

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU  
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

**MAJ 2014**

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 06:15:56	A320	D	78,8	81,9	91,6
01-05-2014 06:19:40	A320	D	80,0	83,2	92,8
01-05-2014 06:21:12	CRJ9	D	77,0	80,4	89,5
01-05-2014 06:22:45	B737	D	81,0	85,7	93,7
01-05-2014 06:26:20	C25A	D	76,0	79,1	88,1
01-05-2014 06:31:16	A320	D	76,2	79,7	89,4
01-05-2014 06:34:51	A320	D	77,8	80,9	90,6
01-05-2014 06:39:32	E170	D	77,6	82,2	91,0
01-05-2014 06:43:20	E170	D	77,7	81,7	91,3
01-05-2014 06:45:43	A319	D	77,1	79,9	90,6
01-05-2014 06:48:58	A320	D	78,5	82,3	92,0
01-05-2014 07:23:53	AT72	A	84,3	89,2	95,1
01-05-2014 07:46:49	B738	A	82,3	88,1	93,4
01-05-2014 08:18:21	F100	A	79,3	83,3	88,3
01-05-2014 08:23:05	AT73	A	83,6	89,1	95,4
01-05-2014 08:29:26	CRJ9	A	80,1	84,3	90,1
01-05-2014 08:32:00	E170	A	81,5	85,8	90,5
01-05-2014 08:49:02	E170	A	82,0	86,3	91,0
01-05-2014 08:54:43	B788	A	83,6	88,5	94,4
01-05-2014 08:56:55	E170	A	82,0	86,3	91,5
01-05-2014 08:59:53	F100	A	80,6	86,3	91,4
01-05-2014 09:18:34	A319	A	82,9	89,0	94,1
01-05-2014 09:21:25	CRJ9	A	81,5	86,9	92,3
01-05-2014 09:24:20	DH8D	A	78,9	82,4	88,0
01-05-2014 09:26:06	DH8D	A	79,5	83,2	88,5
01-05-2014 09:30:14	E170	A	80,4	85,7	90,8
01-05-2014 09:31:50	E190	A	83,4	88,0	92,9
01-05-2014 09:33:23	DH8D	A	79,8	84,3	89,3
01-05-2014 09:35:11	DH8D	A	78,8	83,0	88,4
01-05-2014 09:37:43	E170	A	82,5	87,7	92,9
01-05-2014 09:39:25	E170	A	82,5	87,7	92,0
01-05-2014 09:41:04	E170	A	82,1	87,4	92,1
01-05-2014 09:43:32	A320	A	81,3	85,7	91,7
01-05-2014 09:58:17	F100	D	80,6	85,5	93,8
01-05-2014 10:07:35	CRJ9	D	78,1	82,2	89,9
01-05-2014 10:22:18	A319	D	77,0	79,5	89,8
01-05-2014 10:28:30	E170	D	75,1	80,2	89,4
01-05-2014 10:33:14	F100	D	80,0	84,2	93,6
01-05-2014 10:44:21	B738	D	81,8	86,6	94,6
01-05-2014 10:50:56	A319	D	77,0	79,9	89,3
01-05-2014 11:09:31	E170	D	76,4	80,7	89,8
01-05-2014 11:12:00	E170	D	76,0	80,1	89,6
01-05-2014 11:15:00	A320	D	78,7	82,2	91,9
01-05-2014 11:17:34	A320	D	80,8	85,0	93,1
01-05-2014 11:20:10	B735	D	78,3	84,3	91,5
01-05-2014 11:23:13	E170	D	77,8	82,9	91,5
01-05-2014 11:25:35	E170	D	76,7	80,8	90,5
01-05-2014 11:33:39	E190	D	77,2	81,4	90,2
01-05-2014 11:36:26	E170	D	76,5	80,6	90,7
01-05-2014 11:39:11	E170	D	76,5	80,5	89,3
01-05-2014 11:41:22	E170	D	75,3	79,2	89,3
01-05-2014 11:46:29	A320	D	77,1	80,8	90,9
01-05-2014 11:51:31	A320	D	80,2	83,7	92,3
01-05-2014 11:59:52	E190	D	80,1	83,8	91,8
01-05-2014 12:02:37	E170	D	75,1	78,9	88,9
01-05-2014 12:04:41	E170	D	74,8	79,4	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 12:06:59	A320	D	76,0	79,2	88,3
01-05-2014 12:13:46	CL30	D	74,3	77,9	85,7
01-05-2014 12:15:15	A320	D	80,8	85,3	93,6
01-05-2014 12:17:19	A320	D	77,8	81,5	91,0
01-05-2014 12:21:06	E190	D	77,7	82,1	90,3
01-05-2014 12:23:54	CRJ9	D	76,9	79,9	88,3
01-05-2014 12:43:30	A320	D	80,2	83,4	92,5
01-05-2014 12:45:05	A320	D	76,4	79,6	89,0
01-05-2014 12:52:20	B738	D	80,8	85,4	94,0
01-05-2014 12:56:49	A320	D	75,8	79,9	89,4
01-05-2014 13:00:59	A318	D	76,7	79,4	89,5
01-05-2014 13:02:12	E170	D	74,6	78,3	88,7
01-05-2014 13:05:16	E170	D	79,0	83,9	92,2
01-05-2014 13:08:00	E190	D	79,0	84,6	93,0
01-05-2014 13:12:43	B734	D	83,4	88,3	95,7
01-05-2014 13:35:41	A320	D	77,9	81,3	90,9
01-05-2014 13:56:46	E170	D	74,9	77,9	88,1
01-05-2014 13:59:45	E170	D	75,5	78,7	93,4
01-05-2014 14:01:25	E170	D	73,0	76,4	87,6
01-05-2014 14:07:00	B734	D	80,1	84,7	93,1
01-05-2014 14:09:00	E170	D	74,6	77,9	88,4
01-05-2014 14:10:59	A320	D	76,4	79,3	89,0
01-05-2014 14:13:00	E170	D	76,3	80,5	89,8
01-05-2014 14:17:37	B738	D	82,0	87,2	94,3
01-05-2014 14:19:44	B738	D	83,7	89,0	96,2
01-05-2014 14:34:22	C550	D	72,8	75,0	84,3
01-05-2014 14:39:48	AT45	D	73,4	75,2	82,4
01-05-2014 14:50:18	A332	D	84,6	89,6	98,1
01-05-2014 14:53:31	B734	D	83,1	88,8	95,4
01-05-2014 14:56:45	E170	D	76,1	80,2	89,5
01-05-2014 14:58:45	F100	D	80,4	85,5	93,4
01-05-2014 15:10:08	P180	D	75,4	79,6	88,6
01-05-2014 15:12:32	F100	D	78,4	81,5	92,2
01-05-2014 15:24:07	B734	D	80,6	85,7	93,8
01-05-2014 15:37:04	B738	D	82,6	87,4	94,3
01-05-2014 15:40:13	A320	D	77,6	81,2	90,3
01-05-2014 15:53:00	A320	D	78,2	83,0	92,0
01-05-2014 16:08:00	E190	D	77,2	82,0	90,7
01-05-2014 16:11:51	A319	D	77,7	80,8	90,5
01-05-2014 16:23:43	E170	D	74,7	78,4	88,1
01-05-2014 16:25:16	E170	D	75,2	78,0	89,0
01-05-2014 16:29:03	E190	D	77,4	81,5	90,6
01-05-2014 16:44:04	E170	D	76,7	79,9	90,0
01-05-2014 16:52:24	B734	D	79,0	83,8	92,0
01-05-2014 16:54:11	DH8D	D	72,9	75,0	83,3
01-05-2014 16:56:50	CRJ9	D	76,8	79,7	88,5
01-05-2014 17:04:34	E190	D	78,9	83,3	91,9
01-05-2014 17:08:40	E170	D	75,6	78,7	89,4
01-05-2014 17:24:29	B737	D	78,2	81,8	90,3
01-05-2014 17:26:39	CRJ9	D	75,8	78,6	88,4
01-05-2014 17:35:42	E170	D	75,0	80,2	89,5
01-05-2014 18:15:43	H25B	D	71,4	73,3	80,4
01-05-2014 18:22:49	A320	D	79,3	82,5	92,5
01-05-2014 18:29:43	E170	D	76,0	80,2	90,0
01-05-2014 18:31:39	A320	D	80,4	83,8	93,6
01-05-2014 18:35:22	A320	D	78,8	81,6	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 18:46:57	A319	D	77,9	80,4	90,4
01-05-2014 18:51:19	A320	D	77,1	80,1	89,4
01-05-2014 18:59:34	A319	D	78,5	81,8	91,3
01-05-2014 19:03:03	E190	D	76,2	79,8	89,5
01-05-2014 19:38:41	AT75	D	72,7	74,3	82,7
01-05-2014 19:44:23	F100	D	75,4	78,8	89,0
01-05-2014 19:45:38	A320	D	74,9	78,0	88,7
01-05-2014 19:47:55	DH8D	D	73,0	74,6	83,4
01-05-2014 19:49:19	DH8D	D	71,3	72,1	81,7
01-05-2014 19:53:27	DH8D	D	73,3	76,0	83,8
01-05-2014 19:55:21	F100	D	78,9	82,6	92,1
01-05-2014 19:58:43	E170	D	74,1	77,8	88,1
01-05-2014 20:00:34	B738	D	81,5	86,3	94,5
01-05-2014 21:53:29	B738	D	84,2	89,6	96,5
02-05-2014 06:08:31	A320	D	81,6	87,2	95,2
02-05-2014 06:15:24	CRJ9	D	75,8	80,5	88,8
02-05-2014 06:17:58	A320	D	82,3	87,7	95,5
02-05-2014 06:19:58	DH8D	D	72,4	74,4	82,4
02-05-2014 06:24:19	A320	D	82,1	87,2	94,7
02-05-2014 06:27:52	A319	D	76,3	80,8	90,3
02-05-2014 06:30:30	A320	D	79,7	84,4	92,3
02-05-2014 06:40:25	E170	D	77,8	82,6	91,4
02-05-2014 06:45:30	B738	D	85,7	91,3	97,2
02-05-2014 06:57:48	A320	D	78,6	81,4	90,9
02-05-2014 06:59:57	A320	D	79,1	83,5	92,3
02-05-2014 08:09:15	B738	A	84,5	90,0	95,3
02-05-2014 08:13:16	A320	A	83,8	89,2	94,6
02-05-2014 08:16:26	AT75	A	80,8	86,2	92,0
02-05-2014 08:19:28	B734	A	83,7	90,6	95,2
02-05-2014 08:21:58	F100	A	81,1	85,9	91,5
02-05-2014 08:24:40	SF34	A	80,6	87,2	92,1
02-05-2014 08:26:58	A320	A	81,0	87,2	93,0
02-05-2014 08:43:30	B734	A	86,0	92,5	96,8
02-05-2014 08:50:41	B788	A	83,7	89,6	95,7
02-05-2014 08:52:44	E170	A	83,0	89,2	94,1
02-05-2014 08:55:00	F100	A	80,8	87,3	92,8
02-05-2014 09:10:21	A320	A	82,1	89,6	94,7
02-05-2014 09:23:10	CRJ9	A	81,5	86,4	92,2
02-05-2014 09:28:17	DH8D	A	78,9	82,3	87,9
02-05-2014 09:30:28	DH8D	A	77,9	83,6	89,4
02-05-2014 09:33:00	DH8D	A	77,6	82,8	89,0
02-05-2014 09:35:07	E170	A	82,9	88,1	93,7
02-05-2014 09:38:16	E170	A	80,8	86,7	92,0
02-05-2014 09:49:46	A320	A	84,1	90,5	95,5
02-05-2014 09:51:40	E170	A	82,4	87,4	92,8
02-05-2014 09:54:45	A319	A	81,6	88,6	93,9
02-05-2014 09:57:18	E170	A	83,6	88,2	93,1
02-05-2014 10:00:55	E170	A	81,2	87,2	92,3
02-05-2014 10:06:41	F900	A	77,9	81,7	87,4
02-05-2014 10:12:57	E170	A	82,0	87,2	92,0
02-05-2014 10:20:26	A320	A	82,5	87,9	93,3
02-05-2014 10:33:13	B734	A	85,5	92,1	96,3
02-05-2014 10:35:27	E170	A	82,9	89,0	94,0
02-05-2014 10:37:24	E170	A	84,4	89,4	94,8
02-05-2014 10:39:55	B737	A	81,5	89,3	94,3
02-05-2014 10:45:44	E170	A	82,1	87,9	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2014 10:48:04	A320	A	82,0	88,4	93,8
02-05-2014 10:50:08	E170	A	82,4	87,7	92,8
02-05-2014 11:09:03	A320	A	82,2	87,8	93,7
02-05-2014 11:11:48	SF34	A	83,2	88,9	93,6
02-05-2014 11:21:41	A332	A	85,7	94,3	98,7
02-05-2014 11:24:09	A320	A	82,0	87,0	92,8
02-05-2014 11:29:19	B738	A	84,4	90,6	95,9
02-05-2014 11:32:04	CRJ9	A	80,2	84,6	90,6
02-05-2014 11:35:44	AN26	A	80,5	88,1	92,8
02-05-2014 11:46:13	A320	A	84,6	91,2	95,7
02-05-2014 11:49:38	B788	A	83,9	89,3	95,4
02-05-2014 11:52:11	A318	A	82,7	89,3	94,4
02-05-2014 11:59:58	E170	A	80,8	86,6	92,8
02-05-2014 12:05:12	B788	A	84,5	89,8	95,7
02-05-2014 12:07:46	E190	A	82,2	89,4	93,6
02-05-2014 12:16:30	A320	A	82,3	88,1	93,1
02-05-2014 12:27:58	E190	A	81,4	87,3	92,9
02-05-2014 12:39:33	A320	A	84,2	91,0	95,7
02-05-2014 12:47:43	E170	A	82,4	87,0	92,4
02-05-2014 12:58:37	A320	A	83,0	88,5	93,8
02-05-2014 13:04:36	B788	A	83,3	90,3	95,8
02-05-2014 13:10:01	B733	A	83,4	89,8	94,2
02-05-2014 13:13:12	E190	A	83,4	89,4	94,5
02-05-2014 13:15:07	B788	A	82,9	88,9	95,0
02-05-2014 13:18:05	AT45	A	84,5	88,2	94,0
02-05-2014 13:20:43	B738	A	83,4	90,1	94,5
02-05-2014 13:53:14	A321	A	82,8	89,1	94,3
02-05-2014 13:56:57	F100	A	81,2	86,2	91,2
02-05-2014 14:00:41	B734	A	85,6	92,0	96,4
02-05-2014 14:05:38	A319	A	82,7	89,1	93,8
02-05-2014 14:07:20	DH8D	A	79,4	83,5	89,0
02-05-2014 14:23:37	A320	A	82,1	88,1	93,6
02-05-2014 14:29:32	E190	A	82,4	88,4	93,2
02-05-2014 14:33:38	E170	A	82,4	88,2	93,2
02-05-2014 14:42:42	A319	A	84,6	90,1	95,0
02-05-2014 14:49:37	E170	A	84,4	89,7	94,4
02-05-2014 14:54:49	E170	A	78,8	86,7	91,9
02-05-2014 14:57:01	E170	A	80,9	85,4	90,9
02-05-2014 15:00:51	E170	A	82,4	86,9	92,0
02-05-2014 15:06:48	C295	A	83,9	89,8	95,1
02-05-2014 15:14:25	E170	A	85,7	91,5	95,3
02-05-2014 15:16:42	E170	A	81,4	86,9	92,5
02-05-2014 15:19:15	E170	A	82,7	88,0	93,8
02-05-2014 15:22:19	E170	A	83,7	88,5	92,8
02-05-2014 15:24:42	E170	A	82,1	89,1	93,9
02-05-2014 15:31:46	E170	A	80,3	85,6	90,8
02-05-2014 15:34:52	E170	A	81,8	86,7	91,8
02-05-2014 15:38:48	E190	A	82,6	87,5	93,0
02-05-2014 15:41:09	B738	A	83,9	91,1	96,0
02-05-2014 15:43:38	E170	A	83,1	89,7	94,8
02-05-2014 15:50:12	E170	A	83,0	88,9	93,4
02-05-2014 15:55:27	CRJ9	A	80,1	84,2	90,5
02-05-2014 15:59:32	A320	A	82,5	87,8	93,3
02-05-2014 16:01:57	B737	A	83,2	88,9	94,0
02-05-2014 16:03:58	E190	A	82,8	88,8	93,9
02-05-2014 16:06:41	E170	A	82,6	87,8	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2014 16:42:18	CRJ9	A	80,8	86,0	91,9
02-05-2014 17:10:15	A320	A	82,4	88,8	94,4
02-05-2014 17:19:13	B734	A	88,3	94,4	99,1
02-05-2014 17:40:51	A319	A	83,4	88,7	94,2
02-05-2014 17:43:15	A320	A	82,6	87,8	93,4
02-05-2014 17:46:40	A320	A	82,3	87,9	93,5
02-05-2014 17:54:30	E190	A	83,6	90,1	94,4
02-05-2014 18:07:08	E170	A	82,6	87,2	92,6
02-05-2014 18:09:18	A319	A	82,6	88,2	93,4
02-05-2014 18:13:28	E170	A	81,8	86,5	91,8
02-05-2014 18:15:59	SF34	A	81,8	88,3	93,2
02-05-2014 18:27:45	E190	A	82,8	87,6	92,8
02-05-2014 18:32:43	E170	A	79,5	86,5	92,3
02-05-2014 18:34:50	E170	A	81,0	86,7	91,8
02-05-2014 18:37:08	DH8D	A	78,7	82,7	88,3
02-05-2014 18:38:57	E170	A	81,1	86,0	91,5
02-05-2014 18:45:03	E190	A	83,8	90,0	95,2
02-05-2014 18:47:12	F70	A	79,7	84,7	89,7
02-05-2014 18:49:46	E190	A	83,2	88,3	93,2
02-05-2014 18:51:38	A320	A	83,7	89,1	94,5
02-05-2014 18:53:45	DH8D	A	78,6	83,0	89,0
02-05-2014 18:58:47	B734	A	84,9	91,5	95,7
02-05-2014 19:01:29	DH8D	A	78,7	82,6	88,7
02-05-2014 19:08:56	E170	A	82,8	87,3	92,3
02-05-2014 19:10:40	B738	A	84,8	91,5	96,6
02-05-2014 19:15:36	MD11	A	87,0	94,1	99,8
02-05-2014 19:18:43	F100	A	79,2	86,2	91,7
02-05-2014 19:22:31	AT73	A	83,0	88,7	94,7
02-05-2014 19:24:21	E170	A	83,9	89,2	94,3
02-05-2014 19:28:22	CRJ2	A	80,9	86,2	91,7
02-05-2014 19:33:39	P180	A	87,2	94,1	100,2
02-05-2014 19:58:07	E170	A	83,7	89,4	94,8
02-05-2014 20:00:30	SF34	A	81,5	86,6	91,0
02-05-2014 20:03:00	SF34	A	81,9	87,2	91,9
02-05-2014 20:15:34	SF34	A	81,6	87,2	92,4
02-05-2014 20:24:18	E170	A	81,2	86,6	92,0
02-05-2014 20:46:12	E170	A	81,7	86,7	92,5
02-05-2014 20:48:22	E170	A	81,7	88,3	93,1
02-05-2014 20:53:42	E170	A	84,2	88,8	94,2
02-05-2014 20:56:39	E170	A	82,1	87,7	92,9
02-05-2014 21:00:59	E190	A	81,4	88,4	93,5
02-05-2014 21:05:25	B738	A	84,1	90,8	95,9
02-05-2014 21:14:09	B734	A	85,9	92,3	97,0
02-05-2014 21:16:06	A320	A	84,4	89,9	94,8
02-05-2014 21:18:59	B738	A	82,8	88,5	94,0
02-05-2014 21:21:14	E170	A	83,5	88,4	93,9
02-05-2014 21:24:02	E170	A	81,2	85,8	91,2
02-05-2014 21:26:23	E170	A	81,6	86,4	91,1
02-05-2014 21:28:29	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
02-05-2014 21:30:44	E170	A	82,9	88,5	93,7
02-05-2014 21:32:54	E190	A	82,2	88,5	93,3
02-05-2014 21:34:55	E170	A	82,6	87,7	92,6
02-05-2014 21:37:18	A319	A	82,5	88,6	93,6
02-05-2014 21:39:45	E170	A	81,7	85,9	91,3
02-05-2014 21:42:02	DH8D	A	81,1	85,2	90,1
03-05-2014 06:01:16	E190	A	84,1	89,8	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2014 06:10:08	E170	A	83,0	88,8	93,8
03-05-2014 06:13:01	E190	A	82,6	88,7	94,0
03-05-2014 06:24:01	E190	A	83,0	88,2	93,4
03-05-2014 08:18:16	F70	A	80,2	85,8	91,4
03-05-2014 08:23:01	AT75	A	81,0	86,4	91,8
03-05-2014 08:41:41	E190	A	81,8	86,8	92,9
03-05-2014 08:43:49	CRJ9	A	81,4	86,0	91,4
03-05-2014 08:56:47	F100	A	81,2	86,9	92,0
03-05-2014 09:00:36	B788	A	83,6	89,8	96,1
03-05-2014 09:24:40	DH8D	A	79,0	83,4	89,4
03-05-2014 09:27:05	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
03-05-2014 09:29:42	A320	A	83,8	90,5	95,5
03-05-2014 09:32:11	B788	A	84,4	90,6	96,9
03-05-2014 09:37:21	B734	A	86,4	93,1	97,5
03-05-2014 09:39:51	E170	A	83,3	90,1	94,7
03-05-2014 09:41:54	E170	A	82,8	87,8	92,8
03-05-2014 09:44:06	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
03-05-2014 09:47:23	B738	A	85,8	93,3	97,9
03-05-2014 09:50:15	B735	A	87,4	94,1	98,5
03-05-2014 09:52:25	B737	A	83,6	89,6	94,8
03-05-2014 10:05:13	E170	A	82,1	88,0	93,3
03-05-2014 10:08:21	E170	A	84,3	89,3	94,7
03-05-2014 10:10:59	B735	A	85,3	90,6	95,7
03-05-2014 10:14:54	A320	A	81,9	88,3	94,2
03-05-2014 10:16:50	B738	A	87,4	92,8	97,8
03-05-2014 10:20:38	E170	A	81,6	86,2	92,0
03-05-2014 10:42:10	E170	A	83,1	88,6	93,6
03-05-2014 10:45:24	A320	A	82,8	88,1	93,9
03-05-2014 11:01:54	E190	A	83,3	88,9	94,4
03-05-2014 11:06:41	A320	A	82,1	88,2	93,9
03-05-2014 11:15:50	A332	A	87,6	94,0	99,4
03-05-2014 11:29:00	B737	A	84,0	89,9	95,1
03-05-2014 11:34:26	A320	A	83,5	88,8	93,9
03-05-2014 11:50:22	A318	A	84,3	89,9	95,4
03-05-2014 11:53:19	A320	A	83,7	89,1	94,8
03-05-2014 11:58:19	A320	A	84,0	90,3	95,1
03-05-2014 12:10:56	B788	A	84,7	90,6	96,5
03-05-2014 12:14:33	E190	A	83,8	89,5	94,9
03-05-2014 12:22:49	E190	A	83,3	89,3	94,7
03-05-2014 12:29:45	A320	A	85,1	92,0	96,5
03-05-2014 12:33:30	A320	A	85,2	91,2	96,3
03-05-2014 12:36:10	B788	A	83,7	90,6	96,5
03-05-2014 12:39:43	C295	A	82,7	87,6	92,2
03-05-2014 12:43:07	CRJ2	A	81,8	87,0	92,9
03-05-2014 12:47:58	E170	A	83,3	88,3	94,1
03-05-2014 12:59:14	B788	A	84,5	91,6	97,1
03-05-2014 13:02:15	A320	A	87,1	93,8	97,9
03-05-2014 13:14:21	E190	A	83,2	89,2	94,3
03-05-2014 13:30:18	AT45	A	81,9	86,7	91,9
03-05-2014 13:36:57	A320	A	83,2	89,2	94,7
03-05-2014 13:42:01	C17	A	91,1	99,8	104,5
03-05-2014 13:50:52	B734	A	84,7	91,6	95,8
03-05-2014 14:01:56	F100	A	82,9	89,4	94,4
03-05-2014 14:06:18	A319	A	84,2	89,9	95,6
03-05-2014 14:11:59	DH8D	A	84,4	89,5	94,8
03-05-2014 14:28:03	A320	A	82,6	87,7	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2014 14:45:23	E190	A	84,7	90,2	95,1
03-05-2014 14:48:38	B738	A	87,2	94,0	98,9
03-05-2014 14:52:17	A318	A	83,7	89,6	94,9
03-05-2014 15:00:38	E170	A	83,7	89,3	94,5
03-05-2014 15:04:09	AN26	A	83,1	89,5	94,2
03-05-2014 15:12:30	E170	A	83,9	89,0	93,9
03-05-2014 15:17:58	E170	A	82,9	89,1	94,6
03-05-2014 15:20:39	E170	A	84,3	91,4	96,0
03-05-2014 15:23:14	E170	A	81,5	88,2	93,6
03-05-2014 15:25:37	DH8D	A	80,6	84,9	90,1
03-05-2014 15:28:13	E170	A	83,4	88,4	93,8
03-05-2014 15:30:17	E170	A	82,2	87,3	93,0
03-05-2014 15:39:33	E170	A	83,3	89,2	94,1
03-05-2014 15:41:28	DH8D	A	79,7	84,6	90,2
03-05-2014 15:46:05	E170	A	83,2	88,5	94,0
03-05-2014 15:47:46	E170	A	83,5	88,8	94,3
03-05-2014 15:49:39	E190	A	83,2	89,4	94,6
03-05-2014 15:52:33	E170	A	81,7	87,2	92,5
03-05-2014 15:59:17	E170	A	83,2	89,3	94,9
03-05-2014 16:12:51	E190	A	84,2	89,3	95,0
03-05-2014 16:14:41	CL30	A	78,9	83,3	88,4
03-05-2014 16:17:12	B737	A	85,2	91,3	96,7
03-05-2014 16:34:32	B734	A	86,1	93,0	97,3
03-05-2014 16:48:29	B738	A	86,1	92,7	97,8
03-05-2014 17:39:34	A320	A	82,5	89,1	94,8
03-05-2014 17:42:11	A320	A	82,7	88,6	94,2
03-05-2014 17:45:41	A320	A	82,7	88,6	94,1
03-05-2014 18:06:27	B734	A	85,8	91,9	96,2
03-05-2014 18:08:46	A321	A	82,8	88,3	93,6
03-05-2014 18:12:58	B734	A	88,8	96,0	100,6
03-05-2014 18:30:15	DH8D	A	78,4	83,7	89,5
03-05-2014 18:36:32	E190	A	83,1	88,8	94,3
03-05-2014 18:39:23	E190	A	81,8	88,5	93,5
03-05-2014 18:42:04	B738	A	85,0	91,0	96,1
03-05-2014 18:51:26	F100	A	82,9	88,3	93,3
03-05-2014 18:53:37	F100	A	81,8	87,3	92,2
03-05-2014 18:55:21	B738	A	84,6	90,4	95,4
03-05-2014 18:57:38	E190	A	84,0	89,3	94,4
03-05-2014 18:59:34	B734	A	85,3	92,1	96,4
03-05-2014 19:01:25	B738	A	84,0	90,5	95,5
03-05-2014 19:04:08	A320	A	82,1	88,2	93,8
03-05-2014 19:06:23	A320	A	83,6	89,2	94,7
03-05-2014 19:08:20	A320	A	82,7	89,8	95,0
03-05-2014 19:10:30	E190	A	82,7	88,7	93,9
03-05-2014 19:26:50	E170	A	83,1	88,5	93,5
03-05-2014 19:49:01	A320	A	84,0	90,5	95,8
03-05-2014 20:15:30	AN26	A	83,2	89,0	93,6
03-05-2014 20:47:46	E170	A	81,9	87,1	92,3
03-05-2014 20:51:14	B738	A	82,9	88,4	93,7
03-05-2014 21:08:59	E170	A	81,8	86,5	91,8
03-05-2014 21:11:29	E170	A	82,8	87,8	92,8
03-05-2014 21:18:43	E170	A	81,8	86,9	91,8
03-05-2014 21:21:16	E170	A	82,3	87,4	92,3
03-05-2014 21:23:29	A321	A	84,6	90,4	95,4
03-05-2014 21:25:59	B734	A	87,2	94,2	98,4
03-05-2014 21:28:38	A320	A	84,2	90,4	95,3



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2014 21:31:10	E170	A	82,3	87,7	92,7
03-05-2014 21:33:47	E190	A	82,8	88,8	94,0
04-05-2014 06:17:42	B737	D	78,3	82,5	91,1
04-05-2014 06:22:15	DH8D	D	72,1	73,7	81,6
04-05-2014 06:32:02	A320	D	78,4	82,7	91,7
04-05-2014 06:39:36	A320	D	79,4	82,5	91,9
04-05-2014 07:00:35	A321	D	81,3	86,1	95,1
04-05-2014 07:04:31	A320	D	75,4	78,9	88,9
04-05-2014 07:32:39	DH8D	D	70,7	72,7	81,1
04-05-2014 07:34:14	E190	D	76,8	80,8	89,6
04-05-2014 07:37:19	B734	D	84,8	91,2	97,1
04-05-2014 07:41:21	E190	D	75,4	79,3	88,6
04-05-2014 07:51:07	E190	D	77,4	82,0	90,6
04-05-2014 07:57:14	B734	D	78,9	83,8	92,3
04-05-2014 08:56:24	B738	D	84,1	89,3	96,4
04-05-2014 08:59:49	E190	D	77,7	82,2	91,1
04-05-2014 09:23:08	A320	D	79,0	82,1	91,6
04-05-2014 10:05:50	F100	D	80,0	85,4	94,0
04-05-2014 10:21:23	A320	D	78,1	82,1	91,1
04-05-2014 10:23:38	A320	D	80,1	83,9	92,6
04-05-2014 10:28:31	E170	D	77,0	80,7	90,2
04-05-2014 10:39:58	E170	D	77,0	80,9	90,8
04-05-2014 10:47:21	E190	D	79,5	84,8	92,7
04-05-2014 13:08:57	E170	D	74,9	78,1	88,9
04-05-2014 13:10:52	E170	D	77,8	82,4	91,7
04-05-2014 13:13:47	E190	D	77,4	83,0	90,6
04-05-2014 13:22:55	A318	D	75,8	79,4	89,6
04-05-2014 13:48:36	A320	D	79,4	84,0	92,4
04-05-2014 13:51:51	E170	D	74,7	78,2	88,5
04-05-2014 13:57:25	E170	D	75,6	80,1	90,4
04-05-2014 14:11:51	A321	D	79,2	82,9	92,5
04-05-2014 14:15:10	E170	D	76,8	80,9	90,7
04-05-2014 14:28:20	C295	D	74,4	77,4	83,9
04-05-2014 14:33:21	E190	D	78,6	82,1	91,2
04-05-2014 14:37:52	E170	D	76,0	80,4	90,0
04-05-2014 14:40:18	AT45	D	73,0	73,8	82,0
04-05-2014 14:45:21	E170	D	77,0	81,2	90,4
04-05-2014 14:51:03	A332	D	82,9	87,6	95,9
04-05-2014 14:53:34	E170	D	77,6	80,5	90,4
04-05-2014 14:55:39	B734	D	79,6	83,8	91,7
04-05-2014 15:02:58	A321	D	80,6	84,9	94,6
04-05-2014 15:06:52	B738	D	80,4	85,6	93,2
04-05-2014 15:09:30	E170	D	76,0	80,6	90,2
04-05-2014 15:15:02	F100	D	78,8	83,9	92,8
04-05-2014 15:29:53	B734	D	77,9	84,6	93,2
04-05-2014 15:34:56	A320	D	76,3	79,4	89,3
04-05-2014 15:46:42	B738	D	82,4	87,4	94,5
04-05-2014 15:49:17	CRJ9	D	78,2	82,3	91,0
04-05-2014 15:57:34	B733	D	79,6	84,0	91,9
04-05-2014 16:09:11	A320	D	81,1	85,6	94,1
04-05-2014 16:14:15	B738	D	80,3	85,4	92,8
04-05-2014 16:21:23	A319	D	77,9	80,7	90,7
04-05-2014 16:23:04	E190	D	76,8	82,1	90,7
04-05-2014 16:25:54	E170	D	76,0	79,0	89,8
04-05-2014 16:30:08	E170	D	74,8	77,6	89,0
04-05-2014 16:37:54	E190	D	75,1	79,3	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2014 16:39:46	E170	D	75,5	79,4	90,2
04-05-2014 16:51:04	E170	D	77,6	81,6	90,8
04-05-2014 16:54:24	B734	D	76,1	79,4	89,3
04-05-2014 17:00:54	DH8D	D	73,0	73,8	82,0
04-05-2014 17:03:05	E190	D	77,1	81,2	90,1
04-05-2014 17:07:25	E170	D	75,2	79,5	89,5
04-05-2014 17:11:07	E170	D	77,2	82,0	91,1
04-05-2014 17:13:12	SF34	D	74,2	76,5	83,2
04-05-2014 17:15:12	DH8D	D	72,3	74,4	83,5
04-05-2014 17:16:38	DH8D	D	72,4	74,0	81,9
04-05-2014 17:19:56	B734	D	81,5	86,9	94,5
04-05-2014 17:26:49	CRJ9	D	77,0	80,1	89,0
04-05-2014 17:31:07	E170	D	75,9	79,9	89,9
04-05-2014 17:34:21	E170	D	77,6	81,3	91,2
04-05-2014 17:39:11	E170	D	75,2	79,4	89,7
04-05-2014 17:50:52	E170	D	75,5	79,0	89,8
04-05-2014 17:54:18	E190	D	77,5	81,8	90,7
04-05-2014 18:02:46	DH8D	D	72,2	74,3	82,2
04-05-2014 18:10:34	B737	D	80,1	84,9	92,6
04-05-2014 18:16:54	E170	D	76,0	79,8	89,6
04-05-2014 18:26:25	E190	D	78,5	82,7	91,6
04-05-2014 18:32:23	A320	D	77,0	80,5	89,6
04-05-2014 18:36:23	A320	D	77,1	80,5	90,3
04-05-2014 18:40:02	A320	D	80,3	82,8	92,9
04-05-2014 18:50:30	E170	D	74,5	78,0	88,3
04-05-2014 18:56:57	A320	D	75,8	79,6	89,4
04-05-2014 19:03:33	A319	D	76,3	79,1	89,6
04-05-2014 19:14:06	E170	D	77,5	82,0	91,5
04-05-2014 19:22:49	A321	D	80,0	84,7	93,2
04-05-2014 19:42:31	E170	D	74,4	76,9	87,6
04-05-2014 19:43:47	AT75	D	72,7	73,9	82,3
04-05-2014 19:59:05	F70	D	77,7	82,0	90,8
04-05-2014 20:03:15	A320	D	76,3	79,8	89,7
04-05-2014 20:10:18	E170	D	77,6	82,1	91,6
04-05-2014 20:12:16	E170	D	76,5	79,2	89,9
04-05-2014 20:14:04	E190	D	77,6	81,2	90,4
04-05-2014 20:15:41	E190	D	78,9	83,3	91,9
04-05-2014 20:19:13	CRJ9	D	78,5	82,3	91,1
04-05-2014 20:21:18	B734	D	81,4	86,3	94,2
04-05-2014 20:23:17	E170	D	78,3	81,7	91,1
04-05-2014 20:26:26	E170	D	77,8	81,7	91,2
04-05-2014 20:34:14	E170	D	77,3	80,7	90,3
04-05-2014 20:47:05	B738	D	82,5	86,9	95,7
04-05-2014 20:53:39	F100	D	81,1	85,4	93,6
04-05-2014 20:56:03	A320	D	79,2	83,4	92,6
04-05-2014 20:57:57	E170	D	73,2	75,7	87,2
04-05-2014 21:14:17	A320	D	79,6	82,7	92,3
04-05-2014 21:20:10	B738	D	79,4	82,6	92,6
05-05-2014 06:11:29	A320	D	78,9	82,6	91,7
05-05-2014 06:16:49	B737	D	81,2	87,2	94,4
05-05-2014 06:18:07	DH8D	D	72,1	73,5	81,7
05-05-2014 06:21:21	CRJ9	D	79,8	83,9	91,8
05-05-2014 06:22:48	A320	D	80,4	85,2	93,8
05-05-2014 06:27:54	A319	D	80,0	84,3	93,2
05-05-2014 06:29:28	A320	D	77,8	82,3	91,9
05-05-2014 06:33:34	C56X	D	73,2	76,1	84,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 06:35:31	A320	D	78,3	81,7	91,3
05-05-2014 06:42:04	E170	D	78,6	82,3	91,6
05-05-2014 06:47:01	E170	D	80,1	85,4	93,9
05-05-2014 06:52:33	A321	D	81,4	86,7	95,2
05-05-2014 07:01:19	E170	D	79,3	83,7	92,3
05-05-2014 07:03:27	A320	D	78,4	82,8	91,9
05-05-2014 07:30:31	E170	D	78,1	82,8	91,9
05-05-2014 07:34:37	E170	D	78,4	83,1	91,8
05-05-2014 07:36:18	E190	D	78,9	84,8	92,7
05-05-2014 07:40:10	DH8D	D	71,9	73,0	80,9
05-05-2014 07:42:08	E170	D	79,6	83,4	92,4
05-05-2014 07:44:05	E190	D	80,0	84,4	92,8
05-05-2014 07:48:31	E170	D	79,3	84,1	92,3
05-05-2014 07:50:16	E170	D	76,4	81,5	91,4
05-05-2014 07:54:34	E170	D	75,9	80,2	90,2
05-05-2014 07:56:13	E190	D	78,5	83,8	92,1
05-05-2014 07:58:11	DH8D	D	72,7	73,6	81,8
05-05-2014 08:00:11	E170	D	78,5	82,3	91,3
05-05-2014 08:02:31	E190	D	78,3	83,4	91,9
05-05-2014 08:04:09	E170	D	79,8	84,9	93,2
05-05-2014 08:05:57	E170	D	77,3	82,3	91,9
05-05-2014 08:12:04	B734	D	78,5	86,4	94,5
05-05-2014 08:58:28	B738	D	84,1	89,8	96,4
05-05-2014 09:02:44	CRJ9	D	78,5	82,9	90,8
05-05-2014 09:06:07	B738	D	82,8	87,7	94,8
05-05-2014 09:07:17	M8	D	72,8	75,2	84,5
05-05-2014 09:10:39	A320	D	77,7	80,1	90,0
05-05-2014 09:11:57	AT75	D	76,3	79,2	87,1
05-05-2014 09:17:00	CRJ9	D	76,0	79,5	88,5
05-05-2014 09:58:26	B738	D	81,6	87,2	95,2
05-05-2014 10:05:35	F100	D	81,3	86,0	94,5
05-05-2014 10:16:00	A321	D	79,4	84,2	93,2
05-05-2014 10:17:29	CRJ9	D	76,8	80,8	89,8
05-05-2014 10:34:50	E190	D	79,0	83,6	91,6
05-05-2014 10:39:29	F70	D	77,5	82,2	90,7
05-05-2014 10:47:23	B738	D	80,8	86,0	93,1
05-05-2014 10:56:18	A320	D	78,9	82,9	91,5
05-05-2014 10:57:48	E170	D	76,8	80,1	90,2
05-05-2014 11:04:33	E170	D	77,5	82,3	91,2
05-05-2014 11:13:19	CRJ2	D	72,3	74,2	83,4
05-05-2014 11:16:58	B735	D	78,1	82,4	90,4
05-05-2014 11:18:28	E170	D	77,2	80,9	90,8
05-05-2014 11:21:24	B734	D	78,7	83,8	91,7
05-05-2014 11:23:15	E170	D	76,0	79,8	89,0
05-05-2014 11:27:59	E170	D	77,7	81,6	91,3
05-05-2014 11:40:23	B734	D	80,8	85,5	93,6
05-05-2014 11:45:34	E170	D	78,0	82,3	91,0
05-05-2014 11:47:16	E170	D	77,0	80,2	90,6
05-05-2014 11:49:48	E170	D	78,1	82,2	90,9
05-05-2014 11:52:03	C130	D	86,7	92,5	97,5
05-05-2014 11:55:03	B738	D	82,0	87,3	94,8
05-05-2014 11:58:25	E170	D	77,8	80,6	90,1
05-05-2014 12:04:09	E170	D	75,5	79,1	88,9
05-05-2014 12:15:19	E190	D	76,3	81,6	90,1
05-05-2014 12:20:32	CRJ9	D	75,2	77,1	86,6
05-05-2014 12:29:36	A320	D	76,9	81,0	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 12:32:08	A320	D	80,5	85,6	94,5
05-05-2014 12:36:56	A320	D	77,1	80,6	89,4
05-05-2014 12:43:34	B738	D	79,9	85,0	92,7
05-05-2014 12:48:06	A320	D	75,6	79,6	88,8
05-05-2014 13:01:43	E170	D	72,7	76,5	87,6
05-05-2014 13:06:35	A318	D	75,2	78,5	88,0
05-05-2014 13:10:10	E170	D	76,3	80,3	90,5
05-05-2014 13:26:31	E190	D	78,1	82,7	90,6
05-05-2014 13:36:24	A320	D	77,1	81,5	90,1
05-05-2014 13:43:22	E170	D	75,1	78,1	87,9
05-05-2014 13:45:34	E170	D	74,8	78,8	89,3
05-05-2014 13:51:51	E190	D	74,9	79,4	88,5
05-05-2014 13:57:14	E170	D	75,9	79,0	89,3
05-05-2014 13:59:22	E170	D	76,9	80,4	89,9
05-05-2014 14:10:38	E190	D	77,7	82,4	90,5
05-05-2014 14:14:15	A320	D	77,0	81,7	90,2
05-05-2014 14:39:14	AT75	D	73,2	75,0	83,2
05-05-2014 14:41:47	E170	D	76,1	80,8	90,1
05-05-2014 14:44:51	E170	D	75,7	78,2	89,3
05-05-2014 14:46:25	E170	D	74,3	78,4	89,2
05-05-2014 14:49:00	E170	D	76,3	79,8	89,7
05-05-2014 14:51:25	F100	D	83,2	89,4	97,2
05-05-2014 14:55:44	E170	D	76,0	79,9	90,3
05-05-2014 15:03:45	A332	D	83,7	88,5	96,7
05-05-2014 15:05:40	E170	D	74,2	77,0	87,0
05-05-2014 15:08:10	E170	D	77,0	80,5	90,4
05-05-2014 15:10:27	BE40	D	73,4	78,2	87,2
05-05-2014 15:13:43	A321	D	79,9	84,0	93,8
05-05-2014 15:19:56	F100	D	78,2	82,1	91,8
05-05-2014 15:44:59	E190	D	78,8	83,9	92,1
05-05-2014 15:47:09	A319	D	75,4	79,4	89,5
05-05-2014 15:53:13	A320	D	79,9	83,7	92,5
05-05-2014 15:56:44	A319	D	76,7	80,3	89,7
05-05-2014 16:08:18	E170	D	78,1	81,8	90,7
05-05-2014 16:11:46	CL30	D	76,3	79,5	88,1
05-05-2014 16:22:06	E190	D	78,4	83,0	91,8
05-05-2014 16:35:13	E170	D	76,5	80,7	89,8
05-05-2014 16:40:08	E190	D	77,1	81,2	90,3
05-05-2014 16:43:06	E170	D	77,6	81,5	91,4
05-05-2014 16:44:48	B738	D	82,9	87,8	94,4
05-05-2014 16:46:45	B738	D	82,7	88,6	95,3
05-05-2014 16:49:07	DH8D	D	74,8	77,0	84,8
05-05-2014 16:50:42	CRJ9	D	76,4	80,4	89,2
05-05-2014 16:54:22	B734	D	79,9	85,4	94,2
05-05-2014 16:56:39	E170	D	78,2	83,4	92,5
05-05-2014 16:58:28	DH8D	D	73,7	75,8	84,1
05-05-2014 17:00:10	A320	D	77,0	79,8	90,8
05-05-2014 17:02:10	GLF5	D	77,1	80,7	88,8
05-05-2014 17:05:00	DH8D	D	72,5	73,5	81,6
05-05-2014 17:07:08	E190	D	79,5	83,1	91,5
05-05-2014 17:09:15	E190	D	79,1	83,9	91,6
05-05-2014 17:12:27	DH8D	D	72,4	74,2	81,9
05-05-2014 17:14:55	E170	D	77,0	81,1	90,5
05-05-2014 17:20:01	B737	D	78,8	83,2	91,4
05-05-2014 17:23:00	E170	D	79,0	83,2	92,2
05-05-2014 17:28:21	E170	D	77,5	81,7	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 17:30:13	A320	D	78,8	81,5	90,8
05-05-2014 17:33:55	E170	D	79,8	83,6	92,6
05-05-2014 17:35:00	E190	D	80,4	84,8	92,4
05-05-2014 17:38:17	CRJ9	D	78,1	81,8	90,6
05-05-2014 17:39:47	E170	D	76,2	79,7	90,0
05-05-2014 17:46:03	E190	D	76,6	80,9	89,8
05-05-2014 17:50:44	E170	D	75,6	78,3	88,9
05-05-2014 18:07:22	E170	D	75,6	80,6	90,8
05-05-2014 18:23:20	A320	D	79,1	82,9	92,1
05-05-2014 18:29:57	E170	D	78,8	83,6	92,2
05-05-2014 18:36:33	A320	D	79,2	82,5	91,5
05-05-2014 18:42:19	E170	D	75,9	79,3	89,3
05-05-2014 18:53:58	A319	D	77,0	79,8	89,1
05-05-2014 18:57:48	A320	D	79,3	83,0	92,0
05-05-2014 19:03:33	A319	D	75,0	78,6	88,8
05-05-2014 19:05:38	A320	D	78,0	81,4	90,8
05-05-2014 19:10:16	E190	D	79,9	84,7	92,2
05-05-2014 19:21:49	E170	D	76,9	80,9	90,4
05-05-2014 19:35:49	AT75	D	74,2	76,2	83,7
05-05-2014 19:39:25	E170	D	76,5	79,7	89,9
05-05-2014 19:48:00	A320	D	80,5	85,2	93,7
05-05-2014 19:58:44	F70	D	76,1	79,4	88,4
05-05-2014 20:04:02	E170	D	76,4	79,8	90,0
05-05-2014 20:06:29	F100	D	80,5	84,4	93,9
05-05-2014 20:08:14	DH8D	D	72,5	74,4	82,5
05-05-2014 20:10:44	E190	D	79,0	83,8	92,8
05-05-2014 20:12:10	H25B	D	75,9	78,8	85,9
05-05-2014 20:15:00	E170	D	76,6	79,8	90,1
05-05-2014 20:20:52	B738	D	82,1	87,1	94,1
05-05-2014 20:22:45	E170	D	78,3	82,9	91,7
05-05-2014 20:24:00	A319	D	74,9	76,6	87,0
05-05-2014 20:26:20	E170	D	78,2	82,0	91,0
05-05-2014 20:33:51	B734	D	82,8	88,4	95,4
05-05-2014 20:38:22	E170	D	78,3	82,0	91,3
05-05-2014 20:42:20	MD82	D	84,5	90,9	99,7
05-05-2014 20:57:42	E170	D	73,3	75,8	86,9
06-05-2014 06:02:12	GL5T	D	79,6	83,9	91,9
06-05-2014 06:11:38	B737	D	81,1	85,5	92,8
06-05-2014 06:14:31	B738	D	84,6	90,2	97,4
06-05-2014 06:17:00	A320	D	80,6	84,5	93,2
06-05-2014 06:21:39	DH8D	D	72,2	73,6	81,3
06-05-2014 06:25:40	CRJ9	D	79,0	83,6	91,5
06-05-2014 06:27:44	A320	D	79,8	84,3	93,3
06-05-2014 06:30:10	A320	D	78,7	83,5	92,3
06-05-2014 06:34:27	A319	D	75,2	80,2	90,3
06-05-2014 06:36:43	A320	D	79,5	84,4	93,5
06-05-2014 06:39:41	E170	D	79,3	82,8	91,6
06-05-2014 06:43:37	E190	D	79,7	84,6	92,2
06-05-2014 06:53:18	A320	D	78,9	83,5	92,0
06-05-2014 06:57:26	A321	D	80,6	84,7	93,2
06-05-2014 07:26:08	E170	D	77,0	81,6	91,0
06-05-2014 07:29:01	E170	D	77,3	82,0	91,2
06-05-2014 07:30:37	E170	D	78,1	83,0	91,7
06-05-2014 07:36:29	B738	D	84,4	91,0	97,2
06-05-2014 07:39:12	DH8D	D	71,5	73,3	81,9
06-05-2014 07:41:54	E190	D	77,6	84,1	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 07:45:43	E170	D	77,5	80,9	90,7
06-05-2014 07:47:14	E170	D	78,6	83,0	91,8
06-05-2014 07:49:25	DH8D	D	73,3	74,3	82,3
06-05-2014 07:51:38	E190	D	77,9	83,2	91,3
06-05-2014 07:53:03	E170	D	79,3	83,7	92,3
06-05-2014 07:54:31	DH8D	D	70,8	72,2	80,8
06-05-2014 07:56:20	CL30	D	77,7	82,1	89,5
06-05-2014 08:02:29	E190	D	80,2	85,9	92,7
06-05-2014 08:04:16	E170	D	79,7	85,3	93,0
06-05-2014 08:06:17	E190	D	77,8	82,2	90,8
06-05-2014 08:07:56	E170	D	77,5	83,6	91,8
06-05-2014 08:11:38	E170	D	78,1	83,5	91,6
06-05-2014 08:13:54	B734	D	83,7	90,8	96,9
06-05-2014 08:15:58	E170	D	79,9	84,2	92,9
06-05-2014 08:44:51	E170	A	81,2	87,8	92,7
06-05-2014 08:47:48	E170	A	82,5	88,2	93,3
06-05-2014 08:51:21	E170	A	82,7	88,4	93,2
06-05-2014 08:57:40	CRJ9	A	81,0	85,7	91,4
06-05-2014 09:03:49	F100	A	80,6	86,0	91,4
06-05-2014 09:24:07	DH8D	A	79,0	82,7	88,5
06-05-2014 09:29:56	E170	A	79,7	87,2	93,1
06-05-2014 09:33:17	DH8D	A	78,0	82,1	88,0
06-05-2014 09:35:13	E190	A	83,6	89,5	94,0
06-05-2014 09:38:03	A321	A	82,7	90,0	95,3
06-05-2014 09:39:58	CRJ9	A	81,0	86,5	92,1
06-05-2014 09:41:58	DH8D	A	78,4	82,8	88,4
06-05-2014 09:43:52	A319	A	83,3	89,8	94,8
06-05-2014 09:45:28	DH8D	A	79,9	83,8	89,5
06-05-2014 09:47:44	E170	A	83,0	88,2	93,5
06-05-2014 09:49:33	E190	A	82,5	88,6	93,6
06-05-2014 09:52:56	DH8D	A	78,5	84,2	89,6
06-05-2014 09:55:16	B734	A	86,3	94,2	98,6
06-05-2014 09:57:37	E170	A	81,8	87,1	91,8
06-05-2014 10:06:40	E170	A	84,3	90,0	94,3
06-05-2014 10:20:03	E170	A	81,7	87,4	92,1
06-05-2014 10:22:42	E170	A	82,5	87,8	92,5
06-05-2014 10:26:35	A320	A	82,1	88,2	93,3
06-05-2014 10:28:34	A320	A	80,9	87,7	93,3
06-05-2014 10:31:11	E170	A	81,4	86,8	92,8
06-05-2014 10:33:56	E170	A	80,4	85,6	90,8
06-05-2014 10:48:13	E190	A	82,3	87,8	93,1
06-05-2014 10:56:43	A320	A	84,0	89,6	94,8
06-05-2014 11:00:51	E190	A	81,5	87,7	92,9
06-05-2014 11:02:46	B738	A	83,2	88,8	94,0
06-05-2014 11:15:05	A320	A	82,9	88,3	93,7
06-05-2014 11:25:08	A332	A	83,9	89,9	95,7
06-05-2014 11:28:06	A320	A	82,4	87,3	92,9
06-05-2014 11:33:08	CRJ9	A	77,0	84,4	91,0
06-05-2014 11:35:55	B738	A	83,9	91,7	96,7
06-05-2014 11:39:39	E170	A	82,3	87,6	92,3
06-05-2014 11:41:52	A320	A	83,0	90,5	95,3
06-05-2014 11:46:11	AN26	A	80,9	88,5	92,7
06-05-2014 11:49:53	A318	A	83,9	89,9	94,7
06-05-2014 12:07:50	B788	A	82,1	90,5	96,3
06-05-2014 12:10:32	E170	A	81,2	87,2	92,0
06-05-2014 12:18:30	E190	A	82,7	89,6	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 12:24:57	E190	A	83,4	89,1	94,2
06-05-2014 12:31:44	E170	A	83,9	89,9	93,9
06-05-2014 12:37:16	E170	A	81,9	87,4	92,6
06-05-2014 12:44:52	A320	A	85,4	90,6	96,1
06-05-2014 12:49:38	A320	A	83,7	91,0	95,7
06-05-2014 12:52:08	E170	A	82,1	86,4	91,7
06-05-2014 12:54:32	DH8D	A	78,6	82,3	87,7
06-05-2014 12:57:52	B788	A	83,3	89,0	94,8
06-05-2014 13:00:20	FA7X	A	80,7	84,9	89,7
06-05-2014 13:02:14	DH8D	A	78,8	83,9	89,6
06-05-2014 13:04:40	B788	A	81,5	89,2	96,2
06-05-2014 13:08:05	A321	A	83,5	89,3	94,3
06-05-2014 13:10:21	E190	A	81,9	89,0	93,7
06-05-2014 13:12:58	B738	A	84,6	90,7	95,3
06-05-2014 13:17:33	AT45	A	82,3	87,1	93,7
06-05-2014 13:45:33	A320	A	84,2	90,3	95,0
06-05-2014 13:54:00	F100	A	80,4	86,0	91,5
06-05-2014 13:58:12	B734	A	84,7	91,4	96,1
06-05-2014 14:05:07	F100	A	81,2	86,7	92,0
06-05-2014 14:16:35	E170	A	81,1	86,9	91,5
06-05-2014 14:19:11	A320	A	81,3	87,3	93,1
06-05-2014 14:21:18	E170	A	81,3	86,9	91,7
06-05-2014 14:28:02	L410	A	76,5	79,7	87,3
06-05-2014 14:37:31	E190	A	81,6	88,7	93,9
06-05-2014 14:40:28	A319	A	83,0	88,8	94,2
06-05-2014 14:44:59	B735	A	82,9	89,0	94,0
06-05-2014 14:48:20	E170	A	80,0	86,2	91,1
06-05-2014 14:52:16	E190	A	82,3	87,1	92,3
06-05-2014 15:10:30	E170	A	81,2	86,9	92,4
06-05-2014 15:18:17	E170	A	82,0	88,3	92,8
06-05-2014 15:19:56	E170	A	81,3	86,1	91,3
06-05-2014 15:21:44	E170	A	83,4	88,2	93,9
06-05-2014 15:23:59	E170	A	81,6	85,9	91,1
06-05-2014 15:25:59	A320	A	84,5	90,2	95,6
06-05-2014 15:28:20	GLF5	A	78,5	83,7	89,6
06-05-2014 15:33:14	E170	A	81,0	86,9	91,8
06-05-2014 15:35:34	E170	A	82,3	89,8	94,1
06-05-2014 15:37:48	DH8D	A	79,0	82,6	88,0
06-05-2014 15:39:53	E170	A	81,9	86,6	91,9
06-05-2014 15:47:07	CL30	A	75,8	80,5	86,6
06-05-2014 15:54:09	E170	A	82,3	88,5	93,4
06-05-2014 16:00:42	E170	A	83,3	90,4	94,8
06-05-2014 16:03:13	E190	A	84,7	91,5	95,5
06-05-2014 16:05:42	CRJ9	A	79,1	84,8	90,8
06-05-2014 16:07:09	E170	A	84,2	90,1	95,0
06-05-2014 16:20:16	B737	A	83,5	89,4	95,2
06-05-2014 16:22:06	E190	A	81,8	87,6	93,2
06-05-2014 16:27:47	E190	A	83,5	89,6	94,3
06-05-2014 16:36:34	CRJ9	A	82,2	86,9	92,2
06-05-2014 17:02:58	BE9L	A	75,8	79,4	85,4
06-05-2014 17:16:07	E170	A	83,4	88,2	93,4
06-05-2014 17:22:34	A320	A	82,4	88,0	93,6
06-05-2014 17:25:30	A320	A	81,7	87,8	93,5
06-05-2014 17:39:07	DH8D	A	78,8	84,9	90,3
06-05-2014 17:41:31	A319	A	82,1	89,1	94,1
06-05-2014 17:44:20	A320	A	81,7	87,7	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 17:47:00	E190	A	83,0	88,7	93,4
06-05-2014 17:49:55	E170	A	80,9	85,7	90,9
06-05-2014 17:53:56	B737	A	82,2	87,6	92,9
06-05-2014 17:55:44	A319	A	81,9	89,4	94,5
06-05-2014 17:57:21	A321	A	83,3	89,3	94,4
06-05-2014 17:59:38	B738	A	83,9	90,9	96,0
06-05-2014 18:03:12	E170	A	81,6	86,0	91,1
06-05-2014 18:05:57	SF34	A	81,1	86,3	91,1
06-05-2014 18:10:11	E170	A	80,2	85,0	90,6
06-05-2014 18:13:13	C56X	A	81,3	86,6	90,4
06-05-2014 18:29:18	DH8D	A	78,6	83,3	89,0
06-05-2014 18:33:34	E170	A	81,4	86,3	91,4
06-05-2014 18:37:18	E190	A	82,4	88,6	93,5
06-05-2014 18:39:12	DH8D	A	79,0	82,9	88,5
06-05-2014 18:41:08	B734	A	84,6	90,9	95,4
06-05-2014 18:45:47	A320	A	82,7	89,5	94,7
06-05-2014 18:49:10	AT75	A	82,2	86,4	92,2
06-05-2014 18:50:46	F70	A	84,3	90,8	97,3
06-05-2014 18:54:00	E170	A	80,9	87,0	92,3
06-05-2014 18:56:12	E170	A	81,8	87,5	93,0
06-05-2014 19:00:11	B738	A	83,9	89,8	95,1
06-05-2014 19:02:50	B734	A	85,9	92,8	97,1
06-05-2014 19:04:56	DH8D	A	80,4	85,5	91,2
06-05-2014 19:07:00	F70	A	80,0	84,9	90,0
06-05-2014 19:08:58	F100	A	81,3	86,5	91,7
06-05-2014 19:11:01	B738	A	85,6	92,5	97,6
06-05-2014 19:13:12	DH8D	A	77,9	82,4	88,4
06-05-2014 19:15:07	MD11	A	93,6	100,3	105,4
06-05-2014 19:19:40	C295	A	82,5	87,5	92,9
06-05-2014 19:22:02	BE40	A	77,6	82,7	87,6
06-05-2014 19:24:06	DH8D	A	78,5	83,1	88,9
06-05-2014 19:26:13	E170	A	83,0	88,3	93,4
06-05-2014 19:31:43	A320	A	82,1	87,8	93,5
06-05-2014 19:33:43	CRJ9	A	79,6	85,1	91,1
06-05-2014 19:49:13	C56X	A	82,2	87,8	91,7
06-05-2014 20:00:02	E170	A	83,4	89,1	94,6
06-05-2014 20:02:57	SF34	A	79,5	84,5	89,5
06-05-2014 20:06:31	SF34	A	81,5	87,8	92,9
06-05-2014 20:17:20	SF34	A	81,1	86,4	91,5
06-05-2014 20:28:33	E170	A	82,0	88,2	93,5
06-05-2014 20:31:03	B738	A	84,8	92,6	97,8
06-05-2014 20:41:04	E170	A	80,4	87,7	93,1
06-05-2014 20:53:47	B734	A	85,8	92,9	97,2
06-05-2014 20:56:02	E170	A	82,9	89,0	93,7
06-05-2014 20:57:35	E190	A	82,5	88,4	94,0
06-05-2014 20:59:40	B734	A	87,8	94,3	99,0
06-05-2014 21:02:27	E190	A	80,0	89,3	94,5
06-05-2014 21:10:28	E170	A	82,5	87,8	92,9
06-05-2014 21:12:12	B733	A	87,6	94,3	99,7
06-05-2014 21:15:52	E170	A	84,3	90,7	96,0
06-05-2014 21:17:45	E170	A	84,0	89,8	94,8
06-05-2014 21:20:10	E170	A	84,1	88,7	93,6
06-05-2014 21:22:11	SF34	A	80,9	86,4	91,3
06-05-2014 21:24:16	E170	A	83,9	89,5	95,0
06-05-2014 21:26:15	E170	A	83,4	89,0	94,2
06-05-2014 21:28:57	E190	A	83,0	89,0	94,5



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 21:30:42	E170	A	83,7	89,7	94,5
06-05-2014 21:33:17	DH8D	A	81,9	87,1	92,7
06-05-2014 21:36:25	A320	A	83,8	90,7	95,8
06-05-2014 21:40:20	E190	A	82,9	88,5	94,4
06-05-2014 21:42:57	A320	A	84,5	90,7	95,9
06-05-2014 21:45:42	E170	A	79,8	86,8	92,4
06-05-2014 21:47:47	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
06-05-2014 21:59:10	DH8D	A	78,6	83,4	89,0
07-05-2014 06:17:31	MD11	A	90,8	98,5	104,0
07-05-2014 06:22:33	E190	A	81,8	88,3	93,6
07-05-2014 06:24:50	E170	A	81,6	87,8	92,8
07-05-2014 06:27:26	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
07-05-2014 06:29:25	DH8D	A	84,2	90,3	95,7
07-05-2014 06:31:58	DH8D	A	79,2	84,6	90,3
07-05-2014 06:34:41	DH8D	A	80,0	84,4	90,0
07-05-2014 06:36:56	DH8D	A	79,9	84,7	89,9
07-05-2014 06:39:34	E170	A	82,1	87,5	92,5
07-05-2014 06:42:00	B462	A	82,8	88,0	93,2
07-05-2014 06:44:19	B738	A	85,7	92,4	97,4
07-05-2014 06:46:37	AT72	A	82,2	88,7	94,8
07-05-2014 06:53:46	C295	A	85,3	91,6	96,8
07-05-2014 07:21:06	DH8D	A	79,7	83,7	89,2
07-05-2014 07:59:04	B734	A	86,7	93,8	98,5
07-05-2014 08:10:49	B738	A	84,5	90,4	95,3
07-05-2014 08:15:45	F100	A	79,3	83,9	89,3
07-05-2014 08:18:20	CRJ9	A	81,0	85,6	91,4
07-05-2014 08:23:29	E170	A	82,3	88,6	93,1
07-05-2014 08:25:18	SF34	A	82,0	87,6	92,0
07-05-2014 08:27:55	AT75	A	78,7	85,1	91,0
07-05-2014 08:31:03	E190	A	81,3	86,9	92,7
07-05-2014 08:35:40	CRJ9	A	78,6	84,5	90,6
07-05-2014 08:37:53	E170	A	82,9	90,2	95,7
07-05-2014 08:39:50	E170	A	82,6	87,6	92,6
07-05-2014 08:42:23	E170	A	81,4	88,1	93,7
07-05-2014 08:53:41	E170	A	80,2	86,8	92,2
07-05-2014 08:57:38	F100	A	84,6	90,1	95,0
07-05-2014 09:06:38	PC12	A	81,8	86,8	91,8
07-05-2014 09:09:58	A321	A	82,9	90,2	95,5
07-05-2014 09:20:23	DH8D	A	82,1	89,0	94,6
07-05-2014 09:22:03	E170	A	81,8	86,4	92,2
07-05-2014 09:28:04	E190	A	82,1	86,8	92,5
07-05-2014 09:31:06	CRJ9	A	80,9	86,3	91,7
07-05-2014 09:33:22	DH8D	A	79,4	83,4	88,9
07-05-2014 09:37:04	A320	A	84,0	90,3	95,2
07-05-2014 09:39:37	DH8D	A	82,5	87,2	92,0
07-05-2014 09:45:29	A319	A	82,8	88,7	94,0
07-05-2014 09:48:02	DH8D	A	79,7	84,2	89,3
07-05-2014 09:50:54	B734	A	85,2	91,8	96,0
07-05-2014 09:57:42	E190	A	82,1	88,2	93,5
07-05-2014 10:01:37	B735	A	84,8	91,3	95,9
07-05-2014 10:04:55	A320	A	80,6	85,5	91,4
07-05-2014 10:06:18	E170	A	81,9	87,5	92,3
07-05-2014 10:09:01	E170	A	83,4	89,0	94,2
07-05-2014 10:11:01	CRJ2	A	79,1	84,5	90,9
07-05-2014 10:13:28	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
07-05-2014 10:15:52	E170	A	81,8	86,3	91,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 10:18:13	E170	A	81,7	87,7	92,5
07-05-2014 10:20:36	A320	A	81,4	87,2	92,6
07-05-2014 10:27:36	E170	A	82,0	87,5	92,7
07-05-2014 10:29:44	E170	A	80,6	88,0	92,9
07-05-2014 10:45:17	A320	A	80,9	87,5	92,9
07-05-2014 10:47:24	E170	A	83,7	89,0	93,3
07-05-2014 10:51:21	B737	A	83,0	89,3	94,2
07-05-2014 10:54:22	E170	A	83,1	88,3	93,1
07-05-2014 11:22:14	A332	A	85,0	92,4	98,2
07-05-2014 11:24:10	B738	A	85,6	91,7	96,4
07-05-2014 11:26:24	CRJ9	A	80,7	85,8	91,1
07-05-2014 11:33:53	A320	A	82,3	87,3	92,7
07-05-2014 11:38:38	E170	A	81,4	86,4	91,4
07-05-2014 11:41:23	A318	A	82,7	89,2	94,7
07-05-2014 11:43:54	A320	A	81,2	87,9	93,8
07-05-2014 11:46:43	B788	A	83,7	89,4	95,2
07-05-2014 11:54:07	E170	A	80,9	85,8	90,9
07-05-2014 11:57:01	A318	A	82,3	88,9	94,3
07-05-2014 12:02:41	E170	A	82,0	87,5	92,5
07-05-2014 12:07:59	SU95	A	84,8	90,1	95,2
07-05-2014 12:10:32	E170	A	82,2	86,5	91,3
07-05-2014 12:15:44	B788	A	83,6	90,3	95,9
07-05-2014 12:19:20	E190	A	83,3	90,3	94,8
07-05-2014 12:21:31	B738	A	84,9	90,6	95,3
07-05-2014 12:24:28	E190	A	79,7	87,4	92,9
07-05-2014 12:27:52	E190	A	81,9	88,1	93,1
07-05-2014 12:31:14	H25B	A	83,9	88,9	92,9
07-05-2014 12:34:01	E170	A	81,7	89,0	93,5
07-05-2014 12:50:46	DH8D	A	82,9	88,2	93,3
07-05-2014 12:53:15	B788	A	83,5	89,4	95,3
07-05-2014 12:55:50	B738	A	84,4	91,9	96,7
07-05-2014 12:57:49	B734	A	84,8	92,1	95,6
07-05-2014 13:00:09	E170	A	81,9	87,0	92,3
07-05-2014 13:02:56	E190	A	83,6	89,2	94,3
07-05-2014 13:06:24	A321	A	83,9	89,6	94,7
07-05-2014 13:09:46	AT45	A	80,1	86,3	92,2
07-05-2014 13:21:22	B788	A	83,8	89,8	95,6
07-05-2014 13:25:34	A320	A	82,8	88,7	93,9
07-05-2014 13:30:47	A321	A	83,5	87,8	93,1
07-05-2014 13:37:12	F100	A	81,6	86,6	91,6
07-05-2014 13:39:42	B738	A	83,4	89,3	94,2
07-05-2014 13:44:50	E190	A	81,5	87,2	91,5
07-05-2014 13:47:38	A319	A	84,0	89,9	94,0
07-05-2014 13:54:21	F70	A	80,1	84,6	89,7
07-05-2014 13:56:56	A321	A	85,0	91,9	96,4
07-05-2014 14:00:10	B734	A	85,4	92,0	95,8
07-05-2014 14:06:32	A320	A	82,6	87,9	93,4
07-05-2014 14:11:43	E170	A	82,2	87,2	92,2
07-05-2014 14:14:26	E170	A	83,1	87,6	92,7
07-05-2014 14:17:41	A319	A	82,8	89,5	94,6
07-05-2014 14:32:07	E170	A	81,4	87,1	91,8
07-05-2014 14:35:08	E170	A	81,9	88,0	93,0
07-05-2014 14:38:32	A319	A	84,0	89,9	94,8
07-05-2014 14:48:57	E170	A	82,2	87,5	91,7
07-05-2014 14:53:54	E190	A	82,9	87,6	93,3
07-05-2014 15:05:01	E170	A	82,8	88,2	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 15:12:07	CRJ2	A	80,6	85,1	90,6
07-05-2014 15:20:04	E170	A	82,6	88,3	93,0
07-05-2014 15:22:17	E170	A	81,7	86,2	91,7
07-05-2014 15:24:57	E170	A	82,4	87,3	92,0
07-05-2014 15:26:47	E170	A	79,3	85,9	91,1
07-05-2014 15:30:24	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
07-05-2014 15:32:59	E170	A	81,0	88,3	92,8
07-05-2014 15:35:11	E170	A	81,1	87,1	91,9
07-05-2014 15:37:16	E170	A	81,4	87,4	92,5
07-05-2014 15:40:13	GL5T	A	78,1	81,8	87,1
07-05-2014 15:46:35	E170	A	81,1	86,7	91,5
07-05-2014 15:49:09	E170	A	80,8	86,8	91,6
07-05-2014 15:52:43	B734	A	84,1	90,4	94,9
07-05-2014 15:55:28	E190	A	82,7	89,7	94,1
07-05-2014 15:58:35	E190	A	81,2	86,5	92,0
07-05-2014 16:05:45	CRJ9	A	81,3	85,0	90,3
07-05-2014 16:13:33	C295	A	83,3	89,3	93,8
07-05-2014 16:18:29	B737	A	82,9	88,6	93,3
07-05-2014 16:21:09	E190	A	83,1	87,6	92,7
07-05-2014 16:41:09	CRJ9	A	81,7	85,6	91,3
07-05-2014 17:14:54	E170	A	81,2	84,9	90,3
07-05-2014 17:30:02	E170	D	77,7	80,9	91,1
07-05-2014 17:36:51	B737	D	76,6	80,3	90,4
07-05-2014 17:42:11	CRJ9	D	78,2	84,0	91,0
07-05-2014 17:47:01	E190	D	76,8	81,7	90,9
07-05-2014 17:50:03	E170	D	75,6	79,3	90,1
07-05-2014 17:53:56	E170	D	76,9	80,9	90,9
07-05-2014 18:17:21	A320	D	79,0	83,3	92,9
07-05-2014 18:38:53	A320	D	78,5	82,3	91,0
07-05-2014 18:40:31	E170	D	75,8	77,9	88,9
07-05-2014 18:43:00	A320	D	77,8	81,1	91,6
07-05-2014 18:53:21	A320	D	79,9	82,9	92,5
07-05-2014 18:59:57	E190	D	78,5	82,7	91,3
07-05-2014 19:02:06	B738	D	78,8	82,7	92,2
07-05-2014 19:04:32	A319	D	77,1	79,2	89,9
07-05-2014 19:06:28	E170	D	76,9	80,1	90,5
07-05-2014 19:10:02	E190	D	75,7	80,3	90,6
07-05-2014 19:25:15	A320	D	78,7	82,3	92,3
07-05-2014 19:42:57	E170	D	76,9	79,9	89,9
07-05-2014 19:48:47	AT75	D	76,1	79,8	86,9
07-05-2014 19:50:50	DH8D	D	73,8	77,3	85,2
07-05-2014 19:53:17	DH8D	D	73,8	76,9	82,8
07-05-2014 19:59:37	F70	D	76,0	79,8	89,7
07-05-2014 20:01:25	DH8D	D	71,3	72,0	80,3
07-05-2014 20:06:43	F100	D	79,7	83,8	93,2
07-05-2014 20:08:09	E170	D	76,4	79,3	89,6
07-05-2014 20:09:28	E170	D	75,2	79,5	89,8
07-05-2014 20:10:56	A320	D	77,3	80,3	90,5
07-05-2014 20:13:41	E170	D	77,0	80,4	90,4
07-05-2014 20:15:41	B738	D	79,3	84,6	93,8
07-05-2014 20:22:26	B734	D	82,5	88,0	95,9
07-05-2014 20:26:38	E170	D	79,8	83,7	92,3
07-05-2014 20:34:27	E170	D	78,2	82,3	92,0
07-05-2014 20:41:53	F900	D	79,6	84,4	91,9
07-05-2014 20:45:15	E190	D	78,8	83,9	92,0
07-05-2014 20:59:37	E170	D	75,9	78,8	89,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 21:24:23	CRJ9	D	77,6	81,2	89,6
08-05-2014 06:20:59	DH8D	A	79,4	83,5	88,9
08-05-2014 06:22:57	E170	A	81,8	87,0	92,2
08-05-2014 06:27:12	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
08-05-2014 06:29:41	DH8D	A	85,0	92,1	97,5
08-05-2014 06:32:22	E170	A	83,4	88,7	93,8
08-05-2014 06:34:18	E190	A	83,0	88,6	93,8
08-05-2014 06:36:23	E190	A	83,4	88,9	93,8
08-05-2014 06:38:46	E170	A	84,8	90,5	95,2
08-05-2014 06:40:59	DH8D	A	79,6	83,2	88,7
08-05-2014 06:43:18	B463	A	82,4	87,1	92,4
08-05-2014 06:45:50	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
08-05-2014 06:48:27	DH8D	A	82,8	87,8	93,2
08-05-2014 07:02:01	AT72	A	84,0	91,4	97,3
08-05-2014 07:06:26	AN28	A	76,5	82,2	88,5
08-05-2014 08:07:09	CRJ9	A	79,5	85,1	90,9
08-05-2014 08:10:27	E170	D	77,1	80,8	91,3
08-05-2014 08:14:19	DH8D	D	73,1	75,2	84,2
08-05-2014 08:17:13	B734	D	80,3	88,5	95,5
08-05-2014 08:20:11	E170	D	76,2	80,1	90,0
08-05-2014 08:23:37	E170	D	77,4	82,9	91,5
08-05-2014 08:27:06	PA34	D	73,4	75,3	82,9
08-05-2014 08:30:28	L410	D	75,8	78,3	87,5
08-05-2014 08:51:56	CRJ9	D	79,4	83,4	91,9
08-05-2014 09:10:49	AT45	D	74,9	76,9	84,5
08-05-2014 09:32:29	B738	D	82,0	86,9	94,3
08-05-2014 09:57:52	F100	D	80,8	86,2	94,6
08-05-2014 10:00:06	C295	D	76,2	79,3	86,2
08-05-2014 10:19:22	A321	D	80,3	83,7	93,6
08-05-2014 10:21:27	A320	D	80,3	84,3	93,7
08-05-2014 10:22:55	CRJ9	D	78,3	83,3	91,8
08-05-2014 10:37:16	F100	D	79,5	82,8	92,9
08-05-2014 10:41:27	E170	D	78,6	82,8	92,0
08-05-2014 10:47:40	E190	D	81,0	85,7	93,8
08-05-2014 10:51:29	E170	D	78,2	81,3	90,9
08-05-2014 10:54:37	A319	D	77,4	80,3	90,5
08-05-2014 11:00:36	E170	D	77,9	83,0	92,0
08-05-2014 11:06:59	E170	D	76,2	79,7	89,7
08-05-2014 11:14:33	E170	D	76,9	81,8	90,9
08-05-2014 11:16:31	A320	D	81,2	85,5	93,9
08-05-2014 11:18:40	C295	D	75,1	78,4	85,1
08-05-2014 11:22:01	E170	D	78,6	82,4	91,8
08-05-2014 11:23:33	E170	D	75,5	79,2	88,9
08-05-2014 11:25:37	B735	D	77,1	82,1	89,9
08-05-2014 11:28:54	A320	D	79,7	84,9	92,9
08-05-2014 11:34:37	E170	D	75,0	79,3	88,9
08-05-2014 11:38:51	E170	D	77,9	81,6	90,9
08-05-2014 11:42:28	B734	D	79,1	84,2	92,5
08-05-2014 11:44:48	A320	D	77,1	82,3	91,2
08-05-2014 12:02:57	E170	D	76,3	79,7	89,9
08-05-2014 12:05:55	E190	D	79,3	83,5	92,1
08-05-2014 12:08:06	A320	D	80,9	85,3	94,1
08-05-2014 12:11:18	E170	D	78,0	81,8	91,0
08-05-2014 12:13:48	B734	D	83,3	89,2	96,3
08-05-2014 12:19:31	CRJ9	D	75,9	79,7	88,4
08-05-2014 12:22:36	A320	D	76,5	80,7	90,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 12:24:30	E190	D	77,8	82,0	91,2
08-05-2014 12:26:29	A320	D	80,2	85,2	94,2
08-05-2014 12:37:13	F900	D	77,1	84,0	92,5
08-05-2014 12:41:38	B738	D	80,0	84,9	92,8
08-05-2014 12:50:22	A320	D	78,7	83,6	92,7
08-05-2014 12:54:22	B737	D	77,7	82,2	91,8
08-05-2014 12:56:57	A318	D	75,1	80,8	90,9
08-05-2014 13:07:58	E190	D	78,7	84,0	92,3
08-05-2014 13:10:31	E170	D	78,3	83,9	91,9
08-05-2014 13:14:40	E170	D	77,9	83,1	92,2
08-05-2014 13:19:08	B734	D	85,4	90,9	97,2
08-05-2014 13:20:53	C56X	D	75,3	77,7	84,9
08-05-2014 13:24:38	E190	D	77,5	82,1	90,7
08-05-2014 13:37:44	A320	D	82,6	86,8	94,3
08-05-2014 13:45:56	E170	D	74,8	79,0	90,1
08-05-2014 13:48:31	B738	D	81,4	86,7	93,7
08-05-2014 13:51:49	E170	D	76,9	79,8	90,5
08-05-2014 13:57:16	E190	D	76,9	82,7	90,9
08-05-2014 14:11:02	E170	A	81,5	86,9	91,9
08-05-2014 14:19:09	E170	A	81,1	86,8	91,9
08-05-2014 14:22:44	A320	A	82,5	87,3	92,9
08-05-2014 14:26:09	B738	A	84,7	90,4	95,8
08-05-2014 14:30:26	E190	A	84,2	89,8	94,6
08-05-2014 14:35:39	PC12	A	81,4	85,9	91,4
08-05-2014 14:44:16	A320	A	84,4	90,4	95,2
08-05-2014 14:46:09	A319	A	85,0	90,7	95,4
08-05-2014 14:53:23	E190	A	81,1	87,0	92,2
08-05-2014 14:56:56	B738	A	84,9	91,5	96,7
08-05-2014 14:59:18	E170	A	80,6	85,7	91,0
08-05-2014 15:01:25	E170	A	82,6	87,5	92,2
08-05-2014 15:04:06	B734	A	83,2	89,2	93,6
08-05-2014 15:07:12	E170	A	80,6	85,3	91,0
08-05-2014 15:11:11	E170	A	81,0	87,3	92,4
08-05-2014 15:15:54	E170	A	79,8	85,7	91,3
08-05-2014 15:17:41	E170	A	82,0	86,8	92,4
08-05-2014 15:21:38	E170	A	81,3	87,6	92,4
08-05-2014 15:29:02	E170	A	81,5	87,8	93,0
08-05-2014 15:33:23	E170	A	83,0	87,6	93,0
08-05-2014 15:42:02	E170	A	83,7	89,7	94,5
08-05-2014 15:47:17	E170	A	81,7	87,4	92,8
08-05-2014 15:48:57	E190	A	81,6	88,9	94,1
08-05-2014 15:55:11	E170	A	82,5	88,3	93,3
08-05-2014 16:02:22	E170	A	81,4	87,2	92,6
08-05-2014 16:04:35	CRJ9	A	80,3	84,9	90,7
08-05-2014 16:06:50	E170	A	82,7	88,7	94,2
08-05-2014 16:09:23	GLF5	A	78,3	82,7	88,3
08-05-2014 16:11:23	E190	A	83,5	89,6	94,3
08-05-2014 16:13:16	A320	A	80,6	87,7	93,1
08-05-2014 16:18:32	B737	A	84,7	91,2	95,8
08-05-2014 16:20:27	E190	A	80,1	85,9	92,9
08-05-2014 16:24:14	L410	A	77,8	81,2	87,8
08-05-2014 16:30:22	E190	A	83,4	89,2	94,2
08-05-2014 16:44:01	CRJ9	A	80,5	86,3	91,6
08-05-2014 16:51:06	B738	A	83,9	90,0	95,0
08-05-2014 17:12:33	A320	A	82,9	88,4	93,3
08-05-2014 17:15:34	E190	D	79,2	84,0	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 17:17:28	A320	D	76,8	80,5	89,8
08-05-2014 17:19:08	E170	D	77,0	80,9	90,6
08-05-2014 17:20:59	E170	D	76,0	79,8	89,8
08-05-2014 17:22:21	E170	D	77,9	81,5	91,3
08-05-2014 17:23:50	B737	D	79,4	84,5	93,2
08-05-2014 17:26:45	E170	D	76,3	79,8	89,5
08-05-2014 17:32:11	E170	D	76,8	80,7	89,9
08-05-2014 17:34:02	SF34	D	74,2	76,3	83,2
08-05-2014 17:36:12	CRJ9	D	77,6	81,3	90,1
08-05-2014 17:57:13	E170	D	76,7	80,0	90,5
08-05-2014 18:15:01	A320	D	80,4	84,7	93,8
08-05-2014 18:32:54	E190	D	77,6	82,1	90,6
08-05-2014 18:38:43	A320	D	77,7	81,5	90,7
08-05-2014 18:43:24	E170	D	74,5	77,6	88,6
08-05-2014 18:47:53	A320	D	77,7	80,5	90,5
08-05-2014 18:54:56	A319	D	75,8	79,2	88,6
08-05-2014 18:57:18	A320	D	78,8	81,9	91,3
08-05-2014 19:01:36	A319	D	76,5	79,4	89,0
08-05-2014 19:05:44	E170	D	77,8	82,6	91,3
08-05-2014 19:10:14	B738	D	82,2	87,0	94,2
08-05-2014 19:12:46	E190	D	77,2	80,9	90,0
08-05-2014 19:32:18	E170	D	75,2	79,8	89,7
08-05-2014 19:33:37	AT73	D	74,3	75,8	84,3
08-05-2014 19:43:54	DH8D	D	72,7	75,4	83,1
08-05-2014 19:45:12	DH8D	D	72,4	74,5	83,2
08-05-2014 19:50:19	F70	D	76,7	80,9	89,7
08-05-2014 19:56:36	A320	D	81,0	85,2	93,6
08-05-2014 19:59:01	F100	D	81,4	84,9	93,7
08-05-2014 20:03:51	E170	D	77,8	82,0	91,6
08-05-2014 20:06:18	E170	D	77,0	80,3	89,8
08-05-2014 20:08:24	E190	D	77,5	81,1	90,3
08-05-2014 20:10:23	B738	D	79,3	83,7	92,5
08-05-2014 20:11:40	E170	D	75,5	78,8	88,9
08-05-2014 20:16:22	CRJ9	D	76,1	79,6	89,2
08-05-2014 20:17:53	E170	D	77,7	81,4	91,3
08-05-2014 20:23:47	B734	D	81,7	87,0	95,3
08-05-2014 20:25:21	E170	D	77,1	80,7	90,5
08-05-2014 21:01:33	E170	D	75,2	78,9	89,0
09-05-2014 06:03:43	MD11	A	90,1	97,7	103,4
09-05-2014 06:19:16	E170	A	80,8	87,1	92,3
09-05-2014 06:22:09	DH8D	A	80,3	84,6	90,3
09-05-2014 06:24:08	DH8D	A	80,0	84,3	90,0
09-05-2014 06:28:01	E170	A	83,3	89,3	94,5
09-05-2014 06:30:06	DH8D	A	78,7	82,6	88,2
09-05-2014 06:32:39	DH8D	A	80,8	84,7	90,3
09-05-2014 06:35:08	DH8D	A	79,3	83,5	89,3
09-05-2014 06:37:12	E190	A	83,9	89,3	94,3
09-05-2014 06:39:27	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
09-05-2014 06:42:11	B463	A	82,0	87,6	92,8
09-05-2014 06:59:42	AT72	A	82,4	89,6	95,6
09-05-2014 07:04:32	E190	A	81,1	88,7	93,6
09-05-2014 07:44:02	B737	A	81,6	87,9	93,3
09-05-2014 07:46:40	C295	A	82,6	87,3	93,0
09-05-2014 08:02:41	AT75	A	81,5	85,3	91,0
09-05-2014 08:04:18	B738	A	85,0	92,1	97,1
09-05-2014 08:07:06	CRJ9	A	81,3	86,2	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 08:10:26	A320	A	84,7	90,8	95,9
09-05-2014 08:17:52	F100	A	80,4	86,2	91,6
09-05-2014 08:22:52	SF34	A	81,2	86,4	90,7
09-05-2014 08:31:20	CRJ9	A	80,7	85,8	91,8
09-05-2014 08:33:45	E170	A	82,4	88,8	93,5
09-05-2014 08:36:34	B734	A	83,4	91,9	96,2
09-05-2014 08:38:41	E170	A	82,4	87,1	93,2
09-05-2014 08:40:21	E170	A	83,1	89,5	94,5
09-05-2014 08:44:59	C56X	A	82,9	89,9	93,3
09-05-2014 08:47:28	E170	A	83,8	89,7	93,8
09-05-2014 08:49:53	E170	A	83,9	90,1	95,1
09-05-2014 08:52:52	F100	A	81,2	88,3	93,2
09-05-2014 09:03:34	B788	A	84,4	90,0	95,9
09-05-2014 09:13:34	A321	A	83,7	89,7	95,2
09-05-2014 09:21:54	E170	A	82,6	88,0	93,0
09-05-2014 09:23:56	DH8D	A	83,0	87,9	92,6
09-05-2014 09:25:57	A320	A	82,7	89,1	94,4
09-05-2014 09:28:16	DH8D	A	80,0	85,7	91,1
09-05-2014 09:30:21	DH8D	A	78,8	83,3	88,8
09-05-2014 09:32:09	CRJ9	A	79,4	86,4	92,4
09-05-2014 09:34:29	E190	A	83,0	87,7	93,8
09-05-2014 09:36:47	DH8D	A	78,5	83,5	89,3
09-05-2014 09:39:13	E170	A	80,8	86,8	92,3
09-05-2014 09:45:29	A319	A	82,4	88,1	93,2
09-05-2014 09:47:14	DH8D	A	79,3	84,0	89,3
09-05-2014 09:49:29	A320	A	84,3	90,7	95,5
09-05-2014 09:51:31	E190	A	84,0	89,0	94,0
09-05-2014 09:55:25	B734	A	84,0	90,0	94,7
09-05-2014 09:57:41	E170	A	83,1	89,0	93,5
09-05-2014 10:00:34	E170	A	82,0	88,1	92,8
09-05-2014 10:02:32	E170	A	84,5	90,2	94,5
09-05-2014 10:05:12	E170	A	82,5	89,2	93,7
09-05-2014 10:08:24	A320	A	82,9	88,0	93,3
09-05-2014 10:11:58	A320	A	82,3	88,0	93,5
09-05-2014 10:14:01	E170	A	83,5	90,5	95,2
09-05-2014 10:22:53	E170	A	80,2	86,7	91,7
09-05-2014 10:33:32	A320	A	81,1	87,9	93,4
09-05-2014 10:42:10	A320	A	81,9	86,8	92,3
09-05-2014 10:43:58	E170	A	83,2	88,1	92,8
09-05-2014 10:55:14	E170	A	82,4	86,7	91,9
09-05-2014 10:58:14	C295	A	79,2	89,9	95,9
09-05-2014 11:02:18	A332	A	82,9	91,9	97,6
09-05-2014 11:04:47	E170	A	77,4	87,6	93,8
09-05-2014 11:22:03	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
09-05-2014 11:32:37	B738	A	84,8	91,8	96,8
09-05-2014 11:34:42	B738	A	85,1	91,3	96,2
09-05-2014 11:37:26	A320	A	81,7	87,7	93,1
09-05-2014 11:39:37	F100	A	83,2	88,1	93,2
09-05-2014 11:41:30	A320	A	82,0	88,3	93,7
09-05-2014 11:43:47	E170	A	82,7	89,0	93,9
09-05-2014 12:10:21	E190	A	84,0	90,2	94,8
09-05-2014 12:19:05	A319	A	83,7	90,6	95,2
09-05-2014 12:21:39	A320	A	83,1	90,1	94,9
09-05-2014 12:24:09	A318	A	82,7	88,8	93,8
09-05-2014 12:33:59	A320	A	84,5	90,5	95,3
09-05-2014 12:37:03	E170	A	81,6	87,1	92,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 12:40:38	C525	A	78,6	84,0	89,4
09-05-2014 12:45:10	A320	A	82,8	88,7	94,2
09-05-2014 12:49:46	A320	A	82,7	89,5	94,4
09-05-2014 12:56:11	E170	A	83,7	89,1	93,7
09-05-2014 12:58:11	B788	A	83,3	89,5	95,4
09-05-2014 13:00:38	DH8D	A	79,7	86,0	91,5
09-05-2014 13:02:28	B735	A	84,3	90,6	95,1
09-05-2014 13:04:31	DH8D	A	80,4	84,1	89,4
09-05-2014 13:08:14	A320	A	83,6	88,6	93,6
09-05-2014 13:10:58	E190	A	83,7	88,2	93,2
09-05-2014 13:20:49	A318	D	77,7	80,1	89,7
09-05-2014 13:29:37	A319	D	78,8	82,5	91,8
09-05-2014 13:40:00	E170	D	76,6	80,7	90,4
09-05-2014 13:41:27	A320	D	78,8	83,0	92,3
09-05-2014 13:44:44	DH8D	D	72,1	73,4	81,6
09-05-2014 13:49:32	H25B	D	77,2	80,6	87,7
09-05-2014 13:56:16	DH8D	D	70,0	71,2	79,5
09-05-2014 14:01:28	A320	D	80,8	84,9	93,4
09-05-2014 14:03:27	E190	D	76,3	81,0	91,0
09-05-2014 14:09:37	A320	D	77,5	81,5	91,3
09-05-2014 14:18:30	A320	D	78,7	82,3	91,7
09-05-2014 14:34:15	E170	D	77,0	80,9	90,0
09-05-2014 14:45:02	E190	D	76,3	79,6	90,0
09-05-2014 14:47:48	C525	D	73,4	77,5	86,0
09-05-2014 14:50:53	E170	D	74,8	79,2	89,2
09-05-2014 14:52:29	B735	D	78,0	82,6	90,8
09-05-2014 14:55:03	F100	D	80,7	86,4	95,2
09-05-2014 15:00:44	E170	D	78,6	82,7	91,8
09-05-2014 15:07:35	E170	D	78,5	82,7	91,3
09-05-2014 15:09:35	A332	D	86,0	91,6	100,0
09-05-2014 15:12:32	B738	D	82,3	87,0	94,3
09-05-2014 15:14:55	E190	D	79,2	84,4	92,0
09-05-2014 15:18:25	A319	D	81,0	84,4	93,8
09-05-2014 15:22:34	E170	D	76,3	79,1	88,9
09-05-2014 15:26:20	A321	D	82,7	87,9	96,1
09-05-2014 15:32:34	A320	D	77,2	81,2	90,7
09-05-2014 15:34:40	E170	D	77,9	82,5	91,3
09-05-2014 15:39:00	B734	D	82,5	87,7	95,3
09-05-2014 15:40:34	A319	D	75,5	78,6	88,9
09-05-2014 15:45:26	F100	D	82,2	86,0	94,7
09-05-2014 15:49:34	A320	D	79,3	82,3	91,6
09-05-2014 15:58:22	A319	D	79,3	82,8	91,6
09-05-2014 16:05:47	B735	D	80,0	84,5	92,0
09-05-2014 16:10:29	C56X	D	73,8	77,6	85,6
09-05-2014 16:14:26	E190	D	79,3	84,1	92,3
09-05-2014 16:23:35	E170	D	76,5	80,1	90,1
09-05-2014 16:53:02	CRJ9	A	82,4	87,2	92,4
09-05-2014 17:01:06	E190	A	82,9	87,3	92,4
09-05-2014 17:04:04	E170	A	80,4	87,6	92,4
09-05-2014 17:11:32	A320	A	83,2	87,7	93,2
09-05-2014 17:15:02	B734	A	83,5	89,3	94,0
09-05-2014 17:17:49	E190	A	82,7	88,8	93,5
09-05-2014 17:24:51	E170	D	78,3	82,2	91,3
09-05-2014 17:36:43	E190	D	78,4	81,3	90,4
09-05-2014 17:42:27	SF34	D	73,6	76,4	83,2
09-05-2014 17:45:36	E170	D	70,7	73,8	83,9



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 17:48:50	CRJ9	D	76,8	80,2	88,9
09-05-2014 17:50:28	B738	D	79,4	83,9	93,0
09-05-2014 17:53:03	E170	D	76,3	80,2	90,3
09-05-2014 17:55:48	E190	D	78,2	82,3	91,5
09-05-2014 17:57:49	E170	D	75,6	78,9	89,8
09-05-2014 18:06:49	B737	D	78,6	82,3	91,2
09-05-2014 18:25:00	E190	D	78,8	83,0	92,2
09-05-2014 18:27:42	A320	D	79,6	83,6	92,8
09-05-2014 18:29:53	A320	D	78,7	81,6	91,2
09-05-2014 18:38:55	A320	D	78,7	81,5	91,7
09-05-2014 18:50:39	A320	D	79,1	82,9	92,4
09-05-2014 18:52:28	E170	D	75,2	78,0	88,4
09-05-2014 18:57:19	A319	D	77,6	80,0	90,1
09-05-2014 19:05:22	E190	D	77,4	81,6	90,4
09-05-2014 19:07:34	A319	D	76,0	79,1	89,0
09-05-2014 19:17:15	A321	D	80,1	83,7	93,1
09-05-2014 19:21:36	E170	D	76,8	80,2	89,8
09-05-2014 19:27:10	C510	D	73,4	76,0	84,9
09-05-2014 19:29:56	FA7X	D	78,6	83,2	92,6
09-05-2014 19:31:43	AT73	D	74,2	76,4	85,0
09-05-2014 19:37:00	E170	D	76,4	79,0	89,8
09-05-2014 19:53:12	F100	D	79,5	83,2	92,9
09-05-2014 19:55:44	F100	D	80,6	84,3	92,9
09-05-2014 19:57:19	DH8D	D	73,6	76,6	84,8
09-05-2014 19:59:13	A320	D	78,3	81,1	91,1
09-05-2014 20:00:45	E170	D	77,7	82,0	91,4
09-05-2014 20:02:48	DH8D	D	72,6	74,0	81,7
09-05-2014 20:04:27	DH8D	D	74,0	77,1	84,4
09-05-2014 20:06:56	E170	D	77,5	81,5	91,0
09-05-2014 20:10:11	E190	D	78,1	82,3	90,9
09-05-2014 20:18:41	E170	D	79,4	83,5	92,0
09-05-2014 20:21:21	E170	D	75,5	78,4	88,9
09-05-2014 20:24:06	CRJ2	D	72,6	74,8	83,4
09-05-2014 20:26:15	CRJ9	D	76,6	79,8	88,9
09-05-2014 20:28:32	B734	D	80,2	85,7	93,6
09-05-2014 20:30:26	E170	D	76,7	80,2	90,1
09-05-2014 20:32:34	C56X	D	72,8	74,8	83,5
09-05-2014 20:51:36	E170	D	74,6	77,3	87,8
09-05-2014 21:11:39	C295	D	76,2	78,5	85,7
10-05-2014 06:05:30	B737	D	76,9	80,9	90,5
10-05-2014 06:08:51	A320	D	78,8	82,7	91,6
10-05-2014 06:16:43	A320	D	74,6	77,5	88,4
10-05-2014 06:18:34	A320	D	76,4	78,0	89,4
10-05-2014 06:20:13	CRJ9	D	75,2	78,1	88,2
10-05-2014 06:25:33	A320	D	78,0	80,7	91,0
10-05-2014 06:27:57	A320	D	78,2	80,9	91,2
10-05-2014 06:32:55	A319	D	76,0	78,9	89,0
10-05-2014 06:38:49	E170	D	75,7	79,4	89,7
10-05-2014 06:41:20	E170	D	75,8	78,4	89,4
10-05-2014 06:45:56	A320	D	76,0	78,6	89,1
10-05-2014 07:04:49	CL30	D	76,3	80,2	88,4
10-05-2014 07:08:02	B738	D	83,8	88,8	95,8
10-05-2014 07:10:56	E170	D	75,5	79,4	89,1
10-05-2014 07:21:31	E190	D	75,5	80,5	89,9
10-05-2014 07:25:02	E170	D	75,4	79,5	90,2
10-05-2014 07:27:00	E170	D	76,4	81,7	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 07:29:00	E170	D	75,3	78,4	90,4
10-05-2014 07:35:10	E190	D	75,8	80,0	89,6
10-05-2014 07:38:50	E170	D	75,0	78,6	89,0
10-05-2014 07:49:39	E170	D	75,0	78,4	88,8
10-05-2014 07:55:59	E190	D	76,6	80,9	90,4
10-05-2014 08:01:44	E170	D	76,2	79,9	90,0
10-05-2014 08:07:39	E170	D	75,3	79,0	89,5
10-05-2014 08:11:08	B734	D	80,3	85,0	93,7
10-05-2014 08:26:00	A320	D	78,8	82,0	92,6
10-05-2014 09:03:51	AT45	D	73,3	74,6	82,9
10-05-2014 09:31:02	CRJ9	D	75,9	79,9	89,6
10-05-2014 09:54:28	F100	D	80,8	85,8	94,0
10-05-2014 10:20:41	LJ31	D	76,2	80,0	89,2
10-05-2014 10:22:04	A321	D	79,8	83,0	93,2
10-05-2014 10:30:46	A320	D	75,8	79,5	90,2
10-05-2014 10:32:31	B738	D	77,1	80,5	90,2
10-05-2014 10:40:15	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
10-05-2014 10:44:12	E170	D	76,7	81,1	90,5
10-05-2014 10:46:22	E170	D	77,4	81,7	91,3
10-05-2014 10:49:32	E170	D	77,5	81,9	91,4
10-05-2014 10:53:27	B734	D	82,5	88,0	95,9
10-05-2014 10:56:37	E170	D	76,5	81,4	91,2
10-05-2014 10:59:30	DH8D	D	73,2	76,9	85,0
10-05-2014 11:03:44	CL30	D	73,3	77,7	85,0
10-05-2014 11:11:54	E170	A	77,8	82,2	91,8
10-05-2014 11:15:27	B734	D	84,0	89,8	97,2
10-05-2014 11:24:49	E170	D	78,3	81,9	91,5
10-05-2014 11:27:05	B735	D	76,9	80,9	90,4
10-05-2014 11:32:40	B735	D	76,3	81,0	90,0
10-05-2014 11:37:46	B734	D	77,2	84,2	93,6
10-05-2014 11:40:00	E170	D	76,4	80,8	90,8
10-05-2014 11:42:39	E170	D	73,5	76,8	88,6
10-05-2014 11:45:50	B738	D	81,5	87,3	95,0
10-05-2014 11:48:05	E190	D	76,6	80,5	90,4
10-05-2014 12:09:33	E190	D	78,6	83,6	92,2
10-05-2014 12:25:20	E190	D	76,6	81,1	90,2
10-05-2014 12:31:56	A320	D	76,9	81,6	90,5
10-05-2014 12:37:12	A320	D	76,9	79,7	89,9
10-05-2014 12:40:25	E170	D	76,5	81,4	90,7
10-05-2014 12:44:58	B738	D	79,1	83,4	92,1
10-05-2014 12:56:02	A320	D	78,6	81,0	90,9
10-05-2014 12:59:02	A320	D	77,5	80,7	90,8
10-05-2014 13:01:23	E170	D	75,1	78,8	89,1
10-05-2014 13:09:32	E170	D	76,1	79,1	89,7
10-05-2014 13:13:24	A320	D	80,7	84,5	93,7
10-05-2014 13:15:25	A318	D	74,4	77,9	88,4
10-05-2014 13:34:35	E190	D	78,7	82,5	91,2
10-05-2014 13:36:28	A320	D	78,8	82,0	92,0
10-05-2014 13:45:43	A320	D	78,9	82,2	92,1
10-05-2014 13:48:26	E170	D	76,0	79,8	89,4
10-05-2014 13:50:20	C56X	D	72,7	74,4	82,2
10-05-2014 13:53:11	E170	D	76,2	80,1	89,6
10-05-2014 13:55:44	C25C	D	71,9	76,0	84,2
10-05-2014 13:57:19	E170	D	74,3	77,6	88,6
10-05-2014 14:19:49	E190	D	76,0	80,9	91,0
10-05-2014 14:26:43	A321	D	79,1	83,2	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 14:39:22	E170	D	75,3	80,2	90,1
10-05-2014 14:44:08	AT45	D	72,0	73,2	81,0
10-05-2014 14:47:14	E170	D	75,1	78,5	89,2
10-05-2014 14:51:36	F100	D	79,9	84,3	93,5
10-05-2014 15:07:48	E170	D	75,4	80,0	89,6
10-05-2014 15:09:51	E170	D	75,8	78,6	89,6
10-05-2014 15:17:38	A332	D	81,5	85,6	95,5
10-05-2014 15:19:36	E170	D	76,8	82,1	90,6
10-05-2014 15:22:24	E170	D	76,2	80,8	89,4
10-05-2014 15:24:50	F900	D	78,0	83,6	91,6
10-05-2014 15:35:56	A319	D	78,2	81,7	91,4
10-05-2014 15:38:32	DH8D	D	73,9	76,4	84,7
10-05-2014 15:40:25	B734	D	78,8	84,2	92,4
10-05-2014 15:42:05	A320	D	77,4	81,1	90,2
10-05-2014 15:57:55	A318	D	76,6	79,6	90,4
10-05-2014 16:10:30	C56X	D	72,3	75,0	82,8
10-05-2014 16:16:15	B738	D	81,6	87,0	94,0
10-05-2014 16:17:52	E190	D	77,6	82,6	90,6
10-05-2014 16:22:36	E170	D	75,8	78,2	89,0
10-05-2014 16:28:14	E190	D	77,2	81,1	90,2
10-05-2014 16:31:44	E170	D	76,2	81,2	90,8
10-05-2014 16:35:24	E170	D	74,5	79,2	89,1
10-05-2014 16:41:02	E170	D	75,9	79,9	90,2
10-05-2014 16:47:40	A320	D	77,0	80,6	90,4
10-05-2014 16:51:20	E170	D	75,4	79,8	89,6
10-05-2014 16:55:01	E190	D	77,1	82,5	90,9
10-05-2014 16:58:17	E170	D	75,2	79,1	89,4
10-05-2014 17:01:23	DH8D	D	73,8	76,0	84,6
10-05-2014 17:03:50	E170	D	74,7	78,0	88,5
10-05-2014 17:08:39	B737	D	78,4	83,1	92,0
10-05-2014 17:11:26	A320	D	76,4	80,0	90,7
10-05-2014 17:18:44	E170	D	76,3	79,4	90,1
10-05-2014 17:21:08	E170	D	74,7	78,9	89,3
10-05-2014 17:29:14	E170	D	76,3	80,6	90,8
10-05-2014 17:37:10	E170	D	73,8	76,7	87,8
10-05-2014 17:41:20	B738	D	82,1	87,6	94,9
10-05-2014 17:57:54	E190	D	78,6	83,1	91,4
10-05-2014 18:29:31	A320	D	76,8	80,4	90,4
10-05-2014 18:34:04	A320	D	77,5	80,4	90,6
10-05-2014 18:49:29	E170	D	74,4	78,6	88,2
10-05-2014 18:58:15	A320	D	74,9	77,0	88,5
10-05-2014 19:02:17	CRJ9	D	74,1	76,5	87,3
10-05-2014 19:18:41	A320	D	77,9	80,9	90,9
10-05-2014 19:37:16	DH8D	D	72,2	74,9	83,6
10-05-2014 19:42:48	E170	D	76,3	81,0	90,8
10-05-2014 19:49:26	F100	D	79,2	83,1	92,5
10-05-2014 19:55:06	A320	D	78,1	80,9	90,9
10-05-2014 19:58:59	E170	D	75,2	77,7	89,2
10-05-2014 20:03:00	E170	D	74,7	77,6	87,5
10-05-2014 20:05:26	B738	D	80,6	85,3	94,0
10-05-2014 20:07:18	B738	D	76,4	80,4	89,4
10-05-2014 20:09:21	E170	D	75,7	78,3	89,5
10-05-2014 20:11:24	B738	D	78,7	83,4	92,7
10-05-2014 20:14:05	E190	D	79,0	83,4	91,7
10-05-2014 20:22:58	B734	D	76,9	81,0	90,5
10-05-2014 20:52:41	GLF4	D	73,4	76,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 20:56:44	E190	D	79,9	84,4	92,7
11-05-2014 06:10:30	E170	A	84,2	91,0	95,3
11-05-2014 06:21:23	E190	A	83,8	90,3	94,9
11-05-2014 06:23:27	DH8D	A	80,6	84,8	90,1
11-05-2014 06:28:40	B734	A	85,1	92,0	96,2
11-05-2014 06:31:05	DH8D	A	79,6	84,0	89,6
11-05-2014 06:33:15	DH8D	A	82,4	88,5	93,9
11-05-2014 06:35:40	E170	A	83,0	88,5	94,1
11-05-2014 06:37:54	A320	A	83,3	89,1	94,4
11-05-2014 07:57:18	E190	A	82,1	88,0	93,2
11-05-2014 08:10:59	B734	A	85,6	91,5	96,4
11-05-2014 08:17:05	DH8D	A	83,0	88,3	93,4
11-05-2014 08:25:15	B734	A	87,5	94,1	98,9
11-05-2014 08:33:25	B738	A	86,1	92,5	97,6
11-05-2014 08:38:50	E170	A	81,6	86,6	91,6
11-05-2014 08:50:09	F100	A	81,5	86,7	91,9
11-05-2014 09:01:39	B734	A	85,4	91,9	96,5
11-05-2014 09:06:38	A319	A	82,8	88,7	93,6
11-05-2014 09:15:20	E170	A	81,5	87,4	92,6
11-05-2014 09:24:24	DH8D	A	84,9	90,8	95,7
11-05-2014 09:26:47	E170	A	83,0	87,6	92,0
11-05-2014 09:28:41	E170	A	81,6	86,7	92,0
11-05-2014 09:53:18	B738	D	81,8	87,2	94,8
11-05-2014 10:04:24	F100	D	80,7	85,7	94,1
11-05-2014 10:21:47	P180	D	76,2	82,0	90,0
11-05-2014 10:31:53	A319	D	78,5	82,1	91,3
11-05-2014 10:36:25	E170	D	77,9	82,4	91,2
11-05-2014 10:42:54	E170	D	77,9	81,6	91,4
11-05-2014 10:46:13	DH8D	D	71,3	73,5	82,1
11-05-2014 10:58:45	A320	D	80,8	86,2	95,1
11-05-2014 11:02:29	DH8D	D	73,1	75,2	83,9
11-05-2014 11:04:32	CL30	D	74,5	77,8	86,8
11-05-2014 11:05:50	DH8D	D	71,5	73,2	81,5
11-05-2014 11:10:32	E170	D	77,9	81,6	91,0
11-05-2014 11:12:07	E170	D	78,6	83,1	92,1
11-05-2014 11:15:13	A320	D	79,7	82,9	92,2
11-05-2014 11:23:36	A320	D	78,6	81,2	91,6
11-05-2014 11:25:18	E170	D	77,6	81,7	91,2
11-05-2014 11:28:42	E170	D	77,3	81,1	90,6
11-05-2014 11:34:54	E170	D	74,8	78,8	89,0
11-05-2014 11:37:42	B734	D	81,5	86,7	94,1
11-05-2014 11:39:33	B738	D	81,9	86,3	94,2
11-05-2014 11:42:12	E170	D	73,9	78,4	88,2
11-05-2014 11:45:27	B734	D	81,4	86,9	94,6
11-05-2014 11:49:16	E170	D	77,7	82,9	91,1
11-05-2014 11:50:52	A320	D	76,8	79,5	89,6
11-05-2014 11:52:04	E170	D	75,8	78,9	88,8
11-05-2014 11:56:13	A320	D	78,6	83,2	91,6
11-05-2014 11:58:02	E170	D	76,9	81,4	91,2
11-05-2014 12:05:24	B734	D	79,6	84,5	92,8
11-05-2014 12:09:00	E170	D	75,3	78,7	89,3
11-05-2014 12:15:19	A320	D	80,3	84,4	93,9
11-05-2014 12:19:40	A320	D	80,3	83,1	93,1
11-05-2014 12:21:07	E190	D	78,7	84,2	91,7
11-05-2014 12:24:16	H25B	D	76,6	81,5	90,4
11-05-2014 12:31:52	A320	D	77,9	82,0	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 12:40:14	B738	D	82,2	87,1	95,0
11-05-2014 12:51:36	A320	D	81,1	85,0	93,4
11-05-2014 12:56:13	A318	D	78,0	82,3	90,6
11-05-2014 12:58:49	A319	D	77,9	81,4	91,2
11-05-2014 13:03:41	E170	D	76,8	80,9	90,2
11-05-2014 13:05:59	C17	D	87,5	92,6	101,0
11-05-2014 13:08:54	E170	D	78,9	82,1	91,9
11-05-2014 13:11:30	E170	D	79,3	83,1	92,3
11-05-2014 13:13:57	E190	D	78,1	83,1	91,5
11-05-2014 13:17:42	E190	D	79,5	84,1	91,8
11-05-2014 13:29:15	A320	D	76,3	79,3	89,5
11-05-2014 13:44:57	A320	D	78,4	82,8	91,2
11-05-2014 13:47:45	E170	D	76,0	79,8	89,4
11-05-2014 13:56:14	E170	D	77,8	81,2	90,3
11-05-2014 14:20:52	A319	D	79,1	81,9	91,6
11-05-2014 14:28:17	E170	D	77,7	81,5	91,3
11-05-2014 14:31:50	E190	D	79,1	83,1	91,9
11-05-2014 14:38:30	AT45	D	74,0	75,7	83,1
11-05-2014 14:40:49	E190	D	78,4	82,7	91,4
11-05-2014 14:47:55	E170	D	77,4	80,6	90,4
11-05-2014 14:52:05	A332	D	85,2	89,5	98,6
11-05-2014 14:55:16	E170	D	78,4	82,9	91,2
11-05-2014 14:58:27	E170	D	78,4	83,6	91,7
11-05-2014 15:05:09	A321	D	81,8	86,3	95,2
11-05-2014 15:08:08	F100	D	82,4	87,1	95,1
11-05-2014 15:13:17	B737	D	73,5	76,5	85,5
11-05-2014 15:19:57	A320	D	80,8	84,3	93,4
11-05-2014 15:28:43	C130	D	84,9	90,9	95,7
11-05-2014 15:32:31	B734	D	82,5	87,7	95,1
11-05-2014 15:36:48	A320	D	78,5	81,1	91,0
11-05-2014 15:41:01	CRJ9	D	79,2	82,3	90,6
11-05-2014 15:57:20	B733	D	81,0	86,1	93,0
11-05-2014 16:09:39	B738	D	81,7	86,9	94,3
11-05-2014 16:17:23	E190	D	78,9	83,7	92,4
11-05-2014 16:20:55	B738	D	83,3	88,4	95,0
11-05-2014 16:23:55	A318	D	76,9	80,9	90,3
11-05-2014 16:32:36	E170	D	77,2	81,3	90,4
11-05-2014 16:46:19	E190	D	79,6	84,0	92,1
11-05-2014 16:48:23	B734	D	80,9	86,7	93,9
11-05-2014 16:53:48	E170	D	76,6	80,9	89,8
11-05-2014 16:55:53	DH8D	D	70,4	71,3	79,9
11-05-2014 16:58:26	E170	D	76,4	80,2	90,3
11-05-2014 17:02:18	E170	D	77,1	80,6	90,1
11-05-2014 17:03:49	E170	D	76,7	79,9	89,5
11-05-2014 17:05:41	E190	D	79,1	83,6	91,4
11-05-2014 17:11:02	DH8D	D	72,2	73,8	82,2
11-05-2014 17:16:24	E170	D	78,8	83,4	92,3
11-05-2014 17:25:18	E170	D	76,0	79,5	89,6
11-05-2014 17:27:52	E170	D	77,7	80,6	90,4
11-05-2014 17:31:31	A320	D	81,6	84,9	94,2
11-05-2014 17:34:49	E170	D	76,6	80,4	90,1
11-05-2014 17:40:22	E170	D	77,1	80,9	90,5
11-05-2014 17:46:38	E190	D	79,2	82,6	91,7
11-05-2014 17:50:11	E170	D	76,0	79,9	89,6
11-05-2014 17:59:05	E170	D	76,8	80,1	90,3
11-05-2014 18:15:26	B737	D	77,1	80,6	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 18:28:20	A320	D	77,9	81,0	90,9
11-05-2014 18:33:41	A320	D	78,7	81,8	91,3
11-05-2014 18:38:28	A320	D	79,1	82,0	91,7
11-05-2014 18:40:46	A320	D	78,7	82,1	91,0
11-05-2014 18:43:19	B734	D	86,1	91,3	97,5
11-05-2014 18:47:28	E170	D	75,8	80,6	89,9
11-05-2014 18:50:21	E190	D	77,9	82,4	91,1
11-05-2014 18:58:08	A319	D	79,2	82,0	91,8
11-05-2014 19:07:49	A320	D	77,4	81,5	90,8
11-05-2014 19:13:51	E170	D	77,7	81,2	90,7
11-05-2014 19:33:14	AT75	D	73,6	75,1	83,2
11-05-2014 19:37:14	E170	D	77,2	80,4	90,6
11-05-2014 19:58:32	A320	D	79,3	83,2	92,5
11-05-2014 20:00:11	F100	D	82,1	87,1	94,9
11-05-2014 20:01:52	F100	D	79,1	82,8	92,5
11-05-2014 20:04:14	DH8D	D	74,1	77,5	84,1
11-05-2014 20:07:33	E170	D	75,5	78,2	88,7
11-05-2014 20:09:05	E190	D	77,7	81,4	91,0
11-05-2014 20:11:20	E170	D	79,4	83,9	92,4
11-05-2014 20:15:15	E170	D	77,1	79,9	90,2
11-05-2014 20:16:36	E190	D	78,8	83,3	91,4
11-05-2014 20:21:05	B734	D	82,4	87,5	95,2
11-05-2014 20:22:50	C680	D	74,8	77,4	84,8
11-05-2014 20:27:09	CRJ9	D	79,2	83,1	90,6
11-05-2014 20:28:53	E170	D	77,3	81,4	90,3
11-05-2014 20:32:54	A320	D	80,4	84,1	92,7
11-05-2014 20:54:17	E170	D	78,0	81,9	91,3
11-05-2014 21:32:46	CRJ2	D	72,0	73,2	82,4
11-05-2014 21:36:48	E170	D	76,1	79,6	89,6
12-05-2014 06:06:23	A320	D	83,1	86,3	95,4
12-05-2014 06:15:26	DH8D	D	72,3	74,7	84,4
12-05-2014 06:17:19	A320	D	77,2	79,6	90,2
12-05-2014 06:20:52	B737	D	78,6	82,6	91,7
12-05-2014 06:23:47	CRJ9	D	78,8	82,9	91,1
12-05-2014 06:32:17	A320	D	77,8	80,7	90,6
12-05-2014 06:35:12	A320	D	79,5	83,2	92,6
12-05-2014 06:37:50	A320	D	78,8	82,4	91,8
12-05-2014 06:43:14	E170	D	77,4	81,5	91,2
12-05-2014 06:47:26	E170	D	78,1	82,2	91,7
12-05-2014 06:51:17	A319	D	75,0	80,2	89,2
12-05-2014 06:56:48	A319	D	79,2	83,2	92,0
12-05-2014 08:18:00	B738	D	80,3	85,2	93,3
12-05-2014 08:53:55	CRJ9	D	82,4	87,1	94,7
12-05-2014 08:58:03	B738	D	84,9	90,4	96,7
12-05-2014 09:00:50	E190	D	77,7	83,6	91,7
12-05-2014 09:07:23	B738	D	83,0	87,9	95,0
12-05-2014 09:08:59	AT73	D	75,7	79,7	87,4
12-05-2014 09:22:36	CRJ9	D	78,5	82,6	90,6
12-05-2014 10:00:45	B738	D	81,1	85,7	93,6
12-05-2014 10:07:30	F100	D	80,8	86,7	95,4
12-05-2014 10:26:30	P180	D	78,2	83,6	91,8
12-05-2014 10:32:23	F900	D	75,2	78,5	87,8
12-05-2014 10:36:19	A320	D	78,8	82,3	91,4
12-05-2014 10:43:36	B734	D	80,1	86,4	94,5
12-05-2014 10:46:28	CRJ9	D	79,7	84,1	92,0
12-05-2014 10:48:52	A320	D	76,7	80,3	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2014 10:52:09	E170	D	76,4	80,6	90,8
12-05-2014 10:55:07	E190	D	78,6	84,2	92,0
12-05-2014 10:59:15	DH8D	D	71,5	73,3	81,5
12-05-2014 11:03:58	DH8D	D	71,6	75,0	83,6
12-05-2014 11:05:30	DH8D	D	73,8	74,9	82,8
12-05-2014 11:07:44	E170	D	79,3	84,8	93,3
12-05-2014 11:09:59	A320	D	79,2	83,3	92,6
12-05-2014 11:12:11	CRJ9	D	74,7	78,8	87,7
12-05-2014 11:15:38	A320	D	81,1	84,9	93,6
12-05-2014 11:19:12	E170	D	75,2	78,7	90,0
12-05-2014 11:23:34	B735	D	78,0	82,2	90,3
12-05-2014 11:25:34	E170	D	78,3	82,9	91,9
12-05-2014 11:31:11	A320	D	76,6	79,6	89,1
12-05-2014 11:34:21	E170	D	78,1	81,8	91,1
12-05-2014 11:36:35	E170	D	77,0	80,5	90,8
12-05-2014 11:38:57	B735	D	78,4	83,0	91,4
12-05-2014 11:50:25	E170	D	77,4	80,9	90,4
12-05-2014 11:51:58	E170	D	74,1	78,1	88,6
12-05-2014 11:58:25	E170	D	75,1	78,5	88,5
12-05-2014 12:01:48	B738	D	80,2	84,9	93,0
12-05-2014 12:06:27	E170	D	75,3	78,8	88,9
12-05-2014 12:09:31	E190	D	79,6	83,6	92,1
12-05-2014 12:19:48	E170	D	77,9	81,7	91,7
12-05-2014 12:24:40	A320	D	76,5	79,2	90,1
12-05-2014 12:29:54	A320	D	77,9	80,8	90,9
12-05-2014 12:33:40	A320	D	77,0	80,8	90,8
12-05-2014 12:45:56	F900	D	79,2	84,7	91,5
12-05-2014 12:51:50	A320	D	79,5	83,3	92,5
12-05-2014 12:56:52	CRJ9	D	77,1	80,7	89,4
12-05-2014 13:04:35	E170	D	74,5	77,8	88,1
12-05-2014 13:09:28	A318	D	76,0	79,7	89,2
12-05-2014 13:16:13	E170	D	78,7	83,5	92,5
12-05-2014 13:19:38	B738	D	78,5	82,6	92,3
12-05-2014 13:31:22	E190	D	78,4	82,6	91,7
12-05-2014 13:43:01	A320	D	76,6	80,8	91,3
12-05-2014 13:46:20	E170	D	79,1	82,3	91,1
12-05-2014 13:48:19	DH8D	D	70,2	70,7	79,3
12-05-2014 13:51:23	PA34	D	74,8	78,5	85,3
12-05-2014 14:08:58	E190	D	75,2	81,5	90,0
12-05-2014 14:19:59	E190	D	77,7	82,8	91,3
12-05-2014 14:21:55	A321	D	79,9	84,0	93,7
12-05-2014 14:32:59	E190	D	78,5	83,4	91,5
12-05-2014 14:40:21	AN30	D	87,9	95,5	101,3
12-05-2014 14:44:19	E170	D	76,1	81,8	91,3
12-05-2014 14:46:48	E170	D	77,0	81,1	90,6
12-05-2014 14:48:33	E170	D	75,7	80,4	90,8
12-05-2014 14:53:56	E170	D	77,1	80,7	90,3
12-05-2014 14:58:02	F100	D	81,8	86,9	94,6
12-05-2014 15:02:59	E170	D	74,5	78,8	89,0
12-05-2014 15:09:16	E170	D	77,2	81,5	91,0
12-05-2014 15:11:13	A332	D	83,0	87,1	96,8
12-05-2014 15:14:18	A321	D	79,7	84,0	93,5
12-05-2014 15:16:10	A320	D	80,3	83,6	92,8
12-05-2014 15:18:26	AT45	D	72,3	73,8	82,3
12-05-2014 15:20:35	DH8D	D	72,8	74,6	84,5
12-05-2014 15:23:20	A320	D	79,9	85,1	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2014 15:27:46	A320	D	76,5	80,5	89,7
12-05-2014 15:35:20	B734	D	80,1	85,4	93,7
12-05-2014 15:38:25	E170	D	76,9	81,2	90,2
12-05-2014 15:40:31	B738	D	82,1	86,9	95,1
12-05-2014 15:42:16	E190	D	77,9	81,3	89,9
12-05-2014 16:11:06	E170	D	77,6	81,8	90,9
12-05-2014 16:16:47	E170	D	77,0	81,3	90,4
12-05-2014 16:25:15	E190	D	79,3	83,6	92,3
12-05-2014 16:32:55	A319	D	77,6	80,5	90,8
12-05-2014 16:47:37	E170	D	78,1	82,4	91,9
12-05-2014 16:50:01	E170	D	75,3	79,7	89,4
12-05-2014 16:53:21	E190	D	78,9	83,1	91,5
12-05-2014 16:57:13	DH8D	D	72,1	73,2	81,1
12-05-2014 17:00:16	E170	D	76,4	79,1	89,6
12-05-2014 17:01:43	E170	D	76,0	80,3	90,1
12-05-2014 17:03:38	B738	D	82,5	87,3	94,6
12-05-2014 17:09:09	DH8D	D	71,1	73,6	80,6
12-05-2014 17:10:37	E190	D	78,7	83,4	91,7
12-05-2014 17:15:16	E170	D	76,7	79,6	90,3
12-05-2014 17:18:12	E190	D	77,0	81,9	91,0
12-05-2014 17:21:08	E170	D	77,6	81,6	91,0
12-05-2014 17:24:36	E170	D	78,5	81,9	91,7
12-05-2014 17:27:09	B738	D	83,9	89,5	97,1
12-05-2014 17:29:45	E190	D	80,6	86,7	94,4
12-05-2014 17:39:09	CRJ9	D	76,5	79,7	88,5
12-05-2014 17:40:07	SF34	D	72,4	75,3	82,4
12-05-2014 17:44:18	E170	D	74,3	77,9	88,1
12-05-2014 17:50:09	B737	D	79,4	83,9	92,6
12-05-2014 17:52:16	B788	D	75,7	78,7	88,5
12-05-2014 17:55:32	C295	D	73,4	76,5	84,2
12-05-2014 18:02:12	CRJ9	D	76,0	79,9	89,2
12-05-2014 18:23:46	E170	D	74,6	78,9	89,6
12-05-2014 18:28:03	PA46	D	76,3	81,1	86,3
12-05-2014 18:33:06	E190	D	77,5	81,9	91,1
12-05-2014 18:37:35	A320	D	79,8	82,2	91,9
12-05-2014 18:44:00	FA20	D	71,9	76,3	85,8
12-05-2014 18:54:26	A320	D	76,6	80,1	89,8
12-05-2014 18:58:19	A321	D	78,1	81,6	92,1
12-05-2014 19:01:14	E170	D	76,6	80,5	91,2
12-05-2014 19:05:36	A320	D	77,0	79,9	90,8
12-05-2014 19:08:09	A319	D	74,7	77,8	88,5
12-05-2014 19:13:05	A319	D	78,2	81,3	91,4
12-05-2014 19:14:56	E170	D	75,9	79,6	89,7
12-05-2014 19:17:03	P180	D	79,5	85,4	92,9
12-05-2014 19:19:39	E190	D	77,5	82,1	91,3
12-05-2014 19:25:43	A320	D	77,6	80,8	90,6
12-05-2014 19:44:57	DH8D	D	70,3	71,8	81,1
12-05-2014 19:47:16	DH8D	D	72,3	74,6	83,0
12-05-2014 19:49:45	E170	D	76,7	80,9	91,2
12-05-2014 19:51:36	DH8D	D	70,7	71,6	80,2
12-05-2014 19:54:50	A320	D	81,4	86,1	94,8
12-05-2014 19:56:03	DH8D	D	70,7	73,2	81,9
12-05-2014 19:57:31	AT75	D	73,5	76,0	85,8
12-05-2014 20:00:44	E170	D	73,8	76,2	87,9
12-05-2014 20:03:10	F70	D	74,9	78,8	89,6
12-05-2014 20:04:29	DH8D	D	73,6	75,2	83,6



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2014 20:06:27	E190	D	81,2	86,5	94,2
12-05-2014 20:10:44	E170	D	75,9	80,6	89,9
12-05-2014 20:13:40	E170	D	77,2	80,3	91,0
12-05-2014 20:18:37	B738	D	81,7	86,1	94,7
12-05-2014 20:21:07	F100	D	77,5	82,8	92,0
12-05-2014 20:23:19	E170	D	75,8	79,6	90,2
12-05-2014 20:25:26	B734	D	81,4	87,0	95,0
12-05-2014 20:32:46	CRJ9	D	76,6	80,0	89,9
12-05-2014 21:08:39	E170	D	73,8	76,4	88,2
13-05-2014 06:06:21	A320	D	79,2	81,8	91,8
13-05-2014 06:10:32	B738	D	84,4	89,6	97,0
13-05-2014 06:13:17	DH8D	D	71,8	73,3	82,6
13-05-2014 06:16:41	B737	D	80,1	85,2	92,7
13-05-2014 06:18:51	A320	D	78,7	81,7	91,7
13-05-2014 06:23:07	A320	D	78,3	81,4	91,3
13-05-2014 06:26:49	A319	D	75,4	77,3	87,7
13-05-2014 06:28:38	A320	D	78,9	81,8	91,7
13-05-2014 06:38:29	CRJ9	D	79,5	82,8	90,9
13-05-2014 06:41:56	E170	D	76,3	79,3	90,1
13-05-2014 06:43:44	E170	D	76,0	79,2	89,6
13-05-2014 06:49:29	A320	D	82,0	86,0	94,6
13-05-2014 06:51:21	A320	D	76,5	80,0	89,7
13-05-2014 06:54:19	A320	D	79,0	83,9	92,4
13-05-2014 06:58:45	SF34	D	72,7	74,0	81,7
13-05-2014 07:10:02	E170	D	76,3	81,8	91,2
13-05-2014 07:25:41	E170	D	74,9	77,7	89,4
13-05-2014 07:27:55	B738	D	83,3	89,0	96,0
13-05-2014 07:29:59	E170	D	76,1	79,2	89,7
13-05-2014 07:31:52	E170	D	76,5	79,8	90,4
13-05-2014 07:34:59	E190	D	77,7	83,1	91,4
13-05-2014 07:37:52	E170	D	75,6	79,2	89,7
13-05-2014 07:40:38	DH8D	D	71,3	74,4	83,3
13-05-2014 07:43:37	E190	D	77,6	82,0	91,6
13-05-2014 07:45:39	E170	D	75,4	78,7	89,9
13-05-2014 07:49:43	DH8D	D	71,9	74,6	84,0
13-05-2014 07:53:35	E170	D	76,8	81,2	90,9
13-05-2014 07:56:19	E170	D	76,9	80,6	90,9
13-05-2014 08:00:27	E190	D	76,6	82,8	92,5
13-05-2014 08:02:42	DH8D	D	74,2	76,9	85,0
13-05-2014 08:08:15	E170	D	78,2	82,6	92,0
13-05-2014 08:12:00	B734	D	82,0	87,4	95,2
13-05-2014 08:16:27	E170	D	76,9	80,7	90,4
13-05-2014 08:59:15	CRJ9	D	79,3	83,1	90,8
13-05-2014 09:09:23	F900	D	82,8	90,6	96,6
13-05-2014 09:10:44	AT45	D	73,4	75,6	83,0
13-05-2014 09:18:44	CRJ9	D	75,1	80,1	89,2
13-05-2014 09:28:28	B738	D	75,4	81,2	89,5
13-05-2014 09:30:50	F2TH	D	75,6	80,6	90,5
13-05-2014 09:48:24	A319	D	83,2	88,5	95,7
13-05-2014 09:50:42	GLF5	D	76,4	79,2	85,4
13-05-2014 09:54:18	F100	D	81,8	86,9	95,7
13-05-2014 10:14:37	A319	D	80,2	83,1	92,3
13-05-2014 10:24:46	A320	D	78,5	81,5	91,3
13-05-2014 10:28:25	C25A	D	74,5	78,7	88,3
13-05-2014 10:31:57	E170	D	79,1	82,8	92,5
13-05-2014 10:33:55	E170	D	76,9	81,0	90,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 10:36:00	CRJ9	D	78,6	82,9	90,9
13-05-2014 10:45:09	F100	D	80,7	85,4	94,1
13-05-2014 10:49:55	E170	D	75,5	78,3	89,0
13-05-2014 10:55:11	A319	D	75,2	77,4	88,6
13-05-2014 11:04:59	DH8D	D	72,3	74,2	82,7
13-05-2014 11:06:24	DH8D	D	71,9	74,3	81,5
13-05-2014 11:10:05	B734	D	81,4	85,7	94,4
13-05-2014 11:16:05	E170	D	76,6	80,9	91,4
13-05-2014 11:19:15	E170	D	78,5	82,3	91,3
13-05-2014 11:21:36	A320	D	78,9	82,5	91,9
13-05-2014 11:24:26	E170	D	76,3	80,3	90,4
13-05-2014 11:28:27	E170	D	74,8	78,4	89,0
13-05-2014 11:30:04	C295	D	74,8	76,6	84,8
13-05-2014 11:33:26	E170	D	78,0	81,3	91,4
13-05-2014 11:35:57	C295	D	79,4	84,0	90,2
13-05-2014 11:39:55	E170	D	77,3	81,0	91,3
13-05-2014 11:48:04	E170	D	76,0	80,9	90,0
13-05-2014 11:49:54	A320	D	77,1	81,6	91,8
13-05-2014 12:01:03	E170	D	75,1	79,0	89,4
13-05-2014 12:06:07	E190	D	76,6	82,5	91,9
13-05-2014 12:08:30	A320	D	80,9	84,6	94,1
13-05-2014 12:11:02	B738	D	84,5	89,4	96,8
13-05-2014 12:14:19	H25B	D	73,8	79,2	87,8
13-05-2014 12:17:24	E190	D	80,1	84,8	92,4
13-05-2014 12:20:15	E190	D	77,3	82,3	90,1
13-05-2014 12:23:18	A320	D	77,2	80,7	90,0
13-05-2014 12:25:32	CRJ9	D	74,1	77,3	87,3
13-05-2014 12:31:51	A320	D	77,7	81,2	91,1
13-05-2014 12:44:49	B738	D	82,7	87,6	95,7
13-05-2014 13:00:20	A320	D	77,2	81,3	91,1
13-05-2014 13:08:37	E170	D	77,6	82,8	91,8
13-05-2014 13:10:35	E170	D	74,8	78,4	88,8
13-05-2014 13:15:55	A318	D	75,9	79,8	90,1
13-05-2014 13:18:16	B734	D	81,3	87,2	94,7
13-05-2014 13:21:40	C56X	D	70,5	71,2	80,1
13-05-2014 13:24:55	A320	D	79,1	82,8	91,7
13-05-2014 13:32:45	E190	D	79,0	82,9	93,3
13-05-2014 13:46:25	E190	D	77,0	80,3	89,8
13-05-2014 13:52:12	E170	D	74,1	77,2	87,7
13-05-2014 14:05:20	GLEX	D	74,6	77,7	86,4
13-05-2014 14:06:54	E190	D	74,7	79,0	88,7
13-05-2014 14:14:59	B734	D	75,4	79,4	88,4
13-05-2014 14:18:39	E190	D	77,9	81,5	90,7
13-05-2014 14:21:40	A320	D	77,5	81,0	91,0
13-05-2014 14:24:18	FA10	D	74,3	77,8	88,0
13-05-2014 14:34:39	E170	D	78,2	82,0	91,8
13-05-2014 14:37:42	A319	D	76,3	79,9	89,7
13-05-2014 14:40:00	A332	D	82,3	86,5	96,3
13-05-2014 14:43:01	E170	D	75,9	80,3	89,4
13-05-2014 14:48:17	E170	D	76,3	81,0	91,1
13-05-2014 14:50:19	E170	D	75,8	79,8	90,3
13-05-2014 14:52:31	F100	D	79,5	83,5	93,3
13-05-2014 15:03:55	A320	D	78,3	82,0	91,7
13-05-2014 15:05:50	E170	D	73,7	76,3	87,6
13-05-2014 15:08:00	B738	D	78,0	82,6	91,8
13-05-2014 15:12:17	F70	D	78,0	83,9	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 15:19:08	E170	D	77,5	81,3	91,1
13-05-2014 15:21:50	E170	D	72,6	75,4	87,4
13-05-2014 15:26:13	B734	D	80,7	86,6	94,9
13-05-2014 15:34:35	A320	D	78,4	81,7	92,0
13-05-2014 15:41:52	LJ55	D	76,7	81,8	89,9
13-05-2014 15:50:11	B735	D	79,6	84,2	92,6
13-05-2014 15:56:53	DH8D	D	70,6	71,1	80,2
13-05-2014 16:16:49	A319	D	79,0	82,2	91,6
13-05-2014 16:18:34	E190	D	78,8	82,7	92,2
13-05-2014 16:20:43	E170	D	75,1	78,5	88,9
13-05-2014 16:36:20	A320	D	81,7	86,1	94,5
13-05-2014 16:37:49	E170	D	76,1	79,6	89,7
13-05-2014 16:41:00	E170	D	74,6	78,1	89,2
13-05-2014 16:44:28	E190	D	77,4	81,1	90,6
13-05-2014 16:50:19	E170	D	77,3	81,8	90,7
13-05-2014 16:51:47	E170	D	77,3	82,9	91,7
13-05-2014 16:54:59	E170	D	79,1	83,6	92,1
13-05-2014 16:58:26	DH8D	D	71,2	72,7	82,3
13-05-2014 17:00:46	E190	D	77,9	81,9	90,6
13-05-2014 17:02:53	CRJ9	D	75,6	79,5	88,2
13-05-2014 17:05:38	E190	D	76,6	81,2	90,7
13-05-2014 17:07:12	DH8D	D	74,0	76,9	85,5
13-05-2014 17:10:39	E170	D	76,6	79,6	89,6
13-05-2014 17:13:12	A320	D	78,5	81,9	91,1
13-05-2014 17:17:18	E170	D	78,1	81,6	91,1
13-05-2014 17:19:01	E170	D	78,7	82,6	91,2
13-05-2014 17:22:30	P180	D	77,6	81,1	91,0
13-05-2014 17:27:03	E190	D	77,3	80,8	90,1
13-05-2014 17:31:36	B737	D	77,6	81,2	90,2
13-05-2014 17:34:31	SF34	D	74,7	76,9	83,7
13-05-2014 17:38:00	E170	D	78,3	81,6	91,5
13-05-2014 17:39:32	CRJ9	D	77,9	82,6	90,7
13-05-2014 17:53:09	E170	D	75,7	79,1	89,5
13-05-2014 18:05:55	E170	D	76,0	80,1	89,7
13-05-2014 18:24:12	A320	D	81,1	84,4	93,6
13-05-2014 18:27:13	A320	D	79,9	83,8	93,5
13-05-2014 18:29:04	C680	D	77,6	81,5	88,4
13-05-2014 18:33:47	A320	D	79,3	83,1	92,1
13-05-2014 18:41:39	E190	D	76,6	80,3	89,6
13-05-2014 18:59:04	CL30	D	77,6	82,1	89,6
13-05-2014 19:02:45	B738	D	82,5	88,3	95,5
13-05-2014 19:04:47	E170	D	76,5	80,2	90,5
13-05-2014 19:06:55	A320	D	78,5	81,7	91,1
13-05-2014 19:09:25	E190	D	78,1	81,5	90,6
13-05-2014 19:11:24	A320	D	75,9	78,6	88,5
13-05-2014 19:16:16	A319	D	78,5	81,5	91,3
13-05-2014 19:18:40	E170	D	77,6	81,3	91,0
13-05-2014 19:22:07	E190	D	74,9	78,5	88,2
13-05-2014 19:45:03	AT73	D	74,7	77,3	87,0
13-05-2014 19:48:34	DH8D	D	74,0	77,7	85,5
13-05-2014 19:49:56	A320	D	78,4	83,1	91,9
13-05-2014 19:51:51	DH8D	D	71,3	74,0	82,8
13-05-2014 19:56:44	A319	D	74,7	76,7	87,5
13-05-2014 19:58:16	F100	D	79,2	83,6	92,2
13-05-2014 19:59:56	DH8D	D	72,5	73,5	82,0
13-05-2014 20:01:00	DH8D	D	72,6	74,0	82,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 20:03:23	E170	D	75,1	77,8	88,9
13-05-2014 20:04:46	B738	D	79,3	83,6	92,7
13-05-2014 20:06:51	DH8D	D	73,7	75,8	84,1
13-05-2014 20:10:20	E170	D	78,2	82,4	91,6
13-05-2014 20:14:57	B734	D	79,9	84,8	93,7
13-05-2014 20:17:12	E170	D	75,1	78,7	89,0
13-05-2014 20:40:48	CRJ9	D	75,8	78,8	88,3
13-05-2014 21:06:23	C25A	D	76,1	80,6	91,4
13-05-2014 21:07:52	AT72	D	71,7	72,6	81,3
13-05-2014 21:30:53	E170	D	75,8	78,9	89,1
13-05-2014 21:32:49	E170	D	77,2	80,4	90,6
13-05-2014 21:55:02	B738	D	77,6	81,8	90,6
14-05-2014 06:09:08	DH8D	D	73,0	74,6	83,0
14-05-2014 06:13:04	A320	D	77,5	80,7	90,9
14-05-2014 06:14:43	A320	D	78,9	82,5	92,2
14-05-2014 06:17:39	CRJ9	D	79,7	84,3	92,3
14-05-2014 06:26:56	A320	D	78,9	82,3	92,1
14-05-2014 06:30:13	B738	D	82,6	89,2	95,8
14-05-2014 06:32:30	B737	D	81,7	87,1	94,2
14-05-2014 06:35:06	A319	D	78,3	81,4	90,9
14-05-2014 06:40:10	E170	D	78,3	83,1	92,2
14-05-2014 06:43:24	E170	D	77,0	80,6	90,0
14-05-2014 06:48:23	A320	D	75,7	79,0	89,3
14-05-2014 07:01:12	A320	D	78,9	83,6	92,3
14-05-2014 08:06:48	AT45	A	83,2	89,1	95,5
14-05-2014 08:09:31	CRJ9	A	78,7	84,3	90,5
14-05-2014 08:14:00	B738	A	83,3	90,0	95,1
14-05-2014 08:20:57	SF34	A	79,7	85,9	90,5
14-05-2014 08:22:54	F70	A	79,3	83,9	89,3
14-05-2014 08:28:48	E170	A	80,6	85,7	91,0
14-05-2014 08:33:14	E170	A	80,8	87,0	92,2
14-05-2014 08:38:18	E170	A	79,6	85,7	91,0
14-05-2014 08:41:20	CRJ9	A	80,2	84,2	89,7
14-05-2014 08:46:56	B734	A	84,5	90,7	94,9
14-05-2014 08:50:56	B788	A	82,6	89,1	95,1
14-05-2014 08:52:59	E170	A	83,5	88,8	93,5
14-05-2014 08:58:02	E170	A	83,2	89,1	94,0
14-05-2014 09:07:09	F100	A	79,5	85,6	90,9
14-05-2014 09:12:33	A321	A	82,5	88,4	93,7
14-05-2014 09:15:18	C56X	A	81,7	87,3	91,3
14-05-2014 09:28:18	CRJ9	D	78,0	80,6	89,8
14-05-2014 09:46:53	C295	D	74,8	77,6	83,9
14-05-2014 09:51:59	B738	D	83,4	88,7	95,7
14-05-2014 09:54:23	C295	D	75,6	78,6	86,1
14-05-2014 10:11:07	A321	D	81,2	85,1	93,8
14-05-2014 10:13:38	C25A	D	75,2	80,0	87,7
14-05-2014 10:15:54	F100	D	81,0	86,4	94,6
14-05-2014 10:28:34	CRJ9	D	78,5	84,1	91,1
14-05-2014 10:31:28	E170	D	77,1	81,2	90,1
14-05-2014 10:35:59	E170	D	79,9	85,3	93,3
14-05-2014 10:40:12	F70	D	78,4	83,7	91,2
14-05-2014 10:48:47	B734	D	81,8	87,4	94,8
14-05-2014 10:56:45	E170	D	77,1	81,8	90,9
14-05-2014 10:58:20	E170	D	78,1	81,3	90,4
14-05-2014 10:59:56	DH8D	D	73,7	75,6	84,8
14-05-2014 11:03:24	E170	D	78,1	81,9	91,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 11:06:03	DH8D	D	71,3	74,9	84,3
14-05-2014 11:12:56	CRJ2	D	71,6	73,0	81,6
14-05-2014 11:14:30	A320	D	81,7	87,3	95,0
14-05-2014 11:16:35	A320	D	81,6	85,7	94,1
14-05-2014 11:19:12	E170	D	78,1	82,3	91,5
14-05-2014 11:22:36	A320	D	79,3	83,1	92,3
14-05-2014 11:25:51	E170	D	75,4	79,6	90,0
14-05-2014 11:27:49	B735	D	77,1	82,2	89,9
14-05-2014 11:33:33	A320	D	77,6	80,3	89,9
14-05-2014 11:37:17	E170	D	77,8	82,1	90,6
14-05-2014 11:46:52	E190	D	78,2	83,4	91,6
14-05-2014 11:49:12	E170	D	76,3	80,5	89,7
14-05-2014 11:50:56	E170	D	74,9	78,3	88,8
14-05-2014 11:52:41	E170	D	75,8	79,7	89,4
14-05-2014 12:02:03	E170	D	78,9	84,1	92,3
14-05-2014 12:07:07	E190	D	76,2	79,5	89,8
14-05-2014 12:14:57	A320	D	80,3	84,4	93,3
14-05-2014 12:18:44	E190	D	76,7	81,0	90,3
14-05-2014 12:21:09	CRJ9	D	73,9	77,3	87,1
14-05-2014 12:28:47	A320	D	77,3	80,5	90,1
14-05-2014 12:33:47	A320	D	79,8	83,0	92,1
14-05-2014 12:39:58	A320	D	77,1	81,3	90,7
14-05-2014 13:02:33	B737	D	84,2	90,8	98,0
14-05-2014 13:05:54	E170	D	78,4	83,2	91,4
14-05-2014 13:07:28	E170	D	76,8	81,0	90,6
14-05-2014 13:11:18	B738	D	79,6	84,1	92,1
14-05-2014 13:16:00	E190	D	78,6	83,5	91,4
14-05-2014 13:38:16	B734	D	78,5	83,4	91,6
14-05-2014 13:43:43	E190	D	77,4	82,8	91,0
14-05-2014 13:45:14	E170	D	75,2	77,3	87,8
14-05-2014 13:48:13	E170	D	78,0	80,8	90,8
14-05-2014 13:51:10	A320	D	77,9	80,7	91,1
14-05-2014 14:11:01	C25A	D	76,7	80,6	89,2
14-05-2014 14:16:27	B738	D	82,5	88,4	95,3
14-05-2014 14:18:29	A321	D	81,0	85,1	93,8
14-05-2014 14:24:26	E190	D	79,4	83,9	91,9
14-05-2014 14:28:08	B738	D	84,7	89,3	96,5
14-05-2014 14:32:10	E170	D	78,3	83,5	91,8
14-05-2014 14:37:27	E190	D	79,0	83,8	92,4
14-05-2014 14:40:52	E170	D	77,9	81,9	91,3
14-05-2014 14:43:11	AT45	D	73,5	75,9	83,5
14-05-2014 14:47:26	E170	D	73,9	76,9	87,6
14-05-2014 14:49:19	A332	D	82,2	87,8	96,9
14-05-2014 14:52:00	E170	D	76,1	80,6	89,7
14-05-2014 14:53:58	E170	D	79,0	83,5	92,0
14-05-2014 14:58:00	A321	D	81,5	86,6	95,2
14-05-2014 15:04:56	E170	D	77,1	80,6	90,3
14-05-2014 15:06:26	F70	D	79,8	84,2	92,6
14-05-2014 15:11:37	F100	D	82,6	86,9	94,9
14-05-2014 15:17:50	A320	D	77,8	80,9	90,1
14-05-2014 15:25:22	B734	D	80,1	84,7	93,4
14-05-2014 15:29:23	A319	D	75,7	79,1	88,3
14-05-2014 15:32:12	A320	D	78,6	82,7	91,1
14-05-2014 15:46:51	A319	D	82,8	86,8	95,4
14-05-2014 15:54:29	A319	D	77,1	81,9	91,3
14-05-2014 16:19:26	E190	D	77,9	82,6	91,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 16:22:22	E170	D	76,9	81,0	90,5
14-05-2014 16:28:05	E190	D	78,9	82,8	91,5
14-05-2014 16:31:58	CRJ2	D	72,5	74,0	81,6
14-05-2014 16:34:04	DH8D	D	71,4	72,6	82,2
14-05-2014 16:37:30	B734	D	79,6	84,3	92,8
14-05-2014 16:39:26	DH8D	D	74,0	76,0	84,0
14-05-2014 16:41:17	E170	D	79,3	83,4	92,1
14-05-2014 16:43:44	E170	D	77,0	80,8	90,8
14-05-2014 16:45:21	E170	D	75,5	79,5	89,5
14-05-2014 16:50:36	E170	D	76,2	80,1	89,7
14-05-2014 16:53:32	P180	D	78,1	82,1	91,1
14-05-2014 16:56:15	E190	D	76,3	81,6	90,2
14-05-2014 16:57:52	E170	D	77,7	81,5	90,5
14-05-2014 17:01:08	A320	D	79,6	84,4	92,6
14-05-2014 17:02:45	E170	D	77,8	81,5	91,3
14-05-2014 17:04:16	DH8D	D	74,3	78,2	85,5
14-05-2014 17:10:17	CRJ9	D	74,2	79,9	89,7
14-05-2014 17:13:37	E170	D	78,1	81,8	91,1
14-05-2014 17:15:20	E190	D	78,9	83,3	92,1
14-05-2014 17:18:07	M18	D	74,7	80,1	87,5
14-05-2014 17:20:31	E170	D	75,9	80,3	89,7
14-05-2014 17:22:18	E170	D	77,5	81,4	90,5
14-05-2014 17:28:22	B737	D	77,7	82,1	89,8
14-05-2014 17:32:51	E190	D	78,6	83,4	91,1
14-05-2014 17:36:34	CRJ9	D	78,0	82,3	90,3
14-05-2014 17:53:01	C295	D	72,9	76,7	85,4
14-05-2014 17:58:44	E170	D	75,8	79,8	89,4
14-05-2014 18:17:23	E170	D	75,9	79,6	89,7
14-05-2014 18:19:31	GLF5	D	76,4	79,8	87,9
14-05-2014 18:32:27	A320	D	81,0	84,6	94,0
14-05-2014 18:35:18	A320	D	79,0	82,8	92,2
14-05-2014 18:41:11	E170	D	76,3	81,0	90,9
14-05-2014 18:45:43	A319	D	76,6	80,1	89,2
14-05-2014 18:48:03	A320	D	77,7	83,3	91,6
14-05-2014 18:51:00	A320	D	80,2	83,8	93,4
14-05-2014 18:53:26	B738	D	81,6	86,8	94,4
14-05-2014 18:57:19	E170	D	76,1	78,9	89,8
14-05-2014 19:05:49	A320	D	77,6	81,4	90,8
14-05-2014 19:08:13	E190	D	81,3	85,7	93,8
14-05-2014 19:11:28	A319	D	74,9	79,1	88,5
14-05-2014 19:16:24	C510	D	74,6	76,9	84,2
14-05-2014 19:19:03	E190	D	77,5	82,1	90,7
14-05-2014 19:38:36	E170	D	78,0	82,5	92,3
14-05-2014 19:46:03	A320	D	78,5	82,2	91,5
14-05-2014 19:48:05	DH8D	D	73,5	75,9	84,7
14-05-2014 19:52:32	C25A	D	76,7	80,2	88,2
14-05-2014 19:53:57	AT73	D	74,8	78,5	86,5
14-05-2014 19:56:36	DH8D	D	71,9	73,1	81,4
14-05-2014 19:58:58	DH8D	D	72,5	75,6	85,1
14-05-2014 20:03:09	F100	D	78,2	81,9	91,6
14-05-2014 20:05:11	E170	D	76,9	80,4	90,5
14-05-2014 20:08:21	DH8D	D	73,6	76,1	85,0
14-05-2014 20:10:40	E170	D	76,3	80,5	90,2
14-05-2014 20:13:14	DH8D	D	71,6	73,1	81,1
14-05-2014 20:15:10	F100	D	79,1	82,0	92,9
14-05-2014 20:16:54	E190	D	76,8	81,5	90,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 20:19:41	B738	D	80,4	85,5	93,2
14-05-2014 20:21:53	E170	D	77,0	81,2	90,8
14-05-2014 20:26:34	E170	D	76,6	80,3	90,6
14-05-2014 20:28:24	B734	D	81,9	87,3	94,9
14-05-2014 20:31:12	E170	D	76,0	79,8	89,8
14-05-2014 20:58:37	CRJ9	D	78,7	82,4	90,8
14-05-2014 21:10:18	E170	D	75,0	77,1	88,5
15-05-2014 06:07:02	A320	D	79,1	83,2	92,5
15-05-2014 06:12:31	A320	D	83,8	88,8	96,8
15-05-2014 06:14:35	A320	D	76,1	80,6	91,2
15-05-2014 06:21:08	CRJ9	D	79,0	83,4	91,3
15-05-2014 06:24:13	B737	D	79,7	84,4	92,2
15-05-2014 06:26:17	DH8D	D	74,2	77,1	85,7
15-05-2014 06:29:07	A320	D	79,7	84,3	93,1
15-05-2014 06:32:49	A320	D	81,0	86,2	94,8
15-05-2014 06:35:49	A319	D	76,4	80,8	90,2
15-05-2014 06:37:26	B738	D	85,3	90,4	97,6
15-05-2014 06:41:49	E170	D	77,6	81,6	91,2
15-05-2014 06:43:43	A321	D	79,9	84,5	93,7
15-05-2014 06:46:56	E170	D	79,2	83,0	92,6
15-05-2014 06:49:24	A320	D	79,8	85,2	92,6
15-05-2014 07:08:33	E170	D	75,5	79,3	89,5
15-05-2014 07:10:27	E170	D	77,4	81,9	92,0
15-05-2014 07:25:05	E170	D	78,6	84,2	92,9
15-05-2014 07:29:12	E170	D	77,8	82,0	91,3
15-05-2014 07:31:03	E170	D	77,8	81,7	91,4
15-05-2014 07:33:07	DH8D	D	72,1	73,7	81,2
15-05-2014 07:34:31	DH8D	D	74,2	75,8	84,2
15-05-2014 07:36:36	E190	D	79,4	85,2	93,6
15-05-2014 07:39:18	DH8D	D	71,9	73,6	81,9
15-05-2014 07:42:35	SF34	D	75,1	77,8	85,1
15-05-2014 07:45:14	E190	D	79,2	84,1	91,9
15-05-2014 07:47:41	E190	D	77,8	84,4	92,2
15-05-2014 07:51:46	SF34	D	75,2	78,3	84,8
15-05-2014 07:53:38	E170	D	77,1	82,9	91,9
15-05-2014 07:56:38	E190	D	80,2	84,7	92,8
15-05-2014 07:58:45	E170	D	76,4	81,9	91,1
15-05-2014 08:00:56	A320	D	80,2	85,2	93,8
15-05-2014 08:03:00	B738	D	82,7	90,6	96,7
15-05-2014 08:05:28	DH8D	D	71,8	74,0	81,8
15-05-2014 08:07:10	E170	D	77,0	81,7	91,0
15-05-2014 08:09:54	E170	D	76,7	82,5	91,8
15-05-2014 08:12:17	E170	D	77,1	81,5	90,5
15-05-2014 08:14:17	B734	D	81,5	88,5	95,5
15-05-2014 08:17:11	E50P	A	73,0	76,6	85,0
15-05-2014 08:42:51	B738	D	82,6	88,8	96,2
15-05-2014 08:48:21	E190	D	79,8	84,9	92,4
15-05-2014 08:57:48	CRJ9	D	80,3	85,3	92,8
15-05-2014 09:03:13	C56X	D	72,3	76,6	85,6
15-05-2014 09:08:45	C130	D	86,8	92,7	97,2
15-05-2014 09:16:23	AT75	D	75,0	78,3	86,4
15-05-2014 09:19:18	B738	D	81,5	88,6	95,5
15-05-2014 09:32:46	CRJ9	D	76,0	80,4	88,8
15-05-2014 09:38:01	C295	D	75,2	79,8	86,4
15-05-2014 09:57:26	H25B	D	76,0	80,0	88,0
15-05-2014 10:00:07	F100	D	84,9	90,6	98,0

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 10:18:45	C295	D	75,5	79,0	85,0
15-05-2014 10:20:40	CRJ9	D	75,4	82,6	89,4
15-05-2014 10:23:29	A320	D	76,7	80,5	90,5
15-05-2014 10:27:45	A320	D	81,2	84,9	94,2
15-05-2014 10:29:33	C295	D	77,7	81,9	88,5
15-05-2014 10:39:56	E170	D	77,7	82,3	91,8
15-05-2014 10:47:00	F70	D	77,3	81,2	90,3
15-05-2014 10:51:32	E170	D	76,4	81,7	90,8
15-05-2014 10:57:22	E170	D	78,2	82,0	91,4
15-05-2014 11:00:54	E50P	D	75,9	78,8	85,9
15-05-2014 11:02:46	DH8D	D	72,4	73,5	81,4
15-05-2014 11:04:48	DH8D	D	72,8	75,0	82,8
15-05-2014 11:06:05	DH8D	D	73,7	76,0	83,7
15-05-2014 11:10:39	A320	D	83,7	88,9	96,5
15-05-2014 11:14:10	E170	D	77,0	81,6	90,6
15-05-2014 11:15:46	E170	D	78,6	82,6	91,3
15-05-2014 11:17:58	E190	D	76,1	80,1	90,1
15-05-2014 11:24:09	A320	D	79,9	84,6	93,5
15-05-2014 11:27:12	E170	D	76,6	80,7	91,2
15-05-2014 11:43:34	E170	D	79,9	84,6	93,3
15-05-2014 11:50:51	A320	D	77,1	80,6	90,1
15-05-2014 11:53:39	E170	D	79,9	83,6	92,0
15-05-2014 11:57:25	B734	D	81,8	88,1	95,4
15-05-2014 11:59:21	E170	D	77,2	80,7	90,5
15-05-2014 12:02:44	E170	D	77,1	80,9	90,2
15-05-2014 12:10:04	E170	D	75,9	79,4	89,9
15-05-2014 12:18:46	A320	D	78,2	82,3	92,7
15-05-2014 12:22:29	A320	D	82,1	86,5	94,9
15-05-2014 12:26:07	E170	D	75,8	81,5	90,7
15-05-2014 12:28:31	CRJ9	D	73,8	78,1	87,6
15-05-2014 12:33:19	E190	D	77,8	82,6	91,7
15-05-2014 12:44:58	A320	D	82,4	86,9	95,0
15-05-2014 12:53:51	P180	D	77,5	82,4	90,7
15-05-2014 12:57:42	B738	D	80,2	86,2	94,7
15-05-2014 13:00:08	A320	D	78,8	82,6	91,8
15-05-2014 13:02:24	E170	D	81,0	85,5	94,0
15-05-2014 13:06:02	E170	D	76,2	81,4	90,2
15-05-2014 13:12:39	E190	D	81,4	86,6	94,0
15-05-2014 13:16:13	B734	D	85,6	91,7	97,7
15-05-2014 13:18:40	E190	D	79,2	84,1	91,8
15-05-2014 13:27:09	A320	D	80,4	84,6	92,7
15-05-2014 13:38:44	DH8D	D	72,5	74,3	82,5
15-05-2014 13:47:47	E170	D	75,6	80,1	90,0
15-05-2014 13:56:33	A318	D	77,4	80,8	90,2
15-05-2014 13:59:12	E170	D	78,3	82,9	91,3
15-05-2014 14:02:46	B738	D	83,2	88,0	95,2
15-05-2014 14:09:58	E170	D	77,8	81,9	91,1
15-05-2014 14:17:54	E190	D	79,3	84,3	92,9
15-05-2014 14:25:53	E190	D	79,7	83,2	91,5
15-05-2014 14:42:02	AT45	D	74,5	77,5	85,3
15-05-2014 14:45:57	E170	D	76,8	81,3	90,4
15-05-2014 14:50:13	E170	D	77,5	82,0	91,1
15-05-2014 14:53:20	A332	D	83,7	91,0	99,0
15-05-2014 14:55:51	E170	D	77,9	81,9	90,5
15-05-2014 14:59:37	B738	D	81,5	85,6	93,9
15-05-2014 15:02:34	E170	D	77,3	80,6	90,1



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 15:04:39	C295	D	75,4	79,0	86,5
15-05-2014 15:07:48	F70	D	78,7	84,2	91,7
15-05-2014 15:24:29	F2TH	D	72,7	75,3	85,0
15-05-2014 15:35:12	F100	D	83,3	87,6	95,3
15-05-2014 15:38:05	B734	D	81,7	87,4	94,7
15-05-2014 15:42:37	B738	D	81,9	86,6	94,4
15-05-2014 15:44:32	E170	D	78,1	81,6	92,1
15-05-2014 15:48:41	A320	D	78,5	82,4	91,3
15-05-2014 15:52:56	C25A	D	78,5	82,2	89,9
15-05-2014 16:13:37	E190	D	78,8	84,0	91,8
15-05-2014 16:17:35	H25B	D	73,7	78,1	87,1
15-05-2014 16:22:38	E170	D	77,4	81,3	90,1
15-05-2014 16:35:02	E170	D	76,1	80,1	90,3
15-05-2014 16:40:21	E170	D	76,9	80,4	90,7
15-05-2014 16:42:52	DH8D	D	71,4	73,6	82,5
15-05-2014 16:46:16	E170	D	78,7	82,7	91,9
15-05-2014 16:49:03	DH8D	D	71,5	73,5	82,3
15-05-2014 16:51:24	DH8D	D	72,0	76,4	84,0
15-05-2014 16:54:22	A319	D	76,2	80,1	90,2
15-05-2014 16:57:12	E170	D	77,9	83,0	91,3
15-05-2014 16:58:50	E170	D	77,5	81,3	90,7
15-05-2014 17:00:35	E170	D	78,1	83,4	91,7
15-05-2014 17:11:28	E190	D	80,8	84,6	92,6
15-05-2014 17:16:35	E170	D	77,5	81,2	90,7
15-05-2014 17:18:27	CRJ9	D	78,0	81,3	90,6
15-05-2014 17:23:25	E190	D	79,1	83,2	92,1
15-05-2014 17:25:14	A320	D	80,3	84,2	92,9
15-05-2014 17:26:56	E190	D	79,9	85,5	92,9
15-05-2014 17:28:10	E170	D	77,7	81,3	90,7
15-05-2014 17:30:13	E170	D	77,4	82,0	91,4
15-05-2014 17:32:00	E170	D	78,7	82,7	91,9
15-05-2014 17:37:05	B737	D	79,1	82,9	92,1
15-05-2014 17:43:34	CL30	D	74,8	77,7	86,0
15-05-2014 17:45:05	E170	D	79,8	83,9	92,1
15-05-2014 17:46:31	SF34	D	72,8	75,2	82,8
15-05-2014 17:48:44	E170	D	77,4	82,5	91,2
15-05-2014 17:50:22	CRJ9	D	78,6	82,2	90,3
15-05-2014 17:53:29	E170	D	78,7	83,4	92,1
15-05-2014 18:28:36	E190	D	78,5	84,1	92,6
15-05-2014 18:31:20	A320	D	79,1	83,1	92,7
15-05-2014 18:33:27	E195	D	80,2	85,0	92,5
15-05-2014 18:40:55	A320	D	80,2	84,2	92,7
15-05-2014 18:43:42	E170	D	75,0	79,1	89,2
15-05-2014 18:49:12	A320	D	78,7	82,9	91,8
15-05-2014 18:52:06	A320	D	82,5	86,8	94,5
15-05-2014 19:04:11	E190	D	78,6	83,4	91,8
15-05-2014 19:07:34	E170	D	79,2	83,6	92,2
15-05-2014 19:29:16	A319	D	79,8	83,5	92,6
15-05-2014 19:36:08	E170	D	76,6	80,2	90,0
15-05-2014 19:43:18	A319	D	77,4	79,2	90,2
15-05-2014 19:46:33	C510	D	73,8	77,8	85,9
15-05-2014 19:49:15	DH8D	D	73,2	74,5	82,2
15-05-2014 19:50:35	DH8D	D	70,7	71,9	79,7
15-05-2014 19:53:37	DH8D	D	71,5	74,1	81,1
15-05-2014 19:57:52	A321	D	81,1	84,8	94,9
15-05-2014 20:02:21	E170	D	78,9	82,9	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 20:04:37	E190	D	77,5	83,4	90,5
15-05-2014 20:07:05	E170	D	77,0	83,0	91,7
15-05-2014 20:10:50	F100	D	79,8	84,4	93,4
15-05-2014 20:12:29	E170	D	78,3	83,2	91,5
15-05-2014 20:13:28	E170	D	76,6	80,2	90,2
15-05-2014 20:16:51	E170	D	77,6	81,2	90,6
15-05-2014 20:20:10	AT75	D	74,8	77,7	84,8
15-05-2014 20:22:22	DH8D	D	73,0	76,1	84,8
15-05-2014 20:35:28	B738	D	83,8	88,4	95,8
15-05-2014 20:55:32	E170	D	76,8	80,8	90,7
15-05-2014 21:02:45	F100	D	76,7	80,3	89,9
15-05-2014 21:16:57	B734	D	84,2	91,1	97,0
15-05-2014 21:26:05	LJ40	D	72,7	74,5	82,7
15-05-2014 21:43:47	MD11	D	88,5	95,3	101,5
15-05-2014 21:50:44	CRJ9	D	76,5	80,3	89,1
16-05-2014 06:09:21	DH8D	D	73,4	76,5	83,8
16-05-2014 06:20:44	A320	D	79,1	83,5	92,1
16-05-2014 06:27:56	B737	D	79,2	83,5	92,4
16-05-2014 06:32:23	A320	D	79,3	83,3	92,3
16-05-2014 06:35:00	CRJ9	D	76,3	79,2	88,9
16-05-2014 06:37:45	A320	D	79,5	84,2	93,3
16-05-2014 06:40:24	A320	D	77,5	81,6	90,9
16-05-2014 06:43:37	E170	D	78,2	83,0	92,0
16-05-2014 06:47:14	A319	D	75,9	79,7	89,2
16-05-2014 06:53:31	B738	D	83,8	90,1	96,8
16-05-2014 07:11:46	A320	D	80,1	86,3	93,9
16-05-2014 07:15:34	E170	D	78,3	82,4	92,1
16-05-2014 07:20:16	SF34	D	75,2	79,8	85,2
16-05-2014 07:25:18	SF34	D	74,8	79,3	85,6
16-05-2014 07:27:30	E170	D	77,9	83,7	92,6
16-05-2014 07:30:10	E170	D	77,4	79,8	90,6
16-05-2014 07:37:00	E170	D	78,7	83,6	91,9
16-05-2014 07:38:28	DH8D	D	72,1	74,2	82,5
16-05-2014 07:40:08	DH8D	D	72,7	75,3	82,2
16-05-2014 07:42:18	E190	D	80,5	85,7	93,7
16-05-2014 07:44:13	DH8D	D	73,6	75,6	84,4
16-05-2014 07:47:01	E190	D	79,4	84,3	93,2
16-05-2014 07:48:46	DH8D	D	73,0	74,6	82,5
16-05-2014 07:50:20	E170	D	79,0	85,4	94,3
16-05-2014 07:54:23	E190	D	78,8	85,5	93,8
16-05-2014 07:57:09	E170	D	77,3	80,7	90,5
16-05-2014 08:01:34	DH8D	D	73,2	75,3	86,0
16-05-2014 08:03:46	E190	D	80,8	86,3	94,2
16-05-2014 08:05:54	E170	D	78,9	84,0	93,6
16-05-2014 08:07:49	E170	D	77,4	84,2	93,0
16-05-2014 08:10:48	SF34	D	73,0	75,8	83,8
16-05-2014 08:11:07	SF34	D	72,4	73,5	81,4
16-05-2014 08:20:27	E190	D	79,6	85,3	93,4
16-05-2014 08:53:45	CRJ9	D	79,4	84,2	92,9
16-05-2014 08:59:48	A320	D	81,4	86,1	95,2
16-05-2014 09:19:49	B738	D	84,9	91,2	98,1
16-05-2014 09:21:31	AT75	D	76,4	80,2	86,8
16-05-2014 09:25:41	B738	D	84,4	89,8	97,5
16-05-2014 09:27:36	CRJ9	D	74,3	78,0	88,6
16-05-2014 09:59:12	B738	D	86,8	92,3	98,8
16-05-2014 10:13:14	E170	D	79,6	85,3	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 10:16:45	F100	D	87,6	93,9	99,4
16-05-2014 10:25:58	P180	D	72,9	77,0	87,4
16-05-2014 10:32:21	CRJ9	D	76,3	79,9	88,8
16-05-2014 10:38:02	E170	D	81,7	86,8	95,2
16-05-2014 10:44:07	F100	D	83,0	89,2	97,5
16-05-2014 10:45:50	E170	D	78,6	84,1	92,6
16-05-2014 10:53:09	A319	D	76,4	80,9	91,5
16-05-2014 11:01:50	E170	D	83,1	88,7	96,1
16-05-2014 11:04:46	C130	D	86,4	96,1	100,1
16-05-2014 11:07:25	E170	D	80,0	86,0	93,2
16-05-2014 11:12:45	DH8D	D	72,9	75,7	84,7
16-05-2014 11:19:07	E170	D	80,7	86,0	94,7
16-05-2014 11:20:53	E170	D	79,2	84,8	93,5
16-05-2014 11:24:53	A320	D	80,3	85,1	94,3
16-05-2014 11:33:18	E170	D	80,2	85,9	94,3
16-05-2014 11:50:03	A320	D	78,3	83,6	92,8
16-05-2014 11:52:18	E170	D	78,2	83,0	92,0
16-05-2014 11:54:21	E170	D	78,3	84,7	92,9
16-05-2014 11:56:49	E170	D	81,5	86,4	94,5
16-05-2014 11:57:59	C295	D	74,9	78,6	85,6
16-05-2014 12:03:42	E170	D	79,0	83,6	92,4
16-05-2014 12:05:38	E190	D	79,7	84,9	92,7
16-05-2014 12:15:47	E190	D	80,6	86,1	93,8
16-05-2014 12:21:10	A320	D	80,2	83,5	92,5
16-05-2014 12:27:57	E170	D	78,2	83,5	92,5
16-05-2014 12:32:59	A320	D	80,4	86,4	94,2
16-05-2014 12:36:12	CRJ9	D	74,7	77,8	89,2
16-05-2014 12:41:30	A320	D	81,1	85,3	93,5
16-05-2014 12:48:27	AN26	D	86,0	93,3	100,0
16-05-2014 12:53:03	A320	D	81,0	88,1	95,9
16-05-2014 12:58:22	A320	D	81,9	86,0	94,4
16-05-2014 13:02:56	B738	D	82,4	88,4	96,1
16-05-2014 13:06:37	A318	D	79,9	85,1	93,6
16-05-2014 13:09:14	E170	D	78,1	83,0	92,6
16-05-2014 13:11:59	C56X	D	76,0	79,6	86,7
16-05-2014 13:14:42	E170	D	80,5	85,1	93,3
16-05-2014 13:21:30	E190	D	80,2	87,1	93,9
16-05-2014 13:35:13	A320	D	79,2	84,1	93,4
16-05-2014 13:59:39	E50P	D	78,2	83,0	89,0
16-05-2014 14:01:32	A320	D	82,1	86,6	95,2
16-05-2014 14:07:22	E190	D	80,4	86,2	93,4
16-05-2014 14:10:37	C25A	D	80,1	85,7	92,9
16-05-2014 14:15:49	C56X	D	72,4	74,0	82,0
16-05-2014 14:17:09	DH8D	D	74,7	80,2	86,5
16-05-2014 14:20:13	F2TH	D	79,6	86,6	92,8
16-05-2014 14:24:20	PC12	D	73,0	76,2	82,6
16-05-2014 14:28:18	E170	D	79,4	83,7	92,2
16-05-2014 14:30:34	A321	D	83,2	89,5	96,8
16-05-2014 14:32:58	E190	D	79,1	84,6	92,1
16-05-2014 14:41:33	AT45	D	75,3	79,1	86,5
16-05-2014 14:44:51	B733	D	80,7	85,9	93,3
16-05-2014 14:49:58	E190	D	81,1	86,3	93,6
16-05-2014 14:52:51	E170	D	83,3	87,7	95,0
16-05-2014 14:55:18	A332	D	85,2	91,0	99,5
16-05-2014 14:58:56	E170	D	79,6	83,6	92,7
16-05-2014 15:00:39	E170	D	81,0	87,1	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 15:04:03	E170	D	79,4	83,6	92,7
16-05-2014 15:08:43	A320	D	75,6	78,7	88,1
16-05-2014 15:10:35	A321	D	83,0	88,6	97,0
16-05-2014 15:14:10	A319	D	82,4	88,8	95,9
16-05-2014 15:16:51	F100	D	81,5	86,7	95,7
16-05-2014 15:19:11	E170	D	79,4	84,5	92,8
16-05-2014 15:21:46	F70	D	77,3	81,7	90,7
16-05-2014 15:25:39	A320	D	79,6	84,0	93,0
16-05-2014 15:34:08	E170	D	80,0	84,6	92,8
16-05-2014 15:44:31	A320	D	78,9	83,6	92,6
16-05-2014 15:46:40	B734	D	82,0	91,3	97,7
16-05-2014 15:50:16	E190	D	80,0	84,7	93,0
16-05-2014 15:59:17	A319	D	79,8	83,2	92,6
16-05-2014 16:03:49	B734	D	83,5	89,2	96,3
16-05-2014 16:11:49	DH8D	D	72,5	74,8	82,1
16-05-2014 16:16:20	E190	D	82,1	87,8	94,8
16-05-2014 16:20:50	E170	D	78,9	83,2	92,1
16-05-2014 16:24:15	E170	D	79,2	82,6	91,8
16-05-2014 16:28:47	B738	D	85,3	91,6	97,6
16-05-2014 16:34:54	DH8D	D	71,0	73,2	82,5
16-05-2014 16:37:05	H25B	D	74,4	78,2	85,5
16-05-2014 16:41:01	E190	D	79,6	83,4	92,4
16-05-2014 16:44:42	E170	D	78,5	83,1	91,9
16-05-2014 16:46:01	C295	D	75,1	78,7	84,6
16-05-2014 16:48:45	DH8D	D	72,5	74,3	82,9
16-05-2014 16:51:58	B738	D	76,4	80,7	90,4
16-05-2014 16:57:07	E170	D	80,4	85,0	93,2
16-05-2014 16:59:08	E170	D	79,3	83,5	92,3
16-05-2014 17:00:52	E170	D	81,1	85,5	93,9
16-05-2014 17:02:34	B734	D	82,9	89,5	96,3
16-05-2014 17:06:53	DH8D	D	71,8	73,7	82,9
16-05-2014 17:10:08	DH8D	D	73,0	75,6	83,7
16-05-2014 17:13:13	E190	D	78,7	83,7	92,7
16-05-2014 17:14:46	E170	D	78,1	83,4	92,4
16-05-2014 17:16:07	DH8D	D	73,7	76,6	86,3
16-05-2014 17:21:16	E190	D	80,8	85,0	93,6
16-05-2014 17:23:59	CRJ9	D	79,2	83,8	91,7
16-05-2014 17:28:28	E170	D	78,0	83,2	92,1
16-05-2014 17:30:22	E170	D	79,3	84,4	93,1
16-05-2014 17:36:31	B738	D	83,1	88,8	95,9
16-05-2014 17:38:26	E170	D	78,8	83,8	91,9
16-05-2014 17:39:29	CRJ9	D	79,9	84,6	92,2
16-05-2014 17:42:34	B737	D	81,6	87,0	94,1
16-05-2014 17:47:13	B734	D	88,0	95,1	100,3
16-05-2014 17:49:36	E190	D	79,9	85,2	93,0
16-05-2014 17:55:33	E170	D	80,6	85,3	93,6
16-05-2014 18:27:19	E190	D	80,5	85,1	92,5
16-05-2014 18:29:18	B752	D	82,2	87,1	95,7
16-05-2014 18:35:54	A320	D	79,9	85,7	94,0
16-05-2014 18:39:09	E170	D	77,0	81,0	90,6
16-05-2014 18:44:11	A320	D	81,2	85,0	93,8
16-05-2014 18:46:48	A320	D	79,4	82,7	91,7
16-05-2014 18:49:30	B738	D	81,2	84,4	93,2
16-05-2014 18:53:22	F2TH	D	74,6	78,6	87,3
16-05-2014 19:01:38	A320	D	79,5	83,6	92,3
16-05-2014 19:05:45	A319	D	78,0	81,0	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 19:10:05	E170	D	80,2	85,2	93,2
16-05-2014 19:12:16	E190	D	79,2	83,9	91,5
16-05-2014 19:21:20	A320	D	80,9	85,4	93,7
16-05-2014 19:32:53	A319	D	80,4	85,1	93,6
16-05-2014 19:48:05	GLF5	D	75,6	78,4	86,4
16-05-2014 19:53:01	A321	D	81,3	85,5	94,3
16-05-2014 19:56:11	DH8D	D	76,1	78,8	86,1
16-05-2014 19:57:22	F100	D	84,1	89,9	97,9
16-05-2014 19:59:19	DH8D	D	71,5	73,9	84,7
16-05-2014 20:01:21	DH8D	D	75,0	78,0	86,1
16-05-2014 20:08:16	E190	D	78,5	83,4	91,1
16-05-2014 20:11:12	E170	D	80,1	84,3	93,3
16-05-2014 20:15:33	DH8D	D	72,8	74,8	82,3
16-05-2014 20:16:53	E170	D	76,7	80,8	90,1
16-05-2014 20:18:11	AT73	D	76,3	79,6	87,1
16-05-2014 20:20:10	E170	D	79,8	84,8	92,4
16-05-2014 20:22:37	E170	D	79,2	83,1	92,0
16-05-2014 20:25:46	CRJ2	D	77,4	80,3	88,2
16-05-2014 20:38:10	E170	D	76,6	80,7	90,4
16-05-2014 20:56:13	E170	D	77,8	82,9	90,8
16-05-2014 21:05:57	CRJ9	D	79,2	83,0	91,2
16-05-2014 21:08:27	DH8D	D	72,6	75,3	83,0
16-05-2014 21:24:37	MD11	D	87,7	95,6	101,8
17-05-2014 06:11:58	B737	D	80,3	85,1	92,4
17-05-2014 06:15:57	A320	D	79,0	82,5	91,0
17-05-2014 06:17:52	A320	D	82,0	86,3	95,0
17-05-2014 06:25:27	A320	D	81,1	84,5	93,4
17-05-2014 06:31:16	A320	D	80,3	85,1	92,9
17-05-2014 06:36:05	A319	D	76,3	79,4	88,4
17-05-2014 06:39:21	E170	D	77,9	81,9	90,4
17-05-2014 06:41:39	E170	D	75,0	77,4	87,8
17-05-2014 06:46:31	A321	D	81,3	84,8	93,6
17-05-2014 06:50:40	A320	D	80,4	85,3	93,6
17-05-2014 07:10:35	E170	D	75,3	79,2	88,7
17-05-2014 07:23:06	E190	D	78,4	82,7	91,1
17-05-2014 07:28:18	DH8D	D	72,7	75,3	82,3
17-05-2014 07:33:47	E170	D	75,6	79,2	88,4
17-05-2014 07:37:00	E170	D	78,3	83,5	91,3
17-05-2014 07:41:06	E170	D	74,8	78,3	87,6
17-05-2014 07:49:00	E170	D	73,8	76,6	86,6
17-05-2014 07:53:57	E170	D	77,8	82,4	90,8
17-05-2014 08:00:34	E170	D	77,4	82,1	90,8
17-05-2014 08:02:25	E170	D	77,8	83,0	90,6
17-05-2014 08:04:35	E190	D	77,8	82,2	90,4
17-05-2014 08:06:32	E190	D	77,7	82,6	90,4
17-05-2014 08:13:24	B734	D	82,0	87,8	95,2
17-05-2014 08:15:32	B738	D	85,5	91,4	97,6
17-05-2014 09:16:34	AT75	D	75,1	77,4	85,1
17-05-2014 10:03:49	CRJ9	D	78,7	81,9	90,8
17-05-2014 10:36:14	F100	D	84,2	89,2	96,5
17-05-2014 10:37:35	DH8D	D	72,6	73,3	81,6
17-05-2014 10:42:16	A320	D	80,3	84,2	93,4
17-05-2014 10:49:03	E190	A	83,4	89,2	94,8
17-05-2014 10:52:51	A320	A	83,9	89,6	95,3
17-05-2014 11:00:28	E170	A	84,3	90,5	95,7
17-05-2014 11:11:02	A320	A	81,2	87,2	93,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2014 11:13:36	A320	A	83,7	89,2	94,8
17-05-2014 11:18:08	A332	A	87,0	93,4	99,1
17-05-2014 11:31:08	A320	A	82,9	89,8	95,2
17-05-2014 11:38:15	A320	A	83,5	90,1	95,6
17-05-2014 11:41:00	B738	A	85,5	93,2	98,0
17-05-2014 11:44:06	A320	A	83,8	90,7	95,8
17-05-2014 11:47:06	E170	A	82,2	87,3	92,6
17-05-2014 11:49:55	B734	A	84,3	90,9	95,7
17-05-2014 11:58:47	B788	A	85,6	92,0	97,9
17-05-2014 12:02:16	A318	A	83,7	89,6	94,8
17-05-2014 12:29:29	A320	A	83,7	90,6	95,8
17-05-2014 12:39:00	AN30	A	83,2	91,0	95,3
17-05-2014 12:49:27	CRJ2	A	81,9	87,2	93,0
17-05-2014 12:52:04	E170	A	82,0	88,6	94,0
17-05-2014 12:54:38	E190	A	83,8	90,6	95,5
17-05-2014 12:58:50	E170	A	86,1	91,7	96,9
17-05-2014 13:02:39	E190	A	82,8	90,0	95,3
17-05-2014 13:05:21	A320	A	83,5	89,6	95,0
17-05-2014 13:18:29	A320	A	84,2	90,6	95,9
17-05-2014 13:21:58	B788	A	85,3	90,9	97,0
17-05-2014 13:25:09	E190	A	83,1	91,2	95,9
17-05-2014 13:32:22	B788	A	84,7	90,8	97,0
17-05-2014 13:34:56	DH8D	A	79,5	84,5	89,9
17-05-2014 13:37:21	AT45	A	82,5	86,8	92,5
17-05-2014 13:39:26	DH8D	A	78,7	83,5	89,5
17-05-2014 13:49:57	B734	A	85,8	93,2	97,3
17-05-2014 13:58:56	F100	A	87,6	93,5	98,0
17-05-2014 14:14:39	A319	A	82,3	89,2	94,6
17-05-2014 14:39:08	A320	A	82,2	88,2	94,0
17-05-2014 14:44:15	B738	A	85,6	93,0	97,9
17-05-2014 14:52:41	E190	A	83,6	88,6	93,6
17-05-2014 15:13:07	A318	A	83,6	90,4	95,3
17-05-2014 15:18:26	E170	A	81,6	87,9	93,1
17-05-2014 15:20:31	E170	A	83,0	87,6	93,0
17-05-2014 15:23:25	E170	A	81,8	87,6	92,9
17-05-2014 15:25:55	DH8D	A	79,5	84,2	90,3
17-05-2014 15:28:20	E190	A	83,3	89,4	94,8
17-05-2014 15:30:19	E170	A	81,1	87,0	92,2
17-05-2014 15:32:49	E170	A	84,4	89,3	94,8
17-05-2014 15:34:40	DH8D	A	79,9	83,3	88,9
17-05-2014 15:39:27	E170	A	82,0	87,6	93,1
17-05-2014 15:41:23	E170	A	80,5	87,0	92,5
17-05-2014 15:43:43	E170	A	85,2	91,0	95,2
17-05-2014 15:45:51	E170	A	80,9	87,2	92,4
17-05-2014 15:50:28	E170	A	80,5	87,1	92,3
17-05-2014 15:54:14	E170	A	81,8	88,4	93,5
17-05-2014 15:56:59	E190	A	81,9	88,3	93,9
17-05-2014 15:59:46	E170	A	81,1	87,2	92,3
17-05-2014 16:16:10	E190	A	81,8	88,1	94,1
17-05-2014 16:26:00	B737	A	83,8	89,6	94,6
17-05-2014 16:28:49	CL30	A	78,4	82,5	87,9
17-05-2014 16:32:06	E190	A	82,5	89,7	94,9
17-05-2014 16:35:30	B738	A	84,0	90,5	95,4
17-05-2014 17:12:12	A320	A	85,1	91,0	95,9
17-05-2014 17:15:10	C56X	A	82,2	87,9	92,2
17-05-2014 17:21:49	A320	A	82,7	89,1	94,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2014 17:27:37	E170	A	81,7	87,0	92,1
17-05-2014 17:46:54	A320	A	83,4	89,6	94,9
17-05-2014 17:49:25	A320	A	82,0	87,5	93,2
17-05-2014 17:52:26	E170	A	84,4	90,0	95,2
17-05-2014 17:55:00	A320	A	83,3	89,0	94,4
17-05-2014 18:20:59	E170	A	81,6	86,4	91,6
17-05-2014 18:23:58	E170	A	82,0	87,1	92,4
17-05-2014 18:40:30	A320	A	83,3	89,8	95,0
17-05-2014 18:43:00	E190	A	81,9	88,7	93,9
17-05-2014 18:45:37	E170	A	83,1	88,6	93,5
17-05-2014 18:47:55	DH8D	A	79,0	82,9	88,6
17-05-2014 18:50:37	DH8D	A	81,1	86,6	92,3
17-05-2014 18:53:31	B734	A	86,0	92,7	96,8
17-05-2014 18:55:23	B738	A	84,3	89,8	95,1
17-05-2014 18:57:34	B738	A	84,9	91,1	96,7
17-05-2014 18:59:52	DH8D	A	81,3	87,2	92,4
17-05-2014 19:02:10	F100	A	82,6	88,4	93,4
17-05-2014 19:04:31	B738	A	84,5	91,3	95,9
17-05-2014 19:06:46	B734	A	86,7	93,8	97,8
17-05-2014 19:09:27	E190	A	81,7	89,0	94,5
17-05-2014 19:14:19	F100	A	84,4	89,9	95,2
17-05-2014 19:19:17	DH8D	A	79,7	84,7	90,5
17-05-2014 19:23:31	E190	A	84,3	90,4	95,4
17-05-2014 19:52:10	E170	A	83,8	89,7	94,3
17-05-2014 19:56:47	B734	A	84,6	91,2	96,0
17-05-2014 20:05:24	E170	A	83,8	89,7	94,9
17-05-2014 20:07:37	E190	A	81,7	88,8	94,0
17-05-2014 20:13:49	E50P	A	78,0	82,8	87,0
17-05-2014 20:25:23	E170	A	81,4	86,8	91,8
17-05-2014 20:49:34	E190	A	82,4	88,0	93,2
17-05-2014 20:52:45	A320	A	84,8	91,2	96,2
17-05-2014 21:07:11	E170	A	81,8	87,1	92,2
17-05-2014 21:09:31	E170	A	82,1	87,0	92,1
17-05-2014 21:11:40	E170	A	82,7	87,8	92,7
17-05-2014 21:14:02	A319	A	83,3	89,3	94,8
17-05-2014 21:16:28	E170	A	81,6	87,6	93,1
17-05-2014 21:19:45	E170	A	82,7	88,2	93,8
17-05-2014 21:30:00	A320	A	81,9	87,7	93,4
17-05-2014 21:33:11	B734	A	86,4	93,5	97,8
17-05-2014 21:40:25	E170	A	82,5	87,7	92,9
17-05-2014 21:42:27	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
17-05-2014 21:44:55	B738	A	81,2	88,0	93,7
17-05-2014 21:47:11	A320	A	84,2	90,4	96,0
17-05-2014 21:49:34	E170	A	81,9	86,8	91,9
17-05-2014 21:51:48	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
17-05-2014 21:57:25	DH8D	A	80,3	84,7	90,3
18-05-2014 06:16:06	B738	A	82,3	87,6	93,0
18-05-2014 06:22:19	DH8D	A	79,9	84,5	90,3
18-05-2014 06:24:59	E170	A	82,4	87,7	92,8
18-05-2014 06:28:42	E170	A	81,4	86,5	91,9
18-05-2014 06:36:35	DH8D	A	79,8	84,5	90,2
18-05-2014 06:39:58	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
18-05-2014 06:42:58	B734	A	86,3	93,2	97,1
18-05-2014 06:45:22	A320	A	82,8	88,5	94,0
18-05-2014 08:07:07	E190	A	82,9	88,7	93,7
18-05-2014 08:26:04	DH8D	A	79,0	84,2	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2014 08:55:44	F100	A	79,7	84,0	89,3
18-05-2014 08:57:35	B734	A	85,9	93,3	97,3
18-05-2014 09:00:26	B788	A	85,0	91,0	97,0
18-05-2014 09:02:30	B788	A	88,6	95,4	101,2
18-05-2014 09:05:56	E170	A	82,3	87,5	92,7
18-05-2014 09:14:10	A320	A	83,2	89,4	94,6
18-05-2014 09:17:14	B788	A	83,9	90,2	96,2
18-05-2014 09:23:47	DH8D	A	75,9	79,8	86,7
18-05-2014 09:29:27	E170	A	81,9	87,9	92,3
18-05-2014 09:33:27	E170	A	82,1	87,3	92,1
18-05-2014 09:36:28	B703	A	101,4	111,8	115,4
18-05-2014 09:39:09	E170	A	80,4	84,3	90,0
18-05-2014 09:41:10	E170	A	81,9	87,5	92,3
18-05-2014 09:43:12	DH8D	A	82,4	88,6	93,5
18-05-2014 09:46:27	A319	A	82,7	89,1	94,5
18-05-2014 09:52:02	A320	A	83,5	90,0	94,9
18-05-2014 09:55:05	B738	A	84,0	91,2	96,1
18-05-2014 09:58:16	E190	A	82,9	89,1	93,7
18-05-2014 10:06:04	A320	A	81,4	87,7	93,5
18-05-2014 10:08:24	A320	A	83,0	88,0	93,5
18-05-2014 10:22:17	E170	A	79,6	85,9	91,4
18-05-2014 10:24:39	E170	A	82,4	87,3	92,4
18-05-2014 10:42:59	E170	A	81,4	86,4	91,8
18-05-2014 10:45:52	A320	A	81,7	88,2	93,7
18-05-2014 10:53:54	A320	A	82,0	87,4	93,2
18-05-2014 10:55:36	C295	A	83,7	88,5	94,1
18-05-2014 10:57:48	E190	A	83,6	90,0	95,1
18-05-2014 13:41:45	B734	A	84,6	91,4	96,1
18-05-2014 13:53:12	B738	A	84,5	91,3	96,3
18-05-2014 13:56:29	B734	A	87,8	95,0	99,0
18-05-2014 14:07:25	E170	A	81,9	87,9	93,1
18-05-2014 14:12:23	DH8D	A	81,4	86,2	91,4
18-05-2014 14:14:40	F100	A	81,9	87,0	91,9
18-05-2014 14:16:27	H25B	A	81,6	86,3	91,2
18-05-2014 14:19:45	A320	A	82,5	88,4	93,9
18-05-2014 14:21:39	E170	A	82,9	88,4	93,3
18-05-2014 14:24:12	B738	A	84,6	91,1	95,8
18-05-2014 14:32:36	A320	A	82,5	87,8	93,3
18-05-2014 14:39:39	C295	A	84,2	89,8	94,6
18-05-2014 14:42:09	E170	A	85,6	91,2	96,0
18-05-2014 14:44:39	B733	A	84,0	90,3	95,5
18-05-2014 14:49:03	A318	A	83,0	89,4	94,5
18-05-2014 14:51:04	E170	A	82,2	87,7	93,0
18-05-2014 14:53:49	B738	A	85,0	91,5	96,4
18-05-2014 14:56:23	CRJ9	A	81,4	85,7	91,4
18-05-2014 15:03:15	E190	A	82,7	88,0	93,5
18-05-2014 15:16:44	B734	A	85,7	92,4	96,9
18-05-2014 15:18:41	E170	A	80,5	85,1	90,5
18-05-2014 15:20:30	DH8D	A	77,9	83,2	89,1
18-05-2014 15:22:34	E170	A	81,2	86,6	91,6
18-05-2014 15:24:51	E170	A	81,5	87,1	91,9
18-05-2014 15:26:52	C56X	A	81,0	86,7	91,0
18-05-2014 15:29:25	E170	A	80,7	85,4	90,7
18-05-2014 15:31:36	E170	A	83,4	88,2	93,4
18-05-2014 15:33:48	E170	A	82,6	89,0	93,8
18-05-2014 15:36:07	E170	A	83,6	88,7	93,6



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2014 15:38:18	E170	A	84,4	90,4	94,8
18-05-2014 15:40:45	E170	A	83,5	89,4	94,0
18-05-2014 15:43:03	E190	A	84,2	89,8	94,6
18-05-2014 15:45:28	E170	A	82,6	87,3	92,6
18-05-2014 15:50:30	E170	A	85,1	91,6	96,6
18-05-2014 16:10:39	B737	A	83,7	89,1	94,1
18-05-2014 16:13:02	E190	A	82,8	89,3	94,2
18-05-2014 16:31:40	E170	A	80,7	86,0	91,5
18-05-2014 16:47:43	CRJ9	A	81,5	86,8	92,3
18-05-2014 16:54:11	E190	A	82,5	89,3	94,3
18-05-2014 16:59:50	FA50	A	81,9	86,8	91,4
18-05-2014 17:11:24	A320	A	83,4	88,6	94,1
18-05-2014 17:21:26	A320	A	83,3	89,0	94,5
18-05-2014 17:43:58	E170	A	79,4	84,1	90,5
18-05-2014 17:46:00	A320	A	81,4	87,7	93,5
18-05-2014 17:48:08	DH8D	A	77,7	82,1	88,1
18-05-2014 17:52:35	A320	A	81,9	87,9	93,7
18-05-2014 17:54:28	A319	A	84,9	91,2	96,0
18-05-2014 17:56:59	A320	A	84,8	89,9	95,2
18-05-2014 18:02:05	A319	A	83,8	89,3	94,6
18-05-2014 18:11:36	B738	A	85,8	93,1	97,8
18-05-2014 18:21:08	E170	A	82,4	87,1	92,4
18-05-2014 18:24:37	E170	A	82,6	87,9	93,0
18-05-2014 18:34:46	E190	A	82,3	87,6	92,7
18-05-2014 18:41:47	DH8D	A	83,4	88,8	94,2
18-05-2014 18:44:14	F70	A	79,6	84,8	90,0
18-05-2014 18:47:00	E170	A	82,8	88,3	93,2
18-05-2014 18:49:00	E190	A	83,7	90,0	94,8
18-05-2014 18:50:48	B734	A	86,3	92,9	97,4
18-05-2014 18:53:18	E170	A	82,3	87,6	92,7
18-05-2014 18:55:31	F100	A	81,8	87,3	92,3
18-05-2014 18:59:56	AT73	A	81,4	87,3	93,1
18-05-2014 19:03:39	DH8D	A	80,8	85,5	91,2
18-05-2014 19:06:00	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
18-05-2014 19:08:49	F900	A	78,1	82,1	87,2
18-05-2014 19:14:16	E190	A	82,7	88,8	93,8
18-05-2014 19:16:52	A320	A	84,0	90,4	95,4
18-05-2014 19:19:19	E190	A	82,5	88,6	93,6
18-05-2014 19:36:00	CRJ9	A	81,1	85,3	91,1
18-05-2014 19:37:58	E170	A	82,3	87,6	92,7
18-05-2014 19:42:26	A320	A	84,5	90,0	95,3
18-05-2014 19:53:38	GL5T	A	78,9	82,9	88,0
18-05-2014 20:05:40	E170	A	83,5	89,0	93,9
18-05-2014 20:15:41	C56X	A	82,1	89,6	93,2
18-05-2014 20:36:53	E190	A	84,0	89,5	94,4
18-05-2014 20:50:52	C25A	A	78,7	81,7	89,4
18-05-2014 20:55:26	B738	A	85,6	92,8	98,2
18-05-2014 20:58:02	C295	A	82,4	86,7	91,5
18-05-2014 21:13:22	E170	A	82,4	88,0	93,2
18-05-2014 21:15:26	E170	A	83,5	88,7	93,5
18-05-2014 21:18:11	E170	A	83,9	89,8	94,7
18-05-2014 21:20:34	A320	A	84,8	90,6	95,6
18-05-2014 21:25:08	E170	A	81,9	88,1	93,3
18-05-2014 21:27:06	E170	A	82,3	88,0	93,1
18-05-2014 21:29:32	E170	A	82,9	90,9	96,1
18-05-2014 21:31:45	E170	A	83,5	88,9	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2014 21:33:30	B737	A	83,8	89,5	94,6
18-05-2014 21:35:19	B738	A	85,1	92,1	97,1
18-05-2014 21:37:20	B734	A	87,5	94,7	99,3
18-05-2014 21:39:40	E170	A	83,7	89,0	94,1
18-05-2014 21:41:28	C295	A	80,9	86,9	92,1
18-05-2014 21:43:41	E170	A	83,8	89,8	94,5
18-05-2014 21:45:29	B734	A	87,2	93,8	98,6
18-05-2014 21:48:00	E170	A	83,1	88,5	93,5
18-05-2014 21:49:36	B734	A	86,0	93,6	97,8
18-05-2014 21:51:39	A320	A	84,2	90,0	95,3
18-05-2014 21:53:56	DH8D	A	79,9	83,9	89,5
18-05-2014 21:57:55	E190	A	84,2	90,3	95,3
19-05-2014 06:19:19	E170	A	81,5	86,7	92,0
19-05-2014 06:23:53	DH8D	A	79,9	84,5	89,9
19-05-2014 06:26:44	E190	A	84,2	89,3	94,6
19-05-2014 06:28:58	E170	A	83,7	88,7	93,7
19-05-2014 06:31:12	DH8D	A	79,7	84,9	90,5
19-05-2014 06:33:50	E170	A	82,0	86,9	92,0
19-05-2014 06:35:52	DH8D	A	78,3	83,4	89,1
19-05-2014 06:38:08	DH8D	A	80,1	84,7	90,1
19-05-2014 06:40:58	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
19-05-2014 06:43:21	DH8D	A	79,4	82,9	88,4
19-05-2014 06:56:43	E170	A	80,8	87,2	92,5
19-05-2014 07:20:47	B738	A	84,6	91,9	96,9
19-05-2014 07:23:34	B738	A	84,7	91,9	97,0
19-05-2014 08:11:17	CRJ9	A	80,6	85,5	91,4
19-05-2014 08:25:30	AT75	A	80,9	85,8	91,3
19-05-2014 08:27:55	AT72	A	83,5	91,4	96,9
19-05-2014 08:30:27	SF34	A	84,3	90,4	94,7
19-05-2014 08:36:39	B738	A	85,2	91,9	97,0
19-05-2014 08:38:51	E170	A	81,0	85,7	91,0
19-05-2014 08:41:00	F100	A	81,2	86,5	91,6
19-05-2014 08:44:35	E170	A	81,6	86,3	91,6
19-05-2014 08:46:06	CRJ9	A	81,1	86,0	91,5
19-05-2014 08:50:20	E170	A	82,6	88,3	93,0
19-05-2014 08:52:26	E170	A	82,1	88,7	94,1
19-05-2014 08:55:39	FA50	A	76,2	82,8	88,3
19-05-2014 08:59:45	E170	A	83,3	88,0	92,8
19-05-2014 09:02:04	B734	A	86,1	92,0	96,1
19-05-2014 09:07:29	E170	A	81,9	89,4	93,9
19-05-2014 09:09:29	F100	A	81,2	86,4	91,6
19-05-2014 09:11:58	A319	A	82,8	90,2	95,4
19-05-2014 09:17:40	ASTR	A	79,6	84,7	89,2
19-05-2014 09:20:43	B788	A	83,4	89,3	95,7
19-05-2014 09:31:03	DH8D	A	78,6	83,6	89,1
19-05-2014 09:33:15	DH8D	A	80,1	84,0	89,1
19-05-2014 09:35:30	E190	A	80,8	86,2	91,9
19-05-2014 09:38:19	DH8D	A	82,7	87,9	92,7
19-05-2014 09:40:24	DH8D	A	81,2	86,2	91,7
19-05-2014 09:43:14	E190	A	82,6	88,5	93,7
19-05-2014 09:45:21	B733	A	84,2	90,6	95,3
19-05-2014 09:47:48	E170	A	81,9	87,0	91,9
19-05-2014 09:49:43	DH8D	A	78,5	84,0	89,6
19-05-2014 09:51:55	E170	A	81,6	87,5	92,7
19-05-2014 09:55:03	A320	A	83,2	89,2	94,3
19-05-2014 09:57:19	B733	A	83,0	91,7	96,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 10:06:37	DH8D	A	78,9	83,1	88,4
19-05-2014 10:08:55	CRJ2	A	78,8	84,6	90,9
19-05-2014 10:11:10	B734	A	84,1	90,8	95,2
19-05-2014 10:13:54	E170	A	80,2	84,8	90,7
19-05-2014 10:15:55	A320	A	82,0	87,1	93,1
19-05-2014 10:17:54	CRJ9	A	80,9	86,5	92,1
19-05-2014 10:20:41	E170	A	80,9	86,1	91,3
19-05-2014 10:26:49	E170	A	83,7	88,4	93,7
19-05-2014 10:32:35	A320	A	81,6	87,1	92,8
19-05-2014 10:37:36	E170	A	80,2	85,5	90,6
19-05-2014 10:42:58	E170	A	80,9	85,3	90,9
19-05-2014 10:45:48	E190	A	82,2	88,5	93,0
19-05-2014 10:49:12	A320	A	82,8	87,9	93,6
19-05-2014 10:57:21	E170	A	82,2	88,9	93,7
19-05-2014 11:03:43	A332	A	85,1	90,8	97,4
19-05-2014 11:23:59	B788	A	84,1	89,8	95,8
19-05-2014 11:26:34	A320	A	81,8	87,1	92,9
19-05-2014 11:29:04	A320	A	81,7	88,1	93,7
19-05-2014 11:30:59	CRJ9	A	80,7	85,3	91,1
19-05-2014 11:37:59	A320	A	83,0	89,2	94,5
19-05-2014 11:40:27	B738	A	83,6	89,2	95,1
19-05-2014 11:47:16	E170	A	80,3	85,1	90,7
19-05-2014 11:50:12	B738	A	83,0	89,2	94,2
19-05-2014 11:53:21	A318	A	81,9	90,0	94,9
19-05-2014 11:56:13	E190	A	81,4	87,4	92,8
19-05-2014 12:02:33	B788	A	84,8	90,6	96,5
19-05-2014 12:07:06	E170	A	80,8	87,2	92,5
19-05-2014 12:19:06	AN30	A	85,0	90,9	95,0
19-05-2014 12:20:41	E170	A	80,8	85,8	91,2
19-05-2014 12:23:35	E190	A	83,0	87,9	93,0
19-05-2014 12:25:30	E190	A	81,8	89,7	94,6
19-05-2014 12:34:01	A320	A	83,1	88,8	94,3
19-05-2014 12:38:43	E170	A	83,4	89,4	94,5
19-05-2014 12:53:08	E170	A	81,6	87,4	92,8
19-05-2014 12:56:20	DH8D	A	79,6	84,8	90,0
19-05-2014 13:00:10	B788	A	84,2	90,1	96,3
19-05-2014 13:02:37	MD82	A	82,5	88,0	93,6
19-05-2014 13:04:46	DH8D	A	79,7	84,6	90,1
19-05-2014 13:06:46	B788	A	84,3	89,4	95,8
19-05-2014 13:09:38	E190	A	82,6	89,4	94,1
19-05-2014 13:14:02	A320	A	83,3	90,0	95,4
19-05-2014 13:17:49	A320	A	82,4	89,1	94,7
19-05-2014 13:28:26	B738	A	86,4	92,6	97,5
19-05-2014 13:38:52	A319	A	83,9	89,3	94,7
19-05-2014 13:47:42	F100	A	87,0	93,6	98,8
19-05-2014 13:56:36	C130	A	86,0	91,6	96,0
19-05-2014 13:58:34	A320	A	82,3	87,3	93,1
19-05-2014 14:00:12	B734	A	83,7	90,7	95,2
19-05-2014 14:09:35	E170	A	81,7	86,4	91,7
19-05-2014 14:12:13	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
19-05-2014 14:20:42	A319	A	82,7	89,1	94,2
19-05-2014 14:23:01	E170	A	84,8	89,5	94,8
19-05-2014 14:27:31	A320	A	83,2	88,4	94,0
19-05-2014 14:37:07	E170	A	80,4	84,9	91,2
19-05-2014 14:42:56	A320	A	84,1	90,4	95,6
19-05-2014 14:52:16	A319	A	86,3	92,1	97,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 14:58:30	E190	A	82,6	89,1	93,7
19-05-2014 15:01:43	E170	A	83,9	89,0	94,3
19-05-2014 15:05:23	E170	A	82,0	87,1	92,4
19-05-2014 15:09:01	B738	A	84,6	90,5	95,4
19-05-2014 15:16:11	E170	A	80,9	87,6	92,6
19-05-2014 15:18:47	E170	A	81,1	85,3	91,1
19-05-2014 15:20:53	E190	A	82,1	88,3	92,9
19-05-2014 15:23:15	E170	A	79,9	84,3	90,3
19-05-2014 15:25:40	E170	A	81,8	85,9	91,3
19-05-2014 15:27:55	E170	A	80,9	86,9	93,2
19-05-2014 15:31:13	E170	A	81,8	87,0	92,2
19-05-2014 15:34:44	E170	A	80,9	85,9	90,9
19-05-2014 15:49:41	E170	A	82,3	87,3	92,3
19-05-2014 15:53:26	B734	A	86,3	92,6	96,7
19-05-2014 16:06:22	CRJ9	A	79,5	84,2	90,3
19-05-2014 16:09:01	E190	A	83,9	89,4	94,4
19-05-2014 16:11:29	E190	A	83,1	88,9	93,9
19-05-2014 16:13:27	E170	A	82,5	87,7	92,9
19-05-2014 16:16:48	B737	A	83,0	88,6	93,8
19-05-2014 16:26:37	E190	A	83,0	88,8	93,4
19-05-2014 16:42:48	C130	A	88,5	94,6	98,5
19-05-2014 16:47:38	C130	A	88,1	95,5	99,6
19-05-2014 16:50:49	CRJ9	A	81,3	86,4	92,1
19-05-2014 16:53:39	B350	A	81,3	86,0	91,7
19-05-2014 17:08:09	A320	A	82,2	87,9	93,4
19-05-2014 17:14:02	E170	A	81,5	86,6	92,3
19-05-2014 17:27:43	A320	A	82,4	87,5	93,2
19-05-2014 17:33:41	B738	A	85,5	92,6	97,5
19-05-2014 17:37:18	T154	A	89,0	96,7	101,0
19-05-2014 17:40:04	C295	A	83,6	88,5	94,0
19-05-2014 17:42:33	A320	A	83,5	89,4	94,6
19-05-2014 17:45:26	E170	A	82,8	88,3	92,8
19-05-2014 17:48:24	A320	A	82,0	87,3	92,8
19-05-2014 17:52:41	SF34	A	82,0	86,3	91,0
19-05-2014 17:56:08	A319	A	83,9	89,6	95,0
19-05-2014 17:59:13	A319	A	83,5	89,4	94,6
19-05-2014 18:01:54	B738	A	85,2	91,2	96,0
19-05-2014 18:05:08	E170	A	81,8	86,7	91,8
19-05-2014 18:07:22	E170	A	81,7	87,3	92,1
19-05-2014 18:10:13	A320	A	82,1	88,2	93,6
19-05-2014 18:12:33	E190	A	82,4	88,4	93,2
19-05-2014 18:15:55	E170	A	80,4	85,3	91,1
19-05-2014 18:26:16	B738	A	85,4	91,5	96,9
19-05-2014 18:35:40	E190	A	82,2	87,5	93,0
19-05-2014 18:39:33	DH8D	A	81,3	87,0	92,4
19-05-2014 18:42:33	DH8D	A	79,4	83,3	88,9
19-05-2014 18:45:05	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
19-05-2014 18:47:16	B738	A	83,3	90,2	95,4
19-05-2014 18:49:19	A320	A	83,6	90,3	95,4
19-05-2014 18:51:26	DH8D	A	80,3	85,1	90,3
19-05-2014 18:53:25	DH8D	A	79,7	85,9	91,2
19-05-2014 18:55:28	F70	A	79,0	84,6	90,1
19-05-2014 18:57:36	E170	A	83,7	89,7	95,2
19-05-2014 18:59:35	DH8D	A	81,5	86,6	91,9
19-05-2014 19:01:46	E170	A	82,1	87,6	92,9
19-05-2014 19:04:09	E170	A	84,2	90,1	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 19:06:16	B734	A	86,6	92,9	97,4
19-05-2014 19:08:40	E170	A	82,4	87,9	92,8
19-05-2014 19:10:50	E170	A	82,8	87,5	92,8
19-05-2014 19:12:39	F100	A	83,0	88,5	93,4
19-05-2014 19:15:24	AT75	A	79,5	85,7	91,8
19-05-2014 19:18:15	E170	A	84,3	89,8	95,1
19-05-2014 19:23:02	CRJ9	A	80,6	86,0	91,7
19-05-2014 19:32:37	B738	A	84,8	91,3	95,9
19-05-2014 19:36:37	E170	A	81,6	88,1	93,6
19-05-2014 20:02:26	C295	A	82,9	87,6	91,9
19-05-2014 20:10:14	E170	A	82,6	87,4	92,6
19-05-2014 20:12:31	SF34	A	82,0	87,5	92,0
19-05-2014 20:15:10	SF34	A	80,6	85,8	90,6
19-05-2014 20:19:20	SF34	A	82,6	87,5	92,2
19-05-2014 20:33:10	E170	A	82,0	87,8	92,8
19-05-2014 20:41:52	E190	A	83,1	88,7	93,9
19-05-2014 20:47:51	E190	A	83,0	88,7	93,8
19-05-2014 21:02:08	E170	A	82,2	88,3	93,3
19-05-2014 21:06:28	B738	A	82,7	88,3	93,5
19-05-2014 21:10:41	E170	A	83,0	87,9	93,0
19-05-2014 21:12:42	A320	A	84,2	90,7	95,6
19-05-2014 21:18:33	B734	A	86,8	93,3	97,9
19-05-2014 21:20:40	E170	A	82,6	88,0	93,4
19-05-2014 21:22:49	E190	A	83,4	89,1	94,6
19-05-2014 21:24:41	E170	A	82,7	88,1	93,1
19-05-2014 21:26:54	B734	A	85,9	92,8	97,1
19-05-2014 21:29:03	E170	A	82,8	88,8	94,0
19-05-2014 21:31:06	B733	A	84,2	91,2	95,4
19-05-2014 21:33:23	E170	A	83,2	88,8	93,6
19-05-2014 21:35:46	SF34	A	80,1	85,0	90,5
19-05-2014 21:38:05	E170	A	83,0	88,6	93,8
19-05-2014 21:39:56	B738	A	86,0	91,5	96,4
19-05-2014 21:42:31	E190	A	83,2	89,5	94,7
19-05-2014 21:44:30	A321	A	82,6	89,0	94,6
19-05-2014 21:46:57	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
19-05-2014 21:49:05	DH8D	A	81,6	86,8	92,0
19-05-2014 21:51:05	DH8D	A	78,5	83,0	88,5
19-05-2014 21:53:14	E170	A	83,0	89,1	94,5
19-05-2014 21:55:52	DH8D	A	78,1	83,4	89,6
20-05-2014 06:01:10	GL5T	D	79,9	84,1	92,2
20-05-2014 06:05:43	A320	D	80,8	86,2	94,8
20-05-2014 06:14:39	E190	A	82,6	87,8	93,0
20-05-2014 06:22:41	E170	A	81,2	86,0	91,6
20-05-2014 06:25:49	E170	A	80,5	87,8	93,0
20-05-2014 06:28:50	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
20-05-2014 06:30:44	DH8D	A	80,2	83,7	89,2
20-05-2014 06:32:52	DH8D	A	79,0	83,4	89,0
20-05-2014 06:35:12	DH8D	A	79,0	82,6	88,0
20-05-2014 06:38:09	DH8D	A	78,4	82,8	88,8
20-05-2014 06:39:54	B734	A	84,8	92,0	96,3
20-05-2014 06:43:03	AT72	A	83,3	89,8	96,3
20-05-2014 06:45:15	DH8D	A	78,6	83,1	89,0
20-05-2014 06:48:26	B463	A	82,5	88,0	93,2
20-05-2014 06:50:50	E170	A	82,6	87,3	93,0
20-05-2014 08:13:16	CRJ9	A	78,4	84,9	90,7
20-05-2014 08:26:16	B738	A	84,5	90,4	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 08:28:57	SF34	A	81,0	86,0	90,5
20-05-2014 08:31:30	AT75	A	83,9	87,6	93,4
20-05-2014 08:33:40	E170	A	81,1	88,5	93,1
20-05-2014 08:36:21	CRJ9	A	78,6	84,7	90,6
20-05-2014 08:39:36	DH8D	A	79,5	83,8	89,1
20-05-2014 08:43:11	E170	A	81,5	86,8	92,3
20-05-2014 08:47:34	B788	A	83,2	88,9	95,2
20-05-2014 08:51:00	E170	A	82,6	88,6	93,3
20-05-2014 08:53:05	E170	A	81,3	86,7	91,7
20-05-2014 08:55:15	F100	A	78,7	83,4	89,5
20-05-2014 08:58:26	E170	A	82,3	88,1	92,7
20-05-2014 09:02:49	E190	A	84,0	89,3	94,4
20-05-2014 09:22:19	A320	A	83,3	89,2	94,4
20-05-2014 09:25:36	DH8D	A	79,3	83,2	88,8
20-05-2014 09:28:06	DH8D	A	77,7	82,9	88,9
20-05-2014 09:30:23	E170	A	81,4	87,1	92,2
20-05-2014 09:32:48	A320	A	82,1	87,5	92,9
20-05-2014 09:35:01	E170	A	81,5	87,5	92,6
20-05-2014 09:37:34	DH8D	A	78,9	83,8	88,9
20-05-2014 09:40:24	B734	A	86,2	93,2	97,7
20-05-2014 09:43:13	DH8D	A	81,1	86,5	91,5
20-05-2014 09:45:26	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
20-05-2014 09:47:34	B734	A	83,7	90,4	94,8
20-05-2014 09:50:22	E190	A	82,3	87,1	92,3
20-05-2014 09:52:36	A319	A	82,6	87,9	93,4
20-05-2014 09:54:48	C295	A	84,5	88,7	94,1
20-05-2014 09:57:36	E170	A	80,6	85,3	90,6
20-05-2014 10:00:01	B734	A	83,7	90,8	95,2
20-05-2014 10:02:31	C295	A	81,8	86,6	92,6
20-05-2014 10:04:52	E170	A	82,4	88,1	92,8
20-05-2014 10:07:05	E170	A	81,6	87,5	92,4
20-05-2014 10:09:23	A320	A	82,3	88,2	93,5
20-05-2014 10:12:30	E170	A	83,4	88,9	93,8
20-05-2014 10:37:46	C295	A	81,4	86,3	91,4
20-05-2014 10:41:54	E170	A	84,3	89,4	94,3
20-05-2014 10:49:34	E190	A	81,8	88,2	93,2
20-05-2014 10:52:25	A320	A	81,9	87,7	93,0
20-05-2014 10:54:24	A332	A	83,8	90,3	95,8
20-05-2014 10:57:01	E190	A	83,8	89,2	94,2
20-05-2014 10:59:20	E190	A	81,8	86,9	91,8
20-05-2014 11:02:45	A320	A	81,2	87,1	92,6
20-05-2014 11:08:33	E170	A	83,5	89,5	93,5
20-05-2014 11:15:56	B738	A	81,7	89,0	94,0
20-05-2014 11:19:23	AN26	A	81,6	87,6	92,4
20-05-2014 11:26:22	CRJ9	A	80,4	84,4	90,0
20-05-2014 11:32:13	B738	A	85,1	91,4	96,5
20-05-2014 11:34:26	P180	A	86,1	93,9	99,7
20-05-2014 11:36:27	A320	A	83,0	89,5	94,4
20-05-2014 11:40:05	A320	A	82,4	88,1	93,5
20-05-2014 11:44:37	E170	A	83,9	89,4	94,3
20-05-2014 11:52:12	C25A	A	76,5	79,8	85,5
20-05-2014 11:54:09	E170	A	81,4	86,2	91,4
20-05-2014 11:57:00	A318	A	81,9	88,1	93,4
20-05-2014 12:02:46	E190	A	80,7	86,2	91,8
20-05-2014 12:05:14	E170	A	79,7	87,0	92,5
20-05-2014 12:07:31	E170	A	82,8	88,0	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 12:19:55	A320	A	82,9	89,4	94,4
20-05-2014 12:28:26	E190	A	83,7	89,6	94,5
20-05-2014 12:37:19	E170	A	82,9	88,0	92,9
20-05-2014 12:39:40	C25A	A	81,3	85,2	91,3
20-05-2014 12:42:42	E170	A	80,4	85,8	91,2
20-05-2014 12:51:35	DH8D	A	80,9	84,7	89,9
20-05-2014 12:58:46	DH8D	A	85,3	91,0	95,3
20-05-2014 13:08:12	B788	A	83,5	89,2	95,2
20-05-2014 13:10:43	B738	A	84,3	90,5	95,5
20-05-2014 13:13:37	E190	A	80,6	86,3	92,0
20-05-2014 13:17:56	B788	A	83,8	89,4	95,3
20-05-2014 13:20:48	A320	A	82,9	88,7	94,0
20-05-2014 13:42:18	AT45	A	83,4	87,1	93,0
20-05-2014 13:57:34	F100	A	79,0	85,5	91,0
20-05-2014 14:00:32	A320	A	83,1	89,6	94,2
20-05-2014 14:02:49	A320	A	81,5	86,7	92,3
20-05-2014 14:09:02	E170	A	81,0	85,9	91,0
20-05-2014 14:14:12	DH8D	A	79,2	84,1	89,2
20-05-2014 14:16:36	E170	A	82,2	88,0	93,0
20-05-2014 14:18:55	B734	A	84,0	90,2	94,8
20-05-2014 14:23:16	A320	A	79,4	86,5	92,6
20-05-2014 14:25:46	B735	A	83,2	89,0	94,0
20-05-2014 14:39:15	E170	A	82,4	88,8	93,5
20-05-2014 14:45:27	M28	A	77,5	82,9	89,3
20-05-2014 14:48:15	E190	A	82,7	88,6	93,8
20-05-2014 14:50:21	A320	A	79,4	88,9	94,8
20-05-2014 14:55:54	A319	A	83,5	90,1	95,0
20-05-2014 14:57:54	E170	A	81,2	86,6	92,4
20-05-2014 15:00:46	E190	A	83,0	88,2	93,0
20-05-2014 15:03:09	E170	A	81,4	88,0	92,5
20-05-2014 15:05:43	E170	A	82,0	88,4	93,4
20-05-2014 15:12:03	A320	A	83,6	89,0	94,4
20-05-2014 15:19:41	E170	A	81,0	86,1	91,0
20-05-2014 15:22:07	E170	A	81,9	86,6	91,4
20-05-2014 15:27:50	E170	A	83,0	87,0	92,0
20-05-2014 15:30:17	E170	A	81,5	86,1	91,5
20-05-2014 15:35:33	E170	A	80,4	85,8	90,8
20-05-2014 15:37:56	E170	A	79,0	86,2	91,6
20-05-2014 15:40:11	E170	A	79,6	87,0	91,9
20-05-2014 15:42:43	E170	A	79,4	86,8	92,0
20-05-2014 15:45:23	E190	A	82,1	87,5	92,5
20-05-2014 15:47:04	E170	A	81,9	87,4	91,9
20-05-2014 15:49:19	E190	A	82,8	88,3	93,2
20-05-2014 15:52:45	PRM1	A	76,7	80,2	85,8
20-05-2014 15:56:43	A320	A	79,9	86,7	92,5
20-05-2014 15:59:11	E170	A	81,7	86,8	92,1
20-05-2014 16:04:08	B737	A	82,1	88,0	93,2
20-05-2014 16:07:31	E190	A	81,8	88,7	93,6
20-05-2014 16:15:40	CRJ9	A	80,2	84,3	89,8
20-05-2014 16:44:29	CRJ9	A	80,8	85,4	90,8
20-05-2014 17:13:09	B734	A	83,9	89,2	93,9
20-05-2014 17:19:00	A320	A	82,1	88,0	93,2
20-05-2014 17:36:26	E170	A	81,2	85,3	90,2
20-05-2014 17:39:23	C295	A	81,1	84,9	90,2
20-05-2014 17:41:51	A320	A	83,0	88,8	94,1
20-05-2014 17:44:32	A319	A	83,0	88,7	93,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 17:48:10	DH8D	A	81,6	86,6	92,0
20-05-2014 17:49:59	A320	A	80,7	86,6	92,2
20-05-2014 17:51:48	A320	A	81,3	87,0	92,1
20-05-2014 17:54:45	SF34	A	81,8	87,0	91,4
20-05-2014 18:04:38	B738	A	84,2	91,0	95,7
20-05-2014 18:06:45	E190	A	81,7	87,4	92,4
20-05-2014 18:13:39	A319	A	82,2	88,2	93,0
20-05-2014 18:19:24	E170	A	80,1	84,7	90,1
20-05-2014 18:25:45	E190	A	82,6	87,5	93,0
20-05-2014 18:33:18	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
20-05-2014 18:39:17	H25B	A	81,0	86,1	90,6
20-05-2014 18:42:03	A320	A	81,7	87,5	92,9
20-05-2014 18:44:38	E170	A	81,3	86,8	91,7
20-05-2014 18:47:00	E170	A	83,7	88,5	93,7
20-05-2014 18:49:30	E170	A	81,4	86,6	91,4
20-05-2014 18:51:25	F100	A	80,2	85,3	90,6
20-05-2014 18:53:14	MD11	A	91,3	98,7	103,6
20-05-2014 18:56:00	DH8D	A	82,0	86,9	92,0
20-05-2014 18:58:12	GLF5	A	78,3	83,1	87,9
20-05-2014 19:00:03	F100	A	81,1	86,1	91,1
20-05-2014 19:02:50	B734	A	85,3	91,5	95,3
20-05-2014 19:05:11	B734	A	86,6	92,7	97,1
20-05-2014 19:07:31	E190	A	84,3	90,1	94,7
20-05-2014 19:10:24	B738	A	82,4	88,7	93,9
20-05-2014 19:12:47	AT45	A	84,2	88,5	94,2
20-05-2014 19:14:46	DH8D	A	81,0	86,2	91,4
20-05-2014 19:16:55	DH8D	A	81,6	86,8	92,4
20-05-2014 19:27:58	E170	A	81,2	85,4	90,7
20-05-2014 19:35:56	CRJ9	A	80,0	84,9	90,4
20-05-2014 19:39:36	C295	A	81,6	86,2	90,6
20-05-2014 19:42:15	B738	A	84,0	90,0	94,8
20-05-2014 19:47:24	B738	A	84,4	90,0	94,8
20-05-2014 19:52:20	C295	A	81,7	86,2	90,7
20-05-2014 19:54:30	SF34	A	80,4	85,4	90,4
20-05-2014 20:05:01	E170	A	81,7	86,1	91,2
20-05-2014 20:15:20	C130	A	88,9	95,5	99,7
20-05-2014 20:18:34	M28	A	82,2	86,9	92,2
20-05-2014 20:21:54	SF34	A	82,0	87,3	92,0
20-05-2014 20:28:13	CL30	A	77,6	81,5	87,1
20-05-2014 20:30:50	E170	A	81,7	87,3	92,2
20-05-2014 20:33:41	E170	A	81,1	85,8	90,7
20-05-2014 20:35:49	SF34	A	84,3	90,9	95,4
20-05-2014 20:49:34	E170	A	82,2	86,8	91,7
20-05-2014 21:01:43	E190	A	82,9	88,4	93,3
20-05-2014 21:04:10	E170	A	82,0	86,4	91,1
20-05-2014 21:06:36	E170	A	81,5	86,5	91,5
20-05-2014 21:19:59	E170	A	82,8	88,4	93,6
20-05-2014 21:21:22	B733	A	83,5	89,7	94,3
20-05-2014 21:23:46	E170	A	82,0	86,7	92,0
20-05-2014 21:25:33	E170	A	81,5	85,5	90,5
20-05-2014 21:27:40	E170	A	81,0	85,5	90,6
20-05-2014 21:30:51	E190	A	82,3	87,3	92,3
20-05-2014 21:34:09	SF34	A	82,5	88,8	93,3
20-05-2014 21:36:34	B734	A	86,7	93,2	97,5
20-05-2014 21:39:40	E190	A	81,8	86,6	91,8
20-05-2014 21:41:46	E170	A	80,8	84,7	89,8



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 21:43:28	DH8D	A	80,9	86,1	91,3
20-05-2014 21:45:18	A320	A	83,5	89,2	94,3
20-05-2014 21:47:11	E170	A	80,8	85,1	90,4
20-05-2014 21:50:12	DH8D	A	78,9	82,5	88,0
20-05-2014 21:52:08	A320	A	83,0	88,9	93,8
20-05-2014 21:54:58	E170	A	80,7	85,3	90,2
20-05-2014 21:56:54	DH8D	A	81,9	87,4	92,3
21-05-2014 06:10:44	B737	D	83,0	88,3	95,5
21-05-2014 06:12:39	A320	D	82,6	86,8	95,6
21-05-2014 06:15:32	A320	D	80,0	83,1	92,6
21-05-2014 06:17:43	DH8D	D	70,8	71,7	80,3
21-05-2014 06:20:36	B738	D	76,7	79,4	89,4
21-05-2014 06:22:31	CRJ9	D	77,3	80,6	89,6
21-05-2014 06:25:16	A320	D	79,9	84,6	92,9
21-05-2014 06:38:39	E170	D	79,2	83,2	91,5
21-05-2014 06:41:04	P180	D	80,1	85,3	93,1
21-05-2014 06:43:50	A319	D	78,4	82,1	91,0
21-05-2014 06:45:50	E170	D	79,2	84,0	92,2
21-05-2014 06:54:01	A320	D	80,8	85,0	93,4
21-05-2014 06:58:03	A320	D	79,2	83,4	92,4
21-05-2014 07:11:31	GLEX	A	77,3	83,3	89,1
21-05-2014 07:48:16	C56X	A	82,0	86,9	91,5
21-05-2014 07:58:46	B738	A	82,4	89,1	94,7
21-05-2014 08:06:48	CRJ9	A	79,4	84,2	90,2
21-05-2014 08:21:30	SF34	A	82,8	88,3	93,2
21-05-2014 08:24:17	P180	A	87,4	94,2	100,2
21-05-2014 08:27:57	AT75	A	81,8	85,2	90,8
21-05-2014 08:30:08	E170	A	80,7	87,4	92,5
21-05-2014 08:38:39	E170	A	82,4	87,9	93,2
21-05-2014 08:40:49	F70	A	80,9	86,3	91,7
21-05-2014 08:42:56	CRJ9	A	79,2	84,8	90,7
21-05-2014 08:45:09	E170	A	81,9	86,6	92,3
21-05-2014 08:47:58	B788	A	83,1	89,4	95,7
21-05-2014 08:50:36	E170	A	81,4	87,9	93,1
21-05-2014 08:52:44	E170	A	84,3	89,3	94,3
21-05-2014 08:55:25	B734	A	83,6	90,6	95,0
21-05-2014 08:57:44	F100	A	80,2	87,0	92,5
21-05-2014 09:07:21	A321	A	84,1	90,4	95,6
21-05-2014 09:23:59	DH8D	A	83,3	88,8	93,7
21-05-2014 09:27:03	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
21-05-2014 09:28:57	E170	A	81,2	86,2	91,2
21-05-2014 09:32:28	CRJ9	A	80,7	86,4	91,8
21-05-2014 09:34:20	DH8D	A	80,1	85,7	90,9
21-05-2014 09:36:03	DH8D	A	81,7	86,5	91,7
21-05-2014 09:38:23	E190	A	81,6	88,5	93,9
21-05-2014 09:40:38	DH8D	A	80,4	84,9	89,9
21-05-2014 09:48:56	A319	A	81,4	88,8	94,2
21-05-2014 09:52:50	E170	A	81,4	88,4	93,4
21-05-2014 09:54:35	C295	A	82,2	87,8	93,4
21-05-2014 09:56:37	A320	A	83,4	89,8	95,2
21-05-2014 09:58:52	B734	A	84,2	92,6	97,0
21-05-2014 10:01:59	M28	A	81,2	86,4	92,4
21-05-2014 10:06:02	B735	A	83,4	90,3	95,2
21-05-2014 10:07:41	CRJ2	A	79,6	84,7	90,7
21-05-2014 10:09:45	E170	A	81,9	87,4	92,7
21-05-2014 10:12:04	E170	A	80,7	86,5	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 10:15:35	CL60	A	80,1	85,7	91,2
21-05-2014 10:23:39	A320	A	82,0	87,1	93,1
21-05-2014 10:25:29	E170	A	81,2	86,1	91,6
21-05-2014 10:29:58	E170	A	81,5	87,2	92,3
21-05-2014 10:32:35	E170	A	81,3	86,3	91,3
21-05-2014 10:39:11	A320	A	81,8	87,5	93,2
21-05-2014 10:41:11	A320	A	82,1	88,3	94,1
21-05-2014 10:43:56	A320	A	81,1	87,0	93,1
21-05-2014 10:51:55	E170	A	83,9	89,4	93,9
21-05-2014 10:54:30	E170	A	81,8	86,8	92,2
21-05-2014 10:58:19	A332	A	83,9	90,2	96,5
21-05-2014 11:20:21	A320	A	81,6	87,2	92,8
21-05-2014 11:26:29	B738	A	84,0	91,3	96,0
21-05-2014 11:29:08	CRJ9	A	80,4	84,3	89,9
21-05-2014 11:31:26	E190	A	81,9	88,9	93,4
21-05-2014 11:33:20	PC12	A	81,1	86,2	91,5
21-05-2014 11:35:58	E170	A	84,5	91,0	94,9
21-05-2014 11:38:33	A320	A	80,6	87,7	93,2
21-05-2014 11:40:58	A321	A	83,4	89,0	94,2
21-05-2014 11:43:19	B788	A	84,7	90,0	95,8
21-05-2014 11:53:39	A318	A	84,7	91,5	95,8
21-05-2014 11:55:35	B788	A	83,6	89,4	95,4
21-05-2014 12:04:48	E170	A	78,3	86,6	92,0
21-05-2014 12:11:46	E190	A	78,9	86,9	93,2
21-05-2014 12:14:48	E190	A	81,6	86,6	92,3
21-05-2014 12:17:43	LJ45	A	78,9	83,5	89,3
21-05-2014 12:24:54	P180	A	83,6	91,3	97,5
21-05-2014 12:27:06	A320	A	82,5	88,2	93,3
21-05-2014 12:29:39	E190	A	81,8	88,1	93,6
21-05-2014 12:36:32	E170	A	83,1	88,1	92,6
21-05-2014 12:49:55	E170	A	80,2	85,6	91,0
21-05-2014 12:52:09	DH8D	A	81,4	86,7	91,8
21-05-2014 13:00:55	DH8D	A	82,2	87,0	92,2
21-05-2014 13:03:49	B788	A	83,5	89,1	94,9
21-05-2014 13:11:33	B788	A	83,9	89,7	95,4
21-05-2014 13:15:55	B738	A	83,6	89,6	94,4
21-05-2014 13:18:38	E170	A	82,6	88,3	92,6
21-05-2014 13:26:29	E190	A	82,2	86,8	92,2
21-05-2014 13:28:34	PC12	A	80,3	84,4	90,3
21-05-2014 13:30:28	A321	A	84,1	89,7	94,5
21-05-2014 13:33:14	AT45	A	80,9	85,0	90,9
21-05-2014 13:49:10	A319	A	80,8	87,9	92,8
21-05-2014 13:51:28	F100	A	82,6	87,2	92,2
21-05-2014 13:54:04	B738	A	83,5	90,0	94,7
21-05-2014 13:56:30	A320	A	83,4	89,0	94,2
21-05-2014 13:58:22	B734	A	84,4	91,0	95,2
21-05-2014 14:03:10	E170	A	83,0	87,8	92,0
21-05-2014 14:12:43	AT75	A	78,3	84,8	91,1
21-05-2014 14:15:03	E170	A	83,4	88,9	93,4
21-05-2014 14:19:46	A320	A	81,4	87,3	92,9
21-05-2014 14:21:39	A319	A	80,8	86,4	92,0
21-05-2014 14:24:26	A321	A	82,4	88,9	94,1
21-05-2014 14:45:46	E170	A	83,8	89,0	93,4
21-05-2014 14:48:07	A320	A	81,8	87,0	92,5
21-05-2014 14:50:11	DH8D	A	77,4	83,1	88,5
21-05-2014 14:52:06	E190	A	84,6	89,9	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 15:00:22	B734	A	85,4	91,7	95,8
21-05-2014 15:04:24	A320	A	83,2	90,2	94,9
21-05-2014 15:15:48	E170	A	81,0	86,2	91,4
21-05-2014 15:21:48	CRJ1	A	80,3	85,2	91,1
21-05-2014 15:24:12	E170	A	81,5	85,7	91,0
21-05-2014 15:27:14	E170	A	84,5	89,1	94,5
21-05-2014 15:29:12	E170	A	84,1	89,1	93,6
21-05-2014 15:31:32	E170	A	83,7	88,0	93,2
21-05-2014 15:33:41	E170	A	81,0	85,4	91,0
21-05-2014 15:35:35	E170	A	81,7	87,1	92,1
21-05-2014 15:37:15	E170	A	83,6	88,8	94,0
21-05-2014 15:39:34	E170	A	83,6	87,9	93,2
21-05-2014 15:41:39	E170	A	81,6	86,8	92,1
21-05-2014 15:43:31	E190	A	83,0	88,5	93,4
21-05-2014 15:46:04	E170	A	83,3	88,5	93,3
21-05-2014 15:52:40	M28	A	81,9	88,4	93,4
21-05-2014 15:59:17	E190	A	81,6	87,1	92,0
21-05-2014 16:08:11	CRJ9	A	79,8	85,8	91,3
21-05-2014 16:10:46	B737	A	81,5	87,7	92,9
21-05-2014 16:13:49	E190	A	82,1	87,9	92,9
21-05-2014 16:23:37	E170	A	82,4	87,4	92,8
21-05-2014 16:27:03	E190	A	83,6	89,2	93,6
21-05-2014 16:55:11	CRJ9	A	81,2	85,8	91,2
21-05-2014 16:59:27	GL5T	A	78,2	82,0	87,3
21-05-2014 17:12:12	A320	A	81,8	88,0	93,5
21-05-2014 17:18:36	E170	A	82,5	88,0	92,9
21-05-2014 17:36:26	A319	A	82,7	88,4	93,8
21-05-2014 17:40:50	A320	A	82,2	88,5	93,7
21-05-2014 17:44:14	E170	A	82,5	87,9	92,5
21-05-2014 17:47:28	C56X	A	80,7	86,9	91,1
21-05-2014 17:49:47	A320	A	81,1	87,2	92,8
21-05-2014 17:52:50	DH8D	A	83,2	88,3	94,0
21-05-2014 17:55:00	B738	A	83,7	89,7	94,9
21-05-2014 17:57:54	A320	A	83,2	89,3	94,3
21-05-2014 18:01:06	SF34	A	79,7	83,7	88,7
21-05-2014 18:03:22	E170	A	82,9	87,9	92,4
21-05-2014 18:09:45	E190	A	81,0	87,0	92,2
21-05-2014 18:12:54	A319	A	83,5	88,9	94,0
21-05-2014 18:16:11	E170	A	81,7	85,7	91,2
21-05-2014 18:34:12	E170	A	82,3	87,1	91,9
21-05-2014 18:36:17	E170	A	82,2	87,4	92,2
21-05-2014 18:38:32	B738	A	83,2	89,6	94,6
21-05-2014 18:42:00	A320	A	81,5	87,0	92,3
21-05-2014 18:44:11	E170	A	80,6	85,5	90,6
21-05-2014 18:46:06	A320	A	83,6	89,0	94,0
21-05-2014 18:47:45	MD11	A	90,0	97,1	102,0
21-05-2014 18:50:37	DH8D	A	80,8	85,3	90,4
21-05-2014 18:52:38	E170	A	80,9	86,3	91,7
21-05-2014 18:54:24	DH8D	A	81,6	86,3	91,2
21-05-2014 18:56:26	E170	A	81,5	86,8	91,5
21-05-2014 18:57:59	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
21-05-2014 19:00:05	B350	A	78,8	82,5	88,3
21-05-2014 19:02:21	DH8D	A	80,3	84,7	89,9
21-05-2014 19:04:33	AT75	A	81,5	85,1	90,5
21-05-2014 19:06:15	F100	A	81,3	86,2	91,7
21-05-2014 19:08:21	F100	A	81,5	86,9	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 19:10:00	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
21-05-2014 19:12:07	E190	A	82,6	88,1	93,0
21-05-2014 19:27:13	B734	A	86,7	92,9	97,1
21-05-2014 19:30:31	E170	A	81,5	87,1	91,9
21-05-2014 19:34:40	B738	A	84,8	90,3	95,2
21-05-2014 19:51:35	B734	A	85,5	91,7	95,9
21-05-2014 19:56:12	CRJ9	A	80,6	85,5	91,0
21-05-2014 19:59:03	SF34	A	81,8	87,4	92,2
21-05-2014 20:04:24	F900	A	78,1	82,3	87,2
21-05-2014 20:07:44	E170	A	82,4	88,4	93,9
21-05-2014 20:11:27	SF34	A	80,5	86,0	90,5
21-05-2014 20:16:42	SF34	A	82,6	88,8	93,7
21-05-2014 20:19:53	E170	A	80,1	86,4	91,6
21-05-2014 20:33:33	E170	A	83,7	88,5	93,3
21-05-2014 20:37:03	E190	A	84,2	90,8	95,7
21-05-2014 20:53:27	E170	A	83,8	89,5	94,2
21-05-2014 20:57:35	E190	A	82,9	89,4	94,3
21-05-2014 21:01:27	B734	A	87,6	94,5	99,0
21-05-2014 21:05:46	E170	A	82,8	88,3	93,2
21-05-2014 21:07:48	P180	A	87,2	93,4	99,9
21-05-2014 21:16:14	B734	A	85,7	92,3	96,5
21-05-2014 21:19:54	E170	A	83,9	89,4	94,3
21-05-2014 21:22:06	B733	A	86,0	93,4	97,4
21-05-2014 21:24:14	E170	A	83,9	89,7	94,7
21-05-2014 21:26:32	E170	A	83,4	89,1	93,8
21-05-2014 21:28:18	A320	A	84,2	90,6	95,7
21-05-2014 21:30:25	SF34	A	83,0	88,4	93,0
21-05-2014 21:32:46	B738	A	85,3	92,4	97,3
21-05-2014 21:35:19	E170	A	83,1	89,0	93,9
21-05-2014 21:37:19	E190	A	82,9	89,0	94,3
21-05-2014 21:39:38	DH8D	A	79,2	82,7	88,2
21-05-2014 21:41:51	A321	A	83,6	90,2	95,3
21-05-2014 21:44:06	DH8D	A	80,9	85,9	90,9
21-05-2014 21:46:08	DH8D	A	78,5	82,7	88,5
21-05-2014 21:48:16	DH8D	A	80,2	85,1	90,2
21-05-2014 21:51:08	E170	A	82,5	88,2	93,3
21-05-2014 21:53:54	E170	A	85,5	91,4	95,5
21-05-2014 21:56:39	DH8D	A	80,8	85,3	90,3
21-05-2014 21:59:23	E190	A	83,9	90,6	95,7
22-05-2014 06:07:36	A320	A	81,7	88,6	94,3
22-05-2014 06:09:53	B752	A	88,8	97,5	102,4
22-05-2014 06:13:01	MD11	A	96,2	103,8	109,0
22-05-2014 06:19:00	E170	A	84,6	90,0	95,1
22-05-2014 06:22:35	E170	A	84,9	91,4	96,3
22-05-2014 06:27:36	E190	A	83,1	89,2	94,5
22-05-2014 06:30:06	DH8D	A	82,0	87,1	92,0
22-05-2014 06:32:06	DH8D	A	77,8	82,9	88,6
22-05-2014 06:34:45	DH8D	A	78,3	82,7	88,3
22-05-2014 06:37:08	DH8D	A	79,2	84,7	89,6
22-05-2014 06:39:13	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
22-05-2014 06:41:34	E170	A	81,6	87,6	93,1
22-05-2014 06:44:23	E170	A	83,2	88,9	94,3
22-05-2014 06:46:16	DH8D	A	78,5	84,1	89,7
22-05-2014 06:48:43	B733	A	85,6	92,4	97,3
22-05-2014 06:57:41	AT72	A	82,6	87,6	94,0
22-05-2014 07:00:14	B738	A	84,6	90,3	95,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2014 07:59:57	B737	A	83,8	89,2	94,6
22-05-2014 08:02:44	P180	A	87,4	93,7	100,1
22-05-2014 08:10:06	CRJ9	A	78,8	85,6	92,0
22-05-2014 08:20:35	F100	A	79,4	85,2	90,6
22-05-2014 08:27:16	SF34	A	81,5	87,3	91,9
22-05-2014 08:31:53	E170	A	80,4	85,8	91,8
22-05-2014 08:35:09	AT45	A	83,2	86,8	93,2
22-05-2014 08:38:05	E170	A	82,4	88,2	93,6
22-05-2014 08:43:35	CRJ9	A	80,3	85,8	91,4
22-05-2014 08:47:38	E170	A	81,4	87,9	92,9
22-05-2014 08:50:15	E170	A	82,8	87,9	93,2
22-05-2014 08:52:35	B734	A	87,0	93,6	98,1
22-05-2014 08:55:17	F100	A	80,1	84,9	90,1
22-05-2014 08:58:54	E170	A	82,7	88,4	93,5
22-05-2014 09:01:20	B788	A	80,7	89,0	95,9
22-05-2014 09:18:41	A321	A	83,4	89,0	94,5
22-05-2014 09:22:59	E170	A	81,1	87,0	92,5
22-05-2014 09:27:14	A320	A	82,1	88,3	94,1
22-05-2014 09:30:40	E170	A	80,6	86,4	91,8
22-05-2014 09:34:05	CRJ9	A	81,8	86,9	92,3
22-05-2014 09:36:25	DH8D	A	84,6	91,1	95,4
22-05-2014 09:38:51	DH8D	A	81,4	87,0	92,2
22-05-2014 09:41:18	E190	A	82,5	89,0	94,3
22-05-2014 09:44:20	DH8D	A	80,3	85,3	90,7
22-05-2014 09:46:38	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
22-05-2014 09:49:04	DH8D	A	81,3	87,5	92,8
22-05-2014 09:51:31	A320	A	84,6	91,1	96,1
22-05-2014 09:55:06	A319	A	82,4	89,0	94,4
22-05-2014 09:57:48	B734	A	85,4	92,2	96,6
22-05-2014 10:00:22	E170	A	81,7	89,5	94,3
22-05-2014 10:02:56	E190	A	83,8	89,1	94,2
22-05-2014 10:04:55	B735	A	84,7	91,1	95,8
22-05-2014 10:09:46	E170	A	80,7	86,3	92,2
22-05-2014 10:16:10	E170	A	81,8	87,5	91,8
22-05-2014 10:18:36	E170	A	82,3	88,6	93,5
22-05-2014 10:24:51	E170	A	83,9	89,5	95,4
22-05-2014 10:27:53	BE58	A	76,5	79,9	86,0
22-05-2014 10:35:15	A320	A	83,5	90,0	95,3
22-05-2014 10:39:28	E170	A	83,0	87,8	93,8
22-05-2014 10:43:43	A320	A	82,2	88,3	94,0
22-05-2014 10:53:52	E190	A	82,9	88,3	93,6
22-05-2014 10:58:16	A332	A	84,6	90,7	96,4
22-05-2014 11:01:04	E170	A	84,0	89,8	94,5
22-05-2014 11:25:58	A320	A	82,4	88,0	93,8
22-05-2014 11:30:48	B738	A	85,8	92,4	97,3
22-05-2014 11:37:45	E170	A	81,5	87,9	92,2
22-05-2014 11:40:59	A320	A	84,5	90,6	95,9
22-05-2014 11:44:26	CRJ9	A	80,0	83,9	90,0
22-05-2014 11:47:16	A318	A	84,1	90,1	95,3
22-05-2014 11:54:05	B738	A	83,1	89,3	94,8
22-05-2014 11:58:32	B788	A	84,0	89,4	95,5
22-05-2014 12:03:30	E190	A	82,1	87,2	92,9
22-05-2014 12:06:27	A320	A	84,1	89,9	95,2
22-05-2014 12:21:55	E190	A	82,5	88,5	93,6
22-05-2014 12:24:57	E170	A	83,8	88,3	94,2
22-05-2014 12:31:11	E170	A	80,1	84,7	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2014 12:33:21	A320	A	83,3	89,6	94,8
22-05-2014 12:35:50	B788	A	85,1	90,7	97,1
22-05-2014 12:47:12	E190	A	82,8	88,9	94,3
22-05-2014 12:51:04	E170	A	84,3	91,1	95,7
22-05-2014 12:53:02	B738	A	85,8	91,5	96,2
22-05-2014 12:55:29	DH8D	A	80,5	85,5	91,2
22-05-2014 13:00:40	DH8D	A	81,0	84,4	90,0
22-05-2014 13:02:52	B788	A	85,6	90,9	96,7
22-05-2014 13:05:55	E170	A	82,8	88,2	93,6
22-05-2014 13:09:43	A321	A	83,9	89,9	95,4
22-05-2014 13:27:19	E190	A	83,2	87,8	93,2
22-05-2014 13:38:20	AT45	A	81,5	86,3	92,2
22-05-2014 13:44:37	F100	A	83,7	89,7	94,8
22-05-2014 13:51:21	A320	A	83,9	89,4	95,0
22-05-2014 14:08:55	B734	A	85,3	92,2	96,4
22-05-2014 14:12:33	E170	A	83,8	88,9	93,8
22-05-2014 14:22:56	A320	A	83,7	88,4	94,1
22-05-2014 14:25:25	DH8D	A	79,1	83,6	89,6
22-05-2014 14:28:34	E170	A	85,1	90,5	95,1
22-05-2014 14:33:31	E170	A	83,2	88,0	93,6
22-05-2014 14:39:43	B738	A	84,3	89,9	95,0
22-05-2014 14:51:00	A318	A	83,1	88,9	94,2
22-05-2014 14:53:34	E190	A	84,4	90,1	95,2
22-05-2014 15:03:46	E170	A	82,0	87,1	92,5
22-05-2014 15:06:12	E170	A	83,0	88,2	93,0
22-05-2014 15:09:40	E170	A	82,5	88,8	93,6
22-05-2014 15:12:02	B734	A	84,7	90,7	95,5
22-05-2014 15:15:18	E170	A	82,8	88,5	93,9
22-05-2014 15:17:29	E170	A	82,7	88,3	93,1
22-05-2014 15:23:13	E170	A	82,0	87,4	92,4
22-05-2014 15:25:36	E170	A	81,5	87,2	92,6
22-05-2014 15:28:28	E170	A	81,0	86,4	91,4
22-05-2014 15:31:48	E170	A	84,3	90,2	95,1
22-05-2014 15:34:04	E170	A	80,5	84,9	90,9
22-05-2014 15:36:03	E170	A	82,2	87,5	92,7
22-05-2014 15:40:38	E170	A	82,6	88,5	93,4
22-05-2014 15:43:03	E170	A	85,7	90,9	96,1
22-05-2014 15:49:01	E170	A	84,1	88,8	93,6
22-05-2014 15:59:24	E190	A	84,0	89,6	94,4
22-05-2014 16:06:49	CRJ9	A	80,6	85,6	91,4
22-05-2014 16:08:25	E190	A	83,3	89,0	94,1
22-05-2014 16:10:21	E190	A	83,9	89,6	94,6
22-05-2014 16:12:37	B737	A	83,8	89,1	94,2
22-05-2014 16:24:26	A320	A	83,1	88,1	93,9
22-05-2014 16:44:26	P180	A	84,1	88,3	96,9
22-05-2014 16:49:51	CRJ9	A	81,7	86,2	92,1
22-05-2014 17:19:59	A320	A	83,8	89,3	94,6
22-05-2014 17:27:28	E170	A	81,3	88,4	93,6
22-05-2014 17:29:40	B738	A	86,2	91,2	96,6
22-05-2014 17:32:50	B738	A	86,6	92,6	97,7
22-05-2014 17:37:28	DH8D	A	80,8	86,0	91,2
22-05-2014 17:41:48	A320	A	84,7	90,3	95,5
22-05-2014 17:49:18	E170	A	83,1	88,2	93,1
22-05-2014 17:51:30	E190	A	83,5	89,0	93,9
22-05-2014 17:54:00	A319	A	82,8	88,5	93,9
22-05-2014 17:57:58	A320	A	82,8	88,7	94,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2014 18:03:30	A319	A	83,5	90,5	95,8
22-05-2014 18:09:26	C525	A	79,3	85,2	90,8
22-05-2014 18:11:30	E170	A	81,4	87,2	92,1
22-05-2014 18:13:45	SF34	A	83,4	89,1	94,2
22-05-2014 18:23:32	E170	A	81,4	86,6	92,2
22-05-2014 18:39:48	B734	A	84,7	91,9	96,5
22-05-2014 18:42:07	E190	A	83,7	89,7	94,5
22-05-2014 18:44:20	A320	A	83,7	90,0	95,1
22-05-2014 18:47:31	DH8D	A	80,4	84,7	90,4
22-05-2014 18:49:07	DH8D	A	79,7	84,8	90,1
22-05-2014 18:51:14	E190	A	82,6	88,2	93,7
22-05-2014 18:52:49	DH8D	A	80,6	85,7	91,4
22-05-2014 18:55:31	F70	A	81,4	87,3	92,9
22-05-2014 18:58:01	DH8D	A	80,4	86,0	91,8
22-05-2014 19:00:04	DH8D	A	80,6	86,3	91,4
22-05-2014 19:02:15	E170	A	82,9	88,2	93,3
22-05-2014 19:04:39	AT75	A	78,9	85,2	91,7
22-05-2014 19:06:24	B738	A	84,1	89,9	94,9
22-05-2014 19:08:51	MD11	A	92,2	98,9	104,3
22-05-2014 19:12:03	E170	A	83,2	88,5	94,0
22-05-2014 19:13:56	F100	A	83,2	88,3	93,6
22-05-2014 19:24:26	CRJ9	A	81,2	86,1	91,6
22-05-2014 19:28:10	P180	A	87,7	93,6	99,7
22-05-2014 19:31:15	E170	A	81,6	87,0	92,4
22-05-2014 19:36:40	A320	A	81,9	87,1	93,1
22-05-2014 19:41:03	SF34	A	81,9	87,5	92,4
22-05-2014 19:53:25	SF34	A	78,9	83,1	88,9
22-05-2014 19:56:39	C680	A	77,3	80,8	86,3
22-05-2014 20:02:52	E170	A	85,6	91,2	96,4
22-05-2014 20:14:34	SF34	A	80,3	84,8	89,8
22-05-2014 20:31:07	E170	A	80,9	88,0	93,2
22-05-2014 20:42:33	E170	A	82,9	87,9	93,7
22-05-2014 20:46:41	E190	A	83,4	90,3	95,2
22-05-2014 20:55:34	B738	A	85,2	91,1	96,0
22-05-2014 21:00:52	E170	A	85,0	90,2	95,5
22-05-2014 21:18:37	E170	A	83,7	88,9	94,1
22-05-2014 21:21:27	E170	A	84,1	89,4	94,9
22-05-2014 21:22:57	A320	A	84,6	90,8	95,8
22-05-2014 21:26:07	E170	A	82,4	87,7	93,1
22-05-2014 21:29:27	B738	A	85,8	91,5	96,6
22-05-2014 21:32:26	B734	A	86,4	92,8	97,2
22-05-2014 21:34:26	E170	A	82,3	87,5	93,1
22-05-2014 21:36:18	E170	A	82,7	88,4	93,5
22-05-2014 21:38:48	E190	A	84,1	90,4	95,5
22-05-2014 21:41:17	SF34	A	80,4	84,8	90,0
22-05-2014 21:44:09	DH8D	A	80,1	85,4	90,8
22-05-2014 21:46:37	DH8D	A	79,9	85,6	91,0
22-05-2014 21:48:44	E170	A	85,1	91,0	96,3
22-05-2014 21:50:30	DH8D	A	79,9	84,9	90,3
22-05-2014 21:52:20	A320	A	84,5	90,5	95,6
22-05-2014 21:54:54	E190	A	83,6	88,9	94,4
22-05-2014 21:56:41	DH8D	A	80,4	85,6	90,8
22-05-2014 21:59:06	E170	A	82,2	87,0	92,6
23-05-2014 06:16:38	E190	A	83,2	90,1	95,2
23-05-2014 06:19:49	MD11	A	93,5	101,2	106,1
23-05-2014 06:22:46	DH8D	A	79,3	83,6	88,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 06:24:52	E170	A	82,7	87,5	93,5
23-05-2014 06:26:50	E190	A	83,8	89,2	94,6
23-05-2014 06:28:47	DH8D	A	81,6	86,0	91,1
23-05-2014 06:30:42	DH8D	A	79,7	83,8	89,2
23-05-2014 06:33:12	E170	A	86,2	90,7	96,2
23-05-2014 06:34:54	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
23-05-2014 06:37:05	DH8D	A	79,2	83,1	88,8
23-05-2014 06:39:18	E170	A	85,5	90,6	95,5
23-05-2014 06:42:05	DH8D	A	78,4	82,9	88,4
23-05-2014 07:00:03	B463	A	83,9	88,7	93,9
23-05-2014 07:05:01	A320	A	84,6	89,9	95,0
23-05-2014 07:19:16	AT72	A	81,9	87,5	93,7
23-05-2014 08:02:11	B738	A	85,0	90,8	95,8
23-05-2014 08:09:44	CRJ9	A	81,1	85,4	91,1
23-05-2014 08:21:11	F100	A	80,1	87,8	93,3
23-05-2014 08:24:47	B738	A	81,8	89,9	95,2
23-05-2014 08:28:07	AT75	A	80,7	87,3	93,3
23-05-2014 08:31:26	E170	A	81,6	86,8	92,4
23-05-2014 08:39:01	E170	A	80,9	86,5	92,1
23-05-2014 08:42:04	CRJ9	A	80,3	84,8	90,7
23-05-2014 08:45:55	SF34	A	80,6	85,4	90,2
23-05-2014 08:49:13	E170	A	82,3	88,1	92,7
23-05-2014 08:51:58	A320	A	81,0	86,3	92,4
23-05-2014 08:54:02	B734	A	84,1	90,8	95,2
23-05-2014 08:57:00	E170	A	82,3	87,6	93,1
23-05-2014 09:01:02	E190	A	82,8	89,3	94,3
23-05-2014 09:05:39	F100	A	80,3	84,8	90,3
23-05-2014 09:18:08	A319	A	84,3	91,3	96,1
23-05-2014 09:26:27	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
23-05-2014 09:30:06	DH8D	A	82,1	87,4	92,9
23-05-2014 09:32:16	GLF6	A	77,3	82,5	88,4
23-05-2014 09:36:00	E170	A	82,7	87,3	92,7
23-05-2014 09:37:35	B788	A	84,1	89,7	96,1
23-05-2014 09:39:59	E170	A	82,1	87,1	93,5
23-05-2014 09:42:40	E170	A	83,8	88,5	93,8
23-05-2014 09:44:30	CRJ9	A	81,5	86,5	92,3
23-05-2014 09:47:11	DH8D	A	82,3	87,6	93,1
23-05-2014 09:49:13	DH8D	A	79,2	83,4	89,2
23-05-2014 09:52:01	E190	A	82,4	88,1	93,6
23-05-2014 09:53:41	E190	A	83,6	90,2	95,4
23-05-2014 09:56:24	E170	A	82,0	86,6	92,4
23-05-2014 09:59:10	A320	A	83,5	90,4	95,3
23-05-2014 10:00:36	W3	D	78,5	82,3	89,3
23-05-2014 10:02:02	DH8D	A	80,7	86,0	91,1
23-05-2014 10:05:08	E170	A	82,2	87,2	92,6
23-05-2014 10:07:13	E170	A	82,6	89,0	93,7
23-05-2014 10:10:03	F2TH	A	78,5	82,5	87,6
23-05-2014 10:12:32	B734	A	84,8	91,5	95,9
23-05-2014 10:15:04	E170	A	80,1	85,1	90,8
23-05-2014 10:17:35	E170	A	81,8	86,6	91,8
23-05-2014 10:20:05	DH8D	A	81,0	85,5	91,0
23-05-2014 10:22:20	A320	A	83,0	88,0	93,8
23-05-2014 10:24:43	A320	A	82,8	88,4	94,3
23-05-2014 10:27:36	E170	A	83,8	90,2	94,6
23-05-2014 10:36:31	A320	A	82,8	89,2	94,6
23-05-2014 10:42:00	E190	A	83,9	89,3	95,0



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 10:45:05	E170	A	83,1	89,6	93,9
23-05-2014 10:54:29	A320	A	83,2	89,0	94,6
23-05-2014 10:57:56	E170	A	83,9	88,7	93,9
23-05-2014 11:04:21	LJ60	A	76,4	80,4	85,9
23-05-2014 11:07:11	A332	A	85,4	91,6	97,2
23-05-2014 11:25:58	C56X	A	80,9	86,9	90,9
23-05-2014 11:31:04	C17	A	87,6	93,6	99,9
23-05-2014 11:33:45	CRJ9	A	80,5	85,0	90,9
23-05-2014 11:35:57	AN26	A	83,9	90,5	94,7
23-05-2014 11:38:31	A320	A	84,8	91,2	96,6
23-05-2014 11:40:30	A321	A	84,7	90,8	96,2
23-05-2014 11:43:28	E170	A	81,0	87,2	92,5
23-05-2014 11:45:32	B788	A	85,6	90,7	96,4
23-05-2014 11:47:55	B733	A	86,1	91,5	96,9
23-05-2014 11:50:04	A320	A	83,9	89,0	94,4
23-05-2014 11:52:37	B738	A	84,7	91,3	96,2
23-05-2014 11:58:56	A318	A	82,1	89,6	95,1
23-05-2014 12:02:56	AN30	A	83,5	90,3	94,6
23-05-2014 12:08:22	E170	A	81,2	86,0	92,3
23-05-2014 12:20:53	E170	A	80,9	86,6	92,4
23-05-2014 12:25:35	B788	A	83,4	89,5	95,9
23-05-2014 12:28:37	E190	A	83,0	89,4	94,4
23-05-2014 12:31:25	E190	A	83,6	89,1	94,0
23-05-2014 12:40:58	A321	A	86,5	92,2	97,7
23-05-2014 12:46:41	E170	A	82,1	88,0	93,6
23-05-2014 12:49:25	E170	A	82,7	88,2	94,4
23-05-2014 13:02:29	A320	A	83,1	88,8	94,5
23-05-2014 13:06:56	DH8D	A	81,1	85,9	91,1
23-05-2014 13:10:24	DH8D	A	80,4	85,0	90,4
23-05-2014 13:12:31	B735	A	85,6	92,3	97,0
23-05-2014 13:14:48	B788	A	84,7	90,4	96,4
23-05-2014 13:18:39	B788	A	85,4	90,8	96,9
23-05-2014 13:20:44	E190	A	83,7	89,0	94,5
23-05-2014 13:23:16	E170	A	82,7	87,9	92,7
23-05-2014 13:25:31	A320	A	84,5	89,6	94,9
23-05-2014 13:33:33	AT45	A	83,9	88,3	94,7
23-05-2014 13:35:33	A319	A	82,3	87,9	93,4
23-05-2014 13:39:16	A321	A	84,1	90,6	95,5
23-05-2014 13:41:56	C295	A	80,7	86,1	90,7
23-05-2014 14:03:03	E170	A	82,3	89,5	94,1
23-05-2014 14:12:58	A320	A	83,1	89,4	94,9
23-05-2014 14:14:56	B734	A	84,9	90,0	95,4
23-05-2014 14:21:06	DH8D	A	78,4	84,2	89,8
23-05-2014 14:27:26	B735	A	84,6	91,0	96,1
23-05-2014 14:29:20	B734	A	85,9	93,2	97,4
23-05-2014 14:35:23	E190	A	83,3	90,2	94,4
23-05-2014 14:37:43	E170	A	80,8	86,6	92,0
23-05-2014 14:40:08	A320	A	82,4	88,1	93,8
23-05-2014 14:42:09	E170	A	82,0	86,1	92,0
23-05-2014 14:44:20	A319	A	81,7	87,5	92,8
23-05-2014 14:46:44	F100	A	81,4	86,9	92,2
23-05-2014 14:49:20	E170	A	83,1	87,2	93,6
23-05-2014 14:51:56	A320	A	84,6	90,7	95,8
23-05-2014 14:54:17	E190	A	82,5	89,0	94,5
23-05-2014 14:56:26	A319	A	82,9	89,1	94,6
23-05-2014 15:09:58	B734	A	86,2	92,8	96,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 15:12:22	E170	A	82,9	87,7	92,9
23-05-2014 15:14:24	E170	A	82,3	87,5	92,7
23-05-2014 15:16:53	E170	A	80,7	86,5	92,2
23-05-2014 15:18:56	E170	A	83,1	89,0	93,9
23-05-2014 15:21:38	E170	A	83,4	89,1	94,2
23-05-2014 15:24:58	E170	A	80,2	86,2	91,9
23-05-2014 15:27:25	E170	A	85,4	91,3	95,8
23-05-2014 15:29:41	E170	A	82,6	87,6	93,0
23-05-2014 15:32:46	B738	A	84,4	90,8	95,9
23-05-2014 15:35:58	E190	A	84,6	90,7	95,4
23-05-2014 15:40:56	E170	A	84,3	89,7	95,1
23-05-2014 15:45:13	A320	A	83,4	88,5	94,2
23-05-2014 15:47:17	E170	A	82,3	88,1	93,8
23-05-2014 15:49:49	E170	A	82,1	87,6	92,6
23-05-2014 15:52:31	DH8D	A	80,6	86,2	91,7
23-05-2014 16:00:47	C510	A	73,6	78,7	86,6
23-05-2014 16:03:35	E170	A	81,6	87,3	92,4
23-05-2014 16:16:10	CRJ9	A	81,0	86,1	91,8
23-05-2014 16:18:36	B737	A	82,3	87,0	92,7
23-05-2014 16:21:10	CRJ9	A	82,1	87,7	92,9
23-05-2014 16:27:01	E190	A	84,0	88,9	94,0
23-05-2014 16:34:04	B738	A	82,8	87,1	92,8
23-05-2014 16:44:47	E190	A	84,5	90,4	95,3
23-05-2014 16:47:36	C30J	A	85,6	91,4	95,6
23-05-2014 16:54:57	CRJ9	A	81,1	88,3	93,7
23-05-2014 17:22:08	P180	A	86,2	93,8	99,9
23-05-2014 17:43:06	E170	A	82,3	87,3	92,3
23-05-2014 17:47:00	A320	A	83,0	89,6	95,0
23-05-2014 17:49:52	A320	A	83,9	89,1	95,0
23-05-2014 17:52:50	A319	A	84,1	89,8	95,2
23-05-2014 17:56:13	A320	A	84,1	89,9	95,2
23-05-2014 18:01:38	A319	A	83,3	89,2	94,8
23-05-2014 18:07:54	E170	A	82,4	86,6	92,8
23-05-2014 18:10:55	SF34	A	77,6	82,7	88,4
23-05-2014 18:13:36	E170	A	82,8	87,3	92,8
23-05-2014 18:27:22	E170	A	82,6	88,3	93,4
23-05-2014 18:35:44	E170	A	85,5	91,6	96,7
23-05-2014 18:39:08	E170	A	82,5	87,1	93,3
23-05-2014 18:43:43	A321	A	84,6	90,9	96,0
23-05-2014 18:46:20	DH8D	A	79,1	85,0	90,3
23-05-2014 18:49:36	E190	A	83,0	88,7	93,8
23-05-2014 18:57:26	B763	A	85,9	91,4	97,7
23-05-2014 19:00:29	F70	A	79,7	84,8	90,1
23-05-2014 19:02:48	E170	A	82,1	87,6	92,5
23-05-2014 19:04:39	DH8D	A	81,5	85,8	91,5
23-05-2014 19:06:47	DH8D	A	80,9	86,4	91,7
23-05-2014 19:08:39	E170	A	79,9	85,6	91,3
23-05-2014 19:10:23	A320	A	83,5	89,2	94,9
23-05-2014 19:12:20	F100	A	85,6	90,7	95,6
23-05-2014 19:17:13	DH8D	A	79,5	84,9	90,7
23-05-2014 19:18:50	B738	A	85,8	91,5	96,2
23-05-2014 19:21:16	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
23-05-2014 19:23:15	E190	A	84,6	89,9	95,4
23-05-2014 19:26:06	B734	A	86,1	91,7	96,1
23-05-2014 19:28:16	A319	A	84,4	90,4	95,5
23-05-2014 19:30:35	CRJ2	A	81,5	86,2	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 19:39:00	CRJ9	A	79,4	86,2	92,2
23-05-2014 19:41:36	E170	A	82,4	88,5	93,8
23-05-2014 19:52:26	SF34	A	78,8	83,4	88,8
23-05-2014 19:58:05	SF34	A	78,2	84,1	89,0
23-05-2014 20:04:17	SF34	A	82,6	86,7	91,6
23-05-2014 20:09:38	A320	A	83,6	88,6	94,0
23-05-2014 20:15:40	E170	A	84,3	90,4	95,1
23-05-2014 20:19:45	SF34	A	82,2	87,0	91,7
23-05-2014 20:22:44	B738	A	85,4	92,8	97,9
23-05-2014 20:30:12	CL30	A	78,7	84,1	89,1
23-05-2014 20:33:38	E170	A	82,7	88,2	93,5
23-05-2014 20:45:41	E190	A	83,9	90,2	95,1
23-05-2014 21:07:42	E190	A	84,1	89,9	94,8
23-05-2014 21:11:06	E170	A	83,6	89,6	94,4
23-05-2014 21:22:16	E170	A	83,1	89,7	94,9
23-05-2014 21:25:17	E170	A	82,9	89,8	95,2
23-05-2014 21:31:14	E170	A	83,4	88,4	93,8
23-05-2014 21:34:48	E170	A	84,1	89,4	94,6
23-05-2014 21:37:51	E190	A	85,1	91,3	96,2
23-05-2014 21:39:43	A320	A	84,4	90,5	95,9
23-05-2014 21:41:43	B733	A	86,1	92,1	96,5
23-05-2014 21:43:37	A320	A	84,1	90,7	95,6
23-05-2014 21:45:54	B734	A	85,4	92,1	96,2
23-05-2014 21:48:01	A320	A	84,1	90,0	95,2
23-05-2014 21:50:41	E170	A	83,1	88,2	93,5
23-05-2014 21:54:41	DH8D	A	79,7	84,5	90,1
23-05-2014 21:58:33	B734	A	85,8	93,0	97,3
24-05-2014 06:04:37	E190	A	84,2	90,2	95,3
24-05-2014 06:09:46	DH8D	A	80,7	86,5	91,9
24-05-2014 06:12:34	E170	A	82,4	87,6	92,8
24-05-2014 06:14:47	E190	A	82,5	89,1	94,3
24-05-2014 06:18:23	E170	A	83,3	88,4	93,7
24-05-2014 06:20:54	DH8D	A	80,8	85,5	90,4
24-05-2014 06:25:03	DH8D	A	81,3	85,3	90,8
24-05-2014 06:29:13	DH8D	A	80,8	86,4	92,0
24-05-2014 06:31:22	E170	A	83,0	88,7	93,8
24-05-2014 06:34:26	DH8D	A	80,3	85,4	90,7
24-05-2014 06:37:32	E170	A	82,5	88,6	94,0
24-05-2014 07:25:14	B734	A	85,3	92,0	96,7
24-05-2014 07:35:06	CRJ2	A	79,8	85,4	91,3
24-05-2014 08:22:20	AT75	A	83,8	89,0	95,0
24-05-2014 08:25:06	E170	A	81,7	87,4	92,5
24-05-2014 08:35:49	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
24-05-2014 08:38:44	E170	A	81,6	86,1	91,6
24-05-2014 08:41:51	E170	A	81,4	86,5	92,2
24-05-2014 08:43:54	E170	A	85,7	91,3	96,1
24-05-2014 08:52:15	F100	A	81,7	86,8	92,1
24-05-2014 09:12:31	CRJ9	A	81,1	85,3	91,1
24-05-2014 09:19:52	E170	A	83,0	87,8	93,8
24-05-2014 09:25:25	A321	A	83,4	89,5	94,8
24-05-2014 09:29:19	DH8D	A	80,1	84,0	89,6
24-05-2014 09:33:31	A320	A	83,3	88,4	94,1
24-05-2014 09:35:54	B735	A	85,0	90,9	95,5
24-05-2014 09:39:12	E190	A	83,7	89,6	94,5
24-05-2014 09:41:39	DH8D	A	82,2	87,6	92,7
24-05-2014 09:44:37	B788	A	85,1	90,5	96,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2014 09:48:05	DH8D	A	80,6	84,7	90,1
24-05-2014 09:52:59	E170	A	82,3	87,0	93,1
24-05-2014 10:02:13	E170	A	82,4	86,3	92,8
24-05-2014 10:08:03	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
24-05-2014 10:09:52	E170	A	85,2	91,0	96,0
24-05-2014 10:12:40	E170	A	85,7	91,0	96,2
24-05-2014 10:14:30	B738	A	85,9	91,8	96,7
24-05-2014 10:16:56	E170	A	79,9	84,6	90,3
24-05-2014 10:19:01	B734	A	86,6	93,3	98,1
24-05-2014 10:21:27	E170	A	83,5	88,5	93,9
24-05-2014 10:24:05	E170	A	82,3	86,9	93,1
24-05-2014 10:26:56	E170	A	83,7	89,0	94,5
24-05-2014 10:34:32	B733	A	85,0	91,2	96,4
24-05-2014 10:41:32	E170	A	83,3	88,9	94,4
24-05-2014 10:51:36	E190	A	84,1	89,6	94,5
24-05-2014 10:55:58	A320	A	82,8	88,3	93,9
24-05-2014 10:58:35	E170	A	84,4	90,7	95,5
24-05-2014 11:01:08	A332	A	85,3	91,4	97,4
24-05-2014 11:04:04	B788	A	82,8	88,8	95,1
24-05-2014 11:07:07	A320	A	83,4	89,5	94,8
24-05-2014 11:20:56	E170	A	83,9	89,1	94,3
24-05-2014 11:36:18	B737	A	84,1	88,4	94,1
24-05-2014 11:45:25	A318	A	84,2	89,7	95,3
24-05-2014 11:47:53	A320	A	83,5	88,9	94,7
24-05-2014 11:53:03	E170	A	82,8	88,6	93,6
24-05-2014 11:54:58	B738	A	85,5	91,1	95,9
24-05-2014 11:58:41	A320	A	83,4	88,6	94,2
24-05-2014 12:01:03	A320	A	84,4	90,2	95,2
24-05-2014 12:04:17	A320	A	85,3	92,5	96,7
24-05-2014 12:10:23	E190	A	85,3	91,1	95,8
24-05-2014 12:19:36	A321	A	87,2	95,0	99,3
24-05-2014 12:25:33	B788	A	85,4	89,6	95,8
24-05-2014 12:32:38	CRJ9	A	81,6	85,6	91,6
24-05-2014 12:46:36	CRJ2	A	82,0	86,2	92,5
24-05-2014 12:54:15	DH8D	A	80,3	84,7	89,8
24-05-2014 12:57:09	E170	A	80,6	85,4	91,1
24-05-2014 12:59:29	E170	A	82,4	86,7	92,4
24-05-2014 13:05:18	A320	A	83,8	89,2	94,6
24-05-2014 13:09:55	A320	A	83,4	89,1	94,2
24-05-2014 13:13:15	E190	A	83,1	88,6	93,9
24-05-2014 13:20:12	B788	A	84,1	89,9	95,9
24-05-2014 13:25:34	AT45	A	80,8	85,0	91,2
24-05-2014 13:43:50	DH8D	A	81,2	87,3	92,4
24-05-2014 13:53:15	F100	A	83,3	88,7	93,7
24-05-2014 14:01:13	A319	A	83,8	90,3	95,6
24-05-2014 14:14:48	A319	A	84,0	89,5	95,2
24-05-2014 14:18:26	DH8D	A	79,9	84,4	89,9
24-05-2014 14:20:49	B734	A	86,0	92,6	96,8
24-05-2014 14:24:27	A320	A	82,6	88,1	93,7
24-05-2014 14:38:53	E190	A	83,7	88,5	93,7
24-05-2014 14:45:25	A318	A	83,9	89,3	94,7
24-05-2014 15:17:33	E190	A	84,2	89,8	94,6
24-05-2014 15:24:06	E170	A	82,6	88,5	93,8
24-05-2014 15:27:25	E170	A	82,4	88,2	93,2
24-05-2014 15:29:36	B738	A	84,4	90,7	95,5
24-05-2014 15:32:12	E170	A	82,6	87,7	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2014 15:34:25	DH8D	A	80,0	84,8	90,8
24-05-2014 15:37:36	E170	A	83,0	88,7	93,4
24-05-2014 15:40:57	E170	A	81,7	86,4	91,7
24-05-2014 15:43:44	DH8D	A	81,0	87,6	92,1
24-05-2014 15:47:23	E170	A	83,6	90,2	95,1
24-05-2014 15:50:26	E170	A	81,5	87,2	91,9
24-05-2014 15:52:15	E190	A	83,1	88,0	93,1
24-05-2014 15:54:44	A320	A	82,8	87,8	93,6
24-05-2014 15:56:54	E190	A	85,4	90,3	94,9
24-05-2014 15:59:05	P180	A	86,1	92,4	97,3
24-05-2014 16:02:20	E170	A	81,9	86,7	91,9
24-05-2014 16:05:18	E170	A	80,8	85,4	91,2
24-05-2014 16:07:26	E170	A	84,3	89,6	93,9
24-05-2014 16:09:31	E170	A	83,3	88,7	93,7
24-05-2014 16:13:03	B788	A	84,9	90,3	96,4
24-05-2014 16:18:32	E190	A	83,0	89,4	94,4
24-05-2014 16:24:42	B737	A	83,4	88,8	93,9
24-05-2014 16:52:42	B738	A	84,1	89,2	94,8
24-05-2014 17:00:36	B738	A	84,0	89,9	94,8
24-05-2014 17:33:15	A320	A	83,6	88,8	94,3
24-05-2014 17:37:11	A320	A	81,8	87,5	93,5
24-05-2014 17:42:12	E170	A	81,6	88,0	92,8
24-05-2014 17:49:14	E170	A	84,3	90,7	95,1
24-05-2014 17:50:51	A321	A	83,3	89,4	94,5
24-05-2014 17:55:43	A320	A	82,7	88,1	93,9
24-05-2014 18:13:44	E170	A	81,8	87,4	92,6
24-05-2014 18:20:18	E170	A	80,5	86,4	91,3
24-05-2014 18:22:23	CRJ9	A	81,3	86,6	92,1
24-05-2014 18:35:13	B738	A	83,5	90,2	95,3
24-05-2014 18:39:53	DH8D	A	78,4	82,2	88,0
24-05-2014 18:42:48	DH8D	A	81,4	86,3	91,4
24-05-2014 18:45:14	E170	A	81,5	86,0	91,1
24-05-2014 18:47:40	DH8D	A	79,2	84,1	89,6
24-05-2014 18:50:19	E170	A	83,3	88,5	93,3
24-05-2014 18:52:32	B734	A	84,2	91,3	95,7
24-05-2014 18:54:46	A320	A	83,9	89,8	95,0
24-05-2014 18:57:17	E190	A	83,8	89,9	94,9
24-05-2014 18:59:25	DH8D	A	81,2	86,4	92,0
24-05-2014 19:01:11	B734	A	88,7	94,9	99,1
24-05-2014 19:03:21	DH8D	A	78,9	82,9	88,4
24-05-2014 19:05:26	B77L	A	86,6	92,4	98,4
24-05-2014 19:08:09	F100	A	80,0	86,9	92,3
24-05-2014 19:13:44	B738	A	84,6	89,2	94,6
24-05-2014 19:19:04	E190	A	83,1	89,1	93,9
24-05-2014 19:23:52	E190	A	81,4	88,1	93,2
24-05-2014 19:33:57	E170	A	84,9	90,5	95,7
24-05-2014 19:44:47	E170	A	81,5	86,3	91,5
24-05-2014 19:59:26	E170	A	82,7	87,8	92,7
24-05-2014 20:03:26	A320	A	84,4	90,7	95,8
24-05-2014 20:16:37	B738	A	83,2	89,8	94,6
24-05-2014 20:27:49	E190	A	80,8	86,3	91,6
24-05-2014 20:50:00	C56X	A	82,3	87,3	91,3
24-05-2014 20:52:15	DH8D	A	84,5	90,9	95,3
24-05-2014 20:54:07	E170	A	82,3	86,9	91,9
24-05-2014 21:01:22	E190	A	81,7	86,4	91,3
24-05-2014 21:06:17	E170	A	80,6	86,1	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 06:12:01	A320	D	78,3	81,8	91,1
25-05-2014 06:25:18	B737	D	77,9	81,8	90,5
25-05-2014 06:27:27	A320	D	76,6	79,1	90,0
25-05-2014 06:29:41	A320	D	77,8	81,0	91,2
25-05-2014 06:49:18	A321	D	81,0	85,7	94,7
25-05-2014 06:56:03	A320	D	78,9	81,7	91,6
25-05-2014 07:05:53	E170	D	72,4	74,9	85,8
25-05-2014 07:27:24	B738	D	86,6	91,8	98,0
25-05-2014 07:29:44	A320	D	80,1	83,1	92,4
25-05-2014 07:32:51	B734	D	85,6	91,3	97,3
25-05-2014 07:34:30	E170	D	77,3	80,4	90,3
25-05-2014 07:39:49	A320	D	82,9	86,7	95,6
25-05-2014 07:42:03	E170	D	76,3	81,7	90,1
25-05-2014 07:46:55	E190	D	76,0	79,7	89,3
25-05-2014 07:53:25	E170	D	76,3	80,8	89,4
25-05-2014 07:55:11	E190	D	76,3	79,5	89,3
25-05-2014 08:01:50	E170	D	78,3	83,4	91,9
25-05-2014 08:05:00	A320	D	80,8	84,5	93,1
25-05-2014 08:07:20	E170	D	76,5	80,7	90,1
25-05-2014 08:09:55	E170	D	77,5	82,0	91,2
25-05-2014 08:27:40	B734	D	79,6	84,9	93,4
25-05-2014 08:52:48	E190	D	77,1	81,5	90,3
25-05-2014 10:05:49	F100	D	82,0	86,5	94,5
25-05-2014 10:13:23	A319	D	77,2	80,2	90,0
25-05-2014 10:34:48	E170	D	76,4	80,6	89,9
25-05-2014 10:40:05	E170	D	76,8	81,5	90,1
25-05-2014 10:45:02	DH8D	D	72,6	73,4	81,6
25-05-2014 10:49:12	B734	D	80,8	85,6	93,9
25-05-2014 10:51:14	A319	D	74,7	76,8	86,8
25-05-2014 10:53:59	DH8D	D	71,8	73,0	80,8
25-05-2014 10:56:15	E170	D	76,8	79,9	89,4
25-05-2014 10:59:06	E170	D	77,6	81,4	90,4
25-05-2014 11:01:01	A320	D	77,3	81,3	90,7
25-05-2014 11:03:07	E170	D	76,3	80,1	90,1
25-05-2014 11:09:45	A320	D	77,8	81,1	91,1
25-05-2014 11:15:13	E170	D	78,8	83,7	91,8
25-05-2014 11:18:17	E170	D	76,9	79,9	89,4
25-05-2014 11:22:01	A320	D	80,6	84,0	92,6
25-05-2014 11:24:32	E170	D	82,6	87,1	94,9
25-05-2014 11:28:47	A320	D	77,6	80,7	90,2
25-05-2014 11:31:46	E170	D	77,7	82,3	91,4
25-05-2014 11:40:07	E170	D	77,0	82,1	91,0
25-05-2014 11:41:32	E190	D	79,6	84,0	92,4
25-05-2014 11:46:16	E170	D	76,8	80,5	89,8
25-05-2014 11:54:56	A320	D	80,8	84,6	92,8
25-05-2014 11:58:50	E170	D	77,1	81,2	89,6
25-05-2014 12:04:42	A320	D	80,8	84,8	94,3
25-05-2014 12:15:23	E170	D	78,7	82,3	91,2
25-05-2014 12:17:00	E190	D	79,3	85,0	92,9
25-05-2014 12:19:10	A320	D	80,6	84,2	93,8
25-05-2014 12:21:00	E190	D	77,8	83,0	91,1
25-05-2014 12:27:11	B738	D	82,8	87,2	95,1
25-05-2014 12:40:22	A320	D	80,1	84,3	92,2
25-05-2014 12:43:34	A320	D	82,1	85,9	94,4
25-05-2014 12:49:08	A320	D	78,6	81,4	91,1
25-05-2014 12:51:40	F900	D	77,3	82,0	89,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 12:56:54	A318	D	76,6	79,8	89,8
25-05-2014 13:00:27	E170	D	75,4	79,1	88,6
25-05-2014 13:04:58	E190	D	79,3	84,6	92,5
25-05-2014 13:11:36	E170	D	80,6	86,4	93,7
25-05-2014 13:14:14	E190	D	79,5	84,2	91,6
25-05-2014 13:17:17	E170	D	80,0	85,4	93,0
25-05-2014 13:25:30	E170	D	74,1	76,7	87,7
25-05-2014 13:30:17	A320	D	78,1	81,2	90,9
25-05-2014 13:41:21	A320	D	79,4	83,6	92,4
25-05-2014 13:44:39	E170	D	74,8	78,5	88,2
25-05-2014 13:56:45	E170	D	76,7	80,7	90,1
25-05-2014 14:05:21	E190	D	78,2	82,3	90,8
25-05-2014 14:07:07	E190	D	78,3	82,5	90,9
25-05-2014 14:11:39	A319	D	77,8	80,3	90,1
25-05-2014 14:17:30	P180	D	75,2	78,8	88,4
25-05-2014 14:21:06	B738	D	82,4	86,9	94,7
25-05-2014 14:24:20	B738	D	82,4	86,7	94,4
25-05-2014 14:32:59	E170	D	76,2	80,2	89,8
25-05-2014 14:40:07	E170	D	78,0	82,1	91,4
25-05-2014 14:55:47	E170	D	76,7	81,7	89,9
25-05-2014 14:58:03	B738	D	81,0	85,6	93,3
25-05-2014 15:00:06	F100	D	81,6	85,6	94,2
25-05-2014 15:06:44	E170	D	75,4	80,7	89,4
25-05-2014 15:17:43	B738	D	81,8	86,7	94,6
25-05-2014 15:19:36	A332	D	84,5	89,3	98,1
25-05-2014 15:27:10	B734	D	78,8	84,2	92,7
25-05-2014 15:32:15	CRJ9	D	76,8	80,4	89,4
25-05-2014 15:34:28	A320	D	78,6	82,1	91,4
25-05-2014 15:53:27	A318	D	76,8	79,8	90,0
25-05-2014 16:09:17	B735	D	78,4	83,5	91,4
25-05-2014 16:11:48	B738	D	82,2	87,4	94,0
25-05-2014 16:15:42	E170	D	77,9	81,6	91,3
25-05-2014 16:25:33	E190	D	77,3	80,8	89,6
25-05-2014 16:27:30	E170	D	75,7	78,6	88,4
25-05-2014 16:37:06	DH8D	D	72,4	73,5	82,4
25-05-2014 16:41:22	E170	D	75,7	79,9	88,7
25-05-2014 16:43:50	E170	D	74,0	78,2	88,5
25-05-2014 16:47:44	E170	D	78,6	82,8	91,3
25-05-2014 16:51:38	E190	D	77,6	81,1	90,3
25-05-2014 16:54:08	E170	D	76,5	79,0	89,3
25-05-2014 16:55:31	DH8D	D	73,2	76,4	85,2
25-05-2014 17:01:41	E190	D	76,7	80,6	89,2
25-05-2014 17:11:07	E170	D	76,9	80,4	89,7
25-05-2014 17:17:56	E170	D	74,1	77,6	88,4
25-05-2014 17:19:41	B737	D	76,9	81,4	90,3
25-05-2014 17:21:09	E170	D	76,5	80,3	89,3
25-05-2014 17:22:40	E170	D	76,1	80,2	89,7
25-05-2014 17:33:22	E170	D	75,1	78,7	88,6
25-05-2014 17:42:16	F2TH	D	74,6	77,7	86,3
25-05-2014 17:49:05	CRJ9	D	77,8	81,9	90,6
25-05-2014 17:56:16	E170	D	77,1	81,2	90,5
25-05-2014 17:59:54	E190	D	78,8	83,0	91,3
25-05-2014 18:26:46	A320	D	78,5	81,4	91,3
25-05-2014 18:29:03	B738	D	82,6	87,5	95,1
25-05-2014 18:31:20	A320	D	77,1	81,0	90,4
25-05-2014 18:35:34	E190	D	78,8	83,0	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 18:40:13	A320	D	76,2	78,8	89,2
25-05-2014 18:45:01	A320	D	77,2	80,8	89,7
25-05-2014 18:47:47	E170	D	77,0	80,5	90,0
25-05-2014 18:56:51	A320	D	78,5	82,3	91,1
25-05-2014 19:06:46	A319	D	76,3	79,6	89,1
25-05-2014 19:12:21	A319	D	78,3	81,0	90,6
25-05-2014 19:14:35	E170	D	75,3	79,0	89,3
25-05-2014 19:41:43	B738	D	82,7	87,4	94,5
25-05-2014 19:46:09	A320	D	79,1	82,7	91,9
25-05-2014 19:49:18	F70	D	78,9	83,2	91,4
25-05-2014 19:51:23	E170	D	77,8	81,4	90,6
25-05-2014 19:58:18	E170	D	74,6	77,5	88,3
25-05-2014 20:02:54	CRJ9	D	76,8	81,4	90,2
25-05-2014 20:04:49	E190	D	81,9	87,0	94,5
25-05-2014 20:06:58	F100	D	85,8	90,2	98,6
25-05-2014 20:10:13	E190	D	79,6	84,0	92,1
25-05-2014 20:11:47	E170	D	77,9	82,1	90,7
25-05-2014 20:13:26	E170	D	77,0	80,7	90,2
25-05-2014 20:15:02	E170	D	77,4	81,2	90,6
25-05-2014 20:23:20	E170	D	77,0	81,1	90,2
25-05-2014 20:53:15	B738	D	77,0	79,7	89,5
25-05-2014 20:56:03	E170	D	76,3	80,4	90,1
25-05-2014 21:08:56	GL5T	D	76,0	80,8	89,0
25-05-2014 21:43:53	B734	D	80,0	84,7	92,8
26-05-2014 06:11:57	A320	D	78,9	82,2	91,7
26-05-2014 06:15:00	DH8D	D	73,2	75,8	84,6
26-05-2014 06:17:38	A320	D	82,1	86,0	95,1
26-05-2014 06:20:24	A320	D	80,4	83,9	92,9
26-05-2014 06:22:15	CRJ9	D	79,2	83,2	91,3
26-05-2014 06:26:38	A320	D	79,9	83,0	92,5
26-05-2014 06:32:23	A320	D	79,8	83,2	92,6
26-05-2014 06:36:20	B737	D	80,7	85,3	91,8
26-05-2014 06:42:55	E170	D	79,8	84,2	92,3
26-05-2014 06:54:47	DH8D	A	80,4	85,4	90,9
26-05-2014 07:14:24	B738	A	82,5	90,5	95,3
26-05-2014 07:24:27	B738	A	84,3	89,9	94,7
26-05-2014 07:56:34	E170	D	77,3	81,7	90,9
26-05-2014 08:01:15	E190	D	79,7	85,2	92,7
26-05-2014 08:03:05	E170	D	79,3	84,4	92,7
26-05-2014 08:23:39	DH8D	D	73,2	75,9	84,4
26-05-2014 08:25:53	B734	D	81,8	87,6	94,1
26-05-2014 08:31:09	H25B	D	75,6	80,2	88,4
26-05-2014 08:42:00	B738	D	84,5	91,7	97,6
26-05-2014 08:46:04	SR22	D	77,4	82,2	87,8
26-05-2014 08:49:07	B738	D	86,2	92,2	98,2
26-05-2014 08:58:20	CRJ9	D	79,6	84,1	91,9
26-05-2014 09:02:02	B462	D	78,2	82,1	89,7
26-05-2014 09:04:39	AT75	D	74,9	78,9	86,4
26-05-2014 09:08:31	C25A	D	77,7	81,5	90,9
26-05-2014 09:15:33	B738	D	78,3	82,1	90,3
26-05-2014 09:20:28	CRJ9	D	77,0	81,1	89,4
26-05-2014 09:53:19	B738	D	81,2	86,2	93,7
26-05-2014 10:03:37	F100	D	84,1	88,2	96,5
26-05-2014 10:28:09	CRJ9	D	79,3	83,2	91,0
26-05-2014 10:35:57	CL30	D	79,0	83,0	90,1
26-05-2014 10:37:01	E190	D	79,1	83,1	91,7



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 10:38:10	F100	D	79,8	84,2	93,6
26-05-2014 10:41:45	A320	D	78,3	82,7	91,6
26-05-2014 10:47:49	A319	D	80,8	84,3	92,9
26-05-2014 10:51:27	B734	D	81,9	87,5	94,4
26-05-2014 10:57:10	A320	D	80,3	85,5	93,5
26-05-2014 11:02:22	E170	D	77,4	81,6	90,6
26-05-2014 11:07:24	CRJ2	D	74,4	76,0	84,4
26-05-2014 11:09:39	DH8D	D	73,7	75,6	84,2
26-05-2014 11:13:45	E170	D	78,3	82,7	91,0
26-05-2014 11:15:54	E170	D	77,0	81,4	91,0
26-05-2014 11:17:57	DH8D	D	73,0	74,9	83,4
26-05-2014 11:20:39	E170	D	80,2	85,2	92,8
26-05-2014 11:21:59	A320	D	80,0	82,7	92,1
26-05-2014 11:24:08	B735	D	76,5	82,0	89,9
26-05-2014 11:27:45	B734	D	80,8	85,7	93,1
26-05-2014 11:30:37	E170	D	79,9	84,4	92,2
26-05-2014 11:37:12	E170	D	78,7	83,6	92,1
26-05-2014 11:39:16	A320	D	76,8	81,0	90,2
26-05-2014 11:40:36	E190	D	80,3	84,5	92,8
26-05-2014 11:43:15	E170	D	77,6	81,6	90,4
26-05-2014 11:46:04	E170	D	76,2	80,2	89,2
26-05-2014 11:48:32	E170	D	78,8	83,9	92,0
26-05-2014 12:04:34	E190	D	80,7	84,6	92,7
26-05-2014 12:06:28	E170	D	76,9	79,9	89,9
26-05-2014 12:12:42	E170	D	78,3	82,7	91,5
26-05-2014 12:17:01	CRJ9	D	77,4	81,1	89,4
26-05-2014 12:19:54	A320	D	82,2	87,1	94,5
26-05-2014 12:28:19	A320	D	81,6	86,6	94,9
26-05-2014 12:42:54	B738	D	81,2	86,7	94,0
26-05-2014 12:47:19	A320	D	79,8	83,2	91,9
26-05-2014 12:50:10	A320	D	79,8	83,9	92,6
26-05-2014 13:00:28	A318	D	79,8	83,3	91,5
26-05-2014 13:02:41	E170	D	81,4	86,0	93,9
26-05-2014 13:08:02	E170	D	76,7	80,8	90,0
26-05-2014 13:16:46	B738	D	84,3	89,2	96,1
26-05-2014 13:38:57	A320	D	81,1	85,0	93,2
26-05-2014 13:43:55	E170	D	76,7	80,5	90,1
26-05-2014 13:48:07	E170	D	77,8	82,7	90,6
26-05-2014 13:51:26	E170	D	75,2	78,8	88,6
26-05-2014 13:59:31	E190	D	80,8	85,6	92,6
26-05-2014 14:01:15	E170	D	79,8	83,3	91,9
26-05-2014 14:15:32	E190	D	78,2	82,3	90,8
26-05-2014 14:18:37	E190	D	80,2	84,7	92,2
26-05-2014 14:21:47	A320	D	81,0	84,5	93,5
26-05-2014 14:36:01	E170	D	77,8	82,5	90,8
26-05-2014 14:38:12	E170	D	78,7	83,2	91,7
26-05-2014 14:45:11	E190	D	76,5	81,1	89,9
26-05-2014 14:48:41	E170	D	76,2	80,0	89,7
26-05-2014 14:50:03	E170	D	75,4	78,5	89,0
26-05-2014 14:51:32	A332	D	83,3	88,6	97,6
26-05-2014 15:00:05	E170	D	80,2	83,5	92,8
26-05-2014 15:06:59	F100	D	82,2	87,5	94,7
26-05-2014 15:14:49	B735	A	86,0	92,8	96,4
26-05-2014 15:17:49	E190	A	81,2	88,3	93,5
26-05-2014 15:20:00	E170	A	80,9	85,2	90,4
26-05-2014 15:22:30	E170	A	82,5	88,1	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 15:28:50	E170	A	86,5	92,0	96,9
26-05-2014 16:31:22	E170	D	79,8	84,1	92,4
26-05-2014 16:35:56	B734	D	83,7	88,9	96,5
26-05-2014 16:40:06	DH8D	D	71,8	73,8	82,9
26-05-2014 16:54:20	A319	D	81,7	85,4	93,7
26-05-2014 16:56:11	E190	D	80,6	85,2	93,6
26-05-2014 17:12:42	A321	D	80,8	88,6	96,9
26-05-2014 17:14:52	E170	D	78,6	82,6	91,7
26-05-2014 17:20:13	E170	D	79,7	85,2	93,1
26-05-2014 17:23:27	A320	D	83,4	88,3	96,2
26-05-2014 17:25:16	A320	D	79,4	84,0	93,0
26-05-2014 17:27:26	E170	D	76,3	79,6	89,7
26-05-2014 17:30:58	E170	D	79,7	84,0	91,8
26-05-2014 17:34:54	E190	D	80,6	85,6	93,4
26-05-2014 17:37:54	E170	D	80,2	84,9	93,0
26-05-2014 17:40:01	DH8D	D	73,1	74,7	83,5
26-05-2014 17:42:11	E170	D	76,8	80,3	89,8
26-05-2014 17:47:35	DH8D	D	74,7	77,1	85,9
26-05-2014 17:50:06	CRJ9	D	77,9	82,7	91,5
26-05-2014 17:55:03	CRJ9	D	75,2	80,0	89,4
26-05-2014 18:03:29	E190	D	79,5	85,3	93,3
26-05-2014 18:09:41	B735	D	80,4	86,5	93,8
26-05-2014 18:20:06	DH8D	D	73,7	75,6	83,7
26-05-2014 18:26:10	B738	D	84,4	89,9	96,9
26-05-2014 18:28:11	E170	D	77,6	81,1	90,6
26-05-2014 18:31:26	E170	D	77,7	81,6	91,3
26-05-2014 18:33:25	A320	D	81,6	86,2	94,6
26-05-2014 18:35:24	E170	D	80,2	85,0	92,7
26-05-2014 18:38:37	SR22	D	77,9	82,9	89,9
26-05-2014 18:42:03	E170	D	78,9	83,2	91,7
26-05-2014 18:45:38	A320	D	79,7	83,2	92,3
26-05-2014 18:48:27	A320	D	80,7	84,8	94,5
26-05-2014 18:55:10	A319	D	77,1	80,8	90,3
26-05-2014 18:59:08	E190	D	79,5	84,0	92,1
26-05-2014 19:01:23	E170	D	80,3	85,1	93,4
26-05-2014 19:18:41	E190	D	80,0	84,6	92,3
26-05-2014 19:21:28	A319	D	77,1	79,7	89,1
26-05-2014 19:25:48	E170	D	76,2	81,2	90,7
26-05-2014 19:30:27	A320	D	80,6	84,7	93,4
26-05-2014 19:48:19	GLF5	D	76,1	79,9	88,1
26-05-2014 19:50:34	A320	D	78,3	82,3	91,6
26-05-2014 19:54:16	E170	D	78,0	82,1	91,2
26-05-2014 19:56:22	F100	D	80,6	83,9	94,1
26-05-2014 19:58:35	DH8D	D	72,7	74,2	82,3
26-05-2014 20:03:56	B738	D	83,5	89,2	95,8
26-05-2014 20:13:33	E190	D	77,8	83,0	90,6
26-05-2014 20:15:33	A320	D	82,0	86,0	94,3
26-05-2014 20:17:30	E170	D	78,5	82,2	91,3
26-05-2014 20:22:24	CRJ9	D	77,2	81,7	89,7
26-05-2014 20:23:55	E170	D	81,3	85,8	93,6
26-05-2014 20:25:23	AT75	D	74,7	77,0	83,7
26-05-2014 20:29:17	F100	D	83,2	87,5	94,9
26-05-2014 20:36:19	E190	D	81,1	85,6	93,9
26-05-2014 20:42:33	DH8D	D	75,3	78,2	86,4
26-05-2014 20:47:32	DH8D	D	74,1	76,6	84,9
26-05-2014 20:49:47	DH8D	D	74,5	76,6	84,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 20:52:27	E170	D	77,8	82,3	91,0
26-05-2014 20:54:17	E170	D	79,6	83,6	91,9
26-05-2014 20:56:53	E55P	D	76,7	80,1	89,0
26-05-2014 20:59:38	B734	D	84,0	90,0	96,8
26-05-2014 21:12:19	E170	D	77,5	81,9	91,1
26-05-2014 21:20:02	B738	D	84,8	91,4	97,8
27-05-2014 06:06:02	A320	A	82,6	88,5	94,1
27-05-2014 06:13:37	E170	A	84,7	90,3	95,1
27-05-2014 06:17:40	B738	A	85,4	91,3	96,2
27-05-2014 06:21:36	DH8D	A	79,4	82,8	88,4
27-05-2014 06:25:22	B463	A	81,9	87,8	93,7
27-05-2014 06:28:55	MD11	A	92,1	100,3	105,3
27-05-2014 06:31:39	E170	A	82,0	87,4	92,8
27-05-2014 06:33:48	DH8D	A	79,7	83,2	89,2
27-05-2014 06:36:18	E170	A	83,6	89,9	94,4
27-05-2014 06:38:26	B738	A	86,1	92,3	97,6
27-05-2014 06:40:57	DH8D	A	79,3	85,0	90,1
27-05-2014 06:43:11	DH8D	A	83,2	89,4	94,0
27-05-2014 06:47:22	DH8D	A	80,8	85,6	90,8
27-05-2014 06:49:29	DH8D	A	77,9	82,6	88,3
27-05-2014 06:52:35	E170	A	82,6	89,0	94,4
27-05-2014 06:55:13	C295	A	83,1	88,3	93,1
27-05-2014 07:05:35	E190	A	81,7	89,0	94,7
27-05-2014 07:20:58	AT72	A	83,7	89,4	95,7
27-05-2014 07:57:44	B738	A	83,4	91,2	96,2
27-05-2014 08:08:41	CRJ9	A	80,3	86,2	92,0
27-05-2014 08:29:25	E170	A	83,2	88,6	93,7
27-05-2014 08:31:58	AT45	A	84,8	89,4	95,6
27-05-2014 08:35:55	E170	A	82,0	87,7	92,8
27-05-2014 08:39:37	SF34	A	81,9	86,5	91,0
27-05-2014 08:45:42	E170	A	83,1	88,0	93,1
27-05-2014 08:47:30	B734	A	85,4	91,5	95,9
27-05-2014 08:49:39	E170	A	82,9	88,9	93,6
27-05-2014 08:52:36	CRJ9	A	79,9	84,4	90,3
27-05-2014 08:54:14	B788	A	84,2	89,8	95,7
27-05-2014 09:01:17	F100	A	80,7	87,2	92,1
27-05-2014 09:11:15	E190	A	82,6	87,9	93,4
27-05-2014 09:16:32	B734	A	86,7	94,4	99,3
27-05-2014 09:24:23	A320	A	82,3	88,0	93,8
27-05-2014 09:26:00	A321	A	84,0	89,4	94,8
27-05-2014 09:27:51	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
27-05-2014 09:30:09	DH8D	A	80,5	84,5	90,0
27-05-2014 09:31:44	CRJ9	A	81,0	86,0	91,8
27-05-2014 09:33:55	DH8D	A	78,1	82,9	88,9
27-05-2014 09:36:14	E190	A	83,6	89,2	94,4
27-05-2014 09:38:13	DH8D	A	80,4	86,1	91,2
27-05-2014 09:40:56	E170	A	83,0	87,8	93,0
27-05-2014 09:43:01	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
27-05-2014 09:45:17	E170	A	83,4	89,4	94,6
27-05-2014 09:46:54	DH8D	A	78,9	85,9	91,4
27-05-2014 09:48:52	C295	A	84,8	90,5	96,0
27-05-2014 09:51:25	A319	A	83,6	90,3	95,1
27-05-2014 09:52:58	C295	A	80,8	89,2	94,6
27-05-2014 09:56:05	F900	A	77,4	81,2	86,4
27-05-2014 09:58:33	B734	A	86,2	92,4	96,6
27-05-2014 09:59:56	E170	A	81,1	88,2	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 10:03:52	E190	A	83,5	90,4	95,2
27-05-2014 10:06:51	E170	A	82,8	88,8	94,3
27-05-2014 10:11:20	A320	A	82,7	88,3	93,8
27-05-2014 10:13:37	E170	A	83,0	89,8	94,1
27-05-2014 10:16:46	E170	A	83,6	89,9	94,7
27-05-2014 10:22:23	E170	A	81,7	88,0	92,8
27-05-2014 10:37:42	C295	A	85,8	90,8	96,6
27-05-2014 10:42:00	E170	A	83,0	88,7	93,8
27-05-2014 10:49:14	E170	A	84,2	89,8	94,6
27-05-2014 10:59:29	E190	A	83,7	90,0	94,9
27-05-2014 11:02:25	A320	A	82,6	88,5	94,0
27-05-2014 11:05:54	A332	A	85,4	92,1	97,4
27-05-2014 11:17:16	B738	A	83,6	90,1	95,3
27-05-2014 11:36:45	CRJ9	A	80,2	84,8	90,7
27-05-2014 11:39:15	AN26	A	83,8	90,3	94,3
27-05-2014 11:41:41	A320	A	82,1	90,3	95,5
27-05-2014 11:46:23	A320	A	82,7	89,4	94,7
27-05-2014 11:48:53	B738	A	86,4	93,4	98,4
27-05-2014 11:55:59	LJ60	A	76,7	81,6	87,1
27-05-2014 11:59:45	E170	A	81,5	86,0	91,5
27-05-2014 12:05:19	A320	A	83,7	89,6	94,9
27-05-2014 12:08:06	E170	A	82,6	89,1	93,8
27-05-2014 12:13:51	E170	A	82,5	88,1	93,3
27-05-2014 12:16:39	A320	A	83,4	90,1	94,9
27-05-2014 12:22:27	A318	A	81,7	87,9	93,5
27-05-2014 12:24:52	E170	A	83,1	87,4	93,1
27-05-2014 12:27:21	E190	A	83,6	90,7	95,4
27-05-2014 12:29:07	B788	A	84,2	89,8	96,2
27-05-2014 12:32:13	E190	A	83,0	90,1	94,8
27-05-2014 12:37:03	E170	A	82,5	88,1	93,6
27-05-2014 12:50:23	DH8D	A	82,9	88,4	93,7
27-05-2014 12:56:06	DH8D	A	79,4	85,7	91,2
27-05-2014 12:58:44	E170	A	81,9	88,3	93,0
27-05-2014 13:01:28	B788	A	83,4	88,9	95,1
27-05-2014 13:04:47	E190	A	82,1	87,9	93,2
27-05-2014 13:12:30	A321	A	83,6	89,7	95,1
27-05-2014 13:15:10	E135	A	75,1	84,4	92,6
27-05-2014 13:18:25	E190	A	81,6	88,3	93,3
27-05-2014 13:20:38	E170	A	84,7	91,1	96,2
27-05-2014 13:23:18	A320	A	82,8	90,7	95,8
27-05-2014 13:28:23	B738	A	84,6	91,1	96,1
27-05-2014 13:31:17	AT45	A	80,9	86,2	92,4
27-05-2014 13:40:58	C525	A	80,6	84,4	89,6
27-05-2014 13:44:36	F100	A	82,1	86,5	91,7
27-05-2014 13:49:50	B350	A	81,8	86,3	91,8
27-05-2014 13:52:45	F900	A	77,6	82,6	88,4
27-05-2014 13:57:30	B788	A	83,3	89,3	95,3
27-05-2014 13:59:52	E170	A	83,7	90,2	94,9
27-05-2014 14:04:01	B734	A	85,1	92,4	96,8
27-05-2014 14:06:51	F70	A	80,5	85,8	90,5
27-05-2014 14:16:14	A320	A	81,7	88,4	93,5
27-05-2014 14:18:44	E170	A	85,2	91,1	95,6
27-05-2014 14:22:21	A320	A	84,4	91,6	96,7
27-05-2014 14:33:58	E190	A	83,8	89,9	94,9
27-05-2014 14:37:46	E170	A	84,2	90,7	95,0
27-05-2014 15:00:01	A319	A	83,4	89,9	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 15:02:22	E170	A	80,2	85,1	91,3
27-05-2014 15:04:17	E190	A	81,0	88,0	93,3
27-05-2014 15:06:55	E190	A	82,3	89,1	93,7
27-05-2014 15:09:26	E170	A	81,7	87,5	92,9
27-05-2014 15:13:20	A320	A	85,6	91,8	96,7
27-05-2014 15:15:41	E170	A	83,6	88,3	93,6
27-05-2014 15:17:53	E170	A	83,5	88,6	93,5
27-05-2014 15:19:52	E170	A	82,3	87,3	92,8
27-05-2014 15:24:07	E170	A	83,5	88,4	93,9
27-05-2014 15:32:09	E170	A	83,2	88,8	93,6
27-05-2014 15:34:25	E190	A	84,9	90,3	95,3
27-05-2014 15:36:37	E170	A	82,9	87,5	92,9
27-05-2014 15:38:45	E170	A	81,6	88,2	93,4
27-05-2014 15:41:44	E170	A	82,4	86,8	91,9
27-05-2014 15:44:15	E170	A	82,9	87,4	92,9
27-05-2014 15:52:49	A320	A	81,1	87,6	93,4
27-05-2014 15:55:29	E190	A	82,0	88,6	93,8
27-05-2014 15:58:04	E170	A	82,0	86,3	92,0
27-05-2014 16:08:46	B737	A	83,8	89,8	94,6
27-05-2014 16:11:38	E170	A	82,0	86,8	92,0
27-05-2014 16:15:32	CRJ9	A	81,9	85,6	91,4
27-05-2014 16:27:18	C295	A	83,6	87,2	92,6
27-05-2014 16:30:33	E190	A	81,8	88,8	94,6
27-05-2014 16:52:41	CRJ9	A	81,4	85,9	91,4
27-05-2014 16:55:26	M28	A	79,5	84,1	90,7
27-05-2014 17:18:00	L410	A	72,5	74,0	82,5
27-05-2014 17:21:03	A320	A	83,1	88,9	94,2
27-05-2014 17:23:35	E170	A	82,0	87,4	93,2
27-05-2014 17:29:34	DH8D	A	82,0	87,0	92,4
27-05-2014 17:37:08	A320	A	83,9	89,4	94,7
27-05-2014 17:40:11	GLF5	A	77,9	82,9	88,3
27-05-2014 17:43:04	A319	A	84,4	90,5	95,5
27-05-2014 17:46:43	A320	A	85,9	91,8	97,0
27-05-2014 17:48:55	E170	A	83,9	89,9	94,7
27-05-2014 17:54:01	B738	A	84,5	90,8	96,3
27-05-2014 17:56:19	A320	A	82,0	88,0	93,8
27-05-2014 18:03:47	SF34	A	79,5	84,7	89,9
27-05-2014 18:33:47	E190	A	83,7	89,4	95,1
27-05-2014 18:36:00	E170	A	84,9	89,9	94,5
27-05-2014 18:41:15	A319	A	83,2	89,5	94,7
27-05-2014 18:43:06	DH8D	A	81,0	85,5	90,5
27-05-2014 18:45:28	E170	A	83,3	89,3	94,1
27-05-2014 18:47:16	E190	A	82,5	88,4	93,7
27-05-2014 18:49:15	B738	A	86,6	93,2	97,4
27-05-2014 18:51:22	E170	A	84,7	90,4	95,5
27-05-2014 18:53:02	B734	A	86,3	93,6	97,8
27-05-2014 18:55:26	B734	A	86,3	92,8	97,1
27-05-2014 18:58:03	DH8D	A	81,0	86,2	91,4
27-05-2014 19:00:23	E170	A	82,5	87,9	92,9
27-05-2014 19:02:43	DH8D	A	77,4	82,5	88,9
27-05-2014 19:05:54	AT75	A	80,6	86,3	92,1
27-05-2014 19:08:19	CL30	A	77,4	83,8	89,1
27-05-2014 19:10:42	A321	A	84,6	90,6	95,4
27-05-2014 19:13:01	F100	A	81,6	86,7	91,6
27-05-2014 19:15:19	MD11	A	95,8	104,3	109,1
27-05-2014 19:18:09	F100	A	82,2	87,5	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 19:20:21	B738	A	83,5	89,8	95,0
27-05-2014 19:23:04	E190	A	83,8	90,5	95,2
27-05-2014 19:25:29	C25A	A	80,4	85,4	90,4
27-05-2014 19:35:20	B738	A	86,2	92,9	98,0
27-05-2014 19:40:05	E170	A	85,9	90,9	95,9
27-05-2014 19:47:08	CRJ9	A	81,4	86,1	91,9
27-05-2014 19:55:12	B734	A	85,8	92,2	96,6
27-05-2014 20:00:39	SF34	A	79,4	84,8	89,8
27-05-2014 20:11:36	E170	A	82,3	88,5	93,4
27-05-2014 20:19:11	SF34	A	83,4	88,7	93,8
27-05-2014 20:22:33	SF34	A	82,7	88,5	93,4
27-05-2014 20:25:11	C550	A	79,6	85,2	89,2
27-05-2014 20:28:29	E170	A	83,3	88,8	93,7
27-05-2014 20:39:33	B738	A	85,0	91,7	96,8
27-05-2014 20:51:06	DH8D	A	79,2	83,9	89,2
27-05-2014 20:56:34	E170	A	83,3	89,0	94,1
27-05-2014 21:00:13	E170	A	83,4	87,7	92,9
27-05-2014 21:03:32	E170	A	82,0	87,2	92,4
27-05-2014 21:06:39	E190	A	84,4	89,9	94,8
27-05-2014 21:09:25	E170	A	83,6	89,2	94,0
27-05-2014 21:21:58	E170	A	84,3	88,6	93,8
27-05-2014 21:29:51	A320	A	85,0	91,5	96,2
27-05-2014 21:33:54	B734	A	86,8	92,5	96,8
27-05-2014 21:36:11	E170	A	83,9	89,6	94,7
27-05-2014 21:38:41	E170	A	85,4	90,8	95,9
27-05-2014 21:41:09	E190	A	83,4	88,7	94,2
27-05-2014 21:43:15	E170	A	82,3	86,7	92,3
27-05-2014 21:45:51	E170	A	83,4	90,0	93,9
27-05-2014 21:48:11	SF34	A	81,7	87,1	91,3
27-05-2014 21:50:30	DH8D	A	79,1	83,8	89,5
27-05-2014 21:52:41	B733	A	85,6	91,7	97,6
27-05-2014 21:54:45	A321	A	84,2	91,0	96,0
27-05-2014 21:57:30	DH8D	A	80,7	85,5	90,7
27-05-2014 21:59:43	DH8D	A	81,2	86,7	91,7
28-05-2014 06:05:57	E170	A	84,9	91,5	96,3
28-05-2014 06:15:09	MD11	A	90,7	98,5	103,5
28-05-2014 06:17:36	E190	A	75,6	88,1	95,5
28-05-2014 06:22:25	DH8D	A	78,7	82,9	89,1
28-05-2014 06:26:18	DH8D	A	79,0	82,5	88,5
28-05-2014 06:28:56	E170	A	82,9	88,2	93,7
28-05-2014 06:31:19	DH8D	A	80,4	84,9	90,4
28-05-2014 06:34:30	E170	A	81,9	87,4	92,7
28-05-2014 06:37:04	DH8D	A	79,5	84,4	89,9
28-05-2014 06:39:32	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
28-05-2014 06:42:39	B738	A	85,7	91,7	96,5
28-05-2014 06:46:25	DH8D	A	82,7	86,6	92,7
28-05-2014 07:01:35	B463	A	82,7	89,1	94,8
28-05-2014 07:13:57	AT72	A	83,1	88,5	94,8
28-05-2014 07:20:40	E50P	D	74,1	76,5	83,7
28-05-2014 07:51:32	B738	A	83,8	91,3	96,4
28-05-2014 08:09:51	CRJ9	A	80,1	85,3	91,2
28-05-2014 08:13:20	F100	A	79,2	85,0	90,7
28-05-2014 08:18:39	P180	A	87,8	94,6	100,4
28-05-2014 08:34:07	CRJ9	A	79,2	84,7	90,7
28-05-2014 08:37:43	AT73	A	81,7	88,4	94,0
28-05-2014 08:39:52	E170	A	81,9	87,4	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 08:42:32	E170	A	81,3	87,7	92,5
28-05-2014 08:44:38	E170	A	82,7	88,6	93,2
28-05-2014 08:48:32	E170	A	83,2	88,7	94,0
28-05-2014 08:51:34	B734	A	88,2	94,7	99,0
28-05-2014 08:54:26	P180	A	86,2	93,1	98,7
28-05-2014 08:58:44	E170	A	82,2	89,9	94,7
28-05-2014 09:00:18	F100	A	81,2	87,5	92,3
28-05-2014 09:12:50	A320	A	83,2	89,4	94,7
28-05-2014 09:22:37	C25A	A	76,8	80,0	87,6
28-05-2014 09:34:29	CRJ9	A	81,2	86,4	92,0
28-05-2014 09:36:57	DH8D	A	79,2	83,5	89,2
28-05-2014 09:39:43	DH8D	A	79,5	84,0	89,5
28-05-2014 09:41:53	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
28-05-2014 09:43:56	E170	A	77,5	85,6	91,7
28-05-2014 09:45:44	B788	A	83,2	89,4	95,8
28-05-2014 09:50:03	E190	A	82,5	88,2	93,7
28-05-2014 09:51:57	DH8D	A	79,4	84,3	89,8
28-05-2014 09:54:19	E170	A	82,3	87,2	92,3
28-05-2014 09:56:19	B734	A	85,4	92,2	96,6
28-05-2014 09:58:24	C295	A	83,6	89,6	95,0
28-05-2014 10:00:38	DH8D	A	83,5	89,4	94,6
28-05-2014 10:07:10	B733	A	84,8	91,0	95,5
28-05-2014 10:09:18	CRJ2	A	80,3	85,4	91,5
28-05-2014 10:11:04	E190	A	81,2	88,5	93,5
28-05-2014 10:13:44	E170	A	83,8	89,7	94,2
28-05-2014 10:15:55	A320	A	83,2	88,9	94,4
28-05-2014 10:18:50	A320	A	83,4	88,2	93,8
28-05-2014 10:21:01	A320	A	81,9	90,1	95,3
28-05-2014 10:23:44	DH8D	A	79,9	84,3	89,9
28-05-2014 10:26:25	E170	A	83,3	88,3	93,3
28-05-2014 10:33:06	E170	A	81,6	86,6	91,6
28-05-2014 10:36:13	E170	A	82,1	88,3	93,2
28-05-2014 10:43:05	E170	A	81,0	87,2	92,2
28-05-2014 10:45:22	E190	A	82,5	88,1	93,3
28-05-2014 10:47:50	A320	A	81,8	87,7	93,5
28-05-2014 10:52:27	A320	A	82,6	87,5	93,0
28-05-2014 11:02:36	A332	A	85,0	92,3	97,5
28-05-2014 11:05:31	E170	A	81,9	86,5	91,9
28-05-2014 11:08:01	C295	A	85,2	91,3	96,7
28-05-2014 11:22:07	C295	A	81,9	87,0	91,5
28-05-2014 11:24:56	A320	A	82,8	88,1	93,6
28-05-2014 11:38:20	E170	A	83,6	89,4	93,6
28-05-2014 11:46:44	A320	A	83,4	90,1	95,2
28-05-2014 11:51:47	B738	A	85,0	91,5	96,4
28-05-2014 11:55:28	A320	A	82,0	87,2	93,2
28-05-2014 11:59:07	B788	A	84,4	90,5	96,4
28-05-2014 12:01:34	A318	A	83,4	89,8	94,5
28-05-2014 12:03:55	B788	A	83,7	89,9	95,8
28-05-2014 12:06:33	E170	A	82,2	87,6	92,6
28-05-2014 12:09:17	E170	A	82,2	87,6	92,6
28-05-2014 12:15:20	E190	A	83,5	89,4	94,2
28-05-2014 12:24:53	E190	A	84,5	90,8	95,3
28-05-2014 12:28:44	E170	A	83,2	88,9	94,0
28-05-2014 12:41:14	E170	A	83,4	88,3	93,4
28-05-2014 12:56:09	DH8D	A	82,8	88,2	93,2
28-05-2014 12:58:44	B788	A	84,0	89,4	95,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 13:01:44	E170	A	81,0	86,3	92,1
28-05-2014 13:03:43	DH8D	A	82,1	86,9	92,1
28-05-2014 13:14:47	CRJ9	A	82,1	86,2	91,6
28-05-2014 13:17:32	B738	A	87,6	94,7	98,4
28-05-2014 13:23:01	B738	A	84,1	90,9	95,5
28-05-2014 13:25:37	A321	A	83,9	89,9	95,1
28-05-2014 13:29:38	B788	A	83,1	89,4	95,7
28-05-2014 13:32:02	B738	A	82,9	89,2	94,4
28-05-2014 13:34:43	E170	A	82,2	87,6	92,6
28-05-2014 13:37:26	C295	A	83,3	89,3	93,7
28-05-2014 13:43:08	AT75	A	79,5	86,6	92,7
28-05-2014 13:45:22	A321	A	83,6	90,8	95,9
28-05-2014 13:47:48	B738	A	85,5	91,3	96,3
28-05-2014 13:53:52	E190	A	83,7	89,8	94,5
28-05-2014 14:02:57	A319	A	84,9	90,7	95,7
28-05-2014 14:06:36	A320	A	83,4	89,5	95,1
28-05-2014 14:09:13	E170	A	81,0	87,7	92,8
28-05-2014 14:11:33	DH8D	A	81,0	85,6	91,0
28-05-2014 14:13:44	A320	A	82,8	88,7	93,9
28-05-2014 14:16:11	E170	A	82,5	87,4	92,5
28-05-2014 14:18:26	F100	A	82,2	88,5	93,4
28-05-2014 14:20:42	B734	A	84,6	92,7	96,9
28-05-2014 14:23:39	A319	A	84,1	90,5	95,5
28-05-2014 14:32:16	A320	A	83,1	89,3	94,9
28-05-2014 14:34:15	E190	A	83,2	89,5	94,7
28-05-2014 15:07:21	B734	A	84,0	91,5	95,8
28-05-2014 15:12:55	E170	A	81,2	87,1	92,4
28-05-2014 15:14:53	E170	A	82,9	88,2	93,3
28-05-2014 15:17:27	A319	A	84,3	90,0	95,1
28-05-2014 15:20:02	E170	A	82,8	89,0	93,6
28-05-2014 15:22:40	E170	A	83,6	89,7	95,0
28-05-2014 15:25:02	E170	A	83,9	90,8	95,6
28-05-2014 15:27:29	E170	A	82,0	88,2	93,1
28-05-2014 15:30:11	E190	A	84,0	89,8	94,8
28-05-2014 15:33:50	E170	A	82,6	87,1	92,6
28-05-2014 15:42:22	E170	A	82,7	88,0	93,1
28-05-2014 15:44:39	DH8D	A	78,7	84,9	91,0
28-05-2014 15:47:01	CRJ2	A	82,3	86,4	92,3
28-05-2014 15:49:43	E170	A	83,7	88,9	93,7
28-05-2014 15:52:18	E170	A	82,0	87,7	92,8
28-05-2014 15:54:41	L410	A	79,8	84,3	90,2
28-05-2014 15:57:53	E190	A	84,5	90,4	95,0
28-05-2014 16:01:24	E170	A	83,8	89,3	94,2
28-05-2014 16:04:29	E170	A	82,5	89,2	94,3
28-05-2014 16:07:57	B737	A	82,8	88,7	94,0
28-05-2014 16:12:42	E190	A	83,0	88,4	93,8
28-05-2014 16:22:19	E190	A	83,5	90,2	95,0
28-05-2014 16:26:24	C550	D	73,6	75,4	83,2
28-05-2014 16:32:59	A319	D	78,7	82,5	92,2
28-05-2014 16:38:33	DH8D	D	74,2	75,7	84,6
28-05-2014 16:40:28	B734	D	80,2	84,6	92,5
28-05-2014 16:43:27	E190	D	79,5	83,9	92,1
28-05-2014 16:46:07	CRJ2	D	75,9	78,0	86,3
28-05-2014 16:51:17	A320	D	82,8	88,7	96,4
28-05-2014 16:55:10	E170	D	78,9	82,6	92,1
28-05-2014 16:59:07	DH8D	D	72,4	74,6	83,2



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 17:05:40	E190	D	79,0	84,9	93,1
28-05-2014 17:08:52	DH8D	D	73,2	74,8	83,7
28-05-2014 17:12:31	E170	D	78,7	83,0	91,9
28-05-2014 17:14:32	DH8D	D	72,7	74,4	81,7
28-05-2014 17:16:37	E190	D	77,9	82,3	91,0
28-05-2014 17:18:41	E170	D	77,8	83,8	92,1
28-05-2014 17:22:24	E170	D	78,0	82,7	92,9
28-05-2014 17:25:39	E190	D	78,4	83,7	92,2
28-05-2014 17:27:31	B737	D	77,6	81,2	91,0
28-05-2014 17:29:00	E170	D	78,6	84,4	92,8
28-05-2014 17:35:54	E170	D	77,7	81,9	91,3
28-05-2014 17:37:51	CRJ9	D	80,2	84,4	92,0
28-05-2014 17:41:22	C25A	D	72,7	76,3	84,5
28-05-2014 17:43:06	E190	D	79,3	85,1	92,7
28-05-2014 17:46:46	E170	D	77,8	82,1	91,2
28-05-2014 18:19:40	C25A	D	78,0	83,7	91,2
28-05-2014 18:30:44	E190	D	79,6	84,4	92,8
28-05-2014 18:38:05	A320	D	80,7	84,7	93,4
28-05-2014 18:40:57	A320	D	79,6	83,7	93,0
28-05-2014 18:43:54	A320	D	77,6	81,0	91,5
28-05-2014 18:45:47	A320	D	79,7	82,7	92,0
28-05-2014 18:47:37	E170	D	79,1	84,0	92,5
28-05-2014 18:56:16	B738	D	81,1	86,5	94,6
28-05-2014 18:58:53	E55P	D	75,4	79,9	89,0
28-05-2014 19:03:52	A320	D	82,5	87,5	96,1
28-05-2014 19:05:56	E190	D	77,6	82,8	91,7
28-05-2014 19:14:50	A319	D	81,7	85,9	94,7
28-05-2014 19:17:00	E170	D	79,3	84,0	92,9
28-05-2014 19:27:57	A319	D	78,1	81,7	91,3
28-05-2014 19:30:32	CRJ9	D	79,9	84,5	92,0
28-05-2014 19:36:02	E170	D	78,4	82,6	91,4
28-05-2014 19:45:36	AT75	D	76,9	80,5	87,7
28-05-2014 19:54:56	DH8D	D	71,7	73,5	81,3
28-05-2014 19:58:58	DH8D	D	73,0	76,0	84,4
28-05-2014 20:01:01	E190	D	79,4	85,8	92,8
28-05-2014 20:03:03	F70	D	76,4	81,6	91,2
28-05-2014 20:06:01	F100	D	83,2	88,9	96,0
28-05-2014 20:07:52	DH8D	D	72,7	74,7	82,2
28-05-2014 20:11:29	B738	D	81,8	86,0	95,4
28-05-2014 20:13:23	E170	D	79,4	83,1	92,2
28-05-2014 20:14:52	E170	D	79,1	83,1	92,1
28-05-2014 20:18:04	A320	D	80,0	83,7	92,8
28-05-2014 20:19:52	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
28-05-2014 20:23:42	E170	D	79,4	84,0	92,6
28-05-2014 20:25:48	E170	D	79,2	82,9	92,2
28-05-2014 20:29:51	B734	D	83,7	88,9	97,1
28-05-2014 20:34:51	E170	D	78,2	82,4	91,9
28-05-2014 20:56:46	CRJ9	D	81,1	84,9	92,6
28-05-2014 21:01:41	E170	D	77,0	82,6	91,5
29-05-2014 06:09:34	A320	D	78,8	83,1	92,8
29-05-2014 06:12:27	P180	D	78,5	82,8	91,9
29-05-2014 06:15:29	B734	D	84,8	91,8	98,4
29-05-2014 06:20:09	A320	D	78,0	82,9	91,2
29-05-2014 06:22:16	A320	D	84,8	89,8	97,6
29-05-2014 06:24:25	A320	D	81,3	86,3	94,3
29-05-2014 06:26:28	B737	D	82,0	86,1	94,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 06:28:38	CRJ9	D	77,5	80,3	90,5
29-05-2014 06:31:37	DH8D	D	74,1	76,2	84,5
29-05-2014 06:33:49	A320	D	81,8	85,8	95,6
29-05-2014 06:36:55	A320	D	80,3	84,5	93,7
29-05-2014 06:39:16	A319	D	75,5	78,3	89,1
29-05-2014 06:41:25	E170	D	79,6	85,5	92,6
29-05-2014 06:47:09	E170	D	76,1	79,4	90,2
29-05-2014 06:50:23	A319	D	77,3	80,6	90,6
29-05-2014 06:53:36	A320	D	79,9	84,1	93,3
29-05-2014 07:06:48	SF34	D	75,3	77,5	84,4
29-05-2014 07:17:04	E170	D	75,3	80,0	89,7
29-05-2014 07:26:15	E170	D	73,8	76,7	89,6
29-05-2014 07:29:26	E170	D	78,7	82,6	91,5
29-05-2014 07:32:59	E170	D	75,7	79,6	90,5
29-05-2014 07:36:26	E190	D	77,7	81,7	90,5
29-05-2014 07:38:17	E190	D	75,8	80,7	89,8
29-05-2014 07:40:30	E190	D	77,1	81,8	90,7
29-05-2014 07:45:45	E170	D	76,8	81,7	91,3
29-05-2014 07:51:27	E190	D	79,2	84,4	92,4
29-05-2014 07:53:13	DH8D	D	72,8	74,9	84,6
29-05-2014 07:54:59	DH8D	D	74,1	75,9	84,5
29-05-2014 08:02:23	E170	D	76,6	81,4	91,2
29-05-2014 08:04:07	E170	D	76,4	81,4	90,7
29-05-2014 08:05:55	DH8D	D	70,9	75,9	84,5
29-05-2014 08:09:33	E190	D	78,1	83,3	91,7
29-05-2014 08:11:25	B734	D	82,7	88,4	95,5
29-05-2014 08:15:30	DH8D	D	74,3	77,4	86,1
29-05-2014 08:17:55	B738	D	85,0	91,0	98,0
29-05-2014 08:19:58	E170	D	79,0	84,4	93,1
29-05-2014 08:21:41	E170	D	76,3	80,8	90,8
29-05-2014 08:38:13	PA46	D	77,0	80,2	86,5
29-05-2014 09:14:39	B737	D	81,2	87,6	95,1
29-05-2014 09:17:51	AT75	D	74,3	79,6	87,7
29-05-2014 09:24:13	CRJ9	D	75,7	81,4	88,9
29-05-2014 09:30:57	B738	D	83,3	88,6	95,6
29-05-2014 09:56:25	F100	D	80,9	85,6	94,1
29-05-2014 10:12:08	B738	D	83,6	88,1	95,3
29-05-2014 10:14:56	A319	D	78,3	82,7	90,6
29-05-2014 10:17:04	CRJ9	D	78,6	82,4	91,4
29-05-2014 10:19:21	A319	D	80,6	84,5	94,6
29-05-2014 10:25:43	A320	D	77,6	81,9	91,0
29-05-2014 10:31:13	E170	D	77,5	82,3	91,8
29-05-2014 10:55:14	E170	D	78,1	82,5	92,4
29-05-2014 10:57:09	A319	D	75,4	78,2	88,2
29-05-2014 10:59:09	DH8D	D	71,1	72,0	80,2
29-05-2014 11:00:19	DH8D	D	74,2	77,1	86,3
29-05-2014 11:02:29	E170	D	76,7	80,6	91,2
29-05-2014 11:05:27	DH8D	D	72,2	73,5	81,2
29-05-2014 11:12:54	E170	D	75,9	79,9	89,7
29-05-2014 11:16:25	E170	D	78,8	83,3	92,4
29-05-2014 11:20:41	B735	D	79,8	85,2	92,3
29-05-2014 11:28:06	A320	D	82,5	87,0	95,7
29-05-2014 11:30:46	E170	D	79,4	83,3	92,6
29-05-2014 11:32:47	E170	D	79,2	84,6	93,4
29-05-2014 11:45:53	P180	D	78,4	84,0	92,9
29-05-2014 11:50:15	B734	D	80,7	85,5	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 11:53:49	E170	D	77,6	82,3	92,3
29-05-2014 11:57:34	A320	D	77,7	81,6	91,7
29-05-2014 12:02:22	A320	D	78,9	83,2	92,1
29-05-2014 12:05:31	E190	D	79,8	84,4	92,6
29-05-2014 12:07:47	E170	D	76,2	79,7	89,8
29-05-2014 12:11:59	A320	D	82,6	86,2	95,4
29-05-2014 12:15:07	E170	D	78,5	82,9	92,2
29-05-2014 12:18:21	E190	D	76,6	81,2	90,1
29-05-2014 12:22:11	E190	D	78,9	82,5	91,5
29-05-2014 12:25:27	E170	D	77,6	81,7	90,8
29-05-2014 12:28:40	C56X	D	75,6	78,9	86,0
29-05-2014 12:30:39	A320	D	77,2	80,5	90,2
29-05-2014 12:33:42	C295	D	75,0	77,9	85,7
29-05-2014 12:37:00	PC12	D	71,9	74,1	81,9
29-05-2014 12:39:31	CRJ9	D	74,9	79,2	88,7
29-05-2014 12:49:23	A320	D	77,6	81,8	91,6
29-05-2014 12:50:57	A320	D	79,2	83,8	92,9
29-05-2014 12:53:52	B737	D	76,6	80,7	90,2
29-05-2014 12:55:58	C295	D	73,6	76,8	84,7
29-05-2014 13:02:56	E170	D	81,2	86,2	94,0
29-05-2014 13:05:27	A318	D	77,0	80,3	90,4
29-05-2014 13:07:40	C295	D	77,0	82,0	87,4
29-05-2014 13:14:34	C295	D	72,8	74,3	81,8
29-05-2014 13:18:35	E170	D	75,7	78,7	89,1
29-05-2014 13:20:18	E190	D	81,7	87,0	95,3
29-05-2014 13:26:58	E190	D	80,4	85,8	93,6
29-05-2014 13:28:22	E170	D	78,4	82,1	91,8
29-05-2014 13:29:38	A320	D	78,2	81,7	91,0
29-05-2014 13:32:05	A320	D	79,1	82,9	92,5
29-05-2014 14:04:49	E170	D	76,1	80,3	89,9
29-05-2014 14:12:01	A319	D	78,0	81,5	91,5
29-05-2014 14:13:36	E170	D	77,6	82,9	92,1
29-05-2014 14:16:22	E170	D	75,5	79,9	90,0
29-05-2014 14:21:27	A320	D	79,5	82,6	92,1
29-05-2014 14:23:23	E170	D	77,9	81,7	91,8
29-05-2014 14:35:58	E190	D	77,7	83,5	92,0
29-05-2014 14:42:20	E170	D	78,0	82,6	92,0
29-05-2014 14:43:55	AT45	D	74,0	76,8	85,5
29-05-2014 14:48:22	E190	D	78,6	84,5	92,9
29-05-2014 14:51:15	B734	D	85,2	91,2	97,5
29-05-2014 14:54:27	E170	D	78,7	82,7	91,9
29-05-2014 15:05:10	F100	D	81,2	85,6	94,4
29-05-2014 15:09:37	F70	D	77,9	82,4	91,3
29-05-2014 15:13:44	E170	D	78,1	81,9	91,3
29-05-2014 15:18:28	A320	D	78,7	83,0	91,9
29-05-2014 15:22:21	E170	D	79,8	84,4	93,2
29-05-2014 15:25:24	P180	D	75,9	81,2	90,5
29-05-2014 15:27:37	E135	D	71,6	73,7	82,8
29-05-2014 15:31:26	A320	D	82,2	86,3	95,0
29-05-2014 15:32:50	E170	D	78,0	82,7	92,3
29-05-2014 15:35:23	A332	D	83,9	89,6	98,0
29-05-2014 15:37:42	B734	D	81,4	85,8	94,6
29-05-2014 15:39:29	DH8D	D	75,4	80,7	85,0
29-05-2014 15:47:00	B738	D	81,0	87,0	94,8
29-05-2014 15:55:37	A320	D	81,2	85,3	94,5
29-05-2014 16:05:26	B738	D	82,6	88,0	95,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 16:09:17	A319	D	78,9	81,9	91,5
29-05-2014 16:13:42	E190	D	77,1	82,0	91,1
29-05-2014 16:22:55	E170	D	75,1	78,6	89,6
29-05-2014 16:29:21	E190	D	77,7	81,7	90,5
29-05-2014 16:32:12	E170	D	76,1	80,2	89,7
29-05-2014 16:41:00	E170	D	75,8	79,6	89,6
29-05-2014 16:42:33	E190	D	75,8	79,4	89,4
29-05-2014 16:44:18	E170	D	78,3	82,3	91,7
29-05-2014 16:47:45	E170	D	78,9	82,5	92,3
29-05-2014 16:51:33	DH8D	D	73,6	75,7	83,6
29-05-2014 16:53:09	DH8D	D	73,6	75,6	85,1
29-05-2014 16:55:44	E170	D	76,6	81,0	90,9
29-05-2014 16:59:52	CRJ9	D	77,1	80,4	89,6
29-05-2014 17:01:45	DH8D	D	72,2	73,5	83,0
29-05-2014 17:04:50	E190	D	78,2	82,9	91,2
29-05-2014 17:09:54	E170	D	77,3	81,3	91,1
29-05-2014 17:11:36	E170	D	76,2	80,4	90,2
29-05-2014 17:18:03	A320	D	79,6	83,5	92,6
29-05-2014 17:20:22	E170	D	75,1	78,8	90,1
29-05-2014 17:23:46	E170	D	77,5	81,4	90,9
29-05-2014 17:26:32	C680	D	76,9	80,6	88,0
29-05-2014 17:27:49	DH8D	D	70,1	71,0	80,6
29-05-2014 17:29:51	B737	D	80,9	85,3	93,2
29-05-2014 17:34:36	E190	D	80,8	85,7	93,3
29-05-2014 17:37:21	CRJ9	D	75,4	79,1	88,8
29-05-2014 17:39:38	SF34	D	74,3	76,3	83,3
29-05-2014 17:42:39	B734	D	82,6	88,2	95,4
29-05-2014 17:46:58	E170	D	75,0	78,6	88,8
29-05-2014 17:54:31	E170	D	76,9	81,0	91,3
29-05-2014 18:24:00	A320	D	80,0	85,4	94,2
29-05-2014 18:29:23	E170	D	77,6	81,7	91,1
29-05-2014 18:35:02	A320	D	77,3	80,6	90,5
29-05-2014 18:46:14	A319	D	76,6	80,3	90,6
29-05-2014 18:49:37	E190	D	75,0	78,7	88,8
29-05-2014 18:53:46	A320	D	77,9	81,0	90,9
29-05-2014 18:57:45	A319	D	75,4	78,0	88,6
29-05-2014 19:03:02	E190	D	76,6	81,0	90,4
29-05-2014 19:09:44	E170	D	77,6	81,4	91,4
29-05-2014 19:22:40	A320	D	77,6	81,6	91,6
29-05-2014 19:24:28	A320	D	78,7	82,4	91,4
29-05-2014 19:44:27	E170	D	78,9	81,8	91,7
29-05-2014 19:45:44	AT75	D	76,4	80,0	87,5
29-05-2014 19:47:44	C295	D	71,7	73,6	82,5
29-05-2014 19:52:07	DH8D	D	73,5	75,8	84,6
29-05-2014 19:55:15	DH8D	D	73,4	75,1	84,2
29-05-2014 19:57:18	F70	D	77,1	81,4	90,9
29-05-2014 19:59:04	DH8D	D	73,0	74,0	83,0
29-05-2014 20:06:10	E170	D	78,6	82,7	92,6
29-05-2014 20:08:50	DH8D	D	75,0	76,7	85,5
29-05-2014 20:11:05	A320	D	77,4	81,3	91,0
29-05-2014 20:12:57	DH8D	D	74,1	76,3	85,2
29-05-2014 20:15:32	B738	D	80,3	84,5	93,1
29-05-2014 20:17:14	E170	D	75,5	80,1	90,0
29-05-2014 20:18:54	E170	D	76,5	79,8	90,3
29-05-2014 20:21:18	E170	D	76,0	79,4	90,6
29-05-2014 20:23:19	E170	D	75,6	78,4	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 20:26:47	E190	D	78,7	83,6	92,1
29-05-2014 20:30:11	F100	D	78,7	82,3	92,4
29-05-2014 20:33:50	E170	D	75,7	78,1	89,3
29-05-2014 20:59:43	E170	D	75,8	80,4	89,8
29-05-2014 21:03:34	B738	D	82,6	87,3	94,7
29-05-2014 21:33:33	MD11	D	85,0	90,5	99,0
29-05-2014 21:46:59	B738	D	83,6	88,4	95,4
29-05-2014 21:50:53	B463	D	75,9	80,2	89,1
30-05-2014 06:06:35	A320	D	79,9	84,4	92,7
30-05-2014 06:10:39	A320	D	81,3	85,8	94,3
30-05-2014 06:13:41	B737	D	78,7	83,7	92,1
30-05-2014 06:16:52	DH8D	D	72,8	74,9	81,8
30-05-2014 06:18:58	A320	D	78,2	81,8	91,0
30-05-2014 06:22:56	A320	D	77,9	82,4	90,9
30-05-2014 06:25:34	A320	D	80,8	85,3	93,4
30-05-2014 06:37:41	E170	D	77,3	81,3	90,9
30-05-2014 06:42:47	A319	D	76,0	78,6	89,3
30-05-2014 06:46:13	B738	D	82,2	87,3	94,7
30-05-2014 06:50:18	E170	D	76,4	80,0	89,9
30-05-2014 06:54:27	A320	D	78,0	81,7	91,6
30-05-2014 06:57:27	SF34	D	73,6	75,3	82,6
30-05-2014 07:02:12	A320	D	79,6	83,9	92,8
30-05-2014 07:06:46	E170	D	77,1	80,6	90,5
30-05-2014 07:27:20	E170	D	75,3	79,3	89,5
30-05-2014 07:30:05	E170	D	76,2	79,8	90,0
30-05-2014 07:32:57	E170	D	76,8	80,8	90,4
30-05-2014 07:36:33	B738	D	83,4	89,3	96,2
30-05-2014 07:37:48	DH8D	D	71,3	73,1	81,3
30-05-2014 07:39:43	E190	D	78,5	83,1	91,6
30-05-2014 07:43:41	B738	D	83,3	88,1	95,6
30-05-2014 07:45:30	E170	D	75,6	79,4	89,8
30-05-2014 07:47:47	E190	D	77,3	82,1	91,3
30-05-2014 07:49:25	E170	D	75,7	79,2	89,7
30-05-2014 07:50:53	DH8D	D	70,7	73,7	82,4
30-05-2014 07:55:35	E190	D	76,9	82,9	91,5
30-05-2014 07:57:08	E190	D	75,8	80,5	90,0
30-05-2014 07:58:38	DH8D	D	71,5	73,5	81,9
30-05-2014 08:00:13	DH8D	D	72,6	75,1	84,9
30-05-2014 08:02:20	E190	D	77,1	81,8	91,2
30-05-2014 08:03:56	E170	D	77,3	81,6	90,9
30-05-2014 08:06:52	E170	D	76,9	81,8	91,8
30-05-2014 08:08:56	B734	D	82,0	88,0	95,6
30-05-2014 08:13:04	E170	D	76,3	80,9	91,2
30-05-2014 08:16:59	A320	D	79,5	85,0	93,6
30-05-2014 08:27:46	A320	D	85,3	91,5	99,1
30-05-2014 09:13:06	B738	D	82,2	86,5	94,3
30-05-2014 09:20:19	B738	D	85,5	91,7	98,1
30-05-2014 09:22:09	AT75	D	74,9	76,7	84,9
30-05-2014 09:44:17	B734	D	79,0	84,0	92,4
30-05-2014 09:51:36	A319	D	78,3	83,4	91,7
30-05-2014 09:54:43	F100	D	82,2	86,9	95,0
30-05-2014 10:00:07	B738	D	81,9	86,2	94,2
30-05-2014 10:22:45	A319	D	78,4	82,0	92,0
30-05-2014 10:25:12	GLEX	D	77,2	82,5	91,4
30-05-2014 10:41:32	E170	D	77,8	82,0	91,8
30-05-2014 10:44:23	CRJ9	D	77,1	81,9	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 10:46:20	E170	D	78,6	84,6	94,7
30-05-2014 10:49:06	F100	D	78,2	81,9	92,2
30-05-2014 10:51:23	B734	D	82,2	88,4	95,8
30-05-2014 10:54:08	A319	D	75,7	78,8	89,3
30-05-2014 10:58:05	DH8D	D	71,9	73,8	82,3
30-05-2014 10:59:56	DH8D	D	74,8	77,3	85,9
30-05-2014 11:02:08	E170	D	78,7	83,2	92,5
30-05-2014 11:05:16	H25B	D	74,0	78,7	86,8
30-05-2014 11:06:45	E170	D	77,6	82,1	91,4
30-05-2014 11:10:45	A320	D	77,3	82,0	90,6
30-05-2014 11:12:38	E170	D	77,0	80,6	90,7
30-05-2014 11:14:24	E170	D	77,9	81,3	90,9
30-05-2014 11:17:56	E170	D	75,7	79,5	90,0
30-05-2014 11:19:50	A320	D	78,7	82,3	91,5
30-05-2014 11:26:09	E170	D	79,2	83,3	92,4
30-05-2014 11:27:55	E170	D	78,9	84,0	92,5
30-05-2014 11:36:05	E170	D	76,8	80,0	90,4
30-05-2014 11:39:46	B734	D	81,0	86,6	94,0
30-05-2014 11:43:29	E170	D	78,5	82,8	91,9
30-05-2014 11:51:25	A320	D	77,5	81,3	90,8
30-05-2014 11:56:53	E170	D	76,0	79,2	89,4
30-05-2014 12:20:17	E190	D	77,3	82,3	90,5
30-05-2014 12:25:48	A320	D	78,0	82,2	91,6
30-05-2014 12:38:03	CRJ9	D	76,5	80,2	89,1
30-05-2014 12:40:15	A320	D	79,5	83,3	92,5
30-05-2014 12:42:43	F900	D	80,3	85,8	93,3
30-05-2014 12:47:16	E190	D	80,1	84,7	93,1
30-05-2014 12:49:39	B738	D	80,0	84,6	93,6
30-05-2014 12:58:35	C17	D	84,5	89,9	98,8
30-05-2014 13:00:55	A318	D	77,6	80,6	90,6
30-05-2014 13:05:12	E170	D	78,3	82,7	91,9
30-05-2014 13:07:31	E170	D	76,6	80,1	90,2
30-05-2014 13:13:29	E170	D	76,1	80,3	90,5
30-05-2014 13:19:58	E190	D	81,4	86,4	94,6
30-05-2014 13:22:15	CL30	D	76,1	78,7	86,9
30-05-2014 13:33:14	A320	D	80,1	84,2	93,5
30-05-2014 13:51:16	A320	D	80,4	83,9	93,1
30-05-2014 13:52:43	DH8D	D	73,7	76,5	84,5
30-05-2014 13:56:42	E170	D	78,2	82,7	92,2
30-05-2014 13:59:30	DH8D	D	71,1	72,7	82,8
30-05-2014 14:03:17	E190	D	77,5	82,3	92,1
30-05-2014 14:04:24	E190	D	78,1	83,3	91,7
30-05-2014 14:06:56	E190	D	78,3	82,5	91,3
30-05-2014 14:12:23	A321	D	81,8	85,9	94,4
30-05-2014 14:33:10	B735	D	77,5	82,1	91,3
30-05-2014 14:34:20	E170	D	77,6	82,1	91,6
30-05-2014 14:37:07	E170	D	77,7	81,9	91,1
30-05-2014 14:41:20	A320	D	79,6	82,8	92,6
30-05-2014 14:43:46	E170	D	79,3	83,4	92,5
30-05-2014 14:58:02	F100	D	81,8	86,9	95,4
30-05-2014 15:02:37	E170	D	76,5	80,7	90,8
30-05-2014 15:05:23	A332	D	84,2	90,1	99,0
30-05-2014 15:07:43	DH8D	D	72,0	73,3	81,1
30-05-2014 15:09:41	E170	D	77,9	81,7	91,5
30-05-2014 15:19:13	A320	D	78,7	81,4	91,7
30-05-2014 15:22:55	E170	D	76,7	80,7	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 15:25:59	A320	D	77,8	81,4	91,0
30-05-2014 15:28:29	A319	D	80,0	85,4	93,6
30-05-2014 15:30:29	B734	D	81,4	86,4	94,8
30-05-2014 15:34:49	A320	D	79,5	83,3	92,5
30-05-2014 15:49:54	M28	D	73,4	76,2	82,4
30-05-2014 15:57:15	B735	D	78,3	83,6	91,3
30-05-2014 15:59:28	A319	D	78,3	81,5	91,0
30-05-2014 16:00:55	E170	D	76,1	79,5	89,5
30-05-2014 16:03:48	C303	D	75,1	77,9	85,6
30-05-2014 16:15:02	E190	D	78,4	82,8	91,7
30-05-2014 16:18:24	E170	D	76,9	79,7	90,3
30-05-2014 16:28:13	A321	D	83,0	87,7	97,2
30-05-2014 16:31:11	E170	D	78,2	81,9	91,6
30-05-2014 16:35:41	E170	D	77,8	82,4	92,0
30-05-2014 16:43:30	E170	D	76,3	79,8	89,9
30-05-2014 16:45:31	E170	D	77,9	82,5	90,9
30-05-2014 16:47:17	DH8D	D	72,1	73,7	82,5
30-05-2014 16:52:03	DH8D	D	71,6	73,2	81,6
30-05-2014 16:54:25	E190	D	79,0	84,0	91,8
30-05-2014 16:56:43	DH8D	D	73,8	75,5	83,4
30-05-2014 17:00:27	DH8D	D	72,1	73,1	81,6
30-05-2014 17:02:27	B734	D	80,0	84,7	93,2
30-05-2014 17:06:15	A320	D	78,5	83,3	92,1
30-05-2014 17:10:41	E190	D	76,8	81,2	90,4
30-05-2014 17:13:24	E170	D	77,9	82,1	91,3
30-05-2014 17:18:12	E170	D	74,6	78,1	88,9
30-05-2014 17:21:14	E170	D	76,5	80,4	89,8
30-05-2014 17:25:26	E170	D	75,6	80,7	89,7
30-05-2014 17:26:53	E190	D	78,9	84,6	92,3
30-05-2014 17:30:51	CRJ9	D	78,2	83,3	90,8
30-05-2014 17:35:41	E170	D	76,4	80,1	90,2
30-05-2014 17:39:50	E190	D	79,3	83,8	91,9
30-05-2014 17:47:23	B738	D	82,6	88,5	95,8
30-05-2014 17:58:39	E170	D	76,8	81,4	91,2
30-05-2014 18:24:33	A320	D	79,2	82,9	92,0
30-05-2014 18:30:46	E190	D	79,5	83,6	92,0
30-05-2014 18:40:21	A320	D	80,6	85,7	94,6
30-05-2014 18:42:43	E170	D	75,7	79,3	89,4
30-05-2014 18:45:08	A320	D	78,2	82,6	91,8
30-05-2014 18:49:24	A320	D	79,9	83,4	92,2
30-05-2014 18:52:10	A319	D	77,5	80,5	89,8
30-05-2014 18:55:43	F900	D	75,0	78,2	87,8
30-05-2014 18:58:52	P180	D	77,9	82,9	91,7
30-05-2014 19:01:47	A320	D	78,0	81,3	91,0
30-05-2014 19:05:19	A319	D	79,0	82,6	91,8
30-05-2014 19:09:24	E170	D	77,9	82,0	91,5
30-05-2014 19:14:54	E190	D	78,8	83,3	91,4
30-05-2014 19:39:18	E170	D	76,9	80,7	90,1
30-05-2014 19:49:08	DH8D	D	73,1	75,3	84,3
30-05-2014 19:51:35	DH8D	D	72,5	73,9	82,9
30-05-2014 19:54:57	F70	D	77,7	82,2	90,5
30-05-2014 19:59:59	F100	D	79,0	83,1	92,3
30-05-2014 20:05:38	A320	D	77,0	80,0	89,7
30-05-2014 20:07:14	E170	D	75,1	78,9	89,1
30-05-2014 20:08:42	E170	D	77,9	81,9	91,3
30-05-2014 20:12:59	DH8D	D	72,7	73,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 20:15:30	E170	D	76,6	80,7	90,4
30-05-2014 20:18:44	E170	D	78,1	81,7	90,9
30-05-2014 20:24:17	CRJ9	D	79,1	82,9	91,1
30-05-2014 20:25:44	AT75	D	74,0	76,0	84,4
30-05-2014 20:27:41	E190	D	77,7	82,0	90,7
30-05-2014 20:30:09	B734	D	80,7	86,2	94,3
30-05-2014 20:32:50	CRJ2	D	73,2	74,1	84,0
30-05-2014 20:34:41	E170	D	76,6	79,7	90,4
30-05-2014 21:02:26	E170	D	75,1	78,0	88,9
30-05-2014 21:39:31	MD11	D	86,6	93,0	100,2
30-05-2014 21:43:39	B463	D	75,6	79,9	91,0
30-05-2014 21:50:52	B738	D	83,0	88,0	95,0
30-05-2014 21:55:11	B752	D	77,5	80,8	91,7
31-05-2014 06:10:02	B738	D	85,9	91,8	98,0
31-05-2014 06:12:46	A320	D	79,0	82,1	91,8
31-05-2014 06:14:35	B737	D	78,0	81,9	91,2
31-05-2014 06:16:58	A320	D	79,1	82,7	92,1
31-05-2014 06:21:46	A320	D	78,1	81,5	91,3
31-05-2014 06:24:15	A320	D	78,2	82,3	91,5
31-05-2014 06:28:10	A320	D	78,6	82,3	91,9
31-05-2014 06:36:59	A319	D	76,4	78,7	88,9
31-05-2014 06:42:06	E170	D	78,2	82,2	91,6
31-05-2014 06:45:25	B734	D	85,2	91,0	97,5
31-05-2014 06:47:29	A320	D	77,6	81,1	91,0
31-05-2014 06:49:37	E170	D	78,3	82,6	91,9
31-05-2014 07:12:48	B734	A	84,2	89,6	94,2
31-05-2014 08:00:33	E170	D	76,8	81,1	90,9
31-05-2014 08:01:58	E190	D	78,3	82,2	91,1
31-05-2014 08:06:27	E170	D	78,0	81,9	91,8
31-05-2014 08:08:50	DH8D	D	72,1	73,5	81,1
31-05-2014 08:12:14	B734	D	80,7	86,1	94,1
31-05-2014 08:29:52	E190	D	75,4	78,5	89,0
31-05-2014 08:43:26	B734	D	83,8	89,5	96,3
31-05-2014 09:34:28	CRJ9	D	79,5	83,5	91,6
31-05-2014 09:38:59	AT75	D	75,3	77,4	84,8
31-05-2014 09:52:55	B738	D	83,4	88,9	95,7
31-05-2014 09:55:38	F100	D	80,8	86,2	95,2
31-05-2014 10:16:44	A320	D	79,5	83,4	92,5
31-05-2014 10:36:45	A320	D	76,5	80,6	89,5
31-05-2014 10:39:05	E170	D	76,2	79,9	89,8
31-05-2014 10:40:26	E170	D	76,9	80,6	90,2
31-05-2014 10:41:48	DH8D	D	71,3	73,7	81,7
31-05-2014 10:46:03	B734	D	81,8	86,9	94,6
31-05-2014 10:56:10	C56X	D	73,3	75,1	82,3
31-05-2014 10:57:22	DH8D	D	73,6	75,9	84,0
31-05-2014 11:06:01	E170	D	77,5	82,2	90,9
31-05-2014 11:07:18	DH8D	D	71,5	72,9	81,5
31-05-2014 11:08:19	DH8D	D	72,6	75,9	84,6
31-05-2014 11:17:52	B735	D	76,4	80,7	89,8
31-05-2014 11:19:50	E170	D	76,8	80,7	90,2
31-05-2014 11:21:09	E170	D	77,8	82,2	91,4
31-05-2014 11:25:06	B733	D	77,1	82,9	90,7
31-05-2014 11:31:21	E170	D	78,7	82,6	91,5
31-05-2014 11:33:59	E170	D	77,4	82,2	91,2
31-05-2014 11:36:45	P180	D	77,0	83,4	91,3
31-05-2014 11:44:10	B738	D	82,7	88,1	95,7



Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2014 11:46:13	E190	D	79,9	84,4	92,4
31-05-2014 11:47:51	E170	D	76,3	80,3	90,3
31-05-2014 12:03:37	AN30	D	88,2	93,9	99,7
31-05-2014 12:16:27	A320	D	82,3	86,4	94,9
31-05-2014 12:22:16	A320	D	79,0	83,5	92,7
31-05-2014 12:26:01	E190	D	79,1	84,3	91,9
31-05-2014 12:29:32	A320	D	78,4	82,6	91,8
31-05-2014 12:31:49	E190	D	78,5	83,4	91,5
31-05-2014 12:36:00	A320	D	80,4	84,4	93,4
31-05-2014 12:38:35	B738	D	80,2	86,6	94,5
31-05-2014 12:51:29	A320	D	82,1	86,4	94,9
31-05-2014 13:03:54	A318	D	76,9	79,9	89,9
31-05-2014 13:06:39	E170	D	77,3	80,5	90,1
31-05-2014 13:11:27	A320	D	80,1	83,3	92,7
31-05-2014 13:18:43	E170	D	77,5	82,0	91,1
31-05-2014 13:21:05	E190	D	78,9	84,8	94,2
31-05-2014 13:26:15	C25A	D	79,4	84,1	92,6
31-05-2014 13:42:50	CRJ2	D	75,3	78,2	85,7
31-05-2014 13:45:47	E170	D	77,1	82,0	90,9
31-05-2014 13:52:31	E170	D	76,8	81,6	90,7
31-05-2014 13:54:22	A320	D	80,6	84,8	93,2
31-05-2014 13:58:40	E170	D	76,8	80,6	90,3
31-05-2014 14:01:47	E170	D	74,6	78,7	88,2
31-05-2014 14:18:57	E190	D	80,3	84,6	92,6
31-05-2014 14:25:11	A319	D	78,2	82,5	90,5
31-05-2014 14:28:25	E190	D	82,0	87,1	94,0
31-05-2014 14:34:42	B738	D	83,1	87,5	94,8
31-05-2014 14:45:29	E170	D	75,4	78,0	88,6
31-05-2014 14:46:59	C680	D	72,5	74,0	82,5
31-05-2014 14:48:02	AT45	D	74,5	76,9	84,0
31-05-2014 14:51:27	E170	D	79,0	83,2	91,8
31-05-2014 14:53:24	A332	D	85,1	92,0	99,2
31-05-2014 14:58:20	E170	D	77,7	81,3	91,5
31-05-2014 15:03:28	E170	D	78,4	82,4	90,7
31-05-2014 15:11:04	F100	D	81,7	86,9	95,1
31-05-2014 15:14:28	E170	D	79,7	83,7	92,7
31-05-2014 15:19:03	DH8D	D	72,5	74,4	82,5
31-05-2014 15:24:43	A319	D	81,3	85,1	93,6
31-05-2014 15:43:44	B734	D	80,7	86,4	94,1
31-05-2014 16:07:05	A318	D	77,2	80,1	90,2
31-05-2014 16:15:36	E190	D	78,5	83,0	91,1
31-05-2014 16:19:00	P180	D	75,7	80,9	89,5
31-05-2014 16:34:21	E170	D	76,5	81,6	90,3
31-05-2014 16:37:12	E170	D	76,7	81,1	90,3
31-05-2014 16:40:38	E170	D	77,2	80,5	90,2
31-05-2014 16:43:06	E190	D	79,0	82,8	91,0
31-05-2014 16:45:38	E170	D	77,5	81,9	90,5
31-05-2014 16:49:46	E170	D	77,4	81,4	90,4
31-05-2014 16:55:58	DH8D	D	71,7	72,3	80,7
31-05-2014 16:57:47	E190	D	81,6	86,6	94,1
31-05-2014 17:00:04	A320	D	78,4	82,0	91,2
31-05-2014 17:02:09	DH8D	D	74,9	77,4	85,3
31-05-2014 17:04:08	E170	D	75,8	79,9	89,7
31-05-2014 17:06:26	E170	D	77,8	81,5	90,8
31-05-2014 17:08:54	A320	D	79,7	83,3	92,5
31-05-2014 17:10:35	DH8D	D	73,4	75,8	82,9

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2014 17:13:10	E170	D	77,6	82,0	91,1
31-05-2014 17:16:22	B737	D	80,6	85,3	92,9
31-05-2014 17:18:54	E170	D	77,4	81,1	90,4
31-05-2014 17:20:28	E170	D	78,0	82,7	91,1
31-05-2014 17:23:25	E170	D	76,7	80,0	89,7
31-05-2014 17:30:10	E170	D	74,3	77,2	88,5
31-05-2014 17:34:29	B738	D	84,4	89,1	96,7
31-05-2014 17:37:46	E170	D	75,4	80,0	89,2
31-05-2014 17:47:11	B738	D	84,0	89,6	96,0
31-05-2014 18:08:10	A320	D	80,0	83,3	92,0
31-05-2014 18:19:39	E170	D	78,5	83,0	92,1
31-05-2014 18:24:25	A320	D	77,6	81,6	91,0
31-05-2014 18:26:18	A320	D	81,3	86,2	94,5
31-05-2014 18:45:12	A320	D	78,1	81,6	90,4
31-05-2014 19:39:31	E170	D	77,0	80,6	90,2
31-05-2014 19:43:06	A321	D	79,3	83,0	92,3
31-05-2014 19:53:20	DH8D	D	72,4	73,5	83,2
31-05-2014 19:55:27	DH8D	D	74,1	76,1	84,5
31-05-2014 19:56:27	DH8D	D	72,4	74,4	82,4
31-05-2014 20:04:04	E170	D	75,6	79,1	88,6
31-05-2014 20:10:03	E190	D	78,4	82,7	91,2
31-05-2014 20:19:44	E170	D	78,5	83,1	92,2
31-05-2014 20:22:52	B738	D	84,4	89,2	96,2
31-05-2014 20:24:42	B738	D	82,3	87,5	94,9
31-05-2014 20:26:23	F100	D	81,3	85,4	94,1
31-05-2014 20:35:49	E170	D	74,9	78,2	88,5
31-05-2014 20:39:05	E190	D	80,3	84,7	92,8
31-05-2014 20:50:44	B733	D	80,4	85,2	92,4
31-05-2014 21:57:09	B738	D	83,0	87,9	95,0

Wyniki obliczeń

średnio	93,39
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,52
$\Delta$ (przedział ufności)	0,12

L<sub>Aeq</sub>, LT=68,14 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2014 22:06:32	B737	A	81,0	87,4	93,0
02-05-2014 22:30:32	E170	A	82,3	89,3	94,4
02-05-2014 22:35:18	A319	A	82,3	89,5	94,0
02-05-2014 22:40:31	E170	A	80,3	87,2	92,6
02-05-2014 22:45:01	A320	A	79,9	87,1	92,7
02-05-2014 23:02:01	A320	A	83,9	90,7	95,7
02-05-2014 23:23:58	DH8D	A	77,8	83,5	89,0
02-05-2014 23:36:20	A320	A	80,4	87,1	92,9
02-05-2014 23:51:52	A320	A	79,1	86,8	92,9
03-05-2014 00:07:21	CRJ9	A	79,0	86,1	92,0
03-05-2014 02:33:05	B738	A	84,2	92,2	97,2
06-05-2014 22:01:58	DH8D	A	79,2	86,8	92,0
06-05-2014 22:07:35	B738	A	85,0	92,7	98,0
06-05-2014 22:10:52	DH8D	A	78,9	84,8	90,4
06-05-2014 22:13:03	SF34	A	77,1	84,0	89,8
06-05-2014 22:16:08	SF34	A	76,8	82,4	87,9
06-05-2014 22:18:13	SF34	A	77,4	85,8	90,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 22:21:28	E190	A	82,4	90,6	95,4
06-05-2014 22:47:43	A319	A	81,4	90,0	95,4
06-05-2014 22:49:26	E170	A	83,0	89,1	94,4
06-05-2014 23:07:34	DH8D	A	77,7	83,6	89,5
06-05-2014 23:43:59	A320	A	81,9	88,4	94,2
06-05-2014 23:47:42	A320	A	79,1	88,6	94,6
06-05-2014 23:58:17	CRJ9	A	80,8	86,4	92,2
07-05-2014 00:14:57	A320	A	82,2	88,3	94,2
07-05-2014 01:36:18	A320	A	82,7	90,6	96,1
07-05-2014 05:24:52	B738	A	84,0	91,1	96,3
07-05-2014 05:45:12	B752	A	84,3	94,0	99,2
07-05-2014 22:13:36	B733	D	80,4	87,1	94,7
07-05-2014 22:36:18	A320	A	78,4	88,4	94,1
07-05-2014 22:39:02	A319	A	81,7	89,1	94,5
07-05-2014 22:46:40	E170	A	82,9	90,2	95,2
07-05-2014 23:00:31	E190	A	81,7	88,7	94,0
07-05-2014 23:06:19	DH8D	A	77,8	83,6	89,3
07-05-2014 23:38:01	A320	A	80,3	88,0	93,5
07-05-2014 23:40:14	B738	A	84,6	92,1	97,0
07-05-2014 23:50:44	CRJ9	A	78,7	86,1	91,7
08-05-2014 00:08:35	B734	A	80,5	89,8	94,3
08-05-2014 05:26:06	B752	A	86,4	93,8	99,8
08-05-2014 05:46:29	MD11	A	88,8	98,3	103,6
08-05-2014 05:58:43	A320	A	80,5	88,1	93,7
11-05-2014 05:55:00	GLF5	A	77,2	84,5	89,5
13-05-2014 05:22:26	B738	A	82,8	90,7	95,9
17-05-2014 22:01:25	B737	A	81,5	88,8	94,1
17-05-2014 22:03:49	E170	A	81,1	87,9	93,2
17-05-2014 22:06:05	DH8D	A	77,3	82,9	88,8
18-05-2014 22:00:13	DH8D	A	77,6	83,2	89,0
18-05-2014 22:02:17	B737	A	82,1	88,9	94,2
18-05-2014 22:04:14	B734	A	85,0	93,5	97,6
18-05-2014 22:06:19	E190	A	80,9	88,4	93,9
18-05-2014 22:08:07	DH8D	A	79,3	85,6	91,0
18-05-2014 22:10:26	B738	A	83,8	92,3	97,4
19-05-2014 22:03:33	DH8D	A	76,6	82,6	88,9
19-05-2014 22:05:46	B737	A	81,3	88,1	93,6
19-05-2014 22:09:29	SF34	A	78,2	84,2	89,4
20-05-2014 22:06:34	SF34	A	78,8	85,2	90,3
20-05-2014 22:09:10	B737	A	82,1	88,7	93,9
20-05-2014 22:11:53	SF34	A	79,0	85,5	90,1
20-05-2014 22:16:19	SF34	A	80,6	87,4	92,1
20-05-2014 22:19:47	DH8D	A	79,0	86,1	91,3
20-05-2014 22:21:56	E190	A	79,3	87,9	93,5
20-05-2014 22:24:00	DH8D	A	77,4	83,4	88,8
21-05-2014 22:03:16	SF34	A	76,6	82,7	88,1
21-05-2014 22:05:57	SF34	A	77,6	83,7	88,7
21-05-2014 22:16:08	B737	A	82,8	90,1	95,1
21-05-2014 22:23:03	SF34	A	79,6	86,0	90,7
21-05-2014 22:30:02	E190	A	82,3	89,8	95,1
21-05-2014 22:32:42	A319	A	81,6	90,2	95,4
22-05-2014 22:01:02	SF34	A	77,4	83,3	88,5
22-05-2014 22:03:35	B737	A	82,5	89,2	94,5
22-05-2014 22:06:09	DH8D	A	78,1	85,1	90,9
22-05-2014 22:09:09	SF34	A	76,6	83,8	89,3
22-05-2014 22:12:14	SF34	A	77,2	84,2	89,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 05:58:32	B752	A	86,5	95,1	100,5
23-05-2014 22:13:29	DH8D	A	78,7	84,0	89,8
23-05-2014 22:15:37	DH8D	A	80,1	86,6	91,9
23-05-2014 22:17:43	B737	A	82,2	89,6	95,0
23-05-2014 22:23:00	DH8D	A	78,4	85,7	90,7
23-05-2014 22:29:14	E170	A	82,3	89,1	94,6
23-05-2014 22:32:34	DH8D	A	78,9	85,8	91,2
23-05-2014 22:38:31	E190	A	81,9	90,3	95,7
23-05-2014 22:42:07	E190	A	83,0	90,1	95,1
23-05-2014 22:50:24	A319	A	83,0	90,1	95,3
23-05-2014 22:57:39	E170	A	83,4	90,3	96,0
23-05-2014 23:02:19	E170	A	81,8	88,6	93,8
23-05-2014 23:05:49	A320	A	82,4	89,2	94,7
23-05-2014 23:08:48	DH8D	A	78,0	84,0	89,5
23-05-2014 23:26:14	B738	A	84,9	92,9	98,3
24-05-2014 00:07:17	CRJ9	A	80,7	87,7	93,3
24-05-2014 00:13:24	A320	A	81,9	88,7	94,4
24-05-2014 00:27:26	A320	A	83,0	89,0	94,8
24-05-2014 01:54:14	A320	A	82,2	88,3	94,3
24-05-2014 02:36:07	A320	A	83,9	91,3	96,7
24-05-2014 02:44:42	C295	A	81,5	88,3	93,0
26-05-2014 22:32:21	B733	D	80,6	89,8	96,8
26-05-2014 22:44:25	DH8D	D	71,1	74,6	83,4
26-05-2014 22:59:30	E170	A	83,8	90,4	95,6
26-05-2014 23:05:33	E190	A	81,2	90,1	94,9
26-05-2014 23:08:07	B737	A	82,0	88,6	94,1
26-05-2014 23:10:58	DH8D	A	76,6	84,0	90,0
26-05-2014 23:13:37	B738	A	82,8	92,4	97,4
27-05-2014 00:06:45	CRJ9	A	80,9	87,0	92,6
27-05-2014 00:31:00	A320	A	81,5	88,7	94,3
27-05-2014 01:09:19	A320	A	81,8	88,9	94,6
27-05-2014 05:39:48	B752	A	86,8	95,0	100,1
27-05-2014 22:01:54	DH8D	A	79,8	86,9	92,6
27-05-2014 22:04:18	E170	A	82,6	90,2	95,2
27-05-2014 22:06:51	DH8D	A	80,2	88,2	93,6
27-05-2014 22:09:20	B737	A	82,6	89,3	94,6
27-05-2014 22:15:37	SF34	A	77,8	84,7	90,1
27-05-2014 22:20:24	E170	A	81,7	88,7	93,7
27-05-2014 22:23:43	SF34	A	79,4	86,5	91,2
27-05-2014 22:46:55	E190	A	82,4	90,9	95,8
27-05-2014 22:56:11	A319	A	81,4	89,5	94,6
27-05-2014 23:02:03	A320	A	81,4	89,4	94,8
27-05-2014 23:06:25	E170	A	81,3	87,9	93,6
27-05-2014 23:15:08	DH8D	A	80,0	86,2	91,5
27-05-2014 23:25:43	SF34	A	78,1	84,8	90,1
27-05-2014 23:40:38	A320	A	81,6	88,6	94,2
27-05-2014 23:43:45	A320	A	81,4	88,0	94,0
27-05-2014 23:57:05	A320	A	81,1	88,5	94,3
28-05-2014 00:02:14	CRJ9	A	78,7	87,4	93,0
28-05-2014 00:29:37	A320	A	82,0	90,6	96,1
28-05-2014 01:28:50	A320	A	83,4	90,8	96,0
28-05-2014 05:07:13	B738	A	82,9	89,9	95,4
28-05-2014 05:21:10	B734	A	85,1	92,9	97,2
28-05-2014 05:46:40	B738	A	82,8	91,0	96,2
28-05-2014 05:52:01	B752	A	86,3	95,2	100,5
28-05-2014 22:01:30	B463	D	77,7	83,2	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 23:33:21	SF34	D	71,3	75,5	83,1
30-05-2014 00:24:13	C56X	D	72,5	77,1	85,5
30-05-2014 03:13:47	B738	D	83,3	88,7	96,3
30-05-2014 03:27:14	B738	A	83,0	91,3	96,0
30-05-2014 03:43:28	B738	A	83,4	91,5	96,4
30-05-2014 23:57:28	A320	A	79,7	87,5	93,2
31-05-2014 00:26:43	A320	A	81,1	87,7	93,4
31-05-2014 01:09:33	A320	A	83,0	90,2	95,3
31-05-2014 02:26:27	B738	D	81,9	87,7	95,3
31-05-2014 03:28:35	B738	D	81,7	89,2	96,3

Wyniki obliczeń

średnio	94,74
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,55
$\Delta$ (przedział ufności)	0,63

L<sub>Aeq</sub>, LT=62,93 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 07:28:23	E170	D	65,3	67,1	81,9
01-05-2014 10:34:33	E170	A	66,6	68,0	76,6
01-05-2014 11:51:43	A318	A	77,6	83,5	89,7
01-05-2014 11:58:12	E170	A	66,6	69,4	87,2
01-05-2014 14:42:43	H25B	A	65,9	67,9	75,5
01-05-2014 14:57:07	A319	A	71,9	76,3	81,4
01-05-2014 16:10:28	CRJ9	A	66,9	71,0	78,1
01-05-2014 19:03:41	AT75	A	66,4	69,4	75,4
02-05-2014 06:39:18	B462	A	64,3	66,0	74,3
02-05-2014 07:49:05	E170	D	67,4	69,9	77,4
02-05-2014 13:48:45	E190	D	67,5	70,5	77,0
02-05-2014 16:41:26	E170	D	66,3	67,9	76,3
02-05-2014 16:46:24	E170	D	70,6	75,4	83,2
02-05-2014 16:50:04	A320	D	66,9	70,4	79,9
02-05-2014 17:07:50	A320	D	65,8	67,1	75,8
02-05-2014 17:29:07	SF34	D	65,3	68,6	76,7
02-05-2014 17:40:44	E170	D	68,7	72,0	78,7
03-05-2014 11:27:02	B734	D	65,6	66,6	74,7
03-05-2014 12:33:17	A320	D	65,7	67,5	76,1
03-05-2014 13:19:59	B788	D	67,2	68,5	76,7
03-05-2014 13:33:57	A320	D	66,1	67,9	76,5
03-05-2014 15:57:00	AT72	D	65,2	66,6	74,2
04-05-2014 06:28:15	B734	A	64,3	68,1	79,9
04-05-2014 11:09:17	A332	A	65,4	67,3	74,5
04-05-2014 11:13:07	A320	A	64,7	67,7	75,1
04-05-2014 11:42:12	A320	A	66,7	69,5	78,8
04-05-2014 11:43:44	A320	A	65,1	66,9	76,5
04-05-2014 11:45:49	A320	A	65,0	67,4	75,0
04-05-2014 12:02:33	E170	A	64,9	66,1	74,4
04-05-2014 12:11:08	B788	A	66,6	68,5	77,0
04-05-2014 12:18:53	E190	A	65,4	67,5	77,1
04-05-2014 12:21:04	A320	A	63,7	66,2	74,9
04-05-2014 12:38:38	C25A	A	64,0	65,4	74,0
04-05-2014 12:47:05	B788	A	65,1	66,4	77,9
04-05-2014 12:50:16	E170	A	66,2	68,3	75,2
04-05-2014 13:04:37	DH8D	A	65,0	68,4	80,4
04-05-2014 13:05:21	DH8D	A	64,9	67,2	77,7
04-05-2014 13:10:18	A321	A	63,8	67,0	75,5
04-05-2014 13:12:18	E190	A	64,1	66,2	73,2
04-05-2014 13:16:57	AT45	A	65,1	68,3	76,3
04-05-2014 13:23:31	E170	A	65,7	67,9	74,8
04-05-2014 14:13:45	DH8D	A	68,1	70,9	77,6
04-05-2014 15:58:04	E170	A	67,0	69,7	77,4
04-05-2014 16:25:56	E190	A	70,8	74,9	81,9
04-05-2014 17:37:08	A320	A	65,2	65,7	74,7
04-05-2014 18:59:11	DH8D	A	70,5	72,7	80,5
04-05-2014 21:04:29	E170	A	65,1	65,8	77,1
04-05-2014 21:17:02	B738	A	66,7	68,7	77,9
04-05-2014 21:49:18	E170	A	65,6	67,6	75,6
04-05-2014 21:53:00	E170	A	65,6	68,1	75,6
04-05-2014 21:57:24	DH8D	A	68,5	72,0	78,1
05-05-2014 10:55:49	E170	A	64,8	66,1	74,3
05-05-2014 11:28:28	A320	A	65,5	68,5	74,6
05-05-2014 11:45:48	CL30	A	71,1	74,1	80,2
05-05-2014 12:15:59	E170	A	65,5	67,0	75,0
05-05-2014 12:49:21	E170	A	69,0	72,8	78,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 13:47:14	A321	A	66,1	69,8	75,7
05-05-2014 14:39:08	A320	A	66,4	69,1	86,8
05-05-2014 17:30:47	B738	A	74,3	77,2	89,9
05-05-2014 17:57:44	SF34	A	65,0	66,6	76,5
05-05-2014 20:06:46	E170	A	76,5	83,9	87,7
05-05-2014 20:34:45	E190	A	65,6	66,0	75,6
05-05-2014 20:36:53	E170	A	68,4	72,1	77,4
05-05-2014 21:06:54	E170	A	66,5	68,4	76,1
06-05-2014 06:16:47	E170	A	65,3	67,3	77,4
06-05-2014 06:22:07	DH8D	A	64,6	67,0	75,0
06-05-2014 06:28:33	E190	A	64,6	66,1	77,1
06-05-2014 06:38:08	E170	A	64,2	66,7	73,3
06-05-2014 06:40:25	DH8D	A	65,1	67,1	74,2
06-05-2014 06:44:44	DH8D	A	66,2	68,4	79,2
06-05-2014 07:33:09	B738	A	66,3	67,2	76,3
06-05-2014 08:16:30	B788	A	65,5	69,1	75,1
06-05-2014 09:04:05	B738	D	67,7	68,6	76,7
06-05-2014 14:58:54	E170	D	71,7	76,6	80,7
06-05-2014 16:37:10	E170	D	64,4	65,9	73,4
06-05-2014 17:25:54	E170	D	66,0	68,4	76,4
06-05-2014 17:58:05	AN28	D	67,8	70,2	87,4
06-05-2014 19:03:34	A321	D	67,6	70,5	77,6
06-05-2014 20:03:36	B738	D	72,9	77,8	85,4
06-05-2014 21:07:06	AT72	D	65,8	67,1	77,6
07-05-2014 06:21:15	B738	D	67,8	69,6	81,2
07-05-2014 06:25:58	B738	D	65,4	67,0	79,9
07-05-2014 06:28:30	B738	D	70,2	73,1	82,8
07-05-2014 07:14:58	E170	D	65,4	66,9	75,8
07-05-2014 07:22:23	A320	D	66,1	67,2	75,1
07-05-2014 07:29:32	E170	D	66,3	68,9	78,8
07-05-2014 07:40:46	E170	D	66,7	70,1	80,7
07-05-2014 07:45:03	E190	D	68,3	72,5	83,0
07-05-2014 07:50:29	B738	D	69,3	74,7	85,4
07-05-2014 07:55:34	E170	D	67,4	69,8	79,5
07-05-2014 08:00:01	E190	D	68,0	69,8	79,8
07-05-2014 08:13:58	B734	D	69,8	74,1	84,7
07-05-2014 09:14:17	B734	D	66,9	68,6	75,9
07-05-2014 09:20:37	A320	D	64,4	65,7	73,4
07-05-2014 09:23:47	B738	D	68,6	71,8	83,5
07-05-2014 10:39:42	F100	D	65,6	67,5	78,2
07-05-2014 10:52:19	B734	D	69,1	75,0	85,4
07-05-2014 11:00:22	E170	D	67,1	70,5	80,1
07-05-2014 11:01:41	B734	D	67,7	71,6	83,9
07-05-2014 11:03:42	GLF5	D	65,9	66,5	75,5
07-05-2014 11:18:37	E170	D	66,9	70,1	80,1
07-05-2014 11:20:20	E170	D	65,6	66,8	76,0
07-05-2014 11:27:53	B735	D	65,1	67,4	75,5
07-05-2014 11:30:44	E170	D	66,6	68,1	79,2
07-05-2014 11:33:26	A320	D	68,1	71,8	82,6
07-05-2014 11:35:36	E190	D	65,2	66,7	75,2
07-05-2014 11:38:58	E170	D	65,7	67,7	76,9
07-05-2014 12:19:58	E170	D	64,9	66,4	75,6
07-05-2014 14:05:52	E190	D	66,4	68,7	77,6
07-05-2014 14:24:31	B738	D	74,8	77,8	90,5
07-05-2014 14:29:12	B738	D	67,8	71,1	82,4
07-05-2014 14:33:00	E170	D	68,0	70,3	81,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 14:39:52	E170	D	65,1	66,5	75,1
07-05-2014 14:43:40	A332	D	66,7	70,0	83,1
07-05-2014 14:55:07	E170	D	65,4	67,2	77,1
07-05-2014 15:01:09	B738	D	67,6	73,1	82,9
07-05-2014 15:08:23	E170	D	65,1	66,4	77,1
07-05-2014 15:11:01	E170	D	65,2	68,0	76,0
07-05-2014 15:12:35	F70	D	67,5	69,1	78,6
07-05-2014 15:15:41	A321	D	69,2	72,7	83,9
07-05-2014 15:26:04	B734	D	66,7	69,2	79,5
07-05-2014 15:37:00	A319	D	66,2	68,9	78,8
07-05-2014 16:45:02	E190	D	68,3	71,9	81,9
07-05-2014 16:48:48	E170	D	65,1	66,4	75,6
07-05-2014 16:51:04	DH8D	D	64,4	65,9	73,4
07-05-2014 16:53:57	E170	D	67,4	69,8	79,2
07-05-2014 16:58:23	A321	D	68,9	73,6	84,9
07-05-2014 17:00:53	E170	D	65,4	67,0	75,4
07-05-2014 17:10:43	C650	D	66,6	68,7	80,4
07-05-2014 17:13:16	E170	D	67,1	69,7	79,9
07-05-2014 17:14:44	B734	D	69,0	73,8	83,0
07-05-2014 17:49:33	E170	A	67,2	70,5	79,0
07-05-2014 17:57:16	E190	A	66,2	67,0	75,3
07-05-2014 17:58:57	A319	A	67,8	70,0	87,0
07-05-2014 18:47:29	MD11	A	66,6	68,2	80,7
07-05-2014 20:30:45	B738	A	65,8	68,3	77,8
07-05-2014 20:33:48	E190	A	65,9	66,4	75,9
07-05-2014 21:11:58	E170	A	67,2	69,6	76,2
07-05-2014 21:25:09	SF34	A	66,5	67,8	78,3
07-05-2014 21:26:42	E170	A	65,1	65,9	75,6
08-05-2014 06:26:20	B737	D	66,7	69,0	79,5
08-05-2014 06:37:36	A320	D	66,8	68,9	81,5
08-05-2014 06:39:51	E170	D	67,2	69,7	82,4
08-05-2014 06:43:54	A319	D	66,2	67,5	77,6
08-05-2014 06:51:56	A320	D	65,5	67,0	76,9
08-05-2014 06:54:13	A320	D	66,2	67,5	77,3
08-05-2014 06:56:21	E170	D	66,4	67,8	79,1
08-05-2014 07:33:13	DH8D	D	63,9	65,9	75,7
08-05-2014 07:37:27	E190	D	65,8	66,8	76,3
08-05-2014 07:39:37	E190	D	67,7	69,8	81,5
08-05-2014 07:43:30	E170	D	68,1	70,7	80,6
08-05-2014 07:50:41	E170	D	68,9	71,7	81,9
08-05-2014 07:52:28	E190	D	68,1	72,5	81,3
08-05-2014 07:54:23	E190	D	68,8	71,8	81,3
08-05-2014 07:56:21	B738	D	70,1	72,9	84,8
08-05-2014 07:58:44	GL5T	D	66,4	67,3	78,5
08-05-2014 08:05:02	E170	D	67,0	69,9	80,0
08-05-2014 08:38:19	E170	A	65,7	66,7	76,9
08-05-2014 13:53:20	B734	A	66,5	70,6	80,3
08-05-2014 14:41:21	E170	D	67,2	70,0	82,3
08-05-2014 14:50:16	AT45	D	64,9	65,7	75,3
08-05-2014 14:53:28	E170	D	66,6	68,7	78,6
08-05-2014 15:02:59	A332	D	68,0	69,7	83,6
08-05-2014 15:05:40	B734	D	69,6	72,3	83,4
08-05-2014 15:30:04	F70	D	66,2	67,7	77,0
08-05-2014 15:32:42	A320	D	64,8	66,5	77,9
08-05-2014 15:52:35	B738	D	69,9	72,9	84,6
08-05-2014 16:01:03	B738	D	69,4	72,2	83,1



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 16:44:00	E170	D	67,3	71,9	82,2
08-05-2014 17:27:53	A320	A	67,9	70,0	81,5
08-05-2014 18:37:46	DH8D	A	68,1	70,1	77,2
08-05-2014 18:41:26	MD11	A	67,6	69,9	81,0
08-05-2014 18:43:44	C17	A	66,3	68,4	79,6
08-05-2014 19:08:15	E170	A	64,5	65,8	75,3
08-05-2014 19:11:08	AN28	A	66,0	66,7	76,0
08-05-2014 19:40:35	E170	A	65,2	66,0	74,2
08-05-2014 19:46:25	B738	A	65,3	67,8	77,7
08-05-2014 19:48:33	C295	A	67,4	68,8	77,4
08-05-2014 20:25:55	SF34	A	65,5	66,6	77,3
08-05-2014 20:47:57	E190	A	66,0	67,0	77,2
08-05-2014 21:12:11	B734	A	65,3	67,1	76,8
08-05-2014 21:29:50	E170	A	65,2	66,2	74,2
08-05-2014 21:43:41	E170	A	66,0	67,6	75,6
08-05-2014 21:45:51	DH8D	A	67,2	69,1	76,8
09-05-2014 06:01:34	B738	D	69,6	71,9	83,2
09-05-2014 06:20:59	A320	D	69,5	72,4	83,5
09-05-2014 06:33:47	E170	D	66,4	69,3	79,1
09-05-2014 06:36:21	B738	D	67,2	70,1	82,2
09-05-2014 06:55:10	E135	D	69,4	74,4	81,7
09-05-2014 07:09:43	E170	D	65,8	67,5	76,9
09-05-2014 07:31:49	E170	D	65,1	66,3	79,3
09-05-2014 07:34:04	E170	D	65,3	66,1	74,3
09-05-2014 07:35:49	E190	D	67,7	68,8	78,5
09-05-2014 07:41:56	E190	D	69,1	71,5	82,1
09-05-2014 07:54:23	E170	D	67,5	70,2	80,5
09-05-2014 07:59:34	E190	D	67,1	70,1	80,5
09-05-2014 08:01:08	E170	D	64,8	67,2	78,0
09-05-2014 08:07:57	E190	D	67,3	69,3	78,7
09-05-2014 08:13:49	E170	D	65,2	67,4	75,6
09-05-2014 08:29:45	B734	D	66,0	68,0	75,5
09-05-2014 08:31:24	E170	D	63,6	66,4	73,1
09-05-2014 09:21:15	A320	D	67,9	72,1	84,3
09-05-2014 10:04:09	B738	D	69,5	74,3	85,2
09-05-2014 10:41:32	A320	D	67,2	69,9	82,3
09-05-2014 10:48:51	B734	D	70,8	75,3	85,3
09-05-2014 10:53:56	E170	D	66,9	69,4	76,4
09-05-2014 11:11:30	E170	D	67,2	70,4	81,0
09-05-2014 11:22:12	A320	D	67,0	70,4	81,0
09-05-2014 11:25:38	E170	D	67,3	70,2	81,9
09-05-2014 11:27:48	E170	D	65,2	66,3	76,0
09-05-2014 11:45:01	E190	D	64,1	65,2	73,2
09-05-2014 11:47:43	E170	D	65,6	67,0	78,2
09-05-2014 12:22:53	E190	D	67,3	70,2	79,6
09-05-2014 12:25:51	E190	D	64,7	67,2	76,5
09-05-2014 13:08:10	B788	D	66,8	69,4	80,2
09-05-2014 13:11:36	B738	D	65,8	67,3	76,6
09-05-2014 14:51:25	B735	A	66,6	67,2	75,6
09-05-2014 14:56:32	AN26	A	66,3	68,7	80,1
09-05-2014 14:58:54	F100	A	67,3	72,6	87,8
09-05-2014 15:56:20	E190	A	66,8	69,3	76,8
09-05-2014 16:01:38	CRJ9	A	66,0	69,2	79,0
09-05-2014 16:36:18	E170	D	68,1	71,2	78,1
09-05-2014 16:54:52	E170	D	64,7	66,4	76,1
09-05-2014 16:56:30	B734	D	69,1	73,3	83,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 16:58:26	A320	D	68,1	71,3	82,5
09-05-2014 17:56:35	E190	A	65,6	69,3	78,6
09-05-2014 17:58:54	A320	A	67,5	70,2	86,6
09-05-2014 18:17:13	A321	A	66,0	67,9	75,0
09-05-2014 18:49:04	MD11	A	66,1	68,2	80,7
09-05-2014 19:04:04	B734	A	65,6	67,2	76,7
09-05-2014 19:39:48	E170	A	67,3	70,2	80,1
09-05-2014 19:46:20	SF34	A	66,2	67,9	82,8
09-05-2014 20:03:03	SF34	A	66,3	67,9	76,8
09-05-2014 20:13:49	SF34	A	65,8	66,7	77,6
09-05-2014 20:19:58	E170	A	65,3	66,6	76,1
09-05-2014 20:31:47	E190	A	65,8	67,5	83,6
09-05-2014 20:34:49	C295	A	64,7	65,2	73,8
09-05-2014 21:02:38	E135	A	65,2	66,4	76,0
09-05-2014 21:05:38	E170	A	64,8	68,9	78,2
09-05-2014 21:12:38	A320	A	65,9	67,1	78,3
09-05-2014 21:14:00	B734	A	66,7	68,9	79,9
09-05-2014 21:15:53	B734	A	65,9	68,5	79,9
09-05-2014 21:17:26	B738	A	66,3	73,2	84,1
09-05-2014 21:19:23	E170	A	66,4	68,7	82,0
09-05-2014 21:21:04	E170	A	65,4	67,4	81,7
09-05-2014 21:23:50	E170	A	65,9	68,1	82,1
09-05-2014 21:25:21	E170	A	66,4	68,6	81,2
09-05-2014 21:27:03	E170	A	66,2	68,1	84,0
09-05-2014 21:29:29	E170	A	64,5	66,2	76,0
09-05-2014 21:31:03	B733	A	65,8	67,8	83,6
09-05-2014 21:44:33	DH8D	A	66,2	68,9	84,0
09-05-2014 21:46:33	DH8D	A	66,4	67,7	74,8
09-05-2014 21:49:51	DH8D	A	65,2	66,7	78,2
09-05-2014 21:52:51	E170	A	65,2	66,2	75,2
09-05-2014 21:57:13	DH8D	A	65,8	67,6	82,1
10-05-2014 09:27:03	A321	A	64,7	66,3	75,5
10-05-2014 09:56:22	E170	A	64,2	65,7	74,2
10-05-2014 10:26:58	E170	A	68,1	71,0	78,5
10-05-2014 10:40:17	E190	A	66,7	69,1	78,2
10-05-2014 10:45:08	A332	A	66,8	67,9	75,8
10-05-2014 11:28:03	E170	A	65,0	65,8	74,6
10-05-2014 11:38:33	A320	A	64,9	66,7	75,7
10-05-2014 12:16:46	A320	A	65,8	67,7	77,0
10-05-2014 12:31:10	B788	A	67,2	70,3	80,0
10-05-2014 12:39:53	B788	A	66,3	70,1	75,9
10-05-2014 13:13:56	A321	A	65,9	68,4	77,7
10-05-2014 14:16:06	DH8D	A	69,5	73,8	80,3
10-05-2014 14:22:33	A319	A	67,1	70,0	77,9
10-05-2014 14:41:45	A318	A	65,4	67,0	76,6
10-05-2014 14:58:22	E190	A	68,7	73,2	83,5
10-05-2014 15:15:30	E170	A	65,3	66,7	74,8
10-05-2014 15:40:38	E170	A	64,0	65,5	73,6
10-05-2014 15:56:04	E170	A	67,1	71,2	78,9
10-05-2014 16:11:54	E190	A	66,6	68,5	78,9
10-05-2014 16:37:19	B738	A	65,2	66,9	74,7
10-05-2014 18:08:19	E170	A	80,3	86,9	93,3
10-05-2014 18:42:16	E170	A	65,5	67,6	77,0
10-05-2014 19:21:45	B734	A	65,1	67,0	75,9
10-05-2014 19:27:07	B734	A	65,3	66,9	76,8
10-05-2014 21:10:17	B734	A	69,3	71,9	78,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 21:12:50	A321	A	64,6	65,6	74,2
10-05-2014 21:32:22	DH8D	A	65,9	66,8	77,0
10-05-2014 21:36:00	A320	A	66,7	68,7	78,5
10-05-2014 21:43:23	B734	A	66,5	69,0	75,5
11-05-2014 07:33:33	E170	D	64,5	66,8	73,5
11-05-2014 07:43:58	B734	D	69,0	71,6	83,2
11-05-2014 07:50:11	E190	D	68,4	71,7	81,7
11-05-2014 08:05:00	B738	D	69,7	73,4	84,3
11-05-2014 08:53:51	E190	D	66,5	70,2	76,1
11-05-2014 10:51:08	A332	A	66,3	69,1	78,0
11-05-2014 11:35:45	A319	A	65,9	67,4	77,0
11-05-2014 12:22:57	A320	A	66,0	69,2	78,0
11-05-2014 12:27:43	E170	A	65,7	68,7	76,5
11-05-2014 12:41:30	B788	A	64,7	66,9	76,2
11-05-2014 13:07:21	DH8D	A	68,7	71,6	81,3
11-05-2014 17:24:34	A320	A	67,8	71,2	80,6
11-05-2014 17:26:43	A320	A	70,5	74,0	87,5
11-05-2014 18:39:11	PA46	A	64,2	65,0	73,2
11-05-2014 18:41:12	DH8D	A	67,3	70,5	76,4
11-05-2014 18:58:19	A320	A	65,9	68,1	77,7
11-05-2014 19:29:40	DH8D	A	65,2	67,2	77,2
11-05-2014 20:03:03	C56X	A	64,6	66,2	74,6
11-05-2014 20:16:28	E170	A	69,6	72,6	87,1
11-05-2014 20:40:34	E170	A	68,8	71,5	86,6
11-05-2014 20:48:43	E190	A	69,6	73,2	87,4
11-05-2014 20:53:38	E190	A	70,5	72,8	82,2
11-05-2014 20:58:57	B734	A	72,2	74,8	90,0
11-05-2014 21:03:58	E170	A	73,1	75,6	90,9
11-05-2014 21:13:24	A320	A	66,8	68,4	76,8
11-05-2014 21:19:00	E170	A	70,2	73,2	88,0
12-05-2014 06:25:52	DH8D	A	65,7	68,3	75,3
12-05-2014 06:43:08	E170	A	64,8	66,4	75,6
12-05-2014 06:57:12	SF34	D	66,7	69,2	75,7
12-05-2014 08:44:27	F100	A	65,7	67,0	75,3
12-05-2014 09:17:56	E170	A	66,3	68,1	76,3
12-05-2014 09:33:54	E190	A	64,7	65,6	74,7
12-05-2014 09:54:15	F900	A	65,6	66,5	79,4
12-05-2014 10:11:02	DH8D	A	65,6	66,7	74,7
12-05-2014 10:12:46	E170	A	65,5	66,4	77,0
12-05-2014 11:00:15	E170	A	65,5	68,9	75,1
12-05-2014 11:52:26	CRJ9	A	64,2	65,3	73,8
12-05-2014 11:59:59	B788	A	66,8	69,6	84,0
12-05-2014 12:22:48	AN30	A	65,5	67,4	76,7
12-05-2014 12:39:03	E190	A	64,6	65,6	75,0
12-05-2014 13:41:06	F100	A	72,2	77,4	81,2
12-05-2014 13:47:12	A320	A	67,0	68,8	78,5
12-05-2014 14:29:06	E170	A	65,2	66,5	74,3
12-05-2014 14:55:57	A319	A	65,9	68,5	76,3
12-05-2014 15:02:34	CL30	A	65,8	67,4	74,8
12-05-2014 15:05:09	E170	A	66,9	69,4	79,6
12-05-2014 15:10:27	B734	A	67,2	70,2	78,4
12-05-2014 15:14:34	E170	A	67,4	71,5	80,0
12-05-2014 18:00:43	A321	A	65,4	66,9	77,4
12-05-2014 18:35:52	B734	A	64,9	66,9	73,9
12-05-2014 18:47:01	P180	A	66,0	67,0	76,4
12-05-2014 18:51:59	DH8D	A	64,9	66,0	77,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2014 19:03:39	E170	A	67,3	71,6	81,8
12-05-2014 19:08:59	F100	A	66,3	68,3	76,7
12-05-2014 20:06:50	SF34	A	65,2	65,6	74,3
12-05-2014 20:53:37	E190	A	66,7	70,1	78,7
12-05-2014 21:01:13	E170	A	67,9	69,5	81,9
12-05-2014 21:04:39	E170	A	66,9	68,6	77,3
12-05-2014 21:17:10	H25B	A	66,1	67,9	75,1
12-05-2014 21:29:38	E190	A	66,4	69,1	77,8
12-05-2014 21:50:52	DH8D	A	66,1	68,6	76,1
13-05-2014 06:10:58	DH8D	A	70,1	75,4	84,6
13-05-2014 06:19:04	E170	A	66,6	69,1	76,6
13-05-2014 06:32:30	DH8D	A	65,1	66,9	75,9
13-05-2014 06:34:16	DH8D	A	64,9	65,9	76,3
13-05-2014 06:44:51	B463	A	68,6	70,8	87,1
13-05-2014 06:58:49	B734	A	65,5	67,2	80,0
13-05-2014 08:36:20	E170	A	65,0	66,8	76,5
13-05-2014 08:54:45	F2TH	A	66,5	68,4	77,3
13-05-2014 09:21:47	DH8D	A	66,5	69,4	75,5
13-05-2014 09:55:05	E170	A	66,7	69,3	75,7
13-05-2014 10:04:29	A319	A	66,0	68,4	75,1
13-05-2014 10:38:53	E190	A	65,1	67,4	75,9
13-05-2014 11:05:53	A332	A	65,0	67,1	75,4
13-05-2014 11:39:18	A320	A	68,0	71,3	79,4
13-05-2014 11:49:43	C25A	A	69,6	74,0	84,5
13-05-2014 11:57:03	E170	A	66,2	68,3	76,2
13-05-2014 11:58:59	A318	A	67,6	72,1	88,1
13-05-2014 12:02:22	E170	A	65,0	66,6	77,0
13-05-2014 12:16:22	A320	A	66,3	67,8	75,8
13-05-2014 12:44:01	E190	A	67,0	69,1	87,2
13-05-2014 13:29:05	B738	A	65,8	66,7	76,5
13-05-2014 15:22:12	E170	A	65,0	68,0	76,8
13-05-2014 15:24:24	E170	A	79,7	88,9	92,5
13-05-2014 15:55:47	C208	A	65,3	67,2	75,3
13-05-2014 17:46:48	E190	A	64,1	66,7	74,1
13-05-2014 18:01:54	A320	A	68,4	72,7	77,9
13-05-2014 18:29:53	DH8D	A	67,1	69,3	79,9
13-05-2014 18:37:17	DH8D	A	65,9	66,9	75,9
13-05-2014 18:40:09	E190	A	66,6	67,7	79,4
13-05-2014 18:42:32	E170	A	64,9	65,9	74,0
13-05-2014 18:45:14	B734	A	65,3	68,2	77,7
13-05-2014 18:50:46	A319	A	66,1	68,3	77,3
13-05-2014 18:54:55	P180	A	66,1	67,8	77,2
13-05-2014 19:05:50	MD11	A	66,2	67,8	80,6
13-05-2014 19:09:32	AT73	A	65,9	66,8	77,1
13-05-2014 19:39:32	E170	D	65,9	68,0	75,4
13-05-2014 19:52:10	SF34	A	66,7	68,3	76,7
13-05-2014 20:17:27	B738	A	66,0	68,4	75,0
13-05-2014 20:36:53	E170	A	66,3	68,4	75,8
13-05-2014 20:50:03	E190	A	68,6	71,0	78,2
13-05-2014 21:12:41	E170	A	66,2	70,2	78,3
13-05-2014 21:29:35	A320	A	65,0	66,7	74,5
13-05-2014 21:39:52	E190	A	64,3	65,5	73,3
13-05-2014 21:47:57	DH8D	A	65,0	65,5	74,0
13-05-2014 21:55:12	DH8D	A	68,1	74,6	81,1
14-05-2014 06:13:31	MD11	A	65,1	65,4	75,5
14-05-2014 06:35:57	DH8D	A	66,5	68,0	77,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 06:44:00	B463	A	68,3	70,6	77,3
14-05-2014 07:17:47	E190	D	66,7	67,9	77,1
14-05-2014 07:26:30	A320	D	67,6	70,1	83,1
14-05-2014 07:34:37	E170	D	66,2	68,2	77,9
14-05-2014 07:38:16	B738	D	69,9	73,5	85,4
14-05-2014 07:40:24	E190	D	67,3	68,6	80,0
14-05-2014 07:44:38	E170	D	67,6	70,3	81,6
14-05-2014 07:54:22	C680	D	65,9	67,3	77,9
14-05-2014 08:14:58	B738	D	69,5	73,1	84,7
14-05-2014 08:18:56	B734	D	67,6	69,4	79,6
14-05-2014 08:21:40	E170	D	67,9	70,4	79,9
14-05-2014 10:42:59	A320	A	64,5	65,6	74,0
14-05-2014 11:33:29	A320	A	68,7	72,7	80,2
14-05-2014 11:39:45	B738	A	66,3	68,6	76,3
14-05-2014 12:07:03	E170	A	65,6	66,3	76,1
14-05-2014 12:28:06	E190	A	66,4	67,2	76,4
14-05-2014 13:12:22	B788	A	65,1	66,1	74,1
14-05-2014 13:57:45	F100	A	66,5	68,8	76,9
14-05-2014 13:59:53	E170	A	65,4	67,1	75,4
14-05-2014 14:01:55	F70	A	67,2	69,9	78,0
14-05-2014 14:11:43	A320	A	71,3	76,0	80,3
14-05-2014 15:27:36	E170	A	72,6	77,3	82,1
14-05-2014 17:41:20	A319	A	66,8	67,8	77,2
14-05-2014 17:57:15	E190	A	64,9	66,3	77,7
14-05-2014 18:21:03	E170	A	65,1	66,3	78,3
14-05-2014 18:28:18	DH8D	A	69,1	73,7	83,2
14-05-2014 18:31:29	MD11	A	66,7	68,8	82,1
14-05-2014 18:48:52	A320	A	66,6	69,1	77,4
14-05-2014 19:04:10	DH8D	A	65,5	66,3	75,5
14-05-2014 19:06:47	AT73	A	68,0	71,1	78,4
14-05-2014 20:22:54	B738	A	67,5	70,8	81,8
14-05-2014 21:03:19	B734	A	68,9	71,5	81,5
14-05-2014 21:12:42	E170	A	70,2	72,7	83,2
14-05-2014 21:15:51	B734	A	64,5	65,9	75,3
14-05-2014 21:18:33	A320	A	65,7	66,7	78,5
14-05-2014 21:20:46	C295	A	66,9	68,5	79,0
14-05-2014 21:34:41	E170	A	66,9	69,3	77,7
14-05-2014 21:55:19	DH8D	A	65,4	66,7	74,9
15-05-2014 06:03:33	MD11	A	66,9	68,5	79,0
15-05-2014 06:24:50	E170	A	65,5	66,7	77,3
15-05-2014 06:37:24	B463	A	65,2	66,9	76,0
15-05-2014 07:40:58	C295	A	66,6	69,2	76,2
15-05-2014 07:46:21	B738	A	67,4	71,1	79,9
15-05-2014 08:22:56	B734	A	66,2	67,9	79,4
15-05-2014 08:28:02	F70	A	65,1	66,6	75,9
15-05-2014 08:30:17	AT75	A	67,0	68,7	77,8
15-05-2014 08:33:13	SF34	A	65,2	65,8	74,2
15-05-2014 08:35:24	E170	A	66,4	68,1	76,0
15-05-2014 08:58:04	B788	A	65,0	66,8	74,5
15-05-2014 09:04:34	A320	A	65,3	66,9	76,0
15-05-2014 09:06:49	E170	A	64,7	66,7	77,7
15-05-2014 09:42:03	A320	A	65,6	68,4	80,0
15-05-2014 10:49:25	E170	A	64,5	65,9	74,5
15-05-2014 11:04:32	A332	A	67,1	70,4	77,5
15-05-2014 11:38:47	CRJ9	A	66,5	72,4	81,6
15-05-2014 11:45:29	A320	A	64,5	66,2	74,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 11:58:56	H25B	A	67,2	71,9	87,9
15-05-2014 12:05:59	E190	A	65,8	68,9	77,6
15-05-2014 12:43:38	E170	A	69,1	73,1	79,6
15-05-2014 13:02:27	B788	A	66,1	67,7	76,5
15-05-2014 13:21:31	A320	A	64,3	65,9	73,9
15-05-2014 13:40:02	AT45	A	65,4	67,1	76,9
15-05-2014 14:03:41	B734	A	66,7	69,5	79,3
15-05-2014 14:05:59	F70	A	65,5	66,2	74,6
15-05-2014 14:35:07	E170	A	65,0	66,1	75,4
15-05-2014 14:37:57	A320	A	66,0	67,1	76,0
15-05-2014 15:09:27	A319	A	69,3	72,9	81,3
15-05-2014 15:13:16	E190	A	68,0	70,9	79,2
15-05-2014 15:17:41	B734	A	65,8	67,3	75,3
15-05-2014 15:31:13	E170	A	70,0	73,8	79,6
15-05-2014 15:33:08	E170	A	64,6	66,1	75,4
15-05-2014 15:48:09	E170	A	66,3	68,6	78,8
15-05-2014 15:57:55	E170	A	66,8	68,8	78,8
15-05-2014 16:09:01	E190	A	65,7	67,9	78,2
15-05-2014 16:18:24	E190	A	66,1	68,4	77,6
15-05-2014 16:21:44	CRJ9	A	65,5	68,5	81,3
15-05-2014 16:33:26	C130	A	65,5	68,2	78,1
15-05-2014 16:35:51	E190	A	66,5	68,5	76,9
15-05-2014 16:44:08	A320	A	70,2	73,2	81,0
15-05-2014 16:52:24	CRJ9	A	64,6	66,5	75,4
15-05-2014 17:25:40	A320	A	65,7	69,1	78,5
15-05-2014 17:32:17	E170	A	67,5	70,3	81,6
15-05-2014 17:52:43	H25B	A	67,1	70,1	78,3
15-05-2014 17:56:26	A320	A	67,0	69,6	76,0
15-05-2014 18:02:21	A320	A	65,1	65,9	76,8
15-05-2014 18:07:31	E170	A	69,8	77,6	84,6
15-05-2014 18:22:40	E170	A	67,3	69,3	76,9
15-05-2014 18:27:25	A319	A	66,5	67,8	77,7
15-05-2014 18:36:59	E190	A	65,3	67,8	74,8
15-05-2014 18:39:51	E170	A	66,0	66,9	76,0
15-05-2014 18:42:21	MD11	A	66,3	69,7	80,1
15-05-2014 18:47:30	E170	A	67,8	72,0	78,9
15-05-2014 18:52:16	DH8D	A	65,3	66,7	74,9
15-05-2014 19:35:12	E170	A	64,9	66,1	74,9
15-05-2014 19:38:43	AT75	A	65,8	66,9	74,9
15-05-2014 20:18:15	E170	A	66,2	68,4	75,8
15-05-2014 20:21:00	P180	A	66,6	67,6	76,6
15-05-2014 20:24:39	B738	A	64,9	66,5	73,9
15-05-2014 20:56:50	CRJ9	A	64,9	67,7	74,0
15-05-2014 21:07:54	E170	A	66,0	66,8	75,0
15-05-2014 21:13:08	E170	A	65,8	67,6	76,3
15-05-2014 21:44:31	B733	A	67,3	70,9	79,3
15-05-2014 21:52:57	E170	A	65,5	67,8	76,7
16-05-2014 06:05:38	B752	A	66,0	69,0	79,4
16-05-2014 06:12:58	MD11	A	69,0	74,8	85,5
16-05-2014 06:23:58	E170	A	65,4	66,7	74,4
16-05-2014 06:26:00	DH8D	A	66,1	69,2	80,4
16-05-2014 06:31:00	DH8D	A	64,1	66,3	73,2
16-05-2014 06:34:07	DH8D	A	66,9	69,8	75,9
16-05-2014 06:36:01	DH8D	A	68,6	72,4	82,2
16-05-2014 06:48:48	DH8D	A	65,3	67,4	77,6
16-05-2014 06:52:29	B462	A	65,3	65,9	76,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 07:06:41	B738	A	67,0	69,3	79,1
16-05-2014 07:31:22	AT72	A	65,3	66,2	78,5
16-05-2014 07:43:50	B738	A	66,6	68,6	78,9
16-05-2014 07:48:37	A320	A	65,8	68,1	79,2
16-05-2014 07:50:55	BE9L	A	66,7	69,2	87,5
16-05-2014 08:07:17	CRJ9	A	65,5	66,1	77,6
16-05-2014 08:25:32	F100	A	65,8	66,6	76,2
16-05-2014 08:27:27	C130	A	67,9	70,7	82,7
16-05-2014 08:31:27	B734	A	66,8	68,9	79,8
16-05-2014 08:41:01	AT75	A	66,1	67,3	81,1
16-05-2014 08:44:37	SF34	A	66,2	67,0	75,3
16-05-2014 08:46:38	E170	A	66,2	68,4	81,6
16-05-2014 08:48:46	CRJ9	A	65,9	67,2	75,5
16-05-2014 08:52:46	E170	A	67,6	70,5	80,4
16-05-2014 09:07:31	AN28	A	65,6	67,5	77,1
16-05-2014 09:12:22	F100	A	66,7	68,4	79,2
16-05-2014 09:33:04	DH8D	A	66,3	67,8	77,4
16-05-2014 09:33:53	DH8D	A	66,8	69,8	77,2
16-05-2014 09:35:10	CRJ9	A	68,4	71,2	82,5
16-05-2014 09:41:22	E170	A	64,6	66,0	75,0
16-05-2014 09:46:18	CRJ9	A	68,0	70,5	77,0
16-05-2014 09:55:42	E190	A	65,2	66,3	74,2
16-05-2014 09:57:25	A319	A	66,0	68,1	80,3
16-05-2014 09:59:28	A320	A	66,0	68,4	78,8
16-05-2014 10:02:29	E190	A	65,2	65,6	75,2
16-05-2014 10:09:12	A320	A	65,4	66,1	74,4
16-05-2014 10:12:48	E170	A	65,6	66,5	76,3
16-05-2014 10:14:58	B734	A	66,4	69,9	78,9
16-05-2014 10:24:25	A320	A	65,6	67,8	75,6
16-05-2014 10:28:32	E170	A	64,8	65,9	75,6
16-05-2014 10:33:44	C295	A	65,8	66,7	76,9
16-05-2014 11:00:35	A332	A	67,3	70,6	78,5
16-05-2014 11:08:45	AN26	A	64,9	66,9	74,4
16-05-2014 11:12:23	E190	A	65,9	67,0	74,9
16-05-2014 11:27:37	A320	A	64,7	65,3	74,2
16-05-2014 11:31:21	A320	A	65,0	66,9	74,5
16-05-2014 11:42:49	C295	A	65,8	67,5	78,8
16-05-2014 11:44:14	E170	A	65,6	67,7	77,6
16-05-2014 11:46:57	B738	A	65,3	67,4	75,3
16-05-2014 12:23:30	E190	A	65,2	66,4	75,2
16-05-2014 12:45:13	F2TH	A	66,6	69,1	75,7
16-05-2014 13:05:28	A320	A	66,0	67,3	75,5
16-05-2014 13:07:58	E170	A	68,1	73,9	78,1
16-05-2014 13:10:54	A320	A	65,3	66,7	78,5
16-05-2014 13:19:42	E190	A	65,9	68,6	78,0
16-05-2014 13:31:28	B788	A	65,2	67,2	77,5
16-05-2014 14:05:11	E170	A	66,0	68,6	75,5
16-05-2014 14:12:14	B734	A	65,5	66,6	76,3
16-05-2014 14:24:20	A320	A	71,7	76,3	84,9
16-05-2014 14:35:18	B734	A	67,3	69,8	79,3
16-05-2014 14:37:26	E190	A	64,8	66,0	76,0
16-05-2014 14:51:33	A319	A	66,3	69,0	75,3
16-05-2014 14:53:02	E190	A	67,3	69,9	76,9
16-05-2014 15:10:23	C295	A	65,1	66,7	74,1
16-05-2014 15:13:24	E170	A	64,8	66,5	73,8
16-05-2014 15:33:03	E170	A	65,9	67,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 15:35:30	E170	A	65,3	66,0	74,8
16-05-2014 15:42:52	P180	A	67,2	69,0	78,4
16-05-2014 17:36:24	SF34	D	65,1	65,7	74,7
16-05-2014 17:45:50	A320	A	65,7	66,8	74,7
16-05-2014 17:58:58	SF34	A	67,1	69,4	86,3
16-05-2014 18:52:18	DH8D	A	64,6	65,4	73,7
16-05-2014 19:10:24	DH8D	A	65,3	66,7	76,8
16-05-2014 19:13:39	CL30	A	71,0	78,0	83,8
16-05-2014 19:26:02	AT73	A	70,4	75,2	82,5
16-05-2014 20:00:08	GLF5	D	65,6	66,9	76,8
16-05-2014 21:16:28	B738	A	65,3	65,9	74,9
16-05-2014 21:19:25	E170	A	66,8	69,3	77,3
16-05-2014 21:23:45	E170	A	66,4	68,1	79,0
16-05-2014 21:45:04	A320	A	66,3	67,1	75,9
16-05-2014 21:52:19	E170	A	64,6	65,9	75,0
16-05-2014 21:54:25	DH8D	A	67,7	71,4	79,1
17-05-2014 08:25:09	E190	A	67,1	70,1	80,7
17-05-2014 08:33:10	E170	A	65,1	66,4	78,1
17-05-2014 08:40:29	AT75	A	67,1	68,8	80,3
17-05-2014 09:18:43	CRJ9	A	65,7	68,9	81,3
17-05-2014 09:23:52	GLF3	A	66,8	69,6	81,3
17-05-2014 09:26:07	DH8D	A	65,3	66,0	77,1
17-05-2014 09:29:43	B734	A	66,0	67,6	78,3
17-05-2014 09:42:10	B788	A	65,2	65,8	77,2
17-05-2014 09:43:43	B735	A	69,2	72,6	90,0
17-05-2014 09:53:57	E170	A	65,0	65,9	74,0
17-05-2014 10:02:37	E170	A	65,7	67,2	78,5
17-05-2014 10:06:30	B734	A	65,4	66,4	74,9
17-05-2014 10:22:25	E170	A	66,2	67,3	77,0
17-05-2014 10:47:23	E170	D	64,8	66,3	75,2
17-05-2014 10:50:55	DH8D	D	65,6	67,4	76,4
17-05-2014 11:30:40	B734	D	68,8	73,1	82,9
17-05-2014 11:42:26	B735	D	65,6	66,3	74,6
17-05-2014 11:58:53	E170	D	66,8	69,9	87,4
17-05-2014 12:08:27	E190	D	67,4	70,7	79,9
17-05-2014 12:10:13	E190	D	65,1	66,9	74,1
17-05-2014 12:15:28	E170	D	65,3	66,1	74,4
17-05-2014 13:03:03	A320	D	65,5	66,9	77,8
17-05-2014 13:38:36	B788	D	69,9	76,6	83,8
17-05-2014 13:46:57	E190	D	65,5	67,4	76,9
17-05-2014 13:51:37	E170	D	66,5	68,8	78,3
17-05-2014 13:55:15	AN30	D	65,8	66,8	74,9
17-05-2014 14:30:19	E190	D	68,5	74,8	82,3
17-05-2014 14:47:55	A332	D	66,3	68,9	81,4
17-05-2014 14:57:59	E170	D	67,4	69,2	80,4
17-05-2014 15:33:53	A320	D	65,5	66,7	75,9
17-05-2014 16:06:05	B738	D	69,8	73,8	84,7
17-05-2014 16:16:13	B734	D	68,9	72,3	82,7
17-05-2014 16:37:03	E170	D	65,6	66,8	76,7
17-05-2014 16:47:17	A320	D	66,4	69,5	78,9
17-05-2014 17:10:46	E190	D	66,3	67,2	76,3
17-05-2014 17:28:22	B738	D	70,4	75,2	86,4
17-05-2014 17:29:08	B738	D	65,7	66,7	77,2
17-05-2014 17:51:05	B738	D	66,2	70,0	76,2
17-05-2014 20:03:09	F100	D	66,5	69,3	79,9
17-05-2014 20:17:51	E170	D	67,0	69,2	78,4



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2014 20:19:27	B738	D	68,0	71,7	81,8
17-05-2014 20:26:28	B738	D	68,8	71,5	80,8
17-05-2014 20:33:10	E190	D	66,4	68,1	76,4
18-05-2014 07:23:30	B734	D	71,5	73,9	84,8
18-05-2014 07:25:54	B738	D	70,3	72,9	83,9
18-05-2014 07:27:57	B738	D	69,3	72,3	82,5
18-05-2014 07:56:01	E190	D	64,7	65,4	75,1
18-05-2014 08:13:14	B734	D	65,5	66,9	77,5
18-05-2014 09:02:18	E190	D	64,8	67,0	77,1
18-05-2014 09:28:54	B734	D	68,4	70,9	85,8
18-05-2014 10:53:37	B734	D	70,2	74,4	84,4
18-05-2014 11:07:24	E170	D	67,3	70,1	79,6
18-05-2014 11:19:42	A320	D	68,0	70,7	81,5
18-05-2014 11:20:13	A320	D	65,7	68,4	74,7
18-05-2014 11:25:03	E170	D	66,9	68,7	79,7
18-05-2014 11:31:27	E170	D	67,0	70,9	80,0
18-05-2014 11:33:29	E170	D	66,5	68,8	79,5
18-05-2014 11:42:30	B738	D	68,6	71,5	83,2
18-05-2014 11:45:22	B703	D	69,8	74,9	86,0
18-05-2014 11:51:16	A320	D	68,3	71,7	82,1
18-05-2014 12:27:36	E170	D	65,9	67,6	77,1
18-05-2014 13:07:06	E190	D	67,8	71,6	79,9
18-05-2014 13:13:24	E170	A	67,2	70,5	78,7
18-05-2014 13:18:26	E190	D	66,8	69,5	76,8
18-05-2014 13:55:01	E190	D	66,8	69,4	77,9
18-05-2014 14:01:17	E170	D	66,6	68,3	78,4
18-05-2014 14:15:57	A319	D	65,9	68,5	75,0
18-05-2014 14:20:49	E170	D	65,7	69,4	76,5
18-05-2014 14:33:14	E170	D	67,7	71,1	80,5
18-05-2014 14:36:47	E190	D	68,7	71,6	80,1
18-05-2014 14:57:31	E170	D	66,2	68,5	77,7
18-05-2014 15:00:09	A332	D	70,5	74,6	85,9
18-05-2014 15:04:43	E170	D	68,5	71,6	82,3
18-05-2014 15:13:51	A321	D	68,5	71,8	82,8
18-05-2014 15:33:04	A320	D	68,6	72,3	81,6
18-05-2014 15:50:05	B738	D	69,7	73,4	83,6
18-05-2014 15:55:25	B733	D	67,1	70,1	80,1
18-05-2014 16:17:21	B738	D	69,1	71,6	82,5
18-05-2014 16:19:05	B738	D	67,5	72,6	81,1
18-05-2014 16:31:12	B734	D	70,0	73,6	83,4
18-05-2014 16:57:58	E170	D	67,1	70,7	79,1
18-05-2014 17:12:49	E190	D	67,0	69,4	78,5
18-05-2014 17:14:49	B734	D	68,3	70,4	79,4
18-05-2014 17:17:12	E170	D	68,5	72,7	81,5
18-05-2014 17:25:00	B788	D	69,7	76,1	83,0
18-05-2014 17:28:18	E170	D	64,9	66,9	74,9
18-05-2014 17:42:58	E170	D	65,6	68,2	78,4
18-05-2014 17:45:11	B737	D	73,7	79,3	85,5
18-05-2014 18:59:21	E190	D	67,9	70,0	81,3
18-05-2014 19:13:44	E170	D	66,7	69,1	75,7
18-05-2014 19:27:15	B738	D	68,3	71,4	83,2
18-05-2014 19:58:13	F70	D	68,4	72,5	80,2
18-05-2014 20:09:22	E190	D	66,5	67,6	76,1
18-05-2014 20:11:43	E170	D	66,9	68,1	77,7
18-05-2014 20:25:31	B734	D	64,7	65,2	74,2
18-05-2014 20:48:19	A320	D	68,8	70,4	82,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 06:24:49	A320	D	65,0	66,9	74,0
19-05-2014 06:46:52	E170	D	67,5	69,6	81,6
19-05-2014 07:06:53	E170	D	67,4	69,9	79,7
19-05-2014 07:16:26	E170	D	65,1	66,0	74,1
19-05-2014 07:26:55	B738	D	69,6	72,9	84,9
19-05-2014 07:30:41	E170	D	68,1	69,7	79,6
19-05-2014 07:32:39	E170	D	65,6	68,4	79,9
19-05-2014 07:42:03	DH8D	D	66,1	68,3	77,8
19-05-2014 07:51:26	E170	D	66,2	67,4	76,2
19-05-2014 07:54:21	E170	D	67,4	69,3	78,9
19-05-2014 07:57:43	E170	D	66,1	68,7	80,6
19-05-2014 08:03:09	E190	D	65,2	66,5	77,3
19-05-2014 08:07:32	B738	D	69,5	73,0	84,3
19-05-2014 08:09:52	GLF3	D	70,4	75,0	88,0
19-05-2014 08:12:19	E190	D	68,9	72,9	84,2
19-05-2014 08:15:11	E170	D	67,9	70,6	80,7
19-05-2014 08:59:18	CRJ9	D	66,0	67,1	75,1
19-05-2014 09:03:06	B738	D	68,9	72,0	82,9
19-05-2014 09:06:10	B738	D	70,7	73,4	85,6
19-05-2014 09:55:50	B738	D	67,8	71,5	82,6
19-05-2014 10:38:03	F100	D	69,4	72,5	82,6
19-05-2014 10:52:47	E170	D	66,0	67,5	77,1
19-05-2014 11:00:39	B734	D	68,5	72,4	82,8
19-05-2014 11:16:01	E170	D	65,9	68,3	79,4
19-05-2014 11:21:45	B733	D	68,4	71,8	80,7
19-05-2014 11:28:27	E170	D	66,0	68,5	77,5
19-05-2014 11:34:41	E170	D	68,4	70,3	79,9
19-05-2014 11:42:04	E190	D	68,0	72,1	81,2
19-05-2014 11:44:18	E170	D	66,7	70,4	80,0
19-05-2014 11:50:43	B738	D	68,9	71,5	82,7
19-05-2014 13:13:14	B738	D	68,8	72,4	82,4
19-05-2014 13:21:33	E190	D	65,5	67,1	77,3
19-05-2014 14:05:23	B734	D	66,3	71,0	78,4
19-05-2014 14:10:32	E190	D	68,7	71,1	80,8
19-05-2014 14:13:31	E170	D	65,5	67,1	74,5
19-05-2014 14:31:13	MD82	D	71,2	77,7	86,4
19-05-2014 14:48:20	E170	D	66,5	69,6	77,6
19-05-2014 14:51:19	E170	D	66,5	70,4	80,2
19-05-2014 14:52:32	E170	D	66,2	68,2	79,0
19-05-2014 15:02:21	A332	D	68,5	71,7	83,7
19-05-2014 15:10:35	E170	D	64,6	66,7	75,0
19-05-2014 15:22:29	E170	D	67,7	70,8	80,7
19-05-2014 15:26:41	B734	D	68,6	71,7	81,1
19-05-2014 16:38:54	E170	D	65,7	66,8	74,7
19-05-2014 16:40:49	B738	D	67,7	71,9	82,0
19-05-2014 16:43:02	E170	D	66,9	70,3	77,3
19-05-2014 16:57:25	A320	D	69,5	75,7	82,7
19-05-2014 17:06:01	B734	D	69,3	71,8	81,4
19-05-2014 17:14:44	E190	D	68,3	71,5	81,1
19-05-2014 17:23:07	E170	D	66,2	67,5	75,2
19-05-2014 17:41:24	E170	D	66,3	68,3	77,4
19-05-2014 17:51:53	C130	D	66,5	69,1	79,9
19-05-2014 18:26:27	E190	D	67,5	70,9	81,9
19-05-2014 18:40:01	C295	D	65,3	67,0	75,3
19-05-2014 19:36:55	E170	D	65,6	66,1	77,1
19-05-2014 20:05:58	B738	D	67,2	68,6	77,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 20:08:50	E190	D	66,9	67,5	75,9
19-05-2014 20:27:10	B734	D	66,8	68,2	77,2
19-05-2014 20:31:52	E170	D	65,8	67,0	77,5
19-05-2014 20:32:38	E170	D	66,4	67,5	77,1
19-05-2014 20:38:26	B738	D	65,4	67,2	75,8
19-05-2014 20:40:26	B738	D	66,3	68,9	80,3
19-05-2014 21:59:48	B738	D	69,4	71,4	83,3
20-05-2014 06:17:57	B738	D	70,8	73,9	86,2
20-05-2014 06:21:34	A320	D	68,6	71,2	82,4
20-05-2014 06:41:36	E170	D	67,0	68,9	78,8
20-05-2014 07:07:38	A321	D	65,5	66,5	77,8
20-05-2014 07:24:02	E170	D	65,8	67,1	75,8
20-05-2014 07:38:27	E190	D	66,7	67,8	79,0
20-05-2014 07:46:37	B738	D	70,5	72,9	84,9
20-05-2014 07:50:32	E170	D	66,2	67,8	77,3
20-05-2014 07:54:34	B734	D	69,1	71,6	81,9
20-05-2014 07:56:21	E170	D	66,3	68,9	79,9
20-05-2014 07:58:59	DH8D	D	65,5	66,5	75,1
20-05-2014 08:05:03	E170	D	66,8	68,1	80,8
20-05-2014 08:46:37	B734	D	70,4	73,5	83,0
20-05-2014 09:17:37	B738	D	70,9	73,5	85,4
20-05-2014 09:41:19	B738	D	69,1	71,2	81,4
20-05-2014 10:41:16	DH8D	D	65,5	68,1	75,9
20-05-2014 10:58:00	E170	D	65,4	66,5	76,2
20-05-2014 11:06:24	B734	D	69,9	73,3	83,3
20-05-2014 11:16:13	C295	D	66,7	69,2	78,4
20-05-2014 11:20:07	A320	D	66,6	70,4	81,1
20-05-2014 11:24:23	E170	D	66,9	70,4	80,7
20-05-2014 11:26:31	E170	D	65,7	68,5	77,8
20-05-2014 11:32:29	E190	D	68,6	72,2	82,0
20-05-2014 11:35:42	E170	D	66,9	70,0	78,9
20-05-2014 11:45:13	A320	D	67,7	70,5	82,0
20-05-2014 12:03:45	E190	D	66,3	68,8	75,9
20-05-2014 12:10:40	A320	D	66,3	71,9	79,5
20-05-2014 12:43:35	B738	D	67,1	70,3	80,1
20-05-2014 13:18:36	B734	D	69,9	73,6	83,5
20-05-2014 13:49:11	E190	D	66,9	69,0	79,2
20-05-2014 13:55:18	E170	D	65,2	67,7	76,3
20-05-2014 14:52:01	A332	D	71,8	75,9	87,1
20-05-2014 14:55:05	E170	D	66,4	69,0	80,0
20-05-2014 14:59:40	E170	D	65,2	66,5	76,0
20-05-2014 15:06:29	E170	D	70,4	74,9	83,4
20-05-2014 15:06:58	E170	D	67,6	70,0	78,0
20-05-2014 15:11:34	A320	D	64,9	66,3	77,9
20-05-2014 15:27:21	A320	D	64,8	66,7	76,6
20-05-2014 15:43:36	B734	D	64,4	66,2	74,0
20-05-2014 15:51:16	B735	D	68,4	72,4	80,2
20-05-2014 16:53:40	E170	D	65,5	67,6	78,3
20-05-2014 17:08:18	E170	D	66,0	68,6	79,2
20-05-2014 17:22:32	B788	D	68,6	72,1	78,1
20-05-2014 17:35:06	E170	D	66,6	68,7	78,3
20-05-2014 17:58:16	B788	D	67,7	68,6	78,1
20-05-2014 18:50:31	E170	D	66,9	68,0	76,9
20-05-2014 18:56:58	A319	D	65,2	67,0	75,2
20-05-2014 19:16:22	E170	D	67,6	70,0	79,1
20-05-2014 19:49:40	AN28	D	67,0	71,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 20:10:15	B738	D	69,4	72,1	82,6
20-05-2014 20:22:51	B734	D	71,5	74,5	84,3
20-05-2014 20:38:59	DH8D	D	66,3	69,3	76,3
20-05-2014 21:31:33	MD11	D	74,7	79,0	88,8
20-05-2014 21:53:39	B738	D	66,3	67,2	79,5
21-05-2014 06:11:26	MD11	A	65,8	67,6	80,7
21-05-2014 06:24:08	E170	A	66,0	67,4	75,6
21-05-2014 06:40:10	B733	A	64,5	65,0	74,5
21-05-2014 07:42:14	E190	D	68,6	70,7	80,3
21-05-2014 07:43:57	SF34	D	68,3	70,3	77,9
21-05-2014 07:48:14	E190	D	67,8	70,4	80,8
21-05-2014 07:53:37	B734	D	68,5	71,5	81,3
21-05-2014 07:55:45	B738	D	68,7	70,5	82,5
21-05-2014 08:00:34	E170	D	67,2	68,4	77,2
21-05-2014 08:02:19	B738	D	69,8	73,3	83,9
21-05-2014 08:12:01	E170	D	67,2	69,3	79,3
21-05-2014 08:14:07	B734	D	70,0	73,7	83,5
21-05-2014 08:47:00	B734	A	65,1	67,0	75,1
21-05-2014 09:22:05	B738	D	68,1	70,7	81,9
21-05-2014 10:29:00	A321	D	65,4	66,5	77,5
21-05-2014 11:18:45	B735	D	67,1	68,6	76,1
21-05-2014 11:34:59	B734	D	66,4	68,7	79,0
21-05-2014 11:44:38	A320	D	65,4	68,0	79,6
21-05-2014 11:46:54	E170	D	65,6	66,9	77,7
21-05-2014 11:50:53	E170	D	65,7	67,7	78,0
21-05-2014 12:33:23	B738	D	65,6	67,8	78,1
21-05-2014 13:09:20	B738	D	68,7	72,2	82,7
21-05-2014 13:47:09	E170	D	67,2	69,0	77,2
21-05-2014 13:50:46	C295	D	65,5	67,3	75,5
21-05-2014 13:55:06	E190	D	66,8	70,1	79,1
21-05-2014 14:30:16	E170	D	66,8	69,9	81,3
21-05-2014 14:49:27	A332	D	70,9	74,8	86,0
21-05-2014 14:51:25	E170	D	70,4	77,2	85,0
21-05-2014 14:58:09	B738	D	68,2	71,6	81,0
21-05-2014 15:00:13	E170	D	66,6	68,3	78,1
21-05-2014 15:09:54	A319	D	66,3	67,7	77,1
21-05-2014 15:19:27	B738	D	68,2	73,6	81,4
21-05-2014 15:21:13	B734	D	69,2	72,0	81,3
21-05-2014 15:43:04	A321	D	68,5	71,5	82,5
21-05-2014 16:37:27	E170	D	65,5	68,3	75,0
21-05-2014 16:40:41	B734	D	70,2	72,6	82,2
21-05-2014 16:49:45	A320	D	67,6	69,8	81,6
21-05-2014 17:16:04	E170	D	66,9	68,4	78,4
21-05-2014 17:17:41	E190	D	65,6	67,5	76,0
21-05-2014 17:26:25	E170	D	65,0	66,1	76,1
21-05-2014 17:28:03	B737	D	64,9	66,8	74,5
21-05-2014 17:30:08	E170	D	68,1	71,8	79,6
21-05-2014 17:32:07	E190	D	68,6	71,0	79,0
21-05-2014 17:33:35	E170	D	66,7	69,1	79,2
21-05-2014 18:22:57	A320	D	64,1	65,5	74,5
21-05-2014 19:01:36	B738	D	65,8	67,0	76,9
21-05-2014 19:57:14	B350	D	71,0	76,8	81,4
21-05-2014 20:00:25	F100	D	67,9	70,3	80,7
21-05-2014 20:20:16	E170	D	66,5	69,1	76,5
21-05-2014 20:46:27	B734	D	67,4	69,3	80,6
21-05-2014 20:58:51	B734	D	67,2	68,5	78,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 21:20:11	MD11	D	73,0	77,6	88,4
21-05-2014 21:57:24	B733	D	67,0	68,9	80,4
22-05-2014 06:11:27	A320	D	70,5	73,7	84,5
22-05-2014 06:40:23	CRJ9	D	66,2	68,0	75,3
22-05-2014 06:45:33	A321	D	65,1	65,8	74,1
22-05-2014 06:50:04	A320	D	65,7	67,7	78,9
22-05-2014 06:52:37	E170	D	65,4	65,7	74,4
22-05-2014 07:29:03	SF34	D	65,5	67,1	82,1
22-05-2014 07:43:51	E170	D	68,2	71,8	77,2
22-05-2014 07:53:47	E170	D	65,5	67,3	76,7
22-05-2014 07:59:27	E190	D	67,8	69,6	80,6
22-05-2014 08:01:19	E135	D	69,0	72,2	78,5
22-05-2014 08:07:35	E190	D	68,0	70,6	79,2
22-05-2014 08:15:15	B738	D	67,9	70,8	82,4
22-05-2014 08:18:26	B738	D	67,6	71,8	82,9
22-05-2014 08:26:34	B734	D	69,6	73,4	83,2
22-05-2014 08:28:38	E190	D	67,0	68,8	77,8
22-05-2014 08:32:44	E170	D	66,5	67,2	77,3
22-05-2014 09:26:49	B737	D	67,1	68,6	78,9
22-05-2014 10:47:12	B734	D	65,3	67,4	76,1
22-05-2014 10:58:09	E170	D	66,3	67,9	75,3
22-05-2014 10:59:40	E170	D	65,5	67,2	77,5
22-05-2014 11:19:36	A320	D	68,4	72,7	82,8
22-05-2014 11:27:24	E170	D	65,3	66,7	76,4
22-05-2014 11:34:30	E170	D	65,3	67,5	74,8
22-05-2014 11:42:12	A320	D	66,1	67,6	76,9
22-05-2014 11:50:49	B734	D	68,7	72,9	81,2
22-05-2014 12:14:17	E170	D	66,7	70,2	81,5
22-05-2014 12:26:00	CRJ9	D	69,3	72,3	81,1
22-05-2014 13:13:33	E190	D	67,0	70,9	81,5
22-05-2014 13:15:23	B734	D	67,2	72,0	81,5
22-05-2014 13:20:29	B788	D	64,9	67,1	74,9
22-05-2014 13:23:22	E190	D	65,1	66,8	76,6
22-05-2014 13:23:41	E190	D	65,2	68,3	75,2
22-05-2014 13:57:21	E170	D	67,4	70,9	83,1
22-05-2014 14:05:14	E190	D	66,8	68,5	79,1
22-05-2014 14:16:34	E190	D	67,1	69,7	78,9
22-05-2014 14:32:36	B738	D	69,0	73,0	83,5
22-05-2014 14:51:51	A332	D	69,8	74,3	85,3
22-05-2014 14:54:32	B738	D	67,4	71,9	81,0
22-05-2014 14:57:30	E170	D	65,8	67,6	76,2
22-05-2014 15:44:04	B738	D	65,9	68,3	79,5
22-05-2014 16:42:58	E190	D	66,1	68,8	80,6
22-05-2014 17:00:46	B734	D	67,8	71,1	80,8
22-05-2014 17:07:18	B734	D	67,6	69,9	80,6
22-05-2014 17:18:23	E170	D	72,6	78,8	83,4
22-05-2014 17:38:06	E170	D	66,6	68,0	75,7
22-05-2014 17:50:52	AN28	D	67,3	69,5	76,3
22-05-2014 18:32:15	E190	D	67,4	69,8	77,8
22-05-2014 18:59:26	B738	D	68,2	71,6	81,8
22-05-2014 19:12:33	E170	D	65,6	67,4	76,8
22-05-2014 19:15:29	A320	D	66,4	72,0	81,1
22-05-2014 20:10:22	B738	D	66,9	69,2	78,9
22-05-2014 20:46:31	B734	D	68,0	70,8	80,1
23-05-2014 06:23:33	B737	D	65,4	66,1	74,4
23-05-2014 06:43:08	E170	D	65,0	65,8	74,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 06:45:53	B738	D	68,2	71,1	81,4
23-05-2014 06:56:07	B738	D	68,6	70,8	82,8
23-05-2014 07:18:08	E170	D	65,6	66,5	74,7
23-05-2014 07:28:40	E170	D	65,0	65,8	75,0
23-05-2014 07:38:35	E190	D	66,9	69,2	77,7
23-05-2014 07:40:38	E190	D	67,5	69,5	79,2
23-05-2014 07:47:24	E190	D	66,7	68,8	77,5
23-05-2014 07:55:38	E190	D	67,4	70,0	78,2
23-05-2014 07:58:03	E170	D	65,7	66,5	74,7
23-05-2014 08:14:25	B734	D	68,9	72,9	82,9
23-05-2014 08:19:28	A320	D	65,8	67,1	75,3
23-05-2014 08:21:15	B738	D	64,9	66,6	77,0
23-05-2014 10:08:32	MD11	D	66,7	69,2	81,3
23-05-2014 11:08:20	E170	D	66,2	67,7	77,3
23-05-2014 11:18:39	E170	D	66,3	69,4	78,6
23-05-2014 11:23:36	A320	D	67,3	70,8	80,3
23-05-2014 11:26:57	B734	D	69,1	74,0	83,4
23-05-2014 11:29:56	E170	D	65,3	67,6	77,9
23-05-2014 11:42:06	E170	D	66,0	69,5	77,1
23-05-2014 11:43:50	B734	D	67,5	70,4	79,3
23-05-2014 12:26:52	E170	D	65,2	68,6	78,0
23-05-2014 13:24:34	E190	D	64,6	66,0	75,7
23-05-2014 14:34:01	E190	D	64,6	66,5	74,1
23-05-2014 14:41:40	E170	D	65,4	68,3	78,7
23-05-2014 14:50:32	A332	D	70,8	74,8	85,1
23-05-2014 14:58:50	E170	D	67,1	70,9	87,8
23-05-2014 15:05:00	A321	D	68,7	72,1	81,9
23-05-2014 16:11:19	B735	D	66,3	69,0	77,7
23-05-2014 16:13:42	A320	D	67,3	71,8	80,1
23-05-2014 16:55:10	A320	D	67,2	70,6	82,8
23-05-2014 16:58:21	B734	D	67,8	71,8	81,6
23-05-2014 17:07:23	B738	D	68,1	70,4	82,6
23-05-2014 19:49:05	E170	D	66,3	69,0	77,7
23-05-2014 21:12:02	E190	D	68,2	72,6	80,5
24-05-2014 06:38:28	A320	D	68,2	70,7	80,8
24-05-2014 06:49:23	E170	D	66,1	69,9	77,9
24-05-2014 07:29:13	A320	D	65,5	67,5	80,6
24-05-2014 07:52:40	E190	D	67,2	68,5	76,3
24-05-2014 08:45:22	B734	D	65,4	67,0	74,5
24-05-2014 09:26:40	B734	D	69,4	73,1	83,2
24-05-2014 09:53:55	CRJ9	D	65,2	65,9	74,2
24-05-2014 10:56:25	B734	D	68,2	71,3	81,4
24-05-2014 11:44:21	B733	D	68,9	79,3	87,9
24-05-2014 12:20:21	E190	D	66,4	68,9	79,4
24-05-2014 12:24:12	A320	D	66,4	68,3	75,4
24-05-2014 12:33:12	E190	D	67,8	73,6	84,1
24-05-2014 13:01:06	B738	D	68,5	72,5	80,5
24-05-2014 13:19:59	B734	D	70,8	74,4	84,3
24-05-2014 13:29:22	A320	D	67,9	69,7	81,4
24-05-2014 13:31:22	A320	D	66,6	68,8	79,4
24-05-2014 13:34:55	B738	D	68,3	72,3	82,3
24-05-2014 13:50:44	E170	D	66,2	67,9	75,7
24-05-2014 14:00:50	E190	D	67,0	68,8	79,5
24-05-2014 14:45:24	E170	D	66,7	73,4	81,2
24-05-2014 14:49:15	E170	D	65,8	67,5	76,6
24-05-2014 14:51:07	A332	D	73,2	76,9	87,2

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2014 15:36:06	A320	D	72,8	82,3	88,5
24-05-2014 15:51:03	B734	D	65,2	66,3	74,8
24-05-2014 16:51:34	A320	D	72,2	78,6	86,0
24-05-2014 16:58:12	E170	D	65,7	68,5	79,3
24-05-2014 17:04:15	E170	D	68,1	70,9	77,6
24-05-2014 17:05:56	DH8D	D	69,5	72,9	80,6
24-05-2014 17:14:20	E170	D	66,0	67,3	76,8
24-05-2014 17:32:21	A320	D	65,8	67,5	79,8
24-05-2014 17:43:11	E190	D	66,6	69,1	79,4
24-05-2014 18:17:14	B738	D	69,5	73,0	84,0
24-05-2014 19:57:55	E190	D	66,5	68,1	76,9
24-05-2014 20:00:53	B738	D	67,8	70,5	82,1
24-05-2014 20:03:23	E170	D	66,0	66,4	75,0
25-05-2014 09:55:04	A320	A	65,5	67,9	75,5
25-05-2014 12:14:54	A320	A	66,5	67,7	76,1
25-05-2014 12:44:36	DH8D	A	66,4	67,6	75,4
25-05-2014 14:07:43	E50P	A	64,4	65,5	73,4
25-05-2014 14:10:47	A320	A	64,3	67,9	73,8
25-05-2014 14:41:36	B738	A	66,2	70,1	77,9
25-05-2014 14:45:52	E170	A	71,2	76,5	81,6
25-05-2014 15:25:27	E170	A	65,6	66,3	75,1
25-05-2014 16:08:14	E190	A	65,6	69,1	84,0
25-05-2014 16:11:38	B737	A	66,1	70,9	80,8
25-05-2014 16:47:47	CRJ9	A	65,5	67,5	74,5
25-05-2014 17:14:00	B738	A	65,4	67,6	80,0
25-05-2014 17:36:33	A320	A	66,3	71,2	82,2
25-05-2014 17:40:42	A320	A	65,2	67,5	78,2
25-05-2014 17:43:56	B738	A	65,5	67,0	76,3
25-05-2014 17:48:16	H25B	A	84,9	95,5	100,3
25-05-2014 18:08:20	A319	A	65,5	67,4	77,6
25-05-2014 18:14:37	E170	A	66,3	68,6	77,8
25-05-2014 19:13:11	E190	A	67,6	72,3	78,7
25-05-2014 19:59:01	P180	A	65,6	67,1	76,4
25-05-2014 21:42:18	A320	A	66,4	68,8	76,0
25-05-2014 21:44:45	DH8D	A	64,8	65,4	74,3
26-05-2014 06:36:27	B462	A	65,1	66,4	76,9
26-05-2014 06:51:01	SF34	D	66,4	67,3	76,9
26-05-2014 07:10:04	B738	D	66,7	69,0	81,2
26-05-2014 07:15:16	A320	D	65,9	68,7	78,9
26-05-2014 07:17:50	E170	D	65,7	67,7	78,0
26-05-2014 08:51:10	P180	A	64,6	66,7	74,6
26-05-2014 10:08:23	E170	A	65,8	67,1	75,3
26-05-2014 12:24:28	A320	A	68,4	71,4	81,0
26-05-2014 12:36:43	E170	A	67,2	69,8	88,0
26-05-2014 13:34:30	B788	A	64,7	67,5	76,2
26-05-2014 13:52:57	A321	A	65,7	67,8	77,5
26-05-2014 15:05:13	GLF5	A	70,9	75,8	91,7
26-05-2014 16:59:05	CRJ9	A	66,8	68,1	79,8
26-05-2014 17:01:20	B738	A	65,7	67,5	75,7
26-05-2014 17:03:52	E170	A	66,9	69,2	78,0
26-05-2014 17:15:57	A320	A	65,4	66,0	76,2
26-05-2014 17:30:32	E170	A	66,4	68,9	80,5
26-05-2014 17:38:12	E190	A	67,8	74,1	83,9
26-05-2014 17:41:47	B738	A	65,9	66,5	74,9
26-05-2014 17:43:53	A320	A	65,8	66,6	78,6
26-05-2014 17:46:22	SF34	A	65,9	67,0	75,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 17:48:18	A320	A	65,6	66,4	76,7
26-05-2014 17:51:41	E170	A	66,8	68,0	75,9
26-05-2014 17:58:49	A320	A	67,4	69,4	86,8
26-05-2014 18:16:17	E170	A	65,0	65,5	75,0
26-05-2014 18:44:48	DH8D	A	65,0	65,8	75,0
26-05-2014 18:51:14	E170	A	67,3	72,0	80,5
26-05-2014 18:59:56	B738	A	65,8	67,9	80,0
26-05-2014 19:07:38	P180	A	66,0	71,4	77,7
26-05-2014 19:22:55	B738	A	64,8	65,4	73,9
26-05-2014 19:25:04	DH8D	A	65,4	66,3	75,0
26-05-2014 19:41:15	E55P	A	66,2	68,2	77,7
26-05-2014 19:47:29	E170	A	65,0	68,6	74,0
26-05-2014 19:49:05	DH8D	A	66,5	72,9	79,8
26-05-2014 19:50:44	SF34	A	66,8	73,1	78,8
26-05-2014 20:16:14	SF34	A	67,0	70,6	78,8
26-05-2014 21:28:45	A320	A	64,7	66,0	76,5
26-05-2014 21:38:26	E170	A	65,4	67,1	74,4
27-05-2014 06:17:11	B738	D	70,5	72,7	84,3
27-05-2014 06:19:31	A320	D	67,4	70,5	82,4
27-05-2014 06:25:17	B737	D	66,2	67,7	77,0
27-05-2014 06:41:47	E170	D	67,6	69,5	80,6
27-05-2014 07:27:09	E170	D	66,7	68,3	80,0
27-05-2014 07:47:00	E170	D	66,0	67,9	79,4
27-05-2014 07:49:55	E190	D	67,7	69,7	79,1
27-05-2014 07:52:00	F100	D	65,5	67,1	79,7
27-05-2014 08:01:15	E170	D	66,0	68,5	79,6
27-05-2014 08:03:57	B738	D	69,2	72,8	85,6
27-05-2014 08:08:47	E190	D	65,6	68,1	74,6
27-05-2014 08:09:15	E190	D	67,9	69,5	79,1
27-05-2014 08:12:19	B734	D	64,9	65,6	75,3
27-05-2014 08:14:49	B738	D	66,4	68,0	78,7
27-05-2014 08:19:09	E170	D	67,2	68,1	77,2
27-05-2014 08:24:33	E170	D	66,1	67,7	75,1
27-05-2014 09:10:39	B738	D	66,5	68,9	82,1
27-05-2014 10:45:59	B734	D	67,8	69,9	80,6
27-05-2014 10:58:27	E170	D	66,2	67,6	76,6
27-05-2014 11:19:11	A320	D	66,0	67,6	78,6
27-05-2014 11:22:04	E170	D	65,5	66,8	78,6
27-05-2014 11:26:43	E170	D	67,5	69,5	79,8
27-05-2014 11:36:46	E170	D	67,2	68,5	79,2
27-05-2014 11:47:53	E190	D	69,4	71,5	81,7
27-05-2014 11:58:55	A320	D	67,8	72,6	88,3
27-05-2014 12:03:45	E190	D	68,8	70,9	80,6
27-05-2014 13:15:55	B734	D	70,9	76,2	83,9
27-05-2014 13:57:38	E190	D	67,6	71,0	80,2
27-05-2014 14:43:40	A332	D	68,1	72,8	83,7
27-05-2014 15:01:29	B738	D	68,9	71,5	81,7
27-05-2014 15:16:53	E170	D	66,3	67,8	77,1
27-05-2014 15:32:01	A320	D	67,5	71,0	80,8
27-05-2014 15:42:09	B734	D	66,7	70,3	78,5
27-05-2014 16:06:40	B734	D	70,8	74,6	83,8
27-05-2014 16:31:20	E190	D	66,4	69,2	79,0
27-05-2014 16:46:28	E170	D	65,6	68,1	77,9
27-05-2014 16:48:08	E170	D	66,4	68,2	76,4
27-05-2014 16:49:51	E170	D	66,5	69,9	76,9
27-05-2014 16:52:55	E190	D	65,9	67,2	77,9



Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 19:11:58	B738	D	70,8	73,8	84,0
27-05-2014 19:58:58	F100	D	70,9	77,3	83,2
27-05-2014 20:11:27	DH8D	D	65,4	67,4	74,5
27-05-2014 20:19:22	B734	D	66,8	68,0	76,8
27-05-2014 21:59:19	B738	D	66,0	68,2	78,6
28-05-2014 06:40:33	E170	D	66,8	69,3	78,6
28-05-2014 07:06:41	E170	D	66,9	68,5	79,2
28-05-2014 07:18:15	A320	D	66,3	67,8	77,7
28-05-2014 07:25:39	E170	D	67,3	70,4	81,3
28-05-2014 07:30:55	B738	D	66,7	69,3	82,2
28-05-2014 07:44:03	SF34	D	66,3	68,2	77,5
28-05-2014 07:49:37	E170	D	65,8	68,1	79,6
28-05-2014 07:51:07	B738	D	67,1	70,4	81,7
28-05-2014 07:59:00	E170	D	66,3	67,4	78,6
28-05-2014 08:11:10	E190	D	66,3	68,8	78,3
28-05-2014 08:13:22	B734	D	68,0	71,5	80,3
28-05-2014 08:15:00	E170	D	66,3	68,8	79,1
28-05-2014 08:19:21	B734	D	67,1	68,2	79,7
28-05-2014 09:12:18	B738	D	66,4	67,6	77,5
28-05-2014 11:19:30	E170	D	65,6	67,4	77,4
28-05-2014 11:23:34	B733	D	67,2	68,8	80,0
28-05-2014 11:28:35	E170	D	68,0	70,4	81,5
28-05-2014 11:32:57	A320	D	68,4	70,9	81,2
28-05-2014 11:35:49	B738	D	66,0	68,4	78,3
28-05-2014 11:45:06	E170	D	67,2	70,5	79,3
28-05-2014 12:10:06	E170	D	67,4	70,3	81,8
28-05-2014 12:22:10	E190	D	67,3	69,6	80,1
28-05-2014 12:23:29	C295	D	65,2	66,3	74,7
28-05-2014 12:28:23	B734	D	66,6	68,8	79,4
28-05-2014 13:13:37	B738	D	67,8	70,3	82,3
28-05-2014 13:15:35	E190	D	65,2	66,5	74,2
28-05-2014 13:15:53	E190	D	65,5	66,2	75,0
28-05-2014 13:18:02	B788	D	65,9	66,7	74,9
28-05-2014 14:00:19	E170	D	67,4	70,1	79,7
28-05-2014 14:04:35	E190	D	68,1	70,5	81,5
28-05-2014 14:38:00	E170	D	66,7	70,5	78,5
28-05-2014 14:45:14	E170	D	67,0	69,3	80,2
28-05-2014 14:46:43	B738	D	65,0	66,2	77,3
28-05-2014 14:48:36	E170	D	68,1	70,6	80,7
28-05-2014 14:50:46	B738	D	69,4	71,5	83,2
28-05-2014 14:53:56	E170	D	66,6	70,0	81,4
28-05-2014 14:57:44	A332	D	68,8	73,5	86,2
28-05-2014 15:03:01	P180	D	65,0	66,4	76,5
28-05-2014 15:06:41	A321	D	67,0	70,0	82,3
28-05-2014 15:23:39	B738	D	66,8	69,3	79,1
28-05-2014 15:30:59	E170	D	67,7	69,9	79,8
28-05-2014 15:37:47	A319	D	70,1	75,5	82,4
28-05-2014 15:39:48	A320	D	68,0	70,0	80,5
28-05-2014 15:50:30	E170	D	67,9	70,8	79,1
28-05-2014 16:29:06	C295	A	64,9	67,4	74,0
28-05-2014 17:58:56	E55P	A	67,1	69,8	86,3
28-05-2014 18:12:43	A319	A	65,1	65,8	75,1
28-05-2014 18:36:44	E190	A	65,4	66,1	75,0
28-05-2014 18:52:16	E170	A	65,3	67,1	74,3
28-05-2014 18:55:07	MD11	A	67,2	70,3	81,2
28-05-2014 20:13:40	CRJ9	A	65,2	66,5	75,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 20:25:48	E170	A	66,0	67,8	76,4
28-05-2014 20:34:46	E190	A	66,7	68,4	76,7
28-05-2014 21:10:00	B734	A	66,3	69,2	78,6
28-05-2014 21:15:12	E170	A	65,5	66,8	77,5
28-05-2014 21:23:09	PA34	A	67,0	69,2	78,5
28-05-2014 21:23:57	PA34	A	66,5	67,3	78,6
28-05-2014 21:26:56	E170	A	67,1	69,8	78,5
28-05-2014 21:36:21	E170	A	66,9	68,9	80,0
28-05-2014 21:42:17	DH8D	A	65,3	66,0	74,8
28-05-2014 21:43:35	F100	A	69,1	73,4	83,5
28-05-2014 21:45:48	A320	A	65,7	66,7	75,3
28-05-2014 21:53:11	E170	A	66,2	68,4	78,2
28-05-2014 21:57:43	A319	A	65,9	66,7	76,3
29-05-2014 06:15:45	A320	A	67,3	68,6	76,8
29-05-2014 06:20:41	DH8D	A	67,3	69,5	76,3
29-05-2014 06:24:43	E170	A	66,4	68,2	76,4
29-05-2014 06:26:46	DH8D	A	64,6	65,8	74,2
29-05-2014 06:42:00	B463	A	65,0	66,3	75,8
29-05-2014 06:46:25	E170	A	65,0	66,3	76,5
29-05-2014 07:05:32	AT72	A	66,6	67,9	78,3
29-05-2014 07:55:58	B737	A	66,3	67,5	79,7
29-05-2014 07:58:11	A319	A	65,4	66,0	78,6
29-05-2014 08:21:53	DH8D	A	66,5	67,6	77,3
29-05-2014 08:26:14	P180	A	66,0	67,9	79,8
29-05-2014 08:33:43	SF34	A	66,1	66,9	76,1
29-05-2014 08:35:42	E170	A	66,6	67,9	78,1
29-05-2014 08:38:40	CRJ9	A	66,4	67,9	79,4
29-05-2014 08:48:23	E170	A	66,1	68,4	77,3
29-05-2014 08:56:13	E170	A	65,4	66,2	76,2
29-05-2014 09:01:21	F100	A	65,6	66,5	74,6
29-05-2014 09:29:27	A320	A	65,5	66,6	74,5
29-05-2014 09:46:45	E190	A	67,8	69,3	80,1
29-05-2014 09:52:00	A320	A	65,2	66,3	74,2
29-05-2014 10:04:39	A319	A	65,6	68,0	75,2
29-05-2014 10:08:02	B735	A	66,8	67,8	77,2
29-05-2014 10:11:05	B734	A	64,9	66,6	76,7
29-05-2014 10:20:32	A320	A	64,9	65,9	73,9
29-05-2014 10:20:47	A320	A	65,9	67,9	77,6
29-05-2014 11:12:08	A332	A	64,3	66,1	74,7
29-05-2014 11:39:36	B737	A	66,1	67,3	75,7
29-05-2014 12:08:51	B738	A	65,0	66,2	77,7
29-05-2014 12:11:07	E190	A	64,3	66,5	76,6
29-05-2014 12:49:28	E170	A	65,6	67,6	76,7
29-05-2014 13:01:42	DH8D	A	70,2	73,1	79,2
29-05-2014 13:08:22	B788	A	66,1	67,8	78,9
29-05-2014 13:51:52	P180	A	66,1	68,8	75,1
29-05-2014 13:52:05	P180	A	66,6	69,3	80,4
29-05-2014 13:57:34	B734	A	66,5	68,9	78,8
29-05-2014 15:05:53	B734	A	64,8	65,5	73,8
29-05-2014 15:09:53	E170	A	68,0	71,3	77,5
29-05-2014 17:42:12	A319	A	65,0	65,8	74,5
29-05-2014 17:57:20	A319	A	65,0	67,8	75,0
29-05-2014 18:37:01	E170	A	65,8	66,9	77,3
29-05-2014 18:39:14	DH8D	A	65,7	68,0	74,8
29-05-2014 18:51:01	E190	A	65,0	65,8	74,1
29-05-2014 18:53:51	MD11	A	67,2	68,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 19:05:37	B734	A	69,1	72,0	80,2
29-05-2014 19:07:53	A320	A	68,9	73,7	80,4
29-05-2014 19:10:01	AT75	A	68,2	72,8	77,2
29-05-2014 19:15:07	C295	A	66,5	69,3	78,0
29-05-2014 20:04:19	P180	A	65,2	67,9	75,2
29-05-2014 20:28:21	B734	A	66,3	70,9	81,1
29-05-2014 20:48:14	E170	A	66,4	70,0	78,2
29-05-2014 20:51:55	B734	A	65,2	66,4	74,2
29-05-2014 21:27:04	E190	A	66,3	67,8	78,8
29-05-2014 21:41:02	E170	A	65,2	67,2	75,2
29-05-2014 21:42:28	E170	A	67,3	73,4	78,8
29-05-2014 21:47:14	SF34	A	65,9	69,2	76,7
29-05-2014 21:51:14	DH8D	A	65,3	66,5	75,7
29-05-2014 21:59:20	DH8D	A	69,0	74,6	81,3
30-05-2014 06:21:33	DH8D	A	66,3	67,7	76,3
30-05-2014 06:41:55	E170	A	67,9	68,9	79,0
30-05-2014 06:53:40	A320	A	65,7	68,1	78,2
30-05-2014 07:44:01	B738	A	64,3	65,6	73,3
30-05-2014 08:29:04	E170	A	65,5	67,0	78,5
30-05-2014 08:31:34	A319	A	65,7	69,2	76,1
30-05-2014 08:57:36	F100	A	64,9	66,1	74,9
30-05-2014 09:05:43	A319	A	66,1	67,2	76,5
30-05-2014 10:35:42	C17	A	67,0	69,7	87,7
30-05-2014 10:39:34	E190	A	64,8	65,6	76,6
30-05-2014 11:34:40	B788	A	64,6	65,6	74,1
30-05-2014 12:29:37	A320	A	67,7	70,7	79,7
30-05-2014 12:59:26	B788	A	67,4	71,1	80,2
30-05-2014 13:11:25	AN26	A	66,3	68,5	79,1
30-05-2014 13:32:50	B738	A	66,6	69,7	79,6
30-05-2014 14:05:35	B734	A	64,4	66,0	74,8
30-05-2014 14:17:20	M28	A	66,0	67,6	77,1
30-05-2014 14:32:55	E190	A	66,1	67,8	75,7
30-05-2014 15:01:42	B734	A	64,4	65,7	73,4
30-05-2014 15:21:23	E170	A	65,7	68,7	74,7
30-05-2014 15:52:41	E170	A	65,0	65,8	74,5
30-05-2014 17:02:23	A320	A	65,2	66,3	74,2
30-05-2014 17:50:50	A320	A	65,2	66,2	74,7
30-05-2014 17:58:49	SF34	A	66,7	69,1	86,0
30-05-2014 18:38:33	E170	A	66,7	69,5	76,7
30-05-2014 18:43:33	E190	A	65,8	67,1	76,2
30-05-2014 18:51:41	DH8D	A	65,4	66,4	78,4
30-05-2014 19:41:29	MD11	A	66,2	69,0	81,9
30-05-2014 20:26:11	E170	A	65,0	65,8	74,6
30-05-2014 20:29:10	E190	A	65,5	66,6	75,5
30-05-2014 20:43:48	E170	A	67,0	67,9	78,1
30-05-2014 20:58:05	E170	A	64,8	65,9	74,3
30-05-2014 21:02:34	E190	A	65,6	67,7	83,4
30-05-2014 21:11:42	A320	A	65,2	67,3	76,7
30-05-2014 21:17:32	B734	A	66,3	68,5	78,8
31-05-2014 07:22:45	B738	D	69,7	73,2	83,3
31-05-2014 07:44:06	E170	D	66,0	66,7	76,7
31-05-2014 07:48:46	A320	D	65,4	66,2	76,5
31-05-2014 09:10:58	A320	A	65,2	66,1	74,8
31-05-2014 10:30:09	AN30	A	65,0	67,2	76,5
31-05-2014 10:50:48	E170	A	66,1	68,4	86,6
31-05-2014 11:09:05	A332	A	65,5	66,8	74,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2014 12:01:53	A318	A	65,4	67,3	76,5
31-05-2014 12:16:57	H25B	A	66,4	72,5	83,7
31-05-2014 13:14:50	A319	A	82,1	92,7	98,3
31-05-2014 14:04:22	A319	A	66,0	68,0	76,0
31-05-2014 14:14:40	PC12	A	66,3	70,9	79,3
31-05-2014 15:07:07	E190	A	67,7	70,7	78,1
31-05-2014 15:37:20	E170	A	65,1	66,5	74,1
31-05-2014 15:47:37	E170	A	65,2	65,7	74,3
31-05-2014 16:26:48	B738	A	67,5	70,5	80,9
31-05-2014 17:34:34	A320	A	69,7	72,1	79,2
31-05-2014 18:39:05	E170	A	73,8	77,4	84,6
31-05-2014 18:41:22	B734	A	64,7	66,2	78,0
31-05-2014 18:44:13	A321	A	68,0	70,9	77,0
31-05-2014 18:44:30	A321	A	67,5	72,2	76,5
31-05-2014 18:56:48	B738	A	67,2	71,7	79,0
31-05-2014 19:02:34	DH8D	A	66,4	67,6	75,4
31-05-2014 19:25:54	P180	A	65,8	70,1	77,5
31-05-2014 19:51:49	B733	A	66,6	70,4	78,9

Wyniki obliczeń

średnio	80,7
σ (odchylenie stand.)	3,96
Δ (przedział ufności)	0,27

L<sub>Aeq</sub>, LT=45,14 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2014 22:45:12	E190	D	64,8	66,0	73,8
03-05-2014 03:17:36	B734	D	66,5	69,7	76,5
04-05-2014 23:46:50	A320	A	63,9	66,2	73,5
04-05-2014 23:53:52	B734	A	65,0	69,7	78,6
05-05-2014 22:15:52	SF34	A	66,6	68,9	78,7
05-05-2014 23:19:36	B734	D	64,3	65,8	73,8
06-05-2014 22:44:41	E190	D	66,5	68,9	76,0
07-05-2014 22:06:08	SF34	A	66,6	69,3	78,1
07-05-2014 22:10:06	SF34	A	64,5	66,8	75,7
07-05-2014 22:13:35	DH8D	A	64,8	66,5	77,3
07-05-2014 22:26:58	SF34	A	63,3	64,0	73,8
07-05-2014 22:30:31	A320	A	63,5	64,4	72,5
07-05-2014 22:51:15	E190	D	64,0	66,4	78,6
07-05-2014 22:57:01	E170	D	64,3	67,2	77,3
07-05-2014 23:01:18	E190	D	68,5	72,0	83,0
07-05-2014 23:04:12	E170	D	65,5	67,8	80,2
07-05-2014 23:07:47	E190	D	68,1	71,5	82,2
08-05-2014 05:58:25	B738	D	68,8	73,9	86,6
08-05-2014 22:16:50	SF34	A	63,2	65,3	73,2
08-05-2014 22:52:36	C56X	A	63,2	64,6	74,3
08-05-2014 23:35:27	A320	A	72,5	76,6	85,9
08-05-2014 23:54:52	E190	D	65,0	66,9	76,4
09-05-2014 05:27:55	B738	A	64,5	65,7	76,3
09-05-2014 05:31:29	B752	A	65,1	66,1	75,1
09-05-2014 22:06:26	A320	A	65,2	67,2	78,6
09-05-2014 22:09:51	DH8D	A	72,1	74,6	80,6
09-05-2014 22:38:19	E170	A	63,0	63,8	72,0
09-05-2014 22:42:34	A320	A	67,4	70,2	77,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 22:56:33	DH8D	A	65,3	68,2	78,1
09-05-2014 23:34:37	A320	A	63,7	64,5	77,1
10-05-2014 00:33:18	B737	A	67,3	69,1	77,7
10-05-2014 23:20:04	A320	A	66,3	68,6	75,8
10-05-2014 23:33:27	A320	A	64,4	65,2	73,4
11-05-2014 00:09:23	B738	D	68,7	72,0	83,6
11-05-2014 04:37:51	B738	A	65,3	68,0	75,3
11-05-2014 05:19:54	A320	D	68,2	74,2	83,9
11-05-2014 22:16:39	B738	A	62,9	64,0	72,4
11-05-2014 22:32:15	A320	A	63,8	66,1	73,8
11-05-2014 23:11:40	A319	A	64,9	65,4	73,9
11-05-2014 23:42:10	DH8D	A	64,7	67,1	74,7
12-05-2014 02:26:07	A320	A	63,4	67,6	74,2
12-05-2014 05:25:13	B752	A	64,6	67,2	78,1
12-05-2014 05:29:37	PC12	A	64,8	66,8	78,4
12-05-2014 22:04:49	SF34	A	63,6	65,8	77,0
12-05-2014 22:06:18	DH8D	A	64,7	66,2	76,8
12-05-2014 22:08:32	DH8D	A	64,2	66,3	74,6
12-05-2014 22:12:52	AN28	A	64,0	65,9	74,8
12-05-2014 22:18:01	B737	A	64,3	66,4	73,3
12-05-2014 22:44:27	SF34	A	65,5	67,3	75,0
12-05-2014 23:23:12	E190	D	63,3	64,1	75,4
12-05-2014 23:27:43	B738	D	64,3	66,7	77,9
12-05-2014 23:49:38	SF34	D	64,9	66,4	76,1
13-05-2014 00:27:26	B738	D	63,9	64,8	74,3
13-05-2014 05:53:32	B752	A	63,9	64,9	74,3
13-05-2014 05:57:49	MD11	A	65,8	68,7	80,2
13-05-2014 22:01:49	B737	A	64,3	65,9	76,4
13-05-2014 22:03:25	SF34	A	66,2	69,2	75,2
13-05-2014 22:07:02	SF34	A	63,3	64,0	72,9
13-05-2014 22:16:33	SF34	A	63,7	65,2	75,2
13-05-2014 22:21:47	A319	A	66,2	69,5	80,8
13-05-2014 22:35:23	E190	A	74,2	82,4	86,5
14-05-2014 05:59:03	B752	A	65,6	67,9	82,6
14-05-2014 22:00:20	DH8D	A	63,6	65,3	72,7
14-05-2014 22:06:18	SF34	A	63,8	65,1	72,8
14-05-2014 22:23:47	SF34	A	62,5	64,1	71,5
14-05-2014 22:27:22	A320	A	65,9	67,5	74,9
14-05-2014 22:34:02	A320	A	64,8	69,2	77,8
14-05-2014 22:36:09	A319	A	63,4	65,3	77,3
14-05-2014 22:43:18	E170	A	62,9	64,9	72,9
14-05-2014 23:54:07	C25A	A	64,1	66,2	73,1
15-05-2014 00:01:30	A320	A	66,8	70,6	81,1
15-05-2014 05:47:58	B752	A	63,6	65,7	73,1
15-05-2014 22:00:04	A320	A	65,8	69,4	77,6
15-05-2014 22:01:27	DH8D	A	63,2	64,6	74,0
15-05-2014 22:04:33	E170	A	64,5	66,5	74,9
15-05-2014 22:07:22	E170	A	63,1	64,7	73,5
15-05-2014 22:13:58	A319	A	65,2	67,3	75,2
15-05-2014 22:16:02	DH8D	A	67,3	70,5	79,8
15-05-2014 22:20:43	SF34	A	63,9	65,6	74,3
15-05-2014 22:23:00	SF34	A	66,9	70,2	80,9
15-05-2014 22:33:44	E190	A	65,4	67,3	77,2
15-05-2014 22:41:20	A319	A	64,1	66,2	75,2
15-05-2014 22:43:48	B737	A	64,8	67,1	77,8
15-05-2014 22:53:22	E170	A	67,1	70,8	78,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 22:56:35	E190	A	66,0	68,9	76,5
15-05-2014 23:11:42	B734	A	64,3	66,8	76,9
15-05-2014 23:20:09	A320	A	65,3	68,2	78,6
15-05-2014 23:36:01	A320	A	65,0	66,6	75,4
15-05-2014 23:41:47	A320	A	65,0	66,3	77,8
15-05-2014 23:45:38	A320	A	64,7	66,9	74,3
16-05-2014 05:32:57	B738	A	63,6	65,7	72,6
16-05-2014 22:06:15	DH8D	A	67,8	73,0	81,1
16-05-2014 22:13:41	B737	A	65,1	66,1	77,7
16-05-2014 22:24:38	PA34	A	65,1	67,3	74,1
16-05-2014 22:41:26	A320	A	63,9	65,4	73,9
16-05-2014 23:01:13	A319	A	64,4	65,9	74,4
16-05-2014 23:04:21	DH8D	A	65,7	68,4	75,2
17-05-2014 01:15:25	B738	D	66,0	68,8	80,2
17-05-2014 03:49:01	B734	D	69,7	74,1	83,3
17-05-2014 04:43:21	B738	D	68,0	70,8	81,1
17-05-2014 22:32:49	B738	A	64,3	65,0	75,1
17-05-2014 23:06:26	DH8D	A	63,9	65,9	73,4
17-05-2014 23:09:28	A320	A	63,6	65,6	72,7
17-05-2014 23:21:54	A320	A	68,8	72,1	81,8
17-05-2014 23:31:31	A320	A	69,3	72,7	84,1
18-05-2014 00:22:10	B738	D	70,4	74,7	85,2
18-05-2014 00:32:39	B738	D	68,0	71,7	83,7
18-05-2014 01:24:09	B734	D	67,0	69,3	80,4
18-05-2014 05:54:47	B738	A	64,6	67,5	77,3
18-05-2014 22:53:37	E190	D	66,9	69,3	80,4
18-05-2014 22:59:16	E170	D	67,1	69,7	80,9
18-05-2014 23:02:50	B737	D	66,1	68,0	78,4
18-05-2014 23:06:19	E190	D	65,8	67,0	77,8
18-05-2014 23:13:23	E170	D	65,9	67,8	79,7
18-05-2014 23:15:13	E170	D	67,9	70,4	81,7
18-05-2014 23:24:42	B734	D	68,9	72,5	83,2
18-05-2014 23:42:39	A320	A	64,2	65,4	76,0
19-05-2014 05:58:58	E190	A	65,1	67,6	82,0
19-05-2014 22:38:04	DH8D	D	65,4	68,6	78,1
19-05-2014 22:46:48	B734	D	66,1	69,4	81,4
19-05-2014 22:50:58	E170	D	65,7	68,7	80,0
19-05-2014 22:53:14	E170	D	63,9	65,2	74,7
19-05-2014 22:56:59	E190	D	69,4	72,4	83,5
19-05-2014 23:10:39	B734	D	67,8	71,0	82,0
19-05-2014 23:35:28	E190	D	65,6	67,1	77,7
20-05-2014 00:43:49	B734	D	71,9	75,9	86,8
20-05-2014 05:59:56	MD11	A	63,9	65,2	75,4
20-05-2014 22:43:22	E190	D	67,0	71,0	82,2
20-05-2014 22:53:47	E170	A	64,8	67,4	76,5
21-05-2014 23:16:06	B734	D	66,3	68,8	79,7
21-05-2014 23:33:37	A320	A	63,5	65,1	73,1
21-05-2014 23:43:07	A320	A	68,6	70,4	80,9
22-05-2014 00:23:00	B738	D	67,6	70,2	82,0
22-05-2014 05:40:36	B738	D	69,1	71,8	84,1
22-05-2014 22:00:08	B733	D	64,4	66,1	77,2
22-05-2014 22:46:07	E190	D	63,8	64,8	74,6
22-05-2014 22:54:14	DH8D	D	63,8	64,6	73,3
22-05-2014 23:10:51	E170	D	64,4	66,3	76,7
22-05-2014 23:29:55	B738	D	66,2	68,3	80,3
22-05-2014 23:40:05	E190	D	63,8	65,0	72,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 00:01:10	B734	D	67,1	69,6	80,3
23-05-2014 02:30:16	B738	D	67,9	71,5	83,7
23-05-2014 02:39:50	A320	A	64,6	67,8	74,2
23-05-2014 22:28:47	B733	D	66,1	68,3	79,1
23-05-2014 22:42:55	E170	D	63,4	65,8	75,7
23-05-2014 22:51:02	E190	D	65,5	67,8	80,7
23-05-2014 23:03:24	E170	D	64,2	67,8	80,5
24-05-2014 00:14:43	B738	D	66,0	68,1	79,4
24-05-2014 00:27:42	A320	D	65,5	67,6	77,0
24-05-2014 01:09:32	B738	D	66,9	69,8	81,2
24-05-2014 02:43:57	B738	D	66,7	69,5	81,0
24-05-2014 03:23:01	B738	D	66,7	68,8	81,1
24-05-2014 22:37:13	E170	A	76,6	81,7	86,6
24-05-2014 22:54:17	A320	A	75,4	83,9	90,2
25-05-2014 00:24:10	B738	D	70,3	77,8	84,2
25-05-2014 00:38:05	A320	A	63,6	67,0	73,2
25-05-2014 00:52:34	B738	D	65,5	67,9	79,4
25-05-2014 02:26:52	B738	D	67,5	70,4	81,3
25-05-2014 22:02:46	B737	A	62,7	63,9	71,7
25-05-2014 22:19:48	A320	A	64,8	66,4	77,4
25-05-2014 22:35:56	A319	A	65,8	69,5	75,3
26-05-2014 03:56:49	B738	D	66,2	70,1	81,2
26-05-2014 05:18:47	A320	D	68,7	72,9	83,6
26-05-2014 22:01:56	DH8D	A	65,4	67,9	76,8
26-05-2014 22:05:01	E170	A	62,8	63,7	73,6
26-05-2014 22:15:07	SF34	A	63,1	64,5	74,3
26-05-2014 22:16:38	E170	A	63,3	64,7	72,8
26-05-2014 22:20:40	DH8D	A	71,3	76,8	85,1
26-05-2014 22:23:15	E170	A	62,8	65,1	72,3
26-05-2014 22:32:48	DH8D	A	62,3	63,9	71,4
26-05-2014 22:44:59	A320	A	63,7	64,6	73,3
26-05-2014 23:04:36	B734	D	69,2	73,1	84,8
26-05-2014 23:17:25	E170	D	67,3	70,1	81,0
26-05-2014 23:23:22	E170	D	66,5	70,0	79,7
26-05-2014 23:28:36	E190	D	68,4	71,6	81,8
27-05-2014 00:23:30	B734	D	69,5	73,9	84,8
27-05-2014 00:28:27	B738	D	67,8	70,9	82,3
27-05-2014 05:20:51	A320	D	69,2	72,1	84,0
27-05-2014 22:36:05	B733	D	64,4	66,0	76,7
27-05-2014 22:40:17	E170	D	72,8	79,0	85,1
27-05-2014 22:44:43	E190	D	70,2	80,7	85,6
27-05-2014 22:47:06	DH8D	D	64,7	66,9	74,2
27-05-2014 23:12:55	B734	D	69,5	76,9	84,0
28-05-2014 03:53:40	P180	D	66,4	71,7	81,2
28-05-2014 22:02:05	E190	A	65,7	66,9	77,2
28-05-2014 22:04:16	E170	A	63,7	66,0	74,2
28-05-2014 22:08:41	SF34	A	63,6	64,6	74,4
28-05-2014 22:10:38	B737	A	63,8	65,9	73,4
28-05-2014 22:19:36	DH8D	A	66,8	69,2	79,8
28-05-2014 22:39:24	E190	A	67,9	73,5	80,2
28-05-2014 22:48:56	A320	A	64,0	66,0	73,5
28-05-2014 22:51:04	A319	A	67,1	69,7	79,5
28-05-2014 23:14:02	DH8D	A	62,9	65,7	75,5
29-05-2014 00:25:07	A320	A	64,2	67,0	75,4
29-05-2014 05:52:04	B752	A	65,7	67,8	76,8
29-05-2014 05:58:38	MD11	A	67,1	69,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 05:59:38	MD11	A	65,0	67,0	76,4
29-05-2014 22:02:14	SF34	A	69,7	76,1	83,7
29-05-2014 22:04:29	B737	A	65,0	66,7	75,4
29-05-2014 22:06:48	E190	A	65,6	68,7	76,8
29-05-2014 22:09:37	SF34	A	65,9	68,6	77,6
29-05-2014 22:15:29	SF34	A	65,0	65,8	74,0
29-05-2014 22:34:32	A320	A	64,5	65,8	75,6
30-05-2014 05:47:42	MD11	A	65,3	67,6	80,3
30-05-2014 22:26:26	A320	A	64,9	66,2	74,9
30-05-2014 22:28:11	E190	A	66,4	70,1	75,9
30-05-2014 22:42:34	A320	A	64,9	66,6	75,4
30-05-2014 22:55:08	E170	D	63,9	65,2	72,9
30-05-2014 23:03:46	B738	A	66,2	68,7	78,5
30-05-2014 23:09:42	DH8D	A	64,0	66,1	74,5
30-05-2014 23:12:05	E190	D	63,0	63,8	73,0
30-05-2014 23:19:05	E190	D	67,5	72,7	80,9
31-05-2014 22:00:47	B737	A	64,4	65,8	74,4
31-05-2014 22:46:19	BE9L	A	64,9	67,2	73,9
31-05-2014 22:55:45	E190	D	63,0	64,2	74,4
01-06-2014 03:45:29	B738	A	61,6	66,0	71,6
01-06-2014 04:25:57	B738	A	63,3	64,6	73,7

Wyniki obliczeń

średnio	79,8
σ (odchylenie stand.)	4,46
Δ (przedział ufności)	0,64

L<sub>Aeq</sub>, LT=42,99 dB



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 06:07:55	B738	A	70,9	72,9	82,6
01-05-2014 06:09:47	DH8D	A	68,7	69,6	78,2
01-05-2014 06:12:25	E190	A	71,3	73,7	82,7
01-05-2014 06:16:25	DH8D	A	70,7	72,2	81,1
01-05-2014 06:22:43	A320	A	70,2	72,4	81,6
01-05-2014 06:33:27	DH8D	A	71,2	72,8	82,0
01-05-2014 06:35:58	DH8D	A	70,1	71,0	80,1
01-05-2014 06:38:28	E190	A	71,2	73,6	82,6
01-05-2014 06:49:29	E190	A	71,4	73,9	82,5
01-05-2014 07:54:01	B738	D	72,1	74,2	83,8
01-05-2014 07:56:06	E190	D	70,6	72,4	81,0
01-05-2014 08:00:22	E170	D	67,1	68,5	77,9
01-05-2014 08:02:26	E190	D	69,4	70,7	79,8
01-05-2014 08:07:20	E170	D	67,8	69,0	79,3
01-05-2014 08:09:29	B734	D	72,3	76,3	85,7
01-05-2014 08:11:57	E170	D	68,6	70,0	79,4
01-05-2014 08:16:32	E190	D	71,0	74,0	83,1
01-05-2014 09:16:11	CRJ9	D	68,8	71,0	77,8
01-05-2014 09:54:45	B734	A	72,4	74,4	83,8
01-05-2014 09:59:15	B735	A	72,4	76,6	84,7
01-05-2014 10:01:31	A319	A	71,2	74,6	83,5
01-05-2014 10:03:58	E170	A	70,9	72,8	82,4
01-05-2014 10:06:19	E170	A	70,7	72,3	81,5
01-05-2014 10:16:21	E170	A	69,8	71,8	80,2
01-05-2014 10:18:43	A320	A	73,9	77,6	86,9
01-05-2014 10:34:47	E170	A	70,5	73,3	82,8
01-05-2014 10:40:32	A320	A	71,1	74,7	84,3
01-05-2014 10:47:26	A320	A	70,5	71,9	81,7
01-05-2014 10:50:56	E190	A	72,3	75,2	84,1
01-05-2014 10:54:06	E170	A	70,2	73,2	82,8
01-05-2014 10:57:17	A320	A	70,8	72,9	82,8
01-05-2014 11:06:15	A332	A	73,2	77,0	86,6
01-05-2014 11:08:33	A320	A	70,6	72,5	82,4
01-05-2014 11:16:24	A320	A	72,0	75,1	83,8
01-05-2014 11:29:25	CRJ9	A	69,2	70,8	80,7
01-05-2014 11:43:03	B734	A	72,7	75,2	83,8
01-05-2014 11:45:32	A320	A	70,5	72,0	81,6
01-05-2014 11:48:09	A320	A	72,7	76,0	84,5
01-05-2014 11:50:00	B738	A	70,8	73,0	82,3
01-05-2014 11:52:34	A318	A	71,9	73,7	83,7
01-05-2014 11:59:08	E170	A	70,8	72,7	82,2
01-05-2014 12:03:54	B738	A	73,4	75,8	85,2
01-05-2014 12:06:59	E170	A	71,5	73,1	81,9
01-05-2014 12:10:10	E170	A	69,5	71,5	79,5
01-05-2014 12:17:37	A320	A	70,7	73,5	83,0
01-05-2014 12:20:24	E190	A	73,3	76,3	84,7
01-05-2014 12:23:55	B788	A	72,0	74,8	84,5
01-05-2014 12:26:17	B738	A	71,0	74,0	83,8
01-05-2014 12:51:25	B788	A	71,1	74,2	83,4
01-05-2014 13:04:23	DH8D	A	71,7	74,3	83,1
01-05-2014 13:06:45	E190	A	70,2	72,6	82,7
01-05-2014 13:08:56	A320	A	69,8	73,2	84,1
01-05-2014 13:11:43	E170	A	70,3	71,8	80,3
01-05-2014 13:14:41	B734	A	70,7	74,0	84,6
01-05-2014 13:18:31	AT45	A	69,2	71,8	80,0
01-05-2014 13:23:39	E190	A	70,1	73,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 13:42:22	E170	A	70,9	73,6	82,6
01-05-2014 13:46:18	F100	A	70,2	71,8	79,7
01-05-2014 13:49:40	B734	A	71,7	75,5	84,0
01-05-2014 13:52:24	E170	A	70,5	73,1	82,8
01-05-2014 13:56:30	F100	A	68,5	70,4	78,0
01-05-2014 14:03:32	B788	A	71,9	74,0	84,4
01-05-2014 14:26:33	E170	A	69,1	71,5	80,6
01-05-2014 14:28:50	A320	A	72,0	73,9	84,1
01-05-2014 14:30:37	E190	A	70,9	73,3	83,2
01-05-2014 14:33:11	B738	A	73,6	77,2	85,4
01-05-2014 14:35:32	A320	A	72,2	74,4	83,7
01-05-2014 14:43:23	H25B	A	68,3	72,1	79,7
01-05-2014 14:46:13	E170	A	70,6	73,0	81,7
01-05-2014 14:53:17	E170	A	68,3	69,6	79,7
01-05-2014 14:57:52	A319	A	73,5	75,9	84,9
01-05-2014 15:00:18	E170	A	71,1	73,6	82,6
01-05-2014 15:02:40	E170	A	70,0	72,4	81,4
01-05-2014 15:04:46	E170	A	70,6	73,1	82,6
01-05-2014 15:06:41	E190	A	71,4	73,2	83,1
01-05-2014 15:15:11	E170	A	70,0	72,2	82,6
01-05-2014 15:20:35	E170	A	70,8	72,8	82,3
01-05-2014 15:23:09	E170	A	70,1	71,4	80,1
01-05-2014 15:25:28	E170	A	69,8	71,9	81,3
01-05-2014 15:28:40	E170	A	69,8	72,9	83,9
01-05-2014 15:36:28	E170	A	70,2	74,2	85,4
01-05-2014 15:42:07	E170	A	70,8	73,1	81,2
01-05-2014 15:46:43	E170	A	70,7	73,2	82,5
01-05-2014 15:49:14	E170	A	69,6	70,9	80,1
01-05-2014 15:53:02	D228	A	68,0	69,5	77,6
01-05-2014 15:55:54	E170	A	71,4	73,5	82,9
01-05-2014 16:01:46	B734	A	73,7	77,0	84,5
01-05-2014 16:11:00	CRJ9	A	69,4	71,5	81,2
01-05-2014 16:13:56	B737	A	71,2	74,4	83,2
01-05-2014 17:20:38	P180	A	74,2	79,2	88,7
01-05-2014 17:26:45	A320	A	70,1	72,7	82,7
01-05-2014 17:37:42	A320	A	70,3	72,2	81,8
01-05-2014 17:39:45	A320	A	69,0	70,6	80,1
01-05-2014 17:44:31	E190	A	72,1	75,3	82,9
01-05-2014 17:46:53	A319	A	72,5	75,8	85,1
01-05-2014 17:58:41	A320	A	71,3	74,9	84,0
01-05-2014 18:04:52	B738	A	72,2	75,3	84,5
01-05-2014 18:08:56	B788	A	69,9	71,2	79,4
01-05-2014 18:11:28	A319	A	71,3	75,1	82,4
01-05-2014 18:19:16	B788	A	71,1	73,3	83,2
01-05-2014 18:22:22	E170	A	69,8	71,8	80,6
01-05-2014 18:38:00	E190	A	70,6	72,9	82,6
01-05-2014 18:40:13	F100	A	68,3	69,2	77,8
01-05-2014 18:43:21	DH8D	A	72,1	74,5	82,5
01-05-2014 18:46:32	A320	A	71,8	74,8	84,1
01-05-2014 18:53:34	B738	A	71,9	76,0	85,1
01-05-2014 18:56:30	B734	A	72,1	74,3	83,2
01-05-2014 19:29:32	E170	A	70,3	72,1	81,7
01-05-2014 19:44:18	E190	A	70,2	72,2	81,6
01-05-2014 20:27:43	E170	A	70,6	73,0	82,7
01-05-2014 20:34:20	B738	A	71,6	75,5	85,4
01-05-2014 20:37:06	E190	A	70,4	73,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 20:42:55	B734	A	72,1	74,0	83,5
01-05-2014 21:08:32	B734	A	70,4	72,1	82,4
01-05-2014 21:11:16	B738	A	71,5	73,7	83,8
01-05-2014 21:13:38	A320	A	75,3	78,9	89,1
01-05-2014 21:21:03	E190	A	71,3	73,5	83,0
01-05-2014 21:23:53	E170	A	70,1	73,1	82,9
01-05-2014 21:27:02	DH8D	A	67,2	68,7	77,2
01-05-2014 21:31:23	B738	A	72,1	74,8	84,9
01-05-2014 21:34:16	E190	A	69,8	72,7	82,4
01-05-2014 21:37:00	A320	A	71,4	74,0	84,0
01-05-2014 21:39:39	DH8D	A	72,8	75,8	84,8
01-05-2014 21:41:33	DH8D	A	69,3	71,3	80,4
01-05-2014 21:45:28	F2TH	A	68,5	70,0	78,9
01-05-2014 21:47:53	B734	A	72,2	76,5	85,2
01-05-2014 21:55:41	A320	A	74,5	78,2	87,3
01-05-2014 21:58:14	E170	A	69,7	71,6	82,0
02-05-2014 06:11:33	E190	A	71,5	74,5	83,3
02-05-2014 06:14:58	MD11	A	76,5	81,1	90,8
02-05-2014 06:27:09	E190	A	72,1	74,8	83,6
02-05-2014 06:40:01	B462	A	70,6	72,7	81,7
02-05-2014 06:49:33	AT72	A	72,8	75,8	85,8
02-05-2014 07:05:11	B738	A	73,6	76,9	84,8
02-05-2014 07:42:34	B738	D	70,8	74,3	83,3
02-05-2014 07:44:51	E190	D	67,7	69,6	77,7
02-05-2014 07:52:32	E170	D	67,5	68,8	76,6
02-05-2014 08:03:33	SF34	D	67,9	70,5	76,9
02-05-2014 08:06:30	E190	D	68,3	70,6	78,3
02-05-2014 08:19:57	B734	D	70,7	73,3	83,0
02-05-2014 09:06:52	B738	D	70,8	74,8	85,3
02-05-2014 09:26:38	A320	D	69,0	70,8	79,8
02-05-2014 09:28:51	B738	D	70,3	72,6	82,1
02-05-2014 10:10:43	B738	D	71,7	75,8	84,3
02-05-2014 10:50:59	B734	D	70,3	74,4	83,3
02-05-2014 10:58:31	A320	D	69,1	71,9	80,2
02-05-2014 11:02:10	E170	D	65,7	68,6	74,8
02-05-2014 11:02:31	E170	D	68,4	70,5	77,4
02-05-2014 11:30:20	B734	D	67,7	69,2	77,7
02-05-2014 11:40:34	E170	D	70,1	73,7	81,2
02-05-2014 11:59:28	E190	D	70,2	73,9	82,5
02-05-2014 12:21:23	A320	D	68,2	70,3	79,9
02-05-2014 12:44:46	B738	D	69,2	73,0	80,4
02-05-2014 13:04:44	AN26	D	71,0	76,8	84,2
02-05-2014 13:13:02	B788	D	68,0	70,7	80,1
02-05-2014 13:18:19	E190	D	68,1	71,3	80,1
02-05-2014 13:48:28	E190	D	69,2	71,3	80,9
02-05-2014 13:56:55	A320	D	70,5	72,9	83,3
02-05-2014 14:01:28	MD11	D	75,1	80,1	89,4
02-05-2014 14:42:59	E170	D	67,2	69,5	80,2
02-05-2014 14:52:41	E170	D	69,0	72,6	80,8
02-05-2014 14:57:48	B738	D	71,4	74,3	83,1
02-05-2014 15:00:20	E170	D	67,0	68,6	78,1
02-05-2014 15:03:51	A332	D	70,8	74,0	84,7
02-05-2014 15:06:35	A321	D	67,9	71,0	82,8
02-05-2014 16:11:51	E190	D	68,8	70,7	79,6
02-05-2014 16:16:39	E190	D	68,3	72,1	82,1
02-05-2014 16:32:52	E170	D	66,4	68,7	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2014 16:38:12	E170	D	66,7	69,2	79,3
02-05-2014 16:39:44	E170	D	67,8	71,5	78,6
02-05-2014 16:45:29	E170	D	67,6	70,2	80,6
02-05-2014 16:50:23	E170	D	68,3	71,7	80,0
02-05-2014 16:54:30	E190	D	70,8	74,0	83,4
02-05-2014 17:03:52	B788	D	66,9	67,9	78,0
02-05-2014 17:09:52	E190	D	70,0	71,7	80,4
02-05-2014 17:16:45	E170	D	67,0	68,4	77,0
02-05-2014 17:18:41	B788	D	67,2	69,1	77,2
02-05-2014 17:27:06	B737	D	68,3	69,5	79,1
02-05-2014 17:52:31	E170	D	67,5	68,5	79,8
02-05-2014 17:53:55	B788	D	68,4	70,0	79,6
02-05-2014 18:10:09	B738	D	70,3	72,7	82,0
02-05-2014 18:21:56	A320	D	71,3	74,3	82,1
02-05-2014 19:55:02	E190	D	69,3	71,2	79,7
02-05-2014 21:14:13	MD11	D	69,3	71,3	81,6
02-05-2014 21:34:04	B733	D	68,9	70,0	78,4
03-05-2014 06:09:42	B737	D	68,3	69,1	79,4
03-05-2014 06:22:22	A320	D	70,4	72,5	83,4
03-05-2014 06:31:11	A319	D	67,6	68,6	77,1
03-05-2014 06:35:46	E170	D	67,6	68,8	78,0
03-05-2014 07:04:01	B738	D	71,2	73,3	84,2
03-05-2014 07:14:45	E170	D	67,4	69,2	76,5
03-05-2014 07:23:36	E190	D	68,3	69,7	79,1
03-05-2014 07:35:39	E190	D	68,3	70,7	79,1
03-05-2014 07:46:19	E170	D	67,3	68,4	78,1
03-05-2014 07:51:52	E190	D	68,2	70,7	80,2
03-05-2014 07:58:18	B734	D	70,9	73,1	81,7
03-05-2014 10:31:12	E170	D	68,5	72,2	79,3
03-05-2014 10:50:57	B737	D	68,6	71,0	79,4
03-05-2014 10:53:30	B734	D	71,9	76,6	84,3
03-05-2014 11:00:31	E170	D	67,5	68,8	79,2
03-05-2014 11:14:08	A320	D	67,9	69,9	78,3
03-05-2014 11:21:15	B735	D	67,3	68,6	77,3
03-05-2014 11:26:36	B734	D	71,1	75,5	85,2
03-05-2014 11:28:47	E170	D	67,4	69,4	79,2
03-05-2014 11:32:24	B735	D	69,9	74,2	82,7
03-05-2014 11:34:39	E170	D	68,3	70,6	80,6
03-05-2014 11:37:33	E170	D	68,3	69,7	79,4
03-05-2014 11:39:08	E170	D	68,0	71,0	82,4
03-05-2014 11:58:01	B738	D	72,0	75,2	84,5
03-05-2014 12:02:38	E190	D	67,5	70,0	77,9
03-05-2014 12:07:07	A320	D	69,6	73,6	80,1
03-05-2014 12:13:54	B738	D	70,2	73,7	84,4
03-05-2014 12:30:29	E190	D	69,4	74,2	83,8
03-05-2014 12:39:36	B737	D	68,2	69,7	77,7
03-05-2014 13:05:23	B788	D	68,3	69,6	79,7
03-05-2014 13:10:49	E170	D	67,0	69,5	79,5
03-05-2014 13:13:20	E170	D	67,8	70,7	79,9
03-05-2014 13:19:03	B788	D	68,1	70,3	79,6
03-05-2014 13:23:14	A320	D	70,6	74,4	82,9
03-05-2014 13:33:40	A320	D	68,6	70,4	81,6
03-05-2014 13:38:28	E190	D	70,5	75,0	84,3
03-05-2014 13:49:53	E170	D	67,8	70,5	77,8
03-05-2014 13:59:52	E170	D	67,3	70,0	79,9
03-05-2014 14:10:10	E170	D	69,5	72,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2014 14:12:22	A320	D	70,6	73,6	84,0
03-05-2014 14:38:24	A332	D	71,1	75,0	86,6
03-05-2014 15:16:54	A319	D	67,8	69,7	79,5
03-05-2014 15:23:48	B734	D	71,4	74,6	84,2
03-05-2014 15:37:06	A320	D	67,2	67,8	76,2
03-05-2014 16:09:23	B738	D	72,0	75,0	85,2
03-05-2014 16:29:47	E170	D	69,0	72,6	80,1
03-05-2014 16:41:34	E170	D	67,0	69,2	78,2
03-05-2014 16:47:54	A320	D	67,4	68,9	77,0
03-05-2014 17:19:48	B788	D	68,0	70,5	81,0
03-05-2014 18:02:02	B738	D	71,7	74,7	85,1
03-05-2014 18:33:22	A320	D	67,9	69,4	77,9
03-05-2014 19:09:09	A321	D	70,5	73,4	83,5
03-05-2014 19:49:13	A320	D	70,0	72,7	81,4
03-05-2014 19:52:09	F100	D	67,0	67,7	76,6
03-05-2014 20:00:21	B738	D	71,0	73,8	83,1
03-05-2014 20:03:57	B738	D	71,2	74,2	83,7
03-05-2014 20:09:29	E190	D	69,7	72,7	82,5
03-05-2014 20:11:40	E190	D	68,9	70,6	81,0
03-05-2014 20:51:13	A320	D	67,7	69,5	76,7
04-05-2014 06:28:26	B734	A	73,8	77,5	85,9
04-05-2014 06:32:58	E170	A	71,1	73,4	82,3
04-05-2014 06:57:16	E190	A	72,8	76,1	84,6
04-05-2014 07:13:27	A320	D	70,2	71,9	82,7
04-05-2014 07:17:22	A320	D	68,2	70,4	81,0
04-05-2014 07:44:45	E170	D	68,7	69,8	78,7
04-05-2014 10:12:52	A320	A	70,3	72,6	81,8
04-05-2014 10:55:47	E190	A	71,5	74,0	83,0
04-05-2014 11:01:58	A320	A	70,2	72,2	81,3
04-05-2014 11:10:10	A332	A	72,7	77,9	86,3
04-05-2014 11:13:26	A320	A	69,2	70,4	79,7
04-05-2014 11:38:58	B738	A	71,9	75,3	85,3
04-05-2014 11:42:03	A320	A	72,4	74,6	84,2
04-05-2014 11:43:52	A320	A	69,9	72,3	82,2
04-05-2014 11:46:37	A320	A	72,7	74,7	84,1
04-05-2014 12:01:02	E190	A	71,4	73,2	82,5
04-05-2014 12:03:00	E170	A	70,2	72,2	81,0
04-05-2014 12:03:25	E170	A	67,8	72,4	78,6
04-05-2014 12:11:29	B788	A	71,4	74,6	84,6
04-05-2014 12:14:19	A318	A	69,8	72,6	82,1
04-05-2014 12:19:16	E190	A	71,6	74,3	83,4
04-05-2014 12:21:29	A320	A	69,9	74,1	85,1
04-05-2014 12:24:53	F900	A	68,3	70,4	78,7
04-05-2014 12:44:49	B788	A	72,9	76,0	85,9
04-05-2014 12:47:27	B788	A	70,9	74,7	84,7
04-05-2014 12:50:24	E170	A	69,7	71,3	80,1
04-05-2014 12:53:45	C295	A	68,9	71,1	80,3
04-05-2014 13:01:28	DH8D	A	69,3	70,8	79,8
04-05-2014 13:05:21	DH8D	A	69,3	71,3	79,8
04-05-2014 13:10:32	A321	A	70,5	72,9	82,0
04-05-2014 13:13:04	E190	A	70,8	74,6	83,3
04-05-2014 13:17:52	AT45	A	70,8	72,8	81,6
04-05-2014 13:23:49	E170	A	73,4	76,6	84,2
04-05-2014 13:37:38	A321	A	71,7	74,2	83,2
04-05-2014 13:40:06	B738	A	72,7	74,0	83,5
04-05-2014 13:42:45	B734	A	71,2	75,3	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2014 13:45:23	B734	A	73,4	77,6	85,2
04-05-2014 13:47:36	F100	A	69,2	70,5	78,3
04-05-2014 14:01:56	B738	A	72,4	76,4	85,4
04-05-2014 14:07:35	E170	A	70,5	72,0	81,3
04-05-2014 14:14:16	DH8D	A	72,9	79,2	85,4
04-05-2014 14:24:45	A320	A	70,2	72,2	82,2
04-05-2014 14:29:53	E170	A	69,4	71,2	81,1
04-05-2014 14:34:15	B733	A	72,3	74,9	83,8
04-05-2014 14:37:10	B738	A	72,6	75,7	84,4
04-05-2014 14:41:19	DH8D	A	69,5	70,8	79,9
04-05-2014 14:55:14	CRJ9	A	70,0	72,0	80,8
04-05-2014 14:57:27	E190	A	71,6	74,0	83,7
04-05-2014 15:03:11	A320	A	70,9	75,0	84,5
04-05-2014 15:09:23	DH8D	A	69,5	71,3	79,1
04-05-2014 15:11:19	A319	A	70,3	74,1	82,9
04-05-2014 15:13:26	E170	A	70,9	71,9	80,9
04-05-2014 15:15:31	E170	A	70,7	73,8	83,5
04-05-2014 15:17:40	E170	A	70,6	73,6	82,1
04-05-2014 15:19:40	E170	A	70,4	73,2	82,1
04-05-2014 15:21:39	E170	A	70,0	72,2	81,2
04-05-2014 15:23:44	E170	A	70,5	73,9	82,3
04-05-2014 15:29:18	E170	A	70,9	73,9	83,7
04-05-2014 15:38:49	B734	A	73,0	76,4	84,8
04-05-2014 15:42:18	E170	A	69,8	71,7	81,6
04-05-2014 15:51:00	E170	A	70,2	72,7	82,2
04-05-2014 15:53:55	B734	A	72,0	74,6	84,1
04-05-2014 15:58:30	E170	A	70,6	73,7	82,4
04-05-2014 16:05:44	E170	A	70,0	72,6	82,5
04-05-2014 16:08:43	E190	A	71,6	74,1	83,6
04-05-2014 16:17:34	B737	A	71,7	74,2	84,3
04-05-2014 16:26:29	E190	A	72,3	75,2	83,5
04-05-2014 16:44:18	CRJ9	A	70,2	71,6	81,6
04-05-2014 16:54:43	E190	A	72,1	75,1	84,6
04-05-2014 17:06:24	P180	A	74,0	79,1	88,7
04-05-2014 17:23:02	E170	A	69,4	71,2	80,2
04-05-2014 17:35:14	A320	A	70,6	72,7	82,0
04-05-2014 17:37:59	A320	A	70,9	72,6	82,6
04-05-2014 17:42:49	A320	A	70,8	73,7	83,1
04-05-2014 17:50:49	C130	A	74,5	77,9	86,2
04-05-2014 17:56:42	CL30	A	68,1	69,6	77,7
04-05-2014 17:59:31	A320	A	71,6	74,3	83,9
04-05-2014 18:06:10	A319	A	71,1	74,0	83,4
04-05-2014 18:13:05	A321	A	72,4	75,7	84,5
04-05-2014 18:28:38	E170	A	70,4	73,3	82,2
04-05-2014 18:32:10	DH8D	A	68,7	70,1	79,5
04-05-2014 18:38:39	E170	A	70,5	74,2	83,5
04-05-2014 18:41:58	E190	A	71,3	74,0	83,3
04-05-2014 18:44:20	B734	A	71,9	75,8	84,9
04-05-2014 18:46:58	F70	A	69,1	71,2	79,5
04-05-2014 18:49:15	E190	A	72,3	75,1	84,1
04-05-2014 18:51:11	E170	A	69,2	70,7	80,6
04-05-2014 18:53:20	E170	A	72,0	74,2	83,4
04-05-2014 18:55:33	E170	A	69,4	71,9	81,9
04-05-2014 18:57:50	DH8D	A	69,0	70,7	79,4
04-05-2014 18:59:51	DH8D	A	69,4	71,2	80,2
04-05-2014 19:02:19	A320	A	71,4	74,5	84,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2014 19:05:29	DH8D	A	70,3	73,0	81,7
04-05-2014 19:07:57	AT75	A	69,8	71,5	81,6
04-05-2014 19:10:35	E190	A	71,2	74,6	82,9
04-05-2014 19:29:42	E170	A	71,0	73,2	82,8
04-05-2014 19:33:54	CRJ9	A	70,6	72,4	81,8
04-05-2014 19:39:10	B738	A	72,1	74,9	83,9
04-05-2014 19:42:36	A320	A	73,0	75,9	85,3
04-05-2014 19:48:10	F100	A	68,5	69,4	79,3
04-05-2014 19:54:56	B738	A	71,6	74,8	84,2
04-05-2014 20:02:24	E170	A	70,6	71,9	81,0
04-05-2014 20:06:01	A320	A	71,7	74,7	83,8
04-05-2014 20:47:49	E170	A	69,6	71,5	81,0
04-05-2014 20:49:30	E190	A	70,5	72,5	82,8
04-05-2014 21:02:08	E190	A	70,8	73,0	82,5
04-05-2014 21:05:31	E170	A	69,5	71,2	80,3
04-05-2014 21:13:49	E170	A	70,5	72,4	82,2
04-05-2014 21:16:47	B738	A	72,2	75,0	84,5
04-05-2014 21:19:17	B738	A	72,1	74,6	83,6
04-05-2014 21:24:13	A321	A	72,7	75,7	85,0
04-05-2014 21:26:42	B734	A	73,1	76,0	84,8
04-05-2014 21:31:27	E170	A	70,1	72,1	80,9
04-05-2014 21:34:19	E170	A	70,9	72,9	82,4
04-05-2014 21:37:46	E190	A	71,7	74,4	84,0
04-05-2014 21:40:14	B734	A	73,2	76,3	84,9
04-05-2014 21:42:44	E170	A	71,0	72,8	82,1
04-05-2014 21:46:59	A320	A	71,9	74,7	84,2
04-05-2014 21:49:13	E170	A	70,0	72,6	82,3
04-05-2014 21:51:32	E170	A	70,6	72,9	82,1
04-05-2014 21:53:37	E170	A	71,6	73,1	83,1
04-05-2014 21:57:49	DH8D	A	68,4	69,8	78,0
05-05-2014 06:16:21	E190	A	71,5	74,2	83,2
05-05-2014 06:21:35	DH8D	A	69,6	70,4	79,6
05-05-2014 06:24:30	E170	A	70,6	72,4	82,3
05-05-2014 06:29:22	DH8D	A	72,2	74,9	84,7
05-05-2014 06:32:03	DH8D	A	69,2	70,9	81,3
05-05-2014 06:34:09	B463	A	70,7	72,5	81,8
05-05-2014 06:36:17	E170	A	71,7	74,4	84,0
05-05-2014 06:38:21	DH8D	A	69,1	70,4	79,8
05-05-2014 06:40:26	E170	A	70,0	72,1	81,5
05-05-2014 06:43:10	DH8D	A	68,4	69,5	78,4
05-05-2014 06:45:33	E190	A	71,1	74,4	83,1
05-05-2014 07:05:03	B738	A	70,9	73,9	83,5
05-05-2014 08:17:44	CRJ9	A	70,0	71,7	81,1
05-05-2014 08:21:36	A320	A	70,3	73,2	81,8
05-05-2014 08:24:30	F70	A	69,0	69,9	79,0
05-05-2014 08:29:38	B738	A	71,9	74,7	83,9
05-05-2014 08:32:17	E170	A	69,8	72,2	81,3
05-05-2014 08:34:02	CRJ9	A	68,7	71,5	82,2
05-05-2014 08:38:33	AT75	A	70,4	72,1	80,4
05-05-2014 08:41:27	E170	A	69,9	72,2	81,0
05-05-2014 08:43:56	E170	A	69,5	73,0	81,0
05-05-2014 08:46:14	B734	A	72,2	74,0	83,7
05-05-2014 08:48:53	E170	A	70,6	72,3	81,7
05-05-2014 08:52:59	E170	A	69,5	72,5	80,3
05-05-2014 09:02:25	F100	A	70,0	72,1	80,8
05-05-2014 09:10:55	A321	A	71,0	73,9	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 09:13:24	E170	A	72,1	75,4	83,2
05-05-2014 09:25:44	E170	A	73,7	77,1	85,1
05-05-2014 09:28:42	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
05-05-2014 09:31:16	DH8D	A	70,5	72,3	81,6
05-05-2014 09:33:26	CRJ9	A	72,2	74,7	83,3
05-05-2014 09:38:27	DH8D	A	68,5	71,3	80,0
05-05-2014 09:41:00	B735	A	70,7	73,2	82,4
05-05-2014 09:43:38	E190	A	72,0	73,7	82,5
05-05-2014 09:45:53	B788	A	71,8	74,9	85,2
05-05-2014 09:49:13	B738	A	70,5	74,8	82,3
05-05-2014 09:52:30	E170	A	70,3	72,8	81,7
05-05-2014 09:55:02	DH8D	A	68,9	71,0	80,6
05-05-2014 09:57:58	A320	A	71,7	74,4	83,2
05-05-2014 10:00:21	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
05-05-2014 10:02:10	B734	A	71,8	76,3	84,4
05-05-2014 10:04:19	E170	A	69,7	71,1	80,1
05-05-2014 10:08:14	E170	A	70,4	72,5	82,1
05-05-2014 10:12:23	E170	A	70,5	72,5	81,6
05-05-2014 10:14:05	B734	A	72,6	77,6	85,8
05-05-2014 10:16:13	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
05-05-2014 10:18:30	E170	A	70,0	71,9	81,1
05-05-2014 10:24:37	B738	A	71,7	73,8	83,2
05-05-2014 10:26:33	E170	A	70,6	73,2	81,8
05-05-2014 10:38:49	E170	A	70,0	72,2	81,1
05-05-2014 10:52:52	E190	A	71,4	74,4	83,2
05-05-2014 10:56:13	E170	A	70,8	73,4	81,6
05-05-2014 11:00:50	A320	A	69,6	71,9	81,6
05-05-2014 11:23:31	A332	A	71,7	75,6	85,5
05-05-2014 11:28:39	A320	A	69,9	72,0	81,1
05-05-2014 11:30:22	A320	A	69,8	71,7	81,0
05-05-2014 11:32:34	CRJ9	A	69,1	71,1	81,1
05-05-2014 11:34:42	B738	A	73,0	75,8	85,3
05-05-2014 11:36:50	E170	A	68,9	70,4	80,3
05-05-2014 11:42:19	A320	A	71,4	74,0	83,9
05-05-2014 11:51:39	B788	A	73,0	76,7	86,1
05-05-2014 11:54:55	E170	A	71,5	74,3	82,6
05-05-2014 12:04:02	A318	A	69,0	71,1	79,0
05-05-2014 12:16:38	E170	A	69,7	73,3	83,1
05-05-2014 12:20:09	E190	A	70,6	73,2	82,0
05-05-2014 12:22:25	E190	A	69,6	73,7	81,7
05-05-2014 12:26:17	B788	A	70,7	73,4	82,5
05-05-2014 12:32:39	A320	A	71,0	74,5	84,1
05-05-2014 12:39:32	E190	A	71,9	74,9	83,0
05-05-2014 12:47:28	E170	A	69,7	71,4	80,8
05-05-2014 12:49:46	E170	A	70,2	72,8	81,6
05-05-2014 12:55:53	DH8D	A	69,6	70,4	80,0
05-05-2014 13:02:48	E190	A	71,8	75,0	83,3
05-05-2014 13:06:47	B788	A	71,9	74,5	84,2
05-05-2014 13:09:18	DH8D	A	72,3	76,8	83,1
05-05-2014 13:20:07	A320	A	72,1	74,6	83,5
05-05-2014 13:28:34	AT75	A	68,7	70,2	79,1
05-05-2014 13:37:39	A320	A	69,8	72,1	82,4
05-05-2014 13:39:51	B788	A	71,6	73,8	83,9
05-05-2014 13:48:08	A321	A	71,5	73,8	83,8
05-05-2014 13:52:57	F100	A	71,0	73,8	82,4
05-05-2014 14:05:28	B734	A	75,1	78,9	85,1



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 14:07:20	F100	A	71,1	72,7	82,9
05-05-2014 14:09:19	E170	A	69,3	71,5	79,7
05-05-2014 14:13:15	E190	A	69,6	73,2	81,9
05-05-2014 14:22:41	A319	A	72,6	76,1	85,8
05-05-2014 14:28:07	E170	A	70,9	73,5	82,0
05-05-2014 14:41:14	A320	A	71,6	75,1	83,3
05-05-2014 14:43:14	A319	A	72,8	75,2	83,6
05-05-2014 14:45:46	E190	A	70,8	74,0	82,6
05-05-2014 14:48:07	B734	A	71,6	74,7	83,7
05-05-2014 14:51:59	E170	A	70,1	71,9	81,2
05-05-2014 14:56:33	A320	A	71,8	74,4	84,3
05-05-2014 15:09:15	E170	A	70,7	72,8	81,1
05-05-2014 15:14:25	B738	A	71,2	73,5	81,6
05-05-2014 15:16:46	B738	A	73,1	76,3	84,8
05-05-2014 15:20:43	E170	A	70,1	71,9	81,5
05-05-2014 15:24:16	E170	A	71,1	74,3	84,3
05-05-2014 15:26:18	E190	A	70,8	72,9	81,6
05-05-2014 15:28:06	E170	A	69,8	72,1	79,8
05-05-2014 15:30:58	E170	A	69,5	73,2	82,1
05-05-2014 15:33:11	E170	A	70,0	72,2	80,5
05-05-2014 15:35:02	E190	A	70,8	74,1	82,6
05-05-2014 15:37:23	E170	A	69,7	70,9	79,2
05-05-2014 15:39:21	E170	A	69,1	70,7	79,1
05-05-2014 15:41:13	E170	A	70,4	72,1	81,5
05-05-2014 15:43:24	E170	A	73,6	77,6	88,3
05-05-2014 15:47:31	E170	A	70,2	73,1	82,5
05-05-2014 15:49:26	DH8D	A	70,4	72,9	82,4
05-05-2014 15:56:00	E190	A	70,6	73,8	84,4
05-05-2014 15:59:57	CRJ9	A	68,8	70,7	79,2
05-05-2014 16:12:01	E190	A	71,4	74,6	83,1
05-05-2014 16:14:22	B737	A	71,4	74,2	83,2
05-05-2014 16:31:18	A320	A	70,3	72,1	81,8
05-05-2014 16:46:08	CRJ9	A	69,9	71,8	81,0
05-05-2014 17:11:34	A320	A	70,1	72,2	81,8
05-05-2014 17:14:41	E170	A	69,8	71,4	80,6
05-05-2014 17:30:42	B738	A	72,7	76,0	84,8
05-05-2014 17:42:27	A320	A	70,0	71,9	81,1
05-05-2014 17:44:56	A320	A	71,3	74,6	83,6
05-05-2014 17:47:16	A319	A	70,1	72,6	82,2
05-05-2014 17:49:11	E170	A	69,4	72,4	81,1
05-05-2014 17:53:03	E190	A	70,8	73,5	82,2
05-05-2014 17:55:39	E170	A	71,6	73,7	83,6
05-05-2014 18:01:10	B738	A	73,2	76,5	85,8
05-05-2014 18:03:58	A319	A	70,3	73,0	83,1
05-05-2014 18:06:34	E170	A	70,1	72,1	81,6
05-05-2014 18:09:55	A320	A	70,2	71,7	81,7
05-05-2014 18:33:02	E170	A	70,1	72,6	82,4
05-05-2014 18:38:45	E170	A	70,6	72,7	82,3
05-05-2014 18:41:01	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
05-05-2014 18:44:35	DH8D	A	70,2	71,9	80,2
05-05-2014 18:47:20	C56X	A	69,0	70,4	79,0
05-05-2014 18:49:05	A320	A	71,5	73,5	83,0
05-05-2014 18:50:32	B734	A	73,5	77,2	85,3
05-05-2014 18:52:37	E190	A	70,6	72,6	81,8
05-05-2014 18:54:34	E190	A	71,8	74,3	83,3
05-05-2014 18:57:07	E170	A	70,5	72,6	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 19:00:11	E170	A	71,8	73,9	83,2
05-05-2014 19:02:22	DH8D	A	69,0	70,2	78,0
05-05-2014 19:04:36	DH8D	A	68,8	69,6	78,8
05-05-2014 19:06:44	AT75	A	70,7	72,6	82,4
05-05-2014 19:08:52	F100	A	70,3	72,3	81,1
05-05-2014 19:13:46	F70	A	68,2	69,4	77,3
05-05-2014 19:20:43	B738	A	71,3	73,2	82,4
05-05-2014 19:26:22	E170	A	70,3	72,7	82,4
05-05-2014 19:36:14	MD82	A	72,0	74,3	84,0
05-05-2014 19:39:01	A319	A	68,9	70,3	79,3
05-05-2014 19:59:58	SF34	A	69,6	70,9	78,6
05-05-2014 20:06:53	E170	A	70,6	72,2	81,4
05-05-2014 20:35:08	E190	A	71,2	73,4	82,4
05-05-2014 20:37:26	E170	A	70,3	72,1	81,4
05-05-2014 20:54:42	E190	A	71,4	73,7	82,6
05-05-2014 21:01:41	B734	A	72,3	74,6	83,8
05-05-2014 21:04:30	E170	A	69,6	71,1	80,0
05-05-2014 21:06:51	E170	A	69,9	71,8	80,7
05-05-2014 21:08:41	B733	A	71,8	74,1	82,9
05-05-2014 21:15:52	B738	A	71,4	73,2	82,6
05-05-2014 21:19:06	A320	A	72,3	75,3	84,0
05-05-2014 21:21:53	E170	A	70,2	71,8	81,0
05-05-2014 21:26:01	B734	A	73,1	76,7	85,6
05-05-2014 21:28:31	E170	A	69,6	71,3	80,0
05-05-2014 21:31:25	E170	A	69,9	71,6	80,7
05-05-2014 21:33:14	E170	A	70,1	72,0	81,3
05-05-2014 21:35:15	E190	A	70,3	71,6	80,7
05-05-2014 21:38:09	E170	A	70,6	71,8	81,4
05-05-2014 21:41:08	DH8D	A	70,9	72,8	82,0
05-05-2014 21:43:16	DH8D	A	70,1	71,3	80,1
05-05-2014 21:46:42	DH8D	A	70,8	72,4	81,2
05-05-2014 21:50:42	E190	A	70,7	72,8	82,2
05-05-2014 21:53:43	B737	A	71,5	74,1	83,5
05-05-2014 21:55:51	DH8D	A	69,4	70,7	78,9
05-05-2014 21:58:06	A321	A	71,7	74,1	82,9
06-05-2014 06:17:33	E170	A	70,3	72,3	81,5
06-05-2014 06:22:19	DH8D	A	69,9	71,4	81,7
06-05-2014 06:26:29	A320	A	70,5	72,9	82,0
06-05-2014 06:28:48	E190	A	72,4	75,1	83,8
06-05-2014 06:31:02	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
06-05-2014 06:33:27	DH8D	A	69,3	70,8	79,3
06-05-2014 06:38:30	E170	A	70,9	73,0	82,0
06-05-2014 06:40:26	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
06-05-2014 06:42:22	B463	A	69,0	70,4	79,8
06-05-2014 06:44:48	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
06-05-2014 06:47:19	E170	A	70,3	71,7	81,8
06-05-2014 06:49:27	E190	A	71,6	74,0	83,1
06-05-2014 07:00:27	AT72	A	72,1	73,8	83,2
06-05-2014 07:33:13	B738	A	72,1	74,7	84,1
06-05-2014 08:17:17	B788	A	71,6	73,4	83,3
06-05-2014 08:24:06	B738	A	71,1	72,5	81,5
06-05-2014 08:26:51	CRJ9	A	69,8	71,3	80,2
06-05-2014 08:29:23	E170	A	70,7	72,0	81,5
06-05-2014 08:33:39	DH8D	A	71,5	73,9	83,9
06-05-2014 08:36:27	E170	A	69,8	70,9	80,3
06-05-2014 08:38:23	B734	A	72,0	75,5	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 09:03:35	B738	D	71,4	74,8	83,1
06-05-2014 09:45:10	B738	D	70,8	74,9	82,8
06-05-2014 10:05:26	MD11	D	70,0	73,8	85,0
06-05-2014 10:38:51	E170	D	67,2	69,3	78,7
06-05-2014 10:55:31	B734	D	71,5	76,9	86,1
06-05-2014 11:11:07	A320	D	68,7	71,3	77,8
06-05-2014 11:18:20	E170	D	69,3	70,9	81,0
06-05-2014 11:23:20	E170	D	68,5	73,6	81,7
06-05-2014 11:31:47	E170	D	68,7	73,2	82,2
06-05-2014 11:43:07	B734	D	72,4	77,0	85,5
06-05-2014 11:53:13	A320	D	68,4	69,8	80,2
06-05-2014 12:08:00	E190	D	69,6	72,3	80,3
06-05-2014 12:15:17	A320	D	67,7	70,0	77,3
06-05-2014 12:23:40	B738	D	71,8	76,6	86,7
06-05-2014 12:25:31	F100	D	67,1	69,9	78,3
06-05-2014 12:42:25	B738	D	69,8	74,4	80,6
06-05-2014 13:13:51	E170	D	66,8	68,3	77,6
06-05-2014 13:16:24	B734	D	70,6	74,0	84,8
06-05-2014 13:17:45	AN26	D	70,6	76,2	84,2
06-05-2014 13:24:41	E190	D	70,5	72,5	81,3
06-05-2014 14:28:41	E190	D	70,8	76,0	83,3
06-05-2014 14:44:00	F100	D	68,1	69,2	78,5
06-05-2014 14:45:52	E170	D	68,3	71,3	81,1
06-05-2014 14:48:13	A332	D	70,1	73,8	85,0
06-05-2014 14:53:09	E170	D	67,5	70,2	78,6
06-05-2014 14:58:22	E170	D	67,7	69,4	78,5
06-05-2014 15:00:24	A320	D	67,9	70,0	79,6
06-05-2014 15:02:23	E170	D	67,7	69,5	76,8
06-05-2014 15:04:10	F100	D	68,0	70,3	80,1
06-05-2014 15:06:50	B738	D	70,8	73,8	84,4
06-05-2014 15:24:46	B734	D	70,3	74,0	82,6
06-05-2014 15:47:08	B735	D	69,9	72,4	81,3
06-05-2014 16:26:42	E170	D	68,0	70,7	80,0
06-05-2014 16:29:00	E190	D	68,9	72,9	78,9
06-05-2014 16:36:53	E170	D	67,7	71,4	80,7
06-05-2014 16:39:54	A320	D	69,3	73,9	82,9
06-05-2014 16:46:39	DH8D	D	66,3	68,6	75,3
06-05-2014 16:49:04	E190	D	68,6	71,6	80,7
06-05-2014 16:54:16	E190	D	66,7	69,7	75,7
06-05-2014 16:57:49	B788	D	67,5	68,7	78,6
06-05-2014 17:22:33	B788	D	67,0	69,2	78,2
06-05-2014 17:28:41	E190	D	68,9	72,0	80,0
06-05-2014 17:31:50	B737	D	68,0	69,3	78,4
06-05-2014 18:26:38	A320	D	69,5	72,1	82,3
06-05-2014 19:01:12	A319	D	67,9	69,5	77,9
06-05-2014 19:14:06	B738	D	68,0	69,1	79,2
06-05-2014 20:03:19	B738	D	69,5	71,2	80,6
06-05-2014 20:14:04	F100	D	67,2	68,0	78,9
06-05-2014 20:23:23	B734	D	71,4	74,6	83,7
06-05-2014 21:29:18	MD11	D	74,0	78,2	88,3
07-05-2014 06:01:03	E190	A	71,0	73,8	82,4
07-05-2014 06:20:52	B738	D	71,0	73,3	83,3
07-05-2014 06:25:44	B738	D	70,0	73,2	82,8
07-05-2014 06:28:08	B738	D	72,1	74,9	83,9
07-05-2014 06:59:44	A320	D	66,4	68,2	75,9
07-05-2014 07:03:17	E170	D	67,2	68,4	76,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 07:22:05	A320	D	68,0	69,9	79,2
07-05-2014 07:32:35	E170	D	65,8	67,0	75,3
07-05-2014 07:40:26	E170	D	67,9	69,7	80,2
07-05-2014 07:44:40	E190	D	70,1	73,2	81,5
07-05-2014 07:50:10	B738	D	71,6	74,9	85,4
07-05-2014 07:55:10	E170	D	67,9	70,0	79,0
07-05-2014 07:59:39	E190	D	69,0	70,6	79,0
07-05-2014 08:06:41	E170	D	67,4	69,6	79,2
07-05-2014 08:13:42	B734	D	73,7	78,0	86,5
07-05-2014 09:13:35	B734	D	72,0	76,4	85,3
07-05-2014 09:20:15	A320	D	66,5	68,4	78,6
07-05-2014 09:23:24	B738	D	70,1	73,8	84,8
07-05-2014 10:04:47	MD11	D	76,4	82,6	91,3
07-05-2014 10:09:50	A321	D	68,1	69,6	79,9
07-05-2014 10:14:43	F100	D	69,3	71,4	80,4
07-05-2014 10:27:39	E170	D	67,0	69,8	78,1
07-05-2014 10:39:16	F100	D	73,2	77,2	86,4
07-05-2014 10:52:13	B734	D	71,5	74,7	84,6
07-05-2014 11:00:04	E170	D	67,7	70,3	79,1
07-05-2014 11:01:43	B734	D	70,5	72,5	80,5
07-05-2014 11:18:05	E170	D	69,3	72,0	81,1
07-05-2014 11:27:19	B735	D	69,8	74,2	80,6
07-05-2014 11:30:20	E170	D	69,2	70,7	78,8
07-05-2014 11:35:08	E190	D	68,6	70,8	80,7
07-05-2014 11:38:34	E170	D	69,3	71,0	78,8
07-05-2014 12:19:36	E170	D	67,9	69,3	78,7
07-05-2014 12:40:49	B738	D	66,9	68,9	77,7
07-05-2014 13:03:19	E170	D	66,6	70,5	79,6
07-05-2014 14:05:25	E190	D	69,5	72,2	80,7
07-05-2014 14:24:08	B738	D	70,9	74,0	84,7
07-05-2014 14:28:47	B738	D	71,0	74,9	83,8
07-05-2014 14:32:30	E170	D	69,0	72,2	82,2
07-05-2014 14:39:21	E170	D	67,3	69,5	77,8
07-05-2014 14:43:14	A332	D	71,6	74,7	86,4
07-05-2014 14:49:56	F100	D	66,7	69,2	78,4
07-05-2014 14:54:38	E170	D	68,5	70,7	80,5
07-05-2014 15:00:40	B738	D	69,0	72,7	83,8
07-05-2014 15:06:12	A319	D	68,8	70,2	79,2
07-05-2014 15:08:02	E170	D	70,4	73,8	82,2
07-05-2014 15:10:36	E170	D	67,5	69,2	76,6
07-05-2014 15:12:08	F70	D	67,5	69,3	77,9
07-05-2014 15:15:19	A321	D	68,0	70,8	81,2
07-05-2014 15:25:43	B734	D	71,1	75,0	84,5
07-05-2014 16:24:21	E190	D	68,9	70,7	80,9
07-05-2014 16:44:32	E190	D	69,4	73,3	82,6
07-05-2014 16:48:25	E170	D	69,9	71,6	80,3
07-05-2014 16:53:27	E170	D	67,7	70,4	80,5
07-05-2014 16:58:07	A321	D	69,4	73,1	82,2
07-05-2014 17:00:24	E170	D	67,9	71,2	80,7
07-05-2014 17:12:46	E170	D	68,7	70,6	80,5
07-05-2014 17:14:21	B734	D	70,7	73,4	83,5
07-05-2014 17:37:11	A320	A	70,5	71,7	82,0
07-05-2014 17:38:43	A320	A	71,7	73,7	83,7
07-05-2014 17:40:50	A320	A	69,3	70,9	79,3
07-05-2014 17:43:33	DH8D	A	70,3	71,4	80,3
07-05-2014 17:46:53	B738	A	71,6	75,2	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 17:49:52	E170	A	71,7	74,7	84,0
07-05-2014 17:52:37	A320	A	70,9	73,2	82,3
07-05-2014 17:54:34	A320	A	71,8	75,3	84,1
07-05-2014 17:57:35	E190	A	70,9	73,7	83,0
07-05-2014 17:59:16	A319	A	72,1	74,8	84,1
07-05-2014 18:02:00	E190	A	71,5	73,2	82,3
07-05-2014 18:06:25	E170	A	70,8	73,1	83,1
07-05-2014 18:08:59	F900	A	68,3	69,2	79,1
07-05-2014 18:12:54	C56X	A	68,5	69,6	78,5
07-05-2014 18:16:34	E170	A	70,5	72,6	82,5
07-05-2014 18:19:12	E170	A	71,3	73,5	82,5
07-05-2014 18:35:18	E170	A	70,7	72,7	82,7
07-05-2014 18:37:30	B738	A	72,3	74,6	84,4
07-05-2014 18:39:50	E190	A	71,9	74,8	83,3
07-05-2014 18:43:05	B734	A	73,9	77,8	85,7
07-05-2014 18:45:15	E170	A	70,3	71,8	81,1
07-05-2014 18:47:50	MD11	A	77,6	82,6	92,1
07-05-2014 18:50:01	E170	A	69,9	71,3	81,1
07-05-2014 18:52:16	DH8D	A	72,7	75,3	83,5
07-05-2014 18:54:29	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
07-05-2014 18:56:29	E170	A	70,9	73,3	81,7
07-05-2014 18:59:03	F70	A	68,2	69,2	77,2
07-05-2014 19:01:04	DH8D	A	69,5	71,3	79,9
07-05-2014 19:03:22	F100	A	69,9	71,5	79,9
07-05-2014 19:05:21	AT75	A	70,4	72,2	82,1
07-05-2014 19:08:41	DH8D	A	72,6	74,6	83,4
07-05-2014 19:12:20	A320	A	71,5	74,0	83,5
07-05-2014 19:16:05	GL5T	A	70,4	72,1	81,2
07-05-2014 19:21:00	C56X	A	70,0	71,4	80,0
07-05-2014 19:33:24	E170	A	70,2	71,9	81,0
07-05-2014 20:02:17	F900	A	69,3	71,0	79,3
07-05-2014 20:21:10	E170	A	70,4	72,5	81,8
07-05-2014 20:25:58	E170	A	71,7	73,4	82,5
07-05-2014 20:31:20	B738	A	72,5	75,3	84,2
07-05-2014 20:33:38	E190	A	70,2	72,7	82,2
07-05-2014 20:49:35	CRJ9	A	69,7	71,4	79,7
07-05-2014 20:56:08	E190	A	70,3	72,5	82,1
07-05-2014 21:01:04	B734	A	73,4	78,3	85,2
07-05-2014 21:03:59	E170	A	70,8	74,8	82,6
07-05-2014 21:12:42	E170	A	70,6	73,0	82,3
07-05-2014 21:15:18	E170	A	69,7	72,2	81,5
07-05-2014 21:18:50	E170	A	70,0	72,3	80,8
07-05-2014 21:21:00	B733	A	70,9	72,4	82,4
07-05-2014 21:27:24	E170	A	70,9	72,9	81,3
07-05-2014 21:29:27	E170	A	70,7	73,0	82,1
07-05-2014 21:31:20	A320	A	72,6	76,7	84,6
07-05-2014 21:33:19	DH8D	A	70,6	72,8	81,0
07-05-2014 21:36:25	E190	A	72,2	75,0	84,0
07-05-2014 21:38:25	E170	A	71,5	73,6	81,5
07-05-2014 21:40:29	E190	A	72,8	75,6	84,0
07-05-2014 21:42:44	B738	A	70,9	73,0	81,7
07-05-2014 21:46:51	B734	A	72,7	75,0	83,4
07-05-2014 21:49:04	A320	A	73,0	75,2	83,8
07-05-2014 21:50:56	DH8D	A	70,4	72,2	80,4
07-05-2014 21:53:58	E170	A	69,6	71,4	79,2
07-05-2014 21:55:55	DH8D	A	70,8	72,5	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 21:58:03	DH8D	A	70,8	72,1	80,8
07-05-2014 21:59:49	E170	A	70,3	72,9	81,7
08-05-2014 06:25:58	B737	D	68,5	69,9	79,3
08-05-2014 06:30:34	A320	D	68,1	69,4	77,1
08-05-2014 06:37:09	A320	D	71,6	74,0	84,8
08-05-2014 06:39:31	E170	D	69,5	70,9	81,5
08-05-2014 06:43:49	A319	D	67,8	69,0	79,2
08-05-2014 06:56:02	E170	D	67,3	67,9	76,4
08-05-2014 07:26:40	E170	D	67,0	67,8	76,5
08-05-2014 07:36:53	E190	D	67,3	68,3	76,9
08-05-2014 07:39:16	E190	D	69,3	72,1	80,8
08-05-2014 07:43:09	E170	D	68,6	70,0	80,0
08-05-2014 07:50:13	E170	D	69,2	71,1	82,0
08-05-2014 07:52:06	E190	D	69,7	71,6	81,4
08-05-2014 07:54:00	E190	D	70,2	71,8	81,3
08-05-2014 07:55:56	B738	D	71,2	74,3	84,4
08-05-2014 08:02:32	E170	D	68,6	69,2	78,1
08-05-2014 08:04:36	E170	D	68,9	70,7	80,1
08-05-2014 08:10:43	AT45	A	70,7	72,3	82,1
08-05-2014 08:13:57	E190	A	71,5	73,6	83,0
08-05-2014 08:16:23	F100	A	68,9	70,5	80,7
08-05-2014 08:23:37	B788	A	71,7	74,2	84,0
08-05-2014 08:33:54	E170	A	70,7	72,9	81,5
08-05-2014 08:35:55	CRJ9	A	70,4	72,2	80,8
08-05-2014 08:38:29	E170	A	71,7	73,6	83,4
08-05-2014 08:40:51	C295	A	72,2	74,3	82,6
08-05-2014 08:51:39	E170	A	70,4	72,1	81,8
08-05-2014 08:57:05	E170	A	70,6	72,4	81,7
08-05-2014 08:59:38	F100	A	69,4	70,3	79,4
08-05-2014 09:01:31	E170	A	71,6	74,0	82,7
08-05-2014 09:10:25	A321	A	71,6	74,4	83,6
08-05-2014 09:29:05	A320	A	72,4	75,4	84,7
08-05-2014 09:33:16	DH8D	A	71,0	73,6	81,8
08-05-2014 09:36:43	E190	A	71,4	73,6	82,9
08-05-2014 09:38:35	E170	A	69,3	71,4	80,5
08-05-2014 09:40:47	E170	A	70,3	71,7	81,1
08-05-2014 09:42:47	CRJ9	A	70,2	72,7	82,5
08-05-2014 09:45:11	DH8D	A	68,4	69,8	78,4
08-05-2014 09:47:20	A319	A	70,7	72,7	82,4
08-05-2014 09:49:14	DH8D	A	75,2	80,3	87,5
08-05-2014 09:51:59	DH8D	A	69,7	71,8	80,1
08-05-2014 09:54:26	E190	A	71,9	74,1	83,4
08-05-2014 09:56:30	C295	A	72,0	75,0	82,8
08-05-2014 09:58:52	B734	A	74,0	77,6	85,8
08-05-2014 10:01:09	A320	A	72,8	75,7	84,8
08-05-2014 10:03:15	DH8D	A	70,4	71,9	80,8
08-05-2014 10:05:19	E170	A	71,7	73,6	82,8
08-05-2014 10:07:47	B735	A	71,5	75,3	83,8
08-05-2014 10:09:47	E170	A	70,0	71,6	80,4
08-05-2014 10:13:37	E170	A	70,3	72,1	81,8
08-05-2014 10:26:39	E170	A	70,7	72,3	81,9
08-05-2014 10:29:31	A320	A	72,0	73,9	83,2
08-05-2014 10:35:59	A320	A	71,1	73,1	81,9
08-05-2014 10:38:05	E170	A	70,3	72,2	81,5
08-05-2014 10:40:48	E190	A	71,2	74,3	82,7
08-05-2014 10:57:14	A332	A	71,9	75,1	85,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 11:00:56	CL30	A	69,8	71,6	80,5
08-05-2014 11:02:59	E170	A	70,2	72,5	81,0
08-05-2014 11:09:17	E170	A	70,6	72,7	81,7
08-05-2014 11:18:38	A320	A	71,0	72,7	81,8
08-05-2014 11:28:31	A320	A	70,3	72,8	82,3
08-05-2014 11:38:34	B738	A	72,5	75,0	84,6
08-05-2014 11:41:35	CRJ9	A	69,0	70,1	78,5
08-05-2014 11:44:49	A320	A	70,6	73,9	83,4
08-05-2014 11:48:40	E170	A	71,6	73,6	82,7
08-05-2014 11:50:35	A318	A	71,1	73,2	82,6
08-05-2014 11:53:38	B788	A	72,9	76,0	86,1
08-05-2014 11:56:29	E170	A	70,7	74,0	82,1
08-05-2014 12:02:30	E170	A	69,7	71,3	80,9
08-05-2014 12:05:11	B738	A	73,1	75,6	84,9
08-05-2014 12:07:48	B734	A	72,2	76,7	84,0
08-05-2014 12:10:13	E190	A	70,7	73,6	82,1
08-05-2014 12:12:44	E190	A	72,1	74,7	83,8
08-05-2014 12:16:04	A320	A	71,5	74,4	83,3
08-05-2014 12:19:07	C295	A	70,9	73,0	81,3
08-05-2014 12:40:32	E190	A	70,7	74,4	82,2
08-05-2014 12:42:34	C295	A	71,9	73,6	82,7
08-05-2014 12:44:49	E170	A	71,0	72,7	81,8
08-05-2014 12:50:55	B788	A	72,5	75,2	84,5
08-05-2014 12:53:45	DH8D	A	73,7	76,2	85,2
08-05-2014 12:58:27	E170	A	70,7	73,4	81,9
08-05-2014 13:02:50	B788	A	72,2	75,6	84,3
08-05-2014 13:07:18	DH8D	A	72,9	75,5	84,4
08-05-2014 13:09:27	A320	A	72,1	74,8	83,8
08-05-2014 13:15:27	E170	A	70,5	73,1	81,9
08-05-2014 13:33:33	AT45	A	71,6	74,9	82,7
08-05-2014 13:48:39	F100	A	68,9	69,7	77,9
08-05-2014 13:53:52	B734	A	71,4	73,5	83,1
08-05-2014 13:57:01	F70	A	68,2	69,2	78,6
08-05-2014 14:41:01	E170	D	69,0	70,5	81,3
08-05-2014 14:53:03	E170	D	67,5	68,8	78,3
08-05-2014 14:56:50	F100	D	69,3	71,9	82,1
08-05-2014 15:02:32	A332	D	72,9	75,9	88,0
08-05-2014 15:05:14	B734	D	70,2	73,0	83,0
08-05-2014 15:29:44	F70	D	70,0	71,6	80,4
08-05-2014 15:32:16	A320	D	68,5	70,2	81,1
08-05-2014 15:52:08	B738	D	71,4	75,1	85,2
08-05-2014 16:00:34	B738	D	71,3	74,7	84,8
08-05-2014 16:07:45	A320	D	69,2	72,4	82,8
08-05-2014 16:43:36	E170	D	67,9	71,4	81,0
08-05-2014 16:55:36	B788	D	67,8	69,3	77,8
08-05-2014 16:58:42	CRJ9	D	68,2	72,0	80,0
08-05-2014 17:03:44	E190	D	67,8	69,5	76,9
08-05-2014 17:23:10	E170	A	71,1	73,4	82,3
08-05-2014 17:28:47	A320	A	69,5	70,5	79,5
08-05-2014 17:39:40	E170	A	69,9	71,7	80,7
08-05-2014 17:41:58	A320	A	69,6	72,4	81,6
08-05-2014 17:44:39	A319	A	71,4	73,9	82,8
08-05-2014 17:48:42	A320	A	69,3	71,4	80,7
08-05-2014 17:50:57	DH8D	A	67,7	68,5	78,5
08-05-2014 17:53:42	B738	A	72,5	75,4	84,2
08-05-2014 18:03:12	A319	A	71,1	72,9	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 18:13:51	E190	A	70,2	72,3	81,4
08-05-2014 18:17:28	E170	A	70,1	71,5	80,1
08-05-2014 18:20:30	E170	A	71,1	73,8	83,2
08-05-2014 18:29:31	E190	A	71,6	73,8	82,7
08-05-2014 18:32:30	DH8D	A	71,5	74,5	82,3
08-05-2014 18:35:05	E170	A	69,9	72,3	82,2
08-05-2014 18:38:09	DH8D	A	72,2	74,4	83,0
08-05-2014 18:39:55	DH8D	A	67,5	68,7	76,5
08-05-2014 18:41:50	MD11	A	76,3	80,0	90,1
08-05-2014 18:44:15	C17	A	73,8	76,6	86,8
08-05-2014 18:48:35	F70	A	68,4	69,6	78,0
08-05-2014 18:50:41	B738	A	71,5	74,5	83,5
08-05-2014 18:53:37	C295	A	71,5	73,9	82,6
08-05-2014 18:55:40	AT73	A	72,1	73,4	83,2
08-05-2014 18:57:47	E190	A	71,2	72,8	82,3
08-05-2014 18:59:47	B734	A	72,6	75,5	84,0
08-05-2014 19:02:05	F100	A	69,4	70,3	78,9
08-05-2014 19:04:28	A320	A	72,3	74,8	84,3
08-05-2014 19:06:23	DH8D	A	74,3	78,1	86,6
08-05-2014 19:08:32	E170	A	72,1	74,5	83,8
08-05-2014 19:22:52	CRJ9	A	70,5	72,6	81,3
08-05-2014 19:40:57	E170	A	72,0	75,0	84,1
08-05-2014 19:44:36	H25B	A	68,5	70,1	77,5
08-05-2014 19:46:47	B738	A	73,3	76,5	85,1
08-05-2014 19:49:17	C295	A	70,5	72,8	80,0
08-05-2014 19:57:50	E170	A	71,4	74,4	83,4
08-05-2014 20:28:38	E170	A	69,9	71,4	81,0
08-05-2014 20:30:53	E170	A	70,5	72,7	82,3
08-05-2014 20:48:15	E190	A	70,0	71,8	81,7
08-05-2014 20:54:25	E170	A	69,9	71,8	81,1
08-05-2014 20:58:16	B734	A	73,9	77,4	85,1
08-05-2014 21:01:00	E170	A	70,7	72,1	81,5
08-05-2014 21:12:03	B734	A	72,7	75,4	83,8
08-05-2014 21:15:13	E170	A	71,1	72,9	83,2
08-05-2014 21:17:00	E170	A	70,6	72,4	81,8
08-05-2014 21:19:25	B734	A	74,8	79,8	86,3
08-05-2014 21:21:44	B733	A	72,6	74,8	83,4
08-05-2014 21:23:36	E170	A	69,1	71,0	79,9
08-05-2014 21:26:19	SF34	A	69,6	70,6	78,6
08-05-2014 21:30:08	E170	A	70,3	72,7	81,5
08-05-2014 21:32:08	E170	A	70,7	72,9	82,1
08-05-2014 21:33:54	A320	A	72,2	74,3	83,4
08-05-2014 21:36:04	E190	A	70,2	72,1	81,9
08-05-2014 21:40:00	A320	A	71,9	74,2	83,0
08-05-2014 21:42:09	B763	A	73,4	76,0	85,9
08-05-2014 21:44:23	DH8D	A	71,0	72,9	82,5
08-05-2014 21:46:17	DH8D	A	74,1	77,6	85,3
08-05-2014 21:48:17	DH8D	A	68,7	69,8	77,8
08-05-2014 21:50:23	E170	A	69,9	71,7	81,3
08-05-2014 21:53:13	DH8D	A	67,3	68,0	76,8
08-05-2014 21:56:57	E170	A	70,5	72,3	81,9
08-05-2014 21:59:44	B737	A	71,0	72,9	81,8
09-05-2014 06:01:04	B738	D	70,9	73,3	83,9
09-05-2014 06:20:32	A320	D	69,4	71,1	82,0
09-05-2014 06:33:28	E170	D	68,2	69,5	79,0
09-05-2014 06:35:55	B738	D	70,0	72,3	83,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 07:35:18	E190	D	67,2	69,1	77,6
09-05-2014 07:41:25	E190	D	69,9	71,7	82,0
09-05-2014 07:53:59	E170	D	68,5	69,8	80,6
09-05-2014 07:59:11	E190	D	69,0	71,1	79,8
09-05-2014 08:07:29	E190	D	68,8	71,2	80,3
09-05-2014 08:28:53	B734	D	72,6	75,4	86,0
09-05-2014 08:31:19	E170	D	68,4	70,5	79,2
09-05-2014 09:01:58	B738	D	68,1	71,0	81,1
09-05-2014 09:20:54	A320	D	67,7	70,7	81,4
09-05-2014 10:01:14	F100	D	69,6	73,5	83,4
09-05-2014 10:03:49	B738	D	70,6	74,0	83,1
09-05-2014 10:12:36	MD11	D	74,7	80,6	89,7
09-05-2014 10:18:56	C295	D	68,2	69,8	79,0
09-05-2014 10:33:03	E170	D	67,0	70,3	78,5
09-05-2014 10:41:06	A320	D	69,7	72,3	82,5
09-05-2014 10:43:11	F100	D	69,0	71,0	81,0
09-05-2014 10:48:28	B734	D	72,1	77,5	85,7
09-05-2014 10:53:30	E170	D	67,6	69,5	79,0
09-05-2014 11:07:45	A320	D	68,9	71,0	80,7
09-05-2014 11:11:06	E170	D	67,3	68,3	76,8
09-05-2014 11:25:18	E170	D	67,6	68,9	77,6
09-05-2014 11:27:21	E170	D	69,2	72,9	82,7
09-05-2014 11:44:41	E190	D	70,7	76,5	84,2
09-05-2014 11:47:20	E170	D	68,1	70,3	79,3
09-05-2014 12:06:01	B734	D	70,3	74,0	83,3
09-05-2014 12:17:17	A320	D	68,0	70,3	78,8
09-05-2014 12:25:07	E190	D	69,2	71,5	82,2
09-05-2014 13:07:50	B788	D	68,5	70,5	79,3
09-05-2014 13:11:07	B738	D	70,8	73,2	83,1
09-05-2014 13:29:44	AT45	A	71,1	72,8	82,3
09-05-2014 13:34:08	B788	A	72,1	74,2	84,4
09-05-2014 13:36:26	F100	A	68,6	70,0	79,0
09-05-2014 13:50:18	A319	A	70,8	72,8	82,6
09-05-2014 13:53:00	C295	A	70,1	71,5	80,1
09-05-2014 13:55:01	E170	A	69,6	72,3	81,6
09-05-2014 13:58:10	A321	A	72,1	75,0	82,9
09-05-2014 14:02:18	E170	A	71,2	73,3	81,7
09-05-2014 14:11:01	A320	A	69,7	71,2	80,5
09-05-2014 14:19:28	A319	A	71,2	74,1	82,3
09-05-2014 14:22:00	B734	A	72,2	75,1	83,0
09-05-2014 14:25:12	A320	A	70,9	72,8	80,9
09-05-2014 14:27:00	E170	A	69,9	72,1	81,9
09-05-2014 14:35:46	A319	A	70,7	73,9	83,0
09-05-2014 14:39:51	E190	A	71,3	73,0	82,1
09-05-2014 14:47:43	B734	A	71,5	73,0	82,2
09-05-2014 14:51:48	B735	A	71,4	73,6	82,9
09-05-2014 14:57:07	AN26	A	71,3	75,3	82,4
09-05-2014 14:59:29	E170	A	71,0	73,5	82,7
09-05-2014 15:01:47	F100	A	74,2	78,5	84,9
09-05-2014 15:04:02	E190	A	70,0	71,6	80,4
09-05-2014 15:08:31	C56X	A	70,3	72,8	80,3
09-05-2014 15:15:07	E170	A	71,0	73,5	82,8
09-05-2014 15:17:24	E170	A	70,3	73,0	81,5
09-05-2014 15:19:19	E170	A	70,1	72,1	80,9
09-05-2014 15:21:17	E170	A	71,3	73,4	81,3
09-05-2014 15:23:05	E170	A	70,6	72,1	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 15:25:20	E170	A	71,0	72,9	81,4
09-05-2014 15:27:16	E170	A	69,3	72,6	81,6
09-05-2014 15:29:13	E170	A	71,2	73,1	81,9
09-05-2014 15:31:40	DH8D	A	72,3	75,5	83,8
09-05-2014 15:34:50	B738	A	73,0	76,5	85,0
09-05-2014 15:39:29	E170	A	70,2	71,4	80,6
09-05-2014 15:41:55	DH8D	A	72,8	76,2	83,6
09-05-2014 15:46:16	E170	A	70,5	73,4	81,3
09-05-2014 15:55:14	E190	A	71,8	75,1	83,6
09-05-2014 15:56:59	E190	A	71,0	74,1	82,1
09-05-2014 16:02:31	CRJ9	A	68,8	70,2	78,4
09-05-2014 16:15:38	B737	A	72,0	74,6	84,1
09-05-2014 16:42:49	E170	D	67,9	70,7	79,7
09-05-2014 16:51:12	B788	D	68,0	69,3	78,0
09-05-2014 16:56:04	B734	D	71,0	75,2	84,0
09-05-2014 16:58:07	A320	D	67,3	68,8	77,3
09-05-2014 17:21:31	C56X	A	69,6	71,4	78,6
09-05-2014 17:37:03	A320	A	70,6	72,8	81,0
09-05-2014 17:42:06	A319	A	73,4	76,7	86,0
09-05-2014 17:45:22	A320	A	69,5	71,5	81,5
09-05-2014 17:52:21	E170	A	70,8	73,0	81,9
09-05-2014 17:56:49	E190	A	71,3	75,2	84,6
09-05-2014 17:59:47	A320	A	71,1	73,2	83,2
09-05-2014 18:07:57	E170	A	70,8	73,9	82,3
09-05-2014 18:11:28	A319	A	70,5	72,4	81,9
09-05-2014 18:17:43	A321	A	70,9	73,4	82,4
09-05-2014 18:30:02	E170	A	70,1	72,9	82,2
09-05-2014 18:32:51	E170	A	70,2	71,3	80,6
09-05-2014 18:35:40	E170	A	70,0	71,9	80,5
09-05-2014 18:38:50	E170	A	70,6	72,2	81,4
09-05-2014 18:40:57	DH8D	A	69,9	72,2	81,1
09-05-2014 18:43:09	DH8D	A	68,4	69,4	78,4
09-05-2014 18:45:18	DH8D	A	70,5	73,2	81,9
09-05-2014 18:47:28	DH8D	A	70,4	72,0	80,0
09-05-2014 18:49:31	MD11	A	77,8	82,4	91,6
09-05-2014 18:52:05	B738	A	72,0	75,1	83,4
09-05-2014 18:54:08	F100	A	70,5	73,2	81,3
09-05-2014 18:56:14	F100	A	68,6	70,0	78,2
09-05-2014 18:58:12	AT73	A	68,8	70,7	80,9
09-05-2014 19:00:08	E190	A	71,3	73,9	82,7
09-05-2014 19:02:11	A320	A	71,0	73,2	82,7
09-05-2014 19:04:16	B734	A	71,5	73,1	81,9
09-05-2014 19:09:12	DH8D	A	71,1	73,3	82,8
09-05-2014 19:33:44	CRJ9	A	70,5	72,4	81,7
09-05-2014 19:40:24	E170	A	70,5	72,5	81,3
09-05-2014 19:47:23	SF34	A	69,7	71,1	78,8
09-05-2014 20:03:37	SF34	A	67,6	70,2	78,0
09-05-2014 20:11:08	E170	A	71,3	74,0	83,6
09-05-2014 20:20:37	E170	A	69,9	72,2	81,3
09-05-2014 20:32:11	E190	A	71,1	73,8	82,9
09-05-2014 20:35:03	C295	A	70,7	73,9	81,8
09-05-2014 20:38:33	E190	A	70,6	74,1	82,4
09-05-2014 21:06:06	E170	A	71,3	73,2	82,5
09-05-2014 21:12:59	A320	A	71,2	73,0	82,3
09-05-2014 21:14:23	B734	A	73,4	76,4	84,5
09-05-2014 21:16:28	B734	A	72,2	75,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 21:17:53	B738	A	72,0	75,1	84,3
09-05-2014 21:20:09	E170	A	70,1	71,5	80,9
09-05-2014 21:21:59	E170	A	70,3	72,3	81,1
09-05-2014 21:24:20	E170	A	70,8	72,2	81,2
09-05-2014 21:26:14	E170	A	70,7	72,9	81,8
09-05-2014 21:27:52	E170	A	69,9	72,5	81,7
09-05-2014 21:30:05	E170	A	70,3	72,0	81,4
09-05-2014 21:31:45	B733	A	71,1	72,5	82,3
09-05-2014 21:42:22	E170	A	71,4	73,6	82,9
09-05-2014 21:50:51	DH8D	A	72,4	75,1	85,2
09-05-2014 21:53:14	E170	A	70,6	72,7	81,4
09-05-2014 21:58:36	DH8D	A	68,8	70,6	78,4
10-05-2014 06:11:46	E170	A	69,9	73,6	82,2
10-05-2014 06:19:37	E170	A	70,0	72,1	82,1
10-05-2014 06:22:02	DH8D	A	71,7	74,1	82,5
10-05-2014 06:24:14	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
10-05-2014 06:28:34	E170	A	70,6	73,3	82,4
10-05-2014 06:32:52	E170	A	71,0	73,2	82,4
10-05-2014 06:35:01	DH8D	A	67,4	68,4	77,0
10-05-2014 06:37:57	E190	A	72,1	74,8	84,4
10-05-2014 06:42:20	DH8D	A	71,1	73,5	82,8
10-05-2014 06:47:08	DH8D	A	71,2	73,3	82,0
10-05-2014 08:12:26	AT45	A	68,9	70,7	81,2
10-05-2014 08:16:35	E190	A	71,2	73,4	83,0
10-05-2014 08:19:19	DH8D	A	67,9	69,0	78,4
10-05-2014 08:38:03	E170	A	70,5	73,1	81,9
10-05-2014 08:41:10	CRJ9	A	69,2	70,7	80,9
10-05-2014 08:44:15	E170	A	70,1	71,7	81,5
10-05-2014 08:47:49	E170	A	69,9	71,5	81,9
10-05-2014 08:54:50	F100	A	69,7	71,5	80,8
10-05-2014 09:12:37	DH8D	A	72,2	75,1	84,2
10-05-2014 09:15:05	B788	A	73,3	76,5	86,0
10-05-2014 09:17:27	B738	A	72,0	74,8	84,5
10-05-2014 09:20:19	E170	A	70,7	73,4	82,4
10-05-2014 09:27:37	A321	A	70,9	74,5	84,1
10-05-2014 09:29:54	B735	A	73,5	77,1	85,3
10-05-2014 09:32:09	A320	A	70,5	73,0	82,3
10-05-2014 09:37:23	E190	A	71,5	73,6	83,2
10-05-2014 09:39:58	E170	A	72,1	74,5	83,6
10-05-2014 09:42:03	DH8D	A	70,3	71,9	81,4
10-05-2014 09:44:14	E170	A	70,8	73,2	82,9
10-05-2014 09:46:08	DH8D	A	70,1	72,5	80,1
10-05-2014 09:46:25	DH8D	A	69,5	72,0	79,5
10-05-2014 09:47:58	B734	A	74,1	78,5	86,7
10-05-2014 09:51:06	B734	A	72,5	75,1	83,9
10-05-2014 09:53:23	B735	A	72,5	76,1	84,2
10-05-2014 09:56:39	E170	A	70,7	73,0	82,8
10-05-2014 09:58:41	E170	A	71,8	74,0	83,5
10-05-2014 10:00:39	E170	A	70,0	74,0	83,8
10-05-2014 10:02:38	E170	A	70,7	72,4	81,4
10-05-2014 10:10:08	DH8D	A	70,0	72,5	80,8
10-05-2014 10:13:13	E170	A	70,8	73,7	83,1
10-05-2014 10:17:33	B738	A	72,2	74,9	83,9
10-05-2014 10:20:43	E170	A	70,8	73,5	82,5
10-05-2014 10:23:35	E170	A	72,1	75,6	84,7
10-05-2014 10:27:23	E170	A	72,2	74,6	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 10:40:44	E190	A	71,6	73,6	83,4
10-05-2014 10:42:52	C25C	A	69,1	70,7	79,1
10-05-2014 10:45:27	A332	A	72,5	76,3	86,5
10-05-2014 10:52:53	E170	A	71,1	74,5	82,5
10-05-2014 11:04:40	A320	A	71,1	73,4	83,4
10-05-2014 11:08:08	A320	A	72,0	74,5	85,0
10-05-2014 11:14:26	A320	A	70,3	72,3	81,7
10-05-2014 11:28:30	E170	A	71,6	74,5	82,7
10-05-2014 11:34:15	GLF4	A	74,9	81,1	89,9
10-05-2014 11:36:43	B738	A	72,1	76,1	85,1
10-05-2014 11:39:03	A320	A	69,7	72,8	82,2
10-05-2014 11:41:56	E170	A	70,4	73,7	82,4
10-05-2014 11:52:24	A320	A	71,1	74,0	83,9
10-05-2014 11:56:57	E190	A	71,1	74,4	82,9
10-05-2014 12:13:18	A318	A	73,4	76,8	86,0
10-05-2014 12:17:05	A320	A	71,8	74,4	84,6
10-05-2014 12:20:03	B788	A	74,1	77,7	87,1
10-05-2014 12:21:54	A320	A	71,6	74,7	84,1
10-05-2014 12:28:23	E190	A	71,1	73,6	82,5
10-05-2014 12:31:33	B788	A	71,3	74,7	85,4
10-05-2014 12:36:50	E170	A	70,4	72,5	81,1
10-05-2014 12:40:11	B788	A	71,4	75,0	85,0
10-05-2014 12:45:06	A319	A	69,9	72,6	82,7
10-05-2014 12:52:31	B788	A	71,0	75,3	85,9
10-05-2014 12:55:08	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
10-05-2014 13:00:17	DH8D	A	69,3	71,1	78,8
10-05-2014 13:02:18	E170	A	69,9	72,0	81,9
10-05-2014 13:06:06	A320	A	72,1	74,8	83,6
10-05-2014 13:08:43	E190	A	70,8	73,8	83,1
10-05-2014 13:14:39	A321	A	73,1	75,9	85,4
10-05-2014 13:17:09	AT45	A	71,6	73,8	83,4
10-05-2014 13:41:49	F100	A	69,1	70,8	79,9
10-05-2014 14:16:18	DH8D	A	71,5	74,3	83,0
10-05-2014 14:19:02	B734	A	72,8	77,6	86,6
10-05-2014 14:22:38	A319	A	71,9	74,2	83,0
10-05-2014 14:30:31	A320	A	70,2	72,8	82,2
10-05-2014 14:40:40	E190	A	70,9	73,3	82,0
10-05-2014 14:42:07	A318	A	71,0	73,4	83,5
10-05-2014 14:58:20	E190	A	70,8	72,3	82,5
10-05-2014 15:13:24	E170	A	69,6	73,5	81,1
10-05-2014 15:15:56	E170	A	69,7	72,3	82,0
10-05-2014 15:25:18	E170	A	70,2	72,8	82,5
10-05-2014 15:29:52	E170	A	70,6	72,2	81,7
10-05-2014 15:32:14	DH8D	A	69,8	71,9	80,6
10-05-2014 15:38:29	E170	A	69,9	73,0	82,2
10-05-2014 15:40:26	E170	A	70,7	73,7	82,2
10-05-2014 15:42:51	E170	A	70,8	73,2	82,0
10-05-2014 15:47:51	E170	A	70,9	73,1	82,9
10-05-2014 15:50:12	A320	A	70,0	72,7	82,1
10-05-2014 15:54:07	E170	A	70,2	73,0	82,3
10-05-2014 15:56:40	E170	A	70,9	74,0	82,4
10-05-2014 16:03:15	E190	A	72,7	76,6	85,3
10-05-2014 16:09:37	B737	A	72,6	76,3	84,9
10-05-2014 16:12:28	E190	A	70,4	72,5	82,7
10-05-2014 16:37:41	B738	A	73,4	76,5	85,9
10-05-2014 16:41:19	E170	A	69,6	71,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 16:57:15	B738	A	71,6	74,6	83,6
10-05-2014 17:05:27	E170	A	69,8	71,7	81,2
10-05-2014 17:12:36	E170	A	70,8	72,3	82,3
10-05-2014 17:15:14	CL30	A	68,2	69,1	77,3
10-05-2014 17:33:51	A320	A	71,2	73,7	83,3
10-05-2014 17:36:20	A320	A	70,5	72,9	82,6
10-05-2014 17:41:46	A320	A	70,8	73,6	82,5
10-05-2014 17:43:47	E170	A	71,6	73,9	83,1
10-05-2014 17:51:14	A320	A	70,9	72,8	82,6
10-05-2014 18:05:49	CRJ9	A	70,6	72,2	80,6
10-05-2014 18:08:14	E170	A	71,2	73,7	83,5
10-05-2014 18:10:24	B738	A	72,1	76,0	85,5
10-05-2014 18:29:17	DH8D	A	70,1	72,5	81,6
10-05-2014 18:36:23	E170	A	70,6	72,9	82,0
10-05-2014 18:38:09	DH8D	A	68,6	70,6	78,6
10-05-2014 18:40:11	B734	A	72,8	76,2	84,3
10-05-2014 18:42:07	E170	A	70,5	73,4	83,1
10-05-2014 18:44:25	DH8D	A	72,5	78,3	84,2
10-05-2014 18:46:19	B738	A	72,8	75,4	84,3
10-05-2014 18:48:36	A320	A	71,3	74,8	84,1
10-05-2014 18:50:44	E190	A	70,8	74,2	83,4
10-05-2014 18:52:49	DH8D	A	69,4	71,1	79,9
10-05-2014 18:54:57	DH8D	A	69,1	71,6	79,9
10-05-2014 18:57:04	F100	A	69,3	71,1	80,1
10-05-2014 18:59:07	B738	A	71,4	73,0	82,9
10-05-2014 19:01:25	DH8D	A	67,7	69,3	80,0
10-05-2014 19:03:42	E170	A	69,5	71,6	80,6
10-05-2014 19:06:58	E170	A	71,1	73,8	83,7
10-05-2014 19:09:28	E190	A	70,5	74,4	83,0
10-05-2014 19:22:09	B734	A	72,0	74,1	83,4
10-05-2014 19:27:29	B734	A	72,2	76,6	84,8
10-05-2014 19:30:09	A320	A	72,0	74,9	84,1
10-05-2014 19:34:09	E170	A	70,4	71,8	81,2
10-05-2014 20:01:51	E170	A	70,0	72,1	81,4
10-05-2014 20:38:01	E190	A	70,9	72,4	81,7
10-05-2014 20:49:18	B734	A	71,7	73,6	82,5
10-05-2014 20:51:39	E170	A	69,1	70,8	79,5
10-05-2014 20:53:19	E170	A	71,7	73,9	83,2
10-05-2014 20:58:04	E170	A	69,4	70,9	80,2
10-05-2014 21:00:56	E190	A	70,3	72,8	82,1
10-05-2014 21:04:01	B738	A	71,8	74,6	83,6
10-05-2014 21:10:33	B734	A	73,0	76,4	84,2
10-05-2014 21:13:16	A321	A	73,0	75,4	84,8
10-05-2014 21:16:17	E170	A	70,4	72,5	81,5
10-05-2014 21:20:59	E190	A	71,3	73,4	82,7
10-05-2014 21:23:47	E170	A	70,7	73,1	81,8
10-05-2014 21:25:43	E170	A	70,8	73,1	82,5
10-05-2014 21:28:38	E170	A	69,6	71,0	80,4
10-05-2014 21:30:42	DH8D	A	69,0	70,0	79,4
10-05-2014 21:32:43	DH8D	A	71,3	73,8	82,1
10-05-2014 21:36:30	A320	A	70,8	73,3	82,5
10-05-2014 21:39:01	DH8D	A	70,6	72,4	80,6
10-05-2014 21:41:22	E170	A	71,4	73,4	82,5
10-05-2014 21:43:33	B734	A	73,3	76,3	85,1
11-05-2014 06:13:55	B737	D	69,7	71,2	80,5
11-05-2014 07:22:21	A320	D	68,6	70,9	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 07:25:31	A320	D	67,3	70,4	78,8
11-05-2014 07:33:17	E170	D	68,7	71,2	79,9
11-05-2014 07:41:38	E190	D	68,6	70,3	79,4
11-05-2014 07:43:34	B734	D	71,8	75,1	85,2
11-05-2014 07:49:35	E190	D	70,5	74,1	83,3
11-05-2014 07:57:10	E190	D	67,5	69,5	79,3
11-05-2014 08:04:32	B738	D	72,0	75,9	86,0
11-05-2014 08:53:19	E190	D	68,4	70,5	79,6
11-05-2014 09:31:24	DH8D	A	70,0	72,6	82,8
11-05-2014 09:38:25	E190	A	71,0	73,8	82,4
11-05-2014 09:45:51	A320	A	71,7	74,3	83,2
11-05-2014 09:47:42	E170	A	69,8	71,5	80,5
11-05-2014 09:57:42	B788	A	71,9	75,9	85,4
11-05-2014 10:04:33	DH8D	A	69,0	69,9	78,5
11-05-2014 10:09:11	E170	A	70,3	72,7	80,8
11-05-2014 10:16:15	A320	A	70,4	73,0	82,2
11-05-2014 10:18:38	B738	A	72,0	75,2	83,4
11-05-2014 10:21:36	A320	A	70,0	72,9	81,8
11-05-2014 10:32:20	A320	A	70,0	71,7	81,4
11-05-2014 10:37:16	E170	A	69,0	72,5	79,7
11-05-2014 10:39:34	E170	A	69,9	72,6	82,2
11-05-2014 10:45:28	E190	A	70,6	73,9	82,3
11-05-2014 10:51:38	A332	A	74,9	77,6	87,7
11-05-2014 10:54:03	A320	A	70,4	72,2	81,9
11-05-2014 10:59:10	AN28	A	71,3	74,5	81,7
11-05-2014 11:12:08	A320	A	71,0	73,3	81,8
11-05-2014 11:27:41	A320	A	69,9	72,8	82,2
11-05-2014 11:30:55	B738	A	73,3	77,3	86,3
11-05-2014 11:34:16	E170	A	70,3	73,0	81,1
11-05-2014 11:36:18	A319	A	72,0	76,5	84,0
11-05-2014 11:38:29	A320	A	72,0	75,4	84,0
11-05-2014 11:52:42	A318	A	69,3	71,6	80,1
11-05-2014 11:57:50	E190	A	70,8	72,4	81,6
11-05-2014 12:01:33	B788	A	72,3	75,5	84,8
11-05-2014 12:04:27	E190	A	71,5	74,7	83,0
11-05-2014 12:08:03	A320	A	72,5	76,1	84,8
11-05-2014 12:10:27	E170	A	70,3	72,1	81,7
11-05-2014 12:20:29	E190	A	70,3	72,7	81,4
11-05-2014 12:23:26	A320	A	71,1	74,0	82,6
11-05-2014 12:28:24	E170	A	70,8	73,8	81,6
11-05-2014 12:36:07	C130	A	74,0	79,1	86,5
11-05-2014 12:42:00	B788	A	72,1	76,2	85,4
11-05-2014 12:44:42	B788	A	73,6	77,9	87,2
11-05-2014 12:48:05	B788	A	73,0	77,2	86,2
11-05-2014 13:00:01	E190	A	71,5	73,8	83,3
11-05-2014 13:02:36	A319	A	71,1	73,9	82,8
11-05-2014 13:07:57	DH8D	A	66,9	67,7	76,4
11-05-2014 13:10:35	E170	A	71,0	73,2	81,8
11-05-2014 13:13:59	AT45	A	70,3	72,7	82,1
11-05-2014 13:17:09	PC12	A	69,5	71,5	79,0
11-05-2014 13:20:47	E170	A	70,7	73,6	82,5
11-05-2014 13:37:19	F100	A	71,1	73,1	81,1
11-05-2014 13:44:41	B738	A	72,5	75,7	84,2
11-05-2014 13:48:13	A321	A	71,2	73,8	82,3
11-05-2014 13:57:22	B734	A	72,0	76,0	84,1
11-05-2014 14:08:53	E170	A	71,6	74,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 14:12:19	B734	A	74,2	78,6	85,4
11-05-2014 14:24:52	B737	A	71,0	74,3	83,3
11-05-2014 14:27:44	DH8D	A	69,6	72,2	80,4
11-05-2014 14:33:13	B733	A	72,6	78,1	84,7
11-05-2014 14:35:12	A320	A	70,8	72,9	81,9
11-05-2014 14:37:23	A320	A	72,3	74,1	84,1
11-05-2014 14:39:33	E170	A	69,9	71,8	81,1
11-05-2014 14:43:33	A318	A	71,0	73,4	81,7
11-05-2014 14:47:56	CRJ9	A	70,1	72,2	81,3
11-05-2014 14:51:49	GLEX	A	69,4	71,2	80,2
11-05-2014 14:55:10	E170	A	70,7	74,1	81,8
11-05-2014 15:00:48	B738	A	73,5	75,5	84,3
11-05-2014 15:04:41	B734	A	72,4	75,8	85,0
11-05-2014 15:07:27	E190	A	71,6	74,4	82,4
11-05-2014 15:16:05	DH8D	A	68,7	71,0	79,1
11-05-2014 15:19:34	E170	A	69,7	71,3	80,5
11-05-2014 15:22:23	E170	A	69,6	71,9	80,7
11-05-2014 15:25:22	E170	A	70,3	72,3	81,4
11-05-2014 15:27:11	E170	A	71,2	73,6	82,3
11-05-2014 15:29:05	E170	A	69,9	71,3	79,9
11-05-2014 15:31:34	E170	A	70,5	72,5	81,9
11-05-2014 15:33:33	E170	A	71,3	73,0	82,1
11-05-2014 15:35:48	E170	A	70,5	73,0	80,9
11-05-2014 15:45:01	E170	A	69,7	71,6	80,5
11-05-2014 15:46:58	E170	A	69,9	71,8	80,7
11-05-2014 15:50:11	A320	A	71,5	75,0	84,0
11-05-2014 15:52:26	E170	A	71,1	74,0	82,2
11-05-2014 16:00:02	C295	A	70,6	72,8	80,1
11-05-2014 16:03:18	E190	A	72,0	76,1	83,4
11-05-2014 16:11:25	E190	A	72,1	74,8	83,5
11-05-2014 16:25:58	E190	A	71,4	73,7	82,5
11-05-2014 16:29:12	E190	A	70,6	74,1	82,1
11-05-2014 16:41:04	B737	A	71,8	74,9	84,1
11-05-2014 16:43:14	CRJ9	A	70,4	72,9	81,5
11-05-2014 17:11:06	A320	A	69,3	70,7	79,7
11-05-2014 17:15:28	A320	A	70,7	72,3	81,5
11-05-2014 17:24:34	A320	A	70,8	72,6	81,6
11-05-2014 17:27:28	A320	A	70,7	71,5	80,7
11-05-2014 17:37:06	A320	A	71,5	73,4	82,7
11-05-2014 17:43:08	A319	A	70,0	71,5	81,5
11-05-2014 17:46:43	A320	A	70,0	72,7	81,5
11-05-2014 17:57:59	DH8D	A	70,6	72,7	81,0
11-05-2014 18:01:27	E170	A	70,4	72,5	82,1
11-05-2014 18:08:26	E170	A	70,3	72,0	81,1
11-05-2014 18:21:56	DH8D	A	70,3	72,0	81,5
11-05-2014 18:34:47	E190	A	71,4	73,7	82,8
11-05-2014 18:37:10	E170	A	70,8	72,9	82,3
11-05-2014 18:41:48	DH8D	A	70,9	74,3	82,7
11-05-2014 18:46:47	F100	A	69,9	71,4	79,4
11-05-2014 18:49:12	F100	A	69,5	70,5	79,5
11-05-2014 18:52:00	E190	A	70,6	73,5	82,6
11-05-2014 18:54:33	AT75	A	70,2	72,0	82,0
11-05-2014 18:56:43	B734	A	72,8	75,3	83,9
11-05-2014 18:58:52	A320	A	71,7	74,4	82,9
11-05-2014 19:00:54	E170	A	71,0	74,1	83,3
11-05-2014 19:04:35	DH8D	A	71,0	73,7	83,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 19:10:25	E170	A	71,2	73,8	82,7
11-05-2014 19:12:54	E190	A	70,7	72,3	82,2
11-05-2014 19:15:07	E170	A	70,4	72,5	81,5
11-05-2014 19:17:34	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
11-05-2014 19:21:29	CRJ9	A	69,9	71,3	80,7
11-05-2014 19:24:39	A320	A	72,5	76,7	84,3
11-05-2014 19:33:47	E170	A	70,3	72,5	81,4
11-05-2014 19:40:33	P180	A	74,3	78,8	89,7
11-05-2014 20:00:37	CRJ2	A	69,4	71,1	78,9
11-05-2014 20:03:51	C56X	A	69,9	70,9	78,9
11-05-2014 20:17:20	E170	A	71,1	72,9	81,9
11-05-2014 20:41:25	E170	A	70,7	72,9	81,5
11-05-2014 20:49:05	E190	A	71,6	74,2	82,7
11-05-2014 20:53:45	E190	A	71,1	74,0	81,9
11-05-2014 20:59:36	B734	A	72,5	74,6	83,3
11-05-2014 21:05:18	E170	A	70,6	73,1	82,6
11-05-2014 21:10:22	E170	A	69,0	70,4	79,0
11-05-2014 21:13:44	A320	A	72,3	74,7	84,0
11-05-2014 21:19:17	E170	A	70,5	73,4	81,7
11-05-2014 21:22:30	E170	A	70,9	72,9	81,7
11-05-2014 21:24:52	E170	A	71,3	72,8	81,3
11-05-2014 21:27:44	E170	A	69,3	73,1	81,4
11-05-2014 21:32:44	E170	A	70,7	73,4	82,4
11-05-2014 21:36:19	B734	A	72,3	75,9	83,7
11-05-2014 21:38:57	A319	A	71,8	74,5	83,6
11-05-2014 21:42:03	E170	A	69,6	71,7	80,4
11-05-2014 21:45:03	E190	A	71,2	74,4	82,3
11-05-2014 21:47:10	DH8D	A	68,1	68,9	77,1
11-05-2014 21:52:13	B738	A	72,0	74,4	83,1
11-05-2014 21:54:09	E170	A	69,1	70,8	80,6
12-05-2014 06:01:32	E190	A	71,4	73,8	83,7
12-05-2014 06:16:46	E170	A	69,6	71,3	81,9
12-05-2014 06:20:26	E190	A	72,0	74,0	83,5
12-05-2014 06:22:58	B463	A	70,7	72,1	81,5
12-05-2014 06:26:07	DH8D	A	70,2	72,5	81,4
12-05-2014 06:28:46	DH8D	A	69,7	71,4	79,7
12-05-2014 06:31:35	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
12-05-2014 06:34:27	E170	A	71,0	73,1	82,8
12-05-2014 06:36:39	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
12-05-2014 06:39:30	DH8D	A	69,0	70,2	79,0
12-05-2014 06:43:49	E170	A	70,5	72,5	81,6
12-05-2014 06:47:46	DH8D	A	69,0	70,8	80,4
12-05-2014 06:50:56	B738	A	71,9	74,7	84,2
12-05-2014 07:27:03	B738	A	72,8	76,5	85,6
12-05-2014 08:05:31	CRJ9	A	70,0	72,1	81,7
12-05-2014 08:19:44	AT73	A	70,5	72,4	82,2
12-05-2014 08:24:12	B738	A	71,4	74,8	84,2
12-05-2014 08:27:56	A320	A	70,8	73,7	83,4
12-05-2014 08:30:39	E170	A	70,6	72,2	82,3
12-05-2014 08:33:27	SF34	A	69,9	71,1	78,9
12-05-2014 08:36:10	CRJ9	A	69,5	71,6	81,8
12-05-2014 08:38:10	E170	A	71,3	73,8	84,1
12-05-2014 08:44:40	F100	A	70,5	73,7	82,3
12-05-2014 08:47:55	E170	A	70,7	72,5	82,8
12-05-2014 08:54:14	E170	A	71,8	75,0	84,6
12-05-2014 08:57:29	B734	A	73,6	78,2	86,6



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2014 09:03:50	E170	A	70,8	73,0	82,6
12-05-2014 09:18:37	E170	A	70,1	73,2	83,8
12-05-2014 09:23:02	E170	A	69,8	71,0	82,1
12-05-2014 09:26:27	B735	A	72,9	77,6	85,9
12-05-2014 09:29:03	DH8D	A	68,4	69,1	79,2
12-05-2014 09:31:31	B788	A	73,2	75,7	86,4
12-05-2014 09:34:23	E190	A	70,6	74,6	85,4
12-05-2014 09:37:25	A320	A	70,2	73,3	83,2
12-05-2014 09:39:53	DH8D	A	69,9	71,3	81,4
12-05-2014 09:45:11	DH8D	A	68,4	69,6	79,2
12-05-2014 09:47:33	DH8D	A	69,8	71,7	81,5
12-05-2014 09:49:41	DH8D	A	70,2	72,4	83,2
12-05-2014 09:52:12	A320	A	71,9	74,4	83,4
12-05-2014 09:54:42	F900	A	68,5	70,1	78,9
12-05-2014 09:56:54	CRJ9	A	68,7	71,0	81,2
12-05-2014 10:04:06	CRJ9	A	70,2	73,9	82,3
12-05-2014 10:06:25	B735	A	72,4	76,2	85,0
12-05-2014 10:08:33	E170	A	69,8	72,7	80,9
12-05-2014 10:13:38	E170	A	69,9	71,9	82,7
12-05-2014 10:15:39	E170	A	70,5	72,9	82,0
12-05-2014 10:17:51	E170	A	68,8	70,8	81,4
12-05-2014 10:21:04	A320	A	68,2	69,0	78,6
12-05-2014 10:23:05	C295	A	69,4	70,5	80,8
12-05-2014 10:25:17	B734	A	73,0	75,6	84,7
12-05-2014 10:28:30	A320	A	69,4	70,9	80,8
12-05-2014 10:42:56	E170	A	70,0	71,6	81,5
12-05-2014 10:45:28	E170	A	71,6	76,4	88,5
12-05-2014 10:48:57	E190	A	71,1	72,3	83,2
12-05-2014 10:51:44	A320	A	70,0	71,5	82,5
12-05-2014 10:55:41	A332	A	72,5	76,7	86,3
12-05-2014 10:58:02	E190	A	70,2	72,2	82,3
12-05-2014 11:00:31	E170	A	69,3	71,8	80,4
12-05-2014 11:19:11	A320	A	69,6	75,0	88,6
12-05-2014 11:27:35	A320	A	69,9	72,1	82,0
12-05-2014 11:35:27	A320	A	72,0	76,1	85,6
12-05-2014 11:44:30	E170	A	71,5	74,0	82,6
12-05-2014 11:50:24	B788	A	71,8	74,6	84,6
12-05-2014 11:52:54	CRJ9	A	71,2	73,8	81,2
12-05-2014 11:54:50	E170	A	70,1	72,2	82,7
12-05-2014 11:57:38	E190	A	72,0	75,4	84,3
12-05-2014 12:01:01	B788	A	71,5	74,8	84,5
12-05-2014 12:02:56	A318	A	70,7	73,2	82,2
12-05-2014 12:05:56	E170	A	70,8	72,4	81,6
12-05-2014 12:08:26	B738	A	73,6	77,2	85,7
12-05-2014 12:15:13	E190	A	71,3	73,2	82,1
12-05-2014 12:23:29	AN30	A	71,9	75,4	83,6
12-05-2014 12:35:13	B788	A	71,6	73,9	84,2
12-05-2014 12:39:53	E190	A	72,2	76,1	84,2
12-05-2014 12:42:31	E170	A	71,4	74,1	82,5
12-05-2014 12:45:10	A320	A	72,4	75,5	83,5
12-05-2014 12:51:51	A320	A	71,6	75,8	84,4
12-05-2014 12:56:22	E170	A	70,9	73,9	82,9
12-05-2014 12:58:12	DH8D	A	69,5	70,8	79,0
12-05-2014 13:01:08	B788	A	72,3	76,0	85,1
12-05-2014 13:03:49	DH8D	A	71,2	73,9	83,2
12-05-2014 13:18:07	A321	A	71,5	75,0	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2014 13:27:49	E190	A	72,3	74,9	84,1
12-05-2014 13:34:43	A321	A	71,7	74,0	83,1
12-05-2014 13:37:29	AT45	A	70,3	71,9	81,7
12-05-2014 13:39:24	P180	A	73,8	78,1	87,8
12-05-2014 13:42:03	F100	A	70,9	73,9	82,0
12-05-2014 13:47:46	A320	A	71,0	73,6	83,1
12-05-2014 13:53:06	E190	A	71,4	75,5	84,0
12-05-2014 13:55:27	E170	A	70,2	72,2	81,4
12-05-2014 14:02:25	B734	A	73,2	76,1	84,9
12-05-2014 14:05:45	C25A	A	68,7	70,1	78,7
12-05-2014 14:10:40	A320	A	71,7	75,0	83,1
12-05-2014 14:13:00	A320	A	69,8	72,8	81,8
12-05-2014 14:16:36	B738	A	71,5	74,3	83,8
12-05-2014 14:21:00	A320	A	70,2	72,6	81,3
12-05-2014 14:28:01	E170	A	70,5	72,9	81,9
12-05-2014 14:29:31	E170	A	71,9	74,5	83,7
12-05-2014 14:53:29	E170	A	69,8	71,9	81,3
12-05-2014 14:56:23	A319	A	71,3	73,2	82,7
12-05-2014 14:59:34	A320	A	70,3	72,2	82,0
12-05-2014 15:03:00	CL30	A	71,7	74,6	82,5
12-05-2014 15:05:49	E170	A	70,5	72,0	81,6
12-05-2014 15:10:57	B734	A	73,3	78,5	85,1
12-05-2014 15:12:57	B738	A	71,1	74,4	83,7
12-05-2014 15:14:56	E170	A	71,1	73,7	82,9
12-05-2014 15:17:22	B738	A	71,5	75,1	84,2
12-05-2014 15:19:48	E190	A	70,7	72,6	82,1
12-05-2014 15:21:57	E170	A	71,0	73,2	83,3
12-05-2014 15:24:08	E170	A	70,1	73,0	82,9
12-05-2014 15:26:21	E170	A	69,9	72,8	82,2
12-05-2014 15:42:49	DH8D	A	74,0	78,1	85,5
12-05-2014 15:44:54	E170	A	70,4	72,8	81,5
12-05-2014 15:47:20	E190	A	72,1	74,7	83,5
12-05-2014 15:49:18	E170	A	70,3	72,7	82,3
12-05-2014 15:54:20	E170	A	69,4	72,2	81,7
12-05-2014 16:04:29	E190	A	71,7	73,8	84,0
12-05-2014 16:07:17	DH8D	A	71,0	72,9	82,4
12-05-2014 16:18:23	E190	A	71,6	73,4	83,0
12-05-2014 16:21:47	C295	A	70,9	72,7	81,3
12-05-2014 16:27:30	E190	A	72,1	74,7	83,3
12-05-2014 16:43:58	B737	A	69,9	73,7	84,8
12-05-2014 16:45:58	CRJ9	A	69,9	72,9	82,9
12-05-2014 16:53:41	C56X	A	69,2	70,6	79,2
12-05-2014 17:12:05	B738	A	73,3	77,6	86,9
12-05-2014 17:14:53	CRJ9	A	69,3	71,7	81,1
12-05-2014 17:26:36	F900	A	69,5	70,8	78,5
12-05-2014 17:29:18	A320	A	71,0	73,0	82,1
12-05-2014 17:32:32	E170	A	70,8	74,5	82,8
12-05-2014 17:52:06	A320	A	71,2	74,1	84,7
12-05-2014 17:56:59	E190	A	70,2	71,8	81,4
12-05-2014 18:01:20	A321	A	71,2	74,1	82,6
12-05-2014 18:03:32	E170	A	69,8	71,8	81,0
12-05-2014 18:05:15	A320	A	69,5	71,8	81,6
12-05-2014 18:07:41	A319	A	72,0	74,8	84,3
12-05-2014 18:09:46	SF34	A	68,0	69,0	78,0
12-05-2014 18:13:13	A319	A	70,6	73,0	82,6
12-05-2014 18:15:52	C56X	A	69,6	71,8	81,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2014 18:17:47	B738	A	72,5	76,3	85,0
12-05-2014 18:19:50	E170	A	69,5	72,2	81,3
12-05-2014 18:23:31	E170	A	69,6	71,0	80,7
12-05-2014 18:26:35	E190	A	72,6	75,0	84,0
12-05-2014 18:29:26	A320	A	70,3	72,2	82,1
12-05-2014 18:33:45	GLF5	A	68,0	70,4	77,5
12-05-2014 18:36:20	B734	A	72,4	76,0	84,2
12-05-2014 18:40:15	DH8D	A	72,6	78,0	90,4
12-05-2014 18:42:52	E170	A	69,2	71,7	82,4
12-05-2014 18:45:43	E170	A	70,0	71,8	82,3
12-05-2014 18:47:13	P180	A	75,0	81,4	91,1
12-05-2014 18:48:53	DH8D	A	71,0	74,8	83,3
12-05-2014 18:50:52	DH8D	A	71,4	74,9	82,8
12-05-2014 18:52:43	DH8D	A	71,5	74,8	84,0
12-05-2014 18:54:53	DH8D	A	68,8	70,6	79,5
12-05-2014 18:57:26	B738	A	71,4	73,7	84,2
12-05-2014 18:59:56	E170	A	69,7	71,7	80,8
12-05-2014 19:01:56	A320	A	71,9	74,3	84,2
12-05-2014 19:04:25	E170	A	70,9	73,6	82,9
12-05-2014 19:06:55	DH8D	A	70,7	72,5	82,2
12-05-2014 19:09:35	F100	A	69,4	70,7	79,8
12-05-2014 19:16:11	E170	A	69,9	71,9	82,5
12-05-2014 19:19:54	AT75	A	69,7	71,7	80,5
12-05-2014 19:22:00	F70	A	69,5	71,0	79,0
12-05-2014 19:28:20	CRJ9	A	70,3	72,1	81,4
12-05-2014 19:32:00	PA34	A	69,1	70,8	78,2
12-05-2014 19:41:35	E170	A	70,2	72,2	81,6
12-05-2014 20:06:44	SF34	A	68,1	69,1	77,7
12-05-2014 20:15:11	E190	A	70,2	73,0	82,3
12-05-2014 20:17:46	E170	A	71,2	72,6	82,4
12-05-2014 20:41:59	E170	A	70,5	72,0	82,5
12-05-2014 20:53:37	E190	A	71,2	73,8	83,0
12-05-2014 20:56:06	E170	A	69,8	72,1	81,6
12-05-2014 21:01:43	E170	A	70,8	74,3	83,1
12-05-2014 21:05:04	E170	A	70,5	72,9	82,2
12-05-2014 21:20:25	E170	A	70,9	73,8	83,4
12-05-2014 21:23:30	E170	A	70,3	72,4	82,1
12-05-2014 21:26:06	B734	A	74,0	77,5	85,8
12-05-2014 21:28:07	E170	A	71,9	75,1	84,2
12-05-2014 21:30:28	E190	A	71,3	74,3	83,6
12-05-2014 21:32:53	A320	A	71,4	74,7	84,4
12-05-2014 21:35:11	A320	A	71,6	74,0	84,2
12-05-2014 21:37:08	DH8D	A	68,5	69,8	78,5
12-05-2014 21:39:21	E190	A	71,5	74,1	83,6
12-05-2014 21:41:40	E170	A	70,0	71,9	81,2
12-05-2014 21:45:56	DH8D	A	69,3	70,6	79,7
12-05-2014 21:48:02	E170	A	70,4	73,0	81,9
12-05-2014 21:50:49	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
12-05-2014 21:53:18	B738	A	73,5	75,8	85,8
12-05-2014 21:55:31	B733	A	70,7	72,2	83,0
12-05-2014 21:57:37	B738	A	72,4	75,6	85,0
13-05-2014 06:02:50	A320	A	70,7	72,5	81,5
13-05-2014 06:09:27	E170	A	70,9	73,4	83,0
13-05-2014 06:11:31	DH8D	A	67,3	68,6	77,3
13-05-2014 06:15:16	E170	A	69,9	72,6	81,7
13-05-2014 06:19:31	E170	A	69,4	71,9	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 06:22:29	E170	A	69,9	72,4	82,0
13-05-2014 06:25:27	DH8D	A	72,0	74,2	83,2
13-05-2014 06:28:06	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
13-05-2014 06:33:13	DH8D	A	72,1	75,4	83,2
13-05-2014 06:35:10	DH8D	A	71,5	73,4	82,3
13-05-2014 06:38:35	DH8D	A	69,7	71,4	80,1
13-05-2014 06:46:11	B463	A	70,1	72,9	81,3
13-05-2014 06:59:33	B734	A	72,7	75,7	84,5
13-05-2014 07:10:59	AT72	A	72,9	75,3	84,6
13-05-2014 07:52:44	B738	A	72,5	75,7	84,9
13-05-2014 08:04:51	CRJ9	A	68,9	70,4	79,3
13-05-2014 08:08:26	B738	A	71,4	74,5	84,8
13-05-2014 08:17:59	E190	A	70,5	73,7	83,5
13-05-2014 08:21:54	AT45	A	70,2	72,1	82,0
13-05-2014 08:28:56	SF34	A	69,1	70,2	78,1
13-05-2014 08:33:20	E170	A	70,7	73,3	82,5
13-05-2014 08:36:45	E170	A	70,1	71,8	80,6
13-05-2014 08:42:38	CRJ9	A	69,6	72,0	81,9
13-05-2014 08:43:05	CRJ9	A	65,3	68,5	74,8
13-05-2014 08:47:31	E190	A	71,2	73,4	82,7
13-05-2014 08:50:01	F100	A	70,4	72,7	81,2
13-05-2014 08:52:40	E170	A	70,7	73,0	81,8
13-05-2014 08:57:54	F100	A	68,6	69,8	78,6
13-05-2014 09:00:29	E170	A	69,4	70,8	78,9
13-05-2014 09:02:55	E170	A	69,8	72,1	81,6
13-05-2014 09:10:45	B788	A	71,6	74,2	84,1
13-05-2014 09:15:31	A319	A	71,2	73,6	83,3
13-05-2014 09:20:15	E170	A	71,1	73,3	82,6
13-05-2014 09:22:20	DH8D	A	71,3	73,3	81,7
13-05-2014 09:25:00	DH8D	A	68,3	69,1	77,4
13-05-2014 09:31:42	A320	A	70,1	71,8	80,9
13-05-2014 09:33:41	E190	A	70,9	73,9	83,2
13-05-2014 09:38:34	DH8D	A	69,7	71,1	79,2
13-05-2014 09:40:36	E170	A	70,6	72,6	82,1
13-05-2014 09:42:36	DH8D	A	69,4	71,1	78,4
13-05-2014 09:44:54	CRJ9	A	70,6	73,0	81,7
13-05-2014 09:47:02	DH8D	A	70,5	72,6	80,9
13-05-2014 09:50:50	C295	A	71,0	73,1	81,8
13-05-2014 09:53:24	B734	A	71,1	74,3	83,4
13-05-2014 09:55:30	E170	A	70,3	72,4	81,5
13-05-2014 09:57:54	C295	A	71,2	73,6	82,3
13-05-2014 10:02:53	E170	A	70,4	71,5	81,2
13-05-2014 10:04:52	A319	A	71,3	74,5	83,8
13-05-2014 10:13:58	E170	A	70,5	72,8	82,3
13-05-2014 10:16:23	E170	A	71,0	72,9	81,4
13-05-2014 10:18:48	A320	A	70,1	72,7	82,4
13-05-2014 10:28:24	E170	A	70,1	73,0	82,1
13-05-2014 10:39:10	E190	A	72,3	75,7	84,0
13-05-2014 10:41:13	E170	A	71,6	73,4	82,4
13-05-2014 10:43:53	A320	A	71,8	74,4	82,9
13-05-2014 10:46:42	C680	A	69,3	70,6	78,3
13-05-2014 10:51:45	E170	A	71,9	74,7	83,6
13-05-2014 10:57:03	A320	A	71,3	73,5	83,0
13-05-2014 11:06:24	A332	A	72,5	75,5	85,1
13-05-2014 11:15:48	B738	A	71,6	73,8	83,4
13-05-2014 11:21:09	C295	A	70,6	73,7	81,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 11:24:01	AN26	A	69,8	73,8	83,6
13-05-2014 11:29:54	CRJ9	A	69,2	71,3	80,6
13-05-2014 11:34:48	A320	A	71,9	74,4	83,0
13-05-2014 11:36:27	B738	A	71,2	74,5	83,8
13-05-2014 11:39:38	A320	A	72,0	76,5	85,6
13-05-2014 11:44:00	E170	A	70,8	72,8	81,9
13-05-2014 11:50:30	C25A	A	68,6	69,4	77,7
13-05-2014 11:52:23	E190	A	72,0	75,6	83,7
13-05-2014 11:57:28	E170	A	71,1	73,9	83,9
13-05-2014 12:02:47	E170	A	70,2	73,0	83,2
13-05-2014 12:05:29	B788	A	73,2	75,6	85,5
13-05-2014 12:07:44	E170	A	70,2	72,5	81,4
13-05-2014 12:16:47	A320	A	72,8	75,6	85,3
13-05-2014 12:31:54	E170	A	71,5	73,5	82,9
13-05-2014 12:38:07	E170	A	70,9	72,9	81,7
13-05-2014 12:44:52	E190	A	72,5	76,1	84,6
13-05-2014 12:51:30	B788	A	71,0	73,8	83,8
13-05-2014 12:54:18	DH8D	A	72,0	75,1	84,6
13-05-2014 12:59:10	A320	A	69,8	73,2	83,0
13-05-2014 13:06:51	DH8D	A	69,3	70,2	79,3
13-05-2014 13:09:44	E190	A	70,6	73,0	82,4
13-05-2014 13:20:25	A319	A	71,2	74,1	83,0
13-05-2014 13:25:02	AT45	A	70,4	73,0	81,9
13-05-2014 13:29:28	B738	A	72,1	74,9	84,6
13-05-2014 13:42:45	A320	A	72,6	76,6	84,9
13-05-2014 13:46:43	F100	A	68,8	70,4	79,6
13-05-2014 14:06:07	E170	A	70,0	72,3	81,1
13-05-2014 14:11:39	B734	A	73,5	76,9	84,7
13-05-2014 14:15:00	A320	A	71,2	73,7	83,3
13-05-2014 14:23:20	F70	A	68,7	70,0	78,2
13-05-2014 14:27:40	E170	A	70,8	73,4	82,3
13-05-2014 14:30:51	B735	A	72,7	76,3	84,5
13-05-2014 14:33:46	B788	A	71,7	74,5	84,2
13-05-2014 14:39:40	A319	A	71,4	73,1	82,6
13-05-2014 14:41:52	E190	A	70,5	72,6	82,8
13-05-2014 14:44:07	E170	A	70,4	73,3	81,9
13-05-2014 14:53:42	E190	A	70,8	74,8	82,8
13-05-2014 15:08:56	E170	A	70,9	73,1	82,7
13-05-2014 15:11:25	E170	A	71,2	73,0	82,7
13-05-2014 15:17:56	A320	A	71,3	74,0	83,9
13-05-2014 15:20:55	E170	A	71,6	74,4	84,1
13-05-2014 15:22:51	E170	A	72,0	75,5	84,7
13-05-2014 15:25:04	E170	A	70,8	72,6	82,6
13-05-2014 15:31:10	E170	A	70,2	72,5	82,6
13-05-2014 15:36:16	E170	A	70,6	72,8	82,1
13-05-2014 15:40:44	DH8D	A	69,4	71,3	80,9
13-05-2014 15:43:40	E170	A	69,7	71,6	80,5
13-05-2014 15:49:23	E170	A	71,3	74,0	82,8
13-05-2014 15:53:09	A320	A	69,7	71,4	80,8
13-05-2014 15:58:34	E190	A	70,6	73,7	83,6
13-05-2014 16:00:49	E190	A	72,4	75,0	83,5
13-05-2014 16:02:24	LJ45	A	67,3	70,6	78,5
13-05-2014 16:06:54	E190	A	70,1	72,1	82,1
13-05-2014 16:08:50	E190	A	71,6	73,9	83,1
13-05-2014 16:11:04	B737	A	72,5	74,7	83,9
13-05-2014 16:13:16	CRJ9	A	71,3	73,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 16:43:22	CRJ9	A	71,4	75,6	84,8
13-05-2014 16:50:57	B737	A	72,1	74,8	83,9
13-05-2014 17:09:53	E170	A	70,6	72,4	81,7
13-05-2014 17:22:04	A320	A	71,0	73,0	81,4
13-05-2014 17:28:14	A320	A	71,2	73,4	83,5
13-05-2014 17:33:11	A320	A	70,1	72,9	82,2
13-05-2014 17:42:27	DH8D	A	71,7	73,8	82,8
13-05-2014 17:45:08	B738	A	72,9	75,6	85,4
13-05-2014 17:47:28	E190	A	70,8	72,5	81,5
13-05-2014 17:49:30	A320	A	71,6	74,3	83,9
13-05-2014 17:54:37	E170	A	69,6	71,2	80,4
13-05-2014 17:58:15	A319	A	71,7	74,2	83,5
13-05-2014 18:02:34	A320	A	71,5	74,1	83,5
13-05-2014 18:10:32	E170	A	70,0	71,7	81,2
13-05-2014 18:30:28	DH8D	A	72,6	74,7	84,0
13-05-2014 18:34:09	B738	A	73,2	77,9	85,7
13-05-2014 18:37:57	DH8D	A	71,0	73,1	82,2
13-05-2014 18:40:38	E190	A	70,3	73,0	82,9
13-05-2014 18:43:24	E170	A	70,0	71,7	80,8
13-05-2014 18:45:42	B734	A	73,2	75,9	84,3
13-05-2014 18:47:36	DH8D	A	67,5	68,3	77,0
13-05-2014 18:49:40	E170	A	70,3	72,1	81,4
13-05-2014 18:51:18	A319	A	71,4	74,2	83,2
13-05-2014 18:53:06	A320	A	71,9	74,9	84,0
13-05-2014 18:55:14	P180	A	74,6	79,1	88,8
13-05-2014 18:57:32	F100	A	70,0	72,1	82,0
13-05-2014 18:59:19	DH8D	A	68,9	70,1	78,9
13-05-2014 19:01:35	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
13-05-2014 19:03:40	B734	A	72,1	74,3	83,8
13-05-2014 19:06:20	MD11	A	77,5	82,2	91,8
13-05-2014 19:08:19	B738	A	72,3	74,9	84,1
13-05-2014 19:10:38	AT73	A	69,3	71,2	80,7
13-05-2014 19:12:24	E170	A	69,9	71,5	81,0
13-05-2014 19:15:21	GLF5	A	69,7	70,5	79,3
13-05-2014 19:23:44	E170	A	70,4	72,4	81,8
13-05-2014 19:39:19	E170	D	69,5	71,0	79,9
13-05-2014 19:43:36	CRJ9	A	71,2	73,4	82,0
13-05-2014 19:48:10	C295	A	69,5	73,3	85,0
13-05-2014 19:52:59	SF34	A	68,6	70,6	78,6
13-05-2014 19:59:22	C295	A	71,5	74,2	82,9
13-05-2014 20:03:11	E170	A	70,3	72,1	81,4
13-05-2014 20:09:57	SF34	A	70,0	71,7	79,5
13-05-2014 20:17:26	B738	A	72,2	75,1	84,0
13-05-2014 20:27:33	C295	A	70,5	72,5	81,3
13-05-2014 20:33:45	E170	A	72,3	74,1	83,7
13-05-2014 20:37:24	E170	A	70,7	72,7	82,8
13-05-2014 20:50:46	E190	A	70,0	71,9	81,1
13-05-2014 20:54:53	B462	A	70,1	71,3	80,9
13-05-2014 20:58:22	E170	A	70,2	71,5	81,3
13-05-2014 21:05:43	PC12	A	70,1	72,3	81,6
13-05-2014 21:12:59	E170	A	70,0	71,8	81,2
13-05-2014 21:15:13	E170	A	70,0	71,7	80,8
13-05-2014 21:16:51	B734	A	72,6	75,6	85,0
13-05-2014 21:19:12	E190	A	71,0	72,8	82,4
13-05-2014 21:22:56	B733	A	72,4	74,9	84,7
13-05-2014 21:25:40	E170	A	69,8	71,9	80,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 21:27:41	E170	A	70,3	72,2	81,7
13-05-2014 21:29:31	A320	A	71,3	74,2	82,8
13-05-2014 21:31:39	E170	A	71,0	73,7	82,8
13-05-2014 21:35:21	E170	A	69,7	71,8	80,8
13-05-2014 21:37:36	DH8D	A	70,3	71,8	81,1
13-05-2014 21:39:58	E190	A	71,0	72,7	82,2
13-05-2014 21:42:11	DH8D	A	70,9	73,0	82,7
13-05-2014 21:44:22	SF34	A	69,5	71,2	78,5
13-05-2014 21:46:44	A320	A	71,8	74,2	83,6
13-05-2014 21:48:47	DH8D	A	69,6	70,9	79,6
13-05-2014 21:51:15	DH8D	A	67,9	68,8	77,4
13-05-2014 21:53:12	E190	A	71,9	74,4	83,3
13-05-2014 21:55:26	DH8D	A	71,2	73,4	83,5
13-05-2014 21:57:28	E170	A	70,7	73,0	82,2
13-05-2014 21:59:37	E170	A	70,8	72,9	82,3
14-05-2014 06:13:43	MD11	A	76,7	80,7	91,2
14-05-2014 06:20:33	E170	A	70,3	72,1	81,0
14-05-2014 06:23:05	E190	A	72,0	73,9	84,0
14-05-2014 06:26:50	DH8D	A	71,3	73,1	82,1
14-05-2014 06:29:04	E170	A	71,6	73,8	83,4
14-05-2014 06:31:09	DH8D	A	70,1	71,8	80,5
14-05-2014 06:34:09	DH8D	A	68,8	69,7	77,8
14-05-2014 06:36:27	DH8D	A	70,9	73,2	82,4
14-05-2014 06:44:52	B463	A	69,2	70,6	79,7
14-05-2014 06:51:17	B738	A	72,0	74,5	83,8
14-05-2014 06:53:59	DH8D	A	69,3	70,3	79,7
14-05-2014 06:56:42	AT72	A	72,0	74,4	83,4
14-05-2014 07:17:23	E190	D	68,2	69,4	77,2
14-05-2014 07:30:01	E170	D	68,3	68,9	80,8
14-05-2014 07:34:05	E170	D	67,2	67,8	77,2
14-05-2014 07:37:58	B738	D	72,6	75,9	86,3
14-05-2014 07:40:03	E190	D	69,7	71,9	81,7
14-05-2014 07:44:18	E170	D	68,3	70,3	80,1
14-05-2014 08:00:18	B734	D	70,0	71,5	81,2
14-05-2014 08:14:33	B738	D	71,9	76,3	86,5
14-05-2014 08:18:32	B734	D	71,7	74,9	85,1
14-05-2014 08:21:22	E170	D	68,9	70,9	80,0
14-05-2014 08:25:59	E170	D	68,5	69,8	80,5
14-05-2014 08:41:15	H25B	D	69,6	72,5	81,4
14-05-2014 09:28:17	DH8D	A	68,8	70,3	79,6
14-05-2014 09:34:03	E170	A	69,5	70,9	80,6
14-05-2014 09:37:22	CRJ9	A	69,4	70,5	79,8
14-05-2014 09:40:13	E190	A	70,9	73,1	82,4
14-05-2014 09:42:41	DH8D	A	69,5	71,6	79,0
14-05-2014 09:45:50	DH8D	A	70,0	72,6	81,1
14-05-2014 09:48:34	A320	A	71,6	74,4	83,4
14-05-2014 09:53:50	DH8D	A	70,6	74,1	82,9
14-05-2014 09:55:46	DH8D	A	71,3	73,9	81,7
14-05-2014 09:58:42	B734	A	71,2	72,9	82,7
14-05-2014 10:01:26	B735	A	72,1	75,1	83,2
14-05-2014 10:03:45	DH8D	A	70,3	72,5	81,8
14-05-2014 10:06:17	E170	A	70,2	71,2	80,6
14-05-2014 10:07:49	E170	A	71,0	74,6	83,3
14-05-2014 10:10:17	E170	A	70,2	72,4	82,2
14-05-2014 10:12:33	A320	A	71,7	73,9	83,7
14-05-2014 10:14:38	A320	A	71,8	74,3	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 10:18:59	E170	A	70,2	72,3	81,0
14-05-2014 10:23:58	E170	A	71,9	74,3	83,0
14-05-2014 10:34:58	E190	A	71,5	73,8	83,8
14-05-2014 10:41:37	E170	A	70,2	72,1	80,2
14-05-2014 10:43:28	A320	A	72,3	75,1	83,1
14-05-2014 10:48:51	E190	A	70,9	72,6	82,3
14-05-2014 10:53:30	A320	A	70,9	72,8	82,0
14-05-2014 11:00:04	A332	A	74,0	76,8	86,6
14-05-2014 11:02:27	E170	A	70,3	71,9	81,0
14-05-2014 11:09:31	A320	A	70,4	72,6	82,2
14-05-2014 11:29:47	CRJ9	A	71,9	75,4	83,6
14-05-2014 11:34:03	A320	A	71,9	74,8	84,3
14-05-2014 11:36:02	A320	A	70,5	72,0	81,6
14-05-2014 11:40:01	B738	A	72,2	75,4	84,8
14-05-2014 11:43:40	B788	A	72,1	75,1	84,7
14-05-2014 12:01:47	B788	A	71,4	73,5	83,7
14-05-2014 12:03:51	E170	A	70,2	72,7	81,7
14-05-2014 12:07:24	E170	A	71,0	73,2	82,4
14-05-2014 12:09:08	E190	A	70,7	73,8	82,7
14-05-2014 12:11:40	E190	A	70,4	72,6	81,2
14-05-2014 12:15:30	E170	A	72,1	75,0	83,6
14-05-2014 12:17:27	A318	A	71,4	73,6	83,1
14-05-2014 12:28:28	E190	A	70,4	73,0	83,0
14-05-2014 12:30:39	B738	A	72,6	75,1	84,4
14-05-2014 12:39:35	E170	A	70,9	72,7	82,0
14-05-2014 12:41:34	E170	A	71,5	74,5	82,9
14-05-2014 12:44:06	A320	A	70,6	72,8	82,4
14-05-2014 12:58:10	DH8D	A	71,5	73,9	82,6
14-05-2014 13:06:35	B788	A	71,3	73,6	83,8
14-05-2014 13:12:46	B788	A	71,9	74,6	84,7
14-05-2014 13:15:45	A320	A	70,4	72,6	81,9
14-05-2014 13:17:36	A321	A	70,4	73,2	82,1
14-05-2014 13:19:37	E190	A	71,3	73,8	82,4
14-05-2014 13:22:36	B738	A	72,0	75,0	84,3
14-05-2014 13:28:46	E170	A	69,9	71,9	81,6
14-05-2014 13:32:52	A321	A	71,4	73,9	83,2
14-05-2014 13:34:30	AT45	A	70,6	72,0	81,4
14-05-2014 13:37:19	B738	A	73,8	76,5	85,3
14-05-2014 13:47:39	C295	A	71,7	74,0	82,9
14-05-2014 13:58:17	F100	A	68,2	69,4	77,3
14-05-2014 14:00:43	E170	A	71,0	74,1	82,8
14-05-2014 14:02:38	F70	A	68,1	68,9	77,1
14-05-2014 14:07:46	B734	A	71,3	73,9	82,5
14-05-2014 14:12:36	A320	A	69,8	71,8	80,9
14-05-2014 14:19:00	A319	A	70,5	72,3	81,7
14-05-2014 14:20:55	E170	A	70,2	72,3	81,7
14-05-2014 14:24:00	A319	A	71,3	73,8	83,0
14-05-2014 14:27:17	A320	A	70,9	73,1	82,9
14-05-2014 14:37:29	E190	A	72,3	75,4	83,8
14-05-2014 14:43:49	A319	A	71,0	73,0	82,8
14-05-2014 14:48:29	E170	A	70,2	72,0	81,3
14-05-2014 14:54:36	E190	A	71,7	74,0	82,5
14-05-2014 15:05:22	E170	A	69,6	72,7	82,8
14-05-2014 15:11:42	E170	A	70,4	72,4	82,5
14-05-2014 15:14:16	E170	A	70,1	72,4	82,1
14-05-2014 15:16:08	E170	A	69,9	72,5	83,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 15:18:14	E170	A	70,4	73,3	83,6
14-05-2014 15:21:01	E170	A	70,3	73,6	85,1
14-05-2014 15:24:05	E170	A	70,0	72,1	82,0
14-05-2014 15:25:57	B734	A	72,1	75,1	84,7
14-05-2014 15:28:33	E170	A	70,0	71,5	81,1
14-05-2014 15:37:06	E170	A	72,2	77,7	87,4
14-05-2014 15:43:08	E170	A	71,3	74,3	84,3
14-05-2014 15:45:03	E170	A	69,9	72,7	81,7
14-05-2014 15:47:30	C130	A	75,4	78,9	87,2
14-05-2014 15:49:57	E190	A	72,5	77,0	85,2
14-05-2014 16:03:29	CRJ9	A	70,1	72,2	81,3
14-05-2014 16:08:03	E190	A	72,2	75,5	84,3
14-05-2014 16:10:23	B737	A	71,2	75,4	85,0
14-05-2014 16:12:42	E190	A	71,9	76,4	84,4
14-05-2014 16:44:34	CL60	A	68,4	71,2	79,6
14-05-2014 16:46:47	CRJ9	A	69,1	71,3	80,2
14-05-2014 17:17:00	A320	A	70,0	72,7	82,3
14-05-2014 17:22:32	E170	A	71,1	72,9	81,9
14-05-2014 17:33:10	B738	A	71,4	73,6	83,2
14-05-2014 17:35:35	A320	A	70,7	72,6	81,8
14-05-2014 17:41:48	A319	A	71,2	73,9	83,8
14-05-2014 17:49:35	A320	A	70,6	73,3	82,4
14-05-2014 17:51:57	C130	A	74,6	78,3	86,6
14-05-2014 17:53:46	E190	A	72,0	74,2	83,5
14-05-2014 17:55:27	A320	A	71,5	74,8	84,5
14-05-2014 17:57:41	E190	A	72,0	75,1	84,6
14-05-2014 18:02:33	DH8D	A	69,7	72,5	81,5
14-05-2014 18:04:41	E170	A	70,3	72,5	82,4
14-05-2014 18:06:47	SF34	A	68,4	70,1	78,8
14-05-2014 18:08:48	C295	A	70,3	72,6	81,1
14-05-2014 18:10:50	A319	A	70,3	72,3	81,1
14-05-2014 18:31:54	MD11	A	75,8	80,4	91,1
14-05-2014 18:37:32	B738	A	70,9	73,8	83,7
14-05-2014 18:40:09	E170	A	70,1	71,5	81,5
14-05-2014 18:42:12	E170	A	69,6	71,6	81,1
14-05-2014 18:44:34	E170	A	70,1	72,0	81,5
14-05-2014 18:47:36	E190	A	72,3	75,0	84,0
14-05-2014 18:49:48	A320	A	71,9	74,6	84,7
14-05-2014 18:51:58	DH8D	A	68,8	70,6	80,5
14-05-2014 18:54:02	B734	A	73,0	76,3	84,8
14-05-2014 18:56:08	E170	A	69,3	72,6	81,9
14-05-2014 18:58:33	E170	A	69,3	71,5	80,1
14-05-2014 19:00:19	E170	A	69,7	72,7	82,7
14-05-2014 19:02:27	F100	A	68,5	69,4	78,0
14-05-2014 19:04:40	DH8D	A	69,8	72,3	80,3
14-05-2014 19:07:26	AT73	A	72,6	74,1	84,9
14-05-2014 19:13:01	F100	A	69,2	71,0	80,3
14-05-2014 19:55:44	SF34	A	68,6	69,3	77,7
14-05-2014 20:01:42	C295	A	70,7	72,1	80,7
14-05-2014 20:05:05	E170	A	70,6	72,8	81,7
14-05-2014 20:11:36	CRJ9	A	69,6	71,2	81,9
14-05-2014 20:15:54	E170	A	70,0	72,4	82,5
14-05-2014 20:18:17	SF34	A	67,9	69,1	77,0
14-05-2014 20:23:14	B738	A	71,4	73,9	83,4
14-05-2014 20:36:42	E190	A	72,2	74,7	84,5
14-05-2014 20:50:43	E170	A	71,6	74,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 20:54:27	E190	A	71,6	75,8	84,1
14-05-2014 20:57:01	P180	A	75,6	81,0	91,9
14-05-2014 21:03:51	B734	A	74,3	80,2	87,3
14-05-2014 21:06:35	E170	A	69,9	72,1	81,4
14-05-2014 21:13:22	E170	A	68,7	70,3	79,8
14-05-2014 21:16:12	B734	A	71,9	75,8	84,2
14-05-2014 21:18:59	A320	A	72,6	75,0	84,9
14-05-2014 21:21:17	C295	A	70,3	72,3	80,7
14-05-2014 21:24:07	E170	A	69,8	72,0	80,9
14-05-2014 21:26:10	E170	A	70,8	73,4	82,6
14-05-2014 21:33:37	E190	A	71,6	74,6	83,6
14-05-2014 21:35:17	E170	A	71,5	75,0	82,9
14-05-2014 21:37:01	E170	A	70,6	73,2	83,2
14-05-2014 21:39:59	A321	A	71,2	73,3	82,9
14-05-2014 21:42:26	E190	A	70,9	72,8	82,9
14-05-2014 21:44:25	DH8D	A	69,7	71,8	81,4
14-05-2014 21:47:18	E170	A	70,1	71,7	81,9
14-05-2014 21:49:00	SF34	A	70,7	73,4	82,5
14-05-2014 21:50:39	DH8D	A	69,6	71,1	80,8
14-05-2014 21:54:11	E50P	A	68,5	69,6	77,5
14-05-2014 21:55:50	DH8D	A	70,7	73,3	83,5
14-05-2014 21:57:50	DH8D	A	69,4	71,4	81,7
15-05-2014 06:01:11	A320	A	70,7	72,1	83,0
15-05-2014 06:03:49	MD11	A	76,1	81,4	90,9
15-05-2014 06:06:10	E170	A	70,4	73,1	82,2
15-05-2014 06:08:27	B738	A	71,7	74,2	83,7
15-05-2014 06:17:31	DH8D	A	70,5	74,0	81,7
15-05-2014 06:20:39	DH8D	A	73,4	75,5	85,1
15-05-2014 06:22:42	E170	A	71,2	73,6	82,7
15-05-2014 06:25:24	E170	A	71,2	73,8	83,0
15-05-2014 06:28:01	DH8D	A	72,2	75,3	85,0
15-05-2014 06:32:15	E190	A	71,3	74,4	83,0
15-05-2014 06:38:16	B463	A	69,3	70,5	80,1
15-05-2014 06:43:13	DH8D	A	72,1	73,7	83,2
15-05-2014 06:48:34	DH8D	A	70,4	73,4	82,4
15-05-2014 07:04:08	AT72	A	71,1	74,1	83,8
15-05-2014 07:41:37	C295	A	70,1	73,2	81,6
15-05-2014 07:46:47	B738	A	71,6	75,1	84,6
15-05-2014 08:05:57	CRJ9	A	69,3	72,1	81,0
15-05-2014 08:23:31	B734	A	74,3	79,3	87,1
15-05-2014 08:28:25	F70	A	68,4	69,5	79,5
15-05-2014 08:30:37	AT75	A	71,9	73,4	83,7
15-05-2014 08:35:40	E170	A	69,4	71,8	82,9
15-05-2014 08:41:32	E170	A	71,3	73,1	82,1
15-05-2014 08:43:45	CRJ9	A	69,7	71,5	80,9
15-05-2014 08:48:10	E170	A	71,5	73,5	82,9
15-05-2014 08:54:15	E170	A	70,3	72,8	82,4
15-05-2014 08:58:28	B788	A	72,2	74,1	85,0
15-05-2014 09:04:53	A320	A	71,5	76,3	85,8
15-05-2014 09:07:26	E170	A	70,5	74,1	82,6
15-05-2014 09:09:17	F100	A	69,0	70,3	79,4
15-05-2014 09:20:28	A320	A	71,2	73,2	84,0
15-05-2014 09:23:55	A321	A	71,8	74,4	84,1
15-05-2014 09:26:54	DH8D	A	77,2	80,2	89,3
15-05-2014 09:28:53	DH8D	A	72,1	75,5	84,6
15-05-2014 09:32:14	DH8D	A	71,5	74,2	83,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 09:34:41	DH8D	A	68,4	71,1	80,5
15-05-2014 09:37:21	E170	A	69,2	71,9	83,0
15-05-2014 09:39:23	CRJ9	A	72,2	76,5	85,0
15-05-2014 09:42:31	A320	A	73,5	77,9	87,1
15-05-2014 09:44:50	LJ40	A	68,1	70,8	80,4
15-05-2014 09:47:05	E170	A	70,2	72,2	82,5
15-05-2014 09:48:53	E190	A	73,4	76,8	85,7
15-05-2014 09:51:37	DH8D	A	69,6	70,7	79,6
15-05-2014 09:53:56	E190	A	71,0	73,5	83,8
15-05-2014 09:56:31	E190	A	71,6	74,8	84,1
15-05-2014 10:01:26	B734	A	72,0	76,2	84,6
15-05-2014 10:04:31	E170	A	72,2	75,3	84,2
15-05-2014 10:11:46	E170	A	70,9	72,8	83,0
15-05-2014 10:15:03	E170	A	70,1	72,2	82,2
15-05-2014 10:17:19	DH8D	A	67,9	68,6	76,9
15-05-2014 10:20:00	E170	A	70,3	72,1	82,1
15-05-2014 10:23:43	A320	A	72,5	75,6	84,5
15-05-2014 10:28:53	E170	A	69,6	72,8	82,4
15-05-2014 10:43:04	E170	A	70,8	74,8	83,4
15-05-2014 10:53:34	E190	A	71,3	75,0	83,8
15-05-2014 10:57:28	A320	A	70,3	72,8	82,4
15-05-2014 11:01:26	SF34	A	69,2	71,6	81,2
15-05-2014 11:05:00	A332	A	73,0	76,3	87,0
15-05-2014 11:20:25	B738	A	70,5	75,1	84,6
15-05-2014 11:26:45	A320	A	71,2	74,6	82,7
15-05-2014 11:37:43	E170	A	70,5	73,8	82,0
15-05-2014 11:39:34	CRJ9	A	71,9	74,3	84,0
15-05-2014 11:43:28	B738	A	73,4	76,1	85,4
15-05-2014 11:45:34	A320	A	72,8	75,8	85,3
15-05-2014 11:47:25	A320	A	70,3	72,2	82,8
15-05-2014 11:50:07	B734	A	72,4	76,2	84,7
15-05-2014 11:59:23	H25B	A	71,0	74,1	82,5
15-05-2014 12:01:31	B788	A	71,4	74,8	85,2
15-05-2014 12:04:06	E170	A	70,6	72,9	81,8
15-05-2014 12:06:17	E190	A	71,5	74,9	83,8
15-05-2014 12:13:03	E170	A	70,9	74,1	82,6
15-05-2014 12:15:15	A320	A	71,9	74,7	83,9
15-05-2014 12:17:47	B738	A	72,1	75,4	83,8
15-05-2014 12:22:33	E190	A	71,8	74,5	84,3
15-05-2014 12:29:25	C295	A	71,4	74,5	83,4
15-05-2014 12:33:06	E190	A	71,1	76,6	84,7
15-05-2014 12:38:41	E170	A	71,1	75,1	83,4
15-05-2014 12:44:23	E170	A	70,1	73,3	82,4
15-05-2014 12:47:15	A318	A	71,3	74,1	84,3
15-05-2014 12:50:09	F2TH	A	71,3	73,6	83,9
15-05-2014 12:56:19	B788	A	73,1	75,9	86,3
15-05-2014 13:02:41	B788	A	71,9	75,1	85,5
15-05-2014 13:05:29	DH8D	A	69,4	70,8	78,4
15-05-2014 13:08:07	DH8D	A	72,3	76,3	84,9
15-05-2014 13:21:52	A320	A	72,8	75,9	86,0
15-05-2014 13:41:01	AT45	A	71,1	73,7	82,5
15-05-2014 14:04:06	B734	A	73,0	76,9	85,6
15-05-2014 14:06:38	F70	A	68,1	70,1	79,9
15-05-2014 14:09:17	E170	A	71,2	73,8	83,0
15-05-2014 14:17:07	B738	A	72,5	75,8	85,6
15-05-2014 14:22:15	E190	A	71,1	75,2	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 14:30:05	F100	A	68,7	70,7	80,8
15-05-2014 14:33:57	E170	A	71,3	74,4	83,4
15-05-2014 14:36:02	E170	A	71,2	74,7	83,5
15-05-2014 14:38:29	A320	A	70,6	72,6	82,7
15-05-2014 14:58:13	E170	A	70,5	73,3	83,7
15-05-2014 15:09:14	A319	A	72,1	75,1	85,5
15-05-2014 15:11:34	E170	A	71,1	74,2	83,9
15-05-2014 15:13:47	E190	A	73,2	77,0	85,3
15-05-2014 15:15:58	PC12	A	70,7	74,8	81,5
15-05-2014 15:18:08	B734	A	72,8	77,2	85,6
15-05-2014 15:20:28	E170	A	70,2	73,2	82,7
15-05-2014 15:22:34	E170	A	71,6	74,6	83,9
15-05-2014 15:24:44	E170	A	71,4	73,3	82,1
15-05-2014 15:27:07	E170	A	70,2	72,8	81,6
15-05-2014 15:29:17	E170	A	69,9	72,8	82,7
15-05-2014 15:31:40	E170	A	70,9	74,4	83,7
15-05-2014 15:33:52	E170	A	71,0	75,4	83,8
15-05-2014 15:44:44	DH8D	A	72,5	76,1	85,0
15-05-2014 15:48:32	E170	A	72,3	75,4	84,7
15-05-2014 15:55:26	E170	A	71,5	74,4	83,6
15-05-2014 15:58:24	E170	A	70,6	73,0	82,6
15-05-2014 16:01:39	A320	A	70,2	72,4	83,0
15-05-2014 16:04:07	E170	A	71,4	74,1	83,1
15-05-2014 16:07:05	E135	A	67,3	68,2	76,9
15-05-2014 16:09:34	E190	A	73,1	77,1	85,9
15-05-2014 16:18:56	E190	A	71,6	74,5	83,9
15-05-2014 16:22:56	CRJ9	A	69,6	71,3	82,6
15-05-2014 16:31:33	B737	A	72,7	75,5	84,8
15-05-2014 16:33:57	C130	A	74,0	78,5	87,0
15-05-2014 16:36:22	E190	A	72,2	76,4	85,0
15-05-2014 16:45:16	A320	A	71,8	75,4	85,4
15-05-2014 16:53:00	CRJ9	A	70,5	73,7	82,3
15-05-2014 17:12:38	C56X	A	69,1	71,5	80,2
15-05-2014 17:26:50	A320	A	71,3	74,0	83,6
15-05-2014 17:33:21	E170	A	71,8	74,9	83,5
15-05-2014 17:39:50	DH8D	A	70,3	72,5	81,4
15-05-2014 17:49:30	A320	A	73,8	77,4	86,5
15-05-2014 17:57:05	A320	A	70,7	73,7	83,2
15-05-2014 18:03:13	A320	A	71,7	74,7	84,5
15-05-2014 18:08:35	E170	A	69,7	72,6	82,5
15-05-2014 18:11:03	F2TH	A	69,9	71,9	80,3
15-05-2014 18:18:18	E170	A	70,7	74,1	82,7
15-05-2014 18:22:46	E170	A	71,8	73,9	83,3
15-05-2014 18:25:15	C295	A	69,7	71,7	80,8
15-05-2014 18:27:51	A319	A	72,3	75,8	85,7
15-05-2014 18:32:51	C295	A	70,7	72,4	81,5
15-05-2014 18:35:02	A319	A	71,7	75,0	83,7
15-05-2014 18:37:16	E190	A	71,4	74,8	84,6
15-05-2014 18:40:13	E170	A	70,8	74,4	83,6
15-05-2014 18:42:49	MD11	A	78,9	83,2	92,9
15-05-2014 18:45:34	DH8D	A	70,7	71,8	80,2
15-05-2014 18:48:36	E170	A	70,1	73,8	83,1
15-05-2014 18:50:54	DH8D	A	69,1	72,4	80,5
15-05-2014 18:53:02	DH8D	A	69,9	72,8	82,9
15-05-2014 18:55:16	E170	A	70,9	73,7	82,6
15-05-2014 18:57:35	A321	A	71,8	75,6	85,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 19:03:16	B738	A	72,8	75,8	85,1
15-05-2014 19:09:43	E170	A	70,0	72,7	82,5
15-05-2014 19:16:15	F100	A	70,0	72,9	82,8
15-05-2014 19:29:12	B738	A	72,5	76,6	85,1
15-05-2014 19:32:33	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
15-05-2014 19:35:26	E170	A	68,8	71,4	81,6
15-05-2014 19:39:06	AT75	A	70,3	73,9	82,1
15-05-2014 20:03:45	B734	A	72,8	78,5	86,0
15-05-2014 20:06:58	E170	A	70,1	73,2	83,1
15-05-2014 20:13:39	F100	A	69,3	70,9	80,5
15-05-2014 20:16:28	SF34	A	68,7	70,4	78,3
15-05-2014 20:18:30	E170	A	71,0	73,6	82,8
15-05-2014 20:21:53	P180	A	76,0	82,3	91,8
15-05-2014 20:24:58	B738	A	71,4	74,8	84,2
15-05-2014 20:27:25	B738	A	72,5	75,4	85,5
15-05-2014 20:36:56	E170	A	70,8	73,5	83,6
15-05-2014 20:44:33	GLF5	A	67,7	71,3	79,7
15-05-2014 20:49:08	B738	A	73,4	76,1	85,7
15-05-2014 20:51:33	E170	A	71,4	75,0	83,7
15-05-2014 20:57:13	CRJ9	A	70,1	74,3	82,9
15-05-2014 21:04:39	E190	A	71,8	76,5	85,4
15-05-2014 21:08:04	E170	A	70,8	73,6	82,8
15-05-2014 21:13:19	E170	A	69,4	73,0	82,0
15-05-2014 21:31:13	E170	A	70,7	73,3	83,3
15-05-2014 21:33:21	E170	A	70,4	73,6	83,4
15-05-2014 21:35:30	E170	A	71,2	74,6	82,9
15-05-2014 21:43:47	B734	A	73,3	78,5	85,6
15-05-2014 21:45:28	B733	A	74,2	78,3	85,9
15-05-2014 21:49:00	E190	A	72,3	75,8	84,6
15-05-2014 21:53:48	E170	A	71,5	74,6	83,5
15-05-2014 21:56:18	DH8D	A	72,2	75,4	84,5
15-05-2014 21:58:35	DH8D	A	70,8	73,5	83,4
16-05-2014 06:05:55	B752	A	73,8	76,8	87,6
16-05-2014 06:08:00	E190	A	71,7	76,5	85,3
16-05-2014 06:13:37	MD11	A	77,8	82,7	93,1
16-05-2014 06:17:05	E190	A	71,8	75,4	84,8
16-05-2014 06:19:41	E190	A	71,5	75,2	84,5
16-05-2014 06:21:57	DH8D	A	69,3	71,4	81,1
16-05-2014 06:24:21	E170	A	71,1	73,3	83,4
16-05-2014 06:26:36	DH8D	A	73,5	78,5	86,5
16-05-2014 06:28:53	E170	A	70,0	72,7	82,6
16-05-2014 06:31:16	DH8D	A	71,9	75,6	85,1
16-05-2014 06:34:00	DH8D	A	71,7	74,1	85,2
16-05-2014 06:36:34	DH8D	A	70,4	75,5	84,7
16-05-2014 06:49:20	DH8D	A	70,4	74,4	84,0
16-05-2014 06:52:59	B462	A	71,1	75,2	84,3
16-05-2014 07:07:01	B738	A	72,7	76,3	86,0
16-05-2014 07:32:07	AT72	A	72,9	76,6	85,6
16-05-2014 07:43:44	B738	A	72,4	76,2	86,2
16-05-2014 07:49:02	A320	A	71,8	75,1	85,0
16-05-2014 08:07:03	CRJ9	A	69,8	73,5	83,1
16-05-2014 08:25:42	F100	A	68,7	71,0	80,8
16-05-2014 08:28:02	C130	A	75,5	80,0	89,5
16-05-2014 08:31:58	B734	A	74,3	77,9	87,0
16-05-2014 08:38:44	E170	A	71,1	73,5	83,6
16-05-2014 08:42:12	AT75	A	70,7	73,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 08:44:53	SF34	A	68,9	70,9	79,3
16-05-2014 08:47:25	E170	A	70,6	73,4	82,4
16-05-2014 08:49:28	CRJ9	A	70,0	73,0	83,3
16-05-2014 08:52:35	E170	A	70,9	72,9	83,7
16-05-2014 08:55:51	E170	A	71,1	73,9	83,9
16-05-2014 09:08:07	AN28	A	68,9	70,9	78,4
16-05-2014 09:10:51	E170	A	71,2	74,6	84,3
16-05-2014 09:12:50	F100	A	70,8	72,9	81,9
16-05-2014 09:26:31	A321	A	72,0	74,4	84,8
16-05-2014 09:33:12	DH8D	A	77,2	81,6	90,0
16-05-2014 09:34:48	DH8D	A	69,7	72,9	82,4
16-05-2014 09:38:27	B788	A	72,7	76,3	86,6
16-05-2014 09:40:38	E170	A	71,1	74,2	83,4
16-05-2014 09:42:19	E170	A	70,5	74,1	82,5
16-05-2014 09:44:25	DH8D	A	69,2	71,2	81,0
16-05-2014 09:46:42	CRJ9	A	71,3	73,6	82,8
16-05-2014 09:48:56	E170	A	70,4	73,2	82,1
16-05-2014 09:50:47	DH8D	A	71,9	74,7	83,0
16-05-2014 09:52:48	DH8D	A	70,5	75,1	84,1
16-05-2014 09:55:51	E190	A	72,5	74,9	84,3
16-05-2014 09:57:57	A319	A	71,7	77,1	84,5
16-05-2014 09:59:51	A320	A	71,9	74,1	84,4
16-05-2014 10:02:19	E190	A	71,0	75,3	84,9
16-05-2014 10:07:01	E170	A	70,5	72,7	82,8
16-05-2014 10:09:36	A320	A	70,6	72,7	82,9
16-05-2014 10:12:54	E170	A	70,4	73,3	83,0
16-05-2014 10:15:34	B734	A	73,9	78,1	85,9
16-05-2014 10:18:37	E170	A	71,9	74,7	83,7
16-05-2014 10:22:08	E170	A	70,0	72,8	82,1
16-05-2014 10:24:34	A320	A	70,9	73,1	83,7
16-05-2014 10:28:56	E170	A	70,7	73,3	82,4
16-05-2014 10:40:31	E170	A	71,2	72,7	82,3
16-05-2014 10:54:27	A320	A	71,5	73,8	83,8
16-05-2014 10:58:22	E170	A	70,9	72,8	82,6
16-05-2014 11:01:06	A332	A	74,3	78,8	88,3
16-05-2014 11:09:17	AN26	A	71,2	74,4	83,3
16-05-2014 11:12:16	E190	A	70,9	73,8	83,4
16-05-2014 11:28:04	A320	A	71,2	73,7	82,7
16-05-2014 11:31:54	A320	A	75,6	79,3	88,6
16-05-2014 11:34:18	A320	A	71,2	73,5	82,7
16-05-2014 11:36:34	A320	A	73,0	76,1	85,3
16-05-2014 11:39:09	A320	A	70,0	73,0	82,6
16-05-2014 11:41:38	CRJ9	A	69,8	72,2	80,2
16-05-2014 11:43:27	C295	A	71,5	75,1	82,7
16-05-2014 11:45:06	E170	A	71,3	73,3	82,0
16-05-2014 11:46:58	B738	A	72,8	76,4	85,1
16-05-2014 11:56:55	B788	A	71,7	74,8	85,0
16-05-2014 12:07:50	A318	A	70,3	72,3	82,6
16-05-2014 12:12:33	B788	A	72,9	76,0	85,2
16-05-2014 12:14:46	E170	A	70,2	72,8	82,3
16-05-2014 12:16:56	E170	A	70,8	73,0	82,3
16-05-2014 12:24:39	E190	A	71,5	74,9	83,2
16-05-2014 12:27:32	E190	A	71,9	75,8	84,6
16-05-2014 12:32:44	A320	A	72,1	75,3	84,4
16-05-2014 12:37:36	C56X	A	68,0	70,1	79,5
16-05-2014 12:45:05	F2TH	A	70,0	71,3	80,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 12:49:06	E170	A	72,0	75,7	83,1
16-05-2014 12:54:45	E190	A	71,4	75,0	83,7
16-05-2014 12:58:26	B733	A	70,9	73,8	83,2
16-05-2014 13:05:44	A320	A	71,7	74,8	84,9
16-05-2014 13:08:38	E170	A	70,2	73,6	82,3
16-05-2014 13:11:14	A320	A	71,5	74,8	83,8
16-05-2014 13:13:19	B788	A	74,1	77,1	86,8
16-05-2014 13:15:39	DH8D	A	70,3	72,1	81,4
16-05-2014 13:17:58	DH8D	A	69,6	72,1	80,4
16-05-2014 13:20:09	E190	A	72,2	75,3	84,0
16-05-2014 13:23:37	A321	A	72,1	75,4	83,8
16-05-2014 13:31:47	B788	A	71,8	75,1	85,2
16-05-2014 13:34:43	A321	A	71,5	74,0	84,3
16-05-2014 13:52:21	AT45	A	69,6	73,2	81,4
16-05-2014 14:00:13	A319	A	71,4	74,3	83,7
16-05-2014 14:02:21	L410	A	68,7	70,7	79,5
16-05-2014 14:05:55	E170	A	69,6	71,7	81,3
16-05-2014 14:09:24	F70	A	67,9	69,2	79,4
16-05-2014 14:12:33	B734	A	73,9	78,1	85,7
16-05-2014 14:16:59	B734	A	73,6	76,9	85,1
16-05-2014 14:18:55	F100	A	72,3	75,0	83,8
16-05-2014 14:20:58	E170	A	70,8	72,7	82,5
16-05-2014 14:24:57	A320	A	70,7	73,1	82,7
16-05-2014 14:29:28	E170	A	69,7	71,4	81,1
16-05-2014 14:35:26	B734	A	72,0	74,9	84,3
16-05-2014 14:37:57	E190	A	70,8	74,1	83,6
16-05-2014 14:40:27	A320	A	70,2	72,7	83,2
16-05-2014 14:51:48	A319	A	74,3	77,9	87,5
16-05-2014 14:53:29	E190	A	70,7	73,4	82,5
16-05-2014 14:55:24	E170	A	71,6	72,9	82,7
16-05-2014 14:59:52	E190	A	71,2	74,3	83,8
16-05-2014 15:10:37	C295	A	72,4	76,0	83,9
16-05-2014 15:13:13	E170	A	71,8	74,4	84,3
16-05-2014 15:17:59	E170	A	71,4	73,8	84,0
16-05-2014 15:20:46	B734	A	73,4	76,7	85,7
16-05-2014 15:24:53	E170	A	70,8	72,9	81,9
16-05-2014 15:26:30	B738	A	72,4	74,4	84,4
16-05-2014 15:28:01	E170	A	69,9	72,3	82,2
16-05-2014 15:30:37	E170	A	70,7	74,2	82,7
16-05-2014 15:33:45	E170	A	71,2	75,7	84,2
16-05-2014 15:35:54	E170	A	70,5	72,8	82,5
16-05-2014 15:38:32	E170	A	70,2	71,9	82,2
16-05-2014 15:40:35	E170	A	70,6	73,2	82,9
16-05-2014 15:43:10	P180	A	77,2	81,7	92,4
16-05-2014 15:49:35	E170	A	78,0	83,6	91,2
16-05-2014 16:06:06	E190	A	71,8	74,9	83,8
16-05-2014 16:12:39	DH8D	A	72,2	75,3	83,9
16-05-2014 16:20:07	E190	A	71,4	75,1	83,5
16-05-2014 16:25:02	E190	A	71,0	74,5	83,0
16-05-2014 16:28:14	CRJ9	A	69,2	70,8	81,0
16-05-2014 16:31:30	B737	A	72,1	74,7	83,5
16-05-2014 16:41:04	E190	A	71,1	74,2	83,4
16-05-2014 16:53:26	CRJ9	A	72,2	76,6	87,5
16-05-2014 17:06:49	B738	A	71,5	74,4	84,5
16-05-2014 17:09:26	E170	A	69,8	71,8	81,8
16-05-2014 17:25:03	E170	A	70,7	73,3	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 17:30:35	A320	A	71,1	73,2	82,5
16-05-2014 17:41:18	A320	A	71,3	73,3	83,4
16-05-2014 17:46:16	A320	A	69,6	72,1	81,6
16-05-2014 17:54:38	F2TH	A	70,2	72,5	80,2
16-05-2014 17:56:37	E190	A	71,5	75,8	83,2
16-05-2014 17:59:46	SF34	A	67,3	69,4	76,4
16-05-2014 18:01:33	E170	A	69,5	71,3	80,6
16-05-2014 18:03:17	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
16-05-2014 18:05:05	A320	A	70,2	72,2	81,6
16-05-2014 18:08:12	A319	A	71,5	74,6	82,6
16-05-2014 18:10:05	A320	A	72,4	75,0	83,9
16-05-2014 18:16:00	E170	A	69,5	71,1	80,3
16-05-2014 18:18:30	A319	A	70,9	73,4	82,6
16-05-2014 18:27:58	MD11	A	77,5	82,6	91,7
16-05-2014 18:32:32	DH8D	A	70,6	72,3	81,4
16-05-2014 18:38:56	E170	A	71,4	73,6	82,5
16-05-2014 18:40:31	E170	A	70,7	72,7	81,9
16-05-2014 18:43:18	E170	A	70,4	72,8	81,5
16-05-2014 18:48:33	E170	A	69,5	71,0	79,5
16-05-2014 18:50:25	A321	A	72,8	76,1	84,3
16-05-2014 18:54:18	E190	A	70,6	72,4	81,7
16-05-2014 18:56:41	DH8D	A	71,5	74,0	82,6
16-05-2014 19:02:13	DH8D	A	69,9	70,9	79,5
16-05-2014 19:06:49	F100	A	69,5	70,9	79,9
16-05-2014 19:08:51	DH8D	A	68,6	69,2	77,6
16-05-2014 19:10:55	DH8D	A	70,2	72,6	81,4
16-05-2014 19:12:34	B734	A	72,7	75,3	83,8
16-05-2014 19:26:31	AT73	A	71,6	73,9	83,3
16-05-2014 19:29:10	B738	A	72,4	74,5	83,9
16-05-2014 19:35:18	E170	A	69,9	71,3	80,7
16-05-2014 20:00:03	GLF5	D	68,9	71,2	78,9
16-05-2014 20:07:55	CRJ9	A	68,8	70,4	79,6
16-05-2014 20:16:36	E170	A	69,3	71,2	80,4
16-05-2014 20:30:22	E170	A	69,8	71,4	80,3
16-05-2014 20:34:02	W3	A	71,8	74,2	84,3
16-05-2014 20:40:39	E190	A	71,4	74,0	81,8
16-05-2014 20:44:12	W3	A	73,8	77,5	86,8
16-05-2014 20:56:56	E190	A	70,1	72,9	81,9
16-05-2014 21:16:59	B738	A	71,3	74,2	83,6
16-05-2014 21:20:06	E170	A	70,0	72,5	81,2
16-05-2014 21:21:30	B734	A	72,7	76,3	84,2
16-05-2014 21:24:15	E170	A	70,9	72,6	81,7
16-05-2014 21:27:38	E170	A	71,1	73,3	82,6
16-05-2014 21:33:36	E170	A	70,1	72,7	80,5
16-05-2014 21:35:58	E170	A	70,0	72,5	81,4
16-05-2014 21:38:25	E170	A	71,4	73,6	82,5
16-05-2014 21:40:59	B734	A	73,3	77,9	84,5
16-05-2014 21:43:13	A320	A	72,1	74,3	83,6
16-05-2014 21:44:50	A320	A	71,5	74,1	83,0
16-05-2014 21:46:56	E190	A	71,7	74,3	83,7
16-05-2014 21:50:15	DH8D	A	70,8	73,2	82,0
16-05-2014 21:52:13	E170	A	71,1	73,3	82,2
16-05-2014 21:54:21	DH8D	A	72,0	74,2	83,8
16-05-2014 21:56:16	E190	A	71,1	73,3	81,8
16-05-2014 21:59:53	E170	A	69,8	72,7	80,6
17-05-2014 06:06:02	E190	A	71,1	72,8	82,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2014 06:08:02	E170	A	68,7	70,6	80,4
17-05-2014 06:19:29	B738	A	71,3	73,1	82,1
17-05-2014 06:22:01	E170	A	69,6	71,5	80,0
17-05-2014 06:24:34	E190	A	69,0	70,2	78,6
17-05-2014 06:30:21	E170	A	68,4	69,7	78,8
17-05-2014 06:32:31	DH8D	A	71,3	73,7	81,3
17-05-2014 06:42:32	DH8D	A	69,0	70,5	79,0
17-05-2014 06:45:12	E170	A	69,4	70,7	79,4
17-05-2014 06:47:16	DH8D	A	69,0	70,9	78,6
17-05-2014 08:25:28	E190	A	71,2	73,6	84,0
17-05-2014 08:31:13	DH8D	A	68,2	69,0	78,2
17-05-2014 08:34:02	E170	A	70,6	73,2	82,9
17-05-2014 08:40:54	AT75	A	70,0	72,9	83,4
17-05-2014 08:44:19	E170	A	70,0	73,5	84,2
17-05-2014 08:46:39	E170	A	70,5	73,2	82,8
17-05-2014 09:07:59	B788	A	71,7	74,7	85,3
17-05-2014 09:19:32	CRJ9	A	70,1	72,0	81,5
17-05-2014 09:24:20	GLF3	A	73,1	77,9	87,2
17-05-2014 09:26:53	DH8D	A	70,8	72,8	82,6
17-05-2014 09:30:15	B734	A	72,9	77,1	85,2
17-05-2014 09:35:58	DH8D	A	73,0	78,2	86,2
17-05-2014 09:39:10	E170	A	69,5	72,3	82,3
17-05-2014 09:42:44	B788	A	71,5	75,1	84,9
17-05-2014 09:45:14	B735	A	73,1	77,5	85,9
17-05-2014 09:47:17	F100	A	69,6	72,0	81,9
17-05-2014 09:49:33	A320	A	70,6	73,0	82,1
17-05-2014 09:52:19	A321	A	72,3	73,5	83,4
17-05-2014 09:54:09	E170	A	70,2	73,3	81,6
17-05-2014 09:56:05	A319	A	70,9	72,8	82,7
17-05-2014 09:59:16	E190	A	70,3	73,8	83,1
17-05-2014 10:02:40	E170	A	70,9	72,7	82,0
17-05-2014 10:04:35	B735	A	72,5	74,6	84,2
17-05-2014 10:06:43	B734	A	73,2	77,9	86,0
17-05-2014 10:10:01	B738	A	71,7	75,0	84,0
17-05-2014 10:11:48	E170	A	72,2	74,5	83,4
17-05-2014 10:14:27	E190	A	72,3	75,2	83,1
17-05-2014 10:18:56	E170	A	71,0	72,9	82,1
17-05-2014 10:22:10	E170	A	71,1	73,7	82,6
17-05-2014 10:24:52	E170	A	71,0	72,7	81,4
17-05-2014 10:30:04	E170	A	70,7	73,7	82,5
17-05-2014 10:32:32	DH8D	A	70,0	71,8	80,4
17-05-2014 10:36:19	B738	A	72,2	74,6	83,9
17-05-2014 10:38:58	E170	A	70,3	71,9	81,1
17-05-2014 10:47:01	E170	D	66,8	69,0	77,6
17-05-2014 11:21:02	DH8D	D	67,1	73,7	81,6
17-05-2014 11:30:11	B734	D	71,1	74,8	84,3
17-05-2014 11:38:46	E170	D	68,3	69,6	77,8
17-05-2014 11:41:56	B735	D	68,3	69,8	78,7
17-05-2014 12:07:56	E190	D	67,8	68,7	77,3
17-05-2014 12:10:04	E190	D	66,5	67,5	76,0
17-05-2014 12:25:52	B738	D	67,9	69,7	77,4
17-05-2014 13:09:52	B734	D	68,8	69,6	78,8
17-05-2014 13:46:28	E190	D	68,1	69,4	77,2
17-05-2014 13:51:10	E170	D	67,3	69,7	77,7
17-05-2014 13:54:50	AN30	D	74,7	77,4	88,2
17-05-2014 14:29:57	E190	D	68,8	70,5	77,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2014 14:43:40	E170	D	70,0	72,0	84,0
17-05-2014 14:47:24	A332	D	71,9	76,0	87,1
17-05-2014 14:57:27	E170	D	67,7	70,2	80,5
17-05-2014 15:16:38	A319	D	68,0	69,5	78,4
17-05-2014 15:33:23	A320	D	68,6	70,5	81,4
17-05-2014 16:05:35	B738	D	71,5	74,5	83,6
17-05-2014 16:15:47	B734	D	71,0	73,7	83,6
17-05-2014 16:46:46	A320	D	68,8	70,2	81,6
17-05-2014 17:10:14	E190	D	68,4	70,2	78,8
17-05-2014 17:15:39	E190	D	69,1	70,4	80,6
17-05-2014 17:28:11	B738	D	71,0	72,5	82,8
17-05-2014 17:50:13	B738	D	68,4	69,5	78,8
17-05-2014 18:27:09	A320	D	68,8	69,8	80,6
17-05-2014 19:46:17	A320	D	67,0	67,9	76,1
17-05-2014 20:17:28	E170	D	67,1	68,9	77,9
17-05-2014 20:19:03	B738	D	70,8	73,4	83,3
17-05-2014 20:26:00	B738	D	71,1	73,6	83,7
17-05-2014 20:32:40	E190	D	68,6	70,0	79,7
18-05-2014 06:05:32	E190	A	76,4	86,3	91,6
18-05-2014 06:19:21	B737	D	70,1	71,7	82,1
18-05-2014 07:23:01	B734	D	71,5	74,9	85,5
18-05-2014 07:25:27	B738	D	70,7	73,5	84,1
18-05-2014 07:27:28	B738	D	70,5	73,0	82,8
18-05-2014 07:29:40	E170	D	67,2	67,7	76,8
18-05-2014 07:55:38	E190	D	69,1	70,8	79,5
18-05-2014 08:12:55	B734	D	68,3	69,5	79,4
18-05-2014 10:46:27	A319	D	65,5	68,4	74,5
18-05-2014 10:53:15	B734	D	72,2	76,2	85,4
18-05-2014 11:04:48	A320	D	69,1	72,3	81,7
18-05-2014 11:06:59	E170	D	67,1	68,4	78,5
18-05-2014 11:30:55	E170	D	67,5	70,3	80,0
18-05-2014 11:33:00	E170	D	68,0	70,7	81,0
18-05-2014 11:42:08	B738	D	69,3	71,9	83,0
18-05-2014 11:53:26	E170	D	66,7	68,7	77,9
18-05-2014 11:56:45	B734	D	70,0	75,4	83,2
18-05-2014 12:08:13	E190	D	69,4	71,1	80,2
18-05-2014 12:15:43	E190	D	68,5	71,0	79,7
18-05-2014 12:18:10	A320	D	67,5	69,3	78,3
18-05-2014 12:21:01	CL30	D	67,5	69,6	77,9
18-05-2014 12:27:13	E170	D	68,4	70,1	77,4
18-05-2014 12:36:58	B738	D	70,0	72,5	81,1
18-05-2014 12:48:39	A320	D	66,5	69,7	78,2
18-05-2014 13:06:39	E190	D	69,5	72,2	81,8
18-05-2014 13:10:04	E170	D	69,2	72,3	82,3
18-05-2014 13:13:56	E170	D	66,6	69,8	77,0
18-05-2014 13:17:58	E190	D	68,9	71,3	79,7
18-05-2014 13:54:27	E190	D	66,9	69,2	79,0
18-05-2014 14:00:53	E170	D	68,3	70,6	78,7
18-05-2014 14:20:12	E170	D	67,2	70,2	80,4
18-05-2014 14:32:47	E170	D	67,0	68,9	79,0
18-05-2014 14:36:12	E190	D	68,8	73,3	82,6
18-05-2014 14:42:42	B788	D	68,7	70,8	77,7
18-05-2014 14:57:02	E170	D	67,6	71,0	78,7
18-05-2014 14:59:37	A332	D	70,3	73,1	85,4
18-05-2014 15:02:30	F100	D	68,1	70,2	81,1
18-05-2014 15:04:17	E170	D	67,1	69,3	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2014 15:13:26	A321	D	69,1	72,0	81,9
18-05-2014 15:32:37	A320	D	66,9	69,6	77,7
18-05-2014 15:49:38	B738	D	71,1	73,9	82,5
18-05-2014 15:55:03	B733	D	70,0	72,9	80,8
18-05-2014 16:16:51	B738	D	70,5	72,7	82,0
18-05-2014 16:18:40	B738	D	69,6	72,8	82,8
18-05-2014 16:30:47	B734	D	70,0	72,9	82,8
18-05-2014 16:54:30	B788	D	67,7	69,7	78,5
18-05-2014 16:57:35	E170	D	67,2	68,4	77,7
18-05-2014 17:04:50	B788	D	67,7	68,8	78,8
18-05-2014 17:12:20	E190	D	70,1	72,6	82,4
18-05-2014 17:14:23	B734	D	70,8	74,8	84,0
18-05-2014 17:19:42	DH8D	D	68,2	71,4	82,8
18-05-2014 17:21:28	E190	D	69,3	72,7	81,6
18-05-2014 17:24:46	B788	D	67,5	68,9	77,5
18-05-2014 17:27:49	E170	D	67,6	68,9	76,6
18-05-2014 17:42:37	E170	D	67,8	69,6	77,8
18-05-2014 17:44:56	B737	D	69,3	70,8	78,8
18-05-2014 17:49:30	FA50	D	66,9	68,3	79,0
18-05-2014 17:57:49	E190	D	67,8	68,9	78,5
18-05-2014 18:20:12	A320	D	68,3	69,8	80,4
18-05-2014 18:58:54	E190	D	68,7	70,8	80,5
18-05-2014 19:26:56	B738	D	70,5	72,1	83,1
18-05-2014 20:08:54	E190	D	69,3	70,6	80,1
18-05-2014 20:11:16	E170	D	67,7	68,3	77,7
18-05-2014 20:25:04	B734	D	70,2	72,2	82,3
18-05-2014 20:47:49	A320	D	69,8	71,7	82,6
19-05-2014 06:02:27	B738	A	72,2	74,9	84,2
19-05-2014 06:19:09	B737	D	68,3	69,4	79,5
19-05-2014 06:27:05	A320	D	69,1	70,6	80,5
19-05-2014 06:41:21	A319	D	69,0	70,8	79,8
19-05-2014 06:46:33	E170	D	68,0	69,6	79,1
19-05-2014 07:06:29	E170	D	67,8	69,1	79,6
19-05-2014 07:26:37	B738	D	72,1	75,0	85,5
19-05-2014 07:30:13	E170	D	68,9	69,8	79,7
19-05-2014 07:32:24	E170	D	68,9	70,7	83,4
19-05-2014 07:45:22	E190	D	68,8	70,1	78,8
19-05-2014 07:51:05	E170	D	66,8	67,6	76,8
19-05-2014 07:52:36	E190	D	68,6	70,2	79,0
19-05-2014 07:53:54	E170	D	68,0	69,0	77,5
19-05-2014 07:57:22	E170	D	68,7	71,3	79,5
19-05-2014 08:03:01	E190	D	69,7	72,2	80,5
19-05-2014 08:05:28	B734	D	70,1	72,6	82,6
19-05-2014 08:07:14	B738	D	71,5	73,5	84,3
19-05-2014 08:09:30	GLF3	D	72,6	76,8	87,8
19-05-2014 08:11:58	E190	D	70,0	72,2	82,3
19-05-2014 09:02:40	B738	D	71,0	73,5	83,5
19-05-2014 09:05:46	B738	D	72,0	75,7	84,8
19-05-2014 09:36:36	FA50	D	66,9	70,2	75,9
19-05-2014 09:41:43	C295	D	67,6	68,6	77,2
19-05-2014 09:55:26	B738	D	70,4	73,3	83,0
19-05-2014 10:03:30	F100	D	68,9	71,9	82,8
19-05-2014 10:37:42	F100	D	70,5	73,6	82,8
19-05-2014 10:52:23	E170	D	67,3	69,7	79,6
19-05-2014 10:55:06	E190	D	68,8	72,3	82,0
19-05-2014 11:00:21	B734	D	71,4	75,1	84,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 11:03:21	A320	D	68,4	70,7	80,5
19-05-2014 11:15:28	E170	D	67,9	70,4	79,6
19-05-2014 11:21:20	B733	D	69,7	73,1	81,8
19-05-2014 11:28:00	E170	D	68,9	70,2	79,7
19-05-2014 11:29:32	E170	D	68,8	76,6	81,6
19-05-2014 11:34:19	E170	D	68,8	71,6	79,9
19-05-2014 11:41:32	E190	D	69,5	73,5	82,7
19-05-2014 11:43:54	E170	D	68,5	70,0	78,5
19-05-2014 11:47:39	E170	D	67,1	69,6	76,1
19-05-2014 11:50:21	B738	D	71,8	74,8	84,1
19-05-2014 12:28:34	A320	D	69,8	73,0	81,8
19-05-2014 12:31:33	E170	D	67,7	70,0	79,4
19-05-2014 12:41:50	B738	D	68,0	71,3	79,8
19-05-2014 12:48:06	A320	D	66,8	68,0	76,8
19-05-2014 13:12:47	B738	D	69,9	72,5	82,5
19-05-2014 13:21:05	E190	D	69,8	71,8	79,8
19-05-2014 13:56:36	AN30	D	67,8	71,0	79,3
19-05-2014 14:04:56	B734	D	69,1	71,0	81,7
19-05-2014 14:10:04	E190	D	69,2	72,9	81,5
19-05-2014 14:15:30	A320	D	67,2	69,5	77,6
19-05-2014 14:30:52	MD82	D	73,8	79,0	89,2
19-05-2014 14:43:04	C130	D	71,5	73,7	82,3
19-05-2014 14:47:54	E170	D	66,6	68,3	78,3
19-05-2014 14:50:55	E170	D	67,9	69,3	77,9
19-05-2014 14:52:13	E170	D	68,1	70,4	80,4
19-05-2014 15:01:49	A332	D	70,7	73,9	84,1
19-05-2014 15:08:56	F100	D	67,6	71,3	77,6
19-05-2014 15:10:16	E170	D	66,8	68,5	76,4
19-05-2014 15:22:05	E170	D	67,6	69,3	79,9
19-05-2014 15:26:19	B734	D	70,1	73,4	82,9
19-05-2014 15:31:17	B738	D	68,7	73,1	81,9
19-05-2014 16:09:53	E170	D	67,3	69,9	77,7
19-05-2014 16:12:35	E190	D	69,2	71,0	81,2
19-05-2014 16:40:24	B738	D	70,2	73,3	83,0
19-05-2014 16:59:01	E190	D	68,2	70,2	78,6
19-05-2014 17:05:35	B734	D	70,7	74,3	82,4
19-05-2014 17:14:16	E190	D	68,7	71,7	81,9
19-05-2014 17:19:23	B788	D	68,2	69,2	78,6
19-05-2014 17:34:05	B737	D	68,0	69,0	78,4
19-05-2014 17:51:27	C130	D	69,8	72,4	82,2
19-05-2014 18:21:15	A320	D	67,4	68,9	78,6
19-05-2014 18:26:13	E190	D	69,7	71,5	80,5
19-05-2014 18:42:55	A320	D	66,8	67,7	75,8
19-05-2014 19:09:41	E190	D	68,0	69,1	77,6
19-05-2014 19:36:38	E170	D	67,7	68,4	77,3
19-05-2014 20:05:34	B738	D	71,6	73,5	82,4
19-05-2014 20:08:25	E190	D	68,0	69,4	78,0
19-05-2014 20:26:49	B734	D	71,3	73,9	83,0
19-05-2014 20:32:36	E170	D	68,1	69,2	79,9
19-05-2014 20:39:59	B738	D	70,1	73,2	84,1
19-05-2014 21:59:25	B738	D	71,3	74,1	84,0
20-05-2014 06:02:48	B738	A	73,1	75,7	85,1
20-05-2014 06:17:40	B738	D	72,5	74,9	85,5
20-05-2014 06:21:10	A320	D	70,7	72,7	83,3
20-05-2014 06:41:21	E170	D	68,2	69,2	78,2
20-05-2014 07:07:20	A321	D	67,6	68,4	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 07:32:36	E170	D	66,7	67,3	75,7
20-05-2014 07:38:10	E190	D	69,0	71,0	79,4
20-05-2014 07:44:06	E190	D	68,6	69,9	80,3
20-05-2014 07:46:17	B738	D	71,4	73,5	83,7
20-05-2014 07:50:10	E170	D	67,4	68,0	77,4
20-05-2014 07:54:11	B734	D	71,3	73,7	83,9
20-05-2014 08:02:26	E170	D	67,1	68,1	77,1
20-05-2014 08:04:38	E170	D	67,8	68,6	78,9
20-05-2014 08:46:17	B734	D	71,8	74,0	83,3
20-05-2014 09:17:16	B738	D	71,5	74,8	85,2
20-05-2014 09:40:51	B738	D	70,0	73,4	83,9
20-05-2014 10:03:17	F100	D	68,7	72,7	80,7
20-05-2014 10:15:19	MD11	D	73,7	79,9	88,3
20-05-2014 10:31:00	E170	D	67,7	70,6	78,5
20-05-2014 10:52:51	A319	D	69,5	71,8	79,0
20-05-2014 10:55:36	E170	D	66,7	69,5	76,7
20-05-2014 10:57:37	E170	D	67,5	68,6	77,5
20-05-2014 11:06:02	B734	D	71,6	74,8	83,6
20-05-2014 11:24:00	E170	D	68,1	70,9	80,1
20-05-2014 11:26:01	E170	D	68,7	70,7	81,2
20-05-2014 11:32:02	E190	D	70,1	74,3	83,5
20-05-2014 11:35:15	E170	D	68,1	71,5	83,0
20-05-2014 11:44:58	A320	D	68,8	71,1	81,1
20-05-2014 11:47:58	E170	D	68,0	71,0	78,4
20-05-2014 12:03:09	E190	D	68,4	71,4	81,0
20-05-2014 12:08:20	B738	D	70,7	73,2	81,8
20-05-2014 12:10:18	A320	D	69,3	71,4	81,6
20-05-2014 12:12:18	E170	D	66,1	68,0	75,2
20-05-2014 12:19:36	E190	D	69,1	73,0	82,1
20-05-2014 12:24:41	E170	D	67,9	70,3	79,7
20-05-2014 12:43:11	B738	D	72,0	74,4	84,3
20-05-2014 12:50:51	AN26	D	76,0	80,6	89,2
20-05-2014 13:18:13	B734	D	71,9	77,0	85,9
20-05-2014 13:48:42	E190	D	68,3	72,1	81,1
20-05-2014 13:52:30	E170	D	67,4	69,7	77,8
20-05-2014 14:49:20	F100	D	67,4	69,4	78,2
20-05-2014 14:51:39	A332	D	70,8	73,3	84,9
20-05-2014 14:54:42	E170	D	68,1	69,9	79,6
20-05-2014 14:59:11	E170	D	68,3	70,4	80,0
20-05-2014 15:06:31	E170	D	68,1	70,5	79,9
20-05-2014 15:11:05	A320	D	69,0	70,3	80,7
20-05-2014 15:27:02	A320	D	68,3	69,6	78,3
20-05-2014 15:43:14	B734	D	70,3	72,7	82,3
20-05-2014 15:50:48	B735	D	69,3	73,0	81,1
20-05-2014 16:15:35	E170	D	68,9	72,0	82,1
20-05-2014 16:51:19	E170	D	68,1	70,2	78,9
20-05-2014 16:53:12	E170	D	69,3	71,0	81,8
20-05-2014 17:05:29	B788	D	69,2	70,8	78,3
20-05-2014 17:07:52	E170	D	68,3	70,5	78,3
20-05-2014 17:20:01	E190	D	69,2	70,9	81,0
20-05-2014 17:22:09	B788	D	68,4	70,8	79,9
20-05-2014 17:24:47	E170	D	68,2	69,9	80,5
20-05-2014 17:28:56	E170	D	67,8	68,2	76,9
20-05-2014 17:34:40	E170	D	67,9	69,6	78,7
20-05-2014 17:57:55	B788	D	69,3	70,7	80,1
20-05-2014 18:29:19	A320	D	68,9	70,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 18:47:33	B738	D	68,7	70,3	79,1
20-05-2014 19:08:02	A319	D	68,4	69,1	78,4
20-05-2014 19:15:56	E170	D	68,1	69,8	79,2
20-05-2014 20:08:07	E190	D	69,2	70,3	79,6
20-05-2014 20:09:51	B738	D	71,7	74,1	84,3
20-05-2014 20:12:40	E170	D	67,5	68,4	76,6
20-05-2014 20:22:27	B734	D	72,3	75,8	84,4
20-05-2014 21:31:10	MD11	D	76,2	81,0	90,9
20-05-2014 21:53:17	B738	D	71,2	74,0	83,5
21-05-2014 06:04:05	B738	A	70,9	73,2	82,4
21-05-2014 06:07:39	E190	A	71,2	73,6	82,3
21-05-2014 06:11:53	MD11	A	77,7	81,9	91,3
21-05-2014 06:19:10	DH8D	A	68,9	69,7	77,9
21-05-2014 06:24:24	E170	A	72,2	74,6	83,6
21-05-2014 06:27:22	E170	A	70,4	72,1	81,5
21-05-2014 06:29:19	DH8D	A	73,2	75,0	83,2
21-05-2014 06:31:25	DH8D	A	70,6	71,7	80,6
21-05-2014 06:33:21	DH8D	A	72,0	73,8	82,4
21-05-2014 06:35:39	B738	A	72,9	76,1	84,7
21-05-2014 06:37:57	DH8D	A	69,6	71,1	79,6
21-05-2014 06:40:34	B733	A	72,3	74,4	83,4
21-05-2014 07:00:12	AT72	A	73,6	75,5	83,6
21-05-2014 07:41:44	E190	D	69,8	72,1	81,2
21-05-2014 07:47:44	E190	D	70,1	73,3	82,7
21-05-2014 07:53:13	B734	D	69,5	71,7	81,3
21-05-2014 07:55:19	B738	D	71,3	73,9	83,6
21-05-2014 08:02:02	B738	D	73,1	75,6	85,4
21-05-2014 08:03:48	E170	D	67,3	67,8	76,3
21-05-2014 08:07:25	E190	D	69,8	73,3	81,9
21-05-2014 08:11:40	E170	D	67,7	69,5	78,9
21-05-2014 08:13:48	B734	D	72,5	75,3	84,5
21-05-2014 08:25:22	E190	D	68,1	69,6	78,9
21-05-2014 09:21:41	B738	D	71,5	74,3	83,5
21-05-2014 09:23:52	T154	D	73,4	79,2	87,9
21-05-2014 10:12:36	MD11	D	76,4	81,5	91,4
21-05-2014 10:28:32	A321	D	66,5	68,0	78,6
21-05-2014 11:01:38	A320	D	68,0	69,5	79,8
21-05-2014 11:03:35	F70	D	69,2	71,6	80,6
21-05-2014 11:15:38	E170	D	66,9	69,7	76,9
21-05-2014 11:18:17	B735	D	69,0	72,0	80,7
21-05-2014 11:34:37	B734	D	69,8	71,8	80,9
21-05-2014 11:39:06	E170	D	67,3	68,7	77,3
21-05-2014 11:44:13	A320	D	67,5	70,5	78,7
21-05-2014 11:50:33	E170	D	68,2	70,9	80,2
21-05-2014 11:58:48	E170	D	66,9	68,3	78,4
21-05-2014 12:32:57	B738	D	70,1	71,7	81,5
21-05-2014 12:35:13	A320	D	67,9	69,5	79,3
21-05-2014 12:37:25	E190	D	67,8	70,5	76,8
21-05-2014 13:08:53	B738	D	70,6	74,1	83,4
21-05-2014 13:16:47	E190	D	68,4	70,0	78,8
21-05-2014 13:33:40	B788	D	66,8	68,7	75,8
21-05-2014 13:54:45	E190	D	70,2	72,0	79,2
21-05-2014 13:57:10	E190	D	67,1	70,4	80,3
21-05-2014 14:29:49	E170	D	68,4	69,4	79,5
21-05-2014 14:44:45	F100	D	66,0	68,7	76,8
21-05-2014 14:49:00	A332	D	71,8	74,8	85,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 14:51:17	E170	D	66,4	68,5	78,5
21-05-2014 14:57:46	B738	D	70,9	73,3	82,6
21-05-2014 14:59:46	E170	D	69,1	70,4	78,1
21-05-2014 15:09:17	A319	D	67,9	70,1	80,2
21-05-2014 15:18:59	B738	D	69,9	72,8	82,2
21-05-2014 15:20:51	B734	D	71,8	74,2	83,3
21-05-2014 15:42:41	A321	D	66,9	69,1	79,2
21-05-2014 16:20:46	E190	D	68,1	70,7	80,1
21-05-2014 16:37:00	E170	D	68,3	70,8	77,8
21-05-2014 16:40:20	B734	D	71,4	73,9	82,5
21-05-2014 17:05:00	E170	D	67,3	69,1	76,3
21-05-2014 17:27:36	B737	D	68,4	70,9	79,2
21-05-2014 17:29:45	E170	D	67,1	68,9	77,5
21-05-2014 17:31:38	E190	D	68,4	71,1	79,2
21-05-2014 18:22:45	A320	D	69,1	70,7	81,4
21-05-2014 19:01:04	B738	D	69,4	71,8	81,2
21-05-2014 19:44:36	A320	D	67,1	67,6	76,1
21-05-2014 20:00:04	F100	D	69,9	71,5	82,0
21-05-2014 20:07:48	B738	D	69,5	70,7	81,8
21-05-2014 20:46:07	B734	D	68,8	70,6	79,9
21-05-2014 20:58:24	B734	D	70,6	72,9	82,6
21-05-2014 21:19:55	MD11	D	76,0	80,4	90,8
21-05-2014 21:57:02	B733	D	69,1	70,8	79,9
22-05-2014 06:11:11	A320	D	67,9	68,6	78,7
22-05-2014 06:25:48	B737	D	68,7	69,5	78,7
22-05-2014 06:38:12	A319	D	67,8	68,9	77,8
22-05-2014 06:44:53	A321	D	67,8	68,4	78,9
22-05-2014 06:49:37	A320	D	69,1	71,7	82,3
22-05-2014 07:51:30	E190	D	67,9	68,9	79,3
22-05-2014 07:59:03	E190	D	67,9	69,4	77,4
22-05-2014 08:07:06	E190	D	68,3	69,8	80,1
22-05-2014 08:14:52	B738	D	69,4	71,4	82,6
22-05-2014 08:18:02	B738	D	71,3	74,5	83,8
22-05-2014 08:26:13	B734	D	70,8	72,4	83,1
22-05-2014 08:28:06	E190	D	67,5	69,2	80,1
22-05-2014 09:26:23	B737	D	68,0	69,4	78,8
22-05-2014 10:03:36	MD11	D	71,2	74,0	84,6
22-05-2014 10:43:32	F100	D	67,9	70,0	79,6
22-05-2014 10:46:46	B734	D	70,8	75,1	83,3
22-05-2014 10:57:45	E170	D	67,5	69,1	76,5
22-05-2014 10:59:28	E170	D	66,8	68,2	76,8
22-05-2014 11:19:15	A320	D	68,7	72,6	82,3
22-05-2014 11:21:46	B735	D	69,0	71,8	80,7
22-05-2014 11:41:53	A320	D	68,5	71,7	79,6
22-05-2014 11:50:24	B734	D	71,1	74,2	83,4
22-05-2014 13:13:14	E190	D	68,6	71,4	80,7
22-05-2014 13:15:04	B734	D	69,7	72,1	82,5
22-05-2014 13:20:04	B788	D	69,5	72,7	81,5
22-05-2014 13:22:58	E190	D	67,4	69,3	76,9
22-05-2014 13:56:58	E170	D	66,8	68,2	77,2
22-05-2014 14:04:56	E190	D	69,3	72,1	80,1
22-05-2014 14:32:11	B738	D	70,5	73,8	83,1
22-05-2014 14:45:49	E170	D	67,9	70,0	78,3
22-05-2014 14:47:37	E170	D	65,8	67,5	75,8
22-05-2014 14:51:24	A332	D	69,5	72,7	84,3
22-05-2014 14:54:10	B738	D	70,5	73,7	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2014 15:32:02	A320	D	67,5	69,1	78,3
22-05-2014 15:43:44	B738	D	70,0	74,1	82,1
22-05-2014 16:16:09	E190	D	67,1	69,7	78,3
22-05-2014 16:21:43	E170	D	66,8	68,8	75,9
22-05-2014 16:42:38	E190	D	67,6	69,7	79,0
22-05-2014 17:00:24	B734	D	69,9	72,7	82,7
22-05-2014 17:02:19	E190	D	67,7	69,2	77,3
22-05-2014 17:06:59	B734	D	69,3	73,3	82,3
22-05-2014 18:31:50	E190	D	68,7	71,7	80,4
22-05-2014 18:58:58	B738	D	69,4	72,0	82,7
22-05-2014 19:15:06	A320	D	69,5	71,6	81,0
22-05-2014 20:09:59	B738	D	70,1	71,7	82,1
22-05-2014 20:46:06	B734	D	69,8	72,4	82,1
22-05-2014 21:26:01	MD11	D	69,7	71,8	84,5
22-05-2014 21:59:51	B733	D	68,5	69,6	78,5
23-05-2014 06:23:10	B737	D	68,1	69,5	78,1
23-05-2014 06:45:35	B738	D	69,7	71,2	82,0
23-05-2014 06:55:42	B738	D	70,0	72,4	82,8
23-05-2014 07:38:13	E190	D	68,7	70,9	78,2
23-05-2014 07:40:14	E190	D	68,4	71,6	78,8
23-05-2014 07:55:16	E190	D	67,7	70,1	78,8
23-05-2014 08:14:02	B734	D	70,2	73,4	83,9
23-05-2014 08:19:02	A320	D	70,1	72,2	81,9
23-05-2014 08:21:01	B738	D	69,6	71,8	81,3
23-05-2014 10:07:59	MD11	D	75,0	80,9	91,5
23-05-2014 10:57:44	E170	D	67,9	69,7	76,9
23-05-2014 11:04:51	A320	D	68,0	70,1	77,5
23-05-2014 11:24:43	A320	D	69,4	70,8	78,5
23-05-2014 11:26:42	B734	D	70,6	75,0	84,2
23-05-2014 11:41:40	E170	D	69,0	70,8	80,5
23-05-2014 11:43:30	B734	D	72,0	76,3	83,7
23-05-2014 12:24:26	A320	D	67,1	68,8	79,4
23-05-2014 12:26:35	E170	D	66,0	67,8	75,0
23-05-2014 12:55:01	B738	D	68,8	71,4	80,9
23-05-2014 13:14:06	AN26	D	68,2	71,0	77,7
23-05-2014 13:19:28	AN30	D	71,3	75,7	84,3
23-05-2014 13:52:25	A321	D	67,9	70,7	79,9
23-05-2014 14:33:17	E190	D	69,5	71,4	78,5
23-05-2014 14:41:18	E170	D	68,6	71,5	80,1
23-05-2014 14:50:00	A332	D	69,3	73,5	84,2
23-05-2014 15:00:07	E170	D	67,4	68,7	76,9
23-05-2014 15:04:40	A321	D	67,6	70,4	79,6
23-05-2014 15:06:31	E170	D	67,6	70,0	78,3
23-05-2014 15:12:59	A319	D	68,4	70,1	79,5
23-05-2014 16:11:01	B735	D	67,9	68,5	76,9
23-05-2014 16:41:24	E170	D	68,2	71,5	80,7
23-05-2014 16:58:07	B734	D	70,9	73,5	82,6
23-05-2014 17:07:01	B738	D	69,9	72,0	81,6
23-05-2014 17:46:23	B788	D	68,4	69,9	79,2
23-05-2014 18:11:01	B788	D	67,9	69,3	78,7
23-05-2014 19:05:53	A319	D	67,0	68,2	78,1
23-05-2014 21:05:38	B734	D	67,1	67,7	76,6
23-05-2014 21:11:52	E190	D	68,3	69,2	77,3
24-05-2014 06:38:06	A320	D	69,0	70,5	81,0
24-05-2014 08:45:02	B734	D	70,9	74,3	81,3
24-05-2014 09:26:16	B734	D	69,7	73,7	84,2



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2014 10:56:11	B734	D	68,8	70,6	79,2
24-05-2014 12:32:54	E190	D	69,4	72,5	80,9
24-05-2014 13:00:45	B738	D	70,6	73,9	82,7
24-05-2014 13:19:33	B734	D	70,8	75,1	84,7
24-05-2014 13:28:59	A320	D	67,9	69,7	80,4
24-05-2014 13:30:55	A320	D	67,9	70,3	79,7
24-05-2014 13:34:27	B738	D	69,5	73,1	84,3
24-05-2014 14:00:25	E190	D	67,6	70,1	79,3
24-05-2014 14:45:10	E170	D	67,8	68,7	76,8
24-05-2014 14:50:49	A332	D	72,2	75,9	85,2
24-05-2014 16:32:21	E190	D	67,6	69,5	76,7
24-05-2014 16:51:15	A320	D	69,2	71,5	81,2
24-05-2014 17:07:23	E170	D	68,0	70,3	78,0
24-05-2014 17:32:10	A320	D	66,9	69,0	75,9
24-05-2014 17:42:41	E190	D	69,6	72,7	81,1
24-05-2014 18:16:56	B738	D	70,6	72,8	83,1
24-05-2014 18:48:54	A320	D	67,7	69,3	79,2
24-05-2014 20:00:34	B738	D	69,8	71,4	82,8
24-05-2014 20:20:07	E190	D	69,3	70,3	79,8
24-05-2014 21:13:09	E170	A	70,5	72,2	81,6
24-05-2014 21:16:29	E170	A	71,7	74,1	84,0
24-05-2014 21:18:36	E170	A	70,5	72,7	82,3
24-05-2014 21:20:18	A321	A	72,5	74,7	84,0
24-05-2014 21:22:09	B738	A	72,1	74,1	83,9
24-05-2014 21:23:52	E170	A	70,6	73,1	82,6
24-05-2014 21:26:40	E170	A	69,6	71,6	80,7
24-05-2014 21:32:44	E190	A	70,4	72,9	81,6
24-05-2014 21:35:32	E170	A	71,0	73,9	82,8
24-05-2014 21:38:52	A320	A	71,9	73,6	82,7
24-05-2014 21:40:35	DH8D	A	73,2	76,2	84,4
24-05-2014 21:44:16	E170	A	70,5	72,4	81,6
24-05-2014 21:49:42	DH8D	A	70,3	73,0	81,1
25-05-2014 06:01:53	A320	A	70,3	72,2	81,4
25-05-2014 06:14:40	E190	A	70,3	72,1	82,0
25-05-2014 06:21:43	A320	A	72,6	74,9	84,9
25-05-2014 06:26:04	DH8D	A	73,1	76,4	85,6
25-05-2014 06:28:14	DH8D	A	70,5	71,9	80,0
25-05-2014 06:31:33	E170	A	70,5	72,7	82,0
25-05-2014 06:34:43	E170	A	69,9	71,1	80,7
25-05-2014 06:37:25	DH8D	A	70,9	73,6	82,9
25-05-2014 07:08:36	B734	A	71,6	75,0	84,0
25-05-2014 07:58:16	E190	A	71,6	74,7	83,3
25-05-2014 08:32:39	DH8D	A	67,6	68,3	77,6
25-05-2014 08:41:31	B734	A	75,0	78,0	87,3
25-05-2014 08:44:29	E170	A	70,1	73,1	81,3
25-05-2014 08:47:40	F100	A	69,3	70,3	78,3
25-05-2014 09:00:33	B788	A	71,7	73,5	84,2
25-05-2014 09:05:32	A319	A	72,4	75,5	83,9
25-05-2014 09:11:09	B788	A	71,8	74,5	84,4
25-05-2014 09:23:01	E170	A	70,7	72,7	81,5
25-05-2014 09:25:40	E170	A	69,7	71,7	80,8
25-05-2014 09:33:12	E170	A	70,6	72,2	82,3
25-05-2014 09:35:40	DH8D	A	70,2	72,3	80,2
25-05-2014 09:38:35	E170	A	71,4	73,7	82,2
25-05-2014 09:42:13	DH8D	A	72,7	75,8	85,3
25-05-2014 09:45:23	A319	A	69,5	71,2	80,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 09:47:56	E190	A	72,1	74,8	83,6
25-05-2014 09:55:32	A320	A	71,9	76,6	85,5
25-05-2014 09:59:30	C295	A	70,3	71,7	80,3
25-05-2014 10:13:49	E170	A	70,7	72,9	81,1
25-05-2014 10:16:55	A320	A	70,8	72,7	81,2
25-05-2014 10:18:45	A320	A	69,7	71,8	81,2
25-05-2014 10:27:36	E170	A	71,2	73,4	83,2
25-05-2014 10:36:46	A320	A	70,5	72,4	81,3
25-05-2014 10:39:11	E170	A	71,3	73,5	82,8
25-05-2014 10:41:32	E190	A	71,8	74,9	84,1
25-05-2014 10:44:14	A320	A	71,6	73,8	83,1
25-05-2014 11:03:47	A332	A	72,5	77,8	86,1
25-05-2014 11:14:57	A320	A	70,4	73,7	81,5
25-05-2014 11:27:30	B738	A	72,1	75,0	84,2
25-05-2014 11:30:42	A320	A	71,7	74,6	83,2
25-05-2014 11:36:58	A320	A	71,9	74,4	83,1
25-05-2014 11:40:10	AN30	A	70,7	72,7	80,7
25-05-2014 11:42:42	E170	A	70,3	72,5	81,1
25-05-2014 11:45:20	A320	A	69,8	71,6	81,6
25-05-2014 11:55:31	A318	A	71,3	73,2	82,1
25-05-2014 11:57:59	E190	A	71,7	74,9	82,5
25-05-2014 12:01:02	B788	A	73,2	75,1	84,4
25-05-2014 12:11:56	E170	A	70,4	72,2	81,2
25-05-2014 12:15:29	A320	A	71,0	73,7	83,1
25-05-2014 12:21:35	E170	A	71,9	74,3	83,4
25-05-2014 12:23:48	E190	A	72,0	75,7	83,5
25-05-2014 12:26:36	B738	A	72,8	75,7	84,6
25-05-2014 12:30:30	A320	A	70,7	73,6	82,8
25-05-2014 12:36:53	E170	A	71,5	73,9	81,9
25-05-2014 12:45:07	DH8D	A	72,3	75,8	84,6
25-05-2014 12:47:59	B738	A	72,1	74,0	83,2
25-05-2014 12:50:07	E170	A	70,5	73,3	82,8
25-05-2014 12:53:28	E170	A	70,9	73,0	82,1
25-05-2014 12:55:52	B788	A	72,7	75,3	84,7
25-05-2014 12:59:03	B788	A	72,0	74,7	84,1
25-05-2014 13:01:34	A319	A	70,7	73,7	83,0
25-05-2014 13:13:08	DH8D	A	73,6	76,0	85,3
25-05-2014 13:22:00	E170	A	70,2	72,1	80,2
25-05-2014 13:24:46	AT45	A	69,9	71,3	79,9
25-05-2014 13:40:57	B738	A	72,3	75,4	84,9
25-05-2014 13:45:31	B738	A	71,7	74,9	83,5
25-05-2014 13:51:57	F100	A	69,7	71,0	79,7
25-05-2014 13:58:35	B734	A	71,5	73,5	82,7
25-05-2014 14:01:45	E170	A	70,1	72,2	81,2
25-05-2014 14:11:40	A320	A	70,1	72,5	80,8
25-05-2014 14:13:43	DH8D	A	69,6	72,3	80,7
25-05-2014 14:16:43	B734	A	73,3	78,4	84,8
25-05-2014 14:20:38	E170	A	70,9	72,8	82,0
25-05-2014 14:23:26	A320	A	70,4	72,1	81,9
25-05-2014 14:25:45	B735	A	73,1	77,1	84,5
25-05-2014 14:28:01	B738	A	73,4	76,2	85,7
25-05-2014 14:32:35	B738	A	71,9	74,8	83,6
25-05-2014 14:36:47	CRJ9	A	69,8	71,1	80,2
25-05-2014 14:39:39	A318	A	71,3	73,7	83,8
25-05-2014 14:41:42	B738	A	72,9	76,9	85,9
25-05-2014 14:43:57	E170	A	71,6	75,1	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 14:45:57	E170	A	69,1	71,9	79,5
25-05-2014 14:58:58	E190	A	69,8	72,1	81,5
25-05-2014 15:06:01	E190	A	71,3	73,5	83,1
25-05-2014 15:12:17	E170	A	70,0	71,1	80,8
25-05-2014 15:14:14	E170	A	70,2	71,2	80,2
25-05-2014 15:18:17	DH8D	A	73,6	77,9	87,2
25-05-2014 15:20:52	E170	A	70,4	72,4	81,2
25-05-2014 15:23:44	E170	A	69,2	70,7	80,0
25-05-2014 15:26:06	E170	A	69,4	72,0	80,5
25-05-2014 15:28:11	E170	A	69,8	71,9	81,6
25-05-2014 15:30:56	E170	A	69,7	73,0	81,2
25-05-2014 15:33:36	E170	A	69,9	72,4	81,0
25-05-2014 15:42:08	E170	A	69,7	73,2	82,8
25-05-2014 15:45:38	E190	A	71,9	74,8	83,7
25-05-2014 15:49:50	E170	A	70,7	73,1	81,5
25-05-2014 15:52:09	E170	A	71,5	73,4	82,6
25-05-2014 15:54:29	E190	A	70,7	73,2	82,8
25-05-2014 16:08:14	E190	A	72,0	75,0	83,1
25-05-2014 16:11:58	B737	A	71,6	74,8	84,8
25-05-2014 16:47:55	CRJ9	A	70,6	72,9	81,0
25-05-2014 16:54:54	F2TH	A	69,6	71,7	80,0
25-05-2014 17:14:25	B738	A	70,1	73,6	82,9
25-05-2014 17:21:48	A320	A	70,6	72,6	82,0
25-05-2014 17:28:09	A320	A	70,0	72,3	81,5
25-05-2014 17:37:12	A320	A	70,6	73,0	82,0
25-05-2014 17:41:28	A320	A	71,1	73,0	82,9
25-05-2014 17:44:05	B738	A	72,6	75,2	84,4
25-05-2014 17:56:22	A320	A	69,5	71,4	81,0
25-05-2014 18:08:55	A319	A	71,0	72,9	82,4
25-05-2014 18:11:57	A319	A	73,4	77,3	86,6
25-05-2014 18:15:05	E170	A	71,3	73,2	82,1
25-05-2014 18:17:25	E170	A	69,1	70,9	79,1
25-05-2014 18:23:03	E170	A	70,1	72,3	81,5
25-05-2014 18:35:03	DH8D	A	74,6	79,2	87,4
25-05-2014 18:39:24	E170	A	69,5	71,5	80,3
25-05-2014 18:41:41	A320	A	71,8	74,4	84,1
25-05-2014 18:44:08	DH8D	A	71,7	74,1	82,5
25-05-2014 18:46:24	B734	A	73,2	77,1	84,7
25-05-2014 18:48:34	F70	A	68,9	69,6	78,0
25-05-2014 18:51:00	E170	A	69,6	71,6	80,4
25-05-2014 18:53:07	E190	A	71,1	73,9	83,2
25-05-2014 18:55:44	E170	A	69,0	72,1	81,4
25-05-2014 18:58:15	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
25-05-2014 19:00:50	E190	A	71,7	73,5	82,9
25-05-2014 19:03:15	DH8D	A	69,9	71,7	80,3
25-05-2014 19:06:10	AT45	A	70,5	73,3	82,3
25-05-2014 19:08:35	DH8D	A	68,0	69,3	77,1
25-05-2014 19:11:12	F100	A	71,1	73,1	82,2
25-05-2014 19:13:32	E190	A	71,3	73,2	82,4
25-05-2014 19:19:13	CRJ9	A	71,0	73,7	81,5
25-05-2014 19:30:37	A320	A	72,4	75,0	84,4
25-05-2014 19:32:46	B738	A	71,8	74,7	84,1
25-05-2014 19:35:08	E170	A	70,7	72,6	82,1
25-05-2014 19:59:18	P180	A	75,2	79,8	89,8
25-05-2014 20:15:33	E170	A	70,0	71,8	81,1
25-05-2014 20:25:38	E170	A	70,1	72,2	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 20:52:06	E190	A	71,7	74,3	83,2
25-05-2014 20:56:31	E170	A	70,7	73,1	82,2
25-05-2014 21:05:22	E170	A	69,9	71,1	80,3
25-05-2014 21:07:55	E170	A	71,1	73,3	82,2
25-05-2014 21:10:06	B734	A	73,4	76,3	84,8
25-05-2014 21:13:21	E190	A	71,3	74,0	82,8
25-05-2014 21:16:55	B734	A	72,1	74,0	83,6
25-05-2014 21:19:20	E170	A	69,6	71,4	80,4
25-05-2014 21:21:32	B738	A	71,8	74,2	83,3
25-05-2014 21:23:40	A320	A	72,6	74,6	83,4
25-05-2014 21:25:39	B737	A	71,0	73,2	82,1
25-05-2014 21:28:20	E170	A	70,1	73,5	82,9
25-05-2014 21:30:33	E190	A	71,4	73,8	82,8
25-05-2014 21:32:59	E170	A	69,9	71,5	81,1
25-05-2014 21:34:45	A320	A	72,8	74,9	84,2
25-05-2014 21:36:41	E170	A	70,0	71,9	80,8
25-05-2014 21:38:25	E170	A	70,0	71,5	80,8
25-05-2014 21:40:25	DH8D	A	69,6	71,8	81,1
25-05-2014 21:42:47	A320	A	71,2	73,4	83,0
25-05-2014 21:45:16	DH8D	A	71,1	74,2	83,4
25-05-2014 21:47:53	DH8D	A	72,6	75,7	84,7
25-05-2014 21:51:06	B738	A	70,7	73,1	82,4
25-05-2014 21:53:09	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
25-05-2014 21:55:43	E170	A	70,6	72,5	82,4
25-05-2014 21:58:37	E170	A	70,1	72,6	81,6
26-05-2014 06:08:25	E170	A	71,9	74,7	83,9
26-05-2014 06:11:05	E170	A	70,5	73,0	81,6
26-05-2014 06:14:20	E190	A	70,6	72,5	82,0
26-05-2014 06:23:07	DH8D	A	70,4	72,8	80,8
26-05-2014 06:25:33	E190	A	71,0	73,1	82,4
26-05-2014 06:27:09	DH8D	A	72,3	74,4	83,4
26-05-2014 06:31:03	DH8D	A	69,6	70,8	80,1
26-05-2014 06:32:57	E170	A	70,6	72,7	82,4
26-05-2014 06:35:01	DH8D	A	70,0	71,6	79,5
26-05-2014 06:36:58	B462	A	71,2	73,0	82,0
26-05-2014 06:39:32	E170	A	71,0	72,6	82,8
26-05-2014 07:09:55	B738	D	71,4	75,0	84,0
26-05-2014 07:14:51	A320	D	67,8	70,5	79,9
26-05-2014 07:17:25	E170	D	67,4	69,6	78,6
26-05-2014 07:37:17	E190	D	68,9	71,6	79,7
26-05-2014 07:54:18	E190	D	69,4	71,6	79,8
26-05-2014 08:11:17	CRJ9	A	67,1	69,3	76,1
26-05-2014 08:11:33	CRJ9	A	68,4	69,8	81,2
26-05-2014 08:16:54	F100	A	69,4	70,6	79,4
26-05-2014 08:20:50	B738	A	72,1	74,4	83,6
26-05-2014 08:24:38	AT75	A	69,1	72,6	82,6
26-05-2014 08:30:17	E170	A	69,9	71,6	80,7
26-05-2014 08:42:15	CRJ9	A	69,9	71,2	79,9
26-05-2014 08:45:04	E170	A	70,2	72,9	80,6
26-05-2014 08:47:41	E170	A	70,0	72,8	80,4
26-05-2014 08:49:26	E170	A	70,1	72,0	80,1
26-05-2014 08:51:28	P180	A	75,1	79,8	89,4
26-05-2014 08:55:00	B734	A	72,2	75,3	83,6
26-05-2014 08:58:28	E170	A	70,8	73,3	81,6
26-05-2014 09:11:26	F100	A	69,1	69,7	78,1
26-05-2014 09:21:46	DH8D	A	71,2	76,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 09:24:22	E170	A	69,7	71,6	80,5
26-05-2014 09:28:44	A320	A	69,5	72,2	81,0
26-05-2014 09:32:56	E170	A	71,0	73,6	82,1
26-05-2014 09:34:49	DH8D	A	74,4	78,1	85,5
26-05-2014 09:36:28	DH8D	A	71,1	73,3	82,8
26-05-2014 09:40:23	CRJ9	A	69,4	71,6	80,5
26-05-2014 09:42:17	E170	A	72,0	74,1	83,1
26-05-2014 09:44:18	B735	A	71,7	73,1	82,9
26-05-2014 09:49:57	E170	A	71,1	73,2	81,8
26-05-2014 09:51:57	A319	A	70,5	72,9	82,2
26-05-2014 09:53:45	A320	A	71,4	74,0	83,1
26-05-2014 09:55:48	E190	A	71,2	74,0	82,4
26-05-2014 09:57:49	B788	A	72,0	74,1	84,1
26-05-2014 10:00:15	DH8D	A	72,2	75,7	84,2
26-05-2014 10:02:48	B734	A	71,5	73,2	82,3
26-05-2014 10:04:49	B734	A	72,3	76,3	84,6
26-05-2014 10:06:54	CRJ2	A	69,1	70,7	78,7
26-05-2014 10:09:03	E170	A	69,7	71,3	80,9
26-05-2014 10:11:23	E170	A	70,4	72,6	81,2
26-05-2014 10:13:23	E170	A	71,6	73,6	82,0
26-05-2014 10:16:07	A320	A	69,7	71,7	80,8
26-05-2014 10:31:25	E170	A	71,9	73,7	82,7
26-05-2014 10:38:16	E170	A	70,3	71,8	81,4
26-05-2014 10:44:38	A320	A	70,3	72,7	81,7
26-05-2014 10:46:41	E190	A	72,0	75,3	83,7
26-05-2014 10:58:54	A320	A	71,7	74,0	83,2
26-05-2014 11:04:00	E170	A	69,9	72,0	79,9
26-05-2014 11:06:29	A332	A	73,4	77,0	86,0
26-05-2014 11:23:21	A320	A	70,1	72,4	81,5
26-05-2014 11:31:37	CRJ9	A	71,6	74,4	82,8
26-05-2014 11:33:40	B738	A	72,5	76,1	84,6
26-05-2014 11:36:04	A320	A	71,9	74,5	84,2
26-05-2014 11:42:47	A320	A	71,6	72,8	83,0
26-05-2014 11:45:11	E170	A	72,8	74,5	83,6
26-05-2014 11:50:30	B788	A	71,9	74,5	83,7
26-05-2014 11:54:18	A318	A	70,9	72,1	82,1
26-05-2014 11:56:11	E170	A	69,4	70,7	79,9
26-05-2014 12:06:42	E170	A	71,1	73,0	81,1
26-05-2014 12:08:53	E190	A	70,6	72,6	81,4
26-05-2014 12:13:12	B788	A	71,3	73,8	83,9
26-05-2014 12:16:22	C295	A	70,0	72,2	80,0
26-05-2014 12:24:47	A320	A	76,3	80,0	88,6
26-05-2014 12:33:35	E190	A	71,2	74,7	82,7
26-05-2014 12:37:51	E170	A	70,3	72,1	81,5
26-05-2014 12:50:25	E170	A	71,3	73,0	82,7
26-05-2014 12:54:33	E190	A	70,8	73,3	82,3
26-05-2014 12:57:02	B788	A	71,2	73,4	83,3
26-05-2014 13:02:04	DH8D	A	69,8	71,6	80,2
26-05-2014 13:09:46	DH8D	A	69,7	73,1	80,1
26-05-2014 13:13:24	A320	A	71,8	74,2	83,5
26-05-2014 13:17:23	E190	A	72,0	74,9	83,2
26-05-2014 13:34:58	B788	A	71,9	74,8	84,2
26-05-2014 13:37:43	AT45	A	71,4	73,7	81,4
26-05-2014 13:43:35	A320	A	70,3	72,5	82,0
26-05-2014 13:53:22	A321	A	73,8	76,6	85,8
26-05-2014 13:56:18	F100	A	69,3	70,3	79,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 13:59:42	A320	A	72,8	76,0	84,8
26-05-2014 14:01:49	B734	A	70,9	72,7	82,7
26-05-2014 14:03:51	E170	A	71,6	74,0	83,6
26-05-2014 14:12:12	A320	A	69,8	71,6	80,6
26-05-2014 14:15:13	E170	A	70,9	72,3	81,7
26-05-2014 14:22:29	A319	A	71,7	73,6	82,5
26-05-2014 14:29:52	A320	A	70,1	71,9	80,5
26-05-2014 14:32:45	F100	A	69,2	70,6	79,2
26-05-2014 14:34:53	E170	A	69,7	71,5	80,1
26-05-2014 14:39:19	A320	A	71,8	74,4	83,5
26-05-2014 14:45:19	E170	A	70,7	72,6	82,1
26-05-2014 14:52:30	A319	A	73,0	76,0	85,0
26-05-2014 14:54:34	E190	A	70,9	72,6	82,7
26-05-2014 15:07:27	GLF5	A	70,2	74,1	82,8
26-05-2014 15:07:54	GLF5	A	80,0	87,9	91,8
26-05-2014 16:36:17	E190	A	70,6	72,9	82,4
26-05-2014 16:39:17	E170	A	70,6	72,1	81,7
26-05-2014 16:43:32	E190	A	70,7	72,8	82,5
26-05-2014 16:50:41	CRJ9	A	68,8	70,2	80,0
26-05-2014 16:55:49	M28	A	71,4	74,1	80,9
26-05-2014 16:59:04	CRJ9	A	70,4	72,9	82,4
26-05-2014 17:01:49	B738	A	71,9	74,0	83,7
26-05-2014 17:04:23	E170	A	69,6	71,4	80,4
26-05-2014 17:16:31	A320	A	70,3	71,8	81,1
26-05-2014 17:19:52	E190	A	71,0	72,8	82,5
26-05-2014 17:31:23	E170	A	69,7	71,7	80,9
26-05-2014 17:34:35	E170	A	71,4	73,7	83,2
26-05-2014 17:38:41	E190	A	71,7	73,7	82,8
26-05-2014 17:41:57	B738	A	71,9	74,0	83,3
26-05-2014 17:44:31	A320	A	70,8	72,4	82,0
26-05-2014 17:46:53	SF34	A	68,9	70,2	77,9
26-05-2014 17:48:57	A320	A	70,2	72,3	81,7
26-05-2014 17:52:05	E170	A	72,2	74,3	83,3
26-05-2014 17:54:55	A319	A	71,2	73,1	83,0
26-05-2014 17:57:45	E170	A	71,5	73,7	83,2
26-05-2014 18:04:08	E190	A	71,7	74,0	83,1
26-05-2014 18:08:41	A319	A	71,0	72,6	82,1
26-05-2014 18:13:39	E170	A	71,2	73,2	82,3
26-05-2014 18:16:43	E170	A	71,7	73,9	83,2
26-05-2014 18:20:45	E170	A	70,0	71,7	80,0
26-05-2014 18:27:49	B737	A	71,7	74,0	83,1
26-05-2014 18:38:39	E190	A	71,0	73,0	82,2
26-05-2014 18:42:12	A320	A	71,9	74,2	83,0
26-05-2014 18:45:06	DH8D	A	71,3	73,7	82,4
26-05-2014 18:49:47	B734	A	71,3	72,8	82,7
26-05-2014 18:51:43	E170	A	71,2	73,5	82,4
26-05-2014 18:55:50	E170	A	70,2	71,3	81,3
26-05-2014 18:57:57	E170	A	71,4	73,3	83,1
26-05-2014 19:00:16	B738	A	72,8	75,5	84,5
26-05-2014 19:02:21	F100	A	68,2	68,9	78,2
26-05-2014 19:07:16	P180	A	75,7	80,1	90,6
26-05-2014 19:11:18	E170	A	70,1	71,2	80,8
26-05-2014 19:15:40	B738	A	72,6	74,6	83,7
26-05-2014 19:17:58	A320	A	71,2	73,2	83,0
26-05-2014 19:21:00	E170	A	71,3	73,5	83,1
26-05-2014 19:22:49	B738	A	72,5	75,0	84,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 19:24:57	DH8D	A	71,7	73,9	83,2
26-05-2014 19:27:06	CRJ9	A	70,3	72,5	80,7
26-05-2014 19:29:14	DH8D	A	69,5	70,3	79,5
26-05-2014 19:32:25	F100	A	69,3	70,7	79,8
26-05-2014 19:37:26	AT75	A	71,3	73,2	83,0
26-05-2014 19:41:31	E55P	A	67,4	68,5	76,9
26-05-2014 19:44:09	E170	A	70,8	72,9	82,5
26-05-2014 19:47:16	E170	A	71,1	73,0	83,1
26-05-2014 19:49:21	DH8D	A	70,0	71,8	82,0
26-05-2014 19:53:04	B738	A	72,0	73,9	83,5
26-05-2014 19:55:16	DH8D	A	71,9	75,1	82,7
26-05-2014 20:16:22	SF34	A	70,4	73,5	81,9
26-05-2014 20:44:28	E170	A	70,8	73,3	83,8
26-05-2014 20:53:12	A320	A	72,2	75,1	84,2
26-05-2014 21:13:37	E190	A	71,3	74,1	83,1
26-05-2014 21:16:35	E170	A	71,3	73,1	82,4
26-05-2014 21:29:09	A320	A	72,9	75,2	84,7
26-05-2014 21:38:14	E170	A	71,3	73,8	82,8
26-05-2014 21:40:29	B733	A	72,7	76,5	85,8
26-05-2014 21:45:00	E170	A	70,3	72,6	81,8
26-05-2014 21:51:27	A320	A	72,6	75,0	84,6
26-05-2014 21:53:40	E190	A	71,3	74,2	83,3
26-05-2014 21:56:05	DH8D	A	72,7	74,3	83,8
26-05-2014 21:59:27	E170	A	71,0	72,9	82,7
27-05-2014 06:16:43	B738	D	71,2	73,5	84,2
27-05-2014 06:18:58	A320	D	70,2	72,0	83,7
27-05-2014 06:24:47	B737	D	67,7	69,1	78,5
27-05-2014 06:35:00	A320	D	67,0	68,4	77,0
27-05-2014 06:41:26	E170	D	69,0	70,0	79,8
27-05-2014 07:49:27	E190	D	68,6	70,2	79,4
27-05-2014 07:51:33	F100	D	66,9	68,2	78,6
27-05-2014 07:57:59	B738	D	68,3	69,7	79,1
27-05-2014 08:03:36	B738	D	71,2	73,5	84,2
27-05-2014 08:08:43	E190	D	69,6	71,5	80,3
27-05-2014 08:11:54	B734	D	71,6	74,0	84,2
27-05-2014 08:14:18	B738	D	69,8	72,2	81,3
27-05-2014 08:24:21	E170	D	66,7	67,5	75,7
27-05-2014 09:10:25	B738	D	70,7	73,6	83,3
27-05-2014 09:17:15	B738	D	69,7	73,1	82,3
27-05-2014 10:45:34	B734	D	70,7	72,9	83,0
27-05-2014 11:18:43	A320	D	69,6	71,8	82,9
27-05-2014 11:21:35	E170	D	68,1	69,9	79,6
27-05-2014 11:26:12	E170	D	68,6	71,2	80,7
27-05-2014 11:33:12	C295	D	70,2	71,1	79,7
27-05-2014 11:36:22	E170	D	68,3	69,0	77,8
27-05-2014 11:47:23	E190	D	69,1	71,2	81,7
27-05-2014 12:03:13	E190	D	69,4	71,8	81,7
27-05-2014 12:11:23	A320	D	68,4	70,1	79,2
27-05-2014 12:13:01	B738	D	70,0	72,8	83,2
27-05-2014 12:17:27	E190	D	68,6	71,8	79,8
27-05-2014 12:20:03	E170	D	67,6	71,2	79,1
27-05-2014 12:42:26	A320	D	66,9	68,7	77,3
27-05-2014 12:47:24	B738	D	68,5	71,2	80,5
27-05-2014 12:57:05	AN26	D	70,4	72,7	80,8
27-05-2014 13:15:30	B734	D	71,0	74,3	83,6
27-05-2014 13:39:44	E190	D	67,7	69,3	77,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 13:57:13	E190	D	67,4	69,5	78,5
27-05-2014 14:43:12	A332	D	72,0	75,4	86,7
27-05-2014 14:50:18	E170	D	68,0	70,6	79,1
27-05-2014 14:53:30	E170	D	67,6	68,9	79,1
27-05-2014 15:01:06	B738	D	73,4	76,0	84,6
27-05-2014 15:16:21	E170	D	68,5	71,4	81,9
27-05-2014 15:31:32	A320	D	68,4	69,7	80,9
27-05-2014 15:41:45	B734	D	71,1	73,5	83,1
27-05-2014 15:52:40	E190	D	68,2	70,5	79,4
27-05-2014 16:06:16	B734	D	70,7	73,9	83,5
27-05-2014 16:15:06	E170	D	68,2	70,9	79,0
27-05-2014 16:30:50	E190	D	69,8	72,2	79,8
27-05-2014 16:45:54	E170	D	68,5	70,3	81,3
27-05-2014 16:47:29	E170	D	67,2	68,9	80,6
27-05-2014 16:52:13	E190	D	68,7	73,4	82,4
27-05-2014 17:02:58	B788	D	66,8	67,7	75,8
27-05-2014 17:24:13	B737	D	68,8	70,1	78,4
27-05-2014 17:30:34	E190	D	68,2	69,9	79,4
27-05-2014 17:41:11	B788	D	68,5	70,9	78,0
27-05-2014 17:52:11	E170	D	67,9	69,3	79,1
27-05-2014 18:08:13	B788	D	70,1	71,8	80,1
27-05-2014 18:36:50	A320	D	69,9	71,9	80,3
27-05-2014 18:46:20	E170	D	66,8	68,0	75,8
27-05-2014 19:11:31	B738	D	70,3	73,8	82,9
27-05-2014 20:16:46	B738	D	69,9	71,3	82,0
27-05-2014 20:18:51	B734	D	69,6	71,6	81,4
27-05-2014 20:22:09	E170	D	68,3	69,3	77,4
27-05-2014 20:26:07	E170	D	67,4	68,4	77,4
27-05-2014 21:58:46	B738	D	70,5	74,2	83,9
28-05-2014 06:29:21	B737	D	70,0	73,3	82,3
28-05-2014 06:40:14	E170	D	67,7	69,4	79,1
28-05-2014 07:17:52	A320	D	67,8	69,4	80,1
28-05-2014 07:30:30	B738	D	71,2	74,9	85,4
28-05-2014 07:38:25	E170	D	68,1	69,3	78,5
28-05-2014 07:50:50	B738	D	72,0	74,7	84,6
28-05-2014 08:10:48	E190	D	68,0	70,6	79,1
28-05-2014 08:12:56	B734	D	69,5	71,4	81,5
28-05-2014 08:18:56	B734	D	68,9	71,2	80,7
28-05-2014 09:11:48	B738	D	69,1	70,5	80,9
28-05-2014 10:16:34	MD11	D	73,3	77,4	86,7
28-05-2014 10:36:26	E170	D	67,1	68,2	77,9
28-05-2014 11:23:12	B733	D	68,5	71,1	79,3
28-05-2014 11:28:06	E170	D	68,5	70,9	81,7
28-05-2014 11:30:21	A320	D	68,1	70,3	79,3
28-05-2014 11:32:34	A320	D	70,5	72,5	82,3
28-05-2014 11:35:29	B738	D	68,1	69,5	78,5
28-05-2014 11:44:41	E170	D	67,5	69,7	77,9
28-05-2014 11:50:22	E170	D	67,5	68,5	76,5
28-05-2014 11:54:50	B734	D	70,8	74,6	83,4
28-05-2014 12:07:06	E170	D	67,7	70,2	77,3
28-05-2014 12:09:39	E170	D	69,8	73,5	83,0
28-05-2014 12:21:43	E190	D	68,5	70,8	79,9
28-05-2014 12:28:04	B734	D	69,5	72,5	79,5
28-05-2014 12:29:14	A320	D	67,8	69,5	78,2
28-05-2014 12:44:31	A320	D	68,2	72,3	77,8
28-05-2014 12:53:56	B738	D	69,3	71,4	80,4



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 13:13:13	B738	D	70,0	72,7	82,1
28-05-2014 13:17:38	B788	D	72,4	74,9	83,9
28-05-2014 14:04:10	E190	D	68,3	70,3	80,9
28-05-2014 14:37:30	E170	D	68,5	70,4	80,8
28-05-2014 14:44:48	E170	D	69,0	70,6	81,0
28-05-2014 14:48:17	E170	D	68,2	70,0	79,7
28-05-2014 14:50:18	B738	D	72,0	74,8	86,0
28-05-2014 14:53:43	E170	D	68,7	70,6	80,5
28-05-2014 14:57:20	A332	D	72,3	78,9	87,8
28-05-2014 15:02:30	P180	D	71,2	75,0	82,0
28-05-2014 15:06:20	A321	D	68,2	69,8	80,0
28-05-2014 15:23:05	B738	D	70,0	72,3	82,3
28-05-2014 16:29:05	C295	A	70,4	72,7	81,5
28-05-2014 16:48:05	CRJ9	A	71,5	74,4	83,5
28-05-2014 17:09:03	E190	A	71,5	74,3	83,3
28-05-2014 17:21:38	E170	A	70,6	73,0	82,1
28-05-2014 17:28:45	B738	A	75,1	78,5	87,7
28-05-2014 17:32:29	A320	A	70,7	73,1	82,5
28-05-2014 17:43:22	A320	A	72,5	74,9	84,2
28-05-2014 17:46:58	A320	A	70,9	73,9	83,9
28-05-2014 17:49:15	A319	A	69,8	72,0	81,9
28-05-2014 17:51:23	A320	A	71,3	73,9	83,1
28-05-2014 17:53:45	A320	A	72,6	75,3	84,9
28-05-2014 17:56:26	E170	A	71,0	72,8	82,5
28-05-2014 18:08:34	E190	A	71,4	73,5	83,1
28-05-2014 18:11:08	SF34	A	71,1	73,0	82,6
28-05-2014 18:13:19	A319	A	70,5	72,9	83,0
28-05-2014 18:19:45	E170	A	70,4	72,0	82,2
28-05-2014 18:22:22	E170	A	70,9	72,7	82,6
28-05-2014 18:24:50	E170	A	70,5	72,1	81,7
28-05-2014 18:27:12	CRJ9	A	69,2	71,6	81,5
28-05-2014 18:32:08	E170	A	70,5	73,0	82,0
28-05-2014 18:34:36	E170	A	70,6	72,3	81,4
28-05-2014 18:36:54	E190	A	71,7	74,5	83,8
28-05-2014 18:39:47	E190	A	71,3	73,0	83,0
28-05-2014 18:47:16	B738	A	71,6	75,6	84,6
28-05-2014 18:49:53	DH8D	A	71,5	73,2	82,9
28-05-2014 18:52:44	E170	A	69,4	71,4	81,4
28-05-2014 18:55:31	MD11	A	78,1	84,0	92,8
28-05-2014 18:58:05	B734	A	73,4	77,4	86,2
28-05-2014 19:00:15	F70	A	69,0	70,7	81,0
28-05-2014 19:02:22	A320	A	71,7	75,0	84,9
28-05-2014 19:04:32	DH8D	A	68,9	70,2	80,0
28-05-2014 19:06:26	F100	A	69,9	72,6	81,4
28-05-2014 19:09:12	AT75	A	71,6	72,9	83,1
28-05-2014 19:11:19	E170	A	70,8	73,6	82,8
28-05-2014 19:13:42	DH8D	A	71,1	73,3	82,2
28-05-2014 19:16:06	DH8D	A	69,3	69,9	79,3
28-05-2014 19:32:47	B738	A	73,7	76,2	85,7
28-05-2014 19:42:06	E170	A	70,4	74,0	83,5
28-05-2014 19:47:24	DH8D	A	71,2	73,2	82,7
28-05-2014 19:50:57	SF34	A	69,0	71,2	79,8
28-05-2014 19:54:22	SF34	A	69,2	70,5	78,2
28-05-2014 20:13:59	CRJ9	A	70,1	71,5	81,5
28-05-2014 20:19:49	SF34	A	68,2	69,6	79,0
28-05-2014 20:26:08	E170	A	71,5	73,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 20:30:57	E170	A	70,0	72,5	82,3
28-05-2014 20:35:13	E190	A	71,3	73,5	83,3
28-05-2014 21:06:03	E170	A	69,9	72,5	82,5
28-05-2014 21:10:08	B734	A	72,0	74,1	84,3
28-05-2014 21:15:44	E170	A	69,8	72,2	82,6
28-05-2014 21:21:28	B738	A	72,4	75,5	85,4
28-05-2014 21:27:27	E170	A	70,7	73,2	82,2
28-05-2014 21:29:41	SF34	A	69,0	71,1	79,8
28-05-2014 21:31:19	B734	A	72,1	75,9	84,9
28-05-2014 21:33:33	E170	A	69,9	72,3	81,6
28-05-2014 21:36:10	E170	A	70,7	72,7	81,8
28-05-2014 21:38:04	B738	A	72,5	74,8	85,0
28-05-2014 21:40:17	E170	A	70,9	73,4	82,3
28-05-2014 21:42:12	DH8D	A	72,8	75,3	85,6
28-05-2014 21:44:19	F100	A	69,2	70,5	80,3
28-05-2014 21:46:15	A320	A	73,4	75,2	84,8
28-05-2014 21:48:15	E190	A	71,3	73,4	83,3
28-05-2014 21:50:47	P180	A	75,7	80,9	89,6
28-05-2014 21:54:03	E170	A	70,5	72,4	82,6
28-05-2014 21:56:08	E170	A	71,7	73,7	83,1
28-05-2014 21:58:03	A319	A	71,8	75,1	84,1
28-05-2014 21:59:56	DH8D	A	71,3	74,4	84,7
29-05-2014 06:08:32	E190	A	71,3	74,1	83,6
29-05-2014 06:16:40	A320	A	70,9	72,7	82,9
29-05-2014 06:18:47	E190	A	71,3	74,4	84,3
29-05-2014 06:20:58	DH8D	A	68,4	70,1	79,2
29-05-2014 06:22:47	DH8D	A	69,6	73,3	81,9
29-05-2014 06:25:11	E170	A	71,8	74,0	84,1
29-05-2014 06:27:51	DH8D	A	70,3	71,7	80,3
29-05-2014 06:30:12	E170	A	71,0	73,0	83,0
29-05-2014 06:32:47	C56X	A	67,4	68,5	76,9
29-05-2014 06:35:14	DH8D	A	71,5	75,8	85,4
29-05-2014 06:37:52	DH8D	A	70,3	72,4	81,7
29-05-2014 06:42:26	B463	A	70,0	71,9	82,0
29-05-2014 06:46:34	E170	A	71,2	74,5	84,2
29-05-2014 07:06:01	AT72	A	74,6	77,4	87,7
29-05-2014 07:10:13	DH8D	A	72,2	74,9	84,5
29-05-2014 07:55:41	B737	A	72,4	75,5	85,6
29-05-2014 07:58:40	A319	A	70,3	72,2	82,4
29-05-2014 08:22:23	DH8D	A	68,2	69,3	78,2
29-05-2014 08:26:27	P180	A	74,6	79,6	90,6
29-05-2014 08:30:05	AT75	A	69,3	71,0	81,8
29-05-2014 08:33:54	SF34	A	71,0	73,3	81,7
29-05-2014 08:36:38	E170	A	71,1	73,5	82,8
29-05-2014 08:38:53	CRJ9	A	69,7	72,0	82,2
29-05-2014 08:41:13	E170	A	71,0	73,2	82,4
29-05-2014 08:43:38	B734	A	71,7	74,8	84,3
29-05-2014 08:49:14	E170	A	70,5	72,2	82,0
29-05-2014 08:51:22	B788	A	72,7	75,5	85,7
29-05-2014 08:54:20	E170	A	70,9	73,4	83,0
29-05-2014 08:56:34	E170	A	73,3	77,3	86,3
29-05-2014 09:01:35	F100	A	68,9	69,8	79,7
29-05-2014 09:27:17	A319	A	71,6	74,7	83,9
29-05-2014 09:29:51	A320	A	71,7	73,7	83,2
29-05-2014 09:32:16	DH8D	A	69,4	70,8	80,9
29-05-2014 09:34:42	DH8D	A	68,8	69,8	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 09:36:58	CRJ9	A	70,1	72,2	82,5
29-05-2014 09:39:42	E170	A	70,6	73,2	82,6
29-05-2014 09:42:10	DH8D	A	69,3	70,5	79,7
29-05-2014 09:44:22	E170	A	71,1	72,6	82,2
29-05-2014 09:47:12	E190	A	71,1	73,8	83,1
29-05-2014 09:49:42	DH8D	A	70,7	73,3	83,0
29-05-2014 09:52:46	A320	A	74,1	77,3	86,6
29-05-2014 09:55:01	E190	A	71,7	76,4	84,5
29-05-2014 09:57:47	E170	A	70,6	72,2	82,4
29-05-2014 10:00:38	DH8D	A	71,4	75,2	85,7
29-05-2014 10:03:08	E170	A	70,9	73,0	82,9
29-05-2014 10:05:02	A319	A	71,5	73,8	84,1
29-05-2014 10:08:27	B735	A	72,5	75,6	84,3
29-05-2014 10:11:30	B734	A	72,8	77,0	85,6
29-05-2014 10:13:30	E170	A	70,0	71,9	82,3
29-05-2014 10:15:57	E170	A	71,5	73,4	83,5
29-05-2014 10:21:09	A320	A	72,4	75,2	85,7
29-05-2014 10:31:00	E170	A	72,0	73,4	83,8
29-05-2014 10:35:22	C295	A	70,8	72,5	81,3
29-05-2014 10:38:32	C295	A	71,8	73,6	82,2
29-05-2014 10:42:47	E170	A	70,5	73,7	82,8
29-05-2014 10:53:38	C295	A	70,4	72,4	81,2
29-05-2014 10:55:47	E190	A	71,6	73,6	83,6
29-05-2014 10:59:02	A320	A	69,7	71,9	82,0
29-05-2014 11:01:33	E170	A	70,4	72,3	82,5
29-05-2014 11:12:11	A332	A	80,4	87,1	101,2
29-05-2014 11:19:26	A320	A	71,1	73,1	82,9
29-05-2014 11:39:48	B737	A	70,9	73,6	83,7
29-05-2014 11:45:04	A320	A	72,9	78,4	85,7
29-05-2014 11:50:30	A320	A	71,9	74,3	84,7
29-05-2014 11:53:43	CRJ9	A	70,1	71,8	81,8
29-05-2014 11:56:55	E170	A	69,8	73,3	83,0
29-05-2014 11:59:00	A318	A	71,7	73,1	82,9
29-05-2014 12:01:51	E190	A	71,7	74,7	84,0
29-05-2014 12:04:13	E170	A	70,0	72,3	81,8
29-05-2014 12:06:24	E170	A	70,5	72,8	83,1
29-05-2014 12:09:06	B738	A	73,9	76,8	86,7
29-05-2014 12:11:33	E190	A	71,8	74,1	84,4
29-05-2014 12:14:44	B788	A	71,8	74,2	85,2
29-05-2014 12:17:32	A320	A	71,1	73,9	83,4
29-05-2014 12:30:18	E190	A	71,6	74,4	84,1
29-05-2014 12:33:30	A320	A	70,8	72,8	82,3
29-05-2014 12:50:07	E170	A	70,0	71,9	81,5
29-05-2014 12:56:00	A320	A	71,1	73,9	84,4
29-05-2014 12:59:12	E170	A	71,5	74,2	83,3
29-05-2014 13:01:46	DH8D	A	70,1	71,9	80,9
29-05-2014 13:04:09	E135	A	67,0	67,6	76,0
29-05-2014 13:06:29	DH8D	A	68,9	69,8	80,1
29-05-2014 13:08:43	B788	A	72,9	75,7	86,5
29-05-2014 13:11:17	B788	A	72,8	75,3	85,6
29-05-2014 13:13:31	A319	A	70,3	72,6	82,6
29-05-2014 13:19:29	E190	A	72,6	74,5	84,4
29-05-2014 13:23:22	DH8D	A	68,8	69,5	77,9
29-05-2014 13:31:53	B734	A	72,7	75,2	84,4
29-05-2014 13:35:08	AT45	A	71,8	75,1	83,6
29-05-2014 13:40:09	A320	A	70,1	71,9	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 13:52:26	P180	A	77,7	82,5	93,2
29-05-2014 13:55:32	F70	A	69,9	71,7	80,7
29-05-2014 13:57:57	B734	A	73,6	77,7	85,7
29-05-2014 14:00:22	E170	A	72,2	75,3	83,9
29-05-2014 14:08:23	F100	A	69,3	70,3	79,3
29-05-2014 14:26:50	E170	A	71,0	73,3	83,5
29-05-2014 14:29:12	A320	A	70,2	72,8	82,7
29-05-2014 14:32:26	E190	A	71,5	74,3	84,1
29-05-2014 14:37:31	A320	A	72,1	74,5	84,1
29-05-2014 14:47:37	A319	A	70,7	73,3	83,9
29-05-2014 14:56:54	E190	A	71,8	74,5	83,3
29-05-2014 14:59:04	B738	A	72,3	74,9	84,6
29-05-2014 15:01:23	E170	A	71,9	74,4	83,4
29-05-2014 15:03:42	E190	A	71,4	74,4	83,1
29-05-2014 15:06:15	B734	A	72,8	76,3	85,1
29-05-2014 15:08:15	E170	A	71,0	74,0	82,5
29-05-2014 15:10:21	E170	A	71,1	73,0	82,9
29-05-2014 15:12:46	E170	A	70,3	72,7	82,3
29-05-2014 15:14:59	E170	A	70,9	72,8	82,3
29-05-2014 15:17:06	E170	A	70,8	73,1	82,2
29-05-2014 15:40:15	E170	A	72,1	74,7	83,8
29-05-2014 15:46:07	E170	A	69,7	70,9	80,2
29-05-2014 15:48:56	E170	A	70,6	72,3	82,4
29-05-2014 15:51:10	E170	A	70,9	72,7	82,7
29-05-2014 15:57:15	B737	A	72,0	74,8	84,8
29-05-2014 16:00:15	A320	A	70,4	72,7	82,2
29-05-2014 16:05:27	E170	A	69,9	71,9	81,1
29-05-2014 16:07:40	E170	A	70,2	71,8	81,6
29-05-2014 16:10:05	E170	A	70,6	73,0	82,4
29-05-2014 16:14:02	E190	A	71,4	74,0	82,9
29-05-2014 16:16:44	CRJ9	A	68,7	70,0	79,8
29-05-2014 16:25:14	E190	A	71,4	73,5	82,9
29-05-2014 16:35:37	E190	A	71,1	73,2	83,2
29-05-2014 16:52:09	CRJ9	A	70,6	72,4	82,1
29-05-2014 17:10:25	E170	A	69,9	73,2	84,3
29-05-2014 17:20:21	A320	A	72,3	75,0	84,1
29-05-2014 17:23:19	B738	A	72,7	76,1	85,1
29-05-2014 17:42:29	A319	A	72,5	76,0	85,1
29-05-2014 17:46:24	A320	A	70,0	72,3	82,1
29-05-2014 17:48:36	E190	A	70,2	71,8	82,3
29-05-2014 17:51:15	A320	A	72,9	75,6	84,9
29-05-2014 17:53:39	E170	A	70,6	73,2	82,1
29-05-2014 17:57:49	A319	A	70,5	72,6	82,0
29-05-2014 18:08:03	SF34	A	67,6	68,3	77,1
29-05-2014 18:10:20	C56X	A	69,5	70,7	79,1
29-05-2014 18:12:49	E170	A	70,8	72,5	82,3
29-05-2014 18:25:54	A320	A	71,8	73,7	83,8
29-05-2014 18:28:18	E170	A	70,2	72,3	81,3
29-05-2014 18:31:30	A320	A	70,5	72,1	82,0
29-05-2014 18:33:56	E190	A	70,7	73,4	82,5
29-05-2014 18:37:23	E170	A	71,2	74,5	84,0
29-05-2014 18:39:53	DH8D	A	71,3	73,7	82,8
29-05-2014 18:45:50	DH8D	A	68,5	70,0	78,5
29-05-2014 18:48:10	F70	A	68,4	69,1	77,9
29-05-2014 18:50:08	E170	A	70,5	72,2	82,3
29-05-2014 18:52:06	E190	A	71,0	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 18:54:13	MD11	A	80,2	85,7	95,0
29-05-2014 18:57:07	DH8D	A	69,8	70,8	79,4
29-05-2014 18:59:11	DH8D	A	71,1	72,5	81,5
29-05-2014 19:01:07	B738	A	73,4	76,6	86,8
29-05-2014 19:02:58	DH8D	A	68,0	69,7	80,1
29-05-2014 19:05:58	B734	A	73,0	76,8	85,1
29-05-2014 19:08:34	A320	A	71,4	73,2	82,8
29-05-2014 19:10:34	AT75	A	70,4	72,4	81,6
29-05-2014 19:13:16	F100	A	70,0	71,3	80,0
29-05-2014 19:15:06	C295	A	70,4	73,2	82,2
29-05-2014 19:17:05	E170	A	70,1	71,9	81,9
29-05-2014 19:23:02	B738	A	71,2	74,5	84,0
29-05-2014 19:29:50	E170	A	70,8	73,6	83,1
29-05-2014 19:44:05	C295	A	70,8	72,8	81,6
29-05-2014 19:46:31	SF34	A	71,6	73,7	82,0
29-05-2014 19:51:04	M28	A	69,9	72,2	79,5
29-05-2014 19:57:19	SF34	A	68,3	70,1	78,7
29-05-2014 19:59:56	E170	A	70,7	73,3	81,9
29-05-2014 20:02:33	SF34	A	69,6	70,6	79,1
29-05-2014 20:05:04	P180	A	75,0	79,3	91,0
29-05-2014 20:07:45	B738	A	72,0	74,9	85,0
29-05-2014 20:20:02	B738	A	71,3	74,1	84,3
29-05-2014 20:23:07	E170	A	70,8	72,0	82,0
29-05-2014 20:26:38	B738	A	70,8	73,5	83,1
29-05-2014 20:28:37	B734	A	71,9	75,6	84,5
29-05-2014 20:49:20	E170	A	70,0	71,8	81,8
29-05-2014 20:52:01	B734	A	72,3	73,9	84,1
29-05-2014 20:54:48	E190	A	71,8	74,0	83,2
29-05-2014 21:02:53	E170	A	69,6	72,2	80,4
29-05-2014 21:08:51	E170	A	70,5	72,2	82,3
29-05-2014 21:17:57	E170	A	69,9	72,4	81,7
29-05-2014 21:20:40	E170	A	71,7	73,6	83,2
29-05-2014 21:22:32	B733	A	73,3	76,1	85,0
29-05-2014 21:27:40	E190	A	72,0	75,3	84,6
29-05-2014 21:29:46	B738	A	72,1	74,9	85,3
29-05-2014 21:32:07	B734	A	73,3	77,7	86,5
29-05-2014 21:34:25	E190	A	71,5	75,2	83,8
29-05-2014 21:38:17	A320	A	72,2	74,0	84,2
29-05-2014 21:41:14	E170	A	70,5	72,5	82,3
29-05-2014 21:43:13	E170	A	70,1	71,7	81,2
29-05-2014 21:45:01	A320	A	71,1	73,3	83,4
29-05-2014 21:47:21	SF34	A	69,1	71,0	79,1
29-05-2014 21:49:25	DH8D	A	69,3	70,6	80,1
29-05-2014 21:53:55	E170	A	71,5	73,9	84,0
29-05-2014 21:56:00	DH8D	A	67,9	69,4	78,7
29-05-2014 21:58:06	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
30-05-2014 06:01:57	E190	A	71,5	74,6	84,3
30-05-2014 06:09:54	E190	A	70,9	73,5	82,7
30-05-2014 06:18:06	B738	A	73,3	76,0	85,3
30-05-2014 06:22:06	DH8D	A	69,2	70,6	79,6
30-05-2014 06:24:26	DH8D	A	69,3	70,2	80,1
30-05-2014 06:29:30	DH8D	A	69,7	70,6	78,7
30-05-2014 06:31:57	B463	A	68,7	70,5	81,3
30-05-2014 06:34:11	E170	A	69,9	71,6	81,7
30-05-2014 06:36:39	DH8D	A	70,7	72,3	81,5
30-05-2014 06:39:14	DH8D	A	69,3	71,3	80,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 06:41:54	E170	A	71,4	73,3	83,4
30-05-2014 06:50:07	AT72	A	69,4	72,2	83,4
30-05-2014 06:54:10	A320	A	74,9	78,1	87,7
30-05-2014 07:44:27	B738	A	72,3	75,4	85,3
30-05-2014 08:12:50	AT75	A	68,9	72,0	83,8
30-05-2014 08:16:42	F100	A	68,6	69,6	79,0
30-05-2014 08:29:41	E170	A	70,9	72,6	82,0
30-05-2014 08:32:07	A319	A	69,9	71,1	81,0
30-05-2014 08:36:27	B734	A	73,4	77,5	86,5
30-05-2014 08:38:15	SF34	A	72,5	78,9	90,3
30-05-2014 08:40:39	E170	A	69,1	70,8	79,9
30-05-2014 08:42:48	B738	A	71,0	72,8	83,3
30-05-2014 08:52:34	E170	A	70,5	72,2	82,0
30-05-2014 08:55:56	E170	A	70,4	73,1	81,9
30-05-2014 08:57:51	F100	A	68,4	70,7	80,4
30-05-2014 09:06:04	A319	A	70,5	73,2	84,1
30-05-2014 09:09:07	E170	A	70,6	72,3	82,4
30-05-2014 09:12:56	B788	A	72,2	74,4	85,4
30-05-2014 09:30:26	DH8D	A	69,8	70,8	80,6
30-05-2014 09:32:23	DH8D	A	68,0	70,0	79,1
30-05-2014 09:35:13	E170	A	69,4	71,2	81,1
30-05-2014 09:37:03	DH8D	A	69,5	71,2	80,6
30-05-2014 09:38:56	DH8D	A	68,4	69,9	79,9
30-05-2014 09:40:49	E170	A	69,6	72,1	80,7
30-05-2014 09:43:14	E170	A	71,5	73,2	82,6
30-05-2014 09:47:44	E190	A	71,1	73,7	83,1
30-05-2014 09:51:08	DH8D	A	69,4	71,2	81,7
30-05-2014 09:53:39	A319	A	71,2	72,6	82,9
30-05-2014 09:55:55	CRJ9	A	71,1	74,5	83,2
30-05-2014 09:58:47	E170	A	70,3	71,7	81,8
30-05-2014 10:00:59	E190	A	71,4	73,9	83,2
30-05-2014 10:06:40	A320	A	71,2	73,4	82,7
30-05-2014 10:09:53	A320	A	70,8	72,7	82,8
30-05-2014 10:14:59	E170	A	70,2	72,1	82,0
30-05-2014 10:18:18	E170	A	70,6	73,4	83,1
30-05-2014 10:21:28	E170	A	69,3	72,4	82,5
30-05-2014 10:34:25	B738	A	73,0	76,0	85,8
30-05-2014 10:37:45	C17	A	77,0	81,5	92,4
30-05-2014 10:40:41	E190	A	71,9	75,4	83,9
30-05-2014 10:43:19	E170	A	70,2	72,6	81,9
30-05-2014 10:45:30	E170	A	70,9	72,4	82,1
30-05-2014 10:48:03	E190	A	70,9	73,2	83,2
30-05-2014 10:50:35	CL60	A	68,0	69,0	78,4
30-05-2014 10:54:51	A320	A	71,1	73,4	82,9
30-05-2014 11:22:44	A320	A	70,5	72,9	82,0
30-05-2014 11:32:54	B738	A	72,1	74,0	84,1
30-05-2014 11:35:13	B788	A	72,7	75,6	85,9
30-05-2014 11:40:12	A332	A	73,3	77,2	86,7
30-05-2014 11:43:28	A320	A	70,2	72,3	81,7
30-05-2014 11:46:03	E170	A	70,5	73,1	82,8
30-05-2014 11:47:45	A318	A	72,3	74,9	85,3
30-05-2014 11:51:30	E170	A	70,8	72,6	82,2
30-05-2014 11:53:41	E190	A	71,3	74,6	83,8
30-05-2014 11:55:56	CRJ9	A	69,6	71,0	80,7
30-05-2014 12:06:35	E170	A	71,7	74,0	82,8
30-05-2014 12:09:51	E170	A	70,9	72,2	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 12:12:56	E170	A	70,6	72,5	82,4
30-05-2014 12:21:34	B788	A	72,3	74,9	85,7
30-05-2014 12:27:10	E190	A	69,7	73,2	82,2
30-05-2014 12:29:59	A320	A	72,8	76,3	86,2
30-05-2014 12:43:43	A320	A	70,2	71,8	82,0
30-05-2014 12:48:57	E170	A	70,8	72,7	82,0
30-05-2014 12:51:21	E170	A	70,9	73,2	83,2
30-05-2014 12:59:19	B788	A	71,4	75,3	85,4
30-05-2014 13:01:52	E190	A	71,2	73,9	83,3
30-05-2014 13:04:03	DH8D	A	68,4	69,2	78,0
30-05-2014 13:06:30	A321	A	72,0	73,6	83,7
30-05-2014 13:12:09	AN26	A	72,8	75,3	83,5
30-05-2014 13:15:37	B738	A	72,9	75,2	85,0
30-05-2014 13:23:47	AT45	A	71,3	73,4	83,1
30-05-2014 13:33:19	B738	A	71,5	74,1	83,5
30-05-2014 13:35:11	A320	A	70,2	76,3	84,8
30-05-2014 13:38:01	B735	A	72,3	75,5	84,3
30-05-2014 13:40:58	A321	A	72,8	75,1	84,6
30-05-2014 13:56:27	F100	A	70,5	71,1	80,5
30-05-2014 13:59:52	E170	A	70,9	73,5	83,2
30-05-2014 14:03:23	A320	A	71,0	72,9	82,7
30-05-2014 14:06:01	B734	A	73,1	76,6	84,8
30-05-2014 14:08:47	E170	A	69,8	72,5	81,9
30-05-2014 14:11:46	DH8D	A	68,4	71,2	81,8
30-05-2014 14:15:13	A319	A	71,2	74,7	84,0
30-05-2014 14:18:00	M28	A	71,4	73,5	81,4
30-05-2014 14:20:39	B735	A	72,3	75,3	84,3
30-05-2014 14:23:23	A320	A	71,7	74,5	83,8
30-05-2014 14:26:26	A320	A	70,8	72,8	82,5
30-05-2014 14:29:39	A320	A	70,3	71,5	81,8
30-05-2014 14:33:16	E190	A	71,9	74,1	83,6
30-05-2014 14:48:04	E170	A	70,5	72,0	81,9
30-05-2014 14:51:38	B788	A	71,9	74,2	84,9
30-05-2014 14:54:20	A319	A	71,8	75,3	85,0
30-05-2014 15:01:59	B734	A	73,1	77,3	85,9
30-05-2014 15:06:13	E170	A	70,2	72,3	82,2
30-05-2014 15:13:37	E170	A	69,7	70,9	81,2
30-05-2014 15:15:44	E170	A	71,9	74,2	83,4
30-05-2014 15:19:36	E170	A	71,6	74,2	83,9
30-05-2014 15:22:14	E170	A	70,5	72,2	81,3
30-05-2014 15:24:52	A320	A	72,2	75,5	84,5
30-05-2014 15:27:08	E170	A	71,5	73,3	82,6
30-05-2014 15:30:13	E170	A	71,0	73,7	81,4
30-05-2014 15:38:36	DH8D	A	71,0	73,4	83,3
30-05-2014 15:42:28	DH8D	A	70,6	72,5	80,6
30-05-2014 15:45:48	E190	A	72,1	74,9	83,6
30-05-2014 15:48:41	E170	A	69,9	71,6	81,1
30-05-2014 15:50:55	E195	A	70,4	72,8	82,7
30-05-2014 15:52:42	E170	A	71,9	74,5	84,7
30-05-2014 16:00:04	E190	A	70,7	72,3	81,9
30-05-2014 16:14:39	E190	A	70,0	71,9	81,8
30-05-2014 16:29:57	CRJ9	A	69,6	70,9	80,7
30-05-2014 16:56:55	B734	A	72,2	75,1	84,2
30-05-2014 17:02:53	A320	A	72,1	74,7	84,7
30-05-2014 17:09:53	E170	A	70,7	73,0	83,0
30-05-2014 17:20:21	A320	A	70,6	72,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 17:44:03	A319	A	70,3	72,3	82,1
30-05-2014 17:46:46	E170	A	70,3	72,1	81,7
30-05-2014 17:49:00	E170	A	71,3	73,8	83,4
30-05-2014 17:51:22	A320	A	70,5	71,8	82,0
30-05-2014 17:53:13	A320	A	69,9	72,3	81,7
30-05-2014 17:57:56	E190	A	71,1	73,1	82,6
30-05-2014 18:02:25	E170	A	70,5	72,2	81,6
30-05-2014 18:05:34	A320	A	69,3	70,5	78,8
30-05-2014 18:11:52	A319	A	70,7	72,2	82,2
30-05-2014 18:30:04	E170	A	71,1	73,4	82,5
30-05-2014 18:31:51	DH8D	A	69,9	71,5	81,3
30-05-2014 18:33:52	DH8D	A	72,5	75,8	85,0
30-05-2014 18:36:50	E170	A	69,4	71,6	80,6
30-05-2014 18:39:18	E170	A	69,7	71,1	80,1
30-05-2014 18:41:51	E170	A	71,8	73,7	83,0
30-05-2014 18:43:47	E190	A	72,1	74,7	84,1
30-05-2014 18:48:47	B734	A	72,4	75,0	83,9
30-05-2014 18:55:36	F100	A	68,7	70,4	79,2
30-05-2014 18:58:20	DH8D	A	71,1	73,6	81,9
30-05-2014 19:00:33	E190	A	71,0	73,3	82,5
30-05-2014 19:05:53	A320	A	71,8	74,5	84,1
30-05-2014 19:14:55	DH8D	A	68,4	69,4	77,9
30-05-2014 19:17:53	E170	A	71,0	73,5	82,2
30-05-2014 19:31:28	CRJ9	A	70,0	72,3	81,5
30-05-2014 19:33:54	AT75	A	70,3	72,1	82,4
30-05-2014 19:36:01	B738	A	71,8	74,8	84,4
30-05-2014 19:38:23	E170	A	70,0	71,4	80,8
30-05-2014 19:42:02	MD11	A	77,2	81,8	91,4
30-05-2014 19:48:09	SF34	A	69,3	70,4	78,3
30-05-2014 20:07:21	E170	A	70,6	72,7	82,6
30-05-2014 20:09:30	SF34	A	67,8	69,0	78,2
30-05-2014 20:15:15	P180	A	72,0	76,5	86,4
30-05-2014 20:26:47	E170	A	71,0	72,9	82,1
30-05-2014 20:29:25	E190	A	70,8	72,7	82,2
30-05-2014 20:44:17	E170	A	69,9	71,3	81,4
30-05-2014 20:58:43	E170	A	69,3	70,9	80,5
30-05-2014 21:02:54	E190	A	71,8	74,2	83,2
30-05-2014 21:11:34	A320	A	71,6	73,6	82,7
30-05-2014 21:18:09	B734	A	71,3	73,4	83,3
30-05-2014 21:21:59	B734	A	72,1	74,2	83,9
30-05-2014 21:26:06	A320	A	69,0	70,2	78,5
30-05-2014 21:28:01	E170	A	70,5	72,5	82,0
30-05-2014 21:29:58	E170	A	69,9	71,7	81,0
30-05-2014 21:32:06	E170	A	69,8	71,9	81,2
30-05-2014 21:33:57	B738	A	71,8	74,6	83,9
30-05-2014 21:36:05	E170	A	69,9	72,1	80,3
30-05-2014 21:38:14	A320	A	70,5	72,4	82,5
30-05-2014 21:40:26	E170	A	70,3	72,5	82,3
30-05-2014 21:43:17	E170	A	69,9	71,8	81,1
30-05-2014 21:45:23	DH8D	A	68,8	69,8	77,8
30-05-2014 21:47:24	E190	A	70,6	73,4	82,1
30-05-2014 21:53:53	E170	A	70,9	73,7	82,9
30-05-2014 21:58:32	B737	A	72,2	74,3	84,0
31-05-2014 06:15:42	E170	A	71,3	73,8	83,0
31-05-2014 06:17:54	DH8D	A	69,5	71,0	79,5
31-05-2014 06:24:06	DH8D	A	68,6	69,1	77,6



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2014 06:26:49	E170	A	69,8	71,3	81,0
31-05-2014 06:28:57	DH8D	A	71,1	72,8	81,5
31-05-2014 06:31:04	DH8D	A	70,9	72,9	82,4
31-05-2014 06:33:12	A320	A	71,7	73,3	83,5
31-05-2014 06:35:16	E170	A	71,7	74,0	84,3
31-05-2014 06:38:12	E170	A	70,1	71,8	81,2
31-05-2014 06:43:51	E190	A	70,8	72,8	82,3
31-05-2014 07:22:22	B738	D	71,8	74,9	84,1
31-05-2014 07:43:47	E170	D	67,5	68,8	77,0
31-05-2014 07:48:34	A320	D	70,5	72,4	81,9
31-05-2014 07:53:23	E170	D	66,7	68,1	77,8
31-05-2014 08:22:55	AT75	A	68,7	70,0	81,2
31-05-2014 08:26:15	E190	A	70,8	73,3	82,9
31-05-2014 08:33:07	E170	A	70,4	72,7	82,2
31-05-2014 08:45:26	E170	A	68,8	71,2	79,9
31-05-2014 08:47:30	CRJ9	A	68,8	70,4	78,8
31-05-2014 08:49:11	F100	A	69,1	70,7	79,1
31-05-2014 08:51:15	E170	A	70,5	72,7	82,0
31-05-2014 09:11:32	A320	A	71,2	73,8	83,3
31-05-2014 09:25:04	B738	A	70,6	72,3	82,1
31-05-2014 09:30:25	B788	A	71,9	74,7	85,3
31-05-2014 09:33:12	E170	A	70,1	73,2	81,5
31-05-2014 09:35:25	DH8D	A	71,6	74,7	83,9
31-05-2014 09:38:04	E170	A	70,5	72,0	81,6
31-05-2014 09:39:59	E170	A	70,5	72,4	81,9
31-05-2014 09:41:53	B735	A	73,0	75,7	84,5
31-05-2014 09:44:01	B788	A	72,9	75,5	85,5
31-05-2014 09:46:48	DH8D	A	70,5	74,8	82,0
31-05-2014 09:48:54	A320	A	70,8	73,1	82,6
31-05-2014 09:51:49	DH8D	A	69,5	71,4	80,3
31-05-2014 09:55:20	B734	A	73,7	77,0	85,2
31-05-2014 10:03:14	E170	A	72,0	74,5	83,8
31-05-2014 10:06:47	E190	A	70,5	72,6	83,0
31-05-2014 10:09:46	E170	A	70,8	72,9	82,5
31-05-2014 10:13:06	E170	A	71,5	73,6	83,3
31-05-2014 10:16:12	B738	A	72,7	76,0	85,2
31-05-2014 10:18:29	B733	A	72,5	75,8	84,2
31-05-2014 10:20:40	E170	A	70,8	72,3	81,9
31-05-2014 10:22:49	E170	A	70,6	72,5	82,1
31-05-2014 10:24:59	E170	A	70,2	72,7	81,0
31-05-2014 10:27:07	A320	A	70,3	72,5	82,4
31-05-2014 10:30:47	AN30	A	72,9	76,7	84,1
31-05-2014 10:35:30	E170	A	69,2	71,4	81,3
31-05-2014 10:50:00	A320	A	70,1	72,9	81,6
31-05-2014 10:52:44	E170	A	69,3	72,0	82,1
31-05-2014 11:09:37	A332	A	73,8	76,8	86,3
31-05-2014 11:12:09	E190	A	69,2	71,7	81,7
31-05-2014 11:14:29	A320	A	70,7	72,7	82,7
31-05-2014 11:35:29	B738	A	72,4	74,7	84,2
31-05-2014 11:38:20	A320	A	71,0	72,7	82,2
31-05-2014 11:40:55	A320	A	72,0	75,5	84,6
31-05-2014 11:46:54	E170	A	70,6	73,6	83,4
31-05-2014 11:55:48	A320	A	72,7	75,9	85,2
31-05-2014 11:58:05	E170	A	69,8	72,3	81,6
31-05-2014 12:02:08	A318	A	73,0	77,1	86,4
31-05-2014 12:12:39	B734	A	71,4	74,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2014 12:15:20	B788	A	71,6	73,6	84,6
31-05-2014 12:17:58	H25B	A	70,6	72,3	80,6
31-05-2014 12:22:26	E190	A	70,0	73,6	82,0
31-05-2014 12:41:49	A320	A	73,6	76,8	86,6
31-05-2014 12:50:36	E170	A	70,9	72,6	82,7
31-05-2014 12:58:23	DH8D	A	69,2	69,9	79,2
31-05-2014 13:02:54	E170	A	71,1	73,7	82,2
31-05-2014 13:05:25	B788	A	72,3	75,3	85,3
31-05-2014 13:08:05	DH8D	A	69,8	71,4	78,9
31-05-2014 13:10:18	B788	A	72,7	75,9	85,9
31-05-2014 13:12:47	B738	A	70,3	73,4	82,3
31-05-2014 13:15:02	A319	A	70,7	74,5	83,8
31-05-2014 13:17:45	E190	A	71,7	73,3	82,9
31-05-2014 13:36:13	AT45	A	69,0	71,3	81,7
31-05-2014 13:39:16	A320	A	70,6	73,0	82,4
31-05-2014 14:00:57	B734	A	73,6	77,4	85,9
31-05-2014 14:04:53	A319	A	72,5	74,8	84,8
31-05-2014 14:12:59	P180	A	74,7	80,0	90,0
31-05-2014 14:15:22	PC12	A	70,2	72,3	81,0
31-05-2014 14:19:08	F100	A	68,6	70,4	78,1
31-05-2014 14:21:33	A320	A	69,3	71,7	82,6
31-05-2014 14:36:07	DH8D	A	69,1	70,4	79,1
31-05-2014 14:42:17	E190	A	70,7	74,0	82,8
31-05-2014 14:53:20	A318	A	70,9	73,1	83,7
31-05-2014 15:07:39	E190	A	71,7	74,6	83,2
31-05-2014 15:10:55	E170	A	70,1	72,4	81,9
31-05-2014 15:18:06	E170	A	69,2	70,5	80,0
31-05-2014 15:21:16	E170	A	69,7	71,4	80,9
31-05-2014 15:26:01	E170	A	70,8	72,3	81,6
31-05-2014 15:28:26	E170	A	71,1	73,7	83,2
31-05-2014 15:31:08	E170	A	70,0	71,8	80,8
31-05-2014 15:33:36	E170	A	70,9	72,7	82,1
31-05-2014 15:35:55	E170	A	70,4	71,6	81,8
31-05-2014 15:38:10	E170	A	70,5	72,1	81,7
31-05-2014 15:40:20	DH8D	A	71,8	74,8	83,6
31-05-2014 15:44:56	E170	A	69,8	71,1	79,8
31-05-2014 15:47:37	E170	A	70,0	71,6	81,1
31-05-2014 15:52:45	DH8D	A	74,4	79,2	86,5
31-05-2014 15:56:45	A320	A	69,2	71,6	81,7
31-05-2014 16:00:50	E190	A	70,8	72,5	82,6
31-05-2014 16:03:33	E190	A	71,8	75,1	83,5
31-05-2014 16:06:54	E170	A	70,1	72,3	80,8
31-05-2014 16:12:12	E190	A	72,3	75,9	84,3
31-05-2014 16:18:45	B737	A	72,8	75,4	84,8
31-05-2014 16:27:12	B738	A	71,2	74,9	84,7
31-05-2014 16:33:30	B738	A	71,6	75,8	85,4
31-05-2014 17:19:33	E170	A	71,3	74,5	82,8
31-05-2014 17:30:11	A320	A	69,9	71,6	81,3
31-05-2014 17:34:21	A320	A	70,2	72,0	82,3
31-05-2014 17:52:05	A320	A	69,6	71,3	81,0
31-05-2014 17:57:26	E170	A	71,1	73,5	83,4
31-05-2014 18:08:52	E170	A	72,8	75,7	84,8
31-05-2014 18:28:40	B738	A	72,4	75,2	84,9
31-05-2014 18:32:41	E170	A	70,3	72,6	81,8
31-05-2014 18:39:17	E170	A	70,6	72,8	82,1
31-05-2014 18:41:54	B734	A	74,2	77,9	87,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
31-05-2014 18:44:22	A321	A	72,8	75,5	84,5
31-05-2014 18:46:31	DH8D	A	70,4	72,8	81,2
31-05-2014 18:48:28	DH8D	A	72,8	75,5	84,3
31-05-2014 18:50:41	B738	A	72,0	74,4	83,8
31-05-2014 18:53:00	E190	A	71,1	73,1	82,6
31-05-2014 18:54:59	E170	A	70,1	71,8	80,9
31-05-2014 18:57:09	B738	A	71,4	73,3	82,9
31-05-2014 18:58:34	DH8D	A	70,3	74,3	87,9
31-05-2014 18:59:37	DH8D	A	66,9	71,7	80,9
31-05-2014 19:01:07	E170	A	71,3	73,5	83,3
31-05-2014 19:01:28	E170	A	70,3	76,1	88,1
31-05-2014 19:02:28	DH8D	A	69,0	72,0	85,5
31-05-2014 19:05:28	B734	A	72,3	75,9	84,3
31-05-2014 19:11:15	F100	A	68,6	70,4	80,7
31-05-2014 19:19:08	E190	A	71,4	73,1	82,2
31-05-2014 19:26:26	P180	A	74,0	79,3	90,3
31-05-2014 19:52:14	B733	A	71,4	74,3	84,4
31-05-2014 19:55:24	A320	A	72,2	75,4	85,4
31-05-2014 20:06:32	E170	A	70,0	71,9	80,8
31-05-2014 20:31:59	E170	A	69,2	70,6	80,4
31-05-2014 20:46:37	E190	A	69,6	72,6	82,1
31-05-2014 20:55:48	DH8D	A	71,1	73,4	83,2
31-05-2014 20:59:20	B738	A	72,0	74,8	84,3
31-05-2014 21:02:38	E170	A	70,5	72,6	82,0
31-05-2014 21:05:04	E170	A	69,6	71,7	80,3
31-05-2014 21:07:13	E170	A	69,0	70,4	79,7
31-05-2014 21:21:12	A321	A	72,1	74,0	84,1
31-05-2014 21:23:53	E170	A	70,7	72,3	82,2
31-05-2014 21:26:50	E170	A	69,1	70,1	79,9
31-05-2014 21:29:15	E170	A	71,0	73,9	83,1
31-05-2014 21:31:50	E190	A	71,7	74,7	83,5
31-05-2014 21:34:26	B734	A	71,9	75,1	83,9
31-05-2014 21:41:21	DH8D	A	69,3	71,3	79,7
31-05-2014 21:43:32	DH8D	A	67,6	68,5	77,1
31-05-2014 21:45:37	E170	A	70,4	72,9	82,4
31-05-2014 21:47:38	E170	A	70,2	72,8	82,5
31-05-2014 21:53:42	A319	A	71,0	74,0	82,8

Wyniki obliczeń

średnio	82,89
σ (odchylenie stand.)	2,62
Δ (przedział ufności)	0,1

L<sub>Aeq</sub>, LT=54,04 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 22:08:55	B737	A	69,8	74,5	84,1
01-05-2014 22:28:28	A319	A	69,1	74,4	84,4
01-05-2014 22:32:08	E170	A	69,3	72,9	83,5
01-05-2014 22:46:01	A320	A	67,8	72,6	83,1
01-05-2014 23:13:56	DH8D	A	66,9	71,4	81,4
01-05-2014 23:41:07	A320	A	68,4	72,5	83,1
01-05-2014 23:43:32	A320	A	69,4	73,6	84,6
02-05-2014 02:03:29	B738	A	70,3	76,0	85,1
02-05-2014 02:05:12	B738	A	69,6	75,5	85,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2014 05:25:13	B733	A	68,0	75,4	85,7
02-05-2014 05:40:48	B738	A	71,0	77,2	86,1
02-05-2014 05:48:41	E190	A	69,5	77,4	85,3
02-05-2014 22:10:11	B738	D	67,5	70,2	81,1
02-05-2014 22:38:31	E170	D	67,4	71,5	82,9
02-05-2014 22:40:51	E190	D	68,6	73,1	84,1
02-05-2014 22:44:34	E190	D	67,2	70,2	82,4
02-05-2014 22:53:20	E190	D	62,8	65,9	78,0
03-05-2014 00:01:01	E190	D	68,9	73,2	83,8
03-05-2014 00:06:53	B738	D	67,2	71,3	82,4
03-05-2014 00:29:48	B738	D	69,7	74,8	85,2
03-05-2014 02:20:46	B738	D	69,0	73,2	84,5
03-05-2014 03:17:00	B734	D	70,7	75,9	86,4
03-05-2014 03:49:21	B738	D	69,1	73,6	84,8
03-05-2014 05:15:47	B738	A	70,1	75,1	85,0
03-05-2014 22:00:34	B737	A	69,9	74,2	84,3
03-05-2014 22:28:55	E170	A	67,9	71,8	82,1
03-05-2014 22:39:17	B738	A	70,6	75,5	85,1
03-05-2014 22:44:33	E170	D	68,2	72,7	84,4
03-05-2014 22:46:23	B734	D	70,1	74,7	85,3
03-05-2014 22:48:27	E190	D	68,6	72,8	84,5
03-05-2014 23:08:45	DH8D	A	68,9	72,5	82,7
03-05-2014 23:14:19	B734	D	71,2	76,0	86,8
03-05-2014 23:22:13	B738	A	69,5	74,2	84,5
03-05-2014 23:37:22	A320	A	68,9	72,3	83,1
03-05-2014 23:41:40	A320	A	68,5	72,2	82,6
03-05-2014 23:44:54	C295	A	68,8	72,6	81,8
04-05-2014 00:13:59	B738	D	70,6	75,6	85,5
04-05-2014 00:30:38	B738	D	70,2	74,5	84,9
04-05-2014 00:32:29	C295	D	66,4	70,3	79,0
04-05-2014 01:01:55	B734	A	70,4	74,2	84,6
04-05-2014 01:28:26	B738	D	70,3	75,0	85,7
04-05-2014 03:09:12	A320	A	71,0	75,7	85,8
04-05-2014 03:29:15	A320	A	68,5	73,7	84,3
04-05-2014 05:33:48	AT72	A	68,9	72,4	82,5
04-05-2014 22:00:00	E170	A	69,8	72,9	83,1
04-05-2014 22:02:16	DH8D	A	66,9	70,7	81,2
04-05-2014 22:05:57	B737	A	68,2	73,6	84,4
04-05-2014 22:14:08	B738	A	70,0	74,7	84,6
04-05-2014 22:18:27	B738	A	70,1	76,7	85,7
04-05-2014 22:29:22	A320	A	67,7	71,6	82,4
04-05-2014 22:35:22	A320	A	68,4	72,4	83,2
04-05-2014 22:39:43	E190	A	69,7	73,3	84,0
04-05-2014 22:43:37	E170	A	67,9	71,5	81,8
04-05-2014 22:45:51	A319	A	69,0	73,8	83,1
04-05-2014 22:48:22	B738	A	71,6	77,0	87,3
04-05-2014 23:08:45	A320	A	69,8	74,9	84,7
04-05-2014 23:28:19	DH8D	A	68,1	71,8	81,1
04-05-2014 23:47:06	A320	A	68,4	73,6	83,9
04-05-2014 23:55:01	B734	A	72,0	78,2	87,2
05-05-2014 00:01:54	CRJ9	A	67,3	71,6	82,4
05-05-2014 01:12:07	C56X	A	67,5	71,9	80,7
05-05-2014 02:37:49	A320	A	70,6	76,0	85,2
05-05-2014 02:42:49	B738	A	70,5	74,7	84,9
05-05-2014 03:22:17	B738	A	70,1	74,4	84,7
05-05-2014 04:26:48	B738	D	68,4	74,6	86,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 04:51:14	B752	A	71,2	75,8	87,1
05-05-2014 05:09:24	B734	A	71,1	76,5	85,7
05-05-2014 22:01:02	SF34	A	66,4	69,1	77,6
05-05-2014 22:03:40	E170	A	67,6	71,6	81,1
05-05-2014 22:09:02	DH8D	A	67,4	70,5	81,2
05-05-2014 22:15:55	SF34	A	66,3	69,0	78,4
05-05-2014 22:19:42	SF34	A	64,1	65,7	75,5
05-05-2014 22:39:38	A319	A	69,0	73,7	83,2
05-05-2014 22:42:40	E170	A	70,1	73,6	83,1
05-05-2014 22:47:20	A320	A	68,2	71,3	81,8
05-05-2014 22:51:32	E170	A	68,8	72,8	82,6
05-05-2014 22:56:53	DH8D	A	67,1	71,1	81,6
05-05-2014 23:19:16	B734	D	71,0	76,1	85,8
05-05-2014 23:43:25	A320	A	67,9	71,4	81,9
06-05-2014 00:04:39	A320	A	69,0	72,9	83,5
06-05-2014 00:08:36	CRJ9	A	68,5	72,8	82,3
06-05-2014 02:10:05	B738	A	70,0	74,0	84,0
06-05-2014 05:26:31	B752	A	70,6	74,7	85,8
06-05-2014 05:51:31	MD11	A	74,3	80,3	90,2
06-05-2014 05:54:56	B738	A	71,0	75,3	85,2
06-05-2014 22:00:00	B463	D	63,7	65,5	75,2
06-05-2014 22:05:06	B733	D	68,5	73,2	82,7
06-05-2014 22:39:59	E170	D	63,7	65,2	75,5
06-05-2014 22:44:02	E190	D	66,8	72,0	82,6
06-05-2014 22:52:37	E170	D	66,4	68,7	80,0
06-05-2014 23:03:31	E190	D	66,4	71,5	82,0
06-05-2014 23:05:36	E190	D	67,1	71,0	82,5
07-05-2014 22:03:26	B737	A	70,2	74,8	83,8
07-05-2014 22:06:11	SF34	A	64,9	67,6	77,5
07-05-2014 22:10:20	SF34	A	65,1	67,8	77,7
07-05-2014 22:14:00	DH8D	A	67,6	71,5	81,8
07-05-2014 22:26:54	SF34	A	65,6	67,6	77,3
07-05-2014 22:30:50	A320	A	68,3	72,4	82,2
07-05-2014 22:50:46	E190	D	68,6	74,1	84,3
07-05-2014 22:54:26	DH8D	D	62,8	63,8	72,8
07-05-2014 22:56:25	E170	D	66,8	71,4	82,7
07-05-2014 23:00:43	E190	D	64,7	69,5	81,0
07-05-2014 23:03:42	E170	D	67,6	71,1	82,9
07-05-2014 23:05:27	E170	D	65,7	69,2	80,3
07-05-2014 23:07:12	E190	D	68,2	72,4	83,6
07-05-2014 23:32:34	SF34	D	61,6	62,9	71,2
08-05-2014 05:24:40	B738	D	63,8	66,3	76,4
08-05-2014 05:57:58	B738	D	70,4	75,6	86,8
08-05-2014 22:02:27	SF34	A	64,2	66,2	75,7
08-05-2014 22:04:16	SF34	A	66,7	69,2	78,4
08-05-2014 22:17:34	SF34	A	65,6	67,6	77,6
08-05-2014 22:28:44	E190	A	69,6	74,0	83,2
08-05-2014 22:43:51	E170	A	68,0	71,3	81,6
08-05-2014 22:47:27	A320	A	68,3	72,2	82,3
08-05-2014 22:49:45	A319	A	70,0	73,7	84,1
08-05-2014 22:52:22	C56X	A	66,4	68,0	78,7
08-05-2014 23:15:26	DH8D	A	68,3	71,9	81,6
08-05-2014 23:24:13	A320	A	68,4	72,0	81,8
08-05-2014 23:35:59	A320	A	69,0	72,7	82,9
08-05-2014 23:48:46	A320	A	68,6	72,1	81,7
08-05-2014 23:54:23	E190	D	70,5	75,9	84,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 00:12:15	CRJ9	A	68,5	71,6	81,3
09-05-2014 01:31:48	B738	A	70,1	73,7	83,3
09-05-2014 01:47:30	B738	A	70,5	74,7	83,8
09-05-2014 02:32:17	A320	A	70,7	75,3	84,7
09-05-2014 05:28:06	B738	A	69,5	75,7	85,2
09-05-2014 05:31:42	B752	A	70,5	75,2	85,3
09-05-2014 22:03:59	E190	A	69,9	74,3	83,3
09-05-2014 22:06:43	A320	A	70,0	75,1	84,5
09-05-2014 22:10:31	DH8D	A	66,8	69,5	78,9
09-05-2014 22:38:15	E170	A	69,0	72,5	82,4
09-05-2014 22:40:34	E190	A	70,0	74,0	83,4
09-05-2014 22:42:46	A320	A	69,4	73,2	83,0
09-05-2014 22:45:36	A319	A	68,8	73,0	82,6
09-05-2014 22:47:39	A320	A	68,6	72,9	82,3
09-05-2014 22:54:22	A320	A	71,3	75,7	84,9
09-05-2014 22:56:55	DH8D	A	67,3	70,9	80,9
09-05-2014 23:11:48	E170	A	69,1	72,6	82,3
09-05-2014 23:34:42	A320	A	69,2	73,0	82,6
10-05-2014 00:12:55	CRJ9	A	67,4	71,6	81,7
10-05-2014 00:18:07	A320	A	68,2	72,5	81,8
10-05-2014 00:33:45	B737	A	69,9	74,8	83,7
10-05-2014 02:17:03	B738	A	70,2	74,6	84,0
10-05-2014 04:50:03	B738	A	70,9	75,7	85,6
10-05-2014 05:56:45	E190	A	69,9	75,9	84,2
10-05-2014 22:25:36	A320	A	69,7	73,1	83,4
10-05-2014 22:47:25	B738	A	70,5	74,3	83,9
10-05-2014 22:50:15	E170	A	69,1	73,0	82,9
10-05-2014 23:02:08	DH8D	A	66,7	69,5	80,1
10-05-2014 23:10:33	B737	A	68,2	72,8	82,6
10-05-2014 23:19:42	A320	A	67,9	71,8	81,9
10-05-2014 23:30:45	A320	A	69,0	72,5	82,4
10-05-2014 23:33:39	A320	A	68,5	72,9	82,5
11-05-2014 00:08:58	B738	D	69,6	74,4	84,5
11-05-2014 01:11:40	P180	A	72,2	77,8	88,0
11-05-2014 01:24:17	B734	A	70,6	75,3	84,0
11-05-2014 03:20:39	A320	A	69,6	74,7	83,4
11-05-2014 04:38:08	B738	A	72,3	76,8	85,1
11-05-2014 05:11:46	AT72	A	70,0	74,2	84,0
11-05-2014 05:19:26	A320	D	67,9	72,2	83,8
11-05-2014 22:11:25	DH8D	A	66,3	70,3	80,1
11-05-2014 22:13:10	DH8D	A	67,2	71,1	80,4
11-05-2014 22:15:10	DH8D	A	67,9	71,3	80,7
11-05-2014 22:17:09	B738	A	69,6	73,2	83,0
11-05-2014 22:19:39	B738	A	68,8	72,3	82,6
11-05-2014 22:29:01	A320	A	68,0	72,4	82,0
11-05-2014 22:32:42	A320	A	68,6	73,0	82,7
11-05-2014 22:42:09	B738	A	70,3	74,9	84,5
11-05-2014 22:50:25	E170	A	69,5	73,3	82,9
11-05-2014 22:57:59	E190	A	68,9	73,3	83,0
11-05-2014 23:01:16	B737	A	68,9	73,2	83,3
11-05-2014 23:12:04	A319	A	69,0	73,1	82,8
11-05-2014 23:31:24	E190	A	70,1	74,7	84,5
11-05-2014 23:42:38	DH8D	A	67,0	70,8	80,4
11-05-2014 23:48:51	A320	A	67,8	72,0	82,0
11-05-2014 23:59:11	A320	A	70,4	74,5	84,2
12-05-2014 00:04:09	A320	A	68,9	72,8	81,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2014 00:06:49	CRJ9	A	68,7	72,8	81,7
12-05-2014 00:17:08	C680	A	65,1	67,4	76,3
12-05-2014 00:23:23	B772	A	69,7	75,0	85,1
12-05-2014 01:08:28	B734	A	69,8	73,9	83,8
12-05-2014 02:08:03	B738	A	69,4	74,0	83,2
12-05-2014 02:26:35	A320	A	68,7	73,4	83,2
12-05-2014 05:25:36	B752	A	69,5	74,4	85,5
12-05-2014 05:30:15	PC12	A	68,2	72,3	83,2
12-05-2014 05:39:07	B752	A	71,0	76,9	87,4
12-05-2014 22:00:01	E190	A	69,6	74,5	84,0
12-05-2014 22:02:12	E170	A	68,5	73,0	83,1
12-05-2014 22:04:30	SF34	A	66,3	69,8	79,3
12-05-2014 22:06:52	DH8D	A	65,4	69,6	80,6
12-05-2014 22:08:54	DH8D	A	66,6	71,6	81,6
12-05-2014 22:12:48	AN28	A	68,7	73,0	81,5
12-05-2014 22:16:09	SF34	A	65,8	68,2	78,8
12-05-2014 22:18:39	B737	A	68,9	73,7	84,0
12-05-2014 22:30:49	E190	A	70,1	74,6	84,9
12-05-2014 22:36:35	A319	A	69,2	73,4	83,5
12-05-2014 22:41:46	A320	A	68,1	72,5	82,9
12-05-2014 22:44:27	SF34	A	66,6	70,2	78,9
12-05-2014 22:47:05	E170	A	67,7	71,4	81,7
12-05-2014 23:01:21	DH8D	A	67,7	71,2	81,1
12-05-2014 23:22:29	E190	D	70,5	74,7	85,4
12-05-2014 23:27:05	B738	D	70,1	74,6	86,2
12-05-2014 23:33:48	SF34	D	62,6	63,5	71,7
13-05-2014 00:01:06	A320	A	68,6	71,7	82,6
13-05-2014 00:12:19	B738	A	70,2	75,0	84,5
13-05-2014 00:15:34	CRJ9	A	68,5	73,7	82,6
13-05-2014 00:26:51	B738	D	68,1	71,1	82,6
13-05-2014 00:56:05	A320	A	68,5	72,4	82,8
13-05-2014 05:53:59	B752	A	72,2	77,5	86,9
13-05-2014 05:58:06	MD11	A	74,7	80,2	90,2
13-05-2014 22:00:00	E170	A	59,9	65,1	73,7
13-05-2014 22:01:32	B737	A	69,3	73,3	83,9
13-05-2014 22:04:10	SF34	A	66,6	69,6	78,9
13-05-2014 22:06:49	SF34	A	65,3	67,4	77,9
13-05-2014 22:17:05	SF34	A	65,1	67,4	77,5
13-05-2014 22:22:31	A319	A	70,0	74,6	84,1
13-05-2014 22:26:19	A320	A	68,3	72,1	82,6
13-05-2014 22:35:31	E190	A	69,3	73,4	83,6
13-05-2014 22:58:52	DH8D	A	67,7	71,1	82,0
13-05-2014 23:04:04	E170	A	68,7	72,4	82,7
13-05-2014 23:23:35	A320	A	67,7	72,2	82,9
13-05-2014 23:37:19	A320	A	68,3	72,7	83,1
13-05-2014 23:51:54	A320	A	68,5	72,3	82,9
13-05-2014 23:57:27	CRJ9	A	68,1	70,9	81,5
14-05-2014 01:36:33	A320	A	68,9	72,5	82,9
14-05-2014 04:23:30	CL30	A	70,0	75,6	83,8
14-05-2014 05:07:13	B738	A	71,2	75,7	85,8
14-05-2014 05:50:25	B738	A	71,1	74,8	84,7
14-05-2014 05:54:24	E190	A	69,6	73,5	83,6
14-05-2014 05:59:43	B752	A	71,9	76,1	87,0
14-05-2014 22:00:03	DH8D	A	66,3	71,1	82,5
14-05-2014 22:02:24	E170	A	68,4	72,2	82,7
14-05-2014 22:04:43	SF34	A	65,6	67,7	78,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 22:07:01	SF34	A	64,9	66,9	77,5
14-05-2014 22:09:37	B737	A	69,2	74,2	84,3
14-05-2014 22:23:30	SF34	A	66,4	70,3	79,2
14-05-2014 22:27:40	A320	A	67,9	72,4	83,2
14-05-2014 22:34:17	A320	A	68,1	73,0	83,9
14-05-2014 22:36:34	A319	A	69,2	72,3	83,0
14-05-2014 22:43:32	E170	A	68,5	72,4	83,5
14-05-2014 22:48:09	E190	A	69,5	74,2	83,8
14-05-2014 23:06:03	E190	A	67,2	72,1	82,1
14-05-2014 23:31:01	DH8D	A	66,5	71,3	81,3
14-05-2014 23:54:11	C25A	A	63,7	65,5	73,2
15-05-2014 00:02:11	A320	A	71,2	75,6	85,6
15-05-2014 00:07:34	A320	A	66,3	69,7	80,3
15-05-2014 00:10:36	CRJ9	A	68,4	72,1	82,8
15-05-2014 00:28:13	B733	A	70,4	74,7	84,6
15-05-2014 04:24:45	E135	D	62,0	65,3	74,6
15-05-2014 05:48:12	B752	A	71,9	78,0	87,5
15-05-2014 05:56:36	E170	A	68,5	72,7	82,8
15-05-2014 22:00:21	A320	A	67,3	71,7	82,2
15-05-2014 22:02:07	DH8D	A	69,4	74,5	84,1
15-05-2014 22:05:05	E170	A	68,5	73,4	84,0
15-05-2014 22:07:55	E170	A	69,2	73,5	83,2
15-05-2014 22:11:28	DH8D	A	71,6	76,8	85,4
15-05-2014 22:13:50	A319	A	69,7	74,8	84,6
15-05-2014 22:16:11	DH8D	A	67,2	71,7	81,0
15-05-2014 22:18:44	SF34	A	65,1	68,4	78,7
15-05-2014 22:21:15	SF34	A	66,1	69,9	79,5
15-05-2014 22:34:09	E190	A	70,5	76,3	85,4
15-05-2014 22:37:39	E190	A	69,8	74,7	84,0
15-05-2014 22:41:47	A319	A	70,5	75,6	84,6
15-05-2014 22:44:07	B737	A	70,3	75,5	85,5
15-05-2014 22:53:26	E170	A	68,9	73,8	83,9
15-05-2014 22:55:50	DH8D	A	68,3	71,4	82,5
15-05-2014 22:57:36	E190	A	70,8	75,9	85,1
15-05-2014 23:12:06	B734	A	68,8	73,9	84,0
15-05-2014 23:20:48	A320	A	69,8	75,3	85,0
15-05-2014 23:36:24	A320	A	69,0	73,1	83,7
15-05-2014 23:38:32	H25B	A	62,9	64,4	74,9
15-05-2014 23:42:15	A320	A	69,3	74,4	84,9
15-05-2014 23:45:18	A320	A	68,5	73,9	83,8
16-05-2014 00:33:39	CRJ9	A	70,1	74,1	83,9
16-05-2014 01:10:27	C25A	A	61,7	63,2	71,7
16-05-2014 02:17:50	A320	A	70,3	74,6	85,0
16-05-2014 03:32:17	A320	A	71,0	76,8	86,5
16-05-2014 05:33:13	B738	A	70,3	75,8	85,5
16-05-2014 05:59:10	B752	A	71,1	77,3	88,2
16-05-2014 22:01:26	B738	A	70,0	74,1	83,6
16-05-2014 22:06:28	DH8D	A	65,8	69,4	79,8
16-05-2014 22:10:44	DH8D	A	69,5	73,0	82,1
16-05-2014 22:14:00	B737	A	68,9	73,2	82,7
16-05-2014 22:21:07	A321	A	69,4	74,1	83,1
16-05-2014 22:24:57	PA34	A	64,1	67,0	74,9
16-05-2014 22:40:23	E190	A	69,4	73,8	82,4
16-05-2014 22:42:12	A320	A	68,5	71,7	81,8
16-05-2014 22:50:23	DH8D	A	67,9	71,1	81,0
16-05-2014 22:59:35	E170	A	69,5	72,6	82,8



Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 23:01:32	A319	A	70,6	74,7	84,6
16-05-2014 23:04:30	DH8D	A	60,5	61,9	70,0
16-05-2014 23:07:57	DH8D	A	70,7	75,4	83,7
16-05-2014 23:10:35	A320	A	67,7	71,4	81,1
16-05-2014 23:52:43	B738	A	69,7	74,1	83,5
16-05-2014 23:56:53	A320	A	68,2	71,7	81,3
17-05-2014 00:33:13	A320	A	69,1	72,7	82,9
17-05-2014 01:14:51	B738	D	66,1	70,2	80,6
17-05-2014 02:34:23	B734	A	68,3	71,7	80,8
17-05-2014 03:27:03	B738	A	66,7	69,7	79,7
17-05-2014 03:48:28	B734	D	69,3	75,4	83,9
17-05-2014 04:42:50	B738	D	68,3	72,1	82,1
17-05-2014 22:31:01	E170	A	68,5	72,0	82,1
17-05-2014 22:32:49	B738	A	71,5	76,0	85,9
17-05-2014 22:46:52	A320	A	68,7	72,5	83,1
17-05-2014 23:06:29	DH8D	A	67,5	71,1	80,5
17-05-2014 23:09:53	A320	A	69,2	73,3	83,2
17-05-2014 23:22:25	A320	A	67,9	70,5	81,3
17-05-2014 23:32:09	A320	A	64,5	66,5	78,3
17-05-2014 23:36:08	E190	A	68,9	72,6	83,2
18-05-2014 00:21:37	B738	D	70,3	75,0	85,5
18-05-2014 00:32:10	B738	D	67,5	71,8	83,9
18-05-2014 00:51:33	DH8D	A	68,0	71,5	82,0
18-05-2014 01:08:11	B734	A	70,9	75,1	84,5
18-05-2014 01:23:39	B734	D	69,6	74,1	84,1
18-05-2014 05:42:23	AT72	A	72,0	76,0	86,0
18-05-2014 05:54:57	B738	A	71,3	75,1	84,9
18-05-2014 05:56:55	A320	A	69,0	72,5	82,4
18-05-2014 22:24:02	C295	D	62,5	64,0	72,1
18-05-2014 22:26:25	B738	D	68,5	72,2	82,5
18-05-2014 22:53:02	E190	D	68,3	72,8	83,6
18-05-2014 22:58:40	E170	D	66,4	69,3	82,0
18-05-2014 23:02:20	B737	D	66,0	68,9	80,6
18-05-2014 23:05:42	E190	D	67,1	71,2	81,9
18-05-2014 23:12:48	E170	D	65,3	67,7	80,1
18-05-2014 23:14:38	E170	D	67,7	71,3	83,4
18-05-2014 23:16:31	DH8D	D	62,5	64,4	72,1
18-05-2014 23:24:13	B734	D	70,4	75,4	85,8
18-05-2014 23:43:06	A320	A	67,0	69,7	80,4
19-05-2014 00:01:08	A320	A	70,7	74,8	84,1
19-05-2014 00:42:35	CRJ9	A	68,1	71,6	81,5
19-05-2014 01:25:06	B738	A	70,1	74,5	83,9
19-05-2014 02:28:49	A320	A	70,9	75,6	85,2
19-05-2014 04:52:22	B752	A	71,6	75,6	86,5
19-05-2014 05:47:13	B734	A	71,4	77,5	85,3
19-05-2014 05:57:16	B733	A	71,3	75,4	84,1
19-05-2014 05:59:55	E190	A	69,0	73,3	82,4
19-05-2014 22:14:37	B733	D	68,1	71,3	83,7
19-05-2014 22:40:46	E170	D	64,0	65,3	77,4
19-05-2014 22:46:33	B734	D	68,9	73,5	84,3
19-05-2014 22:50:25	E170	D	67,7	71,2	83,6
19-05-2014 22:52:37	E170	D	65,1	67,6	80,3
19-05-2014 22:56:29	E190	D	67,4	70,6	82,4
19-05-2014 23:10:10	B734	D	67,4	71,3	82,4
19-05-2014 23:34:48	E190	D	68,0	72,5	83,2
20-05-2014 00:43:20	B734	D	71,0	75,7	87,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 05:53:49	B738	A	71,7	75,9	85,1
20-05-2014 05:57:55	A320	A	68,8	72,4	82,3
20-05-2014 22:42:51	E190	D	69,0	73,5	83,8
20-05-2014 22:53:56	E170	A	69,4	72,9	82,7
20-05-2014 23:05:33	DH8D	A	67,8	70,6	80,3
20-05-2014 23:28:26	A320	A	67,8	71,8	81,9
20-05-2014 23:30:43	B734	A	68,6	71,5	82,0
20-05-2014 23:41:32	A320	A	68,5	72,2	82,1
20-05-2014 23:43:14	A320	A	68,2	71,8	82,0
20-05-2014 23:57:00	CRJ9	A	69,7	73,2	82,9
21-05-2014 00:34:58	BE9L	A	64,1	66,3	75,6
21-05-2014 01:07:34	A320	A	71,0	75,4	85,0
21-05-2014 05:04:40	B738	A	70,8	74,9	84,5
21-05-2014 05:47:18	B752	A	70,4	74,8	85,1
21-05-2014 05:54:47	E170	A	67,9	71,6	81,1
21-05-2014 22:06:20	B733	D	67,4	70,5	82,2
21-05-2014 22:42:05	E170	A	69,3	73,0	82,1
21-05-2014 22:47:49	A320	A	68,7	71,7	81,5
21-05-2014 23:10:50	DH8D	A	67,8	70,9	80,1
21-05-2014 23:15:39	B734	D	68,5	72,7	83,7
21-05-2014 23:22:12	C25A	A	65,0	66,7	74,1
21-05-2014 23:33:26	A320	A	69,9	73,4	82,9
21-05-2014 23:43:36	A320	A	67,8	71,3	81,0
21-05-2014 23:59:09	A320	A	69,1	72,9	82,1
22-05-2014 00:01:43	CRJ9	A	70,2	74,6	83,0
22-05-2014 00:22:27	B738	D	68,1	72,0	83,1
22-05-2014 05:40:08	B738	D	69,2	73,4	85,1
22-05-2014 22:04:22	B752	D	63,8	65,9	77,2
22-05-2014 22:41:09	E170	D	64,5	67,2	78,1
22-05-2014 22:45:28	E190	D	66,3	70,7	81,2
22-05-2014 23:01:25	B733	D	66,2	69,1	80,8
22-05-2014 23:10:20	E170	D	65,4	69,0	79,9
22-05-2014 23:29:21	B738	D	64,0	67,6	78,9
22-05-2014 23:39:25	E190	D	66,0	70,6	80,8
23-05-2014 00:01:02	B734	D	66,2	70,3	76,6
23-05-2014 01:05:14	B738	A	69,5	73,7	82,5
23-05-2014 02:04:57	B738	A	71,4	75,5	84,2
23-05-2014 02:29:49	B738	D	67,6	71,3	83,0
23-05-2014 02:40:12	A320	A	70,9	74,4	83,9
23-05-2014 05:31:19	B738	A	71,2	75,2	84,2
23-05-2014 05:51:36	B738	A	69,0	73,1	82,2
23-05-2014 22:28:19	B733	D	67,0	70,1	81,6
23-05-2014 22:42:27	E170	D	66,4	70,0	80,9
23-05-2014 22:50:49	E190	D	66,1	69,2	80,6
23-05-2014 22:53:51	E170	D	64,6	67,3	78,4
23-05-2014 23:03:18	E170	D	64,8	67,0	79,6
23-05-2014 23:09:11	E170	D	65,1	68,2	80,8
23-05-2014 23:11:58	DH8D	D	61,7	62,3	71,7
24-05-2014 00:14:09	B738	D	66,9	70,8	82,5
24-05-2014 00:27:35	A320	D	60,7	61,6	69,8
24-05-2014 01:09:04	B738	D	66,9	70,8	82,4
24-05-2014 02:43:28	B738	D	66,3	69,5	82,1
24-05-2014 03:22:37	B738	D	68,1	72,2	83,6
24-05-2014 22:13:13	B737	A	70,3	74,4	84,3
24-05-2014 22:15:19	B734	A	69,6	73,2	83,1
24-05-2014 22:37:22	E170	A	68,3	71,9	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2014 22:55:22	A320	A	68,3	71,9	81,1
24-05-2014 22:57:22	DH8D	A	70,7	75,9	84,8
24-05-2014 23:27:35	A320	A	70,3	74,4	84,1
24-05-2014 23:32:04	TVS	A	71,5	75,7	84,5
24-05-2014 23:39:10	A320	A	68,8	72,4	82,0
25-05-2014 00:23:43	B738	D	68,6	73,1	83,8
25-05-2014 00:38:31	A320	A	68,3	71,5	81,1
25-05-2014 00:52:07	B738	D	69,1	73,8	83,8
25-05-2014 01:05:19	B738	A	70,0	74,0	83,3
25-05-2014 01:43:27	B734	A	70,0	73,9	83,0
25-05-2014 02:26:27	B738	D	67,8	71,7	82,8
25-05-2014 04:31:52	C295	A	69,3	73,1	81,8
25-05-2014 05:20:33	B738	A	71,0	76,0	85,1
25-05-2014 05:23:52	AT72	A	76,1	81,8	91,4
25-05-2014 05:46:29	A320	A	69,3	74,2	83,8
25-05-2014 22:03:08	B737	A	68,6	73,8	83,4
25-05-2014 22:20:39	A320	A	69,1	72,6	82,3
25-05-2014 22:36:23	A319	A	69,5	72,9	83,6
25-05-2014 22:38:44	E190	A	69,0	74,5	83,6
25-05-2014 22:41:37	A320	A	69,1	73,4	82,7
25-05-2014 22:44:07	E170	A	70,5	74,1	83,9
25-05-2014 22:47:54	C25A	A	66,6	68,5	78,7
25-05-2014 22:59:09	DH8D	A	64,9	67,8	77,9
25-05-2014 23:03:25	C680	A	66,7	69,0	78,8
25-05-2014 23:34:53	A320	A	69,2	73,4	83,3
25-05-2014 23:57:22	B738	A	71,1	76,2	85,6
26-05-2014 00:06:51	CRJ9	A	67,5	72,1	81,9
26-05-2014 00:15:36	A320	A	68,8	72,1	82,4
26-05-2014 01:18:55	B738	A	68,8	71,5	81,8
26-05-2014 02:01:21	B734	A	68,7	72,0	82,5
26-05-2014 02:25:50	A320	A	70,3	74,6	84,6
26-05-2014 02:30:18	B738	A	69,6	73,5	83,7
26-05-2014 03:56:30	B738	D	70,4	75,7	85,9
26-05-2014 04:57:56	B752	A	70,3	74,9	85,7
26-05-2014 05:18:21	A320	D	67,4	72,4	82,8
26-05-2014 05:30:25	B752	A	72,4	77,0	87,0
26-05-2014 05:42:26	B738	A	69,2	74,5	83,4
26-05-2014 22:02:31	DH8D	A	67,5	70,2	81,3
26-05-2014 22:05:26	E170	A	67,6	70,4	80,8
26-05-2014 22:12:28	E170	A	69,3	73,4	83,1
26-05-2014 22:15:42	SF34	A	68,3	71,1	80,3
26-05-2014 22:17:20	E170	A	68,3	71,6	82,1
26-05-2014 22:19:38	E170	A	69,3	72,9	82,7
26-05-2014 22:21:27	DH8D	A	68,1	70,7	80,9
26-05-2014 22:23:26	E170	A	69,3	72,9	82,7
26-05-2014 22:25:42	SF34	A	64,5	65,7	76,3
26-05-2014 22:27:47	DH8D	A	66,8	69,6	79,4
26-05-2014 22:29:31	DH8D	A	67,7	70,2	79,8
26-05-2014 22:31:36	SF34	A	66,5	69,4	78,5
26-05-2014 22:33:23	DH8D	A	65,8	68,4	78,4
26-05-2014 22:35:32	B734	A	71,9	76,8	85,1
26-05-2014 22:43:25	A319	A	68,8	72,2	82,2
26-05-2014 22:45:16	A320	A	70,9	75,1	84,9
26-05-2014 22:57:10	E170	D	64,3	68,2	78,1
26-05-2014 23:04:09	B734	D	70,6	75,3	86,6
26-05-2014 23:16:55	E170	D	66,5	69,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 23:22:50	E170	D	65,5	68,9	80,9
26-05-2014 23:28:03	E190	D	67,8	71,9	83,0
26-05-2014 23:42:17	E170	D	64,1	67,1	79,4
27-05-2014 00:23:05	B734	D	70,1	75,2	86,2
27-05-2014 00:27:53	B738	D	69,0	73,7	84,7
27-05-2014 05:20:19	A320	D	66,0	68,6	82,0
27-05-2014 22:00:52	B752	D	60,9	63,3	72,4
27-05-2014 22:35:34	B733	D	68,6	73,9	83,5
27-05-2014 22:39:23	E170	D	64,8	68,4	79,7
27-05-2014 22:44:17	E190	D	67,1	71,4	83,0
27-05-2014 22:50:38	E170	D	62,7	65,3	76,4
27-05-2014 23:02:33	E170	D	62,4	65,8	78,4
27-05-2014 23:12:33	B734	D	69,4	74,3	84,5
28-05-2014 03:53:05	P180	D	65,9	70,3	80,5
28-05-2014 22:02:16	E190	A	68,3	74,3	84,0
28-05-2014 22:04:24	E170	A	69,2	73,5	84,1
28-05-2014 22:06:28	DH8D	A	71,5	78,4	87,3
28-05-2014 22:08:54	SF34	A	67,0	70,7	80,4
28-05-2014 22:10:53	B737	A	71,3	75,7	85,7
28-05-2014 22:14:35	DH8D	A	70,0	74,3	84,2
28-05-2014 22:19:57	DH8D	A	70,0	74,6	84,7
28-05-2014 22:25:51	SF34	A	69,3	73,8	82,9
28-05-2014 22:31:38	A320	A	69,4	72,8	83,6
28-05-2014 22:34:05	SF34	A	65,0	67,7	77,8
28-05-2014 22:39:47	E190	A	69,4	73,5	83,8
28-05-2014 22:49:06	A320	A	68,7	73,8	84,0
28-05-2014 22:51:35	A319	A	70,3	74,0	84,4
28-05-2014 22:54:15	E170	A	69,9	74,3	84,5
28-05-2014 23:14:50	DH8D	A	66,6	70,2	80,2
28-05-2014 23:46:05	SF34	D	65,5	68,0	74,6
28-05-2014 23:52:04	A320	A	68,8	73,3	83,9
29-05-2014 00:05:20	PA46	A	67,8	71,2	79,3
29-05-2014 00:09:02	CRJ9	A	68,2	72,0	82,1
29-05-2014 00:25:31	A320	A	68,4	72,1	83,2
29-05-2014 00:35:30	H25B	A	67,1	71,0	79,7
29-05-2014 04:11:15	C525	A	64,8	67,0	77,3
29-05-2014 05:52:17	B752	A	71,3	77,5	88,1
29-05-2014 05:59:06	MD11	A	76,1	82,4	92,5
29-05-2014 22:00:10	DH8D	A	67,7	70,7	81,6
29-05-2014 22:02:35	SF34	A	67,3	71,0	80,5
29-05-2014 22:04:45	B737	A	69,7	73,8	84,9
29-05-2014 22:07:36	E190	A	68,7	74,3	83,8
29-05-2014 22:10:09	SF34	A	68,3	72,6	81,1
29-05-2014 22:15:44	SF34	A	66,0	69,0	79,6
29-05-2014 22:24:33	E170	A	68,0	71,3	82,3
29-05-2014 22:34:46	A320	A	68,5	73,7	84,3
29-05-2014 22:39:10	A319	A	68,2	72,1	83,1
29-05-2014 22:42:10	E170	A	70,0	73,9	83,8
29-05-2014 23:18:42	DH8D	A	68,5	72,8	82,4
29-05-2014 23:23:34	A320	A	68,8	73,2	83,7
29-05-2014 23:28:24	A320	A	68,3	72,3	83,5
30-05-2014 02:13:56	SF34	A	65,4	68,7	79,4
30-05-2014 02:30:16	A320	A	70,8	75,8	85,8
30-05-2014 02:33:01	A320	A	70,2	75,1	85,5
30-05-2014 05:34:33	B738	A	69,9	75,3	85,7
30-05-2014 05:44:31	E190	A	68,3	72,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 05:48:07	MD11	A	75,0	81,0	91,0
30-05-2014 05:59:12	B752	A	71,1	75,9	86,4
30-05-2014 22:01:36	DH8D	A	68,0	71,4	81,2
30-05-2014 22:26:50	A320	A	68,3	72,4	82,8
30-05-2014 22:28:58	E190	A	69,3	73,3	83,4
30-05-2014 22:43:05	A320	A	67,8	72,1	82,6
30-05-2014 22:45:13	A319	A	68,4	72,2	82,4
30-05-2014 22:47:29	E170	A	68,1	72,1	82,6
30-05-2014 23:03:51	B738	A	70,2	75,0	84,8
30-05-2014 23:10:27	DH8D	A	65,9	68,8	79,4
31-05-2014 05:42:07	B738	A	70,2	74,4	84,6
31-05-2014 05:59:52	E190	A	69,1	73,9	83,4
31-05-2014 22:01:16	B737	A	68,9	73,0	82,9
31-05-2014 22:07:25	B738	A	69,8	73,2	83,4
31-05-2014 22:26:40	A320	A	68,3	72,7	83,4
31-05-2014 22:31:34	A320	A	67,8	71,9	82,8
31-05-2014 22:34:07	E170	A	68,3	71,8	82,3
31-05-2014 22:47:05	BE9L	A	63,9	68,0	75,6
31-05-2014 23:00:35	DH8D	A	66,1	69,4	80,0
31-05-2014 23:32:27	A320	A	68,6	72,8	82,7
31-05-2014 23:40:33	A320	A	70,5	74,4	84,3
01-06-2014 02:03:56	A320	A	68,5	72,8	83,6
01-06-2014 02:23:30		A	68,1	71,4	82,7
01-06-2014 03:45:19	B738	A	70,9	76,0	85,5
01-06-2014 04:13:44	B738	A	69,9	74,1	84,4
01-06-2014 04:26:21	B738	A	70,0	75,4	85,1
01-06-2014 05:14:55	AT72	A	66,2	68,9	80,8
01-06-2014 05:43:12	A320	A	69,3	73,7	84,8
01-06-2014 05:56:41	B738	A	70,9	76,8	86,3

Wyniki obliczeń

średnio	83,38
σ (odchylenie stand.)	3,1
Δ (przedział ufności)	0,28

L<sub>Aeq</sub>, LT=48,78 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 11:57:13	E170	D	69,8	72,2	83,6
06-05-2014 14:03:23	E170	D	68,8	72,0	81,1
06-05-2014 18:30:29	A320	D	68,8	70,5	80,2
07-05-2014 11:22:00	A320	D	67,5	68,7	77,5
07-05-2014 11:43:05	A318	A	71,7	73,9	84,5
07-05-2014 15:39:56	A320	D	67,6	70,4	78,7
12-05-2014 16:13:12	E170	D	68,5	70,2	79,3
16-05-2014 15:55:54	M28	A	69,8	73,9	83,2
16-05-2014 15:56:30	M28	A	69,5	71,5	82,3
16-05-2014 16:00:30	E170	A	72,1	75,2	83,5
16-05-2014 16:00:57	E170	A	68,6	71,6	81,2
16-05-2014 16:03:49	E170	A	71,7	74,3	83,2
17-05-2014 13:53:14	E170	D	68,7	70,2	79,8
17-05-2014 16:56:23	E170	D	67,7	69,1	78,8
17-05-2014 17:30:55	E170	D	70,1	71,9	82,9
18-05-2014 08:06:59	A320	D	70,7	73,8	85,4
18-05-2014 08:11:38	B734	D	75,1	79,5	89,4
18-05-2014 09:00:25	E190	D	72,4	75,4	86,2
18-05-2014 09:03:53	B788	A	67,4	68,0	78,2
18-05-2014 09:27:14	B734	D	74,1	76,9	87,6
21-05-2014 11:08:47	E170	D	66,5	68,5	78,3
21-05-2014 19:16:14	E190	D	69,7	72,0	82,2
21-05-2014 20:29:18	E170	D	70,1	71,7	82,1
22-05-2014 13:06:28	E170	D	67,3	69,1	76,9
23-05-2014 12:32:00	PZ3T	D	67,2	69,0	76,2
23-05-2014 13:50:22	E170	D	69,5	71,4	80,7
23-05-2014 14:16:06	B734	A	68,9	73,3	83,4
23-05-2014 14:20:56	B735	D	67,2	68,2	76,2
23-05-2014 16:00:13	P180	D	68,1	70,6	82,6
23-05-2014 20:43:22	E170	D	67,2	68,0	77,2
24-05-2014 09:47:51	F100	D	70,6	74,6	85,8
24-05-2014 09:52:25	CRJ9	D	70,0	73,8	84,0
24-05-2014 10:27:11	A320	D	70,0	73,1	84,3
24-05-2014 10:31:59	A321	D	73,7	78,1	87,5
24-05-2014 10:33:47	DH8D	D	67,7	68,6	77,7
24-05-2014 10:44:51	CRJ2	D	67,7	69,4	78,1
24-05-2014 10:47:14	CL30	D	70,4	73,2	83,5
24-05-2014 10:48:55	E170	D	71,3	74,1	84,1
24-05-2014 10:54:29	B734	D	73,7	80,8	91,2
24-05-2014 11:04:20	E170	D	71,7	74,6	84,8
24-05-2014 11:07:27	E170	D	71,0	75,3	86,0
24-05-2014 11:10:28	DH8D	D	70,3	74,3	82,4
24-05-2014 11:16:28	E170	D	70,2	72,5	83,2
24-05-2014 11:25:19	B733	D	72,7	79,1	90,2
24-05-2014 11:30:20	DH8D	D	70,3	73,0	82,6
24-05-2014 11:33:52	E170	D	70,4	73,7	84,8
24-05-2014 11:35:46	E170	D	66,8	68,0	76,4
24-05-2014 11:36:00	E170	D	71,9	75,1	86,4
24-05-2014 11:43:00	B733	D	72,2	77,5	86,5
24-05-2014 11:44:56	B734	D	75,6	81,4	90,6
24-05-2014 12:03:57	E170	D	69,3	72,0	85,2
24-05-2014 12:07:32	B735	D	72,5	76,9	87,4
24-05-2014 12:09:24	E190	D	71,4	74,2	84,8
24-05-2014 12:16:51	A320	D	74,7	77,9	87,7
24-05-2014 12:18:30	E190	D	72,9	76,7	86,5
24-05-2014 12:22:47	A320	D	70,2	73,2	84,0
24-05-2014 12:29:14	E170	D	70,1	72,8	83,1
24-05-2014 14:02:55	A319	A	71,2	74,6	85,0

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 06:14:30	A320	D	69,3	70,9	81,3
27-05-2014 13:09:33	E170	D	68,4	71,9	80,7

Wyniki obliczeń

średnio	83,84
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,70
$\Delta$ (przedział ufności)	1,87

L Aeq, LT= 55,69 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 22:40:01	E170	D	63,7	64,6	74,8
09-05-2014 23:03:53	E190	D	63,8	64,6	73,4
13-05-2014 22:48:12	E190	D	64,9	65,9	76,0
23-05-2014 23:13:39	E170	D	67,5	70,9	81,6
29-05-2014 23:35:54	C56X	A	71,5	74,7	83,8
30-05-2014 00:20:40	A320	A	72,2	77,9	86,3
30-05-2014 23:27:50	E170	A	69,6	72,7	82,4
31-05-2014 02:02:16	B738	A	74,5	80,9	89,1

Wyniki obliczeń

średnio	83,73
$\sigma$ (odchylenie stand.)	6,42
$\Delta$ (przedział ufności)	4,45

L Aeq, LT= 48,68 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 06:21:46	CRJ9	D	67,4	69,1	76,4
01-05-2014 06:40:06	E170	D	67,3	67,8	76,4
01-05-2014 10:55:19	B734	D	75,1	81,3	90,6
01-05-2014 13:23:18	B788	D	72,9	76,4	85,7
01-05-2014 17:00:35	B788	D	72,4	75,0	85,4
01-05-2014 17:07:01	B788	D	71,4	74,9	85,9
01-05-2014 17:33:34	B788	D	71,4	76,0	85,7
01-05-2014 18:04:13	B788	D	72,8	76,9	85,8
01-05-2014 18:10:48	B788	A	71,8	75,1	82,2
01-05-2014 19:46:16	A320	D	67,6	69,3	77,2
01-05-2014 20:57:48	AT72	D	68,1	69,8	79,5
03-05-2014 21:49:57	B738	D	77,1	82,2	91,6
04-05-2014 10:56:35	E170	D	72,7	76,5	87,7
04-05-2014 11:06:05	B734	D	74,5	81,0	89,5
04-05-2014 11:09:08	DH8D	D	67,2	67,8	76,7
04-05-2014 11:09:31	DH8D	D	67,3	68,1	76,3
04-05-2014 11:14:52	E170	D	70,5	73,5	83,7
04-05-2014 11:18:03	A320	D	72,1	75,5	86,1
04-05-2014 11:20:01	A320	D	70,6	73,1	86,0
04-05-2014 11:22:01	E170	D	71,8	75,7	87,4
04-05-2014 11:24:02	E170	D	73,0	77,3	88,1
04-05-2014 11:26:11	E170	D	71,9	76,2	87,4
04-05-2014 11:34:05	B734	D	72,3	76,9	86,6
04-05-2014 11:36:02	E190	D	73,7	78,4	88,4
04-05-2014 11:43:03	E170	D	72,5	77,2	87,8
04-05-2014 11:48:17	A320	D	70,5	74,3	85,4
04-05-2014 11:51:28	E170	D	69,3	71,7	84,2
04-05-2014 12:08:08	E190	D	73,2	78,3	88,2
04-05-2014 12:10:11	A320	D	72,8	77,1	87,3
04-05-2014 12:12:14	E190	D	74,1	78,3	88,8
04-05-2014 12:18:38	A320	D	69,6	72,4	85,1
04-05-2014 12:37:18	A320	D	71,9	76,1	86,6
04-05-2014 12:39:08	A320	D	70,7	73,5	85,4
04-05-2014 12:43:58	B738	D	74,7	79,9	89,9
04-05-2014 12:54:42	P180	D	71,3	75,5	85,8
04-05-2014 12:58:38	A320	D	73,5	77,7	87,5
04-05-2014 13:06:02	E170	D	71,7	75,2	86,6
04-05-2014 13:17:24	B734	D	74,3	82,0	90,4
04-05-2014 14:35:05	B788	D	70,7	72,6	83,2
04-05-2014 17:06:10	B788	D	72,6	75,9	85,4
04-05-2014 17:42:50	B788	D	70,4	73,5	84,7
04-05-2014 17:56:37	B788	D	71,4	74,2	85,0
04-05-2014 18:29:18	B788	D	71,6	74,6	85,8
04-05-2014 21:21:56	B738	D	67,5	69,2	80,1
05-05-2014 06:21:58	CRJ9	D	67,0	68,0	78,5
05-05-2014 06:42:24	E170	D	67,2	68,0	78,3
05-05-2014 07:26:09	SF34	D	68,5	70,6	81,8
05-05-2014 07:58:28	DH8D	D	67,1	68,6	80,5
05-05-2014 08:00:35	E170	D	67,7	68,8	81,8
05-05-2014 11:00:53	B734	D	73,4	79,6	89,0
05-05-2014 12:01:11	E190	D	74,0	78,3	88,1
05-05-2014 13:20:08	B788	D	70,4	73,5	84,6
05-05-2014 15:32:20	B734	D	71,5	77,0	86,3
05-05-2014 17:11:28	B788	D	72,6	76,2	86,3
05-05-2014 17:15:34	E170	D	67,4	68,6	76,4
05-05-2014 17:24:30	B788	D	72,8	75,6	85,8



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 17:53:47	B788	D	72,1	75,8	85,5
05-05-2014 20:42:58	MD82	D	70,1	72,5	85,5
05-05-2014 21:30:10	B734	D	74,1	78,0	89,2
05-05-2014 21:48:00	B463	D	71,0	73,7	84,0
06-05-2014 06:30:42	A320	D	67,6	69,3	78,8
06-05-2014 07:39:01	SF34	D	67,1	69,4	76,2
06-05-2014 08:04:30	E170	D	67,4	68,7	78,9
06-05-2014 08:06:50	E190	D	66,9	67,3	76,0
06-05-2014 08:08:24	E170	D	67,9	69,8	79,0
06-05-2014 08:57:17	CRJ9	A	72,5	75,1	82,5
06-05-2014 11:33:07	CRJ9	A	67,2	69,2	77,2
06-05-2014 11:49:34	A318	A	67,5	68,9	76,5
07-05-2014 07:34:54	SF34	D	69,7	71,8	81,2
07-05-2014 08:53:26	E170	A	67,0	68,2	77,0
07-05-2014 09:45:17	A319	A	67,0	68,3	78,7
07-05-2014 09:50:37	B734	A	68,5	69,8	78,1
07-05-2014 12:59:47	E170	A	67,6	69,6	78,4
07-05-2014 13:44:36	E190	A	67,0	68,0	76,6
07-05-2014 17:08:40	A320	A	71,2	73,0	82,0
07-05-2014 17:58:39	B788	D	72,7	75,3	86,3
07-05-2014 19:02:39	B738	D	67,2	67,7	78,4
07-05-2014 21:11:34	AT72	D	69,6	71,5	78,6
07-05-2014 21:46:50	MD11	D	78,4	84,6	94,9
07-05-2014 21:48:51	B752	D	71,7	75,1	87,6
07-05-2014 21:55:52	B462	D	72,3	74,9	85,9
08-05-2014 07:44:02	SF34	D	67,8	69,0	78,2
08-05-2014 10:14:12	MD11	D	81,8	88,2	97,3
08-05-2014 11:22:40	E170	D	71,8	74,4	85,8
08-05-2014 12:03:32	E170	D	71,4	75,1	87,1
08-05-2014 12:07:53	E190	D	66,5	67,8	76,1
08-05-2014 13:27:51	B788	D	73,3	76,9	86,5
08-05-2014 14:01:30	AN28	D	68,0	70,1	81,4
08-05-2014 17:39:27	B788	D	73,1	76,6	85,9
08-05-2014 17:52:55	B788	D	73,4	76,6	86,4
08-05-2014 18:01:03	B788	D	72,2	75,8	85,8
08-05-2014 21:30:57	MD11	D	81,1	86,8	96,6
08-05-2014 21:55:01	B463	D	71,8	75,0	85,8
09-05-2014 11:46:51	E190	A	69,5	71,5	81,6
09-05-2014 11:57:52	E170	A	69,5	71,5	80,6
09-05-2014 12:05:32	B788	A	68,7	70,6	81,2
09-05-2014 17:29:04	B788	D	73,9	76,5	86,5
09-05-2014 17:49:05	CRJ9	D	67,2	68,0	77,6
09-05-2014 18:01:20	B788	D	71,7	75,0	86,1
09-05-2014 21:36:08	MD11	D	80,6	86,5	95,9
09-05-2014 21:46:31	B752	D	72,1	74,8	87,5
09-05-2014 21:52:08	B463	D	70,0	72,2	83,4
10-05-2014 08:08:44	E170	D	67,6	69,6	77,6
10-05-2014 11:38:24	B734	D	70,2	75,7	82,2
10-05-2014 12:40:56	E170	D	69,4	71,1	79,8
10-05-2014 12:59:38	A320	D	68,0	69,5	78,8
10-05-2014 13:01:54	E170	D	67,2	68,1	78,3
10-05-2014 13:06:46	B788	D	71,6	75,4	86,4
10-05-2014 13:39:06	B734	D	75,0	80,7	91,1
10-05-2014 13:50:24	C56X	D	66,6	67,7	76,2
10-05-2014 14:44:43	AT45	D	69,1	70,2	78,1
10-05-2014 14:52:15	F100	D	68,5	70,4	77,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 15:24:22	B788	D	72,2	75,2	85,4
10-05-2014 17:21:39	E170	D	67,1	67,7	77,1
10-05-2014 17:22:50	B788	D	72,5	75,6	85,9
10-05-2014 17:25:24	B788	D	72,1	75,2	86,1
10-05-2014 18:04:06	B788	D	71,6	76,1	86,3
11-05-2014 10:49:19	E190	D	74,6	80,9	89,7
11-05-2014 11:50:13	E170	D	70,9	75,3	86,6
11-05-2014 12:59:13	A319	D	68,8	71,4	80,6
11-05-2014 14:44:06	B788	D	72,0	75,4	85,6
11-05-2014 16:46:56	E190	D	66,8	68,6	76,3
11-05-2014 16:57:27	B788	D	73,3	75,7	86,1
11-05-2014 17:33:39	CRJ9	D	71,3	75,3	85,3
11-05-2014 17:44:55	B788	D	73,4	76,5	86,2
11-05-2014 17:47:59	B788	D	71,6	75,1	85,1
11-05-2014 17:55:12	B788	D	71,5	75,4	85,5
12-05-2014 06:15:54	DH8D	D	67,4	67,8	76,9
12-05-2014 07:08:49	A320	D	72,4	76,5	87,7
12-05-2014 07:21:03	E170	D	71,4	74,4	87,3
12-05-2014 07:31:06	E170	D	71,3	75,2	88,2
12-05-2014 07:36:07	E190	D	74,1	79,2	89,1
12-05-2014 07:37:52	E170	D	72,3	75,9	87,6
12-05-2014 07:39:41	E170	D	71,9	75,2	86,9
12-05-2014 07:41:09	SF34	D	69,1	71,4	80,2
12-05-2014 07:43:48	E190	D	72,9	78,2	89,3
12-05-2014 07:45:47	E170	D	71,6	75,6	88,0
12-05-2014 07:47:20	DH8D	D	67,8	68,5	76,8
12-05-2014 07:50:27	DH8D	D	68,0	69,1	78,0
12-05-2014 07:52:26	E190	D	73,5	78,5	89,0
12-05-2014 07:54:00	E170	D	67,4	68,0	77,4
12-05-2014 07:54:15	E170	D	73,9	77,9	89,1
12-05-2014 07:56:03	DH8D	D	67,3	67,9	76,4
12-05-2014 07:57:41	DH8D	D	69,0	70,1	79,0
12-05-2014 07:59:46	E170	D	73,3	77,1	89,5
12-05-2014 08:01:41	E190	D	74,7	80,1	90,0
12-05-2014 08:04:22	E170	D	72,4	76,4	89,1
12-05-2014 08:06:13	E170	D	72,4	76,9	88,2
12-05-2014 08:11:53	B734	D	74,3	79,2	89,2
12-05-2014 11:54:40	B734	D	75,5	80,7	90,4
12-05-2014 13:20:11	B738	D	68,1	69,2	79,2
12-05-2014 13:43:40	A320	D	67,5	69,7	77,0
12-05-2014 14:43:10	B788	D	71,6	75,6	85,9
12-05-2014 14:49:04	E170	D	66,7	68,1	78,2
12-05-2014 15:03:28	E170	D	66,8	68,1	79,1
12-05-2014 15:14:41	A321	D	67,7	68,9	83,3
12-05-2014 15:42:45	E190	D	69,3	71,1	79,7
12-05-2014 17:13:27	B788	D	72,0	75,0	85,9
12-05-2014 17:33:47	B788	D	73,1	76,7	86,7
12-05-2014 19:06:10	A320	D	67,0	67,8	77,0
12-05-2014 19:13:42	A319	D	67,3	68,6	77,3
12-05-2014 20:01:26	E170	D	66,8	68,3	77,2
12-05-2014 20:11:12	E170	D	67,1	67,5	76,2
12-05-2014 20:29:54	E170	D	71,7	75,1	87,3
12-05-2014 21:21:27	B752	D	69,0	71,8	83,4
12-05-2014 21:52:05	B752	D	72,4	75,8	89,0
13-05-2014 06:44:16	E170	D	67,0	67,3	76,1
13-05-2014 07:28:09	B738	D	68,3	71,9	79,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 07:40:59	DH8D	D	68,1	70,0	79,6
13-05-2014 07:52:22	SF34	D	69,3	73,9	82,5
13-05-2014 07:57:03	E170	D	66,1	67,9	75,7
13-05-2014 08:16:44	E170	D	67,3	67,8	77,7
13-05-2014 10:03:21	MD11	D	77,1	83,8	94,3
13-05-2014 11:30:43	C295	D	67,0	68,9	76,1
13-05-2014 11:36:20	C295	D	69,1	71,5	79,9
13-05-2014 12:02:02	E170	D	66,7	67,3	76,7
13-05-2014 12:02:25	E170	D	67,0	68,0	76,0
13-05-2014 13:13:53	AN26	D	76,7	83,5	91,9
13-05-2014 13:53:05	E170	D	67,7	69,7	78,8
13-05-2014 14:40:27	A332	D	69,5	74,4	84,4
13-05-2014 15:26:44	B734	D	67,2	70,7	81,6
13-05-2014 17:05:01	B788	D	72,0	75,8	86,1
13-05-2014 17:22:01	B788	D	71,4	74,8	85,2
13-05-2014 17:33:30	B788	D	71,8	74,5	84,6
13-05-2014 17:58:57	B788	D	71,2	75,3	86,4
13-05-2014 20:08:00	E190	D	72,8	77,4	88,8
13-05-2014 21:35:51	MD11	D	81,2	88,4	97,4
13-05-2014 21:44:10	B752	D	71,8	74,4	87,0
13-05-2014 21:53:13	B462	D	71,6	74,0	85,5
14-05-2014 06:32:55	B737	D	67,5	68,8	77,9
14-05-2014 08:38:03	E170	A	67,1	69,0	76,1
14-05-2014 09:28:52	CRJ9	D	66,9	68,7	76,9
14-05-2014 09:59:37	MD11	D	76,5	81,7	92,6
14-05-2014 11:06:21	DH8D	D	68,0	69,8	78,8
14-05-2014 11:49:49	E170	D	69,1	72,3	84,7
14-05-2014 12:19:16	E190	D	69,3	73,3	78,3
14-05-2014 13:13:16	B788	D	72,0	75,5	85,6
14-05-2014 14:49:03	E170	D	67,0	67,4	76,0
14-05-2014 17:06:23	B788	D	72,0	75,0	85,0
14-05-2014 17:17:04	B788	D	71,5	74,9	85,4
14-05-2014 17:49:54	B788	D	72,3	76,4	85,7
14-05-2014 20:05:42	E170	D	67,5	69,5	83,3
14-05-2014 21:03:54	AT72	D	69,3	71,1	80,1
14-05-2014 21:31:04	MD11	D	77,2	84,1	94,2
14-05-2014 21:41:26	B752	D	70,2	72,2	84,4
14-05-2014 21:55:18	B463	D	71,0	73,4	84,6
15-05-2014 07:29:35	E170	D	68,5	69,5	77,5
15-05-2014 07:59:11	E170	D	67,2	67,6	77,6
15-05-2014 08:58:04	CRJ9	D	68,4	70,0	79,6
15-05-2014 10:05:12	MD11	D	80,0	86,7	96,9
15-05-2014 10:23:40	A320	D	67,7	68,9	81,5
15-05-2014 10:36:06	A321	D	68,7	71,9	85,3
15-05-2014 10:40:24	E170	D	67,3	68,4	77,3
15-05-2014 10:49:23	B734	D	73,5	80,8	91,5
15-05-2014 10:57:52	E170	D	68,9	70,7	81,3
15-05-2014 11:24:48	A320	D	66,6	69,1	77,8
15-05-2014 12:02:59	E170	D	68,4	71,4	81,6
15-05-2014 12:26:32	E170	D	67,1	67,7	76,6
15-05-2014 12:33:31	E190	D	67,9	69,4	81,3
15-05-2014 13:06:17	E170	D	67,4	68,8	80,8
15-05-2014 13:23:21	B788	D	71,7	75,9	86,9
15-05-2014 13:57:03	A318	D	68,8	72,4	83,6
15-05-2014 14:22:18	A320	D	67,4	68,1	76,4
15-05-2014 14:50:39	E170	D	68,0	69,1	77,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 15:02:57	E170	D	69,0	71,5	80,1
15-05-2014 15:05:00	C295	D	68,4	71,2	83,3
15-05-2014 15:40:44	DH8D	D	69,0	73,2	82,8
15-05-2014 15:48:59	A320	D	68,7	73,6	84,8
15-05-2014 15:52:55	C25A	D	71,6	75,9	89,0
15-05-2014 16:23:13	E170	D	67,5	69,6	80,3
15-05-2014 16:35:21	E170	D	71,1	76,5	88,6
15-05-2014 16:59:01	E170	D	70,2	75,2	84,5
15-05-2014 17:10:16	B788	D	73,9	77,9	86,7
15-05-2014 17:20:48	B788	D	71,6	75,2	87,0
15-05-2014 17:39:50	B788	D	72,4	77,3	87,6
15-05-2014 17:50:31	CRJ9	D	67,8	69,3	79,6
15-05-2014 17:57:27	B788	D	71,7	75,5	88,5
15-05-2014 18:41:07	A320	D	69,1	72,6	80,9
15-05-2014 18:49:15	A320	D	69,1	73,5	83,4
15-05-2014 19:10:28	A320	D	70,8	74,7	86,8
15-05-2014 19:43:43	A319	D	70,5	73,8	80,5
15-05-2014 19:46:49	C510	D	70,5	72,9	80,0
15-05-2014 20:02:03	E170	D	69,1	74,7	86,6
15-05-2014 20:13:46	E170	D	68,6	72,7	83,1
15-05-2014 20:16:54	E170	D	71,9	76,3	88,9
15-05-2014 20:55:58	E170	D	70,3	73,0	80,7
15-05-2014 21:09:37	AT72	D	69,2	71,4	80,3
15-05-2014 21:53:05	B463	D	70,4	74,1	88,1
16-05-2014 06:21:03	A320	D	71,4	74,0	82,2
16-05-2014 06:32:36	A320	D	68,3	71,0	84,5
16-05-2014 06:35:16	CRJ9	D	67,7	70,1	80,9
16-05-2014 06:40:49	A320	D	68,6	70,3	85,2
16-05-2014 06:47:37	A319	D	70,9	74,9	87,4
16-05-2014 06:57:51	E170	D	72,7	76,7	89,0
16-05-2014 07:01:30	A319	D	72,1	77,9	91,5
16-05-2014 07:26:45	SF34	D	67,8	68,6	78,2
16-05-2014 07:27:58	E170	D	68,7	70,2	84,5
16-05-2014 07:30:30	E170	D	67,3	69,0	82,1
16-05-2014 07:47:22	E190	D	67,0	67,8	79,3
16-05-2014 07:49:46	E170	D	68,5	72,2	89,3
16-05-2014 07:54:52	E190	D	68,0	70,6	84,0
16-05-2014 08:14:45	B734	D	73,2	84,9	94,0
16-05-2014 10:10:54	MD11	D	76,9	84,6	94,4
16-05-2014 10:35:07	A321	D	70,8	76,0	89,1
16-05-2014 10:47:45	E170	D	68,0	71,3	85,5
16-05-2014 10:50:59	B734	D	74,0	82,0	91,6
16-05-2014 11:02:21	E170	D	67,9	69,1	77,4
16-05-2014 11:06:08	A320	D	70,6	77,4	88,9
16-05-2014 11:17:20	A320	D	70,1	73,4	87,5
16-05-2014 11:33:48	E170	D	66,9	67,7	81,4
16-05-2014 11:57:11	E170	D	67,3	68,1	77,3
16-05-2014 12:01:46	B734	D	71,9	77,5	87,7
16-05-2014 12:03:29	E170	D	68,5	71,5	84,9
16-05-2014 12:16:14	E190	D	68,8	70,7	80,3
16-05-2014 12:41:48	A320	D	67,5	68,6	79,5
16-05-2014 13:06:03	B788	D	71,2	75,1	86,8
16-05-2014 13:12:22	C56X	D	67,7	68,3	76,7
16-05-2014 14:06:27	E170	D	70,6	75,5	87,3
16-05-2014 14:10:50	C25A	D	69,4	72,4	82,2
16-05-2014 14:55:46	A332	D	67,9	69,6	80,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 14:59:40	E170	D	69,0	72,8	83,1
16-05-2014 15:06:13	E170	D	68,1	69,1	78,1
16-05-2014 15:07:00	B788	D	75,1	79,5	89,8
16-05-2014 17:05:19	A320	D	70,5	73,2	84,3
16-05-2014 17:46:01	B788	D	72,4	76,2	85,6
16-05-2014 17:49:59	E190	D	67,0	67,8	78,5
16-05-2014 18:01:02	B788	D	71,7	75,9	85,3
16-05-2014 18:16:30	B788	D	70,9	75,3	84,9
16-05-2014 20:11:45	E170	D	68,6	71,1	77,7
16-05-2014 20:18:38	AT73	D	67,1	67,7	77,9
16-05-2014 21:10:49	B734	D	74,4	79,5	88,2
16-05-2014 21:51:35	B462	D	70,1	73,1	83,1
17-05-2014 10:42:52	A320	D	69,8	73,2	86,7
17-05-2014 10:48:49	E190	A	67,1	68,0	77,5
17-05-2014 11:49:52	B734	A	67,3	67,8	77,7
17-05-2014 17:27:07	E170	A	77,8	85,0	93,0
18-05-2014 11:10:37	A332	A	73,4	78,0	86,8
18-05-2014 11:14:34	A320	A	68,8	71,4	81,1
18-05-2014 11:34:31	B738	A	73,0	77,2	85,8
18-05-2014 11:37:09	A320	A	72,3	75,5	85,3
18-05-2014 11:46:38	A320	A	67,6	68,6	78,4
18-05-2014 11:49:21	E170	A	67,7	68,9	78,8
18-05-2014 11:52:25	B788	A	69,1	71,4	82,4
18-05-2014 11:54:54	A320	A	69,3	71,6	81,3
18-05-2014 11:59:18	A318	A	67,3	69,0	78,4
18-05-2014 12:03:45	E190	A	68,6	70,1	79,1
18-05-2014 12:14:10	E170	A	68,1	69,5	78,1
18-05-2014 12:16:45	A320	A	68,9	72,1	82,7
18-05-2014 12:17:41	A320	A	70,2	73,7	82,7
18-05-2014 12:19:53	E190	A	68,4	70,1	79,8
18-05-2014 12:22:56	A319	A	69,2	71,0	80,7
18-05-2014 12:26:49	E190	A	68,9	71,3	78,0
18-05-2014 12:41:42	E170	A	67,0	68,4	77,0
18-05-2014 12:54:30	B788	A	72,2	74,8	85,7
18-05-2014 12:58:55	E170	A	67,7	68,8	78,9
18-05-2014 13:01:57	DH8D	A	67,0	67,4	76,6
18-05-2014 13:05:47	DH8D	A	68,0	69,5	77,6
18-05-2014 13:13:39	A319	A	71,9	74,4	83,6
18-05-2014 13:20:42	B788	A	71,3	74,4	84,7
18-05-2014 13:23:49	E170	A	70,8	73,0	82,6
18-05-2014 13:25:41	E190	A	69,1	71,6	81,4
18-05-2014 13:32:53	AT45	A	72,8	76,4	86,4
18-05-2014 13:36:17	A321	A	71,3	73,8	83,3
19-05-2014 06:33:21	E170	A	67,8	69,3	79,6
19-05-2014 19:03:40	E170	A	67,8	70,8	77,3
20-05-2014 09:40:04	B734	A	69,2	71,7	79,6
21-05-2014 06:38:52	E170	D	67,1	67,9	76,7
21-05-2014 07:56:31	SF34	D	67,5	70,2	77,9
22-05-2014 07:45:31	SF34	D	68,2	70,5	79,4
22-05-2014 13:02:35	B788	A	67,9	70,1	81,8
23-05-2014 06:38:53	E170	A	67,4	68,0	76,4
23-05-2014 11:45:16	B788	A	72,2	77,7	81,2
23-05-2014 13:39:06	A321	A	67,3	68,3	76,3
23-05-2014 14:37:33	E170	A	70,8	73,1	82,6
23-05-2014 16:18:21	B737	A	67,6	68,9	79,9
23-05-2014 18:59:57	F70	A	69,1	70,5	81,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 19:23:02	E190	A	67,9	70,3	77,5
24-05-2014 09:33:23	A320	A	67,7	69,1	79,5
24-05-2014 12:56:53	E170	A	67,4	69,0	76,9
25-05-2014 14:30:38	B738	A	72,8	76,3	86,0
25-05-2014 14:41:32	B788	D	71,9	74,8	84,9
25-05-2014 17:00:27	B788	D	72,1	75,8	86,1
25-05-2014 17:13:53	B788	D	72,9	75,1	85,7
25-05-2014 17:32:31	B788	D	70,7	73,7	84,4
25-05-2014 17:55:24	B788	D	72,4	75,1	85,8
26-05-2014 06:36:46	B737	D	67,4	68,6	77,8
26-05-2014 07:40:00	SF34	D	69,2	71,5	79,2
26-05-2014 12:50:25	A320	D	67,5	68,4	78,6
26-05-2014 13:25:54	B788	D	71,4	73,8	85,0
26-05-2014 13:59:23	E190	D	67,6	68,7	82,9
26-05-2014 14:19:10	E190	D	67,6	68,3	77,6
26-05-2014 16:57:55	E190	D	71,7	76,2	84,0
26-05-2014 17:13:21	A321	D	68,0	69,1	81,0
26-05-2014 17:25:53	A320	D	67,8	68,5	81,6
26-05-2014 17:27:37	E170	D	67,2	68,4	81,5
26-05-2014 17:38:11	E170	D	67,8	68,6	82,6
26-05-2014 18:08:23	B788	D	74,8	78,1	88,5
26-05-2014 18:09:48	B735	D	67,3	68,0	79,4
26-05-2014 18:17:51	B788	D	72,6	77,0	88,2
26-05-2014 18:24:55	B788	D	71,4	75,2	86,7
26-05-2014 19:36:52	B737	D	73,4	77,0	87,4
26-05-2014 19:38:15	E170	D	74,6	79,0	89,5
26-05-2014 21:25:37	AT72	D	68,1	69,3	77,6
26-05-2014 21:33:27	B752	D	69,9	72,4	82,4
26-05-2014 21:46:54	B462	D	70,9	74,5	84,9
26-05-2014 21:51:47	B752	D	71,6	74,7	86,1
27-05-2014 06:13:07	E170	A	66,2	68,8	84,0
27-05-2014 06:21:07	DH8D	A	66,4	69,9	84,2
27-05-2014 07:29:56	SF34	D	69,5	73,0	79,9
27-05-2014 10:33:05	MD11	D	82,8	91,0	98,6
28-05-2014 12:06:01	E170	A	67,8	70,4	81,2
28-05-2014 15:22:23	E170	A	67,4	69,2	79,2
28-05-2014 15:29:42	E190	A	67,4	68,7	80,9
28-05-2014 15:51:57	E170	A	67,5	68,6	77,5
28-05-2014 16:01:06	E170	A	67,3	68,7	76,8
28-05-2014 16:33:18	A319	D	67,6	69,2	78,0
28-05-2014 17:21:22	B788	D	73,0	76,4	87,1
28-05-2014 17:33:17	B788	D	73,9	77,0	87,2
28-05-2014 18:05:36	B788	D	72,5	76,3	86,1
28-05-2014 18:48:03	E170	D	67,2	68,3	78,7
28-05-2014 19:06:23	E190	D	66,9	67,7	77,7
28-05-2014 19:28:15	A319	D	67,5	69,6	81,3
28-05-2014 19:36:38	E170	D	67,7	69,6	84,5
28-05-2014 20:08:14	DH8D	D	67,5	68,6	78,9
28-05-2014 20:13:48	E170	D	67,4	67,8	76,9
28-05-2014 20:18:02	A320	D	68,7	69,7	82,5
28-05-2014 20:24:07	E170	D	68,1	69,7	85,5
28-05-2014 20:35:40	E170	D	67,2	67,6	76,3
28-05-2014 20:56:50	CRJ9	D	68,8	71,0	84,3
28-05-2014 20:59:17	AT72	D	67,1	67,9	77,6
28-05-2014 21:02:15	E170	D	66,8	68,0	78,6
28-05-2014 21:37:36	MD11	D	77,6	83,9	94,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 21:55:20	B752	D	68,0	70,3	82,3
29-05-2014 06:10:00	A320	D	68,0	69,1	79,2
29-05-2014 06:15:59	B734	D	68,8	71,5	84,6
29-05-2014 06:20:16	A320	D	67,4	68,8	80,5
29-05-2014 06:28:58	CRJ9	D	68,4	70,4	82,2
29-05-2014 06:31:54	DH8D	D	67,2	68,1	80,2
29-05-2014 06:37:18	A320	D	67,6	68,8	83,1
29-05-2014 06:47:47	E170	D	67,8	69,7	83,8
29-05-2014 06:50:54	A319	D	68,0	69,3	83,3
29-05-2014 07:06:57	SF34	D	67,7	69,1	80,2
29-05-2014 07:17:31	E170	D	68,6	70,9	78,6
29-05-2014 07:27:01	E170	D	67,2	68,4	77,2
29-05-2014 07:37:02	E190	D	69,4	72,7	81,2
29-05-2014 07:41:10	E190	D	67,6	68,8	76,7
29-05-2014 07:47:19	SF34	D	68,2	69,2	79,3
29-05-2014 08:10:14	E190	D	69,0	70,3	78,0
29-05-2014 10:09:24	MD11	D	77,7	84,9	95,1
29-05-2014 10:32:35	E170	D	68,7	70,6	82,5
29-05-2014 10:49:59	B734	D	73,5	79,2	90,1
29-05-2014 11:28:31	A320	D	71,4	76,1	82,6
29-05-2014 11:33:22	E170	D	66,3	67,2	75,8
29-05-2014 12:02:44	A320	D	67,6	70,4	80,6
29-05-2014 12:08:17	E170	D	67,1	67,6	79,1
29-05-2014 12:15:52	E170	D	69,0	71,9	84,9
29-05-2014 13:03:06	E170	D	67,3	68,5	78,5
29-05-2014 13:20:41	E190	D	66,3	67,7	78,8
29-05-2014 13:23:47	B788	D	71,7	75,5	86,1
29-05-2014 13:29:02	E170	D	66,9	67,9	79,2
29-05-2014 15:34:15	E170	D	67,1	69,7	80,9
29-05-2014 15:55:54	A320	D	68,4	72,7	80,9
29-05-2014 16:15:28	E190	D	68,9	72,0	80,9
29-05-2014 16:23:52	E170	D	66,6	68,1	76,2
29-05-2014 16:58:47	B788	D	70,6	72,2	82,6
29-05-2014 17:32:21	B788	D	72,7	76,3	86,5
29-05-2014 18:05:25	B788	D	73,0	77,8	88,3
29-05-2014 18:35:22	A320	D	67,3	68,2	76,8
29-05-2014 19:07:32	B788	D	72,3	76,3	86,5
29-05-2014 20:16:03	B738	D	68,4	69,4	77,4
29-05-2014 21:09:51	AT72	D	70,7	72,8	80,7
29-05-2014 21:42:51	B752	D	72,0	75,9	88,8
30-05-2014 06:11:30	A320	D	66,3	67,6	75,3
30-05-2014 06:17:22	DH8D	D	67,7	70,2	78,2
30-05-2014 07:20:04	SF34	D	67,8	70,0	81,2
30-05-2014 07:50:09	E170	D	66,4	67,0	75,4
30-05-2014 08:13:24	E170	D	67,1	67,9	76,6
30-05-2014 09:20:36	B738	D	67,7	69,6	79,2
30-05-2014 10:19:27	MD11	D	80,4	86,1	96,1
30-05-2014 10:44:53	CRJ9	D	68,5	69,5	79,3
30-05-2014 13:13:06	B788	D	72,8	76,9	87,7
30-05-2014 14:33:35	B735	D	74,8	82,7	89,5
30-05-2014 14:45:45	B788	D	71,5	74,2	85,6
30-05-2014 14:59:39	AN26	D	75,1	81,1	90,9
30-05-2014 15:59:53	A319	D	69,6	72,0	79,2
30-05-2014 17:08:41	B788	D	72,2	76,2	86,5
30-05-2014 17:16:30	B788	D	71,9	76,5	86,3
30-05-2014 17:33:09	B737	D	74,3	80,3	89,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 18:16:37	B788	D	72,6	76,3	86,2
30-05-2014 21:40:03	MD11	D	68,6	69,7	79,0
31-05-2014 13:23:36	B788	D	72,0	75,7	85,4
31-05-2014 13:32:37	B734	D	76,1	81,2	90,7
31-05-2014 13:35:32	B788	D	71,2	75,1	85,8
31-05-2014 13:53:09	E170	D	68,1	69,3	78,1
31-05-2014 13:59:04	E170	D	68,8	72,4	79,2
31-05-2014 15:57:56	AT72	D	69,5	72,8	80,3
31-05-2014 17:26:36	B788	D	71,9	75,1	85,6
31-05-2014 17:29:03	B788	D	72,7	76,1	85,7
31-05-2014 18:02:07	B788	D	72,1	75,1	85,6

Wyniki obliczeń

średnio	86,29
σ (odchylenie stand.)	6,06
Δ (przedział ufności)	0,69

L<sub>Aeq</sub>, LT= 49,82 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 22:08:16	B738	D	75,1	81,2	90,5
01-05-2014 22:50:56	E190	D	72,8	77,9	88,3
01-05-2014 22:53:22	E190	D	73,0	79,1	89,3
01-05-2014 22:56:00	E190	D	72,6	78,7	88,6
01-05-2014 23:07:48	B738	D	73,4	78,1	88,7
01-05-2014 23:09:46	E170	D	67,2	71,1	83,2
01-05-2014 23:35:11	B734	D	74,0	80,1	90,3
01-05-2014 23:48:21	B734	D	76,7	83,3	92,3
02-05-2014 00:51:33	B734	D	76,0	81,8	92,1
02-05-2014 01:58:48	B734	D	79,3	86,4	94,5
02-05-2014 22:40:12	E170	A	64,5	66,0	75,9
04-05-2014 00:31:54	A320	A	70,0	74,1	82,3
04-05-2014 05:18:47	A320	D	72,6	77,4	88,7
04-05-2014 22:12:04	B738	D	74,0	79,0	88,1
04-05-2014 22:18:41	B738	D	71,1	77,4	88,8
04-05-2014 22:30:59	C510	D	62,7	63,3	72,2
04-05-2014 22:53:06	E190	D	69,8	74,4	86,5
04-05-2014 22:54:55	E170	D	70,3	73,8	86,5
04-05-2014 22:56:42	E170	D	66,7	70,3	83,1
04-05-2014 22:58:27	E190	D	71,4	75,9	87,1
04-05-2014 23:00:31	E190	D	70,6	74,3	86,2
04-05-2014 23:02:22	DH8D	D	63,3	65,2	73,3
04-05-2014 23:03:49	DH8D	D	64,9	65,9	75,7
04-05-2014 23:05:29	DH8D	D	63,9	65,3	77,6
04-05-2014 23:07:05	E170	D	70,0	73,7	86,9
04-05-2014 23:13:31	DH8D	D	65,4	67,1	76,2
04-05-2014 23:19:43	B734	D	73,2	78,8	90,0
04-05-2014 23:46:16	B738	D	71,7	76,5	87,2
04-05-2014 23:51:47	B738	D	72,3	77,7	89,2
05-05-2014 03:42:57	B738	D	69,8	73,6	87,3
05-05-2014 22:01:49	B733	D	74,4	81,9	90,8
05-05-2014 22:20:33	B738	D	72,8	78,9	89,1
05-05-2014 22:43:57	E170	D	72,7	78,6	89,3
05-05-2014 22:46:55	E190	D	71,3	77,9	87,8
05-05-2014 22:47:59	E170	D	66,9	71,3	84,3



Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 22:51:45	E190	D	72,0	77,7	87,9
05-05-2014 22:52:34	E190	D	64,3	65,5	73,3
05-05-2014 22:53:02	DH8D	D	65,4	67,3	77,7
05-05-2014 22:55:57	DH8D	D	64,7	66,6	76,4
05-05-2014 22:58:01	DH8D	D	64,7	65,8	73,8
05-05-2014 23:01:18	DH8D	D	65,1	66,1	75,1
05-05-2014 23:03:22	E170	D	71,5	76,3	87,8
05-05-2014 23:05:28	DH8D	D	64,8	66,5	76,3
05-05-2014 23:08:00	B738	D	72,3	78,0	87,9
06-05-2014 03:20:27	B738	D	70,1	73,5	86,1
07-05-2014 22:38:59	A319	A	66,5	73,7	81,0
07-05-2014 23:06:02	DH8D	A	66,0	67,2	75,5
08-05-2014 05:58:35	A320	A	63,5	64,3	74,9
08-05-2014 22:01:03	B752	D	70,6	74,5	88,1
08-05-2014 22:03:39	B738	D	73,4	80,1	89,9
08-05-2014 22:12:11	B733	D	73,7	79,3	90,5
08-05-2014 22:38:17	E170	D	67,3	69,9	81,1
08-05-2014 22:40:13	DH8D	D	66,9	69,5	81,7
08-05-2014 22:42:12	E170	D	70,3	75,4	86,3
08-05-2014 22:44:00	DH8D	D	65,2	66,9	78,2
08-05-2014 22:58:10	E190	D	72,9	78,4	88,6
08-05-2014 23:00:12	DH8D	D	66,0	67,6	78,0
08-05-2014 23:02:14	DH8D	D	67,5	70,7	78,9
08-05-2014 23:04:11	DH8D	D	65,1	67,3	78,3
08-05-2014 23:21:35	B734	D	74,3	80,3	90,3
08-05-2014 23:28:33	SF34	D	68,4	73,2	81,2
08-05-2014 23:31:44	B763	D	74,6	79,4	89,2
08-05-2014 23:35:01	SF34	D	68,7	73,3	80,1
08-05-2014 23:36:42	SF34	D	65,1	67,8	76,6
09-05-2014 22:22:18	B733	D	74,6	80,7	90,9
09-05-2014 22:47:00	E170	D	71,0	78,1	88,4
09-05-2014 22:52:59	E170	D	71,1	76,7	88,9
09-05-2014 22:55:34	E190	D	73,3	78,2	88,4
09-05-2014 23:01:14	E190	D	70,9	76,9	86,7
09-05-2014 23:02:41	DH8D	D	66,5	68,7	79,1
09-05-2014 23:03:56	DH8D	D	64,0	66,0	74,8
09-05-2014 23:06:06	DH8D	D	65,5	67,9	80,2
09-05-2014 23:08:10	DH8D	D	66,5	69,5	79,7
09-05-2014 23:10:51	E170	D	72,0	76,4	87,5
09-05-2014 23:12:20	E170	D	73,0	77,2	88,0
09-05-2014 23:16:06	DH8D	D	65,8	68,4	79,1
09-05-2014 23:19:37	E190	D	74,6	79,8	89,9
10-05-2014 00:10:59	B738	D	74,8	80,7	89,4
10-05-2014 00:18:51	B738	D	74,3	79,4	89,5
10-05-2014 02:29:05	B738	D	74,0	79,5	89,2
10-05-2014 03:29:34	B738	D	73,5	78,8	89,2
10-05-2014 03:32:33	B734	D	75,2	82,5	91,6
10-05-2014 22:07:10	B734	D	71,0	74,9	87,2
10-05-2014 22:08:49	B738	D	72,1	79,9	89,5
10-05-2014 22:39:16	E170	D	72,9	79,5	89,7
10-05-2014 22:41:14	E170	D	69,0	72,7	86,1
10-05-2014 22:48:07	DH8D	D	65,9	67,9	77,4
10-05-2014 22:51:24	E190	D	74,8	81,4	90,8
10-05-2014 22:54:37	DH8D	D	66,0	67,6	78,3
10-05-2014 22:57:34	B734	D	71,2	75,9	87,8
10-05-2014 22:59:40	B734	D	73,4	79,5	90,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 23:01:48	DH8D	D	64,8	66,4	77,5
10-05-2014 23:03:17	P180	D	67,5	71,0	83,9
10-05-2014 23:06:43	B734	D	73,3	80,4	90,1
11-05-2014 02:42:22	B738	D	71,6	76,5	87,3
11-05-2014 22:49:03	E190	D	73,0	79,5	89,0
11-05-2014 22:51:07	E190	D	74,1	79,3	88,9
11-05-2014 22:54:34	E170	D	74,2	79,5	89,3
11-05-2014 22:56:33	E170	D	73,1	79,1	89,2
11-05-2014 22:59:02	DH8D	D	65,3	66,4	75,7
11-05-2014 23:02:21	E170	D	71,1	75,5	86,6
11-05-2014 23:05:30	DH8D	D	66,0	68,5	78,3
11-05-2014 23:07:37	DH8D	D	65,0	67,1	76,4
11-05-2014 23:09:30	DH8D	D	64,6	67,4	79,1
11-05-2014 23:11:16	DH8D	D	65,8	67,3	76,6
11-05-2014 23:12:57	B734	D	75,3	82,3	90,6
11-05-2014 23:16:21	B738	D	75,2	80,1	90,2
11-05-2014 23:47:33	B738	D	73,6	79,6	89,7
12-05-2014 00:04:03	B738	D	73,6	78,3	88,1
12-05-2014 00:45:37	E190	D	73,3	78,0	87,6
12-05-2014 03:38:13	B772	D	73,2	77,0	89,5
12-05-2014 22:01:49	B463	D	67,9	73,2	84,8
12-05-2014 22:06:13	B738	D	71,3	79,3	88,4
12-05-2014 22:31:03	B738	D	68,5	72,7	86,3
12-05-2014 22:51:47	B733	D	75,4	81,3	91,1
12-05-2014 22:53:29	E170	D	73,4	79,9	91,1
12-05-2014 22:55:57	E170	D	72,4	78,0	89,1
12-05-2014 22:57:58	E170	D	69,5	73,4	85,9
12-05-2014 23:00:04	DH8D	D	63,1	64,5	72,6
12-05-2014 23:02:55	DH8D	D	65,8	67,6	77,8
12-05-2014 23:05:34	DH8D	D	66,0	69,0	80,0
12-05-2014 23:07:09	DH8D	D	64,1	66,1	77,3
12-05-2014 23:08:49	B734	D	74,8	81,7	91,6
12-05-2014 23:11:22	E170	D	70,7	74,8	86,8
12-05-2014 23:13:22	DH8D	D	64,8	66,1	78,0
13-05-2014 00:01:01	E190	D	64,3	66,0	74,3
13-05-2014 22:11:50	B733	D	72,5	77,9	90,1
13-05-2014 22:39:55	E170	D	70,5	76,9	87,8
13-05-2014 22:42:18	DH8D	D	63,0	64,5	72,1
13-05-2014 22:45:44	E190	D	71,7	77,3	87,2
13-05-2014 22:47:46	DH8D	D	63,9	65,3	76,0
13-05-2014 22:49:08	DH8D	D	63,3	64,2	73,3
13-05-2014 22:52:08	E190	D	72,9	79,7	90,2
13-05-2014 22:54:18	DH8D	D	65,9	69,0	80,5
13-05-2014 22:55:54	DH8D	D	65,2	68,9	81,4
13-05-2014 23:04:58	E170	D	70,4	75,0	87,6
13-05-2014 23:11:24	B734	D	76,8	82,6	93,1
13-05-2014 23:33:12	SF34	D	65,9	68,2	77,9
14-05-2014 22:34:33	E170	D	73,8	79,2	89,8
14-05-2014 22:35:27	E170	D	64,2	65,3	74,7
14-05-2014 22:38:30	E170	D	71,3	76,6	87,2
14-05-2014 22:40:58	E170	D	68,7	74,4	85,6
14-05-2014 22:44:30	DH8D	D	65,1	68,0	79,8
14-05-2014 22:55:53	DH8D	D	66,4	70,6	81,5
14-05-2014 23:00:39	DH8D	D	65,1	67,2	77,7
14-05-2014 23:02:17	DH8D	D	65,7	68,5	79,2
14-05-2014 23:04:20	E190	D	74,1	80,4	89,4

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 23:06:28	E170	D	71,8	78,1	88,2
14-05-2014 23:07:52	DH8D	D	65,7	67,6	77,8
14-05-2014 23:20:42	B734	D	76,0	82,4	92,1
15-05-2014 00:19:31	B738	D	72,9	77,9	87,9
15-05-2014 01:13:44	B733	D	75,0	82,0	90,8
15-05-2014 01:50:48	E190	D	67,4	72,2	82,9
15-05-2014 22:06:27	B752	D	70,2	75,0	87,9
15-05-2014 22:12:48	B738	D	70,1	78,9	85,8
15-05-2014 22:33:58	B733	D	76,3	81,9	88,6
15-05-2014 22:51:53	DH8D	D	65,3	67,7	77,9
15-05-2014 22:55:08	E190	D	72,8	77,9	83,6
15-05-2014 23:02:18	DH8D	D	65,9	68,5	74,9
15-05-2014 23:03:45	E170	D	71,7	76,2	89,5
15-05-2014 23:05:55	E170	D	68,9	74,4	86,5
15-05-2014 23:08:15	E190	D	64,5	67,1	76,0
15-05-2014 23:10:05	DH8D	D	64,9	67,7	82,7
15-05-2014 23:12:39	DH8D	D	69,7	73,1	86,4
15-05-2014 23:17:52	DH8D	D	68,0	69,8	81,0
15-05-2014 23:27:43	SF34	D	62,3	64,0	73,1
15-05-2014 23:33:20	SF34	D	63,8	66,4	78,8
15-05-2014 23:36:31	SF34	D	65,4	68,0	75,8
15-05-2014 23:45:40	B734	D	68,7	74,6	86,5
15-05-2014 23:52:32	E190	D	66,0	68,9	75,5
16-05-2014 05:08:24	E170	D	63,1	64,9	73,5
16-05-2014 05:24:39	A320	D	71,6	77,5	88,7
16-05-2014 22:00:45	B752	D	71,2	75,7	87,3
16-05-2014 22:05:43	B738	D	75,8	82,0	90,2
16-05-2014 22:47:03	E170	D	71,5	74,9	85,6
16-05-2014 22:51:27	E170	D	66,9	71,2	81,4
16-05-2014 22:55:44	E190	D	71,9	77,4	86,7
16-05-2014 22:59:32	DH8D	D	66,2	68,7	77,7
16-05-2014 23:01:27	E190	D	72,3	78,1	87,1
16-05-2014 23:06:06	E170	D	70,5	75,5	84,8
16-05-2014 23:08:28	E170	D	71,6	75,9	86,2
16-05-2014 23:12:20	DH8D	D	65,5	67,4	79,1
16-05-2014 23:15:03	DH8D	D	64,3	68,0	78,0
16-05-2014 23:19:58	E190	D	71,8	78,0	86,9
16-05-2014 23:22:04	DH8D	D	64,2	65,8	76,5
16-05-2014 23:43:51	DH8D	D	64,3	66,4	76,9
16-05-2014 23:53:37	GL5T	D	68,4	72,9	81,9
17-05-2014 00:24:40	B738	D	74,6	80,4	89,1
17-05-2014 02:41:42	B738	D	72,1	77,6	85,9
17-05-2014 22:29:49	B738	D	73,2	79,4	88,4
17-05-2014 22:45:25	DH8D	D	65,9	68,2	78,2
17-05-2014 22:47:10	E170	D	71,9	77,0	88,0
17-05-2014 22:51:19	E170	D	72,6	78,3	88,2
17-05-2014 22:53:16	DH8D	D	66,4	69,2	79,4
17-05-2014 22:55:09	B734	D	75,5	83,4	92,5
17-05-2014 22:57:32	E190	D	73,2	80,2	90,0
17-05-2014 23:00:02	DH8D	D	66,3	69,1	78,9
17-05-2014 23:16:44	B734	D	75,3	81,8	91,2
18-05-2014 00:44:17	E190	D	72,0	76,3	87,4
18-05-2014 01:17:07	B734	D	76,0	82,1	91,3
18-05-2014 05:15:49	A320	D	72,8	76,9	86,6
18-05-2014 22:01:13	DH8D	A	63,2	64,3	73,7
18-05-2014 22:19:16	A320	A	68,1	73,1	83,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2014 22:25:56	B738	A	71,4	76,8	86,3
18-05-2014 22:30:11	A319	A	70,8	75,4	84,3
18-05-2014 22:39:58	A320	A	69,0	73,9	83,5
18-05-2014 22:48:44	E170	A	69,8	72,6	81,8
18-05-2014 22:51:56	DH8D	A	64,8	66,1	75,2
18-05-2014 23:04:50	E195	A	67,6	71,4	81,3
18-05-2014 23:07:05	DH8D	A	67,0	68,9	80,0
18-05-2014 23:38:20	DH8D	D	65,8	69,3	80,8
19-05-2014 00:01:18	B738	D	75,8	82,0	90,5
19-05-2014 00:06:23	B738	D	76,4	81,1	90,9
19-05-2014 04:07:08	C295	D	68,5	71,0	80,5
19-05-2014 22:09:12	SF34	A	63,2	64,1	73,6
19-05-2014 22:15:10	SF34	A	67,6	71,4	80,3
19-05-2014 22:26:57	SF34	A	67,7	71,7	81,9
19-05-2014 22:33:12	A319	A	68,2	73,0	82,9
19-05-2014 22:37:16	A320	A	63,8	64,9	74,6
19-05-2014 22:39:22	E190	A	68,0	71,0	81,0
19-05-2014 22:42:13	E170	A	65,6	68,6	79,6
19-05-2014 23:04:47	DH8D	A	64,3	65,1	74,3
19-05-2014 23:41:01	B738	A	69,4	74,4	83,0
20-05-2014 00:08:21	CRJ9	A	67,6	71,9	81,9
20-05-2014 00:12:03	A320	A	70,1	74,2	82,7
20-05-2014 00:25:25	A320	A	69,5	73,3	82,3
20-05-2014 05:37:00	B752	A	70,7	75,4	85,8
20-05-2014 22:36:50	A320	A	66,8	72,7	83,3
20-05-2014 22:44:05	A319	A	69,1	73,3	82,3
20-05-2014 22:48:07	E170	D	69,1	72,4	84,4
20-05-2014 22:49:37	E170	D	73,5	80,9	89,7
20-05-2014 22:51:36	E170	D	70,4	74,2	86,2
20-05-2014 22:53:30	DH8D	D	65,9	67,2	77,3
20-05-2014 22:59:02	DH8D	D	66,9	69,7	78,7
20-05-2014 23:04:40	DH8D	D	66,0	67,7	78,6
20-05-2014 23:09:58	B734	D	74,2	82,0	91,6
20-05-2014 23:12:48	DH8D	D	65,5	67,1	77,3
20-05-2014 23:27:47	SF34	D	68,4	71,2	80,5
20-05-2014 23:35:36	SF34	D	65,4	68,1	78,4
21-05-2014 22:39:47	E170	D	75,2	80,2	89,2
21-05-2014 22:43:26	E170	D	72,1	76,1	86,8
21-05-2014 22:45:43	DH8D	D	67,5	70,3	79,8
21-05-2014 22:48:00	E170	D	74,9	80,7	89,4
21-05-2014 22:49:21	E170	D	71,3	74,8	84,9
21-05-2014 22:51:51	E190	D	76,0	81,8	90,0
21-05-2014 22:53:19	DH8D	D	65,6	68,7	78,4
21-05-2014 22:54:36	DH8D	D	66,5	69,8	79,9
21-05-2014 22:57:20	DH8D	D	68,8	71,2	79,9
21-05-2014 22:58:49	DH8D	D	68,5	72,6	83,5
21-05-2014 23:30:54	E190	D	69,1	72,8	83,9
21-05-2014 23:35:02	SF34	D	68,1	72,4	80,9
22-05-2014 22:03:17	B737	A	63,4	64,7	76,8
22-05-2014 22:15:38	B733	A	75,4	82,1	90,9
22-05-2014 22:30:03	E190	A	68,1	74,1	83,2
22-05-2014 22:46:43	B734	A	72,7	79,2	86,7
22-05-2014 22:49:42	E190	A	68,4	73,3	83,3
22-05-2014 22:54:47	E170	A	67,0	70,4	79,8
22-05-2014 23:02:19	A320	A	69,8	75,0	84,2
22-05-2014 23:05:48	DH8D	A	66,0	69,7	80,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2014 23:22:43	A320	A	70,4	75,1	84,4
22-05-2014 23:24:45	A320	A	69,9	74,0	83,7
22-05-2014 23:33:17	A319	A	70,5	75,9	85,4
23-05-2014 00:14:52	CRJ9	A	69,3	73,3	82,7
23-05-2014 00:18:12	P180	A	73,0	79,6	90,8
23-05-2014 03:06:53	A320	A	69,4	74,0	84,5
23-05-2014 03:11:38	A320	A	71,7	76,6	85,5
23-05-2014 05:58:16	B752	A	64,4	67,0	74,0
23-05-2014 22:28:59	E170	A	64,4	65,3	74,0
23-05-2014 22:41:39	E190	A	63,1	64,3	74,2
24-05-2014 22:06:38	B738	D	74,9	79,9	90,0
24-05-2014 22:38:28	E170	D	72,6	76,3	86,9
24-05-2014 22:53:00	E190	D	74,4	79,7	88,8
24-05-2014 22:55:01	DH8D	D	66,0	69,0	78,3
24-05-2014 22:56:45	E170	D	73,0	78,1	88,3
24-05-2014 23:01:55	DH8D	D	65,6	67,0	75,6
24-05-2014 23:03:26	DH8D	D	67,1	72,3	80,9
24-05-2014 23:05:45	B734	D	75,6	80,8	89,8
24-05-2014 23:28:18	B734	D	74,7	81,5	90,0
24-05-2014 23:47:11	B77L	D	75,6	82,1	91,6
25-05-2014 05:11:10	A320	D	72,2	77,3	87,1
25-05-2014 05:13:46	C295	D	65,8	67,6	76,2
25-05-2014 05:28:32	B738	D	69,9	74,1	86,3
25-05-2014 22:19:27	B738	D	74,8	81,7	91,0
25-05-2014 22:42:56	E170	D	72,2	76,8	88,1
25-05-2014 22:53:28	B737	D	71,5	77,5	88,0
25-05-2014 22:54:54	E170	D	68,7	73,2	84,5
25-05-2014 22:56:35	DH8D	D	62,9	64,8	76,1
25-05-2014 22:57:21	DH8D	D	63,6	64,8	73,6
25-05-2014 22:57:39	DH8D	D	65,1	67,1	76,8
25-05-2014 22:58:52	E170	D	74,0	80,1	89,6
25-05-2014 23:00:22	E190	D	73,0	78,3	88,2
25-05-2014 23:03:39	DH8D	D	65,5	67,8	76,3
25-05-2014 23:07:47	E170	D	70,2	74,2	85,3
25-05-2014 23:09:25	DH8D	D	63,4	64,5	73,4
25-05-2014 23:11:01	DH8D	D	64,9	66,5	77,2
25-05-2014 23:12:45	DH8D	D	64,8	67,2	77,6
25-05-2014 23:14:49	E190	D	74,1	79,4	89,0
25-05-2014 23:17:36	B734	D	75,1	81,0	90,4
25-05-2014 23:53:06	B738	D	74,5	80,2	90,1
26-05-2014 01:14:19	B738	D	75,8	80,6	89,9
26-05-2014 22:33:09	B733	D	63,1	63,9	72,1
26-05-2014 23:05:33	E190	A	63,0	64,2	72,1
27-05-2014 22:04:20	E170	A	62,9	64,2	72,4
27-05-2014 22:09:19	B737	A	65,1	67,9	77,4
27-05-2014 23:02:00	A320	A	65,0	66,7	75,4
28-05-2014 00:29:21	A320	A	64,8	67,7	76,5
28-05-2014 05:51:47	B752	A	66,4	69,2	80,7
28-05-2014 22:14:57	B738	D	70,9	77,8	88,6
28-05-2014 22:15:57	B738	D	66,6	72,4	79,6
28-05-2014 22:46:21	E190	D	73,1	79,7	89,5
28-05-2014 22:59:09	F100	D	66,9	71,9	82,0
28-05-2014 23:00:31	E170	D	71,0	77,3	88,4
28-05-2014 23:01:59	DH8D	D	65,7	69,6	80,5
28-05-2014 23:04:07	E190	D	73,6	79,5	89,2
28-05-2014 23:05:34	DH8D	D	65,7	69,0	81,1

Punkt pomiarowy nr 5 Meral  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
28-05-2014 23:07:06	DH8D	D	64,7	67,7	81,1
28-05-2014 23:09:19	E170	D	74,2	81,0	91,2
28-05-2014 23:11:07	E170	D	67,3	72,8	83,1
28-05-2014 23:12:44	DH8D	D	66,8	69,8	80,6
28-05-2014 23:13:56	DH8D	D	66,2	69,8	81,0
28-05-2014 23:24:11	DH8D	D	64,1	64,8	73,6
28-05-2014 23:24:32	DH8D	D	63,6	64,3	72,6
29-05-2014 05:35:07	B738	D	73,8	81,4	91,6
29-05-2014 22:43:54	DH8D	D	66,8	70,2	79,3
29-05-2014 22:46:50	E190	D	73,3	78,7	89,1
29-05-2014 22:48:39	E190	D	73,8	78,4	89,3
29-05-2014 22:50:32	DH8D	D	66,1	68,2	77,3
29-05-2014 22:51:52	DH8D	D	65,7	67,9	79,5
29-05-2014 22:53:50	DH8D	D	66,4	68,9	80,5
29-05-2014 22:55:45	E170	D	70,2	74,4	86,3
29-05-2014 22:57:55	DH8D	D	67,8	71,2	82,9
29-05-2014 23:02:25	DH8D	D	66,3	69,5	81,2
29-05-2014 23:12:45	E190	D	72,2	78,8	88,9
29-05-2014 23:14:47	E170	D	71,7	77,6	88,4
29-05-2014 23:16:38	B738	D	73,1	79,1	89,5
29-05-2014 23:19:49	SF34	D	68,5	72,4	81,0
29-05-2014 23:23:04	B734	D	74,4	82,6	92,2
29-05-2014 23:25:00	SF34	D	66,5	70,7	79,1
29-05-2014 23:29:59	SF34	D	67,4	71,5	81,0
29-05-2014 23:33:53	SF34	D	63,5	64,6	72,5
30-05-2014 02:38:34	B738	D	73,3	79,2	88,5
30-05-2014 22:25:36	A320	D	70,7	74,9	86,6
30-05-2014 22:27:34	B738	D	74,9	82,1	90,9
30-05-2014 22:43:59	E170	D	70,9	75,0	86,7
30-05-2014 22:51:52	E170	D	71,0	75,8	88,0
30-05-2014 22:53:04	E170	D	63,8	65,6	73,3
30-05-2014 22:53:18	DH8D	D	66,5	69,0	81,4
30-05-2014 22:55:05	DH8D	D	66,5	68,6	78,3
30-05-2014 22:57:04	E170	D	72,7	79,3	90,1
30-05-2014 22:58:56	DH8D	D	65,7	66,8	77,1
30-05-2014 23:00:45	DH8D	D	65,4	67,2	76,8
30-05-2014 23:02:51	E190	D	71,7	78,4	89,4
30-05-2014 23:04:57	DH8D	D	65,0	67,9	78,0
30-05-2014 23:08:13	E190	D	72,6	77,7	88,3
30-05-2014 23:10:12	DH8D	D	66,6	69,1	79,1
30-05-2014 23:12:06	E170	D	73,3	78,3	88,7
30-05-2014 23:14:54	E190	D	71,5	77,7	88,7
30-05-2014 23:20:50	E170	A	62,9	64,0	71,9
31-05-2014 02:26:54	B738	D	66,3	68,6	78,1
31-05-2014 22:38:55	E170	D	71,5	76,5	87,6
31-05-2014 22:44:56	B734	D	73,4	79,9	90,4
31-05-2014 22:47:19	DH8D	D	65,9	68,9	79,4
31-05-2014 22:52:27	E190	D	71,1	78,2	88,9
31-05-2014 22:54:39	DH8D	D	63,5	65,0	75,2
31-05-2014 22:56:26	DH8D	D	65,4	67,3	78,4
31-05-2014 22:59:54	E170	D	69,2	73,1	85,9
31-05-2014 23:05:36	B734	D	73,1	79,2	89,1
31-05-2014 23:11:14	B738	D	72,5	78,2	87,6
31-05-2014 23:37:01	B738	D	67,1	71,7	84,1
01-06-2014 04:50:54	B738	D	73,2	78,1	89,6
01-06-2014 05:25:07	B738	D	66,1	69,0	82,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-06-2014 05:33:05	A320	D	71,3	74,9	86,7

Wyniki obliczeń

średnio	86,56
$\sigma$ (odchylenie stand.)	6,32
$\Delta$ (przedział ufności)	0,68

L<sub>Aeq</sub>, LT= 46,74 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 10:54:52	B734	D	71,0	73,0	82,1
01-05-2014 12:53:02	B788	A	75,9	84,5	93,7
02-05-2014 11:36:03	AN26	A	90,4	94,2	99,4
02-05-2014 16:09:58	E190	D	71,8	74,4	87,6
05-05-2014 08:28:41	SF34	A	70,5	71,8	81,6
05-05-2014 10:20:18	W3	D	75,6	82,7	92,9
05-05-2014 10:39:29	W3	D	78,5	83,4	92,3
05-05-2014 11:00:28	B734	D	71,1	73,1	82,8
05-05-2014 13:10:16	E170	D	71,7	74,1	82,9
05-05-2014 13:43:40	W3	D	78,0	84,4	92,4
05-05-2014 14:53:02	W3	D	77,3	81,9	90,9
05-05-2014 15:17:14	C56X	D	72,0	74,5	82,7
05-05-2014 15:32:04	B734	D	70,9	72,7	80,9
05-05-2014 21:21:09	A320	A	73,2	75,9	83,2
06-05-2014 07:54:06	DH8D	D	71,2	72,1	80,2
06-05-2014 10:21:36	W3	D	69,7	70,7	78,7
06-05-2014 12:52:20	E170	A	80,2	84,6	93,2
06-05-2014 13:06:04	E170	D	71,7	74,1	82,1
06-05-2014 13:58:41	B734	A	71,0	71,9	80,6
06-05-2014 14:51:19	E170	D	70,8	72,1	80,4
06-05-2014 15:26:29	A320	A	70,8	71,4	79,9
06-05-2014 15:28:52	GLF5	A	71,3	72,0	83,0
06-05-2014 15:33:25	E170	A	71,0	72,8	81,8
07-05-2014 07:01:22	E170	D	70,2	71,5	82,2
07-05-2014 07:21:11	DH8D	A	69,5	73,4	81,8
07-05-2014 07:40:36	E170	D	70,1	70,8	79,2
07-05-2014 07:53:02	E170	D	70,4	73,3	81,2
07-05-2014 08:04:33	E170	D	70,3	71,7	82,3
07-05-2014 08:06:31	E170	D	70,0	71,3	81,1
07-05-2014 09:18:47	A320	D	71,2	73,0	83,0
07-05-2014 10:30:26	E170	A	70,4	71,6	79,4
07-05-2014 10:47:23	E170	A	72,4	77,8	89,7
07-05-2014 13:38:21	E190	D	70,4	70,9	79,9
07-05-2014 15:08:21	E170	D	71,3	74,4	83,3
07-05-2014 15:57:47	E170	D	71,6	73,4	80,6
07-05-2014 16:42:30	E190	D	70,5	72,6	80,0
07-05-2014 17:00:22	DH8D	D	70,3	71,0	79,4
07-05-2014 17:04:09	PC12	D	70,5	73,1	81,6
07-05-2014 17:16:02	E170	D	71,6	74,4	82,7
07-05-2014 17:42:11	CRJ9	D	70,9	71,7	82,3
07-05-2014 17:42:45	A320	A	70,3	72,0	81,8
07-05-2014 17:44:20	MI8	D	70,1	72,5	87,7
07-05-2014 17:46:43	W3	D	70,6	72,2	82,0
07-05-2014 20:22:15	B734	D	70,7	71,7	80,7
07-05-2014 20:33:18	B738	A	71,4	75,3	82,5
07-05-2014 21:46:30	MD11	D	74,7	78,6	89,5
08-05-2014 07:52:08	E190	D	70,5	72,2	83,7
08-05-2014 10:13:55	MD11	D	71,1	73,4	81,9
08-05-2014 11:25:16	B735	D	78,5	86,0	93,8
08-05-2014 11:55:55	B788	A	70,7	72,5	82,1
08-05-2014 12:07:07	B738	A	71,2	73,0	81,2
08-05-2014 12:13:22	B734	D	70,9	73,9	82,4
08-05-2014 12:15:39	EC30	D	71,1	71,8	81,1
08-05-2014 12:17:16	A320	A	72,7	74,7	90,5
08-05-2014 12:19:16	CRJ9	D	70,7	72,6	70,7
08-05-2014 12:19:24	MI8	D	71,7	75,9	89,5
08-05-2014 12:41:27	B738	D	72,0	73,3	82,4
08-05-2014 12:42:20	E190	A	75,6	78,4	91,4



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 13:45:37	E170	D	71,4	72,1	81,4
08-05-2014 15:01:43	E170	A	71,1	73,1	82,8
08-05-2014 17:38:59	B788	D	79,6	85,6	91,4
08-05-2014 18:43:48	MD11	A	71,7	73,2	81,7
08-05-2014 19:01:35	B734	A	75,3	79,9	92,0
08-05-2014 19:04:07	F100	A	70,6	71,4	80,6
08-05-2014 21:30:31	MD11	D	72,3	74,0	86,3
08-05-2014 21:36:04	A320	A	73,5	76,1	83,0
08-05-2014 21:54:19	B463	D	79,4	85,5	88,4
09-05-2014 06:04:36	MD11	A	74,8	76,8	84,4
09-05-2014 06:16:51	DH8D	D	71,4	72,6	81,0
09-05-2014 06:31:37	E170	D	70,3	73,6	83,7
09-05-2014 08:53:08	F100	A	78,9	88,1	94,2
09-05-2014 09:31:00	DH8D	A	70,3	71,5	79,3
09-05-2014 10:09:30	E170	D	70,6	72,8	82,3
09-05-2014 10:12:30	A320	A	70,2	70,7	81,0
09-05-2014 11:03:44	E170	D	70,4	72,1	83,2
09-05-2014 11:13:05	W3	D	69,9	70,9	78,9
09-05-2014 11:25:30	E170	D	71,1	72,2	81,5
09-05-2014 11:35:41	W3	D	70,8	72,0	83,6
09-05-2014 11:48:54	E170	D	71,3	73,8	81,7
09-05-2014 11:58:45	E170	A	78,0	84,7	92,2
09-05-2014 12:01:42	E190	A	70,6	71,4	80,1
09-05-2014 12:24:29	W3	D	69,9	70,5	78,9
09-05-2014 13:12:14	E170	D	71,0	72,0	80,0
09-05-2014 13:20:41	A318	D	69,4	70,4	79,0
09-05-2014 13:29:37	A319	D	70,5	71,5	80,9
09-05-2014 15:29:22	E170	A	70,2	71,2	80,2
09-05-2014 15:36:34	B738	A	70,5	71,5	82,3
09-05-2014 17:07:55	E170	D	70,5	72,9	79,5
09-05-2014 17:45:26	E170	D	70,2	71,1	79,3
09-05-2014 18:51:27	MD11	A	75,9	81,0	87,3
09-05-2014 21:35:41	MD11	D	72,2	75,0	85,8
10-05-2014 13:11:17	E190	A	69,7	70,4	78,8
10-05-2014 15:24:12	F900	D	69,8	72,4	82,4
10-05-2014 19:29:46	B734	A	73,1	78,7	83,5
10-05-2014 21:45:44	B734	A	70,9	72,3	80,5
11-05-2014 10:53:46	A332	A	73,9	76,2	83,4
11-05-2014 15:13:03	B737	D	70,3	71,2	79,3
11-05-2014 15:16:19	DH8D	D	71,5	73,0	82,9
11-05-2014 15:18:06	DH8D	A	71,5	73,4	84,0
12-05-2014 07:20:37	E170	D	70,6	71,5	83,2
12-05-2014 07:43:19	E190	D	70,6	71,8	82,1
12-05-2014 07:48:29	DH8D	D	71,0	72,7	81,4
12-05-2014 07:59:21	E170	D	70,1	71,2	81,8
12-05-2014 08:07:33	CRJ9	A	70,8	71,4	79,8
12-05-2014 08:08:50	W3	D	71,0	73,1	83,6
12-05-2014 09:59:00	CRJ9	A	70,7	72,6	80,7
12-05-2014 10:48:31	A320	D	70,8	72,1	82,8
12-05-2014 12:10:34	B738	A	73,6	76,3	83,6
12-05-2014 12:54:51	GLF5	D	71,9	73,1	81,9
12-05-2014 14:31:29	E170	A	71,9	74,0	80,9
12-05-2014 14:32:26	E190	D	71,9	73,5	83,7
12-05-2014 15:08:52	E170	D	70,2	71,0	82,2
12-05-2014 15:11:12	A332	D	70,5	71,0	80,0
12-05-2014 15:19:17	B738	A	70,6	72,2	82,1
12-05-2014 15:29:34	DH8D	D	71,1	72,6	86,4

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
12-05-2014 16:10:59	E170	D	70,9	72,1	79,9
12-05-2014 16:47:36	E170	D	70,5	71,5	83,7
12-05-2014 17:16:59	CRJ9	A	70,6	72,3	79,6
12-05-2014 17:36:05	M18	D	70,9	71,8	80,4
12-05-2014 17:37:27	W3	D	74,2	77,1	87,2
12-05-2014 21:20:50	B752	D	70,5	72,4	79,5
13-05-2014 06:04:56	A320	A	74,5	78,6	84,0
13-05-2014 06:28:17	A320	D	69,9	70,8	80,4
13-05-2014 08:37:39	L410	D	70,5	71,5	80,1
13-05-2014 10:03:04	MD11	D	76,3	79,3	90,1
13-05-2014 10:41:15	E190	A	70,5	71,4	79,5
13-05-2014 11:09:50	B734	D	70,6	71,3	81,7
13-05-2014 11:16:07	W3	D	74,9	78,7	88,5
13-05-2014 11:36:50	W3	D	70,3	72,4	86,0
13-05-2014 11:59:36	E170	A	71,6	74,6	83,4
13-05-2014 12:00:13	E170	D	71,3	73,7	82,7
13-05-2014 12:02:58	A318	A	71,0	72,0	81,4
13-05-2014 12:03:47	W3	D	73,3	76,9	87,9
13-05-2014 12:16:53	E190	D	72,8	74,9	83,3
13-05-2014 12:23:16	A320	D	70,2	71,6	81,4
13-05-2014 13:13:17	AN26	D	71,4	73,6	83,1
13-05-2014 14:17:16	A320	A	71,4	73,8	83,7
13-05-2014 14:17:52	E190	D	71,0	71,7	80,5
13-05-2014 15:23:47	W3	D	76,2	81,8	91,6
13-05-2014 19:14:45	E170	A	70,9	71,5	80,5
13-05-2014 20:07:57	E190	D	71,5	74,0	82,7
13-05-2014 21:35:35	MD11	D	72,0	74,0	82,8
14-05-2014 07:54:25	E170	D	71,2	72,7	83,7
14-05-2014 08:09:42	CRJ9	A	78,7	83,1	90,8
14-05-2014 09:59:25	MD11	D	74,5	76,8	88,4
14-05-2014 15:30:29	E170	A	70,8	71,6	83,1
14-05-2014 15:46:30	R44	D	72,0	73,4	81,0
14-05-2014 21:30:56	MD11	D	76,5	79,1	89,6
15-05-2014 08:53:16	E50P	A	69,9	70,8	82,0
15-05-2014 10:05:01	MD11	D	72,1	76,1	83,2
15-05-2014 12:12:32	M18	D	76,1	80,0	89,7
15-05-2014 12:14:57	W3	D	72,8	75,1	82,8
15-05-2014 13:39:08	W3	D	76,3	82,7	92,6
15-05-2014 13:54:24	W3	D	72,5	76,0	87,9
15-05-2014 14:25:03	E190	D	72,1	74,0	82,9
15-05-2014 17:15:42	E170	D	71,0	72,5	81,4
15-05-2014 17:20:25	B788	D	70,3	73,0	81,1
15-05-2014 17:26:24	E190	D	73,7	77,5	84,9
15-05-2014 17:31:21	E170	D	72,1	76,2	83,8
15-05-2014 18:13:07	F2TH	A	70,4	71,0	79,4
15-05-2014 18:25:08	E170	A	70,8	72,4	82,5
16-05-2014 06:09:04	DH8D	D	69,3	71,5	79,3
16-05-2014 06:47:08	A319	D	70,1	70,7	80,9
16-05-2014 06:57:30	E170	D	71,1	72,4	84,4
16-05-2014 07:01:21	A319	D	70,9	74,1	83,9
16-05-2014 07:27:29	E170	D	70,6	71,7	81,7
16-05-2014 07:36:16	E170	D	70,4	71,7	84,4
16-05-2014 07:39:48	DH8D	D	70,7	71,1	79,8
16-05-2014 07:44:06	DH8D	D	70,7	71,9	87,6
16-05-2014 07:48:44	DH8D	D	70,1	70,5	80,1
16-05-2014 07:50:03	E170	D	71,2	72,6	83,5
16-05-2014 08:05:35	E170	D	70,2	71,3	80,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 08:07:32	E170	D	70,5	71,6	83,0
16-05-2014 08:10:35	SF34	D	71,6	73,1	85,4
16-05-2014 08:15:07	B734	D	71,1	73,4	80,6
16-05-2014 08:15:30	B734	D	71,5	73,6	84,0
16-05-2014 08:18:08	E170	D	71,5	74,0	86,6
16-05-2014 08:41:13	E170	A	72,3	74,4	82,7
16-05-2014 08:49:50	E170	A	70,3	72,2	81,1
16-05-2014 08:51:35	CRJ9	A	70,2	70,9	83,8
16-05-2014 09:06:08	W3	D	70,2	70,9	81,0
16-05-2014 09:13:17	E170	A	70,2	71,0	79,7
16-05-2014 09:21:06	AT75	D	70,4	73,7	80,4
16-05-2014 09:48:42	CRJ9	A	71,1	71,9	81,1
16-05-2014 10:00:22	A319	A	70,8	71,7	80,8
16-05-2014 10:10:53	MD11	D	71,9	76,6	84,5
16-05-2014 10:32:25	CRJ9	D	71,4	72,5	81,0
16-05-2014 10:34:46	A321	D	70,9	74,1	85,7
16-05-2014 10:42:47	E170	A	70,4	73,5	81,2
16-05-2014 11:03:34	A332	A	70,8	71,5	81,2
16-05-2014 11:05:48	A320	D	69,7	71,3	81,2
16-05-2014 11:09:16	W3	D	71,7	74,9	87,3
16-05-2014 11:33:32	E170	D	70,9	71,8	81,3
16-05-2014 13:02:45	B738	D	73,7	76,5	82,7
16-05-2014 15:03:17	E170	D	77,8	84,3	92,6
16-05-2014 15:17:44	W3	D	76,9	79,9	90,1
16-05-2014 15:33:37	E170	D	71,0	72,5	81,5
16-05-2014 16:13:19	W3	D	74,3	78,1	87,9
16-05-2014 17:30:02	E170	D	78,6	85,9	93,6
16-05-2014 18:54:27	DH8D	A	70,6	74,1	82,0
16-05-2014 19:13:25	DH8D	A	73,3	75,1	83,7
16-05-2014 19:14:39	B734	A	71,0	72,3	83,3
17-05-2014 10:34:14	DH8D	A	72,7	74,3	84,2
17-05-2014 13:38:14	AT45	A	70,3	70,8	79,8
18-05-2014 13:01:11	E170	D	72,9	76,9	90,7
18-05-2014 13:21:59	B788	A	71,8	74,7	86,1
19-05-2014 06:04:28	B738	A	76,5	77,8	86,1
19-05-2014 08:07:51	GLF3	D	75,4	83,2	90,9
19-05-2014 09:19:51	M18	D	74,9	81,7	90,8
19-05-2014 09:52:17	E170	A	76,0	82,1	90,5
19-05-2014 11:05:04	DH8D	D	76,1	82,9	91,0
19-05-2014 11:27:50	E170	D	76,0	78,7	85,1
19-05-2014 12:01:22	E190	D	77,3	83,0	90,9
19-05-2014 12:23:51	E190	A	70,5	71,0	79,5
19-05-2014 12:26:01	E190	A	70,9	72,9	80,4
19-05-2014 13:50:57	E170	D	71,8	73,3	81,8
19-05-2014 16:25:36	E190	D	71,7	74,3	84,4
19-05-2014 16:56:59	E190	D	71,1	74,3	84,7
19-05-2014 17:23:35	E170	D	72,2	74,6	86,4
19-05-2014 17:34:22	B738	A	70,8	71,3	81,2
19-05-2014 17:36:55	CRJ9	D	70,2	70,5	80,2
19-05-2014 17:38:00	T154	A	71,6	76,0	85,1
19-05-2014 17:40:39	C295	A	70,8	72,4	84,4
19-05-2014 21:27:35	B734	A	72,0	74,5	82,4
20-05-2014 06:54:43	E190	D	70,8	72,4	82,8
20-05-2014 15:38:35	E170	A	70,6	72,8	79,7
20-05-2014 17:25:23	W3	D	75,6	79,0	90,1
20-05-2014 18:07:09	M18	D	71,3	73,5	83,8
21-05-2014 06:13:50	MD11	A	74,6	78,6	84,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 06:33:32	DH8D	A	70,5	71,7	80,5
21-05-2014 09:59:43	B734	A	70,9	71,9	80,0
21-05-2014 11:04:05	W3	D	72,8	75,9	88,0
21-05-2014 11:30:49	B734	D	70,6	71,9	80,1
21-05-2014 13:33:28	W3	D	74,1	79,5	90,0
21-05-2014 15:42:21	E170	A	71,0	72,0	81,8
21-05-2014 16:13:58	E190	A	69,6	71,4	79,6
22-05-2014 06:13:48	MD11	A	74,8	77,7	85,2
22-05-2014 07:45:06	SF34	D	72,6	75,4	84,1
22-05-2014 12:03:02	PC12	D	80,0	85,2	90,0
22-05-2014 12:04:26	E190	A	71,4	74,2	82,2
22-05-2014 12:10:31	W3	D	69,8	71,1	80,2
22-05-2014 13:46:06	E170	D	71,2	73,1	80,7
22-05-2014 16:58:28	B734	D	71,9	75,9	88,0
22-05-2014 17:58:39	A320	A	70,2	73,6	79,8
22-05-2014 21:03:30	AT72	D	74,6	77,6	84,6
23-05-2014 06:29:28	W3	D	76,3	82,3	92,1
23-05-2014 11:31:46	C17	A	70,3	72,3	79,3
23-05-2014 11:46:53	B427	D	72,1	73,3	82,6
23-05-2014 13:18:50	B788	A	80,8	89,1	91,9
23-05-2014 14:05:44	E170	D	71,8	74,8	82,6
23-05-2014 14:53:34	B788	D	73,5	75,8	82,6
23-05-2014 15:54:48	W3	A	71,0	73,2	81,0
23-05-2014 17:57:44	E170	D	69,8	71,6	78,9
23-05-2014 19:41:57	E170	A	74,2	78,8	87,4
25-05-2014 12:47:13	DH8D	A	81,1	86,6	91,1
26-05-2014 11:42:53	E170	D	70,8	72,6	80,8
26-05-2014 15:29:05	E170	A	74,6	81,4	86,1
26-05-2014 15:38:08	E170	A	74,3	80,5	87,7
26-05-2014 16:43:45	A319	D	71,8	74,2	85,8
26-05-2014 17:09:46	P180	D	83,4	89,8	96,0
26-05-2014 17:24:48	A320	D	70,3	71,1	84,4
26-05-2014 17:27:36	E170	D	69,8	70,2	79,4
26-05-2014 18:38:30	W3	D	78,0	83,6	92,2
26-05-2014 19:11:39	M18	D	73,7	78,3	87,1
26-05-2014 19:36:27	B737	D	71,1	72,6	82,9
26-05-2014 21:51:17	B752	D	72,4	74,9	84,2
27-05-2014 07:24:44	E170	D	75,6	79,2	85,1
27-05-2014 08:18:38	SF34	D	70,1	71,2	80,1
27-05-2014 09:43:51	DH8D	A	70,0	70,5	80,0
27-05-2014 09:56:34	F900	A	71,7	73,2	83,7
27-05-2014 09:59:10	B734	A	70,6	71,7	83,6
27-05-2014 10:32:55	MD11	D	72,3	75,8	83,4
27-05-2014 14:48:07	E170	D	72,4	74,9	81,4
28-05-2014 07:14:30	AT72	A	70,7	71,5	79,7
28-05-2014 08:26:24	SF34	A	72,1	73,9	83,9
28-05-2014 09:00:28	F100	A	70,8	72,1	80,8
28-05-2014 11:07:03	E170	D	70,0	70,7	79,0
28-05-2014 11:38:54	E170	A	69,9	70,6	79,0
28-05-2014 13:02:18	E170	A	70,0	70,4	79,5
28-05-2014 17:40:44	C25A	D	70,3	70,9	80,8
28-05-2014 17:59:37	E170	D	69,4	71,6	78,4
28-05-2014 18:18:00	M18	D	72,1	73,8	85,3
28-05-2014 21:37:23	MD11	D	77,7	81,7	90,7
28-05-2014 21:54:59	B752	D	71,0	72,8	81,7
29-05-2014 06:28:33	CRJ9	D	70,5	71,0	80,9
29-05-2014 06:48:40	E170	A	71,4	72,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
29-05-2014 07:25:38	E170	D	71,3	73,2	84,5
29-05-2014 07:36:06	E190	D	70,5	71,1	79,6
29-05-2014 07:40:03	E190	D	71,2	72,2	81,2
29-05-2014 08:19:05	E170	D	71,4	72,5	82,9
29-05-2014 08:21:46	E170	D	71,6	72,7	83,0
29-05-2014 08:53:23	B788	A	70,1	70,4	80,9
29-05-2014 09:46:51	E170	A	71,9	73,2	80,9
29-05-2014 10:09:10	MD11	D	77,1	80,3	91,1
29-05-2014 10:49:36	B734	D	70,7	73,8	83,4
29-05-2014 11:12:09	E170	D	71,0	71,6	80,0
29-05-2014 12:07:42	E170	D	70,9	72,4	81,3
29-05-2014 14:04:19	E170	D	69,5	70,5	80,3
29-05-2014 15:08:38	B734	A	71,8	73,7	82,6
29-05-2014 15:10:26	E170	A	80,3	83,9	91,1
29-05-2014 18:54:22	E190	A	70,7	72,5	79,8
30-05-2014 07:07:24	SF34	D	70,9	72,2	83,9
30-05-2014 08:17:08	A320	D	70,2	73,4	86,7
30-05-2014 10:18:55	MD11	D	72,9	75,5	85,7
30-05-2014 11:05:07	H25B	D	71,4	73,4	85,1
30-05-2014 11:06:29	E170	D	72,8	74,6	87,1
30-05-2014 12:47:30	E190	D	69,2	70,8	80,4
30-05-2014 14:57:58	F100	D	71,0	73,3	83,3
30-05-2014 14:59:01	AN26	D	70,7	75,1	83,3
30-05-2014 15:05:21	A332	D	70,4	73,6	80,4
30-05-2014 15:30:46	EC45	D	72,4	74,6	84,7
30-05-2014 16:28:21	A321	D	71,1	71,6	80,6
30-05-2014 17:15:47	B788	D	71,2	71,7	81,2
30-05-2014 18:47:56	B427	D	75,2	78,2	86,3
30-05-2014 21:20:18	B734	A	71,0	71,7	81,0
30-05-2014 21:27:28	MI8	A	70,9	72,7	82,0
31-05-2014 11:40:45	A320	A	70,2	71,8	80,6

Wyniki obliczeń

średnio	86,67
$\sigma$ (odchylenie stand.)	5,00
$\Delta$ (przedział ufności)	0,72

L<sub>Aeq</sub>, LT= 53,04 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 22:07:57	B738	D	65,0	67,1	74,0
01-05-2014 22:50:32	E190	D	66,7	68,9	78,2
01-05-2014 22:53:05	E190	D	66,6	68,6	77,4
01-05-2014 22:55:36	E190	D	66,3	70,1	78,8
01-05-2014 23:07:33	B738	D	64,8	67,3	75,2
01-05-2014 23:09:10	E170	D	67,4	70,8	82,0
01-05-2014 23:34:55	B734	D	69,9	74,2	83,5
01-05-2014 23:48:03	B734	D	69,0	73,4	82,8
02-05-2014 00:51:20	B734	D	67,8	71,3	81,2
02-05-2014 05:42:44	B738	A	65,1	66,0	74,6
02-05-2014 05:51:09	E190	A	67,7	69,9	77,7
02-05-2014 22:31:07	E170	A	65,8	67,7	74,9
03-05-2014 22:02:47	B737	A	65,0	65,8	74,0
03-05-2014 22:31:25	E170	A	64,4	65,3	74,0

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2014 05:18:15	A320	D	68,5	71,7	82,0
04-05-2014 05:36:37	AT72	A	65,1	67,8	78,1
04-05-2014 22:11:37	B738	D	65,1	66,6	80,9
04-05-2014 22:18:20	B738	D	64,3	65,7	75,0
04-05-2014 22:29:57	C510	D	66,5	71,5	81,6
04-05-2014 22:46:22	E170	A	66,6	68,7	77,8
04-05-2014 22:52:36	E190	D	67,1	69,4	81,1
04-05-2014 22:54:22	E170	D	67,8	71,7	82,0
04-05-2014 22:56:13	E170	D	67,5	70,8	82,7
04-05-2014 22:57:50	E190	D	65,6	68,5	81,7
04-05-2014 22:59:59	E190	D	67,1	68,8	78,9
04-05-2014 23:06:33	E170	D	67,1	70,8	82,2
04-05-2014 23:12:55	DH8D	D	64,9	66,1	77,4
04-05-2014 23:19:18	B734	D	68,3	71,8	82,3
04-05-2014 23:45:54	B738	D	65,7	67,7	76,8
04-05-2014 23:51:35	B738	D	66,5	70,6	79,3
05-05-2014 03:42:40	B738	D	67,3	69,4	81,3
05-05-2014 22:01:21	B733	D	66,6	70,1	81,1
05-05-2014 22:06:09	E170	A	66,0	67,2	76,4
05-05-2014 22:11:20	DH8D	A	66,3	69,8	83,7
05-05-2014 22:20:11	B738	D	66,9	71,2	79,9
05-05-2014 22:22:02	SF34	A	67,4	70,0	78,1
05-05-2014 22:43:01	E170	D	66,7	69,2	84,4
05-05-2014 22:46:12	E190	D	66,6	70,9	82,5
05-05-2014 22:47:26	E170	D	66,9	69,7	83,1
05-05-2014 22:51:05	E190	D	66,7	70,2	81,8
05-05-2014 22:51:44	E190	D	66,7	69,5	77,9
05-05-2014 22:55:19	DH8D	D	63,4	64,0	72,9
05-05-2014 23:02:47	E170	D	67,2	70,8	80,6
05-05-2014 23:07:41	B738	D	68,3	71,3	81,3
05-05-2014 23:27:17	SF34	D	65,2	67,4	81,2
06-05-2014 03:20:00	B738	D	67,9	71,7	81,7
06-05-2014 05:40:23	C25A	D	66,6	69,1	77,0
06-05-2014 05:56:44	B738	A	64,6	65,7	78,9
06-05-2014 22:13:23	SF34	A	71,8	78,1	85,2
06-05-2014 22:38:14	E170	D	65,7	69,1	77,2
06-05-2014 22:42:16	E190	D	64,4	65,9	74,4
06-05-2014 22:45:54	DH8D	D	64,3	65,1	73,8
06-05-2014 23:01:34	E190	D	66,7	69,5	79,9
07-05-2014 05:25:30	B738	A	74,0	76,6	86,3
07-05-2014 05:45:31	B752	A	65,4	67,2	79,4
07-05-2014 22:00:07	DH8D	A	65,8	67,6	79,3
07-05-2014 22:01:51	E170	A	65,9	67,4	78,7
07-05-2014 22:08:38	SF34	A	66,5	68,4	76,0
07-05-2014 22:16:05	DH8D	A	65,0	67,1	74,0
07-05-2014 22:28:45	SF34	A	66,1	67,3	75,2
07-05-2014 22:36:57	A320	A	64,7	64,6	64,7
07-05-2014 22:54:34	E170	D	67,3	69,3	80,7
07-05-2014 23:01:48	E170	D	67,9	72,0	78,7
07-05-2014 23:03:34	E170	D	68,0	70,8	80,8
08-05-2014 00:09:15	B734	A	66,8	70,9	81,0
08-05-2014 05:14:25	C56X	D	64,8	66,5	77,8
08-05-2014 05:46:58	MD11	A	64,3	65,5	73,8
08-05-2014 05:58:57	A320	A	65,5	67,0	74,5
08-05-2014 22:00:37	B752	D	68,4	71,8	83,5
08-05-2014 22:03:10	B738	D	67,7	71,7	84,0
08-05-2014 22:04:52	SF34	A	68,7	74,8	84,8

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 22:11:35	B733	D	67,1	69,1	81,7
08-05-2014 22:39:06	E170	D	64,8	65,9	79,2
08-05-2014 22:41:09	E170	D	65,0	67,1	77,0
08-05-2014 22:45:56	E170	A	64,9	65,5	75,7
08-05-2014 22:57:34	E190	D	66,2	68,9	80,5
08-05-2014 23:01:40	DH8D	D	64,5	65,7	75,6
08-05-2014 23:20:58	B734	D	68,6	71,9	86,4
08-05-2014 23:27:44	SF34	D	65,0	66,7	78,6
08-05-2014 23:30:59	B763	D	68,0	72,0	84,4
08-05-2014 23:52:37	E190	D	70,0	74,5	85,9
09-05-2014 01:49:28	B738	A	69,5	72,6	79,0
09-05-2014 05:33:29	B752	A	64,4	64,9	73,4
09-05-2014 22:12:19	DH8D	A	65,7	68,8	81,6
09-05-2014 22:21:49	B733	D	68,5	71,5	82,7
09-05-2014 22:46:23	E170	D	64,6	67,1	78,2
09-05-2014 22:52:27	E170	D	66,6	68,5	80,4
09-05-2014 22:54:49	E190	D	65,9	69,1	81,5
09-05-2014 22:59:08	DH8D	A	70,7	76,8	85,7
09-05-2014 23:00:41	E190	D	64,1	66,0	75,3
09-05-2014 23:05:39	DH8D	D	63,7	64,8	76,0
09-05-2014 23:07:31	DH8D	D	66,5	67,9	75,5
09-05-2014 23:09:59	E170	D	65,8	66,7	74,8
09-05-2014 23:11:59	E170	D	64,1	66,2	74,5
09-05-2014 23:15:36	DH8D	D	64,8	66,7	77,1
09-05-2014 23:18:55	E190	D	66,6	69,8	81,9
10-05-2014 00:10:16	B738	D	68,4	71,2	86,2
10-05-2014 00:14:16	CRJ9	A	67,0	67,7	84,8
10-05-2014 00:20:16	A320	A	66,4	72,5	84,2
10-05-2014 00:35:56	B737	A	69,6	73,0	81,9
10-05-2014 02:28:23	B738	D	65,7	68,3	80,8
10-05-2014 03:29:04	B738	D	67,7	74,1	82,4
10-05-2014 03:32:02	B734	D	67,9	72,5	83,2
10-05-2014 22:06:40	B734	D	65,8	68,1	79,1
10-05-2014 22:08:30	B738	D	66,7	72,4	81,7
10-05-2014 22:38:38	E170	D	66,3	71,6	81,9
10-05-2014 22:40:40	E170	D	66,2	70,1	82,4
10-05-2014 22:47:36	DH8D	D	64,1	64,7	74,5
10-05-2014 22:49:04	B738	A	67,4	70,6	85,2
10-05-2014 22:50:49	E190	D	67,1	71,4	82,2
10-05-2014 22:57:10	B734	D	66,3	68,5	80,1
10-05-2014 22:59:21	B734	D	66,9	69,3	82,1
10-05-2014 23:06:13	B734	D	68,1	73,0	83,1
11-05-2014 02:41:55	B738	D	66,4	69,7	80,5
11-05-2014 04:39:57	B738	A	74,1	77,8	86,5
11-05-2014 05:13:55	AT72	A	71,0	77,4	83,6
11-05-2014 22:15:16	DH8D	A	64,2	65,2	74,7
11-05-2014 22:17:40	DH8D	A	65,4	67,1	74,5
11-05-2014 22:21:55	B738	A	67,6	71,3	77,2
11-05-2014 22:48:29	E190	D	66,4	68,5	79,8
11-05-2014 22:50:29	E190	D	65,8	67,8	79,8
11-05-2014 22:56:09	E170	D	67,2	69,1	81,4
11-05-2014 22:58:31	DH8D	D	64,9	66,0	75,4
11-05-2014 23:01:50	E170	D	66,9	70,0	82,3
11-05-2014 23:07:02	DH8D	D	65,4	67,3	77,4
11-05-2014 23:08:44	DH8D	D	65,5	66,3	75,5
11-05-2014 23:12:23	B734	D	68,2	73,3	82,5
11-05-2014 23:15:44	B738	D	66,0	71,1	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 23:47:04	B738	D	68,2	71,4	81,4
12-05-2014 00:03:28	B738	D	65,5	68,7	80,0
12-05-2014 00:45:05	E190	D	66,2	68,7	78,3
12-05-2014 03:37:40	B772	D	69,3	72,2	83,6
12-05-2014 05:28:14	B752	A	65,8	68,8	77,5
12-05-2014 05:33:27	PC12	A	66,1	67,7	80,4
12-05-2014 05:41:37	B752	A	64,4	66,3	75,8
12-05-2014 22:01:23	B463	D	63,0	64,5	72,1
12-05-2014 22:02:34	E190	A	65,5	66,6	76,3
12-05-2014 22:05:58	B738	D	67,2	71,2	81,8
12-05-2014 22:18:09	SF34	A	70,4	73,2	83,2
12-05-2014 22:30:53	B738	D	68,7	72,0	81,9
12-05-2014 22:39:51	MI8	A	66,6	68,6	77,4
12-05-2014 22:50:57	MI8	A	65,4	67,0	75,4
12-05-2014 22:51:14	B733	D	67,1	70,6	84,2
12-05-2014 22:53:11	E170	D	66,6	69,5	82,4
12-05-2014 22:54:30	MI8	A	64,6	66,2	78,2
12-05-2014 22:55:19	E170	D	66,5	68,9	82,6
12-05-2014 22:56:30	MI8	A	65,6	68,1	76,7
12-05-2014 22:57:21	E170	D	66,7	68,7	82,2
12-05-2014 23:02:17	DH8D	D	64,6	66,4	77,6
12-05-2014 23:03:47	DH8D	A	64,9	65,7	76,7
12-05-2014 23:04:49	DH8D	D	65,8	67,3	81,0
12-05-2014 23:06:40	DH8D	D	64,9	65,6	74,4
12-05-2014 23:08:10	B734	D	69,9	75,1	86,7
12-05-2014 23:11:08	E170	D	66,2	67,0	73,9
12-05-2014 23:20:42	E190	D	68,2	72,9	83,3
12-05-2014 23:59:50	E190	D	65,6	67,2	78,0
13-05-2014 05:22:46	B738	A	65,9	67,4	75,0
13-05-2014 05:56:12	B752	A	67,0	69,0	79,8
13-05-2014 22:01:48	E170	A	65,0	66,5	77,8
13-05-2014 22:04:00	B737	A	65,8	67,8	78,3
13-05-2014 22:11:15	B733	D	67,6	71,4	85,4
13-05-2014 22:39:20	E170	D	66,6	68,5	79,8
13-05-2014 22:45:17	E190	D	65,6	67,4	79,8
13-05-2014 22:47:23	DH8D	D	67,0	71,2	81,3
13-05-2014 22:48:55	DH8D	D	65,0	66,4	75,8
13-05-2014 22:51:48	E190	D	66,8	67,9	77,9
13-05-2014 22:55:19	DH8D	D	64,9	66,2	75,7
13-05-2014 23:03:52	E170	D	65,8	66,7	75,8
13-05-2014 23:10:49	B734	D	68,0	70,9	83,4
14-05-2014 22:25:44	SF34	A	66,5	68,4	77,3
14-05-2014 22:34:21	E170	D	64,7	66,8	77,2
14-05-2014 22:38:08	E170	D	66,3	68,5	78,3
14-05-2014 22:40:31	E170	D	66,0	68,2	79,6
14-05-2014 22:55:10	DH8D	D	65,6	68,1	80,5
14-05-2014 23:02:09	DH8D	D	69,2	73,0	80,3
14-05-2014 23:04:03	E190	D	64,9	67,9	76,4
14-05-2014 23:20:34	B734	D	68,5	71,0	80,8
15-05-2014 00:19:18	B738	D	64,4	66,6	75,2
15-05-2014 01:13:29	B733	D	69,0	70,1	78,0
15-05-2014 01:13:43	B733	D	65,2	67,7	75,2
15-05-2014 05:50:24	B752	A	66,5	68,5	76,9
15-05-2014 05:58:38	E170	A	64,5	65,4	79,6
15-05-2014 22:04:53	DH8D	A	65,1	65,9	74,6
15-05-2014 22:06:23	B752	D	66,9	73,5	83,4
15-05-2014 22:12:12	B738	D	65,9	70,2	77,6



Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 22:21:07	SF34	A	67,7	72,6	80,0
15-05-2014 22:33:19	B733	D	67,3	69,3	80,7
15-05-2014 22:54:21	E190	D	65,7	68,6	76,5
15-05-2014 23:03:28	E170	D	66,0	68,5	82,2
15-05-2014 23:05:24	E170	D	66,3	69,8	81,2
15-05-2014 23:08:10	E190	D	65,3	69,6	78,0
15-05-2014 23:12:41	DH8D	D	64,6	65,1	73,7
15-05-2014 23:16:39	DH8D	D	67,3	70,9	80,9
15-05-2014 23:46:15	B734	D	68,9	72,3	82,1
16-05-2014 05:07:03	E170	D	65,4	67,0	79,5
16-05-2014 05:24:18	A320	D	67,7	69,8	82,3
16-05-2014 22:00:18	B752	D	65,7	68,3	80,1
16-05-2014 22:05:22	B738	D	65,6	67,3	79,8
16-05-2014 22:12:59	DH8D	A	64,1	65,3	73,6
16-05-2014 22:23:15	A321	A	66,3	67,8	77,4
16-05-2014 22:46:24	E170	D	65,1	68,9	76,9
16-05-2014 22:51:01	E170	D	66,5	68,6	77,6
16-05-2014 22:55:23	E190	D	65,9	68,7	75,5
16-05-2014 23:05:55	E170	D	65,2	66,4	74,7
16-05-2014 23:08:01	E170	D	66,6	69,6	77,4
16-05-2014 23:19:36	E190	D	64,6	68,4	76,9
16-05-2014 23:53:03	GL5T	D	65,5	68,8	77,6
17-05-2014 00:24:20	B738	D	65,4	68,9	76,8
17-05-2014 22:02:10	B737	A	67,3	71,0	79,3
17-05-2014 22:46:11	E170	D	66,9	68,5	77,4
17-05-2014 22:51:05	E170	D	65,7	66,8	77,7
17-05-2014 22:55:00	B734	D	66,9	69,9	77,7
17-05-2014 22:57:15	E190	D	64,9	66,4	76,0
17-05-2014 23:16:16	B734	D	67,3	69,8	82,2
18-05-2014 00:43:54	E190	D	64,8	65,5	77,6
18-05-2014 01:10:18	B734	A	65,2	66,8	77,5
18-05-2014 01:16:54	B734	D	65,3	66,5	75,3
18-05-2014 05:15:09	A320	D	67,2	70,4	81,6
18-05-2014 05:44:45	AT72	A	71,5	77,5	84,5
18-05-2014 22:03:03	B737	A	66,9	68,7	77,7
18-05-2014 22:04:24	B734	A	65,1	65,9	75,5
18-05-2014 22:07:14	E190	A	65,1	66,3	75,1
18-05-2014 22:08:26	DH8D	A	64,3	65,0	74,7
18-05-2014 22:30:42	A319	A	67,4	69,7	76,4
18-05-2014 22:41:21	A320	A	64,9	65,6	75,3
18-05-2014 22:51:08	E190	D	66,5	69,3	81,2
18-05-2014 22:56:58	E170	D	65,1	67,3	77,6
18-05-2014 23:00:47	B737	D	64,8	67,3	74,3
18-05-2014 23:02:09	E170	D	65,7	68,2	80,6
18-05-2014 23:04:01	E190	D	66,0	67,7	77,8
18-05-2014 23:10:57	E170	D	66,8	69,3	80,0
18-05-2014 23:12:42	E170	D	66,7	71,1	82,0
18-05-2014 23:45:10	A320	A	66,0	67,7	76,8
19-05-2014 00:01:02	B738	D	67,6	68,8	76,6
19-05-2014 00:05:47	B738	D	68,4	73,5	82,2
19-05-2014 05:49:14	B734	A	68,7	76,8	86,5
19-05-2014 22:10:06	SF34	A	63,9	64,6	76,2
19-05-2014 22:27:53	SF34	A	69,6	73,8	81,4
19-05-2014 22:34:15	A319	A	64,2	65,3	73,8
19-05-2014 22:38:49	E170	D	67,5	71,5	80,3
19-05-2014 22:48:37	E170	D	67,8	71,3	82,1
19-05-2014 22:50:48	E170	D	67,1	69,9	81,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 22:52:48	DH8D	D	64,1	64,7	74,1
19-05-2014 22:54:43	E190	D	67,3	69,7	79,0
19-05-2014 22:56:43	DH8D	D	65,7	67,7	74,7
19-05-2014 23:32:47	E190	D	69,0	73,3	83,1
19-05-2014 23:42:11	B738	A	66,6	68,6	77,4
20-05-2014 05:37:54	B752	A	65,9	67,2	74,9
20-05-2014 05:53:52	EC35	D	65,4	65,7	74,4
20-05-2014 22:09:27	B737	A	65,1	66,3	75,5
20-05-2014 22:12:27	SF34	A	66,6	68,7	79,4
20-05-2014 22:16:59	SF34	A	65,7	66,5	75,7
20-05-2014 22:22:53	E190	A	65,3	66,6	76,5
20-05-2014 22:37:53	A320	A	64,9	65,6	74,4
20-05-2014 22:47:41	E170	D	65,3	67,2	77,8
20-05-2014 22:51:06	E170	D	65,6	67,9	80,8
20-05-2014 23:08:01	DH8D	A	65,8	67,0	76,2
20-05-2014 23:09:36	B734	D	65,6	67,2	78,4
20-05-2014 23:45:28	A320	A	69,1	71,3	78,1
21-05-2014 05:06:43	B738	A	74,7	79,3	86,1
21-05-2014 05:49:32	B752	A	66,3	69,2	80,1
21-05-2014 05:57:04	E170	A	65,9	67,5	75,4
21-05-2014 22:04:00	SF34	A	65,5	68,0	77,3
21-05-2014 22:30:38	E190	A	65,4	66,6	76,2
21-05-2014 22:39:10	E170	D	65,9	68,8	78,5
21-05-2014 22:42:57	E170	D	66,0	67,1	78,0
21-05-2014 22:44:50	DH8D	D	66,2	68,0	76,6
21-05-2014 22:48:40	E170	D	66,0	68,7	81,6
21-05-2014 22:51:15	E190	D	64,4	65,5	76,4
21-05-2014 22:57:56	DH8D	D	66,3	67,4	77,5
21-05-2014 23:14:01	B734	D	69,2	74,7	84,2
21-05-2014 23:30:27	E190	D	65,1	66,2	75,6
22-05-2014 05:38:28	B738	D	68,1	74,4	83,5
22-05-2014 22:09:23	SF34	A	64,6	65,3	73,6
22-05-2014 22:47:35	B734	A	66,1	68,1	75,1
22-05-2014 23:07:00	DH8D	A	65,6	66,5	74,6
22-05-2014 23:08:27	E170	D	65,0	68,1	77,8
22-05-2014 23:23:45	A320	A	64,6	65,9	73,6
22-05-2014 23:37:28	E190	D	66,9	71,3	77,7
23-05-2014 03:12:56	A320	A	68,3	70,7	79,1
23-05-2014 05:53:24	B738	A	66,3	68,7	77,8
23-05-2014 05:59:04	B752	A	64,2	65,7	74,6
23-05-2014 22:23:53	DH8D	A	64,0	64,6	73,1
23-05-2014 22:51:53	E170	D	63,6	64,7	74,1
23-05-2014 23:06:25	A320	A	66,1	66,7	76,1
23-05-2014 23:10:19	DH8D	D	65,9	66,6	75,9
24-05-2014 00:25:46	A320	D	65,0	67,1	78,4
24-05-2014 22:06:09	B738	D	66,1	67,8	75,7
24-05-2014 22:52:30	E190	D	66,8	68,4	78,2
24-05-2014 22:56:23	E170	D	64,9	67,3	73,9
24-05-2014 23:05:19	B734	D	66,0	69,3	80,2
24-05-2014 23:27:59	B734	D	65,5	68,7	78,9
24-05-2014 23:46:53	B77L	D	67,2	70,2	77,6
25-05-2014 05:10:37	A320	D	66,8	69,0	80,6
25-05-2014 05:12:55	C295	D	63,8	65,0	73,4
25-05-2014 05:28:02	B738	D	67,3	70,3	80,5
25-05-2014 22:19:10	B738	D	64,3	66,7	79,4
25-05-2014 22:42:24	E170	D	78,7	87,5	93,2
25-05-2014 22:43:49	A320	A	65,5	66,9	75,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 22:53:01	B737	D	65,9	68,7	79,1
25-05-2014 22:54:29	E170	D	66,3	70,5	80,4
25-05-2014 22:58:26	E170	D	65,0	67,9	77,8
25-05-2014 23:00:03	E190	D	64,2	66,8	73,2
25-05-2014 23:07:23	E170	D	65,1	67,5	78,7
25-05-2014 23:08:54	DH8D	D	65,0	65,5	74,0
25-05-2014 23:10:14	DH8D	D	66,4	68,4	80,0
25-05-2014 23:14:16	E190	D	65,3	67,4	79,4
25-05-2014 23:17:19	B734	D	64,9	67,9	77,5
25-05-2014 23:52:40	B738	D	65,3	67,9	78,9
27-05-2014 05:40:05	B752	A	65,4	66,5	76,8
28-05-2014 22:01:20	B463	D	65,1	65,8	75,9
28-05-2014 22:14:49	B738	D	65,5	68,7	81,4
28-05-2014 22:22:24	DH8D	A	66,7	69,3	77,9
28-05-2014 22:33:03	MI8	A	67,1	69,7	80,1
28-05-2014 22:35:19	MI8	A	67,2	70,4	81,1
28-05-2014 22:36:41	SF34	A	64,9	66,2	75,7
28-05-2014 22:45:48	E190	D	67,7	70,9	83,0
28-05-2014 22:58:17	F100	D	66,4	70,6	78,7
28-05-2014 22:58:42	F100	D	65,5	70,4	80,1
28-05-2014 23:00:12	E170	D	66,4	70,1	80,1
28-05-2014 23:03:49	E190	D	65,6	69,2	77,9
28-05-2014 23:07:06	DH8D	D	66,7	69,6	82,5
28-05-2014 23:09:02	E170	D	66,7	70,2	81,0
28-05-2014 23:10:40	E170	D	69,7	72,0	83,8
28-05-2014 23:12:32	DH8D	D	67,2	69,3	79,2
28-05-2014 23:34:15	SF34	D	65,9	67,1	76,7
29-05-2014 05:34:54	B738	D	67,9	69,8	81,3
29-05-2014 22:17:53	SF34	A	67,0	69,0	78,5
29-05-2014 22:43:32	DH8D	D	65,9	67,7	76,7
29-05-2014 22:46:03	E190	D	66,1	70,2	82,2
29-05-2014 22:48:13	E190	D	65,7	68,9	77,2
29-05-2014 22:49:36	DH8D	D	66,8	68,6	75,8
29-05-2014 22:52:49	DH8D	D	68,1	70,5	78,5
29-05-2014 22:55:19	E170	D	67,1	71,3	81,0
29-05-2014 23:02:04	DH8D	D	64,2	65,3	73,8
29-05-2014 23:12:25	E190	D	66,9	69,3	79,5
29-05-2014 23:14:04	E170	D	66,1	67,2	76,9
29-05-2014 23:14:27	E170	D	65,9	68,4	79,7
29-05-2014 23:16:20	B738	D	66,9	70,0	80,3
29-05-2014 23:22:48	B734	D	68,9	72,0	83,2
29-05-2014 23:24:14	SF34	D	69,0	71,2	79,0
29-05-2014 23:29:08	SF34	D	67,7	69,7	78,5
30-05-2014 02:38:13	B738	D	65,3	67,4	75,7
30-05-2014 05:36:50	B738	A	65,8	67,1	75,4
30-05-2014 05:46:33	E190	A	65,3	67,5	80,6
30-05-2014 22:03:42	DH8D	A	66,8	70,2	77,2
30-05-2014 22:24:53	A320	D	66,3	68,5	82,2
30-05-2014 22:27:01	B738	D	65,3	69,1	81,5
30-05-2014 22:43:18	E170	D	65,5	67,8	79,7
30-05-2014 22:47:42	A319	A	64,5	66,0	77,3
30-05-2014 22:51:13	E170	D	65,6	68,2	82,4
30-05-2014 22:52:54	DH8D	D	65,5	68,1	77,2
30-05-2014 22:54:31	DH8D	D	65,2	66,2	78,0
30-05-2014 22:56:15	E170	D	66,4	72,6	84,1
30-05-2014 22:58:26	DH8D	D	64,8	65,8	79,1
30-05-2014 23:00:10	DH8D	D	64,9	66,0	75,3

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia  
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 23:02:11	E190	D	67,9	69,4	77,4
30-05-2014 23:04:04	DH8D	D	66,9	68,4	75,9
30-05-2014 23:07:36	E190	D	67,0	71,6	81,7
30-05-2014 23:11:24	E170	D	67,7	72,6	82,0
30-05-2014 23:14:28	E190	D	66,0	69,2	79,8
31-05-2014 22:38:32	E170	D	65,3	69,1	77,8
31-05-2014 22:44:41	B734	D	67,3	71,7	80,7
31-05-2014 22:52:08	E190	D	64,8	66,9	78,6
31-05-2014 22:54:00	DH8D	D	66,2	68,0	76,2
31-05-2014 22:59:27	E170	D	67,2	70,2	79,9
31-05-2014 23:05:13	B734	D	66,9	70,0	80,7
31-05-2014 23:36:26	B738	D	66,4	69,7	81,4
01-06-2014 04:50:28	B738	D	69,1	72,8	82,5
01-06-2014 05:24:24	B738	D	67,5	71,1	82,8
01-06-2014 05:32:42	A320	D	65,8	68,5	77,8

Wyniki obliczeń

średnio	80,36
$\sigma$ (odchylenie stand.)	3,68
$\Delta$ (przedział ufności)	0,39

L<sub>Aeq</sub>, LT= 47,23 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 10:56:02	B734	D	69,4	72,7	80,5
01-05-2014 19:47:45	A320	D	66,6	68,2	78,4
02-05-2014 06:01:13	B737	D	66,8	68,8	77,9
03-05-2014 21:50:36	B738	D	70,9	73,5	84,1
04-05-2014 11:18:51	A320	D	64,8	67,0	74,4
04-05-2014 12:09:07	E190	D	65,1	67,4	76,9
04-05-2014 12:13:08	E190	D	67,0	70,1	80,2
04-05-2014 12:44:42	B738	D	66,8	69,7	80,4
04-05-2014 12:55:35	P180	D	65,8	67,9	75,8
04-05-2014 13:07:01	E170	D	66,1	67,9	76,9
04-05-2014 13:18:05	B734	D	67,8	73,2	82,2
04-05-2014 14:35:52	B788	D	66,4	68,3	79,2
04-05-2014 17:07:01	B788	D	65,2	69,0	78,0
04-05-2014 17:43:42	B788	D	65,6	67,5	78,2
04-05-2014 18:30:15	B788	D	65,5	66,8	78,1
04-05-2014 20:05:17	A320	D	65,8	66,7	75,3
04-05-2014 20:16:00	E190	D	67,2	68,9	78,6
05-05-2014 07:27:14	SF34	D	64,9	65,6	75,6
05-05-2014 11:01:40	B734	D	67,2	69,6	80,4
05-05-2014 11:18:58	B735	D	68,5	76,1	85,2
05-05-2014 11:23:31	B734	D	67,2	70,4	80,4
05-05-2014 12:02:04	E190	D	64,3	66,4	76,3
05-05-2014 13:21:08	B788	D	64,9	66,0	74,5
05-05-2014 14:48:12	E170	D	64,5	66,2	74,5
05-05-2014 14:57:40	E170	D	66,6	69,4	78,9
05-05-2014 15:33:10	B734	D	68,0	71,4	82,9
05-05-2014 17:12:14	B788	D	66,5	68,6	79,5
05-05-2014 17:25:13	B788	D	65,9	67,1	78,7
05-05-2014 17:54:33	B788	D	68,0	70,6	80,3
05-05-2014 19:49:51	A320	D	65,7	66,8	78,2
07-05-2014 17:07:46	A320	A	71,2	76,7	84,2
07-05-2014 19:11:58	E190	D	66,6	68,5	77,8
07-05-2014 20:12:48	A320	D	65,9	66,8	75,9
07-05-2014 21:01:07	E170	D	65,4	67,0	76,5
07-05-2014 21:47:37	MD11	D	69,5	74,7	84,1
08-05-2014 10:14:52	MD11	D	70,8	75,2	86,2
08-05-2014 13:12:31	E170	D	65,8	67,1	77,8
08-05-2014 17:40:10	B788	D	68,5	70,5	80,8
08-05-2014 17:53:41	B788	D	64,7	65,8	73,8
08-05-2014 19:14:51	E190	D	65,5	67,6	77,0
08-05-2014 21:31:38	MD11	D	71,3	76,0	85,9
09-05-2014 11:45:49	E190	A	70,4	74,2	83,2
09-05-2014 11:56:42	E170	A	69,3	71,7	82,5
09-05-2014 11:59:23	E190	A	69,5	73,6	84,8
09-05-2014 12:04:32	B788	A	70,8	74,3	84,6
09-05-2014 16:16:31	E190	D	65,8	66,9	77,2
09-05-2014 17:29:38	B788	D	68,4	71,9	81,8
09-05-2014 19:07:24	E190	D	66,5	67,6	78,8
09-05-2014 20:01:07	A320	D	66,6	68,3	78,9
09-05-2014 21:36:46	MD11	D	71,9	77,0	87,4
09-05-2014 21:47:13	B752	D	66,0	66,9	78,8
10-05-2014 11:13:56	E170	A	82,4	94,5	100,0
10-05-2014 13:07:36	B788	D	67,1	69,0	76,7
10-05-2014 13:39:42	B734	D	70,9	79,4	88,3
10-05-2014 15:25:20	B788	D	65,8	67,8	74,8
10-05-2014 17:23:34	B788	D	66,1	68,5	79,7
10-05-2014 17:26:10	B788	D	67,4	69,9	81,7
10-05-2014 19:56:51	A320	D	67,1	68,4	77,5
10-05-2014 20:16:11	E190	D	67,7	69,5	80,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 10:50:12	E190	D	67,0	69,1	78,5
11-05-2014 12:23:03	E190	D	68,8	72,6	82,1
11-05-2014 17:34:30	CRJ9	D	64,6	65,4	75,0
11-05-2014 17:45:31	B788	D	65,5	66,3	75,9
11-05-2014 20:11:06	E190	D	66,9	68,6	79,2
12-05-2014 07:21:54	E170	D	65,9	66,9	80,4
12-05-2014 07:32:14	E170	D	65,7	66,7	78,7
12-05-2014 07:37:02	E190	D	65,9	67,4	76,3
12-05-2014 07:38:46	E170	D	64,7	66,0	73,7
12-05-2014 07:40:23	E170	D	65,1	66,3	76,9
12-05-2014 07:44:44	E190	D	65,3	66,4	76,4
12-05-2014 07:55:07	E170	D	65,0	65,6	74,5
12-05-2014 08:02:34	E190	D	66,7	68,8	79,0
12-05-2014 08:05:18	E170	D	64,9	66,6	76,9
12-05-2014 08:07:01	E170	D	68,9	71,4	81,9
12-05-2014 08:12:29	B734	D	68,0	70,1	80,8
12-05-2014 10:57:24	E190	D	68,2	70,2	80,2
12-05-2014 11:55:27	B734	D	67,1	69,3	77,5
12-05-2014 12:53:37	A320	D	68,4	70,4	81,8
12-05-2014 16:27:18	E190	D	67,1	71,7	81,3
12-05-2014 17:14:13	B788	D	64,5	65,9	73,5
12-05-2014 20:31:02	E170	D	65,3	66,0	74,3
12-05-2014 20:31:20	E170	D	65,7	68,5	75,7
13-05-2014 07:53:30	SF34	D	65,4	66,0	76,8
13-05-2014 10:04:08	MD11	D	72,3	77,3	87,7
13-05-2014 12:19:22	E190	D	67,5	70,1	79,8
13-05-2014 14:36:31	E170	D	65,4	66,5	76,9
13-05-2014 14:52:26	E170	D	64,6	66,5	75,7
13-05-2014 17:34:17	B788	D	67,6	70,2	80,4
13-05-2014 19:11:23	E190	D	67,5	68,9	80,3
13-05-2014 21:36:37	MD11	D	72,0	75,3	86,3
14-05-2014 10:00:28	MD11	D	70,0	76,3	83,8
14-05-2014 11:29:33	B735	D	67,7	69,0	78,8
14-05-2014 12:41:52	A320	D	64,7	66,0	74,3
14-05-2014 16:21:36	E190	D	65,7	68,3	78,9
14-05-2014 17:07:05	B788	D	68,2	70,2	81,2
14-05-2014 17:50:50	B788	D	66,2	67,6	78,9
14-05-2014 19:10:05	E190	D	67,0	69,0	80,6
14-05-2014 20:06:40	E170	D	66,1	67,9	79,5
14-05-2014 21:32:03	MD11	D	71,4	74,9	85,2
15-05-2014 10:05:58	MD11	D	71,9	77,5	87,6
15-05-2014 10:50:23	B734	D	70,2	74,1	84,0
15-05-2014 11:55:23	E170	D	69,2	76,4	84,9
15-05-2014 12:11:59	E170	D	67,5	72,0	81,5
15-05-2014 13:02:14	A320	D	66,8	70,8	79,9
15-05-2014 13:07:35	E170	D	67,1	70,9	77,1
15-05-2014 13:47:44	W3	D	70,5	76,2	85,8
15-05-2014 16:15:58	E190	D	68,3	78,8	84,7
15-05-2014 16:37:08	E170	D	66,1	68,1	75,1
15-05-2014 16:44:42	DH8D	D	68,6	71,5	78,2
15-05-2014 17:40:32	B788	D	66,6	69,9	81,1
15-05-2014 19:07:00	E190	D	65,8	67,3	79,0
15-05-2014 21:50:08	DH8D	D	66,8	70,4	76,3
16-05-2014 07:02:49	A319	D	66,9	68,3	77,3
16-05-2014 07:10:11	SF34	D	66,7	70,0	76,7
16-05-2014 08:16:34	B734	D	68,1	71,2	83,1
16-05-2014 08:19:36	E170	D	66,1	68,2	79,1
16-05-2014 10:52:03	B734	D	67,4	69,5	77,8
16-05-2014 11:07:06	A320	D	66,6	68,2	77,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 11:18:22	A320	D	65,4	66,2	75,4
16-05-2014 14:07:32	E170	D	67,8	71,1	82,6
16-05-2014 15:07:59	B788	D	65,5	66,3	75,9
16-05-2014 16:36:13	DH8D	D	65,4	68,0	74,4
18-05-2014 11:09:36	A332	A	71,3	75,0	85,5
18-05-2014 11:13:36	A320	A	69,3	70,8	81,1
18-05-2014 11:33:35	B738	A	71,5	75,5	85,3
18-05-2014 11:36:09	A320	A	71,0	73,5	83,6
18-05-2014 11:44:54	A320	A	71,0	76,1	88,9
18-05-2014 11:48:17	E170	A	71,3	74,1	83,9
18-05-2014 11:51:28	B788	A	72,7	75,7	85,9
18-05-2014 11:53:53	A320	A	70,8	73,8	83,8
18-05-2014 11:58:04	A318	A	69,2	71,8	82,0
18-05-2014 12:02:29	E190	A	69,1	71,9	82,7
18-05-2014 12:13:01	E170	A	69,9	72,9	83,3
18-05-2014 12:15:49	A320	A	70,3	73,3	83,3
18-05-2014 12:18:52	E190	A	70,1	72,8	82,9
18-05-2014 12:21:53	A319	A	72,6	76,6	86,5
18-05-2014 12:25:43	E190	A	69,8	72,2	82,4
18-05-2014 12:40:27	E170	A	69,8	72,4	82,3
18-05-2014 12:53:34	B788	A	70,6	73,7	84,3
18-05-2014 12:57:47	E170	A	68,9	72,3	82,7
18-05-2014 13:00:51	DH8D	A	69,8	73,0	83,0
18-05-2014 13:04:40	DH8D	A	69,9	72,5	82,9
18-05-2014 13:12:37	A319	A	70,0	72,7	83,1
18-05-2014 13:19:41	B788	A	69,1	72,5	84,0
18-05-2014 13:22:46	E170	A	70,6	73,8	82,1
18-05-2014 13:24:46	E190	A	70,8	73,3	83,1
18-05-2014 13:31:47	AT45	A	67,0	68,8	77,4
18-05-2014 13:35:15	A321	A	70,8	73,6	83,5
23-05-2014 14:18:27	B735	A	67,2	72,9	84,8
25-05-2014 14:31:15	B738	A	67,2	69,4	79,2
25-05-2014 14:42:17	B788	D	66,4	69,3	79,7
25-05-2014 19:48:08	A320	D	65,3	67,0	77,3
26-05-2014 10:39:09	E190	D	66,3	68,6	78,8
26-05-2014 11:48:09	E170	D	64,6	66,6	78,4
26-05-2014 12:52:11	A320	D	66,3	68,9	78,6
26-05-2014 13:26:45	B788	D	66,9	69,4	78,9
26-05-2014 16:57:54	E190	D	67,2	70,9	83,2
26-05-2014 18:09:05	B788	D	68,5	70,9	82,3
26-05-2014 18:18:46	B788	D	68,2	69,9	81,8
26-05-2014 19:20:40	E190	D	67,3	68,8	78,8
27-05-2014 10:33:46	MD11	D	75,6	81,3	91,8
28-05-2014 17:22:06	B788	D	65,7	67,6	76,9
28-05-2014 18:06:20	B788	D	67,5	68,8	79,3
28-05-2014 19:07:58	E190	D	66,1	67,8	77,6
28-05-2014 20:20:00	A320	D	66,6	68,1	80,1
28-05-2014 21:38:23	MD11	D	72,5	76,4	86,5
29-05-2014 10:10:14	MD11	D	72,3	76,9	86,8
29-05-2014 10:50:49	B734	D	65,3	66,6	75,7
29-05-2014 13:24:30	B788	D	65,5	67,1	77,2
29-05-2014 18:06:16	B788	D	65,7	67,4	80,3
29-05-2014 19:08:17	B788	D	67,3	70,0	81,9
29-05-2014 20:12:33	A320	D	65,2	66,2	77,2
30-05-2014 10:20:14	MD11	D	72,8	78,2	87,1
30-05-2014 10:43:44	E170	D	65,1	66,5	77,9
30-05-2014 13:13:52	B788	D	68,4	70,4	82,2
30-05-2014 14:46:32	B788	D	65,5	66,3	82,2
30-05-2014 14:59:29	AN26	D	67,9	73,6	88,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
30-05-2014 16:02:03	E170	D	66,3	67,9	86,3
30-05-2014 16:17:43	E190	D	65,0	66,7	76,8
30-05-2014 16:53:27	DH8D	D	65,8	67,2	82,3
30-05-2014 17:09:24	B788	D	65,1	65,8	76,5
30-05-2014 17:27:16	E170	D	65,4	65,9	74,4
30-05-2014 17:33:37	B737	D	66,4	68,5	84,6
30-05-2014 18:17:13	B788	D	65,8	68,6	83,6
30-05-2014 19:17:01	E190	D	66,4	68,9	80,0
31-05-2014 11:20:01	B735	D	64,7	67,2	73,8
31-05-2014 11:22:04	E170	D	65,8	67,7	76,6
31-05-2014 13:33:23	B734	D	68,6	73,8	80,1
31-05-2014 13:36:13	B788	D	66,1	67,1	76,1
31-05-2014 17:27:20	B788	D	65,9	67,9	79,5
31-05-2014 17:29:52	B788	D	66,2	68,3	79,0

Wyniki obliczeń

średnio	82,29
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,23
$\Delta$ (przedział ufności)	0,74

L<sub>Aeq</sub>, LT= 42,47 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 22:08:54	B738	D	69,4	73,3	83,8
01-05-2014 22:51:56	E190	D	61,4	63,7	72,9
01-05-2014 22:54:20	E190	D	64,4	68,0	77,4
01-05-2014 22:56:49	E190	D	63,9	67,7	77,5
01-05-2014 23:08:33	B738	D	66,7	72,3	81,4
01-05-2014 23:35:58	B734	D	66,8	70,2	80,6
02-05-2014 00:52:22	B734	D	68,7	73,6	82,3
02-05-2014 01:59:34	B734	D	67,0	71,3	80,4
04-05-2014 00:30:50	A320	A	67,8	71,0	82,1
04-05-2014 22:12:43	B738	D	64,4	67,2	79,0
04-05-2014 22:19:35	B738	D	63,8	66,0	77,2
04-05-2014 22:54:13	E190	D	63,0	64,3	73,8
04-05-2014 22:55:53	E170	D	62,4	63,9	73,6
04-05-2014 22:59:19	E190	D	64,4	66,0	78,0
04-05-2014 23:01:26	E190	D	63,7	65,7	77,5
04-05-2014 23:08:05	E170	D	62,4	64,0	75,2
04-05-2014 23:20:18	B734	D	64,9	69,1	80,7
04-05-2014 23:47:09	B738	D	62,8	64,4	76,2
04-05-2014 23:52:43	B738	D	64,7	68,9	80,6
05-05-2014 22:02:33	B733	D	69,2	73,1	84,3
05-05-2014 22:21:06	B738	D	61,5	62,7	72,9
05-05-2014 22:44:48	E170	D	66,6	71,8	81,7
05-05-2014 22:47:48	E190	D	64,5	68,3	78,7
05-05-2014 22:52:31	E190	D	63,7	67,6	78,2
05-05-2014 23:04:16	E170	D	62,7	64,8	76,6
05-05-2014 23:08:54	B738	D	62,8	63,9	73,2
06-05-2014 03:21:10	B738	D	62,6	63,5	74,0
08-05-2014 22:02:02	B752	D	63,1	65,3	77,2
08-05-2014 22:04:29	B738	D	66,2	70,2	81,6
08-05-2014 22:12:57	B733	D	69,0	73,5	84,4
08-05-2014 22:43:05	E170	D	61,7	62,6	73,7
08-05-2014 22:44:46	DH8D	D	62,7	64,1	76,3
08-05-2014 22:59:06	E190	D	64,3	66,2	77,3
08-05-2014 23:02:53	DH8D	D	61,5	62,1	72,3
08-05-2014 23:22:21	B734	D	66,8	69,6	81,3



Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 23:32:25	B763	D	63,0	65,2	74,5
08-05-2014 23:35:54	SF34	D	63,0	64,3	74,5
09-05-2014 22:23:01	B733	D	65,8	68,2	80,3
09-05-2014 22:47:29	E170	D	63,0	66,2	79,6
09-05-2014 22:56:19	E190	D	62,8	63,8	74,3
09-05-2014 23:03:22	DH8D	D	61,7	62,8	72,1
09-05-2014 23:06:48	DH8D	D	61,2	61,9	72,0
09-05-2014 23:08:27	DH8D	D	61,0	61,8	71,8
09-05-2014 23:11:29	E170	D	63,0	64,7	78,0
09-05-2014 23:12:57	E170	D	64,0	66,9	78,8
09-05-2014 23:20:12	E190	D	67,4	73,2	82,3
10-05-2014 00:11:54	B738	D	61,7	62,4	70,7
10-05-2014 00:19:30	B738	D	65,7	70,0	80,6
10-05-2014 02:29:44	B738	D	66,5	71,6	80,8
10-05-2014 03:30:10	B738	D	66,1	71,8	81,5
10-05-2014 03:33:07	B734	D	69,4	74,7	83,7
10-05-2014 22:07:55	B734	D	64,4	67,0	78,9
10-05-2014 22:09:43	B738	D	64,4	68,7	81,3
10-05-2014 22:39:56	E170	D	63,5	66,5	78,7
10-05-2014 22:42:14	E170	D	64,1	66,0	78,0
10-05-2014 22:52:03	E190	D	65,5	70,5	80,5
10-05-2014 22:58:27	B734	D	62,1	63,8	72,5
10-05-2014 23:00:49	B734	D	62,4	63,1	75,2
10-05-2014 23:04:14	P180	D	62,0	64,4	76,6
10-05-2014 23:07:26	B734	D	65,5	68,6	79,8
11-05-2014 02:43:04	B738	D	64,6	68,1	80,8
11-05-2014 22:51:56	E190	D	66,0	68,7	78,5
11-05-2014 22:55:17	E170	D	63,3	66,0	77,4
11-05-2014 22:57:24	E170	D	64,6	67,9	79,2
11-05-2014 23:10:09	DH8D	D	62,1	62,7	71,2
11-05-2014 23:16:58	B738	D	66,3	71,5	81,1
11-05-2014 23:48:12	B738	D	66,1	70,5	81,3
12-05-2014 00:04:44	B738	D	65,2	68,8	78,8
12-05-2014 00:46:16	E190	D	64,3	66,7	77,5
12-05-2014 03:38:56	B772	D	65,2	69,3	79,8
12-05-2014 22:03:18	B463	D	61,7	63,0	75,5
12-05-2014 22:32:13	B738	D	61,9	63,8	77,7
12-05-2014 22:52:33	B733	D	66,1	70,1	81,7
12-05-2014 22:54:31	E170	D	64,3	67,5	80,2
12-05-2014 22:56:58	E170	D	63,4	65,7	77,2
12-05-2014 23:09:26	B734	D	65,2	69,0	81,5
12-05-2014 23:12:21	E170	D	62,4	63,2	73,2
12-05-2014 23:13:53	DH8D	D	62,0	62,8	72,8
13-05-2014 00:01:19	E190	D	63,4	65,1	75,7
13-05-2014 22:12:39	B733	D	68,3	73,0	84,1
13-05-2014 22:40:41	E170	D	63,0	64,5	74,1
13-05-2014 22:42:50	DH8D	D	61,9	62,8	71,4
13-05-2014 23:05:52	E170	D	62,1	63,7	73,6
14-05-2014 22:56:30	DH8D	D	62,0	63,2	73,8
14-05-2014 23:01:00	DH8D	D	61,6	63,0	70,6
14-05-2014 23:05:15	E190	D	68,6	73,7	84,6
14-05-2014 23:07:21	E170	D	62,1	64,3	75,9
14-05-2014 23:21:31	B734	D	66,1	69,5	81,6
15-05-2014 00:20:24	B738	D	62,2	64,7	74,0
15-05-2014 01:14:28	B733	D	65,8	69,5	80,3
15-05-2014 22:34:21	B733	D	68,5	76,9	84,1
15-05-2014 23:37:24	SF34	D	64,3	67,6	74,3
15-05-2014 23:47:18	B734	D	63,6	66,9	77,8
15-05-2014 23:52:35	E190	D	64,6	69,3	77,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 05:25:40	A320	D	65,9	74,7	81,1
16-05-2014 22:01:34	B752	D	62,8	64,5	76,2
16-05-2014 23:20:51	E190	D	61,0	62,0	73,3
17-05-2014 00:25:26	B738	D	67,4	72,3	81,4
17-05-2014 22:30:37	B738	D	64,7	67,3	79,6
17-05-2014 22:48:00	E170	D	64,5	67,4	78,5
17-05-2014 22:52:10	E170	D	64,2	66,3	77,8
17-05-2014 22:55:53	B734	D	68,2	72,0	82,8
17-05-2014 22:58:32	E190	D	61,7	63,1	71,3
17-05-2014 23:17:24	B734	D	66,5	71,6	81,3
18-05-2014 01:17:53	B734	D	67,2	71,0	80,8
18-05-2014 22:18:21	A320	A	69,7	75,0	84,7
18-05-2014 22:25:14	B738	A	71,5	76,2	86,0
18-05-2014 22:28:57	A319	A	70,0	75,9	85,6
18-05-2014 22:38:56	A320	A	68,2	72,4	82,8
18-05-2014 22:47:32	E170	A	67,8	70,3	81,6
18-05-2014 22:50:27	DH8D	A	67,1	71,3	83,7
18-05-2014 23:03:37	E195	A	68,2	71,8	82,8
18-05-2014 23:05:50	DH8D	A	68,6	73,3	83,3
19-05-2014 00:02:01	B738	D	64,4	67,6	78,7
19-05-2014 00:07:03	B738	D	64,7	68,1	77,7
19-05-2014 22:14:12	SF34	A	64,0	67,0	76,0
19-05-2014 22:26:07	SF34	A	66,1	69,3	77,8
19-05-2014 22:32:10	A319	A	70,4	74,7	85,0
19-05-2014 22:35:32	A320	A	67,9	71,3	81,8
19-05-2014 22:38:15	E190	A	68,3	72,3	82,7
19-05-2014 22:41:11	E170	A	69,2	73,0	83,7
19-05-2014 23:03:43	DH8D	A	65,5	67,9	78,5
19-05-2014 23:39:55	B738	A	67,9	72,6	83,5
20-05-2014 00:07:28	CRJ9	A	67,6	71,2	81,7
20-05-2014 00:11:00	A320	A	67,5	71,3	81,9
20-05-2014 00:24:23	A320	A	66,6	70,3	80,2
20-05-2014 05:36:01	B752	A	70,3	74,1	85,4
20-05-2014 22:36:03	A320	A	70,7	76,5	86,5
20-05-2014 22:43:07	A319	A	70,4	76,3	85,7
20-05-2014 22:52:37	E170	D	61,9	63,5	75,9
21-05-2014 22:40:29	E170	D	65,0	68,5	77,8
21-05-2014 22:44:17	E170	D	63,6	65,4	74,8
21-05-2014 22:48:45	E170	D	64,6	66,7	77,6
21-05-2014 22:52:33	E190	D	62,6	64,7	75,4
21-05-2014 22:53:59	DH8D	D	62,1	63,7	73,2
21-05-2014 22:55:28	DH8D	D	60,9	61,6	70,4
21-05-2014 23:31:31	E190	D	64,5	67,6	80,3
22-05-2014 22:14:25	B733	A	69,3	75,0	85,3
22-05-2014 22:28:48	E190	A	67,9	73,9	84,4
22-05-2014 22:45:35	B734	A	71,7	78,9	86,9
22-05-2014 22:48:24	E190	A	68,3	72,8	83,9
22-05-2014 22:53:24	E170	A	66,7	71,5	82,0
22-05-2014 23:01:17	A320	A	69,5	74,5	84,9
22-05-2014 23:04:37	DH8D	A	65,7	68,4	79,3
22-05-2014 23:21:36	A320	A	68,6	73,5	84,0
22-05-2014 23:23:37	A320	A	70,3	76,4	85,7
22-05-2014 23:32:21	A319	A	69,7	74,0	84,1
23-05-2014 00:13:33	CRJ9	A	67,6	72,3	82,8
23-05-2014 03:05:52	A320	A	68,8	74,2	84,8
23-05-2014 03:10:35	A320	A	70,0	74,0	84,8
24-05-2014 22:07:14	B738	D	67,0	70,8	81,9
24-05-2014 22:39:06	E170	D	64,9	66,9	77,4
24-05-2014 22:53:41	E190	D	63,4	66,8	76,4

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha  
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok  
 \*A - lądowanie  
 \*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2014 22:57:27	E170	D	62,9	67,1	77,0
24-05-2014 23:06:19	B734	D	65,4	68,9	78,8
24-05-2014 23:28:59	B734	D	66,3	70,9	79,5
24-05-2014 23:47:44	B77L	D	66,1	70,1	79,8
25-05-2014 05:11:55	A320	D	63,5	65,3	75,2
25-05-2014 05:29:12	B738	D	61,8	63,4	75,2
25-05-2014 22:20:01	B738	D	68,5	74,2	84,9
25-05-2014 22:54:17	B737	D	60,9	62,3	70,5
25-05-2014 22:59:39	E170	D	68,6	73,4	82,8
25-05-2014 23:01:09	E190	D	68,4	72,8	83,4
25-05-2014 23:18:21	B734	D	62,4	64,8	73,9
25-05-2014 23:53:48	B738	D	67,1	70,7	80,3
26-05-2014 01:14:59	B738	D	65,0	69,7	78,7
28-05-2014 22:16:05	B738	D	62,4	62,6	71,9
28-05-2014 22:47:13	E190	D	63,3	65,7	75,3
28-05-2014 23:05:01	E190	D	65,0	68,0	78,4
28-05-2014 23:06:25	DH8D	D	62,5	64,2	72,0
28-05-2014 23:10:10	E170	D	63,6	68,8	78,7
28-05-2014 23:23:08	B734	D	63,2	64,9	73,2
29-05-2014 05:35:52	B738	D	63,5	70,3	80,0
29-05-2014 22:44:35	DH8D	D	62,3	63,4	75,3
29-05-2014 22:47:46	E190	D	67,3	71,1	81,0
29-05-2014 22:49:27	E190	D	64,5	67,4	79,1
29-05-2014 22:51:41	DH8D	D	61,6	63,0	73,1
29-05-2014 23:15:47	E170	D	61,9	64,4	77,1
29-05-2014 23:17:32	B738	D	64,8	68,1	80,3
29-05-2014 23:20:42	SF34	D	64,0	66,8	78,0
29-05-2014 23:23:54	B734	D	68,9	72,6	82,5
29-05-2014 23:25:23	SF34	D	62,6	63,3	75,4
30-05-2014 02:39:22	B738	D	63,1	65,2	76,1
30-05-2014 22:26:31	A320	D	65,7	69,8	82,8
30-05-2014 22:28:24	B738	D	66,3	72,5	83,3
30-05-2014 22:44:49	E170	D	63,1	65,6	80,5
30-05-2014 22:57:44	E170	D	64,0	66,0	79,1
30-05-2014 23:03:41	E190	D	63,6	65,7	77,6
30-05-2014 23:09:09	E190	D	63,3	65,0	75,3
30-05-2014 23:11:23	DH8D	D	62,1	63,1	72,5
30-05-2014 23:12:48	E170	D	63,9	65,8	78,4
30-05-2014 23:15:55	E190	D	63,2	65,8	76,5
31-05-2014 22:39:52	E170	D	61,8	64,1	76,3
31-05-2014 22:45:47	B734	D	65,7	68,3	78,7
31-05-2014 23:01:24	E170	D	62,9	68,7	76,7
31-05-2014 23:06:06	B734	D	65,3	69,8	81,3
31-05-2014 23:12:04	B738	D	62,8	65,3	76,0
31-05-2014 23:37:46	B738	D	62,3	66,6	75,1
01-06-2014 04:51:40	B738	D	64,5	67,7	80,5

Wyniki obliczeń

średnio	80,47
$\sigma$ (odchylenie stand.)	4,38
$\Delta$ (przedział ufności)	0,64

L<sub>Aeq</sub>, LT= 35,88 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 06:01:11	B738	D	73,3	76,6	88,0
01-05-2014 06:16:39	A320	D	69,4	71,0	83,1
01-05-2014 06:20:28	A320	D	68,7	71,1	84,0
01-05-2014 06:21:54	CRJ9	D	68,3	69,5	81,9
01-05-2014 06:23:25	B737	D	72,9	75,6	86,5
01-05-2014 06:26:58	C25A	D	66,8	67,6	77,2
01-05-2014 06:32:00	A320	D	70,8	73,1	83,8
01-05-2014 06:35:36	A320	D	70,4	71,7	84,6
01-05-2014 06:40:16	E170	D	69,7	70,9	83,6
01-05-2014 06:44:06	E170	D	69,6	72,3	83,4
01-05-2014 06:46:29	A319	D	68,8	70,5	82,9
01-05-2014 06:49:41	A320	D	70,7	72,9	83,9
01-05-2014 07:23:01	AT72	A	69,5	72,0	80,9
01-05-2014 07:46:09	B738	A	71,8	73,9	82,2
01-05-2014 08:22:14	AT73	A	69,9	71,7	79,4
01-05-2014 08:31:12	E170	A	69,3	71,4	78,9
01-05-2014 08:48:12	E170	A	70,8	73,5	80,8
01-05-2014 08:53:56	B788	A	70,7	72,9	82,1
01-05-2014 08:56:08	E170	A	70,5	73,4	80,9
01-05-2014 08:59:08	F100	A	68,4	70,8	79,1
01-05-2014 09:17:47	A319	A	70,9	73,8	82,0
01-05-2014 09:20:41	CRJ9	A	70,0	71,9	80,0
01-05-2014 09:23:25	DH8D	A	69,0	70,3	79,4
01-05-2014 09:25:18	DH8D	A	67,9	69,5	76,9
01-05-2014 09:29:28	E170	A	69,7	72,7	80,8
01-05-2014 09:31:04	E190	A	70,2	72,9	81,3
01-05-2014 09:32:30	DH8D	A	75,2	78,2	86,3
01-05-2014 09:34:26	DH8D	A	71,4	74,5	82,2
01-05-2014 09:36:57	E170	A	70,5	73,2	80,9
01-05-2014 09:38:38	E170	A	69,9	71,7	78,9
01-05-2014 09:40:14	E170	A	68,6	71,8	79,4
01-05-2014 09:42:44	A320	A	69,6	71,4	79,2
01-05-2014 09:59:01	F100	D	70,8	74,5	84,6
01-05-2014 10:08:13	CRJ9	D	69,0	71,0	82,0
01-05-2014 10:23:04	A319	D	68,3	70,4	81,3
01-05-2014 10:29:22	E170	D	69,1	72,8	83,4
01-05-2014 10:33:57	F100	D	71,7	74,8	84,7
01-05-2014 10:45:00	B738	D	73,0	76,3	85,3
01-05-2014 10:51:42	A319	D	68,4	71,7	82,3
01-05-2014 11:10:16	E170	D	67,5	70,3	81,3
01-05-2014 11:12:44	E170	D	68,5	71,2	83,8
01-05-2014 11:15:45	A320	D	70,2	73,1	84,0
01-05-2014 11:18:11	A320	D	70,3	72,7	84,1
01-05-2014 11:20:53	B735	D	72,1	75,5	84,4
01-05-2014 11:24:00	E170	D	69,4	72,4	83,9
01-05-2014 11:26:20	E170	D	69,0	73,0	84,1
01-05-2014 11:39:56	E170	D	68,1	72,5	81,9
01-05-2014 11:42:08	E170	D	67,8	70,9	81,2
01-05-2014 11:47:15	A320	D	68,9	71,9	83,2
01-05-2014 11:52:13	A320	D	70,4	72,7	83,8
01-05-2014 12:03:23	E170	D	68,7	71,6	83,4
01-05-2014 12:05:30	E170	D	69,7	73,1	83,5
01-05-2014 12:07:44	A320	D	69,2	71,8	82,9
01-05-2014 12:14:32	CL30	D	66,5	69,7	77,7
01-05-2014 12:15:58	A320	D	69,0	70,6	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 12:18:01	A320	D	73,3	76,0	85,9
01-05-2014 12:21:47	E190	D	69,8	75,4	84,3
01-05-2014 12:24:33	CRJ9	D	68,6	70,5	81,2
01-05-2014 12:44:10	A320	D	71,1	73,7	84,5
01-05-2014 12:45:44	A320	D	68,9	73,1	84,2
01-05-2014 12:53:02	B738	D	73,5	77,5	87,5
01-05-2014 12:57:36	A320	D	69,1	72,4	83,6
01-05-2014 13:01:46	A318	D	69,7	72,4	82,2
01-05-2014 13:03:01	E170	D	68,5	70,6	82,9
01-05-2014 13:06:03	E170	D	69,9	73,9	84,7
01-05-2014 13:08:50	E190	D	69,7	73,9	83,9
01-05-2014 13:13:19	B734	D	71,7	76,1	86,6
01-05-2014 13:36:25	A320	D	67,5	69,6	80,7
01-05-2014 13:57:30	E170	D	68,4	71,1	82,2
01-05-2014 14:02:17	E170	D	67,2	68,5	79,5
01-05-2014 14:07:34	B734	D	70,9	75,5	85,8
01-05-2014 14:09:47	E170	D	68,9	71,7	80,9
01-05-2014 14:11:36	A320	D	72,1	75,9	85,5
01-05-2014 14:13:45	E170	D	66,3	69,4	81,0
01-05-2014 14:18:18	B738	D	72,5	77,1	85,7
01-05-2014 14:20:19	B738	D	72,9	76,2	87,6
01-05-2014 14:50:56	A332	D	74,2	78,7	89,8
01-05-2014 14:54:05	B734	D	73,1	77,2	87,6
01-05-2014 14:57:28	E170	D	69,6	73,7	83,9
01-05-2014 14:59:27	F100	D	71,5	77,4	85,1
01-05-2014 15:13:18	F100	D	71,7	75,3	85,1
01-05-2014 15:24:40	B734	D	71,4	74,3	86,3
01-05-2014 15:37:40	B738	D	72,0	76,0	86,2
01-05-2014 15:40:59	A320	D	69,8	71,7	83,9
01-05-2014 15:53:45	A320	D	71,1	75,3	84,5
01-05-2014 16:08:47	E190	D	70,0	73,3	84,0
01-05-2014 16:12:37	A319	D	68,5	70,1	81,7
01-05-2014 16:24:29	E170	D	68,7	70,9	83,0
01-05-2014 16:26:02	E170	D	68,0	71,0	83,7
01-05-2014 16:29:50	E190	D	69,9	72,7	83,9
01-05-2014 16:44:48	E170	D	67,4	69,5	80,0
01-05-2014 16:53:05	B734	D	69,5	71,7	83,6
01-05-2014 16:57:29	CRJ9	D	66,9	69,0	80,3
01-05-2014 17:05:18	E190	D	70,3	72,8	84,6
01-05-2014 17:09:27	E170	D	68,2	71,0	81,4
01-05-2014 17:25:11	B737	D	72,3	75,0	85,5
01-05-2014 17:27:18	CRJ9	D	67,3	69,0	80,5
01-05-2014 17:36:34	E170	D	70,3	72,8	83,1
01-05-2014 18:23:32	A320	D	72,9	76,2	86,6
01-05-2014 18:30:32	E170	D	68,8	70,6	82,7
01-05-2014 18:32:27	A320	D	70,0	72,4	84,5
01-05-2014 18:36:00	A320	D	69,0	71,3	82,9
01-05-2014 18:47:40	A319	D	68,3	69,6	81,5
01-05-2014 18:52:03	A320	D	68,3	69,5	81,3
01-05-2014 19:00:15	A319	D	70,0	72,7	83,6
01-05-2014 19:03:53	E190	D	68,8	71,0	83,6
01-05-2014 19:45:05	F100	D	67,0	69,2	80,6
01-05-2014 19:46:29	A320	D	69,1	71,9	83,6
01-05-2014 19:56:02	F100	D	68,7	73,0	83,7
01-05-2014 19:59:26	E170	D	65,9	67,1	74,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
01-05-2014 19:59:39	E170	D	67,7	70,1	78,1
01-05-2014 20:01:11	B738	D	73,8	76,9	86,6
01-05-2014 21:54:07	B738	D	74,3	78,4	87,9
02-05-2014 06:09:15	A320	D	72,2	77,8	86,2
02-05-2014 06:16:02	CRJ9	D	68,6	71,4	81,6
02-05-2014 06:18:33	A320	D	70,5	74,7	85,0
02-05-2014 06:25:00	A320	D	73,3	77,1	86,4
02-05-2014 06:28:36	A319	D	67,7	70,1	81,5
02-05-2014 06:31:08	A320	D	70,5	74,8	84,0
02-05-2014 06:41:11	E170	D	68,0	71,1	82,3
02-05-2014 06:46:04	B738	D	74,4	78,9	88,1
02-05-2014 06:58:30	A320	D	69,3	71,9	82,3
02-05-2014 07:00:38	A320	D	70,3	73,0	83,7
02-05-2014 08:08:24	B738	A	71,3	75,7	84,1
02-05-2014 08:12:23	A320	A	70,9	74,7	83,5
02-05-2014 08:18:33	B734	A	72,3	76,1	85,1
02-05-2014 08:21:05	F100	A	69,1	72,3	82,3
02-05-2014 08:23:40	SF34	A	82,1	90,9	97,4
02-05-2014 08:26:09	A320	A	69,8	71,8	79,8
02-05-2014 08:42:35	B734	A	72,6	77,8	86,1
02-05-2014 08:49:51	B788	A	70,8	74,1	83,8
02-05-2014 08:51:56	E170	A	69,8	72,9	81,3
02-05-2014 08:54:13	F100	A	68,9	70,7	77,9
02-05-2014 09:09:35	A320	A	71,1	75,1	83,2
02-05-2014 09:22:18	CRJ9	A	68,8	72,6	81,1
02-05-2014 09:27:20	DH8D	A	68,8	70,1	78,3
02-05-2014 09:29:41	DH8D	A	69,8	72,2	79,3
02-05-2014 09:32:13	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
02-05-2014 09:34:11	E170	A	73,5	76,7	85,5
02-05-2014 09:37:21	E170	A	70,1	72,6	81,8
02-05-2014 09:48:56	A320	A	72,2	77,1	84,7
02-05-2014 09:50:46	E170	A	70,4	74,8	81,8
02-05-2014 09:53:57	A319	A	71,0	74,2	82,8
02-05-2014 09:56:23	E170	A	69,7	72,3	81,1
02-05-2014 09:59:56	E170	A	69,8	73,2	81,8
02-05-2014 10:12:02	E170	A	70,7	73,6	81,9
02-05-2014 10:19:38	A320	A	72,2	74,4	81,3
02-05-2014 10:32:19	B734	A	73,2	77,2	85,2
02-05-2014 10:34:29	E170	A	68,6	71,0	80,4
02-05-2014 10:36:32	E170	A	72,1	75,4	83,8
02-05-2014 10:39:01	B737	A	70,6	73,0	81,8
02-05-2014 10:44:49	E170	A	71,2	74,2	83,3
02-05-2014 10:47:13	A320	A	69,7	73,2	81,4
02-05-2014 10:49:17	E170	A	70,8	73,3	82,2
02-05-2014 11:08:09	A320	A	69,4	73,2	82,2
02-05-2014 11:20:52	A332	A	72,1	75,0	84,7
02-05-2014 11:23:10	A320	A	68,3	72,8	81,1
02-05-2014 11:28:29	B738	A	72,6	76,2	85,1
02-05-2014 11:31:14	CRJ9	A	68,4	70,6	79,2
02-05-2014 11:34:53	AN26	A	72,4	76,3	84,7
02-05-2014 11:45:24	A320	A	73,4	77,4	85,2
02-05-2014 11:48:44	B788	A	70,7	74,9	84,1
02-05-2014 11:51:19	A318	A	72,4	75,7	84,2
02-05-2014 11:59:07	E170	A	70,2	73,7	82,3
02-05-2014 12:04:23	B788	A	71,7	74,8	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2014 12:07:01	E190	A	69,8	73,7	81,9
02-05-2014 12:15:39	A320	A	70,0	73,8	81,8
02-05-2014 12:27:05	E190	A	72,6	76,5	84,9
02-05-2014 12:38:41	A320	A	71,1	74,8	83,6
02-05-2014 12:46:47	E170	A	70,7	74,3	83,5
02-05-2014 12:57:49	A320	A	72,0	76,1	83,7
02-05-2014 13:03:53	B788	A	71,7	75,6	84,2
02-05-2014 13:09:10	B733	A	72,9	76,1	84,7
02-05-2014 13:12:14	E190	A	70,8	74,8	83,8
02-05-2014 13:14:19	B788	A	70,5	73,4	83,1
02-05-2014 13:20:00	B738	A	72,1	75,4	83,5
02-05-2014 13:52:30	A321	A	71,7	75,7	83,5
02-05-2014 13:53:01	A321	A	74,0	78,2	86,1
02-05-2014 13:56:04	F100	A	70,3	73,4	81,8
02-05-2014 13:59:53	B734	A	74,0	79,4	86,6
02-05-2014 14:04:46	A319	A	70,0	72,6	81,8
02-05-2014 14:06:30	DH8D	A	68,8	70,9	77,8
02-05-2014 14:22:45	A320	A	69,6	73,5	81,9
02-05-2014 14:28:44	E190	A	70,1	72,9	81,9
02-05-2014 14:32:51	E170	A	69,5	72,0	80,3
02-05-2014 14:41:50	A319	A	70,4	73,4	82,4
02-05-2014 14:48:41	E170	A	69,5	72,9	81,8
02-05-2014 14:53:55	E170	A	69,9	73,8	82,2
02-05-2014 14:56:08	E170	A	70,7	73,9	81,5
02-05-2014 14:59:59	E170	A	71,2	73,9	82,0
02-05-2014 15:13:30	E170	A	70,4	73,6	81,5
02-05-2014 15:15:55	E170	A	71,1	75,0	82,8
02-05-2014 15:18:18	E170	A	70,7	75,4	84,1
02-05-2014 15:21:24	E170	A	70,9	73,0	81,7
02-05-2014 15:23:52	E170	A	70,3	73,1	81,7
02-05-2014 15:30:52	E170	A	67,8	70,5	79,0
02-05-2014 15:33:57	E170	A	69,6	72,6	80,4
02-05-2014 15:37:53	E190	A	70,7	73,5	82,2
02-05-2014 15:40:23	B738	A	72,4	76,9	85,2
02-05-2014 15:42:47	E170	A	72,2	76,1	84,5
02-05-2014 15:49:20	E170	A	71,1	75,2	83,6
02-05-2014 15:54:36	CRJ9	A	68,3	70,1	78,3
02-05-2014 15:58:41	A320	A	71,6	75,7	82,4
02-05-2014 16:01:06	B737	A	70,0	73,8	81,8
02-05-2014 16:03:11	E190	A	71,5	74,8	84,5
02-05-2014 16:05:45	E170	A	69,5	73,6	82,1
02-05-2014 16:41:30	CRJ9	A	68,8	71,1	79,6
02-05-2014 17:09:27	A320	A	70,1	72,4	80,5
02-05-2014 17:18:21	B734	A	74,4	80,7	87,8
02-05-2014 17:39:59	A319	A	70,5	73,1	82,0
02-05-2014 17:42:17	A320	A	69,4	73,4	82,4
02-05-2014 17:45:48	A320	A	70,1	72,8	80,9
02-05-2014 17:53:35	E190	A	69,7	73,9	82,7
02-05-2014 17:59:22	E170	A	71,1	73,5	82,5
02-05-2014 18:06:12	E170	A	70,5	74,7	82,8
02-05-2014 18:08:24	A319	A	70,2	73,2	82,0
02-05-2014 18:12:31	E170	A	71,0	74,8	82,8
02-05-2014 18:26:50	E190	A	70,4	73,0	83,0
02-05-2014 18:31:52	E170	A	70,7	73,4	82,7
02-05-2014 18:33:56	E170	A	70,5	73,8	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
02-05-2014 18:36:10	DH8D	A	68,3	69,4	77,3
02-05-2014 18:38:01	E170	A	69,9	73,8	81,7
02-05-2014 18:44:12	E190	A	72,2	75,0	84,2
02-05-2014 18:46:23	F70	A	67,6	71,6	78,8
02-05-2014 18:48:50	E190	A	70,7	73,8	83,0
02-05-2014 18:50:39	A320	A	70,6	75,6	84,2
02-05-2014 18:57:56	B734	A	73,0	77,1	85,6
02-05-2014 19:07:55	E170	A	69,7	71,8	80,9
02-05-2014 19:09:46	B738	A	72,8	77,1	86,4
02-05-2014 19:14:43	MD11	A	73,7	77,6	87,7
02-05-2014 19:17:48	F100	A	68,6	70,9	81,4
02-05-2014 19:21:34	AT73	A	69,6	72,0	79,2
02-05-2014 19:23:18	E170	A	70,9	75,4	84,1
02-05-2014 19:27:31	CRJ2	A	68,9	70,4	77,9
02-05-2014 19:32:39	P180	A	75,2	80,0	91,5
02-05-2014 19:57:12	E170	A	72,2	74,8	83,4
02-05-2014 20:14:40	SF34	A	67,1	68,5	77,1
02-05-2014 20:23:19	E170	A	69,4	72,3	82,2
02-05-2014 20:45:12	E170	A	71,0	74,9	84,2
02-05-2014 20:47:30	E170	A	71,1	74,0	82,6
02-05-2014 20:52:44	E170	A	71,6	74,4	83,1
02-05-2014 20:55:46	E170	A	69,9	72,1	81,7
02-05-2014 21:00:11	E190	A	71,9	75,3	84,5
02-05-2014 21:04:32	B738	A	72,9	76,5	86,3
02-05-2014 21:13:11	B734	A	73,9	79,2	88,1
02-05-2014 21:15:13	A320	A	71,4	74,8	83,9
02-05-2014 21:18:05	B738	A	72,0	75,9	84,8
02-05-2014 21:20:15	E170	A	70,5	73,7	83,0
02-05-2014 21:23:03	E170	A	68,7	71,3	79,5
02-05-2014 21:25:23	E170	A	69,6	72,9	81,3
02-05-2014 21:27:32	DH8D	A	67,8	70,4	80,3
02-05-2014 21:29:49	E170	A	71,5	75,2	83,2
02-05-2014 21:32:01	E190	A	69,2	71,8	82,0
02-05-2014 21:34:03	E170	A	71,7	75,1	83,2
02-05-2014 21:36:28	A319	A	70,5	73,0	82,3
02-05-2014 21:38:51	E170	A	70,7	73,2	81,5
02-05-2014 21:41:00	DH8D	A	69,0	70,4	78,5
03-05-2014 06:09:13	E170	A	70,0	73,7	82,1
03-05-2014 06:12:06	E190	A	71,5	74,1	83,8
03-05-2014 06:23:07	E190	A	70,4	74,0	83,2
03-05-2014 08:17:18	F70	A	68,2	70,3	79,4
03-05-2014 08:40:45	E190	A	70,5	75,7	83,3
03-05-2014 08:42:51	CRJ9	A	69,4	72,2	80,5
03-05-2014 08:55:49	F100	A	70,7	74,0	83,2
03-05-2014 08:59:42	B788	A	71,8	74,8	85,5
03-05-2014 09:23:38	DH8D	A	68,3	71,2	80,1
03-05-2014 09:26:05	DH8D	A	68,2	70,4	79,0
03-05-2014 09:28:47	A320	A	70,6	74,3	83,9
03-05-2014 09:31:17	B788	A	71,0	74,2	84,6
03-05-2014 09:36:22	B734	A	75,0	80,7	89,1
03-05-2014 09:38:46	E170	A	69,2	72,7	82,4
03-05-2014 09:40:53	E170	A	69,3	72,6	81,6
03-05-2014 09:43:10	DH8D	A	68,8	71,3	79,2
03-05-2014 09:46:35	B738	A	72,2	77,6	85,8
03-05-2014 09:49:17	B735	A	71,7	76,4	84,9



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2014 09:51:29	B737	A	71,8	74,8	84,9
03-05-2014 10:04:21	E170	A	70,1	73,3	82,2
03-05-2014 10:07:22	E170	A	70,8	73,0	82,3
03-05-2014 10:10:08	B735	A	73,3	77,5	85,6
03-05-2014 10:13:59	A320	A	68,9	72,3	81,7
03-05-2014 10:16:01	B738	A	74,1	78,4	86,6
03-05-2014 10:19:37	E170	A	69,2	71,9	80,7
03-05-2014 10:41:14	E170	A	72,5	76,4	84,0
03-05-2014 10:44:28	A320	A	69,8	74,2	82,6
03-05-2014 11:00:55	E190	A	70,5	73,9	83,5
03-05-2014 11:05:51	A320	A	70,5	73,2	82,0
03-05-2014 11:14:57	A332	A	73,2	78,2	86,6
03-05-2014 11:28:08	B737	A	72,2	75,6	84,7
03-05-2014 11:33:31	A320	A	69,9	72,8	82,0
03-05-2014 11:49:19	A318	A	69,7	73,3	83,9
03-05-2014 11:52:25	A320	A	71,6	75,0	84,4
03-05-2014 11:57:26	A320	A	73,5	78,8	86,3
03-05-2014 12:10:03	B788	A	71,3	76,6	85,4
03-05-2014 12:13:37	E190	A	72,6	76,6	85,7
03-05-2014 12:21:54	E190	A	72,8	77,4	85,3
03-05-2014 12:28:51	A320	A	73,1	76,4	85,6
03-05-2014 12:32:38	A320	A	72,7	76,2	85,5
03-05-2014 12:35:21	B788	A	71,2	74,7	85,0
03-05-2014 12:38:53	C295	A	70,3	73,7	82,6
03-05-2014 12:42:18	CRJ2	A	69,6	72,6	82,1
03-05-2014 12:47:07	E170	A	71,8	74,8	83,0
03-05-2014 12:58:25	B788	A	71,7	75,7	85,7
03-05-2014 13:01:24	A320	A	71,9	75,7	84,7
03-05-2014 13:13:25	E190	A	70,5	74,3	83,5
03-05-2014 13:29:22	AT45	A	69,5	72,2	80,3
03-05-2014 13:36:06	A320	A	70,5	72,4	82,8
03-05-2014 13:41:01	C17	A	76,9	81,5	92,1
03-05-2014 13:50:01	B734	A	72,2	76,1	85,8
03-05-2014 14:01:05	F100	A	72,0	75,5	84,1
03-05-2014 14:05:26	A319	A	72,3	75,7	84,9
03-05-2014 14:11:12	DH8D	A	69,2	72,4	80,0
03-05-2014 14:27:07	A320	A	69,0	73,6	82,4
03-05-2014 14:44:28	E190	A	71,4	75,0	84,1
03-05-2014 14:47:50	B738	A	74,9	79,8	88,5
03-05-2014 14:51:21	A318	A	71,0	74,2	83,6
03-05-2014 14:59:45	E170	A	71,7	76,2	84,0
03-05-2014 15:03:11	AN26	A	73,3	77,7	86,3
03-05-2014 15:11:36	E170	A	71,2	74,3	82,9
03-05-2014 15:17:01	E170	A	67,3	70,9	80,6
03-05-2014 15:19:46	E170	A	71,5	75,4	84,5
03-05-2014 15:22:25	E170	A	72,0	75,5	83,5
03-05-2014 15:24:43	DH8D	A	68,9	70,8	79,7
03-05-2014 15:27:14	E170	A	71,7	74,5	84,5
03-05-2014 15:29:20	E170	A	72,8	77,8	86,0
03-05-2014 15:38:38	E170	A	71,1	74,6	82,3
03-05-2014 15:40:34	DH8D	A	68,0	70,3	79,1
03-05-2014 15:45:08	E170	A	71,0	74,7	83,3
03-05-2014 15:46:49	E170	A	70,7	74,6	83,7
03-05-2014 15:48:51	E190	A	71,6	74,4	83,6
03-05-2014 15:51:43	E170	A	69,1	71,1	79,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
03-05-2014 15:58:20	E170	A	70,5	74,5	83,7
03-05-2014 16:11:58	E190	A	73,0	76,9	85,3
03-05-2014 16:16:20	B737	A	73,6	78,3	86,6
03-05-2014 16:33:48	B734	A	74,3	78,3	86,1
03-05-2014 16:47:38	B738	A	73,7	78,5	87,5
03-05-2014 17:38:46	A320	A	71,7	75,8	83,5
03-05-2014 17:41:18	A320	A	70,3	73,0	82,3
03-05-2014 18:05:32	B734	A	71,3	73,8	83,3
03-05-2014 18:07:59	A321	A	70,4	72,4	80,4
03-05-2014 18:12:12	B734	A	75,0	79,4	87,3
03-05-2014 18:29:29	DH8D	A	69,4	71,5	80,2
03-05-2014 18:35:39	E190	A	71,4	74,1	83,4
03-05-2014 18:38:30	E190	A	70,2	74,0	83,0
03-05-2014 18:41:16	B738	A	72,2	75,7	84,0
03-05-2014 18:50:38	F100	A	69,4	72,0	80,2
03-05-2014 18:52:47	F100	A	69,2	72,0	80,4
03-05-2014 18:54:31	B738	A	71,3	75,0	83,9
03-05-2014 18:56:38	E190	A	70,8	75,8	84,6
03-05-2014 18:58:45	B734	A	73,0	76,8	85,5
03-05-2014 19:00:37	B738	A	71,5	75,3	84,0
03-05-2014 19:03:17	A320	A	70,7	73,1	81,5
03-05-2014 19:05:31	A320	A	70,9	74,3	83,2
03-05-2014 19:07:30	A320	A	71,7	75,4	84,0
03-05-2014 19:09:40	E190	A	70,9	73,8	83,2
03-05-2014 19:25:57	E170	A	70,4	74,9	82,1
03-05-2014 19:48:08	A320	A	72,2	76,6	85,4
03-05-2014 20:14:32	AN26	A	72,8	76,5	85,4
03-05-2014 20:46:52	E170	A	70,3	73,0	81,5
03-05-2014 20:50:24	B738	A	71,4	74,8	83,2
03-05-2014 21:08:05	E170	A	70,1	72,8	81,2
03-05-2014 21:10:37	E170	A	70,8	73,6	81,6
03-05-2014 21:17:50	E170	A	70,5	73,0	81,6
03-05-2014 21:20:23	E170	A	70,9	73,6	81,7
03-05-2014 21:22:41	A321	A	72,2	75,9	84,0
03-05-2014 21:25:10	B734	A	75,5	79,3	88,0
03-05-2014 21:27:49	A320	A	71,8	75,4	83,8
03-05-2014 21:29:30	E170	A	76,1	79,6	90,9
03-05-2014 21:30:18	E170	A	70,9	73,8	82,1
03-05-2014 21:32:53	E190	A	71,2	73,9	83,5
04-05-2014 06:18:24	B737	D	72,8	75,1	85,3
04-05-2014 06:32:47	A320	D	67,3	68,4	80,7
04-05-2014 06:40:20	A320	D	69,1	71,5	82,7
04-05-2014 07:01:19	A321	D	71,2	73,4	84,8
04-05-2014 07:05:20	A320	D	67,6	69,0	80,4
04-05-2014 07:34:58	E190	D	67,4	68,8	78,5
04-05-2014 07:37:54	B734	D	73,5	77,5	87,5
04-05-2014 07:42:14	E190	D	68,1	69,4	80,2
04-05-2014 07:51:54	E190	D	69,5	71,3	82,7
04-05-2014 07:58:03	B734	D	67,3	69,3	80,1
04-05-2014 08:57:01	B738	D	72,7	75,3	86,8
04-05-2014 09:00:36	E190	D	69,0	71,1	82,5
04-05-2014 09:23:54	A320	D	68,2	71,0	81,4
04-05-2014 10:06:34	F100	D	68,6	71,0	82,2
04-05-2014 10:22:02	A320	D	69,2	72,9	82,6
04-05-2014 10:24:21	A320	D	69,4	71,9	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2014 10:29:15	E170	D	68,8	71,7	84,1
04-05-2014 10:40:46	E170	D	68,8	72,3	82,6
04-05-2014 10:48:03	E190	D	69,8	72,6	83,2
04-05-2014 11:06:46	B734	D	67,2	69,3	78,4
04-05-2014 11:22:53	E170	D	66,5	68,8	79,1
04-05-2014 11:27:00	E170	D	67,1	69,7	78,3
04-05-2014 11:36:54	E190	D	66,5	69,6	77,9
04-05-2014 11:44:02	E170	D	66,6	67,8	76,1
04-05-2014 12:38:08	A320	D	66,1	67,9	76,9
04-05-2014 12:56:20	P180	D	66,7	70,7	76,7
04-05-2014 12:59:21	A320	D	67,4	70,3	81,1
04-05-2014 13:09:48	E170	D	67,8	70,9	82,9
04-05-2014 13:11:37	E170	D	71,6	74,6	86,3
04-05-2014 13:14:33	E190	D	71,4	75,0	84,6
04-05-2014 13:23:47	A318	D	67,3	70,2	80,3
04-05-2014 13:49:18	A320	D	68,8	71,4	83,0
04-05-2014 13:52:42	E170	D	68,4	70,8	83,0
04-05-2014 13:58:15	E170	D	67,4	69,1	82,0
04-05-2014 14:12:36	A321	D	70,2	75,2	85,8
04-05-2014 14:15:57	E170	D	69,6	73,0	83,5
04-05-2014 14:29:05	C295	D	66,4	67,8	75,9
04-05-2014 14:34:06	E190	D	69,6	73,3	83,8
04-05-2014 14:38:35	E170	D	70,1	74,8	85,6
04-05-2014 14:46:06	E170	D	69,4	71,4	83,9
04-05-2014 14:51:38	A332	D	72,1	75,4	87,8
04-05-2014 14:54:17	E170	D	69,8	73,3	84,6
04-05-2014 14:56:16	B734	D	71,3	76,9	85,7
04-05-2014 15:03:43	A321	D	70,2	73,8	82,8
04-05-2014 15:07:24	B738	D	71,7	75,9	87,5
04-05-2014 15:10:16	E170	D	68,3	69,9	82,9
04-05-2014 15:15:43	F100	D	69,9	73,9	84,7
04-05-2014 15:30:30	B734	D	71,2	77,0	86,7
04-05-2014 15:35:44	A320	D	69,6	71,7	83,8
04-05-2014 15:47:21	B738	D	71,3	75,3	85,6
04-05-2014 15:49:59	CRJ9	D	69,8	72,1	82,6
04-05-2014 15:58:16	B733	D	70,8	73,7	84,2
04-05-2014 16:09:50	A320	D	68,1	71,9	82,8
04-05-2014 16:14:52	B738	D	70,4	73,5	84,9
04-05-2014 16:22:09	A319	D	68,7	70,9	82,5
04-05-2014 16:23:52	E190	D	70,8	74,7	85,9
04-05-2014 16:26:39	E170	D	70,5	74,8	86,0
04-05-2014 16:30:56	E170	D	68,2	70,6	82,7
04-05-2014 16:38:47	E190	D	68,9	71,0	82,9
04-05-2014 16:40:35	E170	D	68,1	69,9	83,0
04-05-2014 16:51:47	E170	D	69,4	72,3	84,0
04-05-2014 16:55:05	B734	D	65,4	68,6	80,5
04-05-2014 17:03:48	E190	D	69,0	71,7	82,0
04-05-2014 17:08:10	E170	D	68,8	71,4	83,7
04-05-2014 17:11:52	E170	D	69,1	72,4	82,9
04-05-2014 17:20:33	B734	D	70,4	74,6	84,7
04-05-2014 17:27:31	CRJ9	D	69,1	72,1	82,5
04-05-2014 17:32:05	E170	D	66,7	68,4	78,7
04-05-2014 17:35:07	E170	D	69,0	72,2	83,5
04-05-2014 17:39:56	E170	D	69,8	74,2	85,4
04-05-2014 17:51:33	E170	D	68,5	71,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
04-05-2014 17:55:01	E190	D	68,4	70,8	81,5
04-05-2014 18:01:02	E170	D	67,8	69,6	79,8
04-05-2014 18:11:17	B737	D	71,7	74,7	85,3
04-05-2014 18:17:42	E170	D	68,4	70,3	82,0
04-05-2014 18:27:17	E190	D	66,7	70,3	79,7
04-05-2014 18:33:08	A320	D	67,5	71,1	81,0
04-05-2014 18:37:05	A320	D	68,9	72,0	83,8
04-05-2014 18:40:41	A320	D	72,5	76,3	86,6
04-05-2014 18:57:45	A320	D	68,5	70,9	82,7
04-05-2014 19:04:17	A319	D	71,7	74,1	84,9
04-05-2014 19:14:54	E170	D	70,2	72,4	84,2
04-05-2014 19:23:31	A321	D	72,9	75,5	86,7
04-05-2014 19:43:30	E170	D	66,8	69,8	78,3
04-05-2014 19:59:45	F70	D	69,9	73,5	82,4
04-05-2014 20:04:00	A320	D	69,8	72,5	84,6
04-05-2014 20:11:05	E170	D	69,2	71,4	83,8
04-05-2014 20:12:57	E170	D	68,2	70,4	82,9
04-05-2014 20:14:47	E190	D	70,6	73,1	85,9
04-05-2014 20:16:25	E190	D	69,1	71,3	82,5
04-05-2014 20:19:53	CRJ9	D	69,2	71,1	82,7
04-05-2014 20:21:54	B734	D	71,4	74,2	85,5
04-05-2014 20:23:59	E170	D	69,9	71,7	84,2
04-05-2014 20:27:09	E170	D	70,4	73,0	84,7
04-05-2014 20:34:55	E170	D	70,2	72,6	84,5
04-05-2014 20:47:42	B738	D	71,8	75,1	86,7
04-05-2014 20:54:20	F100	D	69,6	72,9	83,9
04-05-2014 20:56:48	A320	D	70,3	71,8	83,9
04-05-2014 20:58:45	E170	D	68,0	69,9	80,0
04-05-2014 21:14:58	A320	D	70,6	73,4	84,5
04-05-2014 21:20:47	B738	D	72,7	76,7	88,4
05-05-2014 06:12:17	A320	D	68,5	69,8	82,3
05-05-2014 06:17:32	B737	D	71,3	73,6	85,3
05-05-2014 06:22:03	CRJ9	D	68,8	70,3	83,4
05-05-2014 06:23:32	A320	D	69,9	72,0	83,7
05-05-2014 06:28:39	A319	D	71,5	74,4	84,5
05-05-2014 06:30:19	A320	D	68,9	70,9	82,6
05-05-2014 06:36:18	A320	D	69,6	71,4	83,7
05-05-2014 06:42:50	E170	D	67,9	70,7	81,3
05-05-2014 06:47:47	E170	D	69,3	71,7	83,8
05-05-2014 06:53:18	A321	D	71,2	73,8	85,0
05-05-2014 07:02:02	E170	D	68,5	70,4	83,1
05-05-2014 07:04:11	A320	D	68,9	70,3	81,5
05-05-2014 07:31:18	E170	D	68,7	71,0	83,2
05-05-2014 07:35:23	E170	D	67,5	69,2	79,8
05-05-2014 07:37:03	E190	D	70,8	73,4	84,6
05-05-2014 07:42:51	E170	D	67,6	70,7	81,2
05-05-2014 07:44:48	E190	D	70,4	73,3	84,2
05-05-2014 07:49:11	E170	D	68,6	70,7	82,9
05-05-2014 07:51:04	E170	D	73,0	75,7	85,3
05-05-2014 07:55:21	E170	D	67,6	69,7	81,9
05-05-2014 07:57:00	E190	D	70,0	72,2	83,5
05-05-2014 08:00:50	E170	D	67,8	69,4	81,4
05-05-2014 08:03:14	E190	D	69,2	71,9	83,6
05-05-2014 08:04:51	E170	D	72,1	74,9	86,5
05-05-2014 08:06:42	E170	D	68,4	70,4	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 08:12:48	B734	D	69,9	72,9	85,8
05-05-2014 08:59:04	B738	D	73,1	77,8	86,9
05-05-2014 09:03:24	CRJ9	D	68,9	71,1	81,5
05-05-2014 09:06:44	B738	D	71,8	74,7	85,5
05-05-2014 09:11:22	A320	D	68,2	70,6	81,5
05-05-2014 09:17:41	CRJ9	D	67,0	69,4	80,8
05-05-2014 09:59:03	B738	D	72,4	76,1	87,2
05-05-2014 10:06:16	F100	D	69,6	72,6	83,9
05-05-2014 10:16:44	A321	D	70,8	73,8	85,4
05-05-2014 10:18:11	CRJ9	D	69,1	71,9	83,3
05-05-2014 10:35:33	E190	D	70,7	74,6	85,7
05-05-2014 10:40:14	F70	D	68,8	71,9	81,4
05-05-2014 10:48:00	B738	D	69,8	73,8	83,0
05-05-2014 10:57:02	A320	D	70,7	74,5	83,9
05-05-2014 10:58:36	E170	D	67,7	71,8	82,9
05-05-2014 11:05:21	E170	D	68,5	70,6	81,9
05-05-2014 11:17:42	B735	D	70,7	74,9	84,4
05-05-2014 11:19:15	E170	D	67,6	70,1	81,3
05-05-2014 11:22:04	B734	D	71,2	74,9	85,9
05-05-2014 11:23:58	E170	D	66,9	69,5	81,5
05-05-2014 11:28:43	E170	D	70,9	73,4	83,7
05-05-2014 11:40:59	B734	D	72,4	77,0	86,9
05-05-2014 11:46:20	E170	D	67,7	71,2	81,7
05-05-2014 11:47:59	E170	D	68,9	73,0	84,0
05-05-2014 11:50:30	E170	D	69,2	72,7	83,4
05-05-2014 11:55:40	B738	D	70,8	74,9	85,4
05-05-2014 11:59:11	E170	D	68,9	71,5	83,7
05-05-2014 12:04:56	E170	D	69,2	72,3	84,7
05-05-2014 12:16:06	E190	D	70,1	73,5	83,7
05-05-2014 12:21:12	CRJ9	D	67,7	70,9	80,5
05-05-2014 12:30:30	A320	D	69,4	72,4	83,5
05-05-2014 12:32:56	A320	D	73,3	75,9	85,8
05-05-2014 12:37:54	A320	D	67,5	70,2	77,9
05-05-2014 12:44:17	B738	D	72,8	76,8	85,8
05-05-2014 12:48:54	A320	D	69,4	73,1	84,1
05-05-2014 13:02:33	E170	D	67,5	69,5	82,1
05-05-2014 13:07:26	A318	D	67,7	70,1	81,1
05-05-2014 13:10:59	E170	D	69,8	73,8	83,6
05-05-2014 13:27:12	E190	D	70,1	74,3	84,6
05-05-2014 13:37:10	A320	D	68,3	70,2	82,4
05-05-2014 13:44:06	E170	D	66,8	69,3	80,4
05-05-2014 13:46:18	E170	D	68,2	71,1	82,4
05-05-2014 13:52:36	E190	D	68,2	72,2	81,8
05-05-2014 13:58:02	E170	D	69,4	71,7	82,2
05-05-2014 14:00:06	E170	D	68,9	71,8	83,2
05-05-2014 14:11:27	E190	D	70,1	72,5	82,9
05-05-2014 14:15:00	A320	D	68,6	71,0	82,4
05-05-2014 14:42:36	E170	D	68,8	71,5	82,7
05-05-2014 14:45:37	E170	D	67,8	70,2	81,8
05-05-2014 14:47:16	E170	D	66,8	69,1	79,1
05-05-2014 14:49:45	E170	D	70,2	73,1	84,8
05-05-2014 14:52:08	F100	D	71,0	74,6	84,8
05-05-2014 14:56:34	E170	D	69,1	73,6	83,9
05-05-2014 15:04:25	A332	D	73,3	76,9	88,3
05-05-2014 15:06:30	E170	D	65,5	68,8	79,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 15:08:50	E170	D	68,5	72,0	83,7
05-05-2014 15:11:19	BE40	D	67,6	70,2	77,6
05-05-2014 15:14:24	A321	D	71,6	77,5	86,9
05-05-2014 15:20:38	F100	D	69,2	73,2	84,4
05-05-2014 15:45:43	E190	D	70,8	74,6	84,8
05-05-2014 15:48:00	A319	D	67,8	69,7	80,3
05-05-2014 15:53:54	A320	D	72,6	76,2	86,6
05-05-2014 15:57:31	A319	D	69,0	71,5	83,0
05-05-2014 16:08:59	E170	D	68,6	72,9	83,8
05-05-2014 16:12:23	CL30	D	67,9	70,2	81,4
05-05-2014 16:22:49	E190	D	71,4	75,7	86,9
05-05-2014 16:35:56	E170	D	69,1	71,1	83,6
05-05-2014 16:40:50	E190	D	70,0	73,5	84,4
05-05-2014 16:43:47	E170	D	69,4	73,2	84,7
05-05-2014 16:45:23	B738	D	71,5	74,6	84,9
05-05-2014 16:47:20	B738	D	72,8	75,4	86,8
05-05-2014 16:51:23	CRJ9	D	68,2	71,7	82,4
05-05-2014 16:55:00	B734	D	72,0	76,1	86,6
05-05-2014 16:57:21	E170	D	70,1	73,7	85,0
05-05-2014 17:00:55	A320	D	72,0	75,1	86,1
05-05-2014 17:02:48	GLF5	D	67,4	69,7	79,5
05-05-2014 17:09:57	E190	D	70,9	75,0	85,1
05-05-2014 17:15:40	E170	D	68,3	70,5	82,8
05-05-2014 17:20:40	B737	D	72,9	75,8	86,3
05-05-2014 17:23:39	E170	D	70,3	73,3	84,5
05-05-2014 17:29:07	E170	D	68,8	71,7	83,4
05-05-2014 17:30:57	A320	D	70,0	72,9	83,4
05-05-2014 17:34:34	E170	D	71,6	74,8	86,8
05-05-2014 17:35:41	E190	D	71,0	73,3	84,5
05-05-2014 17:38:59	CRJ9	D	69,3	71,7	82,9
05-05-2014 17:40:31	E170	D	67,8	69,9	81,9
05-05-2014 17:46:33	E190	D	67,1	69,8	79,9
05-05-2014 17:51:32	E170	D	67,0	70,0	81,3
05-05-2014 18:08:10	E170	D	66,9	69,7	80,9
05-05-2014 18:23:58	A320	D	73,3	77,2	86,7
05-05-2014 18:30:38	E170	D	69,1	71,9	84,1
05-05-2014 18:37:16	A320	D	68,6	70,4	82,7
05-05-2014 18:43:04	E170	D	67,1	69,3	81,3
05-05-2014 18:54:41	A319	D	67,8	69,7	80,4
05-05-2014 18:58:29	A320	D	66,5	69,0	80,1
05-05-2014 19:04:33	A319	D	65,8	68,0	77,9
05-05-2014 19:06:22	A320	D	69,5	72,1	82,9
05-05-2014 19:10:59	E190	D	70,6	73,8	85,5
05-05-2014 19:22:30	E170	D	68,6	70,0	82,9
05-05-2014 19:40:09	E170	D	67,2	68,4	81,6
05-05-2014 19:48:43	A320	D	70,1	72,8	85,2
05-05-2014 19:59:29	F70	D	67,6	69,2	79,9
05-05-2014 20:04:46	E170	D	66,9	67,5	77,3
05-05-2014 20:07:12	F100	D	71,6	74,1	86,3
05-05-2014 20:11:33	E190	D	70,7	73,3	85,3
05-05-2014 20:12:41	H25B	D	67,3	68,5	78,4
05-05-2014 20:15:44	E170	D	67,3	68,6	81,9
05-05-2014 20:21:31	B738	D	73,5	76,3	85,8
05-05-2014 20:23:30	E170	D	70,2	71,5	84,5
05-05-2014 20:24:38	A319	D	69,7	71,5	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
05-05-2014 20:27:02	E170	D	69,9	71,9	84,0
05-05-2014 20:34:27	B734	D	72,0	74,9	86,3
05-05-2014 20:39:05	E170	D	69,6	71,3	84,2
05-05-2014 20:43:04	MD82	D	76,3	80,6	94,0
05-05-2014 20:44:04	MD82	D	66,8	67,9	76,3
05-05-2014 20:58:27	E170	D	67,9	69,3	81,1
05-05-2014 21:25:45	B752	D	66,5	67,2	79,3
06-05-2014 06:02:48	GL5T	D	69,5	71,9	81,5
06-05-2014 06:12:17	B737	D	74,0	77,4	87,6
06-05-2014 06:15:07	B738	D	74,2	76,9	88,3
06-05-2014 06:17:42	A320	D	70,3	71,8	83,5
06-05-2014 06:26:21	CRJ9	D	69,5	71,6	83,7
06-05-2014 06:28:24	A320	D	71,6	74,8	85,2
06-05-2014 06:30:56	A320	D	70,2	72,6	83,8
06-05-2014 06:35:27	A319	D	68,2	69,2	81,7
06-05-2014 06:37:23	A320	D	71,6	73,4	85,2
06-05-2014 06:40:21	E170	D	70,1	71,7	84,3
06-05-2014 06:44:18	E190	D	71,0	73,2	84,4
06-05-2014 06:54:01	A320	D	69,2	71,2	82,4
06-05-2014 06:58:06	A321	D	70,7	72,8	84,5
06-05-2014 07:26:46	E170	D	66,9	71,3	82,3
06-05-2014 07:29:46	E170	D	68,5	70,4	81,7
06-05-2014 07:31:16	E170	D	69,8	73,5	84,8
06-05-2014 07:37:05	B738	D	74,1	76,6	87,1
06-05-2014 07:42:44	E190	D	66,6	69,5	77,0
06-05-2014 07:46:21	E170	D	68,2	71,0	82,8
06-05-2014 07:47:55	E170	D	69,6	72,4	84,2
06-05-2014 07:52:22	E190	D	70,7	73,4	84,4
06-05-2014 07:53:44	E170	D	69,6	71,8	83,6
06-05-2014 07:56:57	CL30	D	67,2	69,4	79,8
06-05-2014 08:03:08	E190	D	69,1	73,6	82,5
06-05-2014 08:04:58	E170	D	70,8	73,1	84,6
06-05-2014 08:07:02	E190	D	69,8	72,5	83,0
06-05-2014 08:08:36	E170	D	69,3	73,7	84,4
06-05-2014 08:12:17	E170	D	70,5	73,6	83,7
06-05-2014 08:14:26	B734	D	72,2	77,1	86,6
06-05-2014 08:16:38	E170	D	71,7	75,6	86,6
06-05-2014 08:44:02	E170	A	70,6	73,6	81,0
06-05-2014 08:47:00	E170	A	70,6	73,4	81,4
06-05-2014 08:50:32	E170	A	70,3	72,3	80,7
06-05-2014 08:56:52	CRJ9	A	69,1	70,7	79,9
06-05-2014 09:02:59	F100	A	70,9	72,5	81,3
06-05-2014 09:23:15	DH8D	A	69,2	71,0	78,8
06-05-2014 09:29:09	E170	A	70,3	73,8	82,3
06-05-2014 09:32:18	DH8D	A	66,9	69,2	77,3
06-05-2014 09:34:19	E190	A	71,4	74,2	83,2
06-05-2014 09:37:13	A321	A	70,0	74,4	82,5
06-05-2014 09:39:12	CRJ9	A	69,5	71,6	80,7
06-05-2014 09:43:01	A319	A	70,9	74,3	83,0
06-05-2014 09:44:36	DH8D	A	69,8	71,2	78,8
06-05-2014 09:46:51	E170	A	71,1	73,9	81,1
06-05-2014 09:48:42	E190	A	71,7	75,0	83,8
06-05-2014 09:52:09	DH8D	A	68,1	69,6	77,1
06-05-2014 09:54:29	B734	A	73,3	77,5	85,9
06-05-2014 09:56:40	E170	A	68,9	71,4	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 10:05:44	E170	A	69,2	71,7	80,0
06-05-2014 10:19:12	E170	A	70,8	75,6	82,5
06-05-2014 10:21:49	E170	A	71,8	74,2	82,2
06-05-2014 10:25:47	A320	A	70,6	72,9	80,6
06-05-2014 10:27:49	A320	A	70,9	73,6	81,7
06-05-2014 10:30:23	E170	A	71,0	73,7	81,8
06-05-2014 10:33:02	E170	A	70,7	74,1	82,4
06-05-2014 10:42:16	BE58	A	69,6	72,3	79,1
06-05-2014 10:47:25	E190	A	70,7	73,7	82,7
06-05-2014 10:55:54	A320	A	70,4	73,4	80,8
06-05-2014 11:00:01	E190	A	71,8	75,7	83,6
06-05-2014 11:01:55	B738	A	71,3	75,5	84,3
06-05-2014 11:14:16	A320	A	69,8	72,3	80,6
06-05-2014 11:22:03	C25A	A	69,3	71,4	78,3
06-05-2014 11:24:19	A332	A	72,6	76,3	84,9
06-05-2014 11:27:17	A320	A	70,4	73,4	80,8
06-05-2014 11:32:36	CRJ9	A	69,0	70,0	78,0
06-05-2014 11:35:17	B738	A	73,4	77,6	84,8
06-05-2014 11:38:47	E170	A	69,0	69,9	78,5
06-05-2014 11:41:00	A320	A	70,9	74,0	83,5
06-05-2014 11:45:17	AN26	A	73,5	78,5	85,8
06-05-2014 11:49:01	A318	A	71,7	75,0	83,7
06-05-2014 11:59:27	E170	A	71,6	74,7	82,0
06-05-2014 12:07:11	B788	A	72,1	74,8	84,1
06-05-2014 12:09:42	E170	A	71,0	74,3	81,4
06-05-2014 12:17:45	E190	A	69,9	72,6	81,0
06-05-2014 12:24:06	E190	A	72,2	75,9	83,6
06-05-2014 12:30:57	E170	A	69,7	71,7	79,2
06-05-2014 12:36:25	E170	A	69,4	72,7	80,8
06-05-2014 12:44:03	A320	A	70,7	74,3	82,2
06-05-2014 12:48:51	A320	A	72,4	76,2	84,4
06-05-2014 12:51:17	E170	A	70,3	75,7	82,6
06-05-2014 12:57:04	B788	A	70,8	74,7	83,5
06-05-2014 13:04:07	B788	A	71,6	75,4	84,4
06-05-2014 13:07:24	A321	A	71,5	74,6	82,3
06-05-2014 13:09:39	E190	A	70,8	73,6	81,9
06-05-2014 13:12:14	B738	A	71,7	75,5	83,7
06-05-2014 13:16:37	AT45	A	69,2	71,0	79,6
06-05-2014 13:44:45	A320	A	73,1	77,1	85,2
06-05-2014 13:53:12	F100	A	68,7	70,8	80,2
06-05-2014 13:57:25	B734	A	74,0	79,4	87,2
06-05-2014 14:04:20	F100	A	69,8	72,5	80,9
06-05-2014 14:15:44	E170	A	72,5	76,3	83,3
06-05-2014 14:18:25	A320	A	69,5	72,4	80,9
06-05-2014 14:20:29	E170	A	70,6	72,9	80,6
06-05-2014 14:36:42	E190	A	69,6	72,7	81,7
06-05-2014 14:39:41	A319	A	71,6	74,3	81,6
06-05-2014 14:44:09	B735	A	71,3	76,9	84,1
06-05-2014 14:47:34	E170	A	68,3	70,3	77,8
06-05-2014 14:51:26	E190	A	70,7	72,7	81,1
06-05-2014 15:09:42	E170	A	69,7	72,2	80,5
06-05-2014 15:17:26	E170	A	68,8	70,5	78,4
06-05-2014 15:19:04	E170	A	69,0	71,1	80,1
06-05-2014 15:20:56	E170	A	70,3	73,1	80,3
06-05-2014 15:23:08	E170	A	70,4	72,8	81,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 15:25:08	A320	A	71,8	76,2	84,8
06-05-2014 15:27:27	GLF5	A	68,3	70,3	77,8
06-05-2014 15:32:24	E170	A	69,3	70,8	78,9
06-05-2014 15:34:48	E170	A	70,2	71,8	81,0
06-05-2014 15:39:00	E170	A	70,0	72,0	80,8
06-05-2014 15:53:21	E170	A	72,2	76,3	82,6
06-05-2014 15:59:54	E170	A	70,1	73,0	80,9
06-05-2014 16:02:17	E190	A	70,0	73,3	82,5
06-05-2014 16:04:54	CRJ9	A	68,1	71,1	79,2
06-05-2014 16:06:13	E170	A	71,7	75,6	83,5
06-05-2014 16:19:24	B737	A	72,0	75,2	84,3
06-05-2014 16:21:22	E190	A	73,0	76,6	84,8
06-05-2014 16:26:56	E190	A	72,7	76,4	83,5
06-05-2014 16:35:47	CRJ9	A	69,6	72,1	81,1
06-05-2014 17:15:12	E170	A	68,4	71,2	79,6
06-05-2014 17:21:48	A320	A	70,3	72,3	81,1
06-05-2014 17:24:43	A320	A	70,1	73,0	80,9
06-05-2014 17:38:00	DH8D	A	69,1	73,1	82,5
06-05-2014 17:40:41	A319	A	70,5	72,9	81,9
06-05-2014 17:43:28	A320	A	69,3	73,4	81,0
06-05-2014 17:46:10	E190	A	70,9	73,5	82,3
06-05-2014 17:48:59	E170	A	68,4	70,4	79,2
06-05-2014 17:53:04	B737	A	70,8	74,0	82,5
06-05-2014 17:54:58	A319	A	72,9	77,2	84,3
06-05-2014 17:56:35	A321	A	70,6	74,0	82,1
06-05-2014 17:58:49	B738	A	73,9	78,1	86,6
06-05-2014 18:02:15	E170	A	69,2	71,1	80,9
06-05-2014 18:05:02	SF34	A	68,4	71,4	78,4
06-05-2014 18:09:19	E170	A	70,2	73,1	80,6
06-05-2014 18:28:28	DH8D	A	68,6	70,7	78,1
06-05-2014 18:32:37	E170	A	70,0	73,4	81,2
06-05-2014 18:36:25	E190	A	71,3	74,3	83,6
06-05-2014 18:40:22	B734	A	72,6	76,5	84,9
06-05-2014 18:45:01	A320	A	72,0	75,4	83,2
06-05-2014 18:50:00	F70	A	68,4	70,0	78,4
06-05-2014 18:53:09	E170	A	70,5	73,1	80,5
06-05-2014 18:55:19	E170	A	70,1	72,4	80,5
06-05-2014 18:59:24	B738	A	71,4	73,7	82,5
06-05-2014 19:02:01	B734	A	74,7	77,9	86,2
06-05-2014 19:04:05	DH8D	A	69,5	71,2	79,9
06-05-2014 19:06:10	F70	A	68,9	70,4	78,9
06-05-2014 19:08:06	F100	A	70,1	71,9	80,9
06-05-2014 19:10:11	B738	A	73,0	76,6	85,3
06-05-2014 19:14:19	MD11	A	76,0	81,1	89,8
06-05-2014 19:18:43	C295	A	69,8	72,8	80,6
06-05-2014 19:23:07	DH8D	A	67,6	69,9	78,4
06-05-2014 19:25:17	E170	A	69,8	73,2	82,1
06-05-2014 19:30:52	A320	A	70,0	73,4	81,8
06-05-2014 19:32:53	CRJ9	A	69,5	71,0	80,3
06-05-2014 19:59:06	E170	A	71,0	74,3	83,3
06-05-2014 20:05:32	SF34	A	69,3	71,3	79,3
06-05-2014 20:27:37	E170	A	70,3	73,3	82,0
06-05-2014 20:30:09	B738	A	71,8	74,8	84,1
06-05-2014 20:40:10	E170	A	69,6	72,3	81,7
06-05-2014 20:52:55	B734	A	74,8	79,3	87,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
06-05-2014 20:55:04	E170	A	69,6	72,4	81,3
06-05-2014 20:56:38	E190	A	70,5	73,6	82,0
06-05-2014 20:58:43	B734	A	73,1	78,1	85,9
06-05-2014 21:01:34	E190	A	71,1	73,8	82,6
06-05-2014 21:09:29	E170	A	69,8	72,7	81,8
06-05-2014 21:11:10	B733	A	73,8	78,8	87,0
06-05-2014 21:14:47	E170	A	70,8	75,2	83,8
06-05-2014 21:16:40	E170	A	71,5	76,0	84,0
06-05-2014 21:19:05	E170	A	70,0	72,5	81,5
06-05-2014 21:23:15	E170	A	70,4	73,4	82,4
06-05-2014 21:25:15	E170	A	70,6	73,3	82,1
06-05-2014 21:27:55	E190	A	71,7	75,7	84,5
06-05-2014 21:29:45	E170	A	69,5	71,3	80,3
06-05-2014 21:35:29	A320	A	72,5	76,0	85,3
06-05-2014 21:39:16	E190	A	71,8	75,8	84,6
06-05-2014 21:42:04	A320	A	72,3	76,1	85,1
06-05-2014 21:44:45	E170	A	69,8	73,1	80,9
06-05-2014 21:58:11	DH8D	A	68,0	69,7	77,6
07-05-2014 06:16:44	MD11	A	75,0	81,6	89,6
07-05-2014 06:21:48	E190	A	71,6	74,6	82,7
07-05-2014 06:23:59	E170	A	70,4	72,6	80,4
07-05-2014 06:26:30	DH8D	A	68,2	69,5	78,2
07-05-2014 06:28:35	DH8D	A	73,9	77,7	85,7
07-05-2014 06:31:05	DH8D	A	69,0	70,6	78,5
07-05-2014 06:33:51	DH8D	A	69,3	71,5	79,3
07-05-2014 06:36:08	DH8D	A	69,7	73,0	80,5
07-05-2014 06:38:43	E170	A	70,6	72,9	80,6
07-05-2014 06:41:02	B462	A	70,1	72,3	80,9
07-05-2014 06:43:32	B738	A	73,1	76,4	84,9
07-05-2014 06:45:47	AT72	A	73,9	78,6	85,1
07-05-2014 06:52:58	C295	A	70,8	73,9	82,0
07-05-2014 07:20:15	DH8D	A	69,9	72,0	80,3
07-05-2014 07:58:15	B734	A	75,6	80,6	88,2
07-05-2014 08:10:02	B738	A	71,0	75,3	83,7
07-05-2014 08:14:57	F100	A	68,2	69,6	78,2
07-05-2014 08:17:29	CRJ9	A	69,2	71,1	80,0
07-05-2014 08:22:34	E170	A	70,6	73,7	81,0
07-05-2014 08:24:31	SF34	A	69,8	72,5	79,4
07-05-2014 08:30:18	E190	A	71,6	74,8	82,8
07-05-2014 08:34:56	CRJ9	A	68,3	70,2	78,7
07-05-2014 08:36:58	E170	A	69,6	72,2	80,0
07-05-2014 08:38:46	E170	A	69,7	74,0	83,7
07-05-2014 08:41:33	E170	A	71,1	76,6	84,1
07-05-2014 08:52:58	E170	A	70,7	72,5	80,7
07-05-2014 08:56:46	F100	A	70,9	74,6	83,2
07-05-2014 09:05:41	PC12	A	71,3	74,0	82,7
07-05-2014 09:09:12	A321	A	71,5	74,4	82,6
07-05-2014 09:19:35	DH8D	A	71,0	73,4	82,4
07-05-2014 09:21:13	E170	A	69,5	71,7	80,6
07-05-2014 09:27:17	E190	A	72,7	75,1	83,1
07-05-2014 09:30:21	CRJ9	A	69,9	72,0	79,9
07-05-2014 09:36:16	A320	A	71,7	75,6	83,8
07-05-2014 09:38:48	DH8D	A	70,7	74,5	81,9
07-05-2014 09:44:37	A319	A	71,2	74,0	82,7
07-05-2014 09:47:11	DH8D	A	68,3	70,8	78,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 09:50:06	B734	A	72,3	76,1	84,6
07-05-2014 09:56:54	E190	A	71,1	74,7	82,5
07-05-2014 10:00:47	B735	A	72,5	76,9	84,6
07-05-2014 10:05:28	E170	A	70,2	73,3	80,6
07-05-2014 10:08:11	E170	A	73,4	75,9	83,0
07-05-2014 10:10:18	CRJ2	A	68,9	71,1	80,4
07-05-2014 10:12:38	DH8D	A	69,9	72,3	80,6
07-05-2014 10:14:37	E170	A	68,3	72,7	84,5
07-05-2014 10:15:37	E170	A	66,1	66,8	75,1
07-05-2014 10:17:15	E170	A	69,7	74,5	84,2
07-05-2014 10:19:47	A320	A	69,4	73,0	82,4
07-05-2014 10:26:47	E170	A	70,4	73,2	81,8
07-05-2014 10:28:53	E170	A	70,0	74,4	81,4
07-05-2014 10:44:33	A320	A	70,9	74,2	82,0
07-05-2014 10:46:34	E170	A	71,3	73,5	81,3
07-05-2014 10:50:33	B737	A	72,2	75,6	83,6
07-05-2014 10:53:34	E170	A	71,1	74,1	82,2
07-05-2014 11:21:24	A332	A	72,9	77,6	86,1
07-05-2014 11:23:26	B738	A	72,2	74,8	83,7
07-05-2014 11:25:35	CRJ9	A	69,5	72,1	79,5
07-05-2014 11:33:07	A320	A	71,0	74,3	80,5
07-05-2014 11:37:47	E170	A	70,5	74,7	81,9
07-05-2014 11:40:34	A318	A	71,6	75,3	83,4
07-05-2014 11:43:12	A320	A	69,8	71,8	80,6
07-05-2014 11:45:57	B788	A	71,7	74,8	84,0
07-05-2014 11:53:16	E170	A	70,1	72,9	80,9
07-05-2014 11:56:08	A318	A	71,2	74,6	82,7
07-05-2014 12:01:55	E170	A	71,9	74,8	82,7
07-05-2014 12:07:17	SU95	A	72,1	74,8	83,6
07-05-2014 12:09:44	E170	A	70,1	72,2	80,1
07-05-2014 12:15:01	B788	A	71,9	75,9	84,2
07-05-2014 12:18:34	E190	A	71,4	74,8	83,4
07-05-2014 12:20:47	B738	A	71,8	75,1	83,6
07-05-2014 12:23:45	E190	A	72,7	76,5	83,1
07-05-2014 12:27:09	E190	A	71,2	74,6	83,5
07-05-2014 12:30:30	H25B	A	68,0	69,9	78,0
07-05-2014 12:33:18	E170	A	71,1	73,3	81,1
07-05-2014 12:49:58	DH8D	A	69,5	72,0	80,0
07-05-2014 12:52:28	B788	A	71,1	75,1	84,1
07-05-2014 12:55:10	B738	A	70,9	75,1	82,6
07-05-2014 12:57:05	B734	A	72,8	75,6	84,0
07-05-2014 12:59:20	E170	A	71,9	74,9	82,7
07-05-2014 13:02:06	E190	A	72,7	77,4	84,5
07-05-2014 13:05:37	A321	A	71,1	75,8	83,4
07-05-2014 13:08:55	AT45	A	67,7	69,4	78,1
07-05-2014 13:20:34	B788	A	70,1	74,7	83,5
07-05-2014 13:24:49	A320	A	71,7	74,8	82,1
07-05-2014 13:30:01	A321	A	71,3	75,1	82,4
07-05-2014 13:36:23	F100	A	70,0	73,1	82,3
07-05-2014 13:38:59	B738	A	70,4	73,6	82,2
07-05-2014 13:43:57	E190	A	68,4	70,0	79,2
07-05-2014 13:46:51	A319	A	70,2	72,1	80,2
07-05-2014 13:53:34	F70	A	68,6	71,7	77,7
07-05-2014 13:56:14	A321	A	72,7	75,7	83,9
07-05-2014 13:59:25	B734	A	74,3	78,1	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 14:05:43	A320	A	70,0	72,4	81,4
07-05-2014 14:10:54	E170	A	72,6	76,1	83,8
07-05-2014 14:13:33	E170	A	70,3	73,9	82,3
07-05-2014 14:16:55	A319	A	70,2	72,5	81,0
07-05-2014 14:31:18	E170	A	70,9	72,7	80,9
07-05-2014 14:34:21	E170	A	69,1	72,4	80,9
07-05-2014 14:37:43	A319	A	71,7	76,3	81,7
07-05-2014 14:48:07	E170	A	70,8	73,4	81,3
07-05-2014 14:53:06	E190	A	71,9	74,3	82,7
07-05-2014 15:04:11	E170	A	70,4	74,8	82,2
07-05-2014 15:19:16	E170	A	72,4	75,7	82,4
07-05-2014 15:21:30	E170	A	70,3	73,1	80,7
07-05-2014 15:24:07	E170	A	70,5	73,1	80,9
07-05-2014 15:26:03	E170	A	69,7	73,0	80,8
07-05-2014 15:29:35	DH8D	A	67,7	69,2	78,1
07-05-2014 15:32:21	E170	A	69,5	72,5	79,5
07-05-2014 15:34:26	E170	A	68,5	70,5	78,1
07-05-2014 15:36:28	E170	A	70,2	74,1	82,0
07-05-2014 15:45:52	E170	A	71,2	73,8	81,6
07-05-2014 15:48:25	E170	A	70,2	71,9	79,2
07-05-2014 15:51:57	B734	A	73,2	79,0	85,3
07-05-2014 15:54:43	E190	A	70,1	74,6	82,4
07-05-2014 15:57:50	E190	A	71,5	73,7	81,9
07-05-2014 16:04:58	CRJ9	A	68,2	69,7	78,2
07-05-2014 16:12:51	C295	A	69,9	72,2	78,9
07-05-2014 16:17:49	B737	A	71,5	74,9	82,7
07-05-2014 16:20:25	E190	A	73,3	75,7	82,8
07-05-2014 16:40:25	CRJ9	A	69,6	72,1	80,8
07-05-2014 17:14:02	E170	A	69,4	73,1	80,2
07-05-2014 17:30:47	E170	D	70,6	73,4	85,1
07-05-2014 17:37:37	B737	D	71,1	74,4	85,3
07-05-2014 17:42:51	CRJ9	D	70,4	73,5	83,8
07-05-2014 17:47:45	E190	D	70,4	73,5	82,4
07-05-2014 17:50:51	E170	D	68,4	70,1	82,5
07-05-2014 17:54:44	E170	D	69,4	71,7	83,7
07-05-2014 18:18:02	A320	D	73,1	77,2	87,0
07-05-2014 18:39:36	A320	D	68,5	71,5	83,4
07-05-2014 18:41:16	E170	D	67,1	69,4	82,1
07-05-2014 18:43:46	A320	D	68,7	70,4	83,5
07-05-2014 18:54:04	A320	D	70,0	72,6	84,6
07-05-2014 19:00:40	E190	D	70,6	73,1	85,2
07-05-2014 19:02:46	B738	D	71,4	74,4	86,8
07-05-2014 19:05:18	A319	D	68,6	70,3	81,9
07-05-2014 19:07:14	E170	D	69,4	72,3	84,7
07-05-2014 19:10:48	E190	D	69,9	71,8	84,9
07-05-2014 19:26:01	A320	D	69,9	72,1	84,3
07-05-2014 19:43:42	E170	D	67,8	70,1	81,9
07-05-2014 20:00:22	F70	D	70,6	73,6	83,6
07-05-2014 20:07:25	F100	D	70,7	74,2	86,1
07-05-2014 20:08:55	E170	D	69,2	71,8	84,2
07-05-2014 20:10:16	E170	D	68,0	70,8	82,6
07-05-2014 20:11:39	A320	D	69,3	72,3	84,1
07-05-2014 20:14:27	E170	D	68,6	70,2	81,8
07-05-2014 20:16:23	B738	D	72,5	75,9	86,5
07-05-2014 20:22:57	B734	D	72,4	76,5	87,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
07-05-2014 20:27:20	E170	D	69,5	72,0	84,3
07-05-2014 20:35:10	E170	D	69,4	72,6	84,0
07-05-2014 20:42:33	F900	D	68,4	70,9	81,5
07-05-2014 20:45:59	E190	D	70,2	72,7	84,5
07-05-2014 21:00:24	E170	D	67,5	69,5	79,3
07-05-2014 21:25:03	CRJ9	D	68,0	70,4	81,4
08-05-2014 06:20:08	DH8D	A	69,2	71,5	80,4
08-05-2014 06:22:05	E170	A	69,9	73,6	82,4
08-05-2014 06:26:25	DH8D	A	69,0	71,7	80,4
08-05-2014 06:28:50	DH8D	A	71,0	74,0	83,8
08-05-2014 06:31:29	E170	A	71,2	74,6	83,2
08-05-2014 06:33:28	E190	A	71,3	74,6	83,3
08-05-2014 06:35:34	E190	A	72,8	75,9	84,6
08-05-2014 06:37:57	E170	A	71,8	75,1	83,3
08-05-2014 06:40:10	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
08-05-2014 06:42:33	B463	A	70,2	71,5	79,7
08-05-2014 06:45:01	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
08-05-2014 06:47:31	DH8D	A	68,5	71,4	80,3
08-05-2014 07:01:10	AT72	A	70,5	73,0	81,3
08-05-2014 08:06:23	CRJ9	A	69,0	70,8	79,4
08-05-2014 08:11:09	E170	D	68,9	71,3	83,0
08-05-2014 08:14:59	DH8D	D	67,7	69,0	76,8
08-05-2014 08:18:00	B734	D	72,0	75,2	85,7
08-05-2014 08:20:57	E170	D	68,4	69,8	82,7
08-05-2014 08:24:18	E170	D	70,0	73,5	84,7
08-05-2014 08:52:37	CRJ9	D	69,8	71,2	82,6
08-05-2014 09:22:57	CRJ9	D	68,6	71,2	82,4
08-05-2014 09:33:09	B738	D	70,8	74,2	85,0
08-05-2014 09:58:34	F100	D	69,6	74,0	84,6
08-05-2014 10:00:51	C295	D	70,2	73,7	81,7
08-05-2014 10:20:01	A321	D	70,5	74,1	85,2
08-05-2014 10:22:14	A320	D	69,6	72,9	84,5
08-05-2014 10:23:39	CRJ9	D	69,8	72,6	84,0
08-05-2014 10:26:33	BE9L	D	67,1	68,4	76,1
08-05-2014 10:37:59	F100	D	70,6	74,0	84,8
08-05-2014 10:42:13	E170	D	71,0	73,8	86,3
08-05-2014 10:48:23	E190	D	71,2	74,1	84,4
08-05-2014 10:52:12	E170	D	69,1	72,2	83,9
08-05-2014 10:55:24	A319	D	68,9	72,4	83,5
08-05-2014 11:07:44	E170	D	67,0	69,9	80,8
08-05-2014 11:15:18	E170	D	67,6	69,3	79,9
08-05-2014 11:17:10	A320	D	68,8	72,2	80,2
08-05-2014 11:19:25	C295	D	66,7	69,0	77,1
08-05-2014 11:24:20	E170	D	67,3	69,7	81,1
08-05-2014 11:26:22	B735	D	69,9	73,8	83,1
08-05-2014 11:29:36	A320	D	68,8	71,9	82,0
08-05-2014 11:35:24	E170	D	67,5	69,5	80,7
08-05-2014 11:43:07	B734	D	70,2	73,9	83,7
08-05-2014 11:45:36	A320	D	69,7	71,7	83,1
08-05-2014 12:06:36	E190	D	72,7	76,0	86,7
08-05-2014 12:08:47	A320	D	72,9	75,6	86,1
08-05-2014 12:12:01	E170	D	71,1	73,8	84,5
08-05-2014 12:14:23	B734	D	75,0	79,4	88,6
08-05-2014 12:20:12	CRJ9	D	66,6	68,0	78,7
08-05-2014 12:27:13	A320	D	68,8	71,1	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 12:38:04	F900	D	67,4	71,5	77,4
08-05-2014 12:42:17	B738	D	73,0	76,1	87,2
08-05-2014 12:51:07	A320	D	70,6	74,9	85,6
08-05-2014 12:55:01	B737	D	72,2	76,8	86,2
08-05-2014 12:57:47	A318	D	68,7	71,7	82,7
08-05-2014 13:08:42	E190	D	71,8	74,9	85,0
08-05-2014 13:11:17	E170	D	69,9	74,3	85,1
08-05-2014 13:15:23	E170	D	72,5	76,4	86,3
08-05-2014 13:19:39	B734	D	74,3	79,3	88,6
08-05-2014 13:25:22	E190	D	71,0	74,1	84,0
08-05-2014 13:38:22	A320	D	70,9	73,7	83,9
08-05-2014 13:46:52	E170	D	67,6	72,3	82,7
08-05-2014 13:49:10	B738	D	72,0	75,1	86,0
08-05-2014 13:52:35	E170	D	69,5	73,1	85,0
08-05-2014 13:58:05	E190	D	69,4	73,2	82,6
08-05-2014 14:10:14	E170	A	69,5	72,1	78,6
08-05-2014 14:18:20	E170	A	70,8	73,8	82,6
08-05-2014 14:21:57	A320	A	70,5	72,8	80,1
08-05-2014 14:25:24	B738	A	74,5	79,3	86,6
08-05-2014 14:29:35	E190	A	71,1	73,5	82,3
08-05-2014 14:34:48	PC12	A	71,3	74,9	81,3
08-05-2014 14:43:26	A320	A	71,4	74,8	82,5
08-05-2014 14:45:17	A319	A	69,6	73,1	81,4
08-05-2014 14:52:38	E190	A	69,9	72,8	81,0
08-05-2014 14:56:11	B738	A	71,3	74,4	83,0
08-05-2014 14:58:26	E170	A	69,5	72,8	80,6
08-05-2014 15:00:38	E170	A	70,0	72,0	80,0
08-05-2014 15:03:16	B734	A	73,7	78,1	85,5
08-05-2014 15:06:22	E170	A	71,3	74,6	82,1
08-05-2014 15:10:27	E170	A	69,8	73,2	81,0
08-05-2014 15:15:06	E170	A	72,0	75,1	83,1
08-05-2014 15:16:50	E170	A	70,2	73,0	82,0
08-05-2014 15:20:45	E170	A	68,1	71,0	79,9
08-05-2014 15:28:08	E170	A	67,6	69,8	78,4
08-05-2014 15:32:35	E170	A	70,1	73,2	80,6
08-05-2014 15:46:29	E170	A	69,3	71,1	79,7
08-05-2014 15:48:07	E190	A	71,5	75,1	82,6
08-05-2014 15:54:26	E170	A	69,8	72,8	80,9
08-05-2014 16:01:39	E170	A	68,9	72,8	80,4
08-05-2014 16:03:48	CRJ9	A	67,8	69,5	76,9
08-05-2014 16:06:02	E170	A	70,9	74,4	81,7
08-05-2014 16:10:35	E190	A	70,6	74,5	82,3
08-05-2014 16:12:35	A320	A	71,1	73,5	81,1
08-05-2014 16:17:47	B737	A	72,5	77,9	82,9
08-05-2014 16:19:54	E190	A	70,7	73,2	82,1
08-05-2014 16:29:37	E190	A	70,7	72,9	81,8
08-05-2014 16:43:17	CRJ9	A	69,3	71,6	79,8
08-05-2014 16:50:23	B738	A	71,7	75,7	83,7
08-05-2014 17:11:49	A320	A	70,0	72,5	80,0
08-05-2014 17:16:15	E190	D	70,8	74,5	84,8
08-05-2014 17:19:53	E170	D	69,3	71,3	82,9
08-05-2014 17:23:03	E170	D	70,1	73,4	83,5
08-05-2014 17:24:32	B737	D	71,0	73,4	85,2
08-05-2014 17:27:28	E170	D	69,1	71,9	83,5
08-05-2014 17:32:57	E170	D	69,6	71,6	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
08-05-2014 17:36:53	CRJ9	D	68,7	72,1	82,9
08-05-2014 17:57:58	E170	D	69,5	72,3	83,8
08-05-2014 18:15:44	A320	D	72,8	75,4	86,0
08-05-2014 18:33:39	E190	D	70,3	73,2	83,9
08-05-2014 18:39:27	A320	D	70,1	72,7	84,8
08-05-2014 18:44:16	E170	D	65,1	67,8	75,5
08-05-2014 18:48:48	A320	D	66,2	67,0	75,8
08-05-2014 18:55:43	A319	D	67,8	69,8	81,2
08-05-2014 18:58:01	A320	D	68,9	70,8	82,5
08-05-2014 19:02:20	A319	D	70,3	72,7	83,5
08-05-2014 19:06:26	E170	D	69,5	72,7	83,9
08-05-2014 19:10:52	B738	D	69,7	72,2	82,5
08-05-2014 19:13:32	E190	D	68,7	72,0	83,8
08-05-2014 19:33:07	E170	D	68,8	71,3	82,4
08-05-2014 19:34:25	AT73	D	67,4	68,8	78,9
08-05-2014 19:51:01	F70	D	69,6	72,8	83,2
08-05-2014 19:57:13	A320	D	69,7	72,8	84,9
08-05-2014 19:59:40	F100	D	71,9	75,6	87,0
08-05-2014 20:04:35	E170	D	69,2	71,1	83,2
08-05-2014 20:07:11	E170	D	65,9	67,2	75,9
08-05-2014 20:09:08	E190	D	70,1	72,5	83,9
08-05-2014 20:11:00	B738	D	74,0	76,5	87,0
08-05-2014 20:12:19	E170	D	70,2	72,5	83,2
08-05-2014 20:17:02	CRJ9	D	68,0	70,3	81,9
08-05-2014 20:18:36	E170	D	69,8	72,4	83,8
08-05-2014 20:24:20	B734	D	71,3	74,4	86,6
08-05-2014 20:26:08	E170	D	69,6	71,8	83,8
08-05-2014 21:02:18	E170	D	69,2	70,8	83,8
09-05-2014 06:03:03	MD11	A	76,5	81,6	90,8
09-05-2014 06:18:30	E170	A	69,8	72,2	81,2
09-05-2014 06:21:24	DH8D	A	69,2	71,2	78,7
09-05-2014 06:27:11	E170	A	71,8	76,1	84,1
09-05-2014 06:29:20	DH8D	A	71,1	74,2	81,5
09-05-2014 06:34:22	DH8D	A	69,5	71,2	79,0
09-05-2014 06:36:26	E190	A	72,2	75,1	83,3
09-05-2014 06:38:34	DH8D	A	67,6	70,1	79,1
09-05-2014 06:41:24	B463	A	70,1	72,6	81,3
09-05-2014 06:58:43	AT72	A	71,4	75,8	83,9
09-05-2014 07:03:51	E190	A	71,1	74,1	82,3
09-05-2014 07:43:15	B737	A	70,8	75,2	83,4
09-05-2014 07:45:57	C295	A	69,2	72,8	80,4
09-05-2014 08:01:43	AT75	A	68,7	70,4	78,7
09-05-2014 08:03:35	B738	A	71,4	75,0	83,5
09-05-2014 08:06:22	CRJ9	A	69,6	72,2	80,4
09-05-2014 08:09:42	A320	A	72,0	75,9	83,7
09-05-2014 08:17:04	F100	A	68,3	70,5	79,1
09-05-2014 08:30:37	CRJ9	A	69,1	71,8	81,6
09-05-2014 08:32:56	E170	A	69,8	72,0	81,2
09-05-2014 08:35:52	B734	A	73,8	79,5	87,2
09-05-2014 08:37:48	E170	A	72,4	77,0	85,6
09-05-2014 08:39:39	E170	A	70,5	74,3	82,0
09-05-2014 08:44:04	C56X	A	67,5	70,8	80,1
09-05-2014 08:46:40	E170	A	70,1	73,8	81,6
09-05-2014 08:49:04	E170	A	68,9	72,1	80,0
09-05-2014 08:52:13	F100	A	69,7	72,4	81,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 09:02:48	B788	A	71,1	74,9	84,1
09-05-2014 09:12:54	A321	A	70,6	74,0	82,6
09-05-2014 09:21:08	E170	A	69,6	74,1	81,7
09-05-2014 09:23:08	DH8D	A	72,1	75,2	84,1
09-05-2014 09:25:16	A320	A	70,7	72,7	81,1
09-05-2014 09:27:25	DH8D	A	69,5	73,8	81,8
09-05-2014 09:29:32	DH8D	A	68,4	70,6	79,8
09-05-2014 09:31:23	CRJ9	A	68,5	72,5	81,8
09-05-2014 09:33:42	E190	A	72,8	76,4	84,5
09-05-2014 09:36:02	DH8D	A	69,2	71,2	80,0
09-05-2014 09:38:28	E170	A	71,9	74,5	81,4
09-05-2014 09:44:44	A319	A	70,1	72,9	80,9
09-05-2014 09:46:25	DH8D	A	70,4	74,6	82,2
09-05-2014 09:48:46	A320	A	72,2	75,1	83,0
09-05-2014 09:50:46	E190	A	70,9	74,7	82,7
09-05-2014 09:54:42	B734	A	72,4	77,4	85,0
09-05-2014 09:56:58	E170	A	71,8	75,9	83,0
09-05-2014 09:59:51	E170	A	70,6	73,7	81,8
09-05-2014 10:01:46	E170	A	69,1	72,1	81,6
09-05-2014 10:04:30	E170	A	71,0	73,6	81,4
09-05-2014 10:07:39	A320	A	69,7	74,0	82,7
09-05-2014 10:11:43	A320	A	67,4	68,2	78,5
09-05-2014 10:13:19	E170	A	70,2	72,4	80,6
09-05-2014 10:22:08	E170	A	71,2	75,2	82,6
09-05-2014 10:32:52	A320	A	69,5	72,9	80,9
09-05-2014 10:41:28	A320	A	70,4	73,1	80,8
09-05-2014 10:43:16	E170	A	71,2	75,1	82,3
09-05-2014 10:54:27	E170	A	69,5	71,0	79,9
09-05-2014 10:57:27	C295	A	69,4	71,9	80,5
09-05-2014 11:01:48	A332	A	72,1	76,1	84,9
09-05-2014 11:04:03	E170	A	71,0	74,3	81,4
09-05-2014 11:21:21	CRJ9	A	69,8	72,4	80,9
09-05-2014 11:31:55	B738	A	72,5	77,8	85,3
09-05-2014 11:33:58	B738	A	72,5	77,9	85,3
09-05-2014 11:36:45	A320	A	70,6	72,7	81,0
09-05-2014 11:38:52	F100	A	70,3	72,5	79,8
09-05-2014 11:40:49	A320	A	70,8	73,1	81,6
09-05-2014 11:43:02	E170	A	69,8	72,4	79,3
09-05-2014 12:09:42	E190	A	72,3	75,0	83,1
09-05-2014 12:18:22	A319	A	71,4	75,0	82,6
09-05-2014 12:20:56	A320	A	71,4	74,7	82,2
09-05-2014 12:23:22	A318	A	71,5	75,1	82,7
09-05-2014 12:33:15	A320	A	72,0	75,3	84,1
09-05-2014 12:36:16	E170	A	71,0	73,5	81,8
09-05-2014 12:44:32	A320	A	70,8	73,4	81,2
09-05-2014 12:49:05	A320	A	71,6	74,5	83,0
09-05-2014 12:55:24	E170	A	70,1	74,4	81,5
09-05-2014 12:57:32	B788	A	71,1	75,5	83,7
09-05-2014 12:59:54	DH8D	A	71,9	76,4	82,7
09-05-2014 13:01:49	B735	A	73,9	76,6	83,9
09-05-2014 13:03:38	DH8D	A	70,6	74,2	82,6
09-05-2014 13:07:34	A320	A	71,7	74,7	82,5
09-05-2014 13:10:13	E190	A	74,5	78,4	84,9
09-05-2014 13:21:38	A318	D	68,8	70,4	82,0
09-05-2014 13:30:24	A319	D	70,9	74,2	85,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
09-05-2014 13:40:46	E170	D	70,6	73,8	86,1
09-05-2014 13:42:15	A320	D	70,3	73,9	84,2
09-05-2014 13:50:07	H25B	D	69,4	72,2	80,8
09-05-2014 14:02:11	A320	D	71,6	75,2	85,6
09-05-2014 14:04:21	E190	D	70,2	73,0	84,2
09-05-2014 14:10:28	A320	D	69,6	71,6	82,6
09-05-2014 14:19:17	A320	D	70,2	73,6	84,6
09-05-2014 14:35:00	E170	D	69,7	73,3	84,5
09-05-2014 14:45:50	E190	D	70,3	73,8	83,1
09-05-2014 14:48:39	C525	D	67,6	70,5	79,6
09-05-2014 14:51:44	E170	D	68,1	70,4	82,2
09-05-2014 14:53:11	B735	D	73,0	76,5	86,6
09-05-2014 14:55:53	F100	D	72,7	77,4	87,3
09-05-2014 15:08:22	E170	D	70,7	73,2	85,0
09-05-2014 15:10:16	A332	D	75,6	79,2	90,9
09-05-2014 15:13:12	B738	D	70,9	74,2	84,7
09-05-2014 15:15:39	E190	D	70,0	73,5	82,6
09-05-2014 15:19:09	A319	D	73,5	77,0	86,9
09-05-2014 15:23:20	E170	D	67,3	70,8	82,0
09-05-2014 15:27:06	A321	D	66,9	68,2	76,9
09-05-2014 15:35:29	E170	D	70,5	74,3	84,8
09-05-2014 15:39:40	B734	D	73,2	77,6	87,3
09-05-2014 15:41:24	A319	D	65,9	68,5	76,6
09-05-2014 15:46:09	F100	D	68,3	71,1	80,9
09-05-2014 16:06:33	B735	D	70,6	74,9	84,4
10-05-2014 06:06:21	B737	D	70,5	73,8	85,5
10-05-2014 06:09:39	A320	D	69,6	71,4	83,9
10-05-2014 06:17:38	A320	D	69,0	70,7	83,4
10-05-2014 06:21:01	CRJ9	D	67,7	69,0	81,2
10-05-2014 06:26:18	A320	D	69,0	70,8	82,7
10-05-2014 06:28:44	A320	D	70,1	72,6	84,2
10-05-2014 06:33:43	A319	D	70,8	73,1	83,6
10-05-2014 06:39:41	E170	D	67,4	68,7	81,7
10-05-2014 06:46:50	A320	D	67,8	69,1	81,6
10-05-2014 07:05:35	CL30	D	66,5	67,4	76,0
10-05-2014 07:08:42	B738	D	72,6	76,5	86,4
10-05-2014 07:11:55	E170	D	67,2	68,8	79,5
10-05-2014 07:22:25	E190	D	66,9	68,3	77,4
10-05-2014 07:26:00	E170	D	66,4	67,7	78,9
10-05-2014 07:27:54	E170	D	67,9	69,3	82,1
10-05-2014 07:36:04	E190	D	68,1	70,4	82,1
10-05-2014 07:39:42	E170	D	66,7	68,3	80,6
10-05-2014 07:57:00	E190	D	66,5	69,3	79,1
10-05-2014 08:02:35	E170	D	69,3	72,6	83,6
10-05-2014 08:08:38	E170	D	66,0	69,1	78,8
10-05-2014 08:11:48	B734	D	71,6	75,1	86,8
10-05-2014 08:26:52	A320	D	69,9	73,6	84,0
10-05-2014 09:31:51	CRJ9	D	68,1	71,2	82,3
10-05-2014 09:55:16	F100	D	70,5	73,5	84,4
10-05-2014 10:21:24	LJ31	D	67,3	70,8	78,7
10-05-2014 10:22:49	A321	D	71,7	75,4	86,8
10-05-2014 10:31:43	A320	D	68,9	70,4	83,3
10-05-2014 10:33:16	B738	D	69,0	71,1	83,9
10-05-2014 10:45:00	E170	D	66,3	68,4	79,9
10-05-2014 10:47:08	E170	D	71,7	74,8	87,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 10:54:06	B734	D	71,6	74,6	86,3
10-05-2014 10:57:22	E170	D	68,0	71,3	83,3
10-05-2014 11:12:46	E170	A	69,7	72,3	84,3
10-05-2014 11:16:02	B734	D	74,5	78,8	90,4
10-05-2014 11:25:36	E170	D	68,4	72,2	83,5
10-05-2014 11:27:51	B735	D	72,0	75,8	86,1
10-05-2014 11:33:33	B735	D	68,9	72,5	83,6
10-05-2014 11:38:28	B734	D	70,5	74,3	85,7
10-05-2014 11:40:51	E170	D	67,4	70,8	82,4
10-05-2014 11:43:33	E170	D	66,7	69,2	81,8
10-05-2014 11:46:29	B738	D	71,6	77,4	86,6
10-05-2014 11:48:53	E190	D	69,6	73,6	85,1
10-05-2014 12:26:11	E190	D	69,7	72,1	83,6
10-05-2014 12:32:49	A320	D	69,1	72,5	84,0
10-05-2014 12:37:59	A320	D	68,7	71,5	83,7
10-05-2014 12:41:17	E170	D	69,6	73,5	84,2
10-05-2014 12:45:41	B738	D	72,7	76,4	86,5
10-05-2014 12:56:48	A320	D	71,6	75,0	86,9
10-05-2014 12:59:45	A320	D	72,5	75,6	86,2
10-05-2014 13:02:18	E170	D	68,3	71,2	82,9
10-05-2014 13:10:24	E170	D	68,7	71,5	84,9
10-05-2014 13:14:07	A320	D	69,7	73,1	84,4
10-05-2014 13:16:21	A318	D	68,1	70,3	82,6
10-05-2014 13:35:25	E190	D	67,3	70,6	81,1
10-05-2014 13:37:13	A320	D	69,8	72,7	84,4
10-05-2014 13:40:54	B734	D	68,0	71,0	79,4
10-05-2014 13:42:29	A319	D	67,7	69,8	81,9
10-05-2014 13:46:27	A320	D	68,8	72,4	84,0
10-05-2014 13:49:18	E170	D	69,1	72,4	84,0
10-05-2014 13:53:55	E170	D	69,3	72,0	81,9
10-05-2014 13:56:21	C25C	D	66,4	68,0	76,8
10-05-2014 13:58:15	E170	D	66,5	68,4	81,3
10-05-2014 14:20:42	E190	D	70,1	73,5	84,7
10-05-2014 14:27:27	A321	D	70,6	73,9	85,9
10-05-2014 14:40:19	E170	D	68,4	70,8	83,7
10-05-2014 14:48:09	E170	D	68,0	71,0	83,2
10-05-2014 14:52:24	F100	D	71,2	74,7	85,8
10-05-2014 15:08:40	E170	D	68,5	71,2	83,4
10-05-2014 15:10:43	E170	D	69,5	72,6	84,2
10-05-2014 15:18:22	A332	D	76,0	81,1	91,4
10-05-2014 15:20:25	E170	D	69,0	73,4	84,2
10-05-2014 15:23:16	E170	D	67,5	69,4	81,5
10-05-2014 15:25:31	F900	D	69,7	73,6	83,8
10-05-2014 15:36:46	A319	D	72,1	74,9	85,5
10-05-2014 15:40:59	B734	D	71,5	76,0	86,5
10-05-2014 15:42:55	A320	D	68,4	71,0	82,3
10-05-2014 16:16:58	B738	D	69,6	72,7	82,6
10-05-2014 16:18:39	E190	D	71,1	75,5	85,7
10-05-2014 16:23:25	E170	D	68,7	72,5	83,8
10-05-2014 16:28:59	E190	D	69,2	71,5	84,1
10-05-2014 16:32:35	E170	D	69,8	74,6	84,9
10-05-2014 16:36:14	E170	D	68,7	72,4	83,9
10-05-2014 16:41:55	E170	D	68,8	71,7	82,0
10-05-2014 16:52:13	E170	D	68,4	72,7	82,4
10-05-2014 16:55:51	E190	D	69,3	72,8	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
10-05-2014 16:59:10	E170	D	66,5	68,3	78,0
10-05-2014 17:04:42	E170	D	69,6	74,6	84,2
10-05-2014 17:09:20	B737	D	71,9	76,5	87,3
10-05-2014 17:12:18	A320	D	69,3	71,6	82,9
10-05-2014 17:19:34	E170	D	68,5	71,1	84,1
10-05-2014 17:22:02	E170	D	68,6	70,5	81,9
10-05-2014 17:30:05	E170	D	72,0	75,1	85,2
10-05-2014 17:38:17	E170	D	66,1	69,3	78,1
10-05-2014 17:41:59	B738	D	72,8	75,9	87,2
10-05-2014 17:58:38	E190	D	69,6	73,6	84,7
10-05-2014 18:30:22	A320	D	69,1	71,0	83,2
10-05-2014 18:34:51	A320	D	68,8	70,8	82,4
10-05-2014 18:50:23	E170	D	68,4	70,8	81,7
10-05-2014 18:59:06	A320	D	67,8	70,5	81,4
10-05-2014 19:03:09	CRJ9	D	67,0	69,1	80,8
10-05-2014 19:19:23	A320	D	73,2	76,9	86,6
10-05-2014 19:43:42	E170	D	69,1	72,2	83,4
10-05-2014 19:50:13	F100	D	70,8	73,8	85,4
10-05-2014 19:55:55	A320	D	69,8	71,6	83,3
10-05-2014 19:59:51	E170	D	69,5	73,0	84,7
10-05-2014 20:03:54	E170	D	67,4	68,7	80,8
10-05-2014 20:06:07	B738	D	74,0	77,0	87,6
10-05-2014 20:08:06	B738	D	69,3	70,9	83,6
10-05-2014 20:10:22	E170	D	67,3	68,1	78,8
10-05-2014 20:12:07	B738	D	72,7	75,2	86,2
10-05-2014 20:14:55	E190	D	70,3	73,3	85,8
10-05-2014 20:23:43	B734	D	69,8	72,3	84,9
10-05-2014 20:53:30	GLF4	D	68,5	70,7	78,5
10-05-2014 20:57:30	E190	D	70,9	73,2	84,7
11-05-2014 06:09:36	E170	A	71,2	74,1	82,3
11-05-2014 06:20:36	E190	A	72,4	74,5	82,8
11-05-2014 06:22:24	DH8D	A	68,3	70,5	80,0
11-05-2014 06:27:48	B734	A	73,3	78,6	85,9
11-05-2014 06:30:13	DH8D	A	68,6	70,4	78,1
11-05-2014 06:32:21	DH8D	A	70,7	74,2	83,5
11-05-2014 06:34:41	E170	A	71,6	75,5	83,9
11-05-2014 06:36:59	A320	A	70,3	73,4	82,3
11-05-2014 07:56:32	E190	A	72,2	75,6	83,0
11-05-2014 08:10:14	B734	A	76,3	80,8	88,3
11-05-2014 08:16:17	DH8D	A	70,6	73,3	81,4
11-05-2014 08:24:28	B734	A	73,7	78,1	86,3
11-05-2014 08:32:41	B738	A	72,6	77,5	85,1
11-05-2014 08:38:00	E170	A	70,1	73,0	80,9
11-05-2014 08:49:23	F100	A	70,2	72,7	82,0
11-05-2014 09:00:56	B734	A	74,7	78,7	86,5
11-05-2014 09:05:52	A319	A	71,2	73,7	83,7
11-05-2014 09:14:34	E170	A	71,0	73,4	81,8
11-05-2014 09:23:36	DH8D	A	74,4	79,3	87,2
11-05-2014 09:25:58	E170	A	70,2	72,7	80,6
11-05-2014 09:27:54	E170	A	69,9	71,2	79,9
11-05-2014 09:53:55	B738	D	69,9	74,3	83,3
11-05-2014 10:05:06	F100	D	72,4	76,2	87,4
11-05-2014 10:22:39	P180	D	70,9	75,3	84,9
11-05-2014 10:32:36	A319	D	70,0	73,7	84,4
11-05-2014 10:37:05	E170	D	68,9	72,6	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 10:43:40	E170	D	69,6	72,8	85,1
11-05-2014 10:59:28	A320	D	70,8	74,2	85,3
11-05-2014 11:05:13	CL30	D	66,6	68,6	76,1
11-05-2014 11:11:19	E170	D	69,3	72,1	83,6
11-05-2014 11:12:50	E170	D	70,0	72,9	85,6
11-05-2014 11:15:58	A320	D	71,3	75,3	86,6
11-05-2014 11:24:21	A320	D	66,9	69,1	79,9
11-05-2014 11:26:01	E170	D	72,5	76,8	85,3
11-05-2014 11:29:23	E170	D	68,4	72,1	83,7
11-05-2014 11:38:20	B734	D	71,2	74,6	86,1
11-05-2014 11:40:10	B738	D	72,0	75,6	86,3
11-05-2014 11:45:59	B734	D	72,6	77,1	88,0
11-05-2014 11:49:57	E170	D	67,0	68,6	78,5
11-05-2014 11:51:39	A320	D	69,7	72,5	84,3
11-05-2014 11:52:49	E170	D	68,9	71,1	81,9
11-05-2014 11:56:58	A320	D	67,4	69,2	79,5
11-05-2014 11:58:48	E170	D	68,8	72,7	84,2
11-05-2014 12:05:59	B734	D	70,4	74,7	85,8
11-05-2014 12:09:47	E170	D	69,7	73,2	83,7
11-05-2014 12:16:02	A320	D	72,6	76,0	86,1
11-05-2014 12:20:25	A320	D	69,0	73,1	84,5
11-05-2014 12:21:45	E190	D	69,6	72,8	85,0
11-05-2014 12:24:57	H25B	D	70,4	75,4	84,0
11-05-2014 12:27:52	AN28	D	67,3	71,5	80,6
11-05-2014 12:32:37	A320	D	70,0	73,5	84,8
11-05-2014 12:40:49	B738	D	73,7	78,2	88,3
11-05-2014 12:52:12	A320	D	70,1	73,7	86,0
11-05-2014 12:56:57	A318	D	68,2	71,5	83,0
11-05-2014 12:59:33	A319	D	71,6	75,2	86,1
11-05-2014 13:04:24	E170	D	70,3	73,9	84,5
11-05-2014 13:09:40	E170	D	69,3	73,5	84,8
11-05-2014 13:12:14	E170	D	71,8	75,5	86,3
11-05-2014 13:14:43	E190	D	71,4	75,4	85,4
11-05-2014 13:18:26	E190	D	69,8	71,9	82,6
11-05-2014 13:30:00	A320	D	68,1	71,0	82,4
11-05-2014 13:45:40	A320	D	68,0	72,4	80,7
11-05-2014 13:48:42	E170	D	66,5	69,3	76,5
11-05-2014 13:56:58	E170	D	70,5	73,6	84,3
11-05-2014 14:21:36	A319	D	69,3	72,2	83,2
11-05-2014 14:29:00	E170	D	68,8	73,5	84,5
11-05-2014 14:41:32	E190	D	70,4	73,8	84,7
11-05-2014 14:48:37	E170	D	68,9	73,6	83,5
11-05-2014 14:52:43	A332	D	74,4	79,2	90,4
11-05-2014 14:55:58	E170	D	69,8	73,1	84,4
11-05-2014 14:59:09	E170	D	69,7	72,5	84,5
11-05-2014 15:05:52	A321	D	72,7	76,4	86,9
11-05-2014 15:08:49	F100	D	72,3	75,6	86,3
11-05-2014 15:14:03	B737	D	66,6	69,1	79,8
11-05-2014 15:20:41	A320	D	68,9	72,5	83,7
11-05-2014 15:29:23	C130	D	77,1	82,0	89,9
11-05-2014 15:33:06	B734	D	72,6	78,2	87,2
11-05-2014 15:37:29	A320	D	68,9	72,6	84,4
11-05-2014 15:41:42	CRJ9	D	69,0	71,6	82,2
11-05-2014 15:57:59	B733	D	70,5	74,1	84,1
11-05-2014 16:10:15	B738	D	73,4	76,7	87,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
11-05-2014 16:18:02	E190	D	70,9	75,6	86,1
11-05-2014 16:21:29	B738	D	71,9	74,4	85,7
11-05-2014 16:24:43	A318	D	69,6	72,6	83,4
11-05-2014 16:33:19	E170	D	69,5	72,3	84,1
11-05-2014 16:46:57	E190	D	71,1	74,5	85,4
11-05-2014 16:49:02	B734	D	72,8	77,1	87,7
11-05-2014 16:54:33	E170	D	68,3	70,6	80,8
11-05-2014 17:03:02	E170	D	69,7	73,0	83,5
11-05-2014 17:06:22	E190	D	70,8	73,7	84,2
11-05-2014 17:17:02	E170	D	67,4	69,7	80,4
11-05-2014 17:26:04	E170	D	69,8	71,9	83,4
11-05-2014 17:28:29	E170	D	77,4	81,0	91,6
11-05-2014 17:32:07	A320	D	72,1	76,5	87,1
11-05-2014 17:35:36	E170	D	70,3	73,4	85,0
11-05-2014 17:41:05	E170	D	69,5	72,5	84,1
11-05-2014 17:47:18	E190	D	66,5	68,6	77,2
11-05-2014 17:50:55	E170	D	69,3	71,1	83,9
11-05-2014 17:59:51	E170	D	69,0	71,1	82,8
11-05-2014 18:16:05	B737	D	71,1	74,3	84,3
11-05-2014 18:29:07	A320	D	69,6	72,3	83,9
11-05-2014 18:34:24	A320	D	70,2	72,6	84,0
11-05-2014 18:39:05	A320	D	73,3	76,4	86,7
11-05-2014 18:41:30	A320	D	70,0	72,1	83,7
11-05-2014 18:43:51	B734	D	73,5	77,6	87,9
11-05-2014 18:48:18	E170	D	69,4	72,2	83,6
11-05-2014 18:51:07	E190	D	70,6	73,3	84,8
11-05-2014 18:58:51	A319	D	69,8	72,3	83,6
11-05-2014 19:08:33	A320	D	69,1	71,1	83,1
11-05-2014 19:14:35	E170	D	70,7	72,7	84,3
11-05-2014 19:34:05	AT75	D	67,0	67,5	76,0
11-05-2014 19:37:58	E170	D	69,2	71,6	84,0
11-05-2014 19:59:18	A320	D	69,8	71,8	83,6
11-05-2014 20:00:52	F100	D	72,9	75,9	87,8
11-05-2014 20:02:40	F100	D	68,0	69,5	78,4
11-05-2014 20:08:19	E170	D	67,6	69,1	81,8
11-05-2014 20:09:52	E190	D	70,5	72,9	85,3
11-05-2014 20:12:02	E170	D	69,8	72,1	84,2
11-05-2014 20:16:00	E170	D	69,2	71,5	83,4
11-05-2014 20:17:20	E190	D	70,7	73,3	84,6
11-05-2014 20:21:42	B734	D	72,3	75,8	87,2
11-05-2014 20:27:47	CRJ9	D	69,6	71,8	82,8
11-05-2014 20:29:35	E170	D	71,4	73,7	86,1
11-05-2014 20:33:33	A320	D	70,9	73,1	84,9
11-05-2014 20:55:02	E170	D	67,6	69,9	81,6
11-05-2014 21:37:37	E170	D	68,5	71,1	82,1
12-05-2014 06:07:07	A320	D	69,1	71,1	83,6
12-05-2014 06:18:02	A320	D	70,1	72,8	84,1
13-05-2014 11:40:34	E170	D	69,3	73,8	84,3
13-05-2014 11:48:49	E170	D	69,2	72,6	83,8
13-05-2014 11:50:36	A320	D	73,8	77,8	87,4
13-05-2014 12:01:42	E170	D	67,7	71,1	80,3
13-05-2014 12:06:58	E190	D	70,3	74,9	84,7
13-05-2014 12:09:08	A320	D	73,0	76,4	86,8
13-05-2014 12:11:35	B738	D	74,2	79,0	89,1
13-05-2014 12:14:56	H25B	D	67,1	70,4	80,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 12:18:02	E190	D	71,6	75,6	85,8
13-05-2014 12:20:54	E190	D	69,0	71,5	79,7
13-05-2014 12:23:59	A320	D	69,1	71,4	83,7
13-05-2014 12:26:18	CRJ9	D	67,5	69,3	79,8
13-05-2014 12:32:36	A320	D	66,5	68,2	80,7
13-05-2014 12:45:19	B738	D	72,6	76,0	87,6
13-05-2014 13:01:01	A320	D	71,5	74,9	85,9
13-05-2014 13:09:20	E170	D	69,4	72,2	85,4
13-05-2014 13:11:15	E170	D	68,2	70,7	83,0
13-05-2014 13:16:37	A318	D	69,5	71,7	83,1
13-05-2014 13:18:47	B734	D	72,4	77,3	87,9
13-05-2014 13:25:33	A320	D	69,4	71,8	83,5
13-05-2014 13:33:36	E190	D	68,6	72,1	83,1
13-05-2014 13:47:05	E190	D	69,7	73,4	84,5
13-05-2014 13:52:53	E170	D	69,6	73,4	84,2
13-05-2014 14:07:43	E190	D	68,6	71,2	82,4
13-05-2014 14:15:43	B734	D	68,8	70,8	82,0
13-05-2014 14:19:20	E190	D	70,8	74,1	84,8
13-05-2014 14:22:21	A320	D	69,3	72,1	83,8
13-05-2014 14:35:19	E170	D	70,8	75,4	85,1
13-05-2014 14:38:24	A319	D	68,4	71,8	83,1
13-05-2014 14:40:33	A332	D	73,5	78,5	90,7
13-05-2014 14:43:42	E170	D	67,3	69,7	80,3
13-05-2014 14:48:57	E170	D	69,4	73,0	84,3
13-05-2014 14:51:05	E170	D	70,0	73,7	84,9
13-05-2014 14:53:12	F100	D	71,5	75,7	86,3
13-05-2014 15:04:34	A320	D	70,6	74,8	86,0
13-05-2014 15:06:38	E170	D	68,1	71,4	79,6
13-05-2014 15:08:37	B738	D	70,2	73,7	85,8
13-05-2014 15:12:59	F70	D	71,5	74,5	85,6
13-05-2014 15:19:46	E170	D	69,3	72,2	84,0
13-05-2014 15:22:39	E170	D	65,9	68,6	78,7
13-05-2014 15:26:49	B734	D	71,6	75,3	86,5
13-05-2014 15:35:14	A320	D	69,8	72,9	84,5
13-05-2014 15:42:31	LJ55	D	67,8	71,4	83,2
13-05-2014 15:51:05	B735	D	66,8	69,5	75,8
13-05-2014 16:17:30	A319	D	68,5	71,1	82,6
13-05-2014 16:19:16	E190	D	72,8	77,8	87,1
13-05-2014 16:21:29	E170	D	68,5	70,7	81,5
13-05-2014 16:36:53	A320	D	69,8	73,6	84,7
13-05-2014 16:38:34	E170	D	68,9	71,6	82,6
13-05-2014 16:41:48	E170	D	68,1	71,7	82,7
13-05-2014 16:45:11	E190	D	70,4	73,6	84,2
13-05-2014 16:51:00	E170	D	68,0	70,3	83,3
13-05-2014 16:52:31	E170	D	69,2	72,8	83,4
13-05-2014 16:55:40	E170	D	70,8	73,9	84,9
13-05-2014 17:01:29	E190	D	69,9	72,9	83,9
13-05-2014 17:03:31	CRJ9	D	67,7	69,7	81,3
13-05-2014 17:06:20	E190	D	68,2	71,4	82,5
13-05-2014 17:11:18	E170	D	69,6	74,0	83,0
13-05-2014 17:13:53	A320	D	69,7	73,3	84,0
13-05-2014 17:17:56	E170	D	69,3	73,9	84,6
13-05-2014 17:19:39	E170	D	70,1	73,4	83,3
13-05-2014 17:27:45	E190	D	70,0	72,5	83,8
13-05-2014 17:32:12	B737	D	72,2	74,7	85,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
13-05-2014 17:38:37	E170	D	70,0	72,4	85,4
13-05-2014 17:40:01	CRJ9	D	68,6	71,5	83,8
13-05-2014 17:53:55	E170	D	68,3	70,6	82,8
13-05-2014 18:06:38	E170	D	68,1	71,1	82,8
13-05-2014 18:24:56	A320	D	70,5	74,2	85,0
13-05-2014 18:27:54	A320	D	73,0	75,5	86,4
13-05-2014 18:29:31	C680	D	68,9	70,8	79,3
13-05-2014 18:34:25	A320	D	69,2	71,5	83,6
13-05-2014 18:42:20	E190	D	68,9	71,6	83,5
13-05-2014 18:59:33	CL30	D	69,2	71,7	82,7
13-05-2014 19:03:19	B738	D	73,3	76,9	87,6
13-05-2014 19:05:30	E170	D	69,0	72,0	83,8
13-05-2014 19:07:32	A320	D	69,2	71,8	83,5
13-05-2014 19:10:03	E190	D	69,9	72,5	85,0
13-05-2014 19:16:56	A319	D	69,4	72,3	84,0
13-05-2014 19:19:19	E170	D	69,5	71,9	84,1
13-05-2014 19:22:47	E190	D	70,1	72,0	82,6
13-05-2014 19:50:39	A320	D	70,5	73,2	85,4
13-05-2014 19:57:29	A319	D	67,0	69,6	79,8
13-05-2014 19:58:52	F100	D	70,2	74,2	85,0
13-05-2014 20:04:09	E170	D	67,9	70,5	82,3
13-05-2014 20:05:18	B738	D	73,1	76,2	86,7
13-05-2014 20:11:00	E170	D	69,0	70,5	83,9
13-05-2014 20:15:29	B734	D	72,0	75,1	86,6
13-05-2014 20:17:53	E170	D	69,5	72,0	83,5
13-05-2014 20:41:26	CRJ9	D	67,4	68,5	79,9
13-05-2014 21:07:04	C25A	D	68,5	69,8	80,6
13-05-2014 21:31:34	E170	D	68,9	70,6	81,7
13-05-2014 21:33:31	E170	D	70,1	72,1	85,0
13-05-2014 21:55:46	B738	D	66,9	67,4	76,9
14-05-2014 06:13:46	A320	D	69,9	71,5	83,9
14-05-2014 06:15:20	A320	D	70,5	72,8	84,8
14-05-2014 06:18:14	CRJ9	D	71,1	73,2	84,5
14-05-2014 06:27:35	A320	D	71,7	74,2	86,0
14-05-2014 06:30:44	B738	D	72,2	74,7	85,4
14-05-2014 06:33:07	B737	D	72,6	74,9	86,4
14-05-2014 06:35:42	A319	D	72,6	75,1	85,6
14-05-2014 06:40:52	E170	D	69,8	71,3	84,0
14-05-2014 06:44:02	E170	D	69,5	71,4	83,6
14-05-2014 06:49:03	A320	D	68,5	69,8	81,9
14-05-2014 07:01:51	A320	D	70,4	72,2	84,2
14-05-2014 08:05:46	AT45	A	70,1	72,8	80,9
14-05-2014 08:08:38	CRJ9	A	68,6	70,3	77,6
14-05-2014 08:13:14	B738	A	73,1	76,8	84,3
14-05-2014 08:22:02	F70	A	67,8	69,5	77,3
14-05-2014 08:27:52	E170	A	70,0	72,6	80,4
14-05-2014 08:32:17	E170	A	70,4	73,2	81,2
14-05-2014 08:37:22	E170	A	70,6	72,5	81,0
14-05-2014 08:40:24	CRJ9	A	68,8	71,1	79,2
14-05-2014 08:46:03	B734	A	73,5	77,1	85,3
14-05-2014 08:50:07	B788	A	72,0	76,2	84,6
14-05-2014 08:52:07	E170	A	71,4	74,3	81,8
14-05-2014 08:57:07	E170	A	69,7	71,4	80,5
14-05-2014 09:06:14	F100	A	68,5	70,4	79,6
14-05-2014 09:11:43	A321	A	71,4	74,4	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 09:28:48	CRJ9	D	68,9	70,5	82,1
14-05-2014 09:52:27	B738	D	72,2	75,3	86,7
14-05-2014 09:55:09	C295	D	67,0	68,1	77,0
14-05-2014 10:11:38	A321	D	71,9	75,3	86,3
14-05-2014 10:14:08	C25A	D	67,3	70,1	79,3
14-05-2014 10:16:26	F100	D	70,3	73,3	83,9
14-05-2014 10:29:08	CRJ9	D	69,5	73,0	84,3
14-05-2014 10:32:02	E170	D	66,8	70,4	79,6
14-05-2014 10:36:34	E170	D	70,7	74,6	83,9
14-05-2014 10:40:49	F70	D	70,5	74,5	84,9
14-05-2014 10:49:13	B734	D	72,7	77,2	87,4
14-05-2014 10:57:25	E170	D	69,2	73,7	83,6
14-05-2014 11:04:05	E170	D	70,5	73,2	85,7
14-05-2014 11:15:14	A320	D	70,3	73,1	83,9
14-05-2014 11:17:19	A320	D	70,4	73,3	85,0
14-05-2014 11:26:37	E170	D	66,8	69,3	80,0
14-05-2014 11:28:31	B735	D	71,5	75,0	85,7
14-05-2014 11:34:16	A320	D	70,0	72,1	84,4
14-05-2014 11:37:59	E170	D	69,8	72,1	83,9
14-05-2014 11:47:36	E190	D	69,9	73,4	82,4
14-05-2014 11:51:39	E170	D	67,3	69,3	78,0
14-05-2014 11:53:23	E170	D	68,2	71,0	82,2
14-05-2014 12:07:52	E190	D	71,2	73,4	85,3
14-05-2014 12:15:42	A320	D	67,9	69,7	80,7
14-05-2014 12:19:31	E190	D	69,5	74,0	84,2
14-05-2014 12:21:48	CRJ9	D	66,2	68,9	80,5
14-05-2014 12:29:26	A320	D	74,2	77,3	87,0
14-05-2014 12:34:29	A320	D	70,2	72,4	83,7
14-05-2014 12:40:41	A320	D	70,4	73,1	85,5
14-05-2014 13:03:07	B737	D	72,5	76,0	88,8
14-05-2014 13:06:37	E170	D	70,4	72,3	84,7
14-05-2014 13:08:14	E170	D	70,2	72,8	84,9
14-05-2014 13:11:58	B738	D	72,6	75,9	86,9
14-05-2014 13:16:41	E190	D	69,8	72,2	83,4
14-05-2014 13:24:09	A318	D	68,2	71,8	82,2
14-05-2014 13:39:00	B734	D	70,0	73,8	83,6
14-05-2014 13:44:28	E190	D	71,3	75,3	86,4
14-05-2014 13:45:59	E170	D	67,6	70,2	80,8
14-05-2014 13:48:55	E170	D	69,3	71,2	83,3
14-05-2014 13:51:57	A320	D	70,0	73,9	84,3
14-05-2014 14:11:38	C25A	D	67,8	71,5	81,2
14-05-2014 14:17:04	B738	D	72,5	76,8	86,8
14-05-2014 14:19:08	A321	D	72,6	75,8	87,2
14-05-2014 14:25:11	E190	D	71,3	75,6	85,1
14-05-2014 14:28:42	B738	D	74,2	78,1	88,7
14-05-2014 14:32:52	E170	D	70,2	72,3	84,3
14-05-2014 14:38:13	E190	D	71,3	75,3	85,3
14-05-2014 14:41:34	E170	D	69,6	73,6	84,5
14-05-2014 14:48:13	E170	D	67,6	71,5	82,1
14-05-2014 14:49:56	A332	D	74,8	79,4	90,5
14-05-2014 14:52:46	E170	D	70,0	72,5	84,0
14-05-2014 14:54:43	E170	D	69,0	72,7	83,6
14-05-2014 14:58:37	A321	D	71,5	74,9	86,5
14-05-2014 15:05:32	E170	D	68,5	71,9	83,7
14-05-2014 15:07:04	F70	D	70,7	75,3	83,5



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 15:12:16	F100	D	69,9	71,9	82,9
14-05-2014 15:26:00	B734	D	71,1	75,2	86,1
14-05-2014 15:30:06	A319	D	68,3	70,6	81,1
14-05-2014 15:32:56	A320	D	68,1	72,0	79,5
14-05-2014 15:47:32	A319	D	71,0	73,6	85,0
14-05-2014 15:55:15	A319	D	68,9	72,0	82,9
14-05-2014 16:20:10	E190	D	72,4	76,0	86,2
14-05-2014 16:23:05	E170	D	70,9	74,4	85,2
14-05-2014 16:28:49	E190	D	70,5	73,5	83,5
14-05-2014 16:38:04	B734	D	70,5	74,3	85,3
14-05-2014 16:41:56	E170	D	70,8	75,3	84,8
14-05-2014 16:44:23	E170	D	68,6	73,7	83,6
14-05-2014 16:46:08	E170	D	68,4	71,0	82,7
14-05-2014 16:51:21	E170	D	68,4	71,1	82,6
14-05-2014 16:54:19	P180	D	68,9	73,1	80,4
14-05-2014 16:57:00	E190	D	69,4	72,3	82,2
14-05-2014 16:58:35	E170	D	69,6	72,6	82,8
14-05-2014 17:01:53	A320	D	72,0	74,9	85,0
14-05-2014 17:03:29	E170	D	70,5	72,4	84,1
14-05-2014 17:14:18	E170	D	68,9	71,8	83,5
14-05-2014 17:16:06	E190	D	71,2	74,0	84,7
14-05-2014 17:21:17	E170	D	70,3	73,7	85,7
14-05-2014 17:23:00	E170	D	69,3	71,7	84,0
14-05-2014 17:29:00	B737	D	71,3	75,7	85,1
14-05-2014 17:33:35	E190	D	72,2	76,5	85,0
14-05-2014 17:37:14	CRJ9	D	69,1	73,2	83,7
14-05-2014 17:59:32	E170	D	69,5	74,4	84,2
14-05-2014 18:18:10	E170	D	68,4	71,1	81,4
14-05-2014 18:20:10	GLF5	D	68,0	70,2	79,4
14-05-2014 18:33:11	A320	D	69,8	71,9	84,0
14-05-2014 18:35:58	A320	D	73,7	77,4	87,4
14-05-2014 18:46:30	A319	D	68,3	70,4	82,1
14-05-2014 18:48:49	A320	D	69,8	71,7	83,5
14-05-2014 18:51:49	A320	D	70,9	74,5	85,1
14-05-2014 18:54:06	B738	D	72,1	74,5	85,3
14-05-2014 18:58:04	E170	D	66,6	69,0	80,1
14-05-2014 19:06:32	A320	D	68,0	70,2	82,5
14-05-2014 19:08:58	E190	D	72,5	76,0	87,3
14-05-2014 19:12:13	A319	D	70,9	73,8	84,5
14-05-2014 19:19:42	E190	D	68,2	70,5	82,4
14-05-2014 19:39:20	E170	D	71,4	74,3	85,7
14-05-2014 19:46:44	A320	D	71,4	74,8	86,7
14-05-2014 19:48:50	DH8D	D	65,8	67,0	75,8
14-05-2014 19:53:11	C25A	D	68,0	69,7	78,0
14-05-2014 19:54:55	AT73	D	67,6	69,3	78,4
14-05-2014 20:03:52	F100	D	69,2	71,8	82,2
14-05-2014 20:11:26	E170	D	68,1	69,6	81,1
14-05-2014 20:16:08	F100	D	69,1	71,6	80,9
14-05-2014 20:17:41	E190	D	68,4	70,9	81,8
14-05-2014 20:20:19	B738	D	73,3	76,2	86,4
14-05-2014 20:22:42	E170	D	68,1	69,8	80,9
14-05-2014 20:27:20	E170	D	70,9	73,1	85,4
14-05-2014 20:28:59	B734	D	72,9	76,3	87,4
14-05-2014 20:31:58	E170	D	66,6	67,9	80,2
14-05-2014 20:59:19	CRJ9	D	68,8	70,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
14-05-2014 21:11:00	E170	D	68,4	70,8	82,8
14-05-2014 21:42:01	B752	D	68,8	70,6	82,6
15-05-2014 06:07:43	A320	D	71,4	73,7	84,8
15-05-2014 06:13:08	A320	D	76,3	82,1	89,9
15-05-2014 06:15:23	A320	D	71,5	75,3	86,4
15-05-2014 06:21:49	CRJ9	D	71,2	74,3	84,2
15-05-2014 06:24:51	B737	D	73,8	77,0	87,4
15-05-2014 06:29:49	A320	D	72,7	75,8	86,2
15-05-2014 06:33:27	A320	D	73,0	76,3	86,2
15-05-2014 06:36:37	A319	D	70,9	73,7	84,7
15-05-2014 06:37:58	B738	D	73,8	78,6	87,6
15-05-2014 06:42:30	E170	D	69,4	73,6	83,9
15-05-2014 06:44:24	A321	D	72,7	76,8	86,3
15-05-2014 06:47:36	E170	D	72,0	75,6	86,1
15-05-2014 06:50:05	A320	D	71,0	73,2	84,4
15-05-2014 07:09:19	E170	D	67,6	69,6	81,9
15-05-2014 07:11:17	E170	D	70,6	72,9	83,8
15-05-2014 07:25:46	E170	D	71,4	75,6	86,5
15-05-2014 07:29:52	E170	D	68,6	72,2	82,4
15-05-2014 07:31:44	E170	D	70,5	73,6	84,8
15-05-2014 07:37:15	E190	D	71,4	75,8	85,6
15-05-2014 07:39:53	DH8D	D	69,6	71,2	79,6
15-05-2014 07:45:55	E190	D	72,4	75,8	85,4
15-05-2014 07:48:26	E190	D	72,0	76,6	85,4
15-05-2014 07:54:20	E170	D	68,9	72,5	82,5
15-05-2014 07:57:18	E190	D	72,8	77,7	86,2
15-05-2014 07:59:34	E170	D	68,6	70,9	82,8
15-05-2014 08:01:31	A320	D	71,0	74,2	85,6
15-05-2014 08:03:42	B738	D	72,4	76,8	85,4
15-05-2014 08:07:50	E170	D	71,7	74,7	85,1
15-05-2014 08:10:41	E170	D	70,7	73,4	84,3
15-05-2014 08:12:58	E170	D	71,0	74,0	84,6
15-05-2014 08:14:48	B734	D	73,4	77,9	87,8
15-05-2014 08:43:31	B738	D	74,7	79,2	88,2
15-05-2014 08:49:00	E190	D	71,9	77,0	85,3
15-05-2014 08:58:27	CRJ9	D	69,8	73,2	82,6
15-05-2014 09:09:22	C130	D	74,3	81,1	86,9
15-05-2014 09:19:50	B738	D	72,1	75,0	85,3
15-05-2014 09:33:26	CRJ9	D	69,4	72,8	82,2
15-05-2014 09:38:50	C295	D	67,3	68,5	76,3
15-05-2014 09:58:05	H25B	D	67,8	70,3	80,1
15-05-2014 10:00:44	F100	D	67,5	71,2	82,3
15-05-2014 10:21:21	CRJ9	D	68,3	71,8	82,9
15-05-2014 10:24:14	A320	D	68,0	71,1	82,9
15-05-2014 10:28:24	A320	D	71,2	74,7	85,7
15-05-2014 10:36:14	A321	D	72,0	76,1	87,5
15-05-2014 10:40:37	E170	D	70,3	73,6	85,4
15-05-2014 10:47:49	F70	D	66,9	68,7	77,3
15-05-2014 10:52:20	E170	D	70,5	73,7	83,5
15-05-2014 10:58:07	E170	D	70,9	74,3	85,0
15-05-2014 11:05:24	DH8D	D	66,5	67,5	75,5
15-05-2014 11:11:15	A320	D	74,0	78,1	87,7
15-05-2014 11:14:54	E170	D	71,3	74,6	86,4
15-05-2014 11:16:30	E170	D	70,0	74,3	84,9
15-05-2014 11:18:45	E190	D	69,1	73,7	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 11:24:52	A320	D	71,2	75,5	85,0
15-05-2014 11:27:54	E170	D	69,1	72,2	83,5
15-05-2014 11:44:16	E170	D	70,9	72,6	84,1
15-05-2014 11:51:34	A320	D	70,0	72,9	84,3
15-05-2014 11:54:17	E170	D	72,5	77,2	88,3
15-05-2014 11:57:59	B734	D	72,7	77,2	87,6
15-05-2014 12:03:27	E170	D	68,2	71,4	81,8
15-05-2014 12:10:49	E170	D	70,0	74,0	84,8
15-05-2014 12:19:26	A320	D	73,5	76,4	86,0
15-05-2014 12:23:07	A320	D	70,5	73,6	84,6
15-05-2014 12:26:50	E170	D	69,4	72,7	84,3
15-05-2014 12:29:16	CRJ9	D	67,3	69,8	79,7
15-05-2014 12:34:04	E190	D	72,4	76,6	86,9
15-05-2014 12:45:34	A320	D	69,3	73,3	83,8
15-05-2014 12:58:18	B738	D	72,5	77,9	87,6
15-05-2014 13:00:51	A320	D	70,1	73,9	85,4
15-05-2014 13:03:07	E170	D	70,3	74,8	85,6
15-05-2014 13:06:48	E170	D	69,2	72,4	84,5
15-05-2014 13:13:22	E190	D	71,7	74,9	85,2
15-05-2014 13:16:47	B734	D	75,4	81,6	89,0
15-05-2014 13:19:21	E190	D	69,4	72,7	82,2
15-05-2014 13:27:50	A320	D	70,8	73,6	83,8
15-05-2014 13:47:29	E170	D	68,3	73,1	88,0
15-05-2014 13:57:19	A318	D	69,5	73,0	83,3
15-05-2014 13:59:53	E170	D	71,3	76,2	87,4
15-05-2014 14:03:18	B738	D	71,6	74,7	85,9
15-05-2014 14:10:33	E170	D	68,6	72,3	83,6
15-05-2014 14:16:59	E190	D	70,7	74,4	91,5
15-05-2014 14:22:41	A320	D	68,6	72,5	82,9
15-05-2014 14:26:33	E190	D	70,9	74,8	85,5
15-05-2014 14:42:53	AT45	D	66,4	68,3	77,5
15-05-2014 14:46:40	E170	D	69,5	71,9	83,2
15-05-2014 14:50:56	E170	D	70,3	73,7	84,3
15-05-2014 14:53:29	A332	D	71,8	77,8	90,2
15-05-2014 14:56:30	E170	D	70,0	74,1	87,9
15-05-2014 15:00:06	B738	D	72,2	76,8	87,1
15-05-2014 15:03:12	E170	D	69,5	71,6	84,3
15-05-2014 15:08:33	F70	D	67,1	68,8	77,1
15-05-2014 15:25:13	F2TH	D	65,3	67,2	77,1
15-05-2014 15:35:53	F100	D	67,3	70,9	80,3
15-05-2014 15:38:39	B734	D	73,1	77,5	87,6
15-05-2014 15:43:12	B738	D	73,3	77,0	87,1
15-05-2014 15:45:13	E170	D	70,0	73,3	84,6
15-05-2014 15:49:23	A320	D	70,2	74,0	84,7
15-05-2014 15:53:34	C25A	D	67,8	70,5	80,8
15-05-2014 16:14:20	E190	D	70,5	77,5	86,3
15-05-2014 16:18:20	H25B	D	67,9	72,8	80,2
15-05-2014 16:23:21	E170	D	70,5	76,2	86,0
15-05-2014 16:35:43	E170	D	70,1	73,7	86,4
15-05-2014 16:41:06	E170	D	70,0	73,1	83,6
15-05-2014 16:43:43	DH8D	D	65,1	67,5	74,7
15-05-2014 16:46:55	E170	D	69,2	72,0	83,9
15-05-2014 16:55:13	A319	D	69,3	73,5	83,3
15-05-2014 16:59:33	E170	D	69,3	74,6	83,9
15-05-2014 17:01:19	E170	D	69,3	72,7	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
15-05-2014 17:12:08	E190	D	71,0	77,1	85,3
15-05-2014 17:17:17	E170	D	68,8	72,9	82,6
15-05-2014 17:19:06	CRJ9	D	69,0	72,1	83,1
15-05-2014 17:24:06	E190	D	69,0	72,7	82,2
15-05-2014 17:25:54	A320	D	70,2	73,1	83,8
15-05-2014 17:27:37	E190	D	71,4	75,4	85,0
15-05-2014 17:28:53	E170	D	71,4	76,5	86,5
15-05-2014 17:30:55	E170	D	69,5	71,7	81,6
15-05-2014 17:32:39	E170	D	69,5	73,9	83,1
15-05-2014 17:37:47	B737	D	73,7	77,4	86,7
15-05-2014 17:45:43	E170	D	70,2	73,6	83,8
15-05-2014 17:49:23	E170	D	67,9	73,2	82,7
15-05-2014 17:50:57	CRJ9	D	68,4	72,7	84,1
15-05-2014 17:54:08	E170	D	70,0	72,7	84,3
15-05-2014 18:29:22	E190	D	71,0	74,6	84,6
15-05-2014 18:32:05	A320	D	69,9	73,1	83,7
15-05-2014 18:34:05	E195	D	70,4	74,1	84,2
15-05-2014 18:41:31	A320	D	73,6	77,8	87,0
15-05-2014 18:44:27	E170	D	69,1	73,5	82,1
15-05-2014 18:49:53	A320	D	69,7	72,3	83,3
15-05-2014 18:52:46	A320	D	70,5	74,3	84,4
15-05-2014 19:04:54	E190	D	70,7	74,7	86,5
15-05-2014 19:08:17	E170	D	69,8	73,6	83,6
15-05-2014 19:13:55	F2TH	D	69,8	71,6	82,3
15-05-2014 19:29:57	A319	D	70,3	74,1	84,3
15-05-2014 19:36:51	E170	D	68,6	73,5	83,0
15-05-2014 19:43:57	A319	D	72,6	75,6	86,5
15-05-2014 19:58:31	A321	D	71,1	75,4	86,9
15-05-2014 20:03:01	E170	D	69,8	75,1	84,7
15-05-2014 20:05:22	E190	D	69,9	73,7	83,9
15-05-2014 20:07:50	E170	D	70,7	74,9	84,5
15-05-2014 20:13:09	E170	D	69,4	72,9	83,0
15-05-2014 20:14:11	E170	D	69,8	73,6	84,7
15-05-2014 20:17:31	E170	D	69,2	73,4	83,9
15-05-2014 20:36:03	B738	D	73,3	77,6	86,9
15-05-2014 20:56:17	E170	D	69,5	73,7	85,4
15-05-2014 21:17:36	B734	D	69,8	72,2	81,9
15-05-2014 21:44:18	MD11	D	75,0	80,6	89,5
15-05-2014 21:51:20	CRJ9	D	68,4	70,2	82,1
16-05-2014 06:10:02	DH8D	D	66,2	68,1	77,3
16-05-2014 06:21:27	A320	D	72,0	76,4	86,0
16-05-2014 06:28:40	B737	D	74,0	77,7	87,4
16-05-2014 06:33:07	A320	D	69,8	72,0	82,4
16-05-2014 06:35:42	CRJ9	D	70,2	74,1	83,6
16-05-2014 06:38:31	A320	D	72,2	75,8	86,0
16-05-2014 06:41:13	A320	D	72,6	76,6	86,4
16-05-2014 06:44:24	E170	D	72,2	74,2	86,4
16-05-2014 06:47:56	A319	D	71,6	76,1	85,6
16-05-2014 06:54:08	B738	D	72,4	78,9	88,9
16-05-2014 07:08:26	SF34	D	69,8	72,4	79,3
16-05-2014 07:12:29	A320	D	72,6	77,1	85,6
16-05-2014 07:16:14	E170	D	70,1	73,8	84,5
16-05-2014 07:28:18	E170	D	72,1	76,5	86,2
16-05-2014 07:30:57	E170	D	69,5	72,7	84,8
16-05-2014 07:37:43	E170	D	70,0	72,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 07:40:54	DH8D	D	67,3	68,6	76,4
16-05-2014 07:43:03	E190	D	72,7	75,9	85,3
16-05-2014 07:44:54	DH8D	D	66,3	69,6	77,1
16-05-2014 07:47:46	E190	D	72,3	77,3	86,5
16-05-2014 07:51:12	E170	D	71,7	76,4	86,3
16-05-2014 07:55:14	E190	D	73,4	76,7	86,8
16-05-2014 07:57:51	E170	D	69,7	72,7	82,9
16-05-2014 08:02:09	DH8D	D	65,9	67,0	76,3
16-05-2014 08:04:31	E190	D	72,9	77,3	85,9
16-05-2014 08:06:38	E170	D	70,1	74,0	85,1
16-05-2014 08:08:42	E170	D	71,3	76,4	87,3
16-05-2014 08:21:06	E190	D	72,2	78,8	86,5
16-05-2014 08:54:27	CRJ9	D	70,4	74,0	84,0
16-05-2014 09:00:33	A320	D	72,1	74,8	86,6
16-05-2014 09:59:47	B738	D	68,2	70,9	79,7
16-05-2014 10:11:40	MD11	D	67,9	71,0	78,3
16-05-2014 10:26:57	P180	D	68,8	72,9	81,8
16-05-2014 10:32:55	CRJ9	D	69,3	72,5	82,7
16-05-2014 10:38:42	E170	D	68,8	71,4	79,6
16-05-2014 10:44:46	F100	D	67,4	70,3	80,2
16-05-2014 10:46:32	E170	D	70,3	74,4	85,3
16-05-2014 10:53:55	A319	D	69,1	72,1	83,6
16-05-2014 11:02:29	E170	D	72,3	75,4	85,7
16-05-2014 11:05:22	C130	D	76,0	80,7	88,8
16-05-2014 11:08:04	E170	D	69,7	72,8	82,5
16-05-2014 11:19:47	E170	D	68,1	70,4	79,9
16-05-2014 11:21:34	E170	D	67,7	69,0	81,1
16-05-2014 11:25:36	A320	D	68,6	70,4	80,7
16-05-2014 11:33:58	E170	D	72,1	75,4	86,1
16-05-2014 11:50:48	A320	D	69,5	72,2	83,5
16-05-2014 11:53:00	E170	D	70,3	74,6	84,5
16-05-2014 11:57:23	E170	D	69,6	74,7	83,2
16-05-2014 12:04:24	E170	D	69,3	73,1	82,9
16-05-2014 12:06:18	E190	D	69,2	73,7	83,0
16-05-2014 12:16:31	E190	D	70,4	74,0	82,4
16-05-2014 12:21:50	A320	D	67,9	69,3	80,2
16-05-2014 12:28:45	E170	D	68,3	70,2	81,1
16-05-2014 12:33:41	A320	D	72,6	75,7	84,4
16-05-2014 12:36:56	CRJ9	D	67,7	71,4	82,4
16-05-2014 12:42:14	A320	D	69,7	71,6	81,1
16-05-2014 12:49:17	AN26	D	80,1	85,7	94,5
16-05-2014 12:53:45	A320	D	70,5	72,8	83,5
16-05-2014 12:59:04	A320	D	70,5	74,2	82,8
16-05-2014 13:03:35	B738	D	69,0	72,0	81,3
16-05-2014 13:07:08	A318	D	69,6	73,8	83,4
16-05-2014 13:10:05	E170	D	68,1	71,0	81,4
16-05-2014 13:15:21	E170	D	68,7	71,5	82,1
16-05-2014 13:22:11	E190	D	68,3	71,7	81,3
16-05-2014 13:35:54	A320	D	67,3	70,3	76,9
16-05-2014 14:02:08	A320	D	70,7	73,8	84,8
16-05-2014 14:08:04	E190	D	70,6	75,1	83,8
16-05-2014 14:11:07	C25A	D	69,9	72,7	82,2
16-05-2014 14:20:50	F2TH	D	68,6	70,9	80,4
16-05-2014 14:29:06	E170	D	68,4	70,7	79,6
16-05-2014 14:31:09	A321	D	71,3	74,2	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 14:33:37	E190	D	70,4	74,7	83,4
16-05-2014 14:45:30	B733	D	71,5	76,6	85,3
16-05-2014 14:50:39	E190	D	69,6	72,3	81,9
16-05-2014 14:53:25	E170	D	68,8	72,2	82,1
16-05-2014 14:55:54	A332	D	73,4	76,9	88,0
16-05-2014 14:59:39	E170	D	70,2	73,5	82,8
16-05-2014 15:01:20	E170	D	68,6	71,1	81,6
16-05-2014 15:04:46	E170	D	67,5	70,0	79,3
16-05-2014 15:09:21	A320	D	68,7	70,1	80,7
16-05-2014 15:11:11	A321	D	71,4	75,0	85,0
16-05-2014 15:14:47	A319	D	70,6	75,1	84,6
16-05-2014 15:17:34	F100	D	67,0	70,4	78,8
16-05-2014 15:19:54	E170	D	69,0	71,8	81,8
16-05-2014 15:26:26	A320	D	68,4	70,3	79,5
16-05-2014 15:34:50	E170	D	68,3	70,0	79,7
16-05-2014 15:45:14	A320	D	67,1	69,2	79,1
16-05-2014 15:47:32	B734	D	70,6	73,7	83,4
16-05-2014 15:51:00	E190	D	68,6	70,2	80,1
16-05-2014 16:00:00	A319	D	67,7	69,4	80,0
16-05-2014 16:04:28	B734	D	70,1	72,7	81,9
16-05-2014 16:16:59	E190	D	71,6	75,0	84,6
16-05-2014 16:21:33	E170	D	68,1	70,7	79,9
16-05-2014 16:24:59	E170	D	68,7	73,7	82,3
16-05-2014 16:29:23	B738	D	72,8	76,0	85,3
16-05-2014 16:57:51	E170	D	66,6	67,5	78,1
16-05-2014 17:01:21	E170	D	80,2	87,8	94,8
16-05-2014 17:03:07	B734	D	70,0	73,2	83,4
16-05-2014 17:13:59	E190	D	67,8	70,0	80,8
16-05-2014 17:15:35	E170	D	69,0	72,4	82,2
16-05-2014 17:21:54	E190	D	69,4	72,1	82,8
16-05-2014 17:24:41	CRJ9	D	69,7	72,8	82,9
16-05-2014 17:29:16	E170	D	69,1	71,7	80,8
16-05-2014 17:31:04	E170	D	70,5	73,4	83,5
16-05-2014 17:37:09	B738	D	67,9	69,6	78,6
16-05-2014 17:39:09	E170	D	69,6	73,5	82,4
16-05-2014 17:40:10	CRJ9	D	69,0	70,4	80,8
16-05-2014 17:43:14	B737	D	72,1	75,7	85,5
16-05-2014 17:47:43	B734	D	73,4	78,5	86,8
16-05-2014 17:56:15	E170	D	68,0	70,2	80,3
16-05-2014 18:27:59	E190	D	69,7	73,4	81,7
16-05-2014 18:29:56	B752	D	68,8	72,8	81,8
16-05-2014 18:36:35	A320	D	73,4	76,1	85,4
16-05-2014 18:39:58	E170	D	67,9	71,3	79,4
16-05-2014 18:44:55	A320	D	68,9	71,4	82,5
16-05-2014 18:47:34	A320	D	66,7	67,8	76,7
16-05-2014 18:50:12	B738	D	67,9	69,6	78,3
16-05-2014 19:02:24	A320	D	68,3	70,9	79,4
16-05-2014 19:06:29	A319	D	69,7	72,7	81,8
16-05-2014 19:10:46	E170	D	68,3	70,6	80,6
16-05-2014 19:13:02	E190	D	69,2	72,3	82,0
16-05-2014 19:22:02	A320	D	70,3	74,4	82,8
16-05-2014 19:33:37	A319	D	70,4	73,0	82,1
16-05-2014 19:43:43	E170	D	67,5	69,7	79,6
16-05-2014 19:53:43	A321	D	71,9	76,2	86,0
16-05-2014 19:58:09	F100	D	67,3	71,0	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
16-05-2014 20:08:58	E190	D	69,1	71,6	81,4
16-05-2014 20:11:57	E170	D	69,9	72,4	82,7
16-05-2014 20:17:40	E170	D	69,5	71,8	82,3
16-05-2014 20:20:57	E170	D	69,8	71,2	80,9
16-05-2014 20:38:54	E170	D	68,2	70,6	81,2
16-05-2014 20:56:58	E170	D	70,4	74,7	83,2
16-05-2014 21:06:38	CRJ9	D	67,4	69,8	77,4
16-05-2014 21:25:15	MD11	D	76,7	81,4	90,5
17-05-2014 06:12:40	B737	D	71,1	73,9	83,4
17-05-2014 06:16:45	A320	D	66,5	67,8	78,3
17-05-2014 06:18:41	A320	D	69,3	71,9	82,0
17-05-2014 06:26:11	A320	D	67,6	69,3	79,3
17-05-2014 06:31:59	A320	D	70,9	73,5	83,2
17-05-2014 06:36:47	A319	D	69,5	71,6	80,9
17-05-2014 06:40:05	E170	D	67,5	69,3	79,6
17-05-2014 06:47:13	A321	D	69,0	71,6	80,8
17-05-2014 07:23:35	E190	D	67,4	68,3	76,4
17-05-2014 07:34:21	E170	D	70,4	73,2	84,6
17-05-2014 07:37:25	E170	D	66,4	66,9	76,4
17-05-2014 07:39:34	DH8D	D	67,4	69,4	80,4
17-05-2014 08:05:14	E190	D	66,1	68,7	79,2
17-05-2014 08:14:09	B734	D	68,6	70,7	79,0
17-05-2014 08:16:12	B738	D	71,2	73,2	82,3
17-05-2014 10:04:27	CRJ9	D	69,0	71,4	82,8
17-05-2014 10:36:51	F100	D	69,7	74,4	83,5
17-05-2014 10:48:00	E190	A	70,7	74,9	84,6
17-05-2014 10:51:53	A320	A	70,9	74,0	83,7
17-05-2014 10:59:32	E170	A	71,9	75,2	84,6
17-05-2014 11:10:07	A320	A	68,8	71,0	79,2
17-05-2014 11:12:43	A320	A	71,0	75,1	83,5
17-05-2014 11:17:12	A332	A	72,7	77,9	86,3
17-05-2014 11:30:19	A320	A	70,6	73,7	82,6
17-05-2014 11:37:24	A320	A	70,0	74,2	82,6
17-05-2014 11:40:07	B738	A	72,9	77,4	86,7
17-05-2014 11:43:14	A320	A	71,8	76,7	85,2
17-05-2014 11:46:07	E170	A	70,2	73,1	81,9
17-05-2014 11:48:57	B734	A	73,9	79,9	87,2
17-05-2014 11:57:56	B788	A	71,6	75,8	85,4
17-05-2014 12:01:18	A318	A	69,9	73,8	82,9
17-05-2014 12:28:33	A320	A	71,2	75,7	84,4
17-05-2014 12:37:56	AN30	A	73,1	77,7	85,7
17-05-2014 12:48:35	CRJ2	A	69,8	73,4	81,9
17-05-2014 12:51:14	E170	A	72,8	77,0	83,9
17-05-2014 12:53:44	E190	A	70,5	75,5	84,7
17-05-2014 12:57:48	E170	A	71,9	76,0	85,3
17-05-2014 13:01:47	E190	A	71,4	74,6	83,7
17-05-2014 13:04:30	A320	A	71,4	75,2	83,4
17-05-2014 13:17:33	A320	A	70,3	75,4	84,1
17-05-2014 13:21:04	B788	A	71,1	75,8	84,7
17-05-2014 13:24:20	E190	A	72,1	76,0	85,3
17-05-2014 13:31:30	B788	A	73,0	76,7	86,8
17-05-2014 13:33:59	DH8D	A	68,7	71,5	79,5
17-05-2014 13:36:18	AT45	A	70,8	73,3	81,2
17-05-2014 13:38:31	DH8D	A	68,5	70,8	79,6
17-05-2014 13:49:09	B734	A	74,4	77,9	86,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2014 13:58:02	F100	A	70,7	74,0	83,0
17-05-2014 14:13:48	A319	A	72,8	76,9	85,4
17-05-2014 14:38:15	A320	A	69,5	72,8	82,0
17-05-2014 14:43:28	B738	A	74,4	79,6	87,8
17-05-2014 14:51:50	E190	A	72,3	75,8	84,4
17-05-2014 15:12:12	A318	A	71,3	74,2	83,3
17-05-2014 15:17:36	E170	A	70,3	73,5	81,5
17-05-2014 15:19:39	E170	A	69,3	71,0	79,7
17-05-2014 15:22:34	E170	A	71,0	74,1	82,5
17-05-2014 15:25:02	DH8D	A	68,5	70,2	78,9
17-05-2014 15:27:26	E190	A	72,0	75,7	84,3
17-05-2014 15:29:31	E170	A	71,0	73,4	81,4
17-05-2014 15:31:46	E170	A	70,4	73,9	83,2
17-05-2014 15:33:48	DH8D	A	68,3	71,2	78,7
17-05-2014 15:38:36	E170	A	71,8	74,8	83,3
17-05-2014 15:40:33	E170	A	71,5	74,2	83,0
17-05-2014 15:42:51	E170	A	71,8	74,2	82,6
17-05-2014 15:44:57	E170	A	72,1	75,3	84,1
17-05-2014 15:49:29	E170	A	68,5	71,0	80,2
17-05-2014 15:53:24	E170	A	69,9	73,0	80,7
17-05-2014 15:56:11	E190	A	72,1	76,5	84,4
17-05-2014 15:58:55	E170	A	70,3	72,3	80,7
17-05-2014 16:15:20	E190	A	71,4	74,4	83,4
17-05-2014 16:25:08	B737	A	70,5	74,4	82,8
17-05-2014 16:28:03	CL30	A	69,9	72,3	80,3
17-05-2014 16:31:12	E190	A	71,6	75,3	84,7
17-05-2014 16:34:42	B738	A	71,6	74,7	83,3
17-05-2014 17:11:20	A320	A	72,0	75,5	84,3
17-05-2014 17:14:20	C56X	A	68,0	69,1	77,0
17-05-2014 17:21:00	A320	A	71,2	74,2	82,9
17-05-2014 17:26:44	E170	A	70,7	73,6	81,2
17-05-2014 17:45:57	A320	A	70,2	74,4	83,8
17-05-2014 17:48:32	A320	A	69,1	72,1	81,2
17-05-2014 17:51:30	E170	A	71,1	74,1	83,2
17-05-2014 17:54:09	A320	A	70,1	72,8	81,6
17-05-2014 18:20:04	E170	A	71,3	74,4	82,5
17-05-2014 18:23:06	E170	A	71,0	73,5	82,5
17-05-2014 18:39:38	A320	A	71,5	75,8	83,9
17-05-2014 18:42:09	E190	A	70,7	73,8	83,1
17-05-2014 18:44:42	E170	A	68,9	72,1	80,0
17-05-2014 18:46:58	DH8D	A	68,7	70,4	79,1
17-05-2014 18:49:40	DH8D	A	69,8	72,4	83,4
17-05-2014 18:52:40	B734	A	73,1	76,9	85,9
17-05-2014 18:54:29	B738	A	70,5	74,5	83,5
17-05-2014 18:56:41	B738	A	70,2	74,4	83,4
17-05-2014 18:59:02	DH8D	A	70,1	72,6	80,8
17-05-2014 19:01:14	F100	A	70,4	73,4	82,9
17-05-2014 19:03:34	B738	A	71,2	76,1	84,8
17-05-2014 19:05:52	B734	A	73,4	78,4	87,0
17-05-2014 19:08:28	E190	A	70,5	74,0	83,2
17-05-2014 19:13:26	F100	A	71,6	74,1	83,7
17-05-2014 19:18:24	DH8D	A	69,6	71,4	79,6
17-05-2014 19:22:36	E190	A	71,0	75,2	83,8
17-05-2014 19:51:17	E170	A	71,0	74,2	82,7
17-05-2014 19:55:56	B734	A	73,6	77,4	86,1



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
17-05-2014 20:04:30	E170	A	71,7	75,4	84,0
17-05-2014 20:06:51	E190	A	70,7	73,5	82,2
17-05-2014 20:24:30	E170	A	70,1	72,2	80,5
17-05-2014 20:48:45	E190	A	71,1	73,9	82,2
17-05-2014 20:51:54	A320	A	72,3	76,0	84,8
17-05-2014 21:06:17	E170	A	69,1	71,2	79,5
17-05-2014 21:08:38	E170	A	68,6	70,2	77,7
17-05-2014 21:10:48	E170	A	70,5	72,7	80,5
17-05-2014 21:13:13	A319	A	70,0	72,4	81,2
17-05-2014 21:15:39	E170	A	69,9	72,3	80,3
17-05-2014 21:18:49	E170	A	71,3	74,2	83,1
17-05-2014 21:29:10	A320	A	69,5	72,2	80,3
17-05-2014 21:32:22	B734	A	74,3	78,3	86,8
17-05-2014 21:39:34	E170	A	70,6	73,0	81,0
17-05-2014 21:41:33	DH8D	A	69,5	71,3	80,3
17-05-2014 21:44:11	B738	A	71,7	74,9	83,5
17-05-2014 21:46:24	A320	A	72,1	75,4	83,3
17-05-2014 21:48:41	E170	A	70,1	71,9	80,5
17-05-2014 21:50:53	DH8D	A	67,8	69,2	78,2
17-05-2014 21:56:35	DH8D	A	68,4	69,9	78,0
18-05-2014 06:15:14	B738	A	71,3	74,1	82,8
18-05-2014 06:21:31	DH8D	A	69,6	71,4	78,6
18-05-2014 06:24:05	E170	A	71,4	74,2	82,6
18-05-2014 06:27:50	E170	A	71,0	74,1	82,1
18-05-2014 06:35:43	DH8D	A	69,0	71,3	79,8
18-05-2014 06:39:10	DH8D	A	69,2	70,7	78,2
18-05-2014 06:42:09	B734	A	74,5	77,9	85,7
18-05-2014 06:44:31	A320	A	71,1	74,0	82,6
18-05-2014 08:06:17	E190	A	70,7	73,6	82,5
18-05-2014 08:54:52	F100	A	69,8	71,2	79,3
18-05-2014 08:56:45	B734	A	73,3	77,4	85,6
18-05-2014 08:59:37	B788	A	70,7	74,3	83,7
18-05-2014 09:01:44	B788	A	71,8	75,2	84,6
18-05-2014 09:05:00	E170	A	71,3	75,9	82,5
18-05-2014 09:13:24	A320	A	70,9	74,2	82,4
18-05-2014 09:16:23	B788	A	71,1	75,1	84,5
18-05-2014 09:22:49	DH8D	A	68,9	71,3	81,5
18-05-2014 09:28:32	E170	A	69,7	72,3	79,2
18-05-2014 09:32:31	E170	A	70,3	74,3	81,5
18-05-2014 09:35:33	B703	A	84,0	93,3	103,4
18-05-2014 09:38:16	E170	A	70,4	71,9	80,4
18-05-2014 09:40:20	E170	A	71,3	75,4	82,8
18-05-2014 09:42:25	DH8D	A	69,0	72,7	80,5
18-05-2014 09:45:36	A319	A	71,3	73,9	82,4
18-05-2014 09:51:10	A320	A	70,8	73,8	82,8
18-05-2014 09:54:18	B738	A	74,4	79,1	86,7
18-05-2014 09:57:27	E190	A	71,3	73,9	83,0
18-05-2014 10:05:15	A320	A	70,2	73,9	81,3
18-05-2014 10:07:33	A320	A	70,6	73,4	81,4
18-05-2014 10:21:26	E170	A	69,7	72,7	80,8
18-05-2014 10:23:45	E170	A	69,9	72,6	81,3
18-05-2014 10:42:06	E170	A	71,4	74,3	82,5
18-05-2014 10:45:05	A320	A	70,5	73,8	81,3
18-05-2014 10:53:03	A320	A	70,4	73,2	81,2
18-05-2014 10:54:41	C295	A	68,7	71,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2014 10:56:56	E190	A	71,0	74,1	82,8
18-05-2014 13:40:56	B734	A	74,3	80,1	87,3
18-05-2014 13:52:27	B738	A	73,8	76,8	85,6
18-05-2014 13:55:41	B734	A	75,1	79,6	87,4
18-05-2014 14:06:34	E170	A	69,6	72,2	81,3
18-05-2014 14:11:32	DH8D	A	68,4	70,7	79,2
18-05-2014 14:13:49	F100	A	71,5	75,1	82,6
18-05-2014 14:18:55	A320	A	69,5	72,3	79,9
18-05-2014 14:20:47	E170	A	70,2	72,3	81,0
18-05-2014 14:23:29	B738	A	74,3	78,2	85,5
18-05-2014 14:31:45	A320	A	70,1	74,1	81,5
18-05-2014 14:38:53	C295	A	69,3	71,2	78,4
18-05-2014 14:41:15	E170	A	72,7	76,7	84,8
18-05-2014 14:43:52	B733	A	72,8	75,8	83,9
18-05-2014 14:48:11	A318	A	71,3	73,4	82,1
18-05-2014 14:50:15	E170	A	69,6	71,6	80,4
18-05-2014 14:52:59	B738	A	72,2	76,8	85,2
18-05-2014 14:55:34	CRJ9	A	69,6	72,2	80,7
18-05-2014 15:02:26	E190	A	73,0	76,2	83,7
18-05-2014 15:15:55	B734	A	75,3	81,1	87,8
18-05-2014 15:17:49	E170	A	71,8	76,1	82,6
18-05-2014 15:19:35	DH8D	A	71,0	73,9	83,0
18-05-2014 15:21:47	E170	A	70,1	72,9	80,9
18-05-2014 15:24:00	E170	A	71,5	74,5	81,9
18-05-2014 15:28:32	E170	A	70,4	72,9	81,2
18-05-2014 15:30:45	E170	A	70,6	73,1	81,4
18-05-2014 15:32:58	E170	A	68,8	71,1	80,0
18-05-2014 15:35:14	E170	A	71,1	74,8	82,6
18-05-2014 15:37:30	E170	A	72,4	76,4	82,4
18-05-2014 15:39:51	E170	A	69,2	71,1	80,4
18-05-2014 15:42:08	E190	A	71,9	77,2	83,9
18-05-2014 15:44:35	E170	A	69,6	71,6	80,0
18-05-2014 15:49:34	E170	A	71,0	75,1	83,3
18-05-2014 16:09:49	B737	A	71,0	73,6	81,8
18-05-2014 16:12:13	E190	A	73,5	76,8	84,7
18-05-2014 16:30:45	E170	A	70,2	72,0	81,3
18-05-2014 16:46:53	CRJ9	A	69,6	71,7	81,0
18-05-2014 16:53:20	E190	A	72,0	75,4	84,0
18-05-2014 16:58:52	FA50	A	67,9	69,1	77,0
18-05-2014 17:10:32	A320	A	70,1	73,6	82,1
18-05-2014 17:20:37	A320	A	69,9	72,4	80,3
18-05-2014 17:43:05	E170	A	69,3	71,7	79,3
18-05-2014 17:45:13	A320	A	70,6	73,9	81,4
18-05-2014 17:47:12	DH8D	A	67,9	69,7	78,4
18-05-2014 17:51:47	A320	A	71,1	73,5	81,6
18-05-2014 17:53:28	A319	A	70,3	74,1	83,5
18-05-2014 17:56:09	A320	A	71,8	74,6	83,5
18-05-2014 18:01:11	A319	A	72,4	77,0	83,6
18-05-2014 18:10:49	B738	A	72,4	75,5	84,4
18-05-2014 18:20:13	E170	A	70,5	73,6	81,3
18-05-2014 18:23:40	E170	A	69,9	72,6	81,1
18-05-2014 18:33:57	E190	A	71,9	75,5	83,0
18-05-2014 18:40:52	DH8D	A	72,2	76,0	84,8
18-05-2014 18:43:24	F70	A	68,7	70,7	79,5
18-05-2014 18:46:05	E170	A	70,5	73,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
18-05-2014 18:48:05	E190	A	71,5	74,4	83,3
18-05-2014 18:49:57	B734	A	75,7	80,3	88,4
18-05-2014 18:52:26	E170	A	70,3	72,8	80,7
18-05-2014 18:54:40	F100	A	70,1	71,6	81,2
18-05-2014 18:58:57	AT73	A	69,8	71,5	79,8
18-05-2014 19:02:44	DH8D	A	69,6	71,9	80,7
18-05-2014 19:05:05	DH8D	A	68,3	69,8	77,3
18-05-2014 19:13:26	E190	A	71,4	74,9	83,4
18-05-2014 19:15:59	A320	A	71,9	75,5	84,2
18-05-2014 19:18:24	E190	A	71,2	74,7	83,3
18-05-2014 19:35:08	CRJ9	A	68,4	70,0	78,8
18-05-2014 19:37:03	E170	A	70,4	73,6	81,8
18-05-2014 19:41:29	A320	A	71,6	75,1	84,1
18-05-2014 20:04:42	E170	A	71,1	74,5	82,8
18-05-2014 20:14:46	C56X	A	68,3	70,1	78,7
18-05-2014 20:35:59	E190	A	70,6	73,6	82,9
18-05-2014 20:54:32	B738	A	73,3	77,8	86,4
18-05-2014 21:12:23	E170	A	70,0	72,8	81,5
18-05-2014 21:14:25	E170	A	70,4	73,8	81,8
18-05-2014 21:17:10	E170	A	71,2	75,0	83,2
18-05-2014 21:19:40	A320	A	72,9	76,3	85,2
18-05-2014 21:24:09	E170	A	69,8	72,4	81,5
18-05-2014 21:26:07	E170	A	70,3	73,0	81,8
18-05-2014 21:28:29	E170	A	73,0	77,1	86,6
18-05-2014 21:30:47	E170	A	71,4	74,0	82,8
18-05-2014 21:32:34	B737	A	71,3	74,4	82,8
18-05-2014 21:34:20	B738	A	72,0	77,0	86,1
18-05-2014 21:36:20	B734	A	73,4	78,1	86,6
18-05-2014 21:38:42	E170	A	71,1	74,1	82,3
18-05-2014 21:40:33	C295	A	68,4	70,2	78,0
18-05-2014 21:42:46	E170	A	71,4	74,1	82,2
18-05-2014 21:44:31	B734	A	75,5	81,1	88,9
18-05-2014 21:46:54	E170	A	69,9	74,1	82,7
18-05-2014 21:48:46	B734	A	75,1	79,2	86,8
18-05-2014 21:50:47	A320	A	71,8	74,4	83,3
18-05-2014 21:52:57	DH8D	A	68,9	70,9	78,4
18-05-2014 21:56:58	E190	A	72,0	74,9	83,5
18-05-2014 21:59:17	DH8D	A	69,1	71,1	78,7
19-05-2014 06:18:22	E170	A	69,8	72,9	81,2
19-05-2014 06:22:57	DH8D	A	68,5	71,0	78,5
19-05-2014 06:25:47	E190	A	72,0	74,8	83,5
19-05-2014 06:28:05	E170	A	71,1	73,2	81,5
19-05-2014 06:30:18	DH8D	A	69,6	72,0	80,1
19-05-2014 06:32:56	E170	A	69,8	72,2	80,2
19-05-2014 06:35:00	DH8D	A	68,8	71,0	78,3
19-05-2014 06:37:11	DH8D	A	69,3	71,8	80,4
19-05-2014 06:40:06	DH8D	A	68,7	69,8	78,2
19-05-2014 06:42:22	DH8D	A	69,1	71,9	80,8
19-05-2014 06:46:42	M28	A	69,1	73,5	80,9
19-05-2014 06:55:47	E170	A	71,1	74,5	83,4
19-05-2014 07:19:59	B738	A	74,0	78,5	87,3
19-05-2014 07:22:49	B738	A	75,0	79,4	87,8
19-05-2014 08:10:27	CRJ9	A	69,0	72,0	80,8
19-05-2014 08:24:33	AT75	A	69,2	71,6	78,7
19-05-2014 08:26:57	AT72	A	71,9	75,8	84,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 08:35:53	B738	A	72,9	76,5	85,0
19-05-2014 08:37:56	E170	A	69,1	72,1	79,9
19-05-2014 08:40:09	F100	A	70,0	72,0	80,4
19-05-2014 08:43:39	E170	A	69,5	72,3	80,3
19-05-2014 08:45:17	CRJ9	A	69,9	72,0	80,3
19-05-2014 08:49:29	E170	A	69,8	71,3	78,8
19-05-2014 08:51:39	E170	A	71,1	75,0	82,5
19-05-2014 08:54:47	FA50	A	67,7	69,8	78,4
19-05-2014 08:58:50	E170	A	69,8	73,8	81,8
19-05-2014 09:01:14	B734	A	72,2	75,6	84,5
19-05-2014 09:06:43	E170	A	71,0	74,5	82,1
19-05-2014 09:08:39	F100	A	69,7	72,2	81,7
19-05-2014 09:11:13	A319	A	71,4	74,4	83,1
19-05-2014 09:16:53	ASTR	A	68,8	70,9	78,8
19-05-2014 09:19:58	B788	A	70,9	73,8	83,0
19-05-2014 09:30:12	DH8D	A	68,6	70,8	78,2
19-05-2014 09:32:19	DH8D	A	68,4	70,2	79,5
19-05-2014 09:34:38	E190	A	72,8	76,4	84,0
19-05-2014 09:37:28	DH8D	A	69,4	71,5	79,4
19-05-2014 09:39:33	DH8D	A	70,0	72,4	80,8
19-05-2014 09:42:22	E190	A	72,9	76,7	85,2
19-05-2014 09:44:32	B733	A	73,0	76,5	85,0
19-05-2014 09:46:56	E170	A	71,3	74,6	81,7
19-05-2014 09:48:50	DH8D	A	68,5	70,1	78,0
19-05-2014 09:51:03	E170	A	71,1	73,8	82,3
19-05-2014 09:54:13	A320	A	71,2	75,4	83,3
19-05-2014 09:56:35	B733	A	71,5	75,6	83,8
19-05-2014 10:08:11	CRJ2	A	68,7	71,2	79,1
19-05-2014 10:10:22	B734	A	73,9	77,5	85,6
19-05-2014 10:13:02	E170	A	69,3	72,8	80,8
19-05-2014 10:15:05	A320	A	70,0	72,4	80,4
19-05-2014 10:17:05	CRJ9	A	69,3	72,6	81,3
19-05-2014 10:19:49	E170	A	70,5	73,9	81,6
19-05-2014 10:25:52	E170	A	71,1	75,5	83,9
19-05-2014 10:31:45	A320	A	69,8	72,6	79,8
19-05-2014 10:36:45	E170	A	69,1	71,0	79,1
19-05-2014 10:42:05	E170	A	71,8	73,9	82,6
19-05-2014 10:44:59	E190	A	70,0	73,7	81,7
19-05-2014 10:48:20	A320	A	69,9	73,2	81,3
19-05-2014 10:50:52	PC12	A	70,4	74,2	82,4
19-05-2014 10:56:28	E170	A	72,1	76,1	84,4
19-05-2014 11:02:51	A332	A	73,6	77,8	86,8
19-05-2014 11:23:07	B788	A	71,1	74,7	84,5
19-05-2014 11:25:46	A320	A	70,7	73,3	80,7
19-05-2014 11:28:15	A320	A	69,7	73,5	81,2
19-05-2014 11:30:10	CRJ9	A	69,6	71,4	80,4
19-05-2014 11:37:12	A320	A	74,9	78,4	86,0
19-05-2014 11:39:38	B738	A	73,6	78,2	86,4
19-05-2014 11:46:21	E170	A	69,2	71,7	79,2
19-05-2014 11:49:23	B738	A	72,9	76,0	83,7
19-05-2014 11:52:34	A318	A	71,3	74,1	81,7
19-05-2014 11:55:21	E190	A	72,7	77,2	85,1
19-05-2014 12:01:46	B788	A	72,6	75,3	84,7
19-05-2014 12:06:18	E170	A	71,4	74,8	82,6
19-05-2014 12:18:03	AN30	A	72,4	76,7	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 12:19:47	E170	A	70,3	73,2	81,4
19-05-2014 12:22:40	E190	A	70,4	74,2	82,2
19-05-2014 12:24:36	E190	A	70,7	73,4	82,5
19-05-2014 12:33:06	A320	A	71,1	76,0	84,1
19-05-2014 12:37:48	E170	A	70,5	73,0	81,9
19-05-2014 12:52:16	E170	A	72,3	76,4	83,5
19-05-2014 12:55:31	DH8D	A	70,0	71,4	79,6
19-05-2014 12:59:21	B788	A	70,6	75,1	83,6
19-05-2014 13:01:45	MD82	A	71,7	75,5	83,5
19-05-2014 13:03:50	DH8D	A	72,0	75,4	83,1
19-05-2014 13:04:11	DH8D	A	83,7	89,7	97,6
19-05-2014 13:05:57	B788	A	71,9	76,4	84,9
19-05-2014 13:08:50	E190	A	72,5	75,8	84,0
19-05-2014 13:13:15	A320	A	71,3	74,9	83,8
19-05-2014 13:17:04	A320	A	70,7	74,3	81,1
19-05-2014 13:27:33	B738	A	73,6	77,8	86,4
19-05-2014 13:37:54	A319	A	71,0	74,7	83,8
19-05-2014 13:46:52	F100	A	76,3	79,7	89,1
19-05-2014 13:55:42	C130	A	73,0	77,4	85,1
19-05-2014 13:57:38	A320	A	69,1	72,1	80,9
19-05-2014 13:59:26	B734	A	73,5	77,1	85,6
19-05-2014 14:08:39	E170	A	68,7	72,6	80,1
19-05-2014 14:11:22	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
19-05-2014 14:19:44	A319	A	69,7	73,9	82,0
19-05-2014 14:22:08	E170	A	70,7	74,2	81,9
19-05-2014 14:26:36	A320	A	69,6	72,6	81,1
19-05-2014 14:36:13	E170	A	69,6	72,7	81,9
19-05-2014 14:42:05	A320	A	72,6	76,2	84,9
19-05-2014 14:51:18	A319	A	70,5	74,9	83,1
19-05-2014 14:57:40	E190	A	71,0	73,4	82,7
19-05-2014 15:00:47	E170	A	70,6	73,3	81,1
19-05-2014 15:04:27	E170	A	69,6	71,7	80,4
19-05-2014 15:08:09	B738	A	72,0	76,6	84,8
19-05-2014 15:15:19	E170	A	70,4	72,6	80,0
19-05-2014 15:17:52	E170	A	67,4	70,7	79,2
19-05-2014 15:20:01	E190	A	69,8	72,4	81,3
19-05-2014 15:22:25	E170	A	72,0	73,6	81,5
19-05-2014 15:24:45	E170	A	72,4	76,2	83,5
19-05-2014 15:27:00	E170	A	72,2	76,4	84,7
19-05-2014 15:30:20	E170	A	71,3	74,4	82,1
19-05-2014 15:33:49	E170	A	68,7	70,9	79,8
19-05-2014 15:48:46	E170	A	70,4	73,6	81,2
19-05-2014 15:52:35	B734	A	74,2	78,4	85,9
19-05-2014 16:05:30	CRJ9	A	68,8	69,8	78,8
19-05-2014 16:08:06	E190	A	71,5	74,6	83,3
19-05-2014 16:10:36	E190	A	70,6	73,9	82,1
19-05-2014 16:12:34	E170	A	70,2	73,9	81,9
19-05-2014 16:15:57	B737	A	71,1	75,1	82,5
19-05-2014 16:25:42	E190	A	72,3	75,7	83,1
19-05-2014 16:42:01	C130	A	73,5	77,6	85,3
19-05-2014 16:46:49	C130	A	74,0	78,9	86,6
19-05-2014 16:49:58	CRJ9	A	68,7	71,6	80,1
19-05-2014 16:52:39	B350	A	69,9	71,2	79,5
19-05-2014 17:07:19	A320	A	70,1	73,9	81,2
19-05-2014 17:13:12	E170	A	69,0	71,0	78,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 17:26:53	A320	A	70,2	72,7	80,2
19-05-2014 17:32:54	B738	A	72,8	77,5	85,8
19-05-2014 17:36:27	T154	A	71,9	74,8	85,3
19-05-2014 17:39:13	C295	A	68,6	70,3	77,6
19-05-2014 17:41:44	A320	A	69,2	71,4	78,7
19-05-2014 17:44:30	E170	A	69,1	72,1	79,8
19-05-2014 17:47:34	A320	A	69,7	71,6	79,7
19-05-2014 17:55:17	A319	A	72,7	77,5	83,1
19-05-2014 17:58:17	A319	A	70,8	73,5	82,0
19-05-2014 18:01:06	B738	A	71,5	75,4	83,8
19-05-2014 18:04:13	E170	A	70,4	73,6	81,8
19-05-2014 18:06:33	E170	A	70,6	73,2	80,6
19-05-2014 18:09:25	A320	A	70,6	73,2	81,0
19-05-2014 18:11:42	E190	A	72,4	75,5	83,5
19-05-2014 18:15:09	E170	A	70,9	73,3	81,3
19-05-2014 18:25:25	B738	A	73,1	78,6	85,9
19-05-2014 18:34:46	E190	A	71,3	74,8	83,6
19-05-2014 18:38:45	DH8D	A	69,8	71,7	79,4
19-05-2014 18:41:39	DH8D	A	67,6	68,9	76,6
19-05-2014 18:44:10	DH8D	A	68,8	70,5	78,8
19-05-2014 18:46:30	B738	A	71,2	73,3	82,3
19-05-2014 18:48:29	A320	A	71,2	74,8	82,9
19-05-2014 18:50:34	DH8D	A	69,3	70,9	78,8
19-05-2014 18:52:30	DH8D	A	70,9	73,5	83,2
19-05-2014 18:54:35	F70	A	68,9	71,0	78,9
19-05-2014 18:56:41	E170	A	72,1	75,1	83,9
19-05-2014 18:58:38	DH8D	A	69,9	73,8	82,7
19-05-2014 19:00:50	E170	A	68,9	71,0	79,7
19-05-2014 19:03:11	E170	A	69,5	72,7	81,8
19-05-2014 19:05:23	B734	A	75,0	79,2	87,6
19-05-2014 19:07:45	E170	A	70,2	72,3	79,7
19-05-2014 19:09:55	E170	A	69,8	72,2	80,3
19-05-2014 19:11:46	F100	A	70,0	72,1	81,5
19-05-2014 19:14:26	AT75	A	67,9	70,1	78,7
19-05-2014 19:17:17	E170	A	71,3	75,5	83,8
19-05-2014 19:22:08	CRJ9	A	69,4	72,1	80,5
19-05-2014 19:31:48	B738	A	72,5	75,4	83,6
19-05-2014 19:35:44	E170	A	70,8	72,8	81,6
19-05-2014 20:01:37	C295	A	81,7	89,9	97,6
19-05-2014 20:09:18	E170	A	70,8	73,1	81,6
19-05-2014 20:32:13	E170	A	69,6	72,5	80,7
19-05-2014 20:40:57	E190	A	71,6	74,8	83,9
19-05-2014 20:46:58	E190	A	70,6	73,0	81,8
19-05-2014 21:01:14	E170	A	69,9	71,5	79,9
19-05-2014 21:05:32	B738	A	71,8	75,2	82,9
19-05-2014 21:09:42	E170	A	70,0	72,1	80,4
19-05-2014 21:11:50	A320	A	71,6	74,4	83,0
19-05-2014 21:17:39	B734	A	74,6	78,7	87,2
19-05-2014 21:19:47	E170	A	70,0	72,9	81,5
19-05-2014 21:21:53	E190	A	72,0	74,9	83,1
19-05-2014 21:23:48	E170	A	71,2	73,4	81,7
19-05-2014 21:26:03	B734	A	74,3	77,6	85,8
19-05-2014 21:28:09	E170	A	70,9	73,3	81,3
19-05-2014 21:30:15	B733	A	72,7	76,1	84,4
19-05-2014 21:32:25	E170	A	70,4	72,9	81,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
19-05-2014 21:34:49	SF34	A	70,8	72,4	79,8
19-05-2014 21:37:12	E170	A	70,5	72,7	80,9
19-05-2014 21:39:06	B738	A	71,7	75,6	83,4
19-05-2014 21:41:35	E190	A	71,4	74,0	83,1
19-05-2014 21:43:41	A321	A	70,3	73,0	81,1
19-05-2014 21:45:58	DH8D	A	68,5	70,1	78,5
19-05-2014 21:48:09	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
19-05-2014 21:50:11	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
19-05-2014 21:52:19	E170	A	69,0	70,6	79,4
20-05-2014 06:01:47	GL5T	D	68,1	69,7	79,2
20-05-2014 06:06:30	A320	D	70,8	72,8	84,4
20-05-2014 06:13:53	E190	A	71,9	74,3	83,1
20-05-2014 06:21:51	E170	A	70,9	73,9	81,7
20-05-2014 06:25:05	E170	A	71,0	73,1	81,4
20-05-2014 06:28:04	DH8D	A	68,4	69,6	77,4
20-05-2014 06:31:59	DH8D	A	66,9	69,3	77,7
20-05-2014 06:34:20	DH8D	A	69,0	70,8	79,4
20-05-2014 06:37:14	DH8D	A	67,0	68,9	79,1
20-05-2014 06:39:13	B734	A	73,5	76,7	85,0
20-05-2014 06:42:08	AT72	A	68,2	70,0	78,2
20-05-2014 06:44:30	DH8D	A	69,4	71,1	78,9
20-05-2014 06:47:38	B463	A	69,2	70,9	80,0
20-05-2014 06:49:58	E170	A	71,7	74,2	82,9
20-05-2014 08:12:35	CRJ9	A	68,5	69,9	78,0
20-05-2014 08:25:30	B738	A	71,4	74,7	83,7
20-05-2014 08:32:57	E170	A	69,7	71,6	79,7
20-05-2014 08:35:33	CRJ9	A	68,5	70,2	78,0
20-05-2014 08:38:47	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
20-05-2014 08:42:24	E170	A	69,5	71,6	80,3
20-05-2014 08:46:50	B788	A	70,4	74,0	82,9
20-05-2014 08:50:14	E170	A	69,1	70,3	78,1
20-05-2014 08:52:13	E170	A	70,0	73,1	80,8
20-05-2014 08:57:40	E170	A	70,4	73,4	81,8
20-05-2014 09:01:58	E190	A	70,6	73,6	82,6
20-05-2014 09:21:32	A320	A	70,5	73,9	82,8
20-05-2014 09:24:47	DH8D	A	68,3	70,1	77,8
20-05-2014 09:27:19	DH8D	A	68,4	69,8	77,9
20-05-2014 09:29:37	E170	A	70,4	72,5	80,9
20-05-2014 09:32:00	A320	A	70,2	72,4	80,2
20-05-2014 09:34:14	E170	A	70,0	71,5	80,0
20-05-2014 09:36:44	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
20-05-2014 09:39:38	B734	A	74,9	79,3	87,2
20-05-2014 09:42:23	DH8D	A	69,7	72,2	80,5
20-05-2014 09:44:36	DH8D	A	70,1	71,9	80,1
20-05-2014 09:46:51	B734	A	73,8	77,1	85,2
20-05-2014 09:49:35	E190	A	71,3	73,6	82,4
20-05-2014 09:51:46	A319	A	70,9	72,8	81,3
20-05-2014 09:53:56	C295	A	68,1	70,3	78,5
20-05-2014 09:56:47	E170	A	70,9	73,5	80,9
20-05-2014 09:59:19	B734	A	73,6	77,8	85,6
20-05-2014 10:01:38	C295	A	69,7	72,4	80,5
20-05-2014 10:04:03	E170	A	69,6	72,1	80,4
20-05-2014 10:06:18	E170	A	70,6	75,8	82,1
20-05-2014 10:08:34	A320	A	68,6	71,6	79,8
20-05-2014 10:11:41	E170	A	71,0	74,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 10:41:07	E170	A	71,0	73,6	80,6
20-05-2014 10:48:43	E190	A	71,1	74,4	83,4
20-05-2014 10:51:42	A320	A	70,3	72,4	80,3
20-05-2014 10:53:36	A332	A	72,1	76,2	84,9
20-05-2014 10:56:15	E190	A	70,0	72,4	82,0
20-05-2014 10:58:31	E190	A	71,5	74,5	82,6
20-05-2014 11:01:31	A320	A	76,7	81,9	88,5
20-05-2014 11:01:58	A320	A	69,6	72,1	80,4
20-05-2014 11:07:44	E170	A	69,7	72,8	81,5
20-05-2014 11:15:12	B738	A	71,2	73,8	82,0
20-05-2014 11:18:30	AN26	A	71,6	76,4	84,4
20-05-2014 11:25:36	CRJ9	A	68,8	71,0	78,8
20-05-2014 11:31:20	B738	A	74,5	80,1	88,8
20-05-2014 11:33:35	P180	A	75,0	79,8	90,0
20-05-2014 11:39:18	A320	A	69,8	71,7	80,6
20-05-2014 11:43:47	E170	A	70,8	72,9	81,2
20-05-2014 11:53:22	E170	A	71,0	74,5	81,4
20-05-2014 11:56:15	A318	A	72,1	75,3	82,9
20-05-2014 11:59:20	B788	A	70,8	74,4	83,6
20-05-2014 12:02:00	E190	A	72,3	75,4	83,4
20-05-2014 12:04:25	E170	A	71,3	73,7	81,3
20-05-2014 12:06:43	E170	A	72,2	75,7	83,3
20-05-2014 12:19:11	A320	A	71,6	74,7	82,7
20-05-2014 12:27:41	E190	A	72,4	75,4	83,8
20-05-2014 12:36:34	E170	A	70,5	72,5	80,5
20-05-2014 12:38:52	C25A	A	66,8	68,6	78,3
20-05-2014 12:41:55	E170	A	72,7	76,7	83,8
20-05-2014 12:50:46	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
20-05-2014 12:57:59	DH8D	A	69,2	70,9	78,2
20-05-2014 13:07:28	B788	A	71,5	74,6	83,8
20-05-2014 13:10:03	B738	A	72,8	75,9	83,3
20-05-2014 13:12:49	E190	A	71,6	75,1	83,3
20-05-2014 13:17:13	B788	A	71,0	74,0	82,8
20-05-2014 13:20:02	A320	A	70,9	74,6	82,4
20-05-2014 13:41:20	AT45	A	68,6	71,8	79,0
20-05-2014 13:56:53	F100	A	68,6	70,2	78,2
20-05-2014 13:59:46	A320	A	71,3	74,5	83,1
20-05-2014 14:02:01	A320	A	69,4	72,0	80,6
20-05-2014 14:08:13	E170	A	68,7	71,0	79,1
20-05-2014 14:15:50	E170	A	70,9	72,8	80,0
20-05-2014 14:18:11	B734	A	75,0	79,4	86,4
20-05-2014 14:22:36	A320	A	70,1	72,7	80,5
20-05-2014 14:25:02	B735	A	73,2	75,8	84,0
20-05-2014 14:38:29	E170	A	69,5	72,0	80,3
20-05-2014 14:47:27	E190	A	71,8	74,4	82,6
20-05-2014 14:49:42	A320	A	71,3	73,4	81,3
20-05-2014 14:55:08	A319	A	70,8	73,6	81,6
20-05-2014 14:57:07	E170	A	73,0	75,9	83,8
20-05-2014 15:00:02	E190	A	71,2	73,4	81,6
20-05-2014 15:04:58	E170	A	70,0	72,4	80,0
20-05-2014 15:11:15	A320	A	70,8	74,7	83,1
20-05-2014 15:18:54	E170	A	71,3	73,6	81,3
20-05-2014 15:21:21	E170	A	71,5	74,4	81,9
20-05-2014 15:27:01	E170	A	70,8	72,3	80,8
20-05-2014 15:29:30	E170	A	70,8	72,6	80,3



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 15:34:44	E170	A	69,2	72,2	79,6
20-05-2014 15:37:15	E170	A	71,3	74,1	82,4
20-05-2014 15:39:30	E170	A	70,0	72,1	80,4
20-05-2014 15:42:05	E170	A	71,3	74,5	81,3
20-05-2014 15:44:41	E190	A	70,9	74,1	81,7
20-05-2014 15:46:17	E170	A	69,9	72,3	80,3
20-05-2014 15:48:38	E190	A	72,1	74,4	82,9
20-05-2014 15:56:05	A320	A	69,2	71,3	79,2
20-05-2014 15:58:26	E170	A	69,2	71,5	79,6
20-05-2014 16:03:25	B737	A	70,3	74,0	81,7
20-05-2014 16:06:46	E190	A	71,2	73,2	82,3
20-05-2014 16:14:52	CRJ9	A	67,9	69,9	77,9
20-05-2014 16:43:47	CRJ9	A	69,6	71,2	79,6
20-05-2014 17:12:22	B734	A	72,0	75,8	83,8
20-05-2014 17:18:13	A320	A	69,9	73,4	81,9
20-05-2014 17:41:10	A320	A	71,8	74,5	82,5
20-05-2014 17:47:23	DH8D	A	69,1	70,8	79,1
20-05-2014 17:49:16	A320	A	69,8	72,3	79,8
20-05-2014 17:51:04	A320	A	68,8	71,3	78,8
20-05-2014 17:59:25	E170	A	68,3	70,2	77,3
20-05-2014 18:03:57	B738	A	71,7	75,5	83,5
20-05-2014 18:06:04	E190	A	70,7	73,1	81,4
20-05-2014 18:12:56	A319	A	70,6	72,9	80,2
20-05-2014 18:18:38	E170	A	70,0	73,8	79,5
20-05-2014 18:25:00	E190	A	70,5	72,7	81,3
20-05-2014 18:32:31	DH8D	A	69,5	71,9	80,2
20-05-2014 18:43:50	E170	A	68,5	71,1	78,9
20-05-2014 18:46:11	E170	A	70,0	72,7	80,8
20-05-2014 18:50:40	F100	A	69,1	71,9	80,3
20-05-2014 18:52:34	MD11	A	76,9	81,6	90,8
20-05-2014 18:55:16	DH8D	A	68,8	71,0	78,8
20-05-2014 18:59:23	F100	A	70,0	71,7	79,0
20-05-2014 19:02:10	B734	A	73,8	76,9	84,6
20-05-2014 19:04:26	B734	A	73,9	78,3	86,7
20-05-2014 19:06:44	E190	A	72,0	74,4	83,5
20-05-2014 19:09:47	B738	A	71,3	73,9	82,1
20-05-2014 19:14:00	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
20-05-2014 19:16:10	DH8D	A	69,7	71,5	79,7
20-05-2014 19:27:15	E170	A	70,0	72,5	80,0
20-05-2014 19:35:17	CRJ9	A	69,4	70,6	78,4
20-05-2014 19:38:51	C295	A	71,0	73,2	80,5
20-05-2014 19:41:33	B738	A	71,4	74,8	82,6
20-05-2014 19:46:46	B738	A	72,2	74,9	82,6
20-05-2014 19:51:34	C295	A	70,0	72,4	80,4
20-05-2014 20:04:16	E170	A	70,1	72,3	80,1
20-05-2014 20:14:37	C130	A	74,6	79,1	87,4
20-05-2014 20:17:45	M28	A	71,8	75,1	81,8
20-05-2014 20:30:09	E170	A	70,5	72,8	80,9
20-05-2014 20:32:57	E170	A	68,9	70,6	77,9
20-05-2014 20:48:47	E170	A	69,5	71,6	79,1
20-05-2014 21:01:02	E190	A	71,0	73,5	81,8
20-05-2014 21:03:23	E170	A	70,1	72,3	80,1
20-05-2014 21:05:51	E170	A	70,1	72,7	80,9
20-05-2014 21:19:13	E170	A	71,0	73,6	81,8
20-05-2014 21:20:41	B733	A	72,5	75,8	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
20-05-2014 21:22:59	E170	A	71,3	74,2	82,4
20-05-2014 21:24:48	E170	A	70,2	72,1	79,7
20-05-2014 21:26:57	E170	A	70,9	72,4	80,0
20-05-2014 21:30:04	E190	A	70,8	73,6	82,3
20-05-2014 21:35:51	B734	A	74,9	78,7	86,9
20-05-2014 21:38:54	E190	A	70,9	73,5	82,0
20-05-2014 21:40:59	E170	A	69,7	71,7	79,7
20-05-2014 21:42:41	DH8D	A	69,8	71,7	80,2
20-05-2014 21:44:35	A320	A	71,2	74,2	82,3
20-05-2014 21:46:27	E170	A	69,6	71,2	78,6
20-05-2014 21:51:25	A320	A	71,9	74,8	82,6
20-05-2014 21:54:10	E170	A	69,8	72,2	80,2
20-05-2014 21:56:07	DH8D	A	74,3	78,0	85,7
21-05-2014 06:11:23	B737	D	73,0	76,0	87,0
21-05-2014 06:13:23	A320	D	70,7	72,8	84,7
21-05-2014 06:16:13	A320	D	69,1	71,4	82,8
21-05-2014 06:21:17	B738	D	69,5	71,2	83,3
21-05-2014 06:23:09	CRJ9	D	69,8	71,3	82,8
21-05-2014 06:25:55	A320	D	70,4	72,9	84,9
21-05-2014 06:39:23	E170	D	68,1	70,6	81,1
21-05-2014 06:41:49	P180	D	71,5	75,6	85,8
21-05-2014 06:44:34	A319	D	70,4	72,8	84,4
21-05-2014 06:46:34	E170	D	77,5	89,9	91,8
21-05-2014 06:54:38	A320	D	69,0	71,8	82,8
21-05-2014 06:58:45	A320	D	70,5	72,9	83,5
21-05-2014 07:10:37	GLEX	A	67,9	69,6	77,4
21-05-2014 07:47:34	C56X	A	69,7	71,5	78,7
21-05-2014 07:58:06	B738	A	72,0	76,0	83,5
21-05-2014 08:05:57	CRJ9	A	68,3	70,2	78,3
21-05-2014 08:20:39	SF34	A	68,5	70,5	77,6
21-05-2014 08:23:19	P180	A	76,0	80,3	90,5
21-05-2014 08:29:20	E170	A	70,5	73,0	80,5
21-05-2014 08:37:47	E170	A	69,3	71,6	80,5
21-05-2014 08:39:55	F70	A	68,5	69,7	78,9
21-05-2014 08:42:07	CRJ9	A	69,0	71,0	79,0
21-05-2014 08:44:16	E170	A	69,9	73,1	81,0
21-05-2014 08:47:13	B788	A	71,1	74,5	84,1
21-05-2014 08:49:49	E170	A	70,3	72,3	79,8
21-05-2014 08:51:53	E170	A	70,8	73,7	82,0
21-05-2014 08:54:39	B734	A	73,8	77,7	84,9
21-05-2014 08:56:59	F100	A	69,0	70,7	79,4
21-05-2014 09:06:33	A321	A	70,5	73,7	82,0
21-05-2014 09:23:10	DH8D	A	70,9	74,7	82,4
21-05-2014 09:26:08	DH8D	A	69,0	71,0	80,5
21-05-2014 09:28:04	E170	A	70,1	72,2	80,1
21-05-2014 09:31:41	CRJ9	A	68,6	71,7	80,4
21-05-2014 09:33:25	DH8D	A	69,6	71,3	80,0
21-05-2014 09:35:15	DH8D	A	72,4	75,3	84,4
21-05-2014 09:37:31	E190	A	70,7	73,5	83,5
21-05-2014 09:39:43	DH8D	A	69,7	72,5	81,8
21-05-2014 09:48:06	A319	A	70,1	75,0	82,9
21-05-2014 09:52:02	E170	A	69,5	73,0	81,0
21-05-2014 09:53:51	C295	A	69,8	72,7	80,2
21-05-2014 09:55:50	A320	A	71,0	73,5	82,2
21-05-2014 09:57:59	B734	A	73,9	78,8	87,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 10:01:00	M28	A	70,1	72,7	80,5
21-05-2014 10:05:07	B735	A	70,5	74,6	83,7
21-05-2014 10:06:53	CRJ2	A	68,0	69,7	77,5
21-05-2014 10:08:55	E170	A	69,7	71,4	79,7
21-05-2014 10:11:15	E170	A	70,1	72,6	80,5
21-05-2014 10:14:50	CL60	A	68,3	71,1	77,8
21-05-2014 10:22:49	A320	A	69,6	72,4	80,4
21-05-2014 10:24:38	E170	A	70,4	72,5	81,2
21-05-2014 10:29:07	E170	A	70,2	73,8	81,6
21-05-2014 10:31:44	E170	A	71,0	74,0	81,0
21-05-2014 10:38:25	A320	A	70,5	72,7	80,0
21-05-2014 10:40:25	A320	A	69,8	72,4	80,6
21-05-2014 10:43:09	A320	A	70,0	72,4	80,8
21-05-2014 10:51:07	E170	A	70,8	72,6	80,4
21-05-2014 10:53:41	E170	A	71,3	74,7	81,7
21-05-2014 10:57:32	A332	A	71,8	74,3	83,8
21-05-2014 11:19:30	A320	A	69,1	71,6	79,9
21-05-2014 11:25:48	B738	A	72,6	76,4	83,8
21-05-2014 11:28:19	CRJ9	A	68,6	69,7	78,1
21-05-2014 11:30:37	E190	A	69,6	73,3	81,3
21-05-2014 11:32:34	PC12	A	69,5	72,1	80,0
21-05-2014 11:35:10	E170	A	69,2	70,9	79,2
21-05-2014 11:37:48	A320	A	69,6	73,0	80,8
21-05-2014 11:40:14	A321	A	72,2	74,5	82,6
21-05-2014 11:42:31	B788	A	70,7	74,6	83,3
21-05-2014 11:52:45	A318	A	70,3	73,6	81,8
21-05-2014 11:54:49	B788	A	70,7	74,5	83,0
21-05-2014 12:03:58	E170	A	70,1	73,9	81,3
21-05-2014 12:10:56	E190	A	70,5	72,4	82,2
21-05-2014 12:13:57	E190	A	73,6	78,0	85,4
21-05-2014 12:24:01	P180	A	72,0	76,7	86,8
21-05-2014 12:26:19	A320	A	70,8	73,2	81,2
21-05-2014 12:28:52	E190	A	73,7	77,7	85,1
21-05-2014 12:35:39	E170	A	69,7	72,0	81,2
21-05-2014 12:49:03	E170	A	68,9	71,7	80,4
21-05-2014 12:51:19	DH8D	A	71,4	73,9	82,2
21-05-2014 13:00:05	DH8D	A	69,0	70,6	78,0
21-05-2014 13:03:02	B788	A	70,7	74,0	83,0
21-05-2014 13:10:46	B788	A	70,5	73,6	82,6
21-05-2014 13:15:10	B738	A	71,8	76,1	83,3
21-05-2014 13:17:44	E170	A	68,8	70,3	80,5
21-05-2014 13:25:32	E190	A	71,2	75,2	83,5
21-05-2014 13:27:34	PC12	A	69,6	73,0	80,7
21-05-2014 13:29:42	A321	A	71,3	74,7	82,1
21-05-2014 13:32:12	AT45	A	67,5	68,7	77,5
21-05-2014 13:48:20	A319	A	70,5	72,3	81,3
21-05-2014 13:53:22	B738	A	72,4	76,8	83,2
21-05-2014 13:55:43	A320	A	70,1	72,4	80,1
21-05-2014 13:57:36	B734	A	73,7	77,3	84,9
21-05-2014 14:02:19	E170	A	68,7	70,4	77,7
21-05-2014 14:14:11	E170	A	70,5	72,7	80,5
21-05-2014 14:19:00	A320	A	69,9	72,5	79,4
21-05-2014 14:20:49	A319	A	69,5	71,1	78,5
21-05-2014 14:23:43	A321	A	71,0	73,9	81,4
21-05-2014 14:44:52	E170	A	70,4	73,1	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 14:47:15	A320	A	69,9	73,0	80,7
21-05-2014 14:51:18	E190	A	70,0	72,0	80,4
21-05-2014 14:59:31	B734	A	73,6	77,6	85,4
21-05-2014 15:03:37	A320	A	71,4	75,5	82,6
21-05-2014 15:14:53	E170	A	69,0	71,8	80,5
21-05-2014 15:21:02	CRJ1	A	69,2	71,3	78,2
21-05-2014 15:23:21	E170	A	69,0	70,7	78,1
21-05-2014 15:26:20	E170	A	72,0	74,8	82,0
21-05-2014 15:30:42	E170	A	70,0	72,2	80,0
21-05-2014 15:32:49	E170	A	69,7	72,7	80,5
21-05-2014 15:34:46	E170	A	70,2	73,3	81,0
21-05-2014 15:36:23	E170	A	71,4	74,5	82,1
21-05-2014 15:38:43	E170	A	70,0	72,8	80,0
21-05-2014 15:40:49	E170	A	68,5	72,0	79,6
21-05-2014 15:42:42	E190	A	69,6	71,6	80,8
21-05-2014 15:45:16	E170	A	69,3	71,0	78,3
21-05-2014 15:58:29	E190	A	70,8	73,5	82,0
21-05-2014 16:09:57	B737	A	71,1	75,7	82,6
21-05-2014 16:12:59	E190	A	70,4	72,7	81,5
21-05-2014 16:22:49	E170	A	70,5	73,0	80,0
21-05-2014 16:26:15	E190	A	70,8	74,3	81,9
21-05-2014 16:47:32	M28	A	69,4	72,0	80,5
21-05-2014 16:54:21	CRJ9	A	69,4	71,9	80,9
21-05-2014 17:11:21	A320	A	70,1	72,7	81,2
21-05-2014 17:17:43	E170	A	71,2	74,1	81,6
21-05-2014 17:35:34	A319	A	70,7	74,4	82,2
21-05-2014 17:40:02	A320	A	70,2	72,0	80,2
21-05-2014 17:43:21	E170	A	71,3	73,7	80,8
21-05-2014 17:46:35	C56X	A	67,0	68,8	76,1
21-05-2014 17:49:01	A320	A	69,2	71,6	80,4
21-05-2014 17:51:51	DH8D	A	70,0	72,2	82,0
21-05-2014 17:54:14	B738	A	72,2	76,0	83,7
21-05-2014 17:57:03	A320	A	70,3	74,2	82,8
21-05-2014 18:02:30	E170	A	70,7	73,1	80,2
21-05-2014 18:08:58	E190	A	72,0	75,0	82,8
21-05-2014 18:12:01	A319	A	70,9	72,8	81,7
21-05-2014 18:15:17	E170	A	69,1	70,7	79,5
21-05-2014 18:33:17	E170	A	71,1	73,6	80,7
21-05-2014 18:35:25	E170	A	68,9	71,2	79,3
21-05-2014 18:37:46	B738	A	70,4	73,8	82,2
21-05-2014 18:41:11	A320	A	69,4	71,8	79,8
21-05-2014 18:43:13	E170	A	69,1	71,6	80,5
21-05-2014 18:45:14	A320	A	70,8	73,5	82,6
21-05-2014 18:46:58	MD11	A	75,4	80,6	89,4
21-05-2014 18:49:44	DH8D	A	69,2	70,3	78,7
21-05-2014 18:51:46	E170	A	69,1	71,7	79,8
21-05-2014 18:53:30	DH8D	A	68,7	70,4	78,7
21-05-2014 18:55:32	E170	A	69,9	72,2	79,9
21-05-2014 18:57:11	DH8D	A	68,7	70,3	78,2
21-05-2014 19:01:26	DH8D	A	68,6	70,9	79,7
21-05-2014 19:05:24	F100	A	69,3	71,9	82,5
21-05-2014 19:07:30	F100	A	68,9	70,9	80,1
21-05-2014 19:11:10	E190	A	79,4	85,5	93,2
21-05-2014 19:26:24	B734	A	73,7	77,6	85,7
21-05-2014 19:29:34	E170	A	69,9	73,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
21-05-2014 19:33:51	B738	A	71,8	75,5	83,8
21-05-2014 19:50:45	B734	A	74,2	78,4	86,5
21-05-2014 19:55:22	CRJ9	A	69,2	71,0	79,2
21-05-2014 20:06:47	E170	A	70,5	73,6	82,5
21-05-2014 20:10:32	SF34	A	68,7	70,9	77,8
21-05-2014 20:18:54	E170	A	69,0	70,7	78,5
21-05-2014 20:32:33	E170	A	69,6	71,9	80,8
21-05-2014 20:36:05	E190	A	72,4	75,2	84,4
21-05-2014 20:52:32	E170	A	70,4	72,8	81,2
21-05-2014 20:56:44	E190	A	71,2	74,0	82,7
21-05-2014 21:00:30	B734	A	74,4	79,5	88,2
21-05-2014 21:04:47	E170	A	70,7	73,1	81,5
21-05-2014 21:06:39	P180	A	74,5	79,0	90,0
21-05-2014 21:15:22	B734	A	73,3	77,4	85,6
21-05-2014 21:18:59	E170	A	71,0	74,2	82,8
21-05-2014 21:21:15	B733	A	73,5	76,9	85,5
21-05-2014 21:23:19	E170	A	70,5	73,1	81,3
21-05-2014 21:25:35	E170	A	70,7	73,3	81,5
21-05-2014 21:27:26	A320	A	71,7	75,3	83,7
21-05-2014 21:29:33	SF34	A	69,0	70,8	78,6
21-05-2014 21:31:58	B738	A	71,9	74,7	83,0
21-05-2014 21:34:23	E170	A	71,0	73,8	82,1
21-05-2014 21:36:28	E190	A	70,6	74,1	83,2
21-05-2014 21:38:41	DH8D	A	67,8	69,2	76,9
21-05-2014 21:41:04	A321	A	71,9	74,9	83,1
21-05-2014 21:43:09	DH8D	A	71,0	74,1	82,2
21-05-2014 21:45:12	DH8D	A	68,7	70,2	78,3
21-05-2014 21:47:22	DH8D	A	69,7	71,4	78,8
21-05-2014 21:50:12	E170	A	70,8	73,4	81,9
21-05-2014 21:52:55	E170	A	69,7	72,3	81,1
21-05-2014 21:58:25	E190	A	71,1	74,8	83,9
22-05-2014 06:06:40	A320	A	69,8	73,0	81,9
22-05-2014 06:08:56	B752	A	74,8	78,5	88,1
22-05-2014 06:12:04	MD11	A	77,4	82,1	92,5
22-05-2014 06:18:00	E170	A	70,3	73,3	81,5
22-05-2014 06:21:33	E170	A	71,6	75,5	84,2
22-05-2014 06:26:43	E190	A	71,2	74,1	82,7
22-05-2014 06:29:09	DH8D	A	71,0	74,0	82,5
22-05-2014 06:31:10	DH8D	A	68,2	70,1	77,2
22-05-2014 06:33:45	DH8D	A	67,9	69,5	77,4
22-05-2014 06:36:11	DH8D	A	69,4	71,3	79,8
22-05-2014 06:38:15	DH8D	A	68,1	70,0	78,5
22-05-2014 06:40:37	E170	A	71,0	73,5	82,5
22-05-2014 06:43:25	E170	A	70,1	73,7	82,4
22-05-2014 06:45:23	DH8D	A	69,3	70,9	78,4
22-05-2014 06:47:42	B733	A	73,2	78,8	86,9
22-05-2014 06:56:42	AT72	A	69,1	70,2	78,1
22-05-2014 06:59:20	B738	A	71,4	75,5	84,4
22-05-2014 07:59:07	B737	A	73,5	79,1	86,0
22-05-2014 08:01:43	P180	A	74,9	79,4	90,7
22-05-2014 08:09:16	CRJ9	A	68,9	71,0	80,0
22-05-2014 08:19:50	F100	A	69,3	71,5	79,3
22-05-2014 08:26:28	SF34	A	68,3	70,7	77,9
22-05-2014 08:31:04	E170	A	72,2	75,5	83,0
22-05-2014 08:34:03	AT45	A	67,3	69,8	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2014 08:37:13	E170	A	68,7	72,1	81,7
22-05-2014 08:42:45	CRJ9	A	69,2	71,0	80,0
22-05-2014 08:46:44	E170	A	71,2	74,1	83,0
22-05-2014 08:49:24	E170	A	71,9	75,7	83,1
22-05-2014 08:51:40	B734	A	75,4	80,8	89,0
22-05-2014 08:54:29	F100	A	70,0	71,4	79,0
22-05-2014 08:57:59	E170	A	70,7	74,2	82,7
22-05-2014 09:00:39	B788	A	70,6	73,7	83,6
22-05-2014 09:12:39	C295	A	70,7	73,3	81,1
22-05-2014 09:17:52	A321	A	72,1	76,4	84,1
22-05-2014 09:22:09	E170	A	69,5	72,9	81,0
22-05-2014 09:26:26	A320	A	69,5	72,9	81,6
22-05-2014 09:29:47	E170	A	70,3	74,2	81,4
22-05-2014 09:33:17	CRJ9	A	69,6	72,0	81,1
22-05-2014 09:35:29	DH8D	A	70,3	73,1	81,4
22-05-2014 09:37:59	DH8D	A	69,1	71,3	79,9
22-05-2014 09:40:24	E190	A	71,7	74,3	82,8
22-05-2014 09:43:26	DH8D	A	68,0	69,5	78,0
22-05-2014 09:45:46	DH8D	A	68,0	70,4	78,0
22-05-2014 09:48:15	DH8D	A	68,3	70,6	78,7
22-05-2014 09:50:42	A320	A	74,5	78,5	86,8
22-05-2014 09:54:13	A319	A	70,6	73,8	82,4
22-05-2014 09:57:02	B734	A	73,5	76,4	84,6
22-05-2014 09:59:32	E170	A	70,4	74,5	81,6
22-05-2014 10:02:04	E190	A	70,0	73,5	82,8
22-05-2014 10:04:03	B735	A	72,6	77,3	84,3
22-05-2014 10:08:53	E170	A	70,3	73,9	81,4
22-05-2014 10:15:16	E170	A	70,4	73,0	81,2
22-05-2014 10:17:42	E170	A	70,5	74,5	82,3
22-05-2014 10:23:51	E170	A	70,2	73,4	83,2
22-05-2014 10:34:28	A320	A	72,8	76,7	84,5
22-05-2014 10:38:31	E170	A	73,2	77,8	85,7
22-05-2014 10:42:54	A320	A	70,4	73,4	81,5
22-05-2014 10:53:01	E190	A	71,5	74,7	82,6
22-05-2014 10:57:23	A332	A	71,3	75,7	84,3
22-05-2014 11:00:12	E170	A	70,9	74,1	82,0
22-05-2014 11:25:09	A320	A	70,5	73,4	81,9
22-05-2014 11:29:56	B738	A	73,6	77,7	86,6
22-05-2014 11:36:49	E170	A	69,6	72,0	81,1
22-05-2014 11:40:07	A320	A	70,4	74,4	82,7
22-05-2014 11:43:31	CRJ9	A	68,0	69,7	77,6
22-05-2014 11:46:17	A318	A	71,9	75,9	84,2
22-05-2014 11:53:15	B738	A	71,3	75,4	83,3
22-05-2014 11:57:38	B788	A	70,7	74,8	83,7
22-05-2014 12:02:35	E190	A	72,2	75,9	84,0
22-05-2014 12:05:36	A320	A	71,9	75,1	84,0
22-05-2014 12:20:59	E190	A	73,5	78,0	85,5
22-05-2014 12:23:56	E170	A	70,1	73,0	82,2
22-05-2014 12:30:12	E170	A	70,5	74,1	82,5
22-05-2014 12:32:24	A320	A	71,5	75,5	84,1
22-05-2014 12:34:55	B788	A	71,0	74,2	83,8
22-05-2014 12:46:24	E190	A	71,0	73,4	82,2
22-05-2014 12:50:11	E170	A	70,8	74,1	82,0
22-05-2014 12:52:13	B738	A	72,8	76,4	84,3
22-05-2014 12:54:34	DH8D	A	69,0	71,5	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2014 12:59:40	DH8D	A	69,4	71,7	79,8
22-05-2014 13:01:59	B788	A	71,2	74,7	84,2
22-05-2014 13:04:57	E170	A	70,2	72,9	82,3
22-05-2014 13:08:54	A321	A	71,2	75,1	83,5
22-05-2014 13:26:25	E190	A	73,1	75,8	84,5
22-05-2014 13:37:14	AT45	A	67,6	68,8	77,1
22-05-2014 13:43:46	F100	A	69,5	72,5	81,6
22-05-2014 13:50:26	A320	A	68,9	72,4	80,9
22-05-2014 14:08:08	B734	A	75,0	78,9	86,5
22-05-2014 14:11:39	E170	A	72,6	75,3	82,6
22-05-2014 14:22:03	A320	A	70,4	72,1	80,8
22-05-2014 14:27:36	E170	A	70,0	72,5	81,2
22-05-2014 14:32:39	E170	A	71,0	73,6	81,0
22-05-2014 14:38:53	B738	A	71,0	75,2	83,3
22-05-2014 14:50:03	A318	A	71,1	74,0	83,1
22-05-2014 14:52:41	E190	A	71,5	74,1	82,6
22-05-2014 15:02:50	E170	A	69,3	71,6	79,3
22-05-2014 15:05:14	E170	A	70,2	72,5	81,0
22-05-2014 15:08:47	E170	A	70,2	72,8	81,0
22-05-2014 15:11:08	B734	A	72,0	76,2	84,3
22-05-2014 15:14:22	E170	A	70,7	74,2	83,0
22-05-2014 15:16:32	E170	A	72,0	74,4	82,8
22-05-2014 15:22:17	E170	A	70,0	73,3	81,1
22-05-2014 15:24:40	E170	A	71,0	73,6	82,8
22-05-2014 15:27:28	E170	A	69,7	74,2	81,8
22-05-2014 15:30:48	E170	A	70,7	75,0	83,9
22-05-2014 15:33:10	E170	A	71,1	73,6	82,3
22-05-2014 15:35:10	E170	A	71,6	74,9	82,7
22-05-2014 15:39:47	E170	A	71,1	74,4	81,9
22-05-2014 15:42:01	E170	A	71,7	76,3	83,7
22-05-2014 15:48:04	E170	A	71,4	74,9	82,9
22-05-2014 15:58:33	E190	A	72,1	75,7	83,9
22-05-2014 16:05:54	CRJ9	A	82,8	90,6	98,0
22-05-2014 16:07:28	E190	A	71,0	74,8	83,3
22-05-2014 16:09:32	E190	A	72,3	75,6	83,8
22-05-2014 16:11:44	B737	A	71,6	74,2	82,7
22-05-2014 16:23:33	A320	A	70,4	73,8	81,5
22-05-2014 16:29:30	M28	A	68,6	71,5	80,0
22-05-2014 16:48:56	CRJ9	A	69,3	71,6	80,5
22-05-2014 17:19:07	A320	A	71,2	73,8	82,7
22-05-2014 17:26:34	E170	A	70,1	73,0	81,9
22-05-2014 17:28:49	B738	A	70,1	74,4	83,1
22-05-2014 17:31:50	B738	A	71,8	76,0	85,8
22-05-2014 17:36:31	DH8D	A	68,9	72,0	80,6
22-05-2014 17:40:57	A320	A	68,8	72,4	80,5
22-05-2014 17:48:22	E170	A	68,9	71,9	80,0
22-05-2014 17:50:32	E190	A	70,5	74,5	83,5
22-05-2014 17:53:07	A319	A	71,1	73,3	81,9
22-05-2014 17:57:06	A320	A	70,4	73,5	81,2
22-05-2014 18:02:37	A319	A	72,0	75,3	84,3
22-05-2014 18:08:29	C525	A	68,7	70,8	79,5
22-05-2014 18:10:26	E170	A	67,3	70,9	80,1
22-05-2014 18:22:31	E170	A	69,6	72,0	80,4
22-05-2014 18:38:55	B734	A	74,2	77,8	85,9
22-05-2014 18:41:15	E190	A	70,6	75,0	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
22-05-2014 18:43:27	A320	A	71,7	75,0	83,5
22-05-2014 18:46:34	DH8D	A	70,2	71,8	79,7
22-05-2014 18:48:15	DH8D	A	68,8	70,6	78,8
22-05-2014 18:50:15	E190	A	71,1	74,6	83,2
22-05-2014 18:51:55	DH8D	A	69,1	71,3	79,1
22-05-2014 18:54:34	F70	A	70,7	74,2	82,2
22-05-2014 18:57:04	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
22-05-2014 18:59:10	DH8D	A	69,6	72,2	80,0
22-05-2014 19:01:13	E170	A	70,4	75,2	83,0
22-05-2014 19:03:36	AT75	A	68,1	70,3	77,6
22-05-2014 19:05:32	B738	A	71,2	74,8	83,3
22-05-2014 19:07:57	MD11	A	77,8	82,5	92,3
22-05-2014 19:11:05	E170	A	70,7	74,8	82,5
22-05-2014 19:13:00	F100	A	69,7	73,5	82,5
22-05-2014 19:23:31	CRJ9	A	69,0	71,2	79,4
22-05-2014 19:26:52	P180	A	73,8	78,3	90,1
22-05-2014 19:30:21	E170	A	70,5	73,4	81,9
22-05-2014 19:35:46	A320	A	69,4	73,2	81,9
22-05-2014 19:52:23	SF34	A	67,6	68,9	76,6
22-05-2014 20:01:50	E170	A	72,5	76,3	85,0
22-05-2014 20:13:35	SF34	A	67,2	68,3	77,2
22-05-2014 20:30:11	E170	A	71,2	75,1	82,9
22-05-2014 20:41:34	E170	A	70,8	75,1	82,8
22-05-2014 20:45:46	E190	A	71,6	75,1	84,4
22-05-2014 20:54:41	B738	A	71,8	74,2	83,0
22-05-2014 20:59:50	E170	A	71,7	74,6	83,2
22-05-2014 21:17:36	E170	A	70,7	73,9	82,7
22-05-2014 21:20:24	E170	A	71,7	75,7	84,5
22-05-2014 21:22:01	A320	A	72,3	75,7	84,3
22-05-2014 21:25:07	E170	A	70,1	73,2	81,6
22-05-2014 21:28:36	B738	A	72,9	76,8	85,2
22-05-2014 21:31:32	B734	A	73,9	77,6	86,5
22-05-2014 21:33:28	E170	A	71,4	74,5	83,1
22-05-2014 21:35:22	E170	A	70,8	75,0	82,3
22-05-2014 21:37:50	E190	A	72,1	74,8	84,1
22-05-2014 21:43:11	DH8D	A	70,8	72,7	82,0
22-05-2014 21:45:21	DH8D	A	69,1	72,1	84,2
22-05-2014 21:47:42	E170	A	72,3	76,5	85,3
22-05-2014 21:49:33	DH8D	A	69,3	71,9	79,7
22-05-2014 21:51:32	A320	A	72,2	76,6	84,5
22-05-2014 21:53:48	E190	A	70,5	74,2	83,7
22-05-2014 21:55:46	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
22-05-2014 21:57:59	E170	A	69,5	72,8	81,8
23-05-2014 06:15:44	E190	A	72,4	76,7	83,8
23-05-2014 06:18:51	MD11	A	76,9	83,0	92,1
23-05-2014 06:21:32	DH8D	A	67,3	69,8	79,6
23-05-2014 06:23:52	E170	A	70,6	73,5	81,4
23-05-2014 06:25:54	E190	A	71,5	73,7	83,6
23-05-2014 06:27:39	DH8D	A	69,6	72,9	81,9
23-05-2014 06:29:41	DH8D	A	68,5	70,9	78,0
23-05-2014 06:32:08	E170	A	72,1	75,4	84,7
23-05-2014 06:33:57	DH8D	A	69,8	72,1	80,6
23-05-2014 06:36:09	DH8D	A	69,4	72,0	78,9
23-05-2014 06:38:17	E170	A	71,5	74,8	83,5
23-05-2014 06:41:01	DH8D	A	66,7	68,4	78,2



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 06:59:05	B463	A	70,5	72,5	81,2
23-05-2014 07:04:11	A320	A	72,4	76,3	83,9
23-05-2014 07:18:16	AT72	A	68,5	70,8	78,9
23-05-2014 08:01:22	B738	A	71,8	76,8	84,4
23-05-2014 08:08:52	CRJ9	A	69,0	71,3	79,8
23-05-2014 08:20:28	F100	A	70,8	73,1	82,6
23-05-2014 08:23:59	B738	A	71,0	74,3	83,1
23-05-2014 08:30:29	E170	A	69,1	71,5	80,5
23-05-2014 08:38:08	E170	A	71,0	73,3	81,7
23-05-2014 08:41:12	CRJ9	A	68,2	69,3	78,6
23-05-2014 08:48:16	E170	A	70,6	72,9	82,1
23-05-2014 08:51:00	A320	A	67,9	70,5	79,0
23-05-2014 08:53:10	B734	A	73,3	77,2	85,4
23-05-2014 08:56:06	E170	A	70,2	72,9	81,6
23-05-2014 09:00:11	E190	A	71,7	75,7	83,4
23-05-2014 09:17:16	A319	A	71,7	74,1	83,5
23-05-2014 09:25:36	DH8D	A	69,7	71,3	79,2
23-05-2014 09:29:14	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
23-05-2014 09:35:01	E170	A	70,1	73,7	82,2
23-05-2014 09:36:47	B788	A	71,6	75,3	84,1
23-05-2014 09:39:03	E170	A	68,8	70,7	78,4
23-05-2014 09:41:40	E170	A	69,3	71,0	79,3
23-05-2014 09:43:40	CRJ9	A	69,3	71,9	80,5
23-05-2014 09:46:20	DH8D	A	71,7	73,8	82,8
23-05-2014 09:48:23	DH8D	A	69,5	71,8	79,5
23-05-2014 09:51:13	E190	A	71,9	74,9	83,1
23-05-2014 09:52:46	E190	A	71,9	75,8	84,0
23-05-2014 09:55:26	E170	A	68,0	70,5	79,1
23-05-2014 09:58:19	A320	A	70,6	74,2	82,9
23-05-2014 10:01:11	DH8D	A	69,1	71,9	79,9
23-05-2014 10:04:07	E170	A	69,3	72,6	81,6
23-05-2014 10:06:21	E170	A	72,4	76,9	83,5
23-05-2014 10:11:44	B734	A	73,1	76,9	85,2
23-05-2014 10:14:08	E170	A	69,4	73,0	81,9
23-05-2014 10:16:36	E170	A	69,7	73,7	82,8
23-05-2014 10:19:09	DH8D	A	69,3	71,7	79,7
23-05-2014 10:21:23	A320	A	69,0	73,0	81,3
23-05-2014 10:23:53	A320	A	70,8	73,3	81,9
23-05-2014 10:26:41	E170	A	69,9	72,7	79,9
23-05-2014 10:35:44	A320	A	70,1	73,0	81,6
23-05-2014 10:41:03	E190	A	71,4	75,5	83,9
23-05-2014 10:44:06	E170	A	70,0	73,7	82,1
23-05-2014 10:53:37	A320	A	70,0	73,4	81,5
23-05-2014 10:57:03	E170	A	71,9	76,1	83,6
23-05-2014 11:06:16	A332	A	72,4	76,4	85,0
23-05-2014 11:29:57	C17	A	76,2	82,8	91,2
23-05-2014 11:32:51	CRJ9	A	67,8	69,9	77,8
23-05-2014 11:35:08	AN26	A	72,5	76,3	84,3
23-05-2014 11:37:37	A320	A	72,0	77,2	85,2
23-05-2014 11:39:38	A321	A	73,3	78,3	85,6
23-05-2014 11:42:28	E170	A	69,9	74,7	81,7
23-05-2014 11:44:33	B788	A	70,0	74,3	84,5
23-05-2014 11:46:58	B733	A	73,8	78,9	86,8
23-05-2014 11:49:10	A320	A	69,1	72,1	80,3
23-05-2014 11:51:49	B738	A	71,9	77,1	84,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 11:58:06	A318	A	71,1	75,5	83,4
23-05-2014 12:19:57	E170	A	70,1	72,9	81,2
23-05-2014 12:24:40	B788	A	70,6	74,3	83,9
23-05-2014 12:27:47	E190	A	71,8	74,2	83,0
23-05-2014 12:30:31	E190	A	70,6	74,3	83,4
23-05-2014 12:40:03	A321	A	71,1	75,2	83,5
23-05-2014 12:45:45	E170	A	70,3	74,3	82,3
23-05-2014 12:48:26	E170	A	71,3	74,8	84,1
23-05-2014 13:01:34	A320	A	69,2	74,3	82,2
23-05-2014 13:05:57	DH8D	A	68,6	73,1	80,9
23-05-2014 13:09:25	DH8D	A	69,9	72,3	80,7
23-05-2014 13:11:33	B735	A	72,0	77,1	85,1
23-05-2014 13:13:51	B788	A	70,3	74,3	83,7
23-05-2014 13:17:43	B788	A	70,8	74,2	83,8
23-05-2014 13:19:47	E190	A	71,0	74,5	83,4
23-05-2014 13:22:15	E170	A	69,2	72,2	80,3
23-05-2014 13:24:41	A320	A	71,3	74,6	83,1
23-05-2014 13:32:24	AT45	A	69,4	73,2	81,5
23-05-2014 13:34:38	A319	A	69,9	73,8	82,2
23-05-2014 13:38:28	A321	A	72,3	76,0	83,1
23-05-2014 14:02:13	E170	A	71,9	74,7	82,3
23-05-2014 14:12:07	A320	A	70,7	73,3	82,2
23-05-2014 14:14:11	B734	A	74,5	79,0	86,2
23-05-2014 14:20:12	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
23-05-2014 14:26:33	B735	A	72,0	75,3	84,3
23-05-2014 14:28:35	B734	A	73,1	76,2	84,2
23-05-2014 14:34:34	E190	A	70,4	73,3	81,5
23-05-2014 14:36:50	E170	A	69,5	71,7	80,0
23-05-2014 14:39:12	A320	A	69,7	74,4	82,7
23-05-2014 14:41:13	E170	A	69,2	72,4	81,0
23-05-2014 14:43:27	A319	A	70,4	72,9	81,5
23-05-2014 14:45:49	F100	A	70,7	73,7	83,0
23-05-2014 14:48:22	E170	A	73,1	77,4	84,9
23-05-2014 14:51:02	A320	A	72,5	75,9	84,5
23-05-2014 14:53:26	E190	A	71,7	74,1	83,4
23-05-2014 14:55:33	A319	A	71,2	74,0	82,6
23-05-2014 15:09:05	B734	A	74,2	78,9	86,5
23-05-2014 15:11:22	E170	A	70,8	74,5	82,2
23-05-2014 15:13:27	E170	A	69,8	72,9	81,0
23-05-2014 15:15:57	E170	A	69,1	71,9	79,5
23-05-2014 15:18:01	E170	A	72,8	76,6	84,2
23-05-2014 15:20:39	E170	A	69,3	73,1	81,6
23-05-2014 15:24:05	E170	A	70,9	73,9	81,7
23-05-2014 15:26:31	E170	A	71,7	74,9	82,5
23-05-2014 15:28:46	E170	A	71,5	74,2	82,3
23-05-2014 15:31:56	B738	A	71,2	74,5	83,3
23-05-2014 15:35:06	E190	A	71,5	74,4	82,3
23-05-2014 15:40:02	E170	A	69,6	73,1	80,7
23-05-2014 15:44:19	A320	A	70,5	73,0	80,5
23-05-2014 15:46:22	E170	A	70,3	73,6	81,7
23-05-2014 15:48:49	E170	A	72,6	77,3	84,0
23-05-2014 15:51:38	DH8D	A	69,4	70,8	79,0
23-05-2014 16:02:39	E170	A	71,2	74,0	82,6
23-05-2014 16:15:19	CRJ9	A	69,2	70,9	80,0
23-05-2014 16:17:39	B737	A	69,2	73,0	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 16:20:18	CRJ9	A	68,3	70,5	79,8
23-05-2014 16:26:08	E190	A	71,3	74,9	83,3
23-05-2014 16:33:06	B738	A	70,1	73,2	82,1
23-05-2014 16:43:48	E190	A	70,3	73,8	83,3
23-05-2014 16:46:44	C30J	A	70,7	74,0	82,2
23-05-2014 16:54:06	CRJ9	A	69,5	72,7	81,0
23-05-2014 17:21:08	P180	A	74,4	80,3	90,0
23-05-2014 17:42:07	E170	A	69,5	73,5	81,2
23-05-2014 17:46:13	A320	A	70,7	74,9	82,4
23-05-2014 17:48:57	A320	A	69,9	73,9	82,5
23-05-2014 17:51:54	A319	A	70,4	75,5	83,5
23-05-2014 17:55:20	A320	A	71,1	76,2	83,7
23-05-2014 18:06:56	E170	A	71,1	75,5	83,1
23-05-2014 18:12:37	E170	A	71,3	74,8	82,5
23-05-2014 18:26:19	E170	A	69,4	73,4	80,5
23-05-2014 18:34:45	E170	A	72,8	76,6	85,8
23-05-2014 18:38:03	E170	A	68,9	71,5	81,9
23-05-2014 18:42:52	A321	A	72,4	75,2	84,2
23-05-2014 18:45:22	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
23-05-2014 18:48:43	E190	A	73,4	75,8	84,6
23-05-2014 18:56:22	B763	A	71,3	75,2	85,6
23-05-2014 18:59:34	F70	A	69,8	71,9	79,8
23-05-2014 19:01:51	E170	A	72,0	76,1	83,5
23-05-2014 19:03:39	DH8D	A	71,0	75,1	82,7
23-05-2014 19:05:47	DH8D	A	68,6	70,8	79,4
23-05-2014 19:07:35	E170	A	71,1	74,5	81,6
23-05-2014 19:09:28	A320	A	70,3	74,1	82,9
23-05-2014 19:11:25	F100	A	70,4	73,5	82,2
23-05-2014 19:16:10	DH8D	A	69,1	71,6	80,8
23-05-2014 19:17:55	B738	A	71,6	76,0	84,6
23-05-2014 19:20:11	DH8D	A	69,4	72,0	80,2
23-05-2014 19:22:15	E190	A	70,7	74,9	83,5
23-05-2014 19:25:09	B734	A	73,9	79,2	86,9
23-05-2014 19:27:16	A319	A	71,5	76,2	84,5
23-05-2014 19:29:38	CRJ2	A	69,5	73,0	80,7
23-05-2014 19:38:06	CRJ9	A	68,5	72,4	81,3
23-05-2014 19:40:37	E170	A	71,3	74,4	83,0
23-05-2014 19:51:26	SF34	A	67,6	69,6	76,6
23-05-2014 20:08:38	A320	A	70,1	73,7	82,6
23-05-2014 20:14:44	E170	A	70,2	74,3	82,7
23-05-2014 20:21:52	B738	A	73,2	78,9	85,3
23-05-2014 20:32:36	E170	A	70,0	73,8	81,5
23-05-2014 20:44:45	E190	A	70,5	75,0	83,3
23-05-2014 21:06:46	E190	A	70,7	74,4	83,1
23-05-2014 21:10:08	E170	A	70,4	73,7	81,9
23-05-2014 21:21:17	E170	A	70,3	73,0	82,4
23-05-2014 21:24:18	E170	A	70,9	74,6	82,4
23-05-2014 21:30:15	E170	A	71,3	73,6	82,5
23-05-2014 21:33:47	E170	A	69,8	73,1	82,1
23-05-2014 21:36:51	E190	A	73,2	77,4	85,8
23-05-2014 21:38:48	A320	A	73,1	77,3	86,1
23-05-2014 21:40:48	B733	A	74,2	77,8	86,0
23-05-2014 21:42:42	A320	A	72,2	76,9	85,5
23-05-2014 21:45:01	B734	A	74,9	78,8	86,7
23-05-2014 21:47:08	A320	A	71,8	75,9	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
23-05-2014 21:49:43	E170	A	70,6	72,9	81,4
23-05-2014 21:53:39	DH8D	A	69,7	72,2	80,5
23-05-2014 21:57:38	B734	A	73,1	77,6	86,1
24-05-2014 06:03:37	E190	A	71,6	75,3	84,4
24-05-2014 06:08:49	DH8D	A	70,1	71,7	80,1
24-05-2014 06:11:37	E170	A	70,4	72,3	81,2
24-05-2014 06:13:59	E190	A	71,2	73,5	82,3
24-05-2014 06:17:28	E170	A	69,8	71,5	79,8
24-05-2014 06:20:01	DH8D	A	69,8	72,1	79,8
24-05-2014 06:23:57	DH8D	A	70,2	72,3	81,7
24-05-2014 06:28:21	DH8D	A	69,7	71,6	80,1
24-05-2014 06:30:24	E170	A	70,6	74,2	82,1
24-05-2014 06:33:17	DH8D	A	69,1	71,1	81,7
24-05-2014 06:36:36	E170	A	71,5	75,0	82,9
24-05-2014 07:24:23	B734	A	73,8	78,1	86,4
24-05-2014 07:34:14	CRJ2	A	68,5	70,8	79,2
24-05-2014 08:24:11	E170	A	71,2	76,1	82,3
24-05-2014 08:34:58	DH8D	A	68,0	69,1	78,0
24-05-2014 08:37:49	E170	A	69,0	70,9	79,8
24-05-2014 08:41:00	E170	A	70,1	72,1	80,1
24-05-2014 08:43:01	E170	A	70,0	72,0	81,2
24-05-2014 08:51:20	F100	A	69,0	71,2	80,5
24-05-2014 09:11:39	CRJ9	A	69,1	71,0	79,1
24-05-2014 09:18:55	E170	A	69,3	72,3	80,8
24-05-2014 09:24:36	A321	A	71,1	74,3	82,2
24-05-2014 09:32:39	A320	A	71,0	73,4	81,7
24-05-2014 09:34:56	B735	A	71,9	77,6	85,7
24-05-2014 09:38:21	E190	A	71,5	74,8	82,9
24-05-2014 09:40:42	DH8D	A	70,9	72,7	80,4
24-05-2014 09:43:44	B788	A	71,5	74,2	84,3
24-05-2014 09:51:57	E170	A	70,8	74,4	83,8
24-05-2014 10:01:14	E170	A	70,9	73,9	81,6
24-05-2014 10:07:07	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
24-05-2014 10:08:53	E170	A	69,2	72,8	80,9
24-05-2014 10:11:43	E170	A	70,3	73,6	81,8
24-05-2014 10:13:39	B738	A	72,9	78,0	85,7
24-05-2014 10:16:00	E170	A	70,6	73,7	82,0
24-05-2014 10:18:04	B734	A	73,8	78,6	87,6
24-05-2014 10:20:32	E170	A	70,0	73,8	81,8
24-05-2014 10:23:07	E170	A	69,6	72,8	81,4
24-05-2014 10:25:49	E170	A	69,3	73,2	82,4
24-05-2014 10:33:36	B733	A	72,7	77,9	86,1
24-05-2014 10:40:40	E170	A	70,7	73,8	82,5
24-05-2014 10:50:39	E190	A	72,1	75,5	84,4
24-05-2014 10:55:04	A320	A	70,6	74,5	82,4
24-05-2014 10:57:40	E170	A	70,0	73,1	82,0
24-05-2014 11:00:06	A332	A	71,7	77,4	86,4
24-05-2014 11:03:10	B788	A	70,9	74,6	84,3
24-05-2014 11:06:13	A320	A	69,7	74,2	82,3
24-05-2014 11:19:59	E170	A	68,0	70,7	78,4
24-05-2014 11:35:24	B737	A	71,0	73,4	81,4
24-05-2014 11:44:26	A318	A	70,1	73,8	83,2
24-05-2014 11:47:01	A320	A	69,9	73,3	82,2
24-05-2014 11:52:07	E170	A	70,4	71,9	80,8
24-05-2014 11:54:06	B738	A	71,4	74,4	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2014 11:57:51	A320	A	69,8	72,1	80,2
24-05-2014 12:03:25	A320	A	71,9	76,4	84,7
24-05-2014 12:09:16	E190	A	73,3	78,4	86,7
24-05-2014 12:18:55	A321	A	69,0	72,2	78,5
24-05-2014 12:24:33	B788	A	70,8	75,5	84,8
24-05-2014 12:31:46	CRJ9	A	69,1	71,3	79,5
24-05-2014 12:45:44	CRJ2	A	69,0	72,4	80,5
24-05-2014 12:53:16	DH8D	A	68,4	69,9	80,1
24-05-2014 12:56:12	E170	A	70,6	73,5	82,4
24-05-2014 12:58:32	E170	A	70,3	74,8	83,3
24-05-2014 13:04:26	A320	A	71,4	74,5	82,9
24-05-2014 13:09:03	A320	A	70,0	73,4	81,8
24-05-2014 13:12:26	E190	A	70,9	73,1	82,0
24-05-2014 13:19:18	B788	A	70,0	74,3	82,8
24-05-2014 13:24:30	AT45	A	69,0	70,7	78,5
24-05-2014 13:42:57	DH8D	A	69,4	71,1	80,2
24-05-2014 13:52:28	F100	A	69,3	71,3	80,4
24-05-2014 14:00:19	A319	A	70,3	73,7	82,6
24-05-2014 14:13:55	A319	A	69,9	74,2	82,7
24-05-2014 14:17:38	DH8D	A	69,2	70,9	78,3
24-05-2014 14:20:03	B734	A	74,6	78,0	86,1
24-05-2014 14:23:36	A320	A	70,1	72,9	80,5
24-05-2014 14:38:01	E190	A	71,5	74,6	82,6
24-05-2014 14:44:31	A318	A	70,8	72,9	81,2
24-05-2014 15:16:44	E190	A	72,0	75,1	83,1
24-05-2014 15:23:07	E170	A	71,3	75,5	84,3
24-05-2014 15:26:32	E170	A	71,0	74,4	82,2
24-05-2014 15:28:46	B738	A	72,2	76,3	84,2
24-05-2014 15:31:20	E170	A	72,5	75,8	82,9
24-05-2014 15:33:32	DH8D	A	68,3	70,7	79,1
24-05-2014 15:36:42	E170	A	70,8	73,3	81,3
24-05-2014 15:39:59	E170	A	70,3	73,5	81,8
24-05-2014 15:42:50	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
24-05-2014 15:46:30	E170	A	70,7	73,9	81,5
24-05-2014 15:49:31	E170	A	70,8	73,8	82,3
24-05-2014 15:51:25	E190	A	71,1	74,1	83,1
24-05-2014 15:53:52	A320	A	69,5	73,0	81,3
24-05-2014 15:55:58	E190	A	71,9	76,1	83,9
24-05-2014 15:58:15	P180	A	71,3	75,0	84,9
24-05-2014 16:01:25	E170	A	70,3	72,9	81,1
24-05-2014 16:04:26	E170	A	70,7	72,7	80,7
24-05-2014 16:06:31	E170	A	70,2	73,0	81,4
24-05-2014 16:08:40	E170	A	70,5	73,3	81,3
24-05-2014 16:12:14	B788	A	72,2	76,0	84,7
24-05-2014 16:17:44	E190	A	72,0	76,3	84,0
24-05-2014 16:23:51	B737	A	71,8	75,1	82,9
24-05-2014 16:51:56	B738	A	72,4	75,6	83,5
24-05-2014 16:59:47	B738	A	71,9	75,3	83,4
24-05-2014 17:32:23	A320	A	70,1	73,3	81,5
24-05-2014 17:36:22	A320	A	70,2	72,7	80,9
24-05-2014 17:41:19	E170	A	70,3	72,2	80,7
24-05-2014 17:48:21	E170	A	70,1	72,6	81,5
24-05-2014 17:50:04	A321	A	70,7	73,5	81,5
24-05-2014 17:54:49	A320	A	69,1	72,6	80,8
24-05-2014 18:12:50	E170	A	70,0	72,4	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
24-05-2014 18:19:23	E170	A	72,5	76,4	82,5
24-05-2014 18:21:33	CRJ9	A	69,8	71,7	80,6
24-05-2014 18:34:28	B738	A	72,1	75,7	83,3
24-05-2014 18:38:50	DH8D	A	69,5	74,7	81,6
24-05-2014 18:41:52	DH8D	A	70,5	73,0	81,3
24-05-2014 18:44:18	E170	A	70,4	72,9	81,2
24-05-2014 18:46:41	DH8D	A	72,9	77,1	84,9
24-05-2014 18:49:25	E170	A	69,8	72,0	79,8
24-05-2014 18:51:45	B734	A	72,6	76,9	85,2
24-05-2014 18:53:57	A320	A	72,5	75,6	83,0
24-05-2014 18:56:19	E190	A	70,2	73,8	82,9
24-05-2014 18:58:28	DH8D	A	68,3	71,0	79,4
24-05-2014 19:00:20	B734	A	74,5	78,2	86,8
24-05-2014 19:04:33	B77L	A	72,2	76,4	85,4
24-05-2014 19:07:23	F100	A	70,2	73,2	82,0
24-05-2014 19:12:54	B738	A	71,0	74,5	82,4
24-05-2014 19:18:12	E190	A	70,9	74,2	82,7
24-05-2014 19:22:59	E190	A	69,4	71,7	80,9
24-05-2014 19:32:57	E170	A	70,5	73,4	82,3
24-05-2014 19:43:50	E170	A	68,3	70,2	78,7
24-05-2014 19:58:29	E170	A	70,4	73,5	81,9
24-05-2014 20:02:36	A320	A	72,5	76,2	84,3
24-05-2014 20:15:47	B738	A	70,6	73,3	81,8
24-05-2014 20:27:05	E190	A	71,9	75,5	83,4
24-05-2014 20:51:26	DH8D	A	70,0	73,6	81,4
24-05-2014 20:53:21	E170	A	69,8	71,7	79,8
24-05-2014 21:00:36	E190	A	69,9	73,2	81,4
24-05-2014 21:05:33	E170	A	70,2	72,4	80,6
25-05-2014 06:12:47	A320	D	69,5	71,5	82,9
25-05-2014 06:25:58	B737	D	73,0	75,9	86,4
25-05-2014 06:28:16	A320	D	69,6	72,8	83,0
25-05-2014 06:30:28	A320	D	71,0	72,6	84,8
25-05-2014 06:50:01	A321	D	72,6	75,5	86,2
25-05-2014 06:56:40	A320	D	74,1	78,8	87,3
25-05-2014 07:06:39	E170	D	66,4	67,8	79,7
25-05-2014 07:27:57	B738	D	73,4	75,9	86,8
25-05-2014 07:30:25	A320	D	71,1	73,6	84,5
25-05-2014 07:33:24	B734	D	74,2	78,8	88,1
25-05-2014 07:35:15	E170	D	69,8	72,4	83,8
25-05-2014 07:40:24	A320	D	73,8	79,0	88,4
25-05-2014 07:42:47	E170	D	69,3	72,0	83,1
25-05-2014 07:47:44	E190	D	66,7	68,7	80,4
25-05-2014 07:55:56	E190	D	68,9	71,5	81,5
25-05-2014 07:59:17	E170	D	69,7	74,0	83,6
25-05-2014 08:05:40	A320	D	70,9	73,1	83,7
25-05-2014 08:08:03	E170	D	67,1	69,1	80,1
25-05-2014 08:10:41	E170	D	70,4	73,7	83,7
25-05-2014 08:28:19	B734	D	70,4	74,2	84,9
25-05-2014 08:53:33	E190	D	69,5	71,8	82,9
25-05-2014 10:06:31	F100	D	71,9	76,0	86,4
25-05-2014 10:35:32	E170	D	70,5	73,1	84,8
25-05-2014 10:40:48	E170	D	68,6	72,7	81,8
25-05-2014 10:49:46	B734	D	71,2	75,6	86,2
25-05-2014 10:52:00	A319	D	67,7	69,7	81,1
25-05-2014 10:56:59	E170	D	69,5	72,5	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 10:59:48	E170	D	70,3	73,5	84,4
25-05-2014 11:01:46	A320	D	70,2	72,6	83,6
25-05-2014 11:03:52	E170	D	68,9	73,4	84,5
25-05-2014 11:10:28	A320	D	70,5	72,9	85,0
25-05-2014 11:15:54	E170	D	71,1	74,0	84,5
25-05-2014 11:18:59	E170	D	67,8	70,7	82,1
25-05-2014 11:22:34	A320	D	73,9	78,4	86,7
25-05-2014 11:25:14	E170	D	71,2	74,5	85,2
25-05-2014 11:29:32	A320	D	70,1	75,0	85,0
25-05-2014 11:32:31	E170	D	68,4	70,6	81,8
25-05-2014 11:40:50	E170	D	69,9	72,8	83,9
25-05-2014 11:42:12	E190	D	70,8	74,6	84,2
25-05-2014 11:46:58	E170	D	70,2	73,5	84,4
25-05-2014 11:55:31	A320	D	71,7	75,2	85,4
25-05-2014 11:59:31	E170	D	70,0	72,7	84,7
25-05-2014 12:05:25	A320	D	73,1	77,4	86,3
25-05-2014 12:16:03	E170	D	70,4	73,8	84,4
25-05-2014 12:17:41	E190	D	71,3	75,0	84,5
25-05-2014 12:19:53	A320	D	70,8	74,6	85,1
25-05-2014 12:21:45	E190	D	71,0	74,5	85,0
25-05-2014 12:27:42	B738	D	70,6	74,9	85,7
25-05-2014 12:41:03	A320	D	71,1	75,1	84,3
25-05-2014 12:44:12	A320	D	68,8	71,4	82,7
25-05-2014 12:49:52	A320	D	72,1	76,3	86,4
25-05-2014 12:52:15	F900	D	67,8	70,6	79,6
25-05-2014 12:57:43	A318	D	69,4	73,1	83,4
25-05-2014 13:01:12	E170	D	69,5	71,7	83,2
25-05-2014 13:05:43	E190	D	71,5	75,1	84,5
25-05-2014 13:12:19	E170	D	71,5	74,2	86,2
25-05-2014 13:14:57	E190	D	71,0	74,0	84,0
25-05-2014 13:17:59	E170	D	72,5	75,6	86,7
25-05-2014 13:20:20	AN30	D	73,6	79,6	88,9
25-05-2014 13:31:00	A320	D	70,1	71,5	83,1
25-05-2014 13:42:05	A320	D	70,5	74,9	83,5
25-05-2014 13:45:23	E170	D	69,9	73,8	83,7
25-05-2014 13:57:26	E170	D	69,4	72,8	83,5
25-05-2014 14:06:04	E190	D	70,1	73,1	84,5
25-05-2014 14:07:50	E190	D	69,9	72,4	83,9
25-05-2014 14:12:20	A319	D	68,8	71,0	82,2
25-05-2014 14:21:35	B738	D	73,2	77,3	88,2
25-05-2014 14:24:58	B738	D	72,9	75,7	86,3
25-05-2014 14:33:45	E170	D	69,2	72,2	83,5
25-05-2014 14:40:50	E170	D	70,3	74,3	84,5
25-05-2014 14:58:41	B738	D	72,6	76,4	86,9
25-05-2014 15:00:46	F100	D	71,4	74,9	85,7
25-05-2014 15:07:29	E170	D	68,9	71,3	81,4
25-05-2014 15:16:20	A320	D	70,5	74,0	84,3
25-05-2014 15:18:22	B738	D	72,9	75,7	87,0
25-05-2014 15:20:16	A332	D	74,5	78,4	89,8
25-05-2014 15:27:52	B734	D	69,4	71,4	82,4
25-05-2014 15:32:57	CRJ9	D	68,6	71,1	82,4
25-05-2014 15:54:14	A318	D	66,9	69,3	80,9
25-05-2014 16:09:57	B735	D	69,6	73,0	83,8
25-05-2014 16:12:25	B738	D	72,1	75,5	85,1
25-05-2014 16:16:24	E170	D	70,0	73,5	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
25-05-2014 16:26:15	E190	D	68,6	71,0	81,8
25-05-2014 16:28:14	E170	D	68,9	71,1	83,2
25-05-2014 16:42:07	E170	D	68,7	70,8	83,6
25-05-2014 16:44:41	E170	D	68,5	70,9	81,7
25-05-2014 16:48:29	E170	D	69,5	72,5	83,1
25-05-2014 16:52:23	E190	D	69,0	72,5	82,7
25-05-2014 17:02:24	E190	D	68,7	72,7	82,3
25-05-2014 17:11:50	E170	D	69,0	71,3	82,6
25-05-2014 17:20:22	B737	D	70,8	73,5	84,1
25-05-2014 17:21:48	E170	D	69,0	71,1	83,9
25-05-2014 17:23:24	E170	D	69,0	71,7	82,8
25-05-2014 17:34:06	E170	D	67,9	69,8	81,5
25-05-2014 17:49:47	CRJ9	D	69,3	71,5	82,3
25-05-2014 17:57:02	E170	D	67,8	69,8	80,6
25-05-2014 18:27:32	A320	D	70,2	72,7	84,0
25-05-2014 18:29:38	B738	D	72,2	75,2	86,0
25-05-2014 18:32:00	A320	D	73,2	77,0	85,7
25-05-2014 18:36:16	E190	D	70,2	73,3	83,7
25-05-2014 18:40:58	A320	D	68,0	70,1	82,0
25-05-2014 18:45:44	A320	D	68,5	70,5	81,7
25-05-2014 18:48:28	E170	D	69,4	71,6	82,8
25-05-2014 18:57:34	A320	D	70,1	73,9	83,5
25-05-2014 19:07:34	A319	D	69,2	71,2	83,4
25-05-2014 19:12:59	A319	D	69,1	71,4	83,1
25-05-2014 19:15:18	E170	D	69,0	71,9	83,1
25-05-2014 19:42:22	B738	D	72,6	76,9	85,8
25-05-2014 19:46:52	A320	D	70,8	73,8	85,8
25-05-2014 19:50:02	F70	D	68,7	72,7	81,0
25-05-2014 19:52:03	E170	D	68,8	71,3	83,6
25-05-2014 19:59:03	E170	D	66,9	68,1	77,3
25-05-2014 19:59:19	E170	D	67,1	68,4	76,6
25-05-2014 20:03:39	CRJ9	D	68,7	71,0	81,3
25-05-2014 20:05:34	E190	D	72,3	76,3	86,6
25-05-2014 20:07:38	F100	D	70,6	72,8	84,6
25-05-2014 20:10:56	E190	D	70,6	73,1	83,9
25-05-2014 20:12:37	E170	D	66,8	69,4	77,9
25-05-2014 20:14:08	E170	D	69,2	70,6	83,2
25-05-2014 20:15:46	E170	D	69,6	72,1	83,8
25-05-2014 20:24:04	E170	D	69,3	71,4	82,3
25-05-2014 20:32:44	A320	D	70,6	73,1	83,9
25-05-2014 20:53:56	B738	D	69,2	70,4	82,2
25-05-2014 20:56:49	E170	D	69,1	71,1	83,9
25-05-2014 21:09:31	GL5T	D	66,5	68,0	77,3
25-05-2014 21:44:32	B734	D	70,9	74,2	85,0
26-05-2014 06:12:39	A320	D	70,5	73,5	84,3
26-05-2014 06:18:20	A320	D	68,8	71,8	82,0
26-05-2014 06:21:03	A320	D	73,3	76,5	86,3
26-05-2014 06:22:56	CRJ9	D	70,4	74,3	83,2
26-05-2014 06:27:18	A320	D	71,0	73,6	84,4
26-05-2014 06:33:05	A320	D	72,8	76,3	85,8
26-05-2014 06:36:56	B737	D	74,7	79,0	88,2
26-05-2014 06:43:30	E170	D	69,9	72,4	83,5
26-05-2014 06:53:59	DH8D	A	70,0	72,8	81,1
26-05-2014 07:13:47	B738	A	72,4	75,3	83,9
26-05-2014 07:23:41	B738	A	73,5	78,8	85,8



Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 07:57:19	E170	D	70,9	73,2	84,9
26-05-2014 08:01:56	E190	D	71,3	74,9	85,3
26-05-2014 08:03:43	E170	D	69,4	73,2	82,0
26-05-2014 08:26:30	B734	D	71,2	74,4	84,6
26-05-2014 08:31:46	H25B	D	66,4	69,7	78,4
26-05-2014 08:42:38	B738	D	73,7	79,0	87,1
26-05-2014 08:47:03	SR22	D	67,8	70,1	79,0
26-05-2014 08:49:41	B738	D	75,7	79,4	88,5
26-05-2014 08:58:55	CRJ9	D	69,1	72,2	82,5
26-05-2014 09:02:44	B462	D	69,9	72,4	82,2
26-05-2014 09:09:18	C25A	D	67,6	70,0	79,0
26-05-2014 09:16:11	B738	D	71,9	76,4	87,7
26-05-2014 09:21:07	CRJ9	D	68,9	71,4	81,5
26-05-2014 09:53:55	B738	D	70,3	72,8	83,1
26-05-2014 10:04:14	F100	D	68,5	71,3	81,0
26-05-2014 10:28:47	CRJ9	D	69,1	71,8	82,7
26-05-2014 10:36:32	CL30	D	69,1	71,6	81,1
26-05-2014 10:37:43	E190	D	72,4	76,7	86,5
26-05-2014 10:38:53	F100	D	70,9	73,3	83,6
26-05-2014 10:42:27	A320	D	70,3	72,6	83,3
26-05-2014 10:48:31	A319	D	70,6	73,5	83,8
26-05-2014 10:52:03	B734	D	72,3	75,3	86,1
26-05-2014 10:57:52	A320	D	70,7	73,4	84,4
26-05-2014 11:03:04	E170	D	69,7	73,1	82,5
26-05-2014 11:14:27	E170	D	69,7	73,7	83,7
26-05-2014 11:16:37	E170	D	67,6	71,0	81,4
26-05-2014 11:21:20	E170	D	71,2	74,2	83,0
26-05-2014 11:22:40	A320	D	70,8	75,3	85,5
26-05-2014 11:24:44	B735	D	70,5	74,2	84,5
26-05-2014 11:28:24	B734	D	71,6	75,5	85,6
26-05-2014 11:31:16	E170	D	71,8	76,0	85,4
26-05-2014 11:37:40	E170	D	75,1	80,8	90,8
26-05-2014 11:39:58	A320	D	69,9	73,2	85,2
26-05-2014 11:41:18	E190	D	71,4	74,4	83,9
26-05-2014 11:43:55	E170	D	70,0	73,1	84,3
26-05-2014 11:46:48	E170	D	69,4	72,0	83,5
26-05-2014 11:49:15	E170	D	70,1	72,4	83,5
26-05-2014 12:05:13	E190	D	71,5	74,6	84,3
26-05-2014 12:07:11	E170	D	72,9	75,8	84,9
26-05-2014 12:13:22	E170	D	69,9	73,1	84,1
26-05-2014 12:17:42	CRJ9	D	68,4	71,7	81,8
26-05-2014 12:20:33	A320	D	69,3	72,2	83,3
26-05-2014 12:29:00	A320	D	72,3	76,0	84,8
26-05-2014 12:43:35	B738	D	73,2	76,9	86,8
26-05-2014 12:47:57	A320	D	70,2	72,1	83,2
26-05-2014 12:50:50	A320	D	70,7	74,9	84,8
26-05-2014 13:01:08	A318	D	68,8	70,6	82,6
26-05-2014 13:03:17	E170	D	70,2	76,2	85,8
26-05-2014 13:08:45	E170	D	70,7	73,6	85,5
26-05-2014 13:17:20	B738	D	72,9	76,4	86,1
26-05-2014 13:39:39	A320	D	71,1	73,5	83,9
26-05-2014 13:44:41	E170	D	70,9	74,0	83,4
26-05-2014 13:48:49	E170	D	67,4	70,8	79,9
26-05-2014 13:52:10	E170	D	68,7	71,6	81,5
26-05-2014 14:00:09	E190	D	72,4	76,9	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 14:01:55	E170	D	70,3	75,2	83,9
26-05-2014 14:16:14	E190	D	69,6	72,3	82,8
26-05-2014 14:19:19	E190	D	70,8	74,3	84,2
26-05-2014 14:22:28	A320	D	71,5	74,2	84,7
26-05-2014 14:36:43	E170	D	68,7	72,3	82,9
26-05-2014 14:38:55	E170	D	68,9	71,6	82,3
26-05-2014 14:45:59	E190	D	69,4	73,1	83,2
26-05-2014 14:49:26	E170	D	70,1	76,4	85,2
26-05-2014 14:50:47	E170	D	67,8	69,4	81,4
26-05-2014 14:52:14	A332	D	72,6	76,9	88,5
26-05-2014 15:00:45	E170	D	70,7	73,7	85,3
26-05-2014 15:07:38	F100	D	68,2	70,3	81,7
26-05-2014 15:13:59	B735	A	72,1	74,4	82,9
26-05-2014 15:17:06	E190	A	70,9	74,3	82,1
26-05-2014 15:19:10	E170	A	69,9	71,7	79,5
26-05-2014 15:21:47	E170	A	71,9	74,7	82,3
26-05-2014 15:27:59	E170	A	69,0	72,6	81,0
26-05-2014 15:36:22	E170	A	74,0	82,4	87,4
26-05-2014 16:31:59	E170	D	71,4	78,5	85,2
26-05-2014 16:54:55	A319	D	70,4	72,6	84,3
26-05-2014 16:56:53	E190	D	72,6	76,0	87,3
26-05-2014 17:10:50	P180	D	70,8	74,3	85,1
26-05-2014 17:13:24	A321	D	73,8	78,0	88,5
26-05-2014 17:15:32	E170	D	71,3	74,6	85,6
26-05-2014 17:20:55	E170	D	70,6	73,4	85,8
26-05-2014 17:24:03	A320	D	72,9	76,3	87,5
26-05-2014 17:26:01	A320	D	72,3	74,6	86,5
26-05-2014 17:28:01	E170	D	71,6	74,5	85,4
26-05-2014 17:31:31	E170	D	70,5	73,1	84,8
26-05-2014 17:35:34	E190	D	71,8	74,7	84,9
26-05-2014 17:38:34	E170	D	71,9	74,8	85,8
26-05-2014 17:40:37	DH8D	D	67,2	68,0	76,7
26-05-2014 17:42:51	E170	D	71,0	73,5	85,3
26-05-2014 17:45:42	M28	D	66,6	67,5	76,1
26-05-2014 17:48:18	DH8D	D	67,1	67,6	76,6
26-05-2014 17:50:42	CRJ9	D	68,2	70,0	82,0
26-05-2014 17:55:52	CRJ9	D	69,3	70,9	83,0
26-05-2014 18:04:10	E190	D	71,8	75,0	85,4
26-05-2014 18:10:19	B735	D	81,4	89,9	99,2
26-05-2014 18:12:43	DH8D	D	66,7	67,5	76,7
26-05-2014 18:26:42	B738	D	74,8	77,6	88,9
26-05-2014 18:28:51	E170	D	70,1	71,8	83,7
26-05-2014 18:32:09	E170	D	70,4	72,8	84,6
26-05-2014 18:34:04	A320	D	74,2	76,6	86,7
26-05-2014 18:36:04	E170	D	71,8	73,9	85,0
26-05-2014 18:39:39	SR22	D	69,9	71,4	80,7
26-05-2014 18:42:42	E170	D	70,5	72,9	84,2
26-05-2014 18:46:19	A320	D	70,7	72,2	84,1
26-05-2014 18:49:10	A320	D	73,0	75,0	86,6
26-05-2014 18:55:53	A319	D	67,2	68,1	79,9
26-05-2014 18:59:45	E190	D	73,0	76,7	86,0
26-05-2014 19:02:03	E170	D	71,3	73,7	85,3
26-05-2014 19:19:20	E190	D	72,4	75,7	86,4
26-05-2014 19:22:11	A319	D	69,4	71,3	82,4
26-05-2014 19:26:28	E170	D	69,4	71,2	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
26-05-2014 19:31:07	A320	D	71,8	74,3	85,0
26-05-2014 19:48:56	GLF5	D	68,6	70,5	79,8
26-05-2014 19:51:19	A320	D	72,8	75,5	86,2
26-05-2014 19:54:58	E170	D	69,5	72,1	83,0
26-05-2014 19:56:58	F100	D	69,8	72,7	84,2
26-05-2014 20:04:33	B738	D	73,1	76,0	85,1
26-05-2014 20:14:14	E190	D	71,0	73,7	84,3
26-05-2014 20:16:11	A320	D	71,5	75,3	84,7
26-05-2014 20:18:11	E170	D	69,5	71,2	82,1
26-05-2014 20:23:03	CRJ9	D	69,3	71,9	81,9
26-05-2014 20:24:32	E170	D	73,6	76,8	87,5
26-05-2014 20:29:53	F100	D	70,6	73,8	84,3
26-05-2014 20:36:57	E190	D	71,8	75,6	85,0
26-05-2014 20:50:26	DH8D	D	67,4	68,1	77,4
26-05-2014 20:53:10	E170	D	67,0	68,9	80,2
26-05-2014 20:54:56	E170	D	71,9	74,8	85,9
26-05-2014 20:57:34	E55P	D	68,0	69,7	81,4
26-05-2014 21:00:10	B734	D	73,5	77,3	87,5
26-05-2014 21:13:01	E170	D	71,6	75,0	86,5
26-05-2014 21:20:40	B738	D	74,4	77,4	87,2
27-05-2014 06:05:10	A320	A	69,6	71,5	80,7
27-05-2014 06:12:41	E170	A	70,7	73,6	82,5
27-05-2014 06:16:53	B738	A	72,7	76,2	84,8
27-05-2014 06:20:37	DH8D	A	69,0	71,6	80,5
27-05-2014 06:24:30	B463	A	68,6	71,5	79,1
27-05-2014 06:28:03	MD11	A	77,3	82,2	92,6
27-05-2014 06:30:45	E170	A	70,2	72,5	81,7
27-05-2014 06:32:46	DH8D	A	69,2	72,1	81,2
27-05-2014 06:35:27	E170	A	70,1	73,6	82,4
27-05-2014 06:37:31	B738	A	72,8	77,9	86,9
27-05-2014 06:40:03	DH8D	A	69,7	71,7	79,2
27-05-2014 06:42:16	DH8D	A	70,3	73,2	82,6
27-05-2014 06:46:25	DH8D	A	69,8	72,6	81,0
27-05-2014 06:48:31	DH8D	A	68,8	70,9	79,6
27-05-2014 06:51:38	E170	A	71,3	74,9	83,6
27-05-2014 06:54:24	C295	A	69,3	72,3	79,7
27-05-2014 07:04:39	E190	A	70,5	73,6	83,5
27-05-2014 07:20:06	AT72	A	68,7	71,5	79,5
27-05-2014 07:57:00	B738	A	72,3	75,3	84,6
27-05-2014 08:07:57	CRJ9	A	69,0	71,7	80,2
27-05-2014 08:28:36	E170	A	71,2	73,5	82,0
27-05-2014 08:31:06	AT45	A	67,9	69,1	76,9
27-05-2014 08:35:05	E170	A	70,9	74,1	82,6
27-05-2014 08:35:32	E170	A	72,4	76,9	83,9
27-05-2014 08:44:51	E170	A	71,0	74,5	82,1
27-05-2014 08:46:39	B734	A	72,9	77,2	85,7
27-05-2014 08:48:48	E170	A	70,7	73,3	81,9
27-05-2014 08:51:46	CRJ9	A	68,5	70,5	78,5
27-05-2014 08:53:26	B788	A	70,2	73,4	83,0
27-05-2014 08:56:21	PC12	A	70,3	74,4	81,1
27-05-2014 09:00:30	F100	A	69,1	70,7	80,3
27-05-2014 09:10:29	E190	A	71,4	74,4	82,1
27-05-2014 09:15:44	B734	A	74,1	79,7	87,9
27-05-2014 09:23:32	A320	A	70,0	72,6	81,5
27-05-2014 09:25:14	A321	A	70,8	73,2	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

\*A - lądowanie

\*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L <sub>Aeq</sub> [dB]	L <sub>Amax</sub> [dB]	L <sub>AE</sub> [dB]
27-05-2014 09:27:02	DH8D	A	70,5	73,4	80,9
27-05-2014 09:29:14	DH8D	A	68,6	70,2	78,6
27-05-2014 09:30:57	CRJ9	A	68,7	71,6	80,7
27-05-2014 09:35:19	E190	A	71,4	74,8	84,2
27-05-2014 09:37:25	DH8D	A	70,1	72,3	80,9
27-05-2014 09:40:06	E170	A	70,2	73,2	80,9
27-05-2014 09:42:07	DH8D	A	68,4	71,2	79,2
27-05-2014 09:44:24	E170	A	72,9	77,3	84,7
27-05-2014 09:46:13	DH8D	A	70,0	71,7	80,0
27-05-2014 09:48:08	C295	A	71,5	74,0	81,0
27-05-2014 09:50:31	A319	A	71,0	74,1	83,4
27-05-2014 09:52:21	C295	A	69,6	71,7	79,6
27-05-2014 09:55:13	F900	A	68,3	70,0	78,3
27-05-2014 09:57:45	B734	A	74,5	78,2	86,5
27-05-2014 09:59:13	E170	A	70,7	74,1	82,7
27-05-2014 10:03:02	E190	A	72,0	75,4	84,3
27-05-2014 10:06:00	E170	A	71,5	75,1	83,0
27-05-2014 10:10:32	A320	A	70,2	73,3	81,4
27-05-2014 10:12:47	E170	A	71,1	74,5	82,2
27-05-2014 10:15:55	E170	A	70,6	73,8	82,3
27-05-2014 10:21:31	E170	A	68,9	72,7	81,7
27-05-2014 10:36:55	C295	A	70,7	73,8	80,7
27-05-2014 10:41:10	E170	A	70,7	73,0	81,5
27-05-2014 10:48:22	E170	A	71,6	74,0	82,4
27-05-2014 10:58:34	E190	A	71,4	75,0	84,2
27-05-2014 11:01:34	A320	A	69,5	72,7	81,3
27-05-2014 11:05:04	A332	A	72,3	76,3	85,1
27-05-2014 11:16:32	B738	A	71,7	75,4	83,1
27-05-2014 11:35:56	CRJ9	A	69,6	72,4	81,0
27-05-2014 11:38:27	AN26	A	72,7	77,1	84,5
27-05-2014 11:41:03	A320	A	72,3	75,3	83,8
27-05-2014 11:45:36	A320	A	69,3	72,2	81,1
27-05-2014 11:48:04	B738	A	72,1	76,3	85,3
27-05-2014 11:58:51	E170	A	71,0	73,1	81,4
27-05-2014 12:04:29	A320	A	70,2	72,5	81,4
27-05-2014 12:07:13	E170	A	69,8	72,8	82,1
27-05-2014 12:13:02	E170	A	71,9	74,8	83,0
27-05-2014 12:15:47	A320	A	70,3	73,4	83,1
27-05-2014 12:21:39	A318	A	71,3	74,6	82,5
27-05-2014 12:23:58	E170	A	71,6	74,5	82,7
27-05-2014 12:26:27	E190	A	70,9	74,3	83,4
27-05-2014 12:28:20	B788	A	71,3	74,6	84,3
27-05-2014 12:31:23	E190	A	71,5	75,7	84,6
27-05-2014 12:36:14	E170	A	71,6	73,9	82,7
27-05-2014 12:49:33	DH8D	A	69,3	71,8	80,7
27-05-2014 12:55:20	DH8D	A	69,4	73,0	80,5
27-05-2014 12:57:55	E170	A	70,2	74,0	82,0
27-05-2014 13:00:38	B788	A	70,0	73,4	82,5
27-05-2014 13:03:56	E190	A	69,4	72,6	81,4
27-05-2014 13:11:45	A321	A	70,7	73,6	81,8
27-05-2014 13:17:38	E190	A	69,6	72,5	81,4
27-05-2014 13:19:44	E170	A	71,0	75,1	84,0
27-05-2014 13:22:30	A320	A	70,6	74,3	83,4
27-05-2014 13:27:40	B738	A	71,4	75,3	83,7
27-05-2014 13:30:26	AT45	A	67,5	68,9	77,1