

**WYNIKI CIĄGŁYCH POMIARÓW HAŁASU W ŚRODOWISKU
DLA PORTU LOTNICZEGO IM. F. CHOPINA W WARSZAWIE**

KWIECIEŃ 2014

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 06:03:01	A320	D	80,1	83,8	92,7
01-04-2014 06:14:15	A320	D	79,1	82,5	91,8
01-04-2014 06:16:39	B737	D	78,7	83,3	91,0
01-04-2014 06:18:34	DH8D	D	72,3	74,6	83,8
01-04-2014 06:21:04	A320	D	81,1	87,1	94,5
01-04-2014 06:22:44	A320	D	78,5	83,4	92,0
01-04-2014 06:24:21	A320	D	80,0	85,6	94,0
01-04-2014 06:27:33	A319	D	76,8	82,0	90,9
01-04-2014 06:30:28	CRJ9	D	78,8	84,1	92,0
01-04-2014 06:35:51	E170	D	78,5	82,6	91,3
01-04-2014 06:38:35	E170	D	80,4	84,6	93,6
01-04-2014 06:49:32	SF34	D	74,6	77,2	83,6
01-04-2014 06:52:28	A320	D	80,4	85,3	93,1
01-04-2014 06:55:06	A319	D	78,2	83,1	91,0
01-04-2014 07:14:47	B738	D	83,6	91,8	98,1
01-04-2014 07:25:07	E170	D	78,6	83,0	90,7
01-04-2014 07:29:19	E170	D	76,4	79,8	89,4
01-04-2014 07:33:55	E190	D	78,9	84,0	91,4
01-04-2014 07:36:26	E170	D	77,1	80,8	89,9
01-04-2014 07:44:49	E170	D	78,5	82,7	91,3
01-04-2014 07:47:12	DH8D	D	72,2	76,4	85,4
01-04-2014 07:49:27	E190	D	78,6	84,8	92,2
01-04-2014 07:51:36	E190	D	77,5	82,9	90,7
01-04-2014 07:53:37	B734	D	80,3	86,1	93,1
01-04-2014 07:56:21	BE9L	D	74,2	77,3	84,6
01-04-2014 07:58:46	E170	D	79,1	83,0	91,4
01-04-2014 08:00:27	E170	D	77,3	80,9	90,1
01-04-2014 08:04:47	E170	D	75,8	81,0	91,3
01-04-2014 08:06:08	E170	D	78,6	82,6	91,4
01-04-2014 08:08:12	E190	D	78,3	83,3	90,9
01-04-2014 08:09:50	E170	D	77,0	80,7	90,2
01-04-2014 08:21:29	C295	D	74,0	79,0	86,0
01-04-2014 08:37:20	CRJ9	A	80,1	83,7	89,6
01-04-2014 08:39:48	E170	A	80,0	84,7	90,0
01-04-2014 08:43:22	E170	A	79,7	86,0	91,8
01-04-2014 08:50:23	A320	A	82,1	87,9	93,6
01-04-2014 08:54:57	E170	A	81,8	86,7	92,2
01-04-2014 08:57:52	E170	A	80,8	84,5	90,3
01-04-2014 09:14:13	E190	A	82,3	89,0	93,7
01-04-2014 09:16:27	A321	A	80,7	89,0	94,6
01-04-2014 09:19:28	E170	A	82,5	87,7	92,0
01-04-2014 09:29:11	E170	A	83,5	88,3	93,1
01-04-2014 09:31:43	E170	A	81,1	85,9	91,1
01-04-2014 09:33:16	DH8D	A	77,1	82,5	88,2
01-04-2014 09:35:20	DH8D	A	78,9	83,2	88,9
01-04-2014 09:37:15	CRJ9	A	79,4	83,4	89,4
01-04-2014 09:39:27	DH8D	A	83,0	88,0	93,8
01-04-2014 09:41:28	GLEX	A	77,5	81,3	87,1
01-04-2014 09:43:12	DH8D	A	79,7	84,4	89,7
01-04-2014 09:47:32	DH8D	A	79,6	83,4	88,7
01-04-2014 09:51:10	E170	A	80,7	85,4	91,1
01-04-2014 09:53:11	B734	A	85,1	91,8	96,2
01-04-2014 09:55:57	B737	A	82,5	88,4	93,3
01-04-2014 09:58:03	E190	A	82,4	87,4	92,9
01-04-2014 10:01:52	E170	A	82,3	88,3	93,1
01-04-2014 10:05:52	A320	A	82,4	88,0	93,6
01-04-2014 10:14:04	E170	A	81,0	87,1	92,4
01-04-2014 10:18:05	E170	A	82,4	86,9	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 10:28:44	A320	A	80,2	86,7	92,5
01-04-2014 10:31:35	E170	A	83,9	88,7	93,4
01-04-2014 10:42:45	E190	A	82,1	88,2	93,2
01-04-2014 10:53:19	A320	A	81,7	87,0	92,4
01-04-2014 10:55:57	E170	A	81,1	87,8	92,9
01-04-2014 11:00:29	B734	A	83,8	91,3	96,1
01-04-2014 11:04:21	B734	A	85,9	91,7	96,3
01-04-2014 11:07:01	E190	A	83,4	88,2	93,4
01-04-2014 11:09:34	B738	A	84,0	89,7	94,4
01-04-2014 11:21:47	A320	A	81,1	86,8	92,2
01-04-2014 11:29:31	B738	A	83,4	89,8	94,8
01-04-2014 11:36:38	A332	A	88,9	96,4	101,3
01-04-2014 11:40:34	CRJ9	A	78,7	85,0	90,8
01-04-2014 11:45:03	B734	A	84,7	90,4	94,7
01-04-2014 11:48:06	A332	A	84,6	92,8	97,8
01-04-2014 11:51:36	E170	A	81,3	86,3	91,3
01-04-2014 11:57:02	B788	A	83,2	89,0	94,3
01-04-2014 11:59:52	E170	A	81,0	86,0	91,0
01-04-2014 12:05:11	E170	A	81,0	86,1	91,0
01-04-2014 12:07:42	E190	A	81,9	86,8	91,9
01-04-2014 12:10:33	A320	A	80,9	86,8	92,3
01-04-2014 12:12:47	A318	A	81,1	87,0	92,2
01-04-2014 12:14:28	A321	A	80,5	88,7	93,7
01-04-2014 12:16:38	C56X	A	80,9	86,2	89,9
01-04-2014 12:18:37	E170	A	81,2	88,0	93,5
01-04-2014 12:21:23	A319	A	82,4	89,0	93,6
01-04-2014 12:25:01	E170	A	82,6	88,5	93,0
01-04-2014 12:29:24	B788	A	84,3	89,6	95,4
01-04-2014 12:50:08	E170	A	80,9	86,2	91,3
01-04-2014 13:00:00	B788	A	83,8	89,6	95,6
01-04-2014 13:02:01	DH8D	A	78,7	82,8	88,2
01-04-2014 13:04:02	DH8D	A	77,7	82,6	88,1
01-04-2014 13:06:10	A319	A	82,8	88,9	94,0
01-04-2014 13:11:16	A319	D	76,1	80,4	88,7
01-04-2014 13:13:54	A318	D	77,3	80,2	89,3
01-04-2014 13:19:53	A321	D	79,5	85,1	93,0
01-04-2014 13:23:23	E170	D	77,3	80,6	90,3
01-04-2014 13:49:28	E170	D	75,7	80,2	89,8
01-04-2014 13:50:35	E170	D	74,9	78,8	88,7
01-04-2014 13:52:15	E170	D	77,6	81,8	90,4
01-04-2014 13:56:24	DH8D	D	73,0	74,9	83,4
01-04-2014 14:04:57	A320	D	78,7	82,3	91,3
01-04-2014 14:07:15	A319	D	76,0	80,6	90,1
01-04-2014 14:22:06	E190	D	76,9	81,8	90,8
01-04-2014 14:30:42	E170	D	73,5	78,6	88,8
01-04-2014 14:33:34	E190	D	73,1	77,4	87,1
01-04-2014 14:35:21	E170	D	77,2	81,8	91,2
01-04-2014 14:40:28	GLF4	D	76,5	81,1	87,7
01-04-2014 14:43:54	GALX	D	76,4	80,1	88,5
01-04-2014 14:45:14	E170	D	76,2	78,8	89,5
01-04-2014 14:46:38	AT45	D	75,2	77,7	84,7
01-04-2014 14:49:17	E170	D	77,3	81,1	90,1
01-04-2014 14:51:15	A320	D	77,1	81,6	89,6
01-04-2014 15:05:31	F100	D	82,6	87,3	94,7
01-04-2014 15:12:41	E170	D	75,7	80,4	89,1
01-04-2014 15:28:35	B734	D	80,5	85,7	93,9
01-04-2014 15:30:56	A320	D	78,0	81,5	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 15:48:23	E190	D	75,6	79,8	87,6
01-04-2014 15:58:59	A319	D	78,0	81,6	90,4
01-04-2014 16:23:13	E170	D	76,8	80,1	89,4
01-04-2014 16:30:03	E190	D	79,2	84,7	92,0
01-04-2014 16:33:40	DH8D	D	70,9	72,8	80,9
01-04-2014 16:34:48	E170	D	76,8	81,0	89,8
01-04-2014 16:42:35	E190	D	78,7	82,8	91,0
01-04-2014 16:44:27	B734	D	80,7	85,4	92,7
01-04-2014 16:47:09	E190	D	77,2	82,2	90,2
01-04-2014 16:49:03	E170	D	77,0	80,3	90,3
01-04-2014 16:51:48	E170	D	78,3	82,4	91,5
01-04-2014 16:54:55	DH8D	D	69,5	70,5	78,5
01-04-2014 16:57:28	E170	D	76,3	80,2	90,0
01-04-2014 17:02:58	E170	D	77,5	82,5	91,5
01-04-2014 17:04:56	CRJ9	D	76,4	78,8	89,0
01-04-2014 17:06:22	DH8D	D	71,0	71,7	80,1
01-04-2014 17:10:48	E170	D	76,2	79,8	89,5
01-04-2014 17:15:15	E170	D	76,8	80,4	90,2
01-04-2014 17:20:10	E170	D	78,8	82,1	91,6
01-04-2014 17:28:30	CRJ9	D	76,2	80,5	88,8
01-04-2014 17:30:53	B737	D	77,0	80,9	89,0
01-04-2014 17:33:07	E190	D	77,3	81,9	90,3
01-04-2014 17:34:38	E170	D	76,9	80,8	90,7
01-04-2014 17:36:14	E170	D	78,0	81,6	91,0
01-04-2014 18:11:19	A332	D	83,5	89,0	97,1
01-04-2014 18:25:17	E190	D	77,2	81,9	90,5
01-04-2014 18:30:51	A320	D	78,2	81,4	90,2
01-04-2014 18:33:11	A320	D	77,8	81,4	90,4
01-04-2014 18:42:49	E170	D	75,7	78,8	89,7
01-04-2014 18:44:57	A321	D	78,5	82,8	91,7
01-04-2014 18:47:00	A320	D	78,3	81,9	90,3
01-04-2014 18:55:00	A319	D	76,2	79,4	88,3
01-04-2014 18:57:12	E170	D	76,8	80,1	89,8
01-04-2014 18:59:17	A319	D	74,6	78,1	86,9
01-04-2014 19:01:41	E190	D	75,0	79,0	88,4
01-04-2014 19:20:04	E170	D	75,7	79,1	88,9
01-04-2014 19:27:35	A320	D	79,8	84,1	93,3
01-04-2014 19:33:26	A320	D	77,0	80,7	89,3
01-04-2014 19:47:05	AT75	D	74,8	77,6	84,8
01-04-2014 19:50:11	F100	D	78,6	82,6	91,4
01-04-2014 19:55:53	DH8D	D	72,1	74,2	81,1
01-04-2014 19:57:50	E170	D	76,1	80,0	89,3
01-04-2014 19:59:21	E170	D	77,6	81,7	90,8
01-04-2014 20:04:13	F70	D	78,2	82,2	90,5
01-04-2014 20:07:11	E190	D	79,6	85,1	92,2
01-04-2014 20:09:31	E170	D	77,5	80,6	90,3
01-04-2014 20:20:29	E190	D	76,3	81,3	90,1
01-04-2014 20:23:59	DH8D	D	72,6	73,9	81,6
01-04-2014 20:29:46	CRJ9	D	76,3	80,4	88,1
01-04-2014 20:35:56	E170	D	77,9	81,9	90,7
01-04-2014 20:56:21	E170	D	75,3	78,1	87,9
01-04-2014 21:33:57	MD11	D	86,8	93,9	100,6
01-04-2014 21:45:08	B752	D	77,4	81,5	90,6
01-04-2014 21:49:24	B463	D	77,1	81,5	89,7
02-04-2014 06:07:24	A320	D	79,0	82,5	91,5
02-04-2014 06:19:23	B737	D	80,6	85,0	91,7
02-04-2014 06:22:07	P180	D	78,0	83,9	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2014 06:23:57	CRJ9	D	80,0	83,9	91,1
02-04-2014 06:36:06	A320	D	78,0	81,1	90,1
02-04-2014 06:39:41	E190	D	79,0	83,8	91,3
02-04-2014 06:42:28	E170	D	76,8	80,2	89,6
02-04-2014 06:48:46	A320	D	79,4	84,4	92,4
02-04-2014 06:51:41	A319	D	76,3	79,6	88,6
02-04-2014 07:14:40	A320	D	78,0	83,1	91,6
02-04-2014 07:16:23	E170	D	77,7	81,4	90,5
02-04-2014 07:21:34	E170	D	75,2	78,6	88,9
02-04-2014 07:23:27	A320	D	79,0	82,5	91,1
02-04-2014 07:25:27	E170	D	74,5	79,0	89,4
02-04-2014 07:27:05	E170	D	75,6	79,4	89,3
02-04-2014 07:34:13	E170	D	79,1	83,1	91,4
02-04-2014 07:35:51	DH8D	D	74,3	76,2	83,9
02-04-2014 07:37:35	DH8D	D	70,6	72,2	80,6
02-04-2014 07:40:06	E190	D	80,8	86,3	93,1
02-04-2014 07:42:13	E190	D	80,1	84,7	91,9
02-04-2014 07:46:46	E170	D	74,9	78,0	88,2
02-04-2014 07:48:31	DH8D	D	71,7	73,5	81,3
02-04-2014 07:51:13	E170	D	76,5	83,9	93,0
02-04-2014 07:54:27	E170	D	77,8	81,1	90,1
02-04-2014 07:56:41	E170	D	78,0	82,3	91,4
02-04-2014 08:04:47	E190	D	79,4	86,7	93,8
02-04-2014 08:06:22	E170	D	77,4	81,8	90,8
02-04-2014 08:07:54	E170	D	77,9	83,4	92,2
02-04-2014 08:16:11	B734	D	83,3	89,6	96,1
02-04-2014 08:18:04	E190	D	76,5	80,4	89,5
02-04-2014 08:25:26	F900	D	79,0	83,3	93,4
02-04-2014 09:09:32	B738	D	76,9	81,5	90,7
02-04-2014 09:14:14	A320	D	78,4	81,4	90,4
02-04-2014 09:18:05	A320	D	77,5	82,3	90,9
02-04-2014 09:22:00	CRJ9	D	76,0	79,8	88,3
02-04-2014 09:32:15	B737	D	78,3	83,7	91,5
02-04-2014 09:56:22	F100	D	82,9	87,8	94,6
02-04-2014 10:03:38	MD11	D	88,0	96,2	102,3
02-04-2014 10:14:17	P180	D	78,6	85,0	92,6
02-04-2014 10:16:36	CRJ9	D	76,8	82,7	93,6
02-04-2014 10:21:13	AT73	D	76,3	79,0	86,3
02-04-2014 10:24:07	A320	D	77,0	81,5	90,4
02-04-2014 10:25:32	C295	D	76,5	78,7	85,6
02-04-2014 10:30:47	E170	D	76,4	80,8	90,7
02-04-2014 10:35:26	F100	D	79,8	84,5	92,1
02-04-2014 10:37:19	E170	D	79,9	82,9	92,2
02-04-2014 10:47:40	A319	D	79,4	84,0	91,5
02-04-2014 11:03:22	E190	A	84,2	90,3	95,0
02-04-2014 11:22:32	A320	A	79,9	86,7	92,2
02-04-2014 11:31:12	B738	A	82,5	88,2	93,3
02-04-2014 11:33:35	A332	A	87,2	95,3	98,7
02-04-2014 11:36:01	CRJ9	A	80,5	84,3	90,0
02-04-2014 11:38:08	A321	A	83,1	88,5	93,9
02-04-2014 11:40:35	E170	A	80,0	84,1	90,0
02-04-2014 11:49:15	A318	A	83,3	89,2	94,4
02-04-2014 11:52:21	AN26	A	81,5	88,3	92,6
02-04-2014 11:54:58	E170	A	79,8	85,5	91,0
02-04-2014 11:56:59	B788	A	83,0	88,7	94,5
02-04-2014 11:59:17	B788	A	82,4	88,6	94,5
02-04-2014 12:01:47	E190	A	79,8	86,8	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2014 12:04:25	E190	A	82,0	88,3	92,8
02-04-2014 12:06:46	A320	A	82,4	88,7	93,6
02-04-2014 12:09:22	E170	A	81,5	86,2	91,5
02-04-2014 12:15:50	A320	A	82,0	88,2	92,8
02-04-2014 12:23:03	P180	A	87,7	94,5	100,2
02-04-2014 12:44:30	B788	A	82,3	88,6	94,3
02-04-2014 12:48:49	B788	A	82,3	88,7	94,6
02-04-2014 12:51:36	E170	A	80,2	85,4	90,6
02-04-2014 12:54:25	DH8D	A	80,1	84,3	89,6
02-04-2014 13:00:55	DH8D	A	78,7	83,5	88,7
02-04-2014 13:17:30	E190	A	81,6	87,2	92,4
02-04-2014 13:21:51	C680	A	78,0	82,3	87,1
02-04-2014 13:25:06	AT45	A	80,7	85,1	90,7
02-04-2014 13:31:57	A320	A	82,4	87,5	92,8
02-04-2014 13:50:34	B734	A	85,8	91,8	96,2
02-04-2014 14:02:22	A321	A	82,9	88,3	93,3
02-04-2014 14:05:31	F100	A	81,1	85,9	91,1
02-04-2014 14:12:29	F100	A	79,6	84,0	89,1
02-04-2014 14:16:19	A320	A	81,6	87,0	92,8
02-04-2014 14:20:31	E190	A	82,2	86,8	91,7
02-04-2014 14:22:28	E170	A	80,9	85,3	90,4
02-04-2014 14:25:48	E170	A	80,4	84,5	89,9
02-04-2014 14:28:42	A319	A	81,1	88,1	93,4
02-04-2014 14:43:05	A319	A	83,5	89,4	94,3
02-04-2014 14:52:24	E170	A	80,3	85,1	90,3
02-04-2014 15:00:32	E170	A	80,6	87,5	92,6
02-04-2014 15:03:49	E170	A	81,4	85,9	90,9
02-04-2014 15:06:32	E190	A	83,5	88,8	93,5
02-04-2014 15:10:32	E190	A	82,1	88,2	92,9
02-04-2014 15:14:36	E170	A	81,2	86,2	91,2
02-04-2014 15:17:12	E170	A	81,8	87,2	91,8
02-04-2014 15:19:15	CRJ2	A	78,8	83,8	89,6
02-04-2014 15:21:20	E170	A	81,4	86,8	91,4
02-04-2014 15:24:41	E170	A	81,5	87,3	91,9
02-04-2014 15:27:48	E170	A	81,3	85,5	90,9
02-04-2014 15:46:34	DH8D	A	79,4	83,5	88,5
02-04-2014 15:49:33	E170	A	83,0	89,2	93,8
02-04-2014 15:52:59	DH8D	A	78,8	82,7	87,8
02-04-2014 15:55:38	DH8D	A	78,2	83,3	89,0
02-04-2014 16:00:15	E190	A	82,0	88,3	93,1
02-04-2014 16:10:21	E190	A	83,2	88,5	93,2
02-04-2014 16:16:38	B737	A	82,3	87,8	92,7
02-04-2014 16:21:24	AN28	A	75,8	78,1	85,3
02-04-2014 16:27:14	CRJ9	A	79,7	83,8	89,3
02-04-2014 16:31:03	AN28	A	83,2	88,4	93,7
02-04-2014 16:38:11	CRJ9	A	80,8	86,0	91,6
02-04-2014 16:46:25	E135	A	77,6	81,5	87,1
02-04-2014 17:03:06	A320	A	82,1	88,3	93,2
02-04-2014 17:21:20	E170	A	82,7	87,9	92,3
02-04-2014 17:28:48	E170	A	82,2	87,0	92,2
02-04-2014 17:37:28	A319	A	82,4	88,2	93,2
02-04-2014 17:40:34	A320	A	81,5	86,9	92,3
02-04-2014 17:42:26	A320	A	81,4	86,9	92,5
02-04-2014 17:48:31	A319	A	81,4	87,9	93,2
02-04-2014 17:54:51	E170	A	81,2	85,9	90,8
02-04-2014 18:02:45	E190	A	81,8	86,6	91,8
02-04-2014 18:08:38	SF34	A	80,8	85,5	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2014 18:14:46	A320	A	81,2	86,5	92,0
02-04-2014 18:18:40	E170	A	81,2	86,9	91,6
02-04-2014 18:26:30	E170	A	80,6	85,7	90,6
02-04-2014 18:35:29	B738	A	82,8	88,0	93,2
02-04-2014 18:38:16	E170	A	81,2	86,1	91,2
02-04-2014 18:40:08	E170	A	80,4	85,0	90,4
02-04-2014 18:42:11	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
02-04-2014 18:45:49	E190	A	82,5	87,5	92,5
02-04-2014 18:49:55	DH8D	A	80,4	84,8	90,0
02-04-2014 18:51:48	A321	A	84,1	89,7	94,6
02-04-2014 18:54:29	B734	A	86,1	91,9	96,5
02-04-2014 18:56:04	DH8D	A	78,7	83,8	89,1
02-04-2014 18:58:30	MD11	A	88,5	95,2	100,6
02-04-2014 19:00:58	F70	A	77,3	82,3	88,4
02-04-2014 19:03:00	DH8D	A	79,1	83,7	89,1
02-04-2014 19:06:51	E170	A	81,2	85,9	91,2
02-04-2014 19:08:17	DH8D	A	78,2	81,9	87,7
02-04-2014 19:10:40	AT75	A	78,3	83,9	89,5
02-04-2014 19:12:46	E170	A	82,4	87,5	92,8
02-04-2014 19:15:20	F100	A	82,0	87,2	92,4
02-04-2014 19:18:18	C56X	A	80,5	86,0	90,0
02-04-2014 19:23:00	P180	A	87,9	94,9	100,9
02-04-2014 19:26:26	H25B	A	79,5	83,6	88,5
02-04-2014 19:32:03	E170	A	82,4	87,4	92,8
02-04-2014 19:35:59	E170	A	81,3	86,3	91,3
02-04-2014 19:49:23	SF34	A	78,7	83,2	88,3
02-04-2014 19:57:32	CRJ9	A	79,3	83,7	89,7
02-04-2014 20:00:20	SF34	A	79,5	84,4	89,5
02-04-2014 20:07:35	E170	A	82,3	87,6	92,7
02-04-2014 20:22:07	SF34	A	80,2	85,0	89,8
02-04-2014 20:39:30	E190	A	82,1	87,6	92,9
02-04-2014 20:42:24	E170	A	81,7	87,1	92,1
02-04-2014 20:51:59	E170	A	81,7	86,7	92,1
02-04-2014 20:57:23	E170	A	82,3	88,3	93,1
02-04-2014 21:02:19	E190	A	83,2	89,3	94,3
02-04-2014 21:04:09	E170	A	81,9	87,8	93,1
02-04-2014 21:08:18	E170	A	82,4	87,6	92,9
02-04-2014 21:10:34	B733	A	83,8	91,3	95,8
02-04-2014 21:12:32	B734	A	86,4	93,3	97,6
02-04-2014 21:15:11	E170	A	82,0	87,3	92,8
02-04-2014 21:17:15	A320	A	83,3	89,3	94,0
02-04-2014 21:24:07	E170	A	83,7	89,7	94,8
02-04-2014 21:26:39	E170	A	83,3	88,7	93,7
02-04-2014 21:29:18	E190	A	83,1	89,1	94,2
02-04-2014 21:33:18	E190	A	82,6	89,1	94,0
02-04-2014 21:35:22	SF34	A	84,1	89,8	94,5
02-04-2014 21:37:39	E170	A	83,0	87,6	93,0
02-04-2014 21:46:44	E170	A	83,1	87,8	93,1
02-04-2014 21:48:41	A320	A	81,2	87,3	93,0
02-04-2014 21:51:11	DH8D	A	77,7	82,5	88,5
02-04-2014 21:54:11	DH8D	A	79,6	83,4	89,1
02-04-2014 21:58:25	B737	A	82,7	88,5	93,5
03-04-2014 06:06:00	B762	A	86,7	92,8	98,8
03-04-2014 06:09:35	B738	A	81,9	88,6	93,9
03-04-2014 06:18:46	E190	A	82,7	89,1	94,4
03-04-2014 06:28:05	DH8D	A	79,3	83,6	89,3
03-04-2014 06:31:30	DH8D	A	78,7	83,0	88,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2014 06:33:40	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
03-04-2014 06:36:03	DH8D	A	78,9	83,6	89,3
03-04-2014 06:38:05	E170	A	83,1	88,5	93,5
03-04-2014 06:40:00	E170	A	81,3	87,5	92,4
03-04-2014 06:42:26	DH8D	A	79,1	83,1	88,6
03-04-2014 06:44:41	E170	A	82,8	87,7	93,6
03-04-2014 06:46:48	B463	A	82,1	87,2	92,5
03-04-2014 06:55:08	AT72	A	82,8	88,3	94,6
03-04-2014 07:27:50	A320	A	81,9	87,8	93,6
03-04-2014 07:56:46	B753	A	85,3	92,5	98,3
03-04-2014 08:13:39	P180	A	87,5	93,5	100,0
03-04-2014 08:16:40	AT75	A	79,2	85,1	90,9
03-04-2014 08:25:58	SF34	A	79,4	87,1	91,7
03-04-2014 08:31:28	E170	A	78,7	86,8	92,3
03-04-2014 08:34:10	CRJ9	A	78,2	83,4	89,7
03-04-2014 08:37:17	DH8D	A	78,1	82,4	88,9
03-04-2014 08:47:38	E170	A	80,9	88,5	93,9
03-04-2014 08:50:55	E170	A	82,5	87,7	92,5
03-04-2014 08:53:47	F100	A	79,1	85,0	90,6
03-04-2014 09:01:52	E170	A	81,4	88,1	92,6
03-04-2014 09:05:42	B734	A	84,6	91,2	95,4
03-04-2014 09:11:43	E170	A	82,9	88,3	93,3
03-04-2014 09:28:12	DH8D	A	80,6	85,3	90,6
03-04-2014 09:30:27	DH8D	A	78,8	82,9	88,4
03-04-2014 09:33:02	E190	A	82,3	88,5	93,7
03-04-2014 09:34:59	CRJ9	A	79,5	86,2	92,0
03-04-2014 09:36:52	E170	A	80,1	86,8	92,2
03-04-2014 09:38:54	DH8D	A	78,1	82,8	88,6
03-04-2014 09:42:09	A319	A	81,8	88,0	93,0
03-04-2014 09:46:04	F2TH	A	77,9	81,8	86,9
03-04-2014 09:48:44	DH8D	A	77,3	83,4	89,3
03-04-2014 09:51:31	E170	A	79,6	87,2	92,6
03-04-2014 09:54:30	E170	A	82,2	88,0	93,0
03-04-2014 09:57:45	DH8D	A	82,4	88,0	93,5
03-04-2014 10:01:00	E170	A	82,3	87,5	92,8
03-04-2014 10:05:11	B735	A	85,9	92,1	97,3
03-04-2014 10:07:15	E170	A	80,9	85,6	90,9
03-04-2014 10:10:55	E190	A	81,9	88,4	93,7
03-04-2014 10:17:27	E170	A	79,3	86,3	91,6
03-04-2014 10:19:30	A320	A	81,1	86,1	92,2
03-04-2014 10:33:17	E170	A	82,0	87,4	92,5
03-04-2014 10:35:35	E170	A	80,6	86,7	91,8
03-04-2014 10:40:48	E190	A	82,9	88,3	93,3
03-04-2014 10:45:15	A320	A	82,1	87,3	92,9
03-04-2014 10:54:20	E190	A	83,7	89,9	94,4
03-04-2014 11:00:41	A320	A	81,1	86,8	92,6
03-04-2014 11:30:24	CRJ9	A	77,2	84,2	91,1
03-04-2014 11:32:57	B737	A	83,3	88,4	93,7
03-04-2014 11:38:17	E170	A	81,6	86,1	92,0
03-04-2014 11:41:54	A320	A	82,4	87,3	93,1
03-04-2014 11:52:33	E170	A	82,2	87,6	92,6
03-04-2014 11:56:02	A332	A	85,0	91,1	97,1
03-04-2014 11:57:52	B788	A	83,1	88,7	94,6
03-04-2014 11:59:59	E190	A	82,2	87,5	93,4
03-04-2014 12:01:57	A320	A	83,8	89,9	95,0
03-04-2014 12:08:27	E170	A	82,2	87,7	92,6
03-04-2014 12:11:13	E190	A	83,4	89,9	94,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2014 12:17:04	A318	A	80,4	87,6	93,2
03-04-2014 12:26:31	A320	A	82,4	89,7	94,7
03-04-2014 12:34:36	MD11	A	90,2	99,0	103,6
03-04-2014 12:54:15	B788	A	84,3	90,1	96,1
03-04-2014 12:59:21	E170	A	81,4	86,9	92,5
03-04-2014 13:02:06	DH8D	A	78,4	83,1	88,8
03-04-2014 13:05:26	E170	A	81,5	86,4	91,5
03-04-2014 13:07:26	B788	A	82,9	88,5	94,6
03-04-2014 13:10:20	DH8D	A	79,3	84,4	89,7
03-04-2014 13:23:52	AT45	A	81,4	86,7	92,9
03-04-2014 13:43:47	A320	A	82,8	89,9	94,8
03-04-2014 13:45:51	L410	A	75,0	78,7	85,4
03-04-2014 13:58:05	B734	A	85,9	92,2	95,9
03-04-2014 14:00:43	F100	A	80,0	85,1	90,0
03-04-2014 14:06:43	E170	A	81,1	85,9	91,1
03-04-2014 14:14:19	F100	A	80,7	85,9	91,1
03-04-2014 14:21:49	A320	A	81,4	87,8	93,4
03-04-2014 14:24:53	E170	A	81,8	87,6	92,2
03-04-2014 14:45:56	A319	A	82,3	88,5	93,7
03-04-2014 14:47:57	E170	A	80,5	87,8	93,3
03-04-2014 14:52:10	E170	A	80,5	86,1	91,7
03-04-2014 14:54:58	C650	A	78,6	83,8	88,1
03-04-2014 14:57:52	E170	A	81,9	89,3	94,4
03-04-2014 15:02:40	B735	A	84,0	90,4	95,2
03-04-2014 15:06:29	E190	A	82,6	88,2	93,4
03-04-2014 15:13:53	E170	A	83,6	88,9	94,0
03-04-2014 15:18:16	E190	A	82,7	88,9	93,8
03-04-2014 15:21:28	E170	A	80,2	86,7	91,7
03-04-2014 15:23:33	E170	A	80,8	88,5	93,1
03-04-2014 15:26:15	E170	A	82,0	87,1	92,0
03-04-2014 15:29:19	H25B	A	79,9	84,6	89,9
03-04-2014 15:32:35	E170	A	82,4	88,0	92,8
03-04-2014 15:35:26	E170	A	80,4	85,2	90,4
03-04-2014 15:38:52	E170	A	81,8	87,9	93,0
03-04-2014 15:42:41	DH8D	A	78,4	82,6	88,4
03-04-2014 15:49:43	E170	A	82,9	87,9	92,9
03-04-2014 15:52:25	E170	A	83,5	88,4	93,5
03-04-2014 15:54:43	E170	A	82,0	88,2	93,1
03-04-2014 16:03:16	E190	A	83,7	90,0	94,8
03-04-2014 16:10:33	B737	A	81,2	87,7	93,3
03-04-2014 16:14:42	CRJ9	A	79,1	83,4	89,5
03-04-2014 16:16:45	E170	A	79,1	86,4	91,7
03-04-2014 16:44:34	CRJ9	A	81,5	86,4	91,9
03-04-2014 17:14:24	A320	A	82,1	87,3	92,8
03-04-2014 17:23:58	A320	A	81,8	86,9	92,6
03-04-2014 17:26:30	E190	A	82,2	87,3	92,2
03-04-2014 17:29:34	A320	A	81,9	87,7	93,1
03-04-2014 17:53:14	A319	A	82,5	88,3	93,3
03-04-2014 18:02:27	A320	A	82,6	88,0	93,4
03-04-2014 18:05:02	E190	A	83,0	87,9	93,0
03-04-2014 18:07:34	SF34	A	84,0	89,5	94,4
03-04-2014 18:10:04	P180	A	87,7	93,8	100,0
03-04-2014 18:13:10	A319	A	83,6	89,4	94,4
03-04-2014 18:29:43	E190	A	84,1	89,7	94,5
03-04-2014 18:37:16	E170	A	82,0	86,0	91,5
03-04-2014 18:39:00	E170	A	80,2	87,3	92,2
03-04-2014 18:40:43	E170	A	82,1	88,2	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2014 18:43:26	DH8D	A	79,6	84,2	89,6
03-04-2014 18:46:00	DH8D	A	78,9	83,8	89,7
03-04-2014 18:48:16	DH8D	A	79,5	83,7	89,1
03-04-2014 18:50:26	A320	A	84,0	90,2	95,2
03-04-2014 18:52:24	F70	A	79,6	85,6	90,8
03-04-2014 18:54:39	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
03-04-2014 18:56:25	E170	A	82,1	87,5	92,5
03-04-2014 18:58:14	B734	A	86,5	92,3	96,5
03-04-2014 19:00:34	B738	A	84,8	92,3	97,4
03-04-2014 19:03:57	AT75	A	80,7	86,5	91,8
03-04-2014 19:09:27	MD11	A	90,6	100,7	105,2
03-04-2014 19:12:15	B738	A	83,1	88,8	93,9
03-04-2014 19:13:53	E190	A	82,6	88,7	93,4
03-04-2014 19:15:40	F100	A	82,4	86,9	91,9
03-04-2014 19:19:15	CRJ9	A	80,8	84,8	90,3
03-04-2014 19:26:41	E170	A	82,7	88,4	93,1
03-04-2014 19:38:41	E170	A	81,6	87,2	92,4
03-04-2014 19:45:53	SF34	A	80,7	87,3	92,2
03-04-2014 19:48:34	SF34	A	84,2	89,9	94,6
03-04-2014 20:00:09	E170	A	82,8	88,4	93,2
03-04-2014 20:08:17	GLEX	A	78,0	82,6	88,0
03-04-2014 20:16:29	SF34	A	80,9	86,4	91,3
03-04-2014 20:20:06	C25B	A	77,5	80,7	86,6
03-04-2014 20:23:32	B734	A	87,3	94,5	98,5
03-04-2014 20:33:55	E170	A	82,6	88,2	93,0
03-04-2014 20:48:29	E170	A	81,5	87,0	91,9
03-04-2014 20:58:35	E170	A	82,8	88,4	93,3
03-04-2014 21:04:12	E190	A	83,1	88,9	93,9
03-04-2014 21:07:06	E170	A	82,7	88,3	93,1
03-04-2014 21:11:17	B788	A	82,9	88,2	94,4
03-04-2014 21:15:53	B733	A	83,7	89,9	94,5
03-04-2014 21:18:17	B734	A	87,1	93,7	97,9
03-04-2014 21:22:13	SF34	A	81,1	87,0	91,6
03-04-2014 21:26:32	E170	A	83,8	89,7	94,9
03-04-2014 21:28:33	A320	A	83,6	89,8	94,7
03-04-2014 21:31:09	E190	A	82,5	88,4	93,6
03-04-2014 21:33:21	E170	A	81,5	86,2	91,5
03-04-2014 21:35:37	E170	A	82,0	87,1	92,0
04-04-2014 06:06:19	A320	D	79,7	83,1	91,7
04-04-2014 06:16:29	A320	D	78,7	82,9	92,1
04-04-2014 06:20:08	CRJ9	D	78,8	84,0	91,8
04-04-2014 06:25:11	A320	D	82,7	87,7	95,5
04-04-2014 06:27:18	A320	D	79,2	82,9	92,4
04-04-2014 06:31:55	A319	D	76,6	79,7	88,6
04-04-2014 06:36:46	A320	D	77,2	80,0	89,8
04-04-2014 06:39:33	E190	D	79,6	84,4	92,4
04-04-2014 06:49:09	E190	D	79,7	84,5	92,3
04-04-2014 06:55:09	A320	D	80,8	84,7	93,1
04-04-2014 07:15:31	B737	D	79,9	84,7	92,5
04-04-2014 07:17:35	E170	D	77,8	82,7	91,4
04-04-2014 07:31:57	E170	D	76,7	81,1	90,8
04-04-2014 07:34:15	E170	D	77,6	81,9	90,6
04-04-2014 07:43:25	E190	D	80,1	85,2	92,6
04-04-2014 07:47:23	E170	D	78,2	83,4	92,2
04-04-2014 07:49:20	E170	D	77,6	81,9	90,9
04-04-2014 07:52:04	E170	D	78,9	83,2	92,0
04-04-2014 07:54:07	E190	D	78,7	82,8	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2014 07:55:58	E170	D	77,0	82,9	91,5
04-04-2014 07:57:57	E170	D	77,9	81,4	90,6
04-04-2014 07:59:42	DH8D	D	73,2	75,1	85,2
04-04-2014 08:02:06	E170	D	79,1	84,8	92,9
04-04-2014 08:06:30	E170	D	80,9	85,6	93,4
04-04-2014 08:11:32	DH8D	D	72,7	76,7	84,8
04-04-2014 08:13:50	B734	D	81,1	88,6	96,0
04-04-2014 09:03:38	AT75	D	76,9	80,0	87,3
04-04-2014 09:16:34	CRJ9	D	76,9	81,0	89,9
04-04-2014 09:33:00	GLF4	D	76,3	80,6	88,1
04-04-2014 09:37:14	B737	D	78,5	83,2	92,1
04-04-2014 09:40:10	GLF5	D	77,8	82,7	89,8
04-04-2014 09:57:47	F100	D	82,7	87,5	95,3
04-04-2014 10:18:17	CRJ9	D	79,6	84,6	91,9
04-04-2014 10:23:14	MD11	D	88,4	97,3	103,0
04-04-2014 10:33:40	E170	D	78,4	82,4	91,8
04-04-2014 10:42:20	E170	D	80,5	85,2	93,3
04-04-2014 10:44:50	F70	D	79,4	84,3	91,7
04-04-2014 10:47:33	B738	D	82,2	90,8	97,2
04-04-2014 10:50:17	A319	D	76,3	79,2	88,6
04-04-2014 10:59:23	E190	D	79,5	84,7	92,5
04-04-2014 11:01:52	A320	D	79,6	83,3	92,8
04-04-2014 11:03:30	E170	D	77,4	82,4	91,4
04-04-2014 11:05:29	DH8D	D	71,0	73,5	81,8
04-04-2014 11:07:18	DH8D	D	72,2	74,4	81,7
04-04-2014 11:11:47	E170	D	80,1	85,1	92,9
04-04-2014 11:28:55	E170	D	78,7	83,0	91,2
04-04-2014 11:31:06	A320	D	80,4	84,7	93,2
04-04-2014 11:32:57	E170	D	78,3	82,6	91,7
04-04-2014 11:39:48	E190	D	79,5	85,1	92,7
04-04-2014 11:42:35	E170	D	79,3	84,0	92,3
04-04-2014 11:50:45	E170	D	79,2	83,7	92,0
04-04-2014 11:52:55	E170	D	78,6	82,9	92,4
04-04-2014 11:56:12	E170	D	79,3	84,4	93,3
04-04-2014 12:01:35	A320	D	77,1	79,9	89,4
04-04-2014 12:04:11	E190	D	79,9	85,1	93,1
04-04-2014 12:06:39	E190	D	78,8	83,1	91,1
04-04-2014 12:10:33	E170	D	77,5	82,4	90,9
04-04-2014 12:22:06	CRJ9	D	78,3	81,9	89,8
04-04-2014 12:25:02	A320	D	77,4	81,7	91,5
04-04-2014 12:38:14	C25B	D	79,2	83,9	90,7
04-04-2014 12:40:05	B737	D	80,6	85,3	92,0
04-04-2014 13:04:10	A320	D	79,1	83,5	92,7
04-04-2014 13:05:29	E170	D	79,6	84,1	92,4
04-04-2014 13:07:53	A321	D	80,4	85,2	92,9
04-04-2014 13:11:16	E170	D	77,2	81,9	91,0
04-04-2014 13:17:07	A318	D	77,2	80,9	90,4
04-04-2014 13:36:27	A319	D	79,0	84,4	93,2
04-04-2014 13:39:59	AN30	D	84,6	91,3	95,0
04-04-2014 13:43:31	DH8D	D	72,7	74,2	82,7
04-04-2014 13:46:03	E190	D	79,3	84,8	92,3
04-04-2014 13:48:44	E190	D	80,3	85,7	92,6
04-04-2014 13:55:35	E170	D	79,0	82,9	92,4
04-04-2014 14:02:50	E170	D	79,2	83,8	92,4
04-04-2014 14:28:10	GLF5	D	75,2	78,9	86,6
04-04-2014 14:31:30	E170	D	79,4	84,1	92,8
04-04-2014 14:39:29	E170	D	78,6	82,5	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2014 14:42:01	E170	D	77,9	83,7	92,0
04-04-2014 14:48:35	A332	D	84,6	90,6	98,6
04-04-2014 15:00:00	F70	D	79,8	84,7	92,1
04-04-2014 15:01:35	AT45	D	72,7	74,8	83,1
04-04-2014 15:03:26	E170	D	77,7	83,1	92,0
04-04-2014 15:10:14	A319	D	80,2	85,0	92,7
04-04-2014 15:15:04	F100	D	81,6	87,5	94,8
04-04-2014 15:16:54	A320	D	76,4	81,5	91,2
04-04-2014 15:20:29	E170	D	77,2	83,5	91,8
04-04-2014 15:29:06	E190	D	79,2	83,6	91,3
04-04-2014 15:32:52	A321	D	83,2	88,8	96,9
04-04-2014 15:37:36	E170	D	78,5	82,4	91,0
04-04-2014 15:39:50	B734	D	83,0	88,9	96,2
04-04-2014 15:41:51	C17	D	86,1	91,7	99,3
04-04-2014 15:55:30	B735	D	77,9	83,9	90,7
04-04-2014 16:01:08	A319	D	78,4	83,7	91,8
04-04-2014 16:19:47	E190	D	79,7	84,4	92,0
04-04-2014 16:25:09	E170	D	80,1	84,4	92,4
04-04-2014 16:32:57	E190	D	79,8	85,0	92,1
04-04-2014 16:39:55	DH8D	D	74,4	76,4	84,4
04-04-2014 16:41:58	E170	D	78,3	82,2	91,3
04-04-2014 16:45:44	DH8D	D	72,8	74,3	83,2
04-04-2014 16:50:35	A320	D	79,7	82,8	91,4
04-04-2014 16:53:16	E170	D	79,3	83,8	91,6
04-04-2014 16:57:31	A320	D	81,1	85,5	93,4
04-04-2014 16:59:19	E170	D	81,0	84,4	93,0
04-04-2014 17:02:22	CRJ9	D	77,3	81,3	89,6
04-04-2014 17:04:04	DH8D	D	72,8	74,4	82,3
04-04-2014 17:08:12	E170	D	78,3	83,0	91,3
04-04-2014 17:10:06	E170	D	79,5	82,8	91,8
04-04-2014 17:11:59	B737	D	78,8	83,5	91,1
04-04-2014 17:17:29	E170	D	79,7	84,6	92,3
04-04-2014 17:22:27	E190	D	80,0	84,7	92,3
04-04-2014 17:32:57	GLF5	D	73,4	75,7	84,1
04-04-2014 17:34:51	CRJ9	D	79,0	84,0	91,8
04-04-2014 17:38:57	SF34	D	76,1	80,2	86,1
04-04-2014 17:41:59	E170	D	77,9	82,0	91,1
04-04-2014 17:46:11	E190	D	79,1	84,7	92,4
04-04-2014 17:48:50	E170	D	78,9	82,2	91,3
04-04-2014 18:03:57	E170	D	78,6	82,8	91,4
04-04-2014 18:11:15	GLEX	D	78,4	82,4	90,2
04-04-2014 18:20:03	A320	D	78,9	83,1	91,9
04-04-2014 18:22:25	B788	D	75,4	78,2	86,9
04-04-2014 18:26:41	A320	D	77,4	80,6	89,5
04-04-2014 18:29:01	E190	D	81,1	85,8	92,8
04-04-2014 19:00:49	A320	D	79,1	83,9	91,7
04-04-2014 19:10:44	E190	D	79,4	83,8	91,5
04-04-2014 19:19:05	E170	D	78,9	83,4	91,4
04-04-2014 19:33:48	E170	D	80,3	85,0	93,1
04-04-2014 19:38:40	AT45	D	76,4	79,4	86,0
04-04-2014 19:43:03	A319	D	80,1	84,1	91,8
04-04-2014 19:49:11	DH8D	D	73,9	75,8	82,9
04-04-2014 19:50:27	DH8D	D	72,3	75,4	83,1
04-04-2014 19:52:10	DH8D	D	73,3	75,6	83,3
04-04-2014 19:54:48	F100	D	79,3	83,1	93,0
04-04-2014 19:56:33	DH8D	D	74,6	77,2	83,6
04-04-2014 20:06:03	CRJ9	D	77,3	81,5	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2014 20:08:16	E190	D	79,4	83,8	91,5
04-04-2014 20:13:18	F100	D	80,5	84,6	92,8
04-04-2014 20:16:21	E170	D	80,1	83,9	92,6
04-04-2014 20:18:02	E170	D	79,8	84,0	92,4
04-04-2014 20:20:41	B734	D	83,1	88,7	95,7
04-04-2014 20:22:45	E170	D	81,2	86,2	93,7
04-04-2014 20:28:18	A321	D	80,9	85,9	93,2
04-04-2014 20:29:58	CRJ2	D	75,7	77,3	85,2
04-04-2014 20:32:47	E170	D	79,4	84,7	92,8
04-04-2014 20:56:39	E170	A	82,2	88,7	93,4
04-04-2014 21:10:40	E170	A	83,2	88,5	93,2
04-04-2014 21:19:39	B733	A	85,4	91,3	95,8
04-04-2014 21:22:05	B734	A	86,2	93,1	97,4
04-04-2014 21:26:17	E170	A	81,3	87,9	92,7
04-04-2014 21:28:29	E170	A	80,9	85,9	91,7
04-04-2014 21:30:21	A320	A	83,7	90,0	95,1
04-04-2014 21:33:39	E170	A	83,0	89,7	94,8
04-04-2014 21:37:13	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
04-04-2014 21:39:37	E190	A	83,7	89,2	94,1
04-04-2014 21:41:27	E170	A	83,2	88,2	93,2
04-04-2014 21:43:47	E190	A	82,6	87,8	93,0
04-04-2014 21:46:09	DH8D	A	77,9	81,9	87,9
04-04-2014 21:48:22	DH8D	A	79,5	84,2	89,9
04-04-2014 21:50:51	DH8D	A	79,4	83,6	89,0
04-04-2014 21:52:56	E170	A	83,9	90,3	95,7
04-04-2014 21:55:23	E170	A	83,9	88,9	93,4
04-04-2014 21:57:48	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
04-04-2014 21:59:48	E190	A	84,4	90,7	95,2
05-04-2014 06:16:52	E190	A	83,1	90,0	95,2
05-04-2014 06:20:59	E170	A	81,6	86,6	91,6
05-04-2014 06:23:23	DH8D	A	77,8	82,2	88,6
05-04-2014 06:25:39	E170	A	82,5	88,8	93,9
05-04-2014 06:28:43	DH8D	A	78,9	83,0	88,9
05-04-2014 06:32:50	E170	A	81,0	86,3	92,1
05-04-2014 06:34:44	DH8D	A	78,6	84,3	90,1
05-04-2014 06:37:51	DH8D	A	80,6	84,9	90,6
05-04-2014 06:45:28	E170	A	82,0	86,5	92,0
05-04-2014 06:47:32	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
05-04-2014 08:10:59	AT75	A	79,0	84,5	90,7
05-04-2014 08:14:10	F70	A	78,7	83,1	88,3
05-04-2014 08:37:09	E170	A	81,7	86,7	92,1
05-04-2014 08:40:27	E170	A	82,4	88,2	93,2
05-04-2014 08:43:30	E190	A	82,2	88,4	94,0
05-04-2014 08:47:48	CRJ9	A	80,4	85,2	91,5
05-04-2014 08:59:47	F100	A	83,0	88,3	93,8
05-04-2014 09:06:59	A320	A	82,6	89,0	94,9
05-04-2014 09:10:46	E170	A	82,0	87,1	92,4
05-04-2014 09:17:46	A320	A	82,9	89,2	94,7
05-04-2014 09:27:03	DH8D	A	77,6	82,3	88,8
05-04-2014 09:33:24	DH8D	A	79,6	83,3	89,1
05-04-2014 09:35:27	B733	A	85,0	91,3	96,2
05-04-2014 09:38:09	E170	A	82,3	88,2	93,4
05-04-2014 09:40:20	E190	A	83,8	90,0	95,2
05-04-2014 09:44:39	B737	A	82,1	87,4	92,9
05-04-2014 09:47:10	E170	A	81,3	86,8	92,1
05-04-2014 09:49:44	E170	A	81,9	86,9	92,7
05-04-2014 09:51:52	DH8D	A	79,3	84,0	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-04-2014 09:54:00	B734	A	85,3	92,1	96,4
05-04-2014 09:57:30	E170	A	82,3	86,9	93,1
05-04-2014 10:00:41	E170	A	82,6	87,4	92,6
05-04-2014 10:04:28	B735	A	84,3	90,9	95,5
05-04-2014 10:07:23	E170	A	80,8	87,0	92,9
05-04-2014 10:12:28	E170	A	82,3	89,0	94,1
05-04-2014 10:16:29	E170	A	80,1	86,1	91,6
05-04-2014 10:22:26	E170	A	81,8	88,3	93,2
05-04-2014 10:32:04	E170	A	82,8	87,2	92,8
05-04-2014 10:35:43	A320	A	83,1	88,1	94,2
05-04-2014 10:48:28	A320	A	80,7	87,1	93,3
05-04-2014 10:51:37	E170	A	81,5	87,5	92,6
05-04-2014 11:01:25	E190	A	83,0	89,0	94,1
05-04-2014 11:08:23	A320	A	82,1	87,4	93,3
05-04-2014 11:30:31	B737	A	81,5	88,0	93,3
05-04-2014 11:34:11	A320	A	83,4	89,3	94,6
05-04-2014 11:37:22	A320	A	80,3	87,1	93,0
05-04-2014 11:44:03	E170	A	82,0	87,3	92,4
05-04-2014 11:49:51	A318	A	82,2	88,1	93,4
05-04-2014 11:53:29	A332	A	86,9	92,3	98,6
05-04-2014 12:06:32	E190	A	83,1	89,0	93,9
05-04-2014 12:17:26	A320	A	81,9	88,5	94,2
05-04-2014 12:21:33	A319	A	81,9	88,3	93,3
05-04-2014 12:25:15	AN30	A	82,0	89,0	93,8
05-04-2014 12:28:14	B788	A	84,5	89,7	95,9
05-04-2014 12:36:20	CRJ2	A	80,7	85,3	91,1
05-04-2014 12:50:39	B788	A	83,0	89,2	95,5
05-04-2014 12:53:38	DH8D	A	81,9	87,1	93,1
05-04-2014 12:56:37	DH8D	A	79,1	83,4	89,1
05-04-2014 13:00:36	E170	A	81,4	86,6	92,2
05-04-2014 13:09:02	E170	A	80,3	85,4	91,1
05-04-2014 13:15:26	B788	A	82,1	89,3	95,8
05-04-2014 13:18:43	AT45	A	79,7	83,3	89,3
05-04-2014 13:21:18	A319	A	83,1	88,8	94,3
05-04-2014 14:01:54	B734	A	84,2	90,8	95,4
05-04-2014 14:02:12	B734	A	72,0	80,5	85,1
05-04-2014 14:03:54	A319	A	82,0	89,0	94,0
05-04-2014 14:06:27	A320	A	81,6	87,3	93,3
05-04-2014 14:08:22	F100	A	82,6	88,8	94,0
05-04-2014 14:23:49	DH8D	A	77,7	83,2	89,4
05-04-2014 14:33:39	A320	A	82,8	87,8	93,6
05-04-2014 14:40:08	E170	A	82,4	87,3	92,8
05-04-2014 14:46:21	A318	A	81,8	87,7	92,9
05-04-2014 15:03:26	E190	A	84,1	91,1	95,8
05-04-2014 15:09:50	E170	A	82,1	86,8	92,1
05-04-2014 15:15:14	E170	A	82,3	88,4	93,4
05-04-2014 15:18:50	E170	A	81,6	86,8	92,0
05-04-2014 15:21:16	E170	A	82,8	88,5	93,5
05-04-2014 15:24:23	E170	A	82,2	87,3	92,2
05-04-2014 15:27:06	E170	A	83,7	90,6	94,8
05-04-2014 15:29:19	E170	A	81,7	86,1	92,1
05-04-2014 15:34:10	E170	A	80,3	87,4	92,7
05-04-2014 15:37:45	E170	A	81,5	86,2	91,9
05-04-2014 15:40:05	E170	A	81,4	87,1	92,5
05-04-2014 15:42:33	E170	A	80,5	85,9	91,3
05-04-2014 16:03:53	B737	A	82,2	86,9	92,7
05-04-2014 16:09:11	E190	A	82,1	87,0	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-04-2014 16:25:29	E190	A	81,2	85,8	92,0
05-04-2014 16:56:11	E190	A	84,2	90,4	95,0
05-04-2014 17:09:40	E170	A	82,0	87,5	92,4
05-04-2014 17:14:45	A320	A	81,8	87,5	93,2
05-04-2014 17:21:52	A320	A	81,8	87,7	93,5
05-04-2014 17:26:43	E170	A	80,2	86,6	91,7
05-04-2014 17:32:20	A320	A	82,2	87,8	93,4
05-04-2014 17:45:06	A321	A	82,1	88,0	93,2
05-04-2014 18:08:43	E170	A	81,1	85,9	91,1
05-04-2014 18:11:44	CRJ9	A	81,4	86,3	91,8
05-04-2014 18:28:25	DH8D	A	77,7	81,4	87,3
05-04-2014 18:30:54	E170	A	81,1	86,7	91,6
05-04-2014 18:33:57	DH8D	A	79,3	83,9	89,3
05-04-2014 18:35:56	A320	A	82,1	86,9	92,5
05-04-2014 18:38:19	E190	A	83,4	88,9	93,8
05-04-2014 18:41:24	A320	A	83,2	88,9	94,0
05-04-2014 18:43:57	E170	A	80,5	85,0	90,5
05-04-2014 18:46:07	E170	A	80,6	85,0	90,6
05-04-2014 18:48:08	DH8D	A	77,1	82,0	87,9
05-04-2014 18:50:01	E190	A	83,4	88,8	93,8
05-04-2014 18:52:25	DH8D	A	78,7	82,1	87,8
05-04-2014 18:54:41	B738	A	83,4	88,7	93,8
05-04-2014 18:57:04	DH8D	A	79,2	82,8	88,3
05-04-2014 19:01:03	B738	A	83,8	89,4	94,6
05-04-2014 19:02:55	E190	A	83,5	89,8	94,3
05-04-2014 19:04:56	DH8D	A	78,4	82,2	88,0
05-04-2014 19:07:14	B788	A	83,2	87,8	94,3
05-04-2014 19:09:39	B738	A	83,5	89,3	94,3
05-04-2014 19:12:03	B734	A	85,2	91,3	95,6
05-04-2014 19:18:17	A320	A	83,2	89,0	94,0
05-04-2014 19:35:58	E170	A	82,7	87,3	92,3
05-04-2014 20:21:20	E170	A	83,0	88,6	93,8
05-04-2014 20:31:10	E170	A	81,4	86,6	91,8
05-04-2014 20:37:07	B738	A	85,8	91,9	97,0
05-04-2014 20:43:30	E170	A	82,2	88,2	93,0
05-04-2014 20:50:50	E170	A	82,2	87,4	92,6
05-04-2014 20:53:10	E190	A	82,5	88,5	93,6
05-04-2014 20:55:43	B737	A	83,3	88,6	93,7
05-04-2014 21:02:28	E170	A	82,2	88,1	93,0
05-04-2014 21:10:09	B738	A	83,4	89,4	94,5
05-04-2014 21:17:30	B734	A	86,2	93,2	97,7
05-04-2014 21:23:35	A318	A	82,9	88,8	94,0
05-04-2014 21:26:21	E170	A	81,2	86,1	91,6
05-04-2014 21:28:14	E190	A	83,0	89,8	94,5
05-04-2014 21:30:59	E170	A	83,0	88,2	93,0
05-04-2014 21:34:16	A319	A	83,2	89,5	94,7
05-04-2014 21:37:04	E170	A	83,9	89,0	93,9
05-04-2014 21:39:26	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
05-04-2014 21:41:58	E170	A	82,6	88,1	93,4
05-04-2014 21:47:21	DH8D	A	77,6	81,3	87,1
05-04-2014 21:50:21	E170	A	84,2	90,3	95,7
05-04-2014 21:54:50	B737	A	82,8	88,3	93,6
06-04-2014 06:06:56	E190	A	82,8	89,3	94,2
06-04-2014 06:25:22	E170	A	82,2	88,0	93,0
06-04-2014 06:29:57	DH8D	A	78,2	82,0	87,7
06-04-2014 06:32:18	DH8D	A	79,3	84,3	89,7
06-04-2014 06:39:58	A320	A	81,6	87,9	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2014 06:42:33	E170	A	81,6	85,7	91,6
06-04-2014 06:51:51	E190	A	83,8	90,3	95,0
06-04-2014 07:27:24	DH8D	A	77,9	81,4	87,4
06-04-2014 08:01:44	CRJ9	A	80,1	84,4	90,1
06-04-2014 08:12:03	B738	A	84,7	90,8	95,8
06-04-2014 08:29:47	DH8D	A	78,7	82,6	88,7
06-04-2014 08:49:27	E170	A	81,5	86,7	91,9
06-04-2014 08:51:18	B734	A	86,0	92,3	96,8
06-04-2014 08:55:18	A320	A	82,3	88,7	94,0
06-04-2014 09:22:44	E170	A	82,0	86,7	92,0
06-04-2014 09:24:30	DH8D	A	80,3	84,8	89,8
06-04-2014 09:26:49	E170	A	82,0	87,4	92,8
06-04-2014 09:31:59	E170	A	82,8	88,1	93,6
06-04-2014 09:38:24	E170	A	82,5	86,9	92,0
06-04-2014 09:43:55	E190	A	83,6	89,2	94,0
06-04-2014 09:47:00	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
06-04-2014 09:49:08	A320	A	82,2	89,6	94,8
06-04-2014 09:55:28	A320	A	80,6	87,5	92,9
06-04-2014 10:00:47	DH8D	A	78,3	82,1	87,9
06-04-2014 10:05:41	A321	A	82,2	88,6	94,0
06-04-2014 10:12:07	E170	A	82,8	87,7	92,8
06-04-2014 10:17:52	E170	A	81,3	86,1	91,3
06-04-2014 10:20:01	A320	A	81,1	87,0	92,6
06-04-2014 10:38:29	E170	A	84,5	90,9	95,6
06-04-2014 10:51:36	E170	A	81,3	85,8	91,3
06-04-2014 10:59:43	A320	A	80,6	85,9	92,1
06-04-2014 11:20:15	A332	A	84,1	91,3	97,2
06-04-2014 11:23:49	A320	A	81,3	86,7	92,5
06-04-2014 11:28:50	B737	A	82,2	88,4	93,3
06-04-2014 11:31:00	E170	A	80,9	86,4	91,3
06-04-2014 11:34:21	A319	A	83,8	89,7	94,6
06-04-2014 11:49:22	E190	A	82,4	88,7	93,6
06-04-2014 11:51:48	A320	A	81,6	87,9	93,6
06-04-2014 11:55:11	A318	A	82,5	88,7	94,0
06-04-2014 11:58:24	P180	A	87,7	94,0	100,5
06-04-2014 12:01:40	E170	A	82,1	87,9	92,9
06-04-2014 12:06:57	B788	A	82,7	88,9	95,0
06-04-2014 12:09:29	E170	A	82,9	87,3	92,4
06-04-2014 12:17:31	E190	A	83,2	88,8	94,0
06-04-2014 12:21:26	A319	A	82,2	87,8	93,0
06-04-2014 12:27:13	H25B	A	80,8	85,6	90,3
06-04-2014 12:31:46	B788	A	84,1	89,4	95,5
06-04-2014 12:34:26	A320	A	81,3	87,0	92,7
06-04-2014 12:39:35	F900	A	78,6	82,7	88,1
06-04-2014 12:46:19	DH8D	A	80,7	85,3	90,7
06-04-2014 12:50:43	E170	A	80,6	86,3	91,7
06-04-2014 12:55:29	DH8D	A	79,2	83,2	88,7
06-04-2014 13:00:08	E190	A	81,3	87,4	92,4
06-04-2014 13:08:43	A319	A	81,9	87,0	92,7
06-04-2014 13:11:59	C56X	A	80,9	87,1	90,9
06-04-2014 13:19:12	E170	A	82,1	86,8	92,1
06-04-2014 13:28:52	AT45	A	83,0	87,0	93,0
06-04-2014 13:33:59	B788	A	84,3	90,4	96,1
06-04-2014 13:49:22	B734	A	86,2	93,5	97,7
06-04-2014 13:51:56	A321	A	83,4	89,3	94,2
06-04-2014 14:05:49	E170	A	82,9	88,1	92,9
06-04-2014 14:08:02	DH8D	A	78,8	82,8	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2014 14:13:22	F100	A	80,9	86,2	91,3
06-04-2014 14:17:00	E170	A	80,3	87,1	92,3
06-04-2014 14:31:40	B733	A	84,4	90,9	95,1
06-04-2014 14:35:21	A320	A	81,4	87,4	92,9
06-04-2014 14:45:04	B738	A	84,0	89,8	94,8
06-04-2014 14:53:22	E190	A	80,6	86,7	92,3
06-04-2014 14:55:53	E170	A	82,2	87,6	92,7
06-04-2014 14:57:22	CRJ9	A	79,8	84,8	90,6
06-04-2014 14:59:34	E170	A	83,7	89,2	94,2
06-04-2014 15:02:01	CL30	A	78,6	82,8	88,1
06-04-2014 15:04:35	A319	A	83,4	89,5	94,6
06-04-2014 15:08:58	E170	A	83,1	88,0	93,5
06-04-2014 15:12:56	E170	A	82,0	87,0	92,0
06-04-2014 15:14:51	E170	A	82,7	87,9	93,1
06-04-2014 15:17:16	E170	A	81,4	86,2	91,4
06-04-2014 15:24:39	E170	A	83,8	89,6	94,6
06-04-2014 15:27:32	E170	A	82,4	86,8	91,9
06-04-2014 15:30:55	E170	A	81,2	87,0	92,3
06-04-2014 15:35:32	E190	A	82,8	89,1	93,9
06-04-2014 15:38:23	E170	A	80,8	86,8	91,9
06-04-2014 15:44:45	E170	A	83,1	88,5	93,5
06-04-2014 15:54:16	E170	A	83,2	89,1	94,3
06-04-2014 15:56:56	E190	A	81,2	88,3	93,2
06-04-2014 15:58:57	E170	A	82,4	87,6	92,4
06-04-2014 16:03:20	E190	A	82,9	88,8	93,7
06-04-2014 16:16:10	E190	A	82,5	87,2	92,9
06-04-2014 16:32:07	E190	D	77,5	81,3	90,1
06-04-2014 17:01:09	CRJ9	A	81,3	86,1	91,7
06-04-2014 17:06:08	C680	A	78,0	82,1	87,1
06-04-2014 17:13:39	A320	A	80,6	87,9	93,6
06-04-2014 17:31:10	A320	A	81,7	87,4	92,9
06-04-2014 17:37:42	A320	A	80,5	86,9	92,8
06-04-2014 17:41:54	A320	A	82,6	89,7	94,9
06-04-2014 17:49:55	B738	A	84,6	91,4	96,4
06-04-2014 17:54:08	A319	A	84,2	90,4	95,3
06-04-2014 18:24:00	A320	D	78,1	81,0	90,7
06-04-2014 18:25:59	A320	D	80,7	84,2	92,7
06-04-2014 18:27:59	A320	D	78,5	81,4	91,3
06-04-2014 18:30:02	E190	D	80,6	85,9	93,1
06-04-2014 18:36:27	A320	D	77,3	80,5	89,4
06-04-2014 18:43:44	E170	D	78,9	82,7	91,7
06-04-2014 18:45:11	P180	D	81,7	86,9	94,3
06-04-2014 18:55:41	H25B	D	82,4	88,2	93,2
06-04-2014 18:58:13	A319	D	78,6	81,6	91,2
06-04-2014 19:03:27	E170	D	76,9	81,1	90,5
06-04-2014 19:30:35	AT75	D	75,0	76,9	84,5
06-04-2014 19:40:54	E170	D	75,9	79,3	89,5
06-04-2014 19:47:42	DH8D	D	70,7	71,5	79,7
06-04-2014 19:51:17	A320	D	77,9	81,6	91,4
06-04-2014 19:57:35	E190	D	80,1	84,8	92,7
06-04-2014 19:59:07	E170	D	77,3	80,6	90,6
06-04-2014 20:01:50	E190	D	77,1	81,0	90,3
06-04-2014 20:03:46	E170	D	77,1	80,7	90,9
06-04-2014 20:05:18	E170	D	77,2	80,8	90,7
06-04-2014 20:09:24	E170	D	76,9	80,6	90,1
06-04-2014 20:12:13	B734	D	80,7	86,4	93,9
06-04-2014 20:14:43	F100	D	81,2	85,5	93,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2014 20:21:27	CRJ9	D	78,3	82,1	90,6
06-04-2014 20:25:57	E170	D	78,2	81,9	91,4
06-04-2014 21:06:09	E170	D	76,7	79,8	89,9
07-04-2014 06:12:33	A320	D	78,0	82,0	91,2
07-04-2014 06:17:54	E50P	D	74,2	75,8	83,3
07-04-2014 06:21:40	B737	D	80,5	85,4	93,0
07-04-2014 06:26:40	SF34	D	73,8	75,6	82,9
07-04-2014 06:38:52	CRJ9	D	78,5	82,5	90,5
07-04-2014 06:40:31	A320	D	77,6	83,1	91,6
07-04-2014 06:42:31	A320	D	77,8	82,0	92,0
07-04-2014 06:44:12	E170	D	77,1	80,9	90,7
07-04-2014 06:52:16	A318	D	77,1	80,8	90,3
07-04-2014 06:53:55	A319	D	76,5	79,4	89,3
07-04-2014 06:55:54	E170	D	78,1	81,5	91,3
07-04-2014 06:57:43	A320	D	78,3	82,1	92,2
07-04-2014 07:02:14	E170	D	75,2	81,0	91,5
07-04-2014 07:17:59	GLEX	D	73,6	75,5	84,8
07-04-2014 07:27:42	E170	D	75,9	81,6	91,4
07-04-2014 07:30:34	E170	D	78,1	82,1	91,5
07-04-2014 07:32:01	E190	D	78,5	84,1	92,2
07-04-2014 07:34:07	E190	D	78,8	83,7	92,1
07-04-2014 07:35:55	E170	D	77,1	81,2	90,5
07-04-2014 07:39:58	E170	D	78,6	82,7	91,6
07-04-2014 07:42:09	E170	D	76,5	80,9	89,9
07-04-2014 07:44:01	E190	D	79,7	85,3	92,9
07-04-2014 07:48:31	E170	D	77,5	81,3	90,5
07-04-2014 07:52:03	DH8D	D	71,7	73,2	81,7
07-04-2014 07:53:33	DH8D	D	74,0	75,4	84,0
07-04-2014 07:55:30	E170	D	78,8	83,3	92,0
07-04-2014 07:57:20	GLF5	D	78,2	82,8	91,0
07-04-2014 07:59:09	E170	D	76,6	81,9	91,3
07-04-2014 08:00:58	E170	D	78,6	83,2	92,2
07-04-2014 08:03:27	E170	D	77,2	82,9	91,9
07-04-2014 08:36:10	B734	D	82,3	87,9	95,1
07-04-2014 08:58:37	E190	D	79,0	84,0	92,2
07-04-2014 09:04:42	AT73	D	75,1	79,9	88,4
07-04-2014 09:18:35	B738	D	82,6	88,1	94,9
07-04-2014 09:22:12	A320	D	74,6	78,1	89,0
07-04-2014 09:31:11	C295	D	73,9	75,5	84,3
07-04-2014 09:37:32	CRJ9	D	77,0	80,7	89,8
07-04-2014 09:47:19	FA50	D	74,8	76,8	89,1
07-04-2014 10:03:17	F100	D	81,6	85,7	94,4
07-04-2014 10:24:44	A319	D	77,6	81,1	91,4
07-04-2014 10:28:47	CRJ9	D	78,3	82,3	90,8
07-04-2014 10:34:11	F100	D	79,2	85,2	93,3
07-04-2014 10:43:30	E190	D	80,2	84,5	92,8
07-04-2014 10:50:54	B734	D	81,7	86,8	94,9
07-04-2014 10:54:04	A319	D	75,8	78,7	88,8
07-04-2014 10:55:27	E170	D	77,1	80,4	90,1
07-04-2014 11:00:52	DH8D	D	71,4	72,8	80,5
07-04-2014 11:08:27	CRJ2	D	71,9	75,4	84,5
07-04-2014 11:21:32	B735	D	76,2	80,7	89,2
07-04-2014 11:23:41	E170	D	76,8	80,4	90,0
07-04-2014 11:25:21	B735	D	77,7	83,3	91,7
07-04-2014 11:27:01	DH8D	D	70,7	72,2	80,7
07-04-2014 11:29:23	E170	D	77,5	81,7	90,9
07-04-2014 11:33:03	E170	D	77,0	80,9	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2014 11:37:45	E170	D	77,1	81,2	90,6
07-04-2014 11:40:40	E170	D	75,7	78,7	88,8
07-04-2014 11:43:04	E170	D	76,1	79,2	89,1
07-04-2014 11:44:30	E170	D	76,6	80,7	90,2
07-04-2014 11:55:23	C295	D	76,2	79,9	85,2
07-04-2014 11:58:06	E190	D	78,3	84,2	92,0
07-04-2014 11:59:26	E170	D	75,8	80,6	89,6
07-04-2014 12:13:53	B734	D	80,2	85,1	93,7
07-04-2014 12:20:10	E190	D	75,6	80,0	88,9
07-04-2014 12:24:20	CRJ9	D	75,1	79,7	88,7
07-04-2014 12:32:53	B738	D	78,5	82,7	91,0
07-04-2014 12:34:37	A320	D	77,3	81,1	90,1
07-04-2014 12:37:23	A320	D	77,9	81,9	91,1
07-04-2014 12:42:36	C295	D	74,6	77,8	85,4
07-04-2014 12:47:39	A320	D	77,6	81,3	91,4
07-04-2014 12:56:52	A320	D	77,3	81,1	89,9
07-04-2014 13:10:34	E170	D	80,5	85,3	93,3
07-04-2014 13:17:10	E170	D	74,5	77,8	88,1
07-04-2014 13:21:39	A319	D	77,8	81,7	91,1
07-04-2014 13:28:27	A318	D	76,8	80,4	90,2
07-04-2014 13:39:02	A320	D	78,0	81,4	91,2
07-04-2014 13:44:35	E170	D	76,8	81,8	91,7
07-04-2014 13:47:04	E170	D	75,6	79,3	88,8
07-04-2014 13:52:42	E170	D	78,1	81,2	90,9
07-04-2014 14:03:08	P180	D	75,7	80,3	89,4
07-04-2014 14:08:02	E190	D	77,4	81,1	90,2
07-04-2014 14:09:53	E190	D	78,2	82,6	91,0
07-04-2014 14:14:08	A320	D	77,2	81,0	90,7
07-04-2014 14:16:05	DH8D	D	70,9	72,3	79,9
07-04-2014 14:31:37	E170	D	75,3	78,8	89,5
07-04-2014 14:34:10	E170	D	78,7	84,0	91,7
07-04-2014 14:37:53	E170	D	73,8	76,9	88,1
07-04-2014 14:49:30	E170	D	76,7	81,4	91,2
07-04-2014 14:53:01	E170	D	77,9	82,4	91,1
07-04-2014 14:55:16	E170	D	74,7	79,0	89,2
07-04-2014 14:57:28	A332	D	83,5	87,7	97,1
07-04-2014 15:05:56	A320	D	80,5	84,7	93,5
07-04-2014 15:08:23	A321	D	81,3	85,3	94,7
07-04-2014 15:11:58	F100	D	81,9	87,5	95,1
07-04-2014 15:31:28	E190	D	75,6	79,8	89,7
07-04-2014 15:56:11	A319	D	77,3	81,2	90,5
07-04-2014 15:57:50	B734	D	81,2	85,6	94,5
07-04-2014 16:14:23	E190	D	77,6	82,0	91,1
07-04-2014 16:24:51	E170	D	76,3	81,3	90,3
07-04-2014 16:26:25	E170	D	77,3	81,5	90,5
07-04-2014 16:28:28	E170	D	76,6	80,7	90,3
07-04-2014 16:32:30	C56X	D	71,3	72,7	83,3
07-04-2014 16:33:50	DH8D	D	70,4	71,2	80,4
07-04-2014 16:37:13	E170	D	74,9	77,9	89,0
07-04-2014 16:41:25	E170	D	77,0	81,5	90,8
07-04-2014 16:43:58	A320	D	80,2	84,3	92,5
07-04-2014 16:46:11	B734	D	79,2	83,9	92,6
07-04-2014 16:47:55	E170	D	76,3	80,3	90,5
07-04-2014 16:55:23	DH8D	D	72,3	73,8	83,5
07-04-2014 16:57:53	CRJ9	D	76,4	79,8	89,2
07-04-2014 17:00:27	E190	D	76,9	81,2	89,9
07-04-2014 17:03:24	E190	D	77,0	81,0	90,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2014 17:08:44	E170	D	75,3	78,8	89,5
07-04-2014 17:11:21	E170	D	76,0	80,2	90,1
07-04-2014 17:13:25	E170	D	76,2	79,5	89,6
07-04-2014 17:24:19	B737	D	74,9	79,1	88,7
07-04-2014 17:29:33	E170	D	75,4	78,9	88,8
07-04-2014 17:31:25	CRJ9	D	76,5	80,4	89,5
07-04-2014 17:33:10	E190	D	76,3	80,4	89,5
07-04-2014 17:50:16	E170	D	75,2	78,5	88,8
07-04-2014 18:16:43	A320	D	78,1	81,3	91,5
07-04-2014 18:24:52	A320	D	76,4	80,4	89,4
07-04-2014 18:27:42	E170	D	76,5	79,7	89,5
07-04-2014 18:34:02	A320	D	77,4	80,8	90,7
07-04-2014 18:39:07	A320	D	78,9	82,8	91,7
07-04-2014 18:41:26	E170	D	74,2	78,1	88,7
07-04-2014 18:43:57	C295	D	72,0	73,4	81,1
07-04-2014 18:48:36	A320	D	76,8	80,8	89,6
07-04-2014 18:52:30	A319	D	77,9	80,9	90,9
07-04-2014 18:59:10	A319	D	75,3	77,5	88,4
07-04-2014 19:07:20	E190	D	79,3	84,2	92,5
07-04-2014 19:09:23	E170	D	74,7	78,1	88,7
07-04-2014 19:31:10	E170	D	78,0	81,1	91,2
07-04-2014 19:39:18	AT73	D	74,4	76,4	85,1
07-04-2014 19:45:52	A320	D	79,5	82,5	92,1
07-04-2014 19:47:50	F70	D	76,1	79,1	88,9
07-04-2014 20:00:54	B738	D	79,8	84,4	92,8
07-04-2014 20:02:53	E170	D	77,0	80,6	90,4
07-04-2014 20:04:44	A320	D	74,2	76,8	87,7
07-04-2014 20:06:51	E170	D	75,4	78,3	89,2
07-04-2014 20:08:21	E170	D	76,9	80,8	89,9
07-04-2014 20:10:27	E170	D	76,1	79,1	89,5
07-04-2014 20:12:12	E170	D	76,3	80,1	89,9
07-04-2014 20:14:38	E190	D	76,7	79,9	90,1
07-04-2014 20:23:53	E170	D	75,3	79,6	90,1
07-04-2014 20:55:28	E170	D	74,7	77,4	87,9
07-04-2014 21:04:41	CRJ9	D	76,1	79,2	88,4
07-04-2014 21:57:14	B752	D	71,7	72,9	80,7
08-04-2014 06:06:34	A320	D	78,7	82,2	91,3
08-04-2014 06:10:18	B737	D	76,9	80,8	89,7
08-04-2014 06:13:25	CRJ9	D	78,2	82,2	90,8
08-04-2014 06:21:37	A320	D	81,0	84,9	93,5
08-04-2014 06:26:31	A320	D	79,8	84,2	92,8
08-04-2014 06:29:01	A319	D	75,0	77,4	87,8
08-04-2014 06:34:56	A320	D	80,9	85,0	93,2
08-04-2014 06:40:12	E190	D	81,3	86,2	93,3
08-04-2014 06:47:57	E170	D	77,7	81,4	91,3
08-04-2014 06:50:31	A320	D	80,6	83,8	93,6
08-04-2014 06:52:53	A320	D	81,5	85,8	94,5
08-04-2014 07:00:01	H25B	D	75,4	78,1	86,9
08-04-2014 07:09:18	E170	D	76,3	79,6	89,7
08-04-2014 07:11:55	B734	D	85,4	93,7	99,2
08-04-2014 07:22:25	E170	D	77,5	81,6	90,7
08-04-2014 07:28:05	E170	D	76,2	79,4	89,6
08-04-2014 07:30:14	A320	D	78,3	81,3	91,3
08-04-2014 07:32:20	E170	D	79,0	82,7	91,8
08-04-2014 07:34:20	E170	D	76,7	80,7	90,6
08-04-2014 07:36:19	E190	D	78,6	83,0	91,4
08-04-2014 07:38:47	A320	D	79,4	82,6	91,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 07:42:28	DH8D	D	72,7	73,8	82,2
08-04-2014 07:45:12	E170	D	77,5	80,4	90,3
08-04-2014 07:48:51	DH8D	D	70,4	71,6	81,6
08-04-2014 07:51:10	B734	D	78,3	83,0	91,1
08-04-2014 07:53:20	E135	D	73,4	76,9	85,7
08-04-2014 07:56:14	E190	D	79,5	83,9	92,2
08-04-2014 07:57:51	E170	D	77,1	80,5	90,1
08-04-2014 08:02:11	E170	D	78,1	82,0	91,1
08-04-2014 08:03:54	E170	D	76,4	80,3	90,0
08-04-2014 08:05:08	SF34	D	71,7	74,4	82,1
08-04-2014 08:07:32	E170	D	79,7	84,6	93,0
08-04-2014 08:09:53	E170	D	76,1	81,6	91,5
08-04-2014 08:12:17	B734	D	81,0	87,9	95,4
08-04-2014 08:56:51	E190	D	78,4	84,3	92,1
08-04-2014 09:13:47	B738	D	81,1	86,5	93,9
08-04-2014 09:16:09	B738	D	82,7	89,2	95,9
08-04-2014 09:18:32	AT75	D	74,9	77,5	85,7
08-04-2014 09:21:21	CRJ9	D	76,5	80,7	89,3
08-04-2014 09:49:08	F100	D	84,9	90,3	97,9
08-04-2014 10:03:30	MD11	D	89,8	97,2	103,2
08-04-2014 10:13:28	B738	D	86,2	91,9	98,0
08-04-2014 10:17:50	A321	D	80,4	84,5	93,0
08-04-2014 10:26:12	CRJ9	D	77,6	81,5	89,4
08-04-2014 10:31:51	E170	D	79,7	83,9	92,3
08-04-2014 10:41:59	B738	D	84,7	90,6	97,0
08-04-2014 10:44:32	F70	D	78,1	82,5	90,9
08-04-2014 10:46:33	A319	D	75,8	78,3	87,8
08-04-2014 10:49:53	E190	D	78,4	82,9	91,5
08-04-2014 10:51:32	B734	D	81,7	87,4	94,7
08-04-2014 10:53:21	E170	D	77,7	81,1	90,4
08-04-2014 10:57:32	DH8D	D	71,3	73,1	81,3
08-04-2014 11:12:30	E170	D	77,4	81,0	90,2
08-04-2014 11:23:17	A320	D	77,8	81,9	91,6
08-04-2014 11:25:38	E170	D	74,9	77,9	88,1
08-04-2014 11:27:32	E170	D	77,0	80,5	90,0
08-04-2014 11:29:23	E170	D	78,3	82,0	91,3
08-04-2014 11:38:50	E170	D	74,9	79,6	89,0
08-04-2014 11:41:08	E170	D	77,6	81,8	90,4
08-04-2014 11:48:51	A320	D	79,6	84,2	92,4
08-04-2014 11:56:16	FA10	D	76,9	81,6	89,7
08-04-2014 11:58:16	E190	D	78,7	83,7	92,3
08-04-2014 12:01:58	A320	D	77,4	79,8	89,4
08-04-2014 12:03:44	E170	D	74,5	77,4	88,3
08-04-2014 12:08:34	E190	D	79,3	83,9	91,6
08-04-2014 12:12:16	B738	D	79,6	83,2	91,6
08-04-2014 12:15:22	A320	D	76,9	80,7	90,1
08-04-2014 12:28:13	E190	D	76,8	80,9	89,6
08-04-2014 12:32:51	A320	D	77,6	81,5	91,2
08-04-2014 12:45:54	A321	D	79,7	84,5	93,3
08-04-2014 12:55:32	A318	D	76,3	79,1	88,3
08-04-2014 12:58:17	E170	D	74,9	77,9	88,1
08-04-2014 13:00:35	E170	D	75,5	79,1	88,7
08-04-2014 13:06:20	A320	D	77,4	81,9	91,2
08-04-2014 13:15:53	LJ60	D	74,5	76,8	83,6
08-04-2014 13:18:39	C25A	D	72,9	75,3	84,9
08-04-2014 13:20:57	A319	D	76,2	78,2	87,9
08-04-2014 13:27:32	B738	D	79,2	83,2	91,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 13:28:59	E170	D	75,6	79,6	89,4
08-04-2014 13:30:17	A321	D	80,6	86,4	94,3
08-04-2014 13:44:30	E170	D	74,9	78,2	87,2
08-04-2014 13:49:10	E170	D	76,8	80,3	89,6
08-04-2014 13:51:45	E190	D	76,4	80,2	89,2
08-04-2014 13:53:10	E170	D	75,1	78,9	88,5
08-04-2014 13:55:36	E170	D	76,5	79,6	89,1
08-04-2014 13:59:06	GLF5	D	75,1	77,8	85,9
08-04-2014 14:09:11	A321	D	78,1	82,7	92,1
08-04-2014 14:29:17	E170	D	77,5	81,8	91,5
08-04-2014 14:31:17	E170	D	75,4	80,3	89,7
08-04-2014 14:41:08	E170	D	79,3	83,3	91,6
08-04-2014 14:42:54	E170	D	77,2	80,7	90,2
08-04-2014 14:44:56	E170	D	76,5	81,3	89,9
08-04-2014 14:57:00	A332	D	83,4	88,9	97,0
08-04-2014 14:59:44	E170	D	76,1	80,6	90,2
08-04-2014 15:02:52	A320	D	78,5	83,2	91,7
08-04-2014 15:04:47	A320	D	73,0	74,9	85,1
08-04-2014 15:06:50	F100	D	80,7	84,4	92,7
08-04-2014 15:57:11	E190	D	77,7	81,1	90,2
08-04-2014 16:02:41	A319	D	74,6	78,4	87,9
08-04-2014 16:13:27	E190	D	79,1	83,9	91,9
08-04-2014 16:19:16	A320	D	78,0	81,9	91,2
08-04-2014 16:30:09	E170	D	77,0	81,6	90,2
08-04-2014 16:37:20	DH8D	D	71,3	72,5	81,3
08-04-2014 16:39:09	E190	D	78,7	83,1	91,2
08-04-2014 16:42:36	E170	D	78,3	82,9	91,6
08-04-2014 16:44:22	E170	D	77,3	81,7	90,6
08-04-2014 16:47:00	E170	D	76,7	80,1	89,7
08-04-2014 16:49:10	B737	D	77,3	81,8	90,9
08-04-2014 16:54:19	E170	D	76,8	80,4	90,1
08-04-2014 16:56:14	E170	D	79,2	83,4	92,2
08-04-2014 16:59:10	CRJ9	D	76,0	81,4	89,7
08-04-2014 17:12:43	E190	D	78,3	83,1	91,3
08-04-2014 17:15:58	E190	D	76,0	80,0	89,2
08-04-2014 17:17:32	E170	D	75,8	79,8	89,0
08-04-2014 17:19:04	E170	D	76,6	81,2	90,4
08-04-2014 17:22:06	E170	D	75,9	79,2	89,1
08-04-2014 17:25:30	E190	D	78,8	83,2	91,6
08-04-2014 17:27:04	CRJ9	D	77,0	80,8	89,6
08-04-2014 17:36:23	E170	D	77,0	80,6	90,2
08-04-2014 17:42:58	E170	D	78,4	82,8	91,8
08-04-2014 17:50:11	E170	D	75,5	78,6	88,5
08-04-2014 18:06:46	B737	D	75,9	79,6	88,9
08-04-2014 18:19:41	A320	D	77,4	80,4	89,9
08-04-2014 18:23:51	E170	D	76,4	79,4	89,4
08-04-2014 18:40:17	A320	D	76,1	80,5	90,6
08-04-2014 18:41:28	E170	D	75,5	79,3	89,4
08-04-2014 18:43:35	A320	D	76,5	79,1	90,1
08-04-2014 18:45:32	A319	D	76,2	78,3	89,2
08-04-2014 18:58:15	E190	D	75,4	78,8	88,6
08-04-2014 19:02:39	A319	D	75,0	77,7	87,0
08-04-2014 19:10:00	A320	D	77,7	80,7	90,7
08-04-2014 19:13:22	E170	D	77,2	81,1	90,4
08-04-2014 19:24:00	C510	D	73,4	76,3	84,6
08-04-2014 19:26:45	A320	D	78,9	82,3	91,2
08-04-2014 19:35:03	E170	D	77,3	80,4	89,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 19:48:25	DH8D	D	72,0	73,0	81,0
08-04-2014 19:50:21	F100	D	76,2	79,7	90,8
08-04-2014 19:51:56	DH8D	D	70,8	72,2	81,2
08-04-2014 19:53:22	AT75	D	76,5	80,3	87,3
08-04-2014 19:57:33	DH8D	D	73,3	77,9	85,6
08-04-2014 19:59:52	F100	D	79,1	83,0	92,7
08-04-2014 20:04:32	E170	D	76,7	79,6	90,5
08-04-2014 20:06:03	A320	D	78,8	81,5	91,5
08-04-2014 20:07:28	E170	D	74,5	78,0	88,3
08-04-2014 20:09:26	E190	D	78,5	82,7	92,0
08-04-2014 20:11:27	B738	D	78,5	82,4	91,6
08-04-2014 20:12:55	E170	D	74,4	78,0	89,2
08-04-2014 20:23:22	CRJ9	D	73,0	76,6	86,8
08-04-2014 20:25:07	B734	D	80,2	85,0	93,8
08-04-2014 20:33:11	E170	D	76,7	80,6	90,4
08-04-2014 20:57:18	E170	D	73,5	77,8	88,5
08-04-2014 21:20:28	MD11	D	88,2	93,8	102,0
09-04-2014 06:05:44	A320	D	75,7	79,5	90,4
09-04-2014 06:13:28	B737	D	76,5	80,7	90,5
09-04-2014 06:19:09	CRJ9	D	76,0	80,5	89,5
09-04-2014 06:27:07	A319	D	75,4	78,9	89,4
09-04-2014 06:34:46	E170	D	75,2	79,7	90,2
09-04-2014 06:37:10	E170	D	74,9	78,2	89,3
09-04-2014 06:40:37	A320	D	74,7	77,8	88,8
09-04-2014 06:54:35	A320	D	74,7	77,9	87,2
09-04-2014 06:56:52	A320	D	77,9	81,5	91,7
09-04-2014 07:00:18	SF34	D	74,0	77,0	84,4
09-04-2014 07:10:42	E170	D	74,6	79,7	88,2
09-04-2014 07:14:00	A320	D	77,2	80,9	90,7
09-04-2014 07:19:16	SF34	D	72,8	74,3	82,8
09-04-2014 07:22:35	E170	D	74,4	77,8	88,7
09-04-2014 07:27:16	E170	D	75,7	79,3	89,7
09-04-2014 07:28:37	E190	D	76,6	80,5	90,0
09-04-2014 07:31:25	E170	D	74,0	77,7	89,3
09-04-2014 07:33:20	A320	D	77,9	80,7	90,9
09-04-2014 07:36:44	SF34	D	75,7	78,9	85,2
09-04-2014 07:39:19	E190	D	77,2	80,6	90,8
09-04-2014 07:44:33	DH8D	D	70,2	71,2	81,0
09-04-2014 07:46:36	E170	D	74,4	78,6	89,3
09-04-2014 07:48:24	E190	D	76,3	81,0	90,7
09-04-2014 07:49:48	E170	D	75,7	80,3	90,9
09-04-2014 07:52:13	E170	D	74,1	78,8	89,6
09-04-2014 07:54:02	E170	D	75,6	79,3	89,2
09-04-2014 07:55:48	E170	D	76,3	80,6	90,3
09-04-2014 08:00:33	E170	D	76,7	80,5	90,7
09-04-2014 08:02:18	E170	D	77,4	80,6	91,4
09-04-2014 08:14:28	C510	D	71,2	72,6	82,6
09-04-2014 08:17:43	B734	D	80,4	87,9	95,1
09-04-2014 08:51:46	AN30	D	86,7	94,6	101,1
09-04-2014 08:56:48	E190	D	77,1	81,2	91,2
09-04-2014 09:05:13	A320	D	79,1	82,5	93,0
09-04-2014 09:14:48	A320	D	75,8	78,8	90,2
09-04-2014 09:16:39	AT75	D	73,4	75,0	84,6
09-04-2014 09:19:46	B738	D	81,6	87,4	95,2
09-04-2014 09:43:39	CRJ9	D	71,4	75,6	86,6
09-04-2014 09:48:29	F2TH	D	75,9	80,2	90,2
09-04-2014 10:12:29	MD11	D	87,7	93,9	101,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 10:15:44	F100	D	75,4	78,3	89,6
09-04-2014 10:17:58	A319	D	75,6	79,3	90,2
09-04-2014 10:21:00	CRJ9	D	74,3	77,3	88,3
09-04-2014 10:24:37	E170	D	75,7	80,9	91,2
09-04-2014 10:27:03	A320	D	76,3	78,9	89,7
09-04-2014 10:30:04	E170	D	75,7	79,2	89,5
09-04-2014 10:35:31	P180	D	77,3	82,2	91,4
09-04-2014 10:39:03	E170	D	76,5	80,6	90,5
09-04-2014 10:41:30	F70	D	74,8	79,9	90,3
09-04-2014 10:47:01	A319	D	74,2	77,4	88,0
09-04-2014 10:56:03	E170	D	75,9	79,5	90,0
09-04-2014 11:03:13	E170	D	73,6	76,4	86,0
09-04-2014 11:08:18	E170	D	75,1	80,0	90,0
09-04-2014 11:10:08	A320	D	76,2	78,6	89,6
09-04-2014 11:14:20	CRJ9	D	74,7	77,4	87,9
09-04-2014 11:19:23	E170	D	76,9	80,2	91,1
09-04-2014 11:22:19	A320	D	77,2	79,5	90,0
09-04-2014 11:30:11	E190	D	76,5	80,6	90,5
09-04-2014 11:32:36	E170	D	75,0	79,3	89,9
09-04-2014 11:36:16	E170	D	73,4	76,1	88,4
09-04-2014 11:38:34	B734	D	77,3	82,6	91,4
09-04-2014 11:40:55	B734	D	78,9	84,6	93,2
09-04-2014 11:42:47	E170	D	76,1	80,2	90,6
09-04-2014 11:45:41	E170	D	74,5	77,8	89,2
09-04-2014 11:59:36	E170	D	76,6	81,4	90,4
09-04-2014 12:16:04	F2TH	D	73,8	77,5	87,2
09-04-2014 12:19:03	A320	D	75,5	78,7	88,7
09-04-2014 12:23:57	E190	D	75,7	79,3	88,0
09-04-2014 12:33:02	B737	D	76,1	80,0	88,2
09-04-2014 12:36:25	A320	D	76,5	78,9	89,3
09-04-2014 12:40:53	A320	D	76,6	80,8	90,2
09-04-2014 12:48:14	A320	D	75,2	78,8	89,5
09-04-2014 12:55:57	E170	D	75,6	78,9	89,9
09-04-2014 13:01:04	AN30	D	85,7	91,0	99,7
09-04-2014 13:12:30	CRJ9	D	77,2	80,7	90,0
09-04-2014 13:14:57	E190	D	74,6	78,1	88,9
09-04-2014 13:17:31	E190	D	78,0	82,4	91,6
09-04-2014 13:34:00	A319	D	75,4	78,7	88,9
09-04-2014 13:42:58	E170	D	76,0	81,0	90,9
09-04-2014 13:44:52	E170	D	75,0	78,7	89,8
09-04-2014 13:51:10	A318	D	75,1	78,3	88,8
09-04-2014 14:03:55	E190	D	75,8	80,9	91,0
09-04-2014 14:07:36	E170	D	76,7	80,4	90,5
09-04-2014 14:09:15	E190	D	76,4	81,0	90,0
09-04-2014 14:11:47	A320	D	78,5	81,0	91,5
09-04-2014 14:17:29	E170	D	72,8	75,2	87,3
09-04-2014 14:37:14	E170	D	74,5	77,4	89,0
09-04-2014 14:40:16	E170	D	77,0	80,8	90,8
09-04-2014 14:44:26	E170	D	76,6	80,6	91,1
09-04-2014 14:54:06	E170	D	76,4	79,7	90,4
09-04-2014 14:56:16	E170	D	76,4	79,7	91,0
09-04-2014 14:58:29	A332	D	81,8	87,2	96,7
09-04-2014 15:00:44	E170	D	74,1	79,0	89,3
09-04-2014 15:09:03	A321	D	79,1	83,0	93,4
09-04-2014 15:12:36	A320	D	75,0	78,9	89,9
09-04-2014 15:18:49	A319	D	76,5	80,9	90,5
09-04-2014 15:21:40	F100	D	78,4	82,4	92,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 15:35:20	A320	D	77,3	80,2	89,9
09-04-2014 15:37:40	E190	D	76,0	80,3	90,0
09-04-2014 15:44:27	B734	D	80,4	85,9	94,2
09-04-2014 16:06:17	C295	D	74,6	77,6	84,6
09-04-2014 16:11:34	A319	D	75,7	79,1	89,3
09-04-2014 16:14:22	E190	D	76,0	79,8	89,6
09-04-2014 16:27:45	E170	D	75,6	80,6	90,7
09-04-2014 16:35:08	B735	D	79,1	84,9	92,1
09-04-2014 16:36:54	E190	D	76,2	80,0	90,2
09-04-2014 16:38:43	E170	D	76,8	80,2	91,1
09-04-2014 16:40:50	B734	D	77,7	83,9	92,5
09-04-2014 16:42:52	E170	D	76,0	80,0	90,1
09-04-2014 16:48:08	A320	D	79,6	84,8	92,6
09-04-2014 16:50:04	DH8D	D	71,4	73,3	81,8
09-04-2014 16:51:56	DH8D	D	72,3	73,9	81,4
09-04-2014 17:01:27	E170	D	74,7	78,7	89,7
09-04-2014 17:03:26	DH8D	D	69,4	70,7	79,4
09-04-2014 17:05:30	E170	D	77,0	81,3	90,6
09-04-2014 17:08:06	E190	D	75,1	78,9	88,7
09-04-2014 17:10:29	E170	D	74,7	78,0	89,2
09-04-2014 17:13:21	CRJ9	D	75,6	79,3	88,9
09-04-2014 17:17:10	E170	D	77,3	80,7	91,3
09-04-2014 17:18:57	E170	D	75,5	78,8	89,6
09-04-2014 17:23:32	E170	D	78,1	81,8	91,1
09-04-2014 17:26:39	H25B	D	77,1	82,3	90,1
09-04-2014 17:29:32	C56X	D	74,0	75,9	83,5
09-04-2014 17:31:11	B737	D	76,9	80,4	89,2
09-04-2014 17:32:29	SF34	D	74,6	77,4	85,4
09-04-2014 17:38:22	E170	D	76,7	81,2	90,8
09-04-2014 17:40:06	E190	D	77,5	82,6	90,9
09-04-2014 17:43:11	CRJ9	D	78,7	82,5	91,2
09-04-2014 17:54:02	E170	D	75,9	80,0	90,4
09-04-2014 18:19:39	L410	D	74,5	77,7	85,7
09-04-2014 18:32:33	E170	D	78,1	82,0	91,9
09-04-2014 18:39:12	A320	D	76,4	79,7	89,4
09-04-2014 18:42:54	A320	D	78,2	81,3	91,0
09-04-2014 18:47:14	A320	D	76,9	80,3	89,9
09-04-2014 18:49:02	E170	D	75,7	79,4	90,0
09-04-2014 18:54:46	A320	D	75,2	78,1	88,0
09-04-2014 19:01:34	A319	D	75,9	79,2	89,2
09-04-2014 19:03:44	E190	D	77,5	81,5	90,8
09-04-2014 19:06:01	A319	D	78,1	81,6	90,2
09-04-2014 19:08:29	E170	D	75,7	79,3	89,6
09-04-2014 19:37:30	E170	D	74,1	76,6	87,9
09-04-2014 19:43:18	DH8D	D	73,0	74,7	82,5
09-04-2014 19:52:14	F70	D	76,2	80,7	89,9
09-04-2014 19:53:59	DH8D	D	70,5	71,6	79,5
09-04-2014 19:55:35	AT73	D	76,5	79,3	87,3
09-04-2014 19:58:48	A321	D	77,2	81,0	91,4
09-04-2014 20:02:42	F100	D	79,1	83,4	92,5
09-04-2014 20:06:31	B738	D	80,3	84,7	92,9
09-04-2014 20:10:37	E170	D	76,7	81,4	91,1
09-04-2014 20:13:54	E170	D	75,4	78,2	89,4
09-04-2014 20:18:10	E170	D	76,1	79,6	89,9
09-04-2014 20:20:38	E170	D	76,5	81,7	90,8
09-04-2014 20:22:02	E190	D	78,1	83,4	91,7
09-04-2014 20:27:19	E170	D	75,1	78,4	89,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 20:52:06	CRJ9	D	75,0	77,7	88,3
09-04-2014 20:53:27	E170	D	75,3	77,6	88,7
09-04-2014 21:07:49	E190	D	75,4	80,6	89,7
09-04-2014 21:17:28	B762	D	78,1	81,5	92,3
09-04-2014 21:50:12	B752	D	76,2	80,0	91,0
10-04-2014 06:09:32	A320	D	81,0	85,2	94,0
10-04-2014 06:18:32	A320	D	78,5	82,0	91,0
10-04-2014 06:20:26	CRJ9	D	74,6	78,4	87,4
10-04-2014 06:22:03	A320	D	81,0	86,7	94,6
10-04-2014 06:25:10	A320	D	79,3	82,7	92,1
10-04-2014 06:30:25	B737	D	78,4	82,8	91,8
10-04-2014 06:38:31	E170	D	77,0	80,7	90,2
10-04-2014 06:41:02	A319	D	76,9	80,0	89,9
10-04-2014 06:43:28	A319	D	77,3	80,0	89,6
10-04-2014 06:45:17	E170	D	79,1	83,5	92,5
10-04-2014 06:55:01	A320	D	81,2	86,4	94,9
10-04-2014 07:11:39	E170	D	74,5	78,2	88,1
10-04-2014 07:22:45	E170	D	75,7	80,0	90,2
10-04-2014 07:26:01	E170	D	77,5	82,5	91,3
10-04-2014 07:27:53	E170	D	77,0	80,7	90,2
10-04-2014 07:35:53	E170	D	77,8	81,6	91,0
10-04-2014 07:37:25	DH8D	D	71,0	73,6	83,5
10-04-2014 07:39:02	E170	D	78,2	84,7	93,5
10-04-2014 07:46:24	E170	D	78,6	81,8	91,4
10-04-2014 07:50:42	E170	D	79,4	84,9	93,8
10-04-2014 07:53:52	E190	D	79,1	83,5	92,1
10-04-2014 07:56:41	DH8D	D	71,6	73,9	84,7
10-04-2014 08:06:34	E190	D	79,0	86,1	94,3
10-04-2014 08:09:58	E170	D	77,4	83,5	92,8
10-04-2014 08:11:46	E170	D	77,3	81,5	91,7
10-04-2014 08:13:31	B734	D	84,1	92,1	98,3
10-04-2014 08:15:15	E190	D	77,9	84,1	92,9
10-04-2014 08:17:20	E170	D	77,8	81,6	91,9
10-04-2014 08:19:35	B734	D	82,5	88,5	95,9
10-04-2014 08:28:00	A320	D	82,6	87,5	95,4
10-04-2014 08:42:18	E170	A	81,5	88,3	93,8
10-04-2014 08:44:38	E170	A	84,6	90,6	95,8
10-04-2014 08:47:41	CRJ9	A	78,1	85,0	91,5
10-04-2014 08:55:24	E170	A	82,6	88,1	93,1
10-04-2014 09:08:35	F100	A	79,7	87,0	92,3
10-04-2014 09:17:00	A321	A	81,6	87,9	93,6
10-04-2014 09:23:10	B734	A	84,4	92,4	96,7
10-04-2014 09:25:51	DH8D	A	79,6	84,3	90,0
10-04-2014 09:29:10	DH8D	A	78,4	83,0	88,8
10-04-2014 09:31:20	DH8D	A	79,2	83,9	90,0
10-04-2014 09:33:58	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
10-04-2014 09:39:06	E170	A	82,0	87,0	92,8
10-04-2014 09:40:58	CRJ9	A	80,8	85,9	91,9
10-04-2014 09:43:20	E170	A	81,9	87,9	93,3
10-04-2014 09:45:19	E170	A	81,5	88,5	93,6
10-04-2014 09:47:13	E190	A	83,5	89,6	94,6
10-04-2014 09:49:13	E170	A	83,8	89,5	95,0
10-04-2014 09:51:24	E170	A	82,0	88,5	93,8
10-04-2014 09:53:21	DH8D	A	80,7	86,5	91,9
10-04-2014 09:55:52	E190	A	82,3	88,8	94,6
10-04-2014 09:58:14	A319	A	82,9	88,7	94,4
10-04-2014 10:00:20	B735	A	83,5	90,3	95,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 10:04:49	E170	A	82,4	87,8	92,8
10-04-2014 10:06:42	C295	A	80,8	87,4	92,9
10-04-2014 10:09:33	E170	A	78,6	87,8	93,1
10-04-2014 10:13:11	A320	A	82,3	89,1	94,6
10-04-2014 10:16:07	E170	A	81,1	87,8	93,4
10-04-2014 10:30:04	E170	A	80,9	88,7	94,1
10-04-2014 10:40:13	E170	A	83,4	88,4	93,4
10-04-2014 10:52:03	L410	A	83,4	89,6	94,5
10-04-2014 10:55:29	A320	A	81,8	88,5	94,1
10-04-2014 10:59:40	E190	A	80,0	88,4	93,8
10-04-2014 11:03:08	E170	A	80,6	88,6	94,2
10-04-2014 11:10:40	A320	A	82,0	87,5	93,4
10-04-2014 11:27:30	A332	A	85,8	93,5	98,8
10-04-2014 11:30:08	A320	A	82,9	88,3	94,0
10-04-2014 11:33:58	B737	A	85,4	92,0	97,5
10-04-2014 11:36:12	CRJ9	A	80,4	85,1	90,9
10-04-2014 11:37:54	E170	A	82,3	87,8	93,1
10-04-2014 11:41:31	B788	A	84,7	90,4	96,4
10-04-2014 11:44:42	A320	A	84,0	90,8	95,7
10-04-2014 12:08:12	E170	A	82,4	86,9	92,8
10-04-2014 12:12:10	L410	A	80,2	85,6	91,0
10-04-2014 12:14:19	A318	A	81,1	88,2	93,9
10-04-2014 12:17:31	BE9L	A	76,2	79,4	85,2
10-04-2014 12:20:10	E170	A	83,7	88,5	93,7
10-04-2014 12:22:40	E170	A	81,5	87,2	92,7
10-04-2014 12:24:29	B788	A	83,1	90,5	96,5
10-04-2014 12:27:12	A319	A	79,6	88,0	94,0
10-04-2014 12:29:12	A320	A	83,0	90,7	96,0
10-04-2014 12:33:18	L410	A	81,0	87,4	93,4
10-04-2014 12:36:48	E190	A	83,4	89,9	95,2
10-04-2014 12:49:06	DH8D	A	78,9	83,6	89,4
10-04-2014 12:54:05	C295	A	82,3	86,9	91,3
10-04-2014 12:58:06	B788	A	84,4	90,5	96,7
10-04-2014 13:00:43	E170	A	80,9	88,2	93,9
10-04-2014 13:02:16	DH8D	A	78,6	84,8	90,6
10-04-2014 13:09:06	C525	A	81,9	86,9	91,4
10-04-2014 13:16:12	E190	A	82,4	88,3	93,2
10-04-2014 13:17:53	C25A	A	78,5	81,7	87,5
10-04-2014 13:20:55	E170	A	81,8	86,9	92,2
10-04-2014 13:30:04	B738	A	83,2	88,7	93,6
10-04-2014 13:32:23	A319	A	82,8	89,8	94,9
10-04-2014 13:44:25	AT45	A	79,5	87,5	94,3
10-04-2014 13:48:21	A320	A	84,8	91,4	96,3
10-04-2014 14:05:41	F70	A	77,5	84,4	89,8
10-04-2014 14:08:39	B734	A	84,0	90,8	95,4
10-04-2014 14:11:00	A320	A	82,6	88,5	93,8
10-04-2014 14:13:29	E170	A	82,5	87,7	92,5
10-04-2014 14:16:25	E170	A	81,4	88,4	93,5
10-04-2014 14:37:19	F100	A	80,0	87,8	93,0
10-04-2014 14:45:08	E170	A	81,7	88,5	93,8
10-04-2014 14:52:00	A319	A	81,4	88,8	94,0
10-04-2014 14:54:22	B735	A	82,4	89,7	94,7
10-04-2014 14:56:11	E170	A	78,8	84,4	91,1
10-04-2014 15:00:47	E170	A	82,6	88,6	94,4
10-04-2014 15:04:00	E190	A	82,9	91,5	96,3
10-04-2014 15:10:39	E170	A	82,3	87,9	93,5
10-04-2014 15:14:09	E170	A	84,2	89,3	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 15:17:03	E170	A	81,5	87,0	92,6
10-04-2014 15:21:59	E170	A	83,1	88,4	93,5
10-04-2014 15:25:54	E170	A	82,6	88,6	93,3
10-04-2014 15:28:59	E170	A	82,8	88,8	94,0
10-04-2014 15:32:20	E170	A	82,1	88,4	93,3
10-04-2014 15:39:29	E170	A	80,8	87,8	93,1
10-04-2014 15:42:08	C56X	A	81,3	88,0	91,8
10-04-2014 15:47:13	E170	A	82,6	88,8	94,1
10-04-2014 15:50:05	E170	A	82,6	88,1	93,4
10-04-2014 15:53:24	DH8D	A	79,4	83,9	89,4
10-04-2014 15:55:55	DH8D	A	79,4	84,2	89,4
10-04-2014 15:57:20	E170	A	83,0	88,4	93,4
10-04-2014 15:59:43	E190	A	83,2	88,9	94,0
10-04-2014 16:04:51	B737	A	80,6	88,1	93,3
10-04-2014 16:08:26	CRJ9	A	78,5	84,5	90,8
10-04-2014 16:19:23	E190	A	84,0	90,3	95,1
10-04-2014 16:37:22	C295	A	84,8	91,5	96,6
10-04-2014 16:43:58	C295	A	82,4	87,5	92,8
10-04-2014 16:50:34	CRJ9	A	81,0	87,0	92,5
10-04-2014 17:16:27	A320	A	82,0	87,6	93,1
10-04-2014 17:19:28	E170	A	81,7	86,4	92,4
10-04-2014 17:22:53	E170	A	81,0	85,7	91,4
10-04-2014 17:49:00	A319	A	84,0	90,2	95,1
10-04-2014 17:53:28	A320	A	83,5	89,6	95,2
10-04-2014 18:04:24	E170	A	84,2	89,9	95,0
10-04-2014 18:07:31	A320	A	83,0	88,7	94,2
10-04-2014 18:10:27	E190	A	83,5	89,6	94,3
10-04-2014 18:14:23	F900	A	78,9	83,3	88,9
10-04-2014 18:16:27	SF34	A	80,7	86,1	90,7
10-04-2014 18:33:02	E170	A	81,5	86,1	91,1
10-04-2014 18:35:42	C25A	A	77,2	80,3	86,2
10-04-2014 18:39:01	DH8D	A	78,0	83,4	89,1
10-04-2014 18:40:56	A320	A	81,9	87,3	93,0
10-04-2014 18:44:00	E170	A	83,9	90,0	95,0
10-04-2014 18:45:19	A320	A	83,7	89,9	94,9
10-04-2014 18:50:04	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
10-04-2014 18:52:25	DH8D	A	78,6	83,6	89,0
10-04-2014 18:55:19	E190	A	82,2	88,1	93,7
10-04-2014 18:57:15	DH8D	A	78,9	82,8	88,5
10-04-2014 18:59:26	E170	A	82,4	87,4	93,2
10-04-2014 19:01:21	F100	A	80,5	86,7	92,0
10-04-2014 19:03:36	E190	A	82,8	88,4	93,6
10-04-2014 19:06:11	DH8D	A	78,9	83,5	88,9
10-04-2014 19:08:29	B734	A	86,4	92,9	97,2
10-04-2014 19:10:26	B738	A	85,1	91,5	96,3
10-04-2014 19:13:22	F100	A	81,3	86,8	92,1
10-04-2014 19:18:06	B738	A	85,3	92,1	97,0
10-04-2014 19:24:28	E170	A	83,5	89,0	93,9
10-04-2014 19:28:38	C295	A	82,7	88,4	92,7
10-04-2014 19:32:43	AT75	A	78,9	84,7	90,4
10-04-2014 19:36:20	CRJ9	A	80,3	85,4	91,1
10-04-2014 19:41:27	SF34	A	81,1	86,2	90,7
10-04-2014 19:47:12	P180	A	88,3	95,0	100,6
10-04-2014 19:52:21	F100	D	80,4	84,7	93,2
10-04-2014 19:54:27	DH8D	D	74,9	80,9	86,9
10-04-2014 19:57:45	DH8D	D	73,3	74,5	82,8
10-04-2014 19:59:55	E170	D	79,8	84,8	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 20:01:59	E170	D	78,3	83,3	92,3
10-04-2014 20:04:29	E190	D	79,0	83,9	91,6
10-04-2014 20:06:15	F100	D	81,8	86,1	94,6
10-04-2014 20:07:47	E170	D	78,0	83,3	92,0
10-04-2014 20:33:56	E170	D	80,1	84,4	92,9
10-04-2014 20:37:19	B738	D	81,7	87,9	94,9
10-04-2014 20:39:29	B734	D	82,0	87,6	95,2
10-04-2014 20:41:27	CRJ9	D	77,5	81,8	90,5
10-04-2014 20:54:50	E170	D	77,2	81,1	90,4
11-04-2014 06:17:47	E170	A	83,5	88,6	93,9
11-04-2014 06:28:23	DH8D	A	78,5	83,2	88,9
11-04-2014 06:31:12	DH8D	A	79,3	84,2	89,7
11-04-2014 06:34:06	E170	A	84,1	90,7	95,5
11-04-2014 06:36:09	DH8D	A	76,5	82,9	89,0
11-04-2014 06:39:55	B463	A	82,8	88,4	93,6
11-04-2014 06:42:19	E190	A	83,1	89,5	94,5
11-04-2014 07:00:50	AT72	A	82,4	87,1	93,5
11-04-2014 07:35:57	B738	A	86,1	92,6	97,8
11-04-2014 07:41:40	DH8D	A	77,2	83,6	89,5
11-04-2014 07:56:09	B752	A	86,8	93,2	99,6
11-04-2014 08:04:12	E190	A	83,3	88,8	94,1
11-04-2014 08:12:36	E190	A	82,1	89,3	94,4
11-04-2014 08:25:54	AT75	A	80,4	87,3	93,9
11-04-2014 08:30:42	CRJ9	A	77,9	84,7	92,1
11-04-2014 08:33:11	A320	A	73,2	80,2	86,8
11-04-2014 08:35:40	SF34	A	84,6	91,0	95,7
11-04-2014 08:37:40	DH8D	A	79,5	83,7	89,5
11-04-2014 08:40:07	E170	A	81,3	90,0	95,1
11-04-2014 08:42:31	E170	A	81,7	88,3	93,4
11-04-2014 08:45:25	E170	A	83,4	88,7	93,8
11-04-2014 08:47:50	A320	A	81,8	87,9	93,9
11-04-2014 08:49:51	B734	A	83,2	91,9	96,0
11-04-2014 08:52:09	E170	A	81,8	88,3	93,3
11-04-2014 08:55:58	E170	A	81,8	87,0	91,8
11-04-2014 08:59:44	AT43	A	83,1	90,1	95,8
11-04-2014 09:03:03	F100	A	81,6	87,4	92,4
11-04-2014 09:06:13	E190	D	71,5	72,6	80,5
11-04-2014 09:09:16	A319	A	82,7	88,7	94,2
11-04-2014 09:12:07	B733	A	83,3	90,4	95,1
11-04-2014 09:28:49	E170	A	81,2	88,3	94,0
11-04-2014 09:31:58	CRJ9	A	81,9	86,6	92,3
11-04-2014 09:35:24	DH8D	A	78,9	84,8	90,4
11-04-2014 09:37:35	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
11-04-2014 09:39:46	DH8D	A	79,4	83,5	89,4
11-04-2014 09:42:22	E170	A	78,9	85,9	91,2
11-04-2014 09:45:07	E170	A	81,7	86,9	92,1
11-04-2014 09:47:46	E190	A	83,1	89,2	93,9
11-04-2014 09:55:40	A319	A	82,3	88,4	93,8
11-04-2014 09:59:03	A320	A	83,9	91,0	96,0
11-04-2014 10:01:53	E170	A	82,0	87,7	92,4
11-04-2014 10:06:48	A320	A	80,9	87,5	93,7
11-04-2014 10:13:20	E170	A	79,6	85,5	91,4
11-04-2014 10:16:13	E170	A	82,0	87,1	92,4
11-04-2014 10:19:58	B734	A	86,2	93,5	98,0
11-04-2014 10:22:27	DH8D	A	78,2	84,0	90,0
11-04-2014 10:27:51	E170	A	82,4	87,8	93,2
11-04-2014 10:37:34	E190	A	81,8	88,9	94,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2014 10:46:17	E190	A	81,6	87,2	92,8
11-04-2014 10:54:13	E170	A	81,5	87,0	92,6
11-04-2014 11:05:49	A320	A	81,5	88,2	94,0
11-04-2014 11:27:00	A320	A	81,3	87,0	92,7
11-04-2014 11:29:43	A332	A	86,3	94,4	99,5
11-04-2014 11:33:31	B737	A	82,5	88,4	94,0
11-04-2014 11:35:49	A320	A	82,3	88,8	94,6
11-04-2014 11:37:48	CRJ9	A	80,3	85,3	91,1
11-04-2014 11:41:19	AN26	A	83,7	90,4	94,5
11-04-2014 11:43:11	A320	A	84,1	91,7	96,4
11-04-2014 11:45:19	E170	A	81,4	86,6	92,2
11-04-2014 11:48:08	B788	A	83,8	89,2	95,5
11-04-2014 11:50:13	A318	A	82,6	89,4	94,7
11-04-2014 11:52:17	B788	A	83,4	90,1	96,1
11-04-2014 11:55:04	E170	A	83,1	89,1	93,9
11-04-2014 11:57:29	B734	A	88,1	94,4	99,5
11-04-2014 12:02:48	E170	A	81,4	87,6	92,5
11-04-2014 12:07:53	B738	A	85,3	91,9	97,1
11-04-2014 12:23:48	A319	A	83,6	89,8	95,0
11-04-2014 12:26:48	A320	A	83,8	90,4	95,2
11-04-2014 12:37:31	B788	A	84,2	90,1	96,0
11-04-2014 12:45:34	E190	A	82,5	89,8	94,8
11-04-2014 12:50:46	B788	A	83,8	90,5	96,5
11-04-2014 12:54:04	E170	A	82,4	88,0	92,8
11-04-2014 13:00:17	DH8D	A	78,3	83,7	89,8
11-04-2014 13:06:07	A319	A	80,5	88,0	93,5
11-04-2014 13:11:46	DH8D	A	79,5	84,5	90,3
11-04-2014 13:15:52	C295	A	84,3	88,9	94,3
11-04-2014 13:25:58	A320	A	82,6	88,1	93,8
11-04-2014 13:28:45	AT45	A	84,5	87,9	94,1
11-04-2014 13:36:08	E170	A	82,2	87,4	92,6
11-04-2014 14:04:56	GALX	A	79,1	83,5	89,1
11-04-2014 14:07:07	E170	A	80,7	86,3	91,1
11-04-2014 14:09:03	E190	A	82,9	88,8	94,1
11-04-2014 14:11:21	A319	A	82,3	88,9	94,8
11-04-2014 14:19:01	E170	A	83,7	89,8	94,5
11-04-2014 14:25:54	E190	A	82,3	88,3	93,1
11-04-2014 14:29:07	DH8D	A	79,4	84,1	89,8
11-04-2014 14:31:42	B735	A	85,7	91,9	97,5
11-04-2014 14:33:35	C295	A	81,4	88,0	93,2
11-04-2014 14:38:51	F100	A	79,4	86,7	92,2
11-04-2014 14:41:09	A320	A	79,8	84,5	90,6
11-04-2014 14:43:11	E170	A	83,9	89,8	94,6
11-04-2014 14:45:07	A318	A	82,0	88,2	93,5
11-04-2014 14:47:54	E170	A	81,3	87,9	92,4
11-04-2014 15:00:11	E170	A	82,6	87,5	92,6
11-04-2014 15:03:20	E190	A	83,6	89,1	94,1
11-04-2014 15:05:19	E170	A	82,9	88,3	93,3
11-04-2014 15:12:41	B734	A	88,2	94,9	99,3
11-04-2014 15:15:34	E170	A	83,4	88,3	93,8
11-04-2014 15:18:46	E170	A	79,8	86,8	92,4
11-04-2014 15:22:48	P180	A	87,4	94,0	100,0
11-04-2014 15:25:21	E170	A	82,2	88,2	92,6
11-04-2014 15:27:54	E170	A	82,7	88,2	93,1
11-04-2014 15:30:59	E170	A	83,8	88,9	94,5
11-04-2014 15:37:12	DH8D	A	78,5	82,5	88,0
11-04-2014 15:40:51	DH8D	A	78,3	82,8	88,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2014 15:43:31	E170	A	84,7	90,7	95,8
11-04-2014 15:53:41	E170	A	82,0	88,6	93,5
11-04-2014 15:57:00	E190	A	84,1	90,3	95,2
11-04-2014 16:03:38	B737	A	81,6	87,9	93,4
11-04-2014 16:06:11	CRJ9	A	80,4	84,9	90,8
11-04-2014 16:10:38	E170	A	82,0	87,7	92,8
11-04-2014 16:13:27	E190	A	82,8	89,5	94,6
11-04-2014 16:16:46	E170	A	82,7	88,1	93,2
11-04-2014 16:18:45	A320	A	81,8	87,5	93,3
11-04-2014 16:20:55	A321	A	82,8	89,0	94,6
11-04-2014 16:23:26	E190	A	82,2	88,7	93,9
11-04-2014 16:34:09	CRJ9	A	80,6	87,7	93,4
11-04-2014 17:16:29	FA20	A	78,9	83,5	88,4
11-04-2014 17:22:17	A320	A	82,5	88,6	94,0
11-04-2014 17:25:47	E170	A	81,1	87,2	92,6
11-04-2014 17:28:51	E170	A	79,6	85,2	90,8
11-04-2014 17:36:30	A320	A	82,4	88,1	93,5
11-04-2014 17:43:03	A320	A	83,7	90,4	95,8
11-04-2014 17:53:15	SF34	A	83,8	89,8	94,6
11-04-2014 17:55:17	E190	A	84,8	90,7	95,2
11-04-2014 17:57:49	A320	A	82,0	87,8	93,4
11-04-2014 17:59:36	E170	A	83,8	88,5	93,8
11-04-2014 18:02:20	A319	A	81,1	88,3	93,4
11-04-2014 18:08:30	A319	A	82,4	89,6	94,7
11-04-2014 18:20:13	E170	A	82,1	87,6	92,5
11-04-2014 18:33:14	DH8D	A	78,9	83,1	88,9
11-04-2014 18:35:26	E170	A	83,0	88,7	93,4
11-04-2014 18:38:45	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
11-04-2014 18:41:50	E170	A	81,5	86,5	91,5
11-04-2014 18:43:15	E170	A	82,2	87,7	93,0
11-04-2014 18:45:34	DH8D	A	79,5	83,0	89,0
11-04-2014 18:48:11	E170	A	82,9	87,8	93,3
11-04-2014 18:50:32	A320	A	83,7	90,2	95,5
11-04-2014 18:53:59	B734	A	85,9	93,1	97,3
11-04-2014 18:56:55	E190	A	82,7	88,4	93,9
11-04-2014 18:58:27	MD11	A	89,4	97,4	103,0
11-04-2014 19:01:47	C56X	A	80,7	87,2	91,5
11-04-2014 19:14:26	AT73	A	81,9	86,0	91,9
11-04-2014 19:18:01	DH8D	A	80,1	84,7	90,5
11-04-2014 19:21:41	F100	A	81,5	86,9	92,3
11-04-2014 19:28:50	CRJ9	A	79,8	85,4	91,3
11-04-2014 19:30:59	E170	A	83,8	90,5	95,6
11-04-2014 19:41:26	E170	A	82,2	87,8	93,0
11-04-2014 19:43:44	CRJ2	A	80,0	84,6	91,1
11-04-2014 19:58:25	SF34	A	83,2	88,7	93,6
11-04-2014 20:01:05	P180	A	87,2	94,9	100,8
11-04-2014 20:04:07	SF34	A	83,0	89,3	93,4
11-04-2014 20:06:37	SF34	A	81,3	90,9	96,3
11-04-2014 20:09:50	H25B	A	81,0	85,6	90,5
11-04-2014 20:11:25	E170	A	81,5	88,3	93,6
11-04-2014 20:15:09	F100	A	81,8	87,6	92,6
11-04-2014 20:17:44	SF34	A	80,4	86,1	90,8
11-04-2014 20:41:56	E170	A	84,0	90,3	95,4
11-04-2014 20:49:20	B738	A	85,0	92,4	97,3
11-04-2014 20:52:34	E190	A	82,8	88,3	93,6
11-04-2014 21:04:24	E170	A	82,4	88,0	92,8
11-04-2014 21:07:54	B788	A	82,7	88,7	95,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2014 21:11:35	E190	A	83,7	90,1	95,1
11-04-2014 21:13:48	B733	A	86,1	92,6	97,2
11-04-2014 21:16:10	E170	A	81,0	87,4	92,7
11-04-2014 21:20:40	A320	A	82,7	89,3	94,8
11-04-2014 21:24:15	E170	A	82,9	88,8	94,0
11-04-2014 21:29:01	E170	A	82,3	87,6	92,8
11-04-2014 21:30:59	E170	A	82,0	87,7	92,8
11-04-2014 21:33:01	DH8D	A	78,8	82,3	88,4
11-04-2014 21:35:36	DH8D	A	79,2	83,5	89,6
11-04-2014 21:37:48	E190	A	82,9	89,6	94,3
11-04-2014 21:40:18	A319	A	83,2	89,5	95,0
11-04-2014 21:42:00	E170	A	83,5	89,7	94,9
11-04-2014 21:44:37	CL30	A	77,8	81,4	86,8
11-04-2014 21:47:02	E170	A	83,7	89,2	94,5
11-04-2014 21:50:23	DH8D	A	78,9	82,7	88,4
11-04-2014 21:54:59	E170	A	82,4	88,1	92,8
11-04-2014 21:57:45	B737	A	83,0	89,1	94,1
12-04-2014 06:05:11	A320	A	84,1	90,8	96,2
12-04-2014 06:23:06	B734	A	82,8	91,4	96,1
12-04-2014 06:25:58	A320	A	80,6	85,9	92,0
12-04-2014 06:28:18	A320	A	80,8	85,2	91,6
12-04-2014 06:31:17	DH8D	A	79,1	83,2	89,1
12-04-2014 06:33:35	E190	A	82,6	88,3	93,3
12-04-2014 06:36:04	E170	A	82,1	87,2	92,5
12-04-2014 06:38:37	DH8D	A	79,4	83,7	89,4
12-04-2014 06:42:24	DH8D	A	79,6	83,9	90,0
12-04-2014 06:44:50	E170	A	81,1	88,0	93,4
12-04-2014 06:47:31	DH8D	A	78,7	83,1	89,1
12-04-2014 06:50:07	E170	A	81,5	86,4	91,5
12-04-2014 06:53:05	DH8D	A	78,9	83,4	89,3
12-04-2014 07:43:58	A321	A	83,4	89,3	94,6
12-04-2014 07:55:52	E170	D	77,8	81,6	91,0
12-04-2014 08:20:17	AT73	A	85,0	88,6	95,0
12-04-2014 08:26:43	E170	A	81,2	86,5	92,0
12-04-2014 08:28:23	DH8D	A	79,1	84,0	89,5
12-04-2014 08:36:03	E190	A	83,8	90,1	95,0
12-04-2014 08:39:57	E170	A	81,5	86,3	91,5
12-04-2014 08:43:10	E170	A	83,2	88,4	93,6
12-04-2014 08:58:49	CRJ9	A	80,4	85,3	91,1
12-04-2014 09:02:01	F100	A	82,3	87,5	92,3
12-04-2014 09:19:13	A319	A	82,0	89,5	94,8
12-04-2014 09:22:46	E170	A	82,4	87,6	92,4
12-04-2014 09:30:47	B735	A	86,0	92,8	97,1
12-04-2014 09:33:25	DH8D	A	78,6	82,9	88,6
12-04-2014 09:36:27	E190	A	83,1	89,1	94,3
12-04-2014 09:38:36	DH8D	A	79,5	83,6	89,5
12-04-2014 09:40:45	E170	A	82,4	87,2	92,4
12-04-2014 09:42:54	E170	A	81,3	86,5	91,7
12-04-2014 09:44:49	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
12-04-2014 09:47:27	E170	A	81,9	87,4	92,3
12-04-2014 10:00:15	E190	A	83,0	88,3	93,4
12-04-2014 10:03:05	E170	A	80,7	87,1	92,2
12-04-2014 10:08:30	E170	A	82,6	88,3	93,4
12-04-2014 10:10:21	DH8D	A	80,5	85,6	91,3
12-04-2014 10:12:31	B734	A	86,2	92,7	97,3
12-04-2014 10:15:01	E170	A	81,4	86,8	91,8
12-04-2014 10:17:03	A320	A	81,5	87,9	93,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2014 10:19:34	E170	A	81,9	87,6	92,3
12-04-2014 10:22:03	E170	A	83,5	88,7	94,0
12-04-2014 10:31:14	E170	A	81,8	87,2	92,2
12-04-2014 10:34:05	E170	A	81,3	86,8	92,0
12-04-2014 10:43:46	A320	A	81,7	88,1	93,7
12-04-2014 10:53:16	E190	A	82,3	87,5	93,1
12-04-2014 10:56:03	E170	A	82,7	88,5	93,5
12-04-2014 11:12:41	A332	A	84,1	90,8	96,4
12-04-2014 11:30:48	B737	A	82,6	89,1	94,1
12-04-2014 11:37:03	E170	A	82,0	86,5	92,0
12-04-2014 11:42:08	A320	A	83,2	89,7	95,0
12-04-2014 11:56:20	B788	A	84,3	90,4	96,3
12-04-2014 12:03:18	A320	A	82,1	88,2	93,5
12-04-2014 12:07:30	A320	A	82,2	87,7	93,4
12-04-2014 12:26:06	E190	A	83,2	89,1	94,4
12-04-2014 12:43:22	E190	A	81,1	87,8	93,6
12-04-2014 12:45:38	A318	A	82,5	88,3	93,7
12-04-2014 12:47:56	CRJ2	A	78,2	85,3	91,6
12-04-2014 12:50:02	B788	A	83,1	89,6	95,6
12-04-2014 12:52:41	C17	A	91,2	100,8	105,6
12-04-2014 12:55:09	A320	A	84,0	89,7	94,8
12-04-2014 13:02:32	E170	A	82,4	88,5	93,8
12-04-2014 13:09:51	B735	A	84,2	91,8	96,2
12-04-2014 13:13:39	C25A	A	81,5	85,8	91,5
12-04-2014 13:27:33	AT45	A	84,1	89,0	94,9
12-04-2014 13:29:32	A320	A	82,7	89,2	94,4
12-04-2014 13:45:44	B788	A	84,2	90,1	96,0
12-04-2014 13:49:41	E170	A	82,3	87,8	93,1
12-04-2014 13:59:07	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
12-04-2014 14:01:39	F100	A	81,5	86,9	92,3
12-04-2014 14:05:02	B734	A	85,7	93,0	97,4
12-04-2014 14:08:10	DH8D	A	79,5	83,5	89,5
12-04-2014 14:10:53	A320	A	82,5	87,6	93,3
12-04-2014 14:15:39	A319	A	83,6	88,4	93,6
12-04-2014 14:45:53	E190	A	82,7	87,6	92,7
12-04-2014 14:48:25	E170	A	81,9	87,6	92,7
12-04-2014 14:55:25	A318	A	82,6	88,9	93,7
12-04-2014 15:01:38	E170	A	82,9	88,8	93,3
12-04-2014 15:14:22	E170	A	82,3	87,6	92,7
12-04-2014 15:22:16	E170	A	80,7	86,8	92,2
12-04-2014 15:25:20	E170	A	81,5	87,1	92,3
12-04-2014 15:27:15	E170	A	80,1	86,6	91,5
12-04-2014 15:33:39	E170	A	81,7	87,5	92,1
12-04-2014 15:40:13	E170	A	82,8	87,7	92,8
12-04-2014 15:42:39	E170	A	80,5	86,7	92,3
12-04-2014 15:45:04	E170	A	83,0	88,9	93,8
12-04-2014 15:48:03	E170	A	84,2	89,5	94,2
12-04-2014 16:00:46	E190	A	83,3	88,5	93,7
12-04-2014 16:04:28	C56X	A	82,3	87,4	91,3
12-04-2014 16:07:58	B737	A	82,3	87,9	93,5
12-04-2014 16:10:28	E190	A	82,8	89,4	94,5
12-04-2014 16:40:46	E170	A	83,2	88,0	93,2
12-04-2014 17:14:44	A320	A	81,2	87,9	93,5
12-04-2014 17:16:41	E170	A	81,8	87,0	92,3
12-04-2014 17:20:55	E170	A	82,2	87,5	92,7
12-04-2014 17:24:05	C56X	A	80,9	86,6	91,3
12-04-2014 17:26:57	C510	A	75,7	79,9	84,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2014 17:41:29	FA7X	A	78,8	83,2	88,8
12-04-2014 17:48:37	A320	A	83,7	89,8	94,8
12-04-2014 18:03:59	A320	A	81,5	87,6	93,2
12-04-2014 18:06:37	B734	A	85,4	92,8	98,0
12-04-2014 18:09:23	E170	A	80,3	85,1	90,7
12-04-2014 18:23:32	A320	A	84,2	90,8	95,6
12-04-2014 18:33:16	DH8D	A	81,5	86,0	92,0
12-04-2014 18:35:43	B734	A	83,7	91,1	95,5
12-04-2014 18:38:53	E170	A	81,8	86,9	91,8
12-04-2014 18:41:01	DH8D	A	77,7	83,0	88,8
12-04-2014 18:43:31	A320	A	83,4	89,3	94,6
12-04-2014 18:45:36	DH8D	A	79,5	83,9	89,5
12-04-2014 18:47:50	E170	A	80,1	86,8	92,4
12-04-2014 18:49:28	DH8D	A	78,7	83,3	89,1
12-04-2014 18:51:49	E190	A	83,2	88,4	93,6
12-04-2014 18:53:53	E170	A	81,4	86,2	91,4
12-04-2014 18:55:53	E190	A	82,3	87,1	92,3
12-04-2014 18:58:40	DH8D	A	79,1	84,1	89,9
12-04-2014 19:02:57	E170	A	82,3	88,3	93,4
12-04-2014 19:04:36	B734	A	85,5	92,7	97,2
12-04-2014 19:07:12	B738	A	84,5	90,3	95,3
12-04-2014 19:09:29	B738	A	83,2	89,6	94,7
12-04-2014 19:12:05	A320	A	81,9	87,8	93,6
12-04-2014 19:13:58	F100	A	82,5	87,7	92,9
12-04-2014 19:28:10	B788	A	82,5	87,9	94,6
12-04-2014 19:46:13	E170	A	82,3	88,2	93,1
12-04-2014 19:58:10	P180	A	87,9	94,3	100,6
12-04-2014 20:02:23	B738	A	85,4	92,4	97,4
12-04-2014 20:14:27	E170	A	82,1	88,3	93,5
12-04-2014 20:33:29	E170	A	83,2	89,7	95,0
12-04-2014 20:36:35	E190	A	82,4	88,5	93,8
12-04-2014 21:00:22	E170	A	84,3	90,3	95,5
12-04-2014 21:03:59	E170	A	81,5	87,2	92,3
12-04-2014 21:09:01	B734	A	85,4	92,5	96,6
12-04-2014 21:12:51	E170	A	83,2	89,0	93,6
12-04-2014 21:19:12	E170	A	83,9	89,4	94,3
12-04-2014 21:23:19	A321	A	83,6	91,1	96,2
12-04-2014 21:26:52	E190	A	84,2	89,9	95,0
12-04-2014 21:29:51	E170	A	82,3	88,6	93,7
12-04-2014 21:32:34	E170	A	83,6	89,0	94,0
12-04-2014 21:34:49	E170	A	82,9	88,0	93,3
12-04-2014 21:36:32	E170	A	81,2	87,2	92,6
12-04-2014 21:38:22	DH8D	A	78,8	82,9	88,8
12-04-2014 21:40:17	DH8D	A	78,8	83,2	89,2
12-04-2014 21:44:53	A319	A	83,3	88,8	94,4
12-04-2014 21:48:43	DH8D	A	79,0	83,4	89,4
12-04-2014 21:54:12	B737	A	82,5	88,4	93,6
12-04-2014 21:57:14	B738	A	85,7	91,6	96,8
13-04-2014 06:06:40	B737	D	77,5	80,9	89,8
13-04-2014 06:16:48	A320	D	80,1	83,9	92,7
13-04-2014 06:37:12	A320	D	77,5	80,3	90,0
13-04-2014 06:50:12	A321	D	80,0	84,0	93,0
13-04-2014 06:52:33	A319	D	75,1	77,1	88,1
13-04-2014 07:08:20	E170	D	74,1	76,4	87,3
13-04-2014 07:22:33	E170	D	77,2	80,4	90,5
13-04-2014 07:30:59	E170	D	75,4	79,1	88,8
13-04-2014 07:37:35	E170	D	76,7	80,9	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2014 07:41:47	E190	D	77,2	81,4	90,4
13-04-2014 07:44:03	E170	D	76,9	80,5	90,3
13-04-2014 07:45:52	E170	D	75,4	79,1	88,9
13-04-2014 07:47:39	E170	D	75,0	78,4	89,1
13-04-2014 07:53:27	E190	D	79,2	83,9	91,8
13-04-2014 07:56:23	E170	D	75,8	79,2	89,6
13-04-2014 08:03:05	B734	D	80,9	86,0	93,9
13-04-2014 08:21:13	CL30	D	75,5	79,4	87,3
13-04-2014 08:49:02	CRJ9	D	77,2	81,6	89,7
13-04-2014 09:09:57	A320	D	81,0	85,2	93,7
13-04-2014 09:57:03	RJ1H	D	81,3	86,3	92,7
13-04-2014 16:22:34	E170	D	77,7	81,8	91,3
13-04-2014 16:27:57	E170	D	75,6	78,2	88,9
13-04-2014 16:34:32	E190	D	77,6	81,4	90,4
13-04-2014 16:38:53	E170	D	76,0	80,3	89,8
13-04-2014 16:44:36	B734	D	80,8	86,1	94,0
13-04-2014 16:46:08	E170	D	75,7	79,3	89,7
13-04-2014 16:50:32	E170	D	76,8	80,5	90,6
13-04-2014 16:52:25	E190	D	76,2	79,9	89,2
13-04-2014 16:54:22	DH8D	D	74,0	77,9	85,2
13-04-2014 17:06:20	E170	D	75,3	79,5	89,2
13-04-2014 17:15:15	E170	D	77,4	81,7	90,6
13-04-2014 17:17:38	E170	D	77,0	81,0	91,1
13-04-2014 17:22:02	E170	D	76,4	80,3	90,4
13-04-2014 17:24:05	E170	D	76,2	79,2	90,2
13-04-2014 17:29:59	B737	D	77,8	81,4	90,1
13-04-2014 17:33:28	E170	D	76,8	80,1	90,2
13-04-2014 17:36:53	E170	D	76,1	79,4	90,2
13-04-2014 17:38:43	CRJ9	D	76,9	80,1	89,2
13-04-2014 17:48:13	E190	D	76,1	79,4	89,3
13-04-2014 18:05:30	LJ60	D	73,4	74,8	83,4
13-04-2014 18:07:07	E170	D	77,2	80,8	90,5
13-04-2014 18:21:45	A320	D	77,1	80,5	90,8
13-04-2014 18:25:41	E170	D	77,4	82,1	91,4
13-04-2014 18:38:11	A320	D	74,3	77,5	87,6
13-04-2014 18:42:27	E170	D	75,8	79,3	89,6
13-04-2014 18:46:07	A319	D	75,5	78,0	88,1
13-04-2014 18:51:13	A320	D	76,7	79,6	89,9
13-04-2014 18:53:47	A320	D	76,8	80,9	90,2
13-04-2014 19:01:09	FA7X	D	77,4	81,4	92,1
13-04-2014 19:08:05	E170	D	73,3	75,8	87,3
13-04-2014 19:38:34	AT75	D	73,4	75,3	84,5
13-04-2014 19:40:40	E170	D	74,9	78,8	88,8
13-04-2014 19:51:35	DH8D	D	71,1	72,8	81,9
13-04-2014 19:56:33	A320	D	77,1	79,6	90,1
13-04-2014 20:04:24	E190	D	77,6	81,9	90,8
13-04-2014 20:05:46	E170	D	75,5	78,0	89,3
13-04-2014 20:07:01	E170	D	77,5	81,2	91,1
13-04-2014 20:09:56	E170	D	74,5	77,0	88,1
13-04-2014 20:11:36	CRJ9	D	76,2	80,1	89,5
13-04-2014 20:13:10	E190	D	77,5	81,9	91,3
13-04-2014 20:21:15	B734	D	79,7	84,0	93,3
13-04-2014 20:25:14	E170	D	76,1	78,8	89,9
13-04-2014 20:29:51	E170	D	75,2	78,9	89,4
13-04-2014 20:37:32	F100	D	80,3	84,6	93,3
13-04-2014 20:56:50	E170	D	73,4	75,8	87,0
14-04-2014 06:25:27	B737	D	78,7	82,4	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 06:27:45	A320	D	79,6	82,3	92,1
14-04-2014 06:29:40	CRJ9	D	77,8	81,9	91,0
14-04-2014 06:33:52	A320	D	77,3	79,9	90,3
14-04-2014 06:35:37	A320	D	78,8	81,6	91,8
14-04-2014 06:38:29	A319	D	75,4	77,5	88,2
14-04-2014 06:41:18	E170	D	76,6	80,5	90,6
14-04-2014 06:46:39	A320	D	75,9	78,3	89,3
14-04-2014 06:48:01	E170	D	76,3	79,7	90,3
14-04-2014 06:50:01	E135	D	71,7	72,9	82,5
14-04-2014 06:51:52	A319	D	76,2	79,3	89,8
14-04-2014 06:54:15	H25B	D	76,5	80,2	88,0
14-04-2014 07:12:25	E170	D	73,8	77,3	89,4
14-04-2014 07:16:52	SF34	D	72,5	75,0	82,9
14-04-2014 07:21:16	E170	D	76,8	81,6	91,0
14-04-2014 07:24:11	E170	D	77,4	80,7	90,8
14-04-2014 07:31:39	E170	D	77,3	81,6	91,5
14-04-2014 07:33:19	DH8D	D	72,4	75,4	84,1
14-04-2014 07:35:10	E170	D	77,1	80,8	91,3
14-04-2014 07:36:50	DH8D	D	71,4	73,5	82,2
14-04-2014 07:38:39	E190	D	78,1	81,6	90,8
14-04-2014 07:40:24	E190	D	78,1	82,5	91,5
14-04-2014 07:42:14	E170	D	75,4	78,8	89,2
14-04-2014 07:43:56	E190	D	77,7	82,1	90,9
14-04-2014 07:45:38	DH8D	D	71,7	73,5	80,7
14-04-2014 07:48:35	E170	D	77,3	81,8	91,1
14-04-2014 07:50:16	E170	D	75,6	79,7	90,1
14-04-2014 07:53:43	E170	D	76,8	81,8	91,6
14-04-2014 07:56:17	E170	D	76,8	82,1	91,3
14-04-2014 07:59:45	E170	D	77,3	81,9	91,7
14-04-2014 08:07:52	B734	D	80,9	86,8	94,9
14-04-2014 08:37:59	H25B	D	75,9	80,7	88,4
14-04-2014 08:55:22	E190	D	76,7	82,6	91,9
14-04-2014 09:06:33	AT75	D	75,7	78,5	86,5
14-04-2014 09:16:21	CRJ9	D	76,5	80,1	89,1
14-04-2014 09:18:09	A320	D	80,7	85,0	93,7
14-04-2014 09:34:35	B738	D	82,9	88,9	96,3
14-04-2014 09:39:41	CL30	D	75,1	78,7	86,9
14-04-2014 10:01:52	F100	D	81,0	86,1	94,2
14-04-2014 10:11:52	P180	D	78,0	83,2	92,2
14-04-2014 10:17:29	A319	D	77,7	80,9	90,5
14-04-2014 10:19:26	CRJ9	D	74,8	79,9	88,6
14-04-2014 10:32:17	E190	D	79,0	84,9	93,3
14-04-2014 10:40:43	F70	D	77,6	82,3	90,9
14-04-2014 10:46:10	A319	D	75,9	79,8	89,3
14-04-2014 10:47:33	B734	D	81,2	86,8	94,9
14-04-2014 10:48:51	C295	D	74,2	76,7	84,2
14-04-2014 10:55:48	E170	D	77,2	82,0	91,2
14-04-2014 10:57:24	DH8D	D	72,5	74,1	84,0
14-04-2014 11:00:41	A320	D	77,4	81,1	91,0
14-04-2014 11:03:37	DH8D	D	71,1	72,1	80,2
14-04-2014 11:07:32	B733	D	76,5	81,3	90,5
14-04-2014 11:17:46	E170	D	77,7	81,8	91,3
14-04-2014 11:24:16	E170	D	78,9	83,0	92,7
14-04-2014 11:25:47	E170	D	76,8	80,7	90,2
14-04-2014 11:28:09	E170	D	78,4	82,4	92,0
14-04-2014 11:31:28	E170	D	75,7	78,9	89,3
14-04-2014 11:33:51	B735	D	77,2	82,4	90,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 11:37:43	B734	D	80,8	86,8	94,6
14-04-2014 11:39:58	E170	D	75,7	80,1	90,0
14-04-2014 11:42:07	E170	D	74,5	78,0	89,2
14-04-2014 12:03:03	E190	D	77,6	81,8	91,2
14-04-2014 12:11:20	B738	D	78,2	82,5	92,6
14-04-2014 12:18:24	E190	D	77,1	82,2	90,9
14-04-2014 12:20:56	CRJ2	D	72,6	74,4	84,6
14-04-2014 12:26:35	A320	D	79,3	82,3	92,3
14-04-2014 12:29:16	A320	D	78,4	81,3	91,4
14-04-2014 12:31:09	C25C	D	75,7	79,8	89,5
14-04-2014 12:39:49	C25A	D	78,8	83,2	91,6
14-04-2014 12:41:37	B738	D	77,4	82,1	91,9
14-04-2014 12:43:26	A320	D	78,2	81,8	91,5
14-04-2014 12:47:25	F2TH	D	76,2	80,7	88,8
14-04-2014 12:49:01	H25B	D	74,0	77,1	85,4
14-04-2014 12:50:20	A320	D	76,3	82,2	92,5
14-04-2014 12:54:36	A318	D	75,8	79,4	90,5
14-04-2014 13:02:53	E170	D	75,8	80,5	90,0
14-04-2014 13:05:06	E170	D	77,1	81,4	91,8
14-04-2014 13:10:31	E190	D	77,5	82,2	91,3
14-04-2014 13:26:21	CRJ9	D	72,4	75,4	86,2
14-04-2014 13:28:56	A319	D	74,6	79,1	90,3
14-04-2014 13:37:10	P180	D	77,5	82,8	91,6
14-04-2014 13:43:56	E170	D	76,2	79,5	90,7
14-04-2014 13:46:27	E170	D	78,3	82,9	91,9
14-04-2014 13:51:01	E170	D	75,2	78,8	89,5
14-04-2014 13:54:24	E170	D	75,1	80,0	89,7
14-04-2014 13:56:51	E190	D	76,4	79,3	89,8
14-04-2014 13:59:37	C56X	D	72,0	73,7	82,4
14-04-2014 14:01:08	C295	D	72,8	75,3	83,2
14-04-2014 14:03:12	E190	D	76,3	80,2	90,1
14-04-2014 14:07:27	B738	D	83,8	88,6	95,8
14-04-2014 14:14:50	C295	D	73,3	77,8	85,6
14-04-2014 14:25:41	A321	D	79,6	83,7	93,6
14-04-2014 14:33:28	E170	D	76,8	80,2	90,9
14-04-2014 14:37:35	C295	D	72,2	73,8	83,0
14-04-2014 14:41:33	E170	D	76,5	80,6	90,5
14-04-2014 14:43:05	E170	D	75,6	79,2	89,8
14-04-2014 14:47:33	E170	D	76,4	80,7	91,2
14-04-2014 14:53:14	E170	D	77,6	81,6	91,3
14-04-2014 14:55:56	GLF4	D	75,9	79,9	87,0
14-04-2014 14:58:09	E170	D	74,5	77,3	87,7
14-04-2014 15:00:26	A332	D	82,3	86,4	96,6
14-04-2014 15:03:06	E170	D	77,9	81,9	91,7
14-04-2014 15:20:33	F100	D	80,1	84,4	93,3
14-04-2014 15:27:46	B734	D	79,2	84,3	93,2
14-04-2014 15:32:36	A320	D	75,4	78,4	89,2
14-04-2014 15:35:47	DH8D	D	70,9	72,8	82,1
14-04-2014 15:53:39	A320	D	78,9	82,7	92,5
14-04-2014 15:58:45	A319	D	77,0	79,8	90,0
14-04-2014 16:10:24	E170	D	75,7	81,6	90,6
14-04-2014 16:17:05	E190	D	76,9	81,0	90,5
14-04-2014 16:19:08	E170	D	73,9	78,3	90,0
14-04-2014 16:26:01	E170	D	74,4	77,8	89,0
14-04-2014 16:27:44	E170	D	74,2	78,1	89,0
14-04-2014 16:30:24	E190	D	74,2	80,1	90,4
14-04-2014 16:37:38	B734	D	77,7	82,5	91,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 16:39:49	E170	D	76,9	80,9	91,0
14-04-2014 16:43:04	E170	D	76,4	81,5	90,9
14-04-2014 16:44:33	DH8D	D	71,3	72,4	81,3
14-04-2014 16:46:03	DH8D	D	71,1	73,8	82,6
14-04-2014 16:47:59	DH8D	D	72,3	73,7	83,1
14-04-2014 16:50:48	B738	D	79,4	83,3	92,6
14-04-2014 16:52:56	E190	D	77,0	79,4	89,3
14-04-2014 16:55:21	A320	D	77,4	80,3	90,8
14-04-2014 16:57:39	E190	D	77,6	82,0	91,1
14-04-2014 16:59:35	A320	D	77,5	80,8	90,5
14-04-2014 17:14:38	E170	D	75,5	79,1	89,7
14-04-2014 17:17:20	E170	D	75,1	78,5	89,1
14-04-2014 17:19:54	E190	D	78,3	82,4	91,3
14-04-2014 17:22:34	E170	D	75,9	78,9	89,5
14-04-2014 17:25:04	B737	D	76,5	79,7	88,6
14-04-2014 17:27:34	H25B	D	76,8	80,8	89,1
14-04-2014 17:29:57	SF34	D	73,3	76,6	84,5
14-04-2014 17:32:51	E170	D	75,1	78,5	89,9
14-04-2014 17:39:13	E170	D	74,9	80,4	90,8
14-04-2014 17:42:12	CRJ9	D	74,0	79,0	88,3
14-04-2014 17:49:28	CRJ9	D	76,5	80,3	89,3
14-04-2014 17:51:15	E170	D	76,5	80,3	90,5
14-04-2014 18:21:00	A320	D	78,3	81,5	91,3
14-04-2014 18:27:37	E170	D	76,6	79,5	90,4
14-04-2014 18:29:20	P180	D	78,1	83,7	92,2
14-04-2014 18:32:58	A320	D	78,3	81,5	91,9
14-04-2014 18:44:00	A320	D	79,7	84,1	93,0
14-04-2014 18:48:23	E170	D	77,9	81,1	91,5
14-04-2014 18:52:29	A320	D	76,2	78,5	89,6
14-04-2014 18:59:08	A320	D	79,6	83,0	92,4
14-04-2014 19:04:02	E190	D	79,2	84,2	93,0
14-04-2014 19:06:06	A318	D	77,6	80,1	90,4
14-04-2014 19:08:33	E170	D	74,4	78,3	89,4
14-04-2014 19:43:20	E170	D	77,2	81,0	91,0
14-04-2014 19:45:13	AT75	D	73,1	75,1	84,2
14-04-2014 19:47:49	F70	D	74,5	76,9	86,8
14-04-2014 19:50:28	A320	D	78,5	82,6	92,3
14-04-2014 19:58:01	DH8D	D	72,1	74,0	81,2
14-04-2014 20:00:08	DH8D	D	69,9	71,2	79,4
14-04-2014 20:02:38	F100	D	78,8	82,5	92,6
14-04-2014 20:05:14	B738	D	79,4	83,9	93,4
14-04-2014 20:06:56	E170	D	75,5	78,8	89,8
14-04-2014 20:12:20	E190	D	77,4	81,4	90,2
14-04-2014 20:15:47	E170	D	75,0	78,4	89,1
14-04-2014 20:19:12	E170	D	76,8	80,6	91,6
14-04-2014 20:20:42	E170	D	75,1	79,1	89,6
14-04-2014 20:22:11	B734	D	80,3	85,7	93,8
14-04-2014 20:26:27	E170	D	74,5	77,2	88,1
14-04-2014 20:37:48	CRJ9	D	71,5	73,2	84,5
14-04-2014 20:59:58	P180	D	78,5	82,7	92,3
14-04-2014 21:04:03	E170	D	74,7	78,8	88,9
14-04-2014 21:58:25	B733	D	80,9	86,2	93,9
15-04-2014 06:10:11	A320	D	76,9	81,5	90,1
15-04-2014 06:12:59	B737	D	77,6	81,5	90,7
15-04-2014 06:20:11	A320	D	76,2	80,0	89,4
15-04-2014 06:22:38	A320	D	77,8	80,4	91,3
15-04-2014 06:29:42	A319	D	74,1	75,9	85,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2014 06:32:26	A320	D	76,3	79,0	88,8
15-04-2014 06:39:49	E190	D	75,7	79,7	88,7
15-04-2014 06:42:35	E170	D	74,6	77,1	86,7
15-04-2014 06:50:54	A320	D	77,9	82,1	91,7
15-04-2014 06:55:50	A320	D	73,9	76,0	87,7
15-04-2014 07:04:00	E170	D	72,3	74,9	87,2
15-04-2014 07:09:35	C680	D	72,6	74,5	83,4
15-04-2014 07:15:57	B734	D	81,9	87,1	95,8
15-04-2014 07:22:38	E170	D	74,5	77,3	87,8
15-04-2014 07:26:23	GL5T	D	75,1	77,7	87,9
15-04-2014 07:28:31	E170	D	76,6	80,1	89,8
15-04-2014 07:30:32	E170	D	74,8	78,6	88,8
15-04-2014 07:32:35	E170	D	75,2	79,0	89,4
15-04-2014 07:37:50	DH8D	D	73,0	76,5	83,8
15-04-2014 07:45:04	E170	D	74,7	80,2	90,1
15-04-2014 07:47:03	E170	D	74,2	78,5	88,4
15-04-2014 07:49:02	B734	D	76,3	82,2	91,1
15-04-2014 07:51:10	DH8D	D	70,5	73,5	83,0
15-04-2014 07:53:19	E170	D	73,9	77,0	87,9
15-04-2014 07:55:10	E170	D	74,8	78,4	90,2
15-04-2014 07:57:23	E170	D	74,0	78,1	88,0
15-04-2014 07:59:15	E170	D	74,3	77,4	88,3
15-04-2014 08:00:58	DH8D	D	71,1	76,4	81,9
15-04-2014 08:04:58	B734	D	77,5	81,7	91,5
15-04-2014 08:06:50	E170	D	74,3	77,9	89,2
15-04-2014 08:24:58	E190	D	74,7	78,9	89,1
15-04-2014 08:58:12	E190	D	76,3	81,6	90,3
15-04-2014 09:11:40	B738	D	83,3	89,5	96,6
15-04-2014 09:15:19	CRJ9	D	70,5	74,0	83,2
15-04-2014 09:24:22	E170	D	74,6	77,4	88,8
15-04-2014 09:46:07	B738	D	83,0	88,9	96,2
15-04-2014 10:04:24	F100	D	77,7	82,5	92,9
15-04-2014 10:10:45	B738	D	84,4	90,3	97,6
15-04-2014 10:16:50	MD11	D	89,7	96,0	103,5
15-04-2014 10:19:11	CRJ9	D	71,9	74,9	86,7
15-04-2014 10:31:59	F100	D	74,7	77,7	89,2
15-04-2014 10:42:06	E170	D	75,8	79,6	90,3
15-04-2014 10:45:38	E190	D	76,8	81,1	90,6
15-04-2014 10:49:45	A319	D	75,3	77,4	88,4
15-04-2014 10:54:30	DH8D	D	70,6	72,2	80,1
15-04-2014 10:56:19	B734	D	80,0	84,3	92,8
15-04-2014 10:58:44	E170	D	74,8	78,6	89,1
15-04-2014 11:00:40	A319	D	77,6	80,9	91,4
15-04-2014 11:14:42	E170	D	78,1	81,9	91,7
15-04-2014 11:17:49	A320	D	78,3	83,0	91,7
15-04-2014 11:24:21	E170	D	78,5	82,9	92,5
15-04-2014 11:26:42	A320	D	79,5	82,5	92,3
15-04-2014 11:28:22	E170	D	74,4	77,4	88,7
15-04-2014 11:30:02	E170	D	76,1	80,2	90,1
15-04-2014 11:38:44	E170	D	74,6	78,4	89,1
15-04-2014 11:42:23	E170	D	76,0	80,4	89,8
15-04-2014 11:59:08	E170	D	75,6	79,4	90,1
15-04-2014 12:01:07	A320	D	76,7	80,2	90,7
15-04-2014 12:02:59	B738	D	80,4	84,6	93,6
15-04-2014 12:04:54	GLF5	D	74,5	76,7	86,3
15-04-2014 12:06:22	E170	D	77,3	81,0	91,3
15-04-2014 12:08:58	E190	D	77,6	80,9	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2014 12:11:11	A320	D	77,9	81,8	91,5
15-04-2014 12:14:11	A320	D	77,4	81,7	91,1
15-04-2014 12:22:49	E190	D	75,7	81,6	90,5
15-04-2014 12:24:56	LJ60	D	73,6	75,5	83,2
15-04-2014 12:27:02	CRJ9	D	72,6	75,9	87,0
15-04-2014 12:31:45	A320	D	78,0	83,5	92,5
15-04-2014 12:34:55	B738	D	78,0	81,8	91,2
15-04-2014 12:48:16	A320	D	78,8	82,8	92,4
15-04-2014 13:11:55	B734	D	80,1	87,3	95,5
15-04-2014 13:14:01	E170	D	77,1	80,6	91,5
15-04-2014 13:20:45	E170	D	76,5	81,7	90,7
15-04-2014 13:22:46	E190	D	77,9	82,4	91,1
15-04-2014 13:32:21	A321	D	79,4	83,7	93,6
15-04-2014 13:44:44	P180	D	78,0	84,5	92,5
15-04-2014 13:48:43	E170	D	78,0	82,4	91,3
15-04-2014 13:50:19	E170	D	75,1	78,3	89,4
15-04-2014 13:53:24	E190	D	78,0	82,3	91,4
15-04-2014 14:03:44	A318	D	76,5	79,6	89,9
15-04-2014 14:09:05	E170	D	78,5	83,8	93,2
15-04-2014 14:11:10	A319	D	75,3	79,5	89,3
15-04-2014 14:14:03	H25B	D	76,0	79,6	87,7
15-04-2014 14:17:13	C510	D	72,3	74,1	83,1
15-04-2014 14:22:50	E170	D	76,0	78,9	89,6
15-04-2014 14:28:12	E190	D	76,8	80,8	90,4
15-04-2014 14:31:55	E170	D	76,0	79,8	89,0
15-04-2014 14:34:31	E170	D	78,7	83,4	92,8
15-04-2014 14:43:05	E170	D	77,6	80,3	90,8
15-04-2014 14:48:14	E170	D	79,1	84,4	92,5
15-04-2014 14:49:25	C525	D	75,8	79,4	88,6
15-04-2014 14:52:10	F100	D	80,6	83,9	93,4
15-04-2014 14:53:54	AT45	D	72,9	74,1	82,4
15-04-2014 14:58:39	E170	D	77,8	82,5	91,6
15-04-2014 15:01:14	E170	D	76,3	79,9	91,0
15-04-2014 15:03:22	F70	D	75,1	79,0	89,1
15-04-2014 15:23:43	TBM8	D	73,7	75,7	83,2
15-04-2014 15:26:12	A320	D	80,6	84,2	93,4
15-04-2014 15:36:49	A320	D	79,0	83,1	92,2
15-04-2014 15:49:05	B735	D	79,4	83,9	92,0
15-04-2014 15:51:41	A319	D	76,6	79,3	89,6
15-04-2014 16:10:31	B734	D	81,4	86,6	94,9
15-04-2014 16:17:27	E170	D	76,4	80,1	90,0
15-04-2014 16:31:58	E170	D	75,8	79,9	89,9
15-04-2014 16:36:22	DH8D	D	73,0	74,8	82,6
15-04-2014 16:39:33	E170	D	75,9	79,5	89,9
15-04-2014 16:42:53	DH8D	D	72,8	74,1	83,9
15-04-2014 16:45:16	E190	D	78,3	82,8	91,3
15-04-2014 16:48:38	E170	D	77,2	80,9	91,2
15-04-2014 16:50:54	E190	D	77,4	81,8	90,4
15-04-2014 16:53:24	DH8D	D	72,9	74,1	82,9
15-04-2014 17:00:58	CRJ9	D	77,9	81,8	90,2
15-04-2014 17:04:04	E170	D	77,3	80,8	90,6
15-04-2014 17:06:37	E170	D	79,3	83,3	92,3
15-04-2014 17:09:28	E170	D	79,3	83,7	92,4
15-04-2014 17:13:14	E170	D	76,4	80,6	90,3
15-04-2014 17:16:22	B737	D	77,7	81,8	90,0
15-04-2014 17:33:50	E170	D	78,8	84,2	92,8
15-04-2014 17:37:53	E170	D	78,0	82,4	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2014 17:39:58	CRJ9	D	78,4	81,7	90,4
15-04-2014 17:51:00	E170	D	76,9	80,0	90,5
15-04-2014 17:58:21	E190	D	77,3	81,6	90,9
15-04-2014 18:07:03	E190	D	78,6	82,4	91,8
15-04-2014 18:13:44	B734	D	78,6	83,2	91,6
15-04-2014 18:26:57	E190	D	78,0	82,7	91,0
15-04-2014 18:29:44	A320	D	79,1	82,3	91,7
15-04-2014 18:31:56	A320	D	76,3	80,8	90,9
15-04-2014 18:37:13	E170	D	76,4	80,3	90,4
15-04-2014 18:43:26	A320	D	79,2	82,8	92,0
15-04-2014 18:45:44	A319	D	77,0	80,8	91,0
15-04-2014 19:05:04	A319	D	77,2	80,0	90,4
15-04-2014 19:08:11	A319	D	75,6	78,2	89,1
15-04-2014 19:10:14	E50P	D	72,2	73,6	81,3
15-04-2014 19:12:17	E190	D	79,7	84,1	92,0
15-04-2014 19:27:44	E170	D	78,1	81,9	91,9
15-04-2014 19:36:38	E170	D	76,2	79,8	90,8
15-04-2014 19:38:50	A320	D	77,1	80,5	90,7
15-04-2014 19:47:58	DH8D	D	71,8	72,4	80,8
15-04-2014 19:53:01	DH8D	D	71,7	73,1	82,1
15-04-2014 19:55:32	E190	D	77,9	81,8	91,2
15-04-2014 19:57:25	A321	D	78,5	82,3	92,1
15-04-2014 20:02:26	DH8D	D	71,4	72,2	81,0
15-04-2014 20:06:48	F100	D	77,8	81,6	92,1
15-04-2014 20:08:28	E170	D	76,8	80,4	91,0
15-04-2014 20:11:18	E170	D	75,3	79,1	89,9
15-04-2014 20:13:07	E170	D	77,7	81,1	91,3
15-04-2014 20:14:56	B734	D	80,5	85,7	93,7
15-04-2014 20:17:35	F100	D	77,5	80,5	91,6
15-04-2014 20:25:23	AT75	D	75,9	78,7	86,4
15-04-2014 20:27:30	CRJ9	D	74,7	78,2	87,5
15-04-2014 20:34:00	E170	D	75,2	78,4	89,6
15-04-2014 21:00:46	B738	D	79,1	83,4	92,9
15-04-2014 21:03:59	E170	D	75,4	78,8	89,9
15-04-2014 21:29:09	MD11	D	86,8	92,9	100,3
17-04-2014 06:05:05	A320	D	80,4	85,4	92,9
17-04-2014 06:17:19	B737	D	80,7	85,8	92,5
17-04-2014 06:22:32	A320	D	77,9	81,8	91,1
17-04-2014 06:24:14	A320	D	79,8	83,5	92,8
17-04-2014 06:27:02	A319	D	75,8	78,7	87,8
17-04-2014 06:38:36	E170	D	76,9	80,8	90,3
17-04-2014 06:41:06	A319	D	79,7	83,2	91,7
17-04-2014 06:43:16	E170	D	77,1	81,1	90,4
17-04-2014 06:52:22	A320	D	79,8	84,2	92,6
17-04-2014 07:13:26	E170	D	75,5	79,5	89,5
17-04-2014 07:31:49	E170	D	76,2	80,4	90,0
17-04-2014 07:40:23	E170	D	77,5	81,1	90,3
17-04-2014 07:42:12	E190	D	78,1	82,1	90,4
17-04-2014 07:44:44	E170	D	78,7	83,0	92,0
17-04-2014 07:47:27	B762	D	74,7	79,4	89,6
17-04-2014 07:55:25	E170	D	77,4	82,1	91,0
17-04-2014 07:59:06	E170	D	76,4	81,9	91,5
17-04-2014 08:01:17	DH8D	D	73,6	75,3	82,6
17-04-2014 08:03:25	E190	D	79,0	85,2	92,8
17-04-2014 08:05:53	B734	D	83,2	89,2	96,0
17-04-2014 08:07:48	E190	D	78,5	83,3	91,3
17-04-2014 08:31:34	E170	D	77,1	80,6	90,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 08:44:09	E170	D	77,5	82,2	91,6
17-04-2014 09:02:39	E190	D	78,1	84,7	92,9
17-04-2014 09:10:53	AT75	D	74,3	78,3	86,1
17-04-2014 09:23:58	C56X	D	72,4	74,1	82,4
17-04-2014 09:36:20	E50P	D	72,2	74,9	82,6
17-04-2014 10:01:16	F100	D	82,2	86,7	95,0
17-04-2014 10:11:38	P180	D	78,3	83,6	91,7
17-04-2014 10:15:36	A319	D	77,7	80,4	90,5
17-04-2014 10:18:46	CRJ9	D	78,5	82,3	90,3
17-04-2014 10:29:43	E170	D	76,6	80,3	90,4
17-04-2014 10:33:34	F70	D	79,3	83,9	91,9
17-04-2014 10:36:46	E55P	D	73,4	76,0	84,9
17-04-2014 10:40:33	C295	D	73,9	77,3	83,9
17-04-2014 10:56:13	E190	D	77,4	81,7	90,4
17-04-2014 10:58:29	E170	D	76,0	80,3	89,6
17-04-2014 11:06:39	A320	D	81,6	85,3	93,7
17-04-2014 11:09:38	E170	D	75,2	78,7	88,8
17-04-2014 11:11:19	DH8D	D	72,6	74,0	82,1
17-04-2014 11:17:11	E170	D	79,1	83,4	92,2
17-04-2014 11:21:45	E170	D	74,3	78,4	88,7
17-04-2014 11:25:45	B735	D	77,9	82,4	90,9
17-04-2014 11:30:15	E170	D	75,3	78,9	88,9
17-04-2014 11:33:07	E170	D	79,8	84,6	92,6
17-04-2014 11:38:50	E170	D	74,7	78,1	89,1
17-04-2014 11:41:49	B734	D	80,2	86,7	94,0
17-04-2014 11:46:26	E170	D	77,2	80,4	90,6
17-04-2014 11:48:30	E170	D	77,6	82,9	91,4
17-04-2014 11:52:45	A320	D	77,5	83,3	91,8
17-04-2014 11:55:15	A320	D	79,0	83,0	91,5
17-04-2014 11:57:42	E190	D	78,3	83,1	91,3
17-04-2014 12:03:01	E170	D	74,9	78,9	89,1
17-04-2014 12:07:41	E170	D	76,3	79,2	89,5
17-04-2014 12:15:06	A320	D	78,9	82,2	91,2
17-04-2014 12:17:22	A320	D	77,0	80,7	90,0
17-04-2014 12:23:45	CRJ9	D	74,1	77,2	88,1
17-04-2014 12:25:31	E190	D	78,7	82,9	91,5
17-04-2014 12:33:29	A320	D	77,0	80,8	89,8
17-04-2014 12:35:54	A320	D	77,6	80,6	90,4
17-04-2014 12:39:43	B738	D	82,3	87,7	94,8
17-04-2014 12:46:26	B738	D	80,0	84,3	92,8
17-04-2014 12:50:19	A320	D	79,4	83,8	92,2
17-04-2014 12:56:31	A318	D	76,5	80,2	89,3
17-04-2014 13:08:39	E170	D	75,8	79,3	89,2
17-04-2014 13:12:07	E190	D	79,7	85,4	92,7
17-04-2014 13:22:17	E170	D	78,3	83,5	91,7
17-04-2014 13:24:48	E190	D	77,9	82,2	90,4
17-04-2014 13:30:25	A320	D	78,5	83,2	91,3
17-04-2014 13:47:01	E170	D	76,0	80,2	89,5
17-04-2014 13:48:50	B738	D	83,8	89,6	96,4
17-04-2014 13:51:01	E170	D	78,7	83,2	92,1
17-04-2014 13:59:22	E190	D	77,1	81,9	90,5
17-04-2014 14:01:24	DH8D	D	71,5	73,8	83,5
17-04-2014 14:04:33	E170	D	78,8	83,2	91,9
17-04-2014 14:10:00	A319	D	77,0	80,2	90,0
17-04-2014 14:20:54	H25B	D	74,1	79,1	86,9
17-04-2014 14:22:37	E170	D	77,5	82,4	91,0
17-04-2014 14:33:33	B734	D	86,0	91,9	98,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 14:39:38	E170	D	75,0	78,2	88,4
17-04-2014 15:01:28	E170	D	77,9	82,6	92,2
17-04-2014 15:06:04	AT45	D	72,4	74,8	83,8
17-04-2014 15:10:27	E170	D	76,2	79,9	89,8
17-04-2014 15:12:14	F100	D	80,4	86,2	94,0
17-04-2014 15:16:11	E170	D	78,8	82,9	91,8
17-04-2014 15:19:19	E170	D	76,5	80,8	89,7
17-04-2014 15:28:06	B734	D	81,0	86,5	94,0
17-04-2014 15:30:34	F100	D	77,8	82,9	91,6
17-04-2014 15:33:16	A332	D	84,7	90,3	98,1
17-04-2014 15:57:46	A320	D	78,5	83,4	91,3
17-04-2014 16:01:32	A320	D	80,1	83,5	92,1
17-04-2014 16:15:30	E170	D	76,6	80,5	90,0
17-04-2014 16:21:08	B738	D	76,7	81,3	90,8
17-04-2014 16:24:37	E170	D	76,4	80,6	90,0
17-04-2014 16:31:32	E170	D	78,7	82,6	91,3
17-04-2014 16:41:40	E170	D	75,5	79,3	89,2
17-04-2014 16:43:17	P180	D	78,7	84,3	91,9
17-04-2014 16:46:20	E170	D	79,9	84,3	92,5
17-04-2014 16:53:43	C650	D	82,9	88,1	96,4
17-04-2014 16:54:56	E190	D	77,9	82,1	90,0
17-04-2014 17:02:33	B734	D	80,7	85,5	93,0
17-04-2014 17:03:50	E170	D	77,3	81,3	90,3
17-04-2014 17:05:43	E190	D	77,6	82,7	90,8
17-04-2014 17:07:18	E170	D	77,3	81,8	91,1
17-04-2014 17:10:41	E190	D	77,6	81,8	89,9
17-04-2014 17:14:07	DH8D	D	71,6	73,6	81,6
17-04-2014 17:15:52	DH8D	D	71,4	72,8	82,2
17-04-2014 17:21:57	E190	D	80,0	85,2	92,6
17-04-2014 17:23:47	B737	D	77,7	82,0	90,4
17-04-2014 17:25:25	E170	D	77,2	80,8	89,8
17-04-2014 17:26:49	E170	D	76,7	80,8	90,1
17-04-2014 17:29:26	F2TH	D	73,9	76,7	85,7
17-04-2014 17:31:04	CRJ9	D	76,7	80,5	89,5
17-04-2014 17:33:01	SF34	D	75,4	78,0	85,0
17-04-2014 17:40:04	A319	D	77,6	81,6	90,6
17-04-2014 17:42:02	CRJ9	D	77,6	81,4	89,4
17-04-2014 17:43:32	E170	D	78,3	81,7	90,6
17-04-2014 17:52:59	E170	D	77,5	80,9	90,3
17-04-2014 17:54:51	C56X	D	71,7	74,1	83,2
17-04-2014 18:02:10	E170	D	76,3	79,4	88,6
17-04-2014 18:19:36	A320	D	78,9	83,4	92,1
17-04-2014 18:24:20	E190	D	78,7	83,1	91,0
17-04-2014 18:35:49	A320	D	77,9	81,4	90,4
17-04-2014 18:46:53	A320	D	78,9	82,5	91,2
17-04-2014 18:48:54	E170	D	77,5	81,2	90,1
17-04-2014 18:51:24	A320	D	77,5	80,7	90,3
17-04-2014 18:55:44	A319	D	76,1	79,5	88,2
17-04-2014 18:58:02	A319	D	79,7	83,3	92,3
17-04-2014 19:05:40	E170	D	76,9	80,0	89,9
17-04-2014 19:10:13	E190	D	76,0	79,8	88,8
17-04-2014 19:28:37	CRJ9	A	80,6	85,8	91,4
17-04-2014 19:31:52	E170	A	82,3	87,4	92,3
17-04-2014 19:41:17	SF34	A	79,7	86,2	91,2
17-04-2014 20:06:30	SF34	A	81,8	87,7	92,3
17-04-2014 20:11:59	P180	A	88,2	94,0	100,3
17-04-2014 20:14:28	SF34	A	81,3	86,1	90,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 20:20:38	E170	A	81,6	87,3	92,4
17-04-2014 20:43:01	E170	A	82,1	86,9	92,1
17-04-2014 20:45:50	E170	A	81,5	86,8	91,5
17-04-2014 20:59:23	E170	A	81,8	86,8	91,8
17-04-2014 21:01:13	E170	A	81,9	87,0	92,3
17-04-2014 21:03:34	E170	A	82,0	87,0	92,0
17-04-2014 21:07:55	B734	A	86,4	93,4	97,6
17-04-2014 21:10:22	E170	A	81,6	87,1	92,0
17-04-2014 21:16:58	E170	A	82,4	87,3	92,8
17-04-2014 21:19:35	B733	A	84,4	90,7	95,5
17-04-2014 21:23:48	B738	A	83,7	89,7	94,9
17-04-2014 21:27:02	E170	A	81,5	86,8	91,9
17-04-2014 21:29:10	A320	A	83,7	90,0	94,8
17-04-2014 21:31:31	SF34	A	81,4	86,3	90,9
17-04-2014 21:33:26	E170	A	83,0	88,0	93,0
17-04-2014 21:38:24	DH8D	A	78,9	82,8	88,4
17-04-2014 21:41:31	E190	A	83,3	89,4	94,1
17-04-2014 21:43:18	E170	A	82,0	87,9	92,8
17-04-2014 21:45:09	DH8D	A	78,5	82,9	88,5
17-04-2014 21:46:55	E170	A	81,1	86,2	91,5
17-04-2014 21:48:49	E190	A	83,3	89,2	94,1
17-04-2014 21:51:03	DH8D	A	78,5	82,2	88,0
17-04-2014 21:53:19	DH8D	A	78,6	82,6	88,2
17-04-2014 21:55:29	E190	A	82,8	88,5	93,6
17-04-2014 21:58:16	A319	A	83,1	88,6	94,2
18-04-2014 06:05:50	B737	D	80,3	86,0	92,6
18-04-2014 06:22:08	A320	D	79,3	84,5	93,4
18-04-2014 06:24:22	A320	D	82,7	89,5	96,6
18-04-2014 06:26:35	A320	D	80,3	84,3	92,8
18-04-2014 06:28:46	A320	D	79,1	82,2	91,7
18-04-2014 06:30:27	A319	D	80,2	84,6	93,0
18-04-2014 06:37:24	E170	D	79,2	83,1	91,7
18-04-2014 06:44:38	E170	D	77,3	82,3	91,3
18-04-2014 06:48:46	A319	D	79,1	82,8	92,1
18-04-2014 06:50:24	A320	D	81,6	85,8	93,9
18-04-2014 07:10:50	E170	D	77,1	80,1	89,8
18-04-2014 07:22:30	E170	D	78,9	82,7	91,2
18-04-2014 07:25:52	E170	D	77,3	80,4	90,3
18-04-2014 07:30:59	E190	D	79,5	84,0	91,8
18-04-2014 07:32:43	DH8D	D	71,6	72,4	80,7
18-04-2014 07:34:10	DH8D	D	71,2	71,9	80,8
18-04-2014 07:37:56	E190	D	80,1	85,0	92,4
18-04-2014 07:40:02	E170	D	76,8	81,1	89,8
18-04-2014 07:41:59	E190	D	80,1	84,6	92,2
18-04-2014 07:43:58	E190	D	78,0	82,5	90,8
18-04-2014 07:47:55	E170	D	76,0	79,2	89,6
18-04-2014 07:49:45	E170	D	77,2	81,4	90,0
18-04-2014 07:51:20	E170	D	79,1	85,6	93,2
18-04-2014 07:53:42	E190	D	81,2	86,2	93,6
18-04-2014 07:55:30	E170	D	77,9	82,1	90,2
18-04-2014 08:08:27	E170	D	80,9	87,1	94,5
18-04-2014 08:10:51	DH8D	D	74,6	77,2	84,2
18-04-2014 08:53:07	E170	A	85,4	90,5	95,8
18-04-2014 08:57:02	F100	A	83,3	89,4	94,5
18-04-2014 09:08:47	A320	A	82,2	89,9	95,6
18-04-2014 09:12:27	B788	A	84,0	89,9	96,0
18-04-2014 09:14:39	A319	A	82,9	89,4	95,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2014 09:21:43	DH8D	A	78,4	82,6	88,4
18-04-2014 09:24:15	DH8D	A	79,0	83,0	88,6
18-04-2014 09:27:00	DH8D	A	79,9	84,0	89,5
18-04-2014 09:29:24	E170	A	82,9	88,4	93,3
18-04-2014 09:31:17	DH8D	A	80,3	85,0	90,7
18-04-2014 09:35:16	E190	A	83,9	89,5	94,7
18-04-2014 09:37:13	E170	A	81,1	88,9	93,7
18-04-2014 09:41:47	CRJ9	A	81,4	86,5	92,6
18-04-2014 09:44:25	E170	A	81,2	86,8	92,6
18-04-2014 09:49:37	E190	A	83,0	88,5	93,4
18-04-2014 09:52:09	DH8D	A	80,2	84,5	89,7
18-04-2014 09:54:25	A320	A	83,3	90,2	95,3
18-04-2014 10:04:04	E170	A	81,6	87,2	92,8
18-04-2014 10:05:37	DH8D	A	78,8	83,5	89,2
18-04-2014 10:08:38	E170	A	80,6	86,1	91,4
18-04-2014 10:13:51	B734	A	83,0	92,1	96,5
18-04-2014 10:16:59	E170	A	83,3	88,1	93,3
18-04-2014 10:19:41	E170	A	81,2	89,0	94,4
18-04-2014 10:22:41	A320	A	81,5	87,9	93,5
18-04-2014 10:33:31	E170	A	82,0	86,4	92,0
18-04-2014 10:46:28	E190	A	83,2	88,4	93,7
18-04-2014 10:50:30	E170	A	81,8	88,6	93,3
18-04-2014 11:01:46	A320	A	81,7	87,7	93,8
18-04-2014 11:09:57	E170	A	82,0	87,8	92,4
18-04-2014 11:21:06	A320	A	83,7	89,4	95,1
18-04-2014 11:31:04	B737	A	81,1	89,4	94,5
18-04-2014 11:33:45	A320	A	83,1	88,8	94,5
18-04-2014 11:37:54	E170	A	83,7	90,7	95,5
18-04-2014 11:40:58	B788	A	84,3	90,2	96,0
18-04-2014 11:47:14	AN26	A	85,5	92,9	96,3
18-04-2014 11:51:46	A332	A	84,4	91,5	97,6
18-04-2014 11:54:28	E170	A	81,0	86,6	92,4
18-04-2014 12:01:57	E170	A	80,9	87,1	92,7
18-04-2014 12:04:06	A321	A	83,7	90,1	95,5
18-04-2014 12:06:29	E190	A	83,0	88,7	93,8
18-04-2014 12:08:31	A318	A	83,8	89,5	94,5
18-04-2014 12:10:29	CRJ9	A	80,8	86,9	92,6
18-04-2014 12:13:00	E190	A	82,4	88,7	94,5
18-04-2014 12:15:02	E170	A	82,4	88,7	93,8
18-04-2014 12:17:28	A320	A	79,5	86,2	93,3
18-04-2014 12:22:01	E190	A	82,8	89,6	94,8
18-04-2014 12:40:29	E170	A	82,2	87,8	92,6
18-04-2014 12:44:40	B788	A	83,7	89,8	96,0
18-04-2014 12:47:14	DH8D	A	77,2	83,9	90,0
18-04-2014 12:49:32	B788	A	83,3	90,0	96,1
18-04-2014 12:52:52	B738	A	84,5	90,7	95,6
18-04-2014 12:55:45	E170	A	84,9	90,3	95,4
18-04-2014 13:06:07	E190	A	82,1	88,0	93,5
18-04-2014 13:10:53	DH8D	A	78,3	84,0	89,4
18-04-2014 13:15:18	AN30	A	83,5	90,3	94,6
18-04-2014 13:21:49	A319	A	85,4	91,5	96,2
18-04-2014 13:27:32	AT45	A	83,6	87,9	94,7
18-04-2014 13:31:05	A320	A	83,0	88,7	94,2
18-04-2014 13:40:33	B788	A	83,7	89,6	95,8
18-04-2014 13:44:21	B738	A	84,8	91,4	96,6
18-04-2014 13:51:59	F100	A	82,2	87,0	92,2
18-04-2014 14:04:52	E170	A	81,4	86,3	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2014 14:10:33	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
18-04-2014 14:13:34	A319	A	80,9	89,4	94,9
18-04-2014 14:16:22	B735	A	83,9	90,9	95,7
18-04-2014 14:18:58	E190	A	81,0	85,6	91,4
18-04-2014 14:22:01	E170	A	82,9	88,8	93,3
18-04-2014 14:44:38	A319	A	84,8	91,3	96,0
18-04-2014 14:47:52	E190	A	82,8	89,0	93,9
18-04-2014 14:51:38	E170	A	81,3	86,5	92,0
18-04-2014 14:54:44	E170	A	81,2	88,0	92,6
18-04-2014 14:57:21	E190	A	84,6	90,1	95,0
18-04-2014 15:06:36	E170	A	81,6	88,1	93,3
18-04-2014 15:12:12	E170	A	82,2	87,2	92,6
18-04-2014 15:15:02	E170	A	80,0	85,9	91,4
18-04-2014 15:18:08	E170	A	83,3	89,8	94,5
18-04-2014 15:21:04	E170	A	81,6	87,1	92,0
18-04-2014 15:29:14	B738	A	81,8	88,6	94,2
18-04-2014 15:33:54	E170	A	82,3	88,3	93,4
18-04-2014 15:36:41	E170	A	82,1	87,3	92,1
18-04-2014 15:40:05	E170	A	83,4	88,7	93,4
18-04-2014 15:42:22	E170	A	81,0	87,6	93,1
18-04-2014 15:45:56	E190	A	83,3	89,3	94,1
18-04-2014 15:48:21	DH8D	A	79,4	83,6	89,4
18-04-2014 15:51:39	B734	A	85,8	92,5	97,0
18-04-2014 15:54:00	DH8D	A	77,8	82,7	88,6
18-04-2014 15:57:17	E190	A	83,6	90,3	95,1
18-04-2014 15:59:49	E170	A	81,3	87,1	92,5
18-04-2014 16:02:03	E190	A	80,9	87,6	92,4
18-04-2014 16:04:14	A320	A	81,6	87,2	93,1
18-04-2014 16:11:03	E190	A	82,7	88,4	94,1
18-04-2014 16:26:46	B737	A	83,1	88,6	93,9
18-04-2014 16:46:12	CRJ9	A	81,3	86,5	92,1
18-04-2014 16:59:25	P180	A	86,9	93,5	99,7
18-04-2014 17:21:20	A320	A	82,5	88,4	94,0
18-04-2014 17:26:04	E170	A	82,5	88,9	94,2
18-04-2014 17:44:34	A320	A	81,3	88,3	93,8
18-04-2014 17:46:41	E170	A	81,2	85,9	91,2
18-04-2014 17:49:07	A320	A	80,6	87,0	93,1
18-04-2014 17:51:56	A319	A	84,0	89,8	95,1
18-04-2014 17:54:11	E190	A	83,0	88,3	93,5
18-04-2014 17:55:56	A320	A	84,7	89,6	95,1
18-04-2014 17:58:50	A319	A	82,5	88,4	93,6
18-04-2014 18:03:28	SF34	A	79,8	85,8	90,6
18-04-2014 18:07:43	A320	A	82,9	88,3	94,0
18-04-2014 18:09:36	E170	A	84,0	89,6	94,8
18-04-2014 18:24:35	DH8D	A	79,1	83,0	88,6
18-04-2014 18:27:43	E170	A	80,6	86,5	91,7
18-04-2014 18:30:33	E190	A	82,2	88,7	94,0
18-04-2014 18:36:41	E170	A	82,2	87,1	92,2
18-04-2014 18:41:49	DH8D	A	80,4	86,3	91,8
18-04-2014 18:44:07	F70	A	81,1	86,5	91,9
18-04-2014 18:47:17	A320	A	83,0	90,7	95,6
18-04-2014 18:51:40	DH8D	A	79,0	83,7	89,4
18-04-2014 18:53:43	DH8D	A	82,0	89,3	94,5
18-04-2014 18:55:51	DH8D	A	78,4	82,2	88,4
18-04-2014 18:59:06	AT75	A	79,5	85,4	91,2
18-04-2014 19:01:40	E170	A	81,9	87,3	92,3
18-04-2014 19:03:19	F100	A	81,5	89,1	94,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2014 19:06:01	E170	A	81,9	89,3	94,4
18-04-2014 19:08:26	MD11	A	92,4	100,3	105,4
18-04-2014 19:19:33	CRJ2	A	81,0	84,4	91,0
18-04-2014 19:22:37	DH8D	A	82,1	87,7	93,5
18-04-2014 19:25:56	E170	A	81,7	87,4	92,5
18-04-2014 19:30:07	B734	A	83,8	93,1	97,6
18-04-2014 19:41:35	SF34	A	84,2	90,6	95,6
18-04-2014 19:47:18	SF34	A	83,6	89,8	94,4
18-04-2014 20:00:18	E170	A	84,2	89,9	95,0
18-04-2014 20:20:17	SF34	A	82,1	87,7	92,5
18-04-2014 20:23:50	E170	A	83,9	89,2	93,9
18-04-2014 20:28:48	E170	D	78,2	81,5	90,5
18-04-2014 20:30:52	E170	D	79,0	82,7	91,6
18-04-2014 20:42:25	B737	D	78,7	82,5	89,9
18-04-2014 20:53:15	E170	D	76,9	80,5	89,7
18-04-2014 20:57:12	B734	D	83,7	88,6	95,7
18-04-2014 21:22:11	MD11	D	86,9	94,8	101,7
19-04-2014 06:22:14	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
19-04-2014 06:24:48	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
19-04-2014 06:27:24	E170	A	82,3	87,8	93,1
19-04-2014 06:29:47	E170	A	83,9	90,1	96,0
19-04-2014 06:32:10	DH8D	A	78,6	82,6	88,6
19-04-2014 06:34:46	DH8D	A	78,1	82,6	88,5
19-04-2014 06:37:14	E170	A	82,2	87,9	93,0
19-04-2014 06:39:41	E170	A	84,2	89,5	95,0
19-04-2014 07:37:17	A320	A	84,5	90,5	96,0
19-04-2014 08:02:40	B734	A	85,9	93,5	97,3
19-04-2014 08:22:17	F70	A	79,9	85,3	90,3
19-04-2014 08:26:25	E170	A	82,4	87,7	93,5
19-04-2014 08:38:51	E170	A	82,6	88,4	93,4
19-04-2014 08:41:40	E170	A	81,9	86,1	92,4
19-04-2014 08:45:55	AT75	A	82,8	88,2	94,0
19-04-2014 08:48:30	E190	A	81,5	88,2	93,8
19-04-2014 08:51:36	CRJ9	A	81,0	85,9	91,8
19-04-2014 09:00:13	B788	A	84,0	89,5	95,7
19-04-2014 09:03:02	F100	A	82,2	87,8	93,0
19-04-2014 09:10:20	DH8D	A	79,5	83,5	89,1
19-04-2014 09:20:12	E170	A	83,5	89,5	94,3
19-04-2014 09:22:51	DH8D	A	79,7	84,0	89,2
19-04-2014 09:26:26	A320	A	82,8	89,8	95,1
19-04-2014 09:31:09	E170	A	83,4	89,6	94,2
19-04-2014 09:33:08	B788	A	84,7	90,2	96,4
19-04-2014 09:36:40	DH8D	A	79,2	82,5	88,2
19-04-2014 09:40:17	B733	A	86,0	92,0	97,4
19-04-2014 09:43:24	E170	A	83,3	88,4	94,1
19-04-2014 09:46:12	E190	A	83,0	88,9	93,8
19-04-2014 09:50:59	E170	A	84,4	90,3	94,8
19-04-2014 09:55:18	DH8D	A	81,5	86,9	92,3
19-04-2014 09:59:27	A319	A	82,3	88,5	94,1
19-04-2014 10:01:51	E190	A	81,4	87,7	92,8
19-04-2014 10:04:07	E170	A	82,1	86,7	92,1
19-04-2014 10:06:13	E170	A	84,1	88,9	94,1
19-04-2014 10:10:21	E170	A	85,8	92,8	96,6
19-04-2014 10:12:19	A320	A	81,7	88,7	94,5
19-04-2014 10:14:36	E170	A	84,5	90,7	95,3
19-04-2014 10:16:59	E170	A	81,7	87,8	92,5
19-04-2014 10:20:59	B734	A	84,5	91,5	95,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2014 10:41:11	E170	A	82,3	87,8	93,4
19-04-2014 10:51:12	E170	A	80,5	86,1	91,3
19-04-2014 10:55:54	E170	A	82,2	87,3	93,0
19-04-2014 11:15:05	A320	A	83,1	88,5	94,2
19-04-2014 11:17:34	A332	A	90,0	95,9	101,7
19-04-2014 11:20:47	A320	A	84,3	89,7	95,1
19-04-2014 11:24:31	E170	A	83,0	87,4	92,6
19-04-2014 11:35:06	B737	A	83,0	88,1	93,8
19-04-2014 11:38:41	A320	A	80,6	88,4	94,4
19-04-2014 11:41:22	A320	A	84,0	90,2	95,1
19-04-2014 11:53:24	B788	A	84,9	90,2	96,3
19-04-2014 11:57:08	A318	A	83,1	90,3	95,4
19-04-2014 12:28:58	E190	A	83,7	90,1	95,1
19-04-2014 12:38:19	E170	A	82,2	85,2	92,2
19-04-2014 12:41:32	E170	A	81,8	87,6	93,5
19-04-2014 12:45:57	E170	A	82,3	88,8	93,8
19-04-2014 12:48:56	B788	A	85,0	90,4	96,7
19-04-2014 12:52:59	DH8D	A	79,9	84,0	89,4
19-04-2014 12:55:46	A320	A	82,8	88,0	93,2
19-04-2014 12:59:01	DH8D	A	80,0	83,5	90,0
19-04-2014 13:05:09	B788	A	83,4	89,2	95,7
19-04-2014 13:10:18	A320	A	83,1	88,9	94,9
19-04-2014 13:13:54	E190	A	81,9	89,8	94,9
19-04-2014 13:24:29	AT45	A	82,9	88,4	94,4
19-04-2014 13:28:20	A319	A	82,5	89,4	94,8
19-04-2014 13:56:56	F100	A	85,4	92,5	96,8
19-04-2014 14:03:09	B734	A	83,6	90,5	95,1
19-04-2014 14:07:29	A320	A	82,8	88,1	93,6
19-04-2014 14:11:00	DH8D	A	85,1	91,4	96,3
19-04-2014 14:28:40	A320	A	82,8	88,6	94,3
19-04-2014 14:34:44	E190	A	82,2	88,0	93,6
19-04-2014 14:51:35	E190	A	83,2	88,9	94,0
19-04-2014 14:57:55	A318	A	82,4	88,6	93,5
19-04-2014 15:09:15	E170	A	81,3	87,0	92,4
19-04-2014 15:12:51	E170	A	82,1	90,4	95,1
19-04-2014 15:15:53	E170	A	82,9	88,1	93,7
19-04-2014 15:20:46	E170	A	82,7	88,2	93,1
19-04-2014 15:23:20	E170	A	83,9	89,5	95,0
19-04-2014 15:27:41	E170	A	82,8	89,1	93,6
19-04-2014 15:56:28	E170	A	84,4	90,7	95,2
19-04-2014 16:14:27	B737	A	83,8	89,9	94,9
19-04-2014 16:32:59	C25A	A	80,0	83,3	90,0
19-04-2014 16:35:41	E190	A	83,7	89,1	94,5
19-04-2014 16:38:08	B738	A	83,1	88,4	93,9
19-04-2014 17:12:40	E170	A	81,5	85,7	91,5
19-04-2014 17:15:02	E170	A	81,7	87,2	92,1
19-04-2014 17:36:59	A320	A	82,6	88,4	94,1
19-04-2014 17:39:23	A320	A	82,3	88,3	93,8
19-04-2014 17:42:25	A320	A	83,1	88,6	93,9
19-04-2014 17:47:14	E190	A	83,0	89,0	94,1
19-04-2014 18:05:27	E170	A	80,9	85,8	90,9
19-04-2014 18:19:28	DH8D	A	79,0	83,3	88,5
19-04-2014 18:22:51	DH8D	A	82,4	86,2	91,9
19-04-2014 18:25:27	E170	A	81,5	86,4	91,5
19-04-2014 18:28:35	DH8D	A	80,0	83,9	89,5
19-04-2014 18:34:41	E190	A	82,4	90,0	94,5
19-04-2014 18:37:34	E170	A	82,0	87,1	92,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2014 18:40:17	B734	A	85,1	91,5	95,9
19-04-2014 18:42:48	A320	A	83,9	89,8	94,7
19-04-2014 18:45:12	B738	A	83,8	89,5	95,0
19-04-2014 18:49:04	DH8D	A	80,7	85,9	91,5
19-04-2014 18:51:40	B738	A	84,3	89,5	94,7
19-04-2014 18:54:37	E170	A	80,2	85,5	91,0
19-04-2014 18:56:45	B734	A	85,4	92,4	96,5
19-04-2014 18:59:21	DH8D	A	79,3	82,9	88,8
19-04-2014 19:02:02	C56X	A	81,3	87,2	91,3
19-04-2014 19:04:40	A320	A	82,8	87,9	93,3
19-04-2014 19:07:03	RJ1H	A	82,4	87,8	92,9
19-04-2014 19:09:44	E190	A	84,4	90,4	94,8
19-04-2014 19:28:25	B738	A	85,0	90,7	95,8
19-04-2014 19:31:07	E170	A	82,6	87,4	92,2
19-04-2014 20:11:13	E170	A	81,4	87,4	92,9
19-04-2014 20:16:45	A320	A	83,8	89,1	94,6
19-04-2014 20:37:47	E170	A	80,7	86,0	91,8
19-04-2014 20:47:04	E170	A	82,2	88,2	93,0
19-04-2014 21:06:42	E170	A	83,2	89,4	95,0
19-04-2014 21:09:31	E170	A	82,3	87,6	92,7
19-04-2014 21:11:16	B738	A	84,2	90,4	95,6
19-04-2014 21:13:27	B734	A	86,2	92,9	97,6
19-04-2014 21:15:41	E170	A	82,3	87,9	93,1
19-04-2014 21:24:23	A318	A	81,8	89,4	94,6
19-04-2014 21:26:34	E170	A	84,2	89,2	94,6
19-04-2014 21:28:56	E170	A	82,1	88,0	93,6
19-04-2014 21:31:50	E190	A	83,7	89,0	94,4
19-04-2014 21:33:44	DH8D	A	80,0	85,0	90,8
19-04-2014 21:36:13	E170	A	81,5	86,5	91,9
19-04-2014 21:38:40	E170	A	82,9	88,6	93,7
20-04-2014 06:21:36	A320	A	82,2	88,8	94,5
20-04-2014 08:18:29	A320	A	80,9	88,0	93,7
20-04-2014 08:51:45	F100	A	79,9	84,4	89,5
20-04-2014 09:13:06	A320	A	81,6	87,8	93,4
20-04-2014 09:15:38	DH8D	A	78,0	81,9	88,0
20-04-2014 09:59:41	A320	A	81,2	86,5	92,3
20-04-2014 10:03:15	A320	A	83,7	90,1	95,2
20-04-2014 10:06:49	DH8D	A	79,1	82,5	88,1
20-04-2014 10:08:54	E170	A	81,9	86,8	92,3
20-04-2014 10:54:38	A320	A	81,4	86,8	92,9
20-04-2014 11:06:31	A320	A	82,5	87,6	93,7
20-04-2014 11:26:20	A332	A	84,6	91,0	96,7
20-04-2014 11:29:12	B737	A	82,4	88,5	93,5
20-04-2014 11:32:35	A320	A	83,9	89,7	95,1
20-04-2014 11:37:20	A320	A	83,2	88,3	94,0
20-04-2014 12:04:32	A318	A	82,8	89,0	93,9
20-04-2014 12:16:22	A319	A	81,6	87,9	93,3
20-04-2014 12:24:38	E190	A	82,2	88,3	93,6
20-04-2014 12:48:30	A320	A	83,3	88,8	94,1
20-04-2014 12:56:50	A319	A	85,6	91,6	96,4
20-04-2014 13:25:34	E170	A	82,4	86,9	92,8
20-04-2014 13:31:14	AT45	A	84,7	88,9	95,1
20-04-2014 13:44:08	F100	A	81,4	86,0	90,9
20-04-2014 13:54:47	A321	A	84,2	90,2	95,7
20-04-2014 14:02:21	DH8D	A	79,9	84,1	91,4
20-04-2014 14:24:05	B733	A	85,1	91,1	96,3
20-04-2014 14:27:14	A320	A	83,3	88,5	94,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2014 14:45:59	A318	A	81,5	87,4	93,0
20-04-2014 14:53:56	CRJ9	A	81,7	86,9	92,5
20-04-2014 14:57:29	DH8D	A	79,1	83,4	89,5
20-04-2014 16:16:07	B737	A	82,5	88,3	94,0
20-04-2014 16:52:12	CRJ9	A	81,5	87,0	92,6
20-04-2014 17:14:40	B738	A	86,2	93,2	98,2
20-04-2014 17:17:16	A320	A	82,3	88,0	93,7
20-04-2014 17:19:55	A320	A	84,6	89,9	95,4
20-04-2014 17:40:18	A320	A	83,1	88,9	94,9
20-04-2014 17:43:07	A319	A	83,5	90,6	95,6
20-04-2014 18:16:54	E135	A	80,6	86,4	91,4
20-04-2014 18:21:11	DH8D	A	80,1	84,1	89,6
20-04-2014 18:24:46	DH8D	A	79,7	83,5	89,2
20-04-2014 18:27:34	DH8D	A	80,4	84,1	89,9
20-04-2014 18:34:45	E190	A	83,2	89,4	94,6
20-04-2014 18:41:44	A319	A	83,9	89,7	95,1
20-04-2014 18:57:36	F100	A	82,1	87,1	91,6
20-04-2014 19:04:03	AT45	A	82,2	86,1	92,2
20-04-2014 19:06:20	F70	A	79,8	84,8	89,8
20-04-2014 19:13:00	E190	A	82,5	89,4	94,3
20-04-2014 19:16:19	CRJ9	A	81,5	85,6	91,5
20-04-2014 19:51:14	P180	A	88,4	93,9	100,4
20-04-2014 20:25:46	C56X	A	83,2	89,8	93,6
20-04-2014 20:41:54	E170	A	81,2	88,2	93,3
20-04-2014 21:18:48	E170	A	80,3	86,7	92,0
20-04-2014 21:22:56	B734	A	85,4	92,4	96,9
20-04-2014 21:25:21	B738	A	84,0	90,3	95,8
20-04-2014 21:27:50	B738	A	83,7	89,8	95,5
20-04-2014 21:30:44	A320	A	83,1	90,3	95,7
20-04-2014 21:41:15	A320	A	83,9	89,8	95,4
20-04-2014 21:58:33	B737	A	82,6	88,5	94,0
21-04-2014 08:14:44	F70	A	78,7	83,6	88,7
21-04-2014 08:19:52	A320	A	82,5	88,0	94,0
21-04-2014 08:29:22	BE20	A	83,0	88,0	93,5
21-04-2014 08:45:08	F100	A	80,3	85,2	90,3
21-04-2014 08:53:22	E170	A	82,8	88,0	93,6
21-04-2014 09:50:22	B735	A	87,4	93,9	98,2
21-04-2014 09:54:43	A320	A	83,4	89,2	94,6
21-04-2014 09:59:02	A319	A	82,2	89,2	94,5
21-04-2014 10:01:32	CRJ2	A	79,1	84,9	91,4
21-04-2014 10:06:13	B733	A	83,1	90,4	95,6
21-04-2014 10:10:02	B739	A	84,5	91,0	96,0
21-04-2014 10:41:43	A320	A	81,1	86,5	92,6
21-04-2014 10:52:24	GLF5	A	79,2	82,7	89,2
21-04-2014 11:18:27	A320	A	81,5	87,9	93,6
21-04-2014 11:21:49	A332	A	88,3	95,9	100,9
21-04-2014 11:27:56	A320	A	82,4	88,2	93,9
21-04-2014 11:31:15	B737	A	82,1	88,2	93,9
21-04-2014 11:36:03	CRJ9	A	80,3	84,4	90,3
21-04-2014 11:38:47	A320	A	83,7	90,0	95,7
21-04-2014 11:49:15	A318	A	83,7	89,0	94,5
21-04-2014 12:09:42	A319	A	81,2	87,7	93,3
21-04-2014 12:20:22	E190	A	83,9	89,4	94,3
21-04-2014 12:58:39	A319	A	82,5	89,5	94,8
21-04-2014 13:24:44	AT45	A	82,2	86,6	92,7
21-04-2014 13:34:45	A320	A	82,5	89,5	94,8
21-04-2014 13:40:56	A320	A	83,7	89,7	94,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2014 13:54:41	F70	A	78,1	82,9	88,9
21-04-2014 14:00:27	A320	A	83,4	89,9	94,9
21-04-2014 14:11:23	E170	A	85,5	91,0	96,3
21-04-2014 14:13:41	F100	A	82,3	87,7	92,8
21-04-2014 14:16:23	E170	A	81,3	87,5	92,8
21-04-2014 14:21:11	E170	A	81,0	85,9	91,8
21-04-2014 14:29:05	B738	A	85,9	92,5	97,7
21-04-2014 14:36:16	E190	A	82,2	88,5	93,7
21-04-2014 14:45:15	A319	A	82,1	88,4	93,8
21-04-2014 14:56:31	B734	A	85,3	91,3	96,4
21-04-2014 15:04:07	E190	A	82,3	88,1	93,8
21-04-2014 15:07:42	E170	A	81,9	88,4	93,6
21-04-2014 15:12:14	E170	A	83,3	88,9	93,7
21-04-2014 15:15:51	E170	A	81,9	88,5	93,4
21-04-2014 15:18:20	E170	A	83,2	88,0	93,6
21-04-2014 15:20:52	E170	A	82,0	87,1	92,4
21-04-2014 15:28:30	E170	A	81,9	87,4	92,7
21-04-2014 15:32:00	E170	A	82,7	88,8	94,1
21-04-2014 15:34:37	E170	A	83,3	88,7	93,7
21-04-2014 15:36:55	E190	A	83,2	90,1	95,0
21-04-2014 15:40:16	E190	A	82,3	89,2	94,3
21-04-2014 15:42:49	E170	A	80,3	88,8	93,9
21-04-2014 16:00:20	E190	A	82,7	88,0	93,5
21-04-2014 16:17:01	B737	A	82,6	88,4	93,8
21-04-2014 16:19:26	B738	A	83,9	89,5	94,3
21-04-2014 16:21:10	CRJ9	A	80,1	84,7	90,5
21-04-2014 16:33:38	A320	A	82,3	87,9	93,7
21-04-2014 16:55:17	CRJ9	A	81,2	86,1	92,0
21-04-2014 17:07:38	B752	A	85,4	92,0	97,9
21-04-2014 17:20:54	A320	A	81,2	86,7	92,3
21-04-2014 17:31:27	A320	A	82,1	87,9	93,6
21-04-2014 17:37:07	A319	A	83,2	90,1	95,0
21-04-2014 17:54:28	A320	A	82,5	87,9	93,3
21-04-2014 17:57:00	E190	A	82,4	88,9	93,8
21-04-2014 18:12:01	DH8D	A	78,6	83,1	88,6
21-04-2014 18:20:00	E190	A	82,9	90,0	94,9
21-04-2014 18:29:06	B738	A	82,3	89,1	94,6
21-04-2014 18:36:43	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
21-04-2014 18:41:01	DH8D	A	79,7	83,8	89,7
21-04-2014 18:43:50	B734	A	85,8	92,6	97,3
21-04-2014 18:46:04	F100	A	81,5	86,6	91,9
21-04-2014 18:49:26	DH8D	A	78,7	82,6	88,2
21-04-2014 18:51:41	A320	A	84,1	90,5	95,5
21-04-2014 18:59:36	AT75	A	79,9	85,6	91,3
21-04-2014 19:08:11	B738	A	84,4	91,5	96,7
21-04-2014 19:35:51	E170	A	82,5	88,5	93,6
21-04-2014 19:39:31	CRJ9	A	79,7	83,6	89,7
21-04-2014 20:12:52	E170	A	82,9	88,5	94,0
21-04-2014 20:24:22	E170	A	83,0	90,1	94,8
21-04-2014 20:27:42	E190	A	83,2	89,0	94,4
21-04-2014 20:40:37	E170	A	82,0	87,3	92,4
21-04-2014 20:53:36	E170	D	76,7	80,8	89,9
21-04-2014 21:04:39	E170	A	82,6	88,5	93,4
21-04-2014 21:07:27	E170	A	81,8	87,8	92,9
21-04-2014 21:12:40	E170	A	82,8	88,4	93,6
21-04-2014 21:14:27	E170	A	82,7	87,8	93,1
21-04-2014 21:16:38	E170	A	82,8	88,3	93,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2014 21:18:31	A320	A	83,8	90,1	95,3
21-04-2014 21:20:16	B733	A	85,2	92,1	97,0
21-04-2014 21:22:39	B734	A	85,3	92,3	96,5
21-04-2014 21:24:16	B734	A	87,2	94,2	98,7
21-04-2014 21:28:22	E170	A	85,1	91,3	96,5
21-04-2014 21:30:15	E170	A	83,1	87,4	93,1
21-04-2014 21:32:11	A320	A	82,7	89,4	94,5
21-04-2014 21:37:39	E190	A	85,0	91,0	95,7
21-04-2014 21:39:24	E190	A	83,8	90,2	94,9
21-04-2014 21:56:37	B737	A	83,3	89,2	94,5
22-04-2014 06:08:30	B737	D	80,2	87,3	94,2
22-04-2014 06:10:47	A320	D	80,1	86,2	94,6
22-04-2014 06:13:17	GLEK	D	77,6	81,3	90,2
22-04-2014 06:15:33	DH8D	D	74,9	77,1	85,3
22-04-2014 06:18:36	CRJ9	D	80,8	85,3	92,3
22-04-2014 06:20:21	A320	D	80,5	84,6	93,2
22-04-2014 06:27:36	A320	D	81,9	86,2	94,2
22-04-2014 06:32:33	A319	D	80,2	84,5	92,3
22-04-2014 06:37:14	A320	D	81,6	88,1	95,6
22-04-2014 06:39:56	A320	D	83,6	90,5	97,0
22-04-2014 06:43:19	E190	D	82,2	87,2	94,0
22-04-2014 06:45:21	E170	D	82,1	87,3	94,2
22-04-2014 06:50:10	A320	D	81,7	86,4	94,0
22-04-2014 06:53:14	A320	D	81,0	85,4	93,3
22-04-2014 07:04:53	C295	D	74,6	77,8	84,2
22-04-2014 07:17:47	B734	D	84,4	96,2	101,0
22-04-2014 07:33:47	E170	D	80,0	84,7	92,8
22-04-2014 07:35:33	E170	D	80,8	85,1	92,8
22-04-2014 07:49:48	E190	D	81,1	86,3	93,9
22-04-2014 07:51:53	B734	D	81,2	86,2	93,2
22-04-2014 07:53:49	E170	D	76,5	82,2	92,2
22-04-2014 07:55:31	E170	D	77,5	83,0	92,0
22-04-2014 07:57:26	E170	D	77,0	83,2	92,4
22-04-2014 07:59:48	E170	D	79,8	85,6	93,3
22-04-2014 08:01:47	E170	D	78,8	83,6	92,2
22-04-2014 08:03:39	E190	D	81,6	86,9	94,4
22-04-2014 08:05:28	E190	D	81,0	86,6	93,8
22-04-2014 08:08:18	DH8D	D	72,3	73,3	82,7
22-04-2014 08:10:24	E170	D	76,6	82,1	92,3
22-04-2014 08:13:23	DH8D	D	71,5	72,5	81,5
22-04-2014 08:20:20	DH8D	D	72,7	74,1	81,7
22-04-2014 08:22:23	E170	D	80,3	85,4	93,1
22-04-2014 08:24:23	E170	D	79,1	84,3	92,9
22-04-2014 08:32:39	E170	D	80,4	85,5	93,2
22-04-2014 08:49:46	E190	D	80,9	85,8	92,9
22-04-2014 09:14:31	AT75	D	78,1	82,2	88,1
22-04-2014 09:30:07	CRJ9	D	80,0	83,9	91,8
22-04-2014 09:32:35	FA50	D	81,9	86,6	96,2
22-04-2014 09:39:23	DH8D	D	71,1	72,7	81,1
22-04-2014 09:41:45	B738	D	84,7	90,1	97,2
22-04-2014 09:46:05	B738	D	87,1	92,7	98,3
22-04-2014 09:53:42	F100	D	82,1	88,3	95,8
22-04-2014 10:17:49	B752	D	77,4	80,5	89,7
22-04-2014 10:22:56	B738	D	86,7	91,9	98,2
22-04-2014 10:28:36	CRJ9	D	79,0	84,2	91,3
22-04-2014 10:31:33	E170	D	80,8	85,7	93,4
22-04-2014 10:37:52	E170	D	79,2	83,4	91,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2014 10:45:55	A319	D	78,7	82,1	90,7
22-04-2014 10:48:40	F100	D	83,8	88,8	96,4
22-04-2014 10:50:54	A321	D	82,8	88,3	95,6
22-04-2014 10:59:36	E190	A	81,4	87,3	92,9
22-04-2014 11:04:46	A320	A	82,3	88,1	94,0
22-04-2014 11:06:50	B738	A	82,6	89,1	94,4
22-04-2014 11:08:54	A320	A	83,2	88,3	94,0
22-04-2014 11:11:23	E170	A	82,1	87,9	92,9
22-04-2014 11:13:42	GLF4	A	80,5	86,3	92,8
22-04-2014 11:19:47	B738	A	83,3	89,5	94,5
22-04-2014 11:22:41	A332	A	84,4	90,3	96,4
22-04-2014 11:26:42	DH8D	A	79,0	84,2	89,8
22-04-2014 11:30:57	A320	A	82,0	87,4	93,1
22-04-2014 11:33:36	AN26	A	83,8	89,7	93,8
22-04-2014 11:35:54	B738	A	85,2	91,7	96,7
22-04-2014 11:38:35	CRJ9	A	80,3	85,3	91,1
22-04-2014 11:46:59	A320	A	83,6	89,9	95,0
22-04-2014 11:57:44	E170	A	81,3	87,5	92,5
22-04-2014 12:06:18	A318	A	80,6	88,7	93,9
22-04-2014 12:09:52	E170	A	81,2	85,8	91,6
22-04-2014 12:15:23	A320	A	83,6	90,4	95,3
22-04-2014 12:17:07	E190	A	82,7	88,1	93,5
22-04-2014 12:19:35	E170	A	81,9	88,4	93,7
22-04-2014 12:28:18	E190	A	82,4	88,6	93,8
22-04-2014 12:32:09	B788	A	83,5	89,6	95,8
22-04-2014 12:51:11	DH8D	A	79,8	84,1	89,8
22-04-2014 12:53:44	E170	A	84,3	90,1	95,1
22-04-2014 12:56:18	DH8D	A	80,1	84,6	90,1
22-04-2014 13:00:08	B788	A	84,6	89,5	95,7
22-04-2014 13:02:31	A320	A	87,2	93,6	98,0
22-04-2014 13:04:41	E190	A	82,3	88,8	94,0
22-04-2014 13:16:35	B788	A	84,3	90,2	96,4
22-04-2014 13:20:57	AT45	A	80,6	85,2	91,1
22-04-2014 13:49:45	F100	A	80,6	86,5	92,1
22-04-2014 13:57:22	A320	A	83,5	91,2	96,5
22-04-2014 14:03:35	B734	A	87,6	93,9	98,4
22-04-2014 14:05:56	F100	A	81,7	87,0	92,1
22-04-2014 14:10:28	E170	A	81,9	87,2	92,4
22-04-2014 14:21:30	A320	A	82,7	88,6	94,1
22-04-2014 14:23:40	E170	A	81,2	88,6	93,5
22-04-2014 14:26:01	B733	A	84,2	90,4	95,0
22-04-2014 14:41:22	E190	A	83,5	88,8	93,9
22-04-2014 14:49:52	A319	A	82,4	89,4	94,7
22-04-2014 14:58:39	E170	A	82,0	87,5	92,0
22-04-2014 15:03:18	E170	A	80,7	85,0	90,2
22-04-2014 15:07:13	E190	A	82,5	89,2	94,2
22-04-2014 15:10:57	E170	A	79,3	86,2	90,7
22-04-2014 15:13:51	E170	A	81,4	85,9	91,4
22-04-2014 15:15:54	E170	A	81,6	87,2	92,0
22-04-2014 15:22:01	E170	A	82,0	87,4	93,2
22-04-2014 15:27:16	E170	A	83,5	89,3	94,9
22-04-2014 15:31:36	E190	A	82,4	89,8	94,7
22-04-2014 15:34:01	H25B	A	82,2	88,4	93,0
22-04-2014 15:35:59	E170	A	81,0	87,4	92,5
22-04-2014 15:38:05	E170	A	82,6	88,6	93,7
22-04-2014 15:40:01	E170	A	82,7	88,8	93,1
22-04-2014 15:42:18	E170	A	81,3	86,7	92,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2014 15:44:34	C56X	A	80,7	87,0	91,5
22-04-2014 15:47:43	E170	A	82,7	88,8	93,5
22-04-2014 15:49:52	E170	A	81,0	86,3	91,4
22-04-2014 15:54:27	C56X	A	81,8	87,7	91,3
22-04-2014 15:59:26	E190	A	83,6	89,8	94,8
22-04-2014 16:01:53	DH8D	A	79,9	85,0	90,3
22-04-2014 16:10:16	CRJ9	A	80,8	85,7	91,2
22-04-2014 16:14:46	B737	A	83,0	88,5	93,8
22-04-2014 16:42:37	CRJ9	A	80,5	86,4	91,9
22-04-2014 16:50:55	B734	A	85,5	91,8	96,2
22-04-2014 17:22:04	A320	A	82,6	88,3	93,7
22-04-2014 17:24:16	B734	A	86,9	93,8	97,7
22-04-2014 17:26:32	A320	A	81,6	86,6	92,3
22-04-2014 17:29:05	GLF5	A	77,6	82,7	88,0
22-04-2014 17:51:20	A320	A	82,2	86,9	92,6
22-04-2014 17:53:22	E190	A	82,3	88,6	93,4
22-04-2014 17:55:28	A319	A	82,5	88,6	94,2
22-04-2014 18:02:07	E170	A	81,4	86,1	91,4
22-04-2014 18:05:15	A319	A	82,7	89,6	94,7
22-04-2014 18:07:33	E170	A	81,8	86,9	91,8
22-04-2014 18:30:58	E170	A	82,5	88,0	92,9
22-04-2014 18:35:33	E190	A	82,9	89,0	94,0
22-04-2014 18:40:39	DH8D	A	80,4	86,6	91,8
22-04-2014 18:43:54	F70	A	81,2	87,4	92,0
22-04-2014 18:46:26	E170	A	81,9	87,0	92,3
22-04-2014 18:48:57	A320	A	82,2	88,0	93,4
22-04-2014 18:50:28	DH8D	A	81,8	86,8	91,8
22-04-2014 18:52:21	P180	A	86,2	93,1	99,2
22-04-2014 18:54:47	DH8D	A	83,8	89,0	93,8
22-04-2014 18:56:38	DH8D	A	80,6	85,6	91,1
22-04-2014 18:58:34	E170	A	82,6	88,9	93,4
22-04-2014 19:00:37	E190	A	84,0	89,9	94,8
22-04-2014 19:03:19	F100	A	82,0	87,9	92,8
22-04-2014 19:05:33	E170	A	84,0	89,3	94,5
22-04-2014 19:07:51	MD11	A	91,6	99,2	104,1
22-04-2014 19:09:12	M18	A	77,2	82,5	91,7
22-04-2014 19:11:36	A320	A	82,7	88,5	93,5
22-04-2014 19:13:27	B738	A	83,6	89,3	94,4
22-04-2014 19:15:43	DH8D	A	79,6	83,4	88,7
22-04-2014 19:17:48	AT75	A	79,3	84,8	91,0
22-04-2014 19:22:59	DH8D	A	78,7	82,3	87,7
22-04-2014 19:26:13	C295	A	81,9	85,7	91,4
22-04-2014 19:28:48	B734	A	86,7	92,2	97,1
22-04-2014 19:41:40	C25A	A	81,3	84,4	91,3
22-04-2014 19:45:09	E170	A	80,8	86,2	91,2
22-04-2014 19:47:24	SF34	A	81,0	86,0	90,5
22-04-2014 19:53:37	CRJ9	A	81,1	85,8	91,1
22-04-2014 19:56:20	SF34	A	78,9	83,3	88,5
22-04-2014 20:08:39	E170	A	82,6	87,2	92,1
22-04-2014 20:12:53	SF34	A	82,6	87,9	92,6
22-04-2014 20:26:24	E170	A	80,4	86,7	91,9
22-04-2014 20:30:59	GL5T	A	77,6	81,3	86,7
22-04-2014 20:33:34	E170	A	80,7	85,3	90,2
22-04-2014 20:46:39	E190	A	82,1	88,3	93,2
22-04-2014 20:50:54	B738	A	84,8	91,5	96,5
22-04-2014 20:55:49	E190	A	82,6	87,4	93,1
22-04-2014 21:00:35	E170	A	82,7	87,3	92,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2014 21:45:29	P180	D	79,4	84,6	92,6
23-04-2014 06:12:46	DH8D	A	79,2	83,8	89,6
23-04-2014 06:24:54	E170	A	79,1	83,5	89,5
23-04-2014 06:29:35	DH8D	A	80,2	84,2	89,7
23-04-2014 06:31:58	DH8D	A	80,6	85,6	91,4
23-04-2014 06:35:48	DH8D	A	79,1	82,6	88,6
23-04-2014 06:38:28	DH8D	A	79,5	83,6	89,5
23-04-2014 06:41:54	E170	A	80,6	85,2	90,6
23-04-2014 06:49:40	B738	A	85,4	91,9	96,6
23-04-2014 06:52:34	B463	A	81,2	85,2	90,7
23-04-2014 06:55:21	AT72	A	81,6	87,0	94,4
23-04-2014 07:35:55	DH8D	A	79,0	83,0	88,5
23-04-2014 08:10:06	E190	A	81,9	88,7	93,7
23-04-2014 08:18:06	B738	A	83,7	88,9	94,1
23-04-2014 08:20:52	F100	A	80,2	83,9	89,2
23-04-2014 08:24:48	AT75	A	80,2	84,8	90,6
23-04-2014 08:26:55	SF34	A	79,2	85,3	90,7
23-04-2014 08:30:28	A320	A	81,9	87,5	93,0
23-04-2014 08:32:10	E170	A	81,8	86,3	91,8
23-04-2014 08:41:27	CRJ9	A	78,3	84,7	91,1
23-04-2014 08:44:30	E170	A	80,6	85,8	91,4
23-04-2014 08:47:06	E170	A	79,7	86,4	92,1
23-04-2014 08:49:15	E170	A	83,9	89,5	95,0
23-04-2014 08:51:28	E190	A	81,2	88,7	93,5
23-04-2014 08:57:45	F100	A	80,6	86,0	91,1
23-04-2014 09:01:24	C560	A	80,7	86,5	90,3
23-04-2014 09:05:52	A321	A	82,4	87,6	93,2
23-04-2014 09:11:56	B734	A	85,7	92,0	96,4
23-04-2014 09:14:31	E55P	A	78,3	84,5	89,1
23-04-2014 09:18:27	BE20	A	80,9	84,8	90,4
23-04-2014 09:20:00	A320	A	79,6	87,3	93,2
23-04-2014 09:28:39	E190	A	82,0	87,7	92,8
23-04-2014 09:30:55	DH8D	A	82,2	87,7	93,0
23-04-2014 09:33:44	B788	A	83,9	88,9	95,0
23-04-2014 09:35:22	DH8D	A	79,0	83,1	88,5
23-04-2014 09:37:39	E170	A	83,3	87,9	92,9
23-04-2014 09:39:44	CRJ9	A	81,4	85,7	91,4
23-04-2014 09:42:05	DH8D	A	82,0	87,2	92,4
23-04-2014 09:44:30	DH8D	A	79,9	83,4	88,9
23-04-2014 09:47:25	E190	A	82,4	89,4	94,1
23-04-2014 09:52:41	A319	A	81,7	88,8	94,0
23-04-2014 09:56:40	B734	A	84,2	90,3	94,6
23-04-2014 09:58:59	A320	A	83,4	89,5	94,5
23-04-2014 10:01:38	E170	A	83,0	88,0	93,4
23-04-2014 10:06:37	C56X	A	80,6	86,9	91,0
23-04-2014 10:09:21	CRJ2	A	79,8	84,0	90,6
23-04-2014 10:12:13	E170	A	82,2	86,5	91,8
23-04-2014 10:14:17	DH8D	A	79,3	83,8	89,7
23-04-2014 10:16:39	E170	A	82,5	87,6	92,5
23-04-2014 10:18:47	E170	A	81,5	87,4	92,3
23-04-2014 10:20:46	SF34	A	78,9	85,9	91,2
23-04-2014 10:23:34	B735	A	83,6	89,9	95,0
23-04-2014 10:25:47	A320	A	83,2	89,6	94,7
23-04-2014 10:28:22	E170	A	81,8	88,8	94,4
23-04-2014 10:33:35	E170	A	81,4	86,1	91,4
23-04-2014 10:42:30	E170	A	80,4	86,6	92,2
23-04-2014 10:45:13	E190	A	81,8	87,7	92,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 10:54:47	A320	A	82,2	89,3	94,7
23-04-2014 11:09:48	A320	A	82,0	88,4	93,7
23-04-2014 11:26:02	A332	A	85,4	93,6	98,4
23-04-2014 11:28:46	B734	A	84,7	91,6	96,2
23-04-2014 11:31:02	B738	A	84,2	90,5	96,0
23-04-2014 11:33:23	CRJ9	A	80,7	84,9	90,7
23-04-2014 11:35:47	A321	A	81,9	89,7	94,9
23-04-2014 11:40:20	B734	A	80,4	84,2	90,4
23-04-2014 11:43:13	BE20	A	76,9	81,1	88,4
23-04-2014 11:45:29	E170	A	80,8	86,9	92,2
23-04-2014 11:54:49	E190	A	82,3	88,2	93,1
23-04-2014 11:57:18	P180	A	86,1	92,0	98,6
23-04-2014 11:59:30	B738	A	85,1	91,5	96,2
23-04-2014 12:02:10	E170	A	81,0	85,7	91,0
23-04-2014 12:03:49	B788	A	85,7	90,7	96,5
23-04-2014 12:07:32	A320	A	82,2	87,2	92,6
23-04-2014 12:09:28	E190	A	82,9	88,7	93,3
23-04-2014 12:11:28	E170	A	81,0	85,4	91,0
23-04-2014 12:13:21	A320	A	82,6	89,4	94,4
23-04-2014 12:18:02	E190	A	82,5	88,2	93,6
23-04-2014 12:25:45	A318	A	83,5	89,2	94,3
23-04-2014 12:33:35	B788	A	83,5	89,6	95,8
23-04-2014 12:39:43	E170	A	80,8	87,1	92,3
23-04-2014 12:46:41	LJ45	A	78,5	82,5	87,6
23-04-2014 12:51:46	E170	A	82,4	87,6	92,4
23-04-2014 12:54:05	DH8D	A	80,6	84,5	90,1
23-04-2014 12:56:37	DH8D	A	82,1	88,9	94,2
23-04-2014 13:02:34	B788	A	82,6	89,7	95,9
23-04-2014 13:05:10	A320	A	83,7	89,7	95,2
23-04-2014 13:08:09	B788	A	83,1	88,7	94,8
23-04-2014 13:13:30	AN28	A	80,9	85,9	91,3
23-04-2014 13:23:47	E170	A	81,9	87,3	92,3
23-04-2014 13:27:19	AT45	A	84,2	87,8	93,7
23-04-2014 13:33:23	E170	A	84,4	89,7	95,2
23-04-2014 13:36:35	E190	A	84,7	90,5	95,5
23-04-2014 13:39:36	A319	A	84,1	89,6	94,9
23-04-2014 13:51:22	B734	A	84,9	91,9	95,7
23-04-2014 13:59:42	DH8D	A	79,8	84,9	90,9
23-04-2014 14:02:35	B738	A	86,5	92,9	98,2
23-04-2014 14:05:33	F70	A	85,2	90,7	96,0
23-04-2014 14:10:27	A320	A	82,3	88,4	94,3
23-04-2014 14:12:11	F100	A	83,0	88,5	93,5
23-04-2014 14:15:27	E170	A	81,1	85,5	91,5
23-04-2014 14:18:53	A320	A	81,6	87,3	93,1
23-04-2014 14:22:23	E170	A	82,0	86,6	92,0
23-04-2014 14:25:17	E170	A	82,0	87,4	92,8
23-04-2014 14:36:53	E170	A	82,8	87,8	92,8
23-04-2014 14:46:15	A319	A	83,0	88,8	93,8
23-04-2014 15:01:23	E190	A	82,4	88,1	93,2
23-04-2014 15:05:02	E170	A	81,1	85,8	90,6
23-04-2014 15:11:41	CRJ2	A	80,4	85,3	91,1
23-04-2014 15:13:45	E170	A	82,7	87,6	92,2
23-04-2014 15:16:07	E170	A	82,4	87,8	92,4
23-04-2014 15:21:18	E170	A	80,6	85,0	90,1
23-04-2014 15:23:41	E170	A	80,6	86,4	91,7
23-04-2014 15:25:58	E170	A	81,6	86,0	91,1
23-04-2014 15:29:48	E170	A	82,7	87,5	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 15:32:05	E170	A	81,8	86,3	91,3
23-04-2014 15:34:08	C295	A	83,7	88,2	92,8
23-04-2014 15:45:38	E170	A	81,6	86,4	91,6
23-04-2014 15:48:01	E170	A	82,7	87,9	92,7
23-04-2014 16:01:14	B737	A	82,8	88,3	93,3
23-04-2014 16:04:24	CRJ9	A	80,3	85,0	90,7
23-04-2014 16:09:30	E190	A	82,9	89,2	94,0
23-04-2014 16:12:28	E170	A	82,2	87,7	92,6
23-04-2014 16:16:42	E170	A	81,0	86,3	91,4
23-04-2014 16:25:22	E190	A	81,0	88,6	93,7
23-04-2014 16:29:27	E190	A	82,9	89,7	94,3
23-04-2014 16:32:03	GLF5	A	77,7	81,8	87,2
23-04-2014 16:34:44	E190	A	82,6	88,1	93,4
23-04-2014 16:41:39	L410	A	82,1	86,3	91,6
23-04-2014 16:47:52	CRJ9	A	81,8	86,8	92,2
23-04-2014 17:08:24	B734	A	84,7	92,5	97,0
23-04-2014 17:25:02	A320	A	83,1	87,9	93,5
23-04-2014 17:45:10	A319	A	83,4	89,3	94,5
23-04-2014 17:47:38	B734	A	85,8	92,1	97,2
23-04-2014 17:50:40	A320	A	81,4	86,4	92,2
23-04-2014 17:53:37	A320	A	82,6	88,0	93,4
23-04-2014 17:55:20	E190	A	82,8	89,0	93,6
23-04-2014 17:57:39	SF34	A	83,2	88,1	93,2
23-04-2014 18:03:15	A320	A	81,4	88,1	93,5
23-04-2014 18:06:49	E170	A	81,1	86,2	91,5
23-04-2014 18:25:38	E190	D	80,0	84,7	92,6
23-04-2014 18:27:25	B734	D	80,5	86,0	94,1
23-04-2014 18:35:33	A320	D	80,6	84,8	93,4
23-04-2014 18:40:13	A320	D	79,7	84,2	92,8
23-04-2014 18:43:06	E170	D	78,9	83,8	92,3
23-04-2014 18:50:34	A319	D	79,7	83,2	91,7
23-04-2014 18:56:39	A319	D	77,9	81,7	90,2
23-04-2014 18:58:51	A320	D	79,8	84,1	93,1
23-04-2014 19:02:55	A320	D	82,3	87,8	95,5
23-04-2014 19:07:24	E170	D	77,5	82,6	91,3
23-04-2014 19:09:37	E190	D	81,9	86,8	94,4
23-04-2014 19:18:24	E55P	D	74,1	77,6	88,1
23-04-2014 19:43:01	AT45	D	74,7	76,9	84,3
23-04-2014 19:47:35	A319	D	80,1	84,0	92,1
23-04-2014 19:50:07	F70	D	79,0	85,0	92,0
23-04-2014 19:54:51	DH8D	D	71,4	73,7	81,0
23-04-2014 19:57:12	DH8D	D	72,0	73,7	82,5
23-04-2014 19:59:17	DH8D	D	71,7	72,6	81,2
23-04-2014 20:00:51	DH8D	D	74,9	76,9	84,4
23-04-2014 20:02:50	E170	D	79,2	84,1	92,0
23-04-2014 20:05:27	E170	D	78,6	82,2	91,2
23-04-2014 20:08:01	E190	D	81,5	86,4	93,8
23-04-2014 20:10:42	B738	D	84,3	89,9	96,3
23-04-2014 20:13:09	E170	D	79,7	84,7	92,5
23-04-2014 20:15:00	C295	D	75,0	78,0	85,0
23-04-2014 20:18:01	F100	D	84,8	89,7	96,6
23-04-2014 20:19:54	E170	D	80,5	85,6	93,5
23-04-2014 20:22:23	B734	D	83,7	90,8	96,9
23-04-2014 20:25:13	E170	D	79,6	83,9	92,4
23-04-2014 20:42:58	E170	D	79,3	83,2	91,4
23-04-2014 20:52:31	E170	D	76,6	80,6	90,0
23-04-2014 21:05:37	CRJ9	D	77,7	81,7	89,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 21:18:14	MD11	D	85,4	93,1	99,8
24-04-2014 06:14:43	DH8D	A	78,7	82,9	88,7
24-04-2014 06:19:40	E190	A	83,3	89,3	94,7
24-04-2014 06:23:06	E170	A	86,0	91,8	96,4
24-04-2014 06:28:55	DH8D	A	79,8	84,1	89,3
24-04-2014 06:33:05	E170	A	83,9	89,3	94,7
24-04-2014 06:35:35	DH8D	A	79,8	83,8	89,4
24-04-2014 06:38:36	DH8D	A	79,3	83,4	89,3
24-04-2014 06:44:10	E190	A	82,8	90,2	95,3
24-04-2014 06:48:05	B463	A	82,8	89,5	94,6
24-04-2014 06:50:18	DH8D	A	79,1	84,0	89,6
24-04-2014 06:53:05	A320	A	82,5	88,5	94,3
24-04-2014 06:55:56	E170	A	84,8	90,0	95,3
24-04-2014 06:58:55	DH8D	A	77,5	84,0	90,1
24-04-2014 07:01:59	AT72	A	81,8	89,1	95,8
24-04-2014 08:01:21	B738	A	84,2	91,7	96,8
24-04-2014 08:06:32	B744	A	88,4	97,5	102,8
24-04-2014 08:09:41	E190	A	82,6	88,3	93,0
24-04-2014 08:19:06	F70	A	77,3	84,0	90,1
24-04-2014 08:25:20	E170	A	82,0	85,9	91,5
24-04-2014 08:28:36	AT75	A	70,2	71,8	79,8
24-04-2014 08:28:50	AT75	A	81,1	86,8	92,3
24-04-2014 08:30:49	SF34	A	81,4	86,1	91,0
24-04-2014 08:34:10	C295	A	81,9	88,9	94,5
24-04-2014 08:38:18	E170	A	80,3	86,6	92,1
24-04-2014 08:42:52	C295	A	82,3	87,2	91,9
24-04-2014 08:46:01	CRJ9	A	81,0	85,1	91,0
24-04-2014 08:48:33	E170	A	84,1	89,0	94,1
24-04-2014 08:52:16	E170	A	81,7	87,4	92,5
24-04-2014 08:58:52	F100	A	79,5	87,0	92,5
24-04-2014 09:07:49	E170	A	83,1	88,0	93,1
24-04-2014 09:09:34	B734	A	85,7	94,8	99,3
24-04-2014 09:12:14	A321	A	82,4	88,5	94,2
24-04-2014 09:16:17	LJ45	A	79,1	83,6	89,9
24-04-2014 09:18:25	B788	A	83,9	90,3	96,2
24-04-2014 09:25:40	C295	A	83,2	88,5	94,0
24-04-2014 09:27:54	DH8D	A	81,0	87,0	92,5
24-04-2014 09:30:32	B734	A	82,6	90,2	95,1
24-04-2014 09:32:40	E170	A	82,0	87,5	92,5
24-04-2014 09:35:03	E190	A	82,6	89,5	94,1
24-04-2014 09:36:57	DH8D	A	81,4	87,3	93,2
24-04-2014 09:39:21	E170	A	83,5	89,8	94,9
24-04-2014 09:41:28	CRJ9	A	80,9	86,2	92,0
24-04-2014 09:43:40	DH8D	A	77,8	83,8	90,4
24-04-2014 09:45:49	B738	A	82,8	88,4	93,9
24-04-2014 09:47:33	DH8D	A	78,8	83,6	89,2
24-04-2014 09:50:30	E170	A	83,0	89,0	94,1
24-04-2014 09:55:10	A319	A	82,5	88,8	94,2
24-04-2014 09:57:15	E170	A	82,0	87,6	92,8
24-04-2014 09:59:44	B734	A	85,8	93,1	97,0
24-04-2014 10:06:06	B733	A	83,1	88,9	93,9
24-04-2014 10:08:35	E170	A	83,3	88,6	93,7
24-04-2014 10:10:22	B788	A	82,4	89,3	95,6
24-04-2014 10:13:25	CRJ2	A	81,6	86,2	92,0
24-04-2014 10:16:20	E170	A	83,3	90,7	95,1
24-04-2014 10:18:41	E170	A	82,7	86,7	92,7
24-04-2014 10:23:28	DH8D	A	80,6	85,8	91,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2014 10:26:43	A320	A	82,0	87,4	93,2
24-04-2014 10:28:49	C295	A	81,3	86,9	93,1
24-04-2014 10:31:19	A320	A	82,5	89,9	95,0
24-04-2014 10:40:48	E170	A	82,7	89,4	93,9
24-04-2014 10:44:21	E170	A	81,4	87,6	93,1
24-04-2014 10:46:58	E190	A	83,8	90,6	95,3
24-04-2014 10:49:11	C295	A	82,9	87,3	91,9
24-04-2014 10:51:31	ZZZZ	A	80,0	84,1	90,4
24-04-2014 10:54:29	A320	A	81,0	87,8	93,5
24-04-2014 11:01:58	B788	A	83,5	89,6	95,6
24-04-2014 11:08:41	A320	A	82,7	87,9	93,5
24-04-2014 11:10:44	E190	A	82,5	89,8	94,5
24-04-2014 11:28:21	CRJ9	A	79,5	85,2	91,3
24-04-2014 11:33:56	A332	A	84,5	91,4	97,1
24-04-2014 11:37:49	B738	A	84,2	90,2	95,0
24-04-2014 11:40:19	A320	A	82,8	88,3	94,0
24-04-2014 11:45:30	E170	A	81,7	87,9	93,1
24-04-2014 11:50:41	A318	A	82,8	89,9	95,1
24-04-2014 11:54:48	E170	A	82,1	86,9	92,1
24-04-2014 12:01:11	E170	A	83,5	89,3	93,9
24-04-2014 12:13:52	E190	A	82,2	86,9	92,6
24-04-2014 12:15:54	B733	A	82,4	88,1	94,5
24-04-2014 12:20:56	E190	A	83,3	89,7	94,4
24-04-2014 12:27:33	A320	A	83,6	90,1	95,3
24-04-2014 12:33:22	E190	A	82,5	88,0	93,3
24-04-2014 12:36:30	A320	A	84,1	89,6	94,9
24-04-2014 12:38:56	E170	A	83,5	88,9	94,0
24-04-2014 12:43:28	E170	A	80,8	87,1	92,3
24-04-2014 12:58:49	E170	A	81,4	86,4	91,8
24-04-2014 13:01:13	DH8D	A	79,3	83,8	89,3
24-04-2014 13:03:09	DH8D	A	80,4	85,4	90,4
24-04-2014 13:05:42	B788	A	83,7	88,9	95,2
24-04-2014 13:08:04	A321	A	83,5	90,7	95,8
24-04-2014 13:19:42	E170	A	84,7	89,3	94,7
24-04-2014 13:23:09	AT45	A	81,4	85,5	91,8
24-04-2014 13:58:47	A320	A	82,4	88,4	93,9
24-04-2014 14:03:16	DH8D	A	80,5	85,9	91,0
24-04-2014 14:08:13	F100	A	78,2	84,7	91,2
24-04-2014 14:14:55	E170	A	83,0	88,9	94,2
24-04-2014 14:19:07	E170	A	81,5	86,6	92,0
24-04-2014 14:20:37	B734	A	86,9	93,6	97,7
24-04-2014 14:25:30	A320	A	81,3	87,6	93,6
24-04-2014 14:30:32	B738	A	83,1	88,0	93,5
24-04-2014 14:34:35	E190	A	83,4	89,8	94,8
24-04-2014 14:41:08	A319	A	83,2	89,0	94,3
24-04-2014 14:44:15	E190	A	81,8	87,5	93,2
24-04-2014 14:54:50	E170	A	83,3	88,4	93,7
24-04-2014 15:06:15	E170	A	81,5	86,9	92,3
24-04-2014 15:08:01	E190	A	83,9	89,5	94,3
24-04-2014 15:10:17	B350	A	77,1	82,7	89,1
24-04-2014 15:13:47	SF34	A	81,1	85,9	90,7
24-04-2014 15:16:10	E170	A	83,8	89,8	94,9
24-04-2014 15:19:53	E170	A	82,2	88,4	93,7
24-04-2014 15:24:44	E170	A	81,6	88,0	93,1
24-04-2014 15:28:22	E170	A	81,2	86,1	91,7
24-04-2014 15:30:43	E170	A	81,3	87,6	93,0
24-04-2014 15:34:04	E170	A	81,4	85,9	91,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2014 15:36:29	E170	A	81,6	87,9	92,7
24-04-2014 15:38:53	E170	A	81,5	86,7	91,9
24-04-2014 15:40:35	DH8D	A	81,9	88,4	94,2
24-04-2014 15:42:04	E135	A	77,8	82,3	88,2
24-04-2014 15:43:41	E170	A	81,9	87,4	92,7
24-04-2014 15:46:47	DH8D	A	81,7	86,4	91,7
24-04-2014 15:50:25	E170	A	81,8	88,9	93,9
24-04-2014 16:04:37	GLF4	A	75,9	80,9	87,7
24-04-2014 16:07:03	B734	A	84,5	90,7	95,9
24-04-2014 16:09:07	E170	A	81,0	86,8	92,2
24-04-2014 16:11:26	CRJ9	A	77,2	83,0	89,5
24-04-2014 16:13:20	E190	A	83,8	89,1	94,2
24-04-2014 16:14:55	B738	A	86,6	93,6	98,3
24-04-2014 16:17:53	E190	A	82,2	87,9	93,3
24-04-2014 16:45:37	CRJ9	A	81,5	87,3	93,0
24-04-2014 16:55:41	C295	A	83,1	87,7	92,6
24-04-2014 17:10:16	E170	A	80,8	86,7	92,2
24-04-2014 17:18:53	A320	A	82,4	88,0	93,5
24-04-2014 17:20:46	E170	A	81,0	86,8	92,1
24-04-2014 17:37:50	A321	A	83,4	89,0	94,2
24-04-2014 17:42:49	A320	A	81,6	87,8	93,4
24-04-2014 17:44:11	A319	A	84,6	90,9	96,0
24-04-2014 17:54:38	E190	A	85,2	90,4	95,2
24-04-2014 17:59:17	A319	A	81,7	87,2	92,5
24-04-2014 18:07:23	SF34	A	83,4	89,0	94,2
24-04-2014 18:18:25	A320	A	82,4	88,3	93,9
24-04-2014 18:20:51	E170	A	84,3	89,1	93,9
24-04-2014 18:23:11	E170	A	81,0	84,5	90,6
24-04-2014 18:35:08	E170	A	83,1	89,9	94,6
24-04-2014 18:39:37	B734	A	85,1	91,9	96,5
24-04-2014 18:42:04	B738	A	83,9	89,6	94,7
24-04-2014 18:45:01	E190	A	83,7	89,6	94,1
24-04-2014 18:47:26	E190	A	83,4	90,0	95,1
24-04-2014 18:49:06	B734	A	84,6	91,1	95,4
24-04-2014 18:51:22	DH8D	A	79,0	83,2	89,0
24-04-2014 18:53:20	A320	A	83,7	90,5	95,2
24-04-2014 18:55:39	F70	A	78,6	84,1	89,7
24-04-2014 18:57:44	E170	A	83,1	88,3	93,5
24-04-2014 19:00:01	F100	A	81,0	87,1	92,5
24-04-2014 19:01:44	MD11	A	92,1	100,1	105,1
24-04-2014 19:04:21	DH8D	A	79,8	85,3	91,0
24-04-2014 19:06:50	E170	A	83,9	89,2	93,9
24-04-2014 19:08:49	B738	A	83,5	90,0	95,3
24-04-2014 19:11:59	DH8D	A	79,3	82,9	88,3
24-04-2014 19:13:50	DH8D	A	82,1	87,3	92,1
24-04-2014 19:20:04	DH8D	A	79,7	83,1	88,7
24-04-2014 19:24:48	CRJ9	A	80,1	84,9	90,5
24-04-2014 19:29:58	P180	A	86,8	93,8	99,8
24-04-2014 19:41:55	E170	A	81,8	87,0	92,2
24-04-2014 19:45:23	SF34	A	81,0	88,2	92,7
24-04-2014 19:57:44	SF34	A	78,8	87,1	92,0
24-04-2014 20:01:16	E170	A	83,7	88,6	93,7
24-04-2014 20:25:45	C295	A	81,9	86,1	90,9
24-04-2014 20:29:10	E170	A	81,7	87,1	92,5
24-04-2014 20:41:28	SF34	A	80,2	84,4	89,3
24-04-2014 20:52:05	E170	A	80,9	86,2	91,7
24-04-2014 21:01:28	E170	A	83,1	88,6	93,6

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2014 21:10:04	E190	A	84,0	90,1	94,7
24-04-2014 21:14:13	B734	A	83,6	90,8	95,3
24-04-2014 21:19:29	B734	A	84,0	89,9	94,4
24-04-2014 21:21:14	B733	A	84,3	90,8	95,5
24-04-2014 21:24:07	E170	A	82,3	87,9	93,1
24-04-2014 21:26:01	E170	A	83,0	88,5	93,4
24-04-2014 21:28:28	A320	A	83,6	89,7	94,7
24-04-2014 21:30:46	E170	A	82,5	88,3	93,7
24-04-2014 21:32:57	E170	A	83,4	88,9	93,8
24-04-2014 21:34:49	A320	A	83,5	89,4	94,6
24-04-2014 21:37:16	E170	A	81,7	87,3	92,5
24-04-2014 21:39:56	SF34	A	81,8	86,7	91,4
24-04-2014 21:42:05	DH8D	A	79,0	82,8	88,5
24-04-2014 21:44:22	E190	A	83,1	88,9	93,9
24-04-2014 21:46:31	B737	A	80,4	87,9	93,5
24-04-2014 21:49:05	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
24-04-2014 21:52:08	DH8D	A	77,7	82,9	89,2
24-04-2014 21:58:29	E170	A	83,1	88,7	93,6
25-04-2014 06:03:10	E190	A	83,2	88,2	93,6
25-04-2014 06:18:03	DH8D	A	79,1	82,6	88,6
25-04-2014 06:22:29	DH8D	A	78,4	82,6	88,4
25-04-2014 06:25:43	DH8D	A	77,5	83,2	89,0
25-04-2014 06:28:04	DH8D	A	77,2	83,7	89,7
25-04-2014 06:30:44	DH8D	A	79,1	83,1	88,7
25-04-2014 06:33:21	E170	A	79,6	88,3	94,2
25-04-2014 06:36:26	E170	A	83,7	88,7	93,7
25-04-2014 06:38:26	DH8D	A	78,0	82,6	88,4
25-04-2014 06:40:41	B463	A	82,2	88,7	94,0
25-04-2014 06:43:11	E190	A	83,8	90,1	94,9
25-04-2014 07:15:30	AT72	A	82,0	86,9	93,5
25-04-2014 08:00:54	E190	A	82,8	87,7	93,2
25-04-2014 08:06:05	B737	A	82,0	88,5	94,3
25-04-2014 08:14:32	B738	A	81,2	88,3	93,7
25-04-2014 08:19:45	F100	A	80,7	86,0	91,5
25-04-2014 08:22:28	AT75	A	81,0	85,6	91,8
25-04-2014 08:24:47	A320	A	81,2	88,5	94,6
25-04-2014 08:27:30	SF34	A	81,7	87,4	92,5
25-04-2014 08:29:49	E170	A	79,4	85,2	90,8
25-04-2014 08:36:36	CRJ9	A	80,5	85,6	91,6
25-04-2014 08:38:57	E170	A	80,5	86,5	91,9
25-04-2014 08:43:57	B734	A	85,7	92,3	96,5
25-04-2014 08:46:15	E170	A	82,6	88,0	93,7
25-04-2014 08:48:30	E170	A	82,2	88,1	93,7
25-04-2014 08:54:44	B737	A	83,8	89,8	94,6
25-04-2014 08:57:05	F100	A	81,4	86,3	91,8
25-04-2014 09:05:50	E170	A	82,3	88,6	93,4
25-04-2014 09:13:45	B788	A	84,6	90,0	96,4
25-04-2014 09:16:57	A319	A	82,9	88,9	94,6
25-04-2014 09:24:09	B788	A	84,1	89,2	95,6
25-04-2014 09:28:13	E170	A	82,4	87,8	92,8
25-04-2014 09:30:57	DH8D	A	81,4	86,9	93,2
25-04-2014 09:33:40	CRJ9	A	80,3	86,8	92,6
25-04-2014 09:36:19	DH8D	A	80,5	85,3	91,3
25-04-2014 09:38:03	DH8D	A	79,7	86,6	92,3
25-04-2014 09:40:13	DH8D	A	79,0	83,5	89,0
25-04-2014 09:42:31	DH8D	A	78,3	83,0	89,1
25-04-2014 09:45:06	E170	A	81,5	86,9	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2014 09:47:41	A319	A	82,2	89,1	94,5
25-04-2014 09:52:48	P180	A	88,9	95,7	101,5
25-04-2014 09:55:04	E190	A	83,2	90,1	95,2
25-04-2014 09:57:10	B788	A	83,9	89,7	96,0
25-04-2014 10:00:29	E170	A	82,0	86,1	92,0
25-04-2014 10:03:03	C295	A	81,5	88,0	92,7
25-04-2014 10:05:03	B734	A	85,6	92,7	97,4
25-04-2014 10:07:43	E190	A	81,9	87,7	93,7
25-04-2014 10:09:59	A320	A	82,1	89,9	95,1
25-04-2014 10:12:18	E170	A	81,2	86,8	92,3
25-04-2014 10:14:45	E170	A	78,6	85,9	90,9
25-04-2014 10:16:58	E170	A	81,7	86,5	92,1
25-04-2014 10:18:57	A320	A	82,6	87,9	93,8
25-04-2014 10:23:19	E170	A	80,4	85,0	90,8
25-04-2014 10:26:42	B734	A	84,2	91,1	96,0
25-04-2014 10:39:21	E170	A	82,7	88,4	93,8
25-04-2014 10:44:25	A320	A	81,9	87,2	93,4
25-04-2014 10:52:22	E190	A	81,9	86,9	93,0
25-04-2014 10:56:20	E170	A	81,2	87,2	92,3
25-04-2014 11:18:49	A332	A	84,1	90,8	97,1
25-04-2014 11:21:48	A320	A	82,6	88,3	94,1
25-04-2014 11:26:32	CRJ9	A	81,0	85,9	91,4
25-04-2014 11:30:36	AN26	A	82,5	89,2	94,0
25-04-2014 11:38:32	E170	A	81,7	85,7	91,7
25-04-2014 11:40:56	B788	A	84,2	89,6	96,3
25-04-2014 11:43:41	A320	A	80,2	90,9	97,2
25-04-2014 11:46:08	A320	A	82,2	87,8	93,6
25-04-2014 11:48:46	B737	A	82,3	88,5	94,1
25-04-2014 11:51:20	E170	A	81,5	85,6	91,9
25-04-2014 11:53:59	A318	A	83,6	89,5	95,0
25-04-2014 12:17:51	A320	A	84,5	90,9	96,0
25-04-2014 12:21:50	E170	A	82,6	88,5	94,1
25-04-2014 12:26:28	E190	A	83,1	89,8	95,2
25-04-2014 12:28:44	E190	A	83,1	89,3	94,8
25-04-2014 12:39:42	E170	A	81,5	87,1	92,9
25-04-2014 12:43:48	A320	A	81,0	86,8	93,3
25-04-2014 12:47:15	B788	A	84,1	89,9	96,2
25-04-2014 12:50:04	E190	A	84,1	89,3	94,6
25-04-2014 12:52:41	A320	A	84,0	90,3	96,5
25-04-2014 12:56:51	E190	A	82,2	88,3	93,9
25-04-2014 12:59:22	L410	A	77,3	80,9	88,1
25-04-2014 13:08:08	DH8D	A	79,2	84,0	90,0
25-04-2014 13:09:45	E170	A	81,6	86,8	93,1
25-04-2014 13:11:41	DH8D	A	80,0	84,9	90,4
25-04-2014 13:14:30	E170	A	84,7	90,8	95,8
25-04-2014 13:17:11	AT45	A	83,2	88,9	95,0
25-04-2014 13:47:10	A319	A	82,5	89,2	94,3
25-04-2014 13:49:52	A320	A	83,2	89,4	95,0
25-04-2014 13:52:44	F70	A	79,7	84,7	90,2
25-04-2014 13:56:10	B734	A	86,9	93,6	98,0
25-04-2014 13:59:15	AN28	A	82,8	89,3	94,8
25-04-2014 14:02:01	E170	A	81,4	87,8	92,9
25-04-2014 14:04:10	GLF5	A	77,2	83,3	88,9
25-04-2014 14:09:00	F100	A	80,8	86,6	91,9
25-04-2014 14:11:00	C130	A	85,2	93,1	97,5
25-04-2014 14:13:30	A321	A	83,0	88,6	94,5
25-04-2014 14:25:12	E170	A	82,5	88,1	93,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2014 14:26:58	B735	A	82,8	90,2	95,6
25-04-2014 14:29:09	E170	A	81,9	86,5	92,3
25-04-2014 14:36:41	E190	A	81,5	86,9	92,6
25-04-2014 14:40:55	A320	A	84,5	90,4	95,6
25-04-2014 14:43:48	A319	A	83,8	89,7	95,3
25-04-2014 14:53:54	E170	A	81,3	86,8	92,8
25-04-2014 15:03:07	E170	A	84,1	89,5	95,2
25-04-2014 15:06:13	E190	A	83,5	89,7	95,6
25-04-2014 15:09:11	E170	A	81,1	85,4	92,2
25-04-2014 15:11:48	E170	A	82,6	86,8	92,6
25-04-2014 15:15:12	E170	A	82,5	88,2	93,3
25-04-2014 15:17:40	E170	A	82,1	87,7	93,2
25-04-2014 15:21:04	E170	A	81,6	89,1	94,9
25-04-2014 15:24:00	E170	A	82,7	88,3	93,5
25-04-2014 15:26:49	E170	A	82,7	88,2	93,9
25-04-2014 15:30:12	E170	A	81,4	87,7	92,5
25-04-2014 15:33:19	E170	A	81,5	87,3	92,7
25-04-2014 15:44:16	B738	A	82,5	88,7	93,9
25-04-2014 15:46:38	E170	A	79,2	87,9	93,5
25-04-2014 15:48:40	E170	A	78,3	87,1	94,0
25-04-2014 15:52:00	DH8D	A	78,5	83,7	89,3
25-04-2014 15:54:56	A320	A	81,1	87,9	93,9
25-04-2014 15:56:41	E170	A	82,4	90,7	95,6
25-04-2014 15:59:35	E170	A	80,7	88,4	94,0
25-04-2014 16:02:53	B734	A	81,7	87,3	93,2
25-04-2014 16:04:44	E190	A	85,1	91,0	95,9
25-04-2014 16:06:36	A320	A	82,2	88,1	93,9
25-04-2014 16:13:30	E190	A	83,1	89,1	94,9
25-04-2014 16:15:26	CRJ9	A	76,7	84,5	91,1
25-04-2014 16:24:23	B737	A	83,6	89,9	95,4
25-04-2014 16:38:58	E190	A	82,9	88,3	93,7
25-04-2014 16:42:42	CRJ9	A	80,4	85,2	91,6
25-04-2014 16:48:16	B734	A	84,6	91,7	95,7
25-04-2014 17:17:20	A320	A	82,1	88,1	93,8
25-04-2014 17:25:40	E170	A	81,9	86,7	92,7
25-04-2014 17:35:41	FA20	A	78,0	82,7	87,6
25-04-2014 17:40:43	A320	A	82,9	88,7	94,6
25-04-2014 17:42:41	A320	A	83,8	90,6	96,1
25-04-2014 17:48:10	E170	A	81,9	87,9	93,3
25-04-2014 17:50:14	A320	A	83,3	88,4	94,1
25-04-2014 17:53:03	SF34	A	78,9	86,5	91,9
25-04-2014 17:56:05	E190	A	81,8	88,3	93,5
25-04-2014 18:04:35	A318	A	82,2	89,4	95,6
25-04-2014 18:07:24	E170	A	81,0	87,4	93,0
25-04-2014 18:15:36	E170	A	82,0	88,5	93,2
25-04-2014 18:31:36	E170	A	82,1	88,7	93,9
25-04-2014 18:35:30	E170	A	80,8	86,3	91,9
25-04-2014 18:37:57	DH8D	A	80,0	84,6	90,0
25-04-2014 18:40:39	E190	A	83,4	88,2	93,4
25-04-2014 18:43:41	B734	A	85,2	91,4	96,0
25-04-2014 18:50:40	E170	A	81,6	86,8	92,0
25-04-2014 18:52:54	F70	A	79,0	84,5	90,1
25-04-2014 18:55:12	A320	A	83,9	90,3	95,3
25-04-2014 19:01:07	DH8D	A	81,1	86,5	91,5
25-04-2014 19:03:17	MD11	A	92,2	98,9	104,7
25-04-2014 19:06:23	A319	A	83,3	88,6	94,1
25-04-2014 19:08:50	DH8D	A	79,7	84,8	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2014 19:12:43	AT73	A	80,0	86,7	92,5
25-04-2014 19:15:04	DH8D	A	78,2	82,7	88,6
25-04-2014 19:16:59	DH8D	A	77,9	83,2	89,1
25-04-2014 19:19:26	F100	A	80,9	85,7	90,9
25-04-2014 19:24:25	B738	A	82,7	88,9	94,2
25-04-2014 19:26:40	CRJ9	A	80,6	86,4	92,3
25-04-2014 19:29:05	P180	A	87,2	93,3	100,2
25-04-2014 19:31:47	E170	A	84,0	90,0	94,7
25-04-2014 19:34:07	CRJ2	A	79,5	85,4	91,8
25-04-2014 19:45:51	SF34	A	84,2	89,7	94,6
25-04-2014 20:00:54	E170	A	82,6	88,6	94,0
25-04-2014 20:06:06	SF34	A	80,4	85,4	90,4
25-04-2014 20:12:18	SF34	A	82,2	88,2	93,0
25-04-2014 20:15:51	SF34	A	80,0	84,1	89,0
25-04-2014 20:25:08	B738	A	82,5	88,6	94,3
25-04-2014 20:29:39	E170	A	84,3	90,0	94,7
25-04-2014 20:40:10	B734	A	84,4	91,8	96,1
25-04-2014 21:04:28	E190	A	82,4	89,5	95,0
25-04-2014 21:06:42	E190	A	83,2	88,2	94,0
25-04-2014 21:09:04	E170	A	82,8	88,0	93,6
25-04-2014 21:13:12	E170	A	83,2	88,2	93,6
25-04-2014 21:17:49	A320	A	84,2	90,3	95,4
25-04-2014 21:19:51	B734	A	84,7	92,3	96,5
25-04-2014 21:23:04	B733	A	85,7	92,1	96,5
25-04-2014 21:24:52	E170	A	81,0	87,0	92,1
25-04-2014 21:26:53	E170	A	81,4	87,0	92,2
25-04-2014 21:29:35	E170	A	83,1	88,1	93,5
25-04-2014 21:32:04	E190	A	83,3	89,1	94,4
25-04-2014 21:33:55	A320	A	82,7	89,8	95,3
25-04-2014 21:36:53	E170	A	83,6	89,1	94,0
25-04-2014 21:38:44	DH8D	A	78,4	84,2	89,6
25-04-2014 21:41:47	E170	A	80,1	87,0	92,4
25-04-2014 21:44:07	DH8D	A	78,3	82,8	88,8
25-04-2014 21:48:23	DH8D	A	78,4	83,0	88,4
25-04-2014 21:50:23	DH8D	A	83,4	88,9	94,2
25-04-2014 21:55:11	E190	A	84,5	90,0	95,0
25-04-2014 21:57:58	DH8D	A	78,0	83,3	89,1
26-04-2014 06:04:41	E190	A	83,4	89,2	94,5
26-04-2014 06:19:23	DH8D	A	79,0	83,1	89,0
26-04-2014 06:21:39	E170	A	82,1	88,1	93,5
26-04-2014 06:24:17	DH8D	A	80,9	87,5	92,6
26-04-2014 06:26:34	E170	A	83,7	90,5	95,4
26-04-2014 06:32:24	E170	A	84,4	91,2	96,4
26-04-2014 06:35:09	DH8D	A	78,7	82,8	88,7
26-04-2014 06:45:25	E190	A	82,8	89,1	94,8
26-04-2014 06:48:01	DH8D	A	79,7	84,3	89,7
26-04-2014 06:51:31	E170	A	82,0	88,6	94,0
26-04-2014 08:18:16	F100	A	79,7	85,0	90,1
26-04-2014 08:27:56	E170	A	81,0	86,9	92,2
26-04-2014 08:37:52	E170	A	82,9	87,7	92,9
26-04-2014 08:40:44	E170	A	80,9	86,8	92,1
26-04-2014 08:43:54	CRJ9	A	80,9	85,6	91,4
26-04-2014 08:48:18	E190	A	82,7	88,4	93,9
26-04-2014 08:51:55	B734	A	83,6	90,7	95,6
26-04-2014 09:07:01	A320	A	84,2	90,3	95,7
26-04-2014 09:09:49	F100	A	81,6	87,5	92,4
26-04-2014 09:12:09	A319	A	82,9	88,4	94,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2014 09:16:18	E170	A	85,4	91,5	95,8
26-04-2014 09:22:29	DH8D	A	78,6	83,9	89,8
26-04-2014 09:26:17	DH8D	A	81,2	85,8	91,6
26-04-2014 09:37:57	E190	A	81,9	88,7	93,9
26-04-2014 09:40:18	E170	A	84,8	89,9	94,8
26-04-2014 09:42:51	DH8D	A	81,7	89,0	94,3
26-04-2014 09:46:41	B734	A	85,1	93,6	98,1
26-04-2014 09:48:45	E170	A	82,3	87,1	92,7
26-04-2014 09:52:00	B734	A	86,3	94,4	99,1
26-04-2014 09:53:49	B735	A	85,5	92,2	97,0
26-04-2014 09:56:10	B737	A	81,5	88,1	93,8
26-04-2014 09:58:39	E170	A	85,1	91,0	95,5
26-04-2014 10:01:03	E170	A	83,9	88,9	94,3
26-04-2014 10:06:17	E170	A	82,6	88,6	93,7
26-04-2014 10:08:30	E170	A	81,8	88,1	93,5
26-04-2014 10:11:39	A320	A	82,2	88,3	94,5
26-04-2014 10:13:29	E190	A	84,6	90,1	95,0
26-04-2014 10:15:32	E170	A	83,0	88,1	93,4
26-04-2014 10:17:41	E170	A	81,5	87,4	93,3
26-04-2014 10:27:44	E170	A	82,8	88,2	93,6
26-04-2014 10:31:04	E170	A	81,2	86,5	91,6
26-04-2014 10:50:25	A320	A	81,5	88,9	94,9
26-04-2014 10:59:25	E170	A	85,0	90,1	95,4
26-04-2014 11:03:25	E190	A	80,2	87,1	93,2
26-04-2014 11:09:03	A320	A	83,9	89,3	95,1
26-04-2014 11:19:09	A332	A	90,3	97,9	103,0
26-04-2014 11:22:35	B734	D	88,9	97,5	101,9
26-04-2014 11:31:42	B738	A	84,9	91,1	96,4
26-04-2014 11:35:30	A320	A	81,1	88,8	94,6
26-04-2014 11:39:32	E170	A	82,7	88,5	93,8
26-04-2014 11:42:34	B734	D	86,4	93,0	98,9
26-04-2014 11:48:37	A318	A	82,6	88,6	94,6
26-04-2014 11:51:28	A320	A	84,9	91,8	96,9
26-04-2014 12:11:56	E190	A	82,5	89,4	94,8
26-04-2014 12:17:54	A320	A	84,8	90,9	96,3
26-04-2014 12:24:38	A321	A	84,0	91,1	96,3
26-04-2014 12:27:52	E190	A	83,4	90,1	95,2
26-04-2014 12:31:12	B788	A	84,5	90,7	96,9
26-04-2014 12:39:54	E170	A	83,5	89,3	94,7
26-04-2014 12:45:14	CRJ2	A	80,3	85,2	91,8
26-04-2014 12:55:26	B738	A	83,6	89,7	94,7
26-04-2014 12:58:36	A321	A	83,8	89,8	95,3
26-04-2014 13:01:32	DH8D	A	79,4	84,2	90,5
26-04-2014 13:04:48	B788	A	85,4	91,1	97,5
26-04-2014 13:07:17	B788	A	84,9	90,8	97,4
26-04-2014 13:10:07	DH8D	A	81,4	85,8	91,4
26-04-2014 13:15:23	A320	A	84,3	90,0	95,8
26-04-2014 13:17:59	E190	A	83,1	88,9	94,6
26-04-2014 13:20:47	AT45	A	83,9	88,6	95,0
26-04-2014 13:49:01	A320	A	84,9	91,2	96,7
26-04-2014 14:03:49	A319	A	84,4	90,6	95,8
26-04-2014 14:11:52	B734	A	85,0	91,9	96,5
26-04-2014 14:20:58	A320	A	83,9	89,8	95,9
26-04-2014 14:32:01	DH8D	A	81,5	85,8	91,5
26-04-2014 14:37:52	E190	A	84,9	90,4	96,0
26-04-2014 14:44:19	A320	A	84,2	91,1	96,5
26-04-2014 14:54:25	E170	A	81,3	87,3	93,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2014 15:16:18	E170	A	84,0	88,7	94,4
26-04-2014 15:18:49	DH8D	A	84,9	91,4	96,9
26-04-2014 15:21:42	E170	A	82,1	88,3	93,6
26-04-2014 15:24:00	E170	A	84,6	90,2	95,4
26-04-2014 15:29:49	B734	A	85,9	93,0	97,7
26-04-2014 15:32:12	E170	A	83,2	89,8	94,3
26-04-2014 15:35:20	E170	A	83,2	89,7	95,0
26-04-2014 15:38:29	E170	A	84,8	91,4	96,0
26-04-2014 15:41:12	E170	A	80,5	88,0	93,7
26-04-2014 15:43:30	E170	A	83,3	88,9	94,1
26-04-2014 15:46:12	DH8D	A	85,9	92,5	97,1
26-04-2014 15:48:27	E170	A	83,2	88,8	94,3
26-04-2014 15:55:51	A320	A	86,1	91,9	97,5
26-04-2014 15:58:45	E190	A	84,2	90,8	95,9
26-04-2014 16:01:33	E170	A	83,1	88,7	94,8
26-04-2014 16:04:15	E170	A	83,6	89,1	94,1
26-04-2014 16:11:09	B737	A	84,4	90,2	95,5
26-04-2014 16:24:39	E170	A	84,4	89,7	95,2
26-04-2014 16:41:26	B738	A	84,7	91,0	96,1
26-04-2014 17:19:02	B734	A	86,6	93,5	97,8
26-04-2014 17:25:10	A320	A	83,3	89,1	95,1
26-04-2014 17:26:58	A320	A	83,9	90,2	95,9
26-04-2014 17:29:58	E170	A	82,4	87,3	93,2
26-04-2014 17:33:02	E170	A	86,6	93,4	98,3
26-04-2014 17:36:04	A320	A	83,4	89,4	95,5
26-04-2014 17:45:24	A320	A	84,3	90,5	95,8
26-04-2014 17:54:37	E190	A	83,3	90,3	95,4
26-04-2014 17:57:48	E170	A	83,4	90,6	95,2
26-04-2014 18:12:41	E170	A	84,0	90,5	96,0
26-04-2014 18:16:33	CRJ9	A	81,0	87,5	93,3
26-04-2014 18:28:07	E170	A	84,5	91,1	95,6
26-04-2014 18:34:26	E170	A	82,6	88,7	94,6
26-04-2014 18:36:57	DH8D	A	80,0	85,5	91,2
26-04-2014 18:39:30	E170	A	84,8	91,3	96,6
26-04-2014 18:42:10	E190	A	84,2	89,8	95,3
26-04-2014 18:46:05	A320	A	84,0	89,6	95,5
26-04-2014 18:48:39	F100	A	81,4	86,8	91,9
26-04-2014 18:50:59	A320	A	84,3	90,7	96,0
26-04-2014 18:53:37	B738	A	84,9	90,5	96,1
26-04-2014 18:56:06	B734	A	86,8	94,0	98,3
26-04-2014 18:58:02	B738	A	85,1	91,8	97,4
26-04-2014 19:00:26	E190	A	83,8	90,6	95,5
26-04-2014 19:02:41	DH8D	A	81,1	86,2	91,5
26-04-2014 19:06:03	DH8D	A	80,4	84,4	90,0
26-04-2014 19:08:14	DH8D	A	77,6	83,6	89,9
26-04-2014 19:10:19	E170	A	83,2	88,6	94,0
26-04-2014 19:12:27	E170	A	82,9	87,7	92,9
26-04-2014 19:14:04	B738	A	84,7	90,6	96,1
26-04-2014 19:16:27	E190	A	83,3	89,8	94,4
26-04-2014 19:19:20	DH8D	A	81,8	87,4	92,6
26-04-2014 19:22:05	A320	A	83,7	90,4	95,7
26-04-2014 19:33:46	E170	A	83,2	88,6	94,4
26-04-2014 20:09:49	E170	A	83,1	88,4	93,5
26-04-2014 20:13:49	C680	A	76,8	81,0	86,8
26-04-2014 20:36:51	A320	A	84,9	91,3	96,9
26-04-2014 20:47:16	E170	A	81,1	86,7	92,2
26-04-2014 20:56:57	B738	A	84,1	90,5	95,8

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2014 21:07:52	E170	A	82,1	87,9	93,2
26-04-2014 21:10:26	E170	A	83,4	88,5	93,8
26-04-2014 21:13:52	B788	A	84,3	89,6	96,4
26-04-2014 21:18:19	B734	A	88,0	94,8	99,5
26-04-2014 21:19:56	A321	A	84,8	91,0	96,5
26-04-2014 21:22:59	E170	A	83,4	87,3	93,0
26-04-2014 21:25:00	B738	A	86,4	92,9	98,4
26-04-2014 21:28:05	E170	A	83,1	88,6	93,9
26-04-2014 21:33:51	E190	A	83,6	89,1	94,7
26-04-2014 21:35:56	E170	A	82,8	89,1	94,3
26-04-2014 21:37:52	A319	A	83,4	89,9	95,7
26-04-2014 21:40:09	DH8D	A	80,3	84,8	90,3
26-04-2014 21:43:18	E170	A	85,6	91,8	96,8
26-04-2014 21:45:52	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
26-04-2014 21:48:02	E170	A	83,1	89,1	94,6
26-04-2014 21:50:50	E170	A	82,9	88,8	94,1
26-04-2014 21:58:41	B737	A	83,3	89,0	94,4
27-04-2014 06:07:02	A320	A	83,2	89,9	95,2
27-04-2014 06:11:36	E190	A	83,3	90,2	95,0
27-04-2014 06:20:45	DH8D	A	80,2	85,3	91,0
27-04-2014 06:23:45	E170	A	82,9	88,1	93,3
27-04-2014 06:25:52	B734	A	88,6	95,2	99,7
27-04-2014 06:28:07	E170	A	82,7	89,0	93,8
27-04-2014 06:30:13	DH8D	A	79,0	83,8	89,4
27-04-2014 06:33:34	DH8D	A	79,2	84,0	89,6
27-04-2014 07:04:19	E190	A	83,5	89,4	94,6
27-04-2014 07:24:30	B738	A	84,8	91,4	96,3
27-04-2014 07:59:58	E190	A	83,7	89,3	94,5
27-04-2014 08:26:15	A320	A	81,9	87,2	93,0
27-04-2014 08:29:07	DH8D	A	78,6	82,8	88,6
27-04-2014 08:46:17	F100	A	81,9	86,8	91,9
27-04-2014 08:54:31	E170	A	83,7	89,4	94,2
27-04-2014 08:58:46	B734	A	85,6	91,9	96,1
27-04-2014 09:18:35	A320	A	83,9	89,5	94,7
27-04-2014 09:20:36	E170	A	81,1	86,8	91,9
27-04-2014 09:25:25	A320	A	82,8	88,3	93,9
27-04-2014 09:27:16	B734	A	85,6	92,2	97,3
27-04-2014 09:28:54	DH8D	A	79,5	84,3	89,9
27-04-2014 09:32:55	E170	A	81,7	86,4	91,7
27-04-2014 09:34:48	DH8D	A	79,8	84,5	89,8
27-04-2014 09:37:25	E170	A	82,0	87,1	92,5
27-04-2014 09:51:11	DH8D	A	82,2	87,6	92,6
27-04-2014 09:53:10	A320	A	84,0	90,5	95,4
27-04-2014 09:55:05	E170	A	82,1	86,6	92,1
27-04-2014 09:57:07	E190	A	81,9	87,1	92,3
27-04-2014 10:08:57	E170	A	82,4	87,4	92,8
27-04-2014 10:12:00	A320	A	82,3	88,3	94,1
27-04-2014 10:17:49	E170	A	82,4	87,5	92,4
27-04-2014 10:29:24	B738	A	83,0	89,5	94,8
27-04-2014 10:41:34	E170	A	83,6	88,5	93,6
27-04-2014 11:03:30	A320	A	82,0	87,0	92,8
27-04-2014 11:06:31	E190	A	82,8	88,2	93,2
27-04-2014 11:17:20	A332	A	84,4	92,1	97,6
27-04-2014 11:24:36	A320	A	82,6	88,4	93,8
27-04-2014 11:29:24	B737	A	83,0	90,1	95,5
27-04-2014 11:32:16	A320	A	82,1	87,8	93,5
27-04-2014 11:34:42	E170	A	82,2	87,2	92,2

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2014 11:43:02	A319	A	85,1	91,0	95,9
27-04-2014 11:46:04	A318	A	84,0	89,9	95,1
27-04-2014 11:52:04	E190	A	82,9	88,4	93,7
27-04-2014 11:54:46	B737	A	82,7	88,5	93,5
27-04-2014 11:57:13	E190	A	83,0	88,8	94,2
27-04-2014 12:09:47	E190	A	82,2	88,4	93,7
27-04-2014 12:17:12	A319	A	84,2	89,6	94,6
27-04-2014 12:27:15	E190	A	83,9	89,0	94,3
27-04-2014 12:39:03	B788	A	84,6	90,8	96,4
27-04-2014 12:41:10	DH8D	A	79,7	84,2	89,2
27-04-2014 12:51:45	E170	A	81,9	87,3	92,3
27-04-2014 12:56:18	DH8D	A	80,2	84,9	90,2
27-04-2014 12:59:50	A320	A	82,1	88,9	94,2
27-04-2014 13:03:59	B788	A	84,3	89,8	95,8
27-04-2014 13:07:03	A319	A	82,5	88,4	93,6
27-04-2014 13:15:29	E190	A	83,6	89,4	94,7
27-04-2014 13:17:18	B788	A	84,9	90,3	96,0
27-04-2014 13:20:06	E170	A	81,7	86,9	92,1
27-04-2014 13:24:51	AT45	A	84,2	88,2	94,2
27-04-2014 13:31:51	B738	A	83,1	89,1	94,2
27-04-2014 13:45:14	F100	A	81,1	85,6	90,6
27-04-2014 13:51:24	B738	A	85,7	91,9	96,5
27-04-2014 14:03:35	E170	A	83,8	89,0	93,8
27-04-2014 14:07:32	DH8D	A	78,3	83,6	89,1
27-04-2014 14:16:53	B734	A	84,9	91,2	95,7
27-04-2014 14:18:54	E170	A	82,5	86,7	92,5
27-04-2014 14:23:06	E190	A	82,6	88,4	93,0
27-04-2014 14:30:39	A320	A	82,5	87,9	93,3
27-04-2014 14:47:41	E170	A	81,5	85,8	91,1
27-04-2014 14:53:17	CRJ9	A	80,4	85,2	90,9
27-04-2014 15:04:44	E190	A	83,6	90,4	95,1
27-04-2014 15:09:31	B738	A	83,0	88,0	93,8
27-04-2014 15:13:03	E170	A	81,5	86,8	91,5
27-04-2014 15:15:06	B734	A	86,7	93,3	97,4
27-04-2014 15:17:34	E170	A	82,6	86,7	92,1
27-04-2014 15:20:09	E170	A	82,0	87,1	92,0
27-04-2014 15:21:45	A320	A	82,5	90,5	95,3
27-04-2014 15:24:13	DH8D	A	78,8	83,2	88,8
27-04-2014 15:26:18	E170	A	82,4	87,3	92,4
27-04-2014 15:28:02	E170	A	83,6	89,5	94,4
27-04-2014 15:30:13	E170	A	82,7	88,3	93,1
27-04-2014 15:32:25	E170	A	83,5	88,6	93,5
27-04-2014 15:34:27	E170	A	83,5	89,1	93,5
27-04-2014 15:36:49	E170	A	81,4	87,1	92,2
27-04-2014 15:39:11	E170	A	82,3	86,9	91,8
27-04-2014 15:41:09	E170	A	82,2	88,2	92,7
27-04-2014 15:46:24	E190	A	84,3	90,3	95,1
27-04-2014 15:52:07	E190	A	83,4	88,6	93,8
27-04-2014 15:57:22	E170	A	83,7	89,0	94,1
27-04-2014 16:11:59	B737	A	83,0	88,8	93,8
27-04-2014 16:40:58	CRJ9	A	81,0	86,6	92,1
27-04-2014 17:23:24	A320	A	82,1	87,8	93,2
27-04-2014 17:27:18	A320	A	82,0	87,7	93,1
27-04-2014 17:39:42	A320	A	81,9	87,5	93,0
27-04-2014 17:43:16	A319	A	83,6	89,1	94,0
27-04-2014 17:46:25	A320	A	83,5	89,1	93,9
27-04-2014 17:54:40	A319	A	81,9	88,4	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2014 17:57:39	B734	A	87,5	93,8	97,9
27-04-2014 18:22:01	E170	A	83,0	87,3	92,0
27-04-2014 18:32:27	E170	A	79,0	86,2	91,6
27-04-2014 18:40:57	E170	A	83,0	88,5	93,4
27-04-2014 18:43:18	E190	A	82,3	87,5	92,7
27-04-2014 18:46:03	DH8D	A	79,8	84,3	89,3
27-04-2014 18:48:04	E190	A	83,6	89,1	94,0
27-04-2014 18:50:15	DH8D	A	81,8	85,9	90,8
27-04-2014 18:52:04	F70	A	80,0	84,2	89,1
27-04-2014 18:53:52	E170	A	82,8	88,3	93,2
27-04-2014 18:55:55	DH8D	A	82,6	87,7	92,6
27-04-2014 18:58:08	DH8D	A	79,5	83,1	88,5
27-04-2014 18:59:56	A320	A	83,9	90,2	95,1
27-04-2014 19:02:04	B738	A	83,6	89,6	94,4
27-04-2014 19:04:34	F100	A	82,2	86,8	91,7
27-04-2014 19:06:57	AT75	A	79,7	86,4	92,0
27-04-2014 19:08:44	B734	A	86,6	93,1	97,4
27-04-2014 19:12:01	E170	A	81,0	86,1	91,0
27-04-2014 19:13:58	E190	A	82,6	89,4	94,1
27-04-2014 19:16:27	E190	A	83,1	88,7	93,5
27-04-2014 19:18:45	DH8D	A	79,1	83,2	88,7
27-04-2014 19:24:03	CRJ9	A	80,6	84,9	90,6
27-04-2014 19:31:54	E170	A	82,3	87,3	92,3
27-04-2014 20:00:46	A320	A	83,0	89,1	94,1
27-04-2014 20:12:42	E170	A	82,5	87,7	93,0
27-04-2014 20:30:57	E170	A	81,8	86,3	91,8
27-04-2014 20:46:03	E190	A	83,8	89,3	94,2
27-04-2014 20:50:40	E170	A	83,5	89,4	94,0
27-04-2014 20:54:41	E190	A	83,1	88,6	93,5
27-04-2014 21:06:05	B738	A	83,1	88,7	93,9
27-04-2014 21:08:24	A320	A	83,7	89,9	94,9
27-04-2014 21:10:44	E170	A	83,1	88,9	93,5
27-04-2014 21:12:43	B734	A	85,2	91,9	95,9
27-04-2014 21:14:57	B738	A	84,0	90,3	95,1
27-04-2014 21:17:17	E170	A	83,4	89,0	93,8
27-04-2014 21:22:09	A320	A	84,1	90,4	95,2
27-04-2014 21:26:23	B737	A	83,7	89,1	94,1
27-04-2014 21:28:36	E170	A	83,2	88,3	93,2
27-04-2014 21:30:59	E170	A	83,0	88,2	93,0
27-04-2014 21:33:19	E170	A	83,0	88,6	93,8
27-04-2014 21:35:35	DH8D	A	82,4	87,6	92,4
27-04-2014 21:37:40	E170	A	82,0	86,8	92,0
27-04-2014 21:39:48	DH8D	A	80,4	84,2	89,4
27-04-2014 21:43:05	A319	A	82,8	88,4	93,9
27-04-2014 21:45:03	B734	A	84,5	91,1	95,7
27-04-2014 21:47:41	E170	D	81,0	86,5	91,0
27-04-2014 21:49:48	E170	A	82,5	87,6	92,5
27-04-2014 21:51:59	B738	A	82,9	89,1	94,0
27-04-2014 21:54:14	E170	A	81,8	87,2	92,3
27-04-2014 21:56:39	DH8D	A	79,5	83,4	89,0
28-04-2014 06:07:02	B737	D	80,2	84,9	91,9
28-04-2014 06:24:40	E170	A	84,1	89,0	94,5
28-04-2014 06:26:39	DH8D	A	79,8	83,9	89,3
28-04-2014 06:29:25	DH8D	A	79,6	83,6	89,1
28-04-2014 06:31:24	E170	A	81,7	87,0	92,1
28-04-2014 06:33:23	DH8D	A	80,0	84,2	89,5
28-04-2014 06:36:01	B463	A	83,4	88,4	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 06:38:25	B734	A	85,0	91,5	95,8
28-04-2014 06:40:44	DH8D	A	79,7	83,5	88,8
28-04-2014 06:43:17	E170	A	82,9	87,9	92,9
28-04-2014 06:45:35	E190	A	83,4	89,0	93,9
28-04-2014 07:18:16	B734	A	86,1	92,9	97,2
28-04-2014 07:34:43	DH8D	A	80,4	84,4	89,4
28-04-2014 08:09:22	CRJ9	A	80,1	85,1	90,9
28-04-2014 08:20:48	SF34	A	82,3	87,6	91,9
28-04-2014 08:23:18	A320	A	82,8	88,3	93,9
28-04-2014 08:26:42	F70	A	80,2	85,0	89,7
28-04-2014 08:30:05	B738	A	84,5	90,3	95,3
28-04-2014 08:32:45	E170	A	80,8	88,4	93,3
28-04-2014 08:37:32	E170	A	80,4	86,6	91,8
28-04-2014 08:39:44	E170	A	81,5	86,6	91,9
28-04-2014 08:41:53	B738	A	82,2	88,7	94,5
28-04-2014 08:43:41	E170	A	82,7	88,6	93,4
28-04-2014 08:45:57	AT75	A	80,3	85,3	91,1
28-04-2014 08:47:42	CRJ9	A	78,5	85,1	91,5
28-04-2014 08:55:05	A320	A	84,7	91,8	96,5
28-04-2014 09:04:45	E170	A	82,7	88,3	93,5
28-04-2014 09:11:28	B734	A	86,4	94,0	97,9
28-04-2014 09:13:39	E170	A	84,9	91,0	95,3
28-04-2014 09:15:51	A320	A	83,2	89,6	94,7
28-04-2014 09:26:22	AN28	A	77,7	83,3	88,8
28-04-2014 09:29:15	DH8D	A	79,7	83,9	89,3
28-04-2014 09:31:16	DH8D	A	78,4	83,5	89,2
28-04-2014 09:32:59	CRJ9	A	80,0	86,6	92,5
28-04-2014 09:35:31	DH8D	A	79,2	82,8	88,7
28-04-2014 09:38:47	E190	A	83,1	88,5	93,5
28-04-2014 09:41:02	E190	A	83,4	90,0	95,2
28-04-2014 09:42:54	B733	A	84,2	91,7	96,3
28-04-2014 09:44:53	E170	A	84,3	89,5	94,8
28-04-2014 09:46:50	DH8D	A	79,5	83,9	89,1
28-04-2014 09:48:57	B738	A	84,8	92,4	97,4
28-04-2014 09:51:06	DH8D	A	79,1	83,4	88,6
28-04-2014 09:53:24	B738	A	83,7	89,6	94,8
28-04-2014 09:55:04	B734	A	86,1	93,3	97,6
28-04-2014 09:56:50	A319	A	81,9	87,6	92,7
28-04-2014 09:58:53	C56X	A	81,2	87,3	91,6
28-04-2014 10:00:56	E170	A	84,2	90,3	95,0
28-04-2014 10:03:26	A320	A	84,2	90,4	95,7
28-04-2014 10:05:43	CRJ2	A	80,5	85,1	91,3
28-04-2014 10:11:17	E170	A	82,8	88,7	93,6
28-04-2014 10:13:32	B733	A	84,3	91,3	96,0
28-04-2014 10:16:26	E170	A	82,6	89,3	94,0
28-04-2014 10:19:05	E170	A	81,1	85,9	91,5
28-04-2014 10:25:40	E170	A	82,3	87,2	92,3
28-04-2014 10:37:50	E170	A	82,6	88,3	93,0
28-04-2014 10:39:52	E190	A	83,1	88,8	93,9
28-04-2014 10:55:19	E170	A	81,3	88,3	93,3
28-04-2014 10:57:43	A320	A	83,5	89,4	94,9
28-04-2014 11:11:23	A332	A	85,3	92,6	97,8
28-04-2014 11:15:43	A320	A	82,5	88,1	93,6
28-04-2014 11:29:55	B788	A	83,3	90,2	96,0
28-04-2014 11:37:40	B738	A	85,3	92,1	97,0
28-04-2014 11:40:02	E170	A	81,8	87,0	91,8
28-04-2014 11:42:06	CRJ9	A	80,8	85,8	91,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 11:46:36	A320	A	81,7	89,1	94,7
28-04-2014 11:49:58	A320	A	84,6	91,0	96,0
28-04-2014 11:52:57	A318	A	83,0	89,4	94,5
28-04-2014 11:55:44	LJ45	A	80,2	85,8	91,3
28-04-2014 11:58:30	E170	A	81,1	86,7	91,9
28-04-2014 12:10:25	B788	A	84,6	90,1	96,0
28-04-2014 12:14:26	E170	A	82,3	87,2	92,3
28-04-2014 12:25:13	A320	A	81,9	88,9	93,9
28-04-2014 12:30:45	E190	A	82,2	88,1	93,0
28-04-2014 12:43:00	E190	A	83,5	90,0	94,6
28-04-2014 12:49:00	DH8D	A	77,1	82,4	88,6
28-04-2014 12:50:40	DH8D	A	79,7	86,6	91,7
28-04-2014 12:52:55	E170	A	83,3	87,8	92,9
28-04-2014 13:11:59	A320	A	83,4	89,9	94,9
28-04-2014 13:14:32	E190	A	84,0	89,3	94,4
28-04-2014 13:19:29	B788	A	83,9	89,7	95,7
28-04-2014 13:33:08	E170	A	80,8	85,7	90,8
28-04-2014 13:36:15	B788	A	82,9	89,5	95,5
28-04-2014 13:39:08	AT45	A	84,6	88,8	95,0
28-04-2014 13:41:54	P180	A	87,5	93,9	100,1
28-04-2014 13:44:22	A320	A	82,2	89,2	94,5
28-04-2014 13:48:53	C25A	A	81,4	85,6	91,8
28-04-2014 13:55:57	A321	A	84,3	89,8	94,7
28-04-2014 14:01:22	B734	A	83,8	91,2	95,5
28-04-2014 14:04:41	A320	A	83,6	89,8	95,0
28-04-2014 14:06:53	E170	A	82,3	86,9	91,8
28-04-2014 14:08:56	A320	A	82,6	90,3	94,9
28-04-2014 14:11:19	DH8D	A	79,9	83,9	89,4
28-04-2014 14:17:10	E170	A	82,4	87,6	92,4
28-04-2014 14:28:12	A319	A	83,4	89,1	94,5
28-04-2014 14:36:37	E190	A	83,2	89,1	94,0
28-04-2014 14:52:22	B734	A	84,0	91,8	96,3
28-04-2014 14:54:32	E170	A	80,4	86,0	91,9
28-04-2014 14:56:22	A319	A	82,9	90,4	95,7
28-04-2014 14:59:00	B788	A	83,8	88,6	94,9
28-04-2014 15:01:15	E170	A	82,3	87,8	93,1
28-04-2014 15:05:49	E170	A	83,2	89,1	94,3
28-04-2014 15:17:00	E170	A	81,0	86,3	91,4
28-04-2014 15:18:59	B738	A	84,8	91,4	96,6
28-04-2014 15:20:56	E170	A	81,2	87,4	92,7
28-04-2014 15:23:05	E170	A	82,3	87,7	92,8
28-04-2014 15:24:54	E170	A	81,5	86,9	92,0
28-04-2014 15:26:59	E170	A	83,2	88,8	94,3
28-04-2014 15:31:03	E170	A	82,3	88,2	93,1
28-04-2014 15:33:35	E170	A	81,5	86,4	91,5
28-04-2014 15:35:36	CL30	A	78,5	82,5	88,0
28-04-2014 15:37:49	E170	A	82,7	87,9	93,1
28-04-2014 15:40:34	E170	A	84,3	89,9	94,7
28-04-2014 15:45:17	GLF5	A	78,3	82,5	88,3
28-04-2014 15:47:14	E190	A	84,5	90,4	94,9
28-04-2014 15:49:02	E135	A	79,8	86,0	91,3
28-04-2014 15:51:06	E190	A	83,0	88,6	93,8
28-04-2014 15:53:18	A320	A	81,4	87,8	93,4
28-04-2014 16:05:30	CRJ9	A	80,4	84,4	90,4
28-04-2014 16:10:41	B737	A	83,2	89,0	94,0
28-04-2014 16:17:52	E170	A	83,7	89,0	93,7
28-04-2014 16:23:12	E190	A	83,5	89,8	94,7

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 16:33:10	C295	A	85,5	90,0	95,5
28-04-2014 16:42:30	CRJ9	A	81,1	86,0	91,9
28-04-2014 17:02:03	AN28	A	82,2	88,7	94,2
28-04-2014 17:12:58	E190	A	82,1	88,2	93,6
28-04-2014 17:26:34	A320	A	82,2	87,9	93,4
28-04-2014 17:29:43	E170	A	81,1	87,7	92,5
28-04-2014 17:47:34	E170	A	82,2	87,2	92,6
28-04-2014 17:49:54	B738	A	84,2	90,6	95,0
28-04-2014 17:52:00	H25B	A	82,6	88,2	92,6
28-04-2014 17:54:07	A320	A	82,9	88,1	93,7
28-04-2014 17:57:46	A320	A	82,7	88,1	93,5
28-04-2014 17:59:56	E170	A	81,6	88,7	94,4
28-04-2014 18:02:34	A319	A	81,4	89,5	95,4
28-04-2014 18:04:05	A320	A	83,9	89,5	94,7
28-04-2014 18:06:39	SF34	A	80,7	87,7	93,0
28-04-2014 18:09:26	E170	A	81,5	86,3	91,5
28-04-2014 18:13:44	E190	A	84,1	89,0	94,1
28-04-2014 18:21:18	C295	A	84,2	89,7	94,2
28-04-2014 18:27:09	A319	A	83,8	90,1	95,3
28-04-2014 18:29:50	E170	A	81,8	87,2	92,2
28-04-2014 18:34:17	DH8D	A	79,1	83,5	89,1
28-04-2014 18:36:19	DH8D	A	78,7	83,1	88,7
28-04-2014 18:39:45	DH8D	A	80,5	84,7	90,0
28-04-2014 18:42:55	A320	A	83,0	90,4	95,4
28-04-2014 18:45:23	E170	A	82,8	87,6	92,8
28-04-2014 18:47:15	E170	A	83,6	89,5	94,8
28-04-2014 18:49:33	E170	A	81,3	86,4	91,7
28-04-2014 18:51:57	E190	A	82,8	88,4	93,9
28-04-2014 18:53:55	DH8D	A	79,2	83,7	89,2
28-04-2014 18:56:13	F100	A	80,1	84,5	89,7
28-04-2014 18:58:39	F100	A	80,6	86,6	91,8
28-04-2014 19:00:52	B738	A	84,4	89,8	94,8
28-04-2014 19:06:48	AT75	A	80,9	86,4	92,0
28-04-2014 19:12:32	B734	A	86,0	93,3	97,8
28-04-2014 19:30:56	E190	A	82,4	88,7	94,2
28-04-2014 19:34:12	DH8D	A	79,8	84,3	90,2
28-04-2014 19:36:21	DH8D	A	78,8	83,4	88,8
28-04-2014 19:43:33	E170	A	80,6	86,7	92,0
28-04-2014 19:46:59	CRJ9	A	80,6	85,2	91,0
28-04-2014 19:52:40	SF34	A	80,3	85,4	90,3
28-04-2014 20:04:39	E170	A	82,7	87,6	92,7
28-04-2014 20:10:10	A320	A	82,1	88,5	94,1
28-04-2014 20:12:11	SF34	A	80,8	85,4	89,9
28-04-2014 20:16:22	SF34	A	80,3	85,6	90,3
28-04-2014 20:32:43	E190	A	83,9	90,4	95,3
28-04-2014 20:36:22	E170	A	81,5	87,2	92,3
28-04-2014 20:50:05	E170	A	82,8	88,2	93,2
28-04-2014 20:54:47	E190	A	83,8	89,4	94,6
28-04-2014 20:58:05	E170	A	81,9	86,9	91,9
28-04-2014 21:07:25	B734	A	85,8	92,1	96,2
28-04-2014 21:10:22	B733	A	85,1	91,3	96,2
28-04-2014 21:15:07	B734	A	84,7	91,4	95,5
28-04-2014 21:19:04	E170	A	81,8	86,7	92,2
28-04-2014 21:21:24	B738	A	83,9	90,3	95,1
28-04-2014 21:25:20	E170	A	82,0	87,5	92,8
28-04-2014 21:28:07	E190	A	82,6	88,3	93,7
28-04-2014 21:30:20	E170	A	81,7	87,1	92,1

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 21:32:37	SF34	A	81,7	87,3	91,7
28-04-2014 21:34:41	B738	A	86,2	93,2	98,2
28-04-2014 21:36:56	DH8D	A	79,0	82,9	88,6
28-04-2014 21:38:32	E170	A	81,9	87,4	92,7
28-04-2014 21:41:15	E170	A	82,9	88,3	93,3
28-04-2014 21:43:05	E170	A	82,3	87,6	92,7
28-04-2014 21:45:22	E170	A	82,4	87,2	92,4
28-04-2014 21:46:52	DH8D	A	78,3	82,2	87,9
28-04-2014 21:49:21	DH8D	A	78,8	83,0	88,8
28-04-2014 21:51:26	A319	A	83,5	89,2	94,6
28-04-2014 21:53:33	DH8D	A	78,9	83,4	88,9
28-04-2014 21:55:37	A320	A	83,9	90,0	95,3
28-04-2014 21:59:40	B737	A	82,5	88,0	93,3
29-04-2014 06:06:45	B738	D	85,2	91,9	98,4
29-04-2014 06:12:34	A320	D	80,0	85,1	93,9
29-04-2014 06:15:48	B737	D	80,8	85,7	93,8
29-04-2014 06:19:34	A320	D	78,2	83,6	93,0
29-04-2014 06:22:33	CRJ9	D	80,0	84,3	91,8
29-04-2014 06:24:54	A319	D	80,7	84,8	93,9
29-04-2014 06:32:17	A320	D	79,7	84,3	93,6
29-04-2014 06:34:34	E135	D	75,5	78,8	85,9
29-04-2014 06:42:39	E170	D	78,3	82,3	91,1
29-04-2014 06:44:31	E170	D	78,3	82,6	91,7
29-04-2014 06:47:05	DH8D	D	72,6	74,7	83,8
29-04-2014 06:55:09	A320	D	81,7	86,6	94,7
29-04-2014 06:57:19	A319	D	81,4	86,2	94,2
29-04-2014 07:04:16	C295	D	77,0	80,4	86,5
29-04-2014 07:09:11	E170	D	78,5	82,9	91,7
29-04-2014 07:36:01	AT72	A	83,8	90,0	96,1
29-04-2014 08:11:17	CRJ9	A	79,8	84,9	90,6
29-04-2014 08:18:54	B738	A	81,4	88,5	93,7
29-04-2014 08:21:09	SF34	A	80,5	85,3	90,5
29-04-2014 08:23:18	F70	A	79,3	83,1	88,4
29-04-2014 08:25:29	E170	A	82,5	88,0	93,0
29-04-2014 08:28:02	B733	A	84,2	91,0	96,2
29-04-2014 08:30:28	AT75	A	79,9	86,4	92,2
29-04-2014 08:34:09	E170	A	79,6	86,0	91,9
29-04-2014 08:38:22	E170	A	84,6	90,2	94,6
29-04-2014 08:41:36	E190	A	84,7	90,3	95,1
29-04-2014 08:44:47	CRJ9	A	79,7	84,2	90,1
29-04-2014 08:46:58	E170	A	79,1	86,2	91,4
29-04-2014 08:49:22	AT72	A	80,3	87,2	93,1
29-04-2014 08:59:19	E170	A	86,0	90,8	96,0
29-04-2014 09:02:11	F100	A	82,0	87,5	92,4
29-04-2014 09:11:28	AT43	A	83,5	88,2	93,9
29-04-2014 09:15:00	A320	A	83,3	89,2	94,5
29-04-2014 09:25:57	DH8D	A	78,2	82,9	88,7
29-04-2014 09:29:05	E170	A	79,2	87,4	92,8
29-04-2014 09:31:35	DH8D	A	79,2	82,6	88,2
29-04-2014 09:33:57	E170	A	82,7	88,3	93,1
29-04-2014 09:36:43	E190	A	81,1	85,1	91,5
29-04-2014 09:38:28	CRJ9	A	80,1	85,2	90,9
29-04-2014 09:40:45	DH8D	A	82,1	87,1	92,1
29-04-2014 09:45:38	A319	A	83,5	89,4	94,6
29-04-2014 09:55:16	E190	A	83,6	89,5	94,7
29-04-2014 09:58:25	B734	A	84,3	90,7	95,0
29-04-2014 10:02:36	E170	A	83,0	87,9	93,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2014 10:05:01	P46T	A	79,7	84,4	89,7
29-04-2014 10:07:20	DH8D	A	79,1	83,6	89,1
29-04-2014 10:09:54	E170	A	83,0	88,4	93,4
29-04-2014 10:11:54	E170	A	81,4	87,5	92,5
29-04-2014 10:14:01	A320	A	80,4	87,8	93,4
29-04-2014 10:17:54	A320	A	82,2	87,8	93,3
29-04-2014 10:25:52	E170	A	84,5	91,6	95,3
29-04-2014 10:28:09	E170	A	84,3	89,1	93,8
29-04-2014 10:33:21	E170	A	83,8	88,8	94,2
29-04-2014 10:37:17	AN26	A	82,9	89,0	93,7
29-04-2014 10:46:09	E170	A	83,1	88,8	93,5
29-04-2014 10:55:15	A320	A	81,2	87,9	93,2
29-04-2014 11:01:20	DH8D	A	80,4	85,9	91,6
29-04-2014 11:08:57	E170	A	81,6	85,7	91,6
29-04-2014 11:15:06	B738	A	83,3	89,7	94,4
29-04-2014 11:17:26	A332	A	86,6	95,2	98,4
29-04-2014 11:19:41	A320	A	82,6	88,1	93,8
29-04-2014 11:30:32	CRJ9	A	79,4	84,7	90,6
29-04-2014 11:40:34	A320	A	83,8	89,8	95,0
29-04-2014 11:43:05	E170	A	81,4	85,4	90,4
29-04-2014 11:45:32	AN26	A	82,6	89,0	93,0
29-04-2014 11:47:23	B738	A	84,1	90,6	95,6
29-04-2014 11:50:53	A318	A	81,3	87,5	92,8
29-04-2014 11:56:34	E170	A	80,9	87,2	92,3
29-04-2014 11:59:24	E170	A	82,5	87,4	92,9
29-04-2014 12:01:10	E170	A	78,1	84,7	90,7
29-04-2014 12:03:59	E190	A	82,1	87,1	92,1
29-04-2014 12:07:34	A320	A	81,2	87,5	92,9
29-04-2014 12:12:56	B788	A	84,0	89,7	95,5
29-04-2014 12:24:20	A321	A	84,3	90,6	95,4
29-04-2014 12:26:44	E170	A	78,8	84,8	90,5
29-04-2014 12:32:15	E190	A	82,9	88,6	92,9
29-04-2014 12:51:16	DH8D	A	78,6	82,3	87,6
29-04-2014 12:58:33	B788	A	83,3	89,4	95,4
29-04-2014 13:03:51	DH8D	A	83,1	87,3	92,1
29-04-2014 13:05:59	E170	A	80,4	86,4	91,6
29-04-2014 13:10:36	C56X	A	80,0	85,6	90,0
29-04-2014 13:14:02	E190	A	82,8	88,6	93,6
29-04-2014 13:28:15	AT45	A	84,0	87,8	94,0
29-04-2014 13:35:35	A320	A	80,1	86,6	92,4
29-04-2014 13:38:12	B788	A	84,7	89,6	95,5
29-04-2014 13:40:46	F2TH	A	76,1	80,0	85,6
29-04-2014 13:43:41	B735	A	83,1	89,4	93,9
29-04-2014 13:53:37	F70	A	79,8	84,1	89,4
29-04-2014 13:57:32	C295	A	84,4	89,4	94,0
29-04-2014 14:00:10	B734	A	84,1	90,1	94,5
29-04-2014 14:04:12	A320	A	84,3	90,3	95,1
29-04-2014 14:11:03	F100	A	81,0	85,7	91,0
29-04-2014 14:18:05	A320	A	82,7	88,0	93,8
29-04-2014 14:22:49	A320	A	82,1	87,1	92,5
29-04-2014 14:25:47	E170	A	80,6	86,3	91,4
29-04-2014 14:33:44	B735	A	84,0	90,5	95,2
29-04-2014 14:36:11	E170	A	81,9	87,3	92,3
29-04-2014 14:44:08	E190	A	81,5	86,4	91,9
29-04-2014 14:55:57	E170	A	82,1	86,3	91,1
29-04-2014 15:03:18	A319	A	82,6	87,9	93,0
29-04-2014 15:11:29	E190	A	83,1	89,2	93,9

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2014 15:13:45	E170	A	84,8	90,8	95,2
29-04-2014 15:16:41	B738	A	84,3	89,9	95,1
29-04-2014 15:20:01	E170	A	81,0	86,1	91,0
29-04-2014 15:22:12	E170	A	83,5	88,6	93,0
29-04-2014 15:24:13	E170	A	81,4	86,0	91,4
29-04-2014 15:27:48	E170	A	82,9	88,6	92,9
29-04-2014 15:30:53	E170	A	84,9	89,9	94,9
29-04-2014 15:33:08	E170	A	84,4	89,3	93,9
29-04-2014 15:35:44	E170	A	81,3	86,4	91,7
29-04-2014 15:38:06	E170	A	82,7	88,1	93,1
29-04-2014 15:40:47	E170	A	81,1	85,8	91,1
29-04-2014 15:46:43	E190	A	83,1	88,9	93,8
29-04-2014 15:52:37	E170	A	83,5	87,8	93,5
29-04-2014 16:00:14	E170	A	81,7	87,2	92,1
29-04-2014 16:03:29	E170	A	81,1	85,9	90,7
29-04-2014 16:06:31	E190	A	82,4	88,3	93,2
29-04-2014 16:10:14	CRJ9	A	80,0	83,4	89,0
29-04-2014 16:13:24	B737	A	81,5	88,7	93,0
29-04-2014 16:42:16	AN26	A	81,9	87,4	91,9
29-04-2014 16:47:13	CRJ9	A	81,3	85,9	91,3
29-04-2014 16:55:01	E135	A	79,1	83,2	88,1
29-04-2014 17:21:24	B734	A	86,7	93,6	97,8
29-04-2014 17:25:58	A320	A	84,0	89,3	94,4
29-04-2014 17:36:15	A320	A	80,9	87,4	93,2
29-04-2014 17:45:24	A320	A	82,3	87,6	93,1
29-04-2014 17:48:17	B738	A	85,0	90,9	95,8
29-04-2014 17:50:41	E170	A	82,7	88,3	92,7
29-04-2014 17:52:31	E190	A	81,3	89,1	93,6
29-04-2014 17:55:26	A319	A	82,0	86,7	92,4
29-04-2014 18:03:03	A319	A	83,3	88,3	93,3
29-04-2014 18:05:52	E170	A	82,4	87,3	92,4
29-04-2014 18:08:39	SF34	A	80,0	84,0	89,0
29-04-2014 18:13:37	A320	A	81,5	87,3	92,6
29-04-2014 18:16:13	E170	A	79,7	83,3	88,7
29-04-2014 18:35:19	A320	D	78,9	83,0	91,9
29-04-2014 18:47:43	E170	D	75,2	79,0	88,9
29-04-2014 19:00:14	A319	D	76,5	80,2	89,3
29-04-2014 19:05:31	B738	D	84,8	90,2	97,1
29-04-2014 19:07:23	A320	D	79,6	83,7	92,6
29-04-2014 19:09:34	A320	D	78,7	83,2	91,8
29-04-2014 19:12:22	E170	D	76,2	79,9	89,4
29-04-2014 19:14:32	E190	D	81,5	86,3	93,6
29-04-2014 19:23:16	A319	D	77,8	81,2	90,6
29-04-2014 19:36:26	E170	D	78,0	82,0	91,1
29-04-2014 19:41:26	A320	D	79,1	83,7	92,1
29-04-2014 19:43:17	AT75	D	73,9	75,7	83,9
29-04-2014 19:45:39	A320	D	77,5	81,3	90,3
29-04-2014 19:52:20	DH8D	D	71,9	73,9	82,3
29-04-2014 19:57:53	DH8D	D	73,6	75,3	83,6
29-04-2014 20:00:03	DH8D	D	72,8	73,7	82,3
29-04-2014 20:03:24	A320	D	79,3	83,1	92,7
29-04-2014 20:06:52	E190	D	78,6	83,1	91,1
29-04-2014 20:08:55	E170	D	77,7	81,0	90,2
29-04-2014 20:13:06	B738	D	82,3	86,9	93,8
29-04-2014 20:16:22	E170	D	77,9	81,4	90,4
29-04-2014 20:18:39	B734	D	80,9	86,2	93,4
29-04-2014 20:20:45	E170	D	80,2	84,5	92,8

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2014 20:27:37	E170	D	78,4	82,0	91,0
29-04-2014 20:35:39	CRJ9	D	79,8	83,8	91,6
29-04-2014 20:45:39	B463	D	75,3	78,3	87,0
29-04-2014 20:52:45	F100	D	81,2	85,2	94,2
29-04-2014 20:55:51	E170	D	74,7	78,2	88,1
29-04-2014 21:06:10	C295	D	72,9	74,5	81,9
29-04-2014 21:29:13	AT72	D	72,5	74,1	82,1
30-04-2014 06:10:43	B737	D	78,9	83,5	92,1
30-04-2014 06:13:49	A320	D	79,3	84,3	92,7
30-04-2014 06:15:59	P180	D	77,3	81,4	91,1
30-04-2014 06:19:50	DH8D	D	72,7	73,8	81,7
30-04-2014 06:21:54	CRJ9	D	79,4	83,3	90,9
30-04-2014 06:26:57	A319	D	75,7	79,8	90,0
30-04-2014 06:41:44	A320	D	79,0	82,3	91,5
30-04-2014 06:44:30	E170	D	78,5	82,0	91,1
30-04-2014 06:53:48	E170	D	78,1	82,2	91,7
30-04-2014 06:58:44	A320	D	80,8	85,3	93,6
30-04-2014 07:00:28	A320	D	80,1	84,5	92,9
30-04-2014 07:03:51	A320	D	79,3	83,7	92,7
30-04-2014 07:09:28	E170	D	79,4	83,3	91,5
30-04-2014 07:22:30	A320	D	79,4	83,4	92,2
30-04-2014 07:28:23	E170	D	73,8	77,2	88,0
30-04-2014 07:31:24	E170	D	77,6	81,7	90,4
30-04-2014 07:36:09	E170	D	74,4	77,8	87,7
30-04-2014 07:37:28	E190	D	78,8	83,7	91,9
30-04-2014 07:40:10	E170	D	78,2	82,4	91,0
30-04-2014 07:43:50	SF34	D	74,1	76,7	83,7
30-04-2014 07:47:47	B738	D	83,6	89,3	95,6
30-04-2014 07:52:28	E170	D	74,9	78,4	88,3
30-04-2014 07:56:39	E170	D	76,5	80,3	89,5
30-04-2014 07:58:46	DH8D	D	72,0	73,8	82,4
30-04-2014 08:00:50	B738	D	82,4	88,3	94,7
30-04-2014 08:02:42	E170	D	79,0	83,6	91,5
30-04-2014 08:04:59	E170	D	78,3	82,2	90,9
30-04-2014 08:05:59	E170	D	76,6	82,8	91,5
30-04-2014 08:09:37	E190	D	79,8	84,8	92,8
30-04-2014 08:11:22	E170	D	77,7	81,5	90,7
30-04-2014 08:17:59	E135	D	78,9	83,7	89,3
30-04-2014 08:26:13	E190	D	79,3	84,3	92,5
30-04-2014 08:33:06	E170	A	81,9	86,9	91,9
30-04-2014 08:35:45	CRJ9	A	80,4	83,9	89,4
30-04-2014 08:40:39	C56X	A	82,4	86,0	93,5
30-04-2014 08:43:32	E170	A	81,2	86,9	92,0
30-04-2014 08:48:23	E170	A	80,5	87,1	92,6
30-04-2014 08:56:49	E170	A	78,5	84,7	90,5
30-04-2014 08:59:34	F100	A	81,0	85,7	90,6
30-04-2014 09:02:34	P180	A	86,7	94,5	99,9
30-04-2014 09:05:09	B734	A	83,4	89,9	94,2
30-04-2014 09:15:38	A321	A	82,0	87,9	93,4
30-04-2014 09:22:42	A320	A	81,1	86,5	92,3
30-04-2014 09:25:01	DH8D	A	79,6	83,7	89,1
30-04-2014 09:27:03	B734	A	84,6	90,0	94,6
30-04-2014 09:29:09	DH8D	A	79,2	83,1	88,7
30-04-2014 09:32:03	DH8D	A	77,2	81,8	87,7
30-04-2014 09:33:58	CRJ9	A	80,4	84,9	90,8
30-04-2014 09:36:47	E190	A	83,3	89,0	93,8
30-04-2014 09:38:50	E170	A	81,2	86,5	92,0

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 09:40:50	DH8D	A	79,3	83,3	88,3
30-04-2014 09:43:22	E170	A	80,1	86,4	91,5
30-04-2014 09:45:28	A320	A	83,4	89,2	94,2
30-04-2014 09:48:20	DH8D	A	78,7	82,7	88,3
30-04-2014 09:51:27	B737	A	83,7	89,1	93,7
30-04-2014 09:54:03	E170	A	81,5	86,3	91,0
30-04-2014 10:00:59	B734	A	85,0	91,7	95,8
30-04-2014 10:07:57	CRJ2	A	80,0	84,4	90,5
30-04-2014 10:09:52	B735	A	84,7	91,5	95,9
30-04-2014 10:12:38	E170	A	81,1	85,7	90,6
30-04-2014 10:15:33	E170	A	81,2	86,0	91,2
30-04-2014 10:17:22	E170	A	81,9	87,8	92,7
30-04-2014 10:20:01	E170	A	80,9	86,7	91,7
30-04-2014 10:35:22	E170	A	83,0	88,7	93,8
30-04-2014 10:39:32	A320	A	81,4	88,4	93,4
30-04-2014 10:48:42	E190	A	81,5	87,3	92,6
30-04-2014 10:51:07	A320	A	81,7	87,1	92,5
30-04-2014 11:03:32	A332	A	87,6	93,8	98,4
30-04-2014 11:08:58	E170	A	82,1	86,1	91,7
30-04-2014 11:19:22	A320	A	82,0	86,6	92,0
30-04-2014 11:25:46	CRJ9	A	79,7	84,0	89,7
30-04-2014 11:33:36	A320	A	81,8	87,8	92,9
30-04-2014 11:40:10	B788	A	83,3	88,8	94,4
30-04-2014 11:44:18	A320	A	84,7	90,3	94,7
30-04-2014 11:47:31	E170	A	82,5	88,4	93,6
30-04-2014 11:56:26	A318	A	83,0	89,1	94,1
30-04-2014 11:59:06	E170	A	81,6	86,4	91,6
30-04-2014 12:01:49	E170	A	82,0	87,5	92,0
30-04-2014 12:05:05	E170	A	81,6	86,3	91,6
30-04-2014 12:12:41	B788	A	83,5	88,3	94,2
30-04-2014 12:14:45	MD82	A	82,2	87,1	92,2
30-04-2014 12:16:38	B738	A	82,9	88,7	93,6
30-04-2014 12:20:28	E190	A	82,6	88,9	93,4
30-04-2014 12:22:31	A320	A	82,6	87,7	92,6
30-04-2014 12:36:10	E190	A	82,8	88,0	92,8
30-04-2014 12:50:15	DH8D	A	79,5	84,3	89,5
30-04-2014 12:53:38	E170	A	82,1	87,6	92,1
30-04-2014 13:01:48	DH8D	A	78,6	83,7	89,0
30-04-2014 13:05:06	B738	A	84,4	89,9	94,4
30-04-2014 13:12:20	B788	A	83,7	89,1	94,5
30-04-2014 13:15:00	B788	A	84,1	89,4	94,9
30-04-2014 13:17:40	A320	A	82,7	87,8	92,7
30-04-2014 13:24:52	B735	A	84,4	92,6	97,2
30-04-2014 13:27:51	B738	A	80,2	87,1	92,5
30-04-2014 13:30:00	E190	A	80,8	87,5	92,5
30-04-2014 13:36:12	AT45	A	79,8	84,3	89,4
30-04-2014 13:42:11	MD82	D	84,9	90,9	99,2
30-04-2014 13:44:08	A320	D	77,6	82,7	91,2
30-04-2014 13:48:51	B738	D	73,8	77,0	88,1
30-04-2014 13:51:29	E170	D	73,6	77,2	87,9
30-04-2014 13:54:14	E170	D	78,3	81,7	90,8
30-04-2014 13:57:23	E170	D	77,6	82,4	90,7
30-04-2014 14:04:33	AN28	D	72,6	74,2	81,6
30-04-2014 14:20:00	E170	D	75,1	77,8	88,1
30-04-2014 14:25:41	B738	D	81,7	86,7	94,0
30-04-2014 14:27:35	B735	D	77,6	83,4	91,6
30-04-2014 14:37:54	E190	D	77,5	82,1	90,5

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 14:41:23	E170	D	76,6	81,0	90,3
30-04-2014 14:44:24	E170	D	77,8	83,2	91,8
30-04-2014 14:46:42	AT45	D	75,4	77,7	84,9
30-04-2014 14:52:20	E170	D	78,5	82,7	91,9
30-04-2014 14:53:55	E170	D	75,9	80,1	89,4
30-04-2014 14:55:32	F100	D	81,8	87,8	95,0
30-04-2014 15:06:05	E170	D	77,5	81,6	90,5
30-04-2014 15:08:56	A332	D	83,4	88,8	97,5
30-04-2014 15:11:23	A319	D	80,0	84,0	92,0
30-04-2014 15:14:05	E170	D	76,8	80,7	89,8
30-04-2014 15:18:00	A321	D	83,6	88,3	96,1
30-04-2014 15:25:26	F70	D	77,6	82,3	90,2
30-04-2014 15:34:04	E190	D	77,5	81,9	90,8
30-04-2014 15:35:58	B738	D	82,4	87,7	94,7
30-04-2014 15:42:54	E190	D	76,6	81,5	90,6
30-04-2014 15:58:51	AN28	D	74,3	77,5	83,8
30-04-2014 16:10:15	E190	D	78,3	82,9	91,1
30-04-2014 16:20:27	E170	D	75,6	79,1	89,5
30-04-2014 16:25:03	A320	D	77,7	81,7	90,5
30-04-2014 16:30:38	E170	D	76,1	80,0	89,9
30-04-2014 16:38:46	E170	D	77,5	82,7	91,1
30-04-2014 16:40:35	E170	D	75,1	79,1	88,3
30-04-2014 16:41:40	E190	D	77,8	82,2	90,8
30-04-2014 16:44:44	DH8D	D	71,6	73,2	81,6
30-04-2014 16:49:14	E170	D	78,0	82,8	91,5
30-04-2014 16:50:20	DH8D	D	72,2	73,0	81,2
30-04-2014 16:51:52	E170	D	77,3	82,4	90,9
30-04-2014 16:54:19	DH8D	D	71,1	72,4	82,8
30-04-2014 16:57:55	E190	D	79,1	83,8	91,9
30-04-2014 16:59:54	A319	D	78,1	81,3	90,8
30-04-2014 17:03:43	C525	D	76,9	80,8	89,0
30-04-2014 17:05:48	E190	D	76,3	80,7	89,7
30-04-2014 17:09:22	A320	D	80,7	86,4	94,3
30-04-2014 17:13:57	E170	D	76,6	80,4	89,3
30-04-2014 17:31:01	E190	D	77,6	82,4	91,0
30-04-2014 17:33:06	E170	D	77,0	80,7	90,8
30-04-2014 17:40:04	E170	D	76,9	82,1	90,9
30-04-2014 17:41:43	B737	D	77,0	81,8	90,6
30-04-2014 17:45:15	CRJ9	D	77,2	82,0	89,5
30-04-2014 17:48:11	E170	D	77,1	81,0	90,6
30-04-2014 17:49:50	CRJ9	D	78,5	82,2	90,3
30-04-2014 18:08:25	E170	D	77,6	81,0	90,4
30-04-2014 18:34:11	A320	D	78,8	81,9	91,3
30-04-2014 18:51:28	E170	D	78,0	82,4	91,0
30-04-2014 18:53:39	E190	D	78,8	83,6	91,4
30-04-2014 19:02:03	A319	D	77,8	81,2	90,6
30-04-2014 19:04:08	A320	D	79,5	82,5	91,8
30-04-2014 19:06:39	DH8D	D	73,4	75,3	82,9
30-04-2014 19:08:52	E190	D	80,8	85,5	93,1
30-04-2014 19:16:07	E170	D	75,7	79,1	89,4
30-04-2014 19:18:37	A321	D	79,0	83,7	93,5
30-04-2014 19:29:54	B738	D	83,3	88,4	96,1
30-04-2014 19:39:38	E170	D	75,1	78,5	89,9
30-04-2014 19:41:12	AT45	D	74,2	76,4	84,2
30-04-2014 19:45:02	DH8D	D	73,3	75,0	82,3
30-04-2014 19:48:21	A320	D	80,0	83,9	92,8
30-04-2014 19:50:19	A320	D	76,6	80,3	89,6

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 19:52:14	DH8D	D	73,6	76,2	84,8
30-04-2014 19:55:26	B739	D	83,4	89,3	96,6
30-04-2014 19:58:27	F70	D	77,9	81,9	90,4
30-04-2014 20:00:53	F100	D	83,3	88,4	95,8
30-04-2014 20:03:03	DH8D	D	71,5	72,2	80,5
30-04-2014 20:05:54	A320	D	76,5	78,3	89,3
30-04-2014 20:12:25	DH8D	D	71,7	72,9	81,3
30-04-2014 20:16:09	E170	D	78,8	83,1	92,0
30-04-2014 20:18:15	E190	D	79,3	84,4	92,6
30-04-2014 20:20:41	B738	D	82,4	87,6	94,7
30-04-2014 20:27:15	E170	D	79,7	84,0	93,1
30-04-2014 20:29:11	B734	D	82,4	87,7	95,1
30-04-2014 20:30:54	E170	D	77,4	81,1	90,6
30-04-2014 21:03:27	E170	D	75,7	78,8	88,9
30-04-2014 21:25:03	CRJ9	D	77,1	80,8	90,3
30-04-2014 21:34:08	MD11	D	87,2	94,0	101,0

Wyniki obliczeń

średnio	93,22
σ (odchylenie stand.)	3,32
Δ (przedział ufności)	0,11

L_{Aeq}, LT= 67,97 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2014 22:00:31	DH8D	A	76,6	83,0	88,9
02-04-2014 22:03:36	DH8D	A	77,3	86,3	92,1
02-04-2014 22:07:08	SF34	A	81,7	88,7	93,5
02-04-2014 22:09:45	SF34	A	79,2	84,7	89,6
04-04-2014 22:45:53	E170	A	79,7	88,3	93,5
05-04-2014 05:59:07	A320	A	80,7	88,1	94,1
05-04-2014 22:33:46	E170	A	79,8	86,0	91,6
05-04-2014 22:39:42	P180	A	86,4	93,6	100,4
05-04-2014 23:01:47	DH8D	A	76,5	82,6	88,5
05-04-2014 23:33:11	A320	A	81,3	87,7	93,6
06-04-2014 00:04:03	B734	A	82,5	90,1	94,6
06-04-2014 00:12:07	A320	A	80,6	87,3	93,1
06-04-2014 02:16:06	B738	A	83,5	90,7	95,5
06-04-2014 04:20:17	A320	A	81,9	90,3	95,6
06-04-2014 04:29:13	B738	A	84,1	91,8	97,3
06-04-2014 05:16:12	AT72	A	79,2	86,4	92,4
08-04-2014 23:33:55	SF34	D	70,2	73,8	83,4
08-04-2014 23:35:40	SF34	D	68,0	71,5	82,8
08-04-2014 23:38:26	SF34	D	71,8	75,3	82,9
08-04-2014 23:40:40	SF34	D	72,3	76,6	84,6
09-04-2014 00:43:48	B738	D	81,0	86,3	94,8
09-04-2014 22:00:17	B463	D	74,3	79,6	88,7
09-04-2014 22:02:29	B733	D	75,4	80,9	90,4
09-04-2014 22:43:54	E170	D	73,3	79,2	91,1
09-04-2014 22:47:10	DH8D	D	67,8	70,5	82,4
09-04-2014 22:50:06	E170	D	75,9	81,3	91,4
09-04-2014 22:52:16	DH8D	D	67,0	70,7	79,6
09-04-2014 22:54:05	DH8D	D	67,5	70,1	80,7
09-04-2014 23:00:23	DH8D	D	67,7	72,1	85,4

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 23:02:55	DH8D	D	67,8	69,8	81,6
09-04-2014 23:05:21	E170	D	75,7	81,5	91,3
09-04-2014 23:07:38	E170	D	76,5	82,6	92,0
09-04-2014 23:26:50	SF34	D	74,6	80,0	86,0
09-04-2014 23:29:36	E170	D	78,3	84,0	92,6
09-04-2014 23:35:14	SF34	D	71,9	76,4	84,7
09-04-2014 23:38:17	B734	D	81,9	88,7	96,2
09-04-2014 23:48:42	B734	D	84,2	92,0	98,2
10-04-2014 04:08:59	B738	D	83,4	90,8	98,2
10-04-2014 04:12:56	B738	D	83,3	90,0	97,1
10-04-2014 22:01:06	B733	D	76,4	84,7	92,4
11-04-2014 05:48:55	MD11	A	92,2	101,0	106,1
11-04-2014 05:58:53	E190	A	81,2	90,6	96,0
11-04-2014 22:00:34	DH8D	A	76,3	82,9	88,8
11-04-2014 22:02:32	B734	A	82,8	91,9	96,3
11-04-2014 22:06:43	DH8D	A	76,5	82,5	88,5
11-04-2014 22:09:23	BE9L	A	74,6	78,9	84,6
11-04-2014 22:24:43	E190	A	80,1	89,9	95,1
11-04-2014 22:40:50	E170	D	76,9	85,3	93,7
11-04-2014 22:46:23	DH8D	D	69,6	73,2	81,9
11-04-2014 22:48:53	E190	D	79,7	88,2	94,8
11-04-2014 22:51:04	DH8D	D	70,0	73,1	81,8
11-04-2014 22:53:06	DH8D	D	71,1	75,6	83,4
11-04-2014 22:54:52	DH8D	D	70,5	73,5	83,0
11-04-2014 22:56:21	E170	D	77,9	84,4	92,7
11-04-2014 22:58:15	E170	D	78,5	85,2	93,9
11-04-2014 23:04:19	DH8D	D	68,9	72,9	82,1
11-04-2014 23:06:51	E190	D	79,5	87,4	94,8
12-04-2014 22:04:09	B738	A	83,6	92,3	97,6
12-04-2014 22:43:44	B738	A	82,6	90,5	95,4
12-04-2014 22:47:22	E170	A	81,2	88,7	93,8
12-04-2014 22:57:58	DH8D	A	77,4	82,8	88,8
14-04-2014 22:03:24	B463	D	75,5	80,5	90,4
14-04-2014 22:15:46	B733	D	78,8	85,1	93,3
14-04-2014 22:46:22	DH8D	D	67,2	70,7	82,4
14-04-2014 22:49:10	DH8D	D	67,9	70,9	83,4
14-04-2014 22:51:32	DH8D	D	69,1	73,7	85,1
14-04-2014 22:54:09	E170	D	74,0	77,8	89,2
14-04-2014 22:56:38	DH8D	D	67,0	69,5	79,5
14-04-2014 23:01:20	E170	D	75,6	80,9	91,0
14-04-2014 23:06:08	DH8D	D	65,6	66,9	76,4
14-04-2014 23:11:18	E170	D	77,5	81,4	92,5
14-04-2014 23:12:47	DH8D	D	69,4	72,8	83,4
14-04-2014 23:15:47	E190	D	75,8	79,8	91,1
14-04-2014 23:28:49	P180	D	78,2	84,7	93,5
14-04-2014 23:42:01	SF34	D	73,2	79,2	88,2
15-04-2014 00:02:17	SF34	D	73,3	78,2	85,9
17-04-2014 22:00:39	B737	A	81,3	90,0	95,3
17-04-2014 22:02:35	DH8D	A	75,3	82,6	88,6
17-04-2014 22:04:47	SF34	A	82,1	89,3	94,2
17-04-2014 22:19:47	SF34	A	78,6	85,6	90,6
17-04-2014 22:39:18	A320	A	76,6	87,1	93,4
17-04-2014 22:41:50	SF34	A	79,2	87,4	92,4
17-04-2014 22:43:53	E190	A	78,9	88,8	94,2
17-04-2014 22:45:59	A319	A	80,5	89,4	94,7
17-04-2014 22:49:29	E170	D	74,8	80,1	90,0
17-04-2014 22:51:06	DH8D	D	71,3	75,0	83,3

Punkt pomiarowy nr 1 Żaluski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 22:52:52	DH8D	D	70,6	74,1	82,9
17-04-2014 22:56:16	E190	D	77,0	88,1	94,8
17-04-2014 22:58:37	B738	D	81,3	90,9	96,8
17-04-2014 23:00:49	DH8D	D	71,6	76,3	85,8
17-04-2014 23:03:12	E170	D	79,3	87,7	94,6
17-04-2014 23:05:02	E190	D	78,4	88,0	95,2
17-04-2014 23:06:53	DH8D	D	67,4	70,3	80,4
17-04-2014 23:08:32	DH8D	D	70,0	74,7	85,0
17-04-2014 23:10:15	DH8D	D	70,0	72,8	82,6
17-04-2014 23:11:43	DH8D	A	68,7	74,0	84,3
17-04-2014 23:32:10	SF34	D	73,4	78,3	84,2
17-04-2014 23:33:45	SF34	D	75,4	79,2	85,8
17-04-2014 23:35:46	SF34	D	74,6	79,6	85,8
17-04-2014 23:43:51	A320	A	76,3	88,0	94,1
18-04-2014 00:06:58	B734	A	85,3	93,0	97,6
18-04-2014 00:09:44	A320	A	80,7	87,1	93,0
18-04-2014 02:19:40	B738	D	83,2	93,2	98,6
18-04-2014 04:43:43	B738	A	81,7	89,7	95,3
18-04-2014 22:13:15	E190	A	79,1	90,9	96,9
18-04-2014 22:47:20	E170	D	78,0	84,0	92,1
18-04-2014 22:49:50	DH8D	D	70,5	73,1	81,7
18-04-2014 22:56:06	DH8D	D	73,0	76,7	84,8
18-04-2014 22:58:41	DH8D	D	71,1	75,1	83,1
18-04-2014 23:00:47	DH8D	D	71,9	75,4	84,0
18-04-2014 23:02:32	DH8D	D	71,9	76,0	84,0
18-04-2014 23:04:40	DH8D	D	72,8	76,8	84,8
18-04-2014 23:06:57	E170	D	82,6	89,5	95,6
18-04-2014 23:09:04	E170	D	81,4	88,6	95,7
18-04-2014 23:11:04	E170	D	79,3	86,2	93,7
19-04-2014 00:11:01	A320	A	81,9	90,2	95,7
19-04-2014 02:51:16	B738	D	83,6	93,1	99,4
19-04-2014 22:28:41	B738	A	84,1	91,9	97,1
19-04-2014 22:34:00	E170	A	80,8	88,0	93,4
19-04-2014 22:36:05	DH8D	A	76,7	82,4	88,5
20-04-2014 22:33:39	A320	A	81,3	88,0	94,0
20-04-2014 22:46:14	A319	A	81,4	88,8	94,6
20-04-2014 23:03:14	DH8D	A	77,9	83,6	89,3
20-04-2014 23:34:42	A320	A	81,5	88,2	94,0
24-04-2014 00:00:25	CRJ9	A	79,3	85,6	91,3
24-04-2014 22:00:27	B737	A	81,7	88,7	94,0
24-04-2014 22:00:49	B737	A	65,5	66,6	74,5
24-04-2014 22:02:08	DH8D	A	77,2	82,8	88,6
24-04-2014 22:09:11	E190	A	80,4	87,8	93,4
24-04-2014 22:11:25	SF34	A	77,3	83,0	88,1
24-04-2014 22:13:47	SW4	A	74,0	78,6	84,8
24-04-2014 22:16:10	SF34	A	79,8	85,8	90,6
24-04-2014 22:18:02	DH8D	A	78,3	84,3	89,7
24-04-2014 22:21:30	SF34	A	79,8	86,0	90,9
24-04-2014 22:30:32	E190	A	81,1	89,3	94,5
24-04-2014 22:41:26	E170	A	80,6	88,6	93,8
24-04-2014 22:43:44	A320	A	79,3	88,6	94,2
24-04-2014 22:46:00	A319	A	79,7	88,5	93,8
24-04-2014 23:06:44	AT75	A	77,7	85,4	91,2
24-04-2014 23:34:00	A320	A	81,6	88,0	93,7
25-04-2014 00:01:22	A320	A	78,6	87,7	93,7
25-04-2014 00:03:12	CRJ9	A	76,8	86,8	93,2
25-04-2014 00:08:24	DH8D	A	77,5	83,6	89,5

Punkt pomiarowy nr 1 Załuski

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2014 00:55:43	B734	D	85,4	94,9	100,2
25-04-2014 01:20:30	P180	A	86,4	94,0	100,6
25-04-2014 01:40:43	B738	A	82,8	91,6	96,8
25-04-2014 02:41:42	A320	A	79,9	86,8	93,1
25-04-2014 02:43:30	A320	A	82,3	90,2	95,6
25-04-2014 05:17:15	B738	A	84,2	92,8	98,0
25-04-2014 05:25:57	B738	A	84,3	92,3	97,5
25-04-2014 05:36:26	B752	A	86,1	93,5	99,6
25-04-2014 05:39:30	MD11	A	89,5	98,8	103,5
25-04-2014 05:54:05	B738	A	81,4	88,9	94,4
26-04-2014 22:15:19	E190	A	82,4	89,9	95,6
26-04-2014 22:40:07	DH8D	A	78,2	83,9	89,7
26-04-2014 22:42:15	E170	A	83,4	90,8	96,5
26-04-2014 22:46:33	C295	A	81,9	88,3	93,1
26-04-2014 22:52:07	C295	A	80,9	87,7	92,6
26-04-2014 22:59:23	DH8D	A	78,3	84,4	90,1
26-04-2014 23:18:34	C295	A	83,5	89,4	94,7
26-04-2014 23:31:19	A320	A	81,7	88,6	94,5
26-04-2014 23:33:47	B734	A	84,5	92,3	97,0
26-04-2014 23:45:37	A320	A	80,1	87,8	93,5
27-04-2014 00:09:17	B738	A	81,3	90,1	95,5
27-04-2014 00:11:49	A320	A	82,2	89,3	95,0
27-04-2014 01:29:31	B734	A	88,0	95,6	100,3
27-04-2014 03:46:52	B738	A	82,5	89,5	94,8
27-04-2014 04:55:46	B738	A	84,5	91,9	96,8
27-04-2014 05:13:46	AT72	A	81,6	88,5	95,2
28-04-2014 22:02:10	E170	A	83,8	91,0	95,9
28-04-2014 22:04:20	SF34	A	78,2	84,5	89,3
28-04-2014 22:06:41	DH8D	A	77,5	82,9	88,6

Wyniki obliczeń

średnio	94,23
σ (odchylenie stand.)	6,31
Δ (przedział ufności)	0,98

L_{Aeq}, LT= 62,42 dB

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 06:16:59	E170	A	65,4	67,5	78,6
01-04-2014 06:31:52	DH8D	A	65,6	68,9	76,4
01-04-2014 06:32:25	DH8D	A	63,9	65,5	72,9
01-04-2014 06:36:51	DH8D	A	64,2	66,0	76,7
01-04-2014 06:39:39	B463	A	63,3	65,1	72,8
01-04-2014 08:04:10	E190	A	66,3	67,9	77,7
01-04-2014 08:58:25	E190	D	65,3	66,7	76,1
01-04-2014 09:30:30	B738	D	67,8	71,0	81,4
01-04-2014 09:32:43	B738	D	70,4	74,9	85,2
01-04-2014 10:18:20	MD11	D	73,4	78,5	88,0
01-04-2014 10:43:11	B738	D	70,7	73,7	84,1
01-04-2014 10:56:58	E190	D	68,3	72,2	81,6
01-04-2014 11:16:27	B788	D	65,9	67,7	77,4
01-04-2014 11:20:07	E170	D	67,2	70,7	81,2
01-04-2014 11:29:07	A320	D	67,5	70,6	80,3
01-04-2014 11:41:53	E170	D	66,5	69,4	78,3
01-04-2014 11:43:28	E170	D	72,2	75,9	91,9
01-04-2014 11:45:27	E170	D	73,2	76,0	88,8
01-04-2014 11:58:54	E170	D	67,1	69,8	87,7
01-04-2014 12:11:16	E190	D	66,9	70,9	81,1
01-04-2014 12:14:03	A320	D	67,8	70,0	81,6
01-04-2014 12:22:03	E190	D	65,2	67,7	79,0
01-04-2014 13:10:21	B734	D	66,9	75,6	80,9
01-04-2014 13:13:02	AT45	A	67,2	69,5	77,6
01-04-2014 17:16:15	E170	A	65,0	66,1	74,0
01-04-2014 17:41:14	E190	A	66,3	68,4	78,4
01-04-2014 17:47:03	A321	A	68,8	76,7	81,4
01-04-2014 17:56:14	A319	A	65,4	66,8	77,2
01-04-2014 18:40:42	DH8D	A	65,5	66,1	75,9
01-04-2014 18:48:55	E170	A	67,0	70,9	79,6
01-04-2014 19:03:19	MD11	A	66,5	67,4	78,5
01-04-2014 20:00:05	P180	A	65,1	65,7	74,1
01-04-2014 21:19:02	B738	A	67,4	69,2	76,9
01-04-2014 21:21:19	B734	A	65,9	68,1	75,5
01-04-2014 21:37:33	SF34	A	65,5	66,5	74,6
01-04-2014 21:39:47	DH8D	A	67,6	69,9	76,6
01-04-2014 21:45:31	A319	A	67,3	68,2	77,7
01-04-2014 21:47:40	DH8D	A	65,2	66,4	75,9
02-04-2014 06:01:11	MD11	A	64,8	66,7	78,1
02-04-2014 06:25:28	DH8D	A	66,2	68,5	75,7
02-04-2014 06:25:58	DH8D	A	65,3	68,3	76,8
02-04-2014 06:38:33	DH8D	A	66,5	69,7	76,9
02-04-2014 06:40:51	DH8D	A	62,8	63,9	73,2
02-04-2014 06:43:55	B463	A	63,6	64,8	72,6
02-04-2014 06:59:07	AT72	A	64,5	65,4	74,9
02-04-2014 07:10:47	SF34	D	65,6	66,5	77,1
02-04-2014 07:56:26	P180	A	66,8	68,2	75,9
02-04-2014 08:28:36	SF34	A	66,1	68,1	77,6
02-04-2014 09:10:15	B734	A	74,0	80,8	85,1
02-04-2014 09:42:10	E170	A	72,7	77,6	88,3
02-04-2014 09:48:48	A319	A	66,2	68,4	78,3
02-04-2014 09:50:55	AT73	A	69,2	73,3	80,4
02-04-2014 11:14:36	B735	D	65,9	68,2	76,7
02-04-2014 11:19:41	E170	D	67,6	69,9	80,1
02-04-2014 11:23:57	E170	D	66,2	68,4	78,7
02-04-2014 11:35:00	A320	D	67,3	70,9	81,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2014 11:41:45	E190	D	69,3	73,6	83,1
02-04-2014 12:23:16	E170	D	64,9	65,7	74,9
02-04-2014 13:25:17	A320	D	64,6	66,4	76,4
02-04-2014 13:57:56	E170	D	67,2	69,9	79,2
02-04-2014 14:16:10	E190	D	67,3	69,8	78,1
02-04-2014 14:32:31	E170	D	66,8	68,4	78,3
02-04-2014 14:39:12	E170	D	65,8	69,5	79,4
02-04-2014 14:47:28	A332	D	69,7	72,9	84,1
02-04-2014 14:49:56	E170	D	67,3	70,4	79,6
02-04-2014 15:25:04	A321	D	66,1	68,0	78,8
02-04-2014 15:28:14	E170	D	65,8	69,5	78,4
02-04-2014 15:37:55	A320	D	65,9	69,3	78,0
02-04-2014 16:39:29	E170	D	64,7	67,1	77,7
02-04-2014 16:46:02	DH8D	D	65,2	66,8	74,8
02-04-2014 16:58:21	A320	D	67,6	70,0	80,4
02-04-2014 17:58:53	SF34	A	66,6	69,2	85,9
02-04-2014 18:30:00	E190	D	67,7	70,2	79,8
02-04-2014 19:19:09	E170	D	65,5	66,6	76,9
02-04-2014 20:15:26	B738	D	65,6	66,5	77,4
02-04-2014 20:21:44	E170	D	65,6	67,0	77,0
02-04-2014 20:23:40	E170	D	67,4	68,7	78,2
02-04-2014 21:30:23	MD11	D	70,3	74,7	85,7
02-04-2014 21:50:10	B752	D	67,0	68,7	77,4
03-04-2014 06:22:27	A320	D	66,1	70,3	79,4
03-04-2014 06:39:45	P180	D	64,9	67,5	82,0
03-04-2014 06:46:09	E190	D	67,1	70,2	80,3
03-04-2014 07:08:54	E170	D	65,3	66,2	76,4
03-04-2014 07:26:03	B738	D	69,8	73,8	85,2
03-04-2014 07:35:59	E170	D	67,1	70,6	80,7
03-04-2014 07:39:45	DH8D	D	66,3	69,4	78,6
03-04-2014 07:40:20	DH8D	D	65,9	66,9	77,7
03-04-2014 07:42:00	E170	D	66,2	69,0	81,0
03-04-2014 07:42:43	E170	D	67,6	69,5	77,1
03-04-2014 07:52:17	E190	D	66,0	67,2	76,5
03-04-2014 07:55:42	E170	D	66,8	68,5	79,6
03-04-2014 07:57:37	E170	D	66,3	68,4	78,1
03-04-2014 08:00:16	B762	D	66,7	68,8	78,8
03-04-2014 08:02:31	E170	D	67,3	68,7	79,6
03-04-2014 08:04:26	E170	D	66,6	69,9	79,9
03-04-2014 08:06:10	DH8D	D	65,9	66,9	78,4
03-04-2014 08:17:34	E170	D	67,6	69,3	79,9
03-04-2014 08:21:08	E170	D	67,0	68,7	79,0
03-04-2014 08:32:10	B734	D	70,3	75,2	85,3
03-04-2014 08:40:50	GL5T	D	66,1	67,1	76,6
03-04-2014 10:05:28	F100	D	65,2	67,4	75,9
03-04-2014 10:46:04	A319	D	65,8	67,6	76,6
03-04-2014 10:49:00	B734	D	71,1	76,0	85,5
03-04-2014 11:00:29	E190	D	68,5	71,6	80,8
03-04-2014 11:12:33	A320	D	66,1	67,9	77,2
03-04-2014 11:16:56	E170	D	70,0	73,0	82,5
03-04-2014 11:25:08	E170	D	66,8	71,0	80,6
03-04-2014 11:38:52	E170	D	67,5	70,0	80,0
03-04-2014 11:41:56	E170	D	68,3	71,5	81,5
03-04-2014 11:45:34	E190	D	69,5	73,5	82,2
03-04-2014 11:47:57	B735	D	66,7	70,0	79,7
03-04-2014 11:49:46	E170	D	65,8	67,8	77,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2014 12:01:23	A320	D	68,3	71,7	83,2
03-04-2014 12:03:24	E190	D	68,5	71,8	82,5
03-04-2014 12:11:49	P180	D	65,9	67,5	78,0
03-04-2014 12:38:01	B737	D	65,3	66,2	77,6
03-04-2014 12:40:13	B738	D	70,6	73,4	84,6
03-04-2014 13:45:02	A320	D	66,1	67,7	77,3
03-04-2014 14:09:54	E190	D	67,6	70,1	77,6
03-04-2014 14:10:13	E190	D	68,6	71,6	80,3
03-04-2014 14:12:07	E170	D	67,5	70,0	79,9
03-04-2014 14:17:53	E170	D	67,9	69,9	77,9
03-04-2014 14:44:21	E170	D	69,0	71,7	80,4
03-04-2014 14:51:34	E190	D	66,4	67,7	75,4
03-04-2014 14:55:44	A332	D	71,5	75,7	86,4
03-04-2014 15:00:59	MD11	D	75,3	80,5	91,6
03-04-2014 15:03:57	F100	D	66,7	68,8	77,4
03-04-2014 15:06:11	E170	D	69,3	72,5	80,5
03-04-2014 15:10:27	F100	D	70,2	73,8	82,0
03-04-2014 15:29:34	B734	D	70,7	75,0	84,5
03-04-2014 15:36:19	A320	D	68,4	71,1	82,0
03-04-2014 17:01:08	CRJ9	D	70,6	76,9	81,0
03-04-2014 17:10:38	E170	D	65,4	67,8	78,0
03-04-2014 17:17:48	E190	D	68,4	72,6	82,0
03-04-2014 17:20:06	E170	D	67,6	70,5	80,2
03-04-2014 17:30:01	B737	D	67,9	70,7	79,4
03-04-2014 17:32:59	E170	D	67,1	70,5	81,5
03-04-2014 17:39:49	E170	D	66,4	68,2	76,4
03-04-2014 17:46:53	E170	D	66,1	68,1	77,9
03-04-2014 18:28:34	E190	D	70,0	73,0	83,0
03-04-2014 18:52:07	A320	D	67,2	68,8	79,5
03-04-2014 19:39:51	AT75	D	66,4	68,2	80,4
03-04-2014 20:07:42	E170	D	70,5	74,4	82,8
03-04-2014 20:16:29	B738	D	69,7	72,6	83,2
03-04-2014 20:30:09	E190	D	69,2	72,6	82,6
03-04-2014 21:29:34	MD11	D	74,1	79,2	89,7
03-04-2014 21:41:58	DH8D	A	73,4	78,6	88,7
03-04-2014 21:45:24	DH8D	A	69,6	73,1	80,0
03-04-2014 21:56:17	B738	A	69,3	76,4	81,0
04-04-2014 06:25:36	DH8D	A	64,4	65,7	76,2
04-04-2014 06:26:02	DH8D	A	64,5	66,4	76,0
04-04-2014 06:37:57	E170	A	64,0	66,4	74,0
04-04-2014 06:43:31	E190	A	64,5	66,2	78,4
04-04-2014 06:44:01	E190	A	64,0	67,4	79,5
04-04-2014 06:54:01	B462	A	63,8	66,1	74,2
04-04-2014 07:19:24	DH8D	A	68,7	71,9	80,4
04-04-2014 07:26:06	SF34	D	66,1	67,2	77,3
04-04-2014 07:26:45	SF34	D	66,5	67,6	76,1
04-04-2014 08:27:41	SF34	A	66,1	68,2	76,5
04-04-2014 08:55:33	E170	A	64,3	65,3	73,8
04-04-2014 09:19:13	DH8D	A	65,8	67,6	75,4
04-04-2014 10:11:39	DH8D	A	67,7	70,8	80,3
04-04-2014 10:24:29	E170	A	66,9	68,3	79,2
04-04-2014 11:18:37	AN26	A	66,4	70,1	77,9
04-04-2014 11:44:35	A332	A	65,2	66,1	74,2
04-04-2014 12:20:54	AN30	A	65,3	68,0	76,1
04-04-2014 12:23:55	A319	A	66,3	69,4	78,8
04-04-2014 14:22:15	A320	A	67,1	68,6	76,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2014 14:44:56	A319	A	67,4	69,7	79,2
04-04-2014 18:00:34	E170	A	64,6	65,9	73,7
04-04-2014 18:53:13	MD11	A	66,6	68,8	80,0
04-04-2014 18:55:33	B734	A	65,1	66,3	74,7
04-04-2014 21:23:03	MD11	D	66,7	69,0	81,4
05-04-2014 06:08:42	B737	D	64,0	65,6	73,0
05-04-2014 06:29:30	A320	D	68,2	71,1	82,2
05-04-2014 06:41:48	E170	D	64,8	67,5	76,6
05-04-2014 06:44:23	A320	D	68,2	70,9	82,5
05-04-2014 06:51:49	A319	D	65,3	68,2	74,8
05-04-2014 07:39:48	B738	D	66,1	68,5	82,6
05-04-2014 08:04:04	B734	D	66,7	69,4	78,2
05-04-2014 10:26:25	A320	D	66,1	70,7	81,8
05-04-2014 10:44:17	B737	D	66,7	68,2	77,9
05-04-2014 10:52:32	E170	D	66,2	69,3	75,7
05-04-2014 10:58:50	DH8D	D	66,3	67,9	76,3
05-04-2014 11:01:16	E190	D	67,3	70,4	78,8
05-04-2014 11:17:56	E170	D	66,7	69,2	80,3
05-04-2014 11:20:12	B735	D	65,1	65,8	74,6
05-04-2014 11:28:17	E170	D	66,5	69,4	80,1
05-04-2014 12:10:58	B734	D	68,6	71,0	82,1
05-04-2014 13:12:52	B734	D	66,6	68,6	78,9
05-04-2014 13:24:48	AN30	D	74,3	80,9	90,1
05-04-2014 13:57:00	E170	D	66,0	67,9	75,5
05-04-2014 14:52:36	A332	D	66,7	70,3	82,1
05-04-2014 14:57:55	E170	D	65,6	68,1	78,1
05-04-2014 14:59:49	E170	D	66,6	68,7	79,8
05-04-2014 15:19:20	A319	D	68,0	71,2	77,0
05-04-2014 15:28:06	A320	D	66,8	69,5	80,6
05-04-2014 17:30:33	B788	D	66,3	68,6	75,3
05-04-2014 20:06:18	E170	D	66,3	69,3	82,2
05-04-2014 20:11:47	B738	D	66,6	67,6	76,6
06-04-2014 06:10:39	B737	D	64,9	67,0	76,3
06-04-2014 10:29:19	B738	D	70,4	73,6	84,4
06-04-2014 11:16:50	A320	D	68,0	71,4	82,2
06-04-2014 11:32:07	E170	D	65,3	66,7	76,1
06-04-2014 11:38:08	E170	D	67,0	68,6	77,7
06-04-2014 11:41:40	E170	D	66,5	68,4	77,7
06-04-2014 12:14:43	A320	D	68,4	71,5	82,0
06-04-2014 12:49:55	CL30	D	65,0	66,5	76,5
06-04-2014 13:19:46	E190	D	70,0	73,1	82,8
06-04-2014 13:34:43	B734	D	71,1	74,8	84,7
06-04-2014 13:52:47	E170	D	67,9	74,2	81,9
06-04-2014 13:55:39	E170	D	68,0	69,6	79,4
06-04-2014 14:38:50	E170	D	68,0	71,2	81,5
06-04-2014 14:49:46	E170	D	67,5	69,7	79,9
06-04-2014 14:52:04	E170	D	67,1	70,0	81,4
06-04-2014 15:00:43	A332	D	70,8	73,8	86,1
06-04-2014 15:03:08	A321	D	68,6	73,6	84,5
06-04-2014 15:31:02	B734	D	68,9	71,0	81,9
06-04-2014 16:14:44	A319	D	64,8	65,9	74,3
06-04-2014 16:43:31	E190	D	67,5	70,0	78,6
06-04-2014 16:48:08	E170	D	66,7	68,1	77,5
06-04-2014 16:50:25	DH8D	D	65,3	65,9	74,4
06-04-2014 16:53:18	E170	D	70,1	74,0	83,5
06-04-2014 17:04:57	E170	D	67,1	69,5	81,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2014 17:22:17	E190	D	68,6	70,7	79,0
06-04-2014 17:31:12	E170	D	68,7	71,5	81,5
06-04-2014 17:49:29	E170	D	64,7	65,7	76,7
06-04-2014 18:02:13	CL30	A	65,8	67,4	74,8
06-04-2014 18:38:02	E170	A	66,6	69,6	75,6
06-04-2014 18:43:09	DH8D	A	66,7	68,9	77,8
06-04-2014 18:51:53	DH8D	A	68,8	71,7	78,3
06-04-2014 18:57:08	E190	A	65,2	66,7	76,7
06-04-2014 20:04:35	E170	A	66,0	67,7	78,5
06-04-2014 20:44:10	E170	A	64,6	66,1	73,7
06-04-2014 21:18:41	P180	A	67,7	70,4	77,7
06-04-2014 21:23:53	E170	A	65,1	66,2	74,1
06-04-2014 21:31:06	E190	A	66,2	67,0	75,3
06-04-2014 21:50:19	E170	A	67,5	69,9	77,0
06-04-2014 21:52:17	E170	A	70,0	74,5	80,0
07-04-2014 06:13:50	B463	A	66,5	68,8	76,9
07-04-2014 06:28:33	E190	A	63,8	65,9	72,8
07-04-2014 06:34:25	DH8D	A	64,2	65,8	76,5
07-04-2014 15:43:51	E170	A	65,5	67,0	75,5
07-04-2014 16:40:11	CRJ9	A	76,2	80,0	97,0
07-04-2014 16:52:02	A320	A	66,0	66,5	75,0
07-04-2014 17:36:40	GLF5	A	65,3	66,5	76,1
07-04-2014 18:06:16	A319	A	65,5	67,0	77,3
07-04-2014 18:15:20	E170	A	70,6	77,4	84,4
07-04-2014 18:51:42	E190	A	68,6	71,8	77,7
07-04-2014 19:04:00	AT73	A	66,9	67,8	75,9
07-04-2014 20:16:26	CRJ9	A	70,8	79,5	83,3
07-04-2014 21:41:06	E170	A	66,1	66,9	75,2
07-04-2014 21:49:32	B734	A	74,0	79,2	87,8
08-04-2014 06:25:08	E170	A	64,1	66,0	73,1
08-04-2014 06:27:30	E170	A	64,6	66,5	75,8
08-04-2014 06:34:02	DH8D	A	63,9	66,2	75,9
08-04-2014 06:38:18	E170	A	63,6	65,9	76,8
08-04-2014 06:40:42	DH8D	A	63,7	65,2	72,7
08-04-2014 06:46:23	B463	A	63,7	66,1	74,2
08-04-2014 06:50:36	AT72	A	64,6	67,5	79,0
08-04-2014 06:56:10	MD11	A	64,7	67,3	79,5
08-04-2014 07:52:30	B738	A	65,9	69,5	77,9
08-04-2014 07:56:18	E190	A	65,1	65,8	75,1
08-04-2014 11:57:33	A318	A	65,6	67,1	76,4
08-04-2014 17:18:27	E170	A	64,9	66,9	75,6
08-04-2014 18:39:40	DH8D	A	70,5	72,9	80,5
08-04-2014 18:47:36	E170	A	67,1	70,0	77,5
08-04-2014 18:52:04	E170	A	71,5	76,2	85,3
08-04-2014 18:53:08	A321	A	71,6	77,6	92,2
08-04-2014 18:56:06	B734	A	72,9	81,7	89,1
08-04-2014 18:58:38	F100	A	68,8	72,0	79,6
08-04-2014 19:00:41	DH8D	A	66,4	68,9	77,2
08-04-2014 19:02:39	DH8D	A	67,3	70,7	78,8
08-04-2014 19:05:38	MD11	A	66,2	70,0	82,0
08-04-2014 19:08:50	B738	A	67,4	69,7	77,9
08-04-2014 19:16:04	AT75	A	68,2	71,2	86,0
08-04-2014 19:20:45	B738	A	66,5	68,8	81,7
08-04-2014 19:40:51	C680	A	72,5	78,4	85,5
08-04-2014 19:57:48	SF34	A	67,0	68,5	77,4
08-04-2014 20:17:42	SF34	A	64,8	65,2	74,4

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 21:25:44	E170	A	66,0	69,7	78,3
08-04-2014 21:31:33	E170	A	64,0	65,2	73,6
08-04-2014 21:45:33	SF34	A	65,2	66,4	78,2
09-04-2014 06:01:26	B752	A	64,8	67,6	74,3
09-04-2014 06:06:25	MD11	A	64,8	67,2	77,6
09-04-2014 06:15:46	E190	A	65,0	68,3	74,6
09-04-2014 06:22:26	DH8D	A	64,1	65,4	73,2
09-04-2014 06:32:44	DH8D	A	63,3	64,5	73,3
09-04-2014 06:37:53	E170	A	64,1	64,8	73,6
09-04-2014 06:41:09	DH8D	A	64,5	67,0	74,0
09-04-2014 08:16:12	AT75	A	66,0	67,8	75,0
09-04-2014 08:43:55	E170	A	68,9	73,2	81,2
09-04-2014 08:48:13	E190	A	68,7	72,3	83,0
09-04-2014 08:57:15	CRJ9	A	66,9	69,0	76,4
09-04-2014 09:07:28	A319	A	66,5	66,8	75,5
09-04-2014 09:55:11	B734	A	64,8	65,7	73,8
09-04-2014 09:58:57	E170	A	65,8	67,3	76,2
09-04-2014 10:14:09	A320	A	64,4	65,4	73,4
09-04-2014 10:16:54	B734	A	70,5	73,9	80,9
09-04-2014 10:54:11	EPIC	A	65,0	67,1	78,2
09-04-2014 10:57:27	E170	A	66,2	67,2	75,8
09-04-2014 11:13:19	E170	A	66,5	67,3	76,0
09-04-2014 11:31:52	A320	A	68,2	73,1	81,5
09-04-2014 11:45:17	A320	A	67,5	70,6	77,1
09-04-2014 11:51:06	AN30	A	64,6	65,9	74,1
09-04-2014 11:58:48	B788	A	67,3	70,5	87,8
09-04-2014 12:02:48	E190	A	66,4	67,9	78,2
09-04-2014 12:08:41	B788	A	65,8	66,9	77,2
09-04-2014 12:12:03	E170	A	65,6	67,4	75,6
09-04-2014 12:18:03	CRJ9	A	67,4	71,2	78,2
09-04-2014 12:26:54	A319	A	65,1	66,1	74,1
09-04-2014 12:43:41	E170	A	66,5	70,1	78,8
09-04-2014 12:53:48	P180	A	66,1	68,7	78,2
09-04-2014 13:22:48	A320	A	64,0	65,4	73,6
09-04-2014 13:38:39	A321	A	65,8	67,2	77,2
09-04-2014 13:47:27	A320	A	65,8	67,7	74,8
09-04-2014 13:58:05	A320	A	67,3	71,3	77,7
09-04-2014 14:32:03	B734	A	67,3	68,9	77,3
09-04-2014 15:01:41	B734	A	66,3	68,7	77,5
09-04-2014 15:10:37	AN30	A	65,3	69,6	77,6
09-04-2014 15:17:10	E170	A	65,0	65,3	74,0
09-04-2014 15:22:13	E170	A	68,0	71,1	79,2
09-04-2014 15:25:10	E170	A	66,0	67,6	75,0
09-04-2014 15:29:00	DH8D	A	66,6	69,5	80,0
09-04-2014 16:43:46	C295	A	64,8	65,9	74,8
09-04-2014 17:45:39	A320	A	65,6	68,5	80,0
09-04-2014 17:48:30	A319	A	65,7	69,0	77,2
09-04-2014 17:58:43	C295	A	67,3	70,1	86,5
09-04-2014 18:03:40	E170	A	65,5	66,4	74,6
09-04-2014 18:08:47	E170	A	66,6	68,7	77,0
09-04-2014 18:50:25	A321	A	65,4	66,6	76,9
09-04-2014 18:52:40	B738	A	65,7	66,4	74,8
09-04-2014 19:04:22	F70	A	65,4	67,0	76,1
09-04-2014 19:35:59	B762	A	65,8	67,2	77,6
09-04-2014 20:05:18	E170	A	65,4	67,7	75,4
09-04-2014 20:14:50	E135	A	65,1	66,1	75,1

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 21:19:18	E170	A	66,1	66,7	75,1
09-04-2014 21:21:49	B733	A	65,4	67,8	76,5
09-04-2014 21:45:45	DH8D	A	65,7	67,3	75,7
09-04-2014 21:51:33	DH8D	A	65,8	67,3	76,6
10-04-2014 06:11:36	A320	A	66,4	68,3	79,8
10-04-2014 06:21:02	DH8D	A	63,4	66,0	75,2
10-04-2014 06:26:21	DH8D	A	63,9	66,7	73,9
10-04-2014 06:27:50	E170	A	64,7	67,4	75,5
10-04-2014 06:35:04	DH8D	A	65,7	67,8	78,0
10-04-2014 06:37:00	E170	A	63,7	64,8	73,7
10-04-2014 08:06:09	E190	A	66,3	67,2	75,3
10-04-2014 08:27:07	E170	A	65,7	66,1	75,2
10-04-2014 08:59:00	E190	D	66,7	68,0	75,8
10-04-2014 10:19:47	B734	D	70,1	74,0	83,7
10-04-2014 10:58:30	B734	D	70,2	74,4	83,7
10-04-2014 11:19:32	E170	D	65,2	66,6	75,6
10-04-2014 11:25:35	B735	D	65,5	67,0	76,0
10-04-2014 11:33:41	E170	D	64,6	65,4	73,7
10-04-2014 11:39:54	E170	D	66,2	68,8	78,0
10-04-2014 11:50:17	A320	D	68,7	71,3	83,9
10-04-2014 12:04:17	E190	D	66,6	69,6	82,3
10-04-2014 12:11:45	A320	D	65,8	66,8	76,2
10-04-2014 12:23:37	E170	D	66,4	68,3	79,6
10-04-2014 13:12:34	E190	D	65,1	67,0	76,5
10-04-2014 14:50:43	E170	D	67,2	70,7	78,6
10-04-2014 14:59:43	A332	D	69,7	72,8	85,7
10-04-2014 15:32:30	B734	D	68,4	72,3	81,2
10-04-2014 15:56:51	A320	D	67,7	70,1	82,0
10-04-2014 18:25:56	E170	D	65,7	67,3	78,9
10-04-2014 18:51:30	A320	D	65,7	66,5	76,1
10-04-2014 21:20:16	B734	A	65,8	67,8	77,6
10-04-2014 21:59:17	A320	A	65,0	66,0	75,4
11-04-2014 06:09:44	A320	D	65,4	67,5	78,6
11-04-2014 06:26:31	CRJ9	D	66,5	68,6	80,3
11-04-2014 06:28:32	A320	D	69,0	72,9	84,5
11-04-2014 06:45:45	E170	D	64,3	67,0	76,9
11-04-2014 06:47:27	E170	D	65,0	66,5	76,7
11-04-2014 06:47:53	E170	D	66,9	70,1	80,5
11-04-2014 06:57:16	SF34	D	63,4	65,7	75,9
11-04-2014 07:34:12	DH8D	D	65,2	66,1	76,9
11-04-2014 07:36:11	E170	D	66,0	67,4	79,6
11-04-2014 07:46:24	DH8D	D	66,4	67,4	76,4
11-04-2014 07:46:43	DH8D	D	65,7	69,4	79,3
11-04-2014 07:48:16	E170	D	65,7	67,7	79,0
11-04-2014 07:50:04	E170	D	66,6	68,4	78,1
11-04-2014 08:39:07	E190	D	66,6	68,4	76,2
11-04-2014 08:51:51	BE9L	D	66,1	67,0	75,1
11-04-2014 09:53:30	F100	D	67,0	69,5	80,6
11-04-2014 10:10:33	MD11	D	73,3	78,5	89,8
11-04-2014 10:16:57	A319	D	65,3	66,4	76,1
11-04-2014 10:46:14	B738	D	69,1	72,2	82,9
11-04-2014 10:50:11	B733	D	66,9	69,3	79,0
11-04-2014 10:51:53	B734	D	68,0	70,6	80,6
11-04-2014 11:06:51	E170	D	66,0	67,1	76,4
11-04-2014 11:20:23	A320	D	66,8	71,3	79,8
11-04-2014 11:28:14	E170	D	66,6	69,3	78,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2014 11:48:52	E170	D	65,3	66,2	75,3
11-04-2014 11:53:25	B734	D	67,2	71,2	80,0
11-04-2014 14:35:10	E170	D	66,3	67,8	78,6
11-04-2014 14:46:28	E170	D	66,2	70,2	79,0
11-04-2014 14:48:32	E170	D	65,1	68,2	76,6
11-04-2014 14:51:17	E170	D	66,1	69,1	79,3
11-04-2014 15:26:29	E190	D	65,0	66,0	74,5
11-04-2014 15:52:02	F2TH	D	67,4	69,7	88,0
11-04-2014 16:01:02	B735	D	69,7	74,3	83,1
11-04-2014 16:33:30	P180	D	65,4	67,5	78,7
11-04-2014 16:37:31	E170	D	69,9	74,5	82,2
11-04-2014 17:01:14	E190	D	67,1	69,9	78,6
11-04-2014 17:03:12	E170	D	66,4	68,7	80,6
11-04-2014 17:09:44	E170	D	68,1	70,8	82,3
11-04-2014 17:33:32	E170	D	66,0	68,9	80,5
11-04-2014 17:35:11	A320	D	66,5	68,4	79,7
11-04-2014 17:36:57	B734	D	68,1	70,8	82,9
11-04-2014 17:39:46	E170	D	68,2	70,6	81,9
11-04-2014 17:42:18	E170	D	67,2	69,0	79,2
11-04-2014 17:49:50	A321	D	70,0	73,4	84,8
11-04-2014 18:06:16	C750	D	67,2	73,3	79,0
11-04-2014 18:23:48	E170	D	66,3	67,5	77,7
11-04-2014 19:14:44	A319	D	65,5	66,2	75,9
11-04-2014 19:49:00	DH8D	D	64,6	65,1	73,6
11-04-2014 20:01:44	F900	D	65,9	66,8	74,9
11-04-2014 20:04:37	E170	D	66,7	68,6	79,7
11-04-2014 20:23:20	F100	D	65,7	67,5	76,8
11-04-2014 20:27:36	B734	D	66,8	69,2	81,3
11-04-2014 21:50:17	MD11	D	68,0	70,9	84,0
12-04-2014 06:19:32	B737	D	66,2	70,7	79,8
12-04-2014 06:44:10	E170	D	67,7	72,4	78,8
12-04-2014 07:39:30	E190	D	67,5	70,2	80,1
12-04-2014 08:08:11	A320	D	65,9	67,1	75,4
12-04-2014 09:20:22	B738	D	70,8	72,9	85,4
12-04-2014 10:03:56	E170	A	69,7	73,2	78,7
12-04-2014 10:46:51	B734	D	69,7	74,2	84,7
12-04-2014 10:49:27	E170	D	65,5	66,7	76,0
12-04-2014 11:26:11	E190	D	66,2	67,6	77,3
12-04-2014 11:35:09	E170	D	66,4	69,3	77,6
12-04-2014 11:38:24	E190	D	69,6	73,4	83,6
12-04-2014 11:41:36	E170	D	67,7	70,1	80,8
12-04-2014 12:13:00	E190	D	65,6	67,5	78,4
12-04-2014 12:18:23	E170	D	66,3	68,2	80,3
12-04-2014 12:40:32	B737	D	65,7	67,5	76,5
12-04-2014 12:46:54	E170	D	66,6	69,1	79,6
12-04-2014 13:13:16	B734	D	70,5	76,1	86,2
12-04-2014 13:15:01	E190	D	66,5	68,7	76,5
12-04-2014 13:25:42	B738	D	78,2	85,2	92,0
12-04-2014 13:36:40	B738	D	65,0	66,6	78,8
12-04-2014 14:00:55	E170	D	67,9	70,5	77,5
12-04-2014 14:11:38	B735	D	66,1	68,6	78,4
12-04-2014 14:39:43	E170	D	65,4	66,2	76,2
12-04-2014 15:01:09	E170	D	67,6	70,9	79,9
12-04-2014 15:02:12	E170	D	68,5	72,3	82,7
12-04-2014 15:04:58	A332	D	70,5	75,2	87,1
12-04-2014 15:15:40	E170	A	65,1	66,3	75,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2014 15:18:00	A319	D	65,1	65,9	76,6
12-04-2014 15:30:47	B734	D	70,0	75,3	84,9
12-04-2014 15:46:14	A320	D	68,6	71,5	82,2
12-04-2014 17:01:16	A320	D	65,6	67,4	79,2
12-04-2014 17:05:10	E190	D	67,0	69,3	79,8
12-04-2014 17:07:56	B788	D	65,2	66,3	74,7
12-04-2014 17:32:29	E170	D	66,5	68,8	76,9
12-04-2014 17:34:16	E170	D	67,2	69,1	80,0
12-04-2014 18:30:00	E170	D	71,8	77,5	84,3
12-04-2014 20:06:04	E170	D	70,0	73,5	82,1
12-04-2014 20:07:14	B738	D	67,0	69,6	80,6
13-04-2014 06:38:15	E190	A	64,2	65,8	76,3
13-04-2014 07:17:31	A320	D	68,3	70,6	81,5
13-04-2014 11:22:25	A332	A	64,4	65,6	73,9
13-04-2014 11:41:56	E170	A	67,0	70,3	76,5
13-04-2014 11:55:04	A318	A	65,2	66,6	76,3
13-04-2014 12:48:04	DH8D	A	65,9	68,0	78,4
13-04-2014 14:02:03	F100	A	69,8	74,6	80,9
13-04-2014 17:41:49	A320	A	65,8	67,5	77,8
13-04-2014 18:01:28	A320	A	70,5	74,8	84,3
13-04-2014 20:05:38	E170	A	65,8	66,7	75,8
13-04-2014 20:28:21	C56X	A	66,4	68,4	78,7
14-04-2014 06:21:26	DH8D	A	63,8	65,7	73,8
14-04-2014 06:27:32	DH8D	A	65,5	68,7	75,5
14-04-2014 06:29:47	E190	A	64,6	66,4	75,8
14-04-2014 06:37:06	DH8D	A	64,0	65,0	75,4
14-04-2014 06:42:26	E170	A	66,8	70,2	76,4
14-04-2014 07:58:32	B738	A	66,4	68,0	79,0
14-04-2014 08:00:46	A320	A	65,5	66,9	79,9
14-04-2014 08:11:00	C295	A	65,7	67,5	75,2
14-04-2014 08:19:53	A320	A	64,7	65,5	75,9
14-04-2014 08:33:44	CRJ9	A	66,1	67,3	77,2
14-04-2014 08:42:33	B734	A	65,7	66,6	76,1
14-04-2014 08:45:30	E170	A	65,4	67,4	76,6
14-04-2014 09:38:25	B733	A	64,7	65,9	75,1
14-04-2014 11:23:56	E50P	A	65,5	66,6	75,5
14-04-2014 11:38:02	B738	A	65,4	67,0	75,4
14-04-2014 11:40:52	A320	A	65,9	68,2	76,7
14-04-2014 11:45:25	A320	A	65,3	66,1	74,3
14-04-2014 12:06:56	B788	A	65,9	66,8	76,3
14-04-2014 12:14:31	E190	A	66,6	68,0	77,7
14-04-2014 12:21:05	E190	D	64,6	65,6	74,6
14-04-2014 12:31:48	CRJ9	A	69,1	74,4	87,3
14-04-2014 13:13:09	E170	A	66,8	69,2	79,3
14-04-2014 13:16:49	AT45	A	65,1	66,7	75,6
14-04-2014 13:32:59	B788	A	66,4	67,0	76,0
14-04-2014 13:36:40	C295	A	66,2	67,0	76,6
14-04-2014 13:46:23	B738	A	64,7	65,5	75,8
14-04-2014 14:09:10	DH8D	A	68,6	72,2	79,0
14-04-2014 14:37:30	A320	A	66,3	68,9	78,9
14-04-2014 14:43:04	A319	A	66,2	67,7	79,0
14-04-2014 15:02:05	E170	A	66,7	69,4	77,1
14-04-2014 15:10:07	E170	A	66,2	68,4	75,2
14-04-2014 15:11:39	E170	A	65,9	67,2	77,7
14-04-2014 15:28:24	E170	A	64,5	65,9	76,8
14-04-2014 15:36:29	E170	A	65,3	66,1	75,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 17:05:31	CRJ9	A	66,1	67,6	76,5
14-04-2014 17:25:27	P180	A	65,8	68,5	79,4
14-04-2014 17:55:04	A320	A	66,5	69,9	78,3
14-04-2014 18:33:15	DH8D	A	67,5	68,2	77,1
14-04-2014 18:48:30	E170	A	64,7	65,9	74,7
14-04-2014 18:55:09	B734	A	66,4	67,8	78,1
14-04-2014 18:59:35	E170	A	64,8	65,2	74,3
14-04-2014 19:37:05	DH8D	A	65,0	65,7	74,5
14-04-2014 19:38:50	E170	A	65,9	67,3	76,7
14-04-2014 19:53:46	P180	A	65,7	66,8	81,1
14-04-2014 20:12:05	SF34	A	64,6	65,8	75,7
14-04-2014 20:28:30	E170	A	65,7	66,5	75,3
14-04-2014 20:36:23	E190	A	66,7	68,2	80,1
14-04-2014 21:03:42	E170	A	66,0	66,8	76,0
14-04-2014 21:08:49	B734	A	67,0	68,8	78,5
14-04-2014 21:12:24	E170	A	66,4	68,0	76,0
14-04-2014 21:15:22	E170	A	66,4	67,2	75,9
14-04-2014 21:16:51	E170	A	66,5	67,9	78,8
14-04-2014 21:17:34	E170	A	65,0	65,6	75,0
14-04-2014 21:20:28	E170	A	65,3	66,5	77,0
14-04-2014 21:22:42	B733	A	66,3	67,5	75,3
14-04-2014 21:29:18	E170	A	73,4	77,7	83,8
14-04-2014 21:38:50	DH8D	A	67,8	69,6	78,9
14-04-2014 21:44:33	SF34	A	66,6	69,9	78,6
14-04-2014 21:49:16	DH8D	A	65,6	66,1	76,0
15-04-2014 06:17:59	DH8D	A	66,4	69,5	77,2
15-04-2014 06:26:04	DH8D	A	66,2	68,0	77,0
15-04-2014 06:32:59	E170	A	65,2	67,4	74,8
15-04-2014 06:35:28	B734	A	64,0	65,0	74,8
15-04-2014 06:36:10	B734	A	65,4	67,4	77,9
15-04-2014 06:38:23	E190	A	65,1	66,9	76,6
15-04-2014 06:41:00	DH8D	A	66,8	70,1	76,4
15-04-2014 06:43:31	DH8D	A	63,7	65,1	75,7
15-04-2014 06:46:36	E170	A	65,6	67,9	75,2
15-04-2014 06:47:09	E170	A	64,2	68,2	77,0
15-04-2014 08:10:06	E190	A	65,5	66,4	76,3
15-04-2014 08:11:35	F100	A	66,0	67,6	79,0
15-04-2014 08:27:52	E170	A	65,3	65,7	74,3
15-04-2014 08:35:42	AT75	A	64,8	65,5	73,8
15-04-2014 09:02:06	F100	A	65,4	66,6	74,9
15-04-2014 09:26:37	A319	A	66,1	68,1	76,1
15-04-2014 10:05:04	A320	A	74,9	81,3	83,9
15-04-2014 10:41:54	E170	A	65,6	66,0	76,4
15-04-2014 10:49:02	A320	A	67,4	70,1	77,4
15-04-2014 11:28:31	A332	A	65,6	67,2	77,9
15-04-2014 11:37:56	A320	A	64,9	66,9	73,9
15-04-2014 11:52:16	AN26	A	66,6	68,2	77,3
15-04-2014 12:43:48	E170	A	65,5	66,5	75,0
15-04-2014 13:51:53	C25C	A	65,4	66,5	77,1
15-04-2014 14:05:05	B734	A	67,0	69,2	78,4
15-04-2014 14:23:10	E170	A	64,8	67,5	73,8
15-04-2014 14:27:40	GLF5	A	66,1	68,1	75,1
15-04-2014 14:54:06	A319	A	66,1	67,5	75,2
15-04-2014 14:54:57	A319	A	65,9	67,3	76,7
15-04-2014 15:32:09	E170	A	65,2	66,5	76,0
15-04-2014 15:44:10	E170	A	65,4	66,1	75,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2014 16:35:23	B734	A	65,7	67,8	78,9
15-04-2014 16:41:58	E170	D	65,9	67,1	78,6
15-04-2014 16:48:00	E170	D	64,7	67,2	73,7
15-04-2014 17:19:29	E170	A	65,5	67,0	75,0
15-04-2014 17:42:12	A319	A	66,5	67,2	76,0
15-04-2014 18:53:03	MD11	A	66,4	67,7	79,6
15-04-2014 18:58:25	DH8D	A	65,7	67,5	77,8
15-04-2014 19:01:16	B734	A	65,3	66,6	74,3
15-04-2014 19:18:15	DH8D	A	65,3	66,2	74,4
15-04-2014 19:43:52	CRJ9	A	66,6	68,7	77,7
15-04-2014 20:00:02	SF34	A	65,5	66,7	75,9
15-04-2014 20:21:07	SF34	A	70,5	74,8	82,0
15-04-2014 20:32:55	E170	A	64,9	66,0	76,4
15-04-2014 21:15:38	C56X	A	66,6	68,0	77,4
15-04-2014 21:18:28	E170	A	67,1	70,2	77,1
15-04-2014 21:21:30	E170	A	65,4	66,5	75,4
15-04-2014 21:30:11	E170	A	67,9	69,9	79,7
15-04-2014 21:33:11	E170	A	67,1	68,5	78,3
15-04-2014 21:35:19	B733	A	68,9	72,4	78,4
15-04-2014 21:38:18	E170	A	65,6	67,2	77,3
15-04-2014 21:47:49	DH8D	A	67,3	69,0	78,1
15-04-2014 21:55:09	DH8D	A	67,1	68,7	77,6
15-04-2014 21:57:18	DH8D	A	65,8	68,4	77,0
16-04-2014 06:05:45	E190	A	65,7	67,7	76,8
16-04-2014 06:08:57	MD11	A	64,3	65,9	76,9
16-04-2014 06:16:42	DH8D	A	66,4	68,9	77,9
16-04-2014 06:19:37	E170	A	65,7	67,7	76,8
16-04-2014 06:24:16	E170	A	64,3	66,1	75,1
16-04-2014 06:26:26	DH8D	A	65,1	66,8	75,5
16-04-2014 06:29:13	DH8D	A	64,2	67,0	78,0
16-04-2014 06:48:31	B463	A	63,8	65,4	77,8
16-04-2014 07:02:12	DH8D	A	66,2	68,6	76,7
16-04-2014 07:44:46	B738	A	65,7	67,0	75,7
16-04-2014 07:50:35	C510	A	66,1	67,5	75,2
16-04-2014 08:17:41	E190	A	65,4	66,4	74,4
16-04-2014 08:25:00	B734	A	65,6	67,3	77,4
16-04-2014 08:36:55	E170	A	66,5	66,8	76,0
16-04-2014 08:52:00	E170	A	66,2	67,4	76,6
16-04-2014 09:40:44	DH8D	A	66,8	67,8	77,6
16-04-2014 09:48:18	A319	A	65,2	66,4	77,3
16-04-2014 10:10:48	A320	A	66,5	68,5	78,5
16-04-2014 11:14:33	A320	A	65,8	67,3	77,3
16-04-2014 11:39:32	B788	A	66,1	68,1	75,1
16-04-2014 11:58:33	E170	A	67,1	70,2	87,8
16-04-2014 12:33:08	E170	A	66,9	68,2	75,9
16-04-2014 14:00:39	B734	A	65,5	68,2	76,3
16-04-2014 14:52:24	PA34	A	65,8	66,9	74,8
16-04-2014 15:05:44	E170	A	65,9	67,2	76,3
16-04-2014 15:16:20	E170	A	71,4	76,6	81,8
16-04-2014 15:17:42	A319	A	65,7	67,0	75,7
16-04-2014 16:35:27	E190	A	64,1	66,2	75,5
16-04-2014 16:40:13	E190	A	65,6	66,6	78,6
16-04-2014 16:43:14	CRJ9	A	67,0	70,1	76,5
16-04-2014 17:27:39	E170	A	65,0	66,8	74,0
16-04-2014 17:40:13	E55P	A	64,5	65,3	73,5
16-04-2014 18:45:42	DH8D	A	65,1	65,9	75,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2014 18:47:59	E170	A	64,8	65,9	74,8
16-04-2014 19:15:51	B734	A	66,1	69,8	77,3
16-04-2014 19:23:05	DH8D	A	66,0	67,8	76,8
16-04-2014 19:33:26	E170	A	65,7	66,2	75,7
16-04-2014 20:41:58	E190	A	65,7	67,5	76,1
16-04-2014 20:56:25	H25B	A	66,7	67,9	75,7
16-04-2014 21:27:53	B734	A	65,0	65,6	74,0
16-04-2014 21:32:46	E190	A	67,5	69,5	77,0
16-04-2014 21:35:20	B733	A	65,1	66,0	75,1
16-04-2014 21:40:14	E170	A	66,4	67,8	77,9
16-04-2014 21:50:29	E170	A	67,7	69,6	81,1
16-04-2014 21:52:45	E170	A	64,9	66,9	75,7
17-04-2014 06:13:32	A320	A	64,5	67,3	79,3
17-04-2014 06:16:31	E190	A	63,4	65,0	75,7
17-04-2014 06:18:44	E170	A	62,9	64,8	72,5
17-04-2014 06:25:14	E170	A	64,5	68,2	79,9
17-04-2014 06:32:40	DH8D	A	65,7	66,9	74,7
17-04-2014 06:34:54	E170	A	63,9	65,5	73,5
17-04-2014 06:45:57	B463	A	63,7	64,9	73,2
17-04-2014 06:47:52	P180	A	67,2	71,6	80,6
17-04-2014 08:47:37	E170	A	65,7	66,9	75,7
17-04-2014 09:09:33	F100	A	66,6	69,0	84,3
17-04-2014 09:12:09	A319	A	66,2	67,8	83,1
17-04-2014 10:02:22	B734	A	64,7	65,7	73,7
17-04-2014 10:29:30	E170	A	66,5	71,0	81,3
17-04-2014 11:53:54	A318	A	65,4	66,3	75,0
17-04-2014 11:58:32	E170	A	66,7	68,8	87,3
17-04-2014 13:04:12	DH8D	A	66,8	68,1	76,4
17-04-2014 14:20:35	A320	A	66,2	67,6	75,2
17-04-2014 14:43:02	E170	A	66,5	68,8	75,5
17-04-2014 15:31:19	MD11	A	66,1	67,0	77,9
17-04-2014 16:11:53	B737	A	74,2	77,7	83,7
17-04-2014 17:53:03	A319	A	65,9	70,2	77,0
17-04-2014 17:55:52	A320	A	67,1	69,3	80,1
17-04-2014 18:40:01	E190	A	72,8	79,8	81,8
17-04-2014 18:58:22	A321	A	65,9	67,2	75,9
17-04-2014 19:03:54	MD11	A	67,5	73,0	82,5
17-04-2014 19:21:55	DH8D	A	67,8	71,3	77,8
17-04-2014 20:03:06	F100	D	65,0	65,7	74,5
17-04-2014 20:06:00	E170	D	66,7	68,9	79,3
17-04-2014 20:09:59	E190	D	67,9	69,7	82,8
17-04-2014 20:11:41	B738	D	66,4	67,8	76,9
17-04-2014 21:11:50	AT72	D	65,2	65,6	74,2
17-04-2014 21:30:00	MD11	D	69,6	72,6	83,7
18-04-2014 06:14:25	B463	A	63,4	64,6	74,6
18-04-2014 06:22:34	DH8D	A	63,5	64,3	73,9
18-04-2014 06:24:39	DH8D	A	63,7	65,4	76,8
18-04-2014 06:29:49	E170	A	64,7	66,5	74,7
18-04-2014 06:38:06	AT72	A	62,4	63,4	71,4
18-04-2014 06:43:03	DH8D	A	63,5	64,0	72,5
18-04-2014 07:02:07	C56X	D	64,5	65,6	73,5
18-04-2014 07:57:13	C560	A	66,0	67,3	76,8
18-04-2014 09:22:08	B737	D	68,1	70,1	81,5
18-04-2014 09:33:06	CRJ9	D	65,2	66,5	76,3
18-04-2014 10:08:47	B734	D	67,8	71,4	81,3
18-04-2014 10:12:02	MD11	D	72,4	77,5	88,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2014 10:41:34	B738	D	68,8	74,3	85,1
18-04-2014 10:43:57	F70	D	66,6	69,7	80,1
18-04-2014 10:45:50	B738	D	65,7	68,2	75,3
18-04-2014 10:56:25	E170	D	66,2	66,9	76,6
18-04-2014 11:14:16	E170	D	65,5	67,6	79,4
18-04-2014 11:22:31	E170	D	68,7	72,9	81,5
18-04-2014 11:28:16	B734	D	69,0	74,5	83,8
18-04-2014 11:34:59	E170	D	68,6	71,5	81,1
18-04-2014 11:41:06	E190	D	68,7	73,3	81,9
18-04-2014 11:44:20	E170	D	66,1	67,8	78,8
18-04-2014 12:11:44	A320	D	67,2	71,0	82,8
18-04-2014 12:50:36	C560	D	66,1	69,1	78,1
18-04-2014 14:02:05	B738	D	65,8	67,5	77,6
18-04-2014 14:09:59	E190	D	68,6	74,2	82,1
18-04-2014 14:41:47	E170	D	66,9	69,8	80,5
18-04-2014 14:44:47	A332	D	71,1	75,3	86,4
18-04-2014 15:11:54	E170	D	66,6	69,8	81,6
18-04-2014 15:13:27	E170	D	66,1	68,6	76,6
18-04-2014 15:18:08	B738	D	68,9	73,1	84,0
18-04-2014 15:21:32	E170	D	67,1	69,8	79,1
18-04-2014 15:52:51	B735	D	67,4	70,4	81,9
18-04-2014 16:49:20	A320	D	68,8	72,0	82,8
18-04-2014 16:52:30	E170	D	65,3	67,9	77,6
18-04-2014 16:57:34	E190	D	66,3	68,5	77,7
18-04-2014 17:09:46	B734	D	68,9	72,9	82,7
18-04-2014 17:16:48	E190	D	65,7	66,8	76,8
18-04-2014 17:50:00	E190	D	68,0	70,0	80,1
18-04-2014 19:14:03	E170	D	66,4	67,3	77,5
18-04-2014 20:03:20	E190	D	67,0	69,3	78,8
18-04-2014 20:46:17	B738	A	67,0	68,7	77,0
18-04-2014 21:24:26	E170	A	68,1	71,3	78,1
18-04-2014 21:30:45	E190	A	70,8	75,7	82,2
18-04-2014 21:57:25	DH8D	A	66,1	67,7	76,6
18-04-2014 21:59:40	B737	A	65,5	66,7	74,5
19-04-2014 06:15:15	A320	D	68,2	72,2	83,0
19-04-2014 06:40:37	E170	D	64,9	66,6	78,5
19-04-2014 10:56:44	E170	D	67,5	69,0	77,1
19-04-2014 11:18:12	E170	D	67,6	71,5	81,6
19-04-2014 11:20:44	E190	D	67,6	71,4	81,9
19-04-2014 12:05:26	A320	D	67,9	70,3	77,9
19-04-2014 13:20:34	B734	D	70,1	74,0	83,5
19-04-2014 14:11:12	E170	D	68,0	69,4	80,1
19-04-2014 14:47:58	A332	D	66,3	69,8	77,5
19-04-2014 14:58:44	E170	D	67,2	70,9	82,0
19-04-2014 15:33:15	A320	D	68,3	72,2	82,7
19-04-2014 16:29:21	E190	D	66,8	69,2	76,4
19-04-2014 16:36:32	E170	D	67,2	69,5	80,4
19-04-2014 20:05:04	B738	D	76,4	82,1	88,1
20-04-2014 06:08:12	B738	D	69,6	72,4	87,4
20-04-2014 06:10:12	A320	D	70,6	72,4	88,4
20-04-2014 06:13:12	DH8D	D	69,2	71,1	87,0
20-04-2014 07:20:11	A320	D	66,5	69,0	80,0
20-04-2014 10:18:47	B738	D	68,0	71,8	82,5
20-04-2014 11:10:21	A320	D	65,4	68,0	75,8
20-04-2014 11:40:53	A320	D	66,1	69,2	78,9
20-04-2014 13:22:40	E190	D	67,5	69,9	80,3

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2014 14:39:06	A332	D	70,3	73,4	85,9
20-04-2014 15:04:38	A321	D	65,4	66,8	77,2
20-04-2014 15:29:45	DH8D	D	64,3	65,1	74,3
20-04-2014 16:04:46	B734	D	69,0	73,3	82,6
20-04-2014 18:48:18	A319	D	65,0	66,5	74,6
21-04-2014 06:15:06	B738	D	68,5	71,8	83,0
21-04-2014 07:43:58	B738	D	69,4	72,2	82,4
21-04-2014 08:14:51	B738	D	68,5	70,8	81,3
21-04-2014 10:53:12	B734	D	68,2	73,6	83,3
21-04-2014 11:14:52	E170	D	65,5	66,7	77,8
21-04-2014 11:21:47	B739	D	66,8	69,3	80,0
21-04-2014 11:27:43	E170	D	70,2	75,1	80,7
21-04-2014 11:34:51	E190	D	67,2	70,6	79,2
21-04-2014 12:24:45	A320	D	67,8	72,6	76,9
21-04-2014 12:27:23	A320	D	67,6	74,5	84,5
21-04-2014 12:33:40	A320	D	74,5	80,0	84,0
21-04-2014 13:18:08	E190	D	65,8	68,2	76,6
21-04-2014 13:18:39	E190	D	68,2	70,5	78,6
21-04-2014 13:24:39	A319	D	66,7	69,4	79,7
21-04-2014 13:49:38	E190	D	64,8	68,4	77,9
21-04-2014 14:06:47	A319	D	64,9	66,6	74,4
21-04-2014 14:46:09	A332	D	70,2	74,3	85,1
21-04-2014 14:51:48	A320	D	68,0	71,1	82,0
21-04-2014 15:02:40	F70	D	65,1	67,0	76,6
21-04-2014 15:31:56	E170	D	67,2	70,7	79,5
21-04-2014 15:55:15	B734	D	69,8	73,0	85,0
21-04-2014 16:48:20	E190	D	65,2	66,3	74,2
21-04-2014 16:50:37	A320	D	68,4	71,1	82,5
21-04-2014 17:01:00	E170	D	70,0	73,1	79,6
21-04-2014 17:35:55	E170	D	66,4	68,6	78,7
21-04-2014 18:23:37	E190	D	68,0	71,4	81,2
21-04-2014 19:09:07	E170	D	65,8	67,2	76,6
21-04-2014 20:01:20	E170	D	68,0	70,0	79,8
21-04-2014 20:03:04	E190	D	67,9	70,7	80,5
22-04-2014 06:23:39	E170	A	63,8	65,6	75,8
22-04-2014 06:29:30	B734	A	64,1	65,3	73,6
22-04-2014 10:02:09	B734	A	66,1	67,2	75,7
22-04-2014 10:14:36	A320	A	69,7	73,2	79,2
22-04-2014 11:34:24	E170	D	67,8	70,2	80,6
22-04-2014 11:41:51	E170	D	65,4	67,1	77,7
22-04-2014 12:01:01	A320	D	66,9	69,1	80,7
22-04-2014 13:09:32	A320	D	66,3	70,2	82,1
22-04-2014 13:21:33	E190	D	66,1	67,5	80,2
22-04-2014 13:27:56	A318	D	65,9	67,9	76,7
22-04-2014 13:49:55	E170	D	66,5	68,1	78,5
22-04-2014 13:53:15	E170	D	65,9	67,0	76,7
22-04-2014 13:55:12	E170	D	66,3	68,4	80,1
22-04-2014 14:40:54	E170	D	66,6	69,1	79,6
22-04-2014 14:44:35	E170	D	66,2	68,4	75,2
22-04-2014 14:47:00	E170	D	66,9	69,4	78,4
22-04-2014 14:56:11	A332	D	70,6	76,8	85,6
22-04-2014 15:01:58	E170	D	69,3	76,6	82,9
22-04-2014 15:45:30	A320	D	68,6	71,6	82,7
22-04-2014 16:33:44	E190	D	68,0	70,3	80,6
22-04-2014 16:40:26	E170	D	66,7	68,1	77,8
22-04-2014 17:14:14	E190	D	67,6	69,9	79,7

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2014 17:18:18	E170	D	66,2	70,6	77,4
22-04-2014 19:06:18	E170	D	66,8	69,0	80,6
22-04-2014 20:11:36	E170	D	67,2	69,1	80,0
22-04-2014 20:13:15	E190	D	67,7	70,0	80,9
22-04-2014 21:31:26	B738	A	65,7	66,7	74,7
23-04-2014 06:43:34	E170	D	64,2	65,3	74,9
23-04-2014 06:45:47	E170	D	63,9	65,6	73,9
23-04-2014 06:49:19	A320	D	63,3	64,6	73,8
23-04-2014 07:18:02	A320	D	68,3	70,8	81,7
23-04-2014 12:16:27	E170	D	66,8	69,1	79,3
23-04-2014 14:41:09	E190	D	66,6	68,0	77,7
23-04-2014 16:28:35	E190	D	67,6	70,2	80,1
23-04-2014 16:32:30	E170	D	71,6	76,8	81,2
23-04-2014 16:53:07	E170	D	66,4	69,1	80,4
23-04-2014 16:58:36	E190	D	67,2	68,7	76,7
23-04-2014 17:25:33	E170	D	70,6	75,5	84,0
23-04-2014 18:39:17	B734	A	65,9	67,7	74,9
23-04-2014 18:41:35	DH8D	A	66,6	68,6	76,6
23-04-2014 19:08:13	E170	A	77,6	82,3	87,6
23-04-2014 19:09:45	C295	A	70,1	73,1	81,9
23-04-2014 19:29:38	E170	A	85,1	96,3	101,3
23-04-2014 19:45:54	SF34	A	67,9	73,4	77,9
23-04-2014 21:06:21	E170	A	68,9	74,4	83,4
23-04-2014 21:16:56	B734	A	66,7	68,9	76,7
23-04-2014 21:25:05	E170	A	65,6	67,6	77,9
23-04-2014 21:32:18	E190	A	69,3	72,1	78,3
23-04-2014 21:37:46	DH8D	A	68,7	74,0	77,8
24-04-2014 06:02:38	B738	D	65,1	67,7	79,7
24-04-2014 06:12:00	A320	D	68,3	72,9	84,0
24-04-2014 06:26:52	A320	D	65,2	67,5	80,4
24-04-2014 06:29:53	A320	D	64,4	66,3	77,2
24-04-2014 06:52:01	E190	D	65,2	68,1	76,4
24-04-2014 07:07:18	B744	D	71,8	75,5	87,0
24-04-2014 07:28:30	B737	A	66,0	68,9	83,4
24-04-2014 07:40:19	DH8D	D	66,0	67,7	76,4
24-04-2014 07:52:01	E190	D	68,2	70,7	80,2
24-04-2014 07:54:14	E170	D	65,2	66,1	77,0
24-04-2014 07:57:49	DH8D	D	64,9	65,7	75,3
24-04-2014 08:13:26	E190	D	65,1	65,9	75,8
24-04-2014 09:53:45	B738	D	67,6	70,5	80,8
24-04-2014 10:21:43	B744	D	71,1	73,8	85,2
24-04-2014 10:55:23	B734	D	67,9	69,5	79,0
24-04-2014 11:22:56	E170	D	67,9	71,8	80,5
24-04-2014 11:31:35	E170	D	66,2	69,2	79,3
24-04-2014 11:37:30	E190	D	68,9	73,0	81,0
24-04-2014 11:43:32	E170	D	67,1	70,9	79,9
24-04-2014 12:24:08	E190	D	65,9	69,1	78,0
24-04-2014 13:13:07	E190	D	66,5	69,9	78,8
24-04-2014 14:44:08	E170	D	65,8	68,0	78,8
24-04-2014 14:55:07	E190	A	67,4	70,3	80,2
24-04-2014 14:58:07	A332	D	70,7	74,4	86,4
24-04-2014 15:33:38	B738	D	68,0	71,7	81,0
24-04-2014 15:37:16	A320	D	71,7	79,7	88,8
24-04-2014 17:24:16	B788	D	66,0	68,7	76,4
24-04-2014 18:38:19	E190	D	67,1	69,7	79,9
24-04-2014 20:25:24	B734	D	66,7	68,8	80,6

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2014 21:00:29	E170	D	67,7	73,2	77,3
24-04-2014 21:58:27	P180	D	65,7	68,1	74,7
25-04-2014 06:21:19	A320	D	67,5	70,1	83,1
25-04-2014 06:23:34	A320	D	63,0	63,9	73,0
25-04-2014 06:51:22	B738	D	68,7	72,9	84,6
25-04-2014 07:58:17	E170	D	66,0	67,2	75,5
25-04-2014 09:00:25	E190	D	66,9	68,6	78,9
25-04-2014 09:20:21	CRJ9	D	65,7	66,7	75,3
25-04-2014 10:30:12	B738	D	66,9	70,3	80,5
25-04-2014 11:42:09	E170	D	64,6	65,9	73,6
25-04-2014 14:46:54	E170	D	67,4	70,2	81,2
25-04-2014 14:48:59	E190	D	66,9	70,2	81,9
25-04-2014 14:52:16	A332	D	68,2	71,5	84,4
25-04-2014 16:35:14	E170	D	65,7	68,5	78,0
25-04-2014 16:48:57	A320	D	68,7	72,4	83,6
25-04-2014 17:12:12	A320	D	67,5	70,5	78,2
25-04-2014 17:45:48	B738	D	70,3	75,1	86,0
25-04-2014 18:26:18	E190	D	66,8	69,7	79,1
26-04-2014 06:09:51	B738	D	64,8	66,9	74,3
26-04-2014 06:27:21	A320	D	69,4	73,6	84,0
26-04-2014 10:05:19	F100	D	66,3	67,2	75,3
26-04-2014 10:10:15	B738	D	65,1	65,6	76,5
26-04-2014 10:51:00	B737	D	65,5	66,6	76,3
26-04-2014 11:13:16	DH8D	D	65,5	66,6	75,1
26-04-2014 12:51:43	A318	D	65,1	65,7	75,5
26-04-2014 13:05:38	E190	D	67,8	71,5	83,2
26-04-2014 13:08:06	C680	D	65,0	66,1	75,4
26-04-2014 13:13:44	E190	D	66,3	67,8	77,7
26-04-2014 13:40:58	A320	D	67,5	73,0	85,7
26-04-2014 14:48:56	E170	D	66,0	67,4	79,6
26-04-2014 14:51:19	A320	D	65,2	66,1	77,5
26-04-2014 14:52:29	E170	D	65,0	66,6	76,7
26-04-2014 14:59:55	E170	D	66,3	70,6	83,8
26-04-2014 15:39:39	B734	D	66,2	66,9	76,6
26-04-2014 15:53:34	A320	D	66,9	69,3	80,7
26-04-2014 16:08:17	E190	D	66,0	67,3	79,6
26-04-2014 16:15:38	AT72	D	65,1	66,4	74,7
26-04-2014 16:51:32	E170	D	66,1	66,9	77,2
26-04-2014 16:58:52	A320	D	67,7	69,2	79,1
26-04-2014 17:00:11	E190	D	66,5	68,0	79,5
26-04-2014 17:24:36	E170	D	65,5	66,5	76,6
26-04-2014 17:51:00	E170	D	66,1	66,9	76,5
26-04-2014 18:20:09	E170	D	67,5	68,8	81,1
26-04-2014 18:52:23	E170	D	64,8	67,0	77,8
26-04-2014 19:57:01	DH8D	D	67,6	69,5	79,7
26-04-2014 20:02:26	E170	D	66,5	69,1	75,6
26-04-2014 20:03:45	F100	D	65,7	67,1	76,5
26-04-2014 20:05:30	B738	D	68,1	70,6	82,5
26-04-2014 20:10:58	E170	D	66,0	67,2	75,5
27-04-2014 06:05:22	B734	D	69,2	72,8	83,8
27-04-2014 07:37:32	E190	D	67,7	69,9	78,1
27-04-2014 07:46:46	E190	D	68,0	69,9	78,0
27-04-2014 07:58:28	E170	D	65,6	67,8	80,2
27-04-2014 08:07:26	E190	D	67,5	69,3	77,9
27-04-2014 08:10:16	E190	D	68,7	71,1	79,1
27-04-2014 10:04:08	F100	D	65,2	70,3	77,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2014 10:48:47	E170	D	66,5	67,7	78,2
27-04-2014 12:26:39	E190	D	67,9	70,1	77,5
27-04-2014 13:16:05	E190	D	68,3	70,4	80,8
27-04-2014 14:21:52	A320	D	70,3	73,4	83,1
27-04-2014 14:33:41	E170	D	68,5	71,7	83,0
27-04-2014 14:46:34	F100	D	65,4	66,9	75,8
27-04-2014 14:48:19	B738	D	69,3	71,9	82,8
27-04-2014 14:53:10	A332	D	71,1	76,3	86,3
27-04-2014 14:56:06	E190	D	69,7	75,5	84,2
27-04-2014 15:08:18	B738	D	68,9	71,7	82,4
27-04-2014 15:37:40	A320	D	67,0	69,2	80,8
27-04-2014 19:12:43	E170	D	66,5	68,1	79,6
27-04-2014 20:04:33	F100	D	65,6	67,5	76,0
27-04-2014 21:26:02	A320	D	69,8	73,3	83,6
28-04-2014 06:54:04	E170	D	64,5	67,7	79,3
28-04-2014 06:58:39	A320	D	63,0	64,4	73,0
28-04-2014 07:35:57	DH8D	D	64,6	65,9	73,6
28-04-2014 08:09:46	E190	D	69,3	72,7	82,1
28-04-2014 09:05:35	CRJ9	D	64,9	65,7	75,3
28-04-2014 16:36:16	E170	D	66,4	68,9	78,7
28-04-2014 18:33:11	E190	D	68,4	72,3	79,2
28-04-2014 18:46:25	A320	D	74,6	79,1	84,2
29-04-2014 06:08:19	DH8D	A	65,9	67,4	75,0
29-04-2014 06:11:45	E170	A	63,0	65,6	76,5
29-04-2014 06:39:05	DH8D	A	63,3	64,3	74,7
29-04-2014 06:46:25	B463	A	65,1	66,6	75,6
29-04-2014 06:50:11	E190	A	63,8	65,1	74,6
29-04-2014 12:10:36	A320	D	65,9	68,5	80,2
29-04-2014 14:08:51	A320	A	66,7	69,4	77,1
29-04-2014 14:44:26	B735	D	65,6	67,1	77,1
29-04-2014 14:56:22	AT45	D	65,5	68,7	74,5
29-04-2014 15:27:02	F100	D	67,6	71,1	82,2
29-04-2014 15:38:42	F70	D	65,6	66,6	74,6
29-04-2014 15:41:07	A320	D	66,4	68,2	80,0
29-04-2014 16:09:43	A320	D	69,2	73,5	83,5
29-04-2014 18:31:18	A320	A	80,7	87,5	95,9
29-04-2014 21:08:10	B734	A	64,9	66,2	74,9
29-04-2014 21:30:34	E170	A	69,1	72,5	78,6
29-04-2014 21:31:10	E170	A	67,0	68,6	76,5
30-04-2014 06:16:08	MD11	A	66,7	69,7	77,5
30-04-2014 06:23:29	DH8D	A	64,8	67,3	75,2
30-04-2014 06:29:44	DH8D	A	64,0	65,9	76,0
30-04-2014 06:33:57	DH8D	A	63,3	65,0	73,7
30-04-2014 08:06:15	CRJ9	A	66,0	67,2	75,6
30-04-2014 10:13:57	P180	D	68,1	71,6	77,2
30-04-2014 11:02:53	DH8D	D	84,0	94,9	100,7
30-04-2014 11:29:11	E170	D	65,0	68,6	78,1
30-04-2014 14:16:35	B734	A	75,0	77,5	90,3
30-04-2014 14:18:34	F70	A	72,8	77,0	88,2
30-04-2014 14:26:50	A320	A	70,7	74,2	83,3
30-04-2014 15:20:59	AN28	A	68,4	73,8	79,9
30-04-2014 17:44:48	A319	A	66,2	68,5	75,7
30-04-2014 17:51:32	E170	A	66,5	68,6	76,0
30-04-2014 18:10:24	SF34	A	73,1	77,6	83,1
30-04-2014 18:24:48	E170	A	71,0	76,5	81,0
30-04-2014 18:32:34	E170	A	73,0	76,8	83,0

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 18:39:08	DH8D	A	65,8	66,3	74,8
30-04-2014 19:31:52	E170	A	66,3	66,7	75,3
30-04-2014 20:31:13	E170	A	66,9	72,7	80,5
30-04-2014 21:18:57	E170	A	67,3	67,9	76,9
30-04-2014 21:39:23	DH8D	A	67,4	69,3	77,4
30-04-2014 21:49:46	DH8D	A	69,5	71,6	78,5
30-04-2014 21:53:17	E170	A	68,4	70,9	77,4

Wyniki obliczeń

średnio	81,80
σ (odchylenie stand.)	4,80
Δ (przedział ufności)	0,34

L_{Aeq}, LT= 46,24 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 22:04:42	DH8D	A	67,4	69,0	76,9
01-04-2014 22:19:21	SF34	A	68,1	69,6	78,9
01-04-2014 22:23:00	B738	A	66,8	68,3	77,2
01-04-2014 22:50:02	E190	A	68,7	71,2	78,7
01-04-2014 23:38:11	A320	A	68,7	72,4	81,7
02-04-2014 00:00:13	CRJ9	A	72,3	77,6	82,3
02-04-2014 22:53:52	E190	D	67,1	68,9	77,1
02-04-2014 23:02:18	E170	D	66,2	69,3	80,0
02-04-2014 23:05:12	B734	D	68,0	73,1	81,6
02-04-2014 23:44:50	B734	D	67,1	69,7	79,4
03-04-2014 00:45:12	B734	D	69,4	71,8	83,2
03-04-2014 22:08:00	SF34	A	66,9	68,6	75,9
03-04-2014 22:35:49	C17	A	66,0	67,3	79,6
03-04-2014 22:39:01	A319	A	71,5	76,6	80,6
03-04-2014 23:00:45	E190	D	64,5	66,3	75,7
03-04-2014 23:33:01	SF34	D	66,0	68,1	75,1
04-04-2014 05:48:48	MD11	A	64,9	67,1	78,4
04-04-2014 22:10:34	B733	D	67,3	70,8	78,1
04-04-2014 22:50:00	E170	D	66,6	68,2	78,9
04-04-2014 22:54:13	E170	D	64,8	65,8	74,3
04-04-2014 22:58:15	E170	D	68,2	69,7	79,3
04-04-2014 23:09:31	E190	D	67,5	71,8	81,6
04-04-2014 23:15:19	E190	D	64,0	66,2	73,5
04-04-2014 23:29:51	B738	D	62,9	64,0	73,3
05-04-2014 02:58:28	B738	D	69,7	73,1	83,9
05-04-2014 22:47:15	E190	D	67,7	69,4	78,5
05-04-2014 23:01:33	E170	D	66,9	69,7	80,1
05-04-2014 23:06:15	B734	D	67,4	70,8	81,2
05-04-2014 23:09:04	E190	D	69,2	72,9	82,5
06-04-2014 04:54:31	B738	D	67,6	70,1	81,6
06-04-2014 23:02:06	E170	A	65,3	66,1	74,3
07-04-2014 00:27:15	B738	D	66,1	68,5	80,4
07-04-2014 00:47:42	B734	D	72,3	76,5	86,4
07-04-2014 05:54:08	E190	A	64,5	65,8	76,5
07-04-2014 22:22:11	SF34	A	69,2	71,9	79,6
07-04-2014 22:43:14	A320	A	68,2	70,8	79,3
07-04-2014 23:38:56	SF34	D	67,2	70,3	78,4
08-04-2014 22:19:42	A320	A	65,6	67,7	76,0
08-04-2014 22:41:12	E170	A	65,5	66,6	76,9

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 23:13:19	E190	A	63,3	65,4	74,7
09-04-2014 22:02:35	DH8D	A	66,5	68,6	77,3
09-04-2014 22:11:20	SF34	A	65,6	67,5	77,7
09-04-2014 22:26:02	A320	A	68,0	71,0	79,7
09-04-2014 22:29:03	E170	A	65,3	66,5	74,3
09-04-2014 22:43:42	A320	A	65,4	66,9	74,4
09-04-2014 23:14:34	A319	A	63,7	65,5	74,8
10-04-2014 05:50:00	B762	A	66,7	70,3	80,2
10-04-2014 05:56:06	B752	A	64,7	66,0	75,5
10-04-2014 22:01:21	A320	A	66,2	67,4	76,6
10-04-2014 22:14:39	SF34	A	67,2	68,9	78,7
10-04-2014 22:16:33	SF34	A	73,3	77,8	83,3
10-04-2014 22:37:10	E170	A	72,8	78,1	86,1
10-04-2014 23:00:12	E190	D	65,7	68,8	76,2
10-04-2014 23:52:50	A320	A	62,7	64,1	71,7
11-04-2014 22:07:16	B733	D	65,9	67,6	75,9
11-04-2014 22:36:50	A320	A	66,4	68,5	78,7
11-04-2014 22:42:52	A319	A	69,4	72,9	79,4
12-04-2014 22:47:23	E170	D	66,2	68,1	77,7
12-04-2014 22:55:06	B734	D	71,2	75,6	86,0
12-04-2014 23:12:30	B734	D	69,3	73,0	84,2
12-04-2014 23:27:31	A320	A	64,3	66,7	77,9
13-04-2014 22:17:35	A320	A	65,5	67,0	74,5
13-04-2014 23:58:28	A320	A	70,1	72,5	82,9
14-04-2014 00:07:44	CRJ9	A	68,5	72,1	83,0
14-04-2014 00:48:41	B734	D	68,4	72,6	83,3
14-04-2014 04:28:37	B738	D	71,2	74,9	86,4
14-04-2014 22:11:07	SF34	A	66,7	70,0	78,5
14-04-2014 22:33:02	P180	A	65,9	67,2	77,6
14-04-2014 22:49:33	A319	A	65,4	66,6	74,4
14-04-2014 23:23:43	A320	A	64,2	68,2	77,3
15-04-2014 05:53:09	MD11	A	63,4	64,6	74,2
15-04-2014 22:01:47	SF34	A	64,7	65,5	75,1
15-04-2014 22:06:51	DH8D	A	68,0	69,7	77,0
15-04-2014 22:53:55	A319	A	67,5	70,0	82,2
15-04-2014 23:08:28	DH8D	A	64,4	65,7	75,2
16-04-2014 22:06:34	SF34	A	66,3	67,8	75,8
16-04-2014 22:11:02	C650	A	65,0	66,9	77,8
16-04-2014 22:13:13	A320	A	66,7	69,0	76,2
16-04-2014 22:36:19	E190	A	65,8	67,8	75,4
16-04-2014 23:03:52	E170	D	63,7	65,6	72,7
16-04-2014 23:22:37	A320	A	64,0	65,4	73,6
17-04-2014 03:45:02	P180	D	65,1	66,7	77,4
17-04-2014 04:14:59	B738	D	64,6	66,4	74,6
17-04-2014 05:32:20	B752	A	63,5	68,3	77,4
18-04-2014 05:45:58	MD11	A	64,5	66,0	78,6
18-04-2014 22:32:35	E170	A	65,5	66,5	75,9
18-04-2014 22:38:26	E170	A	66,1	68,6	76,1
18-04-2014 23:24:44	E190	D	65,3	68,1	79,9
19-04-2014 00:29:25	B734	D	66,7	71,2	83,1
19-04-2014 02:20:55	B738	D	66,3	68,5	79,9
19-04-2014 23:47:59	A320	A	66,7	69,1	79,7
20-04-2014 02:14:42	A320	A	67,1	70,9	78,5
20-04-2014 03:21:25	B738	D	67,8	71,3	80,4
21-04-2014 22:48:15	B734	D	67,6	68,5	76,6
21-04-2014 22:54:16	E190	D	67,5	69,2	79,5

Punkt pomiarowy nr 2 Piaseczno
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2014 23:01:46	E170	D	64,2	66,2	78,2
21-04-2014 23:10:45	E190	D	65,2	66,6	78,4
21-04-2014 23:12:27	B738	D	68,4	72,0	82,9
22-04-2014 00:10:46	P180	A	64,4	65,7	75,8
22-04-2014 22:30:46	SF34	A	66,2	67,7	78,3
23-04-2014 05:27:25	B752	A	65,4	67,6	75,8
24-04-2014 04:14:46	B738	D	69,4	72,8	83,7
24-04-2014 04:18:58	B738	D	69,4	72,6	84,0
24-04-2014 04:32:02	B738	D	67,9	70,5	82,2
24-04-2014 23:03:37	DH8D	D	62,6	63,9	72,1
25-04-2014 02:59:27	B738	D	66,7	69,6	80,7
25-04-2014 22:44:54	E170	D	67,8	70,2	80,4
25-04-2014 22:57:17	E190	D	66,1	67,6	77,3
25-04-2014 23:03:40	E190	D	65,8	67,7	79,2
25-04-2014 23:05:20	DH8D	D	63,8	64,9	72,8
25-04-2014 23:08:11	E170	D	64,8	66,7	78,8
25-04-2014 23:18:34	E190	D	63,7	65,5	74,1
26-04-2014 00:07:10	B738	D	67,1	70,5	82,0
26-04-2014 02:26:10	B738	D	67,5	70,1	81,9
26-04-2014 03:10:06	B734	D	70,2	74,2	84,6
26-04-2014 03:19:47	B738	D	68,4	71,2	82,7
26-04-2014 04:16:22	A320	D	67,7	70,2	81,9
26-04-2014 22:51:36	E170	D	65,9	68,0	77,0
26-04-2014 22:55:34	E190	D	69,1	72,8	82,5
26-04-2014 23:12:14	B734	D	68,3	72,7	83,8
27-04-2014 00:21:27	B738	D	68,6	73,9	83,9
27-04-2014 00:58:21	C295	D	63,9	66,3	74,7
27-04-2014 05:11:30	B738	D	67,6	71,7	81,8
27-04-2014 22:28:19	H25B	A	66,9	68,7	75,9
27-04-2014 23:17:37	E170	A	64,7	68,0	75,1
28-04-2014 01:06:43	B734	D	70,0	74,3	84,7
28-04-2014 02:47:33	B738	D	69,4	72,7	83,7
28-04-2014 22:51:15	A320	A	66,2	68,3	76,2
29-04-2014 01:30:15	P180	A	64,9	67,0	76,7
29-04-2014 05:55:06	B752	A	63,9	65,9	74,7
29-04-2014 22:15:11	B737	A	66,5	69,6	76,1
29-04-2014 22:19:30	SF34	A	65,4	67,6	77,5
29-04-2014 22:26:52	C25A	A	66,7	67,9	75,8
29-04-2014 23:16:41	C25B	A	67,0	72,9	81,9
29-04-2014 23:18:51	A320	A	66,8	69,9	77,5
30-04-2014 05:54:50	E190	A	64,3	65,9	75,4
30-04-2014 22:42:25	A320	A	66,7	69,4	77,8
30-04-2014 22:45:27	A320	A	64,5	68,4	76,3
30-04-2014 22:49:48	B753	A	67,3	68,8	76,3
01-05-2014 00:20:39	B738	D	73,1	81,8	85,2

Wyniki obliczeń

średnio	80,17
σ (odchylenie stand.)	3,59
Δ (przedział ufności)	0,63

L_{Aeq}, LT= 43,36 dB

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 06:10:30	E170	A	69,7	71,6	81,7
01-04-2014 06:17:30	E170	A	70,7	72,7	82,5
01-04-2014 06:24:08	E170	A	70,5	72,9	82,3
01-04-2014 06:26:56	DH8D	A	69,1	70,6	80,8
01-04-2014 06:29:37	DH8D	A	71,2	74,3	81,2
01-04-2014 06:32:24	DH8D	A	69,3	71,1	80,1
01-04-2014 06:35:01	E190	A	71,6	74,9	82,8
01-04-2014 06:37:28	DH8D	A	69,5	71,5	80,6
01-04-2014 06:40:02	B463	A	69,5	71,2	80,3
01-04-2014 06:42:10	E170	A	70,6	72,3	81,8
01-04-2014 06:46:17	DH8D	A	70,3	71,8	81,0
01-04-2014 06:49:12	A320	A	70,5	72,8	82,0
01-04-2014 07:10:43	AT72	A	73,5	75,3	84,7
01-04-2014 08:01:37	B734	A	71,9	74,8	83,4
01-04-2014 08:04:44	E190	A	70,0	73,3	81,5
01-04-2014 08:13:02	B738	A	71,2	73,9	82,7
01-04-2014 08:20:55	F100	A	68,6	69,8	77,7
01-04-2014 08:26:39	SF34	A	70,5	71,9	80,0
01-04-2014 08:31:34	AT75	A	69,8	71,5	81,2
01-04-2014 08:58:14	E190	D	69,5	70,7	79,1
01-04-2014 09:30:05	B738	D	69,1	72,4	82,6
01-04-2014 09:32:23	B738	D	71,3	76,2	85,3
01-04-2014 10:12:48	B738	D	71,8	74,9	83,2
01-04-2014 10:18:03	MD11	D	74,3	78,1	88,8
01-04-2014 10:36:20	F100	D	66,6	68,4	79,2
01-04-2014 10:42:42	B738	D	70,8	73,8	85,0
01-04-2014 10:56:35	E190	D	70,6	73,5	82,9
01-04-2014 10:59:15	E190	D	69,7	72,2	81,7
01-04-2014 11:07:43	A320	D	67,8	70,4	78,2
01-04-2014 11:19:47	E170	D	67,6	69,5	79,7
01-04-2014 11:28:47	A320	D	67,3	69,0	78,4
01-04-2014 11:41:32	E170	D	67,8	70,6	79,5
01-04-2014 11:43:49	E170	D	65,9	67,8	75,4
01-04-2014 12:04:52	E170	D	67,2	72,3	80,0
01-04-2014 12:08:39	B738	D	70,7	72,8	82,5
01-04-2014 12:10:59	E190	D	68,8	72,5	81,1
01-04-2014 12:13:47	A320	D	69,6	71,9	80,0
01-04-2014 12:21:39	E190	D	67,6	70,1	78,4
01-04-2014 12:24:20	E190	D	69,9	71,9	81,0
01-04-2014 12:34:50	B738	D	68,5	71,0	78,5
01-04-2014 13:09:45	B734	D	70,0	73,7	83,8
01-04-2014 13:13:12	AT45	A	69,8	71,6	80,2
01-04-2014 13:16:07	E190	A	70,2	72,9	81,0
01-04-2014 13:22:26	B763	A	74,2	77,5	87,0
01-04-2014 13:51:48	A320	A	72,3	75,9	83,7
01-04-2014 13:59:00	E170	A	69,5	71,3	80,6
01-04-2014 14:12:39	E170	A	70,2	73,7	81,0
01-04-2014 14:18:29	A320	A	70,0	72,5	81,2
01-04-2014 14:30:04	E190	A	70,1	72,4	80,9
01-04-2014 14:36:53	E190	A	70,1	72,9	80,9
01-04-2014 14:52:42	E190	A	70,1	72,9	81,2
01-04-2014 14:55:43	A319	A	71,2	74,7	83,5
01-04-2014 14:59:30	E170	A	70,5	72,2	80,5
01-04-2014 15:13:24	E170	A	69,5	71,1	80,2
01-04-2014 15:15:17	E190	A	72,0	75,1	83,1
01-04-2014 15:22:58	LJ60	A	67,4	68,2	76,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 15:25:09	E170	A	71,1	73,2	82,2
01-04-2014 15:27:29	E190	A	72,6	75,2	83,7
01-04-2014 15:30:02	E170	A	68,6	69,9	79,0
01-04-2014 15:36:04	E170	A	69,8	71,9	80,5
01-04-2014 15:38:21	E170	A	69,7	71,5	80,1
01-04-2014 15:42:04	DH8D	A	69,3	70,7	80,1
01-04-2014 15:44:26	DH8D	A	69,5	71,0	79,0
01-04-2014 15:46:29	E170	A	69,2	71,2	80,4
01-04-2014 15:49:34	E170	A	69,0	70,8	80,2
01-04-2014 15:51:56	E170	A	70,3	72,4	80,8
01-04-2014 15:54:59	E170	A	69,9	72,0	81,6
01-04-2014 15:58:04	E190	A	70,3	72,1	81,0
01-04-2014 16:06:21	CRJ9	A	70,8	73,0	81,6
01-04-2014 16:12:02	B737	A	71,4	73,4	82,9
01-04-2014 16:15:44	B738	A	71,5	74,3	83,8
01-04-2014 16:19:34	E190	A	70,3	72,5	81,5
01-04-2014 16:30:16	E170	A	70,0	72,4	81,5
01-04-2014 16:35:26	CRJ9	A	70,7	73,3	81,5
01-04-2014 17:16:06	E170	A	69,9	71,2	80,4
01-04-2014 17:25:00	A320	A	70,5	72,4	81,9
01-04-2014 17:27:18	A320	A	70,7	72,1	81,1
01-04-2014 17:29:41	A320	A	69,1	71,7	81,2
01-04-2014 17:42:13	E190	A	71,3	73,4	82,5
01-04-2014 17:45:14	A319	A	71,1	73,7	81,9
01-04-2014 17:47:44	A321	A	70,3	72,1	81,5
01-04-2014 17:50:00	E170	A	69,1	70,8	79,9
01-04-2014 17:56:45	A319	A	70,4	72,3	81,6
01-04-2014 18:27:03	E170	A	68,8	70,7	78,3
01-04-2014 18:34:19	A320	A	69,8	71,3	81,3
01-04-2014 18:37:45	DH8D	A	68,8	70,5	77,9
01-04-2014 18:39:35	A320	A	71,1	72,8	81,9
01-04-2014 18:43:26	E190	A	70,1	73,8	83,9
01-04-2014 18:44:02	E190	A	66,8	70,0	75,8
01-04-2014 18:45:39	E170	A	69,8	71,7	80,6
01-04-2014 18:47:34	E170	A	70,3	71,8	81,1
01-04-2014 18:49:28	E170	A	70,5	73,0	81,6
01-04-2014 18:51:26	E190	A	71,6	74,3	83,0
01-04-2014 18:55:47	F100	A	69,3	70,9	79,7
01-04-2014 19:01:17	B734	A	71,3	74,6	83,3
01-04-2014 19:03:49	MD11	A	76,0	80,0	89,6
01-04-2014 19:09:12	AT75	A	69,6	71,1	80,8
01-04-2014 19:37:52	E170	A	69,7	71,2	81,1
01-04-2014 19:43:33	CRJ9	A	68,5	69,4	78,5
01-04-2014 20:00:28	P180	A	74,0	77,5	87,4
01-04-2014 20:09:01	E170	A	69,9	71,8	80,7
01-04-2014 20:13:31	C295	A	70,3	72,2	80,7
01-04-2014 20:30:09	E170	A	69,9	71,8	81,1
01-04-2014 20:47:13	E170	A	68,1	69,1	77,2
01-04-2014 20:49:09	E190	A	70,3	72,8	81,4
01-04-2014 20:57:54	CL60	A	68,3	69,4	77,8
01-04-2014 21:00:57	E170	A	68,5	69,8	78,5
01-04-2014 21:03:12	E190	A	69,4	70,8	80,2
01-04-2014 21:16:17	E170	A	70,1	72,0	80,9
01-04-2014 21:18:49	B738	A	71,6	74,1	83,0
01-04-2014 21:21:44	B734	A	72,9	75,1	83,7
01-04-2014 21:23:47	E170	A	70,5	72,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 21:26:17	E170	A	69,6	71,5	80,1
01-04-2014 21:28:14	E170	A	70,5	72,8	81,7
01-04-2014 21:30:26	A320	A	69,3	70,7	78,8
01-04-2014 21:32:41	E170	A	70,7	72,5	81,8
01-04-2014 21:35:11	B738	A	72,0	74,6	83,1
01-04-2014 21:39:40	DH8D	A	69,7	70,7	79,7
01-04-2014 21:41:49	E170	A	69,1	70,5	79,1
01-04-2014 21:44:04	E190	A	70,1	71,6	80,9
01-04-2014 21:46:03	A319	A	70,8	72,9	82,0
01-04-2014 21:48:13	DH8D	A	67,7	68,5	77,7
01-04-2014 21:57:19	E170	A	70,8	72,3	81,2
02-04-2014 06:01:42	MD11	A	75,7	79,8	89,0
02-04-2014 06:12:52	E190	A	70,6	73,3	82,0
02-04-2014 06:19:04	B752	A	70,8	73,2	82,6
02-04-2014 06:25:50	DH8D	A	69,2	70,9	78,7
02-04-2014 06:36:31	E170	A	70,5	72,6	81,3
02-04-2014 06:39:15	DH8D	A	68,8	70,0	77,8
02-04-2014 06:59:34	AT72	A	72,0	73,9	83,2
02-04-2014 07:03:14	E170	A	69,3	71,3	79,3
02-04-2014 07:56:57	P180	A	73,8	77,3	88,4
02-04-2014 08:09:48	B737	A	70,3	72,1	80,7
02-04-2014 08:13:07	F100	A	69,7	70,9	78,7
02-04-2014 08:31:18	A320	A	68,8	70,4	79,2
02-04-2014 08:38:03	CRJ9	A	71,2	73,0	81,9
02-04-2014 08:40:47	E170	A	70,8	72,5	81,2
02-04-2014 08:47:03	E170	A	69,7	72,1	81,1
02-04-2014 08:53:42	E170	A	69,1	71,0	78,6
02-04-2014 09:00:21	E170	A	67,5	69,3	79,3
02-04-2014 09:03:04	F100	A	69,8	71,0	79,8
02-04-2014 09:10:55	B734	A	72,2	74,6	82,6
02-04-2014 09:13:58	P180	A	74,4	79,6	88,9
02-04-2014 09:18:40	A320	A	69,3	71,5	78,9
02-04-2014 09:22:53	DH8D	A	70,5	71,7	81,3
02-04-2014 09:26:47	E170	A	70,6	71,8	80,6
02-04-2014 09:28:53	DH8D	A	68,7	70,1	77,7
02-04-2014 09:31:08	CRJ9	A	70,4	73,0	80,4
02-04-2014 09:33:24	C295	A	70,0	72,2	80,0
02-04-2014 09:42:25	E170	A	69,8	71,6	79,3
02-04-2014 09:44:42	E170	A	70,1	71,5	80,1
02-04-2014 09:46:45	B788	A	72,4	75,2	84,7
02-04-2014 09:49:19	A319	A	72,9	75,6	84,0
02-04-2014 09:51:37	AT73	A	70,5	72,5	79,5
02-04-2014 09:56:08	B735	A	69,8	71,9	81,3
02-04-2014 10:02:33	E190	A	69,3	71,4	79,3
02-04-2014 10:04:35	E170	A	70,3	72,7	80,7
02-04-2014 10:06:50	DH8D	A	67,4	69,1	77,0
02-04-2014 10:12:59	E190	A	69,8	72,3	80,2
02-04-2014 10:18:08	A320	A	71,7	74,3	83,1
02-04-2014 10:20:29	E170	A	69,5	71,5	80,6
02-04-2014 10:27:24	E170	A	70,4	72,0	80,8
02-04-2014 10:29:45	DH8D	A	68,9	70,7	78,0
02-04-2014 10:36:17	A320	A	70,2	71,8	80,6
02-04-2014 10:38:51	E170	A	70,3	73,6	81,5
02-04-2014 10:44:27	E170	A	68,3	70,3	79,4
02-04-2014 10:56:11	A320	A	70,3	72,4	80,8
02-04-2014 11:14:14	B735	D	68,7	71,3	80,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2014 11:19:21	E170	D	67,3	69,5	79,1
02-04-2014 11:21:42	E190	D	67,3	69,7	76,3
02-04-2014 11:34:43	A320	D	67,9	70,9	83,8
02-04-2014 11:36:55	A320	D	68,2	71,9	80,2
02-04-2014 11:41:24	E190	D	69,7	72,2	82,0
02-04-2014 12:33:32	B738	D	68,3	71,2	79,5
02-04-2014 12:41:34	A320	D	70,2	72,2	80,6
02-04-2014 12:47:58	A321	D	68,1	70,1	80,9
02-04-2014 13:09:04	E170	D	66,8	70,3	76,8
02-04-2014 13:10:57	AN26	D	74,2	79,0	87,6
02-04-2014 13:57:38	E170	D	68,8	69,8	77,9
02-04-2014 14:00:15	E190	D	68,0	71,4	79,4
02-04-2014 14:15:47	E190	D	68,0	70,3	79,5
02-04-2014 14:47:02	A332	D	69,3	71,9	84,3
02-04-2014 15:24:38	A321	D	69,2	73,5	83,7
02-04-2014 16:20:11	E170	D	67,8	69,1	76,8
02-04-2014 16:39:11	E170	D	67,0	69,7	77,8
02-04-2014 17:32:09	B737	D	68,5	70,3	78,9
02-04-2014 17:40:50	E190	D	68,0	71,1	79,4
02-04-2014 18:29:44	E190	D	69,1	70,7	79,9
02-04-2014 18:33:46	A320	D	67,7	68,9	78,8
02-04-2014 19:50:16	A321	D	67,9	69,3	76,9
02-04-2014 20:15:05	B738	D	70,0	72,1	82,8
02-04-2014 21:30:13	MD11	D	72,2	75,9	86,6
02-04-2014 21:57:21	B733	D	68,7	69,9	80,1
03-04-2014 06:39:35	P180	D	67,6	69,3	77,1
03-04-2014 06:43:31	E190	D	68,5	70,2	78,0
03-04-2014 06:46:00	E190	D	68,1	70,2	77,7
03-04-2014 07:25:51	B738	D	71,3	74,4	84,3
03-04-2014 07:45:50	E190	D	68,2	69,3	78,2
03-04-2014 07:49:20	E190	D	68,3	70,3	80,4
03-04-2014 07:52:06	E190	D	69,0	70,6	78,6
03-04-2014 08:02:13	E170	D	66,7	68,2	75,7
03-04-2014 08:04:16	E170	D	67,3	68,9	77,7
03-04-2014 08:17:16	E170	D	68,8	70,3	81,1
03-04-2014 08:20:48	E170	D	67,6	68,3	78,0
03-04-2014 08:31:56	B734	D	72,0	75,5	85,2
03-04-2014 08:40:37	GL5T	D	69,3	70,9	78,3
03-04-2014 10:04:56	F100	D	67,5	71,6	81,1
03-04-2014 10:45:38	A319	D	68,1	69,9	79,6
03-04-2014 10:48:46	B734	D	75,1	78,9	87,4
03-04-2014 10:57:21	B734	D	68,9	71,5	79,7
03-04-2014 11:00:10	E190	D	70,4	73,4	82,2
03-04-2014 11:03:47	E170	D	68,3	71,3	80,6
03-04-2014 11:12:10	A320	D	69,1	72,2	81,9
03-04-2014 11:14:15	E170	D	67,9	69,2	77,4
03-04-2014 11:16:44	E170	D	72,4	75,3	84,1
03-04-2014 11:24:49	E170	D	69,2	71,6	82,5
03-04-2014 11:33:56	E170	D	66,9	68,4	75,9
03-04-2014 11:38:05	E170	D	68,1	72,0	85,8
03-04-2014 11:41:33	E170	D	68,7	71,2	82,9
03-04-2014 11:45:12	E190	D	70,1	73,4	83,7
03-04-2014 11:47:40	B735	D	68,9	71,7	81,6
03-04-2014 11:49:30	E170	D	67,1	68,0	77,1
03-04-2014 12:01:06	A320	D	67,2	70,1	81,0
03-04-2014 12:03:07	E190	D	69,8	72,7	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2014 12:05:43	E170	D	68,2	70,3	79,6
03-04-2014 12:08:17	E170	D	67,2	69,0	76,8
03-04-2014 12:11:32	P180	D	69,6	72,5	79,1
03-04-2014 12:17:41	A320	D	68,9	70,2	80,4
03-04-2014 12:37:42	B737	D	69,1	71,2	79,1
03-04-2014 12:39:53	B738	D	71,6	74,9	84,4
03-04-2014 13:44:46	A320	D	66,7	70,1	79,2
03-04-2014 14:09:50	E190	D	69,7	73,4	83,1
03-04-2014 14:11:50	E170	D	69,1	71,2	81,4
03-04-2014 14:17:35	E170	D	67,4	68,7	78,5
03-04-2014 14:44:05	E170	D	68,7	70,6	80,4
03-04-2014 14:55:27	A332	D	72,0	75,9	86,2
03-04-2014 15:00:45	MD11	D	77,6	85,0	93,2
03-04-2014 15:03:34	F100	D	68,3	70,6	79,4
03-04-2014 15:05:55	E170	D	69,4	72,4	81,5
03-04-2014 15:10:14	F100	D	70,9	73,8	82,7
03-04-2014 15:19:06	E170	D	67,5	68,9	77,1
03-04-2014 15:29:21	B734	D	71,3	74,3	84,0
03-04-2014 16:28:29	B735	D	66,8	68,1	76,8
03-04-2014 17:02:32	B788	D	69,4	71,4	80,5
03-04-2014 17:06:18	E170	D	67,8	70,0	79,0
03-04-2014 17:10:26	E170	D	69,7	71,7	82,5
03-04-2014 17:12:53	B788	D	68,5	69,3	77,6
03-04-2014 17:17:33	E190	D	70,8	72,3	82,2
03-04-2014 17:19:53	E170	D	67,7	69,6	79,5
03-04-2014 17:27:08	E170	D	67,1	68,9	77,1
03-04-2014 17:29:44	B737	D	69,6	72,0	80,7
03-04-2014 17:32:41	E170	D	69,4	71,2	81,7
03-04-2014 17:39:27	E170	D	67,2	68,6	76,7
03-04-2014 17:46:37	E170	D	68,6	70,1	80,4
03-04-2014 17:56:28	B788	D	68,1	69,3	77,1
03-04-2014 18:28:13	E190	D	70,2	72,5	83,0
03-04-2014 18:43:40	A320	D	68,9	70,2	78,4
03-04-2014 18:51:49	A320	D	67,6	68,7	80,1
03-04-2014 19:07:28	E190	D	68,8	70,2	79,2
03-04-2014 19:13:08	E170	D	67,9	69,0	78,3
03-04-2014 20:05:45	E190	D	68,2	68,8	77,3
03-04-2014 20:07:31	E170	D	67,9	68,7	78,3
03-04-2014 20:09:18	F100	D	69,6	72,2	81,3
03-04-2014 20:16:20	B738	D	72,3	75,0	84,6
03-04-2014 20:29:53	E190	D	71,1	73,2	82,9
03-04-2014 20:33:58	E170	D	68,3	70,1	81,9
03-04-2014 20:44:28	E170	D	68,3	69,5	79,8
03-04-2014 21:29:21	MD11	D	76,0	80,5	91,1
03-04-2014 21:39:35	E170	A	70,2	72,1	81,4
03-04-2014 21:42:32	DH8D	A	73,5	76,7	85,8
03-04-2014 21:45:32	DH8D	A	70,2	71,7	81,3
03-04-2014 21:47:34	E190	A	72,2	74,8	84,0
03-04-2014 21:50:18	DH8D	A	68,1	69,4	77,1
03-04-2014 21:52:13	DH8D	A	69,4	70,8	79,4
03-04-2014 21:54:59	E170	A	71,8	73,7	82,9
03-04-2014 21:56:56	B738	A	72,7	75,4	85,0
03-04-2014 21:59:51	E170	A	70,0	71,9	81,2
04-04-2014 06:21:48	E190	A	71,8	75,0	83,8
04-04-2014 06:23:59	E170	A	70,3	72,8	82,4
04-04-2014 06:26:10	DH8D	A	71,8	74,6	83,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2014 06:28:28	DH8D	A	68,2	69,3	78,6
04-04-2014 06:31:13	DH8D	A	68,2	70,0	78,6
04-04-2014 06:33:19	DH8D	A	68,4	70,0	78,8
04-04-2014 06:36:01	B752	A	74,0	77,2	86,3
04-04-2014 06:38:50	E170	A	71,1	73,2	82,2
04-04-2014 06:44:25	E190	A	72,5	75,5	84,3
04-04-2014 06:54:47	B462	A	70,4	72,5	82,5
04-04-2014 07:02:51	AT72	A	70,7	72,8	82,2
04-04-2014 07:20:00	DH8D	A	66,8	68,5	76,4
04-04-2014 07:44:24	B738	A	72,2	74,7	84,5
04-04-2014 08:13:59	AT75	A	70,8	72,5	83,1
04-04-2014 08:25:19	B737	A	71,3	73,5	82,7
04-04-2014 08:27:52	SF34	A	69,3	70,5	78,3
04-04-2014 08:31:42	F70	A	68,5	69,9	78,9
04-04-2014 08:34:13	CRJ9	A	69,1	70,4	80,3
04-04-2014 08:43:20	E170	A	70,0	72,7	81,2
04-04-2014 08:46:23	E170	A	70,5	73,6	82,8
04-04-2014 08:49:44	E170	A	70,1	72,0	81,2
04-04-2014 08:56:14	E170	A	70,7	73,0	83,0
04-04-2014 09:19:51	DH8D	A	68,9	70,6	78,9
04-04-2014 09:22:31	B734	A	72,1	75,7	83,9
04-04-2014 09:25:34	E170	A	70,4	72,0	82,2
04-04-2014 09:28:30	DH8D	A	69,2	70,1	79,2
04-04-2014 09:33:44	CRJ9	A	69,3	71,6	81,6
04-04-2014 09:39:37	E170	A	70,2	72,2	81,7
04-04-2014 09:42:05	E190	A	72,2	75,8	84,5
04-04-2014 09:44:50	E170	A	70,5	72,4	81,9
04-04-2014 09:46:48	DH8D	A	69,9	71,8	81,1
04-04-2014 09:49:01	DH8D	A	68,0	69,8	77,6
04-04-2014 09:51:39	A320	A	71,2	73,2	83,0
04-04-2014 09:54:10	E190	A	71,1	73,8	82,9
04-04-2014 09:56:48	A319	A	70,3	72,1	81,5
04-04-2014 09:59:32	E170	A	69,8	71,3	81,3
04-04-2014 10:03:08	E170	A	70,8	73,5	82,6
04-04-2014 10:10:49	E190	A	71,3	74,2	83,1
04-04-2014 10:12:21	DH8D	A	69,4	71,2	80,9
04-04-2014 10:20:04	A320	A	70,9	73,8	83,2
04-04-2014 10:25:17	E170	A	68,3	69,2	77,8
04-04-2014 10:37:30	PC12	A	70,5	72,9	81,3
04-04-2014 10:41:33	E190	A	70,8	73,2	82,3
04-04-2014 10:44:10	E170	A	70,6	73,2	82,6
04-04-2014 10:46:44	B738	A	71,0	73,5	83,3
04-04-2014 10:54:05	E190	A	71,1	74,8	83,4
04-04-2014 10:58:43	A320	A	70,8	73,4	82,9
04-04-2014 11:15:19	A320	A	69,5	71,5	80,6
04-04-2014 11:18:52	AN26	A	72,5	75,6	82,5
04-04-2014 11:25:38	A320	A	70,2	72,1	81,3
04-04-2014 11:32:49	CRJ9	A	70,4	73,5	81,8
04-04-2014 11:39:28	B737	A	72,7	75,6	84,7
04-04-2014 11:44:57	A332	A	72,7	75,2	85,3
04-04-2014 11:47:34	B788	A	71,4	74,3	84,4
04-04-2014 11:49:45	A318	A	70,3	73,2	82,3
04-04-2014 11:52:17	E170	A	70,4	72,7	81,9
04-04-2014 11:58:17	E170	A	70,0	72,0	80,4
04-04-2014 12:01:01	B788	A	71,9	74,4	83,7
04-04-2014 12:03:38	A321	A	72,9	75,5	84,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2014 12:05:32	E170	A	70,9	73,7	82,6
04-04-2014 12:15:53	E170	A	70,6	72,2	81,4
04-04-2014 12:18:54	E190	A	71,1	74,5	82,6
04-04-2014 12:21:35	AN30	A	71,1	73,9	81,9
04-04-2014 12:24:33	A319	A	73,6	76,8	86,4
04-04-2014 12:40:17	B738	A	71,8	74,5	83,8
04-04-2014 12:49:19	E170	A	70,5	72,5	81,3
04-04-2014 12:57:54	B788	A	71,3	74,5	84,9
04-04-2014 13:00:54	DH8D	A	69,9	71,9	81,3
04-04-2014 13:18:06	AT45	A	68,3	69,8	77,8
04-04-2014 13:21:32	E170	A	70,5	72,5	81,3
04-04-2014 13:31:21	B788	A	73,2	75,7	84,6
04-04-2014 13:58:41	A319	A	71,3	74,0	82,4
04-04-2014 14:08:18	B734	A	71,0	73,2	82,2
04-04-2014 14:13:03	A321	A	71,1	73,9	83,2
04-04-2014 14:15:25	E170	A	69,4	71,9	81,2
04-04-2014 14:18:23	A320	A	70,2	72,1	80,6
04-04-2014 14:20:14	E170	A	72,7	75,6	84,7
04-04-2014 14:22:59	A320	A	70,0	71,5	81,8
04-04-2014 14:25:12	F100	A	68,3	69,5	77,8
04-04-2014 14:27:30	E190	A	69,1	72,5	80,6
04-04-2014 14:30:36	E170	A	71,4	74,0	82,2
04-04-2014 14:34:16	A320	A	70,5	72,5	81,7
04-04-2014 14:36:11	B735	A	72,4	77,0	83,9
04-04-2014 14:45:24	A319	A	71,5	75,2	85,1
04-04-2014 14:47:54	E170	A	70,1	72,6	80,5
04-04-2014 14:51:40	E170	A	70,3	72,0	81,8
04-04-2014 14:55:55	E190	A	70,5	73,7	83,1
04-04-2014 15:03:16	E190	A	71,7	73,8	82,8
04-04-2014 15:07:01	E190	A	72,1	74,6	82,5
04-04-2014 15:09:03	E170	A	70,1	72,7	81,2
04-04-2014 15:11:17	E170	A	69,2	70,6	79,2
04-04-2014 15:17:12	E170	A	70,3	72,5	81,1
04-04-2014 15:20:32	E170	A	70,4	72,1	81,5
04-04-2014 15:22:51	E170	A	69,1	71,6	80,2
04-04-2014 15:25:02	E170	A	70,5	73,1	81,6
04-04-2014 15:29:05	AN28	A	69,1	70,4	78,7
04-04-2014 15:34:19	DH8D	A	68,5	71,4	79,7
04-04-2014 15:44:38	E190	A	70,9	73,7	82,4
04-04-2014 15:47:10	DH8D	A	71,1	74,1	83,2
04-04-2014 15:49:51	E190	A	70,6	72,7	82,4
04-04-2014 15:52:12	E170	A	69,2	71,9	81,8
04-04-2014 15:55:54	E170	A	69,9	71,6	80,4
04-04-2014 15:57:45	E170	A	70,3	72,0	81,7
04-04-2014 16:05:17	B737	A	71,3	73,5	82,4
04-04-2014 16:13:36	CRJ9	A	68,9	70,6	80,4
04-04-2014 16:47:19	CRJ9	A	69,7	71,9	80,8
04-04-2014 17:14:17	A320	A	69,5	72,2	81,8
04-04-2014 17:19:25	GLF5	A	67,7	69,1	78,5
04-04-2014 17:29:53	A320	A	69,4	70,9	80,1
04-04-2014 17:34:44	E170	A	70,6	72,1	82,0
04-04-2014 17:50:10	E190	A	71,4	73,5	82,8
04-04-2014 18:06:06	E170	A	70,7	73,3	82,8
04-04-2014 18:10:17	A320	A	70,6	72,6	81,7
04-04-2014 18:13:44	E170	A	69,5	71,3	79,9
04-04-2014 18:28:55	E170	A	68,6	71,0	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2014 18:34:42	B788	A	70,0	71,6	82,0
04-04-2014 18:38:25	A319	A	70,9	72,4	82,4
04-04-2014 18:40:19	DH8D	A	70,2	71,4	81,4
04-04-2014 18:43:04	E190	A	71,1	73,0	82,6
04-04-2014 18:46:12	F100	A	69,0	70,8	79,8
04-04-2014 18:48:00	DH8D	A	70,9	73,9	83,7
04-04-2014 18:50:51	E170	A	70,2	72,1	81,4
04-04-2014 18:53:42	MD11	A	76,2	81,2	91,0
04-04-2014 18:56:03	B734	A	72,8	75,2	83,6
04-04-2014 18:57:44	E170	A	71,4	73,6	83,2
04-04-2014 19:00:45	AT45	A	69,6	71,6	81,1
04-04-2014 19:05:47	E170	A	70,2	72,1	81,3
04-04-2014 19:19:58	A321	A	72,1	74,4	83,6
04-04-2014 19:26:12	F100	A	69,1	70,7	79,1
04-04-2014 19:28:47	E170	A	70,2	72,6	80,7
04-04-2014 19:30:14	E170	A	70,3	72,1	81,5
04-04-2014 19:33:14	CRJ9	A	71,4	75,4	83,2
04-04-2014 20:02:10	E170	A	70,6	72,6	81,4
04-04-2014 20:37:52	E170	A	70,7	72,7	82,2
04-04-2014 20:40:16	B738	A	73,0	75,0	83,8
04-04-2014 20:47:25	E190	A	70,6	72,2	81,4
04-04-2014 21:22:57	MD11	D	71,4	73,4	84,8
05-04-2014 06:08:17	B737	D	68,3	69,3	77,9
05-04-2014 06:29:14	A320	D	69,4	71,9	82,2
05-04-2014 06:41:35	E170	D	67,4	69,5	78,2
05-04-2014 06:44:08	A320	D	68,8	70,8	79,9
05-04-2014 07:39:48	B738	D	68,3	70,7	79,1
05-04-2014 08:03:50	B734	D	70,2	73,2	81,6
05-04-2014 10:01:03	F100	D	66,9	68,0	76,9
05-04-2014 10:26:13	A320	D	67,7	70,3	80,3
05-04-2014 11:01:02	E190	D	70,8	73,2	81,2
05-04-2014 11:17:40	E170	D	67,3	69,6	78,5
05-04-2014 11:20:00	B735	D	68,4	70,8	79,9
05-04-2014 11:28:10	E170	D	68,1	69,5	79,8
05-04-2014 12:10:37	B734	D	70,6	74,5	85,1
05-04-2014 13:12:33	B734	D	70,9	76,3	84,1
05-04-2014 13:24:32	AN30	D	75,7	79,4	90,2
05-04-2014 14:52:17	A332	D	72,1	76,4	86,6
05-04-2014 14:59:34	E170	D	68,0	70,4	79,7
05-04-2014 20:11:32	B738	D	68,8	70,2	80,2
06-04-2014 06:10:19	B737	D	69,8	70,8	80,2
06-04-2014 07:23:33	E170	D	67,6	68,8	78,7
06-04-2014 08:45:00	B738	D	67,2	69,4	78,6
06-04-2014 10:28:59	B738	D	71,6	74,3	85,1
06-04-2014 10:31:43	E190	D	69,8	72,2	82,8
06-04-2014 10:36:13	E170	D	68,2	71,2	84,1
06-04-2014 10:49:31	B734	D	69,1	71,6	81,4
06-04-2014 10:59:21	E170	D	68,6	70,0	81,2
06-04-2014 11:05:18	A320	D	68,0	68,8	78,4
06-04-2014 11:16:39	A320	D	69,2	70,6	81,0
06-04-2014 11:19:42	E170	D	68,8	71,2	82,6
06-04-2014 11:37:40	E170	D	68,0	71,0	83,8
06-04-2014 11:39:33	E170	D	68,8	70,6	80,5
06-04-2014 11:41:21	E170	D	68,9	71,1	81,9
06-04-2014 12:07:14	E190	D	67,6	68,7	79,1
06-04-2014 12:15:56	A320	D	68,7	70,0	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2014 12:30:28	B737	D	68,6	70,3	78,6
06-04-2014 13:19:20	E190	D	70,8	74,4	84,2
06-04-2014 13:22:43	E190	D	66,8	68,5	78,0
06-04-2014 13:34:23	B734	D	72,4	77,0	86,9
06-04-2014 13:52:39	E170	D	67,0	68,0	78,2
06-04-2014 14:29:18	E170	D	68,9	70,5	80,6
06-04-2014 14:38:30	E170	D	68,9	70,7	81,7
06-04-2014 14:49:29	E170	D	70,0	71,8	81,7
06-04-2014 14:51:47	E170	D	69,8	71,1	81,9
06-04-2014 15:00:30	A332	D	72,1	76,7	87,1
06-04-2014 15:03:07	A321	D	69,6	72,5	82,6
06-04-2014 15:30:48	B734	D	71,1	73,9	83,2
06-04-2014 16:22:42	E170	D	68,3	69,7	80,1
06-04-2014 16:24:46	E170	D	69,5	72,7	81,8
06-04-2014 16:36:18	E170	D	68,2	69,6	79,3
06-04-2014 16:43:08	E190	D	69,8	73,5	82,1
06-04-2014 16:47:44	E170	D	69,0	70,9	82,2
06-04-2014 16:53:01	E170	D	69,7	71,5	82,0
06-04-2014 16:57:43	E190	D	69,3	71,2	81,6
06-04-2014 17:01:56	B788	D	69,8	71,4	80,6
06-04-2014 17:04:49	E170	D	68,8	70,6	80,6
06-04-2014 17:06:31	A320	D	68,1	70,5	78,9
06-04-2014 17:09:23	B788	D	69,6	71,4	81,1
06-04-2014 17:11:36	E170	D	68,1	70,0	79,5
06-04-2014 17:13:30	B788	D	68,6	70,9	80,0
06-04-2014 17:16:46	E170	D	68,6	69,7	79,7
06-04-2014 17:18:26	E170	D	69,4	71,8	81,7
06-04-2014 17:20:01	E170	D	67,9	69,8	79,1
06-04-2014 17:21:59	E190	D	70,4	72,8	80,8
06-04-2014 17:30:57	E170	D	67,9	69,0	79,6
06-04-2014 17:34:21	E190	D	68,2	70,0	80,0
06-04-2014 17:45:02	CRJ9	D	67,7	68,9	78,2
06-04-2014 17:49:16	E170	D	68,1	69,7	78,9
06-04-2014 17:53:11	B788	D	69,8	72,1	80,6
06-04-2014 18:09:07	E170	A	69,6	72,2	80,4
06-04-2014 18:12:55	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
06-04-2014 18:30:16	E170	A	68,9	70,5	79,7
06-04-2014 18:32:56	DH8D	A	69,5	70,5	78,5
06-04-2014 18:38:07	E170	A	70,0	71,6	81,4
06-04-2014 18:40:26	E170	A	71,6	73,2	82,8
06-04-2014 18:43:41	DH8D	A	70,7	72,6	82,5
06-04-2014 18:46:03	E190	A	71,6	74,6	83,3
06-04-2014 18:48:17	B734	A	73,1	76,1	84,6
06-04-2014 18:50:25	E170	A	70,5	72,3	82,2
06-04-2014 18:52:29	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
06-04-2014 18:54:58	A320	A	72,3	76,1	84,3
06-04-2014 18:57:22	E190	A	72,7	76,2	84,8
06-04-2014 18:59:45	AT75	A	68,7	70,5	80,2
06-04-2014 19:02:35	E190	A	70,2	72,1	81,9
06-04-2014 19:27:03	F100	A	69,9	70,9	79,9
06-04-2014 19:30:34	CRJ9	A	68,5	69,7	78,5
06-04-2014 19:37:15	E170	A	71,3	73,1	82,4
06-04-2014 20:04:42	E170	A	71,3	74,3	83,1
06-04-2014 20:27:21	E170	A	70,5	72,9	81,7
06-04-2014 20:33:53	E190	A	69,7	71,8	81,2
06-04-2014 20:44:08	E170	A	70,0	72,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2014 21:05:48	E170	A	69,6	71,5	80,8
06-04-2014 21:08:19	E170	A	70,8	73,3	81,9
06-04-2014 21:15:00	A318	A	70,0	71,8	81,8
06-04-2014 21:17:03	E170	A	70,1	71,8	81,5
06-04-2014 21:19:06	P180	A	73,3	77,2	88,0
06-04-2014 21:22:04	E170	A	75,5	79,8	87,8
06-04-2014 21:22:27	E170	A	70,5	72,1	81,6
06-04-2014 21:24:22	E170	A	70,3	72,3	81,7
06-04-2014 21:27:11	B737	A	71,3	73,4	82,8
06-04-2014 21:29:33	E190	A	71,7	74,1	83,4
06-04-2014 21:31:20	E190	A	71,4	74,2	82,9
06-04-2014 21:33:23	B738	A	71,5	73,8	83,2
06-04-2014 21:36:08	B734	A	70,6	72,7	82,1
06-04-2014 21:38:03	E170	A	70,9	73,5	82,4
06-04-2014 21:39:58	A320	A	71,6	74,7	83,9
06-04-2014 21:42:16	E170	A	71,1	73,2	82,2
06-04-2014 21:44:20	DH8D	A	69,1	70,2	78,2
06-04-2014 21:46:21	DH8D	A	69,4	71,3	79,4
06-04-2014 21:48:32	DH8D	A	68,6	70,3	80,1
06-04-2014 21:50:41	E170	A	70,5	72,7	81,6
06-04-2014 21:52:44	E170	A	69,5	71,0	79,9
07-04-2014 06:08:41	E170	A	70,6	73,0	82,1
07-04-2014 06:14:15	B463	A	71,0	72,4	81,8
07-04-2014 06:18:03	E170	A	70,5	72,5	82,2
07-04-2014 06:25:51	DH8D	A	72,1	74,1	83,2
07-04-2014 06:29:13	E190	A	71,1	73,3	82,2
07-04-2014 06:31:51	E170	A	70,3	71,9	81,1
07-04-2014 06:34:44	DH8D	A	71,9	74,0	83,4
07-04-2014 06:43:01	DH8D	A	68,8	70,1	78,4
07-04-2014 07:22:37	C295	A	70,5	72,6	80,9
07-04-2014 07:48:46	B738	A	72,3	74,8	84,0
07-04-2014 14:39:35	B734	A	71,9	74,2	82,7
07-04-2014 14:45:31	A319	A	72,1	75,2	84,7
07-04-2014 14:49:07	M28	A	69,6	71,7	80,8
07-04-2014 14:51:38	E170	A	69,5	71,9	80,3
07-04-2014 15:08:31	E190	A	70,0	74,0	84,5
07-04-2014 15:09:08	E190	A	66,6	70,2	77,7
07-04-2014 15:10:33	E170	A	70,8	72,7	82,5
07-04-2014 15:12:50	E170	A	70,9	73,5	82,9
07-04-2014 15:15:30	E170	A	70,4	72,5	82,2
07-04-2014 15:18:30	E170	A	70,4	72,2	81,9
07-04-2014 15:23:24	E170	A	69,7	71,2	80,5
07-04-2014 15:25:09	E170	A	71,0	73,6	82,2
07-04-2014 15:28:07	B734	A	71,8	75,2	84,8
07-04-2014 15:30:47	E170	A	70,3	72,6	81,8
07-04-2014 15:36:09	E170	A	71,4	73,3	82,8
07-04-2014 15:37:46	E170	A	71,2	73,0	81,2
07-04-2014 15:44:22	E170	A	72,1	74,4	84,2
07-04-2014 15:47:41	DH8D	A	71,2	73,9	83,0
07-04-2014 15:52:42	E190	A	72,0	75,2	83,5
07-04-2014 16:02:58	E190	A	70,8	73,3	82,6
07-04-2014 16:05:32	CRJ9	A	72,2	74,2	83,0
07-04-2014 16:11:05	E190	A	70,1	72,3	81,5
07-04-2014 16:21:46	B737	A	70,5	72,8	82,0
07-04-2014 16:33:09	F2TH	A	70,1	72,1	80,9
07-04-2014 16:40:26	CRJ9	A	69,1	71,2	80,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2014 16:52:09	A320	A	71,4	74,0	83,1
07-04-2014 17:15:18	E170	A	69,6	71,0	80,7
07-04-2014 17:18:05	A320	A	70,0	71,8	81,5
07-04-2014 17:20:28	E170	A	70,3	71,9	81,8
07-04-2014 17:39:14	A320	A	71,4	73,9	83,9
07-04-2014 17:42:23	A320	A	69,6	72,2	83,0
07-04-2014 17:44:48	E190	A	71,3	73,3	82,8
07-04-2014 17:46:58	A319	A	70,9	73,6	82,0
07-04-2014 17:53:39	E170	A	70,1	71,9	81,5
07-04-2014 17:56:55	A320	A	69,7	71,2	81,5
07-04-2014 18:06:57	A319	A	71,2	72,9	82,9
07-04-2014 18:13:22	C295	A	70,7	72,4	81,1
07-04-2014 18:15:26	E170	A	70,3	72,7	81,4
07-04-2014 18:24:24	DH8D	A	74,6	78,3	86,4
07-04-2014 18:26:33	E170	A	70,8	74,0	83,2
07-04-2014 18:33:45	DH8D	A	69,7	71,5	80,5
07-04-2014 18:36:04	B738	A	71,8	73,9	83,0
07-04-2014 18:38:08	DH8D	A	69,4	70,7	79,4
07-04-2014 18:40:32	F70	A	68,2	69,4	79,0
07-04-2014 18:42:37	A320	A	71,1	73,6	82,9
07-04-2014 18:44:50	E170	A	70,6	72,2	81,7
07-04-2014 18:47:01	DH8D	A	69,7	72,1	80,2
07-04-2014 18:49:09	E170	A	69,9	71,4	81,4
07-04-2014 18:51:32	E190	A	70,9	73,4	82,6
07-04-2014 18:53:56	E170	A	70,1	72,7	82,1
07-04-2014 18:55:53	B734	A	72,7	75,7	83,8
07-04-2014 19:00:59	DH8D	A	69,6	71,6	80,3
07-04-2014 19:03:45	AT73	A	69,9	72,0	82,4
07-04-2014 19:05:53	A320	A	71,5	74,3	83,0
07-04-2014 19:35:08	E170	A	70,0	72,0	80,8
07-04-2014 19:42:09	P180	A	74,5	78,5	89,4
07-04-2014 20:06:57	E170	A	71,5	73,4	83,5
07-04-2014 20:17:15	CRJ9	A	70,5	72,2	81,6
07-04-2014 20:28:11	E170	A	70,1	72,3	81,2
07-04-2014 20:40:08	E190	A	70,8	72,7	82,9
07-04-2014 20:44:56	E170	A	70,8	73,2	82,5
07-04-2014 20:49:07	E190	A	70,6	72,5	82,7
07-04-2014 20:55:31	E170	A	69,7	72,1	80,5
07-04-2014 21:00:59	B734	A	71,5	73,7	82,9
07-04-2014 21:11:15	E170	A	70,1	72,3	81,3
07-04-2014 21:20:14	E170	A	71,3	73,0	82,8
07-04-2014 21:23:14	E170	A	70,2	72,2	82,2
07-04-2014 21:28:15	E170	A	70,4	72,1	82,2
07-04-2014 21:30:08	DH8D	A	68,2	69,1	77,7
07-04-2014 21:32:08	E170	A	71,9	73,5	83,6
07-04-2014 21:33:50	E190	A	71,2	73,3	82,6
07-04-2014 21:39:37	A320	A	71,5	74,4	83,5
07-04-2014 21:41:46	E170	A	71,1	73,8	82,2
07-04-2014 21:46:29	B733	A	72,2	75,4	83,9
07-04-2014 21:48:39	A320	A	71,0	73,4	82,5
07-04-2014 21:50:45	B734	A	73,4	76,4	84,8
07-04-2014 21:53:43	H25B	A	69,0	70,5	79,0
07-04-2014 21:56:03	DH8D	A	68,2	68,9	77,3
08-04-2014 06:15:27	A320	A	70,1	71,9	81,2
08-04-2014 06:17:45	DH8D	A	68,8	70,5	78,3
08-04-2014 06:20:43	E170	A	71,0	73,4	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 06:23:00	DH8D	A	69,9	71,3	79,9
08-04-2014 06:25:35	E170	A	70,6	73,1	82,0
08-04-2014 06:28:04	E170	A	70,6	72,2	81,4
08-04-2014 06:30:48	DH8D	A	69,8	71,0	79,8
08-04-2014 06:34:03	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
08-04-2014 06:36:30	A320	A	69,2	70,5	80,0
08-04-2014 06:38:53	E170	A	69,5	71,4	80,6
08-04-2014 06:41:22	DH8D	A	71,8	74,2	82,6
08-04-2014 06:44:10	E190	A	70,8	72,4	82,3
08-04-2014 06:46:54	B463	A	69,9	71,3	80,3
08-04-2014 06:51:22	AT72	A	71,1	73,1	83,6
08-04-2014 06:56:52	MD11	A	77,6	81,9	91,4
08-04-2014 07:53:04	B738	A	71,7	74,0	83,5
08-04-2014 07:57:01	E190	A	70,8	72,6	81,6
08-04-2014 08:09:00	F70	A	70,3	72,6	81,1
08-04-2014 08:16:08	AT75	A	70,9	72,5	82,4
08-04-2014 08:23:57	SF34	A	69,4	70,4	78,4
08-04-2014 08:32:54	CRJ9	A	69,2	70,5	79,6
08-04-2014 08:35:01	E170	A	70,1	73,3	82,8
08-04-2014 08:37:58	E170	A	70,0	71,4	81,2
08-04-2014 08:40:46	E190	A	69,8	72,4	81,8
08-04-2014 08:43:20	E170	A	71,8	75,3	83,2
08-04-2014 08:46:06	E170	A	69,8	71,7	81,0
08-04-2014 08:51:10	B734	A	70,2	73,1	82,5
08-04-2014 08:56:06	F100	A	69,6	70,3	79,1
08-04-2014 09:00:02	E170	A	70,3	72,8	82,4
08-04-2014 09:12:55	A321	A	69,8	72,1	81,6
08-04-2014 09:15:18	DH8D	A	68,1	69,3	77,6
08-04-2014 09:23:42	E170	A	70,5	72,8	81,6
08-04-2014 09:26:02	DH8D	A	70,0	71,9	80,0
08-04-2014 09:31:27	E170	A	70,3	72,8	82,1
08-04-2014 09:34:22	DH8D	A	70,8	73,3	81,5
08-04-2014 09:36:48	B734	A	70,6	72,1	81,7
08-04-2014 09:39:16	DH8D	A	72,1	75,0	83,8
08-04-2014 09:41:20	DH8D	A	71,3	73,9	82,5
08-04-2014 09:44:09	CRJ9	A	68,9	70,5	79,3
08-04-2014 09:46:00	E170	A	70,4	72,5	81,1
08-04-2014 09:47:54	B734	A	71,9	75,0	82,7
08-04-2014 09:51:37	E170	A	70,6	72,5	81,4
08-04-2014 09:56:46	A319	A	70,8	73,5	81,6
08-04-2014 10:00:11	E170	A	70,6	72,6	81,7
08-04-2014 10:04:41	E190	A	71,9	74,2	83,3
08-04-2014 10:07:13	E170	A	70,7	72,8	81,8
08-04-2014 10:09:48	E170	A	69,8	71,6	80,6
08-04-2014 10:12:21	A320	A	70,9	72,8	82,0
08-04-2014 10:16:50	A320	A	69,6	71,3	80,0
08-04-2014 10:34:10	E190	A	71,3	72,8	82,1
08-04-2014 10:36:23	E170	A	69,9	71,8	80,3
08-04-2014 10:38:42	E170	A	71,0	72,3	81,0
08-04-2014 10:41:03	C295	A	69,8	71,1	79,8
08-04-2014 11:02:54	E190	A	70,4	71,9	81,2
08-04-2014 11:11:59	A320	A	71,2	74,9	84,0
08-04-2014 11:17:24	B738	A	71,2	74,8	83,0
08-04-2014 11:29:34	A332	A	71,5	75,3	84,6
08-04-2014 11:31:57	AN26	A	71,0	72,9	80,0
08-04-2014 11:34:12	A320	A	71,2	73,3	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 11:38:11	A321	A	73,1	75,7	84,3
08-04-2014 11:41:01	E170	A	70,1	72,7	81,9
08-04-2014 11:43:24	CRJ9	A	68,3	68,8	77,4
08-04-2014 11:45:45	B738	A	73,0	75,4	84,4
08-04-2014 11:52:18	B788	A	72,9	77,1	85,9
08-04-2014 11:58:13	A318	A	70,4	73,2	82,2
08-04-2014 12:02:50	E170	A	69,7	71,8	81,2
08-04-2014 12:05:07	E170	A	70,3	72,3	80,8
08-04-2014 12:08:52	E170	A	70,0	71,7	80,4
08-04-2014 12:11:55	A320	A	70,4	72,8	81,2
08-04-2014 12:19:48	A319	A	72,1	74,1	82,9
08-04-2014 12:22:22	A321	A	71,4	73,8	83,1
08-04-2014 12:24:48	E190	A	70,9	72,8	82,4
08-04-2014 12:29:28	F2TH	A	69,4	71,4	78,9
08-04-2014 12:34:56	E170	A	70,1	72,6	80,9
08-04-2014 12:38:56	B788	A	70,6	72,6	82,1
08-04-2014 12:57:23	B788	A	70,9	72,7	82,4
08-04-2014 13:00:38	DH8D	A	71,0	72,6	81,0
08-04-2014 13:02:52	A321	A	69,1	70,6	79,1
08-04-2014 13:05:08	E170	A	71,9	74,0	81,9
08-04-2014 13:08:35	C295	A	70,2	73,1	80,2
08-04-2014 13:15:07	AT45	A	70,1	72,5	80,5
08-04-2014 13:48:20	A320	A	70,7	72,5	81,5
08-04-2014 13:52:08	F100	A	69,0	70,3	78,0
08-04-2014 13:59:26	B734	A	72,6	75,1	83,4
08-04-2014 14:01:54	E170	A	70,2	72,1	80,6
08-04-2014 14:04:45	DH8D	A	68,4	69,9	77,9
08-04-2014 14:08:45	E170	A	70,7	73,3	82,8
08-04-2014 14:18:13	E190	A	71,2	73,3	82,9
08-04-2014 14:33:39	E190	A	70,0	71,8	80,8
08-04-2014 14:36:31	E170	A	69,5	71,3	79,9
08-04-2014 14:46:17	E170	A	69,6	71,6	78,6
08-04-2014 14:53:19	E190	A	71,7	73,1	82,5
08-04-2014 14:59:27	A319	A	70,1	72,0	80,9
08-04-2014 15:08:13	E170	A	69,3	71,6	80,5
08-04-2014 15:10:51	E190	A	70,1	73,4	81,9
08-04-2014 15:13:20	E170	A	70,6	72,6	81,8
08-04-2014 15:15:38	E170	A	68,7	70,0	79,1
08-04-2014 15:17:46	E170	A	70,6	73,6	82,1
08-04-2014 15:19:46	E170	A	70,2	73,0	81,4
08-04-2014 15:23:07	A320	A	69,6	72,5	80,7
08-04-2014 15:25:10	E170	A	69,7	72,7	81,2
08-04-2014 15:29:08	E170	A	71,2	73,2	81,6
08-04-2014 15:31:19	DH8D	A	70,3	72,7	79,9
08-04-2014 15:33:43	E170	A	70,3	72,1	80,7
08-04-2014 15:36:00	E170	A	70,2	72,9	81,7
08-04-2014 15:38:49	E170	A	71,4	73,6	82,2
08-04-2014 15:41:07	E170	A	70,9	73,5	82,7
08-04-2014 15:43:46	E190	A	70,8	73,5	82,2
08-04-2014 16:06:46	CRJ9	A	68,5	69,6	78,9
08-04-2014 16:09:58	E190	A	70,0	74,8	82,0
08-04-2014 16:24:40	B737	A	70,9	72,2	81,7
08-04-2014 16:29:48	B734	A	72,0	75,4	83,8
08-04-2014 16:39:12	CRJ9	A	69,3	70,8	78,8
08-04-2014 17:09:31	E170	A	69,3	71,1	78,8
08-04-2014 17:12:09	A320	A	70,8	74,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 17:18:41	E170	A	70,0	72,4	81,4
08-04-2014 17:32:42	A320	A	70,4	73,4	80,8
08-04-2014 17:39:26	A319	A	72,5	75,8	84,0
08-04-2014 17:41:59	E190	A	70,7	73,0	81,8
08-04-2014 17:44:14	A320	A	71,6	73,8	83,0
08-04-2014 17:49:35	A320	A	70,9	73,2	81,7
08-04-2014 17:54:29	E170	A	69,8	71,4	79,8
08-04-2014 18:08:18	E170	A	70,2	72,3	81,0
08-04-2014 18:16:23	A319	A	74,4	77,9	86,4
08-04-2014 18:22:57	A320	A	70,1	72,1	80,5
08-04-2014 18:25:32	A320	A	70,9	72,8	82,6
08-04-2014 18:31:07	E190	A	70,7	73,5	83,0
08-04-2014 18:33:45	DH8D	A	69,1	72,4	81,9
08-04-2014 18:37:08	B734	A	72,5	75,5	83,6
08-04-2014 18:40:09	DH8D	A	75,7	79,9	88,0
08-04-2014 18:44:59	E170	A	69,0	70,8	82,0
08-04-2014 18:48:05	E170	A	71,3	73,8	82,1
08-04-2014 18:50:11	F100	A	69,0	70,6	79,8
08-04-2014 18:53:06	E170	A	70,5	74,0	81,9
08-04-2014 18:55:00	A321	A	73,0	76,3	85,0
08-04-2014 18:57:01	B734	A	72,9	77,2	84,9
08-04-2014 18:59:21	F100	A	68,9	71,8	79,7
08-04-2014 19:01:40	DH8D	A	69,6	72,2	80,0
08-04-2014 19:03:36	DH8D	A	68,6	70,4	78,6
08-04-2014 19:06:25	MD11	A	79,9	86,6	94,0
08-04-2014 19:09:28	B738	A	73,0	77,0	85,1
08-04-2014 19:13:15	DH8D	A	72,6	75,5	84,0
08-04-2014 19:16:45	AT75	A	71,1	74,4	82,9
08-04-2014 19:20:51	B738	A	73,9	78,0	86,0
08-04-2014 19:30:56	E170	A	70,4	72,9	81,9
08-04-2014 19:43:37	CRJ9	A	69,3	72,1	80,4
08-04-2014 20:00:58	E170	A	70,4	72,3	81,8
08-04-2014 20:15:05	C56X	A	69,1	71,6	80,9
08-04-2014 20:18:32	SF34	A	71,8	74,1	81,8
08-04-2014 20:39:50	E170	A	70,4	73,7	82,2
08-04-2014 20:44:11	B738	A	73,5	77,3	87,3
08-04-2014 20:49:55	E170	A	70,2	71,9	80,6
08-04-2014 20:52:35	E190	A	70,7	73,4	83,1
08-04-2014 21:03:57	E170	A	69,5	72,9	81,8
08-04-2014 21:06:58	E170	A	71,7	75,2	84,2
08-04-2014 21:09:18	E170	A	71,0	72,8	82,8
08-04-2014 21:11:28	E170	A	70,7	73,0	82,5
08-04-2014 21:13:56	E170	A	69,8	72,5	82,3
08-04-2014 21:17:00	A320	A	72,3	76,2	85,3
08-04-2014 21:19:29	B738	A	71,8	76,0	84,8
08-04-2014 21:21:43	E170	A	70,8	73,7	83,4
08-04-2014 21:24:02	E170	A	70,5	72,3	81,7
08-04-2014 21:26:08	E170	A	71,1	73,0	82,8
08-04-2014 21:28:43	E190	A	71,9	74,6	83,9
08-04-2014 21:31:38	E170	A	70,8	73,5	82,8
08-04-2014 21:34:57	DH8D	A	71,9	75,8	83,9
08-04-2014 21:37:26	DH8D	A	69,7	71,5	81,1
08-04-2014 21:40:06	E190	A	70,5	73,0	82,8
08-04-2014 21:49:42	DH8D	A	70,0	72,5	81,1
08-04-2014 21:52:58	B737	A	71,9	74,7	84,0
08-04-2014 21:55:11	DH8D	A	70,6	72,7	81,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 21:57:21	E170	A	69,2	72,9	82,2
09-04-2014 06:01:44	B752	A	73,3	77,9	87,6
09-04-2014 06:07:06	MD11	A	78,9	83,3	93,7
09-04-2014 06:15:42	E190	A	70,9	73,8	83,2
09-04-2014 06:23:07	DH8D	A	68,6	70,7	79,4
09-04-2014 06:26:02	B463	A	68,5	70,2	78,9
09-04-2014 06:28:23	DH8D	A	69,2	70,5	80,0
09-04-2014 06:31:12	DH8D	A	68,0	69,1	78,4
09-04-2014 06:33:31	DH8D	A	68,7	70,1	79,1
09-04-2014 06:36:27	E170	A	71,2	74,7	83,2
09-04-2014 06:39:05	E170	A	69,5	71,4	80,6
09-04-2014 06:41:58	DH8D	A	69,8	71,2	79,8
09-04-2014 07:23:02	AT72	A	71,0	73,0	81,7
09-04-2014 07:48:50	B738	A	72,0	75,4	85,2
09-04-2014 08:08:32	E190	A	71,2	73,5	83,2
09-04-2014 08:14:11	F70	A	68,7	70,0	78,3
09-04-2014 08:17:05	AT75	A	68,4	71,4	81,2
09-04-2014 08:20:24	A320	A	70,3	73,3	82,1
09-04-2014 08:31:21	E170	A	69,4	71,2	81,5
09-04-2014 08:37:15	E170	A	70,0	72,7	82,8
09-04-2014 08:42:07	B734	A	72,5	76,6	84,8
09-04-2014 08:44:40	E170	A	71,4	74,2	83,1
09-04-2014 08:48:08	E190	A	72,0	76,4	84,5
09-04-2014 08:50:51	E170	A	70,6	72,1	81,7
09-04-2014 08:57:29	CRJ9	A	68,4	70,3	80,5
09-04-2014 09:04:40	F100	A	69,4	70,9	80,2
09-04-2014 09:07:48	A319	A	70,7	74,2	83,9
09-04-2014 09:24:33	E170	A	70,4	73,9	83,2
09-04-2014 09:26:56	CRJ9	A	69,8	72,6	82,6
09-04-2014 09:29:19	A320	A	71,6	73,7	84,1
09-04-2014 09:31:32	DH8D	A	70,2	71,8	81,3
09-04-2014 09:33:35	B738	A	70,7	74,8	84,2
09-04-2014 09:35:33	DH8D	A	68,3	69,9	78,7
09-04-2014 09:37:53	DH8D	A	69,8	73,3	81,8
09-04-2014 09:40:05	E190	A	71,1	74,1	83,4
09-04-2014 09:42:30	DH8D	A	69,1	71,1	80,2
09-04-2014 09:47:59	E170	A	70,3	72,3	81,5
09-04-2014 09:50:03	DH8D	A	69,2	72,2	82,0
09-04-2014 09:55:41	B734	A	72,2	76,3	85,3
09-04-2014 09:57:48	A319	A	71,4	73,2	82,8
09-04-2014 10:00:03	E170	A	70,7	73,1	82,1
09-04-2014 10:02:14	A320	A	71,5	73,6	83,3
09-04-2014 10:04:40	E170	A	70,4	72,6	82,4
09-04-2014 10:06:55	CRJ9	A	71,3	74,1	83,1
09-04-2014 10:08:57	E170	A	69,9	72,3	82,5
09-04-2014 10:12:10	E170	A	71,1	73,1	82,6
09-04-2014 10:14:28	A320	A	70,0	72,7	83,4
09-04-2014 10:17:24	B734	A	73,1	78,1	86,4
09-04-2014 10:26:10	E170	A	70,3	72,8	82,3
09-04-2014 10:37:56	E170	A	71,9	74,7	83,6
09-04-2014 10:47:13	E190	A	72,4	75,6	84,4
09-04-2014 10:52:27	A320	A	69,8	71,1	80,9
09-04-2014 10:55:09	EPIC	A	69,7	71,9	80,1
09-04-2014 10:57:39	E170	A	70,5	73,1	83,3
09-04-2014 11:04:48	A320	A	70,6	73,1	82,1
09-04-2014 11:14:05	E170	A	69,9	72,0	81,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 11:18:34	A332	A	73,3	76,5	86,7
09-04-2014 11:25:38	B737	A	72,5	74,7	84,3
09-04-2014 11:28:58	CRJ9	A	68,6	69,7	79,0
09-04-2014 11:32:25	A320	A	70,2	73,1	82,3
09-04-2014 11:41:58	E170	A	69,7	72,1	81,8
09-04-2014 11:45:26	A320	A	72,1	74,9	84,2
09-04-2014 11:51:16	AN30	A	71,7	74,9	84,0
09-04-2014 11:56:10	E170	A	70,5	73,5	81,9
09-04-2014 12:03:31	E190	A	71,8	75,4	84,1
09-04-2014 12:09:18	B788	A	72,0	74,3	84,1
09-04-2014 12:12:27	E170	A	71,2	73,6	83,2
09-04-2014 12:15:31	E190	A	71,0	75,0	84,0
09-04-2014 12:19:10	CRJ9	A	69,7	72,4	80,8
09-04-2014 12:27:49	A319	A	70,8	72,5	81,9
09-04-2014 12:37:20	B788	A	72,5	75,4	86,3
09-04-2014 12:40:06	B788	A	71,7	74,7	84,5
09-04-2014 12:44:15	E170	A	70,1	72,8	82,4
09-04-2014 12:52:03	A318	A	70,9	73,5	83,4
09-04-2014 12:54:33	P180	A	74,8	79,2	90,1
09-04-2014 12:56:58	DH8D	A	70,4	72,2	80,8
09-04-2014 13:00:38	DH8D	A	70,0	73,0	83,0
09-04-2014 13:06:05	E170	A	71,3	74,5	83,8
09-04-2014 13:08:40	A320	A	70,8	74,3	84,0
09-04-2014 13:20:32	AT45	A	67,5	69,6	79,5
09-04-2014 13:23:31	A320	A	70,9	73,3	83,0
09-04-2014 13:39:23	A321	A	71,5	75,0	84,2
09-04-2014 13:47:34	A320	A	75,2	79,0	86,9
09-04-2014 13:50:53	E170	A	69,3	72,2	82,0
09-04-2014 13:58:34	A320	A	69,0	71,5	82,0
09-04-2014 14:00:36	A319	A	70,5	73,5	82,2
09-04-2014 14:04:01	E170	A	70,0	72,6	81,2
09-04-2014 14:08:27	F100	A	68,7	69,7	79,1
09-04-2014 14:11:24	E170	A	70,7	74,0	81,5
09-04-2014 14:14:01	E190	A	71,3	73,3	82,5
09-04-2014 14:30:34	E190	A	72,3	74,7	83,4
09-04-2014 14:32:42	B734	A	71,4	75,3	84,2
09-04-2014 14:36:13	A319	A	73,0	76,7	85,8
09-04-2014 14:40:30	A320	A	69,3	70,6	81,1
09-04-2014 14:50:24	E170	A	71,1	73,3	82,6
09-04-2014 15:02:00	B734	A	71,5	74,6	84,3
09-04-2014 15:04:12	B735	A	73,8	77,4	85,6
09-04-2014 15:08:42	E170	A	70,2	74,4	83,6
09-04-2014 15:11:33	AN30	A	72,3	76,8	85,3
09-04-2014 15:13:34	E170	A	70,8	73,5	82,2
09-04-2014 15:15:20	E170	A	70,3	73,5	82,9
09-04-2014 15:17:52	E170	A	70,2	72,9	82,7
09-04-2014 15:20:45	E170	A	71,2	74,6	84,3
09-04-2014 15:22:55	E170	A	71,3	73,8	84,0
09-04-2014 15:25:00	E170	A	71,2	73,6	83,2
09-04-2014 15:27:03	E190	A	72,5	75,7	85,1
09-04-2014 15:29:55	DH8D	A	69,1	69,9	78,1
09-04-2014 15:43:43	E170	A	71,0	73,8	83,8
09-04-2014 15:45:57	E170	A	71,0	74,7	84,0
09-04-2014 15:51:47	E190	A	71,1	74,2	83,4
09-04-2014 15:57:51	E170	A	71,2	74,0	83,5
09-04-2014 16:00:32	E190	A	72,1	74,3	83,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 16:02:51	E170	A	70,5	72,3	82,2
09-04-2014 16:05:11	CRJ9	A	69,2	71,0	80,7
09-04-2014 16:08:03	B737	A	70,1	71,7	81,6
09-04-2014 16:10:43	E190	A	71,0	73,1	82,1
09-04-2014 16:44:31	C295	A	70,3	73,3	81,1
09-04-2014 16:55:50	L410	A	70,9	73,2	81,3
09-04-2014 16:58:10	CRJ9	A	71,1	76,0	84,3
09-04-2014 17:19:41	A320	A	70,1	72,7	82,7
09-04-2014 17:22:48	E170	A	69,9	74,0	85,1
09-04-2014 17:34:37	E170	A	70,4	74,1	84,0
09-04-2014 17:38:49	A320	A	69,7	72,2	81,5
09-04-2014 17:44:19	A320	A	70,4	73,6	82,4
09-04-2014 17:46:29	A320	A	70,5	72,9	83,0
09-04-2014 17:49:06	A319	A	73,0	76,3	85,7
09-04-2014 17:57:24	E190	A	70,4	72,6	82,1
09-04-2014 17:59:46	C295	A	70,4	73,5	81,2
09-04-2014 18:04:32	E170	A	70,1	73,3	81,8
09-04-2014 18:07:08	SF34	A	68,0	68,6	77,5
09-04-2014 18:09:38	E170	A	71,5	73,8	83,0
09-04-2014 18:11:53	B737	A	71,3	73,5	83,3
09-04-2014 18:14:19	A319	A	69,6	72,0	82,2
09-04-2014 18:28:44	E170	A	68,4	70,9	81,2
09-04-2014 18:33:26	DH8D	A	71,6	73,3	82,4
09-04-2014 18:35:44	E170	A	70,2	73,5	83,2
09-04-2014 18:37:43	E170	A	71,1	72,7	81,9
09-04-2014 18:39:30	E170	A	70,3	71,8	81,8
09-04-2014 18:42:36	GLF5	A	68,0	69,1	77,0
09-04-2014 18:49:10	DH8D	A	69,1	70,3	78,2
09-04-2014 18:51:12	A321	A	73,3	76,7	86,3
09-04-2014 18:53:26	B738	A	71,4	73,9	83,4
09-04-2014 18:56:01	A320	A	70,2	73,3	81,7
09-04-2014 18:58:13	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
09-04-2014 19:00:20	F100	A	68,8	69,9	78,8
09-04-2014 19:02:29	DH8D	A	71,3	73,4	82,0
09-04-2014 19:05:02	F70	A	68,9	70,0	78,4
09-04-2014 19:07:33	B734	A	72,2	74,3	83,6
09-04-2014 19:10:23	DH8D	A	68,6	69,9	77,6
09-04-2014 19:13:13	AT73	A	69,0	69,7	79,0
09-04-2014 19:34:03	E170	A	71,3	74,3	83,0
09-04-2014 19:36:40	B762	A	71,5	74,2	84,1
09-04-2014 19:39:27	E190	A	71,5	74,1	83,0
09-04-2014 19:43:02	C295	A	70,1	71,7	80,5
09-04-2014 20:03:00	CRJ9	A	69,3	70,5	79,3
09-04-2014 20:05:18	E170	A	70,6	72,6	81,8
09-04-2014 20:10:43	SF34	A	68,1	69,0	77,1
09-04-2014 20:14:45	E135	A	67,9	68,9	77,5
09-04-2014 20:17:14	E170	A	70,2	72,0	81,7
09-04-2014 20:36:15	E170	A	70,2	72,2	82,3
09-04-2014 20:38:53	E190	A	71,7	73,7	82,8
09-04-2014 20:45:16	E190	A	71,1	74,3	83,9
09-04-2014 20:47:45	A320	A	70,3	72,2	81,7
09-04-2014 21:02:04	E170	A	70,0	73,3	82,3
09-04-2014 21:04:23	E170	A	69,8	72,2	80,6
09-04-2014 21:07:10	B734	A	73,2	76,9	85,5
09-04-2014 21:17:03	E170	A	69,9	72,6	82,2
09-04-2014 21:19:41	E170	A	70,2	72,5	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 21:22:06	B733	A	73,0	76,2	84,5
09-04-2014 21:24:12	E170	A	71,0	74,1	83,3
09-04-2014 21:26:06	B734	A	73,7	77,4	85,2
09-04-2014 21:28:23	A320	A	70,4	74,0	83,4
09-04-2014 21:34:21	A319	A	70,9	74,5	82,4
09-04-2014 21:36:36	E170	A	69,8	72,5	81,3
09-04-2014 21:39:35	DH8D	A	68,2	70,2	79,7
09-04-2014 21:42:21	E170	A	70,2	73,2	81,0
09-04-2014 21:44:25	E170	A	70,5	73,4	82,2
09-04-2014 21:46:29	DH8D	A	69,4	71,2	81,2
09-04-2014 21:49:55	E190	A	72,4	74,8	83,9
09-04-2014 21:51:54	DH8D	A	69,2	70,8	79,6
09-04-2014 21:56:24	E170	A	70,1	72,7	81,6
10-04-2014 06:08:59	E190	A	70,3	72,3	81,8
10-04-2014 06:12:29	A320	A	70,9	73,3	82,4
10-04-2014 06:14:26	E170	A	71,7	74,3	83,1
10-04-2014 06:21:42	DH8D	A	71,6	74,8	83,4
10-04-2014 06:26:37	DH8D	A	69,9	72,1	81,9
10-04-2014 06:28:32	E170	A	70,8	74,2	82,8
10-04-2014 06:30:50	DH8D	A	70,3	72,8	82,9
10-04-2014 06:33:24	E170	A	70,4	72,0	81,2
10-04-2014 06:35:24	DH8D	A	69,2	70,2	79,2
10-04-2014 06:37:47	E170	A	71,4	73,2	83,2
10-04-2014 06:40:17	DH8D	A	69,9	72,1	80,7
10-04-2014 06:49:39	B463	A	70,1	71,8	80,9
10-04-2014 07:03:45	AT72	A	70,4	72,9	81,8
10-04-2014 08:06:47	E190	A	69,6	71,3	80,7
10-04-2014 08:24:42	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
10-04-2014 08:27:51	E170	A	70,5	73,0	81,6
10-04-2014 08:30:56	AT75	A	71,0	73,0	82,5
10-04-2014 08:58:48	E190	D	67,6	69,7	79,4
10-04-2014 10:19:42	B734	D	73,9	77,9	87,2
10-04-2014 10:58:28	B734	D	72,7	75,8	85,1
10-04-2014 11:19:21	E170	D	67,3	68,8	76,8
10-04-2014 11:22:58	E170	D	68,3	70,0	79,8
10-04-2014 11:25:21	B735	D	67,9	70,0	77,9
10-04-2014 11:30:51	E170	D	66,8	68,7	80,4
10-04-2014 11:39:42	E170	D	67,3	68,9	76,8
10-04-2014 11:48:26	E190	D	67,8	69,7	78,2
10-04-2014 11:50:13	A320	D	66,6	69,4	79,4
10-04-2014 12:01:10	E170	D	66,7	68,1	79,7
10-04-2014 12:04:01	E190	D	69,3	73,4	82,3
10-04-2014 12:17:56	A320	D	69,4	70,7	80,5
10-04-2014 12:23:36	E170	D	67,7	69,0	78,5
10-04-2014 12:36:57	B737	D	68,4	69,3	79,2
10-04-2014 12:52:43	A320	D	69,2	71,6	79,9
10-04-2014 13:12:21	E190	D	70,4	74,5	84,7
10-04-2014 14:50:39	E170	D	69,0	70,8	81,3
10-04-2014 14:59:37	A332	D	73,0	76,6	88,3
10-04-2014 15:04:10	E170	D	67,7	69,4	78,9
10-04-2014 15:32:27	B734	D	71,7	74,4	84,7
10-04-2014 15:56:42	A320	D	68,3	69,7	81,1
10-04-2014 16:12:45	E190	D	67,9	68,7	77,4
10-04-2014 17:08:59	B788	D	69,2	71,1	79,6
10-04-2014 17:13:41	B788	D	69,9	72,0	79,9
10-04-2014 18:11:11	B788	D	68,1	69,1	77,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 18:25:56	E170	D	66,5	67,8	77,3
10-04-2014 18:48:29	A320	D	67,7	68,9	78,1
10-04-2014 19:11:31	E190	D	69,6	72,1	82,6
10-04-2014 20:09:20	E170	A	72,3	74,8	83,7
10-04-2014 20:16:25	B734	A	73,0	75,5	84,1
10-04-2014 20:42:54	E170	A	70,1	72,2	81,9
10-04-2014 20:45:30	E190	A	72,7	75,0	84,5
10-04-2014 20:53:44	E170	A	70,5	72,4	81,2
10-04-2014 21:15:08	B733	A	72,1	74,2	83,3
10-04-2014 21:17:50	E170	A	69,6	71,7	81,0
10-04-2014 21:20:56	B734	A	71,7	73,6	83,4
10-04-2014 21:23:51	A320	A	71,7	74,2	83,8
10-04-2014 21:26:03	E170	A	70,7	73,4	82,7
10-04-2014 21:28:27	E170	A	70,9	73,1	82,0
10-04-2014 21:30:27	B788	A	70,8	72,7	83,2
10-04-2014 21:32:39	E170	A	70,7	72,7	81,5
10-04-2014 21:34:33	E170	A	70,1	71,9	81,9
10-04-2014 21:36:49	E170	A	70,8	72,7	81,9
10-04-2014 21:38:58	DH8D	A	71,3	73,3	81,7
10-04-2014 21:40:50	E170	A	71,2	73,4	82,6
10-04-2014 21:43:15	E190	A	71,7	74,1	82,8
10-04-2014 21:45:12	SF34	A	70,7	72,6	80,7
10-04-2014 21:49:12	E170	A	71,3	73,6	82,8
10-04-2014 21:50:57	E190	A	72,2	74,9	84,0
10-04-2014 21:53:16	DH8D	A	72,1	74,7	83,8
10-04-2014 21:55:16	DH8D	A	69,3	70,7	79,8
10-04-2014 21:57:56	DH8D	A	69,5	70,5	79,1
11-04-2014 06:07:11	B737	D	70,4	71,4	81,2
11-04-2014 06:26:21	CRJ9	D	68,2	69,7	79,0
11-04-2014 06:28:22	A320	D	70,9	72,6	83,9
11-04-2014 06:45:36	E170	D	67,4	68,0	76,4
11-04-2014 06:47:18	E170	D	68,0	69,2	78,8
11-04-2014 07:35:57	E170	D	67,4	68,2	76,9
11-04-2014 07:48:12	E170	D	67,1	67,9	78,2
11-04-2014 07:49:54	E170	D	67,6	69,1	78,8
11-04-2014 08:19:36	E190	D	70,4	73,4	81,5
11-04-2014 08:38:55	E190	D	68,6	71,1	79,7
11-04-2014 09:53:21	F100	D	67,3	69,8	79,9
11-04-2014 10:10:24	MD11	D	76,5	81,0	91,7
11-04-2014 10:12:52	AN30	D	70,7	74,3	84,4
11-04-2014 10:33:07	E170	D	70,0	72,1	79,5
11-04-2014 10:46:01	B738	D	68,9	70,7	81,2
11-04-2014 10:51:45	B734	D	71,3	73,2	81,7
11-04-2014 10:59:08	A320	D	69,0	70,6	79,4
11-04-2014 11:48:41	E170	D	66,9	69,1	76,4
11-04-2014 11:53:19	B734	D	70,5	73,7	82,3
11-04-2014 12:25:05	E170	D	67,2	69,5	76,7
11-04-2014 12:26:54	A320	D	67,9	69,8	79,4
11-04-2014 12:37:47	B737	D	68,2	70,4	80,0
11-04-2014 12:51:20	A320	D	68,4	69,9	79,9
11-04-2014 12:57:47	E170	D	67,0	68,4	76,6
11-04-2014 13:00:36	AN26	D	70,0	75,9	85,3
11-04-2014 13:06:56	B734	D	70,5	74,8	83,7
11-04-2014 14:29:03	E170	D	68,0	70,8	80,0
11-04-2014 14:34:51	E170	D	69,1	72,3	81,7
11-04-2014 14:44:43	E170	D	67,9	69,7	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2014 14:46:13	E170	D	68,1	70,0	81,7
11-04-2014 14:48:19	E170	D	68,7	71,2	81,9
11-04-2014 14:51:06	E170	D	68,2	70,7	80,5
11-04-2014 14:58:25	A332	D	72,0	76,4	87,5
11-04-2014 15:19:40	A319	D	68,7	71,0	78,7
11-04-2014 16:00:55	B735	D	70,9	73,3	83,2
11-04-2014 16:19:54	E170	D	67,4	69,7	79,5
11-04-2014 16:29:04	E190	D	70,5	73,8	83,9
11-04-2014 16:33:17	P180	D	67,8	70,4	79,9
11-04-2014 16:37:21	E170	D	70,1	73,6	82,7
11-04-2014 16:59:09	E170	D	66,7	67,8	75,7
11-04-2014 17:01:07	E190	D	68,8	71,1	77,8
11-04-2014 17:03:08	E170	D	68,1	69,5	79,2
11-04-2014 17:09:38	E170	D	68,3	70,4	79,4
11-04-2014 17:17:10	B737	D	68,6	70,3	80,1
11-04-2014 17:19:34	B788	D	68,6	69,8	78,6
11-04-2014 17:22:54	B788	D	68,5	69,9	77,5
11-04-2014 17:29:04	E190	D	69,7	71,6	79,7
11-04-2014 17:33:33	E170	D	68,5	70,5	79,7
11-04-2014 17:35:02	A320	D	71,9	75,2	84,7
11-04-2014 17:36:48	B734	D	70,7	73,3	82,4
11-04-2014 17:39:31	E170	D	67,6	70,2	81,2
11-04-2014 17:42:13	E170	D	69,0	70,7	79,8
11-04-2014 17:49:39	A321	D	69,7	72,0	83,1
11-04-2014 18:02:44	B788	D	67,6	69,3	78,4
11-04-2014 18:23:34	E170	D	68,1	70,5	80,8
11-04-2014 18:54:54	A319	D	68,4	70,3	79,2
11-04-2014 19:05:42	E170	D	67,8	68,4	76,8
11-04-2014 19:34:12	E170	D	68,2	68,9	78,6
11-04-2014 19:47:08	A320	D	67,7	68,1	78,5
11-04-2014 20:04:37	E170	D	67,5	68,5	77,5
11-04-2014 20:27:40	B734	D	71,2	73,2	83,2
11-04-2014 21:02:26	E170	D	68,3	69,1	78,3
11-04-2014 21:07:43	F100	D	67,8	68,8	78,6
11-04-2014 21:50:10	MD11	D	73,4	76,7	87,5
12-04-2014 06:27:26	B738	D	69,3	70,6	81,1
12-04-2014 07:06:45	E170	D	68,1	68,6	77,7
12-04-2014 07:36:01	E170	D	67,6	68,0	77,6
12-04-2014 07:39:21	E190	D	69,1	70,7	80,2
12-04-2014 09:20:13	B738	D	71,3	73,2	84,7
12-04-2014 09:58:05	F100	D	67,8	69,2	78,6
12-04-2014 10:31:51	E170	D	67,7	68,5	79,1
12-04-2014 10:46:52	B734	D	72,9	78,3	86,3
12-04-2014 10:49:20	E170	D	68,0	69,8	78,4
12-04-2014 11:13:53	B735	D	69,7	72,2	81,2
12-04-2014 11:26:00	E190	D	69,1	71,2	82,1
12-04-2014 11:38:10	E190	D	70,5	72,8	84,1
12-04-2014 11:41:20	E170	D	68,6	70,4	80,6
12-04-2014 12:10:56	A320	D	69,1	71,1	80,6
12-04-2014 12:12:42	E190	D	69,7	72,2	81,8
12-04-2014 12:18:14	E170	D	67,1	69,0	80,1
12-04-2014 12:40:14	B737	D	67,2	69,3	79,7
12-04-2014 12:46:34	E170	D	68,9	72,9	83,0
12-04-2014 12:48:53	A320	D	68,0	71,4	80,8
12-04-2014 13:05:35	E170	D	66,8	69,0	79,8
12-04-2014 13:13:11	B734	D	73,0	77,3	86,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2014 13:14:49	E190	D	68,3	69,8	78,3
12-04-2014 13:25:06	B738	D	67,6	71,2	78,4
12-04-2014 13:36:33	B738	D	68,1	70,8	79,9
12-04-2014 13:54:40	E170	D	67,2	67,9	77,6
12-04-2014 14:00:01	E170	D	67,5	69,3	80,1
12-04-2014 14:11:23	B735	D	70,4	73,7	82,7
12-04-2014 14:52:39	F100	D	69,1	72,1	82,7
12-04-2014 15:00:13	E170	D	69,2	71,9	82,2
12-04-2014 15:01:58	E170	D	68,7	71,7	82,5
12-04-2014 15:04:50	A332	D	72,5	76,1	87,3
12-04-2014 15:17:43	A319	D	69,5	71,6	81,8
12-04-2014 15:30:34	B734	D	71,0	75,0	85,5
12-04-2014 15:46:08	A320	D	67,4	68,3	77,9
12-04-2014 16:40:39	E170	D	66,9	68,0	76,4
12-04-2014 17:01:02	A320	D	69,6	72,2	82,8
12-04-2014 17:04:50	E190	D	69,3	72,7	82,3
12-04-2014 17:07:44	B788	D	69,2	71,2	79,6
12-04-2014 17:13:49	B737	D	68,1	69,2	78,1
12-04-2014 17:27:30	B788	D	69,2	70,3	78,2
12-04-2014 17:30:16	E170	D	67,3	69,2	79,8
12-04-2014 17:32:20	E170	D	67,0	68,0	77,0
12-04-2014 17:34:11	E170	D	68,1	69,1	77,2
12-04-2014 18:27:20	A320	D	67,8	69,5	78,6
12-04-2014 18:29:42	E170	D	67,9	71,1	81,2
12-04-2014 20:07:02	B738	D	71,6	73,8	84,1
12-04-2014 20:57:12	B738	D	72,1	74,7	84,4
13-04-2014 06:02:46	A320	A	70,1	71,7	81,3
13-04-2014 06:10:15	E170	A	70,2	71,8	81,3
13-04-2014 06:23:50	E170	A	70,3	71,9	81,1
13-04-2014 06:26:01	DH8D	A	71,0	73,5	83,8
13-04-2014 06:28:01	B734	A	72,7	75,3	84,5
13-04-2014 06:33:43	DH8D	A	70,8	72,3	81,3
13-04-2014 06:38:51	E190	A	71,8	74,5	82,9
13-04-2014 07:59:37	CRJ9	A	69,5	71,3	80,3
13-04-2014 08:17:49	A320	A	70,0	72,2	81,5
13-04-2014 08:26:05	DH8D	A	70,0	71,8	81,1
13-04-2014 08:45:41	B734	A	72,8	75,9	84,3
13-04-2014 08:49:42	E170	A	69,2	70,8	79,6
13-04-2014 09:03:21	RJ1H	A	69,1	70,6	79,9
13-04-2014 09:14:21	A319	A	70,8	73,7	82,8
13-04-2014 09:20:31	A320	A	70,5	72,5	82,3
13-04-2014 09:23:06	DH8D	A	69,6	70,8	80,1
13-04-2014 09:26:39	DH8D	A	68,7	71,0	79,1
13-04-2014 09:28:48	E170	A	70,8	73,6	82,6
13-04-2014 09:31:44	E170	A	70,6	72,4	81,8
13-04-2014 09:34:13	A320	A	71,6	73,8	83,0
13-04-2014 09:36:52	E170	A	70,2	73,4	82,5
13-04-2014 09:39:23	E170	A	70,5	72,3	81,3
13-04-2014 09:53:35	E190	A	71,8	74,4	82,6
13-04-2014 10:07:13	A320	A	70,4	72,2	82,2
13-04-2014 10:19:00	E170	A	69,7	71,9	80,5
13-04-2014 10:22:01	E170	A	69,7	71,9	80,9
13-04-2014 10:34:49	E170	A	69,9	72,6	80,7
13-04-2014 10:38:36	E170	A	69,9	72,1	81,3
13-04-2014 10:43:29	A320	A	69,7	70,6	79,7
13-04-2014 10:49:19	C295	A	70,1	72,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2014 11:09:40	A320	A	69,3	71,0	80,5
13-04-2014 11:23:02	A332	A	72,4	75,2	84,1
13-04-2014 11:26:48	B737	A	71,7	74,5	83,4
13-04-2014 11:33:37	A320	A	71,0	75,6	83,8
13-04-2014 11:42:15	E170	A	70,4	72,3	80,8
13-04-2014 11:46:22	E170	A	70,3	72,4	81,5
13-04-2014 11:49:59	B788	A	71,4	74,2	84,7
13-04-2014 11:52:21	A320	A	70,3	72,6	81,1
13-04-2014 11:55:45	A318	A	70,1	71,7	81,2
13-04-2014 11:58:28	E190	A	71,5	73,5	82,6
13-04-2014 12:01:20	E170	A	70,4	72,9	81,2
13-04-2014 12:14:57	A319	A	74,0	78,0	87,3
13-04-2014 12:24:04	E190	A	70,4	72,3	82,7
13-04-2014 12:38:07	B788	A	72,5	75,4	84,8
13-04-2014 12:45:10	B788	A	73,4	76,5	85,9
13-04-2014 12:48:33	DH8D	A	68,6	69,5	78,1
13-04-2014 12:53:39	GLF4	A	68,0	68,9	78,0
13-04-2014 12:56:03	DH8D	A	74,8	78,6	87,3
13-04-2014 12:59:08	E190	A	70,7	73,2	82,8
13-04-2014 13:01:31	E170	A	70,2	73,5	82,0
13-04-2014 13:05:13	A319	A	70,8	72,3	81,9
13-04-2014 13:18:19	AT45	A	73,9	76,6	85,0
13-04-2014 13:21:29	E170	A	70,6	72,3	81,4
13-04-2014 13:43:59	B734	A	72,1	77,1	83,6
13-04-2014 13:49:05	A320	A	72,7	76,9	84,7
13-04-2014 13:59:36	E170	A	69,7	71,4	79,7
13-04-2014 14:01:57	F100	A	69,5	70,6	79,0
13-04-2014 14:04:00	B738	A	72,1	74,3	83,5
13-04-2014 14:06:36	DH8D	A	67,8	69,6	78,6
13-04-2014 14:14:43	E170	A	70,7	73,1	82,2
13-04-2014 14:17:34	A320	A	70,1	71,8	80,5
13-04-2014 14:20:07	B735	A	73,5	77,7	84,7
13-04-2014 14:38:02	CRJ9	A	70,0	71,6	81,4
13-04-2014 14:42:44	E170	A	71,0	72,9	82,1
13-04-2014 14:50:22	A318	A	71,2	73,0	82,4
13-04-2014 14:53:38	E170	A	70,5	71,4	80,5
13-04-2014 14:58:05	B734	A	72,7	76,0	83,5
13-04-2014 15:03:06	E170	A	69,9	72,2	81,6
13-04-2014 15:09:28	E170	A	70,4	72,8	81,9
13-04-2014 15:12:36	E170	A	70,2	72,9	81,6
13-04-2014 15:14:49	E170	A	73,5	75,5	85,3
13-04-2014 15:17:34	E170	A	70,2	71,8	81,0
13-04-2014 15:19:33	E170	A	71,1	74,2	83,4
13-04-2014 15:21:47	E170	A	70,8	72,9	82,8
13-04-2014 15:25:21	E170	A	69,6	71,7	81,3
13-04-2014 15:33:31	E170	A	71,9	74,0	84,2
13-04-2014 15:41:13	E170	A	70,5	72,8	82,8
13-04-2014 15:52:35	E190	A	71,9	74,8	83,7
13-04-2014 15:55:17	E190	A	70,9	73,0	82,7
13-04-2014 16:00:00	E170	A	71,2	73,2	83,0
13-04-2014 16:02:24	E190	A	71,2	73,5	82,3
13-04-2014 16:04:35	B737	A	71,8	75,3	83,8
13-04-2014 16:41:19	CRJ9	A	71,5	74,0	83,3
13-04-2014 16:46:59	PC12	A	69,4	71,2	79,0
13-04-2014 16:55:20	H25B	A	67,9	69,0	77,0
13-04-2014 17:02:48	B738	A	72,6	75,2	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2014 17:08:49	A320	A	70,6	73,8	81,7
13-04-2014 17:37:40	A319	A	72,1	74,1	84,1
13-04-2014 17:42:29	A320	A	71,0	75,0	83,0
13-04-2014 17:55:44	A320	A	70,2	72,1	81,6
13-04-2014 18:02:13	A320	A	70,3	73,0	82,6
13-04-2014 18:16:49	E170	A	69,8	71,4	81,2
13-04-2014 18:34:38	E170	A	69,9	73,5	83,1
13-04-2014 18:39:10	A320	A	72,0	75,1	84,1
13-04-2014 18:42:47	E190	A	71,9	73,8	83,6
13-04-2014 18:45:10	E170	A	70,8	73,1	82,6
13-04-2014 18:47:35	E190	A	71,3	73,5	83,0
13-04-2014 18:49:53	DH8D	A	70,6	72,3	81,0
13-04-2014 18:52:28	DH8D	A	68,4	69,1	77,9
13-04-2014 18:54:31	B734	A	70,2	72,8	82,8
13-04-2014 18:57:45	E170	A	69,8	71,6	81,3
13-04-2014 19:02:14	AT75	A	68,9	71,8	81,0
13-04-2014 19:04:35	DH8D	A	69,8	72,1	80,3
13-04-2014 19:06:46	B734	A	72,4	76,9	85,7
13-04-2014 19:08:49	DH8D	A	68,9	70,0	78,9
13-04-2014 19:11:27	E190	A	70,1	72,4	80,1
13-04-2014 19:15:40	E170	A	71,1	73,2	83,2
13-04-2014 19:18:11	F100	A	68,9	69,9	78,9
13-04-2014 19:28:18	CRJ9	A	71,7	73,8	82,8
13-04-2014 19:33:34	F100	A	69,2	70,7	79,6
13-04-2014 19:36:39	E170	A	71,2	73,3	82,6
13-04-2014 20:06:20	E170	A	70,8	74,2	83,8
13-04-2014 20:26:30	CL30	A	73,5	78,7	84,6
13-04-2014 20:28:52	C56X	A	68,5	70,1	80,0
13-04-2014 20:33:47	E170	A	71,7	74,1	83,4
13-04-2014 20:37:18	E190	A	72,0	75,2	84,0
13-04-2014 20:47:52	B734	A	72,4	75,5	84,4
13-04-2014 20:55:58	E170	A	70,6	72,8	82,1
13-04-2014 20:58:12	B734	A	71,1	72,9	82,6
13-04-2014 21:00:54	E170	A	69,9	71,9	81,0
13-04-2014 21:02:48	B734	A	72,4	76,4	85,2
13-04-2014 21:07:22	E170	A	70,2	71,9	81,7
13-04-2014 21:09:53	E170	A	71,6	73,5	83,4
13-04-2014 21:13:09	A320	A	70,1	71,7	79,6
13-04-2014 21:15:39	E170	A	70,3	72,3	82,0
13-04-2014 21:18:34	E170	A	70,9	73,6	82,6
13-04-2014 21:21:21	B738	A	71,8	74,5	84,4
13-04-2014 21:26:27	E170	A	70,2	71,9	81,0
13-04-2014 21:32:14	E190	A	70,7	72,8	82,1
13-04-2014 21:38:25	A319	A	70,5	73,0	82,5
13-04-2014 21:41:04	E170	A	69,8	71,5	81,3
13-04-2014 21:45:30	B734	A	73,8	77,7	85,5
13-04-2014 21:48:09	DH8D	A	68,6	69,9	79,7
13-04-2014 21:50:29	DH8D	A	69,2	71,3	79,7
13-04-2014 21:52:58	E170	A	70,9	72,7	82,3
13-04-2014 21:55:17	E170	A	70,0	72,2	81,8
14-04-2014 06:11:54	B463	A	70,4	71,8	80,8
14-04-2014 06:22:00	DH8D	A	71,7	74,3	84,0
14-04-2014 06:24:21	E170	A	70,9	73,4	82,7
14-04-2014 06:26:22	DH8D	A	69,3	71,3	80,1
14-04-2014 06:28:24	DH8D	A	70,3	71,9	80,3
14-04-2014 06:30:29	E190	A	71,0	73,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 06:34:56	E170	A	70,0	71,5	80,4
14-04-2014 06:37:45	DH8D	A	72,4	74,2	83,5
14-04-2014 06:43:05	E170	A	69,8	71,9	81,3
14-04-2014 07:44:57	C295	A	70,1	72,6	80,9
14-04-2014 07:59:10	B738	A	72,3	74,9	85,1
14-04-2014 08:01:50	A320	A	70,6	72,8	82,7
14-04-2014 08:04:26	E190	A	71,5	73,9	83,0
14-04-2014 08:10:50	C295	A	71,3	73,2	81,7
14-04-2014 08:14:34	AT75	A	70,3	72,1	82,0
14-04-2014 08:20:48	A320	A	70,3	72,9	82,3
14-04-2014 08:26:31	SF34	A	69,9	71,0	79,5
14-04-2014 08:29:29	F70	A	69,6	71,6	81,1
14-04-2014 08:32:02	E170	A	70,1	73,9	82,9
14-04-2014 08:34:38	CRJ9	A	68,8	70,4	79,9
14-04-2014 08:37:57	E170	A	70,7	73,6	83,5
14-04-2014 08:42:28	B734	A	72,7	76,0	84,8
14-04-2014 08:45:23	E170	A	73,3	76,4	85,3
14-04-2014 08:48:00	E170	A	71,3	73,4	82,5
14-04-2014 08:50:07	F100	A	70,3	71,9	80,7
14-04-2014 08:52:14	C680	A	69,3	69,7	78,3
14-04-2014 09:10:31	E170	A	70,5	73,5	82,8
14-04-2014 09:13:00	E170	A	70,4	72,3	81,6
14-04-2014 09:20:04	A319	A	71,4	73,8	82,2
14-04-2014 09:23:35	DH8D	A	71,5	73,7	83,3
14-04-2014 09:26:27	E170	A	71,0	72,8	81,4
14-04-2014 09:28:29	DH8D	A	69,2	70,7	78,8
14-04-2014 09:30:46	H25B	A	68,4	69,3	77,9
14-04-2014 09:33:51	E190	A	71,4	74,1	82,6
14-04-2014 09:36:12	DH8D	A	71,0	73,2	82,8
14-04-2014 09:39:01	B733	A	73,1	75,6	84,6
14-04-2014 09:41:02	CRJ9	A	70,7	72,7	81,8
14-04-2014 09:43:14	DH8D	A	69,8	72,4	81,2
14-04-2014 09:45:11	E170	A	71,3	74,3	83,9
14-04-2014 09:47:07	GL5T	A	69,0	72,4	80,8
14-04-2014 09:49:27	DH8D	A	69,5	70,7	78,5
14-04-2014 09:51:38	E170	A	70,2	72,5	81,3
14-04-2014 09:54:10	B735	A	71,7	74,0	83,7
14-04-2014 09:56:09	A319	A	71,7	75,8	84,5
14-04-2014 09:58:24	A320	A	71,6	73,9	83,3
14-04-2014 10:00:39	E170	A	71,2	73,7	82,7
14-04-2014 10:02:36	E170	A	71,0	73,5	83,1
14-04-2014 10:04:29	B734	A	72,8	76,4	83,9
14-04-2014 10:06:39	E170	A	70,8	72,9	81,3
14-04-2014 10:24:42	E170	A	70,3	73,5	82,3
14-04-2014 10:33:53	E170	A	70,6	72,3	81,4
14-04-2014 10:37:24	A320	A	71,0	72,8	82,1
14-04-2014 10:39:38	E190	A	72,1	74,5	82,9
14-04-2014 10:52:30	C25C	A	68,7	71,2	81,2
14-04-2014 10:59:37	E170	A	70,6	72,0	81,4
14-04-2014 11:11:07	A332	A	74,8	82,4	88,0
14-04-2014 11:34:23	CRJ2	A	69,1	70,8	79,1
14-04-2014 11:38:48	B738	A	71,8	74,9	84,6
14-04-2014 11:41:39	A320	A	70,7	73,5	82,5
14-04-2014 11:43:48	P180	A	74,6	80,6	90,0
14-04-2014 11:46:19	A320	A	72,2	74,8	83,4
14-04-2014 11:48:27	E170	A	70,8	73,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 11:50:22	A320	A	70,4	71,9	81,5
14-04-2014 11:52:29	A318	A	71,2	73,4	81,6
14-04-2014 11:55:14	B734	A	72,5	77,5	84,0
14-04-2014 11:56:59	E190	A	70,6	73,9	83,1
14-04-2014 11:59:43	B788	A	72,1	75,4	84,9
14-04-2014 12:02:10	E170	A	70,0	73,7	82,7
14-04-2014 12:07:44	B788	A	71,4	74,7	85,0
14-04-2014 12:10:35	E190	A	72,1	74,8	82,9
14-04-2014 12:12:49	E170	A	71,6	73,7	82,4
14-04-2014 12:15:06	E190	A	70,8	72,4	81,9
14-04-2014 12:17:21	A319	A	71,2	73,7	83,0
14-04-2014 12:32:08	CRJ9	A	69,4	70,8	80,9
14-04-2014 12:34:22	B738	A	71,4	74,6	83,9
14-04-2014 12:51:09	DH8D	A	73,0	76,8	86,4
14-04-2014 12:54:10	E170	A	70,0	71,7	82,0
14-04-2014 12:59:36	B788	A	74,4	77,6	87,4
14-04-2014 13:03:49	DH8D	A	70,3	73,1	83,3
14-04-2014 13:13:53	E170	A	70,5	73,6	82,6
14-04-2014 13:17:24	AT45	A	68,0	69,9	78,4
14-04-2014 13:21:01	A321	A	70,9	73,3	83,2
14-04-2014 13:30:51	A320	A	70,8	72,9	82,6
14-04-2014 13:33:47	B788	A	73,5	77,3	85,8
14-04-2014 13:37:27	C295	A	71,0	73,7	81,7
14-04-2014 13:42:48	C295	A	71,7	73,7	82,9
14-04-2014 13:47:05	B738	A	72,5	76,2	85,1
14-04-2014 13:49:55	DH8D	A	68,2	69,5	79,6
14-04-2014 13:55:41	B734	A	72,4	77,2	84,7
14-04-2014 14:02:35	E170	A	70,6	73,3	82,9
14-04-2014 14:06:52	E170	A	69,6	73,6	82,8
14-04-2014 14:09:02	DH8D	A	68,9	70,8	78,9
14-04-2014 14:11:15	A320	A	71,6	74,1	82,8
14-04-2014 14:22:19	F100	A	69,0	70,2	78,1
14-04-2014 14:30:06	E190	A	71,1	73,6	83,1
14-04-2014 14:33:58	H25B	A	70,8	72,8	81,6
14-04-2014 14:38:09	A320	A	72,3	75,8	85,4
14-04-2014 14:44:01	A319	A	71,8	74,1	83,9
14-04-2014 14:52:20	E170	A	70,9	74,2	83,4
14-04-2014 14:54:52	B734	A	72,3	74,8	84,3
14-04-2014 15:02:43	E170	A	72,1	74,5	84,4
14-04-2014 15:07:58	E190	A	71,0	73,1	83,8
14-04-2014 15:10:05	E170	A	69,9	72,4	83,3
14-04-2014 15:10:43	E170	A	69,1	73,8	83,5
14-04-2014 15:12:34	E170	A	71,3	74,8	83,1
14-04-2014 15:17:02	E170	A	71,6	74,2	83,4
14-04-2014 15:19:27	E170	A	71,1	73,4	82,9
14-04-2014 15:27:24	E170	A	71,7	73,9	82,5
14-04-2014 15:29:13	E170	A	70,5	73,0	83,1
14-04-2014 15:31:47	E170	A	69,8	72,9	82,3
14-04-2014 15:34:32	E170	A	71,2	74,1	83,5
14-04-2014 15:37:03	E170	A	70,5	74,2	83,7
14-04-2014 15:41:07	E170	A	69,2	71,5	81,2
14-04-2014 15:46:25	E190	A	72,6	75,8	84,6
14-04-2014 15:49:21	E190	A	71,6	74,3	83,3
14-04-2014 16:00:44	A320	A	69,9	72,0	81,7
14-04-2014 16:05:02	E190	A	71,8	74,1	83,2
14-04-2014 16:09:43	B737	A	72,6	76,0	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 16:39:20	CL30	A	67,1	68,4	77,1
14-04-2014 17:06:12	CRJ9	A	71,5	74,5	83,8
14-04-2014 17:09:06	CRJ9	A	69,3	70,4	80,4
14-04-2014 17:11:07	A320	A	69,9	73,2	82,4
14-04-2014 17:13:37	E170	A	69,8	71,5	80,9
14-04-2014 17:16:04	E170	A	70,7	72,7	82,4
14-04-2014 17:26:10	P180	A	75,5	80,8	90,6
14-04-2014 17:29:07	AN28	A	70,8	73,3	79,9
14-04-2014 17:35:34	A318	A	71,3	74,7	82,8
14-04-2014 17:42:50	A320	A	70,6	72,9	82,6
14-04-2014 17:45:50	A320	A	70,6	73,2	83,1
14-04-2014 17:50:43	E190	A	71,4	75,2	84,7
14-04-2014 17:55:51	A320	A	70,8	74,3	84,2
14-04-2014 18:02:46	A320	A	70,7	73,2	83,5
14-04-2014 18:14:13	E170	A	70,8	73,3	82,6
14-04-2014 18:21:06	SF34	A	67,4	68,1	76,5
14-04-2014 18:23:59	E170	A	70,8	72,7	82,2
14-04-2014 18:33:55	DH8D	A	74,0	78,0	87,4
14-04-2014 18:36:06	DH8D	A	73,6	78,0	85,9
14-04-2014 18:38:17	DH8D	A	71,8	74,8	83,5
14-04-2014 18:40:21	A320	A	72,0	75,1	85,2
14-04-2014 18:42:22	E190	A	70,1	73,5	83,3
14-04-2014 18:44:36	E170	A	69,8	72,0	81,9
14-04-2014 18:47:02	F70	A	68,0	69,2	78,4
14-04-2014 18:49:03	E170	A	70,3	72,3	81,7
14-04-2014 18:51:20	E190	A	71,7	75,2	83,4
14-04-2014 18:55:47	B734	A	73,5	78,3	86,5
14-04-2014 18:57:57	B738	A	72,4	74,3	84,4
14-04-2014 19:00:21	E170	A	70,5	72,9	82,3
14-04-2014 19:02:35	DH8D	A	69,5	71,4	80,9
14-04-2014 19:04:43	F100	A	69,1	72,8	83,2
14-04-2014 19:11:04	AT75	A	69,8	74,6	84,8
14-04-2014 19:36:57	DH8D	A	72,4	75,6	84,9
14-04-2014 19:39:38	E170	A	71,6	74,1	83,6
14-04-2014 19:46:18	SF34	A	69,7	71,6	79,2
14-04-2014 19:50:57	CRJ9	A	69,5	72,1	81,5
14-04-2014 19:54:07	P180	A	75,0	79,4	90,9
14-04-2014 20:01:24	E170	A	70,0	73,0	82,5
14-04-2014 20:25:19	E170	A	70,5	72,8	83,3
14-04-2014 20:28:15	E170	A	69,4	71,2	80,6
14-04-2014 20:37:20	E190	A	70,9	73,4	83,2
14-04-2014 21:00:26	B734	A	73,8	78,5	85,8
14-04-2014 21:04:07	E170	A	71,2	73,7	83,7
14-04-2014 21:07:10	E170	A	70,7	72,8	82,7
14-04-2014 21:09:22	B734	A	72,9	76,2	84,6
14-04-2014 21:12:32	E170	A	71,2	74,3	83,3
14-04-2014 21:15:17	E170	A	71,6	74,6	83,6
14-04-2014 21:17:44	E170	A	70,5	73,9	83,7
14-04-2014 21:20:25	E170	A	69,8	71,8	81,6
14-04-2014 21:22:58	B733	A	72,7	75,2	85,2
14-04-2014 21:25:40	A320	A	71,9	76,2	85,4
14-04-2014 21:29:36	E170	A	69,8	71,9	80,9
14-04-2014 21:32:07	E170	A	70,7	73,2	83,2
14-04-2014 21:34:25	E190	A	72,9	76,2	85,5
14-04-2014 21:36:46	A320	A	71,7	75,3	84,5
14-04-2014 21:38:52	DH8D	A	68,3	69,6	78,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 21:41:29	E170	A	69,8	72,1	82,1
14-04-2014 21:46:46	DH8D	A	71,1	73,5	83,1
14-04-2014 21:49:32	DH8D	A	70,1	72,8	81,8
14-04-2014 21:51:53	DH8D	A	71,4	74,9	83,4
14-04-2014 21:54:14	DH8D	A	72,7	76,6	85,7
14-04-2014 21:56:48	E170	A	70,9	74,0	83,0
14-04-2014 21:59:25	B737	A	71,4	74,9	84,8
15-04-2014 06:09:21	A320	A	70,7	73,5	83,2
15-04-2014 06:18:54	DH8D	A	68,2	70,1	79,7
15-04-2014 06:22:43	DH8D	A	71,0	72,6	81,8
15-04-2014 06:26:03	DH8D	A	70,8	74,2	81,6
15-04-2014 06:31:15	E170	A	70,0	73,8	83,4
15-04-2014 06:33:54	E170	A	68,9	71,2	80,4
15-04-2014 06:36:14	B734	A	72,9	76,1	84,9
15-04-2014 06:38:33	E190	A	70,9	74,5	83,0
15-04-2014 06:41:13	DH8D	A	69,9	71,6	80,7
15-04-2014 06:43:42	DH8D	A	68,8	70,9	79,9
15-04-2014 06:47:00	E170	A	69,7	72,5	81,7
15-04-2014 06:51:15	B463	A	68,7	70,4	79,5
15-04-2014 07:05:09	AT72	A	72,6	76,2	85,2
15-04-2014 08:10:16	E190	A	71,8	74,5	82,6
15-04-2014 08:24:58	E190	A	71,8	74,4	83,2
15-04-2014 08:28:14	E170	A	69,8	72,2	81,8
15-04-2014 08:33:45	CRJ9	A	69,1	71,8	80,2
15-04-2014 08:36:19	AT75	A	69,2	70,8	79,2
15-04-2014 08:40:01	E170	A	71,3	73,5	82,4
15-04-2014 08:46:48	E170	A	70,7	72,6	82,2
15-04-2014 08:50:11	E170	A	70,9	73,7	82,9
15-04-2014 08:59:12	E170	A	69,0	71,2	79,4
15-04-2014 09:02:22	F100	A	68,7	71,1	80,5
15-04-2014 09:20:38	E170	A	69,3	71,4	79,7
15-04-2014 09:27:29	A319	A	70,2	73,5	83,2
15-04-2014 09:30:15	DH8D	A	69,3	71,1	79,7
15-04-2014 09:32:27	DH8D	A	70,6	73,2	81,0
15-04-2014 09:34:27	CRJ9	A	70,0	71,9	81,5
15-04-2014 09:37:41	DH8D	A	68,8	70,4	79,2
15-04-2014 09:39:59	DH8D	A	73,3	76,8	84,8
15-04-2014 09:42:18	E170	A	70,0	72,0	80,8
15-04-2014 09:44:49	E190	A	71,0	73,1	82,1
15-04-2014 09:46:43	DH8D	A	67,8	68,8	77,8
15-04-2014 09:48:44	A319	A	71,3	73,6	82,5
15-04-2014 09:51:34	B734	A	71,6	73,9	83,0
15-04-2014 09:56:09	E170	A	69,6	72,7	82,3
15-04-2014 09:58:41	E170	A	70,0	71,7	81,5
15-04-2014 10:00:50	E170	A	70,4	73,3	82,7
15-04-2014 10:03:35	B734	A	72,7	75,5	84,1
15-04-2014 10:06:00	A320	A	71,8	74,1	83,3
15-04-2014 10:12:38	E170	A	71,2	73,2	82,0
15-04-2014 10:19:08	A320	A	70,6	72,5	82,6
15-04-2014 10:22:44	E170	A	72,9	76,0	84,7
15-04-2014 10:25:48	TBM8	A	70,4	72,3	81,8
15-04-2014 10:37:43	E170	A	71,3	73,2	83,1
15-04-2014 10:41:59	E170	A	70,5	72,8	82,8
15-04-2014 10:42:33	E170	A	70,9	72,7	81,3
15-04-2014 10:49:45	A320	A	70,0	72,6	83,5
15-04-2014 10:55:28	B734	A	74,6	78,2	87,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2014 11:01:12	E190	A	71,3	75,0	84,4
15-04-2014 11:05:31	B738	A	73,9	77,0	86,2
15-04-2014 11:11:09	A320	A	70,6	73,0	82,6
15-04-2014 11:29:16	A332	A	74,4	78,3	88,4
15-04-2014 11:31:30	B738	A	72,9	76,0	85,5
15-04-2014 11:33:47	A320	A	70,6	72,1	82,7
15-04-2014 11:35:05	B788	A	71,5	75,1	85,4
15-04-2014 11:38:26	A320	A	70,9	73,8	82,9
15-04-2014 11:41:58	CRJ9	A	68,5	70,3	80,5
15-04-2014 11:47:57	E170	A	71,1	73,2	83,1
15-04-2014 11:53:05	AN26	A	74,5	79,4	86,2
15-04-2014 11:55:18	E170	A	70,7	71,8	81,8
15-04-2014 12:05:21	E170	A	71,5	73,9	83,8
15-04-2014 12:07:29	A321	A	73,0	76,4	85,0
15-04-2014 12:09:48	E170	A	71,1	73,0	82,8
15-04-2014 12:17:55	E190	A	70,2	74,6	84,3
15-04-2014 12:30:50	E190	A	71,4	74,8	84,2
15-04-2014 12:41:38	B788	A	72,1	74,7	85,5
15-04-2014 12:44:28	E170	A	71,1	73,4	82,9
15-04-2014 12:47:32	A318	A	72,4	77,4	84,9
15-04-2014 12:52:20	DH8D	A	69,4	72,5	83,0
15-04-2014 13:01:58	B788	A	72,8	76,9	86,8
15-04-2014 13:04:12	E170	A	71,6	74,1	85,0
15-04-2014 13:06:59	DH8D	A	69,3	70,3	80,5
15-04-2014 13:14:35	A319	A	71,2	75,0	83,5
15-04-2014 13:32:08	C525	A	69,3	70,7	78,8
15-04-2014 13:38:15	AT45	A	69,9	71,8	82,2
15-04-2014 13:55:09	F100	A	70,0	72,0	80,8
15-04-2014 14:03:23	F70	A	67,6	69,0	78,4
15-04-2014 14:05:52	B734	A	71,5	73,5	83,2
15-04-2014 14:09:45	A320	A	73,2	75,8	84,4
15-04-2014 14:18:48	E170	A	70,3	72,4	82,8
15-04-2014 14:23:46	E170	A	70,4	72,6	82,9
15-04-2014 14:28:16	GLF5	A	70,5	73,9	82,6
15-04-2014 14:30:48	B735	A	73,4	79,1	86,9
15-04-2014 14:34:35	A320	A	72,2	74,2	84,3
15-04-2014 14:37:51	E190	A	71,4	75,3	85,1
15-04-2014 14:48:22	E170	A	70,0	72,4	83,0
15-04-2014 14:54:51	A319	A	70,4	74,0	83,6
15-04-2014 14:57:29	E170	A	70,1	72,7	81,9
15-04-2014 15:02:52	E190	A	70,0	73,5	83,8
15-04-2014 15:11:01	E170	A	70,1	72,4	83,6
15-04-2014 15:13:44	E170	A	71,3	74,6	84,3
15-04-2014 15:16:25	E170	A	71,1	75,1	84,5
15-04-2014 15:19:26	E170	A	70,2	72,8	81,7
15-04-2014 15:22:18	E170	A	69,5	71,0	81,6
15-04-2014 15:27:42	E170	A	71,2	73,5	83,5
15-04-2014 15:32:23	E170	A	70,6	74,1	87,7
15-04-2014 15:36:48	DH8D	A	69,2	71,0	79,2
15-04-2014 15:44:53	E170	A	71,7	75,0	84,0
15-04-2014 15:47:25	E190	A	71,6	74,3	83,6
15-04-2014 15:52:17	E170	A	70,9	73,2	83,2
15-04-2014 15:54:25	E170	A	70,6	72,7	82,4
15-04-2014 15:56:36	C56X	A	70,1	72,9	79,1
15-04-2014 15:59:18	A320	A	69,2	70,9	80,7
15-04-2014 16:01:55	E190	A	70,9	76,7	85,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2014 16:11:23	BE9L	A	68,2	70,1	78,6
15-04-2014 16:13:44	B737	A	71,9	74,2	84,2
15-04-2014 16:20:20	CRJ9	A	72,8	75,3	84,3
15-04-2014 16:26:16	E190	A	71,1	74,2	83,6
15-04-2014 16:36:14	B734	A	70,9	74,3	83,6
15-04-2014 16:41:33	E170	D	71,2	75,0	84,6
15-04-2014 16:47:29	E170	D	71,7	79,7	85,1
15-04-2014 16:52:04	CRJ9	A	72,5	74,7	83,6
15-04-2014 17:09:33	E170	A	69,8	71,7	83,0
15-04-2014 17:15:30	E170	A	73,4	79,9	88,8
15-04-2014 17:19:32	E170	A	70,1	72,6	81,6
15-04-2014 17:26:20	A320	A	70,6	73,4	82,1
15-04-2014 17:29:30	A320	A	70,1	71,7	80,9
15-04-2014 17:43:02	A319	A	71,4	73,1	83,2
15-04-2014 17:51:32	A320	A	71,0	73,3	83,3
15-04-2014 17:54:22	E170	A	71,5	73,8	83,3
15-04-2014 17:57:10	E190	A	71,3	72,5	82,4
15-04-2014 18:09:18	A319	A	71,0	73,7	82,4
15-04-2014 18:23:23	E170	A	70,2	72,4	81,7
15-04-2014 18:30:47	B734	A	71,6	74,8	83,9
15-04-2014 18:33:42	E170	A	70,1	72,2	81,8
15-04-2014 18:35:56	E190	A	72,0	73,8	83,2
15-04-2014 18:39:53	E170	A	70,1	71,8	80,9
15-04-2014 18:42:20	DH8D	A	69,7	71,1	80,8
15-04-2014 18:45:33	DH8D	A	70,0	71,1	81,2
15-04-2014 18:48:00	E190	A	71,0	73,3	82,8
15-04-2014 18:50:34	A320	A	70,2	72,1	82,3
15-04-2014 18:53:43	MD11	A	77,7	82,1	91,7
15-04-2014 18:56:28	A321	A	72,5	75,8	84,8
15-04-2014 18:58:59	DH8D	A	69,0	70,3	79,0
15-04-2014 19:01:38	B734	A	73,4	76,9	85,1
15-04-2014 19:06:37	E170	A	70,4	72,9	82,5
15-04-2014 19:08:54	F100	A	68,9	69,8	78,9
15-04-2014 19:18:24	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
15-04-2014 19:33:11	F100	A	70,0	71,3	80,4
15-04-2014 19:41:59	C56X	A	70,4	72,2	80,8
15-04-2014 19:44:30	CRJ9	A	70,4	72,6	82,1
15-04-2014 19:46:57	AT75	A	70,2	72,0	82,0
15-04-2014 19:49:25	E170	A	70,3	72,6	82,6
15-04-2014 19:56:09	P180	A	74,4	79,3	90,1
15-04-2014 19:58:41	C56X	A	67,9	69,0	77,4
15-04-2014 20:01:07	SF34	A	68,1	69,3	77,1
15-04-2014 20:03:18	B738	A	71,3	74,6	84,5
15-04-2014 20:07:10	E170	A	70,9	73,0	83,2
15-04-2014 20:33:21	E170	A	69,6	71,1	81,6
15-04-2014 20:36:57	E170	A	70,2	73,0	82,3
15-04-2014 20:46:29	B738	A	72,0	75,0	84,6
15-04-2014 20:56:57	E170	A	71,2	73,7	83,2
15-04-2014 21:05:14	E170	A	70,8	73,1	82,6
15-04-2014 21:13:54	B738	A	72,4	75,4	85,4
15-04-2014 21:16:11	C56X	A	68,8	70,4	79,9
15-04-2014 21:18:55	E170	A	70,1	71,9	81,5
15-04-2014 21:21:23	E170	A	70,6	72,2	82,3
15-04-2014 21:23:27	A318	A	71,2	73,0	83,0
15-04-2014 21:25:36	E170	A	71,0	72,9	83,0
15-04-2014 21:28:06	E170	A	69,8	71,6	81,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2014 21:30:32	E170	A	71,0	73,6	83,0
15-04-2014 21:33:01	E170	A	70,8	72,9	82,6
15-04-2014 21:35:46	B733	A	73,2	77,0	86,0
15-04-2014 21:38:07	E170	A	70,6	73,2	82,9
15-04-2014 21:40:29	DH8D	A	69,2	71,1	80,0
15-04-2014 21:42:53	B738	A	71,4	73,8	83,5
15-04-2014 21:48:07	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
15-04-2014 21:50:20	A319	A	71,6	75,3	83,9
15-04-2014 21:53:02	B734	A	72,3	76,1	84,6
15-04-2014 21:55:17	DH8D	A	69,5	70,9	79,9
15-04-2014 21:57:37	DH8D	A	68,6	70,4	80,0
15-04-2014 21:59:52	E170	A	69,9	72,2	82,0
16-04-2014 06:06:23	E190	A	71,4	73,7	83,7
16-04-2014 06:09:38	MD11	A	76,4	81,9	91,3
16-04-2014 06:17:35	DH8D	A	69,2	70,6	79,2
16-04-2014 06:20:22	E170	A	70,4	73,0	82,2
16-04-2014 06:22:33	DH8D	A	69,2	70,2	78,3
16-04-2014 06:24:42	E170	A	71,3	73,4	83,4
16-04-2014 06:27:33	DH8D	A	68,3	70,7	78,7
16-04-2014 06:30:06	DH8D	A	69,2	70,3	79,2
16-04-2014 06:36:03	DH8D	A	71,7	74,1	83,5
16-04-2014 06:39:39	B738	A	70,7	73,5	83,5
16-04-2014 06:49:20	B463	A	70,5	72,5	81,3
16-04-2014 07:02:47	DH8D	A	68,1	69,8	78,9
16-04-2014 07:28:57	AT72	A	69,2	70,8	80,0
16-04-2014 07:45:22	B738	A	72,9	75,9	85,9
16-04-2014 08:18:31	E190	A	71,9	74,9	84,2
16-04-2014 08:20:34	F70	A	67,9	69,2	78,7
16-04-2014 08:23:07	A320	A	69,9	72,2	82,9
16-04-2014 08:25:45	B734	A	72,4	77,0	84,9
16-04-2014 08:30:49	SF34	A	68,8	70,1	77,8
16-04-2014 08:34:13	AT75	A	69,3	71,0	80,5
16-04-2014 08:37:39	E170	A	70,8	72,2	82,5
16-04-2014 08:39:39	E170	A	71,4	74,9	84,6
16-04-2014 08:42:17	E170	A	71,5	73,7	83,8
16-04-2014 08:44:55	E170	A	70,4	73,2	82,7
16-04-2014 08:50:21	CRJ9	A	69,7	71,3	81,2
16-04-2014 08:52:39	E170	A	70,9	74,1	82,6
16-04-2014 08:55:15	E170	A	70,8	74,5	83,8
16-04-2014 09:07:20	B788	A	72,2	74,1	85,0
16-04-2014 09:11:35	A319	A	70,2	73,1	83,4
16-04-2014 09:14:06	A320	A	70,7	72,8	82,4
16-04-2014 09:16:42	F100	A	68,8	70,5	79,2
16-04-2014 09:27:43	DH8D	A	72,3	75,5	84,1
16-04-2014 09:29:57	DH8D	A	69,1	70,9	79,5
16-04-2014 09:32:20	CRJ9	A	69,5	71,6	82,1
16-04-2014 09:35:14	E190	A	71,7	74,5	83,7
16-04-2014 09:38:39	E170	A	71,1	73,4	82,8
16-04-2014 09:40:51	DH8D	A	69,3	71,2	80,1
16-04-2014 09:43:15	DH8D	A	69,6	72,0	80,7
16-04-2014 09:49:11	A319	A	70,8	74,7	83,6
16-04-2014 09:51:36	B735	A	71,6	74,2	83,7
16-04-2014 09:54:01	DH8D	A	69,6	71,3	79,1
16-04-2014 09:56:30	E170	A	70,8	73,0	83,1
16-04-2014 10:00:12	A320	A	70,4	72,5	82,2
16-04-2014 10:06:40	E170	A	70,2	72,6	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2014 10:08:31	E170	A	70,5	72,9	82,8
16-04-2014 10:11:36	A320	A	71,3	75,7	84,8
16-04-2014 10:14:04	E190	A	72,4	75,5	84,7
16-04-2014 10:16:06	CRJ2	A	69,6	71,9	80,0
16-04-2014 10:18:17	BE20	A	68,1	68,8	77,1
16-04-2014 10:21:14	E170	A	70,4	71,9	81,6
16-04-2014 10:27:10	E170	A	69,8	71,4	80,9
16-04-2014 10:37:40	B734	A	72,9	76,6	85,3
16-04-2014 10:40:13	E170	A	71,2	73,8	83,5
16-04-2014 10:47:45	E170	A	71,2	73,9	83,0
16-04-2014 10:57:40	A320	A	70,7	72,9	81,5
16-04-2014 11:00:07	E170	A	70,5	73,0	82,6
16-04-2014 11:12:33	A332	A	72,2	76,2	86,5
16-04-2014 11:15:29	A320	A	70,0	72,1	81,7
16-04-2014 11:34:27	A320	A	71,5	74,6	84,1
16-04-2014 11:37:57	CRJ9	A	69,2	71,0	80,7
16-04-2014 11:40:22	B788	A	72,1	75,4	85,3
16-04-2014 11:43:05	E170	A	71,2	74,5	82,3
16-04-2014 11:45:17	A320	A	71,7	74,2	84,3
16-04-2014 11:51:02	A320	A	70,8	72,8	82,3
16-04-2014 11:58:59	B738	A	71,8	75,7	85,4
16-04-2014 12:01:15	E170	A	70,1	72,5	81,9
16-04-2014 12:04:43	B788	A	71,2	74,6	85,2
16-04-2014 12:06:52	A318	A	71,2	74,7	84,6
16-04-2014 12:14:28	E190	A	71,1	73,3	82,5
16-04-2014 12:16:48	E170	A	69,7	71,9	81,8
16-04-2014 12:25:49	E170	A	70,7	72,9	82,4
16-04-2014 12:29:21	A320	A	71,9	74,0	83,7
16-04-2014 12:33:13	E170	A	70,2	72,1	81,4
16-04-2014 12:49:45	E170	A	70,6	73,8	82,4
16-04-2014 12:52:52	B788	A	71,5	74,3	85,5
16-04-2014 12:56:14	E190	A	72,1	74,8	84,2
16-04-2014 12:58:39	DH8D	A	69,2	71,0	78,7
16-04-2014 13:05:59	A319	A	70,9	75,3	83,2
16-04-2014 13:09:40	DH8D	A	72,1	74,7	83,5
16-04-2014 13:14:53	B788	A	71,7	74,3	85,0
16-04-2014 13:26:59	A320	A	70,8	73,5	82,9
16-04-2014 13:29:02	A321	A	71,5	74,4	84,5
16-04-2014 13:32:02	AT45	A	69,9	72,3	82,4
16-04-2014 13:34:33	E190	A	72,6	75,2	84,6
16-04-2014 14:01:23	B734	A	73,0	76,7	85,5
16-04-2014 14:05:04	A320	A	71,3	75,5	83,9
16-04-2014 14:09:04	E170	A	70,7	73,1	82,2
16-04-2014 14:11:45	P180	A	74,9	79,5	90,1
16-04-2014 14:14:24	E170	A	69,9	72,5	81,3
16-04-2014 14:17:22	F100	A	70,3	72,3	81,4
16-04-2014 14:25:06	PC12	A	70,7	72,3	80,7
16-04-2014 14:29:11	A319	A	72,1	73,9	83,6
16-04-2014 14:31:22	A320	A	70,7	73,0	82,1
16-04-2014 14:33:40	E190	A	71,1	72,9	81,9
16-04-2014 14:36:03	E190	A	70,0	71,3	80,8
16-04-2014 14:46:18	E170	A	71,0	73,0	81,8
16-04-2014 14:58:14	E170	A	69,9	72,1	81,0
16-04-2014 15:00:56	B733	A	74,1	78,2	85,5
16-04-2014 15:06:31	E170	A	71,1	73,4	81,9
16-04-2014 15:09:22	E170	A	70,8	73,3	82,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2014 15:12:11	B734	A	71,3	73,7	83,3
16-04-2014 15:14:24	GLF5	A	67,9	68,9	76,9
16-04-2014 15:16:14	E170	A	71,6	74,1	84,2
16-04-2014 15:18:22	A319	A	72,7	75,5	85,3
16-04-2014 15:21:11	E190	A	71,8	75,5	84,1
16-04-2014 15:23:21	E170	A	71,2	73,8	84,0
16-04-2014 15:26:08	E170	A	71,2	73,0	82,3
16-04-2014 15:32:42	E170	A	70,6	72,9	82,3
16-04-2014 15:37:17	DH8D	A	69,0	71,0	81,7
16-04-2014 15:45:50	E170	A	70,6	73,4	83,6
16-04-2014 15:48:13	DH8D	A	68,8	69,8	78,8
16-04-2014 15:50:14	E170	A	70,3	72,6	82,3
16-04-2014 15:59:58	E190	A	71,0	73,2	83,0
16-04-2014 16:07:21	E170	A	70,7	73,0	82,2
16-04-2014 16:10:29	CRJ9	A	69,4	71,9	80,9
16-04-2014 16:17:38	E190	A	72,1	76,0	84,7
16-04-2014 16:35:33	E190	A	71,0	75,8	84,8
16-04-2014 16:39:05	H25B	A	68,1	69,1	77,2
16-04-2014 16:41:10	E190	A	71,7	74,3	83,7
16-04-2014 16:43:26	CRJ9	A	70,8	73,3	82,9
16-04-2014 17:19:24	A320	A	70,0	73,3	83,0
16-04-2014 17:28:21	E170	A	72,2	74,7	84,3
16-04-2014 17:31:34	DH8D	A	71,6	74,0	82,4
16-04-2014 17:38:18	A320	A	69,3	72,3	81,9
16-04-2014 17:47:52	A319	A	71,5	74,0	83,3
16-04-2014 17:52:32	A320	A	71,4	74,2	83,2
16-04-2014 18:06:07	A319	A	71,5	73,7	84,1
16-04-2014 18:08:35	E190	A	69,9	73,4	81,9
16-04-2014 18:11:05	E170	A	70,3	72,7	82,1
16-04-2014 18:14:13	E170	A	69,8	71,8	80,3
16-04-2014 18:19:12	E170	A	69,3	72,6	82,7
16-04-2014 18:24:17	A320	A	70,3	72,0	81,7
16-04-2014 18:27:31	E170	A	69,4	71,9	79,0
16-04-2014 18:37:23	E170	A	70,2	72,5	82,3
16-04-2014 18:41:40	E190	A	71,6	74,1	83,4
16-04-2014 18:43:58	C295	A	70,9	73,1	82,0
16-04-2014 18:46:20	DH8D	A	69,9	71,0	79,9
16-04-2014 18:48:49	E170	A	71,2	73,5	82,4
16-04-2014 18:53:37	A320	A	72,0	74,8	84,0
16-04-2014 18:56:07	F70	A	69,8	71,2	80,6
16-04-2014 18:58:21	B734	A	72,9	76,0	85,0
16-04-2014 19:00:39	DH8D	A	69,1	70,3	79,1
16-04-2014 19:07:13	B738	A	68,9	70,4	79,4
16-04-2014 19:10:58	F100	A	69,0	70,4	79,4
16-04-2014 19:13:17	DH8D	A	69,6	71,6	80,0
16-04-2014 19:15:55	B734	A	72,6	75,8	84,6
16-04-2014 19:18:26	AT73	A	72,8	75,3	85,4
16-04-2014 19:23:36	DH8D	A	70,1	71,8	80,1
16-04-2014 19:27:04	A320	A	71,6	74,8	85,4
16-04-2014 19:31:31	B762	A	73,0	75,4	86,2
16-04-2014 19:34:09	E170	A	70,8	72,9	82,3
16-04-2014 19:49:52	E170	A	70,7	72,4	82,4
16-04-2014 19:58:47	CRJ9	A	69,6	70,8	80,8
16-04-2014 20:20:55	E170	A	70,3	72,6	82,1
16-04-2014 20:27:41	E170	A	70,3	72,2	80,7
16-04-2014 20:36:09	E190	A	70,6	73,1	82,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2014 20:42:16	E190	A	71,2	73,0	82,6
16-04-2014 20:58:44	E170	A	69,8	71,4	80,9
16-04-2014 21:13:08	E170	A	69,7	71,3	81,5
16-04-2014 21:15:04	E170	A	70,4	72,3	81,9
16-04-2014 21:17:07	E170	A	70,4	72,5	82,4
16-04-2014 21:25:44	E170	A	69,9	71,3	81,1
16-04-2014 21:28:32	B734	A	72,1	74,8	84,2
16-04-2014 21:33:34	E190	A	71,9	74,4	83,9
16-04-2014 21:36:08	B733	A	72,8	76,2	84,9
16-04-2014 21:38:25	A320	A	71,3	73,6	83,4
16-04-2014 21:40:18	E170	A	70,6	72,4	82,1
16-04-2014 21:42:05	E170	A	71,0	73,3	83,0
16-04-2014 21:43:57	DH8D	A	68,5	69,7	78,5
16-04-2014 21:47:17	E170	A	70,6	72,9	82,1
16-04-2014 21:51:34	E170	A	69,9	71,9	81,0
16-04-2014 21:53:59	E170	A	69,4	71,2	80,2
16-04-2014 21:55:40	DH8D	A	67,2	68,7	76,3
16-04-2014 21:57:44	E170	A	69,2	70,5	80,0
16-04-2014 21:59:24	A319	A	71,4	74,2	83,7
17-04-2014 06:13:45	A320	A	70,8	72,7	81,9
17-04-2014 06:16:37	E190	A	71,2	73,2	82,9
17-04-2014 06:18:55	E170	A	70,5	72,5	82,2
17-04-2014 06:23:27	DH8D	A	70,8	73,0	82,6
17-04-2014 06:26:13	E170	A	69,7	71,3	80,5
17-04-2014 06:30:29	E190	A	70,9	73,8	82,7
17-04-2014 06:32:47	DH8D	A	69,1	70,4	79,6
17-04-2014 06:35:10	E170	A	69,4	71,4	81,1
17-04-2014 06:37:55	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
17-04-2014 06:43:35	DH8D	A	70,5	72,1	81,3
17-04-2014 06:46:52	B463	A	69,7	71,0	79,2
17-04-2014 06:48:34	P180	A	74,5	79,2	89,6
17-04-2014 07:04:12	AT72	A	69,8	71,7	80,9
17-04-2014 08:17:13	E190	A	72,0	73,9	82,0
17-04-2014 08:19:38	B788	A	70,8	72,7	82,8
17-04-2014 08:23:50	B734	A	73,6	78,8	85,1
17-04-2014 08:32:37	E170	A	70,4	71,8	81,2
17-04-2014 08:38:43	AT75	A	68,6	69,6	77,7
17-04-2014 08:40:54	E170	A	69,7	71,9	80,5
17-04-2014 08:43:59	E170	A	70,0	71,7	80,8
17-04-2014 08:48:10	E170	A	72,3	74,8	84,6
17-04-2014 08:51:36	E170	A	71,5	73,2	82,3
17-04-2014 08:55:06	AN28	A	68,8	69,9	77,8
17-04-2014 09:10:36	F100	A	68,6	69,7	78,6
17-04-2014 09:12:58	A319	A	71,0	73,7	83,6
17-04-2014 09:25:09	DH8D	A	69,1	70,9	78,2
17-04-2014 09:27:51	DH8D	A	68,5	70,6	78,9
17-04-2014 09:33:01	CRJ9	A	71,6	73,7	82,4
17-04-2014 09:37:16	E190	A	70,6	73,5	82,3
17-04-2014 09:41:52	DH8D	A	70,3	72,2	80,3
17-04-2014 09:43:50	DH8D	A	68,7	70,1	78,7
17-04-2014 09:45:59	DH8D	A	68,9	70,5	78,9
17-04-2014 09:48:08	E170	A	69,6	72,5	82,1
17-04-2014 09:50:39	C295	A	71,0	73,3	81,8
17-04-2014 09:52:56	E190	A	72,3	74,9	84,6
17-04-2014 09:55:01	E170	A	71,0	73,0	81,7
17-04-2014 09:57:37	E170	A	69,8	72,2	82,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 10:00:22	B735	A	72,2	75,0	83,3
17-04-2014 10:02:57	B734	A	72,2	75,2	84,5
17-04-2014 10:06:28	A320	A	70,5	72,6	82,8
17-04-2014 10:11:36	E170	A	70,5	72,6	81,6
17-04-2014 10:14:46	E170	A	69,7	71,2	80,8
17-04-2014 10:20:28	E170	A	69,8	71,9	81,3
17-04-2014 10:30:07	E170	A	69,9	72,3	82,2
17-04-2014 10:46:23	A320	A	71,1	73,8	82,2
17-04-2014 10:52:52	E190	A	71,4	74,0	82,2
17-04-2014 10:55:12	DH8D	A	69,0	70,6	79,5
17-04-2014 10:57:33	A320	A	71,5	74,6	83,5
17-04-2014 11:00:19	E170	A	69,7	72,6	81,7
17-04-2014 11:06:24	A320	A	72,3	74,6	83,8
17-04-2014 11:18:26	E170	A	72,4	76,3	85,4
17-04-2014 11:22:01	A320	A	70,5	72,0	81,3
17-04-2014 11:26:46	A332	A	73,1	78,3	85,4
17-04-2014 11:34:53	B738	A	73,3	76,2	86,1
17-04-2014 11:38:29	CRJ9	A	71,5	73,9	83,0
17-04-2014 11:41:00	A320	A	71,4	73,8	82,9
17-04-2014 11:43:02	A320	A	71,6	74,6	83,7
17-04-2014 11:54:09	A318	A	72,7	76,0	84,5
17-04-2014 11:56:40	E190	A	71,0	72,6	81,8
17-04-2014 11:58:57	E170	A	68,7	70,7	80,2
17-04-2014 12:02:50	E170	A	68,8	70,1	78,3
17-04-2014 12:08:10	B788	A	71,9	74,5	84,5
17-04-2014 12:16:24	E170	A	69,7	72,2	81,2
17-04-2014 12:18:42	E170	A	70,6	72,8	81,8
17-04-2014 12:20:42	A320	A	72,8	75,9	84,3
17-04-2014 12:25:08	B738	A	71,7	73,3	82,1
17-04-2014 12:32:33	E190	A	71,9	74,1	82,7
17-04-2014 12:34:41	E170	A	70,6	72,2	81,0
17-04-2014 12:42:55	B788	A	70,3	73,9	83,7
17-04-2014 12:52:39	E190	A	69,9	72,7	80,7
17-04-2014 13:01:28	DH8D	A	74,5	77,4	86,0
17-04-2014 13:05:06	DH8D	A	70,6	73,5	80,1
17-04-2014 13:07:51	A319	A	72,2	74,4	83,6
17-04-2014 13:16:25	E190	A	71,9	75,1	83,0
17-04-2014 13:19:02	B734	A	71,0	73,9	82,5
17-04-2014 13:21:02	AT45	A	73,3	76,9	85,1
17-04-2014 13:56:29	B734	A	74,0	77,0	84,4
17-04-2014 14:05:22	B788	A	71,8	76,3	86,0
17-04-2014 14:15:41	E170	A	69,1	70,2	78,7
17-04-2014 14:17:38	E170	A	70,4	73,3	81,2
17-04-2014 14:19:36	F100	A	69,0	70,1	78,5
17-04-2014 14:21:35	A320	A	70,0	71,1	80,4
17-04-2014 14:28:13	B738	A	72,0	75,8	84,3
17-04-2014 14:36:14	C56X	A	69,4	71,2	78,9
17-04-2014 14:41:27	E190	A	71,0	74,6	82,8
17-04-2014 14:43:28	E170	A	70,2	71,9	81,4
17-04-2014 14:45:32	E170	A	71,1	73,7	81,9
17-04-2014 14:47:35	A319	A	73,2	76,2	86,0
17-04-2014 14:50:18	A320	A	72,8	74,5	84,3
17-04-2014 14:52:41	E170	A	69,5	71,7	80,3
17-04-2014 14:55:29	E170	A	70,0	71,9	80,8
17-04-2014 15:07:07	E170	A	70,0	71,6	80,8
17-04-2014 15:12:34	B734	A	71,7	74,8	83,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 15:15:59	E170	A	70,1	73,0	81,3
17-04-2014 15:22:27	E170	A	70,7	72,3	81,1
17-04-2014 15:24:53	E170	A	71,3	73,8	82,1
17-04-2014 15:27:15	E170	A	69,8	72,2	80,6
17-04-2014 15:29:52	E190	A	70,8	73,5	82,3
17-04-2014 15:32:02	MD11	A	76,0	81,2	90,1
17-04-2014 15:34:26	E170	A	69,3	71,6	79,7
17-04-2014 15:36:36	E170	A	69,5	71,0	80,3
17-04-2014 15:39:18	DH8D	A	71,0	72,9	81,4
17-04-2014 15:42:30	P180	A	73,1	78,1	88,1
17-04-2014 15:45:50	E170	A	70,0	72,4	81,7
17-04-2014 15:48:35	E190	A	70,2	72,3	82,5
17-04-2014 16:00:08	E170	A	72,2	75,1	83,4
17-04-2014 16:04:32	E170	A	69,3	72,0	79,7
17-04-2014 16:09:37	E190	A	71,2	73,8	81,6
17-04-2014 16:12:18	B737	A	73,7	76,2	85,1
17-04-2014 16:42:52	CRJ9	A	69,0	71,4	80,4
17-04-2014 16:55:20	CRJ9	A	69,0	71,0	80,1
17-04-2014 16:58:37	P46T	A	68,0	69,4	77,0
17-04-2014 17:17:31	A320	A	70,1	72,3	81,2
17-04-2014 17:35:49	E170	A	69,8	71,4	80,2
17-04-2014 17:42:33	E170	A	70,0	71,8	80,4
17-04-2014 17:45:08	A320	A	70,0	72,3	80,0
17-04-2014 17:48:24	E190	A	69,9	71,2	79,9
17-04-2014 17:49:54	A320	A	71,0	73,7	82,2
17-04-2014 17:53:49	A319	A	71,5	73,4	81,5
17-04-2014 17:56:58	A320	A	68,5	70,2	79,3
17-04-2014 18:16:17	E170	A	70,5	73,3	81,9
17-04-2014 18:20:30	E170	A	68,6	70,1	79,7
17-04-2014 18:30:15	DH8D	A	70,9	72,5	81,3
17-04-2014 18:40:34	E190	A	71,1	74,6	82,9
17-04-2014 18:43:27	E190	A	70,7	73,4	81,5
17-04-2014 18:50:23	B734	A	73,1	77,3	83,9
17-04-2014 18:52:28	E170	A	70,0	71,1	80,0
17-04-2014 18:54:56	B734	A	73,3	77,4	86,1
17-04-2014 18:57:05	AT75	A	69,2	70,5	80,0
17-04-2014 18:59:00	A321	A	72,3	74,5	83,4
17-04-2014 19:00:52	DH8D	A	69,0	70,3	78,0
17-04-2014 19:04:44	MD11	A	76,8	81,8	90,9
17-04-2014 19:07:09	E170	A	70,8	73,0	81,6
17-04-2014 19:09:13	B738	A	72,1	74,7	83,6
17-04-2014 19:11:11	F100	A	69,3	70,3	79,3
17-04-2014 19:13:01	B738	A	71,4	73,3	82,6
17-04-2014 19:15:13	C295	A	70,1	71,5	79,6
17-04-2014 19:16:59	DH8D	A	68,6	69,3	78,6
17-04-2014 19:59:02	A321	D	68,5	69,1	77,5
17-04-2014 20:06:07	E170	D	67,9	68,8	78,3
17-04-2014 20:09:57	E190	D	69,0	70,6	80,2
17-04-2014 20:11:37	B738	D	70,1	71,6	81,6
17-04-2014 20:30:06	B734	D	70,0	71,7	82,0
17-04-2014 21:30:00	MD11	D	74,8	78,2	89,8
18-04-2014 06:14:32	B463	A	71,4	74,3	82,9
18-04-2014 06:16:34	DH8D	A	71,0	73,0	81,4
18-04-2014 06:18:49	DH8D	A	69,6	70,8	79,2
18-04-2014 06:21:10	DH8D	A	72,2	74,0	83,4
18-04-2014 06:23:18	DH8D	A	71,4	73,1	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2014 06:25:27	DH8D	A	68,8	70,0	78,4
18-04-2014 06:27:34	E170	A	69,0	70,3	79,4
18-04-2014 06:30:24	E170	A	71,1	73,9	82,3
18-04-2014 06:38:48	AT72	A	73,0	75,6	84,8
18-04-2014 06:41:30	E190	A	71,4	74,3	82,5
18-04-2014 06:43:37	DH8D	A	71,2	72,9	81,6
18-04-2014 07:50:31	B737	A	71,4	73,9	83,5
18-04-2014 08:13:53	A320	A	71,5	73,5	83,2
18-04-2014 08:19:09	AT73	A	72,4	74,6	84,4
18-04-2014 08:32:07	B734	A	72,9	75,6	83,7
18-04-2014 08:34:51	E170	A	70,4	71,9	81,6
18-04-2014 08:38:58	E170	A	70,8	73,2	81,9
18-04-2014 08:41:18	CRJ9	A	71,4	73,9	82,6
18-04-2014 08:44:25	E170	A	69,9	72,0	81,1
18-04-2014 08:46:16	E170	A	70,4	71,5	81,2
18-04-2014 09:22:12	B737	D	70,0	72,1	83,3
18-04-2014 09:48:02	F100	D	67,4	68,7	76,4
18-04-2014 10:08:52	B734	D	70,1	73,0	82,4
18-04-2014 10:12:01	MD11	D	73,6	78,3	89,4
18-04-2014 10:41:39	B738	D	70,8	74,4	84,8
18-04-2014 10:56:26	E170	D	69,3	71,5	79,3
18-04-2014 11:09:04	A320	D	69,6	72,1	81,6
18-04-2014 11:22:20	E170	D	67,6	70,8	82,4
18-04-2014 11:28:16	B734	D	70,5	76,0	85,0
18-04-2014 11:34:53	E170	D	68,2	70,9	81,9
18-04-2014 11:41:05	E190	D	71,0	73,4	82,8
18-04-2014 12:02:17	E190	D	68,2	69,3	77,2
18-04-2014 12:05:21	E190	D	69,9	74,1	79,9
18-04-2014 12:11:52	A320	D	68,0	70,5	80,8
18-04-2014 12:18:32	A320	D	68,8	71,3	80,9
18-04-2014 12:28:09	E170	D	67,6	71,0	81,1
18-04-2014 12:50:36	C560	D	67,5	70,3	79,3
18-04-2014 13:05:38	A321	D	68,2	71,2	78,7
18-04-2014 13:09:55	B788	D	67,7	69,2	78,1
18-04-2014 13:27:13	E190	D	67,8	69,9	77,8
18-04-2014 13:50:24	E190	D	68,3	71,7	80,4
18-04-2014 13:57:21	P180	D	69,4	72,0	80,8
18-04-2014 14:01:59	B738	D	68,5	72,7	80,5
18-04-2014 14:09:58	E190	D	68,0	72,2	80,8
18-04-2014 14:19:37	E190	D	69,0	71,5	80,8
18-04-2014 14:25:21	AN30	D	68,1	70,5	80,1
18-04-2014 14:34:12	B788	D	66,7	67,7	76,2
18-04-2014 14:41:40	E170	D	69,1	75,3	82,3
18-04-2014 14:44:44	A332	D	71,8	74,9	87,1
18-04-2014 15:11:55	E170	D	68,2	70,7	80,0
18-04-2014 15:13:27	E170	D	67,4	68,7	77,8
18-04-2014 15:18:18	B738	D	70,7	73,4	83,9
18-04-2014 15:21:25	E170	D	68,2	71,2	81,0
18-04-2014 15:26:08	E190	D	68,3	71,0	79,4
18-04-2014 15:28:09	A319	D	66,9	68,5	76,9
18-04-2014 15:52:56	B735	D	69,9	72,3	82,5
18-04-2014 16:14:45	E190	D	69,4	73,3	81,1
18-04-2014 16:52:26	E170	D	68,7	71,2	82,5
18-04-2014 17:09:46	B734	D	69,8	72,5	82,6
18-04-2014 17:16:50	E190	D	67,9	69,1	76,9
18-04-2014 17:21:54	B788	D	67,6	68,5	78,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2014 17:25:08	B737	D	68,6	70,4	79,7
18-04-2014 17:49:57	E190	D	69,1	71,8	81,7
18-04-2014 18:22:46	A320	D	68,3	69,3	78,7
18-04-2014 19:45:07	A320	D	67,5	68,4	77,5
18-04-2014 20:03:21	E190	D	67,9	69,8	79,4
18-04-2014 20:38:43	E170	A	70,7	72,5	81,8
18-04-2014 20:46:04	B738	A	71,9	73,9	83,6
18-04-2014 20:56:14	E170	A	70,9	73,3	82,0
18-04-2014 21:00:10	E190	A	71,8	74,6	82,9
18-04-2014 21:09:58	E170	A	71,6	74,0	83,6
18-04-2014 21:18:57	E170	A	71,1	73,7	82,5
18-04-2014 21:24:30	E170	A	70,4	72,6	82,2
18-04-2014 21:29:27	E170	A	70,7	73,0	81,5
18-04-2014 21:31:00	E190	A	72,3	74,4	83,8
18-04-2014 21:34:55	E190	A	71,3	73,6	83,1
18-04-2014 21:36:34	A320	A	73,2	76,7	86,0
18-04-2014 21:38:31	DH8D	A	72,8	75,1	83,2
18-04-2014 21:40:28	B738	A	72,9	75,5	85,0
18-04-2014 21:42:13	E190	A	71,3	74,2	83,0
18-04-2014 21:43:52	A319	A	71,8	73,7	83,3
18-04-2014 21:45:39	DH8D	A	69,6	71,7	81,0
18-04-2014 21:48:13	A320	A	72,5	74,9	84,0
18-04-2014 21:50:34	DH8D	A	70,0	71,4	80,0
18-04-2014 21:52:31	E170	A	72,4	75,9	83,6
18-04-2014 21:56:20	DH8D	A	71,1	74,4	82,2
18-04-2014 21:58:02	DH8D	A	70,5	74,1	82,3
19-04-2014 06:10:46	B737	D	69,0	71,0	81,4
19-04-2014 06:15:19	A320	D	69,6	71,9	82,4
19-04-2014 06:38:03	A320	D	71,6	73,7	82,8
19-04-2014 08:09:41	B734	D	69,0	70,2	78,5
19-04-2014 08:49:31	A320	D	67,3	69,3	78,1
19-04-2014 10:36:43	E170	D	66,8	68,8	78,0
19-04-2014 10:47:26	B734	D	67,4	69,5	79,2
19-04-2014 10:49:45	A319	D	66,9	68,0	75,9
19-04-2014 10:59:05	B738	D	69,0	71,9	81,1
19-04-2014 11:13:18	A320	D	68,0	70,4	77,0
19-04-2014 11:24:06	B733	D	68,2	71,0	81,6
19-04-2014 11:41:54	E190	D	70,3	73,4	82,6
19-04-2014 12:02:51	E190	D	67,4	70,1	79,2
19-04-2014 12:26:32	E190	D	69,3	73,3	82,0
19-04-2014 12:45:18	A320	D	68,8	72,4	78,8
19-04-2014 13:20:31	B734	D	70,8	74,8	84,8
19-04-2014 14:47:02	A332	D	71,8	75,4	86,9
19-04-2014 14:54:48	E170	D	68,0	70,4	81,2
19-04-2014 14:58:29	E170	D	69,5	73,8	78,5
19-04-2014 14:58:45	E170	D	67,7	70,1	79,7
19-04-2014 15:04:21	A320	D	69,8	72,3	81,6
19-04-2014 15:31:03	B734	D	70,8	73,7	81,6
19-04-2014 16:29:27	E190	D	67,5	68,8	77,1
19-04-2014 16:36:38	E170	D	66,3	68,8	77,1
19-04-2014 17:07:51	E170	D	67,4	68,9	77,8
19-04-2014 19:46:38	A320	D	70,4	72,7	80,8
19-04-2014 20:04:30	B738	D	71,3	73,9	83,4
19-04-2014 20:10:02	B738	D	71,2	73,7	84,8
19-04-2014 20:16:12	B738	D	71,1	72,9	82,3
19-04-2014 21:59:00	B738	D	69,4	72,1	81,2

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2014 06:08:02	B738	D	71,1	73,2	85,1
20-04-2014 07:20:09	A320	D	68,7	70,4	80,7
20-04-2014 09:54:59	F100	D	67,3	69,8	78,1
20-04-2014 10:18:45	B738	D	70,9	73,2	82,9
20-04-2014 11:05:49	A320	D	69,2	71,4	80,4
20-04-2014 11:40:44	A320	D	68,2	70,9	80,5
20-04-2014 12:03:28	A320	D	70,0	72,7	82,6
20-04-2014 12:46:20	B737	D	66,7	68,7	76,7
20-04-2014 13:22:36	E190	D	69,1	70,6	79,9
20-04-2014 14:02:47	A319	D	67,0	68,7	79,4
20-04-2014 14:36:36	F100	D	68,4	71,3	81,0
20-04-2014 14:39:02	A332	D	70,5	72,9	84,6
20-04-2014 15:04:29	A321	D	68,0	69,7	80,1
20-04-2014 15:24:01	B734	D	71,5	74,0	83,5
20-04-2014 15:26:55	A320	D	68,3	69,6	80,6
20-04-2014 15:49:57	B733	D	70,3	73,0	82,8
20-04-2014 16:04:44	B734	D	70,9	72,9	83,2
20-04-2014 18:20:01	A320	D	67,7	69,0	78,1
21-04-2014 06:15:10	B738	D	70,4	71,8	82,7
21-04-2014 06:53:25	A320	D	66,8	69,5	80,7
21-04-2014 07:43:58	B738	D	70,8	72,9	83,6
21-04-2014 08:14:52	B738	D	69,8	71,3	81,0
21-04-2014 10:53:21	B734	D	72,0	73,6	85,0
21-04-2014 10:56:01	A320	D	66,3	67,7	75,3
21-04-2014 11:21:47	B739	D	69,7	73,5	82,9
21-04-2014 11:34:57	E190	D	69,6	71,9	80,1
21-04-2014 12:02:03	E190	D	67,7	69,9	78,1
21-04-2014 12:11:02	E190	D	68,1	69,8	77,6
21-04-2014 12:27:28	A320	D	67,5	69,4	78,3
21-04-2014 12:35:54	B737	D	69,8	72,1	81,3
21-04-2014 12:46:32	A320	D	66,7	68,4	78,4
21-04-2014 13:49:36	E190	D	67,3	71,4	79,4
21-04-2014 14:06:43	A319	D	68,0	69,8	78,0
21-04-2014 14:46:04	A332	D	70,8	74,6	86,6
21-04-2014 15:11:48	F100	D	66,9	68,2	77,3
21-04-2014 15:32:03	E170	D	67,9	70,8	78,4
21-04-2014 15:55:23	B734	D	71,7	76,0	86,2
21-04-2014 16:08:22	E170	D	68,0	69,7	79,2
21-04-2014 16:29:48	E190	D	67,6	70,1	80,1
21-04-2014 16:42:18	B734	D	70,6	74,1	82,3
21-04-2014 16:48:14	E190	D	67,8	69,9	79,2
21-04-2014 17:11:06	E170	D	67,0	68,2	76,6
21-04-2014 17:18:24	B788	D	68,2	71,4	78,2
21-04-2014 17:21:37	B737	D	68,2	69,1	79,9
21-04-2014 17:35:51	E170	D	67,5	68,5	78,6
21-04-2014 18:23:40	E190	D	69,0	71,6	82,0
21-04-2014 18:49:28	A320	D	68,5	70,5	80,5
21-04-2014 19:14:27	E190	D	67,7	69,1	76,8
21-04-2014 19:17:59	A320	D	68,7	71,0	80,4
21-04-2014 19:48:55	F100	D	67,5	69,2	78,7
21-04-2014 20:01:17	E170	D	67,3	68,1	76,9
21-04-2014 20:03:04	E190	D	69,0	70,8	80,8
21-04-2014 20:04:57	B738	D	71,0	73,0	82,7
21-04-2014 20:31:02	B734	D	70,0	72,2	82,3
22-04-2014 06:04:23	C295	A	70,6	72,4	80,6
22-04-2014 06:21:51	E170	A	70,0	71,8	80,8

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2014 06:24:26	E170	A	70,3	72,5	81,5
22-04-2014 06:27:22	E190	A	71,1	73,2	82,5
22-04-2014 06:29:30	B734	A	73,5	76,5	84,6
22-04-2014 06:31:46	DH8D	A	69,1	70,0	79,1
22-04-2014 06:33:54	B463	A	69,1	69,9	78,1
22-04-2014 06:36:30	DH8D	A	76,2	79,2	88,3
22-04-2014 06:55:17	AT72	A	71,1	72,9	82,3
22-04-2014 08:04:57	E190	A	70,0	71,3	81,1
22-04-2014 08:12:49	B738	A	72,0	74,0	83,8
22-04-2014 08:36:39	E170	A	70,2	72,0	80,2
22-04-2014 08:40:04	CRJ9	A	71,0	73,3	82,2
22-04-2014 08:42:46	E190	A	71,3	73,6	82,8
22-04-2014 08:46:12	E170	A	69,6	71,3	81,1
22-04-2014 08:52:28	F100	A	69,4	70,6	78,9
22-04-2014 08:55:37	E170	A	70,2	72,1	81,3
22-04-2014 09:05:29	P180	A	71,4	74,5	83,7
22-04-2014 09:26:59	E170	A	71,6	73,2	82,4
22-04-2014 09:29:28	E170	A	70,0	72,3	81,5
22-04-2014 09:36:24	E170	A	69,8	72,1	80,9
22-04-2014 09:42:53	E190	A	71,7	74,5	82,4
22-04-2014 09:44:44	CRJ9	A	69,7	72,5	80,8
22-04-2014 09:47:01	A321	A	69,6	72,2	80,7
22-04-2014 09:49:00	DH8D	A	69,4	70,9	79,4
22-04-2014 09:52:53	B734	A	72,1	76,0	83,3
22-04-2014 09:54:42	A319	A	71,3	73,3	81,7
22-04-2014 09:59:10	DH8D	A	73,4	77,4	84,5
22-04-2014 10:02:33	B734	A	70,6	74,0	83,1
22-04-2014 10:06:50	DH8D	A	71,4	75,2	83,7
22-04-2014 10:09:01	E170	A	71,1	72,6	81,5
22-04-2014 10:10:49	A320	A	71,9	74,8	84,7
22-04-2014 10:14:41	A320	A	70,4	71,9	80,8
22-04-2014 10:17:47	E170	A	70,6	73,9	82,1
22-04-2014 10:19:36	E170	A	69,7	71,9	80,9
22-04-2014 10:23:15	E170	A	69,8	71,9	80,9
22-04-2014 10:37:42	PC12	A	69,8	72,0	79,3
22-04-2014 10:45:27	E190	A	70,0	72,0	81,8
22-04-2014 10:49:50	E170	A	70,8	73,1	81,2
22-04-2014 11:34:20	E170	D	67,6	70,8	80,4
22-04-2014 12:01:02	A320	D	69,8	72,2	82,8
22-04-2014 12:13:05	B738	D	72,6	76,2	86,4
22-04-2014 12:26:06	A320	D	68,2	69,7	77,3
22-04-2014 12:59:38	AN26	D	74,1	78,0	87,9
22-04-2014 13:03:19	B788	D	71,9	73,7	82,7
22-04-2014 13:09:37	A320	D	69,9	71,3	81,7
22-04-2014 13:20:02	E170	D	69,2	73,2	83,2
22-04-2014 13:21:41	E190	D	70,6	74,6	82,6
22-04-2014 13:24:35	P180	D	68,2	70,8	79,3
22-04-2014 13:27:59	A318	D	68,2	69,8	79,0
22-04-2014 13:53:14	E170	D	66,4	67,5	76,8
22-04-2014 13:55:17	E170	D	67,5	69,4	78,3
22-04-2014 14:40:52	E170	D	68,2	70,8	80,5
22-04-2014 14:47:00	E170	D	68,6	71,2	82,2
22-04-2014 14:49:30	F100	D	68,5	71,1	81,3
22-04-2014 14:53:22	E170	D	68,1	70,7	78,9
22-04-2014 14:56:13	A332	D	71,4	75,1	86,3
22-04-2014 15:02:01	E170	D	68,5	70,7	80,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2014 15:53:13	B733	D	70,0	72,5	81,4
22-04-2014 16:24:52	E190	D	70,5	73,5	82,8
22-04-2014 16:33:48	E190	D	69,1	71,6	80,2
22-04-2014 16:40:23	E170	D	66,6	68,7	78,1
22-04-2014 16:54:05	E170	D	69,3	72,0	82,3
22-04-2014 17:10:54	B788	D	67,2	68,9	77,2
22-04-2014 17:14:14	E190	D	69,1	70,5	79,9
22-04-2014 17:20:11	E170	D	67,4	68,6	76,4
22-04-2014 17:29:44	E170	D	67,1	67,9	77,1
22-04-2014 17:40:31	B788	D	68,0	72,5	77,5
22-04-2014 17:40:52	B788	D	68,8	71,5	79,9
22-04-2014 17:41:10	B788	D	67,9	72,8	80,7
22-04-2014 18:05:19	B788	D	68,5	69,3	78,5
22-04-2014 18:27:04	A320	D	68,3	69,9	80,1
22-04-2014 18:31:36	A320	D	67,8	69,8	78,6
22-04-2014 18:53:41	E170	D	68,8	70,8	78,3
22-04-2014 19:06:29	E170	D	67,8	68,7	78,9
22-04-2014 19:50:35	A320	D	69,5	71,6	80,6
22-04-2014 20:11:40	E170	D	69,0	70,3	80,4
22-04-2014 20:13:20	E190	D	70,2	71,5	81,3
22-04-2014 20:16:06	B738	D	71,3	73,4	83,6
22-04-2014 20:18:09	E170	D	68,3	70,1	80,6
22-04-2014 20:20:00	A320	D	69,3	70,9	80,8
22-04-2014 20:34:03	E170	D	67,9	68,7	77,4
22-04-2014 20:43:47	B734	D	72,0	74,7	84,5
22-04-2014 21:10:09	B734	A	69,8	71,0	80,6
22-04-2014 21:12:52	E170	A	70,4	72,5	81,5
22-04-2014 21:14:44	E170	A	71,0	73,1	82,1
22-04-2014 21:16:17	E170	A	70,1	71,7	81,2
22-04-2014 21:19:29	E170	A	69,8	71,4	80,9
22-04-2014 21:22:45	A320	A	71,3	73,4	82,5
22-04-2014 21:26:25	E190	A	70,5	72,0	81,3
22-04-2014 21:28:10	E170	A	70,1	71,9	80,9
22-04-2014 21:30:15	B733	A	71,7	73,2	82,5
22-04-2014 21:32:04	B738	A	71,6	73,8	83,0
22-04-2014 21:35:28	E170	A	69,7	71,3	80,9
22-04-2014 21:37:17	A320	A	71,5	73,9	83,0
22-04-2014 21:39:02	E190	A	71,2	73,1	82,4
22-04-2014 21:42:15	DH8D	A	72,6	76,0	83,7
22-04-2014 21:46:31	DH8D	A	68,5	69,4	78,1
22-04-2014 21:48:04	DH8D	A	69,4	70,7	80,6
22-04-2014 21:54:20	E170	A	70,1	71,7	80,5
22-04-2014 21:57:23	DH8D	A	71,5	73,2	82,3
23-04-2014 06:06:46	E190	A	71,3	73,2	82,5
23-04-2014 06:43:05	E170	D	68,7	69,6	81,0
23-04-2014 06:45:06	E170	D	68,5	69,5	80,5
23-04-2014 07:33:38	E170	D	68,7	71,1	78,7
23-04-2014 07:47:14	E190	D	69,4	70,7	80,9
23-04-2014 07:57:17	B738	D	72,0	74,7	84,0
23-04-2014 08:05:15	E170	D	67,5	68,7	76,6
23-04-2014 08:10:47	B734	D	71,5	74,7	85,0
23-04-2014 09:47:38	F100	D	66,8	68,8	77,9
23-04-2014 11:15:41	E170	D	67,5	69,7	80,0
23-04-2014 11:29:29	E170	D	68,2	70,9	77,8
23-04-2014 11:31:53	E170	D	67,0	68,5	77,8
23-04-2014 11:37:21	B735	D	70,3	74,3	83,3

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 11:48:44	B734	D	72,1	75,5	84,7
23-04-2014 12:39:45	A320	D	67,9	69,9	79,7
23-04-2014 12:46:14	A321	D	69,7	71,3	79,7
23-04-2014 12:49:54	B734	D	69,2	70,8	80,4
23-04-2014 13:22:36	B788	D	68,4	70,0	78,0
23-04-2014 14:41:14	E190	D	69,7	71,3	81,1
23-04-2014 15:14:42	F100	D	67,4	68,3	77,0
23-04-2014 15:19:58	E170	D	67,9	69,1	78,7
23-04-2014 15:26:54	B788	D	68,0	68,5	77,0
23-04-2014 15:55:30	B734	D	72,0	75,8	83,5
23-04-2014 16:15:41	E190	D	69,5	71,7	80,7
23-04-2014 16:28:39	E190	D	69,9	72,3	81,3
23-04-2014 16:44:45	A320	D	68,3	70,0	78,3
23-04-2014 16:51:08	E170	D	67,4	68,3	76,4
23-04-2014 16:53:22	E170	D	67,2	71,2	79,5
23-04-2014 16:58:39	E190	D	68,1	70,9	78,5
23-04-2014 17:16:11	E170	D	67,2	68,9	79,5
23-04-2014 17:25:41	E170	D	68,7	70,3	81,2
23-04-2014 17:58:24	B788	D	68,0	69,3	79,5
23-04-2014 18:16:51	E170	A	71,4	73,7	82,9
23-04-2014 18:29:52	E190	A	71,9	74,7	83,4
23-04-2014 18:32:07	DH8D	A	69,0	70,6	79,8
23-04-2014 18:34:11	DH8D	A	68,8	70,4	78,4
23-04-2014 18:36:29	E170	A	71,0	73,1	82,1
23-04-2014 18:40:01	B734	A	72,7	76,7	84,2
23-04-2014 18:41:56	DH8D	A	68,6	70,0	78,6
23-04-2014 18:46:01	A319	A	71,1	73,7	82,8
23-04-2014 18:51:24	E170	A	70,2	71,5	81,0
23-04-2014 18:53:24	B738	A	72,0	75,4	85,2
23-04-2014 18:55:25	E170	A	68,9	70,7	80,6
23-04-2014 18:57:28	DH8D	A	69,2	72,1	79,2
23-04-2014 18:59:16	MD11	A	77,3	81,1	91,6
23-04-2014 19:01:37	F70	A	69,3	70,8	80,1
23-04-2014 19:03:55	DH8D	A	70,0	71,2	80,4
23-04-2014 19:06:00	AT45	A	68,7	71,5	80,5
23-04-2014 19:08:09	E170	A	70,3	72,1	81,1
23-04-2014 19:10:15	C295	A	70,3	76,4	86,5
23-04-2014 19:12:53	DH8D	A	70,4	71,5	79,9
23-04-2014 19:19:28	F100	A	69,0	69,9	79,0
23-04-2014 19:27:39	C295	A	71,5	73,9	82,3
23-04-2014 19:30:01	E170	A	69,9	72,0	80,7
23-04-2014 19:43:56	E170	A	70,3	72,6	82,6
23-04-2014 19:53:45	CRJ9	A	71,0	72,7	81,4
23-04-2014 20:02:05	E170	A	71,8	73,8	82,9
23-04-2014 20:21:45	E170	A	70,0	71,8	82,1
23-04-2014 20:38:45	E190	A	71,1	73,2	82,2
23-04-2014 20:52:17	E170	A	70,5	71,9	80,5
23-04-2014 21:07:00	E170	A	69,3	70,6	80,4
23-04-2014 21:11:38	E170	A	71,3	73,1	83,0
23-04-2014 21:14:37	E170	A	69,8	71,6	81,2
23-04-2014 21:17:27	B734	A	70,6	72,4	82,6
23-04-2014 21:19:36	A320	A	69,9	71,6	79,9
23-04-2014 21:21:42	E170	A	70,3	71,8	81,1
23-04-2014 21:24:20	E170	A	69,5	71,1	79,9
23-04-2014 21:25:55	E170	A	71,0	72,6	82,1
23-04-2014 21:28:12	B733	A	73,2	75,5	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 21:33:05	E190	A	71,1	73,4	82,3
23-04-2014 21:34:54	A320	A	71,2	73,3	82,7
23-04-2014 21:38:23	DH8D	A	69,5	71,0	79,9
23-04-2014 21:41:57	DH8D	A	68,8	70,1	79,6
23-04-2014 21:44:13	B734	A	73,8	77,4	84,9
23-04-2014 21:47:01	DH8D	A	69,6	71,5	80,0
23-04-2014 21:49:04	DH8D	A	68,8	70,1	77,8
23-04-2014 21:50:52	E190	A	70,3	71,9	81,4
24-04-2014 06:01:52	B738	D	70,4	73,1	83,8
24-04-2014 06:12:17	A320	D	69,8	71,4	82,8
24-04-2014 06:27:53	A320	D	67,7	68,8	78,1
24-04-2014 06:29:19	A320	D	69,2	70,4	82,2
24-04-2014 06:38:50	E170	D	67,4	68,2	76,9
24-04-2014 06:51:39	E190	D	68,8	70,1	80,2
24-04-2014 07:07:23	B744	D	74,5	78,9	90,3
24-04-2014 07:29:04	B737	A	71,2	73,5	81,6
24-04-2014 07:52:15	E190	D	68,2	70,3	79,3
24-04-2014 07:53:51	E170	D	66,6	67,9	75,6
24-04-2014 07:55:48	B734	D	69,8	71,4	79,8
24-04-2014 08:01:23	E170	D	68,7	70,6	79,1
24-04-2014 08:13:00	E190	D	68,4	70,9	81,1
24-04-2014 08:18:38	E170	D	66,7	68,2	76,3
24-04-2014 08:42:21	B734	D	71,1	74,8	84,1
24-04-2014 09:53:57	B738	D	68,8	70,4	80,3
24-04-2014 09:55:59	F100	D	68,4	71,8	81,4
24-04-2014 10:21:54	B744	D	73,0	76,9	86,9
24-04-2014 10:29:26	MD11	D	72,9	77,8	88,5
24-04-2014 10:36:49	E170	D	67,8	70,4	78,2
24-04-2014 10:57:37	B734	D	70,3	73,8	83,1
24-04-2014 11:02:02	E170	D	67,0	70,8	79,0
24-04-2014 11:20:41	B733	D	71,0	72,9	81,5
24-04-2014 11:23:07	E170	D	67,5	69,5	78,3
24-04-2014 11:31:47	E170	D	67,8	70,1	79,2
24-04-2014 11:37:31	E190	D	67,4	70,4	81,4
24-04-2014 11:43:41	E170	D	68,8	70,4	79,2
24-04-2014 11:50:58	A320	D	66,4	69,1	76,8
24-04-2014 12:14:07	B734	D	71,4	75,8	84,6
24-04-2014 12:19:14	A320	D	67,3	69,8	79,7
24-04-2014 12:24:21	E190	D	67,7	69,2	78,8
24-04-2014 13:13:09	E190	D	68,6	71,3	81,1
24-04-2014 13:29:44	B788	D	67,9	70,0	80,7
24-04-2014 13:47:56	B788	D	69,1	70,8	78,1
24-04-2014 13:59:03	B733	D	72,2	76,9	83,9
24-04-2014 14:02:08	E190	D	67,1	68,4	77,5
24-04-2014 14:13:43	E170	D	69,0	71,6	80,1
24-04-2014 14:44:18	E170	D	67,6	70,4	79,1
24-04-2014 14:55:16	E170	D	69,4	72,3	81,4
24-04-2014 14:58:11	A332	D	71,3	76,0	86,6
24-04-2014 15:11:04	B788	D	67,9	70,4	80,5
24-04-2014 15:33:44	B738	D	71,0	74,7	85,2
24-04-2014 15:46:39	B734	D	70,3	73,4	82,0
24-04-2014 16:46:39	E170	D	67,4	69,5	78,2
24-04-2014 16:50:17	E170	D	66,7	69,7	75,7
24-04-2014 17:09:26	E190	D	67,7	70,0	79,2
24-04-2014 17:19:14	E170	D	66,7	69,6	80,8
24-04-2014 17:24:07	B788	D	67,9	68,6	76,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2014 17:27:51	B734	D	70,9	74,3	85,2
24-04-2014 18:26:23	A320	D	68,2	70,6	80,2
24-04-2014 18:38:29	E190	D	68,7	71,9	81,3
24-04-2014 19:01:10	E190	D	68,6	70,4	79,7
24-04-2014 19:53:58	F100	D	67,5	68,9	78,0
24-04-2014 20:12:41	E170	D	66,8	67,6	77,6
24-04-2014 20:18:22	B738	D	70,4	71,9	81,5
24-04-2014 20:25:39	B734	D	70,3	72,5	83,3
24-04-2014 21:00:06	E170	D	67,2	68,3	77,2
24-04-2014 21:19:29	MD11	D	72,3	76,6	86,6
25-04-2014 06:21:36	A320	D	69,8	71,8	83,4
25-04-2014 06:47:08	B738	D	70,7	73,9	84,8
25-04-2014 06:51:38	B738	D	71,2	74,3	84,6
25-04-2014 07:05:25	CL30	D	69,3	70,9	78,3
25-04-2014 07:39:49	E190	D	68,0	69,3	78,8
25-04-2014 07:55:32	E190	D	70,1	71,7	81,2
25-04-2014 07:58:13	E170	D	67,7	69,6	79,4
25-04-2014 08:04:28	E170	D	67,4	68,8	76,9
25-04-2014 08:05:45	E170	D	67,8	70,1	77,8
25-04-2014 08:09:16	B734	D	71,2	74,8	84,9
25-04-2014 08:52:06	B738	D	70,5	76,6	80,9
25-04-2014 09:00:34	E190	D	68,4	70,3	79,2
25-04-2014 09:23:04	B737	D	69,3	72,6	81,4
25-04-2014 11:57:55	E170	D	66,8	68,6	75,8
25-04-2014 13:07:10	AN26	D	72,5	80,9	85,2
25-04-2014 13:13:02	E170	D	66,8	69,9	78,5
25-04-2014 14:32:34	E170	D	67,3	69,7	79,4
25-04-2014 14:44:11	P180	D	67,7	71,6	78,9
25-04-2014 14:49:12	E190	D	69,6	72,4	82,1
25-04-2014 14:52:24	A332	D	73,1	77,0	88,1
25-04-2014 14:58:44	P180	D	70,5	73,7	80,0
25-04-2014 15:24:32	A321	D	69,3	72,9	83,1
25-04-2014 15:27:15	E170	D	66,7	68,3	78,5
25-04-2014 15:30:32	E170	D	67,3	69,3	80,1
25-04-2014 15:42:50	B735	D	70,1	72,2	82,1
25-04-2014 15:47:20	C130	D	70,1	71,7	80,1
25-04-2014 17:01:23	B788	D	67,5	69,0	77,1
25-04-2014 17:11:23	A320	D	66,7	69,5	78,2
25-04-2014 17:13:42	E170	D	68,2	69,6	77,3
25-04-2014 17:46:05	B738	D	70,9	73,7	83,9
25-04-2014 18:21:33	A320	D	68,0	70,6	79,1
25-04-2014 18:26:28	E190	D	68,8	70,3	80,6
25-04-2014 20:01:02	A320	D	67,9	69,1	80,0
25-04-2014 20:07:34	E170	D	67,4	68,3	77,0
25-04-2014 20:20:54	B734	D	70,7	72,5	82,5
26-04-2014 06:09:24	B738	D	70,1	72,1	82,6
26-04-2014 06:15:34	B737	D	69,0	70,1	79,8
26-04-2014 06:27:28	A320	D	69,6	71,7	82,8
26-04-2014 06:39:10	E170	D	67,3	67,7	76,3
26-04-2014 06:43:53	E170	D	68,5	69,4	79,6
26-04-2014 07:34:48	E170	D	68,9	70,6	78,5
26-04-2014 07:43:24	E170	D	66,7	68,3	75,8
26-04-2014 07:50:40	E190	D	69,7	71,9	82,5
26-04-2014 08:01:32	E170	D	68,8	70,9	81,1
26-04-2014 08:04:14	E190	D	67,4	69,4	78,9
26-04-2014 08:06:32	B734	D	69,9	72,3	82,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2014 08:18:10	E170	D	68,0	70,8	80,3
26-04-2014 10:04:44	F100	D	67,6	69,7	77,6
26-04-2014 10:09:30	B738	D	71,8	74,3	85,6
26-04-2014 10:27:37	A320	D	70,4	73,3	84,2
26-04-2014 10:36:25	B788	D	67,6	68,5	78,4
26-04-2014 10:46:35	B734	D	70,9	74,8	85,2
26-04-2014 10:50:01	B737	D	69,6	72,0	81,7
26-04-2014 11:02:54	B734	D	71,5	73,7	85,1
26-04-2014 11:46:28	B734	D	68,3	69,9	79,1
26-04-2014 12:12:02	E190	D	66,9	69,9	78,9
26-04-2014 12:44:41	B738	D	69,1	71,9	82,3
26-04-2014 12:53:27	A320	D	67,3	69,8	79,6
26-04-2014 13:05:59	E190	D	69,6	71,4	82,3
26-04-2014 13:13:33	E190	D	68,4	70,8	78,9
26-04-2014 13:33:10	A321	D	65,5	67,5	75,9
26-04-2014 13:41:17	A320	D	69,6	72,2	83,7
26-04-2014 13:52:19	B738	D	71,3	74,2	85,6
26-04-2014 13:54:29	E170	D	68,1	69,5	78,5
26-04-2014 14:48:38	E170	D	67,7	70,8	81,3
26-04-2014 14:50:37	A320	D	67,1	68,6	76,2
26-04-2014 14:51:59	E170	D	67,6	69,4	80,6
26-04-2014 14:57:47	A332	D	71,4	75,0	87,7
26-04-2014 15:00:21	E170	D	67,4	69,7	79,2
26-04-2014 15:38:45	B734	D	70,6	73,9	84,4
26-04-2014 15:42:12	A320	D	68,3	70,7	81,7
26-04-2014 16:07:46	E190	D	67,1	68,6	77,9
26-04-2014 16:50:54	E170	D	68,4	71,5	78,4
26-04-2014 16:58:15	A320	D	72,7	76,5	85,9
26-04-2014 17:00:14	E190	D	67,9	70,5	79,9
26-04-2014 17:11:44	B788	D	67,1	69,4	79,6
26-04-2014 17:22:31	A320	D	69,9	74,0	83,9
26-04-2014 17:24:21	E170	D	66,8	68,6	77,9
26-04-2014 17:26:08	E170	D	69,3	71,5	79,3
26-04-2014 17:50:45	E170	D	67,1	68,9	76,1
26-04-2014 17:55:30	B788	D	67,8	69,0	78,6
26-04-2014 17:58:54	E170	D	69,0	71,1	79,4
26-04-2014 18:03:52	B738	D	67,4	69,2	79,2
26-04-2014 18:25:51	B788	D	68,0	69,9	78,4
26-04-2014 18:37:28	A320	D	67,3	68,6	78,5
26-04-2014 18:40:12	B734	D	70,6	73,9	83,4
26-04-2014 18:52:08	E170	D	67,5	69,7	79,8
26-04-2014 20:05:48	B738	D	70,3	71,9	82,3
26-04-2014 20:20:19	B738	D	68,8	70,9	80,6
26-04-2014 21:46:39	A320	D	68,2	70,0	80,8
26-04-2014 21:56:56	B738	D	68,5	69,8	78,5
27-04-2014 06:05:32	B734	D	70,8	73,5	83,1
27-04-2014 06:12:07	B737	D	68,7	70,4	80,4
27-04-2014 06:16:20	B738	D	70,9	74,2	84,3
27-04-2014 06:20:59	A320	D	68,9	70,6	80,0
27-04-2014 07:31:51	B734	D	70,7	73,1	82,8
27-04-2014 07:37:33	E190	D	69,0	71,5	81,1
27-04-2014 07:46:53	E190	D	68,3	69,8	77,3
27-04-2014 08:07:25	E190	D	68,7	70,9	79,1
27-04-2014 08:10:19	E190	D	68,2	69,8	79,3
27-04-2014 08:12:17	B734	D	71,0	73,1	82,8
27-04-2014 09:09:25	B738	D	69,6	71,7	81,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2014 10:32:39	B734	D	70,0	72,0	82,0
27-04-2014 10:39:22	E170	D	68,0	70,4	80,5
27-04-2014 10:48:49	E170	D	67,6	69,7	79,9
27-04-2014 10:57:09	E170	D	68,2	69,5	80,2
27-04-2014 11:07:10	A320	D	69,0	71,8	80,7
27-04-2014 11:14:45	E170	D	69,9	73,0	82,2
27-04-2014 11:27:53	A320	D	68,4	70,0	81,0
27-04-2014 11:35:06	B734	D	71,5	75,6	85,7
27-04-2014 11:37:52	E170	D	68,0	69,2	78,4
27-04-2014 11:42:32	E170	D	68,1	70,4	79,8
27-04-2014 11:46:24	B738	D	69,7	74,2	84,8
27-04-2014 11:51:29	E170	D	68,9	72,2	81,9
27-04-2014 11:52:55	E170	D	66,8	69,1	78,3
27-04-2014 12:07:51	E190	D	68,5	72,9	81,3
27-04-2014 12:13:08	A320	D	68,4	70,7	80,7
27-04-2014 12:25:52	E190	D	69,2	71,2	79,2
27-04-2014 12:42:06	A319	D	70,9	73,9	82,4
27-04-2014 13:07:10	E190	D	70,7	73,9	83,0
27-04-2014 13:13:06	E170	D	66,8	68,4	78,8
27-04-2014 13:16:12	E190	D	69,1	71,0	80,5
27-04-2014 14:03:02	E190	D	69,0	71,1	79,4
27-04-2014 14:12:01	A319	D	67,7	70,8	79,1
27-04-2014 14:21:56	A320	D	70,7	73,0	83,0
27-04-2014 14:33:54	E170	D	69,8	72,4	84,1
27-04-2014 14:46:35	F100	D	68,6	71,6	80,4
27-04-2014 14:48:27	B738	D	71,6	75,3	86,0
27-04-2014 14:50:41	E170	D	69,9	71,8	81,4
27-04-2014 14:53:15	A332	D	71,9	75,1	86,7
27-04-2014 14:56:16	E190	D	69,9	72,7	82,5
27-04-2014 15:08:25	B738	D	71,5	74,3	84,7
27-04-2014 15:32:59	B734	D	67,9	70,8	80,0
27-04-2014 15:37:50	A320	D	67,0	69,0	79,0
27-04-2014 15:42:18	E190	D	69,4	72,0	82,7
27-04-2014 16:12:48	E190	D	68,3	70,1	80,4
27-04-2014 17:15:09	B788	D	68,8	70,1	79,6
27-04-2014 17:20:13	E170	D	69,1	70,5	81,2
27-04-2014 17:21:52	E170	D	68,8	70,7	81,4
27-04-2014 17:30:23	B788	D	68,4	70,1	79,5
27-04-2014 17:40:14	E190	D	69,8	72,1	81,6
27-04-2014 17:52:08	B788	D	71,0	73,4	82,4
27-04-2014 18:31:34	E190	D	70,3	73,1	82,4
27-04-2014 18:35:42	A320	D	70,2	71,6	80,6
27-04-2014 18:39:27	A320	D	67,0	69,2	77,8
27-04-2014 18:43:59	E170	D	68,2	69,5	77,7
27-04-2014 18:46:21	A320	D	66,9	68,4	77,3
27-04-2014 18:54:53	A319	D	70,9	72,5	82,0
27-04-2014 19:07:28	B734	D	73,5	77,4	87,7
27-04-2014 19:12:46	E170	D	67,8	69,4	80,3
27-04-2014 19:52:39	F70	D	68,5	69,4	78,0
27-04-2014 19:54:41	A320	D	68,1	69,7	77,6
27-04-2014 20:04:24	F100	D	71,0	74,6	83,0
27-04-2014 20:08:14	E170	D	69,9	71,8	81,6
27-04-2014 20:09:56	E170	D	68,8	70,5	81,1
27-04-2014 20:11:44	E170	D	69,5	71,0	81,2
27-04-2014 20:16:09	E190	D	69,0	70,5	79,8
27-04-2014 20:17:39	E170	D	70,0	71,7	82,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2014 20:28:39	B734	D	68,3	69,8	78,7
27-04-2014 21:26:06	A320	D	70,6	72,5	83,6
28-04-2014 06:02:59	B734	A	73,2	76,3	84,0
28-04-2014 06:08:47	DH8D	A	71,7	74,3	82,5
28-04-2014 06:11:28	E190	A	71,4	74,3	82,2
28-04-2014 06:29:38	A320	D	67,7	69,0	78,9
28-04-2014 06:43:37	E170	D	69,0	70,8	80,8
28-04-2014 06:53:35	E170	D	68,3	69,4	78,8
28-04-2014 07:32:27	E170	D	68,4	69,5	79,1
28-04-2014 07:34:15	E170	D	68,0	69,6	79,1
28-04-2014 07:37:54	E170	D	68,0	69,4	79,1
28-04-2014 08:03:24	E170	D	67,7	69,5	78,5
28-04-2014 08:05:22	E190	D	69,1	71,0	79,9
28-04-2014 08:09:56	E190	D	69,6	71,3	80,8
28-04-2014 08:12:42	E170	D	69,3	70,7	80,5
28-04-2014 08:14:22	B734	D	72,4	76,2	84,9
28-04-2014 08:18:50	B738	D	71,4	74,2	84,1
28-04-2014 10:16:34	B738	D	70,7	74,5	83,5
28-04-2014 10:34:59	B738	D	69,3	72,6	82,3
28-04-2014 11:16:31	A320	D	68,1	69,4	77,1
28-04-2014 11:20:42	B734	D	68,7	70,4	79,8
28-04-2014 11:22:57	B733	D	68,1	69,8	77,1
28-04-2014 11:25:07	E170	D	70,2	72,3	81,0
28-04-2014 11:37:01	B734	D	71,2	74,1	83,8
28-04-2014 11:49:43	B738	D	71,4	73,7	84,0
28-04-2014 12:18:04	E190	D	68,7	69,8	78,3
28-04-2014 14:53:44	E170	D	67,9	69,7	78,3
28-04-2014 14:55:32	A332	D	71,6	73,2	83,3
28-04-2014 15:28:05	A320	D	68,1	69,3	79,2
28-04-2014 15:34:14	B734	D	69,1	70,3	79,1
28-04-2014 16:15:37	E190	D	68,8	71,4	82,0
28-04-2014 16:36:32	E170	D	67,2	68,6	77,6
28-04-2014 16:40:56	B734	D	66,8	68,6	75,9
28-04-2014 16:45:27	B738	D	71,5	74,8	84,0
28-04-2014 16:55:02	E170	D	69,3	71,5	81,1
28-04-2014 16:59:44	A321	D	73,3	77,4	87,1
28-04-2014 17:02:09	CRJ9	D	67,7	71,9	80,0
28-04-2014 17:12:29	B788	D	69,2	71,2	79,9
28-04-2014 17:15:58	E170	D	69,1	71,4	82,5
28-04-2014 17:18:49	E190	D	67,8	71,3	78,2
28-04-2014 17:27:13	B788	D	68,4	70,1	79,9
28-04-2014 17:29:50	E170	D	67,4	68,4	76,9
28-04-2014 17:33:03	B737	D	67,6	69,2	78,4
28-04-2014 17:38:01	E190	D	69,0	70,3	79,0
28-04-2014 17:41:07	E170	D	68,6	69,6	78,1
28-04-2014 17:47:03	E190	D	70,5	72,7	82,3
28-04-2014 17:57:19	B788	D	68,4	69,7	79,6
28-04-2014 18:32:53	E190	D	69,1	73,5	84,0
28-04-2014 18:42:49	E170	D	68,0	69,6	79,2
28-04-2014 18:55:10	A320	D	67,2	68,2	77,6
28-04-2014 19:03:45	A319	D	67,8	69,2	78,6
28-04-2014 19:08:01	E190	D	69,2	70,8	79,6
28-04-2014 19:09:58	E170	D	68,6	69,8	78,1
28-04-2014 19:26:06	B737	D	69,5	71,6	82,0
28-04-2014 19:34:07	E170	D	68,1	68,9	77,2
28-04-2014 19:50:12	A320	D	68,0	68,9	78,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 19:52:34	F100	D	68,1	68,9	78,6
28-04-2014 20:03:37	F100	D	69,6	71,5	82,2
28-04-2014 20:07:36	B738	D	72,5	74,5	84,8
28-04-2014 20:33:20	B734	D	67,9	68,4	77,9
29-04-2014 06:08:50	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
29-04-2014 06:12:23	E170	A	70,7	73,0	82,5
29-04-2014 06:15:04	A320	A	70,6	72,7	82,3
29-04-2014 06:16:32	MD11	A	77,4	81,8	91,9
29-04-2014 06:19:01	DH8D	A	68,9	70,2	80,0
29-04-2014 06:21:44	DH8D	A	70,4	72,5	81,2
29-04-2014 06:24:12	DH8D	A	70,0	72,3	81,5
29-04-2014 06:26:16	E170	A	71,9	74,2	83,9
29-04-2014 06:28:49	DH8D	A	69,4	71,0	79,9
29-04-2014 06:30:54	DH8D	A	69,3	70,6	80,5
29-04-2014 06:33:09	E170	A	70,2	71,8	81,3
29-04-2014 06:35:01	B734	A	72,7	75,0	83,5
29-04-2014 06:39:16	DH8D	A	69,8	70,8	79,3
29-04-2014 06:46:41	B463	A	70,2	72,5	81,3
29-04-2014 06:50:13	E190	A	71,4	73,8	83,2
29-04-2014 07:48:04	E170	D	68,3	69,5	79,1
29-04-2014 07:53:51	E170	D	67,8	69,4	80,1
29-04-2014 08:01:00	E190	D	69,9	72,2	81,4
29-04-2014 08:02:52	E170	D	68,2	70,2	80,0
29-04-2014 08:04:28	E190	D	69,3	72,4	81,6
29-04-2014 08:06:55	E190	D	71,1	73,8	81,9
29-04-2014 08:08:56	E170	D	68,1	71,0	81,7
29-04-2014 08:10:39	B734	D	71,2	74,8	86,0
29-04-2014 08:16:00	A320	D	71,8	74,6	85,8
29-04-2014 10:02:31	F100	D	69,4	74,7	85,3
29-04-2014 10:05:14	MD11	D	76,8	81,3	92,1
29-04-2014 10:10:52	B738	D	72,7	76,2	85,7
29-04-2014 10:13:04	AT72	D	72,0	76,2	86,2
29-04-2014 10:18:13	CRJ9	D	66,9	67,8	77,3
29-04-2014 10:33:57	E170	D	67,5	70,1	79,6
29-04-2014 10:40:33	F70	D	68,4	69,3	77,4
29-04-2014 10:46:25	B738	D	71,8	76,0	86,3
29-04-2014 10:49:22	E190	D	71,1	73,1	81,9
29-04-2014 11:09:28	A320	D	68,6	70,1	77,7
29-04-2014 11:12:01	E170	D	68,0	69,9	80,3
29-04-2014 11:33:44	E170	D	70,1	72,8	81,9
29-04-2014 11:43:28	B734	D	71,8	75,6	83,2
29-04-2014 12:04:27	E190	D	68,8	71,9	80,9
29-04-2014 12:10:48	A320	D	70,5	73,5	82,8
29-04-2014 12:16:03	E190	D	68,4	70,3	78,4
29-04-2014 12:22:05	E190	D	68,3	69,5	77,3
29-04-2014 12:35:17	B738	D	71,9	74,8	84,0
29-04-2014 12:51:09	A320	D	69,2	71,2	81,8
29-04-2014 13:02:49	A318	D	78,8	85,1	99,6
29-04-2014 13:06:49	B734	D	78,7	90,2	99,5
29-04-2014 13:08:49	E170	D	72,8	82,5	93,6
29-04-2014 13:26:20	B738	D	69,2	71,1	80,7
29-04-2014 13:31:30	E190	D	69,2	70,7	78,7
29-04-2014 13:46:57	E170	D	68,1	69,6	78,1
29-04-2014 13:51:21	E170	D	67,8	69,8	76,8
29-04-2014 14:09:02	B734	D	69,1	71,0	79,9
29-04-2014 14:17:13	E170	D	68,4	71,2	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2014 14:39:17	E170	D	68,0	72,2	83,1
29-04-2014 14:44:33	B735	D	69,7	72,6	82,5
29-04-2014 14:51:17	A332	D	71,4	75,7	87,0
29-04-2014 14:53:40	E170	D	68,5	70,0	81,0
29-04-2014 15:01:17	AN26	D	67,9	71,0	80,7
29-04-2014 15:04:05	E170	D	67,4	69,7	80,4
29-04-2014 15:14:35	A320	D	68,3	69,7	79,1
29-04-2014 15:27:15	F100	D	69,0	72,3	83,0
29-04-2014 15:36:08	E190	D	71,2	75,5	82,7
29-04-2014 15:41:14	A320	D	69,1	71,6	82,9
29-04-2014 16:06:34	E170	D	67,9	69,9	77,9
29-04-2014 16:09:52	A320	D	70,3	72,8	83,5
29-04-2014 16:13:22	E190	D	70,1	72,4	81,2
29-04-2014 16:26:29	E170	D	67,9	70,2	81,1
29-04-2014 16:36:38	E170	D	68,6	71,5	80,1
29-04-2014 16:40:43	E170	D	67,9	69,2	79,0
29-04-2014 16:47:00	B788	D	67,8	69,1	79,3
29-04-2014 16:51:47	B734	D	71,7	74,6	82,9
29-04-2014 16:53:36	E170	D	68,2	69,9	79,3
29-04-2014 17:00:43	E170	D	68,4	70,2	81,0
29-04-2014 17:06:23	B788	D	69,5	70,5	80,3
29-04-2014 17:24:18	B788	D	68,8	70,3	78,8
29-04-2014 17:28:54	B738	D	68,5	69,8	78,5
29-04-2014 17:35:15	E170	D	68,1	69,5	77,7
29-04-2014 17:44:55	B737	D	70,7	73,3	81,5
29-04-2014 17:53:30	AN26	D	67,9	70,0	76,9
29-04-2014 18:32:02	A320	A	72,8	75,4	84,2
29-04-2014 18:34:36	DH8D	A	75,1	77,9	86,8
29-04-2014 18:36:56	E190	A	70,3	72,6	81,8
29-04-2014 18:39:15	E170	A	69,8	71,5	80,5
29-04-2014 18:41:16	E170	A	70,2	71,4	80,6
29-04-2014 18:42:50	DH8D	A	71,4	73,5	83,2
29-04-2014 18:46:39	B738	A	70,3	73,4	83,6
29-04-2014 18:48:35	E190	A	70,9	74,0	83,2
29-04-2014 18:50:33	E170	A	71,3	73,8	82,7
29-04-2014 18:54:19	B734	A	71,7	75,2	84,1
29-04-2014 18:56:37	E190	A	69,8	72,0	81,6
29-04-2014 19:01:21	DH8D	A	71,2	73,9	82,9
29-04-2014 19:05:52	AT75	A	70,2	71,4	80,6
29-04-2014 19:08:27	A320	A	71,2	73,8	82,9
29-04-2014 19:10:51	DH8D	A	73,7	76,5	86,0
29-04-2014 19:13:37	DH8D	A	68,3	69,6	78,7
29-04-2014 19:18:55	P180	A	75,3	80,4	89,6
29-04-2014 19:32:24	E170	A	69,7	71,6	80,5
29-04-2014 19:50:42	CRJ9	A	69,0	70,5	80,1
29-04-2014 19:56:35	B763	A	72,5	75,0	84,6
29-04-2014 19:59:19	F100	A	69,3	70,0	79,3
29-04-2014 20:02:27	E170	A	70,5	72,4	81,6
29-04-2014 20:12:36	SF34	A	70,2	71,3	80,2
29-04-2014 20:29:13	C295	A	70,0	71,4	80,0
29-04-2014 20:36:27	E170	A	69,3	70,7	79,7
29-04-2014 20:41:48	E190	A	71,7	74,0	82,8
29-04-2014 20:48:55	E170	A	70,5	72,8	82,0
29-04-2014 21:02:12	E170	A	69,8	71,1	80,6
29-04-2014 21:09:13	B734	A	72,4	75,1	83,6
29-04-2014 21:11:19	E170	A	71,1	73,4	82,6

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2014 21:13:14	E190	A	71,3	73,9	82,4
29-04-2014 21:15:27	B738	A	72,0	74,4	83,7
29-04-2014 21:18:25	B734	A	72,8	76,0	83,9
29-04-2014 21:21:27	B733	A	72,4	74,6	83,9
29-04-2014 21:23:48	E170	A	69,5	70,8	80,7
29-04-2014 21:25:27	E170	A	71,0	72,8	82,4
29-04-2014 21:28:00	E170	A	70,1	71,5	81,2
29-04-2014 21:30:58	E170	A	69,0	70,8	79,0
29-04-2014 21:33:06	E170	A	69,7	71,5	80,9
29-04-2014 21:35:27	C56X	A	68,2	69,6	78,2
29-04-2014 21:45:17	DH8D	A	69,1	70,6	80,2
29-04-2014 21:47:32	DH8D	A	69,3	72,1	82,3
29-04-2014 21:50:07	SF34	A	70,6	72,5	81,3
29-04-2014 21:52:36	E170	A	69,1	70,6	79,5
29-04-2014 21:54:41	E170	A	69,5	70,6	79,9
29-04-2014 21:58:57	E190	A	71,2	73,3	82,4
30-04-2014 06:10:04	DH8D	A	70,0	71,7	81,1
30-04-2014 06:16:31	MD11	A	76,9	81,1	90,9
30-04-2014 06:23:25	DH8D	A	69,4	70,2	78,9
30-04-2014 06:27:32	E170	A	69,6	71,6	80,7
30-04-2014 06:29:42	DH8D	A	68,9	70,2	78,9
30-04-2014 06:32:06	DH8D	A	69,1	69,8	78,6
30-04-2014 06:34:12	DH8D	A	68,7	69,6	78,3
30-04-2014 06:36:13	B738	A	71,6	73,7	83,4
30-04-2014 06:38:11	DH8D	A	69,1	70,7	79,5
30-04-2014 06:40:31	B463	A	69,9	71,0	79,9
30-04-2014 06:53:53	E170	A	71,3	72,5	82,1
30-04-2014 07:00:26	E190	A	70,6	72,8	82,1
30-04-2014 07:30:15	AT72	A	72,5	75,3	84,0
30-04-2014 07:53:27	B738	A	71,5	74,0	83,3
30-04-2014 08:06:21	CRJ9	A	68,6	70,4	79,7
30-04-2014 08:20:45	A320	A	70,5	72,2	81,7
30-04-2014 08:25:23	E170	A	71,3	72,6	82,0
30-04-2014 08:48:46	B738	D	69,3	70,3	81,6
30-04-2014 09:23:19	B738	D	70,1	72,3	81,5
30-04-2014 09:52:31	F100	D	67,8	70,3	77,4
30-04-2014 10:13:48	P180	D	68,3	69,6	78,7
30-04-2014 10:15:50	MD11	D	76,7	80,8	91,5
30-04-2014 10:25:39	A321	D	68,2	70,0	77,2
30-04-2014 10:31:37	E190	D	68,1	69,5	77,7
30-04-2014 10:34:58	E170	D	67,6	69,6	79,0
30-04-2014 10:39:54	F70	D	68,7	69,8	78,2
30-04-2014 10:47:47	B734	D	72,0	75,2	83,1
30-04-2014 10:54:09	A320	D	68,7	70,9	80,5
30-04-2014 10:56:04	E170	D	70,2	71,9	79,7
30-04-2014 10:59:00	B737	D	69,5	71,3	78,6
30-04-2014 11:06:48	E170	D	67,2	69,1	76,7
30-04-2014 11:18:16	E170	D	71,0	73,2	81,5
30-04-2014 11:26:59	B735	D	69,3	71,6	81,0
30-04-2014 11:35:07	E190	D	70,2	73,5	82,3
30-04-2014 11:36:57	B734	D	68,9	72,0	80,4
30-04-2014 11:43:29	A320	D	68,4	71,4	78,9
30-04-2014 12:12:01	E190	D	70,9	73,6	82,6
30-04-2014 12:59:43	A320	D	67,8	70,3	79,3
30-04-2014 13:04:56	B738	D	69,8	74,6	83,4
30-04-2014 13:11:26	E170	D	66,9	69,4	76,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 13:17:53	B738	D	70,6	73,9	81,0
30-04-2014 13:48:24	B738	A	70,6	72,5	81,3
30-04-2014 13:50:53	F100	A	68,9	70,0	77,9
30-04-2014 13:54:09	A321	A	72,0	75,4	83,7
30-04-2014 13:57:00	A319	A	70,4	73,6	82,1
30-04-2014 14:06:48	E170	A	70,4	72,8	81,8
30-04-2014 14:16:52	B734	A	73,7	78,3	85,1
30-04-2014 14:27:39	A320	A	71,3	73,7	83,6
30-04-2014 14:37:52	E170	A	70,2	71,8	81,3
30-04-2014 14:40:58	E170	A	69,0	71,5	81,0
30-04-2014 14:43:03	E190	A	70,4	73,7	82,1
30-04-2014 14:55:15	E170	A	70,7	72,6	82,1
30-04-2014 14:58:14	E190	A	71,2	73,9	82,3
30-04-2014 15:02:30	E190	A	70,3	71,9	80,7
30-04-2014 15:05:05	E170	A	70,1	71,9	81,3
30-04-2014 15:17:15	E170	A	71,1	74,2	81,9
30-04-2014 15:19:46	E170	A	69,7	71,3	80,1
30-04-2014 15:24:48	E170	A	70,1	72,3	81,6
30-04-2014 15:27:19	E170	A	69,2	71,5	80,7
30-04-2014 15:30:26	E170	A	69,5	71,5	80,9
30-04-2014 15:35:42	E170	A	70,8	72,8	81,2
30-04-2014 15:39:18	E170	A	70,0	72,2	81,1
30-04-2014 15:42:00	E170	A	69,9	71,7	81,1
30-04-2014 15:44:24	E170	A	69,9	71,6	80,3
30-04-2014 15:47:13	A319	A	69,8	72,3	81,5
30-04-2014 15:49:37	E170	A	70,5	72,4	80,9
30-04-2014 15:51:42	E170	A	69,9	71,4	79,9
30-04-2014 15:53:49	E170	A	69,1	70,7	81,1
30-04-2014 16:15:07	B737	A	71,0	74,2	82,5
30-04-2014 16:16:52	E190	A	70,7	73,3	82,1
30-04-2014 16:20:34	CRJ9	A	69,1	70,4	79,5
30-04-2014 16:26:27	E190	A	70,5	73,0	81,6
30-04-2014 16:50:44	CRJ9	A	70,4	72,4	81,5
30-04-2014 16:54:32	B734	A	72,5	76,9	84,5
30-04-2014 17:06:09	B738	A	72,8	75,5	83,9
30-04-2014 17:17:50	E190	A	70,4	74,3	82,2
30-04-2014 17:36:42	A320	A	70,3	72,3	81,7
30-04-2014 17:41:40	B739	A	72,3	75,3	84,8
30-04-2014 17:44:35	A319	A	70,6	72,6	82,0
30-04-2014 17:51:43	E170	A	70,6	71,7	81,0
30-04-2014 17:54:03	E190	A	70,1	72,6	81,9
30-04-2014 17:56:48	A321	A	71,4	74,5	83,4
30-04-2014 18:04:59	E170	A	70,8	72,5	81,6
30-04-2014 18:07:07	A320	A	70,0	71,9	81,2
30-04-2014 18:15:53	E170	A	69,8	70,8	80,2
30-04-2014 18:18:51	DH8D	A	67,7	68,2	76,7
30-04-2014 18:24:44	E170	A	68,6	70,4	79,4
30-04-2014 18:27:41	MD11	A	76,6	82,0	91,1
30-04-2014 18:30:46	E170	A	70,1	72,0	81,2
30-04-2014 18:32:58	E170	A	71,1	72,9	81,9
30-04-2014 18:35:03	DH8D	A	68,6	70,1	79,8
30-04-2014 18:37:41	E190	A	72,8	75,8	83,6
30-04-2014 18:42:00	A320	A	71,2	73,6	82,3
30-04-2014 18:45:58	A320	A	72,3	75,2	84,0
30-04-2014 18:48:05	B734	A	72,9	76,3	84,6
30-04-2014 18:50:12	E170	A	70,0	71,6	81,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 18:52:15	DH8D	A	71,7	74,1	82,8
30-04-2014 18:54:49	F100	A	69,8	71,5	81,0
30-04-2014 18:58:32	B738	A	71,1	72,8	82,3
30-04-2014 19:00:43	DH8D	A	68,4	69,8	77,4
30-04-2014 19:02:40	AT45	A	70,9	72,5	80,9
30-04-2014 19:05:27	B738	A	70,0	71,7	80,4
30-04-2014 19:23:35	DH8D	A	69,6	71,2	79,6
30-04-2014 19:31:58	E170	A	70,9	72,7	81,7
30-04-2014 19:36:06	B744	A	75,6	78,6	88,8
30-04-2014 19:54:34	C56X	A	69,4	70,8	79,0
30-04-2014 20:05:29	E170	A	70,0	71,4	81,1
30-04-2014 20:12:38	CRJ9	A	71,4	73,5	82,5
30-04-2014 20:32:06	E170	A	70,3	72,1	82,1
30-04-2014 20:55:04	E190	A	71,7	74,1	82,8
30-04-2014 21:05:57	E170	A	69,7	71,5	80,9
30-04-2014 21:08:53	E190	A	70,6	72,7	81,7
30-04-2014 21:16:49	B788	A	71,1	73,5	83,4
30-04-2014 21:19:33	E170	A	70,0	71,5	79,5
30-04-2014 21:21:37	E170	A	69,3	71,4	80,4
30-04-2014 21:24:47	E170	A	69,7	71,7	81,2
30-04-2014 21:26:59	E170	A	69,0	70,7	79,4
30-04-2014 21:28:44	P180	A	74,2	78,5	88,5
30-04-2014 21:31:05	B734	A	73,2	75,5	84,0
30-04-2014 21:34:04	A320	A	71,2	73,3	82,4
30-04-2014 21:37:50	E170	A	69,8	71,7	80,9
30-04-2014 21:40:03	DH8D	A	70,0	71,0	79,0
30-04-2014 21:42:54	A319	A	71,2	73,9	82,9
30-04-2014 21:45:27	B734	A	72,8	75,2	83,9
30-04-2014 21:48:41	E190	A	71,8	74,3	83,2
30-04-2014 21:50:10	DH8D	A	69,3	70,9	79,7
30-04-2014 21:53:15	E170	A	68,9	70,4	78,9
30-04-2014 21:55:34	B733	A	73,6	76,9	85,9

Wyniki obliczeń

średnio	82,63
σ (odchylenie stand.)	2,74
Δ (przedział ufności)	0,11

L_{Aeq}, LT= 53,77 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 22:02:47	B737	A	68,5	72,3	82,3
01-04-2014 22:05:05	DH8D	A	64,8	66,7	76,3
01-04-2014 22:13:27	SF34	A	63,1	66,7	78,1
01-04-2014 22:16:35	SF34	A	66,5	70,0	78,5
01-04-2014 22:19:40	SF34	A	64,5	66,6	76,3
01-04-2014 22:23:20	B738	A	70,3	75,4	83,9
01-04-2014 22:26:07	E190	A	68,9	72,7	82,1
01-04-2014 22:33:27	B738	A	68,2	71,9	82,0
01-04-2014 22:39:10	E170	A	67,1	70,1	79,9
01-04-2014 22:45:01	A319	A	66,9	70,1	80,2
01-04-2014 22:50:31	E190	A	69,0	73,0	82,0
01-04-2014 22:54:10	DH8D	A	65,7	67,8	77,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 23:19:05	C680	A	63,5	64,7	74,0
01-04-2014 23:38:49	A320	A	67,0	70,0	79,8
01-04-2014 23:42:20	A320	A	67,2	70,2	80,2
02-04-2014 00:00:28	CRJ9	A	67,5	70,6	80,5
02-04-2014 00:10:44	A320	A	67,4	70,8	80,4
02-04-2014 01:25:35	A320	A	70,0	74,0	83,0
02-04-2014 03:35:27	A320	A	68,0	71,4	81,0
02-04-2014 22:46:30	E170	D	65,0	66,6	77,6
02-04-2014 22:50:05	E170	D	64,7	67,0	80,1
02-04-2014 22:51:42	DH8D	D	62,6	64,5	72,6
02-04-2014 22:53:31	E190	D	68,1	71,8	82,1
02-04-2014 22:59:09	E170	D	67,1	71,0	82,3
02-04-2014 23:01:55	E170	D	65,5	67,9	79,9
02-04-2014 23:04:54	B734	D	68,8	73,3	83,4
02-04-2014 23:17:47	SF34	D	63,1	67,3	76,9
02-04-2014 23:44:24	B734	D	68,2	72,6	83,1
03-04-2014 00:44:43	B734	D	70,3	75,4	87,0
03-04-2014 22:02:03	DH8D	A	66,5	69,6	80,3
03-04-2014 22:03:54	B737	A	70,6	76,7	85,6
03-04-2014 22:06:18	SF34	A	64,5	66,1	76,6
03-04-2014 22:08:35	SF34	A	70,3	74,1	83,3
03-04-2014 22:11:41	SF34	A	64,8	66,5	77,1
03-04-2014 22:20:28	E50P	A	65,4	67,4	76,9
03-04-2014 22:29:21	E190	A	69,4	73,3	83,4
03-04-2014 22:36:18	C17	A	75,1	79,7	91,2
03-04-2014 22:39:10	A319	A	69,5	74,3	83,5
03-04-2014 22:41:10	E170	A	69,5	73,5	82,9
03-04-2014 23:01:03	DH8D	A	68,8	72,4	82,6
03-04-2014 23:08:52	A320	A	68,0	72,1	82,5
03-04-2014 23:22:24	H25B	A	66,9	69,8	79,4
03-04-2014 23:28:46	E50P	D	61,8	62,7	71,4
03-04-2014 23:32:20	SF34	D	62,1	64,3	73,9
03-04-2014 23:37:51	A320	A	68,5	72,6	82,5
03-04-2014 23:54:35	A320	A	67,5	71,0	81,3
04-04-2014 02:16:08	A320	A	70,8	75,3	85,0
04-04-2014 05:27:34	B738	A	69,5	73,2	83,4
04-04-2014 05:49:13	MD11	A	74,9	81,8	91,1
04-04-2014 22:10:19	B733	D	68,2	71,7	81,8
04-04-2014 22:49:36	E170	D	65,1	67,4	80,2
04-04-2014 22:53:52	E170	D	66,5	70,6	81,6
04-04-2014 22:58:04	E170	D	65,9	69,3	79,6
04-04-2014 23:05:32	E170	D	64,3	67,2	76,9
04-04-2014 23:09:08	E190	D	67,6	72,0	82,9
04-04-2014 23:14:24	E190	D	66,7	70,4	82,1
04-04-2014 23:17:52	A320	D	63,7	65,4	76,7
04-04-2014 23:29:14	B738	D	65,6	68,7	80,3
04-04-2014 23:36:45	B738	D	63,2	66,4	76,4
05-04-2014 01:36:14	A320	A	66,0	68,2	77,7
05-04-2014 02:58:04	B738	D	68,9	73,3	84,6
05-04-2014 03:05:34	A320	A	68,4	71,9	80,7
05-04-2014 22:46:46	E190	D	66,1	69,9	81,0
05-04-2014 23:01:03	E170	D	65,2	68,2	80,8
05-04-2014 23:05:52	B734	D	68,3	73,0	83,6
05-04-2014 23:08:33	E190	D	66,9	71,3	82,6
05-04-2014 23:18:45	A320	D	62,5	63,5	72,9
05-04-2014 23:23:37	A320	A	66,9	70,8	79,5

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2014 00:07:48	E170	D	62,6	64,8	76,2
06-04-2014 03:33:15	B738	A	70,3	74,8	83,1
06-04-2014 04:54:14	B738	D	69,3	73,7	84,3
06-04-2014 05:40:26	A320	A	66,8	70,4	79,8
06-04-2014 22:02:41	B737	A	70,3	74,9	84,8
06-04-2014 22:10:50	E170	A	68,7	73,5	83,1
06-04-2014 22:20:00	A320	A	67,7	72,3	82,9
06-04-2014 22:22:26	B734	A	70,1	74,6	84,2
06-04-2014 22:35:51	A320	A	68,4	72,7	82,6
06-04-2014 22:42:35	E190	A	69,1	73,4	83,4
06-04-2014 22:54:02	A319	A	68,8	72,9	82,4
06-04-2014 23:01:58	E170	A	67,4	72,0	82,1
06-04-2014 23:13:01	DH8D	A	67,4	70,6	80,5
06-04-2014 23:32:41	A320	A	68,7	72,3	82,5
07-04-2014 00:12:07	CRJ9	A	66,9	69,8	80,4
07-04-2014 00:26:55	B738	D	69,7	74,3	84,9
07-04-2014 00:47:24	B734	D	73,1	78,3	88,4
07-04-2014 03:11:50	B738	D	66,8	70,2	80,2
07-04-2014 04:28:48	B738	D	68,5	72,4	82,5
07-04-2014 04:42:14	B752	A	69,6	74,2	85,5
07-04-2014 04:52:15	B738	A	70,0	74,7	84,8
07-04-2014 05:22:03	B752	A	70,9	75,7	86,7
07-04-2014 05:34:57	B734	A	70,2	74,0	84,7
07-04-2014 05:54:36	E190	A	69,2	74,0	83,6
07-04-2014 22:00:24	E170	A	69,5	73,9	83,1
07-04-2014 22:02:35	DH8D	A	66,9	69,9	79,7
07-04-2014 22:04:55	B737	A	68,6	73,1	82,6
07-04-2014 22:10:58	SF34	A	66,2	69,4	78,2
07-04-2014 22:16:44	SF34	A	65,2	66,6	77,5
07-04-2014 22:22:32	SF34	A	65,9	68,4	78,2
07-04-2014 22:35:02	E170	A	67,3	71,0	81,1
07-04-2014 22:43:32	A320	A	68,4	72,2	82,7
07-04-2014 22:53:15	A319	A	68,8	73,3	83,3
07-04-2014 22:56:01	E170	A	69,4	74,1	83,5
07-04-2014 23:02:28	DH8D	A	65,1	67,8	78,3
07-04-2014 23:33:06	A320	A	68,1	72,7	83,2
07-04-2014 23:38:47	SF34	D	65,7	68,8	76,1
08-04-2014 00:05:09	CRJ9	A	67,0	70,9	81,5
08-04-2014 00:22:07	A320	A	68,5	72,9	83,5
08-04-2014 03:45:44	B738	A	69,1	73,9	83,1
08-04-2014 05:20:47	B752	A	71,7	77,2	86,9
08-04-2014 22:09:36	DH8D	A	66,5	70,6	81,3
08-04-2014 22:14:42	C295	A	69,6	74,3	83,5
08-04-2014 22:17:27	SF34	A	64,9	67,8	79,1
08-04-2014 22:20:13	A320	A	70,1	74,5	85,4
08-04-2014 22:24:21	SF34	A	65,6	68,8	78,6
08-04-2014 22:31:15	SF34	A	67,6	71,5	80,6
08-04-2014 22:35:32	B738	A	69,4	74,6	84,7
08-04-2014 22:39:11	E170	A	68,6	72,7	83,1
08-04-2014 22:41:41	E170	A	68,6	74,1	83,4
08-04-2014 22:44:52	A319	A	69,7	74,6	84,7
08-04-2014 22:48:40	B738	A	70,4	74,6	84,5
08-04-2014 23:05:21	DH8D	A	66,8	70,5	80,4
08-04-2014 23:13:54	E190	A	70,0	75,7	84,9
09-04-2014 22:02:53	DH8D	A	67,0	70,6	81,0
09-04-2014 22:05:10	DH8D	A	70,0	75,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 22:07:12	B737	A	68,2	73,4	83,7
09-04-2014 22:11:09	SF34	A	65,3	68,1	77,3
09-04-2014 22:16:33	SF34	A	66,0	68,4	78,5
09-04-2014 22:20:38	SF34	A	65,4	70,1	79,0
09-04-2014 22:23:42	AN28	A	67,2	70,0	79,2
09-04-2014 22:26:41	A320	A	68,6	72,2	82,6
09-04-2014 22:29:46	E170	A	68,1	72,6	82,1
09-04-2014 22:43:36	A320	A	67,4	71,2	80,8
09-04-2014 22:53:08	E170	A	68,4	72,6	82,6
09-04-2014 23:08:45	DH8D	A	68,1	72,2	81,7
09-04-2014 23:15:15	A319	A	68,7	74,8	83,9
09-04-2014 23:37:54	A320	A	68,1	72,6	82,7
10-04-2014 00:50:29	CRJ9	A	69,2	73,4	83,5
10-04-2014 05:50:40	B762	A	72,4	77,2	87,7
10-04-2014 05:56:41	B752	A	70,4	75,1	85,9
10-04-2014 22:00:00	A320	A	70,5	74,2	84,1
10-04-2014 22:01:57	A320	A	69,0	72,8	83,4
10-04-2014 22:03:46	B737	A	70,1	74,9	85,3
10-04-2014 22:07:54	SF34	A	66,1	69,1	78,9
10-04-2014 22:14:31	SF34	A	69,3	73,6	82,1
10-04-2014 22:17:12	SF34	A	66,0	68,1	78,3
10-04-2014 22:37:03	E170	A	68,2	72,0	82,2
10-04-2014 22:41:21	A319	A	69,4	73,8	83,2
10-04-2014 22:44:32	B738	A	70,2	74,7	84,8
10-04-2014 22:49:31	A320	A	68,4	72,1	82,2
10-04-2014 22:51:16	E170	A	69,8	73,7	83,9
10-04-2014 23:02:55	DH8D	A	67,5	70,8	80,5
10-04-2014 23:53:31	A320	A	68,9	72,8	82,3
11-04-2014 00:02:39	CRJ9	A	69,1	74,4	83,6
11-04-2014 00:20:53	A320	A	66,9	70,2	80,5
11-04-2014 00:40:05	A320	A	68,7	72,1	81,9
11-04-2014 01:39:26	A320	A	70,2	74,0	84,0
11-04-2014 04:52:01	B738	A	72,0	76,4	85,8
11-04-2014 05:11:57	B738	A	70,4	74,9	84,2
11-04-2014 05:20:36	B752	A	70,0	76,7	87,2
11-04-2014 05:33:20	B734	D	68,6	73,3	84,3
11-04-2014 22:06:54	B733	D	68,7	73,9	85,1
11-04-2014 22:31:54	E170	A	68,0	71,5	81,5
11-04-2014 22:36:42	A320	A	68,6	72,4	82,2
11-04-2014 22:40:41	B735	A	70,8	74,4	84,0
11-04-2014 22:42:54	A319	A	69,7	73,8	83,1
11-04-2014 22:45:36	E170	A	69,9	74,1	83,5
12-04-2014 22:46:54	E170	D	68,3	72,2	84,1
12-04-2014 22:54:48	B734	D	71,8	77,1	87,4
12-04-2014 22:57:04	E190	D	69,2	73,1	84,3
12-04-2014 23:12:12	B734	D	70,8	75,8	87,3
12-04-2014 23:27:52	A320	A	68,1	71,9	81,7
12-04-2014 23:46:11	A320	A	67,1	69,4	80,3
13-04-2014 00:15:03	A320	A	68,4	72,1	82,2
13-04-2014 02:19:04	A320	A	69,5	73,5	83,5
13-04-2014 02:34:06	A320	A	68,7	72,3	82,5
13-04-2014 03:37:55	A320	A	69,8	74,8	84,5
13-04-2014 05:06:19	C17	D	71,3	76,0	86,9
13-04-2014 05:31:20	AT72	A	67,6	74,5	85,4
13-04-2014 05:51:25	B738	A	69,3	73,3	82,8
13-04-2014 22:00:06	B737	A	70,0	74,4	84,7

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2014 22:17:58	A320	A	69,2	73,7	83,9
13-04-2014 22:34:11	B738	A	68,4	72,4	82,9
13-04-2014 22:37:34	B738	A	68,4	73,4	83,7
13-04-2014 22:39:42	E170	A	69,2	74,1	84,1
13-04-2014 22:43:25	A319	A	69,4	73,9	83,6
13-04-2014 22:46:18	E170	A	68,1	73,6	83,0
13-04-2014 22:53:30	A320	A	68,5	72,8	83,2
13-04-2014 23:00:29	DH8D	A	66,0	69,0	79,5
13-04-2014 23:55:39	C56X	A	66,2	70,1	79,2
13-04-2014 23:59:13	A320	A	69,0	73,4	84,4
14-04-2014 00:08:37	CRJ9	A	67,8	71,3	82,6
14-04-2014 00:48:32	B734	D	72,5	78,2	87,6
14-04-2014 04:19:26	B738	A	69,8	74,2	84,3
14-04-2014 04:28:25	B738	D	71,1	76,2	86,6
14-04-2014 04:55:51	B752	A	70,2	73,9	85,1
14-04-2014 05:17:25	B733	A	69,2	72,7	82,8
14-04-2014 22:02:42	E190	A	69,2	74,7	84,6
14-04-2014 22:11:59	SF34	A	65,0	67,7	78,0
14-04-2014 22:27:13	B738	A	70,6	74,9	85,1
14-04-2014 22:33:31	P180	A	73,2	79,2	90,4
14-04-2014 22:42:40	SF34	A	66,7	69,4	79,8
14-04-2014 22:45:45	E170	A	69,5	73,7	84,1
14-04-2014 22:48:19	E170	A	68,7	73,8	83,9
14-04-2014 22:50:10	A319	A	69,4	74,0	84,6
14-04-2014 22:53:03	A320	A	68,5	73,5	83,6
14-04-2014 23:02:46	SF34	A	66,3	68,9	79,1
14-04-2014 23:05:58	DH8D	A	66,2	69,4	79,9
14-04-2014 23:18:53	E190	D	61,8	63,2	71,4
14-04-2014 23:24:26	A320	A	68,8	72,9	83,8
14-04-2014 23:28:54	A320	A	69,0	73,1	84,1
15-04-2014 00:05:09	CRJ9	A	67,8	71,7	82,3
15-04-2014 02:37:49	P180	A	72,7	79,0	90,0
15-04-2014 03:47:16	B738	A	70,5	75,9	85,9
15-04-2014 05:25:46	B752	A	72,1	77,3	87,6
15-04-2014 05:53:37	MD11	A	76,1	82,2	91,6
15-04-2014 22:02:05	SF34	A	65,5	68,0	78,5
15-04-2014 22:03:56	E170	A	68,6	72,1	82,7
15-04-2014 22:06:47	DH8D	A	66,2	70,8	81,5
15-04-2014 22:08:54	B737	A	70,2	74,7	85,6
15-04-2014 22:12:32	SF34	A	65,8	70,5	80,2
15-04-2014 22:28:25	E190	A	69,3	73,8	83,9
15-04-2014 22:32:22	SF34	A	65,6	67,6	78,4
15-04-2014 22:37:20	E190	A	68,4	72,3	82,9
15-04-2014 22:45:56	E170	A	68,6	72,0	83,5
15-04-2014 22:54:49	A319	A	69,4	74,4	84,7
15-04-2014 22:57:51	E190	A	68,7	74,2	83,9
15-04-2014 23:01:52	DH8D	A	67,4	70,2	81,2
15-04-2014 23:05:05	SF34	A	67,8	73,1	81,4
15-04-2014 23:09:08	DH8D	A	66,8	70,1	81,6
15-04-2014 23:19:37	C295	A	68,3	72,7	82,4
15-04-2014 23:36:30	A320	A	68,2	73,0	84,2
15-04-2014 23:41:03	A320	A	68,2	73,0	84,2
16-04-2014 00:05:40	CRJ9	A	68,3	73,5	83,1
16-04-2014 00:15:48	A320	A	68,5	72,9	83,8
16-04-2014 00:22:32	SF34	D	62,6	64,5	73,0
16-04-2014 01:24:01	A320	A	70,1	75,8	86,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2014 02:52:25	A320	A	69,6	74,9	84,5
16-04-2014 05:45:21	B752	A	71,5	75,8	87,4
16-04-2014 22:03:46	B737	A	69,0	72,8	83,8
16-04-2014 22:07:16	SF34	A	65,6	68,5	79,4
16-04-2014 22:11:05	C650	A	65,9	67,9	77,4
16-04-2014 22:12:59	A320	A	67,9	71,5	82,4
16-04-2014 22:15:04	SF34	A	65,6	67,5	78,3
16-04-2014 22:17:01	DH8D	A	66,0	69,0	79,1
16-04-2014 22:37:01	E190	A	68,2	72,6	82,8
16-04-2014 22:40:47	A319	A	69,1	74,9	84,3
16-04-2014 22:48:48	F2TH	A	67,8	71,5	81,4
16-04-2014 22:53:12	E170	A	68,5	71,8	82,3
16-04-2014 22:56:29	DH8D	A	66,4	69,8	79,9
16-04-2014 23:03:21	SF34	A	64,8	67,3	77,3
16-04-2014 23:23:16	A320	A	70,0	73,6	84,2
16-04-2014 23:36:32	A320	A	66,0	69,2	79,8
17-04-2014 03:44:52	P180	D	64,3	67,6	78,6
17-04-2014 04:14:58	B738	D	68,0	71,3	83,5
17-04-2014 05:33:12	B752	A	70,3	74,8	85,3
17-04-2014 05:58:20	B762	A	69,4	74,1	85,1
17-04-2014 22:10:32	B733	D	68,3	71,3	83,2
18-04-2014 05:27:46	B752	A	70,9	75,1	85,6
18-04-2014 05:35:46	B738	A	70,0	74,5	84,1
18-04-2014 05:46:46	MD11	A	74,8	80,6	90,4
18-04-2014 05:57:01	E190	A	68,3	72,0	81,5
18-04-2014 22:00:12	B737	A	69,7	74,2	84,1
18-04-2014 22:32:46	E170	A	68,9	72,4	82,3
18-04-2014 22:35:55	A319	A	72,2	77,5	86,2
18-04-2014 22:38:38	E170	A	67,8	71,4	81,2
18-04-2014 22:44:12	A320	A	68,5	73,3	82,6
18-04-2014 22:52:16	E170	A	68,8	73,2	82,3
18-04-2014 22:55:35	B734	A	70,3	73,8	82,9
18-04-2014 23:13:08	DH8D	A	68,3	72,8	80,8
18-04-2014 23:24:38	E190	D	67,6	75,0	83,6
18-04-2014 23:39:27	A320	A	68,0	71,0	81,1
19-04-2014 00:29:30	B734	D	69,4	73,8	84,6
19-04-2014 01:48:23	C56X	A	68,4	71,3	80,1
19-04-2014 02:20:45	B738	D	67,3	70,9	82,9
19-04-2014 02:52:17	A320	A	70,0	74,9	84,1
19-04-2014 23:48:54	A320	A	69,1	72,7	82,5
20-04-2014 01:01:44	GLF5	A	66,3	68,4	78,6
20-04-2014 02:15:15	A320	A	69,9	73,8	84,1
20-04-2014 02:49:14	B738	A	70,1	76,0	84,4
20-04-2014 03:21:14	B738	D	69,7	74,1	85,1
20-04-2014 05:51:11	A320	A	69,0	72,7	82,2
20-04-2014 22:09:08	A320	A	66,9	69,6	79,9
20-04-2014 22:14:49	B738	D	68,8	73,2	83,7
21-04-2014 04:18:20	B738	A	70,0	74,9	84,0
21-04-2014 22:10:12	B733	D	70,7	75,2	84,5
21-04-2014 22:38:32	E170	D	62,6	64,3	76,4
21-04-2014 22:47:32	B734	D	69,4	73,6	84,7
21-04-2014 22:50:28	DH8D	D	65,2	69,1	76,7
21-04-2014 22:54:04	E190	D	68,6	72,9	83,9
21-04-2014 23:01:40	E170	D	67,1	70,7	83,0
21-04-2014 23:10:33	E190	D	68,0	73,1	83,4
21-04-2014 23:12:24	B738	D	69,2	73,2	84,9

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2014 23:55:11	A320	A	69,3	73,1	82,5
22-04-2014 00:07:56	B734	A	71,3	75,8	84,1
22-04-2014 00:11:27	P180	A	74,3	79,7	90,4
22-04-2014 00:56:22	A320	A	69,3	73,3	83,1
22-04-2014 00:58:34	A320	A	69,0	72,4	82,4
22-04-2014 01:34:22	CL30	A	66,3	68,3	78,1
22-04-2014 03:16:15	GLF5	D	65,5	67,6	79,1
22-04-2014 05:03:45	GLEX	A	66,5	70,0	80,5
22-04-2014 05:22:31	B752	A	70,3	74,0	84,9
22-04-2014 05:43:55	MD11	A	74,6	80,1	90,1
22-04-2014 05:58:11	A320	A	67,3	72,2	82,7
22-04-2014 22:00:51	B737	A	70,8	75,9	85,7
22-04-2014 22:03:09	DH8D	A	69,9	73,9	83,2
22-04-2014 22:16:55	SF34	A	64,4	66,1	76,7
22-04-2014 22:30:53	SF34	A	64,9	66,9	77,0
22-04-2014 22:33:50	B734	A	70,6	75,0	83,9
22-04-2014 22:35:40	A319	A	69,3	74,5	84,6
22-04-2014 22:44:24	E170	A	69,1	72,5	82,1
22-04-2014 23:01:57	DH8D	A	72,3	76,9	87,3
22-04-2014 23:39:43	A320	A	67,9	70,7	81,4
23-04-2014 00:01:20	A320	A	68,1	71,7	82,3
23-04-2014 00:09:43	CRJ9	A	70,4	74,3	83,4
23-04-2014 00:15:07	A320	A	67,9	71,0	81,3
23-04-2014 00:24:15	B738	A	70,4	74,8	84,4
23-04-2014 01:14:06	P180	A	73,0	78,3	89,4
23-04-2014 01:31:58	A320	A	67,6	72,1	82,4
23-04-2014 01:46:52	B733	D	65,9	69,5	80,0
23-04-2014 03:23:42	A320	A	70,3	74,2	84,1
23-04-2014 05:28:06	B752	A	70,0	73,8	84,9
23-04-2014 05:56:34	MD11	A	74,7	80,9	91,1
23-04-2014 22:01:39	SF34	A	62,6	63,3	73,3
23-04-2014 22:11:05	E190	A	70,0	74,6	84,1
23-04-2014 22:13:29	SF34	A	67,8	71,5	80,6
23-04-2014 22:14:57	B737	A	69,1	73,3	82,9
23-04-2014 22:19:16	E170	A	68,5	71,8	81,9
23-04-2014 22:23:47	SF34	A	65,7	67,4	78,3
23-04-2014 22:30:06	E190	A	69,4	75,1	83,9
23-04-2014 22:37:36	E170	D	65,3	68,8	80,9
23-04-2014 22:43:14	A319	A	69,2	72,8	83,5
23-04-2014 22:46:00	E170	A	68,8	72,4	82,6
23-04-2014 22:52:12	A320	A	70,1	73,9	84,1
23-04-2014 22:53:52	A320	A	68,2	71,8	82,2
23-04-2014 23:04:42	DH8D	A	69,7	72,6	82,7
23-04-2014 23:16:35	B734	D	70,8	75,4	86,0
23-04-2014 23:46:44	A320	A	66,3	69,9	79,9
24-04-2014 04:14:51	B738	D	69,6	73,5	84,2
24-04-2014 04:19:04	B738	D	69,4	73,1	84,1
24-04-2014 04:32:09	B738	D	68,6	72,4	83,4
24-04-2014 05:11:21	B744	A	74,6	81,3	90,4
24-04-2014 22:16:58	B733	D	69,0	72,2	82,9
24-04-2014 22:34:35	B734	D	67,6	71,4	81,8
24-04-2014 22:41:24	E170	D	65,5	67,9	79,8
24-04-2014 22:46:49	E190	D	66,4	70,8	82,1
24-04-2014 22:49:28	E170	D	63,1	64,2	76,9
24-04-2014 22:56:30	E190	D	66,7	71,0	82,3
24-04-2014 23:05:56	B737	D	67,8	72,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2014 23:07:46	DH8D	D	62,1	62,7	71,7
24-04-2014 23:21:41	B734	D	69,0	73,8	84,6
25-04-2014 02:59:29	B738	D	67,4	71,9	83,1
25-04-2014 22:10:27	B733	D	63,8	65,7	75,5
25-04-2014 22:44:52	E170	D	64,4	67,3	79,3
25-04-2014 22:49:14	E170	D	64,1	66,8	78,3
25-04-2014 22:53:35	DH8D	D	61,1	61,9	70,6
25-04-2014 22:57:08	E190	D	66,9	71,5	82,4
25-04-2014 23:03:29	E190	D	67,4	71,3	83,1
25-04-2014 23:08:07	E170	D	67,0	71,0	83,1
25-04-2014 23:09:38	DH8D	D	64,6	70,7	78,9
25-04-2014 23:12:00	E190	D	63,4	65,1	75,7
25-04-2014 23:17:50	E190	D	67,7	72,2	82,7
26-04-2014 00:07:17	B738	D	65,0	67,9	80,5
26-04-2014 02:26:17	B738	D	68,5	72,6	84,2
26-04-2014 03:10:10	B734	D	70,2	74,7	86,1
26-04-2014 03:19:49	B738	D	69,1	74,1	84,8
26-04-2014 04:16:23	A320	D	67,3	70,6	83,1
26-04-2014 04:33:26	B738	A	68,8	73,1	82,2
26-04-2014 22:45:44	E190	D	66,5	71,1	81,6
26-04-2014 22:47:27	E170	D	63,7	65,4	74,8
26-04-2014 22:51:18	E170	D	66,4	70,3	82,5
26-04-2014 22:55:28	E190	D	67,6	71,4	83,7
26-04-2014 23:12:23	B734	D	69,5	75,2	85,4
27-04-2014 00:21:30	B738	D	68,7	73,7	84,5
27-04-2014 00:58:06	C295	D	63,3	66,0	76,1
27-04-2014 01:04:28	C295	D	62,4	64,2	72,9
27-04-2014 02:32:37	E170	D	65,9	70,0	80,7
27-04-2014 04:03:48	B734	D	67,7	72,5	83,4
27-04-2014 05:11:25	B738	D	67,1	74,2	84,8
27-04-2014 22:01:42	B737	A	70,3	74,9	84,9
27-04-2014 22:05:04	DH8D	A	68,4	71,5	81,4
27-04-2014 22:25:12	A319	A	68,4	71,9	82,5
27-04-2014 22:28:11	H25B	A	66,8	69,4	78,8
27-04-2014 22:33:53	E190	A	69,3	72,1	82,5
27-04-2014 22:36:44	A320	A	68,2	71,4	81,9
27-04-2014 22:39:28	A320	A	68,7	72,1	82,5
27-04-2014 22:43:10	E170	A	68,9	72,6	82,5
27-04-2014 23:09:45	B738	A	68,6	72,4	82,2
27-04-2014 23:13:25	DH8D	A	66,1	68,4	78,4
27-04-2014 23:17:24	E170	A	69,7	73,6	82,9
27-04-2014 23:38:32	B734	A	70,4	76,3	84,0
27-04-2014 23:42:39	B734	A	69,2	72,3	82,8
27-04-2014 23:50:46	A320	A	68,3	72,2	82,4
28-04-2014 00:02:34	CRJ9	A	69,3	72,9	82,7
28-04-2014 00:08:42	C295	A	70,0	73,2	82,3
28-04-2014 00:15:36	C295	A	68,4	72,2	81,6
28-04-2014 00:21:59	C295	A	68,4	71,6	80,5
28-04-2014 00:40:46	B734	D	71,0	75,8	86,7
28-04-2014 00:48:47	B738	A	70,1	73,9	83,9
28-04-2014 01:06:44	B734	D	70,0	75,8	86,5
28-04-2014 01:19:49	B738	A	72,3	77,0	86,3
28-04-2014 02:41:14	A320	A	68,8	72,7	82,2
28-04-2014 02:47:40	B738	D	70,2	74,6	84,6
28-04-2014 03:07:32	B734	A	71,9	78,5	85,7
28-04-2014 03:53:24	B738	D	69,2	73,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 03:57:37	B738	A	69,0	72,7	81,6
28-04-2014 05:03:36	B752	A	67,3	73,6	84,6
28-04-2014 05:11:19	B752	A	70,9	73,9	84,8
28-04-2014 05:31:28	B738	A	68,1	71,6	81,1
28-04-2014 22:07:11	B733	D	70,4	74,9	85,3
28-04-2014 22:09:47	B752	D	66,1	68,2	81,1
28-04-2014 22:17:23	SF34	A	65,5	67,3	77,6
28-04-2014 22:23:55	SF34	A	67,5	70,2	79,8
28-04-2014 22:36:46	E195	A	69,3	73,1	83,1
28-04-2014 22:48:15	E170	A	69,8	74,2	84,3
28-04-2014 22:51:52	A320	A	68,9	72,8	82,7
28-04-2014 22:59:08	A319	A	69,1	73,1	83,7
28-04-2014 23:05:57	DH8D	A	68,1	71,7	81,1
28-04-2014 23:16:24	E170	A	68,6	71,6	82,0
28-04-2014 23:27:47	B738	A	70,0	74,9	84,5
28-04-2014 23:30:51	A320	A	69,0	72,3	82,6
28-04-2014 23:50:09	A320	A	69,4	73,0	83,2
29-04-2014 00:06:34	CRJ9	A	69,9	73,4	83,1
29-04-2014 01:30:58	P180	A	75,1	80,9	91,7
29-04-2014 05:20:36	A320	D	67,7	71,4	82,2
29-04-2014 05:53:34	B738	A	69,3	75,2	84,9
29-04-2014 05:55:48	B752	A	70,6	75,0	86,4
29-04-2014 22:03:18	A320	A	69,3	73,1	83,1
29-04-2014 22:15:06	B737	A	69,7	73,7	83,8
29-04-2014 22:17:34	SF34	A	65,3	67,0	77,0
29-04-2014 22:20:24	SF34	A	64,8	66,5	76,6
29-04-2014 22:22:32	A320	A	68,7	72,0	82,3
29-04-2014 22:24:56	SF34	A	64,5	66,7	77,0
29-04-2014 22:27:09	C25A	A	65,5	67,6	75,0
29-04-2014 22:33:54	B738	A	68,9	73,3	82,9
29-04-2014 22:38:05	E170	A	68,7	71,8	82,3
29-04-2014 22:44:24	A319	A	68,2	72,1	81,9
29-04-2014 23:07:43	DH8D	A	68,1	71,7	81,4
29-04-2014 23:17:14	C25B	A	64,2	65,5	73,8
29-04-2014 23:19:21	A320	A	69,5	73,7	83,5
29-04-2014 23:43:23	A320	A	68,2	71,7	81,8
29-04-2014 23:58:33	CRJ9	A	68,0	71,5	82,1
30-04-2014 00:05:49	A320	A	66,8	69,2	80,4
30-04-2014 00:12:43	B738	A	68,8	72,9	82,8
30-04-2014 00:15:29	B734	A	70,1	74,1	83,5
30-04-2014 00:37:17	A320	A	69,4	72,2	82,9
30-04-2014 00:43:17	A320	A	68,2	72,7	83,9
30-04-2014 00:52:34	C130	A	73,8	79,9	87,9
30-04-2014 05:13:36	B738	A	70,5	74,3	83,7
30-04-2014 05:34:47	B752	A	69,9	74,5	85,6
30-04-2014 05:50:34	BE9L	A	64,1	66,2	74,9
30-04-2014 05:55:41	E190	A	69,3	73,6	83,3
30-04-2014 22:00:32	E170	A	68,4	72,0	81,6
30-04-2014 22:02:46	B737	A	68,9	73,9	83,5
30-04-2014 22:05:07	E190	A	69,4	73,7	83,4
30-04-2014 22:07:04	DH8D	A	65,9	68,1	79,5
30-04-2014 22:09:28	B738	A	69,7	73,3	83,1
30-04-2014 22:26:27	B744	A	73,7	79,5	89,9
30-04-2014 22:42:40	A320	A	68,6	72,8	82,8
30-04-2014 22:45:40	A320	A	67,7	71,7	82,3
30-04-2014 22:47:42	E170	A	69,3	72,9	83,1

Punkt pomiarowy nr 3 Mysiadło
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 22:50:29	B753	A	70,5	75,1	85,6
30-04-2014 22:56:38	E190	A	68,6	72,6	82,6
30-04-2014 23:05:17	DH8D	A	69,6	72,9	84,0
30-04-2014 23:14:04	A320	A	68,1	72,1	82,2
30-04-2014 23:51:55	B788	D	69,6	73,1	82,4
01-05-2014 00:05:19	A320	A	68,0	71,5	81,8
01-05-2014 00:07:52	CRJ9	A	67,8	71,4	81,6
01-05-2014 00:20:14	B738	D	70,2	75,1	84,9
01-05-2014 01:16:12	A320	A	69,8	74,2	84,0
01-05-2014 03:17:47	A320	D	69,4	73,6	84,6
01-05-2014 05:44:55	B738	D	68,2	72,2	82,7

Wyniki obliczeń

średnio	83,47
σ (odchylenie stand.)	3,42
Δ (przedział ufności)	0,32

L_{Aeq}, LT= 48,88 dB

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 11:38:13	A332	A	69,2	71,0	79,7
02-04-2014 13:30:53	P180	D	69,4	71,9	82,0
03-04-2014 13:10:37	E170	D	71,6	74,6	85,0
03-04-2014 13:13:19	A320	D	71,7	75,2	85,6
03-04-2014 13:15:26	E170	D	73,3	76,8	87,5
03-04-2014 13:29:01	E190	D	74,1	78,1	87,5
03-04-2014 13:40:07	M28	D	70,1	72,3	79,7
03-04-2014 13:43:41	A320	D	72,4	75,5	85,6
03-04-2014 14:04:12	E170	D	69,8	73,9	84,9
06-04-2014 13:00:36	E170	D	67,7	69,1	78,1
07-04-2014 08:08:33	E190	A	77,1	82,0	88,6
07-04-2014 08:21:36	AT73	A	73,9	77,2	86,5
07-04-2014 08:24:07	F100	A	68,7	69,4	78,3
07-04-2014 08:26:59	SF34	A	73,4	76,6	84,2
07-04-2014 08:29:54	A320	A	73,4	76,3	84,9
07-04-2014 08:32:55	E170	A	72,4	74,9	84,1
07-04-2014 08:36:02	B734	A	78,8	84,8	91,1
07-04-2014 08:40:15	E170	A	73,9	77,2	85,6
07-04-2014 08:43:18	E170	A	75,1	79,1	86,8
07-04-2014 08:45:36	E170	A	71,3	73,8	82,7
07-04-2014 08:48:29	E170	A	70,7	73,0	82,1
07-04-2014 08:51:01	CRJ9	A	72,2	75,0	84,0
07-04-2014 08:59:22	F100	A	75,9	80,0	87,7
07-04-2014 09:07:01	B734	A	77,3	82,6	89,3
07-04-2014 09:10:30	FA50	A	73,7	76,5	84,8
07-04-2014 09:18:59	A319	A	73,3	77,3	86,1
07-04-2014 09:21:39	E170	A	71,8	74,5	83,6
07-04-2014 09:34:07	B735	A	74,1	77,9	86,4
07-04-2014 09:38:39	E170	A	72,6	75,4	84,1
07-04-2014 09:41:42	DH8D	A	74,4	77,3	85,5
07-04-2014 09:43:57	DH8D	A	72,2	74,0	82,6
07-04-2014 09:47:06	CRJ9	A	74,2	77,6	85,9
07-04-2014 09:49:57	E190	A	74,1	78,6	86,6
07-04-2014 09:52:17	DH8D	A	74,2	78,3	86,5
07-04-2014 09:55:25	E170	A	72,2	74,7	83,4
07-04-2014 09:57:56	A319	A	74,4	78,9	87,2
07-04-2014 10:00:03	DH8D	A	73,3	76,5	85,6
07-04-2014 10:03:03	E170	A	72,4	74,3	83,8
07-04-2014 10:05:12	E170	A	72,1	74,2	82,9
07-04-2014 10:11:38	B735	A	76,6	81,7	89,4
07-04-2014 10:13:48	CRJ2	A	72,6	75,7	84,0
07-04-2014 10:15:50	E170	A	71,3	74,6	83,3
07-04-2014 10:18:19	E170	A	72,4	75,5	83,9
07-04-2014 10:21:04	C295	A	75,7	79,8	87,8
07-04-2014 10:36:54	E170	A	73,6	77,4	84,7
07-04-2014 10:44:29	C295	A	73,1	75,7	83,5
07-04-2014 10:47:46	E170	A	72,5	75,5	83,7
07-04-2014 10:50:49	E190	A	73,4	76,5	85,2
07-04-2014 10:55:07	B734	A	75,9	81,6	88,4
07-04-2014 10:57:29	E170	A	71,0	73,4	81,8
07-04-2014 11:05:06	A320	A	75,5	79,5	87,5
07-04-2014 11:29:24	B738	A	75,5	79,9	88,3
07-04-2014 11:33:53	B738	A	76,6	81,9	89,9
07-04-2014 11:37:22	A320	A	74,9	78,8	86,9
07-04-2014 11:39:39	CRJ9	A	71,7	74,7	84,0
07-04-2014 11:44:03	A320	A	72,5	75,6	84,6
07-04-2014 11:46:06	E170	A	71,6	74,5	83,3
07-04-2014 11:48:11	A332	A	76,7	84,0	90,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2014 11:50:59	B788	A	74,6	81,3	92,2
07-04-2014 11:54:34	B788	A	73,4	76,3	86,2
07-04-2014 11:59:04	A320	A	73,1	76,1	84,9
07-04-2014 12:01:03	E170	A	73,6	75,5	84,4
07-04-2014 12:04:10	E190	A	73,6	78,5	86,2
07-04-2014 12:06:35	E190	A	73,6	76,9	85,9
07-04-2014 12:16:01	E170	A	70,8	72,4	81,9
07-04-2014 12:20:56	A318	A	74,9	79,4	88,0
07-04-2014 12:23:34	C25A	A	70,5	72,3	80,5
07-04-2014 12:26:30	A319	A	73,5	78,0	86,6
07-04-2014 12:34:12	A320	A	75,8	80,8	89,0
07-04-2014 12:37:45	B788	A	74,5	79,1	87,9
07-04-2014 12:43:45	E170	A	72,8	75,5	85,1
07-04-2014 12:48:54	AN30	A	76,1	81,6	88,6
07-04-2014 12:53:07	B788	A	73,0	75,6	85,8
07-04-2014 13:04:00	E170	A	71,2	73,6	82,9
07-04-2014 13:10:44	A320	A	75,8	81,8	89,3
07-04-2014 13:13:30	DH8D	A	75,8	82,1	89,9
07-04-2014 13:18:26	BE9L	A	72,2	75,1	81,7
07-04-2014 13:22:56	DH8D	A	70,0	71,4	80,5
07-04-2014 13:33:21	AT45	A	71,0	72,5	81,8
07-04-2014 13:49:19	A321	A	74,6	78,2	86,4
07-04-2014 13:56:26	A320	A	76,1	81,1	88,7
07-04-2014 14:04:24	A320	A	73,9	77,3	86,2
07-04-2014 14:10:28	E170	A	72,1	74,6	83,2
07-04-2014 14:21:54	F100	A	73,0	75,5	84,5
07-04-2014 14:25:26	E190	A	73,8	77,7	85,8
07-04-2014 14:28:10	E190	A	73,5	78,4	85,6
07-04-2014 14:30:47	DH8D	A	71,7	76,0	85,3
07-04-2014 14:34:35	C56X	A	70,4	73,0	81,9
07-04-2014 14:37:10	E170	A	72,6	76,1	85,1
10-04-2014 16:26:31	E170	D	66,9	67,7	77,3
10-04-2014 17:46:02	CRJ9	D	67,6	68,7	79,6
11-04-2014 08:34:26	A320	A	69,2	70,9	80,0
11-04-2014 09:07:30	E190	D	73,8	78,0	87,5
11-04-2014 09:15:51	AT75	D	67,4	68,8	76,5
11-04-2014 09:18:15	B738	D	75,5	78,7	89,5
11-04-2014 09:22:52	CRJ9	D	70,4	73,0	83,2
11-04-2014 09:40:20	A320	D	72,0	75,7	86,1
11-04-2014 09:52:13	F100	D	75,1	79,7	89,4
11-04-2014 11:04:45	E170	D	69,7	72,7	80,5
11-04-2014 13:48:57	E170	D	69,5	73,2	81,2
12-04-2014 06:10:33	B735	D	74,6	77,3	86,4
12-04-2014 06:18:17	B737	D	76,3	79,7	89,9
12-04-2014 06:22:35	A320	D	71,6	73,8	85,2
12-04-2014 06:26:15	B738	D	76,0	80,0	90,0
12-04-2014 06:39:02	A320	D	74,4	76,8	88,0
12-04-2014 06:41:41	E170	D	72,1	74,0	86,0
12-04-2014 06:42:50	E170	D	73,9	77,1	86,0
12-04-2014 06:47:48	A319	D	74,1	77,3	86,9
12-04-2014 06:50:40	A319	D	69,8	71,1	82,3
12-04-2014 16:22:46	E170	D	69,1	71,3	82,5
17-04-2014 20:19:40	E170	D	68,7	69,8	78,3
17-04-2014 20:35:39	E170	D	68,1	68,9	77,7
18-04-2014 13:15:45	E170	D	67,2	68,6	77,2
18-04-2014 19:09:15	E190	D	68,7	70,7	80,4
19-04-2014 16:13:16	E170	D	70,1	72,6	81,3
19-04-2014 16:30:19	E170	D	68,0	70,9	78,4

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2014 16:45:21	DH8D	D	72,5	77,7	89,4
19-04-2014 18:29:38	A320	D	68,1	70,2	79,2
20-04-2014 13:19:28	A318	D	69,7	72,0	82,7
21-04-2014 11:05:10	B735	D	72,8	75,1	85,1
22-04-2014 11:54:15	E170	D	67,6	70,2	78,4
22-04-2014 12:24:17	E190	D	67,4	71,8	80,2
22-04-2014 18:50:30	A320	D	69,8	71,3	81,6
23-04-2014 11:55:30	E170	D	69,2	71,2	79,9
23-04-2014 11:57:59	E170	D	66,6	68,2	75,6
24-04-2014 11:18:55	A320	D	69,4	72,8	81,9
24-04-2014 17:37:40	CRJ9	D	67,4	69,7	78,2
24-04-2014 20:38:18	E170	D	68,0	68,9	78,0
25-04-2014 07:32:39	E170	D	70,9	74,0	84,7
25-04-2014 20:35:06	E170	D	69,2	72,6	82,2
25-04-2014 20:49:47	E170	D	67,2	68,4	78,3
26-04-2014 11:06:26	E170	D	71,7	75,1	86,5
26-04-2014 11:07:57	DH8D	D	69,4	70,7	79,4
26-04-2014 11:12:07	DH8D	D	68,2	69,2	78,6
26-04-2014 11:17:21	A320	D	73,8	77,8	88,4
26-04-2014 11:25:37	E190	D	72,8	75,2	86,2
26-04-2014 11:27:00	B735	D	71,8	74,5	85,0
26-04-2014 11:29:32	E170	D	71,8	77,0	85,4
26-04-2014 11:31:10	E170	D	73,2	77,3	87,2
26-04-2014 11:39:01	E170	D	69,9	71,7	83,9
26-04-2014 11:45:14	B734	D	73,7	78,0	88,0
26-04-2014 11:46:54	E170	D	71,2	74,0	84,6
26-04-2014 11:48:35	E170	D	70,6	73,5	85,4
26-04-2014 12:04:39	A320	D	71,5	75,9	86,1
26-04-2014 12:10:29	E190	D	72,7	76,5	87,2
26-04-2014 12:17:55	A320	D	77,2	82,6	90,6
26-04-2014 12:22:59	E170	D	71,6	74,8	86,6
26-04-2014 12:27:54	E190	D	73,4	76,9	86,4
26-04-2014 13:15:23	E170	D	68,0	70,3	77,0
26-04-2014 14:54:05	E170	D	69,2	70,8	80,7
28-04-2014 17:21:01	E170	D	70,6	72,8	83,6
29-04-2014 07:34:22	E170	D	67,8	69,5	79,6
29-04-2014 17:10:46	E170	D	68,9	73,0	82,7

Wyniki obliczeń

średnio	85,67
σ (odchylenie stand.)	3,76
Δ (przedział ufności)	0,68

L_{Aeq}, LT= 57,51 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 23:51:22	A320	A	73,4	78,8	87,4
09-04-2014 00:10:24	A320	A	71,2	76,0	85,7
09-04-2014 00:15:25	A320	A	73,2	79,0	87,8
09-04-2014 00:32:02	CRJ9	A	73,6	78,7	87,4
09-04-2014 01:40:20	A320	A	74,7	80,9	89,2
09-04-2014 02:56:42	A320	A	75,5	82,1	90,4
09-04-2014 23:43:51	SF34	D	67,3	70,6	77,7
17-04-2014 03:43:30	P180	D	71,7	78,8	87,2
17-04-2014 04:13:38	B738	D	73,5	79,5	90,3

Punkt pomiarowy nr 4 Onkologia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. Zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 22:53:52	E170	A	70,3	73,5	82,1
17-04-2014 23:10:22	DH8D	A	70,5	74,3	82,0
25-04-2014 22:51:56	E170	D	67,4	70,7	81,4

Wyniki obliczeń

średnio	87,04
σ (odchylenie stand.)	5,28
Δ (przedział ufności)	3,66

L Aeq, LT= 51,98 dB

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 07:31:46	SF34	D	69,6	72,4	78,7
01-04-2014 13:39:23	BE58	D	70,4	73,7	83,2
01-04-2014 13:51:04	E170	D	68,2	69,4	79,0
01-04-2014 16:59:15	B788	D	71,4	73,6	83,9
01-04-2014 17:23:53	B788	D	72,0	74,7	84,7
01-04-2014 17:26:00	B788	D	71,8	75,0	84,6
01-04-2014 18:01:31	B788	D	71,4	75,0	84,2
01-04-2014 18:59:38	A319	D	67,3	69,7	78,8
01-04-2014 21:13:33	AT72	D	69,1	70,6	78,1
02-04-2014 06:31:55	B763	D	74,6	78,2	89,9
02-04-2014 07:15:19	A320	D	66,9	67,7	76,5
02-04-2014 07:16:56	E170	D	67,2	67,8	78,9
02-04-2014 07:50:22	SF34	D	67,5	68,8	76,5
02-04-2014 09:22:20	CRJ9	D	67,5	68,5	79,2
02-04-2014 10:54:57	B734	D	77,2	83,3	91,8
02-04-2014 13:21:39	C680	A	67,0	67,4	76,0
03-04-2014 06:33:16	DH8D	A	67,0	68,4	77,0
03-04-2014 06:37:46	E170	A	66,8	67,4	75,8
03-04-2014 07:37:43	SF34	D	70,6	72,7	80,2
03-04-2014 21:51:43	B752	D	72,2	75,0	87,9
03-04-2014 21:56:41	B463	D	71,2	73,4	85,0
04-04-2014 07:18:21	E170	D	67,3	68,5	79,3
04-04-2014 07:49:50	E170	D	67,6	68,7	80,1
04-04-2014 07:51:07	SF34	D	69,1	72,1	80,6
04-04-2014 08:14:29	B734	D	67,2	68,2	77,7
04-04-2014 09:39:10	B737	D	68,3	69,0	78,7
04-04-2014 10:53:29	B734	D	75,9	82,7	91,4
04-04-2014 11:00:01	E190	D	67,6	68,9	76,7
04-04-2014 11:43:07	E170	D	68,3	69,8	78,3
04-04-2014 12:46:11	AN26	D	80,1	85,1	94,5
04-04-2014 13:05:51	E170	D	67,6	69,7	81,0
04-04-2014 14:49:21	A332	D	67,1	69,5	77,9
04-04-2014 15:21:12	E170	D	67,9	69,0	82,9
04-04-2014 15:35:06	B788	D	69,7	73,5	88,0
04-04-2014 17:15:15	B788	D	72,9	76,2	86,2
04-04-2014 17:27:35	B788	D	72,2	74,9	84,8
04-04-2014 18:01:15	B788	D	72,8	75,7	85,6
05-04-2014 09:46:52	E170	A	69,2	72,1	85,5
05-04-2014 11:43:47	E170	A	67,5	68,8	79,0
05-04-2014 12:36:07	CRJ2	A	67,5	69,4	76,6
05-04-2014 15:03:14	E190	A	68,3	69,7	77,3
06-04-2014 15:01:20	CL30	A	68,6	72,4	86,1
06-04-2014 20:12:46	B734	D	68,0	69,6	78,8
07-04-2014 06:25:25	SF34	D	69,2	71,9	79,2
07-04-2014 06:43:00	A320	D	66,6	67,4	78,6
07-04-2014 06:56:29	E170	D	67,8	69,1	78,3
07-04-2014 07:18:02	GLEX	D	67,4	68,9	80,0
07-04-2014 10:51:24	B734	D	67,9	69,3	80,2
07-04-2014 12:33:28	B738	D	67,9	69,4	79,4
07-04-2014 17:06:19	B788	D	71,4	74,2	85,4
07-04-2014 17:09:12	E170	D	66,8	68,3	75,8
07-04-2014 17:15:51	B788	D	72,4	75,5	85,2
07-04-2014 17:52:52	B788	D	72,2	75,2	85,6
07-04-2014 18:25:13	A320	D	68,8	71,5	77,8
07-04-2014 20:01:18	B738	D	67,6	68,8	78,8
07-04-2014 21:46:12	B463	D	70,2	73,1	84,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2014 21:54:58	B752	D	71,7	74,9	88,0
08-04-2014 06:40:39	E190	D	67,2	68,1	79,7
08-04-2014 07:09:50	E170	D	67,3	68,1	79,3
08-04-2014 07:46:59	SF34	D	68,2	70,9	81,8
08-04-2014 10:03:52	MD11	D	67,9	70,2	81,9
08-04-2014 10:50:21	E190	D	67,3	69,2	76,3
08-04-2014 12:50:20	AN26	D	74,4	78,4	88,4
08-04-2014 17:04:13	B788	D	71,0	73,3	83,0
08-04-2014 17:06:25	B788	D	72,8	75,3	85,5
08-04-2014 17:16:30	E190	D	66,6	68,2	75,6
08-04-2014 17:38:47	B788	D	71,2	73,9	84,7
08-04-2014 18:01:35	B788	D	71,7	75,4	86,5
08-04-2014 18:40:37	A320	D	73,0	79,6	89,1
08-04-2014 18:46:18	A319	D	67,5	68,3	77,0
08-04-2014 18:59:21	E190	D	68,6	70,7	80,1
08-04-2014 21:20:44	MD11	D	69,4	72,4	84,4
08-04-2014 21:46:34	B463	D	70,1	74,8	85,2
08-04-2014 21:51:22	B752	D	71,2	74,5	87,5
09-04-2014 06:55:04	A320	D	67,6	68,2	77,2
09-04-2014 07:18:08	SF34	D	68,7	71,9	83,1
09-04-2014 07:23:14	E170	D	68,6	71,3	81,6
09-04-2014 07:28:02	E170	D	68,1	70,3	84,3
09-04-2014 07:35:54	DH8D	D	70,0	74,5	83,5
09-04-2014 07:43:19	DH8D	D	68,3	70,0	77,9
09-04-2014 07:48:55	E190	D	67,8	68,6	78,6
09-04-2014 08:51:57	AN30	D	67,9	71,7	84,2
09-04-2014 09:15:05	A320	D	67,0	67,3	76,5
09-04-2014 09:20:19	B738	D	67,7	69,1	80,7
09-04-2014 10:27:32	A320	D	67,2	69,2	79,8
09-04-2014 10:30:49	E170	D	67,8	68,6	76,8
09-04-2014 10:35:49	P180	D	66,4	69,0	76,4
09-04-2014 10:59:02	DH8D	D	67,0	68,1	76,1
09-04-2014 11:05:02	B734	D	72,5	79,6	89,9
09-04-2014 11:10:32	A320	D	68,8	70,7	77,8
09-04-2014 11:39:12	B734	D	67,3	67,7	76,3
09-04-2014 11:46:38	E170	D	68,8	71,6	83,1
09-04-2014 12:36:42	A320	D	66,7	67,8	77,1
09-04-2014 12:49:43	A320	D	67,5	70,6	77,5
09-04-2014 12:50:00	A320	D	68,2	68,9	79,0
09-04-2014 12:57:05	E170	D	68,5	70,0	80,6
09-04-2014 13:46:43	DH8D	D	69,4	74,9	82,8
09-04-2014 14:51:58	E170	D	70,4	74,5	85,1
09-04-2014 14:56:38	E170	D	68,7	71,1	81,7
09-04-2014 15:13:13	A320	D	67,3	68,8	79,9
09-04-2014 15:35:50	A320	D	68,1	69,9	80,1
09-04-2014 16:28:43	E170	D	67,2	68,2	77,6
09-04-2014 16:36:40	B735	D	66,7	68,4	75,7
09-04-2014 16:55:28	B788	D	71,8	75,9	85,6
09-04-2014 17:15:19	B788	D	71,9	75,6	86,4
09-04-2014 18:04:22	B788	D	72,1	75,0	85,5
09-04-2014 21:18:06	B762	D	67,6	68,4	77,6
10-04-2014 06:22:41	A320	D	66,8	67,8	76,8
10-04-2014 06:30:41	B737	D	67,9	69,0	79,9
10-04-2014 06:41:34	A319	D	66,9	67,5	77,7
10-04-2014 06:43:55	A319	D	68,5	71,4	81,7
10-04-2014 06:55:31	A320	D	68,7	70,7	80,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 07:12:11	E170	D	67,7	68,5	80,9
10-04-2014 07:22:59	E170	D	66,8	67,1	76,4
10-04-2014 07:26:34	E170	D	66,9	67,4	76,0
10-04-2014 07:28:21	E170	D	66,8	67,7	75,9
10-04-2014 07:42:54	DH8D	D	66,6	67,7	79,2
10-04-2014 07:44:40	DH8D	D	69,0	71,0	79,0
10-04-2014 07:48:48	SF34	D	68,6	71,7	82,6
10-04-2014 07:50:54	E170	D	67,6	69,1	78,1
10-04-2014 07:54:07	E190	D	69,1	71,0	78,1
10-04-2014 08:10:48	E170	D	67,8	69,5	81,5
10-04-2014 08:15:36	E190	D	67,9	69,9	85,6
10-04-2014 08:17:54	E170	D	67,0	68,4	77,0
10-04-2014 08:41:51	E170	A	67,1	67,7	77,1
10-04-2014 11:27:16	A332	A	68,2	71,1	79,9
10-04-2014 20:30:23	E170	D	71,7	74,9	86,9
10-04-2014 20:55:26	E170	D	68,0	69,7	78,4
10-04-2014 21:22:06	B762	D	71,3	73,2	85,6
10-04-2014 21:45:00	B752	D	75,8	79,0	90,5
10-04-2014 21:49:37	B463	D	71,7	74,9	87,0
11-04-2014 06:30:52	DH8D	A	68,5	70,3	80,0
11-04-2014 09:28:49	E170	A	66,8	68,0	77,2
11-04-2014 10:37:25	E190	A	68,8	71,1	79,2
11-04-2014 11:08:54	AN28	A	67,2	68,5	81,8
11-04-2014 13:50:09	E170	D	68,6	70,2	77,6
11-04-2014 14:04:47	GALX	A	68,0	70,4	79,8
11-04-2014 20:03:57	SF34	A	66,1	67,4	75,2
12-04-2014 08:35:50	E190	A	69,0	72,9	81,8
12-04-2014 15:47:43	E170	A	66,6	67,9	78,7
12-04-2014 16:07:48	B737	A	67,5	68,8	77,1
12-04-2014 16:10:23	E190	A	75,8	81,7	87,0
13-04-2014 10:26:40	A319	D	70,6	75,2	85,4
13-04-2014 10:29:55	E170	D	72,0	76,0	86,7
13-04-2014 10:39:11	DH8D	D	67,6	68,3	77,2
13-04-2014 10:47:32	E170	D	72,9	77,8	88,0
13-04-2014 10:54:26	B734	D	75,1	81,2	89,7
13-04-2014 10:56:50	E170	D	72,6	77,3	87,2
13-04-2014 10:59:08	DH8D	D	67,0	68,4	80,0
13-04-2014 11:00:55	DH8D	D	68,2	69,5	78,2
13-04-2014 11:03:26	A320	D	71,3	76,3	86,6
13-04-2014 11:05:48	E170	D	74,7	80,6	89,7
13-04-2014 11:13:52	A320	D	72,1	75,6	86,3
13-04-2014 11:22:55	E170	D	70,5	73,9	85,0
13-04-2014 11:27:32	E170	D	73,8	77,8	88,2
13-04-2014 11:38:06	E170	D	72,7	77,3	86,3
13-04-2014 11:40:30	E170	D	74,0	79,0	88,2
13-04-2014 11:46:27	B734	D	74,2	78,3	87,7
13-04-2014 11:48:13	E170	D	71,8	76,0	86,5
13-04-2014 11:59:59	A320	D	72,2	75,4	86,5
13-04-2014 12:02:22	E170	D	73,2	76,8	87,8
13-04-2014 12:05:23	E170	D	72,4	75,9	87,0
13-04-2014 12:10:48	E170	D	73,3	77,6	87,8
13-04-2014 12:12:19	A320	D	73,9	77,4	87,7
13-04-2014 12:15:09	C295	D	71,0	72,9	81,4
13-04-2014 12:18:57	E190	D	73,1	79,0	88,5
13-04-2014 12:21:15	A320	D	71,0	74,2	85,9
13-04-2014 12:24:52	P180	D	73,0	77,6	87,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2014 12:31:52	B737	D	73,9	77,6	88,0
13-04-2014 12:46:12	A320	D	72,9	77,2	87,4
13-04-2014 12:53:14	A320	D	71,0	75,5	85,9
13-04-2014 13:05:48	A318	D	71,2	75,3	86,1
13-04-2014 13:09:28	E170	D	72,0	75,6	87,0
13-04-2014 13:11:05	E170	D	71,3	75,5	87,3
13-04-2014 13:13:32	E190	D	74,4	79,5	88,4
13-04-2014 13:15:49	B734	D	76,4	83,1	91,0
13-04-2014 13:17:56	E190	D	72,5	76,4	86,7
13-04-2014 13:25:29	A319	D	71,8	76,1	86,1
13-04-2014 13:48:12	E170	D	71,9	75,3	86,9
13-04-2014 13:49:50	E170	D	70,9	74,8	86,2
13-04-2014 14:01:10	A319	D	72,6	75,8	86,4
13-04-2014 14:08:09	E190	D	74,0	78,5	89,1
13-04-2014 14:10:59	E190	D	74,8	80,1	89,4
13-04-2014 14:29:02	E170	D	71,9	75,8	87,8
13-04-2014 14:46:58	E170	D	74,7	78,4	89,5
13-04-2014 14:50:05	E170	D	73,2	76,8	87,0
13-04-2014 14:52:03	F100	D	73,4	77,5	88,2
13-04-2014 15:07:49	E170	D	72,5	77,0	87,7
13-04-2014 15:10:13	A332	D	76,5	80,7	92,1
13-04-2014 15:14:10	A320	D	74,3	77,9	88,3
13-04-2014 15:19:21	DH8D	D	68,4	69,4	77,4
13-04-2014 15:26:01	B734	D	75,8	79,9	90,6
13-04-2014 15:34:41	CRJ9	D	70,3	72,6	84,9
13-04-2014 15:37:58	A320	D	70,9	74,5	86,2
13-04-2014 15:56:57	B735	D	72,9	78,8	88,7
13-04-2014 16:00:09	A318	D	70,5	74,5	85,5
13-04-2014 16:14:50	E170	D	72,0	75,9	87,5
13-04-2014 17:00:20	B788	D	71,8	74,5	84,6
13-04-2014 17:13:32	B788	D	72,9	76,4	86,5
13-04-2014 17:15:35	E170	D	66,9	68,6	75,9
13-04-2014 17:27:11	B788	D	71,9	75,0	85,7
13-04-2014 18:02:54	B788	D	72,6	75,9	86,8
13-04-2014 19:21:10	F100	A	68,6	69,6	77,6
14-04-2014 06:52:31	A319	D	67,0	68,0	77,4
14-04-2014 07:39:06	E190	D	67,4	68,2	80,2
14-04-2014 07:42:51	E170	D	67,1	68,5	78,2
14-04-2014 07:50:58	E170	D	67,4	67,9	76,5
14-04-2014 10:56:14	E170	D	67,0	67,4	78,1
14-04-2014 11:07:57	B733	D	67,5	69,2	81,8
14-04-2014 11:26:29	E170	D	67,1	68,3	79,9
14-04-2014 11:32:14	E170	D	68,0	70,3	80,6
14-04-2014 11:38:11	B734	D	68,6	71,6	82,7
14-04-2014 11:42:37	E170	D	67,6	68,0	76,6
14-04-2014 12:21:24	CRJ2	D	67,6	68,9	84,6
14-04-2014 12:26:42	A320	D	67,7	68,6	81,7
14-04-2014 12:42:17	B738	D	68,0	69,8	83,0
14-04-2014 12:50:47	A320	D	67,5	70,2	83,0
14-04-2014 13:03:36	E170	D	68,3	70,9	84,7
14-04-2014 13:05:41	E170	D	68,2	70,2	85,4
14-04-2014 13:29:47	A319	D	68,4	70,6	81,6
14-04-2014 14:34:13	E170	D	67,3	68,2	76,3
14-04-2014 15:00:48	A332	D	67,6	70,1	77,6
14-04-2014 16:19:48	E170	D	69,1	73,3	83,7
14-04-2014 17:01:45	B788	D	71,9	75,6	87,2

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 17:07:51	B788	D	73,0	76,4	86,8
14-04-2014 18:21:38	A320	D	66,8	67,9	76,3
14-04-2014 19:06:08	A318	D	67,4	68,8	83,3
14-04-2014 20:10:53	AT43	D	68,1	68,4	77,1
14-04-2014 21:30:27	B752	D	69,1	69,7	79,5
15-04-2014 07:29:12	E170	D	66,9	67,6	78,4
15-04-2014 07:41:30	SF34	D	68,1	70,4	81,1
15-04-2014 10:17:03	MD11	D	68,9	71,6	87,2
15-04-2014 10:19:35	CRJ9	D	67,3	68,1	77,3
15-04-2014 10:25:19	E170	A	67,2	68,0	80,2
15-04-2014 10:42:35	E170	D	67,5	68,0	77,5
15-04-2014 10:58:52	E170	D	68,1	69,5	81,5
15-04-2014 11:01:11	A319	D	67,5	68,5	78,6
15-04-2014 11:59:48	E170	D	67,6	69,2	80,4
15-04-2014 12:01:48	A320	D	67,8	69,1	82,6
15-04-2014 12:23:32	E190	D	68,0	69,7	83,8
15-04-2014 12:35:14	B738	D	67,7	68,5	77,7
15-04-2014 12:48:25	A320	D	68,5	69,7	83,2
15-04-2014 13:12:10	B734	D	67,4	68,6	80,2
15-04-2014 13:14:39	E170	D	67,0	68,1	77,8
15-04-2014 13:19:15	B788	D	71,4	77,2	88,4
15-04-2014 13:22:58	E190	D	67,5	69,8	80,5
15-04-2014 13:26:08	AN26	D	74,9	79,8	92,5
15-04-2014 13:50:27	E170	D	68,0	71,5	81,6
15-04-2014 14:00:44	BE9L	D	68,6	71,0	79,4
15-04-2014 14:16:57	C510	D	68,7	70,3	85,4
15-04-2014 14:23:17	E170	D	66,5	67,2	76,1
15-04-2014 14:32:24	E170	D	67,4	68,7	77,8
15-04-2014 14:48:33	E170	D	67,3	68,9	79,7
15-04-2014 14:49:35	C525	D	68,3	70,5	79,0
15-04-2014 15:01:52	E170	D	69,0	72,0	86,4
15-04-2014 16:58:17	B788	D	72,1	75,8	86,4
15-04-2014 17:20:49	B788	D	72,8	75,9	86,0
15-04-2014 17:47:27	B788	D	72,3	75,4	86,2
15-04-2014 18:04:46	B788	D	74,2	78,1	88,7
15-04-2014 18:32:23	A320	D	67,3	68,1	77,7
15-04-2014 18:37:52	E170	D	68,2	70,6	80,2
15-04-2014 21:10:41	AT72	D	67,8	68,7	78,9
15-04-2014 21:29:34	MD11	D	67,8	70,1	80,8
15-04-2014 21:47:09	B752	D	72,1	75,7	87,6
15-04-2014 21:54:50	B463	D	70,4	73,1	85,0
16-04-2014 06:26:22	CRJ9	D	68,0	69,6	80,8
16-04-2014 06:40:05	E170	D	68,2	71,0	82,3
16-04-2014 06:56:35	A319	D	70,7	74,2	81,9
16-04-2014 07:25:24	A320	D	67,5	68,9	77,1
16-04-2014 07:27:46	E170	D	68,3	71,6	84,1
16-04-2014 07:35:06	SF34	D	67,8	68,2	78,9
16-04-2014 07:39:16	E170	D	68,1	69,6	80,9
16-04-2014 07:45:34	E170	D	69,9	73,3	83,1
16-04-2014 09:03:30	E190	D	67,5	68,2	76,5
16-04-2014 09:18:11	B738	D	67,6	68,6	77,6
16-04-2014 10:06:08	MD11	D	66,9	68,0	76,9
16-04-2014 10:33:46	E170	D	67,2	68,8	82,3
16-04-2014 10:52:08	B734	D	74,3	81,6	90,5
16-04-2014 11:55:00	B734	D	67,6	68,8	78,0
16-04-2014 12:20:56	CRJ9	D	66,9	67,7	77,7

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2014 12:39:43	A320	D	68,4	70,4	82,5
16-04-2014 13:11:35	E170	D	68,6	69,8	78,2
16-04-2014 13:23:25	B788	D	72,3	75,9	86,1
16-04-2014 14:35:15	E170	D	67,2	68,5	77,2
16-04-2014 15:31:01	A320	D	68,2	69,8	81,7
16-04-2014 17:17:32	B788	D	72,8	76,0	86,0
16-04-2014 17:19:38	B788	D	73,0	76,3	86,2
16-04-2014 17:58:16	B788	D	70,9	76,1	86,7
16-04-2014 20:19:56	B734	D	67,5	69,2	77,5
16-04-2014 20:42:39	CRJ9	D	67,0	68,1	79,3
16-04-2014 21:03:43	AT72	D	70,3	71,5	81,4
16-04-2014 21:37:47	B752	D	72,1	75,6	87,4
16-04-2014 21:55:50	B463	D	72,6	76,6	86,9
17-04-2014 06:05:23	A320	D	68,9	69,8	77,9
17-04-2014 06:24:36	A320	D	68,0	69,8	84,3
17-04-2014 07:51:05	SF34	D	69,8	72,1	80,6
17-04-2014 08:31:50	E170	D	68,3	70,3	79,7
17-04-2014 10:30:41	E170	D	69,2	72,4	85,5
17-04-2014 10:52:08	B734	D	77,2	83,2	91,8
17-04-2014 11:10:39	E170	D	69,5	73,6	84,5
17-04-2014 11:33:23	E170	D	69,6	71,6	80,0
17-04-2014 12:09:13	E170	D	66,8	70,8	76,3
17-04-2014 13:28:18	B788	D	72,0	74,6	85,2
17-04-2014 16:59:24	B788	D	72,2	74,7	85,0
17-04-2014 17:09:33	B788	D	72,5	76,3	85,7
17-04-2014 17:46:28	MD11	D	82,8	89,2	97,1
17-04-2014 17:57:58	B788	D	71,8	75,4	85,3
17-04-2014 18:11:15	B788	D	72,0	75,2	86,0
18-04-2014 06:37:37	E170	D	67,9	69,3	79,9
18-04-2014 06:45:15	E170	D	66,9	67,8	76,0
18-04-2014 06:50:48	A320	D	68,3	69,4	77,8
18-04-2014 07:33:13	DH8D	D	66,8	68,7	76,3
18-04-2014 07:42:27	E190	D	67,2	68,2	76,3
18-04-2014 07:44:37	E190	D	68,6	69,5	78,1
18-04-2014 07:48:19	E170	D	67,3	68,6	77,7
18-04-2014 09:08:33	A320	A	68,6	69,4	79,4
18-04-2014 09:51:50	DH8D	A	66,9	68,0	76,9
18-04-2014 20:31:17	E170	D	67,4	68,7	79,7
18-04-2014 21:35:51	B463	D	69,9	72,5	83,8
18-04-2014 21:38:51	A320	A	70,5	73,0	82,6
19-04-2014 11:56:56	A318	A	69,6	72,7	82,6
19-04-2014 16:00:15	AT72	D	71,3	73,3	80,8
19-04-2014 20:11:04	E170	A	69,3	72,3	80,1
22-04-2014 06:53:34	A320	D	67,5	68,0	77,9
22-04-2014 08:36:49	B734	D	78,1	83,8	92,2
22-04-2014 10:15:07	MD11	D	81,8	89,3	97,3
22-04-2014 21:10:56	AT72	D	69,3	71,2	80,1
22-04-2014 21:27:06	MD11	D	81,4	88,6	96,8
22-04-2014 21:36:18	B752	D	72,6	75,4	87,5
22-04-2014 21:52:11	B463	D	69,9	73,4	84,6
23-04-2014 12:07:17	A320	A	67,4	68,1	77,0
23-04-2014 12:09:18	E190	A	67,8	68,7	77,3
23-04-2014 12:17:40	E190	A	68,6	70,0	80,1
23-04-2014 13:49:15	B734	A	68,5	70,0	78,5
23-04-2014 18:26:00	E190	D	68,3	68,9	73,1
23-04-2014 21:38:47	B752	D	69,6	72,2	84,5

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 21:48:19	B463	D	72,2	75,4	85,2
24-04-2014 09:56:50	E170	A	66,9	67,8	76,0
24-04-2014 11:10:19	E190	A	67,3	68,6	76,8
25-04-2014 06:25:11	DH8D	A	68,1	70,0	80,7
25-04-2014 07:43:30	SF34	D	70,6	74,2	81,4
25-04-2014 13:16:30	AT45	A	67,2	69,7	80,5
25-04-2014 16:47:59	B734	A	67,3	69,1	77,7
25-04-2014 19:12:34	AT73	A	68,5	70,2	79,3
26-04-2014 10:05:54	E170	A	67,1	67,9	81,6
26-04-2014 10:13:03	E190	A	67,3	68,3	81,6
26-04-2014 10:30:37	E170	A	67,2	67,8	77,6
26-04-2014 10:50:12	A320	A	67,6	68,5	81,6
26-04-2014 11:08:42	A320	A	67,8	69,5	80,9
26-04-2014 11:35:21	A320	A	66,6	67,1	75,6
26-04-2014 11:55:43	PA34	A	67,4	68,7	78,6
26-04-2014 12:14:25	PC12	A	66,6	67,1	75,6
26-04-2014 12:39:41	E170	A	67,6	68,5	80,4
26-04-2014 12:55:11	B738	A	67,7	68,7	78,9
26-04-2014 13:15:03	A320	A	67,5	68,0	79,0
26-04-2014 13:17:18	E190	A	67,7	69,1	85,7
26-04-2014 14:54:07	E170	A	67,7	68,6	83,1
26-04-2014 15:29:29	B734	A	67,2	68,5	81,0
26-04-2014 15:41:06	E170	A	67,4	68,7	78,9
26-04-2014 16:01:14	E170	A	67,0	67,7	76,5
26-04-2014 16:41:22	B738	A	67,5	69,5	80,3
26-04-2014 17:18:55	B734	A	67,7	69,3	80,0
26-04-2014 17:29:20	E170	A	67,9	69,2	82,4
26-04-2014 17:54:35	E190	A	66,9	67,3	80,4
26-04-2014 18:12:19	E170	A	68,0	69,7	85,3
26-04-2014 18:36:40	DH8D	A	67,6	69,4	79,9
26-04-2014 19:13:50	B738	A	67,3	69,0	80,5
26-04-2014 19:22:01	A320	A	66,7	67,2	75,7
26-04-2014 19:33:21	E170	A	67,1	67,5	77,1
27-04-2014 18:57:34	DH8D	A	76,1	82,5	91,1
29-04-2014 06:25:26	A319	D	67,0	67,4	77,0
29-04-2014 06:32:34	A320	D	68,1	69,7	82,6
29-04-2014 06:45:02	E170	D	68,0	71,3	79,8
29-04-2014 06:55:37	A320	D	67,1	68,8	77,5
29-04-2014 07:45:59	SF34	D	69,7	72,6	81,2
29-04-2014 09:38:16	CRJ9	A	66,6	69,8	76,6
29-04-2014 10:09:37	E170	A	67,1	68,1	76,2
29-04-2014 12:51:00	DH8D	A	65,4	67,6	75,8
29-04-2014 14:55:39	E170	A	66,9	68,1	78,0
29-04-2014 15:35:35	E170	A	67,7	68,4	76,7
29-04-2014 18:47:17	B788	D	72,2	75,4	85,2
29-04-2014 20:25:15	B734	D	77,2	82,6	92,3
29-04-2014 21:46:53	B752	D	72,0	74,2	87,1
30-04-2014 07:00:58	A320	D	68,2	70,1	80,0
30-04-2014 07:31:31	E170	D	67,7	72,0	81,1
30-04-2014 07:42:00	SF34	D	68,3	69,8	77,4
30-04-2014 08:03:04	E170	D	67,1	68,6	76,6
30-04-2014 08:13:07	B734	D	74,1	79,5	90,1
30-04-2014 10:09:39	B735	A	67,3	68,1	77,3
30-04-2014 12:22:18	A320	A	67,0	68,5	76,0
30-04-2014 13:19:25	C510	A	69,1	71,6	79,5
30-04-2014 13:42:44	MD82	D	68,1	71,6	78,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 15:32:04	B788	D	70,2	73,2	82,8
30-04-2014 15:48:37	B734	D	75,5	80,3	89,6
30-04-2014 17:12:05	B788	D	72,1	75,6	85,7
30-04-2014 17:36:15	B788	D	72,5	76,0	85,2
30-04-2014 17:42:11	B737	D	68,6	70,3	79,7
30-04-2014 18:15:24	B788	D	72,4	75,2	85,7
30-04-2014 21:34:34	MD11	D	68,0	68,8	80,3
30-04-2014 21:54:27	B752	D	69,9	71,9	84,4
30-04-2014 21:59:44	B463	D	70,7	72,9	84,3

Wyniki obliczeń

średnio	85,31
σ (odchylenie stand.)	5,53
Δ (przedział ufności)	0,61

L_{Aeq}, LT= 48,84 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 22:43:09	E170	D	68,9	73,7	86,1
01-04-2014 22:45:15	E170	D	69,1	74,3	86,9
01-04-2014 22:49:09	DH8D	D	64,8	66,2	75,2
01-04-2014 22:50:47	DH8D	D	65,1	66,7	74,7
01-04-2014 22:52:08	DH8D	D	66,5	69,6	78,6
01-04-2014 22:55:11	DH8D	D	64,0	66,1	74,8
01-04-2014 22:58:15	DH8D	D	65,5	66,9	75,0
01-04-2014 23:01:03	E190	D	73,3	79,3	88,0
01-04-2014 23:23:56	B738	D	71,5	78,3	87,9
01-04-2014 23:25:41	B734	D	76,2	81,9	91,5
01-04-2014 23:27:51	C500	D	67,9	70,6	80,2
02-04-2014 05:42:21	B738	D	73,8	78,6	87,9
02-04-2014 22:13:30	DH8D	A	67,5	70,5	79,3
02-04-2014 22:17:12	SF34	A	66,7	70,7	81,3
02-04-2014 22:24:19	B734	A	73,3	79,5	87,0
02-04-2014 22:27:43	E190	A	69,7	74,1	83,9
02-04-2014 22:32:26	A319	A	69,7	74,2	83,7
02-04-2014 22:54:31	E170	A	65,3	69,6	79,7
02-04-2014 23:04:55	DH8D	A	64,9	66,8	75,7
02-04-2014 23:19:21	A320	A	66,1	68,0	78,7
02-04-2014 23:33:15	A320	A	67,3	70,9	81,8
03-04-2014 00:15:03	CRJ9	A	66,4	70,0	80,2
03-04-2014 01:35:40	B738	A	68,6	72,3	81,2
03-04-2014 01:47:59	A320	A	68,9	71,7	81,2
03-04-2014 01:50:21	GLF5	A	66,1	67,7	76,9
03-04-2014 05:47:01	B752	A	72,8	78,7	88,1
03-04-2014 22:01:13	B733	D	73,1	79,5	90,0
03-04-2014 22:45:30	E170	D	71,2	77,3	87,9
03-04-2014 22:47:18	E170	D	70,5	75,7	87,6
03-04-2014 22:49:12	DH8D	D	66,8	69,5	80,8
03-04-2014 22:50:55	DH8D	D	65,1	66,8	75,8
03-04-2014 22:52:31	DH8D	D	66,3	70,5	82,9
03-04-2014 22:56:58	E190	D	72,4	79,5	89,1
03-04-2014 22:58:53	DH8D	D	65,9	70,7	83,6
03-04-2014 23:01:04	DH8D	D	67,5	70,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2014 23:07:20	SF34	D	67,4	70,7	79,5
03-04-2014 23:13:45	E190	D	73,8	79,9	89,8
03-04-2014 23:17:11	B738	D	73,0	78,9	89,1
03-04-2014 23:21:52	B734	D	74,5	81,1	91,3
04-04-2014 02:21:22	B738	D	76,1	82,1	91,2
04-04-2014 22:01:39	B737	A	70,9	76,6	83,9
04-04-2014 22:19:33	A320	A	68,8	74,0	82,6
04-04-2014 22:29:12	A319	A	70,5	76,1	84,6
04-04-2014 22:32:43	A320	A	69,4	72,4	81,5
04-04-2014 22:34:36	E190	A	65,9	69,5	79,3
04-04-2014 23:01:03	DH8D	A	68,1	73,1	82,1
04-04-2014 23:08:52	B788	A	66,3	70,1	81,4
04-04-2014 23:59:30	GLF5	A	66,8	69,5	78,6
05-04-2014 04:28:52	A320	A	70,3	73,9	82,6
06-04-2014 22:21:31	B738	D	74,5	81,0	90,5
06-04-2014 22:43:20	E170	D	70,6	75,3	87,7
06-04-2014 22:53:16	E190	D	72,3	78,0	88,5
06-04-2014 22:54:46	E170	D	71,0	75,7	87,3
06-04-2014 22:58:42	DH8D	D	65,0	66,9	77,3
06-04-2014 23:00:42	E170	D	70,3	75,7	87,8
06-04-2014 23:02:51	E190	D	72,9	78,4	88,5
06-04-2014 23:06:47	DH8D	D	66,0	68,0	78,3
06-04-2014 23:08:33	DH8D	D	65,4	67,5	77,5
06-04-2014 23:10:34	B737	D	70,8	75,0	86,8
06-04-2014 23:12:34	DH8D	D	65,3	66,6	75,3
06-04-2014 23:17:20	B734	D	76,5	82,0	92,4
06-04-2014 23:24:25	B734	D	70,8	75,3	86,9
07-04-2014 00:41:49	A320	A	69,8	73,5	81,9
07-04-2014 22:28:17	B733	D	72,7	79,3	90,4
07-04-2014 22:39:42	E170	D	69,1	72,9	85,6
07-04-2014 22:41:05	E170	D	69,3	74,6	87,1
07-04-2014 22:42:55	DH8D	D	65,2	66,7	77,5
07-04-2014 22:48:06	E170	D	71,5	77,0	88,1
07-04-2014 22:50:07	DH8D	D	63,9	64,8	75,4
07-04-2014 22:52:10	E170	D	72,7	77,1	88,0
07-04-2014 22:53:43	DH8D	D	64,4	66,5	77,0
07-04-2014 23:00:28	DH8D	D	64,2	65,0	73,2
07-04-2014 23:01:49	E190	D	73,1	78,7	88,9
07-04-2014 23:07:37	DH8D	D	64,2	65,8	75,7
07-04-2014 23:27:32	E190	D	73,2	78,2	88,9
07-04-2014 23:31:40	SF34	D	66,7	69,0	78,5
08-04-2014 00:05:29	B734	D	75,7	81,6	91,1
08-04-2014 22:39:56	DH8D	D	64,0	66,4	78,6
08-04-2014 22:46:16	E170	D	65,5	69,2	80,2
08-04-2014 22:49:21	E170	D	68,1	72,8	85,1
08-04-2014 22:53:12	DH8D	D	66,6	68,4	80,5
08-04-2014 22:55:16	DH8D	D	64,8	67,9	77,1
08-04-2014 22:58:01	DH8D	D	66,7	69,6	79,4
08-04-2014 22:59:50	DH8D	D	64,3	66,2	78,4
08-04-2014 23:05:44	E190	D	70,6	77,4	88,3
08-04-2014 23:14:39	C295	D	64,9	67,0	75,6
08-04-2014 23:21:13	B734	D	73,1	78,9	90,7
08-04-2014 23:23:04	B738	D	71,5	77,4	88,3
09-04-2014 22:03:06	B733	D	64,9	67,7	78,6
09-04-2014 22:57:39	E190	D	71,7	78,8	89,3
10-04-2014 22:01:16	B733	D	64,1	66,1	79,6

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 22:08:24	AN28	D	67,2	70,3	80,6
10-04-2014 22:25:13	DH8D	A	67,5	71,7	82,2
10-04-2014 22:42:35	E170	D	72,4	77,9	89,0
10-04-2014 22:48:49	E170	D	72,3	77,5	88,4
10-04-2014 22:56:40	E190	D	75,5	81,6	90,1
10-04-2014 22:59:03	DH8D	D	66,6	69,2	78,3
10-04-2014 23:02:01	E190	D	74,6	81,1	89,9
10-04-2014 23:03:50	DH8D	D	67,7	71,8	81,5
10-04-2014 23:23:58	DH8D	D	66,9	71,0	81,0
10-04-2014 23:57:52	DH8D	D	68,0	71,5	81,0
11-04-2014 00:15:41	B738	D	75,5	81,3	90,1
11-04-2014 02:10:24	B738	D	76,6	83,8	91,9
11-04-2014 05:48:37	MD11	A	63,7	65,3	78,6
11-04-2014 22:00:26	DH8D	A	63,7	65,4	74,8
11-04-2014 22:02:31	B734	A	63,8	65,7	73,4
11-04-2014 22:56:55	E170	D	63,9	65,5	74,3
11-04-2014 22:58:39	E170	D	64,0	64,9	74,8
11-04-2014 23:00:57	B734	D	76,7	84,0	92,2
11-04-2014 23:04:52	DH8D	D	65,5	67,6	80,3
12-04-2014 22:04:12	B738	A	63,4	63,9	73,0
13-04-2014 00:15:08	B738	D	74,1	80,0	89,3
13-04-2014 03:32:09	B738	D	76,5	82,0	91,6
13-04-2014 03:38:04	A320	D	72,8	78,2	88,7
13-04-2014 22:10:34	B738	D	74,0	82,3	91,7
13-04-2014 22:28:07	C56X	D	65,3	67,7	78,3
13-04-2014 22:44:22	E170	D	70,0	74,2	86,4
13-04-2014 22:45:16	E170	D	66,5	69,1	75,6
13-04-2014 22:51:08	E190	D	73,5	79,7	90,4
13-04-2014 22:53:01	DH8D	D	65,7	67,8	78,0
13-04-2014 22:54:41	DH8D	D	66,7	69,6	79,7
13-04-2014 22:57:47	DH8D	D	65,2	67,6	75,6
13-04-2014 22:59:53	E170	D	70,6	75,7	85,9
13-04-2014 23:05:08	E170	D	68,8	72,5	85,7
13-04-2014 23:06:41	E190	D	73,3	78,0	88,6
13-04-2014 23:09:25	DH8D	D	64,5	66,9	78,8
13-04-2014 23:11:30	B734	D	76,1	83,1	91,6
13-04-2014 23:19:47	A320	D	70,7	75,7	88,2
13-04-2014 23:26:35	B734	D	74,6	80,5	90,9
14-04-2014 00:01:02	B734	D	73,5	81,1	86,1
14-04-2014 00:05:25	B738	D	74,0	80,3	90,2
14-04-2014 00:13:36	B738	D	75,3	79,9	90,8
14-04-2014 22:04:10	B463	D	64,5	66,7	75,6
14-04-2014 22:16:13	B733	D	65,1	69,1	79,3
14-04-2014 22:59:10	B734	D	73,7	79,5	90,0
14-04-2014 23:02:00	E170	D	63,3	65,3	74,8
14-04-2014 23:03:23	E190	D	72,5	77,7	88,6
14-04-2014 23:06:42	DH8D	D	65,3	67,7	75,3
14-04-2014 23:11:50	E170	D	63,9	66,8	78,4
14-04-2014 23:16:28	E190	D	66,0	67,6	76,4
15-04-2014 22:22:36	B733	D	72,6	79,2	90,1
15-04-2014 22:45:34	DH8D	D	64,6	66,8	76,9
15-04-2014 22:50:36	E170	D	69,6	75,9	87,0
15-04-2014 22:52:24	DH8D	D	65,5	68,2	77,8
15-04-2014 22:54:07	DH8D	D	65,2	68,7	80,5
15-04-2014 22:55:39	DH8D	D	64,8	67,5	78,6
15-04-2014 22:59:36	E190	D	71,9	79,0	89,3

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2014 23:03:42	DH8D	D	64,5	66,5	77,7
15-04-2014 23:09:57	DH8D	D	64,6	66,2	77,4
15-04-2014 23:13:35	B734	D	73,3	78,8	90,2
15-04-2014 23:16:41	LJ35	D	64,4	66,4	76,1
15-04-2014 23:30:33	E170	D	70,3	74,2	86,3
15-04-2014 23:32:19	DH8D	D	63,1	64,2	75,7
15-04-2014 23:52:50	SF34	D	64,3	65,8	74,8
15-04-2014 23:59:20	SF34	D	66,7	72,5	81,3
16-04-2014 00:03:12	C295	D	67,0	69,6	80,6
16-04-2014 22:28:01	B733	D	74,6	80,5	90,8
16-04-2014 22:42:22	E170	D	68,8	72,3	85,0
16-04-2014 22:47:37	E190	D	73,5	78,8	88,9
16-04-2014 22:54:16	E190	D	73,3	79,9	89,6
16-04-2014 22:57:17	DH8D	D	65,0	68,0	80,1
16-04-2014 23:00:46	E170	D	72,6	77,4	88,9
16-04-2014 23:02:42	E170	D	71,8	76,8	88,6
16-04-2014 23:05:16	DH8D	D	64,2	65,2	74,6
16-04-2014 23:08:50	DH8D	D	63,3	64,6	73,3
16-04-2014 23:10:14	DH8D	D	65,1	66,9	76,6
16-04-2014 23:11:59	DH8D	D	65,3	67,5	77,7
16-04-2014 23:13:40	DH8D	D	66,0	70,0	80,3
16-04-2014 23:20:55	B734	D	75,4	81,7	91,8
17-04-2014 05:41:03	A320	D	67,0	71,1	84,8
17-04-2014 22:39:39	A320	A	65,8	67,2	75,4
17-04-2014 22:50:49	E170	D	63,2	64,5	72,3
17-04-2014 22:51:13	DH8D	D	65,8	70,3	78,8
17-04-2014 23:18:21	B747	D	76,7	82,8	91,9
19-04-2014 23:04:14	DH8D	A	67,5	70,5	78,6
19-04-2014 23:30:33	C56X	A	64,1	65,5	73,1
19-04-2014 23:44:50	A320	A	68,4	73,2	82,6
20-04-2014 00:26:14	A320	A	65,4	67,4	77,1
21-04-2014 22:23:55	P180	A	75,0	79,4	91,7
21-04-2014 22:31:15	A320	A	69,5	75,1	83,5
21-04-2014 22:39:36	A319	A	70,4	75,5	84,6
21-04-2014 22:42:19	E190	A	69,6	74,9	84,3
21-04-2014 23:11:16	DH8D	A	66,8	72,2	82,2
21-04-2014 23:31:46	E170	A	68,8	71,8	81,6
21-04-2014 23:47:56	A320	A	69,1	72,8	82,2
22-04-2014 00:02:51	CRJ9	A	68,4	72,2	81,8
22-04-2014 22:22:00	B733	D	76,1	82,1	91,0
22-04-2014 22:41:04	E170	D	71,3	75,6	86,6
22-04-2014 22:42:41	E170	D	70,8	78,2	88,6
22-04-2014 22:44:51	DH8D	D	66,8	69,3	78,5
22-04-2014 22:48:15	DH8D	D	64,7	66,4	73,8
22-04-2014 22:49:58	DH8D	D	65,5	67,2	75,9
22-04-2014 22:51:54	E190	D	73,3	80,6	89,6
22-04-2014 22:54:00	DH8D	D	65,8	68,7	80,2
22-04-2014 22:55:31	DH8D	D	65,8	67,3	78,1
22-04-2014 22:57:33	DH8D	D	64,4	65,3	75,8
22-04-2014 23:17:26	B734	D	77,4	84,6	93,3
23-04-2014 22:19:11	B733	D	74,1	82,5	90,7
23-04-2014 22:50:21	E190	D	73,2	79,4	88,7
23-04-2014 22:52:42	DH8D	D	65,1	67,2	76,2
23-04-2014 22:58:09	E190	D	69,2	73,5	84,4
23-04-2014 22:59:49	DH8D	D	65,8	67,7	77,8
23-04-2014 23:01:33	E170	D	68,7	74,0	84,9

Punkt pomiarowy nr 5 Meral
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 23:03:48	E170	D	72,8	78,0	88,2
23-04-2014 23:05:44	DH8D	D	65,7	67,1	78,0
23-04-2014 23:08:49	DH8D	D	65,4	67,1	76,8
23-04-2014 23:10:46	DH8D	D	63,5	64,0	72,5
23-04-2014 23:12:29	DH8D	D	64,5	65,6	74,5
24-04-2014 05:45:55	MD11	A	78,6	89,4	96,4
24-04-2014 05:53:40	B752	A	71,8	80,5	89,6
24-04-2014 22:41:23	E170	A	63,6	65,0	74,0
24-04-2014 22:43:31	A320	A	63,7	65,9	77,9
24-04-2014 22:45:48	A319	A	65,7	67,2	76,5
25-04-2014 05:17:10	B738	A	63,1	64,3	73,5
25-04-2014 22:04:02	E170	A	65,9	71,2	81,6
25-04-2014 22:24:08	E190	A	69,8	76,6	85,8
25-04-2014 22:38:11	B788	A	67,2	71,4	80,0
25-04-2014 22:40:11	A320	A	65,1	68,1	80,3
25-04-2014 22:45:01	E170	A	67,9	71,5	80,7
25-04-2014 22:47:50	A319	A	70,6	75,8	85,3
25-04-2014 22:56:38	DH8D	A	68,6	72,2	83,3
25-04-2014 23:04:41	B737	A	63,7	65,1	74,5
25-04-2014 23:12:30	AT43	A	68,9	73,1	81,9
25-04-2014 23:19:31	DH8D	A	65,5	71,1	82,3
25-04-2014 23:36:14	A320	A	64,2	65,5	75,7
25-04-2014 23:49:03	A320	A	65,3	66,6	76,8
26-04-2014 02:07:30	B738	A	69,7	75,0	83,7
26-04-2014 03:58:24	B738	A	73,4	78,9	86,7
26-04-2014 22:39:46	DH8D	A	64,8	66,4	75,2
27-04-2014 03:46:34	B738	A	64,8	66,8	76,3
27-04-2014 22:09:59	B738	D	74,3	80,4	90,3
27-04-2014 22:19:07	A320	D	71,2	76,1	88,1
27-04-2014 22:43:59	E170	D	73,0	78,0	88,4
27-04-2014 22:51:03	E190	D	74,3	81,1	90,0
27-04-2014 22:52:54	E170	D	69,7	73,1	84,8
27-04-2014 22:54:39	B734	D	74,5	81,0	90,2
27-04-2014 22:56:50	B738	D	74,7	79,9	89,9
27-04-2014 22:58:57	B737	D	69,6	73,4	85,2
27-04-2014 23:00:16	DH8D	D	64,2	66,4	77,0
27-04-2014 23:02:36	DH8D	D	65,8	67,5	77,0
27-04-2014 23:04:35	E170	D	73,3	79,0	88,5
27-04-2014 23:06:18	DH8D	D	65,3	69,1	80,2
27-04-2014 23:08:29	DH8D	D	66,3	68,7	78,1
27-04-2014 23:14:13	E190	D	76,0	81,5	90,5
27-04-2014 23:22:06	B738	D	75,5	81,1	90,4
27-04-2014 23:23:44	B738	D	75,3	80,5	90,2
27-04-2014 23:25:21	H25B	D	69,1	73,1	82,3
27-04-2014 23:35:35	B734	D	75,8	83,1	91,7
27-04-2014 23:37:25	DH8D	D	65,3	67,5	76,1
28-04-2014 00:50:19	C295	D	66,7	69,1	78,5
28-04-2014 01:19:58	B738	D	75,3	81,5	90,4
28-04-2014 22:33:45	P180	D	70,3	75,2	86,3
28-04-2014 22:44:37	E170	D	65,9	67,9	77,0
28-04-2014 22:45:37	E170	D	70,2	74,2	85,4
28-04-2014 22:46:51	DH8D	D	63,2	65,1	74,4
28-04-2014 22:49:33	DH8D	D	64,1	65,3	74,5
28-04-2014 22:52:36	B734	D	76,3	82,4	92,1
28-04-2014 22:56:23	E170	D	75,5	80,8	90,6
28-04-2014 22:58:15	DH8D	D	64,5	65,1	74,0

Punkt pomiarowy nr 5 Meral

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 22:59:51	DH8D	D	65,8	69,5	79,4
28-04-2014 23:03:47	DH8D	D	67,9	71,1	80,5
28-04-2014 23:06:45	E190	D	75,3	81,3	90,3
28-04-2014 23:11:07	B738	D	75,3	82,2	91,1
28-04-2014 23:27:14	E190	D	73,4	79,7	89,4
28-04-2014 23:32:25	SF34	D	69,9	75,2	81,9
28-04-2014 23:35:30	SF34	D	66,1	70,3	77,9
28-04-2014 23:37:52	B738	D	76,5	82,5	91,8
29-04-2014 22:03:03	B763	D	68,9	72,9	85,6
29-04-2014 22:11:53	B733	D	69,0	73,1	85,4
29-04-2014 22:15:24	B733	D	71,6	79,3	89,2
29-04-2014 22:42:13	E170	D	69,8	74,1	85,7
29-04-2014 22:44:10	DH8D	D	66,2	67,9	78,2
29-04-2014 22:48:53	DH8D	D	65,8	67,8	79,0
29-04-2014 22:50:35	E170	D	70,6	74,8	86,5
29-04-2014 22:52:46	DH8D	D	65,3	66,6	75,7
29-04-2014 22:54:45	DH8D	D	65,9	67,6	77,0
29-04-2014 22:56:34	DH8D	D	65,8	67,4	75,8
29-04-2014 22:58:34	E190	D	73,3	79,8	88,9
29-04-2014 23:00:42	E190	D	73,8	80,4	89,1
29-04-2014 23:08:11	B734	D	71,3	76,2	87,7
29-04-2014 23:23:56	A320	D	71,3	75,1	87,6
30-04-2014 00:10:52	AT43	D	66,7	69,8	79,0
30-04-2014 00:52:11	C25B	D	69,0	71,9	82,2
30-04-2014 00:57:28	B734	D	78,1	85,1	92,7
30-04-2014 02:28:30	C130	D	75,4	81,1	90,2
30-04-2014 05:55:30	CL30	D	68,3	74,6	86,1
30-04-2014 22:22:45	B744	D	77,5	83,6	93,4
30-04-2014 22:51:50	B733	D	75,7	81,5	91,2
30-04-2014 22:55:41	DH8D	D	64,6	65,6	75,7
30-04-2014 23:01:54	E190	D	71,6	79,0	88,6
30-04-2014 23:03:54	DH8D	D	66,9	69,0	78,0
30-04-2014 23:05:23	DH8D	D	64,8	67,1	79,3
30-04-2014 23:09:40	E190	D	73,2	78,7	88,6
30-04-2014 23:11:34	E190	D	74,2	80,2	89,1
30-04-2014 23:13:01	DH8D	D	63,6	65,5	78,4
30-04-2014 23:14:34	DH8D	D	67,3	69,6	79,3
30-04-2014 23:30:08	E170	A	64,0	66,5	77,2
30-04-2014 23:36:34	P180	D	68,5	74,8	85,5
30-04-2014 23:38:30	AT72	D	67,1	69,2	79,6
01-05-2014 00:05:48	B738	D	74,4	79,7	90,3
01-05-2014 01:05:16	P180	A	72,1	76,9	88,4

Wyniki obliczeń

średnio	86,64
σ (odchylenie stand.)	6,86
Δ (przedział ufności)	0,81

L_{Aeq}, LT= 46,82 dB

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 07:38:37	DH8D	D	75,2	82,2	88,6
01-04-2014 07:44:09	E170	D	71,0	73,7	82,2
01-04-2014 08:04:09	E170	D	70,1	71,1	80,5
01-04-2014 10:16:54	W3	D	75,6	78,4	90,9
01-04-2014 10:56:34	E170	A	70,9	72,1	80,0
01-04-2014 11:23:10	W3	D	73,4	76,1	86,8
01-04-2014 11:37:19	A332	A	71,2	72,9	80,3
01-04-2014 11:59:05	W3	D	83,4	90,5	98,0
01-04-2014 13:03:32	E190	D	71,8	73,5	83,5
01-04-2014 13:18:48	E190	A	80,6	86,9	92,3
01-04-2014 14:27:38	W3	D	73,4	76,8	85,7
01-04-2014 15:28:36	B734	D	71,1	72,9	82,9
01-04-2014 18:11:26	A332	D	78,9	83,3	87,9
02-04-2014 06:03:32	MD11	A	70,8	73,0	81,6
02-04-2014 06:31:17	B763	D	72,9	76,5	88,4
02-04-2014 06:39:12	E170	A	69,8	70,3	78,9
02-04-2014 07:01:47	AT72	A	72,7	73,9	81,8
02-04-2014 07:08:33	SF34	D	71,0	72,3	81,8
02-04-2014 07:14:43	A320	D	70,1	70,8	80,5
02-04-2014 07:25:06	E170	D	70,2	71,4	81,0
02-04-2014 07:26:41	E170	D	70,5	71,0	80,5
02-04-2014 07:44:20	DH8D	D	72,3	75,1	81,9
02-04-2014 07:51:00	E170	D	71,1	71,8	80,1
02-04-2014 08:14:45	F100	A	72,9	76,2	85,4
02-04-2014 10:54:36	B734	D	71,0	73,5	84,4
02-04-2014 11:34:17	A332	A	70,0	71,0	80,0
02-04-2014 12:04:52	E190	A	70,1	71,3	82,2
02-04-2014 12:09:58	E170	A	69,9	71,4	80,3
02-04-2014 12:16:23	A320	A	70,0	71,4	81,8
02-04-2014 14:39:08	E170	D	73,3	76,4	84,8
02-04-2014 14:49:10	E170	D	69,8	70,4	80,2
02-04-2014 15:32:23	E190	D	71,8	72,7	82,2
03-04-2014 07:50:24	E190	D	69,9	70,2	79,9
03-04-2014 07:55:17	E170	D	70,5	71,5	83,3
03-04-2014 08:14:07	P180	A	70,4	71,6	81,9
03-04-2014 09:18:26	B427	A	70,5	71,6	82,9
03-04-2014 09:18:48	B427	A	73,3	75,9	86,1
03-04-2014 09:43:00	B427	D	72,2	73,7	82,2
03-04-2014 12:02:21	A320	A	71,0	73,0	81,4
03-04-2014 16:26:57	B735	D	71,0	73,1	81,8
03-04-2014 21:51:15	B752	D	70,8	72,6	79,8
04-04-2014 06:26:04	E170	A	75,6	79,0	87,1
04-04-2014 07:37:57	DH8D	D	71,1	72,8	80,1
04-04-2014 07:46:14	B738	A	71,7	73,3	82,4
04-04-2014 08:29:42	SF34	A	70,4	70,8	80,4
04-04-2014 10:12:59	E190	A	71,8	74,4	83,3
04-04-2014 10:23:10	MD11	D	78,0	84,6	88,0
04-04-2014 10:53:13	B734	D	70,8	73,9	82,8
04-04-2014 11:50:22	E170	D	70,8	72,1	80,8
04-04-2014 14:25:05	A320	A	72,4	74,9	81,4
04-04-2014 14:32:33	E170	A	70,7	71,6	80,3
04-04-2014 17:21:43	GLF5	A	70,8	73,4	80,3
04-04-2014 17:31:57	A320	A	67,0	70,1	77,0
05-04-2014 10:59:25	E190	D	73,0	77,6	83,5
05-04-2014 13:05:23	W3	D	86,1	93,3	100,4
05-04-2014 13:43:48	W3	D	83,3	90,8	98,7
06-04-2014 10:12:22	E170	A	70,9	71,5	80,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2014 07:53:38	DH8D	D	70,7	71,3	81,1
07-04-2014 08:02:48	E170	D	70,5	72,2	81,9
07-04-2014 11:59:15	E170	D	70,5	72,4	81,3
07-04-2014 12:00:33	A320	A	77,5	83,4	90,1
07-04-2014 15:22:52	FA10	A	71,1	73,8	82,9
07-04-2014 16:00:01	W3	D	75,4	79,5	89,7
07-04-2014 16:09:44	M18	D	73,5	75,6	85,5
07-04-2014 21:28:35	W3	A	75,4	79,7	89,4
08-04-2014 06:19:56	DH8D	A	71,0	72,2	82,8
08-04-2014 06:58:45	MD11	A	79,7	83,9	91,7
08-04-2014 07:11:43	B734	D	71,6	73,6	83,4
08-04-2014 07:34:06	E170	D	70,2	70,8	80,2
08-04-2014 07:38:32	A320	D	70,2	70,9	79,7
08-04-2014 07:50:51	B734	D	71,3	72,7	80,8
08-04-2014 07:55:56	E190	D	70,6	71,7	80,6
08-04-2014 07:57:06	E170	D	70,6	72,7	85,6
08-04-2014 08:07:14	E170	D	70,8	72,2	83,3
08-04-2014 08:11:59	B734	D	72,3	74,3	83,7
08-04-2014 08:13:09	SF34	D	70,4	71,0	82,9
08-04-2014 08:18:34	AT75	A	72,6	74,4	81,7
08-04-2014 10:51:09	B734	D	73,3	76,9	87,5
08-04-2014 12:59:30	B788	A	69,9	70,9	79,0
08-04-2014 13:33:40	W3	D	72,5	75,6	81,5
08-04-2014 13:33:54	W3	D	77,3	81,5	92,6
08-04-2014 15:10:34	E170	A	69,8	70,8	79,8
08-04-2014 15:13:00	E190	A	70,5	72,6	83,9
08-04-2014 16:13:15	E190	D	70,2	71,6	80,2
08-04-2014 18:06:50	B737	D	76,1	82,2	88,6
08-04-2014 18:43:18	A320	D	72,9	75,2	82,9
08-04-2014 18:57:00	A321	A	70,9	71,9	80,4
08-04-2014 21:50:49	B752	D	70,2	71,4	82,5
09-04-2014 08:39:01	E170	A	78,7	83,1	96,4
09-04-2014 08:59:23	AN30	D	70,9	72,5	85,0
09-04-2014 09:05:12	A320	D	70,5	72,0	81,3
09-04-2014 09:14:26	A320	D	70,4	71,0	82,1
09-04-2014 09:43:17	CRJ9	D	71,6	72,9	85,6
09-04-2014 10:04:13	A320	A	78,8	84,3	88,3
09-04-2014 10:06:55	E170	A	76,2	82,1	89,4
09-04-2014 10:12:22	MD11	D	72,3	76,2	82,7
09-04-2014 10:14:36	E170	A	71,4	72,5	80,5
09-04-2014 10:16:40	A320	A	82,0	85,7	94,0
09-04-2014 10:18:06	A319	D	76,4	81,0	85,9
09-04-2014 10:49:41	E190	A	79,6	85,1	90,7
09-04-2014 11:04:41	B734	D	72,4	75,5	82,4
09-04-2014 11:20:57	A332	A	73,5	76,6	83,0
09-04-2014 11:35:38	E170	D	71,1	73,3	81,5
09-04-2014 11:38:32	B734	D	78,9	84,5	90,0
09-04-2014 11:58:22	E170	A	74,4	76,6	84,0
09-04-2014 12:15:18	F2TH	D	69,9	70,5	79,5
09-04-2014 12:21:15	CRJ9	A	81,1	88,4	94,7
09-04-2014 12:29:49	A319	A	72,5	73,8	83,3
09-04-2014 13:12:11	CRJ9	D	70,0	70,7	81,5
09-04-2014 13:14:48	E190	D	73,0	77,9	84,1
09-04-2014 14:09:03	E190	D	70,6	73,4	82,9
09-04-2014 15:02:19	AN30	A	71,0	73,1	80,6
09-04-2014 15:15:47	E170	A	70,5	72,1	79,5
09-04-2014 15:17:50	E170	A	71,4	73,3	83,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 16:04:08	W3	D	72,2	74,0	84,0
09-04-2014 16:27:33	E170	D	72,2	73,6	81,7
09-04-2014 16:38:12	E170	D	72,3	74,1	83,1
09-04-2014 17:26:22	H25B	D	69,4	70,6	78,5
09-04-2014 18:06:53	E170	A	71,4	74,2	82,8
10-04-2014 07:22:34	E170	D	71,0	71,5	80,1
10-04-2014 07:37:08	DH8D	D	70,9	72,4	85,2
10-04-2014 07:53:41	E190	D	70,3	71,0	83,9
10-04-2014 08:09:32	E170	D	71,6	72,9	82,0
10-04-2014 08:11:24	E170	D	70,2	71,0	82,7
10-04-2014 08:14:39	E190	D	71,3	72,3	82,7
10-04-2014 08:17:09	E170	D	70,8	72,2	83,9
10-04-2014 08:32:53	AT75	A	70,8	71,8	85,3
10-04-2014 08:55:50	E170	A	71,6	74,1	84,4
10-04-2014 09:17:49	A321	A	70,5	70,7	79,5
10-04-2014 09:31:44	DH8D	A	71,0	71,8	80,1
10-04-2014 10:36:16	DH8D	D	70,4	71,9	79,9
10-04-2014 11:34:08	B737	A	71,6	72,7	81,6
10-04-2014 12:29:39	A320	A	70,1	70,6	79,7
10-04-2014 12:30:56	B738	D	71,4	72,2	82,2
10-04-2014 13:09:12	C525	A	70,5	70,8	80,0
10-04-2014 13:54:08	DH8D	D	70,9	72,6	85,7
10-04-2014 14:06:13	F70	A	70,6	71,0	80,1
10-04-2014 15:01:23	E170	A	70,4	70,7	79,4
10-04-2014 15:58:17	E170	A	71,2	75,1	81,6
10-04-2014 16:00:40	E190	A	71,4	73,5	80,9
10-04-2014 16:52:12	E170	D	76,4	80,1	87,8
10-04-2014 20:07:59	W3	D	77,2	82,6	92,5
10-04-2014 20:20:01	W3	D	75,2	80,6	91,2
11-04-2014 07:37:12	E190	D	69,9	73,9	83,5
11-04-2014 08:17:53	E190	D	74,9	77,5	84,9
11-04-2014 08:38:06	B427	A	71,3	72,8	81,3
11-04-2014 08:45:12	B427	D	73,9	75,7	85,3
11-04-2014 09:09:40	A319	A	70,8	71,6	79,8
11-04-2014 09:14:36	AT75	D	70,7	73,1	83,0
11-04-2014 11:09:25	W3	D	74,5	79,0	89,9
11-04-2014 11:19:32	W3	D	79,1	83,2	92,3
11-04-2014 11:36:21	A320	A	70,1	71,4	81,6
11-04-2014 11:42:00	W3	D	78,7	86,6	95,0
11-04-2014 12:09:00	W3	D	77,0	81,7	92,3
11-04-2014 12:12:03	W3	D	73,2	75,8	90,4
11-04-2014 12:24:24	A319	A	73,5	77,0	84,6
11-04-2014 12:35:24	W3	D	70,2	71,6	80,2
11-04-2014 13:06:24	W3	D	80,0	85,6	96,5
11-04-2014 15:34:10	Mi8	D	82,9	87,7	96,5
11-04-2014 16:35:36	E170	D	71,8	72,5	80,9
11-04-2014 17:01:08	E170	D	71,3	71,9	81,3
11-04-2014 19:03:43	E170	D	70,8	72,2	79,8
11-04-2014 21:00:32	E170	D	70,6	71,6	80,1
12-04-2014 06:25:09	B738	D	71,3	72,7	85,3
12-04-2014 06:38:28	A320	D	71,5	73,7	81,0
12-04-2014 07:37:36	E190	D	70,9	73,4	80,9
12-04-2014 07:39:31	E170	D	71,2	73,9	82,0
12-04-2014 08:40:58	E170	A	75,6	81,1	87,4
12-04-2014 12:59:44	E170	D	76,6	82,0	86,6
12-04-2014 13:28:11	AT45	A	72,2	73,1	81,2
12-04-2014 21:09:47	B734	A	72,9	75,6	82,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2014 21:24:03	A321	A	70,7	71,9	80,7
13-04-2014 11:25:11	A332	A	74,2	78,1	84,7
13-04-2014 13:17:22	E190	D	69,2	71,0	78,2
13-04-2014 15:09:45	A332	D	71,4	73,3	80,9
14-04-2014 07:12:03	E170	D	70,3	71,3	82,0
14-04-2014 09:28:03	W3	D	72,3	73,1	81,9
14-04-2014 09:28:17	W3	D	76,4	80,7	91,9
14-04-2014 10:01:44	F100	D	70,4	70,9	79,4
14-04-2014 10:04:33	E170	A	70,6	71,1	80,6
14-04-2014 10:47:29	B734	D	70,7	71,5	80,7
14-04-2014 11:40:49	B738	A	70,5	73,7	84,3
14-04-2014 11:42:01	E170	D	70,8	71,8	80,8
14-04-2014 11:44:27	W3	D	74,5	76,8	86,5
14-04-2014 12:12:38	E190	A	70,2	72,8	79,2
14-04-2014 12:17:21	E190	A	69,5	72,1	80,3
14-04-2014 12:18:01	E190	D	70,9	73,6	85,2
14-04-2014 12:41:47	B738	D	70,2	70,8	82,0
14-04-2014 12:48:48	H25B	D	70,6	71,9	85,5
14-04-2014 13:02:38	E170	D	71,0	72,3	88,8
14-04-2014 13:05:17	DH8D	A	71,2	72,7	88,9
14-04-2014 13:10:08	E190	D	71,3	71,8	80,4
14-04-2014 13:16:04	E170	A	71,3	72,3	83,8
14-04-2014 14:01:01	C295	D	70,7	71,6	84,5
14-04-2014 14:46:25	A319	A	79,9	83,0	90,3
14-04-2014 14:47:32	E170	D	70,4	71,3	80,9
14-04-2014 15:20:19	F100	D	70,8	71,3	82,2
14-04-2014 15:25:00	DH8D	D	71,6	72,3	81,6
14-04-2014 16:39:30	E170	D	71,4	72,3	80,4
14-04-2014 21:20:24	E170	A	69,3	70,9	78,4
14-04-2014 21:29:14	B752	D	70,8	74,1	84,0
15-04-2014 06:25:22	DH8D	A	73,6	76,1	83,1
15-04-2014 06:40:43	E190	A	70,4	72,3	82,7
15-04-2014 06:51:59	SF34	D	70,8	71,8	81,6
15-04-2014 07:11:44	SF34	D	70,1	70,8	82,1
15-04-2014 07:21:51	E170	D	70,3	71,3	84,1
15-04-2014 07:52:37	E170	D	70,7	71,9	85,1
15-04-2014 07:54:42	E170	D	70,1	71,3	82,7
15-04-2014 08:00:45	DH8D	D	70,6	71,4	81,3
15-04-2014 08:06:37	E170	D	70,0	70,8	82,0
15-04-2014 08:38:39	AT75	A	82,2	91,2	98,7
15-04-2014 09:04:30	F100	A	70,7	71,4	79,7
15-04-2014 09:58:41	E170	A	70,5	72,7	79,6
15-04-2014 10:00:50	E170	A	70,1	71,0	82,9
15-04-2014 10:04:26	F100	D	69,4	70,6	78,4
15-04-2014 10:14:46	E170	A	72,3	74,7	84,1
15-04-2014 10:16:39	MD11	D	71,9	73,9	86,6
15-04-2014 10:41:24	E170	D	70,3	71,1	81,5
15-04-2014 10:44:21	E170	A	70,7	71,1	81,2
15-04-2014 10:52:01	A320	A	71,4	72,5	85,5
15-04-2014 11:26:42	A320	D	70,6	71,2	83,2
15-04-2014 11:31:37	A332	A	71,9	72,8	81,4
15-04-2014 11:44:22	CRJ9	A	70,8	71,5	81,9
15-04-2014 13:21:56	A46	A	70,3	70,8	79,4
15-04-2014 13:25:32	AN26	D	70,9	73,3	80,9
15-04-2014 14:11:20	A319	D	70,6	72,7	82,0
15-04-2014 14:21:33	E170	A	71,5	72,6	83,0
15-04-2014 14:31:24	E170	D	71,6	72,5	83,1

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2014 14:48:19	E170	D	77,9	83,5	88,7
15-04-2014 15:48:31	B735	D	71,8	72,7	82,9
15-04-2014 16:48:40	E170	D	70,6	71,0	79,6
15-04-2014 17:11:11	W3	D	72,5	74,8	88,3
15-04-2014 20:20:51	W3	D	76,4	81,2	90,0
16-04-2014 07:38:53	E170	D	71,0	73,8	83,6
16-04-2014 07:44:23	E170	D	79,1	86,2	92,9
16-04-2014 08:05:38	E190	D	70,4	71,6	82,5
16-04-2014 08:17:53	W3	D	75,6	78,6	89,0
16-04-2014 08:23:30	W3	D	77,5	82,9	91,5
16-04-2014 10:03:44	L410	D	69,9	72,0	79,0
16-04-2014 10:16:26	E190	A	70,6	72,1	79,6
16-04-2014 10:23:57	W3	A	70,6	72,7	83,2
16-04-2014 10:51:51	B734	D	71,2	73,3	82,6
16-04-2014 11:33:29	E170	D	69,3	71,0	81,1
16-04-2014 13:52:24	PA34	D	74,1	77,8	87,1
16-04-2014 15:14:13	B734	A	72,4	74,7	81,9
16-04-2014 15:18:32	E170	A	70,7	71,8	80,7
16-04-2014 16:46:20	E170	D	70,9	73,0	83,2
17-04-2014 06:26:41	A319	D	70,4	71,9	79,4
17-04-2014 06:39:48	DH8D	A	69,7	70,9	81,5
17-04-2014 06:50:44	P180	A	72,0	76,1	84,8
17-04-2014 10:51:44	W3	D	76,3	81,2	91,8
17-04-2014 11:37:01	B738	A	70,9	72,1	80,4
17-04-2014 11:37:29	W3	D	82,7	90,0	98,3
17-04-2014 11:38:56	E170	D	70,6	71,7	81,4
17-04-2014 13:24:51	E190	D	73,6	76,4	83,2
17-04-2014 13:58:45	E190	D	71,1	72,3	82,2
17-04-2014 14:04:19	E170	D	70,8	72,8	81,2
17-04-2014 14:49:22	A319	A	70,3	70,9	79,9
17-04-2014 15:09:58	E170	D	70,7	71,6	80,2
17-04-2014 16:52:44	W3	D	74,6	77,8	87,8
17-04-2014 17:03:51	E170	D	70,7	73,2	80,7
17-04-2014 17:05:30	M18	D	76,4	80,1	90,0
17-04-2014 17:46:07	MD11	D	72,5	77,4	85,8
17-04-2014 19:10:04	E190	D	70,1	71,0	80,1
17-04-2014 19:29:50	E170	D	71,0	72,5	81,4
17-04-2014 20:04:11	E170	D	70,8	72,7	83,5
17-04-2014 21:50:08	B752	D	72,6	75,6	82,1
18-04-2014 06:22:01	A320	D	70,6	71,3	80,6
18-04-2014 06:24:00	A320	D	72,4	76,0	87,2
18-04-2014 06:25:32	DH8D	A	73,1	75,3	84,9
18-04-2014 06:28:28	A320	D	71,0	71,8	81,0
18-04-2014 06:30:12	A319	D	70,4	71,3	81,5
18-04-2014 07:39:23	E170	D	70,3	71,4	79,3
18-04-2014 07:47:18	E170	D	71,4	72,2	81,4
18-04-2014 08:08:19	E170	D	70,0	70,4	82,8
18-04-2014 08:10:12	DH8D	D	73,2	75,3	84,4
18-04-2014 11:39:18	E190	D	70,1	70,8	79,6
18-04-2014 13:48:21	E190	D	71,5	73,1	82,7
18-04-2014 15:19:27	E170	D	70,0	72,0	83,2
18-04-2014 17:23:26	B737	D	69,5	71,1	80,3
18-04-2014 21:56:49	B752	D	70,8	72,0	81,2
19-04-2014 14:11:30	DH8D	A	71,2	74,6	81,6
21-04-2014 14:56:45	B734	A	79,0	83,9	88,0
22-04-2014 06:06:24	C295	A	75,5	78,4	86,7
22-04-2014 06:27:20	A320	D	70,7	71,5	80,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2014 06:37:10	A320	D	71,6	72,9	83,4
22-04-2014 06:39:53	A320	D	71,5	72,6	81,0
22-04-2014 06:46:26	DH8D	A	70,0	70,5	80,0
22-04-2014 06:52:54	A320	D	70,9	71,6	82,3
22-04-2014 07:55:20	E170	D	71,0	73,2	84,5
22-04-2014 08:36:36	B734	D	70,9	72,0	79,9
22-04-2014 17:56:03	A319	A	79,0	86,9	91,3
23-04-2014 06:39:09	DH8D	A	72,4	75,3	83,2
23-04-2014 12:15:59	CRJ9	D	71,7	73,7	89,4
23-04-2014 12:18:32	E190	A	73,0	75,4	87,0
23-04-2014 12:19:36	A320	D	70,9	73,4	86,1
23-04-2014 12:26:04	A318	A	72,4	76,3	87,6
23-04-2014 12:57:05	DH8D	A	70,3	71,5	80,8
23-04-2014 13:37:33	E190	A	71,0	71,9	80,6
23-04-2014 13:39:54	A319	A	71,2	73,5	83,7
23-04-2014 13:53:09	AN28	D	70,7	71,1	80,2
23-04-2014 14:00:00	DH8D	A	69,9	70,8	81,0
23-04-2014 14:09:00	E190	D	71,3	72,4	83,3
23-04-2014 18:27:48	W3	D	74,7	79,4	90,0
23-04-2014 19:07:06	E170	D	69,1	72,6	81,4
23-04-2014 21:38:22	B752	D	71,7	73,2	83,8
24-04-2014 09:23:56	W3	D	72,3	78,9	85,6
24-04-2014 09:39:34	E170	A	70,6	71,5	79,7
24-04-2014 09:44:08	DH8D	A	70,5	71,5	84,1
24-04-2014 10:00:16	B734	A	74,2	76,8	89,2
24-04-2014 10:13:37	CRJ2	A	72,9	77,6	88,1
24-04-2014 10:15:52	E170	A	75,4	81,7	91,7
24-04-2014 10:27:29	A320	A	70,7	71,3	79,8
24-04-2014 10:44:40	E170	A	77,1	82,1	86,1
24-04-2014 11:19:43	A320	D	70,1	71,3	80,5
24-04-2014 11:20:54	E170	D	76,6	87,4	94,0
24-04-2014 14:03:40	DH8D	A	83,0	90,8	95,8
24-04-2014 14:15:56	W3	A	82,2	88,2	95,8
24-04-2014 14:19:29	E170	A	72,0	75,2	81,1
25-04-2014 08:46:47	E170	A	74,4	75,5	83,4
25-04-2014 08:48:47	E170	A	78,6	79,9	89,7
25-04-2014 09:42:43	DH8D	A	83,2	88,9	97,7
25-04-2014 10:17:10	W3	D	73,0	75,6	88,7
25-04-2014 10:46:14	C295	D	74,7	75,9	85,5
25-04-2014 11:19:18	A332	A	70,2	71,5	83,6
25-04-2014 13:12:58	W3	A	72,8	74,8	87,7
25-04-2014 13:50:34	A320	A	72,8	74,4	90,6
25-04-2014 13:51:34	E170	D	73,4	75,5	91,2
25-04-2014 13:54:11	E170	D	70,2	72,9	81,7
25-04-2014 13:56:36	B734	A	70,2	72,1	83,2
25-04-2014 14:37:15	E190	A	70,2	71,1	81,3
25-04-2014 20:01:18	E170	A	75,0	80,1	85,4
26-04-2014 10:42:47	E170	D	70,7	71,0	80,7
26-04-2014 11:16:28	A320	D	71,1	72,1	81,5
26-04-2014 14:04:21	A319	A	70,7	71,2	80,2
26-04-2014 14:32:09	DH8D	A	69,8	70,3	79,8
28-04-2014 06:52:05	E170	D	78,5	83,8	90,3
28-04-2014 10:56:08	E170	A	71,7	72,7	80,7
28-04-2014 11:41:11	E170	D	71,4	72,5	80,9
28-04-2014 12:23:57	B407	A	74,9	80,4	90,3
28-04-2014 13:30:04	B407	D	72,8	75,1	85,3
28-04-2014 14:26:29	E170	D	74,3	78,5	91,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 16:03:34	W3	D	77,8	83,5	92,4
28-04-2014 17:22:17	E170	D	69,9	70,5	79,0
28-04-2014 18:40:08	DH8D	A	70,9	74,8	86,1
29-04-2014 08:19:27	B738	A	71,4	73,6	81,4
29-04-2014 08:21:26	SF34	A	71,0	72,0	81,4
29-04-2014 13:14:10	E190	A	70,8	71,8	81,6
29-04-2014 13:17:29	EC35	D	71,6	74,6	89,4
29-04-2014 13:26:29	B407	D	74,2	77,4	85,7
29-04-2014 15:12:00	E190	A	70,9	71,5	82,0
29-04-2014 15:32:11	F2TH	D	70,3	70,8	81,4
29-04-2014 16:11:39	DH8D	D	69,9	71,3	78,9
29-04-2014 16:42:49	AN26	A	71,9	73,8	81,0
30-04-2014 06:19:36	DH8D	D	73,4	77,3	83,4
30-04-2014 08:12:51	B734	D	70,3	71,0	79,9
30-04-2014 09:55:57	C56X	D	69,6	72,1	78,6
30-04-2014 10:13:26	E170	A	70,2	73,3	79,2
30-04-2014 10:30:05	E190	D	70,1	70,3	79,1
30-04-2014 12:17:36	W3	D	77,0	79,6	88,7
30-04-2014 12:26:16	W3	D	76,2	80,4	90,7
30-04-2014 12:54:20	E170	A	72,8	74,0	78,8
30-04-2014 13:13:56	W3	D	74,8	79,1	90,2
30-04-2014 13:18:00	A320	A	82,2	88,2	91,3
30-04-2014 13:32:55	W3	D	71,2	76,5	82,0
30-04-2014 14:03:07	W3	D	74,7	79,6	89,3
30-04-2014 14:04:33	AN28	D	76,7	81,5	86,2
30-04-2014 14:55:23	F100	D	72,3	74,5	82,3
30-04-2014 15:06:56	E170	A	72,2	73,5	83,4
30-04-2014 15:33:01	E170	A	70,6	71,9	79,6
30-04-2014 15:48:10	B734	D	71,0	72,3	81,4

Wyniki obliczeń

średnio	86,47
σ (odchylenie stand.)	4,96
Δ (przedział ufności)	0,58

L_{Aeq}, LT= 52,84 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 22:15:44	SF34	A	65,8	67,1	76,6
01-04-2014 22:21:53	SF34	A	65,3	66,3	75,3
01-04-2014 22:43:03	E170	D	65,4	68,1	77,4
01-04-2014 22:44:48	E170	D	66,7	68,6	80,9
01-04-2014 22:47:26	A319	A	64,8	65,4	74,8
01-04-2014 23:00:43	E190	D	66,9	70,4	76,4
01-04-2014 23:23:35	B738	D	63,7	65,6	74,8
01-04-2014 23:25:22	B734	D	68,0	71,6	81,8
02-04-2014 05:41:39	B738	D	66,3	68,9	81,0
02-04-2014 22:24:44	B734	A	65,0	66,2	75,5
02-04-2014 22:42:50	DH8D	D	65,5	66,6	75,9
02-04-2014 22:48:30	E170	D	65,2	66,7	75,2
02-04-2014 22:51:35	E190	D	65,5	69,3	77,8
02-04-2014 22:57:32	E170	D	66,6	68,3	76,1
02-04-2014 22:59:50	E170	D	66,4	70,3	82,6
02-04-2014 23:03:04	B734	D	66,1	69,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2014 23:05:33	DH8D	A	66,3	67,8	75,8
02-04-2014 23:08:46	DH8D	D	64,8	65,6	74,3
03-04-2014 01:51:43	GLF5	A	71,8	75,0	80,8
03-04-2014 05:48:02	B752	A	64,8	65,8	74,8
03-04-2014 22:00:52	B733	D	65,8	70,0	81,4
03-04-2014 22:11:16	SF34	A	65,6	66,4	76,0
03-04-2014 22:45:12	E170	D	65,9	69,7	78,2
03-04-2014 22:46:55	E170	D	64,3	67,2	77,3
03-04-2014 22:48:44	DH8D	D	65,4	66,7	74,9
03-04-2014 22:56:42	E190	D	66,7	70,0	79,9
03-04-2014 23:13:29	E190	D	64,3	67,2	73,9
03-04-2014 23:21:42	B734	D	68,6	71,4	79,4
03-04-2014 23:26:56	E50P	D	66,4	68,1	76,0
03-04-2014 23:28:46	SF34	D	64,8	65,6	73,8
04-04-2014 02:21:08	B738	D	65,1	67,2	76,9
04-04-2014 22:02:51	B737	A	65,5	66,8	74,5
04-04-2014 22:29:45	A319	A	66,1	67,8	75,2
06-04-2014 22:20:57	B738	D	67,7	76,2	85,1
06-04-2014 22:38:12	A320	A	65,8	67,2	78,8
06-04-2014 22:42:36	E170	D	66,7	72,8	82,4
06-04-2014 22:52:34	E190	D	67,9	72,0	80,5
06-04-2014 22:54:01	E170	D	66,1	69,7	83,1
06-04-2014 22:56:20	A319	A	66,4	69,0	84,2
06-04-2014 22:58:10	DH8D	D	65,2	66,1	79,5
06-04-2014 23:00:01	E170	D	67,1	70,8	81,5
06-04-2014 23:10:08	B737	D	65,4	66,4	76,6
06-04-2014 23:11:45	DH8D	D	66,1	68,0	79,9
06-04-2014 23:15:11	DH8D	A	66,7	68,7	79,9
06-04-2014 23:16:35	B734	D	69,2	77,8	86,3
06-04-2014 23:23:40	B734	D	67,2	68,4	78,0
07-04-2014 05:24:23	B752	A	65,2	66,3	75,6
07-04-2014 05:37:33	B734	A	65,4	68,6	78,6
07-04-2014 05:56:59	E190	A	66,2	70,6	82,0
07-04-2014 22:02:55	E170	A	64,1	65,3	76,7
07-04-2014 22:14:18	M18	A	65,4	68,4	78,8
07-04-2014 22:19:29	SF34	A	67,2	68,4	77,2
07-04-2014 22:24:44	SF34	A	66,7	69,4	80,8
07-04-2014 22:27:47	B733	D	66,9	69,9	82,1
07-04-2014 22:38:57	E170	D	66,7	70,9	82,0
07-04-2014 22:40:20	E170	D	65,9	67,6	81,8
07-04-2014 22:47:34	E170	D	66,5	68,5	81,6
07-04-2014 22:51:30	E170	D	65,5	67,2	78,7
07-04-2014 22:58:25	E170	A	65,6	66,7	76,0
07-04-2014 23:01:14	E190	D	66,7	70,0	79,4
07-04-2014 23:26:55	E190	D	65,7	68,9	82,0
07-04-2014 23:31:01	SF34	D	64,7	65,7	73,7
08-04-2014 00:04:56	B734	D	67,2	72,3	80,5
08-04-2014 05:23:22	B752	A	64,5	65,1	74,0
08-04-2014 22:45:44	E170	D	67,2	70,2	82,3
08-04-2014 22:52:25	DH8D	D	64,7	66,0	75,5
08-04-2014 22:54:42	DH8D	D	65,2	66,4	74,7
08-04-2014 23:04:55	E190	D	66,2	70,3	82,0
08-04-2014 23:07:40	DH8D	A	65,6	66,6	76,0
08-04-2014 23:16:19	E190	A	64,9	65,6	74,5
08-04-2014 23:20:53	B734	D	68,9	71,4	82,8
08-04-2014 23:22:41	B738	D	64,8	68,2	78,0
08-04-2014 23:37:53	SF34	D	65,6	66,7	75,6

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 22:02:08	B733	D	64,8	67,5	79,3
09-04-2014 22:05:14	DH8D	A	65,5	67,5	75,0
09-04-2014 22:13:34	SF34	A	64,6	65,4	76,1
09-04-2014 22:28:23	A320	A	67,6	72,1	83,9
09-04-2014 22:45:45	A320	A	67,6	71,5	79,1
09-04-2014 22:47:18	DH8D	D	64,4	65,7	75,5
09-04-2014 22:49:41	E170	D	65,4	66,4	74,5
09-04-2014 22:57:22	E190	D	69,1	72,4	83,4
09-04-2014 23:07:32	E170	D	65,9	67,5	78,2
09-04-2014 23:26:24	SF34	D	65,6	67,3	76,4
09-04-2014 23:29:33	E170	D	66,7	68,2	77,1
09-04-2014 23:34:58	SF34	D	64,2	65,0	76,0
09-04-2014 23:38:00	B734	D	65,5	69,3	79,4
09-04-2014 23:48:34	B734	D	64,0	66,1	75,4
10-04-2014 04:08:56	B738	D	66,8	70,9	81,8
10-04-2014 04:12:54	B738	D	66,1	71,3	76,9
10-04-2014 05:52:27	B762	A	64,6	66,9	79,3
10-04-2014 22:02:11	A320	A	64,8	65,6	75,9
10-04-2014 22:06:10	B737	A	64,1	64,3	73,6
10-04-2014 22:07:49	AN28	D	66,1	67,7	76,9
10-04-2014 22:16:40	SF34	A	66,5	67,7	75,6
10-04-2014 22:42:19	E170	D	68,0	71,9	82,1
10-04-2014 22:48:25	E170	D	67,4	73,1	82,7
10-04-2014 22:56:14	E190	D	65,2	67,0	76,6
10-04-2014 23:01:05	E190	D	66,5	67,6	77,9
10-04-2014 23:03:26	DH8D	D	64,1	65,8	75,8
10-04-2014 23:23:07	DH8D	D	65,6	66,6	75,2
11-04-2014 05:48:32	MD11	A	68,4	74,3	86,2
11-04-2014 22:03:22	B734	A	67,0	68,4	78,4
11-04-2014 22:25:13	E190	A	64,4	65,2	73,4
11-04-2014 22:40:19	E170	D	66,1	67,5	77,8
11-04-2014 22:42:45	B735	A	66,6	69,5	79,8
11-04-2014 22:45:43	DH8D	D	64,1	64,4	74,1
11-04-2014 22:47:42	E170	A	67,3	69,7	82,3
11-04-2014 22:48:43	E190	D	66,9	69,9	80,9
11-04-2014 22:52:38	DH8D	D	65,7	70,1	81,7
11-04-2014 22:54:31	DH8D	D	65,6	66,3	76,0
11-04-2014 22:54:51	DH8D	D	64,4	65,3	76,2
11-04-2014 22:55:58	E170	D	65,4	67,4	76,2
11-04-2014 22:57:45	E170	D	67,2	71,5	84,2
11-04-2014 23:00:20	B734	D	66,5	68,5	82,3
11-04-2014 23:06:32	E190	D	67,3	71,1	82,2
12-04-2014 22:04:52	B738	A	68,3	70,8	81,1
12-04-2014 22:45:26	E170	D	64,8	70,2	75,9
12-04-2014 22:48:30	E170	A	67,2	69,7	82,7
12-04-2014 22:55:05	E190	D	70,0	74,9	86,0
13-04-2014 00:14:30	B738	D	67,9	71,7	82,8
13-04-2014 03:31:28	B738	D	69,4	74,6	85,1
13-04-2014 03:37:28	A320	D	67,5	71,2	83,2
13-04-2014 05:04:32	C17	D	68,6	72,3	85,3
13-04-2014 05:34:07	AT72	A	68,4	73,4	80,7
13-04-2014 05:53:22	B738	A	65,1	66,3	75,5
13-04-2014 22:10:09	B738	D	65,7	67,2	76,1
13-04-2014 22:42:27	E170	A	65,1	67,5	78,5
13-04-2014 22:43:48	E170	D	67,3	70,5	81,4
13-04-2014 22:45:53	A319	A	64,0	64,4	73,0
13-04-2014 22:50:43	E190	D	65,4	68,6	78,2

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2014 22:59:22	E170	D	66,3	68,6	79,4
13-04-2014 23:04:35	E170	D	66,1	68,5	79,9
13-04-2014 23:06:07	E190	D	66,3	69,0	79,3
13-04-2014 23:11:02	B734	D	64,6	66,6	77,8
13-04-2014 23:19:33	A320	D	67,1	70,8	80,5
13-04-2014 23:26:10	B734	D	69,9	73,3	84,8
13-04-2014 23:59:59	B734	D	68,5	72,7	84,6
14-04-2014 00:04:56	B738	D	66,6	68,8	80,8
14-04-2014 00:12:59	B738	D	67,1	70,1	81,8
14-04-2014 04:58:25	B752	A	65,7	68,8	78,7
14-04-2014 22:03:06	B463	D	65,4	68,0	79,6
14-04-2014 22:15:27	B733	D	69,2	72,2	84,3
14-04-2014 22:46:09	DH8D	D	66,5	69,3	81,4
14-04-2014 22:55:26	A320	A	66,6	68,1	76,1
14-04-2014 22:58:36	B734	D	69,8	73,0	84,4
14-04-2014 23:02:44	E190	D	64,8	67,6	79,5
14-04-2014 23:12:24	DH8D	D	65,9	67,6	77,0
14-04-2014 23:41:56	SF34	D	65,5	66,6	75,5
15-04-2014 03:49:45	B738	A	65,5	66,1	74,5
15-04-2014 05:55:14	MD11	A	67,8	71,4	85,6
15-04-2014 22:00:00	DH8D	A	65,5	66,8	78,5
15-04-2014 22:06:24	M18	A	68,4	71,6	82,5
15-04-2014 22:09:02	M18	A	66,4	67,9	76,4
15-04-2014 22:14:51	SF34	A	67,7	70,6	81,0
15-04-2014 22:22:13	B733	D	68,5	71,4	82,8
15-04-2014 22:31:10	E190	A	64,3	64,8	73,4
15-04-2014 22:50:11	E170	D	68,0	72,8	84,1
15-04-2014 22:51:48	DH8D	D	63,9	65,6	74,3
15-04-2014 22:55:02	DH8D	D	64,3	67,3	78,1
15-04-2014 22:59:11	E190	D	66,5	69,6	77,7
15-04-2014 23:00:13	E190	A	63,8	65,1	75,6
15-04-2014 23:02:46	DH8D	D	66,4	68,6	75,9
15-04-2014 23:09:31	DH8D	D	64,5	65,4	74,1
15-04-2014 23:13:06	B734	D	67,5	72,2	83,5
15-04-2014 23:16:17	LJ35	D	65,7	68,9	78,0
15-04-2014 23:29:59	E170	D	67,2	70,1	81,3
15-04-2014 23:59:13	SF34	D	66,3	67,4	75,9
16-04-2014 22:09:15	SF34	A	67,1	68,9	78,5
16-04-2014 22:13:12	C650	A	64,9	65,7	75,7
16-04-2014 22:27:40	B733	D	66,0	69,8	81,7
16-04-2014 22:41:50	E170	D	66,1	69,8	81,0
16-04-2014 22:47:13	E190	D	66,5	69,0	78,5
16-04-2014 23:00:21	E170	D	65,4	66,7	75,0
16-04-2014 23:01:55	E170	D	65,1	66,1	74,1
16-04-2014 23:07:47	DH8D	D	69,4	72,1	83,4
16-04-2014 23:09:55	DH8D	D	65,7	66,6	75,2
16-04-2014 23:11:00	DH8D	D	65,8	68,8	77,2
16-04-2014 23:13:07	DH8D	D	64,7	66,1	79,0
16-04-2014 23:20:40	B734	D	67,4	70,0	80,8
17-04-2014 05:35:34	B752	A	68,0	70,6	78,4
17-04-2014 05:40:42	A320	D	67,2	69,2	81,8
17-04-2014 22:05:37	SF34	A	66,6	68,0	77,4
17-04-2014 22:20:00	SF34	A	65,6	67,3	79,0
17-04-2014 22:42:18	SF34	A	64,5	65,2	77,7
17-04-2014 22:44:35	E190	A	64,7	65,3	74,2
17-04-2014 22:46:23	A319	A	66,9	75,7	80,3
17-04-2014 22:49:00	E170	D	65,5	67,5	78,9

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 22:50:35	DH8D	D	65,2	67,6	77,8
17-04-2014 22:52:10	DH8D	D	65,2	67,1	79,2
17-04-2014 22:56:35	E190	D	65,8	68,1	78,8
17-04-2014 23:03:06	E170	D	65,6	67,0	77,1
17-04-2014 23:05:08	E190	D	64,5	65,9	76,5
17-04-2014 23:11:32	DH8D	A	66,0	66,8	78,3
17-04-2014 23:17:48	B747	D	68,8	74,7	84,9
17-04-2014 23:51:59	SF34	D	65,3	66,7	76,7
18-04-2014 04:44:30	B738	A	70,2	74,2	83,6
18-04-2014 05:29:47	B752	A	68,4	72,9	83,3
18-04-2014 05:48:44	MD11	A	68,8	72,3	82,2
18-04-2014 22:14:17	E190	A	66,3	67,2	76,3
18-04-2014 22:47:13	E170	D	64,7	65,6	75,9
18-04-2014 22:57:26	B734	A	65,9	67,2	75,5
19-04-2014 22:36:43	DH8D	A	66,2	68,3	76,2
21-04-2014 23:00:14	E170	D	65,6	68,2	75,6
22-04-2014 03:14:43	GLF5	D	67,9	71,5	80,0
22-04-2014 05:05:48	GLEK	A	64,1	65,1	76,2
22-04-2014 05:45:40	MD11	A	65,4	67,2	79,7
22-04-2014 22:01:42	SF34	A	65,7	67,6	77,4
22-04-2014 22:21:41	B733	D	65,5	71,1	78,0
22-04-2014 22:33:00	SF34	A	67,0	68,3	78,5
22-04-2014 22:40:37	E170	D	65,3	66,8	77,4
22-04-2014 22:44:24	DH8D	D	64,9	65,7	74,9
22-04-2014 22:51:42	E190	D	66,1	67,5	76,1
22-04-2014 22:54:56	DH8D	D	65,2	67,3	77,6
22-04-2014 22:57:01	DH8D	D	66,0	67,3	76,0
22-04-2014 23:17:13	B734	D	66,7	69,1	79,7
23-04-2014 01:45:02	B733	D	69,2	74,1	84,8
23-04-2014 22:18:58	B733	D	65,5	67,1	75,5
23-04-2014 22:50:04	E190	D	65,9	70,3	77,0
23-04-2014 22:57:46	E190	D	66,9	69,3	79,7
23-04-2014 22:59:20	DH8D	D	64,3	64,8	74,7
23-04-2014 23:01:17	E170	D	65,6	66,9	77,7
23-04-2014 23:05:10	DH8D	D	68,0	69,8	78,7
24-04-2014 05:47:16	MD11	A	64,7	65,3	74,3
24-04-2014 05:54:18	B752	A	64,7	65,2	75,1
24-04-2014 22:09:59	E190	A	66,3	67,8	77,7
24-04-2014 22:15:35	B733	D	64,9	65,8	73,9
24-04-2014 23:31:45	SF34	D	64,4	66,0	74,8
25-04-2014 05:37:04	B752	A	65,2	66,4	74,7
25-04-2014 22:07:18	B752	D	66,2	67,6	77,3
25-04-2014 23:06:24	E170	D	68,4	71,1	78,4
26-04-2014 22:49:15	E170	D	65,0	65,8	75,0
27-04-2014 00:12:08	A320	A	64,1	65,5	75,3
27-04-2014 22:09:44	B738	D	67,1	68,9	79,7
27-04-2014 22:18:44	A320	D	65,9	68,5	79,4
27-04-2014 22:43:34	E170	D	66,2	68,7	80,3
27-04-2014 22:45:48	E170	A	65,7	66,9	75,3
27-04-2014 22:50:46	E190	D	66,4	67,4	75,9
27-04-2014 22:52:31	E170	D	66,9	67,9	78,6
27-04-2014 22:54:25	B734	D	66,8	69,2	78,8
27-04-2014 22:58:46	B737	D	64,6	66,6	76,4
27-04-2014 23:02:04	DH8D	D	65,5	66,9	74,6
27-04-2014 23:04:13	E170	D	66,0	67,8	76,5
27-04-2014 23:05:41	DH8D	D	64,1	65,0	73,6
27-04-2014 23:21:49	B738	D	67,1	69,4	77,5

Punkt pomiarowy nr 6 17 Stycznia
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2014 23:23:32	B738	D	66,4	69,7	76,9
27-04-2014 23:35:23	B734	D	69,3	72,0	81,8
28-04-2014 00:49:46	C295	D	65,6	70,1	75,6
28-04-2014 01:19:48	B738	D	66,6	69,7	77,4
28-04-2014 05:13:31	B752	A	66,2	68,5	79,2
28-04-2014 05:33:43	B738	A	64,6	65,4	77,6
28-04-2014 22:04:46	SF34	A	64,4	64,9	73,4
28-04-2014 22:33:16	P180	D	65,0	66,6	75,8
28-04-2014 22:42:41	E170	D	66,4	68,5	78,1
28-04-2014 22:45:14	E170	D	65,7	68,9	78,2
28-04-2014 22:46:16	DH8D	D	65,4	66,6	74,9
28-04-2014 22:52:22	B734	D	66,9	70,4	78,9
28-04-2014 23:06:24	E190	D	65,2	66,8	75,2
28-04-2014 23:10:57	B738	D	66,7	69,1	77,9
28-04-2014 23:18:38	E170	A	67,0	68,0	77,0
28-04-2014 23:26:58	E190	D	65,9	69,3	76,7
28-04-2014 23:35:07	SF34	D	66,1	67,4	77,5
28-04-2014 23:37:38	B738	D	65,9	67,7	75,9
28-04-2014 23:39:10	SF34	D	65,8	67,5	75,8
29-04-2014 22:02:35	B763	D	68,0	71,8	84,3
29-04-2014 22:11:23	B733	D	67,7	70,6	83,1
29-04-2014 22:15:03	B733	D	65,3	66,8	79,5
29-04-2014 22:27:17	SF34	A	64,5	65,4	74,1
29-04-2014 22:41:48	E170	D	66,8	68,6	79,8
29-04-2014 22:49:35	E170	D	65,6	66,9	74,7
29-04-2014 22:54:12	DH8D	D	64,6	65,2	73,6
29-04-2014 22:58:17	E190	D	65,5	66,7	75,5
29-04-2014 23:00:27	E190	D	65,1	66,1	75,9
29-04-2014 23:07:51	B734	D	68,4	70,5	82,8
29-04-2014 23:23:32	A320	D	66,3	67,5	79,7
30-04-2014 00:57:06	B734	D	65,2	67,9	83,0
30-04-2014 02:28:07	C130	D	64,3	64,7	73,4
30-04-2014 05:52:54	BE9L	A	66,2	67,8	78,3
30-04-2014 05:54:45	CL30	D	65,2	66,6	75,6
30-04-2014 05:57:39	E190	A	65,7	66,3	74,7
30-04-2014 22:22:17	B744	D	65,9	68,6	80,2
30-04-2014 22:54:39	DH8D	D	65,8	67,8	79,6
30-04-2014 23:01:20	E190	D	66,5	70,1	81,8
30-04-2014 23:07:38	DH8D	A	69,6	72,4	81,0
30-04-2014 23:09:24	E190	D	64,8	65,5	74,4
30-04-2014 23:10:59	E190	D	66,4	68,7	76,4
30-04-2014 23:12:21	DH8D	D	67,4	69,3	76,9
30-04-2014 23:35:53	P180	D	66,6	68,6	82,4
01-05-2014 00:05:16	B738	D	67,6	71,6	82,5
01-05-2014 01:06:23	P180	A	64,0	64,8	74,0

Wyniki obliczeń

średnio	79,61
σ (odchylenie stand.)	3,35
Δ (przedział ufności)	0,40

L_{Aeq}, LT= 46,48 dB

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 18:02:16	B788	D	66,0	68,7	79,0
01-04-2014 19:03:43	E190	D	66,3	68,0	78,3
01-04-2014 19:35:37	A320	D	64,6	65,1	74,1
02-04-2014 06:32:38	B763	D	69,4	71,9	83,2
02-04-2014 10:55:39	B734	D	65,5	68,5	76,7
04-04-2014 09:39:10	B737	D	66,3	67,0	75,4
04-04-2014 10:54:18	B734	D	68,9	72,5	83,0
04-04-2014 11:52:48	E170	D	64,6	65,4	74,6
04-04-2014 12:46:57	AN26	D	69,0	74,7	82,0
04-04-2014 17:15:58	B788	D	68,4	71,0	81,8
04-04-2014 18:01:53	B788	D	67,0	70,1	82,1
04-04-2014 19:13:02	E190	D	65,7	66,7	76,8
06-04-2014 19:53:09	A320	D	66,4	69,3	79,2
07-04-2014 10:45:32	E190	D	66,5	69,1	79,3
07-04-2014 12:01:17	E170	D	65,3	68,6	77,6
07-04-2014 12:15:29	B734	D	65,6	67,6	77,6
07-04-2014 13:19:28	E170	D	65,0	67,4	76,2
07-04-2014 16:26:56	E170	D	65,7	67,7	76,9
07-04-2014 17:07:12	B788	D	64,6	65,3	74,6
07-04-2014 17:53:21	B788	D	65,6	67,2	75,6
07-04-2014 19:09:33	E190	D	66,8	68,3	76,8
08-04-2014 13:24:08	B734	D	66,9	70,3	79,9
08-04-2014 16:15:33	E190	D	66,9	69,6	78,9
08-04-2014 17:05:01	B788	D	66,9	68,2	79,2
08-04-2014 17:39:35	B788	D	67,0	69,4	79,5
08-04-2014 18:02:23	B788	D	67,0	69,5	81,4
08-04-2014 18:59:54	E190	D	65,2	66,5	75,7
09-04-2014 07:39:11	SF34	D	65,3	66,5	78,5
09-04-2014 08:54:07	AN30	D	66,0	68,1	79,2
09-04-2014 09:50:42	F2TH	D	65,0	65,9	77,3
09-04-2014 11:10:09	E170	D	65,7	69,6	79,0
09-04-2014 12:57:38	E170	D	65,6	66,2	76,0
09-04-2014 16:16:54	E190	D	65,3	66,8	75,3
09-04-2014 16:56:12	B788	D	65,0	66,2	77,1
09-04-2014 17:16:07	B788	D	67,6	69,5	81,7
09-04-2014 19:05:32	E190	D	67,2	69,8	78,0
09-04-2014 20:00:49	A321	D	68,8	70,8	82,2
10-04-2014 20:31:22	E170	D	67,9	69,9	81,3
13-04-2014 10:30:48	E170	D	65,0	65,9	74,0
13-04-2014 10:39:39	DH8D	D	68,6	73,7	85,6
13-04-2014 10:48:26	E170	D	67,7	71,7	84,1
13-04-2014 10:55:05	B734	D	68,0	72,6	81,4
13-04-2014 11:04:22	A320	D	65,9	67,9	74,9
13-04-2014 11:06:37	E170	D	66,1	69,6	77,8
13-04-2014 11:41:21	E170	D	68,5	70,8	81,9
13-04-2014 12:03:12	E170	D	65,9	69,3	81,1
13-04-2014 12:11:46	E170	D	68,6	72,2	82,9
13-04-2014 12:12:58	A320	D	65,4	67,6	77,4
13-04-2014 12:19:55	E190	D	65,5	67,7	77,5
13-04-2014 12:32:40	B737	D	64,8	67,1	73,8
13-04-2014 12:47:07	A320	D	65,5	66,9	76,6
13-04-2014 13:10:24	E170	D	66,3	68,2	77,4
13-04-2014 13:12:02	E170	D	65,3	67,9	78,7
13-04-2014 13:16:32	B734	D	66,4	68,1	78,2
13-04-2014 13:18:51	E190	D	65,1	67,2	74,7
13-04-2014 13:49:02	E170	D	64,1	65,6	73,6
13-04-2014 14:01:56	A319	D	64,5	66,5	74,5
13-04-2014 15:11:01	A332	D	65,1	67,5	78,3
13-04-2014 15:57:51	B735	D	66,3	67,4	76,7

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2014 16:15:58	E170	D	65,4	66,6	77,5
13-04-2014 18:03:46	B788	D	67,3	70,4	80,1
14-04-2014 11:09:17	B733	D	66,8	69,3	79,6
14-04-2014 15:00:11	E170	D	65,6	66,2	75,1
14-04-2014 16:19:09	E190	D	67,2	70,5	80,7
14-04-2014 16:20:38	E170	D	66,3	68,7	79,5
14-04-2014 16:28:00	E170	D	65,8	67,3	74,8
14-04-2014 17:08:28	B788	D	65,8	67,4	79,7
14-04-2014 19:52:43	A320	D	65,7	67,2	79,5
15-04-2014 07:41:54	SF34	D	65,5	66,3	78,3
15-04-2014 13:16:19	E170	D	65,4	68,2	80,3
15-04-2014 13:20:14	B788	D	68,0	71,0	82,5
15-04-2014 13:27:04	AN26	D	68,5	73,1	84,3
15-04-2014 15:51:21	B735	D	68,4	71,7	82,1
15-04-2014 17:05:42	E170	D	69,8	72,0	79,3
15-04-2014 17:21:38	B788	D	64,5	65,6	74,5
15-04-2014 17:48:06	B788	D	68,1	70,5	83,3
15-04-2014 19:14:02	E190	D	67,1	69,1	81,3
15-04-2014 19:54:26	DH8D	D	66,7	67,6	76,3
15-04-2014 21:48:07	B752	D	65,6	66,7	76,0
15-04-2014 21:55:20	B463	D	66,5	67,9	76,1
16-04-2014 08:05:30	SF34	D	65,8	66,4	75,4
16-04-2014 16:23:09	E170	D	65,8	67,0	78,1
16-04-2014 17:18:11	B788	D	65,4	67,5	78,2
16-04-2014 19:12:05	E190	D	65,1	66,1	79,4
16-04-2014 20:01:32	A320	D	65,3	66,8	78,7
16-04-2014 21:01:56	E170	D	65,6	66,0	76,4
17-04-2014 06:25:57	A320	D	65,5	66,6	74,6
17-04-2014 10:52:50	B734	D	67,8	71,4	80,6
17-04-2014 17:47:00	MD11	D	72,2	77,5	87,6
17-04-2014 17:58:37	B788	D	68,4	70,4	80,2
17-04-2014 19:12:03	E190	D	65,6	66,5	77,4
22-04-2014 08:37:31	B734	D	69,0	72,1	82,2
22-04-2014 09:39:38	BE9L	D	66,7	68,0	75,8
22-04-2014 10:15:49	MD11	D	68,6	71,1	82,2
22-04-2014 10:33:42	E170	D	66,1	70,4	81,4
22-04-2014 21:11:27	AT72	D	67,7	72,7	84,2
22-04-2014 21:27:49	MD11	D	71,5	76,6	86,5
23-04-2014 19:11:41	E190	D	67,1	69,2	79,4
25-04-2014 07:44:07	SF34	D	66,2	67,3	76,7
29-04-2014 18:48:05	B788	D	66,5	68,7	79,1
29-04-2014 19:16:25	E190	D	67,8	69,7	80,4
30-04-2014 08:13:59	B734	D	67,8	70,2	81,4
30-04-2014 15:49:12	B734	D	64,1	66,2	74,9

Wyniki obliczeń

średnio	80,29
σ (odchylenie stand.)	3,34
Δ (przedział ufności)	0,75

L_{Aeq}, LT= 40,47 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 22:44:15	E170	D	63,4	64,5	75,9
01-04-2014 22:46:10	E170	D	65,4	67,7	79,4
01-04-2014 23:01:50	E190	D	64,0	66,8	77,2

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 23:24:42	B738	D	67,2	70,4	81,3
02-04-2014 05:43:08	B738	D	65,9	68,9	80,5
02-04-2014 22:12:19	DH8D	A	66,4	70,9	81,8
02-04-2014 22:16:01	SF34	A	65,6	69,8	80,4
02-04-2014 22:22:59	B734	A	70,7	76,1	85,0
02-04-2014 22:26:33	E190	A	68,9	73,1	82,9
02-04-2014 22:31:11	A319	A	67,5	71,5	81,8
02-04-2014 22:53:16	E170	A	67,4	70,5	81,2
02-04-2014 23:03:37	DH8D	A	65,1	67,3	77,2
02-04-2014 23:18:10	A320	A	67,0	70,9	81,6
02-04-2014 23:32:10	A320	A	68,0	71,2	81,8
03-04-2014 00:13:59	CRJ9	A	66,6	69,9	80,4
03-04-2014 01:34:25	B738	A	67,1	70,0	80,9
03-04-2014 01:46:44	A320	A	67,5	71,0	81,2
03-04-2014 01:49:03	GLF5	A	64,0	65,4	76,5
03-04-2014 05:45:56	B752	A	68,0	72,2	83,4
03-04-2014 05:59:54	E170	A	68,0	71,4	81,2
03-04-2014 22:01:53	B733	D	67,4	72,6	84,5
03-04-2014 22:46:34	E170	D	59,8	61,9	71,5
03-04-2014 22:48:16	E170	D	63,1	64,5	78,4
03-04-2014 22:49:59	DH8D	D	61,8	63,0	71,3
03-04-2014 22:57:46	E190	D	64,3	68,4	78,8
03-04-2014 23:14:38	E190	D	64,5	67,5	78,6
03-04-2014 23:17:55	B738	D	65,2	68,8	80,3
03-04-2014 23:22:41	B734	D	67,0	71,9	81,5
04-04-2014 02:22:12	B738	D	63,0	68,6	76,0
04-04-2014 22:00:21	B737	A	66,4	71,2	82,2
04-04-2014 22:18:26	A320	A	67,6	72,0	82,0
04-04-2014 22:28:01	A319	A	68,1	72,0	82,6
04-04-2014 22:31:39	A320	A	67,7	71,0	80,9
04-04-2014 22:33:25	E190	A	68,6	73,7	83,5
04-04-2014 22:59:42	DH8D	A	66,2	71,0	82,1
04-04-2014 23:07:44	B788	A	67,6	73,0	83,2
04-04-2014 23:58:26	GLF5	A	66,1	68,4	78,6
05-04-2014 04:27:37	A320	A	69,5	74,4	84,7
06-04-2014 22:22:18	B738	D	66,0	69,1	80,4
06-04-2014 22:44:15	E170	D	63,6	65,3	77,2
06-04-2014 22:54:22	E190	D	64,8	67,4	78,0
06-04-2014 23:01:50	E170	D	63,6	65,0	77,4
06-04-2014 23:03:49	E190	D	64,5	66,0	77,3
06-04-2014 23:11:25	B737	D	62,2	64,2	74,7
06-04-2014 23:25:17	B734	D	63,9	66,8	76,4
07-04-2014 00:40:45	A320	A	68,3	70,6	81,5
07-04-2014 22:29:17	B733	D	67,0	71,2	83,1
07-04-2014 22:41:41	E170	D	62,1	63,5	78,3
07-04-2014 22:43:36	DH8D	D	61,4	61,9	70,9
07-04-2014 22:49:07	E170	D	62,5	64,8	77,7
07-04-2014 22:51:04	DH8D	D	62,7	63,8	73,9
07-04-2014 22:53:02	E170	D	62,9	64,5	76,3
07-04-2014 23:02:40	E190	D	61,7	63,9	74,5
07-04-2014 23:28:28	E190	D	64,2	66,8	78,6
08-04-2014 00:06:16	B734	D	65,0	67,7	79,2
08-04-2014 22:50:14	E170	D	61,6	64,1	77,3
08-04-2014 22:53:34	DH8D	D	65,9	69,3	78,9
08-04-2014 23:06:40	E190	D	64,7	69,8	78,2
08-04-2014 23:22:11	B734	D	64,1	67,1	79,6
08-04-2014 23:24:03	B738	D	63,5	65,4	76,7
09-04-2014 22:45:47	E170	D	62,2	63,2	71,8
09-04-2014 22:58:50	E190	D	63,7	66,8	76,0

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
 Data w układzie: dzień-miesiąc-rok
 *A - lądowanie
 *D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 22:24:06	DH8D	A	67,4	71,2	82,0
10-04-2014 22:43:26	E170	D	64,1	67,0	78,5
10-04-2014 22:49:24	E170	D	65,7	68,6	82,9
10-04-2014 23:02:49	E190	D	65,5	67,9	79,3
10-04-2014 23:04:35	DH8D	D	61,6	62,1	72,0
11-04-2014 00:16:21	B738	D	65,7	69,8	79,9
11-04-2014 02:11:08	B738	D	66,7	71,6	81,0
11-04-2014 22:58:20	E170	D	64,2	66,5	78,1
11-04-2014 23:01:42	B734	D	67,9	72,4	82,5
13-04-2014 00:15:51	B738	D	64,7	67,7	78,1
13-04-2014 03:32:47	B738	D	65,5	69,5	80,4
13-04-2014 22:11:25	B738	D	67,1	70,1	82,2
13-04-2014 22:53:44	DH8D	D	62,0	62,6	74,3
13-04-2014 23:12:18	B734	D	67,7	72,8	82,5
13-04-2014 23:27:12	B734	D	63,4	66,4	78,2
14-04-2014 00:01:11	B734	D	68,1	73,4	84,5
14-04-2014 00:06:13	B738	D	66,3	70,9	80,8
14-04-2014 22:55:48	E170	D	63,1	64,9	76,8
14-04-2014 22:59:58	B734	D	67,3	72,1	81,5
14-04-2014 23:04:26	E190	D	65,0	69,6	78,6
15-04-2014 22:23:33	B733	D	68,8	74,6	84,2
15-04-2014 22:51:36	E170	D	64,4	68,6	78,4
15-04-2014 22:54:46	DH8D	D	61,6	62,3	74,1
15-04-2014 22:56:39	DH8D	D	61,2	62,3	75,0
15-04-2014 23:00:37	E190	D	64,7	67,8	78,5
15-04-2014 23:04:26	DH8D	D	62,7	63,7	71,7
15-04-2014 23:10:28	DH8D	D	61,8	62,5	71,8
15-04-2014 23:14:20	B734	D	64,6	69,9	79,8
15-04-2014 23:31:26	E170	D	63,2	64,6	77,2
15-04-2014 23:32:50	DH8D	D	62,1	63,7	74,7
16-04-2014 22:28:43	B733	D	66,3	69,5	82,3
16-04-2014 22:48:31	E190	D	63,8	66,9	79,9
16-04-2014 22:55:12	E190	D	64,7	68,1	79,0
16-04-2014 23:03:39	E170	D	63,7	65,5	78,8
16-04-2014 23:05:20	DH8D	D	62,1	63,4	75,1
16-04-2014 23:09:18	DH8D	D	62,1	63,3	73,2
16-04-2014 23:21:44	B734	D	68,2	72,4	82,8
17-04-2014 05:42:01	A320	D	62,4	65,1	76,0
17-04-2014 22:50:58	E170	D	63,9	66,0	78,4
17-04-2014 23:19:02	B747	D	65,3	67,4	78,9
18-04-2014 22:49:09	E170	D	61,1	61,9	71,1
19-04-2014 23:03:05	DH8D	A	67,8	72,0	82,1
19-04-2014 23:28:50	C56X	A	66,1	70,0	78,9
19-04-2014 23:43:53	A320	A	69,0	73,6	83,5
20-04-2014 00:25:09	A320	A	68,6	72,6	82,9
21-04-2014 22:30:14	A320	A	64,0	66,9	77,6
21-04-2014 22:38:25	A319	A	68,9	73,1	83,2
21-04-2014 22:41:20	E190	A	68,3	72,3	83,6
21-04-2014 23:10:14	DH8D	A	64,1	67,7	78,5
21-04-2014 23:30:34	E170	A	68,5	72,6	83,0
21-04-2014 23:46:44	A320	A	67,1	71,8	82,0
22-04-2014 00:01:43	CRJ9	A	68,1	71,7	81,6
22-04-2014 22:22:35	B733	D	66,5	70,3	81,3
22-04-2014 22:41:42	E170	D	63,0	65,2	78,3
22-04-2014 22:43:46	E170	D	63,3	66,3	78,3
22-04-2014 22:45:13	DH8D	D	62,0	63,4	76,6
22-04-2014 22:50:34	DH8D	D	62,4	63,3	73,2
22-04-2014 22:52:52	E190	D	64,7	68,0	77,9
22-04-2014 23:18:10	B734	D	68,3	72,3	82,8

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha
Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 22:20:03	B733	D	70,9	76,1	85,4
23-04-2014 22:51:16	E190	D	63,0	64,8	75,1
23-04-2014 23:04:25	E170	D	63,6	66,3	78,6
23-04-2014 23:06:09	DH8D	D	63,6	68,8	76,9
23-04-2014 23:11:51	DH8D	D	61,4	61,7	71,8
24-04-2014 05:44:54	MD11	A	71,2	78,0	88,4
24-04-2014 05:52:36	B752	A	69,8	73,8	85,5
25-04-2014 22:02:57	E170	A	67,6	72,3	82,6
25-04-2014 22:22:55	E190	A	68,2	73,5	83,5
25-04-2014 22:36:08	B788	A	66,7	70,7	83,0
25-04-2014 22:39:13	A320	A	67,2	71,9	83,0
25-04-2014 22:43:45	E170	A	67,8	71,5	81,7
25-04-2014 22:46:32	A319	A	67,9	73,1	83,4
25-04-2014 22:55:36	DH8D	A	66,3	69,2	80,4
25-04-2014 23:02:43	B737	A	68,0	72,5	83,0
25-04-2014 23:11:08	AT43	A	67,9	73,6	83,1
25-04-2014 23:35:23	A320	A	68,2	73,3	83,9
25-04-2014 23:47:42	A320	A	66,8	71,1	82,4
26-04-2014 02:06:24	B738	A	68,0	71,1	82,1
26-04-2014 03:57:21	B738	A	69,9	74,3	84,3
27-04-2014 22:10:39	B738	D	63,8	67,3	79,3
27-04-2014 22:19:47	A320	D	63,4	67,1	78,3
27-04-2014 22:44:45	E170	D	63,6	66,3	76,8
27-04-2014 22:51:44	E190	D	65,2	68,5	80,1
27-04-2014 22:55:24	B734	D	66,4	70,9	81,4
27-04-2014 22:57:35	B738	D	65,3	67,5	77,9
27-04-2014 23:05:22	E170	D	63,2	65,6	76,2
27-04-2014 23:15:04	E190	D	65,0	67,3	77,3
27-04-2014 23:22:47	B738	D	72,3	77,3	86,6
27-04-2014 23:24:25	B738	D	65,3	68,2	79,4
27-04-2014 23:36:19	B734	D	67,0	71,2	81,9
28-04-2014 01:20:44	B738	D	62,4	63,8	75,4
28-04-2014 22:34:41	P180	D	64,1	66,8	78,4
28-04-2014 22:47:42	DH8D	D	61,4	62,3	73,9
28-04-2014 22:53:19	B734	D	67,1	71,2	82,3
28-04-2014 22:57:09	E170	D	64,6	67,4	78,4
28-04-2014 23:07:38	E190	D	65,6	67,9	77,3
28-04-2014 23:11:57	B738	D	65,0	67,3	78,9
28-04-2014 23:28:05	E190	D	64,6	67,5	77,6
28-04-2014 23:38:43	B738	D	70,5	74,8	86,9
29-04-2014 22:03:45	B763	D	63,2	65,8	77,3
29-04-2014 22:12:37	B733	D	63,6	65,5	77,4
29-04-2014 22:16:05	B733	D	65,0	69,7	81,0
29-04-2014 22:43:07	E170	D	66,0	69,0	81,7
29-04-2014 22:49:44	DH8D	D	64,2	68,1	77,6
29-04-2014 22:51:24	E170	D	62,2	63,5	75,2
29-04-2014 22:53:15	DH8D	D	62,0	62,5	72,4
29-04-2014 22:59:15	E190	D	61,7	62,9	74,4
29-04-2014 23:01:30	E190	D	63,8	65,4	77,0
29-04-2014 23:08:57	B734	D	65,2	67,7	78,7
30-04-2014 00:58:14	B734	D	68,1	72,0	81,7
30-04-2014 02:29:15	C130	D	62,8	64,0	73,9
30-04-2014 05:56:10	CL30	D	64,6	67,6	80,8
30-04-2014 22:00:45	B463	D	62,2	63,1	74,0
30-04-2014 22:23:23	B744	D	65,6	69,3	81,8
30-04-2014 22:52:29	B733	D	68,1	73,8	84,5
30-04-2014 23:02:50	E190	D	64,5	68,0	78,7
30-04-2014 23:10:30	E190	D	64,0	66,8	78,8
30-04-2014 23:12:19	E190	D	64,2	66,9	78,5

Punkt pomiarowy nr 7 Kossutha

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 23:15:27	DH8D	D	61,8	62,9	71,4
30-04-2014 23:28:52	E170	A	65,4	69,9	80,9
30-04-2014 23:37:33	P180	D	67,0	72,7	82,7
01-05-2014 00:06:33	B738	D	66,7	71,9	82,0
01-05-2014 01:04:18	P180	A	73,4	79,4	89,9

Wyniki obliczeń

średnio	80,83
σ (odchylenie stand.)	3,92
Δ (przedział ufności)	0,60

L_{Aeq}, LT= 36,23 dB

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 06:03:43	A320	D	69,0	70,7	81,8
01-04-2014 06:14:59	A320	D	69,4	72,0	82,7
01-04-2014 06:17:18	B737	D	72,6	75,3	86,3
01-04-2014 06:21:43	A320	D	72,0	74,6	86,2
01-04-2014 06:23:28	A320	D	70,3	72,1	84,7
01-04-2014 06:24:56	A320	D	70,2	73,7	84,9
01-04-2014 06:28:26	A319	D	68,5	70,1	79,9
01-04-2014 06:31:09	CRJ9	D	70,7	74,0	83,0
01-04-2014 06:36:38	E170	D	67,0	68,1	79,5
01-04-2014 06:39:15	E170	D	70,1	73,1	83,7
01-04-2014 06:53:06	A320	D	69,4	72,7	82,7
01-04-2014 06:55:44	A319	D	70,7	73,2	84,2
01-04-2014 07:15:17	B738	D	73,5	77,3	87,4
01-04-2014 07:25:42	E170	D	71,4	75,2	86,3
01-04-2014 07:30:02	E170	D	67,3	69,7	81,3
01-04-2014 07:34:34	E190	D	70,1	74,4	83,6
01-04-2014 07:37:09	E170	D	67,3	69,3	80,5
01-04-2014 07:45:27	E170	D	69,1	71,7	83,6
01-04-2014 07:50:10	E190	D	71,1	75,3	84,8
01-04-2014 07:52:19	E190	D	70,1	73,1	83,3
01-04-2014 07:54:13	B734	D	71,0	75,5	84,8
01-04-2014 07:59:26	E170	D	68,0	70,2	82,0
01-04-2014 08:01:05	E170	D	67,0	69,9	81,6
01-04-2014 08:05:27	E170	D	69,2	72,1	83,8
01-04-2014 08:06:48	E170	D	71,1	74,7	85,4
01-04-2014 08:08:54	E190	D	70,7	73,4	83,3
01-04-2014 08:36:31	CRJ9	A	67,7	69,0	76,7
01-04-2014 08:38:51	E170	A	69,1	70,9	78,6
01-04-2014 08:42:33	E170	A	69,0	70,6	79,0
01-04-2014 08:49:30	A320	A	69,8	72,8	81,3
01-04-2014 08:54:06	E170	A	69,8	71,5	79,8
01-04-2014 08:56:55	E170	A	67,6	70,8	79,4
01-04-2014 09:02:49	M28	A	68,8	71,0	77,8
01-04-2014 09:13:20	E190	A	72,3	75,5	84,4
01-04-2014 09:15:46	A321	A	69,8	71,8	79,8
01-04-2014 09:18:35	E170	A	70,4	72,9	79,4
01-04-2014 09:28:17	E170	A	69,3	71,3	79,3
01-04-2014 09:30:48	E170	A	70,1	72,2	80,5
01-04-2014 09:34:24	DH8D	A	67,3	69,5	77,3
01-04-2014 09:36:22	CRJ9	A	68,2	70,2	79,0
01-04-2014 09:38:28	DH8D	A	68,0	69,9	78,4
01-04-2014 09:42:26	DH8D	A	68,7	70,8	78,3
01-04-2014 09:50:16	E170	A	69,1	71,5	79,1
01-04-2014 09:52:18	B734	A	73,9	78,8	86,2
01-04-2014 09:55:07	B737	A	69,6	72,3	80,7
01-04-2014 09:57:05	E190	A	69,8	72,8	81,2
01-04-2014 10:00:59	E170	A	69,9	73,1	81,4
01-04-2014 10:05:04	A320	A	69,2	71,5	79,6
01-04-2014 10:13:11	E170	A	69,7	72,6	81,1
01-04-2014 10:17:14	E170	A	69,6	72,6	81,7
01-04-2014 10:28:01	A320	A	69,7	71,7	79,3
01-04-2014 10:30:40	E170	A	68,4	70,2	77,4
01-04-2014 10:41:59	E190	A	70,7	73,7	81,5
01-04-2014 10:52:24	A320	A	68,4	71,3	80,1
01-04-2014 10:55:04	E170	A	69,9	73,1	81,1
01-04-2014 10:59:44	B734	A	72,9	77,4	85,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 11:03:32	B734	A	74,4	79,2	86,7
01-04-2014 11:06:08	E190	A	71,1	74,8	81,9
01-04-2014 11:08:46	B738	A	70,1	72,9	81,5
01-04-2014 11:21:00	A320	A	70,1	72,2	80,1
01-04-2014 11:28:44	B738	A	71,7	75,5	84,9
01-04-2014 11:35:51	A332	A	72,1	77,1	84,1
01-04-2014 11:39:39	CRJ9	A	67,5	70,4	78,3
01-04-2014 11:44:15	B734	A	73,0	76,7	84,8
01-04-2014 11:47:21	A332	A	72,6	77,8	85,4
01-04-2014 11:50:41	E170	A	68,8	70,5	80,3
01-04-2014 11:56:15	B788	A	70,5	73,5	82,5
01-04-2014 11:59:00	E170	A	71,1	75,2	81,5
01-04-2014 12:06:49	E190	A	70,5	73,9	82,2
01-04-2014 12:09:46	A320	A	68,8	71,1	79,3
01-04-2014 12:11:55	A318	A	69,9	72,9	81,3
01-04-2014 12:13:54	A321	A	73,7	77,6	84,5
01-04-2014 12:17:54	E170	A	69,1	70,5	79,1
01-04-2014 12:20:28	A319	A	69,3	72,4	82,1
01-04-2014 12:24:10	E170	A	69,6	71,5	79,1
01-04-2014 12:28:38	B788	A	70,9	74,1	83,2
01-04-2014 12:59:14	B788	A	70,4	73,3	82,2
01-04-2014 13:05:24	A319	A	70,0	72,5	80,0
01-04-2014 13:11:59	A319	D	67,5	70,4	80,3
01-04-2014 13:14:37	A318	D	68,4	70,9	81,2
01-04-2014 13:20:33	A321	D	72,9	76,7	86,7
01-04-2014 13:24:07	E170	D	69,3	73,3	83,9
01-04-2014 13:50:13	E170	D	68,5	72,6	82,3
01-04-2014 13:51:18	E170	D	66,8	71,3	81,6
01-04-2014 13:53:01	E170	D	68,6	70,6	81,1
01-04-2014 14:05:36	A320	D	72,4	75,4	85,4
01-04-2014 14:07:56	A319	D	68,7	71,3	82,7
01-04-2014 14:22:47	E190	D	68,4	71,4	81,8
01-04-2014 14:31:28	E170	D	67,0	70,3	81,0
01-04-2014 14:36:02	E170	D	68,6	71,2	82,5
01-04-2014 14:41:05	GLF4	D	66,4	67,8	75,9
01-04-2014 14:44:35	GALX	D	67,4	70,4	77,8
01-04-2014 14:45:58	E170	D	69,8	73,0	84,9
01-04-2014 14:49:58	E170	D	68,3	70,8	82,9
01-04-2014 14:51:54	A320	D	67,5	69,3	80,9
01-04-2014 15:06:08	F100	D	70,7	74,4	85,2
01-04-2014 15:13:25	E170	D	68,8	72,1	81,8
01-04-2014 15:29:16	B734	D	71,3	75,7	85,3
01-04-2014 15:31:40	A320	D	70,1	72,3	83,3
01-04-2014 15:49:02	E190	D	67,1	70,7	79,9
01-04-2014 15:59:43	A319	D	68,0	69,7	80,8
01-04-2014 16:23:55	E170	D	69,2	71,5	83,0
01-04-2014 16:30:43	E190	D	73,2	77,5	87,0
01-04-2014 16:43:17	E190	D	71,1	74,2	84,5
01-04-2014 16:45:03	B734	D	70,7	74,4	84,1
01-04-2014 16:47:50	E190	D	69,1	71,7	82,6
01-04-2014 16:52:31	E170	D	69,6	73,1	83,0
01-04-2014 16:58:10	E170	D	67,4	70,3	82,2
01-04-2014 17:03:43	E170	D	69,3	72,0	82,7
01-04-2014 17:05:39	CRJ9	D	67,4	70,6	79,9
01-04-2014 17:16:02	E170	D	69,0	73,0	83,4
01-04-2014 17:20:51	E170	D	69,3	72,2	83,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 17:29:10	CRJ9	D	67,9	71,3	81,9
01-04-2014 17:31:34	B737	D	69,2	72,8	82,4
01-04-2014 17:33:50	E190	D	67,2	71,3	81,7
01-04-2014 17:35:20	E170	D	69,0	71,6	83,8
01-04-2014 17:36:57	E170	D	69,5	71,4	84,1
01-04-2014 18:12:00	A332	D	73,2	76,4	87,8
01-04-2014 18:25:59	E190	D	69,4	72,2	83,2
01-04-2014 18:31:29	A320	D	69,5	72,5	83,7
01-04-2014 18:33:48	A320	D	71,5	75,2	84,7
01-04-2014 18:43:30	E170	D	68,1	71,6	82,5
01-04-2014 18:45:34	A321	D	71,4	73,8	85,2
01-04-2014 18:47:41	A320	D	69,1	71,7	82,9
01-04-2014 18:55:44	A319	D	67,5	69,4	80,7
01-04-2014 18:57:54	E170	D	68,4	71,0	83,4
01-04-2014 19:00:05	A319	D	67,3	68,6	80,5
01-04-2014 19:02:26	E190	D	68,7	71,5	84,0
01-04-2014 19:20:48	E170	D	67,3	69,0	81,3
01-04-2014 19:28:19	A320	D	72,4	74,7	85,2
01-04-2014 19:34:07	A320	D	69,2	73,0	84,1
01-04-2014 19:50:49	F100	D	69,5	72,1	83,8
01-04-2014 19:58:33	E170	D	66,7	67,7	79,7
01-04-2014 20:00:03	E170	D	68,6	70,3	82,0
01-04-2014 20:04:55	F70	D	69,4	71,9	80,1
01-04-2014 20:07:51	E190	D	69,6	72,3	82,4
01-04-2014 20:10:22	E170	D	67,6	68,7	78,1
01-04-2014 20:21:13	E190	D	68,8	70,8	82,4
01-04-2014 20:30:26	CRJ9	D	67,4	68,9	79,7
01-04-2014 20:36:36	E170	D	70,5	73,4	83,9
01-04-2014 20:57:05	E170	D	67,2	68,9	80,5
01-04-2014 21:34:27	MD11	D	77,3	83,2	93,2
01-04-2014 21:45:50	B752	D	68,3	69,6	81,9
01-04-2014 21:50:09	B463	D	70,0	72,7	84,5
02-04-2014 06:08:03	A320	D	69,2	71,2	82,8
02-04-2014 06:20:01	B737	D	74,1	77,5	87,1
02-04-2014 06:22:55	P180	D	70,0	73,6	84,1
02-04-2014 06:24:34	CRJ9	D	69,2	71,1	82,4
02-04-2014 06:36:49	A320	D	69,5	71,1	83,7
02-04-2014 06:40:21	E190	D	70,6	73,9	84,0
02-04-2014 06:43:07	E170	D	69,1	70,8	83,3
02-04-2014 06:49:29	A320	D	69,9	71,8	83,5
02-04-2014 06:52:27	A319	D	68,6	70,0	81,6
02-04-2014 07:15:28	A320	D	70,4	72,4	83,4
02-04-2014 07:17:03	E170	D	69,9	72,1	84,0
02-04-2014 07:22:17	E170	D	67,1	67,7	80,3
02-04-2014 07:24:07	A320	D	69,2	70,4	81,8
02-04-2014 07:26:14	E170	D	67,7	69,2	81,9
02-04-2014 07:27:49	E170	D	68,8	71,4	82,9
02-04-2014 07:34:52	E170	D	72,6	75,0	84,6
02-04-2014 07:38:34	DH8D	D	67,0	67,9	77,0
02-04-2014 07:40:46	E190	D	71,5	74,4	85,2
02-04-2014 07:42:53	E190	D	70,9	72,9	83,9
02-04-2014 07:47:30	E170	D	68,2	69,8	82,2
02-04-2014 07:52:20	E170	D	70,2	72,6	84,4
02-04-2014 07:55:06	E170	D	68,9	69,9	82,1
02-04-2014 07:57:22	E170	D	69,0	70,8	83,3
02-04-2014 08:05:28	E190	D	71,4	74,4	85,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2014 08:07:05	E170	D	70,9	74,2	85,1
02-04-2014 08:08:38	E170	D	71,4	73,8	84,8
02-04-2014 08:16:40	B734	D	74,0	76,4	88,9
02-04-2014 08:18:50	E190	D	69,1	71,4	81,6
02-04-2014 08:26:07	F900	D	72,3	77,8	87,8
02-04-2014 09:10:11	B738	D	67,5	68,8	81,1
02-04-2014 09:14:49	A320	D	70,6	73,7	84,2
02-04-2014 09:18:45	A320	D	69,6	72,3	82,4
02-04-2014 09:22:42	CRJ9	D	66,8	68,5	78,8
02-04-2014 09:32:57	B737	D	70,0	72,1	83,5
02-04-2014 09:57:01	F100	D	71,9	75,3	84,9
02-04-2014 10:04:12	MD11	D	76,2	80,7	90,5
02-04-2014 10:14:59	P180	D	72,0	76,7	86,0
02-04-2014 10:17:13	CRJ9	D	69,7	71,7	83,5
02-04-2014 10:24:50	A320	D	69,8	72,5	82,8
02-04-2014 10:31:34	E170	D	69,4	72,1	82,8
02-04-2014 10:36:05	F100	D	71,0	75,0	84,0
02-04-2014 10:38:01	E170	D	70,5	72,6	83,8
02-04-2014 10:48:20	A319	D	69,4	74,0	83,4
02-04-2014 11:02:30	E190	A	70,7	73,0	81,5
02-04-2014 11:21:48	A320	A	69,3	71,1	78,8
02-04-2014 11:30:25	B738	A	71,5	73,9	82,2
02-04-2014 11:32:43	A332	A	71,5	75,8	84,3
02-04-2014 11:35:02	CRJ9	A	66,9	68,7	79,2
02-04-2014 11:37:19	A321	A	71,5	74,9	83,5
02-04-2014 11:39:42	E170	A	69,4	72,8	79,4
02-04-2014 11:48:22	A318	A	71,9	75,8	83,4
02-04-2014 11:51:24	AN26	A	72,4	78,2	85,2
02-04-2014 11:53:59	E170	A	68,2	70,1	80,7
02-04-2014 11:56:09	B788	A	69,6	73,1	82,6
02-04-2014 11:58:28	B788	A	70,2	72,6	82,2
02-04-2014 12:01:02	E190	A	72,3	75,4	82,7
02-04-2014 12:03:31	E190	A	71,3	73,9	82,4
02-04-2014 12:05:54	A320	A	68,9	70,8	80,1
02-04-2014 12:08:30	E170	A	69,7	71,7	79,3
02-04-2014 12:15:01	A320	A	72,1	76,9	82,9
02-04-2014 12:22:04	P180	A	75,9	80,4	90,3
02-04-2014 12:43:42	B788	A	71,2	73,7	82,9
02-04-2014 12:48:03	B788	A	71,2	74,2	82,9
02-04-2014 12:50:49	E170	A	68,8	70,6	78,3
02-04-2014 12:53:35	DH8D	A	68,7	70,7	78,3
02-04-2014 13:00:04	DH8D	A	67,5	69,0	76,5
02-04-2014 13:16:43	E190	A	72,0	75,4	83,1
02-04-2014 13:31:05	A320	A	68,4	71,3	79,9
02-04-2014 13:49:45	B734	A	71,7	74,8	82,1
02-04-2014 14:01:32	A321	A	71,8	75,0	82,6
02-04-2014 14:04:40	F100	A	69,4	72,0	80,2
02-04-2014 14:11:41	F100	A	67,6	68,9	76,7
02-04-2014 14:15:29	A320	A	68,7	70,8	78,7
02-04-2014 14:19:41	E190	A	71,8	73,7	81,8
02-04-2014 14:21:35	E170	A	70,2	72,9	81,0
02-04-2014 14:24:56	E170	A	70,5	73,3	80,5
02-04-2014 14:27:51	A319	A	70,1	72,0	80,9
02-04-2014 14:42:13	A319	A	71,5	74,1	81,5
02-04-2014 14:51:31	E170	A	68,3	69,9	77,8
02-04-2014 14:59:47	E170	A	69,3	72,6	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2014 15:05:47	E190	A	72,3	75,7	83,1
02-04-2014 15:09:42	E190	A	69,6	71,4	80,0
02-04-2014 15:16:21	E170	A	69,8	73,9	81,0
02-04-2014 15:20:27	E170	A	69,5	71,6	79,5
02-04-2014 15:23:50	E170	A	69,6	71,8	80,0
02-04-2014 15:26:54	E170	A	69,5	71,9	80,2
02-04-2014 15:45:44	DH8D	A	68,5	69,9	77,5
02-04-2014 15:48:45	E170	A	69,8	71,5	79,3
02-04-2014 15:52:04	DH8D	A	68,1	70,9	79,6
02-04-2014 15:59:29	E190	A	71,3	74,1	82,1
02-04-2014 16:09:33	E190	A	71,0	74,1	82,8
02-04-2014 16:15:47	B737	A	70,9	73,4	81,6
02-04-2014 16:20:49	AN28	A	73,5	77,7	85,5
02-04-2014 16:26:21	CRJ9	A	67,4	68,2	76,4
02-04-2014 16:30:01	AN28	A	70,2	73,0	79,8
02-04-2014 16:37:24	CRJ9	A	68,7	70,8	79,5
02-04-2014 17:02:12	A320	A	71,1	74,0	81,5
02-04-2014 17:27:55	E170	A	68,4	70,6	78,8
02-04-2014 17:36:38	A319	A	71,6	73,4	81,1
02-04-2014 17:39:46	A320	A	69,1	70,6	78,7
02-04-2014 17:41:36	A320	A	69,5	71,3	78,5
02-04-2014 17:47:44	A319	A	71,8	74,0	82,2
02-04-2014 17:53:57	E170	A	69,8	71,8	79,3
02-04-2014 17:55:48	PC12	A	70,4	74,0	82,1
02-04-2014 17:59:15	A319	A	71,0	73,6	81,8
02-04-2014 18:01:57	E190	A	71,7	74,8	82,5
02-04-2014 18:13:55	A320	A	69,9	72,1	79,9
02-04-2014 18:17:47	E170	A	69,6	71,9	80,1
02-04-2014 18:25:37	E170	A	70,2	72,5	80,2
02-04-2014 18:34:41	B738	A	71,2	73,3	82,0
02-04-2014 18:37:20	E170	A	68,7	70,4	78,7
02-04-2014 18:39:09	E170	A	68,3	69,7	77,8
02-04-2014 18:44:59	E190	A	69,8	72,4	81,3
02-04-2014 18:49:08	DH8D	A	68,1	69,5	77,1
02-04-2014 18:50:57	A321	A	71,5	74,7	82,9
02-04-2014 18:53:37	B734	A	73,0	76,3	84,8
02-04-2014 18:55:12	DH8D	A	69,3	71,7	80,1
02-04-2014 18:57:43	MD11	A	74,6	79,6	88,3
02-04-2014 19:02:14	DH8D	A	69,2	71,0	78,3
02-04-2014 19:05:54	E170	A	69,0	71,1	78,0
02-04-2014 19:07:14	DH8D	A	68,5	71,3	80,0
02-04-2014 19:11:46	E170	A	70,3	72,7	81,1
02-04-2014 19:14:27	F100	A	69,3	70,6	80,1
02-04-2014 19:21:54	P180	A	75,2	80,3	90,6
02-04-2014 19:25:30	H25B	A	67,3	68,2	76,3
02-04-2014 19:31:10	E170	A	69,7	71,6	80,1
02-04-2014 19:35:03	E170	A	69,4	71,2	78,4
02-04-2014 19:48:25	SF34	A	68,6	70,6	77,6
02-04-2014 19:56:36	CRJ9	A	67,5	68,2	76,5
02-04-2014 20:06:37	E170	A	69,8	72,0	80,9
02-04-2014 20:21:02	SF34	A	69,9	71,9	78,9
02-04-2014 20:38:35	E190	A	70,9	73,5	82,3
02-04-2014 20:41:25	E170	A	68,9	70,6	78,9
02-04-2014 20:50:58	E170	A	69,6	73,0	80,7
02-04-2014 20:56:27	E170	A	69,9	72,6	80,7
02-04-2014 21:01:18	E190	A	71,7	75,4	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2014 21:03:13	E170	A	70,1	72,8	80,9
02-04-2014 21:07:22	E170	A	70,2	72,3	80,6
02-04-2014 21:09:42	B733	A	73,2	76,6	84,9
02-04-2014 21:11:35	B734	A	74,1	78,6	87,1
02-04-2014 21:14:14	E170	A	69,9	72,0	80,3
02-04-2014 21:16:22	A320	A	71,4	74,2	82,8
02-04-2014 21:23:06	E170	A	70,7	73,0	81,8
02-04-2014 21:25:42	E170	A	70,0	72,6	80,8
02-04-2014 21:28:17	E190	A	70,7	72,8	82,5
02-04-2014 21:32:27	E190	A	71,0	74,2	82,5
02-04-2014 21:36:41	E170	A	70,1	72,7	80,9
02-04-2014 21:45:42	E170	A	71,3	74,3	82,4
02-04-2014 21:47:50	A320	A	70,1	72,4	80,5
02-04-2014 21:50:12	DH8D	A	68,0	69,7	77,1
02-04-2014 21:53:15	DH8D	A	68,3	70,0	77,3
02-04-2014 21:57:28	B737	A	70,3	72,7	81,1
03-04-2014 06:05:07	B762	A	73,2	77,5	86,2
03-04-2014 06:08:42	B738	A	71,6	75,0	82,8
03-04-2014 06:17:49	E190	A	72,7	76,6	83,9
03-04-2014 06:27:08	DH8D	A	68,2	69,7	77,3
03-04-2014 06:30:32	DH8D	A	68,8	71,2	79,6
03-04-2014 06:32:47	DH8D	A	69,1	71,1	78,6
03-04-2014 06:35:10	DH8D	A	68,7	70,6	77,7
03-04-2014 06:37:07	E170	A	71,2	74,3	82,0
03-04-2014 06:39:06	E170	A	70,4	72,4	80,8
03-04-2014 06:41:30	DH8D	A	68,4	70,2	77,4
03-04-2014 06:43:45	E170	A	72,0	75,2	82,4
03-04-2014 06:45:51	B463	A	68,8	70,0	78,8
03-04-2014 06:54:04	AT72	A	68,1	70,7	80,1
03-04-2014 07:27:00	A320	A	70,2	73,4	81,6
03-04-2014 07:55:57	B753	A	71,1	75,7	84,9
03-04-2014 08:12:30	P180	A	75,6	81,2	91,4
03-04-2014 08:25:10	SF34	A	69,8	72,3	79,8
03-04-2014 08:30:31	E170	A	68,7	70,9	79,8
03-04-2014 08:33:17	CRJ9	A	68,1	69,4	77,6
03-04-2014 08:36:22	DH8D	A	68,4	69,7	78,4
03-04-2014 08:46:57	E170	A	69,7	71,8	80,1
03-04-2014 08:49:59	E170	A	71,3	74,3	81,3
03-04-2014 08:52:53	F100	A	68,3	69,8	77,4
03-04-2014 09:01:00	E170	A	70,3	72,6	80,7
03-04-2014 09:04:55	B734	A	73,8	77,1	85,3
03-04-2014 09:10:52	E170	A	71,8	75,9	82,2
03-04-2014 09:27:23	DH8D	A	69,4	71,3	79,0
03-04-2014 09:29:34	DH8D	A	68,5	70,3	78,5
03-04-2014 09:32:09	E190	A	70,0	72,7	81,2
03-04-2014 09:34:14	CRJ9	A	68,6	70,4	79,4
03-04-2014 09:36:04	E170	A	69,6	72,5	80,8
03-04-2014 09:41:18	A319	A	70,2	73,3	80,6
03-04-2014 09:47:58	DH8D	A	69,2	70,6	78,7
03-04-2014 09:50:48	E170	A	69,9	73,0	81,0
03-04-2014 09:53:40	E170	A	69,5	73,0	81,5
03-04-2014 09:56:51	DH8D	A	74,5	78,3	87,3
03-04-2014 10:00:04	E170	A	69,5	72,4	80,6
03-04-2014 10:04:13	B735	A	72,4	76,2	86,0
03-04-2014 10:06:22	E170	A	69,1	71,7	79,5
03-04-2014 10:10:07	E190	A	69,2	71,2	80,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2014 10:16:41	E170	A	69,7	72,6	80,5
03-04-2014 10:18:41	A320	A	70,3	73,2	80,7
03-04-2014 10:32:24	E170	A	70,4	72,3	81,2
03-04-2014 10:34:44	E170	A	70,4	72,5	80,4
03-04-2014 10:39:53	E190	A	70,3	73,1	82,1
03-04-2014 10:44:25	A320	A	70,1	72,4	80,5
03-04-2014 10:53:33	E190	A	72,9	76,4	84,7
03-04-2014 10:59:50	A320	A	69,7	71,8	79,7
03-04-2014 11:29:39	CRJ9	A	68,8	70,9	79,5
03-04-2014 11:31:59	B737	A	70,4	73,6	82,7
03-04-2014 11:37:21	E170	A	71,2	74,2	81,6
03-04-2014 11:41:02	A320	A	70,2	72,5	80,6
03-04-2014 11:51:36	E170	A	70,7	75,0	83,0
03-04-2014 11:55:05	A332	A	73,1	81,1	87,3
03-04-2014 11:56:58	B788	A	70,1	73,4	82,6
03-04-2014 11:59:05	E190	A	70,4	73,6	82,9
03-04-2014 12:01:07	A320	A	71,4	75,3	83,4
03-04-2014 12:07:33	E170	A	70,2	72,8	81,4
03-04-2014 12:10:17	E190	A	70,8	74,3	83,1
03-04-2014 12:16:12	A318	A	71,4	75,2	84,0
03-04-2014 12:25:40	A320	A	70,1	73,7	81,9
03-04-2014 12:33:48	MD11	A	75,0	80,6	89,0
03-04-2014 12:53:26	B788	A	71,6	75,7	84,4
03-04-2014 12:58:32	E170	A	70,9	73,7	81,7
03-04-2014 13:01:15	DH8D	A	68,5	70,3	78,1
03-04-2014 13:04:30	E170	A	70,7	74,2	82,7
03-04-2014 13:06:36	B788	A	70,4	73,3	82,7
03-04-2014 13:22:51	AT45	A	68,3	69,8	77,3
03-04-2014 13:42:54	A320	A	70,6	74,5	83,2
03-04-2014 13:44:59	L410	A	67,4	69,0	77,8
03-04-2014 13:57:13	B734	A	71,3	76,1	84,5
03-04-2014 14:05:50	E170	A	71,0	73,4	81,0
03-04-2014 14:13:26	F100	A	70,5	72,6	81,9
03-04-2014 14:21:00	A320	A	70,5	73,0	81,3
03-04-2014 14:24:00	E170	A	69,5	71,8	79,9
03-04-2014 14:45:06	A319	A	71,1	73,3	81,5
03-04-2014 14:47:04	E170	A	71,0	73,0	81,8
03-04-2014 14:51:18	E170	A	69,7	71,7	80,1
03-04-2014 14:57:03	E170	A	71,2	74,1	83,0
03-04-2014 15:01:50	B735	A	70,0	72,4	81,4
03-04-2014 15:05:38	E190	A	71,6	74,4	83,1
03-04-2014 15:12:55	E170	A	71,2	73,9	82,3
03-04-2014 15:17:29	E190	A	71,4	74,4	82,9
03-04-2014 15:20:38	E170	A	70,7	73,9	81,5
03-04-2014 15:22:49	E170	A	70,5	72,4	80,5
03-04-2014 15:25:19	E170	A	70,1	73,3	81,2
03-04-2014 15:31:42	E170	A	71,0	73,3	81,4
03-04-2014 15:34:31	E170	A	69,0	70,8	79,0
03-04-2014 15:38:03	E170	A	69,7	71,6	79,2
03-04-2014 15:41:50	DH8D	A	68,7	70,6	78,2
03-04-2014 15:48:51	E170	A	70,5	73,5	80,5
03-04-2014 15:51:34	E170	A	70,2	72,8	81,0
03-04-2014 15:53:55	E170	A	71,2	73,4	81,6
03-04-2014 16:02:24	E190	A	72,2	75,6	84,5
03-04-2014 16:09:48	B737	A	70,7	72,8	81,5
03-04-2014 16:13:51	CRJ9	A	67,9	69,5	77,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
03-04-2014 16:16:02	E170	A	69,3	71,7	79,7
03-04-2014 16:43:45	CRJ9	A	68,4	70,6	79,2
03-04-2014 17:13:33	A320	A	69,4	71,7	80,2
03-04-2014 17:23:08	A320	A	70,0	72,4	80,5
03-04-2014 17:25:38	E190	A	69,7	71,9	81,1
03-04-2014 17:28:46	A320	A	69,9	72,0	79,9
03-04-2014 17:52:24	A319	A	71,0	74,6	82,8
03-04-2014 17:59:19	DH8D	A	68,7	70,6	78,3
03-04-2014 18:01:36	A320	A	69,7	73,0	81,1
03-04-2014 18:04:13	E190	A	71,7	74,7	83,1
03-04-2014 18:06:42	SF34	A	68,9	71,3	79,6
03-04-2014 18:09:04	P180	A	74,5	78,3	90,1
03-04-2014 18:12:18	A319	A	69,8	73,8	82,1
03-04-2014 18:28:49	E190	A	70,5	74,5	82,6
03-04-2014 18:36:18	E170	A	68,6	70,9	80,1
03-04-2014 18:38:08	E170	A	70,2	72,0	81,0
03-04-2014 18:39:50	E170	A	70,5	73,8	80,9
03-04-2014 18:42:33	DH8D	A	70,6	73,3	82,6
03-04-2014 18:45:04	DH8D	A	68,7	70,6	81,0
03-04-2014 18:47:22	DH8D	A	69,3	72,8	81,3
03-04-2014 18:49:37	A320	A	71,0	74,5	83,3
03-04-2014 18:53:49	DH8D	A	67,9	69,8	77,9
03-04-2014 18:55:33	E170	A	69,4	72,2	80,2
03-04-2014 18:57:26	B734	A	73,8	76,9	85,5
03-04-2014 18:59:52	B738	A	73,5	77,9	85,8
03-04-2014 19:08:47	MD11	A	77,1	83,1	92,0
03-04-2014 19:11:26	B738	A	70,6	73,7	82,6
03-04-2014 19:13:04	E190	A	70,8	74,2	83,1
03-04-2014 19:18:25	CRJ9	A	68,2	70,1	78,2
03-04-2014 19:25:50	E170	A	69,5	72,5	80,6
03-04-2014 19:37:51	E170	A	70,9	72,7	81,3
03-04-2014 19:45:02	SF34	A	68,3	70,2	77,9
03-04-2014 19:47:37	SF34	A	69,8	73,0	80,9
03-04-2014 19:59:15	E170	A	68,9	71,9	80,7
03-04-2014 20:22:44	B734	A	73,7	78,0	86,5
03-04-2014 20:33:07	E170	A	70,2	72,5	80,2
03-04-2014 20:47:38	E170	A	69,7	72,4	79,7
03-04-2014 20:57:43	E170	A	70,3	72,7	80,7
03-04-2014 21:03:23	E190	A	70,5	73,7	82,9
03-04-2014 21:06:16	E170	A	70,4	72,9	81,2
03-04-2014 21:10:26	B788	A	70,1	73,0	82,2
03-04-2014 21:15:04	B733	A	72,5	75,9	84,5
03-04-2014 21:17:29	B734	A	74,2	77,7	86,3
03-04-2014 21:21:19	SF34	A	67,8	70,2	78,6
03-04-2014 21:25:40	E170	A	71,8	75,2	83,6
03-04-2014 21:27:42	A320	A	70,8	74,2	82,9
03-04-2014 21:30:15	E190	A	70,9	73,8	83,2
03-04-2014 21:32:28	E170	A	70,0	72,8	81,1
03-04-2014 21:34:42	E170	A	70,4	73,1	81,8
04-04-2014 06:07:07	A320	D	69,8	72,2	84,2
04-04-2014 06:17:22	A320	D	70,0	73,5	84,3
04-04-2014 06:20:59	CRJ9	D	70,2	73,2	83,8
04-04-2014 06:25:58	A320	D	72,6	75,8	86,2
04-04-2014 06:28:07	A320	D	70,4	72,7	85,9
04-04-2014 06:32:45	A319	D	68,0	69,4	81,8
04-04-2014 06:37:36	A320	D	70,0	72,1	84,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2014 06:40:16	E190	D	70,6	74,2	84,9
04-04-2014 06:49:51	E190	D	70,8	74,7	86,2
04-04-2014 06:55:54	A320	D	70,1	72,8	84,4
04-04-2014 07:16:15	B737	D	72,7	76,4	86,3
04-04-2014 07:18:27	E170	D	68,2	70,9	82,2
04-04-2014 07:32:50	E170	D	68,6	71,1	84,8
04-04-2014 07:34:59	E170	D	68,3	72,2	83,3
04-04-2014 07:41:54	E170	D	70,6	73,4	84,9
04-04-2014 07:44:10	E190	D	72,0	75,5	86,0
04-04-2014 07:48:15	E170	D	70,1	71,9	84,1
04-04-2014 07:50:07	E170	D	67,5	68,7	81,5
04-04-2014 07:52:52	E170	D	69,2	72,4	83,5
04-04-2014 07:54:54	E190	D	71,2	74,3	84,8
04-04-2014 07:56:52	E170	D	68,6	72,7	83,5
04-04-2014 07:58:46	E170	D	68,7	71,6	83,5
04-04-2014 08:00:29	DH8D	D	66,4	66,9	76,8
04-04-2014 08:02:54	E170	D	71,8	74,7	85,6
04-04-2014 08:07:15	E170	D	70,5	73,8	85,2
04-04-2014 08:12:18	DH8D	D	66,6	67,1	75,7
04-04-2014 08:14:41	B734	D	73,1	77,4	88,0
04-04-2014 09:17:18	CRJ9	D	68,8	71,3	82,2
04-04-2014 09:33:43	GLF4	D	69,4	71,9	79,8
04-04-2014 09:37:59	B737	D	70,7	73,8	85,9
04-04-2014 09:40:49	GLF5	D	69,9	74,1	82,6
04-04-2014 09:58:32	F100	D	71,7	75,9	85,4
04-04-2014 10:19:02	CRJ9	D	70,6	74,8	83,8
04-04-2014 10:23:48	MD11	D	77,7	83,9	93,2
04-04-2014 10:34:24	E170	D	72,6	76,8	87,2
04-04-2014 10:43:07	E170	D	71,6	74,8	85,0
04-04-2014 10:45:38	F70	D	69,8	74,2	83,0
04-04-2014 10:48:18	B738	D	73,4	77,2	87,4
04-04-2014 10:51:01	A319	D	70,4	73,6	84,2
04-04-2014 11:00:10	E190	D	71,5	74,5	84,7
04-04-2014 11:02:42	A320	D	71,6	75,2	85,4
04-04-2014 11:04:21	E170	D	71,6	75,0	85,6
04-04-2014 11:12:29	E170	D	71,3	74,6	85,4
04-04-2014 11:29:40	E170	D	70,8	73,6	84,8
04-04-2014 11:31:45	A320	D	79,7	87,8	94,0
04-04-2014 11:33:48	E170	D	71,0	74,8	85,2
04-04-2014 11:40:36	E190	D	72,2	74,7	85,4
04-04-2014 11:43:22	E170	D	69,7	72,4	84,6
04-04-2014 11:51:29	E170	D	71,6	75,1	86,6
04-04-2014 11:53:41	E170	D	69,2	72,0	82,8
04-04-2014 11:57:02	E170	D	71,3	76,3	87,0
04-04-2014 12:02:23	A320	D	68,3	72,3	82,8
04-04-2014 12:04:56	E190	D	71,1	74,2	84,9
04-04-2014 12:07:26	E190	D	72,5	78,2	86,4
04-04-2014 12:11:23	E170	D	68,1	71,1	81,9
04-04-2014 12:14:02	PA34	D	69,3	71,6	78,4
04-04-2014 12:22:46	CRJ9	D	69,0	72,4	82,2
04-04-2014 12:25:55	A320	D	69,2	72,0	83,1
04-04-2014 12:38:57	C25B	D	68,7	72,3	80,2
04-04-2014 12:40:47	B737	D	73,7	76,3	87,1
04-04-2014 13:04:59	A320	D	73,6	76,6	86,4
04-04-2014 13:06:14	E170	D	71,4	75,1	86,3
04-04-2014 13:08:38	A321	D	72,3	76,5	86,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2014 13:12:04	E170	D	70,1	72,9	85,5
04-04-2014 13:18:01	A318	D	69,6	73,5	83,0
04-04-2014 13:37:15	A319	D	69,6	73,1	83,7
04-04-2014 13:40:45	AN30	D	77,6	82,0	88,4
04-04-2014 13:46:49	E190	D	71,5	75,7	85,8
04-04-2014 13:49:30	E190	D	71,5	75,5	84,5
04-04-2014 13:56:27	E170	D	70,0	73,5	83,8
04-04-2014 14:03:35	E170	D	70,1	73,4	85,0
04-04-2014 14:28:52	GLF5	D	67,0	68,1	77,4
04-04-2014 14:32:19	E170	D	70,7	74,0	84,5
04-04-2014 14:40:18	E170	D	69,6	72,2	83,8
04-04-2014 14:42:33	E170	D	67,7	69,5	78,1
04-04-2014 14:42:55	E170	D	70,1	73,3	83,7
04-04-2014 14:49:18	A332	D	74,0	78,1	89,5
04-04-2014 15:00:43	F70	D	71,8	76,0	84,8
04-04-2014 15:11:00	A319	D	70,5	74,9	83,5
04-04-2014 15:15:50	F100	D	71,6	77,6	85,9
04-04-2014 15:17:53	A320	D	67,2	69,3	79,7
04-04-2014 15:21:23	E170	D	69,6	72,6	83,8
04-04-2014 15:29:51	E190	D	71,3	76,5	86,2
04-04-2014 15:33:35	A321	D	72,5	75,6	86,9
04-04-2014 15:38:20	E170	D	69,6	72,2	84,2
04-04-2014 15:40:29	B734	D	72,9	77,0	87,4
04-04-2014 15:42:37	C17	D	67,3	69,2	79,0
04-04-2014 15:56:19	B735	D	68,7	71,7	81,5
04-04-2014 16:02:01	A319	D	70,3	71,9	83,1
04-04-2014 16:20:29	E190	D	72,0	76,2	86,4
04-04-2014 16:25:52	E170	D	71,5	76,2	86,1
04-04-2014 16:33:40	E190	D	71,8	75,5	84,8
04-04-2014 16:42:47	E170	D	70,0	72,1	83,4
04-04-2014 16:46:31	DH8D	D	67,0	68,1	76,1
04-04-2014 16:51:19	A320	D	70,3	73,0	83,9
04-04-2014 16:54:00	E170	D	69,9	73,7	84,0
04-04-2014 16:58:17	A320	D	71,3	73,7	84,7
04-04-2014 17:00:03	E170	D	71,9	74,2	85,6
04-04-2014 17:03:11	CRJ9	D	66,0	68,2	79,0
04-04-2014 17:09:01	E170	D	70,0	72,1	82,5
04-04-2014 17:10:48	E170	D	70,7	77,0	84,8
04-04-2014 17:12:46	B737	D	72,3	75,2	84,9
04-04-2014 17:18:15	E170	D	70,5	73,8	84,3
04-04-2014 17:19:53	E170	D	71,1	74,5	85,8
04-04-2014 17:23:14	E190	D	71,0	74,3	84,6
04-04-2014 17:33:37	GLF5	D	69,0	72,6	81,1
04-04-2014 17:35:35	CRJ9	D	70,1	72,2	83,7
04-04-2014 17:39:49	SF34	D	67,4	69,1	76,4
04-04-2014 17:42:47	E170	D	70,8	74,4	84,6
04-04-2014 17:44:54	E170	D	67,2	69,8	81,5
04-04-2014 17:46:52	E190	D	73,0	77,8	85,3
04-04-2014 17:49:38	E170	D	69,8	71,4	82,3
04-04-2014 18:04:42	E170	D	69,4	74,0	83,4
04-04-2014 18:11:55	GLEX	D	68,0	70,1	80,0
04-04-2014 18:20:48	A320	D	73,8	75,8	85,9
04-04-2014 18:23:11	B788	D	67,2	68,7	80,0
04-04-2014 18:27:28	A320	D	69,3	71,5	82,8
04-04-2014 18:29:47	E190	D	68,0	70,3	81,1
04-04-2014 19:01:35	A320	D	71,8	75,0	85,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
04-04-2014 19:11:26	E190	D	72,1	76,7	86,9
04-04-2014 19:19:50	E170	D	70,4	73,1	84,0
04-04-2014 19:24:35	E170	D	70,7	73,8	84,1
04-04-2014 19:34:33	E170	D	69,8	73,8	82,8
04-04-2014 19:43:49	A319	D	70,7	72,8	83,7
04-04-2014 19:52:50	DH8D	D	66,5	67,6	76,0
04-04-2014 19:55:34	F100	D	66,7	69,0	79,5
04-04-2014 20:06:47	CRJ9	D	68,7	70,8	82,0
04-04-2014 20:09:03	E190	D	71,1	74,2	84,2
04-04-2014 20:13:52	F100	D	71,0	74,3	86,1
04-04-2014 20:17:06	E170	D	71,3	75,7	85,6
04-04-2014 20:18:46	E170	D	71,0	75,3	84,6
04-04-2014 20:21:18	B734	D	73,5	78,3	88,0
04-04-2014 20:23:28	E170	D	70,2	73,8	83,2
04-04-2014 20:29:02	A321	D	72,8	76,9	87,1
04-04-2014 20:33:31	E170	D	72,1	77,7	87,7
04-04-2014 20:55:52	E170	A	69,7	71,9	80,8
04-04-2014 21:09:44	E170	A	70,4	73,8	82,5
04-04-2014 21:18:53	B733	A	74,2	78,8	86,5
04-04-2014 21:21:16	B734	A	74,6	80,0	88,0
04-04-2014 21:25:27	E170	A	69,2	72,1	81,9
04-04-2014 21:27:36	E170	A	69,6	71,9	81,6
04-04-2014 21:29:39	A320	A	72,7	76,7	84,2
04-04-2014 21:32:51	E170	A	71,9	75,4	83,6
04-04-2014 21:38:40	E190	A	70,8	74,1	83,8
04-04-2014 21:40:35	E170	A	67,9	72,4	80,7
04-04-2014 21:43:02	E190	A	71,0	74,8	82,8
04-04-2014 21:45:16	DH8D	A	67,4	69,5	76,9
04-04-2014 21:47:39	DH8D	A	70,0	71,8	79,0
04-04-2014 21:52:08	E170	A	72,4	75,6	83,9
04-04-2014 21:54:33	E170	A	71,1	73,1	81,1
04-04-2014 21:56:59	DH8D	A	68,9	71,3	79,3
04-04-2014 21:58:58	E190	A	71,7	76,2	84,7
05-04-2014 06:15:55	E190	A	72,9	76,5	85,9
05-04-2014 06:19:59	E170	A	70,4	73,9	82,5
05-04-2014 06:22:28	DH8D	A	68,2	70,1	77,7
05-04-2014 06:31:50	E170	A	70,3	74,6	82,9
05-04-2014 06:33:53	DH8D	A	69,0	71,2	78,5
05-04-2014 06:44:23	E170	A	69,9	73,1	83,1
05-04-2014 06:46:35	DH8D	A	67,9	68,9	76,9
05-04-2014 08:13:11	F70	A	67,8	68,7	76,9
05-04-2014 08:36:10	E170	A	69,5	71,7	79,9
05-04-2014 08:39:33	E170	A	70,7	73,2	81,5
05-04-2014 08:42:35	E190	A	71,0	74,6	83,3
05-04-2014 08:46:57	CRJ9	A	68,8	70,5	79,6
05-04-2014 08:58:54	F100	A	68,6	72,3	81,2
05-04-2014 09:06:02	A320	A	70,2	73,9	83,2
05-04-2014 09:09:46	E170	A	69,6	71,6	80,4
05-04-2014 09:16:54	A320	A	70,9	74,0	83,2
05-04-2014 09:26:03	DH8D	A	66,4	68,5	76,4
05-04-2014 09:32:30	DH8D	A	67,9	70,2	77,5
05-04-2014 09:34:34	B733	A	74,1	78,5	86,4
05-04-2014 09:37:16	E170	A	70,3	72,8	80,7
05-04-2014 09:39:24	E190	A	70,7	74,1	83,3
05-04-2014 09:43:42	B737	A	70,2	73,1	82,0
05-04-2014 09:46:10	E170	A	69,2	72,1	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-04-2014 09:48:42	E170	A	69,6	74,0	82,8
05-04-2014 09:50:53	DH8D	A	68,3	69,7	78,7
05-04-2014 09:53:07	B734	A	72,9	77,1	85,7
05-04-2014 09:56:33	E170	A	70,3	73,7	82,1
05-04-2014 09:59:42	E170	A	70,9	75,5	82,9
05-04-2014 10:03:35	B735	A	73,6	78,2	86,6
05-04-2014 10:06:34	E170	A	70,9	74,1	82,1
05-04-2014 10:11:38	E170	A	70,6	73,6	82,1
05-04-2014 10:15:33	E170	A	70,2	72,6	81,0
05-04-2014 10:21:32	E170	A	70,0	72,8	79,5
05-04-2014 10:31:04	E170	A	70,1	73,0	81,9
05-04-2014 10:34:45	A320	A	68,6	71,9	81,7
05-04-2014 10:47:39	A320	A	69,5	73,4	81,3
05-04-2014 10:50:43	E170	A	70,3	73,4	81,8
05-04-2014 11:00:33	E190	A	70,3	73,9	82,6
05-04-2014 11:07:31	A320	A	69,5	73,3	82,0
05-04-2014 11:29:39	B737	A	71,5	74,4	82,9
05-04-2014 11:33:20	A320	A	71,2	75,2	83,2
05-04-2014 11:36:36	A320	A	69,8	72,5	80,6
05-04-2014 11:43:01	E170	A	68,7	71,4	81,5
05-04-2014 11:49:00	A318	A	69,8	73,1	81,6
05-04-2014 11:52:29	A332	A	71,3	76,4	85,4
05-04-2014 12:05:34	E190	A	71,3	76,0	84,0
05-04-2014 12:16:35	A320	A	69,3	73,1	81,9
05-04-2014 12:20:42	A319	A	70,1	73,6	81,6
05-04-2014 12:24:17	AN30	A	72,7	78,0	85,5
05-04-2014 12:27:23	B788	A	70,7	73,8	84,2
05-04-2014 12:49:48	B788	A	70,3	74,0	83,3
05-04-2014 12:52:48	DH8D	A	69,0	70,6	78,6
05-04-2014 12:55:34	DH8D	A	69,5	72,1	82,7
05-04-2014 12:59:46	E170	A	68,8	71,2	79,6
05-04-2014 13:08:11	E170	A	69,3	72,8	79,8
05-04-2014 13:14:38	B788	A	71,3	74,9	82,7
05-04-2014 13:20:24	A319	A	71,1	75,2	83,6
05-04-2014 14:00:59	B734	A	74,6	80,1	88,4
05-04-2014 14:03:05	A319	A	70,3	73,0	81,1
05-04-2014 14:05:34	A320	A	69,0	72,1	81,0
05-04-2014 14:07:33	F100	A	69,4	72,4	81,1
05-04-2014 14:32:49	A320	A	70,2	72,6	80,7
05-04-2014 14:39:14	E170	A	69,8	71,6	80,2
05-04-2014 14:45:30	A318	A	71,0	74,1	82,1
05-04-2014 15:02:34	E190	A	69,9	73,8	82,5
05-04-2014 15:08:52	E170	A	69,1	72,8	80,6
05-04-2014 15:14:24	E170	A	69,7	72,1	81,5
05-04-2014 15:17:54	E170	A	70,1	73,2	81,3
05-04-2014 15:20:23	E170	A	71,2	74,0	81,6
05-04-2014 15:23:30	E170	A	71,0	73,3	82,1
05-04-2014 15:26:17	E170	A	70,7	72,9	80,3
05-04-2014 15:28:24	E170	A	70,2	72,0	80,2
05-04-2014 15:33:18	E170	A	69,0	72,6	79,8
05-04-2014 15:36:54	E170	A	70,5	74,1	80,0
05-04-2014 15:41:41	E170	A	68,3	69,9	78,3
05-04-2014 16:03:01	B737	A	68,9	71,5	80,1
05-04-2014 16:08:15	E190	A	71,2	75,3	83,0
05-04-2014 16:24:47	E190	A	70,6	73,3	82,3
05-04-2014 16:55:12	E190	A	69,6	73,1	82,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-04-2014 17:08:47	E170	A	69,7	72,2	80,2
05-04-2014 17:13:56	A320	A	69,1	71,1	79,1
05-04-2014 17:21:00	A320	A	69,8	72,5	80,9
05-04-2014 17:25:48	E170	A	71,3	74,3	81,7
05-04-2014 17:31:31	A320	A	70,3	73,5	81,1
05-04-2014 17:44:18	A321	A	69,2	71,7	79,6
05-04-2014 18:07:44	E170	A	69,1	70,8	79,5
05-04-2014 18:10:52	CRJ9	A	68,3	70,1	78,7
05-04-2014 18:29:56	E170	A	67,5	69,5	78,6
05-04-2014 18:35:03	A320	A	69,1	71,7	79,5
05-04-2014 18:37:29	E190	A	70,0	72,4	81,7
05-04-2014 18:40:32	A320	A	71,3	74,3	82,4
05-04-2014 18:42:56	E170	A	69,2	72,0	79,6
05-04-2014 18:45:09	E170	A	69,8	72,3	80,2
05-04-2014 18:49:05	E190	A	71,0	74,2	83,3
05-04-2014 18:53:45	B738	A	70,1	73,4	82,2
05-04-2014 19:00:12	B738	A	71,4	74,3	82,6
05-04-2014 19:01:59	E190	A	71,6	74,8	83,1
05-04-2014 19:03:59	DH8D	A	69,4	71,1	78,5
05-04-2014 19:06:13	B788	A	68,5	71,8	81,3
05-04-2014 19:08:49	B738	A	70,8	73,9	82,2
05-04-2014 19:11:10	B734	A	74,4	78,4	85,9
05-04-2014 19:17:27	A320	A	71,4	74,5	82,6
05-04-2014 19:35:00	E170	A	68,7	70,2	78,7
05-04-2014 20:20:24	E170	A	70,1	72,5	81,9
05-04-2014 20:30:13	E170	A	69,8	72,4	80,2
05-04-2014 20:36:14	B738	A	72,9	76,3	85,9
05-04-2014 20:42:34	E170	A	68,8	70,5	78,4
05-04-2014 20:49:50	E170	A	69,5	71,8	80,7
05-04-2014 20:52:17	E190	A	71,5	74,8	83,2
05-04-2014 20:54:47	B737	A	69,9	71,7	80,3
05-04-2014 21:01:30	E170	A	70,0	72,8	81,5
05-04-2014 21:09:15	B738	A	71,2	74,2	83,2
05-04-2014 21:16:34	B734	A	74,9	79,6	87,9
05-04-2014 21:22:37	A318	A	71,2	75,2	83,8
05-04-2014 21:25:16	E170	A	69,5	71,9	80,9
05-04-2014 21:27:20	E190	A	72,1	76,3	84,2
05-04-2014 21:30:01	E170	A	70,7	73,7	81,5
05-04-2014 21:33:21	A319	A	70,7	74,5	83,2
05-04-2014 21:36:03	E170	A	70,5	74,9	82,0
05-04-2014 21:36:45	E170	A	69,5	71,5	79,1
05-04-2014 21:38:26	DH8D	A	68,0	69,2	77,5
05-04-2014 21:40:51	E170	A	67,7	71,3	81,2
05-04-2014 21:49:17	E170	A	71,0	74,3	84,2
05-04-2014 21:53:51	B737	A	70,8	72,8	82,2
06-04-2014 06:06:04	E190	A	70,6	73,6	82,7
06-04-2014 06:24:25	E170	A	70,1	73,1	80,9
06-04-2014 06:28:54	DH8D	A	69,1	71,8	79,9
06-04-2014 06:31:22	DH8D	A	69,4	72,6	80,8
06-04-2014 06:39:07	A320	A	70,3	72,8	81,0
06-04-2014 06:41:33	E170	A	69,0	71,8	79,8
06-04-2014 06:50:54	E190	A	72,3	75,1	83,5
06-04-2014 07:26:24	DH8D	A	69,0	71,7	80,5
06-04-2014 08:00:48	CRJ9	A	68,1	69,4	77,6
06-04-2014 08:11:17	B738	A	71,4	74,9	83,1
06-04-2014 08:28:52	DH8D	A	67,7	68,6	76,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2014 08:48:29	E170	A	70,2	73,0	80,6
06-04-2014 08:50:27	B734	A	74,6	79,2	86,7
06-04-2014 08:54:25	A320	A	70,4	73,3	82,1
06-04-2014 09:21:52	E170	A	70,2	72,8	80,6
06-04-2014 09:23:38	DH8D	A	69,6	71,1	80,0
06-04-2014 09:25:54	E170	A	70,0	72,7	81,5
06-04-2014 09:31:04	E170	A	70,4	72,6	80,8
06-04-2014 09:37:29	E170	A	69,8	72,1	79,8
06-04-2014 09:43:02	E190	A	73,0	76,5	84,5
06-04-2014 09:46:05	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
06-04-2014 09:48:17	A320	A	70,8	74,9	83,1
06-04-2014 09:54:40	A320	A	69,5	72,5	80,6
06-04-2014 09:59:51	DH8D	A	67,9	70,0	77,9
06-04-2014 10:04:53	A321	A	70,0	72,9	81,7
06-04-2014 10:11:18	E170	A	71,5	73,4	81,9
06-04-2014 10:16:57	E170	A	71,1	73,7	80,6
06-04-2014 10:19:13	A320	A	70,0	72,2	80,4
06-04-2014 10:37:39	E170	A	70,4	71,9	80,8
06-04-2014 10:50:46	E170	A	70,8	72,4	80,4
06-04-2014 10:58:50	A320	A	68,5	70,6	79,3
06-04-2014 11:19:29	A332	A	72,1	76,0	85,1
06-04-2014 11:22:58	A320	A	69,5	71,8	80,3
06-04-2014 11:28:02	B737	A	69,4	72,7	81,4
06-04-2014 11:30:05	E170	A	68,3	72,0	80,8
06-04-2014 11:33:30	A319	A	71,7	74,6	83,2
06-04-2014 11:48:38	E190	A	71,3	73,4	81,8
06-04-2014 11:51:02	A320	A	70,1	72,0	79,6
06-04-2014 11:54:16	A318	A	70,4	74,8	82,9
06-04-2014 11:57:23	P180	A	75,4	80,7	91,2
06-04-2014 12:06:10	B788	A	71,2	74,7	83,5
06-04-2014 12:08:35	E170	A	69,9	72,5	80,7
06-04-2014 12:16:37	E190	A	70,7	74,0	83,0
06-04-2014 12:20:36	A319	A	69,8	72,6	80,6
06-04-2014 12:30:52	B788	A	70,1	74,5	84,1
06-04-2014 12:33:38	A320	A	69,9	72,2	80,3
06-04-2014 12:38:47	F900	A	68,3	70,3	77,9
06-04-2014 12:45:28	DH8D	A	68,5	70,7	78,5
06-04-2014 12:49:53	E170	A	70,9	73,5	81,7
06-04-2014 12:54:40	DH8D	A	68,4	70,8	78,0
06-04-2014 12:59:16	E190	A	70,9	73,0	82,1
06-04-2014 13:07:52	A319	A	70,9	73,5	81,7
06-04-2014 13:18:22	E170	A	69,6	72,3	81,1
06-04-2014 13:33:11	B788	A	70,9	73,7	83,5
06-04-2014 13:48:38	B734	A	72,9	75,4	84,9
06-04-2014 13:51:05	A321	A	70,1	74,0	82,6
06-04-2014 14:04:58	E170	A	70,6	73,1	81,0
06-04-2014 14:12:34	F100	A	70,4	72,3	81,2
06-04-2014 14:16:10	E170	A	71,6	74,9	82,7
06-04-2014 14:30:51	B733	A	72,5	75,2	84,3
06-04-2014 14:34:33	A320	A	69,9	72,7	80,7
06-04-2014 14:44:17	B738	A	71,7	75,5	83,8
06-04-2014 14:52:32	E190	A	70,4	73,4	82,7
06-04-2014 14:55:00	E170	A	71,0	74,4	82,5
06-04-2014 14:56:35	CRJ9	A	69,1	70,5	78,7
06-04-2014 14:58:40	E170	A	71,7	74,9	83,7
06-04-2014 15:08:06	E170	A	70,3	72,5	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
06-04-2014 15:12:05	E170	A	69,8	72,5	80,3
06-04-2014 15:14:03	E170	A	70,6	73,4	81,4
06-04-2014 15:16:23	E170	A	69,6	72,4	80,4
06-04-2014 15:23:46	E170	A	69,2	72,0	80,0
06-04-2014 15:26:37	E170	A	69,4	72,1	80,2
06-04-2014 15:30:06	E170	A	71,6	75,4	82,7
06-04-2014 15:34:47	E190	A	71,8	75,1	83,2
06-04-2014 15:37:32	E170	A	70,4	72,9	81,8
06-04-2014 15:43:51	E170	A	71,7	75,3	83,2
06-04-2014 15:53:22	E170	A	71,9	75,8	83,9
06-04-2014 15:56:09	E190	A	70,4	73,5	82,7
06-04-2014 15:58:07	E170	A	71,6	74,4	82,0
06-04-2014 16:02:24	E190	A	70,7	74,3	83,7
06-04-2014 16:15:21	E190	A	70,1	73,0	81,5
06-04-2014 16:32:51	E190	D	69,5	71,4	83,1
06-04-2014 17:00:23	CRJ9	A	69,9	71,6	79,9
06-04-2014 17:12:52	A320	A	70,4	73,0	80,8
06-04-2014 17:30:21	A320	A	69,8	72,0	80,3
06-04-2014 17:36:58	A320	A	70,1	72,2	80,1
06-04-2014 17:41:12	A320	A	71,9	74,7	83,0
06-04-2014 17:49:11	B738	A	73,7	78,2	86,0
06-04-2014 17:53:19	A319	A	70,7	73,8	82,2
06-04-2014 18:25:01	A320	D	65,8	66,9	75,8
06-04-2014 18:26:40	A320	D	69,4	71,2	83,2
06-04-2014 18:28:35	A320	D	72,6	75,8	86,2
06-04-2014 18:30:42	E190	D	70,6	73,0	84,0
06-04-2014 18:37:08	A320	D	67,7	69,3	81,8
06-04-2014 18:44:24	E170	D	72,7	75,5	85,3
06-04-2014 18:46:00	P180	D	70,3	73,0	84,9
06-04-2014 18:56:13	H25B	D	70,0	72,5	82,6
06-04-2014 18:58:56	A319	D	69,5	71,2	83,7
06-04-2014 19:04:11	E170	D	68,8	71,0	83,4
06-04-2014 19:41:42	E170	D	67,3	68,2	80,9
06-04-2014 19:52:04	A320	D	69,8	71,7	84,3
06-04-2014 19:58:20	E190	D	70,6	72,9	86,4
06-04-2014 19:59:51	E170	D	68,8	70,8	83,3
06-04-2014 20:02:42	E190	D	67,9	69,3	80,9
06-04-2014 20:04:32	E170	D	68,3	69,1	82,8
06-04-2014 20:06:03	E170	D	70,2	72,2	84,3
06-04-2014 20:10:09	E170	D	67,3	69,1	81,3
06-04-2014 20:12:51	B734	D	71,1	74,1	86,1
06-04-2014 20:15:23	F100	D	70,9	74,6	85,8
06-04-2014 20:22:07	CRJ9	D	68,6	70,2	82,9
06-04-2014 20:26:40	E170	D	70,3	72,7	84,8
06-04-2014 21:06:54	E170	D	69,3	71,2	83,6
07-04-2014 06:13:19	A320	D	68,8	69,8	82,8
07-04-2014 06:22:22	B737	D	71,6	74,2	85,0
07-04-2014 06:39:30	CRJ9	D	70,3	72,2	84,1
07-04-2014 06:41:17	A320	D	69,3	70,5	83,1
07-04-2014 06:43:25	A320	D	68,7	70,1	81,9
07-04-2014 06:44:55	E170	D	69,2	71,3	83,5
07-04-2014 06:53:01	A318	D	68,6	69,9	82,4
07-04-2014 06:54:38	A319	D	66,9	68,5	81,4
07-04-2014 06:56:36	E170	D	70,0	72,0	84,5
07-04-2014 06:58:28	A320	D	69,2	70,8	83,5
07-04-2014 07:03:28	E170	D	67,0	67,8	78,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2014 07:28:33	E170	D	69,2	70,8	83,4
07-04-2014 07:31:17	E170	D	71,2	73,9	86,7
07-04-2014 07:32:45	E190	D	70,1	72,5	84,4
07-04-2014 07:34:58	E190	D	68,5	69,7	79,6
07-04-2014 07:36:38	E170	D	69,4	71,0	84,0
07-04-2014 07:40:40	E170	D	69,4	70,7	82,6
07-04-2014 07:42:47	E170	D	68,1	69,5	82,1
07-04-2014 07:44:44	E190	D	71,2	74,7	85,0
07-04-2014 07:49:14	E170	D	69,6	71,3	83,7
07-04-2014 07:57:56	GLF5	D	70,0	72,7	83,0
07-04-2014 07:59:54	E170	D	70,8	73,2	85,4
07-04-2014 08:01:42	E170	D	70,1	72,2	84,7
07-04-2014 08:04:13	E170	D	71,2	73,3	85,3
07-04-2014 08:36:42	B734	D	72,7	76,1	87,2
07-04-2014 08:59:21	E190	D	70,5	72,9	84,5
07-04-2014 09:19:12	B738	D	71,9	74,4	85,8
07-04-2014 09:22:57	A320	D	68,7	70,8	81,2
07-04-2014 09:38:12	CRJ9	D	69,0	70,8	82,8
07-04-2014 09:48:11	FA50	D	69,7	72,8	84,2
07-04-2014 10:03:59	F100	D	72,2	76,7	87,3
07-04-2014 10:25:29	A319	D	69,9	72,3	84,1
07-04-2014 10:29:29	CRJ9	D	68,8	71,2	82,8
07-04-2014 10:34:51	F100	D	69,6	71,3	82,6
07-04-2014 10:44:11	E190	D	71,2	74,6	85,7
07-04-2014 10:51:33	B734	D	72,9	77,1	87,4
07-04-2014 10:54:48	A319	D	69,4	71,4	82,1
07-04-2014 10:56:11	E170	D	71,4	78,2	85,4
07-04-2014 11:22:20	B735	D	68,6	71,5	82,0
07-04-2014 11:24:25	E170	D	69,4	73,4	83,2
07-04-2014 11:26:02	B735	D	71,1	75,4	86,8
07-04-2014 11:30:09	E170	D	69,9	72,7	83,9
07-04-2014 11:33:47	E170	D	68,8	71,7	82,8
07-04-2014 11:38:26	E170	D	69,2	73,3	84,6
07-04-2014 11:41:20	E170	D	68,6	72,0	83,0
07-04-2014 11:43:51	E170	D	69,2	72,4	84,0
07-04-2014 11:45:13	E170	D	68,8	71,4	84,0
07-04-2014 11:56:04	C295	D	66,8	69,1	77,6
07-04-2014 11:58:54	E190	D	70,1	73,7	84,3
07-04-2014 12:14:31	B734	D	72,8	77,5	88,1
07-04-2014 12:20:55	E190	D	68,6	71,7	79,0
07-04-2014 12:25:17	CRJ9	D	66,0	67,4	76,4
07-04-2014 12:33:29	B738	D	73,5	79,0	87,8
07-04-2014 12:35:18	A320	D	66,1	68,7	76,9
07-04-2014 12:38:06	A320	D	71,7	75,2	85,2
07-04-2014 12:48:23	A320	D	69,1	72,8	82,5
07-04-2014 12:57:35	A320	D	67,1	70,3	80,9
07-04-2014 13:11:15	E170	D	71,1	75,3	86,8
07-04-2014 13:18:00	E170	D	68,2	70,7	82,6
07-04-2014 13:22:26	A319	D	68,5	71,1	82,5
07-04-2014 13:29:13	A318	D	69,7	71,6	83,7
07-04-2014 13:39:43	A320	D	69,4	73,6	84,8
07-04-2014 13:45:19	E170	D	68,2	72,1	82,9
07-04-2014 13:47:54	E170	D	68,4	71,5	81,6
07-04-2014 13:53:24	E170	D	67,4	70,0	82,0
07-04-2014 14:04:00	P180	D	69,8	73,7	80,2
07-04-2014 14:08:49	E190	D	70,4	73,3	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2014 14:10:38	E190	D	69,3	71,8	81,3
07-04-2014 14:14:53	A320	D	70,0	73,0	83,6
07-04-2014 14:16:42	DH8D	D	65,7	67,0	74,7
07-04-2014 14:50:21	E170	D	68,3	71,6	83,4
07-04-2014 14:53:44	E170	D	70,5	73,8	85,4
07-04-2014 14:56:02	E170	D	68,8	71,5	82,9
07-04-2014 14:58:10	A332	D	71,3	74,9	85,6
07-04-2014 15:06:40	A320	D	71,7	75,3	85,7
07-04-2014 15:09:04	A321	D	71,9	75,9	86,2
07-04-2014 15:12:37	F100	D	71,4	75,5	85,9
07-04-2014 15:17:19	DH8D	D	66,3	69,7	78,6
07-04-2014 15:32:18	E190	D	69,5	72,7	84,5
07-04-2014 15:56:51	A319	D	72,7	76,6	86,1
07-04-2014 15:58:24	B734	D	71,9	76,5	87,3
07-04-2014 16:15:09	E190	D	70,8	76,3	85,9
07-04-2014 16:25:35	E170	D	69,8	73,4	83,9
07-04-2014 16:27:10	E170	D	69,6	72,7	84,0
07-04-2014 16:29:07	E170	D	69,0	72,1	83,8
07-04-2014 16:38:00	E170	D	66,4	67,8	78,5
07-04-2014 16:42:10	E170	D	69,4	72,9	84,5
07-04-2014 16:44:36	A320	D	70,6	73,9	85,2
07-04-2014 16:46:46	B734	D	71,9	75,2	87,0
07-04-2014 16:50:02	DH8D	D	66,0	66,7	75,0
07-04-2014 16:58:31	CRJ9	D	67,3	71,0	82,1
07-04-2014 17:01:08	E190	D	70,2	73,2	84,1
07-04-2014 17:04:07	E190	D	70,3	73,0	84,1
07-04-2014 17:09:26	E170	D	69,0	71,8	83,7
07-04-2014 17:12:06	E170	D	69,0	71,4	83,5
07-04-2014 17:14:11	E170	D	69,6	72,8	84,0
07-04-2014 17:25:02	B737	D	69,4	71,8	82,4
07-04-2014 17:30:14	E170	D	67,8	70,0	83,1
07-04-2014 17:32:07	CRJ9	D	69,7	71,9	83,2
07-04-2014 17:33:54	E190	D	69,4	71,9	82,6
07-04-2014 17:51:04	E170	D	67,9	70,1	81,9
07-04-2014 18:17:24	A320	D	68,9	71,0	83,5
07-04-2014 18:25:32	A320	D	72,1	75,0	84,9
07-04-2014 18:28:25	E170	D	69,1	72,3	83,4
07-04-2014 18:34:49	A320	D	68,5	70,0	82,0
07-04-2014 18:39:51	A320	D	68,9	71,2	83,7
07-04-2014 18:42:16	E170	D	68,0	70,4	82,8
07-04-2014 18:49:25	A320	D	68,3	69,5	81,1
07-04-2014 18:53:12	A319	D	68,7	71,8	84,6
07-04-2014 19:00:03	A319	D	66,0	67,7	79,3
07-04-2014 19:08:07	E190	D	70,2	72,9	85,1
07-04-2014 19:10:10	E170	D	67,9	70,7	82,3
07-04-2014 19:31:57	E170	D	68,9	70,9	83,4
07-04-2014 19:46:37	A320	D	70,5	72,8	85,1
07-04-2014 19:48:30	F70	D	67,0	68,2	78,1
07-04-2014 20:01:30	B738	D	72,8	75,5	86,2
07-04-2014 20:03:50	E170	D	66,0	68,0	79,2
07-04-2014 20:05:34	A320	D	67,3	68,7	80,7
07-04-2014 20:07:41	E170	D	68,1	69,4	81,7
07-04-2014 20:09:05	E170	D	69,4	72,3	83,6
07-04-2014 20:11:10	E170	D	67,9	70,1	82,1
07-04-2014 20:13:10	E170	D	67,1	68,9	78,6
07-04-2014 20:15:30	E190	D	66,6	67,9	79,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2014 20:24:47	E170	D	67,1	68,7	80,9
07-04-2014 20:56:23	E170	D	67,0	69,2	79,3
07-04-2014 21:05:22	CRJ9	D	67,5	69,0	81,0
07-04-2014 21:47:01	B463	D	66,5	67,7	76,1
07-04-2014 21:57:54	B752	D	66,9	68,6	79,4
08-04-2014 06:07:16	A320	D	69,2	70,8	83,5
08-04-2014 06:11:00	B737	D	71,8	74,6	85,4
08-04-2014 06:14:03	CRJ9	D	70,2	72,1	83,0
08-04-2014 06:22:17	A320	D	70,8	72,9	85,0
08-04-2014 06:27:13	A320	D	70,5	71,5	85,0
08-04-2014 06:29:37	A319	D	71,0	73,7	84,0
08-04-2014 06:35:34	A320	D	71,4	73,2	85,0
08-04-2014 06:40:52	E190	D	71,9	74,4	85,9
08-04-2014 06:46:00	CL30	D	69,4	71,9	82,2
08-04-2014 06:48:39	E170	D	69,3	71,2	83,9
08-04-2014 06:51:11	A320	D	70,6	72,8	85,1
08-04-2014 06:53:32	A320	D	70,7	72,8	84,8
08-04-2014 07:00:37	H25B	D	67,0	68,0	78,8
08-04-2014 07:10:01	E170	D	68,9	70,9	83,7
08-04-2014 07:12:33	B734	D	75,6	80,3	90,7
08-04-2014 07:23:04	E170	D	70,3	72,1	85,6
08-04-2014 07:28:47	E170	D	68,5	70,4	83,0
08-04-2014 07:30:57	A320	D	70,1	72,9	84,5
08-04-2014 07:33:00	E170	D	69,4	71,3	84,4
08-04-2014 07:35:02	E170	D	69,2	71,8	84,4
08-04-2014 07:37:02	E190	D	70,3	72,5	84,3
08-04-2014 07:39:22	A320	D	69,8	72,4	84,3
08-04-2014 07:45:52	E170	D	69,3	71,3	83,9
08-04-2014 07:51:49	B734	D	71,1	73,7	84,9
08-04-2014 07:56:54	E190	D	71,2	73,9	85,6
08-04-2014 07:58:33	E170	D	69,2	70,9	84,3
08-04-2014 08:02:51	E170	D	71,1	73,8	85,4
08-04-2014 08:04:36	E170	D	67,8	68,7	82,5
08-04-2014 08:08:13	E170	D	70,7	73,4	85,7
08-04-2014 08:10:34	E170	D	70,2	72,7	84,5
08-04-2014 08:12:50	B734	D	72,7	75,7	87,4
08-04-2014 08:14:33	SF34	D	67,6	68,5	78,7
08-04-2014 08:57:32	E190	D	71,1	73,7	84,9
08-04-2014 09:14:26	B738	D	70,9	73,8	84,9
08-04-2014 09:16:46	B738	D	73,1	76,6	87,3
08-04-2014 09:19:18	AT75	D	79,2	88,2	94,3
08-04-2014 09:22:02	CRJ9	D	68,6	70,5	82,6
08-04-2014 09:49:50	F100	D	72,1	76,1	87,1
08-04-2014 10:03:53	MD11	D	76,1	82,4	92,5
08-04-2014 10:14:00	B738	D	73,9	79,1	88,7
08-04-2014 10:18:28	A321	D	70,7	73,6	84,7
08-04-2014 10:26:49	CRJ9	D	69,4	73,0	82,0
08-04-2014 10:32:29	E170	D	69,6	72,9	84,5
08-04-2014 10:42:34	B738	D	73,0	75,0	86,2
08-04-2014 10:45:12	F70	D	72,4	76,6	85,6
08-04-2014 10:47:17	A319	D	69,5	78,4	83,3
08-04-2014 10:50:31	E190	D	71,0	74,9	85,3
08-04-2014 10:52:05	B734	D	71,7	75,8	86,1
08-04-2014 10:54:03	E170	D	68,4	72,0	82,7
08-04-2014 11:13:12	E170	D	69,6	73,4	83,6
08-04-2014 11:23:57	A320	D	69,5	72,1	83,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 11:26:22	E170	D	67,0	69,0	79,8
08-04-2014 11:28:14	E170	D	69,3	72,2	84,1
08-04-2014 11:30:04	E170	D	70,9	75,8	85,5
08-04-2014 11:39:35	E170	D	68,0	70,9	82,2
08-04-2014 11:41:49	E170	D	69,4	72,4	83,7
08-04-2014 11:49:30	A320	D	71,7	73,8	85,1
08-04-2014 11:56:49	FA10	D	66,6	67,6	76,6
08-04-2014 11:58:57	E190	D	70,6	73,2	83,6
08-04-2014 12:02:43	A320	D	70,7	73,8	84,6
08-04-2014 12:04:29	E170	D	68,0	70,0	81,9
08-04-2014 12:09:13	E190	D	71,1	74,7	85,7
08-04-2014 12:12:52	B738	D	74,0	77,7	87,0
08-04-2014 12:16:03	A320	D	72,3	75,3	85,8
08-04-2014 12:28:57	E190	D	69,5	74,4	83,1
08-04-2014 12:33:29	A320	D	67,6	70,9	82,1
08-04-2014 12:46:36	A321	D	71,3	75,5	86,1
08-04-2014 12:56:15	A318	D	67,5	71,2	81,3
08-04-2014 12:58:57	E170	D	67,1	70,2	82,3
08-04-2014 13:01:16	E170	D	67,4	70,4	82,7
08-04-2014 13:07:03	A320	D	70,1	72,9	84,2
08-04-2014 13:16:24	LJ60	D	68,1	70,0	79,9
08-04-2014 13:21:43	A319	D	67,4	69,4	80,8
08-04-2014 13:25:53	F2TH	D	69,1	74,4	81,9
08-04-2014 13:28:06	B738	D	71,9	75,7	86,5
08-04-2014 13:29:43	E170	D	67,2	70,9	82,1
08-04-2014 13:30:57	A321	D	70,0	73,7	84,5
08-04-2014 13:45:05	E170	D	74,5	79,0	89,4
08-04-2014 13:49:52	E170	D	69,2	71,9	83,1
08-04-2014 13:53:50	E170	D	67,0	69,9	81,4
08-04-2014 13:56:17	E170	D	67,7	70,6	81,8
08-04-2014 13:59:37	GLF5	D	66,3	69,1	77,7
08-04-2014 14:09:54	A321	D	70,5	73,0	85,2
08-04-2014 14:29:54	E170	D	70,2	73,2	85,0
08-04-2014 14:32:02	E170	D	67,8	70,2	81,4
08-04-2014 14:41:47	E170	D	70,2	73,3	84,2
08-04-2014 14:43:35	E170	D	70,3	74,2	84,5
08-04-2014 14:45:40	E170	D	68,4	70,9	82,4
08-04-2014 14:57:37	A332	D	74,4	79,8	89,6
08-04-2014 15:00:24	E170	D	68,4	71,9	82,2
08-04-2014 15:03:33	A320	D	69,6	72,4	83,0
08-04-2014 15:05:33	A320	D	67,6	69,5	76,6
08-04-2014 15:07:29	F100	D	70,9	74,7	85,1
08-04-2014 15:57:53	E190	D	69,5	73,2	82,3
08-04-2014 16:03:34	A319	D	68,3	70,4	79,5
08-04-2014 16:14:09	E190	D	71,4	74,8	85,5
08-04-2014 16:19:56	A320	D	69,6	72,3	83,9
08-04-2014 16:39:52	E190	D	70,1	72,1	82,9
08-04-2014 16:43:15	E170	D	69,9	72,0	83,5
08-04-2014 16:45:02	E170	D	67,0	69,0	81,3
08-04-2014 16:47:58	E170	D	65,7	67,7	75,3
08-04-2014 16:49:50	B737	D	70,5	73,1	82,0
08-04-2014 16:56:53	E170	D	70,1	73,2	84,4
08-04-2014 16:59:54	CRJ9	D	68,1	69,6	80,1
08-04-2014 17:02:25	SR22	D	74,3	77,5	86,1
08-04-2014 17:10:23	DH8D	D	66,2	67,0	75,2
08-04-2014 17:13:25	E190	D	70,1	73,3	84,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
08-04-2014 17:16:45	E190	D	68,0	71,1	81,6
08-04-2014 17:18:15	E170	D	68,8	71,7	82,6
08-04-2014 17:19:46	E170	D	68,6	71,4	82,5
08-04-2014 17:22:51	E170	D	67,8	69,3	81,9
08-04-2014 17:26:11	E190	D	70,5	73,6	84,1
08-04-2014 17:27:46	CRJ9	D	69,1	71,6	82,6
08-04-2014 17:37:06	E170	D	71,1	72,9	84,1
08-04-2014 17:43:41	E170	D	68,4	71,3	81,6
08-04-2014 18:07:26	B737	D	68,9	71,5	84,9
08-04-2014 18:20:18	A320	D	72,4	76,1	85,6
08-04-2014 18:24:35	E170	D	68,5	71,3	83,1
08-04-2014 18:40:56	A320	D	70,1	73,9	85,2
08-04-2014 18:42:16	E170	D	68,3	71,8	82,5
08-04-2014 18:42:57	E170	D	67,5	69,5	77,5
08-04-2014 18:44:09	A320	D	71,5	76,6	86,4
08-04-2014 18:46:21	A319	D	73,5	77,8	88,3
08-04-2014 18:59:01	E190	D	67,1	70,6	80,3
08-04-2014 19:03:22	A319	D	66,3	67,8	78,1
08-04-2014 19:10:37	A320	D	67,9	70,5	82,9
08-04-2014 19:14:09	E170	D	69,1	72,0	82,9
08-04-2014 19:27:27	A320	D	67,7	69,3	81,1
08-04-2014 19:51:04	F100	D	71,0	73,7	84,4
08-04-2014 20:00:33	F100	D	69,0	72,6	84,0
08-04-2014 20:05:18	E170	D	68,4	72,3	82,2
08-04-2014 20:06:45	A320	D	69,8	71,9	84,1
08-04-2014 20:08:17	E170	D	68,1	70,4	81,5
08-04-2014 20:10:10	E190	D	68,7	72,7	83,4
08-04-2014 20:12:04	B738	D	72,1	75,9	85,1
08-04-2014 20:13:44	E170	D	67,9	71,0	82,8
08-04-2014 20:24:15	CRJ9	D	67,1	69,8	78,3
08-04-2014 20:25:46	B734	D	71,1	74,9	86,2
08-04-2014 20:33:59	E170	D	69,1	73,0	83,7
08-04-2014 20:58:12	E170	D	67,5	70,4	81,3
08-04-2014 21:20:57	MD11	D	74,9	78,7	91,2
09-04-2014 06:14:09	B737	D	70,2	73,1	83,8
09-04-2014 06:19:51	CRJ9	D	67,9	71,0	81,3
09-04-2014 06:27:55	A319	D	70,2	73,6	84,3
09-04-2014 06:35:37	E170	D	68,4	71,0	82,9
09-04-2014 06:37:57	E170	D	67,1	70,7	82,4
09-04-2014 06:41:36	A320	D	67,1	69,0	79,7
09-04-2014 06:55:24	A320	D	68,1	69,9	82,0
09-04-2014 06:57:37	A320	D	69,3	72,8	84,4
09-04-2014 07:11:18	E170	D	67,8	70,4	80,8
09-04-2014 07:14:45	A320	D	68,4	70,7	82,9
09-04-2014 07:23:23	E170	D	66,9	69,4	81,5
09-04-2014 07:28:06	E170	D	68,5	71,6	83,6
09-04-2014 07:29:22	E190	D	69,2	72,4	82,8
09-04-2014 07:32:11	E170	D	67,5	71,0	82,3
09-04-2014 07:34:04	A320	D	69,9	71,9	83,9
09-04-2014 07:40:06	E190	D	69,4	73,7	84,3
09-04-2014 07:47:30	E170	D	67,5	69,9	81,9
09-04-2014 07:49:12	E190	D	69,8	72,7	84,5
09-04-2014 07:50:43	E170	D	69,1	71,1	82,9
09-04-2014 07:53:02	E170	D	67,5	70,5	81,8
09-04-2014 07:54:45	E170	D	68,3	71,3	83,7
09-04-2014 07:56:33	E170	D	69,0	73,2	84,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 08:01:19	E170	D	68,6	71,2	84,1
09-04-2014 08:03:05	E170	D	68,3	71,2	83,1
09-04-2014 08:18:18	B734	D	71,7	75,9	86,3
09-04-2014 08:52:22	AN30	D	79,5	85,6	95,4
09-04-2014 08:57:30	E190	D	69,4	71,9	84,8
09-04-2014 09:05:53	A320	D	70,1	73,7	85,6
09-04-2014 09:15:30	A320	D	70,8	75,4	85,1
09-04-2014 09:17:31	AT75	D	67,3	68,4	78,1
09-04-2014 09:20:15	B738	D	71,6	76,2	87,3
09-04-2014 09:44:34	CRJ9	D	66,0	68,2	77,4
09-04-2014 10:12:56	MD11	D	70,1	73,7	84,2
09-04-2014 10:16:26	F100	D	69,3	73,8	84,1
09-04-2014 10:18:50	A319	D	68,5	72,1	83,7
09-04-2014 10:21:35	CRJ9	D	67,3	70,1	80,6
09-04-2014 10:25:22	E170	D	69,7	72,6	83,3
09-04-2014 10:27:46	A320	D	67,1	69,7	82,4
09-04-2014 10:30:53	E170	D	67,4	69,6	83,1
09-04-2014 10:36:25	P180	D	69,7	73,6	83,8
09-04-2014 10:39:50	E170	D	68,9	71,1	82,7
09-04-2014 10:42:12	F70	D	71,1	74,0	84,9
09-04-2014 10:47:42	A319	D	69,7	72,0	83,5
09-04-2014 10:56:50	E170	D	69,1	72,0	83,5
09-04-2014 11:05:28	B734	D	76,8	83,9	93,1
09-04-2014 11:09:03	E170	D	69,2	72,9	83,3
09-04-2014 11:10:49	A320	D	70,7	73,9	84,5
09-04-2014 11:15:01	CRJ9	D	68,5	71,0	81,0
09-04-2014 11:20:09	E170	D	69,7	74,2	85,1
09-04-2014 11:23:04	A320	D	69,0	71,6	83,7
09-04-2014 11:30:57	E190	D	70,3	72,5	85,3
09-04-2014 11:39:18	B734	D	71,3	74,8	85,7
09-04-2014 11:41:33	B734	D	72,6	77,1	87,2
09-04-2014 11:43:40	E170	D	69,4	71,5	83,4
09-04-2014 11:46:24	E170	D	65,9	67,6	76,4
09-04-2014 12:19:48	A320	D	68,4	71,1	83,6
09-04-2014 12:33:39	B737	D	70,0	73,4	83,6
09-04-2014 12:37:04	A320	D	69,3	74,4	84,4
09-04-2014 12:41:30	A320	D	72,7	76,7	87,0
09-04-2014 12:49:06	A320	D	69,2	71,4	83,4
09-04-2014 12:56:43	E170	D	67,4	69,9	79,5
09-04-2014 13:13:10	CRJ9	D	67,9	70,1	81,3
09-04-2014 13:15:42	E190	D	68,5	72,3	84,1
09-04-2014 13:18:14	E190	D	69,8	73,4	85,7
09-04-2014 13:34:47	A319	D	68,3	71,3	81,6
09-04-2014 13:43:44	E170	D	66,8	69,1	78,8
09-04-2014 13:44:07	E170	D	67,1	70,4	78,3
09-04-2014 13:45:43	E170	D	69,3	73,4	85,6
09-04-2014 13:51:56	A318	D	68,4	72,1	83,7
09-04-2014 14:04:46	E190	D	68,1	71,7	80,9
09-04-2014 14:09:59	E190	D	70,2	72,6	84,2
09-04-2014 14:12:29	A320	D	69,8	73,1	85,2
09-04-2014 14:18:17	E170	D	66,4	68,5	78,2
09-04-2014 14:37:56	E170	D	66,4	69,3	80,2
09-04-2014 14:41:01	E170	D	69,1	72,2	83,1
09-04-2014 14:45:10	E170	D	67,7	71,8	82,9
09-04-2014 14:54:53	E170	D	68,5	71,6	83,4
09-04-2014 14:56:57	E170	D	69,0	73,0	85,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 14:59:09	A332	D	73,8	78,5	90,5
09-04-2014 15:01:30	E170	D	67,1	69,5	82,0
09-04-2014 15:09:46	A321	D	71,8	75,6	86,9
09-04-2014 15:13:25	A320	D	70,0	73,6	84,3
09-04-2014 15:19:32	A319	D	69,0	72,6	84,0
09-04-2014 15:22:22	F100	D	70,6	73,7	85,1
09-04-2014 15:36:01	A320	D	69,1	72,4	84,1
09-04-2014 15:38:26	E190	D	69,9	74,8	85,1
09-04-2014 15:45:07	B734	D	71,3	75,5	86,3
09-04-2014 16:12:20	A319	D	68,7	70,7	83,1
09-04-2014 16:15:06	E190	D	69,7	73,3	85,2
09-04-2014 16:28:40	E170	D	69,7	72,9	83,7
09-04-2014 16:35:41	B735	D	69,8	74,5	85,1
09-04-2014 16:39:33	E170	D	66,1	67,5	76,1
09-04-2014 16:41:21	B734	D	70,1	75,6	85,2
09-04-2014 16:43:36	E170	D	67,2	70,6	82,1
09-04-2014 17:02:11	E170	D	67,3	70,5	82,4
09-04-2014 17:06:13	E170	D	69,0	72,7	83,1
09-04-2014 17:08:52	E190	D	69,0	71,7	83,2
09-04-2014 17:11:14	E170	D	69,1	73,4	84,7
09-04-2014 17:14:02	CRJ9	D	68,0	70,5	81,6
09-04-2014 17:17:49	E170	D	68,9	72,0	85,4
09-04-2014 17:19:45	E170	D	65,7	67,9	79,1
09-04-2014 17:24:11	E170	D	68,4	70,9	83,3
09-04-2014 17:27:15	H25B	D	67,2	71,1	82,3
09-04-2014 17:31:50	B737	D	69,9	71,9	84,5
09-04-2014 17:38:59	E170	D	69,4	72,5	84,7
09-04-2014 17:40:42	E190	D	68,9	71,0	81,7
09-04-2014 17:43:49	CRJ9	D	69,5	71,6	82,7
09-04-2014 17:54:44	E170	D	67,6	69,4	80,1
09-04-2014 18:20:28	L410	D	66,5	68,8	78,6
09-04-2014 18:23:23	BE9L	D	66,2	67,6	75,2
09-04-2014 18:33:14	E170	D	70,1	72,9	85,4
09-04-2014 18:39:54	A320	D	68,8	70,8	83,3
09-04-2014 18:43:29	A320	D	72,1	76,3	86,1
09-04-2014 18:47:56	A320	D	68,6	70,9	83,2
09-04-2014 18:49:42	E170	D	68,5	71,8	83,3
09-04-2014 18:55:33	A320	D	68,2	71,5	81,2
09-04-2014 19:02:23	A319	D	68,3	69,8	81,4
09-04-2014 19:04:29	E190	D	70,9	74,9	85,3
09-04-2014 19:06:35	A319	D	69,7	72,7	84,0
09-04-2014 19:09:14	E170	D	68,6	70,5	83,1
09-04-2014 19:38:15	E170	D	66,7	70,0	81,5
09-04-2014 19:43:57	DH8D	D	67,3	68,9	76,3
09-04-2014 19:54:36	DH8D	D	66,0	67,2	76,0
09-04-2014 19:59:35	A321	D	72,0	77,2	87,5
09-04-2014 20:03:22	F100	D	69,4	73,5	84,7
09-04-2014 20:07:01	B738	D	72,4	75,9	86,2
09-04-2014 20:11:20	E170	D	69,8	72,8	85,1
09-04-2014 20:14:39	E170	D	68,2	70,1	82,8
09-04-2014 20:18:55	E170	D	67,8	70,7	81,8
09-04-2014 20:21:23	E170	D	68,6	72,2	83,5
09-04-2014 20:22:46	E190	D	70,6	72,7	84,0
09-04-2014 20:28:04	E170	D	69,0	72,2	83,8
09-04-2014 20:52:47	CRJ9	D	67,8	70,1	81,8
09-04-2014 20:54:11	E170	D	69,6	71,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
09-04-2014 21:08:31	E190	D	68,2	70,9	83,1
09-04-2014 21:18:09	B762	D	70,1	72,7	85,0
09-04-2014 21:50:53	B752	D	67,6	70,7	82,8
10-04-2014 06:10:10	A320	D	70,9	74,2	85,2
10-04-2014 06:19:08	A320	D	69,1	71,6	84,2
10-04-2014 06:21:06	CRJ9	D	67,0	68,0	79,3
10-04-2014 06:22:41	A320	D	73,0	75,7	87,3
10-04-2014 06:25:51	A320	D	69,7	72,3	83,5
10-04-2014 06:31:04	B737	D	72,4	75,3	85,9
10-04-2014 06:39:11	E170	D	69,0	72,4	83,5
10-04-2014 06:41:44	A319	D	68,5	70,4	81,7
10-04-2014 06:44:05	A319	D	68,3	70,7	81,7
10-04-2014 06:45:54	E170	D	70,5	72,7	84,5
10-04-2014 06:55:38	A320	D	71,0	73,8	86,0
10-04-2014 07:12:19	E170	D	67,3	69,1	81,3
10-04-2014 07:23:28	E170	D	69,1	71,8	81,6
10-04-2014 07:26:39	E170	D	69,9	72,8	84,6
10-04-2014 07:28:33	E170	D	67,6	69,2	78,7
10-04-2014 07:36:26	E170	D	69,3	71,7	84,3
10-04-2014 07:38:04	DH8D	D	67,7	68,7	77,7
10-04-2014 07:39:44	E170	D	71,2	73,9	85,9
10-04-2014 07:47:01	E170	D	68,5	70,4	82,9
10-04-2014 07:51:16	E170	D	71,2	75,0	85,9
10-04-2014 07:54:31	E190	D	70,6	74,4	84,7
10-04-2014 08:07:15	E190	D	70,6	73,6	84,1
10-04-2014 08:10:43	E170	D	70,2	72,8	84,5
10-04-2014 08:12:25	E170	D	68,1	70,2	81,7
10-04-2014 08:13:58	B734	D	74,0	77,9	88,8
10-04-2014 08:16:01	E190	D	70,4	73,8	85,2
10-04-2014 08:18:04	E170	D	70,6	73,8	85,3
10-04-2014 08:20:08	B734	D	71,4	74,6	86,5
10-04-2014 08:28:32	A320	D	72,3	75,3	87,0
10-04-2014 08:41:22	E170	A	71,2	74,6	83,5
10-04-2014 08:43:23	E170	A	71,2	75,6	85,8
10-04-2014 08:46:47	CRJ9	A	68,3	70,6	80,6
10-04-2014 08:54:25	E170	A	69,8	73,3	81,6
10-04-2014 09:07:43	F100	A	69,9	71,8	81,4
10-04-2014 09:16:09	A321	A	70,7	73,3	81,5
10-04-2014 09:22:18	B734	A	73,9	78,9	86,9
10-04-2014 09:24:56	DH8D	A	69,0	71,2	79,0
10-04-2014 09:28:16	DH8D	A	70,6	73,8	82,0
10-04-2014 09:30:24	DH8D	A	68,7	69,9	78,2
10-04-2014 09:33:02	DH8D	A	69,0	70,3	78,6
10-04-2014 09:38:09	E170	A	70,0	72,6	80,4
10-04-2014 09:40:03	CRJ9	A	69,9	71,9	81,0
10-04-2014 09:42:25	E170	A	69,9	72,7	81,0
10-04-2014 09:44:26	E170	A	70,6	73,7	81,4
10-04-2014 09:46:20	E190	A	70,9	74,2	83,2
10-04-2014 09:48:20	E170	A	71,8	75,5	83,0
10-04-2014 09:50:26	E170	A	69,8	72,4	81,0
10-04-2014 09:52:27	DH8D	A	69,4	72,6	81,2
10-04-2014 09:54:54	E190	A	71,9	74,8	84,6
10-04-2014 09:57:12	A319	A	71,2	74,4	83,7
10-04-2014 09:59:19	B735	A	73,5	78,2	86,8
10-04-2014 10:03:44	E170	A	69,9	73,9	82,7
10-04-2014 10:05:47	C295	A	69,2	74,1	82,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 10:08:37	E170	A	69,6	72,7	80,8
10-04-2014 10:12:18	A320	A	70,3	72,5	80,7
10-04-2014 10:15:17	E170	A	71,0	73,3	81,8
10-04-2014 10:29:10	E170	A	70,1	72,4	81,9
10-04-2014 10:39:13	E170	A	70,1	72,9	81,2
10-04-2014 10:51:05	L410	A	69,8	71,5	78,8
10-04-2014 10:54:35	A320	A	70,5	73,8	82,0
10-04-2014 10:58:51	E190	A	70,8	74,0	83,1
10-04-2014 11:02:09	E170	A	71,5	76,2	84,3
10-04-2014 11:09:44	A320	A	69,8	73,2	81,5
10-04-2014 11:26:32	A332	A	72,7	77,6	86,5
10-04-2014 11:29:11	A320	A	70,1	72,7	81,2
10-04-2014 11:33:00	B737	A	73,3	77,5	86,6
10-04-2014 11:35:16	CRJ9	A	68,8	70,3	79,5
10-04-2014 11:37:00	E170	A	70,9	74,8	82,6
10-04-2014 11:40:38	B788	A	71,6	75,1	84,6
10-04-2014 11:43:48	A320	A	72,4	76,6	85,0
10-04-2014 12:07:12	E170	A	72,6	75,4	84,4
10-04-2014 12:13:23	A318	A	68,8	71,8	81,4
10-04-2014 12:19:09	E170	A	69,1	72,6	80,8
10-04-2014 12:21:46	E170	A	70,2	72,3	81,0
10-04-2014 12:23:38	B788	A	71,7	75,7	84,9
10-04-2014 12:26:23	A319	A	71,2	73,4	82,0
10-04-2014 12:28:16	A320	A	70,8	75,2	83,6
10-04-2014 12:35:51	E190	A	72,7	75,5	84,5
10-04-2014 12:48:00	DH8D	A	68,4	70,9	80,4
10-04-2014 12:53:08	C295	A	70,1	73,6	82,2
10-04-2014 12:57:10	B788	A	78,2	87,7	96,2
10-04-2014 12:59:36	E170	A	71,3	76,5	85,5
10-04-2014 13:01:18	DH8D	A	70,2	72,0	82,3
10-04-2014 13:08:09	C525	A	68,5	69,9	77,5
10-04-2014 13:15:17	E190	A	71,6	74,8	83,9
10-04-2014 13:19:59	E170	A	70,5	72,7	81,3
10-04-2014 13:29:05	B738	A	70,5	73,4	82,5
10-04-2014 13:31:26	A319	A	71,1	74,9	83,9
10-04-2014 13:43:24	AT45	A	68,7	70,2	77,7
10-04-2014 13:47:22	A320	A	71,7	75,8	84,5
10-04-2014 14:04:46	F70	A	68,8	70,7	79,5
10-04-2014 14:07:49	B734	A	74,2	77,8	86,3
10-04-2014 14:10:05	A320	A	70,2	73,0	81,6
10-04-2014 14:12:33	E170	A	70,8	73,2	81,3
10-04-2014 14:15:33	E170	A	70,7	73,2	81,5
10-04-2014 14:36:31	F100	A	72,0	74,4	84,0
10-04-2014 14:44:09	E170	A	70,9	74,3	83,7
10-04-2014 14:51:04	A319	A	70,4	74,1	82,1
10-04-2014 14:53:26	B735	A	72,1	76,3	84,9
10-04-2014 14:55:19	E170	A	69,7	72,5	83,1
10-04-2014 14:59:47	E170	A	71,9	76,0	85,0
10-04-2014 15:02:59	E190	A	70,3	74,7	84,3
10-04-2014 15:09:40	E170	A	70,2	73,8	82,8
10-04-2014 15:13:06	E170	A	71,4	73,9	83,1
10-04-2014 15:16:02	E170	A	70,4	73,5	81,9
10-04-2014 15:20:59	E170	A	70,9	73,5	80,9
10-04-2014 15:24:54	E170	A	70,1	73,4	82,7
10-04-2014 15:28:02	E170	A	71,0	75,8	84,0
10-04-2014 15:31:17	E170	A	70,0	73,8	82,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 15:38:31	E170	A	70,6	73,1	82,1
10-04-2014 15:41:10	C56X	A	67,5	68,2	76,5
10-04-2014 15:46:15	E170	A	72,2	76,3	84,7
10-04-2014 15:49:09	E170	A	70,9	73,2	81,7
10-04-2014 15:52:27	DH8D	A	68,9	71,0	78,4
10-04-2014 15:54:57	DH8D	A	68,4	70,5	78,8
10-04-2014 15:56:25	E170	A	70,3	73,2	81,8
10-04-2014 15:58:48	E190	A	71,1	74,7	83,7
10-04-2014 16:03:58	B737	A	69,8	72,6	81,9
10-04-2014 16:07:35	CRJ9	A	68,1	70,3	80,4
10-04-2014 16:18:27	E190	A	72,2	75,5	84,8
10-04-2014 16:36:38	C295	A	71,0	74,0	80,6
10-04-2014 16:43:05	C295	A	69,9	72,9	81,1
10-04-2014 16:49:41	CRJ9	A	69,5	72,7	80,6
10-04-2014 16:50:06	CRJ9	A	74,5	78,8	86,8
10-04-2014 17:15:34	A320	A	70,5	72,7	80,9
10-04-2014 17:18:28	E170	A	70,1	74,3	82,9
10-04-2014 17:19:03	E170	A	71,4	74,6	82,6
10-04-2014 17:21:56	E170	A	69,1	71,7	79,9
10-04-2014 17:48:01	A319	A	70,9	74,4	83,2
10-04-2014 17:52:34	A320	A	70,7	73,7	82,5
10-04-2014 17:59:42	A319	A	70,8	75,0	83,1
10-04-2014 18:03:23	E170	A	71,2	74,4	82,0
10-04-2014 18:06:34	A320	A	69,7	72,2	80,1
10-04-2014 18:09:28	E190	A	70,7	73,9	83,3
10-04-2014 18:15:27	SF34	A	69,2	71,1	78,2
10-04-2014 18:31:59	E170	A	68,4	70,4	78,4
10-04-2014 18:37:58	DH8D	A	68,2	70,0	79,9
10-04-2014 18:40:00	A320	A	70,2	72,6	80,6
10-04-2014 18:43:00	E170	A	71,0	73,2	82,1
10-04-2014 18:44:26	A320	A	71,8	75,3	83,8
10-04-2014 18:49:06	DH8D	A	68,3	70,6	79,8
10-04-2014 18:51:29	DH8D	A	68,6	70,2	78,2
10-04-2014 18:54:20	E190	A	70,9	74,5	83,5
10-04-2014 18:56:11	DH8D	A	68,4	71,0	80,5
10-04-2014 18:58:24	E170	A	70,8	74,1	82,9
10-04-2014 19:00:28	F100	A	69,7	72,3	81,4
10-04-2014 19:02:44	E190	A	71,3	73,8	82,8
10-04-2014 19:05:16	DH8D	A	69,3	72,2	81,3
10-04-2014 19:07:34	B734	A	75,1	80,1	88,5
10-04-2014 19:09:38	B738	A	72,5	76,6	84,3
10-04-2014 19:12:29	F100	A	70,5	72,6	82,0
10-04-2014 19:17:15	B738	A	72,6	76,0	85,2
10-04-2014 19:23:34	E170	A	70,7	73,8	81,8
10-04-2014 19:27:46	C295	A	70,0	72,9	80,0
10-04-2014 19:31:45	AT75	A	68,1	69,3	77,1
10-04-2014 19:35:29	CRJ9	A	69,4	71,2	80,2
10-04-2014 19:46:14	P180	A	76,6	81,2	91,4
10-04-2014 19:52:55	F100	D	69,9	73,2	83,1
10-04-2014 19:58:14	DH8D	D	66,4	67,5	75,9
10-04-2014 20:00:30	E170	D	71,2	73,6	85,5
10-04-2014 20:02:35	E170	D	70,3	74,1	86,0
10-04-2014 20:05:05	E190	D	71,6	75,4	85,2
10-04-2014 20:06:46	F100	D	72,1	75,0	86,4
10-04-2014 20:08:22	E170	D	71,2	74,1	85,4
10-04-2014 20:34:30	E170	D	69,4	72,2	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 20:37:53	B738	D	75,8	79,6	89,1
10-04-2014 20:40:01	B734	D	73,2	77,3	87,0
10-04-2014 20:42:00	CRJ9	D	67,7	69,5	81,3
10-04-2014 20:55:26	E170	D	69,5	72,5	84,5
11-04-2014 06:16:50	E170	A	70,7	73,2	81,8
11-04-2014 06:27:18	DH8D	A	70,9	73,9	83,5
11-04-2014 06:30:14	DH8D	A	69,1	70,5	79,1
11-04-2014 06:33:13	E170	A	71,4	75,1	83,1
11-04-2014 06:34:58	DH8D	A	67,8	70,1	81,0
11-04-2014 06:39:00	B463	A	70,3	72,9	81,4
11-04-2014 06:41:24	E190	A	71,2	74,5	83,2
11-04-2014 06:59:42	AT72	A	71,4	75,8	85,3
11-04-2014 07:35:02	B738	A	73,5	77,9	87,3
11-04-2014 07:40:43	DH8D	A	69,2	71,6	80,0
11-04-2014 07:55:10	B752	A	74,3	77,8	88,1
11-04-2014 08:03:21	E190	A	72,5	75,5	84,0
11-04-2014 08:11:46	E190	A	71,2	75,1	84,5
11-04-2014 08:24:53	AT75	A	68,2	69,6	77,2
11-04-2014 08:29:54	CRJ9	A	69,1	70,4	79,5
11-04-2014 08:32:26	A320	A	72,2	76,0	87,4
11-04-2014 08:34:48	SF34	A	69,8	72,9	79,8
11-04-2014 08:36:46	DH8D	A	68,3	71,2	79,8
11-04-2014 08:39:20	E170	A	70,8	74,6	82,5
11-04-2014 08:41:39	E170	A	69,5	72,6	81,5
11-04-2014 08:44:32	E170	A	71,0	74,3	82,4
11-04-2014 08:46:58	A320	A	70,3	74,1	82,3
11-04-2014 08:49:02	B734	A	75,3	79,7	87,3
11-04-2014 08:51:16	E170	A	69,4	71,8	80,6
11-04-2014 08:55:02	E170	A	70,6	74,7	82,6
11-04-2014 08:58:39	AT43	A	70,7	74,9	84,5
11-04-2014 09:02:09	F100	A	68,8	71,8	80,8
11-04-2014 09:08:20	A319	A	70,6	73,4	82,4
11-04-2014 09:11:09	B733	A	73,0	77,8	86,2
11-04-2014 09:28:05	E170	A	71,0	74,1	82,2
11-04-2014 09:31:07	CRJ9	A	70,0	73,3	81,7
11-04-2014 09:34:32	DH8D	A	69,9	72,0	81,0
11-04-2014 09:36:44	DH8D	A	69,1	70,5	78,6
11-04-2014 09:38:51	DH8D	A	68,9	70,8	79,4
11-04-2014 09:41:33	E170	A	70,4	74,0	82,2
11-04-2014 09:44:12	E170	A	69,8	72,4	81,5
11-04-2014 09:46:49	E190	A	71,9	75,9	85,4
11-04-2014 09:54:46	A319	A	71,2	74,8	84,0
11-04-2014 09:58:16	A320	A	72,9	75,4	84,6
11-04-2014 10:00:55	E170	A	70,1	73,3	81,6
11-04-2014 10:05:58	A320	A	69,7	73,4	81,7
11-04-2014 10:12:30	E170	A	70,3	73,0	81,4
11-04-2014 10:15:21	E170	A	71,7	74,3	83,7
11-04-2014 10:19:07	B734	A	74,2	79,3	87,6
11-04-2014 10:21:40	DH8D	A	69,3	71,5	79,7
11-04-2014 10:27:00	E170	A	71,9	75,4	83,3
11-04-2014 10:36:46	E190	A	72,1	75,3	84,7
11-04-2014 10:45:27	E190	A	71,1	75,6	83,6
11-04-2014 10:53:21	E170	A	70,5	73,5	82,0
11-04-2014 11:05:00	A320	A	70,4	73,7	82,1
11-04-2014 11:15:30	BE9L	A	66,7	68,7	75,7
11-04-2014 11:26:09	A320	A	68,9	71,5	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2014 11:28:48	A332	A	73,4	78,1	87,0
11-04-2014 11:32:39	B737	A	70,7	73,6	82,2
11-04-2014 11:35:00	A320	A	69,9	72,5	81,3
11-04-2014 11:36:55	CRJ9	A	68,5	70,6	80,0
11-04-2014 11:40:19	AN26	A	72,5	77,8	85,3
11-04-2014 11:42:20	A320	A	71,6	76,0	84,4
11-04-2014 11:44:25	E170	A	69,9	72,8	81,4
11-04-2014 11:47:15	B788	A	70,8	74,3	84,3
11-04-2014 11:49:19	A318	A	71,3	74,3	83,1
11-04-2014 11:51:28	B788	A	71,0	75,5	84,3
11-04-2014 11:54:11	E170	A	71,5	74,9	83,3
11-04-2014 11:56:38	B734	A	73,9	78,3	87,1
11-04-2014 11:59:50	E170	A	70,9	73,6	82,1
11-04-2014 12:01:55	E170	A	71,0	73,2	81,8
11-04-2014 12:07:02	B738	A	73,2	77,1	86,2
11-04-2014 12:22:57	A319	A	72,2	75,5	84,5
11-04-2014 12:25:55	A320	A	71,2	75,5	84,0
11-04-2014 12:36:39	B788	A	70,4	74,6	84,0
11-04-2014 12:44:40	E190	A	71,3	73,7	83,3
11-04-2014 12:50:01	B788	A	71,5	75,2	84,3
11-04-2014 12:53:13	E170	A	71,3	74,7	82,4
11-04-2014 12:59:33	DH8D	A	69,5	71,7	79,0
11-04-2014 13:05:24	A319	A	71,5	74,4	82,3
11-04-2014 13:10:57	DH8D	A	69,3	71,8	80,1
11-04-2014 13:14:59	C295	A	71,5	74,4	81,9
11-04-2014 13:25:10	A320	A	70,4	73,3	81,6
11-04-2014 13:27:42	AT45	A	69,2	71,3	79,2
11-04-2014 13:35:15	E170	A	70,1	73,7	82,1
11-04-2014 14:06:12	E170	A	69,6	71,8	81,1
11-04-2014 14:08:09	E190	A	71,9	75,7	84,2
11-04-2014 14:10:29	A319	A	72,5	75,9	84,6
11-04-2014 14:18:04	E170	A	71,3	75,7	83,4
11-04-2014 14:25:02	E190	A	71,0	73,8	82,1
11-04-2014 14:30:49	B735	A	73,9	78,4	87,1
11-04-2014 14:32:42	C295	A	69,0	73,0	81,6
11-04-2014 14:38:01	F100	A	72,3	75,5	84,6
11-04-2014 14:40:14	A320	A	68,2	70,1	78,6
11-04-2014 14:42:20	E170	A	70,0	72,2	81,1
11-04-2014 14:44:14	A318	A	70,4	73,2	81,8
11-04-2014 14:47:02	E170	A	71,0	75,0	82,4
11-04-2014 14:59:18	E170	A	69,4	71,5	80,2
11-04-2014 15:02:28	E190	A	72,5	76,6	85,0
11-04-2014 15:04:29	E170	A	71,8	74,7	82,5
11-04-2014 15:11:52	B734	A	75,4	80,2	88,0
11-04-2014 15:14:40	E170	A	68,8	71,2	80,3
11-04-2014 15:17:58	E170	A	70,2	73,2	81,7
11-04-2014 15:21:46	P180	A	75,1	80,2	91,1
11-04-2014 15:24:30	E170	A	71,0	74,0	81,8
11-04-2014 15:27:01	E170	A	70,3	73,7	82,1
11-04-2014 15:30:03	E170	A	71,3	75,6	84,1
11-04-2014 15:36:19	DH8D	A	68,4	69,9	78,4
11-04-2014 15:39:58	DH8D	A	68,2	70,0	78,6
11-04-2014 15:42:39	E170	A	72,1	76,1	83,8
11-04-2014 15:52:52	E170	A	72,4	77,5	84,2
11-04-2014 15:56:02	E190	A	70,3	73,3	83,1
11-04-2014 16:02:50	B737	A	71,5	74,0	82,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2014 16:05:20	CRJ9	A	68,5	69,7	78,5
11-04-2014 16:09:44	E170	A	70,6	74,0	82,6
11-04-2014 16:12:36	E190	A	72,8	75,9	85,1
11-04-2014 16:15:51	E170	A	70,7	73,8	83,0
11-04-2014 16:17:53	A320	A	69,9	72,5	81,1
11-04-2014 16:20:10	A321	A	71,5	74,7	83,0
11-04-2014 16:22:36	E190	A	70,9	73,9	83,2
11-04-2014 16:33:24	CRJ9	A	70,0	72,9	82,0
11-04-2014 17:15:40	FA20	A	69,3	70,8	79,3
11-04-2014 17:21:28	A320	A	70,6	73,7	81,4
11-04-2014 17:24:57	E170	A	71,8	74,5	82,2
11-04-2014 17:27:58	E170	A	70,4	73,4	81,8
11-04-2014 17:35:40	A320	A	70,1	72,4	80,9
11-04-2014 17:42:14	A320	A	71,1	74,9	83,9
11-04-2014 17:52:26	SF34	A	69,7	72,4	78,7
11-04-2014 17:54:25	E190	A	71,6	74,8	83,9
11-04-2014 17:56:58	A320	A	69,8	72,3	80,6
11-04-2014 17:58:42	E170	A	70,3	73,4	82,1
11-04-2014 18:01:31	A319	A	70,8	73,8	82,0
11-04-2014 18:07:40	A319	A	71,0	73,8	83,1
11-04-2014 18:19:20	E170	A	71,6	73,3	81,1
11-04-2014 18:32:21	DH8D	A	68,2	69,6	78,2
11-04-2014 18:34:31	E170	A	70,2	73,5	81,7
11-04-2014 18:37:55	DH8D	A	69,2	71,1	78,8
11-04-2014 18:40:53	E170	A	69,5	71,1	79,9
11-04-2014 18:42:25	E170	A	70,5	74,3	82,5
11-04-2014 18:44:41	DH8D	A	70,0	71,9	80,8
11-04-2014 18:47:14	E170	A	71,4	74,4	83,2
11-04-2014 18:49:43	A320	A	71,2	75,2	84,0
11-04-2014 18:53:13	B734	A	74,8	78,8	86,6
11-04-2014 18:55:57	E190	A	70,8	74,8	83,6
11-04-2014 18:57:42	MD11	A	75,2	80,8	89,5
11-04-2014 19:13:25	AT73	A	69,5	72,5	80,0
11-04-2014 19:17:05	DH8D	A	69,6	71,3	79,6
11-04-2014 19:20:50	F100	A	70,2	72,8	81,7
11-04-2014 19:28:00	CRJ9	A	69,6	70,4	79,1
11-04-2014 19:30:04	E170	A	72,2	76,2	84,3
11-04-2014 19:40:29	E170	A	69,9	72,5	80,7
11-04-2014 19:42:40	CRJ2	A	68,2	72,6	83,5
11-04-2014 19:57:32	SF34	A	69,0	71,0	78,1
11-04-2014 20:00:07	P180	A	76,0	80,8	91,7
11-04-2014 20:08:52	H25B	A	67,5	68,7	76,5
11-04-2014 20:10:34	E170	A	69,8	72,4	80,6
11-04-2014 20:14:15	F100	A	69,5	71,6	80,6
11-04-2014 20:16:54	SF34	A	69,3	71,3	78,3
11-04-2014 20:41:01	E170	A	69,3	72,0	80,8
11-04-2014 20:48:32	B738	A	72,5	76,8	85,3
11-04-2014 20:51:41	E190	A	70,6	73,9	83,2
11-04-2014 21:03:27	E170	A	70,4	73,5	81,9
11-04-2014 21:07:05	B788	A	70,5	73,5	83,3
11-04-2014 21:10:39	E190	A	72,3	76,0	85,1
11-04-2014 21:12:53	B733	A	74,6	78,6	87,6
11-04-2014 21:15:16	E170	A	70,4	73,3	81,6
11-04-2014 21:19:51	A320	A	71,7	75,3	84,3
11-04-2014 21:23:23	E170	A	71,2	73,9	82,0
11-04-2014 21:28:06	E170	A	70,7	73,2	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2014 21:30:04	E170	A	70,6	73,0	82,0
11-04-2014 21:32:00	DH8D	A	67,4	69,1	77,4
11-04-2014 21:34:42	DH8D	A	69,0	70,7	78,5
11-04-2014 21:36:58	E190	A	71,6	74,5	83,7
11-04-2014 21:39:24	A319	A	71,9	74,9	83,7
11-04-2014 21:41:03	E170	A	72,4	76,0	85,2
11-04-2014 21:46:08	E170	A	70,9	73,9	82,7
11-04-2014 21:49:28	DH8D	A	68,2	69,4	77,7
11-04-2014 21:54:01	E170	A	70,5	73,7	82,0
11-04-2014 21:56:53	B737	A	71,7	74,4	83,2
11-04-2014 21:59:38	DH8D	A	68,4	69,5	77,9
12-04-2014 06:04:14	A320	A	72,3	75,8	84,8
12-04-2014 06:22:11	B734	A	73,4	76,6	85,1
12-04-2014 06:24:58	A320	A	69,4	70,6	78,9
12-04-2014 06:27:16	A320	A	69,3	70,8	78,9
12-04-2014 06:30:15	DH8D	A	68,1	69,5	77,7
12-04-2014 06:32:37	E190	A	71,5	74,8	83,5
12-04-2014 06:35:07	E170	A	71,7	74,4	82,5
12-04-2014 06:37:39	DH8D	A	68,7	70,4	78,2
12-04-2014 06:41:22	DH8D	A	68,1	69,2	77,1
12-04-2014 06:43:59	E170	A	71,1	73,7	82,2
12-04-2014 06:46:30	DH8D	A	69,0	70,5	78,6
12-04-2014 06:49:07	E170	A	70,6	72,7	81,0
12-04-2014 06:52:02	DH8D	A	68,1	69,1	77,1
12-04-2014 07:43:03	A321	A	70,9	74,2	82,7
12-04-2014 07:56:24	E170	D	70,1	72,1	84,7
12-04-2014 08:19:03	AT73	A	69,2	71,4	80,0
12-04-2014 08:25:40	E170	A	70,1	72,2	80,1
12-04-2014 08:27:26	DH8D	A	68,5	70,7	78,9
12-04-2014 08:34:59	E190	A	72,4	76,0	85,0
12-04-2014 08:38:54	E170	A	70,9	72,9	81,6
12-04-2014 08:42:10	E170	A	71,0	73,2	81,8
12-04-2014 08:57:51	CRJ9	A	68,8	71,4	80,6
12-04-2014 09:01:03	F100	A	69,7	71,2	80,5
12-04-2014 09:18:19	A319	A	71,4	74,5	82,9
12-04-2014 09:21:46	E170	A	70,5	73,4	81,2
12-04-2014 09:29:44	B735	A	72,9	77,4	85,9
12-04-2014 09:32:22	DH8D	A	68,6	70,5	79,0
12-04-2014 09:35:26	E190	A	70,7	73,4	82,4
12-04-2014 09:37:35	DH8D	A	70,8	73,6	82,2
12-04-2014 09:39:42	E170	A	70,2	72,9	81,4
12-04-2014 09:41:55	E170	A	70,7	72,8	81,1
12-04-2014 09:43:49	DH8D	A	68,4	70,3	78,8
12-04-2014 09:46:24	E170	A	69,4	71,4	79,8
12-04-2014 09:59:16	E190	A	71,2	74,3	83,0
12-04-2014 10:02:05	E170	A	69,5	71,7	79,9
12-04-2014 10:07:27	E170	A	70,8	74,0	82,3
12-04-2014 10:09:22	DH8D	A	71,2	73,8	81,2
12-04-2014 10:11:32	B734	A	73,6	77,7	86,6
12-04-2014 10:13:59	E170	A	70,4	72,9	81,2
12-04-2014 10:16:05	A320	A	70,1	73,7	82,4
12-04-2014 10:18:33	E170	A	71,4	74,6	82,9
12-04-2014 10:21:05	E170	A	70,6	75,0	82,9
12-04-2014 10:30:14	E170	A	71,3	74,6	82,8
12-04-2014 10:33:05	E170	A	70,4	73,6	81,6
12-04-2014 10:42:51	A320	A	70,9	73,7	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2014 10:52:09	E190	A	70,9	75,0	84,0
12-04-2014 10:55:02	E170	A	70,5	72,2	81,2
12-04-2014 11:11:47	A332	A	74,0	77,6	86,0
12-04-2014 11:29:51	B737	A	71,8	74,3	82,6
12-04-2014 11:35:58	E170	A	69,8	73,0	81,3
12-04-2014 11:41:13	A320	A	72,0	75,7	84,3
12-04-2014 11:55:22	B788	A	71,1	75,1	84,1
12-04-2014 11:59:07	B738	A	72,0	75,7	83,5
12-04-2014 12:02:21	A320	A	69,7	71,7	79,7
12-04-2014 12:06:28	A320	A	69,3	72,9	81,8
12-04-2014 12:25:04	E190	A	72,0	75,7	84,6
12-04-2014 12:42:22	E190	A	71,7	74,7	83,8
12-04-2014 12:44:37	A318	A	70,2	74,5	82,0
12-04-2014 12:47:03	CRJ2	A	69,2	71,9	79,6
12-04-2014 12:49:10	B788	A	72,4	76,3	85,0
12-04-2014 12:51:36	C17	A	76,7	82,7	91,7
12-04-2014 12:54:08	A320	A	71,2	75,3	82,9
12-04-2014 13:01:28	E170	A	72,1	76,7	84,4
12-04-2014 13:04:04	DH8D	A	69,3	72,0	82,3
12-04-2014 13:08:57	B735	A	74,2	77,2	85,7
12-04-2014 13:26:26	AT45	A	67,2	68,5	76,8
12-04-2014 13:28:32	A320	A	70,4	74,2	83,0
12-04-2014 13:44:43	B788	A	70,7	75,1	84,7
12-04-2014 13:48:38	E170	A	71,7	75,4	83,1
12-04-2014 13:58:08	DH8D	A	69,6	71,0	78,6
12-04-2014 14:00:42	F100	A	70,8	72,9	82,2
12-04-2014 14:04:08	B734	A	73,5	77,5	85,8
12-04-2014 14:09:54	A320	A	70,3	72,4	80,7
12-04-2014 14:14:38	A319	A	72,2	77,4	84,0
12-04-2014 14:44:49	E190	A	71,3	74,1	83,3
12-04-2014 14:47:26	E170	A	72,0	75,0	82,8
12-04-2014 14:54:24	A318	A	70,4	73,9	82,2
12-04-2014 15:00:38	E170	A	71,6	73,5	82,0
12-04-2014 15:13:22	E170	A	70,0	74,1	82,3
12-04-2014 15:21:21	E170	A	69,9	73,2	82,0
12-04-2014 15:24:20	E170	A	70,2	73,4	80,2
12-04-2014 15:26:14	E170	A	69,6	73,1	81,1
12-04-2014 15:32:36	E170	A	69,5	71,0	79,5
12-04-2014 15:39:09	E170	A	70,0	72,8	81,8
12-04-2014 15:41:40	E170	A	70,5	73,9	80,5
12-04-2014 15:44:00	E170	A	69,9	73,2	81,6
12-04-2014 15:47:02	E170	A	70,7	73,1	81,8
12-04-2014 15:59:48	E190	A	71,4	74,9	82,5
12-04-2014 16:07:00	B737	A	71,4	73,9	82,5
12-04-2014 16:09:24	E190	A	71,3	75,5	84,9
12-04-2014 16:39:42	E170	A	71,8	75,6	82,9
12-04-2014 17:13:47	A320	A	70,8	74,1	82,3
12-04-2014 17:15:36	E170	A	71,4	74,5	83,2
12-04-2014 17:19:50	E170	A	70,5	73,3	81,6
12-04-2014 17:23:03	C56X	A	66,8	68,6	77,2
12-04-2014 17:40:22	FA7X	A	67,5	68,1	77,0
12-04-2014 17:47:33	A320	A	70,4	74,3	82,8
12-04-2014 17:59:16	A320	A	70,3	73,1	81,7
12-04-2014 18:02:58	A320	A	69,7	72,4	80,5
12-04-2014 18:05:37	B734	A	73,8	78,4	87,3
12-04-2014 18:08:18	E170	A	71,1	73,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2014 18:22:31	A320	A	73,2	76,2	84,9
12-04-2014 18:32:11	DH8D	A	69,8	71,6	80,6
12-04-2014 18:34:47	B734	A	74,7	79,3	87,0
12-04-2014 18:37:48	E170	A	70,9	73,6	81,7
12-04-2014 18:39:56	DH8D	A	68,2	69,2	77,7
12-04-2014 18:42:25	A320	A	70,7	74,6	83,5
12-04-2014 18:44:34	DH8D	A	68,6	70,1	77,6
12-04-2014 18:46:44	E170	A	71,0	74,8	83,5
12-04-2014 18:48:27	DH8D	A	68,3	69,7	77,8
12-04-2014 18:50:48	E190	A	71,8	76,0	84,3
12-04-2014 18:52:46	E170	A	69,1	71,7	79,9
12-04-2014 18:54:49	E190	A	70,7	72,6	81,5
12-04-2014 18:57:34	DH8D	A	68,8	70,9	79,2
12-04-2014 19:01:58	E170	A	70,6	73,8	82,3
12-04-2014 19:03:37	B734	A	74,9	79,3	87,9
12-04-2014 19:06:14	B738	A	71,9	75,4	84,2
12-04-2014 19:08:33	B738	A	71,8	75,0	83,8
12-04-2014 19:11:03	A320	A	69,7	73,3	81,8
12-04-2014 19:12:58	F100	A	70,4	72,0	81,2
12-04-2014 19:27:07	B788	A	69,9	72,7	82,7
12-04-2014 19:45:11	E170	A	71,1	74,3	82,2
12-04-2014 19:56:58	P180	A	76,0	80,7	91,7
12-04-2014 20:01:24	B738	A	72,9	77,2	85,7
12-04-2014 20:13:23	E170	A	70,2	73,9	82,2
12-04-2014 20:32:22	E170	A	71,0	74,8	83,8
12-04-2014 20:35:32	E190	A	71,3	74,0	83,1
12-04-2014 20:59:16	E170	A	71,9	74,8	83,3
12-04-2014 21:02:52	E170	A	70,0	72,7	81,1
12-04-2014 21:08:01	B734	A	74,7	79,4	87,2
12-04-2014 21:11:47	E170	A	71,2	73,8	82,0
12-04-2014 21:18:07	E170	A	70,8	73,7	82,2
12-04-2014 21:22:23	A321	A	72,0	76,0	84,6
12-04-2014 21:25:46	E190	A	71,8	74,6	83,8
12-04-2014 21:28:49	E170	A	70,7	72,7	80,7
12-04-2014 21:31:28	E170	A	70,6	73,5	82,0
12-04-2014 21:33:43	E170	A	70,9	73,9	82,4
12-04-2014 21:35:32	E170	A	70,7	73,3	81,9
12-04-2014 21:37:14	DH8D	A	68,1	69,8	78,1
12-04-2014 21:39:10	DH8D	A	68,2	69,7	77,7
12-04-2014 21:43:46	A319	A	70,8	73,2	82,0
12-04-2014 21:47:38	DH8D	A	68,3	70,1	78,7
12-04-2014 21:53:10	B737	A	70,6	73,8	82,9
12-04-2014 21:56:14	B738	A	74,0	78,1	86,5
13-04-2014 06:07:18	B737	D	73,4	76,2	86,8
13-04-2014 06:17:28	A320	D	70,2	71,6	83,8
13-04-2014 06:37:52	A320	D	69,2	70,5	84,3
13-04-2014 06:50:50	A321	D	71,8	75,1	86,6
13-04-2014 06:53:20	A319	D	68,1	69,4	81,7
13-04-2014 07:09:08	E170	D	67,1	68,2	79,4
13-04-2014 07:23:17	E170	D	69,0	71,6	84,0
13-04-2014 07:31:42	E170	D	67,8	70,0	81,4
13-04-2014 07:38:21	E170	D	69,4	71,9	83,7
13-04-2014 07:42:31	E190	D	70,4	72,9	84,4
13-04-2014 07:44:48	E170	D	69,5	71,4	83,5
13-04-2014 07:46:35	E170	D	68,5	71,0	82,9
13-04-2014 07:48:26	E170	D	67,8	70,4	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
13-04-2014 07:54:04	E190	D	69,5	72,2	83,3
13-04-2014 08:03:42	B734	D	72,8	76,0	87,1
13-04-2014 08:49:41	CRJ9	D	69,1	71,1	82,4
13-04-2014 09:10:37	A320	D	68,9	71,2	83,0
13-04-2014 09:57:45	RJ1H	D	72,2	75,7	85,9
13-04-2014 11:15:28	A320	D	65,7	67,8	77,2
13-04-2014 11:23:35	E170	D	68,7	72,8	82,3
13-04-2014 11:28:35	E170	D	67,2	68,9	81,0
13-04-2014 14:12:05	E190	D	69,5	73,6	83,0
13-04-2014 14:47:50	E170	D	68,8	71,5	82,6
13-04-2014 15:08:32	E170	D	67,2	70,5	80,0
13-04-2014 15:11:53	A332	D	69,1	72,2	79,6
13-04-2014 15:14:57	A320	D	67,7	69,9	80,9
13-04-2014 16:23:16	E170	D	69,9	73,7	85,7
13-04-2014 16:28:45	E170	D	67,8	70,8	78,6
13-04-2014 16:35:16	E190	D	69,3	72,2	83,4
13-04-2014 16:39:35	E170	D	67,2	70,9	81,5
13-04-2014 16:45:14	B734	D	71,7	74,9	86,1
13-04-2014 16:51:20	E170	D	68,6	71,9	84,0
13-04-2014 16:53:06	E190	D	67,9	71,0	82,1
13-04-2014 17:07:07	E170	D	68,4	72,3	83,1
13-04-2014 17:15:56	E170	D	71,0	73,9	84,8
13-04-2014 17:18:20	E170	D	66,9	68,8	78,7
13-04-2014 17:22:45	E170	D	69,1	71,6	83,6
13-04-2014 17:24:52	E170	D	68,4	70,8	82,5
13-04-2014 17:30:34	B737	D	72,8	76,0	86,6
13-04-2014 17:34:11	E170	D	69,2	72,4	84,1
13-04-2014 17:37:40	E170	D	67,9	70,3	82,5
13-04-2014 17:39:24	CRJ9	D	68,9	70,7	82,7
13-04-2014 17:48:56	E190	D	68,8	71,5	83,4
13-04-2014 18:06:03	LJ60	D	66,8	68,8	78,8
13-04-2014 18:07:51	E170	D	67,6	70,8	82,8
13-04-2014 18:22:25	A320	D	72,2	77,3	86,3
13-04-2014 18:26:28	E170	D	68,4	71,9	84,2
13-04-2014 18:39:00	A320	D	67,2	70,2	82,3
13-04-2014 18:43:24	E170	D	66,9	68,8	77,3
13-04-2014 18:46:57	A319	D	67,2	69,2	80,2
13-04-2014 18:54:35	A320	D	69,6	71,1	84,1
13-04-2014 19:02:03	FA7X	D	67,8	69,4	79,0
13-04-2014 19:08:55	E170	D	66,5	68,0	80,5
13-04-2014 19:41:36	E170	D	69,1	72,3	82,1
13-04-2014 19:57:19	A320	D	70,5	72,5	84,8
13-04-2014 20:05:08	E190	D	69,9	71,9	84,4
13-04-2014 20:06:38	E170	D	67,5	69,1	81,0
13-04-2014 20:07:45	E170	D	68,8	72,0	83,7
13-04-2014 20:10:41	E170	D	65,3	66,4	75,8
13-04-2014 20:12:21	CRJ9	D	68,5	69,7	82,0
13-04-2014 20:13:58	E190	D	69,9	72,6	85,4
13-04-2014 20:21:55	B734	D	71,4	74,4	86,1
13-04-2014 20:26:02	E170	D	68,2	69,7	82,0
13-04-2014 20:30:39	E170	D	68,7	70,7	84,0
13-04-2014 20:38:11	F100	D	71,3	74,2	86,4
13-04-2014 20:57:52	E170	D	66,6	68,2	76,2
14-04-2014 06:26:04	B737	D	73,0	75,4	86,1
14-04-2014 06:28:25	A320	D	69,4	71,0	83,0
14-04-2014 06:30:17	CRJ9	D	69,2	71,0	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 06:34:30	A320	D	71,4	74,3	85,8
14-04-2014 06:36:15	A320	D	69,8	72,2	84,7
14-04-2014 06:39:11	A319	D	68,7	70,6	82,5
14-04-2014 06:41:59	E170	D	69,9	72,8	84,7
14-04-2014 06:47:22	A320	D	68,5	70,7	82,7
14-04-2014 06:48:45	E170	D	69,9	72,5	84,5
14-04-2014 06:52:35	A319	D	68,6	71,1	83,4
14-04-2014 06:54:45	H25B	D	68,6	71,0	82,0
14-04-2014 07:13:18	E170	D	67,8	70,5	81,9
14-04-2014 07:22:02	E170	D	70,7	73,2	85,4
14-04-2014 07:24:52	E170	D	69,5	72,6	84,6
14-04-2014 07:32:22	E170	D	69,3	71,2	83,9
14-04-2014 07:33:57	DH8D	D	66,4	67,2	76,4
14-04-2014 07:35:50	E170	D	69,5	72,6	84,8
14-04-2014 07:39:20	E190	D	69,8	72,1	84,7
14-04-2014 07:41:07	E190	D	70,2	72,3	84,8
14-04-2014 07:42:56	E170	D	68,2	71,1	82,8
14-04-2014 07:44:37	E190	D	69,9	73,0	84,5
14-04-2014 07:49:14	E170	D	70,0	73,2	85,1
14-04-2014 07:51:01	E170	D	68,9	70,8	83,9
14-04-2014 07:54:27	E170	D	70,1	72,6	85,2
14-04-2014 07:57:03	E170	D	70,0	72,2	84,6
14-04-2014 08:00:31	E170	D	70,0	72,2	84,4
14-04-2014 08:08:28	B734	D	72,8	76,1	87,7
14-04-2014 08:38:34	H25B	D	66,8	68,9	80,9
14-04-2014 08:56:12	E190	D	67,6	69,6	82,3
14-04-2014 09:17:00	CRJ9	D	67,3	69,3	80,7
14-04-2014 09:18:49	A320	D	68,7	71,7	83,3
14-04-2014 09:35:02	B738	D	71,7	75,1	87,9
14-04-2014 09:40:10	CL30	D	67,8	70,5	80,5
14-04-2014 10:02:31	F100	D	70,9	74,4	86,2
14-04-2014 10:12:36	P180	D	70,1	74,4	82,8
14-04-2014 10:18:07	A319	D	69,2	72,5	83,1
14-04-2014 10:20:10	CRJ9	D	67,2	70,0	80,4
14-04-2014 10:32:57	E190	D	71,3	74,6	85,6
14-04-2014 10:41:26	F70	D	67,6	69,7	78,8
14-04-2014 10:46:56	A319	D	67,0	69,9	80,2
14-04-2014 10:48:15	B734	D	66,9	68,8	78,4
14-04-2014 10:49:36	C295	D	67,2	68,7	78,3
14-04-2014 10:56:30	E170	D	70,3	73,9	84,3
14-04-2014 11:01:20	A320	D	70,5	73,3	84,8
14-04-2014 11:08:13	B733	D	70,4	74,1	85,7
14-04-2014 11:18:18	E170	D	66,2	69,3	76,6
14-04-2014 11:24:51	E170	D	69,9	72,8	83,7
14-04-2014 11:26:32	E170	D	68,0	70,6	81,9
14-04-2014 11:28:51	E170	D	69,5	71,4	84,3
14-04-2014 11:32:14	E170	D	68,1	70,9	82,3
14-04-2014 11:34:30	B735	D	69,4	73,2	83,4
14-04-2014 11:38:18	B734	D	72,0	75,8	86,5
14-04-2014 11:40:45	E170	D	68,6	71,5	83,2
14-04-2014 11:42:51	E170	D	69,1	71,9	84,5
14-04-2014 12:01:08	E170	D	65,5	66,8	77,6
14-04-2014 12:03:44	E190	D	68,1	70,4	81,9
14-04-2014 12:11:52	B738	D	71,2	75,9	87,4
14-04-2014 12:19:05	E190	D	67,2	68,9	77,2
14-04-2014 12:27:06	A320	D	72,9	76,3	87,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 12:31:37	C25C	D	67,9	70,7	80,2
14-04-2014 12:40:19	C25A	D	69,5	73,5	82,0
14-04-2014 12:42:20	B738	D	73,7	77,9	88,4
14-04-2014 12:44:08	A320	D	70,3	73,2	83,9
14-04-2014 12:51:12	A320	D	72,1	76,7	87,2
14-04-2014 12:55:26	A318	D	67,2	70,0	82,3
14-04-2014 13:03:41	E170	D	68,8	71,3	83,7
14-04-2014 13:05:58	E170	D	69,8	73,2	85,6
14-04-2014 13:11:16	E190	D	70,0	72,2	84,9
14-04-2014 13:27:04	CRJ9	D	67,7	70,8	80,7
14-04-2014 13:29:50	A319	D	68,5	71,5	83,3
14-04-2014 13:37:57	P180	D	70,2	75,1	81,4
14-04-2014 13:47:21	E170	D	69,1	72,4	81,7
14-04-2014 13:57:38	E190	D	68,3	73,1	83,3
14-04-2014 14:01:53	C295	D	67,8	70,2	78,2
14-04-2014 14:03:56	E190	D	67,7	70,2	79,2
14-04-2014 14:08:00	B738	D	73,1	76,7	87,4
14-04-2014 14:16:10	C295	D	67,7	69,4	79,2
14-04-2014 14:26:22	A321	D	71,9	76,1	87,0
14-04-2014 14:34:09	E170	D	68,9	73,7	84,2
14-04-2014 14:38:21	C295	D	65,9	66,9	76,7
14-04-2014 14:42:13	E170	D	67,1	69,8	81,6
14-04-2014 14:43:51	E170	D	68,5	71,4	83,0
14-04-2014 14:53:57	E170	D	69,3	73,6	84,2
14-04-2014 14:56:35	GLF4	D	67,0	69,9	78,8
14-04-2014 14:58:50	E170	D	67,8	70,5	82,8
14-04-2014 15:00:59	A332	D	73,6	78,4	90,3
14-04-2014 15:03:47	E170	D	69,8	72,9	84,8
14-04-2014 15:21:10	F100	D	71,8	75,0	86,4
14-04-2014 15:25:53	DH8D	D	66,4	68,4	75,4
14-04-2014 15:28:20	B734	D	71,9	76,2	86,9
14-04-2014 15:33:22	A320	D	68,1	70,4	81,5
14-04-2014 15:54:18	A320	D	71,7	76,5	86,9
14-04-2014 15:59:29	A319	D	68,6	71,8	82,7
14-04-2014 16:11:06	E170	D	67,9	71,3	82,7
14-04-2014 16:17:46	E190	D	71,5	75,4	86,8
14-04-2014 16:26:45	E170	D	69,6	73,4	84,3
14-04-2014 16:28:27	E170	D	67,7	71,1	82,8
14-04-2014 16:31:09	E190	D	68,6	72,6	83,7
14-04-2014 16:38:19	B734	D	69,4	71,8	83,5
14-04-2014 16:40:39	E170	D	67,9	70,0	81,3
14-04-2014 16:43:45	E170	D	67,8	70,3	82,6
14-04-2014 16:48:33	DH8D	D	65,6	67,2	76,4
14-04-2014 16:51:24	B738	D	72,2	74,7	87,5
14-04-2014 16:53:35	E190	D	68,7	70,8	83,0
14-04-2014 16:56:05	A320	D	70,1	72,5	83,9
14-04-2014 16:58:21	E190	D	70,4	74,3	84,7
14-04-2014 17:00:14	A320	D	68,2	71,6	84,4
14-04-2014 17:15:22	E170	D	68,8	71,2	83,9
14-04-2014 17:20:34	E190	D	70,4	73,4	85,1
14-04-2014 17:23:16	E170	D	68,9	71,9	84,1
14-04-2014 17:25:38	B737	D	71,0	73,9	84,2
14-04-2014 17:28:10	H25B	D	67,2	67,9	77,2
14-04-2014 17:39:58	E170	D	66,9	68,9	82,1
14-04-2014 17:42:48	CRJ9	D	66,5	68,4	81,0
14-04-2014 17:50:05	CRJ9	D	68,8	71,8	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
14-04-2014 17:52:00	E170	D	68,6	70,8	82,4
14-04-2014 18:21:36	A320	D	73,2	77,1	86,4
14-04-2014 18:28:18	E170	D	68,9	71,6	83,7
14-04-2014 18:30:07	P180	D	69,6	73,3	84,9
14-04-2014 18:33:38	A320	D	69,4	72,0	84,3
14-04-2014 18:49:03	E170	D	69,1	70,7	83,8
14-04-2014 18:53:08	A320	D	68,1	70,2	82,7
14-04-2014 18:59:50	A320	D	69,7	71,4	83,9
14-04-2014 19:04:44	E190	D	71,4	74,5	86,8
14-04-2014 19:06:50	A318	D	67,8	69,8	82,9
14-04-2014 19:44:01	E170	D	70,1	73,9	86,1
14-04-2014 19:48:22	F70	D	68,8	71,2	82,2
14-04-2014 19:51:08	A320	D	69,8	72,0	84,9
14-04-2014 20:03:17	F100	D	70,3	73,8	85,7
14-04-2014 20:05:49	B738	D	72,7	75,3	86,3
14-04-2014 20:07:42	E170	D	69,3	71,3	83,1
14-04-2014 20:13:02	E190	D	70,9	73,3	85,5
14-04-2014 20:16:30	E170	D	68,5	70,7	83,0
14-04-2014 20:21:20	E170	D	68,7	72,1	84,7
14-04-2014 20:22:45	B734	D	72,4	75,2	86,6
14-04-2014 20:27:09	E170	D	68,2	70,2	82,3
14-04-2014 21:00:42	P180	D	68,5	70,9	82,1
14-04-2014 21:04:53	E170	D	65,9	66,6	74,9
14-04-2014 21:05:10	E170	D	66,0	67,1	75,0
14-04-2014 21:58:59	B733	D	70,9	74,9	86,4
15-04-2014 06:11:01	A320	D	66,0	67,0	78,3
15-04-2014 06:13:43	B737	D	70,3	73,7	83,6
15-04-2014 06:21:00	A320	D	68,3	70,9	81,7
15-04-2014 06:23:21	A320	D	68,9	72,4	83,4
15-04-2014 06:30:19	A319	D	68,4	70,8	80,4
15-04-2014 06:33:14	A320	D	66,9	69,7	80,6
15-04-2014 06:36:00	A320	D	69,1	71,8	83,1
15-04-2014 06:40:32	E190	D	66,8	69,2	80,7
15-04-2014 06:51:47	A320	D	66,3	67,5	77,1
15-04-2014 07:16:34	B734	D	73,5	77,5	88,5
15-04-2014 07:23:27	E170	D	66,7	69,8	79,3
15-04-2014 07:29:19	E170	D	67,4	69,6	80,4
15-04-2014 07:31:23	E170	D	66,8	69,8	80,2
15-04-2014 07:45:55	E170	D	66,0	67,9	78,8
15-04-2014 07:47:54	E170	D	66,6	68,1	78,1
15-04-2014 07:49:50	B734	D	68,0	70,6	80,3
15-04-2014 07:54:11	E170	D	65,8	67,3	75,8
15-04-2014 07:56:09	E170	D	66,1	67,4	79,4
15-04-2014 07:58:16	E170	D	66,5	67,5	77,6
15-04-2014 08:00:00	E170	D	69,4	71,8	83,8
15-04-2014 08:05:40	B734	D	69,6	73,4	83,2
15-04-2014 08:07:42	E170	D	68,1	70,0	81,3
15-04-2014 08:59:06	E190	D	69,1	71,6	82,6
15-04-2014 10:11:19	B738	D	66,8	69,3	79,6
15-04-2014 10:17:19	MD11	D	75,5	79,6	91,1
15-04-2014 10:32:41	F100	D	67,3	70,8	81,6
15-04-2014 10:42:53	E170	D	67,6	68,5	77,1
15-04-2014 10:46:32	E190	D	67,9	70,1	81,7
15-04-2014 10:50:28	A319	D	69,7	72,2	82,9
15-04-2014 10:56:58	B734	D	73,8	77,9	88,3
15-04-2014 10:59:33	E170	D	68,8	70,9	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2014 11:01:23	A319	D	69,5	72,0	83,3
15-04-2014 11:15:27	E170	D	68,2	70,5	81,7
15-04-2014 11:18:36	A320	D	70,4	73,5	84,4
15-04-2014 11:25:07	E170	D	68,1	72,3	82,9
15-04-2014 11:27:19	A320	D	67,0	70,2	81,6
15-04-2014 11:30:42	E170	D	72,6	74,7	84,9
15-04-2014 11:39:43	E170	D	67,8	70,2	78,2
15-04-2014 11:43:07	E170	D	68,7	70,6	83,9
15-04-2014 11:59:53	E170	D	70,1	73,1	85,3
15-04-2014 12:01:49	A320	D	70,6	73,2	85,3
15-04-2014 12:03:35	B738	D	74,6	79,7	89,4
15-04-2014 12:05:23	GLF5	D	67,4	70,5	80,2
15-04-2014 12:07:08	E170	D	71,3	73,8	86,4
15-04-2014 12:09:42	E190	D	70,5	73,6	85,1
15-04-2014 12:11:53	A320	D	69,3	72,8	84,9
15-04-2014 12:14:52	A320	D	73,3	77,0	86,9
15-04-2014 12:32:31	A320	D	67,8	68,9	81,6
15-04-2014 12:35:26	B738	D	71,4	74,5	85,8
15-04-2014 12:48:59	A320	D	70,5	73,3	85,0
15-04-2014 13:12:39	B734	D	72,0	75,2	86,8
15-04-2014 13:14:45	E170	D	69,5	72,3	85,0
15-04-2014 13:21:30	E170	D	69,1	73,9	84,4
15-04-2014 13:23:29	E190	D	69,4	72,8	84,0
15-04-2014 13:33:03	A321	D	67,0	67,8	76,6
15-04-2014 13:45:28	P180	D	70,2	75,1	85,8
15-04-2014 13:49:23	E170	D	69,6	71,7	85,1
15-04-2014 13:51:04	E170	D	66,9	69,3	81,1
15-04-2014 13:54:08	E190	D	70,6	72,7	84,0
15-04-2014 14:04:31	A318	D	69,4	74,6	83,9
15-04-2014 14:09:53	E170	D	71,6	74,7	84,9
15-04-2014 14:23:33	E170	D	68,5	70,7	83,3
15-04-2014 14:28:59	E190	D	69,4	71,9	83,5
15-04-2014 14:32:33	E170	D	66,5	68,4	80,1
15-04-2014 14:35:05	E170	D	70,3	72,8	86,2
15-04-2014 14:43:59	E170	D	68,1	71,0	78,9
15-04-2014 14:48:59	E170	D	68,9	72,0	82,7
15-04-2014 14:52:50	F100	D	70,8	73,7	85,6
15-04-2014 14:59:11	E170	D	69,6	73,2	85,7
15-04-2014 15:04:17	F70	D	68,1	69,9	77,1
15-04-2014 15:15:21	A332	D	73,1	77,3	88,5
15-04-2014 15:26:52	A320	D	72,9	75,7	86,8
15-04-2014 15:37:34	A320	D	68,0	71,3	79,5
15-04-2014 15:49:45	B735	D	71,9	76,9	86,5
15-04-2014 15:52:26	A319	D	68,6	70,9	82,0
15-04-2014 16:11:04	B734	D	71,0	74,4	85,8
15-04-2014 16:18:10	E170	D	66,9	69,7	80,7
15-04-2014 16:32:41	E170	D	71,2	75,6	84,0
15-04-2014 16:40:16	E170	D	67,0	69,2	79,1
15-04-2014 16:45:58	E190	D	70,9	74,3	85,7
15-04-2014 16:49:21	E170	D	69,2	72,2	84,2
15-04-2014 16:51:36	E190	D	69,2	71,2	83,4
15-04-2014 17:01:34	CRJ9	D	69,2	72,1	82,6
15-04-2014 17:04:47	E170	D	69,6	72,2	83,7
15-04-2014 17:07:16	E170	D	69,1	71,2	83,2
15-04-2014 17:10:06	E170	D	70,2	72,6	84,4
15-04-2014 17:13:54	E170	D	68,5	71,5	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
15-04-2014 17:17:00	B737	D	72,3	74,3	85,1
15-04-2014 17:34:30	E170	D	69,0	71,9	82,6
15-04-2014 17:58:59	E190	D	70,8	74,7	86,6
15-04-2014 18:07:39	E190	D	70,8	72,9	85,5
15-04-2014 18:14:21	B734	D	70,2	73,4	84,5
15-04-2014 18:27:38	E190	D	71,0	73,6	85,3
15-04-2014 18:30:23	A320	D	69,6	71,2	83,9
15-04-2014 18:32:37	A320	D	73,0	75,9	85,8
15-04-2014 18:37:55	E170	D	68,0	70,4	83,2
15-04-2014 18:44:08	A320	D	70,3	72,7	85,5
15-04-2014 18:46:30	A319	D	69,8	72,2	83,6
15-04-2014 19:05:50	A319	D	69,2	70,7	83,0
15-04-2014 19:08:59	A319	D	68,0	69,6	81,8
15-04-2014 19:12:59	E190	D	70,2	73,5	84,7
15-04-2014 19:28:25	E170	D	69,8	71,9	84,6
15-04-2014 19:37:24	E170	D	68,5	70,1	81,3
15-04-2014 19:39:35	A320	D	69,5	72,6	83,5
15-04-2014 19:56:15	E190	D	71,1	73,0	83,6
15-04-2014 19:58:10	A321	D	71,7	74,6	86,5
15-04-2014 20:07:31	F100	D	70,0	73,4	84,7
15-04-2014 20:09:13	E170	D	69,1	70,9	83,4
15-04-2014 20:12:03	E170	D	69,4	71,7	83,9
15-04-2014 20:13:48	E170	D	70,3	72,8	84,8
15-04-2014 20:15:33	B734	D	72,1	74,8	86,1
15-04-2014 20:18:13	F100	D	68,4	71,1	82,5
15-04-2014 20:28:08	CRJ9	D	67,1	68,9	76,7
15-04-2014 20:34:46	E170	D	68,9	70,7	83,8
15-04-2014 21:01:22	B738	D	72,4	74,7	85,4
15-04-2014 21:04:46	E170	D	68,2	70,3	83,8
15-04-2014 21:29:36	MD11	D	77,8	83,6	93,7
16-04-2014 06:13:55	A320	D	68,1	69,4	80,6
16-04-2014 06:15:52	B737	D	71,9	74,0	84,5
16-04-2014 06:26:44	CRJ9	D	67,6	69,7	81,2
16-04-2014 06:29:06	A319	D	70,6	73,2	83,8
16-04-2014 06:37:03	A320	D	71,6	73,9	85,6
16-04-2014 06:40:22	E170	D	68,0	71,4	82,6
16-04-2014 06:53:46	E170	D	67,9	70,5	82,3
16-04-2014 06:56:51	A319	D	67,2	69,2	79,8
16-04-2014 06:58:40	A318	D	67,8	70,0	81,2
16-04-2014 07:09:45	E170	D	67,0	69,4	80,4
16-04-2014 07:21:38	A320	D	69,1	71,1	82,7
16-04-2014 07:23:51	A320	D	68,5	70,9	82,9
16-04-2014 07:26:33	E170	D	68,1	70,1	81,9
16-04-2014 07:28:08	E170	D	69,0	73,2	82,8
16-04-2014 07:34:26	E190	D	68,3	70,3	81,9
16-04-2014 07:37:57	E170	D	69,0	72,6	83,3
16-04-2014 07:39:43	E170	D	70,9	74,5	85,6
16-04-2014 07:41:53	E170	D	69,2	71,6	83,5
16-04-2014 07:45:41	E170	D	69,0	71,8	83,7
16-04-2014 07:52:12	CL30	D	67,7	71,5	80,5
16-04-2014 07:55:02	C25C	D	65,9	68,4	76,3
16-04-2014 07:57:14	E170	D	68,1	71,2	82,6
16-04-2014 07:58:58	B738	D	72,5	76,7	86,7
16-04-2014 08:06:34	E190	D	70,4	72,8	83,2
16-04-2014 08:12:23	E170	D	66,6	68,6	79,1
16-04-2014 08:13:41	E170	D	67,8	71,2	82,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2014 08:15:15	E190	D	70,0	73,7	83,8
16-04-2014 08:16:57	B734	D	71,3	76,1	85,7
16-04-2014 08:19:15	H25B	D	67,6	70,4	79,0
16-04-2014 08:22:39	E170	D	68,0	69,9	82,4
16-04-2014 09:03:44	E190	D	67,6	69,1	79,1
16-04-2014 09:18:22	B738	D	68,9	72,0	82,6
16-04-2014 10:06:15	MD11	D	71,7	76,1	86,0
16-04-2014 10:15:41	F100	D	67,9	70,9	80,9
16-04-2014 10:18:10	CRJ9	D	66,6	68,1	78,9
16-04-2014 10:22:32	A320	D	66,7	68,1	80,2
16-04-2014 10:31:38	E170	D	67,6	69,7	80,2
16-04-2014 10:33:12	E170	D	67,4	69,2	79,2
16-04-2014 10:49:09	A319	D	66,6	68,4	79,1
16-04-2014 10:52:57	B734	D	70,0	74,5	84,0
16-04-2014 10:55:18	E170	D	67,9	70,8	82,5
16-04-2014 10:57:06	E170	D	68,4	71,1	83,6
16-04-2014 11:12:41	E170	D	68,7	73,3	84,4
16-04-2014 11:14:20	A320	D	71,8	74,9	86,0
16-04-2014 11:19:46	B735	D	72,0	76,6	86,1
16-04-2014 11:25:24	A320	D	69,2	71,3	82,5
16-04-2014 11:27:01	E170	D	70,3	72,6	83,9
16-04-2014 11:29:03	E170	D	68,6	70,3	80,3
16-04-2014 11:34:48	E170	D	67,9	70,1	80,4
16-04-2014 11:36:14	E190	D	71,2	74,8	85,0
16-04-2014 11:38:48	E170	D	65,6	67,2	74,6
16-04-2014 11:47:09	E170	D	69,1	75,1	84,3
16-04-2014 11:55:06	B734	D	72,1	77,1	87,2
16-04-2014 11:58:48	E190	D	70,8	73,8	84,1
16-04-2014 12:01:01	E170	D	67,1	70,4	78,8
16-04-2014 12:23:38	A320	D	67,2	70,2	80,8
16-04-2014 12:25:15	E190	D	70,7	76,0	86,0
16-04-2014 12:30:49	A320	D	73,8	78,6	87,3
16-04-2014 12:39:05	A320	D	68,2	71,6	82,0
16-04-2014 13:03:04	B738	D	73,4	76,9	87,2
16-04-2014 13:10:22	E170	D	69,1	72,3	84,8
16-04-2014 13:13:55	A320	D	66,6	70,9	80,4
16-04-2014 13:16:02	A320	D	69,1	71,3	82,9
16-04-2014 13:19:20	A318	D	69,6	71,9	82,6
16-04-2014 13:21:06	E170	D	69,4	73,3	84,8
16-04-2014 13:33:16	A320	D	70,4	72,9	83,6
16-04-2014 13:38:38	E190	D	68,9	71,4	82,1
16-04-2014 13:54:38	E170	D	69,4	73,2	84,8
16-04-2014 14:03:06	E190	D	69,3	72,6	84,0
16-04-2014 14:09:31	A319	D	68,8	72,1	82,0
16-04-2014 14:11:12	B734	D	70,9	73,9	85,1
16-04-2014 14:35:27	E170	D	69,5	73,0	83,5
16-04-2014 14:37:46	E170	D	66,5	68,6	79,1
16-04-2014 14:47:17	E170	D	69,4	72,7	83,4
16-04-2014 14:50:18	E190	D	69,3	72,2	82,3
16-04-2014 14:52:29	E170	D	68,0	70,5	79,4
16-04-2014 14:56:25	E170	D	69,9	71,5	82,9
16-04-2014 14:58:45	B738	D	69,2	72,4	84,0
16-04-2014 15:02:42	A332	D	74,7	78,4	90,7
16-04-2014 15:05:25	A321	D	70,2	72,9	80,2
16-04-2014 15:07:37	E170	D	67,0	69,2	78,1
16-04-2014 15:10:45	F100	D	71,5	75,2	85,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
16-04-2014 15:13:54	A320	D	67,8	70,2	81,9
16-04-2014 15:30:20	A320	D	69,4	73,6	82,8
16-04-2014 15:32:09	B734	D	72,4	76,3	86,9
16-04-2014 15:34:02	E190	D	70,4	72,3	84,8
16-04-2014 15:37:08	A319	D	71,0	73,5	85,0
16-04-2014 16:11:34	E190	D	71,0	76,7	87,6
16-04-2014 16:22:02	E170	D	69,7	72,4	84,8
16-04-2014 16:23:39	A319	D	69,6	72,7	84,3
16-04-2014 16:25:31	B733	D	71,7	75,2	86,3
16-04-2014 16:27:51	E170	D	66,7	68,1	79,7
16-04-2014 16:30:09	E190	D	69,4	73,0	84,0
16-04-2014 16:39:39	C25A	D	67,3	68,9	78,1
16-04-2014 16:43:03	E170	D	70,0	72,2	84,7
16-04-2014 16:47:29	E170	D	69,3	71,9	82,9
16-04-2014 16:54:00	A320	D	71,5	73,8	84,7
16-04-2014 16:56:23	E170	D	70,9	73,5	85,3
16-04-2014 16:58:31	E170	D	67,1	68,6	80,7
16-04-2014 17:01:34	CRJ9	D	68,6	70,3	81,4
16-04-2014 17:03:57	E170	D	69,6	72,0	83,6
16-04-2014 17:06:29	E190	D	69,7	71,8	83,1
16-04-2014 17:08:42	E170	D	70,3	72,1	84,7
16-04-2014 17:13:16	B734	D	71,2	74,8	85,6
16-04-2014 17:15:55	GLF5	D	66,1	67,5	76,1
16-04-2014 17:23:19	H25B	D	67,7	69,6	80,9
16-04-2014 17:25:25	E170	D	70,5	74,6	86,0
16-04-2014 17:27:19	E170	D	68,2	70,4	82,5
16-04-2014 17:29:21	E170	D	69,4	72,5	83,9
16-04-2014 17:32:22	CRJ9	D	69,5	72,0	83,6
16-04-2014 17:38:28	E190	D	70,8	74,5	84,9
16-04-2014 17:44:57	E190	D	72,0	75,2	84,6
16-04-2014 18:16:04	E170	D	68,9	70,7	83,2
16-04-2014 18:23:31	E190	D	69,9	74,5	84,5
16-04-2014 18:28:23	A320	D	71,8	74,4	85,2
16-04-2014 18:31:48	A320	D	70,3	73,8	83,9
16-04-2014 18:45:40	A320	D	68,9	70,8	82,4
16-04-2014 18:55:29	E170	D	67,2	68,9	80,8
16-04-2014 18:57:43	A319	D	69,6	72,2	83,6
16-04-2014 19:02:54	A319	D	69,0	70,6	82,4
16-04-2014 19:11:12	E190	D	69,9	73,7	84,2
16-04-2014 19:14:55	A320	D	69,8	72,5	84,6
16-04-2014 19:17:19	E170	D	69,3	71,5	82,5
16-04-2014 19:31:31	E170	D	66,7	67,9	77,1
16-04-2014 19:58:52	E190	D	68,4	70,6	81,1
16-04-2014 20:00:28	A320	D	70,5	73,4	84,8
16-04-2014 20:06:50	E170	D	69,4	71,6	83,6
16-04-2014 20:11:28	F100	D	70,9	74,2	85,2
16-04-2014 20:13:33	B738	D	70,6	73,3	83,3
16-04-2014 20:15:13	E170	D	69,6	71,6	84,4
16-04-2014 20:16:45	E170	D	69,0	70,9	83,5
16-04-2014 20:20:08	B734	D	72,7	76,9	86,5
16-04-2014 20:40:32	E170	D	70,7	73,5	85,9
16-04-2014 20:42:45	CRJ9	D	68,4	70,2	81,5
16-04-2014 21:01:07	E170	D	68,9	71,5	83,2
16-04-2014 21:17:19	B762	D	68,6	71,6	83,2
16-04-2014 21:29:42	E190	D	70,6	73,6	84,2
16-04-2014 21:51:36	P180	D	67,7	68,7	78,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 06:05:48	A320	D	70,2	71,7	83,6
17-04-2014 06:17:58	B737	D	71,9	74,0	85,4
17-04-2014 06:23:18	A320	D	70,4	72,1	84,0
17-04-2014 06:25:06	A320	D	66,1	66,6	76,1
17-04-2014 06:27:32	A319	D	71,5	74,2	83,6
17-04-2014 06:39:19	E170	D	71,1	73,1	83,7
17-04-2014 06:41:48	A319	D	69,7	71,9	83,7
17-04-2014 06:44:00	E170	D	69,4	71,5	83,5
17-04-2014 06:53:03	A320	D	69,5	71,5	82,7
17-04-2014 07:14:11	E170	D	66,4	67,2	76,8
17-04-2014 07:14:27	E170	D	67,0	68,4	76,0
17-04-2014 07:32:34	E170	D	69,3	70,5	83,1
17-04-2014 07:41:03	E170	D	70,1	71,9	85,1
17-04-2014 07:42:53	E190	D	70,2	72,1	83,8
17-04-2014 07:45:28	E170	D	70,3	72,3	84,1
17-04-2014 07:48:10	B762	D	68,4	70,3	81,9
17-04-2014 07:56:10	E170	D	69,7	71,7	83,9
17-04-2014 07:59:53	E170	D	69,3	71,3	83,8
17-04-2014 08:04:06	E190	D	71,0	73,9	84,6
17-04-2014 08:06:26	B734	D	72,7	76,3	87,6
17-04-2014 08:08:31	E190	D	70,4	73,7	84,2
17-04-2014 08:32:16	E170	D	69,8	71,8	83,9
17-04-2014 08:44:53	E170	D	70,1	73,4	84,4
17-04-2014 09:03:30	E190	D	68,6	71,3	82,9
17-04-2014 10:01:56	F100	D	71,6	73,9	85,4
17-04-2014 10:12:27	P180	D	71,0	75,3	84,6
17-04-2014 10:16:21	A319	D	68,4	71,1	82,0
17-04-2014 10:19:23	CRJ9	D	69,4	71,9	83,6
17-04-2014 10:30:32	E170	D	66,9	69,0	77,7
17-04-2014 10:34:24	F70	D	67,8	71,5	78,6
17-04-2014 10:37:23	E55P	D	66,9	68,8	78,3
17-04-2014 10:41:20	C295	D	66,7	68,8	77,8
17-04-2014 10:56:59	E190	D	70,5	72,4	83,5
17-04-2014 10:59:14	E170	D	69,1	72,1	84,4
17-04-2014 11:07:18	A320	D	70,6	73,3	85,0
17-04-2014 11:17:48	E170	D	70,0	73,4	84,9
17-04-2014 11:22:36	E170	D	66,5	68,7	80,3
17-04-2014 11:26:24	B735	D	70,0	74,2	83,8
17-04-2014 11:31:00	E170	D	68,1	72,9	82,6
17-04-2014 11:33:48	E170	D	67,5	70,7	81,3
17-04-2014 11:39:39	E170	D	68,9	71,0	83,2
17-04-2014 11:42:29	B734	D	71,6	73,9	84,8
17-04-2014 11:47:11	E170	D	69,1	71,4	83,4
17-04-2014 11:49:11	E170	D	69,8	73,2	84,1
17-04-2014 11:53:38	A320	D	71,5	73,0	84,1
17-04-2014 11:55:56	A320	D	69,6	72,3	83,5
17-04-2014 11:58:27	E190	D	70,1	74,3	83,5
17-04-2014 12:03:51	E170	D	68,7	72,2	83,2
17-04-2014 12:08:27	E170	D	69,6	74,7	84,7
17-04-2014 12:15:47	A320	D	72,2	74,6	85,0
17-04-2014 12:18:07	A320	D	69,8	73,0	84,4
17-04-2014 12:24:35	CRJ9	D	68,4	71,9	81,7
17-04-2014 12:26:15	E190	D	71,0	75,0	84,6
17-04-2014 12:34:16	A320	D	69,4	72,0	83,5
17-04-2014 12:36:39	A320	D	70,6	74,5	84,0
17-04-2014 12:40:22	B738	D	73,9	78,5	87,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 12:47:04	B738	D	71,7	77,1	85,9
17-04-2014 12:51:01	A320	D	71,9	75,2	86,2
17-04-2014 13:09:29	E170	D	68,6	72,0	82,2
17-04-2014 13:12:50	E190	D	70,2	73,8	82,5
17-04-2014 13:22:59	E170	D	69,9	75,1	85,7
17-04-2014 13:25:29	E190	D	69,4	71,6	83,2
17-04-2014 13:31:04	A320	D	68,2	69,5	79,6
17-04-2014 13:47:42	E170	D	68,1	71,1	82,7
17-04-2014 13:49:25	B738	D	73,4	77,2	87,0
17-04-2014 13:51:39	E170	D	69,7	73,4	84,3
17-04-2014 14:00:11	E190	D	69,5	73,7	83,1
17-04-2014 14:05:17	E170	D	71,0	74,9	86,2
17-04-2014 14:10:43	A319	D	68,7	71,3	82,5
17-04-2014 14:23:23	E170	D	68,2	70,8	80,5
17-04-2014 14:34:05	B734	D	75,8	79,8	89,8
17-04-2014 14:40:23	E170	D	68,3	70,9	82,6
17-04-2014 15:02:10	E170	D	71,5	74,9	85,3
17-04-2014 15:11:14	E170	D	67,5	70,1	81,3
17-04-2014 15:12:57	F100	D	71,9	75,8	85,3
17-04-2014 15:16:53	E170	D	69,5	72,6	83,6
17-04-2014 15:20:04	E170	D	68,0	71,2	82,3
17-04-2014 15:28:44	B734	D	73,1	77,3	87,4
17-04-2014 15:31:13	F100	D	71,1	74,0	83,7
17-04-2014 15:33:52	A332	D	74,4	78,9	89,4
17-04-2014 15:58:31	A320	D	70,5	74,4	84,3
17-04-2014 16:02:15	A320	D	70,4	72,1	83,6
17-04-2014 16:16:15	E170	D	70,4	73,0	84,4
17-04-2014 16:21:43	B738	D	72,0	74,6	84,8
17-04-2014 16:25:19	E170	D	70,5	75,8	86,2
17-04-2014 16:32:08	E170	D	70,0	74,1	84,5
17-04-2014 16:42:25	E170	D	68,2	71,8	83,6
17-04-2014 16:44:04	P180	D	70,5	74,4	84,8
17-04-2014 16:47:01	E170	D	71,3	74,5	84,9
17-04-2014 16:54:27	C650	D	72,2	76,2	88,0
17-04-2014 16:55:41	E190	D	70,5	74,7	83,7
17-04-2014 17:03:12	B734	D	72,0	75,8	85,6
17-04-2014 17:04:35	E170	D	69,2	71,0	82,8
17-04-2014 17:06:27	E190	D	70,8	74,5	85,1
17-04-2014 17:08:01	E170	D	69,8	73,3	84,8
17-04-2014 17:11:24	E190	D	71,6	74,7	84,1
17-04-2014 17:22:40	E190	D	69,1	73,4	82,5
17-04-2014 17:24:27	B737	D	71,4	74,5	85,9
17-04-2014 17:26:06	E170	D	66,9	68,4	79,7
17-04-2014 17:27:36	E170	D	69,2	72,0	84,0
17-04-2014 17:31:47	CRJ9	D	68,1	72,4	82,3
17-04-2014 17:36:03	BE9L	D	66,1	68,4	75,1
17-04-2014 17:40:49	A319	D	70,2	73,8	84,0
17-04-2014 17:42:43	CRJ9	D	69,1	72,3	82,1
17-04-2014 17:44:15	E170	D	69,7	72,8	82,7
17-04-2014 17:49:20	DH8D	D	67,4	69,8	77,0
17-04-2014 17:53:42	E170	D	69,0	71,4	83,6
17-04-2014 18:01:02	E170	D	71,4	73,3	83,4
17-04-2014 18:02:53	E170	D	67,4	69,5	81,5
17-04-2014 18:20:17	A320	D	73,5	76,5	86,3
17-04-2014 18:25:03	E190	D	71,1	74,6	84,7
17-04-2014 18:36:34	A320	D	68,9	70,7	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 18:47:35	A320	D	70,2	72,1	84,2
17-04-2014 18:49:36	E170	D	68,6	70,4	82,4
17-04-2014 18:52:08	A320	D	69,3	71,6	83,5
17-04-2014 18:56:25	A319	D	70,8	72,7	83,1
17-04-2014 18:58:46	A319	D	70,7	72,4	83,7
17-04-2014 19:06:23	E170	D	68,8	71,0	83,0
17-04-2014 19:10:57	E190	D	70,1	72,3	84,4
17-04-2014 19:27:51	CRJ9	A	68,9	70,5	78,4
17-04-2014 19:30:58	E170	A	69,5	72,1	80,3
17-04-2014 19:40:24	SF34	A	70,0	72,1	79,0
17-04-2014 20:11:00	P180	A	75,1	80,5	90,4
17-04-2014 20:19:48	E170	A	69,5	71,6	79,5
17-04-2014 20:42:09	E170	A	70,8	73,3	81,2
17-04-2014 20:44:58	E170	A	69,9	72,1	80,3
17-04-2014 20:58:32	E170	A	70,3	72,6	80,7
17-04-2014 21:00:22	E170	A	70,3	73,0	81,5
17-04-2014 21:02:42	E170	A	70,4	72,8	81,2
17-04-2014 21:07:11	B734	A	73,1	76,0	84,6
17-04-2014 21:09:32	E170	A	70,2	72,8	81,0
17-04-2014 21:16:05	E170	A	70,8	73,5	82,0
17-04-2014 21:18:50	B733	A	72,5	75,1	83,6
17-04-2014 21:23:02	B738	A	71,4	74,5	82,9
17-04-2014 21:26:10	E170	A	70,0	72,0	80,4
17-04-2014 21:28:21	A320	A	71,0	74,2	83,0
17-04-2014 21:32:35	E170	A	70,6	73,2	81,4
17-04-2014 21:40:43	E190	A	71,8	74,6	83,6
17-04-2014 21:42:23	E170	A	69,1	72,3	80,8
17-04-2014 21:46:03	E170	A	69,9	71,8	79,9
17-04-2014 21:48:01	E190	A	71,2	74,0	82,6
17-04-2014 21:50:09	DH8D	A	67,4	68,5	76,4
17-04-2014 21:54:36	E190	A	71,6	74,3	83,4
17-04-2014 21:57:22	A319	A	71,7	74,3	83,2
17-04-2014 21:59:54	B737	A	72,4	75,1	84,2
18-04-2014 06:06:29	B737	D	74,5	77,7	87,3
18-04-2014 06:22:56	A320	D	72,0	74,6	85,6
18-04-2014 06:25:08	A320	D	73,4	75,9	86,8
18-04-2014 06:27:17	A320	D	71,3	73,5	84,7
18-04-2014 06:29:26	A320	D	71,2	73,6	85,9
18-04-2014 06:31:10	A319	D	71,6	74,7	84,6
18-04-2014 06:38:02	E170	D	70,9	73,4	85,5
18-04-2014 06:45:19	E170	D	70,2	72,4	84,4
18-04-2014 06:49:27	A319	D	70,3	72,3	83,9
18-04-2014 06:50:59	A320	D	70,3	73,7	84,8
18-04-2014 07:11:31	E170	D	67,5	68,9	81,7
18-04-2014 07:23:08	E170	D	70,7	73,3	85,2
18-04-2014 07:26:34	E170	D	68,6	70,4	83,0
18-04-2014 07:31:37	E190	D	67,3	68,6	76,8
18-04-2014 07:38:34	E190	D	70,8	73,8	84,6
18-04-2014 07:40:41	E170	D	68,6	71,1	83,3
18-04-2014 07:42:38	E190	D	71,6	74,8	85,4
18-04-2014 07:44:36	E190	D	70,5	72,9	85,1
18-04-2014 07:48:38	E170	D	68,4	70,4	82,8
18-04-2014 07:51:50	E170	D	82,3	89,9	98,4
18-04-2014 07:54:20	E190	D	71,6	74,0	85,4
18-04-2014 07:56:08	E170	D	70,7	73,2	85,3
18-04-2014 08:09:12	E170	D	72,3	74,9	86,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2014 08:52:13	E170	A	71,7	75,5	83,8
18-04-2014 08:56:10	F100	A	69,0	71,4	81,6
18-04-2014 09:07:53	A320	A	69,9	73,4	83,3
18-04-2014 09:11:35	B788	A	70,1	74,2	84,1
18-04-2014 09:13:45	A319	A	70,3	73,5	82,1
18-04-2014 09:20:48	DH8D	A	69,5	71,4	79,5
18-04-2014 09:23:19	DH8D	A	69,4	71,9	80,6
18-04-2014 09:26:03	DH8D	A	70,1	72,8	82,2
18-04-2014 09:28:30	E170	A	71,6	75,2	83,9
18-04-2014 09:30:27	DH8D	A	69,5	71,8	80,0
18-04-2014 09:34:20	E190	A	71,3	73,9	83,6
18-04-2014 09:36:25	E170	A	70,2	72,7	81,0
18-04-2014 09:41:00	CRJ9	A	69,8	72,9	81,6
18-04-2014 09:43:35	E170	A	70,6	73,9	82,4
18-04-2014 09:48:44	E190	A	71,6	75,4	83,6
18-04-2014 09:51:19	DH8D	A	69,4	71,8	80,2
18-04-2014 09:53:35	A320	A	72,3	75,7	84,1
18-04-2014 10:03:07	E170	A	70,4	73,6	82,4
18-04-2014 10:04:45	DH8D	A	68,3	69,8	78,3
18-04-2014 10:07:45	E170	A	70,7	72,7	82,1
18-04-2014 10:13:12	B734	A	74,3	79,4	87,3
18-04-2014 10:16:02	E170	A	71,3	75,4	84,0
18-04-2014 10:18:59	E170	A	70,5	73,8	82,0
18-04-2014 10:21:48	A320	A	69,7	73,5	82,7
18-04-2014 10:32:37	E170	A	70,5	73,5	82,2
18-04-2014 10:45:29	E190	A	71,0	74,7	84,2
18-04-2014 10:49:40	E170	A	72,0	74,1	83,1
18-04-2014 11:01:00	A320	A	70,0	72,3	80,8
18-04-2014 11:08:59	E170	A	70,0	73,0	80,4
18-04-2014 11:20:14	A320	A	70,5	73,4	82,8
18-04-2014 11:30:23	B737	A	72,4	75,5	83,5
18-04-2014 11:32:50	A320	A	70,5	74,6	83,0
18-04-2014 11:37:03	E170	A	69,6	71,1	79,2
18-04-2014 11:40:05	B788	A	70,9	75,8	84,6
18-04-2014 11:46:10	AN26	A	72,4	77,9	85,6
18-04-2014 11:50:52	A332	A	71,9	77,6	86,4
18-04-2014 11:53:34	E170	A	69,3	72,5	81,0
18-04-2014 12:01:06	E170	A	72,0	75,8	84,3
18-04-2014 12:03:17	A321	A	72,6	76,1	84,6
18-04-2014 12:05:36	E190	A	70,1	73,6	82,7
18-04-2014 12:07:31	A318	A	70,7	74,9	83,5
18-04-2014 12:09:43	CRJ9	A	70,3	73,4	81,8
18-04-2014 12:12:07	E190	A	72,1	75,6	84,2
18-04-2014 12:14:12	E170	A	70,8	74,6	82,3
18-04-2014 12:16:50	A320	A	72,1	76,0	85,3
18-04-2014 12:21:15	E190	A	71,2	74,6	83,5
18-04-2014 12:39:33	E170	A	70,4	74,1	82,4
18-04-2014 12:43:50	B788	A	71,3	74,8	84,7
18-04-2014 12:48:44	B788	A	71,2	74,5	84,8
18-04-2014 12:52:04	B738	A	72,4	76,4	84,9
18-04-2014 12:54:55	E170	A	70,5	74,0	83,0
18-04-2014 13:05:16	E190	A	72,2	76,2	84,7
18-04-2014 13:10:04	DH8D	A	68,4	70,6	77,9
18-04-2014 13:14:19	AN30	A	72,9	77,3	85,2
18-04-2014 13:20:54	A319	A	71,5	76,8	84,5
18-04-2014 13:30:18	A320	A	72,5	77,6	84,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2014 13:39:43	B788	A	70,6	74,2	84,1
18-04-2014 13:43:35	B738	A	72,8	76,3	85,1
18-04-2014 13:51:08	F100	A	69,4	73,1	81,7
18-04-2014 14:03:56	E170	A	69,5	74,0	81,6
18-04-2014 14:09:35	DH8D	A	67,9	69,7	80,2
18-04-2014 14:12:48	A319	A	72,0	75,2	83,8
18-04-2014 14:15:37	B735	A	73,6	77,0	85,4
18-04-2014 14:18:08	E190	A	71,3	75,2	83,1
18-04-2014 14:21:09	E170	A	71,5	74,5	82,3
18-04-2014 14:43:47	A319	A	70,2	73,9	82,3
18-04-2014 14:47:07	E190	A	71,1	73,5	82,3
18-04-2014 14:50:49	E170	A	69,7	71,9	80,5
18-04-2014 14:53:50	E170	A	70,1	72,8	81,6
18-04-2014 14:56:28	E190	A	71,4	76,0	84,2
18-04-2014 15:05:48	E170	A	69,3	72,3	80,4
18-04-2014 15:11:22	E170	A	70,4	72,7	81,8
18-04-2014 15:14:16	E170	A	70,2	72,4	80,2
18-04-2014 15:17:17	E170	A	71,4	74,4	82,8
18-04-2014 15:20:13	E170	A	71,5	74,6	82,7
18-04-2014 15:28:29	B738	A	71,8	74,3	82,9
18-04-2014 15:32:59	E170	A	69,3	72,0	80,8
18-04-2014 15:35:49	E170	A	69,1	70,9	79,1
18-04-2014 15:39:14	E170	A	72,7	76,7	83,5
18-04-2014 15:41:31	E170	A	69,6	71,2	80,7
18-04-2014 15:45:03	E190	A	69,9	73,8	82,5
18-04-2014 15:47:06	DH8D	A	75,7	83,2	90,9
18-04-2014 15:50:47	B734	A	73,0	77,9	86,6
18-04-2014 15:53:12	DH8D	A	67,4	69,0	77,0
18-04-2014 15:56:26	E190	A	72,3	75,7	84,1
18-04-2014 15:58:58	E170	A	69,6	71,5	81,1
18-04-2014 16:01:12	E190	A	69,8	72,7	82,1
18-04-2014 16:03:24	A320	A	70,0	72,8	81,4
18-04-2014 16:10:10	E190	A	72,0	75,8	84,8
18-04-2014 16:25:54	B737	A	71,3	74,5	82,7
18-04-2014 16:45:24	CRJ9	A	69,3	71,5	80,1
18-04-2014 16:58:22	P180	A	74,8	79,1	90,6
18-04-2014 17:20:27	A320	A	69,9	74,7	82,5
18-04-2014 17:25:03	E170	A	70,7	75,1	83,9
18-04-2014 17:43:48	A320	A	70,2	73,0	81,7
18-04-2014 17:45:39	E170	A	67,3	70,8	80,5
18-04-2014 17:48:16	A320	A	69,1	70,3	78,2
18-04-2014 17:51:05	A319	A	71,1	74,0	83,4
18-04-2014 17:53:19	E190	A	69,9	72,9	82,2
18-04-2014 17:55:01	A320	A	69,9	74,0	82,5
18-04-2014 17:57:59	A319	A	70,5	73,2	81,9
18-04-2014 18:06:53	A320	A	71,2	74,9	82,4
18-04-2014 18:08:38	E170	A	71,8	74,8	84,1
18-04-2014 18:26:53	E170	A	69,1	71,1	79,5
18-04-2014 18:29:46	E190	A	71,1	73,6	81,9
18-04-2014 18:35:51	E170	A	70,4	73,0	80,8
18-04-2014 18:40:55	DH8D	A	69,0	71,7	80,5
18-04-2014 18:43:15	F70	A	69,9	71,9	80,7
18-04-2014 18:46:31	A320	A	71,6	75,3	83,9
18-04-2014 18:50:50	DH8D	A	68,7	70,5	78,2
18-04-2014 18:52:48	DH8D	A	72,4	75,8	85,6
18-04-2014 18:54:53	DH8D	A	68,4	69,2	77,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2014 19:00:45	E170	A	69,6	72,5	80,8
18-04-2014 19:02:36	F100	A	69,3	72,0	80,8
18-04-2014 19:05:16	E170	A	70,5	73,3	81,6
18-04-2014 19:07:40	MD11	A	77,8	83,0	92,5
18-04-2014 19:18:45	CRJ2	A	69,2	71,7	80,0
18-04-2014 19:21:42	DH8D	A	70,0	72,1	81,4
18-04-2014 19:25:03	E170	A	70,5	73,1	80,9
18-04-2014 19:29:31	B734	A	74,1	77,7	86,8
18-04-2014 19:40:50	SF34	A	67,8	69,4	76,8
18-04-2014 19:59:26	E170	A	72,2	75,5	83,9
18-04-2014 20:23:00	E170	A	71,8	74,4	82,6
18-04-2014 20:43:04	B737	D	70,3	72,3	81,8
18-04-2014 20:53:53	E170	D	69,7	72,4	83,3
18-04-2014 20:57:47	B734	D	72,6	75,9	85,8
18-04-2014 21:57:32	B752	D	71,6	75,8	85,8
19-04-2014 06:21:06	DH8D	A	67,4	69,7	78,5
19-04-2014 06:23:48	DH8D	A	68,0	70,0	79,1
19-04-2014 06:26:19	E170	A	69,7	73,6	82,7
19-04-2014 06:28:46	E170	A	72,0	76,3	85,2
19-04-2014 06:31:06	DH8D	A	67,8	70,6	79,3
19-04-2014 06:33:43	DH8D	A	68,3	70,2	77,3
19-04-2014 06:36:15	E170	A	69,9	73,3	82,0
19-04-2014 06:38:41	E170	A	70,6	74,4	82,7
19-04-2014 07:36:26	A320	A	71,9	76,6	84,7
19-04-2014 08:01:49	B734	A	74,3	79,0	87,1
19-04-2014 08:21:21	F70	A	67,9	69,9	78,7
19-04-2014 08:25:24	E170	A	68,5	71,2	80,5
19-04-2014 08:37:51	E170	A	70,7	73,5	83,0
19-04-2014 08:40:43	E170	A	70,1	72,7	81,6
19-04-2014 08:47:43	E190	A	72,0	74,5	83,7
19-04-2014 08:50:39	CRJ9	A	68,2	71,4	81,6
19-04-2014 08:59:25	B788	A	71,3	74,3	84,4
19-04-2014 09:02:10	F100	A	71,5	74,5	84,1
19-04-2014 09:09:21	DH8D	A	67,3	68,5	76,4
19-04-2014 09:19:22	E170	A	72,0	75,5	82,4
19-04-2014 09:21:50	DH8D	A	68,0	70,1	78,4
19-04-2014 09:25:35	A320	A	70,8	74,4	83,6
19-04-2014 09:30:15	E170	A	70,6	73,7	81,4
19-04-2014 09:32:17	B788	A	71,6	76,0	84,8
19-04-2014 09:35:41	DH8D	A	67,5	69,2	77,0
19-04-2014 09:39:25	B733	A	73,7	78,4	86,5
19-04-2014 09:42:25	E170	A	70,6	74,7	83,6
19-04-2014 09:45:21	E190	A	70,1	74,0	82,4
19-04-2014 09:50:02	E170	A	69,8	73,2	82,1
19-04-2014 09:54:19	DH8D	A	68,3	70,7	79,5
19-04-2014 09:58:33	A319	A	70,3	73,9	81,8
19-04-2014 10:00:59	E190	A	70,1	72,6	81,6
19-04-2014 10:03:07	E170	A	69,5	72,0	80,7
19-04-2014 10:05:24	E170	A	72,0	76,2	82,8
19-04-2014 10:09:22	E170	A	70,4	74,0	82,4
19-04-2014 10:11:36	A320	A	70,3	72,4	80,7
19-04-2014 10:13:42	E170	A	71,5	75,2	82,3
19-04-2014 10:16:01	E170	A	69,2	72,1	81,2
19-04-2014 10:20:11	B734	A	73,3	77,3	86,3
19-04-2014 10:40:16	E170	A	70,5	73,6	82,0
19-04-2014 10:50:13	E170	A	68,8	72,0	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2014 10:54:59	E170	A	70,3	74,2	81,8
19-04-2014 11:14:16	A320	A	71,0	73,9	82,1
19-04-2014 11:16:43	A332	A	73,8	78,5	87,0
19-04-2014 11:19:56	A320	A	70,0	74,5	81,7
19-04-2014 11:23:31	E170	A	68,8	71,7	80,3
19-04-2014 11:34:14	B737	A	70,4	72,4	81,5
19-04-2014 11:37:50	A320	A	69,8	72,3	80,9
19-04-2014 11:40:33	A320	A	70,6	74,8	82,9
19-04-2014 11:52:30	B788	A	71,5	76,1	84,8
19-04-2014 11:56:16	A318	A	70,3	72,9	82,6
19-04-2014 12:28:10	E190	A	71,1	74,0	83,9
19-04-2014 12:37:22	E170	A	71,0	73,2	81,4
19-04-2014 12:40:47	E170	A	71,5	74,6	83,8
19-04-2014 12:45:07	E170	A	70,8	74,2	82,9
19-04-2014 12:48:02	B788	A	72,1	76,1	86,3
19-04-2014 12:51:57	DH8D	A	67,9	70,3	79,0
19-04-2014 12:54:55	A320	A	71,5	75,1	83,6
19-04-2014 12:58:05	DH8D	A	68,1	70,2	77,2
19-04-2014 13:04:15	B788	A	69,9	73,5	83,3
19-04-2014 13:09:26	A320	A	71,0	76,1	83,8
19-04-2014 13:13:01	E190	A	72,6	75,9	84,9
19-04-2014 13:13:47	E190	A	67,2	69,8	76,8
19-04-2014 13:23:27	AT45	A	66,6	68,4	75,7
19-04-2014 13:27:25	A319	A	70,4	74,1	82,2
19-04-2014 13:56:03	F100	A	69,2	71,8	80,6
19-04-2014 14:02:21	B734	A	72,3	75,5	84,3
19-04-2014 14:06:35	A320	A	72,2	76,3	84,3
19-04-2014 14:10:06	DH8D	A	69,2	72,9	81,5
19-04-2014 14:27:45	A320	A	69,5	73,7	82,9
19-04-2014 14:33:51	E190	A	70,1	72,1	80,5
19-04-2014 14:50:43	E190	A	70,2	72,9	83,2
19-04-2014 14:57:01	A318	A	69,2	73,0	82,0
19-04-2014 15:08:22	E170	A	69,6	72,3	81,0
19-04-2014 15:11:51	E170	A	69,9	72,5	82,7
19-04-2014 15:15:03	E170	A	71,2	74,1	82,0
19-04-2014 15:19:52	E170	A	70,1	74,5	83,3
19-04-2014 15:22:27	E170	A	70,3	73,9	82,9
19-04-2014 15:26:45	E170	A	68,8	71,6	78,8
19-04-2014 15:55:34	E170	A	71,5	74,2	82,2
19-04-2014 16:13:34	B737	A	70,5	74,6	83,9
19-04-2014 16:34:48	E190	A	70,4	73,3	83,0
19-04-2014 16:37:13	B738	A	70,6	74,8	83,2
19-04-2014 17:11:49	E170	A	72,1	75,7	83,5
19-04-2014 17:14:07	E170	A	70,0	71,8	79,0
19-04-2014 17:36:09	A320	A	70,2	73,6	81,6
19-04-2014 17:38:30	A320	A	68,9	72,5	80,7
19-04-2014 17:41:32	A320	A	70,5	73,7	81,6
19-04-2014 17:46:25	E190	A	71,7	76,3	84,7
19-04-2014 18:04:24	E170	A	68,6	72,0	80,9
19-04-2014 18:21:59	DH8D	A	71,3	73,1	81,3
19-04-2014 18:24:32	E170	A	68,0	70,4	79,7
19-04-2014 18:33:54	E190	A	71,5	75,7	83,5
19-04-2014 18:36:40	E170	A	69,8	72,3	81,3
19-04-2014 18:39:30	B734	A	72,3	76,5	84,6
19-04-2014 18:41:57	A320	A	71,8	75,8	83,8
19-04-2014 18:44:22	B738	A	70,6	74,2	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2014 18:48:09	DH8D	A	69,0	71,3	79,0
19-04-2014 18:50:51	B738	A	71,7	76,1	84,0
19-04-2014 18:53:37	E170	A	68,8	71,1	80,2
19-04-2014 18:55:51	B734	A	71,7	77,4	85,3
19-04-2014 18:58:27	DH8D	A	68,0	69,2	77,0
19-04-2014 19:03:46	A320	A	69,0	73,3	81,3
19-04-2014 19:06:07	RJ1H	A	70,2	73,3	81,0
19-04-2014 19:08:49	E190	A	70,7	74,8	82,8
19-04-2014 19:27:39	B738	A	71,9	74,6	83,7
19-04-2014 19:30:14	E170	A	70,3	73,4	80,3
19-04-2014 20:10:25	E170	A	70,6	72,5	80,6
19-04-2014 20:15:43	A320	A	71,6	75,2	84,1
19-04-2014 20:36:47	E170	A	70,4	72,3	81,2
19-04-2014 20:45:54	E170	A	72,8	75,8	87,3
19-04-2014 21:05:46	E170	A	70,9	73,9	83,2
19-04-2014 21:08:30	E170	A	69,4	72,2	81,1
19-04-2014 21:10:30	B738	A	73,3	77,4	85,1
19-04-2014 21:12:33	B734	A	75,1	80,7	88,6
19-04-2014 21:14:46	E170	A	70,5	74,0	82,2
19-04-2014 21:23:31	A318	A	70,7	73,3	82,4
19-04-2014 21:25:35	E170	A	70,7	73,9	83,3
19-04-2014 21:28:03	E170	A	70,4	73,0	82,2
19-04-2014 21:30:55	E190	A	70,9	74,2	83,9
19-04-2014 21:32:49	DH8D	A	69,4	71,5	79,0
19-04-2014 21:35:14	E170	A	70,6	73,8	82,6
19-04-2014 21:37:46	E170	A	71,6	75,0	83,4
20-04-2014 06:20:48	A320	A	70,8	75,0	83,1
20-04-2014 08:17:44	A320	A	69,7	73,0	81,1
20-04-2014 08:50:53	F100	A	67,7	69,3	76,8
20-04-2014 09:12:17	A320	A	70,1	71,8	79,6
20-04-2014 09:14:45	DH8D	A	68,0	70,1	77,0
20-04-2014 09:58:49	A320	A	69,3	70,9	78,9
20-04-2014 10:02:28	A320	A	71,0	75,2	83,1
20-04-2014 10:08:04	E170	A	69,5	72,6	81,2
20-04-2014 10:53:48	A320	A	69,6	71,8	79,6
20-04-2014 11:05:38	A320	A	69,6	72,6	81,1
20-04-2014 11:25:31	A332	A	71,9	76,4	85,0
20-04-2014 11:28:18	B737	A	70,1	72,3	81,8
20-04-2014 11:31:42	A320	A	71,2	75,1	83,5
20-04-2014 11:36:28	A320	A	69,6	72,2	80,7
20-04-2014 12:03:39	A318	A	70,7	73,3	81,5
20-04-2014 12:15:33	A319	A	72,0	75,2	82,4
20-04-2014 12:23:45	E190	A	69,2	72,1	81,5
20-04-2014 12:47:39	A320	A	71,2	75,0	83,0
20-04-2014 12:56:00	A319	A	70,3	73,2	80,8
20-04-2014 13:24:36	E170	A	69,6	72,9	81,9
20-04-2014 13:30:13	AT45	A	68,4	70,0	78,4
20-04-2014 13:43:14	F100	A	68,3	70,1	77,8
20-04-2014 13:53:55	A321	A	71,9	76,4	84,7
20-04-2014 14:01:26	DH8D	A	68,5	70,1	78,1
20-04-2014 14:23:06	B733	A	72,8	76,9	86,3
20-04-2014 14:26:20	A320	A	70,3	73,2	82,1
20-04-2014 14:45:02	A318	A	69,7	72,7	82,3
20-04-2014 14:53:03	CRJ9	A	68,9	71,5	80,6
20-04-2014 14:56:29	DH8D	A	68,4	70,6	79,2
20-04-2014 16:15:04	B737	A	69,8	73,3	83,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2014 16:51:19	CRJ9	A	69,9	72,2	81,1
20-04-2014 17:13:44	B738	A	72,8	77,7	86,9
20-04-2014 17:16:23	A320	A	69,9	72,7	81,0
20-04-2014 17:18:58	A320	A	70,3	74,6	83,8
20-04-2014 17:39:26	A320	A	71,2	74,4	83,2
20-04-2014 17:42:14	A319	A	72,2	74,4	83,7
20-04-2014 18:16:05	E135	A	67,7	69,9	77,3
20-04-2014 18:20:13	DH8D	A	69,2	70,7	79,6
20-04-2014 18:23:51	DH8D	A	69,7	72,0	80,1
20-04-2014 18:26:34	DH8D	A	69,3	71,3	81,1
20-04-2014 18:33:52	E190	A	71,6	74,8	83,9
20-04-2014 18:40:46	A319	A	71,9	74,9	84,2
20-04-2014 18:56:41	F100	A	68,1	69,3	77,1
20-04-2014 19:02:58	AT45	A	68,2	70,0	77,3
20-04-2014 19:05:24	F70	A	68,4	69,7	78,0
20-04-2014 19:11:59	E190	A	70,6	74,8	83,7
20-04-2014 19:15:18	CRJ9	A	68,3	70,6	79,7
20-04-2014 19:50:04	P180	A	75,4	79,8	91,5
20-04-2014 20:24:45	C56X	A	67,8	70,4	77,3
20-04-2014 20:40:56	E170	A	69,2	72,2	80,7
20-04-2014 21:17:51	E170	A	69,5	72,8	82,7
20-04-2014 21:22:01	B734	A	72,3	77,5	85,7
20-04-2014 21:24:32	B738	A	72,2	75,8	84,5
20-04-2014 21:26:58	B738	A	71,5	74,4	83,8
20-04-2014 21:29:54	A320	A	72,1	76,0	85,3
20-04-2014 21:40:16	A320	A	70,4	75,4	84,4
20-04-2014 21:57:34	B737	A	70,8	74,4	84,0
21-04-2014 08:18:31	A320	A	82,0	89,2	98,2
21-04-2014 08:28:25	BE20	A	68,9	71,1	78,9
21-04-2014 08:44:14	F100	A	68,2	69,5	78,6
21-04-2014 08:52:29	E170	A	71,6	74,6	82,7
21-04-2014 09:49:27	B735	A	73,2	77,4	85,9
21-04-2014 09:53:53	A320	A	71,7	74,7	83,2
21-04-2014 09:58:07	A319	A	70,9	73,5	82,3
21-04-2014 10:00:45	CRJ2	A	68,9	70,5	78,9
21-04-2014 10:05:21	B733	A	72,1	75,0	84,4
21-04-2014 10:09:09	B739	A	71,6	75,1	84,1
21-04-2014 10:40:49	A320	A	69,4	72,2	79,8
21-04-2014 10:51:31	GLF5	A	68,3	70,0	77,3
21-04-2014 11:17:33	A320	A	68,6	71,8	80,9
21-04-2014 11:20:55	A332	A	72,9	79,0	86,5
21-04-2014 11:27:02	A320	A	70,3	73,4	81,7
21-04-2014 11:30:24	B737	A	71,0	73,2	82,5
21-04-2014 11:35:10	CRJ9	A	69,3	71,8	80,1
21-04-2014 11:37:59	A320	A	72,6	76,0	84,3
21-04-2014 11:48:13	A318	A	70,1	73,4	82,7
21-04-2014 12:08:58	A319	A	71,4	73,7	81,4
21-04-2014 12:19:29	E190	A	71,5	75,2	84,7
21-04-2014 12:57:47	A319	A	70,4	75,1	82,4
21-04-2014 13:23:43	AT45	A	68,8	69,9	77,8
21-04-2014 13:34:00	A320	A	70,1	73,1	80,9
21-04-2014 13:40:06	A320	A	70,7	74,0	81,8
21-04-2014 13:53:51	F70	A	67,0	68,2	77,0
21-04-2014 13:59:37	A320	A	74,3	78,7	86,6
21-04-2014 14:10:27	E170	A	71,9	75,7	83,6
21-04-2014 14:12:50	F100	A	68,2	69,8	77,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2014 14:15:30	E170	A	71,5	74,6	82,9
21-04-2014 14:20:21	E170	A	68,3	70,5	78,3
21-04-2014 14:28:13	B738	A	74,0	79,2	86,3
21-04-2014 14:35:28	E190	A	70,2	74,0	82,7
21-04-2014 14:44:26	A319	A	72,5	76,8	84,3
21-04-2014 14:55:36	B734	A	71,1	75,2	83,4
21-04-2014 15:03:12	E190	A	71,5	74,4	83,8
21-04-2014 15:06:53	E170	A	72,0	75,5	84,1
21-04-2014 15:11:18	E170	A	70,9	74,6	83,2
21-04-2014 15:14:54	E170	A	69,3	73,3	82,1
21-04-2014 15:17:27	E170	A	70,4	72,8	81,6
21-04-2014 15:19:57	E170	A	70,2	72,0	80,6
21-04-2014 15:27:36	E170	A	70,2	73,6	82,5
21-04-2014 15:31:10	E170	A	71,2	75,3	82,7
21-04-2014 15:33:40	E170	A	71,1	74,8	82,9
21-04-2014 15:36:07	E190	A	70,5	74,5	82,8
21-04-2014 15:39:26	E190	A	70,1	73,8	82,4
21-04-2014 15:42:03	E170	A	71,5	74,3	82,3
21-04-2014 15:59:21	E190	A	70,7	74,3	83,0
21-04-2014 16:16:08	B737	A	70,5	73,2	82,5
21-04-2014 16:18:35	B738	A	71,9	75,2	83,0
21-04-2014 16:20:18	CRJ9	A	69,1	70,9	79,5
21-04-2014 16:32:49	A320	A	70,4	72,9	80,4
21-04-2014 16:54:26	CRJ9	A	69,1	71,5	79,5
21-04-2014 17:06:43	B752	A	71,5	75,5	84,2
21-04-2014 17:20:05	A320	A	69,3	71,5	78,9
21-04-2014 17:30:38	A320	A	69,7	71,4	79,7
21-04-2014 17:36:17	A319	A	73,0	76,8	83,8
21-04-2014 17:53:34	A320	A	69,7	72,1	80,8
21-04-2014 17:56:09	E190	A	71,2	74,8	83,5
21-04-2014 18:19:08	E190	A	72,3	76,1	84,9
21-04-2014 18:28:18	B738	A	70,9	73,6	82,3
21-04-2014 18:43:02	B734	A	74,0	77,1	85,8
21-04-2014 18:45:12	F100	A	70,5	72,4	81,6
21-04-2014 18:48:32	DH8D	A	68,0	70,2	77,5
21-04-2014 18:50:49	A320	A	71,7	74,3	82,8
21-04-2014 19:07:22	B738	A	72,9	77,3	85,7
21-04-2014 19:34:59	E170	A	70,5	73,5	81,7
21-04-2014 19:38:38	CRJ9	A	68,5	69,7	77,5
21-04-2014 20:11:53	E170	A	72,2	75,5	84,5
21-04-2014 20:23:31	E170	A	71,2	73,8	82,0
21-04-2014 20:26:44	E190	A	71,5	73,8	83,2
21-04-2014 20:39:42	E170	A	69,6	72,3	80,4
21-04-2014 20:54:13	E170	D	68,3	70,9	82,6
21-04-2014 21:03:47	E170	A	69,8	72,5	80,6
21-04-2014 21:06:33	E170	A	69,6	72,1	80,4
21-04-2014 21:11:46	E170	A	70,3	73,5	81,4
21-04-2014 21:13:32	E170	A	70,0	72,2	80,4
21-04-2014 21:15:40	E170	A	69,8	73,0	81,3
21-04-2014 21:17:37	A320	A	71,7	75,3	83,8
21-04-2014 21:19:22	B733	A	72,9	77,0	85,9
21-04-2014 21:21:47	B734	A	73,8	77,8	86,1
21-04-2014 21:23:22	B734	A	74,5	79,4	87,9
21-04-2014 21:27:25	E170	A	71,5	74,2	83,3
21-04-2014 21:29:17	E170	A	69,4	70,7	79,4
21-04-2014 21:31:20	A320	A	70,7	73,8	81,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
21-04-2014 21:36:43	E190	A	71,4	74,3	83,2
21-04-2014 21:38:34	E190	A	70,8	73,3	82,3
21-04-2014 21:55:40	B737	A	69,8	73,1	82,1
22-04-2014 06:09:18	B737	D	73,1	75,9	86,4
22-04-2014 06:11:35	A320	D	72,3	74,7	85,8
22-04-2014 06:13:53	GLEX	D	69,1	70,9	81,4
22-04-2014 06:19:15	CRJ9	D	70,9	73,5	84,3
22-04-2014 06:21:02	A320	D	70,8	72,8	84,2
22-04-2014 06:28:14	A320	D	71,7	74,6	85,8
22-04-2014 06:33:13	A319	D	71,9	74,6	85,7
22-04-2014 06:38:00	A320	D	72,0	74,0	85,5
22-04-2014 06:40:37	A320	D	73,6	76,3	87,0
22-04-2014 06:43:58	E190	D	72,7	76,4	85,7
22-04-2014 06:46:00	E170	D	71,9	74,5	85,7
22-04-2014 06:50:49	A320	D	71,2	73,2	84,4
22-04-2014 06:53:53	A320	D	70,1	72,0	83,5
22-04-2014 07:18:30	B734	D	76,8	80,6	90,6
22-04-2014 07:34:28	E170	D	72,0	74,8	85,6
22-04-2014 07:36:10	E170	D	70,9	73,4	84,5
22-04-2014 07:50:26	E190	D	72,3	77,0	85,7
22-04-2014 07:52:30	B734	D	71,3	74,1	84,8
22-04-2014 07:56:22	E170	D	70,0	72,2	83,4
22-04-2014 07:58:21	E170	D	71,1	73,5	84,9
22-04-2014 08:00:31	E170	D	71,5	74,1	85,1
22-04-2014 08:02:33	E170	D	70,9	73,1	84,3
22-04-2014 08:04:19	E190	D	72,1	74,9	85,1
22-04-2014 08:06:09	E190	D	71,7	74,8	84,7
22-04-2014 08:11:09	E170	D	69,8	72,1	83,8
22-04-2014 08:23:02	E170	D	67,6	69,2	81,4
22-04-2014 08:25:07	E170	D	71,7	75,3	85,4
22-04-2014 08:33:14	E170	D	71,2	74,3	85,8
22-04-2014 08:50:26	E190	D	72,4	75,4	85,6
22-04-2014 09:30:49	CRJ9	D	70,0	73,1	82,3
22-04-2014 09:33:29	FA50	D	68,4	71,4	81,8
22-04-2014 09:42:14	B738	D	71,3	75,8	86,4
22-04-2014 09:46:38	B738	D	74,6	78,0	87,8
22-04-2014 09:54:23	F100	D	71,5	75,2	85,3
22-04-2014 10:18:29	B752	D	70,0	72,5	82,3
22-04-2014 10:23:29	B738	D	75,7	79,7	88,7
22-04-2014 10:29:15	CRJ9	D	69,5	72,9	83,8
22-04-2014 10:32:14	E170	D	71,7	75,0	85,3
22-04-2014 10:46:34	A319	D	72,2	76,5	85,2
22-04-2014 10:49:20	F100	D	73,8	77,3	85,8
22-04-2014 10:51:33	A321	D	70,4	73,0	84,2
22-04-2014 10:58:43	E190	A	72,2	75,9	84,5
22-04-2014 11:03:56	A320	A	69,5	72,8	81,6
22-04-2014 11:06:07	B738	A	71,4	74,7	83,4
22-04-2014 11:08:01	A320	A	70,2	73,4	81,6
22-04-2014 11:10:30	E170	A	69,9	73,8	81,6
22-04-2014 11:13:00	GLF4	A	69,9	72,8	82,2
22-04-2014 11:19:00	B738	A	70,3	73,3	82,1
22-04-2014 11:21:54	A332	A	71,3	73,9	83,6
22-04-2014 11:25:57	DH8D	A	69,0	71,5	79,4
22-04-2014 11:30:07	A320	A	69,1	72,2	80,2
22-04-2014 11:32:41	AN26	A	71,5	76,6	84,3
22-04-2014 11:35:04	B738	A	72,0	77,8	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2014 11:37:47	CRJ9	A	69,1	70,7	79,5
22-04-2014 11:46:14	A320	A	72,6	75,5	83,4
22-04-2014 11:56:52	E170	A	71,1	74,0	82,6
22-04-2014 11:59:20	E170	A	69,8	71,9	79,8
22-04-2014 12:05:30	A318	A	70,1	72,5	81,6
22-04-2014 12:08:59	E170	A	70,6	74,7	82,4
22-04-2014 12:14:32	A320	A	71,1	75,7	84,3
22-04-2014 12:16:19	E190	A	70,8	73,9	82,8
22-04-2014 12:18:39	E170	A	71,1	75,3	83,9
22-04-2014 12:27:26	E190	A	70,6	74,7	84,4
22-04-2014 12:31:24	B788	A	70,8	73,9	83,3
22-04-2014 12:50:24	DH8D	A	68,9	70,2	78,0
22-04-2014 12:52:50	E170	A	71,3	74,5	82,8
22-04-2014 12:55:28	DH8D	A	69,0	71,2	78,5
22-04-2014 12:59:19	B788	A	71,7	75,6	84,3
22-04-2014 13:01:38	A320	A	71,2	75,4	84,2
22-04-2014 13:03:54	E190	A	70,5	73,3	81,9
22-04-2014 13:15:42	B788	A	70,9	75,4	85,0
22-04-2014 13:19:58	AT45	A	67,5	68,7	76,5
22-04-2014 13:48:54	F100	A	70,3	73,1	82,1
22-04-2014 13:56:35	A320	A	71,6	75,7	84,1
22-04-2014 14:02:40	B734	A	73,9	78,7	87,5
22-04-2014 14:05:03	F100	A	68,5	71,1	80,0
22-04-2014 14:09:35	E170	A	69,5	72,1	80,3
22-04-2014 14:20:40	A320	A	70,5	74,2	81,7
22-04-2014 14:22:54	E170	A	68,8	70,6	79,2
22-04-2014 14:25:12	B733	A	71,1	75,0	83,4
22-04-2014 14:40:30	E190	A	70,6	74,4	83,1
22-04-2014 14:49:02	A319	A	71,7	74,0	82,1
22-04-2014 14:57:46	E170	A	69,1	71,3	79,5
22-04-2014 15:02:23	E170	A	69,9	72,1	80,3
22-04-2014 15:06:21	E190	A	72,3	76,0	84,4
22-04-2014 15:10:04	E170	A	68,6	70,7	78,6
22-04-2014 15:13:01	E170	A	69,0	70,9	78,6
22-04-2014 15:15:02	E170	A	70,0	72,8	80,4
22-04-2014 15:21:10	E170	A	70,0	73,2	82,0
22-04-2014 15:26:20	E170	A	70,1	74,2	82,4
22-04-2014 15:30:51	E190	A	70,3	73,7	82,1
22-04-2014 15:33:14	H25B	A	69,1	71,2	79,1
22-04-2014 15:35:13	E170	A	71,2	73,9	81,6
22-04-2014 15:37:09	E170	A	71,8	75,0	83,8
22-04-2014 15:39:10	E170	A	70,2	72,6	81,0
22-04-2014 15:41:23	E170	A	68,8	72,1	80,9
22-04-2014 15:46:54	E170	A	70,5	73,4	80,0
22-04-2014 15:49:04	E170	A	68,2	71,7	79,9
22-04-2014 15:58:35	E190	A	72,0	75,2	83,4
22-04-2014 16:01:03	DH8D	A	69,2	71,5	78,2
22-04-2014 16:09:27	CRJ9	A	69,0	71,4	79,4
22-04-2014 16:13:56	B737	A	70,0	73,0	81,5
22-04-2014 16:41:54	CRJ9	A	68,7	71,5	79,2
22-04-2014 16:50:11	B734	A	73,3	76,5	84,7
22-04-2014 17:21:16	A320	A	72,4	75,7	83,5
22-04-2014 17:23:27	B734	A	75,0	80,0	88,0
22-04-2014 17:25:42	A320	A	70,4	73,2	81,1
22-04-2014 17:50:24	A320	A	70,1	73,7	82,1
22-04-2014 17:52:35	E190	A	70,5	73,4	82,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
22-04-2014 17:54:32	A319	A	70,2	74,1	83,2
22-04-2014 18:01:14	E170	A	69,0	70,4	79,0
22-04-2014 18:04:24	A319	A	70,7	72,9	81,8
22-04-2014 18:06:37	E170	A	68,9	70,8	79,3
22-04-2014 18:30:06	E170	A	70,4	72,8	81,2
22-04-2014 18:34:40	E190	A	69,8	72,4	82,1
22-04-2014 18:39:52	DH8D	A	69,9	72,1	80,3
22-04-2014 18:45:38	E170	A	69,2	71,2	79,6
22-04-2014 18:48:08	A320	A	69,8	72,5	80,6
22-04-2014 18:49:35	DH8D	A	71,5	75,3	83,6
22-04-2014 18:51:29	P180	A	73,2	77,2	87,7
22-04-2014 18:53:54	DH8D	A	70,7	73,0	83,0
22-04-2014 18:55:49	DH8D	A	69,5	72,9	81,5
22-04-2014 18:57:47	E170	A	72,0	74,5	82,0
22-04-2014 18:59:48	E190	A	71,8	74,2	83,0
22-04-2014 19:02:32	F100	A	72,1	76,0	83,6
22-04-2014 19:04:42	E170	A	71,6	73,8	82,7
22-04-2014 19:07:02	MD11	A	76,1	81,9	91,2
22-04-2014 19:10:48	A320	A	70,2	73,3	82,2
22-04-2014 19:12:40	B738	A	70,9	75,0	83,2
22-04-2014 19:14:48	DH8D	A	67,6	69,7	78,7
22-04-2014 19:27:58	B734	A	73,8	78,8	86,8
22-04-2014 19:40:55	C25A	A	66,6	68,2	77,0
22-04-2014 19:44:23	E170	A	70,6	72,9	80,6
22-04-2014 19:52:51	CRJ9	A	69,2	70,7	79,2
22-04-2014 20:07:50	E170	A	71,1	74,3	81,9
22-04-2014 20:12:01	SF34	A	68,3	70,5	77,9
22-04-2014 20:25:38	E170	A	70,0	72,5	80,7
22-04-2014 20:32:44	E170	A	70,6	73,0	81,4
22-04-2014 20:45:51	E190	A	70,9	73,8	82,9
22-04-2014 20:50:10	B738	A	73,9	77,7	85,9
22-04-2014 20:55:00	E190	A	71,1	73,1	82,5
22-04-2014 20:59:45	E170	A	70,0	72,1	80,0
22-04-2014 21:46:15	P180	D	70,6	73,1	83,8
23-04-2014 06:11:57	DH8D	A	68,3	70,2	78,7
23-04-2014 06:24:06	E170	A	69,1	70,7	79,9
23-04-2014 06:41:07	E170	A	68,5	70,5	79,3
23-04-2014 06:49:00	B738	A	67,2	68,3	76,2
23-04-2014 06:51:47	B463	A	68,9	70,7	79,7
23-04-2014 08:29:39	A320	A	68,5	70,7	78,5
23-04-2014 08:40:39	CRJ9	A	69,2	70,9	78,2
23-04-2014 08:43:37	E170	A	68,8	71,1	79,6
23-04-2014 08:46:19	E170	A	68,8	70,8	79,2
23-04-2014 08:48:23	E170	A	70,9	73,3	81,7
23-04-2014 08:50:38	E190	A	70,3	73,7	82,4
23-04-2014 08:56:57	F100	A	69,0	70,7	79,4
23-04-2014 09:00:32	C560	A	67,0	68,6	76,5
23-04-2014 09:05:02	A321	A	69,7	72,9	80,5
23-04-2014 09:11:08	B734	A	73,1	77,0	85,4
23-04-2014 09:19:12	A320	A	69,7	71,9	80,1
23-04-2014 09:27:50	E190	A	69,8	72,6	81,2
23-04-2014 09:30:01	DH8D	A	69,2	71,8	81,0
23-04-2014 09:32:56	B788	A	70,9	73,9	82,9
23-04-2014 09:34:31	DH8D	A	68,4	70,3	78,4
23-04-2014 09:36:45	E170	A	68,5	70,5	78,9
23-04-2014 09:38:55	CRJ9	A	69,1	71,9	80,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 09:41:13	DH8D	A	69,7	71,8	80,5
23-04-2014 09:43:36	DH8D	A	68,6	69,9	78,1
23-04-2014 09:46:34	E190	A	72,0	75,3	83,8
23-04-2014 09:51:42	A319	A	70,0	73,8	83,2
23-04-2014 09:55:52	B734	A	74,0	77,8	85,7
23-04-2014 09:58:08	A320	A	70,8	74,0	83,1
23-04-2014 10:00:43	E170	A	71,3	74,4	82,7
23-04-2014 10:11:23	E170	A	69,1	70,6	79,5
23-04-2014 10:15:49	E170	A	69,1	70,2	78,1
23-04-2014 10:17:56	E170	A	69,7	70,8	79,3
23-04-2014 10:22:43	B735	A	72,4	76,3	84,9
23-04-2014 10:24:58	A320	A	69,3	72,1	80,1
23-04-2014 10:27:37	E170	A	70,7	72,9	80,7
23-04-2014 10:32:41	E170	A	70,3	73,8	81,1
23-04-2014 10:41:41	E170	A	70,7	73,5	81,5
23-04-2014 10:44:23	E190	A	70,2	73,1	82,5
23-04-2014 10:53:58	A320	A	70,1	72,3	80,9
23-04-2014 11:08:55	A320	A	68,9	72,3	81,2
23-04-2014 11:25:17	A332	A	74,6	79,6	87,1
23-04-2014 11:28:00	B734	A	73,6	77,5	85,1
23-04-2014 11:30:17	B738	A	71,7	75,9	83,5
23-04-2014 11:32:36	CRJ9	A	69,5	70,2	78,5
23-04-2014 11:34:55	A321	A	70,5	74,5	83,5
23-04-2014 11:39:32	B734	A	70,5	73,6	82,8
23-04-2014 11:44:43	E170	A	69,1	71,6	78,1
23-04-2014 11:54:00	E190	A	69,6	72,1	81,4
23-04-2014 11:56:31	P180	A	71,6	76,7	86,0
23-04-2014 11:58:45	B738	A	71,4	74,8	83,4
23-04-2014 12:01:15	E170	A	70,3	73,2	81,7
23-04-2014 12:03:00	B788	A	71,2	75,3	84,0
23-04-2014 12:06:39	A320	A	70,3	73,2	81,4
23-04-2014 12:08:35	E190	A	69,1	71,9	81,1
23-04-2014 12:10:33	E170	A	67,8	70,4	78,9
23-04-2014 12:12:32	A320	A	70,1	73,7	81,6
23-04-2014 12:17:11	E190	A	71,5	74,6	82,9
23-04-2014 12:24:50	A318	A	71,5	74,9	83,3
23-04-2014 12:32:49	B788	A	71,9	76,2	84,9
23-04-2014 12:38:55	E170	A	68,6	71,4	79,0
23-04-2014 12:50:54	E170	A	69,2	71,4	79,2
23-04-2014 12:53:10	DH8D	A	69,1	71,9	79,9
23-04-2014 12:55:49	DH8D	A	68,8	71,3	80,2
23-04-2014 13:01:50	B788	A	70,3	73,3	82,3
23-04-2014 13:04:22	A320	A	70,2	73,1	81,3
23-04-2014 13:07:15	B788	A	69,9	74,8	83,5
23-04-2014 13:12:12	AN28	A	67,3	67,9	76,9
23-04-2014 13:12:31	AN28	A	70,5	72,5	80,5
23-04-2014 13:22:55	E170	A	70,1	72,8	80,9
23-04-2014 13:32:24	E170	A	70,2	72,8	81,7
23-04-2014 13:35:39	E190	A	71,4	74,7	83,1
23-04-2014 13:38:46	A319	A	71,5	74,6	82,7
23-04-2014 13:48:27	B734	A	69,2	72,3	82,6
23-04-2014 13:50:32	B734	A	79,7	84,9	92,2
23-04-2014 13:58:39	DH8D	A	68,4	69,9	78,8
23-04-2014 14:01:42	B738	A	73,7	78,3	86,5
23-04-2014 14:04:39	F70	A	72,2	74,8	83,0
23-04-2014 14:09:33	A320	A	69,9	74,5	82,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 14:11:16	F100	A	69,5	72,6	80,9
23-04-2014 14:14:32	E170	A	69,6	71,7	80,4
23-04-2014 14:18:00	A320	A	68,9	71,4	80,3
23-04-2014 14:21:25	E170	A	69,8	71,7	80,2
23-04-2014 14:24:24	E170	A	70,2	73,3	80,6
23-04-2014 14:36:02	E170	A	71,0	74,0	82,2
23-04-2014 14:45:22	A319	A	70,5	73,2	82,0
23-04-2014 15:00:33	E190	A	70,2	73,1	81,6
23-04-2014 15:04:12	E170	A	69,5	71,3	79,5
23-04-2014 15:10:56	CRJ2	A	68,4	69,9	77,5
23-04-2014 15:12:53	E170	A	70,5	73,6	81,6
23-04-2014 15:15:16	E170	A	69,6	72,8	80,8
23-04-2014 15:20:25	E170	A	68,5	70,5	78,9
23-04-2014 15:22:57	E170	A	69,7	72,6	80,5
23-04-2014 15:25:09	E170	A	70,2	73,5	81,3
23-04-2014 15:28:58	E170	A	68,5	70,9	78,1
23-04-2014 15:31:17	E170	A	70,6	73,3	80,1
23-04-2014 15:35:45	DH8D	A	69,0	70,9	79,4
23-04-2014 15:44:48	E170	A	69,8	72,6	80,6
23-04-2014 15:47:15	E170	A	70,1	73,8	80,9
23-04-2014 16:00:22	B737	A	70,9	73,0	82,4
23-04-2014 16:03:36	CRJ9	A	68,6	70,7	78,2
23-04-2014 16:08:42	E190	A	70,6	73,3	82,3
23-04-2014 16:11:33	E170	A	69,6	72,3	81,1
23-04-2014 16:15:51	E170	A	69,5	71,9	79,5
23-04-2014 16:24:32	E190	A	70,9	74,7	82,6
23-04-2014 16:28:39	E190	A	71,4	74,5	82,8
23-04-2014 16:33:52	E190	A	70,7	74,1	83,0
23-04-2014 16:47:05	CRJ9	A	69,4	71,0	79,4
23-04-2014 17:07:36	B734	A	75,0	79,3	87,5
23-04-2014 17:24:14	A320	A	71,3	74,2	81,7
23-04-2014 17:44:13	A319	A	70,2	73,9	83,2
23-04-2014 17:46:44	B734	A	72,1	76,5	85,3
23-04-2014 17:49:46	A320	A	70,5	73,6	81,9
23-04-2014 17:52:46	A320	A	69,4	72,0	80,9
23-04-2014 17:54:29	E190	A	70,9	73,6	83,0
23-04-2014 17:56:48	SF34	A	67,2	68,9	76,7
23-04-2014 17:59:19	A319	A	70,7	74,1	82,7
23-04-2014 18:02:26	A320	A	69,7	73,3	81,1
23-04-2014 18:26:20	E190	D	72,0	74,8	84,3
23-04-2014 18:28:03	B734	D	72,0	74,9	86,1
23-04-2014 18:36:12	A320	D	74,3	76,7	86,9
23-04-2014 18:40:54	A320	D	70,1	73,1	83,8
23-04-2014 18:43:49	E170	D	70,1	72,4	84,1
23-04-2014 18:51:10	A319	D	69,1	71,7	83,1
23-04-2014 18:57:21	A319	D	69,8	71,7	82,9
23-04-2014 18:59:32	A320	D	70,2	71,6	83,8
23-04-2014 19:03:30	A320	D	71,9	75,5	86,1
23-04-2014 19:08:12	E170	D	70,0	72,8	83,0
23-04-2014 19:10:17	E190	D	72,4	75,9	87,0
23-04-2014 19:48:13	A319	D	70,7	73,5	85,1
23-04-2014 19:50:50	F70	D	71,1	73,4	84,4
23-04-2014 20:03:30	E170	D	69,6	72,4	83,2
23-04-2014 20:08:37	E190	D	71,0	74,7	83,8
23-04-2014 20:11:13	B738	D	74,5	77,9	87,7
23-04-2014 20:13:47	E170	D	71,0	73,1	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 20:18:35	F100	D	72,6	75,6	86,2
23-04-2014 20:20:33	E170	D	70,3	73,1	84,1
23-04-2014 20:22:56	B734	D	73,8	77,8	88,0
23-04-2014 20:25:51	E170	D	71,6	74,8	85,4
23-04-2014 20:43:35	E170	D	70,2	73,1	84,7
23-04-2014 20:53:16	E170	D	69,2	71,7	82,8
23-04-2014 21:06:15	CRJ9	D	68,5	70,3	81,0
23-04-2014 21:18:51	MD11	D	75,9	80,4	90,4
24-04-2014 06:13:37	DH8D	A	68,0	70,4	79,8
24-04-2014 06:18:47	E190	A	70,6	74,1	83,1
24-04-2014 06:22:01	E170	A	69,9	74,0	82,7
24-04-2014 06:27:51	DH8D	A	68,6	70,7	78,6
24-04-2014 06:32:02	E170	A	69,5	73,1	81,6
24-04-2014 06:34:33	DH8D	A	68,0	69,7	78,8
24-04-2014 06:43:16	E190	A	71,4	74,8	84,2
24-04-2014 06:47:07	B463	A	69,9	72,6	81,7
24-04-2014 06:49:20	DH8D	A	68,7	71,2	79,8
24-04-2014 06:52:06	A320	A	70,5	75,0	84,3
24-04-2014 06:54:53	E170	A	70,2	72,5	82,3
24-04-2014 06:58:04	DH8D	A	69,2	71,0	79,6
24-04-2014 07:00:57	AT72	A	70,4	73,5	81,2
24-04-2014 08:00:35	B738	A	72,5	76,9	85,3
24-04-2014 08:05:50	B744	A	76,7	82,5	91,5
24-04-2014 08:08:40	E190	A	70,1	73,7	83,7
24-04-2014 08:18:21	F70	A	68,5	70,4	78,5
24-04-2014 08:24:25	E170	A	70,6	73,8	81,4
24-04-2014 08:33:30	C295	A	70,0	72,7	80,0
24-04-2014 08:37:26	E170	A	69,5	72,1	81,3
24-04-2014 08:42:01	C295	A	69,7	71,7	79,3
24-04-2014 08:45:05	CRJ9	A	68,8	71,6	81,6
24-04-2014 08:47:36	E170	A	70,5	74,1	83,0
24-04-2014 08:51:14	E170	A	69,1	72,7	81,8
24-04-2014 08:58:05	F100	A	69,0	70,8	78,1
24-04-2014 09:06:49	E170	A	70,1	74,0	82,9
24-04-2014 09:08:53	B734	A	74,6	79,7	87,6
24-04-2014 09:11:27	A321	A	70,9	73,6	82,4
24-04-2014 09:17:33	B788	A	71,7	75,3	85,5
24-04-2014 09:24:48	C295	A	71,6	73,7	81,6
24-04-2014 09:26:42	DH8D	A	68,2	73,0	84,9
24-04-2014 09:29:39	B734	A	71,7	75,4	84,9
24-04-2014 09:31:01	E170	A	68,8	74,3	86,9
24-04-2014 09:33:56	E190	A	68,6	74,4	88,2
24-04-2014 09:36:00	DH8D	A	68,5	72,7	84,0
24-04-2014 09:38:13	E170	A	70,6	75,5	85,8
24-04-2014 09:40:32	CRJ9	A	69,4	73,1	83,6
24-04-2014 09:42:21	DH8D	A	66,1	66,3	75,1
24-04-2014 09:42:40	DH8D	A	67,9	71,9	87,1
24-04-2014 09:44:54	B738	A	68,5	74,1	86,5
24-04-2014 09:46:13	DH8D	A	66,1	67,1	76,9
24-04-2014 09:46:30	DH8D	A	68,3	71,4	85,5
24-04-2014 09:49:07	E170	A	66,8	68,4	78,6
24-04-2014 09:49:36	E170	A	70,7	73,9	83,0
24-04-2014 09:54:15	A319	A	69,7	72,7	82,0
24-04-2014 09:56:22	E170	A	71,1	74,4	81,5
24-04-2014 09:58:55	B734	A	72,0	76,2	84,0
24-04-2014 10:05:17	B733	A	72,2	75,2	84,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2014 10:07:41	E170	A	70,5	73,5	81,3
24-04-2014 10:09:39	B788	A	70,9	73,9	83,5
24-04-2014 10:12:36	CRJ2	A	69,0	71,8	79,8
24-04-2014 10:15:24	E170	A	70,2	72,9	81,6
24-04-2014 10:17:48	E170	A	70,2	72,4	80,6
24-04-2014 10:22:36	DH8D	A	69,6	71,8	80,4
24-04-2014 10:25:53	A320	A	69,8	72,7	80,6
24-04-2014 10:28:06	C295	A	69,5	70,4	78,5
24-04-2014 10:30:30	A320	A	71,1	76,0	84,3
24-04-2014 10:39:55	E170	A	70,1	73,5	81,6
24-04-2014 10:43:30	E170	A	70,6	73,8	81,7
24-04-2014 10:46:01	E190	A	69,5	72,4	82,0
24-04-2014 10:48:18	C295	A	70,3	73,6	82,0
24-04-2014 10:50:27	ZZZZ	A	68,2	70,7	80,2
24-04-2014 10:53:37	A320	A	69,7	73,2	82,0
24-04-2014 11:01:06	B788	A	70,7	74,4	83,9
24-04-2014 11:07:46	A320	A	68,6	71,0	80,0
24-04-2014 11:09:55	E190	A	70,6	73,6	82,7
24-04-2014 11:27:35	CRJ9	A	68,8	70,6	78,4
24-04-2014 11:33:04	A332	A	73,0	77,4	86,3
24-04-2014 11:37:03	B738	A	72,5	76,6	84,3
24-04-2014 11:39:29	A320	A	69,8	72,2	80,6
24-04-2014 11:44:39	E170	A	68,2	70,5	79,3
24-04-2014 11:49:52	A318	A	71,1	73,9	81,9
24-04-2014 11:53:54	E170	A	70,7	74,5	81,2
24-04-2014 12:12:50	E190	A	69,4	72,9	82,4
24-04-2014 12:15:00	B733	A	70,1	72,8	82,9
24-04-2014 12:20:06	E190	A	71,0	75,4	83,3
24-04-2014 12:26:38	A320	A	70,7	75,3	84,4
24-04-2014 12:32:32	E190	A	70,7	74,0	82,5
24-04-2014 12:35:38	A320	A	71,3	75,1	83,6
24-04-2014 12:37:57	E170	A	72,1	77,1	84,8
24-04-2014 12:42:35	E170	A	69,2	72,5	80,4
24-04-2014 12:57:54	E170	A	69,1	71,1	79,9
24-04-2014 13:00:18	DH8D	A	68,8	71,0	78,4
24-04-2014 13:02:09	DH8D	A	69,4	72,6	81,2
24-04-2014 13:04:50	B788	A	70,8	73,8	83,6
24-04-2014 13:07:12	A321	A	71,0	74,8	83,0
24-04-2014 13:18:48	E170	A	70,3	72,7	80,7
24-04-2014 13:22:09	AT45	A	69,4	71,3	78,4
24-04-2014 13:57:52	A320	A	70,1	74,8	82,7
24-04-2014 14:02:22	DH8D	A	68,0	71,0	79,4
24-04-2014 14:07:20	F100	A	69,6	72,4	81,0
24-04-2014 14:13:59	E170	A	67,4	69,8	78,2
24-04-2014 14:18:11	E170	A	68,8	71,7	80,2
24-04-2014 14:19:49	B734	A	73,3	78,1	85,9
24-04-2014 14:24:37	A320	A	69,5	72,9	81,5
24-04-2014 14:29:33	B738	A	69,0	73,6	82,2
24-04-2014 14:33:32	E190	A	70,2	73,9	83,4
24-04-2014 14:40:10	A319	A	70,4	74,9	83,8
24-04-2014 14:43:20	E190	A	71,8	74,7	84,1
24-04-2014 14:53:52	E170	A	68,9	71,7	81,0
24-04-2014 15:05:18	E170	A	70,5	74,8	82,0
24-04-2014 15:07:05	E190	A	70,6	74,7	83,1
24-04-2014 15:15:14	E170	A	72,3	75,7	84,4
24-04-2014 15:19:02	E170	A	70,5	73,3	81,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2014 15:23:48	E170	A	69,9	73,3	82,4
24-04-2014 15:27:28	E170	A	71,3	74,0	82,1
24-04-2014 15:29:49	E170	A	70,0	72,8	81,4
24-04-2014 15:33:07	E170	A	69,9	73,1	81,4
24-04-2014 15:35:35	E170	A	67,2	69,3	77,6
24-04-2014 15:37:56	E170	A	67,6	69,9	79,1
24-04-2014 15:39:46	DH8D	A	72,3	75,2	82,3
24-04-2014 15:42:49	E170	A	70,6	73,2	81,0
24-04-2014 15:45:55	DH8D	A	70,4	73,2	81,5
24-04-2014 15:49:36	E170	A	71,3	75,3	83,1
24-04-2014 16:06:06	B734	A	72,2	75,6	84,8
24-04-2014 16:08:18	E170	A	70,4	73,3	82,2
24-04-2014 16:10:29	CRJ9	A	67,8	69,6	77,8
24-04-2014 16:12:26	E190	A	69,8	73,5	81,8
24-04-2014 16:14:08	B738	A	72,1	75,9	84,1
24-04-2014 16:16:57	E190	A	71,7	75,2	84,0
24-04-2014 16:44:48	CRJ9	A	69,6	71,5	80,8
24-04-2014 16:54:45	C295	A	68,2	69,8	77,2
24-04-2014 17:09:21	E170	A	71,0	74,2	81,8
24-04-2014 17:18:01	A320	A	69,0	71,5	80,5
24-04-2014 17:19:52	E170	A	67,9	69,9	79,3
24-04-2014 17:37:01	A321	A	70,7	73,8	82,5
24-04-2014 17:41:58	A320	A	70,3	73,1	81,1
24-04-2014 17:43:15	A319	A	70,6	73,6	83,1
24-04-2014 17:53:44	E190	A	70,4	73,1	83,0
24-04-2014 17:58:20	A319	A	70,3	73,4	82,1
24-04-2014 18:17:32	A320	A	69,7	73,3	81,2
24-04-2014 18:19:54	E170	A	71,1	74,2	82,2
24-04-2014 18:22:15	E170	A	70,1	72,0	80,9
24-04-2014 18:34:07	E170	A	68,7	72,8	81,9
24-04-2014 18:38:38	B734	A	71,7	75,8	85,1
24-04-2014 18:41:10	B738	A	70,1	74,3	83,5
24-04-2014 18:44:11	E190	A	70,4	73,1	82,4
24-04-2014 18:46:30	E190	A	70,5	74,4	82,6
24-04-2014 18:48:14	B734	A	72,7	76,1	85,0
24-04-2014 18:50:28	DH8D	A	67,6	69,2	77,2
24-04-2014 18:52:31	A320	A	71,1	74,4	83,1
24-04-2014 18:56:50	E170	A	69,1	72,5	81,4
24-04-2014 18:59:11	F100	A	71,1	75,0	83,2
24-04-2014 19:00:52	MD11	A	76,7	82,8	92,0
24-04-2014 19:03:28	DH8D	A	70,2	72,9	80,2
24-04-2014 19:05:54	E170	A	68,8	71,1	79,6
24-04-2014 19:08:01	B738	A	71,5	76,4	84,3
24-04-2014 19:10:57	DH8D	A	67,4	69,9	77,8
24-04-2014 19:12:57	DH8D	A	69,7	72,2	79,7
24-04-2014 19:15:54	AN28	A	68,9	71,9	80,4
24-04-2014 19:19:10	DH8D	A	68,2	70,3	79,3
24-04-2014 19:23:56	CRJ9	A	68,7	70,0	78,3
24-04-2014 19:29:00	P180	A	74,6	79,7	89,7
24-04-2014 19:40:58	E170	A	69,7	73,2	81,4
24-04-2014 20:00:22	E170	A	70,4	73,8	82,4
24-04-2014 20:24:51	C295	A	70,3	73,5	81,4
24-04-2014 20:28:13	E170	A	69,8	72,9	81,6
24-04-2014 20:40:34	SF34	A	67,4	68,7	76,4
24-04-2014 20:51:10	E170	A	69,5	72,3	81,3
24-04-2014 21:00:36	E170	A	68,8	71,8	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2014 21:09:04	E190	A	71,9	76,4	85,1
24-04-2014 21:13:23	B734	A	72,7	76,5	85,3
24-04-2014 21:18:31	B734	A	71,9	76,5	85,5
24-04-2014 21:20:23	B733	A	73,0	76,4	84,8
24-04-2014 21:23:11	E170	A	69,4	72,2	81,1
24-04-2014 21:25:06	E170	A	70,0	72,5	81,2
24-04-2014 21:27:31	A320	A	71,1	74,8	83,9
24-04-2014 21:29:48	E170	A	71,2	74,1	83,0
24-04-2014 21:32:02	E170	A	70,4	73,0	81,6
24-04-2014 21:33:55	A320	A	70,4	74,0	83,4
24-04-2014 21:36:20	E170	A	70,8	74,5	81,6
24-04-2014 21:43:27	E190	A	70,5	75,6	83,7
24-04-2014 21:45:43	B737	A	71,1	73,4	81,9
24-04-2014 21:48:05	DH8D	A	67,2	69,5	78,0
24-04-2014 21:51:09	DH8D	A	67,7	69,7	78,1
24-04-2014 21:57:32	E170	A	70,2	73,1	82,3
24-04-2014 21:59:34	B737	A	70,8	74,0	82,8
25-04-2014 06:02:16	E190	A	71,7	74,7	84,0
25-04-2014 06:16:52	DH8D	A	69,8	72,3	83,1
25-04-2014 06:21:31	DH8D	A	69,5	71,8	80,3
25-04-2014 06:24:40	DH8D	A	69,6	72,2	81,1
25-04-2014 06:27:09	DH8D	A	68,9	70,9	79,3
25-04-2014 06:29:42	DH8D	A	67,7	72,7	81,0
25-04-2014 06:32:39	E170	A	70,0	73,8	82,5
25-04-2014 06:35:25	E170	A	71,6	74,6	82,0
25-04-2014 06:37:25	DH8D	A	69,6	72,4	81,7
25-04-2014 06:39:45	B463	A	69,3	71,8	81,1
25-04-2014 06:42:14	E190	A	72,0	77,4	85,6
25-04-2014 07:14:18	AT72	A	70,3	74,6	84,1
25-04-2014 07:59:56	E190	A	70,9	74,9	83,7
25-04-2014 08:05:11	B737	A	71,4	74,2	83,5
25-04-2014 08:13:37	B738	A	69,9	73,7	82,4
25-04-2014 08:18:48	F100	A	68,5	70,5	80,6
25-04-2014 08:21:21	AT75	A	66,6	67,7	77,0
25-04-2014 08:23:56	A320	A	69,7	72,2	80,8
25-04-2014 08:26:44	SF34	A	68,9	71,2	78,5
25-04-2014 08:28:53	E170	A	70,3	74,2	82,0
25-04-2014 08:35:44	CRJ9	A	68,5	71,4	80,3
25-04-2014 08:38:00	E170	A	68,6	71,8	81,2
25-04-2014 08:43:00	B734	A	71,6	75,3	84,8
25-04-2014 08:45:19	E170	A	70,6	73,1	82,0
25-04-2014 08:47:37	E170	A	72,7	76,6	84,1
25-04-2014 08:53:50	B737	A	71,4	75,1	83,7
25-04-2014 08:56:10	F100	A	69,4	72,6	81,9
25-04-2014 09:04:57	E170	A	69,8	72,0	80,2
25-04-2014 09:12:49	B788	A	70,1	75,0	84,2
25-04-2014 09:16:00	A319	A	70,3	73,9	83,1
25-04-2014 09:23:17	B788	A	70,7	74,7	83,9
25-04-2014 09:27:19	E170	A	70,9	73,9	82,7
25-04-2014 09:30:00	DH8D	A	68,8	72,2	81,8
25-04-2014 09:32:50	CRJ9	A	68,3	71,0	81,0
25-04-2014 09:35:22	DH8D	A	68,8	71,2	79,9
25-04-2014 09:37:11	DH8D	A	70,3	74,4	82,8
25-04-2014 09:39:22	DH8D	A	69,1	71,7	78,6
25-04-2014 09:41:39	DH8D	A	68,5	70,9	78,9
25-04-2014 09:44:12	E170	A	71,2	73,5	81,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2014 09:46:51	A319	A	69,7	72,0	80,9
25-04-2014 09:51:56	P180	A	75,3	79,0	89,3
25-04-2014 09:54:12	E190	A	69,8	72,9	82,4
25-04-2014 09:56:20	B788	A	71,0	74,5	84,0
25-04-2014 09:59:34	E170	A	70,4	73,8	82,4
25-04-2014 10:02:12	C295	A	68,3	71,1	78,3
25-04-2014 10:04:09	B734	A	74,6	78,3	88,2
25-04-2014 10:06:46	E190	A	71,0	74,4	83,8
25-04-2014 10:09:16	A320	A	70,9	74,7	83,2
25-04-2014 10:11:25	E170	A	69,9	73,3	81,7
25-04-2014 10:13:45	E170	A	71,0	74,1	82,4
25-04-2014 10:16:02	E170	A	69,5	72,9	80,7
25-04-2014 10:18:03	A320	A	70,4	73,3	81,9
25-04-2014 10:22:24	E170	A	72,2	74,6	82,6
25-04-2014 10:25:46	B734	A	72,5	77,1	85,9
25-04-2014 10:38:28	E170	A	71,4	74,6	82,9
25-04-2014 10:43:32	A320	A	69,9	73,5	81,3
25-04-2014 10:51:26	E190	A	70,8	74,1	83,3
25-04-2014 10:55:23	E170	A	69,0	72,1	81,3
25-04-2014 11:17:56	A332	A	72,8	78,6	86,7
25-04-2014 11:20:53	A320	A	70,4	73,6	82,5
25-04-2014 11:25:41	CRJ9	A	69,0	71,4	79,4
25-04-2014 11:29:39	AN26	A	72,8	77,1	85,3
25-04-2014 11:37:37	E170	A	70,0	71,5	80,4
25-04-2014 11:40:05	B788	A	71,6	76,0	85,4
25-04-2014 11:43:02	A320	A	72,0	75,3	84,6
25-04-2014 11:45:15	A320	A	69,6	75,5	82,6
25-04-2014 11:47:53	B737	A	69,4	73,3	81,2
25-04-2014 11:50:20	E170	A	69,7	74,4	82,7
25-04-2014 11:53:07	A318	A	70,4	73,9	81,9
25-04-2014 12:16:58	A320	A	71,0	75,4	83,8
25-04-2014 12:20:51	E170	A	70,8	74,6	82,5
25-04-2014 12:25:27	E190	A	70,3	73,0	83,5
25-04-2014 12:27:51	E190	A	73,0	76,3	85,8
25-04-2014 12:38:48	E170	A	70,8	73,4	82,0
25-04-2014 12:42:54	A320	A	68,0	70,3	78,8
25-04-2014 12:46:22	B788	A	71,1	74,9	84,1
25-04-2014 12:49:10	E190	A	70,1	72,8	82,1
25-04-2014 12:51:50	A320	A	70,9	73,9	83,2
25-04-2014 12:55:59	E190	A	70,0	72,5	81,5
25-04-2014 13:07:05	DH8D	A	69,4	72,9	81,5
25-04-2014 13:08:51	E170	A	71,0	73,9	83,0
25-04-2014 13:13:33	E170	A	70,2	73,5	82,3
25-04-2014 13:16:08	AT45	A	67,3	69,4	78,7
25-04-2014 13:46:20	A319	A	71,0	74,4	82,5
25-04-2014 13:48:54	A320	A	69,5	74,0	82,2
25-04-2014 13:51:52	F70	A	68,3	70,3	79,1
25-04-2014 13:55:17	B734	A	76,0	80,4	88,8
25-04-2014 13:58:15	AN28	A	68,6	71,1	79,4
25-04-2014 14:01:04	E170	A	69,4	71,9	81,4
25-04-2014 14:08:06	F100	A	69,1	70,9	79,1
25-04-2014 14:10:09	C130	A	74,3	79,0	87,1
25-04-2014 14:12:35	A321	A	72,3	78,7	85,5
25-04-2014 14:24:10	E170	A	71,2	74,4	82,9
25-04-2014 14:26:07	B735	A	73,3	77,3	85,9
25-04-2014 14:28:15	E170	A	70,2	72,2	80,2

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2014 14:35:49	E190	A	71,0	74,5	82,4
25-04-2014 14:39:57	A320	A	70,4	75,1	83,1
25-04-2014 14:42:49	A319	A	70,3	75,0	83,4
25-04-2014 14:52:53	E170	A	71,5	74,8	84,3
25-04-2014 15:02:08	E170	A	69,8	72,7	82,3
25-04-2014 15:05:13	E190	A	69,5	73,7	82,7
25-04-2014 15:08:10	E170	A	69,1	72,2	81,1
25-04-2014 15:10:52	E170	A	71,6	75,0	82,4
25-04-2014 15:14:13	E170	A	70,3	73,4	82,6
25-04-2014 15:16:45	E170	A	71,4	74,5	83,4
25-04-2014 15:20:06	E170	A	72,1	78,0	84,9
25-04-2014 15:23:05	E170	A	70,0	71,8	80,8
25-04-2014 15:25:52	E170	A	70,6	74,0	83,2
25-04-2014 15:29:20	E170	A	70,3	73,7	81,1
25-04-2014 15:32:25	E170	A	71,0	74,3	83,0
25-04-2014 15:43:23	B738	A	70,0	74,2	82,3
25-04-2014 15:45:44	E170	A	70,5	74,4	82,8
25-04-2014 15:48:02	E170	A	70,5	72,3	81,7
25-04-2014 15:51:08	DH8D	A	69,5	71,7	79,5
25-04-2014 15:53:57	A320	A	69,5	72,8	82,0
25-04-2014 15:55:53	E170	A	70,3	73,8	82,3
25-04-2014 15:58:42	E170	A	70,4	72,3	81,8
25-04-2014 16:01:52	B734	A	71,9	77,2	85,1
25-04-2014 16:03:45	E190	A	72,5	75,8	85,3
25-04-2014 16:05:41	A320	A	69,6	73,2	82,3
25-04-2014 16:12:25	E190	A	69,3	72,8	83,3
25-04-2014 16:14:34	CRJ9	A	68,2	71,0	80,5
25-04-2014 16:23:25	B737	A	72,1	77,1	85,5
25-04-2014 16:38:01	E190	A	69,9	73,5	82,9
25-04-2014 16:41:51	CRJ9	A	68,7	72,1	81,0
25-04-2014 16:47:28	B734	A	71,6	73,6	82,8
25-04-2014 17:16:26	A320	A	69,7	72,4	81,8
25-04-2014 17:24:46	E170	A	70,3	73,0	81,1
25-04-2014 17:34:46	FA20	A	68,4	70,9	79,2
25-04-2014 17:39:50	A320	A	70,3	73,5	82,4
25-04-2014 17:41:51	A320	A	72,9	77,3	85,4
25-04-2014 17:47:17	E170	A	69,8	71,8	80,6
25-04-2014 17:49:18	A320	A	69,4	73,0	81,5
25-04-2014 17:55:13	E190	A	71,8	75,1	83,6
25-04-2014 17:59:14	E170	A	71,3	75,3	83,4
25-04-2014 18:03:42	A318	A	70,0	74,2	83,8
25-04-2014 18:06:33	E170	A	70,6	73,0	81,7
25-04-2014 18:14:40	E170	A	69,0	72,2	79,8
25-04-2014 18:30:43	E170	A	69,2	71,7	81,0
25-04-2014 18:34:32	E170	A	69,5	71,2	79,1
25-04-2014 18:37:03	DH8D	A	68,3	70,1	77,9
25-04-2014 18:39:46	E190	A	70,4	73,5	82,4
25-04-2014 18:42:48	B734	A	73,1	77,1	85,6
25-04-2014 18:49:39	E170	A	68,6	72,6	81,8
25-04-2014 18:52:05	F70	A	68,8	71,1	79,2
25-04-2014 18:54:16	A320	A	70,8	75,4	84,2
25-04-2014 19:00:13	DH8D	A	69,7	71,7	80,5
25-04-2014 19:02:23	MD11	A	74,9	80,5	89,7
25-04-2014 19:05:25	A319	A	71,3	74,1	82,7
25-04-2014 19:08:02	DH8D	A	69,6	72,3	78,6
25-04-2014 19:11:41	AT73	A	69,0	71,3	79,0

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2014 19:14:08	DH8D	A	67,9	69,0	76,9
25-04-2014 19:16:05	DH8D	A	68,2	69,6	77,7
25-04-2014 19:18:37	F100	A	69,4	71,6	79,8
25-04-2014 19:23:27	B738	A	70,3	74,9	83,3
25-04-2014 19:25:49	CRJ9	A	69,5	71,8	80,2
25-04-2014 19:27:52	P180	A	74,4	78,7	90,8
25-04-2014 19:30:49	E170	A	70,9	74,8	83,2
25-04-2014 19:33:21	CRJ2	A	69,0	71,8	80,1
25-04-2014 20:00:01	E170	A	71,2	73,3	82,0
25-04-2014 20:11:22	SF34	A	68,8	71,2	78,8
25-04-2014 20:24:10	B738	A	70,8	75,5	84,4
25-04-2014 20:28:40	E170	A	70,6	73,5	82,1
25-04-2014 20:39:16	B734	A	73,6	78,3	87,1
25-04-2014 21:03:28	E190	A	71,0	74,2	83,5
25-04-2014 21:05:41	E190	A	71,6	74,5	83,9
25-04-2014 21:08:06	E170	A	71,0	73,7	82,2
25-04-2014 21:12:15	E170	A	72,0	74,9	83,5
25-04-2014 21:16:55	A320	A	71,8	75,4	84,3
25-04-2014 21:19:01	B734	A	73,3	77,1	85,4
25-04-2014 21:22:06	B733	A	72,3	76,6	85,5
25-04-2014 21:23:52	E170	A	69,2	72,5	81,3
25-04-2014 21:25:57	E170	A	70,4	73,3	81,8
25-04-2014 21:28:37	E170	A	71,5	74,6	83,0
25-04-2014 21:31:11	E190	A	71,4	74,1	83,2
25-04-2014 21:33:06	A320	A	71,5	75,2	84,1
25-04-2014 21:35:57	E170	A	70,5	74,1	82,8
25-04-2014 21:37:56	DH8D	A	70,1	72,2	79,7
25-04-2014 21:40:56	E170	A	70,9	73,8	82,7
25-04-2014 21:43:11	DH8D	A	67,8	69,5	77,3
25-04-2014 21:47:27	DH8D	A	67,9	69,5	77,5
25-04-2014 21:49:28	DH8D	A	71,1	73,8	82,9
25-04-2014 21:54:18	E190	A	71,5	76,4	84,3
26-04-2014 06:03:51	E190	A	71,6	75,1	83,6
26-04-2014 06:18:25	DH8D	A	68,8	71,0	79,2
26-04-2014 06:20:45	E170	A	70,8	73,5	82,9
26-04-2014 06:23:19	DH8D	A	70,7	73,8	81,8
26-04-2014 06:25:39	E170	A	71,2	74,9	82,6
26-04-2014 06:31:30	E170	A	71,5	75,5	84,0
26-04-2014 06:34:10	DH8D	A	68,3	70,5	77,9
26-04-2014 06:44:32	E190	A	71,2	74,1	83,8
26-04-2014 06:47:03	DH8D	A	69,7	71,6	79,7
26-04-2014 06:50:38	E170	A	70,8	74,6	82,6
26-04-2014 08:17:22	F100	A	68,6	70,1	78,2
26-04-2014 08:26:54	E170	A	69,5	72,1	81,5
26-04-2014 08:36:51	E170	A	70,4	73,2	82,1
26-04-2014 08:39:48	E170	A	70,7	73,1	81,1
26-04-2014 08:42:57	CRJ9	A	68,7	70,7	80,1
26-04-2014 08:47:23	E190	A	70,8	74,3	83,5
26-04-2014 08:51:00	B734	A	72,0	76,1	85,3
26-04-2014 09:06:12	A320	A	71,9	75,0	83,3
26-04-2014 09:08:55	F100	A	70,6	73,0	82,3
26-04-2014 09:11:10	A319	A	70,4	73,4	81,9
26-04-2014 09:15:22	E170	A	71,3	74,5	83,0
26-04-2014 09:21:39	DH8D	A	68,9	71,5	79,3
26-04-2014 09:25:08	DH8D	A	69,6	73,3	83,6
26-04-2014 09:37:06	E190	A	71,0	74,6	83,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2014 09:39:16	E170	A	69,9	73,0	81,0
26-04-2014 09:41:59	DH8D	A	69,7	72,6	81,2
26-04-2014 09:45:44	B734	A	72,6	77,0	86,4
26-04-2014 09:47:50	E170	A	71,0	74,0	82,4
26-04-2014 09:51:05	B734	A	73,8	78,1	87,3
26-04-2014 09:52:51	B735	A	72,2	77,2	86,4
26-04-2014 09:55:13	B737	A	70,5	73,9	83,3
26-04-2014 09:57:39	E170	A	70,5	72,9	81,9
26-04-2014 10:00:03	E170	A	69,0	73,0	81,8
26-04-2014 10:05:19	E170	A	71,3	75,4	83,6
26-04-2014 10:07:38	E170	A	71,2	74,5	83,5
26-04-2014 10:10:44	A320	A	70,2	73,7	82,5
26-04-2014 10:12:31	E190	A	69,8	73,2	82,3
26-04-2014 10:14:33	E170	A	69,9	72,1	80,7
26-04-2014 10:16:43	E170	A	70,9	74,6	83,7
26-04-2014 10:26:49	E170	A	70,8	74,2	82,6
26-04-2014 10:30:02	E170	A	69,5	72,6	82,5
26-04-2014 10:49:23	A320	A	69,6	73,5	83,8
26-04-2014 10:58:31	E170	A	71,9	75,7	83,3
26-04-2014 11:02:30	E190	A	70,6	74,2	83,2
26-04-2014 11:08:09	A320	A	70,1	73,6	82,4
26-04-2014 11:18:13	A332	A	73,0	78,5	87,3
26-04-2014 11:23:04	B734	D	77,1	82,8	90,5
26-04-2014 11:30:46	B738	A	71,8	76,6	85,7
26-04-2014 11:34:44	A320	A	70,0	73,9	82,8
26-04-2014 11:38:36	E170	A	70,1	73,1	82,1
26-04-2014 11:43:08	B734	D	68,9	71,2	79,3
26-04-2014 11:47:45	A318	A	70,5	73,6	82,0
26-04-2014 11:50:38	A320	A	71,9	76,5	84,9
26-04-2014 12:10:58	E190	A	71,4	75,3	84,2
26-04-2014 12:13:51	PC12	A	68,4	72,2	81,2
26-04-2014 12:16:52	A320	A	71,5	77,7	86,0
26-04-2014 12:23:46	A321	A	72,9	77,7	86,3
26-04-2014 12:26:57	E190	A	71,2	76,2	84,0
26-04-2014 12:30:17	B788	A	70,9	75,1	84,9
26-04-2014 12:38:52	E170	A	70,1	73,6	82,4
26-04-2014 12:44:22	CRJ2	A	69,6	72,9	81,3
26-04-2014 12:54:27	B738	A	70,0	74,1	84,2
26-04-2014 12:57:44	A321	A	71,6	75,5	84,4
26-04-2014 13:00:30	DH8D	A	68,3	70,2	80,1
26-04-2014 13:03:54	B788	A	72,0	75,8	86,0
26-04-2014 13:06:20	B788	A	71,6	76,0	86,0
26-04-2014 13:09:10	DH8D	A	68,9	71,6	80,4
26-04-2014 13:09:34	DH8D	A	68,6	70,0	77,6
26-04-2014 13:14:27	A320	A	70,7	75,7	83,7
26-04-2014 13:16:53	E190	A	70,4	74,7	84,8
26-04-2014 13:47:58	A320	A	72,9	79,4	87,6
26-04-2014 14:02:50	A319	A	70,1	74,2	83,1
26-04-2014 14:10:57	B734	A	72,4	77,9	85,8
26-04-2014 14:20:03	A320	A	69,7	73,1	82,9
26-04-2014 14:31:01	DH8D	A	68,6	71,0	80,4
26-04-2014 14:36:44	E190	A	71,1	75,7	85,6
26-04-2014 14:43:28	A320	A	71,8	75,8	85,0
26-04-2014 14:53:25	E170	A	70,3	75,1	83,7
26-04-2014 15:15:19	E170	A	71,1	74,0	82,9
26-04-2014 15:17:49	DH8D	A	70,2	73,9	82,7

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2014 15:20:43	E170	A	70,4	74,7	83,1
26-04-2014 15:23:04	E170	A	71,4	74,4	83,7
26-04-2014 15:28:52	B734	A	72,2	74,5	85,2
26-04-2014 15:31:12	E170	A	70,7	73,3	82,7
26-04-2014 15:34:26	E170	A	70,6	74,5	83,6
26-04-2014 15:37:30	E170	A	71,7	76,1	84,5
26-04-2014 15:40:11	E170	A	69,6	72,8	82,7
26-04-2014 15:42:33	E170	A	71,1	74,9	82,6
26-04-2014 15:45:05	DH8D	A	69,2	71,8	81,7
26-04-2014 15:47:23	E170	A	70,4	74,1	83,9
26-04-2014 15:54:55	A320	A	70,5	75,1	84,3
26-04-2014 15:57:47	E190	A	70,6	74,4	83,2
26-04-2014 16:00:39	E170	A	70,2	72,8	81,6
26-04-2014 16:03:18	E170	A	71,3	74,0	83,3
26-04-2014 16:10:04	B737	A	71,1	75,5	85,7
26-04-2014 16:23:38	E170	A	70,4	74,7	83,7
26-04-2014 16:40:30	B738	A	71,0	74,7	83,6
26-04-2014 17:17:57	B734	A	72,4	77,0	86,5
26-04-2014 17:24:09	A320	A	70,3	74,6	84,3
26-04-2014 17:26:04	A320	A	72,1	76,9	85,7
26-04-2014 17:28:56	E170	A	70,0	74,3	82,1
26-04-2014 17:32:01	E170	A	71,6	75,4	85,3
26-04-2014 17:35:09	A320	A	70,8	74,5	84,4
26-04-2014 17:38:00	PC12	A	70,2	73,1	81,3
26-04-2014 17:44:28	A320	A	71,3	76,0	84,3
26-04-2014 17:53:40	E190	A	71,0	75,1	84,3
26-04-2014 17:56:43	E170	A	70,1	74,2	84,6
26-04-2014 18:11:39	E170	A	72,6	77,7	86,1
26-04-2014 18:15:41	CRJ9	A	68,9	72,4	81,9
26-04-2014 18:27:07	E170	A	72,1	77,5	85,1
26-04-2014 18:33:31	E170	A	70,5	73,3	82,8
26-04-2014 18:35:54	DH8D	A	69,0	71,0	80,2
26-04-2014 18:38:28	E170	A	71,9	76,7	85,1
26-04-2014 18:41:08	E190	A	71,6	74,9	85,1
26-04-2014 18:45:11	A320	A	71,6	76,1	84,4
26-04-2014 18:47:41	F100	A	69,2	72,5	81,7
26-04-2014 18:50:01	A320	A	71,8	76,1	85,6
26-04-2014 18:52:43	B738	A	72,6	77,3	86,2
26-04-2014 18:55:14	B734	A	75,2	80,4	88,4
26-04-2014 18:57:02	B738	A	73,2	78,3	87,7
26-04-2014 18:59:33	E190	A	72,4	76,2	84,7
26-04-2014 19:01:48	DH8D	A	69,3	71,1	79,3
26-04-2014 19:05:03	DH8D	A	70,0	73,2	81,5
26-04-2014 19:07:22	DH8D	A	69,2	70,7	78,3
26-04-2014 19:09:17	E170	A	70,5	75,4	83,5
26-04-2014 19:11:27	E170	A	71,0	73,6	82,8
26-04-2014 19:13:13	B738	A	72,3	75,1	85,3
26-04-2014 19:15:35	E190	A	71,7	75,3	83,8
26-04-2014 19:18:18	DH8D	A	69,7	73,1	81,5
26-04-2014 19:21:01	A320	A	71,7	75,6	85,8
26-04-2014 19:32:42	E170	A	72,0	75,6	85,0
26-04-2014 20:08:47	E170	A	70,3	74,7	82,8
26-04-2014 20:35:48	A320	A	69,8	74,6	84,2
26-04-2014 20:46:18	E170	A	70,5	73,7	82,3
26-04-2014 20:56:01	B738	A	71,4	76,0	85,0
26-04-2014 21:06:53	E170	A	70,1	73,1	80,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2014 21:09:27	E170	A	69,9	72,6	81,1
26-04-2014 21:12:55	B788	A	69,8	72,8	83,2
26-04-2014 21:17:22	B734	A	74,1	78,5	87,9
26-04-2014 21:19:05	A321	A	72,4	76,3	84,9
26-04-2014 21:21:59	E170	A	70,0	73,6	82,3
26-04-2014 21:24:02	B738	A	73,5	78,2	87,1
26-04-2014 21:27:08	E170	A	71,5	73,9	81,9
26-04-2014 21:32:52	E190	A	72,4	75,9	84,7
26-04-2014 21:35:01	E170	A	69,9	72,6	81,1
26-04-2014 21:37:01	A319	A	71,2	74,5	83,3
26-04-2014 21:42:21	E170	A	73,4	76,6	85,1
26-04-2014 21:44:52	DH8D	A	67,4	69,1	76,4
26-04-2014 21:47:04	E170	A	70,7	74,6	83,5
26-04-2014 21:49:49	E170	A	69,6	72,7	81,9
26-04-2014 21:57:43	B737	A	71,1	74,4	83,4
27-04-2014 06:06:17	A320	A	70,2	72,3	80,6
27-04-2014 06:10:51	E190	A	70,9	74,2	82,3
27-04-2014 06:19:56	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
27-04-2014 06:22:52	E170	A	71,0	73,7	81,4
27-04-2014 06:25:01	B734	A	73,5	78,5	85,8
27-04-2014 06:27:16	E170	A	70,5	73,9	81,3
27-04-2014 06:32:46	DH8D	A	69,2	70,8	78,2
27-04-2014 07:03:29	E190	A	71,4	74,5	83,2
27-04-2014 07:23:46	B738	A	72,1	76,0	84,1
27-04-2014 07:59:03	E190	A	72,0	74,4	82,8
27-04-2014 08:25:27	A320	A	70,3	72,5	80,3
27-04-2014 08:28:14	DH8D	A	67,6	68,4	76,7
27-04-2014 08:45:24	F100	A	69,1	71,5	80,2
27-04-2014 08:53:41	E170	A	70,6	72,8	81,0
27-04-2014 08:57:59	B734	A	73,1	76,5	84,6
27-04-2014 09:17:46	A320	A	70,9	73,5	82,1
27-04-2014 09:19:42	E170	A	69,4	71,5	79,4
27-04-2014 09:24:34	A320	A	70,0	72,6	80,8
27-04-2014 09:26:28	B734	A	72,8	76,0	84,9
27-04-2014 09:28:05	DH8D	A	70,2	72,6	80,2
27-04-2014 09:32:05	E170	A	70,1	72,1	80,1
27-04-2014 09:33:57	DH8D	A	68,9	70,6	77,9
27-04-2014 09:36:36	E170	A	69,4	71,9	80,2
27-04-2014 09:50:16	DH8D	A	69,7	72,2	81,2
27-04-2014 09:52:22	A320	A	71,3	74,9	83,3
27-04-2014 09:54:13	E170	A	69,4	72,4	80,2
27-04-2014 09:56:17	E190	A	70,5	73,1	81,6
27-04-2014 10:08:09	E170	A	70,8	73,9	81,9
27-04-2014 10:11:12	A320	A	70,2	73,2	81,6
27-04-2014 10:16:57	E170	A	69,7	71,8	80,1
27-04-2014 10:28:33	B738	A	70,7	74,7	83,4
27-04-2014 10:40:44	E170	A	70,7	73,0	81,1
27-04-2014 11:02:38	A320	A	69,5	72,0	80,3
27-04-2014 11:05:44	E190	A	70,7	73,4	81,8
27-04-2014 11:16:39	A332	A	74,0	78,3	86,8
27-04-2014 11:23:48	A320	A	69,6	71,6	80,0
27-04-2014 11:28:38	B737	A	72,0	74,9	83,4
27-04-2014 11:31:26	A320	A	69,4	72,2	80,6
27-04-2014 11:33:52	E170	A	71,0	73,5	81,8
27-04-2014 11:42:09	A319	A	71,0	75,0	83,3
27-04-2014 11:45:11	A318	A	72,0	74,6	83,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2014 11:51:14	E190	A	72,3	75,4	83,4
27-04-2014 11:53:58	B737	A	70,2	74,3	81,7
27-04-2014 11:56:23	E190	A	70,7	73,8	82,1
27-04-2014 12:08:59	E190	A	71,5	74,1	83,3
27-04-2014 12:16:18	A319	A	70,2	74,7	82,7
27-04-2014 12:26:18	E190	A	73,0	76,6	86,0
27-04-2014 12:38:16	B788	A	72,0	75,7	85,0
27-04-2014 12:40:19	DH8D	A	69,0	71,7	79,4
27-04-2014 12:50:56	E170	A	69,7	72,0	80,8
27-04-2014 12:55:31	DH8D	A	69,5	71,8	79,9
27-04-2014 12:58:57	A320	A	70,6	74,1	83,1
27-04-2014 13:03:09	B788	A	70,6	74,6	83,6
27-04-2014 13:06:10	A319	A	69,6	72,8	81,7
27-04-2014 13:14:39	E190	A	71,3	74,8	83,4
27-04-2014 13:16:33	B788	A	72,4	76,4	84,4
27-04-2014 13:19:15	E170	A	69,0	71,8	79,8
27-04-2014 13:23:54	AT45	A	69,4	71,9	79,9
27-04-2014 13:31:04	B738	A	71,1	75,0	82,6
27-04-2014 13:44:20	F100	A	67,9	69,8	79,9
27-04-2014 13:50:42	B738	A	71,7	75,9	83,8
27-04-2014 14:02:48	E170	A	70,5	72,8	80,5
27-04-2014 14:06:44	DH8D	A	70,3	72,5	81,7
27-04-2014 14:16:07	B734	A	72,4	76,0	84,4
27-04-2014 14:18:02	E170	A	71,7	75,5	82,5
27-04-2014 14:22:17	E190	A	69,7	72,8	81,5
27-04-2014 14:29:51	A320	A	70,3	72,8	80,7
27-04-2014 14:46:51	E170	A	69,6	71,8	79,6
27-04-2014 14:52:33	CRJ9	A	68,6	71,1	79,7
27-04-2014 15:03:58	E190	A	70,9	74,2	82,1
27-04-2014 15:08:44	B738	A	71,1	73,8	81,9
27-04-2014 15:12:14	E170	A	68,1	70,4	78,5
27-04-2014 15:14:18	B734	A	73,8	77,8	86,3
27-04-2014 15:16:45	E170	A	69,6	71,5	78,7
27-04-2014 15:19:24	E170	A	69,2	71,1	78,8
27-04-2014 15:21:06	A320	A	71,7	73,8	82,5
27-04-2014 15:23:20	DH8D	A	69,6	72,3	80,7
27-04-2014 15:25:31	E170	A	69,6	71,2	79,1
27-04-2014 15:29:21	E170	A	68,3	71,9	80,0
27-04-2014 15:31:37	E170	A	70,1	72,2	80,1
27-04-2014 15:33:39	E170	A	70,2	72,3	81,0
27-04-2014 15:35:56	E170	A	68,6	71,7	80,6
27-04-2014 15:38:22	E170	A	70,3	71,8	79,3
27-04-2014 15:40:20	E170	A	69,3	72,4	80,5
27-04-2014 15:45:37	E190	A	72,3	75,5	83,5
27-04-2014 15:51:17	E190	A	71,2	74,5	83,3
27-04-2014 15:56:32	E170	A	70,6	72,4	81,3
27-04-2014 16:11:15	B737	A	72,1	74,9	82,5
27-04-2014 16:40:15	CRJ9	A	70,6	73,7	81,4
27-04-2014 17:22:37	A320	A	69,3	72,3	80,5
27-04-2014 17:26:33	A320	A	70,8	73,7	81,2
27-04-2014 17:38:57	A320	A	70,3	73,1	80,7
27-04-2014 17:42:26	A319	A	70,5	73,3	81,6
27-04-2014 17:45:37	A320	A	70,7	74,1	82,8
27-04-2014 17:53:55	A319	A	70,1	72,6	80,1
27-04-2014 17:56:54	B734	A	74,8	78,5	86,6
27-04-2014 18:21:11	E170	A	69,1	71,5	79,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2014 18:31:41	E170	A	69,3	71,8	80,4
27-04-2014 18:39:46	E170	A	67,4	69,9	77,4
27-04-2014 18:40:05	E170	A	71,7	74,3	83,2
27-04-2014 18:42:28	E190	A	70,3	73,9	82,6
27-04-2014 18:45:12	DH8D	A	71,2	74,2	82,3
27-04-2014 18:47:18	E190	A	71,6	75,0	83,4
27-04-2014 18:49:22	DH8D	A	69,5	71,5	79,5
27-04-2014 18:53:05	E170	A	70,4	72,9	81,2
27-04-2014 18:55:04	DH8D	A	69,6	71,9	80,0
27-04-2014 18:59:10	A320	A	71,0	74,6	82,8
27-04-2014 19:01:18	B738	A	70,8	73,9	82,3
27-04-2014 19:03:45	F100	A	68,8	71,2	79,6
27-04-2014 19:06:02	AT75	A	69,2	70,5	78,2
27-04-2014 19:07:58	B734	A	74,9	78,8	87,5
27-04-2014 19:11:08	E170	A	68,6	70,8	79,4
27-04-2014 19:13:15	E190	A	71,2	74,5	83,0
27-04-2014 19:15:38	E190	A	70,9	73,0	81,6
27-04-2014 19:17:55	DH8D	A	68,3	69,6	77,3
27-04-2014 19:23:16	CRJ9	A	69,3	71,0	78,3
27-04-2014 19:31:02	E170	A	69,8	72,0	80,2
27-04-2014 19:59:54	A320	A	71,4	74,1	82,6
27-04-2014 20:11:50	E170	A	70,2	73,5	81,7
27-04-2014 20:30:03	E170	A	70,1	72,4	81,2
27-04-2014 20:45:15	E190	A	71,7	74,4	83,4
27-04-2014 20:49:49	E170	A	70,6	73,1	81,8
27-04-2014 20:53:51	E190	A	70,8	74,1	83,1
27-04-2014 21:05:18	B738	A	70,7	73,0	81,8
27-04-2014 21:07:34	A320	A	71,5	74,8	83,3
27-04-2014 21:09:52	E170	A	70,3	72,5	80,7
27-04-2014 21:11:52	B734	A	72,2	75,8	84,2
27-04-2014 21:14:08	B738	A	70,8	74,7	83,2
27-04-2014 21:16:24	E170	A	70,0	73,1	81,5
27-04-2014 21:21:19	A320	A	71,7	74,8	83,5
27-04-2014 21:25:34	B737	A	71,0	73,5	82,1
27-04-2014 21:27:46	E170	A	70,3	72,6	80,7
27-04-2014 21:30:07	E170	A	70,3	72,3	81,0
27-04-2014 21:32:25	E170	A	71,2	74,7	82,9
27-04-2014 21:34:48	DH8D	A	70,4	72,9	80,9
27-04-2014 21:36:45	E170	A	70,4	72,8	81,5
27-04-2014 21:38:58	DH8D	A	70,2	71,9	80,6
27-04-2014 21:42:14	A319	A	70,2	73,0	81,3
27-04-2014 21:44:18	B734	A	73,6	76,9	85,6
27-04-2014 21:46:47	E170	D	69,2	71,5	80,0
27-04-2014 21:48:58	E170	A	70,7	73,5	81,4
27-04-2014 21:51:10	B738	A	70,7	73,5	81,5
27-04-2014 21:53:23	E170	A	70,7	73,4	82,1
27-04-2014 21:55:48	DH8D	A	68,6	70,3	78,1
28-04-2014 06:07:40	B737	D	72,6	75,5	85,6
28-04-2014 06:23:47	E170	A	71,0	73,8	82,5
28-04-2014 06:25:47	DH8D	A	68,6	70,6	77,6
28-04-2014 06:30:34	E170	A	68,4	69,7	77,9
28-04-2014 06:35:10	B463	A	68,6	69,5	77,6
28-04-2014 06:37:35	B734	A	74,1	78,6	86,4
28-04-2014 06:42:26	E170	A	71,0	73,6	81,8
28-04-2014 06:44:45	E190	A	70,6	73,4	82,6
28-04-2014 07:17:26	B734	A	72,7	75,5	84,8

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 07:33:47	DH8D	A	67,8	68,9	76,8
28-04-2014 08:22:31	A320	A	69,7	71,4	79,2
28-04-2014 08:29:20	B738	A	70,7	73,4	81,9
28-04-2014 08:31:53	E170	A	69,0	71,5	79,0
28-04-2014 08:36:38	E170	A	68,2	69,8	77,8
28-04-2014 08:38:51	E170	A	68,3	70,0	78,3
28-04-2014 08:41:04	B738	A	70,2	72,3	80,6
28-04-2014 08:42:54	E170	A	70,9	74,2	81,7
28-04-2014 08:47:02	CRJ9	A	68,5	70,1	78,1
28-04-2014 08:54:12	A320	A	73,2	77,5	85,7
28-04-2014 09:03:56	E170	A	69,6	71,8	80,0
28-04-2014 09:10:36	B734	A	71,7	75,4	83,8
28-04-2014 09:12:47	E170	A	69,3	72,3	80,1
28-04-2014 09:15:02	A320	A	70,5	73,1	80,9
28-04-2014 09:25:21	AN28	A	68,7	70,8	79,1
28-04-2014 09:30:28	DH8D	A	68,1	69,7	77,1
28-04-2014 09:37:59	E190	A	70,6	72,8	81,0
28-04-2014 09:40:13	E190	A	70,7	72,8	81,5
28-04-2014 09:42:10	B733	A	71,9	74,2	83,0
28-04-2014 09:44:00	E170	A	70,1	72,3	80,5
28-04-2014 09:46:03	DH8D	A	68,7	69,9	77,7
28-04-2014 09:48:14	B738	A	72,3	75,0	82,7
28-04-2014 09:52:39	B738	A	70,7	72,8	80,3
28-04-2014 09:54:18	B734	A	71,4	73,7	82,5
28-04-2014 09:56:00	A319	A	69,5	71,6	79,5
28-04-2014 10:00:02	E170	A	69,7	72,9	79,7
28-04-2014 10:02:38	A320	A	70,2	72,5	80,6
28-04-2014 10:12:49	B733	A	71,5	74,0	82,3
28-04-2014 10:15:38	E170	A	68,6	70,0	78,1
28-04-2014 10:24:50	E170	A	70,0	72,5	79,5
28-04-2014 10:36:58	E170	A	69,4	71,4	79,4
28-04-2014 10:39:05	E190	A	70,5	73,0	81,3
28-04-2014 10:54:30	E170	A	70,2	72,5	80,2
28-04-2014 10:56:56	A320	A	70,4	72,8	80,8
28-04-2014 11:10:30	A332	A	72,5	76,7	85,5
28-04-2014 11:14:54	A320	A	69,6	72,0	80,4
28-04-2014 11:29:10	B788	A	71,4	74,7	83,9
28-04-2014 11:36:50	B738	A	73,5	78,0	86,3
28-04-2014 11:39:08	E170	A	69,9	72,0	80,3
28-04-2014 11:41:16	CRJ9	A	68,5	71,0	79,7
28-04-2014 11:45:51	A320	A	69,8	72,8	81,6
28-04-2014 11:49:08	A320	A	71,8	76,3	84,6
28-04-2014 11:52:05	A318	A	71,3	73,5	82,4
28-04-2014 11:57:38	E170	A	70,2	72,1	80,2
28-04-2014 12:09:40	B788	A	71,6	75,1	83,7
28-04-2014 12:13:28	E170	A	68,9	72,0	80,7
28-04-2014 12:24:24	A320	A	71,0	74,3	83,0
28-04-2014 12:29:52	E190	A	70,6	73,8	83,3
28-04-2014 12:42:04	E190	A	70,3	74,1	83,0
28-04-2014 12:48:05	DH8D	A	67,9	69,1	77,9
28-04-2014 12:49:52	DH8D	A	71,4	73,3	82,2
28-04-2014 12:52:02	E170	A	71,5	74,2	82,3
28-04-2014 13:11:08	A320	A	70,9	74,1	82,7
28-04-2014 13:13:36	E190	A	70,8	73,7	83,1
28-04-2014 13:18:40	B788	A	71,0	75,2	83,8
28-04-2014 13:32:13	E170	A	69,6	72,0	80,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 13:35:29	B788	A	71,4	75,5	84,4
28-04-2014 13:38:08	AT45	A	68,3	69,1	77,8
28-04-2014 13:40:56	P180	A	75,5	79,7	90,5
28-04-2014 13:43:33	A320	A	70,8	74,4	83,1
28-04-2014 13:55:08	A321	A	70,9	73,6	82,6
28-04-2014 14:00:34	B734	A	71,8	75,8	84,4
28-04-2014 14:03:54	A320	A	70,6	73,7	82,1
28-04-2014 14:05:56	E170	A	70,0	73,3	81,5
28-04-2014 14:08:12	A320	A	72,7	75,3	83,5
28-04-2014 14:16:13	E170	A	68,5	70,7	79,3
28-04-2014 14:27:15	A319	A	70,6	74,2	82,9
28-04-2014 14:35:44	E190	A	70,7	74,2	83,5
28-04-2014 14:51:37	B734	A	74,1	78,2	86,2
28-04-2014 14:53:40	E170	A	69,6	72,0	80,0
28-04-2014 14:55:34	A319	A	71,6	76,3	83,3
28-04-2014 14:58:08	B788	A	70,0	73,1	82,6
28-04-2014 15:00:25	E170	A	69,6	73,0	81,1
28-04-2014 15:04:59	E170	A	72,3	75,7	84,0
28-04-2014 15:16:05	E170	A	69,6	71,8	80,0
28-04-2014 15:18:10	B738	A	73,3	77,3	85,9
28-04-2014 15:20:04	E170	A	70,0	73,2	81,5
28-04-2014 15:22:15	E170	A	71,8	75,6	83,0
28-04-2014 15:24:03	E170	A	69,1	70,9	79,1
28-04-2014 15:26:08	E170	A	68,6	71,2	80,7
28-04-2014 15:30:12	E170	A	70,6	72,9	81,4
28-04-2014 15:32:41	E170	A	69,5	72,5	81,0
28-04-2014 15:34:48	CL30	A	69,5	71,7	79,9
28-04-2014 15:36:52	E170	A	67,7	70,6	80,5
28-04-2014 15:39:42	E170	A	69,1	71,8	81,2
28-04-2014 15:46:18	E190	A	72,3	76,2	84,8
28-04-2014 15:48:19	E135	A	68,6	69,4	77,7
28-04-2014 15:50:14	E190	A	70,4	73,1	82,2
28-04-2014 15:52:25	A320	A	70,2	73,0	81,3
28-04-2014 16:04:39	CRJ9	A	68,4	69,8	77,9
28-04-2014 16:09:50	B737	A	70,7	74,9	82,7
28-04-2014 16:16:56	E170	A	69,8	72,7	81,3
28-04-2014 16:22:18	E190	A	71,2	74,2	83,3
28-04-2014 16:32:17	C295	A	69,6	71,9	80,0
28-04-2014 16:41:42	CRJ9	A	69,3	71,0	79,3
28-04-2014 17:12:07	E190	A	70,3	73,3	82,4
28-04-2014 17:25:44	A320	A	70,2	72,9	81,0
28-04-2014 17:28:51	E170	A	69,7	72,7	81,5
28-04-2014 17:46:44	E170	A	70,7	73,9	81,9
28-04-2014 17:49:01	B738	A	70,6	73,6	82,9
28-04-2014 17:51:08	H25B	A	68,0	69,6	78,4
28-04-2014 17:53:15	A320	A	70,0	72,6	81,1
28-04-2014 17:56:49	A320	A	68,8	72,9	81,6
28-04-2014 17:59:08	E170	A	71,7	75,1	83,1
28-04-2014 18:01:53	A319	A	69,2	71,5	79,7
28-04-2014 18:03:14	A320	A	71,1	74,8	82,9
28-04-2014 18:08:30	E170	A	68,4	70,5	79,9
28-04-2014 18:12:53	E190	A	70,7	73,6	82,8
28-04-2014 18:20:29	C295	A	70,7	73,7	80,3
28-04-2014 18:26:18	A319	A	70,6	73,8	82,0
28-04-2014 18:28:57	E170	A	70,7	73,5	81,1
28-04-2014 18:33:25	DH8D	A	68,4	70,6	78,4

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 18:35:22	DH8D	A	69,2	72,1	80,6
28-04-2014 18:38:51	DH8D	A	68,8	70,2	77,8
28-04-2014 18:42:09	A320	A	71,6	74,6	83,4
28-04-2014 18:44:32	E170	A	69,9	71,4	79,4
28-04-2014 18:46:21	E170	A	71,4	74,4	83,2
28-04-2014 18:48:37	E170	A	69,3	72,3	81,1
28-04-2014 18:51:02	E190	A	70,6	74,0	82,9
28-04-2014 18:52:53	DH8D	A	67,7	70,7	80,0
28-04-2014 18:55:20	F100	A	67,6	70,0	78,0
28-04-2014 18:57:50	F100	A	69,2	70,8	78,7
28-04-2014 19:00:04	B738	A	71,6	74,6	83,3
28-04-2014 19:11:42	B734	A	73,3	77,8	86,3
28-04-2014 19:30:03	E190	A	69,1	71,2	80,3
28-04-2014 19:42:39	E170	A	69,5	71,5	80,0
28-04-2014 19:46:07	CRJ9	A	68,6	70,9	79,4
28-04-2014 19:51:44	SF34	A	68,2	69,9	77,8
28-04-2014 20:03:45	E170	A	70,0	72,4	80,8
28-04-2014 20:09:11	A320	A	69,5	72,8	82,0
28-04-2014 20:31:45	E190	A	71,2	74,4	84,0
28-04-2014 20:35:23	E170	A	69,3	72,0	81,0
28-04-2014 20:49:10	E170	A	70,4	72,3	80,0
28-04-2014 20:53:52	E190	A	71,1	73,8	83,2
28-04-2014 20:57:06	E170	A	69,8	72,1	80,9
28-04-2014 21:06:31	B734	A	72,9	76,5	85,5
28-04-2014 21:09:32	B733	A	73,5	76,7	85,8
28-04-2014 21:14:16	B734	A	73,4	76,7	85,5
28-04-2014 21:18:11	E170	A	70,9	73,1	81,4
28-04-2014 21:20:36	B738	A	71,2	74,3	82,7
28-04-2014 21:24:28	E170	A	71,1	74,5	83,2
28-04-2014 21:27:09	E190	A	71,0	74,0	83,3
28-04-2014 21:29:26	E170	A	70,1	72,5	81,3
28-04-2014 21:33:50	B738	A	73,7	78,4	86,9
28-04-2014 21:36:00	DH8D	A	68,4	70,0	77,4
28-04-2014 21:37:41	E170	A	70,6	72,7	81,4
28-04-2014 21:40:18	E170	A	69,5	72,5	80,7
28-04-2014 21:42:11	E170	A	69,9	72,6	80,3
28-04-2014 21:44:25	E170	A	69,4	71,7	80,6
28-04-2014 21:45:50	DH8D	A	68,8	70,7	79,6
28-04-2014 21:48:25	DH8D	A	67,8	69,8	77,8
28-04-2014 21:50:31	A319	A	70,8	73,7	82,6
28-04-2014 21:52:41	DH8D	A	68,9	70,3	77,9
28-04-2014 21:54:45	A320	A	71,4	74,5	83,7
28-04-2014 21:58:49	B737	A	70,4	73,0	81,5
29-04-2014 06:07:17	B738	D	74,4	77,5	88,2
29-04-2014 06:13:16	A320	D	70,4	73,3	83,8
29-04-2014 06:16:26	B737	D	74,3	77,3	88,4
29-04-2014 06:20:23	A320	D	71,5	74,8	85,3
29-04-2014 06:23:08	CRJ9	D	70,4	72,6	84,3
29-04-2014 06:25:37	A319	D	70,8	73,1	84,6
29-04-2014 06:32:59	A320	D	72,3	74,5	86,2
29-04-2014 06:43:16	E170	D	68,2	70,3	81,7
29-04-2014 06:45:12	E170	D	67,8	69,6	81,3
29-04-2014 06:55:44	A320	D	73,0	76,0	86,6
29-04-2014 06:57:53	A319	D	70,1	73,3	84,4
29-04-2014 07:09:52	E170	D	68,9	71,0	83,1
29-04-2014 07:35:04	AT72	A	70,1	72,8	81,5

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2014 08:10:24	CRJ9	A	68,5	70,1	78,9
29-04-2014 08:17:59	B738	A	69,9	74,8	82,7
29-04-2014 08:24:35	E170	A	71,7	76,5	82,8
29-04-2014 08:27:10	B733	A	73,5	77,2	85,8
29-04-2014 08:33:10	E170	A	70,6	74,3	82,6
29-04-2014 08:37:30	E170	A	70,4	73,0	81,9
29-04-2014 08:40:39	E190	A	70,5	74,3	82,5
29-04-2014 08:43:54	CRJ9	A	68,4	69,2	77,9
29-04-2014 08:46:07	E170	A	69,8	72,6	80,6
29-04-2014 08:48:25	AT72	A	70,1	72,7	80,1
29-04-2014 08:58:22	E170	A	71,2	74,1	82,6
29-04-2014 09:07:08	M28	A	68,8	71,7	80,3
29-04-2014 09:10:21	AT43	A	70,3	73,9	82,9
29-04-2014 09:14:08	A320	A	70,3	73,8	82,6
29-04-2014 09:25:03	DH8D	A	68,6	70,8	77,6
29-04-2014 09:28:13	E170	A	70,5	73,4	80,5
29-04-2014 09:30:37	DH8D	A	69,5	72,2	79,5
29-04-2014 09:33:03	E170	A	70,1	71,8	79,7
29-04-2014 09:35:48	E190	A	69,2	72,4	81,3
29-04-2014 09:37:32	CRJ9	A	67,7	71,0	80,5
29-04-2014 09:39:47	DH8D	A	69,4	72,7	82,4
29-04-2014 09:44:42	A319	A	70,6	74,0	82,9
29-04-2014 09:54:18	E190	A	70,4	73,6	83,4
29-04-2014 09:57:33	B734	A	72,8	76,4	85,1
29-04-2014 10:01:43	E170	A	68,7	69,9	79,5
29-04-2014 10:06:26	DH8D	A	68,0	69,5	79,2
29-04-2014 10:08:59	E170	A	68,0	70,5	79,2
29-04-2014 10:11:02	E170	A	69,8	71,4	78,8
29-04-2014 10:13:06	A320	A	68,7	71,4	79,8
29-04-2014 10:17:02	A320	A	70,7	73,5	82,4
29-04-2014 10:24:58	E170	A	69,1	71,2	79,5
29-04-2014 10:27:11	E170	A	69,1	71,7	79,5
29-04-2014 10:32:28	E170	A	71,4	74,7	81,4
29-04-2014 10:36:19	AN26	A	71,1	75,1	83,4
29-04-2014 10:45:15	E170	A	71,3	74,7	82,1
29-04-2014 10:54:25	A320	A	70,3	73,2	81,1
29-04-2014 11:00:24	DH8D	A	70,1	73,0	81,6
29-04-2014 11:08:05	E170	A	71,5	73,8	81,9
29-04-2014 11:14:18	B738	A	71,3	75,2	83,7
29-04-2014 11:16:29	A332	A	71,6	76,1	85,0
29-04-2014 11:18:49	A320	A	69,4	71,2	79,8
29-04-2014 11:29:40	CRJ9	A	68,2	70,7	79,9
29-04-2014 11:39:45	A320	A	71,2	74,3	83,5
29-04-2014 11:42:11	E170	A	68,9	70,3	78,5
29-04-2014 11:44:37	AN26	A	72,4	75,8	83,5
29-04-2014 11:46:32	B738	A	72,2	76,1	84,8
29-04-2014 11:50:01	A318	A	71,0	73,9	81,4
29-04-2014 11:55:39	E170	A	69,5	72,8	81,3
29-04-2014 11:58:32	E170	A	69,1	71,6	79,5
29-04-2014 12:03:07	E190	A	70,9	73,9	82,1
29-04-2014 12:06:42	A320	A	70,1	74,2	80,9
29-04-2014 12:12:08	B788	A	82,4	90,0	97,7
29-04-2014 12:23:30	A321	A	71,0	74,4	82,4
29-04-2014 12:25:56	E170	A	70,0	72,4	79,0
29-04-2014 12:31:20	E190	A	72,6	76,7	84,3
29-04-2014 12:50:24	DH8D	A	68,6	70,2	78,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2014 12:57:43	B788	A	70,1	74,6	82,9
29-04-2014 13:02:57	DH8D	A	69,8	72,2	79,8
29-04-2014 13:05:06	E170	A	69,0	74,1	81,5
29-04-2014 13:13:08	E190	A	69,6	72,2	81,3
29-04-2014 13:34:45	A320	A	71,1	73,3	81,9
29-04-2014 13:37:22	B788	A	70,1	73,6	82,7
29-04-2014 13:42:55	B735	A	72,3	75,5	83,4
29-04-2014 13:56:46	C295	A	69,5	71,9	79,1
29-04-2014 13:59:21	B734	A	73,5	77,6	84,6
29-04-2014 14:03:23	A320	A	71,5	75,0	82,6
29-04-2014 14:11:53	C295	A	70,6	72,8	79,7
29-04-2014 14:17:07	A320	A	70,2	73,5	82,2
29-04-2014 14:21:51	A320	A	69,5	72,0	82,3
29-04-2014 14:24:58	E170	A	68,7	72,3	80,7
29-04-2014 14:32:57	B735	A	72,4	75,4	83,6
29-04-2014 14:35:21	E170	A	69,1	71,9	79,1
29-04-2014 14:43:17	E190	A	70,7	72,8	81,5
29-04-2014 14:55:05	E170	A	72,1	75,0	82,5
29-04-2014 15:02:22	A319	A	69,4	74,1	82,2
29-04-2014 15:08:59	PA34	A	81,3	88,2	94,3
29-04-2014 15:10:37	E190	A	70,6	74,1	82,9
29-04-2014 15:12:57	E170	A	70,1	71,5	79,1
29-04-2014 15:15:49	B738	A	70,3	74,4	83,1
29-04-2014 15:19:12	E170	A	69,2	70,7	78,2
29-04-2014 15:21:21	E170	A	69,0	71,2	78,6
29-04-2014 15:23:25	E170	A	70,6	72,2	80,1
29-04-2014 15:26:57	E170	A	70,9	72,7	80,4
29-04-2014 15:29:58	E170	A	71,2	74,1	82,6
29-04-2014 15:32:11	E170	A	68,5	71,5	78,5
29-04-2014 15:34:56	E170	A	69,1	70,7	78,7
29-04-2014 15:37:13	E170	A	70,4	73,9	82,7
29-04-2014 15:39:59	E170	A	69,4	71,7	79,8
29-04-2014 15:45:55	E190	A	70,5	73,2	81,9
29-04-2014 15:51:40	E170	A	68,8	71,1	81,1
29-04-2014 15:59:24	E170	A	68,9	71,9	80,0
29-04-2014 16:02:35	E170	A	68,2	70,5	79,4
29-04-2014 16:05:44	E190	A	71,3	74,4	82,7
29-04-2014 16:12:39	B737	A	70,3	72,8	80,8
29-04-2014 16:41:22	AN26	A	71,9	74,1	82,6
29-04-2014 16:46:23	CRJ9	A	68,3	70,7	79,4
29-04-2014 17:20:38	B734	A	73,7	77,7	85,8
29-04-2014 17:25:07	A320	A	70,8	73,8	82,2
29-04-2014 17:35:32	A320	A	70,1	71,7	79,6
29-04-2014 17:44:34	A320	A	70,0	73,1	80,8
29-04-2014 17:47:28	B738	A	71,5	75,3	83,8
29-04-2014 17:51:40	E190	A	68,3	71,7	80,8
29-04-2014 17:54:33	A319	A	70,5	72,9	82,6
29-04-2014 17:56:46	AN28	A	71,2	74,1	80,7
29-04-2014 18:02:09	A319	A	69,9	72,4	81,1
29-04-2014 18:05:01	E170	A	67,7	69,9	78,1
29-04-2014 18:12:48	A320	A	69,6	71,7	80,0
29-04-2014 18:15:19	E170	A	68,8	70,7	77,8
29-04-2014 18:35:55	A320	D	68,1	69,6	81,6
29-04-2014 19:00:54	A319	D	70,0	71,5	82,8
29-04-2014 19:06:01	B738	D	73,1	76,4	87,1
29-04-2014 19:07:57	A320	D	74,7	77,8	87,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2014 19:10:16	A320	D	69,6	71,5	82,4
29-04-2014 19:13:00	E170	D	67,7	71,7	81,5
29-04-2014 19:15:07	E190	D	72,2	76,6	87,2
29-04-2014 19:23:53	A319	D	68,9	71,0	82,5
29-04-2014 19:37:05	E170	D	68,4	69,7	82,0
29-04-2014 19:42:03	A320	D	70,0	72,3	83,6
29-04-2014 19:46:21	A320	D	71,9	74,2	85,7
29-04-2014 20:07:29	E190	D	67,9	69,8	81,3
29-04-2014 20:09:32	E170	D	68,2	69,2	80,8
29-04-2014 20:13:35	B738	D	74,3	78,0	87,7
29-04-2014 20:16:58	E170	D	69,5	71,1	83,3
29-04-2014 20:19:12	B734	D	71,4	74,1	84,8
29-04-2014 20:21:21	E170	D	71,0	73,7	85,4
29-04-2014 20:28:12	E170	D	70,9	73,6	83,2
29-04-2014 20:36:14	CRJ9	D	69,5	71,6	82,9
29-04-2014 20:53:21	F100	D	69,4	72,2	82,8
29-04-2014 20:56:33	E170	D	68,2	69,4	82,4
29-04-2014 21:47:41	B752	D	69,3	71,7	78,3
30-04-2014 06:11:38	B737	D	65,8	66,4	74,8
30-04-2014 06:14:34	A320	D	68,4	69,7	82,2
30-04-2014 06:16:49	P180	D	69,9	74,0	83,6
30-04-2014 06:22:33	CRJ9	D	68,9	70,5	82,1
30-04-2014 06:27:53	A319	D	68,0	69,3	81,8
30-04-2014 06:42:27	A320	D	69,5	71,3	83,9
30-04-2014 06:45:11	E170	D	69,1	71,5	83,7
30-04-2014 06:54:25	E170	D	69,6	71,6	84,7
30-04-2014 06:59:25	A320	D	72,3	74,6	85,6
30-04-2014 07:01:09	A320	D	69,3	71,2	82,3
30-04-2014 07:04:33	A320	D	69,7	71,7	83,7
30-04-2014 07:10:07	E170	D	69,8	71,8	83,4
30-04-2014 07:23:11	A320	D	70,0	72,2	83,4
30-04-2014 07:32:05	E170	D	70,8	73,5	84,6
30-04-2014 07:38:10	E190	D	68,3	70,3	81,1
30-04-2014 07:41:00	E170	D	66,5	67,1	76,9
30-04-2014 07:48:24	B738	D	73,0	75,8	86,0
30-04-2014 07:53:11	E170	D	67,3	69,3	80,9
30-04-2014 07:57:24	E170	D	66,6	67,5	80,0
30-04-2014 08:01:26	B738	D	73,0	76,3	86,8
30-04-2014 08:03:22	E170	D	69,7	72,0	83,3
30-04-2014 08:05:37	E170	D	69,0	71,0	82,8
30-04-2014 08:06:51	E170	D	68,7	69,9	82,5
30-04-2014 08:10:17	E190	D	70,2	72,9	83,6
30-04-2014 08:12:02	E170	D	67,1	67,9	81,1
30-04-2014 08:26:55	E190	D	68,9	70,8	81,9
30-04-2014 08:32:14	E170	A	69,2	71,6	78,8
30-04-2014 08:34:54	CRJ9	A	68,2	69,6	77,2
30-04-2014 08:42:42	E170	A	69,7	72,0	79,7
30-04-2014 08:47:41	E170	A	71,0	73,8	81,8
30-04-2014 08:56:03	E170	A	71,0	73,5	80,6
30-04-2014 08:58:44	F100	A	68,6	70,2	77,7
30-04-2014 09:01:36	P180	A	75,3	79,6	90,6
30-04-2014 09:04:18	B734	A	72,5	77,6	85,1
30-04-2014 09:14:55	A321	A	71,0	73,5	81,0
30-04-2014 09:21:55	A320	A	69,6	72,1	79,6
30-04-2014 09:24:09	DH8D	A	69,1	71,9	79,5
30-04-2014 09:26:12	B734	A	74,2	77,1	85,3

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 09:28:19	DH8D	A	67,2	69,3	77,2
30-04-2014 09:31:11	DH8D	A	67,6	69,7	78,4
30-04-2014 09:33:11	CRJ9	A	68,3	70,8	79,1
30-04-2014 09:35:58	E190	A	70,7	74,9	82,4
30-04-2014 09:38:03	E170	A	69,7	71,9	80,1
30-04-2014 09:39:59	DH8D	A	68,8	70,8	79,6
30-04-2014 09:42:33	E170	A	69,5	71,4	78,5
30-04-2014 09:44:39	A320	A	71,2	74,2	82,7
30-04-2014 09:47:31	DH8D	A	68,7	70,5	77,7
30-04-2014 09:50:36	B737	A	70,5	72,7	80,9
30-04-2014 09:53:11	E170	A	69,6	71,3	78,6
30-04-2014 10:00:12	B734	A	73,0	76,0	83,8
30-04-2014 10:07:08	CRJ2	A	67,7	69,4	78,5
30-04-2014 10:09:05	B735	A	72,2	75,4	84,2
30-04-2014 10:11:45	E170	A	69,3	71,2	78,3
30-04-2014 10:14:41	E170	A	68,7	70,7	78,7
30-04-2014 10:16:31	E170	A	69,8	72,1	79,8
30-04-2014 10:19:11	E170	A	69,0	70,8	79,4
30-04-2014 10:34:31	E170	A	69,6	71,9	79,6
30-04-2014 10:38:46	A320	A	69,2	72,1	79,6
30-04-2014 10:47:55	E190	A	71,3	73,7	81,7
30-04-2014 10:50:17	A320	A	70,6	73,1	81,0
30-04-2014 11:02:43	A332	A	74,3	79,0	86,3
30-04-2014 11:08:02	E170	A	69,3	73,2	81,8
30-04-2014 11:18:32	A320	A	68,7	70,9	79,1
30-04-2014 11:24:59	CRJ9	A	69,7	71,5	80,5
30-04-2014 11:32:50	A320	A	69,8	72,7	80,2
30-04-2014 11:39:26	B788	A	72,6	77,4	84,7
30-04-2014 11:43:32	A320	A	71,1	74,5	81,5
30-04-2014 11:46:42	E170	A	70,4	73,3	80,8
30-04-2014 11:58:17	E170	A	69,3	71,9	78,9
30-04-2014 12:01:01	E170	A	70,3	72,7	80,3
30-04-2014 12:04:12	E170	A	71,4	73,3	81,8
30-04-2014 12:11:56	B788	A	70,1	73,4	81,8
30-04-2014 12:13:52	MD82	A	71,1	74,0	83,9
30-04-2014 12:15:56	B738	A	71,9	75,4	82,7
30-04-2014 12:19:43	E190	A	72,8	76,3	84,2
30-04-2014 12:21:42	A320	A	70,3	73,6	81,8
30-04-2014 12:35:25	E190	A	71,9	75,0	82,6
30-04-2014 12:49:25	DH8D	A	73,6	76,8	85,1
30-04-2014 12:52:51	E170	A	68,0	69,7	77,5
30-04-2014 13:01:03	DH8D	A	71,0	73,7	81,4
30-04-2014 13:04:22	B738	A	71,0	73,8	81,8
30-04-2014 13:11:37	B788	A	70,9	73,9	82,4
30-04-2014 13:14:11	B788	A	70,8	75,1	83,8
30-04-2014 13:16:53	A320	A	69,6	71,6	80,0
30-04-2014 13:24:06	B735	A	73,3	78,2	86,6
30-04-2014 13:27:03	B738	A	69,4	73,4	81,1
30-04-2014 13:29:12	E190	A	70,6	73,3	82,1
30-04-2014 13:42:53	MD82	D	76,7	83,8	92,8
30-04-2014 13:44:48	A320	D	69,4	71,6	82,9
30-04-2014 13:49:29	B738	D	67,6	70,2	80,2
30-04-2014 13:52:18	E170	D	66,4	67,9	77,2
30-04-2014 13:54:53	E170	D	69,5	73,0	84,0
30-04-2014 13:58:04	E170	D	69,2	71,2	82,2
30-04-2014 14:20:42	E170	D	67,6	69,9	80,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 14:26:18	B738	D	72,5	75,3	86,1
30-04-2014 14:28:20	B735	D	70,6	72,9	84,9
30-04-2014 14:38:38	E190	D	69,9	74,0	83,9
30-04-2014 14:42:04	E170	D	69,0	72,0	83,7
30-04-2014 14:45:04	E170	D	69,7	72,9	84,1
30-04-2014 14:53:02	E170	D	68,6	70,7	83,4
30-04-2014 14:54:40	E170	D	69,0	72,1	83,3
30-04-2014 14:56:09	F100	D	70,2	73,9	83,4
30-04-2014 15:06:46	E170	D	70,7	74,1	84,5
30-04-2014 15:09:40	A332	D	75,7	79,8	89,5
30-04-2014 15:12:03	A319	D	71,0	74,7	84,8
30-04-2014 15:14:50	E170	D	68,8	71,7	83,1
30-04-2014 15:18:38	A321	D	72,3	76,2	86,9
30-04-2014 15:34:44	E190	D	70,0	73,7	84,4
30-04-2014 15:36:34	B738	D	72,1	76,2	85,3
30-04-2014 15:43:44	E190	D	69,7	73,2	84,3
30-04-2014 16:10:55	E190	D	70,3	73,0	84,6
30-04-2014 16:21:12	E170	D	68,8	72,4	83,4
30-04-2014 16:25:44	A320	D	68,7	72,3	82,4
30-04-2014 16:31:25	E170	D	67,2	70,8	81,0
30-04-2014 16:39:30	E170	D	68,2	71,1	81,8
30-04-2014 16:41:18	E170	D	67,8	69,7	81,6
30-04-2014 16:42:24	E190	D	69,1	71,7	82,9
30-04-2014 16:49:57	E170	D	69,9	72,5	83,5
30-04-2014 16:55:05	DH8D	D	71,2	74,3	80,3
30-04-2014 16:58:34	E190	D	70,3	72,9	84,3
30-04-2014 17:00:38	A319	D	68,7	71,4	82,7
30-04-2014 17:04:20	C525	D	67,8	69,8	80,1
30-04-2014 17:06:32	E190	D	69,8	73,9	83,6
30-04-2014 17:10:02	A320	D	71,2	73,3	84,6
30-04-2014 17:14:51	E170	D	66,7	67,9	76,7
30-04-2014 17:31:46	E190	D	70,0	74,2	83,8
30-04-2014 17:33:48	E170	D	69,1	71,7	83,6
30-04-2014 17:40:51	E170	D	70,9	74,0	85,6
30-04-2014 17:42:24	B737	D	71,5	73,9	84,7
30-04-2014 17:45:54	CRJ9	D	68,2	70,3	81,2
30-04-2014 17:48:55	E170	D	68,3	71,0	82,9
30-04-2014 17:50:28	CRJ9	D	69,9	72,1	82,2
30-04-2014 18:09:07	E170	D	68,6	71,5	82,9
30-04-2014 18:28:40	B734	D	72,7	75,9	86,5
30-04-2014 18:34:50	A320	D	80,8	89,8	98,6
30-04-2014 18:52:09	E170	D	68,6	70,2	82,8
30-04-2014 18:54:18	E190	D	70,0	73,4	83,6
30-04-2014 19:02:47	A319	D	69,1	70,5	82,8
30-04-2014 19:04:48	A320	D	67,6	69,2	81,2
30-04-2014 19:07:19	DH8D	D	66,4	67,2	75,9
30-04-2014 19:09:33	E190	D	71,0	73,9	85,5
30-04-2014 19:19:19	A321	D	70,6	72,1	84,6
30-04-2014 19:30:28	B738	D	72,6	75,6	87,5
30-04-2014 19:48:58	A320	D	72,9	76,1	86,2
30-04-2014 19:51:02	A320	D	70,1	72,3	84,5
30-04-2014 19:55:59	B739	D	71,7	73,9	84,9
30-04-2014 19:59:09	F70	D	68,9	70,9	79,6
30-04-2014 20:01:31	F100	D	72,1	74,9	86,2
30-04-2014 20:06:33	A320	D	68,4	71,3	82,7
30-04-2014 20:16:50	E170	D	69,6	71,5	83,6

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
30-04-2014 20:18:57	E190	D	71,2	74,4	84,8
30-04-2014 20:21:14	B738	D	74,2	77,4	87,4
30-04-2014 20:27:55	E170	D	70,5	72,1	85,2
30-04-2014 20:29:46	B734	D	72,1	75,1	86,6
30-04-2014 20:31:36	E170	D	70,2	72,0	84,5
30-04-2014 21:04:10	E170	D	68,5	70,1	81,9
30-04-2014 21:25:43	CRJ9	D	67,0	68,2	79,6
30-04-2014 21:34:35	MD11	D	76,7	81,0	92,5

Wyniki obliczeń

średnio	83,56
σ (odchylenie stand.)	2,95
Δ (przedział ufności)	0,10

L_{Aeq}, LT= 56,68 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 23:26:43	B734	D	64,4	67,4	80,4
02-04-2014 22:02:43	DH8D	A	67,5	70,7	79,6
02-04-2014 22:06:11	SF34	A	68,2	72,0	79,4
02-04-2014 22:08:46	SF34	A	68,6	71,6	79,4
03-04-2014 22:58:48	E190	D	66,0	67,9	79,8
04-04-2014 22:45:01	E170	A	69,3	74,5	83,8
05-04-2014 05:58:15	A320	A	69,2	75,2	83,7
05-04-2014 22:32:42	E170	A	68,0	73,2	81,4
05-04-2014 23:00:53	DH8D	A	67,2	69,6	78,0
05-04-2014 23:32:14	A320	A	69,0	74,7	83,5
06-04-2014 00:03:04	B734	A	72,5	77,6	86,1
06-04-2014 00:11:10	A320	A	68,8	74,8	83,1
06-04-2014 02:15:14	B738	A	71,0	75,7	84,7
06-04-2014 04:19:24	A320	A	71,9	76,7	85,7
06-04-2014 04:28:23	B738	A	72,6	77,7	86,4
06-04-2014 05:14:58	AT72	A	69,1	75,0	84,1
06-04-2014 23:18:14	B734	D	65,9	67,9	80,1
07-04-2014 22:42:47	E170	D	62,5	63,9	75,5
07-04-2014 23:03:24	E190	D	67,7	71,5	80,3
08-04-2014 22:51:14	E170	D	64,4	66,8	74,4
08-04-2014 23:39:14	SF34	D	62,6	64,4	72,6
09-04-2014 00:44:20	B738	D	70,7	76,3	87,0
09-04-2014 22:01:00	B463	D	64,4	68,5	79,9
09-04-2014 22:03:07	B733	D	71,5	76,2	86,8
09-04-2014 22:42:02	AN28	D	63,2	64,6	73,2
09-04-2014 22:44:52	E170	D	67,8	73,0	84,8
09-04-2014 22:50:43	E170	D	67,8	72,8	84,3
09-04-2014 22:54:50	DH8D	D	61,8	63,1	71,8
09-04-2014 23:01:40	DH8D	D	62,9	63,8	72,9
09-04-2014 23:03:41	DH8D	D	64,2	66,6	75,3
09-04-2014 23:05:59	E170	D	64,3	66,8	77,7
09-04-2014 23:08:12	E170	D	66,3	71,5	82,0
09-04-2014 23:30:14	E170	D	68,2	71,5	83,6
09-04-2014 23:36:11	SF34	D	62,8	64,8	74,8
09-04-2014 23:38:48	B734	D	70,1	75,0	86,0
09-04-2014 23:49:07	B734	D	73,9	81,0	90,9
10-04-2014 04:09:33	B738	D	72,6	78,0	88,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 04:13:28	B738	D	72,7	76,1	88,3
10-04-2014 22:01:38	B733	D	73,6	79,5	88,5
10-04-2014 22:44:19	E170	D	62,7	64,4	74,4
10-04-2014 22:57:38	E190	D	68,0	71,4	83,7
11-04-2014 05:48:00	MD11	A	77,1	83,7	93,4
11-04-2014 05:58:01	E190	A	70,3	74,9	84,8
11-04-2014 22:01:42	B734	A	71,4	78,1	87,0
11-04-2014 22:05:45	DH8D	A	66,6	70,3	79,8
11-04-2014 22:23:50	E190	A	70,4	74,8	84,4
11-04-2014 22:41:43	E170	D	71,3	74,8	86,4
11-04-2014 22:47:01	DH8D	D	65,6	67,5	76,4
11-04-2014 22:49:37	E190	D	71,9	77,2	86,8
11-04-2014 22:51:39	DH8D	D	66,5	69,0	77,6
11-04-2014 22:53:43	DH8D	D	66,1	68,7	77,3
11-04-2014 22:55:28	DH8D	D	67,8	70,7	78,5
11-04-2014 22:57:03	E170	D	70,0	72,9	85,7
11-04-2014 22:59:00	E170	D	71,1	74,9	86,3
11-04-2014 23:04:59	DH8D	D	65,1	67,8	75,6
11-04-2014 23:07:39	E190	D	71,7	76,0	86,0
12-04-2014 22:03:07	B738	A	72,7	78,4	87,0
12-04-2014 22:42:47	B738	A	71,1	75,9	84,9
12-04-2014 22:46:21	E170	A	69,7	74,0	82,5
12-04-2014 22:56:53	DH8D	A	66,8	70,2	79,1
13-04-2014 00:16:26	B738	D	66,5	68,1	79,7
13-04-2014 22:45:00	E170	D	65,4	68,9	80,3
13-04-2014 22:52:05	E190	D	70,4	74,6	83,6
13-04-2014 23:00:30	E170	D	66,6	69,2	81,3
13-04-2014 23:07:46	E190	D	67,7	71,6	82,5
13-04-2014 23:13:24	B734	D	66,1	68,7	79,7
13-04-2014 23:20:49	A320	D	68,3	71,9	84,3
14-04-2014 00:07:17	B738	D	64,0	65,0	76,3
14-04-2014 00:14:19	B738	D	70,0	73,2	85,6
14-04-2014 22:04:12	B463	D	66,7	70,1	81,1
14-04-2014 22:16:16	B733	D	71,0	76,7	86,8
14-04-2014 22:52:19	DH8D	D	63,7	65,6	73,3
14-04-2014 22:54:46	E170	D	66,2	70,5	82,4
14-04-2014 22:57:16	DH8D	D	62,8	64,6	74,5
14-04-2014 23:01:58	E170	D	70,8	74,2	85,4
14-04-2014 23:06:44	DH8D	D	63,7	65,9	74,5
14-04-2014 23:11:52	E170	D	68,2	71,6	84,5
14-04-2014 23:16:27	E190	D	67,5	70,7	82,2
14-04-2014 23:29:36	P180	D	69,6	72,7	84,9
15-04-2014 00:03:07	SF34	D	62,6	64,0	73,8
15-04-2014 23:52:46	SF34	D	65,1	68,4	75,9
16-04-2014 23:01:48	E170	D	66,9	69,8	82,1
17-04-2014 00:40:47	C295	A	68,4	72,7	81,1
17-04-2014 00:56:50	A320	D	70,8	73,8	85,4
17-04-2014 01:13:59	P180	A	73,5	77,8	90,8
17-04-2014 03:09:23	E190	A	68,0	71,9	81,4
17-04-2014 22:01:48	DH8D	A	65,5	67,8	77,8
17-04-2014 22:04:00	SF34	A	67,5	71,4	78,3
17-04-2014 22:18:59	SF34	A	67,7	70,7	78,5
17-04-2014 22:38:46	A320	A	67,7	72,3	81,5
17-04-2014 22:41:05	SF34	A	67,5	71,4	78,7
17-04-2014 22:43:03	E190	A	69,9	74,1	83,3
17-04-2014 22:45:09	A319	A	69,5	74,0	83,1

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
17-04-2014 22:50:08	E170	D	67,5	70,3	81,6
17-04-2014 22:51:46	DH8D	D	66,0	69,1	76,7
17-04-2014 22:53:33	DH8D	D	64,0	64,8	75,4
17-04-2014 22:57:34	E190	D	71,2	74,9	84,7
17-04-2014 22:59:22	B738	D	72,2	75,8	86,4
17-04-2014 23:01:30	DH8D	D	66,7	68,9	77,4
17-04-2014 23:04:01	E170	D	64,4	65,6	76,4
17-04-2014 23:06:04	E190	D	69,7	73,1	83,5
17-04-2014 23:09:17	DH8D	D	65,7	68,1	76,5
17-04-2014 23:10:57	DH8D	D	65,0	66,6	75,8
17-04-2014 23:32:50	SF34	D	65,0	68,4	77,4
17-04-2014 23:43:27	A320	A	68,2	72,4	81,3
18-04-2014 00:06:09	B734	A	71,6	76,2	85,2
18-04-2014 00:08:53	A320	A	69,8	74,1	83,0
18-04-2014 02:20:31	B738	D	72,9	77,0	86,7
18-04-2014 04:42:58	B738	A	70,8	76,6	85,1
18-04-2014 22:12:29	E190	A	70,1	74,4	84,3
18-04-2014 22:47:56	E170	D	71,9	76,3	86,8
18-04-2014 22:56:40	DH8D	D	62,3	65,9	74,3
18-04-2014 22:59:14	DH8D	D	63,0	65,8	74,1
18-04-2014 23:01:21	DH8D	D	64,0	65,5	75,1
18-04-2014 23:03:06	DH8D	D	66,8	69,2	78,8
18-04-2014 23:05:18	DH8D	D	66,6	68,8	77,0
18-04-2014 23:07:38	E170	D	74,5	79,5	87,7
18-04-2014 23:09:43	E170	D	75,1	80,2	89,2
18-04-2014 23:11:42	E170	D	74,1	78,2	87,7
19-04-2014 00:10:03	A320	A	68,6	74,2	83,7
19-04-2014 02:52:03	B738	D	74,3	78,4	88,5
19-04-2014 22:27:40	B738	A	70,2	75,4	85,3
19-04-2014 22:33:06	E170	A	69,3	75,0	83,3
19-04-2014 22:35:06	DH8D	A	66,3	70,8	79,1
20-04-2014 22:32:45	A320	A	69,7	73,4	82,7
20-04-2014 22:45:10	A319	A	69,6	73,9	83,9
20-04-2014 23:02:18	DH8D	A	67,2	70,6	79,5
20-04-2014 23:33:46	A320	A	68,3	72,6	81,7
23-04-2014 22:52:40	E190	D	61,7	64,6	73,2
23-04-2014 22:58:37	E190	D	69,6	73,0	81,6
23-04-2014 23:59:37	CRJ9	A	66,7	69,6	79,0
24-04-2014 22:01:06	DH8D	A	67,4	71,4	81,0
24-04-2014 22:08:18	E190	A	70,4	74,2	83,9
24-04-2014 22:10:29	SF34	A	63,9	66,9	74,7
24-04-2014 22:15:07	SF34	A	66,3	68,7	76,3
24-04-2014 22:17:05	DH8D	A	67,3	71,6	80,8
24-04-2014 22:20:25	SF34	A	65,1	69,2	78,4
24-04-2014 22:29:31	E190	A	68,9	74,2	83,7
24-04-2014 22:40:29	E170	A	67,7	71,6	81,8
24-04-2014 22:42:50	A320	A	68,8	73,4	82,6
24-04-2014 22:45:08	A319	A	68,6	73,7	83,1
24-04-2014 23:33:02	A320	A	69,7	75,0	83,7
25-04-2014 00:02:37	CRJ9	A	69,0	72,6	82,6
25-04-2014 00:07:22	DH8D	A	66,5	70,3	79,9
25-04-2014 00:56:23	B734	D	76,8	83,0	90,8
25-04-2014 01:19:18	P180	A	74,1	80,1	91,0
25-04-2014 01:39:44	B738	A	71,8	77,1	86,6
25-04-2014 02:40:45	A320	A	68,6	73,2	82,2
25-04-2014 02:42:38	A320	A	71,6	77,2	85,9

Punkt pomiarowy nr 8 Ursus

Data w układzie: dzień-miesiąc-rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2014 05:16:16	B738	A	72,5	78,0	87,5
25-04-2014 05:25:00	B738	A	72,0	77,7	87,1
25-04-2014 05:35:20	B752	A	71,0	76,5	86,8
25-04-2014 05:38:36	MD11	A	75,0	80,3	90,4
25-04-2014 05:52:59	B738	A	67,8	72,7	82,6
26-04-2014 22:14:17	E190	A	70,5	76,3	85,0
26-04-2014 22:39:09	DH8D	A	67,1	71,5	80,5
26-04-2014 22:41:06	E170	A	70,3	76,2	85,2
26-04-2014 22:45:33	C295	A	67,6	73,2	81,0
26-04-2014 22:51:04	C295	A	67,2	71,3	80,4
26-04-2014 22:58:25	DH8D	A	66,0	68,7	78,3
26-04-2014 23:17:38	C295	A	68,5	72,0	80,2
26-04-2014 23:30:21	A320	A	69,8	74,7	83,6
26-04-2014 23:32:42	B734	A	70,6	75,5	85,4
26-04-2014 23:44:40	A320	A	68,1	72,1	81,5
27-04-2014 00:08:19	B738	A	69,6	75,7	84,2
27-04-2014 00:10:43	A320	A	68,9	75,0	84,0
27-04-2014 01:28:24	B734	A	73,4	79,7	88,8
27-04-2014 03:45:56	B738	A	69,5	74,3	83,5
27-04-2014 04:54:56	B738	A	71,5	77,2	85,1
27-04-2014 05:12:46	AT72	A	69,4	73,0	82,2
27-04-2014 23:16:26	E190	D	63,8	66,1	75,3
28-04-2014 22:01:13	E170	A	69,0	72,7	82,2
28-04-2014 22:03:25	SF34	A	66,4	68,5	77,5
28-04-2014 22:05:45	DH8D	A	67,8	71,2	80,5
28-04-2014 22:44:21	E170	D	65,0	67,4	80,0
28-04-2014 23:29:24	E190	D	63,4	65,0	73,8
29-04-2014 22:59:44	E190	D	67,8	71,1	81,9
29-04-2014 23:24:42	A320	D	67,6	70,0	82,1
30-04-2014 02:29:38	C130	D	64,3	67,3	74,7

Wyniki obliczeń

średnio	83,91
σ (odchylenie stand.)	4,91
Δ (przedział ufności)	0,74

L Aeq, LT= 51,07 dB

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 09:03:11	AT75	D	64,3	65,4	73,8
01-04-2014 09:31:55	B738	D	63,6	66,7	75,7
01-04-2014 09:56:18	A320	D	64,3	67,7	77,6
01-04-2014 10:14:32	A321	D	67,8	73,6	84,1
01-04-2014 10:17:24	MD11	D	67,1	71,8	82,3
01-04-2014 10:42:18	B738	D	63,6	66,3	75,1
01-04-2014 10:46:42	E170	D	64,1	66,4	75,8
01-04-2014 10:49:01	P180	D	66,3	73,0	76,3
01-04-2014 10:50:34	B737	D	63,2	66,7	74,0
01-04-2014 11:32:06	E170	D	66,8	72,7	83,4
01-04-2014 11:38:47	A332	A	66,6	69,7	79,9
01-04-2014 12:08:20	B738	D	63,8	66,2	75,2
01-04-2014 12:34:20	B738	D	64,3	68,8	76,0
01-04-2014 13:04:39	E190	D	64,9	67,8	76,0
01-04-2014 13:08:52	B734	D	64,3	69,7	82,0
01-04-2014 13:52:38	A320	A	66,1	69,7	81,4
01-04-2014 15:25:59	E170	A	64,6	67,1	74,6
01-04-2014 15:37:13	E170	A	62,5	67,8	77,7
01-04-2014 18:14:27	A332	D	65,0	66,9	74,5
02-04-2014 08:32:12	A320	A	64,2	65,4	74,2
02-04-2014 08:41:10	E170	A	62,5	65,6	72,9
02-04-2014 09:32:12	CRJ9	A	66,9	68,1	76,5
02-04-2014 10:11:16	E170	A	62,0	65,1	74,3
02-04-2014 10:28:19	E170	A	62,7	68,7	75,3
02-04-2014 11:13:53	B735	D	62,8	65,2	72,4
02-04-2014 11:22:38	E170	D	63,6	64,9	72,7
02-04-2014 11:31:44	E170	D	68,7	74,0	84,4
02-04-2014 11:45:12	E170	D	64,7	69,1	79,9
02-04-2014 12:04:41	E190	D	64,2	67,5	75,3
02-04-2014 13:10:27	AN26	D	65,7	69,3	78,7
02-04-2014 14:33:34	AT45	D	62,2	65,8	75,8
02-04-2014 14:36:58	E170	D	62,4	64,8	72,4
02-04-2014 15:07:20	F100	D	62,9	65,3	72,4
02-04-2014 15:19:56	E190	D	63,0	65,2	76,7
02-04-2014 15:33:52	E190	D	64,4	67,8	77,2
02-04-2014 15:36:50	A320	D	62,7	68,3	75,0
02-04-2014 16:00:37	A319	D	67,7	72,1	82,3
02-04-2014 16:08:28	A320	D	62,9	64,8	72,4
02-04-2014 16:11:26	E170	D	62,3	65,1	71,8
02-04-2014 16:40:34	E190	D	69,3	74,5	83,8
02-04-2014 16:42:38	E170	D	62,8	65,7	75,1
02-04-2014 16:53:28	E170	D	62,4	65,5	76,4
02-04-2014 17:03:25	E170	D	68,1	71,2	82,1
02-04-2014 17:06:16	E190	D	67,7	71,5	82,2
02-04-2014 17:16:38	E170	D	64,5	67,4	77,5
02-04-2014 17:24:12	E170	D	67,8	73,1	83,0
02-04-2014 17:36:36	E170	D	65,9	69,5	80,8
02-04-2014 18:11:07	E170	D	65,1	68,0	79,9
02-04-2014 18:58:54	A319	D	67,2	69,7	81,0
02-04-2014 19:11:14	A319	D	67,5	70,0	80,8
02-04-2014 19:39:57	E170	D	63,6	64,9	76,8
02-04-2014 19:52:47	GLF5	D	64,7	66,6	75,8
02-04-2014 19:57:03	F70	D	68,6	73,1	83,5
02-04-2014 20:11:14	E190	D	65,6	67,3	78,6
02-04-2014 20:17:05	E170	D	67,7	72,0	82,0
02-04-2014 21:29:44	MD11	D	64,2	66,8	80,3
02-04-2014 21:51:58	B463	D	64,7	67,1	76,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
02-04-2014 21:56:56	B733	D	63,6	65,7	77,4
03-04-2014 07:27:48	E170	D	63,4	64,8	73,8
03-04-2014 10:22:54	CRJ9	D	65,3	67,3	74,8
03-04-2014 10:48:14	B734	D	62,5	65,9	76,4
03-04-2014 10:57:49	B734	D	64,5	67,5	79,4
03-04-2014 11:13:55	E170	D	61,4	63,7	70,5
03-04-2014 12:02:52	E190	D	66,8	71,8	78,6
03-04-2014 12:05:18	E170	D	62,8	66,0	73,2
03-04-2014 12:07:22	E170	D	64,7	66,3	73,8
03-04-2014 12:24:07	A320	D	64,1	65,5	73,1
03-04-2014 12:31:04	C56X	D	65,0	66,6	74,0
03-04-2014 12:31:20	C56X	D	65,4	67,5	74,9
03-04-2014 12:37:18	B737	D	64,3	66,3	76,4
03-04-2014 13:32:34	A318	D	65,8	68,9	78,8
03-04-2014 14:09:33	E190	D	62,5	65,6	73,0
03-04-2014 14:43:38	E170	D	61,8	63,7	70,9
03-04-2014 14:50:27	E190	D	63,5	64,9	79,1
03-04-2014 14:54:51	A332	D	63,1	65,5	77,4
03-04-2014 15:00:18	MD11	D	68,5	72,6	84,4
03-04-2014 15:29:05	B734	D	68,9	72,1	80,0
03-04-2014 15:52:50	A319	D	64,5	67,2	77,9
03-04-2014 16:39:45	E170	D	67,5	76,2	83,8
03-04-2014 16:57:56	E170	D	64,4	68,6	80,4
03-04-2014 17:24:19	E170	D	63,0	65,8	72,0
03-04-2014 18:07:59	E170	D	63,2	64,9	74,7
03-04-2014 18:25:23	A320	D	68,1	74,6	83,8
03-04-2014 18:45:59	E170	D	69,5	72,3	85,1
03-04-2014 19:14:56	BE9L	D	64,1	66,3	74,9
03-04-2014 19:19:01	A319	D	70,6	73,6	84,4
03-04-2014 19:56:54	F70	D	65,7	67,3	78,9
03-04-2014 20:42:04	E170	D	63,5	64,5	73,1
03-04-2014 21:28:52	MD11	D	66,7	70,1	83,6
04-04-2014 09:29:17	DH8D	A	63,1	65,1	75,9
04-04-2014 10:13:32	DH8D	A	64,2	65,8	73,2
04-04-2014 10:38:41	PA46	A	66,4	69,1	77,2
04-04-2014 14:56:57	E190	A	61,3	64,6	72,1
04-04-2014 21:13:49	E170	D	64,7	67,8	77,9
04-04-2014 21:22:23	MD11	D	66,3	69,4	82,6
05-04-2014 06:45:32	E190	D	70,2	75,6	85,3
05-04-2014 06:54:15	A320	D	62,3	64,6	71,8
05-04-2014 07:15:14	E170	D	64,9	67,3	77,4
05-04-2014 07:28:42	E170	D	67,3	70,8	81,3
05-04-2014 07:37:39	E190	D	67,5	71,0	82,0
05-04-2014 07:39:28	B738	D	63,1	64,9	75,9
05-04-2014 07:41:16	E170	D	67,9	74,9	83,6
05-04-2014 07:43:36	E170	D	65,2	69,8	79,5
05-04-2014 08:03:09	B734	D	64,5	69,5	73,6
05-04-2014 08:07:33	C680	D	63,2	66,8	73,2
05-04-2014 09:14:07	B738	D	63,2	65,6	73,6
05-04-2014 11:00:32	E190	D	63,3	65,1	75,1
05-04-2014 11:06:27	E170	D	64,0	66,2	73,0
05-04-2014 11:19:26	B735	D	63,5	66,6	75,2
05-04-2014 11:21:05	B733	D	65,4	72,8	77,4
05-04-2014 12:04:46	A320	D	68,3	74,2	82,1
05-04-2014 12:10:08	B734	D	63,6	64,9	72,7
05-04-2014 13:11:53	B734	D	64,5	68,0	78,6
05-04-2014 13:24:14	AN30	D	61,6	63,5	70,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
05-04-2014 13:37:29	A319	D	66,7	70,3	80,0
05-04-2014 13:55:59	E170	D	63,0	65,5	72,0
05-04-2014 14:31:33	E190	D	67,4	71,3	80,2
05-04-2014 14:36:57	E170	D	69,5	75,5	79,9
05-04-2014 14:42:56	E170	D	64,7	68,0	80,1
05-04-2014 14:51:40	A332	D	64,6	66,9	73,6
05-04-2014 15:50:11	A318	D	64,8	68,7	78,0
05-04-2014 16:12:25	E190	D	63,6	66,2	75,9
05-04-2014 16:30:38	E190	D	68,3	72,8	80,9
05-04-2014 16:34:45	E170	D	66,1	70,2	80,5
05-04-2014 16:51:48	E190	D	66,0	69,9	80,2
05-04-2014 16:55:39	E170	D	67,9	72,1	82,5
05-04-2014 16:59:32	E170	D	63,6	67,0	76,2
05-04-2014 17:08:41	DH8D	D	63,0	66,9	73,4
05-04-2014 17:10:49	E170	D	62,4	64,0	72,4
05-04-2014 17:19:25	B737	D	64,6	68,0	77,4
05-04-2014 18:44:54	A321	D	62,6	69,2	73,3
05-04-2014 19:59:31	E170	D	65,0	67,0	79,8
05-04-2014 20:03:42	E170	D	63,5	65,0	76,6
05-04-2014 20:05:11	E170	D	62,1	66,4	71,6
05-04-2014 20:10:55	B738	D	63,7	67,2	76,0
05-04-2014 20:15:20	E190	D	63,4	65,0	75,7
05-04-2014 21:58:09	B738	D	63,5	65,2	74,6
06-04-2014 07:01:34	E170	D	67,6	70,9	83,0
06-04-2014 07:26:34	E170	D	67,4	72,5	82,0
06-04-2014 07:30:17	E190	D	67,4	71,1	83,6
06-04-2014 07:38:15	E170	D	67,2	72,6	82,4
06-04-2014 07:48:39	E170	D	63,8	66,0	77,6
06-04-2014 07:53:32	E190	D	67,0	70,7	82,0
06-04-2014 07:56:27	E170	D	66,6	70,0	81,9
06-04-2014 08:44:48	B738	D	64,0	65,9	74,4
06-04-2014 09:58:34	A320	D	69,1	74,5	85,0
06-04-2014 10:21:20	P180	D	63,1	64,8	72,1
06-04-2014 10:49:05	B734	D	63,5	66,9	73,9
06-04-2014 11:40:52	E170	D	61,9	64,4	73,0
06-04-2014 12:09:44	E170	D	62,3	63,6	71,8
06-04-2014 12:18:13	A320	D	64,2	67,3	77,2
06-04-2014 12:42:36	A320	D	69,2	72,4	83,9
06-04-2014 12:58:40	A318	D	70,1	76,4	85,5
06-04-2014 13:18:46	E190	D	61,3	64,3	72,1
06-04-2014 13:26:53	A319	D	67,1	71,3	82,3
06-04-2014 13:33:50	B734	D	62,2	63,8	72,2
06-04-2014 13:46:43	E190	D	66,2	69,8	79,6
06-04-2014 14:04:46	A319	D	63,1	67,0	73,1
06-04-2014 14:44:56	AT45	D	65,9	67,4	78,2
06-04-2014 15:00:06	A332	D	63,1	65,4	72,6
06-04-2014 15:02:43	A321	D	63,5	66,1	72,6
06-04-2014 15:30:22	B734	D	63,2	66,1	74,7
06-04-2014 17:19:08	E170	D	62,9	67,4	74,0
06-04-2014 17:48:50	E170	D	61,0	63,2	71,0
06-04-2014 18:55:41	A320	A	65,4	68,8	76,2
06-04-2014 18:57:43	E190	A	64,1	68,1	76,6
06-04-2014 19:00:52	AT75	A	62,6	65,0	72,2
07-04-2014 13:07:07	L410	A	66,2	71,3	77,0
07-04-2014 14:12:08	E190	D	66,6	71,0	82,9
07-04-2014 14:50:25	M28	A	64,3	67,9	74,3
07-04-2014 14:52:24	E170	A	63,0	65,4	74,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
07-04-2014 15:00:24	A332	D	63,1	66,3	74,6
08-04-2014 09:13:51	A321	A	63,6	65,7	80,7
08-04-2014 09:46:38	E170	A	63,4	64,0	72,5
08-04-2014 12:13:15	A320	A	68,1	75,8	78,5
08-04-2014 12:58:13	B788	A	65,7	68,4	78,5
08-04-2014 15:59:41	E190	D	62,7	64,6	72,2
08-04-2014 16:07:56	CRJ9	A	62,4	66,0	74,7
08-04-2014 16:22:46	C510	A	67,5	72,1	76,5
08-04-2014 17:10:00	E170	A	65,0	66,8	76,1
08-04-2014 18:23:04	A320	A	72,7	76,1	93,5
08-04-2014 18:26:04	A320	A	65,3	68,4	79,5
08-04-2014 18:41:20	DH8D	A	66,7	70,2	75,8
08-04-2014 18:46:37	E170	A	70,3	73,7	80,7
08-04-2014 18:50:42	F100	A	65,1	70,2	76,2
08-04-2014 18:55:30	A321	A	69,4	74,7	79,8
08-04-2014 19:00:01	F100	A	69,8	75,9	86,5
08-04-2014 19:02:20	DH8D	A	67,2	71,6	79,2
08-04-2014 19:04:16	DH8D	A	64,8	68,1	76,6
08-04-2014 19:10:28	B738	A	64,4	66,6	74,8
08-04-2014 21:36:29	DH8D	A	70,4	74,5	79,9
08-04-2014 21:37:49	DH8D	A	65,9	71,8	82,2
09-04-2014 06:39:48	E170	A	69,6	73,6	81,4
09-04-2014 07:50:08	B738	A	62,6	64,1	72,2
09-04-2014 08:43:09	B734	A	68,1	72,0	83,9
09-04-2014 09:38:48	DH8D	A	65,8	67,5	75,8
09-04-2014 09:41:01	E190	A	62,9	65,1	74,7
09-04-2014 09:53:33	BE9L	A	65,2	67,1	76,0
09-04-2014 09:56:14	B734	A	64,9	67,6	76,9
09-04-2014 11:05:15	A320	A	65,3	67,8	74,9
09-04-2014 11:19:56	A332	A	64,9	68,5	77,5
09-04-2014 12:01:27	B788	A	68,1	71,9	79,2
09-04-2014 12:16:45	E190	A	67,6	71,6	80,8
09-04-2014 12:19:35	CRJ9	A	65,2	69,7	77,3
09-04-2014 12:55:33	P180	A	63,9	64,9	72,9
09-04-2014 13:02:57	AN30	D	67,1	70,5	82,5
09-04-2014 13:07:30	E170	A	66,7	71,5	81,6
09-04-2014 14:05:04	E170	A	63,6	68,5	75,4
09-04-2014 14:14:19	E190	A	63,5	69,4	77,3
09-04-2014 14:31:12	E190	A	66,1	68,1	78,9
09-04-2014 14:51:39	E170	A	64,1	67,2	73,6
09-04-2014 15:02:26	B734	A	63,8	64,8	72,9
09-04-2014 15:03:36	AN30	A	66,5	73,8	76,5
09-04-2014 15:58:20	E170	A	63,6	68,8	76,1
09-04-2014 16:00:46	E190	A	61,1	64,5	71,9
09-04-2014 16:08:36	B737	A	64,1	70,6	73,6
09-04-2014 16:58:42	CRJ9	A	65,4	67,9	74,5
10-04-2014 11:18:49	E170	D	64,4	67,6	76,7
10-04-2014 11:30:33	E170	D	64,5	68,1	74,9
10-04-2014 11:34:42	E170	D	63,3	66,5	75,6
10-04-2014 11:49:26	A320	D	64,0	68,3	73,0
10-04-2014 12:05:34	F900	D	69,8	75,7	79,8
10-04-2014 12:10:53	A320	D	62,3	65,8	72,3
10-04-2014 12:20:29	A320	D	68,3	74,8	81,3
10-04-2014 12:25:33	CRJ9	D	63,5	65,8	73,0
10-04-2014 12:32:01	B738	D	70,0	78,2	86,2
10-04-2014 13:23:40	A319	D	65,3	67,9	75,3
10-04-2014 13:29:20	A320	D	63,8	67,3	73,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
10-04-2014 14:11:48	E190	D	62,5	65,0	72,0
10-04-2014 14:33:26	A319	D	66,0	69,8	80,3
10-04-2014 14:36:02	E170	D	69,1	73,2	84,9
10-04-2014 14:41:08	AT45	D	66,3	69,6	77,5
10-04-2014 14:45:01	E170	D	62,3	63,8	72,3
10-04-2014 14:50:05	E170	D	62,3	63,8	75,5
10-04-2014 14:55:01	GLF5	D	63,5	65,4	73,5
10-04-2014 14:59:10	A332	D	64,4	66,0	74,8
10-04-2014 15:13:24	A320	D	63,2	65,1	75,3
10-04-2014 15:17:27	F70	D	65,5	69,3	76,9
10-04-2014 15:32:02	B734	D	64,8	70,7	78,0
10-04-2014 15:37:45	F100	D	68,5	74,8	84,2
10-04-2014 16:12:10	E190	D	62,9	64,8	76,8
10-04-2014 16:25:13	E170	D	64,4	70,4	77,6
10-04-2014 16:33:40	E190	D	68,9	73,9	82,3
10-04-2014 16:40:24	E170	D	62,5	63,9	72,1
10-04-2014 16:53:59	E170	D	64,4	66,1	77,6
10-04-2014 17:03:31	CRJ9	D	67,0	70,0	80,9
10-04-2014 17:07:19	E190	D	66,8	68,9	82,2
10-04-2014 17:11:55	E190	D	66,2	69,7	82,6
10-04-2014 17:19:37	E170	D	65,6	69,6	81,7
10-04-2014 17:22:12	E170	D	72,3	77,0	87,8
10-04-2014 17:23:35	C295	D	65,6	68,3	74,7
10-04-2014 17:25:42	E170	D	62,9	65,6	74,1
10-04-2014 17:27:28	B737	D	70,3	75,4	85,7
10-04-2014 17:33:48	C295	D	63,8	65,0	74,2
10-04-2014 17:38:43	E170	D	68,5	72,0	83,4
10-04-2014 17:42:59	SF34	D	63,4	66,5	74,6
10-04-2014 17:47:25	E170	D	66,8	69,6	82,9
10-04-2014 17:51:58	E170	D	63,6	65,9	78,2
10-04-2014 18:44:39	E170	D	65,6	70,5	78,9
10-04-2014 18:50:18	A320	D	62,5	67,1	74,0
10-04-2014 18:53:03	A319	D	63,7	65,5	74,5
10-04-2014 19:10:58	E190	D	62,4	65,3	74,4
10-04-2014 19:13:03	A319	D	70,3	75,7	84,5
10-04-2014 19:31:55	A320	D	68,8	73,6	84,0
10-04-2014 19:36:27	E170	D	69,5	74,3	85,5
11-04-2014 06:34:21	A320	D	66,9	70,2	81,5
11-04-2014 07:03:48	E170	D	68,0	71,6	83,1
11-04-2014 07:07:48	A320	D	66,7	71,3	84,0
11-04-2014 07:27:28	E190	D	67,0	69,2	82,2
11-04-2014 07:31:41	E170	D	68,7	73,3	85,7
11-04-2014 07:38:35	E190	D	69,4	74,2	86,3
11-04-2014 07:40:05	E190	D	70,5	75,0	86,4
11-04-2014 07:44:51	E170	D	65,7	68,9	79,5
11-04-2014 07:47:54	E170	D	62,7	64,4	71,7
11-04-2014 07:56:32	E170	D	69,8	73,2	85,0
11-04-2014 07:59:11	E170	D	67,2	72,0	83,2
11-04-2014 08:04:06	E170	D	66,0	70,4	82,5
11-04-2014 08:10:31	E170	D	64,2	66,1	76,0
11-04-2014 08:20:27	E190	D	62,5	65,8	71,5
11-04-2014 08:35:29	A320	A	66,4	69,1	78,2
11-04-2014 08:38:18	E190	D	62,7	64,9	75,0
11-04-2014 09:09:06	E190	D	66,2	69,7	79,8
11-04-2014 09:16:49	AT75	D	63,1	64,8	74,2
11-04-2014 10:09:48	MD11	D	67,8	71,5	84,0
11-04-2014 10:12:22	AN30	D	66,4	69,9	81,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
11-04-2014 10:51:18	B734	D	64,8	67,9	80,3
11-04-2014 10:58:43	A320	D	61,9	66,1	73,3
11-04-2014 11:03:44	E170	D	62,5	64,4	74,3
11-04-2014 11:30:23	E170	D	64,4	67,1	78,3
11-04-2014 11:45:46	E170	D	66,4	69,9	82,1
11-04-2014 11:47:54	E170	D	64,1	67,9	76,9
11-04-2014 11:52:45	B734	D	64,0	67,2	79,2
11-04-2014 11:57:52	E190	D	66,0	70,5	82,1
11-04-2014 12:01:24	E170	D	62,6	64,4	75,6
11-04-2014 12:24:28	E170	D	62,8	65,9	74,5
11-04-2014 12:57:27	E170	D	63,8	66,4	75,2
11-04-2014 13:00:03	AN26	D	66,8	71,1	81,7
11-04-2014 13:06:26	B734	D	63,7	66,3	78,9
11-04-2014 13:20:54	A320	D	70,5	75,9	85,2
11-04-2014 13:49:45	B738	D	69,4	72,4	84,0
11-04-2014 13:58:48	E190	D	62,5	65,9	73,6
11-04-2014 13:59:06	E190	D	65,3	69,6	80,8
11-04-2014 14:05:34	A319	D	69,2	73,5	83,9
11-04-2014 14:36:27	E190	D	69,6	75,5	86,1
11-04-2014 14:38:14	E170	D	67,8	71,7	83,3
11-04-2014 14:40:04	AT45	D	65,0	66,8	77,1
11-04-2014 14:44:15	E170	D	62,7	66,8	76,9
11-04-2014 14:45:45	E170	D	65,0	71,9	79,0
11-04-2014 14:47:46	E170	D	63,0	68,1	77,2
11-04-2014 14:57:54	A332	D	64,1	67,0	80,0
11-04-2014 15:25:41	E190	D	65,8	69,8	80,1
11-04-2014 15:34:54	B788	D	62,8	64,6	74,6
11-04-2014 15:40:38	F100	D	67,3	74,3	79,3
11-04-2014 17:27:12	E190	D	64,0	68,6	77,0
11-04-2014 17:33:10	E170	D	62,8	64,8	72,4
11-04-2014 17:34:43	A320	D	63,0	65,6	76,8
11-04-2014 17:36:20	B734	D	64,6	68,1	80,7
11-04-2014 17:38:30	E170	D	63,7	66,8	74,5
11-04-2014 17:41:06	E170	D	64,4	69,2	82,0
11-04-2014 17:46:37	E190	D	66,2	70,3	82,6
11-04-2014 17:49:25	A321	D	63,9	66,7	75,1
11-04-2014 17:52:22	E170	D	69,1	73,9	85,0
11-04-2014 18:11:16	FA20	D	68,4	70,6	80,7
11-04-2014 18:24:57	A320	D	65,7	69,4	79,1
11-04-2014 18:27:06	A320	D	66,3	69,1	81,2
11-04-2014 18:59:41	E190	D	63,9	65,2	73,4
11-04-2014 20:09:21	E170	D	70,9	75,3	86,4
11-04-2014 20:17:51	E190	D	69,7	73,5	83,9
11-04-2014 20:22:35	F100	D	67,2	69,8	82,4
11-04-2014 20:25:00	E170	D	68,3	72,6	84,4
11-04-2014 20:27:17	B734	D	63,7	65,5	76,9
11-04-2014 20:29:37	CRJ9	D	63,3	64,3	72,3
11-04-2014 21:44:57	B752	D	69,6	72,5	84,7
11-04-2014 21:49:41	MD11	D	66,3	68,8	81,9
12-04-2014 06:43:15	E170	D	64,5	66,4	75,7
12-04-2014 06:51:48	A319	D	63,9	64,6	76,7
12-04-2014 07:53:42	E170	D	63,3	63,9	72,9
12-04-2014 08:03:05	B734	D	71,2	76,3	86,8
12-04-2014 08:07:25	A320	D	64,5	65,3	77,1
12-04-2014 08:55:43	A321	D	64,1	65,8	78,2
12-04-2014 10:31:25	E170	D	63,1	64,8	72,2
12-04-2014 10:46:28	B734	D	64,2	67,6	79,1

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2014 11:13:24	B735	D	62,9	64,2	71,9
12-04-2014 11:25:35	E190	D	63,3	65,4	72,3
12-04-2014 11:34:27	E170	D	63,0	65,8	78,3
12-04-2014 13:01:15	E170	D	61,6	63,6	71,6
12-04-2014 13:12:58	B734	D	64,3	66,9	75,4
12-04-2014 13:25:15	B738	D	64,7	68,6	77,9
12-04-2014 13:36:11	B738	D	63,1	66,6	75,6
12-04-2014 13:56:59	E170	D	68,5	73,4	84,2
12-04-2014 14:07:38	E190	D	70,8	75,9	86,6
12-04-2014 14:58:02	E170	D	62,7	64,6	73,5
12-04-2014 15:04:11	A332	D	64,0	68,1	75,8
12-04-2014 15:19:43	P180	D	66,9	73,0	81,9
12-04-2014 15:30:15	B734	D	62,9	66,5	76,0
12-04-2014 16:24:27	E190	D	71,1	78,1	86,3
12-04-2014 16:38:19	E170	D	67,7	70,8	81,8
12-04-2014 16:45:00	E170	D	70,5	74,3	86,3
12-04-2014 16:57:22	E190	D	63,9	66,2	77,3
12-04-2014 17:02:35	E170	D	69,4	74,7	85,2
12-04-2014 17:13:34	B737	D	62,1	64,0	72,5
12-04-2014 17:23:49	E170	D	62,5	64,6	72,1
12-04-2014 17:30:01	E170	D	62,3	63,8	71,9
12-04-2014 17:31:51	E170	D	62,4	64,7	73,9
12-04-2014 17:33:30	E170	D	63,2	65,1	72,2
12-04-2014 17:37:42	E170	D	70,6	75,1	85,1
12-04-2014 18:29:00	E170	D	65,4	66,3	74,4
12-04-2014 18:38:30	A320	D	68,3	70,7	83,4
12-04-2014 18:52:13	A320	D	68,2	71,5	82,8
12-04-2014 19:33:41	A320	D	65,7	70,6	80,0
12-04-2014 19:56:39	E170	D	69,4	73,3	85,2
12-04-2014 19:58:21	E170	D	68,2	71,5	82,8
12-04-2014 20:02:39	E170	D	68,4	72,3	83,3
12-04-2014 20:13:24	E190	D	73,1	77,9	87,7
13-04-2014 10:15:44	A320	D	66,6	69,9	81,6
14-04-2014 08:43:30	B734	A	64,1	67,7	73,2
14-04-2014 09:14:35	E170	A	64,5	67,3	74,9
14-04-2014 11:47:28	A320	A	64,6	67,1	74,1
14-04-2014 12:20:33	E190	D	64,4	67,2	76,7
14-04-2014 17:27:31	P180	A	64,2	67,9	76,5
15-04-2014 08:34:23	CRJ9	A	61,3	65,6	70,9
15-04-2014 09:00:19	E170	A	64,6	66,0	74,6
15-04-2014 14:10:05	A320	A	63,5	69,0	73,1
15-04-2014 14:24:25	E170	A	71,3	79,0	92,1
15-04-2014 14:29:39	GLF5	A	67,7	72,0	86,6
15-04-2014 16:47:06	E170	D	62,7	65,3	73,5
15-04-2014 17:16:16	E170	A	60,2	63,0	71,7
15-04-2014 17:35:44	SF34	D	66,3	68,8	78,1
15-04-2014 19:57:02	P180	A	65,0	70,0	74,1
16-04-2014 10:48:47	E170	A	63,5	65,7	72,5
16-04-2014 11:51:56	A320	A	63,0	66,0	79,4
16-04-2014 16:18:09	E190	A	66,2	70,6	75,2
17-04-2014 07:36:53	E170	D	65,2	67,0	79,1
17-04-2014 07:46:53	E190	D	71,8	76,0	86,8
17-04-2014 19:31:28	E170	D	69,0	71,6	83,7
17-04-2014 21:29:32	MD11	D	67,6	69,4	82,9
17-04-2014 21:51:45	B752	D	63,2	65,9	72,2
17-04-2014 21:59:04	B463	D	64,0	65,9	77,0
18-04-2014 07:03:13	SF34	D	81,1	85,8	91,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
18-04-2014 08:45:25	E170	A	63,5	66,3	74,3
18-04-2014 09:13:09	A320	D	65,6	67,7	80,2
18-04-2014 10:08:22	B734	D	64,5	66,7	77,2
18-04-2014 10:11:21	MD11	D	66,6	73,3	84,3
18-04-2014 10:25:34	A319	D	67,7	73,7	83,5
18-04-2014 10:45:11	B738	D	61,5	63,2	71,1
18-04-2014 10:55:59	E170	D	62,7	64,9	73,5
18-04-2014 11:21:57	E170	D	62,8	65,0	71,8
18-04-2014 11:24:09	E170	D	67,6	71,2	82,2
18-04-2014 11:27:48	B734	D	64,6	68,8	79,3
18-04-2014 12:01:54	E190	D	61,3	63,6	71,3
18-04-2014 12:04:50	E190	D	63,1	66,5	73,5
18-04-2014 12:26:11	A320	D	68,0	73,0	83,0
18-04-2014 12:53:03	B737	D	71,1	75,7	85,4
18-04-2014 13:00:21	E170	D	64,1	67,1	78,1
18-04-2014 13:18:03	AN26	D	63,9	65,6	75,4
18-04-2014 13:20:21	C295	D	63,8	64,3	72,9
18-04-2014 13:24:47	A318	D	68,6	73,4	82,3
18-04-2014 13:49:43	E190	D	64,7	68,8	79,6
18-04-2014 13:56:17	P180	D	63,3	64,0	72,3
18-04-2014 13:59:16	E170	D	69,6	74,6	84,5
18-04-2014 14:01:19	B738	D	64,8	67,0	80,8
18-04-2014 14:09:26	E190	D	63,7	66,4	76,9
18-04-2014 14:16:23	A319	D	64,0	66,1	79,7
18-04-2014 14:24:47	AN30	D	65,1	68,5	80,0
18-04-2014 14:43:59	A332	D	64,2	66,6	74,6
18-04-2014 14:44:20	A332	D	63,1	65,6	75,1
18-04-2014 15:01:34	E170	D	68,5	72,8	84,5
18-04-2014 15:11:36	E170	D	63,1	66,1	72,2
18-04-2014 15:13:01	E170	D	62,4	64,4	72,4
18-04-2014 15:17:46	B738	D	61,9	63,7	72,7
18-04-2014 15:52:32	B735	D	64,2	66,3	77,6
18-04-2014 16:30:57	E190	D	67,4	71,9	81,9
18-04-2014 16:44:48	E170	D	67,9	72,2	84,0
18-04-2014 16:48:53	A320	D	64,1	70,8	76,4
18-04-2014 16:50:50	E170	D	62,9	64,9	74,1
18-04-2014 17:00:08	E190	D	65,5	69,9	79,6
18-04-2014 17:09:23	B734	D	64,2	67,5	75,9
18-04-2014 17:14:34	E170	D	67,0	71,0	83,1
18-04-2014 17:20:06	E170	D	66,7	70,9	82,0
18-04-2014 17:24:44	B737	D	62,9	65,0	74,7
18-04-2014 17:36:46	E170	D	66,4	70,1	79,8
18-04-2014 18:12:47	E170	D	64,6	69,1	80,9
18-04-2014 18:27:46	E170	D	67,1	69,5	81,8
18-04-2014 18:37:30	A320	D	70,3	73,5	84,9
18-04-2014 19:02:10	E170	D	66,8	71,5	81,6
18-04-2014 19:52:49	F70	D	66,0	70,0	79,0
18-04-2014 19:54:14	F100	D	71,4	75,0	86,4
19-04-2014 06:42:29	E170	D	68,4	71,7	83,5
19-04-2014 06:53:55	A320	D	70,2	74,3	85,1
19-04-2014 07:28:40	E170	D	65,9	70,0	77,9
19-04-2014 07:37:05	E170	D	64,9	67,5	78,6
19-04-2014 07:40:06	E170	D	61,8	63,9	71,8
19-04-2014 08:09:12	B734	D	62,0	63,8	72,4
19-04-2014 09:16:18	A320	D	69,1	73,9	83,6
19-04-2014 10:18:06	A320	D	66,0	69,7	75,6
19-04-2014 10:46:52	B734	D	63,0	66,5	76,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
19-04-2014 10:54:26	E170	D	62,3	63,8	71,3
19-04-2014 11:09:00	E170	D	64,0	68,4	73,5
19-04-2014 11:12:54	A320	D	68,8	73,1	79,9
19-04-2014 11:17:43	E170	D	66,1	70,2	77,2
19-04-2014 11:20:23	E190	D	66,2	68,5	75,7
19-04-2014 11:23:39	B733	D	64,1	66,7	77,3
19-04-2014 11:41:28	E190	D	66,1	70,1	79,1
19-04-2014 11:43:55	E170	D	64,6	67,9	77,4
19-04-2014 12:02:15	E190	D	63,6	65,6	74,4
19-04-2014 12:04:42	A320	D	70,1	75,8	86,6
19-04-2014 12:08:09	P46T	D	64,5	68,2	76,8
19-04-2014 12:23:12	A320	D	70,1	75,9	88,3
19-04-2014 12:35:26	A320	D	68,5	75,9	84,9
19-04-2014 12:37:40	B737	D	68,5	75,3	83,8
19-04-2014 12:44:14	A320	D	68,0	73,7	80,8
19-04-2014 13:02:41	A318	D	65,1	68,6	77,7
19-04-2014 13:17:12	E190	D	68,4	73,4	81,6
19-04-2014 13:20:08	B734	D	66,4	69,1	80,2
19-04-2014 13:37:42	E170	D	70,4	75,3	87,4
19-04-2014 13:50:08	A320	D	62,3	64,1	71,8
19-04-2014 14:23:25	A319	D	62,0	65,1	71,5
19-04-2014 14:32:53	AT45	D	63,2	64,7	72,8
19-04-2014 14:38:02	E170	D	64,8	67,8	79,0
19-04-2014 14:43:42	F100	D	66,0	71,0	78,1
19-04-2014 14:46:06	A332	D	66,7	71,7	83,3
19-04-2014 14:48:34	E170	D	64,1	66,8	73,7
19-04-2014 14:51:36	E190	D	64,5	68,5	79,6
19-04-2014 14:54:12	E170	D	64,8	67,4	76,6
19-04-2014 14:56:07	E170	D	67,9	72,7	82,9
19-04-2014 14:57:40	E170	D	61,4	63,4	72,2
19-04-2014 15:00:48	DH8D	D	67,8	72,8	83,2
19-04-2014 15:03:26	A320	D	70,8	76,7	88,4
19-04-2014 15:30:35	B734	D	63,6	65,3	74,0
19-04-2014 16:12:46	E170	D	64,3	68,8	77,9
19-04-2014 16:28:46	E190	D	67,0	71,1	79,8
19-04-2014 16:30:48	E170	D	65,9	70,9	77,4
19-04-2014 16:35:31	E170	D	63,4	67,1	73,0
19-04-2014 16:40:12	E170	D	66,1	70,1	80,1
19-04-2014 16:44:22	DH8D	D	65,0	67,9	76,1
19-04-2014 16:48:36	A320	D	67,3	70,4	78,1
19-04-2014 16:57:53	E170	D	67,6	71,2	85,4
19-04-2014 17:07:16	E170	D	65,7	69,4	78,0
19-04-2014 17:08:27	E170	D	64,8	71,8	78,4
19-04-2014 17:26:22	GLF5	D	66,2	69,2	78,0
19-04-2014 18:20:17	E170	D	63,8	66,0	76,3
19-04-2014 19:52:21	A320	D	66,4	69,3	81,1
19-04-2014 20:04:07	B738	D	63,3	66,0	73,8
19-04-2014 20:11:45	E190	D	62,6	64,9	73,0
19-04-2014 20:15:55	B738	D	62,8	65,4	73,6
20-04-2014 12:51:28	A320	D	65,7	70,1	78,7
20-04-2014 13:11:19	E190	D	72,8	77,7	87,0
20-04-2014 13:14:31	E170	D	68,8	73,1	82,3
20-04-2014 14:02:16	A319	D	63,8	65,8	73,8
20-04-2014 14:28:35	E170	D	62,9	65,2	71,9
20-04-2014 14:38:31	A332	D	64,7	67,3	77,0
20-04-2014 15:04:08	A321	D	62,8	65,2	74,5
20-04-2014 15:23:42	B734	D	62,9	66,0	74,7

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
20-04-2014 15:45:10	A318	D	66,6	70,8	80,2
20-04-2014 16:04:17	B734	D	64,2	68,8	76,9
20-04-2014 16:05:46	E170	D	62,9	63,9	72,0
20-04-2014 16:19:09	E170	D	69,0	73,6	82,8
20-04-2014 16:33:46	DH8D	D	64,6	66,0	73,7
20-04-2014 17:17:35	B737	D	69,6	75,3	83,2
20-04-2014 19:41:15	AT45	D	64,0	65,3	74,0
21-04-2014 10:52:49	B734	D	65,2	67,6	77,7
21-04-2014 11:26:33	E170	D	65,4	71,0	78,7
21-04-2014 13:17:52	E190	D	63,9	68,2	75,1
21-04-2014 14:45:29	A332	D	63,3	64,5	72,8
21-04-2014 15:25:33	B734	D	62,1	64,8	72,1
21-04-2014 15:37:58	A320	D	66,9	69,4	80,6
21-04-2014 15:54:58	B734	D	64,3	66,9	77,0
21-04-2014 16:37:07	E170	D	71,2	76,6	86,5
21-04-2014 16:39:09	E170	D	67,3	70,5	82,5
21-04-2014 16:41:49	B734	D	61,7	63,2	70,7
21-04-2014 17:16:59	E170	D	63,3	65,1	75,6
21-04-2014 17:30:40	E190	D	63,4	68,5	77,8
21-04-2014 17:51:23	E170	D	65,8	68,3	80,3
21-04-2014 18:44:20	A319	D	63,0	65,6	72,1
21-04-2014 19:55:19	E170	D	68,0	69,8	82,2
21-04-2014 20:30:35	B734	D	63,7	64,8	73,2
22-04-2014 11:33:59	E170	D	63,7	65,9	73,7
22-04-2014 12:04:20	A320	D	69,4	74,3	85,5
22-04-2014 12:12:46	B738	D	62,3	64,3	75,1
22-04-2014 12:41:20	B738	D	65,0	69,9	80,7
22-04-2014 12:58:55	AN26	D	64,4	68,3	79,5
22-04-2014 13:19:34	E170	D	62,3	64,0	73,0
22-04-2014 14:55:43	A332	D	64,3	67,2	76,6
22-04-2014 15:10:40	A320	D	71,3	77,5	86,4
22-04-2014 15:26:24	F100	D	64,6	67,2	78,4
22-04-2014 15:32:19	B734	D	67,2	72,2	83,9
22-04-2014 16:12:39	A319	D	69,2	77,0	82,4
22-04-2014 16:37:29	E170	D	66,8	72,6	83,1
22-04-2014 16:48:14	E190	D	64,8	68,4	76,8
22-04-2014 16:49:59	B788	D	78,1	82,6	87,7
22-04-2014 16:53:40	E170	D	80,0	83,4	94,9
22-04-2014 16:54:53	DH8D	D	80,2	82,2	93,4
22-04-2014 16:55:27	DH8D	D	81,1	83,7	94,9
22-04-2014 16:57:54	E170	D	69,0	75,7	83,8
22-04-2014 17:03:23	E190	D	64,2	68,1	78,6
22-04-2014 17:10:18	B788	D	71,8	73,1	80,8
22-04-2014 17:13:36	E190	D	71,1	75,0	81,1
22-04-2014 17:14:39	E170	D	75,3	77,3	88,9
22-04-2014 17:16:36	E170	D	76,4	79,0	92,2
22-04-2014 17:24:40	B737	D	70,0	74,7	84,6
22-04-2014 17:38:51	E170	D	63,3	65,4	72,4
22-04-2014 17:50:30	E170	D	64,1	67,4	77,7
22-04-2014 18:11:04	C25B	D	64,2	65,0	73,2
23-04-2014 06:12:25	A320	D	68,9	74,6	84,3
23-04-2014 06:15:43	B737	D	71,1	76,1	86,1
23-04-2014 07:13:22	E170	D	68,6	71,6	83,8
23-04-2014 07:35:29	E190	D	65,6	67,7	77,1
23-04-2014 07:41:03	E190	D	66,5	68,9	80,0
23-04-2014 07:45:34	E170	D	63,8	64,9	75,0
23-04-2014 07:45:53	E170	D	63,4	64,0	73,4

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
23-04-2014 07:48:38	E170	D	70,3	73,9	85,3
23-04-2014 08:10:08	B734	D	64,8	71,5	76,2
23-04-2014 09:18:21	A320	D	63,5	65,4	74,3
23-04-2014 10:09:56	A321	D	62,7	64,9	73,8
23-04-2014 10:28:46	A320	D	64,2	67,9	75,0
23-04-2014 10:37:25	E170	D	63,1	64,7	73,1
23-04-2014 10:42:30	F100	D	74,1	79,8	88,7
23-04-2014 10:54:43	B734	D	67,3	72,3	83,5
23-04-2014 10:57:32	E170	D	71,2	80,5	86,1
23-04-2014 10:59:27	A319	D	65,1	69,9	79,5
23-04-2014 11:00:55	E170	D	70,2	77,1	85,4
23-04-2014 11:02:39	A320	D	70,2	77,0	85,4
23-04-2014 11:24:35	E170	D	68,3	71,8	82,8
23-04-2014 11:48:22	B734	D	64,8	68,3	75,6
23-04-2014 11:53:44	E170	D	67,1	70,2	82,0
23-04-2014 13:16:22	E190	D	62,4	64,0	71,4
23-04-2014 13:19:32	E190	D	65,1	67,9	78,1
23-04-2014 13:45:04	E170	D	66,2	71,5	81,5
23-04-2014 14:35:51	E190	D	66,3	68,2	79,1
23-04-2014 14:44:29	C560	D	64,1	66,2	75,2
23-04-2014 15:45:21	E170	D	63,0	65,5	74,2
23-04-2014 15:55:06	B734	D	63,4	65,4	72,9
23-04-2014 16:12:21	A319	D	64,4	69,2	74,8
23-04-2014 16:34:38	E170	D	62,9	64,0	72,4
23-04-2014 16:39:38	CRJ2	D	67,5	73,3	77,0
23-04-2014 17:12:11	E170	D	68,0	73,0	82,9
23-04-2014 17:29:59	B737	D	72,8	77,5	86,8
23-04-2014 17:53:37	E170	D	67,9	71,4	82,9
23-04-2014 17:57:38	B788	D	62,3	64,9	74,3
23-04-2014 19:00:06	MD11	A	61,5	63,4	71,9
24-04-2014 06:01:26	B738	D	62,5	64,5	74,2
24-04-2014 06:05:29	B737	D	70,5	75,2	85,6
24-04-2014 06:32:15	A319	D	64,1	66,5	76,9
24-04-2014 07:06:55	B744	D	67,0	70,3	81,5
24-04-2014 07:34:46	E170	D	66,6	69,9	81,4
24-04-2014 07:38:34	E190	D	64,5	67,8	76,8
24-04-2014 07:43:34	E170	D	63,8	67,8	75,8
24-04-2014 07:55:15	B734	D	64,2	66,9	78,6
24-04-2014 08:05:23	E170	D	70,0	74,9	85,3
24-04-2014 08:07:22	E170	D	69,4	73,9	84,7
24-04-2014 08:41:50	B734	D	64,0	66,9	78,5
24-04-2014 09:15:14	E190	D	62,3	64,2	71,3
24-04-2014 09:22:27	CRJ9	D	62,3	64,4	73,7
24-04-2014 10:13:27	C295	D	65,2	67,9	76,0
24-04-2014 10:21:24	B744	D	65,0	69,3	78,2
24-04-2014 10:28:57	MD11	D	64,8	69,3	81,7
24-04-2014 10:31:46	A321	D	62,1	64,2	74,9
24-04-2014 10:57:00	B734	D	63,7	65,6	72,7
24-04-2014 10:57:13	B734	D	65,1	68,1	77,4
24-04-2014 11:11:46	E170	D	68,1	72,4	81,4
24-04-2014 11:40:46	A320	D	64,8	66,3	73,9
24-04-2014 11:41:02	A320	D	66,0	70,2	77,5
24-04-2014 11:43:07	E170	D	64,0	67,5	74,4
24-04-2014 12:05:12	E190	D	67,4	71,6	80,6
24-04-2014 12:43:37	B738	D	63,8	65,9	73,4
24-04-2014 13:05:44	E170	D	64,8	68,3	76,9
24-04-2014 13:45:50	E170	D	70,3	74,9	85,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
24-04-2014 13:58:36	B733	D	62,5	63,9	72,1
24-04-2014 14:13:12	E170	D	64,0	67,4	73,5
24-04-2014 14:18:11	A321	D	66,4	71,0	82,3
24-04-2014 14:47:05	E170	D	68,9	72,0	81,9
24-04-2014 14:48:31	E170	D	64,7	66,8	79,1
24-04-2014 14:57:35	A332	D	62,9	65,0	72,9
24-04-2014 15:33:37	B738	D	63,3	66,9	75,6
24-04-2014 15:46:10	B734	D	63,8	66,5	74,2
24-04-2014 16:17:36	E190	D	68,1	75,3	79,6
24-04-2014 16:24:22	C295	D	60,8	63,1	71,2
24-04-2014 16:38:35	E170	D	65,4	68,4	78,2
24-04-2014 16:40:40	E170	D	69,9	74,0	84,8
24-04-2014 16:48:54	E170	D	62,8	65,7	74,8
24-04-2014 16:52:09	B734	D	63,1	66,7	77,9
24-04-2014 17:07:09	E190	D	65,7	68,3	77,7
24-04-2014 17:27:28	B734	D	63,0	64,8	72,6
24-04-2014 17:29:38	E170	D	70,4	75,1	84,2
24-04-2014 17:31:39	B738	D	73,3	80,3	87,7
24-04-2014 17:33:58	E170	D	70,8	74,5	84,0
24-04-2014 17:41:00	SF34	D	62,7	64,6	72,3
24-04-2014 17:43:05	DH8D	D	62,5	64,0	72,5
24-04-2014 17:57:55	E170	D	64,2	66,5	77,4
24-04-2014 19:04:57	E170	D	67,5	70,2	81,5
24-04-2014 19:48:17	DH8D	D	63,9	68,2	76,2
24-04-2014 19:52:55	F100	D	63,2	67,9	78,6
24-04-2014 19:56:04	F70	D	64,7	66,8	77,9
24-04-2014 20:06:51	E190	D	71,5	75,6	85,8
24-04-2014 20:25:13	B734	D	64,2	65,7	76,2
24-04-2014 21:18:55	MD11	D	67,3	70,5	84,4
24-04-2014 21:52:21	B752	D	64,1	65,9	75,6
25-04-2014 06:08:34	A320	D	71,2	74,8	86,5
25-04-2014 06:41:12	E170	D	70,2	74,1	85,7
25-04-2014 06:43:16	E170	D	69,3	74,4	85,4
25-04-2014 06:54:00	A320	D	65,6	69,9	80,7
25-04-2014 06:58:31	A320	D	65,3	67,5	80,2
25-04-2014 07:33:33	E170	D	68,6	72,7	83,8
25-04-2014 07:35:00	E170	D	68,1	74,2	83,5
25-04-2014 07:45:40	E170	D	67,2	70,9	82,3
25-04-2014 07:50:57	E190	D	68,4	73,4	83,8
25-04-2014 08:01:32	E170	D	65,6	67,5	77,6
25-04-2014 08:03:59	E170	D	63,1	65,5	72,6
25-04-2014 08:08:44	B734	D	64,0	66,9	77,0
25-04-2014 08:30:40	E190	D	69,6	75,2	84,9
25-04-2014 08:51:27	B738	D	64,4	67,3	75,5
25-04-2014 09:16:45	A320	D	67,2	71,6	80,9
25-04-2014 09:22:32	B737	D	64,0	67,7	74,0
25-04-2014 09:47:55	F100	D	73,0	79,8	89,1
25-04-2014 10:15:29	A319	D	63,5	66,1	73,5
25-04-2014 10:17:22	B737	D	70,5	75,4	86,6
25-04-2014 10:21:18	MD11	D	80,1	87,6	96,7
25-04-2014 10:23:33	E170	D	67,0	70,7	82,5
25-04-2014 10:29:40	B738	D	71,9	75,8	85,5
25-04-2014 10:34:48	E170	D	71,4	78,6	88,1
25-04-2014 10:36:53	F100	D	70,6	76,1	85,7
25-04-2014 10:49:51	A319	D	67,4	71,3	81,7
25-04-2014 10:52:06	B734	D	71,9	77,2	87,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
25-04-2014 10:55:10	E190	D	72,0	79,0	87,3
25-04-2014 11:05:33	E170	D	69,6	73,5	84,3
25-04-2014 11:14:28	A320	D	66,2	69,5	79,2
25-04-2014 11:18:54	E170	D	70,2	75,0	85,8
25-04-2014 11:21:36	A320	D	70,9	75,4	86,4
25-04-2014 11:25:17	E170	D	69,0	73,4	84,6
25-04-2014 11:29:28	E170	D	70,4	74,8	85,4
25-04-2014 11:33:23	E170	D	70,1	75,5	84,7
25-04-2014 11:36:48	B734	D	72,1	78,5	87,8
25-04-2014 11:38:06	E170	D	69,3	73,7	85,4
25-04-2014 11:48:39	E190	D	70,8	77,0	86,0
25-04-2014 11:57:15	E170	D	63,1	64,7	73,1
25-04-2014 12:07:48	E190	D	71,3	78,1	86,6
25-04-2014 12:16:48	E190	D	70,7	77,5	86,0
25-04-2014 12:21:17	A320	D	74,1	78,5	88,5
25-04-2014 12:24:34	CRJ9	D	69,8	73,9	83,9
25-04-2014 12:26:32	A320	D	69,7	72,7	85,0
25-04-2014 12:34:37	A320	D	70,7	75,0	86,1
25-04-2014 12:43:07	B737	D	72,6	76,8	86,9
25-04-2014 12:55:19	A318	D	68,0	72,6	83,3
25-04-2014 13:04:54	E135	D	66,6	71,0	77,7
25-04-2014 13:06:29	AN26	D	62,9	65,7	75,4
25-04-2014 13:21:20	E190	D	69,6	73,9	83,8
25-04-2014 13:24:51	A320	D	71,1	75,5	86,1
25-04-2014 13:49:54	E170	D	71,6	76,2	85,2
25-04-2014 13:52:17	E170	D	69,2	74,0	84,8
25-04-2014 13:59:14	DH8D	D	65,5	67,4	76,6
25-04-2014 14:07:01	E190	D	72,8	80,4	87,7
25-04-2014 14:09:02	A320	D	70,7	75,5	85,5
25-04-2014 14:11:51	A320	D	71,2	76,4	85,8
25-04-2014 14:31:33	E170	D	70,3	76,4	85,9
25-04-2014 14:39:09	E170	D	66,0	70,5	81,2
25-04-2014 14:48:40	E190	D	65,3	70,7	80,3
25-04-2014 14:51:56	A332	D	64,9	68,1	77,2
25-04-2014 14:52:25	A332	D	62,9	65,9	74,4
25-04-2014 15:33:11	B734	D	65,9	70,0	82,1
25-04-2014 15:42:18	B735	D	63,8	66,7	77,2
25-04-2014 16:23:43	C295	D	66,7	69,3	78,5
25-04-2014 16:29:47	E190	D	64,5	67,6	76,8
25-04-2014 16:53:48	E190	D	69,3	77,1	84,7
25-04-2014 16:57:09	E190	D	70,1	75,8	84,5
25-04-2014 17:17:54	PA34	D	64,4	65,7	73,9
25-04-2014 17:28:39	E170	D	68,9	75,6	84,6
25-04-2014 17:30:54	B737	D	66,4	70,6	81,2
25-04-2014 17:33:35	E170	D	66,7	71,0	81,0
25-04-2014 17:47:24	E190	D	72,6	78,2	87,4
25-04-2014 17:49:20	E170	D	63,9	66,7	78,1
25-04-2014 17:50:47	F2TH	D	64,9	68,5	79,2
25-04-2014 17:53:54	E170	D	68,5	71,7	82,5
25-04-2014 17:59:09	B734	D	65,7	68,0	78,4
25-04-2014 18:28:57	A320	D	65,9	68,4	79,9
25-04-2014 19:00:16	E170	D	64,4	68,7	78,4
25-04-2014 19:58:14	DH8D	D	64,8	66,5	75,6
25-04-2014 20:05:14	E170	D	67,3	70,8	81,7
25-04-2014 20:13:10	E170	D	68,2	75,5	83,5
25-04-2014 21:29:44	MD11	D	66,7	70,2	83,9
25-04-2014 21:58:02	B463	D	65,1	67,7	77,2

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
26-04-2014 06:10:40	A320	D	68,7	71,5	83,3
26-04-2014 08:06:02	B734	D	65,2	68,0	78,8
26-04-2014 08:17:17	E170	D	64,4	67,5	83,3
26-04-2014 10:18:48	A319	D	64,8	67,5	78,0
26-04-2014 10:46:05	B734	D	64,2	67,2	78,0
26-04-2014 10:49:00	B737	D	67,2	68,1	78,7
26-04-2014 11:02:22	B734	D	65,1	70,1	77,9
26-04-2014 12:52:58	A320	D	62,0	63,7	72,0
26-04-2014 13:32:38	A321	D	62,5	63,9	72,5
26-04-2014 13:51:46	B738	D	61,8	63,7	71,8
26-04-2014 14:07:02	E170	D	63,0	66,1	75,8
26-04-2014 14:16:14	E170	D	69,3	73,2	84,0
26-04-2014 14:19:25	A321	D	66,0	71,0	82,7
26-04-2014 14:57:09	A332	D	64,1	67,9	81,1
26-04-2014 15:01:06	E170	D	69,0	74,7	84,7
26-04-2014 15:02:48	E170	D	68,0	73,8	84,0
26-04-2014 15:38:21	B734	D	64,6	66,9	75,7
26-04-2014 16:07:17	E190	D	63,9	66,6	73,4
26-04-2014 16:44:49	E190	D	65,1	69,5	84,5
26-04-2014 16:46:32	DH8D	D	64,2	66,6	79,9
26-04-2014 16:53:32	E170	D	65,0	69,9	78,6
26-04-2014 16:55:34	E170	D	67,8	70,8	82,5
26-04-2014 16:57:27	A320	D	62,7	63,5	71,7
26-04-2014 16:57:40	A320	D	63,4	65,8	74,2
26-04-2014 17:18:35	E170	D	66,1	70,4	82,4
26-04-2014 17:21:34	A320	D	64,0	67,6	75,5
26-04-2014 17:32:51	E170	D	68,1	72,9	83,0
26-04-2014 17:36:03	B737	D	63,4	65,2	73,4
26-04-2014 17:39:06	E170	D	62,5	64,8	73,6
26-04-2014 18:03:20	B738	D	63,7	66,3	75,7
26-04-2014 18:09:01	E170	D	66,8	73,5	81,7
26-04-2014 18:39:37	B734	D	64,2	68,5	78,2
26-04-2014 18:51:49	E170	D	62,7	64,7	71,7
26-04-2014 19:55:01	E170	D	70,2	74,0	84,0
26-04-2014 20:13:41	E170	D	63,1	65,5	73,5
26-04-2014 20:17:08	E190	D	67,0	70,9	82,2
26-04-2014 20:21:58	B738	D	64,3	66,9	76,9
26-04-2014 21:57:15	B738	D	65,4	69,4	77,4
27-04-2014 07:14:20	E170	D	63,9	64,6	75,4
27-04-2014 07:35:34	E170	D	66,5	70,5	81,4
27-04-2014 11:34:50	B734	D	65,7	68,3	76,1
27-04-2014 12:00:00	B734	D	62,8	64,8	74,2
27-04-2014 12:20:12	A320	D	63,9	66,9	76,5
27-04-2014 12:35:08	B737	D	63,1	65,9	73,5
27-04-2014 13:38:41	E170	D	65,0	68,5	77,6
27-04-2014 14:25:56	E170	D	69,5	76,2	85,8
27-04-2014 14:35:36	AT45	D	64,6	66,6	75,4
27-04-2014 14:52:38	A332	D	64,1	68,4	78,1
27-04-2014 15:33:37	B734	D	62,7	65,4	72,2
27-04-2014 16:20:16	A320	D	66,5	69,9	80,5
27-04-2014 16:36:44	E170	D	69,7	73,6	84,6
27-04-2014 16:39:22	E170	D	63,5	66,3	74,3
27-04-2014 16:44:21	E170	D	67,1	69,8	80,3
27-04-2014 16:46:59	E170	D	71,3	75,3	86,1
27-04-2014 16:49:04	B734	D	72,4	77,2	87,4
27-04-2014 16:52:36	E170	D	69,6	72,5	84,2
27-04-2014 16:57:43	E170	D	69,2	72,9	84,3

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
27-04-2014 17:03:34	DH8D	D	65,8	67,1	76,9
27-04-2014 17:05:29	E170	D	68,0	71,9	83,0
27-04-2014 17:32:49	B737	D	66,6	70,6	81,7
27-04-2014 19:06:58	B734	D	62,7	64,8	76,0
27-04-2014 19:38:42	AT75	D	65,4	67,5	76,5
27-04-2014 20:19:07	E190	D	73,3	77,1	87,6
27-04-2014 20:28:14	B734	D	63,1	65,6	73,9
28-04-2014 06:59:28	L410	D	66,6	69,9	80,2
28-04-2014 07:49:04	E190	D	65,0	66,7	78,0
28-04-2014 07:57:27	E170	D	69,9	73,3	83,7
28-04-2014 09:16:35	A320	D	68,3	71,7	82,5
28-04-2014 10:42:49	F70	D	70,5	75,7	82,8
28-04-2014 11:42:55	E170	D	64,8	68,5	75,6
28-04-2014 12:20:19	A320	D	64,5	66,6	75,7
28-04-2014 13:47:03	E170	D	64,3	67,4	77,0
28-04-2014 14:28:22	E170	D	67,1	70,4	80,5
28-04-2014 14:42:39	A320	D	67,3	71,1	81,8
28-04-2014 14:54:59	A332	D	63,3	67,7	76,1
28-04-2014 15:29:04	DH8D	D	66,2	72,8	81,5
28-04-2014 15:33:44	B734	D	64,0	66,7	76,6
28-04-2014 16:49:49	E170	D	69,1	74,1	84,5
28-04-2014 16:57:42	E170	D	63,6	67,0	74,7
28-04-2014 17:10:22	A320	D	65,3	70,1	77,6
28-04-2014 18:32:44	E190	D	63,0	65,0	72,0
28-04-2014 19:22:10	E170	D	65,3	69,3	78,6
28-04-2014 20:05:24	E170	D	64,2	66,1	76,8
28-04-2014 20:19:47	E190	D	65,0	66,7	78,2
28-04-2014 20:21:57	E170	D	69,6	73,5	85,6
29-04-2014 07:39:07	E170	D	64,3	65,3	76,3
29-04-2014 07:57:22	E170	D	65,0	67,3	79,1
29-04-2014 08:02:28	E170	D	63,7	65,9	74,8
29-04-2014 08:10:04	B734	D	63,2	66,0	74,4
29-04-2014 09:11:16	AT75	D	64,8	68,1	77,3
29-04-2014 10:04:49	MD11	D	67,4	71,5	83,1
29-04-2014 10:33:30	E170	D	65,2	67,2	77,3
29-04-2014 11:23:47	P180	D	66,4	70,0	80,2
29-04-2014 11:48:21	E170	D	63,3	65,8	75,3
29-04-2014 11:53:41	AN26	D	66,9	71,7	82,8
29-04-2014 12:04:25	E190	D	65,6	68,4	79,7
29-04-2014 12:06:46	E170	D	61,7	63,7	71,2
29-04-2014 12:50:52	A320	D	63,7	65,8	73,2
29-04-2014 13:53:23	A321	D	63,7	66,1	76,7
29-04-2014 13:58:28	E190	D	62,8	65,7	74,2
29-04-2014 14:03:19	E170	D	63,7	65,2	72,7
29-04-2014 14:08:33	B734	D	63,0	66,7	73,4
29-04-2014 14:44:03	B735	D	64,5	67,7	77,7
29-04-2014 15:00:40	AN26	D	65,1	69,7	77,4
29-04-2014 15:20:03	A320	D	65,5	69,4	75,5
29-04-2014 15:49:49	B735	D	66,8	69,5	81,1
29-04-2014 15:55:19	L410	A	64,8	66,0	77,6
29-04-2014 16:05:25	E170	D	63,2	65,0	74,9
29-04-2014 16:05:55	E170	D	63,1	64,9	76,4
29-04-2014 16:09:17	A320	D	65,0	67,7	76,7
29-04-2014 16:25:41	E170	D	63,3	64,2	76,1
29-04-2014 16:51:17	B734	D	64,9	68,5	78,5
29-04-2014 16:55:26	E190	D	64,6	67,5	80,6
29-04-2014 17:10:08	E170	D	63,1	65,9	72,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
 Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
29-04-2014 17:12:12	E190	D	66,2	70,4	82,0
29-04-2014 17:32:58	E170	D	68,3	73,5	82,9
29-04-2014 17:36:42	E170	D	68,4	73,1	83,9
29-04-2014 17:44:37	B737	D	63,8	67,0	74,2
29-04-2014 17:53:04	AN26	D	65,2	66,8	74,2
29-04-2014 18:11:54	B734	D	62,8	63,9	73,6
29-04-2014 19:32:47	E170	A	61,6	66,4	71,1
29-04-2014 19:42:55	E135	A	64,7	68,3	74,7
30-04-2014 08:47:50	B738	D	63,0	64,0	75,5
30-04-2014 10:15:14	MD11	D	67,4	71,2	83,8
30-04-2014 10:39:42	F70	D	62,5	64,1	72,1
30-04-2014 10:47:16	B734	D	64,4	68,3	78,6
30-04-2014 11:33:27	E170	D	63,2	66,1	77,6
30-04-2014 13:13:40	E190	D	64,5	66,3	74,9

Wyniki obliczeń

średnio	81,81
σ (odchylenie stand.)	5,70
Δ (przedział ufności)	0,45

L_{Aeq}, LT= 49,89 dB

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
01-04-2014 23:47:22	SF34	D	65,3	68,8	77,9
02-04-2014 22:49:51	E170	D	59,2	60,7	70,3
02-04-2014 22:58:48	E170	D	59,8	62,2	70,3
02-04-2014 23:23:44	SF34	D	64,5	67,3	77,3
02-04-2014 23:44:01	B734	D	60,6	64,0	73,6
03-04-2014 00:44:17	B734	D	63,2	68,3	79,2
03-04-2014 04:26:00	B738	D	70,6	76,6	86,8
03-04-2014 23:00:14	E190	D	63,8	65,8	75,5
04-04-2014 22:49:23	E170	D	59,2	60,9	69,2
04-04-2014 22:55:36	DH8D	D	61,2	62,1	72,0
04-04-2014 23:05:09	E170	D	60,7	62,1	71,1
04-04-2014 23:08:50	E190	D	61,8	64,4	72,2
04-04-2014 23:13:51	E190	D	60,3	63,0	70,3
04-04-2014 23:28:44	B738	D	61,8	65,2	76,8
04-04-2014 23:30:48	A320	D	67,7	72,7	83,1
04-04-2014 23:36:18	B738	D	60,9	64,1	73,9
05-04-2014 02:57:54	B738	D	59,9	63,3	70,3
05-04-2014 22:46:16	E190	D	60,6	63,5	72,4
05-04-2014 23:00:45	E170	D	59,9	61,0	68,9
05-04-2014 23:05:25	B734	D	63,2	65,7	76,6
06-04-2014 22:20:39	A320	A	61,7	63,2	71,2
07-04-2014 00:47:05	B734	D	63,8	65,5	78,1
07-04-2014 23:04:43	E190	D	62,5	64,7	74,8
08-04-2014 22:15:34	C295	A	62,6	65,8	73,7
08-04-2014 23:15:26	E190	A	60,3	62,6	69,8
09-04-2014 23:07:37	E170	D	62,5	65,5	76,5
10-04-2014 22:59:29	E190	D	64,6	68,7	78,8
11-04-2014 05:32:58	B734	D	63,5	65,6	79,3
11-04-2014 22:06:43	B733	D	63,6	66,7	78,6
12-04-2014 22:40:43	E170	D	61,5	62,7	73,2
12-04-2014 22:46:39	E170	D	61,1	62,2	73,6
12-04-2014 22:48:05	B738	D	62,5	65,1	75,1
12-04-2014 22:54:27	B734	D	63,0	65,1	78,6

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
12-04-2014 22:56:35	E190	D	60,7	62,0	73,2
12-04-2014 23:11:54	B734	D	64,4	66,7	80,3
13-04-2014 00:18:01	B738	D	63,3	65,7	76,1
13-04-2014 05:06:02	C17	D	63,8	67,3	79,5
13-04-2014 22:46:34	E170	D	60,9	62,4	74,7
13-04-2014 23:09:23	E190	D	65,1	67,4	77,1
13-04-2014 23:14:56	B734	D	60,2	61,5	69,2
13-04-2014 23:59:52	A320	A	64,4	67,9	77,6
14-04-2014 00:04:11	B734	D	63,1	65,4	79,0
14-04-2014 00:08:27	B738	D	60,7	63,0	73,0
14-04-2014 00:48:18	B734	D	62,2	65,5	75,8
14-04-2014 04:28:07	B738	D	60,2	61,9	73,7
14-04-2014 23:18:21	E190	D	62,7	64,7	74,4
15-04-2014 00:15:25	SF34	D	60,4	61,5	72,4
15-04-2014 23:02:51	DH8D	A	60,6	62,5	69,7
16-04-2014 23:03:28	E170	D	61,6	62,5	73,9
17-04-2014 22:10:12	B733	D	62,5	65,6	76,9
18-04-2014 22:00:53	B737	A	62,8	64,1	71,9
18-04-2014 23:24:13	E190	D	61,2	64,6	73,5
19-04-2014 00:28:58	B734	D	63,3	67,2	78,4
20-04-2014 03:21:04	B738	D	60,2	63,7	72,5
20-04-2014 22:14:50	B738	D	60,3	62,1	71,4
21-04-2014 22:38:08	E170	D	60,8	63,8	74,5
21-04-2014 22:47:04	B734	D	60,2	62,1	74,0
21-04-2014 22:53:36	E190	D	61,4	63,7	75,2
21-04-2014 22:56:03	P180	D	62,3	64,3	73,4
21-04-2014 23:10:18	E190	D	60,6	61,3	70,1
22-04-2014 23:20:39	SF34	D	62,1	65,4	75,3
23-04-2014 01:46:28	B733	D	62,1	65,7	76,7
23-04-2014 23:16:15	B734	D	61,2	63,0	73,0
23-04-2014 23:18:36	SF34	D	65,4	70,4	78,0
24-04-2014 04:18:40	B738	D	61,2	63,7	75,2
24-04-2014 22:16:30	B733	D	61,1	62,6	75,0
24-04-2014 22:34:03	B734	D	62,1	64,8	76,7
24-04-2014 22:40:51	E170	D	61,1	63,6	74,9
24-04-2014 22:42:45	AN28	D	64,3	67,8	76,8
24-04-2014 22:46:28	E190	D	62,2	64,4	71,8
24-04-2014 22:56:09	E190	D	60,8	65,0	72,9
24-04-2014 23:05:26	B737	D	59,9	61,7	72,6
24-04-2014 23:21:08	B734	D	62,1	66,3	77,7
24-04-2014 23:23:13	SF34	D	60,8	62,9	71,6
24-04-2014 23:39:30	AT75	D	64,4	66,2	76,1
25-04-2014 22:08:15	B752	D	59,8	61,5	71,5
25-04-2014 22:08:37	B752	D	60,8	63,5	75,7
25-04-2014 22:09:59	B733	D	61,8	64,7	75,4
25-04-2014 22:44:20	E170	D	59,8	61,5	70,2
25-04-2014 22:56:39	E190	D	60,5	62,2	71,6
25-04-2014 23:01:14	DH8D	D	61,1	63,7	70,6
25-04-2014 23:03:14	E190	D	61,5	63,0	70,5
25-04-2014 23:07:44	E170	D	60,1	61,6	70,9
25-04-2014 23:17:13	E190	D	60,1	62,1	74,6
26-04-2014 00:07:02	B738	D	62,1	63,8	73,3
26-04-2014 02:25:56	B738	D	60,0	62,0	69,6
26-04-2014 03:09:47	B734	D	61,0	63,2	74,6
26-04-2014 03:19:28	B738	D	61,0	64,5	72,7
26-04-2014 22:55:03	E190	D	60,9	64,4	72,4
26-04-2014 23:11:58	B734	D	61,7	66,2	76,8

Punkt pomiarowy nr 9 Zamienie
Data w układzie : dzień-miesiąc -rok

*A - lądowanie

*D - start

Data i godz. zdarzenia	Samolot	Operacja*	L _{Aeq} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{AE} [dB]
28-04-2014 00:40:28	B734	D	62,1	63,7	72,5
28-04-2014 01:06:26	B734	D	61,2	63,5	74,8
28-04-2014 22:06:50	B733	D	61,1	64,0	75,2
28-04-2014 22:09:36	B752	D	59,9	61,3	71,4
28-04-2014 23:21:56	SF34	D	63,4	66,9	76,0
29-04-2014 05:20:17	A320	D	60,0	61,3	70,5
29-04-2014 23:01:14	E190	D	64,9	68,7	78,9
29-04-2014 23:33:51	SF34	D	60,3	61,4	69,8
29-04-2014 23:35:52	SF34	D	60,9	63,3	71,7
30-04-2014 05:56:58	E190	A	60,2	64,9	73,6
01-05-2014 03:17:34	A320	D	58,5	60,8	68,1
01-05-2014 05:44:37	B738	D	61,6	62,5	73,0

Wyniki obliczeń

średnio	75,85
σ (odchylenie stand.)	3,49
Δ (przedział ufności)	0,74

L_{Aeq}, LT= 37,28 dB

**Równoważne poziomy dźwięku w odniesieniu do jednej doby
w punktach pomiarowych systemu monitorowania hałasu lotniczego**

Równoważny poziom dźwięku w porze dnia - przedział czasu od 06.00 do 21.59 LMT

Dzień miesiąca/ wiecień 2014	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]								
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie
1	66,6	50,0	55,0	32,1	44,4	53,5	34,8	57,2	43,9
2	67,5	48,9	52,7	34,4	46,8	47,9	36,5	56,9	47,4
3	68,3	52,9	54,1	46,5	42,9	44,5	--	56,7	46,7
4	67,0	43,9	56,2	--	50,8	46,3	41,3	59,1	38,1
5	--	--	--	--	--	--	--	--	--
6	66,3	48,6	54,1	30,5	39,2	33,3	31,6	56,0	46,9
7	64,6	45,3	54,4	57,8	46,0	46,5	39,7	56,5	--
8	66,7	50,4	57,3	--	48,8	46,3	39,6	58,7	49,9
9	64,5	46,1	57,0	--	45,2	--	43,0	57,5	--
10	68,3	46,5	52,9	34,0	48,9	51,1	33,7	57,7	49,8
11	69,2	50,5	52,3	47,6	40,0	55,4	--	58,0	52,2
12	68,2	50,3	50,5	49,4	42,1	45,8	--	58,0	50,1
13	60,8	42,1	56,3	--	57,5	39,3	45,6	57,3	34,0
14	65,4	48,2	58,3	--	47,9	51,8	45,6	57,8	34,3
15	65,5	47,1	58,5	--	53,1	52,2	43,9	57,9	37,0
16	--	46,9	57,8	--	50,5	50,4	38,1	57,5	33,8
17	66,2	47,5	56,8	33,4	52,3	53,4	41,8	57,9	42,6
18	68,6	49,7	54,0	34,5	42,6	46,6	--	58,6	50,7
19	67,3	45,2	49,2	--	--	--	--	56,4	51,5
20	64,0	47,1	46,6	35,1	--	--	--	52,4	44,4
21	66,4	48,0	49,0	37,5	--	40,4	--	56,0	43,9
22	68,4	46,6	54,3	37,4	53,5	47,0	43,3	57,6	53,9
23	67,9	54,6	53,2	33,7	42,0	49,6	31,8	56,9	50,0
24	69,1	48,2	52,7	37,5	31,8	51,9	--	58,0	50,4
25	69,5	44,4	49,2	39,6	39,9	54,5	29,1	58,2	57,2
26	69,5	45,7	51,4	51,6	46,1	39,5	--	57,8	47,7
27	67,8	47,0	52,6	--	43,5	--	--	56,0	48,4
28	68,9	41,1	51,2	36,0	--	50,5	--	56,7	46,1
29	67,5	49,4	58,7	36,8	47,6	45,8	35,2	57,7	46,3
30	67,3	54,2	56,0	--	49,0	50,8	34,7	58,8	39,0

Równoważny poziom dźwięku w porze nocy- przedział czasu od godz. 22.00 do 05.59 LMT

Dzień miesiąca/ wiecień 2014	L Aeq D w punktach pomiarowych [dB]								
	RMT1 Załuski	RMT2 Piaseczno	RMT3 Mysiadło	RMT4 Onkologia	RMT5 Meral	RMT6 17 Stycznia	RMT7 Kossutha	RMT8 Ursus	RMT9 Zamienie
1	--	43,0	48,7	--	51,9	43,5	41,7	35,8	33,3
2	52,9	43,1	47,7	--	49,6	44,2	48,8	39,6	43,6
3	--	41,3	52,7	--	54,6	43,5	44,5	35,2	30,9
4	52,5	--	47,3	--	--	--	--	--	--
5	60,8	43,4	46,8	--	--	--	--	49,2	33,9
6	--	43,3	52,4	--	54,1	49,2	42,8	35,5	34,3
7	--	39,3	49,9	--	53,4	47,0	43,1	37,0	30,2
8	--	--	--	53,0	--	--	--	--	--
9	60,6	41,8	50,6	33,1	45,1	46,8	32,8	52,2	31,9
10	62,1	44,4	52,1	--	53,8	45,8	44,2	50,8	37,5
11	59,0	38,4	46,6	--	48,1	47,0	39,3	49,8	34,0
12	56,3	44,3	51,1	--	50,3	48,3	37,8	46,1	41,5
13	0,0	45,7	51,8	--	55,8	47,8	44,6	46,9	40,3
14	56,5	39,6	53,0	--	48,5	45,9	39,6	48,4	31,9
15	0,0	40,6	52,6	--	52,9	45,6	45,3	--	--
16	0,0	40,9	50,1	47,4	53,8	46,3	43,9	48,4	29,3
17	62,9	34,0	48,6	40,5	47,7	47,8	37,1	51,1	32,3
18	60,2	42,2	49,9	--	--	36,1	26,5	51,3	35,7
19	54,5	39,8	47,0	--	40,5	31,6	43,6	43,4	27,9
20	54,8	--	43,1	--	--	--	--	43,7	26,8
21	--	42,4	52,7	--	50,0	39,7	45,7	--	36,1
22	--	35,6	53,1	--	53,1	44,5	43,1	--	34,5
23	46,7	43,6	52,0	--	54,8	41,4	47,3	39,3	36,1
24	65,9	39,1	45,5	--	37,3	37,2	--	54,4	40,5
25	--	46,6	49,5	36,8	49,5	36,3	49,5	--	39,4
26	62,9	44,9	48,2	--	34,2	33,6	--	51,3	33,6
27	52,8	43,2	53,6	--	56,6	46,0	46,7	30,7	32,2
28	--	36,1	52,5	--	54,9	43,4	45,5	42,0	35,3
29	--	41,2	51,9	--	54,9	47,0	45,1	40,8	36,4
30	--	42,2	52,3	--	54,6	45,3	48,7	--	29,6

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości: 106,51 m n.p.m.

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
Prędkość i kierunek wiatru* [m/s /°]			
Temperatura [°C]	23,3	-2,5	10,7
Wilgotność względna [%]	98	27	69
Ciśnienie atmosferyczne [hPa]	1015,3	990,0	1001,9

stan pogody w okresie wykonywania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych

W obliczeniach długotrwałego średniego poziomu dźwięku LAeq LT dla pory dnia i pory nocy nie uwzględniono wyników pomiarów z nw okresów (w tabelach zaznaczono kolorem niebieskim) , ze względu na to, że nie były spełnione w tym czasie warunki meteorologiczne, określone w punkcie D "Referencyjnej metodyki wykonywania ciągłych pomiarów poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych w związku z eksploatacją lotnisk oraz kryteria lokalizacji punktów pomiarowych" (Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem):

- 01.04.2014 godz.10.00-11.00
- 04.04.2014 godz.22.00-24.00
- 05.04.2014 godz.0.00-3.00; 4.00-22.00
- 07.04.2014 godz.12.00-18.00
- 08.04.2014 godz.12.00-16.00; 17.00-18.00; 19.00-24.00
- 09.04.2014, godz.0.00-01.00; 4.00-19.00
- 12.04.2014, godz.15.00-16.00
- 14.04.2014, godz.15.00-18.00
- 15.04.2014, godz.05.00-11.00; 14.00-15.00; 23.00-24.00
- 16.04.2014, godz.06.00-07.00
- 19.04.2014, godz.08.00-21.00;
- 20.04.2014, godz.01.00-02.00; 19.00-20.00
- 23.04.2014, godz.14.00-15.00
- 24.04.2014 godz.12.00-20; 23.00-24.00
- 25.04.2014 godz. 00.00-01.00; 12.00-19.00
- 26.04.2014, godz.13.00-20.00

EPWA WARSZAWA
ROK: 2014, Kwiecień

