

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2014 04:00:18	B738	A	66,8	69,8	79,3
08-06-2014 04:08:19	MD83	A	70,1	74,1	83,7
08-06-2014 04:26:33	B738	A	70,5	74,5	83,7
08-06-2014 04:38:11	B738	A	70,8	75,1	84,4
08-06-2014 05:09:09	AT72	A	70,4	74,7	84,6
08-06-2014 22:03:28	DH8D	A	67,6	71,1	80,6
08-06-2014 22:09:51	B737	A	70,9	75,0	85,0
08-06-2014 22:16:25	A320	A	70,0	74,0	84,2
08-06-2014 22:25:21	C680	A	66,5	69,3	78,8
08-06-2014 22:29:22	A320	A	68,9	72,9	82,6
08-06-2014 22:34:17	A320	A	68,5	72,4	82,3
08-06-2014 22:41:31	E190	A	68,9	72,7	82,5
08-06-2014 22:49:09	B734	A	72,2	76,8	86,0
08-06-2014 22:54:17	DH8D	A	66,3	68,7	79,1
08-06-2014 22:57:52	DH8D	A	66,9	69,3	79,5
08-06-2014 23:00:53	E170	A	68,6	71,9	82,2
08-06-2014 23:03:56	B734	A	69,3	73,5	82,8
08-06-2014 23:46:40	DH8D	A	66,9	69,6	79,4
08-06-2014 23:51:49	B734	D	67,5	70,4	82,9
08-06-2014 23:56:04	A320	A	68,9	72,2	82,1
09-06-2014 00:04:42	B734	D	66,4	69,5	80,2
09-06-2014 00:45:53	A320	A	68,8	72,3	82,3
09-06-2014 01:19:45	B738	A	69,9	74,6	83,6
09-06-2014 01:22:38	MD83	A	72,1	76,5	85,7
09-06-2014 02:24:18	A320	A	64,0	65,2	76,3
09-06-2014 03:11:03	B738	A	70,2	74,2	83,6
09-06-2014 03:15:17	A320	A	68,9	72,5	82,1
09-06-2014 04:27:06	B738	D	68,5	72,5	82,8
09-06-2014 05:02:48	B752	A	70,2	73,6	84,4
09-06-2014 05:38:25	B734	A	70,8	75,2	84,2
09-06-2014 05:54:56	B738	A	69,8	74,1	83,7
09-06-2014 05:57:58	E190	A	69,1	73,2	82,5
09-06-2014 22:01:39	B737	A	68,0	71,8	81,8
09-06-2014 22:04:03	B738	A	70,1	73,9	82,6
09-06-2014 22:06:17	E170	A	68,4	72,1	82,4
09-06-2014 22:08:17	DH8D	A	68,0	71,4	80,8
09-06-2014 22:10:46	B738	A	69,6	74,0	83,7
09-06-2014 22:13:35	DH8D	A	69,6	72,7	82,1
09-06-2014 22:16:31	SF34	A	67,2	70,1	79,0
09-06-2014 22:18:45	E190	A	69,5	73,3	83,1
09-06-2014 22:21:05	SF34	A	67,3	70,2	79,3
09-06-2014 22:35:14	DH8D	A	65,5	67,3	78,1
09-06-2014 22:40:12	E190	A	68,8	73,0	82,8
09-06-2014 22:45:27	E170	A	68,6	71,6	82,0
09-06-2014 23:00:32	A320	A	67,6	70,6	81,0
09-06-2014 23:10:33	B734	A	69,9	73,3	83,3
09-06-2014 23:13:16	DH8D	A	67,9	71,1	81,1
09-06-2014 23:36:41	A320	A	68,5	71,8	81,7
10-06-2014 05:27:44	B752	A	69,6	73,3	84,4
10-06-2014 05:56:46	B738	A	70,7	74,9	84,7
10-06-2014 22:04:53	E170	A	68,7	73,1	82,9
10-06-2014 22:09:30	SF34	A	65,4	67,0	76,9
10-06-2014 22:19:17	SF34	A	65,9	69,1	78,2
10-06-2014 22:31:22	E170	A	67,8	71,1	81,4
10-06-2014 22:33:36	DH8D	A	67,2	69,8	79,8
10-06-2014 22:35:23	E170	A	68,8	72,6	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 22:38:50	A320	A	68,5	73,1	82,8
10-06-2014 22:42:09	E170	A	67,6	71,4	81,2
10-06-2014 22:54:12	E170	A	68,0	72,1	81,8
10-06-2014 23:10:48	DH8D	A	65,2	67,7	77,7
10-06-2014 23:16:32	E170	D	65,5	68,4	79,5
10-06-2014 23:19:40	DH8D	D	62,6	63,5	71,6
10-06-2014 23:31:21	DH8D	A	73,5	78,2	87,4
10-06-2014 23:39:31	A320	A	68,5	72,3	81,9
10-06-2014 23:41:55	A320	A	68,1	71,6	82,1
10-06-2014 23:58:23	A320	A	67,7	70,1	81,1
11-06-2014 00:15:20	CRJ9	A	68,2	71,0	80,5
11-06-2014 00:17:34	A320	A	69,5	74,0	84,3
11-06-2014 00:40:26	A320	A	69,8	73,7	83,8
11-06-2014 02:15:57	C56X	A	68,1	71,4	80,4
11-06-2014 02:51:33	MD83	A	70,3	74,7	84,5
11-06-2014 03:42:44	B738	A	69,4	74,1	83,5
11-06-2014 04:59:34	B738	A	69,3	74,5	84,1
11-06-2014 05:40:48	B752	A	71,4	76,2	86,6
11-06-2014 05:47:25	A320	A	68,2	71,4	82,2
11-06-2014 22:01:34	DH8D	A	70,0	73,5	83,6
11-06-2014 22:05:59	B737	A	69,7	74,0	83,9
11-06-2014 22:08:25	E170	A	68,2	71,8	81,6
11-06-2014 22:11:19	E190	A	68,4	71,8	81,9
11-06-2014 22:13:58	SF34	A	64,7	68,5	77,7
11-06-2014 22:16:45	B463	A	65,9	69,1	79,9
11-06-2014 22:22:20	SF34	A	66,6	69,1	78,7
11-06-2014 22:34:08	A320	A	68,3	72,0	82,1
11-06-2014 22:40:56	E170	A	63,2	65,1	75,0
11-06-2014 22:43:44	E170	A	69,0	72,8	82,8
11-06-2014 22:49:19	A320	A	68,5	71,7	82,1
11-06-2014 22:54:50	E190	D	68,0	72,0	82,7
11-06-2014 22:57:07	E170	D	65,3	68,9	80,5
11-06-2014 23:01:22	E190	D	68,5	73,2	83,7
11-06-2014 23:27:26	E190	D	69,3	73,7	84,1
12-06-2014 00:10:36	B734	D	66,9	70,1	80,6
12-06-2014 00:41:18	CL30	D	63,5	65,0	76,7
12-06-2014 04:37:16	A320	A	69,3	73,3	83,1
12-06-2014 04:43:20	B738	A	68,4	72,3	81,9
12-06-2014 05:56:36	A320	D	67,3	69,7	82,5
12-06-2014 22:01:40	E190	A	69,2	74,6	84,5
12-06-2014 22:04:08	SF34	A	65,7	67,5	78,0
12-06-2014 22:06:30	B738	A	70,0	75,4	85,5
12-06-2014 22:09:40	DH8D	A	66,6	69,0	79,9
12-06-2014 22:11:41	E170	A	66,7	71,0	82,1
12-06-2014 22:19:08	B737	A	69,9	74,2	84,3
12-06-2014 22:21:55	E190	A	69,3	74,3	84,1
12-06-2014 22:24:06	SF34	A	64,6	68,0	78,4
12-06-2014 22:27:19	E190	A	69,3	74,2	84,1
12-06-2014 22:30:38	E170	A	67,5	71,4	82,4
12-06-2014 22:40:09	A320	A	70,2	74,4	84,8
12-06-2014 22:43:07	E170	A	68,9	73,9	84,1
12-06-2014 22:57:39	DH8D	A	66,6	71,9	82,4
12-06-2014 23:02:39	DH8D	A	66,7	69,8	80,5
12-06-2014 23:18:29	SF34	D	61,4	62,5	72,2
12-06-2014 23:28:57	A320	A	69,3	73,9	84,1
12-06-2014 23:41:02	A320	A	69,0	72,8	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 23:51:56	A320	A	68,8	72,4	82,9
12-06-2014 23:56:37	CRJ9	A	67,1	71,1	81,9
13-06-2014 02:17:14	A320	A	66,6	69,9	81,5
13-06-2014 03:11:19	B734	D	71,6	76,9	87,6
13-06-2014 03:21:33	B738	D	70,6	74,9	85,7
13-06-2014 03:31:15	B734	D	71,3	77,0	86,3
13-06-2014 04:42:18	E170	D	69,0	73,4	84,4
13-06-2014 05:27:20	A320	A	71,0	76,4	85,9
13-06-2014 05:31:03	A320	A	70,0	73,5	84,1
13-06-2014 05:48:50	B738	A	69,5	75,6	85,3
13-06-2014 05:53:12	B752	A	72,2	78,5	88,2
13-06-2014 22:00:17	B737	A	69,3	73,7	83,7
13-06-2014 22:02:45	DH8D	A	66,8	69,5	79,8
13-06-2014 22:05:55	E170	A	68,9	74,4	84,2
13-06-2014 22:10:21	DH8D	A	68,1	74,0	82,6
13-06-2014 22:12:58	A320	A	68,1	72,7	83,7
13-06-2014 22:16:16	DH8D	A	68,4	72,8	83,3
13-06-2014 22:18:40	A320	A	68,8	74,8	84,6
13-06-2014 22:21:09	DH8D	A	69,6	75,5	85,2
13-06-2014 22:25:13	C25A	A	65,9	70,0	77,9
13-06-2014 22:30:59	E190	A	70,3	75,0	84,8
13-06-2014 22:52:15	DH8D	A	69,3	73,8	82,5
13-06-2014 22:55:24	B738	A	70,4	76,3	86,2
13-06-2014 22:58:30	E170	A	69,1	73,5	83,1
13-06-2014 23:04:14	A320	A	69,8	73,5	84,4
13-06-2014 23:37:33	A320	A	73,8	80,4	88,7
13-06-2014 23:41:58	DH8D	A	70,2	74,5	83,6
14-06-2014 00:31:55	B738	A	70,8	74,8	85,3
14-06-2014 00:34:47	A320	A	69,2	73,3	83,8
14-06-2014 02:17:28	A320	A	69,2	73,6	84,5
14-06-2014 02:23:56	MD83	A	71,3	76,2	85,8
14-06-2014 02:26:55	B738	A	69,9	75,1	85,3
14-06-2014 05:47:27	B734	A	70,7	76,3	85,0
14-06-2014 05:54:18	B738	A	69,1	73,5	83,7
14-06-2014 22:29:47	E170	A	68,5	72,3	83,4
14-06-2014 22:38:30	B738	A	69,6	74,3	84,8
14-06-2014 23:01:21	A320	A	69,2	74,2	84,8
14-06-2014 23:04:30	DH8D	A	68,3	71,8	81,9
14-06-2014 23:19:11	A320	A	70,1	75,0	84,9
14-06-2014 23:34:01	A320	A	67,8	72,7	83,5
14-06-2014 23:37:27	A320	A	69,0	73,3	84,1
14-06-2014 23:55:28	A320	A	71,1	76,7	86,3
14-06-2014 23:59:39	A320	A	70,2	73,7	84,6
15-06-2014 02:59:22	A320	A	69,4	73,7	84,2
15-06-2014 03:27:27	B734	A	73,1	78,1	87,8
15-06-2014 04:33:02	B738	A	70,0	74,6	84,9
15-06-2014 04:37:59	B738	A	70,6	75,5	85,3
15-06-2014 04:45:45	MD83	A	72,7	76,3	87,3
15-06-2014 05:02:26	B738	A	69,7	74,2	84,5
15-06-2014 05:25:00	AT72	A	68,3	71,5	82,1
15-06-2014 05:42:38	B738	A	69,6	74,6	84,5
15-06-2014 05:50:47	E190	A	68,5	73,4	83,2
15-06-2014 05:55:23	B738	A	68,1	72,6	83,2
15-06-2014 05:58:32	A320	A	70,1	73,7	84,2
15-06-2014 22:02:17	E170	A	69,5	73,7	83,8
15-06-2014 22:04:26	E170	A	68,0	72,6	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2014 22:07:59	B737	A	68,9	73,2	83,5
15-06-2014 22:32:55	A320	A	70,5	74,7	85,4
15-06-2014 22:40:27	E190	A	68,5	73,2	83,4
15-06-2014 22:45:22	A320	A	64,7	67,0	76,8
15-06-2014 22:51:08	B734	A	70,9	76,8	85,8
15-06-2014 23:01:21	E170	A	68,5	72,4	82,9
15-06-2014 23:05:15	DH8D	A	65,8	68,2	78,4
15-06-2014 23:13:41	DH8D	A	66,1	68,2	78,6
15-06-2014 23:16:24	A320	A	69,3	75,2	83,9
15-06-2014 23:21:39	C525	A	65,4	67,9	78,8
15-06-2014 23:38:33	A320	A	68,5	72,5	83,0
16-06-2014 00:11:05	A320	A	67,7	71,5	82,2
16-06-2014 00:17:57	CRJ9	A	68,4	71,8	82,0
16-06-2014 00:27:57	B738	A	69,8	74,8	84,6
16-06-2014 00:55:30	B737	A	70,5	74,8	85,1
16-06-2014 01:29:45	A320	A	68,9	72,6	83,1
16-06-2014 02:11:28	MD83	A	70,0	74,4	84,8
16-06-2014 03:09:12	B738	A	70,5	74,9	85,0
16-06-2014 04:18:25	A320	A	68,1	71,6	82,5
16-06-2014 04:24:20	B738	D	69,8	73,9	85,2
16-06-2014 05:07:55	B752	A	72,2	76,6	87,4
16-06-2014 05:15:41	B734	A	70,8	76,1	85,3
16-06-2014 05:55:00	B738	A	69,8	74,8	84,4
16-06-2014 22:02:11	B737	A	68,4	72,6	83,0
16-06-2014 22:12:30	A320	A	68,5	71,8	82,1
16-06-2014 22:20:02	SF34	A	66,2	69,0	78,0
16-06-2014 22:28:56	SF34	A	64,9	66,7	76,9
16-06-2014 22:31:42	E190	A	70,3	74,0	84,1
16-06-2014 22:41:09	E170	A	68,3	72,3	82,0
16-06-2014 22:49:00	DH8D	A	69,8	74,2	82,6
16-06-2014 23:02:46	A320	A	68,5	72,2	82,4
16-06-2014 23:04:29	DH8D	A	69,4	73,8	83,2
16-06-2014 23:10:11	E190	D	68,4	72,7	83,5
16-06-2014 23:12:31	E190	D	69,2	73,8	84,0
16-06-2014 23:18:43	E170	D	68,2	71,9	83,4
16-06-2014 23:27:01	B734	D	72,0	77,6	87,5
16-06-2014 23:40:44	A320	A	68,4	71,5	82,0
16-06-2014 23:43:55	E170	A	67,9	71,4	81,1
16-06-2014 23:52:48	MD83	A	69,9	73,8	83,9
16-06-2014 23:58:36	B734	D	70,9	76,1	85,9
17-06-2014 00:03:25	CRJ9	A	67,9	70,9	81,1
17-06-2014 00:38:27	CRJ2	A	65,9	68,7	78,9
17-06-2014 01:51:18	A320	A	68,5	72,2	82,4
17-06-2014 02:45:45	B738	A	70,3	74,7	84,3
17-06-2014 03:06:41	A320	A	70,4	74,8	84,6
17-06-2014 03:31:41	B788	A	68,9	73,4	84,1
17-06-2014 04:13:27	A320	D	68,1	71,6	83,5
17-06-2014 05:21:52	A320	D	67,3	70,8	83,1
17-06-2014 05:25:58	MD83	D	77,1	84,4	94,0
17-06-2014 05:48:51	B738	A	69,4	73,1	82,6
17-06-2014 05:51:40	B752	A	70,8	74,3	85,5
17-06-2014 22:01:00	DH8D	A	67,3	70,7	80,5
17-06-2014 22:12:15	SF34	A	65,5	67,5	77,5
17-06-2014 22:16:03	B737	A	69,6	73,8	83,8
17-06-2014 22:24:04	SF34	A	66,2	69,4	78,3
17-06-2014 22:28:37	E190	A	67,8	73,4	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 22:42:15	A320	A	63,0	64,5	75,3
17-06-2014 22:46:15	E170	A	68,3	71,7	81,9
17-06-2014 22:46:51	E170	A	70,7	77,6	81,5
17-06-2014 22:53:12	DH8D	A	67,3	69,4	80,1
17-06-2014 22:59:30	SW4	A	72,0	77,6	83,5
17-06-2014 23:13:30	DH8D	A	67,3	69,7	79,8
17-06-2014 23:17:20	DH8D	A	66,7	69,5	79,0
17-06-2014 23:23:15	SF34	D	63,4	65,6	73,4
17-06-2014 23:50:23	A320	A	67,8	71,6	81,8
17-06-2014 23:58:47	A320	A	67,6	71,4	81,6
18-06-2014 00:02:46	CRJ9	A	67,3	70,6	80,7
18-06-2014 00:19:51	A320	A	67,8	71,2	81,3
18-06-2014 00:41:32	A320	A	70,1	74,7	84,9
18-06-2014 01:37:12	B738	A	69,6	73,6	83,4
18-06-2014 02:06:27	MD83	A	72,2	77,0	86,2
18-06-2014 04:53:42	B738	A	70,8	75,2	84,6
18-06-2014 05:41:26	B752	A	70,8	74,9	85,7
18-06-2014 05:49:13	A320	A	67,5	71,1	81,7
18-06-2014 05:51:25	B738	A	68,4	72,9	83,3
18-06-2014 05:55:58	B738	A	69,3	72,3	82,3
18-06-2014 22:01:54	E190	A	69,2	73,0	83,2
18-06-2014 22:04:21	DH8D	A	69,5	73,3	82,7
18-06-2014 22:06:39	A320	A	68,3	71,9	82,3
18-06-2014 22:09:00	A321	A	69,0	73,4	83,2
18-06-2014 22:16:36	B737	A	68,5	73,7	83,0
18-06-2014 22:33:56	E190	A	68,9	73,0	82,8
18-06-2014 22:37:20	A320	A	67,6	71,5	81,9
18-06-2014 22:40:16	A320	A	68,5	71,8	81,7
18-06-2014 22:52:03	E170	A	68,6	72,1	82,2
18-06-2014 23:07:38	DH8D	A	67,2	70,4	80,6
18-06-2014 23:14:46	E190	D	70,1	74,7	84,8
18-06-2014 23:18:23	E190	D	69,3	73,7	83,8
18-06-2014 23:59:08	A320	A	68,0	71,8	82,1
19-06-2014 00:02:35	CRJ9	A	66,9	70,8	81,4
19-06-2014 00:03:12	CRJ9	A	63,6	65,0	73,1
19-06-2014 00:05:53	DH8D	A	67,3	70,2	82,8
19-06-2014 03:48:23	A320	A	67,4	70,9	81,4
19-06-2014 03:59:24	MD83	A	69,8	74,4	84,4
19-06-2014 04:19:51	B738	D	69,3	73,9	85,0
19-06-2014 05:23:02	A320	A	66,4	68,8	80,2
19-06-2014 05:34:45	B738	A	70,0	74,3	84,2
19-06-2014 05:56:18	B738	A	70,0	74,2	84,0
19-06-2014 22:19:42	B734	A	68,1	73,0	83,8
19-06-2014 22:22:30	B737	A	68,8	73,8	84,0
19-06-2014 22:24:54	DH8D	A	69,0	73,4	83,3
19-06-2014 22:34:45	E190	A	68,4	74,0	83,6
19-06-2014 22:41:56	A320	A	68,7	73,1	83,1
19-06-2014 22:44:33	E170	A	68,9	73,4	82,9
19-06-2014 22:48:17	DH8D	A	65,3	68,1	78,3
19-06-2014 23:04:26	E190	D	68,7	74,1	83,7
19-06-2014 23:10:51	DH8D	A	66,2	69,0	79,8
19-06-2014 23:22:15	A320	A	68,4	73,6	83,4
19-06-2014 23:38:06	A320	A	68,4	72,8	82,5
19-06-2014 23:45:48	A320	A	69,4	73,3	83,3
20-06-2014 00:03:34	B738	D	66,4	70,9	81,8
20-06-2014 00:25:22	CRJ9	A	67,4	71,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 01:52:29	A320	A	68,3	72,1	82,8
20-06-2014 02:40:57	A320	A	68,3	73,1	83,1
20-06-2014 03:46:22	A320	A	70,2	75,9	85,4
20-06-2014 03:57:08	A320	A	68,9	73,0	83,1
20-06-2014 04:09:30	B734	D	71,0	77,3	86,3
20-06-2014 05:22:05	B738	A	69,8	74,9	84,8
20-06-2014 05:31:58	B752	A	71,2	75,8	86,1
20-06-2014 05:42:12	E190	A	68,8	73,9	83,6
20-06-2014 05:47:36	B738	A	68,6	73,2	83,6
20-06-2014 22:01:01	DH8D	A	62,7	65,6	74,4
20-06-2014 22:07:07	B737	A	69,3	73,9	84,2
20-06-2014 22:13:19	B738	A	68,6	73,2	83,5
20-06-2014 22:26:05	A320	A	68,3	72,6	83,6
20-06-2014 22:31:53	A320	A	65,8	68,1	79,8
20-06-2014 22:38:03	E190	A	67,8	73,0	83,6
20-06-2014 22:41:57	DH8D	A	66,1	69,3	80,1
20-06-2014 22:45:32	E170	A	68,7	72,5	82,7
20-06-2014 22:53:48	B738	A	69,0	74,1	84,0
20-06-2014 23:07:08	DH8D	A	67,5	71,3	81,4
20-06-2014 23:44:44	A320	A	64,0	65,7	77,2
21-06-2014 00:10:28	CRJ9	A	68,0	71,8	82,3
21-06-2014 00:56:52	GLF5	A	65,6	69,5	79,9
21-06-2014 02:20:22	A320	A	68,9	73,3	83,7
21-06-2014 02:38:19	C56X	A	69,3	72,2	81,6
21-06-2014 03:18:18	B738	A	70,7	75,1	84,7
21-06-2014 03:35:38	A320	A	70,3	74,5	84,8
21-06-2014 04:47:52	B738	A	70,2	74,9	84,5
21-06-2014 05:49:22	B738	A	69,3	75,3	85,8
21-06-2014 05:51:39	B738	A	68,4	72,6	81,8
21-06-2014 05:53:42	E170	A	67,8	72,1	82,2
21-06-2014 22:02:20	B734	A	68,4	73,0	83,3
21-06-2014 22:40:22	A320	A	68,1	72,3	82,6
21-06-2014 23:05:09	DH8D	A	68,5	72,4	81,5
21-06-2014 23:32:40	A320	A	65,7	69,2	79,1
21-06-2014 23:36:48	A320	A	68,8	73,1	82,2
22-06-2014 00:47:14	A320	A	67,8	71,4	82,5
22-06-2014 03:10:41	A320	A	69,7	74,4	84,6
22-06-2014 03:19:17	A320	A	69,2	75,4	84,9
22-06-2014 03:31:39	B734	A	70,5	77,2	85,6
22-06-2014 03:53:02	B738	A	71,2	77,0	86,5
22-06-2014 04:58:33	B738	A	69,9	74,8	84,9
22-06-2014 05:01:38	AT72	A	71,9	75,9	86,0
22-06-2014 05:39:27	A320	A	69,9	74,2	84,2
22-06-2014 05:57:52	B738	A	69,8	75,4	85,1
22-06-2014 22:00:00	E170	A	69,8	73,8	84,0
22-06-2014 22:02:07	DH8D	A	70,4	76,4	85,4
22-06-2014 22:04:21	E170	A	70,0	73,8	83,8
22-06-2014 22:08:20	B738	A	70,5	75,5	85,5
22-06-2014 22:11:07	B737	A	70,5	75,0	84,8
22-06-2014 22:21:25	C680	A	65,4	68,2	78,0
22-06-2014 22:27:10	A320	A	70,2	73,9	84,4
22-06-2014 22:31:35	B738	A	70,1	74,6	84,8
22-06-2014 22:38:05	E190	A	69,5	74,5	84,0
22-06-2014 22:42:40	A320	A	68,1	72,1	82,7
22-06-2014 22:44:45	E190	A	69,4	74,3	83,6
22-06-2014 22:46:50	E170	A	68,5	73,2	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2014 22:49:19	A321	A	70,5	75,3	85,1
22-06-2014 23:00:36	DH8D	A	66,6	69,9	80,4
22-06-2014 23:12:30	DH8D	A	67,8	71,9	81,6
22-06-2014 23:24:38	C25A	A	63,8	65,1	74,9
22-06-2014 23:27:51	B734	A	71,1	77,3	85,7
22-06-2014 23:49:10	A320	A	68,5	71,8	82,7
23-06-2014 00:02:04	CRJ9	A	67,7	71,8	81,8
23-06-2014 00:10:50	A320	A	68,8	72,5	82,8
23-06-2014 01:15:48	A320	A	69,5	74,5	84,6
23-06-2014 02:47:58	B738	D	70,2	73,9	85,3
23-06-2014 02:56:34	B734	A	70,3	75,7	84,8
23-06-2014 03:10:52	A320	A	69,5	73,1	83,8
23-06-2014 04:50:17	B752	A	70,3	75,6	86,2
23-06-2014 05:46:48	B733	A	70,2	75,1	84,5
23-06-2014 22:02:22	B737	A	69,2	73,4	84,1
23-06-2014 22:05:09	E170	A	67,1	71,9	81,7
23-06-2014 22:07:44	SF34	A	66,1	69,3	78,4
23-06-2014 22:10:41	C295	A	68,7	73,6	83,0
23-06-2014 22:14:51	SF34	A	64,9	67,1	77,7
23-06-2014 22:19:41	B734	A	69,9	74,2	84,1
23-06-2014 22:27:10	E170	A	69,5	74,1	83,6
23-06-2014 22:38:41	E170	A	67,5	71,9	82,0
23-06-2014 22:49:51	A320	A	68,2	72,9	83,8
23-06-2014 22:58:03	DH8D	A	69,5	73,8	83,3
23-06-2014 23:04:19	DH8D	A	68,3	71,9	81,5
23-06-2014 23:21:30	B734	A	69,0	73,0	83,4
23-06-2014 23:33:41	B734	D	71,9	77,4	87,1
23-06-2014 23:38:51	A320	A	68,7	72,5	83,2
24-06-2014 00:01:46	A320	A	62,9	64,4	74,4
24-06-2014 00:22:15	A320	A	69,0	73,1	83,3
24-06-2014 01:09:47	CRJ9	A	67,9	71,9	82,5
24-06-2014 01:31:38	B738	A	69,8	74,8	84,6
24-06-2014 02:10:39	A320	A	70,2	74,8	85,1
24-06-2014 03:13:56	A320	A	71,7	76,4	86,3
24-06-2014 04:02:32	A320	D	69,1	72,7	84,3
24-06-2014 04:49:58	A320	A	68,1	72,8	83,6
24-06-2014 05:23:25	B752	A	70,6	74,8	86,3
24-06-2014 05:31:50	B734	A	70,3	76,1	84,9
24-06-2014 05:37:43	B738	A	69,6	74,2	84,3
24-06-2014 05:41:49	B738	A	70,0	74,2	83,7
24-06-2014 05:45:34	MD11	A	74,3	80,5	90,9
24-06-2014 05:52:19	B738	A	69,7	74,3	84,5
24-06-2014 05:56:54	E190	A	68,5	74,0	83,7
24-06-2014 22:01:27	DH8D	A	66,3	69,2	80,5
24-06-2014 22:03:27	DH8D	A	67,6	71,6	81,0
24-06-2014 22:05:51	B734	A	69,7	73,6	84,0
24-06-2014 22:14:03	B737	A	69,4	74,8	84,5
24-06-2014 22:16:10	SF34	A	66,5	70,3	79,3
24-06-2014 22:25:01	E190	A	69,6	74,0	83,9
24-06-2014 22:28:31	E170	A	68,0	71,6	81,8
24-06-2014 22:32:19	A320	A	68,1	72,1	82,7
24-06-2014 22:39:25	E170	A	70,0	73,6	83,8
24-06-2014 22:41:38	B738	A	71,3	75,5	85,6
24-06-2014 22:43:39	DH8D	A	65,9	69,2	79,9
24-06-2014 22:51:30	DH8D	A	66,6	69,5	80,6
24-06-2014 23:07:37	DH8D	A	66,6	69,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2014 23:24:00	A320	A	68,9	72,8	83,2
24-06-2014 23:35:04	A320	A	68,2	72,1	82,5
25-06-2014 00:15:55	B734	A	69,7	73,4	83,7
25-06-2014 00:32:07	A320	A	69,9	73,9	84,5
25-06-2014 01:32:00	B734	A	70,0	73,6	84,0
25-06-2014 01:40:30	A320	A	70,6	74,9	84,9
25-06-2014 05:24:12	B752	A	71,0	75,5	86,4
25-06-2014 05:30:06	A320	A	69,6	73,1	83,6
25-06-2014 05:56:42	MD11	A	75,2	81,0	91,1
25-06-2014 05:59:45	B738	A	69,4	75,5	85,4
25-06-2014 22:33:37	E170	A	67,7	71,6	81,4
25-06-2014 22:37:42	B738	A	69,8	73,7	83,8
25-06-2014 22:40:00	DH8D	A	71,0	75,8	84,4
25-06-2014 22:44:59	SF34	A	66,6	68,3	78,6
25-06-2014 23:09:16	DH8D	A	67,6	70,1	79,9
25-06-2014 23:14:53	DH8D	A	69,6	73,4	83,6
25-06-2014 23:30:14	E170	A	69,3	74,2	83,3
25-06-2014 23:35:57	DH8D	D	62,9	64,2	71,9
25-06-2014 23:42:51	E170	A	69,0	72,8	82,7
25-06-2014 23:58:46	E190	A	69,5	73,8	82,9
26-06-2014 00:01:02	CRJ9	A	67,5	71,8	76,6
26-06-2014 00:07:19	A320	A	68,9	72,6	82,1
26-06-2014 00:14:25	A320	A	62,6	65,4	73,4
26-06-2014 00:18:20	A320	A	68,8	73,2	83,3
26-06-2014 00:31:48	A320	A	70,1	73,5	83,9
26-06-2014 01:04:23	C56X	A	68,4	71,9	81,6
26-06-2014 01:48:49	CL30	D	63,7	66,6	79,1
26-06-2014 03:29:10	A320	A	72,2	76,1	85,8
26-06-2014 03:42:17	A320	A	70,0	74,6	83,9
26-06-2014 04:26:36	B738	D	63,5	66,8	77,6
26-06-2014 04:54:47	A320	D	64,5	67,9	79,4
26-06-2014 05:22:24	B752	A	71,0	75,5	85,9
26-06-2014 05:58:13	A320	A	67,9	72,4	82,4
26-06-2014 22:01:13	E170	A	67,4	71,2	81,2
26-06-2014 22:03:25	B734	A	71,2	75,7	84,8
26-06-2014 22:05:37	DH8D	A	72,8	78,0	86,8
26-06-2014 22:07:44	B737	A	69,9	74,3	83,5
26-06-2014 22:11:54	SF34	A	67,1	70,9	79,1
26-06-2014 22:18:24	DH8D	A	70,9	74,2	84,9
26-06-2014 22:21:18	SF34	A	65,0	67,3	77,5
26-06-2014 22:24:34	E190	A	68,8	73,1	83,2
26-06-2014 22:46:39	E170	A	68,3	72,1	82,1
26-06-2014 22:48:54	A320	A	68,8	72,7	82,6
26-06-2014 22:51:13	DH8D	A	66,6	69,0	79,1
26-06-2014 22:55:02	E190	A	69,5	73,4	83,0
26-06-2014 23:12:51	DH8D	A	67,5	70,7	80,6
26-06-2014 23:28:54	E170	A	68,2	72,3	81,9
26-06-2014 23:31:07	A320	A	68,6	72,1	82,8
26-06-2014 23:34:00	A320	A	69,5	73,5	83,2
27-06-2014 00:25:27	B734	A	69,2	72,5	83,1
27-06-2014 00:37:47	A320	A	63,3	65,2	75,8
27-06-2014 02:13:26	A320	A	68,7	72,6	83,1
27-06-2014 02:18:38	CRJ9	A	63,7	66,2	76,0
27-06-2014 02:28:57	A320	A	68,2	72,5	82,5
27-06-2014 03:52:45	A320	A	70,3	74,4	84,2
27-06-2014 04:43:24	B734	D	67,3	71,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 04:46:11	B734	D	70,7	76,1	85,6
27-06-2014 05:25:42	B752	A	71,8	76,8	86,6
27-06-2014 22:00:30	DH8D	A	72,0	76,3	84,3
27-06-2014 22:02:34	DH8D	A	68,3	72,0	81,6
27-06-2014 22:05:32	E170	A	67,0	70,7	80,7
27-06-2014 22:08:32	E190	A	69,1	73,2	82,4
27-06-2014 22:10:22	DH8D	A	66,5	68,6	78,5
27-06-2014 22:13:03	B737	A	69,5	73,7	83,5
27-06-2014 22:18:31	B738	A	69,3	73,9	83,3
27-06-2014 22:28:18	B738	A	69,6	73,4	83,8
27-06-2014 22:31:38	A320	A	68,2	71,8	81,4
27-06-2014 22:34:11	A320	A	68,0	72,1	82,0
27-06-2014 22:36:37	B734	A	69,4	73,6	82,8
27-06-2014 22:40:32	E190	A	69,6	73,9	83,0
27-06-2014 22:44:45	B738	A	69,7	73,3	82,9
27-06-2014 22:46:58	E170	A	68,7	72,0	82,3
27-06-2014 22:49:07	DH8D	A	68,0	70,7	79,4
27-06-2014 22:52:01	G280	A	65,7	68,3	77,2
27-06-2014 23:06:41	DH8D	A	68,5	71,3	81,3
27-06-2014 23:37:20	B738	A	69,6	73,7	83,0
28-06-2014 00:01:13	G280	D	63,6	64,9	73,6
28-06-2014 00:15:08	A320	A	68,4	72,0	81,6
28-06-2014 00:27:09	A320	A	68,4	72,2	81,8
28-06-2014 00:31:54	CRJ9	A	68,8	72,7	82,2
28-06-2014 03:14:03	B738	A	69,7	74,3	83,3
28-06-2014 04:33:58	A320	A	69,9	73,9	83,2
28-06-2014 23:15:42	E170	A	69,5	73,8	82,3
28-06-2014 23:18:14	P180	A	70,8	76,2	86,2
28-06-2014 23:21:31	DH8D	A	67,2	71,0	79,8
28-06-2014 23:25:27	A320	A	68,4	72,5	81,6
28-06-2014 23:40:46	A320	A	68,4	72,3	81,2
29-06-2014 00:08:46	B738	A	70,5	74,9	83,7
29-06-2014 00:26:01	B788	D	65,8	69,5	80,4
29-06-2014 00:52:37	A320	A	69,9	74,1	83,4
29-06-2014 01:13:19	A320	A	68,2	71,5	81,0
29-06-2014 01:27:31	B738	D	68,8	73,0	84,6
29-06-2014 02:28:00	A320	D	67,9	70,7	82,6
29-06-2014 02:39:09	B734	A	70,1	73,4	82,7
29-06-2014 03:17:15	A320	A	68,5	72,6	82,5
29-06-2014 03:31:32	A320	A	69,0	73,0	82,2
29-06-2014 03:52:56	B738	A	69,5	73,7	83,7
29-06-2014 04:00:11	B738	A	70,1	75,0	83,9
29-06-2014 04:19:37	A320	A	71,9	77,3	86,2
29-06-2014 04:37:18	B738	A	70,8	75,3	85,1
29-06-2014 05:01:26	AT72	A	71,7	75,9	86,0
29-06-2014 05:14:22	B738	D	69,8	74,6	85,6
29-06-2014 05:46:07	B738	A	69,8	73,9	83,6
29-06-2014 05:49:15	B738	A	70,7	74,9	84,5
29-06-2014 22:22:16	B738	D	68,4	72,6	82,2
29-06-2014 22:44:07	A319	D	64,0	66,6	78,9
29-06-2014 22:48:07	B733	D	65,3	69,1	77,9
29-06-2014 22:55:40	E170	D	66,3	70,2	81,5
29-06-2014 22:59:19	E170	D	65,6	69,8	80,6
29-06-2014 23:01:15	E190	D	66,4	70,9	82,1
29-06-2014 23:05:06	B737	D	65,8	70,2	80,9
29-06-2014 23:07:10	E190	D	67,3	73,3	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2014 23:09:29	E190	D	66,0	69,6	80,6
29-06-2014 23:14:11	DH8D	D	60,5	64,5	70,9
29-06-2014 23:37:20	CL30	A	64,3	67,0	77,1
29-06-2014 23:52:52	A320	A	68,3	73,4	83,4
30-06-2014 00:02:35	B734	A	69,7	74,5	83,9
30-06-2014 00:17:50	A320	A	68,5	72,4	82,6
30-06-2014 00:39:57	A320	A	69,5	73,6	83,8
30-06-2014 02:08:05	A320	A	70,4	75,0	83,4
30-06-2014 03:35:37	B738	A	70,2	75,8	85,1
30-06-2014 04:17:40	B738	A	68,4	72,3	82,4
30-06-2014 04:51:56	A320	A	68,7	72,6	83,2
30-06-2014 05:04:21	B763	A	71,6	76,5	87,0
30-06-2014 05:39:01	B752	A	71,9	77,3	87,5
30-06-2014 05:42:25	B738	A	69,7	74,1	84,3
30-06-2014 22:01:37	DH8D	A	66,0	70,3	81,5
30-06-2014 22:03:29	E170	A	68,3	72,3	82,7
30-06-2014 22:05:21	B734	A	71,0	76,6	85,5
30-06-2014 22:07:22	B737	A	69,7	74,1	84,5
30-06-2014 22:11:06	SF34	A	67,8	70,8	80,4
30-06-2014 22:13:13	DH8D	A	64,5	67,4	78,8
30-06-2014 22:15:44	A320	A	69,9	73,7	84,0
30-06-2014 22:17:51	E190	A	68,9	74,3	83,9
30-06-2014 22:20:28	DH8D	A	66,7	69,9	80,3
30-06-2014 22:23:04	SF34	A	68,5	72,4	81,7
30-06-2014 22:54:09	E190	A	69,9	73,8	83,9
30-06-2014 23:02:57	A320	A	69,2	73,9	84,0
30-06-2014 23:09:32	DH8D	A	67,0	71,7	81,3
30-06-2014 23:14:24	E170	A	67,5	71,3	81,6
30-06-2014 23:24:07	SF34	D	64,8	67,6	73,8
30-06-2014 23:26:32	SF34	D	61,9	63,1	71,9
30-06-2014 23:32:09	A320	A	68,2	72,8	83,8
30-06-2014 23:37:53	DH8D	A	68,1	71,6	82,3
30-06-2014 23:49:45	B734	A	70,3	76,4	85,3
01-07-2014 00:02:49	A320	A	69,7	74,3	84,5
01-07-2014 00:05:09	B738	A	70,6	74,8	84,9
01-07-2014 00:27:16	A320	A	68,8	74,6	84,1
01-07-2014 01:34:44	B738	A	69,6	73,7	83,8
01-07-2014 03:28:06	B734	A	70,5	75,2	84,5
01-07-2014 04:03:18	A320	D	69,5	73,3	83,5
01-07-2014 05:20:43	B733	A	71,0	74,9	84,6
01-07-2014 05:43:48	B738	A	70,4	74,3	85,0
01-07-2014 05:46:03	B738	A	73,8	78,6	89,1
01-07-2014 05:49:53	B738	A	69,5	74,5	84,8
01-07-2014 05:53:35	A320	A	68,7	73,7	84,6

Wyniki obliczeń

średnio	83,4
σ (odchylenie stand.)	2,90
Δ (przedział ufności)	0,22

L_{Aeq}, LT= 48,8 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 15:57:08	A319	D	70,5	72,6	83,7
04-06-2014 15:59:04	E170	D	70,4	74,2	84,2
04-06-2014 16:01:18	B734	D	69,3	71,3	81,6
06-06-2014 10:02:42	E170	A	71,7	73,7	82,5
08-06-2014 18:37:00	E170	A	70,4	72,6	80,8
09-06-2014 18:15:59	E170	A	71,6	74,0	82,7
11-06-2014 11:16:16	A320	D	68,8	70,6	80,3
11-06-2014 11:33:32	A320	D	66,9	70,0	79,0
11-06-2014 18:26:52	E170	A	70,3	72,0	80,7
11-06-2014 18:29:41	MD11	A	83,4	90,6	98,3
19-06-2014 13:58:23	B788	A	73,6	76,5	86,4
21-06-2014 13:41:32	E135	A	69,3	73,4	83,1
22-06-2014 13:57:09	B738	A	76,0	82,2	90,2
22-06-2014 14:06:54	A321	A	75,7	80,0	88,0
22-06-2014 14:09:46	B734	A	77,6	83,6	90,4
24-06-2014 12:10:51	B788	A	73,1	76,2	86,5
25-06-2014 07:35:55	E170	D	70,7	74,4	85,6
28-06-2014 13:15:31	E170	D	69,1	72,5	82,5
28-06-2014 13:52:04	E170	D	68,9	71,9	80,9
28-06-2014 16:25:23	E190	A	74,4	79,9	95,2
28-06-2014 16:29:10	E190	A	71,3	77,1	87,5
28-06-2014 16:35:08	B738	A	67,9	71,9	82,3
28-06-2014 17:02:09	A320	A	75,2	79,6	87,5
28-06-2014 17:17:55	A320	A	70,6	72,1	81,0
28-06-2014 18:02:04	E170	D	71,1	73,3	83,4
28-06-2014 18:25:09	E190	D	68,7	71,5	81,0
29-06-2014 11:13:06	E170	D	69,4	72,4	82,2
29-06-2014 17:34:47	E170	D	68,4	70,8	81,4
29-06-2014 17:52:19	CRJ9	D	68,2	69,0	78,2
29-06-2014 19:56:25	DH8D	D	67,4	69,6	80,4
29-06-2014 20:16:58	F100	D	71,6	73,7	85,0
29-06-2014 20:24:50	E170	D	71,0	73,4	82,7
29-06-2014 20:33:29	CRJ9	D	71,6	73,8	83,1
29-06-2014 20:35:56	B734	D	75,8	79,5	88,1
29-06-2014 20:45:31	E170	D	69,6	71,1	80,8
30-06-2014 15:20:00	E170	A	72,2	74,4	84,0
30-06-2014 15:22:00	E170	A	74,4	77,6	86,1
30-06-2014 15:25:00	E170	A	71,4	74,3	83,7
30-06-2014 15:28:14	A320	A	73,2	76,2	85,7
30-06-2014 15:31:05	E170	A	71,9	74,9	83,4
30-06-2014 15:33:50	B734	A	77,2	81,5	88,7
30-06-2014 15:36:17	A320	A	75,4	79,1	87,7
30-06-2014 15:38:59	E170	A	72,6	75,3	84,7
30-06-2014 15:41:06	E190	A	74,1	76,8	86,1
30-06-2014 15:42:45	E170	A	71,9	74,4	84,5
30-06-2014 15:44:35	E170	A	72,7	74,4	84,4
30-06-2014 15:47:37	E170	A	73,8	77,1	85,8
30-06-2014 15:50:14	E170	A	71,5	74,0	83,8

Wyniki obliczeń

średnio	87,64
σ (odchylenie stand.)	6,34
Δ (przedział ufności)	3,01

L_{Aeq}, LT= 59,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq}	L _{Amax}	L _{AE}
------------------------	---------	-----------	------------------	-------------------	-----------------

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 23:34:35	SF34	D	64,0	65,2	74,8
04-06-2014 23:39:11	DH8D	D	68,1	70,1	79,2
05-06-2014 03:41:37	E135	D	67,0	69,1	79,5
10-06-2014 00:23:54	B734	D	74,8	80,7	89,8
10-06-2014 01:43:35	L410	A	64,9	66,5	74,9
12-06-2014 22:50:48	E190	D	63,9	65,8	73,9
28-06-2014 05:43:00	PZ3T	A	65,0	67,1	75,4

Wyniki obliczeń

średnio	82,51
σ (odchylenie stand.)	7,25
Δ (przedział ufności)	5,37

L Aeq, LT= 47,5 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 10:52:25	B734	D	75,8	81,5	90,8
01-06-2014 11:27:03	E170	D	67,8	71,2	81,5
01-06-2014 12:04:21	B734	D	72,5	77,7	88,0
01-06-2014 12:34:55	E190	D	70,3	74,9	83,6
01-06-2014 12:47:48	B738	D	66,9	67,6	76,4
01-06-2014 13:08:50	E170	D	66,1	68,4	76,6
01-06-2014 14:08:07	E170	D	67,0	68,1	78,4
01-06-2014 14:59:42	B788	D	70,9	73,2	84,9
01-06-2014 16:29:01	E170	D	67,9	69,8	80,2
01-06-2014 16:37:14	E170	D	68,8	72,2	78,8
01-06-2014 16:49:59	B788	D	72,1	74,6	86,5
01-06-2014 17:33:28	B734	D	73,5	79,8	90,4
01-06-2014 17:43:35	E170	D	68,8	70,7	80,0
01-06-2014 17:54:28	B788	D	72,6	76,0	86,4
01-06-2014 18:02:28	B788	D	71,9	76,2	87,9
01-06-2014 18:30:29	B788	D	71,8	74,3	85,0
01-06-2014 20:15:20	E190	D	69,3	72,2	82,9
02-06-2014 06:31:37	A320	D	68,8	70,5	80,8
02-06-2014 06:36:34	SF34	D	67,4	68,4	78,9
02-06-2014 07:42:55	SF34	D	69,3	71,3	78,8
02-06-2014 07:52:27	E190	D	70,8	74,4	85,8
02-06-2014 07:54:58	E170	D	67,4	67,9	77,0
02-06-2014 07:55:32	E190	D	70,5	74,8	86,3
02-06-2014 07:57:06	E170	D	69,8	73,8	85,3
02-06-2014 08:16:03	E170	D	71,2	73,7	85,0
02-06-2014 08:18:15	B734	D	73,6	78,5	87,6
02-06-2014 08:29:26	E170	D	66,4	68,2	75,5
02-06-2014 10:59:27	B734	D	73,2	77,0	87,6
02-06-2014 11:54:52	E170	D	67,5	69,5	77,5
02-06-2014 13:46:14	B788	D	71,7	74,2	84,2
02-06-2014 14:50:09	E170	D	67,2	67,7	76,3
02-06-2014 14:56:54	E170	D	72,5	76,4	86,5
02-06-2014 16:22:21	E190	D	69,5	72,1	82,9
02-06-2014 17:27:25	B788	D	72,3	75,3	85,5
02-06-2014 17:35:50	B788	D	71,6	74,9	85,6
02-06-2014 18:05:21	B788	D	72,8	75,8	85,8
02-06-2014 20:04:50	DH8D	D	67,8	69,1	77,3
02-06-2014 21:28:27	B752	D	70,5	72,9	81,6
03-06-2014 07:26:26	B738	D	67,7	68,6	76,8
03-06-2014 10:04:13	B734	D	75,0	79,7	89,4
03-06-2014 10:44:05	A320	D	68,0	70,1	83,6
03-06-2014 10:53:30	A320	D	68,1	69,4	81,5
03-06-2014 11:27:20	C25C	D	68,1	69,8	80,9
03-06-2014 11:33:43	B734	D	74,2	78,7	88,5
03-06-2014 11:41:21	E170	D	68,4	69,8	83,6
03-06-2014 11:45:03	E170	D	68,3	70,0	78,7
03-06-2014 11:50:22	E190	D	69,4	71,7	82,0
03-06-2014 12:15:52	E170	D	67,5	68,6	77,5
03-06-2014 12:56:23	MD11	D	80,7	87,7	96,4
03-06-2014 13:06:02	B788	D	71,9	75,1	85,4
03-06-2014 13:28:13	GALX	D	67,0	68,5	76,5
03-06-2014 14:23:04	F16	D	87,1	93,7	103,9
03-06-2014 14:58:26	A319	D	69,8	74,7	79,8
03-06-2014 18:05:23	E190	A	68,2	70,9	80,6
03-06-2014 20:24:33	GALX	A	67,7	70,1	79,5
03-06-2014 21:32:56	MD11	D	79,3	85,7	94,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 21:45:12	B752	D	74,1	77,0	89,1
04-06-2014 06:41:18	E170	D	67,8	69,8	79,3
04-06-2014 07:55:33	SF34	D	70,3	72,4	80,3
04-06-2014 08:04:58	B734	D	77,1	83,2	91,8
04-06-2014 10:17:17	MD11	D	78,2	84,2	93,8
04-06-2014 10:32:04	A320	A	67,7	68,8	78,1
04-06-2014 10:34:34	E170	A	69,7	71,5	81,2
04-06-2014 11:17:43	E190	D	67,2	68,5	77,6
04-06-2014 12:19:13	E190	A	67,1	68,2	77,6
04-06-2014 15:43:49	E170	A	71,6	75,5	83,0
04-06-2014 15:47:12	B734	A	73,6	76,9	85,9
04-06-2014 15:50:33	E170	A	68,1	69,1	78,5
04-06-2014 16:01:20	B738	A	72,5	76,7	85,0
04-06-2014 21:30:33	MD11	D	75,7	79,4	90,0
05-06-2014 08:17:09	B738	D	76,8	81,3	91,4
05-06-2014 08:19:17	E170	D	73,3	77,1	87,6
05-06-2014 08:22:46	E170	D	72,5	75,5	86,9
05-06-2014 08:39:06	H25B	D	72,7	75,2	84,5
05-06-2014 08:51:48	CRJ9	D	72,2	75,1	85,4
05-06-2014 09:01:04	C295	D	70,7	73,5	81,8
05-06-2014 09:25:02	B738	D	75,0	79,5	89,0
05-06-2014 10:01:30	A319	D	72,1	74,9	85,7
05-06-2014 10:22:28	MD11	D	82,3	89,1	97,3
05-06-2014 17:37:02	A320	A	68,3	71,8	78,3
05-06-2014 21:16:29	MD11	D	68,5	70,3	80,6
05-06-2014 21:47:35	B752	D	71,3	74,5	88,0
06-06-2014 06:33:34	A320	D	67,8	69,4	78,6
06-06-2014 06:51:57	E170	D	67,6	68,1	78,8
06-06-2014 07:31:29	DH8D	D	68,6	71,0	79,1
06-06-2014 07:55:26	E190	D	67,5	68,1	79,6
06-06-2014 07:57:52	E190	D	68,1	70,8	88,1
06-06-2014 08:05:10	E190	D	67,2	67,7	76,2
06-06-2014 08:46:04	B738	D	67,0	67,7	80,5
06-06-2014 08:47:25	E170	D	68,3	69,8	82,9
06-06-2014 10:20:46	MD11	D	77,4	83,3	94,1
06-06-2014 10:45:40	E170	D	67,8	69,6	82,4
06-06-2014 10:47:00	B734	D	75,2	81,8	91,6
06-06-2014 11:22:26	A320	D	67,6	69,6	81,8
06-06-2014 11:42:11	E170	D	68,0	70,5	81,8
06-06-2014 11:46:18	B734	D	71,6	75,3	86,4
06-06-2014 13:04:54	B788	D	72,9	75,8	86,1
06-06-2014 13:14:25	AN26	D	67,9	69,1	78,3
06-06-2014 13:34:30	E170	D	67,2	67,8	76,2
06-06-2014 14:04:45	C17	D	67,4	68,6	78,5
06-06-2014 14:23:39	B735	D	68,3	70,2	84,1
06-06-2014 14:51:04	B788	D	72,1	74,7	84,9
06-06-2014 15:08:18	B772	D	68,2	71,5	83,5
06-06-2014 15:31:23	A320	D	67,9	70,2	85,8
06-06-2014 15:45:12	A321	D	67,3	68,0	76,8
06-06-2014 16:05:09	B733	D	67,2	68,0	78,0
06-06-2014 16:09:00	E170	D	67,7	69,3	81,3
06-06-2014 16:11:51	A319	D	66,9	67,4	76,9
06-06-2014 16:25:03	E170	D	67,7	68,4	80,7
06-06-2014 16:41:28	E170	D	67,0	67,7	78,1
06-06-2014 17:37:40	B788	D	72,7	76,3	86,5
06-06-2014 17:49:39	B788	D	73,5	76,0	86,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 18:05:23	B788	D	72,5	76,5	86,3
06-06-2014 20:35:24	E170	D	72,4	76,8	87,9
06-06-2014 20:56:07	LJ55	D	70,2	71,9	83,0
06-06-2014 21:25:20	MD11	D	68,7	70,9	84,1
06-06-2014 21:42:16	B752	D	70,0	72,2	85,3
07-06-2014 10:56:16	B734	D	67,3	68,6	76,9
07-06-2014 12:59:29	B788	D	73,9	77,9	87,4
07-06-2014 13:18:02	B734	D	75,7	80,3	90,5
07-06-2014 13:20:08	B788	D	73,1	75,6	86,1
08-06-2014 12:17:40	E190	D	74,3	79,0	87,7
08-06-2014 14:44:03	B788	D	71,4	74,8	83,7
08-06-2014 17:24:24	B788	D	72,3	74,2	84,6
08-06-2014 17:39:47	B788	D	72,1	74,9	85,1
08-06-2014 17:43:00	B788	D	72,1	75,8	86,5
08-06-2014 18:07:16	B788	D	72,5	75,5	84,8
09-06-2014 07:53:09	SF34	D	67,3	68,2	78,8
09-06-2014 11:13:52	A320	D	70,2	73,1	82,5
09-06-2014 11:25:12	B734	D	76,7	82,5	91,7
09-06-2014 15:18:31	DH8D	A	69,3	70,5	78,3
09-06-2014 20:14:18	E190	D	74,0	78,1	87,9
10-06-2014 07:29:23	SF34	D	68,1	70,3	80,1
10-06-2014 10:42:26	F70	D	68,5	70,7	78,0
10-06-2014 11:22:33	E190	D	74,3	78,5	88,4
10-06-2014 11:37:45	E170	D	68,1	69,0	77,6
10-06-2014 12:24:50	E170	D	67,1	69,7	77,6
10-06-2014 13:07:38	B788	D	73,2	76,4	86,0
10-06-2014 13:22:28	AN26	D	79,6	85,7	94,6
10-06-2014 17:08:50	B788	D	71,8	74,9	85,2
10-06-2014 17:25:44	B788	D	71,7	74,0	84,7
10-06-2014 17:27:38	B788	D	71,6	74,7	85,0
10-06-2014 17:57:15	B788	D	72,4	75,2	85,2
10-06-2014 18:32:45	E170	D	66,9	68,9	76,9
10-06-2014 21:50:45	B463	D	70,0	72,0	84,1
10-06-2014 21:55:18	B752	D	71,4	74,5	87,2
11-06-2014 11:34:56	A320	D	67,7	69,1	76,8
11-06-2014 17:13:30	B788	D	73,0	75,2	85,8
11-06-2014 17:39:04	B788	D	72,6	75,5	85,6
11-06-2014 17:53:44	B788	D	71,9	75,5	85,1
11-06-2014 20:16:51	E170	D	67,2	68,2	76,8
11-06-2014 21:00:04	AT72	D	69,2	70,2	78,7
12-06-2014 07:58:37	SF34	D	70,2	73,3	81,3
12-06-2014 08:08:03	E170	D	73,5	77,1	88,4
12-06-2014 10:20:19	MD11	D	77,7	84,4	93,3
12-06-2014 11:04:54	DH8D	D	66,8	67,9	77,2
12-06-2014 13:29:04	B788	D	71,1	75,1	85,5
12-06-2014 14:46:54	E170	D	67,3	69,9	78,4
12-06-2014 17:21:49	B788	D	70,5	74,3	84,6
12-06-2014 17:41:10	B788	D	72,1	74,6	84,4
12-06-2014 17:49:25	B788	D	70,6	73,5	84,9
12-06-2014 18:58:16	B788	D	71,5	73,5	85,1
13-06-2014 06:57:27	A320	D	67,6	68,4	76,6
13-06-2014 08:01:36	SF34	D	66,7	68,2	78,2
13-06-2014 08:36:56	DH8D	D	67,6	69,3	77,1
13-06-2014 08:54:45	DH8D	D	67,9	69,1	77,4
13-06-2014 08:59:10	B734	D	67,1	69,6	79,6
13-06-2014 09:02:44	E170	D	67,3	68,2	77,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 10:34:45	MD11	D	81,1	89,0	96,8
13-06-2014 10:48:42	E170	D	66,9	68,7	75,9
13-06-2014 11:45:13	E170	D	70,2	74,8	85,9
13-06-2014 11:48:09	E170	D	68,3	71,1	83,7
13-06-2014 12:07:08	E170	D	73,3	79,9	88,0
13-06-2014 12:58:56	E170	D	67,6	69,7	80,4
13-06-2014 13:00:33	A320	D	68,8	71,0	78,8
13-06-2014 13:10:47	B788	D	71,9	75,1	86,4
13-06-2014 14:24:52	AN26	D	74,8	80,7	90,6
13-06-2014 14:44:57	B788	D	71,9	76,1	87,1
13-06-2014 14:51:33	E170	D	68,5	70,7	80,8
13-06-2014 14:53:30	A320	D	71,2	75,2	81,6
13-06-2014 15:25:59	A321	D	68,3	70,6	77,3
13-06-2014 15:28:29	E170	D	67,6	71,5	78,0
13-06-2014 16:10:05	E190	D	70,1	74,4	82,6
13-06-2014 16:29:46	E190	D	71,7	76,5	85,5
13-06-2014 16:53:24	E170	D	69,1	70,1	78,1
13-06-2014 17:08:23	B788	D	71,5	74,9	86,3
13-06-2014 17:19:04	E170	D	68,4	70,2	77,9
13-06-2014 17:46:12	B788	D	72,4	75,5	86,7
13-06-2014 18:15:46	B788	D	72,0	74,3	86,2
14-06-2014 06:41:44	A320	D	70,4	73,7	84,8
14-06-2014 09:34:32	B738	D	67,5	69,5	80,7
14-06-2014 10:56:17	B734	D	74,5	79,5	89,5
14-06-2014 12:03:23	E190	D	72,7	76,8	88,3
14-06-2014 12:58:42	B738	D	67,3	69,0	77,7
14-06-2014 13:21:32	B788	D	72,2	76,5	87,4
14-06-2014 13:23:26	B788	D	72,5	75,5	86,0
14-06-2014 14:03:22	E170	D	69,3	71,5	84,4
14-06-2014 14:08:57	E170	D	71,7	74,4	92,5
14-06-2014 14:12:35	E190	D	70,7	73,2	85,4
14-06-2014 15:32:17	DH8D	D	67,5	69,0	78,7
14-06-2014 15:45:14	B734	D	67,4	69,2	79,9
14-06-2014 16:35:27	E170	D	68,9	71,4	84,6
14-06-2014 17:02:52	B788	D	72,0	74,8	86,2
14-06-2014 17:40:34	B788	D	70,8	74,9	85,6
14-06-2014 17:57:38	B788	D	71,7	74,2	85,7
14-06-2014 20:50:28	A319	D	67,8	70,6	81,6
14-06-2014 21:13:27	E190	A	75,5	80,9	89,1
15-06-2014 10:58:14	B734	D	74,3	78,8	89,0
15-06-2014 11:18:40	E170	D	68,2	70,4	79,7
15-06-2014 12:16:02	E170	D	68,7	72,8	82,5
15-06-2014 15:11:35	B788	D	71,9	74,9	86,5
15-06-2014 16:28:45	E170	D	68,7	71,8	83,6
15-06-2014 17:14:45	B788	D	71,9	74,9	86,0
15-06-2014 17:29:34	B788	D	72,2	76,3	87,3
15-06-2014 17:32:11	B788	D	71,9	75,3	85,9
15-06-2014 17:56:59	B788	D	72,5	75,4	86,1
15-06-2014 20:07:21	E170	D	67,3	68,2	80,3
15-06-2014 20:35:24	E170	D	71,4	75,1	86,8
16-06-2014 06:50:52	A320	D	66,8	68,3	75,8
16-06-2014 07:50:41	E170	D	68,4	69,5	77,9
16-06-2014 08:03:45	E170	D	67,3	69,1	79,6
16-06-2014 11:02:47	B734	D	75,2	80,9	91,0
16-06-2014 13:19:38	B788	D	72,6	76,1	85,8
16-06-2014 15:35:38	B734	D	75,6	81,3	91,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 16:19:35	E190	D	67,4	68,7	78,9
16-06-2014 16:28:00	E170	D	69,3	73,2	82,3
16-06-2014 17:06:59	B788	D	73,4	75,6	86,6
16-06-2014 17:17:14	B788	D	72,4	75,8	85,4
16-06-2014 17:36:27	B788	D	70,8	74,1	84,9
16-06-2014 18:11:15	B788	D	72,7	75,1	85,0
17-06-2014 08:25:58	E170	D	70,1	71,1	81,3
17-06-2014 08:35:25	B734	D	77,1	81,8	91,7
17-06-2014 10:16:26	MD11	D	80,8	87,3	96,6
17-06-2014 10:28:26	E170	D	69,7	74,6	85,6
17-06-2014 11:45:24	E170	D	66,5	68,3	79,0
17-06-2014 11:53:12	E170	A	68,8	71,8	82,0
17-06-2014 12:26:12	E190	A	70,8	75,2	84,4
17-06-2014 12:39:42	AN26	D	80,8	87,1	95,3
17-06-2014 12:49:46	A320	D	67,8	69,2	77,3
17-06-2014 13:02:47	B788	D	71,5	76,8	86,3
17-06-2014 14:40:48	AT45	D	66,7	67,8	75,8
17-06-2014 14:47:36	E170	D	67,5	68,7	77,9
17-06-2014 16:37:54	E170	D	80,1	89,7	95,9
17-06-2014 17:29:53	B788	D	72,0	75,3	85,2
17-06-2014 17:49:08	B788	D	72,0	75,8	86,3
17-06-2014 17:57:50	B788	D	72,4	75,6	86,6
17-06-2014 19:00:13	B788	D	72,0	74,4	85,7
17-06-2014 20:54:50	E170	D	70,6	73,3	85,2
17-06-2014 21:01:56	A320	D	72,7	76,3	87,5
18-06-2014 06:16:17	A320	D	67,9	69,7	80,2
18-06-2014 07:40:39	SF34	D	67,4	69,4	79,5
18-06-2014 10:20:32	MD11	D	78,0	83,5	93,7
18-06-2014 10:58:02	B734	D	75,4	81,9	91,3
18-06-2014 12:12:24	E170	D	67,5	68,9	76,5
18-06-2014 13:20:11	B788	D	71,6	74,5	84,6
18-06-2014 15:04:53	E170	D	67,5	69,6	77,0
18-06-2014 15:48:36	B734	D	75,1	80,2	90,7
18-06-2014 17:04:54	DH8D	D	71,4	75,1	81,0
18-06-2014 17:12:30	B788	D	72,9	76,3	86,3
18-06-2014 17:22:14	C525	D	80,1	89,9	96,4
18-06-2014 18:04:02	B788	D	74,2	77,4	86,6
18-06-2014 18:31:02	B788	D	73,4	76,9	86,2
18-06-2014 19:53:22	A321	D	67,7	69,4	79,8
19-06-2014 10:11:58	MD11	D	81,1	88,0	96,4
19-06-2014 13:16:24	B788	D	69,1	70,4	79,9
19-06-2014 13:34:55	B788	D	72,4	75,5	85,8
19-06-2014 15:39:04	B734	D	75,1	80,0	89,6
19-06-2014 17:09:23	B788	D	71,4	75,3	85,7
19-06-2014 17:20:16	B788	D	72,1	74,5	85,7
19-06-2014 17:29:16	B788	D	71,5	75,6	85,0
19-06-2014 17:38:33	B788	D	71,6	74,5	84,7
19-06-2014 18:54:03	MD83	D	68,2	72,0	82,4
19-06-2014 21:54:11	B752	D	70,4	72,4	85,3
20-06-2014 10:17:32	MD11	D	76,5	82,9	92,6
20-06-2014 10:36:01	E170	D	67,3	68,1	78,8
20-06-2014 11:07:01	E170	D	67,7	69,8	79,5
20-06-2014 11:53:33	E170	D	67,4	68,4	78,2
20-06-2014 12:55:49	B788	D	72,4	75,5	86,7
20-06-2014 13:19:38	AN26	D	80,4	85,6	94,9
20-06-2014 14:50:38	B788	D	72,9	75,7	86,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 15:57:47	E170	D	68,0	71,0	79,5
20-06-2014 16:19:32	AN30	D	81,0	87,8	95,9
20-06-2014 16:24:21	E190	D	68,4	70,4	81,2
20-06-2014 16:39:57	E170	D	69,6	73,6	84,0
20-06-2014 16:54:33	A320	D	71,3	75,1	85,3
20-06-2014 17:02:11	B788	D	72,3	75,4	86,5
20-06-2014 17:12:47	B788	D	71,6	73,4	84,6
20-06-2014 17:58:19	B788	D	71,9	76,3	85,9
20-06-2014 20:17:52	C130	D	71,4	74,8	84,2
20-06-2014 21:22:40	MD11	D	67,0	69,1	79,0
20-06-2014 21:37:56	B463	D	68,9	72,4	84,4
21-06-2014 10:47:11	E190	D	74,0	78,7	88,3
21-06-2014 11:31:23	E170	D	69,1	72,0	81,9
21-06-2014 12:40:08	B738	D	68,5	71,5	81,3
21-06-2014 12:56:08	A318	D	68,2	70,5	79,0
21-06-2014 13:23:25	B788	D	71,8	75,8	87,7
21-06-2014 13:38:24	B788	D	71,5	75,6	86,5
21-06-2014 14:49:48	F100	D	68,6	70,5	81,2
21-06-2014 15:05:02	E170	D	67,1	68,7	76,7
21-06-2014 15:11:18	A320	D	67,8	71,1	82,8
21-06-2014 15:58:54	A320	D	69,7	72,8	84,0
21-06-2014 16:03:14	AT72	D	66,7	68,8	77,9
21-06-2014 17:11:35	B788	D	72,3	76,4	86,1
21-06-2014 17:17:59	B788	D	72,4	76,1	86,0
21-06-2014 17:50:23	B788	D	71,5	76,1	81,5
21-06-2014 20:17:08	E190	D	68,4	71,1	81,4
22-06-2014 07:39:22	E170	D	69,1	71,8	80,8
22-06-2014 11:05:26	B734	D	74,7	79,1	89,9
22-06-2014 13:01:05	A320	D	66,9	67,9	76,4
22-06-2014 13:05:38	E190	D	70,4	74,5	84,9
22-06-2014 14:02:01	E170	D	66,8	68,0	78,6
22-06-2014 14:37:48	B738	D	73,3	78,6	88,6
22-06-2014 14:47:22	B788	D	71,4	75,7	88,2
22-06-2014 14:53:44	B738	D	67,2	67,9	77,6
22-06-2014 15:09:47	E170	D	66,9	67,8	75,9
22-06-2014 15:36:28	B734	D	75,3	79,8	90,7
22-06-2014 16:13:52	E170	D	69,0	71,0	81,3
22-06-2014 16:33:54	E190	A	67,7	71,8	80,5
22-06-2014 16:47:19	B788	D	72,2	76,4	86,2
22-06-2014 17:55:25	B788	D	71,2	73,8	84,6
22-06-2014 17:59:52	B788	D	72,0	75,8	86,9
22-06-2014 18:06:12	B788	D	71,9	75,5	85,4
23-06-2014 06:18:19	A320	D	68,0	68,9	77,5
23-06-2014 07:30:14	SF34	D	69,1	72,5	80,3
23-06-2014 08:16:49	B734	D	76,2	83,6	91,6
23-06-2014 09:23:59	F900	D	67,3	68,1	76,8
23-06-2014 11:01:41	DH8D	D	68,0	70,5	79,5
23-06-2014 11:04:56	B734	D	74,0	79,9	90,3
23-06-2014 11:44:41	E170	D	68,1	70,0	78,9
23-06-2014 11:47:16	E170	D	66,9	68,0	78,4
23-06-2014 13:10:17	B788	D	71,4	74,7	85,5
23-06-2014 15:46:26	B734	D	76,0	82,0	91,9
23-06-2014 17:04:10	B788	D	72,2	74,5	85,8
23-06-2014 17:20:41	B788	D	73,3	76,0	86,7
23-06-2014 17:59:02	B788	D	71,6	75,2	85,7
23-06-2014 18:04:06	E170	D	67,7	71,2	81,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 18:52:16	A320	D	68,1	70,4	77,1
23-06-2014 21:31:33	B752	D	70,4	73,4	84,0
23-06-2014 21:42:21	B463	D	71,8	76,5	87,9
23-06-2014 21:48:08	B733	D	72,6	75,7	87,8
24-06-2014 06:38:14	A320	D	67,5	68,3	77,9
24-06-2014 07:36:45	DH8D	D	68,5	71,1	78,5
24-06-2014 07:48:00	E170	D	66,7	67,6	76,7
24-06-2014 08:01:32	E170	D	66,8	67,4	76,4
24-06-2014 09:25:17	CRJ9	D	70,4	73,4	85,9
24-06-2014 10:22:49	A321	D	72,0	76,4	88,2
24-06-2014 11:39:57	B734	D	75,1	79,8	91,1
24-06-2014 11:46:12	E170	D	66,7	68,4	77,1
24-06-2014 12:50:48	AN26	D	78,2	85,2	94,5
24-06-2014 13:09:55	B788	D	72,1	76,4	87,0
24-06-2014 13:19:28	A319	D	67,7	69,8	77,3
24-06-2014 13:34:24	E170	D	67,2	68,1	76,7
24-06-2014 16:28:16	B734	D	76,2	82,9	90,8
24-06-2014 17:07:30	B788	D	71,0	73,9	84,1
24-06-2014 17:26:22	B788	D	69,8	72,5	83,0
24-06-2014 17:36:31	B788	D	72,9	76,9	86,8
24-06-2014 17:49:27	GLF4	D	69,3	71,3	78,3
24-06-2014 18:01:16	B788	D	71,9	75,3	86,8
24-06-2014 19:13:14	E190	D	67,7	68,6	78,9
24-06-2014 20:22:43	E170	D	67,7	71,2	78,5
24-06-2014 20:58:23	AT72	D	69,6	71,7	80,4
25-06-2014 06:10:22	A320	D	67,7	68,9	76,8
25-06-2014 10:29:38	MD11	D	69,0	72,1	83,6
25-06-2014 10:51:31	W3	D	67,5	69,3	76,6
25-06-2014 12:13:34	B734	D	74,0	79,7	90,5
25-06-2014 13:24:40	B788	D	72,1	75,8	85,9
26-06-2014 06:21:08	CRJ9	D	67,2	69,6	77,7
26-06-2014 08:12:56	SF34	D	68,4	71,6	80,7
26-06-2014 09:50:51	A320	A	68,8	72,1	82,2
26-06-2014 10:22:31	MD11	D	79,9	86,2	95,6
26-06-2014 11:16:10	B734	D	76,8	82,5	91,9
26-06-2014 11:20:16	E170	D	68,3	71,6	79,5
26-06-2014 13:19:11	B788	D	72,6	76,8	87,0
26-06-2014 14:54:46	B772	D	67,4	68,2	77,4
26-06-2014 15:01:29	B734	A	67,5	68,7	80,3
26-06-2014 15:10:32	B734	D	67,8	69,0	80,8
26-06-2014 16:53:06	B788	D	72,4	75,6	85,7
26-06-2014 17:24:33	B788	D	72,3	76,5	86,6
26-06-2014 17:46:30	B788	D	72,8	76,3	86,2
26-06-2014 18:29:49	B788	D	73,2	76,9	86,5
26-06-2014 20:24:35	E170	D	67,4	67,9	76,5
26-06-2014 20:59:36	AT72	D	68,8	70,1	78,8
26-06-2014 21:24:42	B734	D	76,5	81,9	91,1
26-06-2014 21:44:18	B752	D	71,5	74,6	87,1
27-06-2014 06:56:34	A320	D	67,6	69,3	78,1
27-06-2014 10:06:19	F100	D	68,0	68,6	77,5
27-06-2014 11:03:05	B734	D	74,6	80,4	89,9
27-06-2014 13:14:01	B788	D	72,6	74,8	85,6
27-06-2014 13:28:40	AN26	D	76,5	82,0	92,3
27-06-2014 14:36:40	B788	D	71,5	75,7	85,3
27-06-2014 15:35:52	A321	D	67,4	68,0	77,0
27-06-2014 15:58:07	B733	D	68,0	68,4	77,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 17:18:16	B788	D	72,8	75,3	85,5
27-06-2014 17:30:26	B788	D	73,0	76,4	86,2
27-06-2014 18:18:18	B788	D	73,0	75,9	86,0
27-06-2014 20:35:36	B734	D	76,2	83,1	91,9
27-06-2014 21:47:19	B463	D	69,9	72,9	83,9
27-06-2014 21:51:43	B752	D	73,6	76,5	88,1
28-06-2014 11:18:35	PC12	A	67,0	68,2	77,4
28-06-2014 16:34:58	E190	D	67,6	69,3	79,1
28-06-2014 16:59:47	E170	D	67,8	68,4	80,1
28-06-2014 17:08:54	E170	D	67,4	68,1	79,7
29-06-2014 09:20:32	A319	A	70,7	74,1	83,0
29-06-2014 09:31:36	E170	A	67,1	67,9	76,1
30-06-2014 06:45:24	E170	D	80,2	89,7	95,0
30-06-2014 06:50:19	SF34	D	67,9	68,5	77,9
30-06-2014 06:59:09	A320	D	72,5	76,0	87,2
30-06-2014 07:00:31	B738	D	73,1	76,7	88,0
30-06-2014 07:11:13	A320	D	70,7	74,3	84,5
30-06-2014 07:20:35	E170	D	71,8	76,1	86,7
30-06-2014 07:29:09	E170	D	72,6	76,8	87,5
30-06-2014 07:30:38	E170	D	70,4	73,4	85,1
30-06-2014 07:32:04	B738	D	75,0	79,8	89,8
30-06-2014 07:35:21	E170	D	71,5	75,0	86,1
30-06-2014 07:38:20	E190	D	72,6	75,6	86,2
30-06-2014 07:45:04	E170	D	73,0	75,7	86,6
30-06-2014 07:47:58	E190	D	73,2	76,8	87,6
30-06-2014 07:51:16	E190	D	72,7	77,0	86,7
30-06-2014 07:56:02	E170	D	72,5	75,7	85,5
30-06-2014 07:57:51	E190	D	67,7	69,8	78,5
30-06-2014 08:01:05	E170	D	71,4	75,6	84,8
30-06-2014 08:06:12	E170	D	72,6	76,5	86,7
30-06-2014 08:13:13	B734	D	73,7	78,8	89,0
30-06-2014 09:21:54	SF34	D	69,4	70,9	78,5
30-06-2014 10:55:28	B734	D	74,2	80,7	90,7
30-06-2014 11:23:57	A320	D	67,4	68,1	79,5
30-06-2014 11:35:12	E170	D	66,6	67,5	77,0
30-06-2014 13:03:19	B788	D	74,4	78,5	87,9
30-06-2014 13:06:21	A320	D	69,8	71,3	82,8
30-06-2014 13:19:18	B788	D	73,3	76,2	86,6
30-06-2014 13:24:58	E170	D	70,7	73,1	85,3
30-06-2014 14:17:44	CRJ9	D	67,6	69,2	86,8
30-06-2014 14:24:56	E170	D	68,3	71,1	83,6
30-06-2014 14:27:16	E190	D	68,4	70,4	85,6
30-06-2014 14:45:30	B734	D	67,9	69,1	83,7
30-06-2014 14:58:05	B772	D	74,0	79,7	91,9
30-06-2014 15:11:06	DH8D	D	67,5	68,5	79,9
30-06-2014 15:16:45	A320	D	68,5	70,8	86,8
30-06-2014 15:48:29	E170	D	68,1	69,2	82,4
30-06-2014 15:58:23	E170	D	68,0	69,9	84,7
30-06-2014 16:08:50	A319	D	67,6	68,8	85,6
30-06-2014 16:12:52	A319	D	68,4	70,9	82,5
30-06-2014 16:15:09	E170	D	67,5	68,8	78,3
30-06-2014 16:20:46	B738	D	67,1	68,3	81,1
30-06-2014 16:25:14	A320	D	68,9	71,4	86,6
30-06-2014 16:35:26	E190	D	67,8	69,4	80,3
30-06-2014 16:41:58	E170	D	68,8	71,6	81,6
30-06-2014 17:42:01	B788	D	71,0	74,4	85,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 18:20:34	B788	D	71,4	75,6	88,3
30-06-2014 18:28:02	A320	D	67,4	68,4	83,4
30-06-2014 19:00:36	A320	D	66,9	68,3	80,0
30-06-2014 20:11:28	B738	D	67,3	67,7	76,3
30-06-2014 20:38:49	B734	D	74,4	80,5	90,5

Wyniki obliczeń

średnio	87,85
σ (odchylenie stand.)	6,43
Δ (przedział ufności)	0,77

L Aeq, LT= 51,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 22:12:27	GLF4	D	69,9	76,3	84,4
01-06-2014 22:18:20	B738	D	74,3	80,9	90,6
01-06-2014 22:45:55	E170	D	69,0	73,3	85,4
01-06-2014 22:54:06	DH8D	D	63,3	64,6	72,9
01-06-2014 22:56:45	B737	D	69,3	72,9	84,3
01-06-2014 22:58:21	DH8D	D	66,0	69,3	80,5
01-06-2014 23:00:17	E190	D	71,5	78,3	88,8
01-06-2014 23:01:57	E170	D	70,7	76,3	88,2
01-06-2014 23:03:55	E190	D	73,0	79,4	89,2
01-06-2014 23:05:45	DH8D	D	66,3	67,7	77,1
01-06-2014 23:07:26	E170	D	71,1	76,2	88,3
01-06-2014 23:10:59	DH8D	D	66,2	68,7	77,7
01-06-2014 23:13:46	E190	D	72,0	77,4	88,4
01-06-2014 23:15:47	DH8D	D	65,9	68,2	77,4
01-06-2014 23:17:28	DH8D	D	65,8	69,1	79,0
01-06-2014 23:33:43	B734	D	72,6	77,6	88,6
02-06-2014 03:54:44	B738	D	73,3	77,9	88,8
02-06-2014 05:13:01	A320	D	71,1	75,6	87,2
02-06-2014 22:18:45	A320	D	69,4	72,2	84,1
02-06-2014 22:47:42	E170	D	69,6	74,2	85,1
02-06-2014 22:51:35	E190	D	72,0	77,5	86,7
02-06-2014 22:53:30	DH8D	D	66,1	70,1	81,0
02-06-2014 23:01:45	B734	D	74,8	81,0	90,3
02-06-2014 23:05:33	E170	D	68,0	71,4	82,1
02-06-2014 23:07:03	DH8D	D	64,4	65,3	76,1
02-06-2014 23:12:49	DH8D	D	63,4	64,8	74,9
02-06-2014 23:16:47	DH8D	D	65,4	67,5	74,4
02-06-2014 23:18:36	DH8D	D	64,6	65,9	76,3
02-06-2014 23:21:18	E190	D	72,6	78,3	86,6
02-06-2014 23:25:13	SF34	D	65,6	68,2	76,4
02-06-2014 23:27:11	SF34	D	65,1	67,8	78,5
02-06-2014 23:47:16	B734	D	74,7	80,3	90,0
03-06-2014 04:26:40	A320	D	72,3	75,8	87,5
03-06-2014 05:18:56	A320	D	73,6	79,0	89,2
03-06-2014 22:22:21	B733	D	74,8	83,5	92,1
03-06-2014 22:30:16	PA34	D	66,6	70,1	78,1
03-06-2014 22:38:58	E170	D	71,3	78,5	88,4
03-06-2014 22:42:16	DH8D	D	66,3	68,3	79,5
03-06-2014 22:44:04	E170	D	72,8	78,2	88,4
03-06-2014 22:48:37	E190	D	74,7	81,0	89,7
03-06-2014 22:50:35	E170	D	73,8	78,5	89,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 22:52:04	E190	D	74,2	80,8	89,6
03-06-2014 22:53:53	DH8D	D	64,6	66,4	77,9
03-06-2014 22:55:05	DH8D	D	65,4	68,3	79,2
03-06-2014 22:56:23	DH8D	D	66,5	69,0	79,7
03-06-2014 22:58:01	E170	D	75,2	80,8	90,1
03-06-2014 23:00:50	DH8D	D	66,6	69,5	80,2
03-06-2014 23:06:10	B734	D	75,0	81,5	90,5
03-06-2014 23:13:59	DH8D	D	65,9	68,7	78,5
03-06-2014 23:21:29	SF34	D	65,4	68,7	77,9
03-06-2014 23:24:46	DH8D	D	67,7	70,6	80,9
03-06-2014 23:32:12	SF34	D	64,0	65,3	75,7
04-06-2014 22:34:23	E170	D	76,0	81,4	91,3
04-06-2014 22:49:35	E170	A	67,1	69,8	80,2
04-06-2014 23:27:52	SF34	D	63,6	65,4	73,2
05-06-2014 00:04:17	CRJ9	A	68,1	72,3	80,6
05-06-2014 05:27:45	B738	D	63,4	64,8	72,9
05-06-2014 22:04:49	A320	D	69,8	74,8	87,5
05-06-2014 22:13:32	A319	D	73,4	79,1	90,5
05-06-2014 22:17:01	B733	D	73,3	80,1	90,2
05-06-2014 22:22:32	B738	D	69,7	73,9	86,1
05-06-2014 22:32:25	B734	D	74,2	80,3	90,3
05-06-2014 22:49:58	E170	D	71,2	76,3	88,2
05-06-2014 22:53:31	C25A	D	67,4	70,5	82,1
05-06-2014 22:55:17	DH8D	D	64,2	65,2	75,7
05-06-2014 22:57:01	E190	D	73,2	79,6	89,1
05-06-2014 22:58:54	E190	D	72,3	78,6	88,6
05-06-2014 23:00:40	E170	D	71,1	75,6	87,5
05-06-2014 23:02:37	DH8D	D	65,7	68,6	78,9
05-06-2014 23:05:25	E170	D	70,1	74,4	85,3
05-06-2014 23:08:56	DH8D	D	65,4	67,6	79,6
05-06-2014 23:12:13	E190	D	72,4	78,2	88,5
05-06-2014 23:15:47	DH8D	D	65,4	66,8	77,5
05-06-2014 23:22:29	B734	D	74,3	80,4	90,2
05-06-2014 23:27:12	DH8D	D	65,6	68,8	79,2
05-06-2014 23:32:49	C295	D	64,2	67,4	80,9
06-06-2014 00:05:32	CRJ9	A	68,3	71,3	80,3
06-06-2014 22:10:35	A320	D	70,3	75,0	87,5
06-06-2014 22:15:01	A320	D	71,0	75,2	87,2
06-06-2014 22:33:01	E190	A	65,6	68,5	77,9
06-06-2014 22:46:58	E170	D	72,9	78,3	88,6
06-06-2014 22:51:26	E170	D	70,2	75,7	88,0
06-06-2014 22:53:56	E170	D	74,8	80,6	90,1
06-06-2014 22:56:11	E190	D	74,1	80,4	89,6
06-06-2014 22:57:44	DH8D	D	65,2	66,6	76,7
06-06-2014 22:59:31	E190	D	73,0	79,8	89,4
06-06-2014 23:01:26	DH8D	D	67,2	70,1	79,2
06-06-2014 23:02:51	DH8D	D	67,1	72,1	81,9
06-06-2014 23:04:37	DH8D	D	68,2	71,0	80,7
06-06-2014 23:06:31	E170	D	71,0	75,6	87,1
06-06-2014 23:08:18	DH8D	D	66,8	69,1	79,4
06-06-2014 23:21:28	DH8D	D	65,6	69,0	79,4
06-06-2014 23:26:37	G280	D	69,5	72,7	84,0
06-06-2014 23:28:34	B462	D	70,1	73,3	85,3
06-06-2014 23:57:47	E190	D	73,0	78,5	88,9
07-06-2014 00:45:58	B738	D	76,0	81,4	90,9
07-06-2014 03:23:42	B738	D	74,8	79,6	89,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2014 22:44:24	DH8D	D	65,8	68,0	78,4
07-06-2014 22:46:38	DH8D	D	66,6	69,7	79,1
07-06-2014 22:48:48	DH8D	D	65,5	67,2	77,0
07-06-2014 22:52:28	E190	D	73,6	80,1	89,3
07-06-2014 23:12:36	B734	D	74,7	81,8	90,8
08-06-2014 00:17:41	MD83	D	83,0	90,4	99,2
08-06-2014 02:18:28	A320	D	72,9	77,3	87,6
08-06-2014 04:14:07	B738	D	75,5	80,9	89,8
08-06-2014 22:03:42	C25A	D	67,2	70,0	80,8
08-06-2014 22:10:07	B738	D	73,9	79,3	89,0
08-06-2014 22:16:34	E135	D	65,2	67,4	81,1
08-06-2014 22:35:00	E170	D	70,2	75,8	86,7
08-06-2014 22:45:49	DH8D	D	64,5	66,9	77,5
08-06-2014 22:47:16	DH8D	D	63,9	64,6	73,9
08-06-2014 22:50:23	DH8D	D	66,4	68,9	79,2
08-06-2014 22:53:22	E190	D	73,2	78,5	88,0
08-06-2014 22:55:48	E190	D	72,1	78,5	88,2
08-06-2014 22:58:48	E190	D	72,2	79,0	88,5
08-06-2014 23:01:55	E170	D	70,2	74,5	86,0
08-06-2014 23:05:13	E170	D	70,9	75,0	86,5
08-06-2014 23:08:12	DH8D	D	64,7	65,6	75,1
08-06-2014 23:11:23	DH8D	D	66,4	69,2	79,8
08-06-2014 23:12:45	DH8D	D	65,0	66,0	75,0
08-06-2014 23:14:48	B734	D	69,4	74,4	86,1
09-06-2014 03:51:41	B738	D	70,0	73,8	85,4
09-06-2014 05:07:16	MD83	D	76,5	82,6	94,3
09-06-2014 05:12:24	A320	D	73,6	77,1	88,4
09-06-2014 05:31:15	B738	D	73,6	79,9	90,1
09-06-2014 22:02:55	B734	D	71,5	75,3	87,5
09-06-2014 22:12:10	B733	D	74,3	79,6	89,4
09-06-2014 22:14:58	B752	D	67,6	70,9	85,3
09-06-2014 22:17:36	A320	D	69,5	73,4	85,2
09-06-2014 22:45:54	DH8D	D	65,5	68,5	80,0
09-06-2014 22:52:16	B463	D	69,1	74,6	84,5
09-06-2014 22:54:34	E170	D	71,5	75,2	85,9
09-06-2014 22:56:16	E170	D	67,9	71,5	83,8
09-06-2014 22:59:27	E170	D	69,6	72,9	84,3
09-06-2014 23:01:16	DH8D	D	65,6	67,1	76,8
09-06-2014 23:04:57	DH8D	D	64,3	67,1	77,8
09-06-2014 23:06:52	B734	D	72,6	77,1	87,5
09-06-2014 23:08:32	DH8D	D	64,1	64,9	73,2
09-06-2014 23:09:51	DH8D	D	64,6	65,8	76,6
09-06-2014 23:11:32	E170	D	68,0	71,3	84,4
09-06-2014 23:14:53	E190	D	72,4	77,7	87,6
09-06-2014 23:17:58	E190	D	72,9	77,6	87,7
10-06-2014 03:47:34	A320	D	72,0	76,6	88,1
10-06-2014 05:17:55	A320	D	73,6	77,7	88,9
10-06-2014 22:14:36	B738	D	71,7	77,1	87,3
10-06-2014 22:28:43	B733	D	73,8	81,0	90,0
10-06-2014 22:39:54	B738	D	73,5	79,0	88,8
10-06-2014 22:43:21	E170	D	72,3	76,7	87,3
10-06-2014 22:48:53	E170	D	70,2	76,9	86,6
10-06-2014 22:51:03	E190	D	71,3	76,8	87,3
10-06-2014 22:53:17	E190	D	71,2	77,6	87,7
10-06-2014 22:55:24	DH8D	D	66,0	68,4	78,8
10-06-2014 22:58:32	DH8D	D	65,5	68,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 23:00:45	E170	D	69,8	73,6	85,4
10-06-2014 23:02:30	DH8D	D	65,9	67,7	77,7
10-06-2014 23:04:48	E170	D	72,7	77,5	87,6
10-06-2014 23:07:19	E190	D	73,0	78,8	88,6
11-06-2014 22:41:33	B733	D	73,9	80,4	89,6
11-06-2014 22:44:56	E170	D	72,1	76,6	87,6
11-06-2014 22:48:10	E170	D	73,5	78,4	88,4
11-06-2014 23:14:47	B463	D	70,0	74,0	84,0
12-06-2014 00:02:49	A320	A	68,8	72,2	80,8
12-06-2014 00:05:35	A320	A	65,3	67,0	75,8
12-06-2014 22:08:31	B733	D	64,5	65,9	78,1
12-06-2014 22:16:13	B738	D	70,8	75,7	87,6
12-06-2014 22:28:22	A319	D	70,4	74,9	87,3
12-06-2014 22:38:37	E170	D	70,2	74,1	85,3
12-06-2014 22:48:22	E190	D	71,1	76,8	86,4
12-06-2014 22:50:23	E170	D	69,1	73,7	86,4
12-06-2014 22:51:44	E190	D	70,7	77,1	88,4
12-06-2014 22:54:50	DH8D	D	64,2	66,4	77,5
12-06-2014 22:56:37	E170	D	67,8	72,1	84,9
12-06-2014 22:58:36	DH8D	D	64,4	65,4	75,2
12-06-2014 23:06:56	DH8D	D	64,4	66,1	77,4
12-06-2014 23:08:33	DH8D	D	65,9	68,3	79,4
12-06-2014 23:11:18	DH8D	D	66,2	68,3	80,2
12-06-2014 23:25:12	E190	D	72,8	77,8	88,9
12-06-2014 23:29:51	B738	D	71,5	75,3	87,0
12-06-2014 23:33:59	SF34	D	67,5	72,3	80,3
12-06-2014 23:38:08	E190	D	72,7	78,2	88,0
12-06-2014 23:41:41	AN28	D	64,5	67,2	76,0
12-06-2014 23:50:55	B738	D	69,6	72,6	84,3
13-06-2014 22:01:20	B752	D	69,5	72,9	87,2
13-06-2014 22:06:18	MD11	D	69,6	74,1	85,8
13-06-2014 22:17:59	A320	D	67,4	71,2	84,6
13-06-2014 22:25:42	B733	D	73,4	80,9	90,7
13-06-2014 22:52:21	E170	D	69,7	73,3	87,5
13-06-2014 22:56:47	E190	D	71,8	78,3	89,6
13-06-2014 23:00:14	DH8D	D	63,0	64,9	75,3
13-06-2014 23:03:13	E170	D	71,8	76,6	88,6
13-06-2014 23:09:10	E190	D	73,6	78,3	89,4
13-06-2014 23:11:08	E190	D	71,3	77,1	88,4
13-06-2014 23:13:15	DH8D	D	65,3	67,8	82,6
13-06-2014 23:15:54	E170	D	71,4	75,9	87,6
13-06-2014 23:18:23	DH8D	D	63,1	64,9	73,6
13-06-2014 23:19:36	DH8D	D	66,8	69,2	79,1
13-06-2014 23:21:27	DH8D	D	65,5	69,2	81,6
13-06-2014 23:24:16	E170	D	70,0	75,0	87,8
13-06-2014 23:37:02	DH8D	D	65,5	67,9	79,3
14-06-2014 00:01:58	CRJ9	A	66,4	70,0	80,0
14-06-2014 01:09:18	CRJ2	D	64,6	66,7	78,7
14-06-2014 02:32:04	B738	D	70,1	75,8	87,2
14-06-2014 03:52:58	B738	D	71,8	77,8	88,2
14-06-2014 05:20:46	A320	D	67,5	70,7	81,3
14-06-2014 05:22:51	B738	D	70,6	75,8	86,1
14-06-2014 22:46:21	E170	D	64,4	66,7	72,2
14-06-2014 22:47:19	E190	D	70,5	76,3	85,3
14-06-2014 22:48:53	DH8D	D	65,1	66,7	77,9
14-06-2014 22:52:03	B734	D	74,3	79,7	90,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2014 22:54:10	E170	D	71,3	76,7	87,9
14-06-2014 22:55:52	DH8D	D	66,2	67,8	76,6
14-06-2014 22:57:45	E190	D	72,5	77,9	88,4
14-06-2014 23:01:36	DH8D	D	64,7	66,6	75,5
14-06-2014 23:30:33	E170	D	69,2	74,4	85,4
14-06-2014 23:32:46	B734	D	71,8	78,2	87,8
15-06-2014 00:16:54	B738	D	72,8	76,6	87,4
15-06-2014 00:28:37	A320	D	71,7	75,3	86,7
15-06-2014 02:03:59	E135	D	63,6	66,4	75,6
15-06-2014 02:18:14	B738	D	66,7	69,6	80,7
15-06-2014 22:19:50	A320	D	70,8	75,6	88,2
15-06-2014 22:29:46	B738	D	74,5	81,3	90,6
15-06-2014 22:45:19	E170	D	72,2	78,3	88,9
15-06-2014 22:49:46	E190	D	73,3	79,0	89,3
15-06-2014 22:51:24	DH8D	D	64,0	66,0	79,6
15-06-2014 22:57:34	DH8D	D	65,8	68,1	77,6
15-06-2014 22:58:08	DH8D	D	62,6	63,9	72,6
15-06-2014 23:00:01	E170	D	69,4	73,1	86,4
15-06-2014 23:01:35	DH8D	D	65,7	67,6	78,9
15-06-2014 23:03:24	DH8D	D	63,5	65,4	75,8
15-06-2014 23:06:17	E170	D	72,3	77,4	88,6
15-06-2014 23:09:49	B734	D	72,6	78,8	89,4
15-06-2014 23:11:59	B738	D	72,1	76,3	88,0
15-06-2014 23:14:36	DH8D	D	64,6	66,7	74,6
15-06-2014 23:18:11	E190	D	72,3	78,8	89,0
15-06-2014 23:20:59	B734	D	73,7	80,3	90,0
15-06-2014 23:21:50	B734	D	63,6	65,9	77,7
15-06-2014 23:45:55	A320	D	71,2	77,7	89,0
16-06-2014 05:13:39	A320	D	74,1	78,7	90,0
16-06-2014 05:33:38	MD83	D	80,1	88,0	97,9
16-06-2014 22:02:15	B738	D	63,9	66,6	78,2
16-06-2014 22:11:35	B733	D	73,8	80,7	89,9
16-06-2014 22:19:28	A319	D	71,4	77,9	88,1
16-06-2014 22:45:30	E170	D	72,5	77,6	88,7
16-06-2014 22:47:49	E170	D	71,2	76,3	87,5
16-06-2014 22:50:04	E170	D	70,4	74,4	85,7
16-06-2014 22:53:35	DH8D	D	65,0	65,9	76,4
16-06-2014 22:57:39	DH8D	D	65,8	69,4	79,9
16-06-2014 22:59:27	DH8D	D	63,8	64,7	73,8
16-06-2014 23:01:17	E190	D	73,4	79,2	89,0
17-06-2014 01:00:01	A320	A	71,0	75,7	84,0
17-06-2014 22:06:47	B733	D	73,5	81,5	91,2
17-06-2014 22:20:36	B463	D	68,1	72,4	84,6
17-06-2014 22:41:27	E170	D	73,3	78,8	89,7
17-06-2014 22:46:50	E170	D	70,5	75,2	87,0
17-06-2014 22:50:34	E170	D	71,6	75,6	87,7
17-06-2014 22:52:17	DH8D	D	64,7	65,7	74,2
17-06-2014 22:53:42	DH8D	D	64,7	66,4	77,5
17-06-2014 22:57:51	DH8D	D	66,6	68,4	79,6
17-06-2014 22:59:53	E190	D	71,9	78,2	88,3
17-06-2014 23:04:35	DH8D	D	65,6	68,2	79,0
17-06-2014 23:06:47	E170	D	71,9	76,3	87,5
17-06-2014 23:08:44	E190	D	72,2	78,3	89,1
17-06-2014 23:10:39	E170	D	68,5	71,9	84,8
17-06-2014 23:12:51	E190	D	72,6	77,8	88,2
17-06-2014 23:14:39	DH8D	D	64,9	65,7	74,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2014 05:45:44	MD83	D	77,9	84,7	95,7
18-06-2014 22:21:41	B733	D	74,3	80,9	90,2
18-06-2014 22:25:36	A320	D	69,7	74,8	86,5
18-06-2014 22:48:59	E170	D	72,4	77,8	88,1
18-06-2014 22:52:28	DH8D	D	64,1	65,9	75,6
18-06-2014 22:56:51	E170	D	73,9	79,5	89,4
18-06-2014 22:58:57	E170	D	69,3	74,4	86,4
18-06-2014 23:01:48	DH8D	D	64,9	67,3	78,7
18-06-2014 23:04:38	E170	D	71,7	76,0	88,0
18-06-2014 23:07:14	DH8D	D	65,7	67,9	78,0
18-06-2014 23:09:03	DH8D	D	64,9	67,7	79,2
18-06-2014 23:12:01	B734	D	73,4	80,3	90,2
18-06-2014 23:16:31	DH8D	D	63,6	66,0	74,8
18-06-2014 23:19:51	DH8D	D	64,9	67,3	80,9
18-06-2014 23:54:46	A320	A	68,4	71,6	81,2
19-06-2014 04:46:10	A320	D	72,4	76,2	88,1
19-06-2014 22:15:41	B733	D	74,0	80,6	89,9
19-06-2014 22:20:22	A320	D	72,3	76,1	88,4
19-06-2014 22:39:25	E170	D	71,7	78,0	88,2
19-06-2014 22:41:23	E190	D	72,5	77,7	88,7
19-06-2014 22:43:17	E190	D	72,5	78,3	88,1
19-06-2014 22:52:28	E190	D	72,2	78,7	88,7
19-06-2014 22:54:44	B738	D	71,4	77,4	88,4
20-06-2014 03:05:38	B734	D	74,9	81,3	90,5
20-06-2014 03:17:13	B738	D	72,3	77,9	87,6
20-06-2014 22:05:46	A320	D	69,8	76,1	87,6
20-06-2014 22:17:40	B733	D	73,2	80,4	89,9
20-06-2014 22:38:23	E190	D	73,4	79,2	89,2
20-06-2014 22:43:30	E170	D	66,4	72,1	78,1
20-06-2014 22:46:32	E170	D	71,7	76,8	88,1
20-06-2014 22:50:09	GLF4	D	68,1	71,3	81,5
20-06-2014 22:52:17	E170	D	72,2	75,8	88,0
20-06-2014 22:54:24	DH8D	D	64,8	66,6	77,3
20-06-2014 23:00:51	E190	D	71,2	75,9	86,9
21-06-2014 00:25:57	A320	A	68,7	72,3	81,9
21-06-2014 04:32:17	B738	D	73,7	78,9	89,2
21-06-2014 05:16:23	A320	D	72,4	76,8	88,2
21-06-2014 05:21:02	B738	D	74,3	78,9	89,4
21-06-2014 22:14:58	A320	D	70,8	75,2	86,8
21-06-2014 22:44:46	E170	D	68,8	73,1	85,7
21-06-2014 22:48:22	E190	D	71,5	77,1	88,1
21-06-2014 22:50:38	E170	D	71,6	76,0	87,4
21-06-2014 22:53:31	E190	D	63,4	64,8	73,4
21-06-2014 22:55:00	DH8D	D	64,5	66,9	77,6
21-06-2014 22:57:06	E170	D	72,3	78,9	88,8
21-06-2014 22:59:02	DH8D	D	65,0	66,7	78,0
21-06-2014 23:00:47	B734	D	74,3	80,8	90,7
21-06-2014 23:04:12	B734	D	63,9	63,9	66,9
21-06-2014 23:22:54	B738	D	73,6	79,2	89,8
22-06-2014 22:15:16	B733	D	63,7	65,0	72,7
22-06-2014 22:35:58	E170	D	69,7	73,4	84,9
22-06-2014 22:42:57	E170	D	67,8	71,7	83,6
22-06-2014 22:53:34	E170	D	67,0	71,2	84,5
22-06-2014 22:56:13	E190	D	64,2	65,4	74,2
22-06-2014 22:57:13	DH8D	D	65,1	67,2	76,3
22-06-2014 22:58:30	DH8D	D	65,8	68,4	78,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2014 23:07:15	E170	D	71,1	76,1	87,5
22-06-2014 23:09:11	DH8D	D	64,6	65,8	75,4
22-06-2014 23:10:55	DH8D	D	64,9	66,5	76,4
22-06-2014 23:12:45	DH8D	D	64,4	65,9	78,3
22-06-2014 23:17:10	DH8D	D	66,8	69,0	79,1
22-06-2014 23:19:22	B734	D	71,1	77,5	88,4
23-06-2014 00:06:48	B738	D	73,7	79,1	89,3
23-06-2014 00:15:43	A321	D	72,8	76,5	89,0
23-06-2014 03:56:32	B734	D	68,9	72,2	85,0
23-06-2014 05:12:47	A320	D	71,4	75,7	87,3
23-06-2014 22:01:00	A320	D	64,1	65,9	80,5
23-06-2014 22:04:15	A320	D	63,9	67,4	72,9
23-06-2014 22:15:03	B733	D	73,5	81,8	90,8
23-06-2014 22:38:30	E170	D	73,2	79,6	89,7
23-06-2014 22:44:13	E170	D	63,7	64,6	70,7
23-06-2014 22:45:01	DH8D	D	64,9	70,6	79,4
23-06-2014 22:54:43	E170	D	67,1	70,5	83,7
23-06-2014 22:56:36	E190	D	72,3	78,3	88,9
23-06-2014 22:58:27	E170	D	64,3	65,5	73,3
23-06-2014 23:02:08	DH8D	D	65,7	69,3	81,1
23-06-2014 23:03:29	E190	D	72,9	79,7	89,9
23-06-2014 23:08:43	B734	D	75,7	81,5	92,3
23-06-2014 23:10:09	DH8D	D	63,6	65,2	72,6
23-06-2014 23:12:03	DH8D	D	66,1	68,9	78,2
23-06-2014 23:13:43	C295	D	64,9	67,9	79,8
23-06-2014 23:16:10	DH8D	D	64,2	66,0	77,4
23-06-2014 23:18:07	E190	D	74,0	80,6	90,3
24-06-2014 05:17:02	A320	D	72,5	76,5	88,6
24-06-2014 22:14:06	B738	D	74,2	80,7	90,6
24-06-2014 22:20:49	B733	D	74,6	84,0	92,4
24-06-2014 22:40:29	C550	D	65,3	68,3	79,1
24-06-2014 22:48:16	E170	D	69,5	72,7	84,7
24-06-2014 22:50:09	E170	D	71,7	76,1	87,9
24-06-2014 22:51:59	E170	D	74,5	80,4	90,4
24-06-2014 23:01:01	DH8D	D	66,3	68,6	78,0
24-06-2014 23:03:35	DH8D	D	67,4	70,2	81,4
24-06-2014 23:05:55	E190	D	72,4	78,5	88,8
24-06-2014 23:08:37	DH8D	D	64,4	65,6	76,1
24-06-2014 23:12:07	DH8D	D	65,6	69,2	81,4
24-06-2014 23:15:51	A320	D	67,7	70,5	84,1
24-06-2014 23:17:32	DH8D	D	65,7	68,1	80,3
24-06-2014 23:23:10	SF34	D	66,3	68,9	80,6
24-06-2014 23:28:40	E190	D	73,8	78,9	89,2
24-06-2014 23:32:28	B734	D	73,8	80,5	90,1
24-06-2014 23:34:44	SF34	D	67,6	70,3	80,4
24-06-2014 23:37:32	E170	D	63,2	64,3	63,2
24-06-2014 23:58:11	CRJ9	A	66,3	68,5	79,7
25-06-2014 05:50:02	A320	D	72,7	77,5	90,0
25-06-2014 22:12:12	A320	A	62,2	63,7	71,2
25-06-2014 22:28:30	A319	D	72,5	78,9	88,1
25-06-2014 22:37:45	B733	D	75,2	82,8	91,2
25-06-2014 22:41:36	E170	D	74,7	80,9	89,8
25-06-2014 22:44:07	E190	D	72,1	79,6	89,4
25-06-2014 22:45:54	E170	D	70,9	76,5	87,8
25-06-2014 22:51:07	DH8D	D	62,9	63,9	73,7
25-06-2014 22:56:05	DH8D	D	67,0	70,0	79,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 23:01:24	DH8D	D	67,2	70,5	79,8
25-06-2014 23:13:37	A320	D	70,2	75,1	86,9
25-06-2014 23:15:08	DH8D	D	67,8	70,8	81,6
25-06-2014 23:16:38	DH8D	D	65,9	68,6	79,1
25-06-2014 23:20:14	E170	D	63,0	64,5	74,5
25-06-2014 23:21:08	E190	D	73,3	80,1	89,0
25-06-2014 23:28:08	E170	D	71,2	76,5	86,7
25-06-2014 23:47:10	E190	D	73,7	80,0	89,2
25-06-2014 23:48:20	SF34	D	69,3	73,7	80,8
26-06-2014 22:13:00	A319	D	64,5	69,1	80,1
26-06-2014 22:28:54	A320	D	71,8	76,9	88,8
26-06-2014 22:39:55	E170	D	64,0	64,0	67,0
26-06-2014 22:43:55	E170	D	68,2	71,3	83,2
26-06-2014 22:55:19	E190	D	67,5	70,6	81,1
26-06-2014 22:56:15	DH8D	D	65,6	67,2	77,9
26-06-2014 22:58:56	B733	D	76,1	83,1	92,3
26-06-2014 23:00:54	E170	D	72,3	78,6	89,3
26-06-2014 23:03:30	E190	D	71,7	77,8	87,9
26-06-2014 23:05:42	DH8D	D	67,3	69,4	79,8
26-06-2014 23:07:46	DH8D	D	66,7	68,7	78,5
26-06-2014 23:09:59	E190	D	73,6	79,8	89,5
26-06-2014 23:11:59	DH8D	D	66,3	68,2	79,7
26-06-2014 23:14:04	DH8D	D	66,4	68,5	79,6
26-06-2014 23:22:52	SF34	D	66,6	71,5	80,6
26-06-2014 23:28:38	DH8D	D	66,1	68,5	78,6
26-06-2014 23:38:39	SF34	D	65,2	67,9	76,7
26-06-2014 23:40:34	B738	D	74,6	79,5	90,0
26-06-2014 23:42:14	B734	D	75,0	81,6	91,5
26-06-2014 23:44:27	SF34	D	67,3	70,6	79,4
27-06-2014 03:19:13	B738	D	74,0	79,7	89,4
27-06-2014 03:35:22	B734	D	76,5	83,6	92,2
27-06-2014 22:14:23	A320	D	70,4	75,0	86,3
27-06-2014 22:22:31	B733	D	75,7	82,1	91,0
27-06-2014 22:29:24	MD11	D	79,8	87,9	96,0
27-06-2014 22:48:50	E170	D	73,9	79,4	88,8
27-06-2014 22:53:01	DH8D	D	65,9	68,5	79,0
27-06-2014 22:57:32	DH8D	D	66,3	68,7	78,3
27-06-2014 22:59:33	E170	D	73,3	78,8	88,6
27-06-2014 23:01:39	DH8D	D	65,5	69,5	80,6
27-06-2014 23:03:33	DH8D	D	64,8	66,3	77,8
27-06-2014 23:05:22	E170	D	71,9	77,0	87,7
27-06-2014 23:07:52	DH8D	D	66,1	69,6	80,7
27-06-2014 23:16:33	DH8D	D	66,6	69,3	80,0
27-06-2014 23:19:47	E190	D	73,4	80,3	89,4
27-06-2014 23:22:28	E190	D	74,1	80,3	89,0
27-06-2014 23:30:19	E170	D	72,5	77,8	87,8
27-06-2014 23:36:21	E190	D	74,3	79,7	88,9
28-06-2014 02:04:47	B738	D	74,8	80,3	89,3
28-06-2014 04:16:59	B738	D	75,9	82,2	90,9
28-06-2014 05:15:46	A320	D	73,0	76,2	87,0
28-06-2014 05:20:29	B738	D	74,6	79,4	89,2
28-06-2014 22:47:05	A320	A	67,2	71,4	82,3
28-06-2014 23:02:03	DH8D	D	66,3	68,7	78,9
28-06-2014 23:06:14	E170	D	72,2	76,9	87,4
28-06-2014 23:07:58	DH8D	D	66,8	69,6	79,1
28-06-2014 23:10:05	E170	D	73,5	78,5	88,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2014 23:13:49	E170	D	74,0	79,1	88,8
28-06-2014 23:16:42	E190	D	75,5	81,5	90,3
28-06-2014 23:22:49	E190	D	74,8	80,2	89,3
28-06-2014 23:27:02	B462	D	71,0	74,3	85,3
28-06-2014 23:29:39	DH8D	D	67,5	70,3	80,5
28-06-2014 23:46:40	B734	D	75,1	81,0	90,3
29-06-2014 22:05:03	DH8D	A	63,4	65,1	74,2
29-06-2014 22:07:54	E170	A	64,1	65,2	75,6
29-06-2014 22:10:08	B737	A	63,5	65,4	77,9
29-06-2014 23:01:24	DH8D	A	64,7	66,5	82,5
29-06-2014 23:47:09	B734	D	73,8	79,0	89,2
30-06-2014 05:59:52	B734	D	63,8	65,3	73,8
30-06-2014 22:13:11	B752	D	63,6	64,5	73,1
30-06-2014 22:17:55	B734	D	63,7	66,1	75,4
30-06-2014 22:42:39	B763	D	69,2	73,4	86,6
30-06-2014 23:02:10	DH8D	D	64,5	66,1	76,0
30-06-2014 23:20:31	E190	D	72,9	78,7	88,8
30-06-2014 23:48:46	E190	D	73,3	78,5	88,8
30-06-2014 23:50:45	B734	D	73,6	79,9	90,2
30-06-2014 23:57:46	E190	D	72,6	77,9	89,0

Wyniki obliczeń

średnio	87,06
σ (odchylenie stand.)	6,53
Δ (przedział ufności)	0,63

L Aeq, LT= 47,2 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 10:52:01	B734	D	70,1	71,3	79,6
01-06-2014 12:03:56	B734	D	70,1	71,4	79,2
02-06-2014 06:41:04	CRJ9	D	70,8	71,5	79,8
02-06-2014 06:45:55	SF34	D	70,3	70,7	81,1
02-06-2014 07:43:18	DH8D	D	70,2	71,4	81,0
02-06-2014 07:50:14	DH8D	D	70,6	71,2	81,8
02-06-2014 07:53:37	E170	D	70,9	72,4	81,4
02-06-2014 07:56:39	E170	D	71,6	73,1	83,9
02-06-2014 08:15:28	E170	D	70,9	72,0	83,9
02-06-2014 08:17:47	B734	D	71,5	73,6	83,3
02-06-2014 10:59:08	B734	D	70,3	72,6	83,4
02-06-2014 14:07:06	E190	D	71,2	72,0	82,0
03-06-2014 11:07:38	DH8D	D	70,1	70,5	80,5
03-06-2014 11:33:20	B734	D	70,5	71,4	80,0
03-06-2014 11:44:04	E170	D	77,4	81,6	95,2
03-06-2014 12:46:06	B788	A	70,7	72,1	83,2
03-06-2014 12:55:58	MD11	D	72,1	76,3	87,0
03-06-2014 13:15:49	B734	D	75,8	78,7	91,8
03-06-2014 14:04:08	E170	A	71,0	72,8	83,4
03-06-2014 14:22:46	F16	D	85,5	89,4	101,9
03-06-2014 20:01:11	E145	A	76,6	83,1	91,9
03-06-2014 20:59:41	B738	A	72,1	75,2	81,1
04-06-2014 10:17:15	MD11	D	70,7	72,2	83,2
04-06-2014 11:22:04	E170	D	69,7	71,3	80,1
04-06-2014 13:51:44	A320	A	72,5	74,5	85,1
04-06-2014 13:54:19	AT45	A	73,8	76,3	89,0
04-06-2014 13:59:38	E170	D	71,1	73,7	80,1
05-06-2014 06:11:13	A320	D	71,0	72,7	81,4
05-06-2014 06:22:00	B734	D	70,5	72,4	84,8
05-06-2014 06:22:44	MD11	A	76,3	79,9	88,0
05-06-2014 06:30:56	A320	D	73,5	78,6	88,1
05-06-2014 08:27:10	C17	A	73,0	75,4	83,0
05-06-2014 09:50:54	W3	D	69,6	70,8	80,7
05-06-2014 09:52:35	M28	D	70,6	72,0	79,7
05-06-2014 10:21:59	MD11	D	70,8	72,8	80,8
05-06-2014 10:39:13	A320	D	70,9	73,8	82,1
05-06-2014 11:38:23	E170	D	77,8	84,6	92,3
05-06-2014 12:21:31	A320	A	82,2	89,9	95,8
05-06-2014 20:21:17	F100	D	75,8	79,6	85,3
05-06-2014 21:47:11	B752	D	69,6	71,5	79,6
06-06-2014 07:51:36	E170	D	70,1	70,6	80,5
06-06-2014 08:10:56	CRJ9	A	70,3	71,0	81,1
06-06-2014 10:20:29	MD11	D	78,0	80,7	92,0
06-06-2014 10:46:44	B734	D	69,8	71,8	78,9
06-06-2014 12:58:24	W3	D	83,5	90,7	98,3
06-06-2014 13:22:45	W3	D	75,3	79,4	88,5
06-06-2014 13:39:31	W3	D	84,0	91,4	99,0
06-06-2014 14:35:52	E190	D	73,9	77,0	82,9
06-06-2014 15:22:47	E170	A	71,1	72,6	86,0
06-06-2014 15:28:54	B734	D	70,3	71,1	79,8
06-06-2014 15:30:31	E170	A	70,6	71,3	79,7
06-06-2014 15:31:21	A320	D	69,7	70,9	78,7
06-06-2014 15:32:44	C295	D	70,4	71,5	83,2
06-06-2014 15:35:36	A319	D	70,1	70,8	80,6
06-06-2014 18:24:29	E170	A	70,3	72,6	79,9
06-06-2014 21:41:47	B752	D	72,2	74,6	85,4
07-06-2014 07:54:07	E170	D	73,0	76,1	82,6
07-06-2014 09:51:49	T154	A	71,7	73,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2014 07:04:29	A321	D	71,7	73,5	82,5
08-06-2014 11:43:21	E170	D	79,8	85,2	88,8
08-06-2014 16:06:52	E190	A	73,6	77,5	87,8
08-06-2014 18:26:48	E190	D	75,7	77,9	84,7
09-06-2014 06:48:59	SF34	D	70,5	72,1	80,5
09-06-2014 08:35:46	E170	D	70,0	71,2	80,4
09-06-2014 09:21:36	L410	D	71,4	73,0	81,8
09-06-2014 09:25:56	E190	A	75,7	80,4	88,5
09-06-2014 10:22:43	B427	D	73,4	75,5	85,4
09-06-2014 11:07:04	E170	D	70,5	71,8	81,3
09-06-2014 15:56:21	B427	A	75,7	79,2	86,8
09-06-2014 17:36:37	E170	D	82,2	86,4	96,9
09-06-2014 18:10:15	W3	D	76,6	80,0	88,6
10-06-2014 09:12:46	M28	D	71,7	73,3	81,2
10-06-2014 09:53:49	C510	A	73,2	75,8	86,2
10-06-2014 10:32:21	CRJ9	D	73,5	75,0	83,0
10-06-2014 10:35:30	E170	D	79,5	82,6	89,0
10-06-2014 11:10:04	W3	D	77,4	80,8	89,7
10-06-2014 14:43:58	W3	D	78,5	81,9	90,2
10-06-2014 15:51:10	W3	A	77,3	80,9	92,2
10-06-2014 18:30:29	W3	D	78,1	83,4	91,7
11-06-2014 18:06:10	W3	D	76,3	81,4	90,6
11-06-2014 18:07:11	W3	D	78,6	83,8	92,6
11-06-2014 18:40:07	E170	D	80,6	86,9	92,7
11-06-2014 19:01:22	B427	D	74,4	76,8	85,2
12-06-2014 09:48:23	E190	A	70,9	73,0	82,4
12-06-2014 10:20:12	MD11	D	71,2	73,1	82,0
12-06-2014 10:28:19	E170	D	70,4	73,6	79,4
12-06-2014 11:07:10	W3	D	70,2	70,7	79,8
12-06-2014 11:58:24	W3	D	69,8	71,2	79,3
12-06-2014 14:14:34	C25A	D	75,9	80,2	85,4
12-06-2014 17:53:17	E190	D	68,5	70,4	78,0
12-06-2014 18:01:29	W3	D	77,7	84,1	91,8
12-06-2014 21:19:08	E170	A	73,9	78,5	88,9
13-06-2014 10:34:18	MD11	D	73,2	78,7	85,5
13-06-2014 11:32:05	A320	A	70,0	70,7	79,6
13-06-2014 11:41:38	E170	D	71,8	74,2	88,6
13-06-2014 11:44:44	E170	D	70,9	72,1	83,2
13-06-2014 12:14:09	A320	A	72,2	74,1	80,6
13-06-2014 12:53:06	LJ35	D	71,9	74,1	82,7
13-06-2014 13:31:38	P180	A	70,8	72,2	85,3
13-06-2014 13:32:19	A320	D	71,4	74,3	88,9
13-06-2014 14:20:57	B738	D	72,9	76,4	87,6
13-06-2014 14:23:52	AN26	D	73,3	75,5	84,8
13-06-2014 15:14:15	B734	A	70,6	71,9	81,4
13-06-2014 15:31:20	E170	D	70,6	72,7	81,7
13-06-2014 15:56:59	E190	A	70,8	73,9	80,8
13-06-2014 17:05:44	E170	D	70,5	71,0	79,5
13-06-2014 17:19:25	E190	D	70,4	70,9	79,9
13-06-2014 17:43:56	MD83	D	72,9	76,5	85,7
13-06-2014 18:17:52	E170	A	70,4	70,9	80,8
13-06-2014 19:39:55	MD11	A	72,3	74,7	81,8
14-06-2014 10:55:50	B734	D	71,6	73,8	84,4
14-06-2014 13:21:14	B788	D	71,3	71,8	81,3
14-06-2014 13:24:30	E190	D	70,1	70,5	79,6
15-06-2014 10:57:50	B734	D	70,5	73,0	80,9
15-06-2014 12:33:12	B738	D	74,6	77,8	85,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2014 15:14:33	E170	D	69,2	73,7	78,2
15-06-2014 18:41:30	EC45	D	72,1	75,4	83,8
16-06-2014 07:56:02	E170	D	67,9	73,0	77,4
16-06-2014 09:19:59	E170	A	71,1	72,2	80,6
16-06-2014 10:43:28	E170	A	70,7	71,7	81,5
16-06-2014 11:10:29	W3	D	76,4	81,6	92,0
16-06-2014 11:52:52	B733	D	71,4	76,7	86,7
16-06-2014 12:12:04	E170	A	70,3	72,3	85,2
16-06-2014 12:13:02	W3	D	70,8	73,4	80,3
16-06-2014 12:14:17	MI8	D	73,3	76,6	87,3
16-06-2014 12:34:51	W3	D	72,2	75,3	85,8
16-06-2014 12:55:03	W3	D	73,4	76,6	87,7
16-06-2014 12:56:00	DH8D	A	71,7	73,5	80,7
16-06-2014 13:22:09	W3	D	75,0	81,8	91,1
16-06-2014 13:43:17	W3	D	70,1	71,1	79,2
16-06-2014 16:17:26	B738	A	71,6	73,4	82,1
16-06-2014 16:38:14	E170	D	71,4	72,2	82,5
16-06-2014 18:52:55	B738	A	76,8	82,1	87,9
17-06-2014 07:38:35	E190	D	73,3	75,3	82,9
17-06-2014 08:25:26	E170	D	71,0	71,8	81,0
17-06-2014 09:34:03	E170	A	70,9	71,5	81,7
17-06-2014 10:01:46	F100	D	70,5	71,9	80,5
17-06-2014 10:16:12	MD11	D	72,5	76,3	85,3
17-06-2014 10:27:47	E170	D	70,4	72,2	83,8
17-06-2014 10:43:26	E170	A	73,2	75,7	84,0
17-06-2014 11:52:38	E170	A	71,1	73,4	83,6
17-06-2014 12:25:38	E190	A	72,5	75,1	85,0
17-06-2014 12:39:03	AN26	D	74,3	76,8	83,3
17-06-2014 14:15:33	A320	D	70,5	72,4	81,3
17-06-2014 14:43:24	E170	D	70,3	71,0	81,1
18-06-2014 08:17:46	E170	D	72,5	73,2	81,5
18-06-2014 08:23:35	M28	D	70,4	71,7	80,8
18-06-2014 08:33:55	B427	A	73,3	75,7	85,8
18-06-2014 08:44:01	W3	D	72,4	75,4	89,6
18-06-2014 10:20:19	MD11	D	71,2	75,0	82,3
18-06-2014 10:57:46	B734	D	70,4	71,8	80,4
18-06-2014 11:40:52	W3	D	77,8	84,6	93,1
18-06-2014 12:06:19	W3	D	70,8	72,3	81,2
18-06-2014 12:30:25	W3	D	72,2	75,2	87,4
18-06-2014 14:11:57	DH8D	D	70,0	71,7	82,0
18-06-2014 21:30:46	MD11	D	71,1	74,0	81,5
19-06-2014 06:28:24	E170	A	78,0	83,1	87,6
19-06-2014 06:29:15	A320	D	74,7	79,6	84,3
19-06-2014 06:40:30	E170	D	69,9	74,0	81,0
19-06-2014 10:11:36	MD11	D	70,4	71,6	81,8
19-06-2014 13:05:26	E170	D	82,5	87,7	95,8
19-06-2014 15:08:32	E190	A	70,5	72,9	79,5
20-06-2014 09:05:57	A319	A	70,1	71,8	80,9
20-06-2014 10:17:06	MD11	D	71,4	73,0	84,8
20-06-2014 13:18:58	AN26	D	72,5	75,3	82,5
20-06-2014 14:45:54	E170	D	72,0	74,1	82,0
20-06-2014 14:47:15	A319	A	70,6	72,0	83,4
20-06-2014 16:02:44	A320	A	70,6	71,8	79,6
20-06-2014 19:06:50	DH8D	D	70,6	71,1	79,6
21-06-2014 13:58:06	E190	A	76,4	79,2	85,4
22-06-2014 07:32:26	B738	D	72,4	76,9	83,5
22-06-2014 12:15:22	E170	D	70,3	73,9	83,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 06:45:12	A320	D	73,1	74,8	83,8
23-06-2014 06:51:34	E170	D	74,6	80,9	89,8
23-06-2014 07:45:55	DH8D	D	71,0	73,7	82,4
23-06-2014 09:41:34	W3	D	74,1	79,7	91,7
23-06-2014 09:49:14	DH8D	A	70,0	70,6	79,0
23-06-2014 11:04:39	B734	D	70,6	73,3	82,6
23-06-2014 11:10:35	E170	D	71,2	72,1	80,2
23-06-2014 11:41:19	E170	D	71,2	73,0	81,6
23-06-2014 11:43:54	W3	D	72,4	76,6	90,2
23-06-2014 11:58:37	E170	D	72,5	74,6	83,3
23-06-2014 12:08:12	B788	A	74,0	77,3	84,4
23-06-2014 13:29:14	MI8	D	70,7	71,4	79,7
23-06-2014 14:15:41	A320	D	75,0	79,2	85,4
23-06-2014 14:22:33	A320	A	81,9	86,9	94,0
23-06-2014 15:45:56	B734	D	71,0	74,2	83,8
23-06-2014 16:02:04	EC45	D	71,5	73,3	83,6
23-06-2014 16:47:04	DH8D	D	70,7	73,1	79,8
23-06-2014 17:36:57	MI8	D	73,1	76,0	84,2
23-06-2014 17:58:23	B788	D	68,6	71,7	78,6
23-06-2014 18:01:53	W3	D	71,7	76,2	88,3
23-06-2014 21:20:49	E170	A	78,5	83,5	90,8
23-06-2014 21:30:52	B752	D	71,9	74,7	84,4
23-06-2014 21:47:42	B733	D	70,0	72,3	81,1
24-06-2014 07:10:33	W3	D	77,5	81,6	91,8
24-06-2014 08:12:27	F70	A	72,3	73,1	81,3
24-06-2014 09:58:32	W3	D	71,0	73,9	81,4
24-06-2014 10:50:33	E170	A	71,1	72,1	83,6
24-06-2014 11:04:51	DH8D	D	69,9	71,2	81,0
24-06-2014 12:50:12	AN26	D	69,9	71,7	80,3
24-06-2014 13:06:18	A320	D	69,9	71,0	79,9
24-06-2014 14:32:28	W3	D	74,1	78,4	88,8
24-06-2014 15:05:00	DH8D	D	75,8	83,5	86,2
24-06-2014 16:47:41	E190	D	70,3	71,3	81,1
24-06-2014 17:25:45	B788	D	70,7	72,3	81,1
25-06-2014 08:43:21	E170	A	71,9	73,8	81,0
25-06-2014 09:18:22	R44	A	75,5	79,2	87,5
25-06-2014 10:28:52	MD11	D	72,3	74,4	84,1
25-06-2014 10:52:58	E190	D	76,9	82,0	88,6
25-06-2014 11:29:44	B733	D	76,0	80,1	88,3
25-06-2014 12:13:08	B734	D	71,7	73,5	83,2
25-06-2014 13:39:43	C25A	A	79,2	86,0	90,6
25-06-2014 16:37:15	PA34	D	78,6	82,4	91,4
25-06-2014 21:24:41	A320	D	71,4	72,5	85,2
26-06-2014 06:27:52	R44	A	75,1	77,7	85,5
26-06-2014 06:51:07	R44	D	71,9	72,7	82,7
26-06-2014 09:04:11	E170	A	78,7	84,4	92,6
26-06-2014 09:32:08	DH8D	A	71,1	72,9	82,8
26-06-2014 09:38:07	E170	A	79,8	87,1	95,3
26-06-2014 09:56:44	F100	D	70,5	71,7	80,1
26-06-2014 10:22:17	MD11	D	72,3	75,3	83,8
26-06-2014 13:03:30	A319	A	71,9	73,4	80,9
26-06-2014 13:04:52	E170	D	71,2	72,5	80,2
26-06-2014 15:01:08	B734	A	71,1	74,0	83,4
26-06-2014 15:50:00	E170	D	70,8	73,1	80,8
26-06-2014 15:55:39	E190	A	71,7	74,0	80,8
26-06-2014 16:13:50	C550	D	70,5	73,0	79,5
26-06-2014 16:52:40	B788	D	69,4	70,6	81,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 17:14:09	A320	D	80,5	90,2	98,3
26-06-2014 17:31:38	E170	D	82,9	90,6	96,4
27-06-2014 07:54:11	E190	D	71,1	71,7	81,9
27-06-2014 11:02:44	B734	D	69,8	73,3	82,1
27-06-2014 12:12:50	E170	D	73,3	76,8	84,1
27-06-2014 13:05:24	W3	D	75,6	80,0	90,8
27-06-2014 13:39:43	EC30	D	70,9	72,2	81,3
27-06-2014 14:27:16	B763	D	70,7	71,3	79,7
27-06-2014 14:34:05	W3	D	78,4	81,9	90,7
27-06-2014 15:40:46	A320	D	73,6	76,8	82,7
27-06-2014 17:02:49	CRJ9	D	72,2	74,7	83,0
27-06-2014 17:21:56	B738	D	77,3	81,8	86,9
27-06-2014 18:57:19	A320	A	70,9	74,1	83,9
27-06-2014 20:21:55	F100	D	72,1	76,1	83,2
28-06-2014 07:05:58	B738	D	71,0	73,2	83,3
28-06-2014 07:28:14	E170	D	71,9	73,8	80,9
28-06-2014 09:17:01	A320	A	80,0	83,8	90,8
28-06-2014 15:51:17	E170	A	73,9	77,1	82,9
28-06-2014 16:10:06	DH8D	A	73,2	78,7	88,6
28-06-2014 16:17:55	B737	A	70,3	71,3	80,3
28-06-2014 17:15:00	W3	D	74,8	77,9	86,5
28-06-2014 17:38:03	E170	D	69,5	70,2	79,5
28-06-2014 18:07:38	E170	D	70,2	71,9	79,3
28-06-2014 18:10:52	E190	D	70,4	73,7	82,5
28-06-2014 18:57:40	B734	A	71,7	74,4	81,2
28-06-2014 19:42:56	A320	A	70,6	71,9	81,0
29-06-2014 06:20:03	B738	A	76,2	79,3	87,3
29-06-2014 09:39:19	E170	A	75,6	82,1	86,4
29-06-2014 14:25:40	E170	A	71,0	72,3	80,0
29-06-2014 16:47:52	EC30	A	77,1	80,1	87,5
29-06-2014 19:09:02	EC35	A	77,4	79,9	88,8
30-06-2014 09:42:14	C56X	A	73,0	74,6	84,1
30-06-2014 10:49:28	E170	A	70,1	71,7	83,5
30-06-2014 10:55:21	B734	D	72,3	73,7	85,3
30-06-2014 12:42:46	E170	D	71,4	72,5	81,4
30-06-2014 14:12:43	DH8D	A	71,0	72,1	83,3
30-06-2014 14:17:55	CRJ9	D	70,9	71,7	81,7
30-06-2014 14:47:21	A319	A	71,1	71,6	80,1
30-06-2014 14:57:57	B772	D	69,8	70,7	82,1
30-06-2014 15:26:31	E170	A	70,1	70,8	80,1
30-06-2014 15:29:44	A320	A	70,5	71,1	80,5
30-06-2014 16:12:21	A319	D	70,7	71,9	82,7
30-06-2014 16:14:09	E170	D	70,6	71,3	80,2
30-06-2014 17:34:55	DH8D	D	70,4	70,9	79,5
30-06-2014 17:59:59	B788	D	71,0	72,9	84,5
30-06-2014 18:20:30	B788	D	71,6	73,8	82,7
30-06-2014 18:41:35	F100	A	71,1	72,5	80,6

Wyniki obliczeń

średnio	88,32
σ (odchylenie stand.)	5,95
Δ (przedział ufności)	0,85

L Aeq, LT= 54,7 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 22:02:15	B734	A	64,6	65,3	75,8
01-06-2014 22:11:55	GLF4	D	65,2	66,6	77,5
01-06-2014 22:16:19	DH8D	A	65,8	66,5	74,9
01-06-2014 22:17:49	B738	D	66,1	69,5	79,5
01-06-2014 22:45:30	E170	D	66,8	68,2	79,6
01-06-2014 22:53:11	DH8D	D	64,5	65,9	77,5
01-06-2014 22:56:19	B737	D	64,9	66,0	75,3
01-06-2014 22:57:50	DH8D	D	64,3	64,9	73,3
01-06-2014 23:01:43	E170	D	66,2	67,7	75,7
01-06-2014 23:03:31	E190	D	65,7	69,8	77,2
01-06-2014 23:05:10	DH8D	D	63,3	64,6	72,8
01-06-2014 23:07:04	E170	D	65,4	68,0	76,6
01-06-2014 23:10:22	DH8D	D	65,7	67,1	78,0
01-06-2014 23:13:17	E190	D	65,4	67,0	78,2
01-06-2014 23:16:48	DH8D	D	65,1	67,2	76,5
01-06-2014 23:33:23	B734	D	66,2	70,2	79,4
02-06-2014 05:12:32	A320	D	67,2	68,8	81,7
02-06-2014 05:43:51	B738	A	66,4	67,5	78,1
02-06-2014 22:09:48	SF34	A	67,5	69,4	77,5
02-06-2014 22:11:45	DH8D	A	65,0	65,5	75,0
02-06-2014 22:18:24	A320	D	65,3	67,5	76,4
02-06-2014 22:42:10	E170	A	65,6	66,4	76,0
02-06-2014 22:47:13	E170	D	67,2	68,1	79,8
02-06-2014 22:48:46	E170	D	64,9	66,3	76,4
02-06-2014 22:51:12	E190	D	64,9	66,4	75,3
02-06-2014 23:01:30	B734	D	68,3	70,3	82,2
02-06-2014 23:04:56	E170	D	67,9	70,9	81,7
02-06-2014 23:14:00	B734	A	64,9	66,4	73,9
02-06-2014 23:20:56	E190	D	65,4	67,4	75,4
02-06-2014 23:46:55	B734	D	67,6	71,2	81,5
03-06-2014 04:26:12	A320	D	65,1	66,7	78,5
03-06-2014 05:18:30	A320	D	65,3	68,5	79,6
03-06-2014 22:20:29	SF34	A	64,9	66,0	74,5
03-06-2014 22:38:45	E170	D	67,1	70,0	81,4
03-06-2014 22:40:25	E170	A	64,8	66,0	74,8
03-06-2014 22:43:39	E170	D	65,9	67,1	77,6
03-06-2014 22:49:59	E170	D	65,3	67,8	80,5
03-06-2014 22:51:19	E190	D	67,7	72,3	80,0
03-06-2014 22:57:32	E170	D	67,1	69,1	79,9
03-06-2014 23:04:21	E190	A	64,4	65,9	74,8
03-06-2014 23:05:32	B734	D	68,1	71,4	84,7
04-06-2014 05:37:04	A320	A	65,7	66,5	74,7
04-06-2014 22:34:20	E170	D	67,4	69,4	80,2
04-06-2014 22:44:13	A320	A	66,1	67,4	75,1
05-06-2014 04:40:18	A320	A	64,7	66,0	76,8
05-06-2014 05:27:13	B738	D	69,5	73,4	83,7
05-06-2014 05:53:20	A320	A	65,2	66,1	75,2
05-06-2014 22:04:27	A320	D	66,6	68,8	80,0
05-06-2014 22:11:36	DH8D	A	67,8	72,4	81,0
05-06-2014 22:13:07	A319	D	64,3	66,6	78,3
05-06-2014 22:19:44	B737	A	66,5	69,2	78,6
05-06-2014 22:22:00	B738	D	67,6	70,9	81,0
05-06-2014 22:32:02	B734	D	68,7	72,4	83,0
05-06-2014 22:36:19	B738	A	64,5	65,1	75,7
05-06-2014 22:49:36	E170	D	65,9	68,1	78,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 22:52:54	C25A	D	66,1	67,6	78,1
05-06-2014 22:56:34	E190	D	65,2	67,0	75,9
05-06-2014 22:58:37	E190	D	64,1	65,6	75,9
05-06-2014 23:00:15	E170	D	66,9	70,6	80,4
05-06-2014 23:04:57	E170	D	65,7	67,2	76,8
05-06-2014 23:14:59	DH8D	D	65,5	67,4	74,6
05-06-2014 23:22:07	B734	D	68,8	71,2	82,0
06-06-2014 01:22:26	GLF5	A	66,6	68,6	75,7
06-06-2014 02:28:43	A320	A	66,6	67,9	75,6
06-06-2014 03:13:25	B738	D	67,1	68,2	77,5
06-06-2014 03:50:12	A320	A	64,5	65,6	74,9
06-06-2014 05:55:42	MD11	A	64,3	65,2	73,8
06-06-2014 05:59:31	B738	A	66,3	68,1	79,3
06-06-2014 22:10:26	A320	D	67,3	69,6	78,4
06-06-2014 22:46:29	E170	D	64,4	67,2	74,4
06-06-2014 22:49:32	DH8D	A	65,1	67,4	77,9
06-06-2014 22:51:21	E170	D	66,1	69,5	78,7
06-06-2014 22:53:32	E170	D	64,8	66,3	75,6
06-06-2014 22:56:43	DH8D	D	67,0	69,4	77,8
06-06-2014 23:06:07	E170	D	66,4	69,8	79,0
06-06-2014 23:07:30	DH8D	D	66,8	68,8	79,1
06-06-2014 23:21:10	DH8D	D	65,7	67,4	76,9
06-06-2014 23:57:15	E190	D	66,7	68,6	80,6
07-06-2014 00:45:34	B738	D	65,5	66,1	75,5
07-06-2014 00:55:53	C295	A	65,1	66,9	77,2
07-06-2014 03:23:22	B738	D	65,9	67,9	78,7
07-06-2014 22:38:59	E170	D	68,5	72,5	83,1
07-06-2014 22:41:26	E170	D	68,0	71,8	81,1
07-06-2014 23:12:18	B734	D	67,0	69,8	81,1
08-06-2014 00:17:05	MD83	D	69,9	75,7	86,2
08-06-2014 02:17:54	A320	D	66,8	68,6	77,2
08-06-2014 04:10:38	MD83	A	66,5	68,8	76,9
08-06-2014 04:13:34	B738	D	70,0	75,6	85,2
08-06-2014 22:05:29	DH8D	A	66,4	68,5	76,8
08-06-2014 22:09:40	B738	D	65,0	67,0	80,5
08-06-2014 23:01:29	E170	D	64,6	65,5	74,6
08-06-2014 23:04:51	E170	D	65,7	68,6	78,2
08-06-2014 23:09:38	C680	D	64,4	64,8	73,9
08-06-2014 23:14:22	B734	D	67,7	69,1	80,5
09-06-2014 03:17:23	A320	A	72,1	76,2	83,3
09-06-2014 05:06:23	MD83	D	70,1	74,9	87,9
09-06-2014 05:11:42	A320	D	67,3	71,8	82,2
09-06-2014 05:30:35	B738	D	67,3	70,5	80,7
09-06-2014 05:50:19	MI8	D	65,9	70,6	79,4
09-06-2014 05:57:01	B738	A	71,7	75,6	82,1
09-06-2014 22:02:25	B734	D	65,7	67,6	79,2
09-06-2014 22:14:25	B752	D	66,9	68,1	79,5
09-06-2014 22:15:52	DH8D	A	65,0	65,8	75,0
09-06-2014 22:58:54	E170	D	67,2	69,2	78,9
09-06-2014 23:06:38	B734	D	65,4	66,8	75,4
09-06-2014 23:11:03	E170	D	65,3	66,2	76,7
10-06-2014 05:17:30	A320	D	66,2	68,7	76,6
10-06-2014 22:28:32	B733	D	65,2	68,8	78,8
10-06-2014 22:42:58	E170	D	67,1	69,1	77,1
10-06-2014 22:44:15	E170	A	81,7	90,9	96,4
10-06-2014 22:48:30	E170	D	65,0	67,0	75,8
10-06-2014 22:50:41	E190	D	65,3	68,8	75,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 22:53:09	E190	D	64,4	67,2	76,1
10-06-2014 22:54:53	DH8D	D	65,2	66,5	74,7
10-06-2014 23:00:17	E170	D	65,8	69,3	76,2
10-06-2014 23:04:27	E170	D	63,6	66,8	74,8
10-06-2014 23:06:38	E190	D	68,1	70,2	77,6
11-06-2014 22:13:28	E190	A	73,8	77,7	83,8
11-06-2014 22:41:17	B733	D	65,2	66,3	74,2
11-06-2014 22:44:26	E170	D	64,9	67,1	77,5
11-06-2014 22:47:36	E170	D	65,3	67,2	77,6
11-06-2014 22:52:57	E190	D	64,8	66,0	75,6
11-06-2014 22:55:18	E170	D	65,5	66,7	76,3
11-06-2014 22:59:57	E190	D	64,4	65,0	74,4
11-06-2014 23:13:57	B463	D	64,5	65,4	73,6
11-06-2014 23:25:35	E190	D	68,4	71,7	82,0
11-06-2014 23:59:37	W3	A	66,4	69,6	76,8
12-06-2014 22:02:19	E170	A	67,7	69,4	80,5
12-06-2014 22:15:49	B738	D	67,8	71,1	82,0
12-06-2014 22:28:03	A319	D	66,1	68,7	78,4
12-06-2014 22:38:09	E170	D	66,8	69,4	80,7
12-06-2014 22:48:04	E190	D	64,7	66,8	77,0
12-06-2014 22:49:52	E170	D	66,1	68,0	79,5
12-06-2014 22:51:37	E190	D	64,7	66,7	73,7
12-06-2014 22:56:22	E170	D	66,3	69,4	79,9
12-06-2014 23:00:22	DH8D	A	66,4	67,6	77,2
12-06-2014 23:02:10	DH8D	D	66,2	69,2	81,5
12-06-2014 23:12:30	SF34	D	67,5	69,8	79,8
12-06-2014 23:24:46	E190	D	66,6	69,4	79,6
12-06-2014 23:29:28	B738	D	65,2	67,8	78,8
12-06-2014 23:37:48	E190	D	65,4	66,7	76,2
12-06-2014 23:50:23	B738	D	66,5	69,6	80,3
13-06-2014 04:40:36	E170	D	64,7	66,0	74,7
13-06-2014 05:29:35	A320	A	66,7	68,5	77,1
13-06-2014 05:50:50	B738	A	65,1	67,5	81,6
13-06-2014 22:00:53	B752	D	66,3	69,0	80,3
13-06-2014 22:01:24	B752	D	65,3	67,5	74,3
13-06-2014 22:02:49	B737	A	66,1	67,2	76,5
13-06-2014 22:05:33	MD11	D	68,6	74,5	86,4
13-06-2014 22:17:26	A320	D	66,9	69,3	82,6
13-06-2014 22:18:23	DH8D	A	67,6	69,5	80,9
13-06-2014 22:20:33	A320	A	67,7	70,1	82,2
13-06-2014 22:25:33	B733	D	67,6	70,2	80,4
13-06-2014 22:27:42	C25A	A	65,0	66,2	74,0
13-06-2014 22:51:48	E170	D	66,6	70,6	80,0
13-06-2014 22:56:23	E190	D	65,8	68,3	79,0
13-06-2014 22:59:06	DH8D	D	66,0	67,5	79,6
13-06-2014 23:00:52	E170	A	65,1	66,4	77,7
13-06-2014 23:02:39	E170	D	67,1	70,4	82,9
13-06-2014 23:08:42	E190	D	67,3	69,3	78,8
13-06-2014 23:10:50	E190	D	66,7	70,6	79,9
13-06-2014 23:15:23	E170	D	65,2	66,8	77,9
13-06-2014 23:20:21	DH8D	D	65,2	67,2	76,0
13-06-2014 23:23:42	E170	D	67,6	72,2	83,2
13-06-2014 23:35:55	DH8D	D	65,5	66,7	75,5
13-06-2014 23:44:33	DH8D	A	64,5	65,2	75,9
14-06-2014 02:29:15	B738	A	64,6	66,6	74,1
14-06-2014 02:31:39	B738	D	69,6	72,4	83,6
14-06-2014 03:52:27	B738	D	69,2	72,2	82,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2014 05:20:07	A320	D	67,7	70,3	81,1
14-06-2014 05:22:20	B738	D	66,7	70,0	80,8
14-06-2014 22:45:07	E170	D	67,4	69,2	81,2
14-06-2014 22:46:48	E190	D	66,5	69,9	81,9
14-06-2014 22:51:40	B734	D	69,6	72,9	83,4
14-06-2014 22:53:43	E170	D	65,9	68,8	80,1
14-06-2014 22:57:13	E190	D	66,3	68,7	80,0
14-06-2014 23:30:00	E170	D	67,2	71,9	81,4
14-06-2014 23:32:24	B734	D	66,9	69,3	78,7
14-06-2014 23:59:59	B734	D	67,6	71,7	81,6
15-06-2014 00:16:25	B738	D	65,7	67,2	76,9
15-06-2014 00:28:03	A320	D	65,6	68,1	79,6
15-06-2014 02:17:29	B738	D	67,3	70,9	82,5
15-06-2014 05:27:53	AT72	A	65,7	67,0	75,7
15-06-2014 05:58:03	B738	A	65,5	67,3	75,5
15-06-2014 22:19:33	A320	D	65,2	66,2	77,2
15-06-2014 22:29:35	B738	D	65,6	68,9	81,5
15-06-2014 22:44:58	E170	D	66,9	69,9	80,3
15-06-2014 22:49:24	E190	D	66,4	68,9	78,9
15-06-2014 22:54:43	DH8D	D	65,4	68,3	75,9
15-06-2014 22:59:27	E170	D	67,2	69,1	82,1
15-06-2014 23:05:35	E170	D	69,0	70,9	78,0
15-06-2014 23:09:23	B734	D	70,7	74,2	84,9
15-06-2014 23:11:39	B738	D	64,9	67,5	77,2
15-06-2014 23:17:46	E190	D	64,7	67,6	75,8
15-06-2014 23:20:37	B734	D	67,1	69,6	81,1
15-06-2014 23:45:36	A320	D	65,4	67,0	78,2
16-06-2014 00:30:04	B738	A	67,6	69,5	78,0
16-06-2014 05:13:24	A320	D	64,9	67,2	76,7
16-06-2014 05:33:10	MD83	D	72,4	76,3	88,2
16-06-2014 22:11:15	B733	D	65,7	68,0	80,7
16-06-2014 22:43:07	E170	A	67,5	70,6	84,1
16-06-2014 22:47:20	E170	D	65,0	67,0	78,2
16-06-2014 22:49:34	E170	D	65,7	68,3	79,5
16-06-2014 23:00:55	E190	D	63,9	64,8	72,9
16-06-2014 23:08:50	E190	D	67,9	70,8	78,3
16-06-2014 23:29:30	SF34	D	65,5	66,7	75,1
16-06-2014 23:46:02	E170	A	66,9	68,8	78,0
17-06-2014 22:02:05	B752	D	65,0	67,3	74,1
17-06-2014 22:06:31	B733	D	65,3	67,7	78,3
17-06-2014 22:46:26	E170	D	65,4	66,7	78,4
17-06-2014 22:49:50	E170	D	64,8	67,2	78,6
17-06-2014 22:59:38	E190	D	65,6	66,8	75,6
17-06-2014 23:08:22	E190	D	65,7	66,9	77,1
17-06-2014 23:10:10	E170	D	66,6	67,8	79,4
18-06-2014 05:44:58	MD83	D	70,0	75,7	87,8
18-06-2014 05:51:34	A320	A	65,5	66,9	76,6
18-06-2014 05:57:50	B738	A	65,6	66,6	76,4
18-06-2014 22:02:06	DH8D	A	64,5	65,6	73,5
18-06-2014 22:04:33	E190	A	64,5	65,3	77,3
18-06-2014 22:21:14	B733	D	68,2	72,1	83,5
18-06-2014 22:25:15	A320	D	65,1	66,5	77,4
18-06-2014 22:48:03	E170	D	67,5	70,2	79,3
18-06-2014 22:56:02	E170	D	66,5	69,7	84,3
18-06-2014 22:58:04	E170	D	66,3	69,5	82,8
18-06-2014 23:01:03	DH8D	D	65,4	67,0	79,3
18-06-2014 23:04:01	E170	D	65,9	67,8	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2014 23:10:00	DH8D	A	66,0	69,1	79,7
18-06-2014 23:11:33	B734	D	67,7	70,7	83,3
18-06-2014 23:16:37	E190	D	70,0	72,9	82,7
18-06-2014 23:55:54	A320	A	70,0	73,3	80,8
19-06-2014 04:45:27	A320	D	66,7	70,5	81,8
19-06-2014 05:58:27	B738	A	70,2	73,7	81,9
19-06-2014 22:15:14	B733	D	65,8	69,3	80,1
19-06-2014 22:19:55	A320	D	67,1	70,6	80,9
19-06-2014 22:38:56	E170	D	65,2	66,9	78,0
19-06-2014 22:40:58	E190	D	66,5	70,2	79,5
19-06-2014 22:42:51	E190	D	65,0	67,8	76,4
19-06-2014 22:52:13	E190	D	65,1	67,6	76,8
19-06-2014 22:54:26	B738	D	65,0	68,5	78,6
20-06-2014 00:27:32	CRJ9	A	63,8	65,3	73,3
20-06-2014 03:05:12	B734	D	65,9	68,4	79,6
20-06-2014 03:16:49	B738	D	66,5	69,5	79,9
20-06-2014 05:44:40	E190	A	64,9	67,3	79,2
20-06-2014 22:05:28	A320	D	65,3	68,5	79,6
20-06-2014 22:17:27	B733	D	67,6	70,7	81,6
20-06-2014 22:42:15	E170	D	65,2	67,3	78,0
20-06-2014 22:46:08	E170	D	65,6	67,9	77,7
20-06-2014 22:51:45	E170	D	68,3	73,5	82,5
20-06-2014 23:00:23	E190	D	66,4	69,0	80,6
21-06-2014 04:31:56	B738	D	65,9	67,5	78,9
21-06-2014 05:15:59	A320	D	66,7	69,7	80,9
21-06-2014 05:20:41	B738	D	65,7	69,5	76,8
21-06-2014 22:14:34	A320	D	65,0	69,4	76,5
21-06-2014 22:39:35	E170	A	65,0	65,9	75,0
21-06-2014 22:44:14	E170	D	67,4	71,0	82,1
21-06-2014 22:50:09	E170	D	67,5	70,7	81,3
21-06-2014 22:52:27	E190	D	64,6	66,6	75,0
21-06-2014 22:56:41	E170	D	65,1	68,4	78,5
21-06-2014 23:00:25	B734	D	68,1	71,0	83,2
21-06-2014 23:02:55	B734	D	66,1	69,3	79,1
21-06-2014 23:22:34	B738	D	66,5	70,1	81,4
22-06-2014 22:02:48	E170	A	66,5	68,1	80,1
22-06-2014 22:04:49	DH8D	A	64,9	65,9	76,1
22-06-2014 22:14:22	B733	D	65,7	67,8	78,9
22-06-2014 22:29:12	A320	A	66,3	67,4	77,7
22-06-2014 22:35:29	E170	D	66,3	69,9	82,2
22-06-2014 22:42:09	E170	D	67,1	69,5	83,0
22-06-2014 22:51:33	A321	A	69,4	74,6	80,8
22-06-2014 22:52:43	E170	D	64,2	64,5	73,2
22-06-2014 22:55:04	E190	D	65,5	68,4	82,9
22-06-2014 22:56:13	DH8D	D	65,2	66,3	74,8
22-06-2014 22:57:51	DH8D	D	65,1	67,4	79,3
22-06-2014 23:03:14	DH8D	A	66,1	68,7	77,2
22-06-2014 23:06:47	E170	D	66,4	68,9	82,4
22-06-2014 23:08:40	DH8D	D	65,2	65,8	75,6
22-06-2014 23:09:46	DH8D	D	65,0	66,0	77,3
22-06-2014 23:14:59	DH8D	A	66,7	68,9	80,4
22-06-2014 23:16:47	DH8D	D	64,1	64,5	73,1
22-06-2014 23:19:00	B734	D	67,7	70,1	80,5
23-06-2014 00:06:14	B738	D	66,7	69,8	81,1
23-06-2014 00:15:07	A321	D	69,4	72,1	84,1
23-06-2014 03:55:53	B734	D	71,3	76,5	86,8
23-06-2014 05:12:02	A320	D	66,7	70,8	82,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 05:49:25	B733	A	65,1	65,7	74,1
23-06-2014 22:02:48	A320	D	66,5	69,8	82,2
23-06-2014 22:10:35	SF34	A	63,8	64,5	74,6
23-06-2014 22:14:50	B733	D	68,2	71,3	82,5
23-06-2014 22:17:33	SF34	A	64,9	66,7	74,4
23-06-2014 22:25:17	L410	A	68,5	71,8	78,5
23-06-2014 22:29:50	E170	A	64,4	64,9	73,4
23-06-2014 22:38:06	E170	D	65,5	68,6	78,8
23-06-2014 22:42:42	E170	D	66,8	69,8	79,3
23-06-2014 22:44:10	DH8D	D	64,3	65,6	77,8
23-06-2014 22:54:18	E170	D	68,6	71,3	84,2
23-06-2014 22:56:07	E190	D	67,0	70,0	80,4
23-06-2014 22:58:06	E170	D	66,2	70,2	81,6
23-06-2014 23:01:49	DH8D	D	63,8	65,2	75,6
23-06-2014 23:03:03	E190	D	64,2	66,2	76,2
23-06-2014 23:08:16	B734	D	68,8	72,5	83,8
23-06-2014 23:09:53	DH8D	D	64,7	66,1	74,7
23-06-2014 23:15:35	DH8D	D	65,7	67,0	79,3
23-06-2014 23:17:33	E190	D	67,7	72,8	81,6
23-06-2014 23:25:53	SF34	D	66,4	67,6	75,4
23-06-2014 23:41:34	M18	A	64,9	66,5	77,2
24-06-2014 05:16:57	A320	D	65,1	66,3	75,5
24-06-2014 05:39:53	B738	A	65,0	68,2	77,0
24-06-2014 05:47:40	MD11	A	64,9	65,7	74,4
24-06-2014 05:54:37	B738	A	66,4	70,4	82,8
24-06-2014 22:02:07	SF34	A	65,0	66,2	75,8
24-06-2014 22:13:43	B738	D	65,1	67,6	79,8
24-06-2014 22:20:32	B733	D	65,8	68,5	82,2
24-06-2014 22:47:53	E170	D	64,2	65,3	74,6
24-06-2014 22:49:40	E170	D	65,2	67,0	80,1
24-06-2014 22:51:33	E170	D	65,9	66,8	77,7
24-06-2014 23:15:24	A320	D	66,1	68,3	80,6
24-06-2014 23:28:10	E190	D	64,7	67,1	76,7
24-06-2014 23:32:05	B734	D	66,5	69,0	82,1
24-06-2014 23:33:58	SF34	D	64,4	65,5	73,4
24-06-2014 23:36:14	E170	D	66,5	68,2	79,3
25-06-2014 05:49:41	A320	D	67,6	71,2	81,2
25-06-2014 22:07:24	SF34	A	66,9	69,2	77,4
25-06-2014 22:28:15	A319	D	66,4	70,0	75,5
25-06-2014 22:37:27	B733	D	65,1	68,8	78,7
25-06-2014 22:41:11	E170	D	68,0	71,1	79,5
25-06-2014 22:43:59	E190	D	66,9	69,3	76,4
25-06-2014 22:45:40	E170	D	66,5	69,7	78,3
25-06-2014 22:47:00	SF34	A	67,7	70,6	79,8
25-06-2014 23:03:38	M18	A	64,8	65,4	74,3
25-06-2014 23:13:19	A320	D	68,7	71,9	82,5
25-06-2014 23:19:05	E170	D	66,4	69,4	77,2
25-06-2014 23:27:49	E170	D	65,7	67,3	77,2
26-06-2014 01:47:28	CL30	D	66,0	66,9	75,1
26-06-2014 22:04:38	B463	D	64,8	65,8	75,6
26-06-2014 22:11:31	A319	D	67,2	69,4	83,3
26-06-2014 22:14:18	SF34	A	64,8	66,6	75,9
26-06-2014 22:20:45	DH8D	A	65,1	67,5	77,1
26-06-2014 22:28:13	A320	D	65,9	69,0	81,7
26-06-2014 22:38:27	E170	D	66,0	69,1	81,7
26-06-2014 22:43:57	E170	D	64,4	64,7	73,5
26-06-2014 22:54:59	E190	D	64,2	65,0	73,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 22:57:26	E190	A	65,1	66,1	74,1
26-06-2014 22:58:32	B733	D	70,1	73,4	84,9
26-06-2014 23:00:52	E170	D	65,4	66,8	74,4
26-06-2014 23:02:33	E190	D	64,9	67,0	75,7
26-06-2014 23:09:39	E190	D	68,9	71,2	80,3
26-06-2014 23:11:20	DH8D	D	64,8	65,7	77,6
26-06-2014 23:13:38	DH8D	D	65,5	67,7	77,3
26-06-2014 23:22:57	SF34	D	65,0	66,0	76,5
26-06-2014 23:28:05	DH8D	D	64,5	65,7	76,8
26-06-2014 23:40:07	B738	D	65,8	67,5	78,6
26-06-2014 23:41:44	B734	D	65,8	70,1	81,0
27-06-2014 03:35:14	B734	D	68,0	71,5	79,5
27-06-2014 22:00:34	DH8D	A	65,8	66,8	75,3
27-06-2014 22:14:00	A320	D	66,2	68,4	80,6
27-06-2014 22:22:12	B733	D	67,5	71,3	81,0
27-06-2014 22:29:09	MD11	D	69,6	73,2	83,2
27-06-2014 22:36:08	A320	A	64,9	66,1	77,2
27-06-2014 22:46:39	B738	A	73,8	79,2	86,6
27-06-2014 22:48:02	E170	D	67,6	70,2	79,0
27-06-2014 22:51:16	DH8D	A	68,8	72,1	80,0
27-06-2014 22:54:13	G280	A	66,6	69,9	76,1
27-06-2014 22:57:20	DH8D	D	64,8	65,9	75,6
27-06-2014 22:58:56	E170	D	67,4	69,9	83,8
27-06-2014 23:04:58	E170	D	65,2	66,2	77,5
27-06-2014 23:08:44	DH8D	A	65,6	68,3	76,4
27-06-2014 23:19:28	E190	D	65,7	68,0	76,9
27-06-2014 23:21:47	E190	D	65,0	66,1	74,0
27-06-2014 23:29:43	E170	D	66,0	69,6	80,0
27-06-2014 23:35:50	E190	D	65,8	67,8	77,5
27-06-2014 23:59:40	G280	D	67,2	70,8	81,2
28-06-2014 02:04:19	B738	D	71,5	74,2	85,3
28-06-2014 04:16:25	B738	D	71,8	76,3	86,7
28-06-2014 05:19:50	B738	D	69,3	74,7	84,4
28-06-2014 22:29:58	DH8D	A	65,0	66,2	75,4
28-06-2014 22:48:26	A320	A	67,6	72,8	78,8
28-06-2014 23:05:37	E170	D	65,5	68,2	80,0
28-06-2014 23:09:26	E170	D	65,3	68,3	80,2
28-06-2014 23:11:07	E55P	D	66,7	70,8	80,1
28-06-2014 23:13:13	E170	D	66,3	70,4	81,6
28-06-2014 23:16:19	E190	D	64,6	66,4	76,9
28-06-2014 23:22:09	E190	D	66,3	70,1	80,9
28-06-2014 23:23:38	DH8D	A	64,8	67,5	73,8
28-06-2014 23:27:00	B462	D	65,3	66,3	75,8
28-06-2014 23:46:13	B734	D	66,7	71,4	81,2
29-06-2014 00:10:35	B738	A	73,5	76,6	85,8
29-06-2014 03:19:20	A320	A	72,3	76,1	84,3
29-06-2014 03:33:33	A320	A	67,9	70,9	77,9
29-06-2014 04:39:24	B738	A	73,3	76,2	85,0
29-06-2014 05:03:57	AT72	A	64,6	66,0	75,7
29-06-2014 05:51:18	B738	A	70,7	73,9	79,7
29-06-2014 22:05:35	DH8D	A	65,5	67,1	76,7
29-06-2014 22:10:52	B737	A	68,3	71,6	78,7
29-06-2014 22:49:43	A320	D	66,1	69,5	78,1
29-06-2014 23:13:01	DH8D	D	66,1	68,6	79,8
29-06-2014 23:26:02	E170	D	68,7	72,5	85,0
29-06-2014 23:46:38	B734	D	67,8	70,7	82,6
30-06-2014 04:54:13	A320	A	66,4	68,6	78,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 05:44:39	B738	A	65,2	66,0	74,3
30-06-2014 05:59:20	B734	D	65,0	66,3	77,7
30-06-2014 22:11:47	B752	D	67,4	70,1	82,8
30-06-2014 22:13:27	SF34	A	65,8	67,5	78,8
30-06-2014 22:22:58	DH8D	A	65,7	67,4	75,2
30-06-2014 22:42:08	B763	D	70,3	74,1	85,5
30-06-2014 23:20:08	E190	D	65,4	67,7	77,2
30-06-2014 23:48:14	E190	D	66,4	70,4	79,9
30-06-2014 23:50:23	B734	D	68,8	72,8	83,6
30-06-2014 23:57:19	E190	D	65,8	68,7	79,6
01-07-2014 00:03:22	E170	A	65,1	66,9	75,5
01-07-2014 05:45:54	B738	A	66,5	68,2	79,5

Wyniki obliczeń

średnio	80,53
σ (odchylenie stand.)	3,72
Δ (przedział ufności)	0,38

L_{Aeq}, LT= 47,4 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 10:53:15	B734	D	68,7	72,4	80,7
01-06-2014 11:07:18	E170	D	66,1	69,1	80,1
01-06-2014 12:05:10	B734	D	67,6	71,0	80,8
01-06-2014 12:59:50	A320	D	66,2	68,6	78,7
01-06-2014 15:00:34	B788	D	69,5	75,0	79,9
01-06-2014 17:34:22	B734	D	66,5	69,4	80,8
01-06-2014 18:03:32	B788	D	65,4	67,5	79,5
01-06-2014 19:52:29	A320	D	66,3	68,5	77,1
02-06-2014 07:51:56	DH8D	D	65,6	66,4	75,6
02-06-2014 08:29:56	E170	D	65,5	66,7	79,3
02-06-2014 11:29:39	B735	D	65,5	66,5	77,8
02-06-2014 17:28:13	B788	D	66,4	67,8	78,9
02-06-2014 17:36:43	B788	D	66,1	67,9	79,5
03-06-2014 10:04:56	B734	D	67,6	69,7	79,1
03-06-2014 12:57:20	MD11	D	65,2	65,8	74,2
03-06-2014 14:23:32	F16	D	80,3	87,3	96,5
03-06-2014 21:33:38	MD11	D	72,4	75,8	86,6
04-06-2014 08:06:00	B734	D	69,7	71,6	81,4
04-06-2014 10:18:12	MD11	D	69,8	74,1	86,2
04-06-2014 15:43:02	E170	A	69,5	72,6	81,5
04-06-2014 15:46:27	B734	A	70,5	74,4	83,9
04-06-2014 15:49:53	E170	A	68,6	70,0	79,7
04-06-2014 16:00:06	B738	A	74,0	82,0	92,8
04-06-2014 21:32:03	MD11	D	67,3	69,2	82,1
05-06-2014 08:17:54	B738	D	67,2	69,5	81,5
05-06-2014 08:23:43	E170	D	66,0	66,6	76,0
05-06-2014 08:39:43	H25B	D	67,8	69,8	79,5
05-06-2014 09:25:45	B738	D	67,5	70,2	78,9
05-06-2014 10:23:07	MD11	D	76,6	81,8	92,4
05-06-2014 20:27:59	A320	D	66,1	66,8	77,6
06-06-2014 06:52:47	E170	D	65,2	65,8	74,2
06-06-2014 08:45:26	B738	D	66,9	69,1	79,2
06-06-2014 08:48:04	E170	D	65,6	66,6	77,0
06-06-2014 10:21:33	MD11	D	71,8	76,4	87,0
06-06-2014 10:47:45	B734	D	69,0	71,7	81,5
06-06-2014 13:05:36	B788	D	67,3	69,3	80,1
06-06-2014 17:50:16	B788	D	67,5	69,9	79,5
06-06-2014 18:06:14	B788	D	65,7	67,3	77,8
06-06-2014 19:09:05	E190	D	67,6	69,5	79,4
06-06-2014 19:44:30	A320	D	65,4	66,1	77,4
06-06-2014 20:36:18	E170	D	67,8	70,2	81,9
07-06-2014 13:00:09	B788	D	68,1	70,7	80,8
07-06-2014 13:18:45	B734	D	68,8	70,9	82,6
08-06-2014 12:18:35	E190	D	65,0	66,6	75,8
09-06-2014 11:25:53	B734	D	67,2	69,5	79,8
09-06-2014 12:01:07	E170	D	65,7	66,5	76,1
09-06-2014 12:07:21	E170	D	66,1	68,4	77,6
09-06-2014 15:17:32	DH8D	A	70,8	74,0	83,1
10-06-2014 16:25:39	E190	D	65,7	67,7	77,5
10-06-2014 21:51:06	B463	D	67,8	72,1	79,8
11-06-2014 17:14:10	B788	D	66,7	68,4	76,7
12-06-2014 10:21:16	MD11	D	67,3	70,7	79,6
12-06-2014 13:30:05	B788	D	66,7	69,3	78,4
13-06-2014 08:23:18	C295	D	65,9	66,9	75,4
13-06-2014 10:35:29	MD11	D	67,5	70,8	83,9
13-06-2014 10:49:35	E170	D	65,7	67,8	79,3
13-06-2014 12:59:48	E170	D	66,1	70,8	80,1
13-06-2014 14:25:40	AN26	D	70,2	73,6	84,2
13-06-2014 14:45:49	B788	D	65,9	67,8	77,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 17:09:14	B788	D	68,5	71,1	82,6
13-06-2014 17:46:00	B788	D	73,3	83,8	93,7
13-06-2014 20:41:51	E170	D	65,4	67,6	79,2
13-06-2014 21:33:25	E170	D	65,9	68,9	77,3
14-06-2014 10:56:59	B734	D	67,6	72,2	81,0
14-06-2014 12:04:21	E190	D	65,5	67,0	77,3
14-06-2014 13:22:24	B788	D	67,9	70,1	81,7
14-06-2014 14:13:31	E190	D	66,6	69,7	81,3
14-06-2014 14:53:06	E170	D	66,2	67,8	78,9
14-06-2014 16:19:07	E190	D	66,9	70,2	82,4
14-06-2014 17:03:44	B788	D	66,1	69,3	79,5
14-06-2014 17:58:27	B788	D	66,5	69,5	80,1
14-06-2014 20:14:06	E190	D	66,2	67,9	78,7
15-06-2014 15:12:21	B788	D	65,5	66,2	75,5
16-06-2014 07:14:47	C295	D	65,8	66,7	77,0
16-06-2014 11:03:35	B734	D	68,9	74,2	82,0
16-06-2014 15:36:27	B734	D	66,3	69,5	78,3
16-06-2014 16:07:25	E170	D	64,5	67,3	75,3
17-06-2014 08:36:09	B734	D	68,6	71,0	80,6
17-06-2014 10:17:10	MD11	D	70,0	76,0	85,1
17-06-2014 14:08:34	E190	D	66,2	68,1	79,3
17-06-2014 19:01:02	B788	D	66,4	68,6	79,4
17-06-2014 20:55:41	E170	D	65,5	66,1	75,5
17-06-2014 21:02:44	A320	D	65,8	67,2	77,2
18-06-2014 10:21:18	MD11	D	67,2	70,5	82,3
18-06-2014 10:58:52	B734	D	66,5	70,4	80,1
18-06-2014 15:49:22	B734	D	69,1	72,5	81,4
18-06-2014 17:13:08	B788	D	67,9	70,2	81,5
18-06-2014 19:54:46	A321	D	67,4	70,1	80,9
19-06-2014 10:12:44	MD11	D	72,5	76,6	85,9
19-06-2014 13:35:37	B788	D	70,4	72,5	81,8
19-06-2014 15:39:51	B734	D	66,1	69,0	78,2
19-06-2014 17:10:34	B788	D	66,6	69,8	76,1
19-06-2014 17:20:58	B788	D	65,9	68,6	79,5
19-06-2014 17:27:17	B734	D	66,5	69,9	79,3
20-06-2014 10:18:21	MD11	D	66,4	71,1	80,7
20-06-2014 10:36:28	E170	D	64,8	67,1	74,8
20-06-2014 11:07:12	E170	D	65,4	67,5	77,5
20-06-2014 11:53:55	E170	D	69,3	72,8	78,4
20-06-2014 11:59:19	E170	D	65,9	68,1	79,0
20-06-2014 13:20:45	AN26	D	65,6	66,8	77,4
20-06-2014 13:55:37	E170	D	64,9	66,4	78,9
20-06-2014 14:51:28	B788	D	67,4	70,8	81,2
20-06-2014 16:02:49	B735	D	66,0	67,8	76,0
20-06-2014 19:41:06	A320	D	66,0	68,7	78,1
20-06-2014 20:18:43	C130	D	69,4	71,1	82,1
21-06-2014 10:48:14	E190	D	66,5	67,5	75,5
21-06-2014 12:53:26	A320	D	65,4	66,8	74,9
21-06-2014 13:07:05	E170	D	67,2	69,0	77,6
21-06-2014 15:31:36	DH8D	D	69,2	72,8	80,6
21-06-2014 17:18:42	B788	D	66,2	68,8	80,0
21-06-2014 19:40:16	A320	D	66,1	67,1	76,9
21-06-2014 20:17:38	E190	D	67,6	70,2	76,7
22-06-2014 11:06:16	B734	D	66,3	70,2	80,1
22-06-2014 12:18:09	E170	D	65,2	67,0	75,6
22-06-2014 13:18:47	E170	D	65,9	69,8	81,6
22-06-2014 14:02:52	E170	D	65,1	66,7	76,2
22-06-2014 14:38:44	B738	D	64,9	66,4	75,3
22-06-2014 14:48:14	B788	D	65,8	67,7	80,1

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2014 15:37:21	B734	D	68,4	71,0	83,8
22-06-2014 16:38:58	E170	D	66,1	68,7	79,6
22-06-2014 17:56:17	B788	D	66,8	69,3	79,6
22-06-2014 18:07:04	B788	D	66,7	68,9	81,1
22-06-2014 20:29:22	E190	D	66,3	69,0	79,5
23-06-2014 07:31:11	SF34	D	66,1	67,8	76,5
23-06-2014 08:17:30	B734	D	68,3	72,3	82,6
23-06-2014 11:05:47	B734	D	68,6	72,6	82,6
23-06-2014 11:47:39	E170	D	66,2	68,1	77,0
23-06-2014 13:11:12	B788	D	65,7	68,3	77,5
23-06-2014 13:16:09	A320	D	67,7	71,0	81,3
23-06-2014 13:18:17	E170	D	66,0	69,1	76,8
23-06-2014 15:06:26	E170	D	65,9	67,2	76,7
23-06-2014 17:59:48	B788	D	65,9	67,4	79,1
23-06-2014 19:16:28	E190	D	67,4	69,4	80,6
23-06-2014 20:01:24	A321	D	67,4	70,1	80,4
23-06-2014 21:48:55	B733	D	66,2	68,9	76,6
24-06-2014 11:40:46	B734	D	68,4	70,8	80,5
24-06-2014 12:51:48	AN26	D	68,6	72,1	86,2
24-06-2014 13:10:37	B788	D	65,4	66,4	76,5
24-06-2014 16:28:54	B734	D	71,4	75,5	86,0
24-06-2014 17:04:52	E170	D	66,0	67,1	77,4
24-06-2014 17:27:02	B788	D	67,5	69,8	81,5
24-06-2014 18:02:01	B788	D	66,8	69,4	81,4
24-06-2014 19:15:09	E190	D	67,5	69,0	79,0
25-06-2014 12:14:14	B734	D	66,8	68,4	78,0
26-06-2014 10:23:11	MD11	D	72,1	79,1	88,1
26-06-2014 11:16:55	B734	D	67,2	70,1	81,0
26-06-2014 13:12:47	E170	D	66,0	67,7	78,0
26-06-2014 15:02:15	B734	A	68,0	70,0	78,4
26-06-2014 16:38:37	E170	D	66,8	70,7	76,4
26-06-2014 17:25:25	B788	D	65,8	67,3	80,0
26-06-2014 17:47:10	B788	D	66,9	68,6	79,0
26-06-2014 21:25:28	B734	D	68,1	71,0	80,9
27-06-2014 11:03:53	B734	D	69,4	74,1	84,1
27-06-2014 13:29:33	AN26	D	67,6	70,2	81,4
27-06-2014 17:31:11	B788	D	66,7	68,5	79,2
27-06-2014 18:19:06	B788	D	64,8	66,1	75,3
27-06-2014 20:33:11	E190	D	66,6	67,9	77,4
27-06-2014 20:36:12	B734	D	68,6	72,3	78,6
27-06-2014 21:52:29	B752	D	67,0	70,1	78,7
29-06-2014 09:19:26	A319	A	70,2	72,5	83,3
30-06-2014 07:31:38	E170	D	66,0	66,6	75,5
30-06-2014 08:01:59	E170	D	66,6	67,6	75,6
30-06-2014 10:56:28	B734	D	67,2	69,4	79,5
30-06-2014 13:20:01	B788	D	67,2	69,6	81,5
30-06-2014 15:36:27	E170	D	65,9	66,7	79,7
30-06-2014 15:50:31	E170	D	64,9	65,2	74,4
30-06-2014 17:15:29	E170	D	65,8	66,7	76,3
30-06-2014 17:42:56	B788	D	66,0	67,8	80,5
30-06-2014 18:01:33	B788	D	65,3	66,4	74,4
30-06-2014 18:21:29	B788	D	67,0	70,3	82,8
30-06-2014 20:39:37	B734	D	67,7	70,5	81,0

Wyniki obliczeń

średnio	83,13
σ (odchylenie stand.)	4,91
Δ (przedział ufności)	1,01

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

L Aeq, LT= 43,3 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 22:13:10	GLF4	D	60,6	61,4	69,6
01-06-2014 22:19:09	B738	D	64,4	67,4	79,1
01-06-2014 22:55:13	DH8D	D	62,5	65,0	72,5
01-06-2014 23:01:09	E190	D	64,5	68,3	77,3
01-06-2014 23:03:08	E170	D	63,3	66,2	76,5
01-06-2014 23:04:51	E190	D	64,7	68,3	78,7
01-06-2014 23:08:28	E170	D	65,7	69,9	82,3
01-06-2014 23:11:35	DH8D	D	60,8	61,8	70,4
01-06-2014 23:14:45	E190	D	63,9	66,4	77,7
01-06-2014 23:18:20	DH8D	D	63,9	67,8	74,7
01-06-2014 23:34:31	B734	D	65,5	68,9	78,7
02-06-2014 03:55:30	B738	D	63,1	66,4	77,4
02-06-2014 22:19:49	A320	D	62,6	64,5	74,4
02-06-2014 22:48:24	E170	D	63,4	65,4	75,2
02-06-2014 22:52:29	E190	D	62,3	63,5	73,8
02-06-2014 23:02:41	B734	D	64,6	66,7	76,4
02-06-2014 23:06:22	E170	D	62,3	64,1	75,1
02-06-2014 23:22:14	E190	D	61,8	62,6	71,8
02-06-2014 23:25:52	SF34	D	61,4	62,8	71,8
02-06-2014 23:48:08	B734	D	63,7	65,7	75,7
03-06-2014 04:27:36	A320	D	61,0	61,6	70,6
03-06-2014 05:19:49	A320	D	61,9	62,4	70,9
03-06-2014 22:22:59	B733	D	64,7	68,3	82,5
03-06-2014 22:31:24	PA34	D	63,3	65,0	75,3
03-06-2014 22:40:01	E170	D	64,8	67,8	78,7
03-06-2014 22:42:36	DH8D	D	61,1	61,9	70,6
03-06-2014 22:44:48	E170	D	66,8	70,3	83,1
03-06-2014 22:49:22	E190	D	64,5	67,2	77,7
03-06-2014 22:51:17	E170	D	64,1	66,7	77,1
03-06-2014 22:52:54	E190	D	65,0	67,5	77,6
03-06-2014 22:57:06	DH8D	D	63,1	64,8	75,7
03-06-2014 22:58:47	E170	D	64,5	66,9	77,9
03-06-2014 23:06:49	B734	D	67,5	71,3	81,5
05-06-2014 22:17:33	B733	D	67,7	73,0	84,3
05-06-2014 22:23:20	B738	D	62,7	65,4	75,9
05-06-2014 22:33:08	B734	D	67,0	71,2	82,7
05-06-2014 22:51:00	E170	D	63,4	65,9	76,6
05-06-2014 22:55:55	DH8D	D	61,7	62,4	71,7
05-06-2014 22:57:57	E190	D	64,2	66,0	76,0
05-06-2014 22:59:51	E190	D	65,0	68,0	79,9
05-06-2014 23:01:38	E170	D	63,6	65,6	77,2
05-06-2014 23:13:12	E190	D	64,9	66,8	78,4
05-06-2014 23:23:17	B734	D	65,7	67,8	79,3
06-06-2014 00:04:38	CRJ9	A	68,3	70,8	81,7
06-06-2014 22:47:48	E170	D	64,5	66,0	77,5
06-06-2014 22:52:39	E170	D	61,7	63,2	74,0
06-06-2014 22:54:42	E170	D	64,0	66,3	77,7
06-06-2014 22:57:04	E190	D	65,6	67,7	78,4
06-06-2014 23:00:22	E190	D	64,7	66,8	78,5
06-06-2014 23:07:16	E170	D	63,0	64,7	77,3
06-06-2014 23:08:50	DH8D	D	61,6	62,4	72,4
06-06-2014 23:29:48	B462	D	62,6	63,5	73,0
06-06-2014 23:58:31	E190	D	63,2	66,0	77,2
07-06-2014 00:46:37	B738	D	65,5	68,4	78,9
07-06-2014 03:24:20	B738	D	65,8	68,7	79,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2014 22:45:16	DH8D	D	62,1	62,9	71,1
07-06-2014 22:53:26	E190	D	63,8	66,1	76,1
07-06-2014 23:13:26	B734	D	66,1	69,7	80,6
08-06-2014 00:18:20	MD83	D	69,3	73,9	84,6
08-06-2014 04:14:51	B738	D	66,0	68,1	78,6
08-06-2014 22:03:59	C25A	D	66,4	69,7	78,7
08-06-2014 22:10:51	B738	D	69,2	73,3	83,2
08-06-2014 22:35:57	E170	D	64,4	66,1	77,6
08-06-2014 22:54:14	E190	D	63,6	64,7	76,1
08-06-2014 22:56:42	E190	D	64,4	65,8	77,2
08-06-2014 22:59:41	E190	D	63,6	65,6	75,0
08-06-2014 23:02:54	E170	D	61,4	62,7	71,0
08-06-2014 23:06:11	E170	D	63,7	65,5	78,9
09-06-2014 03:52:32	B738	D	61,6	64,5	72,8
09-06-2014 05:08:07	MD83	D	66,3	71,1	82,1
09-06-2014 05:13:06	A320	D	61,1	62,3	71,5
09-06-2014 05:32:09	B738	D	64,9	67,5	78,9
09-06-2014 22:12:50	B733	D	69,8	74,9	84,1
09-06-2014 22:18:43	A320	D	63,7	64,8	73,3
09-06-2014 23:07:37	B734	D	64,5	66,8	77,9
09-06-2014 23:12:36	E170	D	61,3	61,7	73,4
09-06-2014 23:15:48	E190	D	63,6	65,2	75,9
09-06-2014 23:18:49	E190	D	65,1	67,0	77,1
10-06-2014 22:15:30	B738	D	62,9	64,7	74,7
10-06-2014 22:29:29	B733	D	64,4	69,8	78,2
10-06-2014 22:40:39	B738	D	62,5	64,9	77,3
10-06-2014 22:44:12	E170	D	62,0	64,4	75,3
10-06-2014 22:51:35	E190	D	67,9	70,1	78,3
10-06-2014 22:54:25	E190	D	63,4	65,0	75,2
10-06-2014 22:56:09	DH8D	D	62,7	63,6	74,7
10-06-2014 22:59:07	DH8D	D	62,2	64,0	71,3
10-06-2014 23:05:43	E170	D	63,2	65,0	74,7
11-06-2014 22:42:20	B733	D	67,6	73,2	84,2
11-06-2014 22:45:49	E170	D	66,1	71,8	80,6
11-06-2014 22:49:00	E170	D	63,0	64,0	75,3
11-06-2014 23:15:51	B463	D	62,1	63,2	74,1
11-06-2014 23:59:25	CRJ9	A	67,6	71,5	81,1
12-06-2014 00:01:51	A320	A	67,9	71,8	81,3
12-06-2014 00:04:33	A320	A	66,0	68,6	78,7
12-06-2014 22:51:24	E170	D	62,2	63,4	73,7
12-06-2014 22:52:59	E190	D	63,3	64,8	75,8
12-06-2014 22:59:19	DH8D	D	62,1	63,7	76,1
12-06-2014 23:30:47	B738	D	62,6	65,1	75,6
12-06-2014 23:39:04	E190	D	61,9	63,3	72,7
12-06-2014 23:51:47	B738	D	61,9	62,7	72,7
13-06-2014 22:26:17	B733	D	66,2	70,7	84,0
13-06-2014 22:53:17	E170	D	61,6	63,2	74,2
13-06-2014 22:57:49	E190	D	65,3	68,4	78,9
13-06-2014 23:00:28	DH8D	D	62,0	62,8	71,5
13-06-2014 23:04:06	E170	D	63,8	66,4	79,3
13-06-2014 23:09:30	E190	D	63,0	63,9	75,8
13-06-2014 23:12:11	E190	D	63,8	67,8	78,7
13-06-2014 23:14:02	DH8D	D	61,4	62,5	71,4
13-06-2014 23:16:45	E170	D	63,1	65,7	78,2
13-06-2014 23:25:12	E170	D	63,9	66,7	77,1
13-06-2014 23:37:55	DH8D	D	61,0	61,7	71,4
14-06-2014 00:01:07	CRJ9	A	68,2	71,3	81,2
14-06-2014 03:53:51	B738	D	64,4	66,0	76,8
14-06-2014 05:23:51	B738	D	61,7	63,7	71,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2014 22:46:46	E170	D	61,3	62,7	75,0
14-06-2014 22:55:11	E170	D	61,6	63,7	74,4
14-06-2014 22:58:53	E190	D	62,7	66,2	76,7
14-06-2014 23:31:28	E170	D	59,7	61,5	68,8
14-06-2014 23:33:46	B734	D	62,8	65,0	76,4
15-06-2014 00:01:18	B734	D	63,5	66,8	74,6
15-06-2014 00:17:43	B738	D	61,9	64,0	72,3
15-06-2014 00:29:18	A320	D	64,0	66,3	78,1
15-06-2014 22:30:29	B738	D	65,3	68,9	81,1
15-06-2014 22:46:19	E170	D	63,5	64,9	75,0
15-06-2014 22:50:48	E190	D	64,8	67,6	78,9
15-06-2014 22:56:09	DH8D	D	61,6	62,7	74,2
15-06-2014 23:00:57	E170	D	63,0	65,4	78,1
15-06-2014 23:07:21	E170	D	62,5	63,7	73,9
15-06-2014 23:10:36	B734	D	65,6	68,3	79,8
15-06-2014 23:12:53	B738	D	61,6	63,2	74,8
15-06-2014 23:19:05	E190	D	63,9	66,6	78,1
15-06-2014 23:21:51	B734	D	64,3	67,5	78,3
15-06-2014 23:46:48	A320	D	62,1	63,8	77,2
16-06-2014 05:14:28	A320	D	60,9	61,9	74,0
16-06-2014 05:34:32	MD83	D	68,6	72,3	83,2
16-06-2014 22:12:21	B733	D	66,2	70,5	80,8
16-06-2014 22:20:03	A319	D	63,1	66,6	80,0
16-06-2014 22:46:14	E170	D	62,2	63,3	77,0
16-06-2014 22:48:43	E170	D	64,1	66,7	78,3
16-06-2014 22:50:59	E170	D	61,6	62,3	71,1
16-06-2014 22:58:23	DH8D	D	63,8	66,7	75,8
16-06-2014 23:02:13	E190	D	64,6	66,8	77,4
17-06-2014 00:59:10	A320	A	68,1	71,1	80,9
17-06-2014 22:07:36	B733	D	67,5	71,6	82,5
17-06-2014 22:21:42	B463	D	61,8	62,1	71,3
17-06-2014 22:47:40	E170	D	62,3	63,7	75,1
17-06-2014 22:51:28	E170	D	62,3	63,9	75,5
17-06-2014 23:00:59	E190	D	64,5	66,3	77,5
17-06-2014 23:07:41	E170	D	63,3	64,6	77,1
17-06-2014 23:09:35	E190	D	64,5	66,7	78,2
17-06-2014 23:11:37	E170	D	62,4	63,7	73,8
17-06-2014 23:13:49	E190	D	63,8	65,5	76,8
18-06-2014 05:46:43	MD83	D	68,5	73,1	84,8
18-06-2014 22:22:20	B733	D	65,9	69,7	80,7
18-06-2014 22:26:48	A320	D	62,4	63,8	74,7
18-06-2014 22:49:51	E170	D	62,9	65,5	78,1
18-06-2014 22:53:16	DH8D	D	60,8	61,2	69,8
18-06-2014 22:57:40	E170	D	63,4	65,1	76,4
18-06-2014 22:59:55	E170	D	63,6	65,5	76,8
18-06-2014 23:05:40	E170	D	61,7	63,1	74,0
18-06-2014 23:07:56	DH8D	D	62,8	64,4	76,2
18-06-2014 23:09:36	DH8D	D	62,4	63,9	74,7
18-06-2014 23:12:42	B734	D	65,6	69,2	81,9
18-06-2014 23:54:03	A320	A	64,9	67,7	76,0
19-06-2014 04:47:07	A320	D	61,9	62,6	73,0
19-06-2014 22:16:26	B733	D	67,1	70,5	82,2
19-06-2014 22:40:22	E170	D	66,5	70,4	82,0
19-06-2014 22:42:24	E190	D	65,1	69,0	78,5
19-06-2014 22:44:10	E190	D	67,1	70,4	81,7
19-06-2014 22:53:31	E190	D	63,6	68,1	76,6
19-06-2014 22:55:39	B738	D	63,3	66,9	78,2
20-06-2014 03:06:28	B734	D	66,5	70,7	80,3
20-06-2014 03:18:02	B738	D	63,5	66,9	77,3

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 22:06:39	A320	D	63,4	66,4	79,3
20-06-2014 22:18:32	B733	D	69,0	74,0	85,3
20-06-2014 22:39:24	E190	D	63,5	64,4	75,5
20-06-2014 22:43:36	E170	D	63,6	65,6	76,6
20-06-2014 22:47:16	E170	D	61,3	61,8	70,8
20-06-2014 22:47:31	E170	D	62,4	63,9	75,2
20-06-2014 22:51:00	GLF4	D	64,6	67,0	75,0
20-06-2014 22:53:17	E170	D	62,8	64,0	75,6
20-06-2014 23:01:51	E190	D	63,5	65,2	75,3
21-06-2014 00:25:07	A320	A	69,2	74,0	83,0
21-06-2014 04:33:00	B738	D	65,1	68,4	79,5
21-06-2014 05:17:20	A320	D	62,5	64,2	74,3
21-06-2014 05:21:46	B738	D	62,8	65,2	76,8
21-06-2014 22:15:39	A320	D	62,9	68,3	77,4
21-06-2014 22:45:42	E170	D	63,3	66,1	76,3
21-06-2014 22:49:23	E190	D	63,2	65,5	77,3
21-06-2014 22:51:32	E170	D	64,0	66,9	77,0
21-06-2014 22:53:42	E190	D	63,8	68,1	78,1
21-06-2014 22:58:00	E170	D	62,1	63,8	71,6
21-06-2014 22:59:59	DH8D	D	60,5	61,6	69,5
21-06-2014 23:01:40	B734	D	67,2	71,1	81,3
21-06-2014 23:04:07	B734	D	66,0	68,9	79,8
21-06-2014 23:23:44	B738	D	66,3	71,0	82,0
22-06-2014 22:54:43	E170	D	63,9	66,8	79,6
22-06-2014 23:08:16	E170	D	62,5	64,7	76,1
22-06-2014 23:20:21	B734	D	64,5	66,5	77,3
23-06-2014 00:07:36	B738	D	61,9	64,7	76,8
23-06-2014 03:57:18	B734	D	62,9	65,2	77,5
23-06-2014 22:03:49	A320	D	62,1	64,1	73,9
23-06-2014 22:15:51	B733	D	66,2	70,1	81,5
23-06-2014 22:44:03	E170	D	62,3	64,6	74,6
23-06-2014 22:45:50	DH8D	D	61,3	61,9	70,9
23-06-2014 23:11:12	DH8D	D	61,9	63,6	74,5
24-06-2014 05:18:04	A320	D	60,8	62,8	70,8
24-06-2014 22:14:44	B738	D	65,1	68,5	80,1
24-06-2014 22:21:34	B733	D	68,9	75,3	85,8
24-06-2014 22:51:05	E170	D	63,2	64,8	76,7
24-06-2014 22:52:52	E170	D	61,4	62,5	74,6
24-06-2014 23:06:48	E190	D	63,6	66,7	77,2
24-06-2014 23:16:40	A320	D	62,2	63,6	75,4
24-06-2014 23:29:34	E190	D	64,7	67,1	77,5
24-06-2014 23:33:23	B734	D	66,6	70,3	80,6
24-06-2014 23:37:37	E170	D	63,8	66,0	77,8
24-06-2014 23:57:19	CRJ9	A	69,1	73,9	82,5
25-06-2014 05:50:47	A320	D	66,3	70,8	82,2
25-06-2014 22:28:57	A319	D	61,3	62,2	70,8
25-06-2014 22:38:27	B733	D	66,7	70,3	81,8
25-06-2014 22:42:25	E170	D	63,5	65,2	77,4
25-06-2014 22:45:08	E190	D	63,4	66,1	75,7
25-06-2014 22:46:58	E170	D	62,1	63,0	74,7
25-06-2014 23:21:59	E190	D	64,2	66,4	75,4
26-06-2014 22:12:52	A319	D	62,2	64,3	75,2
26-06-2014 22:39:59	E170	D	63,3	65,9	77,5
26-06-2014 22:59:34	B733	D	68,8	74,4	86,6
26-06-2014 23:01:55	E170	D	64,5	66,5	78,3
26-06-2014 23:04:55	E190	D	61,2	62,3	72,3
26-06-2014 23:10:56	E190	D	63,3	65,1	74,8
26-06-2014 23:41:19	B738	D	65,2	68,1	78,8
26-06-2014 23:43:06	B734	D	66,8	70,0	80,6

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 03:20:02	B738	D	65,0	66,7	77,5
27-06-2014 03:36:06	B734	D	66,8	70,1	81,2
27-06-2014 22:15:23	A320	D	62,6	64,0	77,3
27-06-2014 22:23:13	B733	D	65,7	69,3	82,1
27-06-2014 22:49:23	E170	D	63,8	66,2	79,2
27-06-2014 23:00:25	E170	D	63,7	65,2	76,2
27-06-2014 23:02:52	DH8D	D	61,4	61,9	71,4
27-06-2014 23:04:18	DH8D	D	61,6	62,6	72,0
27-06-2014 23:06:15	E170	D	62,7	64,3	75,3
27-06-2014 23:08:38	DH8D	D	61,2	62,3	74,2
27-06-2014 23:20:40	E190	D	65,5	68,7	78,9
27-06-2014 23:23:19	E190	D	64,5	67,2	77,0
27-06-2014 23:31:08	E170	D	62,8	66,2	79,9
27-06-2014 23:37:10	E190	D	63,9	66,6	78,2
28-06-2014 02:05:30	B738	D	64,9	68,2	78,8
28-06-2014 04:17:42	B738	D	65,9	68,6	79,7
28-06-2014 05:21:12	B738	D	64,8	69,0	78,8
28-06-2014 22:46:04	A320	A	68,6	72,2	83,4
28-06-2014 23:07:01	E170	D	63,7	66,0	78,5
28-06-2014 23:10:52	E170	D	63,9	66,0	78,7
28-06-2014 23:14:33	E170	D	64,5	66,9	79,4
28-06-2014 23:17:31	E190	D	64,9	66,9	77,7
28-06-2014 23:23:34	E190	D	64,7	67,2	77,3
28-06-2014 23:47:23	B734	D	66,1	70,0	80,1
30-06-2014 22:13:09	B752	D	63,0	65,6	77,0
30-06-2014 22:43:22	B763	D	63,1	65,2	79,6
30-06-2014 23:21:28	E190	D	68,5	73,3	85,2
30-06-2014 23:51:33	B734	D	68,0	71,3	81,3
30-06-2014 23:58:44	E190	D	64,9	67,8	78,7

Wyniki obliczeń

średnio	78,72
σ (odchylenie stand.)	3,79
Δ (przedział ufności)	0,49

L_{Aeq}, LT= 34,1 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 06:06:25	E190	D	71,9	76,6	86,0
01-06-2014 06:12:00	A320	D	69,8	72,7	83,6
01-06-2014 06:14:22	A320	D	73,8	79,1	88,7
01-06-2014 06:16:24	A320	D	69,4	73,3	83,7
01-06-2014 06:22:52	A320	D	68,6	71,4	82,0
01-06-2014 06:27:35	B737	D	73,4	75,9	86,8
01-06-2014 06:29:10	A320	D	70,4	73,2	85,0
01-06-2014 06:47:09	B738	D	71,3	74,6	84,9
01-06-2014 06:51:50	A320	D	70,9	74,6	85,2
01-06-2014 06:55:37	A319	D	70,3	73,2	83,6
01-06-2014 06:57:26	A321	D	72,4	75,1	86,4
01-06-2014 07:00:12	B734	D	73,8	78,5	87,9
01-06-2014 07:19:06	E170	D	68,4	69,9	80,1
01-06-2014 07:23:20	A320	D	71,3	74,6	84,7
01-06-2014 07:25:21	A320	D	69,2	71,8	83,4
01-06-2014 07:29:31	B738	D	73,7	77,2	87,7
01-06-2014 07:33:27	B738	D	72,1	74,9	85,6
01-06-2014 07:39:10	B738	D	73,3	76,8	87,6
01-06-2014 07:41:11	E190	D	72,3	76,1	85,5
01-06-2014 07:44:41	E170	D	65,9	67,1	78,2
01-06-2014 07:50:02	E190	D	70,1	73,5	83,9
01-06-2014 07:51:50	E170	D	69,9	71,9	83,1
01-06-2014 08:01:45	E170	D	68,3	70,4	82,6
01-06-2014 08:06:54	E190	D	70,9	75,1	85,2
01-06-2014 08:13:29	B734	D	72,6	76,1	87,0
01-06-2014 08:17:08	E170	D	69,9	74,5	86,7
01-06-2014 08:56:19	E170	D	70,7	73,2	85,6
01-06-2014 09:00:23	E190	D	71,0	76,2	85,1
01-06-2014 09:59:37	F100	D	68,9	72,3	83,7
01-06-2014 10:21:30	A319	D	69,8	71,9	83,6
01-06-2014 10:33:01	E170	D	70,1	75,6	85,8
01-06-2014 10:38:52	E170	D	68,1	70,3	81,3
01-06-2014 10:58:57	E170	D	68,5	70,9	82,5
01-06-2014 11:06:04	E170	D	70,4	75,3	85,8
01-06-2014 11:09:23	A320	D	70,1	72,6	83,5
01-06-2014 11:16:35	A320	D	70,0	72,2	83,8
01-06-2014 11:19:48	MD83	D	78,8	84,2	94,2
01-06-2014 11:25:28	A320	D	70,8	74,8	85,8
01-06-2014 11:27:40	E170	D	69,0	72,2	83,1
01-06-2014 11:29:05	A320	D	70,6	73,8	86,0
01-06-2014 11:38:14	E170	D	69,0	70,8	83,5
01-06-2014 11:41:01	E170	D	67,2	69,8	80,4
01-06-2014 11:43:53	E170	D	70,1	73,9	84,7
01-06-2014 11:51:17	E170	D	70,6	73,4	83,6
01-06-2014 11:56:07	A320	D	70,9	74,3	84,1
01-06-2014 12:02:05	E170	D	70,0	74,2	85,8
01-06-2014 12:11:40	P180	D	68,8	73,9	83,6
01-06-2014 12:16:53	A320	D	72,9	77,0	86,1
01-06-2014 12:20:29	E190	D	69,6	74,3	84,1
01-06-2014 12:22:35	A320	D	68,1	71,2	82,4
01-06-2014 12:24:21	E170	D	68,2	72,0	82,2
01-06-2014 12:28:53	E170	D	68,7	72,7	84,2
01-06-2014 12:31:04	B738	D	72,0	75,5	86,2
01-06-2014 12:34:09	E190	D	70,5	74,9	85,1
01-06-2014 12:42:57	A320	D	69,8	73,5	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 12:47:53	B738	D	72,4	75,8	86,8
01-06-2014 12:58:39	A320	D	70,1	74,0	85,0
01-06-2014 13:04:50	A318	D	69,6	73,5	83,7
01-06-2014 13:09:13	E170	D	69,0	72,7	82,2
01-06-2014 13:12:32	GLF5	D	66,6	68,0	76,2
01-06-2014 13:20:26	E170	D	70,0	73,6	85,9
01-06-2014 13:23:19	E190	D	69,5	71,7	83,2
01-06-2014 13:37:33	B738	D	71,3	74,2	86,1
01-06-2014 13:41:08	A320	D	68,6	71,9	82,9
01-06-2014 13:44:11	E190	D	70,1	74,6	84,5
01-06-2014 13:46:47	C25A	D	66,0	68,6	77,2
01-06-2014 14:08:11	E170	D	69,3	73,0	84,8
01-06-2014 14:14:09	B738	D	68,8	71,4	83,2
01-06-2014 14:16:18	A319	D	69,0	71,6	83,4
01-06-2014 14:18:42	E170	D	68,3	72,6	83,5
01-06-2014 14:27:29	E190	D	68,8	71,3	82,7
01-06-2014 14:40:25	E190	D	71,9	77,0	85,1
01-06-2014 14:42:52	B738	D	70,7	74,4	84,1
01-06-2014 14:55:22	F100	D	69,4	74,3	83,9
01-06-2014 14:58:11	B738	D	73,3	76,9	87,0
01-06-2014 15:01:33	E170	D	69,4	72,8	83,8
01-06-2014 15:04:25	E170	D	68,3	71,1	83,4
01-06-2014 15:08:42	B772	D	76,5	82,2	91,0
01-06-2014 15:11:39	B734	D	73,3	77,8	87,3
01-06-2014 15:21:04	B738	D	69,8	73,6	83,4
01-06-2014 15:40:47	A321	D	67,2	69,4	79,8
01-06-2014 15:43:35	E170	D	70,5	74,5	86,8
01-06-2014 15:46:03	CRJ9	D	68,9	71,8	82,1
01-06-2014 15:47:53	A320	D	68,5	70,4	82,3
01-06-2014 15:49:16	B734	D	70,5	75,3	85,4
01-06-2014 15:58:29	B735	D	70,7	73,8	84,7
01-06-2014 16:08:10	A319	D	69,0	71,4	82,8
01-06-2014 16:09:31	A320	D	69,2	73,3	83,9
01-06-2014 16:18:19	P180	D	66,0	68,3	77,4
01-06-2014 16:27:21	E190	D	70,1	72,9	84,9
01-06-2014 16:29:07	E170	D	69,8	74,3	85,2
01-06-2014 16:37:25	E170	D	68,8	71,7	82,9
01-06-2014 16:42:32	E190	D	70,7	73,4	84,1
01-06-2014 16:43:52	E170	D	68,5	71,8	83,8
01-06-2014 16:58:10	E170	D	68,9	71,8	81,6
01-06-2014 17:00:40	P180	D	70,3	75,4	85,2
01-06-2014 17:02:26	B738	D	67,6	69,8	81,8
01-06-2014 17:10:09	E190	D	70,1	73,0	83,3
01-06-2014 17:15:10	E170	D	67,7	70,1	82,6
01-06-2014 17:16:30	DH8D	D	66,9	67,9	76,5
01-06-2014 17:29:46	B737	D	69,8	74,0	82,8
01-06-2014 17:36:27	E170	D	66,7	68,2	79,5
01-06-2014 17:42:04	CRJ9	D	68,2	71,6	83,0
01-06-2014 17:43:58	E170	D	69,7	72,5	83,8
01-06-2014 17:51:50	E170	D	69,4	73,7	84,2
01-06-2014 17:57:04	E170	D	68,0	72,5	82,3
01-06-2014 18:09:27	A319	D	67,8	70,4	81,0
01-06-2014 18:11:41	E170	D	68,6	71,2	82,9
01-06-2014 18:14:33	E170	D	69,5	72,5	83,7
01-06-2014 18:21:43	E190	D	70,4	75,0	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 18:25:12	E170	D	68,5	70,7	82,5
01-06-2014 18:32:31	A320	D	68,7	71,6	82,5
01-06-2014 18:35:46	A320	D	72,8	75,8	86,0
01-06-2014 18:50:36	E190	D	69,3	73,4	84,1
01-06-2014 18:52:59	A320	D	69,5	72,5	83,8
01-06-2014 19:10:50	B733	D	72,0	75,5	86,0
01-06-2014 19:15:54	A320	D	68,8	71,5	83,0
01-06-2014 19:20:36	A319	D	68,2	70,5	82,2
01-06-2014 19:24:08	E170	D	69,3	72,1	83,6
01-06-2014 19:27:03	A319	D	71,4	73,9	84,4
01-06-2014 19:47:10	H25B	D	68,6	71,3	79,4
01-06-2014 19:51:10	A320	D	70,2	73,1	84,8
01-06-2014 20:02:08	F100	D	68,2	71,1	80,0
01-06-2014 20:04:10	E170	D	66,6	69,0	79,4
01-06-2014 20:11:22	E170	D	69,9	73,1	84,9
01-06-2014 20:14:58	E190	D	68,8	73,0	81,8
01-06-2014 20:16:45	F100	D	68,1	71,1	81,7
01-06-2014 20:23:49	B738	D	68,1	69,9	81,6
01-06-2014 20:25:34	E190	D	68,5	72,2	83,7
01-06-2014 20:27:54	CRJ9	D	69,0	71,5	82,7
01-06-2014 20:29:31	DH8D	D	65,7	69,9	79,3
01-06-2014 20:32:59	E170	D	67,3	69,6	81,3
01-06-2014 20:34:30	E170	D	69,8	72,3	84,7
01-06-2014 20:37:08	E170	D	68,0	70,9	81,8
01-06-2014 20:38:25	E170	D	70,7	74,3	85,3
01-06-2014 20:39:37	B734	D	71,7	74,8	86,3
01-06-2014 20:51:33	A320	D	68,1	70,2	82,4
01-06-2014 20:54:02	E170	D	67,7	71,1	81,7
02-06-2014 06:11:58	B737	D	67,5	69,4	79,2
02-06-2014 06:13:54	B734	D	69,5	72,8	82,5
02-06-2014 06:16:36	A320	D	67,3	70,2	80,8
02-06-2014 06:20:16	A320	D	68,0	70,5	79,7
02-06-2014 06:23:21	A320	D	66,8	68,1	79,1
02-06-2014 06:26:18	A320	D	68,5	70,7	81,1
02-06-2014 06:32:13	A320	D	68,4	69,6	80,1
02-06-2014 06:41:49	CRJ9	D	67,3	69,3	80,5
02-06-2014 06:44:26	A320	D	69,4	71,6	84,5
02-06-2014 06:53:51	E170	D	68,5	70,1	81,7
02-06-2014 06:59:31	A320	D	69,2	71,7	82,2
02-06-2014 07:03:12	A320	D	69,6	71,5	83,2
02-06-2014 07:18:51	E170	D	68,1	71,1	78,8
02-06-2014 07:28:17	E170	D	68,0	70,0	81,8
02-06-2014 07:35:14	E170	D	69,0	70,7	82,6
02-06-2014 07:41:37	B738	D	68,1	70,7	81,3
02-06-2014 07:45:54	E190	D	69,8	72,7	82,1
02-06-2014 08:07:05	E190	D	68,8	72,0	81,4
02-06-2014 08:09:08	E190	D	67,6	70,4	79,7
02-06-2014 08:12:22	E170	D	67,9	70,0	79,4
02-06-2014 08:16:49	E170	D	65,5	67,8	75,1
02-06-2014 09:00:26	B738	D	70,5	73,7	84,1
02-06-2014 09:11:14	B738	D	70,0	74,1	84,5
02-06-2014 09:14:53	B738	D	72,3	76,2	85,3
02-06-2014 10:12:57	B737	D	68,1	70,2	81,9
02-06-2014 10:15:12	B738	D	66,6	68,8	76,1
02-06-2014 10:24:17	A319	D	68,8	72,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2014 10:34:37	CRJ9	D	68,2	70,0	79,3
02-06-2014 10:37:55	A320	D	68,6	71,8	80,4
02-06-2014 10:56:34	A320	D	69,3	71,9	81,8
02-06-2014 11:08:35	E190	D	69,7	73,6	83,9
02-06-2014 11:10:21	E170	D	66,9	68,3	75,9
02-06-2014 11:16:21	A320	D	68,2	69,1	77,2
02-06-2014 11:21:29	E170	D	67,2	68,7	77,2
02-06-2014 11:25:27	B738	D	66,1	67,4	75,6
02-06-2014 11:28:24	B735	D	69,0	71,1	81,8
02-06-2014 11:33:50	A320	D	68,7	70,8	81,5
02-06-2014 11:36:59	B734	D	69,2	71,4	81,6
02-06-2014 11:39:53	E170	D	73,1	75,8	84,5
02-06-2014 11:42:24	B738	D	71,7	74,1	84,5
02-06-2014 11:50:08	E170	D	66,1	67,3	78,1
02-06-2014 11:58:21	B738	D	71,0	73,7	83,8
02-06-2014 12:02:50	E170	D	66,3	68,5	78,9
02-06-2014 12:05:48	E190	D	68,4	70,8	79,6
02-06-2014 12:07:57	E170	D	68,4	70,8	80,7
02-06-2014 12:20:39	A320	D	66,2	67,1	78,5
02-06-2014 12:26:42	E190	D	67,3	68,3	77,7
02-06-2014 12:35:05	A320	D	71,9	75,4	84,7
02-06-2014 12:41:56	A320	D	69,6	71,7	82,4
02-06-2014 12:52:12	B738	D	70,1	74,5	82,7
02-06-2014 12:59:32	CRJ9	D	67,7	68,7	78,1
02-06-2014 13:10:25	E170	D	69,0	71,9	83,1
02-06-2014 13:19:00	A319	D	67,2	69,1	80,2
02-06-2014 13:20:26	E170	D	68,9	71,9	84,2
02-06-2014 13:33:22	A320	D	67,9	69,2	80,0
02-06-2014 13:48:24	E170	D	67,3	68,7	76,9
02-06-2014 13:49:49	E170	D	66,5	67,3	76,1
02-06-2014 13:58:54	E170	D	66,1	68,4	77,3
02-06-2014 14:08:21	E190	D	67,4	69,6	78,5
02-06-2014 14:27:18	A320	D	67,6	68,9	78,3
02-06-2014 14:50:44	E170	D	67,5	68,6	80,7
02-06-2014 14:52:06	B772	D	73,9	78,7	87,7
02-06-2014 15:00:58	F100	D	67,1	70,2	79,6
02-06-2014 15:25:53	A321	D	71,7	73,5	84,7
02-06-2014 15:28:10	B734	D	74,3	78,1	87,9
02-06-2014 15:35:47	A319	D	67,2	69,4	79,2
02-06-2014 15:41:37	B734	D	70,7	73,5	83,3
02-06-2014 15:44:06	E170	D	66,5	67,1	76,9
02-06-2014 15:50:33	E170	D	68,3	69,4	79,8
02-06-2014 15:53:15	A319	D	67,2	67,9	78,0
02-06-2014 15:57:34	E170	D	67,0	68,9	78,5
02-06-2014 16:11:44	A320	D	70,3	72,5	83,1
02-06-2014 16:21:50	E190	D	69,0	70,8	79,0
02-06-2014 16:31:26	A320	D	68,8	70,9	81,3
02-06-2014 16:52:09	E190	D	70,0	74,7	83,0
02-06-2014 16:56:20	E170	D	68,3	70,0	80,6
02-06-2014 16:58:07	A320	D	71,8	74,8	84,6
02-06-2014 17:01:08	B734	D	72,5	76,4	86,1
02-06-2014 17:03:12	E170	D	71,5	75,1	84,3
02-06-2014 17:09:35	E170	D	68,8	71,2	80,8
02-06-2014 17:12:44	E190	D	68,8	71,1	81,8
02-06-2014 17:25:39	B738	D	68,2	70,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2014 17:39:15	E170	D	70,7	74,2	84,2
02-06-2014 17:44:45	CRJ9	D	68,3	72,0	83,4
02-06-2014 17:46:25	E170	D	69,2	71,6	84,3
02-06-2014 17:51:08	E170	D	69,0	70,8	82,6
02-06-2014 17:53:33	E190	D	70,2	72,6	82,7
02-06-2014 17:57:32	E170	D	68,4	70,2	81,8
02-06-2014 18:04:11	E170	D	68,1	70,2	81,1
02-06-2014 18:27:07	A320	D	66,7	68,1	80,1
02-06-2014 18:32:07	E190	D	69,7	71,8	82,9
02-06-2014 18:39:15	A320	D	72,9	75,8	85,7
02-06-2014 18:41:54	A320	D	67,2	69,0	80,8
02-06-2014 18:46:29	A320	D	67,1	68,5	77,9
02-06-2014 18:48:50	A320	D	68,8	71,9	82,1
02-06-2014 18:53:37	A320	D	67,6	68,6	78,4
02-06-2014 19:05:09	E170	D	66,4	67,9	79,0
02-06-2014 19:07:45	E170	D	67,7	69,1	80,9
02-06-2014 19:12:15	E190	D	68,5	70,1	81,5
02-06-2014 19:50:26	E170	D	67,8	68,9	79,3
02-06-2014 19:52:55	A320	D	68,4	71,3	81,2
02-06-2014 19:57:04	DH8D	D	72,0	76,0	83,8
02-06-2014 20:04:58	DH8D	D	66,6	68,8	77,0
02-06-2014 20:08:15	B738	D	72,0	75,6	84,8
02-06-2014 20:15:41	E170	D	66,1	66,9	76,5
02-06-2014 20:17:14	B734	D	68,0	71,1	80,8
02-06-2014 20:20:03	E190	D	69,2	70,4	80,4
02-06-2014 20:21:30	F100	D	68,3	69,8	80,4
02-06-2014 20:25:52	E170	D	71,5	74,7	85,7
02-06-2014 20:27:06	E170	D	70,0	72,2	82,6
02-06-2014 20:28:27	E170	D	68,3	70,0	81,5
02-06-2014 20:40:12	E170	D	70,6	72,4	84,2
02-06-2014 20:43:12	A319	D	67,0	67,9	77,0
02-06-2014 21:01:08	E170	D	67,0	68,4	79,8
02-06-2014 21:31:34	B738	D	71,6	74,1	83,4
02-06-2014 21:34:14	B738	D	69,1	71,0	82,3
02-06-2014 21:58:19	B738	D	69,3	71,1	80,7
03-06-2014 06:09:40	A320	D	69,9	71,0	82,7
03-06-2014 06:11:39	B737	D	73,5	76,6	86,8
03-06-2014 06:15:38	B734	D	74,6	77,9	88,0
03-06-2014 06:18:15	B738	D	70,9	72,8	82,7
03-06-2014 06:20:38	B738	D	72,6	75,1	85,6
03-06-2014 06:29:55	A320	D	69,2	70,6	82,7
03-06-2014 06:32:21	A320	D	69,1	70,6	82,4
03-06-2014 06:34:51	A320	D	69,4	72,4	82,2
03-06-2014 06:41:39	E170	D	68,8	69,9	81,3
03-06-2014 06:45:16	E190	D	70,1	72,4	82,1
03-06-2014 06:55:31	A320	D	67,9	69,0	79,3
03-06-2014 06:58:18	A320	D	69,0	70,8	81,3
03-06-2014 07:26:33	B738	D	70,4	72,8	83,4
03-06-2014 07:29:46	E170	D	68,5	70,7	80,3
03-06-2014 07:34:52	E190	D	69,1	71,4	80,8
03-06-2014 07:38:33	B734	D	71,6	74,8	84,7
03-06-2014 07:40:33	E170	D	68,1	69,5	80,2
03-06-2014 07:45:13	E170	D	67,9	69,2	79,6
03-06-2014 07:50:48	E170	D	70,1	71,6	82,9
03-06-2014 07:52:52	E190	D	69,9	72,0	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 07:55:40	E170	D	68,0	69,3	80,1
03-06-2014 08:01:01	E170	D	68,8	70,5	81,6
03-06-2014 08:06:39	B734	D	71,2	73,7	84,2
03-06-2014 08:10:59	E170	D	68,5	70,5	79,6
03-06-2014 08:13:18	E170	D	69,4	71,2	83,2
03-06-2014 08:18:28	E170	D	70,6	72,5	84,0
03-06-2014 08:29:19	B738	D	73,0	75,9	86,0
03-06-2014 08:35:35	E190	D	69,6	72,6	83,8
03-06-2014 08:57:40	CRJ9	D	68,1	69,3	79,3
03-06-2014 09:02:05	B738	D	73,1	76,3	84,9
03-06-2014 09:17:39	B737	D	69,1	71,3	83,3
03-06-2014 10:07:15	B738	D	70,9	73,2	82,6
03-06-2014 10:09:13	E170	D	68,0	69,8	81,4
03-06-2014 10:11:04	CRJ9	D	66,3	67,2	75,8
03-06-2014 10:15:05	A319	D	66,4	67,3	77,6
03-06-2014 10:20:06	F100	D	70,1	72,7	82,6
03-06-2014 10:32:30	A320	D	68,8	70,8	81,6
03-06-2014 10:39:25	F100	D	69,5	71,8	81,3
03-06-2014 10:42:27	CRJ9	D	70,0	72,5	84,0
03-06-2014 10:44:20	A320	D	69,4	70,9	82,4
03-06-2014 10:52:15	E170	D	68,6	70,6	83,0
03-06-2014 10:54:00	A320	D	69,3	70,4	82,5
03-06-2014 10:56:33	E170	D	69,9	71,5	83,5
03-06-2014 11:02:17	B738	D	73,0	75,5	85,5
03-06-2014 11:18:35	E170	D	66,2	67,5	79,2
03-06-2014 11:21:15	E170	D	68,2	70,7	83,0
03-06-2014 11:25:48	E170	D	69,5	72,3	83,2
03-06-2014 11:37:35	E170	D	69,5	71,6	82,5
03-06-2014 11:42:58	A320	D	68,5	70,1	82,1
03-06-2014 11:45:30	E170	D	68,0	69,5	81,0
03-06-2014 11:47:08	E170	D	70,8	73,4	85,5
03-06-2014 11:49:58	E190	D	67,7	69,1	76,7
03-06-2014 12:01:57	E190	D	70,2	72,6	82,2
03-06-2014 12:09:11	E190	D	72,3	76,1	86,5
03-06-2014 12:12:03	E170	D	69,1	70,6	82,3
03-06-2014 12:16:08	E170	D	68,8	70,0	81,8
03-06-2014 12:17:28	B738	D	75,5	79,3	88,9
03-06-2014 12:26:17	A320	D	73,1	76,4	86,1
03-06-2014 12:28:52	CRJ9	D	66,5	67,2	76,5
03-06-2014 12:41:41	A321	D	72,7	75,7	85,9
03-06-2014 12:45:31	A320	D	69,1	70,2	81,7
03-06-2014 12:48:33	B738	D	71,2	73,2	84,4
03-06-2014 12:59:24	A318	D	70,3	72,1	82,4
03-06-2014 13:03:16	AN26	D	74,4	78,8	89,0
03-06-2014 13:09:37	E170	D	69,8	72,3	83,2
03-06-2014 13:11:50	E170	D	69,7	72,4	83,1
03-06-2014 13:16:40	B734	D	71,7	74,1	84,7
03-06-2014 13:28:38	GALX	D	69,8	72,3	82,1
03-06-2014 13:33:42	A320	D	69,3	71,1	82,7
03-06-2014 13:41:16	B738	D	72,1	74,1	84,4
03-06-2014 13:54:03	E170	D	69,5	71,7	82,5
03-06-2014 13:56:45	E170	D	71,0	73,4	83,0
03-06-2014 14:17:59	E190	D	69,2	71,5	80,7
03-06-2014 14:21:17	A320	D	68,1	69,0	79,2
03-06-2014 14:26:48	E190	D	68,4	70,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 14:30:35	B734	D	70,5	73,8	83,1
03-06-2014 14:57:24	E170	D	67,7	68,5	79,2
03-06-2014 14:58:55	A319	D	66,3	66,9	75,9
03-06-2014 15:01:03	F100	D	69,7	71,3	81,7
03-06-2014 15:07:01	E170	D	66,9	68,0	75,9
03-06-2014 15:08:21	B772	D	73,3	78,8	87,1
03-06-2014 15:10:38	E170	D	67,0	67,9	77,0
03-06-2014 15:12:01	B738	D	70,8	73,7	83,8
03-06-2014 15:15:00	B738	D	71,0	73,5	83,6
03-06-2014 15:16:47	E170	D	66,9	68,2	77,3
03-06-2014 15:19:06	A320	D	70,6	72,8	83,3
03-06-2014 15:21:40	A320	D	70,0	71,3	82,0
03-06-2014 15:41:12	A320	D	70,1	72,5	83,5
03-06-2014 15:57:50	A319	D	68,7	70,5	82,5
03-06-2014 16:06:04	B735	D	70,0	72,3	82,6
03-06-2014 16:17:42	E190	D	71,7	75,8	84,5
03-06-2014 16:21:08	E170	D	68,2	70,2	81,4
03-06-2014 16:45:14	CRJ9	A	71,0	73,9	82,1
03-06-2014 16:50:01	E190	A	70,6	73,4	83,1
03-06-2014 17:13:08	E170	A	70,6	72,9	81,0
03-06-2014 17:18:15	A320	A	70,3	73,1	81,7
03-06-2014 17:31:19	A320	A	70,1	73,0	81,6
03-06-2014 17:41:52	C56X	A	69,2	71,4	80,0
03-06-2014 17:45:01	A320	A	70,7	73,7	82,2
03-06-2014 17:51:28	E170	A	71,0	73,3	81,4
03-06-2014 17:54:21	A320	A	69,7	72,9	81,8
03-06-2014 17:56:10	B738	A	72,8	77,0	85,1
03-06-2014 17:58:17	SF34	A	69,6	71,5	78,6
03-06-2014 18:01:53	A319	A	71,7	74,6	83,1
03-06-2014 18:04:49	E190	A	72,4	75,9	84,2
03-06-2014 18:23:57	DH8D	A	68,3	70,1	77,9
03-06-2014 18:27:19	E170	A	70,5	72,8	82,5
03-06-2014 18:34:50	E170	A	70,1	73,9	82,9
03-06-2014 18:37:52	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
03-06-2014 18:41:07	E190	A	71,5	74,6	83,6
03-06-2014 18:43:14	A320	A	71,8	75,3	83,8
03-06-2014 18:44:48	MD11	A	78,1	83,4	93,8
03-06-2014 18:47:21	DH8D	A	68,6	70,7	79,0
03-06-2014 18:49:51	DH8D	A	69,9	72,6	80,7
03-06-2014 18:52:29	F100	A	74,1	77,4	84,9
03-06-2014 18:54:50	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
03-06-2014 18:57:31	B738	A	72,6	76,3	84,9
03-06-2014 19:00:17	B734	A	75,2	79,5	87,8
03-06-2014 19:02:04	B738	A	72,7	76,8	85,7
03-06-2014 19:04:40	F100	A	70,8	73,9	81,6
03-06-2014 19:06:48	DH8D	A	71,1	74,0	83,4
03-06-2014 19:08:52	E190	A	71,7	75,0	83,8
03-06-2014 19:10:34	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
03-06-2014 19:12:35	B734	A	74,4	78,0	86,2
03-06-2014 19:14:23	E170	A	70,6	73,4	80,6
03-06-2014 19:17:03	AT45	A	70,4	73,6	81,2
03-06-2014 19:19:41	B738	A	71,0	73,3	82,1
03-06-2014 19:21:59	B738	A	73,1	77,4	85,9
03-06-2014 19:24:50	B734	A	72,7	76,5	85,0
03-06-2014 19:30:43	E170	A	71,1	73,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 19:42:28	CRJ9	A	69,7	71,9	80,1
03-06-2014 19:46:34	SF34	A	68,5	70,5	77,6
03-06-2014 19:53:37	SF34	A	68,3	69,6	77,3
03-06-2014 20:00:11	E145	A	67,8	69,2	77,8
03-06-2014 20:10:11	E170	A	71,1	73,8	81,5
03-06-2014 20:26:11	H25B	A	70,4	71,7	79,9
03-06-2014 20:31:26	E170	A	70,2	73,0	81,4
03-06-2014 20:36:33	E170	A	74,6	80,6	84,2
03-06-2014 20:36:49	E170	A	75,2	80,0	88,2
03-06-2014 20:55:49	E190	A	70,7	72,8	82,1
03-06-2014 20:58:21	B738	A	72,1	75,3	84,1
03-06-2014 21:00:39	E170	A	70,2	72,9	81,0
03-06-2014 21:05:37	AT72	D	67,6	68,7	77,1
03-06-2014 21:50:32	B463	D	67,6	69,1	80,4
04-06-2014 06:14:04	B737	D	74,5	77,9	88,3
04-06-2014 06:15:32	DH8D	D	66,3	66,6	76,7
04-06-2014 06:20:46	A320	D	72,2	76,0	85,8
04-06-2014 06:26:08	CRJ9	D	70,3	72,2	83,7
04-06-2014 06:28:48	A320	D	70,8	72,2	84,1
04-06-2014 06:32:06	A320	D	73,1	77,4	87,4
04-06-2014 06:41:47	E170	D	71,5	73,7	85,4
04-06-2014 06:43:48	E170	D	70,7	73,0	84,3
04-06-2014 06:52:43	A320	D	70,7	72,9	83,9
04-06-2014 07:00:58	A320	D	71,4	73,7	84,6
04-06-2014 07:15:45	E170	D	69,5	71,3	82,5
04-06-2014 07:25:53	E170	D	71,8	74,9	86,4
04-06-2014 07:28:57	E170	D	69,3	71,1	82,7
04-06-2014 07:31:02	E190	D	71,6	74,6	85,0
04-06-2014 07:33:44	E170	D	70,6	73,4	84,8
04-06-2014 07:39:55	DH8D	D	67,2	68,4	76,2
04-06-2014 07:44:04	E190	D	72,0	75,5	85,1
04-06-2014 07:45:56	E170	D	69,8	72,6	84,6
04-06-2014 07:48:21	E190	D	71,3	74,0	85,1
04-06-2014 07:57:28	B734	D	71,9	75,3	85,5
04-06-2014 08:01:18	DH8D	D	67,1	68,6	76,2
04-06-2014 08:03:20	E170	D	70,6	73,1	84,7
04-06-2014 08:07:55	E170	D	70,6	73,4	84,7
04-06-2014 08:09:39	E170	D	71,1	73,6	84,7
04-06-2014 08:13:17	E190	D	71,9	74,9	85,1
04-06-2014 08:38:25	B738	D	74,3	77,5	87,5
04-06-2014 08:54:31	E170	D	68,8	70,5	83,2
04-06-2014 08:58:32	CRJ9	D	70,9	73,1	84,1
04-06-2014 09:13:51	B738	D	73,7	77,3	87,7
04-06-2014 09:19:08	B738	D	72,9	76,5	86,3
04-06-2014 09:23:41	CRJ9	D	69,0	71,2	82,6
04-06-2014 09:28:47	E170	D	70,4	73,7	85,6
04-06-2014 10:01:22	F100	D	72,1	74,4	84,9
04-06-2014 10:22:05	A319	D	70,1	73,9	84,7
04-06-2014 10:32:43	A320	A	68,9	72,3	77,9
04-06-2014 10:37:34	E170	D	72,5	75,5	85,7
04-06-2014 10:39:43	E170	D	71,9	74,9	85,8
04-06-2014 10:44:05	F100	D	72,7	76,4	86,7
04-06-2014 10:51:28	B737	D	72,1	74,4	83,2
04-06-2014 10:55:59	B734	D	74,4	78,4	88,7
04-06-2014 10:58:44	E170	D	70,7	72,9	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 11:00:08	CRJ9	D	70,0	72,3	83,0
04-06-2014 11:02:29	CRJ2	D	67,2	68,9	77,2
04-06-2014 11:04:56	E170	D	69,7	72,3	84,0
04-06-2014 11:09:25	A320	D	70,9	73,1	84,3
04-06-2014 11:10:46	E170	D	71,9	75,5	86,8
04-06-2014 11:14:36	E170	D	70,4	73,0	84,2
04-06-2014 11:17:53	E190	D	70,7	72,8	83,7
04-06-2014 11:25:05	A320	A	69,9	72,4	80,7
04-06-2014 11:30:24	B788	A	70,8	74,8	84,2
04-06-2014 11:32:57	CRJ9	A	69,3	71,0	78,8
04-06-2014 11:34:56	B738	A	72,6	75,7	84,0
04-06-2014 11:41:10	A320	A	72,4	76,3	84,4
04-06-2014 11:45:07	A320	A	69,0	72,1	81,8
04-06-2014 11:50:31	A318	A	70,0	72,9	82,5
04-06-2014 12:03:19	E190	A	71,5	74,3	83,2
04-06-2014 12:09:30	B788	A	70,9	74,4	83,9
04-06-2014 12:13:21	E170	A	71,1	74,1	82,9
04-06-2014 12:15:40	E170	A	70,6	73,7	81,7
04-06-2014 12:18:33	E190	A	70,7	73,9	83,0
04-06-2014 12:21:46	A320	A	71,2	73,9	82,3
04-06-2014 12:24:35	A319	A	70,3	73,3	82,6
04-06-2014 12:35:32	FA7X	A	68,5	69,6	77,5
04-06-2014 12:58:55	E170	A	70,5	74,0	83,0
04-06-2014 13:00:59	E170	A	71,0	74,3	82,7
04-06-2014 13:03:26	GLF4	A	69,0	71,0	79,8
04-06-2014 13:05:52	DH8D	A	69,4	72,1	80,2
04-06-2014 13:08:40	B788	A	69,7	75,3	86,0
04-06-2014 13:11:24	B738	A	70,8	75,5	85,4
04-06-2014 13:13:32	DH8D	A	70,5	73,6	83,5
04-06-2014 13:38:09	E170	A	70,8	74,5	83,3
04-06-2014 13:43:59	B788	A	71,1	74,2	84,1
04-06-2014 13:46:25	E190	A	71,7	74,6	82,8
04-06-2014 13:48:38	A321	A	70,5	74,0	82,2
04-06-2014 13:50:41	A320	A	70,4	72,6	81,2
04-06-2014 13:53:06	AT45	A	67,9	69,1	77,9
04-06-2014 13:55:01	B734	A	73,8	77,8	86,1
04-06-2014 13:56:57	A319	A	70,2	74,0	82,2
04-06-2014 14:00:33	F70	A	69,6	71,6	78,7
04-06-2014 14:05:53	F100	A	70,4	73,5	81,5
04-06-2014 14:11:35	E170	A	71,2	74,1	82,3
04-06-2014 14:13:59	B739	A	71,7	75,0	84,3
04-06-2014 14:16:24	A320	A	69,2	73,2	82,4
04-06-2014 14:18:59	B738	A	71,8	74,9	82,9
04-06-2014 14:21:38	E170	A	70,2	72,3	82,3
04-06-2014 14:28:37	A319	A	71,2	75,2	83,2
04-06-2014 14:36:13	A319	A	70,7	74,4	83,0
04-06-2014 14:46:47	A320	A	71,1	74,2	83,4
04-06-2014 14:51:56	A320	A	70,3	73,5	81,8
04-06-2014 14:54:34	E170	A	70,3	74,8	84,1
04-06-2014 15:04:54	B735	A	72,6	76,8	85,8
04-06-2014 15:07:42	E190	A	70,9	74,2	83,9
04-06-2014 15:10:56	E170	A	70,0	72,9	80,4
04-06-2014 15:13:10	E170	A	69,8	74,1	82,3
04-06-2014 15:15:35	B734	A	73,0	76,4	84,8
04-06-2014 15:19:28	E170	A	70,1	72,8	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 15:22:43	E170	A	71,2	75,8	83,0
04-06-2014 15:32:18	E170	A	68,7	71,5	80,5
04-06-2014 15:35:26	E170	A	71,0	74,9	82,2
04-06-2014 15:39:41	E170	A	71,0	74,9	82,8
04-06-2014 16:04:32	E170	A	70,8	74,7	82,9
04-06-2014 16:07:01	E170	A	70,1	73,5	83,1
04-06-2014 16:09:39	CRJ9	A	68,9	71,8	81,4
04-06-2014 16:11:46	B738	A	70,4	74,6	84,2
04-06-2014 16:15:46	B738	A	73,7	78,1	87,3
04-06-2014 16:18:58	E190	A	71,6	74,9	83,9
04-06-2014 16:26:00	E190	A	71,3	75,5	84,3
04-06-2014 16:37:58	E190	A	71,5	74,6	83,5
04-06-2014 16:51:52	E190	A	70,8	74,6	84,2
04-06-2014 16:57:32	CRJ9	A	69,7	72,5	81,2
04-06-2014 17:02:27	E170	A	72,2	75,3	84,5
04-06-2014 17:18:57	A320	A	70,8	73,3	82,5
04-06-2014 17:26:08	A320	A	70,0	73,4	82,3
04-06-2014 17:34:48	A320	A	70,3	73,9	82,3
04-06-2014 17:40:18	CL30	A	66,2	67,0	75,8
04-06-2014 17:44:29	A320	A	72,3	76,8	84,6
04-06-2014 17:48:35	E170	A	71,1	74,4	82,6
04-06-2014 17:51:24	A320	A	71,1	76,0	84,3
04-06-2014 17:53:38	A320	A	69,9	73,8	82,0
04-06-2014 17:56:06	E190	A	71,5	74,3	82,6
04-06-2014 18:11:09	E170	A	70,9	74,5	83,2
04-06-2014 18:15:04	DH8D	A	68,2	69,7	77,8
04-06-2014 18:22:31	E190	A	70,4	74,3	83,2
04-06-2014 18:25:45	SF34	A	69,3	70,9	78,3
04-06-2014 18:28:34	E170	A	70,9	73,8	81,7
04-06-2014 18:31:13	E170	A	71,1	74,3	82,3
04-06-2014 18:41:44	DH8D	A	70,1	72,8	81,6
04-06-2014 18:44:24	A320	A	71,8	75,4	83,9
04-06-2014 18:46:45	DH8D	A	68,7	71,2	79,5
04-06-2014 18:49:24	B734	A	73,2	77,3	86,0
04-06-2014 18:51:51	B738	A	72,2	75,4	84,3
04-06-2014 18:54:56	F70	A	68,7	70,1	78,2
04-06-2014 18:57:23	DH8D	A	69,1	72,2	81,4
04-06-2014 19:02:18	DH8D	A	69,3	72,1	81,9
04-06-2014 19:04:49	MD11	A	77,7	83,8	92,8
04-06-2014 19:08:06	DH8D	A	69,8	72,9	82,1
04-06-2014 19:13:27	E170	A	71,2	74,0	82,0
04-06-2014 19:16:02	E190	A	71,6	75,2	83,4
04-06-2014 19:19:53	E170	A	69,7	71,8	80,1
04-06-2014 19:39:14	F100	A	69,2	71,9	79,2
04-06-2014 19:42:36	E170	A	70,1	73,4	81,9
04-06-2014 19:48:46	DH8D	A	68,7	70,8	79,8
04-06-2014 19:51:54	E170	A	70,3	72,2	80,3
04-06-2014 19:58:53	A319	A	69,3	70,9	78,9
04-06-2014 20:04:03	B738	A	72,0	75,4	84,1
04-06-2014 20:06:27	E170	A	72,3	76,9	85,3
04-06-2014 20:21:23	CRJ9	A	68,7	70,4	78,7
04-06-2014 20:31:51	E170	A	71,1	73,9	81,9
04-06-2014 20:36:28	B738	A	70,5	73,4	82,3
04-06-2014 20:45:20	E190	A	71,6	74,5	83,4
04-06-2014 20:50:07	E170	A	73,9	77,6	86,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 20:58:38	B734	A	73,8	78,0	86,8
04-06-2014 21:03:14	E170	A	70,8	73,8	81,6
04-06-2014 21:11:34	E170	A	70,5	74,2	82,6
04-06-2014 21:17:54	E170	A	71,8	74,6	83,2
04-06-2014 21:23:49	A320	A	71,5	75,6	84,3
04-06-2014 21:25:56	E170	A	71,2	75,2	84,0
04-06-2014 21:27:57	B734	A	73,5	77,9	86,3
04-06-2014 21:30:35	E170	A	70,6	72,6	81,4
04-06-2014 21:32:49	E190	A	72,2	75,6	84,7
04-06-2014 21:34:57	P180	A	74,2	79,6	90,5
04-06-2014 21:37:24	E170	A	71,2	74,3	82,4
04-06-2014 21:42:15	E170	A	70,8	74,2	82,8
04-06-2014 21:44:22	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
04-06-2014 21:46:40	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
04-06-2014 21:48:39	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
04-06-2014 21:51:14	DH8D	A	68,7	70,2	77,7
04-06-2014 21:53:24	A320	A	70,5	73,7	82,8
04-06-2014 21:55:49	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
05-06-2014 06:07:42	A320	D	69,7	72,4	84,0
05-06-2014 06:12:10	A320	D	71,4	74,2	85,7
05-06-2014 06:15:16	B737	D	72,0	74,8	85,4
05-06-2014 06:18:49	CRJ9	D	69,8	71,5	82,3
05-06-2014 06:20:24	A320	D	70,2	72,0	84,2
05-06-2014 06:22:56	B734	D	75,9	80,3	90,5
05-06-2014 06:24:50	A320	D	70,8	72,8	85,1
05-06-2014 06:31:42	A320	D	70,9	72,6	84,5
05-06-2014 06:36:22	B734	D	76,5	81,3	90,9
05-06-2014 06:38:22	E170	D	68,7	70,5	82,7
05-06-2014 06:43:32	E170	D	70,7	73,3	85,2
05-06-2014 06:46:27	A320	D	70,1	72,2	84,4
05-06-2014 07:11:10	AT72	A	69,7	71,0	78,8
05-06-2014 07:33:46	B463	A	70,2	71,4	79,7
05-06-2014 07:40:49	C295	A	70,0	72,1	79,5
05-06-2014 07:46:16	B738	A	72,0	75,3	84,1
05-06-2014 07:58:18	CRJ9	A	68,4	69,4	78,4
05-06-2014 09:47:37	CRJ9	D	69,0	71,5	82,8
05-06-2014 10:12:54	F100	D	72,4	75,7	85,8
05-06-2014 10:15:10	B738	D	72,7	76,3	87,2
05-06-2014 10:25:42	E170	A	71,2	74,3	82,3
05-06-2014 10:34:21	E170	A	72,0	75,1	83,1
05-06-2014 10:39:20	A320	A	69,9	72,6	80,7
05-06-2014 10:59:42	E170	A	70,3	73,6	82,0
05-06-2014 11:01:50	E190	A	71,0	73,6	82,5
05-06-2014 11:15:26	A320	A	71,0	73,4	81,4
05-06-2014 11:24:55	CRJ9	A	69,0	71,5	79,0
05-06-2014 11:26:48	B772	A	73,8	78,5	87,6
05-06-2014 11:29:31	B738	A	72,7	76,6	85,0
05-06-2014 11:43:49	A321	A	72,5	75,5	83,3
05-06-2014 11:46:48	E170	A	71,5	74,2	82,3
05-06-2014 11:49:03	A318	A	70,3	73,2	81,1
05-06-2014 11:51:12	B734	A	73,3	78,7	86,7
05-06-2014 11:54:26	E170	A	68,8	72,8	80,6
05-06-2014 11:57:05	E190	A	69,7	72,7	81,7
05-06-2014 11:59:25	E170	A	69,4	72,0	80,5
05-06-2014 12:01:24	B788	A	71,9	75,6	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 12:04:44	B738	A	71,1	74,4	83,1
05-06-2014 12:07:20	B738	A	70,9	75,4	82,1
05-06-2014 12:09:34	E170	A	70,9	73,5	81,3
05-06-2014 12:15:49	A320	A	70,3	74,0	82,9
05-06-2014 12:20:47	A320	A	71,1	74,2	82,2
05-06-2014 12:25:43	A320	A	74,2	79,2	86,8
05-06-2014 12:39:12	E170	A	70,3	75,4	82,9
05-06-2014 12:53:53	DH8D	A	70,0	72,2	79,6
05-06-2014 12:56:59	E170	A	70,6	72,7	81,4
05-06-2014 13:03:43	DH8D	A	71,4	73,6	82,2
05-06-2014 13:06:09	E170	A	69,2	71,8	79,2
05-06-2014 13:08:36	A320	A	71,4	74,5	82,8
05-06-2014 13:10:57	E190	A	69,2	72,3	81,2
05-06-2014 13:13:28	B788	A	71,2	74,6	83,7
05-06-2014 13:17:12	A320	A	74,9	80,8	92,0
05-06-2014 13:22:51	B738	A	69,3	72,9	81,4
05-06-2014 13:25:18	AT45	A	70,1	71,9	79,1
05-06-2014 13:31:41	E170	A	68,3	69,9	77,3
05-06-2014 13:51:13	A319	A	70,0	72,4	80,4
05-06-2014 13:57:40	E170	A	68,9	72,2	81,4
05-06-2014 14:01:20	DH8D	A	66,2	68,5	77,4
05-06-2014 14:06:42	B734	A	74,5	78,6	86,0
05-06-2014 14:11:05	B788	A	71,2	74,4	83,7
05-06-2014 14:13:33	C17	A	74,1	78,1	88,4
05-06-2014 14:16:06	DH8D	A	67,9	69,4	77,5
05-06-2014 14:18:13	B738	A	72,0	75,8	84,0
05-06-2014 14:20:24	B734	A	74,8	79,2	87,8
05-06-2014 14:25:29	P180	A	74,3	79,7	89,6
05-06-2014 14:27:41	E170	A	71,0	74,0	82,4
05-06-2014 14:31:47	A320	A	69,7	73,0	81,4
05-06-2014 14:34:09	A320	A	71,7	76,3	83,5
05-06-2014 14:41:14	E170	A	70,2	72,7	80,6
05-06-2014 14:43:03	A319	A	70,5	73,7	80,9
05-06-2014 14:57:20	E170	A	70,4	73,5	81,2
05-06-2014 14:59:28	E190	A	69,9	74,0	81,9
05-06-2014 15:07:07	B734	A	72,9	77,2	85,4
05-06-2014 15:11:02	E170	A	70,3	72,7	79,9
05-06-2014 15:14:16	B735	A	73,7	76,9	85,4
05-06-2014 15:17:15	E170	A	71,0	74,1	82,5
05-06-2014 15:20:49	E170	A	71,8	74,5	82,6
05-06-2014 15:23:22	E170	A	72,8	76,2	84,3
05-06-2014 15:25:54	E170	A	69,7	72,7	80,5
05-06-2014 15:30:59	E170	A	71,7	74,3	82,1
05-06-2014 15:33:31	E170	A	69,5	72,0	80,2
05-06-2014 15:39:48	E170	A	69,1	72,9	79,5
05-06-2014 15:42:42	E170	A	71,8	75,7	83,0
05-06-2014 15:47:02	E190	A	71,1	74,6	82,6
05-06-2014 15:49:31	DH8D	A	70,4	72,5	81,8
05-06-2014 15:52:10	E170	A	71,1	73,7	81,5
05-06-2014 15:55:11	E190	A	71,2	74,9	83,0
05-06-2014 15:57:00	E170	A	68,9	71,0	79,7
05-06-2014 16:03:49	CRJ9	A	68,4	70,2	79,5
05-06-2014 16:08:52	E190	A	71,8	76,0	82,6
05-06-2014 16:11:14	E170	A	69,0	71,2	80,2
05-06-2014 16:13:32	A320	A	69,7	71,4	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 16:17:05	B738	A	71,8	75,3	83,2
05-06-2014 16:25:14	H25B	A	67,5	68,4	76,6
05-06-2014 16:29:55	B734	A	73,1	77,6	85,4
05-06-2014 16:50:51	CRJ9	A	70,1	72,2	80,1
05-06-2014 17:05:03	C295	A	69,1	70,8	78,1
05-06-2014 17:13:39	A320	A	70,7	72,9	81,1
05-06-2014 17:24:27	A320	A	71,1	74,7	82,5
05-06-2014 17:26:50	B738	A	73,0	76,8	85,3
05-06-2014 17:32:51	E170	A	69,7	72,6	81,2
05-06-2014 17:36:38	A320	A	70,4	73,3	81,9
05-06-2014 17:39:29	A319	A	71,8	74,6	83,3
05-06-2014 17:45:01	A320	A	70,0	73,0	80,5
05-06-2014 17:47:15	A320	A	71,6	74,3	82,4
05-06-2014 17:56:39	E170	A	70,8	73,9	81,6
05-06-2014 17:59:15	E190	A	70,2	72,8	82,0
05-06-2014 18:03:51	H25B	D	66,4	68,6	80,2
05-06-2014 18:29:52	DH8D	A	69,9	72,4	80,7
05-06-2014 18:36:12	C295	A	69,7	72,4	79,7
05-06-2014 18:39:08	E170	A	70,0	71,9	79,6
05-06-2014 18:41:15	E190	A	71,8	74,7	83,0
05-06-2014 18:43:36	MD11	A	76,4	82,0	91,0
05-06-2014 18:46:19	E170	A	70,6	72,8	80,6
05-06-2014 18:48:28	A320	A	71,6	73,7	82,4
05-06-2014 18:53:44	DH8D	A	69,8	72,6	81,2
05-06-2014 18:56:02	B738	A	72,4	75,7	84,1
05-06-2014 18:58:20	E170	A	70,0	72,1	80,4
05-06-2014 19:00:08	DH8D	A	69,8	71,9	79,8
05-06-2014 19:02:11	SF34	A	68,9	70,7	77,9
05-06-2014 19:03:56	E170	A	70,3	72,5	80,7
05-06-2014 19:05:28	F100	A	70,7	73,0	82,5
05-06-2014 19:07:49	B734	A	74,1	77,4	85,5
05-06-2014 19:10:16	DH8D	A	69,6	72,6	81,1
05-06-2014 19:12:20	C56X	A	67,4	68,7	76,4
05-06-2014 19:14:10	E170	A	69,4	71,5	78,9
05-06-2014 19:15:27	DH8D	A	69,1	71,0	80,2
05-06-2014 19:17:31	DH8D	A	70,0	73,5	81,5
05-06-2014 19:19:47	A320	A	71,6	74,4	82,7
05-06-2014 19:22:00	E190	A	70,7	73,6	82,1
05-06-2014 19:23:37	E170	A	70,4	73,3	80,8
05-06-2014 19:25:50	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
05-06-2014 19:28:15	AT73	A	69,2	71,2	79,6
05-06-2014 19:30:06	CRJ9	A	68,6	70,4	78,6
05-06-2014 19:32:10	GLF5	A	72,5	75,7	84,0
05-06-2014 19:35:07	DH8D	A	68,2	69,4	77,3
05-06-2014 19:37:07	E170	A	69,3	71,9	80,4
05-06-2014 19:55:57	B738	A	72,0	75,2	84,1
05-06-2014 20:07:31	B738	D	73,9	77,2	86,4
05-06-2014 20:09:08	E170	D	70,4	72,6	84,6
05-06-2014 20:11:46	GLF4	D	69,8	71,9	80,9
05-06-2014 20:14:27	E170	D	68,1	69,0	81,3
05-06-2014 20:16:15	DH8D	D	67,3	68,2	76,8
05-06-2014 20:21:54	F100	D	71,6	74,4	85,4
05-06-2014 20:26:41	A320	D	70,5	72,6	84,3
05-06-2014 20:31:08	E190	D	70,7	72,9	84,1
05-06-2014 20:35:35	E170	D	71,2	73,2	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 20:41:23	CRJ9	D	69,0	70,8	82,0
05-06-2014 20:44:10	E190	D	71,1	73,7	84,3
05-06-2014 20:46:20	E170	D	69,4	71,0	83,1
05-06-2014 20:51:07	E170	D	70,4	73,0	83,8
05-06-2014 21:02:38	E170	D	68,5	70,3	81,9
05-06-2014 21:06:29	CL30	D	67,4	70,5	79,4
05-06-2014 21:09:01	AT72	D	68,0	69,4	77,5
05-06-2014 21:16:34	MD11	D	76,8	82,2	92,8
05-06-2014 21:59:40	B463	D	69,0	70,6	79,4
06-06-2014 06:11:12	B737	D	72,5	74,8	85,9
06-06-2014 06:13:17	A320	D	70,7	73,7	84,5
06-06-2014 06:16:23	B738	D	71,6	74,0	84,8
06-06-2014 06:22:22	A320	D	71,4	75,4	85,8
06-06-2014 06:26:18	CRJ9	D	67,7	69,0	81,1
06-06-2014 06:28:34	A320	D	71,3	73,2	85,3
06-06-2014 06:33:31	A320	D	70,8	73,4	84,8
06-06-2014 06:35:24	A320	D	69,8	71,5	83,4
06-06-2014 06:37:36	E170	D	68,5	70,3	82,2
06-06-2014 06:39:33	E170	D	70,5	72,3	84,8
06-06-2014 06:48:22	A320	D	69,5	71,2	82,9
06-06-2014 06:53:28	A320	D	70,1	72,0	84,2
06-06-2014 06:58:20	B734	D	73,6	77,4	88,2
06-06-2014 07:00:10	B738	D	71,2	73,8	85,0
06-06-2014 07:30:04	E170	D	67,3	69,2	81,3
06-06-2014 07:34:04	E170	D	68,5	71,8	83,4
06-06-2014 07:36:26	E190	D	65,7	67,2	74,7
06-06-2014 07:38:19	DH8D	D	66,4	67,0	75,4
06-06-2014 07:40:10	DH8D	D	67,5	69,1	79,8
06-06-2014 07:41:53	DH8D	D	67,0	68,5	79,6
06-06-2014 07:46:37	E170	D	71,8	75,1	86,3
06-06-2014 07:50:43	E170	D	69,7	74,4	85,2
06-06-2014 07:52:50	E170	D	69,7	72,5	83,5
06-06-2014 07:55:22	E170	D	68,2	70,3	83,5
06-06-2014 07:58:33	E190	D	70,3	72,3	83,5
06-06-2014 08:00:05	E190	D	70,5	74,0	84,8
06-06-2014 08:03:05	B738	D	72,8	76,1	88,0
06-06-2014 08:05:27	E190	D	70,9	73,2	84,7
06-06-2014 08:07:45	E190	D	72,1	74,4	85,7
06-06-2014 08:13:04	E170	D	68,9	71,4	83,7
06-06-2014 08:16:06	E170	D	70,8	74,0	85,1
06-06-2014 08:18:56	E170	D	70,5	73,8	84,6
06-06-2014 08:23:30	A320	D	73,8	77,6	88,1
06-06-2014 08:43:16	B738	D	69,5	77,6	88,9
06-06-2014 08:55:46	CRJ9	D	69,3	72,2	82,7
06-06-2014 09:06:44	G280	D	68,5	70,4	79,3
06-06-2014 09:08:48	B734	D	72,2	76,3	87,5
06-06-2014 09:20:06	CRJ9	D	67,0	68,2	81,1
06-06-2014 09:25:29	B738	D	72,4	75,9	87,6
06-06-2014 09:56:47	F100	D	71,8	74,3	85,6
06-06-2014 10:12:07	A319	D	71,5	74,5	86,1
06-06-2014 10:14:32	CRJ9	D	70,4	72,3	83,6
06-06-2014 10:17:26	CL30	D	69,6	71,4	81,6
06-06-2014 10:39:13	F100	D	69,7	74,0	82,5
06-06-2014 10:44:44	E170	D	70,2	73,7	85,4
06-06-2014 10:46:17	E170	D	68,2	69,4	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 10:56:41	A320	D	69,9	72,0	83,7
06-06-2014 11:02:16	E170	D	65,7	67,1	74,8
06-06-2014 11:05:15	E170	D	71,5	74,2	85,6
06-06-2014 11:07:23	E190	D	71,1	74,4	85,6
06-06-2014 11:12:36	A320	D	69,8	71,5	83,6
06-06-2014 11:15:39	E170	D	70,3	73,6	84,7
06-06-2014 11:17:22	E170	D	66,8	69,6	80,2
06-06-2014 11:23:40	E170	D	70,6	73,2	84,4
06-06-2014 11:25:09	A320	D	70,8	73,5	85,2
06-06-2014 11:35:38	E170	D	69,8	72,9	84,5
06-06-2014 11:38:40	E170	D	69,4	72,3	83,6
06-06-2014 11:41:40	E170	D	70,5	73,7	83,5
06-06-2014 11:46:01	B734	D	68,5	73,0	81,1
06-06-2014 11:48:57	E170	D	68,5	70,6	79,9
06-06-2014 12:01:14	E170	D	70,1	73,3	84,9
06-06-2014 12:12:55	E190	D	69,6	72,5	81,4
06-06-2014 12:20:15	E190	D	69,0	72,0	82,4
06-06-2014 12:22:56	A320	D	72,9	75,9	86,5
06-06-2014 12:25:37	CRJ9	D	67,6	70,5	82,3
06-06-2014 12:30:56	A320	D	67,2	69,3	81,7
06-06-2014 12:41:05	B737	D	68,5	71,9	82,3
06-06-2014 12:52:10	A320	D	70,2	72,6	84,8
06-06-2014 13:02:36	A318	D	69,5	73,3	84,3
06-06-2014 13:07:44	E170	D	70,5	73,0	85,5
06-06-2014 13:09:46	A320	D	71,1	74,8	84,9
06-06-2014 13:14:18	AN26	D	74,7	79,4	89,7
06-06-2014 13:18:26	E170	D	71,2	74,8	85,8
06-06-2014 13:20:55	E190	D	69,5	71,8	82,9
06-06-2014 13:34:48	E170	D	70,2	75,5	85,8
06-06-2014 13:50:24	A320	D	69,8	72,1	83,4
06-06-2014 14:04:36	C17	D	74,2	78,6	88,7
06-06-2014 14:07:05	E170	D	70,2	72,4	83,4
06-06-2014 14:14:42	A321	D	71,5	74,4	86,1
06-06-2014 14:19:11	E190	D	71,6	74,6	85,6
06-06-2014 14:23:00	B735	D	70,5	74,7	84,9
06-06-2014 14:30:06	E190	D	71,2	74,3	84,3
06-06-2014 14:34:33	E170	D	70,9	74,4	85,4
06-06-2014 14:36:33	E190	D	71,5	74,1	83,6
06-06-2014 15:01:41	E55P	D	67,4	70,3	81,2
06-06-2014 15:08:32	B772	D	67,1	68,5	80,9
06-06-2014 15:13:01	E170	D	69,8	73,2	85,6
06-06-2014 15:25:49	F100	D	68,6	70,5	83,1
06-06-2014 15:29:49	B734	D	72,4	75,5	86,4
06-06-2014 15:32:01	A320	D	68,2	71,1	83,9
06-06-2014 15:36:27	A319	D	72,2	75,1	86,8
06-06-2014 15:41:43	F900	D	72,9	76,3	87,2
06-06-2014 15:43:12	A319	D	68,4	70,8	82,7
06-06-2014 15:45:32	A321	D	73,3	75,9	87,8
06-06-2014 15:47:28	E170	D	69,7	71,7	84,3
06-06-2014 15:49:26	A320	D	69,8	71,1	84,3
06-06-2014 15:56:14	A320	D	70,2	72,0	84,5
06-06-2014 16:02:31	B738	D	73,6	77,6	87,9
06-06-2014 16:05:22	B733	D	69,6	72,4	83,6
06-06-2014 16:09:11	E170	D	70,8	72,8	86,0
06-06-2014 16:11:57	A319	D	70,5	72,8	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 16:23:28	E190	D	71,1	74,0	86,0
06-06-2014 16:25:35	E170	D	71,2	73,4	84,8
06-06-2014 16:27:54	B734	D	72,4	75,6	87,4
06-06-2014 16:39:26	A320	D	70,3	72,7	84,6
06-06-2014 16:41:38	E170	D	69,3	71,6	83,8
06-06-2014 16:46:56	E170	D	68,7	71,7	84,1
06-06-2014 16:50:28	B734	D	71,5	73,9	85,3
06-06-2014 16:53:06	E170	D	69,5	72,0	84,1
06-06-2014 16:55:36	A320	D	70,3	72,6	84,3
06-06-2014 17:00:51	E190	D	67,4	69,4	80,2
06-06-2014 17:08:03	CRJ9	D	69,1	71,5	82,8
06-06-2014 17:14:01	E170	D	69,4	71,2	83,7
06-06-2014 17:18:07	A320	D	69,4	71,8	83,2
06-06-2014 17:21:03	E170	D	70,8	72,8	84,6
06-06-2014 17:24:19	E190	D	70,9	74,1	84,4
06-06-2014 17:25:45	E170	D	70,4	74,1	84,8
06-06-2014 17:27:34	DH8D	D	67,2	68,8	77,2
06-06-2014 17:36:19	B737	D	71,5	74,2	85,0
06-06-2014 17:39:35	E170	D	68,6	69,7	82,4
06-06-2014 17:47:34	CRJ9	D	68,2	70,2	82,5
06-06-2014 17:52:01	E170	D	68,6	71,3	83,2
06-06-2014 17:54:19	B738	D	73,0	76,4	86,8
06-06-2014 17:57:33	E190	D	72,3	75,3	84,9
06-06-2014 17:59:29	E190	D	71,0	73,5	84,6
06-06-2014 18:03:38	E170	D	68,7	71,6	82,7
06-06-2014 18:28:26	A320	D	70,3	72,2	84,1
06-06-2014 18:30:01	A320	D	73,9	76,9	87,0
06-06-2014 18:34:27	E190	D	70,4	72,6	83,9
06-06-2014 18:45:58	E170	D	68,1	70,5	81,7
06-06-2014 18:49:18	A320	D	71,4	73,6	85,4
06-06-2014 19:02:20	A320	D	69,8	71,6	83,4
06-06-2014 19:07:47	E190	D	71,9	75,3	86,6
06-06-2014 19:27:31	E170	D	70,0	72,3	83,3
06-06-2014 19:34:17	A319	D	69,1	70,9	82,9
06-06-2014 19:43:13	A320	D	70,5	73,3	85,5
06-06-2014 19:59:42	F70	D	69,2	71,4	82,4
06-06-2014 20:05:33	F100	D	68,8	71,2	83,1
06-06-2014 20:07:44	E170	D	70,3	72,3	84,4
06-06-2014 20:09:15	E170	D	69,6	71,1	84,2
06-06-2014 20:11:41	DH8D	D	65,8	66,3	74,9
06-06-2014 20:14:02	CRJ9	D	68,6	70,3	82,0
06-06-2014 20:16:43	E170	D	70,7	72,9	84,8
06-06-2014 20:18:51	DH8D	D	67,6	68,6	77,6
06-06-2014 20:24:29	E190	D	70,7	73,8	84,5
06-06-2014 20:26:07	DH8D	D	68,0	69,7	77,5
06-06-2014 20:29:31	B734	D	72,0	75,0	86,3
06-06-2014 20:32:48	E170	D	70,8	73,4	84,6
06-06-2014 20:41:11	E170	D	74,0	77,2	86,1
06-06-2014 21:11:52	E170	D	70,7	73,1	85,3
06-06-2014 21:25:36	MD11	D	76,5	80,5	92,2
06-06-2014 21:58:42	P180	D	68,2	69,8	79,6
07-06-2014 06:08:02	A320	D	68,6	69,7	82,4
07-06-2014 06:26:21	A320	D	71,3	73,6	85,1
07-06-2014 06:29:51	A320	D	70,4	73,9	83,8
07-06-2014 06:32:59	A320	D	70,8	72,1	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2014 06:36:11	CRJ9	D	68,9	70,8	83,2
07-06-2014 06:40:27	B737	D	72,8	75,6	86,0
07-06-2014 06:47:26	B734	D	74,4	78,3	88,0
07-06-2014 06:50:20	E170	D	69,8	71,8	83,9
07-06-2014 06:52:51	E170	D	69,2	71,6	83,3
07-06-2014 06:55:57	A320	D	69,2	71,0	82,7
07-06-2014 07:03:20	A320	D	69,6	71,9	83,8
07-06-2014 07:10:40	A320	D	74,0	78,3	88,0
07-06-2014 07:21:59	E170	D	67,3	68,4	81,1
07-06-2014 07:37:43	E190	D	68,9	71,4	82,9
07-06-2014 07:40:24	E170	D	68,3	69,7	81,3
07-06-2014 07:45:13	E170	D	68,1	69,8	82,2
07-06-2014 07:52:23	E170	D	66,7	68,9	79,7
07-06-2014 07:55:04	E170	D	69,8	72,0	84,1
07-06-2014 07:57:21	E170	D	68,0	70,1	81,6
07-06-2014 08:02:57	A320	D	71,1	73,9	84,5
07-06-2014 08:08:20	B734	D	72,3	75,1	86,8
07-06-2014 08:09:48	E170	D	71,0	73,5	85,5
07-06-2014 08:21:52	E190	D	71,4	75,4	85,2
07-06-2014 08:24:14	DH8D	D	66,2	67,2	75,2
07-06-2014 08:26:37	E170	D	71,1	73,9	85,4
07-06-2014 08:36:34	B734	D	73,5	77,8	86,9
07-06-2014 08:49:36	E170	D	69,9	73,2	83,7
07-06-2014 09:29:25	B738	D	73,6	76,1	86,1
07-06-2014 09:54:18	CRJ9	D	69,2	72,9	82,8
07-06-2014 09:59:01	RJ1H	D	69,7	72,4	83,7
07-06-2014 10:20:16	A319	D	69,5	73,0	83,5
07-06-2014 10:24:19	A320	D	69,8	71,9	83,3
07-06-2014 10:33:50	E170	D	71,8	74,4	85,2
07-06-2014 10:39:42	E170	D	70,3	73,0	83,9
07-06-2014 10:53:21	GLF5	D	66,8	69,2	79,8
07-06-2014 10:56:19	B734	D	73,3	77,2	87,3
07-06-2014 11:02:38	E170	D	71,1	73,8	84,7
07-06-2014 11:05:37	C25A	D	68,1	70,6	79,8
07-06-2014 11:07:37	E170	D	68,8	70,5	82,0
07-06-2014 11:11:39	E170	D	70,8	73,7	84,9
07-06-2014 11:19:32	E170	D	71,7	74,0	84,7
07-06-2014 11:24:36	B735	D	71,2	75,1	85,3
07-06-2014 11:32:40	E170	D	69,1	72,0	83,1
07-06-2014 11:38:15	B738	D	72,8	75,9	86,7
07-06-2014 11:40:24	E170	D	69,8	72,8	84,3
07-06-2014 11:42:20	DH8D	D	66,4	68,0	76,8
07-06-2014 11:44:08	T154	D	76,6	82,3	90,9
07-06-2014 11:51:37	E170	D	70,8	74,8	84,2
07-06-2014 12:01:29	E190	D	72,7	76,2	85,9
07-06-2014 12:25:46	A320	D	69,6	72,8	82,8
07-06-2014 12:28:55	A320	D	70,9	74,5	84,5
07-06-2014 12:33:26	A320	D	69,2	71,9	83,1
07-06-2014 12:36:17	A320	D	73,8	76,2	86,4
07-06-2014 12:38:38	E190	D	71,0	74,7	83,8
07-06-2014 12:41:36	B737	D	72,1	75,9	85,3
07-06-2014 12:49:07	A320	D	71,4	76,5	86,5
07-06-2014 13:05:37	E170	D	69,9	75,3	85,3
07-06-2014 13:13:19	A318	D	68,9	71,5	82,7
07-06-2014 13:15:02	E170	D	70,8	74,4	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2014 13:16:46	E190	D	68,5	71,4	81,7
07-06-2014 13:22:07	E190	D	67,7	70,6	78,9
07-06-2014 13:30:58	CRJ2	D	67,1	70,8	77,9
07-06-2014 13:34:13	A320	D	68,5	71,5	79,3
07-06-2014 13:37:54	A320	D	71,6	74,9	84,6
07-06-2014 13:41:19	B734	D	74,6	79,3	88,1
07-06-2014 13:46:50	E170	D	68,7	72,7	81,8
07-06-2014 13:50:48	B738	D	73,5	78,4	86,1
07-06-2014 13:54:45	E170	D	67,8	71,6	80,6
07-06-2014 13:57:01	E170	D	70,1	74,0	85,0
07-06-2014 14:02:19	A320	D	69,1	72,6	81,9
07-06-2014 14:23:23	A319	D	69,1	71,7	82,5
07-06-2014 14:38:12	E190	D	70,5	72,8	83,7
07-06-2014 14:45:10	E170	D	68,8	72,3	83,6
07-06-2014 14:49:18	F100	D	70,9	73,5	83,9
07-06-2014 14:51:01	E170	D	66,0	67,4	76,8
07-06-2014 14:57:42	E170	D	68,6	70,9	81,4
07-06-2014 15:02:04	E170	D	72,5	74,8	84,6
07-06-2014 15:05:05	B772	D	75,3	80,3	90,1
07-06-2014 15:07:50	E170	D	68,5	70,8	82,8
07-06-2014 15:15:58	A320	D	72,0	74,8	85,3
07-06-2014 15:28:35	B738	D	73,2	75,8	87,0
07-06-2014 15:50:49	A320	D	70,2	72,7	83,4
07-06-2014 15:55:51	B734	D	71,6	76,0	85,5
07-06-2014 15:58:27	A318	D	69,1	71,2	81,9
07-06-2014 16:16:10	E190	D	72,0	75,5	85,4
07-06-2014 16:23:01	E190	D	69,7	72,7	83,3
07-06-2014 16:31:49	E170	D	69,9	72,6	83,3
07-06-2014 16:35:45	E170	D	69,7	72,8	84,4
07-06-2014 16:37:01	E170	D	67,6	69,4	81,0
07-06-2014 16:38:59	E170	D	68,7	71,4	82,3
07-06-2014 16:46:47	DH8D	D	66,8	68,3	76,3
07-06-2014 16:53:25	A320	D	71,1	73,5	84,3
07-06-2014 17:01:27	B737	A	71,4	73,7	81,4
07-06-2014 17:11:49	B738	A	72,6	75,6	83,3
07-06-2014 17:23:30	A320	A	69,6	71,8	79,6
07-06-2014 17:26:29	A320	A	69,8	72,4	80,3
07-06-2014 17:45:06	E170	A	71,4	73,7	81,4
07-06-2014 17:52:12	A320	A	71,8	74,7	82,6
07-06-2014 17:54:36	A320	A	69,4	71,6	79,8
07-06-2014 17:58:54	E170	A	70,9	72,7	81,7
07-06-2014 18:06:42	E170	A	71,9	75,2	83,4
07-06-2014 18:09:58	MD83	A	71,1	74,7	82,6
07-06-2014 18:13:16	CRJ9	A	68,7	70,4	78,7
07-06-2014 18:22:35	DH8D	A	69,4	71,9	82,2
07-06-2014 18:28:03	E170	A	70,7	73,8	81,5
07-06-2014 18:35:21	DH8D	A	67,9	70,3	79,1
07-06-2014 18:37:59	B738	A	70,9	74,3	82,4
07-06-2014 18:42:13	B734	A	74,1	77,6	85,5
07-06-2014 18:44:27	E170	A	69,6	73,0	81,1
07-06-2014 18:47:17	DH8D	A	69,3	71,4	79,7
07-06-2014 18:49:16	E170	A	70,8	72,7	80,8
07-06-2014 18:51:25	E190	A	70,8	73,6	82,0
07-06-2014 19:00:46	B734	A	74,9	79,0	87,2
07-06-2014 19:03:34	E170	A	68,6	70,0	77,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2014 19:08:32	B738	A	72,1	76,1	83,9
07-06-2014 19:19:42	E170	A	70,4	72,7	80,4
07-06-2014 19:28:24	A319	A	71,0	73,3	81,8
07-06-2014 19:32:30	A320	A	68,4	69,9	78,4
07-06-2014 19:49:35	E190	A	71,4	74,0	82,2
07-06-2014 20:00:55	A319	A	69,2	71,1	79,2
07-06-2014 20:04:51	E170	A	70,2	72,2	80,2
07-06-2014 20:30:43	E190	A	69,0	70,1	79,8
07-06-2014 20:47:01	E170	A	69,5	71,3	79,9
07-06-2014 20:53:21	E170	A	70,2	72,2	80,2
07-06-2014 20:58:58	E170	A	68,9	72,4	81,9
07-06-2014 21:01:14	B738	A	72,5	75,7	83,9
07-06-2014 21:04:26	E190	A	69,7	71,5	80,5
07-06-2014 21:13:31	A321	A	71,8	75,2	83,6
07-06-2014 21:15:39	E170	A	69,6	71,8	80,7
07-06-2014 21:19:25	B734	A	73,6	77,3	85,4
07-06-2014 21:23:35	E190	A	71,1	74,1	82,9
07-06-2014 21:25:32	E170	A	70,4	72,9	81,2
07-06-2014 21:32:01	E170	A	69,1	70,7	78,6
07-06-2014 21:34:16	E170	A	69,5	71,9	80,3
07-06-2014 21:36:17	DH8D	A	68,9	70,1	77,9
07-06-2014 21:38:24	DH8D	A	67,7	68,7	76,8
07-06-2014 21:40:17	E170	A	69,8	72,2	80,6
07-06-2014 21:42:35	DH8D	A	68,1	69,6	77,7
07-06-2014 21:52:48	B737	A	70,5	72,9	81,7
07-06-2014 21:55:41	A320	A	70,7	73,7	82,8
07-06-2014 21:57:57	B738	A	72,5	76,5	85,1
08-06-2014 06:17:30	B738	A	71,8	75,1	83,0
08-06-2014 06:22:20	A319	A	69,1	70,7	79,1
08-06-2014 06:32:26	E170	A	71,2	72,5	80,2
08-06-2014 06:34:56	E170	A	70,8	73,4	81,6
08-06-2014 06:36:40	DH8D	A	70,5	72,9	81,7
08-06-2014 06:39:39	E190	A	71,2	73,8	82,7
08-06-2014 06:56:20	A320	D	69,0	70,5	82,0
08-06-2014 07:05:21	A321	D	72,2	74,4	86,0
08-06-2014 08:36:59	B788	A	71,4	75,1	83,4
08-06-2014 08:48:14	B734	A	73,7	76,9	85,5
08-06-2014 08:50:44	F100	A	69,7	71,3	79,7
08-06-2014 09:59:35	F100	D	70,3	72,6	84,1
08-06-2014 10:03:36	A319	D	70,6	74,1	84,3
08-06-2014 10:07:31	E190	D	72,1	76,0	85,9
08-06-2014 10:13:47	A319	D	68,2	69,8	79,0
08-06-2014 10:20:41	MD83	D	77,5	83,4	93,5
08-06-2014 10:27:21	E190	D	71,9	75,7	84,9
08-06-2014 10:31:17	E170	D	68,4	71,2	82,2
08-06-2014 10:38:56	A320	D	67,9	70,3	80,6
08-06-2014 10:43:12	E170	D	69,8	72,2	83,9
08-06-2014 10:54:33	E190	D	69,1	73,5	82,7
08-06-2014 11:01:07	A320	D	70,8	74,0	84,1
08-06-2014 11:02:47	A320	D	69,0	71,7	82,8
08-06-2014 11:11:26	A320	D	69,3	72,0	84,6
08-06-2014 11:13:20	E190	D	72,2	75,4	85,8
08-06-2014 11:20:18	A320	D	70,9	74,6	84,1
08-06-2014 11:22:39	E170	D	68,6	71,2	82,0
08-06-2014 11:24:47	E170	D	68,0	71,1	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2014 11:31:58	E170	D	69,1	71,1	82,8
08-06-2014 11:38:14	E170	D	68,6	71,9	82,6
08-06-2014 11:39:59	A320	D	69,8	72,7	84,2
08-06-2014 11:42:33	B734	D	70,8	75,0	84,8
08-06-2014 11:44:27	E170	D	66,6	68,6	80,6
08-06-2014 11:47:36	E170	D	66,7	68,4	79,7
08-06-2014 11:49:30	E170	D	67,7	70,7	82,2
08-06-2014 11:55:39	E170	D	68,9	72,0	83,2
08-06-2014 12:01:03	A319	D	68,8	70,8	77,9
08-06-2014 12:06:18	A320	D	71,7	73,9	84,7
08-06-2014 12:14:48	E170	D	70,8	74,7	84,6
08-06-2014 12:21:46	B738	D	72,2	76,1	86,0
08-06-2014 12:26:29	E170	D	68,8	71,1	82,0
08-06-2014 12:29:52	A320	D	68,5	71,7	81,9
08-06-2014 12:51:02	B738	D	72,0	76,6	86,5
08-06-2014 12:53:41	A320	D	70,8	74,7	84,6
08-06-2014 12:58:59	A318	D	68,5	71,5	81,1
08-06-2014 13:04:48	B738	D	72,2	75,0	86,2
08-06-2014 13:07:59	E190	D	70,0	73,0	83,6
08-06-2014 13:09:30	E170	D	68,8	71,7	82,8
08-06-2014 13:12:48	E170	D	69,9	74,0	84,2
08-06-2014 13:15:28	B734	D	72,9	76,8	87,4
08-06-2014 13:23:27	E190	D	70,0	73,0	82,4
08-06-2014 13:30:55	A319	D	68,8	70,8	81,4
08-06-2014 13:46:43	B738	D	70,8	74,5	84,0
08-06-2014 13:48:21	E170	D	69,7	72,9	84,0
08-06-2014 14:00:37	A320	D	69,1	73,0	83,4
08-06-2014 14:25:12	E190	D	69,7	73,9	83,7
08-06-2014 14:33:21	B738	D	69,7	72,4	83,5
08-06-2014 14:39:00	E170	D	68,5	70,8	82,8
08-06-2014 14:52:35	E170	D	67,4	70,9	82,3
08-06-2014 14:56:32	B772	D	75,6	81,1	89,6
08-06-2014 14:59:45	E170	D	69,6	72,8	83,7
08-06-2014 15:02:59	E170	D	71,3	74,1	83,6
08-06-2014 15:05:27	A321	D	70,4	73,9	85,3
08-06-2014 15:07:45	B738	D	71,1	74,6	85,3
08-06-2014 15:20:58	F100	D	68,9	71,1	82,7
08-06-2014 15:23:17	E170	D	69,5	72,4	83,8
08-06-2014 15:26:30	B734	D	72,4	75,5	86,3
08-06-2014 15:28:35	A320	D	66,8	70,1	80,9
08-06-2014 15:37:41	A320	D	69,3	72,3	83,6
08-06-2014 15:47:48	CRJ9	D	67,0	70,2	80,7
08-06-2014 15:58:46	A320	D	67,9	70,0	81,7
08-06-2014 16:08:44	B733	D	71,7	75,0	84,0
08-06-2014 16:17:11	B734	D	71,5	75,4	86,0
08-06-2014 16:19:08	C130	D	71,9	74,9	81,9
08-06-2014 16:28:26	E190	D	69,4	73,7	83,6
08-06-2014 16:31:38	E190	D	68,9	71,2	81,4
08-06-2014 16:35:16	E170	D	66,5	67,8	76,9
08-06-2014 16:39:39	E170	D	68,1	70,5	81,4
08-06-2014 16:50:55	E170	D	68,3	70,8	82,1
08-06-2014 16:54:40	E170	D	66,5	67,6	78,8
08-06-2014 16:56:46	E190	D	69,2	71,7	80,3
08-06-2014 17:03:16	E170	D	69,5	71,9	83,9
08-06-2014 17:09:36	B734	D	72,9	76,1	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2014 17:11:28	E170	D	68,1	70,4	80,9
08-06-2014 17:16:54	E170	D	67,3	69,6	81,6
08-06-2014 17:21:00	E170	D	68,8	71,5	82,8
08-06-2014 17:22:31	E170	D	69,0	70,7	82,4
08-06-2014 17:28:49	B737	D	70,0	73,1	83,8
08-06-2014 17:30:40	CRJ9	D	67,7	70,0	81,2
08-06-2014 17:38:17	E190	D	68,3	72,1	82,1
08-06-2014 17:41:33	E170	D	68,1	69,5	78,5
08-06-2014 17:48:37	E170	D	67,2	69,1	79,2
08-06-2014 18:20:18	A320	D	71,8	73,7	84,5
08-06-2014 18:23:09	A320	D	67,3	69,0	79,6
08-06-2014 18:27:25	E190	D	68,9	71,3	83,0
08-06-2014 18:30:48	A320	D	68,7	69,8	81,8
08-06-2014 18:32:37	B738	D	68,3	70,6	82,3
08-06-2014 18:41:06	A320	D	67,4	68,5	76,9
08-06-2014 18:46:00	A320	D	67,0	67,8	78,4
08-06-2014 18:50:05	E170	D	66,1	67,4	76,9
08-06-2014 19:11:36	E170	D	67,0	68,2	80,0
08-06-2014 19:48:13	E170	D	67,9	69,5	81,3
08-06-2014 19:56:04	A320	D	69,8	72,6	83,7
08-06-2014 20:02:35	E190	D	68,9	71,6	83,1
08-06-2014 20:09:08	E170	D	69,6	72,4	82,8
08-06-2014 20:11:26	E190	D	69,9	72,2	84,4
08-06-2014 20:17:32	B734	D	71,0	73,9	85,5
08-06-2014 20:20:27	E170	D	68,1	69,5	81,7
08-06-2014 20:22:42	CRJ9	D	68,5	70,0	80,8
08-06-2014 20:27:53	E170	D	68,0	69,3	80,5
08-06-2014 20:30:21	F100	D	67,6	68,8	78,3
08-06-2014 20:35:43	E170	D	70,0	72,1	82,5
08-06-2014 20:53:48	E170	D	67,0	67,9	76,0
08-06-2014 20:56:59	A320	D	69,2	71,0	81,9
08-06-2014 21:41:38	A320	D	69,1	69,8	82,1
09-06-2014 06:09:27	DH8D	A	71,5	74,5	82,6
09-06-2014 06:22:16	DH8D	A	69,5	72,2	79,9
09-06-2014 06:26:31	E190	A	69,4	72,1	80,2
09-06-2014 06:28:28	DH8D	A	70,3	73,1	80,8
09-06-2014 06:31:17	DH8D	A	71,0	74,3	82,5
09-06-2014 06:33:53	DH8D	A	69,6	71,5	79,6
09-06-2014 06:36:29	E170	A	69,7	72,2	79,7
09-06-2014 06:38:39	E190	A	71,0	73,3	81,8
09-06-2014 06:41:14	B463	A	69,1	70,0	78,1
09-06-2014 06:43:36	DH8D	A	70,9	74,0	82,6
09-06-2014 08:15:16	AT75	A	69,7	71,7	79,2
09-06-2014 08:19:10	A320	A	73,4	77,8	84,9
09-06-2014 08:26:35	E170	A	69,6	71,7	79,6
09-06-2014 08:33:18	E170	A	69,2	70,8	79,2
09-06-2014 08:36:46	E170	A	70,0	71,6	79,5
09-06-2014 08:44:22	B738	A	71,2	73,9	82,0
09-06-2014 08:46:59	B738	A	71,9	74,3	82,3
09-06-2014 08:49:08	E170	A	71,1	74,0	81,1
09-06-2014 08:51:48	B734	A	72,1	75,6	83,2
09-06-2014 08:56:59	C295	A	70,8	72,9	79,8
09-06-2014 08:59:14	E170	A	66,9	70,8	79,2
09-06-2014 09:08:14	E170	A	68,5	69,7	77,6
09-06-2014 09:15:08	A319	A	69,1	71,6	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2014 09:21:18	DH8D	A	71,2	73,1	81,2
09-06-2014 09:24:40	E190	A	69,2	71,0	79,6
09-06-2014 09:30:49	DH8D	A	69,2	71,4	80,0
09-06-2014 09:32:36	DH8D	A	74,4	77,6	85,9
09-06-2014 09:35:18	E170	A	71,2	74,7	82,3
09-06-2014 09:48:49	A320	D	71,0	73,5	85,0
09-06-2014 10:02:37	F100	D	69,9	73,5	83,5
09-06-2014 10:07:56	B738	D	72,7	77,3	88,5
09-06-2014 10:20:54	A319	D	69,0	70,7	82,0
09-06-2014 10:29:52	B738	D	71,3	74,1	85,5
09-06-2014 10:33:43	B734	D	72,6	77,6	86,2
09-06-2014 10:39:25	E170	D	72,0	76,4	87,3
09-06-2014 11:00:45	E170	D	70,5	73,0	83,7
09-06-2014 11:04:36	B737	D	68,6	70,3	82,4
09-06-2014 11:07:48	E170	D	70,3	74,3	83,5
09-06-2014 11:11:50	A320	D	70,6	73,0	84,0
09-06-2014 11:14:12	A320	D	69,9	73,1	84,6
09-06-2014 11:21:35	A320	D	70,2	74,1	85,1
09-06-2014 11:28:44	E170	D	68,3	71,9	82,3
09-06-2014 11:30:39	E170	D	70,0	75,0	84,3
09-06-2014 11:33:57	B735	D	72,6	76,8	85,8
09-06-2014 11:36:00	E170	D	69,8	73,1	84,1
09-06-2014 11:37:54	E170	D	68,7	71,2	81,5
09-06-2014 11:42:38	B733	D	69,6	71,5	82,4
09-06-2014 11:44:25	E170	D	70,6	74,2	84,6
09-06-2014 11:48:13	E170	D	69,6	72,2	82,8
09-06-2014 11:51:30	B738	D	73,5	77,5	86,7
09-06-2014 11:54:05	E190	D	71,0	73,8	83,8
09-06-2014 11:56:52	E170	D	67,3	70,1	80,7
09-06-2014 11:58:28	B738	D	71,7	74,4	84,7
09-06-2014 12:03:08	A320	D	70,4	72,2	83,4
09-06-2014 12:04:45	E190	D	70,5	73,6	83,9
09-06-2014 12:06:27	E170	D	70,1	73,7	82,7
09-06-2014 12:20:09	E190	D	71,4	74,7	84,7
09-06-2014 12:22:32	A320	D	68,5	70,2	81,1
09-06-2014 12:27:26	A320	D	66,6	68,3	80,0
09-06-2014 12:31:18	CRJ9	D	68,4	70,8	82,0
09-06-2014 12:48:36	A320	D	71,5	75,7	85,1
09-06-2014 12:50:42	A320	D	73,0	75,8	85,8
09-06-2014 12:52:48	B738	D	74,2	77,2	87,6
09-06-2014 13:06:41	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
09-06-2014 13:10:14	DH8D	A	69,0	71,2	80,1
09-06-2014 13:14:31	B788	A	71,2	74,5	83,2
09-06-2014 13:16:51	B788	A	70,9	74,1	83,2
09-06-2014 13:26:22	A320	A	70,2	72,7	80,6
09-06-2014 13:41:52	F100	A	69,0	70,7	78,1
09-06-2014 13:56:01	F100	A	68,9	70,2	79,6
09-06-2014 14:02:11	B738	A	68,9	71,2	80,1
09-06-2014 14:19:29	A320	A	72,5	75,0	83,3
09-06-2014 14:39:24	B734	A	67,9	69,3	78,3
09-06-2014 14:47:03	A320	A	68,6	71,1	79,4
09-06-2014 15:04:10	A319	A	71,3	74,0	81,7
09-06-2014 15:27:10	E170	A	69,6	72,9	80,7
09-06-2014 15:29:09	E170	A	72,2	75,2	83,3
09-06-2014 15:31:13	E170	A	69,5	71,7	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2014 15:33:08	E190	A	70,9	74,3	82,7
09-06-2014 15:35:14	E170	A	69,4	71,5	78,9
09-06-2014 15:37:12	E170	A	69,5	71,9	79,5
09-06-2014 15:41:13	E170	A	70,6	73,2	81,4
09-06-2014 15:43:20	E170	A	69,6	71,1	78,7
09-06-2014 15:50:19	E170	A	69,7	70,9	78,8
09-06-2014 16:01:35	E170	A	69,5	72,3	80,3
09-06-2014 16:03:53	E170	A	71,3	73,2	80,4
09-06-2014 16:06:48	E190	A	71,9	76,7	83,7
09-06-2014 16:08:57	A320	A	68,4	70,3	77,4
09-06-2014 16:20:26	E190	A	69,5	73,1	80,7
09-06-2014 16:41:16	E190	A	69,3	71,9	79,7
09-06-2014 16:43:45	B734	A	72,0	75,6	84,0
09-06-2014 16:46:13	CRJ9	A	68,9	70,4	78,4
09-06-2014 17:05:15	B737	A	70,6	72,4	80,6
09-06-2014 17:14:36	E170	A	69,0	71,2	79,0
09-06-2014 17:20:11	A320	A	69,8	72,7	79,8
09-06-2014 17:23:02	B734	A	70,8	72,8	82,3
09-06-2014 17:34:21	A320	A	78,5	84,3	92,5
09-06-2014 17:38:14	A320	A	69,1	71,3	79,1
09-06-2014 17:40:20	GLF3	A	71,1	73,8	81,9
09-06-2014 17:50:42	A320	A	69,0	71,0	79,4
09-06-2014 17:52:49	A319	A	70,6	73,1	81,4
09-06-2014 17:57:22	E190	A	71,1	73,9	81,1
09-06-2014 18:04:06	E170	D	70,1	72,0	81,9
09-06-2014 18:13:30	E170	D	68,7	70,7	82,0
09-06-2014 18:16:13	B738	D	72,9	76,2	86,1
09-06-2014 18:19:51	B734	D	72,5	75,8	85,9
09-06-2014 18:29:21	E190	D	69,0	71,9	83,0
09-06-2014 18:31:46	A320	D	69,6	72,8	83,5
09-06-2014 18:35:13	B737	D	69,7	72,8	82,9
09-06-2014 18:50:30	A320	D	69,8	71,4	83,0
09-06-2014 18:52:19	A320	D	74,0	77,1	85,7
09-06-2014 18:57:08	A319	D	69,8	71,4	82,6
09-06-2014 18:59:19	A320	D	69,3	70,4	82,1
09-06-2014 19:03:31	GLF3	D	82,8	89,2	98,6
09-06-2014 19:06:06	E170	D	67,8	68,9	79,2
09-06-2014 19:08:52	A320	D	69,2	70,8	82,5
09-06-2014 19:11:08	E170	D	67,3	68,1	79,1
09-06-2014 19:13:31	E190	D	69,7	71,8	83,5
09-06-2014 19:19:16	E170	D	68,8	70,5	82,6
09-06-2014 19:33:16	E170	D	68,1	69,9	81,4
09-06-2014 20:00:37	F70	D	68,9	70,8	80,0
09-06-2014 20:05:53	A320	D	68,5	70,6	82,3
09-06-2014 20:07:20	B738	D	73,4	76,6	86,4
09-06-2014 20:12:30	E170	D	67,9	69,5	82,1
09-06-2014 20:16:51	E170	D	69,9	72,5	83,5
09-06-2014 20:22:39	E170	D	69,4	71,6	83,3
09-06-2014 20:24:24	CRJ9	D	68,8	70,6	82,2
09-06-2014 20:32:33	E170	D	68,9	70,6	83,2
09-06-2014 20:34:51	L410	D	68,4	70,0	80,4
09-06-2014 20:38:34	CL30	D	66,4	67,7	75,5
09-06-2014 20:43:02	A319	D	68,7	70,5	82,2
09-06-2014 20:44:47	B734	D	71,2	74,1	85,4
09-06-2014 21:03:28	E170	D	67,8	69,1	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2014 21:12:04	B738	D	71,4	73,9	84,4
09-06-2014 21:19:01	F100	D	69,7	72,3	83,3
09-06-2014 21:45:49	B738	D	71,4	74,7	85,9
10-06-2014 06:08:54	B738	D	74,2	77,4	87,4
10-06-2014 06:13:32	B734	D	74,9	78,7	88,3
10-06-2014 06:16:27	A320	D	70,3	72,3	83,5
10-06-2014 06:19:00	A320	D	70,3	72,8	84,8
10-06-2014 06:21:06	B737	D	71,4	73,6	84,2
10-06-2014 06:23:53	CRJ9	D	68,5	71,2	83,6
10-06-2014 06:29:15	A320	D	70,3	72,4	83,3
10-06-2014 06:31:39	A320	D	69,5	71,4	83,3
10-06-2014 06:33:53	MD83	D	77,9	84,0	93,5
10-06-2014 06:35:54	A320	D	70,9	72,9	85,3
10-06-2014 06:42:45	E170	D	69,7	71,6	82,7
10-06-2014 06:47:18	E190	D	71,0	73,7	84,0
10-06-2014 06:54:45	A320	D	69,0	71,2	82,3
10-06-2014 07:36:36	A321	A	69,4	71,3	79,8
10-06-2014 07:44:30	B734	A	74,6	78,6	87,1
10-06-2014 08:09:23	E190	A	70,2	72,7	81,6
10-06-2014 08:18:01	F70	A	69,5	71,8	80,3
10-06-2014 08:23:55	E170	A	70,6	73,4	81,7
10-06-2014 08:26:08	AT75	A	68,7	70,5	78,2
10-06-2014 08:28:28	E170	A	69,5	71,5	80,3
10-06-2014 08:43:55	E170	A	68,7	70,5	78,7
10-06-2014 08:46:32	E170	A	71,3	74,1	82,1
10-06-2014 08:50:54	E190	A	71,5	73,8	82,3
10-06-2014 08:54:08	E170	A	70,3	72,0	79,9
10-06-2014 09:01:23	A320	A	68,5	70,3	78,1
10-06-2014 09:07:37	F100	A	69,6	72,1	80,1
10-06-2014 09:12:53	B788	A	70,7	73,9	82,7
10-06-2014 09:20:42	A320	A	69,6	71,8	80,7
10-06-2014 09:23:00	A319	A	71,0	73,7	83,0
10-06-2014 09:31:34	E170	A	70,3	72,7	80,7
10-06-2014 09:35:13	DH8D	A	74,5	79,3	86,5
10-06-2014 09:37:12	CRJ9	A	69,1	71,9	80,2
10-06-2014 09:39:09	DH8D	A	68,5	70,9	80,0
10-06-2014 09:40:53	DH8D	A	69,6	71,8	79,6
10-06-2014 09:42:51	DH8D	A	69,9	73,8	81,4
10-06-2014 09:45:30	E170	A	68,7	71,0	80,7
10-06-2014 09:47:18	E190	A	70,1	72,9	82,1
10-06-2014 09:49:22	CRJ9	A	73,9	80,9	89,5
10-06-2014 09:54:02	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
10-06-2014 09:56:53	B734	A	74,4	77,7	86,4
10-06-2014 10:02:28	E170	A	71,6	75,3	83,0
10-06-2014 10:05:06	E170	A	70,9	73,4	81,3
10-06-2014 10:08:29	E170	A	71,3	74,6	81,7
10-06-2014 10:10:31	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
10-06-2014 10:16:43	E170	A	70,0	72,2	80,8
10-06-2014 10:23:08	P180	D	68,2	71,2	81,5
10-06-2014 10:25:43	A320	D	69,8	71,6	82,8
10-06-2014 10:33:29	CRJ9	D	67,9	71,5	82,9
10-06-2014 10:36:36	E170	D	68,2	71,3	83,1
10-06-2014 10:40:30	A320	D	69,5	71,8	83,6
10-06-2014 10:42:41	F70	D	69,7	73,5	82,0
10-06-2014 10:46:38	A319	D	69,1	71,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 10:52:24	E170	D	69,7	73,0	83,2
10-06-2014 10:54:46	DH8D	D	65,5	66,8	75,5
10-06-2014 10:57:45	E170	D	71,9	75,0	84,9
10-06-2014 11:17:30	E170	D	66,4	68,4	80,4
10-06-2014 11:20:27	E170	D	70,5	73,2	83,7
10-06-2014 11:26:59	E170	D	69,9	73,6	84,0
10-06-2014 11:33:17	A320	D	70,2	72,4	83,4
10-06-2014 11:36:13	E170	D	70,3	73,5	83,3
10-06-2014 11:38:13	E170	D	69,3	73,8	83,2
10-06-2014 11:40:24	E170	D	68,4	70,9	83,6
10-06-2014 11:42:25	E170	D	69,3	72,7	83,3
10-06-2014 11:45:14	E170	D	68,3	72,4	81,8
10-06-2014 11:51:54	A320	D	70,4	72,7	83,2
10-06-2014 11:56:00	E170	D	69,0	72,1	83,1
10-06-2014 12:07:13	E190	D	71,2	73,6	83,5
10-06-2014 12:10:42	A320	D	73,1	79,0	86,7
10-06-2014 12:12:25	E190	D	71,1	74,0	85,5
10-06-2014 12:17:05	A320	D	69,2	72,4	82,4
10-06-2014 12:23:50	E170	D	70,3	73,9	85,1
10-06-2014 12:26:15	B738	D	74,0	77,7	87,4
10-06-2014 12:34:12	A320	D	69,1	70,9	81,4
10-06-2014 12:37:06	A320	D	68,8	70,8	81,8
10-06-2014 12:47:31	B738	D	73,2	76,4	87,2
10-06-2014 13:02:52	A318	D	69,1	70,9	80,8
10-06-2014 13:05:03	A320	D	69,3	73,1	83,6
10-06-2014 13:10:29	E170	D	69,9	73,0	84,5
10-06-2014 13:12:26	E170	D	70,0	73,0	84,9
10-06-2014 13:13:51	B734	D	72,1	77,7	85,9
10-06-2014 13:17:31	E190	D	70,9	75,4	84,3
10-06-2014 13:20:04	E170	D	67,0	69,6	80,4
10-06-2014 13:31:58	A320	D	67,5	70,1	79,8
10-06-2014 13:35:06	P180	D	68,7	70,7	81,5
10-06-2014 13:40:31	CRJ9	D	67,1	69,8	80,9
10-06-2014 13:44:35	B738	D	72,4	75,7	85,0
10-06-2014 13:46:26	E190	D	68,8	72,3	81,2
10-06-2014 13:50:36	E170	D	68,5	71,7	81,9
10-06-2014 13:52:03	E170	D	69,2	72,6	83,9
10-06-2014 13:57:11	E170	D	69,7	71,9	83,9
10-06-2014 14:14:50	A320	D	68,6	71,1	81,1
10-06-2014 14:31:38	A319	D	69,5	72,3	83,1
10-06-2014 14:38:58	E190	D	69,5	71,8	81,8
10-06-2014 14:48:12	E170	D	67,8	70,7	81,8
10-06-2014 14:51:08	B772	D	74,7	79,7	89,4
10-06-2014 14:54:43	E170	D	68,2	71,1	82,1
10-06-2014 14:57:20	E170	D	67,2	69,0	79,0
10-06-2014 15:02:01	E170	D	68,6	71,8	82,6
10-06-2014 15:07:18	F100	D	68,4	74,1	81,8
10-06-2014 15:12:48	A319	D	70,8	73,9	84,6
10-06-2014 15:25:55	E170	D	67,4	69,1	77,8
10-06-2014 15:27:57	E170	D	69,7	71,2	82,7
10-06-2014 15:30:40	B738	D	72,2	77,6	86,7
10-06-2014 15:33:24	A320	D	68,6	71,1	82,0
10-06-2014 15:51:59	B734	D	71,8	74,8	85,6
10-06-2014 15:57:31	E190	D	69,3	72,8	82,1
10-06-2014 16:03:02	A319	D	69,6	72,3	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 16:05:24	B734	A	70,3	73,0	84,3
10-06-2014 16:17:05	E170	D	68,1	72,5	83,0
10-06-2014 16:20:19	E170	D	68,9	71,8	82,9
10-06-2014 16:24:12	E190	D	71,2	76,1	86,0
10-06-2014 16:28:35	E170	D	70,6	74,3	84,7
10-06-2014 16:44:25	E190	D	70,6	74,3	84,1
10-06-2014 16:47:25	E170	D	69,3	72,4	83,2
10-06-2014 16:49:46	E170	D	68,7	72,2	82,2
10-06-2014 16:54:20	E170	D	70,0	71,5	83,2
10-06-2014 16:56:48	E190	D	69,6	73,1	82,1
10-06-2014 17:11:27	E170	D	69,4	70,8	82,6
10-06-2014 17:13:49	A320	D	70,3	71,8	83,5
10-06-2014 17:17:22	E170	D	67,3	71,0	82,0
10-06-2014 17:21:21	E170	D	68,5	71,5	82,3
10-06-2014 17:29:35	E170	D	70,5	73,4	85,1
10-06-2014 17:31:46	B737	D	71,3	73,6	84,3
10-06-2014 17:33:33	CRJ9	D	68,9	72,3	81,2
10-06-2014 17:36:30	E170	D	68,0	70,5	81,8
10-06-2014 18:03:05	E190	D	68,6	70,9	81,1
10-06-2014 18:05:03	E170	D	66,3	68,7	76,7
10-06-2014 18:13:57	E170	D	70,2	74,1	84,0
10-06-2014 18:27:13	A320	D	72,3	75,0	85,5
10-06-2014 18:33:05	E170	D	69,1	70,6	82,7
10-06-2014 18:37:01	A320	D	69,2	71,2	82,0
10-06-2014 18:46:55	A320	D	68,1	70,9	81,5
10-06-2014 18:51:03	E170	D	67,7	71,0	81,6
10-06-2014 19:02:10	B738	D	72,0	74,0	84,8
10-06-2014 19:08:31	E170	D	68,2	70,3	81,8
10-06-2014 19:14:35	E190	D	71,0	73,1	84,8
10-06-2014 19:20:42	A320	D	69,3	71,9	82,7
10-06-2014 20:06:49	F100	D	69,1	72,2	83,1
10-06-2014 20:11:26	A319	D	69,2	70,9	82,2
10-06-2014 20:13:19	B738	D	72,8	74,9	85,6
10-06-2014 20:15:34	E190	D	70,0	72,8	83,5
10-06-2014 20:17:16	E170	D	69,2	70,4	81,5
10-06-2014 20:22:16	B734	D	71,6	74,9	85,4
10-06-2014 20:35:10	E170	D	68,5	70,7	81,8
10-06-2014 20:38:28	E170	D	68,7	71,3	80,5
10-06-2014 20:40:12	A320	D	69,5	71,3	83,5
10-06-2014 20:47:09	A320	D	69,1	70,4	81,1
10-06-2014 21:17:58	E170	D	67,9	69,3	82,0
10-06-2014 21:20:21	MD11	D	75,3	79,8	90,4
10-06-2014 21:22:24	CRJ9	D	69,5	71,8	82,5
11-06-2014 06:11:55	B738	D	73,5	76,1	87,3
11-06-2014 06:15:35	A320	D	69,3	72,0	82,7
11-06-2014 06:17:09	CRJ9	D	70,2	72,7	83,4
11-06-2014 06:19:57	A320	D	69,3	72,1	82,9
11-06-2014 06:24:43	SW4	D	71,0	74,0	81,4
11-06-2014 06:30:18	B738	D	73,1	77,2	87,6
11-06-2014 06:32:29	A320	D	71,3	73,5	84,5
11-06-2014 06:39:13	E170	D	67,3	68,6	78,4
11-06-2014 06:52:45	A320	D	69,6	72,0	83,1
11-06-2014 07:05:51	E170	D	69,6	72,0	83,8
11-06-2014 07:11:52	E170	D	69,2	71,6	83,2
11-06-2014 07:19:30	A320	D	70,1	72,9	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2014 07:24:14	E170	D	67,4	69,2	81,6
11-06-2014 07:35:33	A319	D	70,3	72,8	82,9
11-06-2014 07:45:45	MD11	A	76,3	80,9	90,3
11-06-2014 07:58:15	B737	A	71,1	73,8	82,6
11-06-2014 08:01:01	E190	A	70,5	73,1	82,3
11-06-2014 08:30:41	F100	A	69,4	70,9	80,2
11-06-2014 08:32:59	E170	A	69,3	70,4	78,3
11-06-2014 08:36:00	CRJ9	A	68,7	71,1	79,9
11-06-2014 08:39:15	E170	A	68,3	70,2	79,4
11-06-2014 08:42:49	E190	A	71,0	74,8	83,7
11-06-2014 08:46:04	E170	A	71,7	74,1	82,5
11-06-2014 08:49:24	E170	A	70,3	72,4	81,4
11-06-2014 08:57:54	C295	A	70,5	72,7	80,5
11-06-2014 09:01:23	F100	A	68,3	70,2	79,5
11-06-2014 09:03:49	E190	A	70,8	74,1	83,1
11-06-2014 09:07:23	B738	A	72,2	75,3	83,3
11-06-2014 09:14:18	A320	A	70,8	73,8	82,0
11-06-2014 09:33:36	DH8D	A	69,8	71,2	79,3
11-06-2014 09:35:47	E190	A	70,6	73,9	81,7
11-06-2014 09:37:48	CRJ9	A	69,4	71,7	80,2
11-06-2014 09:40:15	DH8D	A	68,7	71,1	80,2
11-06-2014 09:42:28	DH8D	A	70,1	72,4	81,8
11-06-2014 09:44:37	DH8D	A	73,9	77,4	84,7
11-06-2014 09:47:19	B788	A	71,3	74,8	83,3
11-06-2014 09:49:32	A320	A	70,5	74,3	83,1
11-06-2014 09:52:33	DH8D	A	70,3	72,7	80,7
11-06-2014 09:54:40	E170	A	68,4	72,7	81,9
11-06-2014 09:56:55	B734	A	71,6	76,5	84,4
11-06-2014 10:00:39	B735	A	70,4	74,2	83,7
11-06-2014 10:03:27	E170	A	68,1	71,4	80,1
11-06-2014 10:05:40	E170	A	68,5	70,5	79,3
11-06-2014 10:08:12	E170	A	70,7	73,4	81,5
11-06-2014 10:09:56	DH8D	A	68,4	70,2	77,4
11-06-2014 10:12:05	E170	A	70,8	73,7	80,8
11-06-2014 10:14:12	CRJ2	A	69,0	70,9	78,5
11-06-2014 10:16:27	E170	A	72,1	75,6	83,2
11-06-2014 10:18:31	A320	A	69,3	72,8	82,6
11-06-2014 10:25:12	E170	A	79,7	87,9	93,9
11-06-2014 10:29:09	A320	A	70,0	72,6	80,8
11-06-2014 10:41:14	A320	A	69,7	72,6	80,5
11-06-2014 10:43:16	B738	A	71,9	75,6	84,2
11-06-2014 10:45:27	E170	A	70,4	72,3	81,2
11-06-2014 10:47:32	A320	A	69,0	72,0	80,7
11-06-2014 10:50:55	E190	A	71,3	74,2	82,1
11-06-2014 11:05:25	B772	A	72,5	76,1	87,3
11-06-2014 11:09:49	E170	A	72,5	75,6	83,3
11-06-2014 11:14:03	B788	A	71,5	74,5	83,8
11-06-2014 11:18:37	A320	A	69,2	71,4	80,0
11-06-2014 11:35:52	B738	A	72,0	74,9	83,4
11-06-2014 11:43:06	A320	A	70,4	72,9	81,9
11-06-2014 11:46:49	E170	A	70,5	73,6	82,0
11-06-2014 11:49:09	A320	A	71,7	75,2	83,8
11-06-2014 11:57:11	B788	A	71,2	74,6	83,3
11-06-2014 12:04:45	E170	A	72,3	75,6	82,3
11-06-2014 12:07:16	P180	A	72,7	78,3	88,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2014 12:09:28	E170	A	67,6	70,4	78,7
11-06-2014 12:11:42	PC12	A	70,0	73,1	80,5
11-06-2014 12:16:23	E190	A	70,4	74,9	82,7
11-06-2014 12:19:25	E190	A	68,9	72,1	81,4
11-06-2014 12:21:48	E190	A	69,4	74,1	81,5
11-06-2014 12:23:58	A320	A	69,0	72,3	81,1
11-06-2014 12:29:53	A318	A	70,5	74,6	83,3
11-06-2014 13:00:15	B788	A	71,2	74,8	83,5
11-06-2014 13:03:34	DH8D	A	69,3	70,7	78,8
11-06-2014 13:05:34	E170	A	67,4	70,4	80,6
11-06-2014 13:07:50	DH8D	A	69,0	71,2	79,4
11-06-2014 13:14:30	E170	A	69,3	71,2	78,4
11-06-2014 13:22:39	B738	A	71,5	76,1	82,9
11-06-2014 13:28:35	E190	A	71,3	72,8	81,3
11-06-2014 13:32:07	A320	A	70,2	74,5	82,3
11-06-2014 13:38:32	B738	A	71,5	75,5	83,0
11-06-2014 13:41:24	B788	A	70,6	73,4	82,4
11-06-2014 13:44:20	AT45	A	68,2	70,5	79,6
11-06-2014 13:47:16	A320	A	69,5	72,9	80,6
11-06-2014 13:50:16	C295	A	68,3	69,8	78,3
11-06-2014 13:53:09	B734	A	73,3	77,3	85,4
11-06-2014 13:57:10	A319	A	69,9	72,4	80,7
11-06-2014 13:59:32	E170	A	69,9	74,3	80,3
11-06-2014 14:08:44	A321	A	77,5	83,5	91,3
11-06-2014 14:12:09	A320	A	69,6	73,2	80,3
11-06-2014 14:16:51	DH8D	A	69,0	70,6	78,1
11-06-2014 14:19:11	A321	A	69,7	74,0	81,7
11-06-2014 14:22:06	E170	A	70,0	72,8	80,0
11-06-2014 14:24:42	A320	A	69,3	72,2	79,3
11-06-2014 14:27:41	A320	A	69,8	72,7	81,2
11-06-2014 14:31:12	F100	A	70,9	74,6	80,5
11-06-2014 14:40:06	E190	A	71,5	75,3	83,0
11-06-2014 14:43:24	A319	A	70,0	72,7	81,7
11-06-2014 14:46:45	C680	A	69,8	72,7	78,9
11-06-2014 14:55:35	A320	A	69,9	72,3	80,7
11-06-2014 14:58:22	E170	A	70,1	72,3	80,9
11-06-2014 15:06:28	E170	A	70,1	72,0	81,8
11-06-2014 15:08:58	E170	A	69,2	70,6	78,7
11-06-2014 15:29:09	A319	D	71,4	75,7	85,4
11-06-2014 15:32:54	F100	D	69,6	72,5	82,6
11-06-2014 15:42:40	E170	D	67,4	69,5	80,2
11-06-2014 15:44:54	B734	D	73,1	77,4	86,7
11-06-2014 15:47:05	A320	D	69,5	73,0	82,9
11-06-2014 15:49:25	E170	D	67,8	69,6	81,4
11-06-2014 15:54:17	E170	D	67,6	70,6	82,1
11-06-2014 15:56:36	A320	D	67,7	70,5	81,7
11-06-2014 15:58:53	A318	D	68,9	72,0	82,1
11-06-2014 16:04:18	A319	D	69,2	71,8	82,9
11-06-2014 16:10:05	E190	D	71,5	74,2	84,7
11-06-2014 16:32:51	E170	D	70,5	74,5	84,0
11-06-2014 17:02:24	E170	D	69,3	72,7	83,6
11-06-2014 17:06:32	E190	D	67,1	69,6	77,9
11-06-2014 17:11:46	B738	D	71,2	74,6	85,5
11-06-2014 17:15:59	E170	D	69,6	73,3	84,2
11-06-2014 17:17:30	B734	D	71,5	74,5	85,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2014 17:24:15	E170	D	69,4	72,0	82,1
11-06-2014 17:26:14	A320	D	71,9	73,7	83,7
11-06-2014 17:27:57	CRJ9	D	69,8	72,6	82,6
11-06-2014 17:31:42	E190	D	70,0	73,0	83,0
11-06-2014 17:33:26	E170	D	72,0	76,6	86,7
11-06-2014 17:41:07	E190	D	70,0	74,3	83,6
11-06-2014 17:46:45	CRJ9	D	68,7	72,3	81,8
11-06-2014 17:48:38	B737	D	71,7	74,8	85,3
11-06-2014 17:55:22	E190	D	70,5	73,9	83,1
11-06-2014 18:05:55	E170	D	67,6	69,7	81,4
11-06-2014 18:09:24	C650	D	73,5	77,2	85,6
11-06-2014 18:18:56	A320	D	74,2	76,9	86,5
11-06-2014 18:22:00	GLEX	D	66,5	68,0	78,0
11-06-2014 18:36:42	A320	D	69,1	71,0	82,4
11-06-2014 18:41:13	E170	D	68,9	72,7	82,9
11-06-2014 18:43:50	A320	D	69,3	71,7	82,9
11-06-2014 18:52:58	GLF5	D	66,8	69,7	78,6
11-06-2014 18:55:47	A320	D	69,7	71,0	82,8
11-06-2014 19:01:45	A319	D	69,5	72,8	82,8
11-06-2014 19:10:35	E190	D	70,4	73,1	85,0
11-06-2014 19:13:17	A320	D	69,3	71,1	82,0
11-06-2014 19:15:17	E170	D	70,1	72,2	84,2
11-06-2014 19:20:40	E170	D	68,5	69,8	81,9
12-06-2014 06:05:24	B752	A	73,5	76,9	86,3
12-06-2014 06:08:12	A320	A	69,8	71,4	79,3
12-06-2014 06:10:40	DH8D	A	71,0	73,3	81,4
12-06-2014 06:12:44	MD11	A	78,2	81,7	91,6
12-06-2014 06:15:23	E170	A	68,4	70,4	78,8
12-06-2014 06:18:30	E170	A	68,5	71,1	78,1
12-06-2014 06:20:44	E170	A	70,4	72,7	80,4
12-06-2014 06:23:42	DH8D	A	70,4	72,8	81,6
12-06-2014 06:26:02	E190	A	71,7	73,9	81,7
12-06-2014 06:29:30	DH8D	A	71,6	74,1	83,0
12-06-2014 06:31:37	DH8D	A	70,0	72,7	81,8
12-06-2014 06:33:51	DH8D	A	70,7	74,7	83,1
12-06-2014 06:37:55	E170	A	70,2	72,2	79,7
12-06-2014 06:39:55	E190	A	71,2	74,0	82,4
12-06-2014 06:44:44	C295	A	70,0	72,6	80,0
12-06-2014 06:53:52	A321	D	70,7	72,8	85,6
12-06-2014 06:58:16	A321	D	71,2	74,4	85,9
12-06-2014 07:02:49	GLEX	D	67,8	70,2	77,4
12-06-2014 07:20:20	E170	D	69,7	71,5	83,9
12-06-2014 07:24:44	B738	D	71,1	72,9	85,1
12-06-2014 07:27:16	E170	D	68,9	70,5	83,5
12-06-2014 07:31:48	E170	D	68,1	70,2	82,2
12-06-2014 07:34:05	E170	D	67,9	69,2	81,5
12-06-2014 07:41:19	E190	D	70,0	72,3	83,8
12-06-2014 07:43:13	E190	D	70,3	72,4	84,1
12-06-2014 07:45:58	E170	D	67,1	68,4	80,3
12-06-2014 07:50:17	E190	D	70,3	72,9	83,6
12-06-2014 07:55:17	E190	D	72,0	74,8	84,3
12-06-2014 07:57:27	E170	D	69,1	70,8	82,7
12-06-2014 08:04:12	E170	D	70,2	72,3	83,0
12-06-2014 08:12:22	B738	D	71,7	74,4	85,7
12-06-2014 08:20:50	E170	D	68,7	70,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 08:23:50	B734	D	72,4	76,1	87,0
12-06-2014 08:27:34	E170	D	68,1	69,6	82,4
12-06-2014 08:30:38	E170	D	68,8	71,4	83,8
12-06-2014 08:32:24	B738	D	73,4	76,6	86,8
12-06-2014 08:34:13	B738	D	72,8	76,4	87,5
12-06-2014 08:59:11	A320	D	70,1	72,4	82,9
12-06-2014 09:01:27	E190	D	69,6	72,9	83,8
12-06-2014 09:26:42	B737	D	70,4	73,3	84,0
12-06-2014 09:30:54	CRJ9	D	68,9	71,4	82,3
12-06-2014 09:54:42	F100	D	69,1	73,4	84,4
12-06-2014 10:00:06	B738	D	71,2	74,0	84,7
12-06-2014 10:25:05	A320	D	67,9	71,6	81,6
12-06-2014 10:27:26	CRJ9	D	68,5	70,8	81,5
12-06-2014 10:29:26	E170	D	68,1	71,2	82,4
12-06-2014 10:33:15	A321	D	69,6	72,1	84,3
12-06-2014 10:40:50	F70	D	68,6	70,7	81,1
12-06-2014 10:44:53	B734	D	73,8	77,6	88,1
12-06-2014 10:54:01	E170	D	69,0	73,2	84,8
12-06-2014 11:02:18	E190	D	69,1	72,5	82,5
12-06-2014 11:08:34	E170	D	68,2	71,6	83,7
12-06-2014 11:11:27	E170	D	68,8	71,5	82,6
12-06-2014 11:13:28	B735	D	69,7	72,7	82,7
12-06-2014 11:24:56	E170	D	69,5	73,5	84,0
12-06-2014 11:42:57	B734	D	70,3	74,2	84,5
12-06-2014 11:45:00	E170	D	67,0	69,6	80,2
12-06-2014 11:49:37	E170	D	67,1	69,3	80,5
12-06-2014 11:57:32	A320	D	70,0	72,3	83,5
12-06-2014 12:01:01	E170	D	67,2	69,5	77,6
12-06-2014 12:04:36	E170	D	69,3	72,7	84,7
12-06-2014 12:08:05	E190	D	70,9	73,6	83,7
12-06-2014 12:10:51	A320	D	73,7	78,6	86,9
12-06-2014 12:17:12	E170	D	68,7	71,7	83,0
12-06-2014 12:27:38	E170	D	69,0	72,0	83,0
12-06-2014 12:30:51	A319	D	68,0	70,2	80,6
12-06-2014 12:32:44	CRJ9	D	67,5	69,3	80,8
12-06-2014 12:35:17	A320	D	69,3	70,8	83,1
12-06-2014 12:50:43	A320	D	70,0	73,1	84,6
12-06-2014 12:55:09	B738	D	66,6	69,1	79,3
12-06-2014 13:15:09	E170	D	68,9	72,2	83,5
12-06-2014 13:17:32	E190	D	69,8	73,5	83,0
12-06-2014 13:20:39	E170	D	69,7	73,0	84,8
12-06-2014 13:25:42	E190	D	68,6	72,0	83,2
12-06-2014 13:27:45	E190	D	68,1	70,3	81,7
12-06-2014 13:31:38	A318	D	67,9	70,9	81,5
12-06-2014 13:40:14	A320	D	70,2	72,7	84,2
12-06-2014 13:41:55	B738	D	72,5	75,5	85,5
12-06-2014 13:43:46	B734	D	73,9	78,4	88,7
12-06-2014 13:51:36	E170	D	68,1	70,7	82,2
12-06-2014 13:53:17	E170	D	69,4	73,2	85,2
12-06-2014 13:56:37	A320	D	70,8	73,1	85,5
12-06-2014 14:02:23	B738	D	72,1	75,0	85,1
12-06-2014 14:11:47	E190	D	70,0	73,4	83,3
12-06-2014 14:23:33	A320	D	68,2	70,0	82,2
12-06-2014 14:25:30	A320	D	71,1	73,2	84,3
12-06-2014 14:45:41	E170	D	67,7	70,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 14:47:10	E170	D	67,4	71,0	81,4
12-06-2014 14:49:54	E170	D	69,1	71,6	83,1
12-06-2014 14:53:51	B734	D	71,7	75,9	86,5
12-06-2014 14:56:17	B772	D	74,3	79,8	89,5
12-06-2014 14:59:02	F100	D	69,5	71,9	83,1
12-06-2014 15:12:57	B738	D	68,3	70,7	80,3
12-06-2014 15:19:04	E170	D	66,5	69,3	79,7
12-06-2014 15:24:03	B738	D	69,3	72,3	82,1
12-06-2014 15:28:47	B734	D	69,3	72,0	83,3
12-06-2014 15:36:58	B738	D	73,0	75,8	87,1
12-06-2014 15:40:43	A320	D	68,4	70,8	82,3
12-06-2014 15:47:39	B738	D	71,0	75,6	86,2
12-06-2014 15:52:00	E170	D	66,8	69,2	80,3
12-06-2014 16:08:11	A320	D	69,5	73,1	83,5
12-06-2014 16:18:00	A320	D	68,3	71,1	82,6
12-06-2014 16:23:15	E170	D	67,3	69,8	82,1
12-06-2014 16:24:56	B735	D	69,6	73,9	85,0
12-06-2014 16:28:09	E170	D	66,6	70,2	78,9
12-06-2014 16:39:19	E190	D	69,6	75,1	83,7
12-06-2014 16:44:44	E170	D	68,2	71,0	83,0
12-06-2014 16:47:25	B734	D	70,4	73,0	84,2
12-06-2014 16:51:38	A320	D	68,9	72,1	83,6
12-06-2014 16:53:49	E170	D	68,4	71,5	83,2
12-06-2014 17:04:36	E170	D	69,3	73,2	83,6
12-06-2014 17:09:23	A320	D	67,0	69,2	79,5
12-06-2014 17:16:36	CRJ9	D	68,8	71,4	82,6
12-06-2014 17:20:21	E170	D	69,3	73,0	83,3
12-06-2014 17:26:57	E190	D	70,1	73,4	84,3
12-06-2014 17:29:34	E190	D	68,8	70,9	81,8
12-06-2014 17:31:25	P180	D	68,0	71,8	81,4
12-06-2014 17:33:50	E170	D	68,3	72,1	82,9
12-06-2014 17:35:44	E170	D	68,9	71,8	84,6
12-06-2014 17:45:33	B738	D	72,6	75,4	85,6
12-06-2014 17:47:00	E170	D	68,9	72,0	82,8
12-06-2014 17:51:42	E170	D	67,8	70,1	81,8
12-06-2014 17:54:12	E190	D	69,0	72,0	83,3
12-06-2014 18:02:39	E170	D	67,9	69,7	82,3
12-06-2014 18:15:30	A320	D	71,7	75,2	85,1
12-06-2014 18:27:25	E190	D	69,4	72,2	83,0
12-06-2014 18:43:44	A320	D	72,8	79,0	87,3
12-06-2014 18:51:15	E170	D	68,5	71,5	83,1
12-06-2014 18:53:59	A320	D	69,2	72,2	83,2
12-06-2014 19:02:41	A320	D	66,8	69,5	80,6
12-06-2014 19:10:32	E190	D	69,3	71,9	84,4
12-06-2014 19:27:03	E170	D	68,2	71,5	82,9
12-06-2014 19:30:25	J328	D	67,9	71,0	80,2
12-06-2014 19:34:47	CRJ9	D	71,0	74,5	83,8
12-06-2014 19:45:16	A319	D	68,6	70,5	83,0
12-06-2014 20:09:08	E190	D	69,0	71,4	83,0
12-06-2014 20:15:29	B738	D	71,9	75,3	85,5
12-06-2014 20:17:12	E170	D	67,3	69,3	81,9
12-06-2014 20:21:45	F100	D	66,0	67,1	77,1
12-06-2014 20:23:58	E170	D	69,4	70,8	83,2
12-06-2014 20:27:21	E170	D	68,1	69,8	82,5
12-06-2014 20:30:23	E170	D	68,7	71,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 20:35:12	CRJ9	D	67,8	70,3	81,3
12-06-2014 20:37:56	E170	D	67,1	69,2	79,6
12-06-2014 20:45:40	B734	D	71,6	74,5	85,9
12-06-2014 20:51:26	C25A	D	67,6	70,4	78,4
12-06-2014 21:03:44	E170	D	70,0	72,6	83,8
12-06-2014 21:29:16	B763	D	68,7	73,4	82,3
12-06-2014 21:43:44	E170	D	68,4	71,1	82,7
12-06-2014 21:52:58	B738	D	67,3	68,2	80,6
12-06-2014 21:57:05	B752	D	68,5	70,1	83,1
13-06-2014 06:09:05	A320	D	68,9	70,8	83,5
13-06-2014 06:14:53	A320	D	68,8	71,4	83,9
13-06-2014 06:19:33	B737	D	72,0	75,3	85,8
13-06-2014 06:21:48	B738	D	70,2	73,1	85,3
13-06-2014 06:25:22	A320	D	69,4	71,4	83,7
13-06-2014 06:31:34	A320	D	69,2	71,1	83,0
13-06-2014 06:34:09	A320	D	69,9	73,3	84,4
13-06-2014 06:39:46	E170	D	68,7	72,2	83,6
13-06-2014 06:53:45	A319	D	67,7	71,0	82,0
13-06-2014 06:57:31	A320	D	68,3	70,4	82,8
13-06-2014 07:14:53	E170	D	66,4	68,2	80,9
13-06-2014 07:17:03	B738	D	70,6	73,5	86,3
13-06-2014 07:32:40	E170	D	67,3	69,9	82,0
13-06-2014 07:47:28	E170	D	66,8	69,5	80,6
13-06-2014 08:06:48	E170	D	67,8	70,3	82,1
13-06-2014 08:10:16	SF34	D	68,3	69,8	77,4
13-06-2014 08:22:24	C295	D	67,8	70,9	80,6
13-06-2014 08:28:21	E190	D	67,7	70,8	83,3
13-06-2014 08:39:34	E170	D	66,9	70,1	79,7
13-06-2014 08:41:14	E190	D	69,9	75,0	84,4
13-06-2014 08:43:22	CRJ9	D	66,7	68,5	80,1
13-06-2014 08:48:58	E170	D	68,1	70,6	83,4
13-06-2014 08:59:28	B734	D	71,3	75,2	85,5
13-06-2014 09:02:43	E170	D	68,6	72,4	83,5
13-06-2014 09:04:32	A320	D	69,6	72,7	84,2
13-06-2014 09:55:25	F100	D	71,3	74,7	85,5
13-06-2014 10:43:11	A319	D	66,3	68,7	80,4
13-06-2014 10:48:59	E170	D	66,6	68,1	78,6
13-06-2014 10:57:25	B734	D	66,0	68,8	77,2
13-06-2014 11:23:21	A320	D	66,6	69,5	79,3
13-06-2014 11:25:59	E170	D	66,4	68,1	79,9
13-06-2014 12:24:24	A320	D	64,7	66,3	74,2
13-06-2014 12:45:13	B738	D	67,1	70,8	82,2
13-06-2014 13:00:46	A320	D	69,7	72,5	83,5
13-06-2014 13:07:06	E170	D	69,4	73,1	82,2
13-06-2014 13:09:10	E170	D	68,3	70,9	83,2
13-06-2014 13:21:15	E190	D	69,5	73,7	83,1
13-06-2014 13:33:52	A320	D	68,7	71,7	83,5
13-06-2014 13:47:18	E190	D	69,3	72,9	84,9
13-06-2014 13:52:02	E170	D	67,6	71,4	82,5
13-06-2014 13:59:50	GLF5	D	67,3	68,9	78,1
13-06-2014 14:13:29	A319	D	66,4	68,7	81,0
13-06-2014 14:17:33	E190	D	67,7	70,6	82,2
13-06-2014 14:20:09	B738	D	72,2	75,2	86,7
13-06-2014 14:22:28	B738	D	69,7	72,0	83,3
13-06-2014 14:32:45	E170	D	67,7	69,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 14:39:00	AT45	D	67,4	68,5	76,5
13-06-2014 14:48:44	E190	D	67,6	70,4	83,7
13-06-2014 14:51:43	E170	D	68,6	72,7	84,0
13-06-2014 14:53:54	A320	D	70,7	77,0	86,1
13-06-2014 15:08:17	B772	D	71,5	76,0	88,1
13-06-2014 15:16:02	B733	D	69,9	73,9	84,0
13-06-2014 15:19:12	F100	D	71,7	76,8	88,4
13-06-2014 15:21:42	F70	D	70,6	74,6	84,8
13-06-2014 15:28:42	E170	D	68,0	72,2	83,3
13-06-2014 15:30:36	E170	D	67,3	69,4	81,1
13-06-2014 15:58:49	A319	D	66,9	69,5	81,9
13-06-2014 16:04:07	E170	D	69,5	72,9	83,5
13-06-2014 16:07:26	B738	D	71,9	74,9	86,9
13-06-2014 16:09:51	E190	D	67,4	70,3	78,2
13-06-2014 16:14:23	A320	D	70,8	75,3	85,8
13-06-2014 16:16:16	B734	D	73,0	77,1	88,0
13-06-2014 16:35:47	E190	D	67,2	70,4	82,1
13-06-2014 16:37:59	A320	D	66,5	68,7	79,9
13-06-2014 16:44:08	E170	D	68,5	71,6	84,8
13-06-2014 16:49:48	A320	D	69,6	71,9	83,9
13-06-2014 16:53:38	E170	D	69,7	72,7	83,9
13-06-2014 16:56:22	E170	D	68,2	71,1	82,6
13-06-2014 17:06:41	E170	D	69,9	72,2	84,1
13-06-2014 17:13:42	B734	D	71,3	74,8	86,3
13-06-2014 17:19:11	E170	D	68,7	71,4	83,6
13-06-2014 17:21:04	E190	D	75,1	79,7	90,3
13-06-2014 17:23:02	E190	D	70,6	75,4	85,4
13-06-2014 17:25:26	CRJ9	D	69,5	72,7	83,8
13-06-2014 17:27:01	E170	D	69,5	72,5	84,5
13-06-2014 17:28:13	A320	D	70,5	76,2	86,8
13-06-2014 17:33:17	B738	D	69,8	72,5	84,5
13-06-2014 17:38:42	E170	D	69,8	73,7	85,5
13-06-2014 17:43:10	CRJ9	D	69,0	71,6	82,4
13-06-2014 17:44:57	MD83	D	71,2	76,5	88,2
13-06-2014 17:48:09	E170	D	69,2	73,1	85,5
13-06-2014 17:54:16	E170	D	68,7	71,2	84,4
13-06-2014 17:57:05	E190	D	69,6	73,0	85,4
13-06-2014 18:01:39	B738	D	71,8	75,6	87,6
13-06-2014 18:04:45	F2TH	D	67,0	68,9	79,8
13-06-2014 18:26:36	E170	D	66,8	69,0	78,0
13-06-2014 18:28:14	A320	D	71,3	75,2	86,4
13-06-2014 18:32:32	E190	D	69,8	74,0	85,0
13-06-2014 18:35:46	A320	D	69,9	73,3	84,2
13-06-2014 18:37:27	A320	D	68,5	71,6	84,2
13-06-2014 18:44:42	A320	D	69,6	73,3	84,5
13-06-2014 18:48:12	A319	D	68,4	71,9	83,2
13-06-2014 19:01:54	A320	D	67,0	69,3	81,8
13-06-2014 19:18:26	E170	D	67,7	70,5	82,6
13-06-2014 19:41:49	A320	D	68,6	71,2	82,9
13-06-2014 19:52:20	A320	D	70,9	74,9	85,0
13-06-2014 19:54:38	F100	D	68,4	72,1	84,0
13-06-2014 20:01:20	A319	D	66,1	69,0	80,1
13-06-2014 20:04:31	E170	D	67,1	69,2	81,4
13-06-2014 20:10:14	E190	D	69,5	72,9	85,1
13-06-2014 20:13:14	E170	D	69,7	73,7	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 20:18:28	E170	D	68,3	70,7	83,7
13-06-2014 20:25:43	E170	D	69,6	73,8	82,8
13-06-2014 20:28:49	E190	D	70,9	75,5	85,6
13-06-2014 20:33:28	E170	D	69,3	71,5	84,8
13-06-2014 20:35:48	CRJ2	D	66,6	67,7	76,1
13-06-2014 21:03:38	A319	D	69,3	74,6	84,1
13-06-2014 21:10:46	E170	D	67,2	70,3	78,6
13-06-2014 21:32:36	E170	D	66,5	67,8	80,8
13-06-2014 21:49:00	CRJ9	D	67,6	69,7	82,1
13-06-2014 21:55:14	B738	D	71,0	74,3	86,3
14-06-2014 06:08:07	A320	D	71,0	76,0	85,5
14-06-2014 06:16:48	B737	D	71,1	75,8	86,0
14-06-2014 06:24:24	B738	D	72,6	76,4	87,3
14-06-2014 06:26:06	A320	D	69,4	71,5	84,3
14-06-2014 06:32:13	A320	D	70,6	74,8	84,4
14-06-2014 06:37:10	A320	D	67,8	70,7	81,0
14-06-2014 06:43:46	E170	D	68,3	71,1	82,4
14-06-2014 06:46:01	E170	D	68,2	69,8	82,2
14-06-2014 06:49:01	A321	D	71,1	74,2	85,6
14-06-2014 06:51:45	B734	D	73,2	76,5	87,5
14-06-2014 06:55:22	A320	D	69,1	71,7	82,7
14-06-2014 07:09:47	A320	D	71,4	75,4	85,1
14-06-2014 07:15:50	E190	D	68,3	71,3	80,4
14-06-2014 07:29:51	MD83	D	76,6	83,1	92,3
14-06-2014 07:34:51	E170	D	66,6	68,3	77,4
14-06-2014 07:41:35	E170	D	67,9	70,5	81,9
14-06-2014 07:43:17	E170	D	67,6	69,3	81,4
14-06-2014 07:48:41	E170	D	68,6	71,5	83,1
14-06-2014 07:54:02	E170	D	68,7	71,4	83,0
14-06-2014 07:58:41	E170	D	67,0	70,0	80,6
14-06-2014 08:03:45	B738	D	71,5	74,4	85,3
14-06-2014 08:06:08	E190	D	70,3	74,7	84,3
14-06-2014 08:08:19	E170	D	67,3	70,1	81,8
14-06-2014 08:10:08	E170	D	68,6	71,2	82,5
14-06-2014 08:15:58	B734	D	71,6	75,5	86,0
14-06-2014 08:17:42	E170	D	68,2	71,0	82,9
14-06-2014 08:21:29	CL30	D	66,9	69,5	78,7
14-06-2014 08:37:12	B738	D	68,1	70,8	82,1
14-06-2014 09:17:36	C295	D	66,3	67,3	77,1
14-06-2014 09:34:42	B738	D	71,7	75,0	86,9
14-06-2014 09:46:15	CRJ9	D	68,9	72,0	82,1
14-06-2014 09:59:32	F100	A	70,7	73,0	83,7
14-06-2014 10:04:31	B734	D	73,6	78,9	88,4
14-06-2014 10:07:44	A320	D	68,6	71,0	82,2
14-06-2014 10:16:55	A320	D	68,4	71,2	82,6
14-06-2014 10:24:51	B733	D	71,5	75,5	85,3
14-06-2014 10:40:09	E170	D	69,6	72,7	85,7
14-06-2014 10:41:45	E170	D	68,8	72,0	82,7
14-06-2014 10:55:16	E170	D	68,7	71,8	83,5
14-06-2014 10:59:17	E170	D	69,6	71,5	83,8
14-06-2014 11:09:12	E170	D	69,8	73,9	84,9
14-06-2014 11:19:36	E190	D	72,9	77,8	87,2
14-06-2014 11:26:08	B733	D	71,2	74,1	86,1
14-06-2014 11:35:31	E170	D	69,8	72,3	84,2
14-06-2014 11:38:47	B738	D	72,1	75,8	88,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2014 11:43:03	E170	D	69,2	71,7	83,0
14-06-2014 11:47:41	B735	D	71,1	75,5	85,7
14-06-2014 11:52:45	E170	D	68,9	72,7	83,7
14-06-2014 11:55:47	C25A	D	72,4	75,2	85,0
14-06-2014 12:20:56	E190	D	69,9	72,2	83,3
14-06-2014 12:25:23	A320	D	73,0	75,9	87,3
14-06-2014 12:28:09	A320	D	65,9	67,0	75,9
14-06-2014 12:31:14	A320	D	69,7	72,7	84,7
14-06-2014 12:39:16	A320	D	68,6	72,2	83,8
14-06-2014 12:53:24	A320	D	69,7	72,4	83,9
14-06-2014 12:58:58	B738	D	71,8	75,9	86,9
14-06-2014 13:01:24	E170	D	68,6	71,0	82,8
14-06-2014 13:33:11	A320	D	66,2	67,7	75,7
14-06-2014 13:41:01	B734	D	64,9	68,4	73,9
14-06-2014 14:06:47	E170	D	66,8	68,2	79,1
14-06-2014 14:19:26	E190	D	69,2	71,2	83,0
14-06-2014 14:23:32	P180	D	69,0	72,8	83,1
14-06-2014 14:25:14	A320	D	71,5	73,5	84,5
14-06-2014 14:27:53	A318	D	69,2	71,8	83,0
14-06-2014 14:37:52	E170	D	69,0	70,9	83,6
14-06-2014 14:42:06	A320	D	68,3	70,7	82,8
14-06-2014 14:45:15	E170	D	67,8	70,5	82,3
14-06-2014 14:51:40	E170	D	69,7	72,7	85,5
14-06-2014 14:56:24	E170	D	68,5	71,9	83,3
14-06-2014 14:58:34	B772	D	75,2	80,5	91,2
14-06-2014 15:01:46	E170	D	70,6	74,0	84,0
14-06-2014 15:11:40	A320	D	70,1	72,6	84,9
14-06-2014 15:14:20	E170	D	68,5	71,4	83,8
14-06-2014 15:37:37	A320	D	68,8	73,3	83,8
14-06-2014 15:43:20	A320	D	70,5	75,4	85,8
14-06-2014 15:45:34	B734	D	71,7	77,1	87,0
14-06-2014 16:18:10	E190	D	70,8	74,6	86,1
14-06-2014 16:22:02	B738	D	71,1	74,6	84,9
14-06-2014 16:29:34	E170	D	69,9	72,4	83,7
14-06-2014 16:32:46	E190	D	66,7	69,5	80,1
14-06-2014 16:35:27	E170	D	66,6	67,8	78,3
14-06-2014 16:48:20	E170	D	67,3	69,2	79,6
14-06-2014 16:55:18	E170	D	67,7	70,5	82,0
14-06-2014 16:58:01	A320	D	70,1	73,4	84,3
14-06-2014 17:10:30	E170	D	69,3	71,9	83,4
14-06-2014 17:13:18	E190	D	70,6	74,1	85,0
14-06-2014 17:14:57	E170	D	67,1	68,2	76,2
14-06-2014 17:17:26	B737	D	67,8	69,3	80,6
14-06-2014 17:22:07	E170	D	68,4	72,5	83,7
14-06-2014 17:25:32	A320	D	70,1	73,3	84,4
14-06-2014 17:29:22	E170	D	67,8	70,0	82,6
14-06-2014 17:33:55	E170	D	69,1	71,8	83,7
14-06-2014 17:38:13	B738	D	71,5	76,1	87,6
14-06-2014 17:43:14	B738	D	73,3	76,9	87,8
14-06-2014 17:45:18	E170	D	67,6	68,9	81,7
14-06-2014 17:47:34	F100	D	67,2	69,3	82,3
14-06-2014 18:20:08	B738	D	69,1	72,1	81,9
14-06-2014 18:24:19	E170	D	69,7	71,9	83,8
14-06-2014 18:27:51	A320	D	73,5	76,1	86,7
14-06-2014 18:33:08	A320	D	68,8	72,6	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2014 18:38:08	A320	D	70,4	74,0	84,9
14-06-2014 18:56:16	A320	D	69,1	72,9	83,6
14-06-2014 18:58:53	CRJ9	D	67,0	69,5	79,3
14-06-2014 19:46:35	E170	D	66,4	69,8	80,0
14-06-2014 19:49:23	DH8D	D	67,5	68,8	77,1
14-06-2014 19:52:06	A320	D	69,6	73,0	84,8
14-06-2014 20:04:10	E170	D	67,5	69,8	81,3
14-06-2014 20:06:50	B738	D	74,0	77,6	87,2
14-06-2014 20:09:11	E170	D	67,3	69,9	80,3
14-06-2014 20:12:45	E190	D	69,2	71,7	84,6
14-06-2014 20:16:24	E190	D	70,5	72,3	83,9
14-06-2014 20:21:01	B738	D	70,8	73,3	84,1
14-06-2014 20:28:48	A320	D	68,8	71,7	81,8
14-06-2014 21:56:45	B738	D	74,3	78,9	87,9
15-06-2014 06:10:43	A320	D	70,0	73,0	83,0
15-06-2014 06:12:35	B738	D	69,8	71,6	81,5
15-06-2014 06:16:15	A320	D	68,0	70,8	80,5
15-06-2014 06:22:35	A320	D	67,6	70,1	80,1
15-06-2014 06:24:21	B737	D	69,9	71,8	81,3
15-06-2014 06:26:13	A320	D	67,8	70,1	79,5
15-06-2014 06:28:48	A320	D	68,7	70,6	80,8
15-06-2014 06:55:49	A320	D	65,3	66,0	75,3
15-06-2014 06:59:27	A321	D	69,0	71,3	81,3
15-06-2014 07:17:55	B734	D	72,4	75,4	84,7
15-06-2014 07:20:10	A320	D	66,0	67,5	77,4
15-06-2014 07:30:06	B738	D	69,2	71,7	81,3
15-06-2014 07:33:09	E170	D	68,9	71,2	80,4
15-06-2014 07:38:43	B738	D	69,6	72,1	83,0
15-06-2014 07:43:45	E190	D	67,4	69,7	79,9
15-06-2014 07:51:59	E190	D	66,2	68,6	76,6
15-06-2014 07:55:21	E190	D	67,3	69,2	79,3
15-06-2014 08:05:50	E170	D	66,5	68,3	77,3
15-06-2014 08:09:28	B734	D	68,6	71,1	81,8
15-06-2014 08:11:50	E190	D	66,5	67,9	76,1
15-06-2014 08:14:24	A320	D	67,0	68,1	78,1
15-06-2014 08:17:51	E170	D	67,8	68,8	77,4
15-06-2014 08:33:38	B738	D	68,7	71,7	82,5
15-06-2014 08:50:49	E190	D	68,7	69,9	79,5
15-06-2014 10:35:37	E170	D	68,6	70,6	82,0
15-06-2014 11:07:05	E190	D	67,6	70,5	79,3
15-06-2014 11:10:06	A320	D	66,6	68,9	78,6
15-06-2014 11:13:18	A320	D	70,0	72,0	83,4
15-06-2014 11:22:12	A320	D	67,7	71,4	81,1
15-06-2014 11:29:33	E170	D	67,0	69,2	79,1
15-06-2014 11:44:24	E170	D	65,7	66,9	75,2
15-06-2014 11:54:55	E170	D	70,5	72,4	81,9
15-06-2014 11:58:00	B738	D	70,3	72,9	83,7
15-06-2014 12:02:57	A320	D	67,6	69,4	80,6
15-06-2014 12:06:08	MD83	D	75,2	80,8	90,9
15-06-2014 12:13:25	A320	D	73,7	77,2	86,7
15-06-2014 12:18:14	B734	D	71,2	76,3	85,5
15-06-2014 12:20:50	E170	D	66,6	68,8	78,3
15-06-2014 12:24:54	A320	D	67,5	70,8	80,6
15-06-2014 12:33:51	B738	D	70,6	73,4	84,2
15-06-2014 12:43:44	E190	D	69,4	71,9	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2014 12:45:46	A320	D	68,4	71,5	82,6
15-06-2014 12:53:30	A320	D	70,1	73,8	84,3
15-06-2014 12:55:56	B738	D	70,9	73,9	84,3
15-06-2014 13:04:30	A318	D	68,0	69,4	82,2
15-06-2014 13:10:25	E190	D	69,3	71,6	82,5
15-06-2014 13:14:52	E170	D	69,5	71,7	84,2
15-06-2014 13:19:49	B734	D	73,2	78,7	87,0
15-06-2014 13:27:08	B738	D	72,1	76,4	86,5
15-06-2014 13:29:19	B738	D	73,3	75,9	87,1
15-06-2014 13:34:57	E190	D	69,7	72,4	83,4
15-06-2014 13:40:56	A320	D	69,1	72,7	82,4
15-06-2014 13:41:22	A320	D	67,0	69,7	77,0
15-06-2014 13:57:08	E170	D	69,1	71,8	82,7
15-06-2014 14:06:17	B738	D	73,3	76,9	86,1
15-06-2014 14:10:25	E190	D	67,5	69,5	79,5
15-06-2014 14:14:56	E170	D	67,6	69,9	81,6
15-06-2014 14:17:38	A319	D	67,0	69,1	79,3
15-06-2014 14:19:46	B738	D	71,6	74,9	85,4
15-06-2014 14:37:21	E170	D	70,4	74,3	85,0
15-06-2014 14:39:10	B738	D	72,9	76,4	86,7
15-06-2014 14:44:47	E190	D	68,0	70,0	80,3
15-06-2014 14:47:58	E170	D	67,6	69,2	81,4
15-06-2014 15:01:20	B772	D	75,6	81,9	90,1
15-06-2014 15:06:07	A320	D	72,9	77,0	87,3
15-06-2014 15:08:21	B738	D	72,2	74,9	86,7
15-06-2014 15:10:53	F100	D	69,9	73,4	83,4
15-06-2014 15:16:03	E170	D	75,7	80,8	89,5
15-06-2014 15:29:54	B734	D	70,6	74,3	85,8
15-06-2014 15:32:13	B738	D	71,4	75,3	86,2
15-06-2014 15:35:36	A320	D	68,2	71,9	82,0
15-06-2014 15:41:04	A321	D	71,2	74,3	85,9
15-06-2014 15:54:23	CRJ9	D	69,2	71,6	82,6
15-06-2014 16:02:21	A320	D	70,2	72,7	84,1
15-06-2014 16:07:07	B733	D	70,8	73,1	84,2
15-06-2014 16:13:25	C30J	D	67,7	69,9	79,7
15-06-2014 16:16:51	E190	D	72,2	75,5	86,5
15-06-2014 16:32:55	E190	D	69,5	71,5	82,9
15-06-2014 16:34:32	E170	D	70,3	74,1	84,8
15-06-2014 16:38:42	B734	D	71,3	75,7	86,3
15-06-2014 16:41:33	E170	D	65,9	67,8	76,3
15-06-2014 16:49:43	E170	D	67,6	69,9	76,6
15-06-2014 16:54:08	E170	D	69,5	72,8	84,9
15-06-2014 16:56:52	E170	D	66,8	68,8	80,6
15-06-2014 17:03:40	E190	D	69,9	72,7	83,5
15-06-2014 17:05:12	E170	D	69,9	74,5	85,1
15-06-2014 17:10:46	E170	D	69,1	70,5	82,5
15-06-2014 17:14:00	A319	D	69,8	72,0	84,1
15-06-2014 17:22:22	B737	D	73,1	75,6	86,1
15-06-2014 17:23:35	E170	D	69,2	71,7	84,3
15-06-2014 17:28:55	E170	D	70,2	72,6	84,8
15-06-2014 17:36:32	E170	D	68,5	71,9	84,1
15-06-2014 17:37:57	CRJ9	D	69,5	72,0	83,1
15-06-2014 17:46:26	E190	D	70,4	73,7	84,7
15-06-2014 17:55:12	E170	D	68,5	70,1	82,7
15-06-2014 17:59:34	A320	D	68,6	71,7	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2014 18:20:19	A320	D	69,4	72,1	82,2
15-06-2014 18:24:09	E190	D	70,8	74,2	84,3
15-06-2014 18:36:04	A320	D	69,6	72,5	83,8
15-06-2014 18:43:00	E170	D	68,2	70,2	82,1
15-06-2014 18:49:24	A320	D	70,3	73,5	85,5
15-06-2014 18:53:29	B737	D	69,8	72,5	83,8
15-06-2014 18:59:48	A320	D	71,0	74,7	84,6
15-06-2014 19:07:09	A320	D	68,8	72,3	82,2
15-06-2014 19:13:46	E170	D	69,2	71,5	84,4
15-06-2014 19:36:01	E170	D	69,1	71,1	83,4
15-06-2014 19:52:20	A320	D	71,0	74,2	86,2
15-06-2014 20:03:49	E170	D	67,8	69,6	81,4
15-06-2014 20:07:29	E170	D	68,4	69,9	83,8
15-06-2014 20:10:22	E170	D	66,8	68,6	79,6
15-06-2014 20:13:20	E170	D	68,3	70,9	82,4
15-06-2014 20:20:42	RJ1H	D	70,7	73,2	83,2
15-06-2014 20:22:45	A319	D	70,8	72,9	83,8
15-06-2014 20:25:04	E190	D	70,9	73,3	86,0
15-06-2014 20:26:41	E190	D	70,7	73,4	85,0
15-06-2014 20:31:49	B734	D	70,4	73,7	84,8
15-06-2014 20:41:47	CRJ9	D	69,8	72,4	83,6
15-06-2014 20:50:21	E190	D	70,7	74,0	84,7
15-06-2014 20:58:42	E170	D	69,0	71,2	83,9
16-06-2014 06:06:50	A320	D	70,2	71,8	84,0
16-06-2014 06:09:25	B734	D	74,7	78,4	90,0
16-06-2014 06:11:55	B737	D	72,1	74,9	86,2
16-06-2014 06:15:11	A320	D	68,9	70,2	82,9
16-06-2014 06:21:21	A320	D	70,2	73,2	84,4
16-06-2014 06:23:16	CRJ9	D	70,0	71,8	83,8
16-06-2014 06:34:40	A320	D	71,7	73,2	85,5
16-06-2014 06:41:23	E170	D	69,2	70,9	83,1
16-06-2014 06:46:04	E170	D	70,0	72,3	84,3
16-06-2014 06:51:07	A320	D	71,7	74,3	85,7
16-06-2014 06:54:22	A319	D	69,1	70,7	82,9
16-06-2014 07:23:59	E170	D	69,0	71,1	83,3
16-06-2014 07:27:16	E170	D	70,5	73,1	84,6
16-06-2014 07:30:50	E170	D	70,6	73,7	85,4
16-06-2014 07:32:11	E170	D	69,6	72,1	83,4
16-06-2014 07:38:32	E190	D	70,4	73,5	83,6
16-06-2014 07:40:55	B738	D	72,9	76,6	87,3
16-06-2014 07:44:05	E190	D	71,6	74,8	85,4
16-06-2014 07:49:17	E170	D	68,9	72,0	83,1
16-06-2014 07:50:55	E170	D	69,7	71,7	83,5
16-06-2014 07:52:41	E170	D	69,8	72,5	85,3
16-06-2014 07:54:54	E190	D	70,7	73,2	84,5
16-06-2014 07:57:09	E170	D	70,1	74,4	84,4
16-06-2014 07:58:31	E170	D	68,5	70,7	82,3
16-06-2014 08:01:37	DH8D	D	65,5	66,8	75,1
16-06-2014 08:04:03	E170	D	70,2	74,8	84,6
16-06-2014 08:05:50	E190	D	70,9	73,7	84,9
16-06-2014 08:07:19	C295	D	65,7	67,4	75,7
16-06-2014 08:10:01	E170	D	69,8	72,9	83,9
16-06-2014 08:13:41	B734	D	72,4	76,6	87,1
16-06-2014 08:23:59	B738	D	73,6	76,6	87,2
16-06-2014 08:34:19	B738	D	71,8	75,2	86,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 08:51:16	F900	D	74,1	79,1	87,5
16-06-2014 08:55:30	E190	D	71,6	75,3	85,6
16-06-2014 09:01:19	A320	D	68,1	70,5	82,3
16-06-2014 09:05:57	E170	D	69,2	71,5	83,2
16-06-2014 09:56:49	B738	D	72,5	75,2	86,5
16-06-2014 10:10:04	CRJ9	D	69,7	73,5	83,4
16-06-2014 10:15:00	F100	D	70,5	75,1	86,3
16-06-2014 10:20:02	A319	D	70,8	73,3	84,2
16-06-2014 10:29:01	CRJ9	D	69,0	71,6	83,2
16-06-2014 10:37:50	E190	D	71,4	75,3	85,4
16-06-2014 10:52:26	E170	D	71,1	73,2	85,6
16-06-2014 10:54:13	F100	D	71,3	75,2	85,0
16-06-2014 10:56:54	DH8D	D	67,1	68,0	77,9
16-06-2014 11:00:06	B738	D	73,7	77,0	86,9
16-06-2014 11:05:58	E170	D	68,1	70,8	81,1
16-06-2014 11:15:09	A320	D	69,6	73,2	83,1
16-06-2014 11:17:26	E170	D	69,3	71,6	83,3
16-06-2014 11:19:35	CRJ2	D	66,0	69,0	76,8
16-06-2014 11:21:04	A320	D	71,1	73,3	85,3
16-06-2014 11:24:27	E170	D	69,3	71,4	82,1
16-06-2014 11:25:48	B735	D	72,1	76,1	86,9
16-06-2014 11:29:04	E170	D	70,1	73,8	84,0
16-06-2014 11:45:14	E170	D	70,2	73,7	84,5
16-06-2014 11:51:21	B738	D	72,7	76,3	86,5
16-06-2014 11:53:31	B733	D	71,4	75,2	84,0
16-06-2014 11:55:45	E170	D	68,9	72,4	83,7
16-06-2014 12:01:33	A320	D	70,4	73,3	83,4
16-06-2014 12:06:24	A320	D	72,2	76,0	87,5
16-06-2014 12:09:07	E170	D	68,4	73,7	84,3
16-06-2014 12:21:12	CRJ9	D	67,5	69,5	81,6
16-06-2014 12:25:03	E190	D	71,0	75,4	84,6
16-06-2014 12:27:21	E190	D	70,6	73,8	84,2
16-06-2014 12:29:07	A320	D	70,2	73,2	84,3
16-06-2014 12:31:23	A320	D	71,9	75,9	85,3
16-06-2014 12:44:04	A320	D	70,2	72,5	83,6
16-06-2014 12:46:21	B738	D	74,3	78,6	87,9
16-06-2014 12:55:39	A320	D	72,1	75,1	85,9
16-06-2014 12:58:32	E170	D	69,4	73,1	85,8
16-06-2014 12:59:52	B738	D	69,0	72,6	82,6
16-06-2014 13:04:25	E170	D	70,1	73,8	84,8
16-06-2014 13:06:13	AN30	D	79,3	84,0	92,7
16-06-2014 13:14:13	B734	D	70,6	73,8	84,4
16-06-2014 13:17:44	E190	D	70,0	72,7	84,1
16-06-2014 13:22:14	A318	D	68,9	72,9	82,2
16-06-2014 13:47:21	A320	D	70,7	73,8	84,5
16-06-2014 13:52:54	E170	D	70,0	73,4	83,6
16-06-2014 13:54:34	E170	D	68,2	72,5	82,3
16-06-2014 13:57:34	E190	D	70,4	74,4	84,9
16-06-2014 13:59:29	E190	D	68,9	72,3	83,0
16-06-2014 14:08:43	E170	D	70,2	73,9	84,2
16-06-2014 14:21:47	A321	D	71,2	73,7	85,7
16-06-2014 14:30:39	E170	D	70,0	73,3	84,8
16-06-2014 14:33:02	E170	D	69,2	72,4	82,4
16-06-2014 14:45:37	E170	D	67,9	72,6	82,9
16-06-2014 14:49:42	E190	D	70,4	74,2	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 14:52:26	B772	D	74,2	79,3	88,8
16-06-2014 14:55:07	E170	D	70,5	74,6	85,6
16-06-2014 14:59:44	E170	D	68,6	71,3	82,5
16-06-2014 15:01:32	B738	D	71,4	74,7	85,5
16-06-2014 15:05:37	F100	D	71,1	75,3	84,9
16-06-2014 15:07:41	F100	D	70,9	74,1	84,1
16-06-2014 15:09:23	E170	D	69,0	74,4	83,3
16-06-2014 15:12:41	E170	D	69,1	72,7	83,9
16-06-2014 15:17:05	A321	D	71,7	74,4	86,3
16-06-2014 15:32:47	A319	D	69,9	72,5	83,1
16-06-2014 15:38:00	A320	D	66,5	69,8	75,5
16-06-2014 15:55:10	A319	D	68,4	70,7	81,8
16-06-2014 16:01:00	A320	D	69,5	73,6	83,5
16-06-2014 16:05:29	E170	D	70,1	73,1	85,6
16-06-2014 16:07:30	B738	D	71,5	76,5	86,7
16-06-2014 16:11:09	A320	D	70,0	75,1	84,7
16-06-2014 16:12:54	C295	D	66,9	70,6	77,3
16-06-2014 16:19:49	E190	D	70,7	74,5	84,9
16-06-2014 16:28:06	E170	D	68,3	71,5	82,8
16-06-2014 16:30:19	E170	D	69,5	72,4	83,9
16-06-2014 16:32:04	E190	D	70,5	73,3	84,6
16-06-2014 16:39:17	E170	D	68,1	71,4	82,6
16-06-2014 16:42:56	E170	D	68,3	70,4	81,3
16-06-2014 16:46:12	E170	D	69,1	71,2	83,3
16-06-2014 16:47:59	DH8D	D	65,9	66,7	75,0
16-06-2014 16:53:31	CRJ9	D	69,2	72,5	82,2
16-06-2014 16:59:05	A320	D	70,8	73,1	83,8
16-06-2014 17:01:56	E190	D	69,4	72,2	81,9
16-06-2014 17:03:21	B734	D	69,9	74,1	85,3
16-06-2014 17:05:15	DH8D	D	67,6	68,4	77,1
16-06-2014 17:11:04	E170	D	68,6	71,0	81,6
16-06-2014 17:14:43	E190	D	69,6	73,2	83,0
16-06-2014 17:19:11	E170	D	68,4	70,7	82,9
16-06-2014 17:22:24	B738	D	72,6	75,3	86,4
16-06-2014 17:24:52	E170	D	68,0	70,8	82,9
16-06-2014 17:29:31	A320	D	69,4	71,1	82,6
16-06-2014 17:34:44	E190	D	69,4	73,5	81,7
16-06-2014 17:38:31	E170	D	68,7	72,1	82,2
16-06-2014 17:44:13	CRJ9	D	67,7	70,3	82,7
16-06-2014 17:56:57	E170	D	68,6	71,1	83,0
16-06-2014 17:59:28	B738	D	71,2	74,3	84,8
16-06-2014 18:24:57	E190	D	70,2	74,9	83,5
16-06-2014 18:32:32	H25B	D	65,7	67,6	76,1
16-06-2014 18:46:24	MD83	D	74,6	79,5	90,9
16-06-2014 18:50:28	A320	D	69,0	70,4	81,6
16-06-2014 18:52:55	E170	D	68,0	70,5	82,4
16-06-2014 18:54:42	A320	D	72,3	75,0	85,3
16-06-2014 19:01:05	A320	D	68,5	70,8	82,2
16-06-2014 19:05:03	A319	D	69,3	72,0	82,7
16-06-2014 19:08:46	E190	D	70,1	74,3	84,9
16-06-2014 19:14:24	E170	D	68,8	70,7	83,4
16-06-2014 19:26:17	A320	D	68,2	70,1	82,2
16-06-2014 19:30:18	E170	D	68,0	70,1	82,3
16-06-2014 20:05:43	E190	D	70,8	73,2	83,8
16-06-2014 20:07:30	A320	D	70,5	73,3	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 20:09:10	F100	D	70,4	73,0	84,3
16-06-2014 20:12:21	F70	D	69,1	71,7	80,6
16-06-2014 20:15:55	E170	D	69,0	70,7	82,3
16-06-2014 20:18:49	B738	D	73,2	77,1	86,6
16-06-2014 20:20:51	E170	D	69,8	71,6	83,6
16-06-2014 20:25:22	E170	D	69,3	71,2	83,9
16-06-2014 20:32:19	CRJ9	D	67,9	69,6	81,2
16-06-2014 20:39:06	B734	D	71,5	74,8	86,1
16-06-2014 20:42:29	E170	D	71,0	73,2	84,8
16-06-2014 20:56:24	E170	D	69,1	70,7	82,3
16-06-2014 20:59:57	A320	D	70,1	71,9	83,5
16-06-2014 21:03:08	AT72	D	67,1	67,5	76,7
16-06-2014 21:26:57	A319	D	69,8	71,3	83,2
16-06-2014 21:30:34	B738	D	72,5	74,7	86,8
16-06-2014 21:49:14	B734	D	72,0	74,6	86,3
16-06-2014 21:54:45	B738	D	73,2	75,7	86,6
16-06-2014 21:58:20	B463	D	69,7	72,1	82,2
17-06-2014 06:03:21	B734	D	74,6	78,6	88,6
17-06-2014 06:09:20	B738	D	73,6	76,5	87,6
17-06-2014 06:11:26	A320	D	70,8	73,6	84,8
17-06-2014 06:14:41	A320	D	70,8	72,8	84,2
17-06-2014 06:17:53	B737	D	72,7	75,6	87,3
17-06-2014 06:20:14	CRJ9	D	70,1	71,5	83,3
17-06-2014 06:23:56	A320	D	69,6	71,5	83,4
17-06-2014 06:25:35	A320	D	71,6	73,8	85,0
17-06-2014 06:32:22	A320	D	70,7	74,0	85,9
17-06-2014 06:37:36	E190	D	70,7	73,2	83,7
17-06-2014 06:46:39	E170	D	69,8	73,1	85,0
17-06-2014 06:58:06	A320	D	68,9	71,2	83,4
17-06-2014 07:03:36	A320	D	68,8	72,6	82,6
17-06-2014 07:32:18	E170	D	67,9	70,4	82,3
17-06-2014 07:39:12	E190	D	70,3	73,1	84,5
17-06-2014 07:42:06	E170	D	68,0	71,5	81,4
17-06-2014 07:44:44	E170	D	70,8	74,6	86,3
17-06-2014 07:48:40	B738	D	72,2	76,9	87,8
17-06-2014 07:51:25	B734	D	72,6	76,4	86,4
17-06-2014 07:54:18	E190	D	69,6	72,2	83,9
17-06-2014 07:56:09	B734	D	71,6	74,9	86,1
17-06-2014 08:01:40	E170	D	68,0	70,2	82,3
17-06-2014 08:03:17	E170	D	69,1	72,8	82,5
17-06-2014 08:09:46	E190	D	70,6	73,4	84,2
17-06-2014 08:11:24	E170	D	70,1	73,0	84,2
17-06-2014 08:13:16	B738	D	74,3	78,1	88,1
17-06-2014 08:20:31	B738	D	72,2	75,1	85,0
17-06-2014 08:23:49	B738	D	73,9	78,7	87,3
17-06-2014 08:25:20	E170	D	69,6	74,6	84,8
17-06-2014 08:26:28	E170	D	67,5	69,4	78,3
17-06-2014 08:56:27	B738	D	72,8	76,7	86,6
17-06-2014 09:02:03	E190	D	67,9	71,2	82,1
17-06-2014 09:15:22	B738	D	72,8	77,1	86,6
17-06-2014 09:26:58	B738	D	71,5	75,6	85,8
17-06-2014 09:28:58	CRJ9	D	68,9	72,4	82,1
17-06-2014 09:56:12	A319	D	67,8	70,3	80,6
17-06-2014 10:02:41	F100	D	70,2	74,2	84,2
17-06-2014 10:21:34	A319	D	71,3	74,3	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 10:36:25	CRJ9	D	70,8	74,1	84,8
17-06-2014 10:40:35	E170	D	71,2	76,2	86,6
17-06-2014 10:45:14	F100	D	70,9	73,6	83,9
17-06-2014 10:47:05	A320	D	70,3	74,1	84,5
17-06-2014 10:50:34	A320	D	69,6	72,7	83,9
17-06-2014 10:52:02	E170	D	73,0	80,8	89,2
17-06-2014 10:57:00	A320	D	71,0	74,4	85,0
17-06-2014 11:00:40	E170	D	69,7	72,1	83,6
17-06-2014 11:05:02	E190	D	69,8	74,2	84,0
17-06-2014 11:09:00	B734	D	72,7	77,4	87,0
17-06-2014 11:13:30	E170	D	70,0	72,2	84,1
17-06-2014 11:18:37	E170	D	67,8	71,6	83,1
17-06-2014 11:28:51	E170	D	70,1	73,5	84,3
17-06-2014 11:33:18	E170	D	69,4	72,6	84,1
17-06-2014 11:38:59	E170	D	68,7	72,9	83,1
17-06-2014 11:41:56	E190	D	69,5	72,6	83,1
17-06-2014 11:45:26	E170	D	68,1	70,4	83,3
17-06-2014 11:59:07	E170	D	68,1	70,7	82,9
17-06-2014 12:06:54	E190	D	70,5	74,9	83,9
17-06-2014 12:11:46	B738	D	73,6	75,9	86,4
17-06-2014 12:14:18	E190	D	70,1	73,6	83,4
17-06-2014 12:15:20	E170	D	67,7	69,4	80,4
17-06-2014 12:17:01	A320	D	73,9	77,0	87,3
17-06-2014 12:20:14	A320	D	69,8	72,5	83,8
17-06-2014 12:24:50	CRJ9	D	68,6	71,4	82,0
17-06-2014 12:43:08	A320	D	68,3	71,4	81,8
17-06-2014 12:49:55	A320	D	70,8	74,9	85,5
17-06-2014 12:53:16	B738	D	71,7	74,8	86,0
17-06-2014 13:05:36	E170	D	70,4	73,8	85,7
17-06-2014 13:10:28	B734	D	71,8	75,4	86,1
17-06-2014 13:13:26	E170	D	69,9	72,9	85,9
17-06-2014 13:15:49	A318	D	68,7	70,8	82,1
17-06-2014 13:39:04	B738	D	71,6	75,4	84,4
17-06-2014 13:41:26	A320	D	70,2	72,5	83,7
17-06-2014 13:45:21	P180	D	68,2	71,2	83,0
17-06-2014 13:47:15	E170	D	69,2	71,8	83,7
17-06-2014 13:51:11	E170	D	71,9	74,3	85,3
17-06-2014 13:53:20	E170	D	66,9	70,6	78,9
17-06-2014 13:54:44	E170	D	66,6	69,8	81,2
17-06-2014 14:06:49	E190	D	69,7	74,1	84,5
17-06-2014 14:12:06	E190	D	70,2	73,1	84,5
17-06-2014 14:14:41	E190	D	69,2	72,6	82,4
17-06-2014 14:16:38	A320	D	69,9	72,6	82,2
17-06-2014 14:35:32	A320	D	68,8	72,4	82,3
17-06-2014 14:44:19	E170	D	68,4	71,6	83,5
17-06-2014 14:47:40	E170	D	67,9	70,7	82,2
17-06-2014 14:48:59	E170	D	71,1	74,5	86,2
17-06-2014 14:51:51	E170	D	67,4	70,8	82,1
17-06-2014 14:57:16	A319	D	72,0	74,7	85,2
17-06-2014 15:02:16	F100	D	69,4	73,0	83,2
17-06-2014 15:04:33	B772	D	77,1	83,6	91,2
17-06-2014 15:06:59	E170	D	69,0	71,5	82,7
17-06-2014 15:08:55	F70	D	69,7	73,1	82,0
17-06-2014 15:26:22	H25B	D	68,8	73,7	80,6
17-06-2014 15:34:00	B738	D	73,9	77,9	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 15:49:19	A320	D	70,9	73,3	84,6
17-06-2014 15:57:58	B734	D	72,3	75,9	87,0
17-06-2014 16:02:42	A320	D	68,8	71,0	82,2
17-06-2014 16:05:04	B734	D	70,3	73,3	84,3
17-06-2014 16:07:51	A319	D	69,4	72,1	83,2
17-06-2014 16:12:03	E190	D	71,1	74,3	86,2
17-06-2014 16:22:50	E170	D	69,0	72,9	83,5
17-06-2014 16:29:48	E170	D	68,5	72,6	82,9
17-06-2014 16:31:50	DH8D	D	66,8	67,8	76,4
17-06-2014 16:36:21	E190	D	69,6	73,2	83,6
17-06-2014 16:38:21	E170	D	68,5	71,3	83,2
17-06-2014 16:41:06	E170	D	70,2	73,9	84,2
17-06-2014 16:53:21	E170	D	67,1	69,9	80,9
17-06-2014 16:56:23	E170	D	68,9	72,0	82,7
17-06-2014 17:04:46	B738	D	71,8	74,5	85,2
17-06-2014 17:07:22	CRJ9	D	66,8	67,9	76,3
17-06-2014 17:09:12	E190	D	69,4	72,1	83,2
17-06-2014 17:12:16	E190	D	70,5	73,8	83,5
17-06-2014 17:15:53	E170	D	69,3	71,5	82,9
17-06-2014 17:17:27	E190	D	70,6	73,7	84,4
17-06-2014 17:20:14	A320	D	68,2	70,6	80,7
17-06-2014 17:22:19	C560	D	68,2	72,5	80,3
17-06-2014 17:32:50	CRJ9	D	68,8	72,1	83,6
17-06-2014 17:34:07	CL60	D	66,6	67,9	75,6
17-06-2014 17:35:49	E170	D	70,0	72,3	85,0
17-06-2014 17:40:05	B738	D	72,3	75,5	86,9
17-06-2014 17:45:40	E170	D	67,9	71,3	81,7
17-06-2014 17:55:37	E170	D	66,8	69,2	78,5
17-06-2014 18:02:21	B738	D	71,4	74,4	84,8
17-06-2014 18:13:56	F900	D	65,9	69,9	78,2
17-06-2014 18:26:20	E190	D	70,2	74,6	83,9
17-06-2014 18:30:16	A320	D	72,7	75,6	85,5
17-06-2014 18:32:03	A320	D	70,1	71,7	83,4
17-06-2014 18:35:02	A320	D	68,5	71,2	83,3
17-06-2014 18:45:45	A320	D	68,4	70,7	82,5
17-06-2014 18:49:06	E170	D	68,7	71,1	83,0
17-06-2014 18:54:05	A319	D	69,4	72,3	83,7
17-06-2014 18:59:40	B738	D	72,8	75,1	85,6
17-06-2014 19:10:01	E190	D	70,1	73,5	85,7
17-06-2014 19:12:48	E170	D	69,3	71,7	82,8
17-06-2014 19:38:36	E170	D	69,1	71,6	83,7
17-06-2014 19:51:27	A320	D	70,3	72,6	84,5
17-06-2014 20:00:40	DH8D	D	66,5	67,4	76,0
17-06-2014 20:07:41	F100	D	68,8	71,8	81,8
17-06-2014 20:11:16	F100	D	69,7	72,5	83,7
17-06-2014 20:13:18	E170	D	68,7	71,0	82,7
17-06-2014 20:15:09	E190	D	70,4	72,9	83,8
17-06-2014 20:19:04	E170	D	70,3	73,2	85,1
17-06-2014 20:22:57	B738	D	74,3	77,8	87,3
17-06-2014 20:25:27	E170	D	69,4	71,0	83,5
17-06-2014 20:27:29	B734	D	72,2	75,0	86,2
17-06-2014 20:35:48	E170	D	71,5	74,6	85,6
17-06-2014 20:39:12	B738	D	72,6	75,1	86,0
17-06-2014 20:45:52	CRJ9	D	68,8	70,8	82,6
17-06-2014 20:48:29	B737	D	70,7	73,2	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 21:19:16	MD11	D	74,8	79,5	90,0
18-06-2014 06:09:43	A320	D	69,6	71,9	82,6
18-06-2014 06:14:09	B737	D	70,2	72,2	83,9
18-06-2014 06:16:34	A320	D	68,8	70,1	82,3
18-06-2014 06:19:58	B738	D	71,7	74,0	85,7
18-06-2014 06:22:17	B738	D	72,8	75,4	86,0
18-06-2014 06:23:33	CRJ9	D	69,4	70,9	81,7
18-06-2014 06:30:13	A320	D	69,8	71,4	82,8
18-06-2014 06:32:53	B738	D	73,1	76,3	87,1
18-06-2014 06:36:01	A320	D	72,7	76,3	86,7
18-06-2014 06:38:50	E170	D	66,6	68,0	80,4
18-06-2014 06:45:31	E170	D	70,0	72,0	83,8
18-06-2014 06:51:44	A320	D	69,5	71,1	82,9
18-06-2014 07:52:21	M28	A	70,1	73,9	82,1
18-06-2014 08:00:50	B738	A	72,2	75,6	84,2
18-06-2014 08:02:53	E190	A	69,6	72,1	81,1
18-06-2014 08:11:02	B738	A	71,0	76,1	84,4
18-06-2014 08:18:02	E170	A	68,8	72,4	82,2
18-06-2014 08:25:40	F100	A	68,5	70,5	77,5
18-06-2014 08:28:25	AT45	A	69,8	72,6	80,9
18-06-2014 08:30:48	SF34	A	69,1	71,3	78,1
18-06-2014 08:33:35	E170	A	69,0	71,4	80,8
18-06-2014 08:42:18	B738	D	71,5	74,7	85,1
18-06-2014 08:44:23	GLF5	D	67,6	70,6	80,4
18-06-2014 08:54:38	E190	D	68,6	71,5	82,9
18-06-2014 09:20:01	A320	D	67,5	69,4	78,9
18-06-2014 09:23:02	B738	D	69,5	71,6	83,1
18-06-2014 09:31:46	C130	D	69,4	72,6	82,9
18-06-2014 10:00:23	F100	D	71,5	76,2	85,5
18-06-2014 10:04:50	CRJ9	D	68,3	71,1	82,3
18-06-2014 10:18:20	A320	D	68,5	71,8	82,1
18-06-2014 10:23:15	B738	A	71,2	74,5	85,8
18-06-2014 10:30:08	P180	D	69,3	72,8	83,7
18-06-2014 10:32:41	CRJ9	D	70,9	73,6	83,7
18-06-2014 10:35:15	E170	D	68,5	72,2	84,4
18-06-2014 10:49:22	F100	D	70,8	75,2	84,8
18-06-2014 11:05:18	E170	D	70,1	72,3	84,2
18-06-2014 11:06:51	E190	D	70,7	74,4	84,7
18-06-2014 11:09:24	E170	D	71,3	75,2	86,5
18-06-2014 11:16:37	A320	D	71,5	75,8	85,7
18-06-2014 11:17:53	CRJ9	D	68,4	71,3	82,0
18-06-2014 11:23:30	E170	D	67,9	73,1	81,5
18-06-2014 11:25:05	E170	D	69,7	72,9	84,0
18-06-2014 11:30:05	B735	D	70,4	73,4	83,2
18-06-2014 11:41:50	A320	D	69,4	71,6	82,8
18-06-2014 11:44:59	E190	D	70,4	72,7	83,8
18-06-2014 11:47:40	B738	D	72,1	75,2	85,5
18-06-2014 11:50:35	A320	D	71,4	75,0	86,9
18-06-2014 11:51:52	E170	D	68,5	72,1	82,6
18-06-2014 11:53:23	E170	D	70,2	74,6	85,2
18-06-2014 11:54:59	E170	D	68,0	70,8	78,5
18-06-2014 11:58:43	E190	D	71,7	75,1	84,2
18-06-2014 12:32:03	A320	D	71,6	74,7	84,6
18-06-2014 12:35:05	A320	D	72,1	76,0	86,1
18-06-2014 12:44:23	B738	D	69,1	71,2	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2014 12:48:17	A320	D	69,7	73,3	83,7
18-06-2014 12:52:22	CRJ9	D	66,0	68,1	75,0
18-06-2014 13:09:28	E170	D	68,6	71,9	82,2
18-06-2014 13:13:32	B738	D	71,8	75,0	84,8
18-06-2014 13:17:56	E170	D	69,9	72,5	84,4
18-06-2014 13:24:12	E190	D	70,0	74,5	83,8
18-06-2014 13:26:31	A318	D	68,9	70,6	82,1
18-06-2014 13:29:45	C130	D	69,7	71,8	80,1
18-06-2014 13:32:51	A321	D	72,9	75,6	86,1
18-06-2014 14:00:42	E170	D	68,7	72,2	82,7
18-06-2014 14:09:26	E170	D	66,3	68,1	77,4
18-06-2014 14:11:26	B738	D	71,6	74,6	86,6
18-06-2014 14:16:20	P180	D	69,3	73,0	82,7
18-06-2014 14:18:58	B738	D	70,4	74,6	85,0
18-06-2014 14:21:12	E190	D	68,0	70,7	80,0
18-06-2014 14:22:33	E190	D	69,0	73,3	84,1
18-06-2014 14:27:41	A321	D	71,8	76,0	86,3
18-06-2014 14:29:20	B738	D	72,7	75,5	86,3
18-06-2014 14:31:43	E190	D	69,8	73,6	83,7
18-06-2014 14:35:54	E170	D	69,1	72,1	83,7
18-06-2014 14:42:47	E170	D	69,5	71,5	83,4
18-06-2014 14:45:40	E170	D	67,6	69,8	81,4
18-06-2014 14:57:36	E170	D	68,6	72,3	83,5
18-06-2014 15:00:04	E170	D	67,7	70,5	82,9
18-06-2014 15:02:16	B772	D	74,4	80,1	89,9
18-06-2014 15:05:07	E170	D	69,4	73,2	83,4
18-06-2014 15:07:50	E170	D	67,7	70,5	78,8
18-06-2014 15:17:18	A320	D	68,4	71,2	83,3
18-06-2014 15:22:21	F100	D	70,0	72,6	82,3
18-06-2014 15:42:17	A320	D	69,4	72,3	83,2
18-06-2014 15:51:41	A321	D	70,7	75,1	84,3
18-06-2014 16:00:05	A319	D	70,8	73,6	84,2
18-06-2014 16:07:34	A321	D	70,4	73,2	84,9
18-06-2014 16:13:59	A320	D	70,3	72,5	83,5
18-06-2014 16:35:22	E190	D	70,0	73,4	83,6
18-06-2014 16:38:31	E170	D	69,6	73,0	85,5
18-06-2014 16:40:44	E170	D	68,5	72,0	82,8
18-06-2014 16:42:18	B734	D	71,0	74,8	85,6
18-06-2014 16:44:52	E170	D	67,8	71,2	82,9
18-06-2014 16:46:24	E170	D	69,4	73,8	85,4
18-06-2014 16:52:27	E170	D	69,1	72,2	83,9
18-06-2014 16:54:47	A320	D	69,0	72,1	82,6
18-06-2014 16:56:02	E170	D	67,4	69,0	80,6
18-06-2014 16:57:59	A320	D	66,7	69,1	80,1
18-06-2014 16:59:26	H25B	D	66,6	68,3	77,0
18-06-2014 17:09:07	E190	D	70,2	73,1	83,0
18-06-2014 17:18:01	E170	D	69,9	72,9	84,5
18-06-2014 17:21:05	C560	D	70,9	74,9	85,1
18-06-2014 17:22:59	C525	D	67,0	68,6	76,6
18-06-2014 17:28:30	E170	D	68,9	72,7	84,7
18-06-2014 17:29:58	B737	D	71,6	75,0	85,0
18-06-2014 17:33:01	CRJ9	D	68,5	71,0	81,9
18-06-2014 17:34:51	E170	D	68,9	71,9	84,2
18-06-2014 17:41:21	CRJ9	D	68,0	72,7	82,2
18-06-2014 17:44:02	E190	D	70,7	72,9	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2014 17:45:50	E190	D	70,0	74,6	83,5
18-06-2014 17:49:07	E170	D	68,7	71,5	82,5
18-06-2014 17:51:56	C25A	D	65,7	68,1	77,2
18-06-2014 18:06:35	E170	D	67,3	71,8	80,9
18-06-2014 18:31:44	B788	D	66,5	67,9	76,5
18-06-2014 18:34:12	A320	D	73,9	77,6	86,9
18-06-2014 18:37:37	E190	D	67,5	69,3	76,5
18-06-2014 18:39:49	A320	D	68,6	71,2	82,8
18-06-2014 18:42:18	A320	D	66,1	67,4	76,5
18-06-2014 18:44:56	E170	D	67,2	69,2	80,7
18-06-2014 18:51:57	A320	D	67,1	69,6	80,6
18-06-2014 18:55:34	SW4	D	68,7	71,4	80,4
18-06-2014 18:59:15	A320	D	69,5	71,3	82,7
18-06-2014 19:07:55	E190	D	71,5	74,2	85,8
18-06-2014 19:14:44	A319	D	68,7	70,5	81,5
18-06-2014 19:19:52	E170	D	68,5	71,1	82,1
18-06-2014 19:33:30	E170	D	68,4	70,9	81,8
18-06-2014 19:47:45	AT73	D	70,0	72,1	81,4
18-06-2014 19:53:37	A321	D	72,1	75,1	86,9
18-06-2014 20:03:21	DH8D	D	67,2	68,3	77,2
18-06-2014 20:12:04	E170	D	66,7	68,6	78,5
18-06-2014 20:14:23	F100	D	70,6	72,8	84,9
18-06-2014 20:17:54	E170	D	69,0	70,3	83,0
18-06-2014 20:20:40	E190	D	70,7	73,7	84,5
18-06-2014 20:22:29	E190	D	70,2	73,3	84,3
18-06-2014 20:23:57	E170	D	69,1	71,1	83,7
18-06-2014 20:26:05	B738	D	71,8	74,0	84,8
18-06-2014 20:28:12	E170	D	69,8	72,4	83,8
18-06-2014 20:29:56	E170	D	69,8	71,8	84,4
18-06-2014 20:31:43	A319	D	69,5	71,3	82,5
18-06-2014 20:46:44	F100	D	71,6	75,7	86,3
18-06-2014 21:00:49	CRJ9	D	68,7	70,2	82,1
18-06-2014 21:13:14	E170	D	68,9	70,5	83,5
18-06-2014 21:31:19	MD11	D	75,3	79,9	90,7
18-06-2014 21:44:26	B462	D	69,1	72,5	81,4
18-06-2014 21:48:38	B752	D	67,8	69,5	82,1
19-06-2014 06:02:47	B734	D	77,7	83,3	91,2
19-06-2014 06:07:18	B734	D	75,1	78,7	90,3
19-06-2014 06:11:59	B737	D	70,8	72,9	83,3
19-06-2014 06:14:31	A320	D	68,8	70,9	82,6
19-06-2014 06:22:07	CRJ9	D	69,7	72,6	82,2
19-06-2014 06:25:00	A320	D	69,4	71,5	82,9
19-06-2014 06:27:25	A320	D	69,7	71,4	83,9
19-06-2014 06:30:09	A320	D	69,4	71,9	83,2
19-06-2014 06:32:39	A320	D	70,2	72,6	85,0
19-06-2014 06:34:36	A320	D	69,6	72,2	84,2
19-06-2014 06:41:41	E170	D	71,3	74,2	85,3
19-06-2014 06:44:06	E170	D	69,7	73,2	84,6
19-06-2014 06:47:17	A321	D	71,3	73,3	85,8
19-06-2014 06:52:48	B752	A	72,3	75,7	83,7
19-06-2014 07:27:27	AT72	A	70,1	73,0	81,2
19-06-2014 08:06:05	E190	A	70,9	75,2	82,4
19-06-2014 08:15:30	F70	A	67,2	69,2	78,0
19-06-2014 08:20:56	AT73	A	68,1	70,7	79,6
19-06-2014 08:27:35	B738	D	74,2	77,7	88,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2014 08:59:50	E190	D	69,6	73,1	83,3
19-06-2014 09:14:17	AT73	D	66,6	67,9	75,6
19-06-2014 09:39:53	CRJ9	D	69,6	72,4	82,3
19-06-2014 09:53:39	A319	D	69,4	73,9	84,0
19-06-2014 10:11:12	F100	D	72,8	77,4	86,7
19-06-2014 10:15:36	A320	D	71,8	73,8	84,8
19-06-2014 10:21:25	A319	D	69,7	73,9	83,6
19-06-2014 10:25:39	CRJ9	D	69,6	72,8	83,2
19-06-2014 10:28:31	A320	D	70,0	74,4	84,3
19-06-2014 10:36:39	E170	D	70,9	74,8	85,9
19-06-2014 10:38:20	F70	D	72,2	75,3	85,0
19-06-2014 10:52:19	B734	D	73,0	77,5	86,7
19-06-2014 10:54:22	E170	D	68,6	72,1	82,7
19-06-2014 10:57:47	A319	D	70,6	73,1	82,9
19-06-2014 11:05:04	E170	D	69,4	72,7	84,4
19-06-2014 11:09:39	A320	D	69,6	73,1	83,9
19-06-2014 11:16:51	E170	D	68,2	70,8	83,0
19-06-2014 11:20:38	E170	D	68,3	72,2	82,9
19-06-2014 11:23:10	B733	D	71,8	74,2	84,5
19-06-2014 11:28:23	E170	D	71,3	73,9	83,6
19-06-2014 11:44:17	E170	D	68,4	71,7	82,0
19-06-2014 11:46:20	E170	D	68,2	70,6	83,0
19-06-2014 11:53:53	E190	D	69,9	74,2	83,5
19-06-2014 11:57:17	A320	D	73,0	76,6	86,2
19-06-2014 12:03:06	E190	D	72,0	75,1	85,7
19-06-2014 12:16:29	A320	D	71,8	74,8	85,3
19-06-2014 12:19:42	A320	D	68,6	72,4	82,5
19-06-2014 12:22:51	E170	D	68,8	73,0	84,0
19-06-2014 12:32:19	A320	D	69,2	71,6	83,5
19-06-2014 12:52:40	B738	D	72,9	76,8	86,5
19-06-2014 12:56:01	A320	D	71,5	74,5	85,3
19-06-2014 12:58:00	A318	D	68,0	71,2	82,6
19-06-2014 13:04:10	E190	D	70,5	75,3	83,9
19-06-2014 13:06:31	E170	D	69,2	72,4	83,6
19-06-2014 13:19:45	E170	D	70,2	73,4	84,5
19-06-2014 13:22:15	B738	D	68,8	71,9	84,1
19-06-2014 13:24:48	E190	D	70,6	75,2	84,2
19-06-2014 13:28:40	B734	D	72,7	76,2	87,0
19-06-2014 13:31:17	A320	D	69,9	73,2	84,2
19-06-2014 13:37:19	B738	D	73,8	77,7	86,6
19-06-2014 13:42:32	A321	D	71,3	74,4	84,6
19-06-2014 13:45:36	E170	D	67,1	71,3	81,4
19-06-2014 13:49:50	E190	D	69,2	70,6	81,2
19-06-2014 13:51:13	E170	D	69,3	71,6	83,1
19-06-2014 14:03:01	B738	D	70,8	73,9	85,1
19-06-2014 14:05:13	E170	D	68,5	70,9	81,7
19-06-2014 14:07:19	E190	D	67,3	70,1	81,6
19-06-2014 14:11:00	E170	D	70,2	74,3	84,4
19-06-2014 14:12:40	A320	D	69,7	72,3	83,8
19-06-2014 14:16:52	A320	D	69,8	73,1	84,6
19-06-2014 14:48:55	P180	D	69,1	71,7	81,7
19-06-2014 14:51:58	E170	D	67,6	70,5	81,0
19-06-2014 14:54:02	E170	D	69,8	73,5	83,4
19-06-2014 14:56:28	B772	D	75,3	82,3	90,2
19-06-2014 15:01:04	E170	D	70,1	73,2	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2014 15:03:18	B734	D	73,3	76,7	87,8
19-06-2014 15:06:02	F100	D	71,9	75,1	86,5
19-06-2014 15:13:32	B738	D	71,5	74,6	85,5
19-06-2014 15:16:14	E170	D	67,7	70,3	81,1
19-06-2014 15:18:53	A320	D	68,3	70,5	81,1
19-06-2014 15:32:20	A320	D	70,1	73,7	84,6
19-06-2014 15:44:56	E190	D	69,8	73,3	83,6
19-06-2014 15:53:36	B738	D	70,8	75,6	86,7
19-06-2014 15:56:52	A320	D	68,5	70,6	81,3
19-06-2014 15:59:12	A319	D	67,8	71,7	81,0
19-06-2014 16:02:30	A320	D	69,2	71,2	83,7
19-06-2014 16:05:06	A320	D	70,0	73,3	84,0
19-06-2014 16:09:41	H25B	D	65,9	68,7	78,2
19-06-2014 16:27:01	E170	D	67,6	70,2	78,7
19-06-2014 16:33:16	B735	D	71,4	75,2	85,1
19-06-2014 16:40:13	E190	D	71,2	74,7	84,8
19-06-2014 16:43:46	E170	D	66,3	69,2	76,3
19-06-2014 16:46:08	E170	D	67,7	69,3	79,5
19-06-2014 16:56:56	E190	D	69,6	72,8	83,6
19-06-2014 16:59:33	E190	D	68,1	71,4	82,8
19-06-2014 17:12:57	A320	D	69,1	74,2	84,0
19-06-2014 17:18:10	CRJ9	D	68,9	71,0	81,2
19-06-2014 17:24:09	CRJ9	D	67,9	72,2	82,2
19-06-2014 17:26:14	B734	D	71,0	75,8	84,6
19-06-2014 17:53:37	B737	D	73,9	77,5	87,3
19-06-2014 18:18:28	A320	D	72,4	77,2	86,0
19-06-2014 18:24:18	E190	D	69,3	73,6	83,7
19-06-2014 18:34:40	A320	D	67,2	69,9	81,4
19-06-2014 18:45:00	A320	D	71,0	75,8	85,7
19-06-2014 18:50:34	A320	D	70,5	73,1	84,1
19-06-2014 18:52:06	A320	D	69,8	72,6	83,6
19-06-2014 18:54:04	MD83	D	75,1	81,3	92,8
19-06-2014 18:59:20	A319	D	67,7	70,3	82,6
19-06-2014 19:05:48	E190	D	69,2	73,3	85,2
19-06-2014 19:10:56	E170	D	67,0	69,3	77,4
19-06-2014 19:44:50	A320	D	70,1	72,4	84,6
19-06-2014 20:02:59	B738	D	68,1	70,7	81,5
19-06-2014 20:04:54	F100	D	69,7	72,8	84,8
19-06-2014 20:17:28	B734	D	70,5	74,4	86,4
19-06-2014 20:56:03	B738	D	71,9	75,7	87,3
19-06-2014 21:24:58	MD11	D	76,7	81,7	92,7
19-06-2014 21:46:53	B738	D	70,5	73,7	85,5
20-06-2014 06:04:25	A320	D	69,2	71,4	83,2
20-06-2014 06:11:41	B738	D	72,5	76,0	86,5
20-06-2014 06:15:38	A320	D	69,3	72,5	83,8
20-06-2014 06:18:15	B737	D	70,3	74,5	84,7
20-06-2014 06:25:30	A320	D	68,2	72,1	83,1
20-06-2014 06:28:41	A320	D	68,5	70,9	83,6
20-06-2014 06:30:14	CRJ9	D	68,7	71,7	82,7
20-06-2014 06:36:09	A320	D	69,2	72,2	83,8
20-06-2014 06:37:55	A320	D	70,3	73,5	85,0
20-06-2014 06:39:28	A320	D	74,1	77,4	88,5
20-06-2014 06:41:52	E170	D	67,2	71,1	81,7
20-06-2014 06:51:10	E170	D	68,4	71,8	83,5
20-06-2014 06:59:40	A320	D	69,3	72,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 07:04:54	B738	D	72,5	75,6	86,4
20-06-2014 07:12:25	E170	D	66,1	69,1	80,5
20-06-2014 07:27:16	E170	D	66,4	68,8	76,4
20-06-2014 07:28:54	E170	D	68,2	71,8	83,3
20-06-2014 07:32:50	E190	D	67,0	69,1	79,7
20-06-2014 07:35:02	E190	D	69,3	73,4	85,0
20-06-2014 07:39:18	E190	D	68,9	72,5	83,6
20-06-2014 07:43:33	E170	D	67,2	69,1	76,8
20-06-2014 07:43:47	E170	D	67,6	70,2	77,1
20-06-2014 07:55:00	E190	D	70,0	74,1	83,4
20-06-2014 08:00:40	E170	D	68,0	71,6	83,0
20-06-2014 08:06:27	B734	D	71,7	74,8	85,8
20-06-2014 08:14:15	A320	D	73,1	81,1	89,0
20-06-2014 08:18:17	B738	D	69,9	73,8	85,7
20-06-2014 09:10:36	B738	D	71,2	74,1	84,8
20-06-2014 09:12:40	A321	D	71,6	75,4	86,8
20-06-2014 09:21:48	B737	D	69,0	72,4	81,8
20-06-2014 09:54:11	E190	D	67,8	70,5	77,8
20-06-2014 09:56:39	F100	D	71,4	74,6	85,7
20-06-2014 10:22:41	CRJ9	D	67,4	70,6	80,0
20-06-2014 10:24:05	A319	D	68,2	69,9	81,4
20-06-2014 10:35:23	E170	D	69,5	73,7	83,8
20-06-2014 10:38:01	CL30	D	69,4	73,1	82,6
20-06-2014 10:42:07	B734	D	71,2	75,7	85,2
20-06-2014 10:46:51	E190	D	71,7	76,7	84,7
20-06-2014 10:52:36	E170	D	69,0	73,0	82,2
20-06-2014 11:02:33	E170	D	67,3	69,6	79,6
20-06-2014 11:06:27	E170	D	70,0	73,5	83,2
20-06-2014 11:10:18	B738	D	71,8	74,8	85,2
20-06-2014 11:16:15	A320	D	70,4	74,6	84,2
20-06-2014 11:33:45	E170	D	70,2	72,7	84,4
20-06-2014 11:35:35	E170	D	68,0	71,7	82,0
20-06-2014 11:38:08	A320	D	70,4	72,9	85,8
20-06-2014 11:50:23	E170	D	67,6	70,6	81,4
20-06-2014 11:53:13	E170	D	65,8	67,2	77,5
20-06-2014 11:57:46	E170	D	69,6	72,9	84,9
20-06-2014 12:14:54	E190	D	69,5	72,6	84,1
20-06-2014 12:17:02	A320	D	67,8	71,0	83,2
20-06-2014 12:19:45	CRJ9	D	66,7	68,6	80,3
20-06-2014 12:23:06	B734	D	69,8	74,2	84,0
20-06-2014 12:24:56	A320	D	72,7	77,4	86,7
20-06-2014 12:27:06	A320	D	68,6	70,5	80,4
20-06-2014 12:33:50	A320	D	69,2	73,7	83,7
20-06-2014 12:35:54	A320	D	69,9	73,3	83,7
20-06-2014 12:40:52	B737	D	67,0	69,5	79,8
20-06-2014 12:48:25	B738	D	72,2	76,6	86,4
20-06-2014 12:52:26	A320	D	69,5	72,2	84,4
20-06-2014 12:57:58	A318	D	67,9	70,5	83,4
20-06-2014 13:03:33	E170	D	67,7	70,7	82,9
20-06-2014 13:12:11	E170	D	68,1	72,4	83,7
20-06-2014 13:30:52	A320	D	70,1	72,3	84,0
20-06-2014 13:34:59	E190	D	68,0	70,3	82,3
20-06-2014 13:50:01	E170	D	67,0	70,1	80,2
20-06-2014 13:55:04	E170	D	66,9	69,1	78,3
20-06-2014 14:05:35	E190	D	70,0	73,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 14:12:52	A320	D	69,9	71,8	83,3
20-06-2014 14:14:48	P180	D	71,5	76,4	85,9
20-06-2014 14:21:22	B735	D	71,3	74,9	85,9
20-06-2014 14:37:44	E170	D	68,1	70,4	82,7
20-06-2014 14:44:29	E170	D	67,7	70,2	79,5
20-06-2014 14:47:00	E170	D	66,4	67,9	75,9
20-06-2014 14:49:34	E170	D	68,8	70,8	83,8
20-06-2014 14:55:36	E190	D	69,7	74,5	84,2
20-06-2014 14:57:17	B772	D	73,9	80,0	88,9
20-06-2014 14:59:27	E170	D	68,7	72,5	83,3
20-06-2014 15:06:47	E170	D	67,2	68,9	80,4
20-06-2014 15:26:20	A320	D	70,0	72,3	83,6
20-06-2014 15:28:28	B734	D	69,8	73,0	84,6
20-06-2014 15:30:25	RJ1H	D	68,1	70,8	80,4
20-06-2014 15:33:39	A319	D	70,1	73,0	84,4
20-06-2014 15:37:20	A319	D	67,9	71,7	81,7
20-06-2014 15:39:22	A320	D	70,2	74,1	84,6
20-06-2014 16:01:27	B735	D	69,3	72,2	84,0
20-06-2014 16:11:35	A319	D	65,8	67,8	74,8
20-06-2014 16:13:41	B738	D	70,5	73,5	84,5
20-06-2014 16:21:12	E170	D	70,2	73,8	85,1
20-06-2014 16:23:49	E190	D	69,4	72,2	81,7
20-06-2014 16:29:21	E190	D	69,1	73,7	83,9
20-06-2014 16:42:14	E170	D	68,1	71,8	81,1
20-06-2014 16:48:16	B734	D	69,9	73,2	84,2
20-06-2014 17:05:42	CRJ9	D	68,5	70,0	81,1
20-06-2014 17:08:19	E190	D	67,8	70,9	83,2
20-06-2014 17:10:44	E170	D	69,9	71,6	83,8
20-06-2014 17:15:10	MD82	D	77,1	83,1	93,7
20-06-2014 17:18:12	E190	D	68,4	71,8	83,5
20-06-2014 17:20:47	E170	D	69,8	72,2	82,1
20-06-2014 17:22:44	E170	D	68,0	71,0	80,6
20-06-2014 17:24:11	E170	D	69,8	72,6	84,5
20-06-2014 17:29:40	A320	D	70,7	72,8	84,8
20-06-2014 17:32:10	B737	D	71,6	74,8	84,6
20-06-2014 17:35:45	E170	D	69,3	71,8	82,3
20-06-2014 17:42:41	E170	D	68,8	71,9	82,9
20-06-2014 17:45:41	CRJ9	D	67,8	70,0	81,3
20-06-2014 17:50:48	E170	D	66,0	68,2	79,2
20-06-2014 18:16:08	A320	D	71,7	74,1	85,1
20-06-2014 18:26:33	E190	D	70,3	73,4	83,9
20-06-2014 18:35:22	A320	D	69,2	70,8	82,4
20-06-2014 18:37:26	A320	D	68,1	71,6	82,6
20-06-2014 18:43:17	GLF5	D	67,2	67,9	77,2
20-06-2014 18:45:49	B738	D	71,5	74,1	85,9
20-06-2014 18:54:35	A320	D	68,0	70,4	82,0
20-06-2014 18:58:58	B738	D	71,8	75,2	85,8
20-06-2014 19:03:37	E170	D	67,8	70,8	82,3
20-06-2014 19:10:56	E190	D	70,0	74,3	85,0
20-06-2014 19:37:28	E170	D	69,8	71,6	84,3
20-06-2014 19:39:45	A320	D	70,3	73,2	85,0
20-06-2014 19:57:30	F100	D	69,9	72,9	84,2
20-06-2014 20:00:19	A319	D	68,8	70,9	82,0
20-06-2014 20:05:48	E170	D	68,3	70,1	82,6
20-06-2014 20:08:54	E170	D	66,4	67,7	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 20:13:20	CRJ9	D	65,9	66,8	79,7
20-06-2014 20:20:10	E170	D	67,7	69,6	81,7
20-06-2014 20:22:41	E190	D	70,5	72,9	84,1
20-06-2014 20:31:19	F100	D	69,3	72,1	83,2
20-06-2014 20:55:58	E170	D	67,3	69,9	81,4
20-06-2014 21:22:42	MD11	D	77,2	82,4	93,0
20-06-2014 21:51:03	B738	D	73,2	76,3	86,2
20-06-2014 21:56:04	B752	D	69,3	71,5	84,3
21-06-2014 06:08:11	CRJ9	D	69,5	72,1	83,0
21-06-2014 06:13:55	B737	D	72,6	76,2	86,9
21-06-2014 06:19:36	B738	D	71,5	74,8	85,1
21-06-2014 06:21:59	A320	D	70,7	72,5	85,0
21-06-2014 06:28:06	A320	D	69,5	72,0	83,4
21-06-2014 06:33:26	A320	D	71,6	75,0	85,7
21-06-2014 06:36:37	E170	D	70,4	73,2	84,9
21-06-2014 06:40:42	E170	D	67,9	71,5	82,9
21-06-2014 06:42:21	B734	D	74,6	80,2	89,8
21-06-2014 06:44:33	A320	D	68,0	70,4	82,2
21-06-2014 06:56:02	A320	D	71,9	74,4	85,7
21-06-2014 07:05:04	A320	D	69,4	71,5	83,1
21-06-2014 07:11:28	B734	D	73,6	77,3	87,5
21-06-2014 07:14:00	B738	D	72,5	75,2	86,7
21-06-2014 07:22:08	B738	D	67,0	70,0	79,1
21-06-2014 07:25:23	E170	D	66,7	68,5	80,0
21-06-2014 07:28:16	E190	D	67,8	70,9	81,7
21-06-2014 07:33:14	E170	D	68,4	71,6	84,0
21-06-2014 07:47:03	E170	D	65,8	66,9	74,8
21-06-2014 07:59:15	E190	D	69,0	72,7	83,8
21-06-2014 08:03:15	E170	D	67,6	70,6	81,4
21-06-2014 08:07:06	B738	D	71,2	75,6	85,3
21-06-2014 08:09:21	E170	D	67,1	69,2	81,3
21-06-2014 08:15:00	B734	D	71,5	74,3	86,5
21-06-2014 08:26:37	B734	D	73,5	77,6	88,0
21-06-2014 08:43:02	P180	D	69,9	73,4	84,4
21-06-2014 09:12:54	AT45	D	68,7	70,5	79,9
21-06-2014 09:31:10	B738	D	74,1	79,0	87,9
21-06-2014 09:33:32	CRJ9	D	69,5	72,8	83,5
21-06-2014 10:05:11	F100	D	72,3	75,7	88,0
21-06-2014 10:22:18	A319	D	68,7	71,8	83,9
21-06-2014 10:24:05	A320	D	67,9	70,4	83,2
21-06-2014 10:38:37	E170	D	69,2	72,9	83,5
21-06-2014 10:43:25	E170	D	68,4	71,0	81,8
21-06-2014 10:58:31	E170	D	66,7	68,9	78,8
21-06-2014 11:05:33	A320	D	70,0	73,7	85,4
21-06-2014 11:10:41	E170	D	66,4	70,2	79,6
21-06-2014 11:13:24	E170	D	68,1	72,7	83,5
21-06-2014 11:18:48	B735	D	69,7	72,7	82,9
21-06-2014 11:25:49	B735	D	71,9	77,7	86,4
21-06-2014 11:31:33	E170	D	72,0	74,3	88,3
21-06-2014 11:43:38	E170	D	68,3	71,6	83,6
21-06-2014 11:48:08	E190	D	69,3	73,2	84,2
21-06-2014 12:10:20	A320	D	70,5	75,9	86,3
21-06-2014 12:12:48	A320	D	69,9	72,5	85,2
21-06-2014 12:30:48	A320	D	70,9	75,7	87,3
21-06-2014 12:35:33	B737	D	71,7	75,5	86,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2014 12:40:15	B738	D	72,2	75,4	87,4
21-06-2014 12:44:43	A320	D	69,1	71,3	84,0
21-06-2014 12:52:02	A320	D	70,5	73,1	85,2
21-06-2014 12:56:35	A318	D	68,0	70,8	82,6
21-06-2014 13:05:13	E170	D	68,3	71,8	83,7
21-06-2014 13:13:04	C25A	D	67,4	71,0	80,6
21-06-2014 13:17:05	B734	D	73,9	78,6	88,4
21-06-2014 13:20:37	E170	D	68,6	71,2	83,3
21-06-2014 13:26:39	GLF5	D	66,0	68,7	79,0
21-06-2014 13:28:56	B734	D	72,5	76,2	87,4
21-06-2014 13:35:11	A320	D	67,5	71,4	82,1
21-06-2014 13:41:34	A320	D	69,0	72,0	84,2
21-06-2014 13:47:12	E170	D	68,8	71,3	83,4
21-06-2014 13:53:31	B738	D	74,0	78,1	87,6
21-06-2014 13:59:36	E190	D	68,2	70,2	82,8
21-06-2014 14:03:24	E170	A	69,9	74,2	85,8
21-06-2014 14:08:27	E170	D	66,0	67,6	79,0
21-06-2014 14:11:03	E190	D	68,7	70,0	81,9
21-06-2014 14:13:30	A320	D	70,1	74,1	85,0
21-06-2014 14:17:55	F900	D	70,8	75,0	83,8
21-06-2014 14:21:29	A319	D	68,0	71,0	82,2
21-06-2014 14:49:47	F100	D	69,4	72,5	85,0
21-06-2014 14:56:37	B772	D	75,9	81,5	91,2
21-06-2014 14:59:25	E170	D	68,5	71,6	84,1
21-06-2014 15:02:43	E170	D	66,6	69,1	78,9
21-06-2014 15:05:16	E170	D	67,9	70,9	83,1
21-06-2014 15:11:39	A320	D	71,6	76,4	86,2
21-06-2014 15:13:53	E170	D	68,0	70,9	81,8
21-06-2014 15:28:12	B734	D	71,1	76,7	86,3
21-06-2014 15:46:25	E170	D	69,0	72,3	84,5
21-06-2014 15:59:14	A320	D	71,0	75,3	85,3
21-06-2014 16:03:54	AT72	D	67,9	69,5	79,7
21-06-2014 16:06:51	B738	D	67,2	69,4	77,2
21-06-2014 16:12:31	E170	D	71,0	74,8	86,2
21-06-2014 16:21:18	E170	D	67,9	71,1	83,2
21-06-2014 16:26:16	E190	D	68,3	70,7	82,6
21-06-2014 16:29:36	E170	D	67,8	71,6	82,3
21-06-2014 16:40:41	E170	D	68,5	72,0	82,8
21-06-2014 16:44:00	E170	D	68,7	71,8	83,0
21-06-2014 16:50:23	A320	D	70,0	72,7	84,0
21-06-2014 16:52:16	E190	D	67,5	69,5	80,9
21-06-2014 16:57:41	E190	D	68,1	71,5	82,4
21-06-2014 17:02:45	E190	D	68,0	70,1	80,3
21-06-2014 17:04:07	E190	D	69,7	72,4	83,6
21-06-2014 17:05:46	E170	D	67,1	69,1	81,9
21-06-2014 17:08:42	A320	D	83,3	92,3	100,3
21-06-2014 17:16:32	E170	D	67,8	70,7	82,5
21-06-2014 17:20:44	E170	D	68,8	71,5	83,2
21-06-2014 17:22:05	B737	D	72,3	75,1	85,3
21-06-2014 17:35:32	B738	D	72,0	76,3	86,7
21-06-2014 17:38:48	E170	D	68,4	70,7	83,0
21-06-2014 17:42:17	E170	D	68,1	70,3	82,1
21-06-2014 17:44:17	B738	D	72,1	77,7	87,9
21-06-2014 18:23:58	E170	D	66,3	70,3	78,9
21-06-2014 18:34:38	A320	D	72,5	76,5	86,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2014 18:46:23	A320	D	70,1	74,7	84,0
21-06-2014 18:55:33	A320	D	68,9	72,8	83,9
21-06-2014 19:01:18	CRJ9	D	67,4	69,0	80,2
21-06-2014 19:39:07	A320	D	71,2	73,5	85,2
21-06-2014 19:46:22	E170	D	68,5	70,7	82,1
21-06-2014 19:57:13	A320	D	67,2	69,9	81,3
21-06-2014 20:04:47	E170	D	70,0	72,2	83,0
21-06-2014 20:06:53	B738	D	70,1	72,4	82,9
21-06-2014 20:11:32	E170	D	66,2	68,6	80,8
21-06-2014 20:13:16	B738	D	71,7	75,2	84,5
21-06-2014 20:20:04	E190	D	69,8	73,8	84,8
21-06-2014 20:34:47	A319	D	69,9	72,4	83,5
21-06-2014 20:56:49	A320	D	69,3	71,0	84,4
21-06-2014 21:49:11	A320	D	68,4	70,5	82,2
21-06-2014 21:55:33	B738	D	74,0	76,9	88,7
22-06-2014 06:11:00	A320	D	69,2	71,9	83,0
22-06-2014 06:15:15	B737	D	67,9	70,8	79,6
22-06-2014 06:18:24	A320	D	67,6	70,3	82,1
22-06-2014 06:20:48	A320	D	72,6	78,6	86,7
22-06-2014 06:24:29	A320	D	68,2	70,5	82,4
22-06-2014 06:30:31	B738	D	69,9	74,0	85,3
22-06-2014 06:32:41	A320	D	72,4	77,9	87,5
22-06-2014 06:35:12	A320	D	68,8	72,8	82,8
22-06-2014 06:49:26	A320	D	67,5	70,7	81,5
22-06-2014 06:56:22	A321	D	70,6	74,3	85,9
22-06-2014 07:09:26	E170	D	66,4	68,0	77,2
22-06-2014 07:28:56	B738	D	71,7	74,2	84,9
22-06-2014 07:33:10	B738	D	70,3	73,5	83,9
22-06-2014 07:35:23	E190	D	68,3	71,8	81,3
22-06-2014 07:37:00	E170	D	69,6	73,3	82,2
22-06-2014 07:41:33	B738	D	70,1	73,1	83,9
22-06-2014 07:43:55	E190	D	68,8	72,3	83,3
22-06-2014 07:46:12	B738	D	71,9	74,8	85,4
22-06-2014 07:50:37	E190	D	66,3	68,4	78,1
22-06-2014 07:51:53	B734	D	73,2	76,3	87,2
22-06-2014 07:56:51	E170	D	70,7	73,6	84,6
22-06-2014 07:58:36	A320	D	67,5	69,9	81,1
22-06-2014 08:01:11	E190	D	68,7	72,9	83,2
22-06-2014 08:05:13	E170	D	66,5	69,5	81,9
22-06-2014 08:07:27	B734	D	72,2	77,9	86,7
22-06-2014 08:26:06	B734	D	70,9	73,9	86,1
22-06-2014 09:00:50	E190	D	70,0	73,6	84,3
22-06-2014 09:45:05	A319	D	66,9	68,7	78,7
22-06-2014 09:56:21	F100	D	71,2	75,7	85,5
22-06-2014 10:13:17	C295	D	67,0	68,9	78,4
22-06-2014 10:21:51	A319	D	66,6	70,0	79,4
22-06-2014 10:35:19	E170	D	68,3	71,7	83,1
22-06-2014 10:38:27	E170	D	70,7	74,8	86,2
22-06-2014 11:08:10	E170	D	67,8	70,6	83,2
22-06-2014 11:09:53	A320	D	70,5	73,1	84,8
22-06-2014 11:11:44	E170	D	69,4	71,8	84,2
22-06-2014 11:16:26	B738	D	73,5	77,1	87,8
22-06-2014 11:21:49	E170	D	70,3	72,9	85,2
22-06-2014 11:25:02	A320	D	69,7	71,5	83,9
22-06-2014 11:33:21	B738	D	71,2	74,9	87,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2014 11:36:06	E170	D	67,2	70,9	81,7
22-06-2014 11:38:09	E170	D	69,0	72,2	83,6
22-06-2014 11:41:34	E170	D	69,0	73,9	84,8
22-06-2014 11:45:04	E170	D	67,4	69,3	78,2
22-06-2014 11:47:17	A320	D	68,4	72,8	84,5
22-06-2014 11:53:43	E190	D	70,1	74,4	84,1
22-06-2014 11:59:57	E170	D	69,6	74,4	84,3
22-06-2014 12:02:40	E170	D	69,1	72,0	82,9
22-06-2014 12:07:35	E190	D	69,7	72,7	83,3
22-06-2014 12:09:32	A320	D	69,3	72,2	83,7
22-06-2014 12:13:35	A320	D	72,8	76,9	86,6
22-06-2014 12:16:31	E170	D	67,6	71,9	84,2
22-06-2014 12:19:06	A320	D	71,0	74,7	85,5
22-06-2014 12:22:51	E170	D	66,4	68,5	77,5
22-06-2014 12:34:07	B737	D	73,1	76,9	86,9
22-06-2014 12:37:48	A320	D	69,0	72,4	85,0
22-06-2014 12:57:56	A318	D	68,7	70,8	83,6
22-06-2014 12:59:59	A320	D	70,5	72,9	84,9
22-06-2014 13:10:18	B734	D	72,5	78,1	87,7
22-06-2014 13:13:04	A320	D	69,2	72,4	83,6
22-06-2014 13:16:10	E170	D	67,1	69,9	79,9
22-06-2014 13:17:33	E170	D	68,8	71,5	84,4
22-06-2014 13:21:00	E170	D	70,7	74,0	86,2
22-06-2014 13:22:33	E145	D	66,6	68,2	76,2
22-06-2014 13:25:00	A319	D	69,4	72,7	83,9
22-06-2014 13:32:01	B738	D	71,4	75,1	86,5
22-06-2014 13:36:02	E190	D	70,0	73,1	84,3
22-06-2014 13:48:43	B738	D	69,2	73,7	85,2
22-06-2014 13:53:05	A320	D	69,2	72,3	83,2
22-06-2014 14:01:54	E170	D	68,8	71,9	82,6
22-06-2014 14:03:33	E170	D	67,0	70,1	80,4
22-06-2014 14:41:16	E170	D	70,3	72,9	84,8
22-06-2014 14:51:24	E190	D	69,4	72,7	85,2
22-06-2014 14:54:03	B738	D	71,8	76,0	88,4
22-06-2014 15:01:42	E170	D	69,4	71,5	83,3
22-06-2014 15:03:38	F100	D	70,0	73,2	85,3
22-06-2014 15:06:49	B772	D	72,0	76,4	87,7
22-06-2014 15:10:11	E170	D	67,9	70,3	82,1
22-06-2014 15:23:51	A320	D	67,4	70,6	83,0
22-06-2014 15:27:41	B738	D	70,6	74,8	86,4
22-06-2014 15:31:05	A321	D	69,4	73,3	83,9
22-06-2014 15:40:40	A320	D	64,6	66,1	74,2
22-06-2014 15:43:56	CRJ9	D	68,3	71,5	83,2
22-06-2014 15:55:46	B735	D	70,5	74,2	83,9
22-06-2014 16:29:03	E170	D	67,7	72,1	82,6
22-06-2014 16:36:38	E170	D	66,2	68,7	75,7
22-06-2014 16:37:49	E170	D	68,6	72,0	83,0
22-06-2014 16:42:57	E190	D	69,3	72,3	84,2
22-06-2014 16:45:26	E170	D	68,6	73,6	84,3
22-06-2014 16:48:52	E170	D	66,4	68,8	80,2
22-06-2014 17:05:16	SF34	D	68,8	71,1	78,8
22-06-2014 17:09:10	DH8D	D	66,8	68,7	76,4
22-06-2014 17:13:51	F100	D	70,3	73,6	84,1
22-06-2014 17:18:35	B734	D	72,7	78,5	88,5
22-06-2014 17:20:36	E170	D	66,5	69,4	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2014 17:23:49	A320	D	69,5	73,3	83,7
22-06-2014 17:25:37	E170	D	69,2	72,2	84,9
22-06-2014 17:27:17	B737	D	70,7	73,9	85,4
22-06-2014 17:28:51	DH8D	D	67,5	70,6	77,1
22-06-2014 17:31:55	CRJ9	D	68,2	70,9	81,5
22-06-2014 17:35:23	E190	D	69,4	72,1	83,2
22-06-2014 17:40:15	E170	D	68,7	72,9	83,8
22-06-2014 17:42:11	E170	D	68,2	70,5	83,1
22-06-2014 17:50:39	E170	D	69,4	71,9	84,0
22-06-2014 17:56:35	E190	D	69,2	72,1	82,8
22-06-2014 18:02:03	A320	D	68,3	70,4	82,3
22-06-2014 18:22:08	A320	D	66,5	68,7	79,6
22-06-2014 18:30:35	E190	D	71,3	74,2	85,7
22-06-2014 18:39:25	A320	D	69,7	73,9	84,9
22-06-2014 18:44:43	A320	D	68,4	71,5	82,8
22-06-2014 18:47:56	E170	D	67,2	69,3	82,7
22-06-2014 18:52:37	A319	D	67,6	70,3	82,1
22-06-2014 18:55:44	A320	D	69,9	72,6	84,4
22-06-2014 19:02:13	A320	D	69,4	72,0	83,0
22-06-2014 19:08:12	E170	D	68,9	72,7	83,2
22-06-2014 19:51:34	E170	D	67,1	70,8	82,1
22-06-2014 19:54:34	B738	D	72,7	76,7	87,7
22-06-2014 20:00:31	A320	D	69,6	72,7	83,6
22-06-2014 20:06:49	E190	D	70,9	73,8	84,5
22-06-2014 20:12:45	E170	D	69,1	72,0	84,3
22-06-2014 20:15:07	E170	D	67,2	69,8	81,8
22-06-2014 20:19:06	F100	D	71,0	75,2	85,7
22-06-2014 20:20:59	E190	D	70,1	74,2	85,6
22-06-2014 20:24:54	E170	D	71,2	75,3	85,0
22-06-2014 20:28:14	E190	D	71,1	75,3	86,0
22-06-2014 20:30:50	CRJ9	D	69,0	71,2	82,8
22-06-2014 20:41:48	F100	D	70,8	74,2	84,6
22-06-2014 21:03:12	E170	D	67,7	69,2	80,7
22-06-2014 21:26:57	E170	D	67,3	71,5	83,2
22-06-2014 21:48:31	B738	D	67,3	68,2	79,4
23-06-2014 06:08:00	B734	D	73,1	77,1	87,7
23-06-2014 06:13:01	A320	D	67,9	68,9	81,9
23-06-2014 06:15:04	B734	D	73,6	78,1	89,0
23-06-2014 06:18:23	A320	D	67,4	69,7	82,6
23-06-2014 06:25:28	B737	D	67,2	69,0	79,0
23-06-2014 06:27:37	A320	D	70,3	72,8	84,6
23-06-2014 06:29:43	CRJ9	D	67,7	69,9	82,0
23-06-2014 06:39:06	A320	D	68,5	70,8	82,8
23-06-2014 06:41:50	A320	D	70,6	73,6	85,2
23-06-2014 06:46:18	A320	D	70,7	74,2	85,7
23-06-2014 06:50:55	E170	D	69,8	72,3	83,8
23-06-2014 06:52:22	E170	D	70,5	73,4	84,1
23-06-2014 06:54:13	C25A	D	68,1	70,7	77,1
23-06-2014 06:55:30	A320	D	68,8	71,9	84,5
23-06-2014 07:00:32	A320	D	68,6	70,7	82,7
23-06-2014 07:10:59	E170	D	66,1	67,5	78,4
23-06-2014 07:28:38	E170	D	68,1	72,3	82,6
23-06-2014 07:33:12	E170	D	67,5	69,5	81,6
23-06-2014 07:37:59	E170	D	69,1	73,2	83,8
23-06-2014 07:40:43	E190	D	68,8	71,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 07:43:00	E190	D	68,2	70,7	82,3
23-06-2014 07:44:50	E170	D	66,9	70,4	82,1
23-06-2014 07:51:34	E170	D	70,4	73,3	85,3
23-06-2014 07:57:44	E190	D	70,4	74,3	84,6
23-06-2014 07:59:29	E190	D	70,0	74,3	84,8
23-06-2014 08:02:41	E170	D	69,5	71,8	83,8
23-06-2014 08:03:51	E170	D	68,3	71,5	83,7
23-06-2014 08:05:46	E170	D	67,6	71,3	82,7
23-06-2014 08:07:17	E170	D	68,7	70,9	82,6
23-06-2014 08:10:46	E170	D	68,3	70,8	82,6
23-06-2014 08:12:31	C295	D	66,3	68,7	77,1
23-06-2014 08:15:20	CL30	D	67,5	70,4	82,4
23-06-2014 08:21:30	B738	D	72,0	74,9	86,3
23-06-2014 08:33:34	B738	D	71,7	75,3	85,5
23-06-2014 08:35:36	B738	D	71,9	74,9	87,4
23-06-2014 08:58:13	CRJ9	D	68,4	71,2	82,6
23-06-2014 09:24:14	F900	D	68,8	73,2	82,2
23-06-2014 09:36:35	CRJ9	D	66,6	69,4	81,5
23-06-2014 09:56:31	F100	D	69,9	73,0	83,7
23-06-2014 10:01:34	B738	D	72,9	76,7	87,3
23-06-2014 10:18:46	A319	D	68,6	71,1	83,3
23-06-2014 10:20:48	CRJ9	D	68,1	72,1	83,5
23-06-2014 10:36:44	P180	D	66,5	69,6	80,4
23-06-2014 10:40:53	E190	D	72,7	76,2	86,5
23-06-2014 10:42:39	F100	D	71,7	74,9	85,3
23-06-2014 10:48:53	B738	D	69,5	72,3	83,3
23-06-2014 10:56:30	A320	D	69,0	71,5	83,7
23-06-2014 10:59:19	B738	D	73,1	77,9	88,5
23-06-2014 11:02:13	DH8D	D	67,2	68,4	76,8
23-06-2014 11:07:49	E170	D	68,5	71,8	83,3
23-06-2014 11:09:38	E190	D	71,9	77,8	86,5
23-06-2014 11:11:21	E170	D	69,8	73,6	84,8
23-06-2014 11:22:34	A320	D	71,1	73,9	85,9
23-06-2014 11:25:31	E170	D	69,4	73,9	84,7
23-06-2014 11:27:26	E170	D	69,6	71,4	82,8
23-06-2014 11:29:44	A320	D	70,6	73,3	84,9
23-06-2014 11:31:01	B735	D	72,2	76,2	85,8
23-06-2014 11:33:33	E170	D	68,1	70,5	82,6
23-06-2014 11:35:32	E170	D	69,4	71,9	83,7
23-06-2014 11:38:16	B735	D	72,0	76,7	86,8
23-06-2014 11:40:36	B738	D	72,4	76,1	87,6
23-06-2014 11:42:26	E170	D	66,3	69,7	79,5
23-06-2014 11:44:44	E170	D	69,5	72,5	84,4
23-06-2014 11:46:46	E170	D	67,5	70,7	81,2
23-06-2014 11:49:17	B738	D	71,1	73,7	84,9
23-06-2014 11:51:59	A320	D	68,2	71,5	83,1
23-06-2014 11:55:24	E170	D	69,8	73,2	85,8
23-06-2014 11:59:38	E170	D	69,1	72,3	83,9
23-06-2014 12:02:12	E190	D	69,7	72,9	84,3
23-06-2014 12:09:55	CL30	D	72,4	76,6	84,9
23-06-2014 12:15:35	E190	D	68,9	73,7	84,7
23-06-2014 12:20:21	A320	D	70,1	74,8	85,0
23-06-2014 12:25:06	CRJ9	D	68,1	70,9	82,4
23-06-2014 12:43:54	A320	D	67,3	70,4	82,1
23-06-2014 12:47:38	B738	D	71,1	74,5	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 12:50:06	A320	D	72,9	76,1	85,9
23-06-2014 12:53:36	A318	D	66,6	69,1	79,8
23-06-2014 13:12:41	P180	D	70,4	74,1	84,8
23-06-2014 13:15:01	A320	D	70,1	73,9	84,7
23-06-2014 13:16:56	E170	D	68,7	71,5	84,0
23-06-2014 13:18:44	E170	D	69,4	72,8	84,6
23-06-2014 13:28:50	A320	D	69,6	73,6	84,5
23-06-2014 13:42:46	E170	D	66,8	69,7	82,0
23-06-2014 13:46:44	E170	D	68,5	71,8	82,8
23-06-2014 13:48:42	A320	D	69,7	73,4	84,6
23-06-2014 13:54:57	E190	D	70,5	74,1	86,1
23-06-2014 13:57:23	E190	D	67,7	71,2	82,9
23-06-2014 14:01:48	E170	D	67,1	69,8	81,6
23-06-2014 14:13:56	E190	D	70,3	73,4	84,4
23-06-2014 14:16:32	A320	D	68,3	71,0	82,7
23-06-2014 14:30:50	B734	D	72,2	76,1	86,8
23-06-2014 14:41:54	E170	D	67,8	70,9	80,8
23-06-2014 14:43:03	B734	D	72,1	75,5	86,3
23-06-2014 14:45:15	E170	D	69,5	72,6	83,8
23-06-2014 14:50:34	A320	D	70,7	74,4	86,3
23-06-2014 14:55:28	B772	D	74,8	80,1	89,9
23-06-2014 15:00:35	E170	D	68,2	70,2	82,0
23-06-2014 15:05:10	E170	D	74,4	80,2	90,8
23-06-2014 15:09:28	RJ1H	D	70,6	74,2	84,8
23-06-2014 15:18:16	A321	D	71,6	74,4	86,4
23-06-2014 15:28:24	E170	D	68,0	70,7	81,8
23-06-2014 15:34:25	A320	D	68,1	70,0	82,9
23-06-2014 15:39:26	A319	D	68,0	69,6	81,0
23-06-2014 15:50:06	B734	D	69,2	72,5	83,0
23-06-2014 15:56:10	A320	D	68,7	71,6	83,3
23-06-2014 16:08:41	A319	D	68,1	70,2	83,4
23-06-2014 16:10:35	E170	D	69,8	73,9	85,1
23-06-2014 16:12:58	PA46	D	69,6	73,0	81,1
23-06-2014 16:18:17	E190	D	71,2	75,3	86,1
23-06-2014 16:19:57	E170	D	68,3	73,2	84,0
23-06-2014 16:34:24	E190	D	69,0	72,7	83,9
23-06-2014 16:42:30	E170	D	69,5	72,2	84,2
23-06-2014 16:45:51	E170	D	69,2	74,2	83,6
23-06-2014 16:50:26	A320	D	70,2	73,6	84,5
23-06-2014 16:55:22	F900	D	68,2	70,3	80,9
23-06-2014 16:57:36	E190	D	69,6	73,7	84,1
23-06-2014 17:01:01	E190	D	69,3	72,3	83,1
23-06-2014 17:03:22	CRJ9	D	67,2	69,2	82,5
23-06-2014 17:05:42	E170	D	69,1	72,4	84,8
23-06-2014 17:10:27	A320	D	69,5	71,5	84,1
23-06-2014 17:14:56	E190	D	67,9	69,9	79,9
23-06-2014 17:17:32	E170	D	69,0	72,1	85,2
23-06-2014 17:19:35	E170	D	69,7	72,6	84,1
23-06-2014 17:22:12	B737	D	71,5	73,4	84,5
23-06-2014 17:25:27	E170	D	69,3	72,7	84,3
23-06-2014 17:27:06	E170	D	68,1	70,6	82,3
23-06-2014 17:34:33	CRJ9	D	68,8	70,9	82,0
23-06-2014 17:35:55	SF34	D	70,4	73,8	79,4
23-06-2014 17:40:46	E190	D	69,3	73,4	84,5
23-06-2014 17:42:40	E170	D	68,9	71,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 17:54:33	A320	D	83,4	90,9	99,8
23-06-2014 18:04:22	E170	D	68,1	70,9	80,9
23-06-2014 18:07:24	B738	D	72,7	78,0	87,2
23-06-2014 18:11:47	B738	D	70,5	72,7	83,5
23-06-2014 18:15:57	A320	D	68,8	71,4	82,2
23-06-2014 18:28:11	A319	D	70,7	74,6	85,7
23-06-2014 18:30:02	E170	D	68,6	73,3	84,7
23-06-2014 18:41:10	A320	D	70,1	72,2	84,4
23-06-2014 18:48:03	A320	D	70,3	73,6	85,1
23-06-2014 18:50:24	E170	D	67,8	69,9	82,1
23-06-2014 18:52:40	A320	D	66,1	68,0	79,8
23-06-2014 18:58:51	A320	D	68,4	71,6	82,3
23-06-2014 19:09:08	A320	D	70,0	73,2	84,6
23-06-2014 19:12:55	E170	D	68,5	72,2	83,3
23-06-2014 19:15:29	E190	D	70,6	74,9	85,4
23-06-2014 19:37:30	E170	D	67,5	69,2	81,3
23-06-2014 19:55:25	F70	D	68,3	71,7	82,1
23-06-2014 19:58:04	F100	D	71,8	75,2	87,1
23-06-2014 19:59:55	A321	D	71,9	75,2	87,4
23-06-2014 20:04:34	E170	D	67,7	69,8	81,5
23-06-2014 20:07:08	B738	D	71,5	75,0	86,1
23-06-2014 20:08:57	E170	D	70,0	73,3	83,9
23-06-2014 20:12:26	E170	D	68,9	71,9	83,9
23-06-2014 20:14:37	E190	D	69,9	72,7	84,2
23-06-2014 20:16:29	E170	D	65,8	69,5	78,1
23-06-2014 20:22:15	CRJ9	D	68,2	69,9	82,0
23-06-2014 20:31:08	E170	D	69,1	71,2	82,9
23-06-2014 20:42:59	E190	D	69,3	71,4	83,1
23-06-2014 20:55:59	AT72	D	67,5	68,3	77,0
23-06-2014 21:00:59	E170	D	70,1	72,7	84,1
23-06-2014 21:25:58	B738	D	72,1	75,3	86,2
23-06-2014 21:34:38	B734	D	69,5	73,1	83,3
23-06-2014 21:39:40	B738	D	70,9	73,9	84,7
24-06-2014 06:03:36	B738	D	72,6	76,1	87,3
24-06-2014 06:10:03	A320	D	74,1	79,4	89,1
24-06-2014 06:12:29	A320	D	70,1	72,7	85,1
24-06-2014 06:14:31	A320	D	69,8	72,3	83,0
24-06-2014 06:16:29	B737	D	72,0	74,8	84,8
24-06-2014 06:18:34	B734	D	73,6	77,7	88,7
24-06-2014 06:27:13	B738	D	73,6	76,4	87,9
24-06-2014 06:29:05	A320	D	70,0	72,2	84,8
24-06-2014 06:38:18	A320	D	71,1	73,4	86,0
24-06-2014 06:43:12	A320	D	70,0	73,0	83,8
24-06-2014 06:48:28	E170	D	69,8	73,3	84,7
24-06-2014 06:52:29	E190	D	70,9	73,6	84,9
24-06-2014 06:54:51	CRJ9	D	67,8	70,4	82,2
24-06-2014 07:01:07	A321	D	71,4	75,1	86,7
24-06-2014 07:11:36	E170	D	68,2	70,6	83,7
24-06-2014 07:22:11	E170	D	69,7	73,1	84,0
24-06-2014 07:25:02	A320	D	70,9	73,7	86,2
24-06-2014 07:31:31	E170	D	67,4	69,8	81,6
24-06-2014 07:33:13	E170	D	68,6	70,3	82,2
24-06-2014 07:35:18	E190	D	70,5	73,1	84,1
24-06-2014 07:37:16	DH8D	D	66,5	67,6	77,9
24-06-2014 07:42:02	E190	D	69,9	73,6	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2014 07:46:20	B734	D	73,3	77,5	86,9
24-06-2014 07:48:30	E170	D	67,9	69,8	82,5
24-06-2014 07:50:51	B738	D	72,6	75,2	86,8
24-06-2014 07:53:15	B738	D	71,6	74,3	85,5
24-06-2014 07:55:15	DH8D	D	66,2	66,8	75,3
24-06-2014 07:59:17	E170	D	67,6	69,5	80,4
24-06-2014 08:01:42	E170	D	67,7	70,5	82,3
24-06-2014 08:04:24	E170	D	68,9	70,9	82,5
24-06-2014 08:11:39	E170	D	69,0	72,0	83,6
24-06-2014 08:14:21	E170	D	68,0	71,9	81,8
24-06-2014 08:17:35	C295	D	66,3	67,0	76,3
24-06-2014 08:36:57	B738	D	70,7	73,2	83,7
24-06-2014 08:55:45	B738	D	70,8	74,4	85,8
24-06-2014 08:57:39	CRJ9	D	68,1	71,2	81,9
24-06-2014 09:02:03	B734	D	71,1	74,9	86,0
24-06-2014 09:20:57	B738	D	72,7	77,8	87,2
24-06-2014 09:45:26	A319	D	68,6	74,4	84,0
24-06-2014 10:02:00	F100	D	71,4	74,5	86,3
24-06-2014 10:14:45	MD11	D	77,2	82,8	94,3
24-06-2014 10:17:55	A320	D	67,9	70,5	82,5
24-06-2014 10:20:03	P180	D	69,8	74,1	84,1
24-06-2014 10:25:52	A320	D	69,6	73,2	84,1
24-06-2014 10:28:29	CRJ9	D	69,5	72,8	83,8
24-06-2014 10:33:59	E170	D	69,3	74,0	85,3
24-06-2014 10:37:59	E170	D	69,8	73,0	84,9
24-06-2014 10:41:29	F70	D	70,3	75,3	83,3
24-06-2014 10:48:53	A320	D	70,2	73,3	84,5
24-06-2014 10:52:30	E170	D	68,6	70,3	81,8
24-06-2014 11:08:19	E190	D	69,6	73,8	84,0
24-06-2014 11:15:30	E170	D	67,8	70,3	82,2
24-06-2014 11:17:11	E170	D	69,9	73,4	84,4
24-06-2014 11:20:25	A320	D	69,7	73,3	83,9
24-06-2014 11:27:28	E170	D	70,7	74,1	84,8
24-06-2014 11:33:34	E170	D	70,4	73,8	85,7
24-06-2014 11:37:14	B738	D	73,0	78,4	88,2
24-06-2014 11:42:59	E170	D	67,1	69,4	81,1
24-06-2014 11:44:59	E190	D	70,3	73,9	83,8
24-06-2014 11:46:23	E170	D	67,7	71,5	81,7
24-06-2014 11:54:28	H25B	D	69,5	72,0	80,3
24-06-2014 11:59:05	A320	D	74,0	78,0	87,0
24-06-2014 12:08:09	E170	D	67,8	71,9	84,1
24-06-2014 12:17:04	E190	D	69,7	73,9	85,4
24-06-2014 12:21:25	A320	D	73,1	76,4	86,6
24-06-2014 12:23:56	CRJ9	D	68,1	70,2	81,5
24-06-2014 12:27:03	A320	D	70,2	72,3	84,3
24-06-2014 12:33:53	E170	D	67,5	70,7	82,4
24-06-2014 12:36:07	A320	D	70,6	74,0	85,7
24-06-2014 12:41:39	B738	D	72,6	74,9	85,6
24-06-2014 13:04:40	A318	D	70,1	72,1	84,4
24-06-2014 13:07:10	A320	D	70,5	72,3	85,0
24-06-2014 13:13:11	E170	D	70,2	73,7	85,1
24-06-2014 13:14:59	E190	D	69,9	72,5	84,3
24-06-2014 13:19:36	A319	D	69,7	72,5	83,5
24-06-2014 13:22:39	E170	D	69,4	71,6	84,4
24-06-2014 13:34:47	E170	D	67,4	68,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2014 13:37:02	A320	D	69,2	71,3	83,7
24-06-2014 13:43:38	E190	D	67,9	69,8	80,9
24-06-2014 13:46:44	E170	D	67,2	69,4	81,2
24-06-2014 13:50:58	E170	D	69,7	72,4	85,2
24-06-2014 13:53:42	E170	D	69,8	72,2	84,1
24-06-2014 13:55:12	E190	D	67,7	69,2	82,0
24-06-2014 14:11:12	A319	D	69,2	71,6	83,2
24-06-2014 14:27:16	E170	D	65,8	67,8	77,3
24-06-2014 14:35:43	B734	D	73,6	78,3	88,2
24-06-2014 14:41:43	F100	D	71,1	74,8	85,6
24-06-2014 14:45:15	E170	D	66,3	67,9	79,3
24-06-2014 14:54:35	B772	D	74,7	79,8	90,3
24-06-2014 14:57:48	E170	D	68,9	72,3	85,9
24-06-2014 15:01:23	E170	D	66,8	69,3	77,2
24-06-2014 15:03:35	E170	D	67,1	69,1	80,9
24-06-2014 15:10:44	E170	D	68,3	71,7	82,4
24-06-2014 15:13:03	B738	D	70,2	73,2	84,2
24-06-2014 15:33:58	A320	D	68,0	70,8	81,8
24-06-2014 15:37:13	B738	D	71,7	74,9	86,8
24-06-2014 15:54:31	E190	D	69,3	73,1	83,8
24-06-2014 16:10:35	E170	D	69,8	72,0	83,6
24-06-2014 16:18:21	B738	D	84,0	89,7	98,1
24-06-2014 16:29:29	A320	D	66,8	68,4	78,2
24-06-2014 16:34:21	E170	D	67,3	69,9	81,5
24-06-2014 16:48:27	E190	D	68,3	71,7	82,5
24-06-2014 16:51:15	E190	D	70,2	73,3	84,5
24-06-2014 16:55:37	CRJ9	D	69,0	70,8	82,6
24-06-2014 16:58:26	E190	D	70,3	73,7	84,8
24-06-2014 17:01:50	E170	D	68,0	71,6	83,2
24-06-2014 17:03:48	E170	D	70,8	73,6	86,2
24-06-2014 17:05:34	DH8D	D	67,6	69,6	76,7
24-06-2014 17:11:15	DH8D	D	66,9	67,7	76,4
24-06-2014 17:16:05	E170	D	69,1	71,4	82,9
24-06-2014 17:19:27	E170	D	67,8	72,1	82,4
24-06-2014 17:21:25	E190	D	70,4	74,1	84,7
24-06-2014 17:28:49	E170	D	67,8	71,2	83,0
24-06-2014 17:32:11	A319	D	69,0	72,1	84,0
24-06-2014 17:35:23	E170	D	68,9	71,1	83,8
24-06-2014 17:46:10	CRJ9	D	68,0	70,8	82,6
24-06-2014 17:47:21	B738	D	68,8	71,6	82,9
24-06-2014 17:51:25	E170	D	68,3	71,5	82,9
24-06-2014 17:52:54	E170	D	68,4	72,1	84,1
24-06-2014 17:55:25	E170	D	69,1	71,8	84,1
24-06-2014 18:03:42	E170	D	68,7	71,9	82,7
24-06-2014 18:08:07	B738	D	72,1	76,3	86,4
24-06-2014 18:27:16	A320	D	70,4	74,0	84,4
24-06-2014 18:31:27	E190	D	69,8	72,9	83,9
24-06-2014 18:34:10	A320	D	69,7	71,9	83,5
24-06-2014 18:36:38	C25A	D	66,2	68,5	77,0
24-06-2014 18:43:26	E170	D	67,5	70,2	82,1
24-06-2014 18:47:19	A320	D	68,0	71,0	83,0
24-06-2014 18:50:30	A320	D	74,1	79,9	87,5
24-06-2014 19:00:20	M28	D	66,1	68,5	75,1
24-06-2014 19:02:55	DH8D	D	68,1	68,9	78,1
24-06-2014 19:09:29	E170	D	69,3	72,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2014 19:13:47	E190	D	69,8	72,5	84,4
24-06-2014 19:21:27	A319	D	69,3	71,3	82,9
24-06-2014 19:29:29	E170	D	70,5	73,9	84,5
24-06-2014 19:51:09	A320	D	68,3	69,9	80,8
24-06-2014 19:58:31	F100	D	69,1	71,9	83,9
24-06-2014 20:03:13	E170	D	69,5	72,0	83,5
24-06-2014 20:09:22	E170	D	69,6	71,6	84,2
24-06-2014 20:14:14	E170	D	68,8	70,7	82,7
24-06-2014 20:17:10	E190	D	69,9	72,8	84,1
24-06-2014 20:22:59	E170	D	69,5	73,1	84,8
24-06-2014 20:26:49	B734	D	82,7	89,8	98,0
24-06-2014 20:30:05	E170	D	69,8	71,5	84,1
24-06-2014 20:36:20	B738	D	73,1	76,6	87,4
24-06-2014 20:40:02	CRJ9	D	68,4	69,8	82,0
24-06-2014 20:46:02	A320	D	70,3	71,9	84,2
24-06-2014 20:52:39	E170	D	67,4	68,4	81,2
24-06-2014 21:15:41	B763	D	68,9	70,6	83,5
24-06-2014 21:58:49	B752	D	69,0	71,0	83,5
25-06-2014 06:10:24	A320	D	72,1	74,5	85,7
25-06-2014 06:12:33	B737	D	73,3	76,0	87,8
25-06-2014 06:15:03	A320	D	70,2	71,7	84,2
25-06-2014 06:16:16	CRJ9	D	69,9	71,6	84,8
25-06-2014 06:20:16	B738	D	71,8	74,1	84,6
25-06-2014 06:24:08	A320	D	71,3	74,2	85,8
25-06-2014 06:39:33	E170	D	69,7	71,6	83,9
25-06-2014 06:44:13	E170	D	70,2	71,9	84,0
25-06-2014 07:21:00	B738	A	72,1	75,6	84,1
25-06-2014 07:28:28	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
25-06-2014 07:53:56	B738	A	72,5	77,2	85,3
25-06-2014 07:57:05	CRJ9	A	68,4	71,0	79,2
25-06-2014 08:00:30	B738	A	72,6	76,6	83,8
25-06-2014 08:20:51	AT45	A	69,7	72,8	79,7
25-06-2014 08:24:46	CRJ9	A	68,8	70,2	78,4
25-06-2014 08:27:34	SF34	A	69,0	71,1	78,5
25-06-2014 08:36:37	B738	D	72,4	77,0	87,5
25-06-2014 08:49:05	B738	D	73,6	78,2	87,7
25-06-2014 08:56:55	A320	D	73,9	80,6	88,8
25-06-2014 08:58:58	CRJ9	D	71,4	74,7	84,7
25-06-2014 09:17:57	B738	D	70,2	73,4	84,5
25-06-2014 09:21:14	B738	D	71,5	74,2	84,7
25-06-2014 09:26:23	CRJ9	D	68,7	71,7	81,9
25-06-2014 09:34:56	C25A	D	67,9	71,0	79,9
25-06-2014 09:55:36	F100	D	69,5	71,8	83,7
25-06-2014 10:18:37	A319	D	69,7	74,2	82,4
25-06-2014 10:29:38	MD11	D	78,1	84,3	94,3
25-06-2014 10:31:57	CRJ9	D	70,2	72,9	82,5
25-06-2014 10:35:09	E190	D	69,7	72,6	84,8
25-06-2014 10:39:42	E170	D	70,9	73,9	85,5
25-06-2014 10:41:47	E170	D	69,8	72,6	83,8
25-06-2014 10:45:57	F100	D	69,5	73,3	83,7
25-06-2014 10:53:39	E190	D	71,4	75,8	84,9
25-06-2014 10:57:08	E170	D	70,3	73,6	84,1
25-06-2014 11:00:47	DH8D	D	66,8	68,2	76,8
25-06-2014 11:04:45	E170	D	70,2	72,7	84,8
25-06-2014 11:06:21	A320	D	70,7	73,9	86,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 11:15:32	E170	D	69,0	72,6	83,2
25-06-2014 11:17:26	E170	D	70,2	73,0	84,3
25-06-2014 11:23:03	A320	D	70,7	74,6	85,8
25-06-2014 11:30:35	B733	D	72,2	75,8	85,2
25-06-2014 11:33:47	E170	D	69,8	72,6	83,9
25-06-2014 11:35:48	E170	D	69,8	72,1	83,2
25-06-2014 11:37:44	E170	D	68,4	71,2	82,5
25-06-2014 11:45:40	E170	D	68,5	72,5	84,5
25-06-2014 11:47:54	P180	D	69,1	73,3	83,1
25-06-2014 11:52:24	E170	D	67,4	70,6	81,4
25-06-2014 11:54:50	B738	D	72,1	75,5	85,9
25-06-2014 12:01:38	C650	D	68,4	70,0	78,4
25-06-2014 12:03:33	CL30	D	69,3	73,3	82,9
25-06-2014 12:12:12	A320	D	74,0	77,7	88,1
25-06-2014 12:16:51	E170	D	69,0	72,6	84,4
25-06-2014 12:18:34	A320	D	71,4	74,2	84,4
25-06-2014 12:22:41	A320	D	71,7	74,2	84,9
25-06-2014 12:28:42	A319	D	71,6	74,6	85,2
25-06-2014 12:30:56	E190	D	70,6	72,8	83,4
25-06-2014 12:33:10	CRJ9	D	69,1	71,3	82,5
25-06-2014 12:38:35	E190	D	71,3	74,4	84,3
25-06-2014 12:47:29	B738	D	73,5	76,6	87,1
25-06-2014 12:52:20	A320	D	71,5	75,5	85,7
25-06-2014 12:55:55	A320	D	71,0	75,6	85,8
25-06-2014 12:58:10	A318	D	69,4	72,4	82,8
25-06-2014 13:04:54	E170	D	69,3	72,4	83,5
25-06-2014 13:09:08	E170	D	70,0	73,6	85,2
25-06-2014 13:19:58	B738	D	73,0	76,6	86,2
25-06-2014 13:41:40	A319	D	70,4	73,1	83,2
25-06-2014 13:46:47	E170	D	71,1	73,6	83,6
25-06-2014 13:55:36	A320	D	70,3	73,1	85,7
25-06-2014 14:03:06	B738	D	72,0	75,0	84,8
25-06-2014 14:15:16	E190	D	70,8	74,1	84,9
25-06-2014 14:19:35	A321	D	72,4	75,2	86,4
25-06-2014 14:22:22	A320	D	69,7	72,4	83,3
25-06-2014 14:41:40	E190	D	71,1	75,8	84,3
25-06-2014 14:53:01	E170	D	69,0	71,9	83,4
25-06-2014 14:56:32	B772	D	75,5	80,8	89,8
25-06-2014 14:59:24	E170	D	68,3	71,3	82,5
25-06-2014 15:01:12	E170	D	69,2	72,0	84,1
25-06-2014 15:07:55	B738	D	73,4	76,1	87,2
25-06-2014 15:13:12	E190	D	70,6	74,1	84,0
25-06-2014 15:15:36	E170	D	70,3	72,9	84,0
25-06-2014 15:17:50	E170	D	70,5	73,0	83,8
25-06-2014 15:20:03	F100	D	69,6	72,9	83,2
25-06-2014 15:23:01	E170	D	68,8	72,3	83,2
25-06-2014 15:30:58	A320	D	68,6	72,6	82,6
25-06-2014 15:33:03	E170	D	68,6	71,5	81,6
25-06-2014 15:39:05	B734	D	72,7	77,5	87,3
25-06-2014 15:41:15	F100	D	69,5	72,9	82,3
25-06-2014 15:44:24	A319	D	69,1	72,0	83,1
25-06-2014 15:55:41	A321	D	72,5	76,5	86,5
25-06-2014 16:10:03	A319	D	70,3	73,8	83,7
25-06-2014 16:15:43	E190	D	71,6	75,6	86,0
25-06-2014 16:18:58	F70	D	70,5	75,1	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 16:34:24	B738	A	71,4	74,7	82,9
25-06-2014 16:37:24	A320	A	70,2	72,4	80,6
25-06-2014 16:44:07	CRJ9	A	68,8	71,6	80,0
25-06-2014 16:49:04	E190	A	71,3	74,7	84,3
25-06-2014 16:58:50	GLF4	A	69,1	70,8	78,1
25-06-2014 17:04:36	E190	A	69,5	74,1	81,5
25-06-2014 17:24:52	A320	A	69,6	72,3	80,3
25-06-2014 17:41:10	C25A	A	67,4	69,1	77,4
25-06-2014 17:46:10	E190	A	70,8	75,4	84,0
25-06-2014 17:49:27	A320	A	70,8	73,9	82,0
25-06-2014 17:53:48	E170	A	70,6	73,4	82,1
25-06-2014 17:56:48	A320	A	71,6	74,8	83,1
25-06-2014 18:04:49	A320	A	69,3	71,5	79,3
25-06-2014 18:07:49	E170	A	68,7	71,3	79,8
25-06-2014 18:10:40	A320	A	70,0	72,8	80,8
25-06-2014 18:12:59	DH8D	A	70,2	72,3	81,7
25-06-2014 18:16:10	A319	A	70,9	73,9	82,7
25-06-2014 18:20:57	DH8D	A	68,1	69,6	78,1
25-06-2014 18:24:08	E170	A	70,6	73,6	81,4
25-06-2014 18:31:10	E170	A	71,4	75,1	81,8
25-06-2014 18:33:49	E170	A	70,5	73,8	82,0
25-06-2014 18:44:31	A320	A	71,9	75,6	83,7
25-06-2014 18:46:39	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
25-06-2014 18:49:08	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
25-06-2014 18:51:25	F100	A	69,2	71,9	80,0
25-06-2014 18:53:24	E170	A	68,5	70,7	79,3
25-06-2014 18:56:04	E170	A	71,2	73,9	82,0
25-06-2014 18:58:45	E170	A	71,3	75,1	83,0
25-06-2014 19:00:46	E190	A	70,7	73,5	82,4
25-06-2014 19:02:51	MD11	A	75,5	80,5	89,3
25-06-2014 19:05:43	DH8D	A	71,3	74,9	83,9
25-06-2014 19:08:02	DH8D	A	67,5	68,9	76,5
25-06-2014 19:18:01	C295	A	70,5	72,2	79,6
25-06-2014 19:21:48	B734	A	71,8	74,5	84,1
25-06-2014 19:27:16	B738	A	72,3	76,4	85,1
25-06-2014 19:35:33	P180	A	74,1	78,7	89,4
25-06-2014 19:40:46	E170	A	69,5	73,8	81,0
25-06-2014 19:44:51	E190	A	71,3	74,7	83,3
25-06-2014 19:52:35	F100	A	69,4	71,2	80,6
25-06-2014 19:54:36	DH8D	A	69,5	71,6	81,0
25-06-2014 19:56:44	B734	A	73,6	79,0	87,3
25-06-2014 20:00:40	A320	A	70,5	74,2	83,3
25-06-2014 20:04:20	CRJ9	A	68,6	70,1	79,0
25-06-2014 20:09:43	B738	A	68,0	70,0	79,8
25-06-2014 20:16:20	B733	A	71,0	74,8	83,8
25-06-2014 20:20:31	E170	A	69,5	71,5	80,6
25-06-2014 20:31:02	E170	A	70,9	72,8	80,9
25-06-2014 20:43:28	B738	A	71,7	74,7	83,5
25-06-2014 20:46:44	E170	A	70,7	74,6	83,0
25-06-2014 21:01:11	E190	A	70,2	73,6	82,5
25-06-2014 21:10:28	B734	A	74,2	78,6	87,2
25-06-2014 21:12:42	E170	A	70,6	73,1	81,0
25-06-2014 21:14:40	E170	A	70,1	72,5	80,9
25-06-2014 21:17:32	A319	A	70,8	73,9	82,6
25-06-2014 21:19:49	E170	A	70,1	73,4	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 21:21:57	E170	A	71,3	75,1	83,4
25-06-2014 21:38:03	B733	A	72,5	76,5	85,5
25-06-2014 21:40:23	E170	A	70,2	72,6	81,4
25-06-2014 21:42:21	A321	A	70,6	73,9	81,7
25-06-2014 21:45:49	E170	A	71,2	74,7	82,3
25-06-2014 21:48:25	DH8D	A	67,3	68,8	77,3
25-06-2014 21:50:51	A320	A	71,6	76,7	85,2
25-06-2014 21:52:43	E170	A	70,8	73,2	81,2
25-06-2014 21:54:46	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
25-06-2014 21:56:55	DH8D	A	69,9	72,3	80,3
25-06-2014 21:59:07	E170	A	70,1	74,0	82,4
26-06-2014 06:08:48	A320	D	73,0	77,4	85,8
26-06-2014 06:17:52	B737	D	72,4	74,9	85,2
26-06-2014 06:26:51	B734	D	75,5	79,2	89,1
26-06-2014 06:31:52	A320	D	73,6	77,3	87,9
26-06-2014 06:34:59	A320	D	71,7	75,0	84,9
26-06-2014 06:37:28	A320	D	71,5	74,5	86,0
26-06-2014 06:39:35	A320	D	71,3	73,9	84,3
26-06-2014 06:42:13	B734	D	76,7	82,0	91,2
26-06-2014 06:44:26	E170	D	72,5	75,2	86,3
26-06-2014 06:47:49	E170	D	71,2	74,0	85,5
26-06-2014 06:50:00	A321	D	73,0	77,0	87,4
26-06-2014 06:54:59	A320	D	70,6	73,4	84,2
26-06-2014 07:09:08	E170	D	70,1	73,8	84,8
26-06-2014 08:08:38	CRJ9	A	69,0	70,6	80,1
26-06-2014 08:15:45	E170	D	70,9	74,5	85,2
26-06-2014 08:17:22	A320	D	71,5	74,4	85,1
26-06-2014 08:19:52	E170	D	71,3	74,4	85,0
26-06-2014 08:21:24	B738	D	73,7	77,6	87,9
26-06-2014 08:22:44	E170	D	71,7	74,3	85,2
26-06-2014 08:25:05	C25A	D	69,6	72,9	81,6
26-06-2014 08:26:36	DH8D	D	67,0	67,5	76,0
26-06-2014 08:29:23	B734	D	73,2	77,6	87,8
26-06-2014 08:31:19	E170	D	70,0	72,9	83,8
26-06-2014 08:39:56	B738	D	73,9	77,4	87,5
26-06-2014 08:57:15	CRJ9	D	70,6	73,1	84,0
26-06-2014 09:25:34	CRJ9	D	69,6	72,0	84,0
26-06-2014 09:46:06	B734	D	73,7	79,8	88,3
26-06-2014 09:48:46	A319	D	69,8	72,8	84,4
26-06-2014 09:57:29	F100	D	71,9	74,6	85,3
26-06-2014 10:11:33	A320	D	71,9	77,1	87,3
26-06-2014 10:16:17	P180	D	71,8	77,2	86,7
26-06-2014 10:26:35	A320	D	70,3	72,7	84,7
26-06-2014 10:34:53	E170	D	71,2	74,9	85,9
26-06-2014 10:39:23	CRJ9	D	69,7	73,1	84,3
26-06-2014 10:43:14	F100	D	72,5	74,9	85,9
26-06-2014 10:47:33	A321	D	71,8	75,2	86,6
26-06-2014 10:52:37	E170	D	70,5	73,5	85,4
26-06-2014 10:56:15	DH8D	D	66,4	67,3	76,4
26-06-2014 10:58:30	DH8D	D	67,3	68,7	76,9
26-06-2014 11:00:18	A320	D	70,6	74,3	84,4
26-06-2014 11:05:32	E190	D	71,1	73,8	84,5
26-06-2014 11:08:48	E170	D	71,6	74,3	85,8
26-06-2014 11:18:47	E170	D	71,1	73,9	85,7
26-06-2014 11:20:45	E170	D	68,1	70,4	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 11:26:52	B735	D	70,3	73,8	84,1
26-06-2014 11:30:19	E170	D	69,3	74,7	84,5
26-06-2014 11:33:23	E170	D	70,5	73,5	84,7
26-06-2014 11:36:51	E170	D	70,0	73,6	84,6
26-06-2014 11:39:36	E170	D	67,5	69,5	79,5
26-06-2014 11:44:16	E170	D	71,4	74,6	85,4
26-06-2014 11:47:44	E170	D	68,7	71,1	82,7
26-06-2014 11:59:52	E190	D	71,1	75,2	85,0
26-06-2014 12:02:55	E170	D	69,3	72,5	84,2
26-06-2014 12:05:22	A320	D	71,1	73,6	84,7
26-06-2014 12:09:32	E190	D	71,6	75,5	86,0
26-06-2014 12:16:38	A320	D	74,1	76,9	86,6
26-06-2014 12:18:52	E170	D	70,2	72,9	84,6
26-06-2014 12:21:16	CRJ9	D	68,8	71,0	82,3
26-06-2014 12:23:25	A320	D	70,7	73,4	84,1
26-06-2014 12:38:17	A320	D	71,2	73,9	85,3
26-06-2014 12:53:25	A320	D	70,5	74,7	85,0
26-06-2014 12:56:07	B738	D	74,6	78,1	88,0
26-06-2014 12:59:53	A318	D	70,3	72,8	83,5
26-06-2014 13:05:25	E170	D	70,8	74,4	86,0
26-06-2014 13:11:16	E170	D	71,9	75,8	86,2
26-06-2014 13:17:14	E190	D	70,7	73,9	84,1
26-06-2014 13:22:36	E190	D	69,9	73,6	84,2
26-06-2014 13:26:17	A320	D	71,4	73,9	85,2
26-06-2014 13:37:46	B734	D	74,6	78,5	88,7
26-06-2014 13:43:56	B738	D	75,3	79,4	89,1
26-06-2014 13:49:51	E170	D	71,3	73,9	85,8
26-06-2014 13:58:02	E170	D	70,4	73,3	85,7
26-06-2014 14:05:42	B738	D	72,2	75,5	87,4
26-06-2014 14:08:24	E190	D	70,0	72,5	83,8
26-06-2014 14:13:07	E190	D	69,7	73,3	84,3
26-06-2014 14:15:37	E170	D	68,0	70,6	82,0
26-06-2014 14:19:17	A319	D	69,2	73,3	83,8
26-06-2014 14:51:21	E190	D	69,8	71,9	82,1
26-06-2014 14:54:44	B772	D	75,6	81,4	91,9
26-06-2014 14:57:17	E170	D	70,4	73,5	86,0
26-06-2014 15:04:54	E170	D	71,1	74,5	85,4
26-06-2014 15:06:32	E170	D	69,1	71,9	83,3
26-06-2014 15:10:49	B734	D	73,1	77,9	87,1
26-06-2014 15:13:18	B738	D	71,5	75,2	85,5
26-06-2014 15:17:22	A320	D	72,4	75,6	86,2
26-06-2014 15:21:41	E170	D	67,8	70,6	81,8
26-06-2014 15:24:23	F100	D	67,5	69,4	76,5
26-06-2014 15:40:34	A320	D	69,8	72,0	83,4
26-06-2014 15:42:27	B738	D	71,7	76,0	86,7
26-06-2014 15:50:39	E170	D	68,0	70,8	83,2
26-06-2014 16:00:14	A320	D	70,6	72,5	83,4
26-06-2014 16:10:41	A320	D	72,1	74,8	85,9
26-06-2014 16:12:20	F100	D	71,2	74,9	85,2
26-06-2014 16:16:48	A319	D	69,7	72,7	83,3
26-06-2014 16:25:11	E170	D	71,7	76,5	86,7
26-06-2014 16:29:26	E190	D	71,0	74,5	84,6
26-06-2014 16:32:48	B734	D	72,8	76,1	87,1
26-06-2014 16:37:05	E170	D	69,5	74,4	84,9
26-06-2014 16:39:41	E170	D	70,0	72,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 16:51:31	E170	D	69,8	72,0	84,4
26-06-2014 16:59:41	DH8D	D	66,6	67,6	76,2
26-06-2014 17:07:20	CRJ9	D	69,6	73,8	83,7
26-06-2014 17:10:53	E170	D	72,2	74,8	85,6
26-06-2014 17:13:31	E190	D	71,6	74,8	84,9
26-06-2014 17:15:22	A320	D	68,2	69,8	80,0
26-06-2014 17:20:31	E170	D	69,1	71,6	85,0
26-06-2014 17:22:17	E170	D	70,7	74,3	87,1
26-06-2014 17:26:24	E170	D	69,2	72,3	83,7
26-06-2014 17:31:13	E190	D	71,1	73,9	84,1
26-06-2014 17:32:53	E170	D	71,8	74,8	85,6
26-06-2014 17:36:04	CRJ9	D	69,5	72,2	83,3
26-06-2014 17:38:14	B738	D	72,6	75,2	85,8
26-06-2014 17:41:10	E170	D	70,6	73,0	85,2
26-06-2014 17:43:14	E170	D	70,3	74,1	84,1
26-06-2014 17:45:05	E170	D	70,5	73,9	85,1
26-06-2014 18:01:26	E170	D	68,5	71,1	82,3
26-06-2014 18:03:30	C25A	D	67,9	70,1	77,9
26-06-2014 18:15:37	E190	D	70,8	73,9	84,7
26-06-2014 18:20:16	A320	D	72,3	74,5	84,9
26-06-2014 18:27:34	E190	D	71,2	74,3	84,6
26-06-2014 18:36:10	E170	D	70,2	72,2	83,6
26-06-2014 18:45:14	A320	D	69,7	72,2	83,7
26-06-2014 18:50:05	A320	D	70,9	74,1	85,2
26-06-2014 18:54:39	A319	D	69,5	71,0	82,5
26-06-2014 18:59:50	B734	D	74,2	77,9	88,4
26-06-2014 19:02:13	A320	D	73,6	79,5	88,0
26-06-2014 19:05:01	E190	D	71,1	74,5	86,6
26-06-2014 19:11:39	E170	D	70,3	72,0	84,3
26-06-2014 19:32:30	A320	D	69,8	71,9	83,6
26-06-2014 19:39:52	E170	D	69,6	71,4	83,2
26-06-2014 19:47:44	A320	D	69,5	72,4	84,7
26-06-2014 20:00:57	E190	D	70,6	73,6	84,2
26-06-2014 20:03:54	F100	D	72,0	74,9	85,6
26-06-2014 20:09:52	DH8D	D	67,5	68,2	77,0
26-06-2014 20:13:44	B738	D	74,9	78,1	87,7
26-06-2014 20:15:27	E170	D	70,9	73,3	85,2
26-06-2014 20:18:18	E170	D	71,2	73,7	85,1
26-06-2014 20:21:46	CRJ9	D	69,8	72,3	83,4
26-06-2014 20:24:38	E170	D	71,2	74,1	85,5
26-06-2014 20:29:25	E170	D	69,5	71,5	84,3
26-06-2014 20:48:33	F100	D	70,1	72,1	83,2
26-06-2014 20:51:51	B738	D	68,7	69,9	80,4
26-06-2014 21:04:58	PRM1	D	67,7	69,0	78,8
26-06-2014 21:27:55	E170	D	71,1	73,8	85,7
26-06-2014 21:32:50	P180	D	71,7	75,4	85,5
26-06-2014 21:35:17	E170	D	71,7	74,6	85,3
26-06-2014 21:42:08	MD11	D	75,9	81,5	91,8
26-06-2014 21:54:18	B738	D	72,0	74,5	86,9
26-06-2014 21:59:34	A320	D	71,0	74,3	85,8
27-06-2014 06:13:18	A320	D	71,1	74,1	85,4
27-06-2014 06:15:06	B737	D	70,1	72,0	83,7
27-06-2014 06:16:42	A320	D	69,7	71,3	83,9
27-06-2014 06:20:55	CRJ9	D	69,0	70,9	83,1
27-06-2014 06:27:37	B738	D	72,2	75,3	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 06:31:18	A320	D	72,9	75,9	87,2
27-06-2014 06:35:55	A320	D	70,1	72,1	85,1
27-06-2014 06:41:32	A320	D	70,7	72,5	84,2
27-06-2014 06:43:28	A320	D	69,8	71,2	83,8
27-06-2014 06:45:39	B738	D	72,4	74,8	85,0
27-06-2014 06:51:27	E170	D	69,6	72,1	84,0
27-06-2014 06:54:55	E170	D	71,0	73,4	84,2
27-06-2014 06:56:48	A320	D	70,4	73,0	84,0
27-06-2014 06:58:48	A319	D	69,1	71,2	83,1
27-06-2014 07:30:58	B738	A	71,3	74,5	82,7
27-06-2014 08:15:44	F100	A	67,6	69,2	76,7
27-06-2014 08:18:26	CRJ9	A	68,8	71,0	79,6
27-06-2014 08:23:10	AT45	A	69,7	71,2	78,7
27-06-2014 08:25:22	SF34	A	69,4	72,1	78,9
27-06-2014 08:27:30	E170	A	70,5	73,4	82,3
27-06-2014 08:30:33	B738	A	73,5	77,6	85,8
27-06-2014 08:36:17	B788	A	71,5	74,1	83,2
27-06-2014 08:40:50	A319	A	69,4	71,8	80,2
27-06-2014 08:44:04	CRJ9	A	69,7	72,3	80,4
27-06-2014 08:46:42	E170	A	68,9	72,4	80,3
27-06-2014 08:49:06	E170	A	69,5	71,1	80,3
27-06-2014 08:51:44	E170	A	70,3	72,3	81,4
27-06-2014 08:54:02	F100	A	69,3	71,5	79,8
27-06-2014 08:56:10	B734	A	74,0	78,8	87,2
27-06-2014 08:58:22	E170	A	71,2	74,2	82,6
27-06-2014 09:27:28	CRJ9	D	70,2	73,8	83,2
27-06-2014 09:48:46	B738	D	71,4	75,2	86,0
27-06-2014 09:51:08	A319	D	68,9	71,1	83,4
27-06-2014 10:03:28	MD11	D	75,3	81,2	92,1
27-06-2014 10:06:36	F100	D	71,4	75,0	85,0
27-06-2014 10:30:16	B733	D	72,2	76,7	86,7
27-06-2014 10:31:39	CRJ9	D	70,1	73,1	84,3
27-06-2014 10:34:53	B734	D	72,6	76,4	86,2
27-06-2014 10:36:40	B734	D	72,5	75,9	86,1
27-06-2014 10:39:43	E170	D	70,4	73,5	85,7
27-06-2014 10:41:27	A319	D	68,4	70,8	80,4
27-06-2014 10:42:21	F100	D	71,1	75,5	84,1
27-06-2014 10:51:10	E190	D	69,1	70,9	81,4
27-06-2014 10:54:09	B738	D	73,0	78,5	89,6
27-06-2014 10:56:10	E170	D	71,4	73,8	85,4
27-06-2014 10:59:49	DH8D	D	69,6	73,0	82,6
27-06-2014 11:02:13	B738	D	68,9	70,5	82,5
27-06-2014 11:07:15	P180	D	68,1	71,5	82,1
27-06-2014 11:11:51	A320	D	71,0	74,4	84,7
27-06-2014 11:14:56	E170	D	68,0	71,8	81,8
27-06-2014 11:17:39	E170	D	68,6	71,8	83,3
27-06-2014 11:22:04	E170	D	67,3	71,2	77,3
27-06-2014 11:26:33	A320	D	70,5	74,0	86,1
27-06-2014 11:43:50	A320	D	69,8	71,9	83,2
27-06-2014 11:47:31	E170	D	66,9	68,9	78,7
27-06-2014 11:50:02	E170	D	68,3	71,3	82,9
27-06-2014 11:53:00	E190	D	70,8	75,2	83,5
27-06-2014 11:55:03	B738	D	72,7	77,6	87,3
27-06-2014 11:58:04	E170	D	69,3	72,4	84,1
27-06-2014 11:59:47	E170	D	70,7	74,1	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 12:08:08	A320	D	69,3	71,9	81,1
27-06-2014 12:09:50	E190	D	71,1	75,2	84,5
27-06-2014 12:14:10	E170	D	67,2	69,2	79,3
27-06-2014 12:20:19	A320	D	73,7	76,9	86,7
27-06-2014 12:25:48	CRJ9	D	68,8	71,3	81,8
27-06-2014 12:27:53	A320	D	70,4	74,5	86,1
27-06-2014 12:32:30	A320	D	69,9	73,2	83,5
27-06-2014 12:35:05	A320	D	66,4	69,5	77,2
27-06-2014 12:43:17	A320	D	70,4	73,9	85,9
27-06-2014 12:49:22	B738	D	72,9	76,3	87,0
27-06-2014 13:02:36	E170	D	70,3	73,5	82,6
27-06-2014 13:16:58	E170	D	69,0	73,1	84,4
27-06-2014 13:21:10	A318	D	69,2	71,7	83,5
27-06-2014 13:27:25	E190	D	69,7	72,2	83,2
27-06-2014 13:35:53	E170	D	70,7	75,1	84,9
27-06-2014 13:46:50	A320	D	70,8	73,4	83,8
27-06-2014 13:55:06	E190	D	70,6	74,2	85,4
27-06-2014 14:00:02	E190	D	68,6	72,4	81,8
27-06-2014 14:04:00	E190	D	69,1	71,8	82,9
27-06-2014 14:10:46	A320	D	68,2	71,1	82,5
27-06-2014 14:13:05	A319	D	69,4	72,7	83,0
27-06-2014 14:17:31	B735	D	70,4	74,2	84,8
27-06-2014 14:20:50	E170	D	68,6	72,5	81,8
27-06-2014 14:27:48	B763	D	72,3	76,0	85,9
27-06-2014 14:41:51	C25A	D	68,4	70,9	79,5
27-06-2014 14:46:03	E170	D	69,9	72,7	85,3
27-06-2014 14:56:09	B772	D	76,2	82,6	91,1
27-06-2014 15:00:06	E170	D	66,3	69,0	78,4
27-06-2014 15:05:16	E170	D	69,4	72,2	84,3
27-06-2014 15:14:58	E190	D	70,4	73,0	84,2
27-06-2014 15:18:19	E170	D	68,9	71,5	82,7
27-06-2014 15:20:02	A320	D	66,3	67,9	75,8
27-06-2014 15:21:50	DH8D	D	67,0	68,0	76,0
27-06-2014 15:24:35	H25B	D	67,6	71,6	79,3
27-06-2014 15:28:00	C551	D	69,2	72,3	82,2
27-06-2014 15:32:46	F100	D	71,0	73,8	84,0
27-06-2014 15:36:13	A321	D	73,4	77,8	87,0
27-06-2014 15:37:59	A319	D	70,5	73,6	85,0
27-06-2014 15:41:27	A320	D	69,6	72,1	83,8
27-06-2014 15:48:15	E170	D	69,1	72,0	83,5
27-06-2014 15:58:27	B733	D	70,7	73,6	84,1
27-06-2014 16:07:10	A319	D	69,1	72,6	83,9
27-06-2014 16:24:05	E190	D	71,8	75,9	85,6
27-06-2014 16:27:01	E170	D	69,0	72,6	83,7
27-06-2014 16:47:16	A320	D	71,9	75,0	85,3
27-06-2014 16:50:14	E170	D	66,9	70,9	81,7
27-06-2014 16:51:46	E170	D	68,8	71,3	82,4
27-06-2014 16:55:09	E170	D	70,3	72,4	83,7
27-06-2014 16:58:18	MD82	D	75,6	82,2	91,4
27-06-2014 16:59:49	E190	D	70,1	74,4	84,4
27-06-2014 17:02:08	E170	D	69,6	71,6	82,8
27-06-2014 17:03:49	CRJ9	D	69,4	72,1	83,2
27-06-2014 17:06:03	DH8D	D	66,7	68,2	76,7
27-06-2014 17:08:57	E170	D	69,7	72,7	84,4
27-06-2014 17:10:36	E190	D	70,3	74,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 17:13:40	E170	D	69,9	74,6	85,2
27-06-2014 17:15:47	DH8D	D	66,2	67,0	75,2
27-06-2014 17:22:42	B738	D	70,7	73,5	85,2
27-06-2014 17:25:12	E170	D	70,7	73,8	84,3
27-06-2014 17:26:48	E170	D	69,4	73,5	84,0
27-06-2014 17:28:20	E170	D	70,0	73,5	84,6
27-06-2014 17:32:30	B738	D	73,2	77,3	87,8
27-06-2014 17:38:59	E190	D	71,6	76,5	84,8
27-06-2014 17:40:56	CRJ9	D	79,8	86,7	93,6
27-06-2014 17:42:46	E170	D	68,2	70,8	82,4
27-06-2014 17:51:31	B734	D	71,0	74,8	85,2
27-06-2014 18:05:49	E170	D	68,5	71,7	83,0
27-06-2014 18:09:13	E190	D	67,9	71,1	80,7
27-06-2014 18:26:19	A320	D	72,3	75,6	85,4
27-06-2014 18:28:37	B738	D	72,3	76,4	85,6
27-06-2014 18:30:43	A320	D	67,8	69,7	80,4
27-06-2014 18:33:29	E190	D	70,4	74,2	84,0
27-06-2014 18:38:43	E170	D	65,4	67,4	76,9
27-06-2014 18:45:13	A320	D	69,9	72,1	83,3
27-06-2014 19:01:12	A320	D	70,9	73,1	83,9
27-06-2014 19:14:11	E170	D	70,1	72,4	84,1
27-06-2014 19:16:02	A320	D	69,7	71,9	83,3
27-06-2014 19:27:15	B734	D	67,9	69,5	81,1
27-06-2014 19:31:04	A320	D	69,8	71,8	83,2
27-06-2014 19:37:38	A319	D	70,2	71,5	83,2
27-06-2014 19:44:45	B738	D	73,9	76,9	87,5
27-06-2014 19:54:32	E170	D	68,6	71,6	83,1
27-06-2014 19:56:10	A320	D	70,7	73,4	84,9
27-06-2014 20:00:33	F70	D	70,5	74,8	83,5
27-06-2014 20:10:03	E170	D	68,9	70,5	82,9
27-06-2014 20:16:29	E190	D	68,2	69,8	81,5
27-06-2014 20:18:21	E170	D	70,3	71,8	84,1
27-06-2014 20:20:12	E170	D	69,3	72,3	85,0
27-06-2014 20:22:31	F100	D	71,4	75,0	85,7
27-06-2014 20:23:44	DH8D	D	66,5	67,7	76,5
27-06-2014 20:28:26	CRJ9	D	67,5	68,9	81,5
27-06-2014 20:30:15	E170	D	69,9	71,7	83,5
27-06-2014 20:31:56	E190	D	70,5	72,7	84,7
27-06-2014 21:13:41	E170	D	68,9	70,1	81,7
27-06-2014 21:19:41	E170	D	72,6	76,0	86,0
28-06-2014 06:18:02	B737	D	73,5	77,4	86,5
28-06-2014 06:21:27	A320	D	71,1	73,1	84,5
28-06-2014 06:23:11	A320	D	70,3	72,2	83,7
28-06-2014 06:27:14	CRJ9	D	68,5	69,9	81,5
28-06-2014 06:34:19	A320	D	68,6	70,0	81,8
28-06-2014 06:36:18	A320	D	71,1	73,9	84,8
28-06-2014 06:41:35	E170	D	69,8	72,2	83,2
28-06-2014 06:43:42	C25A	A	66,5	67,6	76,1
28-06-2014 06:45:53	B734	D	75,5	79,8	89,3
28-06-2014 06:47:56	E170	D	71,4	74,2	85,2
28-06-2014 06:51:41	A320	D	70,8	72,7	83,6
28-06-2014 07:08:02	E190	A	70,7	73,8	83,0
28-06-2014 07:10:45	B734	A	74,1	78,2	85,8
28-06-2014 07:19:38	E170	D	67,7	69,6	81,3
28-06-2014 07:33:50	E170	D	70,9	74,0	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2014 07:44:41	E190	D	71,0	73,3	84,4
28-06-2014 07:52:07	DH8D	D	66,9	68,2	75,9
28-06-2014 08:26:44	E170	A	69,8	73,0	81,6
28-06-2014 08:32:11	F70	A	68,3	69,2	77,4
28-06-2014 08:34:24	E170	A	72,7	76,2	83,9
28-06-2014 08:37:16	AT45	A	68,1	69,9	78,1
28-06-2014 08:39:56	E170	A	70,2	74,3	81,7
28-06-2014 08:45:29	E190	A	70,9	74,1	81,7
28-06-2014 08:54:31	F100	A	70,8	72,9	82,2
28-06-2014 08:59:23	CRJ9	A	69,3	71,8	80,4
28-06-2014 09:05:43	E170	A	70,9	73,7	80,9
28-06-2014 09:09:32	A319	A	70,6	74,0	82,9
28-06-2014 09:15:39	A320	A	70,1	72,6	80,1
28-06-2014 09:28:49	DH8D	A	69,9	72,7	80,7
28-06-2014 09:32:07	E190	A	71,0	74,9	83,6
28-06-2014 09:34:36	A320	A	70,4	73,3	81,5
28-06-2014 09:36:55	E170	A	71,1	73,9	82,6
28-06-2014 09:38:46	B788	A	70,6	74,1	83,4
28-06-2014 09:41:37	E170	A	69,7	71,7	79,7
28-06-2014 09:43:49	DH8D	A	70,0	72,6	81,1
28-06-2014 09:45:56	B735	A	74,3	78,4	85,7
28-06-2014 09:48:46	B734	A	74,1	78,9	86,6
28-06-2014 09:52:50	E170	A	69,8	73,1	82,1
28-06-2014 09:56:13	DH8D	A	68,4	71,6	80,4
28-06-2014 10:06:50	B738	A	73,0	76,6	85,1
28-06-2014 10:10:31	E170	A	69,9	72,3	80,7
28-06-2014 10:13:58	E170	A	71,5	73,4	81,5
28-06-2014 10:16:38	B788	A	69,8	73,9	83,0
28-06-2014 10:19:29	E170	A	71,6	74,3	81,6
28-06-2014 10:21:56	E170	A	71,6	74,4	81,6
28-06-2014 10:28:15	E170	A	70,4	72,1	81,5
28-06-2014 10:33:27	A320	A	69,2	72,9	82,4
28-06-2014 10:36:21	E190	A	70,9	74,9	82,7
28-06-2014 10:43:33	E170	A	70,3	73,8	81,4
28-06-2014 10:54:14	E170	A	70,7	74,0	81,1
28-06-2014 10:56:20	E170	A	72,3	75,6	83,5
28-06-2014 10:59:46	B772	A	73,9	77,3	87,9
28-06-2014 11:05:36	E190	A	71,7	75,8	83,4
28-06-2014 11:16:07	A320	A	69,6	73,4	81,4
28-06-2014 11:17:36	PC12	A	69,2	72,6	81,8
28-06-2014 11:19:31	A320	A	70,0	73,6	82,0
28-06-2014 11:27:31	B738	A	71,4	74,8	83,4
28-06-2014 11:31:09	A320	A	69,7	72,7	80,5
28-06-2014 11:41:34	E170	A	69,0	71,4	80,8
28-06-2014 11:51:26	A318	A	71,1	73,2	81,9
28-06-2014 11:56:51	B788	A	71,1	75,2	84,1
28-06-2014 12:02:46	B738	A	72,2	77,3	85,9
28-06-2014 12:12:56	E190	A	73,4	77,9	85,4
28-06-2014 12:16:04	A320	A	72,7	77,1	85,3
28-06-2014 12:18:14	B734	A	72,9	76,6	85,0
28-06-2014 12:22:04	A319	A	70,7	74,8	83,0
28-06-2014 12:31:14	A320	A	71,9	74,8	83,7
28-06-2014 12:43:47	CRJ2	A	70,6	73,5	80,6
28-06-2014 12:47:01	E170	A	69,5	73,0	81,3
28-06-2014 12:51:21	DH8D	A	70,2	72,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2014 12:54:41	B788	A	70,7	75,0	84,1
28-06-2014 12:57:58	A319	A	71,4	74,0	82,9
28-06-2014 12:59:58	E190	A	70,6	73,5	82,9
28-06-2014 13:02:15	DH8D	A	69,1	70,9	80,3
28-06-2014 13:20:30	A320	A	71,0	74,6	82,8
28-06-2014 13:24:56	E190	A	70,7	74,4	82,8
28-06-2014 13:27:07	AT45	A	67,5	69,1	76,5
28-06-2014 13:46:02	B734	A	73,5	79,0	86,9
28-06-2014 14:00:17	B788	A	71,3	75,0	83,3
28-06-2014 14:02:58	B734	A	73,8	77,8	85,6
28-06-2014 14:06:17	F100	A	68,2	71,2	79,7
28-06-2014 14:14:46	A320	A	69,7	72,7	81,4
28-06-2014 14:38:43	A318	A	71,5	74,2	82,3
28-06-2014 14:43:04	B738	A	72,2	75,7	85,0
28-06-2014 15:05:21	E170	A	71,0	74,2	82,2
28-06-2014 15:15:55	E190	A	71,0	74,3	83,0
28-06-2014 15:18:02	E170	A	71,3	75,0	81,3
28-06-2014 15:20:20	E170	A	68,0	70,7	79,1
28-06-2014 15:24:19	E170	A	71,5	74,4	82,6
28-06-2014 15:26:48	E170	A	70,3	73,5	82,0
28-06-2014 15:30:58	E170	A	70,2	73,1	80,2
28-06-2014 15:39:56	E170	A	71,1	74,8	81,9
28-06-2014 15:41:59	E170	A	72,9	76,3	84,0
28-06-2014 15:44:09	E170	A	69,4	71,9	80,2
28-06-2014 15:48:02	E170	A	70,3	73,7	82,1
28-06-2014 15:50:09	E170	A	69,9	72,5	81,1
28-06-2014 15:52:40	DH8D	A	69,8	72,6	82,3
28-06-2014 15:55:01	E170	A	71,6	75,2	83,3
28-06-2014 16:00:03	A320	A	69,8	73,6	82,1
28-06-2014 16:02:02	E170	A	68,9	75,1	86,8
28-06-2014 16:03:08	E170	A	72,4	83,1	88,8
28-06-2014 16:07:34	DH8D	A	83,9	102,1	104,7
28-06-2014 16:16:45	B737	A	70,4	74,7	84,2
28-06-2014 16:19:20	A320	A	71,3	75,7	83,8
28-06-2014 16:35:02	E190	D	72,5	75,5	86,8
28-06-2014 17:00:17	E170	D	69,5	71,6	83,3
28-06-2014 17:02:33	E170	D	71,5	74,6	85,3
28-06-2014 17:07:00	A320	D	72,6	75,8	86,2
28-06-2014 17:08:56	E170	D	69,9	72,5	84,3
28-06-2014 17:15:49	E170	D	72,0	74,9	86,0
28-06-2014 17:18:10	A320	D	67,9	69,2	80,0
28-06-2014 17:27:11	A320	A	70,1	73,5	82,1
28-06-2014 17:37:39	AT72	A	71,9	75,3	83,9
28-06-2014 17:40:38	A320	A	71,1	74,7	83,4
28-06-2014 17:50:02	E170	A	71,4	75,0	84,0
28-06-2014 17:53:40	C295	A	70,0	73,3	80,0
28-06-2014 17:56:16	A320	A	70,7	74,1	82,1
28-06-2014 17:58:02	E170	A	70,5	73,1	81,9
28-06-2014 18:19:18	E170	A	70,7	73,7	82,5
28-06-2014 18:28:38	DH8D	A	70,5	73,4	82,0
28-06-2014 18:38:42	E170	A	70,0	73,1	82,1
28-06-2014 18:40:46	E170	A	71,7	74,5	83,1
28-06-2014 18:42:59	A320	A	73,0	77,8	85,3
28-06-2014 18:44:25	B738	A	72,1	76,8	84,9
28-06-2014 18:46:34	DH8D	A	68,7	71,5	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2014 18:49:03	B738	A	72,5	76,4	85,6
28-06-2014 18:51:12	F100	A	70,6	72,9	82,6
28-06-2014 18:56:01	B734	A	73,5	78,2	86,8
28-06-2014 19:01:47	E170	A	71,0	73,2	82,8
28-06-2014 19:06:10	DH8D	A	69,0	70,7	79,0
28-06-2014 19:11:39	E170	A	70,7	73,4	82,1
28-06-2014 19:14:37	E190	A	70,7	74,1	82,2
28-06-2014 19:22:42	E190	A	71,2	75,4	84,3
28-06-2014 19:41:17	A320	A	70,3	72,8	81,1
28-06-2014 19:44:24	A319	A	68,9	71,4	80,0
28-06-2014 19:52:17	E190	A	70,8	74,7	83,6
28-06-2014 20:00:59	DH8D	A	71,3	73,5	81,3
28-06-2014 20:19:23	A320	A	71,5	75,0	83,3
28-06-2014 20:37:57	E170	A	70,9	73,8	82,4
28-06-2014 21:01:06	E170	A	71,1	74,1	82,9
28-06-2014 21:09:10	DH8D	A	72,4	77,4	85,6
28-06-2014 21:16:49	A321	A	71,9	76,4	84,7
28-06-2014 21:23:26	E170	A	71,4	74,8	83,1
28-06-2014 21:26:56	A320	A	71,9	74,4	81,9
28-06-2014 21:29:54	E170	A	71,9	74,3	82,3
28-06-2014 21:31:49	E190	A	72,5	76,8	84,3
28-06-2014 21:34:20	E190	A	71,2	74,6	83,0
28-06-2014 21:36:47	B734	A	74,0	79,2	86,3
28-06-2014 21:40:22	E170	A	70,2	73,0	80,6
28-06-2014 21:42:50	DH8D	A	70,3	73,1	82,1
28-06-2014 21:46:46	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
28-06-2014 21:49:58	DH8D	A	69,8	72,8	80,6
28-06-2014 21:53:00	B737	A	71,9	75,0	82,6
28-06-2014 21:57:49	E170	A	70,0	72,1	80,5
29-06-2014 06:06:48	A320	D	72,8	76,5	87,2
29-06-2014 06:11:06	B737	D	71,5	73,5	84,1
29-06-2014 06:15:51	A320	D	70,1	71,6	83,9
29-06-2014 06:19:59	A320	D	71,2	73,1	84,4
29-06-2014 06:24:07	A320	D	71,6	73,2	85,5
29-06-2014 06:28:14	A320	D	73,3	76,1	87,5
29-06-2014 06:30:55	B738	D	72,9	74,8	86,5
29-06-2014 06:34:27	A320	D	70,5	72,5	84,1
29-06-2014 07:06:41	A320	A	72,0	75,7	84,0
29-06-2014 07:09:36	DH8D	A	69,6	71,7	80,0
29-06-2014 07:43:35	C295	A	70,6	72,3	79,6
29-06-2014 07:53:12	E190	A	70,9	73,5	82,3
29-06-2014 08:23:16	B788	A	70,4	75,5	84,7
29-06-2014 08:26:04	DH8D	A	69,0	70,8	78,0
29-06-2014 08:29:55	E170	A	69,6	71,4	79,6
29-06-2014 08:45:02	E170	A	70,4	72,7	80,9
29-06-2014 08:48:07	B734	A	74,7	79,1	87,5
29-06-2014 08:51:35	A319	A	69,7	72,1	80,1
29-06-2014 08:55:07	F100	A	69,5	71,4	81,2
29-06-2014 09:24:34	B788	A	71,4	74,9	84,4
29-06-2014 09:30:56	E170	A	72,2	76,3	83,4
29-06-2014 09:32:58	E170	A	71,0	74,7	83,1
29-06-2014 09:35:19	E170	A	72,9	77,0	84,3
29-06-2014 09:37:56	E170	A	73,2	76,7	84,9
29-06-2014 09:40:47	DH8D	A	69,2	73,1	82,2
29-06-2014 09:43:47	DH8D	A	69,9	71,9	79,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2014 09:47:15	E190	A	71,8	75,5	83,3
29-06-2014 09:52:10	B738	A	72,0	75,5	83,5
29-06-2014 09:56:36	DH8D	A	68,9	71,3	79,6
29-06-2014 10:09:20	B738	A	71,4	75,8	84,6
29-06-2014 10:16:34	A320	A	70,0	72,9	81,8
29-06-2014 10:18:48	E170	A	70,6	74,8	82,9
29-06-2014 10:22:35	A320	A	70,1	73,8	82,4
29-06-2014 10:26:11	E170	A	70,7	73,3	81,5
29-06-2014 10:38:46	B738	A	73,1	76,5	85,1
29-06-2014 10:43:49	A320	A	69,7	73,8	82,3
29-06-2014 10:51:43	A320	A	70,7	73,9	82,4
29-06-2014 11:07:00	B772	A	72,9	76,0	86,5
29-06-2014 11:09:15	E170	A	72,0	75,9	84,0
29-06-2014 11:13:55	A320	A	70,3	73,3	82,0
29-06-2014 11:16:29	E190	A	71,0	75,4	84,0
29-06-2014 11:24:16	A320	A	70,5	73,3	81,6
29-06-2014 11:26:51	A320	A	72,3	75,6	84,1
29-06-2014 11:29:04	B737	A	72,0	73,9	83,1
29-06-2014 11:30:49	B734	A	72,9	75,4	84,4
29-06-2014 11:40:42	A320	A	71,7	74,7	82,5
29-06-2014 11:46:41	A318	A	72,9	76,5	84,4
29-06-2014 11:55:26	E190	A	72,0	75,6	82,8
29-06-2014 11:57:11	E170	A	71,5	74,6	83,0
29-06-2014 12:04:20	E190	A	70,6	74,2	82,9
29-06-2014 12:16:13	A320	A	70,6	74,7	83,6
29-06-2014 12:21:16	A320	A	70,5	74,1	82,6
29-06-2014 12:23:40	E170	A	69,6	73,8	81,4
29-06-2014 12:25:58	B788	A	71,6	74,7	83,9
29-06-2014 12:27:57	B738	A	72,4	74,4	83,2
29-06-2014 12:32:35	E190	A	70,7	72,9	81,5
29-06-2014 12:37:33	A319	A	71,3	74,2	82,7
29-06-2014 12:56:52	B788	A	71,8	75,8	84,4
29-06-2014 12:59:30	B738	A	71,5	76,2	84,5
29-06-2014 13:01:53	E190	A	72,9	77,0	84,4
29-06-2014 13:04:02	B738	A	73,5	77,0	85,0
29-06-2014 13:06:26	DH8D	A	69,6	73,3	82,1
29-06-2014 13:08:55	A319	A	71,2	74,6	83,2
29-06-2014 13:12:05	E190	A	72,1	75,0	82,5
29-06-2014 13:14:01	DH8D	A	69,8	72,6	80,3
29-06-2014 13:16:31	E170	A	69,0	71,3	80,1
29-06-2014 13:19:52	AT45	A	69,3	72,7	79,7
29-06-2014 13:33:29	F100	A	68,6	71,2	79,8
29-06-2014 13:46:25	A321	A	71,9	75,9	83,0
29-06-2014 13:53:09	B788	A	71,3	74,9	83,4
29-06-2014 13:56:01	B734	A	73,7	79,3	86,7
29-06-2014 14:05:32	P180	A	73,8	79,7	89,7
29-06-2014 14:16:16	A320	A	69,6	71,8	79,2
29-06-2014 14:21:01	DH8D	A	68,6	70,7	78,2
29-06-2014 14:24:19	E170	A	69,8	73,0	80,9
29-06-2014 14:34:54	A320	A	71,0	73,0	81,0
29-06-2014 14:36:52	E170	A	70,4	73,1	79,9
29-06-2014 14:39:09	A319	A	71,2	73,6	81,6
29-06-2014 14:43:07	B739	A	72,0	74,9	82,8
29-06-2014 14:52:16	CRJ9	A	69,4	71,7	79,8
29-06-2014 15:00:49	E190	A	71,5	74,2	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2014 15:03:36	E170	A	69,5	72,6	80,3
29-06-2014 15:09:24	E170	A	69,8	72,2	79,4
29-06-2014 15:12:38	E170	A	76,2	83,3	90,8
29-06-2014 15:17:28	B734	A	74,3	77,5	85,1
29-06-2014 15:19:54	E170	A	69,6	72,5	80,4
29-06-2014 15:22:17	E170	A	70,0	71,9	80,0
29-06-2014 15:29:56	E170	A	69,7	72,4	80,8
29-06-2014 15:41:03	E170	A	70,7	72,6	80,2
29-06-2014 15:44:04	E170	A	70,7	72,8	80,3
29-06-2014 15:47:56	E170	A	71,8	74,1	82,2
29-06-2014 15:50:46	E170	A	71,3	74,2	82,1
29-06-2014 15:58:59	E190	A	70,6	74,7	82,7
29-06-2014 16:07:16	E190	A	70,5	74,4	82,2
29-06-2014 16:08:27	E170	A	71,6	76,4	83,1
29-06-2014 16:12:12	E190	A	71,5	75,7	83,3
29-06-2014 16:21:41	B737	A	72,3	75,0	83,5
29-06-2014 16:23:09	E170	A	70,5	73,9	81,6
29-06-2014 16:31:33	B738	A	73,2	77,3	85,5
29-06-2014 16:39:24	A320	A	71,1	73,9	81,1
29-06-2014 16:46:50	CRJ9	A	69,7	71,9	80,5
29-06-2014 17:01:22	E135	A	66,2	67,1	75,3
29-06-2014 17:38:10	A320	A	70,4	73,2	80,8
29-06-2014 17:41:39	A319	A	71,1	73,2	81,9
29-06-2014 17:44:00	A319	A	71,3	74,2	82,4
29-06-2014 17:48:09	A320	A	69,5	72,1	80,3
29-06-2014 17:55:19	A320	A	71,0	75,0	83,3
29-06-2014 17:57:35	E170	A	69,8	71,5	80,2
29-06-2014 18:02:31	A320	A	70,0	73,0	80,4
29-06-2014 18:11:01	E170	A	70,3	72,4	80,3
29-06-2014 18:25:42	DH8D	A	67,7	69,7	77,3
29-06-2014 18:40:33	B734	A	75,3	79,4	87,4
29-06-2014 18:43:46	F100	A	70,5	72,9	81,3
29-06-2014 18:47:48	E190	A	71,1	73,0	81,5
29-06-2014 18:49:35	DH8D	A	69,1	72,1	80,8
29-06-2014 18:52:25	E170	A	69,8	72,3	80,2
29-06-2014 18:54:47	A320	A	71,9	74,6	83,0
29-06-2014 18:57:17	E170	A	70,6	73,0	80,6
29-06-2014 19:00:51	DH8D	A	69,7	72,5	80,5
29-06-2014 19:03:08	AT45	A	69,7	72,7	80,1
29-06-2014 19:05:32	DH8D	A	69,7	72,6	81,4
29-06-2014 19:09:27	E170	A	71,1	72,9	81,1
29-06-2014 19:12:10	E190	A	72,1	75,4	83,5
29-06-2014 19:14:09	E170	A	70,6	74,1	82,1
29-06-2014 19:16:19	DH8D	A	70,5	72,3	80,0
29-06-2014 19:18:19	C295	A	68,6	70,3	81,8
29-06-2014 19:20:28	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
29-06-2014 19:22:58	E190	A	71,6	75,6	83,3
29-06-2014 19:25:46	CRJ9	A	68,8	71,4	79,9
29-06-2014 19:35:50	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
29-06-2014 19:48:30	E170	A	71,0	73,1	81,7
29-06-2014 20:16:15	E170	A	72,7	74,7	83,1
29-06-2014 20:21:03	AT72	A	68,8	70,6	79,2
29-06-2014 20:27:36	B734	A	71,9	76,5	85,3
29-06-2014 20:29:58	B734	A	73,0	77,4	85,1
29-06-2014 20:48:08	E190	A	73,2	77,3	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2014 20:51:03	E170	A	70,4	73,2	81,8
29-06-2014 20:55:18	B738	A	72,2	76,9	85,9
29-06-2014 20:58:45	B738	A	72,1	76,5	85,5
29-06-2014 21:02:25	B738	A	72,5	77,2	85,3
29-06-2014 21:05:27	F70	A	68,7	71,7	79,8
29-06-2014 21:08:53	B738	A	71,4	75,9	85,1
29-06-2014 21:12:24	B734	A	73,7	77,8	86,0
29-06-2014 21:14:15	E170	A	70,0	73,7	82,0
29-06-2014 21:16:55	B734	A	74,1	78,5	86,7
29-06-2014 21:19:32	B738	A	73,5	77,7	86,3
29-06-2014 21:21:30	E170	A	70,0	72,1	80,8
29-06-2014 21:23:19	E190	A	70,3	73,0	82,1
29-06-2014 21:26:11	E170	A	70,0	72,8	82,0
29-06-2014 21:28:13	A320	A	73,0	75,7	84,1
29-06-2014 21:31:23	A319	A	71,4	74,6	83,7
29-06-2014 21:35:49	A320	A	69,6	73,0	81,9
29-06-2014 21:38:57	E170	A	71,1	74,1	82,2
29-06-2014 21:41:05	E170	A	70,0	72,6	80,8
29-06-2014 21:43:39	E190	A	70,9	74,1	82,7
29-06-2014 21:45:40	B737	A	72,3	75,9	84,6
29-06-2014 21:47:34	E170	A	70,4	73,2	80,8
29-06-2014 21:49:47	E170	A	70,9	73,8	82,0
29-06-2014 21:51:55	B733	A	75,0	79,5	88,2
29-06-2014 21:55:41	E170	A	70,9	74,1	82,3
29-06-2014 21:58:27	A320	A	71,1	75,0	84,1
30-06-2014 06:11:29	A320	D	69,5	71,8	83,1
30-06-2014 06:12:57	A320	D	68,9	71,5	83,7
30-06-2014 06:15:50	A320	D	69,4	71,2	82,6
30-06-2014 06:17:49	DH8D	D	81,9	89,0	94,9
30-06-2014 06:21:56	A320	D	70,6	72,6	84,4
30-06-2014 06:27:23	B737	D	71,0	73,9	85,1
30-06-2014 06:34:09	A320	D	70,9	72,6	85,5
30-06-2014 06:39:23	A320	D	71,9	76,2	86,1
30-06-2014 06:42:00	E170	D	69,3	70,8	83,1
30-06-2014 06:45:56	E170	D	70,9	76,2	84,7
30-06-2014 07:39:20	E190	D	67,3	69,1	79,0
30-06-2014 08:16:27	B738	D	71,0	73,1	84,4
30-06-2014 08:35:07	B738	D	70,1	72,1	82,4
30-06-2014 08:38:25	B733	D	72,0	75,9	84,6
30-06-2014 08:42:39	A320	D	69,9	72,2	82,2
30-06-2014 08:52:11	B734	D	72,9	76,6	86,1
30-06-2014 08:55:56	CRJ9	D	70,3	73,6	83,3
30-06-2014 09:12:55	AT75	D	66,7	67,5	75,8
30-06-2014 10:00:31	F100	D	71,2	73,5	85,5
30-06-2014 10:03:19	B738	D	70,9	73,1	84,5
30-06-2014 10:11:55	P180	D	67,5	71,8	82,5
30-06-2014 10:19:07	CRJ9	D	69,0	71,6	83,6
30-06-2014 10:22:59	A319	D	68,9	71,2	83,4
30-06-2014 10:51:45	B738	D	70,8	79,0	90,6
30-06-2014 10:58:33	A320	D	67,3	69,8	78,1
30-06-2014 11:01:08	E190	D	70,7	73,2	84,7
30-06-2014 11:02:40	E170	D	70,4	72,0	83,4
30-06-2014 11:09:51	B738	D	74,2	77,1	87,0
30-06-2014 11:11:40	E190	D	68,4	70,3	81,6
30-06-2014 11:22:41	E170	D	68,0	70,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 11:24:06	A320	D	71,8	73,9	86,6
30-06-2014 11:30:12	B735	D	70,9	74,7	86,1
30-06-2014 11:32:28	E190	D	70,4	73,9	84,2
30-06-2014 11:35:24	E170	D	70,5	73,2	84,5
30-06-2014 11:37:41	E170	D	70,9	73,3	85,5
30-06-2014 11:39:56	E170	D	68,9	71,4	83,0
30-06-2014 11:43:12	E170	D	70,4	72,7	84,9
30-06-2014 11:46:29	A320	D	71,3	74,0	85,3
30-06-2014 11:50:19	E170	D	70,2	72,8	85,1
30-06-2014 11:56:41	A320	D	70,2	71,7	83,5
30-06-2014 11:59:22	E170	D	69,4	72,9	83,8
30-06-2014 12:01:50	E190	D	71,5	75,0	84,7
30-06-2014 12:05:20	B734	D	72,9	75,9	86,8
30-06-2014 12:10:15	E170	D	69,8	72,2	84,6
30-06-2014 12:11:59	B738	D	72,8	75,8	87,1
30-06-2014 12:17:22	A320	D	70,4	73,3	84,0
30-06-2014 12:19:00	A320	D	73,6	77,9	88,5
30-06-2014 12:32:37	A320	D	71,1	73,7	84,9
30-06-2014 12:34:27	A320	D	72,1	74,5	85,5
30-06-2014 12:39:01	A320	D	74,1	77,2	87,1
30-06-2014 12:43:52	E170	D	70,0	72,0	84,3
30-06-2014 12:54:09	B738	D	72,2	74,5	86,3
30-06-2014 12:56:35	A318	D	69,6	71,1	83,6
30-06-2014 13:05:59	A320	D	67,9	68,8	77,4
30-06-2014 13:11:23	P180	D	70,9	74,8	85,1
30-06-2014 13:21:56	E170	D	72,5	75,8	87,2
30-06-2014 13:26:38	A320	D	71,0	72,9	84,8
30-06-2014 13:36:09	CRJ9	D	69,4	71,8	81,4
30-06-2014 13:44:03	A320	D	70,8	73,5	84,7
30-06-2014 13:50:07	E170	D	69,2	72,4	83,8
30-06-2014 14:06:54	E190	D	68,3	70,0	80,6
30-06-2014 14:08:38	B738	D	73,2	76,2	87,4
30-06-2014 14:11:53	CL30	A	69,9	72,3	82,7
30-06-2014 14:18:47	CRJ9	D	68,5	69,9	81,5
30-06-2014 14:22:27	A320	D	70,3	72,7	84,7
30-06-2014 14:25:26	E170	D	70,6	73,4	83,9
30-06-2014 14:27:58	E190	D	69,1	71,6	82,4
30-06-2014 14:45:55	B734	D	74,7	79,0	88,3
30-06-2014 14:52:32	F100	D	70,9	73,7	85,8
30-06-2014 14:59:23	B772	D	68,4	70,9	83,3
30-06-2014 15:04:08	A320	D	72,4	77,6	87,6
30-06-2014 15:09:27	A321	D	74,1	80,1	89,0
30-06-2014 15:17:24	A320	D	71,6	76,9	85,9
30-06-2014 15:19:13	E170	D	68,4	71,5	82,5
30-06-2014 15:35:34	E170	D	66,4	67,2	78,2
30-06-2014 15:48:46	E170	D	70,2	73,6	86,2
30-06-2014 15:51:37	B734	D	71,7	76,3	86,4
30-06-2014 15:54:20	DH8D	D	68,0	70,1	79,7
30-06-2014 15:57:08	E170	D	69,8	72,4	84,0
30-06-2014 15:59:14	E170	D	68,9	71,4	84,1
30-06-2014 16:02:26	A319	D	70,4	74,6	84,9
30-06-2014 16:04:11	E170	D	71,2	73,8	85,5
30-06-2014 16:09:21	A319	D	70,0	72,7	84,0
30-06-2014 16:13:12	A319	D	71,1	74,1	86,6
30-06-2014 16:15:26	E170	D	70,1	74,8	85,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 16:21:11	B738	D	72,8	76,4	87,8
30-06-2014 16:25:44	A320	D	70,5	74,1	86,1
30-06-2014 16:34:12	E190	D	71,8	77,2	87,5
30-06-2014 16:38:28	B734	D	70,0	74,0	84,1
30-06-2014 16:41:51	E170	D	69,2	71,4	83,7
30-06-2014 16:43:21	E170	D	69,7	73,8	84,7
30-06-2014 16:52:17	DH8D	D	67,9	69,7	77,9
30-06-2014 16:57:00	A320	D	73,3	76,8	87,1
30-06-2014 17:02:18	E170	D	65,9	67,4	78,2
30-06-2014 17:06:08	E190	D	71,6	74,6	83,7
30-06-2014 17:08:30	B734	D	71,7	75,4	86,6
30-06-2014 17:12:38	E190	D	70,1	71,9	83,5
30-06-2014 17:13:53	E170	D	69,4	72,5	85,1
30-06-2014 17:17:46	A320	D	66,0	68,1	77,5
30-06-2014 17:19:20	E170	D	68,9	71,2	83,7
30-06-2014 17:24:19	B737	D	68,4	70,7	82,9
30-06-2014 17:25:45	DH8D	D	67,1	68,6	78,2
30-06-2014 17:34:24	CRJ9	D	68,9	70,8	83,1
30-06-2014 17:38:18	E170	D	68,6	71,4	80,1
30-06-2014 17:49:05	E190	D	69,8	74,3	85,3
30-06-2014 17:52:08	B738	D	72,9	77,2	87,4
30-06-2014 18:07:34	E170	D	69,8	73,7	84,3
30-06-2014 18:09:41	E170	D	68,7	71,1	80,2
30-06-2014 18:15:09	B738	D	67,7	70,3	78,2
30-06-2014 18:16:59	E170	D	67,8	70,6	82,4
30-06-2014 18:18:37	B738	D	73,7	77,7	88,7
30-06-2014 18:25:09	E170	D	67,5	69,7	79,6
30-06-2014 18:28:31	A320	D	73,3	75,6	86,3
30-06-2014 18:30:49	E190	D	70,5	73,0	83,8
30-06-2014 18:35:00	A320	D	68,8	72,7	82,6
30-06-2014 18:37:18	E190	D	67,9	69,4	80,2
30-06-2014 18:43:29	A320	D	69,7	72,7	84,8
30-06-2014 18:49:06	CRJ9	D	67,3	69,1	79,8
30-06-2014 18:53:53	E170	D	66,9	68,8	80,3
30-06-2014 19:00:43	A320	D	68,0	72,5	83,7
30-06-2014 19:03:11	A319	D	69,6	71,6	84,4
30-06-2014 19:15:13	E190	D	70,5	73,6	86,7
30-06-2014 19:19:30	A320	D	67,1	70,0	81,1
30-06-2014 19:54:07	DH8D	D	67,6	68,8	78,8
30-06-2014 19:56:57	A320	D	70,7	73,9	85,7
30-06-2014 20:07:36	F100	D	70,1	73,1	83,5
30-06-2014 20:11:38	B738	D	73,9	76,6	85,9
30-06-2014 20:19:55	E170	D	68,8	70,7	82,8
30-06-2014 20:22:04	CRJ9	D	68,4	70,8	82,5
30-06-2014 20:25:24	A320	D	71,4	75,4	86,0
30-06-2014 20:31:08	E170	D	70,3	72,3	84,2
30-06-2014 20:48:15	A319	D	69,2	74,1	83,3
30-06-2014 20:50:40	E190	D	70,6	74,2	84,7
30-06-2014 20:53:25	E170	D	68,4	71,3	82,6
30-06-2014 20:54:51	E170	D	72,3	75,4	84,9
30-06-2014 21:08:17	E170	D	70,2	72,8	83,6
30-06-2014 21:10:05	E170	D	66,7	68,8	77,1
30-06-2014 21:13:55	E170	D	70,0	73,0	85,1
30-06-2014 21:15:27	B738	D	71,7	74,9	85,1
30-06-2014 21:33:49	B738	D	70,7	73,5	83,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
------------------------	---------	-----------	--------------------------	---------------------------	-------------------------

Wyniki obliczeń

średnio	84,12
σ (odchylenie stand.)	3,00
Δ (przedział ufności)	0,11

L_{Aeq}, LT= 57,2 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 22:57:15	B737	D	67,6	71,1	81,0
03-06-2014 04:28:15	A320	D	65,9	68,1	79,7
04-06-2014 22:26:12	P180	D	70,8	75,9	86,2
04-06-2014 22:35:31	E170	D	69,3	73,0	84,8
04-06-2014 22:42:36	A320	A	69,0	73,8	83,2
04-06-2014 22:44:44	DH8D	A	66,3	70,0	79,1
04-06-2014 22:48:49	E170	A	68,6	73,5	82,2
04-06-2014 22:54:47	E190	A	69,7	73,6	83,0
04-06-2014 23:10:16	DH8D	A	69,6	74,3	82,1
04-06-2014 23:13:59	A320	A	68,2	73,0	82,7
04-06-2014 23:38:07	A320	A	68,2	72,8	82,0
05-06-2014 00:03:34	CRJ9	A	67,5	71,1	80,7
05-06-2014 00:06:29	A320	A	69,4	73,5	82,4
05-06-2014 01:29:36	P180	A	71,6	76,4	86,9
05-06-2014 03:36:35	A320	A	69,9	74,8	83,2
05-06-2014 04:39:13	A320	A	68,8	72,6	82,2
05-06-2014 05:28:07	B738	D	72,7	76,6	87,9
05-06-2014 22:05:47	A320	D	66,5	68,9	81,1
05-06-2014 22:14:28	A319	D	67,1	69,4	81,8
05-06-2014 22:51:55	E170	D	64,1	66,4	77,6
05-06-2014 23:14:27	E190	D	63,2	64,5	73,6
06-06-2014 22:00:28	B738	D	70,5	74,0	85,7
06-06-2014 22:55:42	E170	D	64,8	66,5	77,8
06-06-2014 22:58:07	E190	D	65,2	67,2	78,4
07-06-2014 03:05:12	A320	A	68,2	72,2	81,0
07-06-2014 05:21:34	B738	D	72,3	76,0	86,2
08-06-2014 23:15:19	B734	D	66,0	68,5	81,3
10-06-2014 00:06:29	A320	A	68,1	71,4	80,1
10-06-2014 00:08:57	CRJ9	A	64,3	65,7	74,3
10-06-2014 00:38:27	A320	A	65,1	67,0	75,9
10-06-2014 01:56:37	B738	A	69,2	73,3	82,2
10-06-2014 01:59:50	E170	A	64,1	65,2	73,1
10-06-2014 03:18:52	A320	A	69,3	73,8	82,6
10-06-2014 03:48:42	A320	D	66,9	68,9	80,7
10-06-2014 22:44:53	E170	D	63,0	64,7	76,4
10-06-2014 22:52:52	E190	D	64,3	65,8	77,5
10-06-2014 23:06:30	E170	D	63,9	65,6	76,7
10-06-2014 23:08:50	E190	D	62,4	63,4	73,6
11-06-2014 23:00:34	DH8D	A	66,9	69,4	77,7
11-06-2014 23:04:18	SF34	A	66,4	69,0	76,4
11-06-2014 23:23:02	DH8D	A	67,7	70,5	78,8
11-06-2014 23:31:17	B738	A	70,0	73,9	82,3
12-06-2014 22:04:26	B463	D	62,2	63,0	72,2
12-06-2014 22:08:43	B733	D	72,1	77,1	87,7
12-06-2014 22:17:12	B738	D	62,8	63,8	73,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 22:01:59	B752	D	65,4	69,8	81,2
13-06-2014 22:06:30	MD11	D	71,6	78,3	88,1
13-06-2014 22:18:48	A320	D	66,2	69,2	81,6
13-06-2014 23:10:20	E190	D	68,4	71,5	82,1
14-06-2014 22:47:56	E190	D	67,8	71,7	80,6
16-06-2014 22:02:36	B738	D	70,6	73,9	84,8
17-06-2014 22:02:39	B752	D	67,6	70,1	83,0
17-06-2014 22:42:19	E170	D	67,5	70,0	82,3
17-06-2014 22:48:27	E170	D	63,1	63,8	73,1
18-06-2014 22:50:59	E170	D	63,4	65,4	76,0
18-06-2014 22:58:30	E170	D	64,7	67,5	78,5
18-06-2014 23:06:30	E170	D	64,1	65,4	75,5
19-06-2014 22:21:08	A320	D	68,6	72,5	84,1
19-06-2014 22:54:22	E190	D	65,4	70,2	79,5
20-06-2014 22:40:06	E190	D	64,0	66,6	76,3
20-06-2014 22:44:23	E170	D	63,0	63,9	72,6
20-06-2014 23:02:32	E190	D	64,4	66,6	76,7
21-06-2014 04:33:55	B738	D	64,6	66,6	77,9
21-06-2014 22:58:33	E170	D	66,4	69,8	81,2
22-06-2014 22:15:09	B733	D	72,2	77,0	88,9
23-06-2014 00:16:53	A321	D	62,4	63,8	71,9
23-06-2014 05:13:18	A320	D	68,1	72,2	85,4
23-06-2014 22:01:12	A320	D	67,9	72,6	84,2
23-06-2014 22:39:15	E170	D	67,1	71,1	81,6
23-06-2014 22:44:40	E170	D	65,5	68,1	78,9
23-06-2014 22:57:23	E190	D	69,1	72,9	83,8
23-06-2014 22:59:11	E170	D	67,0	70,9	83,3
23-06-2014 23:04:20	E190	D	68,3	71,8	83,8
23-06-2014 23:09:28	B734	D	69,8	74,0	85,1
23-06-2014 23:18:52	E190	D	69,5	73,2	85,4
24-06-2014 22:48:49	E170	D	66,5	69,0	80,4
25-06-2014 22:03:08	B737	A	69,7	74,0	82,7
25-06-2014 22:05:55	SF34	A	67,2	69,7	77,2
25-06-2014 22:08:16	E190	A	69,9	74,9	83,3
25-06-2014 22:11:15	A320	A	69,9	74,4	83,3
25-06-2014 22:18:24	E190	A	69,3	73,8	83,0
25-06-2014 23:20:12	E170	D	69,6	72,6	84,6
25-06-2014 23:22:40	E190	D	65,2	67,8	79,3
25-06-2014 23:48:47	E190	D	62,0	62,4	71,6
26-06-2014 22:06:25	B463	D	64,9	70,2	82,1
26-06-2014 22:30:22	A320	D	64,8	67,4	78,9
26-06-2014 22:55:44	E190	D	68,5	71,4	84,1
26-06-2014 23:05:38	E190	D	63,1	64,0	74,2
26-06-2014 23:11:34	E190	D	66,8	69,1	80,2
26-06-2014 23:42:13	B738	D	64,2	67,0	78,4
27-06-2014 22:50:53	E170	D	63,0	64,0	76,8
28-06-2014 22:00:20	E170	A	68,4	72,1	80,7
28-06-2014 22:03:11	E170	A	69,3	73,6	82,1
28-06-2014 22:06:09	E190	A	70,6	75,3	83,9
28-06-2014 22:09:55	E170	A	68,6	72,6	81,9
28-06-2014 22:28:18	DH8D	A	66,6	69,6	78,4
28-06-2014 22:51:28	E170	A	69,2	72,9	82,4
29-06-2014 22:00:38	DH8D	A	69,6	73,3	82,9
29-06-2014 22:02:28	DH8D	A	67,9	72,0	80,5
29-06-2014 22:04:17	DH8D	A	69,8	73,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2014 22:07:13	E170	A	69,5	74,0	82,5
29-06-2014 22:09:18	B737	A	69,9	74,1	82,9
29-06-2014 22:29:23	A320	A	69,4	73,6	82,6
29-06-2014 22:36:31	DH8D	A	68,2	71,6	79,9
29-06-2014 22:46:36	E170	A	69,9	74,8	84,0
29-06-2014 22:51:43	A320	A	68,2	73,2	82,2
29-06-2014 23:00:57	DH8D	A	69,3	72,7	82,1
29-06-2014 23:03:05	E190	A	69,7	73,1	82,9
29-06-2014 23:32:13	DH8D	A	69,6	74,8	82,8
29-06-2014 23:47:26	B734	D	66,9	71,2	83,3
29-06-2014 23:49:40	DH8D	D	65,4	68,9	77,2
30-06-2014 01:20:48	B738	A	72,1	77,0	84,9
30-06-2014 02:49:42	B738	D	72,7	76,1	86,5
30-06-2014 03:07:23	B738	D	71,5	75,1	86,7
30-06-2014 05:59:58	B734	D	73,6	78,7	89,3
30-06-2014 22:13:43	B463	D	65,4	67,4	80,2
30-06-2014 22:17:51	B734	D	73,3	78,1	88,8
30-06-2014 22:22:07	B733	D	73,3	79,1	89,8
30-06-2014 22:32:48	A320	D	71,2	74,8	87,5
30-06-2014 23:07:18	E170	D	69,0	72,2	84,6
30-06-2014 23:16:03	DH8D	D	64,6	66,0	76,0
30-06-2014 23:22:42	DH8D	D	65,5	67,4	77,2
30-06-2014 23:27:07	E170	D	70,0	73,8	86,5
30-06-2014 23:54:17	E170	D	69,7	74,3	86,4
30-06-2014 23:59:49	DH8D	D	64,4	65,8	75,9
01-07-2014 00:01:57	DH8D	D	64,1	65,8	76,4
01-07-2014 00:07:15	E170	D	69,5	72,6	84,4
01-07-2014 01:39:17	B734	D	72,9	77,9	88,1

Wyniki obliczeń

średnio	82,94
σ (odchylenie stand.)	4,53
Δ (przedział ufności)	0,79

L_{Aeq}, LT= 50,1 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 10:45:44	A320	A	62,3	64,9	75,5
01-06-2014 11:45:44	E170	D	65,7	69,7	84,1
01-06-2014 11:47:08	A320	A	64,1	67,0	76,9
01-06-2014 12:01:12	A320	A	63,3	65,7	74,1
01-06-2014 12:04:05	B738	A	65,4	69,0	74,4
01-06-2014 12:25:08	E190	A	63,9	66,3	73,9
01-06-2014 12:38:19	B738	A	64,0	66,5	74,4
01-06-2014 12:55:34	B788	A	65,6	68,5	78,6
01-06-2014 13:05:43	F16	A	64,0	66,0	75,4
01-06-2014 13:14:16	C56X	A	65,8	68,8	76,6
01-06-2014 13:16:40	DH8D	A	68,6	73,8	82,6
01-06-2014 13:20:11	E190	A	69,4	73,6	84,6
01-06-2014 13:29:38	AT45	A	62,5	64,9	73,6
01-06-2014 13:33:01	B738	A	62,2	64,9	72,2
01-06-2014 13:43:48	B738	A	66,7	73,5	82,6
01-06-2014 13:48:16	A321	A	63,8	67,3	74,2
01-06-2014 13:58:48	P180	A	68,2	73,8	82,6
01-06-2014 14:00:55	F100	A	63,1	67,0	78,8
01-06-2014 14:05:16	B734	A	63,6	67,4	74,4
01-06-2014 14:08:42	A320	A	63,8	65,3	74,3
01-06-2014 14:11:17	A320	A	64,6	67,1	77,6
01-06-2014 14:33:41	F900	A	65,2	67,6	74,8
01-06-2014 14:36:06	E170	A	64,5	67,7	77,7
01-06-2014 15:10:18	E170	A	65,3	69,1	77,4
01-06-2014 15:15:39	E190	A	63,2	64,6	72,2
01-06-2014 15:21:56	E170	A	64,4	67,5	75,2
01-06-2014 15:23:08	E170	A	65,2	67,6	74,8
01-06-2014 15:36:07	E170	A	64,2	66,6	74,6
01-06-2014 15:37:14	E170	A	62,9	64,0	72,0
01-06-2014 15:54:36	B738	A	64,7	70,3	79,5
01-06-2014 15:58:38	E170	A	67,6	73,3	86,7
01-06-2014 16:12:12	E170	A	64,6	66,1	75,0
01-06-2014 16:14:17	E190	A	68,5	72,1	83,1
01-06-2014 16:16:18	E190	A	67,4	73,2	87,3
01-06-2014 16:21:41	E190	A	65,5	67,3	74,5
01-06-2014 16:23:43	B737	A	63,9	67,6	80,1
01-06-2014 16:51:56	CRJ9	A	66,9	69,8	79,2
01-06-2014 16:54:32	A319	A	65,2	68,6	74,7
01-06-2014 17:23:41	A320	A	64,4	66,1	74,8
01-06-2014 17:49:06	B733	A	63,2	65,8	72,8
01-06-2014 18:06:02	E135	A	65,9	68,3	74,9
01-06-2014 18:51:47	E170	A	64,9	68,3	76,0
01-06-2014 19:08:06	H25B	A	64,6	66,7	76,0
01-06-2014 19:10:05	AT45	A	66,8	72,1	82,8
01-06-2014 19:14:16	E170	A	62,2	63,8	72,6
01-06-2014 19:16:55	E190	A	62,9	64,4	72,4
02-06-2014 08:31:21	B738	A	60,8	66,1	75,4
03-06-2014 12:07:47	E170	A	65,3	66,5	74,8
03-06-2014 17:04:36	B734	D	70,8	76,0	86,1
03-06-2014 17:07:25	A320	D	69,9	73,2	85,3
03-06-2014 17:28:41	B738	D	62,9	66,5	76,7
03-06-2014 17:39:09	C56X	D	63,9	65,5	74,3
03-06-2014 17:45:28	E170	D	69,6	73,5	85,0
03-06-2014 18:47:56	A320	D	64,1	67,6	82,1
03-06-2014 19:20:51	A319	D	65,3	70,2	81,4
03-06-2014 19:29:46	AT72	D	65,0	66,2	75,8
03-06-2014 21:38:16	E190	A	60,1	63,5	71,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 07:32:12	SF34	D	66,0	69,4	75,0
04-06-2014 07:37:20	E190	D	64,4	65,7	75,9
04-06-2014 11:39:57	B734	D	62,5	64,8	73,0
04-06-2014 11:51:33	B738	D	63,0	64,4	72,5
04-06-2014 12:25:17	E190	D	70,8	74,6	85,7
04-06-2014 13:32:28	B742	D	62,0	64,0	72,8
04-06-2014 14:23:34	E190	D	64,8	68,6	76,0
04-06-2014 14:36:35	E190	D	63,5	65,7	73,1
04-06-2014 14:44:38	AT45	D	64,4	65,8	74,0
04-06-2014 14:53:29	A321	D	64,3	66,6	75,5
04-06-2014 15:16:41	E170	D	68,8	73,9	83,7
04-06-2014 15:19:33	F70	D	64,1	67,4	78,5
04-06-2014 15:31:38	GALX	D	68,9	72,7	82,3
04-06-2014 15:55:05	B739	D	64,0	66,7	75,1
04-06-2014 16:10:49	B764	D	64,0	66,2	77,7
04-06-2014 16:30:44	B735	D	64,1	67,1	75,8
04-06-2014 16:33:49	E170	D	67,4	70,5	80,8
04-06-2014 16:41:39	B734	D	62,4	64,3	73,2
04-06-2014 16:46:10	F2TH	D	63,6	66,9	74,7
04-06-2014 16:53:28	E170	D	65,6	68,8	80,9
04-06-2014 17:19:29	FA7X	D	67,8	70,8	83,3
04-06-2014 17:48:41	E170	D	64,3	67,5	79,1
04-06-2014 17:55:23	E170	D	67,6	70,6	81,2
04-06-2014 18:06:15	E170	D	67,2	71,2	80,8
04-06-2014 18:42:56	A320	D	62,7	64,3	72,7
04-06-2014 18:45:38	A310	D	63,2	64,7	72,2
04-06-2014 19:01:54	A320	D	64,0	65,0	77,8
04-06-2014 19:06:43	E170	D	70,9	74,4	86,3
04-06-2014 19:17:19	P180	D	69,5	72,8	83,6
04-06-2014 20:11:52	PA31	D	64,1	66,0	76,2
04-06-2014 20:54:32	E170	D	67,5	70,2	82,0
04-06-2014 21:59:46	B463	D	65,6	66,9	77,6
05-06-2014 07:22:35	B738	D	62,2	63,4	71,7
05-06-2014 07:32:59	E190	D	64,7	66,1	74,3
05-06-2014 07:44:53	E190	D	65,8	68,6	80,4
05-06-2014 11:18:49	B733	D	65,9	73,1	75,5
05-06-2014 11:50:15	B734	D	63,8	66,3	76,1
05-06-2014 12:08:23	P180	D	61,5	64,1	72,3
05-06-2014 12:57:28	E170	D	62,4	64,7	72,4
05-06-2014 13:12:06	A320	D	68,0	71,8	82,9
05-06-2014 13:56:45	E190	D	66,9	69,9	81,8
05-06-2014 15:00:27	B772	D	62,9	65,3	71,9
05-06-2014 16:29:49	C425	D	63,1	64,0	72,6
05-06-2014 19:59:45	AT73	D	64,5	65,8	74,5
06-06-2014 17:24:14	E170	A	64,2	68,5	80,4
06-06-2014 18:51:37	DH8D	A	61,7	65,0	70,8
07-06-2014 16:06:11	E170	A	63,8	65,3	74,3
07-06-2014 17:51:02	E190	D	68,7	72,9	82,9
07-06-2014 18:20:32	E170	D	68,6	72,3	83,8
07-06-2014 18:43:49	A320	D	62,6	64,1	72,6
07-06-2014 19:38:29	E170	D	70,0	73,4	84,9
07-06-2014 20:04:13	E170	D	63,6	67,4	75,1
08-06-2014 18:54:41	A320	A	63,4	66,2	75,5
09-06-2014 08:00:59	E170	D	62,0	65,4	71,0
09-06-2014 08:06:33	E190	D	72,0	76,3	86,8
09-06-2014 08:37:14	E170	D	63,4	64,6	73,8
09-06-2014 09:59:11	BE20	A	67,7	73,5	83,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2014 14:45:52	E170	D	66,6	70,8	80,8
09-06-2014 19:22:09	DH8D	A	65,8	67,3	77,8
10-06-2014 07:24:38	E170	D	69,0	71,9	84,4
10-06-2014 07:46:24	DH8D	D	65,2	69,7	75,2
10-06-2014 08:59:31	B734	D	64,2	67,8	76,8
10-06-2014 10:00:08	MD11	D	65,8	69,3	80,1
10-06-2014 10:11:58	A321	D	61,6	63,8	72,0
10-06-2014 19:17:39	B738	A	63,6	67,0	73,2
10-06-2014 19:40:07	A320	A	62,4	64,3	71,5
11-06-2014 07:49:22	E190	D	63,6	66,0	77,0
11-06-2014 10:28:10	MD11	D	67,3	71,0	82,6
11-06-2014 11:02:15	E170	D	60,9	65,1	69,9
11-06-2014 11:03:38	DH8D	D	63,2	67,5	73,2
11-06-2014 11:22:36	E170	D	63,3	67,6	75,1
11-06-2014 11:36:05	E170	D	72,1	77,6	87,4
11-06-2014 12:12:43	B734	D	64,2	65,7	75,0
11-06-2014 13:17:59	E190	D	67,5	72,7	82,3
11-06-2014 14:38:56	A320	D	64,4	67,0	76,7
11-06-2014 21:22:51	E170	A	64,1	66,7	74,1
12-06-2014 10:10:58	E170	A	62,8	68,0	74,6
12-06-2014 12:42:48	A320	A	63,3	66,9	72,8
12-06-2014 15:57:18	B738	A	64,8	68,4	75,6
12-06-2014 15:59:44	E170	A	65,2	68,2	76,6
12-06-2014 18:42:53	E190	A	61,9	65,5	71,4
12-06-2014 18:59:45	C295	A	62,9	68,4	74,6
12-06-2014 19:26:42	C56X	A	63,6	67,1	73,1
12-06-2014 19:29:34	E170	A	65,8	69,3	80,9
13-06-2014 08:11:03	B734	A	66,3	69,1	76,3
13-06-2014 08:45:10	E190	A	66,2	69,8	77,7
13-06-2014 08:49:23	E170	A	65,5	72,3	78,1
13-06-2014 08:58:54	E170	A	64,5	69,3	74,5
13-06-2014 10:13:21	E170	A	65,7	67,7	77,4
13-06-2014 10:16:36	A320	A	64,7	66,8	75,1
13-06-2014 10:18:25	E170	A	69,0	72,5	79,4
13-06-2014 10:21:17	DH8D	A	67,3	73,1	82,0
13-06-2014 14:45:56	B734	A	67,3	74,3	83,7
13-06-2014 14:57:42	E190	A	66,0	69,3	75,0
13-06-2014 15:00:32	A320	A	65,6	70,9	80,8
13-06-2014 15:03:00	A320	A	68,6	72,1	79,8
13-06-2014 15:05:16	E170	A	66,5	71,1	78,3
13-06-2014 15:07:04	E190	A	65,6	68,8	74,7
13-06-2014 15:10:04	C295	A	68,7	74,6	80,5
13-06-2014 15:12:26	B734	A	70,1	78,2	88,8
13-06-2014 15:15:46	E170	A	70,3	76,4	88,1
13-06-2014 15:17:08	E170	A	65,9	70,1	75,9
13-06-2014 15:20:52	E170	A	63,8	65,5	73,8
13-06-2014 15:28:37	E170	A	66,4	72,2	86,9
13-06-2014 15:34:42	E170	A	66,6	70,0	76,6
13-06-2014 15:39:21	E170	A	62,8	65,9	73,2
13-06-2014 16:05:51	A320	A	66,3	69,9	78,9
14-06-2014 13:01:35	E170	A	70,3	73,3	81,8
14-06-2014 15:42:48	E170	A	64,3	64,9	72,1
14-06-2014 15:59:31	E190	A	63,0	66,5	74,8
14-06-2014 17:14:01	E170	A	62,7	65,6	74,1
14-06-2014 18:07:10	A320	A	65,7	69,7	82,4
14-06-2014 18:49:50	B734	A	63,5	67,7	74,3
15-06-2014 11:40:34	A320	A	63,3	67,4	78,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 11:49:06	E170	D	65,2	68,8	76,7
16-06-2014 20:15:14	B738	A	63,4	68,2	72,4
17-06-2014 17:04:11	PA34	D	64,5	66,2	75,3
18-06-2014 07:31:43	E170	D	65,9	69,9	81,3
18-06-2014 07:39:35	E170	D	69,5	75,9	85,8
18-06-2014 07:56:38	B734	D	63,4	65,4	76,0
18-06-2014 08:14:16	B734	D	62,6	64,6	71,6
18-06-2014 08:27:54	E190	D	63,9	66,4	76,0
18-06-2014 12:43:12	A320	D	64,3	66,5	74,7
18-06-2014 19:53:40	SF34	A	60,9	65,8	75,2
19-06-2014 08:03:32	E190	D	64,7	66,7	75,8
19-06-2014 08:06:50	E170	D	64,9	67,4	78,5
19-06-2014 08:11:36	B734	D	64,2	66,7	74,6
19-06-2014 08:21:57	B738	D	64,7	67,4	75,4
19-06-2014 18:06:42	SF34	A	66,2	67,6	76,2
19-06-2014 18:07:01	SF34	A	63,3	66,3	75,1
20-06-2014 09:23:42	B737	D	66,7	71,6	80,9
20-06-2014 09:36:16	CRJ9	A	64,6	67,7	74,2
20-06-2014 09:56:10	B738	A	64,0	67,2	73,0
20-06-2014 10:17:53	A320	A	63,2	66,9	74,0
20-06-2014 12:14:01	B788	A	64,5	68,4	75,7
20-06-2014 13:00:03	DH8D	A	63,9	66,8	75,4
20-06-2014 13:03:36	A320	A	66,2	69,2	78,7
20-06-2014 13:06:58	B788	A	65,0	67,4	74,5
20-06-2014 13:57:34	GLF5	A	61,4	66,4	72,2
20-06-2014 15:42:46	E170	A	63,0	67,0	73,0
20-06-2014 16:01:16	A320	A	71,8	78,3	82,9
20-06-2014 19:51:04	SF34	A	62,6	67,6	73,4
21-06-2014 07:16:12	B738	D	66,3	68,1	78,1
21-06-2014 11:44:42	E170	A	68,2	73,4	85,4
21-06-2014 12:05:01	B788	A	68,7	72,9	81,0
21-06-2014 12:16:44	B734	A	66,5	73,0	84,6
21-06-2014 14:17:36	DH8D	A	67,6	71,9	81,4
21-06-2014 14:22:57	B738	A	66,4	67,8	75,5
21-06-2014 14:40:57	E170	A	66,9	70,9	78,3
21-06-2014 14:51:18	B738	A	68,3	73,3	84,3
21-06-2014 15:18:54	E170	A	69,1	72,3	82,7
21-06-2014 15:24:40	DH8D	A	65,2	70,4	81,4
21-06-2014 15:52:41	E190	A	66,6	71,3	78,1
21-06-2014 16:06:19	B737	A	71,0	75,8	89,4
21-06-2014 16:09:37	E190	A	68,8	72,0	80,0
21-06-2014 16:22:57	E170	A	65,3	68,4	77,6
22-06-2014 09:16:14	A319	A	66,8	70,4	85,3
22-06-2014 09:20:04	DH8D	A	65,6	66,7	76,0
22-06-2014 13:09:23	A320	A	63,3	64,0	76,1
22-06-2014 16:23:04	CL30	A	62,1	64,3	72,1
22-06-2014 16:42:14	E190	A	65,3	67,3	74,3
22-06-2014 16:53:27	A320	A	62,6	64,8	72,1
22-06-2014 18:01:39	A320	A	65,6	70,3	78,2
22-06-2014 18:29:48	DH8D	A	68,5	71,0	78,0
22-06-2014 21:26:40	B733	A	65,9	69,1	77,3
22-06-2014 21:28:54	B738	A	66,9	69,5	81,0
23-06-2014 08:17:55	F100	A	67,9	74,5	80,2
23-06-2014 10:28:22	E170	A	65,2	70,0	76,9
23-06-2014 11:51:31	B738	D	64,9	68,4	76,1
23-06-2014 12:53:28	E170	A	64,0	68,1	77,2
23-06-2014 12:57:29	DH8D	A	65,1	68,2	75,5

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 13:43:33	M28	A	74,5	78,7	84,5
23-06-2014 14:10:40	DH8D	A	64,6	68,4	76,3
23-06-2014 18:36:15	DH8D	A	62,5	65,3	73,0
24-06-2014 09:00:37	E190	A	65,4	70,5	82,5
24-06-2014 09:09:22	A320	A	67,3	70,8	76,8
24-06-2014 10:57:47	B734	A	65,4	69,0	78,6
24-06-2014 11:47:01	E190	D	63,2	65,3	75,5
24-06-2014 18:09:38	M28	A	65,6	69,6	75,1
24-06-2014 18:14:49	DH8D	A	62,2	68,3	72,2
25-06-2014 07:34:13	A320	D	65,3	68,6	82,2
25-06-2014 07:49:30	E170	D	63,1	65,8	78,8
25-06-2014 07:50:48	E170	D	62,3	64,1	73,1
25-06-2014 07:55:07	E190	D	62,3	65,4	73,5
25-06-2014 08:08:56	B734	D	63,1	65,1	73,5
25-06-2014 08:14:18	E190	D	62,4	65,7	72,0
25-06-2014 08:24:28	C295	D	65,7	69,4	76,5
25-06-2014 08:28:36	A320	D	64,3	68,0	76,6
25-06-2014 10:28:22	F2TH	D	62,4	64,5	72,8
25-06-2014 13:01:38	A321	A	63,2	63,9	73,2
25-06-2014 13:04:08	DH8D	A	63,7	65,1	76,9
25-06-2014 13:24:28	A320	A	64,1	64,7	76,8
25-06-2014 13:31:48	B738	A	62,9	64,0	72,4
25-06-2014 14:03:14	F100	A	69,1	73,4	85,9
25-06-2014 14:35:09	A319	A	71,1	74,3	90,9
25-06-2014 17:00:08	E170	D	63,1	65,3	73,1
25-06-2014 17:13:20	B788	D	62,1	65,2	72,5
25-06-2014 17:41:50	B738	D	63,8	67,0	73,3
25-06-2014 21:11:11	B733	D	63,4	64,5	73,0
25-06-2014 21:13:48	B734	D	63,3	65,0	76,4
25-06-2014 21:30:20	MD11	D	67,1	71,2	82,4
26-06-2014 07:31:03	E170	D	64,1	67,1	78,8
26-06-2014 07:32:38	E170	D	70,0	74,8	84,7
26-06-2014 07:34:15	DH8D	D	66,1	68,0	77,2
26-06-2014 07:45:49	E170	D	62,1	63,9	71,6
26-06-2014 07:57:51	B738	D	63,5	65,1	73,0
26-06-2014 08:01:48	E190	D	63,0	64,4	75,8
26-06-2014 08:04:14	B738	D	67,8	73,1	88,6
26-06-2014 08:20:45	F100	A	66,6	72,7	87,3
26-06-2014 08:24:32	AT75	A	68,2	71,4	89,0
26-06-2014 08:29:37	SF34	A	66,0	69,4	81,9
26-06-2014 08:36:23	CRJ9	A	64,7	68,9	83,5
26-06-2014 08:45:07	E170	A	66,7	79,8	86,8
26-06-2014 09:49:36	A320	A	63,6	65,8	75,1
26-06-2014 10:22:50	E170	A	64,6	69,3	73,6
26-06-2014 10:35:39	C551	A	63,7	64,9	74,9
26-06-2014 10:44:01	E190	A	62,5	64,3	71,6
26-06-2014 15:21:19	E170	A	62,8	67,8	71,8
26-06-2014 18:49:04	F100	A	61,1	64,4	70,1
27-06-2014 07:34:27	E170	D	65,8	69,0	81,0
27-06-2014 07:52:41	E170	D	63,2	64,7	75,7
27-06-2014 08:08:03	E190	D	63,6	68,5	78,6
27-06-2014 08:14:57	E170	D	64,2	65,6	73,3
27-06-2014 08:16:49	E170	D	67,2	77,3	80,6
27-06-2014 08:28:57	E190	D	71,8	76,7	87,0
27-06-2014 08:37:55	E190	D	62,5	64,4	71,5
27-06-2014 12:16:12	E170	D	63,2	66,0	72,2
27-06-2014 17:21:40	B734	A	61,7	65,8	70,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2014 07:26:07	E190	D	71,3	74,5	85,4
28-06-2014 07:29:42	E170	D	65,1	66,9	80,0
28-06-2014 10:47:50	F70	D	63,6	67,4	74,0
28-06-2014 11:10:57	E170	D	63,7	66,4	72,7
28-06-2014 11:13:30	B734	D	63,1	66,3	74,3
28-06-2014 11:42:29	B738	D	63,2	65,9	72,7
28-06-2014 13:10:54	B788	D	61,6	64,5	70,7
28-06-2014 13:22:06	A319	D	63,3	65,7	72,3
28-06-2014 13:43:36	E170	D	65,4	70,6	80,0
28-06-2014 14:00:56	E190	D	66,3	70,5	81,9
28-06-2014 14:09:35	A319	D	66,1	70,3	80,5
28-06-2014 14:51:16	AT45	D	63,5	65,1	73,0
28-06-2014 14:56:36	E170	D	63,6	67,4	76,2
28-06-2014 15:02:17	B772	D	64,8	68,7	79,6
28-06-2014 15:34:23	B734	D	63,7	70,3	76,7
28-06-2014 16:06:31	AT72	D	74,6	82,6	93,2
28-06-2014 16:08:40	FA7X	D	67,9	78,2	83,6
28-06-2014 17:35:25	B737	D	67,9	70,8	82,2
28-06-2014 18:12:50	E190	D	63,5	67,1	77,8
28-06-2014 18:28:40	E170	D	67,7	72,1	82,8
28-06-2014 19:39:31	E170	D	63,9	66,3	76,5
28-06-2014 20:05:20	E170	D	65,1	67,9	80,0
28-06-2014 20:12:16	E170	D	67,2	70,4	83,2
28-06-2014 20:56:02	E190	D	66,9	69,8	81,4
28-06-2014 21:44:19	P180	D	68,5	75,1	84,1
29-06-2014 06:56:39	A321	D	65,4	67,4	80,2
29-06-2014 07:05:48	AT72	D	68,4	71,5	79,2
29-06-2014 07:10:09	A320	D	69,2	72,0	84,2
29-06-2014 07:44:36	E170	D	65,2	67,9	78,0
29-06-2014 07:58:24	E170	D	63,9	65,5	73,9
29-06-2014 08:04:14	E190	D	67,0	71,4	81,0
29-06-2014 08:06:14	E170	D	67,1	70,5	80,5
29-06-2014 08:12:53	B734	D	72,1	77,5	88,2
29-06-2014 10:11:07	F100	D	63,0	66,7	75,6
29-06-2014 10:30:06	A319	D	64,5	68,1	78,4
29-06-2014 10:57:27	B734	D	62,6	64,2	72,2
29-06-2014 11:01:16	E190	D	68,4	72,1	83,3
29-06-2014 11:44:15	E170	D	67,7	73,6	84,1
29-06-2014 12:01:26	E170	D	65,6	69,2	79,8
29-06-2014 12:15:30	E170	D	62,3	65,2	72,7
29-06-2014 12:31:24	B734	D	63,5	67,4	75,5
29-06-2014 12:32:56	E190	D	70,2	76,4	86,0
29-06-2014 12:41:39	B737	D	72,0	77,5	86,0
29-06-2014 12:53:32	A318	D	67,9	72,4	83,5
29-06-2014 14:01:06	A320	D	63,7	65,6	74,1
29-06-2014 14:10:13	E170	D	66,5	71,7	81,7
29-06-2014 14:11:48	A319	D	66,1	69,5	79,8
29-06-2014 14:25:09	E190	D	63,4	67,7	75,8
29-06-2014 14:49:18	F100	D	70,0	74,1	85,2
29-06-2014 15:13:55	A320	D	66,1	70,6	81,6
29-06-2014 16:21:19	A319	D	67,2	72,3	83,0
29-06-2014 16:28:23	E170	D	67,2	71,0	82,3
29-06-2014 16:47:16	E190	D	69,0	72,1	83,4
29-06-2014 17:22:29	B737	D	68,0	73,7	84,0
29-06-2014 17:25:51	E170	D	67,0	70,5	82,7
29-06-2014 17:53:48	E170	D	67,4	71,8	83,1
29-06-2014 18:07:59	E190	D	71,6	76,4	86,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2014 18:56:43	A320	D	65,3	67,7	79,1
29-06-2014 19:24:57	E170	D	62,9	65,3	72,9
29-06-2014 19:46:36	E170	D	65,1	68,9	78,1
30-06-2014 16:19:52	B737	A	65,4	67,6	74,5
30-06-2014 16:27:25	E170	A	63,7	67,2	78,1
30-06-2014 16:34:01	B738	A	64,6	66,9	73,7
30-06-2014 16:49:43	CRJ9	A	67,1	69,9	81,0

Wyniki obliczeń

średnio	80,57
σ (odchylenie stand.)	5,61
Δ (przedział ufności)	0,81

L_{Aeq}, LT= 48,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 22:58:36	B737	D	61,8	65,9	76,2
02-06-2014 23:27:17	A320	A	64,6	71,7	76,9
03-06-2014 00:46:50	MD83	D	61,1	62,3	71,1
03-06-2014 23:23:52	SF34	D	65,5	68,2	77,6
04-06-2014 03:28:47	PA34	A	63,0	69,5	75,3
04-06-2014 22:37:23	E170	D	62,9	64,6	75,4
04-06-2014 22:58:14	B733	D	63,0	64,2	76,8
04-06-2014 23:08:58	E190	D	60,7	62,0	73,5
04-06-2014 23:18:27	SF34	D	65,7	69,2	78,0
05-06-2014 05:25:12	A320	D	60,3	61,3	72,9
05-06-2014 23:17:33	SF34	D	65,8	70,0	77,8
05-06-2014 23:19:36	SF34	D	61,6	63,6	72,0
06-06-2014 03:09:14	B734	D	61,2	63,0	72,6
06-06-2014 22:59:30	E190	D	62,7	64,5	75,1
07-06-2014 02:01:14	C295	D	65,3	68,1	78,5
07-06-2014 23:05:04	B734	D	60,9	62,0	73,9
07-06-2014 23:10:52	B734	D	61,5	62,6	74,7
08-06-2014 23:51:21	B734	D	61,5	63,4	74,3
09-06-2014 00:04:27	B734	D	60,7	61,4	71,1
09-06-2014 23:19:53	SF34	D	64,0	67,3	75,5
09-06-2014 23:22:01	SF34	D	66,7	72,7	79,0
10-06-2014 22:54:27	E190	D	61,1	62,7	72,5
10-06-2014 23:20:37	SF34	D	61,6	63,5	71,6
12-06-2014 00:10:14	B734	D	61,9	63,6	74,7
12-06-2014 04:44:55	B738	A	61,5	68,1	74,7
12-06-2014 05:56:03	A320	D	60,2	62,5	69,2
13-06-2014 03:10:54	B734	D	62,7	67,3	77,5
13-06-2014 03:21:16	B738	D	60,4	62,4	70,4
13-06-2014 03:31:05	B734	D	60,7	63,5	74,1
13-06-2014 04:42:15	E170	D	62,6	68,1	71,6
13-06-2014 23:11:43	E190	D	63,9	67,2	77,3
14-06-2014 05:48:21	B734	A	61,8	66,0	70,8
14-06-2014 22:49:19	E190	D	65,8	70,5	80,1
14-06-2014 23:20:51	A320	A	61,5	64,6	72,3
16-06-2014 03:09:59	B738	A	65,9	71,5	77,7
16-06-2014 04:19:18	A320	A	62,1	66,9	71,1
16-06-2014 04:24:02	B738	D	60,7	62,9	72,2
16-06-2014 23:26:39	B734	D	60,1	61,9	71,9
17-06-2014 04:12:28	A320	D	61,8	67,4	71,8
17-06-2014 05:21:25	A320	D	60,0	62,7	73,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 05:25:33	MD83	D	66,4	70,2	81,4
18-06-2014 22:59:59	E170	D	62,1	63,7	73,3
19-06-2014 04:19:31	B738	D	63,0	68,0	77,5
20-06-2014 00:03:26	B738	D	60,6	64,3	71,3
20-06-2014 04:09:21	B734	D	61,9	65,4	73,1
20-06-2014 23:03:56	E190	D	60,7	61,5	72,2
21-06-2014 23:00:09	E170	D	62,0	64,6	72,7
23-06-2014 02:47:40	B738	D	60,9	62,2	73,5
23-06-2014 22:22:49	L410	A	62,2	63,9	75,4
23-06-2014 22:40:38	E170	D	64,0	69,0	78,5
23-06-2014 23:33:18	B734	D	63,9	67,2	78,0
24-06-2014 05:47:08	MD11	A	60,1	61,4	70,1
25-06-2014 22:45:03	E170	D	60,7	61,6	70,7
25-06-2014 23:21:59	E170	D	62,4	64,8	76,0
25-06-2014 23:24:18	E190	D	62,8	65,2	75,1
26-06-2014 01:48:34	CL30	D	60,6	62,6	70,1
26-06-2014 04:26:06	B738	D	60,6	62,6	76,2
26-06-2014 04:54:34	A320	D	62,5	65,0	74,6
26-06-2014 23:12:56	E190	D	64,0	66,9	76,6
26-06-2014 23:24:38	P180	A	69,0	73,5	86,4
27-06-2014 04:43:05	B734	D	61,8	63,3	75,0
27-06-2014 04:45:50	B734	D	62,8	64,8	76,4
29-06-2014 01:27:15	B738	D	60,6	62,1	72,4
29-06-2014 05:14:08	B738	D	60,2	62,3	70,6
29-06-2014 22:43:48	A319	D	60,0	61,0	69,1
29-06-2014 22:47:47	B733	D	61,2	63,0	73,5
29-06-2014 23:05:50	E190	D	62,0	64,9	81,0
29-06-2014 23:15:35	DH8D	D	63,0	66,6	83,6

Wyniki obliczeń

średnio	76,34
σ (odchylenie stand.)	3,86
Δ (przedział ufności)	0,95

L_{Aeq}, LT= 37,8 dB

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-06-2014 06:06:53	E190	D	69,3	73,5	83,6
01-06-2014 06:12:38	A320	D	63,9	65,6	74,3
01-06-2014 06:14:59	A320	D	68,1	73,4	82,1
01-06-2014 06:16:58	A320	D	67,6	70,6	81,8
01-06-2014 06:23:20	A320	D	66,6	70,9	79,8
01-06-2014 06:28:00	B737	D	69,4	73,2	83,4
01-06-2014 06:29:41	A320	D	67,7	71,3	82,6
01-06-2014 06:47:35	B738	D	67,7	69,6	81,3
01-06-2014 06:52:22	A320	D	65,7	67,9	78,3
01-06-2014 06:56:06	A319	D	67,8	72,3	82,2
01-06-2014 06:57:52	A321	D	70,1	74,0	85,5
01-06-2014 07:00:41	B734	D	71,1	74,9	85,1
01-06-2014 07:19:33	E170	D	65,0	66,8	77,0
01-06-2014 07:23:45	A320	D	68,2	71,6	80,7
01-06-2014 07:25:55	A320	D	65,6	69,3	79,6
01-06-2014 07:29:58	B738	D	70,5	74,7	84,8
01-06-2014 07:33:50	B738	D	68,8	72,7	83,1
01-06-2014 07:39:38	B738	D	69,9	74,3	84,3
01-06-2014 07:41:39	E190	D	71,3	75,7	84,3
01-06-2014 07:45:09	E170	D	64,3	67,5	75,5
01-06-2014 07:50:29	E190	D	66,4	70,9	80,6
01-06-2014 07:52:19	E170	D	65,5	68,4	81,2
01-06-2014 08:02:15	E170	D	65,2	68,9	79,4
01-06-2014 08:07:22	E190	D	69,3	74,8	84,6
01-06-2014 08:13:52	B734	D	70,4	75,2	85,5
01-06-2014 08:17:59	E170	D	63,0	64,3	72,5
01-06-2014 08:27:00	P180	D	66,3	69,6	82,1
01-06-2014 09:00:51	E190	D	67,6	72,5	81,8
01-06-2014 10:00:06	F100	D	65,2	69,6	80,1
01-06-2014 10:21:52	A319	D	67,8	72,6	83,1
01-06-2014 10:40:41	DH8D	D	64,4	66,3	73,9
01-06-2014 10:56:50	AT72	D	65,5	69,2	76,9
01-06-2014 10:59:22	E170	D	64,6	67,5	80,3
01-06-2014 11:09:48	A320	D	70,7	74,1	84,8
01-06-2014 11:17:06	A320	D	63,2	65,1	73,6
01-06-2014 11:20:13	MD83	D	69,7	73,1	85,0
01-06-2014 11:28:09	E170	D	65,2	70,1	79,5
01-06-2014 11:38:43	E170	D	66,3	70,3	80,8
01-06-2014 11:44:22	E170	D	64,8	69,7	77,8
01-06-2014 11:51:40	E170	D	67,2	69,5	80,2
01-06-2014 11:56:35	A320	D	66,2	69,3	79,5
01-06-2014 12:17:13	A320	D	70,4	74,9	84,0
01-06-2014 12:20:53	E190	D	65,8	69,0	80,7
01-06-2014 12:23:05	A320	D	63,2	65,9	77,6
01-06-2014 12:24:54	E170	D	66,1	69,8	77,2
01-06-2014 12:31:26	B738	D	68,1	73,0	83,4
01-06-2014 12:43:32	A320	D	66,4	70,4	80,7
01-06-2014 12:48:20	B738	D	70,1	74,4	84,2
01-06-2014 13:05:22	A318	D	66,2	70,2	81,4
01-06-2014 13:20:59	E170	D	63,0	66,4	75,3
01-06-2014 13:23:53	E190	D	66,2	71,0	81,4
01-06-2014 13:37:58	B738	D	67,2	71,1	82,3
01-06-2014 13:41:45	A320	D	65,0	69,7	76,2
01-06-2014 13:44:41	E190	D	65,8	70,1	79,2
01-06-2014 14:08:48	E170	D	62,6	65,5	74,6
01-06-2014 14:16:49	A319	D	68,2	72,1	82,4
01-06-2014 14:19:13	E170	D	67,8	71,5	82,7
01-06-2014 14:27:58	E190	D	68,0	72,0	80,3
01-06-2014 14:40:53	E190	D	69,1	73,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
01-06-2014 14:55:51	F100	D	66,6	70,5	82,4
01-06-2014 14:58:29	B738	D	69,3	74,8	83,4
01-06-2014 15:02:09	E170	D	66,2	69,4	79,2
01-06-2014 15:05:02	E170	D	65,3	69,5	78,5
01-06-2014 15:08:59	B772	D	69,5	75,5	85,7
01-06-2014 15:12:02	B734	D	68,7	74,0	82,9
01-06-2014 15:21:32	B738	D	64,8	68,3	77,8
01-06-2014 15:44:20	E170	D	63,1	67,0	75,6
01-06-2014 15:46:35	CRJ9	D	66,5	69,3	80,1
01-06-2014 15:49:45	B734	D	67,9	72,0	81,9
01-06-2014 15:59:02	B735	D	66,5	71,7	80,3
01-06-2014 16:08:38	A319	D	66,5	69,9	81,5
01-06-2014 16:10:03	A320	D	63,7	68,0	78,2
01-06-2014 16:18:39	P180	D	67,0	71,1	82,2
01-06-2014 16:27:56	E190	D	65,1	69,1	76,6
01-06-2014 16:37:52	E170	D	65,7	70,5	80,6
01-06-2014 16:43:01	E190	D	67,8	72,9	82,9
01-06-2014 16:44:34	E170	D	63,1	64,6	72,1
01-06-2014 16:58:39	E170	D	64,0	67,0	76,0
01-06-2014 17:02:50	B738	D	65,6	68,7	79,7
01-06-2014 17:10:45	E190	D	66,6	69,6	79,6
01-06-2014 17:15:36	E170	D	64,7	67,7	78,4
01-06-2014 17:30:10	B737	D	67,3	70,9	80,9
01-06-2014 17:36:54	E170	D	64,2	67,0	76,5
01-06-2014 17:44:19	E170	D	67,1	72,7	82,7
01-06-2014 17:57:39	E170	D	64,4	67,8	78,0
01-06-2014 18:10:02	A319	D	63,5	65,3	76,5
01-06-2014 18:12:18	E170	D	67,7	71,6	82,0
01-06-2014 18:15:05	E170	D	66,6	72,0	80,8
01-06-2014 18:22:11	E190	D	67,7	71,5	81,0
01-06-2014 18:25:40	E170	D	65,4	67,8	78,7
01-06-2014 18:32:59	A320	D	68,2	72,9	83,3
01-06-2014 18:36:10	A320	D	71,9	75,2	85,1
01-06-2014 18:51:08	E190	D	69,7	73,9	83,7
01-06-2014 18:53:26	A320	D	66,8	71,5	82,5
01-06-2014 19:11:21	B733	D	70,4	74,4	83,9
01-06-2014 19:16:24	A320	D	65,3	68,7	80,7
01-06-2014 19:21:16	A319	D	65,3	67,3	77,6
01-06-2014 19:24:53	E170	D	63,6	64,9	72,6
01-06-2014 19:27:27	A319	D	69,7	72,7	83,4
01-06-2014 19:47:37	H25B	D	65,3	68,3	76,1
01-06-2014 20:02:31	F100	D	62,3	64,0	72,3
01-06-2014 20:17:12	F100	D	66,4	70,5	81,3
01-06-2014 20:22:19	DH8D	D	63,4	65,3	74,8
01-06-2014 20:24:16	B738	D	65,8	69,4	80,7
01-06-2014 20:26:00	E190	D	66,1	71,3	80,7
01-06-2014 20:28:05	CRJ9	D	67,1	72,6	83,7
01-06-2014 20:35:00	E170	D	67,6	72,2	82,7
01-06-2014 20:37:35	E170	D	66,3	69,1	79,6
01-06-2014 20:40:03	B734	D	71,3	75,2	86,1
01-06-2014 20:52:05	A320	D	66,9	71,0	81,2
02-06-2014 06:12:24	B737	D	67,5	70,5	78,9
02-06-2014 06:14:17	B734	D	69,7	73,7	84,0
02-06-2014 06:20:47	A320	D	64,6	67,4	77,7
02-06-2014 06:26:47	A320	D	62,7	63,9	73,9
02-06-2014 06:32:40	A320	D	65,4	67,4	78,8
02-06-2014 06:54:25	E170	D	65,3	68,7	77,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-06-2014 07:00:01	A320	D	68,2	72,2	82,7
02-06-2014 07:03:40	A320	D	67,6	71,1	82,2
02-06-2014 07:19:25	E170	D	67,7	70,0	79,5
02-06-2014 07:28:48	E170	D	63,5	65,3	76,3
02-06-2014 07:37:19	E170	D	64,4	66,8	75,9
02-06-2014 07:46:18	E190	D	66,8	71,8	80,4
02-06-2014 08:07:36	E190	D	65,4	67,9	78,0
02-06-2014 08:09:44	E190	D	65,5	68,3	75,5
02-06-2014 08:12:54	E170	D	64,2	65,8	76,5
02-06-2014 08:19:18	B734	D	66,7	68,2	77,9
02-06-2014 09:00:54	B738	D	68,3	71,6	81,5
02-06-2014 09:11:44	B738	D	65,4	69,2	78,6
02-06-2014 10:13:26	B737	D	65,0	68,9	79,4
02-06-2014 10:20:57	E170	D	65,0	68,0	78,0
02-06-2014 10:24:47	A319	D	66,9	70,7	80,9
02-06-2014 10:38:22	A320	D	63,4	65,0	73,4
02-06-2014 10:57:01	A320	D	66,3	69,9	79,5
02-06-2014 11:10:45	E170	D	63,7	64,8	72,7
02-06-2014 11:22:01	E170	D	66,9	69,9	78,7
02-06-2014 11:37:27	B734	D	70,3	75,4	83,9
02-06-2014 11:40:20	E170	D	68,4	71,4	79,6
02-06-2014 11:42:50	B738	D	66,8	70,4	79,8
02-06-2014 11:50:44	E170	D	64,7	66,8	74,3
02-06-2014 11:58:47	B738	D	65,1	66,6	77,7
02-06-2014 12:06:17	E190	D	65,4	67,5	76,5
02-06-2014 12:08:33	E170	D	64,0	64,6	73,0
02-06-2014 12:35:33	A320	D	69,4	72,1	81,2
02-06-2014 12:52:34	B738	D	65,3	67,4	78,6
02-06-2014 13:00:06	CRJ9	D	65,0	66,1	75,0
02-06-2014 13:02:28	A318	D	63,8	65,7	73,3
02-06-2014 13:19:27	A319	D	66,2	71,1	80,8
02-06-2014 14:52:38	B772	D	64,7	66,3	77,0
02-06-2014 15:01:35	F100	D	65,0	66,5	74,6
02-06-2014 15:19:21	E170	D	65,0	66,0	75,7
02-06-2014 15:26:22	A321	D	65,2	66,9	77,8
02-06-2014 15:28:36	B734	D	67,6	71,3	80,8
02-06-2014 15:42:05	B734	D	70,6	73,7	83,2
02-06-2014 15:44:38	E170	D	64,1	65,8	74,9
02-06-2014 15:53:53	A319	D	64,0	65,0	74,4
02-06-2014 16:10:06	DH8D	D	66,3	69,0	77,4
02-06-2014 16:32:02	A320	D	66,5	68,5	78,2
02-06-2014 16:52:47	E190	D	65,4	67,1	78,0
02-06-2014 16:58:34	A320	D	65,3	67,3	77,1
02-06-2014 17:01:32	B734	D	71,3	75,0	85,1
02-06-2014 17:03:36	E170	D	69,5	72,0	82,1
02-06-2014 17:07:44	DH8D	D	65,5	68,1	75,1
02-06-2014 17:13:20	E190	D	66,1	68,9	78,1
02-06-2014 17:24:17	CRJ9	D	66,7	68,9	77,1
02-06-2014 17:26:07	B738	D	66,8	69,0	77,9
02-06-2014 17:47:05	E170	D	67,5	70,0	80,5
02-06-2014 17:51:40	E170	D	68,7	71,8	81,0
02-06-2014 17:54:10	E190	D	66,4	69,0	79,5
02-06-2014 17:58:04	E170	D	65,2	66,9	78,8
02-06-2014 18:04:44	E170	D	66,7	68,9	78,5
02-06-2014 18:32:44	E190	D	64,5	66,9	76,8
02-06-2014 18:39:38	A320	D	68,6	71,0	81,4
02-06-2014 18:42:34	A320	D	65,0	66,9	76,5
02-06-2014 19:05:44	E170	D	66,3	67,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-06-2014 19:08:23	E170	D	65,2	66,7	77,0
02-06-2014 19:48:35	DH8D	D	66,4	71,6	84,2
02-06-2014 19:50:53	E170	D	66,8	68,2	77,6
02-06-2014 19:51:10	E170	D	65,9	69,8	77,6
02-06-2014 20:08:42	B738	D	66,9	69,3	78,3
02-06-2014 20:17:44	B734	D	68,3	70,8	80,3
02-06-2014 20:20:40	E190	D	64,4	65,6	74,4
02-06-2014 20:22:05	F100	D	64,0	65,4	76,0
02-06-2014 20:29:02	E170	D	65,6	67,5	77,6
02-06-2014 21:29:38	B752	D	63,5	64,4	73,5
02-06-2014 21:32:00	B738	D	63,7	66,7	75,8
02-06-2014 21:34:42	B738	D	66,4	69,4	79,6
02-06-2014 21:43:33	B752	D	68,1	69,7	80,4
02-06-2014 21:58:46	B738	D	65,3	68,0	78,0
03-06-2014 06:10:08	A320	D	66,1	68,2	80,1
03-06-2014 06:12:05	B737	D	70,6	74,7	83,4
03-06-2014 06:16:03	B734	D	70,8	74,7	85,1
03-06-2014 06:18:42	B738	D	64,2	66,5	76,3
03-06-2014 06:21:03	B738	D	69,2	72,6	83,8
03-06-2014 06:35:29	A320	D	66,0	67,0	78,0
03-06-2014 06:42:11	E170	D	66,4	68,7	79,6
03-06-2014 06:45:41	E190	D	66,1	68,7	80,4
03-06-2014 06:56:05	A320	D	64,9	66,1	76,4
03-06-2014 06:58:54	A320	D	65,3	67,3	75,7
03-06-2014 07:12:32	E170	D	64,2	65,4	74,6
03-06-2014 07:26:58	B738	D	68,6	72,0	83,5
03-06-2014 07:35:24	E190	D	66,5	68,9	77,9
03-06-2014 07:39:00	B734	D	68,8	71,6	81,8
03-06-2014 07:41:07	E170	D	63,9	64,6	73,9
03-06-2014 07:45:41	E170	D	66,0	68,4	78,3
03-06-2014 07:51:20	E170	D	67,1	69,1	80,3
03-06-2014 07:53:28	E190	D	63,7	65,0	76,0
03-06-2014 07:56:12	E170	D	67,4	69,6	79,9
03-06-2014 08:01:32	E170	D	68,0	69,9	79,8
03-06-2014 08:07:03	B734	D	68,7	72,3	82,5
03-06-2014 08:11:22	E170	D	66,2	68,1	78,3
03-06-2014 08:13:47	E170	D	64,7	66,9	79,7
03-06-2014 08:29:41	B738	D	69,6	74,3	85,2
03-06-2014 08:32:06	GLF5	D	66,9	70,1	77,3
03-06-2014 08:36:01	E190	D	68,1	72,2	82,1
03-06-2014 08:58:05	CRJ9	D	65,5	66,8	77,3
03-06-2014 09:02:27	B738	D	69,5	73,5	82,7
03-06-2014 09:18:04	B737	D	66,3	69,0	80,1
03-06-2014 10:07:39	B738	D	66,6	70,1	80,9
03-06-2014 10:09:51	E170	D	64,6	66,5	76,1
03-06-2014 10:11:37	CRJ9	D	64,3	65,1	73,8
03-06-2014 10:39:46	F100	D	65,3	67,1	77,6
03-06-2014 10:44:48	A320	D	67,2	69,8	81,2
03-06-2014 10:54:31	A320	D	65,3	67,0	78,9
03-06-2014 10:57:09	E170	D	65,5	67,0	77,8
03-06-2014 11:02:42	B738	D	69,9	73,7	83,3
03-06-2014 11:05:18	DH8D	D	65,2	66,1	74,7
03-06-2014 11:26:23	E170	D	66,2	69,5	79,2
03-06-2014 11:37:58	E170	D	64,6	66,2	77,6
03-06-2014 11:46:03	E170	D	65,5	66,9	76,3
03-06-2014 12:02:21	E190	D	67,2	70,7	80,6
03-06-2014 12:26:44	A320	D	72,3	75,8	84,8
03-06-2014 12:29:13	CRJ9	D	64,7	67,0	78,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-06-2014 12:46:03	A320	D	68,0	69,9	81,5
03-06-2014 12:48:59	B738	D	69,9	73,5	83,3
03-06-2014 12:57:52	MD11	D	74,9	80,5	89,5
03-06-2014 12:59:46	A318	D	70,4	73,7	83,2
03-06-2014 13:03:49	AN26	D	69,2	73,1	84,1
03-06-2014 13:17:00	B734	D	67,0	69,8	81,3
03-06-2014 13:29:02	GALX	D	68,4	72,8	79,8
03-06-2014 13:41:40	B738	D	69,8	74,9	82,3
03-06-2014 13:54:41	E170	D	65,1	66,9	76,6
03-06-2014 14:09:19	E170	D	65,5	66,9	77,6
03-06-2014 14:13:47	GLF5	D	65,2	67,5	76,3
03-06-2014 14:18:35	E190	D	65,1	67,2	76,2
03-06-2014 14:21:52	A320	D	65,7	67,2	76,8
03-06-2014 14:31:04	B734	D	66,9	69,6	79,0
03-06-2014 14:40:40	E170	D	65,5	67,2	75,5
03-06-2014 14:45:55	A319	D	64,7	66,3	76,4
03-06-2014 15:11:12	E170	D	63,1	63,9	72,2
03-06-2014 15:12:30	B738	D	65,9	68,2	78,7
03-06-2014 15:19:42	A320	D	64,4	65,4	74,4
03-06-2014 15:22:14	A320	D	67,5	70,3	80,1
03-06-2014 15:58:32	A319	D	65,1	66,2	76,8
03-06-2014 16:44:37	CRJ9	A	63,0	63,5	72,6
03-06-2014 16:49:28	E190	A	64,0	66,1	77,0
03-06-2014 17:12:27	E170	A	63,2	64,6	74,6
03-06-2014 17:17:45	A320	A	65,1	65,9	74,1
03-06-2014 17:30:46	A320	A	63,5	64,5	73,9
03-06-2014 17:44:25	A320	A	64,1	66,1	76,7
03-06-2014 17:50:51	E170	A	64,4	67,7	76,8
03-06-2014 17:53:50	A320	A	63,4	63,9	72,9
03-06-2014 17:55:40	B738	A	65,6	68,1	77,3
03-06-2014 18:01:18	A319	A	65,2	67,2	76,3
03-06-2014 18:04:16	E190	A	64,4	65,9	76,4
03-06-2014 18:26:33	E170	A	66,6	72,7	83,6
03-06-2014 18:34:21	E170	A	63,6	64,6	73,6
03-06-2014 18:37:22	DH8D	A	62,8	64,0	72,8
03-06-2014 18:40:31	E190	A	63,6	65,6	76,3
03-06-2014 18:42:42	A320	A	64,8	66,1	76,8
03-06-2014 18:44:27	MD11	A	72,7	76,3	87,6
03-06-2014 18:46:49	DH8D	A	63,7	64,8	73,2
03-06-2014 18:49:21	DH8D	A	64,7	65,3	74,2
03-06-2014 18:54:20	DH8D	A	64,2	65,1	73,3
03-06-2014 18:57:01	B738	A	64,0	65,6	76,6
03-06-2014 18:59:47	B734	A	64,6	66,0	76,1
03-06-2014 19:01:36	B738	A	65,6	67,6	77,6
03-06-2014 19:06:17	DH8D	A	65,0	66,9	76,5
03-06-2014 19:08:23	E190	A	63,2	64,6	74,3
03-06-2014 19:12:01	B734	A	66,6	69,0	79,4
03-06-2014 19:13:45	E170	A	64,1	64,8	74,5
03-06-2014 19:19:07	B738	A	64,1	67,1	76,4
03-06-2014 19:21:29	B738	A	65,1	67,7	77,8
03-06-2014 19:24:19	B734	A	65,4	67,0	77,4
03-06-2014 19:30:11	E170	A	65,4	66,7	74,9
03-06-2014 20:09:34	E170	A	64,9	66,5	76,7
03-06-2014 20:30:56	E170	A	63,6	64,4	72,6
03-06-2014 20:36:19	E170	A	66,0	67,7	77,4
03-06-2014 20:55:13	E190	A	63,9	64,7	75,1
03-06-2014 20:57:53	B738	A	65,6	66,7	77,4
03-06-2014 21:00:06	E170	A	63,6	64,6	73,2
03-06-2014 21:06:11	AT72	D	64,5	65,1	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
03-06-2014 21:51:08	B463	D	65,1	67,4	78,5
04-06-2014 06:14:27	B737	D	71,5	75,6	85,6
04-06-2014 06:21:13	A320	D	68,7	72,1	83,3
04-06-2014 06:29:14	A320	D	66,7	68,3	80,8
04-06-2014 06:42:15	E170	D	69,2	72,5	84,1
04-06-2014 06:44:15	E170	D	67,6	70,6	82,5
04-06-2014 06:53:11	A320	D	68,0	70,1	81,8
04-06-2014 07:01:19	A320	D	70,3	73,3	84,3
04-06-2014 07:16:12	E170	D	68,9	72,1	81,5
04-06-2014 07:29:24	E170	D	68,3	71,3	82,6
04-06-2014 07:31:28	E190	D	68,7	72,6	83,3
04-06-2014 07:34:13	E170	D	65,7	67,0	78,9
04-06-2014 07:44:29	E190	D	68,4	71,3	83,6
04-06-2014 07:46:26	E170	D	67,5	69,8	81,6
04-06-2014 07:48:51	E190	D	69,1	72,7	83,8
04-06-2014 07:57:41	B734	D	69,4	73,4	85,0
04-06-2014 08:03:50	E170	D	67,9	70,8	82,2
04-06-2014 08:08:24	E170	D	68,8	71,5	82,8
04-06-2014 08:10:08	E170	D	67,8	70,9	81,4
04-06-2014 08:13:41	E190	D	67,4	70,6	82,8
04-06-2014 08:38:43	B738	D	70,5	74,8	85,4
04-06-2014 08:58:58	CRJ9	D	69,0	72,8	83,0
04-06-2014 09:14:13	B738	D	70,8	75,0	87,2
04-06-2014 09:19:34	B738	D	70,2	72,4	83,7
04-06-2014 09:24:04	CRJ9	D	67,4	70,8	81,9
04-06-2014 09:29:16	E170	D	64,2	66,4	77,0
04-06-2014 10:01:43	F100	D	68,0	72,0	83,6
04-06-2014 10:22:38	A319	D	68,6	71,2	83,1
04-06-2014 10:37:59	E170	D	72,1	77,2	85,1
04-06-2014 10:40:02	E170	D	63,9	67,6	77,9
04-06-2014 10:44:26	F100	D	68,6	73,2	83,4
04-06-2014 10:51:49	B737	D	69,1	72,1	81,4
04-06-2014 10:56:20	B734	D	71,3	78,3	86,3
04-06-2014 10:59:08	E170	D	67,7	72,5	82,6
04-06-2014 11:02:51	CRJ2	D	66,6	69,1	78,9
04-06-2014 11:05:22	E170	D	69,2	74,0	84,4
04-06-2014 11:06:58	DH8D	D	64,2	66,1	76,8
04-06-2014 11:09:46	A320	D	70,9	75,3	85,4
04-06-2014 11:11:04	E170	D	63,7	66,9	79,2
04-06-2014 11:15:05	E170	D	68,1	71,6	81,7
04-06-2014 11:18:22	E190	D	67,3	70,9	81,3
04-06-2014 11:24:30	A320	A	63,1	64,2	72,7
04-06-2014 11:29:57	B788	A	65,0	66,8	76,7
04-06-2014 11:34:25	B738	A	66,7	69,0	79,0
04-06-2014 11:40:37	A320	A	65,7	67,5	77,8
04-06-2014 11:50:09	A318	A	64,3	65,5	73,3
04-06-2014 12:02:46	E190	A	64,9	66,6	76,6
04-06-2014 12:08:54	B788	A	64,8	66,5	77,8
04-06-2014 12:12:45	E170	A	64,7	65,7	75,1
04-06-2014 12:15:02	E170	A	64,6	66,3	75,8
04-06-2014 12:18:03	E190	A	64,7	66,4	76,5
04-06-2014 12:21:08	A320	A	64,4	66,0	76,7
04-06-2014 12:24:00	A319	A	64,8	67,0	77,1
04-06-2014 12:58:24	E170	A	64,2	65,0	74,7
04-06-2014 13:00:24	E170	A	64,4	65,8	76,2
04-06-2014 13:02:50	GLF4	A	66,5	70,9	78,3
04-06-2014 13:05:20	DH8D	A	65,7	66,9	76,5
04-06-2014 13:08:26	B788	A	65,5	67,3	78,3
04-06-2014 13:11:05	B738	A	66,3	67,8	78,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-06-2014 13:13:04	DH8D	A	65,8	67,0	76,9
04-06-2014 13:37:34	E170	A	63,0	64,4	72,5
04-06-2014 13:43:24	B788	A	66,0	68,9	79,0
04-06-2014 13:45:45	E190	A	63,4	65,0	75,7
04-06-2014 13:48:08	A321	A	64,4	66,1	74,8
04-06-2014 13:50:06	A320	A	63,3	64,4	73,3
04-06-2014 13:54:28	B734	A	67,0	71,1	79,6
04-06-2014 13:56:27	A319	A	66,0	68,3	76,4
04-06-2014 14:10:58	E170	A	64,3	65,7	74,7
04-06-2014 14:13:25	B739	A	65,7	68,3	78,7
04-06-2014 14:15:52	A320	A	63,4	65,5	74,5
04-06-2014 14:18:23	B738	A	65,0	68,1	77,1
04-06-2014 14:21:04	E170	A	63,8	65,6	73,8
04-06-2014 14:27:59	A319	A	64,4	65,9	75,9
04-06-2014 14:35:40	A319	A	65,2	67,3	76,0
04-06-2014 14:46:15	A320	A	64,6	66,7	76,3
04-06-2014 14:51:19	A320	A	64,0	65,9	76,1
04-06-2014 14:54:03	E170	A	65,4	67,5	76,9
04-06-2014 15:04:20	B735	A	64,5	66,9	77,7
04-06-2014 15:07:11	E190	A	65,2	67,8	77,0
04-06-2014 15:10:17	E170	A	65,1	66,5	76,9
04-06-2014 15:12:35	E170	A	63,2	65,1	74,6
04-06-2014 15:14:56	B734	A	64,3	66,3	77,5
04-06-2014 15:18:50	E170	A	65,7	68,9	78,5
04-06-2014 15:22:11	E170	A	64,6	67,6	74,2
04-06-2014 15:31:44	E170	A	64,6	66,5	76,9
04-06-2014 15:34:47	E170	A	63,9	66,6	76,6
04-06-2014 15:39:04	E170	A	63,2	63,8	72,2
04-06-2014 16:05:17	E170	A	71,5	75,9	92,3
04-06-2014 16:08:41	CRJ9	A	69,1	74,5	85,0
04-06-2014 16:11:01	B738	A	68,3	76,0	83,1
04-06-2014 16:14:56	B738	A	66,6	69,9	82,7
04-06-2014 16:18:14	E190	A	65,5	68,0	79,7
04-06-2014 16:25:25	E190	A	65,1	66,8	77,9
04-06-2014 16:37:12	E190	A	64,6	66,6	78,9
04-06-2014 16:51:15	E190	A	64,5	66,8	76,0
04-06-2014 16:56:51	CRJ9	A	63,0	64,5	73,8
04-06-2014 17:01:49	E170	A	63,4	64,7	74,9
04-06-2014 17:18:18	A320	A	64,8	66,1	76,3
04-06-2014 17:25:37	A320	A	64,1	66,3	74,1
04-06-2014 17:34:08	A320	A	63,8	66,6	76,3
04-06-2014 17:43:52	A320	A	65,4	67,9	78,4
04-06-2014 17:47:34	E170	A	63,4	67,5	76,8
04-06-2014 17:48:01	E170	A	63,8	64,6	73,8
04-06-2014 17:50:55	A320	A	64,7	66,0	76,7
04-06-2014 17:53:07	A320	A	63,8	65,0	73,4
04-06-2014 17:55:33	E190	A	64,6	66,8	76,4
04-06-2014 18:10:31	E170	A	62,4	63,8	74,7
04-06-2014 18:22:00	E190	A	64,1	66,2	76,1
04-06-2014 18:27:57	E170	A	64,8	67,1	75,2
04-06-2014 18:30:37	E170	A	64,4	66,2	74,8
04-06-2014 18:41:14	DH8D	A	64,8	67,6	76,0
04-06-2014 18:43:51	A320	A	65,3	66,6	77,1
04-06-2014 18:48:51	B734	A	66,7	70,4	79,7
04-06-2014 18:51:19	B738	A	65,3	67,6	77,6
04-06-2014 19:01:47	DH8D	A	65,8	69,5	79,2
04-06-2014 19:04:16	MD11	A	71,0	75,2	87,4
04-06-2014 19:07:31	DH8D	A	65,1	66,6	76,6
04-06-2014 19:12:51	E170	A	63,0	63,8	72,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
04-06-2014 19:15:23	E190	A	64,5	66,8	77,5
04-06-2014 19:19:14	E170	A	64,8	66,2	75,2
04-06-2014 19:38:42	F100	A	64,3	65,4	74,3
04-06-2014 19:42:03	E170	A	63,4	64,2	74,8
04-06-2014 19:48:13	DH8D	A	63,6	64,4	72,6
04-06-2014 19:55:48	SF34	A	64,3	65,9	73,3
04-06-2014 19:58:15	A319	A	66,0	67,9	78,8
04-06-2014 20:03:32	B738	A	66,1	68,0	78,4
04-06-2014 20:05:55	E170	A	63,9	66,1	74,7
04-06-2014 20:31:14	E170	A	64,3	65,6	76,6
04-06-2014 20:35:55	B738	A	64,1	65,7	75,9
04-06-2014 20:44:43	E190	A	65,2	69,7	81,0
04-06-2014 20:58:08	B734	A	66,4	69,3	79,2
04-06-2014 21:02:37	E170	A	63,9	65,2	73,5
04-06-2014 21:10:57	E170	A	63,0	64,2	75,1
04-06-2014 21:17:22	E170	A	65,7	67,2	76,8
04-06-2014 21:23:13	A320	A	65,1	68,1	77,9
04-06-2014 21:25:24	E170	A	65,7	67,5	76,9
04-06-2014 21:27:24	B734	A	66,6	72,0	79,9
04-06-2014 21:29:47	E170	A	63,3	66,9	75,8
04-06-2014 21:32:12	E190	A	63,3	65,9	76,1
04-06-2014 21:34:27	P180	A	66,4	69,7	82,1
04-06-2014 21:36:51	E170	A	64,7	65,8	75,8
04-06-2014 21:41:38	E170	A	64,0	65,0	75,1
04-06-2014 21:43:51	DH8D	A	65,9	70,6	82,6
04-06-2014 21:45:57	DH8D	A	64,5	68,1	74,5
04-06-2014 21:48:01	DH8D	A	63,0	63,7	73,0
04-06-2014 21:52:51	A320	A	65,4	66,7	77,1
05-06-2014 06:08:14	A320	D	63,8	64,8	77,0
05-06-2014 06:12:41	A320	D	69,1	72,0	84,7
05-06-2014 06:15:40	B737	D	69,0	72,9	82,3
05-06-2014 06:20:49	A320	D	65,5	66,9	79,9
05-06-2014 06:23:18	B734	D	72,0	76,9	87,6
05-06-2014 06:36:43	B734	D	73,1	78,4	88,7
05-06-2014 06:38:52	E170	D	67,4	70,0	81,2
05-06-2014 06:44:01	E170	D	69,1	72,5	84,3
05-06-2014 06:46:52	A320	D	68,3	70,9	82,9
05-06-2014 07:33:13	B463	A	63,1	64,3	73,9
05-06-2014 07:40:14	C295	A	64,5	65,4	74,9
05-06-2014 07:45:42	B738	A	65,5	69,3	78,9
05-06-2014 09:26:31	B738	D	65,0	67,3	78,2
05-06-2014 09:48:03	CRJ9	D	66,8	71,1	81,3
05-06-2014 10:13:19	F100	D	66,0	70,8	81,7
05-06-2014 10:15:34	B738	D	69,3	73,7	84,5
05-06-2014 10:25:01	E170	A	63,9	66,2	76,4
05-06-2014 10:33:46	E170	A	63,4	64,5	74,9
05-06-2014 10:38:43	A320	A	64,4	65,4	75,2
05-06-2014 10:59:06	E170	A	62,6	63,6	71,6
05-06-2014 11:01:15	E190	A	64,8	66,8	78,2
05-06-2014 11:14:43	A320	A	63,9	65,7	76,0
05-06-2014 11:24:16	CRJ9	A	63,6	65,3	75,0
05-06-2014 11:26:03	B772	A	66,3	70,2	81,8
05-06-2014 11:28:54	B738	A	65,2	67,5	77,7
05-06-2014 11:43:12	A321	A	64,5	67,6	77,1
05-06-2014 11:46:12	E170	A	65,4	66,8	74,4
05-06-2014 11:48:28	A318	A	65,4	68,7	78,0
05-06-2014 11:50:42	B734	A	64,1	67,1	77,5
05-06-2014 11:53:47	E170	A	63,5	65,8	76,8
05-06-2014 11:56:26	E190	A	64,3	65,8	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-06-2014 11:58:45	E170	A	64,5	67,0	77,7
05-06-2014 12:01:01	B788	A	66,0	68,3	76,0
05-06-2014 12:04:11	B738	A	64,7	67,3	77,9
05-06-2014 12:06:40	B738	A	64,8	67,2	76,9
05-06-2014 12:08:54	E170	A	64,7	65,7	76,7
05-06-2014 12:15:12	A320	A	65,9	68,1	79,7
05-06-2014 12:20:13	A320	A	62,5	63,9	71,6
05-06-2014 12:25:09	A320	A	67,7	71,2	80,7
05-06-2014 12:38:38	E170	A	63,4	66,0	75,7
05-06-2014 12:53:14	DH8D	A	65,3	68,5	76,5
05-06-2014 12:56:27	E170	A	65,4	66,1	74,4
05-06-2014 13:03:07	DH8D	A	64,1	66,0	75,9
05-06-2014 13:05:28	E170	A	62,3	64,4	73,8
05-06-2014 13:08:02	A320	A	65,4	67,7	76,2
05-06-2014 13:10:24	E190	A	64,0	65,8	75,8
05-06-2014 13:12:50	B788	A	64,6	66,9	78,6
05-06-2014 13:17:08	A320	A	64,7	67,1	78,3
05-06-2014 13:22:14	B738	A	64,3	65,9	77,5
05-06-2014 13:24:25	AT45	A	65,1	66,9	76,9
05-06-2014 13:31:02	E170	A	64,9	66,2	77,2
05-06-2014 13:47:08	F100	A	62,7	63,9	73,1
05-06-2014 14:06:08	B734	A	65,1	69,9	78,2
05-06-2014 14:10:30	B788	A	64,4	66,7	77,8
05-06-2014 14:12:59	C17	A	67,1	69,5	80,7
05-06-2014 14:15:32	DH8D	A	63,0	64,5	72,6
05-06-2014 14:17:42	B738	A	64,5	66,3	76,3
05-06-2014 14:19:53	B734	A	64,4	66,9	76,4
05-06-2014 14:24:55	P180	A	66,6	70,8	81,8
05-06-2014 14:27:08	E170	A	63,6	65,8	74,0
05-06-2014 14:29:09	F900	A	63,6	64,5	72,6
05-06-2014 14:31:12	A320	A	63,6	65,1	73,6
05-06-2014 14:33:32	A320	A	64,8	66,4	76,5
05-06-2014 14:40:34	E170	A	62,6	63,8	73,1
05-06-2014 14:58:52	E190	A	64,7	67,8	78,0
05-06-2014 15:06:39	B734	A	66,1	69,1	78,4
05-06-2014 15:10:21	E170	A	64,5	65,8	76,3
05-06-2014 15:13:38	B735	A	66,0	67,8	78,8
05-06-2014 15:22:47	E170	A	63,7	64,3	73,3
05-06-2014 15:39:06	E170	A	63,3	65,4	75,8
05-06-2014 15:42:04	E170	A	63,6	65,5	73,2
05-06-2014 15:46:27	E190	A	63,7	65,7	75,7
05-06-2014 15:48:54	DH8D	A	64,4	66,5	75,9
05-06-2014 15:54:34	E190	A	63,8	66,4	77,0
05-06-2014 15:56:22	E170	A	65,5	67,0	77,3
05-06-2014 16:03:08	CRJ9	A	64,3	65,7	76,0
05-06-2014 16:08:19	E190	A	65,1	67,5	76,2
05-06-2014 16:10:24	E170	A	64,1	69,8	79,9
05-06-2014 16:12:24	A320	A	64,5	67,4	76,3
05-06-2014 16:16:30	B738	A	64,9	68,6	76,4
05-06-2014 16:24:20	H25B	A	64,2	65,6	77,6
05-06-2014 16:29:19	B734	A	65,7	69,7	76,9
05-06-2014 16:50:13	CRJ9	A	63,4	64,5	74,6
05-06-2014 17:23:53	A320	A	66,0	67,5	77,4
05-06-2014 17:26:17	B738	A	64,8	66,7	76,6
05-06-2014 17:32:12	E170	A	62,5	63,9	71,6
05-06-2014 17:32:26	E170	A	63,7	67,5	75,5
05-06-2014 17:38:51	A319	A	63,4	65,8	75,7
05-06-2014 17:46:41	A320	A	64,5	66,1	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-06-2014 17:58:43	E190	A	64,2	65,3	75,6
05-06-2014 18:29:21	DH8D	A	66,0	68,4	77,2
05-06-2014 18:33:43	C25A	A	64,5	68,4	74,1
05-06-2014 18:35:40	C295	A	64,0	65,1	73,5
05-06-2014 18:40:41	E190	A	64,8	66,5	76,9
05-06-2014 18:43:10	MD11	A	70,9	74,3	85,7
05-06-2014 18:47:50	A320	A	63,5	64,1	74,6
05-06-2014 18:53:09	DH8D	A	66,5	70,6	78,0
05-06-2014 18:55:27	B738	A	64,2	65,7	75,4
05-06-2014 18:57:11	E170	A	65,5	70,2	77,8
05-06-2014 18:59:30	DH8D	A	64,7	66,8	75,8
05-06-2014 19:03:20	E170	A	65,3	66,8	75,7
05-06-2014 19:07:19	B734	A	65,5	68,5	77,3
05-06-2014 19:09:35	DH8D	A	65,7	69,0	79,3
05-06-2014 19:13:32	E170	A	64,0	66,0	74,4
05-06-2014 19:14:50	DH8D	A	63,6	64,8	75,0
05-06-2014 19:17:01	DH8D	A	65,4	66,5	74,4
05-06-2014 19:19:14	A320	A	64,2	65,9	75,4
05-06-2014 19:21:29	E190	A	64,7	65,2	74,2
05-06-2014 19:23:07	E170	A	63,2	64,4	73,2
05-06-2014 19:25:06	DH8D	A	65,3	67,0	78,1
05-06-2014 19:31:43	GLF5	A	67,6	69,7	79,4
05-06-2014 19:55:25	B738	A	63,7	64,3	73,7
05-06-2014 20:07:52	B738	D	70,7	74,7	83,7
05-06-2014 20:09:38	E170	D	67,3	70,6	82,0
05-06-2014 20:12:11	GLF4	D	66,5	68,6	78,6
05-06-2014 20:18:11	DH8D	D	64,7	66,1	74,3
05-06-2014 20:22:38	F100	D	65,1	66,9	79,1
05-06-2014 20:31:37	E190	D	69,5	72,2	84,6
05-06-2014 20:36:02	E170	D	66,7	69,0	82,8
05-06-2014 20:41:49	CRJ9	D	66,7	68,9	81,0
05-06-2014 20:44:39	E190	D	68,6	71,5	83,2
05-06-2014 20:46:47	E170	D	64,7	66,3	80,2
05-06-2014 21:09:33	AT72	D	69,3	72,5	82,9
05-06-2014 21:16:58	MD11	D	76,2	82,3	93,0
06-06-2014 06:11:37	B737	D	71,0	74,7	84,8
06-06-2014 06:13:51	A320	D	66,0	68,0	79,6
06-06-2014 06:16:52	B738	D	68,9	72,8	84,5
06-06-2014 06:22:59	A320	D	68,3	71,2	82,9
06-06-2014 06:29:04	A320	D	66,8	68,5	80,0
06-06-2014 06:35:58	A320	D	64,7	66,5	77,3
06-06-2014 06:38:12	E170	D	67,8	70,7	81,0
06-06-2014 06:40:07	E170	D	68,9	72,0	83,7
06-06-2014 06:48:55	A320	D	67,1	69,7	81,4
06-06-2014 06:54:03	A320	D	65,4	69,2	79,6
06-06-2014 06:58:51	B734	D	70,1	74,3	84,7
06-06-2014 07:00:39	B738	D	67,0	69,3	81,3
06-06-2014 07:30:42	E170	D	66,2	68,1	78,5
06-06-2014 07:32:16	DH8D	D	63,5	64,5	75,3
06-06-2014 07:34:41	E170	D	66,8	69,9	81,5
06-06-2014 07:46:53	E170	D	63,1	64,2	80,2
06-06-2014 07:48:47	DH8D	D	63,9	65,2	77,1
06-06-2014 07:51:03	E170	D	65,9	69,8	82,9
06-06-2014 07:53:19	E170	D	67,1	71,2	82,4
06-06-2014 07:56:01	E170	D	66,9	71,6	82,6
06-06-2014 07:59:03	E190	D	65,3	69,0	78,8
06-06-2014 08:00:39	E190	D	66,5	70,0	82,4
06-06-2014 08:03:30	B738	D	69,0	72,8	84,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-06-2014 08:05:59	E190	D	68,8	72,0	84,2
06-06-2014 08:08:18	E190	D	68,0	70,6	83,4
06-06-2014 08:13:43	E170	D	68,6	71,1	82,4
06-06-2014 08:16:37	E170	D	66,2	69,0	81,0
06-06-2014 08:19:41	E170	D	63,2	64,3	72,2
06-06-2014 08:23:57	A320	D	68,5	72,8	83,0
06-06-2014 08:44:34	B738	D	65,9	67,9	78,0
06-06-2014 08:56:24	CRJ9	D	64,6	66,0	76,7
06-06-2014 09:07:14	G280	D	65,4	67,1	76,9
06-06-2014 09:09:22	B734	D	71,5	75,9	86,8
06-06-2014 09:26:03	B738	D	68,9	71,7	83,4
06-06-2014 09:57:17	F100	D	69,8	74,3	85,9
06-06-2014 10:12:41	A319	D	69,2	71,4	84,3
06-06-2014 10:17:57	CL30	D	65,8	67,7	78,6
06-06-2014 10:39:38	F100	D	66,1	69,8	80,1
06-06-2014 10:45:16	E170	D	64,3	66,1	76,8
06-06-2014 10:57:18	A320	D	67,9	70,9	82,8
06-06-2014 11:02:37	E170	D	64,1	66,2	78,7
06-06-2014 11:05:42	E170	D	62,1	63,5	72,1
06-06-2014 11:16:13	E170	D	66,7	70,0	81,0
06-06-2014 11:18:00	E170	D	66,8	70,3	80,4
06-06-2014 11:24:16	E170	D	67,3	72,7	80,1
06-06-2014 11:36:14	E170	D	64,9	67,7	78,7
06-06-2014 11:39:18	E170	D	64,3	67,2	77,3
06-06-2014 12:20:55	E190	D	65,2	69,3	76,6
06-06-2014 12:23:24	A320	D	71,3	75,8	85,6
06-06-2014 12:26:21	CRJ9	D	64,2	66,0	75,9
06-06-2014 12:31:41	A320	D	65,5	68,5	78,9
06-06-2014 12:41:31	B737	D	65,1	68,1	79,9
06-06-2014 13:03:17	A318	D	67,4	74,2	82,3
06-06-2014 13:08:10	E170	D	67,0	71,2	83,2
06-06-2014 13:10:18	A320	D	65,9	69,0	80,7
06-06-2014 13:19:01	E170	D	63,3	65,3	73,8
06-06-2014 13:21:23	E190	D	66,2	70,4	82,4
06-06-2014 13:35:06	E170	D	67,3	72,2	83,3
06-06-2014 13:50:52	A320	D	64,1	67,2	79,4
06-06-2014 14:07:31	E170	D	65,2	69,2	81,7
06-06-2014 14:15:12	A321	D	69,4	73,4	85,2
06-06-2014 14:19:36	E190	D	64,6	69,7	75,0
06-06-2014 14:30:35	E190	D	66,4	69,0	77,9
06-06-2014 14:35:20	E170	D	67,3	73,8	76,3
06-06-2014 15:13:35	E170	D	68,7	72,7	85,1
06-06-2014 15:26:17	F100	D	67,1	70,6	83,2
06-06-2014 15:30:14	B734	D	64,8	66,7	78,0
06-06-2014 15:32:34	A320	D	65,9	67,7	81,1
06-06-2014 15:34:21	C295	D	63,2	64,0	73,2
06-06-2014 15:36:58	A319	D	65,9	68,9	81,2
06-06-2014 15:42:17	F900	D	64,1	65,7	75,9
06-06-2014 15:43:48	A319	D	64,1	65,6	78,3
06-06-2014 15:46:02	A321	D	67,5	69,6	83,1
06-06-2014 15:48:02	E170	D	66,3	69,0	80,7
06-06-2014 15:56:36	A320	D	71,9	78,0	89,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
06-06-2014 16:03:01	B738	D	68,8	71,9	84,0
06-06-2014 16:05:54	B733	D	66,4	69,7	80,1
06-06-2014 16:12:32	A319	D	67,1	69,9	82,6
06-06-2014 16:24:07	E190	D	64,1	65,4	74,9
06-06-2014 16:28:20	B734	D	70,7	74,8	86,2
06-06-2014 16:40:02	A320	D	65,2	66,6	78,9
06-06-2014 16:42:21	E170	D	67,2	69,1	81,0
06-06-2014 16:47:29	E170	D	65,0	67,8	79,3
06-06-2014 16:50:54	B734	D	69,9	73,8	85,0
06-06-2014 16:53:46	E170	D	68,3	70,5	82,5
06-06-2014 16:56:10	A320	D	63,6	65,0	77,4
06-06-2014 17:00:33	E190	D	68,0	74,5	86,9
06-06-2014 17:08:44	CRJ9	D	67,5	70,2	81,3
06-06-2014 17:14:29	E170	D	67,1	71,0	83,3
06-06-2014 17:18:40	A320	D	65,7	68,3	80,1
06-06-2014 17:21:33	E170	D	66,6	70,0	81,3
06-06-2014 17:24:52	E190	D	66,5	69,7	82,2
06-06-2014 17:26:16	E170	D	67,5	70,5	82,2
06-06-2014 17:36:43	B737	D	67,8	72,0	82,3
06-06-2014 17:40:09	E170	D	68,1	70,0	82,0
06-06-2014 17:52:35	E170	D	65,3	67,3	79,3
06-06-2014 17:54:44	B738	D	69,6	73,8	86,0
06-06-2014 17:58:02	E190	D	70,1	73,8	83,8
06-06-2014 18:00:00	E190	D	67,5	71,9	81,6
06-06-2014 18:04:10	E170	D	62,9	64,7	75,0
06-06-2014 18:29:05	A320	D	67,3	69,7	81,7
06-06-2014 18:30:27	A320	D	70,9	75,1	84,7
06-06-2014 18:34:59	E190	D	67,4	69,8	82,9
06-06-2014 18:46:35	E170	D	65,7	68,9	77,8
06-06-2014 18:49:50	A320	D	66,7	69,3	82,0
06-06-2014 19:02:56	A320	D	67,0	69,5	81,0
06-06-2014 19:28:01	E170	D	67,6	70,0	80,8
06-06-2014 20:00:22	F70	D	63,8	64,3	73,4
06-06-2014 20:02:11	DH8D	D	64,1	67,1	75,2
06-06-2014 20:08:15	E170	D	68,0	71,2	82,8
06-06-2014 20:14:39	CRJ9	D	66,7	68,9	79,7
06-06-2014 20:17:16	E170	D	66,8	69,4	81,3
06-06-2014 20:25:02	E190	D	69,4	73,2	84,0
06-06-2014 20:25:59	DH8D	D	68,2	73,7	85,8
06-06-2014 20:29:55	B734	D	71,3	76,1	86,1
06-06-2014 20:33:17	E170	D	68,1	71,1	83,5
06-06-2014 20:41:37	E170	D	70,1	73,8	83,2
06-06-2014 21:25:59	MD11	D	75,2	80,5	91,8
06-06-2014 21:59:08	P180	D	63,7	65,0	74,1
07-06-2014 06:08:36	A320	D	67,5	69,7	82,0
07-06-2014 06:30:26	A320	D	67,9	69,9	82,1
07-06-2014 06:40:54	B737	D	68,9	72,7	82,5
07-06-2014 06:47:52	B734	D	69,7	73,6	84,5
07-06-2014 06:50:57	E170	D	67,2	69,3	81,4
07-06-2014 06:53:26	E170	D	66,2	67,9	80,8
07-06-2014 06:56:36	A320	D	66,9	68,7	80,4
07-06-2014 07:03:52	A320	D	67,6	71,1	82,4
07-06-2014 07:11:09	A320	D	66,5	68,5	81,3
07-06-2014 07:22:38	E170	D	65,4	67,0	78,6

wyrzucic

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-06-2014 07:38:20	E190	D	67,6	70,9	81,2
07-06-2014 07:40:55	E170	D	70,2	74,1	83,7
07-06-2014 07:45:50	E170	D	66,2	68,1	79,0
07-06-2014 07:55:43	E170	D	67,0	68,9	79,5
07-06-2014 07:57:53	E170	D	66,0	68,7	79,2
07-06-2014 08:03:27	A320	D	67,8	70,1	80,6
07-06-2014 08:08:49	B734	D	71,2	75,8	86,0
07-06-2014 08:22:15	E190	D	68,1	72,1	83,9
07-06-2014 08:27:05	E170	D	64,7	68,7	80,3
07-06-2014 08:37:00	B734	D	68,4	72,1	83,6
07-06-2014 08:50:03	E170	D	66,8	70,4	81,6
07-06-2014 09:29:48	B738	D	68,1	71,9	82,8
07-06-2014 09:54:47	CRJ9	D	67,4	71,8	82,1
07-06-2014 09:59:39	RJ1H	D	68,9	72,1	83,4
07-06-2014 10:02:26	A320	D	64,7	68,9	77,7
07-06-2014 10:20:44	A319	D	65,3	68,0	80,2
07-06-2014 10:24:54	A320	D	67,9	71,9	82,7
07-06-2014 10:40:14	E170	D	66,8	69,9	81,4
07-06-2014 10:53:52	GLF5	D	65,8	68,2	77,5
07-06-2014 10:56:45	B734	D	67,5	70,6	81,3
07-06-2014 11:03:12	E170	D	67,5	72,0	81,2
07-06-2014 11:06:03	C25A	D	65,5	69,5	76,6
07-06-2014 11:14:14	DH8D	D	62,6	63,8	72,6
07-06-2014 11:20:04	E170	D	67,8	71,9	82,2
07-06-2014 11:25:05	B735	D	67,2	71,9	80,4
07-06-2014 11:33:14	E170	D	65,8	69,8	79,8
07-06-2014 11:38:43	B738	D	69,5	73,2	83,6
07-06-2014 11:41:02	E170	D	66,0	68,5	79,2
07-06-2014 11:44:27	T154	D	69,0	76,0	85,5
07-06-2014 11:52:07	E170	D	66,6	70,2	81,1
07-06-2014 12:01:57	E190	D	68,3	74,9	84,0
07-06-2014 12:26:17	A320	D	63,8	66,6	75,2
07-06-2014 12:29:26	A320	D	65,5	69,5	78,7
07-06-2014 12:33:56	A320	D	66,3	70,2	81,7
07-06-2014 12:36:40	A320	D	71,7	75,6	86,2
07-06-2014 12:39:08	E190	D	67,5	71,5	82,1
07-06-2014 12:42:04	B737	D	70,2	74,9	83,8
07-06-2014 13:13:58	A318	D	66,7	70,7	81,5
07-06-2014 13:17:18	E190	D	66,7	71,1	80,9
07-06-2014 13:19:47	B734	D	64,1	67,7	77,9
07-06-2014 13:24:43	B463	D	65,1	67,3	74,6
07-06-2014 13:38:22	A320	D	70,8	74,1	83,8
07-06-2014 13:41:44	B734	D	70,5	75,1	85,1
07-06-2014 13:47:28	E170	D	63,1	66,5	75,4
07-06-2014 13:51:16	B738	D	70,1	73,7	82,1
07-06-2014 13:55:24	E170	D	65,9	68,7	77,4
07-06-2014 13:57:34	E170	D	63,8	67,2	76,4
07-06-2014 14:02:44	A320	D	64,7	67,7	78,7
07-06-2014 14:24:04	A319	D	67,2	70,4	80,6
07-06-2014 14:38:43	E190	D	66,4	70,8	81,2
07-06-2014 14:45:46	E170	D	62,9	64,5	74,0
07-06-2014 14:49:43	F100	D	62,4	64,1	73,2
07-06-2014 15:02:30	E170	D	68,7	73,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
07-06-2014 15:05:31	B772	D	69,3	73,6	84,6
07-06-2014 15:08:24	E170	D	67,5	72,7	81,6
07-06-2014 15:16:33	A320	D	69,3	73,4	83,8
07-06-2014 15:29:06	B738	D	67,9	71,6	83,2
07-06-2014 15:51:20	A320	D	64,2	66,4	78,8
07-06-2014 15:56:18	B734	D	70,0	74,3	84,9
07-06-2014 15:58:48	A318	D	67,7	73,2	83,7
07-06-2014 16:23:33	E190	D	65,0	67,9	79,6
07-06-2014 16:37:37	E170	D	66,1	69,0	78,2
07-06-2014 16:39:31	E170	D	68,4	73,3	82,4
07-06-2014 16:47:20	DH8D	D	65,1	66,7	75,1
07-06-2014 16:53:52	A320	D	66,1	69,0	80,6
07-06-2014 17:11:21	B738	A	64,1	66,0	76,7
07-06-2014 17:44:35	E170	A	64,2	65,5	73,7
07-06-2014 17:51:43	A320	A	64,4	66,0	75,6
07-06-2014 17:54:05	A320	A	65,0	67,1	77,5
07-06-2014 17:58:28	E170	A	63,9	64,8	73,0
07-06-2014 18:09:35	MD83	A	65,9	67,7	78,0
07-06-2014 18:37:33	B738	A	64,4	65,8	75,5
07-06-2014 18:41:45	B734	A	65,7	68,1	78,1
07-06-2014 18:43:59	E170	A	64,7	65,5	74,7
07-06-2014 18:50:58	E190	A	63,9	64,6	73,4
07-06-2014 19:00:21	B734	A	68,2	70,6	80,8
07-06-2014 19:08:07	B738	A	64,7	65,9	75,5
07-06-2014 19:27:53	A319	A	63,7	64,8	74,5
07-06-2014 19:48:58	E190	A	65,0	67,6	78,8
07-06-2014 20:03:56	E170	A	65,3	72,2	82,5
07-06-2014 20:30:03	E190	A	67,8	71,5	80,4
07-06-2014 20:58:32	E170	A	64,2	64,9	74,6
07-06-2014 21:00:48	B738	A	64,8	65,8	75,9
07-06-2014 21:03:59	E190	A	64,3	65,4	73,9
07-06-2014 21:13:06	A321	A	64,9	66,0	76,3
07-06-2014 21:15:10	E170	A	63,9	64,3	74,3
07-06-2014 21:19:01	B734	A	67,0	68,3	78,5
07-06-2014 21:23:08	E190	A	64,4	66,6	76,4
07-06-2014 21:25:03	E170	A	63,6	64,4	73,1
07-06-2014 21:31:31	E170	A	63,8	64,1	72,8
07-06-2014 21:39:47	E170	A	63,5	64,2	72,5
07-06-2014 21:42:03	DH8D	A	64,1	64,6	73,7
07-06-2014 21:55:14	A320	A	64,2	65,0	75,3
07-06-2014 21:57:34	B738	A	65,4	68,8	76,8
08-06-2014 06:17:03	B738	A	64,5	65,8	76,0
08-06-2014 06:36:16	DH8D	A	65,1	67,3	74,7
08-06-2014 06:56:56	A320	D	66,7	69,2	79,7
08-06-2014 07:05:51	A321	D	68,6	72,3	83,5
08-06-2014 08:36:27	B788	A	64,4	67,1	76,1
08-06-2014 08:47:48	B734	A	65,3	66,9	77,0
08-06-2014 10:00:24	F100	D	65,5	67,9	75,1
08-06-2014 10:04:04	A319	D	66,8	70,5	80,2
08-06-2014 10:14:26	A319	D	67,0	68,8	79,8
08-06-2014 10:21:08	MD83	D	73,6	80,4	89,9
08-06-2014 10:27:51	E190	D	70,3	74,1	82,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-06-2014 10:31:56	E170	D	64,8	68,4	78,0
08-06-2014 10:39:25	A320	D	63,0	64,5	75,0
08-06-2014 10:55:08	E190	D	65,6	69,6	80,1
08-06-2014 11:01:35	A320	D	70,3	73,3	83,8
08-06-2014 11:03:28	A320	D	64,5	68,0	75,9
08-06-2014 11:20:44	A320	D	64,4	67,5	77,8
08-06-2014 11:23:10	E170	D	66,7	70,5	80,3
08-06-2014 11:32:28	E170	D	66,6	70,7	78,9
08-06-2014 11:38:48	E170	D	64,3	66,9	77,1
08-06-2014 11:43:05	B734	D	70,2	72,8	82,7
08-06-2014 11:45:09	E170	D	64,1	68,1	75,3
08-06-2014 11:48:11	E170	D	64,1	67,3	74,9
08-06-2014 12:01:21	A319	D	63,1	65,5	75,7
08-06-2014 12:06:42	A320	D	69,6	73,3	83,2
08-06-2014 12:22:15	B738	D	67,7	70,9	81,2
08-06-2014 12:27:02	E170	D	68,5	74,9	84,3
08-06-2014 12:30:23	A320	D	66,1	70,3	81,0
08-06-2014 12:51:38	B738	D	67,9	71,8	79,9
08-06-2014 12:54:08	A320	D	62,5	64,0	72,5
08-06-2014 12:59:35	A318	D	66,4	68,9	79,7
08-06-2014 13:05:16	B738	D	67,8	71,9	82,4
08-06-2014 13:08:26	E190	D	65,5	70,1	79,6
08-06-2014 13:15:59	B734	D	66,2	69,7	80,2
08-06-2014 13:24:05	E190	D	65,9	69,1	79,5
08-06-2014 13:47:12	B738	D	65,7	69,9	80,0
08-06-2014 14:01:10	A320	D	67,3	70,8	81,5
08-06-2014 14:25:44	E190	D	67,8	72,4	82,1
08-06-2014 14:33:52	B738	D	65,4	69,3	78,6
08-06-2014 14:39:40	E170	D	64,4	66,6	76,2
08-06-2014 14:53:10	E170	D	65,1	68,1	77,9
08-06-2014 14:57:03	B772	D	69,3	76,5	83,3
08-06-2014 15:00:19	E170	D	64,8	67,7	77,4
08-06-2014 15:03:27	E170	D	66,8	70,6	79,4
08-06-2014 15:05:58	A321	D	65,3	67,8	80,4
08-06-2014 15:08:12	B738	D	68,1	73,8	83,3
08-06-2014 15:21:31	F100	D	67,5	72,1	82,1
08-06-2014 15:23:43	E170	D	65,6	69,6	81,4
08-06-2014 15:27:00	B734	D	68,9	71,8	82,3
08-06-2014 15:29:14	A320	D	62,9	64,9	74,7
08-06-2014 15:38:16	A320	D	63,3	64,6	74,1
08-06-2014 15:48:22	CRJ9	D	65,2	68,9	78,2
08-06-2014 16:09:10	B733	D	68,2	71,1	80,5
08-06-2014 16:17:25	B734	D	68,9	74,5	85,6
08-06-2014 16:40:25	E170	D	63,2	65,1	73,2
08-06-2014 16:51:33	E170	D	65,1	68,5	77,9
08-06-2014 17:03:51	E170	D	65,3	67,6	80,2
08-06-2014 17:11:56	E170	D	64,2	66,8	78,2
08-06-2014 17:17:33	E170	D	65,6	68,5	79,0
08-06-2014 17:23:00	E170	D	63,8	66,2	77,3
08-06-2014 17:29:21	B737	D	68,7	71,5	82,1
08-06-2014 17:38:53	E190	D	65,3	68,3	77,3
08-06-2014 17:42:01	E170	D	63,6	64,5	72,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
08-06-2014 17:49:05	E170	D	65,4	67,6	77,4
08-06-2014 18:20:40	A320	D	69,0	71,9	82,7
08-06-2014 18:28:01	E190	D	67,8	71,2	81,8
08-06-2014 18:31:21	A320	D	66,6	71,2	81,1
08-06-2014 18:33:03	B738	D	64,4	66,2	78,2
08-06-2014 18:37:58	GLF5	D	63,7	64,7	73,7
08-06-2014 18:41:28	A320	D	64,3	66,7	79,0
08-06-2014 18:50:40	E170	D	64,8	66,1	76,9
08-06-2014 19:12:17	E170	D	64,0	65,1	76,0
08-06-2014 19:48:48	E170	D	64,2	65,6	77,5
08-06-2014 20:03:15	E190	D	66,3	67,9	78,3
08-06-2014 20:12:07	E190	D	63,3	64,4	73,3
08-06-2014 20:18:02	B734	D	69,8	73,9	84,8
08-06-2014 20:21:04	E170	D	66,2	68,8	79,4
08-06-2014 20:23:15	CRJ9	D	67,0	69,0	79,6
08-06-2014 20:36:10	E170	D	67,6	70,0	80,3
08-06-2014 21:42:09	A320	D	66,4	69,0	80,8
09-06-2014 06:19:01	E170	A	65,8	67,6	76,6
09-06-2014 06:26:00	E190	A	65,2	66,9	77,3
09-06-2014 06:30:47	DH8D	A	64,7	65,8	75,5
09-06-2014 06:33:20	DH8D	A	65,3	67,7	76,1
09-06-2014 06:35:57	E170	A	63,7	64,2	72,8
09-06-2014 06:38:09	E190	A	64,2	65,5	74,6
09-06-2014 06:43:07	DH8D	A	66,5	69,6	78,3
09-06-2014 08:18:42	A320	A	69,5	73,5	82,5
09-06-2014 08:43:54	B738	A	65,2	66,3	75,9
09-06-2014 08:46:27	B738	A	65,1	67,4	77,9
09-06-2014 08:48:39	E170	A	63,9	65,6	74,7
09-06-2014 08:51:22	B734	A	65,2	68,0	76,3
09-06-2014 08:56:27	C295	A	64,4	65,5	74,9
09-06-2014 08:58:45	E170	A	64,5	66,0	73,6
09-06-2014 09:07:41	E170	A	65,0	66,7	75,8
09-06-2014 09:14:34	A319	A	65,5	68,2	77,5
09-06-2014 09:20:45	DH8D	A	65,0	66,5	76,5
09-06-2014 09:24:08	E190	A	65,8	69,0	77,6
09-06-2014 09:30:14	DH8D	A	66,1	68,0	78,2
09-06-2014 09:32:09	DH8D	A	66,7	69,8	77,8
09-06-2014 09:34:42	E170	A	63,2	63,8	73,6
09-06-2014 09:49:15	A320	D	67,5	71,0	82,7
09-06-2014 10:03:02	F100	D	67,5	71,1	83,5
09-06-2014 10:08:38	B738	D	64,0	65,2	73,5
09-06-2014 10:21:22	A319	D	66,4	70,2	81,6
09-06-2014 10:30:18	B738	D	66,9	69,6	81,7
09-06-2014 10:34:05	B734	D	70,5	74,9	85,5
09-06-2014 10:44:41	DH8D	D	63,1	63,9	72,1
09-06-2014 11:01:27	E170	D	65,8	68,5	79,2
09-06-2014 11:05:10	B737	D	66,0	69,4	78,3
09-06-2014 11:08:21	E170	D	68,6	71,4	82,0
09-06-2014 11:12:17	A320	D	69,3	72,9	82,9
09-06-2014 11:17:29	CRJ2	D	65,4	67,1	75,8
09-06-2014 11:29:17	E170	D	66,6	69,2	80,4
09-06-2014 11:31:11	E170	D	65,9	70,1	80,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-06-2014 11:34:21	B735	D	62,8	66,8	73,9
09-06-2014 11:36:28	E170	D	65,8	68,7	79,3
09-06-2014 11:38:24	E170	D	66,4	68,5	80,2
09-06-2014 11:42:59	B733	D	64,4	67,3	78,5
09-06-2014 11:44:51	E170	D	66,7	71,0	80,5
09-06-2014 11:48:44	E170	D	65,8	68,6	79,6
09-06-2014 11:51:54	B738	D	69,3	71,8	84,2
09-06-2014 11:54:31	E190	D	67,4	72,1	81,7
09-06-2014 11:57:25	E170	D	63,6	65,0	75,6
09-06-2014 11:58:54	B738	D	68,2	72,6	83,1
09-06-2014 12:03:37	A320	D	64,1	66,2	77,5
09-06-2014 12:05:16	E190	D	67,9	70,7	80,9
09-06-2014 12:20:38	E190	D	67,6	70,8	81,6
09-06-2014 12:27:58	A320	D	65,8	68,1	79,7
09-06-2014 12:31:55	CRJ9	D	67,8	71,1	80,9
09-06-2014 12:51:06	A320	D	69,5	72,8	83,1
09-06-2014 12:53:08	B738	D	70,3	76,4	84,6
09-06-2014 13:06:08	DH8D	A	63,3	64,4	73,3
09-06-2014 13:09:43	DH8D	A	63,7	65,3	73,7
09-06-2014 13:13:56	B788	A	64,5	67,4	76,3
09-06-2014 13:16:10	B788	A	65,2	68,4	78,5
09-06-2014 13:30:04	E190	A	69,0	72,3	82,4
09-06-2014 13:41:14	F100	A	66,2	68,7	77,0
09-06-2014 13:52:21	A320	A	70,6	73,3	83,2
09-06-2014 13:55:25	F100	A	63,5	64,5	72,5
09-06-2014 14:01:35	B738	A	68,8	72,0	82,1
09-06-2014 14:09:49	E170	A	68,4	70,3	80,4
09-06-2014 14:15:50	E170	A	68,3	71,0	80,9
09-06-2014 14:18:59	A320	A	65,0	66,6	75,4
09-06-2014 14:26:13	A320	A	67,6	69,8	80,1
09-06-2014 14:30:11	A319	A	68,7	71,5	81,5
09-06-2014 14:36:00	E190	A	68,8	72,4	81,6
09-06-2014 14:38:44	B734	A	70,6	74,4	83,2
09-06-2014 14:46:28	A320	A	68,0	70,2	79,5
09-06-2014 14:48:11	E170	A	67,0	69,7	79,6
09-06-2014 15:03:38	A319	A	65,2	66,5	74,8
09-06-2014 15:06:57	E170	A	69,8	73,1	82,1
09-06-2014 15:32:38	E190	A	63,3	65,3	75,4
09-06-2014 15:36:39	E170	A	63,7	64,6	72,8
09-06-2014 15:40:39	E170	A	64,1	66,4	73,6
09-06-2014 15:49:43	E170	A	64,3	65,5	75,1
09-06-2014 16:01:01	E170	A	62,5	63,6	73,3
09-06-2014 16:03:19	E170	A	64,0	66,2	73,0
09-06-2014 16:19:54	E190	A	63,6	65,9	74,0
09-06-2014 16:43:18	B734	A	66,3	69,4	77,1
09-06-2014 17:04:42	B737	A	64,0	64,6	74,0
09-06-2014 17:22:30	B734	A	63,4	64,8	73,4
09-06-2014 17:39:50	GLF3	A	68,9	73,7	83,8
09-06-2014 17:50:08	A320	A	63,2	64,1	73,6
09-06-2014 17:52:17	A319	A	63,9	65,3	73,4
09-06-2014 17:56:50	E190	A	62,9	63,8	72,0
09-06-2014 18:04:29	E170	D	66,8	69,9	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
09-06-2014 18:14:00	E170	D	67,2	70,7	80,8
09-06-2014 18:16:32	B738	D	69,2	72,4	83,0
09-06-2014 18:20:06	B734	D	70,6	75,4	86,0
09-06-2014 18:29:51	E190	D	68,2	72,1	82,6
09-06-2014 18:32:17	A320	D	66,0	68,8	81,1
09-06-2014 18:35:36	B737	D	66,0	68,6	79,7
09-06-2014 18:51:01	A320	D	67,1	69,8	80,5
09-06-2014 18:52:39	A320	D	69,2	72,0	82,8
09-06-2014 18:57:43	A319	D	64,5	67,0	77,1
09-06-2014 18:59:48	A320	D	66,8	70,1	81,6
09-06-2014 19:03:50	GLF3	D	75,5	84,3	93,1
09-06-2014 19:06:32	E170	D	63,6	64,7	75,6
09-06-2014 19:09:20	A320	D	66,9	69,7	81,0
09-06-2014 19:11:38	E170	D	64,8	67,6	76,5
09-06-2014 19:14:07	E190	D	63,4	65,0	74,2
09-06-2014 19:19:49	E170	D	66,4	68,4	80,0
09-06-2014 19:33:47	E170	D	66,5	69,0	79,6
09-06-2014 19:40:34	AT73	D	64,2	65,3	74,2
09-06-2014 20:07:43	B738	D	70,3	74,1	82,8
09-06-2014 20:11:23	DH8D	D	64,6	69,8	77,2
09-06-2014 20:13:09	E170	D	64,4	67,0	75,2
09-06-2014 20:23:07	E170	D	67,9	70,4	82,2
09-06-2014 20:24:57	CRJ9	D	66,8	69,5	79,8
09-06-2014 20:33:13	E170	D	64,3	64,9	76,0
09-06-2014 20:35:16	L410	D	65,6	71,0	81,8
09-06-2014 20:38:44	CL30	D	62,7	67,9	73,9
09-06-2014 20:45:10	B734	D	70,1	73,5	85,0
09-06-2014 21:12:30	B738	D	67,6	69,8	81,0
09-06-2014 21:19:35	F100	D	67,3	70,3	82,6
09-06-2014 21:46:13	B738	D	68,1	70,6	82,1
10-06-2014 06:09:14	B738	D	69,1	72,4	84,3
10-06-2014 06:13:52	B734	D	71,5	75,7	86,1
10-06-2014 06:16:53	A320	D	67,8	70,3	82,5
10-06-2014 06:21:32	B737	D	67,6	70,6	80,2
10-06-2014 06:29:42	A320	D	64,7	66,2	77,3
10-06-2014 06:32:03	A320	D	66,5	69,4	82,0
10-06-2014 06:34:20	MD83	D	72,7	77,6	88,3
10-06-2014 06:47:48	E190	D	68,3	72,2	83,0
10-06-2014 06:55:23	A320	D	66,1	67,8	77,9
10-06-2014 07:10:24	AT72	A	69,0	71,6	81,5
10-06-2014 07:35:59	A321	A	63,5	64,7	73,5
10-06-2014 07:43:59	B734	A	68,3	71,3	80,3
10-06-2014 07:50:18	M28	A	65,5	67,1	75,5
10-06-2014 08:06:10	B738	A	69,6	72,3	82,6
10-06-2014 08:08:47	E190	A	65,7	67,3	77,4
10-06-2014 08:23:18	E170	A	64,8	66,7	76,5
10-06-2014 08:27:41	E170	A	65,1	67,6	78,9
10-06-2014 08:30:26	SF34	A	63,3	69,2	77,1
10-06-2014 08:43:18	E170	A	64,2	65,5	75,0
10-06-2014 08:45:56	E170	A	64,8	66,9	75,2
10-06-2014 08:50:19	E190	A	64,9	67,7	75,6
10-06-2014 08:53:32	E170	A	64,3	68,1	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-06-2014 09:00:46	A320	A	64,4	65,5	74,4
10-06-2014 09:12:17	B788	A	64,6	66,2	76,4
10-06-2014 09:20:10	A320	A	66,4	68,7	78,7
10-06-2014 09:22:23	A319	A	64,9	66,0	76,6
10-06-2014 09:30:57	E170	A	63,4	64,9	74,2
10-06-2014 09:38:35	DH8D	A	64,5	66,9	75,9
10-06-2014 09:40:18	DH8D	A	63,3	64,3	75,3
10-06-2014 09:42:22	DH8D	A	63,9	65,7	75,3
10-06-2014 09:44:58	E170	A	63,5	65,1	72,5
10-06-2014 09:46:44	E190	A	64,5	67,6	77,3
10-06-2014 09:49:09	CRJ9	A	63,5	64,8	74,6
10-06-2014 09:56:21	B734	A	67,9	70,5	80,0
10-06-2014 10:01:51	E170	A	64,1	65,7	75,5
10-06-2014 10:04:34	E170	A	63,2	63,7	72,2
10-06-2014 10:07:55	E170	A	64,0	64,7	73,6
10-06-2014 10:16:10	E170	A	63,0	63,8	73,8
10-06-2014 10:23:36	P180	D	67,1	71,1	82,5
10-06-2014 10:26:17	A320	D	66,9	70,6	81,9
10-06-2014 10:34:01	CRJ9	D	66,3	70,1	80,6
10-06-2014 10:37:12	E170	D	62,6	63,9	73,4
10-06-2014 10:40:57	A320	D	64,8	66,9	79,1
10-06-2014 10:43:00	F70	D	65,7	68,9	78,2
10-06-2014 10:47:10	A319	D	67,6	70,2	81,5
10-06-2014 10:52:48	E170	D	64,9	68,4	79,5
10-06-2014 10:58:08	E170	D	67,0	71,0	81,9
10-06-2014 11:02:36	DH8D	D	63,8	65,8	75,8
10-06-2014 11:17:57	E170	D	64,5	67,2	78,3
10-06-2014 11:20:54	E170	D	65,9	68,7	80,4
10-06-2014 11:27:24	E170	D	65,7	68,0	79,4
10-06-2014 11:33:42	A320	D	65,5	68,7	78,8
10-06-2014 11:36:36	E170	D	68,7	72,0	82,3
10-06-2014 11:38:43	E170	D	65,3	69,0	77,6
10-06-2014 11:43:00	E170	D	65,4	67,9	78,2
10-06-2014 11:45:49	E170	D	64,7	67,1	77,5
10-06-2014 11:52:20	A320	D	63,9	66,1	77,7
10-06-2014 12:07:33	E190	D	69,6	74,9	82,8
10-06-2014 12:11:07	A320	D	69,8	73,6	83,8
10-06-2014 12:17:38	A320	D	63,4	64,8	73,8
10-06-2014 12:26:39	B738	D	64,5	65,8	73,6
10-06-2014 12:34:32	A320	D	64,1	66,0	77,7
10-06-2014 12:37:34	A320	D	67,1	72,0	82,5
10-06-2014 12:47:53	B738	D	70,3	75,7	84,9
10-06-2014 13:03:20	A318	D	66,4	69,2	80,2
10-06-2014 13:10:56	E170	D	62,6	64,9	76,4
10-06-2014 13:13:02	E170	D	63,6	66,0	75,9
10-06-2014 13:14:11	B734	D	69,7	75,4	83,7
10-06-2014 13:17:57	E190	D	67,1	71,6	81,1
10-06-2014 13:20:38	E170	D	65,7	69,9	77,8
10-06-2014 13:32:22	A320	D	63,4	66,0	76,4
10-06-2014 13:35:32	P180	D	63,3	66,1	75,6
10-06-2014 13:41:01	CRJ9	D	65,2	67,7	78,2
10-06-2014 13:44:59	B738	D	69,5	72,4	81,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-06-2014 13:46:54	E190	D	65,7	68,7	79,5
10-06-2014 13:51:10	E170	D	66,1	69,2	80,3
10-06-2014 13:52:35	E170	D	67,1	70,6	81,4
10-06-2014 14:15:16	A320	D	66,3	70,3	79,7
10-06-2014 14:32:11	A319	D	62,9	64,6	75,5
10-06-2014 14:39:26	E190	D	63,7	66,5	75,5
10-06-2014 14:51:35	B772	D	67,4	70,9	81,8
10-06-2014 14:55:15	E170	D	66,3	70,6	79,9
10-06-2014 14:57:48	E170	D	64,9	68,5	76,1
10-06-2014 15:02:38	E170	D	66,0	68,1	77,8
10-06-2014 15:07:45	F100	D	67,1	71,7	82,2
10-06-2014 15:11:08	DH8D	D	63,2	64,2	72,3
10-06-2014 15:13:17	A319	D	67,7	71,3	82,5
10-06-2014 15:26:27	E170	D	64,7	67,8	76,8
10-06-2014 15:28:22	E170	D	66,0	67,7	78,8
10-06-2014 15:31:04	B738	D	68,7	71,6	82,9
10-06-2014 15:33:55	A320	D	63,6	67,6	77,7
10-06-2014 15:52:21	B734	D	71,8	76,0	86,2
10-06-2014 16:20:52	E170	D	63,1	67,5	72,7
10-06-2014 16:24:44	E190	D	64,1	66,0	73,6
10-06-2014 16:29:00	E170	D	66,3	71,4	82,0
10-06-2014 16:44:51	E190	D	69,2	73,8	82,7
10-06-2014 16:48:02	E170	D	64,7	67,6	76,8
10-06-2014 16:54:45	E170	D	64,9	68,4	78,9
10-06-2014 16:57:12	E190	D	66,6	70,5	81,0
10-06-2014 16:59:22	DH8D	D	63,1	64,1	73,1
10-06-2014 17:11:52	E170	D	66,6	72,2	81,0
10-06-2014 17:14:22	A320	D	65,2	69,6	78,7
10-06-2014 17:17:53	E170	D	65,4	69,1	80,0
10-06-2014 17:21:53	E170	D	63,8	66,5	74,9
10-06-2014 17:32:11	B737	D	68,5	71,7	81,0
10-06-2014 17:37:00	E170	D	66,4	70,2	80,5
10-06-2014 18:14:31	E170	D	67,2	70,2	79,5
10-06-2014 18:27:36	A320	D	69,5	73,2	82,7
10-06-2014 18:33:30	E170	D	64,5	66,7	79,5
10-06-2014 18:37:29	A320	D	67,3	69,7	81,4
10-06-2014 18:47:21	A320	D	66,2	69,1	80,7
10-06-2014 18:51:37	E170	D	64,3	66,3	75,8
10-06-2014 19:02:33	B738	D	68,0	70,6	82,0
10-06-2014 19:09:03	E170	D	63,7	65,9	74,8
10-06-2014 19:15:07	E190	D	63,8	65,1	75,8
10-06-2014 19:21:12	A320	D	67,4	70,1	81,4
10-06-2014 19:51:20	AT45	D	63,9	69,8	81,2
10-06-2014 20:07:16	F100	D	67,2	70,2	82,0
10-06-2014 20:11:53	A319	D	66,4	68,7	80,9
10-06-2014 20:13:42	B738	D	69,8	73,2	82,4
10-06-2014 20:16:07	E190	D	68,2	71,7	81,4
10-06-2014 20:22:38	B734	D	71,2	74,9	85,1
10-06-2014 20:25:02	E170	D	64,0	66,0	74,8
10-06-2014 20:35:34	E170	D	65,9	68,4	80,7
10-06-2014 21:20:27	MD11	D	72,1	80,0	92,1
10-06-2014 21:22:39	CRJ9	D	66,4	70,1	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
10-06-2014 21:56:45	B752	D	63,6	64,3	72,6
11-06-2014 06:12:18	B738	D	70,1	74,3	85,7
11-06-2014 06:16:07	A320	D	63,7	65,7	76,5
11-06-2014 06:20:23	A320	D	66,9	69,7	81,5
11-06-2014 06:25:09	SW4	D	66,3	68,3	76,3
11-06-2014 06:30:38	B738	D	70,2	74,0	84,9
11-06-2014 06:53:13	A320	D	67,0	70,1	81,3
11-06-2014 07:06:18	E170	D	66,9	69,8	81,8
11-06-2014 07:12:19	E170	D	65,4	67,8	80,5
11-06-2014 07:20:03	A320	D	65,0	66,0	75,4
11-06-2014 07:36:02	A319	D	67,2	69,2	80,3
11-06-2014 07:45:12	MD11	A	69,4	72,4	84,2
11-06-2014 07:57:41	B737	A	64,5	67,0	76,5
11-06-2014 08:00:26	E190	A	64,4	67,9	78,7
11-06-2014 08:38:38	E170	A	63,9	65,1	73,4
11-06-2014 08:42:19	E190	A	65,1	67,2	77,4
11-06-2014 08:45:29	E170	A	64,6	66,0	76,0
11-06-2014 08:48:48	E170	A	63,0	64,1	74,8
11-06-2014 08:57:21	C295	A	64,7	65,7	75,1
11-06-2014 09:03:17	E190	A	65,2	67,6	77,7
11-06-2014 09:06:52	B738	A	66,6	69,2	78,6
11-06-2014 09:13:41	A320	A	65,2	69,4	78,9
11-06-2014 09:32:56	DH8D	A	63,9	65,3	75,3
11-06-2014 09:35:12	E190	A	64,1	67,0	76,9
11-06-2014 09:37:15	CRJ9	A	63,7	65,6	75,5
11-06-2014 09:39:45	DH8D	A	64,3	65,6	76,9
11-06-2014 09:42:01	DH8D	A	65,1	67,5	76,9
11-06-2014 09:44:10	DH8D	A	65,3	67,9	76,4
11-06-2014 09:46:43	B788	A	66,2	68,7	79,8
11-06-2014 09:48:59	A320	A	64,8	68,5	77,8
11-06-2014 09:51:54	DH8D	A	63,8	65,8	76,4
11-06-2014 09:54:08	E170	A	63,9	65,2	75,4
11-06-2014 09:56:25	B734	A	67,5	70,7	80,1
11-06-2014 10:00:10	B735	A	64,9	66,4	77,2
11-06-2014 10:02:52	E170	A	64,2	65,5	76,5
11-06-2014 10:05:04	E170	A	65,5	67,8	77,3
11-06-2014 10:07:31	E170	A	63,5	65,4	76,3
11-06-2014 10:09:24	DH8D	A	63,8	65,0	73,8
11-06-2014 10:11:28	E170	A	64,2	65,2	75,7
11-06-2014 10:13:41	CRJ2	A	63,8	66,0	73,3
11-06-2014 10:15:47	E170	A	63,4	65,7	76,4
11-06-2014 10:18:01	A320	A	63,9	66,5	75,9
11-06-2014 10:24:37	E170	A	65,6	67,7	76,7
11-06-2014 10:28:32	A320	A	64,0	64,8	75,4
11-06-2014 10:40:40	A320	A	64,5	66,1	76,3
11-06-2014 10:42:43	B738	A	64,6	67,3	78,4
11-06-2014 10:44:53	E170	A	64,0	65,1	75,1
11-06-2014 10:46:58	A320	A	63,8	65,8	75,5
11-06-2014 10:50:20	E190	A	64,8	66,8	77,3
11-06-2014 11:04:50	B772	A	66,2	70,5	79,6
11-06-2014 11:09:14	E170	A	63,7	65,9	75,2
11-06-2014 11:13:27	B788	A	66,1	69,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-06-2014 11:17:56	A320	A	64,4	65,8	77,4
11-06-2014 11:35:09	B738	A	65,1	69,6	79,2
11-06-2014 11:42:34	A320	A	64,2	66,2	74,6
11-06-2014 11:46:17	E170	A	64,3	66,6	76,9
11-06-2014 11:48:36	A320	A	64,8	66,4	77,6
11-06-2014 11:56:39	B788	A	66,3	68,7	79,7
11-06-2014 12:04:12	E170	A	65,5	67,1	76,3
11-06-2014 12:06:43	P180	A	64,9	68,3	80,7
11-06-2014 12:08:53	E170	A	64,6	66,5	76,9
11-06-2014 12:11:10	PC12	A	64,2	65,8	73,8
11-06-2014 12:15:49	E190	A	65,3	67,1	76,4
11-06-2014 12:18:55	E190	A	65,5	68,4	77,6
11-06-2014 12:21:15	E190	A	64,1	66,5	77,5
11-06-2014 12:23:27	A320	A	64,3	66,1	76,6
11-06-2014 12:29:21	A318	A	64,0	65,4	76,6
11-06-2014 12:59:44	B788	A	65,5	67,1	78,1
11-06-2014 13:05:09	E170	A	65,0	66,0	75,4
11-06-2014 13:07:15	DH8D	A	64,4	66,0	75,9
11-06-2014 13:13:32	E170	A	64,9	68,4	82,0
11-06-2014 13:22:08	B738	A	64,8	67,6	77,4
11-06-2014 13:27:24	E190	A	68,5	74,9	87,3
11-06-2014 13:31:13	A320	A	68,2	73,6	84,7
11-06-2014 13:38:01	B738	A	66,1	68,2	78,1
11-06-2014 13:40:46	B788	A	65,1	67,9	79,3
11-06-2014 13:43:21	AT45	A	65,0	71,4	81,8
11-06-2014 13:46:43	A320	A	64,6	69,8	78,0
11-06-2014 13:52:16	B734	A	70,2	72,2	81,6
11-06-2014 13:56:45	A319	A	63,5	64,9	72,5
11-06-2014 13:58:52	E170	A	66,7	72,7	84,6
11-06-2014 14:08:20	A321	A	69,2	72,9	82,0
11-06-2014 14:11:35	A320	A	67,7	74,1	82,0
11-06-2014 14:18:30	A321	A	63,7	68,4	78,5
11-06-2014 14:20:36	E170	A	65,5	70,3	83,8
11-06-2014 14:23:55	A320	A	66,0	71,2	80,4
11-06-2014 14:27:10	A320	A	64,8	66,3	75,9
11-06-2014 14:42:53	A319	A	63,8	65,6	74,6
11-06-2014 14:46:17	C680	A	67,1	70,7	76,6
11-06-2014 15:05:57	E170	A	64,7	66,5	74,7
11-06-2014 15:08:27	E170	A	63,6	65,5	72,6
11-06-2014 15:21:28	GLEX	D	65,1	67,6	76,5
11-06-2014 15:29:36	A319	D	67,7	71,8	82,7
11-06-2014 15:33:29	F100	D	63,8	67,2	76,8
11-06-2014 15:43:12	E170	D	66,4	70,6	78,7
11-06-2014 15:45:17	B734	D	70,9	76,1	86,0
11-06-2014 15:47:32	A320	D	65,9	69,8	80,0
11-06-2014 15:54:52	E170	D	65,2	67,7	77,7
11-06-2014 15:57:10	A320	D	64,7	68,0	76,7
11-06-2014 15:59:23	A318	D	65,8	68,9	79,6
11-06-2014 16:04:48	A319	D	66,6	70,2	80,3
11-06-2014 16:33:20	E170	D	70,4	74,7	82,9
11-06-2014 16:48:02	CRJ2	D	62,9	66,2	78,6
11-06-2014 16:50:12	DH8D	D	66,1	67,5	75,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
11-06-2014 16:51:51	DH8D	D	63,4	65,5	78,4
11-06-2014 17:02:51	E170	D	67,1	70,7	82,2
11-06-2014 17:07:11	E190	D	64,9	68,0	74,0
11-06-2014 17:11:56	B738	D	67,6	73,2	86,8
11-06-2014 17:16:02	E170	D	66,6	72,3	86,1
11-06-2014 17:17:36	B734	D	68,9	74,8	85,7
11-06-2014 17:24:39	E170	D	66,4	69,3	79,6
11-06-2014 17:26:23	A320	D	66,5	71,5	87,3
11-06-2014 17:28:23	CRJ9	D	68,3	71,5	82,3
11-06-2014 17:32:09	E190	D	65,2	69,6	80,1
11-06-2014 17:37:49	E170	D	64,4	68,6	80,8
11-06-2014 17:41:18	E190	D	66,9	71,6	85,7
11-06-2014 17:49:03	B737	D	69,2	72,6	82,0
11-06-2014 17:55:47	E190	D	64,4	67,9	75,9
11-06-2014 17:58:06	C130	D	63,9	66,6	74,3
11-06-2014 18:01:02	E170	D	66,5	71,4	82,3
11-06-2014 18:06:26	E170	D	65,6	68,0	77,4
11-06-2014 18:09:07	C650	D	68,4	73,4	88,1
11-06-2014 18:19:17	A320	D	71,4	74,9	84,7
11-06-2014 18:37:13	A320	D	65,8	69,3	80,4
11-06-2014 18:41:46	E170	D	67,7	71,4	82,0
11-06-2014 18:44:19	A320	D	67,4	70,2	81,6
11-06-2014 18:53:24	GLF5	D	66,0	69,8	75,6
11-06-2014 18:56:16	A320	D	67,8	70,6	81,9
11-06-2014 19:02:14	A319	D	66,5	70,0	80,8
11-06-2014 19:11:09	E190	D	63,2	65,4	72,3
11-06-2014 19:13:47	A320	D	67,3	70,4	81,1
11-06-2014 19:15:43	E170	D	67,0	70,8	82,0
11-06-2014 19:21:16	E170	D	64,1	65,8	76,4
11-06-2014 19:43:00	E170	D	65,8	68,2	78,3
11-06-2014 20:00:13	AT73	D	65,2	67,9	78,2
11-06-2014 20:08:42	F100	D	65,6	67,5	79,4
11-06-2014 20:14:44	E170	D	65,4	66,8	77,7
11-06-2014 20:17:48	E170	D	68,4	70,9	82,4
11-06-2014 20:21:12	E190	D	68,1	71,5	81,9
11-06-2014 20:23:44	E170	D	67,2	69,3	81,2
11-06-2014 20:27:02	B738	D	71,4	75,2	84,2
11-06-2014 20:46:55	B734	D	70,2	74,0	85,4
11-06-2014 20:50:25	A319	D	63,9	64,6	74,7
11-06-2014 21:03:38	CRJ9	D	64,3	65,8	77,1
11-06-2014 21:16:41	MD11	D	73,6	78,3	89,5
12-06-2014 06:04:57	B752	A	65,0	66,5	77,8
12-06-2014 06:12:17	MD11	A	68,7	72,5	83,3
12-06-2014 06:14:56	E170	A	64,1	65,9	75,5
12-06-2014 06:18:03	E170	A	63,5	64,6	73,5
12-06-2014 06:20:16	E170	A	62,9	64,0	72,9
12-06-2014 06:23:17	DH8D	A	64,8	65,5	74,8
12-06-2014 06:25:35	E190	A	64,9	65,9	75,3
12-06-2014 06:29:08	DH8D	A	63,6	64,2	73,2
12-06-2014 06:31:12	DH8D	A	64,6	66,6	76,3
12-06-2014 06:33:26	DH8D	A	65,1	67,0	75,1
12-06-2014 06:37:24	E170	A	64,1	65,5	75,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-06-2014 06:39:28	E190	A	63,3	63,9	72,3
12-06-2014 06:44:20	C295	A	65,2	67,0	74,8
12-06-2014 06:54:21	A321	D	68,6	72,5	83,9
12-06-2014 06:58:47	A321	D	69,1	73,3	83,8
12-06-2014 07:03:05	GLEX	D	65,8	68,6	77,3
12-06-2014 07:20:58	E170	D	62,8	63,5	72,4
12-06-2014 07:25:12	B738	D	65,7	67,8	79,8
12-06-2014 07:27:52	E170	D	66,5	70,4	81,0
12-06-2014 07:32:25	E170	D	66,6	68,7	80,8
12-06-2014 07:41:51	E190	D	65,8	68,4	79,8
12-06-2014 07:43:47	E190	D	68,8	71,7	84,0
12-06-2014 07:46:34	E170	D	65,1	67,3	78,2
12-06-2014 07:50:44	E190	D	69,3	72,6	82,9
12-06-2014 07:55:42	E190	D	69,0	73,3	83,0
12-06-2014 07:58:00	E170	D	65,3	68,0	80,0
12-06-2014 08:04:45	E170	D	64,5	66,6	74,1
12-06-2014 08:12:49	B738	D	67,3	69,6	81,5
12-06-2014 08:24:16	B734	D	70,0	73,3	85,1
12-06-2014 08:28:13	E170	D	65,4	67,4	78,2
12-06-2014 08:31:11	E170	D	65,0	68,1	79,8
12-06-2014 08:32:49	B738	D	69,0	73,5	85,2
12-06-2014 08:34:41	B738	D	70,4	75,0	86,1
12-06-2014 08:59:46	A320	D	63,1	65,1	72,2
12-06-2014 09:02:06	E190	D	67,8	70,7	81,3
12-06-2014 09:27:09	B737	D	64,3	67,4	79,1
12-06-2014 09:31:23	CRJ9	D	66,6	69,5	80,8
12-06-2014 09:55:15	F100	D	66,6	72,1	82,5
12-06-2014 10:00:32	B738	D	66,8	69,1	80,9
12-06-2014 10:25:38	A320	D	67,1	70,4	82,1
12-06-2014 10:33:45	A321	D	67,8	71,3	83,6
12-06-2014 10:41:12	F70	D	63,6	65,3	77,2
12-06-2014 10:45:10	B734	D	71,1	76,9	87,3
12-06-2014 10:54:35	E170	D	66,1	69,7	79,9
12-06-2014 11:02:44	E190	D	69,0	73,9	82,8
12-06-2014 11:11:58	E170	D	65,5	68,5	79,5
12-06-2014 11:13:59	B735	D	66,5	68,4	77,2
12-06-2014 11:25:32	E170	D	64,9	67,1	77,9
12-06-2014 11:45:21	E170	D	64,1	66,8	76,4
12-06-2014 11:50:15	E170	D	65,3	67,9	77,6
12-06-2014 11:57:59	A320	D	63,3	65,3	76,1
12-06-2014 12:08:25	E190	D	67,1	71,3	82,6
12-06-2014 12:11:13	A320	D	69,2	73,4	83,9
12-06-2014 12:17:43	E170	D	65,9	69,1	79,5
12-06-2014 12:28:08	E170	D	66,8	69,6	80,5
12-06-2014 12:31:17	A319	D	63,7	65,9	74,1
12-06-2014 12:33:20	CRJ9	D	66,4	70,0	79,4
12-06-2014 12:35:49	A320	D	66,9	71,0	82,4
12-06-2014 12:51:12	A320	D	61,6	63,0	71,1
12-06-2014 12:55:43	B738	D	63,4	65,5	75,2
12-06-2014 13:17:58	E190	D	67,4	71,4	81,6
12-06-2014 13:26:07	E190	D	65,1	68,7	82,1
12-06-2014 13:28:09	E190	D	63,5	66,1	76,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-06-2014 13:32:16	A318	D	65,5	68,2	79,3
12-06-2014 13:40:42	A320	D	64,0	66,3	77,9
12-06-2014 13:42:17	B738	D	67,2	71,0	81,3
12-06-2014 13:44:25	B734	D	72,3	77,8	86,8
12-06-2014 13:50:32	E170	D	64,7	67,2	78,1
12-06-2014 13:52:21	E170	D	64,6	67,2	76,3
12-06-2014 13:57:12	A320	D	67,1	70,6	80,8
12-06-2014 14:02:48	B738	D	68,5	71,7	81,8
12-06-2014 14:12:17	E190	D	65,7	68,7	78,5
12-06-2014 14:19:56	LJ60	D	67,3	69,6	79,3
12-06-2014 14:25:57	A320	D	65,0	68,0	77,1
12-06-2014 14:47:41	E170	D	62,8	64,9	76,3
12-06-2014 14:50:25	E170	D	64,8	68,2	78,1
12-06-2014 14:54:15	B734	D	68,3	72,6	82,6
12-06-2014 14:56:46	B772	D	67,0	72,7	82,4
12-06-2014 14:59:30	F100	D	65,3	69,3	80,8
12-06-2014 15:29:08	B734	D	66,2	72,6	81,7
12-06-2014 15:37:18	B738	D	68,8	72,2	84,2
12-06-2014 15:48:07	B738	D	66,9	71,8	82,0
12-06-2014 15:52:32	E170	D	64,4	66,2	76,7
12-06-2014 16:08:38	A320	D	63,3	65,2	74,7
12-06-2014 16:18:36	A320	D	65,4	67,9	78,4
12-06-2014 16:25:26	B735	D	63,3	65,7	74,4
12-06-2014 16:28:34	E170	D	63,5	67,1	75,9
12-06-2014 16:47:45	B734	D	69,6	76,3	84,5
12-06-2014 16:54:24	E170	D	66,3	69,2	79,0
12-06-2014 17:01:59	DH8D	D	63,4	64,3	72,5
12-06-2014 17:05:02	E170	D	65,5	70,5	80,9
12-06-2014 17:17:03	CRJ9	D	65,6	71,2	79,6
12-06-2014 17:20:55	E170	D	67,2	71,5	80,8
12-06-2014 17:27:32	E190	D	66,9	71,1	82,3
12-06-2014 17:30:03	E190	D	64,9	69,3	79,8
12-06-2014 17:32:02	P180	D	65,3	68,0	77,1
12-06-2014 17:34:27	E170	D	66,6	70,4	80,7
12-06-2014 17:36:22	E170	D	62,4	65,8	74,4
12-06-2014 17:45:45	B738	D	70,2	75,4	86,8
12-06-2014 17:47:30	E170	D	65,3	68,4	79,4
12-06-2014 17:52:11	E170	D	67,5	70,6	81,1
12-06-2014 17:54:41	E190	D	65,8	68,7	80,5
12-06-2014 18:03:13	E170	D	65,9	68,7	78,4
12-06-2014 18:15:53	A320	D	69,8	72,5	83,2
12-06-2014 18:27:54	E190	D	66,4	70,1	81,6
12-06-2014 18:44:13	A320	D	66,1	69,5	80,9
12-06-2014 18:51:47	E170	D	67,2	71,4	81,7
12-06-2014 18:54:28	A320	D	67,8	71,2	82,3
12-06-2014 19:03:16	A320	D	64,5	66,6	79,0
12-06-2014 19:11:12	E190	D	65,2	67,8	74,2
12-06-2014 19:27:42	E170	D	69,0	71,7	82,4
12-06-2014 19:30:51	J328	D	65,0	68,0	77,5
12-06-2014 20:09:48	E190	D	64,8	68,7	79,5
12-06-2014 20:15:50	B738	D	68,2	72,0	82,4
12-06-2014 20:17:48	E170	D	65,9	68,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
12-06-2014 20:24:24	E170	D	65,1	69,1	80,3
12-06-2014 20:27:59	E170	D	62,2	63,6	72,2
12-06-2014 20:31:01	E170	D	65,0	67,1	77,5
12-06-2014 20:35:49	CRJ9	D	65,6	67,4	78,2
12-06-2014 20:38:11	E170	D	64,8	68,0	79,8
12-06-2014 20:46:01	B734	D	69,8	74,1	85,3
12-06-2014 20:51:52	C25A	D	65,2	67,8	76,0
12-06-2014 21:29:53	B763	D	66,2	67,6	79,5
12-06-2014 21:44:17	E170	D	66,1	68,0	78,4
12-06-2014 21:57:35	B752	D	65,8	68,0	80,6
13-06-2014 06:09:38	A320	D	63,9	65,2	78,1
13-06-2014 06:15:24	A320	D	68,0	71,4	83,3
13-06-2014 06:20:01	B737	D	67,8	71,5	81,9
13-06-2014 06:22:16	B738	D	65,7	68,2	79,5
13-06-2014 06:25:54	A320	D	68,0	71,7	82,9
13-06-2014 06:32:05	A320	D	63,6	66,1	76,2
13-06-2014 06:40:17	E170	D	65,0	68,1	79,8
13-06-2014 06:54:22	A319	D	66,2	68,8	81,8
13-06-2014 06:58:01	A320	D	65,1	69,1	79,9
13-06-2014 07:15:31	E170	D	65,2	67,1	78,6
13-06-2014 07:17:36	B738	D	65,6	68,8	79,9
13-06-2014 07:33:24	E170	D	63,1	64,8	73,9
13-06-2014 07:48:06	E170	D	66,6	69,1	80,4
13-06-2014 08:07:20	E170	D	64,9	68,8	79,1
13-06-2014 08:29:10	E190	D	65,4	68,0	78,8
13-06-2014 08:40:06	E170	D	64,6	67,8	79,2
13-06-2014 08:41:57	E190	D	65,2	68,6	80,5
13-06-2014 08:49:32	E170	D	66,6	73,2	82,0
13-06-2014 08:59:45	B734	D	68,7	74,0	84,7
13-06-2014 09:03:19	E170	D	68,4	72,7	82,0
13-06-2014 09:05:03	E170	D	66,7	70,8	80,8
13-06-2014 09:55:56	F100	D	68,1	73,6	84,3
13-06-2014 10:43:44	A319	D	65,7	69,1	80,8
13-06-2014 11:26:14	E170	D	66,4	71,5	82,7
13-06-2014 12:45:41	B738	D	64,1	67,9	78,9
13-06-2014 13:09:39	E170	D	65,1	68,6	80,2
13-06-2014 13:21:41	E190	D	64,3	68,8	80,2
13-06-2014 13:34:27	A320	D	67,8	72,6	81,9
13-06-2014 13:47:57	E190	D	63,6	65,1	75,0
13-06-2014 13:52:42	E170	D	64,8	67,3	78,0
13-06-2014 14:18:10	E190	D	65,9	69,3	77,9
13-06-2014 14:20:37	B738	D	67,0	71,3	82,4
13-06-2014 14:22:53	B738	D	64,5	69,0	79,9
13-06-2014 14:33:24	E170	D	65,2	68,6	77,7
13-06-2014 14:49:06	E190	D	66,8	69,9	76,8
13-06-2014 14:52:20	E170	D	66,0	70,4	79,8
13-06-2014 14:54:24	A320	D	73,0	78,1	88,8
13-06-2014 15:08:51	B772	D	66,5	71,5	81,4
13-06-2014 15:19:43	F100	D	63,3	64,9	75,9
13-06-2014 15:22:11	F70	D	68,0	71,3	80,3
13-06-2014 15:29:10	E170	D	65,8	69,8	80,9
13-06-2014 15:31:02	E170	D	63,6	66,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
13-06-2014 16:07:52	B738	D	67,0	72,6	83,2
13-06-2014 16:14:42	A320	D	68,2	73,8	84,9
13-06-2014 16:16:34	B734	D	68,9	74,1	85,3
13-06-2014 16:44:47	E170	D	64,4	68,3	78,9
13-06-2014 16:50:18	A320	D	63,0	64,7	75,3
13-06-2014 16:54:06	E170	D	63,3	66,3	76,5
13-06-2014 17:07:13	E170	D	67,5	71,2	82,3
13-06-2014 17:14:03	B734	D	69,8	74,9	85,7
13-06-2014 17:16:24	DH8D	D	62,8	64,4	72,8
13-06-2014 17:19:48	E170	D	65,7	70,3	79,4
13-06-2014 17:21:41	E190	D	65,2	68,7	79,2
13-06-2014 17:23:38	E190	D	65,3	69,0	81,8
13-06-2014 17:25:55	CRJ9	D	67,0	73,0	81,8
13-06-2014 17:27:35	E170	D	63,3	65,3	74,8
13-06-2014 17:28:42	A320	D	64,7	66,6	76,5
13-06-2014 17:33:44	B738	D	68,1	74,9	85,8
13-06-2014 17:39:20	E170	D	66,4	70,7	81,8
13-06-2014 17:45:27	MD83	D	70,1	74,1	85,3
13-06-2014 17:48:50	E170	D	68,4	71,0	83,6
13-06-2014 17:54:56	E170	D	66,0	71,4	81,9
13-06-2014 17:57:40	E190	D	67,2	71,1	81,6
13-06-2014 18:02:06	B738	D	67,3	69,9	82,2
13-06-2014 18:28:43	A320	D	68,6	72,6	83,9
13-06-2014 18:33:04	E190	D	68,6	73,8	83,9
13-06-2014 18:36:22	A320	D	68,1	72,3	83,5
13-06-2014 18:38:01	A320	D	68,2	72,0	83,2
13-06-2014 19:02:33	A320	D	65,3	68,2	79,9
13-06-2014 19:19:00	E170	D	66,0	69,1	80,5
13-06-2014 19:42:22	A320	D	65,4	68,4	80,3
13-06-2014 20:01:58	A319	D	65,7	68,8	80,1
13-06-2014 20:05:04	E170	D	66,6	70,0	81,4
13-06-2014 20:11:00	E190	D	63,3	65,1	74,1
13-06-2014 20:13:47	E170	D	66,4	70,8	82,8
13-06-2014 20:19:03	E170	D	68,2	72,9	83,0
13-06-2014 20:26:09	E170	D	66,5	69,1	80,8
13-06-2014 20:29:20	E190	D	67,1	71,2	82,4
13-06-2014 20:34:04	E170	D	66,1	68,9	80,4
13-06-2014 21:04:11	A319	D	68,5	72,2	83,1
13-06-2014 21:49:32	CRJ9	D	66,8	69,6	80,7
13-06-2014 21:55:39	B738	D	65,2	69,6	79,8
14-06-2014 06:08:36	A320	D	67,1	70,2	83,2
14-06-2014 06:17:16	B737	D	70,4	74,7	84,6
14-06-2014 06:24:52	B738	D	70,6	74,0	86,1
14-06-2014 06:32:49	A320	D	66,1	69,2	80,4
14-06-2014 06:44:29	E170	D	64,1	66,0	75,8
14-06-2014 06:46:41	E170	D	64,3	66,4	76,3
14-06-2014 06:49:32	A321	D	67,3	70,3	81,4
14-06-2014 06:52:15	B734	D	67,1	69,9	81,1
14-06-2014 06:55:58	A320	D	66,5	69,1	79,5
14-06-2014 07:10:25	A320	D	63,9	66,0	75,6
14-06-2014 07:16:14	E190	D	66,5	70,5	76,9
14-06-2014 07:30:21	MD83	D	72,0	78,6	88,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-06-2014 07:42:14	E170	D	62,8	65,4	72,4
14-06-2014 07:43:50	E170	D	67,9	70,4	81,3
14-06-2014 07:49:13	E170	D	69,0	72,5	82,8
14-06-2014 07:54:29	E170	D	66,9	70,3	81,7
14-06-2014 08:04:07	B738	D	67,7	71,2	82,5
14-06-2014 08:06:38	E190	D	69,1	73,7	83,6
14-06-2014 08:08:58	E170	D	63,6	65,1	74,0
14-06-2014 08:16:24	B734	D	71,0	76,4	85,6
14-06-2014 08:21:54	CL30	D	63,1	65,1	75,9
14-06-2014 08:39:32	DH8D	D	63,7	68,9	74,1
14-06-2014 09:35:06	B738	D	67,7	73,4	83,3
14-06-2014 09:46:52	CRJ9	D	64,2	66,7	76,2
14-06-2014 10:05:02	B734	D	69,0	71,8	83,0
14-06-2014 10:08:16	A320	D	64,5	67,8	78,1
14-06-2014 10:17:29	A320	D	68,0	71,6	83,0
14-06-2014 10:25:18	B733	D	69,7	75,3	84,3
14-06-2014 10:40:42	E170	D	63,4	66,1	77,4
14-06-2014 10:42:14	E170	D	65,5	69,0	80,0
14-06-2014 10:55:45	E170	D	64,9	68,8	78,9
14-06-2014 10:59:49	E170	D	69,2	74,4	83,5
14-06-2014 11:09:43	E170	D	67,7	72,9	82,2
14-06-2014 11:26:28	B733	D	64,3	68,4	75,7
14-06-2014 11:36:04	E170	D	65,3	67,7	79,5
14-06-2014 11:39:21	B738	D	69,3	72,7	83,9
14-06-2014 11:43:29	E170	D	66,0	68,9	78,1
14-06-2014 11:48:07	B735	D	70,0	74,8	84,8
14-06-2014 11:53:14	E170	D	66,6	69,8	81,2
14-06-2014 11:56:13	C25A	D	69,2	72,8	82,6
14-06-2014 12:21:23	E190	D	66,9	71,1	80,5
14-06-2014 12:25:49	A320	D	69,1	73,1	84,0
14-06-2014 12:31:51	A320	D	63,6	68,3	77,0
14-06-2014 12:53:59	A320	D	64,6	67,0	78,2
14-06-2014 12:59:29	B738	D	68,8	72,1	82,4
14-06-2014 14:07:11	E170	D	63,5	64,8	75,5
14-06-2014 14:19:55	E190	D	66,1	70,5	82,0
14-06-2014 14:24:07	P180	D	64,1	66,3	74,9
14-06-2014 14:25:35	A320	D	68,6	71,8	83,4
14-06-2014 14:28:26	A318	D	67,2	70,5	81,9
14-06-2014 14:38:23	E170	D	65,6	70,0	79,9
14-06-2014 14:42:40	A320	D	64,5	67,8	75,3
14-06-2014 14:45:50	E170	D	66,2	68,5	77,6
14-06-2014 14:56:53	E170	D	66,9	72,9	81,8
14-06-2014 14:59:03	B772	D	69,4	73,1	85,8
14-06-2014 15:02:22	E170	D	67,2	69,7	79,7
14-06-2014 15:12:15	A320	D	66,8	70,6	81,4
14-06-2014 15:14:55	E170	D	65,7	70,5	79,5
14-06-2014 15:43:53	A320	D	66,8	70,4	82,1
14-06-2014 15:45:57	B734	D	69,6	75,6	84,8
14-06-2014 16:22:32	B738	D	64,7	67,5	76,1
14-06-2014 16:48:50	E170	D	64,0	66,4	76,3
14-06-2014 16:58:28	A320	D	64,6	67,9	79,3
14-06-2014 17:13:55	E190	D	69,0	72,5	82,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-06-2014 17:17:49	B737	D	66,2	69,0	78,3
14-06-2014 17:22:46	E170	D	66,8	71,2	80,6
14-06-2014 17:26:03	A320	D	68,1	71,1	83,3
14-06-2014 17:29:56	E170	D	67,6	70,4	81,0
14-06-2014 17:34:27	E170	D	67,8	70,8	81,0
14-06-2014 17:38:48	B738	D	68,8	72,7	83,6
14-06-2014 17:43:35	B738	D	69,4	74,6	85,8
14-06-2014 17:45:50	E170	D	65,1	69,1	79,7
14-06-2014 17:48:10	F100	D	67,8	72,1	82,6
14-06-2014 18:24:54	E170	D	67,4	73,2	82,4
14-06-2014 18:28:15	A320	D	69,3	73,6	83,8
14-06-2014 18:33:42	A320	D	67,2	71,3	82,0
14-06-2014 18:38:44	A320	D	68,6	72,2	82,9
14-06-2014 18:56:53	A320	D	69,6	73,4	84,8
14-06-2014 20:04:43	E170	D	65,7	68,2	78,8
14-06-2014 20:07:11	B738	D	67,4	71,2	81,9
14-06-2014 20:09:46	E170	D	65,5	67,6	78,3
14-06-2014 20:16:59	E190	D	65,9	69,6	79,6
14-06-2014 20:21:23	B738	D	66,8	69,8	80,7
14-06-2014 20:29:26	A320	D	66,3	69,2	80,5
15-06-2014 06:11:12	A320	D	65,2	68,8	78,4
15-06-2014 06:13:01	B738	D	62,9	64,4	71,9
15-06-2014 06:16:44	A320	D	66,6	69,3	80,2
15-06-2014 06:24:48	B737	D	66,3	68,5	78,0
15-06-2014 06:56:19	A320	D	65,4	68,3	76,2
15-06-2014 07:00:03	A321	D	65,9	68,8	78,2
15-06-2014 07:18:21	B734	D	66,0	67,7	75,5
15-06-2014 07:30:34	B738	D	62,6	63,8	72,6
15-06-2014 07:39:13	B738	D	63,5	65,4	74,3
15-06-2014 07:52:28	E190	D	66,2	68,0	77,3
15-06-2014 07:56:00	E190	D	63,4	64,7	72,4
15-06-2014 08:09:54	B734	D	69,6	73,4	81,6
15-06-2014 08:14:56	A320	D	63,4	65,0	73,4
15-06-2014 08:16:48	E170	D	63,3	64,5	73,3
15-06-2014 08:34:11	B738	D	65,0	66,9	75,4
15-06-2014 10:21:16	A319	D	63,9	65,4	75,0
15-06-2014 11:07:43	E190	D	64,4	66,6	75,5
15-06-2014 11:10:47	A320	D	65,8	68,8	76,6
15-06-2014 11:44:56	E170	D	65,4	71,4	79,2
15-06-2014 11:58:29	B738	D	68,6	72,2	82,4
15-06-2014 12:06:42	MD83	D	69,2	75,6	84,2
15-06-2014 12:13:48	A320	D	68,9	72,3	82,3
15-06-2014 12:18:44	B734	D	68,4	72,4	81,8
15-06-2014 12:21:15	E170	D	63,7	66,4	77,1
15-06-2014 12:25:36	A320	D	63,3	64,4	73,7
15-06-2014 12:34:19	B738	D	64,0	66,9	77,2
15-06-2014 12:46:20	A320	D	66,1	69,3	80,1
15-06-2014 12:56:22	B738	D	65,8	69,9	78,4
15-06-2014 13:05:25	A318	D	64,8	66,8	73,8
15-06-2014 13:11:00	E190	D	66,1	69,1	77,2
15-06-2014 13:20:16	B734	D	66,4	70,4	80,2
15-06-2014 13:27:36	B738	D	67,1	72,3	81,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-06-2014 13:29:43	B738	D	66,4	69,8	81,4
15-06-2014 13:35:39	E190	D	66,8	68,1	78,3
15-06-2014 13:41:36	A320	D	68,1	70,9	80,7
15-06-2014 14:06:38	B738	D	68,3	71,4	82,1
15-06-2014 14:10:57	E190	D	64,8	66,8	74,8
15-06-2014 14:18:10	A319	D	65,9	68,2	77,3
15-06-2014 14:20:12	B738	D	65,1	67,4	77,6
15-06-2014 14:37:56	E170	D	65,0	67,7	78,0
15-06-2014 14:39:37	B738	D	68,9	72,5	81,9
15-06-2014 14:43:06	AT45	D	63,2	64,6	74,0
15-06-2014 14:45:18	E190	D	68,0	72,2	82,0
15-06-2014 14:48:37	E170	D	66,0	68,6	76,4
15-06-2014 15:01:46	B772	D	68,0	74,0	82,6
15-06-2014 15:06:33	A320	D	69,7	74,5	84,0
15-06-2014 15:08:47	B738	D	66,4	69,3	80,5
15-06-2014 15:11:38	F100	D	64,4	65,8	75,8
15-06-2014 15:16:38	E170	D	63,5	65,2	76,0
15-06-2014 15:30:30	B734	D	70,9	74,3	84,5
15-06-2014 15:32:45	B738	D	66,5	70,3	81,2
15-06-2014 15:41:31	A321	D	68,0	73,4	83,6
15-06-2014 15:54:49	CRJ9	D	65,8	69,0	80,8
15-06-2014 16:02:47	A320	D	62,9	65,1	74,0
15-06-2014 16:07:33	B733	D	65,8	69,5	77,9
15-06-2014 16:17:21	E190	D	65,0	69,4	77,8
15-06-2014 16:19:12	GLF4	D	63,7	66,8	75,2
15-06-2014 16:33:22	E190	D	67,1	71,8	81,3
15-06-2014 16:39:02	B734	D	69,7	75,6	86,0
15-06-2014 16:54:38	E170	D	65,9	69,1	80,7
15-06-2014 17:04:21	E190	D	65,7	68,8	77,4
15-06-2014 17:05:51	E170	D	67,8	71,4	81,7
15-06-2014 17:11:20	E170	D	67,0	68,7	79,5
15-06-2014 17:14:33	A319	D	65,1	67,8	80,1
15-06-2014 17:22:45	B737	D	68,7	72,0	82,1
15-06-2014 17:24:17	E170	D	62,3	64,0	72,7
15-06-2014 17:29:23	E170	D	67,4	71,3	83,0
15-06-2014 17:37:08	E170	D	67,4	70,7	82,3
15-06-2014 17:46:52	E190	D	67,1	71,7	81,4
15-06-2014 17:55:40	E170	D	65,7	68,1	78,7
15-06-2014 18:20:41	A320	D	68,5	72,3	84,9
15-06-2014 18:24:32	E190	D	66,5	70,2	82,2
15-06-2014 18:36:35	A320	D	68,8	70,9	83,3
15-06-2014 18:43:31	E170	D	68,7	72,2	82,5
15-06-2014 18:49:55	A320	D	67,7	72,4	83,4
15-06-2014 19:00:15	A320	D	67,4	71,0	83,5
15-06-2014 19:07:52	A320	D	63,4	65,0	72,9
15-06-2014 19:14:25	E170	D	68,4	71,8	82,5
15-06-2014 19:36:26	E170	D	66,3	70,9	82,1
15-06-2014 19:59:53	DH8D	D	63,2	65,1	73,2
15-06-2014 20:10:46	E170	D	65,3	68,5	78,8
15-06-2014 20:21:20	RJ1H	D	63,7	65,7	75,5
15-06-2014 20:23:08	A319	D	69,9	73,6	85,4
15-06-2014 20:25:36	E190	D	69,3	73,4	83,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
15-06-2014 20:27:13	E190	D	66,8	69,4	82,3
15-06-2014 20:32:17	B734	D	68,8	72,9	82,0
15-06-2014 20:42:23	CRJ9	D	69,2	72,9	82,2
15-06-2014 20:50:50	E190	D	69,6	74,1	84,5
16-06-2014 06:07:20	A320	D	68,3	70,8	82,9
16-06-2014 06:09:50	B734	D	70,9	75,0	87,9
16-06-2014 06:12:20	B737	D	68,5	71,4	82,7
16-06-2014 06:15:40	A320	D	64,2	65,6	76,7
16-06-2014 06:21:52	A320	D	64,7	66,3	78,3
16-06-2014 06:41:49	E170	D	65,0	67,9	80,2
16-06-2014 06:46:32	E170	D	68,7	71,7	83,2
16-06-2014 06:51:31	A320	D	71,0	74,1	85,2
16-06-2014 06:54:48	A319	D	65,5	68,6	80,5
16-06-2014 07:24:32	E170	D	68,5	70,7	81,2
16-06-2014 07:27:41	E170	D	66,8	70,0	81,5
16-06-2014 07:31:19	E170	D	63,2	65,0	77,7
16-06-2014 07:32:40	E170	D	64,5	66,6	77,7
16-06-2014 07:39:00	E190	D	65,6	68,8	80,7
16-06-2014 07:41:20	B738	D	69,5	73,7	84,5
16-06-2014 07:44:33	E190	D	67,2	70,7	82,1
16-06-2014 07:49:50	E170	D	65,9	68,8	79,2
16-06-2014 07:51:23	E170	D	68,5	71,5	84,1
16-06-2014 07:53:13	E170	D	67,5	71,2	83,2
16-06-2014 07:55:23	E190	D	66,5	69,8	81,8
16-06-2014 07:59:02	E170	D	67,2	70,8	82,1
16-06-2014 08:04:32	E170	D	66,7	70,1	81,4
16-06-2014 08:06:20	E190	D	66,3	69,9	82,2
16-06-2014 08:10:38	E170	D	68,3	70,9	81,4
16-06-2014 08:14:00	B734	D	71,4	77,2	87,2
16-06-2014 08:24:12	B738	D	69,7	75,9	86,5
16-06-2014 08:34:44	B738	D	67,8	72,1	82,7
16-06-2014 08:55:56	E190	D	68,0	71,6	82,9
16-06-2014 09:01:46	A320	D	64,1	67,9	78,3
16-06-2014 09:06:24	E170	D	65,7	68,8	78,3
16-06-2014 09:57:11	B738	D	67,2	70,7	82,6
16-06-2014 10:10:31	CRJ9	D	67,4	72,9	82,3
16-06-2014 10:15:46	F100	D	64,0	68,6	78,3
16-06-2014 10:20:32	A319	D	68,2	71,6	83,1
16-06-2014 10:38:23	E190	D	65,0	66,6	77,0
16-06-2014 10:52:49	E170	D	67,5	71,8	83,7
16-06-2014 10:54:36	F100	D	67,6	70,1	81,1
16-06-2014 11:00:27	B738	D	67,8	72,6	83,0
16-06-2014 11:08:39	DH8D	D	63,9	65,2	73,0
16-06-2014 11:09:32	DH8D	D	62,8	63,4	71,8
16-06-2014 11:15:31	A320	D	64,5	66,8	77,3
16-06-2014 11:17:50	E170	D	66,1	71,3	82,0
16-06-2014 11:20:20	CRJ2	D	61,7	63,1	71,7
16-06-2014 11:24:52	E170	D	63,1	64,5	72,2
16-06-2014 11:29:25	E170	D	64,6	68,5	80,7
16-06-2014 11:51:34	B738	D	68,7	74,1	85,4
16-06-2014 11:53:53	B733	D	66,4	69,3	79,2
16-06-2014 11:56:14	E170	D	65,7	68,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-06-2014 12:02:00	A320	D	64,8	67,6	79,1
16-06-2014 12:21:38	CRJ9	D	66,1	69,5	80,6
16-06-2014 12:25:28	E190	D	68,1	73,2	82,8
16-06-2014 12:27:47	E190	D	68,1	72,3	82,2
16-06-2014 12:29:30	A320	D	69,9	73,3	84,4
16-06-2014 12:31:42	A320	D	69,8	74,3	84,6
16-06-2014 12:44:33	A320	D	66,9	71,3	82,8
16-06-2014 12:46:36	B738	D	69,9	76,5	85,0
16-06-2014 12:59:14	E170	D	63,4	65,5	75,7
16-06-2014 13:06:35	AN30	D	72,7	78,7	89,1
16-06-2014 13:14:35	B734	D	68,2	72,6	81,4
16-06-2014 13:18:12	E190	D	68,8	72,6	84,0
16-06-2014 13:22:38	A318	D	67,7	72,0	82,8
16-06-2014 13:47:46	A320	D	68,6	73,3	83,8
16-06-2014 13:53:14	E170	D	66,9	72,9	83,1
16-06-2014 13:54:59	E170	D	68,7	72,5	83,1
16-06-2014 13:58:08	E190	D	63,4	65,7	74,8
16-06-2014 13:59:53	E190	D	73,7	81,9	87,5
16-06-2014 14:09:05	E170	D	68,0	74,4	83,5
16-06-2014 14:22:15	A321	D	68,6	72,4	84,0
16-06-2014 14:31:04	E170	D	65,0	68,4	80,2
16-06-2014 14:33:28	E170	D	65,4	68,6	79,4
16-06-2014 14:36:17	AT45	D	64,3	65,9	74,3
16-06-2014 14:45:59	E170	D	65,2	69,6	79,8
16-06-2014 14:50:07	E190	D	65,5	68,9	78,3
16-06-2014 14:52:51	B772	D	67,2	72,3	82,1
16-06-2014 15:01:56	B738	D	67,6	72,4	81,8
16-06-2014 15:06:19	F100	D	65,2	67,7	78,4
16-06-2014 15:08:02	F100	D	69,4	74,6	82,6
16-06-2014 15:09:52	E170	D	70,5	77,6	88,2
16-06-2014 15:13:09	E170	D	67,8	72,8	82,5
16-06-2014 15:17:30	A321	D	67,1	69,6	82,1
16-06-2014 15:33:15	A319	D	67,0	71,9	82,3
16-06-2014 16:01:29	A320	D	65,1	67,6	78,7
16-06-2014 16:06:04	E170	D	62,9	64,7	71,9
16-06-2014 16:07:55	B738	D	69,6	74,1	85,3
16-06-2014 16:11:34	A320	D	68,0	72,3	83,3
16-06-2014 16:20:27	E190	D	63,8	65,8	72,8
16-06-2014 16:32:28	E190	D	67,4	72,7	83,0
16-06-2014 16:39:47	E170	D	67,7	71,1	80,9
16-06-2014 16:46:42	E170	D	67,4	72,3	81,8
16-06-2014 16:53:56	CRJ9	D	66,0	68,7	80,0
16-06-2014 16:59:28	A320	D	64,0	65,9	78,5
16-06-2014 17:02:27	E190	D	66,1	70,8	78,4
16-06-2014 17:03:50	B734	D	70,4	75,6	85,0
16-06-2014 17:05:40	DH8D	D	65,5	66,6	75,5
16-06-2014 17:15:07	E190	D	65,7	70,6	81,4
16-06-2014 17:19:45	E170	D	66,8	70,0	80,4
16-06-2014 17:22:41	B738	D	68,7	73,5	83,4
16-06-2014 17:25:20	E170	D	68,2	72,0	82,6
16-06-2014 17:29:55	A320	D	65,4	67,6	78,4
16-06-2014 17:38:43	E170	D	67,1	71,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
16-06-2014 17:57:23	E170	D	65,6	68,8	79,0
16-06-2014 17:59:51	B738	D	66,6	69,5	79,8
16-06-2014 18:25:22	E190	D	65,7	70,2	81,2
16-06-2014 18:32:53	H25B	D	64,2	68,4	75,9
16-06-2014 18:46:50	MD83	D	73,2	79,7	90,1
16-06-2014 18:50:56	A320	D	66,3	69,7	81,1
16-06-2014 18:53:30	E170	D	68,1	72,1	81,5
16-06-2014 18:55:04	A320	D	69,6	72,6	83,4
16-06-2014 19:01:31	A320	D	67,8	71,0	82,3
16-06-2014 19:05:38	A319	D	62,7	65,7	74,1
16-06-2014 19:09:19	E190	D	63,5	65,5	75,6
16-06-2014 19:15:05	E170	D	62,6	63,6	72,1
16-06-2014 19:26:46	A320	D	66,2	68,0	80,7
16-06-2014 19:30:52	E170	D	66,1	68,6	79,3
16-06-2014 20:06:07	E190	D	67,9	71,9	82,7
16-06-2014 20:09:38	F100	D	67,3	72,0	83,2
16-06-2014 20:12:37	F70	D	66,4	70,2	77,9
16-06-2014 20:16:21	E170	D	66,7	69,8	80,5
16-06-2014 20:19:12	B738	D	68,6	71,2	81,4
16-06-2014 20:21:24	E170	D	68,4	71,1	82,4
16-06-2014 20:32:49	CRJ9	D	66,4	70,6	79,4
16-06-2014 20:39:30	B734	D	70,6	74,7	85,5
16-06-2014 21:00:24	A320	D	67,5	70,0	82,3
16-06-2014 21:03:39	AT72	D	64,6	65,8	74,1
16-06-2014 21:16:38	GLF5	D	64,0	65,5	74,4
16-06-2014 21:30:57	B738	D	68,4	71,2	83,3
16-06-2014 21:43:09	B752	D	64,6	65,5	76,9
16-06-2014 21:49:42	B734	D	68,9	72,4	83,7
16-06-2014 21:55:07	B738	D	70,1	74,3	85,8
17-06-2014 06:03:40	B734	D	68,5	72,2	83,6
17-06-2014 06:09:42	B738	D	70,6	75,2	86,8
17-06-2014 06:11:51	A320	D	67,1	70,5	82,8
17-06-2014 06:15:10	A320	D	64,4	66,2	75,9
17-06-2014 06:18:17	B737	D	69,7	74,2	84,2
17-06-2014 06:24:27	A320	D	67,4	70,5	82,4
17-06-2014 06:37:56	E190	D	69,0	73,4	83,3
17-06-2014 06:47:09	E170	D	67,4	72,5	82,8
17-06-2014 06:58:35	A320	D	67,0	71,4	81,6
17-06-2014 07:04:02	A320	D	67,0	70,6	82,0
17-06-2014 07:20:01	E170	D	64,6	67,5	77,6
17-06-2014 07:32:48	E170	D	67,4	72,1	81,0
17-06-2014 07:39:40	E190	D	66,4	70,6	80,7
17-06-2014 07:42:32	E170	D	65,7	69,8	80,4
17-06-2014 07:49:03	B738	D	66,5	70,5	82,8
17-06-2014 07:51:47	B734	D	66,9	70,0	81,1
17-06-2014 07:54:46	E190	D	67,8	71,0	83,7
17-06-2014 07:56:33	B734	D	70,4	76,2	85,8
17-06-2014 08:02:04	E170	D	63,7	67,2	77,2
17-06-2014 08:03:39	E170	D	66,0	68,4	80,0
17-06-2014 08:10:14	E190	D	69,1	73,5	83,9
17-06-2014 08:11:50	E170	D	69,8	74,1	83,2
17-06-2014 08:13:36	B738	D	70,6	76,7	87,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-06-2014 08:20:50	B738	D	67,7	72,1	84,0
17-06-2014 08:24:14	B738	D	71,1	75,4	86,5
17-06-2014 08:56:53	B738	D	65,9	71,0	80,3
17-06-2014 09:02:47	E190	D	64,6	67,6	75,0
17-06-2014 09:15:46	B738	D	66,4	71,9	81,4
17-06-2014 09:27:22	B738	D	68,1	72,2	82,4
17-06-2014 09:29:29	CRJ9	D	66,5	68,5	77,6
17-06-2014 09:56:38	A319	D	63,3	65,3	77,5
17-06-2014 10:03:06	F100	D	67,6	72,7	83,4
17-06-2014 10:21:56	A319	D	67,5	71,8	83,3
17-06-2014 10:41:00	E170	D	63,4	66,0	77,3
17-06-2014 10:45:37	F100	D	64,9	67,7	79,2
17-06-2014 10:47:32	A320	D	68,6	74,7	83,9
17-06-2014 10:51:04	A320	D	65,0	69,0	79,5
17-06-2014 10:52:44	E170	D	66,4	71,3	81,3
17-06-2014 10:57:29	A320	D	68,3	71,7	82,5
17-06-2014 11:01:09	E170	D	67,5	71,8	82,6
17-06-2014 11:03:19	DH8D	D	63,6	64,5	73,6
17-06-2014 11:05:28	E190	D	66,2	70,0	80,5
17-06-2014 11:09:21	B734	D	68,3	72,9	83,6
17-06-2014 11:13:57	E170	D	66,8	70,2	81,7
17-06-2014 11:19:06	E170	D	67,5	72,2	81,8
17-06-2014 11:29:15	E170	D	67,5	73,3	82,4
17-06-2014 11:33:46	E170	D	66,9	70,0	80,7
17-06-2014 11:39:25	E170	D	66,0	70,2	79,0
17-06-2014 11:42:22	E190	D	64,3	67,6	76,9
17-06-2014 11:45:58	E170	D	63,0	66,3	76,2
17-06-2014 12:07:19	E190	D	68,3	72,1	82,4
17-06-2014 12:12:14	B738	D	63,3	64,8	73,3
17-06-2014 12:15:43	E170	D	64,0	66,7	76,8
17-06-2014 12:17:25	A320	D	72,8	76,7	86,4
17-06-2014 12:20:41	A320	D	66,1	71,2	80,2
17-06-2014 12:25:19	CRJ9	D	65,5	68,7	78,8
17-06-2014 12:43:42	A320	D	63,0	65,4	74,2
17-06-2014 12:53:40	B738	D	69,1	73,4	83,5
17-06-2014 13:05:58	E170	D	66,9	72,5	77,7
17-06-2014 13:10:48	B734	D	70,4	75,1	85,2
17-06-2014 13:13:55	E170	D	64,8	68,4	78,6
17-06-2014 13:16:21	A318	D	67,5	71,6	82,0
17-06-2014 13:39:21	B738	D	67,4	72,5	82,0
17-06-2014 13:41:56	A320	D	64,6	67,1	77,6
17-06-2014 13:47:48	E170	D	68,2	71,3	82,5
17-06-2014 13:55:14	E170	D	65,3	70,4	78,9
17-06-2014 14:07:25	E190	D	66,1	68,6	78,5
17-06-2014 14:12:35	E190	D	67,2	70,7	82,1
17-06-2014 14:15:13	E190	D	68,5	72,2	82,2
17-06-2014 14:16:59	A320	D	66,7	69,3	79,9
17-06-2014 14:35:57	A320	D	65,6	69,4	79,2
17-06-2014 14:44:51	E170	D	65,2	68,1	79,2
17-06-2014 14:48:15	E170	D	64,7	67,5	77,7
17-06-2014 14:52:25	E170	D	66,1	68,8	78,1
17-06-2014 14:57:47	A319	D	69,3	73,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-06-2014 15:02:39	F100	D	67,3	72,3	82,4
17-06-2014 15:04:59	B772	D	69,1	74,7	83,4
17-06-2014 15:07:27	E170	D	67,1	70,8	79,6
17-06-2014 15:09:15	F70	D	65,7	68,4	76,9
17-06-2014 15:26:39	H25B	D	66,7	70,9	79,3
17-06-2014 15:34:19	B738	D	70,7	75,7	85,3
17-06-2014 15:49:41	A320	D	64,2	66,7	75,4
17-06-2014 15:58:25	B734	D	71,3	75,9	86,3
17-06-2014 16:05:30	B734	D	65,5	69,2	79,3
17-06-2014 16:08:15	A319	D	67,2	72,2	82,3
17-06-2014 16:12:34	E190	D	66,5	70,0	79,3
17-06-2014 16:30:20	E170	D	64,9	67,5	78,5
17-06-2014 16:36:41	E190	D	65,8	71,1	84,4
17-06-2014 16:38:09	E170	D	65,9	72,5	85,4
17-06-2014 16:41:27	E170	D	63,9	68,5	79,0
17-06-2014 16:48:00	DH8D	D	65,1	69,3	79,5
17-06-2014 16:50:49	DH8D	D	64,3	65,2	74,3
17-06-2014 16:56:46	E170	D	64,8	67,2	78,4
17-06-2014 17:05:15	B738	D	67,1	69,0	80,3
17-06-2014 17:07:48	CRJ9	D	65,0	67,5	76,5
17-06-2014 17:09:44	E190	D	65,6	69,3	79,7
17-06-2014 17:12:46	E190	D	64,2	66,9	79,8
17-06-2014 17:16:19	E170	D	66,2	69,7	82,1
17-06-2014 17:17:56	E190	D	68,0	72,3	82,2
17-06-2014 17:34:29	CL60	D	63,6	65,6	74,8
17-06-2014 17:40:28	B738	D	68,4	74,9	84,4
17-06-2014 17:46:08	E170	D	65,4	69,6	79,4
17-06-2014 17:56:08	E170	D	64,6	66,2	76,1
17-06-2014 18:02:47	B738	D	67,5	69,9	80,9
17-06-2014 18:14:27	F900	D	63,3	65,4	76,5
17-06-2014 18:26:49	E190	D	70,2	74,0	82,8
17-06-2014 18:30:37	A320	D	70,9	74,3	84,4
17-06-2014 18:32:26	A320	D	66,0	69,0	81,8
17-06-2014 18:35:31	A320	D	66,9	70,1	81,8
17-06-2014 18:46:17	A320	D	67,0	69,8	80,9
17-06-2014 18:49:39	E170	D	66,7	69,6	80,5
17-06-2014 18:54:38	A319	D	66,4	69,0	81,0
17-06-2014 19:00:02	B738	D	66,4	69,3	83,2
17-06-2014 19:08:24	DH8D	D	63,4	66,6	76,8
17-06-2014 19:10:34	E190	D	64,5	67,0	78,7
17-06-2014 19:13:13	E170	D	65,9	68,5	81,5
17-06-2014 19:39:07	E170	D	65,3	67,6	79,5
17-06-2014 20:03:40	AT73	D	63,9	64,7	74,4
17-06-2014 20:08:04	F100	D	66,5	68,7	79,8
17-06-2014 20:11:43	F100	D	66,9	71,1	82,5
17-06-2014 20:13:44	E170	D	65,9	69,9	81,4
17-06-2014 20:15:36	E190	D	65,9	69,3	81,2
17-06-2014 20:17:09	DH8D	D	64,3	67,1	77,5
17-06-2014 20:19:21	E170	D	63,9	67,2	80,0
17-06-2014 20:22:54	B738	D	69,8	74,5	88,5
17-06-2014 20:24:39	E170	D	66,8	69,0	87,6
17-06-2014 20:27:36	B734	D	69,8	75,2	86,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
17-06-2014 20:39:38	B738	D	67,9	70,4	82,2
17-06-2014 20:46:19	CRJ9	D	66,3	69,2	80,9
17-06-2014 21:19:38	MD11	D	73,0	78,1	89,3
18-06-2014 06:14:34	B737	D	67,4	70,1	81,4
18-06-2014 06:17:05	A320	D	67,7	69,7	82,0
18-06-2014 06:20:24	B738	D	66,0	67,8	80,8
18-06-2014 06:22:44	B738	D	67,7	70,4	80,9
18-06-2014 06:24:07	CRJ9	D	63,6	64,5	72,7
18-06-2014 06:33:16	B738	D	70,5	75,5	86,3
18-06-2014 06:36:29	A320	D	69,4	71,9	84,3
18-06-2014 06:45:58	E170	D	67,7	70,2	82,0
18-06-2014 06:52:16	A320	D	67,2	69,4	80,8
18-06-2014 08:00:18	B738	A	65,8	67,8	78,3
18-06-2014 08:02:27	E190	A	63,0	64,2	72,5
18-06-2014 08:10:34	B738	A	64,5	66,3	76,2
18-06-2014 08:25:09	F100	A	64,2	65,3	73,7
18-06-2014 08:27:43	AT45	A	63,9	67,4	76,5
18-06-2014 08:28:10	AT45	A	65,5	69,6	75,1
18-06-2014 08:32:57	E170	A	63,5	65,4	75,2
18-06-2014 08:42:45	B738	D	65,8	68,1	78,9
18-06-2014 08:44:51	GLF5	D	65,4	67,9	77,4
18-06-2014 08:55:21	E190	D	65,7	67,8	77,5
18-06-2014 09:23:29	B738	D	66,8	70,6	81,7
18-06-2014 09:32:08	C130	D	64,1	66,6	78,5
18-06-2014 10:00:50	F100	D	64,4	66,5	76,5
18-06-2014 10:01:11	F100	D	64,7	67,9	75,5
18-06-2014 10:01:28	F100	D	64,4	66,6	73,9
18-06-2014 10:05:13	CRJ9	D	67,2	71,3	81,5
18-06-2014 10:18:44	A320	D	67,5	71,1	82,8
18-06-2014 10:23:35	B738	A	66,9	69,7	82,1
18-06-2014 10:30:29	P180	D	67,4	73,6	83,5
18-06-2014 10:49:44	F100	D	63,1	65,9	76,4
18-06-2014 10:54:53	DH8D	D	63,0	64,6	75,8
18-06-2014 11:01:20	DH8D	D	65,0	66,7	75,4
18-06-2014 11:05:43	E170	D	66,9	70,4	82,5
18-06-2014 11:07:22	E190	D	67,6	71,2	81,4
18-06-2014 11:09:47	E170	D	63,5	65,5	77,5
18-06-2014 11:18:20	CRJ9	D	66,3	69,5	79,1
18-06-2014 11:23:58	E170	D	67,6	72,4	82,6
18-06-2014 11:25:29	E170	D	67,2	71,8	82,2
18-06-2014 11:30:25	B735	D	66,2	71,1	80,7
18-06-2014 11:42:15	A320	D	63,2	66,4	78,7
18-06-2014 11:45:27	E190	D	67,5	71,9	82,0
18-06-2014 11:47:58	B738	D	66,4	72,3	82,8
18-06-2014 11:52:15	E170	D	65,9	71,1	80,5
18-06-2014 11:55:29	E170	D	63,1	65,0	74,3
18-06-2014 11:59:05	E190	D	67,7	71,5	80,5
18-06-2014 12:32:24	A320	D	66,8	71,2	80,6
18-06-2014 13:13:58	B738	D	66,3	69,2	79,7
18-06-2014 13:24:42	E190	D	65,6	69,9	81,1
18-06-2014 13:26:58	A318	D	65,6	70,0	80,7
18-06-2014 13:30:03	C130	D	68,0	70,6	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-06-2014 13:33:09	A321	D	70,8	76,1	85,3
18-06-2014 14:09:58	E170	D	64,1	67,0	76,7
18-06-2014 14:11:48	B738	D	66,8	70,6	82,5
18-06-2014 14:19:19	B738	D	66,3	70,9	80,6
18-06-2014 14:21:43	E190	D	64,6	66,9	76,7
18-06-2014 14:23:12	E190	D	63,5	65,7	74,3
18-06-2014 14:28:09	A321	D	69,4	74,9	84,7
18-06-2014 14:29:40	B738	D	69,7	74,4	83,9
18-06-2014 14:32:08	E190	D	66,0	70,1	80,0
18-06-2014 14:36:25	E170	D	65,6	70,2	79,6
18-06-2014 14:43:10	E170	D	65,0	69,2	79,6
18-06-2014 14:46:12	E170	D	65,2	67,9	76,9
18-06-2014 14:58:15	E170	D	67,0	68,8	77,8
18-06-2014 15:02:47	B772	D	68,5	74,3	83,1
18-06-2014 15:05:37	E170	D	66,2	68,3	78,7
18-06-2014 15:08:19	E170	D	67,5	72,3	81,1
18-06-2014 15:17:51	A320	D	65,7	68,7	79,9
18-06-2014 15:22:45	F100	D	64,2	66,2	76,5
18-06-2014 15:42:40	A320	D	63,7	66,0	73,3
18-06-2014 15:52:09	A321	D	66,0	68,9	79,6
18-06-2014 16:00:33	A319	D	68,3	70,9	82,7
18-06-2014 16:08:00	A321	D	66,1	71,0	80,6
18-06-2014 16:14:25	A320	D	67,1	71,8	81,5
18-06-2014 16:35:50	E190	D	68,1	73,3	83,5
18-06-2014 16:39:09	E170	D	62,4	64,8	74,2
18-06-2014 16:41:15	E170	D	64,0	69,2	77,6
18-06-2014 16:42:39	B734	D	70,8	76,2	85,8
18-06-2014 16:45:38	E170	D	63,3	66,1	76,9
18-06-2014 16:47:05	E170	D	64,6	68,1	73,6
18-06-2014 16:51:12	PRM1	D	63,8	64,9	74,2
18-06-2014 16:53:02	E170	D	64,6	67,0	77,0
18-06-2014 16:55:11	A320	D	65,3	70,6	81,3
18-06-2014 16:56:33	E170	D	64,7	67,5	77,7
18-06-2014 16:58:28	A320	D	64,2	67,6	77,2
18-06-2014 17:09:36	E190	D	66,3	70,2	81,5
18-06-2014 17:18:30	E170	D	67,7	71,9	82,5
18-06-2014 17:21:27	C560	D	67,8	74,5	84,2
18-06-2014 17:23:20	C525	D	65,8	67,7	76,2
18-06-2014 17:30:24	B737	D	68,1	71,9	80,9
18-06-2014 17:33:15	CRJ9	D	65,4	67,9	74,4
18-06-2014 17:33:36	CRJ9	D	65,6	68,6	79,8
18-06-2014 17:35:21	E170	D	63,5	65,6	72,5
18-06-2014 17:35:35	E170	D	64,5	67,5	77,7
18-06-2014 17:44:32	E190	D	64,9	68,2	80,4
18-06-2014 17:46:19	E190	D	65,8	69,6	78,8
18-06-2014 17:49:37	E170	D	67,3	71,6	80,9
18-06-2014 17:52:20	C25A	D	64,4	67,7	77,7
18-06-2014 18:32:10	B788	D	64,9	69,0	76,9
18-06-2014 18:34:34	A320	D	69,3	73,2	83,7
18-06-2014 18:38:04	E190	D	64,1	65,9	75,6
18-06-2014 18:40:19	A320	D	67,2	70,9	82,5
18-06-2014 18:42:34	A320	D	65,9	68,7	79,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
18-06-2014 18:45:22	E170	D	67,1	71,8	82,0
18-06-2014 18:52:33	A320	D	64,6	67,9	78,0
18-06-2014 18:59:51	A320	D	68,0	70,4	81,3
18-06-2014 19:08:30	E190	D	63,7	65,7	76,0
18-06-2014 19:15:17	A319	D	65,8	68,6	79,6
18-06-2014 19:20:30	E170	D	67,3	70,5	80,5
18-06-2014 19:34:02	E170	D	67,1	69,8	79,6
18-06-2014 19:48:20	AT73	D	65,7	67,4	76,5
18-06-2014 20:14:42	F100	D	66,7	71,2	83,2
18-06-2014 20:18:25	E170	D	65,2	67,0	78,6
18-06-2014 20:21:08	E190	D	67,1	70,2	82,2
18-06-2014 20:22:56	E190	D	65,7	68,9	80,8
18-06-2014 20:26:28	B738	D	66,7	69,5	80,9
18-06-2014 20:28:44	E170	D	67,2	70,3	80,7
18-06-2014 20:47:17	F100	D	66,1	72,1	82,3
18-06-2014 21:01:24	CRJ9	D	67,3	70,2	80,7
18-06-2014 21:31:43	MD11	D	74,1	78,7	89,2
18-06-2014 21:48:50	B752	D	69,1	74,3	86,0
19-06-2014 06:03:04	B734	D	71,0	75,4	85,9
19-06-2014 06:07:48	B734	D	71,4	75,6	86,8
19-06-2014 06:12:21	B737	D	66,7	69,4	80,5
19-06-2014 06:15:02	A320	D	67,6	70,2	81,9
19-06-2014 06:25:29	A320	D	67,5	70,3	82,6
19-06-2014 06:30:39	A320	D	63,8	64,9	75,8
19-06-2014 06:35:01	A320	D	63,9	66,2	78,6
19-06-2014 06:42:09	E170	D	67,7	70,9	81,3
19-06-2014 06:44:37	E170	D	67,4	71,2	82,7
19-06-2014 06:47:44	A321	D	68,9	71,7	84,0
19-06-2014 06:52:23	B752	A	67,9	72,4	80,5
19-06-2014 08:05:37	E190	A	64,2	65,9	74,6
19-06-2014 08:27:54	B738	D	69,6	74,5	86,3
19-06-2014 09:00:19	E190	D	66,3	70,8	81,4
19-06-2014 09:14:52	AT73	D	64,6	66,8	76,1
19-06-2014 09:40:21	CRJ9	D	66,3	70,9	80,6
19-06-2014 10:11:51	F100	D	64,5	68,4	79,1
19-06-2014 10:15:55	A320	D	68,3	71,6	81,5
19-06-2014 10:21:59	A319	D	67,2	70,6	81,5
19-06-2014 10:29:04	A320	D	67,7	71,1	82,5
19-06-2014 10:37:13	E170	D	63,0	66,4	72,0
19-06-2014 10:38:44	F70	D	65,2	68,2	78,4
19-06-2014 10:52:36	B734	D	70,3	75,5	85,4
19-06-2014 10:54:54	E170	D	64,6	68,8	79,2
19-06-2014 10:58:11	A319	D	67,5	71,5	81,6
19-06-2014 11:10:13	A320	D	64,1	67,2	76,4
19-06-2014 11:17:24	E170	D	66,5	70,0	80,6
19-06-2014 11:21:18	E170	D	65,4	68,9	78,2
19-06-2014 11:23:36	B733	D	67,5	69,6	80,5
19-06-2014 11:28:45	E170	D	67,3	70,9	81,1
19-06-2014 11:44:50	E170	D	66,0	68,1	78,8
19-06-2014 11:46:55	E170	D	66,9	69,1	79,9
19-06-2014 11:54:18	E190	D	66,2	68,9	79,6
19-06-2014 11:57:41	A320	D	70,3	73,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-06-2014 12:03:39	E190	D	68,7	73,6	82,1
19-06-2014 12:16:53	A320	D	69,2	72,4	83,7
19-06-2014 12:20:12	A320	D	62,7	64,8	76,7
19-06-2014 12:23:28	E170	D	65,8	70,2	79,4
19-06-2014 12:27:58	CRJ9	D	63,0	65,7	75,3
19-06-2014 12:32:44	A320	D	67,0	72,0	82,7
19-06-2014 12:53:04	B738	D	70,4	75,4	83,8
19-06-2014 12:58:34	A318	D	67,5	70,5	81,8
19-06-2014 13:04:39	E190	D	67,1	70,9	81,4
19-06-2014 13:06:51	E170	D	68,2	70,1	77,3
19-06-2014 13:25:14	E190	D	65,6	69,4	81,5
19-06-2014 13:29:02	B734	D	69,9	75,1	84,8
19-06-2014 13:31:46	A320	D	66,2	68,7	80,0
19-06-2014 13:37:42	B738	D	69,8	73,1	83,2
19-06-2014 13:42:58	A321	D	64,8	69,0	78,8
19-06-2014 13:46:05	E170	D	66,4	69,2	80,6
19-06-2014 13:50:10	E190	D	65,4	68,7	79,3
19-06-2014 13:51:42	E170	D	64,6	68,5	79,2
19-06-2014 14:03:29	B738	D	66,4	69,6	81,0
19-06-2014 14:05:43	E170	D	66,0	70,2	79,2
19-06-2014 14:07:56	E190	D	65,1	67,9	77,9
19-06-2014 14:13:10	A320	D	66,7	71,0	82,0
19-06-2014 14:17:27	A320	D	64,1	66,7	76,9
19-06-2014 14:52:30	E170	D	63,9	67,8	77,3
19-06-2014 14:54:29	E170	D	64,2	67,5	79,0
19-06-2014 14:56:54	B772	D	68,4	73,9	84,2
19-06-2014 14:59:53	E170	D	66,4	72,6	87,2
19-06-2014 15:01:53	E170	D	67,0	71,1	77,0
19-06-2014 15:03:45	B734	D	68,8	74,0	83,6
19-06-2014 15:06:29	F100	D	66,1	70,8	81,8
19-06-2014 15:13:58	B738	D	65,8	69,0	80,5
19-06-2014 15:16:44	E170	D	63,4	66,8	76,8
19-06-2014 15:32:51	A320	D	64,8	67,8	78,6
19-06-2014 15:45:26	E190	D	65,5	69,3	79,3
19-06-2014 15:54:05	B738	D	67,9	73,0	82,4
19-06-2014 15:59:36	A319	D	64,6	68,1	78,6
19-06-2014 16:05:35	A320	D	63,9	66,0	76,4
19-06-2014 16:40:40	E190	D	67,5	71,8	82,0
19-06-2014 16:57:25	E190	D	66,2	71,0	80,5
19-06-2014 17:00:05	E190	D	65,5	68,5	80,7
19-06-2014 17:13:32	A320	D	64,3	68,4	77,8
19-06-2014 17:18:43	CRJ9	D	67,6	71,0	80,2
19-06-2014 17:53:55	B737	D	68,4	73,2	83,2
19-06-2014 18:18:09	A320	D	67,2	72,7	85,6
19-06-2014 18:24:56	E190	D	64,8	68,7	78,8
19-06-2014 18:45:23	A320	D	65,8	69,7	83,3
19-06-2014 18:51:05	A320	D	67,8	71,4	83,8
19-06-2014 18:52:31	A320	D	67,2	71,8	83,3
19-06-2014 18:54:41	MD83	D	73,6	79,8	90,6
19-06-2014 18:59:55	A319	D	66,2	70,2	81,5
19-06-2014 19:06:31	E190	D	63,6	65,2	75,0
19-06-2014 19:11:13	E170	D	64,1	68,1	79,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
19-06-2014 20:05:34	F100	D	66,7	69,5	80,7
19-06-2014 20:09:44	CRJ9	D	64,1	67,1	74,5
19-06-2014 20:17:54	B734	D	68,8	74,1	84,9
19-06-2014 20:56:37	B738	D	66,2	68,8	81,0
19-06-2014 21:25:27	MD11	D	74,6	80,5	91,5
19-06-2014 21:47:26	B738	D	65,0	66,6	79,7
20-06-2014 06:04:58	A320	D	63,9	66,2	76,0
20-06-2014 06:12:14	B738	D	65,1	67,3	78,5
20-06-2014 06:16:15	A320	D	68,3	72,7	83,8
20-06-2014 06:18:47	B737	D	67,2	70,6	81,5
20-06-2014 06:26:05	A320	D	65,5	69,1	79,8
20-06-2014 06:29:18	A320	D	64,0	66,0	78,0
20-06-2014 06:36:49	A320	D	67,3	69,7	81,1
20-06-2014 06:40:01	A320	D	67,7	72,3	82,0
20-06-2014 06:51:52	E170	D	67,8	70,8	82,0
20-06-2014 07:00:13	A320	D	67,8	72,3	83,1
20-06-2014 07:05:21	B738	D	68,1	72,9	82,9
20-06-2014 07:13:01	E170	D	64,6	68,0	76,9
20-06-2014 07:33:25	E190	D	62,8	65,1	71,9
20-06-2014 07:35:42	E190	D	67,9	72,0	80,9
20-06-2014 07:39:57	E190	D	66,4	69,4	80,7
20-06-2014 07:44:12	E170	D	66,3	71,1	80,4
20-06-2014 07:55:50	E190	D	67,8	70,1	77,8
20-06-2014 08:01:19	E170	D	66,5	69,9	80,3
20-06-2014 08:06:57	B734	D	70,6	74,7	84,6
20-06-2014 08:14:54	A320	D	69,7	73,6	85,5
20-06-2014 08:18:58	B738	D	65,3	68,2	79,6
20-06-2014 09:11:00	B738	D	65,6	68,0	79,9
20-06-2014 09:13:15	A321	D	65,3	69,2	80,0
20-06-2014 10:24:40	A319	D	66,5	70,2	80,9
20-06-2014 10:38:22	CL30	D	66,6	70,8	81,9
20-06-2014 10:42:40	B734	D	65,9	70,2	79,4
20-06-2014 10:47:18	E190	D	67,0	70,8	81,6
20-06-2014 10:53:08	E170	D	63,6	65,7	72,7
20-06-2014 11:10:40	B738	D	64,6	70,3	78,1
20-06-2014 11:34:23	E170	D	65,2	68,7	78,8
20-06-2014 11:36:12	E170	D	64,6	66,9	76,1
20-06-2014 11:38:42	A320	D	62,9	64,6	72,9
20-06-2014 12:15:35	E190	D	66,5	71,4	81,0
20-06-2014 12:17:43	A320	D	66,4	69,2	80,6
20-06-2014 12:20:28	CRJ9	D	65,0	68,4	77,7
20-06-2014 12:23:38	B734	D	67,0	70,9	79,7
20-06-2014 12:25:25	A320	D	69,7	73,8	85,1
20-06-2014 12:34:36	A320	D	67,3	71,8	80,5
20-06-2014 12:36:28	A320	D	63,7	66,8	73,3
20-06-2014 12:41:29	B737	D	64,2	66,0	76,7
20-06-2014 12:49:02	B738	D	65,3	67,6	78,3
20-06-2014 12:58:41	A318	D	64,8	68,0	78,0
20-06-2014 13:31:18	A320	D	63,9	67,0	79,2
20-06-2014 13:35:33	E190	D	65,2	68,6	77,8
20-06-2014 14:06:12	E190	D	66,2	69,9	80,5
20-06-2014 14:13:02	A320	D	65,4	68,4	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-06-2014 14:13:24	A320	D	64,3	67,8	76,6
20-06-2014 14:15:09	P180	D	63,6	66,7	73,2
20-06-2014 14:21:56	B735	D	63,1	64,9	73,6
20-06-2014 14:38:14	E170	D	65,8	68,9	80,2
20-06-2014 14:50:14	E170	D	63,9	67,1	75,7
20-06-2014 14:56:14	E190	D	67,0	71,3	80,8
20-06-2014 14:57:48	B772	D	67,6	72,7	82,5
20-06-2014 15:00:01	E170	D	65,1	69,5	79,5
20-06-2014 15:07:14	E170	D	66,5	70,0	80,9
20-06-2014 15:29:00	B734	D	68,4	73,2	83,0
20-06-2014 15:34:10	A319	D	68,0	72,1	84,0
20-06-2014 15:37:50	A319	D	64,8	66,6	80,1
20-06-2014 15:39:52	A320	D	64,2	67,9	79,2
20-06-2014 16:02:05	B735	D	63,0	65,1	72,6
20-06-2014 16:12:07	A319	D	64,3	66,6	75,8
20-06-2014 16:14:16	B738	D	65,9	68,9	79,0
20-06-2014 16:21:42	E170	D	63,6	67,2	76,6
20-06-2014 16:30:00	E190	D	65,3	69,6	79,6
20-06-2014 16:43:05	E170	D	65,4	69,2	76,2
20-06-2014 16:48:41	B734	D	70,2	73,8	84,0
20-06-2014 17:06:22	CRJ9	D	65,1	67,5	78,3
20-06-2014 17:09:11	E190	D	66,0	68,0	79,2
20-06-2014 17:11:21	E170	D	65,0	69,4	80,1
20-06-2014 17:15:45	MD82	D	74,2	81,1	90,1
20-06-2014 17:18:53	E190	D	66,8	73,3	80,0
20-06-2014 17:21:17	E170	D	67,8	71,1	80,1
20-06-2014 17:23:21	E170	D	63,7	66,2	74,9
20-06-2014 17:24:51	E170	D	66,7	70,3	81,7
20-06-2014 17:30:17	A320	D	64,1	66,8	76,4
20-06-2014 17:32:17	B737	D	66,0	71,2	82,3
20-06-2014 17:36:14	E170	D	66,8	70,7	80,0
20-06-2014 17:43:15	E170	D	65,0	67,4	77,8
20-06-2014 17:51:27	E170	D	65,0	68,3	77,7
20-06-2014 18:16:32	A320	D	70,2	72,7	84,2
20-06-2014 18:27:04	E190	D	67,1	72,0	83,2
20-06-2014 18:35:56	A320	D	66,8	70,7	81,7
20-06-2014 18:38:08	A320	D	65,1	68,9	80,4
20-06-2014 18:43:35	GLF5	D	66,2	73,7	81,1
20-06-2014 18:46:17	B738	D	66,1	70,3	81,6
20-06-2014 18:51:08	E170	D	64,4	65,6	74,8
20-06-2014 18:55:07	A320	D	65,2	69,4	80,9
20-06-2014 18:59:20	B738	D	68,9	73,3	85,1
20-06-2014 19:04:14	E170	D	66,6	70,0	81,3
20-06-2014 19:38:02	E170	D	67,5	71,0	82,6
20-06-2014 19:58:01	F100	D	64,0	65,6	77,8
20-06-2014 20:00:52	A319	D	65,9	69,1	81,3
20-06-2014 20:06:29	E170	D	66,9	69,1	81,1
20-06-2014 20:13:37	CRJ9	D	65,8	71,2	82,1
20-06-2014 20:20:51	E170	D	64,7	66,6	77,5
20-06-2014 20:23:16	E190	D	66,5	70,2	82,0
20-06-2014 20:31:55	F100	D	65,3	67,3	79,6
20-06-2014 21:23:14	MD11	D	75,7	82,1	92,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
20-06-2014 21:51:30	B738	D	68,1	70,8	82,4
20-06-2014 21:56:34	B752	D	66,8	69,9	82,1
21-06-2014 06:10:17	A320	D	67,6	70,4	83,0
21-06-2014 06:14:29	B737	D	68,9	73,7	83,5
21-06-2014 06:20:09	B738	D	68,6	72,1	83,9
21-06-2014 06:28:44	A320	D	65,1	69,4	78,6
21-06-2014 06:37:10	E170	D	66,7	70,0	82,6
21-06-2014 06:41:31	E170	D	63,5	65,0	72,5
21-06-2014 06:42:59	B734	D	70,9	75,4	86,4
21-06-2014 06:45:13	A320	D	65,0	67,7	79,9
21-06-2014 06:56:26	A320	D	63,5	65,3	75,5
21-06-2014 07:05:36	A320	D	66,4	69,1	81,4
21-06-2014 07:11:57	B734	D	68,7	72,8	82,9
21-06-2014 07:14:26	B738	D	66,5	70,0	81,6
21-06-2014 07:25:55	E170	D	63,9	67,0	76,0
21-06-2014 07:28:49	E190	D	65,8	69,1	80,1
21-06-2014 07:59:57	E190	D	66,0	70,7	79,8
21-06-2014 08:07:39	B738	D	66,7	69,7	80,1
21-06-2014 08:10:03	E170	D	65,4	67,3	77,2
21-06-2014 08:15:31	B734	D	70,6	75,7	85,3
21-06-2014 08:27:05	B734	D	70,3	75,3	85,4
21-06-2014 08:43:34	P180	D	66,8	71,4	78,2
21-06-2014 09:31:41	B738	D	69,7	73,7	84,1
21-06-2014 09:34:09	CRJ9	D	65,6	67,7	78,6
21-06-2014 10:05:52	F100	D	68,4	73,8	84,7
21-06-2014 10:22:59	A319	D	66,7	71,3	81,6
21-06-2014 10:44:07	E170	D	64,9	66,8	76,9
21-06-2014 11:06:12	A320	D	63,5	65,4	76,1
21-06-2014 11:19:21	B735	D	63,1	65,5	74,3
21-06-2014 11:26:10	B735	D	65,7	68,1	81,9
21-06-2014 11:32:10	E170	D	65,8	68,0	78,6
21-06-2014 11:44:17	E170	D	66,2	71,5	80,8
21-06-2014 11:48:47	E190	D	67,1	70,6	80,6
21-06-2014 12:11:03	A320	D	69,5	74,2	83,1
21-06-2014 12:13:30	A320	D	65,1	67,3	76,6
21-06-2014 12:31:25	A320	D	67,5	70,3	82,1
21-06-2014 12:36:02	B737	D	67,4	71,7	82,6
21-06-2014 12:40:45	B738	D	68,5	74,2	83,7
21-06-2014 12:57:09	A318	D	67,6	72,4	82,8
21-06-2014 13:17:31	B734	D	68,9	75,0	83,8
21-06-2014 13:21:15	E170	D	63,3	64,9	74,0
21-06-2014 13:29:28	B734	D	70,8	76,3	85,9
21-06-2014 13:35:38	A320	D	64,3	67,2	78,1
21-06-2014 13:42:11	A320	D	64,0	66,4	77,7
21-06-2014 13:47:47	E170	D	66,7	71,5	82,5
21-06-2014 13:53:59	B738	D	69,6	74,1	83,4
21-06-2014 14:00:14	E190	D	66,1	69,6	79,5
21-06-2014 14:04:03	E170	A	62,6	64,4	72,2
21-06-2014 14:08:56	E170	D	65,3	67,9	77,3
21-06-2014 14:11:41	E190	D	66,0	68,8	79,6
21-06-2014 14:14:06	A320	D	65,2	68,1	77,8
21-06-2014 14:16:59	E170	D	65,1	68,7	76,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
21-06-2014 14:22:11	A319	D	66,9	71,3	81,7
21-06-2014 14:57:11	B772	D	69,3	75,3	84,5
21-06-2014 14:59:51	E170	D	65,9	69,7	81,8
21-06-2014 15:12:11	A320	D	68,6	73,9	84,5
21-06-2014 15:14:28	E170	D	67,5	71,2	81,6
21-06-2014 15:28:39	B734	D	69,3	76,4	85,3
21-06-2014 15:59:46	A320	D	64,8	68,7	80,5
21-06-2014 16:07:23	B738	D	62,5	63,8	71,6
21-06-2014 16:22:01	E170	D	62,8	65,1	73,6
21-06-2014 16:26:49	E190	D	67,0	71,8	82,3
21-06-2014 16:30:13	E170	D	66,0	70,2	80,4
21-06-2014 16:41:20	E170	D	66,6	71,0	80,0
21-06-2014 16:50:59	A320	D	63,8	66,6	75,3
21-06-2014 16:52:56	E190	D	64,8	67,3	77,2
21-06-2014 16:58:27	E190	D	66,4	70,9	79,5
21-06-2014 17:04:42	E190	D	66,3	71,6	81,0
21-06-2014 17:06:27	E170	D	67,3	70,9	82,1
21-06-2014 17:09:37	A320	D	63,6	65,8	74,7
21-06-2014 17:17:06	E170	D	65,5	68,4	79,6
21-06-2014 17:22:36	B737	D	67,0	70,1	80,4
21-06-2014 17:36:04	B738	D	66,8	70,5	81,5
21-06-2014 17:39:30	E170	D	65,7	69,3	78,5
21-06-2014 17:42:51	E170	D	65,1	68,4	79,4
21-06-2014 17:44:53	B738	D	69,7	73,7	85,3
21-06-2014 18:35:10	A320	D	69,5	72,3	83,8
21-06-2014 18:46:57	A320	D	66,9	70,8	82,5
21-06-2014 18:56:13	A320	D	64,1	65,8	75,5
21-06-2014 19:47:05	E170	D	64,8	67,7	76,6
21-06-2014 19:57:44	A320	D	62,4	63,9	71,5
21-06-2014 20:05:15	E170	D	67,4	70,4	81,4
21-06-2014 20:12:08	E170	D	64,5	67,2	78,3
21-06-2014 20:20:40	E190	D	67,1	71,3	82,6
21-06-2014 20:35:13	A319	D	63,5	65,6	76,9
21-06-2014 20:57:24	A320	D	63,6	65,1	76,4
21-06-2014 21:49:46	A320	D	65,0	67,6	79,0
21-06-2014 21:55:57	B738	D	64,5	67,0	77,0
22-06-2014 06:13:28	A320	D	67,2	71,1	80,0
22-06-2014 06:15:42	B737	D	67,1	70,7	81,1
22-06-2014 06:18:47	A320	D	62,3	64,1	71,8
22-06-2014 06:21:18	A320	D	65,5	69,1	80,2
22-06-2014 06:25:15	A320	D	63,5	65,0	74,6
22-06-2014 06:31:02	B738	D	64,9	67,4	78,5
22-06-2014 06:33:13	A320	D	69,1	73,1	82,3
22-06-2014 06:50:06	A320	D	66,7	70,7	80,3
22-06-2014 06:57:01	A321	D	69,1	74,0	84,8
22-06-2014 07:09:53	E170	D	63,5	67,3	76,9
22-06-2014 07:29:30	B738	D	65,8	67,7	74,8
22-06-2014 07:33:42	B738	D	65,5	67,7	78,5
22-06-2014 07:36:01	E190	D	68,3	73,6	82,5
22-06-2014 07:44:27	E190	D	66,2	70,5	79,8
22-06-2014 07:46:42	B738	D	67,9	72,2	81,3
22-06-2014 07:51:09	E190	D	63,9	66,4	76,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-06-2014 07:52:19	B734	D	66,8	70,4	81,6
22-06-2014 07:57:35	E170	D	66,3	70,4	80,4
22-06-2014 08:01:49	E190	D	65,0	69,5	80,3
22-06-2014 08:07:57	B734	D	63,7	65,1	75,2
22-06-2014 08:26:38	B734	D	70,2	75,3	84,8
22-06-2014 09:01:22	E190	D	69,9	75,0	85,0
22-06-2014 09:57:16	F100	D	63,7	65,8	73,7
22-06-2014 10:22:30	A319	D	64,9	68,6	77,2
22-06-2014 10:36:00	E170	D	66,4	69,7	79,9
22-06-2014 11:00:29	PC12	D	66,2	71,8	83,8
22-06-2014 11:08:46	E170	D	66,8	69,8	81,1
22-06-2014 11:12:18	E170	D	68,1	72,4	83,8
22-06-2014 11:16:54	B738	D	71,0	75,0	86,3
22-06-2014 11:33:57	B738	D	70,2	73,8	85,6
22-06-2014 11:36:40	E170	D	67,0	71,3	81,4
22-06-2014 11:38:47	E170	D	65,3	70,1	79,1
22-06-2014 11:42:19	E170	D	67,5	70,6	80,1
22-06-2014 11:54:18	E190	D	67,7	71,9	81,5
22-06-2014 12:10:08	A320	D	66,5	70,8	81,8
22-06-2014 12:14:02	A320	D	67,7	71,9	82,0
22-06-2014 12:19:42	A320	D	63,5	67,1	77,6
22-06-2014 12:34:46	B737	D	62,9	67,4	75,5
22-06-2014 12:58:37	A318	D	64,9	67,2	79,2
22-06-2014 13:10:46	B734	D	70,0	75,9	86,0
22-06-2014 13:13:35	A320	D	67,9	73,6	83,2
22-06-2014 13:16:42	E170	D	62,8	63,8	71,8
22-06-2014 13:18:05	E170	D	63,3	64,7	75,3
22-06-2014 13:21:27	E170	D	64,8	68,1	81,6
22-06-2014 13:22:36	E145	D	64,7	67,4	81,5
22-06-2014 13:25:18	A319	D	68,6	72,8	85,3
22-06-2014 13:32:31	B738	D	68,9	73,1	84,4
22-06-2014 13:36:33	E190	D	69,8	74,8	84,4
22-06-2014 13:53:43	A320	D	63,2	66,7	76,4
22-06-2014 14:41:43	E170	D	67,1	71,2	85,6
22-06-2014 14:52:08	E190	D	69,0	72,3	83,3
22-06-2014 14:54:38	B738	D	68,3	71,6	83,6
22-06-2014 15:02:12	E170	D	65,9	69,2	79,5
22-06-2014 15:04:12	F100	D	66,8	70,5	82,3
22-06-2014 15:07:22	B772	D	68,4	73,0	82,8
22-06-2014 15:10:44	E170	D	65,2	68,4	78,2
22-06-2014 15:24:25	A320	D	64,8	67,5	78,4
22-06-2014 15:28:14	B738	D	66,6	71,5	81,3
22-06-2014 15:31:36	A321	D	66,4	69,8	80,6
22-06-2014 16:43:42	E190	D	66,5	71,1	81,5
22-06-2014 16:46:02	E170	D	65,2	68,6	80,9
22-06-2014 17:03:38	BE20	D	65,1	68,2	75,5
22-06-2014 17:06:06	SF34	D	66,0	69,8	80,3
22-06-2014 17:19:07	B734	D	68,1	72,7	83,7
22-06-2014 17:26:12	E170	D	66,2	70,8	81,9
22-06-2014 17:27:51	B737	D	68,7	71,4	82,0
22-06-2014 17:36:08	E190	D	66,8	69,1	79,6
22-06-2014 17:40:48	E170	D	66,9	70,3	81,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
22-06-2014 17:42:45	E170	D	68,0	70,2	82,6
22-06-2014 17:51:09	E170	D	68,4	72,2	83,3
22-06-2014 17:56:58	E190	D	67,2	70,4	80,2
22-06-2014 18:02:34	A320	D	65,6	72,3	80,4
22-06-2014 18:22:27	A320	D	66,5	69,9	80,9
22-06-2014 18:31:05	E190	D	70,3	75,0	85,3
22-06-2014 18:40:04	A320	D	67,8	70,7	83,2
22-06-2014 18:45:16	A320	D	66,3	69,3	81,9
22-06-2014 18:53:16	A319	D	64,5	68,2	78,8
22-06-2014 18:56:20	A320	D	68,5	71,9	83,3
22-06-2014 19:02:43	A320	D	68,2	72,5	83,2
22-06-2014 19:08:48	E170	D	64,5	68,6	78,0
22-06-2014 19:52:04	E170	D	65,3	68,4	80,3
22-06-2014 19:54:58	B738	D	69,2	74,5	86,0
22-06-2014 20:07:22	E190	D	68,4	72,0	83,0
22-06-2014 20:13:18	E170	D	66,2	70,0	79,8
22-06-2014 20:19:52	F100	D	63,2	65,4	77,9
22-06-2014 20:21:36	E190	D	68,3	72,4	82,9
22-06-2014 20:25:22	E170	D	67,5	70,4	81,9
22-06-2014 20:31:27	CRJ9	D	67,3	70,7	80,7
22-06-2014 21:03:38	E170	D	65,4	68,5	79,4
22-06-2014 21:27:37	E170	D	66,0	69,7	80,1
23-06-2014 06:08:26	B734	D	68,2	71,3	83,0
23-06-2014 06:13:32	A320	D	64,4	67,1	76,4
23-06-2014 06:15:30	B734	D	71,9	77,2	86,8
23-06-2014 06:18:57	A320	D	63,0	65,1	77,1
23-06-2014 06:25:45	B737	D	63,7	66,2	78,0
23-06-2014 06:28:02	A320	D	68,4	71,7	83,9
23-06-2014 06:39:39	A320	D	67,9	70,5	83,0
23-06-2014 06:46:52	A320	D	65,0	66,9	77,1
23-06-2014 06:51:19	E170	D	67,4	71,2	81,4
23-06-2014 06:52:49	E170	D	67,6	71,3	81,6
23-06-2014 06:56:07	A320	D	70,0	74,0	84,2
23-06-2014 07:01:06	A320	D	68,7	72,4	83,8
23-06-2014 07:11:17	E170	D	63,9	66,6	78,0
23-06-2014 07:29:20	E170	D	64,1	66,9	74,1
23-06-2014 07:33:42	E170	D	63,9	65,1	75,4
23-06-2014 07:41:22	E190	D	67,5	70,4	81,4
23-06-2014 07:43:41	E190	D	63,0	66,1	74,8
23-06-2014 07:45:35	E170	D	64,8	69,2	78,7
23-06-2014 07:47:24	DH8D	D	67,4	70,1	80,8
23-06-2014 07:58:18	E190	D	67,0	70,2	81,5
23-06-2014 07:59:58	E190	D	66,7	72,0	82,0
23-06-2014 08:03:06	E170	D	63,8	67,6	73,4
23-06-2014 08:03:21	E170	D	63,9	67,8	76,0
23-06-2014 08:04:35	E170	D	63,3	66,3	74,8
23-06-2014 08:07:53	E170	D	63,6	65,5	76,6
23-06-2014 08:11:16	E170	D	65,9	69,4	80,1
23-06-2014 08:15:49	CL30	D	64,4	66,3	79,3
23-06-2014 08:21:13	B738	D	68,0	73,4	87,5
23-06-2014 08:34:01	B738	D	66,7	69,6	81,3
23-06-2014 08:35:49	B738	D	62,5	64,4	73,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-06-2014 08:36:07	B738	D	66,2	69,6	80,8
23-06-2014 08:58:35	CRJ9	D	67,7	72,2	82,6
23-06-2014 09:20:27	AT75	D	63,2	65,8	73,2
23-06-2014 09:24:37	F900	D	65,4	68,7	78,6
23-06-2014 09:36:51	CRJ9	D	64,9	69,0	83,5
23-06-2014 09:57:05	F100	D	65,2	70,3	79,5
23-06-2014 10:01:52	B738	D	67,6	73,5	84,9
23-06-2014 10:19:18	A319	D	67,2	71,5	82,1
23-06-2014 10:36:42	P180	D	66,7	70,4	84,7
23-06-2014 10:43:00	F100	D	66,0	69,0	80,6
23-06-2014 10:52:26	DH8D	D	62,6	63,9	72,1
23-06-2014 10:56:56	A320	D	64,3	68,0	79,1
23-06-2014 10:59:41	B738	D	65,6	68,5	79,1
23-06-2014 11:08:16	E170	D	64,7	68,6	80,5
23-06-2014 11:11:50	E170	D	68,4	73,8	84,8
23-06-2014 11:26:05	E170	D	66,4	70,4	82,4
23-06-2014 11:27:50	E170	D	66,4	70,7	80,7
23-06-2014 11:31:29	B735	D	69,4	72,7	81,9
23-06-2014 11:34:06	E170	D	66,0	69,5	79,6
23-06-2014 11:36:00	E170	D	66,2	71,6	80,5
23-06-2014 11:38:38	B735	D	63,9	66,0	75,4
23-06-2014 11:41:00	B738	D	70,0	75,4	86,6
23-06-2014 11:45:00	E170	D	63,2	67,3	79,0
23-06-2014 11:49:42	B738	D	66,6	70,5	80,6
23-06-2014 11:52:35	A320	D	66,9	69,7	81,6
23-06-2014 11:56:00	E170	D	64,0	66,1	77,0
23-06-2014 12:02:44	E190	D	67,1	70,5	81,4
23-06-2014 12:10:18	CL30	D	67,3	70,8	81,1
23-06-2014 12:16:09	E190	D	67,8	74,4	82,6
23-06-2014 12:20:51	A320	D	69,2	73,8	83,7
23-06-2014 12:25:41	CRJ9	D	66,3	70,1	78,6
23-06-2014 12:44:38	A320	D	64,1	68,1	78,1
23-06-2014 12:48:06	B738	D	69,1	75,1	84,9
23-06-2014 12:50:24	A320	D	69,9	73,4	84,2
23-06-2014 13:13:20	P180	D	68,4	75,0	83,7
23-06-2014 13:29:16	A320	D	64,0	69,2	79,6
23-06-2014 13:43:22	E170	D	65,5	69,0	79,6
23-06-2014 13:47:08	E170	D	68,2	72,1	82,5
23-06-2014 13:49:07	A320	D	68,5	71,8	83,9
23-06-2014 13:55:38	E190	D	63,1	65,8	74,2
23-06-2014 13:57:58	E190	D	65,2	69,2	78,4
23-06-2014 14:02:13	E170	D	63,8	67,8	76,8
23-06-2014 14:14:28	E190	D	65,2	70,0	79,0
23-06-2014 14:17:03	A320	D	67,7	73,1	82,3
23-06-2014 14:31:14	B734	D	68,6	73,4	84,7
23-06-2014 14:43:27	B734	D	68,0	72,4	82,3
23-06-2014 14:45:42	E170	D	66,2	68,9	79,8
23-06-2014 14:51:01	A320	D	68,9	73,6	85,2
23-06-2014 14:55:49	B772	D	68,6	75,7	84,8
23-06-2014 15:01:08	E170	D	64,3	66,4	77,5
23-06-2014 15:10:03	RJ1H	D	69,2	74,8	83,5
23-06-2014 15:18:42	A321	D	65,6	68,3	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
23-06-2014 15:28:52	E170	D	65,2	69,3	80,6
23-06-2014 15:39:54	A319	D	64,0	67,1	77,2
23-06-2014 15:50:36	B734	D	67,2	73,1	80,0
23-06-2014 15:56:38	A320	D	67,6	72,0	83,6
23-06-2014 16:00:57	E55P	D	63,5	64,8	72,6
23-06-2014 16:09:12	A319	D	66,4	68,7	81,6
23-06-2014 16:18:48	E190	D	64,0	67,3	77,0
23-06-2014 16:34:57	E190	D	65,6	69,7	80,4
23-06-2014 16:42:58	E170	D	66,3	70,7	82,9
23-06-2014 16:46:19	E170	D	65,9	69,5	79,7
23-06-2014 16:50:53	A320	D	65,2	68,5	79,0
23-06-2014 16:55:48	F900	D	64,4	65,8	75,2
23-06-2014 16:58:08	E190	D	66,6	70,5	82,2
23-06-2014 17:01:36	E190	D	65,6	68,9	79,0
23-06-2014 17:03:58	CRJ9	D	66,9	70,4	79,7
23-06-2014 17:06:10	E170	D	68,9	73,0	84,3
23-06-2014 17:10:58	A320	D	63,5	65,5	75,8
23-06-2014 17:18:11	E170	D	66,3	68,7	80,2
23-06-2014 17:19:57	E170	D	63,6	66,0	75,4
23-06-2014 17:22:37	B737	D	67,4	70,6	80,8
23-06-2014 17:25:56	E170	D	67,6	71,1	82,0
23-06-2014 17:41:27	E190	D	66,6	71,2	80,7
23-06-2014 17:43:14	E170	D	66,7	69,0	79,9
23-06-2014 17:55:16	A320	D	66,7	71,0	82,2
23-06-2014 18:07:52	B738	D	69,7	74,9	85,9
23-06-2014 18:16:21	A320	D	65,2	68,2	78,6
23-06-2014 18:28:47	A319	D	68,0	72,1	83,4
23-06-2014 18:30:41	E170	D	66,8	69,8	80,8
23-06-2014 18:41:44	A320	D	67,7	71,3	82,8
23-06-2014 18:50:56	E170	D	62,7	66,4	75,0
23-06-2014 18:53:00	A320	D	64,4	69,3	80,1
23-06-2014 18:59:23	A320	D	64,7	67,8	78,7
23-06-2014 19:09:40	A320	D	64,3	68,1	79,6
23-06-2014 19:13:33	E170	D	66,6	71,8	79,6
23-06-2014 19:38:00	E170	D	65,8	68,2	79,0
23-06-2014 19:39:19	AT75	D	63,7	64,6	75,1
23-06-2014 19:55:53	F70	D	65,4	69,2	77,5
23-06-2014 19:58:36	F100	D	67,1	69,4	82,4
23-06-2014 20:05:07	E170	D	64,7	67,4	78,0
23-06-2014 20:07:31	B738	D	68,5	72,5	83,7
23-06-2014 20:13:00	E170	D	67,0	70,7	81,6
23-06-2014 20:15:01	E190	D	66,8	72,0	82,5
23-06-2014 20:22:53	CRJ9	D	66,4	69,4	80,3
23-06-2014 20:43:27	E190	D	65,8	69,4	81,3
23-06-2014 21:26:23	B738	D	69,0	72,7	84,5
23-06-2014 21:35:01	B734	D	68,3	72,3	84,1
23-06-2014 21:40:02	B738	D	65,8	68,3	80,1
23-06-2014 21:43:55	B463	D	64,1	65,7	74,5
24-06-2014 06:04:04	B738	D	69,7	74,4	85,7
24-06-2014 06:10:31	A320	D	72,2	77,0	87,4
24-06-2014 06:13:00	A320	D	68,7	72,6	83,9
24-06-2014 06:14:55	A320	D	64,4	66,4	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-06-2014 06:16:54	B737	D	67,9	70,8	81,3
24-06-2014 06:19:01	B734	D	70,0	75,3	85,6
24-06-2014 06:27:34	B738	D	70,4	75,3	87,2
24-06-2014 06:43:44	A320	D	65,6	67,4	79,4
24-06-2014 06:48:59	E170	D	68,3	72,8	83,3
24-06-2014 06:52:59	E190	D	67,2	70,7	82,6
24-06-2014 07:01:40	A321	D	70,1	73,3	85,3
24-06-2014 07:12:15	E170	D	65,1	67,4	80,2
24-06-2014 07:25:36	A320	D	67,9	70,6	82,6
24-06-2014 07:32:07	E170	D	65,8	69,3	81,8
24-06-2014 07:33:39	E170	D	65,1	68,0	79,6
24-06-2014 07:35:48	E190	D	66,0	69,9	81,2
24-06-2014 07:42:34	E190	D	65,5	69,3	81,5
24-06-2014 07:46:44	B734	D	67,8	71,0	81,6
24-06-2014 07:49:02	E170	D	66,7	69,4	80,8
24-06-2014 07:51:16	B738	D	69,8	73,8	85,7
24-06-2014 07:53:46	B738	D	67,2	69,3	81,0
24-06-2014 07:59:44	E170	D	65,9	69,4	78,9
24-06-2014 08:04:56	E170	D	67,6	70,3	82,1
24-06-2014 08:12:08	E170	D	65,9	68,9	81,5
24-06-2014 08:18:16	C295	D	64,1	65,5	74,5
24-06-2014 08:56:13	B738	D	66,1	70,5	80,3
24-06-2014 08:58:12	CRJ9	D	63,7	66,9	76,7
24-06-2014 09:02:27	B734	D	71,5	77,4	86,8
24-06-2014 09:21:16	B738	D	67,1	71,8	83,1
24-06-2014 09:45:58	A319	D	65,3	68,1	80,3
24-06-2014 10:02:44	F100	D	64,3	67,1	78,7
24-06-2014 10:15:01	MD11	D	67,4	72,1	84,0
24-06-2014 10:18:18	A320	D	64,0	67,0	80,0
24-06-2014 10:20:31	P180	D	64,0	66,1	74,0
24-06-2014 10:26:25	A320	D	68,5	71,4	82,8
24-06-2014 10:34:40	E170	D	63,6	65,0	74,4
24-06-2014 10:41:53	F70	D	63,6	66,8	76,0
24-06-2014 10:49:16	A320	D	65,6	68,2	80,2
24-06-2014 10:52:56	E170	D	67,8	71,5	82,2
24-06-2014 11:03:50	DH8D	D	63,1	64,2	75,1
24-06-2014 11:08:48	E190	D	65,9	69,4	81,0
24-06-2014 11:16:03	E170	D	66,5	70,1	80,8
24-06-2014 11:17:40	E170	D	66,3	70,1	80,9
24-06-2014 11:20:56	A320	D	63,4	66,3	74,6
24-06-2014 11:24:50	DH8D	D	63,1	64,8	72,1
24-06-2014 11:27:56	E170	D	65,9	70,1	81,6
24-06-2014 11:34:08	E170	D	67,4	72,3	82,5
24-06-2014 11:37:41	B738	D	69,6	75,1	85,3
24-06-2014 11:43:33	E170	D	67,3	73,0	79,9
24-06-2014 11:45:24	E190	D	63,5	65,8	76,1
24-06-2014 11:54:54	H25B	D	67,7	70,7	78,8
24-06-2014 11:59:22	A320	D	68,4	71,9	83,2
24-06-2014 12:17:45	E190	D	64,0	65,9	77,0
24-06-2014 12:21:44	A320	D	69,5	73,5	84,4
24-06-2014 12:24:30	CRJ9	D	67,1	70,2	79,4
24-06-2014 12:34:23	E170	D	65,2	68,7	79,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-06-2014 12:36:41	A320	D	66,3	70,3	81,6
24-06-2014 12:41:58	B738	D	68,5	72,0	83,2
24-06-2014 13:05:13	A318	D	66,9	69,4	81,9
24-06-2014 13:13:45	E170	D	63,4	64,7	76,0
24-06-2014 13:15:30	E190	D	67,4	71,1	82,0
24-06-2014 13:20:06	A319	D	67,9	70,4	82,9
24-06-2014 13:23:23	E170	D	63,1	64,1	73,1
24-06-2014 13:35:21	E170	D	65,4	68,0	80,2
24-06-2014 13:37:38	A320	D	64,1	65,9	78,2
24-06-2014 13:44:07	E190	D	67,1	69,6	79,9
24-06-2014 13:54:20	E170	D	65,5	68,7	79,3
24-06-2014 13:55:42	E190	D	65,6	68,4	78,4
24-06-2014 14:11:38	A319	D	67,9	71,4	83,3
24-06-2014 14:36:10	B734	D	71,0	76,9	86,4
24-06-2014 14:42:12	F100	D	68,6	73,4	84,0
24-06-2014 14:55:07	B772	D	67,6	73,5	83,5
24-06-2014 15:11:11	E170	D	65,7	68,8	80,6
24-06-2014 15:13:32	B738	D	65,6	67,1	77,1
24-06-2014 15:34:25	A320	D	63,7	66,3	76,3
24-06-2014 15:37:39	B738	D	67,1	70,2	82,0
24-06-2014 15:55:05	E190	D	66,0	70,2	79,7
24-06-2014 16:10:59	E170	D	67,3	69,9	80,7
24-06-2014 16:18:44	B738	D	69,9	73,9	84,2
24-06-2014 16:49:12	E190	D	64,0	65,5	75,2
24-06-2014 16:51:42	E190	D	68,0	72,5	83,6
24-06-2014 16:56:10	CRJ9	D	66,9	69,9	80,4
24-06-2014 16:58:57	E190	D	66,7	69,7	81,6
24-06-2014 17:11:42	DH8D	D	64,8	67,0	75,6
24-06-2014 17:16:33	E170	D	65,8	70,8	80,0
24-06-2014 17:20:02	E170	D	68,2	70,8	81,6
24-06-2014 17:21:57	E190	D	68,1	73,2	83,6
24-06-2014 17:32:41	A319	D	65,1	69,1	80,9
24-06-2014 17:35:54	E170	D	66,7	69,9	81,3
24-06-2014 17:46:50	CRJ9	D	63,7	65,6	76,0
24-06-2014 17:47:49	B738	D	66,4	69,4	79,6
24-06-2014 17:50:07	GLF4	D	64,9	68,2	77,7
24-06-2014 17:51:53	E170	D	65,1	68,7	79,0
24-06-2014 17:53:25	E170	D	67,8	71,8	82,5
24-06-2014 17:56:01	E170	D	66,3	68,8	79,7
24-06-2014 18:04:18	E170	D	61,7	63,2	70,7
24-06-2014 18:08:39	B738	D	67,1	70,7	83,3
24-06-2014 18:27:45	A320	D	68,4	72,2	83,5
24-06-2014 18:32:01	E190	D	67,8	71,8	82,6
24-06-2014 18:34:35	A320	D	67,7	71,7	83,0
24-06-2014 18:37:08	C25A	D	65,3	68,6	75,7
24-06-2014 18:43:55	E170	D	66,0	69,5	80,3
24-06-2014 18:48:02	A320	D	64,4	67,6	77,2
24-06-2014 18:50:52	A320	D	71,2	75,2	85,2
24-06-2014 19:10:04	E170	D	67,4	70,6	81,3
24-06-2014 19:14:23	E190	D	63,6	65,1	73,6
24-06-2014 19:21:53	A319	D	66,9	71,0	82,2
24-06-2014 19:29:52	E170	D	67,2	70,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
24-06-2014 19:58:59	F100	D	65,3	69,3	80,7
24-06-2014 20:03:38	E170	D	66,9	70,7	82,3
24-06-2014 20:09:56	E170	D	65,9	68,6	79,7
24-06-2014 20:17:47	E190	D	68,2	70,9	81,7
24-06-2014 20:23:27	E170	D	67,2	71,3	83,3
24-06-2014 20:27:20	B734	D	70,3	74,4	84,9
24-06-2014 20:36:45	B738	D	67,9	71,0	82,8
24-06-2014 20:40:32	CRJ9	D	67,2	70,2	80,4
24-06-2014 20:46:31	A320	D	64,3	66,5	77,7
24-06-2014 21:16:09	B763	D	66,5	69,8	81,2
24-06-2014 21:59:16	B752	D	66,0	68,2	81,8
25-06-2014 06:10:55	A320	D	69,1	72,9	84,3
25-06-2014 06:13:01	B737	D	69,8	73,8	84,1
25-06-2014 06:15:37	A320	D	63,1	64,0	74,6
25-06-2014 06:20:44	B738	D	65,1	66,7	77,6
25-06-2014 06:40:07	E170	D	68,9	72,4	83,8
25-06-2014 06:44:43	E170	D	64,2	66,4	78,7
25-06-2014 07:20:33	B738	A	65,1	67,2	77,4
25-06-2014 07:28:00	DH8D	A	65,0	66,4	75,4
25-06-2014 07:53:31	B738	A	66,1	68,4	78,4
25-06-2014 07:59:57	B738	A	65,7	69,9	78,9
25-06-2014 08:20:08	AT45	A	65,9	68,6	77,7
25-06-2014 08:24:11	CRJ9	A	65,3	67,4	76,1
25-06-2014 08:37:04	B738	D	67,0	71,1	82,2
25-06-2014 08:49:32	B738	D	71,7	76,7	87,1
25-06-2014 08:57:26	A320	D	70,7	75,9	85,9
25-06-2014 08:59:28	CRJ9	D	69,1	72,6	81,4
25-06-2014 09:18:31	B738	D	68,8	74,6	82,8
25-06-2014 09:21:43	B738	D	67,1	70,3	81,1
25-06-2014 09:26:51	CRJ9	D	65,4	68,5	80,2
25-06-2014 09:35:21	C25A	D	65,6	70,2	79,9
25-06-2014 09:56:06	F100	D	67,8	72,5	83,5
25-06-2014 10:19:06	A319	D	67,1	72,0	82,0
25-06-2014 10:30:03	MD11	D	69,7	75,0	86,1
25-06-2014 10:35:45	E190	D	64,6	67,0	76,4
25-06-2014 10:40:18	E170	D	63,2	65,9	75,5
25-06-2014 10:42:16	E170	D	64,7	68,8	78,0
25-06-2014 10:46:25	F100	D	66,1	68,4	80,5
25-06-2014 10:54:05	E190	D	67,3	72,3	81,8
25-06-2014 10:57:39	E170	D	66,5	70,0	81,8
25-06-2014 10:59:38	DH8D	D	64,7	67,8	75,4
25-06-2014 11:05:21	E170	D	64,0	67,8	75,4
25-06-2014 11:08:55	DH8D	D	63,3	65,0	73,7
25-06-2014 11:16:09	E170	D	64,7	68,5	76,1
25-06-2014 11:17:56	E170	D	66,7	71,8	81,4
25-06-2014 11:23:29	A320	D	70,1	74,0	83,9
25-06-2014 11:31:01	B733	D	67,4	71,7	81,4
25-06-2014 11:34:13	E170	D	66,4	70,9	82,4
25-06-2014 11:36:11	E170	D	68,5	71,6	83,4
25-06-2014 11:38:17	E170	D	66,5	69,9	80,1
25-06-2014 11:48:28	P180	D	67,1	74,0	81,3
25-06-2014 11:55:19	B738	D	67,6	72,4	82,1

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-06-2014 12:01:55	C650	D	63,9	67,8	78,2
25-06-2014 12:03:50	CL30	D	67,4	73,0	82,0
25-06-2014 12:12:41	A320	D	67,9	72,0	83,0
25-06-2014 12:17:29	E170	D	64,2	66,2	73,3
25-06-2014 12:19:04	A320	D	65,9	70,6	80,2
25-06-2014 12:23:04	A320	D	70,3	76,1	84,3
25-06-2014 12:29:05	A319	D	70,0	73,7	84,0
25-06-2014 12:31:25	E190	D	68,5	73,0	81,1
25-06-2014 12:33:45	CRJ9	D	65,9	68,9	79,9
25-06-2014 12:39:02	E190	D	68,7	74,5	82,8
25-06-2014 12:47:54	B738	D	69,4	74,9	83,8
25-06-2014 12:52:55	A320	D	68,7	72,8	84,0
25-06-2014 12:58:39	A318	D	66,8	70,0	80,8
25-06-2014 13:05:31	E170	D	63,9	65,8	72,9
25-06-2014 13:09:38	E170	D	63,0	65,1	74,2
25-06-2014 13:20:24	B738	D	67,6	71,1	81,4
25-06-2014 13:42:21	A319	D	66,7	70,3	78,7
25-06-2014 13:47:09	E170	D	67,8	72,1	81,5
25-06-2014 14:03:34	B738	D	66,1	70,9	79,9
25-06-2014 14:15:54	E190	D	64,6	66,5	74,1
25-06-2014 14:20:05	A321	D	69,9	74,3	84,9
25-06-2014 14:22:53	A320	D	66,0	69,4	79,6
25-06-2014 14:42:07	E190	D	67,6	73,6	81,8
25-06-2014 14:53:33	E170	D	65,8	69,4	79,4
25-06-2014 14:56:59	B772	D	70,0	75,0	85,3
25-06-2014 15:00:02	E170	D	66,4	69,1	77,9
25-06-2014 15:08:21	B738	D	68,5	73,7	83,7
25-06-2014 15:13:45	E190	D	67,9	73,8	82,7
25-06-2014 15:16:07	E170	D	67,4	71,0	80,8
25-06-2014 15:18:18	E170	D	66,0	69,9	80,0
25-06-2014 15:20:34	F100	D	66,9	70,7	82,4
25-06-2014 15:23:41	E170	D	68,9	71,9	81,9
25-06-2014 15:31:38	A320	D	64,4	66,5	74,9
25-06-2014 15:33:37	E170	D	65,1	67,3	77,7
25-06-2014 15:39:33	B734	D	72,2	77,8	87,1
25-06-2014 15:41:39	F100	D	66,3	71,8	79,8
25-06-2014 15:45:08	A319	D	64,2	66,9	75,4
25-06-2014 15:56:11	A321	D	71,5	75,3	85,1
25-06-2014 16:10:34	A319	D	68,0	71,7	82,4
25-06-2014 16:16:14	E190	D	64,8	68,7	78,3
25-06-2014 16:19:28	F70	D	69,3	73,6	83,1
25-06-2014 16:34:00	B738	A	65,4	67,8	77,4
25-06-2014 16:43:36	CRJ9	A	64,6	66,4	74,6
25-06-2014 16:48:37	E190	A	65,9	69,8	77,7
25-06-2014 16:58:19	GLF4	A	62,9	63,9	73,3
25-06-2014 17:04:10	E190	A	64,9	67,2	76,7
25-06-2014 17:45:44	E190	A	64,6	66,5	75,8
25-06-2014 17:53:18	E170	A	63,7	65,3	74,1
25-06-2014 17:56:19	A320	A	66,1	67,8	78,2
25-06-2014 18:04:18	A320	A	64,5	66,5	73,5
25-06-2014 18:07:15	E170	A	63,4	65,0	74,6
25-06-2014 18:10:06	A320	A	62,8	64,7	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
25-06-2014 18:12:28	DH8D	A	63,4	64,5	73,8
25-06-2014 18:15:38	A319	A	63,6	65,6	75,7
25-06-2014 18:20:30	DH8D	A	64,0	65,5	73,6
25-06-2014 18:30:35	E170	A	63,2	65,6	74,0
25-06-2014 18:44:01	A320	A	64,3	66,1	76,3
25-06-2014 18:46:10	DH8D	A	66,0	69,4	77,1
25-06-2014 18:48:40	DH8D	A	62,7	64,2	71,7
25-06-2014 18:52:53	E170	A	64,4	65,6	74,8
25-06-2014 18:55:35	E170	A	63,8	64,8	74,2
25-06-2014 18:58:11	E170	A	63,2	64,3	73,6
25-06-2014 19:02:24	MD11	A	69,8	72,2	83,9
25-06-2014 19:05:21	DH8D	A	67,1	69,8	79,1
25-06-2014 19:17:32	C295	A	63,4	64,9	73,8
25-06-2014 19:21:19	B734	A	64,2	65,7	75,7
25-06-2014 19:26:47	B738	A	64,2	65,8	77,4
25-06-2014 19:29:25	AT75	A	63,0	63,9	74,5
25-06-2014 19:34:47	P180	A	67,3	70,7	84,1
25-06-2014 19:40:02	E170	A	68,8	72,7	85,4
25-06-2014 19:44:22	E190	A	64,3	66,7	76,4
25-06-2014 19:54:05	DH8D	A	64,6	66,5	75,4
25-06-2014 19:56:17	B734	A	64,6	67,0	77,3
25-06-2014 20:00:11	A320	A	65,0	66,9	77,0
25-06-2014 20:03:47	CRJ9	A	62,6	63,5	72,2
25-06-2014 20:09:09	B738	A	71,4	75,0	84,4
25-06-2014 20:15:49	B733	A	65,7	68,7	79,1
25-06-2014 20:20:00	E170	A	63,5	65,4	73,1
25-06-2014 20:42:59	B738	A	64,7	66,4	75,5
25-06-2014 20:46:09	E170	A	62,8	64,2	72,8
25-06-2014 21:00:40	E190	A	64,5	67,1	76,0
25-06-2014 21:09:59	B734	A	65,9	69,7	78,5
25-06-2014 21:12:10	E170	A	65,0	66,5	76,1
25-06-2014 21:17:01	A319	A	65,2	67,0	76,7
25-06-2014 21:19:20	E170	A	63,5	64,5	72,6
25-06-2014 21:21:29	E170	A	63,4	65,0	73,4
25-06-2014 21:37:40	B733	A	68,0	72,1	79,7
25-06-2014 21:41:51	A321	A	64,0	65,3	74,8
25-06-2014 21:45:18	E170	A	63,3	64,1	72,4
25-06-2014 21:50:27	A320	A	66,8	69,7	79,4
25-06-2014 21:52:10	E170	A	63,7	64,5	74,1
25-06-2014 21:54:12	DH8D	A	64,4	66,3	73,9
25-06-2014 21:56:22	DH8D	A	64,5	65,4	76,2
26-06-2014 06:09:17	A320	D	68,5	71,4	83,0
26-06-2014 06:18:17	B737	D	70,6	73,9	83,1
26-06-2014 06:27:14	B734	D	71,3	74,9	85,4
26-06-2014 06:32:18	A320	D	68,6	72,3	83,7
26-06-2014 06:35:25	A320	D	68,9	72,7	83,5
26-06-2014 06:38:00	A320	D	62,3	63,6	71,3
26-06-2014 06:40:02	A320	D	67,3	69,1	80,5
26-06-2014 06:42:39	B734	D	74,6	80,3	89,6
26-06-2014 06:44:50	E170	D	69,5	73,4	84,6
26-06-2014 06:48:13	E170	D	69,1	72,7	84,6
26-06-2014 06:50:21	A321	D	70,1	74,7	86,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-06-2014 06:55:25	A320	D	67,5	71,1	82,6
26-06-2014 07:09:40	E170	D	68,9	73,4	84,2
26-06-2014 08:16:15	E170	D	69,4	74,0	84,1
26-06-2014 08:17:45	A320	D	67,1	70,4	81,8
26-06-2014 08:20:14	E170	D	67,5	71,0	82,8
26-06-2014 08:21:48	B738	D	70,9	76,0	87,2
26-06-2014 08:23:07	E170	D	68,3	72,3	82,6
26-06-2014 08:25:11	C25A	D	62,9	64,6	72,4
26-06-2014 08:27:01	DH8D	D	64,2	65,4	73,2
26-06-2014 08:29:50	B734	D	72,2	77,4	87,4
26-06-2014 08:31:48	E170	D	64,8	66,4	74,4
26-06-2014 08:40:19	B738	D	69,4	75,3	87,1
26-06-2014 08:57:40	CRJ9	D	70,0	73,8	84,6
26-06-2014 09:26:02	CRJ9	D	67,4	70,3	81,8
26-06-2014 09:29:01	AT75	D	65,9	67,8	78,0
26-06-2014 09:46:29	B734	D	68,6	73,4	84,7
26-06-2014 09:49:08	A319	D	64,8	69,9	80,4
26-06-2014 09:57:51	F100	D	67,7	71,9	83,7
26-06-2014 10:05:34	C295	D	63,8	65,5	76,3
26-06-2014 10:12:07	A320	D	68,7	74,3	83,1
26-06-2014 10:27:02	A320	D	67,2	70,2	81,9
26-06-2014 10:35:22	E170	D	63,5	65,6	78,3
26-06-2014 10:39:49	CRJ9	D	62,5	64,7	71,6
26-06-2014 10:43:35	F100	D	66,8	69,4	81,7
26-06-2014 10:48:02	A321	D	69,2	73,8	84,7
26-06-2014 10:52:51	E170	D	65,3	69,6	83,7
26-06-2014 10:56:38	DH8D	D	63,9	65,7	78,0
26-06-2014 10:58:37	DH8D	D	63,8	66,3	79,3
26-06-2014 11:00:45	A320	D	67,7	71,1	83,2
26-06-2014 11:04:00	DH8D	D	63,1	64,3	74,2
26-06-2014 11:05:51	E190	D	67,4	72,1	82,9
26-06-2014 11:09:06	E170	D	68,5	74,7	85,7
26-06-2014 11:19:10	E170	D	63,7	65,7	77,3
26-06-2014 11:21:16	E170	D	64,2	66,3	77,4
26-06-2014 11:27:22	B735	D	68,3	72,0	81,7
26-06-2014 11:30:48	E170	D	67,2	71,0	82,1
26-06-2014 11:33:42	E170	D	67,3	71,6	83,0
26-06-2014 11:37:19	E170	D	66,7	69,5	81,3
26-06-2014 11:44:39	E170	D	67,2	73,6	82,6
26-06-2014 11:48:14	E170	D	64,9	67,1	77,9
26-06-2014 12:03:27	E170	D	62,9	64,8	76,3
26-06-2014 12:05:49	A320	D	64,4	67,2	79,2
26-06-2014 12:17:01	A320	D	71,7	75,3	85,7
26-06-2014 12:19:24	E170	D	66,4	70,1	80,2
26-06-2014 12:21:48	CRJ9	D	66,6	69,7	79,4
26-06-2014 12:23:48	A320	D	65,5	71,2	80,8
26-06-2014 12:38:45	A320	D	68,0	72,6	83,1
26-06-2014 12:56:28	B738	D	69,9	74,6	84,5
26-06-2014 13:00:20	A318	D	67,1	71,7	82,3
26-06-2014 13:05:56	E170	D	62,6	63,9	71,7
26-06-2014 13:11:45	E170	D	64,0	68,0	75,8
26-06-2014 13:17:35	E190	D	66,0	69,9	79,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-06-2014 13:20:43	B788	D	63,0	64,2	73,8
26-06-2014 13:23:06	E190	D	67,0	72,2	82,6
26-06-2014 13:26:43	A320	D	66,4	69,1	81,5
26-06-2014 13:38:08	B734	D	72,7	78,9	88,0
26-06-2014 13:44:20	B738	D	69,3	72,3	83,1
26-06-2014 13:46:19	DH8D	D	63,0	63,9	72,5
26-06-2014 13:50:29	E170	D	63,5	66,6	75,3
26-06-2014 13:58:36	E170	D	66,9	70,7	82,0
26-06-2014 14:06:10	B738	D	68,2	71,6	83,5
26-06-2014 14:08:59	E190	D	67,0	70,1	80,6
26-06-2014 14:13:38	E190	D	67,2	70,9	81,8
26-06-2014 14:16:04	E170	D	66,6	70,0	80,0
26-06-2014 14:19:52	A319	D	67,4	70,1	81,8
26-06-2014 14:40:36	AT45	D	64,2	65,8	74,2
26-06-2014 14:51:49	E190	D	67,5	69,8	79,6
26-06-2014 14:55:11	B772	D	70,2	76,4	86,1
26-06-2014 14:57:52	E170	D	63,4	66,1	73,8
26-06-2014 15:05:17	E170	D	66,3	70,2	80,3
26-06-2014 15:07:03	E170	D	66,5	69,8	80,3
26-06-2014 15:11:18	B734	D	68,7	73,3	82,5
26-06-2014 15:13:48	B738	D	68,8	71,3	82,4
26-06-2014 15:17:45	A320	D	70,5	74,2	83,9
26-06-2014 15:22:06	E170	D	64,4	67,3	79,8
26-06-2014 15:41:03	A320	D	63,9	65,9	75,7
26-06-2014 15:42:56	B738	D	68,1	71,6	83,0
26-06-2014 15:51:15	E170	D	66,3	70,2	80,8
26-06-2014 16:00:36	A320	D	64,1	66,3	76,4
26-06-2014 16:11:08	A320	D	68,7	72,1	83,2
26-06-2014 16:12:48	F100	D	66,3	70,5	80,7
26-06-2014 16:14:58	C550	D	64,2	67,2	74,2
26-06-2014 16:17:13	A319	D	66,6	70,4	81,6
26-06-2014 16:29:56	E190	D	67,9	71,9	81,9
26-06-2014 16:33:11	B734	D	71,9	77,2	86,6
26-06-2014 16:40:13	E170	D	67,4	70,9	80,8
26-06-2014 16:52:01	E170	D	67,2	70,8	81,5
26-06-2014 17:00:07	DH8D	D	65,5	67,4	75,9
26-06-2014 17:07:47	CRJ9	D	68,2	72,6	82,3
26-06-2014 17:11:19	E170	D	68,6	72,8	83,8
26-06-2014 17:13:57	E190	D	69,5	73,3	84,7
26-06-2014 17:23:09	E170	D	62,5	63,4	72,1
26-06-2014 17:26:50	E170	D	66,9	70,9	82,0
26-06-2014 17:31:38	E190	D	66,3	71,3	82,7
26-06-2014 17:38:32	B738	D	69,1	73,5	83,6
26-06-2014 17:41:35	E170	D	67,0	70,9	82,0
26-06-2014 17:43:39	E170	D	67,4	71,3	81,9
26-06-2014 17:45:34	E170	D	67,8	70,7	82,3
26-06-2014 18:01:57	E170	D	67,4	70,2	79,9
26-06-2014 18:03:52	C25A	D	65,2	68,3	75,2
26-06-2014 18:16:06	E190	D	69,2	72,3	83,6
26-06-2014 18:20:37	A320	D	69,1	72,1	82,7
26-06-2014 18:27:57	E190	D	67,5	71,3	82,7
26-06-2014 18:36:37	E170	D	67,4	71,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
26-06-2014 18:45:43	A320	D	66,1	68,5	80,2
26-06-2014 18:50:37	A320	D	69,0	72,0	84,2
26-06-2014 18:55:07	A319	D	67,5	71,9	81,8
26-06-2014 19:00:14	B734	D	70,6	75,5	85,3
26-06-2014 19:02:42	A320	D	67,8	70,5	82,1
26-06-2014 19:05:39	E190	D	65,0	67,8	77,6
26-06-2014 19:12:09	E170	D	67,1	70,0	81,6
26-06-2014 19:32:58	A320	D	66,9	70,1	81,8
26-06-2014 19:40:26	E170	D	68,4	71,0	82,2
26-06-2014 20:01:25	E190	D	68,9	72,4	83,3
26-06-2014 20:04:38	F100	D	63,6	67,7	76,4
26-06-2014 20:10:15	DH8D	D	65,5	67,7	75,9
26-06-2014 20:14:05	B738	D	70,5	74,5	84,3
26-06-2014 20:15:58	E170	D	66,6	69,5	82,4
26-06-2014 20:18:48	E170	D	68,6	71,7	83,6
26-06-2014 20:22:16	CRJ9	D	66,4	69,3	81,3
26-06-2014 20:25:07	E170	D	67,9	71,2	83,2
26-06-2014 20:34:43	DH8D	D	62,8	63,3	71,9
26-06-2014 21:28:28	E170	D	63,5	65,1	75,6
26-06-2014 21:33:21	P180	D	68,4	72,5	82,4
26-06-2014 21:42:36	MD11	D	74,3	79,4	91,1
26-06-2014 21:54:42	B738	D	69,3	73,0	85,1
27-06-2014 06:13:51	A320	D	67,6	69,8	82,9
27-06-2014 06:15:34	B737	D	69,5	72,3	82,8
27-06-2014 06:17:13	A320	D	63,6	64,2	75,9
27-06-2014 06:28:03	B738	D	67,9	70,0	82,2
27-06-2014 06:31:45	A320	D	69,8	72,8	83,6
27-06-2014 06:42:00	A320	D	65,1	67,0	77,9
27-06-2014 06:43:58	A320	D	67,1	70,3	82,5
27-06-2014 06:46:00	B738	D	66,2	69,2	79,7
27-06-2014 06:51:59	E170	D	65,8	67,7	80,9
27-06-2014 06:55:21	E170	D	69,4	72,4	82,7
27-06-2014 06:57:17	A320	D	67,8	70,4	82,2
27-06-2014 06:59:17	A319	D	67,2	70,0	81,5
27-06-2014 07:07:22	E170	D	63,1	63,9	73,9
27-06-2014 07:30:24	B738	A	64,8	69,5	77,6
27-06-2014 08:30:01	B738	A	65,1	67,2	77,8
27-06-2014 08:35:45	B788	A	65,1	66,5	76,6
27-06-2014 08:46:13	E170	A	65,3	66,8	75,3
27-06-2014 08:48:29	E170	A	64,3	66,8	76,1
27-06-2014 08:51:11	E170	A	62,9	64,0	71,9
27-06-2014 08:53:29	F100	A	63,8	66,1	76,1
27-06-2014 08:55:42	B734	A	67,4	71,8	79,7
27-06-2014 08:57:54	E170	A	64,4	65,9	75,2
27-06-2014 09:27:55	CRJ9	D	67,2	71,0	81,8
27-06-2014 09:49:13	B738	D	68,0	71,8	82,1
27-06-2014 09:51:53	A319	D	64,3	67,2	73,8
27-06-2014 10:03:57	MD11	D	67,9	72,0	83,4
27-06-2014 10:07:04	F100	D	67,6	72,0	83,4
27-06-2014 10:30:42	B733	D	70,8	76,2	85,0
27-06-2014 10:35:08	B734	D	68,7	72,1	83,7
27-06-2014 10:37:00	B734	D	67,0	71,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-06-2014 10:41:44	A319	D	65,9	70,2	80,8
27-06-2014 10:42:44	F100	D	66,7	70,2	79,3
27-06-2014 10:54:30	B738	D	65,0	68,5	81,0
27-06-2014 10:56:36	E170	D	66,8	70,6	81,5
27-06-2014 11:00:21	DH8D	D	63,6	65,8	73,6
27-06-2014 11:02:47	B738	D	64,6	65,8	74,6
27-06-2014 11:18:07	E170	D	64,0	66,6	76,3
27-06-2014 11:27:00	A320	D	62,5	64,3	76,0
27-06-2014 11:44:17	A320	D	64,4	66,2	79,0
27-06-2014 11:53:29	E190	D	65,0	66,5	75,0
27-06-2014 11:55:26	B738	D	70,2	75,8	85,9
27-06-2014 11:58:27	E170	D	65,5	70,1	79,5
27-06-2014 12:10:15	E190	D	68,3	73,9	84,1
27-06-2014 12:20:41	A320	D	70,8	74,0	84,0
27-06-2014 12:26:22	CRJ9	D	67,4	70,1	81,0
27-06-2014 12:28:27	A320	D	67,8	73,1	83,2
27-06-2014 12:32:59	A320	D	68,2	73,7	83,0
27-06-2014 12:49:46	B738	D	70,3	75,2	85,0
27-06-2014 13:03:01	E170	D	67,9	72,5	80,4
27-06-2014 13:27:57	E190	D	67,1	71,4	81,4
27-06-2014 13:36:24	E170	D	64,9	67,9	76,1
27-06-2014 13:47:15	A320	D	65,7	68,1	79,7
27-06-2014 14:00:35	E190	D	68,3	72,6	81,5
27-06-2014 14:04:33	E190	D	65,2	69,8	80,4
27-06-2014 14:11:16	A320	D	63,7	65,5	77,2
27-06-2014 14:13:38	A319	D	67,6	70,7	81,4
27-06-2014 14:17:57	B735	D	62,0	63,6	71,0
27-06-2014 14:28:07	B763	D	68,7	72,4	83,6
27-06-2014 14:42:18	C25A	D	68,7	72,7	79,9
27-06-2014 14:46:36	E170	D	63,6	66,2	77,2
27-06-2014 14:56:39	B772	D	70,3	73,2	85,2
27-06-2014 15:05:53	E170	D	65,7	68,4	79,3
27-06-2014 15:15:27	E190	D	67,2	70,6	81,0
27-06-2014 15:18:52	E170	D	63,5	66,3	76,5
27-06-2014 15:22:13	DH8D	D	64,1	65,9	74,5
27-06-2014 15:25:01	H25B	D	66,5	70,0	78,0
27-06-2014 15:33:30	F100	D	63,5	66,9	77,8
27-06-2014 15:36:40	A321	D	70,2	73,4	84,2
27-06-2014 15:38:30	A319	D	67,8	72,4	83,5
27-06-2014 15:42:00	A320	D	64,0	66,6	77,2
27-06-2014 15:48:47	E170	D	65,9	68,1	80,2
27-06-2014 15:58:57	B733	D	64,7	69,1	77,0
27-06-2014 16:07:43	A319	D	66,3	70,7	81,5
27-06-2014 16:47:41	A320	D	68,9	71,4	82,6
27-06-2014 16:50:53	E170	D	64,6	68,1	78,0
27-06-2014 16:52:10	E170	D	65,2	69,6	79,5
27-06-2014 16:55:40	E170	D	65,6	69,4	79,6
27-06-2014 16:58:49	MD82	D	73,6	79,6	89,6
27-06-2014 17:00:22	E190	D	66,5	70,8	82,1
27-06-2014 17:02:30	E170	D	65,0	68,1	76,1
27-06-2014 17:04:28	CRJ9	D	67,9	71,7	82,2
27-06-2014 17:07:52	DH8D	D	62,8	63,8	72,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-06-2014 17:09:28	E170	D	67,3	72,6	83,5
27-06-2014 17:11:06	E190	D	68,7	73,8	83,7
27-06-2014 17:23:15	B738	D	68,0	73,5	82,5
27-06-2014 17:27:24	E170	D	67,5	70,8	82,1
27-06-2014 17:28:53	E170	D	68,0	72,9	83,3
27-06-2014 17:32:59	B738	D	68,6	73,5	82,2
27-06-2014 17:39:32	E190	D	68,7	72,0	82,3
27-06-2014 17:43:22	E170	D	66,6	69,9	80,6
27-06-2014 17:51:54	B734	D	69,5	74,4	83,9
27-06-2014 18:06:20	E170	D	64,9	68,0	79,0
27-06-2014 18:26:41	A320	D	69,4	72,8	83,2
27-06-2014 18:29:01	B738	D	68,7	72,8	84,1
27-06-2014 18:34:02	E190	D	69,3	73,0	83,8
27-06-2014 18:45:47	A320	D	67,5	70,2	81,7
27-06-2014 19:01:39	A320	D	68,3	72,6	82,9
27-06-2014 19:08:37	DH8D	D	67,1	71,2	77,6
27-06-2014 19:14:41	E170	D	68,1	71,5	82,2
27-06-2014 19:16:32	A320	D	67,1	70,4	82,0
27-06-2014 19:27:47	B734	D	64,2	66,8	76,7
27-06-2014 19:31:34	A320	D	64,6	66,9	78,1
27-06-2014 19:33:26	SW4	D	64,7	66,4	74,2
27-06-2014 19:38:07	A319	D	65,3	68,0	79,6
27-06-2014 19:45:07	B738	D	68,7	71,1	84,0
27-06-2014 19:54:59	E170	D	65,5	69,2	80,4
27-06-2014 20:00:59	F70	D	68,0	71,8	80,3
27-06-2014 20:17:06	E190	D	65,6	67,6	77,9
27-06-2014 20:18:51	E170	D	67,2	69,9	81,5
27-06-2014 20:20:54	E170	D	64,3	65,9	76,6
27-06-2014 20:22:59	F100	D	66,8	71,1	82,7
27-06-2014 20:29:01	CRJ9	D	64,8	66,6	78,2
27-06-2014 20:30:46	E170	D	65,9	68,2	80,6
27-06-2014 21:20:11	E170	D	65,0	66,4	76,8
28-06-2014 06:18:22	B737	D	70,2	73,0	83,7
28-06-2014 06:21:53	A320	D	68,2	71,3	82,9
28-06-2014 06:23:37	A320	D	63,5	64,4	72,5
28-06-2014 06:42:00	E170	D	65,5	68,8	80,0
28-06-2014 06:44:02	C25A	A	63,6	64,5	75,9
28-06-2014 06:46:16	B734	D	71,8	76,0	86,2
28-06-2014 06:48:24	E170	D	68,5	70,7	83,0
28-06-2014 06:52:06	A320	D	67,9	71,0	82,4
28-06-2014 07:07:28	E190	A	64,5	66,4	76,2
28-06-2014 07:10:12	B734	A	66,4	67,8	78,4
28-06-2014 07:20:11	E170	D	65,2	67,1	77,2
28-06-2014 07:45:15	E190	D	65,2	67,4	79,5
28-06-2014 08:33:47	E170	A	65,0	67,1	75,4
28-06-2014 08:39:21	E170	A	63,5	65,7	73,1
28-06-2014 08:44:50	E190	A	63,6	65,3	74,0
28-06-2014 08:54:06	F100	A	66,2	70,8	77,4
28-06-2014 09:08:57	A319	A	64,0	66,1	75,7
28-06-2014 09:28:16	DH8D	A	67,8	69,7	79,3
28-06-2014 09:31:31	E190	A	64,0	66,2	74,4
28-06-2014 09:36:14	E170	A	63,7	65,6	74,9

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-06-2014 09:38:09	B788	A	64,5	67,7	77,7
28-06-2014 09:40:55	E170	A	62,8	64,9	72,4
28-06-2014 09:43:09	DH8D	A	64,2	66,4	76,8
28-06-2014 09:45:17	B735	A	64,0	65,9	76,7
28-06-2014 09:48:14	B734	A	65,7	70,6	78,9
28-06-2014 09:52:10	E170	A	62,9	64,8	75,2
28-06-2014 09:55:31	DH8D	A	62,3	64,6	74,6
28-06-2014 10:06:17	B738	A	66,0	69,2	78,5
28-06-2014 10:09:52	E170	A	62,3	63,6	72,3
28-06-2014 10:13:12	E170	A	64,1	66,6	76,7
28-06-2014 10:16:05	B788	A	65,1	68,6	77,6
28-06-2014 10:18:45	E170	A	63,5	65,0	73,0
28-06-2014 10:32:55	A320	A	62,8	64,7	73,2
28-06-2014 10:35:45	E190	A	63,7	65,4	74,1
28-06-2014 10:42:56	E170	A	63,4	65,1	73,4
28-06-2014 10:55:44	E170	A	62,8	65,1	74,3
28-06-2014 10:59:07	B772	A	67,8	74,9	82,8
28-06-2014 11:04:57	E190	A	63,8	65,3	74,2
28-06-2014 11:15:28	A320	A	62,2	63,8	73,4
28-06-2014 11:16:59	PC12	A	63,9	65,9	75,3
28-06-2014 11:18:53	A320	A	63,7	65,5	74,5
28-06-2014 11:26:56	B738	A	66,9	69,5	80,2
28-06-2014 11:30:32	A320	A	64,8	67,4	74,3
28-06-2014 11:40:54	E170	A	64,1	66,6	77,1
28-06-2014 11:50:48	A318	A	64,5	65,5	74,9
28-06-2014 11:56:17	B788	A	64,9	67,8	76,4
28-06-2014 11:59:52	A320	A	64,7	66,6	74,7
28-06-2014 12:02:05	B738	A	65,4	69,3	79,9
28-06-2014 12:12:12	E190	A	63,7	65,1	77,5
28-06-2014 12:15:26	A320	A	65,4	67,1	78,0
28-06-2014 12:17:38	B734	A	66,2	69,5	78,7
28-06-2014 12:21:26	A319	A	64,2	66,3	76,5
28-06-2014 12:30:36	A320	A	66,4	69,1	79,1
28-06-2014 12:46:26	E170	A	66,8	70,3	79,6
28-06-2014 12:50:39	DH8D	A	66,9	71,1	80,7
28-06-2014 12:54:00	B788	A	65,1	68,3	79,6
28-06-2014 12:57:17	A319	A	64,8	67,1	76,8
28-06-2014 12:59:21	E190	A	64,5	67,6	77,5
28-06-2014 13:01:34	DH8D	A	63,0	64,7	75,1
28-06-2014 13:19:51	A320	A	63,8	66,5	75,8
28-06-2014 13:24:18	E190	A	64,2	67,2	75,3
28-06-2014 13:45:31	B734	A	66,2	71,1	79,2
28-06-2014 13:59:37	B788	A	63,9	66,6	77,3
28-06-2014 14:02:19	B734	A	65,8	70,3	80,2
28-06-2014 14:14:10	A320	A	62,4	64,7	71,9
28-06-2014 14:37:57	A318	A	65,5	67,6	78,2
28-06-2014 14:42:31	B738	A	64,9	67,3	75,3
28-06-2014 15:04:36	E170	A	63,1	64,7	74,9
28-06-2014 15:17:26	E170	A	63,3	64,4	73,7
28-06-2014 15:23:30	E170	A	64,1	66,0	77,9
28-06-2014 15:26:08	E170	A	62,8	64,8	73,2
28-06-2014 15:30:13	E170	A	62,8	63,9	72,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-06-2014 15:39:16	E170	A	63,0	64,1	73,0
28-06-2014 15:41:18	E170	A	62,5	64,3	74,0
28-06-2014 15:43:27	E170	A	63,8	66,1	75,9
28-06-2014 15:47:26	E170	A	64,1	65,9	73,6
28-06-2014 15:54:27	E170	A	62,9	64,4	74,4
28-06-2014 15:56:16	E55P	A	65,7	71,6	74,7
28-06-2014 16:00:00	A320	A	64,9	68,9	76,7
28-06-2014 16:04:44	E190	A	66,7	71,2	85,2
28-06-2014 16:08:52	DH8D	A	74,2	83,4	86,5
28-06-2014 16:16:09	B737	A	72,7	77,5	86,3
28-06-2014 16:18:39	A320	A	66,7	71,9	83,3
28-06-2014 16:34:23	E190	D	67,9	74,9	88,7
28-06-2014 17:00:58	E170	D	65,6	68,2	76,0
28-06-2014 17:02:59	E170	D	63,3	64,9	75,1
28-06-2014 17:07:26	A320	D	66,4	68,4	80,2
28-06-2014 17:09:21	E170	D	67,3	70,7	82,9
28-06-2014 17:16:15	E170	D	68,8	71,5	83,9
28-06-2014 17:26:34	A320	A	62,9	63,6	72,9
28-06-2014 17:37:01	AT72	A	64,1	65,5	75,2
28-06-2014 17:39:59	A320	A	65,4	67,2	78,2
28-06-2014 17:49:23	E170	A	64,4	66,0	74,8
28-06-2014 17:53:01	C295	A	63,7	65,6	73,7
28-06-2014 17:55:37	A320	A	64,0	65,1	75,1
28-06-2014 17:57:18	E170	A	63,8	65,9	75,9
28-06-2014 18:18:38	E170	A	63,8	64,9	73,3
28-06-2014 18:27:53	DH8D	A	64,2	66,7	78,0
28-06-2014 18:37:57	E170	A	62,2	64,2	74,3
28-06-2014 18:40:02	E170	A	63,3	65,0	74,7
28-06-2014 18:42:22	A320	A	65,6	67,8	77,4
28-06-2014 18:43:47	B738	A	64,5	66,0	76,6
28-06-2014 18:46:02	DH8D	A	64,4	65,3	74,0
28-06-2014 18:48:29	B738	A	64,3	65,9	76,9
28-06-2014 18:55:32	B734	A	64,6	67,2	77,1
28-06-2014 19:05:01	DH8D	A	67,1	71,2	82,4
28-06-2014 19:11:05	E170	A	65,3	66,6	76,1
28-06-2014 19:14:01	E190	A	65,0	66,1	75,0
28-06-2014 19:22:15	E190	A	63,3	64,4	73,7
28-06-2014 19:51:36	E190	A	64,6	66,4	76,1
28-06-2014 20:00:06	DH8D	A	66,4	70,1	81,0
28-06-2014 20:18:40	A320	A	66,7	70,4	80,1
28-06-2014 21:00:23	E170	A	63,1	64,2	72,1
28-06-2014 21:08:45	DH8D	A	64,6	66,7	75,4
28-06-2014 21:13:36	PA46	A	65,6	70,7	79,0
28-06-2014 21:16:14	A321	A	65,5	67,3	77,2
28-06-2014 21:22:45	E170	A	64,6	68,5	77,4
28-06-2014 21:26:15	A320	A	64,1	65,6	75,2
28-06-2014 21:31:12	E190	A	64,8	67,1	74,8
28-06-2014 21:33:46	E190	A	63,4	64,6	75,1
28-06-2014 21:36:14	B734	A	65,7	67,8	78,2
28-06-2014 21:39:41	E170	A	63,8	64,8	73,8
28-06-2014 21:46:01	DH8D	A	64,1	65,2	75,3
28-06-2014 21:52:22	B737	A	65,3	67,6	77,3

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-06-2014 21:57:10	E170	A	63,1	65,4	72,2
29-06-2014 06:07:20	A320	D	65,6	67,4	80,3
29-06-2014 06:11:33	B737	D	68,9	71,4	81,9
29-06-2014 06:16:22	A320	D	67,7	70,7	82,7
29-06-2014 06:20:29	A320	D	65,5	66,8	78,5
29-06-2014 06:28:44	A320	D	66,5	68,3	79,5
29-06-2014 06:31:22	B738	D	68,1	70,0	82,0
29-06-2014 06:34:58	A320	D	63,8	65,0	77,0
29-06-2014 07:06:10	A320	A	65,0	66,0	76,7
29-06-2014 07:09:00	DH8D	A	63,6	64,8	74,0
29-06-2014 07:43:03	C295	A	63,9	65,3	74,3
29-06-2014 07:52:38	E190	A	64,9	67,0	76,0
29-06-2014 08:22:57	B788	A	64,7	65,9	75,5
29-06-2014 08:44:27	E170	A	64,1	66,0	75,2
29-06-2014 08:47:39	B734	A	64,9	68,2	77,7
29-06-2014 08:54:35	F100	A	63,9	64,6	72,9
29-06-2014 09:24:05	B788	A	65,1	66,9	76,9
29-06-2014 09:30:16	E170	A	65,4	69,7	81,0
29-06-2014 09:34:51	E170	A	64,7	66,1	76,5
29-06-2014 09:37:28	E170	A	63,1	64,8	74,3
29-06-2014 09:40:16	DH8D	A	64,9	66,8	76,9
29-06-2014 09:42:57	DH8D	A	66,4	71,4	81,1
29-06-2014 09:51:40	B738	A	65,1	67,0	77,1
29-06-2014 09:56:02	DH8D	A	64,1	65,6	75,5
29-06-2014 10:08:49	B738	A	64,1	67,3	77,9
29-06-2014 10:18:13	E170	A	64,3	66,5	76,3
29-06-2014 10:25:37	E170	A	64,4	66,0	73,9
29-06-2014 10:38:16	B738	A	65,7	67,3	76,8
29-06-2014 10:51:08	A320	A	64,7	68,2	76,1
29-06-2014 11:06:20	B772	A	66,6	70,2	81,8
29-06-2014 11:08:41	E170	A	63,5	65,6	75,5
29-06-2014 11:13:22	A320	A	63,2	64,6	73,2
29-06-2014 11:15:53	E190	A	63,4	65,7	75,1
29-06-2014 11:23:40	A320	A	63,0	65,4	74,7
29-06-2014 11:26:18	A320	A	64,2	66,0	77,0
29-06-2014 11:28:27	B737	A	63,5	66,0	77,1
29-06-2014 11:30:11	B734	A	64,5	68,3	77,7
29-06-2014 11:40:06	A320	A	65,8	69,1	78,8
29-06-2014 11:46:07	A318	A	65,4	69,0	75,8
29-06-2014 11:54:51	E190	A	64,8	66,6	75,6
29-06-2014 11:56:38	E170	A	64,1	66,9	76,4
29-06-2014 12:03:46	E190	A	63,9	65,9	74,7
29-06-2014 12:15:45	A320	A	63,4	65,1	74,2
29-06-2014 12:20:45	A320	A	64,6	66,3	75,4
29-06-2014 12:22:59	E170	A	65,9	70,9	81,8
29-06-2014 12:25:27	B788	A	65,5	68,0	78,5
29-06-2014 12:27:29	B738	A	64,4	66,4	76,2
29-06-2014 12:31:58	E190	A	62,9	64,3	74,1
29-06-2014 12:37:04	A319	A	65,0	67,4	74,0
29-06-2014 12:56:18	B788	A	64,3	67,2	77,8
29-06-2014 12:59:05	B738	A	63,7	65,1	74,8
29-06-2014 13:01:19	E190	A	64,1	66,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-06-2014 13:03:32	B738	A	65,2	69,2	78,4
29-06-2014 13:06:03	DH8D	A	63,7	65,6	74,1
29-06-2014 13:08:25	A319	A	64,7	67,0	76,7
29-06-2014 13:11:32	E190	A	64,9	66,1	75,7
29-06-2014 13:13:30	DH8D	A	64,2	66,3	74,7
29-06-2014 13:16:01	E170	A	65,0	66,9	75,8
29-06-2014 13:45:56	A321	A	67,9	70,8	80,0
29-06-2014 13:52:40	B788	A	67,3	69,5	79,1
29-06-2014 13:55:37	B734	A	65,1	67,2	77,6
29-06-2014 14:05:09	P180	A	65,4	69,3	80,5
29-06-2014 14:15:45	A320	A	64,3	65,8	73,9
29-06-2014 14:20:28	DH8D	A	64,0	65,3	73,5
29-06-2014 14:36:20	E170	A	64,3	65,3	73,3
29-06-2014 14:38:33	A319	A	63,6	65,2	74,7
29-06-2014 14:42:38	B739	A	64,2	66,7	76,5
29-06-2014 14:51:47	CRJ9	A	63,2	64,5	72,2
29-06-2014 15:00:22	E190	A	63,0	64,2	72,5
29-06-2014 15:16:58	B734	A	65,1	69,8	77,9
29-06-2014 15:19:26	E170	A	65,0	66,4	74,1
29-06-2014 15:43:34	E170	A	64,6	66,0	73,6
29-06-2014 15:47:23	E170	A	62,7	64,0	72,7
29-06-2014 15:50:21	E170	A	63,4	65,5	73,4
29-06-2014 15:54:03	E170	A	64,7	67,1	74,3
29-06-2014 16:06:53	E190	A	63,0	65,4	75,3
29-06-2014 16:11:43	E190	A	64,6	66,6	76,1
29-06-2014 16:22:42	E170	A	64,5	66,6	73,5
29-06-2014 16:31:09	B738	A	66,4	69,4	77,9
29-06-2014 16:38:53	A320	A	66,7	68,6	77,5
29-06-2014 17:41:11	A319	A	64,1	65,2	74,9
29-06-2014 17:47:23	A320	A	66,7	72,3	82,6
29-06-2014 17:54:53	A320	A	63,9	65,8	73,9
29-06-2014 17:56:41	E170	A	66,5	70,4	81,7
29-06-2014 17:59:44	A320	A	66,6	72,5	80,7
29-06-2014 18:02:00	A320	A	62,8	64,5	72,8
29-06-2014 18:10:29	E170	A	66,8	70,4	77,2
29-06-2014 18:40:04	B734	A	64,5	67,0	77,3
29-06-2014 18:43:12	F100	A	62,7	64,5	73,1
29-06-2014 18:47:14	E190	A	63,3	65,7	75,8
29-06-2014 18:54:14	A320	A	64,3	66,5	76,8
29-06-2014 18:56:45	E170	A	62,5	63,7	71,5
29-06-2014 19:00:20	DH8D	A	63,2	64,4	74,6
29-06-2014 19:05:00	DH8D	A	64,7	69,0	77,2
29-06-2014 19:08:53	E170	A	63,8	65,4	73,3
29-06-2014 19:11:39	E190	A	64,4	66,4	74,8
29-06-2014 19:15:48	DH8D	A	63,7	65,7	73,2
29-06-2014 19:17:59	C295	A	63,4	66,2	75,5
29-06-2014 19:19:54	DH8D	A	64,2	68,3	77,2
29-06-2014 19:22:23	E190	A	63,5	65,4	76,3
29-06-2014 19:47:58	E170	A	64,5	67,5	76,0
29-06-2014 20:15:41	E170	A	63,2	64,8	72,7
29-06-2014 20:20:23	AT72	A	64,9	69,1	76,9
29-06-2014 20:27:11	B734	A	65,0	68,9	76,2

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
29-06-2014 20:29:33	B734	A	66,1	68,8	78,6
29-06-2014 20:47:09	E190	A	64,3	66,4	80,8
29-06-2014 20:50:12	E170	A	64,1	66,1	84,9
29-06-2014 20:54:12	B738	A	65,0	68,6	83,4
29-06-2014 20:58:15	B738	A	64,7	67,2	77,7
29-06-2014 21:01:56	B738	A	65,2	67,4	77,9
29-06-2014 21:08:28	B738	A	64,4	65,8	77,0
29-06-2014 21:11:58	B734	A	66,8	70,0	79,8
29-06-2014 21:13:46	E170	A	63,9	64,6	74,7
29-06-2014 21:16:25	B734	A	66,1	67,9	78,9
29-06-2014 21:19:05	B738	A	66,0	68,4	79,3
29-06-2014 21:22:53	E190	A	64,2	65,6	76,5
29-06-2014 21:25:40	E170	A	63,9	64,4	73,4
29-06-2014 21:27:40	A320	A	65,0	66,6	76,8
29-06-2014 21:30:51	A319	A	64,1	65,3	75,2
29-06-2014 21:38:26	E170	A	63,7	65,2	75,4
29-06-2014 21:43:12	E190	A	63,9	65,4	75,3
29-06-2014 21:45:12	B737	A	64,9	66,4	76,3
29-06-2014 21:49:15	E170	A	64,1	65,0	74,5
29-06-2014 21:51:32	B733	A	65,5	68,1	77,2
29-06-2014 21:55:10	E170	A	63,7	64,8	74,9
29-06-2014 21:58:03	A320	A	65,2	66,2	76,7
30-06-2014 06:01:01	B734	D	64,9	67,4	75,7
30-06-2014 06:11:59	A320	D	67,9	70,0	82,5
30-06-2014 06:13:28	A320	D	63,2	64,0	74,0
30-06-2014 06:16:14	A320	D	64,4	67,4	77,8
30-06-2014 06:22:29	A320	D	67,9	70,7	82,5
30-06-2014 06:27:49	B737	D	68,1	71,8	82,6
30-06-2014 06:42:30	E170	D	64,6	67,4	78,9
30-06-2014 06:46:26	E170	D	63,8	66,5	78,9
30-06-2014 07:30:22	E170	D	63,8	67,0	75,5
30-06-2014 07:33:31	B738	D	63,6	65,5	74,7
30-06-2014 07:49:19	E190	D	63,2	64,1	72,3
30-06-2014 08:17:01	B738	D	69,6	72,7	83,3
30-06-2014 08:38:57	B733	D	70,5	73,9	83,0
30-06-2014 08:52:39	B734	D	68,2	72,2	82,2
30-06-2014 08:56:25	CRJ9	D	67,7	71,3	80,3
30-06-2014 09:28:06	CRJ9	D	65,7	67,8	77,7
30-06-2014 10:00:58	F100	D	67,7	73,0	84,3
30-06-2014 10:03:43	B738	D	66,5	69,8	81,0
30-06-2014 10:46:56	F100	D	67,0	71,0	80,0
30-06-2014 10:53:20	B738	D	67,5	71,3	82,2
30-06-2014 10:59:00	A320	D	63,4	64,9	74,6
30-06-2014 11:03:10	E170	D	68,2	71,2	83,4
30-06-2014 11:10:16	B738	D	63,5	65,1	75,0
30-06-2014 11:12:12	E190	D	66,7	69,5	78,5
30-06-2014 11:23:05	E170	D	66,3	69,8	81,4
30-06-2014 11:28:16	DH8D	D	64,1	64,9	74,5
30-06-2014 11:30:39	B735	D	63,5	64,9	75,6
30-06-2014 11:32:53	E190	D	66,5	70,6	81,3
30-06-2014 11:35:49	E170	D	66,8	70,4	81,1
30-06-2014 11:38:11	E170	D	65,8	68,2	80,8

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-06-2014 11:43:43	E170	D	65,9	68,7	79,7
30-06-2014 11:57:09	A320	D	64,5	66,9	76,6
30-06-2014 11:59:55	E170	D	65,0	67,8	77,7
30-06-2014 12:02:15	E190	D	67,5	71,4	81,1
30-06-2014 12:05:41	B734	D	67,3	70,5	81,6
30-06-2014 12:12:24	B738	D	67,4	69,9	82,0
30-06-2014 12:17:51	A320	D	63,8	65,9	77,4
30-06-2014 12:19:29	A320	D	71,8	75,7	85,9
30-06-2014 12:33:03	A320	D	68,6	71,4	83,8
30-06-2014 12:34:49	A320	D	71,0	73,8	85,1
30-06-2014 12:39:23	A320	D	71,4	75,0	84,8
30-06-2014 12:44:22	E170	D	66,8	69,2	80,8
30-06-2014 12:54:33	B738	D	69,0	72,7	83,6
30-06-2014 12:57:04	A318	D	65,8	68,4	81,0
30-06-2014 13:27:08	A320	D	68,2	71,4	83,0
30-06-2014 13:36:31	CRJ9	D	65,7	68,3	78,3
30-06-2014 13:44:34	A320	D	65,3	66,9	77,9
30-06-2014 13:50:41	E170	D	65,4	67,6	77,9
30-06-2014 14:07:55	B738	D	66,8	75,4	87,6
30-06-2014 14:12:04	CL30	A	66,5	71,3	82,9
30-06-2014 14:15:52	E190	D	67,9	71,7	83,0
30-06-2014 14:19:08	CRJ9	D	66,7	70,0	82,1
30-06-2014 14:22:52	A320	D	67,9	71,3	83,4
30-06-2014 14:28:26	E190	D	64,4	66,0	79,4
30-06-2014 14:29:44	C295	D	63,5	64,0	73,9
30-06-2014 14:46:19	B734	D	71,8	77,9	86,6
30-06-2014 14:52:53	F100	D	67,8	71,8	83,7
30-06-2014 15:04:25	A320	D	70,8	76,4	86,6
30-06-2014 15:09:54	A321	D	68,1	71,8	83,9
30-06-2014 15:17:56	A320	D	65,5	68,4	79,3
30-06-2014 15:19:44	E170	D	65,9	68,2	77,9
30-06-2014 15:29:23	E170	D	66,0	69,4	79,9
30-06-2014 15:51:54	B734	D	69,6	74,9	86,1
30-06-2014 15:56:49	E170	D	65,9	71,7	85,2
30-06-2014 15:59:20	E170	D	65,9	70,4	83,2
30-06-2014 16:02:55	A319	D	67,9	70,7	83,2
30-06-2014 16:04:35	E170	D	68,9	73,1	83,6
30-06-2014 16:09:50	A319	D	65,0	68,5	78,4
30-06-2014 16:13:40	A319	D	68,8	72,2	84,6
30-06-2014 16:16:13	E170	D	63,6	64,5	72,6
30-06-2014 16:21:35	B738	D	69,3	73,8	86,0
30-06-2014 16:26:22	A320	D	66,7	69,0	80,3
30-06-2014 16:34:43	E190	D	63,8	65,2	73,8
30-06-2014 16:38:47	B734	D	64,7	68,2	80,0
30-06-2014 16:42:18	E170	D	65,8	70,5	80,6
30-06-2014 16:52:45	DH8D	D	63,6	65,2	72,6
30-06-2014 16:57:23	A320	D	72,8	78,2	86,9
30-06-2014 17:06:30	E190	D	69,3	74,4	82,5
30-06-2014 17:08:51	B734	D	70,9	77,3	86,5
30-06-2014 17:13:02	E190	D	64,6	68,0	80,5
30-06-2014 17:14:26	E170	D	62,6	64,6	74,4
30-06-2014 17:19:49	E170	D	64,7	67,8	77,7

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
30-06-2014 17:24:57	B737	D	64,7	68,1	74,7
30-06-2014 17:49:44	E190	D	68,9	73,2	83,2
30-06-2014 17:52:30	B738	D	69,0	73,4	84,8
30-06-2014 18:08:01	E170	D	68,8	72,7	83,1
30-06-2014 18:17:19	E170	D	62,7	64,0	72,2
30-06-2014 18:19:02	B738	D	70,9	75,8	87,9
30-06-2014 18:28:52	A320	D	70,8	73,9	84,6
30-06-2014 18:31:15	E190	D	67,2	70,4	82,0
30-06-2014 18:35:28	A320	D	64,9	67,7	79,0
30-06-2014 18:44:06	A320	D	65,7	68,4	81,2
30-06-2014 18:49:33	CRJ9	D	66,2	69,3	80,0
30-06-2014 19:01:14	A320	D	66,9	71,0	83,1
30-06-2014 19:03:43	A319	D	66,9	70,3	82,3
30-06-2014 19:15:48	E190	D	64,1	67,1	77,5
30-06-2014 19:20:05	A320	D	63,3	64,4	75,9
30-06-2014 20:05:22	DH8D	D	63,4	64,5	73,4
30-06-2014 20:08:00	F100	D	66,4	69,4	81,6
30-06-2014 20:12:00	B738	D	70,1	73,5	82,9
30-06-2014 20:18:39	DH8D	D	63,3	64,6	74,1
30-06-2014 20:22:31	CRJ9	D	66,9	70,3	81,3
30-06-2014 20:25:59	A320	D	65,1	66,6	77,6
30-06-2014 20:31:35	E170	D	65,1	67,3	79,4
30-06-2014 20:48:44	A319	D	63,5	65,6	76,3
30-06-2014 20:51:12	E190	D	69,4	73,0	83,9
30-06-2014 20:53:55	E170	D	66,3	69,6	80,8
30-06-2014 20:55:13	E170	D	69,4	74,5	83,2
30-06-2014 21:08:55	E170	D	65,2	66,9	77,5
30-06-2014 21:34:19	B738	D	68,4	73,0	84,4

Wyniki obliczeń

średnio	81,04
σ (odchylenie stand.)	4,14
Δ (przedział ufności)	0,17

L Aeq, LT= 52,4 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
02-06-2014 03:56:15	B738	D	64,6	67,7	80,2
02-06-2014 22:49:23	E170	D	63,2	65,1	75,2
03-06-2014 05:20:40	A320	D	63,9	66,7	78,8
03-06-2014 22:41:03	E170	D	62,1	63,6	75,1
03-06-2014 23:07:46	B734	D	64,4	67,5	80,4
03-06-2014 23:33:35	SF34	D	62,1	69,6	75,8
04-06-2014 22:26:44	P180	D	67,4	73,4	84,4
04-06-2014 22:42:06	A320	A	62,5	63,9	75,5
04-06-2014 22:43:55	DH8D	A	60,3	62,8	75,0
04-06-2014 22:48:12	E170	A	62,2	63,8	75,4
04-06-2014 22:54:10	E190	A	64,7	67,3	78,4
04-06-2014 23:09:41	DH8D	A	62,3	63,4	74,0
04-06-2014 23:13:30	A320	A	63,0	64,9	76,2
04-06-2014 23:37:34	A320	A	62,2	64,2	74,5

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
05-06-2014 00:03:00	CRJ9	A	64,2	67,4	77,9
05-06-2014 00:05:52	A320	A	62,8	64,8	75,6
05-06-2014 01:29:03	P180	A	63,5	66,1	78,8
05-06-2014 03:36:00	A320	A	63,2	66,1	76,6
05-06-2014 04:38:47	A320	A	63,2	64,9	75,5
05-06-2014 05:28:27	B738	D	70,0	75,5	87,5
05-06-2014 22:00:04	B463	D	60,1	60,8	70,1
05-06-2014 22:14:50	A319	D	66,4	70,5	82,2
05-06-2014 22:51:50	E170	D	61,5	62,7	73,5
05-06-2014 23:14:11	E190	D	63,8	65,9	78,0
05-06-2014 23:34:56	C295	D	64,4	71,1	77,2
06-06-2014 22:00:55	B738	D	66,3	69,1	82,5
06-06-2014 22:16:21	A320	D	61,6	63,2	75,6
06-06-2014 22:53:43	E170	D	61,6	63,6	75,8
06-06-2014 22:55:38	E170	D	60,9	62,6	75,1
06-06-2014 22:58:00	E190	D	63,7	65,8	76,5
07-06-2014 03:04:43	A320	A	62,0	63,0	73,8
07-06-2014 05:22:04	B738	D	66,6	69,8	81,4
08-06-2014 00:19:19	MD83	D	68,7	72,8	85,9
08-06-2014 04:15:51	B738	D	63,9	65,5	77,5
08-06-2014 23:01:04	E190	D	65,1	68,5	77,9
09-06-2014 05:13:54	A320	D	68,0	72,1	83,7
09-06-2014 22:04:14	B734	D	61,6	62,9	74,4
09-06-2014 22:16:25	B752	D	61,6	63,3	72,4
10-06-2014 00:05:53	A320	A	61,8	63,6	73,6
10-06-2014 00:08:20	CRJ9	A	66,0	69,3	79,2
10-06-2014 00:37:47	A320	A	66,1	69,0	79,2
10-06-2014 01:56:05	B738	A	68,4	71,3	81,6
10-06-2014 01:59:03	E170	A	66,0	68,8	78,8
10-06-2014 03:18:15	A320	A	67,4	70,4	80,8
10-06-2014 22:16:23	B738	D	63,0	65,2	75,7
10-06-2014 22:52:48	E190	D	62,5	63,7	72,1
10-06-2014 23:06:27	E170	D	60,1	61,5	71,6
10-06-2014 23:08:39	E190	D	64,2	68,4	79,9
11-06-2014 22:46:50	E170	D	63,8	65,2	77,4
11-06-2014 23:00:01	DH8D	A	63,5	65,0	75,8
11-06-2014 23:22:33	DH8D	A	63,2	64,9	74,6
11-06-2014 23:30:47	B738	A	63,2	65,1	75,8
12-06-2014 22:04:58	B463	D	59,9	60,7	70,7
12-06-2014 22:09:11	B733	D	64,7	67,8	79,5
12-06-2014 22:17:31	B738	D	62,3	63,5	75,9
12-06-2014 23:09:45	DH8D	D	59,9	60,6	70,6
12-06-2014 23:39:40	E190	D	65,9	69,4	80,2
13-06-2014 22:19:08	A320	D	62,5	64,7	79,6
13-06-2014 22:58:47	E190	D	63,9	67,2	79,4
13-06-2014 23:05:32	E170	D	59,7	60,5	68,8
13-06-2014 23:17:52	E170	D	62,5	65,8	76,7
13-06-2014 23:25:59	E170	D	63,0	66,2	77,3
14-06-2014 02:33:38	B738	D	64,5	69,0	79,3
14-06-2014 03:54:32	B738	D	64,6	67,7	78,4
14-06-2014 05:22:13	A320	D	65,9	69,3	80,1
14-06-2014 22:53:34	B734	D	64,2	67,9	78,0

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
14-06-2014 23:32:16	E170	D	61,2	63,4	71,6
15-06-2014 00:01:57	B734	D	63,4	67,2	78,0
15-06-2014 00:18:33	B738	D	66,0	70,1	79,2
15-06-2014 00:30:15	A320	D	62,0	64,0	71,1
15-06-2014 22:21:20	A320	D	66,2	69,4	81,5
15-06-2014 22:47:04	E170	D	66,0	68,3	79,8
15-06-2014 22:53:00	E190	D	60,8	61,7	71,2
16-06-2014 05:35:06	MD83	D	71,9	79,1	89,6
16-06-2014 22:03:00	B738	D	66,9	69,4	81,5
16-06-2014 22:49:38	E170	D	64,0	68,9	79,2
17-06-2014 22:03:07	B752	D	67,5	71,6	83,3
17-06-2014 22:48:27	E170	D	63,3	65,6	77,6
18-06-2014 05:47:30	MD83	D	62,3	64,5	81,7
18-06-2014 22:50:45	E170	D	62,0	64,0	74,5
19-06-2014 04:47:52	A320	D	60,6	64,5	74,2
19-06-2014 22:21:36	A320	D	68,5	73,4	84,6
19-06-2014 22:54:33	E190	D	61,9	64,9	73,7
19-06-2014 22:56:26	B738	D	59,9	62,7	73,4
20-06-2014 22:40:12	E190	D	65,8	69,3	80,4
20-06-2014 22:44:25	E170	D	65,2	68,6	79,8
20-06-2014 22:55:50	DH8D	D	58,5	61,8	70,8
21-06-2014 04:33:50	B738	D	63,5	65,3	78,1
21-06-2014 05:18:00	A320	D	63,7	67,0	79,0
21-06-2014 05:22:29	B738	D	62,4	65,0	77,5
21-06-2014 22:16:38	A320	D	62,4	64,9	76,9
21-06-2014 22:50:40	E190	D	66,7	70,1	79,7
22-06-2014 22:15:40	B733	D	64,1	68,6	80,3
23-06-2014 00:08:18	B738	D	66,5	70,6	81,6
23-06-2014 00:17:09	A321	D	66,3	69,4	81,5
23-06-2014 22:01:44	A320	D	62,9	66,3	77,8
23-06-2014 23:04:49	E190	D	66,1	70,5	81,3
23-06-2014 23:09:43	B734	D	67,7	73,1	83,6
24-06-2014 22:15:42	B738	D	62,4	64,1	76,2
24-06-2014 22:52:14	E170	D	61,7	63,6	75,1
24-06-2014 23:07:41	E190	D	63,6	65,6	78,4
25-06-2014 22:02:35	B737	A	63,3	65,3	77,4
25-06-2014 22:05:25	SF34	A	61,2	61,9	71,2
25-06-2014 22:07:45	E190	A	63,7	65,7	77,2
25-06-2014 22:10:41	A320	A	65,0	68,0	79,0
25-06-2014 22:17:52	E190	A	64,0	67,2	78,0
25-06-2014 22:43:18	E170	D	66,3	69,4	80,9
25-06-2014 23:14:48	A320	D	63,2	65,4	77,8
25-06-2014 23:22:43	E190	D	61,7	62,9	74,2
25-06-2014 23:33:07	SF34	D	61,7	62,6	71,7
25-06-2014 23:48:29	E190	D	63,9	67,1	78,0
26-06-2014 22:00:00	A320	D	65,8	69,0	82,3
26-06-2014 22:06:14	B463	D	61,4	62,9	74,8
26-06-2014 22:30:23	A320	D	63,0	65,0	77,5
26-06-2014 23:05:19	E190	D	63,1	65,4	76,1
26-06-2014 23:41:59	B738	D	63,8	66,9	78,1
27-06-2014 22:50:44	E170	D	61,3	62,5	75,2
27-06-2014 23:21:43	E190	D	65,7	69,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 10 Piastów
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
27-06-2014 23:24:37	E190	D	62,7	64,7	76,6
28-06-2014 04:18:48	B738	D	61,2	62,5	74,2
28-06-2014 22:02:30	E170	A	62,3	65,6	75,9
28-06-2014 22:05:30	E190	A	63,0	66,6	76,2
28-06-2014 22:09:15	E170	A	62,4	63,8	74,9
28-06-2014 22:27:33	DH8D	A	60,8	62,7	72,0
28-06-2014 22:50:46	E170	A	62,5	64,6	75,3
28-06-2014 23:11:58	E170	D	61,2	62,9	72,7
28-06-2014 23:18:28	E190	D	65,6	69,2	80,4
29-06-2014 22:00:12	DH8D	A	63,9	65,5	77,3
29-06-2014 22:02:02	DH8D	A	62,9	64,8	74,7
29-06-2014 22:03:49	DH8D	A	65,0	66,8	77,8
29-06-2014 22:06:44	E170	A	62,0	63,5	75,2
29-06-2014 22:08:45	B737	A	63,7	67,1	77,8
29-06-2014 22:28:51	A320	A	62,6	64,3	74,9
29-06-2014 22:35:58	DH8D	A	64,5	66,6	77,1
29-06-2014 22:46:06	E170	A	63,3	66,7	76,9
29-06-2014 22:51:08	A320	A	62,4	64,5	75,7
29-06-2014 23:00:22	DH8D	A	64,9	69,0	78,7
29-06-2014 23:02:31	E190	A	63,5	66,3	77,6
30-06-2014 01:20:20	B738	A	65,2	68,9	78,6
30-06-2014 02:50:02	B738	D	68,8	74,6	83,5
30-06-2014 03:07:47	B738	D	67,6	71,1	83,2
30-06-2014 22:14:08	B463	D	61,6	63,6	77,4
30-06-2014 22:18:17	B734	D	69,7	75,1	85,4
30-06-2014 22:22:35	B733	D	66,3	70,7	81,5
30-06-2014 22:33:37	A320	D	59,4	60,9	68,4
30-06-2014 23:07:45	E170	D	68,5	73,6	84,7
30-06-2014 23:16:28	DH8D	D	64,1	69,3	75,3
30-06-2014 23:27:41	E170	D	62,0	63,9	76,0
30-06-2014 23:54:47	E170	D	67,7	72,3	83,7
01-07-2014 00:02:29	DH8D	D	61,2	62,1	73,0
01-07-2014 00:07:44	E170	D	67,5	70,9	81,1
01-07-2014 01:39:42	B734	D	69,3	74,3	84,4

Wyniki obliczeń

średnio	79,43
σ (odchylenie stand.)	4,17
Δ (przedział ufności)	0,69

L Aeq, LT= 41,8 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ czerwiec 2014	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]									
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piastów
1	66,1	47,5	58,6	--	--	--	--	59,2	--	55,1
2	66,3	42,7	57,8	--	50,0	45,9	38,3	54,9	27,8	50,2
3	66,2	45,6	56,5	--	57,9	56,0	49,4	57,3	44,2	52,3
4	66,5	49,8	56,3	40,5	50,5	44,3	47,3	58,5	47,3	54,4
5	66,3	51,1	56,0	--	52,6	51,6	45,7	58,0	40,7	53,1
6	66,6	45,6	58,5	34,9	52,9	55,2	43,7	58,9	33,3	55,5
7	65,9	46,1	55,7	--	45,7	37,2	37,2	57,6	41,5	53,3
8	65,1	47,0	56,4	33,2	45,8	44,6	28,2	56,7	27,9	51,8
9	66,0	51,7	56,0	35,1	46,2	51,6	38,4	57,6	42,1	53,6
10	66,5	49,8	57,2	--	50,4	50,6	34,2	57,9	39,5	54,0
11	66,8	50,3	55,7	50,9	43,3	49,5	29,1	57,3	42,9	54,6
12	67,6	44,3	58,4	--	51,2	45,5	35,0	58,0	36,0	54,1
13	66,6	46,3	60,0	--	43,3	--	--	56,8	--	52,4
14	65,6	45,8	58,2	--	48,0	--	44,3	56,3	--	50,9
15	65,8	50,8	57,5	--	47,2	--	--	56,9	--	53,5
16	66,7	43,7	58,0	--	49,3	50,7	37,3	59,0	30,5	55,8
17	66,6	50,4	58,1	--	54,8	46,3	40,8	58,7	27,7	55,6
18	66,4	50,7	57,7	--	52,9	49,3	40,7	57,7	40,7	53,9
19	65,4	47,2	57,3	--	56,1	44,7	46,1	58,1	36,5	55,0
20	66,1	48,9	58,2	--	48,1	40,5	43,4	58,3	36,6	55,3
21	65,4	49,9	56,5	--	45,6	--	37,7	57,7	42,0	53,0
22	64,7	67,0	57,0	--	--	--	42,3	58,1	--	53,3
23	67,0	45,3	57,6	--	50,1	53,0	39,7	58,6	--	55,1
24	66,5	50,3	57,4	--	48,2	50,5	42,8	60,5	34,1	56,0
25	66,5	53,5	56,6	38,0	45,0	49,7	30,4	58,6	46,4	54,1
26	66,2	49,9	58,4	--	52,4	55,0	43,4	59,5	47,9	56,3
27	66,4	55,0	57,6	--	51,0	48,9	40,9	58,8	42,0	54,3
28	66,0	54,4	51,4	46,1	38,1	45,6	--	57,6	48,5	51,9
29	66,2	49,4	51,3	43,3	36,2	46,0	35,7	57,8	48,8	50,4
30	66,0	48,4	58,1	--	56,5	47,4	42,1	58,9	--	54,2

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/	L Aeq N w punktach pomiarowych [dB]
--------------------	-------------------------------------

czerwiec 2014	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie	RMT10 Piaśtów
1	--	38,8	52,3	-	-	-	-	--	--	-
2	--	38,6	51,7	-	52,8	45,5	39,4	38,1	33,3	35,8
3	--	41,6	52,6	-	54,8	45,0	45,0	--	35,0	38,0
4	61,8	44,4	50,8	38,5	47,5	42,0	-	51,0	38,1	46,7
5	-	46,8	54,1	-	55,3	47,3	45,6	41,0	35,2	40,4
6	53,9	44,4	53,5	-	55,4	44,5	43,2	45,6	35,5	42,3
7	-	42,2	51,3	-	56,2	46,6	42,6	-	32,7	41,9
8	-	40,5	52,5	-	55,3	47,6	44,6	36,7	31,4	40,1
9	57,2	40,8	50,2	45,3	53,9	41,5	42,0	43,6	36,0	43,0
10	-	38,0	51,9	-	53,4	52,2	40,9	37,7	30,5	37,6
11	52,9	46,5	50,2	-	49,5	44,0	44,3	40,8	33,7	37,4
12	50,2	47,1	53,9	29,3	53,2	47,3	37,9	43,4	35,7	39,5
13	57,2	41,5	53,1	-	55,7	50,5	46,9	46,3	32,2	44,1
14	-	-	53,4	-	-	-	-	-	-	--
15	-	41,9	53,1	-	57,5	48,4	44,9	-	34,9	46,1
16	49,8	48,0	54,6	-	52,0	43,9	42,9	40,2	38,2	38,9
17	47,3	42,8	51,7	-	55,7	45,8	44,5	41,3	-	41,6
18	-	45,9	51,6	-	53,4	48,5	43,4	37,1	34,3	32,8
19	-	44,0	52,4	-	53,8	44,9	44,5	40,1	31,7	40,6
20	-	41,4	51,5	-	53,8	44,9	45,5	37,7	27,6	41,6
21	-	38,7	44,4	-	52,5	45,0	43,7	36,6	30,9	36,9
22	50,4	43,6	55,3	-	52,4	49,7	40,0	46,0	28,9	41,4
23	47,7	44,0	54,4	-	54,6	48,8	39,3	48,1	37,9	41,7
24	-	43,2	53,3	-	55,3	45,6	46,3	35,8	-	37,0
25	56,4	40,9	51,3	-	54,2	44,5	40,5	46,4	37,6	42,8
26	46,6	46,7	52,4	-	55,8	47,7	45,6	43,8	42,9	41,0
27	-	42,7	51,3	30,8	57,1	50,2	45,3	32,2	-	38,7
28	56,8	43,0	52,5	-	53,0	48,6	43,6	45,1	30,0	40,0
29	62,4	44,0	51,8	-	46,0	45,1	-	51,9	41,3	45,6
30	59,7	44,5	53,9	-	51,3	46,4	43,7	52,1	-	47,4

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	29,4	6,7	16,4
Wilgotność względna [%]	99	31	71
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1009,3	993,1	1002,3

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

01.06.2014 godz.09.00-24.00

02.06.2014 godz.03.00-08.00; 09.00-10.00; 14.00-15.00

08.06.2014 godz.16.00-17.00

09.06.2014 godz.10.00-11.00

12.06.2014 godz.12.00-21.00
 13.06.2014 godz.07.00-22.00; 23.00-24.00
 14.06.2014 godz.03.00-05.00; 06.00-09.00; 10.00-16.00; 17.00-24.00
 15.06.2014 godz.00-16.00; 17.00-19.00
 19.06.2014 godz.11.00-16.00; 17.00-21.00
 20.06.2014 godz.00-01.00; 05.00-06.00; 07.00-18.00
 21.06.2014 godz.10.00-19.00
 22.06.2014 godz.00.00-01.00; 02.00-03.00; 04.00-22.00
 23.06.2014 godz.08.00-21.00
 24.06.2014 godz.07.00-14.00; 16.00-18.00; 19.00-20.00
 28.06.2014 godz.09.00-17.00
 29.06.2014 godz.08.00-09.00; 12.00-14.00; 16.00-18.00; 20.00-21.00
 30.06.2014 godz.15.00-19.00

