014 13:55:25	E190	D	68,0	70,2	81,0
11-07-2014 14:15:10	A320	D	70,5	72,2	81,6
11-07-2014 14:31:57	E170	D	68,8	71,3	81,1
11-07-2014 14:39:50	B788	D	69,1	71,0	80,3
11-07-2014 14:43:41	B735	D	66,3	67,8	76,7
11-07-2014 14:48:20	E170	D	68,2	70,4	81,0
11-07-2014 14:53:11	E170	D	67,8	70,0	80,8
11-07-2014 14:55:34	B772	D	71,4	75,3	85,6
11-07-2014 15:04:57	E170	D	69,6	71,8	79,6
11-07-2014 15:12:52	F100	D	69,7	71,7	80,8
11-07-2014 15:14:44	A321	D	70,0	72,8	82,5
11-07-2014 15:35:25	E170	D	67,2	68,4	77,2
11-07-2014 15:37:05	A319	D	68,3	69,7	79,1
11-07-2014 15:39:01	A320	D	68,7	70,3	80,8
11-07-2014 15:40:50	B734	D	71,8	76,6	84,8
11-07-2014 15:43:18	B738	D	70,5	73,7	83,8
11-07-2014 15:56:07	E170	D	67,7	69,8	78,8
11-07-2014 16:01:10	E190	D	70,2	72,3	82,2
11-07-2014 16:14:56	B738	D	70,5	74,0	84,1
11-07-2014 16:30:19	E170	D	66,5	68,7	76,5
11-07-2014 16:37:05	E170	D	68,6	71,5	80,4
11-07-2014 16:41:32	A321	D	68,5	70,9	80,2
11-07-2014 16:54:48	E170	D	68,6	71,6	79,8
11-07-2014 16:56:14	B734	D	71,4	75,5	83,5
11-07-2014 17:00:29	E170	D	69,0	70,9	80,1
11-07-2014 17:02:30	A320	D	70,7	75,5	82,5
11-07-2014 17:07:23	E170	D	69,5	71,2	80,7
11-07-2014 17:14:18	B788	D	69,4	71,4	80,2
11-07-2014 17:16:54	E170	D	67,1	69,5	79,9
11-07-2014 17:22:04	B788	D	68,5	70,2	80,0
11-07-2014 17:26:52	E170	D	68,4	71,6	80,9
11-07-2014 17:28:22	E170	D	68,7	70,6	79,1
11-07-2014 17:47:21	E170	D	66,8	69,4	80,6
11-07-2014 17:49:41	E170	D	68,7	71,1	79,8
11-07-2014 18:03:48	A320	D	67,4	68,9	78,2
11-07-2014 18:09:17	MD82	D	75,6	80,4	92,0
11-07-2014 18:12:47	B738	D	70,3	73,9	81,4
11-07-2014 18:19:03	B737	D	69,0	71,2	79,4
11-07-2014 18:39:49	B788	D	69,3	71,1	81,3
11-07-2014 18:47:04	A320	D	69,5	71,3	81,3
11-07-2014 18:55:58	E190	D	71,5	74,6	83,2
11-07-2014 19:14:23	E190	D	68,3	69,7	79,4
11-07-2014 19:40:50	E170	D	67,3	70,9	79,3
11-07-2014 19:47:13	A319	D	67,9	69,2	77,9
11-07-2014 21:46:50	B752	D	66,5	67,8	77,3
12-07-2014 06:01:38	E170	A	71,0	73,2	81,8
12-07-2014 06:20:21	E190	A	70,8	72,3	81,9
12-07-2014 06:22:47	E170	A	70,4	71,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-07-2014 06:25:09	DH8D	A	68,6	69,8	78,6
12-07-2014 06:27:09	DH8D	A	71,0	73,6	82,1
12-07-2014 06:32:01	E170	A	70,3	72,6	82,1
12-07-2014 06:36:33	E190	A	72,3	74,8	84,1
12-07-2014 06:39:01	DH8D	A	71,3	72,5	81,7
12-07-2014 06:43:13	DH8D	A	71,7	75,0	82,8
12-07-2014 08:17:30	AT45	A	73,7	77,0	85,7
12-07-2014 08:31:50	E170	A	69,4	72,3	80,5
12-07-2014 08:45:37	B734	A	72,5	76,2	84,6
12-07-2014 08:57:32	F100	A	69,6	70,6	79,1
12-07-2014 08:59:33	E170	A	70,4	72,5	81,5
12-07-2014 09:01:43	CRJ9	A	69,0	70,6	79,7
12-07-2014 09:14:20	B788	A	71,8	74,2	83,8
12-07-2014 09:16:26	A319	A	70,7	73,3	82,4
12-07-2014 09:19:39	F70	A	68,8	70,4	78,8
12-07-2014 09:22:25	E170	A	70,0	71,8	80,8
12-07-2014 09:25:28	B788	A	71,7	74,4	84,0
12-07-2014 09:27:50	E170	A	69,6	72,3	81,0
12-07-2014 09:30:17	A320	A	70,0	72,3	81,2
12-07-2014 09:33:13	A320	A	69,4	71,3	80,6
12-07-2014 09:38:44	DH8D	A	71,6	73,8	81,1
12-07-2014 09:44:26	B735	A	71,6	73,7	82,8
12-07-2014 09:48:09	B738	A	71,8	74,0	82,6
12-07-2014 09:51:40	E170	A	69,9	71,3	80,3
12-07-2014 09:57:41	E190	A	70,0	72,5	80,8
12-07-2014 10:09:26	E170	A	69,2	70,6	79,2
12-07-2014 10:11:52	E170	A	70,8	72,4	82,0
12-07-2014 10:13:55	E190	A	69,5	70,7	79,5
12-07-2014 10:17:45	E190	A	70,0	71,6	80,8
12-07-2014 10:20:00	E170	A	70,2	71,9	80,6
12-07-2014 10:21:59	E170	A	70,1	71,5	80,5
12-07-2014 10:24:21	E170	A	68,3	69,6	79,4
12-07-2014 10:26:56	E170	A	69,5	70,8	79,5
12-07-2014 10:49:38	E170	A	69,6	71,3	80,3
12-07-2014 10:53:29	A320	A	70,1	71,8	79,6
12-07-2014 10:55:54	E170	A	69,2	70,5	79,7
12-07-2014 10:58:13	E190	A	70,4	73,0	82,2
12-07-2014 11:01:43	B772	A	72,5	75,0	85,3
12-07-2014 11:11:47	A320	A	71,3	73,3	82,8
12-07-2014 11:40:21	A320	A	71,2	73,3	83,0
12-07-2014 11:43:19	B738	A	72,2	75,6	84,0
12-07-2014 11:46:08	A320	A	71,3	74,2	83,1
12-07-2014 11:48:06	A320	A	70,4	73,0	81,9
12-07-2014 11:51:02	E170	A	69,7	71,7	80,9
12-07-2014 11:55:51	B788	A	71,2	73,8	84,0
12-07-2014 12:02:45	A318	A	70,8	73,2	82,9
12-07-2014 12:09:42	A320	A	72,2	74,9	84,0
12-07-2014 12:18:58	A320	A	71,4	74,6	84,6
12-07-2014 12:22:02	E190	A	70,5	72,3	81,9
12-07-2014 12:24:27	B734	A	72,5	77,2	85,1
12-07-2014 12:27:05	E190	A	71,8	74,5	83,3
12-07-2014 12:30:52	B738	A	71,0	73,7	83,6
12-07-2014 12:37:54	A320	A	71,6	74,0	83,7
12-07-2014 12:41:10	E170	A	70,2	72,9	82,2
12-07-2014 12:46:38	B788	A	71,5	73,7	83,5
12-07-2014 12:50:41	B788	A	71,6	74,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-07-2014 12:53:12	E170	A	69,4	70,9	80,5
12-07-2014 13:03:24	E170	A	70,5	72,1	82,2
12-07-2014 13:10:00	A319	A	71,8	74,2	83,5
12-07-2014 13:25:10	B734	A	72,3	76,8	83,7
12-07-2014 13:28:55	E170	A	70,5	72,5	82,0
12-07-2014 14:01:40	B734	A	73,0	76,0	84,4
12-07-2014 14:15:44	A319	A	71,9	73,7	83,4
12-07-2014 14:17:38	DH8D	A	70,6	72,5	82,4
12-07-2014 14:20:33	F100	A	70,6	72,7	81,4
12-07-2014 14:23:40	A320	A	70,8	73,0	83,1
12-07-2014 14:27:58	E190	A	71,6	73,9	83,0
12-07-2014 14:32:08	B738	A	72,7	74,3	84,2
12-07-2014 14:38:15	MD83	A	73,0	77,2	86,0
12-07-2014 14:40:04	E190	A	71,6	74,2	82,7
12-07-2014 15:07:16	E170	A	70,2	72,1	82,0
12-07-2014 15:10:00	E170	A	70,0	72,0	81,7
12-07-2014 15:15:22	E170	A	70,9	73,2	82,7
12-07-2014 15:18:04	A318	A	72,3	75,6	85,1
12-07-2014 15:21:13	E170	A	71,1	73,7	83,4
12-07-2014 15:23:31	E170	A	70,8	73,0	82,5
12-07-2014 15:26:15	E190	A	71,3	73,3	82,5
12-07-2014 15:29:05	E170	A	69,5	72,6	82,0
12-07-2014 15:32:10	E170	A	70,1	72,1	81,9
12-07-2014 15:37:04	DH8D	A	70,6	72,1	81,4
12-07-2014 15:40:05	E170	A	70,9	73,1	82,9
12-07-2014 15:42:25	E170	A	69,7	71,7	81,2
12-07-2014 15:44:26	DH8D	A	70,8	71,9	82,6
12-07-2014 15:46:58	E170	A	70,7	73,0	82,2
12-07-2014 15:51:50	E170	A	70,8	73,5	82,6
12-07-2014 15:59:02	E170	A	70,9	72,5	82,6
12-07-2014 16:01:46	E170	A	69,8	71,6	81,9
12-07-2014 16:05:56	E190	A	71,8	74,1	83,8
12-07-2014 16:08:44	B738	A	71,4	74,7	84,0
12-07-2014 16:11:30	A320	A	70,7	72,8	82,2
12-07-2014 16:24:48	B737	A	71,8	73,8	83,3
12-07-2014 16:46:42	A320	A	71,6	74,7	83,6
12-07-2014 16:55:44	B738	A	72,8	76,2	85,1
12-07-2014 17:07:18	A320	A	70,7	72,9	82,5
12-07-2014 17:13:32	E190	A	70,9	73,1	83,2
12-07-2014 17:17:06	A320	A	70,6	72,2	82,1
12-07-2014 17:19:51	E170	A	71,3	73,3	82,7
12-07-2014 17:41:01	A320	A	70,6	72,6	82,3
12-07-2014 17:48:01	DH8D	A	70,2	72,6	81,4
12-07-2014 18:09:02	A320	A	72,5	75,7	84,8
12-07-2014 18:16:24	E170	A	70,8	73,3	82,8
12-07-2014 18:30:16	E170	A	70,8	73,3	82,6
12-07-2014 18:38:16	DH8D	A	71,7	73,8	83,4
12-07-2014 18:42:11	B738	A	72,1	74,4	84,4
12-07-2014 18:44:25	DH8D	A	69,5	70,9	80,2
12-07-2014 18:46:39	E190	A	71,4	73,6	83,2
12-07-2014 18:49:00	A320	A	71,9	75,1	84,7
12-07-2014 18:51:21	E170	A	70,6	73,0	83,2
12-07-2014 18:53:22	DH8D	A	68,8	70,2	80,3
12-07-2014 18:55:41	B738	A	71,5	73,7	83,5
12-07-2014 18:58:02	DH8D	A	70,2	71,8	81,3
12-07-2014 19:00:14	E170	A	70,4	72,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-07-2014 19:02:34	E170	A	69,6	71,4	81,4
12-07-2014 19:12:37	B734	A	73,3	76,8	84,7
12-07-2014 19:15:03	E170	A	69,5	71,4	80,3
12-07-2014 19:30:22	A320	A	71,8	74,2	82,9
12-07-2014 19:42:07	A319	A	69,5	71,1	80,9
12-07-2014 19:48:13	E170	A	69,0	71,3	81,0
12-07-2014 19:53:39	E170	A	69,7	72,1	81,2
12-07-2014 20:09:33	A320	A	71,8	75,6	83,6
12-07-2014 20:12:24	E170	A	71,3	75,2	83,1
12-07-2014 20:14:26	E190	A	71,6	74,1	83,3
12-07-2014 20:45:42	E190	A	71,3	73,3	83,0
12-07-2014 20:51:03	E190	A	71,0	73,3	83,1
12-07-2014 21:03:55	E170	A	69,9	72,8	82,7
12-07-2014 21:06:35	B734	A	73,0	76,7	84,5
12-07-2014 21:10:02	E170	A	69,5	71,8	82,1
12-07-2014 21:14:48	E170	A	71,1	74,3	83,4
12-07-2014 21:24:34	E170	A	70,4	72,9	82,2
12-07-2014 21:29:22	E170	A	70,7	72,5	82,2
12-07-2014 21:31:40	A321	A	73,1	75,6	84,8
12-07-2014 21:34:24	E170	A	70,4	72,3	80,8
12-07-2014 21:36:31	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
12-07-2014 21:38:45	DH8D	A	71,6	73,3	82,4
12-07-2014 21:41:17	DH8D	A	70,1	73,2	83,5
12-07-2014 21:44:45	E170	A	70,0	72,6	81,8
12-07-2014 21:48:32	DH8D	A	69,6	71,8	79,1
12-07-2014 21:51:40	E170	A	70,6	71,7	81,7
12-07-2014 21:55:09	A319	A	72,5	75,2	84,8
12-07-2014 21:58:08	B737	A	72,5	75,4	85,3
13-07-2014 06:13:05	E190	A	71,0	73,5	82,5
13-07-2014 06:24:17	E170	A	70,5	72,4	82,2
13-07-2014 06:27:04	DH8D	A	72,0	74,5	84,1
13-07-2014 06:30:45	E170	A	69,9	71,6	81,0
13-07-2014 06:35:03	DH8D	A	70,6	73,0	82,4
13-07-2014 06:40:54	DH8D	A	70,5	72,3	81,6
13-07-2014 06:46:52	E190	A	71,3	74,0	82,8
13-07-2014 06:50:42	B734	A	72,7	75,8	84,5
13-07-2014 07:35:37	B738	D	71,2	74,8	84,8
13-07-2014 07:37:46	E190	D	68,5	69,7	79,3
13-07-2014 07:41:12	B738	D	72,1	75,4	85,5
13-07-2014 07:45:02	E170	D	67,8	69,0	77,3
13-07-2014 07:47:40	E190	D	70,5	72,6	81,9
13-07-2014 07:53:31	E190	D	69,5	71,8	81,2
13-07-2014 07:55:31	E170	D	69,5	71,6	81,3
13-07-2014 08:20:50	A319	A	68,6	69,4	78,6
13-07-2014 08:24:55	DH8D	A	67,8	69,3	78,3
13-07-2014 09:08:55	B738	A	71,3	74,4	83,1
13-07-2014 09:10:58	E170	A	70,3	72,7	81,7
13-07-2014 09:13:38	B788	A	72,1	75,0	84,9
13-07-2014 09:16:06	A319	A	70,6	72,7	82,4
13-07-2014 09:18:23	B734	A	71,5	74,4	82,6
13-07-2014 09:21:12	B788	A	72,0	74,4	84,1
13-07-2014 09:24:05	E170	A	70,2	71,8	81,4
13-07-2014 09:28:24	DH8D	A	72,4	76,3	84,9
13-07-2014 09:35:29	E170	A	69,8	71,9	81,6
13-07-2014 09:37:38	E170	A	71,1	73,8	82,6
13-07-2014 09:40:17	DH8D	A	70,5	73,6	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2014 09:42:39	E170	A	70,8	72,6	82,9
13-07-2014 09:46:21	CL30	A	67,9	69,4	77,9
13-07-2014 09:50:59	E190	A	70,4	72,0	81,5
13-07-2014 09:57:38	B738	A	72,2	74,7	84,7
13-07-2014 10:05:47	B738	A	72,1	74,0	83,5
13-07-2014 10:18:24	A320	A	71,1	74,1	83,1
13-07-2014 10:21:14	A320	A	70,4	72,4	81,5
13-07-2014 10:24:15	E170	A	70,7	72,6	82,4
13-07-2014 10:27:42	B734	A	73,3	78,0	85,6
13-07-2014 10:31:05	A320	A	70,5	72,7	81,9
13-07-2014 10:41:55	A320	A	71,3	73,9	83,0
13-07-2014 10:47:10	E170	A	71,6	72,9	83,1
13-07-2014 10:49:40	E190	A	70,3	71,5	81,1
13-07-2014 10:51:52	E170	A	70,5	72,5	81,6
13-07-2014 10:55:22	B772	A	73,6	75,6	87,2
13-07-2014 10:59:18	A320	A	71,1	73,3	82,9
13-07-2014 11:07:27	A320	A	71,1	73,4	83,1
13-07-2014 11:14:54	E190	A	71,3	75,0	83,3
13-07-2014 11:26:47	B738	A	72,9	75,8	85,2
13-07-2014 11:34:12	B737	A	71,5	74,2	83,8
13-07-2014 11:37:07	A320	A	70,6	73,0	82,9
13-07-2014 11:39:33	A320	A	72,4	75,8	84,4
13-07-2014 11:47:22	E170	A	70,6	72,5	82,1
13-07-2014 11:51:54	E170	A	71,2	72,9	81,2
13-07-2014 11:59:42	A318	A	71,3	73,9	82,8
13-07-2014 12:06:18	E190	A	70,8	72,8	82,6
13-07-2014 12:08:59	A320	A	71,1	74,3	82,3
13-07-2014 12:12:42	E190	A	70,9	73,7	82,4
13-07-2014 12:16:34	A320	A	73,5	77,0	86,3
13-07-2014 12:20:55	B788	A	71,5	74,6	84,3
13-07-2014 12:26:08	B738	A	72,8	77,4	84,3
13-07-2014 12:35:36	B738	A	72,5	75,6	84,6
13-07-2014 12:39:52	B788	A	71,6	74,6	85,0
13-07-2014 12:44:00	B788	A	72,8	75,5	86,0
13-07-2014 12:47:37	DH8D	A	76,3	79,9	89,1
13-07-2014 12:54:50	E190	A	70,3	73,1	82,1
13-07-2014 12:57:39	A320	A	71,7	74,8	84,0
13-07-2014 13:00:51	B738	A	72,6	75,5	84,6
13-07-2014 13:04:25	E170	A	70,2	72,4	81,3
13-07-2014 13:11:37	A319	A	72,2	76,7	83,3
13-07-2014 13:16:05	E170	A	70,5	71,9	81,3
13-07-2014 13:32:34	DH8D	A	69,2	71,0	78,3
13-07-2014 13:36:18	E190	A	72,5	76,6	84,0
13-07-2014 13:40:14	A319	A	70,1	71,9	81,2
13-07-2014 13:43:18	F100	A	69,4	70,9	79,8
13-07-2014 14:08:35	DH8D	A	68,8	69,6	79,2
13-07-2014 14:12:17	A320	A	70,1	72,7	81,6
13-07-2014 14:14:36	B734	A	71,8	74,4	82,9
13-07-2014 14:27:24	E170	A	70,8	72,9	80,8
13-07-2014 14:34:06	A320	A	70,2	71,7	81,3
13-07-2014 14:37:48	A319	A	70,5	73,1	83,5
13-07-2014 14:40:59	E170	A	70,7	72,7	81,8
13-07-2014 14:43:39	E170	A	70,1	71,1	79,6
13-07-2014 14:56:57	C56X	A	68,1	71,3	78,1
13-07-2014 15:00:52	E170	A	71,2	73,8	82,4
13-07-2014 15:07:58	E190	A	71,7	73,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2014 15:11:46	E170	A	70,1	71,4	80,1
13-07-2014 15:14:40	E190	A	69,9	72,1	82,4
13-07-2014 15:19:15	E190	A	71,9	74,7	82,7
13-07-2014 15:21:37	E170	A	70,3	72,4	81,8
13-07-2014 15:24:44	E170	A	70,6	72,0	82,0
13-07-2014 15:26:39	E170	A	70,0	71,3	80,4
13-07-2014 15:29:03	E170	A	69,7	71,5	79,7
13-07-2014 15:31:39	B735	A	72,3	74,2	83,5
13-07-2014 15:34:11	E170	A	70,1	72,3	80,9
13-07-2014 15:36:36	E170	A	69,8	72,3	81,8
13-07-2014 15:43:03	E170	A	69,5	72,4	81,8
13-07-2014 15:47:42	E170	A	70,6	72,9	81,4
13-07-2014 15:57:59	E190	A	69,9	72,9	82,5
13-07-2014 16:01:02	E170	A	70,1	71,8	81,2
13-07-2014 16:04:35	E170	A	71,0	73,0	82,1
13-07-2014 16:15:44	B737	A	71,5	73,4	82,6
13-07-2014 16:26:13	E170	A	69,7	71,5	80,8
13-07-2014 16:56:45	CRJ9	A	68,7	70,6	80,4
13-07-2014 17:01:51	E190	A	71,4	73,4	81,8
13-07-2014 17:04:43	A320	A	70,3	72,7	81,4
13-07-2014 17:09:21	A320	A	70,3	72,4	81,5
13-07-2014 17:30:42	B738	A	73,1	76,1	85,1
13-07-2014 17:41:26	A319	A	73,9	77,2	85,7
13-07-2014 17:44:43	A320	A	70,2	72,2	81,0
13-07-2014 17:47:44	A320	A	70,1	72,2	80,5
13-07-2014 17:59:36	A320	A	70,9	73,4	82,6
13-07-2014 18:21:31	DH8D	A	70,1	71,1	80,5
13-07-2014 18:23:32	A320	A	70,4	71,9	80,8
13-07-2014 18:25:38	E170	A	69,8	72,0	79,8
13-07-2014 18:28:02	A320	A	71,9	74,7	83,7
13-07-2014 18:30:08	DH8D	A	72,2	75,5	83,4
13-07-2014 18:38:15	E170	A	70,6	72,3	81,8
13-07-2014 18:41:00	B734	A	70,1	73,0	81,3
13-07-2014 18:45:02	E190	A	70,0	72,0	81,1
13-07-2014 18:47:07	A320	A	72,5	75,0	84,8
13-07-2014 18:51:36	E170	A	68,7	70,0	77,8
13-07-2014 18:53:49	DH8D	A	69,4	71,8	78,9
13-07-2014 18:56:07	E190	A	69,8	71,8	80,9
13-07-2014 18:58:19	DH8D	A	68,7	70,2	78,7
13-07-2014 19:00:25	B734	A	72,5	75,1	83,3
13-07-2014 19:02:49	DH8D	A	70,7	73,4	82,1
13-07-2014 19:05:09	DH8D	A	69,9	72,3	81,3
13-07-2014 19:08:27	E190	A	69,8	71,3	81,0
13-07-2014 19:12:15	E170	A	69,7	72,3	80,1
13-07-2014 19:16:18	F100	A	67,8	68,8	77,3
13-07-2014 19:28:10	CRJ9	A	70,1	71,6	80,5
13-07-2014 19:37:48	E170	A	69,7	71,5	80,5
13-07-2014 19:47:53	P180	A	70,0	72,4	81,8
13-07-2014 19:50:39	CL30	A	74,0	77,3	85,4
13-07-2014 20:12:19	B738	A	73,0	75,5	84,5
13-07-2014 20:22:01	E170	A	70,4	72,1	81,2
13-07-2014 20:24:37	E170	A	70,9	73,0	81,7
13-07-2014 20:39:50	A321	A	71,4	73,2	82,8
13-07-2014 20:41:24	B738	A	72,3	74,2	83,4
13-07-2014 20:52:36	E190	A	71,0	73,5	82,1
13-07-2014 20:57:47	B738	A	72,2	74,4	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2014 20:59:58	E170	A	69,7	71,2	80,1
13-07-2014 21:02:06	B738	A	71,8	73,9	82,9
13-07-2014 21:12:29	E170	A	71,7	73,9	82,8
13-07-2014 21:18:08	E170	A	71,4	73,7	83,2
13-07-2014 21:21:02	E170	A	70,5	72,4	81,3
13-07-2014 21:23:19	A320	A	69,0	69,8	79,0
13-07-2014 21:25:11	A319	A	70,9	72,9	82,1
13-07-2014 21:28:01	E170	A	69,2	71,5	80,0
13-07-2014 21:31:08	B734	A	71,7	73,7	82,8
13-07-2014 21:34:03	E170	A	69,7	71,3	80,1
13-07-2014 21:36:18	E170	A	70,2	72,3	80,6
13-07-2014 21:39:03	A319	A	71,8	73,7	82,2
13-07-2014 21:41:47	E170	A	70,8	72,8	82,0
13-07-2014 21:44:48	E170	A	70,3	71,9	81,0
13-07-2014 21:50:02	DH8D	A	70,1	72,5	80,6
13-07-2014 21:54:56	DH8D	A	71,7	74,4	84,0
13-07-2014 21:58:50	DH8D	A	68,3	69,0	77,8
14-07-2014 06:15:24	B734	D	71,7	74,3	84,5
14-07-2014 06:21:34	A320	D	70,9	72,7	83,9
14-07-2014 06:28:02	B737	D	69,0	70,0	79,4
14-07-2014 07:00:46	A320	D	67,5	69,1	78,3
14-07-2014 07:08:00	E170	D	67,0	67,8	76,0
14-07-2014 07:09:44	B738	D	70,4	72,7	82,5
14-07-2014 07:27:34	B738	D	70,8	73,7	82,8
14-07-2014 07:33:17	E170	D	67,1	68,0	76,6
14-07-2014 07:42:09	E190	D	68,2	69,6	79,3
14-07-2014 07:53:35	E190	D	68,6	70,2	79,7
14-07-2014 07:58:47	E190	D	68,4	70,8	78,4
14-07-2014 08:04:07	E170	D	66,4	67,4	76,4
14-07-2014 08:07:00	E170	D	68,6	70,5	79,4
14-07-2014 08:12:38	E190	D	69,3	71,9	81,1
14-07-2014 08:16:49	E170	D	68,3	70,1	79,4
14-07-2014 08:18:59	MD82	D	74,7	80,7	90,6
14-07-2014 08:34:13	B738	D	71,4	74,2	85,3
14-07-2014 08:41:49	B738	D	69,4	71,7	82,8
14-07-2014 08:46:47	E170	A	71,0	73,6	81,8
14-07-2014 08:50:12	CRJ9	A	70,2	71,7	80,2
14-07-2014 08:53:08	E170	A	69,8	72,0	80,6
14-07-2014 09:10:30	B734	A	71,4	73,5	83,5
14-07-2014 09:12:35	E170	A	70,4	72,7	81,9
14-07-2014 09:14:40	C295	A	70,6	72,8	81,4
14-07-2014 09:16:36	F100	A	69,0	70,0	79,8
14-07-2014 09:18:35	A319	A	71,0	72,9	81,4
14-07-2014 09:21:43	E135	A	69,4	70,6	78,4
14-07-2014 09:25:39	CL30	A	68,2	68,9	78,2
14-07-2014 09:28:58	DH8D	A	71,5	74,2	81,9
14-07-2014 09:31:10	B788	A	75,4	79,0	88,2
14-07-2014 09:33:19	E170	A	70,4	72,4	81,6
14-07-2014 09:35:24	DH8D	A	70,8	73,1	81,6
14-07-2014 09:37:43	DH8D	A	75,6	78,8	86,7
14-07-2014 09:40:17	E190	A	70,3	72,8	82,0
14-07-2014 09:42:25	B735	A	71,6	74,5	83,3
14-07-2014 09:44:26	CRJ9	A	70,1	72,3	80,9
14-07-2014 09:46:28	E190	A	71,3	74,0	82,1
14-07-2014 09:48:43	DH8D	A	71,7	73,9	82,5
14-07-2014 09:52:11	B734	A	72,2	75,9	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2014 09:59:58	CRJ9	A	69,3	71,4	79,7
14-07-2014 10:01:40	DH8D	A	72,9	75,6	84,3
14-07-2014 10:06:26	E170	A	70,1	72,6	79,7
14-07-2014 10:10:41	B735	A	72,4	75,2	83,8
14-07-2014 10:12:30	E170	A	71,6	74,5	82,4
14-07-2014 10:15:14	B739	A	72,2	74,0	83,0
14-07-2014 10:17:05	E170	A	69,4	72,1	81,4
14-07-2014 10:18:54	B734	A	72,0	73,9	82,8
14-07-2014 10:21:34	E170	A	69,8	70,6	79,8
14-07-2014 10:23:55	A320	A	70,0	71,8	81,8
14-07-2014 10:30:29	E170	A	70,0	72,1	80,7
14-07-2014 10:39:35	A320	A	70,1	72,6	81,2
14-07-2014 10:42:23	A320	A	71,9	74,1	83,0
14-07-2014 10:45:58	E170	A	70,0	70,9	79,5
14-07-2014 10:49:07	E190	A	71,2	73,5	82,0
14-07-2014 10:51:27	A320	A	71,6	74,4	83,9
14-07-2014 10:55:05	A320	A	71,3	74,4	82,7
14-07-2014 10:59:12	B772	A	73,5	76,4	86,2
14-07-2014 11:02:32	E170	A	69,6	71,2	80,0
14-07-2014 11:06:50	A320	A	69,3	71,7	81,1
14-07-2014 11:09:41	A320	A	70,4	72,2	81,2
14-07-2014 11:12:22	B788	A	73,2	76,9	86,2
14-07-2014 11:17:57	B733	A	72,9	77,1	84,7
14-07-2014 11:27:31	A320	A	70,4	72,3	81,6
14-07-2014 11:33:04	B737	A	70,8	72,7	82,2
14-07-2014 11:41:28	A320	A	71,4	73,8	82,9
14-07-2014 11:44:21	E170	A	69,7	71,4	80,1
14-07-2014 11:47:24	A320	A	69,8	71,2	80,2
14-07-2014 11:53:16	A318	A	70,6	72,3	80,2
14-07-2014 11:58:02	B734	A	72,5	75,1	84,2
14-07-2014 12:01:43	B788	A	71,4	73,5	83,1
14-07-2014 12:04:30	P180	A	75,0	77,9	87,8
14-07-2014 12:07:10	E170	A	70,8	72,7	80,8
14-07-2014 12:08:53	C130	A	74,3	77,7	85,4
14-07-2014 12:10:53	E190	A	70,3	71,8	80,8
14-07-2014 12:13:37	E170	A	69,9	72,1	81,9
14-07-2014 12:16:54	A320	A	70,7	73,7	83,2
14-07-2014 12:29:53	A319	A	71,3	74,0	81,7
14-07-2014 12:34:38	B788	A	71,1	72,8	82,8
14-07-2014 12:37:55	E190	A	70,9	72,4	80,9
14-07-2014 12:41:13	A320	A	70,2	72,2	81,0
14-07-2014 12:43:56	E170	A	69,2	71,4	79,2
14-07-2014 12:49:15	E170	A	72,2	74,2	82,6
14-07-2014 13:02:54	DH8D	A	71,4	74,3	83,9
14-07-2014 13:06:58	B738	A	72,0	74,2	82,4
14-07-2014 13:12:46	A321	A	71,2	73,8	82,4
14-07-2014 13:16:02	DH8D	A	70,4	72,7	79,9
14-07-2014 13:24:30	B788	A	72,8	75,3	84,3
14-07-2014 13:28:00	E190	A	69,8	72,2	80,6
14-07-2014 13:31:23	A320	A	71,7	73,3	82,9
14-07-2014 13:35:04	B738	A	71,9	74,3	83,0
14-07-2014 13:46:33	F100	A	70,9	73,4	81,3
14-07-2014 14:02:11	E170	A	70,4	72,8	81,2
14-07-2014 14:06:36	B738	A	71,7	73,9	82,8
14-07-2014 14:09:21	A319	A	70,2	72,0	82,0
14-07-2014 14:21:08	E170	A	69,7	72,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2014 14:23:12	A320	A	70,7	72,3	80,7
14-07-2014 14:26:14	A320	A	70,7	73,3	81,5
14-07-2014 14:32:44	E170	A	69,5	70,2	79,1
14-07-2014 14:35:15	A320	A	70,8	72,8	81,9
14-07-2014 14:37:10	B738	A	71,4	73,1	81,8
14-07-2014 14:43:09	A321	A	73,0	75,2	83,8
14-07-2014 14:45:58	B734	A	71,0	73,1	81,4
14-07-2014 14:57:20	E170	A	70,2	72,4	80,6
14-07-2014 15:00:25	B738	A	72,0	74,8	83,5
14-07-2014 15:11:53	E190	A	70,9	72,8	80,9
14-07-2014 15:18:39	E190	A	70,7	72,9	81,1
14-07-2014 15:20:41	E170	A	68,5	70,2	78,9
14-07-2014 15:22:46	E170	A	70,2	71,9	79,8
14-07-2014 15:26:32	E170	A	68,8	70,4	79,6
14-07-2014 15:29:06	E170	A	71,9	74,5	82,7
14-07-2014 15:31:21	E170	A	70,1	72,0	80,1
14-07-2014 15:35:55	E190	A	69,8	72,4	81,5
14-07-2014 15:38:32	F50	A	70,2	71,6	80,2
14-07-2014 15:40:51	E170	A	70,3	72,9	81,5
14-07-2014 15:43:20	E170	A	69,6	71,3	78,7
14-07-2014 15:45:38	E170	A	69,1	70,6	79,1
14-07-2014 15:48:30	DH8D	A	70,8	72,4	79,9
14-07-2014 15:51:09	E190	A	71,1	73,5	81,5
14-07-2014 15:56:39	E170	A	69,6	71,0	80,0
14-07-2014 16:03:59	CRJ9	A	70,0	72,8	80,8
14-07-2014 16:07:41	B737	A	72,2	75,2	83,9
14-07-2014 16:12:46	B738	A	70,4	73,5	81,5
14-07-2014 16:20:20	E190	A	70,9	73,3	82,0
14-07-2014 16:26:59	B738	A	71,4	74,7	82,8
14-07-2014 16:29:33	B738	A	71,2	72,9	80,7
14-07-2014 16:35:47	E135	A	70,9	71,9	80,0
14-07-2014 16:46:13	CRJ9	A	70,9	72,5	80,9
14-07-2014 16:55:34	A320	A	71,3	73,1	82,1
14-07-2014 17:09:08	A320	A	69,7	71,3	79,7
14-07-2014 17:11:41	E190	A	70,4	71,9	80,8
14-07-2014 17:14:23	A320	A	70,5	72,4	80,0
14-07-2014 17:22:08	E170	A	68,2	70,9	80,7
14-07-2014 17:46:54	A320	A	70,2	72,0	80,6
14-07-2014 17:49:50	E170	A	70,8	72,2	81,2
14-07-2014 17:52:10	A320	A	71,6	74,1	83,0
14-07-2014 17:56:04	A320	A	70,0	71,5	81,5
14-07-2014 17:58:25	SF34	A	66,9	69,6	77,6
14-07-2014 18:10:27	CRJX	A	72,2	73,6	81,8
14-07-2014 18:13:35	DH8D	A	68,6	71,2	79,7
14-07-2014 18:16:13	E170	A	69,6	70,8	80,4
14-07-2014 18:19:06	A320	A	70,5	72,1	80,5
14-07-2014 18:31:28	E170	A	68,5	70,4	78,5
14-07-2014 18:34:24	DH8D	A	70,0	71,9	80,5
14-07-2014 18:42:29	E170	A	71,6	73,9	82,4
14-07-2014 18:45:16	A320	A	71,1	73,5	81,9
14-07-2014 18:47:13	B738	A	71,5	73,4	82,3
14-07-2014 18:49:59	E170	A	70,1	71,3	79,7
14-07-2014 18:52:01	B734	A	72,5	75,1	83,3
14-07-2014 18:53:51	E190	A	71,4	73,4	82,1
14-07-2014 18:55:48	F100	A	70,8	73,0	80,4
14-07-2014 18:57:48	DH8D	A	70,5	72,3	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2014 19:00:18	DH8D	A	70,4	72,4	80,8
14-07-2014 19:02:07	E190	A	70,6	72,1	81,4
14-07-2014 19:03:53	E170	A	70,6	72,6	81,0
14-07-2014 19:08:51	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
14-07-2014 19:11:23	AT45	A	70,1	71,6	80,9
14-07-2014 19:14:12	A320	A	70,2	72,4	81,0
14-07-2014 19:16:27	E170	A	71,1	73,2	81,5
14-07-2014 19:19:29	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
14-07-2014 19:28:19	CRJ9	A	69,6	70,6	79,1
14-07-2014 19:30:52	E170	A	70,1	71,9	81,6
14-07-2014 19:38:27	B738	A	71,7	74,1	82,9
14-07-2014 19:42:02	B738	A	71,6	73,3	82,1
14-07-2014 19:47:06	E170	A	70,6	72,1	80,6
14-07-2014 19:55:33	E170	A	70,8	72,9	81,6
14-07-2014 20:21:14	B738	A	72,5	75,3	84,3
14-07-2014 20:25:38	A319	A	68,7	70,6	79,5
14-07-2014 20:33:51	B734	A	72,4	75,0	83,2
14-07-2014 20:44:53	E190	A	70,6	73,0	81,8
14-07-2014 20:48:29	A320	A	71,2	73,2	82,3
14-07-2014 20:51:02	E190	A	70,3	72,0	81,1
14-07-2014 21:00:53	A320	A	71,1	73,6	82,3
14-07-2014 21:12:11	E170	A	69,8	71,9	80,6
14-07-2014 21:21:28	B733	A	71,8	74,3	82,6
14-07-2014 21:26:14	B734	A	72,2	74,4	82,6
14-07-2014 21:32:17	E170	A	69,5	71,0	79,5
14-07-2014 21:33:58	E170	A	69,9	71,9	80,3
14-07-2014 21:36:37	DH8D	A	70,4	72,4	80,9
14-07-2014 21:39:48	E170	A	69,3	70,4	79,3
14-07-2014 21:41:57	E170	A	70,3	72,0	81,1
14-07-2014 21:43:51	E190	A	70,7	72,7	81,5
14-07-2014 21:45:41	E170	A	69,6	70,9	79,6
14-07-2014 21:47:29	B738	A	71,3	73,2	82,4
14-07-2014 21:49:27	A320	A	70,7	72,8	81,9
14-07-2014 21:52:31	E170	A	69,5	70,9	79,0
14-07-2014 21:56:08	DH8D	A	69,0	70,3	78,5
14-07-2014 21:58:10	A321	A	72,2	74,6	83,3
15-07-2014 06:05:34	A320	A	70,4	72,4	81,8
15-07-2014 06:09:33	B738	A	71,7	74,1	83,5
15-07-2014 06:12:11	B738	A	72,5	75,0	84,5
15-07-2014 06:15:45	DH8D	A	74,8	79,4	87,3
15-07-2014 06:18:36	E170	A	69,5	71,2	79,9
15-07-2014 06:21:35	E190	A	69,7	72,1	81,1
15-07-2014 06:24:09	E170	A	70,4	72,0	81,2
15-07-2014 06:27:00	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
15-07-2014 06:30:00	MD11	A	76,3	79,9	90,1
15-07-2014 06:33:25	E170	A	69,5	70,9	79,1
15-07-2014 06:36:12	DH8D	A	68,8	69,5	77,8
15-07-2014 06:39:15	DH8D	A	69,8	72,6	81,6
15-07-2014 06:42:17	B463	A	68,2	68,6	77,3
15-07-2014 06:45:27	E170	A	70,1	72,4	80,9
15-07-2014 06:48:42	DH8D	A	68,7	69,7	78,3
15-07-2014 06:51:36	DH8D	A	70,7	73,0	81,8
15-07-2014 06:54:01	B734	A	72,5	75,0	84,2
15-07-2014 07:07:58	B734	D	72,2	75,0	84,5
15-07-2014 07:32:08	B738	D	71,8	74,7	84,8
15-07-2014 07:43:33	B738	D	70,8	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-07-2014 07:54:40	E190	D	69,4	71,5	81,2
15-07-2014 08:03:50	E170	D	67,4	68,2	79,2
15-07-2014 08:07:21	E170	D	68,0	69,2	78,4
15-07-2014 08:09:01	E190	D	66,9	67,6	77,3
15-07-2014 08:10:49	E190	D	68,9	70,3	79,7
15-07-2014 08:15:21	B738	D	71,6	74,0	83,3
15-07-2014 08:17:16	E170	D	67,0	68,9	78,2
15-07-2014 08:27:06	E170	A	70,8	72,7	81,6
15-07-2014 08:30:24	AT73	A	70,3	72,7	82,1
15-07-2014 08:35:42	B734	A	70,9	73,1	82,0
15-07-2014 08:37:46	B733	A	71,2	75,2	83,6
15-07-2014 08:40:11	E190	A	70,5	73,4	84,8
15-07-2014 08:44:50	E170	A	69,9	71,2	79,9
15-07-2014 08:47:39	CRJ9	A	68,4	69,6	79,2
15-07-2014 08:50:49	A320	A	71,8	74,5	83,6
15-07-2014 08:52:50	E170	A	70,1	73,8	84,7
15-07-2014 09:00:55	P180	A	74,9	80,4	90,6
15-07-2014 09:04:34	F100	A	68,1	69,5	78,1
15-07-2014 09:07:49	A320	A	68,2	69,9	80,7
15-07-2014 09:10:15	A320	A	69,2	72,1	83,0
15-07-2014 09:15:33	B788	A	70,0	71,1	81,8
15-07-2014 09:18:30	A319	A	69,6	71,2	80,0
15-07-2014 09:20:45	DH8D	A	70,6	73,8	82,4
15-07-2014 09:27:34	CRJ9	A	69,1	70,2	79,1
15-07-2014 09:31:20	T154	A	75,7	78,1	88,5
15-07-2014 09:35:46	DH8D	A	73,2	76,2	84,0
15-07-2014 09:39:05	E170	A	69,2	71,0	80,7
15-07-2014 09:42:39	E190	A	70,6	72,2	81,4
15-07-2014 09:44:58	E170	A	69,2	70,4	79,2
15-07-2014 09:47:54	A320	A	69,3	70,9	81,3
15-07-2014 09:50:26	DH8D	A	68,4	70,3	80,1
15-07-2014 10:01:06	E190	A	70,6	72,6	82,0
15-07-2014 10:03:56	A320	A	69,5	71,5	80,3
15-07-2014 10:07:17	B734	A	71,8	73,7	83,0
15-07-2014 10:09:29	E170	A	69,7	72,7	80,1
15-07-2014 10:16:55	E170	A	68,7	70,8	79,5
15-07-2014 10:19:16	E170	A	68,7	70,4	79,8
15-07-2014 10:27:46	DH8D	A	68,4	69,3	78,8
15-07-2014 10:32:02	E170	A	69,5	71,3	81,0
15-07-2014 10:40:24	E170	A	69,1	70,7	81,1
15-07-2014 10:46:54	E190	A	69,7	71,1	80,8
15-07-2014 10:49:54	A320	A	70,5	71,8	81,3
15-07-2014 10:53:27	B772	A	72,3	75,0	85,7
15-07-2014 10:56:57	E170	A	70,7	73,0	81,5
15-07-2014 11:00:11	E170	A	69,0	70,7	80,1
15-07-2014 11:20:21	A320	A	68,8	70,0	79,2
15-07-2014 11:24:00	A320	A	69,6	70,9	80,4
15-07-2014 11:27:52	AN26	A	69,6	72,2	81,4
15-07-2014 11:32:09	A320	A	71,6	75,9	86,3
15-07-2014 11:37:11	B738	A	72,7	74,8	84,1
15-07-2014 11:42:36	B788	A	69,9	71,6	82,4
15-07-2014 11:52:21	E170	A	69,1	71,0	80,2
15-07-2014 11:56:58	A320	A	70,1	72,2	81,6
15-07-2014 12:04:05	B734	A	72,2	76,0	85,0
15-07-2014 12:10:35	E170	A	68,4	69,6	79,1
15-07-2014 12:13:33	E170	A	68,4	69,5	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-07-2014 12:16:30	E170	A	68,5	70,3	79,9
15-07-2014 12:19:36	A320	A	70,3	72,5	82,0
15-07-2014 12:22:17	B738	A	69,7	71,9	82,0
15-07-2014 12:28:59	E190	A	69,5	71,7	81,3
15-07-2014 12:45:00	E170	A	70,0	71,5	80,4
15-07-2014 12:47:58	A319	A	71,2	73,7	82,9
15-07-2014 12:50:56	E170	A	68,6	70,0	79,0
15-07-2014 12:53:27	DH8D	A	69,1	70,7	80,8
15-07-2014 12:59:21	B788	A	69,8	71,9	81,8
15-07-2014 13:04:12	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
15-07-2014 13:10:09	A321	A	69,3	71,0	80,4
15-07-2014 13:13:35	E190	A	70,5	73,3	81,7
15-07-2014 13:16:16	B738	A	70,5	72,9	82,3
15-07-2014 13:46:30	B734	A	74,4	78,1	86,2
15-07-2014 13:51:01	B738	A	70,4	72,3	81,2
15-07-2014 13:58:43	A320	A	71,6	74,2	82,7
15-07-2014 14:06:40	E170	A	67,8	68,8	77,4
15-07-2014 14:18:51	E170	A	70,1	71,8	80,9
15-07-2014 14:22:32	E170	A	69,9	71,3	81,0
15-07-2014 14:25:49	B733	A	72,0	73,7	81,1
15-07-2014 14:33:11	E170	A	67,7	68,8	78,1
15-07-2014 14:35:15	A320	A	69,4	70,6	78,4
15-07-2014 14:38:07	F100	A	68,6	70,0	78,2
15-07-2014 14:40:52	A320	A	69,0	70,3	79,5
15-07-2014 14:54:03	E170	A	68,1	69,2	78,8
15-07-2014 14:56:14	E170	A	68,7	69,9	79,5
15-07-2014 14:59:33	E190	A	69,4	70,8	80,5
15-07-2014 15:02:24	B788	A	70,0	71,2	82,1
15-07-2014 15:06:59	E190	A	70,1	71,8	81,3
15-07-2014 15:09:05	B734	A	73,2	75,9	84,3
15-07-2014 15:12:19	E170	A	70,2	71,9	81,3
15-07-2014 15:15:40	E170	A	71,3	74,4	82,4
15-07-2014 15:20:18	E170	A	68,7	70,0	79,5
15-07-2014 15:22:45	B738	A	71,1	72,7	81,9
15-07-2014 15:25:47	E190	A	70,2	72,6	82,5
15-07-2014 15:28:51	E170	A	69,9	72,1	81,0
15-07-2014 15:36:08	DH8D	A	73,4	76,0	85,4
15-07-2014 15:38:48	E170	A	71,2	73,4	82,0
15-07-2014 15:45:41	E170	A	69,7	71,2	80,1
15-07-2014 15:48:28	E170	A	70,9	73,3	81,7
15-07-2014 15:51:21	A320	A	70,8	72,9	82,8
15-07-2014 15:53:49	E170	A	70,2	72,0	81,0
15-07-2014 15:56:36	E170	A	70,9	73,4	81,6
15-07-2014 15:59:47	E170	A	69,8	71,8	80,3
15-07-2014 16:04:18	E190	A	71,1	73,6	82,6
15-07-2014 16:08:04	B737	A	72,2	74,2	83,7
15-07-2014 16:12:40	E190	A	71,9	75,4	84,2
15-07-2014 16:15:28	CRJ9	A	69,5	70,9	79,9
15-07-2014 16:45:10	E170	A	70,5	72,2	81,2
15-07-2014 16:54:06	CRJ9	A	69,7	71,6	81,2
15-07-2014 17:10:35	A320	A	70,1	72,0	80,8
15-07-2014 17:43:53	A320	A	70,9	73,3	82,0
15-07-2014 17:47:09	E170	A	70,0	72,7	81,7
15-07-2014 17:50:28	A320	A	70,2	71,9	81,0
15-07-2014 17:56:17	E190	A	71,4	73,5	81,8
15-07-2014 17:59:19	B738	A	72,0	75,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-07-2014 18:05:00	A320	A	70,1	72,2	80,5
15-07-2014 18:45:03	E190	A	71,2	73,6	82,3
15-07-2014 18:47:57	A320	A	70,3	73,6	83,1
15-07-2014 18:53:42	B788	D	68,5	70,1	78,5
15-07-2014 18:55:28	T154	D	70,9	75,1	86,5
15-07-2014 19:59:08	A320	D	67,1	68,0	76,6
15-07-2014 20:28:32	E170	A	71,2	73,5	82,0
15-07-2014 20:47:27	W3	A	73,4	76,4	85,7
15-07-2014 20:56:02	E170	A	70,0	71,9	80,4
15-07-2014 21:00:18	B738	A	71,9	74,4	83,4
15-07-2014 21:08:19	E170	A	70,3	72,1	80,7
15-07-2014 21:13:24	E190	A	70,3	72,3	81,1
15-07-2014 21:15:40	E170	A	69,8	71,4	80,2
15-07-2014 21:19:41	E170	A	70,2	72,6	81,4
15-07-2014 21:28:47	E170	A	70,4	72,4	81,2
15-07-2014 21:31:24	E190	A	71,1	73,5	81,9
15-07-2014 21:38:06	A319	A	71,5	73,7	82,3
15-07-2014 21:41:02	B733	A	71,8	73,7	82,9
15-07-2014 21:43:01	E170	A	70,4	72,6	81,9
15-07-2014 21:46:01	E170	A	70,9	72,4	82,1
15-07-2014 21:51:07	E170	A	70,7	71,8	81,8
15-07-2014 21:54:59	E170	A	69,7	71,7	79,7
15-07-2014 21:56:46	B738	A	71,4	73,4	82,6
15-07-2014 21:58:44	E190	A	71,9	73,9	83,4
16-07-2014 06:10:09	MD11	A	76,7	80,8	90,5
16-07-2014 06:12:48	B738	A	72,3	74,9	84,1
16-07-2014 06:15:06	E170	A	70,6	73,1	82,4
16-07-2014 06:18:08	DH8D	A	68,7	70,0	78,3
16-07-2014 06:19:53	E170	A	70,5	72,5	81,9
16-07-2014 06:22:37	B738	A	71,6	73,9	83,3
16-07-2014 06:28:28	E170	A	69,9	71,7	80,7
16-07-2014 06:30:48	DH8D	A	70,1	71,2	79,7
16-07-2014 06:32:47	DH8D	A	70,1	71,5	81,6
16-07-2014 06:34:40	E190	A	71,2	73,5	82,4
16-07-2014 06:37:39	DH8D	A	72,4	74,5	83,6
16-07-2014 06:40:06	E190	A	71,1	73,5	82,8
16-07-2014 06:43:21	E170	A	69,0	70,6	79,4
16-07-2014 06:46:15	B463	A	69,7	71,7	79,7
16-07-2014 06:49:11	DH8D	A	69,2	71,1	78,2
16-07-2014 07:27:57	E170	D	69,5	72,3	82,9
16-07-2014 07:29:03	SF34	D	67,6	72,1	80,3
16-07-2014 07:48:41	E190	D	68,8	71,0	80,6
16-07-2014 07:55:16	B738	D	71,2	74,0	84,2
16-07-2014 08:08:45	A320	D	67,5	68,3	78,0
16-07-2014 08:10:40	B734	D	72,6	76,1	85,1
16-07-2014 08:18:43	E170	D	67,3	68,8	76,9
16-07-2014 08:24:48	B738	D	69,1	70,1	78,7
16-07-2014 08:29:22	AT75	A	69,9	72,0	80,7
16-07-2014 08:31:56	DH8D	A	68,5	69,7	79,7
16-07-2014 08:33:59	E170	A	70,3	72,3	81,5
16-07-2014 08:40:59	CRJ9	A	69,9	72,2	81,0
16-07-2014 08:43:19	E170	A	69,9	72,1	81,0
16-07-2014 08:47:01	E170	A	69,7	71,8	80,1
16-07-2014 08:53:22	E190	A	71,0	72,9	82,5
16-07-2014 08:58:01	A320	A	71,1	73,4	82,5
16-07-2014 09:02:42	B788	A	72,8	75,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2014 09:05:12	PC12	A	68,7	71,1	79,8
16-07-2014 09:10:44	E170	A	71,0	72,6	81,4
16-07-2014 09:14:07	A319	A	72,7	75,1	84,4
16-07-2014 09:20:19	DH8D	A	71,2	74,0	82,0
16-07-2014 09:31:18	DH8D	A	70,5	72,6	81,0
16-07-2014 09:33:50	E170	A	69,7	71,5	80,5
16-07-2014 09:38:18	DH8D	A	68,4	70,4	79,9
16-07-2014 09:40:26	E170	A	70,1	71,9	80,8
16-07-2014 09:42:30	E190	A	70,9	73,2	82,1
16-07-2014 09:45:00	CRJ9	A	68,7	70,2	79,5
16-07-2014 09:51:02	DH8D	A	70,6	72,2	81,0
16-07-2014 09:57:55	E170	A	69,4	71,6	80,9
16-07-2014 10:00:16	B735	A	72,9	76,5	83,7
16-07-2014 10:03:07	B734	A	71,3	73,3	82,4
16-07-2014 10:05:54	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
16-07-2014 10:10:36	E170	A	70,6	72,7	81,7
16-07-2014 10:13:18	E170	A	69,9	71,4	79,9
16-07-2014 10:15:32	A320	A	72,4	75,5	84,2
16-07-2014 10:18:00	A320	A	71,0	73,1	82,1
16-07-2014 10:20:40	YK40	A	72,6	75,4	83,4
16-07-2014 10:23:28	E170	A	69,4	70,5	79,4
16-07-2014 10:27:45	A320	A	71,1	73,4	83,2
16-07-2014 10:30:20	E170	A	70,3	72,4	81,1
16-07-2014 10:34:44	B738	A	72,1	74,5	83,6
16-07-2014 10:42:39	E170	A	68,8	71,2	79,9
16-07-2014 10:45:11	B772	A	72,8	76,3	85,9
16-07-2014 10:48:01	E190	A	72,0	75,2	83,2
16-07-2014 10:53:32	A320	A	70,0	72,1	81,2
16-07-2014 10:56:40	E170	A	70,1	72,0	81,9
16-07-2014 10:59:40	A320	A	72,4	74,8	83,8
16-07-2014 11:23:12	A320	A	70,8	73,1	81,9
16-07-2014 11:31:39	E170	D	69,3	70,7	80,1
16-07-2014 11:37:49	E190	D	71,2	75,4	83,0
16-07-2014 11:39:54	E170	D	66,8	69,0	77,6
16-07-2014 11:45:35	E170	A	70,2	71,6	82,3
16-07-2014 11:48:42	B738	A	71,0	74,6	83,1
16-07-2014 11:51:38	B734	A	70,1	71,9	81,9
16-07-2014 11:53:48	A320	A	70,3	72,2	81,1
16-07-2014 11:56:03	A320	A	70,2	73,1	82,5
16-07-2014 11:58:54	A320	A	71,8	74,7	83,3
16-07-2014 12:08:55	E170	A	70,7	72,5	81,9
16-07-2014 12:13:00	E190	A	71,9	74,1	83,0
16-07-2014 12:17:07	A320	A	70,7	73,4	83,3
16-07-2014 12:22:24	A319	A	71,6	73,6	83,0
16-07-2014 12:25:16	A319	A	68,5	69,6	78,0
16-07-2014 12:27:37	E170	A	70,7	71,9	80,7
16-07-2014 12:33:53	E190	A	71,3	73,6	82,8
16-07-2014 12:36:41	B788	A	71,5	74,3	83,5
16-07-2014 12:39:30	B788	A	72,8	75,8	85,1
16-07-2014 12:42:11	E170	A	69,8	71,4	80,6
16-07-2014 12:46:19	A320	A	70,6	72,1	81,4
16-07-2014 12:51:17	E170	A	70,1	71,9	79,7
16-07-2014 12:56:39	B738	A	70,4	73,8	82,1
16-07-2014 12:59:12	DH8D	A	70,4	73,2	81,9
16-07-2014 13:01:28	B738	A	71,3	73,6	83,1
16-07-2014 13:04:56	A321	A	69,8	71,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2014 13:07:57	DH8D	A	71,9	74,3	80,9
16-07-2014 13:22:01	E190	A	72,4	75,7	83,5
16-07-2014 13:43:01	A321	A	71,8	74,2	83,0
16-07-2014 13:47:11	B734	A	70,3	72,6	81,1
16-07-2014 13:49:56	F100	A	69,7	70,9	79,3
16-07-2014 13:52:54	B788	A	72,5	75,2	85,1
16-07-2014 13:56:03	C295	A	70,0	71,6	79,0
16-07-2014 14:02:10	A320	A	69,9	72,3	81,4
16-07-2014 14:04:53	E170	A	69,8	71,9	81,2
16-07-2014 14:09:15	A319	A	70,7	73,3	81,5
16-07-2014 14:13:34	A320	A	70,3	72,6	81,4
16-07-2014 14:33:05	DH8D	A	70,0	72,2	80,4
16-07-2014 14:36:13	A319	A	70,0	72,2	81,5
16-07-2014 14:39:46	A320	A	69,9	71,7	81,3
16-07-2014 14:46:53	C295	A	70,1	72,2	80,5
16-07-2014 14:49:55	E190	A	70,9	73,3	82,1
16-07-2014 14:52:50	A319	A	71,3	74,9	82,5
16-07-2014 14:54:56	E190	A	71,0	73,4	82,1
16-07-2014 15:01:31	E170	A	70,3	72,4	81,1
16-07-2014 15:05:23	C295	A	69,9	71,7	79,5
16-07-2014 15:07:55	E170	A	70,4	72,2	80,4
16-07-2014 15:10:47	E170	A	69,8	71,5	80,3
16-07-2014 15:13:28	E170	A	69,4	70,6	79,4
16-07-2014 15:15:50	E170	A	68,7	70,6	79,1
16-07-2014 15:19:12	E170	A	70,7	72,1	81,5
16-07-2014 15:22:11	B788	A	72,1	74,2	83,5
16-07-2014 15:24:38	B738	A	72,5	75,0	84,3
16-07-2014 15:27:19	E170	A	70,1	72,7	81,9
16-07-2014 15:31:50	E170	A	69,5	71,0	79,5
16-07-2014 15:33:57	E190	A	70,3	72,5	80,7
16-07-2014 15:37:08	E170	A	70,3	72,8	81,4
16-07-2014 15:39:18	E170	A	69,3	71,2	80,1
16-07-2014 15:41:26	E170	A	70,4	72,3	81,2
16-07-2014 15:43:30	E190	A	70,9	72,7	81,7
16-07-2014 15:47:35	E170	A	69,6	71,2	79,2
16-07-2014 15:52:28	DH8D	A	72,5	76,1	84,3
16-07-2014 16:01:07	E170	A	70,1	72,5	81,2
16-07-2014 16:15:34	E190	A	71,8	74,4	83,0
16-07-2014 16:18:14	E170	A	70,3	72,1	80,7
16-07-2014 16:20:04	E190	A	70,4	72,9	82,5
16-07-2014 16:22:16	CRJ9	A	69,0	70,3	79,4
16-07-2014 16:25:53	B737	A	70,6	73,2	81,8
16-07-2014 16:35:47	B738	A	72,7	75,1	84,4
16-07-2014 16:38:56	A320	A	70,9	72,4	81,6
16-07-2014 16:57:09	A319	A	71,6	73,6	82,4
16-07-2014 17:16:58	C295	A	70,2	71,9	80,2
16-07-2014 17:20:20	A320	A	68,9	69,9	78,4
16-07-2014 17:26:58	E170	A	70,5	71,7	80,9
16-07-2014 17:28:53	P180	A	73,5	77,3	87,7
16-07-2014 17:53:18	A320	A	69,3	71,6	79,3
16-07-2014 17:58:52	A320	A	69,7	71,4	80,5
16-07-2014 18:01:57	E170	A	69,9	71,8	80,3
16-07-2014 18:04:37	A320	A	71,9	73,7	83,3
16-07-2014 18:06:19	E190	A	70,5	73,5	81,3
16-07-2014 18:08:27	DH8D	A	68,6	69,8	79,0
16-07-2014 18:10:51	A320	A	71,0	73,3	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2014 18:15:20	E170	A	70,5	72,4	81,3
16-07-2014 18:30:50	DH8D	A	69,6	71,6	81,7
16-07-2014 18:33:59	MD11	A	76,1	80,9	89,9
16-07-2014 18:37:38	A320	A	71,0	73,2	82,2
16-07-2014 18:39:52	A320	A	70,0	71,6	81,2
16-07-2014 18:42:33	B738	A	71,1	73,5	82,5
16-07-2014 18:44:48	E170	A	71,1	73,0	82,6
16-07-2014 18:47:58	E170	A	68,7	70,1	78,2
16-07-2014 18:50:20	DH8D	A	71,8	74,8	82,2
16-07-2014 18:52:30	F70	A	68,1	69,1	77,1
16-07-2014 18:55:19	E190	A	71,0	73,7	82,8
16-07-2014 18:57:01	E170	A	70,4	73,1	81,5
16-07-2014 18:59:20	E170	A	69,8	71,9	80,9
16-07-2014 19:04:28	DH8D	A	70,9	73,5	82,4
16-07-2014 19:07:03	DH8D	A	73,0	75,1	83,5
16-07-2014 19:09:54	DH8D	A	69,9	71,5	80,7
16-07-2014 19:12:36	E170	A	69,9	71,3	79,9
16-07-2014 19:14:53	E170	A	70,1	71,9	81,6
16-07-2014 19:17:31	F100	A	68,4	69,8	78,4
16-07-2014 19:19:34	DH8D	A	72,8	75,9	84,3
16-07-2014 19:21:34	B734	A	72,7	75,2	83,5
16-07-2014 19:23:26	B734	A	71,0	73,3	81,8
16-07-2014 19:25:29	B738	A	71,8	73,3	81,8
16-07-2014 19:29:24	B734	A	71,4	76,0	83,4
16-07-2014 19:42:31	A319	A	69,0	70,5	79,4
16-07-2014 19:46:40	E170	A	70,8	73,0	81,6
16-07-2014 19:56:19	CRJ9	A	68,8	69,6	78,8
16-07-2014 20:07:03	B738	A	72,1	73,9	83,2
16-07-2014 20:09:27	E170	A	70,9	72,8	82,0
16-07-2014 20:20:48	E170	A	69,3	71,0	79,3
16-07-2014 20:33:45	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
16-07-2014 20:38:03	E190	A	70,7	73,4	81,5
16-07-2014 20:56:36	E170	A	69,2	70,5	79,2
16-07-2014 21:00:07	E170	A	69,9	72,0	80,3
16-07-2014 21:06:36	B734	A	72,2	75,3	82,6
16-07-2014 21:10:46	B733	A	72,3	75,1	83,1
16-07-2014 21:13:36	A319	A	70,6	73,3	81,7
16-07-2014 21:20:33	MD11	D	75,2	79,8	90,0
17-07-2014 06:04:01	MD11	A	77,5	81,8	91,0
17-07-2014 06:08:10	B738	A	72,2	75,8	82,6
17-07-2014 06:15:12	E190	A	71,4	73,8	82,5
17-07-2014 06:19:49	DH8D	A	67,3	68,7	78,4
17-07-2014 06:22:40	DH8D	A	73,6	76,6	84,4
17-07-2014 06:28:27	DH8D	A	70,4	72,0	80,4
17-07-2014 06:31:34	E170	A	70,3	72,1	80,7
17-07-2014 06:35:02	E170	A	69,9	72,2	81,1
17-07-2014 06:37:51	DH8D	A	72,7	75,9	84,2
17-07-2014 06:40:59	E170	A	70,0	71,5	80,8
17-07-2014 06:43:53	DH8D	A	68,3	69,5	78,8
17-07-2014 06:46:57	E170	A	70,5	71,9	81,2
17-07-2014 06:57:53	E190	A	71,1	73,0	82,2
17-07-2014 07:01:32	AT72	A	70,8	72,4	82,0
17-07-2014 07:19:07	B738	D	69,0	70,6	79,8
17-07-2014 07:38:09	E190	D	68,5	70,7	79,3
17-07-2014 07:39:47	E190	D	68,6	70,2	78,6
17-07-2014 07:50:28	B734	D	71,6	73,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2014 07:59:47	B738	D	69,9	72,1	81,9
17-07-2014 08:04:34	B738	D	72,7	75,2	84,7
17-07-2014 08:10:44	E170	D	68,3	69,7	78,8
17-07-2014 08:12:56	B738	D	71,7	75,1	84,5
17-07-2014 08:21:21	B738	D	72,3	74,8	85,3
17-07-2014 08:27:31	B734	A	71,5	75,9	82,6
17-07-2014 08:29:39	DH8D	A	69,2	71,0	81,0
17-07-2014 08:33:13	CRJ9	A	69,6	71,1	78,6
17-07-2014 08:36:22	B733	A	72,4	75,5	83,9
17-07-2014 08:40:26	E170	A	70,7	72,2	81,5
17-07-2014 08:45:15	C295	A	69,7	72,2	79,3
17-07-2014 08:48:35	E170	A	70,1	72,5	80,9
17-07-2014 08:52:00	E170	A	70,5	73,4	81,6
17-07-2014 09:00:26	E170	A	69,7	72,2	80,9
17-07-2014 09:05:22	A319	A	71,3	73,5	82,8
17-07-2014 09:08:28	F100	A	69,6	71,8	80,4
17-07-2014 09:13:43	A320	A	69,6	72,2	80,8
17-07-2014 09:15:45	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
17-07-2014 09:35:50	E170	A	70,4	71,9	81,2
17-07-2014 09:38:16	DH8D	A	70,3	72,6	81,1
17-07-2014 09:40:42	DH8D	A	70,0	72,5	80,4
17-07-2014 09:43:39	DH8D	A	71,7	74,2	82,5
17-07-2014 09:45:35	E170	A	70,6	71,7	81,0
17-07-2014 09:47:50	A320	A	68,7	70,1	78,7
17-07-2014 09:49:41	DH8D	A	71,3	74,7	82,8
17-07-2014 09:52:26	E190	A	70,9	74,0	83,2
17-07-2014 10:02:41	B734	A	73,8	78,0	86,6
17-07-2014 10:05:45	CRJ9	A	69,9	71,3	79,5
17-07-2014 10:08:51	E170	A	69,9	71,5	80,3
17-07-2014 10:11:00	E170	A	68,9	71,9	84,4
17-07-2014 10:14:32	E170	A	70,7	72,8	82,2
17-07-2014 10:19:41	E170	A	70,0	71,5	80,8
17-07-2014 10:27:18	MD11	D	76,6	82,1	91,6
17-07-2014 11:14:42	E170	D	66,4	68,6	78,9
17-07-2014 11:17:42	DH8D	D	66,8	69,9	78,2
17-07-2014 11:25:25	E170	D	69,2	71,3	78,7
17-07-2014 11:30:37	E170	D	67,7	69,6	79,7
17-07-2014 11:41:56	E190	D	70,1	71,9	80,1
17-07-2014 11:44:47	E170	D	68,6	70,1	79,0
17-07-2014 11:46:24	E170	D	68,0	69,8	77,5
17-07-2014 11:53:13	B735	D	69,2	71,2	79,6
17-07-2014 12:08:18	E190	D	69,9	72,5	80,3
17-07-2014 12:15:16	A320	D	70,7	72,8	82,7
17-07-2014 12:31:22	E170	D	68,4	69,8	79,2
17-07-2014 13:22:27	E190	D	69,1	72,3	80,6
17-07-2014 13:28:53	B734	D	69,4	71,1	79,4
17-07-2014 13:30:27	A320	D	69,7	71,8	82,3
17-07-2014 13:32:21	B788	D	67,4	70,4	78,5
17-07-2014 13:37:53	B738	D	71,6	74,0	82,0
17-07-2014 13:46:08	B734	A	72,1	73,7	82,8
17-07-2014 13:50:01	A320	A	69,1	71,0	79,5
17-07-2014 14:01:10	F100	A	70,2	71,8	80,6
17-07-2014 14:04:57	B788	A	71,8	74,0	83,5
17-07-2014 14:08:09	E170	A	69,2	72,6	81,5
17-07-2014 14:11:42	B738	A	71,4	74,0	82,8
17-07-2014 14:15:04	A320	A	71,7	73,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2014 14:20:28	F70	A	68,4	70,0	78,4
17-07-2014 14:30:51	A320	A	70,9	73,1	82,6
17-07-2014 14:36:57	E170	A	71,2	73,5	82,3
17-07-2014 14:41:51	E170	A	69,9	71,0	79,9
17-07-2014 14:46:13	E170	A	69,8	71,5	80,2
17-07-2014 14:56:29	E190	A	70,5	72,9	82,5
17-07-2014 15:04:06	E170	A	69,6	71,3	80,0
17-07-2014 15:08:08	A321	A	71,7	74,6	83,1
17-07-2014 15:12:20	A320	A	72,9	75,9	84,9
17-07-2014 15:15:21	E170	A	70,2	72,9	81,3
17-07-2014 15:19:02	E170	A	70,2	72,2	81,0
17-07-2014 15:21:52	E170	A	70,9	73,3	82,1
17-07-2014 15:24:42	E170	A	71,2	73,4	82,0
17-07-2014 15:26:32	E170	A	69,2	70,8	80,4
17-07-2014 15:28:59	B738	A	72,1	75,4	83,5
17-07-2014 15:30:49	E170	A	69,1	71,4	79,5
17-07-2014 15:33:01	E170	A	69,8	71,2	79,8
17-07-2014 15:34:53	E170	A	68,9	70,6	79,7
17-07-2014 15:38:53	B734	A	72,0	75,5	83,5
17-07-2014 15:42:02	DH8D	A	71,6	74,6	83,6
17-07-2014 15:44:48	E170	A	70,9	73,6	81,7
17-07-2014 15:47:31	E170	A	69,7	72,1	80,2
17-07-2014 15:50:34	A320	A	69,8	71,6	80,9
17-07-2014 15:54:41	E170	A	69,8	71,8	80,9
17-07-2014 15:59:24	A320	A	69,8	71,8	80,9
17-07-2014 16:01:38	E190	A	72,5	75,1	83,3
17-07-2014 16:03:39	A320	A	75,9	79,1	88,4
17-07-2014 16:06:14	CRJ9	A	69,5	71,7	80,6
17-07-2014 16:08:16	E170	A	70,4	72,2	81,5
17-07-2014 16:12:13	E190	A	71,3	73,9	82,1
17-07-2014 16:15:40	E190	A	70,7	72,8	81,1
17-07-2014 16:24:03	B737	A	71,2	73,3	82,0
17-07-2014 16:27:22	A320	A	74,6	78,3	87,4
17-07-2014 16:37:50	CL30	A	69,1	70,8	79,1
17-07-2014 16:49:47	CRJ9	A	70,1	72,9	80,5
17-07-2014 17:11:33	A320	A	69,9	72,0	80,7
17-07-2014 17:23:07	A320	A	71,3	73,7	82,5
17-07-2014 17:29:08	E170	A	69,8	71,0	80,5
17-07-2014 17:31:10	A320	A	71,9	74,1	83,4
17-07-2014 17:44:45	A320	A	70,1	71,5	80,1
17-07-2014 17:47:40	E190	A	70,7	72,7	81,8
17-07-2014 17:50:37	A320	A	71,1	73,0	81,9
17-07-2014 17:55:00	E170	A	68,8	70,6	79,5
17-07-2014 18:22:56	C130	A	73,5	77,4	85,2
17-07-2014 18:29:32	DH8D	A	68,5	69,5	78,9
17-07-2014 18:34:50	P180	A	75,2	79,3	89,4
17-07-2014 18:37:44	E170	A	68,9	70,6	80,0
17-07-2014 18:39:57	E170	A	70,4	73,4	81,5
17-07-2014 18:42:10	E190	A	72,2	74,6	83,3
17-07-2014 18:43:54	F70	A	68,9	70,5	78,5
17-07-2014 18:45:58	E190	A	70,3	72,8	81,7
17-07-2014 18:48:36	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
17-07-2014 18:50:27	A320	A	71,3	73,3	82,5
17-07-2014 18:52:13	B738	A	71,5	73,9	82,6
17-07-2014 18:54:17	MD11	A	77,1	81,1	91,4
17-07-2014 18:57:10	DH8D	A	69,5	71,5	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2014 18:59:45	B734	A	73,8	77,3	85,9
17-07-2014 19:01:52	F100	A	68,4	69,2	77,4
17-07-2014 19:04:40	E170	A	69,3	70,7	78,9
17-07-2014 19:07:13	E170	A	70,4	72,6	80,4
17-07-2014 19:09:59	B738	A	72,3	75,4	84,6
17-07-2014 19:12:29	DH8D	A	72,6	75,9	83,7
17-07-2014 19:17:42	DH8D	A	70,5	72,6	82,3
17-07-2014 19:24:11	CRJ9	A	70,0	71,5	81,5
17-07-2014 19:37:22	E170	A	70,1	72,4	81,5
17-07-2014 19:40:53	DH8D	A	70,6	75,1	82,9
17-07-2014 19:49:58	DH8D	A	72,3	74,3	83,5
17-07-2014 19:56:08	B738	A	71,7	74,0	82,9
17-07-2014 20:06:29	E170	A	69,5	70,9	79,9
17-07-2014 20:09:36	B738	A	71,7	74,0	82,8
17-07-2014 20:16:08	B738	A	71,9	74,0	83,3
17-07-2014 20:27:04	B738	A	72,0	73,9	83,4
17-07-2014 20:36:21	E170	A	71,0	73,3	82,8
17-07-2014 20:39:43	A320	A	70,7	72,8	82,1
17-07-2014 20:48:36	E170	A	70,7	72,7	81,5
17-07-2014 20:52:18	B734	A	72,7	74,7	84,2
17-07-2014 21:00:04	E190	A	72,3	74,4	84,1
17-07-2014 21:07:39	A319	A	70,9	73,1	82,4
17-07-2014 21:25:28	E170	A	70,8	73,0	82,3
17-07-2014 21:28:10	B738	A	70,4	71,6	80,9
17-07-2014 21:30:34	E190	A	70,9	73,2	82,3
17-07-2014 21:33:08	E170	A	70,9	72,6	81,7
17-07-2014 21:34:45	B733	A	72,6	76,7	83,4
17-07-2014 21:36:37	B734	A	72,2	74,7	83,0
17-07-2014 21:38:17	E170	A	70,7	72,5	80,7
17-07-2014 21:40:18	P180	A	75,4	79,4	89,7
17-07-2014 21:42:30	A321	A	72,2	74,4	83,3
17-07-2014 21:44:57	B737	A	70,4	72,2	80,8
17-07-2014 21:48:45	E170	A	71,1	73,0	82,3
17-07-2014 21:52:45	A319	A	71,2	74,0	83,5
17-07-2014 21:55:54	E170	A	69,9	72,0	81,1
17-07-2014 21:58:59	E190	A	71,1	73,3	82,2
18-07-2014 06:08:33	B738	A	72,7	75,6	84,4
18-07-2014 06:14:00	DH8D	A	70,2	72,0	82,0
18-07-2014 06:16:33	MD11	A	76,4	80,3	90,2
18-07-2014 06:19:37	E190	A	71,8	74,2	82,6
18-07-2014 06:22:41	E170	A	69,4	71,2	80,2
18-07-2014 06:25:11	DH8D	A	69,7	71,1	79,2
18-07-2014 06:26:56	E170	A	70,6	72,7	81,4
18-07-2014 06:29:53	DH8D	A	70,4	72,6	80,0
18-07-2014 06:32:51	DH8D	A	69,1	70,6	78,7
18-07-2014 06:34:58	DH8D	A	71,9	74,6	83,0
18-07-2014 06:38:15	B463	A	70,2	71,7	81,0
18-07-2014 06:41:32	DH8D	A	68,8	70,2	79,2
18-07-2014 06:53:18	E170	A	69,8	71,1	80,6
18-07-2014 06:56:11	AT72	A	73,8	76,4	84,6
18-07-2014 07:26:11	B738	D	70,8	72,1	82,8
18-07-2014 08:05:44	E190	D	68,8	69,6	77,8
18-07-2014 08:10:40	E170	D	68,0	68,9	77,0
18-07-2014 08:12:37	A320	D	67,0	68,0	79,1
18-07-2014 08:20:24	E190	D	68,9	70,5	79,7
18-07-2014 08:37:14	E170	A	69,8	71,6	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2014 08:40:46	B733	A	71,9	74,2	83,6
18-07-2014 08:43:30	E170	A	69,6	71,5	80,0
18-07-2014 08:49:23	E170	A	71,2	73,8	83,0
18-07-2014 08:52:18	E190	A	70,8	73,3	82,0
18-07-2014 08:54:53	B738	A	72,2	75,0	84,0
18-07-2014 09:00:17	F100	A	68,6	69,5	78,2
18-07-2014 09:04:56	E170	A	69,7	71,2	79,7
18-07-2014 09:11:17	B788	A	71,1	73,6	83,6
18-07-2014 09:17:04	A319	A	69,4	70,7	80,5
18-07-2014 09:23:43	A321	A	71,0	73,7	82,1
18-07-2014 09:29:28	DH8D	A	67,7	70,8	81,3
18-07-2014 09:32:16	E170	A	71,1	73,3	82,2
18-07-2014 09:36:56	E170	A	70,8	73,2	82,0
18-07-2014 09:39:39	DH8D	A	71,3	73,9	82,4
18-07-2014 09:41:50	CRJ9	A	71,3	73,4	82,1
18-07-2014 09:45:01	E190	A	70,2	72,1	81,7
18-07-2014 09:49:07	DH8D	A	68,4	69,6	78,4
18-07-2014 09:51:14	B738	A	70,7	73,0	82,2
18-07-2014 09:54:22	B738	A	71,6	74,2	82,8
18-07-2014 09:57:05	E170	A	69,9	72,0	81,1
18-07-2014 09:59:29	E190	A	70,6	72,6	81,4
18-07-2014 10:01:38	PC12	A	68,9	70,2	77,9
18-07-2014 10:07:20	B734	A	71,2	73,5	81,9
18-07-2014 10:10:32	E170	A	69,4	71,2	80,9
18-07-2014 10:14:49	E170	A	71,4	73,6	82,5
18-07-2014 10:18:02	A320	A	71,0	72,7	81,8
18-07-2014 10:20:58	E170	A	71,6	73,9	82,7
18-07-2014 10:23:41	DH8D	A	73,6	76,9	85,4
18-07-2014 10:27:44	A320	A	70,3	72,1	81,5
18-07-2014 10:30:26	DH8D	A	70,1	71,7	80,6
18-07-2014 10:41:24	E170	A	70,5	72,3	81,0
18-07-2014 10:44:45	E170	A	71,1	72,7	81,9
18-07-2014 10:48:20	A320	A	70,4	72,4	81,9
18-07-2014 10:50:57	E170	A	69,6	71,0	80,0
18-07-2014 10:55:37	A320	A	69,7	71,4	80,5
18-07-2014 10:59:40	A320	A	71,3	73,8	82,4
18-07-2014 11:18:20	B772	A	72,7	77,2	85,7
18-07-2014 11:21:25	AN26	A	71,0	73,8	82,2
18-07-2014 11:25:11	B788	A	71,8	74,7	84,4
18-07-2014 11:30:30	A320	A	71,4	73,5	82,5
18-07-2014 11:33:53	E170	A	70,3	72,6	81,0
18-07-2014 11:37:31	A320	A	71,6	73,8	82,7
18-07-2014 11:41:12	B737	A	71,0	73,3	81,4
18-07-2014 11:46:36	B788	A	72,2	75,0	84,5
18-07-2014 11:50:48	E170	A	69,7	72,0	80,2
18-07-2014 11:53:43	A320	A	69,9	72,4	81,0
18-07-2014 11:56:17	E170	A	70,0	72,1	81,5
18-07-2014 11:59:11	A318	A	71,5	73,1	82,7
18-07-2014 12:10:20	E170	A	69,5	71,8	80,3
18-07-2014 12:12:50	E190	A	71,9	74,8	82,3
18-07-2014 12:17:31	A320	A	70,4	72,1	80,8
18-07-2014 12:28:56	A320	A	71,6	74,5	83,1
18-07-2014 12:31:07	E190	A	69,9	71,4	80,7
18-07-2014 12:47:41	E190	A	71,2	74,5	81,2
18-07-2014 12:50:37	E170	A	69,6	71,2	80,4
18-07-2014 13:00:32	A321	A	72,1	74,4	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2014 13:04:20	B788	A	72,4	73,7	84,2
18-07-2014 13:10:16	E170	A	70,3	72,5	80,3
18-07-2014 13:14:02	DH8D	A	73,8	77,4	86,1
18-07-2014 13:18:00	DH8D	A	71,3	74,6	83,1
18-07-2014 13:21:19	B733	A	72,0	77,0	84,0
18-07-2014 13:24:23	A320	A	70,1	71,8	80,5
18-07-2014 13:31:25	B788	A	70,8	74,0	83,8
18-07-2014 13:43:00	A321	A	70,7	72,3	81,5
18-07-2014 13:47:19	E190	A	70,3	73,3	81,7
18-07-2014 13:49:48	F100	A	67,9	69,5	79,7
18-07-2014 13:52:06	A319	A	71,7	74,4	83,1
18-07-2014 14:08:24	DH8D	A	72,4	74,3	83,5
18-07-2014 14:11:49	E170	A	69,6	71,1	80,7
18-07-2014 14:15:11	E170	A	69,3	71,2	81,1
18-07-2014 14:25:20	A320	A	69,8	71,1	80,2
18-07-2014 14:28:15	A320	A	70,6	73,0	81,8
18-07-2014 14:32:29	C295	A	69,6	71,6	79,2
18-07-2014 14:35:55	B735	A	71,8	74,5	82,6
18-07-2014 14:38:08	B738	A	71,0	73,4	82,2
18-07-2014 14:45:04	A319	A	70,3	72,2	81,1
18-07-2014 14:48:11	E190	A	70,1	72,6	82,2
18-07-2014 14:52:27	P180	A	74,6	78,2	88,5
18-07-2014 14:55:11	E170	A	69,2	71,2	78,7
18-07-2014 15:07:11	E190	A	70,1	72,0	80,5
18-07-2014 15:16:05	E170	A	70,2	71,7	81,4
18-07-2014 15:19:45	E170	A	69,5	72,2	81,8
18-07-2014 15:24:12	A321	A	71,7	74,3	83,2
18-07-2014 15:26:54	E170	A	69,3	71,1	79,7
18-07-2014 15:29:35	E170	A	70,3	72,1	80,7
18-07-2014 15:32:10	E170	A	70,0	72,1	81,1
18-07-2014 15:34:43	E170	A	69,7	72,0	80,1
18-07-2014 15:37:22	B734	A	71,7	73,4	82,5
18-07-2014 15:39:59	E170	A	69,8	71,7	80,6
18-07-2014 15:42:48	B734	A	72,6	74,9	83,7
18-07-2014 15:47:18	E170	A	69,6	71,5	80,1
18-07-2014 15:53:36	DH8D	A	72,2	74,6	83,3
18-07-2014 15:57:23	MD82	A	70,9	72,7	82,1
18-07-2014 16:00:31	PC12	A	70,3	72,6	79,3
18-07-2014 16:04:56	E170	A	70,5	72,8	81,3
18-07-2014 16:07:28	DH8D	A	71,1	72,9	82,6
18-07-2014 16:10:26	B737	A	71,6	74,0	83,4
18-07-2014 16:14:19	CRJ9	A	69,1	70,6	79,5
18-07-2014 16:18:18	E190	A	70,7	73,1	82,4
18-07-2014 16:21:07	E190	A	70,4	72,4	81,2
18-07-2014 16:24:51	E190	A	70,3	72,6	81,4
18-07-2014 16:33:40	B738	D	71,5	75,1	84,8
18-07-2014 16:38:32	E170	A	70,0	71,8	80,4
18-07-2014 16:50:47	E190	A	71,6	74,0	82,8
18-07-2014 16:57:10	A320	A	71,1	73,1	82,6
18-07-2014 17:03:30	A320	A	69,5	71,4	80,6
18-07-2014 17:19:18	B734	A	72,9	75,8	83,7
18-07-2014 17:25:52	CRJ9	A	70,7	73,0	80,7
18-07-2014 17:36:38	A320	A	71,3	73,1	82,5
18-07-2014 17:40:33	A320	A	70,1	71,9	80,9
18-07-2014 17:50:00	E190	A	70,6	73,2	81,4
18-07-2014 17:58:31	E170	A	69,5	71,6	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2014 18:01:34	A320	A	69,5	71,7	80,6
18-07-2014 18:04:48	E170	A	71,4	73,4	82,5
18-07-2014 18:09:20	C56X	A	67,8	70,7	82,3
18-07-2014 18:12:55	B738	A	72,1	74,3	83,3
18-07-2014 18:18:25	E170	A	70,3	72,4	81,4
18-07-2014 18:21:55	DH8D	A	68,7	70,3	78,7
18-07-2014 18:25:26	A320	A	70,8	72,5	81,2
18-07-2014 18:31:48	E170	A	69,6	71,1	80,1
18-07-2014 18:41:08	E170	A	70,3	72,1	80,7
18-07-2014 18:45:33	E170	A	71,0	73,3	81,0
18-07-2014 18:48:33	A319	A	72,4	74,8	84,1
18-07-2014 18:51:01	DH8D	A	69,4	71,4	79,4
18-07-2014 18:53:46	E170	A	69,2	70,8	78,7
18-07-2014 18:55:50	E170	A	70,1	72,6	80,5
18-07-2014 18:57:48	DH8D	A	68,0	69,4	77,5
18-07-2014 18:59:45	E190	A	70,6	72,7	81,4
18-07-2014 19:01:40	DH8D	A	69,9	72,7	81,1
18-07-2014 19:03:58	A320	A	69,7	70,8	80,1
18-07-2014 19:08:01	A320	A	71,5	73,6	82,7
18-07-2014 19:10:28	MD11	A	76,8	81,1	90,4
18-07-2014 19:13:42	DH8D	A	69,0	70,5	78,0
18-07-2014 19:16:51	RJ1H	A	69,3	70,3	78,9
18-07-2014 19:19:44	B738	A	71,2	73,3	82,7
18-07-2014 19:23:03	E170	A	70,7	72,8	81,5
18-07-2014 19:25:48	CRJ9	A	69,3	70,8	78,9
18-07-2014 19:28:43	CRJ2	A	68,7	71,5	78,7
18-07-2014 19:31:05	DH8D	A	75,0	78,3	86,8
18-07-2014 19:37:14	E190	A	70,3	72,1	80,7
18-07-2014 20:13:10	E170	A	69,2	71,3	79,6
18-07-2014 20:18:53	E170	A	70,3	71,9	82,1
18-07-2014 20:22:28	AT45	A	69,8	71,2	80,2
18-07-2014 20:34:56	E190	A	70,3	72,1	81,5
18-07-2014 20:43:02	E170	A	71,1	73,0	82,2
18-07-2014 20:48:16	P180	A	74,9	78,7	89,2
18-07-2014 20:51:24	B738	A	71,2	73,5	82,7
18-07-2014 20:53:53	A320	A	72,0	73,6	83,1
18-07-2014 20:57:22	E170	A	69,7	71,2	80,1
18-07-2014 21:01:50	E190	A	69,9	71,6	81,1
18-07-2014 21:08:03	E170	A	69,7	71,5	80,9
18-07-2014 21:12:28	B733	A	71,0	73,0	81,8
18-07-2014 21:27:17	B738	A	72,1	74,6	83,8
18-07-2014 21:30:05	B734	A	71,6	74,1	82,8
18-07-2014 21:34:54	A320	A	71,4	74,1	82,8
18-07-2014 21:37:38	E190	A	71,0	73,0	82,2
18-07-2014 21:40:37	E170	A	70,9	73,8	82,1
18-07-2014 21:42:58	E170	A	69,9	72,0	81,1
18-07-2014 21:45:35	DH8D	A	70,5	72,6	81,7
18-07-2014 21:47:59	DH8D	A	68,9	70,0	78,4
18-07-2014 21:50:28	E170	A	70,1	72,2	81,2
18-07-2014 21:54:40	E170	A	70,5	71,8	81,3
18-07-2014 21:59:00	B738	A	71,9	75,1	83,4
19-07-2014 06:10:24	B738	D	72,1	75,0	84,9
19-07-2014 06:19:50	E170	A	69,8	71,5	81,0
19-07-2014 06:22:57	E190	A	70,9	72,7	82,0
19-07-2014 06:26:07	E170	A	70,9	73,1	82,0
19-07-2014 06:29:03	DH8D	A	70,6	72,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-07-2014 06:34:38	DH8D	A	70,0	71,8	80,8
19-07-2014 06:37:38	E170	A	70,1	72,0	81,6
19-07-2014 06:40:29	DH8D	A	68,5	69,5	78,0
19-07-2014 06:43:14	E190	A	70,6	73,0	82,4
19-07-2014 06:47:06	A320	A	72,0	74,8	83,4
19-07-2014 07:13:10	A320	D	68,1	69,8	80,6
19-07-2014 07:54:07	B738	D	71,2	73,7	83,3
19-07-2014 08:00:23	E190	D	67,8	68,7	77,4
19-07-2014 08:03:51	A320	D	72,0	76,2	85,3
19-07-2014 08:14:32	E190	A	70,4	72,5	82,1
19-07-2014 08:18:17	AT73	A	69,0	70,8	79,7
19-07-2014 08:25:06	DH8D	A	68,4	70,2	78,4
19-07-2014 08:28:11	E170	A	69,8	71,7	80,9
19-07-2014 08:40:43	E170	A	70,7	72,2	81,5
19-07-2014 08:47:26	CRJ9	A	70,2	71,5	81,0
19-07-2014 09:06:00	F100	A	70,8	72,3	80,8
19-07-2014 09:08:42	A319	A	71,4	73,5	82,2
19-07-2014 09:11:24	B788	A	71,2	74,6	84,4
19-07-2014 09:17:09	E170	A	71,0	73,0	81,8
19-07-2014 09:22:25	A320	A	71,7	74,0	82,2
19-07-2014 09:29:10	B788	A	72,2	75,6	85,0
19-07-2014 09:31:23	B735	A	71,6	74,9	83,7
19-07-2014 09:33:20	E170	A	70,0	72,0	81,4
19-07-2014 09:35:51	DH8D	A	69,8	71,4	80,3
19-07-2014 09:38:46	B738	A	71,5	74,9	83,6
19-07-2014 09:41:06	E170	A	68,8	70,5	79,2
19-07-2014 09:44:06	DH8D	A	68,7	70,8	79,5
19-07-2014 09:46:00	A320	A	70,2	72,0	81,3
19-07-2014 09:47:50	E190	A	70,9	73,5	82,7
19-07-2014 09:50:00	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
19-07-2014 09:56:44	E170	A	70,0	71,6	80,0
19-07-2014 10:04:28	E190	A	69,5	72,5	80,7
19-07-2014 10:07:14	E170	A	70,1	72,5	80,5
19-07-2014 10:16:23	E170	A	69,9	71,6	79,9
19-07-2014 10:19:21	E170	A	71,4	73,7	81,8
19-07-2014 10:22:07	E170	A	70,3	72,9	81,1
19-07-2014 10:24:59	DH8D	A	69,1	70,4	78,1
19-07-2014 10:27:38	E170	A	69,9	71,3	79,9
19-07-2014 10:30:44	B734	A	73,3	76,4	84,1
19-07-2014 10:39:20	E170	A	69,8	71,4	80,2
19-07-2014 10:43:16	E170	A	70,5	72,9	82,2
19-07-2014 10:47:01	E190	A	70,8	72,7	81,6
19-07-2014 11:01:41	E170	A	69,6	72,1	81,1
19-07-2014 11:04:43	A320	A	71,5	74,0	82,7
19-07-2014 11:10:53	A320	A	70,8	72,8	81,2
19-07-2014 11:21:04	B772	A	75,4	78,9	88,2
19-07-2014 11:31:18	B737	A	71,3	73,1	82,1
19-07-2014 11:37:28	E170	A	69,2	71,1	79,7
19-07-2014 11:46:56	A320	A	70,5	72,6	81,6
19-07-2014 11:50:19	A320	A	71,1	74,3	82,9
19-07-2014 12:01:28	A320	A	71,7	74,4	83,1
19-07-2014 12:03:37	C56X	A	70,4	73,0	81,2
19-07-2014 12:06:28	A318	A	70,4	72,0	81,5
19-07-2014 12:12:49	B734	A	72,5	74,7	83,7
19-07-2014 12:16:03	B788	A	71,6	73,7	83,9
19-07-2014 12:18:57	B738	A	71,0	72,8	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-07-2014 12:23:24	E190	A	71,3	74,1	82,1
19-07-2014 12:26:50	A320	A	71,3	73,9	82,5
19-07-2014 12:31:58	E190	A	71,4	74,3	82,8
19-07-2014 12:56:43	A320	A	70,2	72,2	81,0
19-07-2014 12:59:36	P180	A	73,2	77,8	87,7
19-07-2014 13:02:48	A320	A	71,3	74,7	82,7
19-07-2014 13:08:47	E170	A	71,9	73,7	82,3
19-07-2014 13:11:27	B788	A	71,7	74,9	84,5
19-07-2014 13:14:33	E170	A	70,0	72,2	80,8
19-07-2014 13:17:21	CRJ2	A	68,7	71,6	79,8
19-07-2014 13:20:36	DH8D	A	70,3	72,7	81,1
19-07-2014 13:23:33	B788	A	72,7	75,0	84,5
19-07-2014 13:26:44	A321	A	70,0	71,2	79,6
19-07-2014 13:29:51	DH8D	A	71,0	73,3	83,3
19-07-2014 13:45:11	B738	A	69,8	71,4	79,8
19-07-2014 13:49:18	E190	A	71,0	74,4	82,8
19-07-2014 14:01:52	A319	A	71,3	74,1	82,1
19-07-2014 14:07:34	DH8D	A	68,2	69,8	77,2
19-07-2014 14:18:35	F100	A	68,4	69,7	78,0
19-07-2014 14:26:53	A320	A	70,0	72,4	80,7
19-07-2014 14:43:52	E190	A	69,2	71,5	80,0
19-07-2014 14:53:19	E170	A	69,8	71,4	80,6
19-07-2014 14:58:27	B738	A	72,0	74,5	82,4
19-07-2014 15:00:15	A318	A	70,8	73,4	83,2
19-07-2014 15:06:38	E170	A	70,2	71,5	80,6
19-07-2014 15:13:04	B734	A	72,9	77,1	83,3
19-07-2014 15:25:34	E170	A	70,0	71,2	79,6
19-07-2014 15:28:07	E170	A	71,3	73,4	82,1
19-07-2014 15:32:06	E170	A	70,0	71,4	80,0
19-07-2014 15:37:10	E170	A	70,9	72,3	81,7
19-07-2014 15:43:07	E190	A	70,6	71,8	81,4
19-07-2014 15:45:40	E190	A	70,8	73,7	82,0
19-07-2014 15:48:38	E170	A	68,6	70,6	79,0
19-07-2014 15:51:15	E170	A	70,9	72,6	80,9
19-07-2014 15:53:56	A320	A	70,0	71,5	79,5
19-07-2014 15:56:24	DH8D	A	71,8	74,0	82,2
19-07-2014 15:58:59	E190	A	70,9	72,8	80,9
19-07-2014 16:01:43	E170	A	70,6	73,4	80,6
19-07-2014 16:03:56	B734	A	71,9	76,2	84,2
19-07-2014 16:07:13	B737	A	70,0	74,7	82,5
19-07-2014 16:11:21	E190	A	72,5	74,8	83,0
19-07-2014 16:18:15	E170	A	70,1	71,6	80,5
19-07-2014 16:21:08	E170	A	70,1	72,3	81,5
19-07-2014 16:24:12	A320	A	71,9	74,0	82,3
19-07-2014 16:30:47	E170	A	70,9	72,9	82,3
19-07-2014 16:45:26	B738	A	71,6	74,5	83,7
19-07-2014 17:35:03	A320	A	71,7	73,9	82,8
19-07-2014 17:38:58	A320	A	69,9	71,6	80,7
19-07-2014 17:41:35	A320	A	69,8	71,6	80,2
19-07-2014 17:47:22	A320	A	71,6	74,0	82,8
19-07-2014 17:50:49	E170	A	69,8	71,7	80,2
19-07-2014 18:07:04	E170	A	69,7	71,8	80,1
19-07-2014 18:30:34	E170	A	70,0	71,8	81,1
19-07-2014 18:33:34	DH8D	A	73,6	76,5	85,6
19-07-2014 18:42:14	A319	A	71,1	73,5	82,6
19-07-2014 18:44:48	B738	A	70,6	72,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-07-2014 18:47:57	E190	A	70,8	72,4	81,2
19-07-2014 18:50:33	DH8D	A	69,2	69,9	78,2
19-07-2014 18:53:30	A319	A	71,1	73,2	81,9
19-07-2014 18:56:08	B734	A	71,1	73,7	82,3
19-07-2014 19:02:25	DH8D	A	70,9	73,3	82,9
19-07-2014 19:08:33	E170	A	69,6	71,9	80,8
19-07-2014 19:11:33	E170	A	69,7	72,1	80,1
19-07-2014 19:15:47	B738	A	71,7	74,5	83,5
19-07-2014 19:27:31	A319	A	68,5	69,8	78,5
19-07-2014 19:33:04	E190	A	71,8	74,5	82,6
19-07-2014 19:35:55	DH8D	A	74,0	76,3	84,8
19-07-2014 19:38:21	P180	A	74,1	78,8	88,1
19-07-2014 19:41:54	DH8D	A	70,8	73,7	81,2
19-07-2014 19:45:42	C295	A	69,5	70,8	79,5
19-07-2014 19:51:16	B738	A	70,1	73,4	83,1
19-07-2014 20:00:28	E170	A	69,7	71,1	79,3
19-07-2014 20:20:32	A320	A	70,8	72,4	81,5
19-07-2014 20:23:13	E170	A	69,5	71,5	79,5
19-07-2014 20:43:50	E190	A	70,4	72,2	81,2
19-07-2014 20:49:06	A320	A	70,0	71,3	80,0
19-07-2014 21:13:57	E170	A	70,6	72,3	81,0
19-07-2014 21:18:08	E190	A	70,9	72,9	81,3
19-07-2014 21:23:08	A321	A	72,4	75,3	83,9
19-07-2014 21:34:24	DH8D	A	68,5	68,9	77,5
19-07-2014 21:36:55	E170	A	70,1	72,3	80,1
19-07-2014 21:39:46	A319	A	70,3	72,1	81,1
19-07-2014 21:42:40	E170	A	70,1	71,9	80,5
19-07-2014 21:45:33	DH8D	A	70,3	71,5	79,8
19-07-2014 21:47:50	E170	A	69,9	71,4	79,9
19-07-2014 21:50:36	E170	A	71,1	73,4	81,9
19-07-2014 21:53:19	E190	A	71,2	73,7	82,4
19-07-2014 21:57:54	E170	A	69,7	72,1	80,1
20-07-2014 06:01:49	B738	A	72,1	75,3	83,6
20-07-2014 06:05:00	B738	A	71,5	73,7	82,3
20-07-2014 06:08:17	E170	A	69,9	71,6	79,9
20-07-2014 06:12:51	E190	A	71,8	74,0	83,3
20-07-2014 06:15:56	E190	A	71,2	73,6	83,0
20-07-2014 06:20:36	DH8D	A	72,6	75,7	84,1
20-07-2014 06:25:36	E170	A	71,8	74,8	83,2
20-07-2014 06:28:18	DH8D	A	71,1	73,3	82,5
20-07-2014 06:31:43	A320	A	70,3	71,7	81,1
20-07-2014 06:36:49	DH8D	A	69,3	70,3	78,4
20-07-2014 07:11:51	B738	A	71,8	73,9	82,6
20-07-2014 07:27:22	B738	D	69,7	71,0	79,7
20-07-2014 07:35:58	B738	D	71,1	73,3	83,4
20-07-2014 07:39:59	E190	D	68,2	69,6	77,3
20-07-2014 07:43:58	B738	D	70,8	72,5	82,5
20-07-2014 07:48:03	B738	D	70,2	72,5	83,3
20-07-2014 07:50:14	E170	D	67,9	69,3	79,0
20-07-2014 07:56:09	B734	D	72,2	75,5	85,0
20-07-2014 08:02:14	E190	D	68,3	70,0	78,7
20-07-2014 08:42:26	B788	A	73,8	77,1	86,3
20-07-2014 08:48:42	E190	A	70,9	73,1	81,3
20-07-2014 08:51:01	A319	A	68,7	70,2	78,3
20-07-2014 09:02:32	E170	A	69,5	71,9	79,9
20-07-2014 09:09:48	A319	A	70,2	72,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2014 09:17:31	B788	A	71,5	73,3	83,0
20-07-2014 09:25:15	DH8D	A	69,6	71,0	79,2
20-07-2014 09:31:11	E170	A	70,1	71,8	80,1
20-07-2014 09:34:39	E170	A	70,5	72,4	81,0
20-07-2014 09:36:43	E170	A	70,4	72,0	80,8
20-07-2014 09:39:52	E170	A	69,8	71,5	79,8
20-07-2014 09:50:45	B738	A	71,7	73,8	82,9
20-07-2014 09:59:07	DH8D	A	74,8	79,3	87,3
20-07-2014 10:02:14	E190	A	71,3	74,5	83,3
20-07-2014 10:10:50	DH8D	A	69,1	71,7	84,9
20-07-2014 10:13:34	B738	A	72,5	76,4	86,3
20-07-2014 10:15:24	A320	A	70,2	72,9	82,8
20-07-2014 10:18:06	A320	A	70,7	72,2	82,1
20-07-2014 10:23:35	E170	A	71,6	73,7	83,1
20-07-2014 10:26:27	A320	A	70,7	72,8	82,2
20-07-2014 10:39:50	E170	A	70,5	72,6	81,3
20-07-2014 10:43:03	E170	A	69,3	71,0	80,1
20-07-2014 10:47:13	A320	A	70,0	71,7	80,4
20-07-2014 10:56:28	A320	A	72,4	75,3	84,5
20-07-2014 10:58:59	B772	A	74,0	76,9	87,4
20-07-2014 11:08:59	A320	A	71,5	73,9	83,3
20-07-2014 11:24:48	B737	A	71,5	73,6	83,3
20-07-2014 11:28:19	A320	A	72,2	74,6	83,4
20-07-2014 11:37:18	A320	A	70,0	71,3	80,8
20-07-2014 11:49:09	E170	A	69,1	70,2	79,1
20-07-2014 11:51:40	E190	A	70,5	73,3	80,9
20-07-2014 11:53:41	A318	A	71,2	73,2	82,3
20-07-2014 11:58:00	DH8D	A	70,6	72,0	81,0
20-07-2014 12:02:32	A320	A	71,6	73,1	82,8
20-07-2014 12:05:22	E170	A	70,2	72,1	81,0
20-07-2014 12:08:05	E170	A	70,2	73,1	81,3
20-07-2014 12:10:57	B738	A	71,9	74,1	83,1
20-07-2014 12:14:40	B788	A	72,8	76,3	85,5
20-07-2014 12:20:01	CRJ9	A	71,1	73,2	80,6
20-07-2014 12:33:45	B788	A	73,4	76,3	85,5
20-07-2014 12:41:27	B738	A	71,5	73,8	83,0
20-07-2014 12:44:57	E170	A	69,7	72,3	81,4
20-07-2014 12:49:33	A320	A	71,3	73,5	83,1
20-07-2014 12:52:01	DH8D	A	71,4	73,2	83,7
20-07-2014 12:55:02	B738	A	70,6	73,5	82,6
20-07-2014 12:57:13	A320	A	74,2	77,9	86,5
20-07-2014 13:05:59	A319	A	71,2	74,1	82,9
20-07-2014 13:09:49	E170	A	70,8	73,2	81,9
20-07-2014 13:15:16	B788	A	73,2	75,3	85,5
20-07-2014 13:38:18	E190	A	71,3	74,5	82,0
20-07-2014 13:50:44	F100	A	68,5	69,9	77,6
20-07-2014 13:58:00	A321	A	71,3	72,8	81,7
20-07-2014 14:08:17	A320	A	69,6	71,3	80,1
20-07-2014 14:11:56	E170	A	71,5	73,8	82,9
20-07-2014 14:17:07	DH8D	A	67,6	69,0	77,1
20-07-2014 14:26:04	A320	A	69,7	71,5	80,8
20-07-2014 14:41:57	E170	A	70,9	72,8	81,7
20-07-2014 14:49:07	A318	A	71,1	73,1	81,9
20-07-2014 14:52:05	E170	A	69,6	71,4	80,4
20-07-2014 14:56:45	E170	A	69,3	70,8	78,8
20-07-2014 15:02:37	B734	A	71,1	73,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2014 15:06:14	E190	A	71,3	73,0	81,8
20-07-2014 15:10:39	E190	A	70,3	73,4	81,8
20-07-2014 15:13:28	E170	A	70,5	72,2	81,3
20-07-2014 15:15:47	E170	A	69,8	71,3	79,8
20-07-2014 15:19:35	E170	A	70,3	72,4	81,1
20-07-2014 15:22:28	B734	A	70,8	72,4	80,8
20-07-2014 15:27:38	E170	A	70,7	73,3	81,1
20-07-2014 15:29:49	E170	A	69,4	71,5	79,8
20-07-2014 15:31:58	E170	A	69,7	71,6	79,7
20-07-2014 15:34:16	E190	A	70,8	72,8	81,6
20-07-2014 15:36:22	E170	A	70,2	71,8	81,0
20-07-2014 15:41:09	E170	A	68,8	71,3	79,6
20-07-2014 15:55:34	E170	A	69,1	70,9	78,6
20-07-2014 16:03:32	E170	A	69,3	71,1	80,1
20-07-2014 16:06:10	E190	A	71,5	73,7	82,3
20-07-2014 16:16:49	B737	A	72,2	74,6	84,0
20-07-2014 16:22:15	B734	D	70,8	72,7	83,4
20-07-2014 16:30:25	E190	A	70,0	71,7	80,8
20-07-2014 16:32:32	E190	A	70,8	73,3	81,6
20-07-2014 16:41:37	E170	D	70,0	73,3	84,0
20-07-2014 16:47:17	CRJ9	A	71,2	74,1	82,6
20-07-2014 16:50:01	E170	A	69,6	72,2	81,9
20-07-2014 17:01:37	A320	A	70,9	73,0	82,3
20-07-2014 17:35:20	A320	A	70,1	71,9	81,8
20-07-2014 17:40:19	B738	A	71,0	73,4	82,8
20-07-2014 17:43:27	A320	A	69,5	70,9	79,9
20-07-2014 17:51:04	A320	A	71,4	74,4	83,7
20-07-2014 17:55:16	A320	A	70,4	72,2	82,2
20-07-2014 18:09:26	A320	A	70,8	73,0	81,6
20-07-2014 18:12:41	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
20-07-2014 18:23:48	CL30	A	69,0	70,1	78,5
20-07-2014 18:29:46	A319	A	69,9	71,7	82,0
20-07-2014 18:38:11	E170	A	69,8	72,0	80,5
20-07-2014 18:40:49	DH8D	A	70,6	72,2	81,4
20-07-2014 18:43:51	DH8D	A	72,3	75,3	84,3
20-07-2014 18:46:22	A320	A	73,1	75,9	84,2
20-07-2014 18:49:05	F70	A	67,9	68,8	76,9
20-07-2014 18:51:37	E170	A	70,0	72,3	81,2
20-07-2014 18:54:39	A320	A	71,2	74,5	83,5
20-07-2014 18:58:21	DH8D	A	73,9	76,9	85,0
20-07-2014 19:07:54	E170	A	69,7	72,2	80,9
20-07-2014 19:10:40	AT45	A	74,7	77,5	86,8
20-07-2014 19:13:23	E190	A	70,8	73,0	82,3
20-07-2014 19:16:06	DH8D	A	72,3	74,7	83,5
20-07-2014 19:18:56	DH8D	A	72,6	76,0	84,9
20-07-2014 19:21:26	E170	A	71,1	73,9	82,2
20-07-2014 19:23:49	B738	A	72,4	75,4	84,1
20-07-2014 19:26:05	E170	A	71,9	74,0	83,0
20-07-2014 19:28:33	CRJ9	A	70,2	72,4	81,9
20-07-2014 19:43:24	A320	A	70,9	73,6	83,2
20-07-2014 19:46:06	E170	A	70,0	72,6	83,5
20-07-2014 20:01:53	A320	D	67,0	68,6	80,8
20-07-2014 20:05:08	E170	D	71,7	74,9	83,8
20-07-2014 21:53:02	E190	D	67,7	69,5	77,7
20-07-2014 21:56:37	E170	D	68,0	69,8	79,5
21-07-2014 06:12:17	B734	D	72,8	75,7	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 06:27:49	A320	D	71,3	74,5	85,1
21-07-2014 06:36:55	A320	D	68,6	69,7	80,4
21-07-2014 07:03:22	E170	D	67,4	68,2	77,4
21-07-2014 07:39:42	B738	D	70,2	72,1	83,2
21-07-2014 08:04:14	E190	A	70,6	72,2	82,0
21-07-2014 08:07:38		A	73,9	79,1	87,9
21-07-2014 08:10:33	B738	A	72,3	74,7	84,1
21-07-2014 08:12:54	F70	A	68,1	68,9	77,2
21-07-2014 08:14:46	C130	A	75,1	78,5	86,6
21-07-2014 08:29:06	B739	A	71,8	74,3	83,6
21-07-2014 08:36:31	E170	A	70,3	72,2	80,7
21-07-2014 08:55:46	E170	A	71,4	73,1	81,8
21-07-2014 09:05:28	F100	A	69,3	70,7	79,7
21-07-2014 09:14:03	A320	A	70,3	72,1	81,8
21-07-2014 09:16:40	A320	A	70,6	72,7	82,6
21-07-2014 09:23:16	E170	A	69,6	71,6	81,1
21-07-2014 09:25:46	CRJ9	A	70,0	71,8	80,8
21-07-2014 09:28:11	DH8D	A	75,9	79,0	87,9
21-07-2014 09:30:35	CRJ9	A	70,3	73,0	81,8
21-07-2014 09:33:00	DH8D	A	70,7	73,1	81,5
21-07-2014 09:36:16	B734	A	73,7	79,1	85,2
21-07-2014 09:38:35	E170	A	69,9	71,9	81,0
21-07-2014 09:45:34	E170	A	70,3	71,7	81,1
21-07-2014 09:47:39	DH8D	A	69,2	71,2	79,6
21-07-2014 09:50:29	E190	A	71,6	74,0	82,7
21-07-2014 09:52:44	B735	A	73,4	78,0	84,8
21-07-2014 09:54:48	B738	A	72,2	75,2	84,2
21-07-2014 09:57:13	E190	A	71,4	73,6	81,8
21-07-2014 09:59:32	DH8D	A	71,0	73,3	82,2
21-07-2014 10:02:11	E170	A	70,6	72,3	81,8
21-07-2014 10:06:09	B788	A	72,3	74,0	84,0
21-07-2014 10:08:22	DH8D	A	70,5	72,8	81,3
21-07-2014 10:14:51	CRJ9	A	67,9	69,2	77,9
21-07-2014 10:17:23	E170	A	69,4	72,4	81,5
21-07-2014 10:20:56	A320	A	70,2	72,5	81,0
21-07-2014 10:23:49	E170	A	69,4	71,9	80,9
21-07-2014 10:26:12	B735	A	72,2	77,1	83,7
21-07-2014 10:29:30	E170	A	70,2	72,1	80,9
21-07-2014 10:32:34	A320	A	70,0	71,9	81,4
21-07-2014 10:37:27	E170	A	70,6	72,9	81,4
21-07-2014 10:39:47	B734	A	73,3	78,1	85,4
21-07-2014 10:42:51	E170	A	69,4	71,0	80,2
21-07-2014 10:46:46	A320	A	70,3	72,7	81,1
21-07-2014 10:50:45	B77W	A	76,0	80,8	89,2
21-07-2014 10:55:54	A320	A	71,8	72,9	82,9
21-07-2014 11:10:44	A320	A	70,7	72,7	81,9
21-07-2014 11:13:31	A320	A	72,5	74,9	83,7
21-07-2014 11:21:29	E170	A	70,0	72,0	80,8
21-07-2014 11:26:12	E190	A	70,6	72,5	82,6
21-07-2014 11:31:09	B788	A	72,5	75,5	84,8
21-07-2014 11:39:18	B737	A	71,6	73,9	82,8
21-07-2014 11:41:56	A320	A	71,4	73,8	82,9
21-07-2014 11:44:54	A320	A	70,4	71,9	81,5
21-07-2014 11:51:11	A318	A	71,5	73,7	82,9
21-07-2014 12:03:30	P180	A	75,2	79,7	89,9
21-07-2014 12:09:39	E170	A	69,5	71,5	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 12:11:40	A320	A	72,6	76,3	85,4
21-07-2014 12:17:25	B788	A	71,7	73,8	83,7
21-07-2014 12:19:06	E170	A	70,8	72,5	81,6
21-07-2014 12:21:22	E190	A	71,6	74,2	83,0
21-07-2014 12:39:55	E190	A	71,0	73,8	82,5
21-07-2014 12:43:22	DH8D	A	67,4	69,4	79,1
21-07-2014 12:55:02	E190	A	70,1	72,0	81,2
21-07-2014 12:58:08	E170	A	69,2	71,7	80,7
21-07-2014 13:00:31	DH8D	A	71,1	74,1	82,6
21-07-2014 13:02:45	E170	A	69,5	70,9	80,3
21-07-2014 13:06:35	A320	A	71,1	73,3	82,6
21-07-2014 13:10:25	A320	A	70,2	72,8	80,6
21-07-2014 13:13:48	B788	A	71,5	74,1	83,6
21-07-2014 13:16:46	DH8D	A	74,8	79,8	87,3
21-07-2014 13:23:33	MD83	A	73,5	76,7	85,8
21-07-2014 13:35:02	E190	A	71,1	73,6	81,8
21-07-2014 13:47:25	A321	A	70,7	72,6	81,5
21-07-2014 13:50:07	A319	A	72,7	74,8	83,8
21-07-2014 14:05:12	F100	A	68,0	68,9	77,1
21-07-2014 14:09:58	B738	A	71,1	74,2	83,4
21-07-2014 14:11:58	E170	A	70,0	71,9	81,1
21-07-2014 14:14:17	E170	A	71,6	73,9	82,7
21-07-2014 14:16:48	A319	A	71,4	73,9	83,4
21-07-2014 14:24:17	B734	A	72,6	75,1	83,4
21-07-2014 14:33:23	DH8D	A	69,8	71,5	79,8
21-07-2014 14:36:35	E170	A	70,6	73,5	81,7
21-07-2014 14:44:50	A319	A	71,1	73,4	81,5
21-07-2014 14:47:00	P180	A	73,6	77,0	87,2
21-07-2014 14:52:32	E170	A	70,4	72,3	81,2
21-07-2014 15:04:58	B738	A	73,1	75,7	85,2
21-07-2014 15:13:31	E170	A	69,3	71,6	80,1
21-07-2014 15:15:59	E190	A	70,1	71,7	80,8
21-07-2014 15:18:40	E170	A	69,6	71,5	80,1
21-07-2014 15:21:25	E170	A	69,4	71,1	80,2
21-07-2014 15:27:16	E170	A	69,1	71,1	78,2
21-07-2014 15:30:14	E190	A	69,8	72,0	81,0
21-07-2014 15:33:21	H25B	A	68,4	69,5	77,4
21-07-2014 15:36:12	E170	A	69,5	70,6	78,6
21-07-2014 15:39:00	E170	A	68,3	70,7	79,4
21-07-2014 15:42:01	E170	A	69,2	70,9	79,6
21-07-2014 15:44:57	E170	A	69,8	71,7	79,8
21-07-2014 15:47:27	E170	A	70,3	71,9	81,1
21-07-2014 15:50:36	B788	A	73,2	77,0	86,0
21-07-2014 15:53:31	E190	A	71,5	74,3	82,3
21-07-2014 15:56:00	A320	A	69,6	71,6	80,4
21-07-2014 15:58:43	DH8D	A	71,1	76,0	82,9
21-07-2014 16:01:39	A320	A	71,7	73,9	82,9
21-07-2014 16:05:05	E170	A	69,9	72,2	80,3
21-07-2014 16:08:41	A320	A	70,4	72,0	80,4
21-07-2014 16:10:41	E190	A	72,1	75,7	83,6
21-07-2014 16:12:45	B738	A	71,8	74,8	83,3
21-07-2014 16:15:14	CRJ9	A	69,8	72,0	80,2
21-07-2014 16:18:26	B738	A	71,1	72,6	81,9
21-07-2014 16:21:27	B737	A	71,2	72,9	81,6
21-07-2014 16:28:02	E190	A	71,3	73,3	81,8
21-07-2014 16:31:03	B738	A	71,8	75,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 16:33:43	B734	A	70,6	72,8	82,1
21-07-2014 16:46:31	CRJ9	A	69,5	71,5	80,7
21-07-2014 16:51:12	A320	A	69,4	71,9	81,7
21-07-2014 17:32:11	A320	A	69,7	72,1	80,5
21-07-2014 17:38:49	A320	A	70,1	71,6	81,6
21-07-2014 17:41:35	A320	A	68,2	69,4	77,3
21-07-2014 17:45:02	A320	A	70,2	71,9	81,0
21-07-2014 17:50:32	A320	A	70,1	72,1	81,2
21-07-2014 17:53:44	E170	A	70,3	72,7	81,1
21-07-2014 17:57:40	E190	A	71,2	73,6	82,0
21-07-2014 18:14:15	E170	A	70,0	72,3	81,8
21-07-2014 18:17:06	DH8D	A	68,1	69,5	77,2
21-07-2014 18:19:31	E170	A	69,6	71,0	79,6
21-07-2014 18:27:26	E170	A	69,0	69,9	79,0
21-07-2014 18:38:08	DH8D	A	71,2	73,8	83,6
21-07-2014 18:41:19	CRJX	A	71,2	74,2	82,7
21-07-2014 18:44:25	E170	A	68,8	70,6	78,8
21-07-2014 18:47:18	E190	A	71,4	74,0	82,2
21-07-2014 18:50:07	DH8D	A	69,6	72,5	80,8
21-07-2014 18:53:06	E190	A	70,8	72,9	81,9
21-07-2014 18:56:01	DH8D	A	70,1	71,5	81,2
21-07-2014 18:58:52	B738	A	72,8	75,7	84,5
21-07-2014 19:01:54	A320	A	70,7	72,8	81,9
21-07-2014 19:04:45	E170	A	69,6	71,3	79,1
21-07-2014 19:07:25	E170	A	69,0	70,9	79,8
21-07-2014 19:10:21	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
21-07-2014 19:13:27	E170	A	68,6	69,6	78,6
21-07-2014 19:15:55	DH8D	A	72,4	74,7	82,8
21-07-2014 19:18:19	RJ1H	A	69,8	71,5	80,2
21-07-2014 19:20:30	A320	A	71,2	72,5	81,6
21-07-2014 19:24:10	CRJ9	A	68,9	69,6	78,5
21-07-2014 19:27:09	DH8D	A	73,1	76,5	84,8
21-07-2014 19:38:01	B738	A	72,0	74,1	83,1
21-07-2014 19:50:07	A320	A	69,6	71,9	81,1
21-07-2014 19:52:48	B738	A	71,3	73,8	82,7
21-07-2014 19:58:41	P180	A	73,4	77,1	87,0
21-07-2014 20:05:28	E170	A	70,4	72,2	81,2
21-07-2014 20:15:49	E170	A	69,9	71,6	81,0
21-07-2014 20:18:54	A319	A	69,0	70,4	79,4
21-07-2014 20:32:29	E170	A	70,7	72,6	81,5
21-07-2014 20:42:51	A320	A	70,3	71,4	81,1
21-07-2014 20:51:53	E170	A	70,0	71,7	80,4
21-07-2014 21:04:57	B734	A	71,8	74,6	82,5
21-07-2014 21:09:23	E170	A	70,0	72,4	80,8
21-07-2014 21:15:25	B734	A	72,8	76,3	84,3
21-07-2014 21:17:32	E170	A	69,3	70,7	79,3
21-07-2014 21:20:21	E170	A	70,8	72,5	82,2
21-07-2014 21:22:45	B733	A	71,8	73,9	82,9
21-07-2014 21:25:08	E170	A	70,8	72,8	81,6
21-07-2014 21:27:47	E170	A	69,7	71,1	80,5
21-07-2014 21:30:00	E170	A	69,6	70,9	80,1
21-07-2014 21:35:13	A320	A	72,9	75,4	84,9
21-07-2014 21:37:56	E190	A	71,3	73,2	82,5
21-07-2014 21:41:29	A321	A	72,6	75,4	84,1
21-07-2014 21:43:58	A319	A	69,7	70,8	80,1
21-07-2014 21:47:19	DH8D	A	72,6	75,8	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 21:50:04	DH8D	A	72,4	74,8	83,5
21-07-2014 21:52:55	DH8D	A	69,7	71,2	80,5
21-07-2014 21:55:23	E190	A	71,2	73,5	82,9
21-07-2014 21:57:30	E170	A	71,1	73,3	82,2
22-07-2014 06:03:16	B738	A	72,1	74,6	83,6
22-07-2014 06:06:04	B738	A	73,4	76,3	85,2
22-07-2014 06:09:39	E190	A	70,9	73,3	82,6
22-07-2014 06:16:29	E170	A	70,0	72,3	80,8
22-07-2014 06:18:57	B738	A	72,2	74,6	83,4
22-07-2014 06:23:03	E190	A	71,0	72,9	82,4
22-07-2014 06:24:39	B738	A	72,3	75,1	84,1
22-07-2014 06:27:14	DH8D	A	71,1	73,1	82,2
22-07-2014 06:29:26	DH8D	A	70,2	72,6	81,4
22-07-2014 06:31:57	E170	A	69,6	71,5	81,1
22-07-2014 06:35:05	DH8D	A	68,7	69,8	78,7
22-07-2014 06:37:41	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
22-07-2014 06:40:50	E170	A	70,4	72,1	81,2
22-07-2014 06:44:48	E170	A	71,2	73,2	82,0
22-07-2014 06:47:10	DH8D	A	71,2	75,0	83,7
22-07-2014 06:49:40	B462	A	70,1	72,0	80,9
22-07-2014 06:52:03	A320	A	70,9	73,0	82,1
22-07-2014 07:10:57	B734	D	71,6	74,7	85,1
22-07-2014 07:36:52	B738	D	70,4	72,6	82,7
22-07-2014 07:47:52	E190	D	67,8	68,8	77,8
22-07-2014 07:51:47	E170	D	68,4	70,2	77,4
22-07-2014 07:53:11	B738	D	70,2	73,5	83,5
22-07-2014 07:55:36	E190	D	68,8	70,8	80,0
22-07-2014 08:05:13	B738	A	71,7	74,8	83,7
22-07-2014 08:09:12	E190	A	70,6	73,9	82,7
22-07-2014 08:25:48	DH8D	A	70,3	71,7	80,7
22-07-2014 08:28:55	B733	A	70,4	72,2	81,5
22-07-2014 08:35:06	B738	A	72,6	74,7	83,7
22-07-2014 08:37:43	B788	A	73,3	76,4	86,1
22-07-2014 08:40:24	E170	A	70,7	72,3	82,1
22-07-2014 08:43:43	CRJ9	A	69,8	72,0	80,9
22-07-2014 08:45:52	E170	A	70,1	72,5	82,8
22-07-2014 08:50:15	YK40	A	72,0	75,4	83,1
22-07-2014 08:53:59	A320	A	71,4	73,8	82,5
22-07-2014 08:59:58	E190	A	70,5	72,8	82,0
22-07-2014 09:09:11	A320	A	70,4	71,7	81,5
22-07-2014 09:12:21	F100	A	69,1	70,0	78,1
22-07-2014 09:19:35	E170	A	71,3	74,2	83,4
22-07-2014 09:23:18	A319	A	71,2	73,4	82,7
22-07-2014 09:25:42	DH8D	A	70,3	73,6	81,1
22-07-2014 09:29:16	AN26	A	71,2	75,0	83,0
22-07-2014 09:35:15	DH8D	A	71,7	74,4	82,8
22-07-2014 09:37:31	L410	A	70,2	71,1	79,3
22-07-2014 09:39:45	A320	A	69,8	71,7	81,2
22-07-2014 09:41:49	E170	A	69,3	71,3	79,3
22-07-2014 09:46:10	DH8D	A	68,9	71,4	78,9
22-07-2014 09:48:12	E190	A	71,0	73,4	81,4
22-07-2014 09:50:04	E190	A	70,7	73,0	82,2
22-07-2014 09:52:48	E170	A	70,2	73,3	82,0
22-07-2014 09:54:32	F900	A	69,0	70,8	79,4
22-07-2014 09:56:39	B734	A	70,7	72,8	82,4
22-07-2014 09:58:24	E170	A	70,0	71,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-07-2014 10:00:15	F2TH	A	70,3	72,6	81,4
22-07-2014 10:04:11	DH8D	A	71,0	73,0	81,5
22-07-2014 10:06:10	A319	A	70,4	72,6	81,2
22-07-2014 10:08:41	CRJ9	A	71,2	73,7	82,0
22-07-2014 10:10:48	A320	A	71,8	74,2	83,9
22-07-2014 10:14:11	E170	A	70,8	73,0	82,5
22-07-2014 10:17:39	E170	A	70,5	72,4	82,2
22-07-2014 10:20:25	B734	A	73,4	77,0	83,8
22-07-2014 10:22:54	E170	A	69,2	71,1	80,6
22-07-2014 10:26:08	GALX	A	68,8	70,6	78,8
22-07-2014 10:29:27	A320	A	73,3	76,4	85,6
22-07-2014 10:35:13	E170	A	70,3	71,8	81,5
22-07-2014 10:38:23	E170	A	70,1	73,2	81,2
22-07-2014 10:41:29	E190	A	70,7	72,8	81,9
22-07-2014 10:53:26	E170	A	71,1	73,2	82,3
22-07-2014 11:00:28	B772	A	72,8	77,7	86,1
22-07-2014 11:13:28	A320	A	70,2	72,1	80,2
22-07-2014 11:20:08	A320	A	69,9	71,5	81,0
22-07-2014 11:23:37	B752	A	72,4	75,1	84,7
22-07-2014 11:26:57	AN26	A	71,2	74,7	82,3
22-07-2014 11:30:42	B738	A	72,0	74,9	83,8
22-07-2014 11:41:11	A320	A	72,4	75,9	84,4
22-07-2014 11:46:48	B734	A	72,9	76,4	83,7
22-07-2014 11:50:38	A320	A	71,5	74,2	82,7
22-07-2014 11:53:50	E170	A	70,2	72,0	81,3
22-07-2014 11:56:37	A318	A	71,5	73,8	83,2
22-07-2014 11:59:27	E170	A	70,4	72,0	80,8
22-07-2014 12:02:10	E190	A	71,2	73,1	82,3
22-07-2014 12:06:25	E170	A	70,5	72,0	80,9
22-07-2014 12:17:12	B738	A	71,4	72,8	82,5
22-07-2014 12:19:30	A320	A	72,7	74,9	83,9
22-07-2014 12:21:36	E170	A	70,0	71,6	80,0
22-07-2014 12:24:43	B788	A	71,3	73,8	83,4
22-07-2014 12:36:21	C25A	A	67,4	68,5	76,5
22-07-2014 12:39:05	E170	A	70,2	72,0	80,6
22-07-2014 12:41:47	A319	A	71,4	74,6	82,9
22-07-2014 12:45:38	B788	A	72,4	75,9	84,7
22-07-2014 12:48:36	B788	A	71,4	74,4	84,6
22-07-2014 12:54:47	DH8D	A	71,4	74,0	82,5
22-07-2014 12:57:47	E170	A	69,8	70,9	80,6
22-07-2014 13:00:19	DH8D	A	71,1	74,3	82,6
22-07-2014 13:05:25	B738	A	70,8	72,9	82,2
22-07-2014 13:09:14	E170	A	69,8	71,6	80,6
22-07-2014 13:13:45	A321	A	69,9	71,6	80,3
22-07-2014 13:44:06	B738	A	72,8	75,2	84,3
22-07-2014 14:12:18	E170	A	70,0	72,9	80,8
22-07-2014 14:25:56	E170	A	70,5	73,1	81,6
22-07-2014 14:30:14	A320	A	71,9	74,1	83,6
22-07-2014 14:32:29	B735	A	70,2	71,9	81,7
22-07-2014 14:37:58	E170	A	69,0	71,1	79,4
22-07-2014 14:43:34	A320	A	70,5	72,6	81,3
22-07-2014 14:47:20	E170	A	68,8	70,9	80,2
22-07-2014 14:54:41	A319	A	71,0	72,4	81,8
22-07-2014 14:58:31	E190	A	69,9	72,6	82,0
22-07-2014 15:05:42	E190	A	70,8	73,1	81,6
22-07-2014 15:08:15	E170	A	69,7	71,5	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-07-2014 15:11:00	E190	A	70,4	71,8	80,4
22-07-2014 15:14:43	E170	A	70,2	72,9	81,4
22-07-2014 15:17:29	E170	A	69,2	71,1	80,6
22-07-2014 15:20:16	B734	A	72,7	76,7	84,7
22-07-2014 15:23:26	E170	A	69,8	71,9	79,8
22-07-2014 15:26:36	E170	A	69,5	72,0	81,0
22-07-2014 15:29:51	E170	A	69,6	72,3	81,4
22-07-2014 15:35:53	B738	A	72,4	75,5	83,9
22-07-2014 15:39:02	E170	A	69,7	71,5	80,5
22-07-2014 15:41:55	E170	A	70,8	72,7	81,2
22-07-2014 15:44:16	E170	A	69,0	70,8	79,8
22-07-2014 15:47:08	E170	A	70,2	71,8	80,2
22-07-2014 15:52:55	E170	A	68,7	70,6	79,8
22-07-2014 15:57:53	A320	A	68,1	69,8	79,2
22-07-2014 16:03:59	E190	A	70,9	73,5	80,9
22-07-2014 16:06:50	CRJ9	A	69,3	71,0	79,3
22-07-2014 16:09:23	B737	A	72,0	74,1	82,8
22-07-2014 16:12:48	E190	A	70,5	73,6	81,6
22-07-2014 16:22:03	E170	A	71,2	74,3	82,6
22-07-2014 16:49:07	CRJ9	A	69,2	70,4	79,6
22-07-2014 17:20:55	A320	A	70,0	72,1	81,2
22-07-2014 17:38:19	A320	A	70,2	72,2	81,7
22-07-2014 17:40:53	B734	A	72,3	75,2	83,5
22-07-2014 17:44:03	E170	A	69,8	71,3	80,9
22-07-2014 17:46:14	A320	A	72,3	74,7	84,6
22-07-2014 17:50:04	E170	A	68,9	71,9	80,4
22-07-2014 17:53:14	E170	A	69,8	71,2	81,2
22-07-2014 17:55:45	A320	A	71,8	74,5	83,0
22-07-2014 18:09:58	B738	A	71,7	73,8	82,8
22-07-2014 18:12:42	E170	A	69,6	71,0	79,6
22-07-2014 18:17:36	E170	A	70,3	72,1	81,1
22-07-2014 18:36:24	DH8D	A	70,2	72,0	80,2
22-07-2014 18:42:13	A320	A	71,7	73,4	82,5
22-07-2014 18:44:48	DH8D	A	70,4	72,0	80,8
22-07-2014 18:47:00	E190	A	71,2	73,9	82,3
22-07-2014 18:49:56	DH8D	A	71,4	73,3	82,5
22-07-2014 18:52:23	B734	A	72,3	74,3	82,7
22-07-2014 18:54:48	E170	A	70,0	71,3	80,8
22-07-2014 18:57:07	E190	A	71,1	73,7	81,9
22-07-2014 18:58:54	B738	A	71,5	73,8	83,0
22-07-2014 19:01:12	E170	A	70,1	71,2	80,1
22-07-2014 19:03:25	MD11	A	77,3	80,9	90,3
22-07-2014 19:06:10	DH8D	A	70,2	72,5	81,7
22-07-2014 19:12:40	E170	A	70,6	72,8	82,1
22-07-2014 19:15:20	AT75	A	68,8	70,6	79,2
22-07-2014 19:17:46	DH8D	A	71,3	73,1	82,4
22-07-2014 19:23:07	F100	A	69,7	70,8	79,2
22-07-2014 19:25:37	A320	A	69,8	71,4	79,8
22-07-2014 19:32:49	E170	A	69,5	70,8	79,5
22-07-2014 19:39:48	CRJ9	A	69,3	70,5	79,3
22-07-2014 19:42:20	B738	A	71,8	74,3	83,0
22-07-2014 20:10:14	E170	A	70,0	71,8	80,8
22-07-2014 20:35:51	E170	A	69,9	71,5	81,1
22-07-2014 20:38:43	E170	A	70,5	72,3	81,2
22-07-2014 20:42:04	E190	A	69,9	71,6	80,3
22-07-2014 21:07:14	E170	A	69,8	71,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-07-2014 21:10:49	B738	A	72,3	74,5	84,1
22-07-2014 21:13:43	B738	A	72,0	74,4	84,0
22-07-2014 21:16:26	E170	A	70,6	72,3	81,0
22-07-2014 21:20:08	E170	A	69,5	70,9	80,3
22-07-2014 21:22:35	E170	A	71,2	73,5	82,6
22-07-2014 21:25:36	E190	A	71,1	73,1	82,5
22-07-2014 21:28:15	E170	A	69,8	71,4	80,2
22-07-2014 21:31:05	E170	A	70,7	73,0	81,5
22-07-2014 21:33:31	B733	A	72,2	75,6	84,0
22-07-2014 21:35:26	A321	A	71,8	74,4	83,8
22-07-2014 21:37:53	E170	A	70,4	72,8	81,6
22-07-2014 21:40:16	A319	A	71,0	73,2	82,1
22-07-2014 21:42:20	DH8D	A	69,6	71,7	81,4
22-07-2014 21:44:45	E170	A	70,0	71,8	81,1
22-07-2014 21:47:24	E190	A	71,4	73,3	82,5
22-07-2014 21:49:33	DH8D	A	71,3	73,2	82,5
22-07-2014 21:51:54	DH8D	A	69,0	69,9	78,6
22-07-2014 21:55:25	SF34	A	71,8	75,1	82,6
22-07-2014 21:58:44	E190	A	70,8	72,7	82,0
23-07-2014 06:06:42	MD11	A	78,0	82,1	91,4
23-07-2014 06:11:52	E190	A	71,8	74,4	82,9
23-07-2014 06:14:49	DH8D	A	70,7	73,1	80,7
23-07-2014 06:19:32	E170	A	70,7	72,6	81,1
23-07-2014 06:22:16	DH8D	A	71,8	74,8	81,3
23-07-2014 06:24:45	E170	A	69,7	71,5	79,7
23-07-2014 06:27:26	E170	A	70,0	72,1	80,0
23-07-2014 06:30:05	E170	A	70,1	72,2	80,9
23-07-2014 06:32:54	E170	A	70,3	72,0	81,5
23-07-2014 06:35:44	B738	A	71,8	74,4	83,5
23-07-2014 06:38:34	DH8D	A	72,5	74,8	84,0
23-07-2014 06:41:43	DH8D	A	70,0	72,2	80,8
23-07-2014 06:57:57	B463	A	69,7	71,2	79,7
23-07-2014 07:05:25	B738	A	72,8	74,5	83,2
23-07-2014 07:07:50	AT72	A	70,6	72,4	82,7
23-07-2014 07:25:02	A321	D	69,9	71,3	80,7
23-07-2014 07:32:12	E170	D	67,7	68,5	77,3
23-07-2014 07:48:02	E190	D	67,5	68,4	76,6
23-07-2014 08:03:42	B738	D	70,2	72,7	82,0
23-07-2014 08:10:45	E190	A	71,0	73,0	81,4
23-07-2014 08:14:10	AT45	A	69,8	71,3	80,9
23-07-2014 08:19:25	B738	A	72,1	74,8	83,2
23-07-2014 08:35:25	CRJ9	A	70,0	72,7	82,0
23-07-2014 08:39:24	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
23-07-2014 08:42:05	E170	A	71,6	74,2	82,7
23-07-2014 08:44:27	E170	A	70,0	72,0	80,0
23-07-2014 08:56:52	A320	A	70,2	71,7	81,0
23-07-2014 09:05:29	E170	A	70,0	71,9	81,2
23-07-2014 09:10:10	A319	A	68,9	71,1	81,2
23-07-2014 09:20:22	F100	A	68,8	70,4	79,9
23-07-2014 09:33:11	DH8D	A	73,7	76,6	85,1
23-07-2014 09:35:31	DH8D	A	72,5	76,2	82,9
23-07-2014 09:37:33	DH8D	A	69,2	70,0	78,2
23-07-2014 09:42:07	E190	A	71,1	74,5	82,2
23-07-2014 09:46:07	E170	A	71,9	73,6	82,7
23-07-2014 09:54:59	E170	A	70,3	73,7	81,1
23-07-2014 10:04:52	E170	A	71,4	73,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-07-2014 10:07:00	B734	A	72,0	75,2	83,2
23-07-2014 10:08:48	E170	A	70,1	72,8	81,6
23-07-2014 10:10:56	B738	A	72,4	74,9	83,8
23-07-2014 10:14:08	DH8D	A	67,2	68,8	77,2
23-07-2014 10:16:53	E170	A	69,9	71,6	80,3
23-07-2014 10:19:53	E170	A	71,9	74,9	83,9
23-07-2014 10:22:53	A320	A	71,2	73,0	82,3
23-07-2014 10:26:10	B735	A	70,5	73,4	81,6
23-07-2014 10:37:26	E170	A	69,0	70,5	80,5
23-07-2014 10:39:50	E170	A	69,7	71,3	80,5
23-07-2014 10:42:19	A320	A	72,0	73,9	83,4
23-07-2014 10:45:18	E190	A	71,4	73,1	82,5
23-07-2014 10:49:30	E170	A	69,8	71,9	79,8
23-07-2014 10:59:06	A320	A	69,9	72,4	80,3
23-07-2014 11:01:38	B772	A	74,0	78,2	87,2
23-07-2014 11:06:50	PRM1	A	68,1	69,8	78,5
23-07-2014 11:17:32	B788	A	71,7	74,0	84,0
23-07-2014 11:35:16	B737	A	72,0	73,9	83,7
23-07-2014 11:39:29	A319	A	71,7	74,1	82,5
23-07-2014 11:43:34	A320	A	72,5	74,7	84,3
23-07-2014 11:47:56	E170	A	71,5	73,7	81,5
23-07-2014 11:51:48	A320	A	71,7	74,1	82,8
23-07-2014 12:05:56	E170	A	69,9	72,8	80,7
23-07-2014 12:10:31	B788	A	71,9	74,1	83,9
23-07-2014 12:13:23	E190	A	71,6	73,4	82,0
23-07-2014 12:15:37	A320	A	72,0	74,7	83,1
23-07-2014 12:17:53	A320	A	71,4	74,3	82,9
23-07-2014 12:21:44	E170	A	69,6	71,9	81,1
23-07-2014 12:27:41	E190	D	68,9	71,6	81,7
23-07-2014 12:29:37	A320	D	68,8	70,4	80,0
23-07-2014 12:34:31	E190	A	71,2	74,9	82,4
23-07-2014 12:38:48	E170	A	70,1	72,5	80,5
23-07-2014 12:46:57	A318	A	71,2	73,1	82,7
23-07-2014 12:54:30	A320	A	69,7	71,9	82,0
23-07-2014 12:56:22	DH8D	A	71,9	75,1	84,2
23-07-2014 12:58:08	E190	A	71,5	74,1	83,0
23-07-2014 13:06:34	A321	A	70,0	71,9	81,5
23-07-2014 13:09:56	E170	A	70,7	71,9	80,7
23-07-2014 13:13:01	DH8D	A	70,5	73,3	82,5
23-07-2014 13:18:18	B734	D	70,8	74,9	83,8
23-07-2014 13:25:21	B738	A	73,0	75,0	83,8
23-07-2014 13:39:46	E190	A	71,4	74,1	81,8
23-07-2014 13:42:11	A319	A	70,9	72,5	81,7
23-07-2014 13:59:55	B738	A	71,7	75,1	83,4
23-07-2014 14:02:37	C56X	A	67,2	68,8	77,2
23-07-2014 14:05:58	F100	A	68,9	69,7	79,3
23-07-2014 14:08:40	DH8D	A	68,5	69,9	78,0
23-07-2014 14:11:32	B788	A	72,0	75,3	84,8
23-07-2014 14:13:39	A320	A	70,9	72,6	82,0
23-07-2014 14:16:39	E170	A	70,3	73,0	81,4
23-07-2014 14:19:14	DH8D	A	70,2	72,8	81,7
23-07-2014 14:22:02	A319	A	71,9	74,4	84,5
23-07-2014 14:30:45	B734	A	71,4	73,1	82,8
23-07-2014 14:33:41	A320	A	70,1	71,9	81,2
23-07-2014 14:36:26	A320	A	70,0	71,6	80,4
23-07-2014 14:39:21	A319	A	71,3	73,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-07-2014 14:41:58	E170	A	69,4	71,1	80,5
23-07-2014 14:44:28	B788	A	71,7	73,7	83,4
23-07-2014 14:47:33	B788	A	71,4	73,6	83,9
23-07-2014 14:52:34	E190	A	71,7	73,8	82,5
23-07-2014 14:57:41	E170	A	69,8	71,4	80,2
23-07-2014 15:07:31	A320	A	70,2	72,1	81,4
23-07-2014 15:09:50	E170	A	70,0	72,4	82,0
23-07-2014 15:12:14	E190	A	71,5	75,8	83,3
23-07-2014 15:14:25	E170	A	69,3	71,0	80,4
23-07-2014 15:16:49	E170	A	70,3	72,8	81,1
23-07-2014 15:19:15	E170	A	70,0	72,7	80,4
23-07-2014 15:21:24	B738	A	71,6	74,1	83,9
23-07-2014 15:27:26	A319	A	72,2	73,9	84,3
23-07-2014 15:29:17	E170	A	70,4	72,8	81,5
23-07-2014 15:31:35	E170	A	69,9	72,2	80,4
23-07-2014 15:34:22	E170	A	70,6	73,6	81,4
23-07-2014 15:38:35	DH8D	A	70,7	73,3	82,5
23-07-2014 15:40:59	E170	A	69,8	71,9	80,9
23-07-2014 15:44:12	E170	A	70,1	73,0	81,9
23-07-2014 15:47:03	E170	A	70,6	74,0	82,4
23-07-2014 15:49:06	E170	A	71,1	74,1	82,8
23-07-2014 15:51:20	E190	A	71,3	73,2	82,4
23-07-2014 15:57:02	E170	A	70,4	73,0	82,7
23-07-2014 15:59:37	E170	A	70,4	72,2	81,5
23-07-2014 16:08:24	E190	A	70,2	72,2	81,3
23-07-2014 16:11:48	B737	A	71,4	74,3	83,4
23-07-2014 16:20:16	E190	A	70,5	72,8	82,3
23-07-2014 16:25:52	CRJ9	A	68,8	70,6	79,6
23-07-2014 16:31:28	B738	A	73,1	77,0	84,9
23-07-2014 16:33:54	E190	A	70,8	73,0	81,9
23-07-2014 16:43:48	A319	A	73,5	76,8	86,3
23-07-2014 16:47:47	CRJ9	A	71,0	73,7	81,7
23-07-2014 17:03:14	E170	A	70,0	71,3	80,0
23-07-2014 17:27:58	A320	A	71,2	72,9	81,2
23-07-2014 19:34:25	E170	D	68,1	70,4	78,5
23-07-2014 20:19:52	A320	D	73,9	76,8	86,5
23-07-2014 20:56:57	E170	A	69,5	71,2	80,3
23-07-2014 21:02:01	E170	A	69,8	72,2	81,3
23-07-2014 21:04:54	AT72	A	71,8	73,9	84,1
23-07-2014 21:07:46	DH8D	A	71,8	75,5	84,4
23-07-2014 21:10:44	DH8D	A	69,6	72,0	80,8
23-07-2014 21:13:50	E190	A	71,3	74,1	82,8
23-07-2014 21:18:18	E170	A	69,7	71,3	80,8
23-07-2014 21:20:51	A319	A	72,7	75,0	84,2
23-07-2014 21:23:00	E170	A	70,9	72,8	82,6
23-07-2014 21:24:58	E170	A	70,0	71,9	81,1
23-07-2014 21:27:01	E170	A	71,1	73,4	82,3
23-07-2014 21:29:33	E170	A	70,9	72,4	81,7
23-07-2014 21:32:56	A319	A	70,7	72,2	81,8
23-07-2014 21:43:20	E170	A	70,0	71,4	81,2
23-07-2014 21:48:24	E190	A	71,5	74,1	83,0
23-07-2014 21:53:16	E190	A	71,4	73,7	82,8
23-07-2014 21:57:11	B734	A	73,0	75,3	84,4
23-07-2014 21:59:46	E170	A	71,3	73,7	82,4
24-07-2014 06:11:20	E190	A	71,1	74,5	81,9
24-07-2014 06:16:10	MD11	A	76,9	79,9	89,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-07-2014 06:18:39	A320	A	70,8	72,3	81,6
24-07-2014 06:21:28	E170	A	71,1	73,2	81,9
24-07-2014 06:24:15	DH8D	A	72,2	75,0	83,6
24-07-2014 06:26:35	DH8D	A	71,2	73,2	82,0
24-07-2014 06:29:08	E170	A	69,3	70,7	79,7
24-07-2014 06:32:17	DH8D	A	69,4	70,1	78,4
24-07-2014 06:35:47	DH8D	A	69,0	70,4	79,4
24-07-2014 06:38:12	MD82	A	72,1	74,8	83,9
24-07-2014 06:40:54	E170	A	69,1	71,5	80,6
24-07-2014 06:44:07	DH8D	A	71,3	74,0	83,6
24-07-2014 06:47:07	DH8D	A	75,5	79,5	86,6
24-07-2014 06:50:16	E190	A	71,1	73,6	82,3
24-07-2014 06:55:04	B463	A	70,0	72,1	80,4
24-07-2014 06:58:32	E170	A	70,1	72,6	81,3
24-07-2014 07:15:26	A320	A	72,5	74,8	84,3
24-07-2014 07:27:28	AT72	A	73,6	76,4	85,4
24-07-2014 07:48:49	E190	D	67,6	69,4	79,1
24-07-2014 07:50:37	E190	D	66,9	68,4	76,5
24-07-2014 07:52:15	B738	D	71,0	74,8	84,8
24-07-2014 08:02:14	E170	D	67,1	68,5	77,5
24-07-2014 08:03:56	B734	D	69,3	71,5	81,6
24-07-2014 08:09:54	E190	D	68,0	69,6	77,5
24-07-2014 08:11:14	A320	D	68,0	70,2	81,4
24-07-2014 08:33:04	B734	D	71,0	73,6	81,8
24-07-2014 08:37:27	B738	D	69,4	70,8	81,4
24-07-2014 08:41:01	MD82	D	70,1	72,9	84,4
24-07-2014 08:45:51	B738	D	69,8	71,9	83,0
24-07-2014 09:06:54	B788	A	72,3	74,5	84,3
24-07-2014 09:08:59	A320	A	70,6	72,3	81,4
24-07-2014 09:10:46	A320	A	72,6	74,9	84,4
24-07-2014 09:23:30	E170	A	70,5	72,0	80,5
24-07-2014 09:30:09	E170	A	71,0	73,2	82,1
24-07-2014 09:35:54	E170	A	70,4	72,4	80,8
24-07-2014 09:38:33	E170	A	69,3	71,4	80,4
24-07-2014 09:41:14	DH8D	A	72,4	75,4	85,0
24-07-2014 09:43:12	CRJ9	A	71,9	74,2	82,3
24-07-2014 09:45:37	C295	A	71,0	72,8	81,0
24-07-2014 09:49:20	B738	A	71,5	74,3	82,9
24-07-2014 09:51:42	E170	A	70,2	72,7	81,3
24-07-2014 09:54:20	DH8D	A	71,4	74,1	83,2
24-07-2014 09:56:57	DH8D	A	73,4	76,9	84,9
24-07-2014 09:59:46	A320	A	70,7	72,8	81,5
24-07-2014 10:04:03	E170	A	71,4	73,5	83,1
24-07-2014 10:07:01	E170	A	70,8	72,5	81,6
24-07-2014 10:09:25	E170	A	69,6	71,0	80,3
24-07-2014 10:12:18	B735	A	72,0	74,3	82,8
24-07-2014 10:15:02	DH8D	A	70,3	71,7	81,4
24-07-2014 10:18:03	B734	A	72,0	73,5	82,8
24-07-2014 10:21:04	E170	A	70,8	72,5	81,3
24-07-2014 10:27:33	E170	A	68,6	70,0	79,4
24-07-2014 10:33:29	E170	A	70,2	71,9	81,0
24-07-2014 10:39:20	E170	A	71,3	74,2	84,1
24-07-2014 10:44:10	E190	A	70,9	73,0	81,3
24-07-2014 10:52:50	E170	A	69,6	72,0	80,7
24-07-2014 10:57:44	B772	A	73,2	77,1	86,2
24-07-2014 11:12:09	A320	A	70,4	72,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-07-2014 11:33:06	A320	A	70,1	72,3	81,2
24-07-2014 11:38:19	A320	A	71,5	73,3	82,7
24-07-2014 11:41:22	B737	A	71,2	73,7	83,3
24-07-2014 11:47:07	E170	A	69,4	71,8	80,8
24-07-2014 11:50:11	A320	A	72,2	75,0	83,9
24-07-2014 11:54:39	B734	A	73,6	77,0	85,1
24-07-2014 11:58:30	C295	A	71,5	73,6	81,9
24-07-2014 12:01:59	B788	A	71,4	73,8	84,2
24-07-2014 12:05:01	A318	A	72,7	75,1	85,0
24-07-2014 12:08:32	E190	A	70,1	74,2	81,2
24-07-2014 12:11:14	E170	A	71,1	73,1	81,9
24-07-2014 12:14:32	E170	A	70,6	72,2	81,4
24-07-2014 12:16:54	A320	A	71,5	73,8	82,9
24-07-2014 12:20:18	B738	A	72,1	74,9	84,4
24-07-2014 12:25:44	E190	A	71,4	73,3	82,2
24-07-2014 12:29:35	A320	A	73,3	75,9	85,1
24-07-2014 12:35:11	E190	A	70,2	71,7	81,0
24-07-2014 12:43:49	B738	A	71,5	75,3	84,3
24-07-2014 12:50:19	E170	A	70,6	73,7	82,9
24-07-2014 12:52:57	E170	A	69,9	71,8	80,3
24-07-2014 12:58:51	B788	A	71,6	73,7	83,3
24-07-2014 13:02:51	DH8D	A	70,2	72,0	81,6
24-07-2014 13:06:25	DH8D	A	73,0	74,7	85,0
24-07-2014 13:10:07	B788	A	72,2	73,6	83,9
24-07-2014 13:13:01	B735	A	70,4	71,8	81,5
24-07-2014 13:18:43	E190	A	71,0	73,4	82,5
24-07-2014 13:23:59	GL5T	A	69,4	70,5	79,8
24-07-2014 13:42:24	A320	A	73,4	75,7	85,5
24-07-2014 13:45:23	B738	A	71,5	75,2	83,5
24-07-2014 13:55:21	F100	A	69,9	71,4	80,3
24-07-2014 14:02:47	E170	A	69,9	71,4	81,3
24-07-2014 14:07:31	F100	A	68,2	69,8	77,8
24-07-2014 14:11:14	B734	A	72,5	75,1	83,3
24-07-2014 14:14:30	A320	A	71,9	74,3	83,0
24-07-2014 14:20:19	B734	A	71,1	75,7	83,2
24-07-2014 14:23:19	B738	A	71,9	74,1	83,3
24-07-2014 14:25:52	A320	A	72,1	73,8	83,2
24-07-2014 14:32:08	E170	A	69,6	71,1	80,4
24-07-2014 14:35:37	A320	A	68,9	71,0	79,7
24-07-2014 14:39:48	E170	A	70,9	72,8	81,4
24-07-2014 14:43:50	C295	A	71,4	73,5	81,9
24-07-2014 14:54:20	A319	A	71,9	73,8	81,9
24-07-2014 14:59:15	E170	A	70,8	72,3	81,2
24-07-2014 15:02:11	B735	A	72,0	77,3	84,6
24-07-2014 15:04:26	E190	A	70,7	73,7	82,2
24-07-2014 15:09:48	E170	A	70,0	71,7	79,6
24-07-2014 15:14:46	E190	A	71,4	73,3	82,2
24-07-2014 15:16:54	E190	A	71,1	73,3	82,6
24-07-2014 15:19:36	E170	A	70,4	72,4	80,8
24-07-2014 15:21:54	E170	A	70,1	73,5	82,5
24-07-2014 15:24:54	E170	A	70,4	72,3	80,8
24-07-2014 15:31:18	A320	A	70,8	73,3	82,2
24-07-2014 15:37:02	E170	A	69,9	71,6	80,3
24-07-2014 15:42:11	E170	A	71,5	73,7	82,6
24-07-2014 15:45:13	E170	A	70,9	73,3	82,4
24-07-2014 15:47:26	E170	A	70,4	71,9	80,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-07-2014 15:50:34	DH8D	A	72,0	74,8	83,4
24-07-2014 15:54:59	E170	A	70,1	72,1	80,9
24-07-2014 15:59:37	DH8D	A	72,5	75,7	84,3
24-07-2014 16:06:12	A320	A	70,3	73,4	81,8
24-07-2014 16:08:20	CRJ9	A	71,1	73,5	81,9
24-07-2014 16:10:49	A320	A	71,1	73,5	81,5
24-07-2014 16:15:02	E190	A	71,7	74,6	82,5
24-07-2014 16:17:28	B737	A	73,9	77,3	85,9
24-07-2014 16:19:36	E170	A	70,7	73,7	83,0
24-07-2014 16:22:33	B734	A	70,9	72,6	82,0
24-07-2014 16:24:35	E170	A	70,8	72,7	81,6
24-07-2014 16:42:06	E190	A	70,8	73,1	82,2
24-07-2014 16:49:39	CRJ9	A	71,6	73,7	82,4
24-07-2014 17:05:03	A320	A	71,2	73,4	83,0
24-07-2014 17:18:40	A320	A	70,0	72,0	81,7
24-07-2014 17:32:27	E170	A	70,2	71,9	81,4
24-07-2014 17:40:23	E170	A	69,7	71,4	80,1
24-07-2014 17:44:19	E190	A	71,4	73,8	82,2
24-07-2014 17:47:15	A320	A	71,7	73,4	83,1
24-07-2014 18:04:20	A320	A	71,3	73,6	83,3
24-07-2014 18:07:02	A320	A	71,8	74,1	83,5
24-07-2014 18:10:54	E170	A	70,8	72,9	81,6
24-07-2014 18:30:00	E170	A	69,7	71,8	80,9
24-07-2014 18:32:36	A320	A	71,7	74,7	83,7
24-07-2014 18:38:31	E170	A	69,8	71,1	80,2
24-07-2014 18:42:47	E190	A	70,0	72,0	81,2
24-07-2014 18:45:41	DH8D	A	71,2	72,6	82,0
24-07-2014 18:49:54	DH8D	A	73,2	75,3	84,3
24-07-2014 18:56:50	E190	A	70,4	72,3	81,2
24-07-2014 19:00:00	DH8D	A	69,1	71,4	80,3
24-07-2014 19:01:52	DH8D	A	71,5	73,7	82,9
24-07-2014 19:03:59	MD11	A	76,0	79,5	89,2
24-07-2014 19:06:28	E170	A	70,5	72,2	81,7
24-07-2014 19:08:16	B738	A	71,3	73,5	82,5
24-07-2014 19:10:35	DH8D	A	69,5	70,5	78,5
24-07-2014 19:12:35	C295	A	70,3	72,3	80,8
24-07-2014 19:17:11	F100	A	69,0	70,2	79,0
24-07-2014 19:19:14	DH8D	A	70,3	72,3	81,4
24-07-2014 19:21:34	B734	A	70,7	73,0	82,2
24-07-2014 19:34:20	E170	A	69,6	71,4	80,4
24-07-2014 19:44:51	CRJ9	A	70,5	72,7	81,3
24-07-2014 19:47:39	B738	A	72,4	74,5	83,5
24-07-2014 19:56:18	P180	A	74,5	79,2	89,0
24-07-2014 20:08:20	B738	A	72,6	75,1	83,8
24-07-2014 20:13:36	E170	A	70,5	72,6	80,9
24-07-2014 20:29:26	B738	A	72,5	75,0	84,0
24-07-2014 20:32:05	E170	A	70,8	72,8	81,2
24-07-2014 20:34:14	E170	A	70,0	72,2	80,8
24-07-2014 20:36:39	A319	A	72,0	73,7	83,1
24-07-2014 20:39:41	B738	A	71,3	73,5	82,8
24-07-2014 20:49:17	B752	A	72,4	75,2	84,5
24-07-2014 21:09:17	B738	A	70,4	72,1	80,4
24-07-2014 21:12:06	E190	A	70,6	72,5	81,4
24-07-2014 21:22:00	B733	A	72,1	74,2	83,3
24-07-2014 21:26:33	E170	A	70,1	72,2	80,9
24-07-2014 21:32:19	E170	A	70,2	72,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-07-2014 21:34:56	A321	A	72,0	74,4	83,2
24-07-2014 21:36:31	E170	A	68,9	70,7	79,7
24-07-2014 21:39:02	E190	A	70,4	72,3	81,5
24-07-2014 21:42:13	B734	A	72,8	75,8	83,6
24-07-2014 21:50:51	E170	A	71,1	73,4	81,9
24-07-2014 21:52:34	B738	A	70,9	73,0	82,0
24-07-2014 21:54:51	E170	A	70,3	72,5	80,7
24-07-2014 21:57:08	E190	A	69,9	72,3	81,1
24-07-2014 21:59:47	A319	A	70,6	72,9	82,1
25-07-2014 06:07:40	MD11	A	77,9	82,9	92,0
25-07-2014 06:17:19	E190	A	71,1	73,0	82,6
25-07-2014 06:20:26	DH8D	A	68,9	70,4	79,7
25-07-2014 06:25:26	DH8D	A	71,8	74,4	82,6
25-07-2014 06:28:25	DH8D	A	74,7	76,9	87,9
25-07-2014 06:31:09	DH8D	A	73,4	76,4	84,5
25-07-2014 06:33:13	E170	A	69,9	71,7	80,7
25-07-2014 06:35:49	B734	A	72,7	75,8	83,8
25-07-2014 06:38:38	B738	A	72,5	75,2	83,9
25-07-2014 06:41:05	E170	A	69,2	71,3	79,6
25-07-2014 06:43:55	DH8D	A	69,8	71,2	79,4
25-07-2014 06:46:24	E190	A	70,6	72,4	81,0
25-07-2014 06:49:18	E170	A	70,5	73,6	82,0
25-07-2014 06:52:04	E170	A	69,5	71,3	80,3
25-07-2014 06:54:36	E190	A	71,2	73,1	82,7
25-07-2014 06:56:59	DH8D	A	73,2	75,8	85,3
25-07-2014 07:00:44	AT72	A	72,5	74,2	83,7
25-07-2014 07:09:03	B463	A	69,6	70,9	79,6
25-07-2014 07:30:38	B738	D	70,4	73,4	83,8
25-07-2014 07:53:23	E190	D	68,0	69,1	77,5
25-07-2014 08:00:37	E170	D	67,7	68,7	78,1
25-07-2014 08:14:59	E190	D	69,0	73,0	82,0
25-07-2014 08:16:26	B734	D	71,4	74,7	83,8
25-07-2014 08:23:00	A320	D	70,1	72,5	83,1
25-07-2014 08:32:00	E190	D	68,1	69,9	78,1
25-07-2014 08:49:08	B738	D	69,6	71,7	82,4
25-07-2014 09:01:04	B738	D	69,8	72,0	82,9
25-07-2014 09:16:30	B734	A	72,4	74,8	83,5
25-07-2014 09:19:33	F100	A	69,5	70,7	79,5
25-07-2014 09:25:41	A319	A	71,4	75,0	83,2
25-07-2014 09:27:44	E170	A	69,6	71,8	80,0
25-07-2014 09:32:41	CRJ9	A	70,4	71,8	80,4
25-07-2014 09:37:43	E170	A	71,2	73,3	82,0
25-07-2014 09:41:27	DH8D	A	73,5	76,1	85,6
25-07-2014 09:43:45	DH8D	A	72,1	74,6	83,2
25-07-2014 09:46:22	E190	A	71,4	73,9	82,5
25-07-2014 09:50:36	E170	A	71,3	73,9	82,7
25-07-2014 09:55:04	DH8D	A	74,2	77,4	85,7
25-07-2014 09:58:24	DH8D	A	71,0	74,1	83,5
25-07-2014 10:01:41	B738	A	72,8	76,1	83,9
25-07-2014 10:06:43	E170	A	70,5	72,3	81,6
25-07-2014 10:09:09	B738	A	73,1	75,4	84,9
25-07-2014 10:14:58	E170	A	69,2	71,1	79,7
25-07-2014 10:18:16	A320	A	71,4	73,7	83,2
25-07-2014 10:23:09	B734	A	72,6	75,5	84,1
25-07-2014 10:26:14	E170	A	71,3	72,9	82,4
25-07-2014 10:29:02	A320	A	71,3	73,1	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2014 10:34:36	E170	A	70,4	72,0	80,4
25-07-2014 10:38:57	E170	A	70,5	72,5	81,2
25-07-2014 10:50:24	E170	A	70,3	72,0	81,1
25-07-2014 10:59:38	E190	A	71,0	73,5	82,4
25-07-2014 11:02:00	A320	A	71,9	74,8	83,7
25-07-2014 11:04:52	E170	A	69,7	71,4	80,5
25-07-2014 11:07:33	B772	A	75,3	77,6	88,1
25-07-2014 11:10:39	B788	A	72,1	74,6	84,4
25-07-2014 11:13:56	A320	A	70,4	72,4	81,9
25-07-2014 11:21:13	AN26	A	71,9	75,1	82,7
25-07-2014 11:31:14	A320	A	71,7	73,9	83,4
25-07-2014 11:37:07	B738	A	71,8	73,7	83,3
25-07-2014 11:41:15	A320	A	73,3	76,0	84,4
25-07-2014 11:48:13	A320	A	70,5	72,6	81,3
25-07-2014 11:51:31	A318	A	70,5	72,4	81,6
25-07-2014 11:53:56	A320	A	70,9	72,6	82,1
25-07-2014 11:57:14	B788	A	72,7	75,8	85,3
25-07-2014 12:17:47	E190	A	70,7	73,4	82,2
25-07-2014 12:19:56	E170	A	71,8	74,3	83,5
25-07-2014 12:22:29	E170	A	70,8	72,5	81,2
25-07-2014 12:25:20	E190	A	71,5	73,9	82,6
25-07-2014 12:27:48	E170	A	69,7	71,5	79,7
25-07-2014 12:30:35	A320	A	71,5	73,3	82,6
25-07-2014 12:34:14	A320	A	70,7	72,2	81,4
25-07-2014 12:46:46	A320	A	70,9	72,2	81,7
25-07-2014 12:52:18	E190	A	71,1	73,4	82,3
25-07-2014 12:56:13	B735	A	71,8	74,4	83,0
25-07-2014 13:00:49	A321	A	70,6	73,0	81,4
25-07-2014 13:04:07	E170	A	69,2	71,0	80,6
25-07-2014 13:07:36	B788	A	73,1	75,9	85,4
25-07-2014 13:18:21	DH8D	A	71,9	74,4	84,4
25-07-2014 13:21:14	E170	A	70,8	72,2	81,6
25-07-2014 13:24:14	B788	A	74,0	76,3	85,7
25-07-2014 13:27:20	DH8D	A	72,0	74,5	83,2
25-07-2014 13:37:57	E190	A	72,1	74,0	82,9
25-07-2014 13:53:28	F70	A	68,3	69,6	77,3
25-07-2014 13:56:57	A321	A	71,7	73,8	82,4
25-07-2014 14:00:24	A319	A	71,3	73,6	82,5
25-07-2014 14:04:55	E170	A	70,5	71,8	80,9
25-07-2014 14:08:18	F100	A	69,2	71,2	80,3
25-07-2014 14:11:34	A320	A	70,8	72,5	81,9
25-07-2014 14:18:23	A319	A	70,0	72,4	81,5
25-07-2014 14:22:19	B735	A	70,2	71,6	80,2
25-07-2014 14:24:55	B734	A	72,9	75,6	84,4
25-07-2014 14:31:33	B738	A	71,8	73,9	82,6
25-07-2014 14:33:50	A320	A	70,1	71,9	81,2
25-07-2014 14:36:13	E170	A	69,1	70,7	79,1
25-07-2014 14:40:51	E170	A	71,8	74,1	83,2
25-07-2014 14:51:49	E170	A	71,1	73,0	81,9
25-07-2014 14:57:07	E190	A	70,0	71,4	80,4
25-07-2014 15:06:35	A319	A	71,2	74,1	83,2
25-07-2014 15:14:33	E170	A	71,8	73,7	82,9
25-07-2014 15:17:12	E170	A	70,0	71,6	80,5
25-07-2014 15:19:33	E170	A	70,7	73,0	81,8
25-07-2014 15:21:36	E190	A	70,7	72,4	81,1
25-07-2014 15:24:29	E170	A	69,8	71,4	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2014 15:28:34	E170	A	70,0	71,5	80,4
25-07-2014 15:30:48	E170	A	70,0	71,5	79,6
25-07-2014 15:33:54	E170	A	71,1	72,9	81,6
25-07-2014 15:41:22	E170	A	70,1	71,6	80,5
25-07-2014 15:44:28	DH8D	A	70,8	73,6	82,3
25-07-2014 15:47:17	E170	A	69,8	71,3	79,8
25-07-2014 15:56:43	E170	A	69,0	70,4	79,8
25-07-2014 15:58:41	E190	A	70,4	72,4	81,6
25-07-2014 16:01:09	E190	A	71,7	73,7	82,5
25-07-2014 16:08:57	B737	A	74,0	76,3	85,1
25-07-2014 16:11:58	DH8D	A	73,3	75,3	84,7
25-07-2014 16:14:39	A320	A	73,0	74,8	83,8
25-07-2014 16:17:12	CRJ9	A	70,5	72,1	80,9
25-07-2014 16:19:49	MD82	A	70,4	72,0	81,2
25-07-2014 16:26:14	E190	A	71,4	73,2	82,5
25-07-2014 16:38:46	B734	A	72,6	74,9	83,4
25-07-2014 17:01:17	CRJ9	A	70,4	72,0	80,4
25-07-2014 17:16:36	E190	A	70,8	72,7	81,6
25-07-2014 17:18:52	E170	A	70,3	72,7	82,0
25-07-2014 17:33:14	A320	A	71,5	74,1	83,0
25-07-2014 17:36:26	B738	A	71,5	73,7	82,3
25-07-2014 17:54:24	E170	A	70,9	72,8	81,7
25-07-2014 17:56:53	P180	A	73,5	76,0	85,5
25-07-2014 18:02:41	A320	A	69,8	71,0	80,2
25-07-2014 18:05:44	E170	A	70,0	71,9	80,4
25-07-2014 18:08:09	A320	A	70,5	72,1	80,9
25-07-2014 18:10:35	A320	A	71,3	73,6	82,0
25-07-2014 18:17:32	E170	A	69,7	71,6	80,1
25-07-2014 18:25:49	A320	A	70,2	71,7	80,6
25-07-2014 18:31:19	E170	A	69,0	70,4	79,0
25-07-2014 18:39:48	E170	A	70,7	72,4	81,1
25-07-2014 18:43:47	E170	A	70,0	71,5	80,0
25-07-2014 18:46:26	A320	A	71,7	74,4	82,9
25-07-2014 18:48:47	P180	A	74,2	77,6	87,0
25-07-2014 18:51:13	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
25-07-2014 18:53:23	E170	A	70,6	72,8	81,7
25-07-2014 18:58:17	E170	A	70,8	72,7	81,3
25-07-2014 19:01:02	E170	A	70,8	72,8	81,6
25-07-2014 19:03:38	DH8D	A	71,5	73,8	81,0
25-07-2014 19:06:32	A320	A	71,0	72,8	81,8
25-07-2014 19:10:04	B738	A	72,1	74,3	82,9
25-07-2014 19:12:43	DH8D	A	70,5	72,2	81,3
25-07-2014 19:14:25	DH8D	A	72,7	75,8	83,1
25-07-2014 19:20:41	DH8D	A	71,9	75,0	84,0
25-07-2014 19:23:27	CRJ9	A	69,4	70,6	79,4
25-07-2014 19:34:50	E190	A	70,8	72,9	81,3
25-07-2014 19:38:52	CRJ9	A	68,5	69,2	77,6
25-07-2014 19:42:33	E170	A	69,5	71,2	80,3
25-07-2014 19:48:52	F100	A	69,6	70,9	79,1
25-07-2014 20:04:08	SF34	A	71,0	72,8	81,0
25-07-2014 20:09:44	B734	A	74,0	76,5	84,8
25-07-2014 20:11:41	AT45	A	68,3	69,7	78,3
25-07-2014 20:15:25	A320	A	69,8	71,8	80,6
25-07-2014 20:18:08	E170	A	71,6	73,0	82,4
25-07-2014 20:22:55	SF34	A	70,4	71,8	80,4
25-07-2014 20:56:20	E170	A	69,4	70,8	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2014 20:59:04	CL30	A	74,0	77,2	85,5
25-07-2014 21:10:39	E170	A	69,1	71,2	79,1
25-07-2014 21:15:41	E170	A	69,3	70,6	79,7
25-07-2014 21:17:03	E190	A	71,1	73,0	81,9
25-07-2014 21:18:43	B738	A	71,3	73,7	81,7
25-07-2014 21:21:23	E170	A	69,6	71,4	80,4
25-07-2014 21:23:40	E190	A	72,1	74,8	83,6
25-07-2014 21:27:23	B733	A	73,3	75,4	84,0
25-07-2014 21:29:58	E190	A	69,9	72,4	81,4
25-07-2014 21:46:54	B734	D	67,4	68,4	79,2
26-07-2014 06:19:13	E190	A	71,8	74,2	82,6
26-07-2014 06:23:04	E170	A	69,8	71,5	79,8
26-07-2014 06:25:19	E170	A	70,0	72,0	80,8
26-07-2014 06:28:03	E170	A	69,6	71,6	80,3
26-07-2014 06:30:49	E190	A	71,4	74,3	82,2
26-07-2014 06:33:56	DH8D	A	71,0	74,2	82,5
26-07-2014 06:35:23	DH8D	A	71,3	73,9	81,3
26-07-2014 07:10:32	B734	A	71,6	74,8	82,8
26-07-2014 07:14:39	DH8D	A	72,4	74,3	83,2
26-07-2014 08:24:41	E170	A	69,4	70,7	79,4
26-07-2014 08:26:23	DH8D	A	71,7	73,2	82,1
26-07-2014 08:40:14	E170	A	70,7	73,5	82,1
26-07-2014 09:01:52	F100	A	68,6	70,4	78,6
26-07-2014 09:06:38	CRJ9	A	70,5	72,0	80,5
26-07-2014 09:10:01	B788	A	72,0	73,8	82,8
26-07-2014 09:12:17	A320	A	70,5	72,1	80,9
26-07-2014 09:15:14	A319	A	70,5	72,9	80,9
26-07-2014 09:30:57	A319	A	70,2	72,8	81,0
26-07-2014 09:35:00	DH8D	A	70,6	73,2	82,4
26-07-2014 09:37:27	E170	A	68,7	71,5	79,1
26-07-2014 09:42:47	E170	A	70,5	72,9	81,6
26-07-2014 09:44:49	E190	A	71,9	73,5	81,9
26-07-2014 09:47:11	B733	A	71,8	74,7	82,3
26-07-2014 09:50:10	B788	A	71,7	75,6	84,8
26-07-2014 10:02:01	E170	A	71,8	73,7	82,2
26-07-2014 10:04:42	E170	A	71,0	73,2	81,5
26-07-2014 10:06:47	E170	A	69,8	71,8	81,0
26-07-2014 10:09:31	DH8D	A	70,6	73,2	80,6
26-07-2014 10:11:30	E190	A	70,6	72,4	81,3
26-07-2014 10:13:49	E170	A	70,6	72,9	80,6
26-07-2014 10:16:16	E170	A	69,7	71,5	80,5
26-07-2014 10:18:37	B738	A	71,2	74,6	83,3
26-07-2014 10:21:02	E170	A	69,8	71,6	79,8
26-07-2014 10:28:40	E170	A	69,8	71,3	79,8
26-07-2014 10:36:49	E170	A	68,8	70,5	79,6
26-07-2014 10:42:43	DH8D	A	75,0	77,7	86,1
26-07-2014 10:44:42	B734	A	70,2	72,3	81,4
26-07-2014 11:14:32	A319	D	67,1	68,3	78,3
26-07-2014 11:49:19	B738	D	68,5	70,6	82,3
26-07-2014 11:53:22	E170	D	67,3	68,9	77,7
26-07-2014 12:04:53	E190	D	68,7	70,6	80,4
26-07-2014 12:14:42	A320	D	67,5	68,9	76,5
26-07-2014 12:41:19	E190	D	69,5	71,3	81,6
26-07-2014 12:45:46	A320	D	67,4	69,4	79,7
26-07-2014 13:01:24	B738	D	68,1	70,5	80,1
26-07-2014 13:05:23	B738	D	69,0	71,5	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-07-2014 13:45:02	B734	D	69,6	73,4	84,2
26-07-2014 13:52:49	B738	D	69,8	71,6	81,2
26-07-2014 14:01:28	A320	D	67,7	70,1	80,7
26-07-2014 14:24:41	E190	D	67,7	69,4	78,1
26-07-2014 14:51:25	E170	D	66,9	68,9	80,7
26-07-2014 15:03:04	B772	D	68,8	71,3	82,1
26-07-2014 15:10:11	A319	D	65,8	67,5	77,6
26-07-2014 15:12:52	B734	D	70,5	74,0	84,6
26-07-2014 15:15:39	E170	D	66,4	67,6	75,4
26-07-2014 16:24:38	B738	D	69,6	73,2	83,2
26-07-2014 17:05:48	A320	D	72,6	75,4	84,4
26-07-2014 17:09:15	E190	D	68,0	69,2	78,0
26-07-2014 17:41:48	B738	D	70,7	74,1	84,3
26-07-2014 17:43:43	E190	D	66,9	69,0	78,1
26-07-2014 18:25:29	A320	D	68,0	69,2	79,1
26-07-2014 19:21:19	A320	D	68,9	70,1	78,9
26-07-2014 19:49:03	SU95	D	67,7	69,1	79,2
26-07-2014 20:05:03	B738	D	69,4	70,5	79,9
26-07-2014 20:24:33	B738	D	70,0	72,8	84,0
26-07-2014 20:36:26	E190	A	70,3	71,9	80,3
26-07-2014 20:43:03	E190	A	71,8	74,2	82,9
26-07-2014 20:58:13	E170	A	71,0	72,4	81,4
26-07-2014 21:00:49	E170	A	69,4	71,3	79,8
26-07-2014 21:08:34	A321	A	71,7	74,2	83,1
26-07-2014 21:11:28	E170	A	70,5	72,6	81,3
26-07-2014 21:22:41	E170	A	70,6	72,4	81,0
26-07-2014 21:24:15	B734	A	72,6	75,4	83,0
26-07-2014 21:26:54	E170	A	70,3	71,9	80,7
26-07-2014 21:29:12	DH8D	A	71,5	73,3	82,7
26-07-2014 21:34:30	E170	A	70,3	72,1	80,3
26-07-2014 21:45:08	E190	A	71,4	73,1	82,2
26-07-2014 21:47:31	DH8D	A	73,7	77,2	84,8
26-07-2014 21:50:24	A319	A	70,4	73,0	81,2
26-07-2014 21:52:25	E170	A	69,8	71,3	79,8
26-07-2014 21:58:11	DH8D	A	70,4	72,0	81,9
27-07-2014 06:13:36	A320	D	67,9	68,8	79,9
27-07-2014 06:25:07	B738	D	70,5	72,3	83,0
27-07-2014 06:29:07	B737	D	69,7	70,8	80,5
27-07-2014 06:37:35	B738	D	67,9	69,2	79,4
27-07-2014 06:41:49	A320	D	68,3	69,9	80,0
27-07-2014 07:23:09	B738	D	69,1	70,5	81,1
27-07-2014 07:32:53	B738	D	70,3	72,3	82,8
27-07-2014 07:36:15	B738	D	70,1	72,0	81,9
27-07-2014 08:02:01	B734	D	71,2	73,1	82,3
27-07-2014 08:12:48	E190	D	67,8	69,1	77,4
27-07-2014 08:28:10	B738	D	70,1	71,6	81,6
27-07-2014 08:29:59	B734	D	69,1	70,4	79,9
27-07-2014 08:59:34	E190	D	67,1	68,6	76,6
27-07-2014 11:37:27	E170	D	69,8	71,6	81,0
27-07-2014 11:39:08	B738	D	70,2	72,4	80,6
27-07-2014 11:41:03	E170	D	68,2	71,3	80,8
27-07-2014 12:11:38	A320	D	67,7	69,3	79,2
27-07-2014 12:18:06	E190	D	69,8	72,2	80,9
27-07-2014 12:21:46	B738	D	70,1	72,2	80,9
27-07-2014 12:42:05	E190	D	67,2	70,0	78,0
27-07-2014 12:54:19	B738	D	70,1	72,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2014 13:13:59	B738	D	69,3	71,0	80,7
27-07-2014 13:16:10	E170	D	66,9	69,5	77,3
27-07-2014 13:27:32	E190	D	68,2	70,2	77,7
27-07-2014 14:37:44	B738	D	68,6	71,1	80,7
27-07-2014 14:39:41	A320	D	67,4	69,0	78,2
27-07-2014 14:46:12	E170	D	66,8	68,7	76,8
27-07-2014 14:58:48	B788	D	70,1	73,0	80,5
27-07-2014 15:09:07	B738	D	68,1	69,5	78,9
27-07-2014 15:10:38	B772	D	68,2	70,8	82,6
27-07-2014 15:31:44	A321	D	67,1	69,0	77,5
27-07-2014 16:03:50	E190	D	67,7	69,8	79,7
27-07-2014 16:52:12	B788	D	69,4	72,2	78,9
27-07-2014 17:12:55	E170	D	67,1	69,5	78,2
27-07-2014 17:36:41	B737	D	67,5	67,8	76,5
27-07-2014 17:40:38	B788	D	68,2	69,4	79,0
27-07-2014 18:13:37	E190	D	67,5	70,8	78,6
27-07-2014 18:20:32	P180	D	68,8	72,4	80,0
27-07-2014 18:33:36	E190	D	67,7	69,6	78,9
27-07-2014 19:02:55	B738	D	70,3	72,4	83,3
27-07-2014 20:30:57	B734	D	69,7	70,8	80,8
28-07-2014 06:22:09	B737	D	68,4	70,0	79,8
28-07-2014 06:31:47	A320	D	69,2	70,1	80,7
28-07-2014 06:58:51	B738	D	69,7	71,4	81,5
28-07-2014 07:17:14	A320	D	70,2	72,1	83,0
28-07-2014 07:43:08	B738	D	69,2	70,9	80,4
28-07-2014 07:45:26	E170	D	67,6	68,4	77,1
28-07-2014 08:06:55	E190	D	68,6	70,2	79,4
28-07-2014 08:21:12	B738	D	69,7	72,1	82,9
28-07-2014 08:24:51	E190	D	68,2	69,8	79,0
28-07-2014 08:57:04	B734	D	70,9	73,6	83,7
28-07-2014 08:59:13	E190	D	68,9	70,8	79,7
28-07-2014 09:09:48	B738	D	69,6	72,8	83,9
28-07-2014 09:19:20	E190	D	67,7	69,3	79,2
28-07-2014 10:28:10	B738	D	69,4	72,4	83,0
28-07-2014 10:43:50	AN30	D	67,6	69,1	79,3
28-07-2014 10:46:42	B738	D	69,9	73,6	85,1
28-07-2014 10:54:35	A320	D	69,9	72,5	89,0
28-07-2014 11:01:03	B734	D	71,0	74,9	84,5
28-07-2014 11:18:31	E190	D	68,7	72,2	79,5
28-07-2014 11:46:54	E170	D	67,2	70,2	77,6
28-07-2014 11:51:39	B738	D	68,6	70,4	80,9
28-07-2014 12:03:13	B738	D	71,6	74,3	82,7
28-07-2014 12:13:43	E170	D	67,3	70,7	81,0
28-07-2014 12:16:21	E190	D	68,5	71,2	80,6
28-07-2014 12:42:14	E170	D	68,8	71,1	79,6
28-07-2014 12:44:59	E170	D	68,6	71,2	79,4
28-07-2014 12:48:22	A320	D	66,9	69,8	78,9
28-07-2014 13:06:34	A320	D	68,3	70,2	77,4
28-07-2014 14:41:31	B738	D	68,6	70,8	79,8
28-07-2014 14:50:43	E170	D	66,3	68,4	75,9
28-07-2014 15:00:13	B738	D	69,0	71,1	80,7
28-07-2014 15:03:47	B772	D	70,0	74,0	83,0
28-07-2014 15:09:37	E170	D	66,6	68,5	76,6
28-07-2014 15:13:05	E190	D	68,1	70,6	78,1
28-07-2014 15:19:53	B734	D	71,2	75,6	84,6
28-07-2014 15:57:05	B734	D	68,6	72,9	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-07-2014 17:00:55	A320	D	68,3	70,0	79,1
28-07-2014 17:14:05	B788	D	67,1	68,5	76,1
28-07-2014 17:18:27	B734	D	70,6	72,6	81,1
28-07-2014 17:20:42	E170	D	68,1	69,2	77,7
28-07-2014 17:48:13	B738	D	69,9	72,7	83,5
28-07-2014 18:11:45	B738	D	70,6	73,1	83,3
28-07-2014 18:15:17	E170	D	67,3	67,9	76,9
28-07-2014 20:43:23	B738	D	70,7	73,1	82,5
28-07-2014 20:52:59	B734	D	69,5	71,0	80,9
28-07-2014 21:02:55	E190	A	70,6	72,6	80,6
28-07-2014 21:05:27	B738	A	70,1	72,1	80,9
28-07-2014 21:07:13	A319	A	70,1	71,7	80,5
28-07-2014 21:09:41	A320	A	70,1	71,7	80,5
28-07-2014 21:11:37	B734	A	72,2	74,4	82,6
28-07-2014 21:17:51	E170	A	71,0	72,5	81,0
28-07-2014 21:28:13	B733	A	72,7	75,0	84,1
28-07-2014 21:40:10	E170	A	70,3	72,5	80,7
28-07-2014 21:44:13	A321	A	72,4	75,0	83,5
28-07-2014 21:46:24	E170	A	70,4	72,5	81,5
28-07-2014 21:48:32	E170	A	71,4	73,2	81,8
28-07-2014 21:51:36	B734	A	72,4	74,9	82,8
28-07-2014 21:57:05	E170	A	70,1	71,5	80,1
28-07-2014 21:59:16	A319	A	71,1	74,4	81,9
29-07-2014 06:15:23	E170	A	74,1	77,1	85,6
29-07-2014 06:18:28	B738	A	72,6	75,1	84,1
29-07-2014 06:21:10	E170	A	69,6	71,5	79,6
29-07-2014 06:23:33	MD11	A	75,9	79,6	88,9
29-07-2014 06:26:18	E170	A	69,5	71,0	79,5
29-07-2014 06:29:00	DH8D	A	73,0	76,1	85,0
29-07-2014 06:32:02	DH8D	A	72,2	73,6	83,0
29-07-2014 06:34:26	E170	A	69,2	71,6	79,2
29-07-2014 06:37:29	B738	A	72,6	74,4	82,2
29-07-2014 06:43:49	DH8D	A	73,7	78,0	85,1
29-07-2014 06:48:46	E190	A	71,3	73,9	81,8
29-07-2014 06:52:07	DH8D	A	73,3	76,5	84,1
29-07-2014 06:54:19	E170	A	70,3	72,0	80,7
29-07-2014 06:56:06	AT72	A	71,5	73,8	83,2
29-07-2014 07:13:18	B734	D	72,3	74,6	84,6
29-07-2014 07:34:45	B738	D	70,7	72,4	82,4
29-07-2014 08:01:43	B738	D	70,7	73,3	84,0
29-07-2014 08:14:50	B738	D	70,7	72,6	82,2
29-07-2014 08:37:20	E190	D	68,4	69,8	78,0
29-07-2014 08:43:43	E190	D	68,5	70,6	79,3
29-07-2014 08:57:53	E190	D	67,7	68,5	79,1
29-07-2014 09:09:35	B738	D	69,4	71,0	82,0
29-07-2014 09:15:48	B738	D	69,9	71,3	81,4
29-07-2014 09:30:58	E170	D	67,1	68,1	76,7
29-07-2014 09:53:56	B733	D	69,5	71,0	79,5
29-07-2014 10:08:58	F100	D	67,4	68,7	77,8
29-07-2014 10:14:26	MD11	D	72,3	75,5	86,1
29-07-2014 10:36:04	A320	D	71,0	73,0	81,4
29-07-2014 10:39:37	B738	D	69,6	72,4	83,3
29-07-2014 11:11:02	B734	D	70,6	72,9	82,9
29-07-2014 11:15:41	E170	D	68,4	71,9	80,2
29-07-2014 11:32:18	E170	D	68,1	69,9	77,6
29-07-2014 11:34:01	E170	D	69,0	70,6	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-07-2014 11:47:12	A320	D	66,4	68,8	76,4
29-07-2014 11:48:46	E170	D	66,4	68,0	76,8
29-07-2014 11:50:29	E190	D	68,7	71,1	80,5
29-07-2014 11:54:32	E170	D	69,2	72,5	82,3
29-07-2014 12:13:33	E190	D	69,2	72,6	80,6
29-07-2014 12:15:32	A320	D	68,5	70,0	77,5
29-07-2014 12:56:19	E170	D	68,2	71,2	77,7
29-07-2014 13:12:34	B734	D	68,2	70,9	78,2
29-07-2014 13:20:55	B734	D	70,5	74,4	83,9
29-07-2014 13:38:19	B738	D	70,3	71,8	81,1
29-07-2014 14:02:25	E190	D	67,6	70,1	78,4
29-07-2014 14:45:09	E170	D	66,8	69,0	78,9
29-07-2014 14:52:45	B772	D	68,2	71,1	81,8
29-07-2014 14:56:49	E170	D	67,1	69,5	76,7
29-07-2014 15:04:13	B738	D	69,0	71,5	82,4
29-07-2014 15:28:28	B738	D	70,0	73,7	83,4
29-07-2014 16:01:02	B735	D	67,8	69,8	79,2
29-07-2014 16:58:38	E170	D	68,6	70,6	78,1
29-07-2014 17:10:10	E170	D	66,8	68,5	77,2
29-07-2014 17:12:36	E170	D	67,9	69,6	78,7
29-07-2014 17:32:42	B734	D	70,2	72,2	82,0
29-07-2014 17:48:08	E190	D	70,1	72,5	80,5
29-07-2014 18:01:02	B738	D	70,9	74,0	82,7
29-07-2014 18:04:42	E170	D	70,9	74,8	84,7
29-07-2014 18:34:19	A320	D	66,6	67,5	76,6
29-07-2014 19:08:11	B738	D	69,1	71,6	81,6
29-07-2014 21:17:32	MD11	D	73,4	77,6	88,0
30-07-2014 06:12:43	B738	D	69,9	71,7	82,7
30-07-2014 06:21:46	B738	D	68,9	70,3	81,2
30-07-2014 06:26:23	B738	D	68,8	70,1	79,2
30-07-2014 07:03:15	E170	D	67,3	67,8	76,3
30-07-2014 07:51:38	B738	D	69,9	72,1	82,9
30-07-2014 07:53:51	E190	D	68,3	69,3	77,4
30-07-2014 07:58:08	E170	D	67,5	69,2	77,0
30-07-2014 08:03:54	E190	D	68,1	70,0	78,1
30-07-2014 08:07:51	E170	D	67,0	68,1	77,0
30-07-2014 08:09:34	B738	D	70,1	72,2	82,6
30-07-2014 08:21:06	A320	D	68,4	69,9	81,0
30-07-2014 08:27:12	B738	D	69,6	72,4	83,9
30-07-2014 09:00:09	E190	D	67,2	69,2	76,8
30-07-2014 09:27:33	B738	D	69,5	72,8	81,3
30-07-2014 10:28:21	F100	D	67,1	69,2	76,7
30-07-2014 10:58:03	B734	D	70,9	73,8	83,2
30-07-2014 11:13:09	E170	D	66,2	67,9	75,2
30-07-2014 11:21:32	E170	D	68,1	71,0	79,2
30-07-2014 11:49:21	A320	D	65,7	68,6	75,7
30-07-2014 11:53:39	E190	D	69,6	72,8	82,2
30-07-2014 12:04:04	B738	D	70,3	73,3	83,7
30-07-2014 12:21:35	A320	D	67,2	68,4	76,2
30-07-2014 12:46:28	B737	D	68,7	70,1	78,3
30-07-2014 12:59:08	B734	D	70,8	74,8	84,4
30-07-2014 13:06:33	B738	D	70,2	72,4	82,2
30-07-2014 13:29:06	B788	D	67,1	68,3	77,1
30-07-2014 14:02:55	B738	D	69,8	72,8	82,1
30-07-2014 14:09:01	E190	D	68,6	70,8	79,7
30-07-2014 14:13:28	A320	D	68,8	71,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-07-2014 14:35:57	E170	D	69,4	71,9	80,2
30-07-2014 14:37:51	E170	D	68,5	71,0	79,6
30-07-2014 14:39:47	B738	D	70,0	72,8	82,6
30-07-2014 15:08:34	B772	D	69,3	73,7	83,6
30-07-2014 15:11:08	E170	D	67,5	69,1	77,9
30-07-2014 15:42:06	B734	D	70,9	73,2	81,7
30-07-2014 16:36:17	E190	D	68,7	71,5	78,3
30-07-2014 16:43:08	E170	D	66,8	68,9	76,8
30-07-2014 17:15:02	B738	D	68,7	72,7	82,7
30-07-2014 17:37:56	B734	D	69,8	72,8	81,3
30-07-2014 18:12:10	B788	D	68,7	70,8	78,2
30-07-2014 18:24:44	A320	D	67,1	68,5	77,9
30-07-2014 19:03:42	A320	D	67,3	69,1	80,7
30-07-2014 19:11:35	A320	D	68,9	71,1	81,5
30-07-2014 20:21:23	B738	D	70,7	72,0	81,1
30-07-2014 20:25:42	E170	A	70,3	71,7	80,3
30-07-2014 20:28:15	B738	A	71,4	73,5	82,5
30-07-2014 20:34:13	E190	A	70,9	72,6	81,7
30-07-2014 20:48:27	E190	A	70,0	72,8	81,4
30-07-2014 20:50:49	E190	A	70,3	72,4	80,7
30-07-2014 21:00:12	E170	A	69,5	70,8	79,1
30-07-2014 21:01:51	E170	A	69,1	70,7	78,7
30-07-2014 21:11:17	B734	A	71,9	76,7	82,7
30-07-2014 21:15:58	A319	A	71,1	72,5	81,1
30-07-2014 21:20:21	B733	A	70,2	71,7	80,2
30-07-2014 21:22:57	E170	A	70,0	72,1	80,4
30-07-2014 21:28:32	E170	A	70,3	72,1	81,1
30-07-2014 21:30:43	E170	A	69,7	71,3	80,1
30-07-2014 21:33:22	B738	A	71,0	72,8	81,4
30-07-2014 21:41:00	E190	A	70,8	72,4	81,2
30-07-2014 21:43:26	A319	A	70,7	72,7	81,5
30-07-2014 21:45:53	DH8D	A	72,2	74,1	83,3
30-07-2014 21:50:56	B734	A	70,5	71,5	80,9
30-07-2014 21:53:01	E170	A	70,5	72,6	80,5
31-07-2014 06:06:51	B734	D	72,8	76,2	86,2
31-07-2014 06:13:42	A320	D	69,9	70,8	82,0
31-07-2014 06:26:04	A320	D	69,1	70,3	80,8
31-07-2014 06:36:19	B738	D	69,4	70,6	79,8
31-07-2014 06:39:52	B734	D	72,6	75,5	85,6
31-07-2014 06:50:56	A320	D	72,2	74,4	85,2
31-07-2014 07:26:18	B738	D	71,4	74,4	83,7
31-07-2014 07:47:16	E190	D	68,8	70,8	79,9
31-07-2014 07:52:45	E170	D	68,6	69,6	80,0
31-07-2014 07:55:11	E190	D	67,6	68,5	76,6
31-07-2014 08:05:36	B738	D	71,5	73,8	83,8
31-07-2014 08:16:39	E170	D	68,0	69,3	78,8
31-07-2014 08:21:13	B738	D	71,7	74,9	84,9
31-07-2014 08:26:18	B734	D	70,2	72,1	82,0
31-07-2014 08:28:31	E170	D	68,3	69,6	78,7
31-07-2014 08:30:07	B738	D	70,4	72,9	82,4
31-07-2014 08:33:09	B734	D	69,3	70,8	80,4
31-07-2014 08:36:59	B738	D	71,2	74,8	85,2
31-07-2014 09:11:13	A320	A	70,8	73,3	82,6
31-07-2014 09:14:15	A319	A	71,1	73,4	82,5
31-07-2014 09:22:03	DH8D	A	70,6	73,1	81,4
31-07-2014 09:25:52	DH8D	A	69,3	71,0	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-07-2014 09:28:26	DH8D	A	71,9	73,6	83,4
31-07-2014 09:31:22	B735	A	73,3	77,2	84,4
31-07-2014 09:34:38	CRJ9	A	68,8	70,3	78,8
31-07-2014 09:37:22	E170	A	70,2	71,8	80,6
31-07-2014 09:43:23	E170	A	69,9	71,2	79,4
31-07-2014 09:45:20	DH8D	A	71,0	72,5	81,0
31-07-2014 09:49:25	DH8D	A	70,2	71,7	79,7
31-07-2014 09:52:46	A320	A	69,5	70,9	80,0
31-07-2014 09:57:05	B734	A	70,6	73,5	81,0
31-07-2014 09:59:25	E170	A	70,1	72,2	80,9
31-07-2014 10:01:44	E190	A	69,0	70,3	79,4
31-07-2014 10:04:43	E190	A	70,6	73,0	81,8
31-07-2014 10:08:06	E190	A	71,0	72,9	80,6
31-07-2014 10:10:12	DH8D	A	68,2	69,7	77,3
31-07-2014 10:12:48	E170	A	70,0	72,3	80,8
31-07-2014 10:19:16	E170	A	70,1	72,0	82,2
31-07-2014 10:22:04	E170	A	70,4	72,0	80,4
31-07-2014 10:25:10	E170	A	68,7	70,3	79,5
31-07-2014 10:41:46	E170	A	69,2	71,3	79,6
31-07-2014 10:53:07	E190	A	70,3	72,0	81,1
31-07-2014 10:56:24	B772	A	73,6	76,2	86,4
31-07-2014 11:13:11	E170	A	70,3	72,7	81,5
31-07-2014 11:20:41	A320	A	69,7	71,2	80,1
31-07-2014 11:35:48	A320	A	70,3	73,7	82,3
31-07-2014 11:38:48	B738	A	73,0	76,5	85,1
31-07-2014 11:41:32	B788	A	73,2	76,1	85,3
31-07-2014 11:44:18	A320	A	69,9	72,4	81,1
31-07-2014 11:47:17	A320	A	71,1	74,1	83,1
31-07-2014 11:50:22	B734	A	75,0	79,0	85,8
31-07-2014 11:53:08	E170	A	69,8	71,8	80,5
31-07-2014 11:59:59	E170	A	71,6	74,1	82,0
31-07-2014 12:11:52	E170	A	70,0	72,1	80,8
31-07-2014 12:15:22	B738	A	70,9	74,0	82,4
31-07-2014 12:18:17	A320	A	70,9	73,0	82,0
31-07-2014 12:20:43	A320	A	70,3	75,8	87,4
31-07-2014 12:28:16	E170	A	69,7	71,1	80,1
31-07-2014 12:36:18	B738	A	71,6	73,9	83,0
31-07-2014 12:39:31	E190	A	71,1	73,9	82,2
31-07-2014 12:47:35	E170	A	71,5	73,8	82,3
31-07-2014 12:50:06	A318	A	70,5	73,0	81,7
31-07-2014 12:53:35	DH8D	A	71,4	74,7	82,8
31-07-2014 13:00:33	E190	A	70,4	72,1	80,8
31-07-2014 13:03:36	B788	A	72,2	75,0	84,7
31-07-2014 13:05:48	A320	A	70,9	75,6	82,6
31-07-2014 13:07:50	E170	A	70,3	72,2	81,1
31-07-2014 13:12:25	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
31-07-2014 13:14:48	B788	A	72,1	75,3	84,4
31-07-2014 13:22:06	B738	A	72,3	75,1	84,1
31-07-2014 13:43:18	F100	A	70,0	72,4	80,4
31-07-2014 13:45:45	A320	A	70,8	72,8	82,0
31-07-2014 13:56:13	F70	A	69,4	70,5	79,4
31-07-2014 13:58:58	E190	A	70,8	72,8	81,9
31-07-2014 14:01:55	B734	A	72,0	75,2	83,4
31-07-2014 14:10:36	E170	A	69,5	71,0	80,6
31-07-2014 14:14:43	A320	A	71,4	74,6	83,1
31-07-2014 14:20:17	B738	A	73,3	76,1	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-07-2014 14:23:01	E170	A	70,4	72,4	81,2
31-07-2014 14:32:07	E170	A	70,8	73,7	83,1
31-07-2014 14:34:55	A320	A	70,0	72,6	80,8
31-07-2014 14:44:14	B734	A	72,1	77,1	82,5
31-07-2014 14:46:13	A320	A	71,2	74,3	83,2
31-07-2014 14:49:25	A319	A	71,0	74,0	82,5
31-07-2014 14:52:46	E170	A	69,8	71,6	81,2
31-07-2014 14:59:19	E170	A	69,4	71,1	80,6
31-07-2014 15:08:41	E190	A	70,7	72,3	81,9
31-07-2014 15:11:23	E170	A	69,8	71,4	79,3
31-07-2014 15:13:22	E170	A	70,2	71,2	80,2
31-07-2014 15:15:59	E190	A	70,4	73,5	82,2
31-07-2014 15:18:44	E170	A	71,7	73,8	82,5
31-07-2014 15:21:33	A320	A	71,3	73,1	82,7
31-07-2014 15:24:30	B734	A	73,0	78,8	84,5
31-07-2014 15:27:30	E170	A	69,9	71,4	79,9
31-07-2014 15:30:26	E170	A	70,6	72,4	81,0
31-07-2014 15:34:06	E170	A	69,2	70,5	79,6
31-07-2014 15:37:20	E170	A	69,0	71,1	81,1
31-07-2014 15:41:06	C56X	A	68,2	72,6	85,4
31-07-2014 15:44:52	E170	A	69,3	71,0	80,4
31-07-2014 15:48:51	DH8D	A	68,7	70,4	79,5
31-07-2014 15:51:45	B734	A	72,1	75,9	84,6
31-07-2014 15:56:32	E170	A	71,4	73,6	82,2
31-07-2014 15:59:34	E170	A	70,9	73,1	81,7
31-07-2014 16:02:18	E190	A	70,2	71,8	81,3
31-07-2014 16:06:41	A320	A	70,3	71,6	80,7
31-07-2014 16:09:52	A320	A	71,7	73,8	83,5
31-07-2014 16:11:50	B737	A	71,4	73,5	81,8
31-07-2014 16:14:43	DH8D	A	74,5	78,0	85,6
31-07-2014 16:17:42	E190	A	71,1	73,6	82,3
31-07-2014 16:24:38	CRJ9	A	69,8	72,1	80,6
31-07-2014 16:26:46	A320	A	71,2	73,3	82,9
31-07-2014 16:30:49	P180	A	74,1	78,1	88,3
31-07-2014 16:37:38	E170	A	69,0	70,8	79,8
31-07-2014 16:48:42	CRJ9	A	69,4	71,4	78,5
31-07-2014 17:12:15	E170	A	69,6	72,4	80,7
31-07-2014 17:15:41	A320	A	70,1	72,2	81,5
31-07-2014 17:18:21	A320	A	71,2	74,5	82,7
31-07-2014 17:23:25	H25B	A	68,5	70,7	77,6
31-07-2014 17:39:26	A320	A	70,3	72,2	81,8
31-07-2014 18:01:04	E170	A	69,4	71,2	79,8
31-07-2014 18:05:12	SF34	A	69,3	70,6	78,3
31-07-2014 18:07:35	A320	A	71,2	74,0	83,0
31-07-2014 18:10:45	A320	A	70,7	72,3	81,5
31-07-2014 18:18:30	E170	A	69,2	70,6	80,4
31-07-2014 18:22:10	E170	A	69,7	71,6	80,1
31-07-2014 18:30:56	DH8D	A	69,2	74,9	84,1
31-07-2014 18:40:40	E190	A	71,1	73,2	82,6
31-07-2014 18:43:41	E190	A	69,6	71,9	81,6
31-07-2014 18:46:41	B734	A	71,4	74,9	83,7
31-07-2014 18:49:45	DH8D	A	70,8	73,2	82,8
31-07-2014 18:52:33	DH8D	A	70,3	72,5	81,7
31-07-2014 18:55:28	E170	A	70,6	72,4	81,0
31-07-2014 19:01:28	DH8D	A	72,3	75,0	83,5
31-07-2014 19:06:32	C56X	A	69,7	71,2	79,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
31-07-2014 19:09:08	F70	A	70,3	71,8	80,3
31-07-2014 19:11:59	E170	A	69,4	70,5	78,4
31-07-2014 19:14:31	B738	A	71,8	74,1	83,8
31-07-2014 19:16:56	E170	A	70,7	73,7	82,2
31-07-2014 19:19:34	B738	A	71,7	74,2	83,8
31-07-2014 19:24:50	F100	A	69,3	70,9	80,5
31-07-2014 19:27:16	DH8D	A	69,2	71,8	81,5
31-07-2014 19:29:41	E170	A	68,6	71,3	80,6
31-07-2014 19:31:52	DH8D	A	71,4	73,9	83,1
31-07-2014 19:44:18	B738	A	71,1	73,2	82,3
31-07-2014 19:47:39	A320	A	70,6	72,7	82,4
31-07-2014 20:01:28	E170	A	69,3	71,2	79,3
31-07-2014 20:13:02	B738	A	71,8	74,1	83,6
31-07-2014 20:16:08	E170	A	70,1	70,8	80,6
31-07-2014 20:19:09	MD11	A	77,6	83,7	92,1
31-07-2014 20:28:36	B738	A	71,2	73,7	83,5
31-07-2014 20:43:44	A320	A	71,6	73,8	83,1
31-07-2014 20:46:20	A319	A	71,4	74,1	83,7
31-07-2014 20:49:11	E170	A	69,1	71,7	80,2
31-07-2014 20:52:19	E170	A	70,5	73,1	81,6
31-07-2014 21:00:28	B738	A	71,9	74,5	83,7
31-07-2014 21:03:20	B734	A	70,8	72,4	81,9
31-07-2014 21:16:46	E170	A	70,5	72,7	82,6
31-07-2014 21:19:14	E170	A	71,3	73,4	82,1
31-07-2014 21:21:25	B733	A	72,2	74,8	83,3
31-07-2014 21:23:36	E170	A	71,8	73,8	82,6
31-07-2014 21:25:36	E190	A	70,9	73,5	83,2
31-07-2014 21:31:14	A321	A	72,3	74,6	84,1
31-07-2014 21:33:18	E190	A	70,7	73,0	82,8
31-07-2014 21:35:35	B752	A	71,9	75,4	84,9
31-07-2014 21:38:37	E170	A	69,8	71,3	80,2
31-07-2014 21:41:01	B734	A	73,3	76,1	83,3
31-07-2014 21:43:15	E170	A	69,7	71,3	81,5
31-07-2014 21:45:21	E190	A	70,4	74,2	82,4
31-07-2014 21:47:29	DH8D	A	71,7	74,3	83,4
31-07-2014 21:50:12	E170	A	70,1	72,4	81,9
31-07-2014 21:52:35	SF34	A	68,3	70,0	78,7
31-07-2014 21:55:12	DH8D	A	70,4	72,2	82,2
31-07-2014 21:57:22	A319	A	71,6	73,7	83,3
31-07-2014 21:59:41	E170	A	69,9	71,9	79,9

Wyniki obliczeń

średnio	82,39
σ (odchylenie stand.)	2,3
Δ (przedział ufności)	0,08

L_{Aeq}, LT= 53,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 22:01:31	E170	A	68,3	71,9	82,1
01-07-2014 22:04:44	B737	A	69,4	73,7	84,3
01-07-2014 22:07:49	SF34	A	63,5	64,6	75,0
01-07-2014 22:09:56	SF34	A	68,7	73,1	82,1
01-07-2014 22:19:01	DH8D	A	74,8	79,6	89,3
01-07-2014 22:47:06	A320	A	68,4	71,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 22:49:28	E170	A	68,4	72,0	82,0
01-07-2014 22:56:36	DH8D	A	65,2	67,9	78,0
01-07-2014 23:17:39	DH8D	A	67,3	70,9	81,2
01-07-2014 23:19:48	B734	A	70,1	75,0	84,3
01-07-2014 23:22:13	A320	A	68,3	72,7	82,8
01-07-2014 23:24:34	A320	A	68,5	72,2	83,0
01-07-2014 23:36:13	A320	A	68,0	72,0	82,5
02-07-2014 01:28:44	B734	A	71,0	76,3	84,8
02-07-2014 01:31:13	DH8D	A	67,4	70,8	80,2
02-07-2014 02:13:08	C25A	A	66,3	69,7	76,8
02-07-2014 02:16:57	A320	A	72,9	77,8	87,2
02-07-2014 03:42:54	A320	A	70,9	75,0	84,7
02-07-2014 05:05:47	B738	A	69,8	74,4	84,1
02-07-2014 05:25:27	B752	A	71,5	76,6	86,7
02-07-2014 05:34:56	A320	A	68,1	72,2	82,6
02-07-2014 05:58:42	MD11	A	75,6	82,5	91,9
02-07-2014 22:00:43	SF34	A	65,0	67,4	76,8
02-07-2014 22:03:11	DH8D	A	68,5	72,7	82,5
02-07-2014 22:06:07	DH8D	A	67,7	70,7	80,0
02-07-2014 22:07:44	DH8D	A	66,9	69,2	79,5
02-07-2014 22:10:41	E170	A	67,3	69,9	79,8
02-07-2014 22:12:32	B737	A	69,4	74,3	84,1
02-07-2014 22:15:11	SF34	A	65,5	68,7	77,2
02-07-2014 22:18:20	SF34	A	64,5	66,4	75,3
02-07-2014 22:28:46	A320	A	68,3	71,8	81,9
02-07-2014 22:43:33	E190	A	69,5	73,8	83,3
02-07-2014 22:46:31	E170	A	68,6	72,7	82,4
02-07-2014 22:58:04	DH8D	A	66,7	69,9	79,2
02-07-2014 23:15:07	DH8D	A	66,2	68,7	78,5
02-07-2014 23:59:34	A320	A	68,1	72,6	82,6
03-07-2014 00:02:43	A320	A	68,0	72,4	82,5
03-07-2014 01:25:13	A320	A	70,0	74,4	84,5
03-07-2014 03:15:06	A320	A	69,7	73,4	83,6
03-07-2014 05:37:50	B752	A	70,0	75,3	86,1
03-07-2014 05:40:47	B738	A	70,6	75,1	85,5
03-07-2014 05:52:00	B738	A	69,8	73,9	84,3
03-07-2014 22:01:52	DH8D	A	68,4	71,6	81,6
03-07-2014 22:04:21	E170	A	68,4	72,2	82,0
03-07-2014 22:06:34	B737	A	69,6	74,2	83,4
03-07-2014 22:08:57	SF34	A	62,8	63,8	74,2
03-07-2014 22:13:00	SF34	A	67,9	71,0	80,2
03-07-2014 22:36:03	A320	A	68,8	72,9	82,8
03-07-2014 22:41:01	A320	A	68,4	72,4	82,2
03-07-2014 22:44:10	E190	A	69,5	73,5	83,1
03-07-2014 22:49:36	E170	A	67,4	72,0	82,2
03-07-2014 23:03:55	E190	D	62,1	62,8	73,2
03-07-2014 23:16:14	DH8D	A	66,9	70,1	79,9
03-07-2014 23:25:45	GLF5	A	66,8	69,1	78,6
03-07-2014 23:29:02	A320	A	69,2	74,8	84,0
03-07-2014 23:33:11	DH8D	A	66,2	68,3	78,7
03-07-2014 23:48:09	A320	A	68,7	71,9	82,1
03-07-2014 23:51:53	A320	A	68,6	72,5	82,4
04-07-2014 00:13:16	A320	A	68,4	71,7	81,6
04-07-2014 02:07:43	A320	A	68,3	71,7	81,5
04-07-2014 02:56:28	A320	A	69,0	72,6	82,8
04-07-2014 04:09:03	A320	A	69,4	73,4	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-07-2014 05:46:01	B752	A	71,1	75,0	85,7
04-07-2014 22:18:01	A320	A	67,2	70,2	79,8
04-07-2014 22:23:10	B733	D	64,7	67,1	77,0
04-07-2014 22:29:25	A320	D	62,9	64,3	75,5
04-07-2014 22:42:35	E170	D	65,2	67,1	78,8
04-07-2014 22:48:26	E190	D	69,1	73,7	83,2
04-07-2014 22:50:52	DH8D	D	61,3	62,5	70,3
04-07-2014 22:56:32	E170	D	66,5	70,4	81,8
04-07-2014 22:59:56	E190	D	67,8	72,4	83,2
04-07-2014 23:09:34	E190	D	67,2	71,9	82,9
04-07-2014 23:11:45	E170	D	66,5	69,6	81,4
04-07-2014 23:16:03	B734	D	68,0	72,4	82,9
05-07-2014 03:02:24	B738	D	67,5	71,1	81,3
05-07-2014 03:20:01	B738	D	66,4	69,1	80,4
05-07-2014 04:28:45	A320	D	64,6	66,1	77,9
05-07-2014 04:53:10	B738	D	66,8	69,9	82,1
05-07-2014 05:12:18	B738	D	66,5	69,5	80,8
05-07-2014 05:46:59	A320	D	67,0	69,5	82,3
05-07-2014 22:06:28	A320	A	70,8	74,7	83,6
05-07-2014 22:26:33	B738	D	68,0	72,0	83,7
05-07-2014 22:49:23	E190	D	67,4	71,2	82,0
05-07-2014 22:51:18	E170	D	66,1	70,2	82,0
05-07-2014 22:54:28	E190	D	62,2	63,4	75,2
05-07-2014 22:56:23	E170	D	66,6	69,9	82,0
05-07-2014 22:59:28	B734	D	69,4	74,3	84,9
05-07-2014 23:11:55	E190	D	68,4	73,2	83,4
05-07-2014 23:16:49	A320	A	67,6	72,2	81,8
06-07-2014 00:21:33	B734	A	70,0	73,2	82,6
06-07-2014 00:23:42	A320	A	66,9	70,8	80,7
06-07-2014 01:20:03	A320	A	67,7	71,7	81,3
06-07-2014 02:06:44	B734	D	65,7	69,2	79,3
06-07-2014 02:19:41	A320	D	65,1	66,9	79,4
06-07-2014 02:33:38	B734	A	69,9	74,5	83,1
06-07-2014 02:56:54	A320	A	68,0	71,0	80,7
06-07-2014 03:07:14	A320	A	70,5	74,5	84,3
06-07-2014 03:09:43	P180	A	73,0	77,8	89,1
06-07-2014 03:54:34	B738	A	70,0	74,3	84,0
06-07-2014 03:57:08	B738	A	71,9	75,7	84,7
06-07-2014 04:29:31	B738	A	70,7	75,4	84,7
06-07-2014 05:14:12	AT72	A	70,1	73,5	84,2
06-07-2014 05:22:00	PA34	A	66,5	70,7	76,5
06-07-2014 05:50:49	B738	A	71,8	76,3	85,8
06-07-2014 05:54:18	A320	A	67,8	71,2	81,4
06-07-2014 05:59:55	B738	A	71,4	75,7	84,8
06-07-2014 22:01:28	E170	A	68,2	71,4	81,0
06-07-2014 22:08:38	B733	A	69,3	72,7	82,7
06-07-2014 22:11:33	B737	A	70,5	74,2	84,8
06-07-2014 22:14:50	C25A	A	63,1	65,6	73,6
06-07-2014 22:22:20	E170	A	70,2	73,4	83,4
06-07-2014 22:27:04	E190	A	68,9	71,9	81,9
06-07-2014 22:32:19	B734	A	69,8	73,7	82,6
06-07-2014 22:39:43	A320	A	66,3	70,0	80,1
06-07-2014 22:42:28	E170	A	69,2	72,0	81,7
06-07-2014 22:53:28	A320	A	68,6	72,1	82,0
06-07-2014 22:55:39	DH8D	A	68,0	71,0	80,3
06-07-2014 23:11:49	DH8D	A	68,3	72,1	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-07-2014 23:45:13	A320	A	69,3	73,0	82,5
06-07-2014 23:47:33	C56X	A	66,2	68,1	78,3
07-07-2014 00:50:25	A320	A	68,5	72,1	81,5
07-07-2014 00:51:53	DH8D	A	67,1	69,8	79,1
07-07-2014 02:05:15	A320	A	70,1	74,6	82,9
07-07-2014 02:45:13	B738	D	68,2	71,8	83,3
07-07-2014 02:56:50	B738	A	70,3	74,7	83,9
07-07-2014 03:03:13	A320	A	68,3	72,0	81,9
07-07-2014 04:55:07	A320	D	64,7	66,3	75,1
07-07-2014 05:02:06	B752	A	69,2	73,1	83,2
07-07-2014 05:12:20	A320	D	66,0	68,2	81,2
07-07-2014 05:18:53	B734	A	71,5	77,6	84,5
07-07-2014 05:40:42	B738	A	70,2	74,7	84,0
07-07-2014 22:02:27	B752	D	63,4	64,4	74,2
07-07-2014 22:06:30	B733	D	67,6	70,8	81,4
07-07-2014 22:11:56	B734	D	65,0	67,0	79,0
07-07-2014 22:33:10	A320	D	65,0	67,5	78,6
07-07-2014 22:51:56	E170	D	65,2	68,9	79,6
07-07-2014 23:00:56	E190	D	68,9	73,3	82,9
07-07-2014 23:05:32	E170	D	66,7	69,9	81,7
07-07-2014 23:07:39	E170	D	63,7	65,3	78,0
07-07-2014 23:09:13	E190	D	66,7	69,6	81,4
07-07-2014 23:24:18	B734	D	69,7	73,9	84,9
07-07-2014 23:30:00	E170	D	65,8	68,7	81,0
07-07-2014 23:32:33	E190	D	67,5	71,3	82,1
08-07-2014 00:42:41	B734	D	70,7	75,6	85,5
08-07-2014 01:26:29	B738	A	70,2	74,0	83,0
08-07-2014 03:01:41	A320	A	70,5	74,7	83,5
08-07-2014 03:57:11	A320	D	64,8	66,7	79,0
08-07-2014 05:35:57	A320	D	65,3	67,1	79,1
08-07-2014 05:55:06	A320	D	69,8	74,3	85,4
08-07-2014 22:22:48	B733	D	67,9	72,4	82,6
08-07-2014 22:46:39	E170	D	65,9	70,0	81,4
08-07-2014 22:58:57	E170	D	65,7	68,5	80,5
08-07-2014 23:10:20	E170	D	63,6	66,1	77,7
08-07-2014 23:14:57	E190	D	65,9	69,2	80,3
08-07-2014 23:19:41	E190	D	65,8	68,9	80,1
08-07-2014 23:29:57	B734	D	68,7	72,5	83,3
09-07-2014 00:13:13	B734	D	70,4	74,8	85,7
09-07-2014 01:21:26	B734	A	69,0	73,5	82,0
09-07-2014 01:49:38	A320	A	69,7	73,9	82,5
09-07-2014 04:54:26	B738	A	72,5	77,1	86,0
09-07-2014 05:20:50	A320	A	69,4	72,4	82,5
09-07-2014 22:02:17	P180	D	65,6	69,9	80,2
09-07-2014 22:06:08	B463	D	61,4	62,2	74,4
09-07-2014 22:09:04	B738	D	66,9	69,2	80,1
09-07-2014 22:38:22	A319	D	65,3	69,0	80,1
09-07-2014 22:45:43	E170	D	65,3	69,1	80,5
09-07-2014 22:53:58	E190	D	67,3	71,1	83,1
09-07-2014 22:57:34	E170	D	64,1	66,5	77,9
09-07-2014 22:59:08	E170	D	65,9	69,4	81,8
09-07-2014 23:15:05	E190	D	67,2	70,8	82,5
09-07-2014 23:19:14	E170	D	66,2	69,4	82,0
09-07-2014 23:21:12	AT72	D	62,9	64,7	72,5
09-07-2014 23:23:37	B734	D	68,7	72,7	83,7
10-07-2014 04:07:33	B738	D	67,2	70,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-07-2014 04:40:05	A320	D	68,7	72,1	83,8
10-07-2014 22:01:42	DH8D	A	70,1	73,6	83,5
10-07-2014 22:03:44	E170	A	70,3	75,1	84,8
10-07-2014 22:05:46	E170	A	68,9	72,5	82,9
10-07-2014 22:08:50	DH8D	A	69,1	72,9	83,1
10-07-2014 22:10:58	E170	A	69,1	73,3	83,4
10-07-2014 22:13:20	DH8D	A	68,2	72,2	81,9
10-07-2014 22:15:15	E190	A	69,8	74,1	84,0
10-07-2014 22:17:30	SF34	A	64,9	67,4	77,7
10-07-2014 22:19:47	DH8D	A	69,1	73,8	83,4
10-07-2014 22:22:01	DH8D	A	69,3	72,2	83,9
10-07-2014 22:24:17	SF34	A	64,5	65,7	76,5
10-07-2014 22:27:52	B737	A	69,7	73,8	83,7
10-07-2014 22:34:41	A320	A	69,1	73,0	83,1
10-07-2014 22:37:14	SF34	A	67,9	72,2	80,3
10-07-2014 22:49:42	E170	A	68,2	71,0	81,7
10-07-2014 23:01:14	A320	A	69,2	72,8	82,6
10-07-2014 23:04:16	B734	A	68,7	71,8	82,3
10-07-2014 23:11:23	B734	A	70,9	75,4	84,1
10-07-2014 23:25:10	DH8D	A	68,4	71,9	81,8
10-07-2014 23:32:59	A320	A	68,5	72,3	82,1
10-07-2014 23:35:26	DH8D	A	70,6	75,0	84,1
10-07-2014 23:51:03	A320	A	68,4	72,6	82,4
10-07-2014 23:55:23	B737	A	68,8	72,5	82,0
11-07-2014 00:08:57	DH8D	A	68,8	72,2	81,6
11-07-2014 00:13:06	A319	A	68,5	72,2	82,3
11-07-2014 00:25:38	B763	A	72,6	76,5	86,9
11-07-2014 00:53:54	A320	A	68,8	72,8	82,6
11-07-2014 01:49:34	A320	A	69,0	72,5	82,6
11-07-2014 02:37:01	A320	A	70,1	73,8	83,9
11-07-2014 03:05:52	B734	D	70,8	76,3	86,0
11-07-2014 03:14:20	B738	D	69,0	73,3	84,4
11-07-2014 03:57:36	A320	A	70,1	74,4	84,6
11-07-2014 04:04:31	B734	D	69,8	74,6	85,1
11-07-2014 22:23:59	A320	D	64,7	69,8	78,2
11-07-2014 22:40:07	E170	D	65,8	69,7	80,1
11-07-2014 22:49:29	E170	D	63,6	67,3	75,7
11-07-2014 22:54:50	E190	D	67,5	72,1	81,9
11-07-2014 22:58:38	E170	D	65,1	68,7	79,9
11-07-2014 23:00:38	B734	D	70,1	74,7	84,4
11-07-2014 23:08:05	E190	D	67,9	71,9	82,0
11-07-2014 23:14:37	E190	D	68,7	73,2	82,6
12-07-2014 05:15:26	A320	D	67,4	71,5	82,6
12-07-2014 05:31:11	B738	D	67,6	72,6	83,8
12-07-2014 05:58:22	E190	A	68,1	72,4	82,3
12-07-2014 22:16:50	A320	A	70,3	74,8	85,2
12-07-2014 22:18:49	H25B	A	65,0	67,3	77,3
12-07-2014 22:33:43	E190	A	69,8	74,4	84,2
12-07-2014 22:35:56	E170	A	69,1	72,4	83,0
12-07-2014 22:39:20	A320	A	68,3	73,1	83,1
12-07-2014 23:03:07	B738	A	71,0	75,6	85,6
12-07-2014 23:08:47	DH8D	A	67,7	70,5	80,9
12-07-2014 23:28:25	A320	A	69,8	73,5	83,8
12-07-2014 23:39:19	A320	A	69,7	73,6	84,0
13-07-2014 00:48:49	A320	A	68,7	73,2	83,5
13-07-2014 02:19:44	B734	A	70,0	75,9	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2014 02:22:29	A320	A	70,9	75,9	85,8
13-07-2014 02:34:21	B734	A	69,9	75,0	84,2
13-07-2014 02:56:09	A320	A	69,2	74,2	84,3
13-07-2014 03:14:44	A320	A	69,4	73,2	83,8
13-07-2014 03:24:04	B734	A	70,5	75,0	84,7
13-07-2014 04:12:24	B738	A	70,5	75,0	85,1
13-07-2014 04:19:35	B738	A	69,2	73,5	83,7
13-07-2014 04:48:34	B738	A	70,3	75,1	84,9
13-07-2014 05:17:17	AT72	A	68,8	71,5	82,8
13-07-2014 05:36:51	A320	A	68,9	73,0	83,0
13-07-2014 05:50:12	A320	A	69,1	73,0	83,1
13-07-2014 05:52:51	E190	A	69,9	74,2	83,9
13-07-2014 05:56:33	B738	A	70,7	75,3	85,0
13-07-2014 05:59:02	B738	A	71,5	75,6	85,3
13-07-2014 22:01:30	DH8D	A	66,6	69,3	78,6
13-07-2014 22:07:31	E190	A	68,8	72,6	82,0
13-07-2014 22:10:29	E190	A	69,4	72,6	82,2
13-07-2014 22:13:05	B737	A	70,1	73,9	83,3
13-07-2014 22:15:21	A320	A	68,6	71,6	81,6
13-07-2014 22:57:39	E170	D	65,1	67,1	78,9
13-07-2014 23:02:20	E170	D	66,8	70,0	82,2
13-07-2014 23:08:18	E170	D	66,0	68,5	81,3
13-07-2014 23:09:44	E170	D	67,7	71,6	83,5
13-07-2014 23:11:34	E190	D	68,8	73,5	84,2
13-07-2014 23:13:13	A320	D	65,2	66,9	79,6
13-07-2014 23:16:21	B734	D	69,3	73,8	84,0
13-07-2014 23:18:02	E190	D	68,0	72,3	82,8
13-07-2014 23:32:15	E190	D	68,1	72,2	83,1
13-07-2014 23:44:19	A320	A	71,0	74,9	84,4
14-07-2014 00:07:17	B734	D	68,0	72,4	83,1
14-07-2014 01:57:41	A320	D	64,1	66,1	79,3
14-07-2014 01:59:47	B738	D	70,0	74,3	86,1
14-07-2014 02:43:54	B738	D	68,4	72,1	83,0
14-07-2014 03:25:25	B738	A	69,4	73,3	82,9
14-07-2014 05:11:19	A320	D	65,7	68,1	81,5
14-07-2014 22:00:04	DH8D	A	66,5	70,1	79,2
14-07-2014 22:02:44	DH8D	A	66,5	69,3	78,3
14-07-2014 22:04:39	E170	A	69,3	73,3	82,3
14-07-2014 22:06:26	SF34	A	65,2	66,7	76,4
14-07-2014 22:08:22	DH8D	A	69,8	74,0	82,8
14-07-2014 22:10:10	E190	A	70,7	75,0	83,0
14-07-2014 22:12:03	B737	A	69,3	73,9	83,3
14-07-2014 22:30:23	B734	A	69,6	73,9	82,6
14-07-2014 22:32:46	SF34	A	64,7	66,6	75,9
14-07-2014 22:35:10	E170	A	68,2	71,6	81,2
14-07-2014 22:37:16	A320	A	68,2	71,4	81,2
14-07-2014 22:46:01	E170	A	69,1	72,3	81,6
14-07-2014 23:01:22	E170	D	66,5	69,6	81,8
14-07-2014 23:05:41	E170	D	66,9	70,3	82,2
14-07-2014 23:11:43	B734	D	70,8	75,9	86,1
14-07-2014 23:13:36	E170	D	67,0	70,2	82,4
14-07-2014 23:18:32	E190	D	67,7	71,8	82,5
14-07-2014 23:19:52	E170	D	63,7	65,5	77,9
14-07-2014 23:21:32	E190	D	67,4	71,3	82,3
14-07-2014 23:30:35	E190	D	67,9	72,1	83,0
14-07-2014 23:33:31	SF34	D	63,8	65,7	73,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2014 23:53:34	B738	A	70,0	73,5	83,2
14-07-2014 23:56:36	A320	A	67,5	70,9	80,9
14-07-2014 23:59:42	B734	A	70,5	74,5	83,1
15-07-2014 00:02:19	A320	A	68,6	72,3	82,1
15-07-2014 01:30:49	B738	A	69,4	73,6	83,0
15-07-2014 03:35:50	A320	A	69,5	74,1	84,1
15-07-2014 05:35:55	B752	A	72,0	76,8	86,9
15-07-2014 05:43:52	B738	A	70,4	74,6	84,9
15-07-2014 05:45:56	B738	A	69,8	73,9	83,6
15-07-2014 05:56:08	E190	A	68,2	72,1	82,2
15-07-2014 22:01:06	DH8D	A	67,5	71,0	79,3
15-07-2014 22:04:27	SF34	A	68,6	71,0	79,7
15-07-2014 22:06:35	B734	A	71,0	75,2	84,4
15-07-2014 22:08:27	A320	A	72,1	76,5	86,0
15-07-2014 22:11:42	E170	A	68,4	72,0	81,9
15-07-2014 22:13:59	DH8D	A	68,8	73,9	83,3
15-07-2014 22:22:26	DH8D	A	71,5	76,0	84,7
15-07-2014 22:26:12	DH8D	A	66,7	69,7	79,7
15-07-2014 22:32:58	E190	A	69,6	74,6	83,2
15-07-2014 22:35:13	DH8D	A	71,2	75,7	85,2
15-07-2014 22:37:05	DH8D	A	67,8	72,7	81,8
15-07-2014 22:39:48	SF34	A	66,5	69,7	78,2
15-07-2014 22:41:50	B738	A	70,1	74,6	83,7
15-07-2014 22:44:19	E170	A	69,0	72,3	82,0
15-07-2014 22:46:39	E170	A	68,3	72,2	81,7
15-07-2014 22:48:36	C56X	A	66,9	69,7	79,7
15-07-2014 22:55:54	E170	A	68,5	71,4	81,5
15-07-2014 23:00:30	A320	A	68,5	71,9	81,7
15-07-2014 23:07:35	DH8D	A	67,6	71,2	81,4
15-07-2014 23:14:59	DH8D	A	66,2	68,8	79,0
15-07-2014 23:28:36	A320	A	62,3	63,3	74,6
15-07-2014 23:38:15	B734	A	71,9	78,6	85,3
15-07-2014 23:49:18	A320	A	68,6	71,7	81,8
15-07-2014 23:54:03	W3	A	71,2	75,6	85,6
16-07-2014 00:36:19	A320	A	69,9	74,5	83,9
16-07-2014 01:36:08	A320	A	69,7	73,9	83,5
16-07-2014 01:38:12	B738	A	70,0	73,9	83,6
16-07-2014 01:41:35	A320	A	68,7	71,9	81,9
16-07-2014 05:02:32	B738	A	70,5	74,9	84,3
16-07-2014 05:30:00	B752	A	71,6	76,4	86,5
16-07-2014 05:49:34	A320	A	69,1	72,4	82,4
16-07-2014 23:01:34	E170	D	67,6	71,4	82,7
16-07-2014 23:07:11	E190	D	65,5	68,7	79,1
16-07-2014 23:17:00	E190	D	68,5	72,2	82,4
16-07-2014 23:21:27	E170	D	64,3	66,4	78,7
16-07-2014 23:23:47		D	72,4	77,8	87,6
17-07-2014 00:21:57	A320	A	62,6	63,8	73,4
17-07-2014 01:05:04	BE9L	A	64,1	66,6	75,3
17-07-2014 01:42:34	A320	A	70,0	74,2	83,8
17-07-2014 02:02:00	A320	A	70,3	74,2	83,7
17-07-2014 05:09:49	B738	A	70,4	75,3	84,9
17-07-2014 05:33:45	B752	A	72,1	77,0	86,7
17-07-2014 05:53:49	A320	A	68,6	72,4	82,2
17-07-2014 22:01:17	E170	A	68,3	71,7	81,9
17-07-2014 22:03:49	SF34	A	64,4	65,8	76,2
17-07-2014 22:06:06	E170	A	69,4	73,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2014 22:10:09	DH8D	A	71,1	74,7	84,1
17-07-2014 22:13:50	DH8D	A	69,8	73,5	82,8
17-07-2014 22:17:51	DH8D	A	70,0	73,1	83,0
17-07-2014 22:19:58	DH8D	A	71,1	75,3	84,3
17-07-2014 22:27:10	DH8D	A	63,2	64,8	76,2
17-07-2014 22:29:19	E190	A	69,2	72,8	82,5
17-07-2014 22:31:29	SF34	A	67,6	71,3	79,6
17-07-2014 22:33:31	B737	A	68,7	71,8	81,7
17-07-2014 22:36:59	DH8D	A	69,6	73,2	82,8
17-07-2014 22:39:07	A318	A	70,2	73,7	83,7
17-07-2014 22:41:17	A320	A	68,9	72,7	82,5
17-07-2014 22:43:07	E170	A	68,5	72,2	82,1
17-07-2014 22:45:14	SF34	A	64,9	67,0	76,7
17-07-2014 22:48:28	E170	A	68,4	72,8	82,0
17-07-2014 23:01:39	A320	A	68,3	72,2	82,4
17-07-2014 23:05:24	DH8D	A	68,1	70,7	80,9
17-07-2014 23:13:27	DH8D	A	66,2	68,6	78,7
17-07-2014 23:34:54	A320	A	69,8	73,1	82,8
17-07-2014 23:38:19	A320	A	68,3	72,9	82,7
17-07-2014 23:41:39	A320	A	69,1	72,2	82,5
17-07-2014 23:55:16	GLF5	A	65,3	67,6	77,6
18-07-2014 00:03:06	PC12	A	68,8	72,6	81,1
18-07-2014 01:55:08	A320	A	70,5	76,2	84,1
18-07-2014 01:58:45	A320	A	68,4	71,8	81,4
18-07-2014 03:06:55	B738	D	67,9	71,4	82,4
18-07-2014 03:21:07	B738	D	68,2	72,3	83,2
18-07-2014 04:05:30	A320	A	70,1	73,9	83,7
18-07-2014 04:13:35	B734	D	68,0	71,9	82,6
18-07-2014 05:51:32	B752	A	71,6	75,6	85,9
18-07-2014 05:53:38	E190	A	69,0	73,1	82,4
18-07-2014 05:55:35	B738	A	70,0	73,9	83,4
18-07-2014 22:00:55	E170	A	69,4	72,5	82,4
18-07-2014 22:03:13	A321	A	70,4	74,9	84,2
18-07-2014 22:08:02	DH8D	A	71,7	75,8	84,7
18-07-2014 22:10:59	E170	A	68,0	70,9	81,0
18-07-2014 22:13:38	B737	A	68,5	72,5	82,4
18-07-2014 22:29:46	E170	A	67,8	70,9	80,6
18-07-2014 22:32:24	DH8D	A	64,5	67,5	78,0
18-07-2014 22:43:37	E190	A	69,2	72,6	82,2
18-07-2014 22:53:41	B738	A	70,2	74,3	83,6
18-07-2014 22:56:37	E170	A	68,9	72,5	82,7
18-07-2014 23:07:41	DH8D	A	67,8	71,0	80,4
18-07-2014 23:19:15	B734	A	70,9	74,3	84,1
18-07-2014 23:22:25	DH8D	A	68,6	72,1	81,8
18-07-2014 23:25:11	A320	A	68,3	71,8	81,9
18-07-2014 23:31:17	A320	A	67,9	71,0	80,9
18-07-2014 23:48:24	A320	A	67,8	71,9	81,6
18-07-2014 23:57:14	B738	A	69,7	74,0	83,1
19-07-2014 00:31:07	A320	A	67,7	70,5	81,1
19-07-2014 00:37:56	B734	D	70,4	75,6	86,0
19-07-2014 00:54:44	A320	D	64,0	67,4	79,3
19-07-2014 02:46:49	A320	A	69,6	73,5	83,0
19-07-2014 03:14:07	A320	A	69,3	72,6	82,6
19-07-2014 03:38:58	B738	A	70,1	73,9	83,7
19-07-2014 04:41:58	B738	D	69,4	73,5	83,6
19-07-2014 05:18:31	B738	D	67,6	70,6	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-07-2014 22:02:24	E170	A	67,5	71,0	79,8
19-07-2014 22:11:54	C295	A	67,7	70,6	79,8
19-07-2014 22:15:35	B734	A	69,7	73,0	82,5
19-07-2014 22:18:01	E170	A	68,6	71,9	81,9
19-07-2014 22:22:34	DH8D	A	69,1	72,5	82,7
19-07-2014 22:25:58	A320	A	69,6	73,4	82,8
19-07-2014 22:29:21	E170	A	68,6	72,7	81,8
19-07-2014 22:31:18	DH8D	A	68,2	71,6	80,8
19-07-2014 22:34:46	B737	A	68,9	72,6	81,9
19-07-2014 22:39:48	A320	A	68,8	72,0	82,0
19-07-2014 22:56:57	E170	D	67,3	70,5	82,4
19-07-2014 23:25:24	A320	A	68,4	71,8	81,0
19-07-2014 23:29:01	A320	A	68,2	71,7	81,2
19-07-2014 23:32:25	DH8D	A	67,5	70,4	79,8
19-07-2014 23:43:52	B734	A	69,8	73,6	82,3
20-07-2014 00:29:35	E190	A	67,9	70,9	80,7
20-07-2014 01:09:20	A320	A	68,6	72,1	82,0
20-07-2014 01:55:34	A320	A	69,9	73,8	83,2
20-07-2014 02:22:16	A320	D	66,1	69,2	81,3
20-07-2014 02:34:39	B734	A	70,9	75,8	84,0
20-07-2014 02:58:26	E190	D	67,8	71,4	82,0
20-07-2014 03:14:05	A320	A	68,7	72,2	81,7
20-07-2014 04:01:41	B738	A	69,4	73,6	82,8
20-07-2014 04:08:02	B738	A	68,9	72,9	82,3
20-07-2014 04:25:32	A320	A	72,5	76,7	85,9
20-07-2014 05:04:46	A320	D	67,4	70,7	82,6
20-07-2014 05:14:01	B738	A	70,0	74,0	83,4
20-07-2014 05:17:01	AT72	A	69,5	72,9	82,3
20-07-2014 05:42:38	B738	A	69,4	73,1	83,0
20-07-2014 05:58:46	A320	A	67,9	71,6	81,3
20-07-2014 22:00:18	E170	D	61,6	63,4	72,7
20-07-2014 22:04:17	E170	D	65,6	67,8	79,6
20-07-2014 22:07:37	B738	D	67,2	71,2	82,3
20-07-2014 22:39:38	B733	D	68,0	72,3	83,4
20-07-2014 22:45:52	A320	D	63,4	65,6	76,8
20-07-2014 22:47:53	B738	D	64,4	68,9	80,2
20-07-2014 22:53:17	B734	D	69,3	73,0	83,7
20-07-2014 23:19:12	E170	D	64,0	66,0	74,8
20-07-2014 23:22:43	E190	D	68,1	71,9	82,5
20-07-2014 23:24:27	E170	D	67,2	70,5	82,7
20-07-2014 23:28:07	E190	D	70,0	74,3	84,0
20-07-2014 23:30:17	E170	D	67,4	72,1	83,3
20-07-2014 23:32:36	E170	D	65,7	69,0	81,0
20-07-2014 23:44:41	B737	D	67,1	70,2	82,0
20-07-2014 23:53:45	E190	D	67,6	71,9	83,0
21-07-2014 00:29:43	B734	D	62,3	64,4	75,1
21-07-2014 00:40:30	DH8D	D	62,5	63,9	72,5
21-07-2014 03:13:41	A320	A	70,0	74,0	83,4
21-07-2014 05:27:39	A320	D	68,8	72,1	84,3
21-07-2014 22:03:54	B738	A	70,0	73,7	83,5
21-07-2014 22:06:27	SF34	A	65,8	67,4	77,6
21-07-2014 22:08:37	DH8D	A	66,7	69,7	79,9
21-07-2014 22:10:49	E170	A	69,0	72,2	82,3
21-07-2014 22:12:51	A320	A	69,4	73,6	83,2
21-07-2014 22:14:44	DH8D	A	67,0	69,6	79,3
21-07-2014 22:17:00	SF34	A	67,1	69,9	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 22:19:20	E170	A	68,7	72,2	81,7
21-07-2014 22:21:30	SF34	A	65,5	67,6	77,3
21-07-2014 22:24:42	A320	A	68,8	72,2	82,3
21-07-2014 22:29:16	B738	A	71,3	77,1	85,5
21-07-2014 22:32:20	A320	A	68,7	72,0	82,1
21-07-2014 22:40:09	E190	A	68,7	72,4	82,1
21-07-2014 22:42:37	B734	A	69,5	72,8	82,7
21-07-2014 23:03:09	E170	A	68,5	71,9	82,1
21-07-2014 23:25:08	DH8D	A	67,6	70,9	80,4
22-07-2014 00:09:39	B738	A	70,5	74,3	83,9
22-07-2014 01:11:27	B734	A	69,8	73,3	83,1
22-07-2014 01:26:36	B738	A	70,6	74,9	84,3
22-07-2014 01:29:00	A320	A	68,1	71,3	81,2
22-07-2014 02:36:42	B734	D	69,8	74,6	85,9
22-07-2014 02:59:56	A320	A	69,6	74,3	83,9
22-07-2014 03:51:30	A320	D	62,8	64,3	75,1
22-07-2014 04:15:20	A320	A	68,6	72,3	82,4
22-07-2014 04:53:55	BE58	D	61,6	63,7	75,5
22-07-2014 05:25:28	B752	A	70,7	76,0	85,7
22-07-2014 22:05:29	B738	A	70,8	75,4	84,8
22-07-2014 22:07:15	SF34	A	65,7	68,2	77,4
22-07-2014 22:09:01	DH8D	A	65,9	68,7	79,9
22-07-2014 22:11:16	DH8D	A	65,8	68,3	78,3
22-07-2014 22:17:47	SF34	A	64,9	67,2	76,6
22-07-2014 22:35:44	E170	A	69,1	72,7	82,5
22-07-2014 22:37:53	E170	A	68,8	72,4	82,0
22-07-2014 22:43:53	DH8D	A	68,2	72,3	82,0
22-07-2014 22:46:48	A320	A	68,8	72,1	82,2
22-07-2014 22:52:43	DH8D	A	65,1	68,7	80,0
22-07-2014 23:26:40	DH8D	A	67,5	70,6	79,8
22-07-2014 23:36:11	A320	A	68,9	72,4	82,5
22-07-2014 23:43:55	A320	A	68,9	72,4	82,3
22-07-2014 23:54:32	A320	A	68,4	72,0	82,1
22-07-2014 23:56:42	B734	A	69,3	74,4	83,6
23-07-2014 00:55:10	A320	A	69,0	73,2	83,4
23-07-2014 01:10:15	B734	A	69,9	72,9	82,6
23-07-2014 01:42:19	B734	A	71,0	76,2	84,2
23-07-2014 01:46:16	A320	A	69,1	74,1	83,4
23-07-2014 02:27:44	A320	A	70,3	74,5	83,4
23-07-2014 05:12:55	A320	A	68,3	71,3	80,6
23-07-2014 05:27:27	B752	A	71,0	75,1	85,1
23-07-2014 05:30:31	B738	A	69,3	73,9	83,3
23-07-2014 05:46:39	B738	A	71,3	75,2	84,9
23-07-2014 05:49:21	E190	A	70,3	75,1	83,5
23-07-2014 22:02:12	SF34	A	65,5	67,9	77,0
23-07-2014 22:10:20	A321	A	70,5	74,2	83,0
23-07-2014 22:12:11	E170	A	69,3	72,9	82,3
23-07-2014 22:14:36	DH8D	A	67,6	71,5	80,8
23-07-2014 22:17:11	B788	A	70,1	73,8	84,3
23-07-2014 22:19:40	DH8D	A	71,1	74,9	84,6
23-07-2014 22:22:09	SF34	A	67,5	70,6	79,2
23-07-2014 22:24:17	SF34	A	67,4	70,8	79,2
23-07-2014 22:28:44	E190	A	69,0	73,4	82,6
23-07-2014 22:31:04	B738	A	69,8	75,0	83,6
23-07-2014 22:32:27	B733	A	72,5	76,5	85,9
23-07-2014 22:36:02	A320	A	69,1	73,4	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-07-2014 22:39:07	DH8D	A	68,0	71,6	81,4
23-07-2014 22:42:08	A320	A	69,5	72,2	82,7
23-07-2014 22:49:21	B738	A	71,1	75,3	84,5
23-07-2014 22:57:07	E170	A	68,7	73,2	83,0
23-07-2014 23:06:16	DH8D	A	69,8	74,2	83,8
23-07-2014 23:12:34	DH8D	A	74,0	79,5	87,8
23-07-2014 23:22:23	DH8D	A	70,9	75,6	85,2
23-07-2014 23:56:18	A320	A	69,4	73,5	83,2
24-07-2014 00:04:06	DH8D	A	74,9	78,4	88,1
24-07-2014 00:34:40	A320	A	68,8	71,9	82,0
24-07-2014 04:52:47	A320	A	69,6	73,5	83,5
24-07-2014 05:39:47	A320	D	65,6	68,8	81,6
24-07-2014 05:47:36	B752	A	71,6	75,9	85,9
24-07-2014 05:54:14	B738	A	72,6	77,0	86,1
24-07-2014 22:01:38	SF34	A	64,7	67,3	76,7
24-07-2014 22:04:05	DH8D	A	70,6	74,2	83,6
24-07-2014 22:06:31	DH8D	A	70,6	74,8	83,6
24-07-2014 22:11:52	E170	A	69,5	73,8	83,7
24-07-2014 22:14:21	SF34	A	63,7	65,6	74,8
24-07-2014 22:19:04	E170	A	68,9	72,6	81,7
24-07-2014 22:21:10	B737	A	69,1	73,5	82,7
24-07-2014 22:23:50	DH8D	A	71,6	76,0	84,8
24-07-2014 22:26:10	B734	A	70,0	73,7	83,0
24-07-2014 22:28:11	BE9L	A	61,5	65,2	75,8
24-07-2014 22:30:02	DH8D	A	69,0	74,1	82,6
24-07-2014 22:32:17	B737	A	72,3	76,9	85,9
24-07-2014 22:41:06	A320	A	68,9	73,2	82,3
24-07-2014 22:45:05	SF34	A	65,6	67,5	76,8
24-07-2014 22:50:23	E170	D	64,3	66,9	79,2
24-07-2014 22:54:45	E170	A	68,0	71,7	80,8
24-07-2014 22:57:33	B738	A	68,9	73,3	82,3
24-07-2014 23:00:37	DH8D	A	67,7	71,0	80,9
24-07-2014 23:05:14	A320	A	68,6	71,8	81,6
24-07-2014 23:07:23	E190	A	69,6	73,0	82,4
24-07-2014 23:12:45	E170	D	66,1	69,5	81,9
24-07-2014 23:14:30	E170	D	66,7	69,8	82,3
24-07-2014 23:22:06	E190	D	61,9	64,2	73,7
24-07-2014 23:42:16	E190	D	62,4	63,2	71,5
24-07-2014 23:43:49	E190	D	66,8	70,6	81,4
24-07-2014 23:58:17	B737	D	67,5	70,9	82,8
25-07-2014 00:15:37	L410	A	64,6	66,7	75,4
25-07-2014 00:27:54	L410	A	64,8	68,4	77,6
25-07-2014 00:35:37	L410	A	63,9	65,7	73,4
25-07-2014 00:43:06	L410	A	65,5	67,9	76,7
25-07-2014 00:50:36	L410	A	65,0	67,5	76,2
25-07-2014 00:58:26	L410	A	64,6	66,2	74,6
25-07-2014 01:06:10	L410	A	63,8	65,5	74,2
25-07-2014 01:14:11	L410	A	65,3	67,6	76,7
25-07-2014 01:22:01	L410	A	63,7	65,4	74,1
25-07-2014 01:29:52	L410	A	65,3	68,0	76,8
25-07-2014 01:38:51	L410	A	64,2	66,4	75,7
25-07-2014 01:51:52	L410	A	63,9	66,2	76,9
25-07-2014 01:55:40	A320	A	67,4	71,3	81,7
25-07-2014 02:01:49	L410	A	64,5	65,8	76,0
25-07-2014 02:10:15	L410	A	63,9	66,1	74,3
25-07-2014 02:19:18	L410	A	64,5	66,8	76,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-07-2014 02:29:04	B734	A	69,9	75,6	83,3
25-07-2014 02:31:33	L410	A	64,3	66,1	75,8
25-07-2014 02:43:04	L410	A	67,1	70,8	79,9
25-07-2014 03:11:49	B734	D	69,2	74,6	85,1
25-07-2014 03:21:25	B738	D	67,4	71,3	83,5
25-07-2014 03:23:55	B738	D	60,3	61,8	69,8
25-07-2014 03:41:57	A320	A	70,4	74,7	84,0
25-07-2014 03:59:33	A320	A	70,4	74,4	83,8
25-07-2014 04:07:08	B734	D	68,5	72,6	84,2
25-07-2014 05:58:48	B738	A	71,0	74,7	84,6
25-07-2014 22:18:19	B733	D	67,8	70,3	80,3
25-07-2014 22:26:48	AT72	D	63,8	65,4	74,2
25-07-2014 22:51:30	E190	D	67,2	71,2	82,1
25-07-2014 22:56:04	E170	D	66,5	70,1	83,0
25-07-2014 22:58:16	E170	D	63,9	66,2	77,3
25-07-2014 23:01:09	A320	D	63,1	64,0	73,5
25-07-2014 23:06:07	E190	D	66,8	70,4	82,3
25-07-2014 23:10:36	GLEX	D	65,1	67,2	78,1
25-07-2014 23:12:19	E190	D	67,2	70,7	82,1
25-07-2014 23:18:18	E170	D	64,6	66,7	79,4
25-07-2014 23:25:46	E170	D	66,9	70,3	82,5
26-07-2014 00:10:42	A320	A	68,8	72,0	81,3
26-07-2014 02:38:10	A320	A	69,1	72,7	81,9
26-07-2014 03:00:11	B738	A	70,3	74,2	83,7
26-07-2014 03:02:43	B738	A	69,7	73,4	82,7
26-07-2014 03:25:07	B734	A	72,1	76,6	85,3
26-07-2014 03:52:34	B738	D	67,6	70,1	81,0
26-07-2014 04:13:31	B738	D	67,1	69,8	81,2
26-07-2014 04:26:35	A320	A	69,6	72,9	82,4
26-07-2014 05:11:35	A320	D	63,1	65,1	77,8
26-07-2014 05:14:22	B738	D	64,2	65,6	77,2
26-07-2014 05:42:37	E190	A	69,6	73,3	82,6
26-07-2014 22:49:15	E170	D	67,9	71,2	81,7
26-07-2014 22:51:30	E190	D	68,0	71,4	82,5
26-07-2014 23:05:08	E190	D	66,8	70,2	81,7
26-07-2014 23:08:51	E190	D	67,1	70,2	81,9
26-07-2014 23:11:05	B734	D	69,9	74,2	85,4
26-07-2014 23:13:09	E170	D	62,7	64,0	75,7
26-07-2014 23:18:02	E190	D	67,4	71,0	82,5
26-07-2014 23:34:32	A320	A	69,6	74,6	82,7
26-07-2014 23:37:08	A320	A	68,4	72,1	81,4
27-07-2014 00:06:13	B734	A	69,3	71,8	81,6
27-07-2014 00:52:31	A320	A	68,7	71,4	81,0
27-07-2014 00:59:20	A320	A	70,2	74,0	83,0
27-07-2014 01:37:05	B734	D	66,2	69,1	80,0
27-07-2014 02:13:02	A320	D	66,2	68,6	81,1
27-07-2014 02:22:41	A320	A	69,8	74,2	83,0
27-07-2014 03:00:28	A320	A	69,0	72,5	82,0
27-07-2014 03:06:19	A320	A	68,8	72,2	81,4
27-07-2014 05:08:24	A320	D	66,7	69,1	82,1
27-07-2014 05:13:52	B734	A	71,0	77,3	84,1
27-07-2014 05:21:25	C680	A	65,6	67,3	76,4
27-07-2014 05:46:03	B738	A	70,9	76,3	84,4
27-07-2014 22:00:00	E170	D	65,3	67,1	77,4
27-07-2014 22:09:18	B738	D	67,4	71,6	82,8
27-07-2014 22:42:20	B733	D	68,8	72,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-07-2014 22:51:55	E170	D	65,9	68,6	81,1
27-07-2014 22:59:51	E190	D	68,0	72,2	82,9
27-07-2014 23:04:05	E170	D	63,9	65,6	76,4
27-07-2014 23:07:53	B738	D	69,3	73,9	85,5
27-07-2014 23:09:58	E190	D	67,5	71,4	82,5
27-07-2014 23:15:00	B737	D	65,9	69,5	80,9
27-07-2014 23:18:51	E170	D	67,8	71,8	83,1
27-07-2014 23:24:56	E190	D	67,4	71,0	82,2
27-07-2014 23:37:12	B734	D	70,2	75,2	85,7
27-07-2014 23:49:23	B738	D	67,8	71,6	83,3
28-07-2014 02:46:53	B738	D	69,3	74,2	84,1
28-07-2014 03:51:52	B738	A	69,6	73,6	82,6
28-07-2014 04:01:23	A320	A	70,0	74,4	83,4
28-07-2014 05:02:34	A320	D	65,7	68,0	81,2
28-07-2014 05:59:09	B734	D	70,1	74,6	84,6
28-07-2014 22:01:30	SF34	A	64,5	66,3	75,6
28-07-2014 22:03:55	E170	A	67,8	70,3	79,5
28-07-2014 22:06:19	E170	A	68,9	72,3	81,4
28-07-2014 22:09:06	E190	A	68,9	72,5	81,9
28-07-2014 22:10:52	SF34	A	64,6	66,2	75,8
28-07-2014 22:12:25	DH8D	A	68,0	71,0	80,6
28-07-2014 22:15:21	DH8D	A	69,7	72,8	82,0
28-07-2014 22:17:21	B734	A	70,1	73,6	82,6
28-07-2014 22:21:24	E170	A	68,0	71,3	80,8
28-07-2014 22:24:24	DH8D	A	70,5	75,1	84,8
28-07-2014 22:26:38	E190	A	69,7	74,0	82,2
28-07-2014 22:29:26	B734	A	70,1	74,3	82,9
28-07-2014 22:33:36	GLF5	A	67,2	71,2	79,5
28-07-2014 22:40:01	A320	A	68,7	71,8	81,4
28-07-2014 22:46:53	SF34	A	64,9	66,7	76,0
28-07-2014 22:55:59	DH8D	A	67,4	71,6	81,4
28-07-2014 22:59:27	DH8D	A	69,6	73,2	81,9
28-07-2014 23:03:30	DH8D	A	67,0	69,1	79,6
28-07-2014 23:08:10	A320	A	67,4	70,3	80,4
28-07-2014 23:12:34	E170	A	68,1	71,4	80,9
28-07-2014 23:17:07	DH8D	A	69,7	74,0	82,9
28-07-2014 23:30:05	E170	A	70,5	74,1	83,7
28-07-2014 23:34:35	B738	A	70,3	74,7	83,8
28-07-2014 23:41:36	A320	A	68,1	71,6	81,1
28-07-2014 23:46:28	A320	A	67,9	71,4	80,6
28-07-2014 23:56:44	E190	A	68,5	72,3	81,5
29-07-2014 00:04:17	B738	A	70,9	74,8	84,2
29-07-2014 00:13:50	E190	D	68,3	72,5	83,5
29-07-2014 01:05:47	A320	A	68,4	71,6	81,4
29-07-2014 01:25:03	B738	A	70,1	73,8	83,4
29-07-2014 02:38:47	A320	A	70,2	73,6	83,2
29-07-2014 03:35:27	A320	A	69,8	73,7	83,2
29-07-2014 03:58:47	A320	D	64,0	65,6	78,2
29-07-2014 04:19:36	P180	D	64,9	68,2	79,0
29-07-2014 05:09:18	A320	A	68,8	72,2	81,8
29-07-2014 05:28:23	B752	A	71,1	75,1	85,3
29-07-2014 05:51:04	B738	A	69,7	73,6	83,1
29-07-2014 05:56:03	B738	A	69,1	72,7	82,5
29-07-2014 22:02:25	B733	D	67,2	71,4	82,9
29-07-2014 22:06:13	B752	D	64,5	68,6	79,4
29-07-2014 22:50:01	E170	D	65,1	68,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-07-2014 23:02:00	E170	D	66,2	69,1	80,6
29-07-2014 23:05:07	E170	D	66,1	69,4	81,7
29-07-2014 23:08:05	E190	D	67,2	70,3	81,6
29-07-2014 23:17:23	B734	D	69,7	74,5	85,8
30-07-2014 00:16:49	E190	D	63,9	66,8	77,7
30-07-2014 00:18:26	B738	D	68,7	74,3	85,5
30-07-2014 00:53:11	B734	D	69,2	74,2	85,4
30-07-2014 02:47:18	A320	A	70,4	73,9	83,0
30-07-2014 04:58:20	B738	A	71,8	76,4	85,0
30-07-2014 05:13:45	A320	D	67,4	71,0	83,6
30-07-2014 22:01:26	DH8D	A	67,4	71,4	80,0
30-07-2014 22:03:13	E170	A	67,1	71,2	80,1
30-07-2014 22:05:20	SF34	A	64,3	65,6	74,3
30-07-2014 22:07:04	DH8D	A	67,7	70,6	79,8
30-07-2014 22:08:42	A321	A	70,3	74,7	83,3
30-07-2014 22:10:43	B738	A	69,6	73,9	82,8
30-07-2014 22:12:23	DH8D	A	67,1	69,5	79,1
30-07-2014 22:14:13	DH8D	A	67,3	70,7	79,3
30-07-2014 22:15:55	DH8D	A	66,6	69,4	78,9
30-07-2014 22:22:59	SF34	A	67,5	70,7	78,3
30-07-2014 22:26:19	E170	A	68,6	72,1	80,9
30-07-2014 22:32:07	C560	A	67,5	69,9	77,9
30-07-2014 22:34:57	A320	A	68,6	73,0	81,6
30-07-2014 22:37:47	E190	A	69,4	73,1	81,9
30-07-2014 22:45:45	E170	D	64,0	65,9	77,8
30-07-2014 22:51:00	E190	D	67,1	70,4	81,2
30-07-2014 23:06:46	E170	D	64,5	68,1	79,8
30-07-2014 23:10:38	E190	D	68,1	72,3	83,3
30-07-2014 23:22:45	B734	D	70,3	75,6	85,7
30-07-2014 23:41:58	E170	D	68,1	72,3	82,8
30-07-2014 23:51:06	E170	D	66,8	70,2	81,7
31-07-2014 00:58:26	B738	D	67,5	71,6	82,6
31-07-2014 02:39:03	A320	A	69,1	73,4	82,5
31-07-2014 04:45:14	A320	D	65,9	67,7	81,1
31-07-2014 04:49:05	M28	D	62,7	64,8	74,1
31-07-2014 22:02:22	B738	A	69,7	74,8	84,0
31-07-2014 22:04:33	B738	A	70,6	76,5	84,2
31-07-2014 22:07:36	B734	A	69,7	72,8	83,1
31-07-2014 22:10:20	SF34	A	65,1	67,8	77,4
31-07-2014 22:12:30	E170	A	69,5	72,9	83,2
31-07-2014 22:15:08	SF34	A	68,8	71,8	80,9
31-07-2014 22:18:48	DH8D	A	67,4	71,7	82,3
31-07-2014 22:20:49	A320	A	69,1	72,8	82,9
31-07-2014 22:24:33	DH8D	A	70,9	75,7	84,5
31-07-2014 22:33:57	A320	A	69,0	72,3	82,6
31-07-2014 22:37:37	DH8D	A	69,1	73,0	82,6
31-07-2014 22:39:37	E190	A	69,1	73,3	82,9
31-07-2014 22:48:26	E170	A	68,9	73,0	82,7
31-07-2014 22:57:05	DH8D	A	68,1	72,7	82,4
31-07-2014 23:39:29	A320	A	68,6	71,8	82,4
31-07-2014 23:42:22	DH8D	A	68,8	72,1	82,2
31-07-2014 23:46:03	A320	A	69,1	73,4	83,2
31-07-2014 23:50:30	A320	A	68,9	72,3	82,4
31-07-2014 23:58:18	A320	A	67,6	72,0	82,2
01-08-2014 00:15:16	L410	A	64,3	67,2	76,6
01-08-2014 00:25:35	L410	A	64,9	67,3	76,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-08-2014 00:35:59	L410	A	64,6	67,2	76,1
01-08-2014 01:08:40	L410	A	65,5	67,5	76,3
01-08-2014 01:26:39	L410	A	64,9	67,2	76,3
01-08-2014 01:37:09	L410	A	65,1	67,8	76,6
01-08-2014 01:47:24	L410	A	62,9	66,0	74,4
01-08-2014 01:55:21	L410	A	63,8	65,4	74,9
01-08-2014 02:03:48	L410	A	63,6	64,8	74,0
01-08-2014 02:10:31	A320	A	69,9	73,8	84,0
01-08-2014 02:17:21	L410	A	64,0	65,9	74,4
01-08-2014 02:26:08	L410	A	62,8	64,9	74,3
01-08-2014 02:34:08	L410	A	63,8	66,5	74,6
01-08-2014 03:01:24	B734	D	70,7	77,3	85,9
01-08-2014 03:15:57	B738	D	68,4	72,6	83,0
01-08-2014 03:20:53	L410	A	64,8	66,6	76,9
01-08-2014 04:16:34	A320	A	69,9	74,6	84,2
01-08-2014 05:37:27	B752	A	71,2	76,7	86,6
01-08-2014 05:40:46	MD11	A	75,2	81,8	91,7
01-08-2014 05:51:46	B738	A	70,1	75,1	83,7

Wyniki obliczeń

średnio	82,53
σ (odchylenie stand.)	3,16
Δ (przedział ufności)	0,23

L_{Aeq}, LT= 47,9 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-07-2014 07:46:30	E170	D	69,0	71,6	81,6
05-07-2014 07:56:03	E170	D	68,9	70,9	80,7
05-07-2014 12:59:46	B788	D	69,3	71,4	81,0
05-07-2014 16:29:09	E170	D	69,2	73,3	82,4
05-07-2014 19:37:11	A320	D	70,7	73,3	82,5
07-07-2014 07:53:15	E170	D	68,3	71,3	81,9
07-07-2014 13:57:40	E170	D	68,1	70,1	80,7
08-07-2014 07:29:54	E170	D	68,0	69,1	78,0
09-07-2014 10:20:50	P180	D	68,9	71,3	78,9
09-07-2014 13:33:12	E170	D	70,0	72,0	80,0
09-07-2014 17:48:30	CRJ9	D	75,8	84,0	96,6
09-07-2014 20:01:53	E170	D	69,3	71,6	81,3
10-07-2014 16:10:35	E190	D	74,2	79,2	86,8
10-07-2014 19:39:17	B733	D	68,3	70,5	80,8
11-07-2014 10:38:01	F100	D	75,0	81,5	90,2
11-07-2014 10:41:31	E170	D	71,6	76,4	85,6
11-07-2014 10:45:11	B738	D	74,0	79,8	88,5
11-07-2014 10:48:55	E170	D	73,3	78,3	86,9
11-07-2014 11:00:07	B734	D	74,4	78,8	89,5
11-07-2014 11:01:30	DH8D	D	69,3	70,9	79,7
11-07-2014 11:04:26	E170	D	71,6	75,5	86,1
11-07-2014 11:07:31	DH8D	D	68,3	69,5	77,3
11-07-2014 11:09:10	E190	D	73,3	76,4	86,1
11-07-2014 11:12:23	B734	D	70,6	72,8	84,9
11-07-2014 11:14:04	E170	D	74,3	79,2	88,7
11-07-2014 11:16:50	E170	D	72,3	75,4	86,4
11-07-2014 11:21:17	A320	D	71,8	75,5	86,3
11-07-2014 11:26:53	A320	D	71,3	75,3	85,8
11-07-2014 11:31:23	E170	D	70,1	72,8	84,7
11-07-2014 11:32:37	A320	D	70,6	73,9	85,2
11-07-2014 11:35:26	B738	D	73,9	77,4	87,9
11-07-2014 11:36:34	E170	D	74,0	77,9	88,2
11-07-2014 11:37:55	E170	D	71,9	75,7	86,0
11-07-2014 12:33:01	A320	A	72,4	77,2	86,3
15-07-2014 19:11:30	E190	D	69,1	72,5	82,1
20-07-2014 20:07:08	F100	D	69,3	70,8	81,0
23-07-2014 12:44:40	A320	D	67,4	68,8	78,6
23-07-2014 12:52:04	A320	D	69,3	72,9	83,1
27-07-2014 11:32:50	A320	D	68,3	70,6	81,1
28-07-2014 19:15:58	E190	D	67,8	69,8	80,8
29-07-2014 10:42:21	E170	D	67,7	70,6	80,2
29-07-2014 12:53:54	AN26	D	68,7	71,1	80,2
30-07-2014 13:01:18	E170	D	70,5	74,0	82,0
30-07-2014 14:06:46	E190	D	71,5	74,4	82,9
30-07-2014 17:28:20	E170	D	68,4	71,1	79,8
30-07-2014 20:02:54	A320	D	71,0	73,2	83,0

Wyniki obliczeń

średnio	81,36
σ (odchylenie stand.)	1,34
Δ (przedział ufności)	0,68

L Aeq, LT= 53,2 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 22:40:34	E190	A	72,2	76,7	86,0
05-07-2014 03:01:10	B738	D	74,2	79,9	90,0
05-07-2014 03:18:47	B738	D	73,3	77,8	88,4
11-07-2014 22:16:44	B733	D	63,1	65,4	77,3
11-07-2014 22:25:08	A320	D	67,1	69,4	80,5
12-07-2014 03:43:05	B738	D	73,9	79,5	88,7
15-07-2014 22:56:21	E170	D	62,7	63,1	71,8
16-07-2014 23:11:42	E170	D	62,6	63,4	71,6
21-07-2014 02:51:09	B738	D	65,7	67,6	80,7
24-07-2014 23:23:04	E170	D	67,6	72,4	83,1

Wyniki obliczeń

średnio	86,00
σ (odchylenie stand.)	8,23
Δ (przedział ufności)	5,70

L Aeq, LT= 51,0 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-07-2014 06:10:26	B734	D	68,4	70,1	81,2
01-07-2014 07:04:21	A319	D	67,1	67,6	77,5
01-07-2014 07:12:24	B738	D	69,4	72,1	84,8
01-07-2014 07:14:28	E170	D	68,0	70,7	82,8
01-07-2014 07:18:08	B734	D	74,2	80,0	89,9
01-07-2014 07:24:33	E170	D	69,2	72,0	85,1
01-07-2014 07:34:21	E170	D	71,3	75,2	88,7
01-07-2014 07:36:37	E170	D	72,3	75,7	87,9
01-07-2014 07:39:31	E190	D	74,1	78,5	89,5
01-07-2014 07:44:18	B738	D	75,5	79,9	90,8
01-07-2014 07:48:20	E170	D	69,1	71,3	84,4
01-07-2014 07:55:21	DH8D	D	68,0	69,8	80,6
01-07-2014 07:57:00	DH8D	D	67,3	68,0	76,3
01-07-2014 07:59:39	B738	D	74,8	78,3	89,5
01-07-2014 08:01:46	E170	D	71,4	74,7	86,9
01-07-2014 08:03:34	E170	D	74,0	76,8	88,5
01-07-2014 08:05:33	E170	D	70,9	75,0	86,4
01-07-2014 08:07:37	SF34	D	68,1	69,0	77,2
01-07-2014 08:12:36	E190	D	73,9	77,9	88,8
01-07-2014 08:14:37	DH8D	D	68,5	70,0	80,0
01-07-2014 08:19:00	E170	D	72,8	76,1	87,8
01-07-2014 08:21:05	E190	D	72,9	77,1	86,7
01-07-2014 08:22:32	E170	D	73,4	78,3	88,7
01-07-2014 08:25:52	B738	D	74,3	79,3	89,7
01-07-2014 08:33:50	A320	D	75,5	78,9	90,7
01-07-2014 08:41:55	B734	D	75,2	80,5	90,9
01-07-2014 10:24:49	MD11	D	78,4	84,4	95,2
01-07-2014 11:01:25	B734	D	76,6	82,5	92,4
01-07-2014 11:36:36	E170	D	67,8	69,0	83,9
01-07-2014 11:42:57	E170	D	67,2	68,5	80,3
01-07-2014 12:58:19	A318	D	67,9	69,0	79,7
01-07-2014 13:05:45	E170	D	71,1	74,6	86,3
01-07-2014 13:15:36	B788	D	71,9	74,7	85,7
01-07-2014 13:41:07	AN26	D	68,6	71,5	82,6
01-07-2014 14:48:54	E170	D	69,7	74,5	82,7
01-07-2014 14:50:04	E170	D	70,1	73,6	83,9
01-07-2014 14:55:21	E170	D	71,1	75,7	85,7
01-07-2014 14:57:29	F100	D	68,0	69,8	81,0
01-07-2014 14:59:56	B772	D	71,9	75,9	88,4
01-07-2014 15:02:56	CRJ2	D	68,4	70,8	78,8
01-07-2014 15:56:25	B738	D	66,7	68,5	77,5
01-07-2014 16:59:39	E170	D	72,1	75,3	84,8
01-07-2014 17:09:23	CRJ9	D	68,4	72,5	84,6
01-07-2014 17:11:01	B788	D	71,3	75,7	87,6
01-07-2014 17:18:50	B788	D	71,4	75,4	86,3
01-07-2014 17:30:53	B788	D	72,7	76,4	86,3
01-07-2014 18:03:14	B788	D	72,5	75,8	85,9
02-07-2014 09:01:18	B738	D	67,1	68,3	76,6
02-07-2014 09:04:50	AT45	D	67,4	68,4	78,2
02-07-2014 10:06:51	MD11	D	69,7	72,8	82,0
02-07-2014 10:56:16	B734	D	75,8	80,6	91,0
02-07-2014 11:08:22	E170	D	67,4	69,1	78,5
02-07-2014 13:13:15	E170	D	69,5	72,8	83,8
02-07-2014 13:22:44	E170	D	69,8	73,5	85,8
02-07-2014 13:24:04	B788	D	71,8	74,4	85,1
02-07-2014 13:51:14	DH8D	D	67,3	68,5	78,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-07-2014 15:45:18	B734	D	75,2	81,2	90,8
02-07-2014 17:28:13	B788	D	73,2	76,9	87,5
02-07-2014 17:36:15	LJ55	D	68,3	70,2	81,7
02-07-2014 17:38:56	B788	D	72,6	77,3	87,5
02-07-2014 17:57:54	B788	D	72,0	75,8	85,8
02-07-2014 18:58:06	A319	D	76,5	78,6	88,0
02-07-2014 19:54:21	B463	D	71,4	74,9	85,7
02-07-2014 20:36:36	B734	D	75,7	81,1	91,1
02-07-2014 21:36:37	AT72	D	68,6	69,9	77,7
02-07-2014 21:59:54	B462	D	71,2	73,8	85,9
03-07-2014 06:01:11	B734	D	75,9	80,9	90,8
03-07-2014 07:22:39	E170	D	67,4	68,7	77,8
03-07-2014 08:06:13	SF34	D	68,1	70,5	78,1
03-07-2014 10:11:07	MD11	D	76,9	82,8	93,0
03-07-2014 10:40:58	E170	D	71,0	74,8	86,3
03-07-2014 11:00:59	DH8D	D	68,2	69,8	80,2
03-07-2014 13:32:18	B788	D	71,5	76,4	87,4
03-07-2014 15:42:33	B734	D	75,5	80,6	90,9
03-07-2014 16:48:18	B788	D	72,6	75,8	86,0
03-07-2014 16:52:46	A320	D	70,1	74,4	81,3
03-07-2014 16:58:43	B788	D	71,1	75,3	85,7
03-07-2014 17:28:54	B788	D	71,9	75,2	85,7
03-07-2014 17:56:32	B788	D	71,8	75,9	86,1
03-07-2014 21:03:07	AT72	D	68,2	70,8	78,2
03-07-2014 21:22:42	MD11	D	67,8	70,8	77,3
03-07-2014 21:45:50	B752	D	71,6	74,1	86,3
03-07-2014 21:49:06	B463	D	71,3	74,0	84,9
04-07-2014 07:58:20	E170	D	72,7	76,7	87,8
04-07-2014 08:14:08	E170	D	68,9	70,8	78,4
04-07-2014 11:53:01	A318	A	67,8	69,2	79,2
04-07-2014 13:09:15	DH8D	A	68,0	69,3	78,8
05-07-2014 18:54:01	F100	A	73,4	77,5	82,4
06-07-2014 08:09:02	B734	D	76,8	82,7	91,1
06-07-2014 10:52:17	B734	D	75,8	82,3	90,6
06-07-2014 14:50:00	B788	D	72,6	75,4	85,6
06-07-2014 15:30:07	B734	D	75,8	81,2	90,0
06-07-2014 16:53:38	B788	D	72,8	75,8	85,6
06-07-2014 17:02:42	B788	D	73,6	76,9	87,0
06-07-2014 17:23:11	B788	D	72,3	74,6	84,4
06-07-2014 17:47:55	B788	D	71,5	73,3	83,2
06-07-2014 20:23:22	B734	D	76,6	81,1	90,6
07-07-2014 07:10:55	SF34	D	69,9	74,0	81,1
07-07-2014 14:19:32	DH8D	A	68,6	70,2	79,0
07-07-2014 14:21:57	F100	A	71,1	74,1	84,1
07-07-2014 14:25:49	A320	A	67,4	71,9	79,1
07-07-2014 14:29:38	B734	A	69,5	73,2	83,2
07-07-2014 14:33:29	A319	A	69,8	71,9	81,0
07-07-2014 15:12:27	E170	A	72,5	76,2	84,2
07-07-2014 15:14:22	E190	A	70,3	72,2	80,7
07-07-2014 15:20:48	A319	A	70,8	73,9	82,5
07-07-2014 15:23:49	B734	A	72,1	75,9	83,9
07-07-2014 15:25:26	E170	A	67,7	68,5	76,8
07-07-2014 15:28:37	E170	A	68,5	69,7	78,0
07-07-2014 15:34:00	E170	A	69,3	71,5	81,4
07-07-2014 15:36:36	E170	A	70,3	72,8	81,8
07-07-2014 15:38:36	E170	A	69,2	72,3	78,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-07-2014 15:42:06	E190	A	70,2	72,3	82,0
07-07-2014 15:46:10	E170	A	68,1	69,2	77,6
07-07-2014 15:49:02	E170	A	68,0	69,0	78,0
07-07-2014 15:51:32	E190	A	70,0	72,2	82,3
07-07-2014 15:59:10	E170	A	69,8	71,7	80,6
08-07-2014 07:48:01	SF34	D	69,1	71,0	79,1
08-07-2014 07:57:00	CRJ9	A	67,0	67,7	76,5
08-07-2014 08:41:09	B733	A	68,3	69,5	78,7
08-07-2014 11:13:19	B772	A	74,2	76,4	87,4
08-07-2014 11:56:25	E170	A	67,2	68,7	77,2
08-07-2014 13:09:06	A319	A	67,5	68,8	77,1
08-07-2014 14:36:51	B733	A	67,5	69,3	80,3
09-07-2014 07:58:26	SF34	D	69,1	71,3	79,9
09-07-2014 11:31:45	B738	A	67,3	71,4	83,0
09-07-2014 18:06:06	A320	A	68,1	70,4	80,2
09-07-2014 18:09:48	SF34	A	72,3	76,6	90,1
09-07-2014 18:12:49	A319	A	74,6	79,2	92,4
09-07-2014 18:30:59	A320	A	67,7	68,7	76,8
10-07-2014 06:47:47	DH8D	A	67,4	68,5	77,9
10-07-2014 11:40:13	B738	A	67,7	68,9	79,4
10-07-2014 19:19:13	A320	D	68,1	69,5	82,3
10-07-2014 19:46:55	B738	A	72,4	77,7	86,0
10-07-2014 19:49:48	CRJ9	A	69,4	71,4	80,9
10-07-2014 19:52:27	E190	A	70,9	74,8	84,7
10-07-2014 19:55:17	SF34	A	68,8	70,8	81,6
10-07-2014 19:57:48	P180	A	73,5	77,6	88,8
10-07-2014 20:02:48	E170	A	68,9	70,5	80,4
10-07-2014 20:06:15	DH8D	A	67,9	69,5	80,5
12-07-2014 07:40:15	A310	D	73,1	77,3	87,6
12-07-2014 07:48:00	E170	D	67,8	69,1	81,8
12-07-2014 07:58:04	DH8D	D	67,7	69,2	81,3
12-07-2014 08:00:30	E190	D	67,5	68,2	76,6
12-07-2014 10:53:59	B734	D	75,4	79,4	89,4
12-07-2014 11:03:25	E170	D	68,3	70,3	80,6
12-07-2014 12:48:18	B738	D	67,1	68,3	78,2
12-07-2014 12:51:39	A320	D	67,4	68,6	81,0
12-07-2014 13:04:09	E170	D	67,0	67,5	76,1
12-07-2014 13:20:03	B788	D	70,7	74,2	87,1
12-07-2014 13:29:46	B788	D	73,2	76,6	87,3
12-07-2014 14:47:54	A319	D	67,3	68,0	80,7
12-07-2014 15:09:08	E170	D	66,9	67,3	77,3
12-07-2014 15:36:26	A319	D	67,0	67,5	80,0
12-07-2014 15:41:07	E170	D	66,6	67,4	75,6
12-07-2014 16:03:24	MD83	D	67,5	70,0	80,0
12-07-2014 16:15:36	E190	D	67,4	67,8	77,0
12-07-2014 16:36:38	E170	D	67,8	68,2	78,6
12-07-2014 16:45:06	E170	D	66,9	67,3	75,9
12-07-2014 16:51:19	E170	D	70,1	72,4	84,4
12-07-2014 17:06:30	B788	D	71,8	74,9	85,6
12-07-2014 17:27:13	B788	D	71,1	73,8	86,1
12-07-2014 18:07:28	B788	D	71,8	74,2	85,5
12-07-2014 18:29:44	A320	D	67,1	67,4	76,6
12-07-2014 18:46:06	A320	D	67,3	68,1	79,6
13-07-2014 06:20:32	A320	D	74,5	79,0	89,5
13-07-2014 06:22:30	B737	D	74,1	78,6	89,1
13-07-2014 06:24:37	A320	D	70,6	72,4	85,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2014 06:28:23	B738	D	76,2	80,8	90,2
13-07-2014 06:36:06	B738	D	74,7	78,7	89,0
13-07-2014 06:39:14	A320	D	70,8	74,1	85,6
13-07-2014 06:40:41	A320	D	73,1	76,4	88,2
13-07-2014 06:45:09	A320	D	70,6	73,8	86,1
13-07-2014 06:46:59	B734	D	71,1	74,7	86,5
13-07-2014 06:59:51	CL30	D	67,9	69,8	78,7
13-07-2014 07:05:05	A321	D	72,1	75,2	86,5
13-07-2014 07:09:24	E170	D	67,0	68,4	78,7
13-07-2014 07:12:36	B734	D	77,8	82,9	91,8
13-07-2014 07:20:25	A320	D	71,4	74,8	86,8
13-07-2014 07:22:44	A319	D	71,6	73,9	86,3
13-07-2014 07:58:54	E190	A	70,6	73,6	83,1
13-07-2014 08:18:04	B734	D	76,5	81,3	90,4
13-07-2014 08:56:04	E190	D	74,2	78,0	88,4
13-07-2014 09:47:09	A319	D	71,3	73,3	85,5
13-07-2014 10:22:44	A320	D	72,5	75,6	87,0
13-07-2014 10:25:32	A319	D	71,9	76,0	87,0
13-07-2014 10:28:28	P180	D	70,4	74,4	85,8
13-07-2014 10:31:57	B738	D	74,2	79,2	89,5
13-07-2014 10:36:56	E170	D	74,3	78,0	89,1
13-07-2014 10:39:19	E170	D	72,9	78,4	88,7
13-07-2014 10:42:06	DH8D	D	69,2	70,9	79,2
13-07-2014 10:56:11	DH8D	D	66,6	67,5	76,2
13-07-2014 10:59:46	E170	D	73,0	77,0	87,7
13-07-2014 11:03:34	DH8D	D	68,0	69,1	80,5
13-07-2014 11:06:06	E170	D	74,3	77,8	89,2
13-07-2014 11:08:32	CL30	D	68,2	72,0	82,2
13-07-2014 11:12:03	E170	D	71,6	75,4	87,4
13-07-2014 11:14:13	B734	D	76,1	81,4	90,9
13-07-2014 11:20:10	A320	D	71,5	74,3	85,8
13-07-2014 11:22:05	A320	D	70,9	73,9	86,4
13-07-2014 11:31:15	E170	D	72,3	76,5	86,8
13-07-2014 11:35:37	E170	D	73,5	78,4	87,7
13-07-2014 11:43:40	B738	D	73,7	78,2	89,0
13-07-2014 11:45:55	A320	D	72,4	77,4	87,6
13-07-2014 11:48:11	E190	D	75,3	79,7	89,0
13-07-2014 11:51:59	E170	D	71,3	75,2	86,4
13-07-2014 11:56:27	E170	D	71,5	74,7	86,7
13-07-2014 12:03:48	E170	D	71,6	74,4	85,9
13-07-2014 12:05:57	A320	D	72,8	75,9	86,5
13-07-2014 12:10:28	E170	D	72,7	76,5	86,5
13-07-2014 12:13:06	A320	D	72,0	76,7	87,1
13-07-2014 12:16:57	E170	D	74,4	79,4	89,8
13-07-2014 12:20:48	A320	D	72,1	75,3	86,4
13-07-2014 12:25:27	E190	D	74,7	81,1	89,2
13-07-2014 12:30:32	A320	D	72,2	75,5	87,7
13-07-2014 12:32:20	E190	D	74,0	79,1	88,8
13-07-2014 12:34:03	E170	D	74,2	77,8	88,4
13-07-2014 12:39:44	A320	D	72,3	75,6	87,8
13-07-2014 12:48:35	B738	D	75,2	80,4	89,0
13-07-2014 12:51:51	B737	D	73,1	77,6	87,9
13-07-2014 12:58:44	A320	D	72,9	77,0	88,3
13-07-2014 13:02:06	B738	D	74,2	79,0	89,1
13-07-2014 13:05:22	E170	D	73,0	77,5	87,8
13-07-2014 13:08:57	A318	D	71,0	75,2	85,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2014 13:10:30	B734	D	74,2	79,9	89,3
13-07-2014 13:13:25	CL30	D	72,5	76,2	85,3
13-07-2014 13:17:21	E190	D	73,2	77,2	87,5
13-07-2014 13:21:01	E170	D	72,2	76,4	86,8
13-07-2014 13:26:55	E190	D	75,4	81,6	89,9
13-07-2014 13:40:26	A320	D	72,0	76,0	86,6
13-07-2014 13:49:22	E190	D	72,5	76,8	87,3
13-07-2014 13:54:42	A320	D	75,4	79,1	89,3
13-07-2014 14:00:44	B738	D	74,9	80,6	88,5
13-07-2014 14:02:19	E170	D	73,1	76,8	88,0
13-07-2014 14:09:29	E170	D	72,0	77,4	86,1
13-07-2014 14:21:31	A319	D	71,8	75,8	86,4
13-07-2014 14:23:39	E170	D	72,7	77,2	87,5
13-07-2014 14:31:26	B738	D	74,9	81,2	89,2
13-07-2014 14:38:25	A320	D	72,7	75,7	87,0
13-07-2014 14:41:55	B738	D	74,8	79,5	88,6
13-07-2014 14:48:00	E170	D	73,0	77,5	87,5
13-07-2014 15:02:19	B788	D	73,4	76,4	86,5
13-07-2014 15:05:08	B772	D	77,7	82,0	92,3
13-07-2014 15:08:01	E170	D	72,5	76,5	87,5
13-07-2014 15:12:09	F100	D	74,6	79,1	89,2
13-07-2014 15:13:36	A320	D	70,9	73,7	84,9
13-07-2014 15:15:57	E190	D	74,1	78,1	87,7
13-07-2014 15:19:06	A319	D	71,9	75,8	86,5
13-07-2014 15:33:19	A320	D	71,3	76,4	86,0
13-07-2014 15:35:42	E170	D	72,8	76,5	87,3
13-07-2014 15:48:50	B734	D	75,8	81,9	91,4
13-07-2014 15:54:12	C56X	D	66,7	68,5	77,5
13-07-2014 16:02:31	A319	D	70,1	74,0	84,5
13-07-2014 16:19:59	E170	D	74,9	78,5	88,5
13-07-2014 16:34:25	B735	D	73,4	78,6	88,2
13-07-2014 16:38:30	E170	D	73,4	77,5	87,0
13-07-2014 16:40:33	E170	D	71,5	75,5	86,4
13-07-2014 16:46:07	DH8D	D	67,8	68,5	78,6
13-07-2014 16:49:16	B788	D	72,6	75,3	86,0
13-07-2014 16:53:43	E170	D	73,3	76,6	87,8
13-07-2014 16:55:28	E170	D	73,6	77,6	88,2
13-07-2014 16:57:16	E190	D	73,9	79,1	88,2
13-07-2014 17:01:42	E170	D	72,0	74,9	86,2
13-07-2014 17:08:58	B788	D	72,2	75,6	86,0
13-07-2014 17:13:39	E190	D	73,5	78,4	88,3
13-07-2014 17:15:26	DH8D	D	68,4	70,3	78,8
13-07-2014 17:17:29	E170	D	73,9	78,0	88,7
13-07-2014 17:19:10	E190	D	75,2	79,6	89,2
13-07-2014 17:23:48	E170	D	73,3	77,1	88,1
13-07-2014 17:27:26	E170	D	72,2	76,5	85,0
13-07-2014 17:29:38	E170	D	72,1	75,8	86,7
13-07-2014 17:36:43	E170	D	72,7	77,4	87,3
13-07-2014 17:39:06	B737	D	74,2	79,1	89,0
13-07-2014 17:42:30	CRJ9	D	70,7	73,8	84,9
13-07-2014 17:55:01	E170	D	71,0	73,8	84,8
13-07-2014 17:57:36	B788	D	72,2	75,6	85,5
13-07-2014 18:01:06	B788	D	73,4	76,6	86,1
13-07-2014 18:05:49	A320	D	72,7	77,3	87,4
13-07-2014 18:07:41	E190	D	74,5	78,0	87,9
13-07-2014 18:16:27	A320	D	73,0	76,4	86,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-07-2014 18:35:33	A320	D	72,0	74,5	86,4
13-07-2014 18:51:06	A319	D	71,6	74,3	85,0
13-07-2014 18:53:12	B738	D	76,0	80,9	90,1
13-07-2014 18:55:32	A320	D	72,3	76,1	86,8
13-07-2014 19:09:10	E170	D	71,5	74,2	85,8
13-07-2014 19:16:15	E190	D	75,9	80,5	89,2
13-07-2014 19:39:19	A320	D	72,4	76,1	87,0
13-07-2014 19:41:59	DH8D	D	69,1	70,9	78,7
13-07-2014 19:46:23	A320	D	72,2	76,0	86,3
13-07-2014 19:48:30	E170	D	72,8	76,0	86,0
13-07-2014 19:52:11	A320	D	73,4	76,6	87,2
13-07-2014 19:54:52	A320	D	74,6	79,8	90,1
13-07-2014 19:57:02	F70	D	72,0	75,0	84,6
13-07-2014 20:00:12	E190	D	73,4	77,5	87,9
13-07-2014 20:02:09	E170	D	72,9	76,4	87,1
13-07-2014 20:09:06	DH8D	D	68,2	69,6	78,6
13-07-2014 20:10:53	DH8D	D	68,2	69,7	78,7
13-07-2014 20:16:17	F100	D	76,3	80,2	89,8
13-07-2014 20:18:32	E170	D	72,6	76,5	86,8
13-07-2014 20:28:39	E170	D	72,2	76,0	86,2
13-07-2014 20:30:46	E190	D	74,8	80,0	88,6
13-07-2014 20:35:32	B734	D	76,3	81,2	90,5
13-07-2014 20:38:10	E170	D	74,5	78,8	89,1
13-07-2014 20:39:32	E170	D	74,0	77,5	87,6
13-07-2014 20:45:19	CRJ9	D	72,1	75,5	86,1
13-07-2014 21:07:54	E170	D	71,5	74,3	86,1
13-07-2014 21:59:41	A321	D	73,9	78,2	87,5
14-07-2014 06:10:01	E190	A	70,9	73,3	82,4
14-07-2014 06:19:44	DH8D	A	67,3	67,9	77,7
14-07-2014 06:23:48	E170	A	69,2	70,8	80,0
14-07-2014 06:27:38	E190	A	68,9	71,6	80,9
14-07-2014 06:32:39	E170	A	70,1	73,4	84,0
14-07-2014 06:39:51	E170	A	68,1	69,8	79,5
14-07-2014 06:46:05	E170	A	68,7	69,9	79,1
14-07-2014 06:48:34	DH8D	A	67,2	68,2	78,3
14-07-2014 06:51:46	E190	A	68,7	71,2	81,5
14-07-2014 06:55:49	MD82	A	70,6	73,5	82,6
14-07-2014 06:59:43	B738	A	68,2	70,0	80,5
14-07-2014 07:02:59	B738	A	72,1	76,5	87,2
14-07-2014 07:37:51	B738	A	71,0	74,0	83,8
14-07-2014 08:07:10	CRJ9	A	68,9	70,9	80,6
14-07-2014 08:29:45	E170	A	70,8	72,7	82,6
14-07-2014 08:33:33	E170	A	68,3	71,2	81,4
14-07-2014 08:36:33	SF34	A	68,8	70,5	78,8
14-07-2014 08:41:55	F100	A	70,4	73,9	82,2
14-07-2014 08:51:20	B738	D	75,1	79,6	88,7
14-07-2014 08:56:59	CRJ9	D	72,7	75,0	85,2
14-07-2014 09:41:41	CRJ9	D	70,5	74,8	85,2
14-07-2014 10:12:23	F100	D	75,1	79,5	90,0
14-07-2014 10:16:57	P180	D	73,3	78,4	86,7
14-07-2014 10:22:37	A319	D	72,3	75,8	86,3
14-07-2014 10:29:57	CRJ9	D	70,8	73,2	83,8
14-07-2014 10:38:39	F100	D	72,4	76,9	87,3
14-07-2014 10:49:41	B734	D	75,9	81,8	91,0
14-07-2014 10:55:39	DH8D	D	67,7	69,0	77,7
14-07-2014 10:59:06	E170	D	74,2	78,2	88,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2014 11:03:31	E170	D	72,1	73,8	85,3
14-07-2014 11:06:46	B738	D	75,5	80,4	90,1
14-07-2014 11:10:43	DH8D	D	67,6	68,9	78,4
14-07-2014 11:13:33	E190	D	75,0	79,6	89,2
14-07-2014 11:16:23	DH8D	D	69,6	71,9	80,7
14-07-2014 11:18:00	CRJ9	D	68,6	71,5	83,7
14-07-2014 11:21:59	B734	D	75,5	80,8	89,3
14-07-2014 11:24:38	B735	D	75,2	79,7	88,2
14-07-2014 11:26:40	E170	D	71,9	75,3	86,2
14-07-2014 11:28:24	A320	D	70,5	73,8	85,2
14-07-2014 11:31:44	B735	D	72,5	75,6	85,9
14-07-2014 11:33:14	E170	D	72,0	75,7	86,2
14-07-2014 11:34:43	A320	D	71,2	73,6	84,8
14-07-2014 11:45:26	E170	D	74,1	79,9	88,7
14-07-2014 11:48:27	B739	D	75,6	80,6	89,4
14-07-2014 11:51:25	E170	D	73,0	77,5	87,5
14-07-2014 11:53:00	E170	D	71,1	74,2	85,1
14-07-2014 11:54:43	E170	D	72,5	76,2	86,2
14-07-2014 11:57:31	B738	D	74,5	78,1	88,0
14-07-2014 11:59:26	E170	D	72,7	76,4	87,0
14-07-2014 12:02:09	E190	D	74,0	78,8	88,6
14-07-2014 12:06:09	A320	D	74,5	78,9	88,8
14-07-2014 12:08:41	E170	D	72,2	75,9	87,1
14-07-2014 12:17:35	A320	D	72,7	75,4	86,7
14-07-2014 12:21:03	A320	D	72,4	75,6	86,7
14-07-2014 12:27:17	E170	D	73,4	77,2	87,9
14-07-2014 12:29:28	A320	D	71,8	74,7	85,6
14-07-2014 12:33:49	A320	D	73,4	76,7	86,4
14-07-2014 12:35:56	B737	D	73,3	77,6	86,9
14-07-2014 12:38:34	A320	D	73,3	75,6	86,5
14-07-2014 12:42:03	C130	D	71,6	76,0	84,4
14-07-2014 12:45:05	E190	D	74,4	78,5	87,7
14-07-2014 12:49:21	CL30	D	71,0	76,5	83,6
14-07-2014 12:54:03	A320	D	71,4	74,4	85,2
14-07-2014 12:55:27	SF34	D	68,8	69,5	77,8
14-07-2014 13:01:44	A320	D	72,6	76,3	86,5
14-07-2014 13:04:02	H25B	D	70,7	73,8	83,2
14-07-2014 13:06:56	E170	D	73,3	77,2	87,3
14-07-2014 13:10:59	A318	D	70,9	74,2	85,5
14-07-2014 13:13:32	E170	D	73,6	78,6	88,2
14-07-2014 13:25:25	B788	D	72,8	75,0	85,9
14-07-2014 13:28:38	A320	D	72,5	76,8	86,7
14-07-2014 13:32:00	A319	D	71,4	76,2	85,8
14-07-2014 13:36:48	E190	D	71,6	74,6	86,1
14-07-2014 13:46:26	E170	D	70,2	74,4	85,1
14-07-2014 13:50:31	E170	D	72,8	75,7	86,6
14-07-2014 13:52:23	E170	D	72,9	76,8	86,9
14-07-2014 13:56:42	GL5T	D	69,7	71,7	82,5
14-07-2014 14:01:53	E190	D	73,8	77,2	87,4
14-07-2014 14:21:34	B738	D	74,5	78,4	88,3
14-07-2014 14:27:12	A321	D	73,4	77,1	88,2
14-07-2014 14:32:44	C510	D	68,5	70,4	80,3
14-07-2014 14:36:53	E170	D	72,6	76,6	86,1
14-07-2014 14:42:25	E170	D	74,6	79,3	88,6
14-07-2014 14:44:20	E170	D	71,6	74,7	85,8
14-07-2014 14:47:09	A320	D	74,7	78,7	89,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2014 14:50:14	E170	D	72,3	76,7	86,8
14-07-2014 14:52:11	E170	D	71,0	73,6	85,4
14-07-2014 15:01:40	B734	D	75,6	80,9	89,2
14-07-2014 15:04:49	B738	D	73,3	76,7	86,5
14-07-2014 15:08:47	B772	D	75,3	79,3	90,1
14-07-2014 15:11:46	F100	D	72,9	76,9	86,9
14-07-2014 15:16:34	DH8D	D	67,9	69,1	78,6
14-07-2014 15:18:19	A319	D	73,4	75,8	86,6
14-07-2014 15:26:49	E190	D	73,4	77,5	87,7
14-07-2014 15:30:54	A320	D	70,9	73,9	84,9
14-07-2014 15:35:17	B734	D	75,6	80,4	89,6
14-07-2014 15:40:12	B738	D	72,4	77,0	86,4
14-07-2014 15:42:37	E170	D	73,7	78,0	87,5
14-07-2014 15:44:39	DH8D	D	68,6	69,6	78,1
14-07-2014 15:47:15	A320	D	71,5	74,5	85,7
14-07-2014 15:49:33	B738	D	75,7	80,2	89,8
14-07-2014 16:01:45	A321	D	74,6	78,7	89,1
14-07-2014 16:04:03	CL30	D	68,6	70,5	80,4
14-07-2014 16:12:56	A320	D	72,0	76,5	87,0
14-07-2014 16:14:33	E170	D	73,1	76,8	86,9
14-07-2014 16:24:20	E170	D	73,8	77,5	87,4
14-07-2014 16:30:46	E190	D	74,5	78,5	87,9
14-07-2014 16:36:22	E170	D	73,0	76,8	87,7
14-07-2014 16:41:34	DH8D	D	68,2	69,6	80,9
14-07-2014 16:51:37	E170	D	74,0	77,9	87,6
14-07-2014 16:53:22	CRJ9	D	72,6	78,0	86,1
14-07-2014 16:54:53	E170	D	71,8	74,3	85,0
14-07-2014 16:56:46	E170	D	74,4	77,4	87,4
14-07-2014 16:59:54	DH8D	D	68,8	70,8	79,6
14-07-2014 17:08:56	E170	D	72,0	75,4	85,9
14-07-2014 17:10:25	B738	D	73,9	77,9	87,5
14-07-2014 17:13:13	A320	D	72,0	77,3	86,0
14-07-2014 17:15:42	DH8D	D	68,2	69,4	78,2
14-07-2014 17:18:18	E190	D	74,8	78,7	88,4
14-07-2014 17:20:25	E190	D	74,9	79,2	88,6
14-07-2014 17:21:39	E190	D	72,4	75,3	85,4
14-07-2014 17:23:02	E170	D	73,0	77,5	87,3
14-07-2014 17:26:03	E170	D	72,5	75,7	85,9
14-07-2014 17:27:49	B788	D	71,9	75,4	84,9
14-07-2014 17:30:51	DH8D	D	69,6	70,8	80,7
14-07-2014 17:32:46	B788	D	73,5	76,8	86,3
14-07-2014 17:36:08	E170	D	72,3	75,3	87,4
14-07-2014 17:37:46	F900	D	72,9	75,8	84,1
14-07-2014 17:39:22	B737	D	76,1	79,6	89,7
14-07-2014 17:40:57	CRJ9	D	71,0	74,2	84,2
14-07-2014 17:50:52	B738	D	76,5	80,7	89,7
14-07-2014 18:03:02	B788	D	72,4	75,3	85,1
14-07-2014 18:06:31	A320	D	73,2	75,8	86,4
14-07-2014 18:08:56	B738	D	75,2	79,0	88,8
14-07-2014 18:11:21	B738	D	75,1	78,8	88,7
14-07-2014 18:14:23	E190	D	72,6	76,5	86,7
14-07-2014 18:23:15	A320	D	72,8	76,1	87,1
14-07-2014 18:35:48	GL5T	D	70,2	73,1	83,6
14-07-2014 18:38:33	E170	D	73,8	77,9	87,4
14-07-2014 18:40:26	A320	D	71,2	73,9	85,5
14-07-2014 18:44:00	E170	D	74,0	78,1	87,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-07-2014 18:51:49	A320	D	72,5	76,3	86,5
14-07-2014 19:07:57	A320	D	73,5	76,8	86,5
14-07-2014 19:12:43	E170	D	73,2	77,8	87,4
14-07-2014 19:20:26	A320	D	72,4	75,9	86,9
14-07-2014 19:26:41	E170	D	72,1	75,7	84,9
14-07-2014 19:35:02	E170	D	72,2	75,5	85,6
14-07-2014 19:39:08	E170	D	72,8	76,7	87,1
14-07-2014 19:51:29	A320	D	72,0	75,8	85,6
14-07-2014 19:56:13	E190	D	72,8	77,1	87,0
14-07-2014 20:02:06	DH8D	D	72,6	82,1	90,1
14-07-2014 20:07:49	F70	D	73,3	76,8	86,6
14-07-2014 20:10:04	DH8D	D	68,4	69,0	78,4
14-07-2014 20:13:07	E170	D	71,4	74,6	85,2
14-07-2014 20:17:31	DH8D	D	68,4	69,0	77,4
14-07-2014 20:19:08	F100	D	74,5	77,4	88,1
14-07-2014 20:20:57	E190	D	74,0	78,6	87,6
14-07-2014 20:30:31	B738	D	75,5	80,1	89,5
14-07-2014 20:32:20	CRJ9	D	70,7	73,6	84,7
14-07-2014 20:34:55	E170	D	73,1	76,1	86,9
14-07-2014 20:37:44	E170	D	74,1	78,1	87,9
14-07-2014 20:44:56	A320	D	71,4	73,7	84,8
14-07-2014 20:52:30	E170	D	73,4	77,2	87,2
14-07-2014 21:16:06	E170	D	71,1	73,0	84,5
14-07-2014 21:18:18	A319	D	71,0	72,7	84,2
14-07-2014 21:20:22	B738	D	78,2	83,2	91,6
14-07-2014 21:38:10	B752	D	69,8	71,5	82,4
14-07-2014 21:40:49	B738	D	76,1	80,1	89,5
14-07-2014 21:53:25	B734	D	76,6	82,2	90,5
15-07-2014 06:09:58	A320	D	75,9	80,7	90,4
15-07-2014 06:16:10	A320	D	71,5	74,1	85,5
15-07-2014 06:20:05	B737	D	73,6	77,3	87,2
15-07-2014 06:22:42	B734	D	74,3	79,8	89,3
15-07-2014 06:25:57	A320	D	72,7	75,5	86,6
15-07-2014 06:28:28	B738	D	75,9	80,9	90,5
15-07-2014 06:33:53	B738	D	75,7	80,9	90,5
15-07-2014 06:37:51	A320	D	71,6	73,7	85,6
15-07-2014 06:40:15	A320	D	71,6	74,3	86,4
15-07-2014 06:43:29	A320	D	71,5	74,4	86,6
15-07-2014 06:46:38	DH8D	D	67,7	68,6	77,7
15-07-2014 06:49:32	E170	D	71,8	74,2	86,7
15-07-2014 06:53:01	E170	D	74,1	77,8	89,1
15-07-2014 07:03:24	AT72	A	68,1	70,0	77,6
15-07-2014 07:24:54	E170	A	67,2	68,2	78,0
15-07-2014 07:39:52	SF34	D	67,9	69,3	79,1
15-07-2014 07:48:22	B738	A	71,4	75,2	83,2
15-07-2014 07:59:17	B738	A	71,6	74,9	83,9
15-07-2014 08:19:00	F70	A	68,4	69,5	78,0
15-07-2014 08:27:03	B734	D	74,7	79,6	89,5
15-07-2014 08:28:32	E170	D	73,6	77,3	87,6
15-07-2014 09:08:50	CRJ9	D	70,3	73,2	84,9
15-07-2014 09:12:03	B738	D	73,5	76,5	88,3
15-07-2014 09:25:10	B738	D	75,8	79,7	89,9
15-07-2014 09:27:11	CRJ9	D	69,8	72,1	83,4
15-07-2014 09:35:28	B738	D	74,5	77,9	88,3
15-07-2014 09:52:08	AT73	D	67,5	68,1	78,2
15-07-2014 09:55:33	B734	D	70,5	72,7	84,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-07-2014 10:00:07	B733	D	72,1	76,3	86,3
15-07-2014 10:13:39	MD11	D	79,2	84,3	93,8
15-07-2014 10:17:24	F100	D	74,2	77,7	88,8
15-07-2014 10:23:11	CRJ9	D	70,0	72,9	84,7
15-07-2014 10:24:41	A320	D	72,0	74,6	85,7
15-07-2014 10:28:25	A320	D	71,0	75,5	86,1
15-07-2014 10:31:53	A319	D	70,1	73,3	85,0
15-07-2014 10:36:27	P180	D	71,9	75,9	85,8
15-07-2014 10:39:25	E170	D	71,7	75,0	86,7
15-07-2014 10:41:13	A320	D	71,5	74,8	86,8
15-07-2014 10:44:48	F70	D	71,8	75,4	86,4
15-07-2014 10:46:46	A320	D	70,7	74,2	85,7
15-07-2014 10:51:10	E170	D	71,1	75,2	85,3
15-07-2014 10:54:48	E190	D	74,0	79,0	88,3
15-07-2014 10:57:52	E170	D	71,1	74,5	85,5
15-07-2014 11:00:57	E170	D	71,8	75,2	86,6
15-07-2014 11:07:42	DH8D	D	67,9	68,8	77,4
15-07-2014 11:18:03	A320	D	72,1	74,5	85,7
15-07-2014 11:20:23	E170	D	72,1	76,7	86,8
15-07-2014 11:36:41	E170	D	72,4	75,6	86,8
15-07-2014 11:43:15	E170	D	71,1	74,0	85,9
15-07-2014 11:46:59	E170	D	73,1	76,4	87,7
15-07-2014 11:48:38	E170	D	70,7	75,8	86,9
15-07-2014 11:50:23	E190	D	74,5	78,3	88,1
15-07-2014 11:52:02	E170	D	71,6	74,8	86,1
15-07-2014 12:04:14	E190	D	73,4	78,0	88,0
15-07-2014 12:08:19	A320	D	72,1	75,2	86,3
15-07-2014 12:09:52	E190	D	74,1	78,0	87,9
15-07-2014 12:14:34	A320	D	73,4	76,3	86,2
15-07-2014 12:17:42	E170	D	72,5	76,4	86,6
15-07-2014 12:26:20	E170	D	72,6	75,8	86,7
15-07-2014 12:27:50	A320	D	71,1	74,0	86,9
15-07-2014 12:29:32	A320	D	71,4	74,7	86,9
15-07-2014 12:40:40	A320	D	73,3	76,2	87,6
15-07-2014 12:42:40	B738	D	73,8	78,0	88,0
15-07-2014 12:44:47	F900	D	70,1	73,0	81,8
15-07-2014 12:49:28	AN26	D	77,7	83,6	93,0
15-07-2014 12:52:34	A320	D	69,5	72,3	84,3
15-07-2014 13:04:02	A318	D	70,7	73,8	85,1
15-07-2014 13:08:32	B788	D	72,9	75,7	86,2
15-07-2014 13:11:19	E170	D	72,3	75,3	86,1
15-07-2014 13:20:32	E135	D	68,0	69,4	78,4
15-07-2014 13:21:44	E170	D	72,4	76,8	86,5
15-07-2014 13:25:51	E190	D	71,5	74,2	85,3
15-07-2014 13:27:58	B734	D	75,2	80,0	89,5
15-07-2014 13:29:49	A320	D	70,9	75,7	85,3
15-07-2014 13:31:59	B738	D	74,9	79,0	89,1
15-07-2014 13:41:50	A319	D	70,6	74,0	86,4
15-07-2014 13:56:49	E170	D	71,4	74,4	86,3
15-07-2014 13:58:22	E170	D	71,1	74,0	85,5
15-07-2014 13:59:48	E170	D	72,2	74,7	85,8
15-07-2014 14:11:02	A321	D	71,9	75,5	86,8
15-07-2014 14:14:51	E190	D	73,1	77,1	87,5
15-07-2014 14:55:03	E170	D	72,6	76,7	87,5
15-07-2014 15:13:14	B772	D	77,1	81,1	91,7
15-07-2014 15:16:48	E170	D	70,9	73,6	84,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-07-2014 15:26:42	E170	D	73,8	77,7	87,9
15-07-2014 15:33:08	E170	D	71,3	74,6	86,5
15-07-2014 15:46:26	A320	D	73,2	77,2	87,0
15-07-2014 15:52:35	F100	D	73,9	79,1	88,6
15-07-2014 16:16:47	B738	D	74,7	80,0	88,8
15-07-2014 16:28:52	B734	D	75,1	79,2	88,5
15-07-2014 16:44:01	E170	D	70,0	73,2	83,5
15-07-2014 16:52:42	E170	D	67,7	70,1	79,1
15-07-2014 16:54:28	B734	D	71,0	73,8	85,6
15-07-2014 17:02:41	E190	D	73,3	77,1	87,0
15-07-2014 17:05:27	E170	D	73,1	76,2	86,7
15-07-2014 17:09:15	A320	D	71,5	74,6	85,1
15-07-2014 17:12:15	E190	D	72,9	76,5	87,3
15-07-2014 17:14:36	CRJ9	D	70,9	74,3	85,8
15-07-2014 17:16:09	E190	D	73,9	78,5	87,3
15-07-2014 17:18:29	B733	D	73,5	77,1	87,3
15-07-2014 17:20:28	E190	D	72,6	76,2	86,5
15-07-2014 17:21:52	E170	D	80,0	86,2	96,4
15-07-2014 17:23:45	DH8D	D	68,5	70,6	80,0
15-07-2014 17:25:53	A320	D	70,6	74,0	85,0
15-07-2014 17:29:31	E170	D	72,8	76,2	86,2
15-07-2014 17:30:55	E170	D	72,4	76,5	86,4
15-07-2014 17:32:56	E170	D	72,9	76,5	86,6
15-07-2014 17:34:56	B738	D	75,4	80,5	89,9
15-07-2014 17:38:16	B734	D	75,9	80,8	89,9
15-07-2014 17:41:52	B737	D	73,3	77,0	86,9
15-07-2014 17:43:20	DH8D	D	68,9	70,4	78,9
15-07-2014 17:47:52	CRJ9	D	70,7	74,3	83,2
15-07-2014 17:51:13	A320	D	70,5	72,9	84,9
15-07-2014 17:54:36	E170	D	72,5	76,6	86,5
15-07-2014 17:56:16	B738	D	75,9	79,4	89,1
15-07-2014 18:03:06	E170	D	71,7	74,6	86,2
15-07-2014 18:06:03	E170	D	74,3	79,8	88,6
15-07-2014 18:10:32	E190	D	73,7	77,8	88,2
15-07-2014 18:22:29	B788	D	72,3	75,2	84,4
15-07-2014 18:24:57	E170	D	70,7	74,3	83,3
15-07-2014 18:26:18	B788	D	73,5	77,9	86,7
15-07-2014 18:31:54	A320	D	73,0	75,9	86,0
15-07-2014 18:33:56	E170	D	74,4	79,6	88,9
15-07-2014 18:36:08	E170	D	74,3	79,5	88,1
15-07-2014 18:43:23	E170	D	73,7	77,9	87,3
15-07-2014 18:45:08	A320	D	71,9	75,0	85,5
15-07-2014 18:49:04	A320	D	72,2	76,8	87,0
15-07-2014 18:58:22	AT75	A	70,5	74,2	81,9
15-07-2014 19:01:09	E190	A	68,1	69,8	79,9
15-07-2014 19:03:55	B734	A	71,1	75,0	83,2
15-07-2014 19:07:06	F70	A	70,7	73,7	81,9
15-07-2014 19:11:27	MD11	A	77,0	82,5	91,0
15-07-2014 19:14:16	A320	A	70,3	73,7	82,4
15-07-2014 19:17:35	E170	A	67,8	68,8	77,4
15-07-2014 19:20:05	F100	A	70,5	72,6	82,0
15-07-2014 19:28:40	B738	A	72,3	75,4	84,6
15-07-2014 19:32:19	DH8D	A	67,9	69,9	76,9
15-07-2014 19:35:03	B738	A	67,4	70,0	77,4
15-07-2014 19:37:36	A320	A	67,7	68,9	76,7
15-07-2014 19:42:17	DH8D	A	68,2	70,8	79,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-07-2014 19:44:47	E170	A	69,3	71,3	79,3
15-07-2014 19:53:44	P180	A	69,3	72,3	84,7
15-07-2014 19:58:17	SF34	A	70,8	73,8	82,5
15-07-2014 20:08:09	CRJ9	A	70,1	72,4	80,9
15-07-2014 20:11:14	E170	A	68,4	69,6	79,9
15-07-2014 20:35:12	B788	D	73,4	77,1	86,6
15-07-2014 20:39:26	E170	D	72,6	75,5	86,1
15-07-2014 20:44:04	B738	D	74,2	77,9	87,7
15-07-2014 20:45:53	E190	D	72,9	76,4	86,7
15-07-2014 20:47:35	B738	D	74,2	78,5	87,8
15-07-2014 20:59:58	B734	D	76,1	80,8	90,0
15-07-2014 21:01:41	CRJ9	D	70,7	73,3	84,3
15-07-2014 21:07:41	E170	D	70,5	73,1	84,4
15-07-2014 21:09:13	E170	D	72,0	74,5	84,7
15-07-2014 21:19:58	A320	D	72,7	76,4	87,3
15-07-2014 21:47:06	MD11	D	81,6	87,5	96,7
16-07-2014 06:05:44	B738	D	74,6	79,2	88,4
16-07-2014 06:11:18	A320	D	72,9	75,6	86,9
16-07-2014 06:19:02	A320	D	70,9	74,3	87,2
16-07-2014 06:23:43	B738	D	75,2	79,8	90,0
16-07-2014 06:29:38	A320	D	71,7	74,7	86,1
16-07-2014 06:44:23	A320	D	75,4	79,1	89,5
16-07-2014 06:47:43	A320	D	71,4	74,2	86,0
16-07-2014 06:50:28	E170	D	74,4	78,7	89,7
16-07-2014 06:55:06	E170	D	70,8	75,1	87,3
16-07-2014 06:57:20	B738	D	67,9	69,6	79,4
16-07-2014 06:58:48	A320	D	72,1	75,6	86,9
16-07-2014 07:15:10	B738	A	70,3	72,7	82,4
16-07-2014 07:22:26	AT72	A	68,6	71,9	83,0
16-07-2014 07:49:08	M28	A	72,6	77,5	85,6
16-07-2014 07:56:11	B738	A	69,1	71,5	81,1
16-07-2014 08:10:24	B738	A	72,2	76,0	84,0
16-07-2014 08:13:41	CRJ9	A	66,5	67,5	76,1
16-07-2014 08:30:07	B738	D	74,4	77,7	88,4
16-07-2014 09:03:30	CRJ9	D	71,4	75,8	87,1
16-07-2014 09:29:23	B738	D	74,0	77,7	88,6
16-07-2014 09:31:59	AT75	D	68,9	70,9	80,0
16-07-2014 09:47:02	C295	D	67,4	69,2	77,8
16-07-2014 10:19:39	A319	D	67,3	68,7	78,5
16-07-2014 10:24:48	MD11	D	81,3	87,4	96,5
16-07-2014 10:27:49	CRJ9	D	69,5	71,0	81,0
16-07-2014 10:38:37	E170	D	73,1	78,4	89,0
16-07-2014 10:57:47	E170	D	67,6	69,2	79,7
16-07-2014 11:12:51	E170	D	71,9	75,9	86,5
16-07-2014 11:15:52	A320	D	71,7	74,5	86,6
16-07-2014 11:20:10	B734	D	74,6	80,2	89,5
16-07-2014 11:21:58	E170	D	74,5	79,1	89,3
16-07-2014 11:23:49	E170	D	70,7	73,6	85,2
16-07-2014 11:27:43	B735	D	73,4	77,3	87,5
16-07-2014 11:29:23	A320	D	71,2	75,1	86,6
16-07-2014 11:45:05	E170	D	72,0	75,9	87,2
16-07-2014 11:49:40	B738	D	74,4	77,8	88,0
16-07-2014 11:57:41	A320	D	75,6	79,2	90,6
16-07-2014 12:03:56	E190	D	70,7	73,3	84,2
16-07-2014 12:05:36	E170	D	69,7	72,5	84,1
16-07-2014 12:07:37	A320	D	71,1	74,2	86,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2014 12:21:16	E190	D	74,0	78,3	87,8
16-07-2014 12:31:45	A320	D	72,9	77,1	87,5
16-07-2014 12:41:04	A320	D	73,2	76,6	87,5
16-07-2014 12:47:54	E170	D	73,7	77,5	87,6
16-07-2014 12:50:35	B738	D	75,4	79,3	89,9
16-07-2014 12:55:31	A320	D	72,0	75,4	86,5
16-07-2014 12:57:12	A320	D	71,4	73,4	85,4
16-07-2014 13:00:54	A320	D	72,4	75,9	87,7
16-07-2014 13:05:34	B734	D	75,6	81,4	90,5
16-07-2014 13:08:59	E170	D	72,4	75,6	85,8
16-07-2014 13:12:18	E170	D	72,1	75,5	86,1
16-07-2014 13:18:28	YK40	D	77,2	83,5	90,0
16-07-2014 13:21:50	B738	D	73,9	77,7	88,1
16-07-2014 13:26:34	A319	D	71,2	74,3	86,0
16-07-2014 13:28:35	A319	D	72,1	75,1	86,9
16-07-2014 13:41:51	A320	D	72,3	75,9	86,3
16-07-2014 13:43:38	E190	D	70,7	74,1	85,2
16-07-2014 13:48:43	E170	D	68,1	70,1	78,1
16-07-2014 13:51:14	E170	D	71,8	75,2	86,7
16-07-2014 13:54:12	DH8D	D	67,3	68,4	79,1
16-07-2014 13:57:08	E190	D	72,4	76,1	86,7
16-07-2014 14:00:13	E170	D	71,3	75,4	87,4
16-07-2014 14:02:18	B738	D	75,0	79,4	88,9
16-07-2014 14:10:39	A321	D	73,4	77,0	88,1
16-07-2014 14:14:29	B738	D	73,7	78,7	88,3
16-07-2014 14:24:09	B738	D	73,3	75,9	87,2
16-07-2014 14:27:13	E190	D	71,2	75,9	85,7
16-07-2014 14:43:51	E170	D	70,9	74,5	85,8
16-07-2014 14:45:18	E170	D	72,9	76,6	87,2
16-07-2014 14:47:57	E170	D	72,4	76,2	87,1
16-07-2014 14:51:02	F100	D	71,9	77,5	87,5
16-07-2014 15:00:28	B772	D	76,6	82,3	92,3
16-07-2014 15:05:49	E170	D	72,3	75,3	86,6
16-07-2014 15:09:21	E170	D	71,3	73,7	84,7
16-07-2014 15:20:07	E170	D	72,6	76,2	86,2
16-07-2014 15:23:24	A320	D	68,9	70,5	81,5
16-07-2014 15:28:47	A321	D	72,7	76,5	88,1
16-07-2014 15:38:14	A319	D	74,7	79,4	88,6
16-07-2014 15:47:39	B734	D	75,5	79,7	88,9
16-07-2014 15:49:16	A320	D	69,4	71,6	82,4
16-07-2014 15:56:47	F900	D	71,0	74,5	84,5
16-07-2014 16:01:08	B788	D	72,0	74,9	84,6
16-07-2014 16:05:22	A319	D	71,3	74,3	85,6
16-07-2014 16:10:10	A319	D	70,4	73,5	85,2
16-07-2014 16:26:29	E170	D	73,7	77,4	87,3
16-07-2014 16:31:42	C295	D	67,7	71,0	79,8
16-07-2014 16:34:43	E190	D	74,5	79,0	88,1
16-07-2014 16:37:03	E170	D	72,8	76,3	86,2
16-07-2014 16:39:52	DH8D	D	68,0	68,9	77,0
16-07-2014 16:43:17	E190	D	70,0	74,0	82,8
16-07-2014 16:44:53	E190	D	73,0	78,3	87,5
16-07-2014 16:46:57	E170	D	70,8	73,7	85,1
16-07-2014 16:48:23	E170	D	72,3	76,4	87,0
16-07-2014 16:53:27	A320	D	71,6	73,9	85,4
16-07-2014 16:55:00	E170	D	72,7	76,4	87,5
16-07-2014 16:57:01	C560	D	71,2	75,1	85,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-07-2014 17:01:24	E170	D	72,5	76,3	87,2
16-07-2014 17:04:36	E190	D	73,3	77,5	87,6
16-07-2014 17:06:18	DH8D	D	69,0	69,9	79,4
16-07-2014 17:08:45	E170	D	71,5	75,2	85,3
16-07-2014 17:10:20	CRJ9	D	71,1	73,9	84,9
16-07-2014 17:14:16	E190	D	73,8	77,7	87,2
16-07-2014 17:15:49	E170	D	72,2	76,1	86,2
16-07-2014 17:17:22	B788	D	73,0	76,7	86,2
16-07-2014 17:25:19	E170	D	72,0	74,6	85,8
16-07-2014 17:28:37	B788	D	72,8	76,3	85,6
16-07-2014 17:33:11	E170	D	71,6	75,1	85,4
16-07-2014 17:35:21	E170	D	73,0	76,2	86,6
16-07-2014 17:37:10	B737	D	73,4	77,0	87,0
16-07-2014 17:39:44	E170	D	72,8	76,7	86,6
16-07-2014 17:43:57	B738	D	75,1	79,1	88,9
16-07-2014 17:45:34	A319	D	70,0	72,5	83,4
16-07-2014 17:47:22	E190	D	74,4	79,5	88,0
16-07-2014 17:48:59	SF34	D	68,3	70,7	78,3
16-07-2014 17:57:26	E170	D	71,0	73,5	84,4
16-07-2014 18:19:59	B788	D	72,5	75,4	85,3
16-07-2014 18:24:33	A320	D	73,0	75,8	86,0
16-07-2014 18:30:06	E170	D	72,5	75,3	86,8
16-07-2014 18:44:07	A320	D	73,3	76,1	88,2
16-07-2014 18:49:04	A320	D	71,8	74,9	86,4
16-07-2014 19:03:42	E170	D	71,8	75,0	85,4
16-07-2014 19:08:36	E190	D	70,8	74,2	85,1
16-07-2014 19:11:13	A320	D	71,2	74,3	85,2
16-07-2014 19:29:53	A320	D	74,2	78,2	88,5
16-07-2014 19:37:11	A320	D	70,8	73,8	85,5
16-07-2014 19:50:43	E170	D	72,6	76,3	86,8
16-07-2014 19:54:32	E170	D	72,8	76,1	87,4
16-07-2014 19:57:11	A320	D	71,0	73,4	84,8
16-07-2014 20:00:38	B738	D	76,2	80,5	90,1
16-07-2014 20:03:26	F70	D	72,8	75,7	85,6
16-07-2014 20:08:22	DH8D	D	68,3	69,6	78,7
16-07-2014 20:10:46	F100	D	74,4	79,4	88,8
16-07-2014 20:13:39	E170	D	68,4	70,1	80,4
16-07-2014 20:15:23	E170	D	73,3	76,7	87,7
16-07-2014 20:18:21	DH8D	D	68,7	70,9	80,2
16-07-2014 20:19:53	E190	D	72,4	76,2	86,2
16-07-2014 20:28:30	E170	D	70,4	74,2	84,0
16-07-2014 20:32:42	B734	D	78,2	83,6	92,0
16-07-2014 20:38:16	E170	D	74,2	78,0	88,8
16-07-2014 20:42:18	A319	D	70,4	73,2	85,6
16-07-2014 20:48:20	CRJ9	D	69,9	72,6	83,7
16-07-2014 20:49:49	E170	D	72,7	76,6	86,8
16-07-2014 20:56:20	E170	D	71,2	75,2	87,0
16-07-2014 20:57:44	B734	D	75,3	81,2	89,6
16-07-2014 21:26:13	E170	A	72,3	75,6	84,3
16-07-2014 21:34:33	E190	A	72,7	76,0	84,8
16-07-2014 21:37:10	E190	A	68,9	71,0	78,4
16-07-2014 21:41:55	E170	A	66,3	67,7	75,4
16-07-2014 21:46:33	E190	A	69,5	71,6	79,9
16-07-2014 21:48:43	B738	A	72,8	76,5	85,1
16-07-2014 21:51:17	E170	A	68,4	69,0	78,4
16-07-2014 21:56:00	A320	A	69,8	71,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2014 06:11:56	B734	D	76,8	83,3	92,7
17-07-2014 06:15:41	A320	D	76,2	80,3	91,7
17-07-2014 06:19:19	B738	D	75,8	81,6	90,8
17-07-2014 06:21:08	A320	D	72,3	74,5	86,1
17-07-2014 06:26:47	DH8D	D	68,6	70,4	78,6
17-07-2014 06:29:20	A320	D	71,6	74,4	86,0
17-07-2014 06:32:59	A320	D	70,9	73,5	85,4
17-07-2014 06:35:44	B738	D	74,6	79,1	88,8
17-07-2014 06:39:08	A320	D	72,4	75,7	87,0
17-07-2014 06:41:49	A320	D	72,3	75,5	87,1
17-07-2014 06:45:03	A320	D	73,3	77,1	88,0
17-07-2014 06:51:00	E170	D	71,7	74,6	86,3
17-07-2014 06:54:49	E170	D	72,6	76,1	87,7
17-07-2014 06:56:49	A320	D	72,8	76,5	86,8
17-07-2014 07:06:10	SF34	D	68,5	70,7	79,3
17-07-2014 07:33:40	C295	A	70,7	73,1	81,5
17-07-2014 07:49:37	B738	A	71,8	75,3	83,6
17-07-2014 08:12:25	CRJ9	A	69,5	71,3	80,6
17-07-2014 08:16:37	AT45	A	69,0	70,8	80,4
17-07-2014 08:33:39	E190	D	74,2	78,3	88,5
17-07-2014 08:37:07	E170	D	74,0	78,0	88,7
17-07-2014 08:49:40	C295	D	68,4	69,5	77,9
17-07-2014 09:09:09	CRJ9	D	72,1	75,7	87,8
17-07-2014 09:24:05	B738	D	72,5	76,1	85,7
17-07-2014 09:30:43	CRJ9	D	67,8	68,7	81,3
17-07-2014 09:53:25	B733	D	72,1	79,2	87,4
17-07-2014 10:06:53	F100	D	72,6	76,0	86,4
17-07-2014 10:15:08	A320	D	71,3	74,5	85,6
17-07-2014 10:28:03	E170	A	68,2	70,0	77,7
17-07-2014 10:41:56	E170	A	67,2	68,0	78,0
17-07-2014 10:44:24	A320	A	71,2	73,8	82,9
17-07-2014 10:47:19	B735	A	69,7	72,0	80,1
17-07-2014 10:50:29	E170	A	68,0	69,0	78,0
17-07-2014 10:54:19	E190	A	68,0	70,0	79,7
17-07-2014 10:56:57	B788	A	68,8	70,2	79,9
17-07-2014 11:02:38	BE58	A	68,7	71,3	79,5
17-07-2014 11:09:58	B772	A	74,6	77,0	88,1
17-07-2014 11:13:29	A320	A	67,6	68,4	77,6
17-07-2014 11:45:15	E170	A	66,7	68,6	78,5
17-07-2014 11:47:50	B788	A	68,6	70,4	80,9
17-07-2014 11:51:24	A320	A	70,0	72,1	80,4
17-07-2014 11:54:44	A318	A	71,7	74,8	83,4
17-07-2014 11:57:16	A320	A	71,6	75,7	84,3
17-07-2014 12:03:08	B738	A	73,4	77,1	85,9
17-07-2014 12:07:27	E170	A	68,7	69,9	77,7
17-07-2014 12:10:46	E170	A	67,9	69,0	76,9
17-07-2014 12:14:10	E190	A	69,2	71,1	79,2
17-07-2014 12:17:16	A320	A	73,5	78,1	85,2
17-07-2014 12:23:17	B738	A	72,0	76,3	85,8
17-07-2014 12:29:31	B738	A	73,4	77,5	85,2
17-07-2014 12:32:03	A320	A	69,1	71,2	80,6
17-07-2014 12:36:30	B734	A	74,7	80,0	87,9
17-07-2014 12:39:17	DH8D	A	70,8	73,2	82,8
17-07-2014 12:41:41	B788	A	70,1	73,3	83,1
17-07-2014 12:45:17	E170	A	69,3	71,3	78,8
17-07-2014 12:48:45	E190	A	70,1	72,7	82,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2014 13:00:23	E190	A	72,5	76,0	84,5
17-07-2014 13:15:46	B788	A	68,0	68,9	79,8
17-07-2014 13:20:29	A320	A	72,2	76,0	84,3
17-07-2014 13:24:10	B738	A	72,3	75,5	83,8
17-07-2014 13:36:18	B788	A	69,2	71,4	81,3
17-07-2014 13:39:31	E190	A	71,9	74,8	83,7
17-07-2014 13:50:20	E190	D	73,7	77,1	87,5
17-07-2014 13:54:01	E170	D	72,7	76,4	87,1
17-07-2014 13:57:23	B734	D	77,4	82,8	91,4
17-07-2014 13:59:41	DH8D	D	67,0	67,8	77,8
17-07-2014 14:02:02	B738	D	75,9	80,2	90,0
17-07-2014 14:05:21	E170	D	74,0	78,1	87,9
17-07-2014 14:06:44	E170	D	72,6	75,6	86,8
17-07-2014 14:09:20	A320	D	72,2	74,9	86,0
17-07-2014 14:12:19	E190	D	75,2	80,7	88,2
17-07-2014 14:19:21	E190	D	73,9	77,3	87,5
17-07-2014 14:28:24	A320	D	73,2	76,9	87,5
17-07-2014 14:46:30	E170	D	71,2	74,2	85,5
17-07-2014 15:01:03	B772	D	77,3	82,1	91,8
17-07-2014 15:03:01	E170	D	73,1	76,1	86,5
17-07-2014 15:04:40	B734	D	76,8	81,7	90,4
17-07-2014 15:08:19	E170	D	74,8	78,6	88,5
17-07-2014 15:12:16	F100	D	75,0	78,4	88,8
17-07-2014 15:16:27	A320	D	72,6	75,1	85,8
17-07-2014 15:19:56	B738	D	76,4	80,5	90,0
17-07-2014 15:25:44	E170	D	70,8	74,0	86,3
17-07-2014 15:42:57	A320	D	70,7	72,7	83,2
17-07-2014 15:46:05	E190	D	74,7	79,0	88,3
17-07-2014 15:49:02	DH8D	D	68,7	69,5	77,7
17-07-2014 15:51:48	E170	D	71,5	76,3	86,5
17-07-2014 15:55:10	B738	D	75,3	79,6	88,7
17-07-2014 15:58:50	F70	D	72,8	76,0	86,7
17-07-2014 16:22:34	A321	D	74,3	77,9	89,2
17-07-2014 16:24:19	E170	D	72,4	76,0	86,9
17-07-2014 16:28:12	A320	D	74,6	79,3	88,6
17-07-2014 16:31:41	E190	D	75,2	78,9	88,0
17-07-2014 16:33:38	A320	D	73,2	76,7	87,1
17-07-2014 16:36:16	E170	D	72,9	76,6	87,1
17-07-2014 16:38:03	E170	D	73,2	77,6	88,4
17-07-2014 16:44:58	E55P	D	70,2	73,0	84,0
17-07-2014 16:46:36	E170	D	73,8	76,8	87,4
17-07-2014 16:51:07	E170	D	73,9	78,1	88,2
17-07-2014 16:58:10	E170	D	73,0	75,9	86,8
17-07-2014 17:02:34	B734	D	75,1	80,0	89,1
17-07-2014 17:04:33	DH8D	D	69,0	70,6	79,4
17-07-2014 17:06:45	B788	D	73,4	76,8	86,4
17-07-2014 17:11:08	E190	D	72,2	76,9	86,8
17-07-2014 17:20:14	CRJ9	D	71,2	74,0	84,8
17-07-2014 17:22:29	A320	D	73,2	76,3	87,2
17-07-2014 17:27:36	A320	D	72,2	75,6	86,0
17-07-2014 17:35:17	E190	D	73,1	77,0	87,1
17-07-2014 17:36:51	E170	D	74,4	78,5	88,0
17-07-2014 17:40:35	A320	D	71,0	75,9	87,0
17-07-2014 17:42:28	B788	D	72,9	76,0	84,9
17-07-2014 17:44:39	B788	D	72,6	76,1	85,6
17-07-2014 17:49:06	B737	D	74,0	78,4	88,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-07-2014 17:51:41	DH8D	D	68,6	69,3	78,6
17-07-2014 17:54:36	DH8D	D	69,1	70,1	79,1
17-07-2014 17:59:09	CRJ9	D	70,3	72,9	84,7
17-07-2014 18:01:01	E170	D	72,8	76,1	85,8
17-07-2014 18:02:25	E170	D	73,1	76,7	87,4
17-07-2014 18:05:26	E170	D	72,7	77,7	87,4
17-07-2014 18:08:24	E170	D	69,3	71,4	81,3
17-07-2014 18:10:01	A320	D	71,7	75,0	86,8
17-07-2014 18:12:11	E170	D	72,8	77,1	87,1
17-07-2014 18:14:58	B788	D	73,8	77,7	86,6
17-07-2014 18:21:54	A320	D	73,3	77,2	86,7
17-07-2014 18:23:45	E190	D	74,5	79,5	88,3
17-07-2014 18:33:54	A320	D	69,3	70,7	81,0
17-07-2014 18:39:09	A320	D	71,8	74,2	86,0
17-07-2014 18:50:11	E170	D	72,0	75,9	86,0
17-07-2014 18:58:41	A320	D	71,7	74,8	86,9
17-07-2014 19:01:12	A320	D	72,6	77,0	88,0
17-07-2014 19:05:50	E190	D	73,5	77,7	87,1
17-07-2014 19:11:19	C130	D	78,1	82,8	89,6
17-07-2014 19:14:07	E170	D	73,0	76,6	87,4
17-07-2014 19:24:50	DH8D	D	68,4	70,2	78,0
17-07-2014 19:48:44	E170	D	71,3	73,7	85,9
17-07-2014 19:54:50	F70	D	71,6	74,1	85,6
17-07-2014 19:59:56	E170	D	73,0	77,1	87,6
17-07-2014 20:05:51	A320	D	71,7	74,4	85,3
17-07-2014 20:07:29	F100	D	74,0	77,3	88,2
17-07-2014 20:16:21	P180	D	70,2	73,7	79,2
17-07-2014 20:17:42	DH8D	D	68,5	69,3	78,5
17-07-2014 20:20:29	E170	D	72,8	76,7	86,6
17-07-2014 20:23:38	B738	D	76,0	80,5	90,0
17-07-2014 20:31:22	E170	D	69,8	71,6	83,0
17-07-2014 20:35:52	E190	D	73,5	77,5	87,3
17-07-2014 20:37:24	E170	D	72,4	74,8	86,7
17-07-2014 20:40:27	E170	D	72,4	77,4	87,3
17-07-2014 20:43:54	B734	D	76,3	81,0	90,2
17-07-2014 20:45:50	CRJ9	D	70,6	73,1	83,6
17-07-2014 20:53:09	B738	D	76,3	81,2	90,0
17-07-2014 20:58:36	B463	D	73,4	77,1	86,0
17-07-2014 21:01:02	BE58	D	72,6	75,6	86,0
17-07-2014 21:11:54	E170	D	71,8	74,7	85,4
17-07-2014 21:49:03	MD11	D	82,7	89,4	97,6
17-07-2014 21:53:13	B752	D	72,3	75,6	87,1
17-07-2014 21:56:52	B738	D	75,8	80,7	89,5
18-07-2014 06:18:04	B738	D	74,8	77,9	88,4
18-07-2014 06:20:34	A320	D	72,6	75,8	86,6
18-07-2014 06:23:38	A320	D	75,0	79,0	90,8
18-07-2014 06:26:44	A320	D	74,2	77,4	87,4
18-07-2014 06:31:04	A320	D	72,9	76,3	87,5
18-07-2014 06:33:54	A320	D	72,4	75,4	86,1
18-07-2014 06:38:58	DH8D	D	67,8	68,3	77,3
18-07-2014 06:42:29	A320	D	71,9	75,9	87,3
18-07-2014 06:45:27	B737	D	75,5	79,5	89,8
18-07-2014 06:47:05	A320	D	72,3	74,3	85,7
18-07-2014 06:48:31	E170	D	73,4	76,8	87,4
18-07-2014 06:49:53	E170	D	73,6	77,8	87,9
18-07-2014 06:51:28	B738	D	75,2	80,2	88,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2014 07:00:28	A321	D	75,4	80,9	90,5
18-07-2014 07:05:16	A319	D	70,6	74,8	87,2
18-07-2014 07:13:43	E190	A	71,4	74,3	83,7
18-07-2014 07:20:42	E170	A	68,4	69,5	78,4
18-07-2014 07:27:05	B738	A	73,3	77,0	85,0
18-07-2014 07:47:59	SF34	D	69,6	72,9	80,3
18-07-2014 08:00:51	B738	A	71,6	74,3	83,4
18-07-2014 08:06:09	CRJ9	A	69,1	70,6	80,9
18-07-2014 08:15:53	AT45	A	68,5	70,9	79,2
18-07-2014 08:19:26	SF34	A	69,9	72,3	80,7
18-07-2014 08:23:15	E190	D	73,2	76,2	87,2
18-07-2014 08:24:27	E170	D	72,6	75,2	86,4
18-07-2014 08:26:09	DH8D	D	67,8	68,5	78,2
18-07-2014 08:31:27	E170	D	72,7	76,4	87,3
18-07-2014 08:41:23	B738	D	75,7	80,3	89,5
18-07-2014 08:45:33	E170	D	67,4	68,5	79,7
18-07-2014 08:50:45	CRJ9	D	71,6	74,1	85,4
18-07-2014 09:08:53	B738	D	74,5	79,9	89,6
18-07-2014 09:22:15	B734	D	74,5	80,7	89,5
18-07-2014 09:27:37	CRJ9	D	70,6	72,4	84,1
18-07-2014 09:31:53	B738	D	73,9	77,3	87,3
18-07-2014 09:45:46	B733	D	72,8	77,1	87,9
18-07-2014 10:11:25	F100	D	74,6	78,9	88,9
18-07-2014 10:15:33	B738	D	74,1	79,3	87,9
18-07-2014 10:19:09	MD11	D	82,1	88,2	96,7
18-07-2014 10:27:45	A321	D	73,0	76,6	88,9
18-07-2014 10:37:39	CRJ9	D	69,7	72,8	83,8
18-07-2014 10:40:10	E170	D	74,4	79,3	89,0
18-07-2014 10:42:09	CL30	D	70,4	72,6	83,6
18-07-2014 10:45:49	F70	D	74,5	77,8	87,8
18-07-2014 10:59:40	B738	D	75,5	79,2	89,3
18-07-2014 11:01:02	A319	D	72,4	76,2	86,4
18-07-2014 11:03:59	E170	D	73,4	76,6	87,6
18-07-2014 11:05:46	E170	D	73,8	77,6	87,8
18-07-2014 11:09:39	E170	D	72,2	76,3	86,4
18-07-2014 11:11:03	B738	D	74,4	78,3	88,6
18-07-2014 11:12:49	DH8D	D	67,6	69,3	78,7
18-07-2014 11:16:30	E170	D	73,2	77,4	87,2
18-07-2014 11:18:09	A320	D	71,2	73,4	85,0
18-07-2014 11:19:20	E170	D	70,9	74,5	85,3
18-07-2014 11:22:22	E170	D	72,5	76,3	87,0
18-07-2014 11:25:58	A320	D	70,9	73,6	85,2
18-07-2014 11:34:24	E170	D	73,1	77,3	87,8
18-07-2014 11:35:43	A320	D	71,3	73,6	85,9
18-07-2014 11:39:11	E170	D	71,7	76,1	85,3
18-07-2014 11:45:10	E170	D	72,0	75,5	86,6
18-07-2014 11:47:07	E170	D	70,0	72,5	84,0
18-07-2014 11:54:47	E190	D	73,3	77,9	88,0
18-07-2014 12:03:15	E170	D	72,6	76,3	86,9
18-07-2014 12:17:20	A320	D	73,5	77,2	87,3
18-07-2014 12:28:02	E190	D	74,3	77,3	87,7
18-07-2014 12:30:03	P180	D	73,7	78,7	88,2
18-07-2014 12:40:27	E190	D	74,5	79,3	88,5
18-07-2014 12:45:32	A320	D	73,0	77,2	87,9
18-07-2014 12:47:27	A320	D	73,6	76,7	87,0
18-07-2014 12:51:36	A320	D	72,1	77,0	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2014 12:55:01	A320	D	72,3	75,5	85,7
18-07-2014 13:00:47	B737	D	72,9	76,6	86,7
18-07-2014 13:04:35	AN26	D	78,2	83,7	92,8
18-07-2014 13:10:01	E170	D	73,1	76,9	87,0
18-07-2014 13:11:23	E170	D	71,2	73,7	85,5
18-07-2014 13:14:21	B788	D	72,9	75,3	85,9
18-07-2014 13:18:07	A318	D	70,4	73,4	85,1
18-07-2014 13:19:46	E190	D	71,5	75,5	85,8
18-07-2014 13:22:11	E170	D	72,8	76,1	87,3
18-07-2014 13:31:21	B734	D	73,0	78,7	87,5
18-07-2014 13:37:23	A320	D	72,4	76,4	86,9
18-07-2014 13:43:30	A320	D	71,6	76,2	87,0
18-07-2014 14:12:44	E170	D	73,1	79,6	87,7
18-07-2014 14:19:19	A321	D	73,5	77,7	89,8
18-07-2014 14:21:15	E190	D	73,1	78,8	87,7
18-07-2014 14:23:07	E190	D	74,1	79,1	88,4
18-07-2014 14:29:41	DH8D	D	68,6	69,9	78,6
18-07-2014 14:39:40	B733	D	74,7	78,6	88,5
18-07-2014 14:44:17	E170	D	73,7	77,6	88,1
18-07-2014 14:59:36	E170	D	74,7	79,4	89,1
18-07-2014 15:01:13	E190	D	74,0	77,6	88,2
18-07-2014 15:06:13	F100	D	75,5	80,0	89,3
18-07-2014 15:14:39	E170	D	70,7	73,8	85,1
18-07-2014 15:16:23	A319	D	73,2	76,7	87,5
18-07-2014 15:17:50	E170	D	72,5	76,4	86,8
18-07-2014 15:24:26	B772	D	76,6	81,7	91,2
18-07-2014 15:28:14	E170	D	73,1	77,2	87,3
18-07-2014 15:31:11	DH8D	D	68,1	69,3	77,6
18-07-2014 15:33:35	E170	D	71,1	74,3	85,5
18-07-2014 15:36:19	A320	D	71,1	73,9	84,7
18-07-2014 15:41:26	A321	D	73,9	78,4	88,6
18-07-2014 15:44:27	P180	D	71,7	75,0	85,1
18-07-2014 15:51:29	B738	D	76,5	81,0	89,9
18-07-2014 16:14:37	A320	D	69,6	72,1	82,6
18-07-2014 16:18:08	A319	D	72,0	75,4	85,2
18-07-2014 16:19:36	E190	D	74,1	79,8	88,5
18-07-2014 16:22:22	E170	D	72,7	76,7	87,2
18-07-2014 16:35:09	B735	D	73,3	77,4	86,9
18-07-2014 16:39:34	E190	D	74,7	78,8	88,3
18-07-2014 16:48:18	A321	D	74,1	77,4	88,1
18-07-2014 16:50:26	E170	D	71,7	75,2	85,6
18-07-2014 16:52:22	E170	D	73,8	76,7	87,4
18-07-2014 16:54:47	E170	D	71,3	73,5	84,1
18-07-2014 16:58:21	E170	D	73,0	77,3	87,7
18-07-2014 17:01:12	DH8D	D	68,4	69,2	79,6
18-07-2014 17:03:36	E170	D	74,3	78,3	88,2
18-07-2014 17:07:54	A320	D	72,0	74,7	85,2
18-07-2014 17:10:06	CRJ9	D	70,9	73,4	84,4
18-07-2014 17:12:06	B734	D	74,4	79,3	88,2
18-07-2014 17:14:13	B734	D	75,6	81,1	89,6
18-07-2014 17:16:09	DH8D	D	69,2	70,7	78,8
18-07-2014 17:18:15	E190	D	73,2	76,9	86,8
18-07-2014 17:20:20	DH8D	D	68,7	69,4	77,7
18-07-2014 17:23:08	E170	D	72,0	76,6	86,3
18-07-2014 17:24:55	MD82	D	79,8	86,3	96,5
18-07-2014 17:26:54	DH8D	D	79,0	85,7	93,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-07-2014 17:30:14	B788	D	72,9	76,8	85,9
18-07-2014 17:33:43	B737	D	73,0	76,6	87,8
18-07-2014 17:36:25	E170	D	72,7	75,9	87,0
18-07-2014 17:40:45	B788	D	73,0	75,6	85,7
18-07-2014 17:44:36	E170	D	73,2	77,4	87,5
18-07-2014 17:47:04	SF34	D	70,0	74,2	80,4
18-07-2014 17:49:38	E170	D	72,6	76,3	86,4
18-07-2014 17:54:11	E190	D	74,1	78,4	88,1
18-07-2014 17:56:37	E190	D	74,3	78,2	88,2
18-07-2014 17:58:45	E190	D	75,5	79,9	88,7
18-07-2014 18:05:53	B788	D	73,6	76,5	86,1
18-07-2014 18:09:11	H25B	D	68,8	71,0	79,9
18-07-2014 18:16:44	E170	D	71,0	74,5	87,0
18-07-2014 18:22:34	CRJ9	D	70,5	72,4	83,3
18-07-2014 18:26:01	E170	D	72,8	77,1	87,7
18-07-2014 18:31:11	A320	D	73,3	77,1	87,1
18-07-2014 18:39:28	A320	D	72,9	76,4	86,3
18-07-2014 18:45:26	A320	D	72,2	75,5	85,6
18-07-2014 18:55:13	A320	D	72,4	76,2	86,8
18-07-2014 19:11:53	B738	D	74,9	78,6	88,7
18-07-2014 19:14:41	E190	D	72,9	76,6	87,0
18-07-2014 19:17:47	DH8D	D	67,6	68,9	77,6
18-07-2014 19:21:02	A320	D	70,7	74,1	85,9
18-07-2014 19:23:41	E170	D	71,8	74,2	85,4
18-07-2014 19:27:14	E170	D	72,3	76,9	88,0
18-07-2014 19:41:31	E170	D	73,0	76,8	87,3
18-07-2014 20:00:06	A320	D	73,3	76,8	88,5
18-07-2014 20:01:50	A320	D	68,0	71,0	78,4
18-07-2014 20:08:08	F70	D	71,9	74,2	85,3
18-07-2014 20:17:17	E190	D	71,6	75,3	85,2
18-07-2014 20:19:13	E170	D	72,5	75,7	87,4
18-07-2014 20:23:19	RJ1H	D	72,5	76,3	85,7
18-07-2014 20:29:06	DH8D	D	68,3	69,6	77,9
18-07-2014 20:33:36	E170	D	72,7	76,4	87,6
18-07-2014 20:35:36	CRJ9	D	69,4	70,8	82,4
18-07-2014 20:39:10	DH8D	D	68,7	69,7	78,2
18-07-2014 20:41:35	E170	D	71,1	74,5	85,1
18-07-2014 21:06:05	E170	D	71,8	74,7	85,6
18-07-2014 21:28:33	E170	D	73,6	76,7	87,4
18-07-2014 21:41:38	MD11	D	78,6	83,9	94,0
18-07-2014 21:47:10	P180	D	72,0	76,2	85,8
19-07-2014 06:06:21	DH8D	A	68,2	69,5	77,7
19-07-2014 06:12:43	B737	D	73,6	77,5	87,2
19-07-2014 06:23:58	A320	D	73,5	76,9	87,8
19-07-2014 06:30:36	A320	D	72,5	75,3	86,9
19-07-2014 06:33:06	A320	D	70,6	72,2	83,8
19-07-2014 06:36:14	A320	D	72,4	75,4	86,4
19-07-2014 06:38:51	A320	D	73,0	76,2	86,5
19-07-2014 06:44:41	E170	D	71,4	73,8	83,7
19-07-2014 06:51:15	E170	D	74,3	78,0	88,6
19-07-2014 06:53:12	B734	D	77,7	82,8	91,6
19-07-2014 07:11:58	M28	A	69,1	73,7	83,5
19-07-2014 07:44:12	B734	A	72,7	75,6	84,2
19-07-2014 07:47:41	B734	A	73,4	77,7	85,1
19-07-2014 08:07:35	E170	D	73,8	77,8	88,5
19-07-2014 08:11:12	E170	D	71,3	73,8	84,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-07-2014 08:24:49	B738	D	76,0	80,5	89,2
19-07-2014 08:32:31	DH8D	D	68,2	68,7	77,2
19-07-2014 08:35:05	A320	D	68,3	70,3	81,3
19-07-2014 08:48:01	M28	D	67,8	70,4	76,8
19-07-2014 09:10:00	B734	D	75,8	82,3	91,2
19-07-2014 09:12:38	B734	D	76,7	81,3	91,0
19-07-2014 09:45:12	CRJ9	D	71,9	74,5	85,1
19-07-2014 10:14:21	F100	D	74,5	78,2	88,8
19-07-2014 10:20:20	A320	D	66,8	67,3	75,9
19-07-2014 10:23:21	A319	D	72,6	77,6	87,3
19-07-2014 10:35:52	E170	D	73,2	77,1	87,4
19-07-2014 10:37:46	A320	D	71,6	75,3	86,4
19-07-2014 10:43:53	E170	D	73,1	76,5	87,4
19-07-2014 10:47:22	DH8D	D	67,9	69,2	76,9
19-07-2014 10:48:35	DH8D	D	68,0	69,2	78,0
19-07-2014 10:51:40	P180	D	72,7	76,5	86,4
19-07-2014 11:01:25	A319	D	72,3	76,0	86,6
19-07-2014 11:05:33	E170	D	71,9	74,9	86,6
19-07-2014 11:10:35	DH8D	D	68,6	70,9	79,4
19-07-2014 11:16:22	DH8D	D	68,8	69,9	78,3
19-07-2014 11:19:09	E170	D	71,7	75,0	86,3
19-07-2014 11:26:30	E170	D	71,7	75,3	85,9
19-07-2014 11:28:28	E170	D	74,0	78,4	88,8
19-07-2014 11:32:15	E190	D	72,8	77,1	86,4
19-07-2014 11:38:08	E170	D	75,2	79,3	89,3
19-07-2014 11:42:11	B735	D	72,4	76,3	86,7
19-07-2014 11:47:41	B738	D	75,6	80,7	89,9
19-07-2014 11:55:31	E170	D	74,1	78,1	88,2
19-07-2014 12:17:03	E190	D	73,9	79,2	88,0
19-07-2014 12:27:42	E190	D	73,1	77,5	87,4
19-07-2014 12:31:35	E190	D	74,1	78,2	87,5
19-07-2014 12:45:45	B737	D	73,0	76,7	87,0
19-07-2014 12:47:45	A320	D	71,5	74,6	86,0
19-07-2014 12:51:01	B738	D	75,6	79,8	89,4
19-07-2014 13:00:59	A320	D	72,1	75,7	85,6
19-07-2014 13:10:10	A320	D	72,6	76,4	87,1
19-07-2014 13:13:06	B788	D	72,2	75,0	85,5
19-07-2014 13:16:07	E170	D	72,3	75,8	86,9
19-07-2014 13:18:47	A318	D	70,7	74,2	84,9
19-07-2014 13:28:03	B788	D	73,2	76,5	86,0
19-07-2014 13:31:09	E170	D	71,9	75,7	86,2
19-07-2014 13:34:18	A320	D	70,7	73,7	84,5
19-07-2014 13:36:17	B734	D	75,6	81,4	90,1
19-07-2014 13:38:18	B734	D	76,3	81,4	89,7
19-07-2014 13:39:53	E190	D	72,9	76,9	86,7
19-07-2014 13:41:17	E190	D	72,0	75,7	86,0
19-07-2014 13:44:13	A320	D	73,0	77,9	87,3
19-07-2014 13:56:18	B738	D	75,3	80,3	89,9
19-07-2014 13:57:53	E170	D	70,8	74,1	86,1
19-07-2014 13:59:20	CRJ2	D	67,9	69,2	79,4
19-07-2014 14:01:13	E170	D	72,0	75,3	86,5
19-07-2014 14:06:24	E190	D	74,1	79,0	87,5
19-07-2014 14:13:32	DH8D	D	66,9	67,3	76,4
19-07-2014 14:16:51	A320	D	71,8	74,2	85,2
19-07-2014 14:18:49	P180	D	74,5	79,4	88,3
19-07-2014 14:25:36	A321	D	73,6	76,7	88,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-07-2014 14:32:14	E170	D	73,1	76,7	87,5
19-07-2014 14:34:08	E170	D	72,6	77,9	87,5
19-07-2014 14:43:19	E170	D	71,6	74,6	86,0
19-07-2014 14:45:22	E170	D	72,9	76,1	86,3
19-07-2014 15:06:24	E170	D	71,3	75,4	87,2
19-07-2014 15:12:05	A319	D	74,1	77,6	87,5
19-07-2014 15:14:34	E170	D	71,2	74,2	85,5
19-07-2014 15:17:33	F100	D	75,9	79,4	90,1
19-07-2014 15:25:35	B772	D	77,8	81,2	92,4
19-07-2014 15:32:31	E170	D	71,9	76,1	85,9
19-07-2014 15:41:31	A320	D	71,5	74,1	85,5
19-07-2014 16:19:35	A318	D	72,9	77,0	86,7
19-07-2014 16:22:53	AT72	D	68,6	70,3	78,2
19-07-2014 16:25:24	E190	D	72,5	77,0	84,8
19-07-2014 16:28:38	B738	D	74,5	78,9	88,1
19-07-2014 16:37:49	B734	D	75,6	80,7	90,1
19-07-2014 16:39:25	E190	D	73,0	76,0	86,8
19-07-2014 16:46:47	E170	D	73,0	77,5	87,0
19-07-2014 16:52:43	E170	D	73,0	75,4	86,4
19-07-2014 16:59:39	E190	D	73,0	75,5	87,0
19-07-2014 17:01:09	E170	D	73,0	77,0	86,4
19-07-2014 17:06:08	E170	D	72,2	75,9	86,1
19-07-2014 17:08:56	B737	D	72,4	75,4	86,6
19-07-2014 17:10:32	DH8D	D	68,2	69,3	78,7
19-07-2014 17:12:54	A320	D	74,2	77,1	87,6
19-07-2014 17:14:59	A320	D	70,9	73,8	85,2
19-07-2014 17:23:06	E170	D	73,8	77,9	87,8
19-07-2014 17:33:11	E170	D	73,9	77,8	88,2
19-07-2014 17:35:50	B788	D	72,6	76,6	85,4
19-07-2014 17:45:55	B788	D	73,3	75,9	85,6
19-07-2014 17:48:39	B734	D	76,9	82,3	90,7
19-07-2014 17:51:39	B738	D	75,6	81,0	89,6
19-07-2014 17:56:55	E170	D	72,4	75,7	87,0
19-07-2014 18:01:37	DH8D	D	67,9	69,6	77,9
19-07-2014 18:05:46	E190	D	74,6	78,0	87,6
19-07-2014 18:08:11	B788	D	72,5	76,0	85,5
19-07-2014 18:11:21	E170	D	71,8	75,2	85,4
19-07-2014 18:12:48	E170	D	71,8	75,7	86,3
19-07-2014 18:14:35	E170	D	71,7	75,7	85,8
19-07-2014 18:18:17	E170	D	70,1	72,4	84,3
19-07-2014 18:20:21	E190	D	70,7	72,9	84,5
19-07-2014 18:27:51	E170	D	70,9	73,5	84,5
19-07-2014 18:39:20	A320	D	71,8	74,2	85,6
19-07-2014 18:51:54	A320	D	70,6	74,5	84,9
19-07-2014 18:54:35	A320	D	73,1	76,5	86,3
19-07-2014 19:08:08	SF34	D	70,8	74,3	80,8
19-07-2014 19:16:50	A320	D	70,7	72,9	84,0
19-07-2014 19:42:38	E170	D	74,1	77,4	88,1
19-07-2014 19:46:09	A319	D	71,2	74,4	85,0
19-07-2014 19:57:25	DH8D	D	68,7	69,7	77,8
19-07-2014 20:01:34	E170	D	70,9	74,4	84,7
19-07-2014 20:04:22	E170	D	71,3	73,6	85,3
19-07-2014 20:13:29	E170	D	70,7	73,5	85,3
19-07-2014 20:20:37	E190	D	75,6	79,7	88,8
19-07-2014 20:21:56	E170	D	73,8	78,9	88,3
19-07-2014 20:31:21	B738	D	75,9	79,7	88,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-07-2014 20:36:57	B738	D	71,1	74,7	85,1
19-07-2014 20:42:51	A319	D	70,6	72,3	84,4
19-07-2014 20:48:43	B738	D	75,8	79,7	88,8
19-07-2014 21:27:55	A320	D	73,0	76,1	86,4
20-07-2014 06:17:09	A320	D	75,3	79,1	90,1
20-07-2014 06:20:54	A320	D	72,0	74,8	85,8
20-07-2014 06:25:00	A320	D	71,7	74,7	86,1
20-07-2014 06:29:52	A320	D	74,0	77,7	88,0
20-07-2014 06:36:10	A320	D	71,8	74,9	85,6
20-07-2014 06:37:53	B737	D	74,4	78,5	87,9
20-07-2014 06:41:38	A320	D	74,1	77,3	87,3
20-07-2014 06:43:39	B738	D	75,6	79,5	88,4
20-07-2014 06:52:11	A319	D	71,7	74,7	85,7
20-07-2014 07:42:48	E190	A	69,1	70,0	78,1
20-07-2014 07:49:34	B734	A	72,9	77,0	85,2
20-07-2014 08:13:06	E190	A	70,3	72,4	82,4
20-07-2014 09:17:52	B734	D	74,8	78,8	88,1
20-07-2014 10:19:40	A319	D	70,7	74,5	84,1
20-07-2014 10:31:23	PC12	D	69,3	70,7	79,7
20-07-2014 10:35:33	E170	D	73,3	76,8	88,0
20-07-2014 10:43:58	E170	D	74,2	79,0	88,6
20-07-2014 10:54:20	E170	D	72,4	77,4	87,7
20-07-2014 10:56:32	DH8D	D	68,1	69,5	79,8
20-07-2014 11:03:19	E170	D	75,8	80,3	89,8
20-07-2014 11:05:20	A319	D	73,2	77,8	87,9
20-07-2014 11:07:51	DH8D	D	68,4	69,4	78,4
20-07-2014 11:14:16	A320	D	72,3	75,9	86,8
20-07-2014 11:16:19	E170	D	74,2	78,0	88,1
20-07-2014 11:18:46	F900	D	70,5	72,7	82,8
20-07-2014 11:22:55	E170	D	75,9	80,6	90,0
20-07-2014 11:29:01	A320	D	72,4	75,7	86,4
20-07-2014 11:32:29	E170	D	75,3	80,1	88,9
20-07-2014 11:34:22	E170	D	72,9	75,7	86,7
20-07-2014 11:36:19	A320	D	72,5	75,8	87,1
20-07-2014 11:42:16	E170	D	74,2	78,6	88,8
20-07-2014 11:44:20	B738	D	74,4	79,3	89,2
20-07-2014 11:46:55	E190	D	75,0	79,5	88,6
20-07-2014 12:03:54	E170	D	73,6	78,0	87,1
20-07-2014 12:06:45	A320	D	73,3	76,9	87,1
20-07-2014 12:09:16	E170	D	72,4	77,1	87,6
20-07-2014 12:12:07	E170	D	72,1	75,1	84,9
20-07-2014 12:19:13	A320	D	73,0	78,2	87,3
20-07-2014 12:24:08	E190	D	74,8	79,0	88,2
20-07-2014 12:27:13	E170	D	74,5	78,6	88,0
20-07-2014 12:29:18	A320	D	73,2	76,6	87,4
20-07-2014 12:31:14	A320	D	72,3	74,6	86,1
20-07-2014 12:33:19	B738	D	75,4	80,6	90,0
20-07-2014 12:39:16	A320	D	73,1	76,3	87,1
20-07-2014 12:49:11	A320	D	73,0	77,5	87,6
20-07-2014 13:10:35	A318	D	72,8	76,0	86,9
20-07-2014 13:14:06	B738	D	75,3	80,7	89,8
20-07-2014 13:16:00	E170	D	73,5	77,3	87,1
20-07-2014 13:19:56	E190	D	75,6	81,1	89,4
20-07-2014 13:21:54	CRJ9	D	73,0	76,7	86,0
20-07-2014 13:26:25	B734	D	73,9	77,4	88,2
20-07-2014 13:46:41	E170	D	73,9	78,2	88,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2014 14:01:55	B738	D	76,0	81,0	90,0
20-07-2014 14:05:55	E170	D	73,9	77,9	87,5
20-07-2014 14:16:15	A320	D	74,3	79,9	88,7
20-07-2014 14:18:22	A319	D	72,7	76,8	86,5
20-07-2014 14:22:53	C56X	D	68,3	69,9	77,9
20-07-2014 14:24:14	E170	D	72,9	78,6	87,2
20-07-2014 14:26:14	B737	D	73,9	79,5	88,0
20-07-2014 14:30:00	A320	D	75,7	79,4	88,7
20-07-2014 14:32:38	A320	D	73,2	77,2	86,6
20-07-2014 14:42:06	E190	D	76,6	81,5	89,6
20-07-2014 14:45:56	E190	D	74,7	78,9	87,7
20-07-2014 14:48:20	E190	D	75,8	79,2	88,4
20-07-2014 14:53:17	B788	D	73,9	76,8	86,4
20-07-2014 14:56:30	B738	D	75,4	80,1	88,8
20-07-2014 15:01:09	E170	D	74,2	79,2	87,4
20-07-2014 15:03:26	B738	D	75,3	80,4	88,8
20-07-2014 15:20:00	E170	D	74,4	79,4	87,6
20-07-2014 15:26:15	F100	D	80,1	87,7	93,3
20-07-2014 15:28:32	A320	D	72,5	75,3	85,5
20-07-2014 15:33:29	E170	D	74,7	78,6	88,3
20-07-2014 15:36:01	DH8D	D	69,0	71,0	79,8
20-07-2014 15:38:00	B772	D	79,5	83,7	93,7
20-07-2014 15:41:06	A321	D	76,2	80,5	89,4
20-07-2014 16:42:45	B734	D	68,1	69,8	77,7
20-07-2014 16:45:15	E190	D	70,8	75,5	85,4
20-07-2014 16:47:34	DH8D	D	67,8	68,7	78,2
20-07-2014 16:51:37	E170	D	72,2	75,8	87,2
20-07-2014 16:54:28	E170	D	68,3	70,2	84,1
20-07-2014 16:59:18	E170	D	66,9	67,9	79,4
20-07-2014 17:09:14	B788	D	68,6	70,0	83,2
20-07-2014 17:13:38	DH8D	D	68,1	70,2	83,4
20-07-2014 17:16:43	E190	D	72,9	78,9	89,9
20-07-2014 17:21:57	E190	D	73,3	78,3	88,1
20-07-2014 17:35:11	B788	D	73,9	77,4	88,5
20-07-2014 17:40:59	E170	D	73,8	77,7	88,7
20-07-2014 17:44:00	B788	D	71,5	76,4	88,5
20-07-2014 17:47:59	CRJ9	D	71,7	75,1	85,8
20-07-2014 17:50:02	E170	D	68,2	71,9	83,7
20-07-2014 17:52:03	E170	D	74,2	80,1	89,0
20-07-2014 17:55:31	E190	D	72,3	77,1	88,1
20-07-2014 17:59:44	E170	D	74,6	79,1	88,6
20-07-2014 18:02:31	B737	D	73,7	77,7	88,8
20-07-2014 18:04:24	A320	D	70,4	74,2	86,1
20-07-2014 18:09:09	B788	D	74,9	79,5	88,5
20-07-2014 18:30:33	E170	D	73,2	77,6	87,8
20-07-2014 18:42:10	E170	D	73,5	79,0	88,3
20-07-2014 18:44:46	A320	D	72,6	75,8	86,7
20-07-2014 18:47:48	E190	D	75,1	80,5	90,3
20-07-2014 18:50:03	A320	D	72,0	75,7	86,3
20-07-2014 18:53:02	E170	D	72,3	76,6	86,5
20-07-2014 18:55:47	A320	D	72,2	75,3	86,5
20-07-2014 19:03:31	A320	D	68,7	70,1	78,7
20-07-2014 19:11:15	A320	D	69,7	71,6	87,4
20-07-2014 19:15:15	E170	D	71,1	72,3	88,9
20-07-2014 19:43:59	B738	D	69,2	73,9	87,0
20-07-2014 19:44:59	B738	D	75,6	78,2	89,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-07-2014 19:47:27	E170	D	70,3	74,1	88,1
20-07-2014 19:48:27	E170	D	67,4	67,5	70,4
20-07-2014 19:51:26	AT45	D	68,5	70,0	84,9
20-07-2014 20:08:33	DH8D	D	68,4	69,7	82,5
20-07-2014 20:14:48	A320	D	73,9	79,8	89,4
20-07-2014 20:56:23	B738	A	70,6	73,9	84,0
20-07-2014 21:01:37	E190	A	67,9	68,8	79,0
20-07-2014 21:04:29	E170	A	70,3	73,0	82,9
20-07-2014 21:08:32	E170	A	68,2	69,6	81,2
20-07-2014 21:11:46	E170	A	69,0	71,0	80,8
20-07-2014 21:14:22	B738	A	72,3	76,3	85,1
20-07-2014 21:17:38	E190	A	68,6	70,5	80,9
20-07-2014 21:20:30	E190	A	68,4	69,3	80,7
20-07-2014 21:23:19	CL60	A	69,4	71,5	80,6
20-07-2014 21:25:16	B738	A	72,4	76,1	85,5
20-07-2014 21:28:00	A320	A	73,0	76,8	84,8
20-07-2014 21:30:43	B738	A	73,9	77,5	86,2
20-07-2014 21:33:21	B734	A	74,4	79,1	86,2
20-07-2014 21:35:38	B738	A	74,5	79,1	88,0
20-07-2014 21:38:41	E170	A	69,1	70,5	79,1
20-07-2014 21:41:22	B733	A	72,6	77,0	85,2
20-07-2014 21:44:40	E170	A	68,3	70,3	78,7
20-07-2014 21:51:59	E190	A	67,4	69,6	78,6
20-07-2014 21:55:37	E170	A	71,1	74,3	82,3
21-07-2014 06:07:35	DH8D	A	67,9	68,5	78,7
21-07-2014 06:13:43	B738	A	72,2	76,7	84,8
21-07-2014 06:20:51	B462	A	67,5	68,7	77,5
21-07-2014 06:22:58	E170	A	68,1	69,3	78,9
21-07-2014 06:27:00	E170	A	67,8	69,4	76,8
21-07-2014 06:30:50	DH8D	A	67,2	68,5	81,1
21-07-2014 06:42:24	E170	A	66,9	67,3	76,4
21-07-2014 06:48:39	E190	A	69,2	71,5	81,9
21-07-2014 06:58:22	E170	A	70,1	71,7	80,5
21-07-2014 07:02:54	E190	A	68,6	70,6	78,6
21-07-2014 07:10:45	E190	A	68,6	70,5	79,0
21-07-2014 07:28:55	B738	A	70,4	73,7	84,5
21-07-2014 07:33:20	B734	A	72,3	76,3	84,9
21-07-2014 08:08:37	E170	D	73,3	78,3	88,4
21-07-2014 08:11:59	E170	D	75,1	80,0	90,2
21-07-2014 08:22:02	E170	D	72,2	76,3	87,3
21-07-2014 08:23:47	E170	D	72,8	77,4	87,8
21-07-2014 08:25:33	B738	D	76,0	80,9	90,8
21-07-2014 08:28:19	E190	D	74,5	79,3	88,5
21-07-2014 08:29:55	E190	D	74,2	79,6	88,6
21-07-2014 08:34:30	B734	D	75,8	80,0	89,2
21-07-2014 08:36:29	E190	D	74,3	79,2	88,9
21-07-2014 08:54:24	B738	D	75,3	80,7	88,9
21-07-2014 09:02:18	B738	D	74,6	78,9	89,4
21-07-2014 09:13:17	AN28	D	69,0	70,2	79,4
21-07-2014 09:18:10	E190	D	74,0	80,2	88,6
21-07-2014 10:07:02	B739	D	76,7	80,9	90,8
21-07-2014 10:12:14	F100	D	75,1	78,7	89,3
21-07-2014 10:14:52	A320	D	71,5	74,9	87,0
21-07-2014 10:19:00	P180	D	70,9	76,2	85,4
21-07-2014 10:22:04	CRJ9	D	72,2	75,2	85,8
21-07-2014 10:30:22	A320	D	72,5	75,8	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 10:37:18	PA34	D	69,0	70,6	78,6
21-07-2014 10:44:17	B738	D	75,0	79,2	88,3
21-07-2014 10:46:54	F70	D	72,7	77,3	87,5
21-07-2014 10:48:33	B738	D	74,7	78,5	89,0
21-07-2014 11:03:41	B734	D	75,1	81,2	89,7
21-07-2014 11:08:05	E190	D	74,5	78,8	88,5
21-07-2014 11:09:49	E170	D	73,9	78,3	88,5
21-07-2014 11:11:46	E170	D	72,3	75,4	86,6
21-07-2014 11:14:41	DH8D	D	67,8	69,5	79,0
21-07-2014 11:17:43	DH8D	D	67,9	69,4	77,5
21-07-2014 11:19:54	E170	D	72,6	76,8	88,0
21-07-2014 11:25:28	CRJ9	D	69,9	73,4	84,4
21-07-2014 11:27:13	E170	D	73,1	77,5	87,6
21-07-2014 11:30:25	B735	D	74,7	79,0	87,3
21-07-2014 11:32:17	E170	D	74,3	78,1	88,5
21-07-2014 11:35:35	B735	D	72,5	77,9	87,1
21-07-2014 11:37:12	E170	D	72,5	77,4	87,6
21-07-2014 11:40:14	E170	D	73,2	76,2	86,8
21-07-2014 11:43:14	E190	D	75,0	79,7	88,9
21-07-2014 11:45:54	E170	D	70,8	74,6	85,9
21-07-2014 11:49:08	A320	D	72,8	76,0	86,9
21-07-2014 11:51:01	B738	D	74,8	78,7	88,4
21-07-2014 11:55:27	E170	D	72,8	77,1	88,0
21-07-2014 11:57:18	E170	D	71,6	74,5	85,7
21-07-2014 12:04:53	E170	D	71,2	75,2	86,0
21-07-2014 12:25:16	CL30	D	71,2	74,9	84,4
21-07-2014 12:27:13	A320	D	72,9	75,4	86,4
21-07-2014 12:29:24	E190	D	73,4	79,6	88,5
21-07-2014 12:31:43	A320	D	72,8	76,3	87,6
21-07-2014 12:34:36	A320	D	72,7	76,5	86,1
21-07-2014 12:36:53	E170	D	73,8	77,5	88,5
21-07-2014 12:38:38	B737	D	73,4	78,0	87,4
21-07-2014 12:40:27	A320	D	71,9	74,7	85,9
21-07-2014 12:48:32	A320	D	67,5	68,2	77,5
21-07-2014 12:50:20	A320	D	75,0	79,8	90,4
21-07-2014 12:59:10	A320	D	73,0	75,2	86,4
21-07-2014 13:02:28	P180	D	71,4	75,7	85,9
21-07-2014 13:07:56	A318	D	71,7	74,7	85,5
21-07-2014 13:14:27	E170	D	74,1	78,6	87,9
21-07-2014 13:18:01	B734	D	75,7	80,9	89,9
21-07-2014 13:20:49	E190	D	73,4	78,3	87,7
21-07-2014 13:22:47	E170	D	71,5	74,2	85,1
21-07-2014 13:28:25	B788	D	72,3	76,4	86,2
21-07-2014 13:39:09	A320	D	72,3	76,4	86,8
21-07-2014 13:41:46	E190	D	73,1	77,6	87,4
21-07-2014 13:51:23	C130	D	74,8	79,4	88,0
21-07-2014 13:53:57	E170	D	70,9	74,1	85,1
21-07-2014 13:55:36	E170	D	71,5	74,9	86,2
21-07-2014 13:58:15	E190	D	71,2	75,7	87,0
21-07-2014 14:00:21	E170	D	72,4	75,6	85,9
21-07-2014 14:29:38	A320	D	72,0	75,6	87,6
21-07-2014 14:40:49	E190	D	74,0	77,2	87,0
21-07-2014 14:42:40	E170	D	74,7	78,9	88,1
21-07-2014 14:44:39	MD83	D	78,5	85,4	94,8
21-07-2014 14:51:21	E170	D	73,9	79,3	88,8
21-07-2014 14:53:26	E170	D	71,6	74,7	85,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 15:05:41	E170	D	72,0	74,9	86,3
21-07-2014 15:09:13	F100	D	74,5	78,5	88,7
21-07-2014 15:19:57	E170	D	71,3	74,8	85,5
21-07-2014 15:22:59	A321	D	73,8	76,8	88,4
21-07-2014 15:31:06	B77W	D	76,0	79,6	89,9
21-07-2014 15:34:08	E170	D	75,1	81,5	89,9
21-07-2014 15:40:13	DH8D	D	67,7	68,4	77,7
21-07-2014 15:43:02	A319	D	73,4	76,8	88,0
21-07-2014 15:46:01	B734	D	76,0	82,1	91,1
21-07-2014 15:51:38	A319	D	71,0	74,7	84,5
21-07-2014 15:57:22	B738	D	75,2	79,6	89,9
21-07-2014 16:00:05	P180	D	71,6	77,2	87,4
21-07-2014 16:19:03	B738	D	74,1	78,6	88,5
21-07-2014 16:20:26	E170	D	72,0	75,8	86,2
21-07-2014 16:22:51	A319	D	72,5	78,1	88,0
21-07-2014 16:40:55	E190	D	72,6	76,4	86,9
21-07-2014 16:42:51	DH8D	D	68,4	69,6	77,9
21-07-2014 16:44:45	E170	D	74,9	78,9	88,3
21-07-2014 16:46:33	E170	D	71,6	74,7	84,8
21-07-2014 16:50:44	E170	D	73,3	77,7	87,8
21-07-2014 16:52:44	E170	D	73,8	76,6	87,0
21-07-2014 16:56:23	E170	D	71,7	75,7	87,2
21-07-2014 16:58:34	A320	D	72,9	75,6	86,7
21-07-2014 17:00:31	E190	D	73,0	77,7	87,2
21-07-2014 17:02:16	E170	D	73,6	79,1	90,3
21-07-2014 17:04:21	A320	D	72,8	75,9	86,0
21-07-2014 17:10:27	E190	D	73,3	77,6	85,8
21-07-2014 17:12:24	CRJ9	D	71,7	74,4	84,9
21-07-2014 17:19:10	B788	D	72,9	75,7	85,2
21-07-2014 17:22:08	A320	D	72,5	76,0	86,3
21-07-2014 17:24:44	E170	D	72,0	76,3	85,8
21-07-2014 17:30:05	E170	D	73,1	77,4	87,4
21-07-2014 17:33:01	A320	D	70,5	73,5	85,1
21-07-2014 17:36:46	E170	D	72,9	77,2	86,9
21-07-2014 17:37:57	SF34	D	71,5	75,6	81,5
21-07-2014 17:40:21	DH8D	D	69,0	71,1	78,5
21-07-2014 17:42:50	B788	D	72,8	76,0	85,4
21-07-2014 17:46:04	B737	D	73,2	78,3	88,0
21-07-2014 17:49:06	CRJ9	D	71,5	75,3	85,3
21-07-2014 17:51:53	E170	D	74,0	78,2	87,8
21-07-2014 17:57:57	B738	D	75,1	79,2	88,9
21-07-2014 18:03:04	E170	D	71,6	74,4	85,2
21-07-2014 18:05:11	B788	D	72,9	76,0	85,4
21-07-2014 18:08:06	B738	D	74,1	78,1	87,5
21-07-2014 18:09:50	E170	D	72,1	76,3	89,8
21-07-2014 18:15:16	B738	D	77,0	82,5	91,2
21-07-2014 18:29:01	E190	D	75,1	79,3	88,5
21-07-2014 18:33:28	A320	D	71,2	74,6	84,6
21-07-2014 18:35:25	A320	D	72,9	76,2	86,7
21-07-2014 18:48:44	A320	D	71,4	74,6	85,5
21-07-2014 18:54:15	A320	D	72,1	75,0	86,4
21-07-2014 19:00:17	E190	D	72,1	75,8	86,1
21-07-2014 19:03:01	DH8D	D	67,9	69,0	77,5
21-07-2014 19:05:42	GLF5	D	71,6	74,5	83,1
21-07-2014 19:09:05	A320	D	70,9	73,3	84,3
21-07-2014 19:14:17	E170	D	72,8	77,6	87,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-07-2014 19:31:21	E170	D	73,4	77,6	87,2
21-07-2014 19:54:19	CRJX	D	72,7	75,8	85,5
21-07-2014 19:56:48	DH8D	D	67,9	69,2	78,3
21-07-2014 20:06:33	E170	D	71,7	76,5	87,5
21-07-2014 20:09:40	A320	D	80,5	90,0	98,3
21-07-2014 20:11:15	E170	D	73,5	78,0	88,3
21-07-2014 20:14:46	B738	D	76,0	80,2	89,4
21-07-2014 20:16:56	E170	D	72,5	76,8	86,1
21-07-2014 20:20:21	E190	D	74,7	79,5	88,2
21-07-2014 20:23:21	CRJ9	D	70,5	73,3	84,1
21-07-2014 20:25:53	E170	D	73,0	77,0	88,1
21-07-2014 20:27:38	RJ1H	D	72,0	75,6	84,8
21-07-2014 20:36:39	A320	D	71,8	74,3	85,4
21-07-2014 20:40:47	B734	D	76,8	82,1	91,7
21-07-2014 20:42:35	E170	D	72,8	76,1	86,9
21-07-2014 20:47:21	B734	D	77,2	82,9	91,5
21-07-2014 20:49:11	A320	D	67,5	69,1	80,5
21-07-2014 21:16:02	B738	D	75,8	80,2	90,1
21-07-2014 21:39:18	B738	D	75,9	80,5	89,6
21-07-2014 21:54:16	B752	D	69,0	70,9	80,8
22-07-2014 06:14:59	B738	D	75,7	80,8	89,7
22-07-2014 06:16:47	A320	D	76,5	81,9	91,8
22-07-2014 06:24:21	B734	D	77,6	83,5	91,9
22-07-2014 06:28:33	DH8D	D	67,8	69,1	79,5
22-07-2014 06:32:09	A320	D	68,2	69,5	79,7
22-07-2014 06:33:16	B738	D	75,4	83,0	91,6
22-07-2014 06:36:13	A320	D	72,5	77,4	87,7
22-07-2014 06:39:15	B738	D	76,6	81,8	91,5
22-07-2014 06:41:40	A320	D	71,6	74,4	86,2
22-07-2014 06:44:50	A320	D	71,6	75,5	87,3
22-07-2014 06:48:51	E170	D	74,9	80,2	89,5
22-07-2014 06:50:59	E170	D	72,2	76,7	88,8
22-07-2014 06:56:39	A319	D	71,3	75,1	86,5
22-07-2014 07:21:58	AT72	A	70,8	73,6	82,9
22-07-2014 07:26:45	B734	A	74,4	79,9	88,4
22-07-2014 07:32:06	MD11	A	78,0	82,9	92,4
22-07-2014 07:45:33	SF34	D	68,2	70,2	77,7
22-07-2014 07:55:56	A321	A	71,4	74,4	83,2
22-07-2014 08:05:26	E170	D	72,5	78,0	87,3
22-07-2014 08:09:23	A320	D	74,1	77,9	87,1
22-07-2014 08:10:45	DH8D	D	68,5	70,2	79,7
22-07-2014 08:15:14	E170	D	74,5	79,4	88,8
22-07-2014 08:16:51	E170	D	73,9	77,4	88,1
22-07-2014 08:26:58	H25B	D	74,6	80,2	87,4
22-07-2014 08:37:14	B738	D	66,3	68,6	75,9
22-07-2014 08:39:15	SF34	D	69,3	71,0	78,3
22-07-2014 08:58:35	SF34	D	70,0	72,0	80,0
22-07-2014 09:00:42	E190	D	74,1	79,7	88,6
22-07-2014 09:05:23	B738	D	74,7	79,3	89,7
22-07-2014 09:23:26	A321	D	74,2	78,7	88,9
22-07-2014 09:27:16	CRJ9	D	71,6	74,7	85,6
22-07-2014 09:29:38	DH8D	D	70,0	72,5	81,1
22-07-2014 09:33:42	B738	D	75,8	80,1	90,0
22-07-2014 09:47:23	B733	D	73,3	77,3	87,7
22-07-2014 09:54:06	B738	D	76,6	81,4	90,7
22-07-2014 10:15:12	A320	D	71,4	74,1	85,5