

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

CZERWIEC 2014

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 06:05:43	E190	D	80,6	85,9	93,8
01-06-2014 06:11:20	A320	D	81,6	85,5	94,4
01-06-2014 06:15:37	A320	D	79,0	84,1	92,3
01-06-2014 06:22:04	A320	D	76,5	80,5	90,1
01-06-2014 06:26:54	B737	D	78,9	83,5	91,5
01-06-2014 06:28:26	A320	D	78,8	83,1	92,2
01-06-2014 06:46:35	B738	D	84,6	89,5	96,6
01-06-2014 06:51:13	A320	D	80,3	84,8	93,1
01-06-2014 06:54:53	A319	D	78,7	82,2	91,2
01-06-2014 06:56:44	A321	D	82,2	87,7	96,1
01-06-2014 06:59:39	B734	D	85,1	90,8	97,1
01-06-2014 07:18:24	E170	D	75,2	78,6	88,6
01-06-2014 07:22:37	A320	D	79,3	83,2	92,7
01-06-2014 07:24:38	A320	D	79,3	82,6	91,9
01-06-2014 07:29:00	B738	D	82,8	88,0	95,3
01-06-2014 07:32:52	B738	D	84,1	89,4	95,9
01-06-2014 07:36:34	DH8D	D	71,9	73,2	80,9
01-06-2014 07:38:33	B738	D	83,3	87,8	95,6
01-06-2014 07:40:25	E190	D	76,7	80,4	91,1
01-06-2014 07:43:45	E170	D	75,2	79,4	89,5
01-06-2014 07:49:18	E190	D	79,3	84,1	92,5
01-06-2014 07:51:07	E170	D	78,2	82,7	91,6
01-06-2014 08:00:58	E170	D	77,6	82,0	91,4
01-06-2014 08:06:14	E190	D	79,7	84,6	93,1
01-06-2014 08:09:43	E135	D	73,8	75,8	83,8
01-06-2014 08:12:54	B734	D	82,0	87,1	94,8
01-06-2014 08:14:37	E190	D	79,5	84,5	92,5
01-06-2014 08:16:31	E170	D	78,1	82,6	91,7
01-06-2014 08:25:43	P180	D	77,9	82,4	91,6
01-06-2014 08:55:31	E170	D	77,7	82,3	91,8
01-06-2014 08:59:39	E190	D	79,1	84,2	92,1
01-06-2014 09:47:49	A319	D	80,9	84,7	93,5
01-06-2014 09:58:58	F100	D	82,2	87,1	95,8
01-06-2014 10:02:00	H25B	D	75,5	79,1	87,0
01-06-2014 10:20:45	A319	D	79,7	83,1	92,5
01-06-2014 10:32:20	E170	D	78,5	82,9	92,1
01-06-2014 10:38:05	E170	D	78,5	82,4	92,1
01-06-2014 10:39:32	DH8D	D	75,2	78,7	86,0
01-06-2014 10:51:06	E170	D	79,4	84,4	92,5
01-06-2014 10:55:45	AT72	D	71,7	72,8	80,7
01-06-2014 10:58:13	E170	D	78,8	83,0	92,2
01-06-2014 10:59:32	DH8D	D	71,5	74,4	83,3
01-06-2014 11:05:15	E170	D	75,8	80,1	89,8
01-06-2014 11:08:37	A320	D	77,6	81,2	90,6
01-06-2014 11:15:52	A320	D	79,2	83,5	92,2
01-06-2014 11:19:10	MD83	D	88,8	95,4	103,2
01-06-2014 11:24:44	A320	D	78,0	82,3	91,3
01-06-2014 11:26:54	E170	D	75,8	79,3	89,3
01-06-2014 11:28:24	A320	D	78,9	82,6	91,9
01-06-2014 11:37:32	E170	D	77,5	81,3	90,7
01-06-2014 11:40:19	E170	D	77,0	81,3	90,6
01-06-2014 11:43:10	E170	D	78,8	83,7	92,0
01-06-2014 11:46:49	DH8D	D	71,1	72,9	81,1
01-06-2014 11:50:33	E170	D	76,3	80,4	89,6
01-06-2014 11:55:26	A320	D	79,8	83,3	92,3
01-06-2014 12:01:23	E170	D	77,4	81,7	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 12:10:48	P180	D	76,7	82,5	90,3
01-06-2014 12:16:13	A320	D	78,8	81,7	91,8
01-06-2014 12:19:48	E190	D	79,5	84,2	92,9
01-06-2014 12:21:49	A320	D	76,4	79,6	89,2
01-06-2014 12:23:37	E170	D	76,4	79,7	90,0
01-06-2014 12:28:14	E170	D	77,1	80,8	89,9
01-06-2014 12:30:30	B738	D	84,5	89,9	96,3
01-06-2014 12:33:29	E190	D	76,7	80,4	89,7
01-06-2014 12:42:12	A320	D	78,3	81,9	91,3
01-06-2014 12:47:19	B738	D	81,5	86,4	93,8
01-06-2014 12:57:54	A320	D	80,0	84,4	93,2
01-06-2014 13:04:02	A318	D	76,3	80,0	90,0
01-06-2014 13:08:19	E170	D	73,9	79,1	88,1
01-06-2014 13:11:47	GLF5	D	75,4	79,1	87,2
01-06-2014 13:19:44	E170	D	79,4	84,9	92,6
01-06-2014 13:22:37	E190	D	77,9	83,1	91,5
01-06-2014 13:36:56	B738	D	82,0	88,0	95,2
01-06-2014 13:40:25	A320	D	78,0	81,7	91,2
01-06-2014 13:43:31	E190	D	80,4	84,9	92,9
01-06-2014 13:46:09	C25A	D	74,1	78,1	86,6
01-06-2014 14:07:28	E170	D	76,9	79,5	89,5
01-06-2014 14:13:28	B738	D	76,1	79,2	88,1
01-06-2014 14:15:33	A319	D	77,8	80,9	91,2
01-06-2014 14:17:56	E170	D	77,2	81,4	91,2
01-06-2014 14:26:50	E190	D	79,8	83,1	91,5
01-06-2014 14:31:45	C56X	D	71,2	73,1	81,2
01-06-2014 14:39:44	E190	D	78,3	82,2	91,3
01-06-2014 14:42:08	B738	D	80,9	86,3	95,2
01-06-2014 14:44:12	AT45	D	74,2	75,8	83,2
01-06-2014 14:47:10	E170	D	77,2	80,9	90,6
01-06-2014 14:49:24	A320	D	77,3	81,0	90,3
01-06-2014 14:54:34	F100	D	83,0	89,2	97,8
01-06-2014 14:57:32	B738	D	82,0	86,7	95,2
01-06-2014 15:00:47	E170	D	76,7	81,2	90,5
01-06-2014 15:03:42	E170	D	76,2	79,2	90,4
01-06-2014 15:08:07	B772	D	86,5	92,1	99,3
01-06-2014 15:11:04	B734	D	84,0	89,9	96,3
01-06-2014 15:20:24	B738	D	78,7	81,7	91,2
01-06-2014 15:40:10	A321	D	81,8	87,6	96,7
01-06-2014 15:42:54	E170	D	78,9	83,4	92,3
01-06-2014 15:45:25	CRJ9	D	78,3	82,0	90,3
01-06-2014 15:47:10	A320	D	77,0	79,4	89,6
01-06-2014 15:48:41	B734	D	80,1	83,7	93,3
01-06-2014 15:57:47	B735	D	80,0	84,0	92,0
01-06-2014 16:07:21	A319	D	77,5	80,7	91,0
01-06-2014 16:08:51	A320	D	77,6	81,6	91,0
01-06-2014 16:17:23	P180	D	75,3	80,7	89,6
01-06-2014 16:26:35	E190	D	77,8	81,9	90,4
01-06-2014 16:28:23	E170	D	77,1	81,3	90,5
01-06-2014 16:36:37	E170	D	78,0	82,6	91,2
01-06-2014 16:41:48	E190	D	79,0	82,8	92,2
01-06-2014 16:43:05	E170	D	75,4	78,9	88,7
01-06-2014 16:53:53	DH8D	D	72,5	75,5	83,6
01-06-2014 16:57:25	E170	D	76,5	80,6	90,2
01-06-2014 16:59:54	P180	D	75,9	81,0	88,7
01-06-2014 17:01:42	B738	D	75,1	78,8	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 17:09:25	E190	D	79,7	84,3	92,0
01-06-2014 17:14:22	E170	D	76,7	80,9	90,5
01-06-2014 17:15:50	DH8D	D	74,6	77,3	85,0
01-06-2014 17:18:04	DH8D	D	72,6	73,7	81,6
01-06-2014 17:28:59	B737	D	78,6	83,3	91,6
01-06-2014 17:41:21	CRJ9	D	76,7	80,7	89,0
01-06-2014 17:43:11	E170	D	76,9	80,9	90,8
01-06-2014 17:51:01	E170	D	75,6	79,5	89,8
01-06-2014 17:56:19	E170	D	76,5	80,3	89,9
01-06-2014 18:08:39	A319	D	76,6	80,1	88,9
01-06-2014 18:10:58	E170	D	75,4	79,6	89,6
01-06-2014 18:13:47	E170	D	77,7	80,9	90,7
01-06-2014 18:20:58	E190	D	77,5	81,7	90,9
01-06-2014 18:24:27	E170	D	77,3	80,9	90,3
01-06-2014 18:31:47	A320	D	78,3	81,5	91,1
01-06-2014 18:35:03	A320	D	79,4	83,6	93,0
01-06-2014 18:45:29	E170	D	76,6	81,2	90,4
01-06-2014 18:49:53	E190	D	77,3	81,0	90,1
01-06-2014 18:52:13	A320	D	77,2	81,1	90,0
01-06-2014 19:10:14	B733	D	81,8	87,2	93,8
01-06-2014 19:15:12	A320	D	79,4	83,3	92,0
01-06-2014 19:19:55	A319	D	77,8	80,8	90,6
01-06-2014 19:23:24	E170	D	78,0	81,6	91,8
01-06-2014 19:26:21	A319	D	77,0	80,6	89,5
01-06-2014 19:41:44	AT45	D	73,8	75,4	83,8
01-06-2014 19:46:38	H25B	D	80,7	85,8	90,7
01-06-2014 19:50:28	A320	D	79,9	84,7	93,1
01-06-2014 19:58:15	DH8D	D	71,0	71,6	80,0
01-06-2014 20:01:24	F100	D	79,4	84,9	93,9
01-06-2014 20:03:21	E170	D	74,3	77,8	88,4
01-06-2014 20:04:56	DH8D	D	73,4	75,0	83,0
01-06-2014 20:10:39	E170	D	77,2	81,8	90,8
01-06-2014 20:14:16	E190	D	77,7	81,5	90,4
01-06-2014 20:16:03	F100	D	81,2	86,0	94,8
01-06-2014 20:21:15	DH8D	D	71,8	73,4	81,3
01-06-2014 20:23:06	B738	D	75,0	77,9	88,2
01-06-2014 20:24:45	E190	D	78,3	83,6	91,9
01-06-2014 20:27:13	CRJ9	D	78,0	81,3	90,6
01-06-2014 20:32:21	E170	D	77,4	81,0	90,0
01-06-2014 20:33:47	E170	D	77,6	82,5	91,6
01-06-2014 20:36:20	E170	D	75,0	79,1	89,5
01-06-2014 20:37:40	E170	D	76,9	80,8	90,7
01-06-2014 20:38:57	B734	D	80,9	86,5	94,3
01-06-2014 20:50:44	A320	D	76,5	79,8	89,8
01-06-2014 20:53:16	E170	D	73,8	76,9	88,2
02-06-2014 06:11:03	B737	D	76,9	82,5	91,8
02-06-2014 06:13:14	B734	D	85,1	91,1	98,4
02-06-2014 06:15:49	A320	D	79,2	83,0	92,6
02-06-2014 06:19:27	A320	D	78,0	82,0	91,2
02-06-2014 06:22:29	A320	D	76,9	80,2	90,1
02-06-2014 06:25:32	A320	D	79,4	82,6	92,2
02-06-2014 06:31:22	A320	D	77,4	81,4	90,6
02-06-2014 06:41:04	CRJ9	D	78,4	83,0	91,2
02-06-2014 06:43:36	A320	D	77,3	81,2	90,7
02-06-2014 06:51:12	E170	D	78,7	82,7	92,3
02-06-2014 06:53:07	E170	D	78,2	82,1	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2014 06:55:08	DH8D	D	72,6	74,3	83,0
02-06-2014 06:58:40	A320	D	77,7	82,2	91,7
02-06-2014 07:02:27	A320	D	80,9	85,5	94,5
02-06-2014 07:18:00	E170	D	76,0	79,5	89,4
02-06-2014 07:27:27	E170	D	77,2	81,7	91,2
02-06-2014 07:34:23	E170	D	77,7	82,4	91,9
02-06-2014 07:35:52	E170	D	75,0	79,5	89,8
02-06-2014 07:37:48	DH8D	D	71,8	72,3	80,8
02-06-2014 07:40:54	B738	D	78,1	82,2	92,0
02-06-2014 07:43:27	DH8D	D	72,5	73,4	81,5
02-06-2014 07:45:05	E190	D	77,9	82,1	91,3
02-06-2014 08:02:50	DH8D	D	73,0	74,8	82,5
02-06-2014 08:06:16	E190	D	76,6	81,0	91,2
02-06-2014 08:08:16	E190	D	78,5	84,2	92,3
02-06-2014 08:11:32	E170	D	77,8	81,9	91,0
02-06-2014 08:28:24	E170	D	76,2	81,6	90,9
02-06-2014 08:59:50	B738	D	81,9	86,3	94,6
02-06-2014 09:03:22	CRJ9	D	79,1	83,0	91,6
02-06-2014 09:14:15	B738	D	83,9	88,5	95,7
02-06-2014 09:30:53	GLF5	D	73,4	76,5	85,2
02-06-2014 09:37:39	C295	D	75,2	78,5	86,3
02-06-2014 09:51:56	FA50	D	73,8	76,6	87,2
02-06-2014 10:02:56	AT73	D	74,4	76,8	85,6
02-06-2014 10:09:37	F100	D	79,5	85,2	93,7
02-06-2014 10:12:17	B737	D	79,9	83,5	93,1
02-06-2014 10:14:31	B738	D	82,0	86,4	94,0
02-06-2014 10:19:36	E170	D	75,9	79,6	89,1
02-06-2014 10:23:30	A319	D	80,5	84,3	94,1
02-06-2014 10:33:52	CRJ9	D	78,5	82,3	90,8
02-06-2014 10:37:12	A320	D	80,8	84,0	93,3
02-06-2014 10:45:56	F70	D	76,0	79,4	89,3
02-06-2014 10:52:38	E170	D	73,0	75,0	84,2
02-06-2014 10:55:48	A320	D	76,6	81,0	92,1
02-06-2014 11:02:42	E170	D	77,8	81,6	90,8
02-06-2014 11:05:14	DH8D	D	72,5	73,1	82,0
02-06-2014 11:07:48	E190	D	79,1	84,0	92,5
02-06-2014 11:09:23	E170	D	78,7	82,6	92,4
02-06-2014 11:11:20	CRJ2	D	74,1	76,2	84,9
02-06-2014 11:15:26	A320	D	78,3	81,1	91,3
02-06-2014 11:17:58	DH8D	D	74,6	77,2	86,1
02-06-2014 11:20:37	E170	D	76,6	81,4	90,2
02-06-2014 11:24:34	B738	D	78,6	82,9	91,4
02-06-2014 11:27:37	B735	D	77,9	82,3	91,1
02-06-2014 11:31:19	E170	D	76,8	81,2	91,0
02-06-2014 11:33:00	A320	D	78,7	81,8	91,3
02-06-2014 11:36:22	B734	D	81,7	87,8	94,7
02-06-2014 11:39:09	E170	D	79,1	83,0	92,7
02-06-2014 11:41:45	B738	D	84,8	90,0	97,1
02-06-2014 11:46:13	E170	D	78,7	83,3	92,3
02-06-2014 11:49:24	E170	D	78,0	82,1	90,8
02-06-2014 11:53:43	E170	D	79,1	83,2	92,1
02-06-2014 11:57:43	B738	D	83,3	87,8	95,6
02-06-2014 12:02:03	E170	D	76,8	81,1	90,2
02-06-2014 12:04:57	E190	D	79,1	83,9	92,5
02-06-2014 12:07:11	E170	D	79,8	84,1	93,1
02-06-2014 12:19:55	A320	D	82,1	86,1	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2014 12:25:52	E190	D	78,0	83,1	90,8
02-06-2014 12:28:02	A320	D	78,0	82,1	91,4
02-06-2014 12:34:28	A320	D	80,2	83,3	93,0
02-06-2014 12:41:10	A320	D	78,7	82,3	91,9
02-06-2014 12:49:36	E170	D	73,8	77,0	86,6
02-06-2014 12:51:33	B738	D	83,2	89,5	97,0
02-06-2014 12:55:01	C295	D	76,2	79,7	86,6
02-06-2014 12:58:43	CRJ9	D	78,8	82,4	92,2
02-06-2014 13:01:02	A318	D	78,1	81,1	91,2
02-06-2014 13:05:34	C295	D	76,3	79,7	86,7
02-06-2014 13:09:38	E170	D	79,3	85,2	93,9
02-06-2014 13:18:16	A319	D	78,2	81,5	91,4
02-06-2014 13:19:39	E170	D	76,7	81,1	91,0
02-06-2014 13:29:07	M18	D	71,0	73,3	81,8
02-06-2014 13:32:40	A320	D	80,1	84,4	92,7
02-06-2014 13:47:36	E170	D	78,1	82,1	91,5
02-06-2014 13:48:53	E170	D	75,7	80,6	90,0
02-06-2014 13:51:56	E170	D	76,2	80,1	90,3
02-06-2014 13:55:50	E190	D	75,8	79,7	88,6
02-06-2014 13:58:06	E170	D	75,8	79,8	89,6
02-06-2014 14:07:32	E190	D	77,1	82,2	91,6
02-06-2014 14:26:14	A320	D	78,0	83,7	93,3
02-06-2014 14:43:35	E170	D	77,3	81,3	91,1
02-06-2014 14:44:51	AT45	D	74,2	76,4	83,7
02-06-2014 14:49:51	E170	D	77,6	81,8	91,4
02-06-2014 14:51:33	B772	D	88,6	93,5	100,7
02-06-2014 15:00:18	F100	D	83,1	88,0	95,9
02-06-2014 15:13:07	F70	D	80,2	85,4	93,2
02-06-2014 15:15:34	A320	D	81,3	85,4	94,3
02-06-2014 15:18:00	E170	D	77,6	81,7	91,0
02-06-2014 15:25:11	A321	D	84,7	90,2	98,4
02-06-2014 15:27:39	B734	D	86,4	92,3	97,8
02-06-2014 15:32:23	A320	D	80,2	83,1	92,3
02-06-2014 15:35:02	A319	D	78,3	81,2	91,1
02-06-2014 15:40:57	B734	D	81,3	86,8	94,7
02-06-2014 15:43:18	E170	D	78,3	81,7	91,1
02-06-2014 15:49:48	E170	D	80,9	85,4	93,9
02-06-2014 15:52:27	A319	D	80,4	84,4	93,6
02-06-2014 15:56:42	E170	D	77,3	81,9	91,4
02-06-2014 16:08:50	DH8D	D	73,4	76,3	85,2
02-06-2014 16:11:01	A320	D	80,7	85,0	93,8
02-06-2014 16:21:03	E190	D	79,0	85,1	93,0
02-06-2014 16:30:40	A320	D	80,6	85,5	94,0
02-06-2014 16:32:37	E170	D	77,0	80,9	90,2
02-06-2014 16:40:01	E170	D	79,2	83,7	92,7
02-06-2014 16:48:33	E170	D	79,3	84,3	92,3
02-06-2014 16:51:24	E190	D	78,2	82,6	91,8
02-06-2014 16:55:33	E170	D	77,9	82,0	91,3
02-06-2014 16:57:23	A320	D	79,8	84,3	92,8
02-06-2014 17:00:31	B734	D	82,5	87,8	95,5
02-06-2014 17:02:27	E170	D	78,0	81,9	91,2
02-06-2014 17:06:40	DH8D	D	73,1	75,6	83,9
02-06-2014 17:08:45	E170	D	78,7	83,8	92,7
02-06-2014 17:10:13	DH8D	D	71,5	73,5	83,6
02-06-2014 17:12:04	E190	D	79,9	84,9	92,4
02-06-2014 17:16:47	DH8D	D	74,5	77,6	86,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2014 17:23:00	CRJ9	D	78,1	82,6	90,4
02-06-2014 17:24:57	B738	D	83,3	89,7	97,1
02-06-2014 17:29:03	DH8D	D	73,0	76,3	85,7
02-06-2014 17:30:22	DH8D	D	71,3	72,5	82,1
02-06-2014 17:38:29	E170	D	77,9	82,3	91,1
02-06-2014 17:44:05	CRJ9	D	78,4	82,2	90,7
02-06-2014 17:45:47	E170	D	77,4	80,4	90,6
02-06-2014 17:50:25	E170	D	78,5	82,4	91,7
02-06-2014 17:52:51	E190	D	80,0	84,2	92,3
02-06-2014 17:54:12	E190	D	79,7	84,2	92,3
02-06-2014 17:56:47	E170	D	77,6	81,5	90,9
02-06-2014 18:03:24	E170	D	76,9	81,8	91,1
02-06-2014 18:26:22	A320	D	78,6	82,5	91,8
02-06-2014 18:31:21	E190	D	79,4	85,0	93,4
02-06-2014 18:38:37	A320	D	81,1	85,3	93,6
02-06-2014 18:41:09	A320	D	78,6	82,5	91,8
02-06-2014 18:45:36	A320	D	78,3	81,5	91,6
02-06-2014 18:48:08	A320	D	79,6	83,5	92,6
02-06-2014 18:52:46	A320	D	79,7	83,9	92,9
02-06-2014 19:04:22	E170	D	78,6	82,6	92,0
02-06-2014 19:07:02	E170	D	78,3	82,2	91,8
02-06-2014 19:09:01	DH8D	D	72,8	74,1	83,2
02-06-2014 19:11:29	E190	D	81,3	86,2	93,6
02-06-2014 19:38:35	AT45	D	74,5	76,2	84,0
02-06-2014 19:47:41	DH8D	D	73,8	76,0	84,6
02-06-2014 19:49:41	E170	D	78,5	82,4	91,3
02-06-2014 19:52:08	A320	D	79,9	83,4	92,5
02-06-2014 19:55:48	DH8D	D	73,4	76,4	85,2
02-06-2014 19:57:28	F70	D	78,1	83,2	91,7
02-06-2014 20:04:15	DH8D	D	72,9	74,6	82,5
02-06-2014 20:07:40	B738	D	85,7	90,8	98,0
02-06-2014 20:09:43	DH8D	D	74,8	77,2	85,3
02-06-2014 20:11:45	CRJ9	D	77,8	82,5	91,0
02-06-2014 20:14:52	E170	D	78,2	82,8	92,0
02-06-2014 20:16:35	B734	D	83,2	88,1	96,0
02-06-2014 20:19:16	E190	D	79,2	84,0	92,3
02-06-2014 20:20:47	F100	D	82,4	87,4	95,4
02-06-2014 20:25:07	E170	D	79,0	83,3	92,4
02-06-2014 20:26:21	E170	D	79,4	84,1	93,0
02-06-2014 20:27:43	E170	D	78,1	81,9	91,3
02-06-2014 20:39:21	E170	D	78,4	83,4	92,4
02-06-2014 20:42:23	A319	D	80,0	83,7	92,5
02-06-2014 20:50:14	C295	D	75,3	78,2	84,9
02-06-2014 20:56:39	C295	D	74,0	76,7	83,6
02-06-2014 21:00:17	E170	D	76,0	80,1	89,4
02-06-2014 21:30:54	B738	D	83,6	89,1	96,1
02-06-2014 21:33:36	B738	D	83,5	89,2	96,9
02-06-2014 21:42:16	B752	D	78,8	82,0	91,8
02-06-2014 21:47:28	B463	D	78,7	82,6	90,5
02-06-2014 21:57:37	B738	D	82,6	87,3	94,6
03-06-2014 06:09:01	A320	D	79,2	82,7	91,5
03-06-2014 06:10:55	B737	D	79,0	84,8	92,0
03-06-2014 06:15:01	B734	D	84,3	90,5	96,7
03-06-2014 06:17:35	B738	D	83,0	88,3	95,0
03-06-2014 06:20:04	B738	D	85,8	91,2	97,8
03-06-2014 06:24:38	CRJ9	D	75,6	78,9	87,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 06:29:08	A320	D	76,4	80,6	89,4
03-06-2014 06:31:39	A320	D	77,6	80,9	89,7
03-06-2014 06:34:07	A320	D	77,6	80,9	90,2
03-06-2014 06:40:55	E170	D	75,9	80,0	89,2
03-06-2014 06:44:33	E190	D	78,6	82,9	90,6
03-06-2014 06:54:45	A320	D	77,1	80,2	89,4
03-06-2014 06:57:38	A320	D	78,4	81,6	90,4
03-06-2014 07:11:17	E170	D	73,9	77,3	87,3
03-06-2014 07:25:57	B738	D	83,9	89,4	96,2
03-06-2014 07:29:00	E170	D	77,6	81,0	90,2
03-06-2014 07:34:09	E190	D	77,4	81,5	89,1
03-06-2014 07:37:57	B734	D	83,7	89,5	95,5
03-06-2014 07:39:48	E170	D	75,8	79,9	88,8
03-06-2014 07:42:41	DH8D	D	72,3	73,7	81,3
03-06-2014 07:44:30	E170	D	76,8	80,0	89,1
03-06-2014 07:50:04	E170	D	77,5	81,4	90,7
03-06-2014 07:52:08	E190	D	77,2	81,4	90,0
03-06-2014 07:54:58	E170	D	76,2	79,4	88,8
03-06-2014 08:00:18	E170	D	77,8	81,5	90,3
03-06-2014 08:05:54	B734	D	78,0	83,6	91,7
03-06-2014 08:10:15	E170	D	76,9	81,7	90,3
03-06-2014 08:12:36	E170	D	78,0	81,6	90,7
03-06-2014 08:14:16	SF34	D	74,1	76,0	83,1
03-06-2014 08:17:46	E170	D	77,4	81,3	90,2
03-06-2014 08:28:41	B738	D	83,9	89,3	95,9
03-06-2014 08:31:09	GLF5	D	75,8	78,8	86,6
03-06-2014 08:34:53	E190	D	78,8	83,1	91,1
03-06-2014 08:57:01	CRJ9	D	78,3	82,1	90,0
03-06-2014 09:01:25	B738	D	80,9	85,8	93,9
03-06-2014 09:16:58	B737	D	78,7	83,8	92,3
03-06-2014 09:22:02	C56X	D	75,3	78,5	84,9
03-06-2014 10:06:35	B738	D	82,2	86,7	94,2
03-06-2014 10:08:28	E170	D	75,5	78,5	88,5
03-06-2014 10:10:23	CRJ9	D	74,3	76,8	85,4
03-06-2014 10:14:17	A319	D	76,3	79,6	89,9
03-06-2014 10:19:23	F100	D	82,7	87,3	95,5
03-06-2014 10:31:46	A320	D	80,4	84,4	93,4
03-06-2014 10:34:09	E170	D	77,2	81,5	91,4
03-06-2014 10:38:41	F100	D	78,6	82,6	92,5
03-06-2014 10:41:46	CRJ9	D	77,6	81,8	90,4
03-06-2014 10:43:33	A320	D	77,3	80,5	90,1
03-06-2014 10:51:31	E170	D	78,1	82,0	91,3
03-06-2014 10:53:15	A320	D	79,9	84,1	92,7
03-06-2014 10:55:47	E170	D	76,8	81,4	91,1
03-06-2014 11:01:40	B738	D	83,7	89,0	96,0
03-06-2014 11:04:22	DH8D	D	72,9	73,9	82,4
03-06-2014 11:08:25	DH8D	D	70,8	72,0	81,3
03-06-2014 11:13:30	DH8D	D	74,1	78,3	86,7
03-06-2014 11:17:55	E170	D	77,4	81,0	90,4
03-06-2014 11:20:34	E170	D	76,4	80,4	89,2
03-06-2014 11:25:05	E170	D	78,3	81,8	91,1
03-06-2014 11:27:17	C25C	D	72,9	76,0	85,4
03-06-2014 11:36:45	E170	D	78,2	83,4	92,6
03-06-2014 11:40:17	E170	D	79,5	84,7	93,3
03-06-2014 11:42:16	A320	D	78,7	82,4	92,1
03-06-2014 11:44:47	E170	D	74,8	77,9	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 11:46:23	E170	D	78,3	82,9	91,7
03-06-2014 11:49:10	E190	D	78,8	84,4	92,9
03-06-2014 12:01:09	E190	D	78,8	82,8	91,6
03-06-2014 12:07:07	A320	D	79,0	83,8	92,7
03-06-2014 12:08:31	E190	D	79,7	84,3	92,5
03-06-2014 12:11:14	E170	D	76,5	80,9	90,7
03-06-2014 12:15:20	E170	D	77,5	80,7	91,0
03-06-2014 12:16:53	B738	D	82,1	87,0	94,6
03-06-2014 12:25:42	A320	D	80,4	84,5	93,8
03-06-2014 12:28:09	CRJ9	D	79,4	82,8	91,1
03-06-2014 12:29:59	A320	D	78,3	81,4	91,3
03-06-2014 12:33:50	F900	D	74,5	77,1	86,3
03-06-2014 12:41:00	A321	D	82,2	86,9	95,2
03-06-2014 12:44:52	A320	D	83,6	88,5	96,1
03-06-2014 12:47:54	B738	D	82,8	87,8	95,6
03-06-2014 13:02:29	AN26	D	87,2	93,7	100,0
03-06-2014 13:08:51	E170	D	78,5	82,4	91,5
03-06-2014 13:11:06	E170	D	79,0	82,8	91,8
03-06-2014 13:16:03	B734	D	82,2	87,6	95,4
03-06-2014 13:28:04	GALX	D	79,2	83,5	91,0
03-06-2014 13:33:00	A320	D	80,1	84,4	93,7
03-06-2014 13:40:39	B738	D	82,5	87,4	95,1
03-06-2014 13:53:23	E170	D	80,6	86,0	94,0
03-06-2014 13:55:55	E170	D	79,7	84,8	93,7
03-06-2014 14:05:19	E170	D	73,5	75,7	85,5
03-06-2014 14:08:00	E170	D	78,7	82,3	91,5
03-06-2014 14:09:41	E190	D	77,3	80,6	90,0
03-06-2014 14:17:15	E190	D	79,2	85,2	93,0
03-06-2014 14:20:29	A320	D	79,3	83,4	92,3
03-06-2014 14:25:58	E190	D	77,9	83,1	91,9
03-06-2014 14:29:58	B734	D	83,7	90,1	96,2
03-06-2014 14:39:28	E170	D	78,2	82,8	91,6
03-06-2014 14:44:37	A319	D	79,0	82,4	91,6
03-06-2014 14:56:39	E170	D	78,5	82,2	91,3
03-06-2014 14:58:06	A319	D	76,6	78,6	89,2
03-06-2014 15:00:25	F100	D	84,9	90,1	97,4
03-06-2014 15:06:14	E170	D	77,8	82,0	91,0
03-06-2014 15:07:44	B772	D	86,7	93,4	99,9
03-06-2014 15:09:52	E170	D	77,8	82,1	91,2
03-06-2014 15:11:26	B738	D	83,0	88,0	95,8
03-06-2014 15:14:22	B738	D	82,4	86,8	94,2
03-06-2014 15:15:58	E170	D	76,6	79,1	90,0
03-06-2014 15:18:25	A320	D	81,5	85,4	93,8
03-06-2014 15:20:52	A320	D	80,1	86,2	94,1
03-06-2014 15:40:30	A320	D	81,0	85,4	94,0
03-06-2014 15:57:09	A319	D	80,5	84,1	93,7
03-06-2014 16:05:25	B735	D	80,6	85,5	93,4
03-06-2014 16:17:05	E190	D	79,9	84,6	92,2
03-06-2014 16:20:31	E170	D	78,2	81,8	91,0
03-06-2014 16:46:01	CRJ9	A	81,7	86,0	92,1
03-06-2014 16:50:57	E190	A	83,6	89,5	94,7
03-06-2014 17:13:58	E170	A	82,1	88,0	92,9
03-06-2014 17:19:04	A320	A	83,3	89,3	95,0
03-06-2014 17:32:10	A320	A	82,8	88,9	94,3
03-06-2014 17:42:44	C56X	A	82,5	88,2	92,1
03-06-2014 17:45:48	A320	A	83,0	88,8	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 17:52:18	E170	A	82,6	88,1	93,3
03-06-2014 17:55:13	A320	A	82,3	88,7	94,1
03-06-2014 17:56:59	B738	A	85,5	91,3	96,3
03-06-2014 17:59:06	SF34	A	80,3	86,7	92,1
03-06-2014 18:02:44	A319	A	83,8	89,7	94,9
03-06-2014 18:05:39	E190	A	83,6	89,2	94,0
03-06-2014 18:24:48	DH8D	A	78,8	83,1	88,8
03-06-2014 18:28:18	E170	A	82,8	89,8	94,8
03-06-2014 18:35:48	E170	A	82,8	88,0	92,8
03-06-2014 18:38:42	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
03-06-2014 18:41:59	E190	A	83,0	88,5	94,1
03-06-2014 18:44:03	A320	A	84,0	90,7	95,4
03-06-2014 18:45:40	MD11	A	93,3	101,4	106,5
03-06-2014 18:48:09	DH8D	A	77,5	83,6	89,5
03-06-2014 18:50:40	DH8D	A	80,0	84,3	89,6
03-06-2014 18:53:17	F100	A	83,0	88,6	93,4
03-06-2014 18:55:44	DH8D	A	79,3	83,4	88,9
03-06-2014 18:58:21	B738	A	84,8	90,6	95,9
03-06-2014 19:01:06	B734	A	86,4	93,1	97,6
03-06-2014 19:02:49	B738	A	84,0	91,5	96,6
03-06-2014 19:05:26	F100	A	81,2	87,1	92,0
03-06-2014 19:07:37	DH8D	A	82,0	89,3	94,7
03-06-2014 19:09:39	E190	A	83,4	90,2	94,8
03-06-2014 19:11:24	DH8D	A	79,2	83,6	89,2
03-06-2014 19:13:21	B734	A	85,0	91,4	95,8
03-06-2014 19:15:13	E170	A	81,6	86,8	92,0
03-06-2014 19:18:00	AT45	A	83,7	88,2	94,5
03-06-2014 19:20:31	B738	A	82,9	89,2	94,0
03-06-2014 19:22:47	B738	A	84,5	91,5	96,5
03-06-2014 19:25:40	B734	A	84,7	91,2	96,2
03-06-2014 19:31:34	E170	A	82,6	88,4	93,4
03-06-2014 19:36:53	GLEX	A	78,7	82,4	87,7
03-06-2014 19:43:17	CRJ9	A	81,3	85,7	91,3
03-06-2014 19:47:22	SF34	A	82,6	87,5	92,2
03-06-2014 19:54:25	SF34	A	82,9	88,5	93,3
03-06-2014 20:01:04	E145	A	81,6	86,1	91,2
03-06-2014 20:11:01	E170	A	82,2	88,3	93,4
03-06-2014 20:21:16	SF34	A	82,1	87,4	92,1
03-06-2014 20:24:52	GALX	A	78,8	82,9	88,4
03-06-2014 20:27:01	H25B	A	82,1	87,8	92,1
03-06-2014 20:32:21	E170	A	81,8	87,4	92,2
03-06-2014 20:37:44	E170	A	81,3	86,5	92,1
03-06-2014 20:56:41	E190	A	82,6	88,3	93,4
03-06-2014 20:59:09	B738	A	83,7	91,1	96,0
03-06-2014 21:01:33	E170	A	82,3	87,9	93,1
03-06-2014 21:49:51	B463	D	79,0	83,4	90,8
04-06-2014 06:13:26	B737	D	80,8	85,6	93,1
04-06-2014 06:14:55	DH8D	D	75,2	78,4	85,7
04-06-2014 06:20:06	A320	D	80,2	84,3	93,0
04-06-2014 06:25:31	CRJ9	D	79,2	83,2	91,2
04-06-2014 06:28:08	A320	D	80,5	84,0	93,0
04-06-2014 06:31:27	A320	D	79,8	83,5	92,6
04-06-2014 06:34:33	DH8D	D	73,6	75,7	84,0
04-06-2014 06:41:09	E170	D	78,8	82,7	91,6
04-06-2014 06:43:09	E170	D	78,3	82,1	90,9
04-06-2014 06:52:04	A320	D	78,5	82,0	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 07:00:18	A320	D	79,9	85,1	93,9
04-06-2014 07:15:06	E170	D	77,1	81,0	90,1
04-06-2014 07:25:11	E170	D	77,6	81,6	90,9
04-06-2014 07:28:16	E170	D	77,6	80,9	90,6
04-06-2014 07:30:23	E190	D	79,9	84,0	92,0
04-06-2014 07:33:04	E170	D	78,6	82,5	91,8
04-06-2014 07:43:24	E190	D	79,2	83,9	91,8
04-06-2014 07:45:16	E170	D	76,9	80,4	90,3
04-06-2014 07:47:44	E190	D	78,9	83,4	91,5
04-06-2014 07:56:53	B734	D	80,9	86,1	93,2
04-06-2014 07:58:55	DH8D	D	74,6	78,2	84,6
04-06-2014 08:02:44	E170	D	78,5	82,3	91,1
04-06-2014 08:07:16	E170	D	78,5	82,5	91,5
04-06-2014 08:08:52	E170	D	77,3	82,5	91,8
04-06-2014 08:12:39	E190	D	80,4	84,9	92,9
04-06-2014 08:37:50	B738	D	83,9	89,1	95,9
04-06-2014 08:53:50	E170	D	75,5	78,3	89,0
04-06-2014 08:57:53	CRJ9	D	79,8	84,7	92,5
04-06-2014 09:03:31	AT75	D	74,3	77,2	85,5
04-06-2014 09:13:15	B738	D	80,0	84,1	92,1
04-06-2014 09:18:33	B738	D	82,9	88,0	95,2
04-06-2014 09:23:07	CRJ9	D	77,0	80,3	89,3
04-06-2014 09:28:09	E170	D	76,7	81,0	90,2
04-06-2014 10:00:39	F100	D	81,7	86,8	95,1
04-06-2014 10:21:27	A319	D	78,7	82,6	91,7
04-06-2014 10:36:57	E170	D	80,8	85,9	93,3
04-06-2014 10:39:02	E170	D	79,8	84,6	92,4
04-06-2014 10:43:31	F100	D	84,8	89,7	96,8
04-06-2014 10:50:52	B737	D	80,3	84,6	91,1
04-06-2014 10:55:30	B734	D	85,9	92,0	97,7
04-06-2014 10:58:03	E170	D	77,8	82,7	91,2
04-06-2014 10:59:34	CRJ9	D	79,3	84,0	91,6
04-06-2014 11:01:51	CRJ2	D	76,6	79,5	87,0
04-06-2014 11:04:17	E170	D	79,6	84,3	92,6
04-06-2014 11:06:00	DH8D	D	73,4	75,4	83,4
04-06-2014 11:08:44	A320	D	79,9	83,7	92,7
04-06-2014 11:10:09	E170	D	80,3	86,0	92,8
04-06-2014 11:12:33	DH8D	D	73,0	75,2	83,5
04-06-2014 11:13:58	E170	D	79,2	82,8	91,7
04-06-2014 11:17:15	E190	D	78,4	82,2	91,2
04-06-2014 11:25:54	A320	A	82,3	88,0	93,7
04-06-2014 11:31:16	B788	A	83,1	89,8	95,7
04-06-2014 11:33:45	CRJ9	A	80,8	85,8	91,6
04-06-2014 11:35:39	B738	A	84,9	91,9	96,9
04-06-2014 11:41:57	A320	A	82,5	90,1	95,3
04-06-2014 11:46:02	A320	A	83,3	89,1	95,1
04-06-2014 11:51:26	A318	A	82,5	88,8	94,3
04-06-2014 12:04:09	E190	A	83,0	88,9	94,2
04-06-2014 12:10:21	B788	A	83,6	89,9	96,1
04-06-2014 12:14:16	E170	A	82,3	86,9	92,3
04-06-2014 12:16:35	E170	A	82,2	88,6	93,3
04-06-2014 12:19:25	E190	A	82,5	89,1	94,3
04-06-2014 12:22:35	A320	A	82,7	89,4	94,5
04-06-2014 12:25:29	A319	A	82,9	89,1	94,7
04-06-2014 12:28:13	F900	A	78,1	83,9	89,3
04-06-2014 12:36:28	FA7X	A	80,4	84,8	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 12:59:46	E170	A	82,9	88,2	93,4
04-06-2014 13:01:47	E170	A	82,9	89,1	94,0
04-06-2014 13:04:15	GLF4	A	79,7	84,3	90,1
04-06-2014 13:06:42	DH8D	A	80,4	84,6	89,9
04-06-2014 13:09:48	B788	A	83,6	89,5	95,4
04-06-2014 13:12:22	B738	A	84,5	91,2	95,9
04-06-2014 13:14:33	DH8D	A	80,0	84,0	89,5
04-06-2014 13:39:05	E170	A	82,7	88,5	93,9
04-06-2014 13:44:48	B788	A	83,8	89,6	95,9
04-06-2014 13:47:17	E190	A	83,0	89,1	94,1
04-06-2014 13:49:25	A321	A	82,9	88,4	94,0
04-06-2014 13:51:29	A320	A	82,7	88,5	94,2
04-06-2014 13:54:06	AT45	A	83,2	87,7	94,0
04-06-2014 13:55:45	B734	A	83,7	91,8	96,0
04-06-2014 13:57:51	A319	A	81,8	89,1	94,1
04-06-2014 14:01:23	F70	A	79,8	84,6	89,8
04-06-2014 14:06:40	F100	A	81,9	88,1	93,4
04-06-2014 14:12:30	E170	A	81,9	86,9	92,3
04-06-2014 14:14:47	B739	A	84,1	90,1	95,3
04-06-2014 14:17:22	A320	A	83,0	87,8	93,7
04-06-2014 14:19:45	B738	A	83,3	90,3	95,4
04-06-2014 14:22:35	E170	A	83,2	89,8	94,9
04-06-2014 14:24:42	C525	A	79,1	84,6	89,9
04-06-2014 14:29:34	A319	A	83,0	89,4	95,3
04-06-2014 14:37:07	A319	A	84,7	90,0	95,1
04-06-2014 14:47:45	A320	A	84,6	90,6	95,7
04-06-2014 14:52:49	A320	A	83,5	89,6	95,3
04-06-2014 14:55:38	E170	A	84,9	91,6	96,3
04-06-2014 15:05:47	B735	A	83,8	90,7	95,6
04-06-2014 15:08:39	E190	A	83,3	88,7	93,7
04-06-2014 15:11:51	E170	A	82,6	88,1	93,4
04-06-2014 15:14:05	E170	A	82,0	87,9	93,5
04-06-2014 15:16:24	B734	A	84,3	90,3	95,1
04-06-2014 15:20:23	E170	A	83,6	89,9	94,4
04-06-2014 15:23:35	E170	A	82,7	90,3	94,7
04-06-2014 15:33:10	E170	A	82,6	88,1	93,7
04-06-2014 15:36:15	E170	A	80,3	86,7	92,6
04-06-2014 15:40:37	E170	A	81,5	89,4	94,1
04-06-2014 16:05:30	E170	A	83,4	89,0	93,8
04-06-2014 16:07:59	E170	A	81,7	87,4	92,8
04-06-2014 16:10:37	CRJ9	A	81,1	85,6	91,6
04-06-2014 16:12:45	B738	A	82,8	89,4	94,6
04-06-2014 16:16:37	B738	A	84,6	91,9	97,2
04-06-2014 16:19:55	E190	A	84,6	90,8	95,7
04-06-2014 16:26:52	E190	A	81,3	89,4	94,7
04-06-2014 16:38:54	E190	A	82,8	89,2	94,9
04-06-2014 16:52:53	E190	A	83,5	89,0	94,7
04-06-2014 16:58:21	CRJ9	A	81,6	87,2	92,7
04-06-2014 17:03:26	E170	A	85,6	92,0	96,8
04-06-2014 17:19:42	A320	A	81,0	88,3	94,2
04-06-2014 17:27:01	A320	A	81,9	87,8	94,0
04-06-2014 17:31:36	C25B	A	76,7	80,6	87,1
04-06-2014 17:35:43	A320	A	83,4	89,8	94,9
04-06-2014 17:41:11	CL30	A	78,3	83,0	88,3
04-06-2014 17:45:20	A320	A	83,5	89,8	95,3
04-06-2014 17:49:29	E170	A	81,7	87,4	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 17:52:20	A320	A	83,6	90,0	95,3
04-06-2014 17:54:33	A320	A	83,2	88,8	94,3
04-06-2014 17:56:53	E190	A	82,3	88,5	93,8
04-06-2014 18:12:09	E170	A	83,7	88,8	94,5
04-06-2014 18:15:54	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
04-06-2014 18:23:29	E190	A	82,0	88,8	94,0
04-06-2014 18:26:36	SF34	A	81,7	87,8	92,5
04-06-2014 18:29:26	E170	A	83,9	89,6	94,4
04-06-2014 18:32:08	E170	A	82,0	87,7	92,8
04-06-2014 18:42:41	DH8D	A	82,6	87,5	92,6
04-06-2014 18:45:17	A320	A	84,2	90,7	95,6
04-06-2014 18:47:39	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
04-06-2014 18:50:18	B734	A	85,4	91,6	95,8
04-06-2014 18:52:39	B738	A	83,6	90,1	95,3
04-06-2014 18:55:47	F70	A	80,6	85,7	90,6
04-06-2014 18:58:23	DH8D	A	81,5	86,6	91,5
04-06-2014 19:03:18	DH8D	A	80,4	86,8	92,2
04-06-2014 19:05:43	MD11	A	92,8	100,5	105,4
04-06-2014 19:08:58	DH8D	A	81,2	86,8	92,9
04-06-2014 19:11:44	AT75	A	82,0	86,6	92,0
04-06-2014 19:14:24	E170	A	82,2	87,6	92,6
04-06-2014 19:16:57	E190	A	83,5	89,9	94,7
04-06-2014 19:20:49	E170	A	81,7	86,8	92,1
04-06-2014 19:40:02	F100	A	82,8	88,8	93,6
04-06-2014 19:43:29	E170	A	82,3	88,2	93,1
04-06-2014 19:49:41	DH8D	A	78,5	83,1	89,3
04-06-2014 19:52:48	E170	A	81,2	87,5	92,0
04-06-2014 19:55:18	E135	A	80,1	85,7	90,5
04-06-2014 19:57:13	SF34	A	80,8	85,7	90,3
04-06-2014 19:59:45	A319	A	80,8	86,4	92,5
04-06-2014 20:02:19	SF34	A	80,7	85,6	90,2
04-06-2014 20:04:50	B738	A	84,4	90,8	95,8
04-06-2014 20:07:26	E170	A	85,1	91,1	95,9
04-06-2014 20:19:16	SF34	A	80,2	85,3	90,2
04-06-2014 20:22:16	CRJ9	A	81,0	85,3	91,0
04-06-2014 20:32:47	E170	A	82,5	87,2	92,5
04-06-2014 20:37:24	B738	A	83,3	89,9	94,5
04-06-2014 20:46:14	E190	A	83,1	89,3	94,6
04-06-2014 20:51:04	E170	A	82,7	88,3	93,1
04-06-2014 20:59:33	B734	A	86,8	93,9	98,3
04-06-2014 21:04:10	E170	A	81,9	86,9	92,3
04-06-2014 21:12:31	E170	A	83,1	88,8	93,9
04-06-2014 21:18:49	E170	A	82,9	88,3	93,3
04-06-2014 21:24:43	A320	A	83,6	90,6	95,6
04-06-2014 21:26:57	E170	A	83,5	89,4	95,0
04-06-2014 21:28:50	B734	A	85,6	92,9	97,1
04-06-2014 21:31:30	E170	A	84,1	89,9	94,9
04-06-2014 21:33:44	E190	A	83,5	90,9	95,8
04-06-2014 21:36:06	P180	A	87,3	93,5	99,9
04-06-2014 21:38:17	E170	A	83,3	88,5	93,7
04-06-2014 21:40:51	SF34	A	79,5	84,4	89,5
04-06-2014 21:43:12	E170	A	84,7	90,2	95,1
04-06-2014 21:45:16	DH8D	A	78,9	83,5	89,3
04-06-2014 21:47:40	DH8D	A	81,4	86,3	91,8
04-06-2014 21:49:37	DH8D	A	80,6	86,0	91,0
04-06-2014 21:52:10	DH8D	A	78,6	82,9	88,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 21:54:16	A320	A	82,8	90,0	95,3
04-06-2014 21:56:46	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
05-06-2014 06:06:49	A320	D	79,4	84,5	93,7
05-06-2014 06:11:19	A320	D	81,9	88,1	96,5
05-06-2014 06:14:37	B737	D	81,0	85,7	93,3
05-06-2014 06:18:10	CRJ9	D	79,2	83,3	91,2
05-06-2014 06:19:36	A320	D	79,4	85,5	94,0
05-06-2014 06:22:22	B734	D	86,3	93,1	98,9
05-06-2014 06:24:03	A320	D	78,9	83,9	92,3
05-06-2014 06:26:22	DH8D	D	74,4	76,6	84,0
05-06-2014 06:28:54	DH8D	D	74,3	76,1	83,9
05-06-2014 06:30:59	A320	D	80,1	84,0	93,1
05-06-2014 06:35:48	B734	D	86,9	93,6	99,5
05-06-2014 06:37:37	E170	D	76,5	80,4	90,5
05-06-2014 06:42:51	E170	D	79,8	84,9	92,8
05-06-2014 06:45:44	A320	D	80,0	84,9	92,7
05-06-2014 07:11:59	AT72	A	85,5	90,7	97,0
05-06-2014 07:34:33	B463	A	82,8	87,6	92,8
05-06-2014 07:41:38	C295	A	81,1	87,3	92,2
05-06-2014 07:47:00	B738	A	84,5	90,8	95,9
05-06-2014 07:59:08	CRJ9	A	80,6	84,4	90,2
05-06-2014 09:47:04	CRJ9	D	77,8	81,6	90,1
05-06-2014 10:08:23	C295	D	75,8	81,0	87,6
05-06-2014 10:12:13	F100	D	83,3	88,4	95,6
05-06-2014 10:14:38	B738	D	82,6	88,0	95,6
05-06-2014 10:26:35	E170	A	82,7	88,6	93,1
05-06-2014 10:35:12	E170	A	83,0	88,0	93,4
05-06-2014 10:40:10	A320	A	81,8	87,5	93,2
05-06-2014 10:42:43	C25A	A	76,2	79,9	85,7
05-06-2014 11:00:34	E170	A	81,2	87,1	91,6
05-06-2014 11:02:38	E190	A	84,0	90,2	94,8
05-06-2014 11:12:30	L410	A	75,8	77,8	85,4
05-06-2014 11:16:11	A320	A	81,5	88,1	93,5
05-06-2014 11:23:12	LJ35	A	80,3	85,9	89,8
05-06-2014 11:25:46	CRJ9	A	79,8	84,4	90,2
05-06-2014 11:27:38	B772	A	88,1	94,3	100,4
05-06-2014 11:30:14	B738	A	83,8	92,0	97,0
05-06-2014 11:44:34	A321	A	83,7	90,3	95,2
05-06-2014 11:47:37	E170	A	82,5	88,1	93,6
05-06-2014 11:49:50	A318	A	80,5	86,0	92,2
05-06-2014 11:52:04	B734	A	86,8	93,7	97,9
05-06-2014 11:55:20	E170	A	82,4	88,6	92,9
05-06-2014 11:57:49	E190	A	78,3	86,0	92,5
05-06-2014 12:02:10	B788	A	83,8	90,7	96,3
05-06-2014 12:05:29	B738	A	82,7	89,6	95,2
05-06-2014 12:08:09	B738	A	83,0	89,2	94,4
05-06-2014 12:10:22	E170	A	83,0	89,2	94,1
05-06-2014 12:16:35	A320	A	83,1	90,3	95,4
05-06-2014 12:21:32	A320	A	81,9	89,0	94,0
05-06-2014 12:26:33	A320	A	87,2	95,2	98,6
05-06-2014 12:40:03	E170	A	80,3	86,5	91,8
05-06-2014 12:54:44	DH8D	A	80,2	84,1	90,2
05-06-2014 12:57:49	E170	A	82,0	86,6	91,5
05-06-2014 13:04:38	DH8D	A	80,4	84,7	90,0
05-06-2014 13:07:04	E170	A	82,4	87,0	92,4
05-06-2014 13:09:25	A320	A	84,3	90,2	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 13:11:45	E190	A	81,9	88,3	93,7
05-06-2014 13:14:13	B788	A	83,9	89,6	95,6
05-06-2014 13:18:37	A320	A	81,9	89,2	94,4
05-06-2014 13:23:37	B738	A	84,3	91,1	95,8
05-06-2014 13:26:14	AT45	A	83,8	88,6	94,6
05-06-2014 13:32:35	E170	A	81,0	86,3	91,0
05-06-2014 13:48:34	F100	A	78,1	85,2	90,9
05-06-2014 13:52:00	A319	A	81,0	87,1	92,8
05-06-2014 13:58:27	E170	A	77,9	85,3	91,6
05-06-2014 14:02:17	DH8D	A	78,1	81,8	87,6
05-06-2014 14:07:28	B734	A	86,3	93,4	97,1
05-06-2014 14:11:53	B788	A	84,4	89,5	95,5
05-06-2014 14:14:35	C17	A	91,3	98,3	103,6
05-06-2014 14:16:56	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
05-06-2014 14:18:57	B738	A	83,5	89,8	94,9
05-06-2014 14:21:12	B734	A	86,8	93,6	97,9
05-06-2014 14:26:26	P180	A	86,8	93,9	100,0
05-06-2014 14:28:33	E170	A	84,3	90,4	95,4
05-06-2014 14:30:35	F900	A	77,7	81,6	86,8
05-06-2014 14:32:36	A320	A	82,8	89,0	94,2
05-06-2014 14:34:57	A320	A	84,4	91,3	95,9
05-06-2014 14:42:05	E170	A	83,1	88,1	92,6
05-06-2014 14:43:53	A319	A	83,7	89,9	94,8
05-06-2014 14:58:07	E170	A	81,2	88,1	92,9
05-06-2014 15:00:17	E190	A	83,2	89,3	94,0
05-06-2014 15:07:56	B734	A	85,3	92,3	96,4
05-06-2014 15:11:51	E170	A	82,2	87,6	93,0
05-06-2014 15:15:05	B735	A	84,8	91,1	95,5
05-06-2014 15:18:03	E170	A	81,9	89,0	94,2
05-06-2014 15:21:42	E170	A	81,8	86,6	91,4
05-06-2014 15:24:14	E170	A	83,4	89,3	94,2
05-06-2014 15:26:46	E170	A	81,1	86,4	92,2
05-06-2014 15:31:44	E170	A	79,0	85,9	91,3
05-06-2014 15:34:21	E170	A	80,8	85,6	91,6
05-06-2014 15:40:39	E170	A	83,2	88,9	93,6
05-06-2014 15:43:33	E170	A	82,9	88,1	92,9
05-06-2014 15:47:50	E190	A	83,0	89,2	93,8
05-06-2014 15:50:22	DH8D	A	81,7	89,2	94,0
05-06-2014 15:53:00	E170	A	80,9	85,8	91,3
05-06-2014 15:56:01	E190	A	82,0	88,1	93,5
05-06-2014 15:57:47	E170	A	83,1	88,9	93,5
05-06-2014 16:04:37	CRJ9	A	80,8	85,5	91,2
05-06-2014 16:07:19	DH8D	A	77,6	81,5	87,6
05-06-2014 16:09:39	E190	A	82,6	88,2	93,4
05-06-2014 16:12:05	E170	A	80,6	86,9	91,7
05-06-2014 16:14:22	A320	A	82,0	87,1	92,8
05-06-2014 16:17:52	B738	A	84,5	90,8	95,9
05-06-2014 16:26:02	H25B	A	79,8	84,3	89,4
05-06-2014 16:30:46	B734	A	84,3	89,8	95,1
05-06-2014 16:51:38	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
05-06-2014 16:53:47	C25A	A	79,0	82,2	88,0
05-06-2014 17:05:48	C295	A	78,9	85,1	90,1
05-06-2014 17:14:26	A320	A	82,4	88,3	93,5
05-06-2014 17:25:16	A320	A	84,9	91,1	96,4
05-06-2014 17:27:40	B738	A	84,7	90,7	95,8
05-06-2014 17:33:46	E170	A	82,3	87,1	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 17:37:27	A320	A	82,6	88,5	93,8
05-06-2014 17:40:17	A319	A	83,4	89,3	94,6
05-06-2014 17:45:48	A320	A	80,8	86,4	92,2
05-06-2014 17:48:00	A320	A	83,6	89,2	94,4
05-06-2014 17:57:27	E170	A	80,3	86,2	91,4
05-06-2014 18:03:16	H25B	D	75,4	78,4	86,5
05-06-2014 18:25:13	PA34	A	73,9	77,9	83,9
05-06-2014 18:30:41	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
05-06-2014 18:34:55	C25A	A	81,2	84,6	90,7
05-06-2014 18:37:00	C295	A	82,9	87,5	91,9
05-06-2014 18:39:58	E170	A	82,1	87,5	92,1
05-06-2014 18:42:05	E190	A	83,3	90,3	94,8
05-06-2014 18:44:24	MD11	A	91,8	99,4	104,1
05-06-2014 18:47:06	E170	A	82,8	87,8	92,3
05-06-2014 18:49:16	A320	A	83,6	88,8	94,0
05-06-2014 18:54:30	DH8D	A	81,4	87,1	92,1
05-06-2014 18:56:47	B738	A	84,3	89,9	95,0
05-06-2014 18:59:11	E170	A	81,1	85,5	90,7
05-06-2014 19:00:52	DH8D	A	82,1	87,5	92,6
05-06-2014 19:02:59	SF34	A	81,9	87,5	92,3
05-06-2014 19:04:42	E170	A	81,9	87,1	91,9
05-06-2014 19:06:15	F100	A	81,2	86,3	91,2
05-06-2014 19:08:32	B734	A	84,5	91,8	95,9
05-06-2014 19:11:07	DH8D	A	80,4	85,9	91,2
05-06-2014 19:13:07	C56X	A	81,3	87,5	91,3
05-06-2014 19:14:59	E170	A	80,1	84,7	90,1
05-06-2014 19:16:17	DH8D	A	81,4	87,1	92,2
05-06-2014 19:18:18	DH8D	A	81,0	86,8	91,5
05-06-2014 19:20:33	A320	A	82,9	89,8	94,7
05-06-2014 19:22:45	E190	A	82,6	88,1	93,0
05-06-2014 19:24:24	E170	A	82,0	87,4	92,4
05-06-2014 19:26:42	DH8D	A	82,1	87,1	92,5
05-06-2014 19:29:09	AT73	A	84,6	88,6	94,6
05-06-2014 19:30:52	CRJ9	A	80,6	85,1	90,6
05-06-2014 19:32:43	GLF5	A	80,9	86,6	91,6
05-06-2014 19:35:53	DH8D	A	79,2	83,5	88,8
05-06-2014 19:37:57	E170	A	82,8	87,7	92,4
05-06-2014 19:47:08	SF34	A	82,3	87,0	91,9
05-06-2014 19:56:43	B738	A	84,7	91,3	96,2
05-06-2014 20:06:54	B738	D	82,4	87,1	94,5
05-06-2014 20:08:29	E170	D	78,4	82,1	91,2
05-06-2014 20:11:10	GLF4	D	76,6	80,5	88,1
05-06-2014 20:13:43	E170	D	74,6	77,1	87,4
05-06-2014 20:15:36	DH8D	D	74,2	76,4	84,2
05-06-2014 20:21:17	F100	D	80,6	84,6	92,9
05-06-2014 20:25:58	A320	D	77,3	80,1	89,9
05-06-2014 20:27:38	DH8D	D	72,3	73,6	81,4
05-06-2014 20:30:27	E190	D	78,5	82,6	91,0
05-06-2014 20:34:54	E170	D	79,1	83,7	92,1
05-06-2014 20:36:27	DH8D	D	73,1	74,9	82,7
05-06-2014 20:40:46	CRJ9	D	78,8	82,4	90,6
05-06-2014 20:43:30	E190	D	79,4	83,8	91,8
05-06-2014 20:45:39	E170	D	77,1	80,7	89,9
05-06-2014 20:50:24	E170	D	77,0	80,6	90,0
05-06-2014 21:01:49	E170	D	74,4	78,2	89,0
05-06-2014 21:05:55	CL30	D	74,5	78,1	86,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 21:08:12	AT72	D	72,6	74,7	82,2
05-06-2014 21:16:06	MD11	D	86,4	91,7	99,8
05-06-2014 21:58:44	B463	D	75,2	79,3	88,4
06-06-2014 06:10:28	B737	D	76,2	82,2	92,0
06-06-2014 06:12:32	A320	D	77,8	80,9	90,8
06-06-2014 06:15:44	B738	D	80,6	84,1	92,4
06-06-2014 06:18:42	DH8D	D	72,0	73,4	81,0
06-06-2014 06:21:41	A320	D	78,5	81,6	91,5
06-06-2014 06:25:37	CRJ9	D	75,7	78,8	88,5
06-06-2014 06:27:52	A320	D	80,2	83,8	92,8
06-06-2014 06:32:50	A320	D	79,6	87,0	93,8
06-06-2014 06:34:43	A320	D	78,7	81,8	91,0
06-06-2014 06:36:53	E170	D	76,2	78,6	89,0
06-06-2014 06:38:49	E170	D	78,0	82,3	91,8
06-06-2014 06:47:37	A320	D	77,3	80,6	90,3
06-06-2014 06:51:04	E170	D	78,6	82,4	91,8
06-06-2014 06:52:42	A320	D	78,7	83,1	92,7
06-06-2014 06:57:42	B734	D	82,4	88,6	95,8
06-06-2014 06:59:31	B738	D	80,1	84,0	92,6
06-06-2014 07:29:17	E170	D	74,6	78,3	88,4
06-06-2014 07:31:07	DH8D	D	73,0	74,5	83,0
06-06-2014 07:33:29	E170	D	76,3	79,0	88,3
06-06-2014 07:35:44	E190	D	77,9	81,9	90,9
06-06-2014 07:37:43	DH8D	D	73,4	75,2	83,8
06-06-2014 07:39:34	DH8D	D	73,4	74,9	82,9
06-06-2014 07:41:10	DH8D	D	72,3	75,0	84,9
06-06-2014 07:45:55	E170	D	77,5	81,0	90,9
06-06-2014 07:47:49	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
06-06-2014 07:49:57	E170	D	75,2	79,8	90,1
06-06-2014 07:52:06	E170	D	77,5	80,8	91,2
06-06-2014 07:54:39	E190	D	76,9	81,9	91,0
06-06-2014 07:57:53	E190	D	77,8	81,1	90,6
06-06-2014 07:59:23	E190	D	77,8	82,4	91,6
06-06-2014 08:02:29	B738	D	81,5	86,6	95,3
06-06-2014 08:04:40	E190	D	77,6	82,3	91,4
06-06-2014 08:07:02	E190	D	78,6	83,3	92,0
06-06-2014 08:12:20	E170	D	76,1	79,9	90,3
06-06-2014 08:15:24	E170	D	78,2	82,6	92,2
06-06-2014 08:18:01	E170	D	76,1	81,9	91,4
06-06-2014 08:22:55	A320	D	83,2	87,2	96,0
06-06-2014 08:43:26	B738	D	83,0	88,2	95,0
06-06-2014 08:46:40	E170	D	74,5	76,1	87,7
06-06-2014 08:55:09	CRJ9	D	78,2	82,3	90,7
06-06-2014 09:06:12	G280	D	74,9	77,8	86,6
06-06-2014 09:08:18	B734	D	82,1	87,3	95,1
06-06-2014 09:19:27	CRJ9	D	76,9	80,9	90,1
06-06-2014 09:21:32	AT45	D	73,9	75,5	82,9
06-06-2014 09:24:54	B738	D	82,5	88,3	96,4
06-06-2014 09:27:30	C56X	D	73,9	75,3	82,9
06-06-2014 09:37:56	C295	D	75,8	79,1	85,8
06-06-2014 09:52:16	B733	D	77,5	82,9	91,7
06-06-2014 09:56:04	F100	D	81,8	87,0	95,4
06-06-2014 10:11:25	A319	D	80,1	84,4	93,9
06-06-2014 10:13:49	CRJ9	D	78,4	83,3	92,0
06-06-2014 10:16:47	CL30	D	77,4	81,0	89,7
06-06-2014 10:38:32	F100	D	78,8	82,4	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 10:44:01	E170	D	78,7	82,7	91,7
06-06-2014 10:45:28	E170	D	77,9	82,6	91,9
06-06-2014 10:55:57	A320	D	78,6	81,6	91,6
06-06-2014 11:01:19	E170	D	78,0	82,1	91,4
06-06-2014 11:04:29	E170	D	78,5	83,0	92,0
06-06-2014 11:06:31	E190	D	77,7	86,4	92,8
06-06-2014 11:11:49	A320	D	78,6	81,7	91,6
06-06-2014 11:14:56	E170	D	78,6	83,5	92,0
06-06-2014 11:16:35	E170	D	75,6	78,7	89,0
06-06-2014 11:18:11	DH8D	D	73,2	74,5	82,8
06-06-2014 11:21:17	A320	D	79,5	82,5	92,5
06-06-2014 11:22:53	E170	D	77,4	82,7	91,9
06-06-2014 11:24:27	A320	D	78,8	82,3	91,1
06-06-2014 11:25:49	C295	D	73,6	76,8	84,0
06-06-2014 11:34:58	E170	D	77,7	81,5	90,7
06-06-2014 11:37:57	E170	D	78,4	82,6	91,8
06-06-2014 11:40:56	E170	D	79,1	83,6	92,3
06-06-2014 11:45:28	B734	D	80,6	86,4	94,4
06-06-2014 11:48:12	E170	D	77,9	81,8	90,7
06-06-2014 12:12:12	E190	D	80,1	84,4	93,1
06-06-2014 12:19:32	E190	D	78,0	82,0	90,6
06-06-2014 12:22:17	A320	D	82,4	87,6	95,8
06-06-2014 12:24:54	CRJ9	D	75,4	79,2	88,2
06-06-2014 12:30:13	A320	D	78,4	83,2	92,6
06-06-2014 12:40:30	B737	D	79,7	83,3	91,1
06-06-2014 12:51:26	A320	D	79,4	82,8	91,9
06-06-2014 13:01:55	A318	D	78,1	82,1	91,5
06-06-2014 13:07:03	E170	D	79,3	84,8	93,0
06-06-2014 13:09:06	A320	D	80,2	83,8	92,5
06-06-2014 13:13:33	AN26	D	85,0	90,5	97,5
06-06-2014 13:17:47	E170	D	79,0	84,0	92,0
06-06-2014 13:20:16	E190	D	78,9	83,1	91,0
06-06-2014 13:34:08	E170	D	81,5	86,4	94,1
06-06-2014 13:49:41	A320	D	81,5	86,6	95,5
06-06-2014 14:04:05	C17	D	93,3	101,2	106,3
06-06-2014 14:10:38	DH8D	D	72,1	73,6	81,6
06-06-2014 14:14:05	A321	D	81,7	86,3	94,7
06-06-2014 14:16:19	DH8D	D	71,7	73,7	82,9
06-06-2014 14:18:27	E190	D	78,7	84,4	92,0
06-06-2014 14:22:23	B735	D	79,7	84,0	92,1
06-06-2014 14:29:28	E190	D	81,2	85,5	93,0
06-06-2014 14:33:51	E170	D	79,2	84,0	92,6
06-06-2014 14:35:52	E190	D	80,8	85,1	93,3
06-06-2014 14:38:50	AT45	D	74,6	77,1	84,2
06-06-2014 14:48:34	P180	D	79,8	86,3	93,0
06-06-2014 14:53:29	B738	D	82,2	87,5	94,8
06-06-2014 14:55:25	PA34	D	71,6	73,2	81,1
06-06-2014 14:58:29	E170	D	79,6	84,4	92,1
06-06-2014 15:00:51	E55P	D	72,1	73,5	82,5
06-06-2014 15:02:20	E170	D	78,2	82,8	90,8
06-06-2014 15:08:01	B772	D	85,1	91,3	98,7
06-06-2014 15:12:12	E170	D	76,5	82,4	93,6
06-06-2014 15:17:39	E50P	D	71,9	74,4	85,7
06-06-2014 15:25:07	F100	D	80,3	85,8	95,2
06-06-2014 15:29:05	B734	D	76,4	80,2	90,6
06-06-2014 15:31:16	A320	D	76,4	81,8	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 15:32:52	C295	D	71,7	74,6	83,8
06-06-2014 15:35:44	A319	D	82,8	88,4	96,2
06-06-2014 15:41:07	F900	D	83,3	89,3	95,9
06-06-2014 15:42:17	A319	D	76,1	80,3	91,8
06-06-2014 15:44:54	A321	D	83,7	87,8	96,7
06-06-2014 15:46:37	B734	D	77,0	81,9	92,1
06-06-2014 15:48:42	A320	D	80,2	84,8	93,7
06-06-2014 15:55:31	A320	D	79,8	83,1	92,8
06-06-2014 16:01:59	B738	D	85,5	91,6	98,0
06-06-2014 16:04:43	B733	D	79,8	85,1	93,1
06-06-2014 16:08:18	E170	D	76,6	82,4	92,4
06-06-2014 16:11:14	A319	D	79,3	84,0	93,5
06-06-2014 16:22:44	E190	D	79,4	84,4	92,7
06-06-2014 16:24:46	E170	D	77,6	83,1	92,0
06-06-2014 16:27:19	B734	D	82,1	87,8	94,9
06-06-2014 16:38:44	A320	D	80,0	84,3	93,3
06-06-2014 16:40:56	E170	D	77,9	81,6	90,6
06-06-2014 16:44:20	DH8D	D	71,9	73,1	82,7
06-06-2014 16:46:13	E170	D	79,2	84,3	92,5
06-06-2014 16:49:48	B734	D	81,3	87,4	94,7
06-06-2014 16:52:19	E170	D	77,5	83,4	92,1
06-06-2014 16:54:56	A320	D	80,5	85,5	93,3
06-06-2014 16:57:50	DH8D	D	75,6	79,1	87,1
06-06-2014 17:00:01	E190	D	79,3	83,6	92,1
06-06-2014 17:04:12	DH8D	D	71,8	72,5	80,8
06-06-2014 17:07:21	CRJ9	D	78,0	81,5	90,6
06-06-2014 17:08:54	DH8D	D	73,3	75,7	84,1
06-06-2014 17:13:18	E170	D	79,4	84,2	93,1
06-06-2014 17:17:25	A320	D	78,8	81,8	91,3
06-06-2014 17:20:20	E170	D	80,1	84,9	93,2
06-06-2014 17:23:39	E190	D	79,9	84,4	92,5
06-06-2014 17:25:02	E170	D	79,2	83,0	92,2
06-06-2014 17:26:55	DH8D	D	75,5	78,4	86,3
06-06-2014 17:31:01	SF34	D	73,4	75,5	83,4
06-06-2014 17:33:16	DH8D	D	72,0	73,6	83,1
06-06-2014 17:35:37	B737	D	82,6	87,4	95,1
06-06-2014 17:38:50	E170	D	78,1	81,5	91,1
06-06-2014 17:46:57	CRJ9	D	78,0	81,0	90,0
06-06-2014 17:51:21	E170	D	77,1	80,7	90,5
06-06-2014 17:53:43	B738	D	84,4	90,3	97,0
06-06-2014 17:56:51	E190	D	80,3	85,2	93,1
06-06-2014 17:58:46	E190	D	79,4	84,5	93,0
06-06-2014 18:02:54	E170	D	77,1	81,4	90,5
06-06-2014 18:17:39	C525	D	75,6	78,1	87,3
06-06-2014 18:27:44	A320	D	79,5	83,5	92,5
06-06-2014 18:29:23	A320	D	80,6	85,3	93,4
06-06-2014 18:33:47	E190	D	80,9	86,0	93,4
06-06-2014 18:45:15	E170	D	75,7	79,7	89,9
06-06-2014 18:48:38	A320	D	81,6	85,5	94,6
06-06-2014 19:01:37	A320	D	79,6	83,5	92,1
06-06-2014 19:07:04	E190	D	80,2	85,5	93,2
06-06-2014 19:26:51	E170	D	79,0	82,7	91,5
06-06-2014 19:33:36	A319	D	80,3	83,8	92,9
06-06-2014 19:42:29	A320	D	80,9	84,8	93,9
06-06-2014 19:52:27	AT75	D	77,6	80,8	87,2
06-06-2014 19:57:13	DH8D	D	73,6	76,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 19:59:01	F70	D	77,1	81,0	90,1
06-06-2014 20:01:09	DH8D	D	74,6	77,0	85,4
06-06-2014 20:04:50	F100	D	81,7	86,5	95,3
06-06-2014 20:07:02	E170	D	79,1	83,8	92,3
06-06-2014 20:08:34	E170	D	78,4	82,9	91,4
06-06-2014 20:11:00	DH8D	D	75,1	77,0	85,5
06-06-2014 20:13:25	CRJ9	D	78,0	81,6	89,8
06-06-2014 20:16:02	E170	D	79,6	84,2	92,6
06-06-2014 20:18:08	DH8D	D	74,2	76,8	86,0
06-06-2014 20:22:21	CRJ2	D	77,5	79,9	88,3
06-06-2014 20:23:49	E190	D	79,0	83,3	91,5
06-06-2014 20:25:27	DH8D	D	75,1	77,6	85,5
06-06-2014 20:28:59	B734	D	82,9	88,5	95,7
06-06-2014 20:32:03	E170	D	78,2	82,8	91,8
06-06-2014 20:37:34	C295	D	75,8	78,3	85,3
06-06-2014 20:40:31	E170	D	78,9	83,0	91,9
06-06-2014 21:11:06	E170	D	77,5	81,6	91,3
06-06-2014 21:24:50	MD11	D	86,7	94,2	102,4
06-06-2014 21:57:53	P180	D	80,9	85,5	92,9
06-06-2014 21:59:54	B738	D	81,5	86,7	94,7
07-06-2014 06:07:24	A320	D	79,8	83,4	91,9
07-06-2014 06:25:42	A320	D	80,8	84,8	93,1
07-06-2014 06:29:10	A320	D	80,4	84,4	92,9
07-06-2014 06:32:21	A320	D	80,1	84,0	92,4
07-06-2014 06:35:27	CRJ9	D	78,2	83,5	91,2
07-06-2014 06:39:48	B737	D	80,6	85,2	93,6
07-06-2014 06:46:52	B734	D	85,7	91,3	97,7
07-06-2014 06:49:40	E170	D	78,8	82,8	91,3
07-06-2014 06:52:13	E170	D	78,0	81,4	90,0
07-06-2014 06:55:14	A320	D	78,2	81,3	91,0
07-06-2014 07:02:36	A320	D	79,8	85,2	94,4
07-06-2014 07:10:03	A320	D	86,5	91,2	98,8
07-06-2014 07:21:13	E170	D	75,8	79,1	89,6
07-06-2014 07:37:01	E190	D	77,7	82,1	90,5
07-06-2014 07:39:41	E170	D	77,8	82,1	90,9
07-06-2014 07:44:33	E170	D	77,1	80,7	89,9
07-06-2014 07:51:43	E170	D	78,5	82,0	91,1
07-06-2014 07:54:24	E170	D	79,1	83,5	91,9
07-06-2014 07:56:41	E170	D	76,5	80,5	89,5
07-06-2014 07:58:53	DH8D	D	72,6	74,2	83,4
07-06-2014 08:02:16	A320	D	80,0	83,6	92,5
07-06-2014 08:07:45	B734	D	82,4	88,4	95,4
07-06-2014 08:09:07	E170	D	79,6	84,4	92,6
07-06-2014 08:12:53	DH8D	D	75,0	77,5	85,8
07-06-2014 08:21:12	E190	D	80,9	85,7	93,2
07-06-2014 08:23:39	DH8D	D	72,0	74,0	84,0
07-06-2014 08:25:58	E170	D	79,8	84,6	92,8
07-06-2014 08:36:02	B734	D	84,4	90,5	96,2
07-06-2014 08:48:55	E170	D	78,8	83,0	91,8
07-06-2014 09:28:51	B738	D	82,8	87,4	95,4
07-06-2014 09:30:40	AT75	D	77,0	79,7	86,6
07-06-2014 09:53:42	CRJ9	D	79,8	84,1	91,6
07-06-2014 09:58:21	RJ1H	D	79,4	83,9	91,5
07-06-2014 10:01:17	A320	D	74,5	78,3	87,3
07-06-2014 10:13:27	C56X	D	73,0	75,3	83,0
07-06-2014 10:19:39	A319	D	79,7	82,9	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2014 10:23:38	A320	D	80,0	84,0	92,5
07-06-2014 10:33:08	E170	D	78,1	82,5	91,3
07-06-2014 10:39:01	E170	D	79,0	82,9	92,2
07-06-2014 10:52:52	GLF5	D	75,2	77,7	86,3
07-06-2014 10:55:45	B734	D	83,7	89,8	96,2
07-06-2014 11:01:55	E170	D	78,8	83,8	91,8
07-06-2014 11:05:03	C25A	D	78,0	81,5	89,4
07-06-2014 11:06:56	E170	D	77,6	81,7	90,6
07-06-2014 11:08:58	DH8D	D	71,9	73,6	83,1
07-06-2014 11:10:59	E170	D	77,8	81,5	90,3
07-06-2014 11:12:59	DH8D	D	72,1	75,2	84,5
07-06-2014 11:18:53	E170	D	80,2	84,9	93,0
07-06-2014 11:23:57	B735	D	81,7	87,5	94,0
07-06-2014 11:31:58	E170	D	78,0	82,0	90,8
07-06-2014 11:37:41	B738	D	83,8	88,7	95,8
07-06-2014 11:39:46	E170	D	78,3	82,1	91,1
07-06-2014 11:41:42	DH8D	D	74,6	78,1	85,4
07-06-2014 11:43:39	T154	D	92,7	99,1	104,2
07-06-2014 11:50:59	E170	D	78,9	83,3	91,3
07-06-2014 12:25:08	A320	D	80,6	84,0	92,9
07-06-2014 12:28:17	A320	D	81,5	85,7	93,5
07-06-2014 12:32:45	A320	D	79,6	83,1	91,9
07-06-2014 12:35:39	A320	D	80,9	84,9	93,5
07-06-2014 12:37:57	E190	D	80,8	84,9	92,5
07-06-2014 12:40:56	B737	D	78,5	83,3	90,6
07-06-2014 12:48:25	A320	D	78,9	82,1	92,1
07-06-2014 13:04:57	E170	D	79,2	83,0	91,5
07-06-2014 13:12:41	A318	D	78,1	81,6	90,2
07-06-2014 13:14:22	E170	D	79,7	84,8	92,2
07-06-2014 13:16:07	E190	D	78,3	82,6	90,6
07-06-2014 13:21:24	E190	D	75,8	79,0	88,8
07-06-2014 13:23:16	B463	D	73,9	76,7	86,7
07-06-2014 13:30:22	CRJ2	D	76,6	79,5	86,6
07-06-2014 13:33:29	A320	D	79,7	84,8	93,2
07-06-2014 13:37:15	A320	D	80,2	84,2	92,7
07-06-2014 13:40:45	B734	D	84,0	89,6	96,0
07-06-2014 13:46:09	E170	D	77,9	81,2	90,2
07-06-2014 13:50:14	B738	D	83,5	87,8	94,9
07-06-2014 13:52:08	E190	D	76,9	81,3	90,1
07-06-2014 13:53:59	E170	D	74,9	79,1	88,6
07-06-2014 13:56:20	E170	D	78,3	82,7	91,3
07-06-2014 14:01:41	A320	D	76,1	78,5	88,6
07-06-2014 14:19:31	DH8D	D	73,1	76,2	83,1
07-06-2014 14:22:44	A319	D	78,1	81,7	90,5
07-06-2014 14:29:21	AT45	D	72,8	74,5	82,8
07-06-2014 14:37:32	E190	D	78,0	82,1	90,5
07-06-2014 14:44:32	E170	D	76,9	80,5	89,4
07-06-2014 14:48:40	F100	D	81,0	85,0	93,6
07-06-2014 14:50:27	E170	D	79,5	83,6	92,3
07-06-2014 14:57:02	E170	D	78,5	82,1	91,0
07-06-2014 15:01:25	E170	D	77,4	81,8	90,6
07-06-2014 15:04:36	B772	D	87,2	93,0	99,8
07-06-2014 15:07:08	E170	D	77,3	80,2	90,3
07-06-2014 15:09:16	DH8D	D	70,9	71,9	80,9
07-06-2014 15:15:22	A320	D	81,9	86,3	94,5
07-06-2014 15:28:00	B738	D	82,1	87,3	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2014 15:30:58	DH8D	D	71,4	72,2	80,4
07-06-2014 15:50:09	A320	D	80,7	84,6	93,0
07-06-2014 15:55:17	B734	D	81,3	86,3	93,9
07-06-2014 15:57:43	A318	D	77,4	80,9	90,2
07-06-2014 16:15:29	E190	D	79,2	84,0	91,7
07-06-2014 16:22:21	E190	D	76,6	80,9	89,6
07-06-2014 16:31:08	E170	D	76,1	80,1	88,8
07-06-2014 16:35:05	E170	D	78,1	81,4	90,2
07-06-2014 16:36:22	E170	D	74,8	78,2	87,8
07-06-2014 16:38:19	E170	D	76,7	81,1	89,5
07-06-2014 16:46:11	DH8D	D	71,4	73,4	80,4
07-06-2014 16:52:45	A320	D	81,6	85,7	94,2
07-06-2014 16:54:38	DH8D	D	72,2	73,1	81,2
07-06-2014 17:02:15	B737	A	82,5	88,6	93,3
07-06-2014 17:12:34	B738	A	83,4	89,3	94,2
07-06-2014 17:24:17	A320	A	80,2	87,7	93,2
07-06-2014 17:27:18	A320	A	82,7	87,9	93,5
07-06-2014 17:45:59	E170	A	83,4	88,2	92,9
07-06-2014 17:52:59	A320	A	83,4	89,2	94,2
07-06-2014 17:55:26	A320	A	81,8	87,0	92,6
07-06-2014 17:59:48	E170	A	83,8	89,5	93,8
07-06-2014 18:07:40	E170	A	84,6	90,1	94,6
07-06-2014 18:10:50	MD83	A	86,4	92,0	96,4
07-06-2014 18:14:06	CRJ9	A	80,6	85,1	90,6
07-06-2014 18:23:33	DH8D	A	80,7	85,8	90,7
07-06-2014 18:28:56	E170	A	81,6	86,8	91,6
07-06-2014 18:36:17	DH8D	A	81,5	86,7	91,5
07-06-2014 18:38:48	B738	A	84,1	89,8	94,5
07-06-2014 18:40:49	DH8D	A	77,6	82,2	88,1
07-06-2014 18:42:58	B734	A	84,5	91,7	95,7
07-06-2014 18:45:18	E170	A	81,4	86,6	91,0
07-06-2014 18:48:07	DH8D	A	81,2	85,9	91,2
07-06-2014 18:50:04	E170	A	81,0	86,3	91,4
07-06-2014 18:52:16	E190	A	83,0	88,9	93,8
07-06-2014 18:54:52	DH8D	A	79,2	83,5	88,7
07-06-2014 19:01:35	B734	A	86,3	92,7	97,1
07-06-2014 19:04:25	E170	A	81,4	85,8	90,9
07-06-2014 19:06:37	F100	A	81,4	87,0	91,8
07-06-2014 19:09:20	B738	A	84,9	90,9	95,7
07-06-2014 19:20:35	E170	A	82,0	86,7	92,0
07-06-2014 19:28:37	A319	A	78,9	89,9	96,7
07-06-2014 19:33:25	A320	A	80,7	85,7	91,5
07-06-2014 19:50:26	E190	A	83,1	89,0	93,6
07-06-2014 20:01:46	A319	A	80,9	86,5	92,1
07-06-2014 20:05:41	E170	A	82,5	87,7	92,5
07-06-2014 20:31:37	E190	A	81,7	86,7	92,2
07-06-2014 20:47:56	E170	A	81,9	87,3	91,9
07-06-2014 20:54:13	E170	A	81,7	86,9	91,7
07-06-2014 20:56:33	DH8D	A	78,9	82,9	88,5
07-06-2014 20:59:54	E170	A	81,0	85,8	91,0
07-06-2014 21:01:59	B738	A	84,4	90,4	95,2
07-06-2014 21:05:20	E190	A	83,2	88,2	93,6
07-06-2014 21:14:18	A321	A	85,1	91,3	95,9
07-06-2014 21:16:31	E170	A	81,6	86,6	91,6
07-06-2014 21:20:11	B734	A	83,9	90,4	94,7
07-06-2014 21:24:23	E190	A	82,3	88,3	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2014 21:26:23	E170	A	81,9	87,4	92,3
07-06-2014 21:32:51	E170	A	81,4	86,4	91,4
07-06-2014 21:35:05	E170	A	82,0	87,9	92,7
07-06-2014 21:37:07	DH8D	A	79,0	83,2	88,6
07-06-2014 21:39:17	DH8D	A	78,6	82,7	88,2
07-06-2014 21:41:11	E170	A	81,6	86,3	91,2
07-06-2014 21:43:29	DH8D	A	80,8	85,3	90,3
07-06-2014 21:53:39	B737	A	82,8	88,4	93,2
07-06-2014 21:56:32	A320	A	83,5	89,5	94,7
07-06-2014 21:58:46	B738	A	85,3	91,8	96,8
08-06-2014 06:18:13	B738	A	83,7	89,9	94,9
08-06-2014 06:23:11	A319	A	81,4	86,5	92,6
08-06-2014 06:26:00	DH8D	A	79,6	84,1	89,6
08-06-2014 06:33:14	E170	A	81,1	85,9	91,1
08-06-2014 06:35:48	E170	A	82,1	87,2	92,5
08-06-2014 06:37:30	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
08-06-2014 06:40:31	E190	A	82,5	87,5	92,9
08-06-2014 06:55:37	A320	D	78,5	81,8	91,1
08-06-2014 07:04:41	A321	D	82,5	87,2	95,7
08-06-2014 08:18:28	DH8D	A	78,2	82,1	87,8
08-06-2014 08:37:42	B788	A	84,1	89,4	95,2
08-06-2014 08:49:00	B734	A	86,4	92,5	96,8
08-06-2014 08:51:34	F100	A	81,8	86,2	90,8
08-06-2014 09:58:54	F100	D	81,3	85,2	93,6
08-06-2014 10:03:00	A319	D	79,8	84,7	91,9
08-06-2014 10:06:52	E190	D	80,8	85,5	93,1
08-06-2014 10:13:03	A319	D	77,5	80,9	90,0
08-06-2014 10:20:07	MD83	D	89,7	96,1	103,1
08-06-2014 10:26:42	E190	D	79,5	83,6	91,5
08-06-2014 10:30:35	E170	D	76,8	80,1	89,6
08-06-2014 10:38:13	A320	D	78,0	80,5	89,8
08-06-2014 10:42:28	E170	D	77,3	80,7	90,1
08-06-2014 10:53:54	E190	D	78,1	81,7	90,7
08-06-2014 10:57:27	E170	D	77,3	81,2	89,9
08-06-2014 11:00:23	A320	D	78,5	81,9	91,7
08-06-2014 11:02:04	A320	D	78,5	81,8	91,1
08-06-2014 11:10:50	A320	D	84,1	88,3	95,6
08-06-2014 11:12:39	E190	D	79,0	84,6	91,6
08-06-2014 11:19:37	A320	D	79,4	83,4	92,2
08-06-2014 11:21:53	E170	D	75,9	79,7	88,9
08-06-2014 11:24:05	E170	D	77,5	82,2	90,3
08-06-2014 11:31:16	E170	D	77,4	81,4	90,4
08-06-2014 11:37:33	E170	D	76,2	79,5	89,0
08-06-2014 11:39:21	A320	D	82,5	86,8	94,6
08-06-2014 11:41:55	B734	D	79,9	85,0	93,0
08-06-2014 11:43:46	E170	D	75,3	78,4	87,7
08-06-2014 11:46:53	E170	D	74,5	77,4	87,7
08-06-2014 11:48:44	E170	D	76,4	80,8	89,2
08-06-2014 11:54:57	E170	D	76,8	80,9	89,6
08-06-2014 12:05:37	A320	D	79,0	83,1	92,2
08-06-2014 12:14:03	E170	D	77,3	82,0	90,5
08-06-2014 12:21:12	B738	D	82,3	87,4	94,6
08-06-2014 12:25:46	E170	D	76,6	80,4	89,8
08-06-2014 12:29:10	A320	D	79,5	82,9	92,1
08-06-2014 12:47:14	E135	D	76,3	80,5	87,1
08-06-2014 12:50:31	B738	D	80,7	84,8	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2014 12:53:00	A320	D	77,6	82,5	91,0
08-06-2014 12:58:11	A318	D	76,9	79,6	89,2
08-06-2014 13:04:13	B738	D	83,2	87,5	94,6
08-06-2014 13:07:16	E190	D	78,8	84,0	91,4
08-06-2014 13:08:43	E170	D	76,8	83,1	94,6
08-06-2014 13:12:08	E170	D	79,7	84,1	92,3
08-06-2014 13:14:55	B734	D	83,3	88,7	95,3
08-06-2014 13:22:41	E190	D	77,6	81,7	90,2
08-06-2014 13:30:12	A319	D	79,4	82,8	91,2
08-06-2014 13:46:03	B738	D	81,6	86,4	93,9
08-06-2014 13:47:38	E170	D	76,4	80,2	89,2
08-06-2014 13:50:23	E170	D	76,0	79,7	89,1
08-06-2014 13:59:59	A320	D	78,9	82,6	91,7
08-06-2014 14:24:29	E190	D	77,9	81,8	90,2
08-06-2014 14:32:41	B738	D	80,9	85,6	92,9
08-06-2014 14:38:18	E170	D	77,1	80,6	89,6
08-06-2014 14:51:52	E170	D	75,7	78,6	88,5
08-06-2014 14:55:56	B772	D	86,4	90,6	98,4
08-06-2014 14:59:02	E170	D	76,8	80,4	89,8
08-06-2014 15:02:25	E170	D	77,7	81,7	90,0
08-06-2014 15:04:50	A321	D	81,4	86,2	95,0
08-06-2014 15:07:12	B738	D	81,2	86,3	93,7
08-06-2014 15:20:19	F100	D	80,3	85,9	93,3
08-06-2014 15:22:36	E170	D	75,0	77,8	87,0
08-06-2014 15:25:54	B734	D	83,7	89,3	96,0
08-06-2014 15:27:53	A320	D	76,9	79,0	88,4
08-06-2014 15:36:57	A320	D	78,9	82,2	91,2
08-06-2014 15:47:07	CRJ9	D	75,7	79,4	88,0
08-06-2014 15:53:19	A318	D	76,4	79,5	88,9
08-06-2014 15:58:03	A320	D	77,4	80,6	89,4
08-06-2014 16:08:08	B733	D	79,7	84,4	91,8
08-06-2014 16:16:34	B734	D	80,4	85,6	93,8
08-06-2014 16:18:28	C130	D	86,6	93,5	97,4
08-06-2014 16:27:43	E190	D	76,4	80,0	89,6
08-06-2014 16:30:53	E190	D	76,3	80,5	88,9
08-06-2014 16:34:26	E170	D	76,1	79,3	88,6
08-06-2014 16:36:06	E170	D	74,0	76,8	87,0
08-06-2014 16:38:59	E170	D	76,4	79,3	88,7
08-06-2014 16:43:48	DH8D	D	72,3	74,0	81,9
08-06-2014 16:50:12	E170	D	75,7	78,2	88,3
08-06-2014 16:53:53	E170	D	74,0	77,0	87,4
08-06-2014 16:56:00	E190	D	78,1	82,1	89,9
08-06-2014 17:00:05	DH8D	D	73,0	75,2	83,0
08-06-2014 17:02:31	E170	D	77,5	82,2	90,7
08-06-2014 17:04:19	DH8D	D	74,0	75,9	84,0
08-06-2014 17:09:02	B734	D	82,0	86,8	93,1
08-06-2014 17:10:42	E170	D	76,7	80,0	89,7
08-06-2014 17:16:09	E170	D	74,8	77,8	88,0
08-06-2014 17:20:16	E170	D	75,3	78,2	88,3
08-06-2014 17:21:49	E170	D	77,6	81,3	90,8
08-06-2014 17:28:11	B737	D	77,3	81,4	89,3
08-06-2014 17:30:01	CRJ9	D	76,9	80,8	89,0
08-06-2014 17:37:36	E190	D	77,5	81,6	89,5
08-06-2014 17:40:46	E170	D	74,0	77,3	87,4
08-06-2014 17:47:53	E170	D	73,3	76,4	86,1
08-06-2014 18:19:38	A320	D	78,6	82,6	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2014 18:22:23	A320	D	75,9	78,7	88,0
08-06-2014 18:26:45	E190	D	77,8	81,2	89,8
08-06-2014 18:30:01	A320	D	77,0	80,6	90,0
08-06-2014 18:32:00	B738	D	76,1	79,3	89,1
08-06-2014 18:36:56	GLF5	D	74,7	77,3	85,5
08-06-2014 18:40:10	A320	D	79,6	83,0	92,2
08-06-2014 18:45:11	A320	D	76,4	80,4	89,4
08-06-2014 18:49:18	E170	D	74,2	77,7	86,8
08-06-2014 19:06:14	A318	D	76,1	78,8	88,6
08-06-2014 19:10:54	E170	D	76,0	78,9	88,5
08-06-2014 19:31:58	AT75	D	72,5	74,3	82,1
08-06-2014 19:47:27	E170	D	75,6	78,7	89,4
08-06-2014 19:49:16	DH8D	D	72,8	74,8	82,8
08-06-2014 19:55:23	A320	D	79,4	82,8	91,7
08-06-2014 19:57:08	E170	D	76,1	80,2	89,1
08-06-2014 19:59:08	DH8D	D	73,2	74,3	83,2
08-06-2014 20:01:50	E190	D	76,5	80,3	89,1
08-06-2014 20:08:25	E170	D	76,8	80,6	89,8
08-06-2014 20:10:42	E190	D	79,2	83,7	91,8
08-06-2014 20:16:59	B734	D	81,3	86,5	94,1
08-06-2014 20:19:44	E170	D	77,2	80,7	89,7
08-06-2014 20:22:01	CRJ9	D	77,7	81,4	89,8
08-06-2014 20:27:09	E170	D	75,8	79,3	88,8
08-06-2014 20:29:30	F100	D	79,6	83,4	92,4
08-06-2014 20:34:58	E170	D	76,4	79,7	89,6
08-06-2014 20:39:46	DH8D	D	72,2	73,9	82,2
08-06-2014 20:53:05	E170	D	73,0	75,0	85,3
08-06-2014 20:56:18	A320	D	80,6	84,0	92,9
08-06-2014 21:40:56	A320	D	79,5	82,9	91,8
09-06-2014 06:10:16	DH8D	A	83,0	88,9	94,2
09-06-2014 06:20:20	E170	A	80,1	85,6	90,9
09-06-2014 06:23:03	DH8D	A	81,5	87,4	92,3
09-06-2014 06:27:15	E190	A	81,4	86,6	92,2
09-06-2014 06:29:13	DH8D	A	83,8	89,0	94,2
09-06-2014 06:32:03	DH8D	A	81,3	85,9	91,3
09-06-2014 06:34:41	DH8D	A	83,2	89,5	94,6
09-06-2014 06:37:11	E170	A	79,6	86,0	91,6
09-06-2014 06:39:24	E190	A	84,6	90,8	94,6
09-06-2014 06:41:56	B463	A	80,4	86,4	92,1
09-06-2014 06:44:25	DH8D	A	83,6	90,1	95,0
09-06-2014 08:16:08	AT75	A	81,4	85,3	91,0
09-06-2014 08:19:49	A320	A	83,3	88,9	94,1
09-06-2014 08:23:47	SF34	A	82,0	87,1	92,0
09-06-2014 08:27:22	E170	A	81,8	86,1	91,3
09-06-2014 08:34:10	E170	A	80,6	84,8	90,1
09-06-2014 08:37:34	E170	A	81,8	86,4	91,3
09-06-2014 08:41:45	M28	A	81,5	86,1	91,0
09-06-2014 08:45:05	B738	A	83,5	89,1	93,9
09-06-2014 08:47:40	B738	A	84,0	89,6	94,4
09-06-2014 08:49:48	E170	A	81,2	87,1	92,4
09-06-2014 08:52:30	B734	A	83,3	89,7	94,1
09-06-2014 08:55:28	F100	A	79,7	84,7	89,7
09-06-2014 08:57:49	C295	A	79,0	85,5	90,8
09-06-2014 09:00:05	E170	A	81,0	86,3	91,4
09-06-2014 09:09:02	E170	A	83,3	88,3	93,3
09-06-2014 09:15:53	A319	A	82,2	88,8	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2014 09:19:36	AN28	A	76,5	84,0	91,8
09-06-2014 09:22:01	DH8D	A	79,3	85,7	91,4
09-06-2014 09:25:22	E190	A	82,1	89,4	94,1
09-06-2014 09:31:37	DH8D	A	78,8	85,2	89,9
09-06-2014 09:33:28	DH8D	A	80,6	85,7	90,6
09-06-2014 09:36:04	E170	A	79,9	84,9	90,3
09-06-2014 09:47:10	A320	D	79,6	88,1	98,8
09-06-2014 10:01:57	F100	D	82,6	86,9	94,7
09-06-2014 10:07:21	B738	D	83,4	89,1	96,4
09-06-2014 10:20:15	A319	D	79,6	82,9	91,9
09-06-2014 10:29:16	B738	D	83,1	89,4	96,3
09-06-2014 10:33:08	B734	D	84,4	90,3	96,7
09-06-2014 10:38:47	E170	D	81,0	85,6	93,5
09-06-2014 10:43:28	DH8D	D	72,8	74,5	83,3
09-06-2014 11:00:08	E170	D	80,2	84,2	92,5
09-06-2014 11:03:59	B737	D	76,8	79,9	89,6
09-06-2014 11:07:13	E170	D	78,7	83,0	91,3
09-06-2014 11:08:55	DH8D	D	72,5	73,9	81,5
09-06-2014 11:11:12	A320	D	79,6	82,8	92,3
09-06-2014 11:13:36	A320	D	81,2	84,9	92,9
09-06-2014 11:16:25	CRJ2	D	75,4	78,1	86,6
09-06-2014 11:18:29	DH8D	D	72,5	74,6	82,5
09-06-2014 11:20:56	A320	D	80,3	83,9	92,9
09-06-2014 11:28:05	E170	D	78,8	83,0	91,1
09-06-2014 11:29:59	E170	D	79,6	84,0	91,9
09-06-2014 11:33:16	B735	D	80,6	85,6	92,0
09-06-2014 11:35:22	E170	D	80,0	84,4	92,3
09-06-2014 11:37:12	E170	D	78,8	82,1	91,1
09-06-2014 11:42:00	B733	D	79,6	84,1	91,6
09-06-2014 11:43:47	E170	D	79,8	84,3	92,1
09-06-2014 11:47:36	E170	D	79,2	83,4	91,2
09-06-2014 11:50:58	B738	D	86,5	92,1	97,6
09-06-2014 11:53:26	E190	D	82,1	86,8	93,9
09-06-2014 11:56:09	E170	D	77,2	80,8	89,8
09-06-2014 11:57:57	B738	D	86,0	90,8	96,4
09-06-2014 11:59:22	E170	D	78,1	82,1	90,6
09-06-2014 12:02:28	A320	D	81,7	87,0	94,3
09-06-2014 12:04:07	E190	D	81,4	87,2	94,0
09-06-2014 12:05:43	E170	D	78,3	84,2	91,9
09-06-2014 12:19:32	E190	D	81,9	86,8	93,3
09-06-2014 12:21:55	A320	D	81,2	88,4	95,9
09-06-2014 12:26:47	A320	D	80,7	84,7	93,0
09-06-2014 12:30:40	CRJ9	D	79,9	84,2	91,4
09-06-2014 12:47:58	A320	D	82,8	87,1	94,6
09-06-2014 12:50:04	A320	D	80,0	84,2	93,3
09-06-2014 12:52:13	B738	D	83,1	88,6	95,4
09-06-2014 13:07:29	DH8D	A	81,6	86,9	92,0
09-06-2014 13:11:12	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
09-06-2014 13:15:18	B788	A	84,5	89,4	95,7
09-06-2014 13:17:35	B788	A	83,5	89,9	96,1
09-06-2014 13:27:13	A320	A	82,6	87,9	93,4
09-06-2014 13:31:29	E190	A	81,5	87,5	93,0
09-06-2014 13:34:25	AT45	A	82,3	87,0	93,1
09-06-2014 13:42:37	F100	A	80,6	85,5	90,6
09-06-2014 13:53:47	A320	A	82,8	88,3	93,6
09-06-2014 13:56:50	F100	A	81,5	87,0	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2014 14:02:50	B738	A	83,9	91,6	96,2
09-06-2014 14:11:19	E170	A	81,6	86,4	91,6
09-06-2014 14:17:21	E170	A	80,5	86,1	91,3
09-06-2014 14:20:14	A320	A	84,9	91,7	96,7
09-06-2014 14:27:41	A320	A	80,4	86,7	92,7
09-06-2014 14:31:43	A319	A	83,1	88,4	93,9
09-06-2014 14:37:25	E190	A	81,9	86,0	91,9
09-06-2014 14:40:05	B734	A	85,2	91,8	96,7
09-06-2014 14:47:51	A320	A	82,6	87,7	93,4
09-06-2014 14:49:43	E170	A	80,9	85,7	90,9
09-06-2014 15:04:56	A319	A	82,8	89,6	94,8
09-06-2014 15:08:22	E170	A	81,4	85,3	90,9
09-06-2014 15:28:00	E170	A	81,8	86,8	92,2
09-06-2014 15:29:56	E170	A	82,3	89,5	94,3
09-06-2014 15:32:01	E170	A	81,2	85,7	91,2
09-06-2014 15:33:55	E190	A	82,9	88,8	93,7
09-06-2014 15:36:04	E170	A	80,3	85,2	90,7
09-06-2014 15:38:02	E170	A	80,8	87,4	91,9
09-06-2014 15:40:23	E170	A	80,7	86,3	90,7
09-06-2014 15:42:06	E170	A	83,0	88,1	93,0
09-06-2014 15:44:08	E170	A	81,8	86,8	91,8
09-06-2014 15:51:05	E170	A	81,9	87,1	91,9
09-06-2014 16:02:22	E170	A	81,9	86,5	91,9
09-06-2014 16:04:39	E170	A	83,2	88,4	92,8
09-06-2014 16:07:39	E190	A	83,9	89,5	94,3
09-06-2014 16:09:45	A320	A	81,0	86,2	92,2
09-06-2014 16:14:19	CRJ9	A	80,1	84,0	89,7
09-06-2014 16:21:13	E190	A	83,9	88,7	93,5
09-06-2014 16:42:03	E190	A	83,3	88,6	93,3
09-06-2014 16:44:27	B734	A	83,5	90,5	94,6
09-06-2014 16:46:57	CRJ9	A	80,7	85,3	90,7
09-06-2014 17:05:59	B737	A	82,6	87,8	93,0
09-06-2014 17:15:22	E170	A	80,2	84,9	90,2
09-06-2014 17:20:55	A320	A	82,7	87,7	92,7
09-06-2014 17:23:40	B734	A	81,6	89,6	94,1
09-06-2014 17:35:05	A320	A	83,0	88,8	93,4
09-06-2014 17:39:01	A320	A	82,9	87,3	92,4
09-06-2014 17:40:59	GLF3	A	86,1	92,4	97,9
09-06-2014 17:51:27	A320	A	82,1	88,1	92,9
09-06-2014 17:53:37	A319	A	85,2	91,3	95,6
09-06-2014 17:58:04	E190	A	82,9	88,0	92,9
09-06-2014 18:03:27	E170	D	75,6	79,3	88,4
09-06-2014 18:12:45	E170	D	77,0	80,9	90,0
09-06-2014 18:15:35	B738	D	81,3	85,8	93,6
09-06-2014 18:19:16	B734	D	82,0	87,6	94,8
09-06-2014 18:28:39	E190	D	78,8	83,2	91,4
09-06-2014 18:31:03	A320	D	81,7	86,1	94,3
09-06-2014 18:34:32	B737	D	78,6	83,0	90,9
09-06-2014 18:49:48	A320	D	78,4	81,3	90,7
09-06-2014 18:51:39	A320	D	79,1	82,5	91,7
09-06-2014 18:56:27	A319	D	80,1	83,2	92,4
09-06-2014 18:58:38	A320	D	80,0	83,5	92,3
09-06-2014 19:05:27	E170	D	73,3	74,7	86,7
09-06-2014 19:08:09	A320	D	79,5	83,9	93,1
09-06-2014 19:10:24	E170	D	76,6	79,8	88,9
09-06-2014 19:12:47	E190	D	77,8	82,3	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2014 19:18:31	E170	D	78,1	81,3	90,7
09-06-2014 19:32:31	E170	D	76,4	79,7	89,8
09-06-2014 19:39:16	AT73	D	74,3	75,6	83,9
09-06-2014 19:50:05	DH8D	D	73,9	76,3	84,7
09-06-2014 19:52:40	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
09-06-2014 19:59:46	F70	D	81,9	86,8	94,2
09-06-2014 20:05:04	A320	D	76,0	79,3	88,8
09-06-2014 20:06:46	B738	D	83,2	88,2	95,2
09-06-2014 20:11:50	E170	D	78,6	82,3	91,4
09-06-2014 20:16:09	E170	D	76,5	79,6	89,0
09-06-2014 20:18:53	E170	D	76,1	79,6	89,1
09-06-2014 20:21:59	E170	D	79,7	83,9	92,5
09-06-2014 20:23:46	CRJ9	D	79,4	83,3	91,4
09-06-2014 20:25:56	DH8D	D	71,8	72,9	80,8
09-06-2014 20:31:52	E170	D	78,2	82,0	90,5
09-06-2014 20:37:54	CL30	D	75,8	79,5	87,2
09-06-2014 20:42:23	A319	D	81,4	85,6	93,7
09-06-2014 20:44:11	B734	D	82,3	87,4	94,8
09-06-2014 21:02:44	E170	D	75,4	78,3	88,2
09-06-2014 21:11:26	B738	D	82,8	88,3	94,8
09-06-2014 21:18:17	F100	D	84,6	90,3	97,6
09-06-2014 21:45:12	B738	D	84,2	89,8	96,5
10-06-2014 06:08:20	B738	D	85,8	92,0	98,1
10-06-2014 06:12:58	B734	D	86,5	92,5	98,2
10-06-2014 06:15:46	A320	D	80,7	84,8	93,2
10-06-2014 06:18:19	A320	D	80,4	85,2	93,0
10-06-2014 06:20:27	B737	D	78,0	83,1	91,4
10-06-2014 06:23:12	CRJ9	D	77,6	81,1	89,9
10-06-2014 06:26:13	DH8D	D	74,5	76,8	84,1
10-06-2014 06:28:37	A320	D	81,7	86,1	93,7
10-06-2014 06:30:59	A320	D	80,0	83,6	92,3
10-06-2014 06:35:14	A320	D	80,6	85,1	93,4
10-06-2014 06:42:06	E170	D	81,5	86,1	93,8
10-06-2014 06:46:38	E190	D	80,8	85,3	92,9
10-06-2014 06:54:04	A320	D	79,6	83,8	92,4
10-06-2014 07:12:12	AT72	A	83,0	87,3	93,4
10-06-2014 07:37:28	A321	A	81,8	86,5	92,2
10-06-2014 07:45:18	B734	A	87,3	93,8	98,1
10-06-2014 07:51:39	M28	A	78,3	83,1	89,4
10-06-2014 08:07:31	B738	A	82,6	90,0	95,1
10-06-2014 08:10:11	E190	A	83,0	88,8	93,8
10-06-2014 08:18:51	F70	A	79,7	84,4	90,1
10-06-2014 08:24:46	E170	A	81,8	87,7	92,6
10-06-2014 08:27:03	AT75	A	80,6	86,8	92,6
10-06-2014 08:29:17	E170	A	81,5	85,9	91,5
10-06-2014 08:31:28	SF34	A	80,1	85,5	90,1
10-06-2014 08:44:45	E170	A	81,4	86,0	91,9
10-06-2014 08:47:17	E170	A	82,9	89,8	94,4
10-06-2014 08:51:39	E190	A	84,2	89,5	94,2
10-06-2014 08:54:56	E170	A	83,4	90,2	94,8
10-06-2014 09:02:13	A320	A	81,0	87,2	92,8
10-06-2014 09:08:23	F100	A	81,0	86,7	91,8
10-06-2014 09:13:39	B788	A	84,0	89,3	95,1
10-06-2014 09:21:33	A320	A	82,9	87,6	93,3
10-06-2014 09:23:51	A319	A	83,4	89,1	94,2
10-06-2014 09:32:22	E170	A	82,3	88,1	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 09:35:41	DH8D	A	80,1	85,2	90,1
10-06-2014 09:38:00	CRJ9	A	79,3	85,8	91,6
10-06-2014 09:39:58	DH8D	A	78,6	84,8	90,7
10-06-2014 09:41:40	DH8D	A	80,7	86,4	91,1
10-06-2014 09:43:36	DH8D	A	80,6	86,5	91,7
10-06-2014 09:46:26	E170	A	84,2	89,6	94,6
10-06-2014 09:48:06	E190	A	82,6	89,8	94,4
10-06-2014 09:50:30	CRJ9	A	81,0	86,8	91,8
10-06-2014 09:54:58	DH8D	A	80,3	84,2	89,4
10-06-2014 09:57:39	B734	A	85,2	92,9	97,3
10-06-2014 10:03:20	E170	A	84,2	89,4	95,0
10-06-2014 10:05:54	E170	A	81,3	86,6	91,7
10-06-2014 10:09:18	E170	A	82,4	88,1	93,2
10-06-2014 10:11:19	DH8D	A	79,2	83,2	88,8
10-06-2014 10:17:32	E170	A	78,6	86,1	91,2
10-06-2014 10:22:22	P180	D	79,6	84,8	92,1
10-06-2014 10:25:04	A320	D	79,8	82,7	91,5
10-06-2014 10:32:46	CRJ9	D	76,6	80,4	89,4
10-06-2014 10:35:54	E170	D	76,5	80,3	89,8
10-06-2014 10:39:53	A320	D	82,7	87,6	95,3
10-06-2014 10:41:59	F70	D	77,6	82,0	90,6
10-06-2014 10:45:54	A319	D	78,9	82,3	91,2
10-06-2014 10:51:39	E170	D	78,0	82,5	91,3
10-06-2014 10:54:04	DH8D	D	73,8	77,1	84,9
10-06-2014 10:57:05	E170	D	81,2	85,9	93,2
10-06-2014 10:59:51	DH8D	D	71,9	73,6	82,3
10-06-2014 11:01:26	DH8D	D	72,9	76,6	85,2
10-06-2014 11:16:46	E170	D	75,2	78,3	87,9
10-06-2014 11:19:46	E170	D	78,6	82,2	91,3
10-06-2014 11:26:18	E170	D	78,7	82,9	91,3
10-06-2014 11:32:39	A320	D	80,6	83,9	93,2
10-06-2014 11:35:33	E170	D	77,2	80,7	90,0
10-06-2014 11:37:30	E170	D	77,9	82,1	90,7
10-06-2014 11:39:44	E170	D	75,9	79,1	88,7
10-06-2014 11:41:49	E170	D	79,1	83,9	91,1
10-06-2014 11:44:32	E170	D	75,2	78,3	88,0
10-06-2014 11:51:13	A320	D	79,1	83,2	91,1
10-06-2014 11:55:15	E170	D	75,4	80,0	89,4
10-06-2014 12:06:32	E190	D	80,0	85,1	92,3
10-06-2014 12:10:08	A320	D	79,7	83,0	92,0
10-06-2014 12:11:45	E190	D	78,3	83,2	90,8
10-06-2014 12:16:20	A320	D	77,8	81,5	90,3
10-06-2014 12:23:07	E170	D	77,9	81,8	90,7
10-06-2014 12:25:37	B738	D	82,5	88,2	94,8
10-06-2014 12:33:29	A320	D	79,8	83,6	92,6
10-06-2014 12:36:23	A320	D	79,1	83,1	91,7
10-06-2014 12:46:53	B738	D	81,4	86,6	93,7
10-06-2014 13:02:07	A318	D	76,5	79,2	88,5
10-06-2014 13:04:15	A320	D	76,4	81,6	90,2
10-06-2014 13:09:44	E170	D	76,7	80,7	90,1
10-06-2014 13:11:47	E170	D	77,7	81,8	90,5
10-06-2014 13:13:17	B734	D	81,8	87,1	94,6
10-06-2014 13:16:51	E190	D	78,9	83,0	90,7
10-06-2014 13:19:17	E170	D	73,9	77,3	87,4
10-06-2014 13:31:11	A320	D	78,5	81,8	91,1
10-06-2014 13:34:22	P180	D	79,8	84,5	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 13:39:53	CRJ9	D	76,1	81,1	89,5
10-06-2014 13:43:58	B738	D	81,4	86,2	93,7
10-06-2014 13:45:40	E190	D	76,8	80,9	89,6
10-06-2014 13:49:50	E170	D	75,4	79,8	89,7
10-06-2014 13:51:21	E170	D	78,0	81,4	90,8
10-06-2014 13:56:27	E170	D	77,8	81,0	90,1
10-06-2014 14:14:06	A320	D	78,3	83,1	91,3
10-06-2014 14:30:58	A319	D	78,9	83,1	91,4
10-06-2014 14:38:15	E190	D	77,6	83,4	91,2
10-06-2014 14:42:25	AT45	D	73,8	75,9	83,3
10-06-2014 14:47:31	E170	D	74,7	78,0	88,1
10-06-2014 14:50:27	B772	D	84,4	88,8	97,6
10-06-2014 14:54:01	E170	D	77,0	80,7	89,6
10-06-2014 14:56:31	E170	D	75,3	79,3	89,1
10-06-2014 14:58:45	BE20	D	73,9	76,8	82,9
10-06-2014 15:01:17	E170	D	76,4	81,6	90,4
10-06-2014 15:06:38	F100	D	81,7	86,6	94,9
10-06-2014 15:12:10	A319	D	80,8	85,0	93,4
10-06-2014 15:25:06	E170	D	74,4	77,4	87,2
10-06-2014 15:27:19	E170	D	76,0	79,6	88,8
10-06-2014 15:32:46	A320	D	82,1	86,7	94,7
10-06-2014 15:51:22	B734	D	80,9	87,3	94,5
10-06-2014 15:53:20	C295	D	73,1	75,5	82,7
10-06-2014 15:56:49	E190	D	77,5	82,1	90,3
10-06-2014 16:02:18	A319	D	79,0	82,2	91,0
10-06-2014 16:04:46	B734	A	77,2	81,5	89,5
10-06-2014 16:16:17	E170	D	74,7	78,7	88,4
10-06-2014 16:19:33	E170	D	76,8	82,0	90,3
10-06-2014 16:23:33	E190	D	79,7	84,8	92,0
10-06-2014 16:27:58	E170	D	78,6	82,6	91,2
10-06-2014 16:33:06	DH8D	D	71,6	73,4	82,0
10-06-2014 16:35:06	DH8D	D	74,5	77,7	85,3
10-06-2014 16:43:41	E190	D	78,3	83,2	90,9
10-06-2014 16:46:44	E170	D	78,4	82,3	91,0
10-06-2014 16:49:07	E170	D	78,3	81,9	90,6
10-06-2014 16:51:58	DH8D	D	71,9	72,9	80,9
10-06-2014 16:53:38	E170	D	77,6	81,5	90,8
10-06-2014 16:56:02	E190	D	77,8	82,2	90,3
10-06-2014 16:58:13	DH8D	D	74,3	78,4	85,4
10-06-2014 17:05:14	C295	D	74,6	76,7	85,7
10-06-2014 17:10:44	E170	D	78,1	82,3	90,9
10-06-2014 17:13:05	A320	D	78,2	82,2	91,0
10-06-2014 17:16:41	E170	D	74,7	79,0	89,2
10-06-2014 17:20:42	E170	D	77,9	82,3	90,6
10-06-2014 17:28:51	E170	D	78,4	82,1	91,2
10-06-2014 17:31:07	B737	D	78,6	83,7	90,9
10-06-2014 17:32:54	CRJ9	D	76,9	81,1	89,0
10-06-2014 17:35:45	E170	D	76,7	80,2	89,5
10-06-2014 17:38:51	SF34	D	74,9	78,6	84,9
10-06-2014 17:43:32	C510	D	75,1	78,2	86,2
10-06-2014 18:02:23	E190	D	79,1	83,8	91,6
10-06-2014 18:04:15	E170	D	76,0	79,3	88,5
10-06-2014 18:13:15	E170	D	78,3	82,0	90,8
10-06-2014 18:26:34	A320	D	78,5	81,8	91,1
10-06-2014 18:32:18	E170	D	76,2	80,8	90,0
10-06-2014 18:36:16	A320	D	78,8	81,8	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 18:39:00	L410	D	77,5	82,1	89,8
10-06-2014 18:46:11	A320	D	78,4	82,0	90,9
10-06-2014 18:50:20	E170	D	75,9	79,6	89,1
10-06-2014 19:01:34	B738	D	84,4	89,2	96,2
10-06-2014 19:07:50	E170	D	76,5	80,2	89,1
10-06-2014 19:13:52	E190	D	80,6	84,8	92,6
10-06-2014 19:20:02	A320	D	78,6	81,0	90,1
10-06-2014 19:50:33	AT45	D	74,2	75,9	83,2
10-06-2014 19:53:06	F70	D	77,6	82,1	91,3
10-06-2014 19:55:29	DH8D	D	71,7	73,3	81,2
10-06-2014 19:58:38	DH8D	D	72,6	74,1	82,1
10-06-2014 20:03:14	DH8D	D	71,1	72,7	81,5
10-06-2014 20:06:10	F100	D	81,8	86,4	94,3
10-06-2014 20:08:02	E170	D	76,4	79,6	89,4
10-06-2014 20:10:37	A319	D	77,5	81,3	90,9
10-06-2014 20:12:41	B738	D	79,2	83,9	92,2
10-06-2014 20:14:51	E190	D	77,6	82,0	90,4
10-06-2014 20:16:32	E170	D	76,4	79,9	89,6
10-06-2014 20:21:38	B734	D	80,9	86,2	94,3
10-06-2014 20:23:42	E170	D	77,7	81,9	90,8
10-06-2014 20:34:29	E170	D	77,8	81,6	90,4
10-06-2014 20:37:41	E170	D	79,2	83,1	92,4
10-06-2014 20:39:28	A320	D	81,3	85,2	93,9
10-06-2014 20:46:29	A320	D	79,8	85,0	93,6
10-06-2014 20:56:38	AT72	D	72,9	74,0	82,9
10-06-2014 21:17:14	E170	D	75,5	79,6	88,5
10-06-2014 21:19:46	MD11	D	83,7	89,2	97,4
10-06-2014 21:21:44	CRJ9	D	79,5	83,5	91,8
11-06-2014 06:11:17	B738	D	84,9	91,3	97,9
11-06-2014 06:14:48	A320	D	79,4	83,5	92,2
11-06-2014 06:16:26	CRJ9	D	79,6	83,9	91,7
11-06-2014 06:19:13	A320	D	80,9	84,9	93,2
11-06-2014 06:24:00	SW4	D	81,5	86,3	90,6
11-06-2014 06:27:19	DH8D	D	72,5	73,7	81,5
11-06-2014 06:29:39	B738	D	82,8	88,2	94,6
11-06-2014 06:31:40	A320	D	79,4	83,7	92,4
11-06-2014 06:38:21	E170	D	78,2	82,3	91,4
11-06-2014 06:52:00	A320	D	79,6	84,5	92,1
11-06-2014 07:05:08	E170	D	79,6	83,5	92,1
11-06-2014 07:11:06	E170	D	77,5	82,2	90,6
11-06-2014 07:18:45	A320	D	82,3	87,1	95,3
11-06-2014 07:23:29	E170	D	78,0	82,1	91,0
11-06-2014 07:29:34	E170	D	77,9	82,6	91,5
11-06-2014 07:34:49	A319	D	78,5	82,1	90,2
11-06-2014 07:37:50	E190	D	79,2	83,6	91,2
11-06-2014 07:40:35	GLF5	D	77,5	81,8	89,0
11-06-2014 07:46:27	MD11	A	90,6	97,9	102,6
11-06-2014 07:58:56	B737	A	83,0	89,5	94,5
11-06-2014 08:01:48	E190	A	83,1	88,4	93,1
11-06-2014 08:27:25	AT75	A	83,6	87,2	93,1
11-06-2014 08:29:19	SF34	A	81,8	87,0	91,4
11-06-2014 08:31:24	F100	A	76,8	86,0	91,7
11-06-2014 08:33:43	E170	A	81,5	86,5	91,5
11-06-2014 08:36:44	CRJ9	A	81,3	85,6	90,9
11-06-2014 08:40:02	E170	A	81,1	85,2	90,6
11-06-2014 08:43:34	E190	A	81,8	87,4	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2014 08:46:48	E170	A	82,3	87,5	92,3
11-06-2014 08:50:11	E170	A	80,7	87,6	92,7
11-06-2014 08:58:38	C295	A	84,0	90,5	96,0
11-06-2014 09:02:09	F100	A	81,4	86,1	90,9
11-06-2014 09:04:32	E190	A	81,9	87,1	92,3
11-06-2014 09:08:03	B738	A	84,1	90,2	94,9
11-06-2014 09:15:01	A320	A	83,2	89,5	94,6
11-06-2014 09:34:16	DH8D	A	81,8	86,9	92,2
11-06-2014 09:36:27	E190	A	81,1	87,0	92,3
11-06-2014 09:38:29	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7
11-06-2014 09:41:06	DH8D	A	80,2	84,2	89,2
11-06-2014 09:43:21	DH8D	A	80,7	85,3	90,2
11-06-2014 09:45:23	DH8D	A	79,8	84,3	89,3
11-06-2014 09:47:59	B788	A	86,5	92,5	98,2
11-06-2014 09:50:17	A320	A	84,3	90,4	95,1
11-06-2014 09:53:11	DH8D	A	77,7	84,0	89,5
11-06-2014 09:55:31	E170	A	82,9	88,2	92,9
11-06-2014 09:57:40	B734	A	85,7	92,6	96,1
11-06-2014 10:01:28	B735	A	83,7	90,2	94,5
11-06-2014 10:04:15	E170	A	82,3	86,9	92,3
11-06-2014 10:06:17	E170	A	80,4	86,5	92,2
11-06-2014 10:08:56	E170	A	79,9	85,0	90,4
11-06-2014 10:10:41	DH8D	A	79,3	83,5	88,9
11-06-2014 10:12:49	E170	A	81,4	87,1	92,2
11-06-2014 10:14:51	CRJ2	A	79,5	85,1	91,2
11-06-2014 10:17:13	E170	A	84,3	88,9	94,7
11-06-2014 10:19:20	A320	A	81,7	87,4	92,9
11-06-2014 10:22:42	C650	A	79,2	84,2	88,3
11-06-2014 10:25:57	E170	A	82,7	88,5	93,1
11-06-2014 10:29:54	A320	A	83,1	88,6	93,9
11-06-2014 10:41:57	A320	A	83,3	88,6	93,7
11-06-2014 10:44:01	B738	A	84,5	90,9	95,7
11-06-2014 10:46:15	E170	A	83,2	89,2	94,0
11-06-2014 10:48:17	A320	A	82,5	88,0	93,6
11-06-2014 10:51:37	E190	A	82,6	88,0	93,0
11-06-2014 11:06:08	B772	A	85,5	93,2	98,5
11-06-2014 11:10:34	E170	A	82,0	87,3	92,8
11-06-2014 11:14:41	B788	A	83,4	89,5	95,1
11-06-2014 11:19:18	A320	A	81,3	87,4	93,1
11-06-2014 11:36:29	B738	A	83,5	90,1	95,0
11-06-2014 11:43:51	A320	A	82,2	87,1	92,6
11-06-2014 11:47:35	E170	A	82,7	87,1	92,3
11-06-2014 11:49:50	A320	A	80,8	88,8	94,2
11-06-2014 11:57:54	B788	A	85,2	90,2	96,0
11-06-2014 12:05:29	E170	A	80,8	85,8	91,2
11-06-2014 12:08:09	P180	A	87,0	93,5	99,3
11-06-2014 12:10:15	E170	A	82,6	87,3	92,6
11-06-2014 12:12:36	PC12	A	80,5	85,3	90,5
11-06-2014 12:17:10	E190	A	82,8	88,3	93,6
11-06-2014 12:20:14	E190	A	80,9	87,3	92,0
11-06-2014 12:22:34	E190	A	83,1	89,3	93,6
11-06-2014 12:24:49	A320	A	85,0	91,4	95,8
11-06-2014 12:30:45	A318	A	82,4	88,1	93,2
11-06-2014 13:00:54	B788	A	83,9	90,0	95,9
11-06-2014 13:04:21	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
11-06-2014 13:06:31	E170	A	80,6	84,8	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2014 13:08:33	DH8D	A	80,7	86,2	91,5
11-06-2014 13:15:07	E170	A	80,2	86,0	91,7
11-06-2014 13:23:19	B738	A	84,3	90,0	94,7
11-06-2014 13:29:17	E190	A	81,8	89,5	94,4
11-06-2014 13:32:47	A320	A	83,0	89,8	95,1
11-06-2014 13:39:08	B738	A	83,8	91,0	95,3
11-06-2014 13:42:02	B788	A	81,7	88,1	93,8
11-06-2014 13:45:12	AT45	A	82,3	87,1	92,7
11-06-2014 13:47:59	A320	A	83,9	89,2	94,3
11-06-2014 13:51:06	C295	A	83,6	87,7	93,1
11-06-2014 13:53:49	B734	A	86,9	93,0	96,9
11-06-2014 13:57:53	A319	A	83,7	88,9	93,7
11-06-2014 14:00:19	E170	A	82,0	87,2	92,0
11-06-2014 14:09:12	A321	A	71,5	74,1	84,8
11-06-2014 14:12:52	A320	A	83,2	88,7	93,7
11-06-2014 14:17:36	DH8D	A	79,8	84,2	89,4
11-06-2014 14:19:55	A321	A	83,1	88,2	93,1
11-06-2014 14:22:50	E170	A	82,4	87,6	92,4
11-06-2014 14:25:23	A320	A	82,0	87,9	92,8
11-06-2014 14:28:26	A320	A	81,8	87,3	92,6
11-06-2014 14:31:53	F100	A	80,6	85,5	90,6
11-06-2014 14:35:14	GLF5	A	78,4	81,9	87,4
11-06-2014 14:40:51	E190	A	81,5	86,8	92,0
11-06-2014 14:44:10	A319	A	83,2	90,0	95,0
11-06-2014 14:47:18	C680	A	78,2	82,0	87,2
11-06-2014 14:56:17	A320	A	81,7	86,8	92,5
11-06-2014 14:59:11	E170	A	79,8	86,4	90,9
11-06-2014 15:07:16	E170	A	81,5	86,4	91,5
11-06-2014 15:09:42	E170	A	81,5	86,3	91,1
11-06-2014 15:20:28	GLEX	D	79,1	83,9	90,6
11-06-2014 15:28:24	A319	D	80,9	85,7	94,0
11-06-2014 15:32:13	F100	D	82,6	87,4	94,9
11-06-2014 15:34:47	A320	D	77,8	80,9	90,5
11-06-2014 15:37:57	A321	D	81,6	86,1	95,1
11-06-2014 15:41:51	E170	D	75,7	78,6	88,5
11-06-2014 15:44:11	B734	D	81,2	87,3	94,5
11-06-2014 15:46:16	A320	D	77,4	81,2	90,4
11-06-2014 15:48:33	E170	D	75,7	79,5	88,7
11-06-2014 15:53:32	E170	D	76,1	80,8	89,9
11-06-2014 15:55:52	A320	D	78,9	83,0	91,2
11-06-2014 15:58:07	A318	D	77,3	80,7	90,5
11-06-2014 16:03:36	A319	D	79,5	83,5	92,0
11-06-2014 16:09:20	E190	D	76,8	80,3	89,3
11-06-2014 16:22:20	C680	D	72,9	74,7	82,9
11-06-2014 16:32:06	E170	D	78,3	83,0	91,3
11-06-2014 16:39:05	DH8D	D	73,1	75,2	83,8
11-06-2014 16:47:13	CRJ2	D	72,8	74,3	82,4
11-06-2014 16:49:07	DH8D	D	74,2	76,7	85,4
11-06-2014 16:50:55	DH8D	D	73,2	76,1	84,3
11-06-2014 16:53:46	E170	D	78,3	82,0	91,3
11-06-2014 16:55:34	E170	D	78,2	82,5	91,0
11-06-2014 16:57:24	DH8D	D	72,5	75,5	82,5
11-06-2014 17:01:36	E170	D	78,5	82,4	91,3
11-06-2014 17:03:27	DH8D	D	71,7	73,0	81,7
11-06-2014 17:05:44	E190	D	75,4	79,6	88,1
11-06-2014 17:11:07	B738	D	80,8	85,1	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2014 17:15:14	E170	D	78,1	82,0	91,1
11-06-2014 17:16:49	B734	D	79,7	84,7	92,7
11-06-2014 17:23:28	E170	D	77,0	80,7	89,8
11-06-2014 17:25:26	A320	D	78,9	83,3	91,9
11-06-2014 17:27:17	CRJ9	D	80,8	84,8	91,9
11-06-2014 17:30:56	E190	D	78,5	82,4	90,8
11-06-2014 17:32:38	E170	D	77,3	81,7	90,7
11-06-2014 17:36:35	E170	D	76,8	80,7	89,8
11-06-2014 17:40:19	E190	D	77,9	82,4	90,9
11-06-2014 17:44:33	C56X	D	71,1	72,5	80,1
11-06-2014 17:46:02	CRJ9	D	79,4	83,2	90,5
11-06-2014 17:47:53	B737	D	78,5	82,9	91,0
11-06-2014 17:54:34	E190	D	78,4	83,1	91,4
11-06-2014 17:56:57	C130	D	85,0	90,5	95,4
11-06-2014 17:59:55	E170	D	76,2	79,5	89,6
11-06-2014 18:05:07	E170	D	75,7	79,2	88,5
11-06-2014 18:08:46	C650	D	84,5	89,7	95,6
11-06-2014 18:18:10	A320	D	79,5	83,6	92,9
11-06-2014 18:21:24	GLEK	D	78,2	82,1	89,4
11-06-2014 18:35:49	A320	D	79,6	84,0	93,3
11-06-2014 18:40:27	E170	D	78,0	82,4	90,8
11-06-2014 18:43:05	A320	D	79,4	83,0	92,0
11-06-2014 18:52:19	GLF5	D	73,7	76,1	85,5
11-06-2014 18:54:59	A320	D	79,5	83,1	92,3
11-06-2014 19:00:58	A319	D	78,2	82,1	91,0
11-06-2014 19:09:46	E190	D	78,9	83,4	91,5
11-06-2014 19:12:32	A320	D	78,4	81,9	90,9
11-06-2014 19:19:53	E170	D	77,3	81,0	90,3
11-06-2014 19:41:37	E170	D	77,4	81,2	90,2
11-06-2014 19:51:19	A320	D	77,3	80,4	90,1
11-06-2014 19:57:08	DH8D	D	74,1	76,5	84,1
11-06-2014 19:58:39	AT73	D	76,4	79,8	87,2
11-06-2014 20:02:53	DH8D	D	74,4	76,6	85,1
11-06-2014 20:04:48	DH8D	D	71,5	72,1	80,5
11-06-2014 20:05:59	DH8D	D	73,8	75,8	84,6
11-06-2014 20:07:30	F100	D	81,3	85,5	94,5
11-06-2014 20:12:03	E170	D	75,4	78,8	89,0
11-06-2014 20:13:22	E170	D	76,9	80,5	89,9
11-06-2014 20:16:33	E170	D	77,9	82,4	91,0
11-06-2014 20:19:53	E190	D	78,4	82,6	90,7
11-06-2014 20:22:25	E170	D	77,5	80,6	89,8
11-06-2014 20:26:00	B738	D	83,0	87,9	94,5
11-06-2014 20:28:29	C295	D	73,4	75,4	82,5
11-06-2014 20:36:28	E170	D	76,5	80,1	89,9
11-06-2014 20:45:50	B734	D	81,3	86,6	94,5
11-06-2014 20:49:03	A319	D	76,8	79,9	88,8
11-06-2014 21:02:27	CRJ9	D	78,9	82,3	90,6
11-06-2014 21:15:40	MD11	D	87,7	93,9	100,2
11-06-2014 21:19:16	E170	D	78,6	83,0	91,6
11-06-2014 21:35:28	B752	D	79,5	83,0	92,7
12-06-2014 06:06:08	B752	A	87,4	95,0	99,7
12-06-2014 06:08:57	A320	A	81,8	86,2	91,8
12-06-2014 06:11:27	DH8D	A	83,3	89,2	94,5
12-06-2014 06:13:28	MD11	A	87,8	96,8	102,3
12-06-2014 06:16:12	E170	A	81,8	86,1	90,9
12-06-2014 06:19:19	E170	A	80,3	83,8	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 06:21:29	E170	A	82,0	86,4	91,6
12-06-2014 06:24:30	DH8D	A	80,1	84,8	90,6
12-06-2014 06:26:45	E190	A	81,8	86,7	91,8
12-06-2014 06:30:19	DH8D	A	85,5	91,7	96,9
12-06-2014 06:32:24	DH8D	A	82,6	88,9	94,3
12-06-2014 06:34:38	DH8D	A	82,6	89,8	94,9
12-06-2014 06:36:43	DH8D	A	79,5	84,4	89,5
12-06-2014 06:38:39	E170	A	81,4	86,1	91,0
12-06-2014 06:40:43	E190	A	81,9	86,3	91,5
12-06-2014 06:45:27	C295	A	86,3	91,6	97,1
12-06-2014 06:53:10	A321	D	79,0	82,5	92,6
12-06-2014 06:57:31	A321	D	80,0	83,9	93,6
12-06-2014 07:02:09	GLEX	D	75,4	78,0	85,8
12-06-2014 07:19:41	E170	D	76,8	80,3	89,1
12-06-2014 07:24:06	B738	D	79,1	83,2	92,7
12-06-2014 07:26:33	E170	D	76,5	80,0	89,8
12-06-2014 07:28:14	SF34	D	74,9	77,5	83,9
12-06-2014 07:31:05	E170	D	76,0	79,5	89,4
12-06-2014 07:33:20	E170	D	75,7	79,4	89,9
12-06-2014 07:35:45	DH8D	D	72,3	74,0	81,9
12-06-2014 07:37:24	DH8D	D	73,7	75,9	84,2
12-06-2014 07:40:37	E190	D	77,6	80,9	90,2
12-06-2014 07:42:30	E190	D	77,9	82,4	91,2
12-06-2014 07:45:15	E170	D	74,6	77,5	88,0
12-06-2014 07:49:36	E190	D	77,2	81,7	90,8
12-06-2014 07:54:32	E190	D	76,4	80,3	89,9
12-06-2014 07:56:41	E170	D	76,3	79,7	89,9
12-06-2014 08:03:28	E170	D	75,6	79,4	89,4
12-06-2014 08:11:45	B738	D	80,6	85,8	93,6
12-06-2014 08:13:25	SF34	D	74,3	77,1	83,4
12-06-2014 08:15:57	DH8D	D	71,9	73,4	81,5
12-06-2014 08:18:08	C295	D	72,9	74,4	82,0
12-06-2014 08:20:01	E170	D	75,3	79,1	90,0
12-06-2014 08:23:15	B734	D	81,2	85,8	94,6
12-06-2014 08:26:50	E170	D	76,0	80,3	89,8
12-06-2014 08:29:58	E170	D	76,0	80,0	90,5
12-06-2014 08:31:49	B738	D	83,5	89,1	96,6
12-06-2014 08:33:43	B738	D	83,8	89,4	96,6
12-06-2014 08:58:28	A320	D	78,4	82,8	92,0
12-06-2014 09:00:41	E190	D	77,4	82,0	91,0
12-06-2014 09:02:10	AT73	D	75,5	78,4	87,0
12-06-2014 09:26:05	B737	D	80,6	85,7	93,4
12-06-2014 09:30:15	CRJ9	D	77,2	82,6	90,8
12-06-2014 09:54:07	F100	D	81,2	86,4	95,4
12-06-2014 09:59:36	B738	D	83,0	89,2	96,0
12-06-2014 10:13:36	C295	D	75,7	80,2	86,8
12-06-2014 10:18:54	P180	D	77,1	81,2	89,9
12-06-2014 10:24:22	A320	D	77,0	80,6	90,3
12-06-2014 10:26:50	CRJ9	D	77,6	81,5	89,9
12-06-2014 10:28:34	E170	D	75,2	79,0	89,2
12-06-2014 10:32:44	A321	D	82,1	86,4	94,6
12-06-2014 10:40:05	F70	D	78,7	84,0	92,0
12-06-2014 10:44:20	B734	D	82,9	88,2	95,4
12-06-2014 10:53:22	E170	D	76,7	82,8	90,7
12-06-2014 10:55:56	DH8D	D	71,7	73,2	82,1
12-06-2014 10:58:26	DH8D	D	72,5	74,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 11:01:33	E190	D	76,0	79,3	89,0
12-06-2014 11:04:33	DH8D	D	72,2	73,5	82,6
12-06-2014 11:07:51	E170	D	74,9	78,5	88,2
12-06-2014 11:10:45	E170	D	77,7	81,0	90,5
12-06-2014 11:12:48	B735	D	77,7	82,9	90,9
12-06-2014 11:19:21	E170	D	75,3	78,3	88,9
12-06-2014 11:24:15	E170	D	77,5	81,7	91,1
12-06-2014 11:42:19	B734	D	79,2	85,5	93,1
12-06-2014 11:44:12	E170	D	74,2	77,1	87,8
12-06-2014 11:45:34	SF34	D	72,8	74,4	81,8
12-06-2014 11:48:50	E170	D	74,1	77,4	88,5
12-06-2014 11:56:52	A320	D	80,2	83,7	92,3
12-06-2014 11:59:54	E170	D	73,4	77,3	87,8
12-06-2014 12:03:53	E170	D	76,6	81,6	90,7
12-06-2014 12:07:23	E190	D	77,0	80,8	90,1
12-06-2014 12:10:14	A320	D	78,8	81,6	91,8
12-06-2014 12:16:26	E170	D	75,5	79,4	89,5
12-06-2014 12:23:59	A320	D	76,3	80,6	89,7
12-06-2014 12:26:53	E170	D	76,0	80,2	90,5
12-06-2014 12:30:02	A319	D	75,7	78,2	88,5
12-06-2014 12:32:07	CRJ9	D	75,3	77,4	87,3
12-06-2014 12:34:33	A320	D	76,9	80,3	90,3
12-06-2014 12:50:02	A320	D	78,3	81,6	91,3
12-06-2014 12:54:35	B738	D	82,1	86,3	94,7
12-06-2014 13:14:20	E170	D	76,1	81,1	90,2
12-06-2014 13:16:49	E190	D	78,9	83,2	92,1
12-06-2014 13:19:56	E170	D	78,3	82,5	91,6
12-06-2014 13:24:58	E190	D	77,3	80,9	90,1
12-06-2014 13:27:02	E190	D	76,5	80,3	88,8
12-06-2014 13:30:35	A318	D	77,4	83,2	93,9
12-06-2014 13:39:32	A320	D	80,1	83,3	93,1
12-06-2014 13:41:19	B738	D	80,6	85,9	93,4
12-06-2014 13:43:13	B734	D	83,3	88,2	95,4
12-06-2014 13:46:17	M28	D	72,4	74,8	81,9
12-06-2014 13:49:05	E170	D	74,8	78,5	88,4
12-06-2014 13:50:48	E170	D	75,4	79,3	89,7
12-06-2014 13:52:34	E170	D	77,2	81,3	90,4
12-06-2014 13:56:02	A320	D	79,6	83,7	92,3
12-06-2014 14:01:46	B738	D	82,2	88,6	94,9
12-06-2014 14:04:00	DH8D	D	73,5	76,0	84,7
12-06-2014 14:06:10	A319	D	77,4	80,5	91,2
12-06-2014 14:11:02	E190	D	77,8	81,9	91,6
12-06-2014 14:14:39	C25A	D	75,8	80,0	87,5
12-06-2014 14:19:20	LJ60	D	73,2	77,2	84,0
12-06-2014 14:22:51	A320	D	77,5	79,9	90,5
12-06-2014 14:24:48	A320	D	80,1	84,3	92,7
12-06-2014 14:38:23	AT45	D	76,0	78,7	85,6
12-06-2014 14:44:52	E170	D	74,0	77,6	87,2
12-06-2014 14:46:24	E170	D	75,2	79,8	88,8
12-06-2014 14:49:11	E170	D	77,6	81,0	90,4
12-06-2014 14:53:17	B734	D	82,2	86,6	94,8
12-06-2014 14:55:43	B772	D	84,8	88,9	98,1
12-06-2014 14:58:21	F100	D	81,4	84,6	94,4
12-06-2014 15:07:08	F70	D	76,8	82,3	91,0
12-06-2014 15:09:09	E170	D	74,8	78,6	88,6
12-06-2014 15:12:12	B738	D	77,5	80,6	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 15:18:13	E170	D	73,5	78,7	87,5
12-06-2014 15:23:25	B738	D	79,9	84,6	93,7
12-06-2014 15:28:04	B734	D	79,5	83,4	92,9
12-06-2014 15:36:22	B738	D	82,8	86,9	94,8
12-06-2014 15:40:01	A320	D	77,5	81,4	90,1
12-06-2014 15:44:28	E170	D	76,5	79,5	89,7
12-06-2014 15:47:05	B738	D	79,9	84,4	92,7
12-06-2014 15:48:55	DH8D	D	71,3	74,0	82,8
12-06-2014 15:51:12	E170	D	74,2	76,6	88,0
12-06-2014 15:55:04	A319	D	78,1	81,5	91,1
12-06-2014 16:07:27	A320	D	78,3	81,1	91,4
12-06-2014 16:17:25	A320	D	81,2	86,0	94,8
12-06-2014 16:22:31	E170	D	75,8	79,5	89,6
12-06-2014 16:24:19	B735	D	76,3	80,7	89,5
12-06-2014 16:27:19	E170	D	74,0	75,9	86,8
12-06-2014 16:38:32	E190	D	75,2	78,9	88,8
12-06-2014 16:40:21	E170	D	76,1	79,8	89,8
12-06-2014 16:43:54	E170	D	73,2	76,2	87,8
12-06-2014 16:46:48	B734	D	79,2	84,1	92,2
12-06-2014 16:50:55	A320	D	77,4	82,3	91,7
12-06-2014 16:53:02	E170	D	75,3	78,7	88,8
12-06-2014 16:54:47	DH8D	D	73,3	75,7	84,8
12-06-2014 16:58:24	DH8D	D	71,1	71,7	80,1
12-06-2014 17:00:44	DH8D	D	73,4	76,3	84,6
12-06-2014 17:03:50	E170	D	76,8	80,4	90,2
12-06-2014 17:05:50	DH8D	D	70,8	72,1	80,8
12-06-2014 17:08:41	A320	D	78,3	82,4	91,3
12-06-2014 17:15:59	CRJ9	D	78,8	82,8	90,9
12-06-2014 17:19:34	E170	D	76,1	80,2	89,9
12-06-2014 17:26:13	E190	D	78,8	83,5	92,2
12-06-2014 17:28:35	E190	D	73,3	77,1	88,2
12-06-2014 17:30:36	P180	D	78,3	83,1	91,4
12-06-2014 17:33:05	E170	D	75,4	79,3	89,2
12-06-2014 17:34:57	E170	D	76,4	81,0	90,0
12-06-2014 17:44:53	B738	D	78,8	83,1	92,4
12-06-2014 17:46:19	E170	D	76,8	80,8	90,2
12-06-2014 17:50:57	E170	D	75,7	79,6	89,5
12-06-2014 17:53:30	E190	D	77,5	81,8	90,5
12-06-2014 18:01:53	E170	D	75,4	79,3	89,0
12-06-2014 18:14:50	A320	D	78,4	81,5	91,4
12-06-2014 18:26:42	E190	D	77,5	82,4	91,2
12-06-2014 18:43:10	A320	D	82,0	86,0	94,3
12-06-2014 18:50:34	E170	D	76,7	81,1	89,7
12-06-2014 18:53:16	A320	D	79,2	83,1	92,0
12-06-2014 19:01:58	A320	D	77,2	80,7	90,0
12-06-2014 19:05:14	A319	D	76,9	81,6	90,6
12-06-2014 19:09:44	E190	D	76,2	80,2	90,0
12-06-2014 19:23:20	C295	D	74,0	76,5	83,1
12-06-2014 19:26:19	E170	D	76,1	79,9	89,7
12-06-2014 19:29:41	J328	D	77,6	80,8	90,4
12-06-2014 19:34:03	CRJ9	D	77,7	81,2	91,0
12-06-2014 19:44:30	A319	D	76,1	79,3	88,7
12-06-2014 19:56:54	DH8D	D	74,0	75,7	83,6
12-06-2014 19:58:36	DH8D	D	73,2	75,5	84,7
12-06-2014 20:02:04	AT75	D	75,3	78,0	86,5
12-06-2014 20:06:15	DH8D	D	73,7	75,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 20:08:26	E190	D	77,4	82,2	90,4
12-06-2014 20:14:53	B738	D	79,8	85,3	93,6
12-06-2014 20:16:24	E170	D	75,4	78,2	89,0
12-06-2014 20:17:53	DH8D	D	72,2	74,1	81,8
12-06-2014 20:20:50	F100	D	81,3	85,6	95,6
12-06-2014 20:23:12	E170	D	77,0	81,2	91,0
12-06-2014 20:26:33	E170	D	75,7	79,6	89,5
12-06-2014 20:29:36	E170	D	77,4	81,2	91,0
12-06-2014 20:34:30	CRJ9	D	76,3	79,7	89,0
12-06-2014 20:37:02	E170	D	76,4	79,5	89,4
12-06-2014 20:45:03	B734	D	80,8	85,4	93,8
12-06-2014 20:50:49	C25A	D	78,2	82,5	88,9
12-06-2014 21:02:57	E170	D	77,5	81,0	91,3
12-06-2014 21:28:35	B763	D	75,0	77,9	89,2
12-06-2014 21:42:57	E170	D	75,9	80,7	90,0
12-06-2014 21:52:14	B738	D	74,4	77,2	87,4
12-06-2014 21:56:22	B752	D	80,1	83,3	92,9
13-06-2014 06:08:14	A320	D	77,6	80,8	91,0
13-06-2014 06:14:07	A320	D	77,0	81,2	90,2
13-06-2014 06:18:46	B737	D	75,9	80,3	90,1
13-06-2014 06:21:02	B738	D	79,3	83,1	93,3
13-06-2014 06:24:35	A320	D	81,1	85,0	94,1
13-06-2014 06:30:47	A320	D	78,3	81,6	90,6
13-06-2014 06:33:20	A320	D	77,4	81,7	90,4
13-06-2014 06:38:55	E170	D	75,6	81,2	89,9
13-06-2014 06:41:58	E170	D	75,1	78,5	88,9
13-06-2014 06:53:00	A319	D	76,9	79,0	89,7
13-06-2014 06:56:47	A320	D	79,6	82,1	91,6
13-06-2014 07:14:04	E170	D	74,3	78,3	88,6
13-06-2014 07:16:21	B738	D	79,2	83,5	92,8
13-06-2014 07:29:26	DH8D	D	73,0	75,4	82,6
13-06-2014 07:31:46	E170	D	73,8	78,1	88,5
13-06-2014 07:40:21	DH8D	D	71,3	72,2	80,3
13-06-2014 07:46:30	E170	D	74,1	77,2	88,5
13-06-2014 08:05:53	E170	D	75,3	79,1	89,8
13-06-2014 08:09:26	SF34	D	77,0	81,7	87,0
13-06-2014 08:21:39	C295	D	74,0	78,6	86,8
13-06-2014 08:27:35	E190	D	76,6	81,3	90,4
13-06-2014 08:32:06	SF34	D	72,2	74,4	83,4
13-06-2014 08:38:45	E170	D	73,7	78,7	88,4
13-06-2014 08:40:27	E190	D	78,3	82,9	91,7
13-06-2014 08:42:38	CRJ9	D	74,7	78,1	88,3
13-06-2014 08:44:08	SF34	D	73,5	77,1	83,0
13-06-2014 08:48:11	E170	D	75,4	78,4	89,0
13-06-2014 08:54:19	DH8D	D	69,7	71,2	80,5
13-06-2014 08:56:20	E170	D	75,2	79,2	89,3
13-06-2014 08:58:44	B734	D	79,2	85,5	93,7
13-06-2014 09:01:53	E170	D	75,1	77,9	89,0
13-06-2014 09:03:41	A320	D	76,8	80,3	89,8
13-06-2014 09:05:24	A320	D	79,9	84,9	93,1
13-06-2014 09:06:57	E190	D	78,4	82,9	91,9
13-06-2014 09:08:27	E190	D	75,3	81,0	89,6
13-06-2014 09:11:37	E190	D	77,8	81,7	90,4
13-06-2014 09:14:23	A320	D	76,6	79,5	89,4
13-06-2014 09:17:03	B738	D	80,8	84,6	92,8
13-06-2014 09:19:03	B734	D	78,6	84,0	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 09:28:21	CRJ9	D	74,8	79,4	88,8
13-06-2014 09:46:27	B738	D	81,9	85,5	93,1
13-06-2014 09:54:36	F100	D	80,6	86,4	94,9
13-06-2014 10:02:58	A319	D	77,7	82,3	91,0
13-06-2014 10:28:44	B738	D	81,6	85,8	93,1
13-06-2014 10:31:14	CRJ9	D	75,4	80,4	89,0
13-06-2014 10:39:27	B738	D	81,0	85,0	93,3
13-06-2014 10:42:24	A319	D	76,7	81,2	90,8
13-06-2014 10:44:54	B734	D	80,9	86,0	93,5
13-06-2014 10:48:03	E170	D	76,6	80,6	90,0
13-06-2014 10:50:31	E170	D	76,9	79,5	89,2
13-06-2014 10:52:23	F70	D	72,9	75,5	86,1
13-06-2014 10:56:35	B734	D	82,0	86,6	95,4
13-06-2014 11:00:03	A320	D	80,4	83,4	93,2
13-06-2014 11:02:08	E190	D	75,2	78,3	88,8
13-06-2014 11:09:17	A320	D	80,7	84,6	93,2
13-06-2014 11:10:51	DH8D	D	71,9	73,8	82,7
13-06-2014 11:17:18	E170	D	76,6	80,6	90,9
13-06-2014 11:22:21	A320	D	80,1	83,8	93,1
13-06-2014 11:24:57	E170	D	76,4	79,6	89,8
13-06-2014 11:26:42	E170	D	73,6	76,1	87,0
13-06-2014 11:38:49	A320	D	77,3	81,3	90,7
13-06-2014 11:42:04	E170	D	77,3	81,3	90,3
13-06-2014 11:44:26	E170	D	75,2	78,7	89,5
13-06-2014 11:47:34	E170	D	74,4	77,1	88,8
13-06-2014 11:55:31	B734	D	79,7	84,8	93,7
13-06-2014 11:58:39	E170	D	76,4	80,0	90,0
13-06-2014 12:01:32	E190	D	79,4	84,6	92,2
13-06-2014 12:04:41	E170	D	76,4	80,4	90,2
13-06-2014 12:06:36	E170	D	75,4	79,4	88,8
13-06-2014 12:15:23	CRJ9	D	75,3	78,1	88,1
13-06-2014 12:17:28	A320	D	77,1	79,1	89,5
13-06-2014 12:23:39	A320	D	79,3	83,4	92,5
13-06-2014 12:27:19	GLF5	D	78,3	82,4	90,1
13-06-2014 12:31:42	A320	D	77,6	81,2	90,4
13-06-2014 12:44:32	B738	D	82,3	87,6	95,8
13-06-2014 12:47:32	A318	D	80,2	84,3	93,4
13-06-2014 12:53:37	LJ35	D	79,6	84,5	91,6
13-06-2014 12:58:17	E170	D	74,2	77,9	88,5
13-06-2014 12:59:54	A320	D	76,5	80,1	90,3
13-06-2014 13:01:34	E190	D	77,7	81,3	90,3
13-06-2014 13:06:03	E170	D	74,8	78,7	89,3
13-06-2014 13:08:24	E170	D	76,2	80,6	89,6
13-06-2014 13:20:24	E190	D	77,1	83,1	89,9
13-06-2014 13:33:04	A320	D	79,9	83,8	93,0
13-06-2014 13:46:25	E190	D	77,3	82,4	91,4
13-06-2014 13:51:11	E170	D	75,5	79,6	89,1
13-06-2014 13:55:43	DH8D	D	71,7	72,9	82,1
13-06-2014 13:59:13	GLF5	D	75,5	78,2	86,6
13-06-2014 14:12:38	A319	D	76,6	80,0	90,4
13-06-2014 14:16:44	E190	D	74,8	79,8	89,1
13-06-2014 14:19:30	B738	D	81,6	87,1	94,8
13-06-2014 14:21:37	B738	D	74,4	78,8	88,7
13-06-2014 14:31:54	E170	D	76,0	79,8	90,6
13-06-2014 14:37:58	AT45	D	73,9	76,3	83,4
13-06-2014 14:43:33	E170	D	74,7	79,5	89,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 14:47:55	E190	D	75,0	79,8	89,0
13-06-2014 14:50:55	E170	D	75,8	81,1	90,5
13-06-2014 14:53:08	A320	D	77,0	80,2	90,5
13-06-2014 15:07:36	B772	D	80,3	84,0	94,8
13-06-2014 15:15:21	B733	D	74,8	78,1	88,4
13-06-2014 15:18:15	F100	D	80,3	87,6	95,6
13-06-2014 15:20:56	F70	D	75,9	80,6	90,0
13-06-2014 15:23:17	A320	D	75,7	79,5	90,0
13-06-2014 15:25:42	A321	D	76,0	82,1	91,1
13-06-2014 15:27:42	E170	D	73,6	77,0	88,2
13-06-2014 15:29:39	E170	D	72,3	75,4	87,6
13-06-2014 15:32:10	E170	D	73,5	77,3	89,4
13-06-2014 15:34:54	A320	D	75,0	77,6	88,8
13-06-2014 15:57:57	A319	D	78,1	82,1	91,6
13-06-2014 16:00:21	C295	D	72,2	74,9	83,7
13-06-2014 16:03:20	E170	D	74,0	76,4	87,0
13-06-2014 16:06:47	B738	D	81,1	84,5	93,4
13-06-2014 16:09:03	E190	D	76,2	80,1	89,0
13-06-2014 16:13:40	A320	D	78,1	81,6	92,2
13-06-2014 16:15:36	B734	D	80,1	84,1	93,9
13-06-2014 16:28:51	E190	D	76,3	81,2	90,8
13-06-2014 16:35:00	E190	D	77,5	81,9	91,1
13-06-2014 16:37:10	A320	D	78,1	82,0	92,1
13-06-2014 16:43:23	E170	D	75,5	79,7	90,3
13-06-2014 16:48:57	A320	D	80,1	85,0	93,5
13-06-2014 16:52:46	E170	D	74,5	78,0	89,0
13-06-2014 16:55:38	E170	D	77,7	82,0	91,3
13-06-2014 16:58:08	C295	D	74,7	80,9	88,9
13-06-2014 17:02:10	DH8D	D	70,4	72,5	80,0
13-06-2014 17:03:31	DH8D	D	70,5	71,6	80,1
13-06-2014 17:05:51	E170	D	76,7	80,9	91,3
13-06-2014 17:13:05	B734	D	79,9	84,6	93,6
13-06-2014 17:15:10	DH8D	D	71,6	74,1	82,0
13-06-2014 17:18:17	E170	D	75,6	79,5	89,9
13-06-2014 17:20:15	E190	D	76,3	81,3	90,9
13-06-2014 17:22:15	E190	D	77,1	80,5	90,9
13-06-2014 17:24:38	CRJ9	D	78,6	83,1	92,0
13-06-2014 17:26:06	E170	D	75,2	79,1	89,6
13-06-2014 17:27:23	A320	D	79,6	82,5	92,7
13-06-2014 17:32:40	B738	D	80,8	84,8	92,9
13-06-2014 17:35:52	C25A	D	71,3	73,0	80,8
13-06-2014 17:37:55	E170	D	76,2	80,3	90,7
13-06-2014 17:39:42	DH8D	D	71,2	72,1	80,2
13-06-2014 17:42:26	CRJ9	D	77,8	80,9	90,3
13-06-2014 17:44:05	MD83	D	78,5	84,3	94,8
13-06-2014 17:47:22	E170	D	76,7	80,7	91,1
13-06-2014 17:48:50	SF34	D	72,6	75,3	81,6
13-06-2014 17:53:33	E170	D	76,3	80,5	90,6
13-06-2014 17:56:20	E190	D	78,4	83,2	91,6
13-06-2014 18:01:01	B738	D	81,1	86,2	94,4
13-06-2014 18:04:00	F2TH	D	77,1	82,5	89,4
13-06-2014 18:25:43	E170	D	74,8	78,8	88,9
13-06-2014 18:27:33	A320	D	78,7	81,7	92,1
13-06-2014 18:31:47	E190	D	77,8	81,8	91,2
13-06-2014 18:34:56	A320	D	78,0	81,6	91,0
13-06-2014 18:36:41	A320	D	77,7	81,3	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 18:43:54	A320	D	78,2	83,1	92,2
13-06-2014 18:47:24	A319	D	78,4	81,7	91,2
13-06-2014 18:58:41	E170	D	75,1	78,1	89,4
13-06-2014 19:01:06	A320	D	77,6	81,3	91,2
13-06-2014 19:04:06	DH8D	D	73,1	75,3	83,5
13-06-2014 19:17:36	E170	D	75,4	79,8	89,2
13-06-2014 19:36:30	AT75	D	74,3	78,9	86,9
13-06-2014 19:40:59	A320	D	77,8	82,5	91,3
13-06-2014 19:51:25	A320	D	74,5	78,2	89,0
13-06-2014 19:53:51	F100	D	81,0	86,0	95,8
13-06-2014 20:00:31	A319	D	76,2	78,4	88,8
13-06-2014 20:03:33	E170	D	74,8	78,4	89,6
13-06-2014 20:09:25	E190	D	76,9	80,8	90,5
13-06-2014 20:12:20	E170	D	76,9	81,5	91,7
13-06-2014 20:17:32	E170	D	76,3	80,9	90,9
13-06-2014 20:24:47	E170	D	75,7	79,6	89,9
13-06-2014 20:28:00	E190	D	79,0	83,3	92,3
13-06-2014 20:32:33	E170	D	75,9	79,8	90,2
13-06-2014 20:34:58	CRJ2	D	74,5	76,8	85,9
13-06-2014 20:40:22	E170	D	75,2	78,5	89,3
13-06-2014 21:02:51	A319	D	81,2	85,5	93,7
13-06-2014 21:09:42	E170	D	73,5	76,1	86,9
13-06-2014 21:31:34	E170	D	75,4	78,6	88,6
13-06-2014 21:48:15	CRJ9	D	78,3	82,4	91,3
13-06-2014 21:54:31	B738	D	81,4	85,4	94,6
14-06-2014 06:07:21	A320	D	80,5	85,3	93,9
14-06-2014 06:16:05	B737	D	81,0	85,0	93,8
14-06-2014 06:23:42	B738	D	82,9	88,2	95,7
14-06-2014 06:25:18	A320	D	78,3	82,1	91,1
14-06-2014 06:31:21	A320	D	79,8	83,7	93,0
14-06-2014 06:33:57	CRJ9	D	75,7	79,2	88,5
14-06-2014 06:36:19	A320	D	76,2	80,4	90,2
14-06-2014 06:38:37	DH8D	D	71,9	72,9	81,0
14-06-2014 06:42:56	E170	D	76,6	80,3	90,7
14-06-2014 06:45:09	E170	D	76,3	79,9	89,7
14-06-2014 06:48:16	A321	D	80,0	83,3	92,7
14-06-2014 06:51:08	B734	D	84,2	89,8	96,7
14-06-2014 06:54:36	A320	D	79,3	83,6	92,9
14-06-2014 07:08:58	A320	D	80,3	84,8	94,1
14-06-2014 07:14:46	E190	D	74,8	78,4	88,6
14-06-2014 07:19:16	E170	D	71,3	73,0	85,1
14-06-2014 07:29:18	MD83	D	91,2	97,5	104,4
14-06-2014 07:33:54	E170	D	74,5	77,3	87,9
14-06-2014 07:38:39	DH8D	D	72,4	73,5	82,4
14-06-2014 07:40:38	E170	D	76,4	81,0	90,7
14-06-2014 07:42:27	E170	D	76,4	80,2	90,0
14-06-2014 07:47:52	E170	D	76,1	79,2	89,9
14-06-2014 07:53:09	E170	D	77,6	81,5	91,1
14-06-2014 07:57:47	E170	D	75,6	79,5	89,4
14-06-2014 08:03:05	B738	D	83,3	89,0	95,6
14-06-2014 08:05:18	E190	D	78,9	83,3	91,9
14-06-2014 08:07:29	E170	D	76,3	80,3	90,8
14-06-2014 08:09:17	E170	D	77,4	80,9	91,4
14-06-2014 08:15:16	B734	D	81,5	86,0	94,7
14-06-2014 08:16:51	E170	D	76,1	79,1	90,3
14-06-2014 08:20:42	CL30	D	75,4	80,7	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2014 08:36:37	B738	D	83,0	87,5	95,1
14-06-2014 08:38:23	DH8D	D	72,6	73,9	82,6
14-06-2014 09:08:54	AT75	D	74,6	77,5	86,0
14-06-2014 09:16:46	C295	D	76,1	79,8	86,9
14-06-2014 09:34:01	B738	D	80,1	85,1	93,9
14-06-2014 09:45:33	CRJ9	D	78,5	82,6	91,1
14-06-2014 09:58:50	F100	A	81,4	86,8	94,8
14-06-2014 10:03:57	B734	D	84,1	89,4	96,1
14-06-2014 10:06:57	A320	D	77,3	79,7	89,6
14-06-2014 10:16:13	A320	D	78,8	81,4	91,4
14-06-2014 10:24:07	B733	D	80,0	85,2	93,0
14-06-2014 10:39:27	E170	D	78,6	81,9	91,8
14-06-2014 10:40:55	E170	D	76,3	81,3	90,3
14-06-2014 10:46:26	DH8D	D	72,8	73,8	81,8
14-06-2014 10:54:26	E170	D	76,9	81,2	91,5
14-06-2014 10:58:25	E170	D	76,2	80,6	90,5
14-06-2014 11:05:06	DH8D	D	73,1	74,2	83,5
14-06-2014 11:08:29	E170	D	79,6	83,8	92,1
14-06-2014 11:18:50	E190	D	76,9	82,9	91,1
14-06-2014 11:25:22	B733	D	77,7	82,3	91,0
14-06-2014 11:34:46	E170	D	76,5	81,0	90,3
14-06-2014 11:38:16	B738	D	82,5	88,2	96,3
14-06-2014 11:40:06	E170	D	78,8	83,7	92,1
14-06-2014 11:42:11	E170	D	75,1	79,4	89,6
14-06-2014 11:46:57	B735	D	79,5	84,6	92,7
14-06-2014 11:51:55	E170	D	77,7	81,3	91,1
14-06-2014 11:55:07	C25A	D	82,1	88,1	94,2
14-06-2014 12:20:12	E190	D	79,3	83,6	91,6
14-06-2014 12:24:43	A320	D	80,8	84,3	94,4
14-06-2014 12:27:25	A320	D	80,6	85,2	93,3
14-06-2014 12:30:28	A320	D	78,1	81,7	91,6
14-06-2014 12:38:31	A320	D	78,3	81,5	91,3
14-06-2014 12:52:28	A320	D	78,4	83,7	92,6
14-06-2014 12:58:16	B738	D	79,1	83,5	92,9
14-06-2014 13:00:33	E170	D	75,8	79,9	89,2
14-06-2014 13:08:52	AT75	D	76,1	78,9	86,5
14-06-2014 13:25:10	E190	D	75,0	78,7	88,2
14-06-2014 13:32:24	A320	D	78,9	81,5	91,9
14-06-2014 13:37:49	CRJ2	D	73,1	76,0	84,2
14-06-2014 13:40:42	B734	D	83,8	88,6	96,1
14-06-2014 13:44:14	B738	D	80,9	85,5	93,7
14-06-2014 13:59:02	DH8D	D	72,6	76,0	85,4
14-06-2014 14:02:43	E170	D	77,0	81,5	90,8
14-06-2014 14:05:41	E170	D	74,3	76,8	87,7
14-06-2014 14:08:34	E170	D	75,6	78,9	89,6
14-06-2014 14:11:56	E190	D	76,9	80,4	89,7
14-06-2014 14:18:34	E190	D	77,0	81,5	90,6
14-06-2014 14:22:33	P180	D	75,8	80,0	89,6
14-06-2014 14:24:28	A320	D	78,7	82,8	91,5
14-06-2014 14:26:59	A318	D	77,5	80,2	90,7
14-06-2014 14:36:57	E170	D	75,8	80,5	90,1
14-06-2014 14:41:13	A320	D	78,4	81,7	91,4
14-06-2014 14:44:25	E170	D	76,8	79,7	90,1
14-06-2014 14:50:48	E170	D	76,5	80,3	90,3
14-06-2014 14:55:37	E170	D	77,3	80,9	90,7
14-06-2014 14:57:55	B772	D	85,9	91,7	99,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2014 15:00:55	E170	D	78,9	83,5	92,7
14-06-2014 15:03:13	AT45	D	73,6	75,5	83,1
14-06-2014 15:10:50	A320	D	79,4	83,9	92,8
14-06-2014 15:13:26	E170	D	75,3	79,5	90,0
14-06-2014 15:42:33	A320	D	80,9	84,9	93,9
14-06-2014 15:44:47	B734	D	79,7	84,7	94,0
14-06-2014 15:51:48	AT72	D	72,8	75,1	83,2
14-06-2014 15:56:50	A318	D	77,1	80,3	90,9
14-06-2014 16:17:19	E190	D	78,9	83,5	92,2
14-06-2014 16:21:24	B738	D	82,7	86,9	94,5
14-06-2014 16:28:47	E170	D	76,1	79,0	89,7
14-06-2014 16:31:57	E190	D	76,7	80,3	90,1
14-06-2014 16:34:35	E170	D	74,5	77,7	89,0
14-06-2014 16:43:34	DH8D	D	72,5	74,6	84,0
14-06-2014 16:45:45	E170	D	75,3	78,6	89,4
14-06-2014 16:47:33	E170	D	75,4	78,3	88,2
14-06-2014 16:51:43	E170	D	75,0	78,3	88,8
14-06-2014 16:54:34	E170	D	76,0	80,2	89,1
14-06-2014 16:57:17	A320	D	81,7	85,5	94,0
14-06-2014 17:00:33	E190	D	76,8	81,3	90,2
14-06-2014 17:09:36	E170	D	75,1	78,3	89,3
14-06-2014 17:12:28	E190	D	78,0	82,5	91,0
14-06-2014 17:14:08	E170	D	76,4	79,4	90,3
14-06-2014 17:16:38	B737	D	77,2	80,2	89,5
14-06-2014 17:18:25	DH8D	D	70,4	70,9	79,5
14-06-2014 17:21:16	E170	D	75,1	79,1	89,1
14-06-2014 17:24:43	A320	D	79,0	82,1	92,0
14-06-2014 17:28:33	E170	D	75,3	78,9	89,1
14-06-2014 17:33:07	E170	D	78,2	81,9	91,8
14-06-2014 17:37:38	B738	D	80,8	85,2	94,3
14-06-2014 17:42:36	B738	D	82,8	88,0	95,6
14-06-2014 17:44:24	E170	D	74,2	78,8	89,4
14-06-2014 17:46:52	F100	D	79,6	84,7	93,0
14-06-2014 18:19:20	B738	D	76,8	80,5	90,6
14-06-2014 18:23:27	E170	D	78,4	83,6	92,3
14-06-2014 18:27:06	A320	D	78,2	81,5	91,8
14-06-2014 18:32:24	A320	D	79,5	83,2	92,2
14-06-2014 18:37:21	A320	D	78,4	82,3	91,8
14-06-2014 18:55:33	A320	D	78,7	81,4	91,2
14-06-2014 18:58:08	CRJ9	D	75,1	78,1	88,6
14-06-2014 19:45:40	E170	D	75,8	79,3	89,9
14-06-2014 19:47:19	DH8D	D	72,6	74,0	83,1
14-06-2014 19:48:39	DH8D	D	73,2	75,5	83,6
14-06-2014 19:51:20	A320	D	81,3	85,8	94,9
14-06-2014 19:59:08	DH8D	D	72,7	75,0	82,7
14-06-2014 20:01:26	E170	D	76,9	79,5	88,9
14-06-2014 20:03:17	E170	D	74,8	78,3	88,8
14-06-2014 20:06:09	B738	D	80,7	85,3	94,3
14-06-2014 20:08:14	E170	D	75,7	80,2	89,9
14-06-2014 20:11:58	E190	D	76,7	80,9	90,1
14-06-2014 20:15:37	E190	D	79,0	83,1	92,2
14-06-2014 20:20:15	B738	D	79,9	84,7	93,7
14-06-2014 20:27:59	A320	D	79,6	82,9	92,6
14-06-2014 20:49:29	A319	D	76,2	79,1	89,8
14-06-2014 20:56:56	A320	D	77,5	81,3	91,0
14-06-2014 21:56:05	B738	D	81,2	85,2	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2014 06:11:55	B738	D	84,0	89,0	95,7
15-06-2014 06:15:24	A320	D	77,5	81,6	90,8
15-06-2014 06:21:45	A320	D	77,3	80,2	90,1
15-06-2014 06:23:36	B737	D	77,4	80,7	89,7
15-06-2014 06:25:28	A320	D	79,3	82,8	91,6
15-06-2014 06:27:53	A320	D	82,1	86,3	95,1
15-06-2014 06:54:54	A320	D	76,9	80,7	90,2
15-06-2014 06:58:41	A321	D	81,4	85,9	94,5
15-06-2014 07:03:02	E135	D	74,4	77,4	85,2
15-06-2014 07:17:14	B734	D	84,2	89,3	96,2
15-06-2014 07:19:18	A320	D	77,1	81,0	90,3
15-06-2014 07:21:19	E170	D	73,0	76,0	86,8
15-06-2014 07:29:25	B738	D	82,8	87,4	94,5
15-06-2014 07:32:13	E170	D	77,8	82,2	92,2
15-06-2014 07:38:05	B738	D	82,5	87,1	94,5
15-06-2014 07:42:56	E190	D	79,8	84,2	92,3
15-06-2014 07:45:18	E170	D	75,0	77,2	87,8
15-06-2014 07:49:13	A320	D	78,9	81,4	91,4
15-06-2014 07:51:01	E190	D	76,4	79,2	89,7
15-06-2014 07:54:30	E190	D	78,5	83,1	92,0
15-06-2014 08:00:01	DH8D	D	72,4	74,2	83,5
15-06-2014 08:01:56	E170	D	73,7	76,8	86,5
15-06-2014 08:04:54	E170	D	77,3	80,8	90,9
15-06-2014 08:08:47	B734	D	81,9	87,1	94,9
15-06-2014 08:10:58	E190	D	77,9	82,7	91,4
15-06-2014 08:13:31	A320	D	78,2	81,7	92,0
15-06-2014 08:15:18	E170	D	76,5	80,3	90,5
15-06-2014 08:16:57	E170	D	74,7	77,3	87,7
15-06-2014 08:32:57	B738	D	83,2	87,9	96,0
15-06-2014 08:50:01	E190	D	79,8	84,7	92,4
15-06-2014 09:45:24	A319	D	77,7	81,0	90,7
15-06-2014 09:54:58	E135	D	73,6	75,3	83,1
15-06-2014 10:13:23	F100	D	81,3	86,3	94,6
15-06-2014 10:19:50	A319	D	78,0	81,7	90,8
15-06-2014 10:34:53	E170	D	77,6	81,1	90,6
15-06-2014 10:41:55	E170	D	79,1	83,2	92,3
15-06-2014 10:50:56	E170	D	77,7	81,8	91,3
15-06-2014 11:00:27	DH8D	D	73,2	74,9	84,0
15-06-2014 11:03:22	DH8D	D	74,5	76,3	84,1
15-06-2014 11:06:15	E190	D	78,5	82,6	91,7
15-06-2014 11:09:16	A320	D	77,9	81,5	91,1
15-06-2014 11:12:30	A320	D	81,9	85,9	94,7
15-06-2014 11:14:14	DH8D	D	72,1	73,0	81,6
15-06-2014 11:17:36	E170	D	78,2	82,1	91,8
15-06-2014 11:21:27	A320	D	82,1	85,4	94,4
15-06-2014 11:23:51	E170	D	76,3	81,0	89,9
15-06-2014 11:28:49	E170	D	77,8	81,5	91,2
15-06-2014 11:31:47	A320	D	79,6	82,8	92,3
15-06-2014 11:35:47	E170	D	77,9	82,0	91,7
15-06-2014 11:39:46	E170	D	77,4	81,0	90,4
15-06-2014 11:43:30	E170	D	77,5	81,3	91,0
15-06-2014 11:54:08	E170	D	79,0	83,7	92,6
15-06-2014 11:57:20	B738	D	81,9	86,6	94,9
15-06-2014 11:59:27	E170	D	76,6	80,1	90,4
15-06-2014 12:02:13	A320	D	78,1	79,9	90,9
15-06-2014 12:05:32	MD83	D	88,6	94,4	103,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2014 12:12:42	A320	D	78,4	82,3	92,2
15-06-2014 12:15:19	E170	D	78,7	82,8	92,8
15-06-2014 12:17:32	B734	D	79,7	84,9	93,5
15-06-2014 12:19:59	E170	D	76,7	80,1	90,3
15-06-2014 12:24:09	A320	D	78,7	82,8	91,7
15-06-2014 12:33:16	B738	D	82,3	86,8	94,3
15-06-2014 12:43:00	E190	D	79,7	83,8	92,7
15-06-2014 12:45:04	A320	D	77,8	81,7	91,4
15-06-2014 12:52:46	A320	D	80,5	85,2	93,7
15-06-2014 12:55:18	B738	D	83,8	89,3	96,8
15-06-2014 13:03:51	A318	D	77,1	80,0	90,1
15-06-2014 13:09:41	E190	D	77,9	82,4	91,4
15-06-2014 13:14:03	E170	D	77,9	82,5	92,1
15-06-2014 13:19:13	B734	D	84,5	90,0	96,6
15-06-2014 13:22:10	A320	D	75,5	78,2	88,9
15-06-2014 13:24:16	C680	D	74,0	77,2	84,7
15-06-2014 13:26:39	B738	D	83,4	88,4	95,7
15-06-2014 13:28:46	B738	D	84,4	88,7	96,2
15-06-2014 13:30:39	C550	D	73,2	76,2	86,0
15-06-2014 13:34:15	E190	D	79,0	83,2	91,5
15-06-2014 13:40:13	A320	D	78,3	81,2	91,3
15-06-2014 13:56:22	E170	D	77,9	81,3	91,6
15-06-2014 14:05:42	B738	D	82,7	87,1	94,4
15-06-2014 14:09:39	E190	D	76,8	80,6	89,8
15-06-2014 14:14:08	E170	D	77,2	80,7	90,6
15-06-2014 14:16:53	A319	D	79,2	82,1	92,0
15-06-2014 14:19:09	B738	D	82,6	87,3	95,6
15-06-2014 14:36:29	E170	D	78,2	84,2	92,9
15-06-2014 14:38:38	B738	D	82,4	87,6	94,7
15-06-2014 14:41:41	AT45	D	74,5	76,5	84,5
15-06-2014 14:44:02	E190	D	78,5	83,1	92,1
15-06-2014 14:47:16	E170	D	78,4	82,6	91,2
15-06-2014 15:00:46	B772	D	86,5	91,4	99,0
15-06-2014 15:05:32	A320	D	78,8	83,5	92,4
15-06-2014 15:07:42	B738	D	81,0	85,9	94,2
15-06-2014 15:10:13	F100	D	81,8	86,5	95,1
15-06-2014 15:13:39	DH8D	D	72,2	74,9	84,5
15-06-2014 15:15:22	E170	D	78,7	83,6	91,8
15-06-2014 15:29:20	B734	D	81,3	86,5	94,7
15-06-2014 15:31:40	B738	D	81,7	86,2	94,0
15-06-2014 15:34:51	A320	D	77,2	80,6	91,3
15-06-2014 15:40:26	A321	D	82,3	87,1	95,3
15-06-2014 15:53:44	CRJ9	D	78,2	82,2	90,5
15-06-2014 16:01:36	A320	D	78,3	82,3	91,7
15-06-2014 16:06:31	B733	D	81,2	86,5	93,5
15-06-2014 16:10:32	GLF4	D	76,5	81,9	89,0
15-06-2014 16:12:32	C30J	D	73,9	76,7	87,3
15-06-2014 16:16:10	E190	D	80,0	85,4	93,5
15-06-2014 16:18:06	GLF4	D	72,4	75,5	83,5
15-06-2014 16:27:50	E170	D	76,1	80,3	89,8
15-06-2014 16:32:13	E190	D	78,1	81,8	91,1
15-06-2014 16:33:47	E170	D	77,4	81,3	91,2
15-06-2014 16:38:05	B734	D	81,1	86,2	94,4
15-06-2014 16:40:46	E170	D	72,7	76,0	86,3
15-06-2014 16:44:32	DH8D	D	71,0	72,2	80,5
15-06-2014 16:45:53	DH8D	D	73,0	75,8	84,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2014 16:48:50	E170	D	77,7	81,4	90,7
15-06-2014 16:51:05	DH8D	D	72,7	74,6	83,5
15-06-2014 16:53:28	E170	D	77,8	82,6	91,4
15-06-2014 16:56:13	E170	D	77,0	80,2	90,0
15-06-2014 16:58:44	DH8D	D	72,6	74,5	82,6
15-06-2014 17:02:56	E190	D	78,6	83,3	91,7
15-06-2014 17:04:32	E170	D	78,7	82,1	92,3
15-06-2014 17:10:01	E170	D	77,8	81,2	91,0
15-06-2014 17:13:21	A319	D	80,0	83,5	92,8
15-06-2014 17:21:42	B737	D	78,5	83,1	91,0
15-06-2014 17:22:54	E170	D	76,2	78,8	89,3
15-06-2014 17:28:11	E170	D	78,7	83,7	92,3
15-06-2014 17:35:54	E170	D	77,9	82,4	91,1
15-06-2014 17:37:17	CRJ9	D	78,1	81,2	90,7
15-06-2014 17:45:40	E190	D	78,0	83,0	91,4
15-06-2014 17:54:25	E170	D	75,5	79,2	89,3
15-06-2014 17:58:54	A320	D	78,4	81,6	91,2
15-06-2014 18:19:37	A320	D	76,4	79,5	90,0
15-06-2014 18:23:27	E190	D	79,8	84,6	92,8
15-06-2014 18:35:22	A320	D	78,7	82,6	91,5
15-06-2014 18:42:13	E170	D	75,3	78,9	89,0
15-06-2014 18:48:47	A320	D	82,1	86,2	94,8
15-06-2014 18:52:53	B737	D	77,5	80,7	90,3
15-06-2014 18:59:03	A320	D	82,3	86,3	95,3
15-06-2014 19:06:29	A320	D	81,9	85,8	94,7
15-06-2014 19:13:07	E170	D	77,6	81,1	91,0
15-06-2014 19:35:16	E170	D	78,1	82,2	91,5
15-06-2014 19:51:40	A320	D	83,3	88,2	95,8
15-06-2014 19:57:12	DH8D	D	72,8	74,2	83,6
15-06-2014 19:58:42	DH8D	D	72,2	73,9	82,9
15-06-2014 20:03:05	E170	D	76,3	79,5	90,1
15-06-2014 20:06:43	E170	D	75,3	78,5	89,1
15-06-2014 20:09:29	E170	D	77,4	81,4	91,4
15-06-2014 20:12:37	E170	D	79,0	82,9	92,0
15-06-2014 20:19:57	RJ1H	D	79,5	83,9	91,0
15-06-2014 20:21:59	A319	D	78,9	83,1	92,2
15-06-2014 20:24:18	E190	D	78,1	82,5	91,5
15-06-2014 20:25:59	E190	D	79,0	83,2	91,8
15-06-2014 20:31:08	B734	D	79,5	85,0	92,5
15-06-2014 20:38:13	C56X	D	72,9	75,2	81,9
15-06-2014 20:41:04	CRJ9	D	77,5	81,6	90,5
15-06-2014 20:49:41	E190	D	78,8	82,7	91,6
15-06-2014 20:52:51	DH8D	D	72,5	73,5	81,5
15-06-2014 20:57:57	E170	D	76,4	79,7	90,2
16-06-2014 06:04:31	DH8D	D	73,3	75,3	83,3
16-06-2014 06:06:06	A320	D	79,3	83,7	92,6
16-06-2014 06:08:52	B734	D	84,1	90,7	97,7
16-06-2014 06:11:14	B737	D	81,2	86,4	94,4
16-06-2014 06:14:26	A320	D	77,6	81,6	91,0
16-06-2014 06:20:40	A320	D	78,2	82,8	92,2
16-06-2014 06:22:36	CRJ9	D	79,1	83,0	91,2
16-06-2014 06:25:38	DH8D	D	74,2	76,1	84,2
16-06-2014 06:33:58	A320	D	79,6	83,0	92,4
16-06-2014 06:40:38	E170	D	77,6	81,6	91,0
16-06-2014 06:43:08	SF34	D	74,0	77,6	86,0
16-06-2014 06:45:20	E170	D	78,6	83,0	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 06:50:28	A320	D	80,3	85,0	93,5
16-06-2014 06:53:42	A319	D	79,6	83,7	92,2
16-06-2014 07:12:35	C295	D	75,2	80,4	87,5
16-06-2014 07:23:19	E170	D	77,0	82,4	91,6
16-06-2014 07:26:34	E170	D	80,2	84,6	93,0
16-06-2014 07:30:06	E170	D	78,7	84,1	92,3
16-06-2014 07:31:28	E170	D	78,0	82,7	91,5
16-06-2014 07:33:21	DH8D	D	73,4	75,0	83,4
16-06-2014 07:37:53	E190	D	79,0	83,6	91,3
16-06-2014 07:40:22	B738	D	83,4	88,5	95,1
16-06-2014 07:41:38	DH8D	D	76,0	78,2	85,6
16-06-2014 07:43:25	E190	D	79,9	85,5	92,9
16-06-2014 07:48:33	E170	D	76,6	81,0	90,2
16-06-2014 07:50:04	E170	D	77,3	81,8	91,8
16-06-2014 07:52:00	E170	D	79,6	83,7	92,4
16-06-2014 07:54:10	E190	D	79,1	85,1	92,7
16-06-2014 07:56:28	E170	D	79,2	84,3	92,7
16-06-2014 07:57:50	E170	D	78,8	82,4	91,6
16-06-2014 08:01:00	DH8D	D	73,8	76,1	84,3
16-06-2014 08:03:22	E170	D	78,2	82,8	91,6
16-06-2014 08:05:10	E190	D	80,2	85,5	93,2
16-06-2014 08:06:30	C295	D	74,9	79,2	87,2
16-06-2014 08:09:19	E170	D	77,8	82,0	91,2
16-06-2014 08:13:05	B734	D	84,0	90,3	96,8
16-06-2014 08:23:25	B738	D	85,1	90,8	97,2
16-06-2014 08:33:41	B738	D	81,5	86,0	94,5
16-06-2014 08:50:40	F900	D	86,0	92,8	97,7
16-06-2014 08:54:50	E190	D	80,0	84,6	92,6
16-06-2014 09:00:41	A320	D	80,2	84,0	93,0
16-06-2014 09:05:14	E170	D	77,2	80,6	90,6
16-06-2014 09:07:09	AT75	D	76,4	80,1	88,1
16-06-2014 09:56:11	B738	D	82,4	87,4	94,9
16-06-2014 10:09:25	CRJ9	D	79,6	83,3	91,9
16-06-2014 10:14:32	F100	D	82,3	86,8	94,9
16-06-2014 10:19:20	A319	D	79,9	82,3	92,5
16-06-2014 10:28:21	CRJ9	D	77,6	81,8	90,0
16-06-2014 10:37:06	E190	D	78,8	84,1	92,1
16-06-2014 10:51:46	E170	D	79,5	83,2	92,3
16-06-2014 10:53:32	F100	D	81,0	85,9	94,6
16-06-2014 10:56:12	DH8D	D	74,7	77,5	85,4
16-06-2014 10:59:29	B738	D	83,4	88,4	95,5
16-06-2014 11:05:13	E170	D	77,1	81,3	90,6
16-06-2014 11:07:19	DH8D	D	73,5	75,8	85,0
16-06-2014 11:08:28	DH8D	D	74,5	77,8	86,3
16-06-2014 11:14:29	A320	D	79,4	82,9	91,7
16-06-2014 11:16:44	E170	D	78,9	83,4	92,3
16-06-2014 11:18:53	CRJ2	D	72,9	76,3	84,9
16-06-2014 11:20:22	A320	D	80,6	84,1	92,9
16-06-2014 11:23:44	E170	D	78,4	81,7	91,4
16-06-2014 11:25:10	B735	D	77,3	83,2	91,4
16-06-2014 11:28:21	E170	D	79,4	83,8	92,5
16-06-2014 11:34:43	E170	D	75,9	81,1	90,3
16-06-2014 11:37:20	E170	D	78,7	83,2	91,7
16-06-2014 11:44:29	E170	D	75,8	80,2	90,0
16-06-2014 11:46:51	E170	D	77,2	81,2	90,4
16-06-2014 11:50:44	B738	D	82,8	87,4	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 11:52:55	B733	D	77,3	82,3	90,1
16-06-2014 11:55:04	E170	D	77,2	82,0	90,8
16-06-2014 12:05:36	A320	D	79,5	85,3	94,0
16-06-2014 12:08:25	E170	D	76,1	80,0	89,7
16-06-2014 12:20:31	CRJ9	D	77,1	80,8	89,9
16-06-2014 12:24:23	E190	D	79,4	84,1	91,9
16-06-2014 12:26:37	E190	D	79,5	84,2	92,9
16-06-2014 12:28:25	A320	D	78,0	82,1	91,0
16-06-2014 12:30:42	A320	D	80,9	85,2	94,3
16-06-2014 12:43:20	A320	D	77,5	81,4	90,3
16-06-2014 12:45:39	B738	D	79,3	84,0	93,4
16-06-2014 12:54:59	A320	D	81,5	86,3	93,8
16-06-2014 12:57:57	E170	D	78,2	82,0	91,6
16-06-2014 12:59:18	B738	D	81,9	87,0	95,2
16-06-2014 13:03:42	E170	D	76,3	80,0	89,9
16-06-2014 13:05:31	AN30	D	87,1	93,1	99,9
16-06-2014 13:13:32	B734	D	77,9	83,5	91,3
16-06-2014 13:17:02	E190	D	78,2	83,5	91,6
16-06-2014 13:21:28	A318	D	77,1	80,0	90,1
16-06-2014 13:25:28	C56X	D	72,4	74,2	81,9
16-06-2014 13:46:42	A320	D	80,2	85,8	94,0
16-06-2014 13:52:12	E170	D	76,3	80,0	89,9
16-06-2014 13:53:51	E170	D	75,2	79,1	88,8
16-06-2014 13:56:48	E190	D	76,2	81,1	89,2
16-06-2014 13:58:45	E190	D	76,5	81,3	89,7
16-06-2014 14:08:03	E170	D	78,0	81,7	90,6
16-06-2014 14:21:08	A321	D	79,8	84,0	92,8
16-06-2014 14:32:17	E170	D	77,2	81,1	90,5
16-06-2014 14:44:53	E170	D	76,8	80,0	90,0
16-06-2014 14:48:57	E190	D	78,3	82,5	91,1
16-06-2014 14:51:51	B772	D	85,0	90,5	98,0
16-06-2014 14:54:24	E170	D	79,1	83,3	91,9
16-06-2014 14:58:58	E170	D	75,6	80,6	89,8
16-06-2014 15:00:56	B738	D	82,7	87,8	95,3
16-06-2014 15:03:44	A320	D	79,1	82,4	91,9
16-06-2014 15:04:56	F100	D	82,0	86,7	94,5
16-06-2014 15:07:01	F100	D	80,1	83,2	93,1
16-06-2014 15:08:38	E170	D	77,1	80,4	90,3
16-06-2014 15:11:55	E170	D	75,9	79,8	89,9
16-06-2014 15:16:25	A321	D	81,4	86,0	94,6
16-06-2014 15:29:33	DH8D	D	71,7	74,1	81,3
16-06-2014 15:32:01	A319	D	77,4	81,6	91,0
16-06-2014 15:37:15	A320	D	79,0	82,1	91,3
16-06-2014 15:54:26	A319	D	77,8	80,9	90,1
16-06-2014 16:00:15	A320	D	77,2	80,4	89,9
16-06-2014 16:04:51	E170	D	77,5	81,8	90,9
16-06-2014 16:06:54	B738	D	81,7	86,9	94,5
16-06-2014 16:10:24	A320	D	79,1	84,2	92,9
16-06-2014 16:12:07	C295	D	74,6	77,4	84,2
16-06-2014 16:19:07	E190	D	79,6	84,2	92,1
16-06-2014 16:27:26	E170	D	75,6	78,4	87,9
16-06-2014 16:29:34	E170	D	76,3	80,3	89,5
16-06-2014 16:31:21	E190	D	79,0	84,6	91,8
16-06-2014 16:38:30	E170	D	75,7	79,4	89,5
16-06-2014 16:42:13	E170	D	75,6	78,3	88,2
16-06-2014 16:45:29	E170	D	78,2	81,7	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 16:47:19	DH8D	D	74,4	76,8	84,8
16-06-2014 16:48:45	DH8D	D	74,0	76,6	84,8
16-06-2014 16:50:15	DH8D	D	73,0	75,3	84,5
16-06-2014 16:52:51	CRJ9	D	79,5	84,2	91,5
16-06-2014 16:58:25	A320	D	80,5	84,2	92,5
16-06-2014 17:01:13	E190	D	77,2	81,7	90,0
16-06-2014 17:02:48	B734	D	80,5	85,1	93,7
16-06-2014 17:04:34	DH8D	D	75,4	77,7	85,8
16-06-2014 17:10:18	E170	D	75,6	78,7	88,6
16-06-2014 17:13:57	E190	D	78,0	82,3	90,8
16-06-2014 17:18:29	E170	D	76,5	79,6	89,8
16-06-2014 17:21:48	B738	D	82,2	86,9	95,0
16-06-2014 17:24:08	E170	D	76,2	79,9	89,8
16-06-2014 17:28:51	A320	D	79,4	82,9	91,7
16-06-2014 17:33:59	E190	D	76,4	81,3	90,5
16-06-2014 17:37:52	E170	D	77,8	81,5	90,6
16-06-2014 17:43:28	CRJ9	D	75,7	79,7	88,9
16-06-2014 17:56:16	E170	D	77,3	81,0	90,3
16-06-2014 17:58:52	B738	D	80,7	86,4	93,5
16-06-2014 18:02:33	F2TH	D	71,5	72,6	80,5
16-06-2014 18:24:16	E190	D	78,8	82,8	91,6
16-06-2014 18:31:51	H25B	D	73,7	76,6	85,7
16-06-2014 18:49:46	A320	D	78,6	82,0	90,4
16-06-2014 18:52:15	E170	D	76,9	81,3	89,9
16-06-2014 18:54:05	A320	D	79,0	82,5	91,6
16-06-2014 19:00:23	A320	D	77,2	80,6	90,2
16-06-2014 19:04:20	A319	D	78,7	82,1	91,2
16-06-2014 19:08:03	E190	D	77,7	82,2	91,5
16-06-2014 19:10:29	DH8D	D	73,2	74,9	83,2
16-06-2014 19:13:43	E170	D	77,1	80,5	90,3
16-06-2014 19:25:38	A320	D	79,3	82,8	92,0
16-06-2014 19:29:35	E170	D	76,2	80,8	90,0
16-06-2014 19:32:42	C550	D	77,5	81,6	88,3
16-06-2014 19:44:53	AT45	D	73,3	75,8	83,7
16-06-2014 19:51:34	DH8D	D	75,5	78,9	84,5
16-06-2014 19:54:46	DH8D	D	74,1	77,2	84,9
16-06-2014 19:56:01	DH8D	D	73,8	76,0	84,6
16-06-2014 19:57:33	DH8D	D	72,6	74,2	83,4
16-06-2014 19:58:57	DH8D	D	73,7	75,4	83,7
16-06-2014 20:05:03	E190	D	79,6	84,1	91,9
16-06-2014 20:06:51	A320	D	78,9	83,4	91,9
16-06-2014 20:08:31	F100	D	81,9	86,0	94,2
16-06-2014 20:11:41	F70	D	77,5	81,4	89,8
16-06-2014 20:15:15	E170	D	76,5	79,7	89,3
16-06-2014 20:18:18	B738	D	82,7	87,3	94,1
16-06-2014 20:20:12	E170	D	78,5	82,4	91,2
16-06-2014 20:24:43	E170	D	77,5	81,4	89,8
16-06-2014 20:27:09	E170	D	75,1	79,4	89,7
16-06-2014 20:30:09	F2TH	D	74,9	76,6	84,9
16-06-2014 20:31:42	CRJ9	D	77,7	81,3	89,7
16-06-2014 20:34:55	CL30	D	73,4	77,0	85,9
16-06-2014 20:38:29	B734	D	81,0	86,0	94,6
16-06-2014 20:41:46	E170	D	77,7	82,7	91,0
16-06-2014 20:55:38	E170	D	74,5	78,5	89,4
16-06-2014 20:59:16	A320	D	79,5	82,9	91,9
16-06-2014 21:15:41	GLF5	D	74,1	75,8	84,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 21:26:17	A319	D	80,8	84,5	93,1
16-06-2014 21:29:59	B738	D	82,7	88,0	95,7
16-06-2014 21:41:49	B752	D	76,9	79,3	89,5
16-06-2014 21:48:36	B734	D	81,0	86,3	93,8
16-06-2014 21:54:09	B738	D	84,8	90,8	97,1
16-06-2014 21:57:37	B463	D	78,9	82,7	89,7
17-06-2014 06:02:47	B734	D	85,2	91,6	97,5
17-06-2014 06:08:46	B738	D	85,8	91,2	98,4
17-06-2014 06:10:41	A320	D	82,6	87,7	95,6
17-06-2014 06:14:01	A320	D	80,7	85,0	93,0
17-06-2014 06:15:29	DH8D	D	73,6	75,3	84,4
17-06-2014 06:17:13	B737	D	83,3	88,7	95,8
17-06-2014 06:19:36	CRJ9	D	82,7	87,3	95,0
17-06-2014 06:23:16	A320	D	79,7	84,2	92,9
17-06-2014 06:24:55	A320	D	81,2	85,0	93,2
17-06-2014 06:31:38	A320	D	79,1	83,7	92,3
17-06-2014 06:36:54	E190	D	78,4	82,7	91,0
17-06-2014 06:45:59	E170	D	80,7	85,6	93,5
17-06-2014 06:57:24	A320	D	78,5	83,4	91,9
17-06-2014 07:02:53	A320	D	79,6	83,8	92,6
17-06-2014 07:18:47	E170	D	77,3	81,1	90,1
17-06-2014 07:26:02	DH8D	D	72,7	75,6	83,8
17-06-2014 07:31:34	E170	D	76,7	81,3	90,3
17-06-2014 07:36:09	E170	D	77,8	82,0	90,8
17-06-2014 07:38:31	E190	D	79,0	84,1	92,0
17-06-2014 07:41:24	E170	D	79,9	84,6	92,9
17-06-2014 07:44:08	E170	D	79,2	83,8	92,4
17-06-2014 07:48:10	B738	D	82,3	87,2	95,3
17-06-2014 07:50:47	B734	D	83,0	88,5	95,3
17-06-2014 07:53:36	E190	D	78,5	82,7	91,3
17-06-2014 07:55:38	B734	D	81,8	87,4	94,4
17-06-2014 07:57:05	DH8D	D	71,9	72,7	80,9
17-06-2014 07:59:02	DH8D	D	72,3	74,3	82,3
17-06-2014 08:01:03	E170	D	78,4	82,9	91,8
17-06-2014 08:02:34	E170	D	76,6	80,5	89,2
17-06-2014 08:03:56	DH8D	D	71,4	73,0	81,4
17-06-2014 08:05:49	SF34	D	73,8	76,2	83,3
17-06-2014 08:09:02	E190	D	79,6	85,3	93,0
17-06-2014 08:10:42	E170	D	78,3	82,9	92,6
17-06-2014 08:12:31	B738	D	82,9	91,0	97,5
17-06-2014 08:14:27	DH8D	D	71,1	72,8	82,2
17-06-2014 08:19:54	B738	D	83,1	87,9	94,6
17-06-2014 08:23:13	B738	D	83,3	91,0	97,1
17-06-2014 08:24:40	E170	D	77,2	81,4	90,6
17-06-2014 08:25:43	E170	D	75,9	81,6	91,0
17-06-2014 08:55:53	B738	D	82,9	88,2	94,9
17-06-2014 09:01:20	E190	D	77,1	82,0	91,3
17-06-2014 09:04:57	AT45	D	75,1	77,9	85,1
17-06-2014 09:14:44	B738	D	83,3	89,9	96,5
17-06-2014 09:17:25	PRM1	D	76,7	81,0	89,2
17-06-2014 09:26:19	B738	D	80,4	86,0	94,7
17-06-2014 09:28:18	CRJ9	D	77,1	81,0	89,1
17-06-2014 09:55:28	A319	D	76,3	80,2	89,9
17-06-2014 10:02:00	F100	D	81,3	86,1	94,3
17-06-2014 10:20:49	A319	D	79,0	83,8	92,7
17-06-2014 10:35:47	CRJ9	D	79,8	84,5	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 10:39:51	E170	D	78,4	83,3	92,0
17-06-2014 10:44:35	F100	D	79,9	83,4	93,4
17-06-2014 10:46:21	A320	D	79,3	82,8	92,1
17-06-2014 10:49:53	A320	D	78,7	82,2	91,2
17-06-2014 10:51:35	E170	D	77,8	81,6	90,8
17-06-2014 10:56:21	A320	D	82,4	86,5	94,7
17-06-2014 10:59:58	E170	D	77,3	80,9	90,1
17-06-2014 11:02:13	DH8D	D	70,8	71,9	80,8
17-06-2014 11:04:12	E190	D	76,0	81,7	90,6
17-06-2014 11:05:40	DH8D	D	72,7	74,4	83,1
17-06-2014 11:08:25	B734	D	82,7	88,3	95,3
17-06-2014 11:12:49	E170	D	78,8	82,2	91,3
17-06-2014 11:17:57	E170	D	75,1	79,2	89,0
17-06-2014 11:28:07	E170	D	78,2	82,9	91,5
17-06-2014 11:32:37	E170	D	78,4	82,4	91,5
17-06-2014 11:38:09	E170	D	75,6	79,2	89,4
17-06-2014 11:41:20	E190	D	80,5	85,0	92,8
17-06-2014 11:44:45	E170	D	74,8	77,9	88,4
17-06-2014 11:58:19	E170	D	75,6	80,3	90,1
17-06-2014 12:03:11	A320	D	79,1	82,7	92,2
17-06-2014 12:06:10	E190	D	79,7	84,2	92,5
17-06-2014 12:11:08	B738	D	82,3	86,8	94,3
17-06-2014 12:13:37	E190	D	76,9	79,9	89,2
17-06-2014 12:14:31	E170	D	76,0	80,2	89,8
17-06-2014 12:16:18	A320	D	80,5	85,0	93,9
17-06-2014 12:19:29	A320	D	79,9	83,8	93,1
17-06-2014 12:24:09	CRJ9	D	75,9	79,1	88,2
17-06-2014 12:42:27	A320	D	79,1	82,3	91,9
17-06-2014 12:44:41	F900	D	78,1	83,5	90,9
17-06-2014 12:49:12	A320	D	78,3	81,3	91,1
17-06-2014 12:52:40	B738	D	82,3	86,7	94,8
17-06-2014 13:04:54	E170	D	78,0	81,7	91,0
17-06-2014 13:09:52	B734	D	80,6	86,3	94,9
17-06-2014 13:12:44	E170	D	76,9	81,3	90,9
17-06-2014 13:15:00	A318	D	77,0	79,5	89,8
17-06-2014 13:17:31	C550	D	71,5	75,2	83,8
17-06-2014 13:38:27	B738	D	83,1	87,9	95,1
17-06-2014 13:40:45	A320	D	80,5	84,6	93,3
17-06-2014 13:44:28	P180	D	75,8	80,2	89,8
17-06-2014 13:46:29	E170	D	75,8	79,3	89,4
17-06-2014 13:50:28	E170	D	76,8	80,6	90,3
17-06-2014 13:52:27	E170	D	75,1	78,2	88,9
17-06-2014 13:53:59	E170	D	75,6	79,1	89,3
17-06-2014 14:06:06	E190	D	78,3	82,5	90,9
17-06-2014 14:11:24	E190	D	78,5	82,6	90,8
17-06-2014 14:13:51	E190	D	76,1	80,1	89,5
17-06-2014 14:15:57	A320	D	78,8	82,2	92,0
17-06-2014 14:20:45	DH8D	D	69,5	70,9	80,0
17-06-2014 14:34:46	A320	D	78,4	82,1	91,7
17-06-2014 14:40:25	AT45	D	74,3	76,9	84,7
17-06-2014 14:43:38	E170	D	78,0	82,2	91,0
17-06-2014 14:46:55	E170	D	76,0	79,6	89,8
17-06-2014 14:48:18	E170	D	78,8	82,9	92,2
17-06-2014 14:51:10	E170	D	75,9	78,4	88,9
17-06-2014 14:56:37	A319	D	81,2	84,7	93,5
17-06-2014 15:01:37	F100	D	82,5	86,7	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 15:03:57	B772	D	86,8	91,5	99,1
17-06-2014 15:06:14	E170	D	77,4	81,5	90,5
17-06-2014 15:08:11	F70	D	78,3	82,2	91,5
17-06-2014 15:25:43	H25B	D	77,6	81,5	88,0
17-06-2014 15:33:26	B738	D	81,6	86,0	94,4
17-06-2014 15:48:39	A320	D	79,7	83,3	92,5
17-06-2014 15:57:20	B734	D	79,9	85,2	93,5
17-06-2014 16:01:57	A320	D	78,4	82,3	92,0
17-06-2014 16:04:25	B734	D	78,9	82,8	91,7
17-06-2014 16:07:10	A319	D	78,2	82,4	90,8
17-06-2014 16:11:19	E190	D	78,1	83,5	91,1
17-06-2014 16:22:01	E170	D	76,8	80,2	90,0
17-06-2014 16:28:59	E170	D	75,7	80,2	89,3
17-06-2014 16:31:02	DH8D	D	72,1	77,0	84,9
17-06-2014 16:35:38	E190	D	77,9	83,0	91,4
17-06-2014 16:37:38	E170	D	76,5	80,2	89,5
17-06-2014 16:40:23	E170	D	77,9	81,8	90,7
17-06-2014 16:46:55	DH8D	D	71,9	73,4	81,9
17-06-2014 16:49:37	DH8D	D	75,2	78,8	86,0
17-06-2014 16:52:37	E170	D	75,4	79,7	89,8
17-06-2014 16:55:40	E170	D	79,1	82,6	92,1
17-06-2014 16:58:35	DH8D	D	71,1	72,6	83,8
17-06-2014 17:01:02	DH8D	D	74,7	77,7	84,7
17-06-2014 17:06:31	CRJ9	D	76,8	80,8	89,1
17-06-2014 17:08:29	E190	D	77,3	82,0	90,3
17-06-2014 17:11:32	E190	D	78,8	83,6	92,0
17-06-2014 17:15:07	E170	D	75,4	78,4	89,2
17-06-2014 17:16:42	E190	D	78,8	83,8	92,1
17-06-2014 17:19:32	A320	D	79,1	82,4	91,6
17-06-2014 17:21:22	C560	D	77,0	81,3	92,5
17-06-2014 17:32:04	CRJ9	D	77,8	81,8	90,4
17-06-2014 17:33:34	CL60	D	73,7	77,1	84,9
17-06-2014 17:35:04	E170	D	77,2	82,1	90,9
17-06-2014 17:39:26	B738	D	80,2	84,7	93,2
17-06-2014 17:44:51	E170	D	75,6	78,3	88,8
17-06-2014 17:51:49	E170	D	76,8	80,6	90,2
17-06-2014 17:54:39	E170	D	75,6	80,0	90,4
17-06-2014 17:59:30	E170	D	77,7	81,3	90,3
17-06-2014 18:01:47	B738	D	84,1	89,0	95,2
17-06-2014 18:13:17	F900	D	74,8	79,1	87,3
17-06-2014 18:25:33	E190	D	78,4	83,0	91,5
17-06-2014 18:29:33	A320	D	78,7	82,9	92,2
17-06-2014 18:31:15	A320	D	81,0	85,3	94,0
17-06-2014 18:34:22	A320	D	78,9	82,2	91,5
17-06-2014 18:45:00	A320	D	76,8	80,7	89,6
17-06-2014 18:48:19	E170	D	74,8	78,7	88,6
17-06-2014 18:53:24	A319	D	77,5	81,6	91,0
17-06-2014 18:59:03	B738	D	83,9	88,8	96,2
17-06-2014 19:07:09	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
17-06-2014 19:09:18	E190	D	80,1	84,6	92,7
17-06-2014 19:12:05	E170	D	78,1	82,2	91,1
17-06-2014 19:37:52	E170	D	75,9	79,7	89,9
17-06-2014 19:50:39	A320	D	76,8	80,3	90,3
17-06-2014 20:00:00	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
17-06-2014 20:02:12	AT73	D	76,2	80,5	87,7
17-06-2014 20:07:01	F100	D	77,8	81,1	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 20:10:36	F100	D	81,2	85,5	94,2
17-06-2014 20:12:33	E170	D	75,7	78,9	89,3
17-06-2014 20:14:26	E190	D	78,5	82,8	91,3
17-06-2014 20:16:09	DH8D	D	73,4	75,8	83,8
17-06-2014 20:18:25	E170	D	78,9	82,7	91,4
17-06-2014 20:22:23	B738	D	81,6	86,6	93,6
17-06-2014 20:24:44	E170	D	77,4	81,1	90,4
17-06-2014 20:26:52	B734	D	80,1	85,9	94,1
17-06-2014 20:35:03	E170	D	78,2	82,5	91,8
17-06-2014 20:38:37	B738	D	82,6	87,4	94,6
17-06-2014 20:45:15	CRJ9	D	78,2	81,6	90,0
17-06-2014 20:47:53	B737	D	79,3	83,5	92,1
17-06-2014 21:18:44	MD11	D	85,3	91,0	98,5
17-06-2014 21:34:31	CRJ2	D	74,2	76,2	85,0
18-06-2014 06:08:42	A320	D	78,9	85,4	94,7
18-06-2014 06:11:09	DH8D	D	74,6	77,3	84,6
18-06-2014 06:13:24	B737	D	81,0	87,2	94,2
18-06-2014 06:15:51	A320	D	79,6	83,7	92,1
18-06-2014 06:19:18	B738	D	81,4	86,6	94,2
18-06-2014 06:21:39	B738	D	83,3	89,0	95,4
18-06-2014 06:22:53	CRJ9	D	77,6	81,5	89,6
18-06-2014 06:25:08	DH8D	D	73,5	75,2	83,5
18-06-2014 06:29:28	A320	D	79,7	84,5	92,5
18-06-2014 06:32:19	B738	D	85,0	90,6	97,1
18-06-2014 06:35:24	A320	D	84,3	88,9	97,0
18-06-2014 06:38:09	E170	D	79,6	83,7	92,1
18-06-2014 06:44:49	E170	D	78,9	82,8	91,6
18-06-2014 06:51:01	A320	D	78,4	83,0	91,2
18-06-2014 08:01:35	B738	A	83,7	90,4	95,5
18-06-2014 08:03:40	E190	A	81,9	87,7	92,6
18-06-2014 08:11:50	B738	A	84,5	90,4	95,0
18-06-2014 08:19:03	E170	A	82,2	86,4	91,8
18-06-2014 08:26:26	F100	A	79,4	84,0	88,9
18-06-2014 08:29:22	AT45	A	84,7	88,9	94,7
18-06-2014 08:31:36	SF34	A	81,8	86,9	91,3
18-06-2014 08:34:26	E170	A	81,7	85,8	91,3
18-06-2014 08:41:42	B738	D	82,1	87,2	94,2
18-06-2014 08:43:48	GLF5	D	74,8	79,4	88,1
18-06-2014 08:53:59	E190	D	76,9	82,1	90,8
18-06-2014 09:14:21	AT45	D	72,7	75,0	83,9
18-06-2014 09:19:21	A320	D	78,9	82,4	91,0
18-06-2014 09:22:27	B738	D	81,9	87,3	94,2
18-06-2014 09:31:05	C130	D	83,9	90,6	96,7
18-06-2014 09:59:40	F100	D	83,9	89,4	96,9
18-06-2014 10:04:08	CRJ9	D	78,2	82,1	90,5
18-06-2014 10:17:35	A320	D	78,7	82,3	91,5
18-06-2014 10:22:37	B738	A	80,9	85,8	93,7
18-06-2014 10:29:22	P180	D	78,8	84,2	92,0
18-06-2014 10:31:57	CRJ9	D	80,1	84,4	92,9
18-06-2014 10:34:27	E170	D	75,5	79,6	89,3
18-06-2014 10:39:18	E170	D	77,2	82,1	91,0
18-06-2014 10:48:41	F100	D	78,2	81,7	92,0
18-06-2014 10:53:42	DH8D	D	73,0	75,1	83,0
18-06-2014 11:00:13	DH8D	D	71,9	73,7	81,9
18-06-2014 11:01:26	DH8D	D	72,7	75,0	84,5
18-06-2014 11:04:34	E170	D	78,1	82,3	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2014 11:06:10	E190	D	77,6	81,5	90,6
18-06-2014 11:08:43	E170	D	77,1	81,2	90,9
18-06-2014 11:15:54	A320	D	81,1	84,8	93,7
18-06-2014 11:17:07	CRJ9	D	75,1	80,0	89,4
18-06-2014 11:22:49	E170	D	75,6	78,6	87,6
18-06-2014 11:24:25	E170	D	78,5	82,8	91,7
18-06-2014 11:29:22	B735	D	79,9	85,3	92,2
18-06-2014 11:41:10	A320	D	80,4	83,4	92,7
18-06-2014 11:44:15	E190	D	78,7	83,6	91,5
18-06-2014 11:47:01	B738	D	81,7	86,6	94,0
18-06-2014 11:49:54	A320	D	80,5	84,1	93,3
18-06-2014 11:51:04	E170	D	75,2	78,8	89,9
18-06-2014 11:52:43	E170	D	76,6	80,1	90,0
18-06-2014 11:54:13	E170	D	73,6	76,6	87,2
18-06-2014 11:58:02	E190	D	78,2	82,7	91,7
18-06-2014 12:11:50	E170	D	77,4	80,8	90,6
18-06-2014 12:21:35	B734	D	77,4	80,0	90,0
18-06-2014 12:24:38	E170	D	76,4	80,6	90,0
18-06-2014 12:28:05	A320	D	78,3	81,8	90,8
18-06-2014 12:31:18	A320	D	77,7	81,3	90,9
18-06-2014 12:34:26	A320	D	81,5	85,4	94,6
18-06-2014 12:41:14	A320	D	76,8	79,6	89,4
18-06-2014 12:43:45	B738	D	79,1	84,7	92,7
18-06-2014 12:47:33	A320	D	76,6	79,5	89,4
18-06-2014 12:51:36	CRJ9	D	75,9	80,0	88,9
18-06-2014 12:56:07	P180	D	78,2	83,6	91,2
18-06-2014 13:08:37	E170	D	74,4	77,6	87,6
18-06-2014 13:12:56	B738	D	83,7	88,4	95,5
18-06-2014 13:17:14	E170	D	79,3	83,6	92,6
18-06-2014 13:23:23	E190	D	77,1	83,3	91,1
18-06-2014 13:25:44	A318	D	77,0	80,5	89,5
18-06-2014 13:29:04	C130	D	83,5	89,2	94,6
18-06-2014 13:32:16	A321	D	83,3	87,4	95,3
18-06-2014 13:53:20	DH8D	D	72,6	75,9	83,0
18-06-2014 13:59:57	E170	D	76,1	79,4	89,1
18-06-2014 14:08:48	E170	D	74,7	77,2	87,5
18-06-2014 14:10:51	B738	D	80,2	86,3	94,3
18-06-2014 14:15:32	P180	D	76,5	80,8	89,5
18-06-2014 14:18:20	B738	D	80,1	85,0	93,1
18-06-2014 14:20:20	E190	D	74,9	78,6	88,2
18-06-2014 14:21:46	E190	D	76,5	81,6	90,5
18-06-2014 14:27:01	A321	D	81,1	84,8	94,5
18-06-2014 14:28:43	B738	D	80,7	84,9	93,5
18-06-2014 14:30:58	E190	D	77,0	80,3	89,7
18-06-2014 14:35:12	E170	D	76,9	81,1	90,3
18-06-2014 14:42:03	E170	D	77,8	82,3	91,0
18-06-2014 14:44:55	E170	D	76,4	79,2	90,3
18-06-2014 14:47:05	AT45	D	75,6	77,1	84,6
18-06-2014 14:56:51	E170	D	78,1	83,1	91,3
18-06-2014 14:59:21	E170	D	74,8	77,5	88,2
18-06-2014 15:01:43	B772	D	85,0	89,6	97,8
18-06-2014 15:04:19	E170	D	75,2	78,9	88,6
18-06-2014 15:06:56	E170	D	74,4	77,4	88,1
18-06-2014 15:16:38	A320	D	77,5	80,3	89,0
18-06-2014 15:21:38	F100	D	76,8	81,8	91,0
18-06-2014 15:26:59	F100	D	82,3	86,3	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2014 15:38:33	C295	D	72,9	75,3	81,9
18-06-2014 15:41:34	A320	D	78,7	81,5	90,4
18-06-2014 15:50:55	A321	D	79,2	83,5	92,4
18-06-2014 15:59:25	A319	D	81,1	85,6	93,4
18-06-2014 16:05:07	F2TH	D	74,4	77,1	84,4
18-06-2014 16:06:48	A321	D	79,6	84,7	93,5
18-06-2014 16:13:14	A320	D	77,8	81,4	90,8
18-06-2014 16:26:20	CRJ2	D	74,1	75,4	85,8
18-06-2014 16:34:38	E190	D	78,5	83,2	91,3
18-06-2014 16:37:48	E170	D	77,0	81,0	90,5
18-06-2014 16:40:04	E170	D	75,1	79,5	88,6
18-06-2014 16:41:39	B734	D	79,9	85,4	93,9
18-06-2014 16:44:04	E170	D	75,3	79,6	89,1
18-06-2014 16:45:40	E170	D	77,5	82,2	91,3
18-06-2014 16:47:01	DH8D	D	71,7	73,5	81,7
18-06-2014 16:50:06	PRM1	D	75,5	80,1	87,5
18-06-2014 16:51:48	E170	D	78,5	82,2	91,3
18-06-2014 16:54:06	A320	D	79,7	83,7	92,0
18-06-2014 16:55:16	E170	D	76,6	79,2	89,8
18-06-2014 16:57:17	A320	D	74,8	76,1	86,8
18-06-2014 16:58:46	H25B	D	74,3	77,4	84,3
18-06-2014 17:01:41	DH8D	D	74,0	76,8	84,8
18-06-2014 17:03:10	DH8D	D	72,5	74,0	82,9
18-06-2014 17:04:28	DH8D	D	74,2	77,4	85,6
18-06-2014 17:08:22	E190	D	78,7	83,2	91,0
18-06-2014 17:10:42	C25A	D	74,1	78,3	86,9
18-06-2014 17:13:31	BE20	D	73,8	78,3	84,2
18-06-2014 17:17:16	E170	D	77,9	82,1	90,9
18-06-2014 17:18:38	DH8D	D	73,4	75,6	83,4
18-06-2014 17:20:24	C560	D	79,2	83,8	92,4
18-06-2014 17:22:18	C525	D	77,5	81,0	88,3
18-06-2014 17:23:54	C56X	D	75,2	78,7	85,6
18-06-2014 17:27:54	E170	D	76,2	80,3	90,1
18-06-2014 17:29:15	B737	D	79,7	84,5	92,7
18-06-2014 17:32:21	CRJ9	D	77,8	81,6	90,1
18-06-2014 17:34:05	E170	D	76,2	80,3	90,0
18-06-2014 17:37:01	E135	D	74,0	77,0	84,8
18-06-2014 17:39:02	SF34	D	75,6	79,2	85,1
18-06-2014 17:40:42	CRJ9	D	78,3	82,2	90,6
18-06-2014 17:43:19	E190	D	78,2	83,2	91,4
18-06-2014 17:45:05	E190	D	78,4	82,8	91,2
18-06-2014 17:48:21	E170	D	76,0	80,4	89,6
18-06-2014 17:51:04	C25A	D	73,1	75,0	85,6
18-06-2014 17:58:55	E170	D	76,6	81,0	89,8
18-06-2014 18:05:48	E170	D	77,3	80,8	91,0
18-06-2014 18:33:30	A320	D	79,0	82,5	92,2
18-06-2014 18:36:45	E190	D	77,8	81,7	90,6
18-06-2014 18:41:25	A320	D	80,7	84,6	93,0
18-06-2014 18:44:07	E170	D	76,2	79,4	89,4
18-06-2014 18:51:15	A320	D	78,6	81,1	90,6
18-06-2014 18:54:44	SW4	D	75,8	78,6	87,0
18-06-2014 18:58:34	A320	D	78,0	82,0	90,8
18-06-2014 19:07:11	E190	D	79,0	83,7	91,6
18-06-2014 19:13:59	A319	D	76,7	80,0	89,3
18-06-2014 19:19:12	E170	D	76,9	81,0	90,4
18-06-2014 19:32:48	E170	D	77,3	81,0	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2014 19:46:54	AT73	D	76,7	81,3	87,8
18-06-2014 19:52:53	A321	D	80,0	84,5	93,3
18-06-2014 19:55:50	DH8D	D	73,9	76,3	84,7
18-06-2014 19:57:31	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
18-06-2014 19:59:49	DH8D	D	73,5	77,0	84,6
18-06-2014 20:02:37	DH8D	D	72,6	76,2	84,1
18-06-2014 20:11:08	E170	D	75,4	78,6	89,0
18-06-2014 20:13:41	F100	D	80,1	83,7	93,7
18-06-2014 20:17:08	E170	D	76,6	80,4	90,0
18-06-2014 20:19:57	E190	D	78,7	83,6	91,2
18-06-2014 20:21:48	E190	D	78,9	83,2	91,2
18-06-2014 20:23:13	E170	D	77,8	81,7	91,1
18-06-2014 20:25:26	B738	D	80,3	84,9	93,1
18-06-2014 20:27:31	E170	D	78,1	81,7	91,1
18-06-2014 20:29:09	E170	D	76,5	79,9	90,2
18-06-2014 20:30:55	A319	D	78,5	80,8	90,6
18-06-2014 20:45:58	F100	D	83,1	88,6	96,5
18-06-2014 21:00:08	CRJ9	D	77,7	81,4	90,2
18-06-2014 21:12:29	E170	D	76,1	78,8	89,4
18-06-2014 21:30:51	MD11	D	86,9	92,9	100,3
18-06-2014 21:35:54	AT72	D	72,9	74,4	81,9
18-06-2014 21:43:37	B462	D	75,8	79,0	88,4
18-06-2014 21:47:53	B752	D	76,8	80,0	91,0
19-06-2014 06:02:14	B734	D	84,7	89,7	96,7
19-06-2014 06:06:46	B734	D	82,8	87,9	96,3
19-06-2014 06:11:15	B737	D	78,4	82,6	91,8
19-06-2014 06:13:50	A320	D	79,7	83,2	92,0
19-06-2014 06:15:58	DH8D	D	71,5	72,6	81,1
19-06-2014 06:21:26	CRJ9	D	76,9	80,2	89,2
19-06-2014 06:24:17	A320	D	78,5	81,3	91,0
19-06-2014 06:26:41	A320	D	77,8	80,4	90,4
19-06-2014 06:29:28	A320	D	77,6	80,3	89,9
19-06-2014 06:31:52	A320	D	75,8	78,9	89,5
19-06-2014 06:33:59	A320	D	81,6	85,1	93,9
19-06-2014 06:41:00	E170	D	76,1	79,5	89,7
19-06-2014 06:43:20	E170	D	76,8	80,8	90,6
19-06-2014 06:46:32	A321	D	79,8	84,0	93,6
19-06-2014 06:53:29	B752	A	83,5	89,6	95,5
19-06-2014 07:28:16	AT72	A	82,5	88,4	94,3
19-06-2014 08:06:51	E190	A	82,6	87,4	92,2
19-06-2014 08:16:17	F70	A	78,7	82,8	87,7
19-06-2014 08:21:50	AT73	A	81,5	85,2	91,5
19-06-2014 08:27:00	B738	D	84,4	89,7	96,7
19-06-2014 08:59:05	E190	D	78,2	82,3	90,5
19-06-2014 09:13:18	AT73	D	76,0	78,7	86,4
19-06-2014 09:39:12	CRJ9	D	78,3	82,7	90,6
19-06-2014 09:53:05	A319	D	81,2	84,9	93,5
19-06-2014 10:03:13	CRJ2	D	72,7	74,1	83,5
19-06-2014 10:10:34	F100	D	81,4	86,1	94,6
19-06-2014 10:14:49	A320	D	79,6	84,1	93,0
19-06-2014 10:20:44	A319	D	78,3	81,5	91,3
19-06-2014 10:24:59	CRJ9	D	78,2	82,0	90,2
19-06-2014 10:27:48	A320	D	81,2	85,9	94,2
19-06-2014 10:35:57	E170	D	78,0	81,5	91,0
19-06-2014 10:37:39	F70	D	77,4	82,2	90,2
19-06-2014 10:49:25	DH8D	D	72,9	75,9	85,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2014 10:51:44	B734	D	82,5	87,1	95,0
19-06-2014 10:53:39	E170	D	75,1	78,4	88,7
19-06-2014 10:57:02	A319	D	75,7	78,4	88,3
19-06-2014 11:04:21	E170	D	77,0	80,7	89,8
19-06-2014 11:06:39	DH8D	D	72,9	76,0	84,7
19-06-2014 11:08:57	A320	D	78,9	83,0	91,7
19-06-2014 11:16:08	E170	D	76,7	80,9	90,1
19-06-2014 11:19:55	E170	D	77,7	81,4	90,9
19-06-2014 11:22:29	B733	D	79,8	84,8	92,1
19-06-2014 11:27:39	E170	D	77,4	81,0	90,5
19-06-2014 11:43:32	E170	D	76,2	79,4	89,2
19-06-2014 11:45:38	E170	D	77,8	81,9	90,4
19-06-2014 11:53:13	E190	D	79,3	84,1	91,9
19-06-2014 11:56:37	A320	D	78,6	83,0	91,2
19-06-2014 11:59:39	E170	D	77,0	81,3	89,8
19-06-2014 12:02:24	E190	D	79,1	83,8	92,1
19-06-2014 12:15:46	A320	D	80,1	84,5	94,1
19-06-2014 12:18:56	A320	D	78,1	81,4	90,6
19-06-2014 12:22:08	E170	D	76,3	80,1	88,6
19-06-2014 12:26:49	CRJ9	D	75,6	79,0	87,6
19-06-2014 12:31:33	A320	D	77,6	80,9	90,6
19-06-2014 12:34:49	LJ60	D	70,1	72,2	80,5
19-06-2014 12:52:01	B738	D	80,4	84,7	93,6
19-06-2014 12:55:19	A320	D	78,6	83,4	91,8
19-06-2014 12:57:17	A318	D	76,7	79,1	89,3
19-06-2014 13:03:26	E190	D	77,8	81,6	90,6
19-06-2014 13:05:43	E170	D	76,2	79,8	89,2
19-06-2014 13:19:04	E170	D	78,1	81,9	91,1
19-06-2014 13:21:28	B738	D	75,0	78,2	88,2
19-06-2014 13:24:05	E190	D	78,5	82,6	90,3
19-06-2014 13:28:05	B734	D	84,0	89,3	96,0
19-06-2014 13:30:38	A320	D	80,5	84,6	94,3
19-06-2014 13:36:41	B738	D	82,5	87,3	94,5
19-06-2014 13:41:48	A321	D	80,5	85,2	93,9
19-06-2014 13:49:00	E190	D	76,0	80,2	89,1
19-06-2014 13:50:25	E170	D	76,1	79,7	89,9
19-06-2014 14:02:24	B738	D	79,9	83,3	92,6
19-06-2014 14:04:24	E170	D	74,5	78,6	88,8
19-06-2014 14:06:34	E190	D	75,0	79,1	88,0
19-06-2014 14:10:15	E170	D	77,0	80,5	90,2
19-06-2014 14:11:55	A320	D	79,9	84,7	93,9
19-06-2014 14:16:13	A320	D	79,6	83,4	92,4
19-06-2014 14:28:41	AT45	D	73,9	76,3	83,0
19-06-2014 14:48:06	P180	D	76,8	82,8	90,1
19-06-2014 14:51:16	E170	D	75,4	77,9	88,2
19-06-2014 14:53:18	E170	D	77,9	82,2	90,6
19-06-2014 14:55:54	B772	D	85,2	90,2	98,4
19-06-2014 15:00:19	E170	D	77,4	81,3	90,8
19-06-2014 15:02:45	B734	D	84,2	89,5	96,2
19-06-2014 15:05:21	F100	D	82,1	87,4	95,6
19-06-2014 15:09:33	F100	D	78,6	82,1	92,4
19-06-2014 15:12:53	B738	D	81,3	86,1	93,6
19-06-2014 15:15:27	E170	D	75,0	78,7	88,5
19-06-2014 15:18:08	A320	D	77,5	81,5	90,1
19-06-2014 15:31:43	A320	D	79,7	83,7	92,1
19-06-2014 15:44:09	E190	D	77,0	80,6	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2014 15:53:02	B738	D	79,6	82,9	92,2
19-06-2014 15:56:07	A320	D	78,7	82,3	92,1
19-06-2014 15:58:29	A319	D	76,4	79,6	89,4
19-06-2014 16:01:48	A320	D	78,5	83,3	91,7
19-06-2014 16:04:23	A320	D	76,5	79,0	89,3
19-06-2014 16:09:00	H25B	D	72,4	75,0	83,8
19-06-2014 16:26:08	E170	D	76,8	81,9	90,6
19-06-2014 16:32:39	B735	D	76,7	80,5	90,0
19-06-2014 16:36:00	DH8D	D	72,4	75,8	83,5
19-06-2014 16:39:29	E190	D	77,6	81,8	91,1
19-06-2014 16:42:48	E170	D	76,2	80,3	90,0
19-06-2014 16:45:21	E170	D	76,1	80,1	90,1
19-06-2014 16:56:12	E190	D	78,1	82,6	90,7
19-06-2014 16:58:40	E190	D	75,9	80,4	89,9
19-06-2014 17:12:14	A320	D	76,5	80,2	89,7
19-06-2014 17:17:24	CRJ9	D	76,0	80,7	88,5
19-06-2014 17:23:23	CRJ9	D	75,4	79,1	88,4
19-06-2014 17:25:32	B734	D	77,6	82,0	90,6
19-06-2014 17:31:01	BE60	D	71,9	74,4	84,4
19-06-2014 17:52:58	B737	D	80,3	84,4	92,4
19-06-2014 17:58:09	C525	D	75,6	79,2	88,2
19-06-2014 18:17:46	A320	D	79,4	82,6	92,2
19-06-2014 18:23:34	E190	D	77,6	81,6	90,4
19-06-2014 18:33:54	A320	D	80,1	83,8	92,9
19-06-2014 18:44:28	A320	D	83,1	86,9	95,4
19-06-2014 18:49:52	A320	D	78,5	81,5	91,3
19-06-2014 18:51:16	A320	D	80,4	83,8	93,4
19-06-2014 18:53:24	MD83	D	83,4	89,6	98,9
19-06-2014 18:58:32	A319	D	76,3	79,2	89,8
19-06-2014 19:05:03	E190	D	77,8	80,9	91,0
19-06-2014 19:10:00	E170	D	76,1	79,2	89,7
19-06-2014 19:30:32	AT75	D	73,9	75,1	83,4
19-06-2014 19:44:01	A320	D	79,4	82,9	91,9
19-06-2014 19:59:50	DH8D	D	71,5	74,4	83,0
19-06-2014 20:02:22	B738	D	79,3	83,4	92,7
19-06-2014 20:04:10	F100	D	78,3	82,7	91,6
19-06-2014 20:06:36	A320	D	76,7	79,3	88,7
19-06-2014 20:08:30	CRJ9	D	75,1	77,4	87,4
19-06-2014 20:16:54	B734	D	80,4	85,7	94,4
19-06-2014 20:55:26	B738	D	80,8	85,5	94,0
19-06-2014 21:24:24	MD11	D	85,6	91,5	99,5
19-06-2014 21:46:14	B738	D	79,1	82,8	92,5
20-06-2014 06:03:41	A320	D	79,0	82,8	92,2
20-06-2014 06:10:59	B738	D	80,8	85,8	93,8
20-06-2014 06:14:52	A320	D	77,2	80,9	90,8
20-06-2014 06:17:34	B737	D	76,6	80,0	90,1
20-06-2014 06:24:45	A320	D	77,7	80,8	90,3
20-06-2014 06:28:00	A320	D	77,1	80,4	90,3
20-06-2014 06:29:34	CRJ9	D	75,5	78,8	88,0
20-06-2014 06:35:27	A320	D	78,5	82,4	91,6
20-06-2014 06:37:07	A320	D	77,9	80,7	90,9
20-06-2014 06:38:51	A320	D	84,6	88,1	96,9
20-06-2014 06:41:04	E170	D	75,6	79,5	89,6
20-06-2014 06:50:31	E170	D	78,4	83,1	91,4
20-06-2014 07:04:18	B738	D	80,4	85,2	93,8
20-06-2014 07:11:43	E170	D	74,3	77,5	87,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 07:20:21	SF34	D	75,5	77,9	84,5
20-06-2014 07:26:24	E170	D	74,4	78,2	88,4
20-06-2014 07:28:04	E170	D	75,9	79,6	90,4
20-06-2014 07:29:53	DH8D	D	71,5	72,4	81,0
20-06-2014 07:31:58	E190	D	73,9	76,9	87,3
20-06-2014 07:34:14	E190	D	76,9	81,6	90,5
20-06-2014 07:36:50	E170	D	74,0	77,8	88,0
20-06-2014 07:38:32	E190	D	75,5	79,2	89,1
20-06-2014 07:42:43	E170	D	75,7	79,6	89,3
20-06-2014 07:44:09	E170	D	76,1	80,6	89,8
20-06-2014 07:45:30	DH8D	D	71,4	72,7	80,4
20-06-2014 07:54:12	E190	D	76,5	80,2	89,7
20-06-2014 07:59:51	E170	D	76,1	80,3	90,3
20-06-2014 08:05:49	B734	D	79,3	85,6	93,4
20-06-2014 08:07:43	LJ60	D	76,2	79,2	86,7
20-06-2014 08:13:40	A320	D	80,2	83,8	93,4
20-06-2014 08:17:41	B738	D	79,5	85,2	92,9
20-06-2014 09:09:56	B738	D	81,5	87,2	94,1
20-06-2014 09:12:02	A321	D	78,6	83,0	91,8
20-06-2014 09:21:05	B737	D	78,6	82,8	91,8
20-06-2014 09:22:33	AT45	D	73,8	74,8	82,9
20-06-2014 09:53:09	E190	D	72,3	77,0	86,6
20-06-2014 09:55:58	F100	D	80,6	84,3	93,8
20-06-2014 10:16:12	P180	D	78,0	81,6	92,5
20-06-2014 10:20:41	A319	D	76,5	80,0	90,3
20-06-2014 10:21:55	CRJ9	D	73,7	77,3	87,5
20-06-2014 10:23:16	A319	D	76,1	79,4	89,4
20-06-2014 10:34:37	E170	D	77,3	80,7	90,9
20-06-2014 10:37:29	CL30	D	76,4	80,4	87,9
20-06-2014 10:41:33	B734	D	82,2	88,0	94,9
20-06-2014 10:43:24	F70	D	76,4	80,8	89,4
20-06-2014 10:46:10	E190	D	80,3	84,2	93,1
20-06-2014 10:51:52	E170	D	77,3	81,5	91,1
20-06-2014 10:53:53	DH8D	D	73,3	76,0	83,7
20-06-2014 10:55:08	DH8D	D	72,7	75,1	83,8
20-06-2014 11:01:46	E170	D	77,7	83,0	91,7
20-06-2014 11:05:38	E170	D	77,0	80,2	90,6
20-06-2014 11:09:41	B738	D	81,8	86,5	94,3
20-06-2014 11:15:26	A320	D	76,7	79,9	90,4
20-06-2014 11:19:08	E170	D	75,0	79,4	89,4
20-06-2014 11:22:22	A320	D	77,8	81,1	91,2
20-06-2014 11:33:02	E170	D	77,8	81,7	91,3
20-06-2014 11:34:50	E170	D	76,1	78,7	88,9
20-06-2014 11:37:26	A320	D	81,1	84,6	93,6
20-06-2014 11:49:41	E170	D	76,6	80,1	90,2
20-06-2014 11:52:26	E170	D	75,9	80,2	89,7
20-06-2014 11:57:03	E170	D	77,6	82,0	91,6
20-06-2014 12:14:13	E190	D	77,5	81,2	90,6
20-06-2014 12:16:14	A320	D	75,1	77,8	89,2
20-06-2014 12:19:01	CRJ9	D	74,9	78,9	87,9
20-06-2014 12:22:27	B734	D	77,4	80,8	90,4
20-06-2014 12:24:17	A320	D	80,2	84,3	93,5
20-06-2014 12:26:21	A320	D	80,1	84,3	93,9
20-06-2014 12:33:07	A320	D	77,4	80,9	89,7
20-06-2014 12:35:10	A320	D	79,1	81,5	91,4
20-06-2014 12:40:09	B737	D	77,4	81,3	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 12:47:47	B738	D	81,1	85,2	92,6
20-06-2014 12:51:40	A320	D	75,0	77,5	89,1
20-06-2014 12:57:13	A318	D	76,5	80,2	90,1
20-06-2014 13:02:46	E170	D	73,0	76,4	88,2
20-06-2014 13:06:13	E170	D	75,6	79,5	89,8
20-06-2014 13:11:22	E170	D	76,3	81,2	90,8
20-06-2014 13:30:04	A320	D	78,4	81,0	91,8
20-06-2014 13:34:11	E190	D	74,7	77,8	88,1
20-06-2014 13:44:03	DH8D	D	71,9	75,7	86,0
20-06-2014 13:49:15	E170	D	75,1	79,3	89,0
20-06-2014 13:54:17	E170	D	77,2	81,5	90,8
20-06-2014 14:01:33	A320	D	77,4	80,3	90,4
20-06-2014 14:04:47	E190	D	76,9	81,1	90,5
20-06-2014 14:12:05	A320	D	76,6	79,8	89,8
20-06-2014 14:14:05	P180	D	80,7	86,3	93,7
20-06-2014 14:20:43	B735	D	78,9	83,6	91,2
20-06-2014 14:36:54	E170	D	75,7	80,0	90,5
20-06-2014 14:39:01	AT45	D	73,1	74,2	83,9
20-06-2014 14:43:45	E170	D	75,3	80,1	90,3
20-06-2014 14:46:09	E170	D	75,2	78,3	89,5
20-06-2014 14:48:48	E170	D	76,3	80,7	90,1
20-06-2014 14:51:36	C295	D	73,4	75,4	82,5
20-06-2014 14:54:52	E190	D	77,5	83,8	91,3
20-06-2014 14:56:45	B772	D	85,2	90,6	98,2
20-06-2014 14:58:41	E170	D	76,1	79,4	90,4
20-06-2014 15:02:12	A320	D	78,0	81,5	91,7
20-06-2014 15:05:50	E170	D	75,5	79,2	90,1
20-06-2014 15:13:05	DH8D	D	71,0	73,5	81,4
20-06-2014 15:25:42	A320	D	81,7	85,3	94,3
20-06-2014 15:27:53	B734	D	79,0	83,5	92,8
20-06-2014 15:29:42	RJ1H	D	82,9	87,4	95,2
20-06-2014 15:32:57	A319	D	81,1	85,5	94,1
20-06-2014 15:36:25	A319	D	75,2	78,3	89,7
20-06-2014 15:38:40	A320	D	78,4	82,0	90,9
20-06-2014 15:57:09	E170	D	75,2	78,1	88,8
20-06-2014 16:00:43	B735	D	77,4	81,6	90,2
20-06-2014 16:10:40	A319	D	78,0	82,1	91,2
20-06-2014 16:13:08	B738	D	81,7	86,7	94,3
20-06-2014 16:20:26	E170	D	76,9	81,2	90,9
20-06-2014 16:23:07	E190	D	77,9	82,6	91,4
20-06-2014 16:28:41	E190	D	76,7	79,9	89,2
20-06-2014 16:35:01	DH8D	D	73,4	76,2	84,6
20-06-2014 16:37:00	DH8D	D	73,5	76,8	84,3
20-06-2014 16:39:14	E170	D	76,1	79,0	88,9
20-06-2014 16:41:29	E170	D	74,3	77,3	88,5
20-06-2014 16:43:26	E170	D	75,9	79,7	89,9
20-06-2014 16:45:27	E170	D	75,3	78,9	89,6
20-06-2014 16:47:38	B734	D	78,8	84,0	92,5
20-06-2014 16:49:33	DH8D	D	72,9	75,0	83,7
20-06-2014 16:53:31	A320	D	78,9	82,8	91,5
20-06-2014 16:57:39	DH8D	D	70,4	72,0	80,4
20-06-2014 17:00:17	E135	D	71,3	72,5	80,8
20-06-2014 17:05:00	CRJ9	D	75,8	80,4	88,8
20-06-2014 17:07:47	E190	D	75,2	79,5	88,6
20-06-2014 17:10:01	E170	D	76,3	80,8	90,1
20-06-2014 17:14:28	MD82	D	85,4	91,0	100,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 17:17:37	E190	D	77,7	81,8	90,3
20-06-2014 17:20:05	E170	D	74,9	77,8	88,1
20-06-2014 17:21:59	E170	D	73,5	76,4	87,1
20-06-2014 17:23:29	E170	D	78,5	81,5	91,5
20-06-2014 17:28:55	A320	D	78,3	81,5	91,6
20-06-2014 17:31:29	B737	D	76,2	79,5	89,0
20-06-2014 17:35:00	E170	D	75,5	78,2	88,9
20-06-2014 17:41:55	E170	D	76,3	81,3	89,7
20-06-2014 17:45:02	CRJ9	D	75,0	78,3	87,8
20-06-2014 17:49:59	E170	D	75,2	78,2	88,6
20-06-2014 18:15:24	A320	D	80,5	84,9	94,0
20-06-2014 18:25:48	E190	D	79,0	83,3	91,8
20-06-2014 18:34:36	A320	D	77,5	80,2	89,8
20-06-2014 18:36:44	A320	D	81,4	85,6	94,0
20-06-2014 18:42:39	GLF5	D	75,1	77,8	86,9
20-06-2014 18:45:19	B738	D	82,7	86,8	94,7
20-06-2014 18:49:39	E170	D	74,4	77,6	88,2
20-06-2014 18:53:58	A320	D	79,4	82,5	92,0
20-06-2014 18:58:23	B738	D	83,4	88,9	96,2
20-06-2014 18:59:59	AT72	D	71,9	74,4	82,3
20-06-2014 19:02:50	E170	D	75,5	79,9	89,9
20-06-2014 19:10:12	E190	D	78,3	82,8	91,0
20-06-2014 19:36:44	E170	D	77,8	81,5	91,3
20-06-2014 19:39:02	A320	D	79,5	82,4	92,1
20-06-2014 19:47:18	DH8D	D	72,2	73,6	82,2
20-06-2014 19:56:52	F100	D	78,9	81,7	91,9
20-06-2014 19:59:31	A319	D	77,1	80,1	90,3
20-06-2014 20:05:03	E170	D	75,5	78,7	89,1
20-06-2014 20:08:07	E170	D	75,5	79,8	89,8
20-06-2014 20:09:44	E170	D	75,7	77,6	89,3
20-06-2014 20:12:38	CRJ9	D	75,1	77,9	88,1
20-06-2014 20:19:27	E170	D	74,9	77,6	88,1
20-06-2014 20:22:01	E190	D	79,1	83,2	91,6
20-06-2014 20:24:50	CRJ2	D	72,1	73,2	82,5
20-06-2014 20:27:22	DH8D	D	70,5	71,8	80,5
20-06-2014 20:27:39	DH8D	D	69,2	71,6	78,2
20-06-2014 20:30:37	F100	D	78,8	82,6	92,3
20-06-2014 20:55:09	E170	D	74,5	76,9	87,9
20-06-2014 21:22:14	MD11	D	86,1	92,5	100,1
20-06-2014 21:50:26	B738	D	83,8	89,1	95,6
20-06-2014 21:55:22	B752	D	77,5	80,8	91,5
21-06-2014 06:07:25	CRJ9	D	77,5	81,8	90,7
21-06-2014 06:08:59	A320	D	78,4	80,9	90,7
21-06-2014 06:11:36	DH8D	D	71,5	72,7	80,5
21-06-2014 06:13:19	B737	D	77,8	81,3	90,3
21-06-2014 06:18:58	B738	D	81,3	86,5	94,3
21-06-2014 06:21:13	A320	D	77,7	80,4	90,7
21-06-2014 06:22:47	A320	D	79,3	82,4	92,1
21-06-2014 06:27:24	A320	D	79,0	83,6	92,0
21-06-2014 06:32:44	A320	D	77,5	81,0	90,6
21-06-2014 06:35:51	E170	D	77,4	81,1	91,5
21-06-2014 06:39:57	E170	D	78,3	82,5	91,5
21-06-2014 06:41:49	B734	D	85,2	91,5	97,3
21-06-2014 06:43:46	A320	D	77,3	79,8	90,1
21-06-2014 06:55:23	A320	D	84,8	88,9	97,3
21-06-2014 07:04:18	A320	D	79,0	83,0	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2014 07:10:54	B734	D	84,4	89,8	96,5
21-06-2014 07:13:25	B738	D	83,0	87,9	95,0
21-06-2014 07:21:32	B738	D	80,3	83,2	92,6
21-06-2014 07:24:34	E170	D	76,0	78,9	88,8
21-06-2014 07:27:24	E190	D	75,5	78,8	88,7
21-06-2014 07:29:11	E170	D	76,2	80,1	90,5
21-06-2014 07:32:28	E170	D	76,6	79,9	90,2
21-06-2014 07:34:49	DH8D	D	71,0	72,1	80,1
21-06-2014 07:40:00	E170	D	75,9	79,8	90,0
21-06-2014 07:43:30	DH8D	D	73,4	76,3	84,6
21-06-2014 07:46:13	E170	D	74,3	78,3	89,1
21-06-2014 07:52:45	DH8D	D	72,3	74,4	82,3
21-06-2014 07:58:29	E190	D	77,1	81,7	90,6
21-06-2014 08:02:27	E170	D	74,5	78,4	88,7
21-06-2014 08:06:27	B738	D	81,7	86,2	93,8
21-06-2014 08:08:33	E170	D	75,3	77,4	88,3
21-06-2014 08:14:21	B734	D	80,5	85,5	93,9
21-06-2014 08:26:04	B734	D	85,2	90,6	96,9
21-06-2014 08:42:18	P180	D	80,1	84,5	92,6
21-06-2014 09:12:12	AT45	D	72,8	74,8	82,8
21-06-2014 09:30:34	B738	D	82,6	87,7	94,9
21-06-2014 09:32:54	CRJ9	D	79,2	82,5	90,9
21-06-2014 10:04:33	F100	D	81,4	86,2	94,6
21-06-2014 10:21:31	A319	D	77,6	81,1	90,8
21-06-2014 10:23:14	A320	D	76,7	80,5	90,3
21-06-2014 10:34:26	DH8D	D	74,0	77,1	84,7
21-06-2014 10:37:45	E170	D	76,5	79,2	90,3
21-06-2014 10:42:36	E170	D	77,1	80,0	90,5
21-06-2014 10:49:14	E170	D	77,7	82,1	91,5
21-06-2014 10:50:52	DH8D	D	71,2	72,6	80,8
21-06-2014 10:57:46	E170	D	76,2	78,9	89,8
21-06-2014 11:04:48	A320	D	76,8	81,1	90,6
21-06-2014 11:09:56	E170	D	75,3	77,6	88,6
21-06-2014 11:12:40	E170	D	75,5	79,7	90,1
21-06-2014 11:18:03	B735	D	77,0	81,0	89,8
21-06-2014 11:25:13	B735	D	76,9	83,2	90,5
21-06-2014 11:30:45	E170	D	75,4	78,9	89,4
21-06-2014 11:42:54	E170	D	76,6	80,1	90,8
21-06-2014 11:47:24	E190	D	77,2	81,1	90,0
21-06-2014 12:07:23	E190	D	77,2	81,6	91,2
21-06-2014 12:09:55	A320	D	77,2	80,9	90,4
21-06-2014 12:12:00	A320	D	79,3	82,6	92,8
21-06-2014 12:22:50	E170	D	75,9	79,8	89,5
21-06-2014 12:30:01	A320	D	75,5	79,4	89,3
21-06-2014 12:34:45	B737	D	78,2	83,8	92,6
21-06-2014 12:39:37	B738	D	79,1	83,3	92,5
21-06-2014 12:43:56	A320	D	76,2	78,7	89,4
21-06-2014 12:51:10	A320	D	76,9	80,5	90,3
21-06-2014 12:55:53	A318	D	77,1	79,7	89,4
21-06-2014 13:04:26	E170	D	73,9	77,4	88,2
21-06-2014 13:12:26	C25A	D	76,0	79,4	88,8
21-06-2014 13:19:48	E170	D	75,9	79,3	89,8
21-06-2014 13:26:01	GLF5	D	74,5	78,3	85,3
21-06-2014 13:28:22	B734	D	80,9	87,9	94,9
21-06-2014 13:30:17	CRJ2	D	71,4	73,1	82,5
21-06-2014 13:34:27	A320	D	73,7	76,4	87,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2014 13:40:49	A320	D	77,9	81,0	90,5
21-06-2014 13:46:25	E170	D	77,6	80,8	90,8
21-06-2014 13:52:56	B738	D	81,7	86,6	94,0
21-06-2014 13:58:56	E190	D	76,9	81,1	90,1
21-06-2014 14:02:41	E170	A	75,8	79,8	89,6
21-06-2014 14:07:34	E170	D	73,6	77,7	87,5
21-06-2014 14:10:11	E190	D	74,7	78,5	88,3
21-06-2014 14:15:30	E170	D	74,3	77,0	88,1
21-06-2014 14:17:17	F900	D	81,3	87,8	94,1
21-06-2014 14:20:40	A319	D	75,3	78,6	88,3
21-06-2014 14:47:12	E170	D	77,4	82,7	91,5
21-06-2014 14:49:12	F100	D	81,5	85,9	95,1
21-06-2014 14:56:04	B772	D	85,4	90,8	98,4
21-06-2014 14:58:38	E170	D	75,9	78,8	89,3
21-06-2014 15:01:54	E170	D	74,8	78,4	89,2
21-06-2014 15:04:23	E170	D	75,3	78,5	89,3
21-06-2014 15:10:50	A320	D	77,3	80,7	91,1
21-06-2014 15:13:04	E170	D	75,1	78,2	88,7
21-06-2014 15:27:31	B734	D	78,2	82,9	92,0
21-06-2014 15:29:47	DH8D	D	71,3	73,5	82,1
21-06-2014 15:45:41	E170	D	76,3	80,5	90,0
21-06-2014 15:58:25	A320	D	79,2	83,1	92,4
21-06-2014 16:03:06	AT72	D	74,5	77,6	85,3
21-06-2014 16:06:07	B738	D	81,2	86,1	93,3
21-06-2014 16:09:38	A318	D	76,8	79,9	89,8
21-06-2014 16:11:42	E170	D	76,7	81,1	90,9
21-06-2014 16:20:27	E170	D	74,3	77,7	88,8
21-06-2014 16:25:23	E190	D	75,8	78,2	89,0
21-06-2014 16:28:42	E170	D	74,2	76,9	88,2
21-06-2014 16:33:15	C525	D	74,3	79,1	87,7
21-06-2014 16:39:53	E170	D	77,8	82,6	91,0
21-06-2014 16:43:12	E170	D	75,6	79,0	89,4
21-06-2014 16:49:37	A320	D	78,7	82,7	92,3
21-06-2014 16:51:25	E190	D	75,8	79,2	89,0
21-06-2014 16:54:46	DH8D	D	71,2	73,2	82,7
21-06-2014 16:56:55	E190	D	76,3	81,4	89,7
21-06-2014 16:59:24	DH8D	D	72,0	73,3	81,0
21-06-2014 17:01:55	E190	D	76,2	80,9	89,8
21-06-2014 17:03:23	E190	D	79,0	83,6	92,1
21-06-2014 17:05:02	E170	D	76,6	80,8	90,1
21-06-2014 17:08:16	A320	D	76,7	79,1	89,9
21-06-2014 17:15:42	E170	D	74,7	78,8	88,5
21-06-2014 17:19:55	E170	D	76,9	80,9	90,5
21-06-2014 17:21:23	B737	D	77,8	82,0	90,6
21-06-2014 17:24:23	E170	D	75,4	78,5	89,2
21-06-2014 17:34:57	B738	D	82,7	87,6	94,5
21-06-2014 17:37:59	E170	D	76,6	80,9	90,2
21-06-2014 17:41:26	E170	D	75,3	78,9	89,6
21-06-2014 17:43:45	B738	D	82,8	87,0	95,1
21-06-2014 18:23:05	E170	D	77,4	81,7	91,2
21-06-2014 18:33:56	A320	D	80,1	84,5	93,9
21-06-2014 18:45:35	A320	D	77,7	81,2	91,1
21-06-2014 18:54:52	A320	D	80,0	83,7	92,7
21-06-2014 19:00:36	CRJ9	D	74,1	76,7	87,2
21-06-2014 19:38:24	A320	D	79,6	83,1	92,2
21-06-2014 19:45:39	E170	D	77,7	80,7	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2014 19:53:11	DH8D	D	72,7	75,3	83,1
21-06-2014 19:56:30	A320	D	81,4	85,2	94,4
21-06-2014 19:58:00	DH8D	D	74,2	75,9	84,6
21-06-2014 20:04:02	E170	D	77,7	81,9	91,1
21-06-2014 20:06:13	B738	D	80,9	86,2	94,2
21-06-2014 20:09:01	E170	D	75,0	78,6	88,2
21-06-2014 20:10:46	E170	D	76,5	79,2	89,9
21-06-2014 20:12:40	B738	D	82,3	86,2	93,7
21-06-2014 20:14:25	DH8D	D	74,9	77,7	84,9
21-06-2014 20:15:59	E190	D	79,5	83,9	92,0
21-06-2014 20:19:20	E190	D	79,7	84,2	92,4
21-06-2014 20:34:05	A319	D	78,5	83,2	91,0
21-06-2014 20:56:06	A320	D	80,7	84,1	93,2
21-06-2014 21:48:20	A320	D	75,3	78,1	88,5
21-06-2014 21:54:53	B738	D	79,8	84,1	92,8
22-06-2014 06:10:14	A320	D	78,2	80,8	91,0
22-06-2014 06:11:56	A320	D	76,7	80,7	89,9
22-06-2014 06:14:28	B737	D	77,0	80,4	90,0
22-06-2014 06:17:40	A320	D	78,7	82,0	91,0
22-06-2014 06:20:02	A320	D	79,6	82,8	92,6
22-06-2014 06:23:42	A320	D	76,2	80,3	89,6
22-06-2014 06:29:46	B738	D	79,6	84,4	93,6
22-06-2014 06:32:05	A320	D	80,5	84,4	93,7
22-06-2014 06:34:21	A320	D	79,2	82,3	92,2
22-06-2014 06:36:22	C295	D	77,2	80,5	87,2
22-06-2014 06:48:37	A320	D	75,7	77,6	88,7
22-06-2014 06:55:42	A321	D	80,7	85,0	94,5
22-06-2014 07:08:26	E170	D	72,4	74,9	85,7
22-06-2014 07:28:13	B738	D	79,9	84,8	93,0
22-06-2014 07:32:33	B738	D	81,7	86,7	93,7
22-06-2014 07:34:38	E190	D	78,1	82,5	91,2
22-06-2014 07:36:05	E170	D	75,7	79,2	90,2
22-06-2014 07:38:35	E170	D	73,8	77,1	87,2
22-06-2014 07:40:58	B738	D	83,0	88,0	94,8
22-06-2014 07:43:07	E190	D	77,8	83,1	91,4
22-06-2014 07:45:32	B738	D	82,6	87,7	94,4
22-06-2014 07:47:23	E170	D	74,8	78,0	88,8
22-06-2014 07:49:34	E190	D	75,8	79,7	89,6
22-06-2014 07:51:21	B734	D	84,6	89,9	96,3
22-06-2014 07:56:05	E170	D	77,6	82,4	91,2
22-06-2014 07:57:50	A320	D	78,8	82,3	92,8
22-06-2014 08:00:28	E190	D	78,2	83,5	92,0
22-06-2014 08:02:24	DH8D	D	71,3	72,1	80,3
22-06-2014 08:04:28	E170	D	74,1	77,3	87,7
22-06-2014 08:06:47	B734	D	81,3	86,7	93,6
22-06-2014 08:08:27	E170	D	74,7	76,7	87,9
22-06-2014 08:25:34	B734	D	81,1	85,3	94,5
22-06-2014 09:00:03	E190	D	78,7	83,4	92,3
22-06-2014 09:55:42	F100	D	82,6	86,6	95,1
22-06-2014 10:12:20	C295	D	71,8	74,9	83,5
22-06-2014 10:20:58	A319	D	78,6	82,0	91,2
22-06-2014 10:34:33	E170	D	77,1	80,1	90,7
22-06-2014 10:37:44	E170	D	77,6	82,3	91,4
22-06-2014 10:49:48	DH8D	D	71,9	72,8	80,9
22-06-2014 10:56:41	DH8D	D	71,5	73,0	81,5
22-06-2014 10:58:02	DH8D	D	73,0	74,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2014 11:02:03	DH8D	D	72,0	73,6	82,4
22-06-2014 11:07:26	E170	D	76,7	79,7	90,1
22-06-2014 11:09:06	A320	D	78,5	81,6	91,5
22-06-2014 11:10:58	E170	D	77,8	82,0	91,4
22-06-2014 11:15:53	B738	D	83,9	88,4	96,2
22-06-2014 11:19:25	E170	D	76,3	79,1	90,6
22-06-2014 11:21:04	E170	D	77,2	81,1	90,8
22-06-2014 11:24:18	A320	D	78,9	82,0	92,7
22-06-2014 11:28:37	H25B	D	75,4	78,7	87,9
22-06-2014 11:32:51	B738	D	79,3	82,9	92,5
22-06-2014 11:35:20	E170	D	74,5	77,2	88,0
22-06-2014 11:37:25	E170	D	75,6	78,5	89,1
22-06-2014 11:40:53	E170	D	77,9	82,3	91,3
22-06-2014 11:44:15	E170	D	74,8	78,7	89,4
22-06-2014 11:46:41	A320	D	78,3	82,2	91,1
22-06-2014 11:53:03	E190	D	78,7	82,7	91,9
22-06-2014 11:59:02	E170	D	75,6	79,9	90,4
22-06-2014 12:01:47	E170	D	74,1	76,9	88,7
22-06-2014 12:06:51	E190	D	78,6	83,6	91,8
22-06-2014 12:08:43	A320	D	78,0	81,1	91,9
22-06-2014 12:12:56	A320	D	78,8	82,3	91,9
22-06-2014 12:15:47	E170	D	77,4	80,9	90,8
22-06-2014 12:18:24	A320	D	77,9	82,3	90,9
22-06-2014 12:22:04	E170	D	77,6	82,2	91,4
22-06-2014 12:29:45	P180	D	75,8	79,6	89,2
22-06-2014 12:33:23	B737	D	77,2	80,8	90,2
22-06-2014 12:37:05	A320	D	79,6	83,5	93,2
22-06-2014 12:57:07	A318	D	76,1	79,3	89,7
22-06-2014 12:59:10	A320	D	76,7	80,5	89,7
22-06-2014 13:04:39	E190	D	78,1	82,4	91,4
22-06-2014 13:09:41	B734	D	82,8	87,7	94,8
22-06-2014 13:12:15	A320	D	77,4	81,2	90,4
22-06-2014 13:15:14	E170	D	74,3	77,6	88,1
22-06-2014 13:16:44	E170	D	75,2	80,1	89,4
22-06-2014 13:20:11	E170	D	78,2	82,8	91,6
22-06-2014 13:21:50	E145	D	73,2	74,7	82,7
22-06-2014 13:24:15	A319	D	75,9	79,2	88,9
22-06-2014 13:31:26	B738	D	81,0	85,2	93,6
22-06-2014 13:35:14	E190	D	76,5	81,1	90,3
22-06-2014 13:48:14	B738	D	80,6	85,4	94,0
22-06-2014 13:52:21	A320	D	77,8	81,2	90,8
22-06-2014 14:01:06	E170	D	76,4	80,4	89,6
22-06-2014 14:02:49	E170	D	74,8	79,0	88,4
22-06-2014 14:17:39	A320	D	78,2	82,2	91,4
22-06-2014 14:40:29	E170	D	75,9	79,7	89,9
22-06-2014 14:42:29	E190	D	77,8	82,6	91,2
22-06-2014 14:50:37	E190	D	76,2	80,4	90,4
22-06-2014 14:53:28	B738	D	77,9	81,2	92,2
22-06-2014 15:00:54	E170	D	76,7	80,4	90,2
22-06-2014 15:02:56	F100	D	80,3	84,4	93,7
22-06-2014 15:06:15	B772	D	79,8	83,9	94,4
22-06-2014 15:09:22	E170	D	75,7	79,3	89,3
22-06-2014 15:23:05	A320	D	77,6	81,4	90,6
22-06-2014 15:27:05	B738	D	79,1	83,9	92,9
22-06-2014 15:30:22	A321	D	81,7	86,5	95,3
22-06-2014 15:39:59	A320	D	78,7	82,0	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2014 15:43:15	CRJ9	D	77,7	82,7	90,2
22-06-2014 15:55:07	B735	D	79,4	82,7	91,2
22-06-2014 15:57:49	A319	D	76,0	79,6	90,4
22-06-2014 16:13:11	E170	D	75,0	77,8	88,6
22-06-2014 16:28:17	E170	D	75,3	78,1	88,1
22-06-2014 16:35:33	E170	D	77,2	82,1	91,2
22-06-2014 16:36:56	E170	D	74,2	78,3	87,9
22-06-2014 16:39:49	DH8D	D	72,6	75,4	84,3
22-06-2014 16:42:10	E190	D	77,3	81,4	90,9
22-06-2014 16:44:40	E170	D	76,9	81,7	90,7
22-06-2014 16:48:05	E170	D	73,4	75,7	87,2
22-06-2014 16:53:50	E190	D	76,5	81,1	90,6
22-06-2014 16:57:23	DH8D	D	71,2	73,4	82,7
22-06-2014 17:04:39	SF34	D	73,6	75,6	83,1
22-06-2014 17:08:27	DH8D	D	72,4	74,6	83,2
22-06-2014 17:13:01	F100	D	76,6	80,9	91,9
22-06-2014 17:15:27	DH8D	D	72,9	75,4	84,0
22-06-2014 17:18:02	B734	D	82,0	87,4	94,8
22-06-2014 17:19:45	E170	D	73,8	76,3	87,6
22-06-2014 17:23:11	A320	D	83,1	86,7	95,4
22-06-2014 17:24:52	E170	D	77,0	81,6	91,2
22-06-2014 17:26:31	B737	D	76,0	79,9	90,0
22-06-2014 17:28:08	DH8D	D	71,3	72,1	80,3
22-06-2014 17:31:12	CRJ9	D	76,0	79,9	89,6
22-06-2014 17:34:39	E190	D	77,8	81,7	90,5
22-06-2014 17:39:26	E170	D	76,4	80,7	90,7
22-06-2014 17:41:24	E170	D	75,8	79,2	89,9
22-06-2014 17:49:50	B738	A	77,7	81,7	90,9
22-06-2014 17:55:51	E190	D	77,2	81,0	90,2
22-06-2014 18:01:14	A320	D	75,6	78,7	89,4
22-06-2014 18:04:36	E170	D	75,5	79,2	89,5
22-06-2014 18:21:23	A320	D	81,3	85,2	94,7
22-06-2014 18:29:51	E190	D	79,1	84,2	91,9
22-06-2014 18:38:41	A320	D	80,6	84,2	93,6
22-06-2014 18:44:03	A320	D	78,7	82,2	91,7
22-06-2014 18:47:09	E170	D	76,1	79,7	90,1
22-06-2014 18:51:53	A319	D	78,7	82,5	91,7
22-06-2014 18:55:03	A320	D	78,5	81,8	91,3
22-06-2014 19:01:29	A320	D	78,8	82,2	91,8
22-06-2014 19:07:24	E170	D	76,6	80,5	90,6
22-06-2014 19:37:18	C295	D	73,0	74,8	82,0
22-06-2014 19:50:48	E170	D	77,3	81,4	90,9
22-06-2014 19:54:00	B738	D	83,7	89,4	96,5
22-06-2014 19:59:43	A320	D	76,1	80,2	89,9
22-06-2014 20:02:45	DH8D	D	70,3	71,5	80,3
22-06-2014 20:04:04	DH8D	D	71,5	73,1	80,5
22-06-2014 20:06:02	E190	D	76,9	80,6	90,7
22-06-2014 20:07:45	DH8D	D	71,4	74,4	82,6
22-06-2014 20:10:11	DH8D	D	71,9	73,9	83,0
22-06-2014 20:12:00	E170	D	77,2	81,9	91,3
22-06-2014 20:14:21	E170	D	74,4	77,2	88,0
22-06-2014 20:18:29	F100	D	81,3	85,9	94,5
22-06-2014 20:20:16	E190	D	78,5	83,6	91,7
22-06-2014 20:24:08	E170	D	75,2	78,7	89,4
22-06-2014 20:25:54	E170	D	76,9	81,2	90,9
22-06-2014 20:27:26	E190	D	75,7	80,1	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2014 20:30:09	CRJ9	D	77,3	81,1	90,5
22-06-2014 20:41:05	F100	D	79,1	81,9	92,4
22-06-2014 20:58:16	A320	D	78,3	81,9	91,3
22-06-2014 21:02:22	E170	D	75,1	78,5	88,7
22-06-2014 21:26:16	E170	D	74,3	77,9	88,7
22-06-2014 21:47:45	B738	D	75,1	77,7	88,4
22-06-2014 21:58:08	GLF5	D	73,6	75,4	84,7
23-06-2014 06:07:24	B734	D	84,5	90,3	96,5
23-06-2014 06:12:20	A320	D	77,9	80,8	90,2
23-06-2014 06:14:32	B734	D	85,1	90,6	97,1
23-06-2014 06:17:41	A320	D	78,2	81,1	90,5
23-06-2014 06:22:02	C680	D	73,7	76,7	84,9
23-06-2014 06:24:35	B737	D	76,7	80,9	90,5
23-06-2014 06:26:56	A320	D	78,7	81,9	91,3
23-06-2014 06:28:59	CRJ9	D	75,4	78,3	88,4
23-06-2014 06:38:19	A320	D	78,0	81,6	91,2
23-06-2014 06:41:06	A320	D	79,2	82,3	92,2
23-06-2014 06:45:33	A320	D	80,1	84,0	93,3
23-06-2014 06:50:09	E170	D	76,9	81,2	90,4
23-06-2014 06:53:25	C25A	D	74,7	77,2	86,5
23-06-2014 06:54:41	A320	D	76,8	80,6	91,1
23-06-2014 06:59:49	A320	D	77,8	81,3	91,6
23-06-2014 07:09:58	E170	D	75,3	78,2	88,5
23-06-2014 07:27:46	E170	D	76,5	81,4	90,8
23-06-2014 07:32:26	E170	D	75,8	79,2	89,4
23-06-2014 07:37:18	E170	D	76,2	80,0	89,8
23-06-2014 07:39:55	E190	D	76,7	81,2	91,0
23-06-2014 07:42:14	E190	D	76,3	80,7	90,1
23-06-2014 07:44:08	E170	D	76,8	80,9	91,2
23-06-2014 07:46:10	DH8D	D	72,3	74,1	82,3
23-06-2014 07:50:47	E170	D	76,4	80,5	90,9
23-06-2014 07:55:15	E170	D	76,8	81,4	91,2
23-06-2014 07:57:00	E190	D	78,7	83,1	92,0
23-06-2014 07:58:47	E190	D	78,6	83,2	91,6
23-06-2014 08:01:57	E170	D	78,5	83,0	91,9
23-06-2014 08:03:04	E170	D	74,4	78,1	89,6
23-06-2014 08:05:00	E170	D	73,7	77,2	88,3
23-06-2014 08:06:32	E170	D	77,5	81,6	91,0
23-06-2014 08:08:09	DH8D	D	72,1	72,8	81,1
23-06-2014 08:10:00	E170	D	77,2	81,6	90,8
23-06-2014 08:11:40	C295	D	72,4	74,7	82,4
23-06-2014 08:14:50	CL30	D	77,4	81,4	89,4
23-06-2014 08:20:50	B738	D	82,3	88,4	96,1
23-06-2014 08:33:00	B738	D	82,6	87,3	94,0
23-06-2014 08:34:56	B738	D	80,0	87,3	95,3
23-06-2014 08:57:36	CRJ9	D	80,2	84,7	92,2
23-06-2014 09:19:10	AT75	D	71,9	74,5	82,7
23-06-2014 09:23:30	F900	D	76,9	83,0	90,7
23-06-2014 09:35:51	CRJ9	D	75,2	78,6	88,6
23-06-2014 09:55:47	F100	D	79,6	84,3	93,2
23-06-2014 10:00:53	B738	D	80,2	85,4	93,4
23-06-2014 10:18:06	A319	D	78,0	81,4	90,8
23-06-2014 10:20:04	CRJ9	D	77,2	81,7	90,2
23-06-2014 10:35:56	P180	D	77,0	81,6	90,8
23-06-2014 10:40:05	E190	D	77,6	81,8	90,8
23-06-2014 10:41:55	F100	D	78,7	82,6	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 10:48:16	B738	D	81,7	86,0	94,3
23-06-2014 10:51:04	DH8D	D	74,1	76,7	84,1
23-06-2014 10:55:46	A320	D	77,6	81,0	91,0
23-06-2014 10:58:42	B738	D	79,6	84,6	93,1
23-06-2014 11:01:32	DH8D	D	73,5	75,6	83,5
23-06-2014 11:07:00	E170	D	75,0	80,1	90,8
23-06-2014 11:08:51	E190	D	77,8	84,1	92,0
23-06-2014 11:10:34	E170	D	75,7	80,9	90,7
23-06-2014 11:16:28	CRJ2	D	73,7	76,0	85,5
23-06-2014 11:19:41	PC12	D	72,5	75,6	83,6
23-06-2014 11:21:55	A320	D	81,9	86,2	94,5
23-06-2014 11:24:54	E170	D	77,3	81,4	90,9
23-06-2014 11:26:37	E170	D	75,1	78,6	89,0
23-06-2014 11:28:58	A320	D	80,1	83,3	93,1
23-06-2014 11:30:21	B735	D	76,4	81,1	90,2
23-06-2014 11:32:47	E170	D	75,7	79,8	89,5
23-06-2014 11:34:47	E170	D	75,3	79,1	89,9
23-06-2014 11:37:34	B735	D	78,8	82,5	91,8
23-06-2014 11:40:01	B738	D	81,0	85,5	93,5
23-06-2014 11:41:44	E170	D	76,7	80,0	90,7
23-06-2014 11:44:01	E170	D	76,1	80,8	90,1
23-06-2014 11:45:57	E170	D	73,5	76,8	87,6
23-06-2014 11:48:38	B738	D	80,0	84,3	92,8
23-06-2014 11:51:21	A320	D	78,1	80,8	90,4
23-06-2014 11:54:47	E170	D	78,5	82,9	92,5
23-06-2014 11:58:51	E170	D	75,7	79,6	89,3
23-06-2014 12:01:33	E190	D	78,1	82,2	91,5
23-06-2014 12:09:24	CL30	D	76,3	81,5	88,8
23-06-2014 12:14:54	E190	D	77,0	81,2	90,6
23-06-2014 12:19:40	A320	D	80,7	85,1	94,1
23-06-2014 12:24:27	CRJ9	D	76,4	80,2	88,7
23-06-2014 12:27:52	A320	D	75,8	79,6	89,9
23-06-2014 12:43:07	A320	D	80,0	83,8	93,5
23-06-2014 12:47:05	B738	D	79,7	83,6	93,3
23-06-2014 12:49:21	A320	D	79,1	83,1	92,5
23-06-2014 12:52:53	A318	D	77,1	80,2	89,8
23-06-2014 13:11:56	P180	D	78,8	83,3	92,2
23-06-2014 13:14:12	A320	D	77,6	82,1	91,2
23-06-2014 13:16:08	E170	D	76,4	80,2	90,6
23-06-2014 13:17:57	E170	D	75,9	80,1	89,9
23-06-2014 13:28:05	A320	D	78,3	82,1	91,7
23-06-2014 13:42:00	E170	D	75,4	77,9	88,6
23-06-2014 13:45:58	E170	D	76,6	80,1	90,0
23-06-2014 13:47:58	A320	D	78,4	82,3	91,6
23-06-2014 13:54:10	E190	D	76,2	81,2	90,5
23-06-2014 13:56:38	E190	D	75,6	80,1	89,0
23-06-2014 14:01:02	E170	D	73,3	76,6	87,3
23-06-2014 14:13:09	E190	D	76,5	80,5	90,1
23-06-2014 14:15:51	A320	D	77,2	80,0	89,5
23-06-2014 14:30:12	B734	D	80,2	85,0	93,2
23-06-2014 14:35:25	E170	D	75,8	79,8	89,9
23-06-2014 14:37:36	E170	D	76,2	81,5	90,0
23-06-2014 14:40:58	E170	D	71,7	74,7	86,8
23-06-2014 14:42:32	B734	D	84,2	89,3	96,0
23-06-2014 14:44:24	E170	D	76,5	79,5	90,1
23-06-2014 14:46:33	AT45	D	71,9	73,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 14:49:51	A320	D	81,5	87,1	95,0
23-06-2014 14:54:54	B772	D	85,6	91,1	98,6
23-06-2014 14:59:49	E170	D	75,2	79,6	88,8
23-06-2014 15:04:35	E170	D	75,6	79,5	89,7
23-06-2014 15:08:43	RJ1H	D	79,2	83,8	91,2
23-06-2014 15:17:36	A321	D	79,4	85,1	94,2
23-06-2014 15:27:41	E170	D	75,6	78,7	88,8
23-06-2014 15:30:24	C25A	D	73,2	75,9	86,4
23-06-2014 15:33:43	A320	D	80,2	82,4	92,0
23-06-2014 15:38:31	A319	D	74,7	78,1	88,3
23-06-2014 15:49:31	B734	D	77,6	81,5	89,9
23-06-2014 15:55:27	A320	D	77,9	80,9	90,7
23-06-2014 15:59:50	E55P	D	71,9	75,5	85,3
23-06-2014 16:07:57	A319	D	76,1	79,6	89,9
23-06-2014 16:09:46	E170	D	75,7	79,6	90,4
23-06-2014 16:11:53	PA46	D	75,3	79,8	87,3
23-06-2014 16:17:32	E190	D	76,9	81,2	90,5
23-06-2014 16:19:14	E170	D	74,6	76,9	88,7
23-06-2014 16:33:46	E190	D	77,9	82,8	91,9
23-06-2014 16:36:32	DH8D	D	72,7	75,0	84,5
23-06-2014 16:41:43	E170	D	77,7	81,5	91,3
23-06-2014 16:45:01	E170	D	75,2	78,9	89,3
23-06-2014 16:49:45	A320	D	79,2	83,4	92,2
23-06-2014 16:52:28	DH8D	D	71,7	73,2	80,7
23-06-2014 16:54:48	F900	D	75,9	79,6	88,2
23-06-2014 16:56:54	E190	D	78,2	82,6	91,0
23-06-2014 17:00:21	E190	D	77,7	82,1	90,3
23-06-2014 17:02:39	CRJ9	D	76,7	80,8	89,5
23-06-2014 17:04:57	E170	D	75,5	79,5	89,5
23-06-2014 17:09:44	A320	D	76,9	80,2	90,9
23-06-2014 17:14:12	E190	D	77,4	81,3	90,2
23-06-2014 17:16:47	E170	D	74,9	79,3	89,9
23-06-2014 17:18:48	E170	D	76,3	79,7	89,9
23-06-2014 17:21:27	B737	D	74,6	78,7	89,4
23-06-2014 17:24:39	E170	D	75,8	79,8	89,4
23-06-2014 17:26:13	E170	D	73,3	76,3	87,5
23-06-2014 17:33:55	CRJ9	D	75,4	78,5	89,5
23-06-2014 17:40:12	E190	D	76,9	81,0	89,9
23-06-2014 17:41:52	E170	D	74,0	77,1	88,4
23-06-2014 17:54:07	A320	D	78,2	81,0	90,5
23-06-2014 18:01:19	C56X	D	71,1	72,2	81,1
23-06-2014 18:03:35	E170	D	74,9	77,6	88,7
23-06-2014 18:06:52	B738	D	83,1	89,0	95,4
23-06-2014 18:11:11	B738	D	78,9	83,2	92,7
23-06-2014 18:15:20	A320	D	76,9	81,3	90,4
23-06-2014 18:27:34	A319	D	80,4	84,0	93,2
23-06-2014 18:29:20	E170	D	76,6	80,5	90,6
23-06-2014 18:40:25	A320	D	80,8	84,7	93,8
23-06-2014 18:47:22	A320	D	77,8	81,7	91,2
23-06-2014 18:49:40	E170	D	74,1	77,2	88,1
23-06-2014 18:51:53	A320	D	76,9	80,1	90,1
23-06-2014 18:58:08	A320	D	75,6	78,7	88,8
23-06-2014 19:00:00	A319	D	78,1	82,2	91,8
23-06-2014 19:08:25	A320	D	77,9	80,9	91,3
23-06-2014 19:12:13	E170	D	76,0	80,1	89,4
23-06-2014 19:14:40	E190	D	75,8	79,1	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 19:36:38	E170	D	74,6	76,9	88,4
23-06-2014 19:37:55	AT75	D	73,2	75,3	84,4
23-06-2014 19:47:12	DH8D	D	72,7	74,1	82,2
23-06-2014 19:49:55	DH8D	D	71,6	73,3	82,4
23-06-2014 19:51:34	DH8D	D	71,2	73,0	82,0
23-06-2014 19:52:40	DH8D	D	73,0	74,8	83,5
23-06-2014 19:54:41	F70	D	75,8	78,8	88,4
23-06-2014 19:57:25	F100	D	84,1	89,6	97,6
23-06-2014 19:59:13	A321	D	79,7	84,2	93,5
23-06-2014 20:03:46	E170	D	74,3	78,3	88,8
23-06-2014 20:06:34	B738	D	79,3	83,7	92,6
23-06-2014 20:08:09	E170	D	75,5	80,4	89,5
23-06-2014 20:11:42	E170	D	75,8	78,9	89,6
23-06-2014 20:13:53	E190	D	77,1	81,0	90,8
23-06-2014 20:15:47	E170	D	77,3	80,3	90,6
23-06-2014 20:21:34	CRJ9	D	76,1	79,1	88,9
23-06-2014 20:30:18	E170	D	75,5	79,4	89,5
23-06-2014 20:42:15	E190	D	77,2	81,3	91,0
23-06-2014 20:45:41	B733	D	75,0	78,0	87,8
23-06-2014 21:00:17	E170	D	76,4	79,3	89,8
23-06-2014 21:25:20	B738	D	81,5	85,5	94,0
23-06-2014 21:33:54	B734	D	72,5	73,5	81,5
23-06-2014 21:39:03	B738	D	82,1	86,3	94,1
24-06-2014 06:02:59	B738	D	80,4	84,3	93,0
24-06-2014 06:09:30	A320	D	82,2	86,9	95,6
24-06-2014 06:11:46	A320	D	78,9	82,8	92,1
24-06-2014 06:13:49	A320	D	78,3	81,4	90,6
24-06-2014 06:15:46	B737	D	76,6	80,7	90,3
24-06-2014 06:18:01	B734	D	82,4	88,0	95,2
24-06-2014 06:26:36	B738	D	82,5	87,7	95,9
24-06-2014 06:28:22	A320	D	80,7	84,8	93,7
24-06-2014 06:37:35	A320	D	78,4	81,6	91,1
24-06-2014 06:39:52	DH8D	D	72,4	75,3	83,5
24-06-2014 06:42:25	A320	D	76,8	81,0	90,2
24-06-2014 06:47:44	E170	D	75,8	79,6	89,8
24-06-2014 06:51:43	E190	D	78,2	82,5	90,5
24-06-2014 06:54:07	CRJ9	D	75,8	78,8	89,0
24-06-2014 07:00:28	A321	D	80,3	84,6	93,9
24-06-2014 07:02:11	SF34	D	75,0	78,1	84,0
24-06-2014 07:10:50	E170	D	76,0	79,6	89,8
24-06-2014 07:18:28	M28	D	73,2	75,6	82,2
24-06-2014 07:21:20	E170	D	76,3	80,2	90,6
24-06-2014 07:24:19	A320	D	78,9	83,4	92,9
24-06-2014 07:26:13	E170	D	77,9	82,4	91,9
24-06-2014 07:27:55	DH8D	D	73,1	74,6	83,1
24-06-2014 07:30:41	E170	D	75,4	79,1	89,7
24-06-2014 07:32:26	E170	D	77,1	80,4	90,1
24-06-2014 07:34:36	E190	D	78,7	83,7	92,1
24-06-2014 07:36:31	DH8D	D	71,4	72,9	81,4
24-06-2014 07:39:15	DH8D	D	72,1	74,2	81,6
24-06-2014 07:41:16	E190	D	77,0	81,8	91,1
24-06-2014 07:45:43	B734	D	81,8	86,8	93,6
24-06-2014 07:47:40	E170	D	75,9	80,0	90,0
24-06-2014 07:50:15	B738	D	81,7	87,4	94,9
24-06-2014 07:52:36	B738	D	79,0	84,0	92,2
24-06-2014 07:56:07	DH8D	D	70,7	71,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2014 07:58:24	E170	D	76,4	79,9	89,5
24-06-2014 08:00:57	E170	D	76,8	80,9	90,6
24-06-2014 08:03:40	E170	D	77,4	81,0	90,4
24-06-2014 08:10:54	E170	D	77,5	82,2	90,7
24-06-2014 08:13:33	E170	D	74,4	77,0	88,2
24-06-2014 08:16:42	C295	D	74,2	75,9	84,2
24-06-2014 08:20:36	B734	D	77,6	84,1	92,8
24-06-2014 08:31:51	CRJ2	D	70,5	71,4	80,9
24-06-2014 08:36:20	B738	D	82,9	87,5	94,7
24-06-2014 08:55:07	B738	D	80,2	84,7	93,0
24-06-2014 08:57:00	CRJ9	D	79,3	83,1	91,9
24-06-2014 09:01:26	B734	D	81,6	86,1	94,8
24-06-2014 09:16:39	AT45	D	73,3	75,6	84,8
24-06-2014 09:20:19	B738	D	81,4	86,4	94,2
24-06-2014 09:44:47	A319	D	78,3	81,8	91,5
24-06-2014 10:01:16	F100	D	83,6	89,4	97,2
24-06-2014 10:14:16	MD11	D	86,0	91,8	99,9
24-06-2014 10:17:08	A320	D	75,1	80,0	89,1
24-06-2014 10:19:14	P180	D	76,2	80,6	90,2
24-06-2014 10:25:08	A320	D	80,6	84,3	93,4
24-06-2014 10:27:47	CRJ9	D	77,0	80,3	90,0
24-06-2014 10:33:11	E170	D	76,4	81,1	91,2
24-06-2014 10:37:18	E170	D	76,9	80,8	90,5
24-06-2014 10:40:44	F70	D	76,6	81,7	90,4
24-06-2014 10:48:10	A320	D	78,2	81,8	91,4
24-06-2014 10:51:44	E170	D	77,7	81,1	90,8
24-06-2014 11:02:42	DH8D	D	71,4	72,4	82,2
24-06-2014 11:05:30	DH8D	D	73,0	74,7	82,0
24-06-2014 11:07:32	E190	D	76,6	81,6	89,6
24-06-2014 11:14:44	E170	D	74,9	78,8	89,4
24-06-2014 11:16:26	E170	D	77,4	81,3	90,4
24-06-2014 11:19:41	A320	D	79,2	83,3	92,0
24-06-2014 11:23:27	DH8D	D	72,2	75,0	83,7
24-06-2014 11:26:43	E170	D	78,1	82,2	91,3
24-06-2014 11:32:56	E170	D	79,8	83,6	92,8
24-06-2014 11:36:46	B738	D	84,3	89,4	96,3
24-06-2014 11:42:11	E170	D	75,5	80,3	89,3
24-06-2014 11:44:14	E190	D	77,5	81,8	90,9
24-06-2014 11:45:33	E170	D	74,0	76,5	87,9
24-06-2014 11:53:54	H25B	D	78,6	82,7	88,6
24-06-2014 11:58:24	A320	D	82,1	85,8	94,2
24-06-2014 12:07:24	E170	D	74,6	78,1	89,6
24-06-2014 12:16:19	E190	D	76,6	80,8	90,2
24-06-2014 12:20:48	A320	D	78,4	81,8	91,0
24-06-2014 12:23:10	CRJ9	D	75,7	79,7	88,9
24-06-2014 12:26:15	A320	D	78,7	84,1	93,5
24-06-2014 12:33:03	E170	D	73,1	76,4	86,9
24-06-2014 12:35:27	A320	D	79,1	82,2	91,7
24-06-2014 12:40:59	B738	D	79,6	84,1	92,6
24-06-2014 13:03:59	A318	D	79,5	83,2	92,5
24-06-2014 13:06:24	A320	D	76,4	79,3	89,2
24-06-2014 13:12:25	E170	D	78,0	82,9	92,0
24-06-2014 13:14:16	E190	D	77,8	81,3	91,1
24-06-2014 13:18:56	A319	D	79,6	81,9	91,9
24-06-2014 13:21:55	E170	D	76,3	79,2	90,1
24-06-2014 13:34:03	E170	D	76,2	80,8	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2014 13:36:19	A320	D	79,1	82,7	91,7
24-06-2014 13:40:21	DH8D	D	73,5	76,6	84,0
24-06-2014 13:43:01	E190	D	73,6	75,9	85,7
24-06-2014 13:45:53	E170	D	74,7	79,1	89,5
24-06-2014 13:50:13	E170	D	76,6	81,2	90,6
24-06-2014 13:52:53	E170	D	77,1	80,6	90,5
24-06-2014 13:54:21	E190	D	75,1	80,5	89,6
24-06-2014 14:10:27	A319	D	77,4	80,9	91,1
24-06-2014 14:26:28	E170	D	75,4	78,5	89,8
24-06-2014 14:35:14	B734	D	85,0	91,0	97,3
24-06-2014 14:37:19	AT45	D	75,1	77,6	85,1
24-06-2014 14:41:02	F100	D	81,7	86,3	94,5
24-06-2014 14:44:29	E170	D	75,4	79,2	89,4
24-06-2014 14:54:01	B772	D	85,4	90,0	98,6
24-06-2014 14:57:13	E170	D	76,0	79,6	90,2
24-06-2014 15:00:37	E170	D	77,0	81,4	90,6
24-06-2014 15:02:55	E170	D	76,8	80,8	90,4
24-06-2014 15:09:58	E170	D	76,1	80,1	90,7
24-06-2014 15:12:23	B738	D	79,4	83,4	92,2
24-06-2014 15:33:09	A320	D	76,3	80,7	90,1
24-06-2014 15:36:33	B738	D	78,8	84,0	92,8
24-06-2014 15:42:30	E145	D	72,7	75,3	84,2
24-06-2014 15:53:48	E190	D	77,2	81,5	90,8
24-06-2014 16:09:48	E170	D	76,2	80,4	90,2
24-06-2014 16:17:48	B738	D	82,0	86,9	94,5
24-06-2014 16:28:43	A320	D	75,5	79,2	89,3
24-06-2014 16:33:33	E170	D	74,1	77,8	88,9
24-06-2014 16:37:30	DH8D	D	74,4	75,9	85,2
24-06-2014 16:40:32	DH8D	D	73,5	77,3	84,3
24-06-2014 16:47:44	E190	D	78,3	82,0	91,3
24-06-2014 16:50:29	E190	D	78,2	82,9	91,6
24-06-2014 16:54:55	CRJ9	D	77,8	81,5	90,4
24-06-2014 16:57:40	E190	D	78,6	82,4	91,6
24-06-2014 17:01:05	E170	D	76,2	79,7	89,8
24-06-2014 17:03:01	E170	D	77,8	82,2	91,4
24-06-2014 17:04:52	DH8D	D	70,7	72,8	81,1
24-06-2014 17:08:41	DH8D	D	72,8	74,9	84,3
24-06-2014 17:10:36	DH8D	D	74,0	75,6	84,4
24-06-2014 17:15:21	E170	D	76,9	80,7	90,3
24-06-2014 17:18:47	E170	D	75,4	79,5	88,9
24-06-2014 17:20:41	E190	D	78,9	83,4	91,6
24-06-2014 17:28:03	E170	D	74,9	78,9	88,8
24-06-2014 17:31:23	A319	D	77,6	81,6	91,0
24-06-2014 17:34:39	E170	D	76,0	81,5	90,1
24-06-2014 17:38:02	E170	D	75,9	81,1	89,7
24-06-2014 17:45:26	CRJ9	D	75,9	79,2	88,7
24-06-2014 17:46:45	B738	D	78,6	82,3	92,6
24-06-2014 17:49:02	GLF4	D	76,0	81,0	88,3
24-06-2014 17:50:36	E170	D	75,5	79,8	89,9
24-06-2014 17:52:08	E170	D	76,7	80,4	90,5
24-06-2014 17:54:41	E170	D	76,5	79,7	89,8
24-06-2014 18:02:55	E170	D	75,7	79,1	88,7
24-06-2014 18:07:26	B738	D	80,9	84,9	93,2
24-06-2014 18:26:32	A320	D	79,3	82,9	92,0
24-06-2014 18:30:43	E190	D	78,8	82,9	91,8
24-06-2014 18:33:27	A320	D	78,9	82,2	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2014 18:36:03	C25A	D	75,8	78,9	86,5
24-06-2014 18:42:38	E170	D	75,1	77,6	88,5
24-06-2014 18:46:40	A320	D	78,1	81,1	91,3
24-06-2014 18:49:55	A320	D	82,8	87,0	95,8
24-06-2014 19:02:09	DH8D	D	72,4	74,8	84,5
24-06-2014 19:08:43	E170	D	77,1	82,4	90,7
24-06-2014 19:12:57	E190	D	77,7	82,2	90,5
24-06-2014 19:20:40	A319	D	77,1	80,5	90,5
24-06-2014 19:28:43	E170	D	79,1	82,8	92,1
24-06-2014 19:37:30	AT45	D	73,0	76,1	84,8
24-06-2014 19:48:37	F100	D	76,9	79,7	90,3
24-06-2014 19:50:23	A320	D	76,1	80,3	89,3
24-06-2014 19:55:00	DH8D	D	72,9	74,2	82,5
24-06-2014 19:57:48	F100	D	79,6	84,8	93,5
24-06-2014 19:59:33	DH8D	D	73,2	75,4	83,2
24-06-2014 20:02:26	E170	D	77,1	80,3	90,2
24-06-2014 20:03:44	DH8D	D	74,1	76,0	84,5
24-06-2014 20:05:00	DH8D	D	74,1	77,8	84,9
24-06-2014 20:13:22	E170	D	74,8	78,2	89,0
24-06-2014 20:16:27	E190	D	78,1	81,9	91,2
24-06-2014 20:22:14	E170	D	78,1	82,2	91,5
24-06-2014 20:26:18	B734	D	82,7	87,9	95,3
24-06-2014 20:29:21	E170	D	77,2	80,3	90,4
24-06-2014 20:33:42	E135	A	73,6	75,7	83,2
24-06-2014 20:35:48	B738	D	84,5	90,1	97,3
24-06-2014 20:39:22	CRJ9	D	77,7	82,2	90,2
24-06-2014 20:45:20	A320	D	78,9	82,3	91,9
24-06-2014 20:51:51	E170	D	75,0	77,9	88,6
24-06-2014 21:15:01	B763	D	79,3	82,9	92,9
24-06-2014 21:58:09	B752	D	78,4	80,9	91,8
25-06-2014 06:09:48	A320	D	81,3	86,5	94,1
25-06-2014 06:12:00	B737	D	82,5	88,2	95,1
25-06-2014 06:14:23	A320	D	82,1	85,9	95,1
25-06-2014 06:15:41	CRJ9	D	81,2	85,3	93,5
25-06-2014 06:19:46	B738	D	84,0	89,4	95,8
25-06-2014 06:23:31	A320	D	81,1	86,5	94,9
25-06-2014 06:26:34	DH8D	D	73,2	75,2	82,8
25-06-2014 06:27:52	DH8D	D	74,8	77,6	87,4
25-06-2014 06:38:58	E170	D	80,4	84,6	93,0
25-06-2014 06:43:38	E170	D	79,7	83,8	92,7
25-06-2014 07:21:52	B738	A	85,8	91,6	96,2
25-06-2014 07:29:24	DH8D	A	79,7	83,3	88,7
25-06-2014 07:50:23	BE9L	A	74,3	78,5	84,3
25-06-2014 07:54:50	B738	A	83,8	90,0	95,6
25-06-2014 07:57:57	CRJ9	A	80,6	85,1	91,0
25-06-2014 08:01:18	B738	A	83,2	90,3	95,0
25-06-2014 08:06:12	C25A	A	75,9	80,0	87,0
25-06-2014 08:21:50	AT45	A	80,6	85,8	91,4
25-06-2014 08:25:38	CRJ9	A	81,1	85,4	91,1
25-06-2014 08:28:31	SF34	A	82,0	87,2	91,6
25-06-2014 08:32:33	DH8D	D	74,8	76,6	84,4
25-06-2014 08:36:09	B738	D	80,9	87,6	95,2
25-06-2014 08:48:36	B738	D	84,6	90,5	97,7
25-06-2014 08:56:29	A320	D	83,1	88,5	96,7
25-06-2014 08:58:31	CRJ9	D	79,0	84,4	92,2
25-06-2014 09:09:36	AT45	D	73,2	74,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 09:17:30	B738	D	81,6	86,3	93,9
25-06-2014 09:20:43	B738	D	82,1	86,3	94,1
25-06-2014 09:25:51	CRJ9	D	78,1	82,2	90,1
25-06-2014 09:34:23	C25A	D	79,7	84,8	92,5
25-06-2014 09:55:00	F100	D	85,3	91,6	99,1
25-06-2014 10:18:02	A319	D	79,8	83,1	91,8
25-06-2014 10:29:20	MD11	D	88,4	95,6	101,9
25-06-2014 10:31:24	CRJ9	D	78,3	82,3	90,4
25-06-2014 10:34:27	E190	D	75,7	80,7	89,5
25-06-2014 10:39:06	E170	D	78,3	82,0	91,3
25-06-2014 10:41:14	E170	D	79,7	83,2	92,3
25-06-2014 10:45:18	F100	D	80,7	86,7	95,1
25-06-2014 10:53:04	E190	D	80,0	85,1	92,6
25-06-2014 10:56:35	E170	D	79,0	82,3	92,0
25-06-2014 10:58:26	DH8D	D	72,5	74,8	84,5
25-06-2014 11:00:10	DH8D	D	74,6	77,6	85,8
25-06-2014 11:04:07	E170	D	77,8	82,5	91,4
25-06-2014 11:05:44	A320	D	80,4	85,0	94,0
25-06-2014 11:07:45	DH8D	D	74,2	76,8	84,9
25-06-2014 11:14:54	E170	D	76,7	81,0	90,7
25-06-2014 11:16:51	E170	D	78,0	82,0	91,5
25-06-2014 11:20:18	CRJ2	D	73,1	74,1	83,5
25-06-2014 11:22:30	A320	D	79,3	83,6	92,3
25-06-2014 11:30:02	B733	D	81,0	86,3	93,3
25-06-2014 11:33:10	E170	D	78,8	84,2	92,0
25-06-2014 11:35:08	E170	D	77,8	82,2	91,2
25-06-2014 11:37:08	E170	D	77,0	80,4	90,3
25-06-2014 11:45:01	E170	D	77,1	81,9	91,1
25-06-2014 11:47:12	P180	D	78,7	83,6	92,2
25-06-2014 11:51:46	E170	D	76,6	80,2	90,0
25-06-2014 11:54:22	B738	D	81,4	87,6	94,9
25-06-2014 12:03:08	CL30	D	75,6	79,1	87,0
25-06-2014 12:11:43	A320	D	83,8	87,3	96,4
25-06-2014 12:16:13	E170	D	76,0	79,3	89,4
25-06-2014 12:17:58	A320	D	79,1	83,0	92,1
25-06-2014 12:22:00	A320	D	78,3	81,9	91,5
25-06-2014 12:28:05	A319	D	78,1	82,2	91,3
25-06-2014 12:30:19	E190	D	78,5	82,2	90,5
25-06-2014 12:32:38	CRJ9	D	76,4	80,3	89,6
25-06-2014 12:38:01	E190	D	80,2	85,0	92,5
25-06-2014 12:47:00	B738	D	81,7	86,8	94,5
25-06-2014 12:51:46	A320	D	81,8	86,7	94,6
25-06-2014 12:55:21	A320	D	80,0	83,8	92,6
25-06-2014 12:57:28	A318	D	78,5	81,5	90,8
25-06-2014 13:04:11	E170	D	76,0	80,2	90,1
25-06-2014 13:08:28	E170	D	77,8	83,3	91,8
25-06-2014 13:19:27	B738	D	82,3	89,1	96,2
25-06-2014 13:41:05	A319	D	77,9	81,1	89,9
25-06-2014 13:43:18	E170	D	77,3	81,3	90,6
25-06-2014 13:46:12	E170	D	78,3	81,9	91,0
25-06-2014 13:54:57	A320	D	80,6	84,2	93,1
25-06-2014 14:02:37	B738	D	83,0	87,3	94,8
25-06-2014 14:14:41	E190	D	77,7	81,9	90,2
25-06-2014 14:19:02	A321	D	81,7	87,3	95,3
25-06-2014 14:21:46	A320	D	80,3	84,7	93,1
25-06-2014 14:41:06	E190	D	78,7	85,0	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 14:52:30	E170	D	76,7	80,7	89,7
25-06-2014 14:56:03	B772	D	86,5	92,0	99,7
25-06-2014 14:58:47	E170	D	76,4	80,3	89,6
25-06-2014 15:00:33	E170	D	74,7	78,7	88,9
25-06-2014 15:07:23	B738	D	80,2	86,4	94,2
25-06-2014 15:10:21	E135	A	73,0	75,5	83,5
25-06-2014 15:12:37	E190	D	78,4	83,4	91,2
25-06-2014 15:14:59	E170	D	76,7	81,1	90,3
25-06-2014 15:17:14	E170	D	77,6	81,4	90,4
25-06-2014 15:19:31	F100	D	83,2	88,0	95,5
25-06-2014 15:22:27	E170	D	77,8	83,5	90,8
25-06-2014 15:30:24	A320	D	79,0	81,7	91,0
25-06-2014 15:32:23	E170	D	75,9	80,1	89,1
25-06-2014 15:38:42	B734	D	84,9	90,6	97,2
25-06-2014 15:40:46	F100	D	81,1	84,9	93,4
25-06-2014 15:43:49	A319	D	78,8	82,2	90,8
25-06-2014 15:55:11	A321	D	82,5	87,7	95,5
25-06-2014 16:09:29	A319	D	79,4	83,1	91,9
25-06-2014 16:13:40	C56X	D	75,0	77,9	85,0
25-06-2014 16:15:08	E190	D	80,2	84,5	92,5
25-06-2014 16:18:26	F70	D	83,7	89,4	96,0
25-06-2014 16:35:14	B738	A	83,2	89,5	94,7
25-06-2014 16:38:19	A320	A	80,8	86,9	92,5
25-06-2014 16:42:02	H25B	A	82,4	87,6	92,0
25-06-2014 16:44:58	CRJ9	A	81,4	87,1	92,2
25-06-2014 16:50:01	E190	A	83,7	90,8	95,1
25-06-2014 16:59:37	GLF4	A	78,6	84,5	89,8
25-06-2014 17:05:29	E190	A	81,7	87,6	92,5
25-06-2014 17:10:21	PRM1	A	75,9	80,0	85,9
25-06-2014 17:25:45	A320	A	81,6	87,6	93,0
25-06-2014 17:42:07	C25A	A	77,4	80,1	87,4
25-06-2014 17:47:09	E190	A	82,4	87,7	92,8
25-06-2014 17:50:20	A320	A	81,4	87,1	92,8
25-06-2014 17:54:48	E170	A	80,2	87,2	91,9
25-06-2014 17:57:42	A320	A	83,7	89,7	94,5
25-06-2014 18:01:21	SF34	A	80,7	84,8	90,3
25-06-2014 18:05:42	A320	A	82,2	88,3	93,7
25-06-2014 18:08:48	E170	A	83,3	88,5	93,3
25-06-2014 18:11:34	A320	A	80,8	88,0	93,6
25-06-2014 18:14:02	DH8D	A	80,1	83,9	89,1
25-06-2014 18:17:07	A319	A	83,4	89,7	94,8
25-06-2014 18:21:55	DH8D	A	79,1	82,9	88,1
25-06-2014 18:25:07	E170	A	81,4	86,5	91,4
25-06-2014 18:32:05	E170	A	81,7	87,8	93,1
25-06-2014 18:34:52	E170	A	78,7	84,7	90,8
25-06-2014 18:45:27	A320	A	84,3	90,2	95,1
25-06-2014 18:47:41	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
25-06-2014 18:50:04	DH8D	A	80,1	85,7	90,9
25-06-2014 18:52:17	F100	A	80,9	87,0	92,0
25-06-2014 18:54:13	E170	A	79,4	86,5	92,6
25-06-2014 18:57:00	E170	A	84,6	90,6	95,0
25-06-2014 18:59:45	E170	A	81,6	88,2	93,3
25-06-2014 19:01:50	E190	A	82,3	86,4	92,3
25-06-2014 19:03:44	MD11	A	90,1	97,3	102,1
25-06-2014 19:06:51	DH8D	A	80,9	85,5	90,9
25-06-2014 19:09:04	DH8D	A	78,2	82,1	88,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 19:19:01	C295	A	85,3	89,2	94,3
25-06-2014 19:22:45	B734	A	83,4	91,1	95,2
25-06-2014 19:28:11	B738	A	85,1	91,9	96,8
25-06-2014 19:31:08	AT75	A	79,7	85,8	91,8
25-06-2014 19:36:42	P180	A	86,8	93,1	99,6
25-06-2014 19:41:44	E170	A	82,0	87,4	92,4
25-06-2014 19:45:45	E190	A	82,9	89,1	94,0
25-06-2014 19:53:34	F100	A	82,2	87,2	92,2
25-06-2014 19:55:37	DH8D	A	81,1	85,4	90,7
25-06-2014 19:57:47	B734	A	87,8	94,4	98,6
25-06-2014 20:01:40	A320	A	84,4	91,1	96,5
25-06-2014 20:05:13	CRJ9	A	79,7	85,6	91,4
25-06-2014 20:10:38	B738	A	82,7	89,3	94,5
25-06-2014 20:13:20	SF34	A	82,5	87,5	92,5
25-06-2014 20:17:22	B733	A	86,0	92,9	97,4
25-06-2014 20:19:56	SF34	A	79,8	84,1	88,8
25-06-2014 20:21:30	E170	A	83,7	89,8	94,1
25-06-2014 20:23:45	SF34	A	83,1	89,5	94,2
25-06-2014 20:31:59	E170	A	82,4	87,7	92,8
25-06-2014 20:44:25	B738	A	85,5	90,9	95,9
25-06-2014 20:47:47	E170	A	83,1	88,5	93,9
25-06-2014 21:02:09	E190	A	81,4	87,8	93,2
25-06-2014 21:11:21	B734	A	86,0	93,8	98,1
25-06-2014 21:13:40	E170	A	83,3	89,1	93,7
25-06-2014 21:15:40	E170	A	82,2	87,4	92,2
25-06-2014 21:18:31	A319	A	83,2	88,8	94,0
25-06-2014 21:20:48	E170	A	80,3	87,0	92,1
25-06-2014 21:22:55	E170	A	83,4	88,2	93,4
25-06-2014 21:35:02	SF34	A	83,7	89,5	94,1
25-06-2014 21:39:02	B733	A	86,3	93,2	97,4
25-06-2014 21:41:23	E170	A	81,8	87,7	92,2
25-06-2014 21:43:17	A321	A	83,2	88,7	94,0
25-06-2014 21:46:48	E170	A	83,4	89,0	93,4
25-06-2014 21:49:28	DH8D	A	78,4	82,2	87,9
25-06-2014 21:51:53	A320	A	84,8	91,2	96,0
25-06-2014 21:53:41	E170	A	82,5	88,0	92,9
25-06-2014 21:55:52	DH8D	A	80,2	84,1	89,2
25-06-2014 21:57:55	DH8D	A	80,2	84,4	89,7
26-06-2014 06:08:02	A320	D	79,2	84,0	93,2
26-06-2014 06:13:53	A320	D	78,2	82,3	91,7
26-06-2014 06:17:14	B737	D	79,8	84,6	92,1
26-06-2014 06:20:57	CRJ9	D	77,2	81,4	89,7
26-06-2014 06:24:05	DH8D	D	73,4	75,4	83,4
26-06-2014 06:26:18	B734	D	85,3	91,3	97,6
26-06-2014 06:31:17	A320	D	83,6	88,0	96,6
26-06-2014 06:34:14	A320	D	80,1	84,9	93,7
26-06-2014 06:36:48	A320	D	80,5	84,5	93,3
26-06-2014 06:38:58	A320	D	80,3	84,6	92,6
26-06-2014 06:41:46	B734	D	87,6	94,9	100,0
26-06-2014 06:43:48	E170	D	80,0	84,9	93,6
26-06-2014 06:47:11	E170	D	79,7	84,0	92,9
26-06-2014 06:49:21	A321	D	81,5	87,2	95,7
26-06-2014 06:54:19	A320	D	79,3	84,8	93,3
26-06-2014 06:58:48	SF34	D	73,3	74,5	82,3
26-06-2014 07:08:33	E170	D	79,2	84,3	92,2
26-06-2014 08:09:29	CRJ9	A	80,8	85,6	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 08:15:05	E170	D	79,0	83,7	92,5
26-06-2014 08:16:37	A320	D	79,6	84,7	93,7
26-06-2014 08:19:12	E170	D	79,3	83,8	92,5
26-06-2014 08:20:50	B738	D	83,7	89,6	96,7
26-06-2014 08:22:05	E170	D	79,9	84,2	92,7
26-06-2014 08:24:28	C25A	D	80,1	84,7	92,2
26-06-2014 08:25:57	DH8D	D	72,5	74,6	84,3
26-06-2014 08:28:51	B734	D	83,3	89,4	96,3
26-06-2014 08:30:38	E170	D	77,1	80,4	90,5
26-06-2014 08:39:23	B738	D	85,6	90,7	97,9
26-06-2014 08:56:42	CRJ9	D	80,9	85,2	92,4
26-06-2014 09:24:57	CRJ9	D	79,1	83,3	91,4
26-06-2014 09:27:49	AT75	D	76,7	78,8	86,2
26-06-2014 09:45:28	B734	D	83,7	89,2	96,5
26-06-2014 09:48:09	A319	D	82,0	86,1	94,8
26-06-2014 09:56:52	F100	D	83,0	87,2	95,1
26-06-2014 10:04:23	C295	D	74,4	76,3	83,4
26-06-2014 10:11:00	A320	D	81,4	86,5	94,8
26-06-2014 10:15:35	P180	D	80,8	86,8	93,8
26-06-2014 10:25:53	A320	D	78,5	82,3	92,1
26-06-2014 10:34:13	E170	D	78,1	81,8	91,2
26-06-2014 10:38:42	CRJ9	D	81,9	86,1	93,7
26-06-2014 10:42:32	F100	D	81,4	85,4	94,6
26-06-2014 10:46:59	A321	D	81,9	87,0	95,7
26-06-2014 10:48:50	DH8D	D	72,8	74,4	82,8
26-06-2014 10:51:57	E170	D	77,7	81,7	91,4
26-06-2014 10:55:34	DH8D	D	72,9	75,5	83,7
26-06-2014 10:57:50	DH8D	D	73,5	75,1	83,1
26-06-2014 10:59:38	A320	D	78,9	82,5	91,2
26-06-2014 11:04:51	E190	D	79,7	84,3	92,2
26-06-2014 11:08:08	E170	D	79,1	83,1	91,8
26-06-2014 11:18:04	E170	D	77,9	81,8	91,1
26-06-2014 11:20:04	E170	D	76,5	79,3	89,2
26-06-2014 11:26:16	B735	D	77,7	83,3	91,5
26-06-2014 11:29:39	E170	D	78,6	82,4	91,6
26-06-2014 11:32:42	E170	D	80,7	85,7	93,8
26-06-2014 11:36:11	E170	D	79,0	83,3	92,2
26-06-2014 11:38:54	E170	D	77,3	80,7	90,1
26-06-2014 11:43:36	E170	D	80,6	85,0	93,4
26-06-2014 11:47:02	E170	D	77,5	81,0	90,7
26-06-2014 11:59:14	E190	D	80,5	85,4	93,3
26-06-2014 12:02:15	E170	D	77,4	81,8	90,8
26-06-2014 12:04:42	A320	D	81,3	86,2	94,5
26-06-2014 12:08:47	E190	D	78,5	83,9	92,1
26-06-2014 12:13:23	L410	D	75,2	77,1	85,6
26-06-2014 12:15:56	A320	D	82,7	87,5	95,9
26-06-2014 12:18:09	E170	D	77,5	82,8	91,1
26-06-2014 12:20:33	CRJ9	D	76,8	81,0	89,6
26-06-2014 12:22:47	A320	D	80,4	83,9	92,7
26-06-2014 12:37:39	A320	D	80,1	83,3	92,4
26-06-2014 12:52:41	A320	D	76,1	78,2	89,3
26-06-2014 12:55:32	B738	D	84,6	90,0	96,6
26-06-2014 12:59:11	A318	D	79,6	83,7	92,4
26-06-2014 13:04:44	E170	D	77,4	81,5	90,2
26-06-2014 13:10:35	E170	D	79,5	84,2	92,3
26-06-2014 13:16:35	E190	D	79,2	85,0	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 13:21:58	E190	D	80,8	85,1	93,6
26-06-2014 13:25:39	A320	D	81,8	85,7	94,8
26-06-2014 13:37:12	B734	D	84,8	90,9	97,1
26-06-2014 13:43:23	B738	D	83,0	87,7	95,3
26-06-2014 13:45:10	DH8D	D	74,7	77,3	84,7
26-06-2014 13:48:57	E170	D	77,0	83,6	92,3
26-06-2014 13:55:26	A320	D	80,5	84,3	93,3
26-06-2014 13:57:25	E170	D	77,8	81,6	91,6
26-06-2014 14:05:10	B738	D	81,6	86,7	94,8
26-06-2014 14:07:41	E190	D	77,1	81,4	90,3
26-06-2014 14:12:27	E190	D	77,6	82,0	90,4
26-06-2014 14:14:59	E170	D	76,7	79,6	89,3
26-06-2014 14:18:37	A319	D	77,5	81,6	90,8
26-06-2014 14:39:14	AT45	D	74,8	76,6	83,9
26-06-2014 14:50:37	E190	D	75,8	79,3	89,1
26-06-2014 14:54:13	B772	D	86,1	91,3	99,7
26-06-2014 14:56:35	E170	D	78,2	83,0	91,4
26-06-2014 15:04:13	E170	D	79,7	84,1	92,9
26-06-2014 15:05:49	E170	D	76,7	80,6	90,1
26-06-2014 15:10:17	B734	D	82,3	87,9	94,8
26-06-2014 15:12:45	B738	D	82,0	86,8	94,3
26-06-2014 15:16:43	A320	D	79,5	82,8	92,3
26-06-2014 15:20:54	E170	D	75,3	79,6	89,1
26-06-2014 15:23:38	F100	D	82,1	85,7	94,7
26-06-2014 15:39:59	A320	D	82,8	87,1	95,4
26-06-2014 15:41:56	B738	D	79,7	85,6	94,1
26-06-2014 15:46:18	DH8D	D	71,7	73,9	82,5
26-06-2014 15:50:00	E170	D	76,8	79,9	89,6
26-06-2014 15:59:31	A320	D	79,8	84,0	93,0
26-06-2014 16:09:58	A320	D	80,0	85,4	94,1
26-06-2014 16:11:38	F100	D	80,9	85,5	93,9
26-06-2014 16:13:57	C550	D	72,1	73,6	81,7
26-06-2014 16:16:11	A319	D	79,2	82,6	91,3
26-06-2014 16:24:30	E170	D	79,6	84,3	92,4
26-06-2014 16:28:47	E190	D	81,1	86,2	93,4
26-06-2014 16:32:16	B734	D	84,3	89,6	96,3
26-06-2014 16:36:23	E170	D	78,0	82,9	91,8
26-06-2014 16:39:00	E170	D	78,1	82,1	91,1
26-06-2014 16:40:55	E145	D	71,9	73,2	81,0
26-06-2014 16:50:51	E170	D	77,8	82,0	91,4
26-06-2014 16:55:28	DH8D	D	74,0	77,2	85,8
26-06-2014 16:59:00	DH8D	D	74,8	80,7	85,9
26-06-2014 17:06:47	CRJ9	D	79,8	84,1	92,1
26-06-2014 17:10:10	E170	D	75,2	78,1	88,6
26-06-2014 17:12:51	E190	D	80,2	85,6	92,5
26-06-2014 17:14:43	A320	D	81,2	85,8	93,5
26-06-2014 17:19:50	E170	D	76,7	80,0	90,4
26-06-2014 17:21:47	E170	D	79,2	84,1	92,0
26-06-2014 17:25:44	E170	D	78,0	81,2	90,3
26-06-2014 17:30:33	E190	D	79,6	83,7	91,7
26-06-2014 17:32:10	E170	D	78,4	82,9	91,8
26-06-2014 17:35:28	CRJ9	D	79,2	83,1	90,6
26-06-2014 17:37:38	B738	D	81,7	86,8	94,2
26-06-2014 17:40:31	E170	D	78,5	82,2	91,0
26-06-2014 17:42:32	E170	D	78,2	82,1	91,0
26-06-2014 17:44:26	E170	D	79,6	84,2	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 17:47:25	DH8D	D	74,0	75,1	83,0
26-06-2014 17:48:56	DH8D	D	74,9	77,1	85,3
26-06-2014 18:00:26	E170	D	76,3	82,5	92,9
26-06-2014 18:02:54	C25A	D	76,3	79,4	87,1
26-06-2014 18:04:06	M28	D	72,9	74,7	82,5
26-06-2014 18:14:57	E190	D	79,6	84,5	92,6
26-06-2014 18:19:38	A320	D	80,3	84,3	93,1
26-06-2014 18:26:55	E190	D	80,4	85,2	93,2
26-06-2014 18:35:29	E170	D	77,8	83,0	92,0
26-06-2014 18:44:35	A320	D	79,4	82,8	92,0
26-06-2014 18:49:23	A320	D	82,3	86,0	95,1
26-06-2014 18:53:59	A319	D	80,1	83,1	92,7
26-06-2014 18:59:17	B734	D	84,1	89,7	96,7
26-06-2014 19:01:41	A320	D	83,2	87,4	96,0
26-06-2014 19:04:23	E190	D	80,3	85,1	92,8
26-06-2014 19:07:24	DH8D	D	72,3	73,3	81,3
26-06-2014 19:10:59	E170	D	78,5	82,2	91,7
26-06-2014 19:31:51	A320	D	80,1	83,8	92,9
26-06-2014 19:39:10	E170	D	78,0	82,7	91,2
26-06-2014 19:47:06	A320	D	81,7	86,0	94,5
26-06-2014 19:50:02	DH8D	D	72,9	75,2	83,3
26-06-2014 20:00:19	E190	D	79,3	83,7	91,6
26-06-2014 20:03:18	F100	D	82,7	87,8	95,0
26-06-2014 20:07:37	DH8D	D	74,0	76,5	85,1
26-06-2014 20:09:13	DH8D	D	74,8	77,1	85,2
26-06-2014 20:13:08	B738	D	81,8	86,9	95,0
26-06-2014 20:14:51	E170	D	80,7	85,2	93,2
26-06-2014 20:17:37	E170	D	79,7	84,1	92,7
26-06-2014 20:21:09	CRJ9	D	78,9	83,0	91,0
26-06-2014 20:24:01	E170	D	80,0	84,2	93,0
26-06-2014 20:28:45	E170	D	77,5	80,7	90,5
26-06-2014 20:33:40	DH8D	D	72,1	72,7	81,1
26-06-2014 20:47:55	F100	D	83,0	87,3	96,0
26-06-2014 20:51:18	B738	D	84,5	89,5	96,3
26-06-2014 21:04:25	PRM1	D	77,3	80,5	88,1
26-06-2014 21:27:15	E170	D	78,8	82,5	91,6
26-06-2014 21:32:02	P180	D	78,6	84,4	92,0
26-06-2014 21:34:36	E170	D	78,6	82,7	91,8
26-06-2014 21:41:37	MD11	D	86,2	93,9	101,0
26-06-2014 21:53:42	B738	D	81,8	86,6	95,0
26-06-2014 21:58:53	A320	D	80,1	84,0	93,1
27-06-2014 06:12:35	A320	D	82,4	87,3	95,6
27-06-2014 06:14:24	B737	D	81,8	87,7	94,6
27-06-2014 06:16:02	A320	D	82,2	87,2	95,0
27-06-2014 06:20:14	CRJ9	D	78,5	83,0	90,5
27-06-2014 06:27:01	B738	D	83,2	88,2	94,9
27-06-2014 06:30:40	A320	D	83,1	88,1	96,1
27-06-2014 06:35:16	A320	D	80,0	82,8	91,7
27-06-2014 06:40:54	A320	D	80,7	85,1	92,8
27-06-2014 06:42:42	A320	D	81,7	86,3	94,7
27-06-2014 06:45:03	B738	D	83,5	89,3	95,2
27-06-2014 06:50:49	E170	D	79,2	83,9	92,0
27-06-2014 06:54:15	E170	D	79,1	83,2	91,9
27-06-2014 06:56:07	A320	D	79,6	83,8	92,6
27-06-2014 06:58:05	A319	D	77,9	80,9	90,0
27-06-2014 07:06:01	E170	D	76,7	79,8	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 07:31:44	B738	A	84,1	89,8	94,9
27-06-2014 08:16:31	F100	A	80,6	84,8	89,6
27-06-2014 08:19:14	CRJ9	A	79,4	84,8	90,6
27-06-2014 08:24:00	AT45	A	83,8	88,7	94,6
27-06-2014 08:26:13	SF34	A	83,7	89,0	93,7
27-06-2014 08:28:24	E170	A	82,7	86,5	91,8
27-06-2014 08:31:12	B738	A	84,0	91,7	97,0
27-06-2014 08:37:01	B788	A	83,6	90,3	95,9
27-06-2014 08:41:40	A319	A	80,6	86,8	92,6
27-06-2014 08:44:51	CRJ9	A	81,0	84,9	90,6
27-06-2014 08:47:35	E170	A	83,7	89,1	93,7
27-06-2014 08:49:56	E170	A	84,5	89,0	94,1
27-06-2014 08:52:34	E170	A	82,4	87,2	92,0
27-06-2014 08:54:40	F100	A	78,3	86,0	91,5
27-06-2014 08:57:02	B734	A	85,7	93,1	97,2
27-06-2014 08:59:08	E170	A	83,3	88,9	93,7
27-06-2014 09:21:32	AT45	D	75,5	77,6	84,5
27-06-2014 09:26:49	CRJ9	D	78,3	82,6	90,6
27-06-2014 09:48:15	B738	D	83,5	88,9	95,8
27-06-2014 09:50:28	A319	D	78,3	81,3	90,9
27-06-2014 10:03:04	MD11	D	87,1	92,8	100,4
27-06-2014 10:05:56	F100	D	81,1	86,1	94,4
27-06-2014 10:29:38	B733	D	80,9	85,9	93,4
27-06-2014 10:30:58	CRJ9	D	80,5	84,9	93,3
27-06-2014 10:34:15	B734	D	80,6	85,8	93,8
27-06-2014 10:36:05	B734	D	82,8	88,2	95,1
27-06-2014 10:39:06	E170	D	78,4	82,7	92,0
27-06-2014 10:40:32	A319	D	74,9	77,3	87,7
27-06-2014 10:41:39	F100	D	78,6	82,7	92,7
27-06-2014 10:50:27	E190	D	76,5	81,6	90,8
27-06-2014 10:53:30	B738	D	80,6	85,5	93,1
27-06-2014 10:55:22	E170	D	78,2	82,9	92,7
27-06-2014 11:01:34	B738	D	78,4	82,4	90,7
27-06-2014 11:06:30	P180	D	76,5	80,3	89,1
27-06-2014 11:11:04	A320	D	77,5	81,6	90,9
27-06-2014 11:14:17	E170	D	77,6	81,1	90,3
27-06-2014 11:16:54	E170	D	75,0	80,4	89,7
27-06-2014 11:21:38	E170	D	76,2	80,8	89,8
27-06-2014 11:25:55	A320	D	81,8	86,4	94,4
27-06-2014 11:40:57	E170	D	76,6	79,8	89,8
27-06-2014 11:43:09	A320	D	79,5	83,1	91,8
27-06-2014 11:46:46	E170	D	74,8	78,6	89,0
27-06-2014 11:49:13	E170	D	74,7	81,9	89,7
27-06-2014 11:52:17	E190	D	78,4	83,1	91,2
27-06-2014 11:54:31	B738	D	80,8	86,7	94,4
27-06-2014 11:57:22	E170	D	78,4	82,1	91,2
27-06-2014 11:58:56	E170	D	75,2	80,7	89,7
27-06-2014 12:07:21	A320	D	78,9	84,1	92,6
27-06-2014 12:09:08	E190	D	79,9	84,5	92,2
27-06-2014 12:13:25	E170	D	76,1	79,8	89,9
27-06-2014 12:19:43	A320	D	79,3	82,9	91,8
27-06-2014 12:25:14	CRJ9	D	77,8	81,4	89,8
27-06-2014 12:27:10	A320	D	82,5	86,1	95,3
27-06-2014 12:31:49	A320	D	78,6	82,2	91,4
27-06-2014 12:34:21	A320	D	81,6	85,9	94,1
27-06-2014 12:42:35	A320	D	81,8	86,0	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 12:48:49	B738	D	83,6	88,4	96,2
27-06-2014 12:56:23	E170	D	79,2	83,2	92,2
27-06-2014 13:02:00	E170	D	75,3	79,4	88,1
27-06-2014 13:16:17	E170	D	78,0	81,8	91,2
27-06-2014 13:20:29	A318	D	78,1	81,2	90,7
27-06-2014 13:22:23	H25B	D	75,4	79,0	86,8
27-06-2014 13:26:45	E190	D	78,2	82,8	90,5
27-06-2014 13:35:12	E170	D	76,7	80,4	89,9
27-06-2014 13:46:09	A320	D	79,9	83,9	92,7
27-06-2014 13:51:29	DH8D	D	73,0	75,2	83,8
27-06-2014 13:54:26	E190	D	77,5	83,0	91,3
27-06-2014 13:59:18	E190	D	76,8	80,4	89,1
27-06-2014 14:03:15	E190	D	77,3	82,0	90,9
27-06-2014 14:10:10	A320	D	79,2	81,9	90,9
27-06-2014 14:12:24	A319	D	81,2	85,0	93,8
27-06-2014 14:16:53	B735	D	75,6	79,6	88,4
27-06-2014 14:20:08	E170	D	75,5	78,7	88,1
27-06-2014 14:27:14	B763	D	79,9	84,9	93,9
27-06-2014 14:41:20	C25A	D	78,7	83,0	89,5
27-06-2014 14:45:23	E170	D	77,9	82,6	91,3
27-06-2014 14:46:40	AT45	D	73,0	74,1	82,5
27-06-2014 14:55:41	B772	D	86,5	91,1	98,8
27-06-2014 14:59:25	E170	D	77,0	80,5	90,0
27-06-2014 15:04:35	E170	D	77,8	82,3	91,6
27-06-2014 15:14:11	E190	D	77,4	81,9	91,0
27-06-2014 15:17:32	E170	D	76,4	80,5	89,9
27-06-2014 15:19:15	A320	D	75,7	80,3	90,2
27-06-2014 15:21:13	DH8D	D	72,0	73,0	81,5
27-06-2014 15:24:04	H25B	D	80,1	84,5	90,5
27-06-2014 15:27:26	C551	D	80,2	85,1	91,6
27-06-2014 15:32:07	F100	D	82,1	86,8	94,7
27-06-2014 15:35:36	A321	D	82,1	87,5	95,6
27-06-2014 15:37:23	A319	D	81,1	85,1	94,3
27-06-2014 15:40:46	A320	D	78,5	81,9	90,8
27-06-2014 15:47:35	E170	D	77,2	81,0	89,7
27-06-2014 15:57:52	B733	D	79,2	84,9	91,8
27-06-2014 15:59:36	A319	D	77,3	81,0	89,4
27-06-2014 16:01:48	C295	D	75,5	79,3	85,1
27-06-2014 16:06:30	A319	D	77,5	81,0	90,7
27-06-2014 16:23:27	E190	D	79,7	84,7	92,0
27-06-2014 16:26:21	E170	D	76,0	81,2	89,8
27-06-2014 16:39:40	DH8D	D	73,5	76,0	83,9
27-06-2014 16:46:36	A320	D	82,6	87,4	94,9
27-06-2014 16:49:31	E170	D	74,6	78,2	88,0
27-06-2014 16:51:00	E170	D	76,3	80,9	90,1
27-06-2014 16:54:28	E170	D	78,2	81,4	90,5
27-06-2014 16:57:35	MD82	D	83,3	89,7	98,3
27-06-2014 16:59:13	E190	D	78,9	83,9	91,2
27-06-2014 17:01:19	E170	D	74,5	79,9	89,5
27-06-2014 17:03:08	CRJ9	D	78,2	81,6	89,9
27-06-2014 17:06:38	DH8D	D	73,9	76,6	84,7
27-06-2014 17:08:11	E170	D	77,0	81,7	91,3
27-06-2014 17:09:51	E190	D	78,7	83,7	91,5
27-06-2014 17:13:06	E170	D	78,0	81,7	90,4
27-06-2014 17:22:06	B738	D	79,7	84,6	92,7
27-06-2014 17:24:28	E170	D	74,8	80,5	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 17:26:07	E170	D	77,4	85,1	92,0
27-06-2014 17:27:38	E170	D	78,0	81,9	91,4
27-06-2014 17:29:05	DH8D	D	73,6	75,5	83,6
27-06-2014 17:31:55	B738	D	82,7	88,4	95,5
27-06-2014 17:35:56	SF34	D	73,7	75,7	83,3
27-06-2014 17:38:17	E190	D	80,1	85,0	92,6
27-06-2014 17:40:14	CRJ9	D	75,9	80,0	89,1
27-06-2014 17:42:09	E170	D	76,9	81,1	90,0
27-06-2014 17:50:54	B734	D	79,7	84,5	93,1
27-06-2014 18:05:08	E170	D	76,0	79,4	88,8
27-06-2014 18:08:32	E190	D	77,3	81,3	89,9
27-06-2014 18:25:39	A320	D	77,9	81,2	90,5
27-06-2014 18:28:01	B738	D	83,2	88,8	95,2
27-06-2014 18:29:58	A320	D	80,3	84,4	93,3
27-06-2014 18:32:48	E190	D	78,1	82,2	90,6
27-06-2014 18:38:00	E170	D	75,6	80,4	89,2
27-06-2014 18:44:34	A320	D	79,1	83,1	92,1
27-06-2014 19:00:30	A320	D	79,2	83,9	91,7
27-06-2014 19:13:28	E170	D	76,6	80,7	90,4
27-06-2014 19:15:17	A320	D	80,3	84,9	93,5
27-06-2014 19:17:35	C295	D	75,2	78,2	84,2
27-06-2014 19:26:36	B734	D	75,6	79,2	88,1
27-06-2014 19:30:23	A320	D	79,6	83,4	92,1
27-06-2014 19:36:54	A319	D	78,4	82,1	90,9
27-06-2014 19:44:10	B738	D	83,7	89,1	95,7
27-06-2014 19:53:52	E170	D	76,4	79,3	88,5
27-06-2014 19:55:28	A320	D	77,4	80,7	89,7
27-06-2014 19:59:51	F70	D	78,6	83,7	91,6
27-06-2014 20:05:30	DH8D	D	73,9	75,6	83,5
27-06-2014 20:06:47	AT45	D	75,9	78,4	84,9
27-06-2014 20:09:23	E170	D	75,9	79,0	88,7
27-06-2014 20:13:34	DH8D	D	73,6	75,0	83,1
27-06-2014 20:15:48	E190	D	77,6	81,8	90,1
27-06-2014 20:17:36	E170	D	76,8	81,3	90,3
27-06-2014 20:19:45	E170	D	78,7	83,1	91,5
27-06-2014 20:21:48	F100	D	83,9	89,3	96,7
27-06-2014 20:23:06	DH8D	D	73,5	74,8	83,0
27-06-2014 20:27:48	CRJ9	D	77,3	81,1	90,1
27-06-2014 20:29:36	E170	D	78,5	82,6	91,0
27-06-2014 20:31:14	E190	D	80,5	85,6	93,3
27-06-2014 20:33:49	C525	D	77,0	80,0	88,2
27-06-2014 21:12:57	E170	D	75,1	79,0	87,9
27-06-2014 21:18:59	E170	D	78,2	82,9	91,2
27-06-2014 21:56:48	CRJ2	D	75,2	77,3	85,2
28-06-2014 06:11:47	DH8D	D	72,3	74,2	83,1
28-06-2014 06:17:19	B737	D	79,9	84,9	92,0
28-06-2014 06:20:43	A320	D	80,9	85,7	94,0
28-06-2014 06:22:31	A320	D	81,2	85,2	93,5
28-06-2014 06:24:49	DH8D	D	73,3	75,4	83,3
28-06-2014 06:26:30	CRJ9	D	77,7	81,5	90,4
28-06-2014 06:33:34	A320	D	79,3	83,4	92,1
28-06-2014 06:35:30	A320	D	81,9	86,7	95,5
28-06-2014 06:40:49	E170	D	78,3	82,8	91,5
28-06-2014 06:43:01	C25A	A	76,6	79,3	87,8
28-06-2014 06:45:19	B734	D	85,9	92,0	97,6
28-06-2014 06:47:12	E170	D	78,5	82,5	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2014 06:50:57	A320	D	79,8	83,9	92,4
28-06-2014 07:08:55	E190	A	83,5	89,2	94,3
28-06-2014 07:11:30	B734	A	84,6	91,4	95,7
28-06-2014 07:18:53	E170	D	75,6	78,7	87,9
28-06-2014 07:33:01	E170	D	77,9	82,5	91,4
28-06-2014 07:38:58	DH8D	D	73,0	75,1	84,2
28-06-2014 07:43:57	E190	D	77,6	81,0	90,2
28-06-2014 07:51:25	DH8D	D	71,9	73,7	81,5
28-06-2014 08:27:38	E170	A	82,6	87,9	92,6
28-06-2014 08:32:57	F70	A	79,2	83,5	88,7
28-06-2014 08:35:15	E170	A	84,7	90,3	95,5
28-06-2014 08:38:16	AT45	A	81,7	85,5	91,7
28-06-2014 08:40:50	E170	A	83,1	88,3	93,1
28-06-2014 08:46:16	E190	A	82,3	87,4	92,7
28-06-2014 08:55:21	F100	A	83,4	88,0	92,9
28-06-2014 09:00:05	CRJ9	A	80,5	86,4	92,0
28-06-2014 09:06:32	E170	A	82,2	87,5	92,6
28-06-2014 09:10:24	A319	A	83,3	89,7	94,7
28-06-2014 09:16:23	A320	A	81,8	87,6	93,0
28-06-2014 09:29:38	DH8D	A	82,6	88,2	93,4
28-06-2014 09:33:01	E190	A	84,2	89,2	94,6
28-06-2014 09:35:20	A320	A	81,4	87,3	93,4
28-06-2014 09:37:48	E170	A	81,4	86,3	92,5
28-06-2014 09:39:31	B788	A	82,8	89,1	95,1
28-06-2014 09:42:26	E170	A	81,2	86,6	91,6
28-06-2014 09:44:45	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
28-06-2014 09:46:40	B735	A	85,8	93,5	97,5
28-06-2014 09:49:32	B734	A	85,9	92,6	96,7
28-06-2014 09:53:48	E170	A	83,9	89,5	93,4
28-06-2014 09:57:10	DH8D	A	81,0	84,7	90,0
28-06-2014 10:02:25	DH8D	A	79,0	82,6	88,0
28-06-2014 10:07:31	B738	A	85,4	91,5	96,5
28-06-2014 10:11:22	E170	A	86,3	92,3	96,7
28-06-2014 10:14:47	E170	A	82,8	87,5	92,8
28-06-2014 10:17:33	B788	A	82,8	87,7	94,0
28-06-2014 10:20:21	E170	A	83,2	88,1	93,6
28-06-2014 10:22:40	E170	A	84,5	90,4	94,9
28-06-2014 10:29:04	E170	A	81,7	86,2	91,7
28-06-2014 10:34:22	A320	A	84,0	89,4	94,8
28-06-2014 10:37:11	E190	A	82,1	88,5	93,3
28-06-2014 10:40:34	FA7X	A	78,7	82,8	88,2
28-06-2014 10:44:24	E170	A	81,7	87,6	92,5
28-06-2014 10:55:06	E170	A	82,4	88,5	93,6
28-06-2014 10:57:11	E170	A	82,7	86,8	92,7
28-06-2014 11:00:40	B772	A	88,0	92,8	100,0
28-06-2014 11:06:22	E190	A	84,0	90,0	94,4
28-06-2014 11:16:55	A320	A	81,7	88,1	93,7
28-06-2014 11:18:42	PC12	A	79,8	84,9	90,3
28-06-2014 11:20:23	A320	A	82,7	88,1	93,5
28-06-2014 11:28:17	B738	A	85,6	91,8	97,0
28-06-2014 11:31:55	A320	A	82,2	87,8	93,7
28-06-2014 11:42:28	E170	A	81,4	86,8	92,2
28-06-2014 11:52:13	A318	A	82,1	89,2	94,4
28-06-2014 11:57:40	B788	A	83,3	89,1	95,0
28-06-2014 12:01:18	A320	A	84,3	90,4	95,4
28-06-2014 12:03:36	B738	A	83,7	90,5	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2014 12:13:50	E190	A	83,6	88,8	94,0
28-06-2014 12:16:54	A320	A	83,9	90,1	95,3
28-06-2014 12:18:58	B734	A	84,5	92,6	96,8
28-06-2014 12:22:54	A319	A	83,4	90,0	94,8
28-06-2014 12:32:04	A320	A	83,0	89,1	94,5
28-06-2014 12:44:30	CRJ2	A	82,2	87,6	93,3
28-06-2014 12:47:51	E170	A	82,1	88,0	93,2
28-06-2014 12:52:12	DH8D	A	81,3	86,1	91,3
28-06-2014 12:55:32	B788	A	84,7	90,0	96,2
28-06-2014 12:58:46	A319	A	83,2	89,5	94,4
28-06-2014 13:00:51	E190	A	83,0	87,5	93,0
28-06-2014 13:03:01	DH8D	A	78,6	84,9	90,9
28-06-2014 13:21:11	A320	A	80,6	89,3	94,8
28-06-2014 13:25:51	E190	A	84,3	90,0	95,1
28-06-2014 13:28:00	AT45	A	81,8	87,0	93,3
28-06-2014 13:46:53	B734	A	87,2	93,6	98,3
28-06-2014 14:01:04	B788	A	84,6	89,8	96,1
28-06-2014 14:03:46	B734	A	86,1	92,2	96,5
28-06-2014 14:06:59	F100	A	80,2	86,1	91,3
28-06-2014 14:15:36	A320	A	82,1	88,4	93,9
28-06-2014 14:26:51	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
28-06-2014 14:39:34	A318	A	83,6	89,3	94,8
28-06-2014 14:43:50	B738	A	83,5	90,0	95,2
28-06-2014 15:06:12	E170	A	80,1	85,3	90,9
28-06-2014 15:16:48	E190	A	83,8	88,7	94,6
28-06-2014 15:18:53	E170	A	83,2	88,3	93,6
28-06-2014 15:21:14	E170	A	82,4	86,6	92,4
28-06-2014 15:25:14	E170	A	83,9	89,2	94,7
28-06-2014 15:27:43	E170	A	82,0	85,9	91,5
28-06-2014 15:31:49	E170	A	82,8	87,4	93,2
28-06-2014 15:40:49	E170	A	82,3	87,5	92,3
28-06-2014 15:42:52	E170	A	81,7	86,8	92,1
28-06-2014 15:45:00	E170	A	82,3	89,2	93,8
28-06-2014 15:48:52	E170	A	83,4	88,1	93,8
28-06-2014 15:51:04	E170	A	81,4	87,3	91,9
28-06-2014 15:53:40	DH8D	A	80,9	85,8	91,3
28-06-2014 15:55:58	E170	A	85,2	91,7	96,0
28-06-2014 15:57:55	E55P	A	78,9	84,0	88,5
28-06-2014 16:00:53	A320	A	83,5	88,6	94,3
28-06-2014 16:03:21	E170	A	80,4	88,3	92,7
28-06-2014 16:06:10	E190	A	83,8	90,3	94,9
28-06-2014 16:09:23	DH8D	A	82,9	91,5	96,7
28-06-2014 16:17:23	B737	A	81,4	86,5	92,2
28-06-2014 16:20:02	A320	A	82,9	89,4	94,6
28-06-2014 16:34:20	E190	D	79,6	84,4	92,9
28-06-2014 16:59:38	E170	D	79,7	84,0	92,7
28-06-2014 17:01:50	E170	D	81,1	86,2	93,9
28-06-2014 17:06:18	A320	D	83,4	88,9	96,6
28-06-2014 17:08:15	E170	D	78,7	83,0	91,7
28-06-2014 17:15:10	E170	D	80,7	85,2	92,8
28-06-2014 17:17:30	A320	D	81,0	85,0	93,1
28-06-2014 17:28:04	A320	A	83,0	88,5	94,2
28-06-2014 17:38:29	AT72	A	83,8	90,0	96,4
28-06-2014 17:41:25	A320	A	83,7	91,1	96,3
28-06-2014 17:51:00	E170	A	84,4	90,0	95,6
28-06-2014 17:54:26	C295	A	82,5	88,1	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2014 17:57:05	A320	A	83,3	88,8	94,4
28-06-2014 17:58:59	E170	A	83,0	88,7	93,8
28-06-2014 18:20:14	E170	A	82,5	89,5	94,5
28-06-2014 18:29:41	DH8D	A	80,6	85,1	90,6
28-06-2014 18:39:38	E170	A	83,0	88,7	93,5
28-06-2014 18:41:41	E170	A	82,6	88,0	93,4
28-06-2014 18:43:47	A320	A	83,9	91,1	96,0
28-06-2014 18:45:15	B738	A	84,7	90,8	96,1
28-06-2014 18:47:29	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
28-06-2014 18:49:54	B738	A	82,0	93,2	98,6
28-06-2014 18:52:05	F100	A	83,6	89,1	94,0
28-06-2014 18:56:50	B734	A	86,7	94,5	98,7
28-06-2014 19:02:31	E170	A	82,1	88,5	93,5
28-06-2014 19:07:03	DH8D	A	79,9	84,3	89,5
28-06-2014 19:12:27	E170	A	84,1	90,2	95,6
28-06-2014 19:15:25	E190	A	83,5	89,1	94,3
28-06-2014 19:23:33	E190	A	83,7	90,7	95,8
28-06-2014 19:38:00	DH8D	A	78,7	83,2	89,1
28-06-2014 19:42:05	A320	A	82,7	88,8	94,5
28-06-2014 19:45:19	A319	A	81,4	86,8	92,9
28-06-2014 19:53:10	E190	A	82,2	88,8	93,9
28-06-2014 20:01:55	DH8D	A	81,5	86,2	91,1
28-06-2014 20:20:10	A320	A	82,9	90,2	95,2
28-06-2014 20:38:52	E170	A	84,0	89,6	94,4
28-06-2014 21:01:54	E170	A	81,6	87,5	93,1
28-06-2014 21:10:02	DH8D	A	80,2	87,1	92,5
28-06-2014 21:17:37	A321	A	86,3	92,5	97,1
28-06-2014 21:24:15	E170	A	84,5	90,5	94,9
28-06-2014 21:27:37	A320	A	82,3	89,3	94,3
28-06-2014 21:30:45	E170	A	83,2	88,3	93,2
28-06-2014 21:32:41	E190	A	84,5	90,6	95,2
28-06-2014 21:35:09	E190	A	84,0	89,5	94,4
28-06-2014 21:37:32	B734	A	86,5	93,6	97,6
28-06-2014 21:41:16	E170	A	83,9	89,3	93,9
28-06-2014 21:43:44	DH8D	A	80,4	85,1	90,4
28-06-2014 21:47:43	DH8D	A	80,8	85,8	90,8
28-06-2014 21:50:48	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
28-06-2014 21:53:47	B737	A	83,5	89,3	94,7
28-06-2014 21:58:42	E170	A	82,0	87,7	92,4
29-06-2014 06:06:13	A320	D	82,8	86,9	95,4
29-06-2014 06:10:26	B737	D	79,6	83,6	91,7
29-06-2014 06:13:12	DH8D	D	72,6	73,8	81,6
29-06-2014 06:15:12	A320	D	80,2	84,1	93,0
29-06-2014 06:19:17	A320	D	81,0	85,9	93,8
29-06-2014 06:23:27	A320	D	80,5	83,6	92,5
29-06-2014 06:27:37	A320	D	83,8	89,1	96,8
29-06-2014 06:30:17	B738	D	83,0	88,7	96,0
29-06-2014 06:33:43	A320	D	79,4	83,7	92,4
29-06-2014 07:07:32	A320	A	84,3	91,0	96,0
29-06-2014 07:10:28	DH8D	A	82,1	88,2	93,5
29-06-2014 07:44:34	C295	A	82,3	86,6	92,3
29-06-2014 07:54:05	E190	A	82,1	87,9	93,5
29-06-2014 08:24:15	B788	A	83,4	88,8	95,2
29-06-2014 08:26:57	DH8D	A	79,5	84,1	89,5
29-06-2014 08:30:49	E170	A	81,5	86,8	92,2
29-06-2014 08:45:58	E170	A	82,1	87,9	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2014 08:49:00	B734	A	85,5	92,0	96,9
29-06-2014 08:52:29	A319	A	80,5	86,5	92,5
29-06-2014 08:55:57	F100	A	79,9	86,4	91,7
29-06-2014 09:25:25	B788	A	84,2	89,8	95,9
29-06-2014 09:31:46	E170	A	82,4	87,6	92,8
29-06-2014 09:33:52	E170	A	83,3	88,2	93,3
29-06-2014 09:36:11	E170	A	82,6	87,7	93,0
29-06-2014 09:38:49	E170	A	82,5	88,5	93,3
29-06-2014 09:41:46	DH8D	A	81,0	85,3	90,5
29-06-2014 09:44:40	DH8D	A	80,1	85,9	91,2
29-06-2014 09:48:08	E190	A	83,5	90,1	95,3
29-06-2014 09:52:58	B738	A	85,3	91,2	96,4
29-06-2014 09:57:35	DH8D	A	78,6	83,5	89,4
29-06-2014 10:10:14	B738	A	85,2	91,0	96,0
29-06-2014 10:17:31	A320	A	84,1	89,4	94,9
29-06-2014 10:19:41	E170	A	85,3	91,0	95,7
29-06-2014 10:23:30	A320	A	83,1	89,3	94,9
29-06-2014 10:27:02	E170	A	82,7	89,3	94,2
29-06-2014 10:39:37	B738	A	85,3	92,0	97,3
29-06-2014 10:44:44	A320	A	81,4	88,0	93,7
29-06-2014 10:52:38	A320	A	78,3	88,3	94,6
29-06-2014 11:07:58	B772	A	88,7	94,7	100,7
29-06-2014 11:10:11	E170	A	84,1	90,0	94,9
29-06-2014 11:14:49	A320	A	82,3	88,1	93,8
29-06-2014 11:17:28	E190	A	83,4	89,2	94,5
29-06-2014 11:25:09	A320	A	82,5	87,7	93,6
29-06-2014 11:27:40	A320	A	84,5	90,6	95,6
29-06-2014 11:29:55	B737	A	82,8	88,4	93,9
29-06-2014 11:31:44	B734	A	83,2	89,7	94,7
29-06-2014 11:41:29	A320	A	84,3	90,5	95,4
29-06-2014 11:47:32	A318	A	82,4	89,4	94,7
29-06-2014 11:56:19	E190	A	82,5	86,7	92,5
29-06-2014 11:58:11	E170	A	85,3	89,5	95,3
29-06-2014 12:01:35	B788	A	80,4	90,4	96,9
29-06-2014 12:05:17	E190	A	84,5	90,1	95,3
29-06-2014 12:17:12	A320	A	82,9	88,7	94,3
29-06-2014 12:22:12	A320	A	84,5	90,8	96,3
29-06-2014 12:24:33	E170	A	82,2	87,1	93,0
29-06-2014 12:26:47	B788	A	84,1	89,5	95,6
29-06-2014 12:28:44	B738	A	83,9	90,3	95,3
29-06-2014 12:33:30	E190	A	83,8	89,7	94,2
29-06-2014 12:38:23	A319	A	82,8	89,5	95,1
29-06-2014 12:57:39	B788	A	80,7	90,8	97,3
29-06-2014 13:00:25	B738	A	81,7	93,0	97,9
29-06-2014 13:02:47	E190	A	85,2	90,5	95,6
29-06-2014 13:04:46	B738	A	83,9	90,4	95,4
29-06-2014 13:07:32	DH8D	A	80,9	85,2	90,4
29-06-2014 13:09:49	A319	A	79,8	90,4	95,9
29-06-2014 13:13:00	E190	A	83,6	89,0	94,4
29-06-2014 13:14:54	DH8D	A	81,9	86,8	92,3
29-06-2014 13:17:26	E170	A	80,6	86,7	92,1
29-06-2014 13:20:54	AT45	A	80,8	85,9	92,3
29-06-2014 13:34:19	F100	A	81,8	87,0	92,2
29-06-2014 13:40:00	CL30	A	77,9	82,3	87,9
29-06-2014 13:47:08	A321	A	78,7	89,2	95,1
29-06-2014 13:53:54	B788	A	84,1	89,6	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2014 13:56:51	B734	A	86,2	92,8	96,9
29-06-2014 14:06:39	P180	A	83,3	93,7	99,9
29-06-2014 14:17:04	A320	A	82,5	88,1	93,3
29-06-2014 14:21:51	DH8D	A	79,3	83,0	88,3
29-06-2014 14:25:12	E170	A	81,9	87,8	92,3
29-06-2014 14:35:39	A320	A	82,3	88,3	93,7
29-06-2014 14:37:42	E170	A	81,3	86,8	91,7
29-06-2014 14:39:59	A319	A	83,8	89,3	94,6
29-06-2014 14:43:54	B739	A	84,1	90,0	94,6
29-06-2014 14:53:03	CRJ9	A	81,7	85,7	91,3
29-06-2014 14:55:32	C56X	A	82,3	87,6	91,3
29-06-2014 15:01:35	E190	A	82,8	88,0	93,2
29-06-2014 15:04:24	E170	A	82,0	87,4	92,4
29-06-2014 15:06:18	P46T	A	79,8	83,5	88,9
29-06-2014 15:10:14	E170	A	81,3	86,0	91,3
29-06-2014 15:13:47	E170	A	81,8	86,2	91,8
29-06-2014 15:18:13	B734	A	84,2	89,7	94,2
29-06-2014 15:20:45	E170	A	82,1	87,4	91,7
29-06-2014 15:23:08	E170	A	81,1	86,0	90,7
29-06-2014 15:30:46	E170	A	82,9	87,8	92,4
29-06-2014 15:41:50	E170	A	80,7	85,6	90,7
29-06-2014 15:44:53	E170	A	82,2	87,2	91,8
29-06-2014 15:48:48	E170	A	84,0	90,5	94,8
29-06-2014 15:51:31	E170	A	83,1	88,4	93,1
29-06-2014 15:55:25	E170	A	83,5	88,8	93,0
29-06-2014 15:59:49	E190	A	78,5	89,8	94,7
29-06-2014 16:08:04	E190	A	77,8	88,2	93,8
29-06-2014 16:09:17	E170	A	84,4	89,7	94,4
29-06-2014 16:12:59	E190	A	78,4	89,8	94,7
29-06-2014 16:22:30	B737	A	80,5	91,4	96,5
29-06-2014 16:23:58	E170	A	80,9	86,3	91,4
29-06-2014 16:32:18	B738	A	81,1	92,3	97,5
29-06-2014 16:40:09	A320	A	78,3	89,0	94,7
29-06-2014 16:47:33	CRJ9	A	81,3	86,7	92,1
29-06-2014 17:02:12	E135	A	80,2	85,2	89,7
29-06-2014 17:38:59	A320	A	84,3	90,0	95,1
29-06-2014 17:42:30	A319	A	84,6	90,3	96,1
29-06-2014 17:44:50	A319	A	84,0	90,0	95,2
29-06-2014 17:49:02	A320	A	82,9	88,2	93,7
29-06-2014 17:56:11	A320	A	85,8	91,7	97,3
29-06-2014 17:58:32	E170	A	82,7	87,3	92,7
29-06-2014 18:01:08	A320	A	83,5	89,1	94,3
29-06-2014 18:03:21	A320	A	83,2	89,3	94,3
29-06-2014 18:11:51	E170	A	82,2	87,7	93,0
29-06-2014 18:26:36	DH8D	A	78,7	83,2	88,7
29-06-2014 18:41:19	B734	A	85,3	92,6	97,0
29-06-2014 18:44:36	F100	A	81,2	86,4	91,7
29-06-2014 18:48:39	E190	A	83,4	89,2	94,2
29-06-2014 18:50:29	DH8D	A	80,8	85,7	90,8
29-06-2014 18:53:16	E170	A	83,4	89,0	93,4
29-06-2014 18:55:33	A320	A	83,4	90,7	95,4
29-06-2014 18:58:10	E170	A	81,9	87,0	91,9
29-06-2014 19:01:45	DH8D	A	81,8	86,5	91,8
29-06-2014 19:04:08	AT45	A	83,5	88,0	93,9
29-06-2014 19:06:30	DH8D	A	81,9	87,7	93,4
29-06-2014 19:10:22	E170	A	82,5	87,0	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2014 19:13:04	E190	A	78,8	89,3	94,8
29-06-2014 19:15:03	E170	A	82,6	88,4	93,0
29-06-2014 19:17:12	DH8D	A	81,9	86,3	91,5
29-06-2014 19:19:26	C295	A	85,8	91,1	96,6
29-06-2014 19:21:21	DH8D	A	81,0	86,2	91,4
29-06-2014 19:23:48	E190	A	82,8	88,3	93,2
29-06-2014 19:26:36	CRJ9	A	80,9	85,7	91,4
29-06-2014 19:36:45	DH8D	A	82,8	87,3	92,4
29-06-2014 19:49:16	E170	A	83,7	89,6	94,5
29-06-2014 20:17:05	E170	A	83,6	88,5	94,0
29-06-2014 20:21:53	AT72	A	84,6	90,9	96,9
29-06-2014 20:28:40	B734	A	85,2	91,8	96,0
29-06-2014 20:30:50	B734	A	87,1	93,2	97,5
29-06-2014 20:49:02	E190	A	80,8	92,6	97,4
29-06-2014 20:51:59	E170	A	83,1	89,0	93,6
29-06-2014 20:56:08	B738	A	82,0	93,2	98,5
29-06-2014 20:59:35	B738	A	80,5	92,1	97,3
29-06-2014 21:03:18	B738	A	85,1	90,9	96,5
29-06-2014 21:06:23	F70	A	81,5	86,7	91,5
29-06-2014 21:09:47	B738	A	81,8	93,1	98,2
29-06-2014 21:13:14	B734	A	86,7	93,1	97,4
29-06-2014 21:15:05	E170	A	83,0	88,4	93,4
29-06-2014 21:17:48	B734	A	79,6	90,8	95,9
29-06-2014 21:20:24	B738	A	85,6	92,0	97,1
29-06-2014 21:22:23	E170	A	82,6	88,5	93,4
29-06-2014 21:24:12	E190	A	83,4	88,7	93,8
29-06-2014 21:27:07	E170	A	82,5	87,8	93,7
29-06-2014 21:29:03	A320	A	84,2	90,6	95,7
29-06-2014 21:32:18	A319	A	84,9	90,9	96,0
29-06-2014 21:34:26	CL30	A	78,1	81,8	87,1
29-06-2014 21:36:46	A320	A	83,4	89,3	94,5
29-06-2014 21:39:47	E170	A	84,1	89,6	94,5
29-06-2014 21:41:59	E170	A	81,8	86,7	91,8
29-06-2014 21:44:28	E190	A	83,5	89,1	94,3
29-06-2014 21:46:32	B737	A	84,6	91,4	96,7
29-06-2014 21:48:28	E170	A	83,2	88,3	93,2
29-06-2014 21:50:36	E170	A	82,8	88,9	93,9
29-06-2014 21:52:49	B733	A	84,1	95,4	100,6
29-06-2014 21:56:33	E170	A	84,5	90,4	94,9
29-06-2014 21:59:21	A320	A	84,3	90,4	95,5
30-06-2014 06:10:44	A320	D	78,2	82,3	91,4
30-06-2014 06:12:10	A320	D	80,5	84,5	93,8
30-06-2014 06:15:07	A320	D	78,9	81,6	90,9
30-06-2014 06:17:19	DH8D	D	74,2	76,2	83,2
30-06-2014 06:21:14	A320	D	79,9	83,0	92,2
30-06-2014 06:26:44	B737	D	78,7	83,0	91,3
30-06-2014 06:33:25	A320	D	77,4	82,1	91,7
30-06-2014 06:35:56	DH8D	D	74,4	76,7	84,9
30-06-2014 06:38:41	A320	D	82,1	85,7	95,3
30-06-2014 06:41:18	E170	D	78,3	82,2	91,5
30-06-2014 06:45:10	E170	D	77,8	82,2	91,6
30-06-2014 08:08:58	E190	D	79,4	84,5	92,4
30-06-2014 08:10:49	E170	D	78,0	81,8	91,2
30-06-2014 08:15:52	B738	D	84,8	90,5	97,4
30-06-2014 08:34:22	B738	D	80,9	85,9	94,4
30-06-2014 08:37:48	B733	D	85,1	90,5	96,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 08:41:56	A320	D	82,0	87,0	95,6
30-06-2014 08:51:34	B734	D	83,1	88,3	94,8
30-06-2014 08:55:19	CRJ9	D	81,3	85,1	93,0
30-06-2014 08:57:02	C295	D	75,2	77,1	84,7
30-06-2014 09:11:59	AT75	D	76,4	80,3	87,2
30-06-2014 09:26:47	CRJ9	D	76,7	81,7	90,7
30-06-2014 09:59:50	F100	D	82,3	87,2	95,1
30-06-2014 10:02:43	B738	D	83,9	88,3	95,7
30-06-2014 10:11:06	P180	D	75,5	79,2	88,9
30-06-2014 10:18:26	CRJ9	D	79,0	82,5	91,3
30-06-2014 10:22:14	A319	D	78,2	81,3	91,0
30-06-2014 10:45:45	F100	D	77,1	81,0	91,7
30-06-2014 10:52:17	B738	D	83,0	88,3	95,6
30-06-2014 10:57:49	A320	D	79,4	83,4	92,8
30-06-2014 11:00:20	E190	D	79,4	83,6	92,6
30-06-2014 11:01:59	E170	D	78,2	84,8	93,6
30-06-2014 11:05:35	DH8D	D	71,7	73,8	80,7
30-06-2014 11:07:53	C56X	D	71,9	72,9	81,0
30-06-2014 11:09:15	B738	D	82,8	88,7	95,8
30-06-2014 11:10:52	E190	D	76,2	80,3	89,8
30-06-2014 11:15:58	DH8D	D	74,4	78,2	85,6
30-06-2014 11:21:49	E170	D	74,8	79,4	90,1
30-06-2014 11:23:16	A320	D	82,3	87,4	95,7
30-06-2014 11:29:33	B735	D	78,0	82,8	91,2
30-06-2014 11:31:48	E190	D	79,4	83,7	91,9
30-06-2014 11:34:42	E170	D	78,5	82,6	91,7
30-06-2014 11:37:02	E170	D	79,8	84,8	93,2
30-06-2014 11:39:14	E170	D	77,3	81,0	91,1
30-06-2014 11:42:32	E170	D	79,1	83,4	92,1
30-06-2014 11:45:47	A320	D	82,4	86,3	94,9
30-06-2014 11:49:37	E170	D	77,8	81,9	90,8
30-06-2014 11:56:00	A320	D	79,2	83,0	91,5
30-06-2014 11:58:41	E170	D	77,6	81,2	90,6
30-06-2014 12:01:07	E190	D	80,0	85,1	93,2
30-06-2014 12:04:44	B734	D	82,4	87,8	95,4
30-06-2014 12:09:32	E170	D	76,8	80,3	90,4
30-06-2014 12:11:28	B738	D	83,5	87,7	95,2
30-06-2014 12:16:38	A320	D	79,3	83,5	92,3
30-06-2014 12:18:30	A320	D	84,8	89,6	96,9
30-06-2014 12:31:54	A320	D	79,3	83,5	93,1
30-06-2014 12:33:45	A320	D	79,9	84,0	93,3
30-06-2014 12:38:20	A320	D	79,9	83,8	93,1
30-06-2014 12:43:10	E170	D	79,2	83,2	92,0
30-06-2014 12:53:34	B738	D	82,5	87,5	95,0
30-06-2014 12:55:49	A318	D	78,1	82,1	91,8
30-06-2014 13:05:14	A320	D	82,2	86,8	95,0
30-06-2014 13:10:37	P180	D	77,0	82,0	90,6
30-06-2014 13:21:02	E170	D	77,9	85,1	93,9
30-06-2014 13:24:11	E170	D	76,3	79,2	89,6
30-06-2014 13:25:57	A320	D	80,1	83,2	92,9
30-06-2014 13:35:29	CRJ9	D	77,9	82,0	90,7
30-06-2014 13:43:17	A320	D	79,0	83,6	93,1
30-06-2014 13:49:23	E170	D	76,7	80,1	90,1
30-06-2014 14:00:08	E170	D	77,1	80,7	90,9
30-06-2014 14:06:11	E190	D	77,9	82,0	91,3
30-06-2014 14:08:04	B738	D	83,8	89,1	96,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 14:11:17	CL30	A	77,3	80,9	89,6
30-06-2014 14:14:41	E190	D	77,7	82,6	91,3
30-06-2014 14:18:08	CRJ9	D	78,5	81,6	90,8
30-06-2014 14:21:38	A320	D	77,8	82,2	92,1
30-06-2014 14:24:36	E170	D	76,2	80,4	90,7
30-06-2014 14:27:11	E190	D	76,6	81,6	91,3
30-06-2014 14:28:32	C295	D	75,1	79,6	87,4
30-06-2014 14:45:19	B734	D	85,7	91,4	97,7
30-06-2014 14:51:41	F100	D	81,3	87,8	96,2
30-06-2014 15:03:29	A320	D	82,8	88,0	96,2
30-06-2014 15:08:50	A321	D	81,8	86,6	95,6
30-06-2014 15:11:01	DH8D	D	70,8	71,8	79,9
30-06-2014 15:16:38	A320	D	78,7	81,4	91,9
30-06-2014 15:18:21	E170	D	75,1	79,2	90,1
30-06-2014 15:28:07	E170	D	76,6	80,6	90,4
30-06-2014 15:34:14	E170	D	75,2	79,3	89,4
30-06-2014 15:48:01	E170	D	75,4	78,9	90,1
30-06-2014 15:50:59	B734	D	80,1	85,6	93,4
30-06-2014 15:53:43	DH8D	D	74,7	78,0	86,2
30-06-2014 15:56:23	E170	D	79,4	84,7	92,6
30-06-2014 15:58:26	E170	D	77,1	80,8	91,2
30-06-2014 16:01:39	A319	D	78,7	83,0	92,5
30-06-2014 16:03:25	E170	D	77,2	81,7	90,6
30-06-2014 16:08:28	A319	D	76,5	79,4	90,6
30-06-2014 16:12:28	A319	D	81,7	86,4	94,9
30-06-2014 16:14:45	E170	D	77,3	80,4	90,5
30-06-2014 16:20:36	B738	D	82,2	87,2	96,0
30-06-2014 16:25:04	A320	D	80,2	83,4	93,5
30-06-2014 16:33:26	E190	D	78,8	83,3	91,6
30-06-2014 16:37:43	B734	D	76,1	81,6	90,1
30-06-2014 16:41:08	E170	D	76,2	79,5	90,0
30-06-2014 16:42:35	E170	D	76,4	80,8	90,4
30-06-2014 16:51:42	DH8D	D	72,9	75,1	82,4
30-06-2014 16:56:17	A320	D	80,7	84,2	93,7
30-06-2014 17:01:31	E170	D	77,6	81,4	91,6
30-06-2014 17:05:20	E190	D	79,3	83,6	92,7
30-06-2014 17:07:46	B734	D	80,2	86,8	94,7
30-06-2014 17:09:33	E170	D	76,3	80,2	90,2
30-06-2014 17:11:49	E190	D	77,9	82,8	91,5
30-06-2014 17:13:08	E170	D	76,8	81,2	91,0
30-06-2014 17:16:57	A320	D	78,6	83,1	92,3
30-06-2014 17:18:34	E170	D	76,7	80,6	90,2
30-06-2014 17:23:40	B737	D	79,2	83,5	92,5
30-06-2014 17:25:02	DH8D	D	73,2	75,4	84,6
30-06-2014 17:33:45	CRJ9	D	76,5	80,8	90,0
30-06-2014 17:35:31	DH8D	D	73,7	76,4	85,5
30-06-2014 17:37:27	E170	D	75,1	78,0	89,3
30-06-2014 17:48:24	E190	D	77,4	81,3	90,8
30-06-2014 17:51:35	B738	D	85,9	90,5	97,9
30-06-2014 18:06:51	E170	D	77,7	81,5	91,4
30-06-2014 18:08:46	E170	D	77,9	82,3	91,7
30-06-2014 18:14:35	B738	D	83,7	88,0	96,3
30-06-2014 18:16:13	E170	D	78,0	81,1	91,8
30-06-2014 18:18:06	B738	D	85,9	90,9	98,5
30-06-2014 18:24:23	E170	D	76,7	81,5	91,0
30-06-2014 18:27:51	A320	D	80,7	84,6	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 18:30:05	E190	D	79,6	83,8	92,4
30-06-2014 18:34:15	A320	D	80,6	84,4	93,6
30-06-2014 18:36:36	E190	D	79,7	83,8	92,3
30-06-2014 18:42:47	A320	D	81,9	87,1	94,9
30-06-2014 18:48:25	CRJ9	D	78,8	81,6	90,6
30-06-2014 18:53:10	E170	D	76,8	80,2	89,8
30-06-2014 19:00:07	A320	D	78,9	85,3	94,4
30-06-2014 19:02:30	A319	D	78,9	82,7	92,3
30-06-2014 19:07:43	DH8D	D	73,3	77,4	85,9
30-06-2014 19:14:31	E190	D	79,8	83,7	92,8
30-06-2014 19:18:47	A320	D	78,9	83,4	92,5
30-06-2014 19:45:08	AT75	D	74,4	76,8	84,9
30-06-2014 19:53:27	DH8D	D	73,7	75,7	84,5
30-06-2014 19:54:54	F100	D	78,5	82,9	93,7
30-06-2014 19:56:12	A320	D	77,7	81,7	91,8
30-06-2014 20:04:12	DH8D	D	73,4	76,2	84,6
30-06-2014 20:06:58	F100	D	83,3	87,6	95,9
30-06-2014 20:09:20	DH8D	D	73,2	74,5	83,2
30-06-2014 20:11:02	B738	D	82,3	86,4	94,9
30-06-2014 20:17:30	DH8D	D	74,4	76,3	85,2
30-06-2014 20:19:10	E170	D	75,4	77,9	88,6
30-06-2014 20:21:25	CRJ9	D	77,7	81,7	90,0
30-06-2014 20:24:48	A320	D	82,7	86,5	95,3
30-06-2014 20:30:25	E170	D	78,8	82,9	92,2
30-06-2014 20:43:49	DH8D	D	70,9	71,9	79,9
30-06-2014 20:47:30	A319	D	78,0	83,5	92,4
30-06-2014 20:50:00	E190	D	79,6	84,4	92,4
30-06-2014 20:52:43	E170	D	77,5	82,6	91,1
30-06-2014 20:54:09	E170	D	77,5	82,2	91,1
30-06-2014 21:07:34	E170	D	77,9	82,3	91,3
30-06-2014 21:09:16	E170	D	77,0	81,4	90,8
30-06-2014 21:13:10	E170	D	78,4	83,6	92,2
30-06-2014 21:14:53	B738	D	85,3	91,3	97,8
30-06-2014 21:18:07	E170	D	75,5	77,9	89,3
30-06-2014 21:22:05	AT72	D	71,8	73,5	81,3
30-06-2014 21:33:16	B738	D	82,7	87,8	96,4

Wyniki obliczeń

średnio	92,78
σ (odchylenie stand.)	3,84
Δ (przedział ufności)	0,13

L_{Aeq}, LT= 67,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 22:25:38	P180	D	80,0	85,7	93,1
04-06-2014 22:43:31	A320	A	81,0	89,2	94,6
04-06-2014 22:45:44	DH8D	A	78,1	84,1	89,8
04-06-2014 22:49:47	E170	A	81,2	88,5	93,8
04-06-2014 22:55:30	E190	A	79,3	89,7	94,6
04-06-2014 23:11:10	DH8D	A	79,7	86,6	91,7
04-06-2014 23:15:00	A320	A	82,8	89,5	95,1
04-06-2014 23:39:02	A320	A	81,6	89,1	94,8
05-06-2014 00:04:30	CRJ9	A	81,7	88,9	94,0
05-06-2014 00:07:18	A320	A	81,3	88,9	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 01:30:29	P180	A	84,0	92,5	98,1
05-06-2014 03:37:24	A320	A	81,8	89,6	95,2
05-06-2014 04:40:06	A320	A	81,3	89,3	94,6
05-06-2014 05:27:20	B738	D	83,1	92,4	98,5
07-06-2014 03:05:54	A320	A	80,0	88,7	94,1
07-06-2014 05:20:54	B738	D	82,8	90,5	96,6
10-06-2014 00:07:16	A320	A	82,7	90,0	95,2
10-06-2014 00:09:44	CRJ9	A	78,8	84,7	90,5
10-06-2014 00:39:14	A320	A	80,3	86,6	92,4
10-06-2014 01:57:20	B738	A	82,7	89,8	94,7
10-06-2014 02:00:38	E170	A	78,7	83,8	89,8
10-06-2014 03:19:43	A320	A	83,8	91,8	97,0
11-06-2014 23:01:16	DH8D	A	78,0	83,7	89,1
11-06-2014 23:05:04	SF34	A	79,9	86,0	90,3
11-06-2014 23:23:33	DH8D	A	74,9	82,7	88,3
11-06-2014 23:26:01	LJ60	A	76,5	81,5	86,1
11-06-2014 23:31:55	B738	A	81,4	89,4	94,2
12-06-2014 22:03:24	B463	D	73,4	76,8	87,2
12-06-2014 22:08:09	B733	D	79,5	85,8	94,0
13-06-2014 22:06:03	MD11	D	86,9	93,3	101,8
16-06-2014 22:01:59	B738	D	80,2	87,1	94,4
17-06-2014 22:02:00	B752	D	77,5	82,2	91,9
22-06-2014 22:14:37	B733	D	79,8	87,3	95,0
23-06-2014 22:00:42	A320	D	78,9	83,3	92,3
25-06-2014 22:00:04	E170	A	80,4	87,5	92,2
25-06-2014 22:04:07	B737	A	81,7	88,4	93,5
25-06-2014 22:06:51	SF34	A	80,6	86,4	91,1
25-06-2014 22:09:14	E190	A	81,0	88,3	93,3
25-06-2014 22:12:13	A320	A	80,2	90,0	94,9
25-06-2014 22:19:20	E190	A	81,4	88,4	93,5
26-06-2014 22:04:46	B463	D	77,0	82,4	91,2
28-06-2014 22:01:13	E170	A	82,7	89,2	94,8
28-06-2014 22:04:00	E170	A	82,8	90,1	94,9
28-06-2014 22:07:00	E190	A	80,6	87,9	93,6
28-06-2014 22:10:46	E170	A	80,0	87,9	93,0
28-06-2014 22:29:13	DH8D	A	78,3	84,2	89,8
28-06-2014 22:52:19	E170	A	81,3	88,9	93,8
29-06-2014 22:01:30	DH8D	A	81,4	88,8	93,7
29-06-2014 22:03:21	DH8D	A	77,0	82,9	88,7
29-06-2014 22:05:12	DH8D	A	80,6	86,9	92,0
29-06-2014 22:08:06	E170	A	82,4	89,4	94,2
29-06-2014 22:10:07	B737	A	82,0	89,7	94,8
29-06-2014 22:30:16	A320	A	82,6	89,3	94,9
29-06-2014 22:37:24	DH8D	A	78,3	83,7	89,4
29-06-2014 22:47:40	E170	A	84,5	91,9	96,8
29-06-2014 22:52:36	A320	A	82,9	90,4	95,5
29-06-2014 23:01:52	DH8D	A	81,0	87,1	93,0
29-06-2014 23:04:00	E190	A	82,1	90,3	95,3
29-06-2014 23:33:01	DH8D	A	83,6	89,3	95,0
29-06-2014 23:49:06	DH8D	D	66,2	67,1	76,9
30-06-2014 01:21:31	B738	A	84,3	92,2	96,8
30-06-2014 02:49:04	B738	D	81,6	86,3	94,8
30-06-2014 03:06:48	B738	D	84,2	89,5	96,7
30-06-2014 05:59:27	B734	D	83,5	90,9	97,7
30-06-2014 22:12:48	B463	D	73,4	79,2	90,1
30-06-2014 22:17:20	B734	D	83,4	90,0	97,4

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 22:21:39	B733	D	81,9	88,0	95,7
30-06-2014 22:32:13	A320	D	80,8	86,5	95,6
30-06-2014 23:06:37	E170	D	77,4	82,4	91,5
30-06-2014 23:15:14	DH8D	D	70,5	75,5	85,4
30-06-2014 23:22:02	DH8D	D	70,2	73,6	82,5
30-06-2014 23:26:24	E170	D	76,8	82,3	91,7
30-06-2014 23:36:39	SF34	D	73,2	77,6	84,7
30-06-2014 23:53:42	E170	D	76,3	83,7	94,0
30-06-2014 23:54:42	DH8D	D	68,0	71,2	85,0
30-06-2014 23:59:04	DH8D	D	69,8	73,8	85,0
01-07-2014 00:01:18	DH8D	D	72,5	76,6	85,3
01-07-2014 00:06:35	E170	D	76,9	81,7	92,0
01-07-2014 01:38:47	B734	D	82,5	88,6	96,2

Wyniki obliczeń

średnio	94,10
σ (odchylenie stand.)	4,24
Δ (przedział ufności)	0,93

L_{Aeq}, LT= 62,3 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 08:45:17	B788	A	67,3	70,6	77,3
01-06-2014 09:43:55	P180	A	66,4	69,0	78,7
01-06-2014 09:50:47	E190	A	65,1	66,4	75,1
01-06-2014 09:57:48	A320	A	74,7	83,3	93,2
01-06-2014 10:16:50	E170	A	72,6	78,7	87,5
01-06-2014 10:20:02	A320	A	66,3	69,9	77,1
01-06-2014 10:33:53	A320	A	69,9	74,2	84,4
01-06-2014 10:44:59	A320	A	66,8	72,5	81,3
01-06-2014 10:51:36	E190	A	67,2	73,9	82,7
01-06-2014 10:57:07	B772	A	66,3	68,6	77,1
01-06-2014 11:11:47	E170	A	71,3	78,9	84,9
01-06-2014 11:20:44	B738	A	67,8	72,2	82,2
01-06-2014 11:22:28	A320	A	66,5	70,2	84,7
01-06-2014 11:30:11	B738	A	67,0	69,9	76,0
01-06-2014 11:42:07	C17	A	65,8	68,1	80,7
01-06-2014 11:46:01	A320	A	65,0	68,5	77,6
01-06-2014 11:46:47	E170	D	67,0	72,9	80,0
01-06-2014 11:58:01	E190	A	66,9	71,5	75,9
01-06-2014 11:59:33	A320	A	66,7	70,2	78,8
01-06-2014 12:02:25	B738	A	71,2	77,5	86,5
01-06-2014 12:07:04	E170	A	64,8	66,3	73,8
01-06-2014 12:11:35	E190	A	75,8	83,3	85,8
01-06-2014 12:23:53	E190	A	72,8	78,5	88,0
01-06-2014 12:26:03	A320	A	70,7	76,9	85,4
01-06-2014 12:37:40	B738	A	67,9	73,2	81,4
01-06-2014 12:42:16	E170	A	76,4	85,9	93,6
01-06-2014 12:47:35	B788	A	65,5	67,6	77,8
01-06-2014 12:51:32	C17	A	77,1	85,9	87,9
01-06-2014 12:56:23	E170	A	72,6	77,0	88,5
01-06-2014 12:59:24	A319	A	76,7	82,1	89,9
01-06-2014 13:04:30	F16	A	67,4	70,9	83,1
01-06-2014 13:09:45	C56X	A	79,6	86,1	96,4
01-06-2014 13:42:29	B738	A	66,5	70,2	76,0
01-06-2014 13:57:37	P180	A	65,4	67,9	79,2
01-06-2014 14:03:42	B734	A	65,0	66,6	76,5
01-06-2014 14:34:29	E170	A	65,0	66,7	75,0
01-06-2014 14:59:29	A320	A	65,3	66,8	74,8
01-06-2014 15:01:33	A319	A	65,4	66,7	76,9
01-06-2014 15:10:31	E170	A	71,1	73,8	81,1
01-06-2014 16:01:48	GLF4	A	65,0	68,7	75,8
01-06-2014 16:07:32	E170	A	68,4	71,7	79,2
01-06-2014 16:15:51	E190	A	64,9	65,8	79,3
01-06-2014 16:19:44	E190	A	67,0	70,4	76,1
01-06-2014 17:57:27	A320	A	65,9	67,3	77,9
01-06-2014 18:16:24	P180	A	68,9	72,8	86,7
01-06-2014 18:18:40	A320	A	67,3	69,8	85,1
01-06-2014 18:37:30	C17	A	64,8	66,4	76,3
01-06-2014 18:41:16	A320	A	67,3	69,4	79,8
01-06-2014 18:43:49	E170	A	64,5	66,3	76,0
01-06-2014 18:48:20	A320	A	66,3	69,1	78,6
01-06-2014 19:01:25	DH8D	A	66,3	70,5	82,8
01-06-2014 19:03:22	B738	A	66,4	72,0	83,0
01-06-2014 19:08:25	AT45	A	65,2	65,4	74,7
01-06-2014 19:10:40	DH8D	A	71,1	77,0	84,7
01-06-2014 19:19:25	E190	A	64,7	65,9	75,5
01-06-2014 19:24:26	DH8D	A	65,4	66,2	76,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 19:54:00	A320	A	69,4	74,4	81,4
01-06-2014 20:27:47	P180	A	66,0	67,9	78,0
01-06-2014 21:08:53	E190	A	66,0	66,6	75,6
01-06-2014 21:35:19	A320	A	67,4	72,2	78,8
02-06-2014 06:05:38	E190	A	67,1	69,7	76,1
02-06-2014 06:15:59	DH8D	A	65,9	68,6	75,4
02-06-2014 06:24:55	E170	A	66,6	68,1	76,1
02-06-2014 06:29:51	DH8D	A	65,7	66,2	74,8
02-06-2014 06:41:36	DH8D	A	65,2	66,4	76,0
02-06-2014 07:05:35	L410	D	69,2	71,0	80,0
02-06-2014 07:35:51	C295	A	68,7	71,3	78,3
02-06-2014 08:26:28	AT73	A	66,2	67,4	76,2
02-06-2014 09:01:51	CRJ9	A	64,7	65,6	73,8
02-06-2014 09:20:12	F16	A	67,1	70,7	81,1
02-06-2014 09:31:44	DH8D	A	65,7	66,8	75,7
02-06-2014 09:35:31	DH8D	A	66,7	70,3	78,5
02-06-2014 10:12:18	E170	A	65,8	67,2	75,4
02-06-2014 10:28:25	A320	A	65,9	68,9	76,3
02-06-2014 12:09:01	E190	A	66,8	68,3	75,9
02-06-2014 16:40:03	CRJ9	A	65,6	66,6	76,4
02-06-2014 18:44:04	F70	A	65,7	67,3	74,7
02-06-2014 19:00:12	DH8D	A	65,7	66,4	74,8
02-06-2014 19:06:57	DH8D	A	66,5	68,4	77,7
02-06-2014 19:30:49	CRJ9	A	68,7	75,1	79,9
02-06-2014 19:48:31	B738	A	66,9	68,3	76,5
02-06-2014 20:52:59	B734	A	65,2	67,7	75,2
02-06-2014 21:12:03	BE9L	A	68,7	72,3	77,7
03-06-2014 06:28:11	MD11	A	65,4	67,0	76,5
03-06-2014 07:29:00	B752	A	65,4	67,0	76,6
03-06-2014 08:06:17	CRJ9	A	65,7	66,2	76,5
03-06-2014 09:09:41	A320	A	66,9	71,5	79,5
03-06-2014 09:40:13	B742	A	65,6	67,5	76,8
03-06-2014 10:07:17	B734	A	67,2	69,9	76,2
03-06-2014 11:45:38	B738	A	66,3	67,9	77,4
03-06-2014 11:58:54	E170	A	67,0	69,7	87,5
03-06-2014 13:18:14	B788	A	67,1	73,7	77,1
03-06-2014 15:19:44	E170	A	65,0	65,9	74,6
03-06-2014 15:33:55	B734	A	64,2	65,5	73,2
03-06-2014 16:16:55	B738	A	70,2	76,2	81,0
03-06-2014 16:41:02	DH8D	D	65,7	66,4	75,2
03-06-2014 17:18:41	E190	D	66,2	68,4	80,2
03-06-2014 17:41:53	SF34	D	65,6	66,8	75,6
03-06-2014 18:09:31	E190	D	68,4	71,2	81,0
03-06-2014 18:34:11	E170	D	65,4	66,3	75,8
03-06-2014 18:45:15	E170	D	67,8	72,1	79,8
03-06-2014 19:23:54	B738	D	66,7	68,4	79,7
03-06-2014 20:07:10	E170	D	67,4	68,6	78,9
03-06-2014 20:10:41	E170	D	65,6	66,4	75,6
03-06-2014 20:20:27	DH8D	D	65,3	65,9	74,3
03-06-2014 20:24:47	B734	D	70,1	72,8	83,3
03-06-2014 21:35:09	A320	A	66,5	67,9	78,2
04-06-2014 06:48:06	DH8D	A	66,1	67,1	75,7
04-06-2014 07:10:02	AT72	A	66,2	68,1	76,2
04-06-2014 07:18:36	A320	D	68,2	71,5	82,2
04-06-2014 07:46:13	B738	A	65,3	65,7	74,4
04-06-2014 07:52:54	B738	D	67,0	70,0	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 08:07:15	CRJ9	A	65,8	69,3	78,1
04-06-2014 08:36:19	A310	A	66,3	67,8	78,3
04-06-2014 09:47:07	DH8D	A	66,5	68,4	75,5
04-06-2014 10:08:02	E190	A	65,6	67,1	75,1
04-06-2014 11:31:40	B752	D	66,3	67,9	80,2
04-06-2014 11:35:16	E170	D	67,5	70,9	78,9
04-06-2014 11:40:38	B734	D	69,0	73,3	82,8
04-06-2014 11:45:41	A320	D	67,9	71,3	81,7
04-06-2014 11:52:05	B738	D	69,0	72,1	83,6
04-06-2014 11:57:38	E170	D	66,1	68,9	78,9
04-06-2014 12:29:06	A320	D	66,0	68,2	80,0
04-06-2014 13:33:19	B742	D	68,1	71,7	83,5
04-06-2014 13:42:29	B752	D	67,1	69,2	80,5
04-06-2014 13:48:06	B738	D	67,9	71,1	82,2
04-06-2014 14:16:08	E170	D	66,8	69,9	76,3
04-06-2014 16:11:32	B764	D	65,6	66,7	76,0
04-06-2014 16:18:37	A320	D	69,2	73,9	84,2
04-06-2014 16:31:22	B735	D	66,8	68,4	82,5
04-06-2014 16:48:48	A320	D	67,8	71,2	84,1
04-06-2014 17:14:30	C17	D	67,6	69,7	81,2
04-06-2014 17:23:30	E170	D	67,6	70,0	78,8
04-06-2014 17:26:34	E170	D	67,6	73,0	81,6
04-06-2014 17:39:13	C17	D	65,4	69,8	78,4
04-06-2014 17:42:16	B738	D	67,3	73,7	82,9
04-06-2014 18:03:24	E170	D	67,7	69,8	80,5
04-06-2014 18:05:13	E190	D	68,6	70,8	80,9
04-06-2014 18:21:02	C680	D	66,4	67,2	75,9
04-06-2014 18:46:04	A310	D	65,4	66,4	74,5
04-06-2014 19:24:25	C17	D	74,7	80,0	90,6
04-06-2014 19:48:23	E170	D	66,9	70,1	81,5
04-06-2014 20:17:05	E170	D	67,1	69,9	81,9
04-06-2014 20:27:32	B734	D	69,5	72,2	82,5
04-06-2014 20:56:43	A319	D	65,5	66,6	75,5
04-06-2014 21:12:45	CRJ9	D	68,8	71,2	78,4
05-06-2014 06:20:26	MD11	A	65,7	66,7	74,8
05-06-2014 06:30:02	DH8D	A	66,0	66,6	76,0
05-06-2014 07:13:03	C295	D	66,6	68,8	77,7
05-06-2014 07:23:31	B738	D	66,9	69,0	80,5
05-06-2014 07:30:22	E170	D	66,0	67,6	78,0
05-06-2014 07:34:05	E190	D	67,2	69,4	82,4
05-06-2014 07:56:09	E190	D	67,3	70,2	80,1
05-06-2014 08:00:32	B738	D	68,6	71,5	82,9
05-06-2014 08:08:24	E190	D	68,7	70,8	81,7
05-06-2014 08:24:24	C17	A	65,1	66,8	74,6
05-06-2014 09:20:29	A320	A	66,0	67,6	76,0
05-06-2014 09:25:21	E170	A	65,7	67,8	77,2
05-06-2014 10:38:53	B738	D	69,7	73,3	84,5
05-06-2014 10:52:32	B734	D	70,7	74,1	83,0
05-06-2014 10:57:30	E170	D	65,7	68,8	79,5
05-06-2014 11:01:27	E170	D	67,7	70,6	80,0
05-06-2014 11:19:36	B733	D	67,1	69,4	78,9
05-06-2014 11:22:10	E170	D	66,2	69,0	79,4
05-06-2014 11:29:29	E170	D	65,1	67,3	75,1
05-06-2014 11:31:25	E170	D	65,8	68,6	78,1
05-06-2014 11:38:14	E170	D	66,1	68,8	78,9
05-06-2014 11:44:52	C17	D	73,2	76,5	87,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 11:50:57	B734	D	68,9	72,6	81,7
05-06-2014 11:58:39	A320	D	67,9	73,6	88,1
05-06-2014 12:07:18	E190	D	67,6	69,9	79,6
05-06-2014 12:20:23	E170	D	65,3	66,7	74,3
05-06-2014 13:08:33	E190	D	69,1	73,3	81,4
05-06-2014 13:27:20	B738	D	69,3	71,8	82,9
05-06-2014 13:41:39	A320	D	68,8	71,6	83,0
05-06-2014 13:44:37	E170	D	68,1	71,5	80,2
05-06-2014 13:49:19	E190	D	65,4	66,5	74,9
05-06-2014 14:36:27	A320	D	68,4	72,5	82,4
05-06-2014 14:57:52	E170	D	66,8	68,5	80,0
05-06-2014 15:01:34	B772	D	69,9	74,6	84,6
05-06-2014 15:07:07	E170	D	66,4	70,3	78,9
05-06-2014 15:08:26	B738	D	68,4	71,9	82,7
05-06-2014 15:18:39	A319	D	66,9	71,1	80,3
05-06-2014 15:22:11	E170	D	65,6	66,8	74,6
05-06-2014 15:30:40	B734	D	71,2	75,2	84,8
05-06-2014 15:32:46	B738	D	68,8	72,2	82,1
05-06-2014 15:35:23	E170	D	68,6	70,8	80,6
05-06-2014 15:39:28	A320	D	68,0	72,1	81,9
05-06-2014 15:44:16	B734	D	71,1	76,4	85,2
05-06-2014 16:41:04	E190	D	66,4	68,3	77,5
05-06-2014 16:59:37	E190	D	66,1	68,9	78,7
05-06-2014 17:06:43	E170	D	66,9	72,3	78,9
05-06-2014 17:31:13	B738	D	66,1	69,3	78,9
05-06-2014 17:37:17	E190	D	67,2	70,0	78,6
05-06-2014 17:38:49	E170	D	66,6	69,5	78,6
05-06-2014 18:01:32	E170	D	66,1	68,0	76,9
05-06-2014 18:36:12	E190	D	68,3	70,7	80,3
05-06-2014 18:50:18	A320	D	65,2	66,1	76,0
05-06-2014 18:52:58	A320	D	66,8	68,4	80,8
05-06-2014 19:10:15	E170	D	65,7	68,4	78,5
05-06-2014 19:47:13	BE9L	A	65,1	65,8	74,2
05-06-2014 21:01:12	B738	A	67,4	70,0	76,4
05-06-2014 21:25:25	E170	A	67,3	68,8	76,9
05-06-2014 21:43:02	E170	A	72,4	78,4	83,5
06-06-2014 06:28:57	DH8D	A	65,7	66,8	76,5
06-06-2014 06:44:07	B463	A	64,6	65,3	74,6
06-06-2014 07:06:59	B733	A	66,2	67,6	76,6
06-06-2014 07:13:15	SF34	D	65,4	67,2	83,0
06-06-2014 07:15:37	SF34	D	67,1	69,1	84,7
06-06-2014 07:42:05	B738	A	66,9	69,0	82,4
06-06-2014 08:10:49	AT45	A	65,3	66,6	76,1
06-06-2014 08:32:12	CRJ9	A	64,8	65,6	77,5
06-06-2014 08:53:19	B788	A	65,0	66,8	77,8
06-06-2014 09:22:39	DH8D	A	65,1	66,8	77,7
06-06-2014 11:00:13	A320	A	65,8	66,5	75,8
06-06-2014 11:39:49	B788	A	65,1	65,6	75,5
06-06-2014 11:49:24	AN26	A	65,7	67,6	75,7
06-06-2014 12:53:27	E190	A	64,4	67,0	75,6
06-06-2014 12:55:20	A321	A	65,2	66,1	75,2
06-06-2014 14:49:19	A319	A	66,5	67,5	75,6
06-06-2014 16:00:59	A320	A	66,3	67,8	76,3
06-06-2014 16:32:28	P180	A	66,3	67,7	75,8
06-06-2014 16:34:36	E190	A	66,6	68,1	78,1
06-06-2014 17:00:22	CRJ9	A	66,6	68,4	77,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 17:16:29	E190	A	68,3	70,6	80,6
06-06-2014 17:58:15	A320	A	65,2	66,3	74,7
06-06-2014 18:30:04	E190	A	66,1	68,4	76,9
06-06-2014 18:38:03	E170	A	65,7	67,3	76,9
06-06-2014 18:53:04	E170	A	66,3	70,8	80,5
06-06-2014 18:57:47	MD11	A	66,2	68,0	81,1
06-06-2014 19:21:56	CRJ9	A	65,3	66,1	74,8
06-06-2014 20:00:46	E170	A	66,0	67,2	78,3
06-06-2014 20:48:31	E190	A	67,1	68,9	76,2
06-06-2014 21:31:42	E170	A	64,9	66,3	74,5
06-06-2014 21:50:07	DH8D	A	64,6	65,8	73,6
07-06-2014 06:17:37	B738	D	68,1	70,2	79,2
07-06-2014 06:40:41	E170	D	67,3	70,9	80,8
07-06-2014 08:37:21	E170	A	65,0	69,1	79,5
07-06-2014 10:57:39	B772	A	66,5	70,1	78,8
07-06-2014 12:20:50	B788	A	66,1	68,6	75,1
07-06-2014 12:28:39	A320	A	65,3	66,6	74,8
07-06-2014 12:45:18	A320	A	70,6	73,0	81,4
07-06-2014 13:29:27	B788	A	65,1	65,8	74,6
07-06-2014 13:35:42	B788	A	65,9	67,5	78,2
07-06-2014 14:08:15	A320	A	71,8	76,4	81,8
07-06-2014 14:40:39	A320	A	69,2	71,9	82,0
07-06-2014 15:51:52	DH8D	A	65,4	67,7	75,8
07-06-2014 16:18:31	E190	A	65,4	68,2	75,0
07-06-2014 17:07:55	A320	D	67,3	69,5	79,0
07-06-2014 17:11:19	E170	D	66,0	69,1	79,0
07-06-2014 17:12:58	E170	D	66,9	70,1	79,7
07-06-2014 17:15:54	E170	D	67,5	71,1	79,6
07-06-2014 17:20:23	E170	D	66,6	69,2	77,4
07-06-2014 17:24:50	B738	D	70,2	73,7	84,6
07-06-2014 17:34:47	E170	D	65,6	67,8	76,0
07-06-2014 17:40:15	B738	D	68,2	71,0	81,8
07-06-2014 18:44:50	A320	D	64,7	65,8	75,2
07-06-2014 19:53:48	E170	D	66,7	68,6	78,4
07-06-2014 20:02:25	B738	D	66,6	67,8	78,7
07-06-2014 20:05:25	E170	D	66,8	68,3	78,3
07-06-2014 20:51:42	A320	D	67,8	69,6	80,8
07-06-2014 20:55:07	A319	D	66,5	69,3	78,9
08-06-2014 06:21:56	B738	D	69,4	72,4	83,0
08-06-2014 06:24:20	A320	D	67,6	69,4	80,1
08-06-2014 07:13:51	B738	D	69,6	72,1	83,0
08-06-2014 07:19:40	B734	D	71,1	74,5	84,3
08-06-2014 07:33:25	E190	D	67,5	69,0	77,9
08-06-2014 07:35:32	B738	D	68,6	71,7	83,1
08-06-2014 07:44:59	E170	D	66,3	67,4	76,3
08-06-2014 07:50:40	E190	D	67,3	69,4	79,1
08-06-2014 08:27:17	B738	D	68,3	70,8	82,1
08-06-2014 08:42:44	B738	D	68,9	73,1	82,0
08-06-2014 09:01:58	E170	A	72,3	76,3	81,4
08-06-2014 09:36:09	E170	A	65,8	67,5	76,2
08-06-2014 10:09:01	A320	A	66,9	67,9	75,9
08-06-2014 11:49:10	E190	A	65,5	68,6	78,3
08-06-2014 12:28:49	A319	A	68,1	70,3	85,8
08-06-2014 12:54:07	E170	A	74,0	77,3	83,5
08-06-2014 15:03:12	B734	A	72,7	78,8	83,5
08-06-2014 16:40:08	CRJ9	A	67,6	68,8	76,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2014 18:45:23	DH8D	A	64,7	67,6	75,5
08-06-2014 21:45:08	E170	A	69,2	71,8	79,6
09-06-2014 06:13:54	A320	D	66,9	68,4	78,9
09-06-2014 06:17:23	B734	D	71,3	75,1	86,5
09-06-2014 06:26:35	A320	D	66,3	68,2	81,8
09-06-2014 06:28:08	DH8D	D	65,3	67,4	75,7
09-06-2014 06:31:01	A320	D	65,3	67,1	76,4
09-06-2014 06:38:16	E170	D	66,7	68,1	81,0
09-06-2014 06:41:07	E170	D	67,5	69,7	80,8
09-06-2014 07:33:46	E170	D	66,1	67,2	75,6
09-06-2014 07:37:02	E190	D	67,6	69,9	80,6
09-06-2014 07:40:36	DH8D	D	65,6	66,6	76,8
09-06-2014 07:44:01	B738	D	69,2	72,0	82,8
09-06-2014 07:46:18	E170	D	67,6	69,3	78,4
09-06-2014 07:50:51	E190	D	68,5	70,5	79,9
09-06-2014 07:52:29	E170	D	67,4	68,5	77,0
09-06-2014 07:55:37	E190	D	68,0	69,8	78,8
09-06-2014 07:57:25	E170	D	66,7	67,6	75,8
09-06-2014 08:01:44	E170	D	67,1	68,2	76,6
09-06-2014 08:13:50	E170	D	67,2	68,5	77,2
09-06-2014 08:31:01	B738	D	68,8	72,2	83,2
09-06-2014 09:54:24	B788	A	63,1	64,6	72,1
09-06-2014 12:40:07	MD83	A	66,6	69,8	76,1
09-06-2014 13:21:30	E190	D	66,3	67,5	76,3
09-06-2014 14:03:42	MD83	D	74,7	80,2	89,7
09-06-2014 14:14:46	E170	D	66,2	68,5	78,0
09-06-2014 14:21:02	B738	D	66,6	68,2	78,1
09-06-2014 14:37:46	E170	D	67,0	68,5	78,5
09-06-2014 14:51:21	E190	D	67,4	69,7	79,2
09-06-2014 14:54:04	E170	D	66,5	68,4	78,8
09-06-2014 15:01:27	E170	D	67,0	68,4	79,5
09-06-2014 15:09:23	B772	D	69,5	75,5	86,1
09-06-2014 15:25:39	F100	D	67,9	70,4	80,9
09-06-2014 15:31:35	E170	D	65,7	67,2	76,5
09-06-2014 15:33:41	B738	D	67,2	69,5	80,6
09-06-2014 15:35:37	A320	D	65,8	67,6	77,8
09-06-2014 15:46:02	A320	D	66,6	68,9	80,8
09-06-2014 15:50:04	B734	D	69,4	72,3	82,6
09-06-2014 16:03:35	A320	D	67,5	69,9	81,3
09-06-2014 16:06:16	P180	D	67,7	72,6	82,1
09-06-2014 16:59:40	E170	D	66,5	68,6	76,0
09-06-2014 17:05:58	A320	D	68,3	70,6	82,1
09-06-2014 17:27:15	E170	D	66,1	68,0	77,5
09-06-2014 17:31:49	E190	D	67,2	70,7	82,6
09-06-2014 17:38:55	E170	D	66,7	68,6	78,5
09-06-2014 17:50:21	E190	D	67,0	69,4	77,8
09-06-2014 21:13:34	E170	A	78,0	87,1	95,0
10-06-2014 07:26:12	DH8D	D	65,6	66,4	75,6
10-06-2014 07:41:27	E190	D	67,2	69,1	80,2
10-06-2014 07:44:58	B738	D	71,0	74,1	85,4
10-06-2014 07:50:24	E190	D	68,4	71,2	83,1
10-06-2014 07:56:58	E170	D	66,5	68,0	77,6
10-06-2014 07:58:56	E170	D	66,7	69,1	79,7
10-06-2014 08:00:42	E170	D	67,0	69,6	81,0
10-06-2014 08:25:14	B738	D	70,8	75,3	85,4
10-06-2014 08:50:44	E170	D	68,1	69,9	80,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 08:58:40	E190	D	66,5	69,0	77,6
10-06-2014 09:00:18	B734	D	71,4	75,3	84,8
10-06-2014 09:02:16	B738	D	69,8	73,2	83,4
10-06-2014 09:06:07	B734	D	69,5	74,4	83,2
10-06-2014 09:13:25	B738	D	70,9	74,2	85,4
10-06-2014 09:22:09	B738	D	68,1	71,7	83,0
10-06-2014 09:27:52	B738	D	67,4	71,3	81,6
10-06-2014 10:09:15	E190	D	67,9	72,3	80,9
10-06-2014 10:12:37	A321	D	68,9	73,8	83,6
10-06-2014 11:58:59	E170	A	66,2	68,7	86,5
10-06-2014 14:30:22	B734	A	65,4	67,8	74,4
10-06-2014 16:47:54	CRJ9	A	66,5	70,3	79,9
10-06-2014 17:16:28	A320	A	65,6	67,5	76,4
10-06-2014 17:34:47	A320	A	68,1	71,6	79,8
10-06-2014 17:49:41	A320	A	66,3	70,3	78,1
10-06-2014 18:36:14	A319	A	66,9	69,0	76,9
10-06-2014 18:46:50	MD11	A	65,6	67,9	77,1
10-06-2014 18:50:04	E190	A	66,4	70,0	75,9
10-06-2014 18:51:39	E170	A	69,6	73,4	80,4
10-06-2014 18:58:01	DH8D	A	64,6	65,4	75,8
10-06-2014 19:02:38	DH8D	A	68,9	70,7	79,3
10-06-2014 19:08:13	B734	A	64,4	66,9	74,4
10-06-2014 19:09:51	F100	A	64,7	67,7	76,1
10-06-2014 19:16:22	B738	A	73,3	75,7	88,7
10-06-2014 20:45:08	E190	A	66,4	68,1	75,5
10-06-2014 20:55:31	E170	A	68,7	71,5	82,1
10-06-2014 21:07:52	GLEX	A	65,5	65,8	75,1
10-06-2014 21:26:11	E170	A	64,3	65,7	73,3
10-06-2014 21:58:25	B738	A	66,1	66,9	76,1
11-06-2014 07:43:38	DH8D	D	64,9	66,1	76,3
11-06-2014 07:57:40	E170	D	65,0	66,0	74,0
11-06-2014 07:59:02	B738	D	69,3	72,2	82,7
11-06-2014 08:02:33	E170	D	66,8	68,4	77,2
11-06-2014 08:08:34	B734	D	65,7	68,2	76,4
11-06-2014 08:10:14	B734	D	70,1	73,1	82,9
11-06-2014 08:13:09	E170	D	67,3	70,9	79,4
11-06-2014 08:16:49	B738	D	69,4	72,4	83,5
11-06-2014 08:18:49	E170	D	66,5	68,7	78,5
11-06-2014 08:20:21	A320	D	68,8	71,0	81,6
11-06-2014 08:22:47	E190	D	68,4	70,9	80,7
11-06-2014 08:50:29	E190	D	67,6	69,9	79,1
11-06-2014 09:12:01	B738	D	70,4	73,6	82,5
11-06-2014 09:22:07	B737	D	68,5	78,3	83,9
11-06-2014 10:07:43	B738	D	65,7	67,1	77,8
11-06-2014 10:20:32	B738	D	68,4	73,1	83,4
11-06-2014 10:45:29	E170	D	66,8	68,1	76,3
11-06-2014 11:03:28	E170	D	68,2	70,5	80,7
11-06-2014 11:13:48	B734	D	69,7	75,3	84,6
11-06-2014 11:23:34	E170	D	67,9	69,7	77,0
11-06-2014 11:25:18	E170	D	67,8	71,3	80,9
11-06-2014 11:35:26	A320	D	68,2	72,9	82,5
11-06-2014 11:42:04	E170	D	68,2	70,4	80,2
11-06-2014 11:48:44	E170	D	65,8	68,0	77,6
11-06-2014 11:51:08	E170	D	66,1	68,4	77,3
11-06-2014 12:04:00	B738	D	69,0	72,0	82,8
11-06-2014 12:12:07	E190	D	68,2	70,7	80,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2014 12:13:30	B734	D	68,0	71,5	81,2
11-06-2014 12:28:23	E190	D	66,7	68,8	78,2
11-06-2014 13:13:53	B738	D	66,4	69,9	80,2
11-06-2014 14:01:20	E170	D	65,7	67,2	75,7
11-06-2014 14:04:09	E190	D	66,3	68,6	77,1
11-06-2014 14:16:34	E190	D	66,2	67,8	78,5
11-06-2014 14:18:43	B738	D	68,7	72,5	82,8
11-06-2014 14:35:36	B738	D	66,0	68,4	78,8
11-06-2014 14:41:27	E170	D	64,9	66,5	74,4
11-06-2014 14:53:50	B772	D	70,0	74,3	84,7
11-06-2014 14:56:56	E190	D	65,9	69,9	79,5
11-06-2014 14:59:37	B738	D	66,3	70,5	77,8
11-06-2014 15:05:30	E170	D	68,1	71,4	80,2
11-06-2014 15:20:53	B734	A	70,7	74,2	82,5
11-06-2014 16:12:23	E190	A	66,6	70,3	78,1
11-06-2014 16:17:41	E190	A	70,8	74,8	82,6
11-06-2014 17:58:56	A320	A	65,8	67,5	80,7
11-06-2014 18:16:55	SF34	A	69,8	76,8	80,6
11-06-2014 20:45:02	E190	A	77,5	82,0	88,3
11-06-2014 20:48:02	E190	A	66,9	69,1	76,0
11-06-2014 21:34:08	E170	A	71,1	76,5	81,9
12-06-2014 06:14:34	B734	D	70,4	74,1	84,7
12-06-2014 06:22:40	B737	D	66,3	68,8	78,8
12-06-2014 06:24:53	A320	D	66,9	68,0	79,2
12-06-2014 06:42:09	E170	D	66,6	69,3	78,7
12-06-2014 06:46:19	B738	D	68,8	70,4	81,8
12-06-2014 10:53:55	SF34	A	71,3	75,9	82,4
12-06-2014 14:27:40	B738	A	65,2	65,5	74,2
12-06-2014 16:56:22	P180	A	65,2	66,1	75,2
12-06-2014 17:14:38	A320	A	71,1	77,1	82,3
12-06-2014 17:41:11	A320	A	76,6	80,8	92,1
12-06-2014 19:19:15	F100	A	64,9	66,7	76,6
12-06-2014 21:48:14	A319	A	67,7	69,1	77,7
12-06-2014 21:57:07	DH8D	A	65,3	66,7	74,8
13-06-2014 06:37:53	MD11	A	65,3	67,2	76,8
13-06-2014 08:02:05	E190	A	65,0	65,9	74,5
13-06-2014 08:10:00	B734	A	66,6	68,0	77,7
13-06-2014 08:21:12	E170	A	65,5	67,3	75,5
13-06-2014 09:09:59	B788	A	65,8	67,1	77,3
13-06-2014 09:37:38	CRJ9	A	64,8	65,8	73,8
13-06-2014 09:47:42	M28	A	65,9	70,4	76,3
13-06-2014 10:11:55	E170	A	67,1	69,3	79,2
13-06-2014 10:32:50	A320	A	67,4	72,9	84,2
13-06-2014 12:09:24	C295	A	68,1	73,3	78,5
13-06-2014 12:23:07	AN26	A	67,8	71,6	77,4
13-06-2014 12:48:42	E170	A	66,7	68,8	76,7
13-06-2014 13:16:35	B788	A	65,5	66,6	76,2
13-06-2014 13:29:32	P180	A	68,2	71,9	78,6
13-06-2014 13:39:12	A320	A	69,5	73,4	79,5
13-06-2014 13:49:47	E170	A	67,5	69,3	78,3
13-06-2014 14:57:04	E190	A	67,6	69,3	77,1
13-06-2014 14:58:42	A320	A	69,3	78,4	90,1
13-06-2014 15:00:42	A320	A	65,6	67,2	77,3
13-06-2014 15:03:27	E170	A	65,0	67,6	78,5
13-06-2014 15:08:11	C295	A	66,3	69,4	77,8
13-06-2014 15:11:21	B734	A	68,6	70,3	79,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 15:14:24	E170	A	70,0	74,9	81,4
13-06-2014 15:15:41	E170	A	68,3	72,7	79,5
13-06-2014 15:19:01	E170	A	69,6	73,3	79,1
13-06-2014 15:31:14	DH8D	A	66,6	68,5	75,6
13-06-2014 15:45:19	E170	A	73,4	78,5	86,8
13-06-2014 15:54:14	E190	A	67,3	71,2	80,5
13-06-2014 16:04:32	A320	A	67,7	71,1	80,0
13-06-2014 16:07:03	CRJ9	A	65,5	68,1	76,7
13-06-2014 17:08:59	A320	A	64,7	65,6	75,1
13-06-2014 17:56:32	E170	A	65,6	66,6	74,6
13-06-2014 17:58:41	E170	A	67,6	71,9	87,3
13-06-2014 18:03:09	C208	A	65,9	68,6	75,9
13-06-2014 18:37:09	E170	A	65,2	66,4	76,9
13-06-2014 18:40:08	B734	A	65,8	67,4	76,9
13-06-2014 18:48:09	A319	A	65,2	67,6	75,6
13-06-2014 19:08:12	DH8D	A	65,8	68,2	74,8
13-06-2014 19:18:01	CRJ2	A	66,6	68,0	78,9
13-06-2014 19:37:25	MD11	A	67,2	70,0	80,6
13-06-2014 19:50:25	E170	A	64,7	65,3	75,2
13-06-2014 19:53:14	CRJ2	A	66,1	67,0	76,9
13-06-2014 20:14:25	SF34	A	67,5	69,2	77,0
13-06-2014 20:36:00	E170	A	65,9	67,6	75,9
13-06-2014 20:59:21	CL30	A	67,0	69,7	76,5
13-06-2014 21:12:27	A320	A	66,0	66,7	75,6
13-06-2014 21:19:01	E170	A	65,5	66,7	74,6
13-06-2014 21:36:38	B734	A	66,0	66,8	75,6
13-06-2014 21:44:43	E170	A	66,6	69,0	77,4
13-06-2014 21:51:18	B734	A	66,0	66,7	76,4
13-06-2014 21:56:52	DH8D	A	64,9	66,4	74,4
14-06-2014 08:01:17	C295	A	65,1	66,3	75,1
14-06-2014 09:09:47	B733	A	65,5	67,4	76,3
14-06-2014 09:15:26	E170	A	66,9	68,7	76,4
14-06-2014 09:49:15	E170	A	65,3	66,6	74,9
14-06-2014 09:54:13	B738	A	65,2	66,5	74,2
14-06-2014 10:42:34	E190	A	65,5	66,3	76,3
14-06-2014 11:13:17	A320	A	65,7	67,3	74,7
14-06-2014 11:46:30	E170	A	67,2	70,1	87,5
14-06-2014 12:12:25	A320	A	64,8	66,6	77,8
14-06-2014 12:21:32	B788	A	65,5	67,3	78,0
14-06-2014 12:23:50	B734	A	65,1	66,2	78,6
14-06-2014 12:51:03	E190	A	64,8	65,8	74,3
14-06-2014 13:04:52	B788	A	64,5	65,3	74,5
14-06-2014 13:11:41	E190	A	66,9	70,9	81,4
14-06-2014 14:18:11	A320	A	64,9	65,7	74,0
14-06-2014 15:14:41	E170	A	65,8	68,3	75,8
14-06-2014 15:38:14	E170	A	64,7	65,4	74,2
14-06-2014 15:40:56	E170	A	66,0	67,5	78,3
14-06-2014 15:44:07	E190	A	69,8	78,2	85,2
14-06-2014 15:46:53	E170	A	65,6	68,4	83,8
14-06-2014 15:50:13	E170	A	65,5	66,8	77,6
14-06-2014 15:53:32	P180	A	65,8	67,1	78,4
14-06-2014 15:57:54	E190	A	66,3	67,7	79,7
14-06-2014 16:00:49	E170	A	66,2	68,6	78,0
14-06-2014 16:06:37	E170	A	66,5	69,7	80,3
14-06-2014 16:13:21	A320	A	64,9	66,3	73,9
14-06-2014 16:17:39	E170	A	65,5	66,4	74,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2014 16:20:24	B738	A	64,5	65,7	77,1
14-06-2014 16:30:13	B738	A	64,9	65,9	77,6
14-06-2014 17:27:55	A320	A	66,0	67,8	78,3
14-06-2014 17:32:26	A320	A	65,7	67,1	76,1
14-06-2014 18:17:48	E170	A	65,5	66,2	75,9
14-06-2014 18:47:19	E170	A	66,0	69,2	77,2
14-06-2014 18:48:38	B734	A	66,1	68,3	77,8
14-06-2014 18:56:29	A320	A	77,7	84,2	90,9
14-06-2014 19:11:21	E190	A	64,9	65,9	76,4
14-06-2014 19:37:56	A319	A	66,1	67,6	77,3
14-06-2014 19:42:07	A320	A	67,2	69,1	78,6
14-06-2014 20:01:58	E170	A	64,7	66,4	73,8
14-06-2014 20:11:34	E170	A	65,2	67,1	74,7
14-06-2014 20:14:28	A320	A	68,2	70,0	79,3
14-06-2014 21:16:44	E170	A	65,7	67,2	75,7
14-06-2014 21:19:14	E170	A	64,7	65,4	74,2
14-06-2014 21:38:41	B734	A	65,5	66,8	77,0
14-06-2014 21:50:44	DH8D	A	65,3	66,7	74,9
14-06-2014 21:59:30	B737	A	66,6	68,5	75,7
15-06-2014 09:27:04	E170	A	67,5	68,5	76,6
15-06-2014 09:28:51	E170	A	67,6	70,6	84,9
15-06-2014 10:15:27	DH8D	A	66,5	68,4	78,8
15-06-2014 10:18:25	A320	A	65,2	65,9	75,2
15-06-2014 10:30:11	E170	A	65,4	67,3	74,4
15-06-2014 11:42:43	B738	A	65,5	67,0	75,5
15-06-2014 12:28:51	B788	A	68,5	70,8	85,8
15-06-2014 13:04:03	E190	A	75,4	82,4	89,7
15-06-2014 13:15:12	B738	A	65,3	67,5	74,8
15-06-2014 13:45:53	A321	A	66,5	69,2	79,3
15-06-2014 14:12:01	A320	A	68,8	75,9	81,8
15-06-2014 15:00:46	B734	A	65,6	68,0	76,0
15-06-2014 15:19:10	E170	A	65,2	66,6	77,5
15-06-2014 15:21:23	E170	A	65,6	66,6	76,4
15-06-2014 15:52:05	A319	A	67,6	69,0	79,6
15-06-2014 16:06:46	E170	A	65,1	66,0	74,7
15-06-2014 16:09:42	B733	D	64,9	66,1	75,3
15-06-2014 16:23:50	E190	A	65,8	67,5	76,2
15-06-2014 16:47:14	C295	A	65,2	66,4	77,0
15-06-2014 16:49:19	BE9L	A	66,6	70,0	76,2
15-06-2014 16:51:25	C295	A	76,8	87,4	93,9
15-06-2014 16:55:07	CRJ9	A	65,2	66,2	74,2
15-06-2014 18:37:46	A320	A	78,6	83,4	89,0
15-06-2014 18:47:10	E170	A	65,8	68,0	75,3
15-06-2014 19:22:33	A319	A	66,9	68,2	78,0
15-06-2014 19:47:28	E135	A	67,6	68,9	76,6
15-06-2014 20:07:51	DH8D	A	65,7	67,4	79,0
15-06-2014 20:13:10	E170	A	65,7	67,3	75,7
15-06-2014 20:31:24	E170	A	65,5	66,6	75,0
15-06-2014 21:33:12	E170	A	66,8	68,6	75,8
15-06-2014 21:35:57	B738	A	67,6	71,4	79,4
15-06-2014 21:42:40	B734	A	66,5	67,8	78,3
15-06-2014 21:46:33	B738	A	72,3	80,1	83,1
16-06-2014 06:18:55	B734	A	65,6	66,6	77,4
16-06-2014 06:27:43	DH8D	A	65,2	66,3	74,2
16-06-2014 06:41:36	DH8D	A	66,5	68,7	77,6
16-06-2014 06:43:58	M28	A	64,4	65,3	73,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 06:51:02	SF34	D	68,8	72,0	77,8
16-06-2014 08:40:31	E170	A	66,3	67,0	76,7
16-06-2014 09:54:37	BE9L	A	69,5	73,3	79,1
16-06-2014 11:46:10	AN30	A	69,4	73,0	83,2
16-06-2014 12:01:56	A318	A	65,5	66,6	75,0
16-06-2014 12:04:30	B788	A	65,4	67,8	77,7
16-06-2014 12:42:10	E170	A	65,2	67,4	75,2
16-06-2014 14:33:50	B734	A	64,5	66,0	73,5
16-06-2014 17:23:27	A320	A	65,7	67,0	74,8
16-06-2014 17:39:38	E170	A	67,1	73,0	81,5
16-06-2014 17:43:29	A320	A	67,6	69,9	79,6
16-06-2014 17:58:51	A319	A	66,4	69,4	85,5
16-06-2014 19:00:31	DH8D	A	64,9	67,2	73,9
17-06-2014 06:19:10	MD11	A	66,7	68,4	80,5
17-06-2014 06:29:36	E170	A	66,3	67,3	75,8
17-06-2014 06:55:47	B738	A	66,1	68,2	78,4
17-06-2014 06:58:07	AT72	A	69,8	72,5	79,8
17-06-2014 08:41:00	E170	A	65,2	69,0	74,3
17-06-2014 10:35:36	B734	A	65,4	66,4	74,9
17-06-2014 10:56:24	E190	A	66,9	68,7	77,7
17-06-2014 11:58:54	B788	A	67,3	70,3	87,8
17-06-2014 12:07:04	E170	A	65,8	67,9	76,9
17-06-2014 12:40:13	B734	A	66,3	68,8	84,7
17-06-2014 16:03:16	B738	A	80,4	89,6	95,9
17-06-2014 17:23:08	A320	A	72,7	77,6	82,7
17-06-2014 17:44:13	A320	A	64,9	65,7	75,4
17-06-2014 18:38:15	DH8D	A	66,6	67,5	79,7
17-06-2014 19:06:10	DH8D	A	65,1	66,6	74,7
17-06-2014 19:13:11	E170	A	72,1	78,3	85,6
17-06-2014 19:18:56	A320	A	65,5	66,3	75,5
17-06-2014 19:24:00	MD11	A	66,8	68,4	80,4
17-06-2014 20:01:29	E170	A	65,5	66,2	74,5
17-06-2014 21:14:47	E170	A	66,2	67,2	75,7
17-06-2014 21:15:25	E170	A	68,0	70,6	78,0
17-06-2014 21:54:04	E190	A	67,6	69,5	77,6
18-06-2014 06:21:16	DH8D	A	65,3	66,6	74,9
18-06-2014 06:25:33	E170	A	66,6	67,7	76,1
18-06-2014 06:31:27	MD11	A	66,4	68,0	77,5
18-06-2014 06:34:21	DH8D	A	66,8	68,8	78,2
18-06-2014 06:40:50	DH8D	A	67,1	69,8	78,8
18-06-2014 06:43:11	B738	A	66,3	67,0	76,3
18-06-2014 07:47:58	E190	D	65,3	66,1	74,8
18-06-2014 07:53:52	E170	D	66,5	68,3	79,3
18-06-2014 07:59:29	E170	D	66,3	69,0	81,6
18-06-2014 08:05:04	E190	D	69,4	72,5	82,6
18-06-2014 08:10:10	B738	D	68,4	71,1	81,4
18-06-2014 08:15:06	B734	D	67,6	70,7	79,9
18-06-2014 08:18:04	E170	D	67,3	68,9	78,8
18-06-2014 08:19:48	E170	D	69,0	71,0	80,4
18-06-2014 08:22:28	A320	D	68,3	73,0	81,7
18-06-2014 08:24:07	B738	D	65,7	66,9	80,2
18-06-2014 08:29:56	E170	D	67,8	70,3	81,0
18-06-2014 08:33:10	B738	D	66,9	68,7	79,5
18-06-2014 09:26:45	DH8D	A	66,2	67,1	75,2
18-06-2014 11:43:12	A320	A	66,8	68,2	76,8
18-06-2014 12:27:37	P180	A	66,0	68,7	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2014 12:47:03	E190	A	77,7	88,1	96,1
18-06-2014 12:51:54	DH8D	A	66,5	68,8	76,1
18-06-2014 16:36:05	CRJ9	A	68,8	72,9	77,9
18-06-2014 16:57:46	DH8D	A	65,7	68,9	77,2
18-06-2014 18:02:22	E170	A	65,0	68,6	76,8
18-06-2014 18:49:52	MD11	A	66,8	70,5	82,9
18-06-2014 18:52:11	B738	A	65,7	66,3	75,3
18-06-2014 19:01:00	B734	A	66,1	67,9	80,6
18-06-2014 19:34:53	E170	A	65,8	66,5	75,4
18-06-2014 19:52:22	SF34	A	67,4	68,6	78,5
18-06-2014 20:15:04	E170	A	64,8	67,2	75,2
18-06-2014 20:34:05	E190	A	66,3	68,5	76,3
18-06-2014 21:08:28	E170	A	67,9	69,8	77,4
18-06-2014 21:16:35	B733	A	67,3	68,6	76,4
18-06-2014 21:18:56	B734	A	66,1	67,4	78,1
18-06-2014 21:26:51	E170	A	65,4	67,5	77,5
18-06-2014 21:57:43	DH8D	A	65,9	68,3	76,3
19-06-2014 07:14:16	E170	D	66,8	68,8	77,9
19-06-2014 07:27:18	B738	D	69,9	72,5	83,2
19-06-2014 07:33:55	E190	D	68,7	72,6	82,6
19-06-2014 07:41:14	E170	D	67,2	69,4	77,2
19-06-2014 07:47:30	E170	D	68,1	71,2	80,4
19-06-2014 07:49:45	E170	D	66,3	68,3	75,9
19-06-2014 07:56:33	B738	D	67,0	70,5	80,4
19-06-2014 08:10:11	A320	D	69,3	72,6	83,6
19-06-2014 08:12:23	B734	D	71,0	74,5	84,4
19-06-2014 08:40:49	E170	A	74,0	78,1	83,0
19-06-2014 10:42:54	E170	A	65,3	67,3	74,9
19-06-2014 11:14:41	A320	A	66,6	69,3	85,2
19-06-2014 11:46:34	A318	A	65,8	67,0	75,3
19-06-2014 11:58:56	E170	A	67,2	68,7	78,7
19-06-2014 12:05:24	A320	A	64,8	66,3	76,6
19-06-2014 13:15:08	B738	A	68,2	72,1	77,3
19-06-2014 15:42:30	B734	A	69,7	73,6	79,7
19-06-2014 16:44:13	B737	A	66,3	68,0	75,8
19-06-2014 17:04:15	A320	A	65,3	68,3	76,5
19-06-2014 17:45:30	A320	A	66,2	68,0	75,2
19-06-2014 17:57:00	E190	A	64,6	66,6	75,8
19-06-2014 19:15:22	MD11	A	65,8	69,3	79,6
19-06-2014 20:17:36	B738	A	66,0	66,5	75,0
19-06-2014 20:55:05	B734	A	68,7	71,8	79,8
19-06-2014 21:08:12	A320	A	66,1	68,7	76,9
19-06-2014 21:27:13	DH8D	A	65,5	66,7	77,5
20-06-2014 06:23:41	MD11	A	65,2	66,7	74,7
20-06-2014 08:13:43	AT45	A	66,6	70,6	81,0
20-06-2014 08:15:54	F70	A	67,1	71,5	77,9
20-06-2014 08:31:45	E190	A	65,5	66,4	75,5
20-06-2014 08:48:38	B788	A	65,2	68,2	79,7
20-06-2014 09:16:55	A319	A	65,6	67,5	78,6
20-06-2014 09:31:03	B734	A	66,0	68,6	80,9
20-06-2014 10:03:23	DH8D	A	66,6	72,1	81,2
20-06-2014 10:07:05	B734	A	65,6	67,6	75,2
20-06-2014 10:37:48	E170	A	64,7	65,5	75,1
20-06-2014 11:29:34	B737	A	65,7	68,4	76,8
20-06-2014 11:48:35	E135	A	66,1	68,3	75,1
20-06-2014 11:50:38	P180	A	66,2	68,4	77,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 12:12:29	B788	A	65,7	67,5	76,1
20-06-2014 13:02:06	A320	A	65,8	67,2	74,8
20-06-2014 13:09:09	E170	D	66,3	68,3	79,5
20-06-2014 13:14:41	B735	A	67,0	68,5	77,0
20-06-2014 13:55:59	GLF5	A	66,2	67,1	77,3
20-06-2014 14:19:42	A319	A	65,8	69,6	76,5
20-06-2014 14:32:47	A319	A	64,6	65,7	74,6
20-06-2014 14:39:23	AN30	A	66,4	68,3	75,9
20-06-2014 16:31:20	E190	A	65,9	66,9	78,9
20-06-2014 17:41:15	B738	A	66,6	68,4	77,4
20-06-2014 17:58:55	E170	A	66,8	69,6	86,0
20-06-2014 18:14:44	A319	A	65,9	69,6	79,5
20-06-2014 18:40:43	DH8D	A	71,8	79,0	85,3
20-06-2014 18:48:35	DH8D	A	73,1	77,2	82,1
20-06-2014 18:57:43	MD11	A	65,5	67,4	81,3
20-06-2014 19:43:25	CRJ2	A	73,4	77,4	83,8
20-06-2014 20:11:52	E170	A	66,5	68,8	75,6
20-06-2014 20:17:50	SF34	A	70,6	76,0	84,9
20-06-2014 20:46:41	A320	A	65,5	66,9	74,5
20-06-2014 20:49:23	E190	A	68,1	70,4	77,2
20-06-2014 20:54:33	E170	A	66,8	69,2	76,8
20-06-2014 21:18:58	A320	A	67,2	69,4	76,7
21-06-2014 06:56:32	B734	A	64,7	66,1	76,1
21-06-2014 08:27:31	DH8D	A	65,3	66,2	74,3
21-06-2014 09:04:13	B788	A	65,2	65,8	74,2
21-06-2014 09:33:58	B788	A	66,1	67,6	76,8
21-06-2014 10:00:57	B735	A	65,6	71,2	77,9
21-06-2014 10:08:54	E170	A	65,5	66,6	75,5
21-06-2014 10:10:23	E170	A	65,8	67,7	78,3
21-06-2014 10:13:03	E170	A	65,5	66,5	78,7
21-06-2014 10:22:22	DH8D	A	68,0	70,7	82,0
21-06-2014 10:49:05	B772	A	66,2	72,7	80,0
21-06-2014 11:24:16	B737	A	66,7	70,6	81,5
21-06-2014 11:26:42	A320	A	70,4	73,3	80,4
21-06-2014 11:34:37	A320	A	65,7	68,4	77,7
21-06-2014 11:50:16	A318	A	67,5	71,4	81,5
21-06-2014 11:53:37	E190	A	70,0	74,2	84,3
21-06-2014 12:15:50	B734	A	65,8	68,6	75,3
21-06-2014 12:21:42	A320	A	68,3	71,1	79,8
21-06-2014 12:22:01	A320	A	66,8	71,4	82,6
21-06-2014 12:49:58	E170	A	68,1	72,6	78,1
21-06-2014 13:04:44	E170	A	65,6	66,8	79,3
21-06-2014 13:08:21	A320	A	65,7	69,4	74,8
21-06-2014 13:12:41	A319	A	64,9	66,0	74,4
21-06-2014 14:20:58	B738	A	65,3	66,4	75,7
21-06-2014 14:49:28	B738	A	70,3	75,9	84,4
21-06-2014 14:58:28	A318	A	69,4	72,4	78,4
21-06-2014 15:38:39	E170	A	65,7	66,3	75,7
21-06-2014 15:41:17	DH8D	A	65,1	68,0	76,3
21-06-2014 15:45:27	E190	A	65,6	66,6	74,6
21-06-2014 15:51:33	E190	A	65,8	68,6	78,5
21-06-2014 16:05:08	B737	A	83,4	94,3	100,3
21-06-2014 17:34:22	E170	A	65,4	66,4	75,4
21-06-2014 18:44:11	E170	A	65,5	66,8	76,7
21-06-2014 18:57:18	B738	A	78,8	85,4	94,4
21-06-2014 19:26:06	A320	A	75,6	82,5	89,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2014 19:41:37	H25B	A	67,8	69,7	77,8
21-06-2014 19:59:50	E170	A	65,8	66,8	76,5
21-06-2014 20:59:46	E170	A	66,1	66,9	75,2
21-06-2014 21:13:53	E190	A	66,7	69,9	78,5
22-06-2014 08:50:54	B734	A	65,9	67,3	75,5
22-06-2014 09:28:53	E170	A	68,7	70,5	85,9
22-06-2014 10:15:00	A320	A	67,4	71,4	82,0
22-06-2014 10:17:00	E170	A	66,5	67,3	75,5
22-06-2014 10:33:49	A320	A	66,3	68,1	75,3
22-06-2014 11:00:29	A320	A	64,9	66,5	74,4
22-06-2014 11:12:00	B772	A	65,2	66,0	74,2
22-06-2014 11:24:29	B737	A	65,0	66,3	77,7
22-06-2014 11:42:42	A320	A	64,6	66,1	76,7
22-06-2014 11:49:01	A318	A	66,4	71,0	77,6
22-06-2014 12:18:16	B738	A	65,3	66,6	74,8
22-06-2014 12:56:05	B738	A	65,7	67,7	75,2
22-06-2014 12:58:20	B788	A	66,1	68,1	78,8
22-06-2014 13:01:09	B738	A	65,6	66,8	76,4
22-06-2014 13:05:33	B788	A	66,1	68,2	79,3
22-06-2014 13:08:28	A320	A	64,9	65,6	74,0
22-06-2014 13:15:48	B788	A	66,8	68,6	76,8
22-06-2014 14:24:34	A320	A	66,6	68,5	78,3
22-06-2014 14:30:35	A319	A	66,6	68,8	76,1
22-06-2014 14:54:28	E190	D	65,4	66,3	76,5
22-06-2014 15:25:59	E170	A	67,1	71,3	81,2
22-06-2014 15:48:42	A320	A	65,7	69,4	81,4
22-06-2014 15:56:02	E170	A	64,8	65,9	74,8
22-06-2014 16:12:20	B737	A	66,9	70,7	80,4
22-06-2014 16:21:47	CL30	A	66,8	69,4	79,4
22-06-2014 16:27:21	F100	A	65,6	67,4	74,6
22-06-2014 16:30:50	E190	A	65,6	68,8	77,1
22-06-2014 17:10:57	A320	A	67,2	71,1	87,4
22-06-2014 17:43:30	A320	A	65,4	67,2	76,1
22-06-2014 17:45:34	A319	A	66,6	69,9	77,7
22-06-2014 17:47:53	B738	A	67,3	73,0	85,2
22-06-2014 17:54:35	A320	A	66,8	70,2	77,6
22-06-2014 18:01:01	A320	A	65,2	67,2	76,0
22-06-2014 18:39:46	E170	A	65,9	67,4	77,7
22-06-2014 18:55:06	E170	A	64,5	65,3	74,9
22-06-2014 19:06:10	F100	A	67,1	70,9	76,6
22-06-2014 19:18:16	C295	A	65,2	67,1	74,2
22-06-2014 19:21:01	E170	A	65,1	66,1	74,1
22-06-2014 19:38:52	P180	A	66,2	69,1	81,8
22-06-2014 19:58:20	F100	A	69,5	74,8	79,5
22-06-2014 20:32:19	B738	A	81,8	90,8	98,3
22-06-2014 21:29:17	E170	A	76,3	83,4	91,1
22-06-2014 21:37:07	A320	A	65,4	66,9	76,9
23-06-2014 06:20:30	DH8D	A	66,4	67,3	75,9
23-06-2014 06:25:28	DH8D	A	64,5	65,6	73,6
23-06-2014 06:39:37	DH8D	A	67,0	68,1	77,8
23-06-2014 06:41:20	E190	A	65,5	66,7	75,0
23-06-2014 06:59:11	C56X	D	66,7	68,1	76,3
23-06-2014 07:13:23	C295	A	65,0	66,4	75,8
23-06-2014 08:33:13	CRJ9	A	65,6	66,8	75,1
23-06-2014 08:45:20	E170	A	64,5	65,6	74,1
23-06-2014 08:49:06	B734	A	65,6	67,5	76,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 08:54:00	E170	A	66,4	67,5	75,4
23-06-2014 09:05:43	F100	A	65,9	67,4	77,3
23-06-2014 09:38:31	E190	A	65,5	67,4	82,2
23-06-2014 09:43:52	B788	A	66,5	68,1	79,5
23-06-2014 09:54:14	B735	A	66,6	71,2	78,9
23-06-2014 10:06:33	E190	A	65,8	66,8	74,8
23-06-2014 10:11:26	E170	A	66,0	67,1	76,0
23-06-2014 10:59:46	A320	A	65,4	67,0	77,1
23-06-2014 11:17:43	B772	A	65,8	67,3	77,0
23-06-2014 11:52:22	B738	D	67,1	69,7	78,8
23-06-2014 11:57:44	A320	A	66,0	69,0	75,5
23-06-2014 12:05:40	B788	A	65,2	66,5	76,0
23-06-2014 12:07:55	A320	A	66,2	68,9	77,6
23-06-2014 12:43:19	E190	A	68,8	71,7	81,4
23-06-2014 12:48:26	E170	A	67,7	72,6	78,9
23-06-2014 12:58:53	C56X	A	67,5	69,2	76,5
23-06-2014 13:10:21	E190	A	67,2	69,4	76,8
23-06-2014 13:24:11	A320	A	65,4	67,2	75,0
23-06-2014 13:28:25	B788	A	68,0	75,9	85,4
23-06-2014 13:35:17	A320	A	65,9	69,8	79,1
23-06-2014 13:53:07	B734	A	64,6	66,0	73,6
23-06-2014 14:08:53	DH8D	A	66,3	70,9	77,4
23-06-2014 14:31:23	A320	A	66,2	68,0	75,2
23-06-2014 14:55:49	A319	A	65,2	68,3	75,2
23-06-2014 15:03:02	E170	A	68,8	73,3	82,0
23-06-2014 15:51:20	A320	A	68,1	70,3	77,2
23-06-2014 17:35:30	A319	A	67,1	70,8	77,1
23-06-2014 17:57:43	E170	A	68,9	74,0	80,9
23-06-2014 17:58:52	E190	A	66,7	69,0	85,9
23-06-2014 18:10:53	E170	A	65,1	67,3	75,1
23-06-2014 18:43:14	B738	A	65,2	67,3	74,2
23-06-2014 19:16:30	P180	A	65,6	68,0	81,8
23-06-2014 20:02:16	E170	A	67,7	71,8	79,1
23-06-2014 20:33:52	E170	A	67,7	70,4	77,3
23-06-2014 21:17:59	E170	A	66,0	67,2	76,0
23-06-2014 21:26:46	E170	A	66,2	67,1	75,2
23-06-2014 21:43:40	B734	A	64,9	65,7	76,4
23-06-2014 21:52:29	SF34	A	66,4	67,7	76,8
23-06-2014 21:58:57	DH8D	A	67,5	68,1	77,0
24-06-2014 06:26:21	DH8D	A	65,0	66,9	75,0
24-06-2014 06:29:23	E170	A	66,8	68,4	77,6
24-06-2014 06:32:18	DH8D	A	66,6	69,1	77,7
24-06-2014 06:41:45	E170	A	65,6	66,9	75,6
24-06-2014 06:43:58	B738	A	66,3	68,6	78,8
24-06-2014 07:00:08	B734	A	65,4	67,7	80,7
24-06-2014 09:30:20	DH8D	A	63,7	65,2	73,2
24-06-2014 09:34:53	E190	A	64,9	65,9	76,9
24-06-2014 10:56:39	B734	A	67,7	71,6	78,1
24-06-2014 11:32:18	A320	A	69,8	74,1	79,8
24-06-2014 11:58:53	E190	A	67,5	74,1	88,0
24-06-2014 12:04:41	E170	A	73,7	80,5	85,1
24-06-2014 12:36:52	E170	A	68,4	72,0	77,4
24-06-2014 12:52:27	DH8D	A	68,2	71,5	81,4
24-06-2014 13:39:11	F100	A	68,2	71,4	79,0
24-06-2014 14:42:54	E190	A	65,8	67,1	77,5
24-06-2014 14:55:01	E190	A	70,3	75,4	90,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2014 15:18:42	E170	A	70,3	72,2	85,9
24-06-2014 18:02:52	A319	A	65,1	66,7	77,1
24-06-2014 18:20:01	E190	A	65,6	67,3	74,6
24-06-2014 18:42:50	A320	A	68,6	70,7	78,2
24-06-2014 18:52:56	E190	A	70,9	76,3	82,0
24-06-2014 19:06:55	E170	A	66,0	67,9	75,1
24-06-2014 20:29:45	E170	A	65,8	67,4	75,8
24-06-2014 20:53:37	B738	A	76,1	85,5	91,1
24-06-2014 21:02:47	E170	A	65,8	66,9	75,3
24-06-2014 21:10:50	E170	A	65,8	67,9	80,6
24-06-2014 21:24:45	E170	A	68,8	75,1	84,1
24-06-2014 21:27:44	E170	A	65,0	66,1	76,7
24-06-2014 21:32:03	E170	A	68,5	72,3	78,9
24-06-2014 21:46:04	E190	A	65,8	67,4	74,8
25-06-2014 06:14:44	DH8D	A	66,5	68,8	79,7
25-06-2014 06:34:46	E170	A	65,9	66,4	75,4
25-06-2014 06:42:07	B463	A	66,9	68,4	77,3
25-06-2014 06:46:43	AT72	A	65,8	66,5	76,2
25-06-2014 06:48:37	E170	A	65,4	66,5	78,0
25-06-2014 06:54:44	B738	A	65,7	67,3	76,5
25-06-2014 07:12:59	E170	D	67,0	68,9	78,2
25-06-2014 07:18:29	A321	D	65,7	68,2	79,5
25-06-2014 07:26:03	E170	D	65,5	67,3	74,5
25-06-2014 07:51:33	E170	D	67,3	69,5	80,3
25-06-2014 07:54:08	B738	D	65,1	66,4	79,3
25-06-2014 07:56:03	E190	D	69,0	72,0	81,8
25-06-2014 08:05:16	E170	D	67,4	70,7	81,0
25-06-2014 08:09:44	B734	D	70,0	73,6	83,2
25-06-2014 08:12:06	E170	D	67,6	71,4	81,4
25-06-2014 08:13:03	E170	D	66,2	67,7	76,6
25-06-2014 08:15:12	E190	D	69,9	73,9	83,3
25-06-2014 08:17:10	E170	D	67,9	71,3	80,4
25-06-2014 08:19:50	B738	D	66,6	69,0	79,6
25-06-2014 08:27:15	E190	D	66,4	68,1	79,8
25-06-2014 08:47:33	E170	A	65,2	66,6	76,7
25-06-2014 08:49:45	B734	A	65,8	67,3	78,1
25-06-2014 09:25:36	DH8D	A	68,9	73,3	77,9
25-06-2014 10:01:10	E170	A	72,5	75,8	85,5
25-06-2014 10:09:38	A320	A	66,1	68,3	76,1
25-06-2014 10:44:15	A320	A	65,2	66,8	77,3
25-06-2014 11:26:16	B788	A	67,2	69,6	77,2
25-06-2014 11:38:20	CL60	A	65,1	65,9	74,2
25-06-2014 12:23:56	A319	A	65,2	65,9	75,2
25-06-2014 12:37:06	A320	A	66,0	68,1	76,0
25-06-2014 13:00:49	A321	A	64,5	65,9	74,5
25-06-2014 13:30:31	B738	A	65,3	66,0	74,4
25-06-2014 14:40:14	A319	A	65,3	67,1	75,3
25-06-2014 15:47:07	E170	A	80,5	89,3	97,9
25-06-2014 16:22:30	CRJ9	A	65,1	67,2	74,1
25-06-2014 16:41:55	E170	D	67,7	71,8	80,5
25-06-2014 16:45:46	E170	D	67,8	70,4	79,9
25-06-2014 16:56:12	A320	D	69,7	71,9	82,9
25-06-2014 17:03:10	E170	D	66,8	70,1	80,6
25-06-2014 17:11:22	E190	D	66,6	68,2	75,7
25-06-2014 17:20:58	E170	D	67,5	71,3	81,8
25-06-2014 17:36:28	A320	D	68,4	70,8	82,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 17:38:23	E170	D	66,9	69,8	79,7
25-06-2014 17:40:52	E190	D	68,5	71,5	81,5
25-06-2014 17:42:39	B738	D	65,1	67,6	77,5
25-06-2014 17:56:17	E170	D	67,3	69,8	79,4
25-06-2014 17:58:04	GLF4	D	66,7	70,2	80,3
25-06-2014 18:01:14	E170	D	66,9	70,1	78,1
25-06-2014 18:04:57	E170	D	67,0	70,3	79,8
25-06-2014 19:00:28	E170	D	67,6	69,9	81,6
25-06-2014 19:31:43	E170	D	67,2	68,9	79,5
25-06-2014 19:36:47	E190	D	76,8	81,1	85,9
25-06-2014 19:37:14	E190	D	68,6	71,1	81,8
25-06-2014 19:51:41	E170	D	66,5	67,1	76,5
25-06-2014 20:02:55	B734	D	70,4	73,3	83,8
25-06-2014 20:08:52	AT75	D	65,6	66,5	78,1
25-06-2014 20:12:16	E170	D	66,2	67,1	77,3
25-06-2014 20:16:55	E190	D	66,3	66,5	76,3
25-06-2014 20:18:20	E170	D	65,9	66,7	74,9
25-06-2014 20:19:20	E170	D	67,1	69,7	80,7
25-06-2014 20:36:11	E170	D	64,9	66,3	74,5
25-06-2014 20:53:38	E190	D	67,7	69,7	80,0
25-06-2014 20:55:50	CRJ9	D	65,1	65,4	74,1
25-06-2014 21:11:54	B733	D	67,6	69,3	80,4
25-06-2014 21:14:34	B734	D	70,1	73,6	83,7
25-06-2014 21:26:33	A320	D	68,1	69,8	81,6
25-06-2014 21:31:08	MD11	D	70,1	73,2	84,9
25-06-2014 21:46:26	B738	D	66,6	68,8	80,4
25-06-2014 21:50:44	B752	D	67,2	68,4	77,6
26-06-2014 06:02:42	MD11	A	68,1	71,6	82,2
26-06-2014 06:40:08	DH8D	A	66,9	69,5	78,7
26-06-2014 06:50:35	E170	A	65,5	66,3	75,0
26-06-2014 06:54:55	B463	A	65,6	67,0	77,1
26-06-2014 07:28:58	B738	D	69,4	74,0	86,3
26-06-2014 07:42:30	E190	D	66,8	68,3	77,9
26-06-2014 07:44:45	F900	D	66,1	66,6	76,9
26-06-2014 07:56:19	E170	D	65,2	66,2	75,2
26-06-2014 08:03:01	E190	D	68,7	72,3	82,9
26-06-2014 08:06:48	B738	D	71,1	74,8	85,7
26-06-2014 08:47:51	B788	A	65,9	66,4	75,0
26-06-2014 08:55:05	E170	A	65,4	66,4	77,9
26-06-2014 09:29:23	DH8D	A	68,6	70,1	80,7
26-06-2014 09:37:18	A321	A	64,7	65,2	74,3
26-06-2014 09:48:13	A320	A	66,4	69,2	78,2
26-06-2014 11:52:53	B738	A	80,8	89,4	94,9
26-06-2014 11:55:37	B788	A	66,5	69,6	76,5
26-06-2014 12:07:49	E170	A	63,7	67,5	73,7
26-06-2014 15:10:53	A319	A	65,2	66,6	74,3
26-06-2014 17:36:34	A320	A	66,0	68,4	75,5
26-06-2014 18:58:02	MD11	A	66,1	67,2	78,7
26-06-2014 19:34:58	SF34	A	67,6	69,5	78,4
26-06-2014 20:19:37	SF34	A	67,2	72,0	76,8
26-06-2014 20:54:27	B738	A	69,9	75,2	79,9
26-06-2014 21:12:19	E170	A	65,3	66,2	75,3
26-06-2014 21:17:22	A320	A	66,1	71,8	80,7
26-06-2014 21:43:03	E170	A	64,8	66,0	75,2
26-06-2014 21:46:50	DH8D	A	69,9	73,2	81,1
26-06-2014 21:52:06	B733	A	64,9	65,9	73,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 21:54:02	DH8D	A	65,2	66,0	74,8
27-06-2014 06:18:33	E190	A	66,7	68,7	75,7
27-06-2014 06:22:25	MD11	A	65,5	67,2	78,3
27-06-2014 06:36:57	E190	A	66,1	67,5	76,9
27-06-2014 07:54:33	E190	D	67,4	70,2	79,7
27-06-2014 07:56:27	E190	D	65,6	67,5	75,1
27-06-2014 08:15:49	E170	D	67,8	71,9	78,9
27-06-2014 08:17:43	E170	D	67,8	71,0	81,8
27-06-2014 08:24:26	E170	D	67,4	70,0	81,1
27-06-2014 08:27:29	A320	D	65,3	67,1	74,3
27-06-2014 08:31:56	A320	D	68,0	70,5	81,6
27-06-2014 08:34:46	E170	D	66,6	69,6	79,1
27-06-2014 08:36:52	E170	D	68,5	71,3	81,3
27-06-2014 08:38:37	E190	D	68,8	72,3	83,0
27-06-2014 08:42:36	B738	D	70,1	73,2	83,3
27-06-2014 08:45:51	B738	D	67,0	69,4	79,3
27-06-2014 09:04:53	B738	D	69,9	74,1	84,4
27-06-2014 09:46:46	E190	A	64,9	66,0	73,9
27-06-2014 10:14:58	E170	A	68,5	73,9	82,3
27-06-2014 10:16:56	E170	A	66,1	67,2	75,6
27-06-2014 10:30:08	B738	A	65,3	66,5	76,1
27-06-2014 11:36:58	CRJ9	A	72,0	77,1	90,0
27-06-2014 11:39:25	B788	A	66,7	69,9	76,7
27-06-2014 11:45:30	AN26	A	66,1	68,1	75,7
27-06-2014 11:58:58	E170	A	66,1	69,6	86,5
27-06-2014 14:06:33	A321	A	66,0	67,9	78,1
27-06-2014 16:17:27	A320	A	66,3	68,0	76,7
27-06-2014 17:01:37	E190	A	65,6	67,9	75,6
27-06-2014 17:17:29	A320	A	66,3	68,8	77,8
27-06-2014 17:55:49	SW4	A	67,2	69,9	87,2
27-06-2014 18:00:21	A320	A	66,9	69,2	85,1
27-06-2014 18:09:22	E170	A	67,3	69,7	82,9
27-06-2014 18:11:24	BE9L	A	69,5	71,4	81,0
27-06-2014 18:13:38	A319	A	67,0	70,9	84,8
27-06-2014 18:16:59	A320	A	66,1	68,7	83,4
27-06-2014 18:19:11	C295	A	65,0	66,3	76,4
27-06-2014 18:21:35	DH8D	A	65,5	66,3	77,0
27-06-2014 18:28:48	E170	A	65,1	65,8	77,9
27-06-2014 18:54:11	A320	A	67,2	70,0	84,8
27-06-2014 18:57:14	F70	A	66,9	68,6	69,9
27-06-2014 18:58:49	E170	A	66,0	69,1	83,4
27-06-2014 19:01:01	F100	A	66,0	67,6	75,1
27-06-2014 19:02:50	E170	A	66,1	70,3	79,6
27-06-2014 19:08:06	E170	A	66,0	67,1	76,8
27-06-2014 19:08:55	E170	A	66,8	69,2	84,6
27-06-2014 19:11:55	DH8D	A	66,4	68,7	82,1
27-06-2014 19:13:48	DH8D	A	72,3	83,5	89,0
27-06-2014 19:15:38	DH8D	A	66,5	68,9	84,1
27-06-2014 19:17:56	B738	A	66,5	70,6	81,7
27-06-2014 19:19:53	DH8D	A	67,0	69,8	84,8
27-06-2014 19:22:53	E170	A	65,7	65,8	65,7
27-06-2014 19:24:56	AT45	A	66,1	67,4	83,1
27-06-2014 19:35:05	CRJ9	A	65,2	68,6	76,6
27-06-2014 19:53:55	A320	A	68,1	70,2	82,7
27-06-2014 20:05:29	MD11	A	67,4	68,2	80,1
27-06-2014 20:07:53	SF34	A	67,7	71,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 20:11:50	E170	A	72,1	76,1	82,1
27-06-2014 20:13:20	SF34	A	69,8	73,1	87,6
27-06-2014 20:15:20	E170	A	70,0	71,5	81,8
27-06-2014 20:17:40	SF34	A	67,8	72,1	85,6
27-06-2014 20:30:23	B734	A	64,6	66,0	74,2
27-06-2014 20:37:23	C56X	A	69,2	71,2	87,0
27-06-2014 20:45:13	A320	A	70,0	74,2	87,8
27-06-2014 20:50:26	E190	A	67,8	70,9	81,0
27-06-2014 20:54:15	CRJ2	A	68,9	71,8	82,1
27-06-2014 20:54:43	E170	A	66,4	70,5	84,0
27-06-2014 21:03:08	E170	A	69,1	75,0	86,9
27-06-2014 21:14:36	E170	A	71,0	74,6	88,7
27-06-2014 21:19:11	E170	A	70,2	72,5	88,0
27-06-2014 21:22:57	B738	A	69,3	71,7	87,0
27-06-2014 21:24:57	E170	A	67,9	70,4	85,7
27-06-2014 21:27:57	E170	A	68,8	70,8	86,5
27-06-2014 21:30:57	B733	A	69,6	72,1	84,5
27-06-2014 21:33:34	E170	A	70,7	74,5	88,5
27-06-2014 21:36:30	A320	A	68,3	70,5	86,1
27-06-2014 21:39:30	E170	A	70,7	75,5	88,5
27-06-2014 21:42:37	LJ60	A	69,3	74,9	82,0
27-06-2014 21:49:23	E190	A	69,1	70,9	83,2
27-06-2014 21:52:02	A320	A	68,2	71,8	86,0
28-06-2014 07:07:52	B738	D	70,5	73,5	85,6
28-06-2014 07:09:34	A320	D	70,9	73,5	84,9
28-06-2014 07:24:54	A320	D	69,6	72,2	83,9
28-06-2014 07:36:38	B738	D	69,0	71,3	82,0
28-06-2014 07:49:55	E170	D	66,8	68,1	77,6
28-06-2014 07:55:26	E170	D	65,9	66,5	74,9
28-06-2014 08:10:20	B734	D	66,2	68,0	78,2
28-06-2014 08:12:32	B738	D	68,9	70,9	81,9
28-06-2014 08:18:46	E190	D	67,2	69,2	80,7
28-06-2014 09:10:17	B734	D	68,7	72,2	83,0
28-06-2014 09:58:04	B738	D	65,2	67,4	76,4
28-06-2014 10:12:21	A320	D	67,1	69,6	80,9
28-06-2014 10:41:49	E170	D	66,3	69,2	79,6
28-06-2014 11:01:35	E190	D	66,9	68,2	75,9
28-06-2014 11:12:17	E170	D	66,1	68,2	79,7
28-06-2014 11:14:15	B734	D	69,7	72,9	83,3
28-06-2014 11:27:33	E190	D	65,2	67,9	77,5
28-06-2014 11:40:34	E170	D	66,6	70,3	79,7
28-06-2014 11:43:12	B738	D	67,1	71,1	81,6
28-06-2014 11:47:24	E170	D	67,8	70,2	79,5
28-06-2014 11:51:58	E170	D	66,3	69,4	80,1
28-06-2014 11:58:50	E190	D	67,7	72,3	88,3
28-06-2014 12:13:28	A320	D	66,4	68,7	80,4
28-06-2014 12:22:55	E170	D	67,9	73,4	88,7
28-06-2014 12:48:23	E190	D	68,4	70,5	80,5
28-06-2014 13:26:59	A320	D	68,2	73,4	85,6
28-06-2014 13:42:12	E190	D	69,2	76,8	85,8
28-06-2014 13:54:30	B738	D	68,5	71,0	81,0
28-06-2014 14:32:00	E190	D	67,0	70,1	79,5
28-06-2014 14:49:22	E170	D	66,5	72,4	84,8
28-06-2014 14:57:17	E170	D	69,8	74,1	88,6
28-06-2014 15:03:22	B772	D	69,1	75,9	86,7
28-06-2014 15:09:41	F100	D	66,9	69,9	86,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmx [dB]	LAE [dB]
28-06-2014 15:25:51	E170	D	66,5	70,2	84,9
28-06-2014 15:35:11	B734	D	66,7	72,2	79,9
28-06-2014 16:04:36	B738	D	70,9	76,3	90,4
28-06-2014 16:08:00	AT72	D	65,8	67,1	75,8
28-06-2014 16:23:05	E190	A	69,2	74,2	90,0
28-06-2014 17:38:51	E190	D	67,3	67,9	77,7
28-06-2014 17:44:54	B738	D	68,9	73,6	89,7
28-06-2014 18:27:07	A320	D	68,6	71,7	86,2
28-06-2014 18:30:29	A320	D	66,8	69,4	84,6
28-06-2014 18:32:29	E170	D	67,0	71,1	84,7
28-06-2014 18:36:29	A320	D	67,9	71,1	85,7
28-06-2014 18:39:29	C295	D	69,3	75,7	87,1
28-06-2014 18:49:05	A320	D	67,3	69,5	73,3
28-06-2014 18:51:11	E190	D	67,5	70,8	85,3
28-06-2014 18:53:01	E170	D	68,2	71,1	85,9
28-06-2014 19:15:33	E190	A	67,5	70,5	85,2
28-06-2014 20:01:00	B738	D	68,5	71,4	85,9
28-06-2014 20:09:50	B738	D	69,0	73,4	86,8
28-06-2014 20:44:14	A319	D	69,3	72,2	87,1
28-06-2014 21:06:12	A320	D	67,4	70,6	85,2
29-06-2014 07:16:01	E170	D	65,4	66,8	75,0
29-06-2014 07:35:36	B738	D	69,1	71,3	82,1
29-06-2014 07:39:16	B738	D	68,7	71,2	81,5
29-06-2014 07:41:17	B738	D	66,7	68,2	78,4
29-06-2014 07:46:49	E190	D	66,7	68,2	77,1
29-06-2014 07:50:49	B734	D	71,1	75,4	83,9
29-06-2014 08:34:45	A320	D	67,0	70,5	81,5
29-06-2014 10:02:01	A319	D	65,7	67,1	77,4
29-06-2014 10:45:34	E170	D	67,8	70,4	80,5
29-06-2014 10:57:59	B734	D	68,9	72,6	84,4
29-06-2014 11:24:36	E170	D	66,9	69,6	78,1
29-06-2014 11:29:07	A320	D	67,1	69,4	80,2
29-06-2014 11:38:33	E190	D	67,4	70,8	79,7
29-06-2014 12:05:13	A320	D	68,2	71,2	82,3
29-06-2014 12:10:22	E170	D	66,6	69,6	77,8
29-06-2014 13:18:33	E190	D	65,2	67,1	75,2
29-06-2014 13:27:54	B734	D	68,3	71,2	80,6
29-06-2014 13:40:47	A320	D	65,1	66,7	76,3
29-06-2014 13:48:00	E190	D	66,7	69,1	79,3
29-06-2014 13:50:49	B738	D	67,3	70,2	80,7
29-06-2014 14:29:37	E190	D	67,1	70,7	81,2
29-06-2014 14:47:44	B738	D	67,1	70,1	81,4
29-06-2014 14:56:41	E170	D	65,6	67,3	75,6
29-06-2014 14:59:27	B772	D	69,5	72,6	84,0
29-06-2014 15:07:56	E170	D	67,2	69,1	80,4
29-06-2014 15:30:37	A321	D	69,1	73,9	83,5
29-06-2014 15:37:47	A320	D	68,0	72,2	82,7
29-06-2014 15:40:14	E170	D	66,3	67,3	78,3
29-06-2014 15:59:21	B739	D	68,5	70,8	80,2
29-06-2014 16:59:11	E190	D	71,4	77,3	87,7
29-06-2014 17:00:43	B788	D	84,7	95,4	100,6
29-06-2014 17:03:06	E170	D	66,3	68,9	75,8
29-06-2014 17:56:32	B738	D	65,6	68,5	76,4
29-06-2014 18:15:15	E170	D	66,3	67,8	77,8
29-06-2014 19:03:29	E190	D	68,8	70,3	80,0
29-06-2014 19:07:38	DH8D	D	75,3	82,3	86,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2014 21:52:09	F70	D	67,8	70,8	78,2
30-06-2014 06:40:00	DH8D	A	66,8	68,5	77,9
30-06-2014 06:49:41	E190	A	65,5	66,5	75,5
30-06-2014 08:15:26	F100	A	66,8	71,1	78,5
30-06-2014 08:47:46	CRJ9	A	66,0	67,0	76,0
30-06-2014 10:12:25	E170	A	65,5	66,2	75,0
30-06-2014 10:14:11	DH8D	A	68,0	72,0	78,8
30-06-2014 10:16:30	B734	A	65,2	66,1	76,3
30-06-2014 11:58:55	E170	A	66,7	69,4	87,3
30-06-2014 14:13:36	A319	A	66,6	67,5	77,4
30-06-2014 14:17:30	B734	A	65,7	67,6	78,0
30-06-2014 14:20:44	C25A	A	66,0	67,1	77,5
30-06-2014 14:44:04	A319	A	65,6	66,6	79,0
30-06-2014 14:52:25	E170	A	65,0	65,3	77,7
30-06-2014 14:56:36	A319	A	66,2	68,2	82,4
30-06-2014 14:58:49	E170	A	65,1	66,9	79,4
30-06-2014 17:47:11	A320	A	64,9	65,7	76,9
30-06-2014 17:55:42	A320	A	65,0	65,5	75,8
30-06-2014 18:29:39	E170	A	65,4	66,2	77,7
30-06-2014 18:32:30	B738	A	65,8	67,9	79,0
30-06-2014 18:39:02	F100	A	65,8	67,2	75,8
30-06-2014 18:41:04	E170	A	65,8	66,8	76,9
30-06-2014 18:44:10	DH8D	A	65,4	66,9	78,2
30-06-2014 18:48:30	A320	A	65,9	68,6	82,6
30-06-2014 18:54:58	B734	A	68,6	71,0	79,4
30-06-2014 18:55:23	A320	A	65,5	67,2	83,3
30-06-2014 18:58:47	GLF5	A	65,0	66,0	75,8
30-06-2014 19:01:04	DH8D	A	65,5	66,2	74,6
30-06-2014 19:06:01	F100	A	65,5	66,2	77,8
30-06-2014 19:08:14	E170	A	66,4	67,6	78,7
30-06-2014 19:10:41	E170	A	70,3	73,6	79,3
30-06-2014 19:13:24	AT75	A	66,4	67,4	76,8
30-06-2014 19:15:08	B738	A	64,9	65,3	74,5
30-06-2014 19:17:01	BE20	A	64,9	66,4	74,9
30-06-2014 19:19:22	DH8D	A	65,3	65,9	74,8
30-06-2014 19:21:25	E170	A	65,6	66,8	77,7
30-06-2014 19:23:56	E170	A	65,0	65,6	77,3
30-06-2014 19:31:00	CRJ9	A	66,6	67,4	77,4
30-06-2014 19:35:22	A319	A	65,7	66,8	79,2
30-06-2014 19:36:44	DH8D	A	65,9	67,2	79,7
30-06-2014 19:38:32	E170	A	66,2	67,2	76,2
30-06-2014 19:41:22	E170	A	65,4	66,6	79,2
30-06-2014 19:46:35	B738	A	65,2	66,4	77,3
30-06-2014 19:49:11	E170	A	66,6	68,2	80,4
30-06-2014 20:09:41	B738	A	65,8	67,1	79,6
30-06-2014 20:12:11	SF34	A	65,2	66,3	75,7
30-06-2014 20:20:59	B734	A	65,7	66,6	77,1
30-06-2014 20:26:03	SF34	A	65,7	67,6	78,7
30-06-2014 20:28:51	SF34	A	67,2	68,5	80,0
30-06-2014 20:34:15	P180	A	66,4	68,7	75,4
30-06-2014 20:48:41	A320	A	65,5	66,6	75,1
30-06-2014 20:53:09	E170	A	65,5	66,3	77,5
30-06-2014 21:34:15	A319	A	65,3	66,3	76,1
30-06-2014 21:36:33	E170	A	65,8	66,4	75,3
30-06-2014 21:41:20	A320	A	65,3	66,3	74,8
30-06-2014 21:50:17	DH8D	A	66,0	67,5	78,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 21:57:33	E170	A	66,4	67,6	75,4
30-06-2014 21:59:17	DH8D	A	65,5	66,0	74,5

Wyniki obliczeń

średnio	82,09
σ (odchylenie stand.)	4,83
Δ (przedział ufności)	0,34

L_{Aeq}, LT= 46,5 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 22:01:56	B738	A	63,1	64,4	73,9
01-06-2014 22:13:37	DH8D	A	63,1	64,8	72,1
01-06-2014 22:46:28	A320	A	68,6	73,3	82,6
01-06-2014 22:51:24	B734	A	65,0	69,5	78,3
01-06-2014 23:05:58	DH8D	A	66,5	71,0	76,0
02-06-2014 01:06:31	MD83	A	63,8	66,1	74,9
02-06-2014 03:13:24	B738	A	61,8	68,3	76,3
02-06-2014 22:00:27	E55P	A	66,1	68,6	76,5
02-06-2014 22:06:24	SF34	A	66,6	68,1	76,6
02-06-2014 22:08:32	DH8D	A	64,0	65,6	77,5
02-06-2014 22:34:57	E190	A	64,3	65,1	73,3
02-06-2014 23:25:38	A320	A	64,2	66,3	73,2
02-06-2014 23:52:07	PC12	D	64,2	65,4	73,3
03-06-2014 22:03:42	B737	A	66,3	69,1	78,6
03-06-2014 22:10:22	DH8D	A	64,7	65,9	76,2
03-06-2014 22:28:23	A310	A	65,9	68,5	82,3
03-06-2014 22:32:17	E170	A	64,8	67,3	74,4
03-06-2014 22:56:00	DH8D	A	65,9	68,2	75,5
03-06-2014 23:01:56	E190	A	64,3	66,3	73,3
03-06-2014 23:30:50	A320	A	64,5	68,0	76,5
04-06-2014 22:06:17	E170	A	64,4	66,6	74,8
04-06-2014 22:09:04	B733	A	64,4	66,5	77,2
04-06-2014 22:24:30	E170	A	66,3	70,3	77,1
04-06-2014 22:42:44	E170	D	65,7	68,2	79,3
04-06-2014 22:55:23	E190	D	69,3	72,8	83,1
04-06-2014 22:59:01	B733	D	64,8	65,6	76,6
04-06-2014 23:03:36	E190	D	67,1	69,1	79,8
04-06-2014 23:10:00	E190	D	65,2	67,1	78,9
05-06-2014 05:26:08	A320	D	65,9	68,3	80,7
05-06-2014 05:51:03	A320	A	64,9	67,8	75,3
05-06-2014 22:05:43	E170	A	64,8	67,8	76,9
05-06-2014 22:11:24	SF34	A	66,9	69,2	76,0
05-06-2014 23:07:59	E170	A	75,8	81,5	85,8
05-06-2014 23:27:59	A320	A	64,0	66,7	74,4
05-06-2014 23:41:52	A320	A	65,0	65,6	74,5
06-06-2014 02:44:24	B738	D	69,1	73,3	84,2
06-06-2014 03:09:51	B734	D	69,0	72,9	85,1
06-06-2014 03:15:00	B738	D	69,3	72,9	83,7
06-06-2014 05:53:16	MD11	A	64,5	65,6	74,9
06-06-2014 22:01:40	DH8D	A	63,4	66,0	75,5
06-06-2014 22:05:34	E170	A	63,4	65,4	74,5
06-06-2014 22:34:48	A320	A	65,7	68,8	76,1
06-06-2014 22:42:17	E190	A	64,2	65,4	77,6
06-06-2014 22:47:28	DH8D	A	63,1	65,5	72,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 23:08:28	DH8D	A	63,9	65,8	72,9
06-06-2014 23:37:09	E170	A	67,9	72,5	78,7
06-06-2014 23:52:26	B733	A	62,6	64,8	73,0
07-06-2014 00:03:27	CRJ9	A	64,8	66,5	77,8
07-06-2014 00:53:26	C295	A	66,0	68,5	77,4
07-06-2014 02:30:06	B738	D	68,7	71,0	82,5
07-06-2014 05:17:27	A320	D	68,9	71,8	83,0
07-06-2014 22:41:52	E170	D	64,8	66,9	82,6
07-06-2014 23:05:50	B734	D	68,3	70,8	82,1
07-06-2014 23:11:39	B734	D	67,2	70,0	81,2
08-06-2014 22:16:03	A320	A	65,1	66,7	76,2
08-06-2014 22:39:26	E170	D	63,8	64,6	73,4
09-06-2014 00:05:09	B734	D	64,7	66,4	76,5
09-06-2014 04:27:37	B738	D	67,5	70,0	80,8
09-06-2014 05:02:05	B752	A	64,4	66,6	79,6
09-06-2014 22:00:47	B737	A	64,8	66,1	74,4
09-06-2014 22:04:17	B738	A	66,1	72,4	79,3
09-06-2014 22:08:03	DH8D	A	66,0	67,5	77,1
09-06-2014 22:10:16	B738	A	71,7	74,2	81,3
09-06-2014 22:21:18	SF34	A	63,8	64,9	73,8
09-06-2014 22:39:38	E190	A	64,4	65,2	73,4
10-06-2014 22:31:26	E170	A	63,5	65,4	74,6
10-06-2014 23:17:00	E170	D	68,5	75,3	81,1
11-06-2014 05:47:04	A320	A	63,1	64,9	73,5
11-06-2014 22:07:54	E170	A	65,1	66,5	77,9
11-06-2014 22:11:12	E190	A	68,5	71,9	79,3
11-06-2014 22:13:02	SF34	A	71,2	74,7	82,3
11-06-2014 22:16:47	B463	A	63,7	66,8	74,5
11-06-2014 22:21:50	SF34	A	64,4	65,9	77,4
11-06-2014 22:33:39	A320	A	63,6	65,1	75,4
11-06-2014 22:55:19	E190	D	64,6	66,7	78,8
11-06-2014 22:57:41	E170	D	66,8	69,5	80,2
11-06-2014 23:01:53	E190	D	68,5	71,6	82,8
11-06-2014 23:27:59	E190	D	69,4	72,5	82,4
12-06-2014 00:11:03	B734	D	65,6	71,1	80,4
12-06-2014 05:56:59	A320	D	68,5	71,7	82,8
12-06-2014 22:01:22	E190	A	63,9	64,8	73,4
12-06-2014 22:06:36	B738	A	65,8	70,1	77,2
12-06-2014 22:09:18	DH8D	A	67,0	74,2	81,0
12-06-2014 22:27:00	E190	A	66,7	70,9	77,5
12-06-2014 22:29:58	E170	A	64,5	65,7	76,3
12-06-2014 22:39:26	A320	A	68,7	72,3	83,0
12-06-2014 23:41:59	E190	D	63,5	63,9	73,5
13-06-2014 02:17:24	A320	A	66,4	70,2	75,9
13-06-2014 03:12:08	B734	D	64,8	72,4	78,9
13-06-2014 03:21:47	B738	D	67,8	72,2	84,4
13-06-2014 03:31:23	B734	D	68,6	75,1	85,8
13-06-2014 04:42:46	E170	D	67,9	71,5	82,2
13-06-2014 05:26:52	A320	A	64,1	65,9	73,6
13-06-2014 22:13:17	A320	A	65,2	67,1	76,0
13-06-2014 22:16:10	DH8D	A	65,9	67,0	77,4
13-06-2014 22:18:28	A320	A	63,5	64,3	73,0
13-06-2014 22:20:39	DH8D	A	63,6	64,3	74,7
13-06-2014 22:25:02	C25A	A	65,3	66,2	75,3
13-06-2014 22:30:31	E190	A	65,4	67,6	74,9
13-06-2014 22:52:14	DH8D	A	62,4	63,6	72,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 22:55:05	B738	A	62,0	62,9	72,0
13-06-2014 23:04:29	A320	A	72,0	77,6	83,2
13-06-2014 23:12:25	E190	D	62,7	63,9	73,5
13-06-2014 23:27:56	E170	D	71,7	76,7	83,2
13-06-2014 23:37:38	A320	A	64,6	66,2	73,7
13-06-2014 23:41:15	DH8D	A	65,5	66,5	79,4
14-06-2014 02:17:07	A320	A	64,0	65,7	73,1
14-06-2014 22:29:20	E170	A	65,6	67,2	79,2
14-06-2014 22:50:12	E190	D	62,4	63,8	74,4
14-06-2014 23:04:29	DH8D	A	63,5	65,4	73,9
14-06-2014 23:18:38	A320	A	63,7	65,8	73,7
14-06-2014 23:55:10	A320	A	63,3	64,3	73,7
15-06-2014 22:02:24	E170	A	63,5	65,1	73,1
15-06-2014 22:07:37	B737	A	64,2	65,6	74,6
15-06-2014 22:32:29	A320	A	64,5	67,1	77,7
15-06-2014 22:50:52	B734	A	63,0	64,8	73,4
16-06-2014 00:10:47	A320	A	64,1	66,2	76,6
16-06-2014 04:24:49	B738	D	69,0	71,8	83,0
16-06-2014 05:15:11	B734	A	64,9	66,6	75,3
16-06-2014 05:54:41	B738	A	63,3	64,3	75,1
16-06-2014 22:01:50	B737	A	64,0	66,7	78,3
16-06-2014 22:11:35	A320	A	65,4	67,3	78,6
16-06-2014 22:28:32	SF34	A	63,9	65,4	75,4
16-06-2014 23:02:09	A320	A	64,1	65,6	75,2
16-06-2014 23:10:38	E190	D	67,6	70,7	81,9
16-06-2014 23:13:00	E190	D	68,0	71,4	82,3
16-06-2014 23:19:16	E170	D	67,7	70,2	81,3
16-06-2014 23:27:26	B734	D	70,2	74,9	85,3
16-06-2014 23:59:05	B734	D	69,8	73,5	84,1
17-06-2014 03:05:50	A320	A	61,1	66,2	71,1
17-06-2014 03:30:59	B788	A	61,7	65,7	71,2
17-06-2014 04:13:58	A320	D	68,1	70,8	81,9
17-06-2014 05:22:09	A320	D	69,1	73,3	85,2
17-06-2014 05:41:59	C25A	D	64,1	66,2	77,5
17-06-2014 22:01:07	DH8D	A	67,4	70,6	77,0
17-06-2014 22:11:52	SF34	A	66,9	70,2	77,7
17-06-2014 22:22:57	SF34	A	66,6	72,2	80,8
17-06-2014 22:28:07	E190	A	64,6	66,6	75,8
17-06-2014 22:45:56	E170	A	68,5	71,5	78,0
17-06-2014 22:53:03	DH8D	A	63,2	64,7	75,8
17-06-2014 22:58:52	SW4	A	65,8	67,7	79,6
17-06-2014 23:58:28	A320	A	63,5	65,0	73,0
18-06-2014 00:41:13	A320	A	65,3	67,5	75,3
18-06-2014 05:48:59	A320	A	66,0	67,3	75,1
18-06-2014 22:02:13	E190	A	64,4	65,9	75,1
18-06-2014 22:05:45	A320	A	64,4	66,6	77,2
18-06-2014 22:08:39	A321	A	67,1	70,5	77,5
18-06-2014 22:16:48	B737	A	65,3	67,2	75,7
18-06-2014 22:36:43	A320	A	63,8	66,4	77,0
18-06-2014 23:15:18	E190	D	68,0	70,2	81,6
18-06-2014 23:18:50	E190	D	66,4	69,2	81,1
18-06-2014 23:58:19	A320	A	67,7	71,3	84,3
19-06-2014 00:05:24	DH8D	A	64,5	65,9	75,7
19-06-2014 03:59:06	MD83	A	63,0	65,6	74,2
19-06-2014 04:20:21	B738	D	68,7	71,5	83,3
19-06-2014 05:55:42	B738	A	65,9	70,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	LAeq [dB]	LAmaz [dB]	LAE [dB]
19-06-2014 22:22:02	B737	A	64,4	67,1	78,3
19-06-2014 23:04:47	E190	D	65,1	67,1	80,7
19-06-2014 23:22:25	A320	A	64,3	66,1	76,4
20-06-2014 00:04:03	B738	D	66,6	69,0	81,2
20-06-2014 04:10:06	B734	D	71,5	75,8	85,4
20-06-2014 22:01:21	DH8D	A	63,3	65,2	72,9
20-06-2014 22:13:42	B738	A	66,1	69,1	79,3
20-06-2014 22:25:56	A320	A	64,1	65,3	73,2
20-06-2014 22:31:28	A320	A	70,8	76,6	81,6
20-06-2014 22:37:58	E190	A	63,7	65,5	73,7
20-06-2014 23:06:33	DH8D	A	63,5	65,0	73,1
21-06-2014 02:20:08	A320	A	63,8	65,4	73,8
21-06-2014 03:34:52	A320	A	65,1	67,6	74,1
21-06-2014 04:47:31	B738	A	63,6	65,8	74,7
21-06-2014 22:02:03	B734	A	64,6	65,7	73,6
21-06-2014 22:36:35	E170	A	64,9	70,3	76,4
21-06-2014 23:05:10	DH8D	A	64,0	65,3	73,6
21-06-2014 23:32:14	A320	A	65,3	66,6	76,1
21-06-2014 23:36:03	A320	A	67,7	72,1	78,1
22-06-2014 03:31:49	B734	A	62,3	66,7	72,3
22-06-2014 22:10:53	B737	A	63,8	65,6	76,1
22-06-2014 22:26:51	A320	A	64,2	66,4	77,8
22-06-2014 22:43:01	A320	A	64,5	65,3	74,9
22-06-2014 22:44:27	E190	A	64,0	65,9	73,0
22-06-2014 22:46:43	E170	A	65,3	67,3	75,3
22-06-2014 22:49:01	A321	A	63,3	65,0	75,1
23-06-2014 00:10:26	A320	A	64,1	65,8	73,1
23-06-2014 02:48:28	B738	D	68,7	71,5	82,7
23-06-2014 04:49:51	B752	A	64,5	66,7	75,3
23-06-2014 05:46:48	B733	A	65,0	65,8	74,1
23-06-2014 22:02:01	B737	A	64,1	65,2	74,1
23-06-2014 22:07:07	SF34	A	65,2	67,0	75,6
23-06-2014 22:10:48	C295	A	62,7	63,6	71,7
23-06-2014 22:14:36	SF34	A	63,4	63,9	73,0
23-06-2014 22:37:54	E170	A	64,8	66,5	74,4
23-06-2014 22:41:31	E170	D	63,3	64,6	72,4
23-06-2014 22:49:32	A320	A	65,7	67,2	76,1
23-06-2014 23:34:07	B734	D	66,4	69,0	81,2
23-06-2014 23:38:45	A320	A	66,6	69,3	78,0
24-06-2014 02:10:18	A320	A	64,0	65,6	74,4
24-06-2014 04:02:48	A320	D	67,1	70,3	82,9
24-06-2014 05:31:23	B734	A	63,2	65,0	72,3
24-06-2014 05:37:23	B738	A	69,1	71,9	79,1
24-06-2014 05:45:44	MD11	A	64,9	67,5	74,5
24-06-2014 22:03:38	DH8D	A	63,2	63,8	72,7
24-06-2014 22:05:44	B734	A	65,5	66,9	76,3
24-06-2014 22:13:21	B737	A	64,5	67,4	81,1
24-06-2014 22:15:49	SF34	A	64,7	65,7	74,2
24-06-2014 22:28:33	E170	A	65,6	67,3	76,4
24-06-2014 22:32:12	A320	A	64,7	66,7	74,2
24-06-2014 22:43:12	DH8D	A	63,4	64,9	72,4
24-06-2014 22:51:12	DH8D	A	63,7	65,3	72,7
25-06-2014 00:15:35	B734	A	65,0	66,6	74,6
25-06-2014 05:29:24	A320	A	65,9	67,1	75,4
25-06-2014 05:56:09	MD11	A	62,8	63,8	73,3
25-06-2014 05:58:54	B738	A	65,4	67,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 22:33:21	E170	A	63,1	63,8	72,7
25-06-2014 22:44:57	SF34	A	64,0	65,3	74,0
25-06-2014 22:45:48	E170	D	63,0	64,2	72,6
25-06-2014 23:14:18	DH8D	A	65,1	67,3	77,4
25-06-2014 23:42:52	E170	A	64,6	66,4	75,0
25-06-2014 23:58:59	E190	A	65,9	69,0	76,3
26-06-2014 04:55:17	A320	D	66,3	68,6	80,8
26-06-2014 05:22:01	B752	A	62,8	63,8	71,8
26-06-2014 05:57:58	A320	A	64,8	65,8	73,8
26-06-2014 22:01:12	E170	A	64,4	66,3	77,2
26-06-2014 22:03:06	B734	A	63,6	65,7	79,9
26-06-2014 22:04:58	DH8D	A	65,1	67,1	75,5
26-06-2014 22:07:10	B737	A	64,2	66,4	78,5
26-06-2014 22:11:50	SF34	A	63,7	65,8	75,4
26-06-2014 22:18:09	DH8D	A	65,4	66,9	75,4
26-06-2014 22:24:13	E190	A	65,6	67,2	76,8
26-06-2014 22:46:02	E170	A	63,6	64,7	73,2
26-06-2014 22:48:40	A320	A	65,5	69,4	76,9
26-06-2014 22:50:19	DH8D	A	73,5	80,3	85,6
26-06-2014 23:07:16	E190	D	66,5	68,2	79,3
26-06-2014 23:13:40	E190	D	64,1	66,2	77,7
27-06-2014 02:18:17	CRJ9	A	65,7	67,9	75,7
27-06-2014 02:28:40	A320	A	62,5	64,3	71,5
27-06-2014 04:43:57	B734	D	66,3	68,0	78,8
27-06-2014 04:46:41	B734	D	69,8	73,0	84,1
27-06-2014 22:02:21	DH8D	A	63,4	65,4	78,5
27-06-2014 22:05:18	E170	A	64,5	70,1	78,3
27-06-2014 22:07:50	E190	A	65,0	71,4	77,6
27-06-2014 22:12:46	B737	A	63,0	64,2	73,4
27-06-2014 22:18:13	B738	A	65,6	69,1	76,4
27-06-2014 22:33:47	A320	A	63,6	66,0	74,7
27-06-2014 22:44:08	B738	A	64,4	67,4	76,7
27-06-2014 22:49:16	DH8D	A	65,8	69,3	76,2
27-06-2014 22:51:36	G280	A	63,5	64,5	73,5
27-06-2014 22:53:02	E170	D	64,9	67,3	76,7
27-06-2014 23:06:14	DH8D	A	64,9	66,6	77,0
28-06-2014 04:33:37	A320	A	66,4	68,6	75,9
28-06-2014 23:15:28	E170	A	65,2	67,9	74,8
29-06-2014 00:26:42	B788	D	64,5	65,5	76,0
29-06-2014 01:28:04	B738	D	66,9	70,0	81,8
29-06-2014 02:28:41	A320	D	63,6	65,3	74,1
29-06-2014 05:01:02	AT72	A	63,4	64,4	72,9
29-06-2014 05:14:53	B738	D	69,6	73,3	84,8
29-06-2014 22:22:43	B738	D	65,4	68,0	78,2
29-06-2014 22:56:17	E170	D	63,4	65,8	78,5
29-06-2014 22:59:47	E170	D	65,3	67,4	77,9
29-06-2014 23:01:48	E190	D	67,7	72,8	82,2
29-06-2014 23:05:38	B737	D	64,3	67,3	78,6
29-06-2014 23:07:43	E190	D	68,0	72,0	81,4
29-06-2014 23:10:16	E190	D	65,6	69,0	75,6
29-06-2014 23:12:11	DH8D	D	64,0	65,5	74,0
29-06-2014 23:53:15	A320	A	64,7	66,9	75,1
30-06-2014 00:02:42	B734	A	63,4	65,1	73,4
30-06-2014 05:42:11	B738	A	64,4	65,7	75,5
30-06-2014 22:01:23	DH8D	A	63,9	64,9	72,9
30-06-2014 22:03:33	E170	A	64,8	66,2	75,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 22:04:55	B734	A	64,5	68,4	79,7
30-06-2014 22:06:35	B737	A	63,8	64,5	75,5
30-06-2014 22:10:44	SF34	A	65,6	69,5	80,0
30-06-2014 22:12:41	DH8D	A	64,2	66,0	75,0
30-06-2014 22:15:53	A320	A	64,8	66,4	74,3
30-06-2014 22:17:24	E190	A	65,7	68,7	80,5
30-06-2014 22:19:44	DH8D	A	64,2	66,9	73,7
30-06-2014 22:22:39	SF34	A	65,0	67,4	74,6
30-06-2014 22:54:07	E190	A	67,4	69,8	78,2
30-06-2014 23:09:49	DH8D	A	66,4	69,3	75,4
30-06-2014 23:14:33	E170	A	64,7	66,0	76,2
30-06-2014 23:27:00	SF34	D	64,4	66,4	73,5
30-06-2014 23:37:33	DH8D	A	63,8	65,0	72,8
01-07-2014 00:05:04	B738	A	63,3	65,5	74,1
01-07-2014 04:03:38	A320	D	64,7	66,7	78,2
01-07-2014 05:46:17	B738	A	63,5	64,8	73,0

Wyniki obliczeń

średnio	78,57
σ (odchylenie stand.)	3,83
Δ (przedział ufności)	0,46

L_{Aeq}, LT= 41,7 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 06:04:39	A320	A	71,2	74,2	84,2
01-06-2014 06:16:06	E170	A	69,5	71,8	81,9
01-06-2014 06:18:38	E190	A	71,7	74,7	84,0
01-06-2014 06:23:14	DH8D	A	72,8	74,8	85,1
01-06-2014 06:27:47	E170	A	70,0	72,4	82,6
01-06-2014 06:30:28	B734	A	73,5	76,7	85,3
01-06-2014 06:33:26	DH8D	A	71,4	73,1	82,8
01-06-2014 06:37:21	DH8D	A	71,5	73,3	82,6
01-06-2014 08:02:03	E190	A	70,4	72,4	82,7
01-06-2014 08:24:49	A319	A	68,4	69,7	80,1
01-06-2014 08:33:13	B734	A	73,3	76,9	85,8
01-06-2014 08:45:26	B788	A	73,5	77,2	87,1
01-06-2014 08:50:02	F100	A	70,5	73,0	80,5
01-06-2014 09:00:00	E170	A	71,2	73,0	82,7
01-06-2014 09:08:07	A319	A	71,3	76,1	83,9
01-06-2014 09:21:31	B788	A	71,8	74,9	84,8
01-06-2014 09:35:50	DH8D	A	74,4	78,8	86,7
01-06-2014 09:37:44	E170	A	71,0	73,1	82,1
01-06-2014 09:39:55	E170	A	70,9	74,2	83,9
01-06-2014 09:42:07	E170	A	70,3	72,9	82,4
01-06-2014 09:44:17	P180	A	75,2	79,4	89,7
01-06-2014 09:46:40	E170	A	71,2	74,1	83,3
01-06-2014 09:49:14	DH8D	A	69,4	71,0	79,8
01-06-2014 09:51:50	E190	A	71,9	74,7	83,4
01-06-2014 09:58:41	A320	A	72,2	76,7	86,2
01-06-2014 10:03:02	MD83	A	71,2	74,4	84,0
01-06-2014 10:09:25	A320	A	70,6	73,3	82,9
01-06-2014 10:13:09	E170	A	70,7	72,8	82,8
01-06-2014 10:16:55	E170	A	70,7	73,9	83,3
01-06-2014 10:20:41	A320	A	70,6	72,8	82,4
01-06-2014 10:34:30	A320	A	70,6	72,5	81,7
01-06-2014 10:45:20	A320	A	69,9	71,8	82,2
01-06-2014 10:51:37	E190	A	72,9	75,9	84,7
01-06-2014 10:54:31	DH8D	A	71,9	75,5	83,3
01-06-2014 10:58:09	B772	A	74,8	77,5	88,4
01-06-2014 11:11:56	E170	A	69,5	72,7	82,7
01-06-2014 11:21:01	B738	A	72,2	76,6	84,5
01-06-2014 11:23:26	A320	A	72,0	73,8	83,5
01-06-2014 11:30:31	B738	A	72,2	75,2	85,8
01-06-2014 11:39:51	A320	A	72,8	76,2	85,4
01-06-2014 11:42:46	C17	A	77,9	82,6	92,9
01-06-2014 11:46:49	A320	A	70,4	72,2	82,2
01-06-2014 11:55:20	A318	A	70,7	72,5	81,8
01-06-2014 11:57:50	E190	A	71,0	73,1	82,8
01-06-2014 11:59:54	A320	A	70,4	72,1	83,2
01-06-2014 12:03:07	B738	A	71,4	74,7	84,4
01-06-2014 12:07:07	E170	A	71,0	73,7	83,5
01-06-2014 12:12:05	E190	A	69,0	71,4	82,0
01-06-2014 12:16:10	B788	A	72,2	75,6	85,7
01-06-2014 12:24:31	E190	A	70,9	74,1	82,7
01-06-2014 12:26:42	A320	A	70,3	72,4	81,0
01-06-2014 12:28:44	E190	A	71,1	73,5	83,4
01-06-2014 12:32:30	E170	A	71,6	73,6	83,1
01-06-2014 12:37:52	B738	A	72,0	75,6	83,7
01-06-2014 12:43:20	E170	A	71,0	74,1	83,6
01-06-2014 12:47:46	B788	A	72,2	76,1	85,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 12:51:23	C17	A	75,6	80,3	91,0
01-06-2014 12:54:08	B788	A	71,6	76,1	85,2
01-06-2014 12:57:21	E170	A	69,8	72,4	82,1
01-06-2014 13:00:16	A319	A	72,9	76,4	85,2
01-06-2014 13:02:39	DH8D	A	71,9	76,3	83,9
01-06-2014 13:05:17	F16	A	75,2	80,0	87,7
01-06-2014 13:08:22	B738	A	71,6	73,8	83,7
01-06-2014 13:10:38	C56X	A	69,9	71,3	79,5
01-06-2014 13:13:11	C56X	A	70,1	72,1	80,9
01-06-2014 13:16:16	DH8D	A	68,3	70,2	77,8
01-06-2014 13:18:47	E190	A	72,4	75,1	83,9
01-06-2014 13:28:19	AT45	A	68,4	72,1	80,5
01-06-2014 13:31:34	B738	A	71,4	74,5	84,8
01-06-2014 13:42:54	B738	A	73,7	77,5	85,7
01-06-2014 13:47:09	A321	A	71,9	75,0	84,7
01-06-2014 13:54:07	B734	A	73,2	76,6	86,2
01-06-2014 13:57:56	P180	A	75,4	80,1	90,8
01-06-2014 14:00:37	F100	A	68,7	69,7	78,7
01-06-2014 14:04:07	B734	A	75,5	79,0	88,5
01-06-2014 14:07:13	A320	A	71,7	74,2	84,5
01-06-2014 14:09:56	A320	A	71,6	73,9	84,2
01-06-2014 14:18:49	E170	A	70,3	72,6	83,3
01-06-2014 14:22:29	E170	A	70,4	72,9	83,0
01-06-2014 14:28:09	DH8D	A	69,3	72,0	80,5
01-06-2014 14:30:19	B735	A	71,9	77,3	85,3
01-06-2014 14:32:48	F900	A	68,5	71,0	78,9
01-06-2014 14:35:08	E170	A	71,1	74,0	83,9
01-06-2014 14:54:07	CRJ9	A	69,7	72,1	82,2
01-06-2014 15:00:00	A320	A	71,0	72,7	83,0
01-06-2014 15:01:58	A319	A	71,9	74,9	85,0
01-06-2014 15:04:30	E170	A	71,7	75,2	83,2
01-06-2014 15:07:01	C56X	A	69,2	70,5	79,2
01-06-2014 15:09:15	E170	A	70,0	71,2	81,2
01-06-2014 15:11:20	E170	A	71,2	73,6	83,2
01-06-2014 15:14:27	E190	A	72,1	76,4	84,4
01-06-2014 15:16:42	B734	A	71,8	76,8	85,0
01-06-2014 15:20:26	E170	A	69,6	72,0	81,0
01-06-2014 15:22:28	E170	A	69,9	72,8	82,0
01-06-2014 15:24:58	E170	A	70,3	73,4	83,1
01-06-2014 15:28:24	E170	A	70,1	73,8	83,3
01-06-2014 15:32:41	DH8D	A	73,3	77,8	85,6
01-06-2014 15:34:24	E170	A	71,1	73,5	83,5
01-06-2014 15:36:21	E170	A	70,2	72,3	82,3
01-06-2014 15:41:52	B737	A	70,9	73,9	83,5
01-06-2014 15:53:51	B738	A	73,4	76,3	85,9
01-06-2014 15:58:12	E170	A	71,0	72,9	81,4
01-06-2014 16:02:37	GLF4	A	69,6	72,1	82,1
01-06-2014 16:08:03	E170	A	71,5	76,3	85,2
01-06-2014 16:11:04	E170	A	69,9	73,9	83,3
01-06-2014 16:13:45	E190	A	71,3	73,8	83,6
01-06-2014 16:16:00	E190	A	71,8	74,5	84,8
01-06-2014 16:20:25	E190	A	72,5	75,6	84,8
01-06-2014 16:22:47	B737	A	71,1	73,9	83,1
01-06-2014 16:50:28	CRJ9	A	68,9	72,2	81,7
01-06-2014 16:52:48	A319	A	70,6	73,3	82,6
01-06-2014 17:23:08	A320	A	69,9	72,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 17:25:28	A320	A	70,0	72,7	82,3
01-06-2014 17:42:11	A319	A	71,4	73,8	83,7
01-06-2014 17:47:35	B733	A	73,0	75,4	84,5
01-06-2014 17:58:03	A320	A	70,2	72,6	82,5
01-06-2014 18:04:50	E135	A	68,4	69,2	78,4
01-06-2014 18:15:11	E170	A	70,0	72,5	82,6
01-06-2014 18:17:06	P180	A	74,0	79,3	89,4
01-06-2014 18:19:36	A320	A	72,1	75,2	84,6
01-06-2014 18:23:48	A319	A	70,9	73,6	83,2
01-06-2014 18:34:58	DH8D	A	73,8	76,9	85,8
01-06-2014 18:37:57	C17	A	76,1	80,7	89,9
01-06-2014 18:42:03	A320	A	71,8	74,5	83,3
01-06-2014 18:44:20	E170	A	70,2	72,2	82,2
01-06-2014 18:46:27	F100	A	68,3	69,6	79,5
01-06-2014 18:48:49	A320	A	72,9	75,9	85,4
01-06-2014 18:51:02	E170	A	70,5	72,9	82,0
01-06-2014 18:52:58	B734	A	71,9	75,6	84,9
01-06-2014 18:55:19	F100	A	69,0	71,3	78,5
01-06-2014 18:57:27	E170	A	71,0	74,0	81,8
01-06-2014 18:59:32	E190	A	72,1	75,1	84,4
01-06-2014 19:01:26	DH8D	A	68,7	70,4	80,2
01-06-2014 19:04:06	B738	A	72,2	75,6	85,0
01-06-2014 19:06:48	H25B	A	67,9	69,1	76,9
01-06-2014 19:09:02	AT45	A	67,9	68,6	76,9
01-06-2014 19:11:31	DH8D	A	73,7	77,0	86,0
01-06-2014 19:13:42	E170	A	69,8	72,7	82,1
01-06-2014 19:15:47	E190	A	73,0	76,0	84,7
01-06-2014 19:19:49	E190	A	72,0	75,8	84,0
01-06-2014 19:22:27	CRJ9	A	70,0	73,0	83,2
01-06-2014 19:25:00	DH8D	A	69,4	71,7	81,1
01-06-2014 19:34:15	E170	A	69,7	73,2	82,9
01-06-2014 19:54:38	A320	A	72,0	74,9	84,3
01-06-2014 20:07:05	E170	A	70,6	73,7	82,6
01-06-2014 20:28:26	P180	A	74,1	78,4	89,8
01-06-2014 20:32:50	A320	A	69,0	70,5	79,0
01-06-2014 20:46:35	E190	A	71,3	75,5	83,3
01-06-2014 20:57:54	A320	A	72,1	75,0	85,6
01-06-2014 21:09:05	E190	A	71,6	75,3	83,9
01-06-2014 21:11:34	E170	A	70,4	72,1	81,5
01-06-2014 21:14:01	B738	A	73,0	76,1	85,6
01-06-2014 21:15:39	B734	A	73,3	75,9	85,3
01-06-2014 21:17:18	B737	A	71,3	74,9	83,8
01-06-2014 21:19:36	A320	A	72,8	75,7	85,6
01-06-2014 21:22:06	E170	A	69,2	71,0	82,0
01-06-2014 21:25:11	E170	A	70,5	72,9	82,0
01-06-2014 21:28:25	B738	A	70,9	72,9	83,2
01-06-2014 21:30:50	E170	A	71,4	73,9	82,9
01-06-2014 21:33:12	E170	A	70,0	72,5	81,7
01-06-2014 21:35:46	A320	A	70,3	72,6	81,4
01-06-2014 21:38:30	A320	A	71,8	74,4	84,3
01-06-2014 21:41:17	DH8D	A	71,9	74,9	83,7
01-06-2014 21:43:51	E170	A	70,7	73,4	83,0
01-06-2014 21:46:27	E190	A	70,7	74,2	83,3
01-06-2014 21:49:45	E170	A	70,2	72,0	80,9
01-06-2014 21:51:47	DH8D	A	73,7	77,4	85,5
01-06-2014 21:57:31	E170	A	69,8	71,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 21:59:37	B734	A	72,0	76,1	85,4
02-06-2014 06:02:51	E190	A	70,6	72,7	82,1
02-06-2014 06:05:50	E190	A	71,0	74,1	83,0
02-06-2014 06:15:47	DH8D	A	70,6	74,4	82,6
02-06-2014 06:18:33	B463	A	69,0	70,7	79,4
02-06-2014 06:21:29	E170	A	69,9	71,8	81,0
02-06-2014 06:25:33	E170	A	68,4	70,1	79,8
02-06-2014 06:27:44	DH8D	A	70,4	72,5	82,4
02-06-2014 06:29:57	DH8D	A	71,9	75,6	84,4
02-06-2014 06:32:37	B738	A	72,0	75,1	84,6
02-06-2014 06:35:09	DH8D	A	71,5	74,1	83,2
02-06-2014 06:37:32	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
02-06-2014 06:39:54	E170	A	72,2	75,2	83,9
02-06-2014 06:42:23	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
02-06-2014 06:44:54	E190	A	70,1	72,1	82,4
02-06-2014 07:05:10	L410	D	68,3	69,3	77,3
02-06-2014 07:36:54	C295	A	70,5	72,5	80,5
02-06-2014 08:11:38	CRJ9	A	69,5	70,7	80,6
02-06-2014 08:18:46	F70	A	67,8	69,1	77,8
02-06-2014 08:27:03	AT73	A	71,9	74,7	83,7
02-06-2014 08:30:43	B738	A	71,6	73,7	83,0
02-06-2014 08:33:04	B738	A	71,7	75,4	84,0
02-06-2014 08:36:09	E170	A	70,2	72,9	82,5
02-06-2014 08:40:36	A320	A	72,2	74,7	83,9
02-06-2014 08:43:09	B734	A	73,0	76,5	85,6
02-06-2014 08:47:08	E170	A	70,2	71,9	81,4
02-06-2014 08:53:23	E170	A	69,9	72,5	81,1
02-06-2014 08:56:17	E170	A	70,1	72,1	81,9
02-06-2014 08:59:43	F100	A	68,4	69,6	78,8
02-06-2014 09:02:42	CRJ9	A	69,0	71,0	79,8
02-06-2014 09:04:56	FA50	A	67,1	68,7	76,7
02-06-2014 09:10:00	SF34	A	70,0	71,8	79,0
02-06-2014 09:15:11	E170	A	70,1	72,2	81,2
02-06-2014 09:17:44	E170	A	71,5	74,0	83,5
02-06-2014 09:20:38	F16	A	78,3	83,4	91,3
02-06-2014 09:27:27	A319	A	71,4	73,1	82,6
02-06-2014 09:29:47	E170	A	69,9	71,9	81,7
02-06-2014 09:32:14	DH8D	A	69,7	72,0	81,2
02-06-2014 09:34:15	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
02-06-2014 09:36:24	DH8D	A	68,0	69,0	78,0
02-06-2014 09:41:20	CRJ9	A	68,5	70,3	79,9
02-06-2014 09:43:30	DH8D	A	69,7	70,9	78,7
02-06-2014 09:45:39	E190	A	70,2	72,7	82,5
02-06-2014 09:47:49	B735	A	72,6	75,5	83,7
02-06-2014 09:50:12	B788	A	71,4	74,7	83,7
02-06-2014 09:54:45	A320	A	71,1	73,4	83,4
02-06-2014 09:56:48	E190	A	72,1	75,6	83,8
02-06-2014 09:58:54	B734	A	72,5	76,8	84,5
02-06-2014 10:03:34	B738	A	71,7	75,2	84,5
02-06-2014 10:08:10	E170	A	70,7	73,0	81,5
02-06-2014 10:10:43	E170	A	70,2	72,1	81,0
02-06-2014 10:13:16	E170	A	69,8	72,3	80,2
02-06-2014 10:16:14	B738	A	72,5	74,7	84,6
02-06-2014 10:19:23	E170	A	70,1	73,0	82,6
02-06-2014 10:23:19	A320	A	70,0	71,9	81,8
02-06-2014 10:25:54	DH8D	A	68,5	70,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2014 10:28:37	A320	A	69,2	71,0	80,0
02-06-2014 10:32:30	E170	A	69,7	72,4	81,5
02-06-2014 10:39:42	E170	A	69,4	71,4	80,6
02-06-2014 10:48:48	C295	A	69,9	71,5	81,4
02-06-2014 10:52:10	E170	A	70,0	71,8	80,4
02-06-2014 10:54:41	A320	A	70,1	72,3	81,5
02-06-2014 10:59:06	B772	A	73,6	78,0	87,6
02-06-2014 11:01:46	E190	A	71,1	73,4	82,2
02-06-2014 11:14:34	A320	A	71,0	73,2	82,1
02-06-2014 11:20:29	C295	A	70,9	73,7	81,7
02-06-2014 11:27:46	B788	A	71,7	74,2	84,0
02-06-2014 11:35:45	A320	A	72,1	74,6	84,1
02-06-2014 11:38:05	A320	A	70,2	71,6	81,0
02-06-2014 11:40:18	E170	A	69,0	70,9	80,5
02-06-2014 11:43:00	B738	A	72,4	75,1	84,1
02-06-2014 11:45:02	CRJ9	A	70,9	72,6	80,9
02-06-2014 11:58:23	E170	A	70,0	72,0	81,4
02-06-2014 12:03:32	E170	A	71,2	73,7	82,7
02-06-2014 12:09:17	E190	A	70,9	72,7	82,3
02-06-2014 12:16:18	B788	A	71,2	74,3	84,2
02-06-2014 12:19:00	E190	A	71,4	74,3	82,9
02-06-2014 12:22:06	A319	A	71,6	73,5	83,6
02-06-2014 12:28:13	E170	A	70,0	71,7	81,7
02-06-2014 12:30:22	A320	A	71,3	74,0	83,4
02-06-2014 12:40:46	E170	A	70,0	72,1	82,1
02-06-2014 12:45:52	E170	A	69,2	71,3	80,7
02-06-2014 13:06:14	DH8D	A	73,2	75,7	85,8
02-06-2014 13:08:30	DH8D	A	73,7	77,8	87,7
02-06-2014 13:10:44	A320	A	71,8	74,4	84,6
02-06-2014 13:14:28	E190	A	71,4	74,6	83,9
02-06-2014 13:20:12	B788	A	73,0	75,4	86,0
02-06-2014 13:32:10	A320	A	70,9	73,2	83,2
02-06-2014 13:39:18	AT45	A	70,8	73,1	83,1
02-06-2014 13:54:33	F70	A	69,3	70,3	79,7
02-06-2014 13:57:36	F100	A	71,0	73,3	82,7
02-06-2014 14:00:30	A321	A	72,3	74,9	84,3
02-06-2014 14:03:12	E170	A	69,1	70,6	80,9
02-06-2014 14:08:00	B734	A	72,2	75,8	84,3
02-06-2014 14:11:17	B788	A	71,8	74,8	85,0
02-06-2014 14:14:01	A320	A	70,5	72,2	82,3
02-06-2014 14:17:32	E170	A	69,8	71,5	80,9
02-06-2014 14:20:19	E170	A	69,8	71,8	81,6
02-06-2014 14:22:21	E170	A	70,2	72,5	81,6
02-06-2014 14:25:13	A319	A	72,9	76,1	85,2
02-06-2014 14:28:34	PC12	A	69,2	71,2	80,0
02-06-2014 14:30:48	A320	A	69,9	71,7	81,3
02-06-2014 14:32:56	DH8D	A	69,1	70,0	78,7
02-06-2014 14:36:11	E190	A	70,7	73,2	82,2
02-06-2014 14:39:30	B734	A	71,6	76,4	83,3
02-06-2014 14:42:54	A319	A	71,8	74,1	83,5
02-06-2014 14:46:37	B734	A	72,1	73,9	83,5
02-06-2014 14:52:44	GLF5	A	70,3	71,8	80,7
02-06-2014 14:55:48	A320	A	70,1	71,2	80,9
02-06-2014 14:59:27	E170	A	69,5	71,7	81,2
02-06-2014 15:09:01	A320	A	71,6	74,1	83,1
02-06-2014 15:12:09	E170	A	70,1	72,4	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2014 15:20:39	B738	A	71,2	73,3	82,9
02-06-2014 15:24:05	E170	A	70,8	72,9	82,0
02-06-2014 15:26:11	E170	A	71,1	73,2	82,2
02-06-2014 15:28:53	E170	A	69,6	71,3	80,4
02-06-2014 15:31:20	E170	A	70,3	72,7	80,7
02-06-2014 15:34:17	E170	A	71,1	73,2	82,2
02-06-2014 15:37:24	E170	A	71,1	73,2	81,9
02-06-2014 15:39:50	E190	A	71,6	74,8	83,7
02-06-2014 15:41:48	E170	A	69,6	71,1	80,7
02-06-2014 15:43:55	E170	A	70,0	72,2	81,4
02-06-2014 15:46:06	E170	A	71,5	73,7	82,7
02-06-2014 15:48:47	E190	A	71,2	72,5	82,6
02-06-2014 15:52:49	E190	A	71,9	74,5	83,3
02-06-2014 16:13:43	B738	A	72,5	75,6	85,3
02-06-2014 16:15:55	E190	A	71,3	74,3	83,1
02-06-2014 16:27:05	E170	A	70,8	72,5	82,3
02-06-2014 16:40:35	CRJ9	A	72,9	75,8	84,9
02-06-2014 16:57:07	CRJ9	A	71,8	74,5	83,8
02-06-2014 17:11:31	A320	A	71,0	72,6	81,8
02-06-2014 17:19:10	E170	A	70,8	72,4	82,3
02-06-2014 17:31:37	A320	A	70,4	72,4	82,5
02-06-2014 17:34:57	A320	A	71,8	74,4	83,6
02-06-2014 17:40:43	A320	A	74,2	77,9	86,3
02-06-2014 17:47:05	A320	A	70,8	72,4	82,0
02-06-2014 17:49:23	A320	A	70,4	72,7	81,6
02-06-2014 17:53:06	E170	A	70,3	72,3	82,1
02-06-2014 17:56:57	E170	A	70,1	72,4	81,2
02-06-2014 17:58:59	E190	A	71,8	74,3	83,5
02-06-2014 18:07:05	SF34	A	69,0	70,3	78,6
02-06-2014 18:12:51	E170	A	70,5	72,4	81,6
02-06-2014 18:17:38	DH8D	A	68,6	69,9	78,6
02-06-2014 18:27:55	E170	A	69,2	70,7	80,3
02-06-2014 18:34:57	E190	A	71,2	73,6	83,2
02-06-2014 18:37:35	A320	A	71,9	74,6	84,0
02-06-2014 18:44:35	F70	A	67,2	69,2	78,9
02-06-2014 18:49:06	E170	A	70,5	72,3	82,0
02-06-2014 18:51:25	B738	A	71,7	73,7	83,5
02-06-2014 18:53:35	E170	A	70,1	72,1	81,8
02-06-2014 18:56:01	B734	A	72,9	76,1	84,9
02-06-2014 18:58:19	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
02-06-2014 19:00:38	DH8D	A	68,1	68,7	78,1
02-06-2014 19:03:01	AT45	A	70,3	71,9	82,4
02-06-2014 19:05:39	A320	A	72,7	74,6	84,4
02-06-2014 19:07:41	DH8D	A	69,2	70,5	79,6
02-06-2014 19:10:17	DH8D	A	68,6	69,6	79,4
02-06-2014 19:16:49	E170	A	70,7	72,8	82,2
02-06-2014 19:21:50	F100	A	69,3	70,8	80,1
02-06-2014 19:28:41	A319	A	68,8	70,2	79,3
02-06-2014 19:30:35	CRJ9	A	69,2	70,9	80,4
02-06-2014 19:32:35	E170	A	69,6	70,6	79,1
02-06-2014 19:35:00	E170	A	69,3	71,0	80,1
02-06-2014 19:43:11	E170	A	71,2	73,3	82,7
02-06-2014 19:46:07	SF34	A	69,4	71,7	79,8
02-06-2014 19:48:57	B738	A	71,9	74,3	84,0
02-06-2014 19:55:59	B738	A	72,3	74,9	84,3
02-06-2014 20:01:10	B738	A	72,0	74,9	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-06-2014 20:03:55	E170	A	71,3	74,2	82,7
02-06-2014 20:11:07	C295	A	71,2	72,9	81,2
02-06-2014 20:15:41	C295	A	70,4	72,9	80,8
02-06-2014 20:26:37	E170	A	70,2	71,7	81,6
02-06-2014 20:33:39	E190	A	70,5	72,7	81,9
02-06-2014 20:50:20	E190	A	70,5	73,1	82,3
02-06-2014 20:53:18	B734	A	72,4	75,5	84,2
02-06-2014 20:55:44	A320	A	70,6	72,5	82,3
02-06-2014 21:04:08	E170	A	70,3	72,0	82,1
02-06-2014 21:06:54	A320	A	70,8	72,7	82,6
02-06-2014 21:11:10	E170	A	70,3	71,5	81,0
02-06-2014 21:17:50	B734	A	72,6	75,5	84,3
02-06-2014 21:21:24	A320	A	72,9	75,8	85,2
02-06-2014 21:23:55	E170	A	69,7	71,2	80,1
02-06-2014 21:30:10	A320	A	70,9	73,3	82,7
02-06-2014 21:32:45	B764	A	72,0	74,5	85,2
02-06-2014 21:34:49	E190	A	70,4	72,7	81,9
02-06-2014 21:36:41	E170	A	69,9	71,6	80,7
02-06-2014 21:38:52	E170	A	70,4	72,4	80,8
02-06-2014 21:41:03	E170	A	70,2	71,9	80,9
02-06-2014 21:47:24	B734	A	71,5	73,3	82,3
02-06-2014 21:49:27	DH8D	A	70,8	72,4	80,8
02-06-2014 21:51:52	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
02-06-2014 21:53:55	E170	A	70,3	71,5	80,8
02-06-2014 21:56:53	E170	A	70,0	71,8	80,4
02-06-2014 21:58:47	DH8D	A	68,6	69,4	77,7
03-06-2014 06:01:23	B738	A	70,9	73,5	82,0
03-06-2014 06:13:51	E170	A	70,2	72,2	80,6
03-06-2014 06:16:32	E190	A	71,5	73,5	82,3
03-06-2014 06:18:38	A320	A	69,7	71,3	80,5
03-06-2014 06:20:49	E170	A	69,0	70,1	78,5
03-06-2014 06:28:23	MD11	A	75,1	78,4	87,6
03-06-2014 06:30:33	E170	A	68,8	70,0	79,2
03-06-2014 06:32:53	B738	A	71,2	72,6	81,6
03-06-2014 06:34:55	DH8D	A	70,0	72,0	81,2
03-06-2014 06:37:20	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
03-06-2014 06:43:54	B463	A	70,8	72,4	81,5
03-06-2014 06:46:18	B734	A	71,5	73,5	82,0
03-06-2014 06:54:10	DH8D	A	70,4	72,0	80,4
03-06-2014 06:59:35	DH8D	A	70,4	72,5	79,9
03-06-2014 07:03:53	AT72	A	70,1	71,7	80,9
03-06-2014 07:28:40	B752	A	70,9	73,2	83,2
03-06-2014 07:51:28	B737	A	70,4	72,4	81,2
03-06-2014 08:06:26	CRJ9	A	68,5	69,8	78,9
03-06-2014 08:20:15	AT45	A	70,3	72,6	81,1
03-06-2014 08:24:53	A319	A	68,8	69,6	78,8
03-06-2014 08:31:18	B788	A	71,3	74,0	83,3
03-06-2014 08:34:24	E170	A	69,5	71,3	79,5
03-06-2014 08:42:44	F100	A	67,9	68,8	76,9
03-06-2014 08:46:00	CRJ9	A	67,8	68,6	76,8
03-06-2014 08:49:24	E170	A	69,5	70,6	79,5
03-06-2014 08:53:15	E190	A	70,4	73,1	81,6
03-06-2014 08:56:47	AT72	A	70,2	73,6	82,5
03-06-2014 09:00:00	E170	A	70,1	71,9	80,5
03-06-2014 09:06:13	E170	A	68,9	70,3	78,9
03-06-2014 09:09:24	A320	A	71,1	72,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 09:13:10	E170	A	71,1	72,6	81,9
03-06-2014 09:22:27	E170	A	70,4	72,5	81,5
03-06-2014 09:40:34	B742	A	76,0	80,0	89,8
03-06-2014 09:46:54	A320	A	70,7	73,1	82,1
03-06-2014 09:52:12	E170	A	70,9	72,7	80,9
03-06-2014 09:55:53	A320	A	69,6	71,1	80,4
03-06-2014 09:58:00	CRJ9	A	70,1	72,3	80,9
03-06-2014 10:00:03	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
03-06-2014 10:02:48	E190	A	71,0	74,0	82,5
03-06-2014 10:05:04	DH8D	A	69,4	70,3	79,4
03-06-2014 10:06:59	B734	A	72,9	74,7	84,1
03-06-2014 10:09:06	DH8D	A	71,9	74,3	83,3
03-06-2014 10:10:58	B734	A	72,4	74,7	83,9
03-06-2014 10:13:49	B752	A	72,7	75,3	84,2
03-06-2014 10:15:56	B734	A	73,0	76,0	84,2
03-06-2014 10:17:52	E170	A	70,4	72,3	81,2
03-06-2014 10:20:19	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
03-06-2014 10:23:12	DH8D	A	69,0	69,7	78,1
03-06-2014 10:25:18	E170	A	70,0	71,5	80,4
03-06-2014 10:28:06	DH8D	A	68,2	69,2	77,8
03-06-2014 10:30:18	E170	A	71,0	73,8	82,2
03-06-2014 10:32:28	E170	A	70,5	72,2	81,6
03-06-2014 10:34:59	E170	A	70,1	71,9	80,9
03-06-2014 10:38:15	A320	A	70,7	71,9	81,2
03-06-2014 10:42:47	E170	A	68,9	70,4	79,3
03-06-2014 10:45:02	E190	A	69,9	71,9	81,3
03-06-2014 10:57:49	B772	A	72,0	74,0	84,6
03-06-2014 11:00:44	E190	A	70,4	72,3	81,5
03-06-2014 11:04:49	A320	A	70,3	72,1	81,1
03-06-2014 11:14:26	F2TH	A	69,7	70,8	79,7
03-06-2014 11:16:51	B738	A	72,2	74,6	83,4
03-06-2014 11:20:22	AN26	A	72,4	75,2	82,8
03-06-2014 11:29:28	A320	A	70,4	71,7	81,2
03-06-2014 11:32:02	CRJ9	A	68,8	70,1	78,4
03-06-2014 11:36:24	A321	A	73,2	75,9	86,0
03-06-2014 11:45:46	B738	A	72,1	74,1	83,8
03-06-2014 11:48:18	A320	A	69,7	71,2	80,5
03-06-2014 11:53:56	A318	A	69,8	70,8	80,2
03-06-2014 11:57:19	B734	A	71,7	74,2	82,1
03-06-2014 12:03:35	E170	A	70,1	71,9	81,3
03-06-2014 12:06:42	E170	A	71,1	72,9	81,5
03-06-2014 12:11:52	E190	A	71,4	74,0	82,9
03-06-2014 12:22:30	GALX	A	69,2	70,8	78,8
03-06-2014 12:24:37	B788	A	74,0	76,6	85,7
03-06-2014 12:26:45	B738	A	71,8	74,4	83,3
03-06-2014 12:28:36	E170	A	70,6	71,8	81,7
03-06-2014 12:30:31	A320	A	72,5	74,8	84,0
03-06-2014 12:37:10	E170	A	69,7	72,2	80,5
03-06-2014 12:44:09	B788	A	71,2	73,6	83,2
03-06-2014 12:49:04	YK40	A	71,2	72,8	80,8
03-06-2014 12:52:10	DH8D	A	69,2	70,1	79,2
03-06-2014 12:54:52	B738	A	73,1	76,0	84,9
03-06-2014 13:05:35	E190	A	71,9	73,8	82,7
03-06-2014 13:07:53	DH8D	A	72,3	75,3	84,1
03-06-2014 13:10:05	A320	A	70,5	73,6	82,6
03-06-2014 13:12:34	E170	A	70,0	71,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 13:18:29	B788	A	71,9	74,5	84,2
03-06-2014 13:24:43	E190	A	70,9	73,0	81,7
03-06-2014 13:27:13	B738	A	71,9	74,5	83,3
03-06-2014 13:29:20	GLF5	A	71,9	76,0	82,7
03-06-2014 13:35:31	A319	A	69,8	71,0	80,2
03-06-2014 13:43:11	A320	A	70,9	75,1	85,7
03-06-2014 13:56:09	A319	A	71,0	72,9	81,7
03-06-2014 13:59:01	F100	A	68,5	69,3	77,6
03-06-2014 14:01:49	E170	A	70,0	71,8	80,4
03-06-2014 14:04:29	A320	A	71,3	73,4	82,8
03-06-2014 14:15:44	E170	A	70,4	72,5	81,2
03-06-2014 14:24:56	B734	A	71,1	72,6	82,6
03-06-2014 14:29:07	B735	A	72,7	75,8	83,8
03-06-2014 14:31:48	E170	A	70,8	72,5	82,2
03-06-2014 14:41:13	A319	A	72,5	74,9	85,0
03-06-2014 14:43:09	E190	A	71,0	72,5	82,2
03-06-2014 14:48:14	C56X	A	69,3	71,1	79,7
03-06-2014 14:50:56	A320	A	70,8	72,7	82,3
03-06-2014 14:56:48	GLF4	A	69,1	70,3	79,5
03-06-2014 14:58:56	E190	A	70,6	72,5	81,7
03-06-2014 15:02:10	E170	A	69,7	71,6	80,5
03-06-2014 15:14:53	E170	A	71,4	74,1	82,9
03-06-2014 15:17:37	E170	A	71,4	73,3	82,5
03-06-2014 15:20:03	E170	A	71,9	74,4	83,4
03-06-2014 15:23:00	E170	A	71,5	73,1	82,3
03-06-2014 15:25:26	E170	A	70,4	72,0	81,2
03-06-2014 15:27:26	E170	A	70,2	71,3	80,6
03-06-2014 15:29:30	E170	A	70,2	71,9	80,6
03-06-2014 15:34:06	B734	A	73,7	77,6	85,4
03-06-2014 15:37:08	E170	A	71,0	72,9	81,8
03-06-2014 15:39:49	E170	A	70,8	72,4	82,0
03-06-2014 15:48:12	GALX	A	68,6	69,2	78,2
03-06-2014 15:50:10	E170	A	70,8	72,9	81,9
03-06-2014 15:53:19	E190	A	72,0	74,1	83,1
03-06-2014 16:04:00	GLF5	A	69,6	71,2	79,1
03-06-2014 16:06:21	E170	A	70,4	72,6	82,7
03-06-2014 16:12:03	E190	A	71,0	72,8	81,4
03-06-2014 16:13:39	A320	A	70,1	71,8	81,2
03-06-2014 16:15:52	E170	A	71,7	73,4	83,2
03-06-2014 16:17:13	B738	A	72,1	75,2	84,1
03-06-2014 16:19:37	CRJ9	A	69,2	71,0	80,0
03-06-2014 16:33:25	E190	D	67,8	68,4	76,8
03-06-2014 16:44:45	E170	D	67,9	69,7	79,1
03-06-2014 16:59:54	E190	D	68,6	69,8	80,0
03-06-2014 17:09:48	B788	D	66,8	67,8	76,8
03-06-2014 17:14:29	B788	D	67,6	69,2	76,6
03-06-2014 17:18:15	E190	D	69,1	72,5	81,6
03-06-2014 17:22:18	E190	D	67,6	68,9	78,0
03-06-2014 18:08:55	E190	D	68,4	70,9	80,5
03-06-2014 19:18:20	E190	D	67,5	69,3	78,7
03-06-2014 19:23:20	B738	D	72,4	75,0	85,0
03-06-2014 20:04:39	F100	D	67,9	69,5	79,9
03-06-2014 20:14:10	E190	D	69,0	70,7	80,4
03-06-2014 20:24:12	B734	D	71,5	74,2	84,3
03-06-2014 20:31:12	E170	D	69,0	70,1	81,0
03-06-2014 21:10:44	C56X	A	69,7	70,9	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 21:14:35	E190	A	71,5	73,7	83,5
03-06-2014 21:18:15	E170	A	70,0	71,9	80,4
03-06-2014 21:21:15	E170	A	71,3	72,8	83,1
03-06-2014 21:22:55	DH8D	A	70,0	72,1	81,8
03-06-2014 21:24:33	A320	A	72,1	74,2	83,8
03-06-2014 21:26:36	E170	A	71,4	73,9	82,8
03-06-2014 21:28:37	E170	A	70,1	72,0	81,2
03-06-2014 21:31:24	B733	A	71,6	73,9	83,0
03-06-2014 21:35:33	A320	A	71,0	72,8	82,4
03-06-2014 21:37:10	E190	A	71,0	73,1	82,5
03-06-2014 21:39:09	E170	A	69,7	71,5	80,5
03-06-2014 21:41:00	B738	A	71,9	73,9	83,4
03-06-2014 21:43:44	DH8D	A	69,9	71,6	79,4
03-06-2014 21:45:42	SF34	A	68,9	70,5	78,4
03-06-2014 21:49:44	DH8D	A	71,3	72,9	82,7
03-06-2014 21:54:05	E170	A	71,2	73,3	82,7
03-06-2014 21:56:54	DH8D	A	68,8	69,6	77,9
04-06-2014 06:01:58	E170	A	71,3	73,1	82,7
04-06-2014 06:03:49	E190	A	71,6	73,9	83,0
04-06-2014 06:06:14	MD11	A	76,8	80,6	90,6
04-06-2014 06:14:30	E170	A	71,6	73,5	83,9
04-06-2014 06:20:00	B738	A	71,4	73,5	83,4
04-06-2014 06:22:15	DH8D	A	72,3	75,0	84,3
04-06-2014 06:24:08	DH8D	A	69,6	70,4	80,4
04-06-2014 06:26:27	E170	A	70,1	72,0	81,3
04-06-2014 06:27:56	E170	A	71,0	73,4	83,6
04-06-2014 06:31:13	DH8D	A	70,2	72,1	81,4
04-06-2014 06:33:10	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
04-06-2014 06:35:17	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
04-06-2014 06:37:57	B738	A	73,5	76,1	85,2
04-06-2014 06:45:36	B463	A	71,2	72,9	82,0
04-06-2014 06:48:09	DH8D	A	70,1	71,5	81,6
04-06-2014 07:10:37	AT72	A	71,3	73,2	82,7
04-06-2014 07:46:33	B738	A	72,9	75,8	85,5
04-06-2014 07:52:27	B738	D	70,7	73,3	84,7
04-06-2014 08:07:57	CRJ9	A	68,2	68,7	77,2
04-06-2014 08:12:33	F100	A	71,2	73,4	82,4
04-06-2014 08:16:13	AT75	A	71,4	72,9	82,5
04-06-2014 08:18:55	B734	A	72,2	75,8	84,5
04-06-2014 08:27:18	SF34	A	70,0	72,2	79,6
04-06-2014 08:29:58	E170	A	70,4	72,1	81,8
04-06-2014 08:32:36	B738	A	72,5	75,1	84,8
04-06-2014 08:34:31	CRJ9	A	72,7	74,4	83,9
04-06-2014 08:36:40	A310	A	75,4	80,3	89,7
04-06-2014 08:53:49	F100	A	68,4	69,6	79,2
04-06-2014 08:57:01	E170	A	70,4	72,6	83,0
04-06-2014 08:59:54	E170	A	71,0	73,5	83,4
04-06-2014 09:02:42	E190	A	72,6	74,8	84,0
04-06-2014 09:14:42	E170	A	69,6	71,8	81,6
04-06-2014 09:17:10	B788	A	71,7	74,0	84,0
04-06-2014 09:19:40	A319	A	70,9	74,0	83,0
04-06-2014 09:27:28	DH8D	A	75,2	78,8	87,5
04-06-2014 09:29:53	DH8D	A	71,7	74,1	83,5
04-06-2014 09:32:40	E170	A	70,3	72,5	82,1
04-06-2014 09:35:17	DH8D	A	71,2	73,2	82,7
04-06-2014 09:38:31	E190	A	70,3	71,6	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 09:40:20	E190	A	71,3	74,1	82,7
04-06-2014 09:42:16	DH8D	A	73,4	75,9	85,1
04-06-2014 09:45:36	GLF5	A	67,7	69,1	77,3
04-06-2014 09:47:43	DH8D	A	73,3	75,5	85,4
04-06-2014 09:55:00	A320	A	71,6	74,4	83,9
04-06-2014 09:57:13	CRJ2	A	70,1	72,2	79,1
04-06-2014 09:59:38	B737	A	70,7	73,1	82,4
04-06-2014 10:01:36	B734	A	70,7	72,8	82,2
04-06-2014 10:03:15	LJ45	A	68,4	70,3	78,8
04-06-2014 10:06:42	E170	A	71,2	73,6	83,0
04-06-2014 10:08:42	E190	A	70,0	71,2	81,4
04-06-2014 10:11:19	CRJ9	A	69,7	72,0	80,5
04-06-2014 10:13:26	E170	A	70,9	72,7	82,0
04-06-2014 10:16:24	E170	A	71,0	73,1	82,5
04-06-2014 10:22:19	E170	A	71,5	73,0	82,3
04-06-2014 10:24:58	C56X	A	70,6	73,5	81,0
04-06-2014 10:27:10	A320	A	70,3	71,7	80,7
04-06-2014 10:29:47	A320	A	70,3	72,0	82,0
04-06-2014 10:31:43	E170	A	69,5	71,1	79,5
04-06-2014 10:33:36	E170	A	70,1	72,2	81,2
04-06-2014 10:40:08	A320	A	71,0	73,7	83,5
04-06-2014 10:42:25	E170	A	69,8	72,2	80,6
04-06-2014 10:45:17	A320	A	73,1	75,2	84,6
04-06-2014 10:47:17	E190	A	70,3	72,4	81,1
04-06-2014 10:49:58	E170	A	70,2	71,6	81,7
04-06-2014 10:54:34	B772	A	72,6	76,2	86,5
04-06-2014 10:58:36	A320	A	70,5	72,0	81,7
04-06-2014 11:12:50	E170	A	70,5	72,3	81,7
04-06-2014 11:31:14	B752	D	68,4	69,8	79,8
04-06-2014 11:34:46	E170	D	67,5	69,3	79,3
04-06-2014 11:38:50	A320	D	66,6	67,8	75,6
04-06-2014 11:40:19	B734	D	71,0	73,1	83,6
04-06-2014 11:45:26	A320	D	66,3	67,6	75,3
04-06-2014 11:49:32	E170	D	67,7	68,9	76,8
04-06-2014 11:51:42	B738	D	70,0	72,2	83,2
04-06-2014 11:57:18	E170	D	66,5	68,0	76,9
04-06-2014 12:02:50	B734	D	70,5	72,4	82,5
04-06-2014 12:28:43	A320	D	68,9	70,4	79,3
04-06-2014 12:35:19	B738	D	69,7	71,7	81,5
04-06-2014 12:45:39	A320	D	67,7	69,0	77,7
04-06-2014 13:01:04	E170	D	67,5	68,4	76,5
04-06-2014 13:07:38	E190	D	68,4	69,6	78,8
04-06-2014 13:09:34	B788	D	69,8	71,7	81,3
04-06-2014 13:33:00	B742	D	72,9	75,8	86,3
04-06-2014 13:42:12	B752	D	68,3	70,5	79,4
04-06-2014 13:47:46	B738	D	71,3	74,4	83,9
04-06-2014 14:15:41	E170	D	67,4	70,4	79,2
04-06-2014 14:37:05	E190	D	68,6	70,1	79,7
04-06-2014 14:43:20	B738	D	68,6	71,1	81,6
04-06-2014 14:46:51	B738	D	68,7	73,8	82,2
04-06-2014 14:51:19	E190	D	69,5	72,4	79,5
04-06-2014 14:58:59	A310	D	68,8	69,6	77,9
04-06-2014 15:01:02	F100	D	67,3	69,9	76,8
04-06-2014 15:06:08	E170	D	66,7	69,2	78,2
04-06-2014 15:23:43	E170	D	66,8	68,5	79,1
04-06-2014 16:11:11	B764	D	70,7	73,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-06-2014 16:16:04	A320	D	67,1	69,8	79,4
04-06-2014 16:18:23	A320	D	67,3	68,2	76,8
04-06-2014 16:31:04	B735	D	68,8	70,9	81,1
04-06-2014 16:42:09	B734	D	69,6	71,1	81,4
04-06-2014 16:43:58	E190	D	68,8	70,0	79,2
04-06-2014 16:50:18	E170	D	66,8	67,4	75,8
04-06-2014 17:14:08	C17	D	74,2	78,0	87,8
04-06-2014 17:17:14	E190	D	68,8	70,5	77,9
04-06-2014 17:23:03	E170	D	68,8	71,7	80,5
04-06-2014 17:26:12	E170	D	68,2	69,8	80,3
04-06-2014 17:35:10	B788	D	68,0	69,5	78,0
04-06-2014 17:38:51	C17	D	72,6	75,6	84,9
04-06-2014 17:41:53	B738	D	69,0	71,4	81,6
04-06-2014 17:44:34	B788	D	67,3	68,4	78,4
04-06-2014 18:03:01	E170	D	68,8	71,0	80,0
04-06-2014 18:04:46	E190	D	69,5	72,1	81,3
04-06-2014 18:40:40	A320	D	68,4	69,1	77,9
04-06-2014 18:45:53	A310	D	67,8	69,3	80,1
04-06-2014 19:09:18	YK40	D	69,5	71,8	82,5
04-06-2014 19:12:20	E190	D	67,3	68,8	77,7
04-06-2014 19:24:03	C17	D	81,0	87,0	95,8
04-06-2014 19:48:19	E170	D	67,7	68,6	77,2
04-06-2014 20:16:55	E170	D	68,3	69,4	79,8
04-06-2014 20:27:09	B734	D	71,3	73,9	83,9
05-06-2014 06:05:43	E170	A	69,8	71,7	80,2
05-06-2014 06:08:17	C295	A	70,7	72,9	80,7
05-06-2014 06:11:15	E190	A	71,3	73,5	82,8
05-06-2014 06:13:57	C295	A	70,6	72,5	80,6
05-06-2014 06:18:29	E170	A	70,4	72,5	81,6
05-06-2014 06:20:49	MD11	A	78,0	82,6	91,8
05-06-2014 06:23:07	DH8D	A	71,2	73,6	82,3
05-06-2014 06:25:13	E170	A	70,5	72,2	82,0
05-06-2014 06:27:31	DH8D	A	70,3	72,3	81,8
05-06-2014 06:30:08	DH8D	A	68,9	69,7	78,4
05-06-2014 06:32:23	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
05-06-2014 06:34:24	DH8D	A	70,6	71,9	81,8
05-06-2014 06:36:33	DH8D	A	69,5	71,9	80,6
05-06-2014 06:39:28	A320	A	70,4	72,8	81,9
05-06-2014 06:42:20	E190	A	71,2	73,1	82,3
05-06-2014 07:12:32	C295	D	67,3	67,8	77,7
05-06-2014 07:23:04	B738	D	70,9	73,9	83,9
05-06-2014 07:33:49	E190	D	68,8	70,0	81,1
05-06-2014 07:41:32	E170	D	67,7	68,2	77,2
05-06-2014 07:47:31	E170	D	67,3	67,9	76,8
05-06-2014 07:55:46	E190	D	69,4	71,8	81,5
05-06-2014 08:00:08	B738	D	70,6	72,1	82,4
05-06-2014 08:04:16	A320	D	67,8	68,7	77,8
05-06-2014 08:07:55	E190	D	70,1	71,5	82,1
05-06-2014 08:09:43	E170	D	67,4	68,0	77,8
05-06-2014 08:11:09	B734	D	70,5	72,5	82,5
05-06-2014 08:24:39	C17	A	75,3	78,6	89,1
05-06-2014 08:27:59	E190	A	71,1	73,1	82,6
05-06-2014 08:30:29	E170	A	70,7	73,5	82,1
05-06-2014 08:40:23	A319	A	69,9	71,5	80,3
05-06-2014 08:42:37	E170	A	70,3	72,6	82,1
05-06-2014 08:54:25	F100	A	69,4	71,0	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 08:57:04	B788	A	73,7	76,1	86,0
05-06-2014 08:59:25	E170	A	69,3	70,7	79,7
05-06-2014 09:02:06	E170	A	70,9	72,8	82,0
05-06-2014 09:05:48	E170	A	71,1	73,1	81,9
05-06-2014 09:13:14	C295	A	70,3	72,5	81,1
05-06-2014 09:16:24	M28	A	70,4	72,0	79,5
05-06-2014 09:20:56	A320	A	73,3	75,1	84,4
05-06-2014 09:23:50	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
05-06-2014 09:25:42	E170	A	72,5	74,7	84,0
05-06-2014 09:33:29	DH8D	A	72,7	75,9	84,4
05-06-2014 09:35:27	DH8D	A	69,8	71,4	80,2
05-06-2014 09:37:31	DH8D	A	71,3	73,3	81,3
05-06-2014 09:39:31	CRJ9	A	70,9	73,8	82,0
05-06-2014 09:43:58	DH8D	A	71,2	73,6	81,6
05-06-2014 09:45:46	E190	A	70,7	73,2	81,5
05-06-2014 09:47:48	DH8D	A	73,1	75,8	84,6
05-06-2014 09:50:02	A320	A	70,5	73,2	82,6
05-06-2014 09:51:30	E190	A	70,1	71,4	81,2
05-06-2014 09:53:37	B733	A	72,6	74,1	83,4
05-06-2014 09:55:20	E170	A	70,8	72,8	80,8
05-06-2014 09:57:20	B734	A	73,2	76,8	84,3
05-06-2014 10:05:12	E170	A	71,6	73,6	82,0
05-06-2014 10:08:15	E170	A	73,0	75,1	83,8
05-06-2014 10:11:12	E170	A	70,9	72,5	82,1
05-06-2014 10:14:21	DH8D	A	69,9	71,1	79,9
05-06-2014 10:38:33	B738	D	71,0	74,3	84,0
05-06-2014 10:52:10	B734	D	71,0	74,3	83,1
05-06-2014 10:57:12	E170	D	68,0	70,5	78,8
05-06-2014 11:00:59	E170	D	68,8	71,2	81,4
05-06-2014 11:19:19	B733	D	71,7	74,0	81,7
05-06-2014 11:21:45	E170	D	68,7	70,8	80,4
05-06-2014 11:29:07	E170	D	67,9	70,1	77,4
05-06-2014 11:31:06	E170	D	68,7	70,2	79,1
05-06-2014 11:37:52	E170	D	67,8	70,0	78,6
05-06-2014 11:44:34	C17	D	75,9	79,5	88,7
05-06-2014 11:50:38	B734	D	70,0	74,8	83,2
05-06-2014 11:58:20	A320	D	70,1	72,4	81,6
05-06-2014 12:06:46	E190	D	69,5	72,9	82,0
05-06-2014 12:09:14	P180	D	68,5	73,4	81,8
05-06-2014 12:13:47	E190	D	67,3	68,8	76,3
05-06-2014 12:20:03	E170	D	67,1	68,3	79,1
05-06-2014 12:24:30	A320	D	68,7	71,0	81,3
05-06-2014 12:40:06	B738	D	71,0	73,9	82,1
05-06-2014 12:51:03	A321	D	69,3	70,7	79,3
05-06-2014 13:03:32	B734	D	70,7	73,1	82,8
05-06-2014 13:08:05	E190	D	69,6	71,8	81,4
05-06-2014 13:26:56	B738	D	69,3	72,1	81,8
05-06-2014 13:33:32	B738	D	70,8	72,8	81,2
05-06-2014 13:41:14	A320	D	69,4	73,0	82,8
05-06-2014 13:44:20	E170	D	66,3	68,5	76,3
05-06-2014 13:48:52	E190	D	67,2	69,1	78,4
05-06-2014 14:36:01	A320	D	69,2	71,1	82,0
05-06-2014 14:57:29	E170	D	68,4	72,3	80,9
05-06-2014 15:01:08	B772	D	69,1	73,1	83,8
05-06-2014 15:08:05	B738	D	70,5	73,1	82,0
05-06-2014 15:30:16	B734	D	71,5	75,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 15:32:27	B738	D	69,9	72,0	82,4
05-06-2014 15:34:55	E170	D	69,0	73,5	82,8
05-06-2014 15:39:05	A320	D	66,5	68,2	78,5
05-06-2014 15:44:00	B734	D	71,1	74,4	83,9
05-06-2014 16:35:59	B735	D	67,7	69,6	80,0
05-06-2014 16:40:38	E190	D	68,7	72,1	81,2
05-06-2014 16:50:41	B734	D	67,8	69,8	76,8
05-06-2014 16:52:49	E170	D	66,8	68,9	78,2
05-06-2014 16:59:13	E190	D	68,6	70,8	78,1
05-06-2014 17:17:30	B788	D	67,5	68,3	77,1
05-06-2014 17:30:47	B738	D	70,5	72,6	81,9
05-06-2014 17:36:58	E190	D	69,1	71,4	79,9
05-06-2014 17:38:37	E170	D	67,9	68,9	76,9
05-06-2014 17:44:20	E170	D	67,0	67,9	77,0
05-06-2014 18:01:09	E170	D	66,6	68,0	76,6
05-06-2014 18:20:39	B788	D	69,5	72,0	79,9
05-06-2014 18:35:49	E190	D	69,1	71,4	80,6
05-06-2014 18:49:58	A320	D	71,0	72,9	82,1
05-06-2014 18:52:36	A320	D	71,1	72,9	84,1
05-06-2014 20:15:36	E170	A	69,4	70,6	79,8
05-06-2014 20:19:51	E170	A	70,9	73,3	82,4
05-06-2014 20:37:30	E170	A	71,2	73,7	83,0
05-06-2014 20:40:16	A320	A	71,2	73,1	82,7
05-06-2014 20:51:50	E170	A	69,9	71,8	81,0
05-06-2014 20:53:51	B738	A	72,4	74,4	83,2
05-06-2014 20:56:10	A319	A	71,3	72,9	82,8
05-06-2014 20:58:22	E190	A	70,9	72,9	82,4
05-06-2014 21:01:30	B738	A	74,0	77,3	86,3
05-06-2014 21:07:39	E170	A	70,1	72,0	80,9
05-06-2014 21:17:36	B734	A	73,7	77,2	84,9
05-06-2014 21:20:08	B738	A	70,9	72,3	82,4
05-06-2014 21:23:06	B734	A	71,3	73,4	82,5
05-06-2014 21:25:16	E170	A	71,0	73,1	83,0
05-06-2014 21:27:58	B734	A	72,8	75,7	84,3
05-06-2014 21:30:24	E170	A	70,9	73,5	82,0
05-06-2014 21:32:10	E170	A	69,7	70,7	80,5
05-06-2014 21:33:56	A320	A	71,6	74,0	83,4
05-06-2014 21:38:57	B733	A	72,1	74,7	83,5
05-06-2014 21:41:07	E190	A	71,0	73,3	82,4
05-06-2014 21:43:21	E170	A	70,0	72,3	81,4
05-06-2014 21:46:08	C295	A	70,7	72,6	81,1
05-06-2014 21:48:04	A320	A	70,9	73,1	82,4
05-06-2014 21:50:03	SF34	A	68,6	70,0	77,6
05-06-2014 21:52:57	E170	A	70,2	72,0	81,0
05-06-2014 21:55:13	E190	A	70,9	73,6	82,6
05-06-2014 21:57:30	DH8D	A	70,3	71,7	82,0
05-06-2014 21:59:50	SF34	A	69,2	71,7	79,6
06-06-2014 06:12:02	E190	A	69,5	71,2	80,7
06-06-2014 06:15:00	E170	A	69,6	70,9	80,0
06-06-2014 06:17:47	DH8D	A	69,7	70,9	80,8
06-06-2014 06:20:13	AT72	A	73,2	76,6	86,7
06-06-2014 06:22:12	DH8D	A	69,0	69,9	78,6
06-06-2014 06:24:23	DH8D	A	70,1	73,3	82,7
06-06-2014 06:26:58	E170	A	70,0	71,9	81,1
06-06-2014 06:28:44	DH8D	A	73,8	75,5	85,3
06-06-2014 06:31:16	E170	A	69,5	71,4	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 06:33:30	DH8D	A	68,4	69,1	77,4
06-06-2014 06:35:28	E190	A	71,2	74,1	83,0
06-06-2014 06:37:28	B738	A	72,9	75,6	85,7
06-06-2014 06:39:54	E190	A	72,0	75,0	83,8
06-06-2014 06:42:03	DH8D	A	70,6	73,5	82,0
06-06-2014 06:44:05	B463	A	73,2	75,4	84,0
06-06-2014 07:07:23	B733	A	69,1	71,4	80,2
06-06-2014 07:42:29	B738	A	72,4	74,8	84,4
06-06-2014 08:08:49	CRJ9	A	69,0	70,2	80,5
06-06-2014 08:11:15	AT45	A	75,5	78,7	88,7
06-06-2014 08:19:11	F100	A	70,6	72,8	82,1
06-06-2014 08:29:20	SF34	A	70,6	72,8	81,1
06-06-2014 08:32:38	CRJ9	A	71,4	73,0	83,2
06-06-2014 08:35:08	E170	A	70,6	72,3	81,8
06-06-2014 08:38:47	B734	A	73,4	78,6	85,1
06-06-2014 08:43:12	B733	A	71,6	73,3	83,4
06-06-2014 08:45:27	E170	A	70,1	71,7	81,5
06-06-2014 08:48:03	E170	A	72,2	74,0	84,0
06-06-2014 08:51:25	E170	A	70,6	72,8	82,3
06-06-2014 08:54:02	B788	A	71,5	74,1	84,7
06-06-2014 08:56:26	F100	A	70,0	71,6	80,8
06-06-2014 09:02:29	E170	A	70,6	73,0	84,4
06-06-2014 09:12:06	A319	A	70,9	72,6	82,9
06-06-2014 09:16:09	B734	A	72,5	76,7	84,8
06-06-2014 09:18:13	DH8D	A	72,1	76,1	84,9
06-06-2014 09:21:06	E170	A	70,6	72,6	81,8
06-06-2014 09:23:30	DH8D	A	68,3	69,8	79,5
06-06-2014 09:30:59	CRJ9	A	71,7	73,9	82,8
06-06-2014 09:33:23	DH8D	A	70,1	71,6	80,5
06-06-2014 09:36:32	DH8D	A	69,5	72,7	82,8
06-06-2014 09:44:31	DH8D	A	72,0	74,3	84,3
06-06-2014 09:47:46	E170	A	71,4	73,8	83,4
06-06-2014 09:51:54	A320	A	71,7	74,3	84,0
06-06-2014 09:57:22	E190	A	71,9	75,1	83,9
06-06-2014 09:59:22	E190	A	71,5	73,6	82,6
06-06-2014 10:04:25	DH8D	A	69,6	71,1	80,4
06-06-2014 10:07:00	E170	A	70,5	72,2	81,7
06-06-2014 10:10:26	E170	A	72,1	74,4	84,4
06-06-2014 10:13:10	A320	A	69,5	70,9	80,6
06-06-2014 10:21:13	A320	A	70,8	72,6	82,3
06-06-2014 10:23:08	E170	A	70,5	72,2	81,6
06-06-2014 10:25:15	A320	A	70,4	72,2	82,2
06-06-2014 10:27:21	C295	A	70,3	72,3	81,5
06-06-2014 10:29:53	B734	A	73,1	76,0	84,6
06-06-2014 10:38:43	E170	A	70,8	73,3	82,9
06-06-2014 10:40:43	E170	A	71,4	73,3	83,2
06-06-2014 10:48:54	E190	A	70,8	74,2	82,3
06-06-2014 10:58:00	E170	A	70,9	73,2	82,0
06-06-2014 11:00:19	A320	A	70,0	72,0	81,1
06-06-2014 11:06:13	B772	A	72,9	76,7	86,3
06-06-2014 11:31:34	A320	A	70,8	72,5	81,9
06-06-2014 11:34:43	CRJ9	A	70,1	71,8	81,2
06-06-2014 11:37:05	B737	A	71,4	73,1	82,5
06-06-2014 11:40:15	B788	A	71,5	74,0	83,8
06-06-2014 11:42:10	E170	A	70,7	73,0	82,1
06-06-2014 11:44:47	A320	A	72,1	75,3	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 11:47:03	A320	A	72,2	75,0	83,9
06-06-2014 11:49:59	AN26	A	71,0	73,8	81,7
06-06-2014 11:52:35	A318	A	71,4	73,4	82,5
06-06-2014 11:56:53	E170	A	71,5	73,7	82,6
06-06-2014 12:07:03	E170	A	69,9	71,6	80,3
06-06-2014 12:24:50	E190	A	71,6	74,1	83,3
06-06-2014 12:26:51	E190	A	71,9	74,1	83,1
06-06-2014 12:29:24	A320	A	70,1	71,7	81,6
06-06-2014 12:33:02	B788	A	71,6	74,1	84,4
06-06-2014 12:45:30	A320	A	71,5	74,2	83,2
06-06-2014 12:51:15	E170	A	70,2	71,8	81,9
06-06-2014 12:53:13	E190	A	71,5	74,1	82,3
06-06-2014 12:55:44	A321	A	71,6	74,1	83,1
06-06-2014 12:58:33	B788	A	71,7	75,3	85,0
06-06-2014 13:05:55	E170	A	70,7	72,7	81,9
06-06-2014 13:07:55	A320	A	71,2	73,6	83,0
06-06-2014 13:10:03	E190	A	71,9	75,1	83,7
06-06-2014 13:12:22	E170	A	70,6	72,5	81,8
06-06-2014 13:14:29	B735	A	73,5	76,7	85,3
06-06-2014 13:16:51	B788	A	72,5	75,3	85,3
06-06-2014 13:19:41	DH8D	A	75,3	78,7	87,1
06-06-2014 13:30:16	B738	A	72,0	74,9	84,1
06-06-2014 13:33:07	AT45	A	71,1	73,7	83,2
06-06-2014 13:37:54	E190	A	71,2	74,1	82,6
06-06-2014 13:40:55	B738	A	71,2	73,8	83,2
06-06-2014 14:02:38	A321	A	71,5	74,2	84,3
06-06-2014 14:05:13	E170	A	70,9	72,6	82,3
06-06-2014 14:07:21	A320	A	70,4	72,3	81,9
06-06-2014 14:13:05	A319	A	71,2	73,4	82,6
06-06-2014 14:15:15	DH8D	A	68,4	69,9	79,2
06-06-2014 14:24:03	A319	A	71,2	74,0	82,6
06-06-2014 14:26:20	F100	A	70,2	71,7	79,8
06-06-2014 14:28:28	B733	A	72,9	75,2	82,9
06-06-2014 14:30:35	E170	A	70,3	72,2	81,4
06-06-2014 14:32:37	A320	A	70,8	73,1	82,9
06-06-2014 14:35:25	C295	A	69,9	71,6	79,5
06-06-2014 14:38:15	A320	A	68,6	69,8	79,0
06-06-2014 14:40:41	E190	A	71,0	73,4	83,1
06-06-2014 14:43:17	B738	A	72,7	75,8	85,0
06-06-2014 14:49:37	A319	A	71,5	74,7	84,5
06-06-2014 14:57:18	E170	A	69,9	71,5	80,7
06-06-2014 15:02:37	B734	A	73,1	75,5	84,2
06-06-2014 15:08:20	E170	A	70,4	72,8	82,2
06-06-2014 15:11:39	B734	A	74,6	78,1	85,7
06-06-2014 15:13:59	E170	A	70,5	73,1	81,7
06-06-2014 15:17:11	E170	A	71,1	73,6	82,5
06-06-2014 15:20:30	E170	A	70,7	73,2	81,9
06-06-2014 15:24:19	A320	A	70,8	72,6	82,8
06-06-2014 15:25:47	E170	A	71,3	73,5	82,5
06-06-2014 15:27:59	E170	A	70,7	72,8	81,8
06-06-2014 15:32:26	E170	A	69,9	72,1	81,7
06-06-2014 15:49:01	B738	A	70,8	72,2	82,6
06-06-2014 15:51:40	E170	A	70,7	73,9	83,0
06-06-2014 15:54:38	DH8D	A	71,6	74,6	83,7
06-06-2014 16:01:22	A320	A	71,6	73,6	83,4
06-06-2014 16:03:51	E170	A	70,3	72,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 16:08:06	E190	A	72,0	74,4	83,7
06-06-2014 16:10:19	E170	A	71,0	73,9	83,3
06-06-2014 16:12:28	DH8D	A	72,6	77,3	86,4
06-06-2014 16:15:14	E170	A	68,2	71,5	79,3
06-06-2014 16:17:24	E190	A	72,3	75,3	84,3
06-06-2014 16:19:19	CRJ9	A	70,0	73,0	82,5
06-06-2014 16:23:33	B737	A	72,5	74,5	84,2
06-06-2014 16:32:39	P180	A	75,3	79,1	90,1
06-06-2014 16:34:44	E190	A	71,7	74,8	84,0
06-06-2014 17:00:52	CRJ9	A	70,2	71,9	81,7
06-06-2014 17:03:53	C525	A	68,9	70,3	79,3
06-06-2014 17:09:59	A320	A	70,6	72,2	82,3
06-06-2014 17:16:51	E190	A	70,7	72,6	82,5
06-06-2014 17:18:52	A320	A	72,2	75,1	84,8
06-06-2014 17:23:34	E170	A	69,9	72,6	82,7
06-06-2014 17:29:53	A320	A	71,0	72,5	82,1
06-06-2014 17:42:57	A320	A	71,0	73,6	83,6
06-06-2014 17:53:23	E170	A	70,3	71,7	81,8
06-06-2014 17:55:34	B734	A	73,2	74,7	84,7
06-06-2014 17:58:44	A320	A	70,7	72,6	82,7
06-06-2014 18:16:33	E190	A	70,8	72,8	81,9
06-06-2014 18:20:05	E170	A	70,8	72,9	81,6
06-06-2014 18:22:06	E170	A	70,0	71,8	82,3
06-06-2014 18:28:25	E170	A	71,1	72,7	82,9
06-06-2014 18:30:28	E190	A	71,4	73,6	82,5
06-06-2014 18:32:22	A319	A	71,7	74,1	84,0
06-06-2014 18:34:57	DH8D	A	70,0	71,9	81,1
06-06-2014 18:38:31	E170	A	71,5	73,7	83,3
06-06-2014 18:40:24	DH8D	A	70,3	71,7	80,7
06-06-2014 18:42:13	B734	A	73,6	76,3	84,7
06-06-2014 18:44:23	A320	A	72,3	74,8	84,4
06-06-2014 18:48:19	DH8D	A	72,8	75,2	84,6
06-06-2014 18:53:16	E170	A	71,1	73,3	82,3
06-06-2014 18:58:16	MD11	A	78,0	82,6	91,9
06-06-2014 19:01:08	B738	A	72,8	75,3	85,1
06-06-2014 19:03:40	C56X	A	70,2	71,4	79,7
06-06-2014 19:05:36	DH8D	A	74,4	77,0	87,2
06-06-2014 19:08:23	E170	A	71,2	73,4	82,7
06-06-2014 19:10:24	F70	A	68,0	68,6	77,5
06-06-2014 19:12:24	DH8D	A	71,3	73,5	83,3
06-06-2014 19:14:52	F100	A	68,9	69,7	78,5
06-06-2014 19:17:59	AT75	A	70,8	72,6	82,5
06-06-2014 19:20:09	DH8D	A	70,9	72,4	81,7
06-06-2014 19:22:31	CRJ9	A	69,6	71,2	80,4
06-06-2014 19:26:46	CRJ2	A	68,1	69,1	77,1
06-06-2014 19:30:08	E170	A	72,0	74,4	83,4
06-06-2014 19:35:07	E170	A	70,8	73,5	82,6
06-06-2014 19:39:17	C295	A	70,6	72,7	81,0
06-06-2014 19:53:42	B738	A	71,4	73,4	82,5
06-06-2014 20:01:09	E170	A	70,5	72,3	81,7
06-06-2014 20:12:39	SF34	A	69,1	71,2	80,6
06-06-2014 20:28:43	E170	A	70,8	72,6	81,9
06-06-2014 20:31:18	SF34	A	70,0	71,2	79,0
06-06-2014 20:40:34	B738	A	70,8	72,3	81,9
06-06-2014 20:49:04	E190	A	70,9	73,4	82,4
06-06-2014 21:03:01	E170	A	71,3	73,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-06-2014 21:05:17	A320	A	72,4	75,0	84,4
06-06-2014 21:11:11	E170	A	70,8	72,5	82,2
06-06-2014 21:14:04	A320	A	70,4	72,3	81,9
06-06-2014 21:15:51	E170	A	69,9	72,2	81,0
06-06-2014 21:20:03	E190	A	71,7	74,2	83,2
06-06-2014 21:21:50	A320	A	71,1	72,7	82,6
06-06-2014 21:24:26	A320	A	70,7	73,2	81,9
06-06-2014 21:26:31	E170	A	70,2	72,0	81,0
06-06-2014 21:28:34	E190	A	71,4	73,7	82,9
06-06-2014 21:31:54	E170	A	71,0	73,1	82,5
06-06-2014 21:34:05	B734	A	72,7	74,7	84,1
06-06-2014 21:37:38	E170	A	70,8	72,6	82,2
06-06-2014 21:48:56	DH8D	A	71,9	73,8	82,4
06-06-2014 21:50:47	DH8D	A	68,9	70,0	79,3
06-06-2014 21:52:35	A320	A	72,0	74,2	84,0
06-06-2014 21:54:31	DH8D	A	72,4	75,2	82,8
06-06-2014 21:56:22	E170	A	71,1	73,4	82,8
06-06-2014 21:58:27	G280	A	70,1	73,7	80,5
07-06-2014 06:17:14	B738	D	72,0	74,8	84,3
07-06-2014 06:20:20	A320	D	68,5	69,7	80,5
07-06-2014 06:40:15	E170	D	69,7	71,4	82,2
07-06-2014 06:43:43	E170	A	71,1	73,0	82,8
07-06-2014 06:46:20	A320	A	70,8	73,2	82,6
07-06-2014 06:48:59	E170	A	70,3	72,2	81,4
07-06-2014 06:51:45	E190	A	70,9	73,7	82,4
07-06-2014 06:54:36	E170	A	70,6	72,6	82,0
07-06-2014 06:56:46	B738	A	71,7	74,2	83,5
07-06-2014 06:59:17	E190	A	71,2	73,3	82,0
07-06-2014 07:05:30	DH8D	A	70,0	71,8	80,7
07-06-2014 07:09:08	B734	A	73,1	76,6	85,1
07-06-2014 07:12:25	DH8D	A	70,9	72,7	80,9
07-06-2014 07:15:08	DH8D	A	68,9	69,7	77,9
07-06-2014 07:17:45	DH8D	A	72,3	74,5	83,5
07-06-2014 07:22:20	DH8D	A	72,4	74,5	83,5
07-06-2014 07:53:26	E170	A	69,9	71,2	80,7
07-06-2014 08:20:01	AT75	A	70,4	72,5	81,9
07-06-2014 08:27:10	E190	A	70,6	73,1	81,7
07-06-2014 08:37:48	E170	A	69,7	71,8	80,1
07-06-2014 08:40:44	E170	A	70,9	72,4	81,7
07-06-2014 08:42:56	C25A	A	67,6	68,7	77,6
07-06-2014 08:45:45	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
07-06-2014 08:57:03	RJ1H	A	69,3	70,3	78,8
07-06-2014 08:58:55	E170	A	69,5	72,0	81,2
07-06-2014 09:01:38	CRJ9	A	69,7	70,7	80,4
07-06-2014 09:05:15	E170	A	71,4	73,2	82,6
07-06-2014 09:11:49	A319	A	71,4	75,1	83,5
07-06-2014 09:25:22	B788	A	71,6	74,5	84,6
07-06-2014 09:32:31	A320	A	71,0	73,0	81,8
07-06-2014 09:34:52	E190	A	70,4	72,9	81,8
07-06-2014 09:37:47	E170	A	69,2	71,2	80,0
07-06-2014 09:40:54	E170	A	71,0	72,8	82,8
07-06-2014 09:44:15	B734	A	73,0	76,8	84,4
07-06-2014 09:46:25	DH8D	A	74,8	79,1	85,9
07-06-2014 09:49:48	T154	A	76,0	79,9	88,6
07-06-2014 09:58:03	B788	A	70,5	73,5	83,3
07-06-2014 10:00:42	E170	A	71,5	73,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2014 10:05:47	B738	A	72,5	74,9	84,6
07-06-2014 10:10:00	E170	A	71,1	73,0	82,3
07-06-2014 10:12:07	E170	A	71,5	72,7	81,9
07-06-2014 10:15:59	B735	A	71,4	73,4	82,8
07-06-2014 10:18:45	DH8D	A	69,3	70,5	78,9
07-06-2014 10:22:40	E170	A	70,2	72,1	81,4
07-06-2014 10:26:38	E170	A	70,8	73,5	81,6
07-06-2014 10:29:47	E170	A	69,8	71,5	79,8
07-06-2014 10:32:54	E170	A	69,9	71,4	80,7
07-06-2014 10:51:39	DH8D	A	68,7	70,0	79,1
07-06-2014 10:54:48	E170	A	71,4	73,8	82,5
07-06-2014 10:58:03	B772	A	73,4	77,0	87,2
07-06-2014 11:01:06	E170	A	70,5	72,8	81,0
07-06-2014 11:14:37	A320	A	70,1	71,8	82,1
07-06-2014 11:20:26	E170	A	70,5	73,1	81,7
07-06-2014 11:25:29	A320	A	69,8	72,0	81,2
07-06-2014 11:34:25	B737	A	71,8	76,8	84,1
07-06-2014 11:36:26	E170	A	70,3	72,6	82,6
07-06-2014 11:38:40	A320	A	71,6	73,6	83,0
07-06-2014 11:46:12	A320	A	72,5	74,7	84,2
07-06-2014 11:57:05	A318	A	70,4	72,3	81,6
07-06-2014 12:10:08	B738	A	72,2	74,4	83,9
07-06-2014 12:12:46	E190	A	71,7	75,3	83,5
07-06-2014 12:15:26	A320	A	71,8	75,0	84,1
07-06-2014 12:18:21	B734	A	71,2	72,0	81,6
07-06-2014 12:21:18	B788	A	72,4	74,8	84,9
07-06-2014 12:24:01	E190	A	71,9	74,5	83,6
07-06-2014 12:29:09	A320	A	71,7	73,7	82,5
07-06-2014 12:45:20	A320	A	68,9	70,8	78,9
07-06-2014 12:52:21	E170	A	70,1	72,0	81,2
07-06-2014 13:03:51	DH8D	A	70,7	74,3	83,0
07-06-2014 13:07:45	A320	A	69,8	72,1	81,3
07-06-2014 13:09:23	A320	A	71,9	73,9	83,4
07-06-2014 13:21:50	E190	A	70,8	72,7	81,9
07-06-2014 13:24:40	A319	A	71,5	73,8	83,5
07-06-2014 13:26:49	AT45	A	67,5	69,4	77,9
07-06-2014 13:29:37	B788	A	71,2	74,8	84,8
07-06-2014 13:32:18	E170	A	68,5	70,4	79,3
07-06-2014 13:34:11	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
07-06-2014 13:36:12	B788	A	73,0	77,1	86,8
07-06-2014 13:42:36	A320	A	71,6	74,2	83,9
07-06-2014 13:47:04	B734	A	72,3	77,0	83,5
07-06-2014 13:56:45	F100	A	69,5	71,2	79,9
07-06-2014 14:08:57	A320	A	71,6	74,3	82,8
07-06-2014 14:21:36	DH8D	A	68,7	70,2	79,5
07-06-2014 14:41:13	A320	A	71,9	73,8	83,4
07-06-2014 14:45:09	A318	A	70,7	72,8	82,1
07-06-2014 14:51:01	E190	A	70,8	73,0	82,0
07-06-2014 15:09:50	E170	A	70,5	72,6	81,9
07-06-2014 15:12:09	E190	A	72,1	74,6	82,9
07-06-2014 15:15:34	E170	A	70,7	72,3	81,1
07-06-2014 15:18:10	E170	A	70,6	71,8	80,6
07-06-2014 15:20:41	E170	A	70,6	72,3	81,0
07-06-2014 15:24:14	E170	A	69,4	71,3	79,8
07-06-2014 15:27:21	E170	A	70,0	72,1	82,6
07-06-2014 15:30:53	E170	A	69,4	71,1	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-06-2014 15:34:50	A320	A	71,3	73,3	82,7
07-06-2014 15:37:59	E170	A	72,0	73,9	83,5
07-06-2014 15:40:23	DH8D	A	70,4	71,6	80,4
07-06-2014 15:42:53	E170	A	69,8	71,9	79,4
07-06-2014 15:44:51	E170	A	70,9	73,3	82,4
07-06-2014 15:47:02	DH8D	A	73,2	76,9	84,4
07-06-2014 15:48:57	E190	A	71,9	75,4	83,6
07-06-2014 15:51:54	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
07-06-2014 16:02:47	E170	A	69,7	71,2	81,4
07-06-2014 16:04:53	E170	A	70,5	72,7	81,9
07-06-2014 16:07:12	E190	A	70,7	72,7	81,9
07-06-2014 16:15:15	B738	A	70,9	72,6	81,7
07-06-2014 16:35:05	E170	A	70,2	72,1	81,0
07-06-2014 16:41:28	B738	A	72,6	75,5	84,4
07-06-2014 16:59:53	B788	D	68,3	69,1	77,3
07-06-2014 17:10:53	E170	D	68,3	70,2	77,3
07-06-2014 17:12:37	E170	D	66,3	68,8	76,7
07-06-2014 17:15:29	E170	D	68,2	71,0	80,9
07-06-2014 17:18:00	E170	D	69,3	72,7	78,9
07-06-2014 17:20:01	E170	D	66,7	68,3	78,4
07-06-2014 17:24:28	B738	D	71,2	75,2	85,0
07-06-2014 17:34:23	E170	D	67,0	68,8	77,5
07-06-2014 17:39:53	B738	D	69,3	72,4	82,3
07-06-2014 17:48:59	B788	D	69,8	71,0	79,3
07-06-2014 18:08:09	B737	D	68,6	69,9	78,2
07-06-2014 18:13:58	E190	D	67,2	68,3	77,2
07-06-2014 18:24:58	A320	D	69,3	70,9	80,1
07-06-2014 18:44:08	A320	D	65,5	69,0	75,0
07-06-2014 18:53:19	A320	D	67,2	68,4	76,3
07-06-2014 19:59:56	F100	D	68,1	69,0	77,1
07-06-2014 20:02:05	B738	D	72,1	74,3	83,8
07-06-2014 20:08:43	B738	D	72,0	74,6	82,4
07-06-2014 20:16:20	E190	D	68,8	69,8	78,3
07-06-2014 20:51:14	A320	D	69,3	70,1	81,6
07-06-2014 21:54:37	B738	D	71,3	72,9	82,8
08-06-2014 06:17:44	B737	D	70,6	71,7	81,0
08-06-2014 06:21:30	B738	D	71,3	74,2	83,6
08-06-2014 06:23:51	A320	D	68,7	70,2	81,2
08-06-2014 06:49:03	B734	A	73,2	76,3	84,0
08-06-2014 06:54:27	A320	A	71,5	73,8	83,3
08-06-2014 06:57:11	DH8D	A	71,3	72,7	82,7
08-06-2014 07:13:23	B738	D	70,9	73,0	83,0
08-06-2014 07:19:12	B734	D	72,6	76,1	85,8
08-06-2014 07:35:10	B738	D	71,2	73,9	83,5
08-06-2014 07:37:08	B738	D	70,2	71,7	81,0
08-06-2014 07:44:28	E170	D	68,7	70,6	81,2
08-06-2014 07:50:13	E190	D	69,8	72,2	80,9
08-06-2014 08:26:50	B738	D	70,5	73,6	84,4
08-06-2014 08:42:15	B738	D	69,6	71,7	82,6
08-06-2014 08:55:25	A320	A	71,0	72,7	81,4
08-06-2014 09:02:06	E170	A	69,9	71,8	81,6
08-06-2014 09:04:50	A319	A	69,7	71,2	80,1
08-06-2014 09:06:54	A319	A	71,0	72,8	82,2
08-06-2014 09:25:13	B788	A	71,8	74,9	84,6
08-06-2014 09:28:05	E170	A	69,1	70,6	79,9
08-06-2014 09:30:05	E170	A	70,7	71,9	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2014 09:31:52	DH8D	A	71,3	74,4	82,0
08-06-2014 09:34:32	E170	A	70,2	71,7	80,6
08-06-2014 09:36:25	E170	A	69,7	71,6	81,7
08-06-2014 09:44:11	E190	A	70,5	73,0	82,3
08-06-2014 09:46:23	DH8D	A	74,4	77,6	86,4
08-06-2014 09:50:14	A320	A	72,3	75,1	83,8
08-06-2014 10:03:11	DH8D	A	68,7	70,4	77,7
08-06-2014 10:06:43	E170	A	69,9	71,8	80,7
08-06-2014 10:09:36	A320	A	69,6	71,3	79,6
08-06-2014 10:16:49	A320	A	70,2	71,4	80,7
08-06-2014 10:21:54	B738	A	71,2	73,8	82,3
08-06-2014 10:41:34	A320	A	69,9	72,7	81,7
08-06-2014 10:43:47	A320	A	69,7	71,5	80,1
08-06-2014 10:46:05	E170	A	70,3	71,8	80,3
08-06-2014 10:48:30	E190	A	70,4	72,4	80,4
08-06-2014 10:50:33	E170	A	69,7	71,4	80,5
08-06-2014 11:07:59	B738	A	71,8	74,0	82,9
08-06-2014 11:13:59	B772	A	72,1	75,3	85,3
08-06-2014 11:31:53	A320	A	70,0	71,6	80,4
08-06-2014 11:34:11	E170	A	70,4	73,1	81,6
08-06-2014 11:38:53	B738	A	72,5	75,0	83,9
08-06-2014 11:43:47	A320	A	72,1	74,1	83,3
08-06-2014 11:49:47	E190	A	71,1	73,7	82,2
08-06-2014 11:51:42	A318	A	71,2	72,6	81,2
08-06-2014 11:54:23	B738	A	70,9	73,5	82,9
08-06-2014 11:56:50	E170	A	70,9	73,4	81,7
08-06-2014 12:08:55	E170	A	70,7	72,7	81,8
08-06-2014 12:11:01	B738	A	71,9	73,9	82,7
08-06-2014 12:13:27	B734	A	72,3	74,8	83,7
08-06-2014 12:22:36	B788	A	72,2	74,9	83,7
08-06-2014 12:25:00	B738	A	70,0	71,6	80,8
08-06-2014 12:29:13	A319	A	71,5	73,1	83,0
08-06-2014 12:39:45	E190	A	70,2	71,4	79,7
08-06-2014 12:43:50	E190	A	69,8	72,5	81,6
08-06-2014 12:47:10	B738	A	69,4	71,1	79,8
08-06-2014 12:52:05	B788	A	72,6	75,3	84,9
08-06-2014 12:54:39	E170	A	70,0	71,5	80,8
08-06-2014 12:57:36	A320	A	71,6	75,1	83,1
08-06-2014 13:00:51	DH8D	A	70,0	72,3	81,1
08-06-2014 13:03:30	E170	A	70,9	72,9	81,3
08-06-2014 13:24:25	B788	A	71,7	74,1	84,2
08-06-2014 13:49:12	A321	A	71,2	73,5	81,6
08-06-2014 13:56:39	B738	A	71,4	73,9	82,9
08-06-2014 14:04:21	B734	A	73,3	76,6	84,4
08-06-2014 14:09:15	E170	A	69,9	72,4	80,7
08-06-2014 14:14:48	DH8D	A	69,6	71,1	79,1
08-06-2014 14:17:19	A320	A	71,2	72,4	82,3
08-06-2014 14:19:09	A320	A	69,3	71,6	80,4
08-06-2014 14:23:06	B737	A	70,7	73,7	81,8
08-06-2014 14:27:23	E170	A	71,7	73,0	82,1
08-06-2014 14:31:40	F100	A	67,4	68,4	77,8
08-06-2014 14:34:50	B734	A	69,8	72,0	81,3
08-06-2014 14:37:56	B733	A	71,1	73,6	82,6
08-06-2014 14:39:53	C130	A	73,6	77,2	85,1
08-06-2014 14:42:59	E170	A	69,1	70,7	79,9
08-06-2014 14:45:50	A318	A	72,3	74,7	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2014 14:48:26	E170	A	71,6	73,7	83,0
08-06-2014 14:51:23	E170	A	70,6	72,9	82,1
08-06-2014 14:55:33	E190	A	70,8	72,7	81,2
08-06-2014 14:58:33	CRJ9	A	69,4	71,9	80,9
08-06-2014 15:03:45	B734	A	73,2	76,3	84,3
08-06-2014 15:06:10	E170	A	69,6	71,2	80,0
08-06-2014 15:08:14	A320	A	70,3	72,2	80,8
08-06-2014 15:11:28	E170	A	69,8	71,3	80,2
08-06-2014 15:14:38	B738	A	72,0	74,4	83,8
08-06-2014 15:16:44	E170	A	70,0	72,3	81,1
08-06-2014 15:18:56	E170	A	70,5	72,8	82,3
08-06-2014 15:22:14	E170	A	70,6	72,3	81,0
08-06-2014 15:24:33	E190	A	71,2	74,0	82,4
08-06-2014 15:26:58	E170	A	69,7	72,1	80,1
08-06-2014 15:29:23	E170	A	69,1	70,6	78,1
08-06-2014 15:31:32	E170	A	69,6	71,6	81,0
08-06-2014 15:35:25	E170	A	70,0	71,9	81,1
08-06-2014 15:49:57	E170	A	69,8	71,9	81,3
08-06-2014 16:04:48	E190	A	71,1	73,3	82,3
08-06-2014 16:07:46	E170	A	69,7	70,8	80,1
08-06-2014 16:09:57	E190	A	71,6	73,8	83,1
08-06-2014 16:24:28	CL30	A	72,6	75,2	82,1
08-06-2014 16:30:41	B737	A	72,5	74,9	83,3
08-06-2014 16:38:48	E170	A	69,7	72,2	81,2
08-06-2014 16:40:38	CRJ9	A	67,1	67,9	77,1
08-06-2014 16:50:30	A320	A	71,6	74,6	83,7
08-06-2014 16:55:16	E190	A	71,3	73,4	82,4
08-06-2014 17:15:17	A320	A	70,0	72,4	81,8
08-06-2014 17:33:32	A320	A	70,1	72,0	80,9
08-06-2014 17:42:36	A320	A	71,1	74,0	82,9
08-06-2014 17:46:48	A320	A	70,0	71,5	80,4
08-06-2014 18:09:14	A318	A	73,4	76,2	85,7
08-06-2014 18:18:57	E170	A	69,8	71,5	80,2
08-06-2014 18:20:56	DH8D	A	68,4	69,3	78,0
08-06-2014 18:33:49	DH8D	A	71,7	73,7	82,1
08-06-2014 18:39:43	E170	A	70,2	72,4	81,0
08-06-2014 18:41:44	E170	A	70,2	72,6	81,7
08-06-2014 18:43:58	E170	A	69,4	71,4	80,1
08-06-2014 18:45:58	DH8D	A	73,7	77,3	84,9
08-06-2014 18:51:01	E190	A	70,9	73,2	82,3
08-06-2014 18:53:18	A320	A	71,1	73,4	82,2
08-06-2014 18:55:42	DH8D	A	72,1	75,6	83,2
08-06-2014 18:57:55	B734	A	70,6	72,2	82,1
08-06-2014 19:00:16	E190	A	70,8	72,8	81,9
08-06-2014 19:02:28	AT75	A	69,1	70,0	78,6
08-06-2014 19:07:28	E190	A	70,2	72,2	81,0
08-06-2014 19:09:42	A320	A	71,4	74,0	83,2
08-06-2014 19:12:05	DH8D	A	69,3	70,4	79,3
08-06-2014 19:35:19	CRJ9	A	68,9	70,1	80,0
08-06-2014 19:38:00	E170	A	69,3	70,6	79,3
08-06-2014 19:41:01	F100	A	67,1	69,6	79,1
08-06-2014 20:09:55	E170	A	70,1	72,5	81,6
08-06-2014 20:12:28	E170	A	69,9	71,5	80,3
08-06-2014 20:21:44	B738	A	71,2	73,3	82,3
08-06-2014 20:38:32	A320	A	68,8	72,8	84,7
08-06-2014 20:46:51	E170	A	70,1	71,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-06-2014 20:49:37	E190	A	69,2	70,6	79,6
08-06-2014 20:55:10	E190	A	70,9	72,7	82,0
08-06-2014 20:58:42	B734	A	71,0	73,1	82,7
08-06-2014 21:09:57	E170	A	70,2	71,8	81,0
08-06-2014 21:13:31	B738	A	71,7	74,1	83,4
08-06-2014 21:16:14	B738	A	71,3	73,0	82,8
08-06-2014 21:18:37	B738	A	71,7	74,2	83,5
08-06-2014 21:20:52	E170	A	69,7	71,2	80,1
08-06-2014 21:23:00	LJ45	A	66,8	69,3	76,4
08-06-2014 21:28:32	E170	A	69,7	71,1	80,5
08-06-2014 21:30:55	E190	A	70,9	73,3	82,1
08-06-2014 21:33:11	E170	A	70,8	73,0	81,9
08-06-2014 21:35:20	E170	A	69,2	70,9	79,2
08-06-2014 21:37:34	DH8D	A	70,1	71,9	79,6
08-06-2014 21:39:46	E170	A	69,7	71,6	80,1
08-06-2014 21:42:06	A319	A	71,1	73,6	82,9
08-06-2014 21:45:41	E170	A	70,7	72,8	82,1
08-06-2014 21:48:44	E170	A	69,6	70,9	80,0
08-06-2014 21:50:56	B734	A	73,4	76,2	84,8
08-06-2014 21:52:59	DH8D	A	69,3	70,8	79,7
08-06-2014 21:55:16	B734	A	72,9	75,8	84,0
08-06-2014 21:58:34	E170	A	69,6	71,1	80,0
09-06-2014 06:10:58	B737	D	69,8	71,5	80,9
09-06-2014 06:13:27	A320	D	68,6	69,4	80,1
09-06-2014 06:17:04	B734	D	73,3	77,1	87,1
09-06-2014 06:30:33	A320	D	67,9	68,5	78,3
09-06-2014 06:35:16	B734	D	69,1	70,5	79,5
09-06-2014 06:37:56	E170	D	67,4	68,1	77,8
09-06-2014 06:40:42	E170	D	68,8	70,5	79,6
09-06-2014 07:31:56	E170	D	68,3	69,0	79,4
09-06-2014 07:36:37	E190	D	68,8	70,3	80,8
09-06-2014 07:43:36	B738	D	71,4	73,2	83,2
09-06-2014 07:45:51	E170	D	68,2	69,1	77,7
09-06-2014 07:50:20	E190	D	69,0	70,9	80,2
09-06-2014 07:55:05	E190	D	69,1	70,8	80,5
09-06-2014 08:01:21	E170	D	67,6	68,6	76,6
09-06-2014 08:13:20	E170	D	67,3	68,3	77,3
09-06-2014 08:30:37	B738	D	70,7	73,8	83,3
09-06-2014 09:41:36	E190	A	70,6	72,9	81,8
09-06-2014 09:44:23	DH8D	A	71,7	74,7	83,7
09-06-2014 09:47:03	B735	A	73,5	76,2	85,3
09-06-2014 09:49:07	DH8D	A	70,3	72,7	82,0
09-06-2014 09:52:05	A320	A	71,3	73,4	82,8
09-06-2014 09:54:54	B788	A	71,6	73,3	84,2
09-06-2014 09:56:40	B734	A	72,0	73,7	83,4
09-06-2014 10:01:03	E170	A	69,6	71,3	81,6
09-06-2014 10:03:36	E170	A	70,5	73,0	82,2
09-06-2014 10:06:21	E170	A	70,0	72,2	81,8
09-06-2014 10:10:33	E170	A	69,3	71,1	80,4
09-06-2014 10:14:01	B733	A	71,5	75,6	83,8
09-06-2014 10:16:37	A320	A	70,0	71,7	81,1
09-06-2014 10:22:14	A320	A	67,2	68,1	77,9
09-06-2014 10:24:07	E170	A	71,8	74,5	82,2
09-06-2014 10:25:11	A320	A	68,3	72,1	85,6
09-06-2014 10:29:40	B738	A	72,5	74,8	84,0
09-06-2014 10:34:07	E170	A	69,9	71,5	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2014 10:40:03	E190	A	70,7	73,1	81,8
09-06-2014 10:43:47	E170	A	71,1	73,3	82,5
09-06-2014 10:56:47	A320	A	69,4	72,4	81,5
09-06-2014 11:00:32	B772	A	72,9	76,6	87,1
09-06-2014 11:12:51	SF34	A	67,0	67,5	76,0
09-06-2014 11:15:19	B788	A	73,3	76,0	85,6
09-06-2014 11:17:26	A320	A	69,2	72,1	81,3
09-06-2014 11:23:34	A320	A	70,0	72,6	81,5
09-06-2014 11:30:02	B738	A	73,0	75,3	84,4
09-06-2014 11:36:38	E170	A	69,9	72,1	81,0
09-06-2014 11:44:25	CRJ9	A	68,5	70,0	78,9
09-06-2014 11:47:38	A320	A	72,0	74,4	83,4
09-06-2014 11:50:07	E170	A	69,3	70,9	78,8
09-06-2014 11:52:45	E170	A	70,4	73,4	81,6
09-06-2014 12:11:14	E170	A	70,6	72,0	81,4
09-06-2014 12:16:25	B788	A	72,6	75,0	85,6
09-06-2014 12:18:39	E190	A	69,9	72,4	82,2
09-06-2014 12:20:57	A318	A	73,9	77,3	85,9
09-06-2014 12:23:37	A320	A	71,6	73,5	83,1
09-06-2014 12:26:28	E190	A	70,9	73,1	81,7
09-06-2014 12:40:17	MD83	A	72,4	74,9	84,2
09-06-2014 12:49:00	E170	A	69,6	72,1	81,1
09-06-2014 12:54:27	A320	A	70,3	72,1	81,7
09-06-2014 13:00:00	E170	A	68,8	70,2	78,8
09-06-2014 13:02:15	B738	A	71,3	73,1	82,4
09-06-2014 13:21:02	E190	D	68,2	70,5	79,0
09-06-2014 14:03:18	MD83	D	76,1	81,6	90,8
09-06-2014 14:14:27	E170	D	67,0	68,4	76,5
09-06-2014 14:37:24	E170	D	69,1	71,0	79,6
09-06-2014 14:50:56	E190	D	68,1	70,4	78,5
09-06-2014 14:53:35	E170	D	68,5	70,5	79,6
09-06-2014 14:57:07	F100	D	67,9	70,2	81,5
09-06-2014 15:01:00	E170	D	67,9	69,2	79,0
09-06-2014 15:08:55	B772	D	68,5	72,4	83,2
09-06-2014 15:25:11	F100	D	70,0	72,5	83,0
09-06-2014 15:33:16	B738	D	70,9	74,2	83,9
09-06-2014 15:35:06	A320	D	68,8	71,2	79,9
09-06-2014 15:49:40	B734	D	71,9	75,9	85,4
09-06-2014 16:03:11	A320	D	68,8	69,7	79,2
09-06-2014 16:05:49	P180	D	69,9	71,8	81,0
09-06-2014 16:34:47	E170	D	70,0	73,3	81,5
09-06-2014 16:37:40	E170	D	68,8	71,6	81,4
09-06-2014 16:55:35	E170	D	69,0	71,2	78,0
09-06-2014 17:01:35	E190	D	69,8	72,3	80,9
09-06-2014 17:03:51	CRJ9	D	66,1	68,5	77,2
09-06-2014 17:11:17	E190	D	70,5	72,5	81,7
09-06-2014 17:26:45	E170	D	67,7	69,4	78,5
09-06-2014 17:31:25	E190	D	70,6	72,2	81,0
09-06-2014 17:35:05	E170	D	67,9	69,8	80,0
09-06-2014 17:43:54	B788	D	68,2	68,7	77,2
09-06-2014 17:47:23	B788	D	68,9	70,1	78,9
09-06-2014 17:49:53	E190	D	69,8	72,3	81,3
09-06-2014 18:04:27	E170	A	71,0	72,7	82,5
09-06-2014 18:07:21	A320	A	69,8	71,9	80,9
09-06-2014 18:09:26	E170	A	69,5	71,1	80,3
09-06-2014 18:11:46	DH8D	A	67,8	69,2	79,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-06-2014 18:33:14	E170	A	70,8	72,4	82,2
09-06-2014 18:36:56	F70	A	70,4	72,5	80,8
09-06-2014 18:39:18	E170	A	68,9	70,8	78,9
09-06-2014 18:41:26	E190	A	70,9	74,1	84,2
09-06-2014 18:43:50	B738	A	73,4	75,9	84,6
09-06-2014 18:46:15	DH8D	A	68,5	69,5	78,9
09-06-2014 18:48:16	DH8D	A	69,8	71,4	81,0
09-06-2014 18:52:41	DH8D	A	73,5	76,6	84,6
09-06-2014 18:54:58	E170	A	70,1	72,1	81,5
09-06-2014 18:57:15	E170	A	70,7	72,7	81,2
09-06-2014 18:59:28	DH8D	A	71,0	73,9	82,5
09-06-2014 19:01:41	A320	A	71,7	74,7	83,2
09-06-2014 19:04:14	AT73	A	70,8	72,9	82,6
09-06-2014 19:06:56	E170	A	69,2	70,6	79,6
09-06-2014 19:12:05	GLEX	A	68,7	69,7	78,2
09-06-2014 19:15:09	CRJ9	A	68,8	69,9	79,6
09-06-2014 19:29:21	B734	A	73,0	75,7	84,1
09-06-2014 19:32:32	B738	A	72,6	75,6	84,1
09-06-2014 19:41:42	A319	A	71,0	72,8	82,5
09-06-2014 19:43:59	E170	A	69,1	70,8	79,5
09-06-2014 19:49:49	B738	A	71,8	73,8	83,0
09-06-2014 19:52:25	P180	A	73,5	76,7	86,9
09-06-2014 20:06:33	E170	A	70,1	71,8	81,2
09-06-2014 20:18:35	B738	A	72,0	75,2	83,1
09-06-2014 20:26:07	E170	A	70,1	71,1	81,6
09-06-2014 20:34:03	E190	A	71,1	73,1	82,2
09-06-2014 20:43:45	A320	A	70,3	72,3	81,4
09-06-2014 20:55:53	A320	A	70,2	71,6	81,3
09-06-2014 21:03:50	B734	A	72,0	74,4	83,1
09-06-2014 21:07:27	E170	A	69,2	70,9	80,0
09-06-2014 21:11:50	B733	A	71,2	72,7	82,0
09-06-2014 21:14:39	E170	A	70,0	72,0	80,5
09-06-2014 21:16:59	E170	A	70,0	71,7	80,8
09-06-2014 21:19:17	E170	A	69,4	71,0	80,2
09-06-2014 21:21:25	B788	A	72,1	74,8	84,6
09-06-2014 21:29:27	E170	A	69,7	71,2	80,5
09-06-2014 21:31:21	E170	A	70,9	72,8	82,1
09-06-2014 21:37:43	A320	A	72,4	75,0	83,9
09-06-2014 21:39:55	E170	A	70,0	71,6	80,8
09-06-2014 21:41:51	E170	A	70,2	72,0	81,3
09-06-2014 21:43:55	A320	A	71,5	73,3	83,0
09-06-2014 21:46:14	SF34	A	67,7	68,2	76,7
09-06-2014 21:47:54	DH8D	A	70,9	73,5	82,0
09-06-2014 21:49:36	E190	A	70,2	71,8	81,4
09-06-2014 21:51:21	DH8D	A	69,5	71,1	80,3
09-06-2014 21:53:06	DH8D	A	71,4	73,6	81,8
09-06-2014 21:54:56	MD83	A	71,7	73,6	83,5
09-06-2014 21:56:43	E170	A	69,6	71,3	80,7
10-06-2014 06:03:43	A320	A	69,6	71,1	80,7
10-06-2014 06:12:26	E190	A	70,9	73,8	82,3
10-06-2014 06:15:04	B738	A	71,4	73,3	82,8
10-06-2014 06:17:04	B738	A	72,9	75,3	84,1
10-06-2014 06:19:20	E170	A	69,7	71,8	81,7
10-06-2014 06:22:50	DH8D	A	72,1	74,2	83,3
10-06-2014 06:25:18	E170	A	71,4	73,1	82,5
10-06-2014 06:27:41	DH8D	A	69,4	71,0	79,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 06:31:58	E170	A	70,4	71,5	80,8
10-06-2014 06:34:14	B734	A	71,4	73,3	82,2
10-06-2014 06:36:37	E170	A	68,8	70,4	80,3
10-06-2014 06:38:42	DH8D	A	68,2	69,2	77,8
10-06-2014 06:40:50	DH8D	A	70,2	72,5	81,3
10-06-2014 06:43:11	DH8D	A	69,6	71,9	81,7
10-06-2014 06:46:02	B463	A	69,4	70,7	79,9
10-06-2014 07:32:01	E170	D	68,4	69,3	78,4
10-06-2014 07:41:00	E190	D	69,7	71,9	81,7
10-06-2014 07:44:31	B738	D	71,8	74,8	85,0
10-06-2014 07:50:06	E190	D	70,0	72,2	80,8
10-06-2014 07:56:31	E170	D	67,9	69,3	78,7
10-06-2014 07:58:28	E170	D	68,9	70,5	81,0
10-06-2014 08:00:20	E170	D	68,9	70,8	81,5
10-06-2014 08:05:31	E170	D	67,9	69,4	78,3
10-06-2014 08:24:52	B738	D	72,3	75,0	84,8
10-06-2014 08:50:15	E170	D	69,2	71,7	82,0
10-06-2014 08:58:08	E190	D	69,5	72,4	81,0
10-06-2014 08:59:53	B734	D	71,6	75,8	85,9
10-06-2014 09:01:56	B738	D	71,3	74,5	83,4
10-06-2014 09:05:45	B734	D	71,7	75,7	84,7
10-06-2014 09:13:02	B738	D	71,9	75,6	85,3
10-06-2014 09:21:49	B738	D	70,1	72,0	83,1
10-06-2014 09:27:26	B738	D	70,4	72,8	81,9
10-06-2014 10:00:35	MD11	D	76,0	80,0	90,3
10-06-2014 10:06:34	F100	D	68,5	71,6	80,8
10-06-2014 10:08:56	E190	D	69,7	71,6	80,5
10-06-2014 10:12:15	A321	D	70,6	74,3	83,8
10-06-2014 10:25:18	A320	A	70,5	72,8	81,3
10-06-2014 10:27:15	B734	A	72,4	75,8	83,8
10-06-2014 10:31:31	E170	A	68,4	69,6	79,2
10-06-2014 10:40:37	E170	A	69,6	71,4	80,4
10-06-2014 10:47:35	E190	A	70,3	72,5	81,5
10-06-2014 10:50:32	E190	A	70,5	73,9	82,0
10-06-2014 10:52:59	A320	A	70,3	72,5	82,4
10-06-2014 11:04:27	B772	A	74,1	76,5	87,3
10-06-2014 11:07:39	A320	A	69,8	71,8	81,2
10-06-2014 11:16:34	A320	A	69,3	70,8	80,4
10-06-2014 11:22:10	B738	A	72,2	75,3	84,0
10-06-2014 11:40:53	E170	A	70,7	73,9	83,2
10-06-2014 11:43:26	A320	A	68,3	69,8	82,5
10-06-2014 11:45:05	B738	A	71,5	75,0	83,6
10-06-2014 11:47:32	A320	A	71,8	74,7	84,4
10-06-2014 11:50:28	AN26	A	70,6	73,1	81,0
10-06-2014 11:55:35	A318	A	71,2	73,0	82,4
10-06-2014 11:59:56	E170	A	70,2	71,9	82,7
10-06-2014 12:02:39	E190	A	68,1	68,6	77,2
10-06-2014 12:02:52	E190	A	70,2	72,3	81,7
10-06-2014 12:11:22	E170	A	67,7	68,9	76,8
10-06-2014 12:16:40	B738	A	74,3	78,0	86,4
10-06-2014 12:19:33	E190	A	69,2	71,7	80,9
10-06-2014 12:22:08	A320	A	70,6	73,2	82,0
10-06-2014 12:24:32	B788	A	72,0	75,5	84,6
10-06-2014 12:28:01	E190	A	69,5	71,0	79,5
10-06-2014 12:29:43	P180	A	72,6	77,1	88,0
10-06-2014 12:32:41	E170	A	68,7	70,2	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 12:35:31	E170	A	69,3	71,5	81,1
10-06-2014 12:58:24	CRJ9	A	67,8	69,1	78,6
10-06-2014 13:00:57	DH8D	A	69,2	71,0	80,6
10-06-2014 13:03:34	DH8D	A	69,9	72,7	81,3
10-06-2014 13:05:53	C525	A	67,6	69,4	78,0
10-06-2014 13:08:54	E170	A	66,8	67,5	77,6
10-06-2014 13:13:28	A320	A	69,1	71,2	80,9
10-06-2014 13:18:08	A319	A	71,7	74,8	82,1
10-06-2014 13:22:33	B788	A	71,7	73,9	84,0
10-06-2014 13:24:55	E170	A	70,1	72,0	81,9
10-06-2014 13:27:05	B734	A	71,1	73,4	82,3
10-06-2014 13:33:30	B788	A	71,2	74,2	84,2
10-06-2014 13:36:07	AT45	A	69,8	71,8	81,3
10-06-2014 13:39:44	B738	A	73,6	75,9	85,0
10-06-2014 13:56:01	E170	A	69,9	71,7	80,3
10-06-2014 14:03:16	A319	A	70,2	72,6	82,5
10-06-2014 14:06:52	DH8D	A	69,0	70,4	80,1
10-06-2014 14:10:46	F100	A	68,9	70,1	78,9
10-06-2014 14:14:06	A320	A	69,4	70,8	79,4
10-06-2014 14:19:37	E190	A	70,8	73,1	81,3
10-06-2014 14:27:21	E170	A	70,6	72,9	82,1
10-06-2014 14:30:45	B734	A	68,3	70,2	77,8
10-06-2014 14:38:11	E170	A	70,0	71,9	81,2
10-06-2014 14:43:56	A319	A	71,2	73,3	82,6
10-06-2014 14:46:44	E170	A	70,1	72,2	80,9
10-06-2014 14:50:33	E170	A	69,4	71,6	80,6
10-06-2014 14:55:40	B734	A	71,4	73,4	82,5
10-06-2014 14:57:51	C295	A	69,8	71,7	80,6
10-06-2014 15:00:10	E190	A	72,0	75,2	82,8
10-06-2014 15:02:52	E170	A	69,9	70,6	79,9
10-06-2014 15:08:38	E170	A	69,6	72,4	81,1
10-06-2014 15:10:54	E170	A	70,4	72,7	81,8
10-06-2014 15:12:29	P180	A	73,4	79,0	89,2
10-06-2014 15:17:32	E170	A	70,6	71,7	81,1
10-06-2014 15:19:54	E170	A	70,6	73,2	81,8
10-06-2014 15:21:49	E170	A	69,8	72,8	81,3
10-06-2014 15:26:39	E170	A	69,1	70,6	78,6
10-06-2014 15:37:48	E190	A	71,0	72,8	81,8
10-06-2014 15:39:32	A320	A	69,2	71,1	80,3
10-06-2014 15:42:04	DH8D	A	69,2	70,0	78,2
10-06-2014 15:46:04	E170	A	69,0	70,6	80,2
10-06-2014 15:48:07	E170	A	70,1	72,3	80,1
10-06-2014 15:52:52	E170	A	70,6	73,1	81,1
10-06-2014 15:55:25	E170	A	69,9	71,5	81,3
10-06-2014 16:01:12	E190	A	70,2	72,6	81,4
10-06-2014 16:15:09	C295	A	68,8	70,9	80,0
10-06-2014 16:19:29	B737	A	70,9	73,6	82,6
10-06-2014 16:23:46	B734	A	72,5	75,4	84,2
10-06-2014 16:30:04	B738	A	71,8	74,9	82,6
10-06-2014 16:48:31	CRJ9	A	66,3	68,0	78,4
10-06-2014 16:52:44	E190	A	70,9	73,2	81,7
10-06-2014 17:00:08	E170	A	70,5	72,0	80,9
10-06-2014 17:17:00	A320	A	71,1	73,7	82,6
10-06-2014 17:35:35	A320	A	70,4	72,3	80,8
10-06-2014 17:38:52	B738	A	71,0	72,9	81,8
10-06-2014 17:43:04	E190	A	70,9	72,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 17:49:57	A320	A	70,3	72,4	81,7
10-06-2014 17:52:24	E170	A	70,0	72,5	81,1
10-06-2014 17:57:07	E170	A	70,7	73,0	81,5
10-06-2014 18:15:59	A320	A	70,5	72,1	81,7
10-06-2014 18:17:56	A320	A	71,4	73,3	82,9
10-06-2014 18:22:43	E170	A	70,1	71,1	80,1
10-06-2014 18:26:43	DH8D	A	68,6	70,0	79,0
10-06-2014 18:28:46	E170	A	70,0	72,3	81,8
10-06-2014 18:36:26	A319	A	71,1	72,9	81,9
10-06-2014 18:38:22	A320	A	72,0	74,3	83,5
10-06-2014 18:44:51	DH8D	A	69,3	71,5	80,4
10-06-2014 18:47:04	MD11	A	74,8	79,1	89,2
10-06-2014 18:50:02	E190	A	70,0	72,4	81,2
10-06-2014 18:51:54	E170	A	69,6	70,9	81,1
10-06-2014 18:54:10	E170	A	69,6	72,3	82,8
10-06-2014 18:56:12	DH8D	A	71,3	73,3	82,8
10-06-2014 18:58:10	DH8D	A	70,7	71,8	79,7
10-06-2014 19:00:31	E170	A	70,2	72,0	81,0
10-06-2014 19:02:47	DH8D	A	70,0	72,4	80,4
10-06-2014 19:04:30	B738	A	72,1	74,3	83,9
10-06-2014 19:06:43	DH8D	A	70,9	73,6	81,7
10-06-2014 19:08:34	B734	A	72,8	76,3	83,9
10-06-2014 19:10:45	F100	A	70,5	72,3	80,9
10-06-2014 19:12:32	E135	A	70,3	71,8	80,3
10-06-2014 19:14:25	AT45	A	70,0	72,7	81,8
10-06-2014 19:16:38	B738	A	71,7	76,1	85,5
10-06-2014 19:20:51	B738	A	71,1	73,3	82,2
10-06-2014 19:27:35	B738	A	72,2	74,5	83,7
10-06-2014 19:30:29	E170	A	70,2	71,8	81,0
10-06-2014 19:38:39	A320	A	69,9	71,7	81,1
10-06-2014 19:40:47	C295	A	70,1	71,3	79,6
10-06-2014 19:45:33	E190	A	70,8	73,3	81,6
10-06-2014 19:51:45	E190	A	68,7	71,5	83,0
10-06-2014 20:07:06	CRJ9	A	69,6	71,1	80,0
10-06-2014 20:26:28	E170	A	70,5	72,5	81,3
10-06-2014 20:30:41	E170	A	69,9	71,9	81,4
10-06-2014 20:39:55	E170	A	71,4	73,0	82,8
10-06-2014 20:45:27	E190	A	71,3	73,6	82,4
10-06-2014 20:51:54	E170	A	69,9	71,6	80,7
10-06-2014 21:00:02	B738	A	72,2	74,3	83,9
10-06-2014 21:01:49	E190	A	70,6	72,4	82,1
10-06-2014 21:05:54	GLEX	A	70,2	71,5	80,2
10-06-2014 21:08:28	GLEX	A	70,3	72,2	80,7
10-06-2014 21:13:48	B734	A	72,0	74,7	83,5
10-06-2014 21:16:14	E170	A	71,5	73,6	83,3
10-06-2014 21:20:35	E170	A	69,6	71,2	80,7
10-06-2014 21:23:00	E170	A	69,7	72,1	80,5
10-06-2014 21:24:52	E170	A	69,2	70,4	78,7
10-06-2014 21:26:45	E170	A	69,2	71,5	80,3
10-06-2014 21:30:24	B733	A	72,7	74,8	84,4
10-06-2014 21:33:30	E170	A	71,5	74,3	83,0
10-06-2014 21:40:13	DH8D	A	71,9	74,4	82,7
10-06-2014 21:42:31	DH8D	A	69,2	71,1	79,6
10-06-2014 21:45:58	A319	A	71,1	72,9	82,3
10-06-2014 21:49:15	DH8D	A	68,5	69,8	79,3
10-06-2014 21:51:07	DH8D	A	68,7	70,0	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-06-2014 21:54:20	DH8D	A	69,5	70,7	79,5
10-06-2014 21:58:54	B738	A	71,8	73,8	83,0
11-06-2014 06:06:28	E190	A	71,5	74,7	83,0
11-06-2014 06:15:58	E170	A	70,7	73,5	81,9
11-06-2014 06:18:04	E170	A	71,7	74,0	83,2
11-06-2014 06:20:42	B738	A	72,0	73,8	82,8
11-06-2014 06:23:38	DH8D	A	72,5	74,9	83,6
11-06-2014 06:26:15	E170	A	70,6	73,0	82,1
11-06-2014 06:30:34	DH8D	A	69,1	70,2	79,1
11-06-2014 06:32:51	E170	A	69,7	71,7	80,8
11-06-2014 06:35:03	E170	A	69,7	71,7	80,5
11-06-2014 06:41:51	C295	A	69,9	72,0	80,3
11-06-2014 06:44:18	AT72	A	71,3	72,8	82,8
11-06-2014 06:48:50	B738	A	73,0	75,4	84,7
11-06-2014 06:59:03	E190	A	71,5	74,5	83,5
11-06-2014 07:47:36	E190	D	69,4	71,8	81,2
11-06-2014 07:58:44	B738	D	72,3	75,8	84,6
11-06-2014 08:02:11	E170	D	67,2	69,4	77,2
11-06-2014 08:08:08	B734	D	71,0	73,9	83,8
11-06-2014 08:09:50	B734	D	70,4	73,4	81,9
11-06-2014 08:12:41	E170	D	68,6	70,3	80,4
11-06-2014 08:14:54	E170	D	66,4	68,4	75,4
11-06-2014 08:16:26	B738	D	70,9	74,0	82,9
11-06-2014 08:18:24	E170	D	67,3	68,2	78,4
11-06-2014 08:19:54	A320	D	69,4	71,4	81,4
11-06-2014 08:22:21	E190	D	69,2	70,7	81,0
11-06-2014 08:49:58	E190	D	68,9	71,5	80,3
11-06-2014 09:11:33	B738	D	71,7	73,7	83,5
11-06-2014 09:21:41	B737	D	68,6	71,7	80,4
11-06-2014 10:01:13	F100	D	67,6	70,2	76,6
11-06-2014 10:07:15	B738	D	68,7	70,8	81,3
11-06-2014 10:20:10	B738	D	71,7	74,7	84,0
11-06-2014 10:28:39	MD11	D	76,3	80,6	90,8
11-06-2014 10:37:32	E170	D	66,7	68,5	75,7
11-06-2014 10:41:51	F100	D	67,6	72,5	79,9
11-06-2014 10:44:55	E170	D	68,0	71,3	80,0
11-06-2014 11:01:16	A320	D	66,6	69,2	78,1
11-06-2014 11:03:01	E170	D	66,8	69,3	78,8
11-06-2014 11:13:36	B734	D	72,0	76,4	85,4
11-06-2014 11:24:52	E170	D	69,2	71,4	80,9
11-06-2014 11:29:50	B735	D	68,0	70,4	81,2
11-06-2014 11:32:41	A320	D	66,8	67,5	75,8
11-06-2014 11:41:39	E170	D	66,7	68,2	77,1
11-06-2014 11:48:21	E170	D	69,2	70,8	80,0
11-06-2014 12:03:37	B738	D	70,9	74,0	83,4
11-06-2014 12:11:41	E190	D	69,0	71,6	80,2
11-06-2014 12:13:06	B734	D	70,4	74,6	83,8
11-06-2014 12:25:41	A320	D	70,1	72,2	80,9
11-06-2014 12:27:58	E190	D	69,6	72,5	81,9
11-06-2014 12:40:31	B738	D	68,4	69,8	78,4
11-06-2014 13:09:44	E170	D	66,1	67,9	77,5
11-06-2014 13:11:49	E190	D	68,0	70,4	78,4
11-06-2014 13:13:27	B738	D	71,2	75,6	84,6
11-06-2014 13:20:06	B788	D	67,8	68,8	77,4
11-06-2014 13:40:18	A320	D	67,5	70,8	77,9
11-06-2014 13:48:28	E170	D	67,7	70,2	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2014 13:51:10	E190	D	69,0	73,2	81,3
11-06-2014 14:03:48	E190	D	68,5	72,0	79,7
11-06-2014 14:16:07	E190	D	70,5	73,6	82,9
11-06-2014 14:18:19	B738	D	71,8	74,4	83,6
11-06-2014 14:35:16	B738	D	69,9	73,4	82,5
11-06-2014 14:47:30	E170	D	68,3	70,6	80,1
11-06-2014 14:53:28	B772	D	69,1	73,3	82,3
11-06-2014 14:56:34	E190	D	69,0	71,5	80,1
11-06-2014 14:59:15	B738	D	70,0	73,2	81,1
11-06-2014 15:05:01	E170	D	68,2	70,1	80,3
11-06-2014 15:17:07	B738	A	71,9	74,3	82,4
11-06-2014 15:19:32	E170	A	69,3	71,5	81,1
11-06-2014 15:21:36	B734	A	71,0	73,4	82,7
11-06-2014 15:24:39	E170	A	70,8	72,6	81,2
11-06-2014 15:31:31	E170	A	70,0	72,0	81,8
11-06-2014 15:33:44	E170	A	69,8	71,6	79,4
11-06-2014 15:36:52	E170	A	69,7	71,9	79,7
11-06-2014 15:38:48	B738	A	71,6	73,9	82,8
11-06-2014 15:40:57	E170	A	70,2	73,0	81,0
11-06-2014 15:45:21	E170	A	70,6	72,1	80,6
11-06-2014 15:47:41	E170	A	70,8	73,2	81,6
11-06-2014 15:49:55	DH8D	A	72,0	75,0	82,4
11-06-2014 15:52:23	E190	A	71,4	73,3	82,5
11-06-2014 15:59:45	E170	A	71,1	73,4	81,9
11-06-2014 16:06:06	E170	A	69,4	70,1	78,9
11-06-2014 16:08:07	E190	A	70,6	73,7	81,8
11-06-2014 16:12:49	E190	A	71,6	73,9	83,1
11-06-2014 16:15:03	CRJ9	A	69,9	71,1	80,7
11-06-2014 16:18:38	E190	A	70,7	72,7	81,1
11-06-2014 16:23:28	B737	A	72,1	74,0	83,2
11-06-2014 16:39:11	C130	A	73,5	76,4	84,6
11-06-2014 16:50:28	CRJ9	A	70,1	72,0	80,9
11-06-2014 17:07:14	A320	A	71,7	73,8	83,1
11-06-2014 17:41:05	A320	A	70,1	72,0	81,2
11-06-2014 17:46:54	A320	A	70,1	72,6	81,2
11-06-2014 17:53:32	A320	A	71,4	73,2	82,6
11-06-2014 17:56:32	A319	A	71,4	75,8	82,6
11-06-2014 17:59:23	A320	A	69,8	72,3	81,0
11-06-2014 18:01:41	E170	A	69,3	71,1	80,4
11-06-2014 18:10:29	E190	A	71,5	73,7	82,9
11-06-2014 18:12:33	E170	A	70,4	72,5	81,2
11-06-2014 18:14:41	E170	A	69,7	71,7	80,8
11-06-2014 18:32:30	E170	A	68,9	70,9	79,3
11-06-2014 18:34:37	E170	A	69,4	70,5	79,8
11-06-2014 18:37:11	DH8D	A	71,1	73,9	82,2
11-06-2014 18:42:09	E170	A	71,3	73,3	82,7
11-06-2014 18:44:20	E170	A	69,8	72,1	81,3
11-06-2014 18:46:27	E190	A	70,6	73,0	81,4
11-06-2014 18:49:18	A320	A	71,0	73,5	82,5
11-06-2014 18:51:40	E190	A	71,1	73,0	82,5
11-06-2014 18:53:51	DH8D	A	71,1	73,1	82,3
11-06-2014 18:56:01	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
11-06-2014 18:57:57	B738	A	71,2	74,4	82,7
11-06-2014 19:00:21	C295	A	71,1	73,2	81,5
11-06-2014 19:02:33	DH8D	A	69,1	70,5	78,1
11-06-2014 19:06:38	DH8D	A	68,5	69,9	78,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-06-2014 19:09:24	F100	A	69,5	70,3	79,1
11-06-2014 19:11:26	B734	A	71,9	74,0	82,7
11-06-2014 19:13:45	DH8D	A	72,1	74,6	82,5
11-06-2014 19:16:05	AT73	A	69,7	71,8	81,5
11-06-2014 19:19:08	B738	A	72,0	74,6	83,8
11-06-2014 19:31:01	C295	A	70,0	71,8	80,0
11-06-2014 19:45:17	A319	A	71,0	72,8	82,5
11-06-2014 20:13:17	E170	A	70,1	71,4	80,1
11-06-2014 20:16:42	CRJ9	A	71,2	73,5	82,7
11-06-2014 20:19:04	B738	A	71,0	73,4	82,1
11-06-2014 20:21:43	SF34	A	69,6	70,8	78,6
11-06-2014 20:25:12	E170	A	70,8	72,6	82,5
11-06-2014 20:33:06	E170	A	70,8	72,2	81,6
11-06-2014 20:45:46	E190	A	71,6	73,4	82,8
11-06-2014 20:48:00	E190	A	71,1	73,2	81,9
11-06-2014 21:19:30	E170	A	71,4	73,1	82,2
11-06-2014 21:21:51	E170	A	69,1	70,6	79,9
11-06-2014 21:24:13	A321	A	71,9	74,4	83,6
11-06-2014 21:25:55	E170	A	69,4	70,7	79,9
11-06-2014 21:30:23	A321	A	71,1	73,3	82,6
11-06-2014 21:32:03	E170	A	71,0	72,8	82,2
11-06-2014 21:34:29	E170	A	70,1	71,7	80,5
11-06-2014 21:36:20	B734	A	72,2	75,0	83,4
11-06-2014 21:38:32	B734	A	72,4	75,2	83,2
11-06-2014 21:40:18	DH8D	A	69,2	70,9	80,0
11-06-2014 21:44:16	E170	A	69,2	70,9	79,6
11-06-2014 21:46:17	DH8D	A	72,7	75,4	83,1
11-06-2014 21:48:21	E190	A	70,7	72,9	82,2
11-06-2014 21:50:10	B733	A	72,2	74,5	83,0
11-06-2014 21:53:55	DH8D	A	68,4	69,9	78,9
11-06-2014 21:55:52	DH8D	A	68,6	69,5	78,6
11-06-2014 21:57:42	E170	A	70,1	71,9	81,3
12-06-2014 06:11:57	A320	D	68,7	69,5	79,1
12-06-2014 06:14:16	B734	D	73,8	77,7	86,8
12-06-2014 06:19:13	A320	D	67,9	68,9	79,3
12-06-2014 06:22:25	B737	D	71,5	73,5	83,2
12-06-2014 06:24:29	A320	D	69,6	70,7	81,6
12-06-2014 06:33:27	A320	D	68,3	68,8	79,4
12-06-2014 06:37:55	A320	D	67,6	69,1	78,4
12-06-2014 06:41:52	E170	D	68,4	69,6	79,2
12-06-2014 06:43:42	E170	D	68,7	69,8	79,5
12-06-2014 06:46:02	B738	D	72,5	75,0	84,3
12-06-2014 06:57:05	AT72	A	73,7	77,0	86,5
12-06-2014 07:09:29	B463	A	69,5	71,2	79,5
12-06-2014 07:36:54	A320	A	72,1	74,6	84,1
12-06-2014 08:03:35	B737	A	71,5	75,5	83,3
12-06-2014 08:07:45	E190	A	69,7	74,3	83,1
12-06-2014 08:19:36	F70	A	71,4	73,4	82,2
12-06-2014 08:22:59	AT73	A	68,1	69,3	81,5
12-06-2014 08:26:19	E170	A	70,0	72,3	81,5
12-06-2014 08:36:30	SF34	A	69,3	70,8	79,3
12-06-2014 08:38:34	CRJ9	A	70,3	72,4	81,4
12-06-2014 08:40:21	E170	A	71,8	74,1	83,3
12-06-2014 08:45:33	E170	A	69,7	72,7	81,5
12-06-2014 08:47:44	E190	A	71,9	74,7	84,5
12-06-2014 08:52:58	E170	A	70,4	72,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 08:55:09	F100	A	69,6	71,1	80,0
12-06-2014 09:02:10	B788	A	71,9	73,3	84,4
12-06-2014 09:04:35	E170	A	70,3	72,7	81,5
12-06-2014 09:08:44	A321	A	71,6	74,3	83,9
12-06-2014 09:26:46	A320	A	71,2	73,2	83,8
12-06-2014 09:29:21	E170	A	69,8	72,7	80,9
12-06-2014 09:31:16	DH8D	A	72,4	74,9	84,2
12-06-2014 09:33:31	E170	A	69,9	72,6	80,3
12-06-2014 09:35:53	E190	A	71,0	73,2	82,8
12-06-2014 09:37:38	DH8D	A	72,0	74,6	84,8
12-06-2014 09:39:38	DH8D	A	74,4	76,9	85,6
12-06-2014 09:41:50	CRJ9	A	69,7	70,9	80,5
12-06-2014 09:43:59	DH8D	A	73,6	76,7	86,4
12-06-2014 09:46:03	E190	A	72,1	74,3	83,8
12-06-2014 09:48:23	B734	A	75,1	79,2	87,1
12-06-2014 09:59:46	E170	A	69,5	72,1	82,3
12-06-2014 10:01:55	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
12-06-2014 10:03:56	B735	A	72,0	75,6	83,7
12-06-2014 10:06:23	E170	A	71,5	73,4	82,0
12-06-2014 10:09:30	E170	A	69,6	71,9	81,0
12-06-2014 10:12:22	E170	A	70,1	71,9	81,2
12-06-2014 10:15:10	DH8D	A	67,8	69,3	78,5
12-06-2014 10:36:01	E170	A	69,4	71,0	80,8
12-06-2014 10:46:51	E190	A	71,4	74,4	83,1
12-06-2014 10:49:47	A320	A	69,4	70,8	80,6
12-06-2014 10:52:12	E170	A	69,0	72,0	81,6
12-06-2014 10:57:16	E170	A	70,1	73,6	82,7
12-06-2014 11:03:40	B772	A	75,9	79,0	89,1
12-06-2014 11:15:27	A320	A	70,1	72,4	81,8
12-06-2014 11:27:12	A319	A	70,4	72,9	85,0
12-06-2014 11:29:40	A320	A	70,3	72,0	81,4
12-06-2014 11:34:58	A320	A	72,1	75,4	84,7
12-06-2014 11:37:02	A320	A	72,2	75,6	85,0
12-06-2014 11:45:31	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
12-06-2014 11:47:57	B734	A	73,8	79,0	85,0
12-06-2014 11:53:16	E170	A	70,7	72,5	81,5
12-06-2014 11:55:46	B738	A	72,6	75,7	84,9
12-06-2014 11:58:25	E170	A	71,3	74,2	82,4
12-06-2014 12:03:13	B788	A	71,0	75,1	85,2
12-06-2014 12:06:35	E190	A	70,3	72,2	82,0
12-06-2014 12:12:45	E190	A	71,3	74,0	83,3
12-06-2014 12:16:20	B738	A	72,2	75,7	84,7
12-06-2014 12:18:20	A318	A	73,3	76,7	85,9
12-06-2014 12:20:27	A320	A	71,6	75,0	84,2
12-06-2014 12:22:44	E190	A	73,0	76,5	84,4
12-06-2014 12:26:22	B738	A	72,6	75,1	83,8
12-06-2014 12:28:20	E170	A	70,4	72,1	82,1
12-06-2014 12:34:35	M28	A	70,0	73,1	83,8
12-06-2014 12:41:18	A320	A	71,6	76,4	86,7
12-06-2014 12:44:05	E170	A	72,8	75,8	81,8
12-06-2014 12:56:31	DH8D	A	69,8	73,9	83,7
12-06-2014 12:58:46	DH8D	A	68,4	70,2	79,5
12-06-2014 13:01:29	A319	A	71,4	74,2	84,1
12-06-2014 13:03:58	E170	A	70,4	72,8	82,2
12-06-2014 13:07:56	B788	A	71,5	74,8	84,9
12-06-2014 13:10:44	E170	A	70,4	72,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 13:13:23	B788	A	71,6	74,5	85,1
12-06-2014 13:15:33	A320	A	71,9	75,3	84,6
12-06-2014 13:18:20	B738	A	72,7	75,4	84,5
12-06-2014 13:20:27	LJ35	A	72,5	74,5	89,8
12-06-2014 13:33:56	AT45	A	70,5	72,1	81,3
12-06-2014 13:36:11	B734	A	73,0	76,4	84,5
12-06-2014 13:55:56	B734	A	73,6	77,2	85,0
12-06-2014 14:00:38	B738	A	71,8	75,2	84,6
12-06-2014 14:05:02	B738	A	73,1	75,8	85,4
12-06-2014 14:07:33	F100	A	69,7	71,9	80,8
12-06-2014 14:15:55	E170	A	72,4	75,1	84,5
12-06-2014 14:19:19	E170	A	70,5	72,6	80,9
12-06-2014 14:25:17	A320	A	70,8	73,3	82,5
12-06-2014 14:28:20	B738	A	71,6	74,2	83,9
12-06-2014 14:33:10	A319	A	71,4	74,9	81,8
12-06-2014 14:41:16	E170	A	70,7	73,3	82,1
12-06-2014 14:49:41	E170	A	70,7	73,5	82,2
12-06-2014 14:57:31	B735	A	72,8	75,2	83,9
12-06-2014 15:00:10	A320	A	72,4	75,0	85,0
12-06-2014 15:03:05	A320	A	69,4	71,3	81,4
12-06-2014 15:05:43	E170	A	70,3	72,7	82,0
12-06-2014 15:08:18	E170	A	70,8	73,1	83,1
12-06-2014 15:11:02	B734	A	72,7	75,6	84,2
12-06-2014 15:14:42	E170	A	69,2	71,6	81,3
12-06-2014 15:18:11	E170	A	70,8	73,0	82,3
12-06-2014 15:22:18	E170	A	69,5	71,8	81,8
12-06-2014 15:24:24	E170	A	70,1	72,2	82,1
12-06-2014 15:27:45	E190	A	71,5	74,7	83,2
12-06-2014 15:30:31	E170	A	70,8	73,6	82,8
12-06-2014 15:32:18	A320	A	70,7	73,1	82,5
12-06-2014 15:36:05	E170	A	70,2	72,9	82,5
12-06-2014 15:40:50	E170	A	70,3	72,5	80,7
12-06-2014 15:43:20	DH8D	A	72,3	74,2	83,0
12-06-2014 15:47:33	B738	A	72,5	74,9	84,0
12-06-2014 15:50:55	DH8D	A	72,1	76,4	85,4
12-06-2014 15:55:53	B738	A	70,9	74,3	83,9
12-06-2014 15:58:14	E170	A	69,8	71,5	81,2
12-06-2014 16:00:15	E170	A	70,7	72,2	81,9
12-06-2014 16:02:10	E190	A	72,3	76,1	84,0
12-06-2014 16:04:01	E190	A	71,7	75,0	83,7
12-06-2014 16:06:38	CRJ9	A	68,9	70,8	79,7
12-06-2014 16:09:15	A320	A	70,9	72,1	81,7
12-06-2014 16:34:52	E190	A	72,9	76,4	85,2
12-06-2014 16:54:50	E170	A	70,4	73,4	82,2
12-06-2014 16:57:13	P180	A	73,8	77,4	88,6
12-06-2014 17:05:09	A320	A	69,6	71,3	80,7
12-06-2014 17:10:09	E170	A	70,3	72,0	81,8
12-06-2014 17:15:14	A320	A	72,1	75,3	85,1
12-06-2014 17:36:29	A320	A	69,3	71,3	81,3
12-06-2014 17:41:25	A320	A	71,6	74,7	84,4
12-06-2014 17:45:01	E170	A	68,8	71,6	82,0
12-06-2014 17:49:43	A319	A	70,3	72,4	82,1
12-06-2014 17:52:52	E190	A	71,7	74,0	83,7
12-06-2014 17:56:55	A320	A	70,2	71,9	81,4
12-06-2014 18:02:21	E170	A	70,6	72,3	82,0
12-06-2014 18:07:30	E170	A	70,1	72,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 18:18:27	SF34	A	67,5	68,5	77,9
12-06-2014 18:22:39	J328	A	67,6	68,9	77,1
12-06-2014 18:29:27	E170	A	69,7	73,6	83,3
12-06-2014 18:32:32	C295	A	70,3	72,2	81,1
12-06-2014 18:35:27	B734	A	72,2	75,4	84,9
12-06-2014 18:38:02	DH8D	A	67,6	68,5	77,2
12-06-2014 18:41:48	E190	A	71,3	74,1	83,6
12-06-2014 18:44:40	DH8D	A	72,2	76,1	84,0
12-06-2014 18:46:51	A319	A	71,3	74,0	84,3
12-06-2014 18:49:22	DH8D	A	72,1	75,9	84,4
12-06-2014 18:51:48	DH8D	A	69,1	70,2	79,5
12-06-2014 18:54:00	CRJ9	A	70,4	72,7	81,9
12-06-2014 18:56:17	C295	A	71,2	73,8	82,9
12-06-2014 18:58:24	C295	A	70,8	72,8	81,6
12-06-2014 19:01:18	DH8D	A	71,1	74,6	84,1
12-06-2014 19:03:50	B738	A	70,9	73,1	82,0
12-06-2014 19:06:07	DH8D	A	70,9	73,0	81,7
12-06-2014 19:08:33	DH8D	A	69,1	71,3	79,6
12-06-2014 19:11:01	E190	A	71,7	73,6	82,5
12-06-2014 19:13:13	E170	A	69,5	71,3	80,7
12-06-2014 19:15:27	DH8D	A	69,1	70,2	78,6
12-06-2014 19:17:27	AT75	A	69,6	72,1	82,1
12-06-2014 19:19:58	F100	A	72,0	74,3	82,8
12-06-2014 19:22:42	CRJ9	A	68,6	69,9	79,4
12-06-2014 19:25:51	C56X	A	69,7	71,9	80,5
12-06-2014 19:28:49	E170	A	70,4	72,2	81,9
12-06-2014 19:34:08	B763	A	71,2	73,4	83,5
12-06-2014 19:37:13	E170	A	70,0	71,5	81,7
12-06-2014 19:53:09	SF34	A	67,3	67,9	76,9
12-06-2014 20:10:51	E170	A	70,0	72,1	80,8
12-06-2014 20:16:04	B738	A	71,5	74,4	84,5
12-06-2014 20:28:58	B738	A	70,4	72,9	82,7
12-06-2014 20:31:04	B738	A	71,4	74,4	83,8
12-06-2014 20:33:17	E170	A	70,1	73,3	82,4
12-06-2014 20:38:40	B738	A	72,1	74,6	84,9
12-06-2014 20:41:18	E170	A	71,1	73,7	82,3
12-06-2014 20:43:44	B734	A	71,2	73,2	83,2
12-06-2014 20:46:46	B738	A	71,3	73,7	83,8
12-06-2014 20:50:24	B734	A	72,2	76,0	84,8
12-06-2014 21:02:30	A319	A	71,4	75,4	84,6
12-06-2014 21:07:11	E170	A	69,6	71,3	80,4
12-06-2014 21:10:56	E190	A	71,3	73,8	83,6
12-06-2014 21:17:03	E170	A	69,6	71,5	81,4
12-06-2014 21:19:55	B733	A	70,9	73,6	83,5
12-06-2014 21:22:45	E170	A	69,7	71,9	81,1
12-06-2014 21:25:11	B734	A	72,9	78,3	85,2
12-06-2014 21:28:10	B734	A	70,3	72,3	82,0
12-06-2014 21:30:35	E170	A	71,2	73,6	83,8
12-06-2014 21:35:11	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
12-06-2014 21:37:44	E170	A	72,1	74,2	83,5
12-06-2014 21:39:38	A320	A	71,1	74,1	83,4
12-06-2014 21:42:10	E170	A	70,0	71,6	81,1
12-06-2014 21:44:07	B738	A	72,2	74,3	83,9
12-06-2014 21:46:23	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
12-06-2014 21:48:25	A319	A	70,7	73,4	83,5
12-06-2014 21:50:41	E170	A	70,7	72,6	82,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-06-2014 21:52:50	F900	A	68,6	70,3	79,0
12-06-2014 21:54:57	DH8D	A	74,2	77,4	86,7
12-06-2014 21:57:38	DH8D	A	69,2	70,4	80,0
12-06-2014 21:59:45	E170	A	71,7	73,8	82,9
13-06-2014 06:07:19	E190	A	72,1	74,7	84,2
13-06-2014 06:10:12	DH8D	A	70,8	73,6	82,9
13-06-2014 06:20:17	E170	A	71,4	74,8	84,2
13-06-2014 06:24:46	E190	A	72,5	75,0	84,0
13-06-2014 06:27:01	DH8D	A	67,8	68,6	78,6
13-06-2014 06:29:45	DH8D	A	69,3	71,8	79,3
13-06-2014 06:32:48	E190	A	71,5	74,1	83,5
13-06-2014 06:35:19	E170	A	70,4	72,4	81,5
13-06-2014 06:38:18	MD11	A	77,4	82,1	92,2
13-06-2014 06:41:02	DH8D	A	71,4	73,5	83,2
13-06-2014 06:43:53	E170	A	70,2	72,3	82,5
13-06-2014 06:46:23	DH8D	A	69,1	70,7	79,1
13-06-2014 06:52:56	B463	A	70,5	73,4	82,8
13-06-2014 06:56:16	AT72	A	69,8	71,0	82,1
13-06-2014 08:02:31	E190	A	70,5	73,5	83,9
13-06-2014 08:10:13	B734	A	72,5	75,2	84,5
13-06-2014 08:13:33	AT45	A	69,8	72,3	81,6
13-06-2014 08:18:15	SF34	A	68,3	69,6	77,4
13-06-2014 08:22:06	E170	A	71,2	73,0	82,7
13-06-2014 08:27:28	B738	A	71,9	75,4	85,3
13-06-2014 08:30:53	F70	A	68,1	69,2	77,6
13-06-2014 08:33:18	CRJ9	A	68,4	69,7	79,9
13-06-2014 08:39:20	B738	A	71,0	74,5	83,5
13-06-2014 08:42:39	A319	A	69,9	72,1	81,4
13-06-2014 08:44:37	E190	A	71,0	74,5	83,3
13-06-2014 08:48:07	E170	A	70,5	73,0	82,0
13-06-2014 08:50:38	E170	A	71,4	74,4	83,2
13-06-2014 08:55:13	F100	A	69,1	70,6	79,9
13-06-2014 08:58:30	E170	A	71,5	74,1	82,9
13-06-2014 09:07:46	F2TH	A	69,0	71,6	80,8
13-06-2014 09:10:26	B788	A	73,2	76,5	86,3
13-06-2014 09:13:10	E170	A	69,1	71,1	81,2
13-06-2014 09:15:40	E135	A	69,0	70,7	78,5
13-06-2014 09:19:11	A319	A	71,2	73,7	83,2
13-06-2014 09:21:45	B734	A	71,7	77,5	85,7
13-06-2014 09:24:41	E170	A	69,6	72,2	82,2
13-06-2014 09:30:53	E170	A	71,2	74,4	82,3
13-06-2014 09:33:10	DH8D	A	70,1	74,4	81,3
13-06-2014 09:35:43	E190	A	70,8	73,5	83,1
13-06-2014 09:38:18	CRJ9	A	70,0	73,6	82,3
13-06-2014 09:51:04	A320	A	73,9	76,6	85,4
13-06-2014 10:10:11	DH8D	A	68,1	70,3	78,9
13-06-2014 10:12:14	E170	A	70,4	73,8	83,6
13-06-2014 10:15:28	A320	A	71,2	73,9	82,7
13-06-2014 10:17:33	E170	A	69,5	71,5	81,8
13-06-2014 10:20:17	DH8D	A	71,5	73,7	83,3
13-06-2014 10:23:02	E170	A	69,6	71,7	80,4
13-06-2014 10:25:04	A320	A	71,2	74,8	83,7
13-06-2014 10:27:48	DH8D	A	70,7	71,8	80,7
13-06-2014 10:30:18	E170	A	70,7	74,5	85,3
13-06-2014 10:33:58	A320	A	70,1	72,9	81,6
13-06-2014 10:35:59	B734	A	71,9	74,4	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 10:38:59	E170	A	71,0	73,9	82,7
13-06-2014 10:41:22	A320	A	70,9	75,6	82,9
13-06-2014 10:44:30	DH8D	A	72,4	76,4	83,6
13-06-2014 10:47:04	DH8D	A	71,6	74,0	82,3
13-06-2014 10:52:56	E170	A	70,2	72,6	81,3
13-06-2014 10:55:36	E170	A	70,8	73,4	82,2
13-06-2014 10:58:23	E170	A	71,2	73,2	82,3
13-06-2014 11:09:51	B738	A	72,9	75,8	83,7
13-06-2014 11:13:07	B772	A	71,9	75,2	85,5
13-06-2014 11:19:08	A320	A	69,3	72,8	82,8
13-06-2014 11:26:51	CRJ9	A	69,1	72,2	80,6
13-06-2014 11:29:43	A320	A	71,2	73,1	83,0
13-06-2014 11:34:22	B738	A	73,5	76,1	84,9
13-06-2014 11:38:21	C56X	A	69,7	70,7	78,8
13-06-2014 11:43:51	A318	A	72,6	75,5	85,8
13-06-2014 11:52:01	B788	A	72,3	75,1	84,8
13-06-2014 11:58:07	A320	A	73,0	75,1	84,1
13-06-2014 12:01:13	E190	A	70,7	73,9	83,3
13-06-2014 12:09:22	C295	A	71,6	74,6	83,7
13-06-2014 12:12:04	A320	A	70,6	73,3	82,3
13-06-2014 12:16:41	B788	A	71,5	75,0	84,9
13-06-2014 12:23:45	AN26	A	73,4	77,3	83,8
13-06-2014 12:27:50	E170	A	70,6	73,0	82,1
13-06-2014 12:30:37	E190	A	69,1	71,9	81,9
13-06-2014 12:43:20	E190	A	72,6	76,1	84,3
13-06-2014 12:48:51	E170	A	69,6	71,6	81,6
13-06-2014 13:00:58	A319	A	71,3	73,5	82,7
13-06-2014 13:02:50	DH8D	A	71,2	73,6	82,9
13-06-2014 13:05:10	E190	A	72,1	74,6	82,8
13-06-2014 13:09:32	B733	A	72,5	75,2	84,6
13-06-2014 13:17:02	B788	A	71,7	75,1	85,1
13-06-2014 13:25:42	A320	A	71,3	73,3	82,7
13-06-2014 13:27:32	E190	A	71,6	74,6	83,7
13-06-2014 13:29:28	P180	A	73,9	78,7	87,7
13-06-2014 13:32:14	AT45	A	70,1	72,3	80,5
13-06-2014 13:36:45	B788	A	72,6	74,5	85,2
13-06-2014 13:39:33	A320	A	72,1	75,3	84,9
13-06-2014 13:47:42	DH8D	A	69,6	72,2	80,8
13-06-2014 13:50:14	E170	A	70,5	72,9	81,6
13-06-2014 13:52:37	DH8D	A	75,5	79,8	88,0
13-06-2014 13:55:47	F100	A	69,4	70,9	78,4
13-06-2014 14:00:10	A321	A	71,9	73,9	83,4
13-06-2014 14:03:50	A320	A	70,5	72,7	81,9
13-06-2014 14:06:12	F70	A	68,2	69,2	78,2
13-06-2014 14:08:33	E170	A	70,7	72,5	82,4
13-06-2014 14:11:58	E190	A	71,3	73,8	83,0
13-06-2014 14:15:45	E170	A	71,9	73,5	83,7
13-06-2014 14:20:31	A320	A	72,7	75,8	84,7
13-06-2014 14:28:34	A319	A	72,6	75,7	84,9
13-06-2014 14:39:57	B738	A	72,8	75,4	84,2
13-06-2014 14:44:44	B734	A	71,4	74,9	83,8
13-06-2014 14:57:01	E190	A	71,9	74,7	83,4
13-06-2014 14:59:30	A320	A	70,9	73,9	83,2
13-06-2014 15:01:43	A320	A	72,0	75,2	84,1
13-06-2014 15:03:55	E170	A	70,0	72,7	82,3
13-06-2014 15:06:15	E190	A	70,7	73,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 15:08:35	C295	A	70,1	71,7	80,5
13-06-2014 15:12:00	B734	A	73,0	76,5	85,3
13-06-2014 15:14:37	E170	A	69,7	72,4	81,8
13-06-2014 15:16:33	E170	A	70,8	73,6	83,3
13-06-2014 15:19:18	E170	A	70,4	73,1	82,9
13-06-2014 15:28:27	E170	A	70,1	72,8	81,3
13-06-2014 15:31:10	DH8D	A	72,0	75,0	84,5
13-06-2014 15:33:40	E170	A	71,0	74,1	82,7
13-06-2014 15:38:49	E170	A	70,5	72,7	82,3
13-06-2014 15:41:12	C295	A	71,0	73,4	81,8
13-06-2014 15:43:23	E170	A	71,1	74,8	83,2
13-06-2014 15:45:46	E170	A	70,3	72,8	81,8
13-06-2014 15:47:42	B738	A	70,7	73,9	83,8
13-06-2014 15:50:01	DH8D	A	68,5	70,0	79,3
13-06-2014 15:52:22	E170	A	71,0	73,9	82,7
13-06-2014 15:54:40	E190	A	71,9	75,0	84,4
13-06-2014 15:57:08	E170	A	70,1	72,8	82,7
13-06-2014 15:59:50	E190	A	71,8	74,7	83,8
13-06-2014 16:01:53	B738	A	72,4	75,4	84,9
13-06-2014 16:04:59	A320	A	70,7	72,5	82,7
13-06-2014 16:07:29	CRJ9	A	70,1	72,1	82,6
13-06-2014 16:10:06	E190	A	70,0	74,5	84,5
13-06-2014 16:28:43	E190	A	72,1	75,5	85,1
13-06-2014 16:41:59	CRJ9	A	70,6	74,1	82,6
13-06-2014 16:52:17	GLF4	A	68,4	69,9	79,2
13-06-2014 16:55:03	B738	A	72,2	75,7	85,2
13-06-2014 17:09:37	A320	A	71,0	73,0	83,0
13-06-2014 17:28:51	E170	A	70,0	72,4	82,1
13-06-2014 17:32:17	A320	A	72,3	73,9	83,4
13-06-2014 17:34:33	A319	A	71,0	74,0	81,8
13-06-2014 17:38:54	A320	A	70,3	73,0	84,0
13-06-2014 17:50:06	A320	A	71,7	74,1	83,7
13-06-2014 17:52:35	A320	A	72,9	75,8	85,7
13-06-2014 17:55:01	A320	A	71,4	75,3	84,8
13-06-2014 17:57:23	E170	A	71,7	74,2	84,3
13-06-2014 18:09:56	SF34	A	67,4	68,3	77,4
13-06-2014 18:15:21	E170	A	70,4	73,4	82,9
13-06-2014 18:17:27	DH8D	A	69,7	71,6	79,3
13-06-2014 18:21:14	A320	A	71,2	74,4	83,5
13-06-2014 18:35:12	A320	A	71,7	75,3	84,3
13-06-2014 18:37:42	E170	A	69,3	72,5	82,1
13-06-2014 18:40:30	B734	A	71,6	75,6	84,4
13-06-2014 18:42:55	E190	A	72,3	75,4	84,3
13-06-2014 18:48:46	A319	A	71,7	74,7	84,0
13-06-2014 18:50:59	B738	A	71,7	75,5	84,7
13-06-2014 18:53:15	E170	A	70,8	74,0	83,1
13-06-2014 18:55:02	AT75	A	70,6	73,1	82,9
13-06-2014 18:57:46	F100	A	68,9	71,7	80,7
13-06-2014 19:00:51	DH8D	A	74,0	77,0	86,3
13-06-2014 19:03:12	E190	A	70,6	72,9	82,4
13-06-2014 19:05:52	E170	A	71,4	73,3	82,8
13-06-2014 19:08:25	DH8D	A	68,4	70,3	79,2
13-06-2014 19:12:01	E170	A	70,4	73,8	82,9
13-06-2014 19:14:09	DH8D	A	70,4	72,8	80,9
13-06-2014 19:18:40	CRJ2	A	68,0	68,8	77,0
13-06-2014 19:20:42	E170	A	69,5	72,5	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-06-2014 19:23:41	DH8D	A	71,9	74,1	83,0
13-06-2014 19:27:34	DH8D	A	67,9	69,8	79,4
13-06-2014 19:37:50	MD11	A	78,3	82,1	93,0
13-06-2014 19:47:05	A319	A	71,8	74,9	84,1
13-06-2014 19:50:31	E170	A	71,5	74,2	84,1
13-06-2014 19:53:50	CRJ2	A	69,3	71,5	79,7
13-06-2014 19:56:29	SF34	A	67,4	69,4	78,2
13-06-2014 19:59:53	SF34	A	66,8	67,6	76,4
13-06-2014 20:02:46	E170	A	70,3	73,1	82,0
13-06-2014 20:05:59	B738	A	72,8	75,7	84,6
13-06-2014 20:11:28	SF34	A	68,0	68,8	77,5
13-06-2014 20:14:15	SF34	A	67,4	69,2	78,2
13-06-2014 20:16:45	B738	A	71,9	74,4	83,4
13-06-2014 20:36:44	E170	A	68,8	72,4	81,6
13-06-2014 20:39:04	E190	A	70,8	73,6	83,8
13-06-2014 20:41:31	B734	A	73,2	77,3	86,2
13-06-2014 20:44:46	E190	A	70,8	73,6	83,1
13-06-2014 20:47:34	E170	A	69,9	72,3	81,4
13-06-2014 20:50:58	CRJ9	A	69,7	72,7	82,5
13-06-2014 21:06:13	E170	A	71,0	73,2	83,0
13-06-2014 21:10:25	A320	A	71,6	74,5	84,2
13-06-2014 21:13:04	A320	A	72,4	75,9	85,2
13-06-2014 21:15:58	E170	A	71,6	74,6	83,9
13-06-2014 21:19:31	E170	A	71,7	74,6	83,7
13-06-2014 21:22:50	E170	A	71,4	75,1	84,0
13-06-2014 21:28:00	E190	A	71,6	74,2	83,1
13-06-2014 21:32:08	B733	A	72,7	76,2	84,8
13-06-2014 21:34:27	DH8D	A	70,4	72,4	81,5
13-06-2014 21:36:58	B734	A	74,3	77,6	86,8
13-06-2014 21:39:21	A321	A	71,9	75,4	84,7
13-06-2014 21:42:07	E170	A	70,0	72,8	81,8
13-06-2014 21:44:33	E170	A	71,6	74,2	83,9
13-06-2014 21:46:52	E190	A	70,6	72,8	83,3
13-06-2014 21:49:04	E170	A	70,7	72,8	82,4
13-06-2014 21:51:11	B734	A	73,5	76,8	85,0
13-06-2014 21:53:24	E170	A	69,9	72,3	81,7
13-06-2014 21:57:03	DH8D	A	67,9	69,9	76,9
14-06-2014 06:10:07	E170	A	71,4	73,5	83,1
14-06-2014 06:12:39	E190	A	71,0	73,4	83,0
14-06-2014 06:19:57	E170	A	70,8	73,0	81,6
14-06-2014 06:24:13	E170	A	70,0	72,3	81,7
14-06-2014 06:28:14	E190	A	71,5	73,6	83,6
14-06-2014 06:30:29	DH8D	A	68,7	70,5	79,1
14-06-2014 06:32:47	E170	A	70,1	73,3	81,6
14-06-2014 06:35:01	DH8D	A	69,6	71,7	80,4
14-06-2014 06:37:31	DH8D	A	68,7	69,2	78,7
14-06-2014 07:04:55	B734	A	72,8	76,5	84,9
14-06-2014 07:54:36	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
14-06-2014 08:01:55	C295	A	70,9	73,0	81,3
14-06-2014 08:11:18	AT75	A	68,7	70,8	80,1
14-06-2014 08:43:39	E190	A	71,8	74,1	84,6
14-06-2014 08:48:36	E170	A	70,9	73,8	82,9
14-06-2014 08:51:00	E170	A	70,3	73,3	82,9
14-06-2014 08:59:24	CRJ9	A	70,4	71,9	81,9
14-06-2014 09:02:59	F100	A	70,5	73,2	82,6
14-06-2014 09:05:32	A320	A	70,2	71,8	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2014 09:07:31	E170	A	72,2	75,4	83,7
14-06-2014 09:10:09	B733	A	75,2	79,6	88,4
14-06-2014 09:12:40	B788	A	73,1	76,1	86,5
14-06-2014 09:16:19	E170	A	71,0	73,5	83,3
14-06-2014 09:22:14	A320	A	71,1	73,0	82,3
14-06-2014 09:30:08	DH8D	A	70,0	71,3	80,8
14-06-2014 09:32:59	E170	A	70,6	73,4	82,6
14-06-2014 09:36:07	E170	A	70,1	72,0	81,9
14-06-2014 09:39:06	DH8D	A	70,7	73,7	84,1
14-06-2014 09:41:45	B733	A	71,7	75,2	82,8
14-06-2014 09:44:48	B788	A	72,5	75,0	85,3
14-06-2014 09:47:29	E170	A	70,5	73,3	82,2
14-06-2014 09:49:47	E170	A	69,6	72,9	82,8
14-06-2014 09:54:23	B738	A	71,6	75,4	84,9
14-06-2014 10:00:32	E190	A	71,3	73,5	83,1
14-06-2014 10:05:09	E170	A	70,6	72,6	81,7
14-06-2014 10:09:37	E170	A	69,4	72,3	81,7
14-06-2014 10:17:52	E170	A	70,2	72,0	81,0
14-06-2014 10:20:24	E170	A	70,8	72,6	82,9
14-06-2014 10:23:23	B735	A	72,1	74,7	83,5
14-06-2014 10:26:00	E170	A	70,0	71,4	81,2
14-06-2014 10:27:58	E170	A	70,2	72,1	81,9
14-06-2014 10:32:48	DH8D	A	72,0	74,9	83,7
14-06-2014 10:43:04	E190	A	71,4	74,2	84,0
14-06-2014 10:45:47	E170	A	70,9	72,2	81,3
14-06-2014 10:50:28	F100	A	71,1	73,6	83,4
14-06-2014 10:55:03	A320	A	70,8	72,8	83,1
14-06-2014 10:57:18	E170	A	71,1	74,0	82,3
14-06-2014 10:59:41	B772	A	73,6	76,9	89,0
14-06-2014 11:04:59	AT75	A	71,5	74,0	82,3
14-06-2014 11:13:10	A320	A	70,7	72,9	82,7
14-06-2014 11:18:14	A320	A	70,6	73,1	82,9
14-06-2014 11:25:25	A320	A	71,4	72,9	81,8
14-06-2014 11:43:20	A320	A	71,0	73,6	82,8
14-06-2014 11:48:11	E170	A	71,1	74,7	82,5
14-06-2014 11:51:17	B738	A	72,2	75,3	85,0
14-06-2014 12:03:23	DH8D	A	71,5	74,6	82,9
14-06-2014 12:10:49	A318	A	70,1	72,6	82,1
14-06-2014 12:13:01	A320	A	71,0	73,6	83,8
14-06-2014 12:15:40	B738	A	71,6	74,7	85,0
14-06-2014 12:21:39	B788	A	72,0	74,3	84,3
14-06-2014 12:24:26	B734	A	72,6	74,9	83,4
14-06-2014 12:39:54	E170	A	70,3	72,1	81,5
14-06-2014 12:45:00	E170	A	69,9	71,7	82,2
14-06-2014 12:47:51	CRJ2	A	69,4	70,9	78,4
14-06-2014 12:51:41	E190	A	71,5	73,8	82,2
14-06-2014 12:54:43	A320	A	71,3	73,5	83,0
14-06-2014 13:00:50	E170	A	70,5	72,0	82,5
14-06-2014 13:05:19	B788	A	73,1	76,6	87,3
14-06-2014 13:09:19	DH8D	A	70,5	74,0	83,7
14-06-2014 13:12:19	E190	A	71,6	75,0	84,6
14-06-2014 13:17:16	A320	A	72,7	75,8	85,7
14-06-2014 13:21:46	A320	A	71,6	74,7	84,2
14-06-2014 13:24:09	E170	A	70,3	72,8	82,0
14-06-2014 13:28:18	C25A	A	74,2	77,8	85,4
14-06-2014 13:33:33	AT45	A	70,1	71,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2014 13:58:11	A320	A	71,9	75,5	85,7
14-06-2014 14:11:00	B734	A	73,0	78,5	86,4
14-06-2014 14:15:05	B788	A	71,0	75,5	87,3
14-06-2014 14:19:03	A320	A	72,5	75,9	84,5
14-06-2014 14:23:20	A320	A	71,5	74,3	83,9
14-06-2014 14:36:43	E190	A	70,8	73,0	83,4
14-06-2014 14:57:03	E170	A	71,2	73,8	83,0
14-06-2014 15:02:53	A318	A	72,3	75,1	83,7
14-06-2014 15:07:15	B738	A	71,5	75,4	84,5
14-06-2014 15:15:22	E170	A	70,5	72,5	81,7
14-06-2014 15:19:34	E170	A	72,3	75,5	83,1
14-06-2014 15:21:55	E170	A	70,6	72,9	82,9
14-06-2014 15:25:33	E190	A	70,4	73,3	83,5
14-06-2014 15:28:13	E170	A	71,7	73,9	83,1
14-06-2014 15:35:29	DH8D	A	70,4	72,9	82,7
14-06-2014 15:38:03	E170	A	71,5	73,6	83,3
14-06-2014 15:41:32	E170	A	71,0	73,6	83,3
14-06-2014 15:44:45	E190	A	70,4	72,9	82,7
14-06-2014 15:47:39	E170	A	70,5	73,3	83,1
14-06-2014 15:50:45	E170	A	70,6	72,5	82,4
14-06-2014 15:53:23	P180	A	73,1	77,3	87,7
14-06-2014 15:58:54	E190	A	70,4	72,8	82,4
14-06-2014 16:01:30	E170	A	70,7	72,4	81,8
14-06-2014 16:03:58	DH8D	A	72,5	76,5	86,1
14-06-2014 16:06:36	E170	A	71,7	73,8	83,1
14-06-2014 16:09:54	B737	A	71,8	74,4	83,9
14-06-2014 16:13:47	A320	A	70,9	73,4	83,6
14-06-2014 16:17:27	E170	A	70,0	72,3	82,0
14-06-2014 16:20:25	B738	A	71,9	74,7	84,2
14-06-2014 16:31:05	B738	A	70,9	75,1	84,2
14-06-2014 16:47:49	GL5T	A	67,9	69,1	78,7
14-06-2014 17:12:53	E170	A	71,1	73,3	83,4
14-06-2014 17:23:16	B738	A	71,5	74,9	85,3
14-06-2014 17:28:51	A320	A	71,8	74,9	84,8
14-06-2014 17:32:17	A320	A	71,3	74,2	84,1
14-06-2014 17:43:16	DH8D	A	68,7	71,4	81,5
14-06-2014 17:45:52	A320	A	69,7	71,9	82,5
14-06-2014 17:49:13	E170	A	70,2	73,1	82,5
14-06-2014 17:52:57	B738	A	73,5	77,9	86,7
14-06-2014 18:06:39	A320	A	70,1	72,9	82,9
14-06-2014 18:15:20	CRJ9	A	69,1	71,1	80,6
14-06-2014 18:17:57	E170	A	69,7	72,8	82,5
14-06-2014 18:27:28	E170	A	70,0	72,6	83,2
14-06-2014 18:36:51	DH8D	A	70,1	72,2	81,6
14-06-2014 18:40:56	E190	A	72,2	75,3	84,7
14-06-2014 18:42:28	B738	A	71,7	75,1	84,3
14-06-2014 18:44:46	DH8D	A	71,0	74,1	82,2
14-06-2014 18:47:04	E170	A	69,3	71,0	81,0
14-06-2014 18:49:17	B734	A	72,5	76,7	85,3
14-06-2014 18:51:51	E170	A	71,1	73,8	82,8
14-06-2014 18:54:28	DH8D	A	68,1	69,7	77,7
14-06-2014 18:56:49	A320	A	72,5	76,1	85,3
14-06-2014 18:58:51	E170	A	70,6	73,0	82,9
14-06-2014 19:01:04	DH8D	A	70,6	73,1	81,8
14-06-2014 19:03:19	DH8D	A	70,3	71,5	81,1
14-06-2014 19:05:41	E170	A	72,7	75,8	84,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-06-2014 19:09:12	B734	A	72,3	73,8	84,0
14-06-2014 19:11:41	E190	A	71,7	73,8	83,7
14-06-2014 19:13:55	B738	A	70,8	72,9	83,1
14-06-2014 19:16:30	A320	A	70,7	73,5	83,5
14-06-2014 19:38:25	A319	A	71,0	73,5	84,4
14-06-2014 19:42:08	A320	A	71,7	74,7	84,5
14-06-2014 20:02:18	E170	A	70,9	73,3	82,7
14-06-2014 20:11:18	E170	A	71,3	73,4	83,1
14-06-2014 20:14:59	A320	A	71,1	74,4	84,4
14-06-2014 20:28:54	E170	A	70,3	72,6	82,9
14-06-2014 20:59:17	E170	A	69,5	71,4	81,2
14-06-2014 21:04:02	E170	A	71,0	73,3	83,1
14-06-2014 21:07:41	B738	A	71,0	73,6	84,4
14-06-2014 21:10:35	E190	A	71,8	75,1	83,6
14-06-2014 21:13:37	E170	A	71,1	74,0	83,6
14-06-2014 21:16:24	E170	A	70,0	72,7	82,0
14-06-2014 21:19:58	E170	A	69,6	71,0	81,9
14-06-2014 21:23:55	A321	A	72,8	77,6	85,3
14-06-2014 21:29:52	E190	A	70,8	72,9	83,1
14-06-2014 21:32:14	E170	A	69,5	72,0	82,3
14-06-2014 21:34:42	DH8D	A	68,5	70,4	78,9
14-06-2014 21:36:58	E190	A	71,4	73,7	83,4
14-06-2014 21:39:02	B734	A	71,5	75,8	84,5
14-06-2014 21:41:26	DH8D	A	69,9	72,5	82,0
14-06-2014 21:43:38	E190	A	71,9	75,2	84,5
14-06-2014 21:45:52	DH8D	A	68,6	70,8	80,0
14-06-2014 21:48:17	A320	A	71,9	74,7	84,2
14-06-2014 21:50:43	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
14-06-2014 21:59:56	B737	A	71,4	74,1	84,2
15-06-2014 06:02:38	A320	A	72,0	75,0	84,3
15-06-2014 06:11:35	E190	A	71,3	73,9	83,4
15-06-2014 06:13:53	E170	A	69,4	72,6	82,4
15-06-2014 06:24:18	DH8D	A	67,8	69,8	76,8
15-06-2014 06:26:38	DH8D	A	69,4	71,1	79,8
15-06-2014 06:29:07	DH8D	A	68,2	71,4	80,2
15-06-2014 06:31:45	B734	A	73,3	77,3	85,3
15-06-2014 06:34:18	E170	A	70,0	72,5	81,8
15-06-2014 06:59:04	E170	A	69,1	71,7	79,9
15-06-2014 08:01:19	E190	A	72,2	75,3	83,0
15-06-2014 08:28:56	A319	A	69,1	70,7	81,4
15-06-2014 08:45:08	B738	A	72,5	76,7	85,3
15-06-2014 08:49:31	B734	A	73,6	77,3	85,3
15-06-2014 08:56:07	B788	A	72,8	75,6	85,8
15-06-2014 09:04:53	E170	A	69,8	72,5	82,8
15-06-2014 09:19:01	A319	A	70,7	72,9	83,0
15-06-2014 09:23:26	B788	A	72,3	75,3	85,5
15-06-2014 09:27:30	E170	A	69,8	71,2	79,8
15-06-2014 09:29:48	E170	A	71,3	74,4	82,8
15-06-2014 09:32:36	E170	A	70,8	74,1	83,2
15-06-2014 09:34:35	DH8D	A	70,9	73,5	81,3
15-06-2014 09:37:00	E170	A	69,4	71,8	80,8
15-06-2014 09:41:26	DH8D	A	71,2	75,7	84,7
15-06-2014 09:55:17	A320	A	71,6	73,8	83,4
15-06-2014 09:58:31	E170	A	69,0	71,5	81,3
15-06-2014 10:01:50	B738	A	72,7	76,8	85,5
15-06-2014 10:04:15	B738	A	72,7	75,9	85,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2014 10:07:00	E190	A	71,8	75,4	83,6
15-06-2014 10:12:47	A320	A	70,9	72,7	82,4
15-06-2014 10:16:07	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
15-06-2014 10:19:20	A320	A	70,1	72,6	82,4
15-06-2014 10:22:54	DH8D	A	66,8	67,8	75,8
15-06-2014 10:25:09	B738	A	72,4	75,1	85,0
15-06-2014 10:27:49	A320	A	70,4	72,4	82,4
15-06-2014 10:30:40	E170	A	69,9	71,4	81,0
15-06-2014 10:34:50	E170	A	69,9	72,0	80,6
15-06-2014 10:43:38	A320	A	71,8	74,2	83,9
15-06-2014 10:53:05	E190	A	71,1	74,6	83,1
15-06-2014 11:02:30	B772	A	76,1	79,9	89,7
15-06-2014 11:05:43	B734	A	74,6	79,4	86,4
15-06-2014 11:13:35	A320	A	70,1	72,1	81,6
15-06-2014 11:32:30	A320	A	72,1	74,9	83,9
15-06-2014 11:36:14	E170	A	69,9	72,1	81,7
15-06-2014 11:40:00	A320	A	70,6	75,1	84,0
15-06-2014 11:43:14	B738	A	72,5	74,8	84,2
15-06-2014 11:48:56	A320	A	70,5	72,8	82,2
15-06-2014 11:58:19	A318	A	69,8	73,1	81,8
15-06-2014 12:02:01	E190	A	70,6	72,8	82,6
15-06-2014 12:09:01	A320	A	72,3	74,9	84,3
15-06-2014 12:11:43	GLF4	A	69,0	71,1	80,1
15-06-2014 12:16:26	E190	A	71,9	75,4	85,0
15-06-2014 12:20:26	A320	A	71,9	74,9	84,6
15-06-2014 12:25:33	C550	A	68,0	69,4	78,0
15-06-2014 12:29:50	B788	A	72,5	75,0	85,3
15-06-2014 12:33:15	E190	A	72,1	75,9	84,1
15-06-2014 12:46:47	E170	A	70,4	73,2	82,2
15-06-2014 12:49:07	E170	A	69,3	71,9	81,9
15-06-2014 12:52:03	B738	A	70,7	73,5	83,9
15-06-2014 12:55:21	B788	A	71,9	74,2	84,4
15-06-2014 12:57:51	E170	A	70,8	73,5	83,1
15-06-2014 13:00:13	DH8D	A	70,5	73,0	82,0
15-06-2014 13:02:23	B738	A	71,6	74,4	84,1
15-06-2014 13:04:50	E190	A	70,6	72,5	82,4
15-06-2014 13:08:20	DH8D	A	69,3	70,3	80,4
15-06-2014 13:10:37	PC12	A	70,4	71,9	80,4
15-06-2014 13:13:16	F900	A	69,5	71,4	80,3
15-06-2014 13:15:40	B738	A	70,7	74,4	83,7
15-06-2014 13:18:02	A319	A	70,3	72,3	81,8
15-06-2014 13:20:48	B788	A	72,2	75,4	85,5
15-06-2014 13:33:27	AT45	A	69,3	71,2	81,1
15-06-2014 13:46:24	A321	A	71,9	73,9	83,9
15-06-2014 13:51:36	A320	A	72,3	74,7	84,6
15-06-2014 14:01:14	E170	A	70,6	73,3	81,8
15-06-2014 14:05:30	B734	A	72,6	77,7	85,0
15-06-2014 14:10:38	B738	A	72,0	76,0	84,8
15-06-2014 14:13:12	A320	A	70,9	72,5	82,4
15-06-2014 14:15:47	F100	A	69,7	70,7	79,2
15-06-2014 14:24:58	A320	A	70,6	72,8	82,6
15-06-2014 14:27:23	E170	A	70,4	72,5	82,1
15-06-2014 14:33:19	DH8D	A	70,3	71,8	80,7
15-06-2014 14:37:58	C30J	A	72,4	76,5	84,2
15-06-2014 14:43:06	B733	A	72,4	76,0	84,5
15-06-2014 14:49:12	E170	A	69,9	72,4	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2014 14:53:07	E170	A	71,3	73,2	82,4
15-06-2014 15:01:01	B734	A	71,5	74,0	83,6
15-06-2014 15:06:39	CRJ9	A	69,8	71,9	81,8
15-06-2014 15:17:23	E195	A	71,7	73,9	83,1
15-06-2014 15:19:42	E170	A	70,9	74,3	82,1
15-06-2014 15:21:54	E170	A	70,0	71,7	80,4
15-06-2014 15:24:05	E170	A	70,3	72,9	81,4
15-06-2014 15:25:51	E170	A	70,5	72,6	81,9
15-06-2014 15:27:57	E170	A	70,6	73,1	82,6
15-06-2014 15:30:55	E170	A	70,3	72,1	82,1
15-06-2014 15:34:04	E170	A	69,5	72,2	81,0
15-06-2014 15:41:26	DH8D	A	72,0	73,9	84,0
15-06-2014 15:45:17	E170	A	72,0	74,3	83,8
15-06-2014 15:49:57	E170	A	70,8	72,2	82,3
15-06-2014 15:52:29	A319	A	73,1	75,8	86,3
15-06-2014 15:57:39	E190	A	72,3	74,7	83,1
15-06-2014 16:07:10	E170	A	70,4	72,0	80,8
15-06-2014 16:12:44	E190	A	72,5	75,2	83,9
15-06-2014 16:17:40	B737	A	71,3	74,1	83,9
15-06-2014 16:24:13	E190	A	71,2	73,5	83,8
15-06-2014 16:47:57	C295	A	70,4	72,9	81,2
15-06-2014 16:52:43	C295	A	70,4	72,6	81,2
15-06-2014 16:55:27	CRJ9	A	70,1	71,1	80,5
15-06-2014 16:57:49	A320	A	70,5	72,8	81,3
15-06-2014 17:16:31	A320	A	71,3	73,3	82,8
15-06-2014 17:24:30	E170	A	72,9	78,8	85,9
15-06-2014 17:38:53	A320	A	71,7	73,4	83,4
15-06-2014 17:59:57	B737	A	72,4	75,9	83,9
15-06-2014 18:02:50	A320	A	71,6	73,8	83,3
15-06-2014 18:06:52	A320	A	71,8	74,5	84,3
15-06-2014 18:09:20	A320	A	69,6	72,7	83,0
15-06-2014 18:12:06	E170	A	70,2	73,4	83,0
15-06-2014 18:34:43	DH8D	A	70,9	73,2	82,9
15-06-2014 18:37:26	A320	A	70,8	73,6	83,6
15-06-2014 18:43:13	DH8D	A	75,1	78,6	87,1
15-06-2014 18:45:21	E170	A	70,7	72,6	82,2
15-06-2014 18:47:46	E170	A	71,2	74,4	83,8
15-06-2014 18:49:39	DH8D	A	69,0	70,4	80,1
15-06-2014 18:51:48	E190	A	70,2	72,2	82,5
15-06-2014 18:53:58	AT45	A	69,4	71,1	80,8
15-06-2014 18:55:47	B734	A	72,7	76,3	85,3
15-06-2014 18:57:59	DH8D	A	70,9	73,6	83,2
15-06-2014 19:01:06	E170	A	69,8	72,1	81,3
15-06-2014 19:02:52	DH8D	A	71,3	72,9	83,1
15-06-2014 19:09:28	E190	A	70,9	73,3	82,6
15-06-2014 19:11:47	DH8D	A	69,5	72,9	82,3
15-06-2014 19:16:45	B738	A	72,7	75,1	84,4
15-06-2014 19:18:47	CL30	A	67,6	68,8	79,3
15-06-2014 19:21:03	RJ1H	A	69,1	70,9	79,5
15-06-2014 19:23:02	A319	A	71,1	73,0	83,7
15-06-2014 19:25:17	F2TH	A	69,6	71,6	80,4
15-06-2014 19:29:18	E170	A	70,0	72,1	82,1
15-06-2014 19:38:58	B734	A	72,9	77,2	84,4
15-06-2014 19:42:21	E190	A	71,8	74,1	83,3
15-06-2014 19:45:21	CRJ9	A	69,5	71,0	79,9
15-06-2014 19:48:18	E135	A	68,5	70,1	77,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-06-2014 20:08:17	DH8D	A	69,4	70,9	80,2
15-06-2014 20:13:34	E170	A	70,5	72,5	82,3
15-06-2014 20:26:39	E170	A	69,8	71,5	81,6
15-06-2014 20:31:15	E170	A	69,9	71,3	80,3
15-06-2014 20:34:36	E190	A	71,5	74,3	83,3
15-06-2014 20:37:28	B734	A	73,0	76,2	84,2
15-06-2014 20:49:25	B738	A	71,7	73,7	84,0
15-06-2014 20:51:40	E190	A	69,7	71,9	81,5
15-06-2014 20:56:20	A320	A	70,5	72,7	82,8
15-06-2014 21:03:50	E170	A	73,6	77,0	86,4
15-06-2014 21:11:08	B738	A	73,8	76,6	85,5
15-06-2014 21:17:49	B734	A	73,0	75,5	84,7
15-06-2014 21:23:16	E170	A	69,9	71,4	80,7
15-06-2014 21:25:39	E170	A	70,1	72,2	81,3
15-06-2014 21:27:23	B738	A	71,9	74,1	84,7
15-06-2014 21:31:36	E170	A	69,7	71,6	80,1
15-06-2014 21:33:20	E170	A	70,9	72,9	82,4
15-06-2014 21:36:22	B738	A	75,3	78,0	87,3
15-06-2014 21:38:34	E170	A	71,2	72,9	83,0
15-06-2014 21:41:18	DH8D	A	71,1	73,6	84,1
15-06-2014 21:43:11	B734	A	72,3	74,8	84,1
15-06-2014 21:45:02	A319	A	71,4	73,9	83,2
15-06-2014 21:47:06	B738	A	71,6	74,4	84,0
15-06-2014 21:48:56	A320	A	69,8	71,7	80,2
15-06-2014 21:51:18	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
15-06-2014 21:53:21	DH8D	A	70,7	72,9	82,4
15-06-2014 21:55:47	DH8D	A	70,1	72,0	81,2
15-06-2014 21:58:00	E170	A	71,0	73,7	83,1
15-06-2014 21:59:59	E190	A	71,0	72,7	82,4
16-06-2014 06:08:11	E190	A	72,2	74,2	83,6
16-06-2014 06:14:54	B463	A	69,1	70,7	79,6
16-06-2014 06:17:02	DH8D	A	68,2	69,0	78,6
16-06-2014 06:19:20	B734	A	72,8	76,1	84,6
16-06-2014 06:22:29	E190	A	71,0	72,8	82,8
16-06-2014 06:25:45	E170	A	70,8	72,8	81,9
16-06-2014 06:27:57	DH8D	A	69,0	69,9	79,4
16-06-2014 06:30:13	E170	A	70,9	72,1	82,1
16-06-2014 06:32:33	E170	A	70,7	72,4	81,5
16-06-2014 06:34:42	DH8D	A	71,8	74,9	84,3
16-06-2014 06:37:21	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
16-06-2014 06:39:33	DH8D	A	68,9	70,3	79,3
16-06-2014 06:42:02	DH8D	A	70,6	72,8	81,0
16-06-2014 06:44:40	M28	A	67,0	67,9	76,5
16-06-2014 08:05:53	E190	A	70,9	73,7	82,4
16-06-2014 08:16:38	B738	A	72,8	75,3	84,9
16-06-2014 08:18:48	F100	A	68,8	70,4	78,8
16-06-2014 08:23:32	SF34	A	69,4	70,4	78,4
16-06-2014 08:27:45	AT75	A	71,2	72,8	82,7
16-06-2014 08:30:00	E170	A	69,9	72,1	81,3
16-06-2014 08:36:49	B734	A	73,4	77,3	84,5
16-06-2014 08:41:13	E170	A	71,2	73,4	82,0
16-06-2014 08:47:23	E170	A	71,4	73,0	82,5
16-06-2014 08:49:42	E170	A	71,5	73,8	83,0
16-06-2014 08:57:23	F100	A	70,4	71,2	79,9
16-06-2014 09:09:45	A319	A	71,6	73,2	82,4
16-06-2014 09:11:40	E170	A	71,0	72,8	82,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 09:17:29	E170	A	70,3	72,5	81,4
16-06-2014 09:23:40	CRJ9	A	70,5	73,1	81,9
16-06-2014 09:26:23	DH8D	A	70,4	72,1	81,2
16-06-2014 09:28:11	E170	A	71,1	73,8	82,6
16-06-2014 09:30:11	DH8D	A	68,9	69,8	77,9
16-06-2014 09:32:01	E190	A	69,7	72,1	81,7
16-06-2014 09:34:22	B735	A	73,4	77,3	84,5
16-06-2014 09:36:40	DH8D	A	70,3	72,6	80,3
16-06-2014 09:38:42	E190	A	70,8	74,1	83,1
16-06-2014 09:41:32	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
16-06-2014 09:43:28	DH8D	A	69,9	71,2	79,9
16-06-2014 09:45:17	CRJ9	A	71,6	74,1	83,6
16-06-2014 09:51:54	B788	A	71,5	74,2	84,0
16-06-2014 09:57:13	E170	A	69,5	71,3	80,3
16-06-2014 09:59:12	E170	A	70,1	72,5	81,9
16-06-2014 10:01:39	CRJ2	A	68,1	69,5	77,2
16-06-2014 10:04:02	E190	A	71,6	74,4	83,1
16-06-2014 10:11:32	B738	A	71,9	74,5	82,7
16-06-2014 10:13:23	E170	A	70,7	73,0	81,5
16-06-2014 10:16:09	DH8D	A	69,1	71,9	80,6
16-06-2014 10:19:39	B738	A	72,2	74,8	83,9
16-06-2014 10:22:10	E170	A	69,6	72,0	81,1
16-06-2014 10:24:59	A320	A	71,3	72,8	82,4
16-06-2014 10:26:53	E170	A	71,4	75,0	83,7
16-06-2014 10:40:39	E170	A	71,6	75,2	90,4
16-06-2014 10:43:54	E170	A	70,9	73,0	82,0
16-06-2014 10:48:22	E170	A	70,2	71,6	80,2
16-06-2014 10:53:07	A320	A	69,7	71,7	81,1
16-06-2014 10:55:59	B733	A	72,2	74,0	83,4
16-06-2014 10:58:35	A320	A	73,9	78,3	86,5
16-06-2014 11:02:05	C56X	A	69,5	70,8	78,5
16-06-2014 11:04:20	A320	A	70,5	73,1	81,7
16-06-2014 11:07:09	B772	A	73,6	77,0	87,2
16-06-2014 11:15:39	B788	A	71,6	75,1	84,8
16-06-2014 11:25:04	A320	A	72,6	75,3	84,4
16-06-2014 11:31:30	A320	A	72,0	75,4	84,0
16-06-2014 11:33:45	B738	A	73,2	76,5	85,7
16-06-2014 11:36:07	CRJ9	A	71,1	72,4	80,6
16-06-2014 11:41:05	E170	A	69,3	71,1	81,0
16-06-2014 11:43:24	A320	A	70,8	72,7	82,2
16-06-2014 11:46:22	AN30	A	71,0	75,1	83,3
16-06-2014 11:56:10	E170	A	70,7	73,3	82,2
16-06-2014 12:02:26	A318	A	71,4	74,2	82,2
16-06-2014 12:04:53	B788	A	72,5	76,3	86,3
16-06-2014 12:07:26	E190	A	70,6	73,2	82,4
16-06-2014 12:09:37	E170	A	70,3	71,9	81,1
16-06-2014 12:20:26	E190	A	71,1	73,5	82,9
16-06-2014 12:23:24	E190	A	72,7	76,0	83,5
16-06-2014 12:42:11	E170	A	71,2	73,1	82,7
16-06-2014 12:44:32	A320	A	70,5	72,5	82,3
16-06-2014 12:48:46	E170	A	69,7	72,1	81,5
16-06-2014 12:53:51	DH8D	A	70,3	73,0	82,4
16-06-2014 12:57:46	C295	A	70,1	71,3	79,7
16-06-2014 12:59:49	DH8D	A	71,2	74,7	83,5
16-06-2014 13:10:11	B788	A	72,2	75,0	84,5
16-06-2014 13:13:32	E190	A	71,3	73,9	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 13:17:41	A320	A	70,8	72,0	81,6
16-06-2014 13:19:54	AT45	A	70,0	72,5	82,3
16-06-2014 13:22:04	A321	A	71,3	73,0	82,1
16-06-2014 13:26:10	B788	A	72,3	75,4	85,5
16-06-2014 13:55:31	B738	A	72,4	75,7	85,0
16-06-2014 13:58:07	E170	A	69,0	70,7	80,1
16-06-2014 14:00:25	F100	A	68,1	68,8	77,6
16-06-2014 14:02:55	F100	A	70,8	73,2	84,4
16-06-2014 14:04:51	B734	A	72,1	74,8	83,2
16-06-2014 14:07:04	A321	A	70,8	73,7	82,3
16-06-2014 14:12:22	A320	A	69,6	72,7	81,3
16-06-2014 14:15:28	A319	A	70,6	73,2	81,8
16-06-2014 14:17:44	A319	A	69,5	71,6	81,2
16-06-2014 14:20:25	E170	A	70,2	72,1	80,7
16-06-2014 14:31:44	E190	A	70,6	72,7	81,8
16-06-2014 14:34:06	B734	A	71,8	74,2	83,3
16-06-2014 14:37:06	C130	A	75,2	79,7	87,0
16-06-2014 14:39:45	A320	A	75,4	77,7	87,2
16-06-2014 14:43:44	E170	A	70,3	73,2	82,8
16-06-2014 14:55:39	E170	A	70,4	75,4	87,5
16-06-2014 14:57:17	A320	A	70,5	74,5	86,3
16-06-2014 15:00:38	A320	A	70,6	72,3	81,4
16-06-2014 15:03:17	F2TH	A	69,9	71,4	80,3
16-06-2014 15:07:18	E170	A	71,2	73,2	82,7
16-06-2014 15:12:00	E170	A	71,4	74,8	83,5
16-06-2014 15:16:39	E170	A	70,1	72,0	81,5
16-06-2014 15:19:15	E190	A	71,3	74,2	83,4
16-06-2014 15:21:33	E170	A	69,8	72,1	81,6
16-06-2014 15:24:01	B734	A	71,9	74,9	82,7
16-06-2014 15:25:51	E170	A	71,6	73,8	82,7
16-06-2014 15:28:32	E170	A	70,6	72,3	82,0
16-06-2014 15:31:38	E170	A	69,8	72,2	82,1
16-06-2014 15:36:34	E170	A	69,7	71,9	80,2
16-06-2014 15:41:58	E170	A	70,1	72,0	80,9
16-06-2014 15:45:55	E190	A	71,3	74,3	82,1
16-06-2014 15:51:12	E170	A	70,7	72,7	81,8
16-06-2014 16:03:36	CRJ9	A	68,8	71,1	80,5
16-06-2014 16:06:11	E190	A	70,0	72,8	84,8
16-06-2014 16:08:45	E190	A	70,3	73,6	86,2
16-06-2014 16:11:15	A320	A	69,6	72,6	81,9
16-06-2014 16:15:25	B738	A	72,7	74,1	83,5
16-06-2014 16:18:42	B738	A	70,5	72,8	82,3
16-06-2014 16:23:27	A320	A	69,7	71,4	80,8
16-06-2014 16:35:17	E190	A	71,1	73,6	82,2
16-06-2014 16:52:08	CRJ9	A	69,2	71,2	80,9
16-06-2014 17:13:08	MD83	A	76,0	79,6	88,8
16-06-2014 17:23:20	A320	A	70,4	71,9	81,5
16-06-2014 17:25:21	E170	A	70,1	72,3	81,8
16-06-2014 17:40:10	E170	A	71,1	73,0	82,5
16-06-2014 17:44:02	A320	A	71,5	74,0	83,3
16-06-2014 17:46:37	C295	A	70,1	71,7	80,8
16-06-2014 17:52:23	E190	A	70,2	72,9	82,0
16-06-2014 17:59:09	A319	A	71,8	74,6	84,4
16-06-2014 18:01:30	E170	A	70,3	72,3	81,0
16-06-2014 18:04:23	A320	A	70,8	73,4	82,9
16-06-2014 18:20:58	DH8D	A	70,3	73,5	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-06-2014 18:23:19	E170	A	70,3	72,0	81,1
16-06-2014 18:28:19	DH8D	A	70,9	73,6	83,7
16-06-2014 18:30:58	E170	A	69,8	71,1	79,3
16-06-2014 18:35:35	DH8D	A	69,9	71,8	78,9
16-06-2014 18:37:19	A320	A	69,7	71,0	80,1
16-06-2014 18:39:34	DH8D	A	68,6	70,1	80,7
16-06-2014 18:42:00	DH8D	A	70,3	72,1	81,8
16-06-2014 18:44:05	E170	A	70,7	73,0	82,2
16-06-2014 18:46:10	E190	A	71,2	74,4	82,6
16-06-2014 18:48:42	E170	A	70,3	72,2	81,1
16-06-2014 18:50:50	B738	A	70,5	72,2	81,7
16-06-2014 18:53:00	A320	A	71,9	73,8	83,4
16-06-2014 18:56:47	E170	A	70,3	72,2	81,4
16-06-2014 18:58:40	E170	A	69,5	71,1	79,9
16-06-2014 19:02:30	E170	A	71,2	73,2	82,6
16-06-2014 19:04:46	B734	A	71,2	73,8	82,7
16-06-2014 19:06:51	AT45	A	68,8	70,3	79,9
16-06-2014 19:10:05	F100	A	69,0	70,0	79,0
16-06-2014 19:28:52	A320	A	70,3	72,4	81,5
16-06-2014 19:31:32	CRJ9	A	69,9	71,4	79,9
16-06-2014 19:36:17	E170	A	71,2	73,7	82,4
16-06-2014 19:48:31	B738	A	71,9	74,3	83,3
16-06-2014 19:51:32	A320	A	69,9	71,9	81,0
16-06-2014 20:11:35	E170	A	70,6	72,5	81,4
16-06-2014 20:14:52	B738	A	71,2	72,9	82,0
16-06-2014 20:21:28	B738	A	72,4	75,6	84,2
16-06-2014 20:23:44	A319	A	68,9	70,0	78,9
16-06-2014 20:26:13	SF34	A	69,2	70,8	78,8
16-06-2014 20:31:46	B738	A	72,4	74,3	83,8
16-06-2014 20:34:31	E170	A	70,2	71,9	81,3
16-06-2014 20:38:18	E190	A	71,0	73,8	82,4
16-06-2014 20:44:37	E190	A	70,8	73,1	81,6
16-06-2014 20:47:09	B734	A	71,5	73,4	82,6
16-06-2014 21:01:22	E170	A	70,7	72,6	81,8
16-06-2014 21:05:01	B738	A	71,8	73,4	83,3
16-06-2014 21:08:45	E170	A	69,7	71,1	80,5
16-06-2014 21:12:23	A319	A	70,6	72,5	82,1
16-06-2014 21:15:13	B733	A	72,4	74,8	83,6
16-06-2014 21:17:10	B734	A	71,6	73,7	82,7
16-06-2014 21:20:04	E170	A	69,3	70,8	80,5
16-06-2014 21:23:04	E170	A	70,3	72,3	81,1
16-06-2014 21:25:37	E170	A	69,9	71,7	81,0
16-06-2014 21:29:14	A320	A	73,3	75,8	85,6
16-06-2014 21:31:14	DH8D	A	71,4	73,1	82,2
16-06-2014 21:36:38	E170	A	69,7	71,7	80,5
16-06-2014 21:38:24	E170	A	69,2	71,0	80,0
16-06-2014 21:40:32	E170	A	69,1	70,9	79,6
16-06-2014 21:42:32	DH8D	A	70,0	71,7	80,4
16-06-2014 21:44:36	DH8D	A	73,8	76,6	85,5
16-06-2014 21:46:54	E190	A	70,8	72,9	82,3
16-06-2014 21:48:36	A320	A	71,9	74,3	83,9
16-06-2014 21:50:39	DH8D	A	69,6	71,0	80,7
16-06-2014 21:52:30	B734	A	71,6	73,8	82,7
16-06-2014 21:54:18	E190	A	71,0	73,3	82,7
16-06-2014 21:56:41	DH8D	A	71,7	74,6	83,2
17-06-2014 06:01:59	A320	A	69,7	71,7	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 06:05:03	E190	A	71,5	74,1	83,3
17-06-2014 06:07:10	B738	A	72,3	74,3	84,3
17-06-2014 06:13:50	B738	A	71,9	74,4	84,2
17-06-2014 06:16:33	E190	A	71,9	74,5	84,3
17-06-2014 06:19:32	MD11	A	77,9	83,0	92,4
17-06-2014 06:23:34	E170	A	70,8	73,1	82,5
17-06-2014 06:25:43	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
17-06-2014 06:27:49	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
17-06-2014 06:30:02	E170	A	69,8	72,3	81,8
17-06-2014 06:33:15	E170	A	69,9	72,0	81,0
17-06-2014 06:35:39	DH8D	A	70,1	72,0	80,1
17-06-2014 06:38:24	DH8D	A	71,1	72,7	81,9
17-06-2014 06:40:45	E170	A	71,1	73,2	82,6
17-06-2014 06:44:37	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
17-06-2014 06:47:02	B463	A	69,4	71,4	80,9
17-06-2014 06:55:54	B738	A	72,6	75,7	84,4
17-06-2014 06:58:16	AT72	A	72,2	74,6	85,0
17-06-2014 07:10:58	B734	A	72,8	75,7	83,6
17-06-2014 07:49:49	B738	A	71,7	75,1	84,3
17-06-2014 08:04:41	E190	A	70,5	73,3	81,9
17-06-2014 08:16:33	F100	A	69,3	71,0	80,1
17-06-2014 08:19:41	AT45	A	70,1	73,3	80,5
17-06-2014 08:27:50	E170	A	69,6	71,7	82,1
17-06-2014 08:39:29	A319	A	70,0	72,3	81,4
17-06-2014 08:41:38	E170	A	70,5	72,4	81,3
17-06-2014 08:43:56	E190	A	70,6	73,3	82,0
17-06-2014 08:46:14	CRJ9	A	69,2	70,8	80,0
17-06-2014 08:51:52	E170	A	70,4	73,1	81,5
17-06-2014 09:01:28	F100	A	68,4	69,7	77,5
17-06-2014 09:03:55	E170	A	69,8	71,5	80,6
17-06-2014 09:11:27	E170	A	69,0	70,7	80,4
17-06-2014 09:14:01	A319	A	71,8	75,8	83,6
17-06-2014 09:17:06	B788	A	71,4	73,5	84,5
17-06-2014 09:22:16	A320	A	70,4	73,9	82,7
17-06-2014 09:31:48	E170	A	70,4	72,4	81,6
17-06-2014 09:39:45	E175	A	70,3	72,8	82,3
17-06-2014 09:42:13	A320	A	70,3	72,5	81,1
17-06-2014 09:44:34	DH8D	A	70,8	72,8	82,6
17-06-2014 09:47:04	E190	A	70,6	73,3	82,1
17-06-2014 09:49:21	A320	A	69,9	72,3	81,7
17-06-2014 09:51:39	DH8D	A	69,6	71,4	80,4
17-06-2014 09:54:01	CRJ9	A	70,6	73,9	81,0
17-06-2014 09:56:12	B734	A	73,0	75,9	84,5
17-06-2014 09:58:04	DH8D	A	67,9	72,4	83,5
17-06-2014 10:00:34	DH8D	A	69,7	71,0	81,5
17-06-2014 10:02:58	E170	A	70,5	72,1	81,3
17-06-2014 10:08:20	E170	A	71,5	75,9	85,5
17-06-2014 10:11:22	E170	A	71,0	73,5	82,2
17-06-2014 10:15:18	B734	A	73,1	78,1	84,6
17-06-2014 10:17:17	DH8D	A	69,4	71,0	79,4
17-06-2014 10:19:46	E170	A	70,3	71,8	82,3
17-06-2014 10:24:09	E170	A	69,8	71,2	81,2
17-06-2014 10:24:42	E170	A	67,9	70,4	77,5
17-06-2014 10:36:01	B734	A	71,4	74,3	84,4
17-06-2014 10:39:03	E190	A	71,3	73,5	82,5
17-06-2014 10:41:06	E170	A	70,8	73,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 10:46:21	A320	A	70,8	72,7	81,6
17-06-2014 10:56:33	E190	A	71,5	73,5	82,9
17-06-2014 11:09:37	B738	A	72,9	76,3	85,2
17-06-2014 11:14:41	A320	A	69,7	71,3	81,2
17-06-2014 11:17:09	A320	A	70,9	73,6	83,0
17-06-2014 11:21:21	B772	A	73,7	76,9	86,7
17-06-2014 11:32:22	AN26	A	71,4	75,0	82,5
17-06-2014 11:34:53	A320	A	71,8	74,8	84,4
17-06-2014 11:37:24	CRJ9	A	69,8	71,4	80,2
17-06-2014 11:40:16	A320	A	70,4	72,0	81,5
17-06-2014 11:46:05	B738	A	72,9	75,7	85,7
17-06-2014 11:49:57	E170	A	69,2	71,5	80,7
17-06-2014 11:52:03	E170	A	69,7	71,2	80,5
17-06-2014 11:59:31	B788	A	72,3	75,8	86,1
17-06-2014 12:05:21	E170	A	69,5	71,5	79,9
17-06-2014 12:07:31	E170	A	70,4	72,7	82,5
17-06-2014 12:10:11	E170	A	69,7	71,7	80,1
17-06-2014 12:12:56	A318	A	70,1	71,9	81,6
17-06-2014 12:15:09	E190	A	71,2	73,4	82,7
17-06-2014 12:17:47	B738	A	70,8	73,5	82,8
17-06-2014 12:20:35	A320	A	70,2	73,5	83,6
17-06-2014 12:23:11	E190	A	71,2	75,3	83,7
17-06-2014 12:34:47	E190	A	70,3	73,2	82,0
17-06-2014 12:41:27	B734	A	71,3	73,3	82,7
17-06-2014 12:45:53	E190	A	70,1	72,6	81,6
17-06-2014 12:52:27	E170	A	71,1	73,2	82,2
17-06-2014 12:55:24	E170	A	69,2	71,1	81,2
17-06-2014 12:58:22	A320	A	71,7	74,2	84,5
17-06-2014 13:01:16	DH8D	A	70,3	71,9	79,3
17-06-2014 13:04:00	B788	A	72,5	75,1	85,0
17-06-2014 13:06:18	DH8D	A	69,2	70,2	80,0
17-06-2014 13:09:24	B738	A	72,9	75,1	84,7
17-06-2014 13:11:32	E190	A	70,5	73,3	82,0
17-06-2014 13:16:07	A320	A	70,5	72,8	82,6
17-06-2014 13:29:10	AT45	A	70,9	72,9	82,0
17-06-2014 13:40:17	B788	A	70,6	74,5	85,3
17-06-2014 13:52:50	A319	A	70,7	73,0	81,1
17-06-2014 13:54:36	F70	A	70,0	72,1	80,8
17-06-2014 13:56:22	B738	A	72,1	74,4	83,9
17-06-2014 13:58:24	F100	A	69,5	71,3	80,3
17-06-2014 14:02:42	E170	A	70,2	71,7	81,3
17-06-2014 14:07:42	E170	A	71,2	73,8	83,2
17-06-2014 14:23:24	B734	A	72,3	77,1	84,9
17-06-2014 14:35:02	E170	A	70,9	73,1	82,1
17-06-2014 14:39:59	B734	A	71,2	75,5	83,5
17-06-2014 14:42:34	A320	A	69,9	71,7	82,2
17-06-2014 14:46:49	B734	A	72,6	75,8	83,7
17-06-2014 14:53:17	A319	A	71,1	73,6	81,9
17-06-2014 14:57:16	E190	A	70,4	72,4	82,7
17-06-2014 15:00:07	E190	A	71,3	73,9	82,8
17-06-2014 15:02:42	E170	A	70,7	72,7	81,1
17-06-2014 15:09:34	B738	A	72,0	75,3	84,3
17-06-2014 15:11:58	E170	A	70,0	71,9	81,1
17-06-2014 15:14:34	E170	A	70,3	72,4	82,6
17-06-2014 15:17:21	E170	A	70,5	72,7	81,9
17-06-2014 15:19:46	E170	A	70,7	72,3	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 15:22:04	E170	A	69,4	72,2	81,7
17-06-2014 15:23:49	P180	A	73,8	78,9	88,8
17-06-2014 15:26:02	E170	A	70,4	72,7	82,2
17-06-2014 15:28:07	E170	A	70,0	72,3	81,1
17-06-2014 15:29:58	E170	A	69,9	71,6	80,7
17-06-2014 15:45:01	E170	A	70,1	71,5	80,5
17-06-2014 15:47:44	E170	A	70,2	72,9	82,5
17-06-2014 15:50:17	E170	A	70,8	73,4	83,1
17-06-2014 15:53:26	DH8D	A	68,1	69,9	78,5
17-06-2014 15:58:27	E190	A	71,1	73,4	81,9
17-06-2014 16:03:55	B738	A	72,7	76,0	84,8
17-06-2014 16:05:47	A320	A	71,4	73,7	83,4
17-06-2014 16:07:40	E190	A	71,1	73,3	82,5
17-06-2014 16:09:59	E170	A	70,4	71,7	81,5
17-06-2014 16:12:36	E190	A	72,4	75,5	84,1
17-06-2014 16:15:36	CRJ9	A	67,9	69,5	78,3
17-06-2014 16:39:32	F900	A	68,1	69,3	78,1
17-06-2014 16:41:47	CRJ9	A	71,4	73,7	82,9
17-06-2014 17:15:56	E170	A	70,5	73,2	82,3
17-06-2014 17:20:24	A320	A	70,2	72,2	82,5
17-06-2014 17:23:25	A320	A	69,1	72,3	81,1
17-06-2014 17:36:15	B738	A	72,2	74,9	84,7
17-06-2014 17:38:51	A320	A	70,7	72,6	81,8
17-06-2014 17:44:47	A320	A	71,5	73,6	83,5
17-06-2014 17:48:15	A319	A	70,8	73,8	82,6
17-06-2014 17:51:18	E170	A	71,6	73,8	83,1
17-06-2014 18:02:01	E170	A	69,9	71,9	80,7
17-06-2014 18:06:48	E190	A	70,2	72,1	81,4
17-06-2014 18:26:07	E190	A	71,2	73,4	82,4
17-06-2014 18:30:48	DH8D	A	71,5	75,0	83,8
17-06-2014 18:37:06	E170	A	70,7	72,0	81,8
17-06-2014 18:39:17	DH8D	A	69,5	71,5	80,3
17-06-2014 18:41:34	P180	A	71,9	75,9	85,7
17-06-2014 18:44:51	DH8D	A	70,0	72,4	81,1
17-06-2014 18:47:20	A320	A	71,7	74,5	83,5
17-06-2014 18:49:34	E170	A	69,2	71,2	81,2
17-06-2014 18:52:06	B738	A	71,5	73,9	83,6
17-06-2014 18:54:36	F100	A	68,6	69,6	78,1
17-06-2014 18:58:41	F100	A	68,9	70,3	78,9
17-06-2014 19:00:50	B734	A	72,5	75,1	84,3
17-06-2014 19:03:46	E170	A	69,9	72,5	81,6
17-06-2014 19:06:09	DH8D	A	70,6	72,3	80,6
17-06-2014 19:08:24	DH8D	A	69,3	70,9	79,3
17-06-2014 19:11:02	B734	A	73,5	76,6	84,6
17-06-2014 19:14:16	E170	A	69,7	71,4	81,1
17-06-2014 19:17:11	B738	A	70,9	73,2	82,1
17-06-2014 19:19:15	A320	A	71,0	73,4	83,5
17-06-2014 19:21:36	B738	A	72,2	74,5	83,6
17-06-2014 19:24:23	MD11	A	76,6	80,8	91,0
17-06-2014 19:27:26	AT73	A	70,7	72,7	82,5
17-06-2014 19:29:02	CRJ9	A	71,3	73,7	83,1
17-06-2014 19:32:05	E170	A	70,8	72,7	81,3
17-06-2014 19:44:24	A320	A	70,3	72,1	82,0
17-06-2014 19:50:36	GLF5	A	68,3	69,0	77,3
17-06-2014 20:01:24	E170	A	70,8	73,1	82,3
17-06-2014 20:38:38	E170	A	71,0	73,0	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-06-2014 20:41:30	E170	A	70,7	72,4	81,5
17-06-2014 20:57:23	E190	A	70,3	72,2	81,8
17-06-2014 21:09:39	B738	A	73,3	76,1	85,4
17-06-2014 21:11:31	E170	A	70,6	72,1	81,8
17-06-2014 21:13:13	B733	A	74,1	76,5	85,5
17-06-2014 21:15:18	E170	A	70,5	72,7	81,7
17-06-2014 21:20:22	E170	A	70,8	72,4	81,6
17-06-2014 21:22:23	E170	A	69,5	70,5	79,9
17-06-2014 21:26:52	E170	A	70,6	72,7	81,4
17-06-2014 21:28:42	E170	A	70,3	72,2	81,1
17-06-2014 21:31:31	A320	A	70,1	72,2	81,2
17-06-2014 21:37:17	E190	A	71,0	73,6	82,5
17-06-2014 21:41:16	E190	A	71,6	74,2	82,7
17-06-2014 21:43:02	A320	A	70,9	73,1	82,7
17-06-2014 21:45:08	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
17-06-2014 21:47:11	DH8D	A	70,5	72,4	81,3
17-06-2014 21:49:01	DH8D	A	69,4	70,4	78,9
17-06-2014 21:51:04	E170	A	69,6	71,5	80,7
17-06-2014 21:52:39	B734	A	73,0	75,9	84,5
17-06-2014 21:54:35	E190	A	70,9	73,3	82,7
17-06-2014 21:56:35	E170	A	70,4	72,1	81,2
18-06-2014 06:04:47	E190	A	71,1	73,4	82,6
18-06-2014 06:09:25	E170	A	70,5	72,6	82,0
18-06-2014 06:12:24	E190	A	70,9	72,9	82,4
18-06-2014 06:21:12	DH8D	A	70,2	72,0	80,6
18-06-2014 06:23:34	E170	A	70,1	72,1	81,9
18-06-2014 06:26:03	E170	A	69,8	71,3	81,0
18-06-2014 06:28:44	E170	A	70,0	71,4	81,2
18-06-2014 06:31:40	MD11	A	75,3	78,7	88,9
18-06-2014 06:34:26	DH8D	A	70,0	70,9	79,1
18-06-2014 06:36:58	E170	A	69,1	70,7	79,1
18-06-2014 06:39:12	DH8D	A	70,3	72,3	81,1
18-06-2014 06:41:24	DH8D	A	68,7	69,8	77,7
18-06-2014 06:43:44	B738	A	72,1	74,0	84,1
18-06-2014 06:47:07	B462	A	71,0	72,7	81,8
18-06-2014 06:49:54	DH8D	A	68,0	68,8	77,0
18-06-2014 06:57:55	AT72	A	69,8	71,6	79,8
18-06-2014 07:15:28	E170	D	67,6	68,6	78,8
18-06-2014 07:35:35	E170	D	68,8	69,6	78,3
18-06-2014 07:47:34	E190	D	69,0	71,3	80,8
18-06-2014 07:53:28	E170	D	67,4	68,9	78,8
18-06-2014 07:57:02	B734	D	70,7	73,3	83,3
18-06-2014 07:59:18	E170	D	68,3	69,4	77,9
18-06-2014 08:04:37	E190	D	70,2	72,1	81,7
18-06-2014 08:09:48	B738	D	71,3	73,7	83,7
18-06-2014 08:14:43	B734	D	70,9	72,9	82,4
18-06-2014 08:16:24	E170	D	66,9	68,3	78,1
18-06-2014 08:17:44	E170	D	69,1	70,6	78,7
18-06-2014 08:19:24	E170	D	68,2	69,3	78,6
18-06-2014 08:21:58	A320	D	69,8	72,3	82,6
18-06-2014 08:23:50	B738	D	70,7	72,3	82,2
18-06-2014 08:29:28	E170	D	68,6	70,8	80,7
18-06-2014 08:37:48	E190	A	72,0	74,0	83,5
18-06-2014 08:43:44	B738	A	71,8	73,6	82,9
18-06-2014 08:47:10	E170	A	69,7	71,3	81,1
18-06-2014 08:50:31	C56X	A	69,1	71,2	78,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2014 09:05:47	A320	A	70,5	73,6	81,6
18-06-2014 09:08:27	F100	A	69,0	70,9	78,6
18-06-2014 09:10:57	CRJ9	A	70,4	72,5	80,9
18-06-2014 09:13:50	E170	A	70,2	71,7	80,6
18-06-2014 09:18:27	E170	A	70,4	72,4	81,8
18-06-2014 09:22:06	B788	A	72,6	75,4	85,6
18-06-2014 09:25:21	E170	A	69,2	70,6	79,6
18-06-2014 09:27:32	DH8D	A	69,1	70,3	79,5
18-06-2014 09:38:14	DH8D	A	73,8	77,6	85,8
18-06-2014 09:40:10	DH8D	A	70,8	72,6	80,8
18-06-2014 09:42:21	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
18-06-2014 09:44:19	CRJ9	A	69,3	71,3	80,4
18-06-2014 09:48:21	E190	A	70,5	73,2	80,9
18-06-2014 09:59:54	B734	A	73,5	77,0	84,9
18-06-2014 10:03:32	B735	A	72,3	75,2	83,8
18-06-2014 10:05:30	E170	A	70,2	72,9	81,9
18-06-2014 10:07:21	E170	A	68,4	69,7	79,2
18-06-2014 10:09:55	CRJ9	A	69,7	71,4	80,1
18-06-2014 10:12:00	E170	A	69,9	71,8	79,9
18-06-2014 10:13:46	E170	A	69,0	72,3	81,7
18-06-2014 10:19:14	A320	A	69,8	71,4	81,3
18-06-2014 10:21:41	E170	A	70,6	72,9	81,4
18-06-2014 10:25:45	A320	A	70,6	72,4	82,1
18-06-2014 10:31:13	B738	A	72,3	75,0	83,7
18-06-2014 10:34:37	A320	A	69,9	72,1	81,3
18-06-2014 10:38:03	E170	A	70,0	73,0	81,8
18-06-2014 10:42:56	E170	A	69,8	71,5	81,2
18-06-2014 10:50:07	E170	A	69,7	72,1	80,5
18-06-2014 11:00:59	B772	A	73,4	75,9	86,8
18-06-2014 11:09:43	E170	A	70,9	73,9	82,9
18-06-2014 11:12:40	A320	A	70,2	72,2	81,7
18-06-2014 11:19:10	B738	A	72,4	75,3	84,5
18-06-2014 11:25:12	B788	A	72,7	75,8	85,0
18-06-2014 11:30:38	A320	A	72,1	75,6	84,2
18-06-2014 11:37:49	B738	A	71,7	74,0	82,9
18-06-2014 11:40:50	A320	A	71,7	74,1	83,1
18-06-2014 11:43:40	A320	A	69,5	71,5	82,1
18-06-2014 11:46:43	E170	A	69,9	71,8	80,7
18-06-2014 11:58:06	CRJ9	A	69,1	71,2	80,5
18-06-2014 12:08:14	E170	A	70,2	72,1	81,3
18-06-2014 12:13:32	E170	A	69,6	71,2	80,1
18-06-2014 12:15:43	A321	A	72,1	74,8	83,5
18-06-2014 12:18:19	E190	A	71,3	72,8	82,5
18-06-2014 12:21:10	A318	A	70,4	71,9	81,2
18-06-2014 12:24:22	E190	A	71,0	73,6	82,5
18-06-2014 12:27:35	P180	A	75,6	81,1	91,0
18-06-2014 12:34:06	E190	A	71,9	75,6	84,4
18-06-2014 12:48:00	E190	A	70,5	74,3	82,8
18-06-2014 12:57:51	E170	A	68,9	71,2	80,6
18-06-2014 13:00:11	B738	A	72,1	75,6	83,9
18-06-2014 13:02:27	B788	A	71,7	74,8	85,1
18-06-2014 13:05:05	C130	A	75,7	79,1	87,5
18-06-2014 13:09:12	DH8D	A	69,6	71,4	80,0
18-06-2014 13:12:12	A321	A	69,8	72,2	81,5
18-06-2014 13:20:04	B788	A	71,3	74,2	84,1
18-06-2014 13:35:19	A320	A	69,8	72,7	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2014 13:39:23	AT45	A	70,2	71,3	81,0
18-06-2014 13:49:40	E190	A	70,9	73,3	81,7
18-06-2014 13:56:27	C295	A	70,3	72,5	80,3
18-06-2014 13:58:38	A321	A	71,0	73,1	82,5
18-06-2014 14:03:18	E170	A	69,1	71,8	80,9
18-06-2014 14:05:16	B734	A	72,2	76,1	84,2
18-06-2014 14:07:42	F100	A	69,7	71,5	80,1
18-06-2014 14:12:05	F100	A	69,5	70,6	79,5
18-06-2014 14:22:27	A320	A	69,5	71,5	80,9
18-06-2014 14:27:36	A320	A	70,2	72,4	81,3
18-06-2014 14:31:50	A320	A	69,5	71,4	80,9
18-06-2014 14:34:42	E170	A	69,8	71,3	80,6
18-06-2014 14:37:25	A321	A	71,6	75,0	82,7
18-06-2014 14:43:40	B734	A	70,8	73,6	82,3
18-06-2014 14:48:40	B788	A	72,4	75,6	85,8
18-06-2014 14:51:13	A319	A	70,6	73,3	82,4
18-06-2014 14:53:40	E190	A	71,0	72,9	81,8
18-06-2014 14:56:00	A320	A	70,3	72,1	81,5
18-06-2014 14:58:17	E170	A	69,4	71,3	79,8
18-06-2014 15:03:19	E170	A	70,2	72,7	82,0
18-06-2014 15:11:24	E170	A	69,1	71,7	80,3
18-06-2014 15:20:40	E170	A	70,9	73,3	81,7
18-06-2014 15:23:36	B738	A	72,9	77,5	84,3
18-06-2014 15:25:52	E170	A	69,8	71,4	80,6
18-06-2014 15:27:57	E170	A	70,1	72,3	80,5
18-06-2014 15:30:07	E170	A	70,0	71,6	80,8
18-06-2014 15:32:16	F2TH	A	68,0	69,2	77,1
18-06-2014 15:34:55	E170	A	70,0	72,0	81,1
18-06-2014 15:41:53	E170	A	70,3	72,9	81,4
18-06-2014 15:42:20	E170	A	65,3	68,4	74,3
18-06-2014 15:44:14	DH8D	A	72,1	74,2	82,5
18-06-2014 15:53:08	E170	A	69,8	71,1	79,3
18-06-2014 15:55:27	E170	A	69,8	73,0	81,3
18-06-2014 15:58:11	E170	A	70,7	73,1	81,5
18-06-2014 16:00:44	DH8D	A	71,3	73,3	80,9
18-06-2014 16:05:56	E190	A	71,1	73,9	82,2
18-06-2014 16:09:27	E190	A	69,8	72,6	82,3
18-06-2014 16:16:48	B737	A	71,7	74,2	83,5
18-06-2014 16:22:43	E190	A	70,1	73,7	81,6
18-06-2014 16:25:20	E190	A	70,4	74,0	82,4
18-06-2014 16:36:20	CRJ9	A	69,6	71,6	80,0
18-06-2014 16:53:57	CRJ9	A	71,8	74,3	82,9
18-06-2014 16:58:16	DH8D	A	70,6	72,2	81,0
18-06-2014 17:11:33	E170	A	69,4	71,0	80,5
18-06-2014 17:24:34	A320	A	69,3	70,2	79,3
18-06-2014 17:33:15	A320	A	70,6	74,1	83,1
18-06-2014 17:39:52	A320	A	70,6	72,4	81,0
18-06-2014 17:44:55	A320	A	69,9	71,5	80,6
18-06-2014 17:47:21	PC12	A	70,9	75,2	82,0
18-06-2014 17:50:17	A320	A	69,8	71,7	81,3
18-06-2014 17:55:10	A320	A	69,8	74,2	81,9
18-06-2014 17:58:15	E190	A	70,7	72,7	82,2
18-06-2014 18:02:43	E170	A	71,3	74,1	82,5
18-06-2014 18:04:53	A319	A	70,7	72,9	83,0
18-06-2014 18:07:37	E170	A	69,9	71,2	80,7
18-06-2014 18:16:26	E170	A	70,6	72,5	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-06-2014 18:25:32	E170	A	70,2	72,0	79,8
18-06-2014 18:29:50	E170	A	69,4	71,0	80,6
18-06-2014 18:33:19	E170	A	70,9	72,6	81,3
18-06-2014 18:35:54	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
18-06-2014 18:38:03	E190	A	72,1	75,8	83,2
18-06-2014 18:40:36	E170	A	70,5	75,6	82,3
18-06-2014 18:42:58	A321	A	71,4	74,5	83,7
18-06-2014 18:45:20	DH8D	A	69,8	72,3	81,2
18-06-2014 18:47:43	DH8D	A	69,4	71,0	80,5
18-06-2014 18:50:26	MD11	A	76,0	79,9	90,4
18-06-2014 18:52:53	B738	A	72,0	75,3	83,5
18-06-2014 18:55:02	DH8D	A	71,2	73,9	82,7
18-06-2014 18:59:13	DH8D	A	68,7	69,9	77,8
18-06-2014 19:01:32	B734	A	70,9	72,9	82,1
18-06-2014 19:05:42	AT73	A	70,7	73,0	81,9
18-06-2014 19:15:52	B738	A	71,3	73,0	82,1
18-06-2014 19:17:57	DH8D	A	71,3	73,4	83,0
18-06-2014 19:32:28	A319	A	70,2	71,4	81,3
18-06-2014 19:34:56	E170	A	69,4	71,9	80,5
18-06-2014 19:36:58	E170	A	69,5	71,0	79,5
18-06-2014 19:49:20	B738	A	72,3	75,4	84,0
18-06-2014 20:11:54	CRJ9	A	70,4	72,5	81,9
18-06-2014 20:15:57	E170	A	70,9	73,2	82,1
18-06-2014 20:34:08	E190	A	70,7	72,8	82,2
18-06-2014 20:42:24	E170	A	69,5	70,9	79,5
18-06-2014 20:53:59	B738	A	71,1	73,1	82,3
18-06-2014 20:56:31	A320	A	70,0	71,6	81,1
18-06-2014 21:03:14	E170	A	68,9	70,8	80,1
18-06-2014 21:09:00	E170	A	70,5	72,5	82,3
18-06-2014 21:11:39	E170	A	69,7	71,6	81,2
18-06-2014 21:16:41	B733	A	72,1	75,0	83,5
18-06-2014 21:19:28	B734	A	72,9	75,0	83,3
18-06-2014 21:23:52	P180	A	73,5	76,8	88,7
18-06-2014 21:27:26	E170	A	70,1	71,9	81,2
18-06-2014 21:29:50	E170	A	69,9	71,1	80,3
18-06-2014 21:32:01	E170	A	70,5	72,4	81,6
18-06-2014 21:34:15	A320	A	70,7	72,3	81,1
18-06-2014 21:37:44	E170	A	71,7	74,1	83,2
18-06-2014 21:40:08	E170	A	69,7	71,1	80,1
18-06-2014 21:42:17	B734	A	72,7	75,4	84,2
18-06-2014 21:44:26	E170	A	69,8	71,9	81,0
18-06-2014 21:46:49	B738	A	72,6	75,4	84,9
18-06-2014 21:48:56	DH8D	A	70,7	72,0	81,1
18-06-2014 21:51:27	E190	A	71,5	74,0	82,7
18-06-2014 21:53:08	DH8D	A	69,3	70,5	79,3
18-06-2014 21:55:26	E170	A	70,0	71,8	81,2
18-06-2014 21:57:41	DH8D	A	74,0	77,0	85,5
19-06-2014 06:02:51	B734	A	72,8	76,2	85,1
19-06-2014 06:06:43	E170	A	70,9	72,7	81,7
19-06-2014 06:12:36	MD11	A	75,6	79,2	89,3
19-06-2014 06:15:19	DH8D	A	68,5	69,3	77,5
19-06-2014 06:17:48	A320	A	70,9	73,0	82,6
19-06-2014 06:20:16	E170	A	70,8	73,8	82,9
19-06-2014 06:23:10	DH8D	A	70,6	71,8	81,4
19-06-2014 06:25:51	E170	A	69,8	70,9	79,8
19-06-2014 06:28:09	DH8D	A	71,5	74,4	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2014 06:30:35	DH8D	A	68,8	69,9	77,8
19-06-2014 06:32:39	E170	A	70,5	72,9	81,6
19-06-2014 06:42:40	E190	A	70,3	72,2	82,3
19-06-2014 07:13:45	E170	D	68,5	70,7	79,6
19-06-2014 07:26:49	B738	D	71,7	75,6	84,7
19-06-2014 07:29:08	E170	D	69,6	72,4	80,8
19-06-2014 07:33:29	E190	D	71,3	74,2	82,4
19-06-2014 07:47:02	E170	D	68,8	70,4	79,6
19-06-2014 07:56:06	B738	D	70,2	72,7	83,6
19-06-2014 08:09:45	A320	D	72,2	75,2	85,6
19-06-2014 08:12:00	B734	D	72,1	76,3	85,4
19-06-2014 08:16:14	E190	D	69,7	72,4	81,7
19-06-2014 08:19:06	GL5T	D	67,3	68,6	76,4
19-06-2014 08:26:28	E190	A	71,2	74,3	82,3
19-06-2014 08:33:58	CRJ9	A	69,1	71,7	81,1
19-06-2014 08:36:27	A319	A	68,4	70,3	78,8
19-06-2014 08:39:03	E170	A	70,4	72,3	81,8
19-06-2014 08:41:35	E170	A	68,6	71,0	79,7
19-06-2014 08:44:09	E170	A	69,7	72,1	80,5
19-06-2014 08:55:54	B788	A	71,2	73,3	83,0
19-06-2014 09:02:54	E170	A	70,8	72,6	80,8
19-06-2014 09:07:22	B788	A	70,4	72,4	82,1
19-06-2014 09:09:35	F100	A	69,4	70,9	79,8
19-06-2014 09:14:51	A320	A	69,8	71,2	81,0
19-06-2014 09:19:07	A319	A	69,9	71,2	80,7
19-06-2014 09:22:34	E170	A	70,7	72,5	81,1
19-06-2014 09:25:07	DH8D	A	69,6	72,5	81,4
19-06-2014 09:27:27	E170	A	71,0	73,0	81,8
19-06-2014 09:29:29	DH8D	A	69,1	70,6	79,5
19-06-2014 09:31:17	E170	A	70,1	72,6	80,9
19-06-2014 09:33:31	DH8D	A	70,0	73,9	80,8
19-06-2014 09:35:46	DH8D	A	69,5	72,0	80,3
19-06-2014 09:38:01	A320	A	70,3	73,0	82,1
19-06-2014 09:40:19	E170	A	69,8	71,9	80,2
19-06-2014 09:42:43	CRJ9	A	69,2	70,1	79,6
19-06-2014 09:44:27	E190	A	69,5	72,7	80,6
19-06-2014 09:46:34	DH8D	A	69,4	72,1	80,6
19-06-2014 09:49:35	E190	A	71,1	73,7	82,6
19-06-2014 09:55:27	A319	A	70,5	72,1	81,9
19-06-2014 09:59:22	A320	A	70,3	73,6	82,3
19-06-2014 10:07:10	E170	A	67,6	68,6	77,1
19-06-2014 10:10:36	E170	A	69,6	72,8	80,4
19-06-2014 10:24:39	E170	A	70,1	72,7	81,2
19-06-2014 10:32:24	E170	A	70,2	72,2	81,7
19-06-2014 10:41:12	E170	A	70,8	73,4	82,0
19-06-2014 10:43:34	E170	A	73,1	76,0	84,3
19-06-2014 10:57:44	A320	A	70,7	73,3	82,7
19-06-2014 11:01:03	E170	A	70,1	72,6	81,6
19-06-2014 11:03:05	B772	A	72,7	76,5	86,1
19-06-2014 11:15:46	A320	A	69,4	71,6	80,5
19-06-2014 11:37:29	B738	A	71,8	73,8	83,8
19-06-2014 11:40:19	A320	A	70,5	72,4	80,5
19-06-2014 11:42:26	E170	A	70,9	75,0	82,1
19-06-2014 11:44:44	CRJ9	A	69,5	70,4	78,5
19-06-2014 11:46:33	A318	A	71,5	73,3	82,6
19-06-2014 11:49:54	B734	A	72,2	76,9	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2014 11:53:18	A320	A	72,4	74,9	83,9
19-06-2014 11:56:22	E190	A	70,7	73,3	81,1
19-06-2014 11:59:05	E170	A	68,8	71,4	80,3
19-06-2014 12:05:46	A320	A	73,0	76,9	85,3
19-06-2014 12:10:32	B738	A	71,3	73,1	82,5
19-06-2014 12:12:37	E170	A	71,2	73,7	82,0
19-06-2014 12:15:21	B738	A	71,1	73,9	82,6
19-06-2014 12:18:35	P180	A	73,9	79,6	89,3
19-06-2014 12:23:32	E190	A	71,8	73,7	83,2
19-06-2014 12:34:10	E170	A	70,7	75,5	82,5
19-06-2014 12:37:49	E190	A	70,6	74,0	82,1
19-06-2014 12:40:32	B788	A	71,6	75,0	84,4
19-06-2014 12:43:05	A321	A	72,1	75,4	82,5
19-06-2014 12:48:19	DH8D	A	74,1	77,0	85,2
19-06-2014 13:08:26	A320	A	71,3	73,9	82,8
19-06-2014 13:12:00	A320	A	70,2	72,0	81,4
19-06-2014 13:15:25	B738	A	71,6	75,0	83,0
19-06-2014 13:23:55	AT45	A	69,7	71,7	80,8
19-06-2014 13:27:15	E190	A	71,2	73,9	82,3
19-06-2014 13:30:19	B788	A	71,1	73,3	82,9
19-06-2014 13:35:25	B734	A	71,0	72,3	81,8
19-06-2014 13:44:41	A320	A	70,3	72,3	81,8
19-06-2014 13:49:24	B734	A	70,3	72,2	81,4
19-06-2014 13:52:02	F100	A	68,7	70,2	78,7
19-06-2014 14:06:55	E170	A	67,8	69,5	77,8
19-06-2014 14:12:28	B738	A	71,8	74,1	83,2
19-06-2014 14:20:04	A320	A	71,9	75,1	84,7
19-06-2014 14:22:36	F100	A	68,6	69,6	78,6
19-06-2014 14:25:24	A320	A	69,1	70,9	79,9
19-06-2014 14:27:33	A320	A	71,1	73,9	83,4
19-06-2014 14:29:39	E170	A	70,0	72,5	81,5
19-06-2014 14:32:25	E170	A	70,7	72,5	81,8
19-06-2014 14:42:03	A320	A	71,0	73,0	82,7
19-06-2014 14:44:32	A319	A	70,4	72,5	81,6
19-06-2014 14:56:57	E170	A	70,1	71,6	80,9
19-06-2014 15:06:12	E190	A	70,5	72,6	81,6
19-06-2014 15:08:49	E170	A	69,1	72,0	80,9
19-06-2014 15:12:05	B735	A	72,7	75,3	84,2
19-06-2014 15:14:44	E170	A	70,0	72,1	80,0
19-06-2014 15:17:27	E170	A	70,9	73,1	82,9
19-06-2014 15:19:21	E170	A	70,6	73,5	81,7
19-06-2014 15:21:46	E170	A	69,4	71,4	80,2
19-06-2014 15:28:04	E170	A	69,1	70,7	79,9
19-06-2014 15:30:12	E170	A	69,6	71,3	80,0
19-06-2014 15:32:46	E170	A	70,0	72,4	80,8
19-06-2014 15:34:51	E190	A	71,2	74,0	82,7
19-06-2014 15:37:47	E170	A	69,9	71,8	79,9
19-06-2014 15:42:55	B734	A	71,1	73,9	83,1
19-06-2014 15:48:32	E190	A	71,2	73,7	82,7
19-06-2014 15:58:08	E190	A	71,5	73,8	82,6
19-06-2014 16:00:37	A320	A	69,7	72,2	81,5
19-06-2014 16:08:14	E170	A	69,8	73,1	82,8
19-06-2014 16:32:24	CRJ9	A	68,5	70,1	79,3
19-06-2014 16:39:14	CRJ9	A	69,4	72,3	80,9
19-06-2014 16:44:45	B737	A	72,6	74,9	83,8
19-06-2014 17:04:46	A320	A	70,1	73,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-06-2014 17:10:50	A320	A	72,1	75,6	84,4
19-06-2014 17:13:01	E170	A	70,0	71,6	82,3
19-06-2014 17:39:10	A320	A	69,1	70,9	81,2
19-06-2014 17:46:00	A320	A	70,2	72,7	82,0
19-06-2014 17:49:22	E170	A	70,0	72,0	81,5
19-06-2014 17:53:56	A319	A	71,1	73,6	82,9
19-06-2014 17:57:03	E190	A	70,5	71,9	81,2
19-06-2014 18:03:38	A320	A	69,5	71,9	81,6
19-06-2014 18:24:01	E190	A	71,0	74,4	83,1
19-06-2014 18:30:18	E170	A	70,0	71,9	81,1
19-06-2014 18:32:44	E170	A	69,4	71,7	81,2
19-06-2014 18:35:12	DH8D	A	73,0	76,8	85,3
19-06-2014 18:37:12	DH8D	A	71,4	73,9	83,7
19-06-2014 18:41:08	A320	A	71,0	73,9	83,1
19-06-2014 18:43:08	E190	A	71,0	72,7	82,1
19-06-2014 18:46:15	DH8D	A	68,4	71,0	81,8
19-06-2014 18:50:01	B738	A	71,6	74,1	83,4
19-06-2014 18:52:43	B734	A	74,4	78,2	86,7
19-06-2014 18:58:37	AT75	A	70,6	72,8	82,0
19-06-2014 19:05:43	F100	A	69,3	71,5	79,3
19-06-2014 19:11:45	E190	A	71,6	74,6	83,4
19-06-2014 19:15:41	MD11	A	77,2	82,7	91,8
19-06-2014 19:19:14	CRJ9	A	70,0	71,8	80,8
19-06-2014 19:56:48	B738	A	71,6	74,4	83,9
19-06-2014 20:02:35	B738	A	72,1	74,6	83,6
19-06-2014 20:18:06	B738	A	72,2	74,8	83,3
19-06-2014 20:24:00	SF34	A	70,5	72,0	79,6
19-06-2014 20:27:28	B738	A	71,7	73,8	83,2
19-06-2014 20:55:09	B734	A	72,3	74,2	83,4
19-06-2014 21:00:49	E190	A	69,7	73,2	82,5
19-06-2014 21:08:42	A320	A	73,3	77,2	86,3
19-06-2014 21:15:48	B738	A	71,4	75,0	83,9
19-06-2014 21:18:51	E170	A	71,0	74,1	83,3
19-06-2014 21:21:10	A320	A	72,3	74,8	83,7
19-06-2014 21:23:22	E170	A	71,1	73,8	82,2
19-06-2014 21:25:26	B733	A	70,7	72,9	82,5
19-06-2014 21:27:43	DH8D	A	72,3	75,9	84,8
19-06-2014 21:30:15	DH8D	A	68,5	69,7	77,5
19-06-2014 21:32:31	B734	A	72,4	75,5	84,4
19-06-2014 21:34:56	E170	A	70,4	72,4	81,8
19-06-2014 21:40:00	E190	A	71,0	73,3	82,1
19-06-2014 21:42:44	B738	A	72,0	75,3	84,3
20-06-2014 06:11:19	B738	A	70,5	72,5	81,3
20-06-2014 06:13:53	E170	A	70,8	73,7	82,6
20-06-2014 06:16:45	E190	A	70,0	74,1	83,3
20-06-2014 06:21:07	B463	A	70,1	72,3	81,6
20-06-2014 06:24:00	MD11	A	77,8	83,6	92,2
20-06-2014 06:29:13	E190	A	71,2	74,0	83,0
20-06-2014 06:58:18	AT72	A	71,2	74,5	82,9
20-06-2014 07:48:58	A321	A	70,4	73,2	82,2
20-06-2014 07:56:20	B737	A	71,5	73,9	83,2
20-06-2014 08:13:33	AT45	A	68,9	71,0	81,2
20-06-2014 08:16:44	F70	A	69,4	71,3	80,2
20-06-2014 08:32:05	E190	A	70,5	73,3	82,2
20-06-2014 08:49:11	B788	A	72,9	75,8	85,9
20-06-2014 08:52:01	F100	A	68,6	69,9	78,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 09:03:39	A319	A	69,1	70,9	79,5
20-06-2014 09:10:59	E170	A	69,9	73,0	82,2
20-06-2014 09:17:00	A319	A	82,2	92,6	103,0
20-06-2014 09:29:24	E170	A	73,7	76,9	94,5
20-06-2014 09:31:30	B734	A	74,3	77,4	89,6
20-06-2014 09:35:35	CRJ9	A	76,8	83,7	90,7
20-06-2014 09:38:35	DH8D	A	74,6	78,6	86,3
20-06-2014 09:55:15	B738	A	72,2	75,5	83,9
20-06-2014 10:01:30	E190	A	71,7	73,8	82,8
20-06-2014 10:04:20	DH8D	A	70,5	74,9	83,0
20-06-2014 10:07:14	B734	A	72,8	75,5	85,1
20-06-2014 10:09:32	E170	A	70,1	72,5	82,4
20-06-2014 10:12:08	E170	A	70,0	72,2	81,4
20-06-2014 10:17:00	A320	A	70,6	74,2	83,8
20-06-2014 10:23:55	A320	A	70,4	72,9	81,8
20-06-2014 10:29:42	E170	A	70,4	73,2	82,2
20-06-2014 10:37:56	E170	A	71,4	74,7	84,0
20-06-2014 10:42:39	E170	A	69,4	71,3	81,5
20-06-2014 10:44:49	A320	A	72,4	74,9	83,8
20-06-2014 10:47:47	A320	A	70,8	73,3	82,8
20-06-2014 10:55:22	B772	A	72,5	76,8	86,7
20-06-2014 10:58:12	E170	A	71,9	74,4	83,9
20-06-2014 11:09:02	A320	A	72,4	76,0	84,7
20-06-2014 11:11:49	A320	A	72,7	76,3	85,0
20-06-2014 11:15:04	B738	A	71,7	74,0	83,4
20-06-2014 11:29:34	B737	A	71,9	73,8	83,7
20-06-2014 11:34:07	A320	A	71,0	73,4	82,7
20-06-2014 11:36:46	A320	A	68,9	71,0	78,9
20-06-2014 11:39:11	CRJ9	A	71,6	74,9	82,0
20-06-2014 11:43:20	A320	A	71,8	74,2	83,6
20-06-2014 11:49:05	E135	A	68,1	70,2	78,1
20-06-2014 11:51:03	P180	A	74,6	79,1	89,7
20-06-2014 11:53:32	E170	A	70,7	72,4	82,4
20-06-2014 11:55:56	AN26	A	70,4	73,7	81,9
20-06-2014 11:58:34	E190	A	70,7	73,0	82,4
20-06-2014 12:05:46	E190	A	71,5	74,8	83,3
20-06-2014 12:12:47	B788	A	73,5	76,8	87,1
20-06-2014 12:15:15	A320	A	71,2	74,6	84,4
20-06-2014 12:18:03	B788	A	72,1	75,7	85,5
20-06-2014 12:29:18	A320	A	72,4	75,0	84,4
20-06-2014 12:34:50	E170	A	70,2	72,1	80,6
20-06-2014 12:40:23	E170	A	70,0	72,1	81,5
20-06-2014 12:56:12	DH8D	A	75,7	79,4	87,8
20-06-2014 12:59:14	DH8D	A	69,8	72,4	80,9
20-06-2014 13:02:27	A320	A	71,9	76,3	84,9
20-06-2014 13:05:47	B788	A	71,4	74,6	85,4
20-06-2014 13:10:20	E190	A	71,0	73,0	82,5
20-06-2014 13:14:49	B735	A	73,3	77,7	86,3
20-06-2014 13:26:01	AT45	A	70,6	72,5	82,0
20-06-2014 13:30:05	A320	A	71,7	74,6	84,5
20-06-2014 13:39:39	B788	A	71,7	75,1	85,5
20-06-2014 13:53:01	A320	A	71,8	73,9	83,3
20-06-2014 13:56:38	GLF5	A	71,3	73,7	82,0
20-06-2014 14:01:29	RJ1H	A	71,4	73,7	82,6
20-06-2014 14:04:23	B734	A	73,0	76,8	85,3
20-06-2014 14:08:43	C295	A	70,5	73,7	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 14:14:57	A320	A	70,2	72,7	82,2
20-06-2014 14:19:58	A319	A	71,3	74,9	84,8
20-06-2014 14:24:35	DH8D	A	69,0	71,3	80,8
20-06-2014 14:27:20	A320	A	69,8	73,3	82,8
20-06-2014 14:31:02	B734	A	72,1	74,3	83,5
20-06-2014 14:33:11	A319	A	70,5	72,8	82,8
20-06-2014 14:35:47	E190	A	72,3	75,7	84,3
20-06-2014 14:39:53	AN30	A	71,7	74,6	83,1
20-06-2014 14:42:46	B735	A	72,5	76,3	84,2
20-06-2014 14:45:09	A319	A	69,9	72,6	81,9
20-06-2014 14:51:07	E170	A	71,1	73,5	83,1
20-06-2014 15:06:26	E170	A	70,1	72,9	82,2
20-06-2014 15:09:28	E170	A	70,5	74,1	83,0
20-06-2014 15:14:34	E190	A	70,7	73,0	82,7
20-06-2014 15:16:35	E170	A	70,8	73,8	82,6
20-06-2014 15:19:26	E170	A	72,3	75,4	83,4
20-06-2014 15:22:20	E170	A	70,4	72,6	81,2
20-06-2014 15:24:23	E170	A	71,2	72,4	82,3
20-06-2014 15:33:04	DH8D	A	74,0	77,5	85,7
20-06-2014 15:35:22	GLF4	A	67,8	69,4	78,2
20-06-2014 15:37:24	E170	A	70,4	73,0	81,2
20-06-2014 15:39:39	E170	A	70,7	73,2	81,2
20-06-2014 15:41:29	E170	A	71,3	73,9	82,8
20-06-2014 15:43:18	B738	A	72,8	75,6	84,6
20-06-2014 15:45:21	MD82	A	72,0	75,4	83,7
20-06-2014 15:48:16	E190	A	70,2	74,5	83,4
20-06-2014 15:50:15	DH8D	A	73,1	77,5	84,9
20-06-2014 15:52:14	E170	A	70,8	73,8	82,3
20-06-2014 16:00:39	A320	A	71,8	74,5	83,5
20-06-2014 16:09:47	E190	A	71,9	74,7	83,4
20-06-2014 16:12:22	CRJ9	A	69,5	71,6	81,0
20-06-2014 16:14:52	E170	A	70,1	72,0	81,3
20-06-2014 16:19:33	B737	A	70,7	73,0	82,5
20-06-2014 16:31:45	E190	A	71,0	72,9	82,5
20-06-2014 16:53:48	B734	A	71,4	73,9	82,6
20-06-2014 17:01:42	CRJ9	A	69,6	70,7	81,1
20-06-2014 17:04:17	A320	A	71,6	75,1	84,8
20-06-2014 17:14:05	A320	A	70,1	72,2	81,9
20-06-2014 17:16:22	E170	A	70,5	73,9	82,8
20-06-2014 17:24:18	PC12	A	69,8	72,4	81,8
20-06-2014 17:41:39	B738	A	72,2	75,2	84,3
20-06-2014 17:44:04	B738	A	72,9	75,8	85,2
20-06-2014 17:46:37	A320	A	69,7	72,0	82,0
20-06-2014 17:48:49	A320	A	69,7	72,0	80,8
20-06-2014 17:51:14	SF34	A	67,5	68,7	77,5
20-06-2014 17:53:47	E170	A	69,6	71,8	80,4
20-06-2014 17:57:41	E190	A	71,0	74,5	83,6
20-06-2014 18:02:12	A320	A	69,8	72,2	82,1
20-06-2014 18:07:25	E170	A	70,6	73,9	83,2
20-06-2014 18:15:19	A319	A	70,9	74,0	82,6
20-06-2014 18:17:47	DH8D	A	68,4	69,1	78,0
20-06-2014 18:28:49	DH8D	A	71,6	74,9	83,3
20-06-2014 18:30:54	E170	A	69,6	71,9	80,4
20-06-2014 18:37:04	E170	A	69,2	71,6	81,0
20-06-2014 18:39:12	E190	A	71,6	74,3	82,4
20-06-2014 18:41:35	DH8D	A	71,7	74,2	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-06-2014 18:43:44	A320	A	71,9	74,4	83,6
20-06-2014 18:44:07	A320	A	66,3	68,8	76,7
20-06-2014 18:46:05	E170	A	70,8	72,9	82,3
20-06-2014 18:48:29	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
20-06-2014 18:50:17	E170	A	70,5	72,4	81,3
20-06-2014 18:52:56	E190	A	71,0	74,3	83,0
20-06-2014 18:54:47	E190	A	70,6	72,8	82,7
20-06-2014 18:58:15	MD11	A	77,5	82,3	91,5
20-06-2014 19:02:39	E170	A	70,6	72,3	81,8
20-06-2014 19:04:00	B738	A	71,4	75,0	84,2
20-06-2014 19:06:44	DH8D	A	69,7	71,7	80,1
20-06-2014 19:08:39	F100	A	69,1	72,6	80,3
20-06-2014 19:11:21	DH8D	A	73,9	77,4	85,9
20-06-2014 19:21:31	CRJ9	A	68,9	70,8	80,0
20-06-2014 19:25:46	C130	A	74,3	77,6	86,3
20-06-2014 19:29:22	AT45	A	68,3	69,8	78,8
20-06-2014 19:32:45	E170	A	70,7	72,2	81,8
20-06-2014 19:44:16	CRJ2	A	68,2	69,4	77,2
20-06-2014 20:01:45	A320	A	70,4	72,3	81,6
20-06-2014 20:04:49	SF34	A	67,5	68,4	77,1
20-06-2014 20:08:36	SF34	A	67,8	69,0	78,6
20-06-2014 20:12:05	E170	A	71,4	73,9	84,0
20-06-2014 20:23:40	E170	A	69,3	71,3	79,7
20-06-2014 20:26:39	P180	A	74,3	77,2	88,1
20-06-2014 20:31:35	E170	A	71,1	72,8	82,5
20-06-2014 20:47:05	A320	A	70,3	72,3	82,1
20-06-2014 20:49:34	E190	A	71,1	73,3	82,9
20-06-2014 20:54:49	E170	A	69,6	71,5	80,4
20-06-2014 20:56:41	B734	A	72,3	75,1	83,4
20-06-2014 21:01:53	B734	A	73,0	76,0	84,8
20-06-2014 21:08:51	B734	A	73,0	76,9	84,1
20-06-2014 21:11:32	E170	A	71,8	74,8	83,6
20-06-2014 21:13:51	E170	A	71,0	72,9	82,1
20-06-2014 21:17:21	E170	A	70,3	72,3	81,8
20-06-2014 21:18:47	A320	A	71,6	75,0	85,4
20-06-2014 21:20:48	E170	A	71,0	73,2	82,7
20-06-2014 21:27:33	B733	A	72,1	74,1	83,2
20-06-2014 21:29:28	E170	A	70,1	72,0	80,9
20-06-2014 21:31:19	DH8D	A	70,0	72,6	80,8
20-06-2014 21:33:57	DH8D	A	70,9	73,7	83,2
20-06-2014 21:36:22	E170	A	69,9	72,1	81,4
20-06-2014 21:38:50	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
20-06-2014 21:40:53	E190	A	71,9	74,8	83,4
20-06-2014 21:42:39	A320	A	72,0	75,9	83,8
20-06-2014 21:44:35	E170	A	71,1	73,4	81,9
20-06-2014 21:46:51	DH8D	A	70,4	72,1	80,8
20-06-2014 21:49:00	E170	A	69,5	71,3	79,5
21-06-2014 06:13:00	E170	A	71,3	73,8	82,5
21-06-2014 06:15:20	E170	A	70,4	72,4	81,5
21-06-2014 06:17:38	E190	A	71,9	74,8	83,4
21-06-2014 06:56:46	B734	A	71,7	75,2	84,5
21-06-2014 08:19:19	AT45	A	71,4	74,7	82,9
21-06-2014 08:25:33	E190	A	70,4	73,4	82,4
21-06-2014 08:27:25	DH8D	A	69,1	69,9	79,5
21-06-2014 08:38:40	E170	A	70,1	72,7	81,8
21-06-2014 08:48:34	CRJ9	A	69,0	71,1	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2014 08:54:41	F100	A	70,2	71,6	80,6
21-06-2014 09:04:28	B788	A	72,3	75,4	85,5
21-06-2014 09:10:51	A319	A	70,1	73,5	82,9
21-06-2014 09:15:31	DH8D	A	68,7	71,2	81,0
21-06-2014 09:19:21	E170	A	70,2	72,4	81,7
21-06-2014 09:26:50	A320	A	70,4	73,4	83,4
21-06-2014 09:29:00	E170	A	68,6	69,9	79,7
21-06-2014 09:31:31	A320	A	70,6	72,8	82,3
21-06-2014 09:34:19	B788	A	71,8	74,8	85,6
21-06-2014 09:36:41	E170	A	70,6	73,0	82,4
21-06-2014 09:39:09	DH8D	A	74,0	76,7	85,5
21-06-2014 09:41:09	DH8D	A	71,0	73,7	83,0
21-06-2014 09:43:43	E170	A	71,3	73,5	82,1
21-06-2014 09:46:02	B735	A	71,8	74,3	83,6
21-06-2014 09:48:13	E190	A	71,2	73,9	83,0
21-06-2014 09:58:50	E170	A	71,8	74,6	83,5
21-06-2014 10:00:43	B735	A	72,8	76,4	85,9
21-06-2014 10:08:52	E170	A	70,8	72,6	81,9
21-06-2014 10:10:59	E170	A	70,5	72,8	81,3
21-06-2014 10:13:32	E170	A	71,4	74,2	83,1
21-06-2014 10:16:49	E170	A	69,9	71,8	81,6
21-06-2014 10:22:54	DH8D	A	69,7	72,5	82,0
21-06-2014 10:49:31	B772	A	74,6	77,9	88,8
21-06-2014 10:52:16	E170	A	70,8	75,2	83,4
21-06-2014 10:54:33	E170	A	71,3	73,7	83,1
21-06-2014 10:56:37	A320	A	69,5	71,3	81,5
21-06-2014 10:59:09	E170	A	71,3	74,7	82,8
21-06-2014 11:01:22	F900	A	69,6	71,2	80,0
21-06-2014 11:04:16	B738	A	71,6	75,6	84,4
21-06-2014 11:09:15	A320	A	70,5	72,9	81,9
21-06-2014 11:24:42	B737	A	72,4	74,5	83,5
21-06-2014 11:27:18	A320	A	70,9	73,7	83,2
21-06-2014 11:35:38	A320	A	71,6	73,8	83,4
21-06-2014 11:39:06	A320	A	72,0	75,4	84,6
21-06-2014 11:43:53	E170	A	69,9	72,6	81,9
21-06-2014 11:50:08	A318	A	71,8	74,3	82,9
21-06-2014 11:53:38	E190	A	72,1	76,1	84,6
21-06-2014 12:03:36	B788	A	72,2	74,4	84,5
21-06-2014 12:12:48	B738	A	71,8	73,6	83,2
21-06-2014 12:16:04	B734	A	71,5	76,1	84,9
21-06-2014 12:22:19	A320	A	72,0	74,4	83,1
21-06-2014 12:47:50	A320	A	71,8	74,8	84,6
21-06-2014 12:50:10	E170	A	70,2	72,8	81,7
21-06-2014 12:59:55	B788	A	71,5	73,9	84,3
21-06-2014 13:08:57	A320	A	70,2	73,2	81,7
21-06-2014 13:12:39	A319	A	71,2	74,1	83,2
21-06-2014 13:16:21	B788	A	72,7	76,2	86,1
21-06-2014 13:33:39	AT45	A	71,8	75,5	83,3
21-06-2014 13:49:24	F100	A	70,6	72,8	81,4
21-06-2014 13:55:43	E190	A	72,2	75,8	84,5
21-06-2014 13:59:08	A320	A	73,1	75,4	84,9
21-06-2014 14:04:07	B734	A	72,5	77,3	84,8
21-06-2014 14:16:26	DH8D	A	68,9	71,1	80,3
21-06-2014 14:21:36	B738	A	71,0	74,5	83,5
21-06-2014 14:39:37	E170	A	70,4	72,7	81,5
21-06-2014 14:42:27	E170	A	71,6	75,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2014 14:50:08	B738	A	70,8	73,0	81,6
21-06-2014 14:58:08	A318	A	71,0	74,2	84,0
21-06-2014 15:00:51	A320	A	70,3	72,6	81,5
21-06-2014 15:05:15	E190	A	70,0	73,3	82,6
21-06-2014 15:13:23	E170	A	70,8	73,9	82,2
21-06-2014 15:16:12	E170	A	70,2	73,4	82,7
21-06-2014 15:17:57	E170	A	71,0	74,8	83,5
21-06-2014 15:19:59	E170	A	69,3	71,8	81,6
21-06-2014 15:22:18	E170	A	69,1	71,4	82,3
21-06-2014 15:24:10	DH8D	A	71,0	74,6	83,0
21-06-2014 15:28:45	E170	A	70,3	72,7	82,3
21-06-2014 15:38:57	E170	A	71,0	73,9	82,5
21-06-2014 15:41:49	DH8D	A	68,4	70,4	77,9
21-06-2014 15:43:42	E170	A	72,1	75,0	84,2
21-06-2014 15:45:43	E190	A	71,9	75,3	83,6
21-06-2014 15:51:56	E190	A	72,5	76,2	84,3
21-06-2014 15:58:58	E170	A	71,7	73,9	83,2
21-06-2014 16:01:12	A320	A	70,6	73,0	82,7
21-06-2014 16:05:53	B737	A	71,8	76,4	85,4
21-06-2014 16:08:25	E190	A	72,3	77,4	84,6
21-06-2014 16:11:06	E170	A	71,0	73,8	82,7
21-06-2014 16:21:52	E170	A	70,1	72,6	80,9
21-06-2014 16:25:23	B738	A	71,8	76,1	85,2
21-06-2014 16:36:32	A320	A	72,6	76,0	85,1
21-06-2014 17:03:33	C295	A	69,5	72,2	82,3
21-06-2014 17:20:51	A320	A	69,3	71,0	80,8
21-06-2014 17:26:37	E170	A	70,2	72,3	81,4
21-06-2014 17:34:24	E170	A	69,8	72,5	81,3
21-06-2014 17:38:06	A320	A	70,7	73,3	83,3
21-06-2014 17:49:49	B738	A	72,6	75,9	84,6
21-06-2014 17:52:08	E170	A	69,7	71,6	80,5
21-06-2014 17:54:27	A320	A	70,9	73,2	82,4
21-06-2014 18:19:26	CRJ9	A	71,4	73,6	82,9
21-06-2014 18:29:05	E170	A	70,2	72,3	81,3
21-06-2014 18:36:04	E170	A	70,5	73,7	82,5
21-06-2014 18:37:56	DH8D	A	71,3	73,7	83,4
21-06-2014 18:39:54	B738	A	71,9	74,7	83,7
21-06-2014 18:42:04	E190	A	71,4	74,6	83,2
21-06-2014 18:44:21	E170	A	71,1	73,4	82,6
21-06-2014 18:46:42	E190	A	72,1	74,6	83,6
21-06-2014 18:48:44	DH8D	A	68,9	70,8	79,3
21-06-2014 18:51:36	A320	A	71,5	74,1	83,3
21-06-2014 18:53:41	DH8D	A	68,4	70,3	81,2
21-06-2014 18:55:46	B734	A	72,0	75,0	83,8
21-06-2014 18:57:29	B738	A	71,7	74,2	83,5
21-06-2014 19:01:32	DH8D	A	70,8	72,9	82,3
21-06-2014 19:03:46	E190	A	70,8	72,7	82,0
21-06-2014 19:06:12	A320	A	71,8	74,5	82,3
21-06-2014 19:09:08	E170	A	70,1	72,4	82,2
21-06-2014 19:11:29	E190	A	71,7	73,8	82,5
21-06-2014 19:26:46	A320	A	71,9	74,7	84,7
21-06-2014 19:31:20	A319	A	69,6	71,3	80,4
21-06-2014 19:38:00	E170	A	70,6	72,3	81,8
21-06-2014 19:57:01	PC12	A	70,2	71,9	79,7
21-06-2014 20:00:16	E170	A	69,4	71,5	81,1
21-06-2014 20:20:27	E170	A	69,5	71,3	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-06-2014 20:39:39	A320	A	71,4	73,4	82,5
21-06-2014 20:49:20	B738	A	71,8	74,6	83,6
21-06-2014 20:56:57	E170	A	69,8	70,9	80,6
21-06-2014 20:59:53	E170	A	71,0	73,6	82,8
21-06-2014 21:03:56	E170	A	70,5	71,7	82,0
21-06-2014 21:05:38	E170	A	70,9	73,2	81,6
21-06-2014 21:08:06	E170	A	70,8	72,2	81,6
21-06-2014 21:10:29	A320	A	69,3	70,8	79,8
21-06-2014 21:12:19	B734	A	73,6	76,7	84,7
21-06-2014 21:14:13	E190	A	70,9	73,3	82,6
21-06-2014 21:18:00	E170	A	69,6	71,1	80,7
21-06-2014 21:20:21	E170	A	70,1	71,5	81,2
21-06-2014 21:22:47	E190	A	71,8	74,3	83,3
21-06-2014 21:24:38	A321	A	70,7	73,2	81,9
21-06-2014 21:27:00	E190	A	70,7	72,7	82,5
21-06-2014 21:30:38	A320	A	70,9	74,5	83,7
21-06-2014 21:40:02	DH8D	A	71,3	73,2	83,1
21-06-2014 21:44:11	C56X	A	70,8	74,7	81,9
21-06-2014 21:47:25	DH8D	A	68,9	70,6	78,4
21-06-2014 21:49:43	DH8D	A	71,7	74,3	83,2
21-06-2014 21:57:42	B737	A	71,5	74,2	84,1
22-06-2014 06:06:45	E190	A	71,8	75,0	83,8
22-06-2014 06:14:04	A320	A	70,8	74,0	83,1
22-06-2014 06:16:43	B738	A	71,0	73,8	83,8
22-06-2014 06:20:11	B738	A	71,6	74,8	83,7
22-06-2014 06:22:27	DH8D	A	68,5	69,5	78,5
22-06-2014 06:26:03	E170	A	69,4	71,6	80,5
22-06-2014 06:28:24	E190	A	71,2	74,7	83,5
22-06-2014 06:30:53	E170	A	70,4	73,1	81,9
22-06-2014 06:37:43	DH8D	A	70,2	72,2	81,0
22-06-2014 06:40:28	E170	A	69,9	72,0	81,4
22-06-2014 07:08:51	B734	A	72,8	77,7	85,4
22-06-2014 07:56:40	E190	A	71,0	74,3	82,4
22-06-2014 08:21:12	DH8D	A	72,5	74,6	83,6
22-06-2014 08:33:09	A319	A	69,6	71,3	81,3
22-06-2014 08:44:31	C295	A	71,5	73,9	82,0
22-06-2014 08:47:19	B788	A	72,8	75,2	85,4
22-06-2014 08:51:10	B734	A	72,0	73,9	83,8
22-06-2014 08:54:15	F100	A	68,4	69,3	78,4
22-06-2014 08:56:22	E170	A	70,3	74,2	82,9
22-06-2014 09:13:39	PC12	A	70,7	72,8	80,3
22-06-2014 09:16:08	A319	A	71,0	75,6	83,0
22-06-2014 09:19:05	DH8D	A	70,5	72,8	80,5
22-06-2014 09:23:40	E170	A	69,7	72,0	81,2
22-06-2014 09:26:57	E170	A	71,1	74,0	83,4
22-06-2014 09:29:15	E170	A	71,2	74,2	84,0
22-06-2014 09:34:26	E170	A	71,4	73,7	83,2
22-06-2014 09:38:04	E170	A	69,8	71,5	81,8
22-06-2014 09:54:42	B788	A	72,6	75,2	85,6
22-06-2014 09:57:21	DH8D	A	68,8	70,0	78,3
22-06-2014 09:59:17	B738	A	72,6	76,9	85,7
22-06-2014 10:01:33	B738	A	72,9	75,4	85,2
22-06-2014 10:04:15	E190	A	70,6	73,7	82,3
22-06-2014 10:08:58	A320	A	70,5	72,5	81,9
22-06-2014 10:14:54	A320	A	70,1	71,7	81,8
22-06-2014 10:17:16	E170	A	70,6	72,9	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2014 10:23:27	E170	A	69,0	72,1	81,3
22-06-2014 10:34:04	A320	A	71,2	72,8	82,6
22-06-2014 10:41:07	E170	A	70,4	72,9	82,9
22-06-2014 10:45:21	E190	A	71,3	74,2	83,3
22-06-2014 10:50:22	A320	A	70,5	71,9	81,6
22-06-2014 11:00:49	A320	A	71,9	77,0	84,9
22-06-2014 11:12:13	B772	A	75,5	79,3	89,5
22-06-2014 11:24:55	B737	A	70,8	74,5	84,0
22-06-2014 11:37:20	A320	A	71,1	73,2	83,1
22-06-2014 11:40:44	E170	A	69,9	71,7	82,9
22-06-2014 11:43:03	A320	A	72,5	76,2	86,1
22-06-2014 11:46:41	B734	A	71,8	73,7	83,3
22-06-2014 11:49:13	A318	A	70,6	74,1	83,2
22-06-2014 11:58:31	E170	A	70,6	73,2	82,6
22-06-2014 12:01:07	E190	A	71,9	76,2	83,7
22-06-2014 12:11:46	E190	A	70,8	74,6	83,8
22-06-2014 12:18:42	B738	A	72,9	77,0	85,4
22-06-2014 12:21:33	A319	A	72,1	74,0	83,6
22-06-2014 12:26:30	B738	A	72,1	74,9	84,4
22-06-2014 12:33:25	A320	A	72,4	75,8	83,5
22-06-2014 12:48:26	E170	A	70,1	73,0	83,1
22-06-2014 12:50:53	E170	A	70,7	73,4	83,3
22-06-2014 12:53:01	DH8D	A	70,3	72,1	80,7
22-06-2014 12:55:54	B738	A	72,6	75,9	85,1
22-06-2014 12:58:52	B788	A	72,2	75,2	86,0
22-06-2014 13:01:28	B738	A	71,7	74,2	84,3
22-06-2014 13:04:01	A320	A	72,5	75,3	84,2
22-06-2014 13:06:17	B788	A	72,6	75,6	86,1
22-06-2014 13:08:48	A320	A	71,9	75,8	84,7
22-06-2014 13:11:37	DH8D	A	71,3	74,3	84,7
22-06-2014 13:16:34	B788	A	72,0	75,0	85,4
22-06-2014 13:23:53	E190	A	72,2	75,0	84,0
22-06-2014 13:25:52	AT45	A	69,8	73,0	81,5
22-06-2014 13:44:50	F100	A	68,6	70,5	79,4
22-06-2014 14:11:30	E170	A	70,1	72,3	81,9
22-06-2014 14:21:18	B735	A	74,4	77,5	87,8
22-06-2014 14:24:59	A320	A	70,8	73,0	82,6
22-06-2014 14:29:08	A320	A	71,0	73,2	83,1
22-06-2014 14:31:10	A319	A	69,7	72,8	81,5
22-06-2014 14:33:24	E170	A	71,1	74,5	83,9
22-06-2014 14:36:47	E170	A	70,7	73,2	82,8
22-06-2014 14:42:41	E170	A	70,2	72,8	83,0
22-06-2014 14:46:45	CRJ9	A	69,9	71,8	81,7
22-06-2014 15:02:42	E190	A	71,9	74,7	83,6
22-06-2014 15:05:45	E170	A	70,1	72,4	81,5
22-06-2014 15:19:23	E170	A	69,4	72,0	81,4
22-06-2014 15:26:51	E170	A	70,1	71,8	80,8
22-06-2014 15:29:30	E170	A	70,0	72,1	81,2
22-06-2014 15:32:11	E170	A	70,5	72,4	81,9
22-06-2014 15:36:23	E170	A	69,4	71,8	80,8
22-06-2014 15:39:48	E170	A	71,0	73,6	82,8
22-06-2014 15:42:30	E170	A	70,7	72,6	81,1
22-06-2014 15:45:11	E170	A	71,0	73,0	82,2
22-06-2014 15:48:22	A320	A	70,9	75,3	84,9
22-06-2014 15:51:20	B734	A	73,1	76,8	84,6
22-06-2014 15:54:08	E170	A	70,0	73,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2014 15:56:54	E170	A	69,7	73,4	82,0
22-06-2014 16:01:00	E190	A	72,9	76,6	84,4
22-06-2014 16:05:29	E170	A	71,0	74,3	83,4
22-06-2014 16:12:32	B737	A	71,6	73,9	83,4
22-06-2014 16:22:08	CL30	A	71,1	74,4	83,2
22-06-2014 16:27:36	F100	A	69,0	70,8	79,4
22-06-2014 16:31:05	E190	A	71,1	74,3	84,3
22-06-2014 16:41:15	E190	A	71,8	74,7	84,1
22-06-2014 16:47:31	CRJ9	A	70,5	73,4	81,9
22-06-2014 16:52:20	A320	A	71,5	75,4	84,8
22-06-2014 16:57:52	E190	A	70,8	74,0	83,1
22-06-2014 17:12:06	A320	A	71,7	73,7	83,7
22-06-2014 17:44:23	A320	A	71,3	73,3	82,8
22-06-2014 17:46:14	A319	A	71,5	74,6	83,8
22-06-2014 17:48:32	B738	A	72,8	76,6	85,3
22-06-2014 17:50:49	A320	A	71,5	74,6	82,3
22-06-2014 17:54:23	A320	A	70,2	74,4	84,4
22-06-2014 18:01:06	A320	A	68,8	70,6	79,5
22-06-2014 18:05:38	E170	A	69,9	73,0	81,7
22-06-2014 18:25:59	E170	A	70,5	72,9	82,3
22-06-2014 18:29:15	DH8D	A	69,2	70,7	80,3
22-06-2014 18:32:44	E190	A	71,7	75,2	83,5
22-06-2014 18:40:29	E170	A	70,2	71,8	81,7
22-06-2014 18:48:19	E170	A	70,1	72,2	81,2
22-06-2014 18:51:49	E190	A	72,2	74,4	84,2
22-06-2014 18:53:53	A320	A	71,7	75,0	84,0
22-06-2014 18:55:52	E170	A	70,8	73,4	81,9
22-06-2014 18:58:01	DH8D	A	69,4	71,3	78,5
22-06-2014 18:59:51	DH8D	A	71,4	74,8	82,2
22-06-2014 19:01:53	AT45	A	70,4	72,5	81,2
22-06-2014 19:03:46	DH8D	A	69,0	70,4	78,0
22-06-2014 19:05:55	F100	A	70,0	71,5	80,4
22-06-2014 19:08:17	B734	A	73,9	77,7	85,7
22-06-2014 19:10:40	E190	A	70,4	73,2	83,0
22-06-2014 19:13:11	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
22-06-2014 19:15:55	DH8D	A	69,2	70,7	80,6
22-06-2014 19:19:06	C295	A	70,3	71,9	79,9
22-06-2014 19:21:22	E170	A	70,1	73,6	81,5
22-06-2014 19:30:20	A320	A	70,3	72,7	82,6
22-06-2014 19:33:54	CRJ9	A	70,2	71,8	81,0
22-06-2014 19:39:25	P180	A	71,9	75,4	86,2
22-06-2014 19:53:57	A320	A	71,9	74,0	84,0
22-06-2014 19:56:27	B734	A	71,5	74,1	83,6
22-06-2014 19:59:17	F100	A	69,0	70,1	79,0
22-06-2014 20:06:56	E170	A	71,0	73,7	83,0
22-06-2014 20:10:44	GLF5	A	68,7	69,3	77,7
22-06-2014 20:20:21	CRJ2	A	69,2	70,6	78,8
22-06-2014 20:26:25	E170	A	71,3	73,1	82,7
22-06-2014 20:33:22	B738	A	72,7	75,6	84,4
22-06-2014 20:48:29	E190	A	71,0	72,7	82,8
22-06-2014 20:51:50	E170	A	69,2	71,9	81,2
22-06-2014 20:59:08	B734	A	73,3	77,8	85,0
22-06-2014 21:02:16	B738	A	72,3	75,1	84,4
22-06-2014 21:05:46	E170	A	70,8	72,7	81,9
22-06-2014 21:08:45	B738	A	71,5	73,3	82,6
22-06-2014 21:11:22	E170	A	70,4	72,1	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-06-2014 21:13:07	A320	A	71,7	75,2	84,7
22-06-2014 21:16:14	E190	A	72,5	75,5	84,6
22-06-2014 21:20:18	E170	A	69,5	70,7	81,9
22-06-2014 21:22:40	E170	A	71,2	73,3	82,4
22-06-2014 21:25:30	B733	A	72,5	76,1	84,0
22-06-2014 21:27:43	B738	A	72,5	75,0	84,3
22-06-2014 21:29:51	E170	A	70,9	74,8	83,7
22-06-2014 21:32:13	E170	A	71,3	75,1	84,1
22-06-2014 21:37:39	A320	A	72,9	75,8	85,9
22-06-2014 21:43:04	DH8D	A	70,8	73,1	82,6
22-06-2014 21:48:28	B734	A	74,0	78,4	86,1
22-06-2014 21:52:22	E170	A	70,4	71,8	81,2
22-06-2014 21:54:18	DH8D	A	72,3	75,5	84,3
22-06-2014 21:57:20	DH8D	A	71,1	73,8	84,1
23-06-2014 06:01:35	B738	A	71,6	74,7	84,1
23-06-2014 06:13:52	B463	A	71,6	74,3	82,4
23-06-2014 06:17:56	E170	A	70,1	73,2	82,7
23-06-2014 06:23:12	E170	A	70,0	72,5	82,6
23-06-2014 06:25:28	DH8D	A	69,1	71,0	79,1
23-06-2014 06:27:26	E190	A	70,6	74,1	83,8
23-06-2014 06:30:06	DH8D	A	70,5	71,9	80,9
23-06-2014 06:32:25	E170	A	70,0	71,6	79,6
23-06-2014 06:34:47	DH8D	A	69,3	71,6	80,1
23-06-2014 06:37:35	E170	A	69,9	72,2	81,4
23-06-2014 06:40:11	DH8D	A	69,7	71,6	80,8
23-06-2014 06:41:59	E190	A	72,6	75,7	84,6
23-06-2014 06:45:03	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
23-06-2014 07:13:28	C295	A	70,1	71,6	80,5
23-06-2014 07:32:59	B738	A	71,3	74,1	84,1
23-06-2014 07:45:13	B738	A	70,4	73,3	81,2
23-06-2014 07:58:33	CRJ9	A	69,8	71,5	80,9
23-06-2014 08:17:10	F100	A	69,7	72,0	81,1
23-06-2014 08:27:32	B738	A	70,9	73,3	83,3
23-06-2014 08:29:32	SF34	A	69,0	72,0	78,6
23-06-2014 08:31:27	AT75	A	69,9	71,8	82,5
23-06-2014 08:33:53	CRJ9	A	69,8	71,9	81,0
23-06-2014 08:35:46	E170	A	71,0	73,2	82,2
23-06-2014 08:41:52	E170	A	69,6	71,3	80,4
23-06-2014 08:43:35	F900	A	67,2	69,0	77,2
23-06-2014 08:45:27	E170	A	69,9	72,5	81,7
23-06-2014 08:49:39	B734	A	70,2	73,4	82,8
23-06-2014 08:54:03	E170	A	69,7	72,0	80,8
23-06-2014 08:56:20	E170	A	71,2	73,9	82,3
23-06-2014 09:06:07	F100	A	70,3	73,4	82,0
23-06-2014 09:09:06	E170	A	72,2	75,8	83,3
23-06-2014 09:12:15	A319	A	71,9	75,2	84,5
23-06-2014 09:24:42	DH8D	A	68,5	71,1	80,6
23-06-2014 09:28:03	E170	A	71,0	74,9	84,3
23-06-2014 09:32:19	DH8D	A	70,0	72,5	82,3
23-06-2014 09:34:42	CRJ9	A	71,9	75,8	82,7
23-06-2014 09:36:57	E190	A	70,3	73,2	83,3
23-06-2014 09:39:50	E190	A	72,0	74,7	84,0
23-06-2014 09:42:13	E170	A	70,2	72,9	82,5
23-06-2014 09:44:33	B788	A	72,8	75,2	85,1
23-06-2014 09:46:54	DH8D	A	69,4	71,9	81,7
23-06-2014 09:49:47	B738	A	71,7	74,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 09:52:12	E170	A	70,6	73,1	83,1
23-06-2014 09:55:03	B735	A	72,3	76,5	84,3
23-06-2014 09:57:20	F900	A	70,8	73,2	80,8
23-06-2014 09:59:37	DH8D	A	69,7	71,4	80,5
23-06-2014 10:04:44	DH8D	A	72,8	75,0	84,6
23-06-2014 10:07:20	E190	A	71,0	75,1	83,6
23-06-2014 10:11:57	E170	A	69,5	72,2	82,1
23-06-2014 10:14:18	E170	A	70,7	72,5	82,4
23-06-2014 10:16:40	B735	A	73,2	77,6	84,7
23-06-2014 10:19:21	E170	A	70,7	73,3	82,2
23-06-2014 10:21:50	A320	A	70,5	72,7	81,9
23-06-2014 10:27:34	E170	A	70,8	73,2	82,5
23-06-2014 10:30:15	A320	A	70,0	72,4	81,8
23-06-2014 10:44:39	E170	A	71,2	72,7	82,0
23-06-2014 10:47:49	E190	A	71,3	74,5	83,6
23-06-2014 10:52:18	A320	A	71,0	72,2	81,0
23-06-2014 10:55:05	E170	A	70,8	72,9	81,9
23-06-2014 11:00:26	A320	A	70,1	71,9	80,9
23-06-2014 11:15:59	A320	A	70,7	73,7	83,9
23-06-2014 11:18:04	B772	A	74,1	77,5	87,9
23-06-2014 11:21:19	CL30	A	68,1	68,8	77,1
23-06-2014 11:33:56	CRJ9	A	69,0	70,9	80,5
23-06-2014 11:36:33	A320	A	70,2	72,2	82,3
23-06-2014 11:38:29	B738	A	72,1	75,5	84,2
23-06-2014 11:40:35	A318	A	70,3	73,6	81,7
23-06-2014 11:42:41	E170	A	70,1	72,6	81,8
23-06-2014 11:44:44	A320	A	71,1	73,5	83,4
23-06-2014 11:47:45	B788	A	72,5	75,1	85,8
23-06-2014 11:58:06	A320	A	72,7	76,7	85,7
23-06-2014 12:06:00	B788	A	72,4	76,0	86,2
23-06-2014 12:08:31	A320	A	71,6	73,8	83,1
23-06-2014 12:10:55	E170	A	70,5	72,3	81,2
23-06-2014 12:13:17	E170	A	71,0	73,6	83,3
23-06-2014 12:20:33	P180	A	68,6	71,8	79,8
23-06-2014 12:29:07	B734	A	74,1	79,1	85,8
23-06-2014 12:43:22	E190	A	70,7	74,1	83,3
23-06-2014 12:46:05	A320	A	71,8	75,1	83,3
23-06-2014 12:48:27	E170	A	70,2	73,7	82,0
23-06-2014 12:52:13	E170	A	70,3	72,8	81,8
23-06-2014 12:54:20	B788	A	71,1	75,7	85,2
23-06-2014 12:57:03	DH8D	A	69,5	71,4	81,0
23-06-2014 12:59:28	C56X	A	69,2	70,6	79,2
23-06-2014 13:01:49	A320	A	71,8	73,7	83,3
23-06-2014 13:05:54	E170	A	71,7	73,8	83,1
23-06-2014 13:10:34	E190	A	71,9	74,8	83,4
23-06-2014 13:18:15	AT45	A	68,5	71,8	79,6
23-06-2014 13:24:39	A320	A	70,9	73,1	82,3
23-06-2014 13:29:11	B788	A	71,0	74,3	84,5
23-06-2014 13:35:48	A320	A	72,1	75,3	84,9
23-06-2014 13:50:51	A321	A	71,6	73,5	83,0
23-06-2014 13:53:13	B734	A	73,4	77,8	85,2
23-06-2014 14:06:56	E170	A	70,4	72,6	81,8
23-06-2014 14:09:42	DH8D	A	72,1	74,6	83,2
23-06-2014 14:11:58	RJ1H	A	70,0	71,9	81,1
23-06-2014 14:14:32	E170	A	69,8	72,2	81,8
23-06-2014 14:16:37	B734	A	72,0	73,5	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 14:20:27	A320	A	69,6	71,3	80,7
23-06-2014 14:23:25	B738	A	71,7	74,4	83,4
23-06-2014 14:25:57	A319	A	70,5	73,0	81,7
23-06-2014 14:31:39	A320	A	69,9	72,5	81,0
23-06-2014 14:45:58	E190	A	72,1	74,5	83,2
23-06-2014 14:53:29	E170	A	70,8	73,1	82,8
23-06-2014 14:56:02	A319	A	72,6	74,9	84,0
23-06-2014 15:00:24	E170	A	70,5	73,7	82,2
23-06-2014 15:03:10	E170	A	69,5	71,8	81,8
23-06-2014 15:07:09	E190	A	71,1	74,4	83,2
23-06-2014 15:12:06	E170	A	70,7	73,5	82,4
23-06-2014 15:14:08	E170	A	70,4	72,7	81,5
23-06-2014 15:17:02	E170	A	70,5	73,1	81,3
23-06-2014 15:19:22	E170	A	70,7	73,5	81,8
23-06-2014 15:24:05	E170	A	70,6	72,4	81,0
23-06-2014 15:26:39	E170	A	69,7	72,8	82,0
23-06-2014 15:30:20	E170	A	70,1	72,4	81,2
23-06-2014 15:33:37	E170	A	72,2	76,3	84,8
23-06-2014 15:38:01	E170	A	70,6	72,9	81,8
23-06-2014 15:46:19	E190	A	71,6	73,9	83,4
23-06-2014 15:48:46	E170	A	68,9	71,0	80,4
23-06-2014 15:51:19	A320	A	68,1	69,5	77,2
23-06-2014 15:55:45	E190	A	69,8	72,1	81,3
23-06-2014 15:58:32	E190	A	71,6	76,5	83,9
23-06-2014 16:04:15	B737	A	72,5	74,9	84,8
23-06-2014 16:11:05	CRJ9	A	70,9	72,5	81,6
23-06-2014 16:13:48	E190	A	72,6	76,7	83,8
23-06-2014 16:18:34	A320	A	69,5	72,1	81,8
23-06-2014 16:27:00	B738	A	72,0	75,1	84,3
23-06-2014 16:32:25	A320	A	71,6	74,2	83,3
23-06-2014 16:44:18	B738	A	73,2	76,1	85,2
23-06-2014 16:48:41	CRJ9	A	71,1	74,7	82,8
23-06-2014 17:03:56	A319	A	71,5	75,0	84,0
23-06-2014 17:06:21	A320	A	69,4	71,5	79,4
23-06-2014 17:10:32	E170	A	70,0	72,2	81,5
23-06-2014 17:12:58	C295	A	70,3	72,8	81,1
23-06-2014 17:29:32	A320	A	71,3	73,8	83,0
23-06-2014 17:35:47	A319	A	75,1	78,3	87,4
23-06-2014 17:50:30	A320	A	70,0	71,6	81,7
23-06-2014 17:52:57	E170	A	70,8	73,1	80,8
23-06-2014 17:54:32	A320	A	70,3	73,9	83,1
23-06-2014 17:57:55	E170	A	70,0	72,8	81,1
23-06-2014 18:11:15	E170	A	70,5	72,1	81,3
23-06-2014 18:14:14	A320	A	70,3	72,4	81,8
23-06-2014 18:17:15	DH8D	A	68,9	71,0	79,3
23-06-2014 18:23:16	E190	A	72,4	75,5	84,4
23-06-2014 18:30:19	E170	A	70,1	72,4	81,5
23-06-2014 18:41:07	E170	A	69,0	70,8	81,3
23-06-2014 18:42:38	DH8D	A	71,6	76,2	84,1
23-06-2014 18:43:59	B738	A	71,4	76,7	84,7
23-06-2014 18:46:12	E170	A	70,3	72,1	81,4
23-06-2014 18:48:24	F70	A	68,9	70,4	80,0
23-06-2014 18:50:51	E190	A	70,4	73,3	82,7
23-06-2014 18:52:45	DH8D	A	71,5	74,2	82,3
23-06-2014 18:54:38	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
23-06-2014 18:56:32	A321	A	71,4	75,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-06-2014 18:58:38	F100	A	68,4	70,5	78,9
23-06-2014 19:00:35	B734	A	73,1	76,0	84,6
23-06-2014 19:02:32	DH8D	A	73,7	77,2	85,7
23-06-2014 19:04:37	AT75	A	71,0	73,4	83,3
23-06-2014 19:08:37	A320	A	68,9	70,6	79,7
23-06-2014 19:13:02	E170	A	70,0	72,2	81,8
23-06-2014 19:17:05	P180	A	73,7	78,7	89,5
23-06-2014 19:26:02	B738	A	71,6	74,5	82,4
23-06-2014 19:28:17	CRJ9	A	69,0	72,5	82,0
23-06-2014 19:38:13	B733	A	72,5	74,9	84,0
23-06-2014 19:40:37	E170	A	69,9	71,4	81,4
23-06-2014 19:59:47	B738	A	72,0	73,7	82,4
23-06-2014 20:02:43	E170	A	71,1	73,7	82,2
23-06-2014 20:17:42	B734	A	72,2	75,3	84,2
23-06-2014 20:33:44	E170	A	69,7	71,2	81,1
23-06-2014 20:38:49	E190	A	71,2	73,4	82,7
23-06-2014 20:42:08	A320	A	70,4	72,8	82,2
23-06-2014 20:51:25	B738	A	71,7	74,4	84,0
23-06-2014 20:56:45	E170	A	70,2	72,5	81,7
23-06-2014 21:01:14	E170	A	70,4	72,8	82,4
23-06-2014 21:11:06	E190	A	70,5	73,4	82,3
23-06-2014 21:15:47	A320	A	72,0	75,6	84,3
23-06-2014 21:18:08	E170	A	69,6	71,8	81,1
23-06-2014 21:21:46	E170	A	70,5	72,0	82,0
23-06-2014 21:25:15	B733	A	72,3	75,2	84,0
23-06-2014 21:27:08	E170	A	69,6	72,7	81,4
23-06-2014 21:30:05	A321	A	71,4	74,3	83,5
23-06-2014 21:32:09	E170	A	69,4	71,0	80,9
23-06-2014 21:34:04	E170	A	70,6	72,4	81,4
23-06-2014 21:35:39	E190	A	71,6	73,9	83,1
23-06-2014 21:41:18	E170	A	70,6	73,1	82,1
23-06-2014 21:44:08	B734	A	73,6	76,8	85,1
23-06-2014 21:46:11	DH8D	A	68,4	70,1	77,9
23-06-2014 21:48:19	E190	A	71,3	75,0	83,9
23-06-2014 21:50:10	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
23-06-2014 21:54:46	DH8D	A	69,8	71,7	80,9
23-06-2014 21:56:48	A320	A	71,5	73,8	82,9
23-06-2014 21:59:08	DH8D	A	72,4	75,4	84,7
24-06-2014 06:03:41	A320	A	70,7	72,8	83,0
24-06-2014 06:05:39	E170	A	70,2	73,4	82,7
24-06-2014 06:22:50	B463	A	68,4	70,5	79,2
24-06-2014 06:25:07	E190	A	71,9	74,7	83,6
24-06-2014 06:26:58	DH8D	A	71,3	74,2	83,6
24-06-2014 06:30:21	E170	A	69,3	71,2	80,5
24-06-2014 06:32:03	DH8D	A	69,1	71,6	79,1
24-06-2014 06:33:52	DH8D	A	69,6	72,2	81,3
24-06-2014 06:36:06	DH8D	A	69,1	71,1	79,1
24-06-2014 06:38:39	E170	A	70,5	73,2	83,3
24-06-2014 06:41:46	E170	A	70,1	72,7	82,6
24-06-2014 06:44:22	B738	A	72,0	75,0	84,7
24-06-2014 06:47:46	DH8D	A	70,8	73,3	82,9
24-06-2014 06:50:15	DH8D	A	70,9	73,4	81,3
24-06-2014 06:54:11	AT72	A	70,6	72,6	83,6
24-06-2014 07:00:50	B734	A	73,5	77,8	86,0
24-06-2014 08:02:19	CRJ9	A	68,9	71,2	80,0
24-06-2014 08:07:06	B738	A	71,8	75,1	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2014 08:21:59	AT45	A	69,8	71,3	81,5
24-06-2014 08:28:02	E170	A	70,5	73,1	82,5
24-06-2014 08:31:54	CRJ9	A	70,3	72,4	81,5
24-06-2014 08:35:56	A319	A	69,8	71,8	81,6
24-06-2014 08:38:23	E170	A	70,1	72,7	80,5
24-06-2014 08:48:37	E170	A	71,8	73,7	82,9
24-06-2014 08:55:33	E170	A	69,6	72,1	82,2
24-06-2014 09:00:27	E190	A	71,8	74,9	84,1
24-06-2014 09:02:29	E170	A	70,7	72,9	81,8
24-06-2014 09:05:45	B788	A	72,0	75,4	85,4
24-06-2014 09:08:49	A320	A	71,4	73,8	83,2
24-06-2014 09:11:19	F100	A	68,1	68,6	77,1
24-06-2014 09:13:29	A321	A	71,5	73,2	82,7
24-06-2014 09:16:07	C550	A	67,7	68,9	76,8
24-06-2014 09:20:21	DH8D	A	71,2	73,2	83,2
24-06-2014 09:24:02	A320	A	70,6	73,5	82,6
24-06-2014 09:25:32	DH8D	A	69,0	71,1	79,8
24-06-2014 09:28:32	E170	A	70,4	72,5	81,9
24-06-2014 09:30:35	DH8D	A	70,4	74,6	83,4
24-06-2014 09:35:25	E190	A	71,1	73,0	83,1
24-06-2014 09:39:16	A320	A	70,6	72,0	81,0
24-06-2014 09:41:25	E170	A	70,6	72,6	82,3
24-06-2014 09:46:45	CRJ9	A	69,8	71,9	81,0
24-06-2014 09:49:25	E190	A	71,2	73,2	82,3
24-06-2014 09:52:33	DH8D	A	73,7	77,2	85,7
24-06-2014 10:00:35	E170	A	69,9	73,0	81,0
24-06-2014 10:02:53	E170	A	70,9	73,3	83,2
24-06-2014 10:05:20	E170	A	70,2	72,9	82,0
24-06-2014 10:08:24	E170	A	71,0	72,8	81,8
24-06-2014 10:10:55	A320	A	69,9	73,1	81,6
24-06-2014 10:26:38	B734	A	72,2	75,0	84,7
24-06-2014 10:36:36	F70	A	69,7	71,6	79,7
24-06-2014 10:40:09	E170	A	70,5	72,4	81,6
24-06-2014 10:42:30	DH8D	A	68,7	70,9	78,3
24-06-2014 10:44:49	E170	A	70,9	73,4	83,2
24-06-2014 10:48:00	E170	A	70,8	73,1	82,6
24-06-2014 10:51:50	A320	A	73,4	76,8	85,7
24-06-2014 10:54:39	B772	A	72,9	76,2	87,8
24-06-2014 10:59:12	E190	A	70,7	73,1	82,5
24-06-2014 11:07:27	B734	A	73,2	76,9	84,9
24-06-2014 11:25:35	B738	A	72,2	76,0	85,2
24-06-2014 11:28:55	AN26	A	71,4	73,9	82,2
24-06-2014 11:33:05	A320	A	71,3	74,2	84,0
24-06-2014 11:36:00	A320	A	70,4	72,7	82,2
24-06-2014 11:38:12	CRJ9	A	68,7	70,9	80,5
24-06-2014 11:44:35	A320	A	70,1	71,8	80,5
24-06-2014 11:47:51	A320	A	71,8	75,3	84,1
24-06-2014 11:57:18	A318	A	71,7	74,2	83,1
24-06-2014 11:59:29	E190	A	70,9	74,3	82,9
24-06-2014 12:01:21	E170	A	69,3	71,6	82,3
24-06-2014 12:04:56	E170	A	69,6	70,9	80,4
24-06-2014 12:12:28	A320	A	71,2	73,6	82,4
24-06-2014 12:17:06	A319	A	71,8	75,9	83,6
24-06-2014 12:19:33	E190	A	71,7	74,2	82,8
24-06-2014 12:29:26	B734	A	72,5	77,1	84,9
24-06-2014 12:34:33	E190	A	70,6	72,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2014 12:37:17	E170	A	70,4	72,4	81,2
24-06-2014 12:55:43	E190	A	72,7	75,2	83,8
24-06-2014 13:00:29	DH8D	A	72,0	75,6	83,1
24-06-2014 13:02:39	A319	A	71,5	75,0	83,6
24-06-2014 13:25:40	B788	A	70,8	73,3	83,6
24-06-2014 13:27:58	E170	A	70,3	72,4	81,5
24-06-2014 13:30:16	AT45	A	68,1	70,0	78,1
24-06-2014 13:32:53	B738	A	71,4	73,4	82,6
24-06-2014 13:35:30	E145	A	68,4	69,3	78,4
24-06-2014 13:39:43	F100	A	68,9	70,3	79,3
24-06-2014 13:42:44	B738	A	71,4	75,3	84,8
24-06-2014 13:46:41	B788	A	70,5	73,2	83,9
24-06-2014 14:06:48	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
24-06-2014 14:09:31	E170	A	70,6	73,0	81,4
24-06-2014 14:17:50	A320	A	70,2	72,6	81,6
24-06-2014 14:20:33	E170	A	70,3	72,7	82,7
24-06-2014 14:35:55	E170	A	70,5	74,1	83,3
24-06-2014 14:43:19	E190	A	70,5	73,0	83,1
24-06-2014 14:57:05	E190	A	72,3	75,0	83,8
24-06-2014 14:59:23	B734	A	71,5	74,8	83,8
24-06-2014 15:01:46	E190	A	71,0	74,7	83,3
24-06-2014 15:04:10	E170	A	70,7	72,8	82,5
24-06-2014 15:06:28	E170	A	70,4	72,6	82,1
24-06-2014 15:14:48	B738	A	72,0	74,3	82,8
24-06-2014 15:16:39	A319	A	71,4	75,5	84,2
24-06-2014 15:19:13	E170	A	69,8	72,9	82,6
24-06-2014 15:21:17	E170	A	70,4	71,7	80,8
24-06-2014 15:23:18	E170	A	69,5	71,7	81,8
24-06-2014 15:25:28	E170	A	71,2	73,5	83,3
24-06-2014 15:29:11	E170	A	70,2	72,1	80,7
24-06-2014 15:33:02	E170	A	69,7	71,4	80,5
24-06-2014 15:35:05	E170	A	70,8	73,4	83,4
24-06-2014 15:37:27	E190	A	71,5	74,4	83,0
24-06-2014 15:41:31	E170	A	71,3	73,7	83,3
24-06-2014 15:44:23	E170	A	70,7	73,3	83,0
24-06-2014 15:47:40	DH8D	A	73,3	76,2	85,6
24-06-2014 15:50:36	E170	A	70,3	72,7	82,6
24-06-2014 15:56:17	CRJ9	A	68,9	71,2	80,9
24-06-2014 16:04:10	E190	A	72,1	75,4	83,5
24-06-2014 16:06:02	E170	A	70,2	73,1	82,3
24-06-2014 16:09:30	B738	A	72,6	76,3	85,8
24-06-2014 16:16:48	A320	A	69,7	71,6	82,0
24-06-2014 16:19:31	GLF4	A	70,8	73,1	83,1
24-06-2014 16:23:33	C295	A	70,3	72,3	80,7
24-06-2014 16:27:47	B734	A	71,2	74,9	83,5
24-06-2014 16:30:12	B738	A	72,1	73,8	82,9
24-06-2014 16:47:04	CRJ9	A	69,5	72,2	80,6
24-06-2014 16:51:03	M28	A	70,1	72,0	79,7
24-06-2014 17:07:26	C56X	A	69,5	71,1	78,5
24-06-2014 17:15:34	E190	A	71,4	73,4	82,5
24-06-2014 17:21:06	E170	A	71,1	74,5	82,8
24-06-2014 17:27:56	A320	A	70,5	72,0	81,9
24-06-2014 17:31:06	A320	A	70,1	71,4	81,2
24-06-2014 17:40:44	A320	A	71,1	74,1	83,2
24-06-2014 17:51:26	A320	A	69,6	71,8	80,8
24-06-2014 17:53:58	E170	A	70,3	72,6	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-06-2014 18:03:23	A319	A	70,9	73,6	82,6
24-06-2014 18:14:14	DH8D	A	72,2	75,7	84,8
24-06-2014 18:17:33	E170	A	70,6	73,1	81,7
24-06-2014 18:20:13	E190	A	70,2	73,3	82,2
24-06-2014 18:36:52	DH8D	A	71,4	74,3	83,5
24-06-2014 18:39:03	F100	A	69,7	71,0	78,8
24-06-2014 18:43:02	A320	A	72,3	74,7	84,1
24-06-2014 18:50:53	E170	A	69,2	70,5	80,3
24-06-2014 18:53:31	E190	A	71,1	73,9	82,3
24-06-2014 18:56:02	F100	A	68,6	70,4	80,4
24-06-2014 18:58:23	E170	A	70,6	72,8	82,7
24-06-2014 19:00:26	B763	A	71,4	73,6	84,6
24-06-2014 19:02:25	DH8D	A	74,7	77,1	86,5
24-06-2014 19:04:52	AT45	A	69,1	70,8	80,2
24-06-2014 19:07:08	E170	A	70,9	72,9	82,4
24-06-2014 19:09:28	E170	A	71,0	73,7	82,8
24-06-2014 19:11:56	DH8D	A	70,5	72,0	81,6
24-06-2014 19:14:49	DH8D	A	67,6	68,7	77,6
24-06-2014 19:17:09	B738	A	71,7	74,3	83,8
24-06-2014 19:19:49	DH8D	A	73,9	77,2	84,6
24-06-2014 19:22:27	B734	A	71,2	73,6	82,9
24-06-2014 19:27:51	A320	A	71,1	73,5	83,2
24-06-2014 19:30:15	E170	A	70,0	71,5	81,1
24-06-2014 19:33:15	P180	A	69,0	71,3	82,0
24-06-2014 19:38:39	CRJ9	A	70,4	73,2	82,5
24-06-2014 20:22:54	B738	A	71,3	73,3	82,8
24-06-2014 20:30:05	E170	A	69,7	71,4	80,1
24-06-2014 20:32:23	E170	A	69,6	71,5	80,7
24-06-2014 20:34:47	E170	A	70,2	71,8	81,7
24-06-2014 20:53:58	B738	A	72,5	75,4	84,6
24-06-2014 20:59:16	B738	A	71,9	74,0	83,1
24-06-2014 21:03:35	E170	A	71,8	73,4	82,6
24-06-2014 21:11:44	E170	A	70,0	71,6	80,7
24-06-2014 21:18:12	E190	A	71,6	74,2	83,6
24-06-2014 21:20:17	F900	A	68,3	69,4	77,4
24-06-2014 21:22:52	A320	A	71,8	75,1	84,6
24-06-2014 21:25:03	E170	A	71,0	74,0	82,7
24-06-2014 21:28:00	E170	A	70,1	71,7	81,3
24-06-2014 21:30:01	B733	A	72,5	76,4	84,3
24-06-2014 21:32:25	E170	A	70,6	72,8	82,6
24-06-2014 21:36:11	E170	A	69,9	72,5	81,0
24-06-2014 21:37:48	E170	A	70,0	72,5	80,8
24-06-2014 21:39:47	A321	A	71,5	74,1	83,8
24-06-2014 21:41:44	DH8D	A	69,1	70,3	78,1
24-06-2014 21:44:02	E170	A	69,5	71,0	80,3
24-06-2014 21:46:07	E190	A	71,7	74,2	83,4
24-06-2014 21:48:29	E170	A	70,5	72,4	81,7
24-06-2014 21:50:46	E190	A	71,8	73,5	83,3
24-06-2014 21:52:51	DH8D	A	69,8	72,1	81,6
24-06-2014 21:54:38	DH8D	A	69,5	71,0	80,3
24-06-2014 21:57:04	A320	A	70,8	72,5	82,3
24-06-2014 21:59:29	SF34	A	67,3	68,3	76,3
25-06-2014 06:15:17	DH8D	A	68,7	69,6	79,1
25-06-2014 06:20:20	E190	A	71,0	73,2	82,7
25-06-2014 06:23:17	CRJ1	A	70,8	72,8	80,8
25-06-2014 06:26:11	E170	A	70,7	73,0	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 06:28:27	DH8D	A	69,3	70,3	79,7
25-06-2014 06:30:40	DH8D	A	71,3	74,8	82,5
25-06-2014 06:33:17	E190	A	71,3	74,6	82,8
25-06-2014 06:35:25	E170	A	70,5	72,6	81,6
25-06-2014 06:37:46	DH8D	A	68,0	69,3	78,4
25-06-2014 06:40:08	DH8D	A	69,2	71,0	80,3
25-06-2014 06:42:52	B463	A	70,6	73,1	81,4
25-06-2014 06:44:49	C295	A	71,4	73,7	82,5
25-06-2014 06:46:53	AT72	A	71,8	73,9	83,2
25-06-2014 06:49:13	E170	A	70,5	71,7	80,9
25-06-2014 06:51:43	E170	A	70,0	71,5	80,8
25-06-2014 06:54:36	B738	A	72,1	75,2	84,1
25-06-2014 07:17:57	A321	D	68,8	70,0	78,8
25-06-2014 07:25:38	E170	D	67,6	70,7	79,1
25-06-2014 07:41:37	E190	D	69,3	71,6	80,1
25-06-2014 07:51:05	E170	D	68,3	71,4	81,5
25-06-2014 07:53:45	B738	D	67,6	69,5	79,1
25-06-2014 07:55:33	E190	D	70,2	73,5	83,2
25-06-2014 08:04:49	E170	D	69,5	71,8	82,0
25-06-2014 08:09:24	B734	D	72,8	77,6	85,1
25-06-2014 08:11:43	E170	D	69,6	72,0	81,9
25-06-2014 08:12:58	E170	D	68,1	71,7	79,9
25-06-2014 08:14:48	E190	D	69,8	72,3	82,3
25-06-2014 08:16:52	E170	D	68,1	69,4	77,7
25-06-2014 08:19:30	B738	D	69,2	72,2	82,8
25-06-2014 08:26:48	E190	D	71,8	76,0	84,6
25-06-2014 08:32:55	F100	A	68,8	69,4	78,8
25-06-2014 08:41:23	E170	A	70,5	72,7	81,7
25-06-2014 08:43:17	B738	A	72,2	75,3	83,9
25-06-2014 08:45:16	B788	A	73,4	76,8	86,8
25-06-2014 08:48:11	E170	A	69,9	72,4	80,7
25-06-2014 08:50:20	B734	A	72,0	73,8	83,4
25-06-2014 08:59:10	A319	A	71,7	73,9	83,5
25-06-2014 09:02:09	E170	A	69,9	71,7	81,3
25-06-2014 09:04:59	E170	A	70,3	72,1	82,0
25-06-2014 09:19:35	E170	A	70,9	72,1	82,1
25-06-2014 09:26:13	DH8D	A	71,1	74,5	84,4
25-06-2014 09:29:48	E170	A	70,3	72,2	81,8
25-06-2014 09:33:10	DH8D	A	70,3	72,4	81,8
25-06-2014 09:38:54	CRJ9	A	69,3	70,9	81,1
25-06-2014 09:42:00	DH8D	A	69,5	71,5	80,7
25-06-2014 09:44:06	DH8D	A	70,6	73,1	83,2
25-06-2014 09:46:27	E170	A	70,1	71,9	81,2
25-06-2014 09:51:33	E190	A	71,3	73,4	82,5
25-06-2014 09:57:01	E190	A	70,4	73,3	82,4
25-06-2014 09:59:36	CRJ2	A	67,7	69,2	77,3
25-06-2014 10:01:40	E170	A	70,8	73,1	82,0
25-06-2014 10:04:09	E170	A	71,1	73,6	82,8
25-06-2014 10:06:44	DH8D	A	70,6	72,8	81,8
25-06-2014 10:10:02	A320	A	70,7	72,6	82,4
25-06-2014 10:11:55	E170	A	70,4	72,0	81,8
25-06-2014 10:14:14	E170	A	69,9	71,4	80,3
25-06-2014 10:16:32	B733	A	70,9	73,9	83,4
25-06-2014 10:21:02	E170	A	70,4	72,3	82,2
25-06-2014 10:23:30	A320	A	70,4	72,1	81,8
25-06-2014 10:33:43	A320	A	69,2	70,3	79,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 10:35:54	B738	A	71,3	73,9	83,6
25-06-2014 10:38:06	E190	A	71,6	73,6	82,7
25-06-2014 10:40:00	E170	A	70,9	73,5	82,0
25-06-2014 10:44:49	A320	A	71,4	73,8	83,1
25-06-2014 10:52:42	A319	A	69,0	71,2	81,0
25-06-2014 10:55:05	E170	A	70,4	71,9	81,2
25-06-2014 11:04:09	B772	A	72,0	77,0	86,3
25-06-2014 11:17:05	A320	A	71,5	74,6	83,3
25-06-2014 11:24:38	E190	A	71,6	73,8	83,4
25-06-2014 11:26:42	B788	A	72,4	75,9	85,8
25-06-2014 11:41:48	B738	A	72,0	74,1	83,5
25-06-2014 11:45:22	CRJ9	A	69,9	72,4	80,3
25-06-2014 11:48:03	A318	A	72,6	74,9	84,4
25-06-2014 11:51:10	A320	A	70,9	72,9	81,7
25-06-2014 11:52:59	E170	A	69,9	72,3	81,4
25-06-2014 11:55:37	E170	A	70,9	73,4	82,0
25-06-2014 11:57:18	E170	A	69,2	70,2	79,6
25-06-2014 12:02:14	A320	A	70,5	73,7	82,3
25-06-2014 12:24:26	A319	A	71,8	76,1	83,3
25-06-2014 12:26:58	C56X	A	70,8	72,9	79,9
25-06-2014 12:37:32	A320	A	72,8	76,3	85,1
25-06-2014 12:43:34	E170	A	70,8	73,6	81,6
25-06-2014 12:46:07	DH8D	A	70,5	73,1	81,3
25-06-2014 12:48:12	E190	A	70,8	72,8	82,2
25-06-2014 12:52:02	A320	A	70,0	72,0	81,8
25-06-2014 12:54:06	B788	A	72,3	74,7	84,6
25-06-2014 12:57:10	E190	A	70,6	73,1	81,8
25-06-2014 13:01:14	A321	A	72,5	76,2	84,3
25-06-2014 13:23:46	A320	A	69,8	71,6	80,9
25-06-2014 13:26:22	E190	A	71,8	73,9	83,0
25-06-2014 13:28:26	E170	A	70,0	72,2	80,8
25-06-2014 13:31:03	B738	A	72,8	75,8	84,3
25-06-2014 13:34:14	B788	A	71,4	74,2	83,9
25-06-2014 13:48:19	F100	A	69,0	69,9	79,0
25-06-2014 13:51:10	PC12	A	70,2	72,6	81,0
25-06-2014 13:54:19	B734	A	73,0	77,2	85,1
25-06-2014 14:03:06	F100	A	68,6	69,4	77,6
25-06-2014 14:06:13	E170	A	69,5	72,3	81,5
25-06-2014 14:08:56	B788	A	72,2	74,6	84,7
25-06-2014 14:11:01	A321	A	72,3	74,3	83,4
25-06-2014 14:21:37	E170	A	69,9	72,5	81,7
25-06-2014 14:29:39	A320	A	70,4	72,4	81,8
25-06-2014 14:35:58	A319	A	70,6	73,4	82,3
25-06-2014 14:37:54	A320	A	70,6	74,3	82,4
25-06-2014 14:40:36	A319	A	73,2	76,6	85,5
25-06-2014 14:46:11	E190	A	70,4	72,2	81,2
25-06-2014 14:52:28	E170	A	70,8	72,4	82,0
25-06-2014 14:59:25	E170	A	70,8	73,4	82,2
25-06-2014 15:04:05	E170	A	69,9	72,1	80,7
25-06-2014 15:16:03	E170	A	70,4	72,8	81,5
25-06-2014 15:19:09	CRJ2	A	68,0	69,1	77,6
25-06-2014 15:23:20	E170	A	70,4	72,8	81,5
25-06-2014 15:25:46	E170	A	69,8	72,2	80,9
25-06-2014 15:27:21	A320	A	72,8	74,7	84,5
25-06-2014 15:29:12	E170	A	69,8	72,8	81,2
25-06-2014 15:31:16	E170	A	70,0	71,4	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-06-2014 15:35:28	E170	A	70,3	72,4	81,7
25-06-2014 15:37:24	E170	A	70,5	72,0	81,7
25-06-2014 15:43:01	E170	A	71,8	73,6	82,9
25-06-2014 15:45:50	DH8D	A	72,9	75,3	83,7
25-06-2014 15:48:09	E170	A	71,1	73,7	82,5
25-06-2014 15:49:50	E170	A	70,5	71,8	81,9
25-06-2014 15:51:36	B738	A	72,2	74,8	83,4
25-06-2014 16:09:05	E190	A	71,7	75,5	82,1
25-06-2014 16:22:50	CRJ9	A	69,8	72,8	82,6
25-06-2014 16:25:30	E190	A	70,9	73,1	82,1
25-06-2014 16:31:09	E170	D	68,9	71,7	81,0
25-06-2014 16:41:32	E170	D	69,7	71,7	80,8
25-06-2014 16:45:26	E170	D	68,0	69,2	78,0
25-06-2014 16:55:49	A320	D	67,3	69,6	79,1
25-06-2014 17:02:44	E170	D	68,2	70,4	79,9
25-06-2014 17:10:50	E190	D	68,1	72,1	79,9
25-06-2014 17:13:27	B788	D	66,8	68,7	75,8
25-06-2014 17:18:35	A320	D	67,2	69,0	78,7
25-06-2014 17:20:36	E170	D	68,1	71,1	81,7
25-06-2014 17:25:21	E170	D	67,0	69,4	80,1
25-06-2014 17:38:01	E170	D	67,8	69,5	76,8
25-06-2014 17:40:22	E190	D	70,4	73,6	83,4
25-06-2014 17:42:14	B738	D	69,4	71,6	81,5
25-06-2014 17:50:11	CRJ9	D	66,6	68,0	77,4
25-06-2014 17:55:47	E170	D	68,8	70,8	80,2
25-06-2014 18:04:35	E170	D	67,3	69,8	78,8
25-06-2014 18:12:02	E170	D	68,5	71,5	81,1
25-06-2014 18:32:26	A320	D	69,1	70,3	79,5
25-06-2014 19:00:02	E170	D	67,6	69,4	79,9
25-06-2014 19:03:05	E190	D	68,1	70,6	79,9
25-06-2014 19:31:14	E170	D	67,6	69,0	79,0
25-06-2014 19:36:46	E190	D	69,8	72,0	82,1
25-06-2014 19:51:14	E170	D	67,0	67,7	76,1
25-06-2014 20:02:33	B734	D	72,2	75,1	84,8
25-06-2014 20:06:15	E170	D	68,7	69,3	78,2
25-06-2014 20:10:25	A320	D	68,1	69,3	78,5
25-06-2014 20:16:30	E190	D	68,8	70,0	80,0
25-06-2014 20:17:31	E170	D	68,1	69,3	78,9
25-06-2014 20:19:05	E170	D	67,3	68,2	76,4
25-06-2014 20:53:14	E190	D	69,5	71,3	80,6
25-06-2014 21:11:33	B733	D	70,5	73,2	82,0
25-06-2014 21:14:14	B734	D	72,2	75,0	84,7
25-06-2014 21:26:08	A320	D	70,5	72,1	83,3
25-06-2014 21:30:48	MD11	D	73,7	77,7	88,3
25-06-2014 21:46:14	B738	D	71,2	72,7	82,0
26-06-2014 06:02:57	MD11	A	73,7	78,3	87,3
26-06-2014 06:08:35	E170	A	70,2	72,1	81,3
26-06-2014 06:10:26	E190	A	70,7	73,1	83,0
26-06-2014 06:17:34	E190	A	71,7	74,0	82,8
26-06-2014 06:20:27	B738	A	72,7	75,3	84,5
26-06-2014 06:22:56	DH8D	A	72,1	74,0	82,5
26-06-2014 06:25:10	E170	A	71,4	73,0	82,5
26-06-2014 06:27:57	DH8D	A	71,8	73,8	83,3
26-06-2014 06:30:31	DH8D	A	70,3	72,3	81,4
26-06-2014 06:33:12	E170	A	70,1	72,3	81,6
26-06-2014 06:35:36	DH8D	A	70,1	72,0	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 06:37:59	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
26-06-2014 06:40:24	DH8D	A	73,4	77,6	86,4
26-06-2014 06:43:50	B738	A	72,5	75,0	84,5
26-06-2014 06:47:59	A320	A	71,3	73,8	83,3
26-06-2014 06:50:40	E170	A	70,5	72,5	82,0
26-06-2014 06:55:21	B463	A	70,1	71,8	80,5
26-06-2014 07:00:06	AT72	A	72,7	76,3	84,8
26-06-2014 07:28:40	B738	D	71,9	74,6	83,6
26-06-2014 07:36:37	E170	D	68,5	70,3	78,1
26-06-2014 07:38:39	E190	D	68,6	71,0	80,0
26-06-2014 07:42:28	E190	D	69,4	71,5	79,8
26-06-2014 07:46:23	E170	D	68,7	70,0	78,3
26-06-2014 07:58:31	B738	D	69,6	71,0	81,3
26-06-2014 08:02:40	E190	D	70,9	72,8	83,0
26-06-2014 08:04:45	E190	D	68,2	70,3	79,7
26-06-2014 08:06:28	B738	D	72,5	74,7	85,5
26-06-2014 08:20:28	F100	A	69,0	69,9	78,5
26-06-2014 08:25:16	AT75	A	70,5	72,6	82,3
26-06-2014 08:29:20	SF34	A	67,2	68,1	77,6
26-06-2014 08:35:36	CRJ9	A	70,1	71,8	80,5
26-06-2014 08:41:40	A319	A	69,0	70,6	80,2
26-06-2014 08:45:38	E170	A	70,3	72,2	81,1
26-06-2014 08:48:12	B788	A	72,2	75,0	84,5
26-06-2014 08:50:21	E190	A	71,5	73,3	83,3
26-06-2014 08:52:40	F100	A	70,5	71,7	80,5
26-06-2014 08:55:30	E170	A	70,7	72,8	82,2
26-06-2014 08:57:53	E170	A	70,2	72,2	80,6
26-06-2014 08:59:42	E170	A	69,9	71,6	81,0
26-06-2014 09:01:53	E170	A	70,8	72,9	81,6
26-06-2014 09:05:47	A320	A	70,8	72,7	81,6
26-06-2014 09:21:35	A320	A	70,6	72,9	82,9
26-06-2014 09:24:32	C295	A	70,3	72,5	80,3
26-06-2014 09:28:04	E170	A	70,6	72,2	81,7
26-06-2014 09:29:55	DH8D	A	68,0	69,1	78,4
26-06-2014 09:31:53	DH8D	A	70,2	71,6	81,3
26-06-2014 09:33:42	DH8D	A	76,8	79,8	88,5
26-06-2014 09:35:58	E170	A	70,9	72,7	82,4
26-06-2014 09:37:48	A321	A	71,2	73,8	83,2
26-06-2014 09:42:13	DH8D	A	71,0	74,4	83,5
26-06-2014 09:44:48	CRJ9	A	71,3	73,2	82,1
26-06-2014 09:48:36	A320	A	72,2	74,7	84,8
26-06-2014 09:53:07	E190	A	70,5	72,6	82,0
26-06-2014 09:55:38	B734	A	73,9	78,6	86,0
26-06-2014 09:58:17	E190	A	70,7	73,8	83,5
26-06-2014 10:00:55	A320	A	69,5	71,6	80,7
26-06-2014 10:03:10	DH8D	A	70,4	72,3	80,4
26-06-2014 10:05:17	E170	A	70,3	71,7	80,8
26-06-2014 10:07:36	E170	A	70,8	72,5	82,5
26-06-2014 10:10:30	AN28	A	69,6	70,6	78,6
26-06-2014 10:12:22	B735	A	71,6	74,6	83,9
26-06-2014 10:14:35	E170	A	70,2	71,5	81,0
26-06-2014 10:16:52	DH8D	A	68,5	69,6	78,9
26-06-2014 10:18:41	E170	A	69,5	72,4	82,0
26-06-2014 10:22:17	E170	A	70,6	72,8	81,7
26-06-2014 10:38:57	E170	A	70,6	72,6	82,3
26-06-2014 10:43:31	E190	A	71,8	74,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 10:48:40	A320	A	70,4	73,0	81,9
26-06-2014 10:52:12	E170	A	70,4	72,5	82,4
26-06-2014 11:04:32	PC12	A	70,7	72,2	80,2
26-06-2014 11:12:01	A320	A	69,7	71,2	80,9
26-06-2014 11:16:53	B772	A	74,3	78,2	87,3
26-06-2014 11:35:30	CRJ9	A	68,8	70,4	79,2
26-06-2014 11:37:45	A320	A	71,6	74,4	83,3
26-06-2014 11:40:25	A320	A	71,0	72,9	82,1
26-06-2014 11:43:22	A318	A	72,0	74,2	84,1
26-06-2014 11:53:30	B738	A	72,7	75,7	84,2
26-06-2014 11:56:01	B788	A	72,0	75,9	85,6
26-06-2014 11:58:42	B734	A	72,3	76,3	84,6
26-06-2014 12:01:25	E190	A	70,3	72,2	81,8
26-06-2014 12:03:42	E170	A	69,6	71,4	81,7
26-06-2014 12:05:41	E170	A	71,0	73,5	82,1
26-06-2014 12:07:50	E170	A	70,7	72,7	81,5
26-06-2014 12:12:03	B738	A	71,8	74,3	83,9
26-06-2014 12:14:23	E170	A	69,8	71,9	81,2
26-06-2014 12:16:56	A320	A	73,1	76,5	85,1
26-06-2014 12:24:39	B738	A	71,8	75,4	83,8
26-06-2014 12:29:59	E190	A	71,2	73,1	82,3
26-06-2014 12:43:45	E170	A	70,9	73,4	82,4
26-06-2014 12:45:47	A320	A	71,1	73,8	82,8
26-06-2014 12:48:26	E190	A	71,5	72,9	82,2
26-06-2014 12:55:39	DH8D	A	69,7	71,0	80,2
26-06-2014 12:58:43	DH8D	A	72,1	73,7	83,3
26-06-2014 13:01:30	A319	A	72,0	74,3	83,5
26-06-2014 13:07:23	C25A	A	70,4	72,4	79,4
26-06-2014 13:18:17	E190	A	71,8	74,6	83,6
26-06-2014 13:29:49	AT45	A	70,0	72,4	81,7
26-06-2014 13:31:52	B738	A	72,4	75,6	83,5
26-06-2014 13:51:39	B788	A	71,5	74,1	83,8
26-06-2014 13:54:10	A320	A	71,1	73,8	82,6
26-06-2014 13:56:54	B734	A	73,2	77,1	85,0
26-06-2014 14:08:41	E170	A	69,3	72,0	81,4
26-06-2014 14:11:46	A320	A	71,2	73,8	82,9
26-06-2014 14:15:09	E170	A	69,7	72,1	81,5
26-06-2014 14:17:29	B738	A	71,0	74,6	84,2
26-06-2014 14:20:28	F100	A	70,3	71,6	80,7
26-06-2014 14:32:16	E170	A	70,8	73,5	83,3
26-06-2014 14:35:36	A320	A	72,5	76,5	86,1
26-06-2014 14:47:09	A320	A	71,6	74,4	83,9
26-06-2014 14:50:42	E170	A	69,5	72,8	82,3
26-06-2014 14:57:25	E170	A	71,3	73,9	83,0
26-06-2014 14:59:12	B734	A	71,3	74,1	84,3
26-06-2014 15:00:59	E190	A	74,4	77,9	87,0
26-06-2014 15:09:17	F100	A	68,5	70,3	80,6
26-06-2014 15:11:19	A319	A	69,8	72,5	82,6
26-06-2014 15:13:27	B734	A	72,9	76,6	84,6
26-06-2014 15:15:46	E170	A	69,6	72,1	81,6
26-06-2014 15:17:33	E170	A	71,3	73,7	83,0
26-06-2014 15:19:56	E170	A	71,0	73,2	81,8
26-06-2014 15:22:03	E170	A	69,9	73,4	83,7
26-06-2014 15:24:06	E170	A	69,0	71,7	82,4
26-06-2014 15:26:15	E170	A	71,1	73,9	83,4
26-06-2014 15:28:32	E170	A	71,4	73,6	83,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 15:30:52	E170	A	69,8	71,8	81,3
26-06-2014 15:33:03	DH8D	A	71,0	73,8	82,8
26-06-2014 15:42:15	DH8D	A	70,8	73,0	82,2
26-06-2014 15:46:39	E145	A	70,3	72,1	80,7
26-06-2014 15:49:25	E170	A	70,7	72,4	82,2
26-06-2014 15:51:18	E170	A	70,0	71,9	81,7
26-06-2014 15:53:29	E190	A	71,5	73,8	82,7
26-06-2014 15:55:51	E170	A	71,2	73,7	82,3
26-06-2014 15:58:23	A320	A	70,6	72,3	82,0
26-06-2014 16:01:25	M28	A	73,0	75,7	83,8
26-06-2014 16:03:31	E170	A	69,8	72,3	81,6
26-06-2014 16:06:33	E190	A	71,3	73,2	82,8
26-06-2014 16:12:40	B788	A	71,7	75,4	84,5
26-06-2014 16:14:59	B738	A	72,2	74,6	83,9
26-06-2014 16:17:14	CRJ9	A	70,7	73,3	81,5
26-06-2014 16:28:12	B734	A	71,7	73,9	83,5
26-06-2014 16:35:23	E190	A	71,4	74,1	82,9
26-06-2014 16:45:53	CRJ9	A	69,8	71,6	80,9
26-06-2014 17:13:41	A320	A	69,6	71,9	82,1
26-06-2014 17:16:38	A320	A	72,4	75,1	84,2
26-06-2014 17:24:40	E190	A	70,6	71,6	81,0
26-06-2014 17:34:12	B734	A	71,5	73,7	83,0
26-06-2014 17:37:14	A320	A	72,7	76,9	84,2
26-06-2014 17:47:48	A319	A	71,0	72,7	81,8
26-06-2014 17:50:35	E170	A	69,8	71,3	80,2
26-06-2014 17:53:06	E190	A	70,2	71,8	81,3
26-06-2014 17:57:15	A320	A	70,6	72,5	82,0
26-06-2014 18:14:23	E170	A	70,5	72,8	82,2
26-06-2014 18:18:39	E170	A	69,8	71,6	80,2
26-06-2014 18:20:50	DH8D	A	68,4	69,7	77,9
26-06-2014 18:32:03	E170	A	70,4	72,1	81,2
26-06-2014 18:37:26	E190	A	71,2	73,0	82,0
26-06-2014 18:41:05	A320	A	70,2	72,6	81,6
26-06-2014 18:43:14	DH8D	A	71,9	73,1	81,9
26-06-2014 18:46:19	A320	A	71,9	75,2	83,6
26-06-2014 18:48:32	F100	A	69,3	70,4	78,8
26-06-2014 18:50:30	E170	A	69,9	71,8	81,0
26-06-2014 18:52:50	DH8D	A	69,7	71,1	80,4
26-06-2014 18:55:57	DH8D	A	74,6	77,1	86,1
26-06-2014 18:58:30	MD11	A	77,8	82,5	91,6
26-06-2014 19:01:28	B738	A	71,6	73,8	83,7
26-06-2014 19:04:00	P180	A	74,9	78,2	89,6
26-06-2014 19:06:05	DH8D	A	70,9	72,5	80,9
26-06-2014 19:13:52	B734	A	71,8	73,4	82,6
26-06-2014 19:17:17	B738	A	72,0	74,5	83,5
26-06-2014 19:20:48	E190	A	71,3	73,4	82,1
26-06-2014 19:25:46	DH8D	A	72,2	75,2	83,0
26-06-2014 19:28:18	CRJ9	A	70,4	72,3	81,5
26-06-2014 19:30:28	DH8D	A	71,0	72,9	82,8
26-06-2014 19:32:55	E170	A	70,2	72,1	81,0
26-06-2014 19:35:28	SF34	A	68,9	69,8	78,4
26-06-2014 19:52:10	B738	A	71,2	73,4	82,4
26-06-2014 19:59:52	F100	A	68,7	69,4	77,7
26-06-2014 20:13:39	E170	A	69,6	71,3	80,3
26-06-2014 20:17:51	B738	A	71,7	73,6	83,2
26-06-2014 20:20:16	SF34	A	69,5	70,9	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-06-2014 20:27:13	B738	A	71,9	74,8	83,4
26-06-2014 20:30:15	E170	A	70,6	72,5	82,0
26-06-2014 20:33:49	E170	A	73,2	75,6	84,6
26-06-2014 20:51:24	B734	A	72,0	73,3	82,4
26-06-2014 20:54:52	B738	A	72,0	74,0	83,5
26-06-2014 21:03:04	A319	A	72,3	74,5	83,5
26-06-2014 21:05:25	E170	A	70,9	73,4	82,3
26-06-2014 21:07:29	E170	A	71,3	73,3	81,8
26-06-2014 21:09:52	A320	A	69,8	71,2	80,2
26-06-2014 21:12:41	E170	A	70,8	73,0	82,0
26-06-2014 21:18:14	A320	A	71,4	73,9	83,2
26-06-2014 21:20:42	E170	A	71,1	73,1	82,6
26-06-2014 21:24:01	E170	A	70,6	72,7	80,2
26-06-2014 21:26:11	E190	A	72,5	75,1	83,9
26-06-2014 21:28:47	E170	A	70,5	72,2	81,9
26-06-2014 21:31:23	A319	A	71,6	75,0	83,1
26-06-2014 21:33:37	B738	A	71,1	72,9	82,9
26-06-2014 21:35:55	E170	A	71,2	73,4	82,7
26-06-2014 21:40:25	E190	A	71,6	73,9	82,8
26-06-2014 21:43:35	E170	A	70,9	73,3	82,3
26-06-2014 21:45:41	DH8D	A	69,1	70,6	78,1
26-06-2014 21:47:34	DH8D	A	70,6	72,8	82,1
26-06-2014 21:50:31	B738	A	72,4	75,1	84,1
26-06-2014 21:52:33	B733	A	73,1	75,4	84,2
26-06-2014 21:54:44	DH8D	A	70,2	71,7	80,6
27-06-2014 06:01:01	B738	A	72,0	73,1	81,0
27-06-2014 06:14:39	B738	A	71,8	74,5	83,2
27-06-2014 06:16:51	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
27-06-2014 06:18:56	E190	A	71,1	73,2	82,5
27-06-2014 06:22:47	MD11	A	76,6	80,4	90,2
27-06-2014 06:25:36	E170	A	70,5	72,6	81,7
27-06-2014 06:29:41	DH8D	A	68,8	70,6	79,6
27-06-2014 06:31:49	DH8D	A	69,7	70,9	80,1
27-06-2014 06:33:58	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
27-06-2014 06:35:44	E170	A	69,8	71,7	80,6
27-06-2014 06:37:29	E190	A	70,9	74,0	82,4
27-06-2014 06:39:31	E190	A	71,2	73,6	82,3
27-06-2014 06:41:33	E170	A	70,4	72,2	80,8
27-06-2014 06:44:03	AT72	A	68,6	69,5	79,0
27-06-2014 06:46:40	B463	A	70,3	72,1	81,1
27-06-2014 07:09:46	DH8D	A	71,6	73,6	83,1
27-06-2014 07:16:32	A320	A	70,3	71,6	80,7
27-06-2014 07:54:09	E190	D	68,9	70,7	79,7
27-06-2014 07:56:01	E190	D	69,3	71,2	80,4
27-06-2014 08:15:20	E170	D	67,3	68,9	79,1
27-06-2014 08:17:20	E170	D	68,8	70,5	80,6
27-06-2014 08:22:27	E170	D	67,1	68,0	76,6
27-06-2014 08:23:58	E170	D	69,3	71,8	82,1
27-06-2014 08:27:12	A320	D	70,7	73,0	82,1
27-06-2014 08:31:27	A320	D	69,8	72,5	82,6
27-06-2014 08:36:23	E170	D	68,8	70,8	81,6
27-06-2014 08:38:08	E190	D	70,0	74,6	83,4
27-06-2014 08:42:13	B738	D	73,6	76,1	84,7
27-06-2014 08:45:26	B738	D	68,9	70,6	81,6
27-06-2014 09:04:29	B738	D	71,1	74,0	83,7
27-06-2014 09:07:09	CRJ9	D	66,5	69,1	77,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 09:23:33	B733	A	72,8	76,2	84,2
27-06-2014 09:26:52	DH8D	A	69,1	70,8	79,9
27-06-2014 09:29:10	E170	A	71,8	74,4	82,2
27-06-2014 09:31:44	B734	A	70,8	73,0	82,2
27-06-2014 09:36:55	CRJ9	A	70,8	72,7	81,2
27-06-2014 09:40:06	E170	A	70,3	71,8	80,3
27-06-2014 09:42:22	DH8D	A	69,5	71,1	78,5
27-06-2014 09:44:43	B734	A	72,4	74,8	83,6
27-06-2014 09:46:56	E190	A	70,4	73,2	82,4
27-06-2014 09:49:22	E190	A	70,2	71,7	81,0
27-06-2014 09:51:18	A319	A	71,5	74,2	83,8
27-06-2014 09:53:58	DH8D	A	74,5	78,2	86,3
27-06-2014 09:57:19	B738	A	72,2	74,6	84,5
27-06-2014 09:59:46	B738	A	72,7	75,5	84,4
27-06-2014 10:02:13	DH8D	A	70,9	72,0	81,7
27-06-2014 10:04:54	E170	A	70,8	72,4	81,6
27-06-2014 10:10:49	DH8D	A	71,1	73,3	81,9
27-06-2014 10:13:17	E170	A	69,5	71,3	80,3
27-06-2014 10:15:26	E170	A	69,8	72,5	82,1
27-06-2014 10:17:32	E170	A	70,6	72,5	82,1
27-06-2014 10:19:50	A320	A	70,0	71,8	81,2
27-06-2014 10:26:15	A320	A	70,5	72,4	81,7
27-06-2014 10:30:28	B738	A	71,3	73,5	83,1
27-06-2014 10:32:49	A320	A	72,6	74,7	84,0
27-06-2014 10:35:41	A320	A	71,5	74,3	82,6
27-06-2014 10:44:59	E170	A	70,9	73,1	82,3
27-06-2014 10:49:59	E170	A	71,6	74,4	83,4
27-06-2014 10:55:49	E190	A	71,2	73,7	82,7
27-06-2014 10:58:13	A320	A	72,2	75,4	84,8
27-06-2014 11:02:49	E170	A	69,2	71,4	80,0
27-06-2014 11:13:31	B772	A	71,0	74,0	84,0
27-06-2014 11:27:44	A320	A	71,9	75,5	84,4
27-06-2014 11:31:00	A320	A	69,6	71,7	81,3
27-06-2014 11:35:17	A320	A	72,0	75,5	84,0
27-06-2014 11:37:37	CRJ9	A	69,8	71,7	80,2
27-06-2014 11:39:39	B788	A	72,0	75,0	84,8
27-06-2014 11:41:38	A320	A	70,0	72,1	82,3
27-06-2014 11:43:40	B738	A	71,7	74,9	84,0
27-06-2014 11:46:01	AN26	A	71,9	75,7	82,7
27-06-2014 11:48:46	A318	A	70,8	73,4	82,0
27-06-2014 12:07:51	E170	A	69,8	72,5	80,2
27-06-2014 12:19:40	E190	A	72,1	75,2	84,4
27-06-2014 12:26:04	E190	A	71,4	74,4	82,2
27-06-2014 12:28:31	B788	A	72,2	75,5	83,6
27-06-2014 12:31:01	E170	A	68,8	71,6	79,9
27-06-2014 12:35:34	E190	A	71,5	75,6	83,8
27-06-2014 12:38:52	A320	A	71,4	74,1	83,4
27-06-2014 12:41:54	A320	A	71,4	73,6	82,5
27-06-2014 12:52:36	E170	A	70,9	73,8	81,3
27-06-2014 12:54:54	E190	A	70,9	72,9	82,0
27-06-2014 13:03:03	B735	A	72,3	75,4	83,8
27-06-2014 13:07:04	B788	A	71,8	74,2	83,5
27-06-2014 13:09:33	A319	A	71,5	73,8	82,6
27-06-2014 13:19:09	B788	A	71,5	74,7	83,6
27-06-2014 13:21:22	DH8D	A	72,3	74,3	83,4
27-06-2014 13:23:24	B763	A	73,3	77,1	86,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 13:28:40	A320	A	71,3	74,2	83,9
27-06-2014 13:46:45	E190	A	70,6	72,5	81,3
27-06-2014 14:06:56	A321	A	72,0	74,6	84,1
27-06-2014 14:09:03	A320	A	70,0	72,2	81,7
27-06-2014 14:11:08	A319	A	72,3	74,3	84,1
27-06-2014 14:16:50	F100	A	69,3	70,5	79,3
27-06-2014 14:18:53	E170	A	70,4	72,7	82,2
27-06-2014 14:21:12	E170	A	70,3	71,4	80,3
27-06-2014 14:23:25	C295	A	70,5	72,1	80,1
27-06-2014 14:26:02	A319	A	71,0	73,1	82,1
27-06-2014 14:28:13	A320	A	70,2	71,6	81,3
27-06-2014 14:32:40	E170	A	70,8	72,5	81,2
27-06-2014 14:35:15	B733	A	71,3	73,0	81,7
27-06-2014 14:39:56	A319	A	70,4	72,9	81,8
27-06-2014 14:48:32	E170	A	70,9	73,1	80,9
27-06-2014 15:03:33	E190	A	70,2	74,2	82,5
27-06-2014 15:10:45	E170	A	70,4	72,4	81,5
27-06-2014 15:13:51	E170	A	71,1	74,2	83,1
27-06-2014 15:19:34	E170	A	70,2	72,9	82,5
27-06-2014 15:23:52	E170	A	70,4	72,4	80,8
27-06-2014 15:31:24	E170	A	69,4	71,4	81,2
27-06-2014 15:37:14	MD82	A	70,6	73,5	83,4
27-06-2014 15:39:31	E170	A	70,2	72,8	82,3
27-06-2014 15:41:55	E170	A	71,3	73,3	82,4
27-06-2014 15:44:01	E190	A	69,5	71,2	81,2
27-06-2014 15:46:07	E170	A	69,2	72,8	81,3
27-06-2014 15:48:21	E170	A	70,7	72,7	81,9
27-06-2014 15:51:20	E170	A	70,2	72,4	81,3
27-06-2014 15:54:11	DH8D	A	69,4	71,5	82,6
27-06-2014 15:58:20	E190	A	70,3	73,0	81,7
27-06-2014 16:01:08	E190	A	71,6	76,0	83,0
27-06-2014 16:09:46	CRJ9	A	69,6	71,6	80,0
27-06-2014 16:11:59	B738	A	73,5	76,3	85,3
27-06-2014 16:14:19	E190	A	70,4	72,9	81,5
27-06-2014 16:15:56	B738	A	71,6	75,3	84,4
27-06-2014 16:17:41	A320	A	71,1	74,3	84,8
27-06-2014 16:19:55	E170	A	70,9	73,2	82,4
27-06-2014 16:43:17	B734	A	70,9	72,8	82,1
27-06-2014 16:50:25	CRJ9	A	70,0	72,2	80,8
27-06-2014 16:54:14	A320	A	71,2	73,6	82,7
27-06-2014 17:01:47	E190	A	70,9	73,7	82,4
27-06-2014 17:09:20	B738	A	71,7	74,4	82,9
27-06-2014 17:18:03	A320	A	71,0	73,5	82,1
27-06-2014 17:20:48	B734	A	73,5	77,2	84,3
27-06-2014 17:42:15	A320	A	71,1	73,8	83,4
27-06-2014 17:50:34	A320	A	70,2	71,6	80,2
27-06-2014 17:52:36	P180	A	73,3	77,8	88,0
27-06-2014 17:54:48	E170	A	70,4	71,7	80,9
27-06-2014 17:59:05	A320	A	71,8	74,1	82,9
27-06-2014 18:01:29	A320	A	70,2	72,6	81,7
27-06-2014 18:09:22	E170	A	70,4	72,1	80,8
27-06-2014 18:13:51	A319	A	69,8	72,2	81,6
27-06-2014 18:17:34	A320	A	69,5	71,5	80,9
27-06-2014 18:19:42	C295	A	70,2	71,9	79,7
27-06-2014 18:22:15	DH8D	A	69,3	71,2	78,9
27-06-2014 18:26:31	B738	A	69,8	71,8	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-06-2014 18:28:48	E170	A	68,9	69,9	78,4
27-06-2014 18:40:53	E170	A	69,5	71,2	80,7
27-06-2014 18:46:03	E190	A	70,9	72,3	81,7
27-06-2014 18:48:19	E170	A	70,5	72,6	81,3
27-06-2014 18:50:31	DH8D	A	70,4	72,5	82,4
27-06-2014 18:52:50	B734	A	73,4	76,8	84,5
27-06-2014 18:55:06	A320	A	71,9	75,0	83,7
27-06-2014 18:57:16	F70	A	67,8	68,9	76,8
27-06-2014 18:59:24	E170	A	69,9	71,9	81,0
27-06-2014 19:03:45	E170	A	69,3	71,5	79,7
27-06-2014 19:05:52	DH8D	A	70,1	72,0	80,5
27-06-2014 19:08:01	E170	A	69,5	71,6	80,3
27-06-2014 19:09:57	E170	A	69,8	71,7	79,8
27-06-2014 19:14:14	DH8D	A	68,6	69,8	78,1
27-06-2014 19:16:39	DH8D	A	71,5	75,0	83,2
27-06-2014 19:18:43	B738	A	71,1	73,3	82,6
27-06-2014 19:20:58	DH8D	A	69,9	71,9	79,9
27-06-2014 19:22:54	E170	A	69,0	71,2	79,8
27-06-2014 19:26:21	AT45	A	69,5	71,3	79,9
27-06-2014 19:32:20	E190	A	71,7	74,4	82,9
27-06-2014 19:35:32	CRJ9	A	69,4	71,2	80,2
27-06-2014 19:42:36	SF34	A	68,9	69,8	77,9
27-06-2014 19:54:23	A320	A	71,1	73,4	82,8
27-06-2014 20:05:24	MD11	A	76,7	80,8	90,1
27-06-2014 20:11:56	E170	A	70,4	71,8	80,4
27-06-2014 20:16:08	E170	A	70,4	72,4	81,5
27-06-2014 20:30:24	B734	A	71,1	73,3	82,2
27-06-2014 20:38:01	C56X	A	69,6	71,5	80,4
27-06-2014 20:46:04	A320	A	70,1	72,2	80,9
27-06-2014 20:49:24	E190	A	71,1	73,2	82,5
27-06-2014 20:51:26	E190	A	70,3	72,5	81,1
27-06-2014 20:56:03	E170	A	70,9	72,7	82,3
27-06-2014 21:04:00	E170	A	69,3	70,6	79,3
27-06-2014 21:15:30	E170	A	69,9	71,4	79,9
27-06-2014 21:20:29	E170	A	70,1	72,1	80,9
27-06-2014 21:23:38	B738	A	72,7	74,9	84,1
27-06-2014 21:25:44	E170	A	70,6	73,0	82,1
27-06-2014 21:28:12	E170	A	71,0	73,3	82,5
27-06-2014 21:31:14	B733	A	71,5	73,3	82,2
27-06-2014 21:33:57	E170	A	69,7	72,0	81,5
27-06-2014 21:37:43	A320	A	69,9	71,8	80,3
27-06-2014 21:40:03	E170	A	70,2	72,2	81,3
27-06-2014 21:50:02	E190	A	71,9	74,5	83,0
27-06-2014 21:52:35	A320	A	71,4	73,5	82,9
27-06-2014 21:56:19	DH8D	A	71,1	73,0	81,5
28-06-2014 06:10:59	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
28-06-2014 06:13:30	C295	A	70,0	71,7	80,0
28-06-2014 06:17:31	E190	A	70,4	71,7	81,2
28-06-2014 06:19:19	E170	A	69,2	70,0	79,2
28-06-2014 06:21:39	DH8D	A	69,5	71,1	79,1
28-06-2014 06:25:54	E170	A	69,8	71,5	80,6
28-06-2014 06:28:25	DH8D	A	70,0	71,4	79,5
28-06-2014 06:30:23	E170	A	70,0	71,5	80,8
28-06-2014 06:32:31	DH8D	A	69,4	70,8	78,9
28-06-2014 06:35:36	E170	A	69,3	70,9	79,3
28-06-2014 06:37:51	DH8D	A	70,2	72,2	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-06-2014 07:07:24	B738	D	71,5	74,1	84,7
28-06-2014 07:09:12	A320	D	72,7	75,0	85,5
28-06-2014 07:24:35	A320	D	67,8	68,8	78,2
28-06-2014 07:36:04	B738	D	70,0	72,6	83,2
28-06-2014 08:10:00	B734	D	71,1	73,6	83,9
28-06-2014 08:11:59	B738	D	71,2	74,1	83,7
28-06-2014 08:18:18	E190	D	69,4	71,2	80,6
28-06-2014 09:09:44	B734	D	70,9	75,2	84,5
28-06-2014 09:50:23	F100	D	67,9	70,2	78,3
28-06-2014 09:57:27	B738	D	66,3	69,0	78,6
28-06-2014 11:11:55	E170	D	67,2	70,2	79,0
28-06-2014 11:13:46	B734	D	70,6	74,5	84,0
28-06-2014 11:25:44	B735	D	68,5	71,2	79,6
28-06-2014 11:27:06	E190	D	68,0	70,8	78,7
28-06-2014 11:40:08	E170	D	67,3	69,9	77,7
28-06-2014 11:42:50	B738	D	71,0	74,7	84,3
28-06-2014 11:46:58	E170	D	69,3	71,1	80,7
28-06-2014 11:51:29	E170	D	67,8	70,2	80,6
28-06-2014 11:58:24	E190	D	68,3	71,3	80,0
28-06-2014 12:08:44	A320	D	67,8	70,3	79,0
28-06-2014 12:40:16	B738	D	68,7	70,0	80,4
28-06-2014 12:43:55	A320	D	68,1	69,9	79,3
28-06-2014 12:47:49	E190	D	68,6	71,9	80,9
28-06-2014 13:26:28	A320	D	68,3	70,5	79,4
28-06-2014 13:33:14	B734	D	71,7	76,5	84,5
28-06-2014 13:42:02	E190	D	69,2	71,9	81,7
28-06-2014 13:54:02	B738	D	69,6	72,7	81,9
28-06-2014 14:31:32	E190	D	67,9	69,6	77,9
28-06-2014 14:48:57	E170	D	68,0	70,1	79,5
28-06-2014 15:02:53	B772	D	73,1	76,0	86,9
28-06-2014 15:31:03	B734	D	67,9	69,9	79,4
28-06-2014 15:34:48	B734	D	70,7	75,6	84,3
28-06-2014 15:38:51	A320	D	67,6	68,7	77,2
28-06-2014 16:04:16	B738	D	68,6	71,8	81,6
28-06-2014 16:07:09	AT72	D	69,1	70,0	78,6
28-06-2014 17:33:36	E170	D	70,1	72,3	81,5
28-06-2014 17:38:14	E190	D	67,5	68,9	77,5
28-06-2014 17:44:50	B738	D	71,1	73,6	84,3
28-06-2014 18:26:57	A320	D	67,2	68,7	77,7
28-06-2014 18:31:11	A320	D	67,8	68,9	78,6
28-06-2014 18:32:54	E170	D	68,8	71,3	79,6
28-06-2014 18:36:12	A320	D	70,1	71,6	82,1
28-06-2014 18:51:00	E190	D	68,5	70,0	80,3
28-06-2014 18:53:22	E170	D	67,4	68,2	78,2
28-06-2014 19:00:18	E190	D	68,8	70,5	78,8
28-06-2014 19:57:01	F100	D	67,8	68,6	76,8
28-06-2014 20:01:02	B738	D	70,4	72,1	82,2
28-06-2014 20:09:18	B738	D	70,7	73,6	84,1
28-06-2014 20:43:59	A319	D	67,8	68,7	78,6
28-06-2014 21:05:25	A320	D	67,9	69,1	79,6
29-06-2014 06:02:24	A320	A	70,3	72,1	81,1
29-06-2014 06:15:41	E190	A	71,8	74,6	82,9
29-06-2014 06:18:08	B738	A	72,2	74,5	83,3
29-06-2014 06:20:04	E190	A	70,7	73,4	82,1
29-06-2014 06:22:20	DH8D	A	75,8	79,8	87,8
29-06-2014 06:24:19	DH8D	A	68,4	69,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-06-2014 06:26:55	E170	A	70,8	73,4	82,3
29-06-2014 06:30:23	E170	A	70,0	71,1	80,4
29-06-2014 06:32:40	E170	A	71,0	72,9	82,5
29-06-2014 07:35:05	B738	D	71,4	73,8	84,0
29-06-2014 07:38:47	B738	D	70,5	73,6	83,0
29-06-2014 07:40:47	B738	D	70,2	73,6	82,3
29-06-2014 07:43:09	E190	D	68,4	70,0	78,8
29-06-2014 07:46:22	E190	D	70,0	71,7	80,8
29-06-2014 07:50:20	B734	D	71,6	74,8	84,8
29-06-2014 08:34:26	A320	D	68,0	68,9	77,0
29-06-2014 10:01:34	A319	D	67,1	68,9	79,2
29-06-2014 10:45:09	E170	D	67,2	68,7	77,6
29-06-2014 10:57:44	B734	D	72,0	74,8	85,0
29-06-2014 11:03:23	E170	D	67,5	69,2	79,0
29-06-2014 11:15:48	A320	D	66,3	67,7	77,0
29-06-2014 11:20:59	E170	D	67,4	68,7	77,0
29-06-2014 11:24:12	E170	D	68,6	71,2	79,7
29-06-2014 11:38:14	E190	D	69,7	71,3	79,2
29-06-2014 12:04:51	A320	D	69,7	71,2	81,2
29-06-2014 12:09:56	E170	D	69,7	72,0	80,5
29-06-2014 12:11:38	A320	D	67,9	70,0	80,5
29-06-2014 12:16:14	E170	D	68,5	70,8	77,6
29-06-2014 12:36:50	A320	D	69,1	71,5	82,1
29-06-2014 13:18:07	E190	D	71,4	74,1	81,8
29-06-2014 13:27:26	B734	D	70,8	75,4	84,4
29-06-2014 13:47:30	E190	D	68,3	72,2	81,1
29-06-2014 13:50:25	B738	D	69,5	72,8	82,0
29-06-2014 14:21:27	E170	D	67,1	69,5	79,2
29-06-2014 14:29:09	E190	D	70,4	74,1	82,2
29-06-2014 14:36:20	B738	D	69,7	71,5	79,3
29-06-2014 14:47:20	B738	D	69,9	73,8	83,1
29-06-2014 14:51:23	B788	D	70,5	73,2	82,0
29-06-2014 14:59:05	B772	D	70,0	73,4	83,2
29-06-2014 15:30:13	A321	D	68,6	71,1	81,8
29-06-2014 15:33:42	B734	D	68,9	72,7	81,9
29-06-2014 15:58:51	B739	D	67,9	71,1	81,7
29-06-2014 16:19:42	E170	D	67,6	70,0	79,6
29-06-2014 16:46:03	B734	D	70,0	72,8	81,4
29-06-2014 16:58:39	E190	D	69,1	72,8	80,8
29-06-2014 17:36:59	E170	D	67,2	69,4	78,3
29-06-2014 17:56:07	B738	D	70,8	73,4	83,5
29-06-2014 18:01:50	B788	D	68,1	68,8	78,1
29-06-2014 18:14:57	E170	D	67,1	68,8	77,1
29-06-2014 18:45:32	A320	D	67,4	68,6	78,5
29-06-2014 19:02:56	E190	D	69,1	71,0	81,2
29-06-2014 19:22:53	A320	D	67,0	68,6	77,0
30-06-2014 06:03:30	B738	A	72,5	74,9	84,2
30-06-2014 06:07:16	E190	A	70,6	73,7	82,7
30-06-2014 06:10:47	E190	A	71,5	74,3	83,0
30-06-2014 06:13:43	E170	A	71,4	74,5	83,2
30-06-2014 06:17:37	DH8D	A	69,1	70,1	79,1
30-06-2014 06:22:53	DH8D	A	70,1	71,4	80,1
30-06-2014 06:27:46	DH8D	A	69,7	71,2	79,7
30-06-2014 06:29:46	DH8D	A	72,1	73,9	82,6
30-06-2014 06:32:28	E170	A	70,1	72,5	81,5
30-06-2014 06:35:05	E170	A	71,2	73,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 06:37:24	DH8D	A	70,5	72,7	83,8
30-06-2014 06:40:30	DH8D	A	76,3	80,4	89,3
30-06-2014 06:49:55	E190	A	71,2	74,2	82,9
30-06-2014 07:11:17	A320	A	70,5	72,6	82,8
30-06-2014 07:18:33	B733	A	71,1	73,7	82,5
30-06-2014 07:59:55	CRJ9	A	68,5	69,6	78,0
30-06-2014 08:15:54	F100	A	72,3	74,6	83,5
30-06-2014 08:19:25	B463	A	70,0	73,0	81,4
30-06-2014 08:22:42	B734	A	71,1	72,7	81,9
30-06-2014 08:25:20	B738	A	72,1	74,6	83,9
30-06-2014 08:28:49	AT75	A	69,5	70,6	79,0
30-06-2014 08:34:27	B350	A	68,5	73,3	78,5
30-06-2014 08:38:20	E170	A	69,8	71,9	80,6
30-06-2014 08:46:07	E170	A	70,2	72,1	81,0
30-06-2014 08:48:15	CRJ9	A	69,2	71,2	80,3
30-06-2014 08:51:42	E170	A	69,6	71,0	80,7
30-06-2014 08:59:02	F100	A	70,6	71,5	80,6
30-06-2014 09:02:25	E170	A	70,5	72,5	81,6
30-06-2014 09:07:38	E170	A	69,8	71,6	80,6
30-06-2014 09:12:08	E170	A	71,6	73,7	82,7
30-06-2014 09:14:16	A319	A	71,0	73,0	82,8
30-06-2014 09:28:49	DH8D	A	72,1	74,4	82,6
30-06-2014 09:31:54	E170	A	69,5	71,8	80,3
30-06-2014 09:35:54	DH8D	A	70,4	72,8	80,0
30-06-2014 09:38:09	B735	A	71,3	73,6	82,5
30-06-2014 09:40:11	C56X	A	70,2	72,2	81,3
30-06-2014 09:41:53	DH8D	A	72,5	75,5	84,9
30-06-2014 09:44:17	E190	A	70,1	71,8	81,6
30-06-2014 09:46:30	E190	A	71,2	73,8	82,7
30-06-2014 09:49:01	B788	A	73,1	76,1	86,8
30-06-2014 09:51:53	DH8D	A	73,0	75,9	84,5
30-06-2014 09:54:17	DH8D	A	69,0	70,4	79,5
30-06-2014 09:56:27	B738	A	71,6	74,1	83,7
30-06-2014 09:59:11	E190	A	70,1	72,2	80,9
30-06-2014 10:01:09	E170	A	70,1	71,7	81,2
30-06-2014 10:03:15	C56X	A	70,2	72,7	80,6
30-06-2014 10:05:26	E170	A	70,2	71,7	81,9
30-06-2014 10:07:31	E170	A	70,0	71,7	80,8
30-06-2014 10:09:56	B788	A	73,4	76,5	86,6
30-06-2014 10:12:21	E170	A	70,6	72,4	81,7
30-06-2014 10:14:48	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
30-06-2014 10:16:54	B734	A	71,9	74,7	83,4
30-06-2014 10:22:20	A320	A	72,1	73,1	83,5
30-06-2014 10:24:37	A320	A	69,6	72,4	81,9
30-06-2014 10:30:05	E170	A	70,2	72,2	81,0
30-06-2014 10:37:19	A320	A	71,3	74,0	83,6
30-06-2014 10:40:01	A320	A	71,3	73,5	83,4
30-06-2014 10:42:18	B772	A	74,0	77,4	87,3
30-06-2014 10:44:39	E190	A	70,9	72,7	81,3
30-06-2014 10:46:57	E170	A	70,5	72,6	82,0
30-06-2014 10:48:49	A320	A	69,6	71,5	80,0
30-06-2014 10:50:56	E170	A	70,1	72,7	80,9
30-06-2014 11:14:45	A320	A	70,1	72,0	81,6
30-06-2014 11:31:30	A320	A	71,1	73,3	82,2
30-06-2014 11:33:03	A320	A	71,7	74,9	83,8
30-06-2014 11:38:50	B738	A	73,0	75,3	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 11:42:29	B788	A	71,7	74,9	85,1
30-06-2014 11:44:45	A318	A	71,2	73,2	82,9
30-06-2014 11:50:07	E170	A	70,6	72,7	81,7
30-06-2014 11:52:34	A320	A	71,7	74,5	83,5
30-06-2014 11:57:24	P180	A	75,4	79,9	89,8
30-06-2014 12:10:50	E170	A	69,5	71,4	80,6
30-06-2014 12:13:15	E190	A	72,1	74,3	83,6
30-06-2014 12:21:13	B788	A	72,7	75,7	85,0
30-06-2014 12:23:41	A320	A	71,7	74,0	83,2
30-06-2014 12:28:25	A320	A	71,4	73,7	83,1
30-06-2014 12:37:10	E190	A	71,3	73,4	82,7
30-06-2014 12:39:45	CRJ9	A	70,1	71,8	80,1
30-06-2014 12:44:52	B738	A	72,3	74,5	84,4
30-06-2014 12:47:43	E170	A	70,3	72,8	82,7
30-06-2014 13:06:39	C295	A	70,2	71,9	80,9
30-06-2014 13:09:19	A320	A	72,2	75,6	84,3
30-06-2014 13:11:13	E190	A	71,9	73,7	83,1
30-06-2014 13:14:56	DH8D	A	76,7	80,1	88,1
30-06-2014 13:17:49	DH8D	A	69,9	72,2	81,4
30-06-2014 13:20:56	CRJ9	A	70,9	72,9	82,0
30-06-2014 13:34:09	B788	A	71,9	74,1	84,7
30-06-2014 13:36:29	A320	A	71,4	73,9	82,6
30-06-2014 13:40:01	A321	A	71,9	73,4	83,1
30-06-2014 13:43:12	B788	A	70,7	73,3	83,7
30-06-2014 13:45:46	F100	A	70,3	71,5	79,8
30-06-2014 13:49:18	B734	A	73,2	75,7	84,0
30-06-2014 13:51:37	B738	A	71,6	74,0	83,6
30-06-2014 13:53:22	A320	A	70,8	72,8	82,5
30-06-2014 13:55:55	E190	A	70,9	73,4	82,7
30-06-2014 14:02:10	E170	A	71,1	72,8	82,3
30-06-2014 14:07:47	A320	A	70,2	72,1	82,0
30-06-2014 14:10:19	DH8D	A	70,0	72,0	80,0
30-06-2014 14:14:06	A319	A	71,0	72,9	82,4
30-06-2014 14:18:23	B734	A	72,7	75,9	84,1
30-06-2014 14:28:49	CL30	A	68,7	69,8	78,3
30-06-2014 14:32:01	E170	A	70,8	73,3	82,2
30-06-2014 14:44:42	A319	A	71,9	74,8	84,4
30-06-2014 14:53:01	E170	A	70,6	73,3	81,4
30-06-2014 14:57:10	A319	A	72,5	75,1	84,8
30-06-2014 14:59:12	E170	A	70,9	73,2	82,7
30-06-2014 16:04:36	E190	A	71,4	75,0	85,2
30-06-2014 16:07:45	E190	A	71,7	75,2	84,5
30-06-2014 16:10:58	B738	A	70,9	74,1	83,4
30-06-2014 16:13:24	A320	A	72,4	74,6	85,0
30-06-2014 16:16:41	E190	A	70,7	73,7	83,9
30-06-2014 16:19:01	B737	A	72,3	75,6	85,5
30-06-2014 16:21:20	B738	A	72,3	77,3	85,4
30-06-2014 16:23:31	E190	A	70,4	73,3	83,8
30-06-2014 16:26:09	E170	A	71,1	73,8	84,1
30-06-2014 16:32:37	B738	A	71,2	74,8	84,6
30-06-2014 16:48:04	CRJ9	A	69,9	72,7	82,5
30-06-2014 17:19:03	A320	A	71,8	74,9	84,6
30-06-2014 17:27:35	A320	A	72,5	74,8	84,5
30-06-2014 17:41:41	A320	A	72,2	75,7	85,0
30-06-2014 17:44:28	E170	A	70,3	71,9	81,5
30-06-2014 17:47:41	A320	A	71,9	74,9	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 17:51:05	A319	A	70,2	71,9	81,0
30-06-2014 17:53:34	E190	A	71,4	74,6	84,0
30-06-2014 17:55:56	A320	A	71,8	74,3	85,2
30-06-2014 18:23:58	DH8D	A	67,6	68,9	77,6
30-06-2014 18:29:26	E170	A	70,1	72,7	82,6
30-06-2014 18:33:08	B738	A	72,1	74,3	84,4
30-06-2014 18:37:05	E190	A	71,2	74,0	83,8
30-06-2014 18:39:13	F100	A	68,6	70,5	80,0
30-06-2014 18:41:28	E170	A	69,9	71,7	81,9
30-06-2014 18:43:53	DH8D	A	69,7	72,3	82,0
30-06-2014 18:49:04	A320	A	73,3	76,3	86,1
30-06-2014 18:52:15	DH8D	A	70,4	72,5	84,0
30-06-2014 18:54:39	B734	A	74,9	81,4	88,5
30-06-2014 18:56:30	A320	A	73,1	74,9	85,9
30-06-2014 18:59:00	GLF5	A	68,3	69,5	77,9
30-06-2014 19:01:10	DH8D	A	68,1	69,7	78,5
30-06-2014 19:04:05	DH8D	A	69,3	70,2	80,8
30-06-2014 19:06:28	F100	A	69,6	72,0	80,4
30-06-2014 19:08:39	E170	A	70,2	71,6	80,6
30-06-2014 19:10:51	E170	A	69,1	71,5	81,1
30-06-2014 19:13:10	AT75	A	69,3	70,6	80,5
30-06-2014 19:15:18	B738	A	72,1	75,7	84,7
30-06-2014 19:17:38	BE20	A	71,4	74,5	82,5
30-06-2014 19:19:46	DH8D	A	68,8	70,3	79,2
30-06-2014 19:21:47	E170	A	69,0	71,9	82,6
30-06-2014 19:24:42	E170	A	70,3	72,6	82,1
30-06-2014 19:31:52	CRJ9	A	70,1	72,9	82,7
30-06-2014 19:35:07	A319	A	70,7	72,5	82,7
30-06-2014 19:37:10	DH8D	A	71,6	73,1	81,1
30-06-2014 19:39:09	E170	A	69,1	70,3	79,1
30-06-2014 19:41:19	E170	A	69,9	71,5	81,1
30-06-2014 19:44:15	E170	A	70,2	73,3	83,0
30-06-2014 19:46:55	B738	A	72,5	75,6	85,7
30-06-2014 19:49:39	E170	A	71,5	74,1	82,9
30-06-2014 20:09:33	B738	A	71,3	73,8	83,4
30-06-2014 20:17:44	E170	A	71,1	74,0	84,1
30-06-2014 20:21:18	B734	A	72,8	76,7	85,1
30-06-2014 20:29:50	SF34	A	68,6	70,4	79,1
30-06-2014 20:34:03	P180	A	75,7	79,6	90,9
30-06-2014 20:49:01	A320	A	72,0	75,0	83,7
30-06-2014 20:53:09	E170	A	70,9	72,9	82,6
30-06-2014 20:55:34	A320	A	71,2	73,5	84,0
30-06-2014 20:59:22	E190	A	70,5	73,5	82,3
30-06-2014 21:08:35	E170	A	70,4	72,4	81,6
30-06-2014 21:14:28	E170	A	70,8	73,1	81,6
30-06-2014 21:17:17	B734	A	73,7	76,4	84,8
30-06-2014 21:26:37	E190	A	71,9	74,0	83,4
30-06-2014 21:29:13	B733	A	71,2	74,2	82,7
30-06-2014 21:32:39	E170	A	71,3	73,2	83,1
30-06-2014 21:34:54	A319	A	72,0	75,0	84,0
30-06-2014 21:37:03	E170	A	69,2	70,8	81,2
30-06-2014 21:39:34	B734	A	72,0	75,6	83,5
30-06-2014 21:41:46	A320	A	71,8	75,0	83,8
30-06-2014 21:48:57	E170	A	70,6	73,0	83,2
30-06-2014 21:51:15	DH8D	A	70,2	72,7	81,9
30-06-2014 21:55:28	E190	A	71,6	74,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-06-2014 21:57:34	E170	A	72,1	74,5	84,5
30-06-2014 21:59:39	DH8D	A	70,5	73,1	81,3

Wyniki obliczeń

średnio	82,58
σ (odchylenie stand.)	2,31
Δ (przedział ufności)	0,08

L_{Aeq}, LT= 53,7 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-06-2014 22:02:17	B738	A	70,0	75,0	85,2
01-06-2014 22:05:11	E170	A	67,9	72,3	82,4
01-06-2014 22:07:28	DH8D	A	69,6	73,4	82,6
01-06-2014 22:13:58	DH8D	A	67,9	70,5	80,9
01-06-2014 22:17:28	B737	A	68,3	73,4	84,3
01-06-2014 22:34:06	E190	A	69,3	74,3	83,8
01-06-2014 22:38:16	E170	A	67,4	71,3	82,2
01-06-2014 22:47:04	A320	A	68,1	73,0	83,2
01-06-2014 22:49:16	A320	A	68,5	73,1	83,8
01-06-2014 22:51:53	B734	A	72,6	79,3	88,2
01-06-2014 23:06:18	DH8D	A	68,7	71,8	82,7
01-06-2014 23:08:59	E170	A	68,7	72,6	83,3
01-06-2014 23:22:45	DH8D	A	69,7	74,2	85,0
01-06-2014 23:46:02	A320	A	68,6	73,3	83,4
02-06-2014 00:05:53	CRJ9	A	67,7	71,0	81,5
02-06-2014 00:13:47	B734	A	69,3	72,8	83,3
02-06-2014 00:22:50	A320	A	69,3	73,2	83,6
02-06-2014 01:06:52	MD83	A	69,8	73,0	84,1
02-06-2014 02:18:59	B738	A	68,5	72,5	83,2
02-06-2014 03:14:43	B738	A	68,5	73,5	83,6
02-06-2014 04:54:09	B752	A	69,8	73,6	85,7
02-06-2014 05:12:25	B752	A	71,3	76,8	86,8
02-06-2014 05:41:40	B738	A	69,9	74,2	84,8
02-06-2014 22:00:49	E55P	A	66,0	68,4	77,2
02-06-2014 22:02:52	DH8D	A	73,0	77,8	85,5
02-06-2014 22:04:50	B733	A	68,2	73,5	83,0
02-06-2014 22:07:20	SF34	A	66,7	70,2	78,1
02-06-2014 22:09:06	DH8D	A	64,9	66,5	76,0
02-06-2014 22:11:32	E190	A	69,3	72,9	82,8
02-06-2014 22:13:52	B737	A	69,0	73,0	82,7
02-06-2014 22:25:32	B738	A	68,7	72,6	83,4
02-06-2014 22:30:50	A320	A	68,6	71,7	82,0
02-06-2014 22:32:45	SF34	A	65,3	67,5	76,8
02-06-2014 22:35:00	E190	A	69,5	73,3	82,9
02-06-2014 22:39:34	E170	A	69,1	72,4	82,7
02-06-2014 22:50:18	E170	D	67,9	71,0	82,2
02-06-2014 23:00:49	DH8D	A	67,3	70,3	80,4
02-06-2014 23:08:45	DH8D	A	67,0	70,4	80,1
02-06-2014 23:11:36	B734	A	69,5	74,6	83,5
02-06-2014 23:25:47	A320	A	69,0	71,8	82,0
02-06-2014 23:29:51	PA34	A	65,3	67,4	75,3
02-06-2014 23:34:55	A320	A	68,8	72,6	82,8
03-06-2014 00:17:06	CRJ9	A	68,7	71,9	81,5
03-06-2014 00:32:14	A320	A	68,7	72,3	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-06-2014 00:47:11	MD83	D	67,3	71,5	81,3
03-06-2014 01:26:12	B733	D	67,1	69,5	79,4
03-06-2014 01:59:20	B738	A	70,3	74,2	83,7
03-06-2014 05:24:59	B752	A	71,3	76,2	86,2
03-06-2014 05:58:23	B738	A	70,1	73,8	83,3
03-06-2014 22:03:55	B737	A	70,0	74,0	83,8
03-06-2014 22:10:22	DH8D	A	72,7	77,7	86,7
03-06-2014 22:22:28	SF34	A	67,4	69,4	79,4
03-06-2014 22:28:31	A310	A	72,0	76,3	86,6
03-06-2014 22:31:49	E170	A	67,6	70,9	80,6
03-06-2014 22:34:56	E170	A	68,0	71,1	81,3
03-06-2014 22:37:41	E170	A	67,8	71,3	80,8
03-06-2014 22:43:19	B734	A	71,3	76,4	85,1
03-06-2014 22:56:03	DH8D	A	70,9	75,3	84,9
03-06-2014 23:02:11	E190	A	69,3	73,0	82,9
03-06-2014 23:04:27	A320	A	68,6	72,2	82,2
03-06-2014 23:06:47	DH8D	A	69,9	73,2	82,9
03-06-2014 23:31:08	A320	A	70,1	73,6	84,1
03-06-2014 23:36:27	A320	A	69,8	73,5	83,6
04-06-2014 00:04:56	A320	A	68,8	72,4	82,5
04-06-2014 00:10:04	E170	A	68,9	71,7	82,5
04-06-2014 00:19:50	A320	A	71,3	76,4	85,9
04-06-2014 03:28:30	PA34	A	66,9	70,1	75,9
04-06-2014 05:26:08	B738	A	70,0	74,3	84,0
04-06-2014 05:34:52	A320	A	68,4	72,1	82,4
04-06-2014 05:37:18	B752	A	72,2	77,0	86,8
04-06-2014 05:52:07	E190	A	69,6	73,3	83,4
04-06-2014 22:06:27	E170	A	69,0	72,3	82,2
04-06-2014 22:09:16	B733	A	71,2	75,1	84,6
04-06-2014 22:14:23	SF34	A	65,4	67,3	77,2
04-06-2014 22:16:28	E190	A	70,9	74,4	84,1
04-06-2014 22:22:24	B737	A	69,6	73,3	83,4
04-06-2014 22:24:18	E170	A	68,9	72,0	82,0
04-06-2014 22:30:00	SF34	A	69,7	73,5	82,9
04-06-2014 22:42:13	E170	D	67,4	71,3	81,7
04-06-2014 22:54:52	E190	D	67,5	71,0	82,3
04-06-2014 22:58:34	B733	D	69,2	74,0	84,1
04-06-2014 23:02:57	E190	D	68,6	73,8	83,9
04-06-2014 23:09:25	E190	D	68,1	71,4	83,2
05-06-2014 05:25:36	A320	D	69,1	73,0	85,2
05-06-2014 05:46:51	B752	A	72,5	77,2	87,4
05-06-2014 05:51:13	A320	A	69,4	72,9	82,6
05-06-2014 22:04:02	DH8D	A	73,3	78,9	87,9
05-06-2014 22:06:19	E170	A	67,1	71,5	81,8
05-06-2014 22:09:12	DH8D	A	70,5	75,8	85,2
05-06-2014 22:12:09	SF34	A	66,1	69,8	79,4
05-06-2014 22:17:25	B737	A	69,2	73,6	83,8
05-06-2014 22:31:40	DH8D	A	71,2	75,0	85,7
05-06-2014 22:34:04	B738	A	69,0	73,0	83,5
05-06-2014 22:36:49	E190	A	69,6	73,6	83,6
05-06-2014 22:40:48	E190	A	67,7	73,7	84,7
05-06-2014 22:45:51	A320	A	68,7	72,4	82,6
05-06-2014 22:48:55	DH8D	A	68,8	72,4	82,8
05-06-2014 23:01:12	DH8D	A	69,5	73,4	83,5
05-06-2014 23:04:09	LJ60	A	64,1	65,7	75,3
05-06-2014 23:07:48	E170	A	67,8	71,4	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-06-2014 23:11:09	DH8D	A	65,7	69,5	79,8
05-06-2014 23:28:23	A320	A	68,3	72,3	82,7
05-06-2014 23:34:28	A320	A	68,6	72,4	82,7
05-06-2014 23:42:14	A320	A	69,3	72,4	83,6
06-06-2014 01:19:56	GLF5	A	67,7	71,3	81,1
06-06-2014 02:00:33	CL30	A	64,6	66,3	76,1
06-06-2014 02:26:06	A320	A	70,0	73,7	83,8
06-06-2014 02:43:58	B738	D	69,2	73,5	84,0
06-06-2014 03:09:32	B734	D	70,7	76,1	86,4
06-06-2014 03:14:36	B738	D	70,1	74,2	85,6
06-06-2014 03:47:26	A320	A	70,6	76,0	86,2
06-06-2014 05:39:48	B752	A	70,0	74,8	85,8
06-06-2014 05:53:30	MD11	A	74,0	79,7	89,2
06-06-2014 05:57:19	B738	A	70,0	74,3	84,1
06-06-2014 22:00:21	B737	A	70,3	74,5	84,8
06-06-2014 22:02:13	DH8D	A	67,4	70,4	80,6
06-06-2014 22:03:52	B734	A	70,3	75,2	84,6
06-06-2014 22:06:21	E170	A	68,6	72,2	82,4
06-06-2014 22:08:43	DH8D	A	67,9	73,7	85,7
06-06-2014 22:30:22	E190	A	69,9	74,5	83,9
06-06-2014 22:34:36	A320	A	69,1	72,9	82,9
06-06-2014 22:36:49	B462	A	70,0	75,4	84,5
06-06-2014 22:40:39	E170	A	68,7	72,7	82,1
06-06-2014 22:42:46	E190	A	69,9	73,9	83,8
06-06-2014 22:47:19	DH8D	A	69,6	73,1	83,6
06-06-2014 23:08:12	DH8D	A	67,1	70,3	79,4
06-06-2014 23:13:01	B734	A	69,3	72,1	82,7
06-06-2014 23:22:07	B738	A	71,1	75,5	85,8
06-06-2014 23:37:05	E170	A	69,1	73,0	82,5
06-06-2014 23:39:57	A320	A	69,3	72,7	82,9
06-06-2014 23:52:55	B733	A	69,9	73,9	84,1
07-06-2014 00:04:14	CRJ9	A	68,2	72,2	82,0
07-06-2014 00:20:40	A320	A	68,2	71,2	81,4
07-06-2014 00:33:43	P180	A	72,9	77,7	89,3
07-06-2014 00:53:24	C295	A	69,2	72,5	82,0
07-06-2014 01:01:31	C295	A	69,2	71,9	82,4
07-06-2014 01:05:50	C295	A	69,0	72,4	81,3
07-06-2014 02:21:39	B738	A	70,6	75,4	84,8
07-06-2014 02:29:38	B738	D	70,4	74,2	84,6
07-06-2014 05:03:51	CL30	D	63,7	65,7	77,7
07-06-2014 05:16:59	A320	D	68,7	71,7	83,6
07-06-2014 22:22:14	E170	A	68,7	72,5	81,7
07-06-2014 22:30:42	A320	A	68,5	72,1	81,9
07-06-2014 22:40:46	E170	D	66,9	70,3	82,4
07-06-2014 22:55:46	DH8D	A	67,7	70,4	80,5
07-06-2014 22:59:39	GLF5	A	66,1	68,4	78,1
07-06-2014 23:05:26	B734	D	71,0	76,4	85,9
07-06-2014 23:11:14	B734	D	71,0	76,0	86,2
07-06-2014 23:17:31	A320	A	65,2	67,0	77,5
07-06-2014 23:44:40	A320	A	69,5	72,9	82,7
07-06-2014 23:47:43	A320	A	68,3	72,2	81,9
08-06-2014 00:29:26	B738	A	67,9	72,1	80,0
08-06-2014 00:52:59	DH8D	A	66,5	69,9	80,0
08-06-2014 02:48:36	SW4	A	69,9	75,5	81,7
08-06-2014 02:54:04	A320	A	67,7	70,6	80,7
08-06-2014 03:06:23	B734	A	73,0	77,5	86,8